

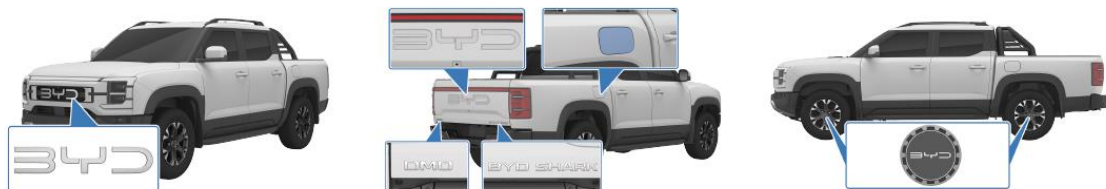
| | | | | | |
|--|-----------------------------------|--|-------------------------------|--|---------------------------------------|
| | Airbag | | Bateria de baixa tensão (12V) | | Bateria de tração, alta-tensão |
| | Reservatório de combustível | | Amortecedor pneumático | | Zona de alta-resistência |
| | Cabo de desconexão de alta-tensão | | Cabos de alta-tensão | | Pré-tensionador do cinto de segurança |
| | Componente de alta-tensão | | Unidade de controle do SRS | | Inflador de gás armazenado |



1. Identificação/Reconhecimento



O motor elétrico é silencioso. A luz indicadora “OK” no painel de instrumentos indica que o veículo está disponível para condução. Utilize os EPIs (Equipamentos de Proteção Individual) adequados.



2. Imobilização/Estabilização/Elevação

Imobilização do veículo



Selecione a marcha “P” para acionar o freio eletrônico de estacionamento (EPB).



Desligamento do veículo



Pressione o botão “START/STOP” para desligar o veículo.

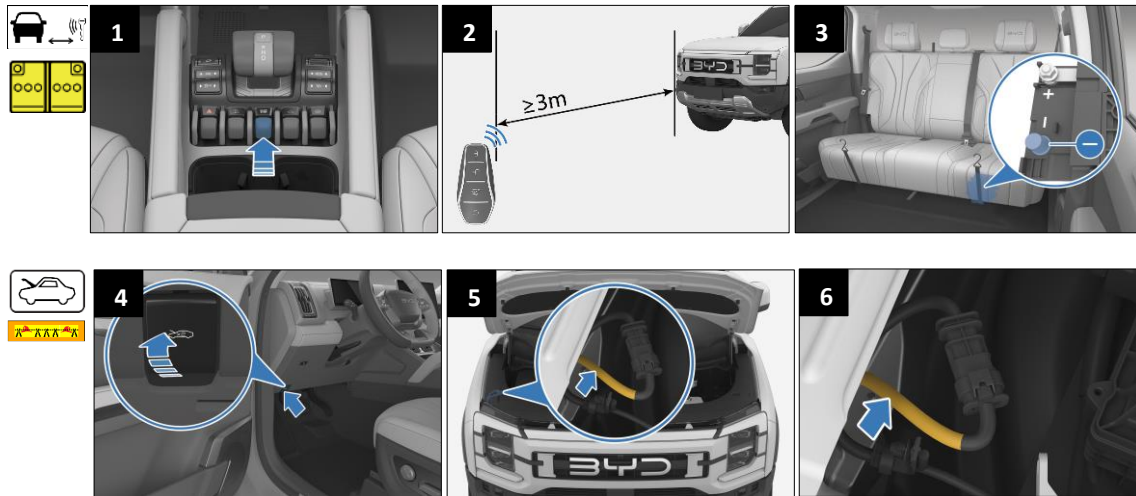
Elevação do veículo



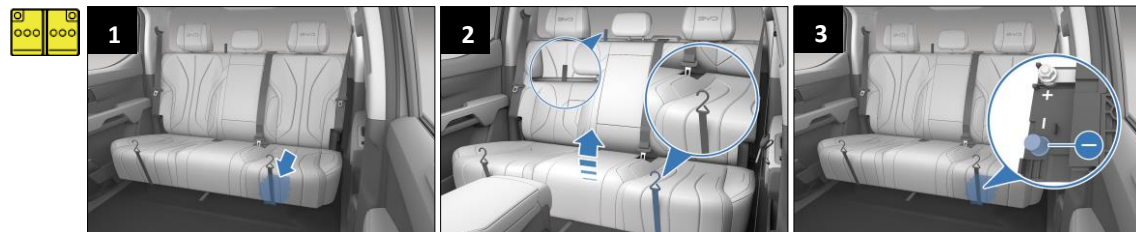
-  Pontos de elevação
-  Bateria de tração (alta-tensão)

3. Resposta Inicial/Regulamentos de Segurança

Desativação do sistema de baixa tensão e alta-tensão



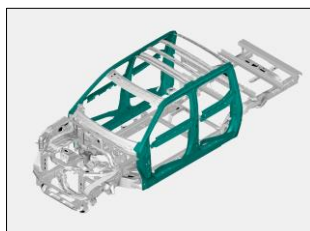
Acesso à bateria de baixa tensão (12V)



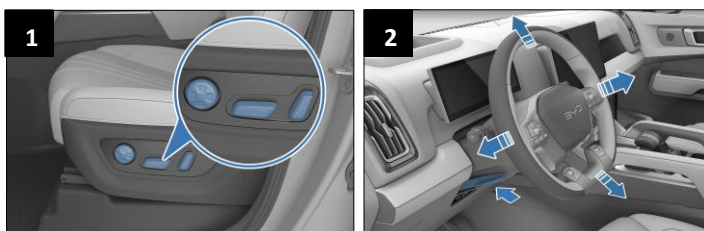
Não toque, corte ou abra os componentes de tensão elevada e a bateria de tração! Utilize os EPIs adequados!

Em caso de acidentes em que os airbags sejam acionados, o sistema de tensão elevada será desativado automaticamente. Após a desativação, o sistema de tensão elevada será desenergizado após aproximadamente 60 segundos.

4. Acesso aos ocupantes



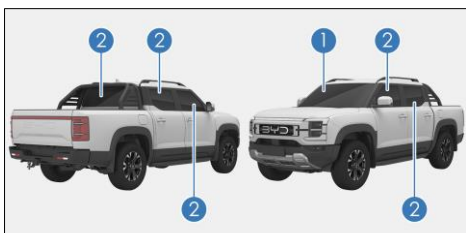
Zona de alta-resistência



- 1- Ajuste dos bancos dianteiros
- 2- Ajuste do volante de direção



Tipos de vidros



- 1- Vidro laminado
- 2- Vidro temperado

5. Armazenamento de Energia/Líquidos/Gases/Sólidos

| | | |
|--|--|----------------------|
| | | 12,8 V |
| | | 364,8 V |
| | | R134a 1.050 ± 20g |

Quando houver vazamento de líquido de arrefecimento, o conjunto do trem de força pode se tornar instável (limitação de potência) e há risco de fuga térmica. A temperatura deve ser verificada com uma câmera de imagem térmica.

6. Em caso de incêndio

Extinguir o fogo utilizando água em abundância.

Risco de danos/superaquecimento da bateria de tração (alta-tensão)!

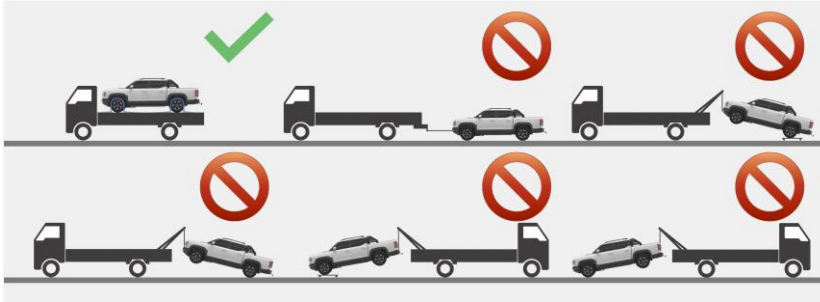
7. Em Casos de Submersão

Após remover o veículo da água, desligue o sistema de alta-tensão (conforme item 3) e drene a água do veículo. É essencial utilizar os EPIs adequados durante este procedimento.

8. Reboque/Transporte/Armazenamento



Localização do olhal para encaixe do gancho de reboque.



Armazene o veículo a uma distância segura dos outros veículos!



⚠ Risco de danos/ superaquecimento da bateria de tração (alta-tensão)!

9. Informações Importantes Adicionais

Nenhuma.

10. Definição do Pictogramas Utilizado

| | | | |
|--|--|--|---------------------------------------|
| | Toxicidade aguda | | Componentes do ar-condicionado |
| | Abertura do capô | | Material corrosivo |
| | Risco de explosão | | Material inflamável |
| | Sinal geral de alerta | | Material perigoso para a saúde humana |
| | Afaste a chave inteligente do veículo | | Câmera de imagem térmica |
| | Utilização de água para extinguir o fogo | | Cuidado, eletricidade, alta-tensão |
| | Cuidado, baixa temperatura | | |