



SONG PLUS DM-i
GUIA RÁPIDO

BYD

INTRODUÇÃO

SEJA BEM-VINDO

Muito obrigado por escolher o veículo de passeio BYD. A leitura deste manual é essencial para o uso e manutenção corretos desse veículo.

Orientação especial: a BYD Auto Industry Co. Ltd. recomenda a utilização de peças de reposição genuínas, e que a realização dos serviços de manutenção e reparo do veículo sejam executados seguindo as instruções contidas neste manual do proprietário. A substituição de quaisquer peças do veículo por peças não genuínas e a modificação do veículo afetarão o desempenho dele, especialmente sua segurança e durabilidade. Todos os danos e problemas de desempenho do veículo decorrentes disso não são cobertos pela garantia. Além disso, as modificações do veículo também podem violar as leis e regulamentos governamentais locais.

Obrigado por escolher um veículo de passeio da BYD. Suas opiniões e sugestões são bem-vindas! Para garantir um melhor serviço, certifique-se de fornecer suas informações precisas e, em caso de alteração, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para atualizar suas informações de contato em nosso sistema. Fique atento às leis e regulamentos nacionais relevantes e às políticas locais e registre seu veículo o quanto antes; caso contrário, pode haver o risco de seu veículo não poder ser regulamentado.

Todos os avisos marcados como NOTA, ATENÇÃO e CUIDADO neste manual devem ser seguidos cuidadosamente para evitar possíveis ferimentos ou danos. Certifique-se de ler todas as informações destacadas no seguinte formato:

● NOTA

Para assuntos que devem ser seguidos para facilitar a manutenção e outros.

▲ ATENÇÃO

Para assuntos que devem ser seguidos para evitar danos ao veículo.

▲ CUIDADO

Para assuntos que devem ser seguidos para garantir a segurança pessoal.



O símbolo de segurança mostrado na figura à esquerda significa: "não faça isso" ou "não permita que isso aconteça".

A descrição marcada com * neste manual é aplicável apenas a alguns modelos. As imagens utilizadas são apenas amostras de uma das configurações. Se houver alguma diferença com o veículo que você comprou, o veículo real prevalecerá.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorização da impressão. A edição completa

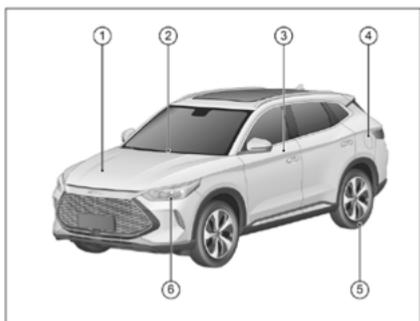
e detalhada do Manual do Proprietário, bem como o Manual Básico de Segurança no Trânsito, poderá ser consultada no site www.bydcars.com.br

A BYD se reserva o direito de alterar as características de seu veículo a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. O conteúdo total ou parcial deste guia rápido não poderá ser copiado ou reproduzido sem a autorização por escrito da BYD.

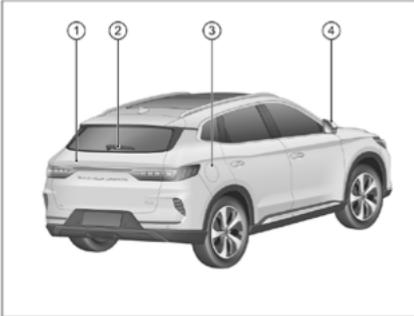
Todos os direitos reservados.

ÍNDICE

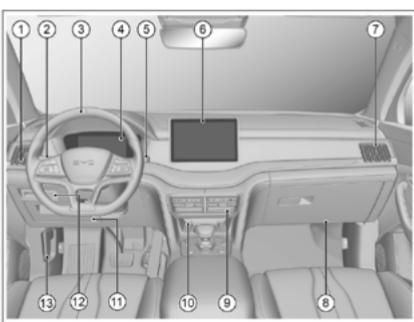
1 - Índice ilustrado	3
2 - Condução do veículo	5
3 - Segurança	46
4 - Painel de instrumentos	58
5 - Controles do veículo	61
6 - Dispositivos internos.....	82
7 - Quando ocorrer uma falha.....	92

1 - ÍNDICE ILUSTRADO**Exterior**

- 1** Capô.....(a)
 Sistema de arrefecimento(a)
 Lavador(a)
 Fluido de freio(a)
 Caixa de fusível do compartimento do motor.....(a)
- 2** Palheta do limpador de para-brisa.....(b)
- 3** Portas laterais.....P.72
 Trancar/Destrancar porta ...P.62
- 4** Tampa do depósito de combustível.....P.18
 Reabastecer combustívelP.18
- 5** Pneu(a)
 Reparo do PneuP.96
- 6** Faróis(a)



- 1** Tampa do porta-malasP.63
2 Limpador do vidro traseiro(b)
3 Tampa da conexão de cargaP.10
4 Espelho retrovisor exterior elétrico.....P.45

Painel de instrumentos

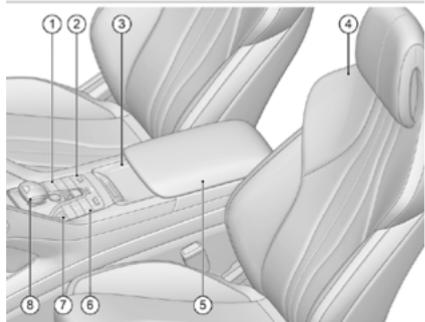
- 1** Saída de ar lateral dianteira(b)
2 Alavanca esquerda com interruptor de luzP.68
3 Volante de direçãoP.68
 Ajuste do volante de direção ...P.68
 Conjunto de interruptores, volante de direçãoP.76
- 4** Quadro de instrumentos combinadoP.58
- 5** Alavanca direita com interruptor do limpador de para-brisa....P.70
- 6** Tela multimídia.....P.82
- 7** Saída de ar lateral dianteira.....(b)

(a): Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

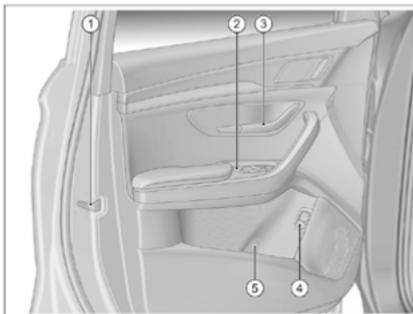
(b): Consulte as orientações no Manual do Proprietário, disponível no site:
<https://www.bydcars.com.br/manuals-byd-auto>

- 8** Porta-luvas.....(b)
9 Saída de ar central dianteira(b)
10 Posição de carregamento
sem fio do telefone celularP.90
11 Caixa de recibo(b)
12 Interruptor de ajuste do farol....P.74
13 Alça de abertura do capô.....(a)

Interior



- 1** Botão A/C ON/OFFP.83
2 Interruptor de modoP.54
Alavanca dos modos EV/HEV....P.54
Alavanca de MODOP.54
Botão Modo areia.....P.55
Botão Modo neve/cascalho/
grama.....P.56
Botão Modo lama/atoleiro....P.56
3 Suporte para copos do banco
dianteiro(b)
4 Assentos.....P.65
Ajuste do banco dianteiroP.65
5 Porta-objetos do apoio de braço
central(b)
6 Interruptor de assistência ao
motorista Interruptor de
manutenção de faixaP.32
Interruptor BSDP.34
Interruptor AVHP.26
7 Botão de pisca-alerta.....P.75
8 Alavanca seletora de
marchasP.6



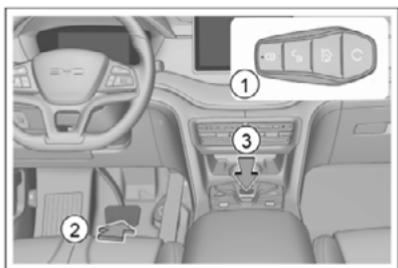
- 1** Travamento mecânico de
emergência do veículo(b)
2 Interruptores da porta dianteira
esquerdaP.72
Interruptores do vidro elétrico....P.72
Botão de travamento da
janelaP.73
Console de travamento da
portaP.73
Interruptor de ajuste do espelho
retrovisor exteriorP.74
3 Maçaneta de abertura da
porta.....P.62
4 Botão interior da tampa do
porta-malasP.63
5 Porta-objetos da porta(b)

- (a): Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.
 (b): Consulte as orientações no Manual do Proprietário, disponível no site:
<https://www.bydcars.com.br/manuais-byd-auto>

2 - CONDUÇÃO DO VEÍCULO

PARTIDA DO VEÍCULO

Método correto de partida do veículo



- Acione o freio de estacionamento com segurança.
- Desligue todas as lâmpadas e acessórios desnecessários.
- Coloque a alavanca seletora de marchas na posição P ou N.
- Leve a chave inteligente correta **1** a bordo.

- Pressione o pedal do freio **2** e pressione o botão START/STOP **3**.
- Quando o indicador **OK** no painel de instrumentos acende, indica que o veículo está pronto para ser conduzido.

PARTIDA REMOTA



- Pressione e segure o botão START/STOP na chave inteligente para ligar o veículo. Depois que o veículo der a partida com sucesso, os sinalizadores de direção piscarão 3 vezes.
- Após uma partida bem-sucedida, pressionar e segurar o botão START/STOP na chave inteligente irá desligar o motor e o veículo; neste momento, os sinalizadores de direção piscarão duas vezes.

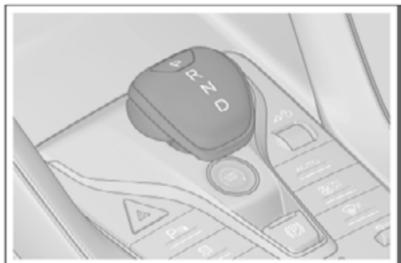
▲ CUIDADO

- Certifique-se de observar as leis de trânsito rodoviário local e os regulamentos do país para usar a função de direção por controle remoto.
- Certifique-se de que o sistema de energia esteja livre de falhas e nenhum dispositivo obstrua o giro do volante de direção antes do uso.
- Certifique-se de que não haja pedestres ou obstáculos ao redor do veículo durante o uso. Não use a função de direção por controle remoto quando houver pedestres ao redor do veículo ou as condições da estrada forem complicadas.
- Não permita que nenhum jovem ou pessoa sem carteira de habilitação use a função de direção por controle remoto.
- Não use a função de direção por controle remoto em estradas com declives consideráveis, neve, terrenos alagados ou esburacados.
- Não utilize a função de direção por controle remoto dentro do veículo.

⚠ CUIDADO

- As consequências decorrentes do descumprimento das exigências deste manual na operação podem não ser cobertas pela garantia.
- Não use a função de direção por controle remoto após ingerir álcool.

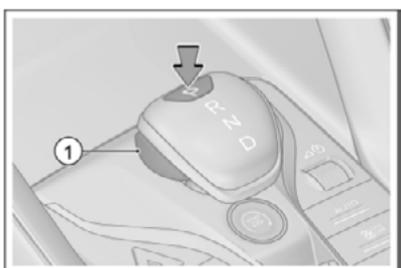
ALAVANCA SELETORA DE MARCHAS



As posições de marcha da transmissão são marcadas no painel de mudança de marcha, conforme indicado na Figura 1 à esquerda.

- R: posição de marcha à ré. Mude para a posição R somente depois que o veículo estiver parado de forma estável.

- N: posição neutra. Mude para a posição N para parar o veículo por um curto período de tempo. A alavanca de câmbio deve ser colocada em P, sempre que você sair do veículo por qualquer motivo.
- D: posição de condução. Mude para a posição D para conduzir o veículo normalmente.



- P: posição para estacionar. Pressione o botão P para estacionar. O veículo deve ser colocado nesta posição durante o desligamento ou a partida do veículo. Pressione o pedal do freio para ligar o veículo, você pode mudar da marcha P para outras marchas.

- Após uma mudança de marcha bem-sucedida, solte a alavanca seletora de marchas para retornar automaticamente à posição central.

⚠ ATENÇÃO

- Para garantir a segurança, antes de tirar a marcha da posição P e engatar a marcha R, pise no pedal do freio e pressione o botão UNLOCK 1 (DESTRAVAR) na alavanca seletora de marchas.
- Para evitar danos à transmissão, o botão de posição P deve ser pressionado após o veículo parar totalmente.

INSTRUÇÕES DE CARREGAMENTO

Avisos de segurança para carregamento

- O equipamento de carga é um dispositivo elétrico de alta tensão. É proibido que menores realizem a operação de carregamento ou toquem ou usem o equipamento de carga. Não permita que menores se aproximem durante o carregamento.
- Se você usar qualquer dispositivo eletrônico médico, como um marcapasso cardíaco ou desfibrilador vascular cardíaco, verifique com o fabricante do dispositivo médico eletrônico o impacto do carregamento no dispositivo médico antes de iniciar a operação, pois o carregamento pode afetar o dispositivo médico eletrônico e causar ferimentos pessoais graves.
- Carregue o veículo em um ambiente relativamente seguro (sem líquidos, chamas ou fontes de calor).
- Antes de carregar, certifique-se de que não haja substâncias estranhas, como líquido, nas conexões de carga do veículo, no equipamento de alimentação e no equipamento de carregamento, e que o terminal de metal não esteja danificado ou afetado por ferrugem ou corrosão. Nesses casos, não carregue o veículo.
- Use equipamento de carga específico para veículos elétricos que atendam aos requisitos dos regulamentos e padrões locais:
 - Não modifique, remova ou repare o equipamento de carga ou as portas relevantes para evitar falhas de carga ou incêndio.
 - Não use produtos não conformes.
- Não opere com as mãos molhadas e não toque no metal exposto da conexão de carga ou da base de carga; caso contrário, pode sofrer choque elétrico e ferimentos pessoais.
- Não repare o veículo durante a carga.
- Durante o carregamento CC, mantenha a tampa de proteção da conexão de carga CA fechada; durante a carga CA, mantenha a tampa de proteção da conexão de carga CC fechada. (se houver)
- Para evitar danos ao veículo durante a carga, tome as seguintes precauções:
 - Não toque na conexão metálica da conexão de carga, conector de carregamento ou plugue.
 - Não sacuda o conector de recarga.
 - Não carregue ou toque no veículo durante tempestades, porque um raio pode causar danos ao equipamento de carga ou até mesmo resultar em ferimentos pessoais.
- Antes de dirigir, certifique-se de desconectar o equipamento de carga e descarga e feche a tampa da conexão de carga.

Precavações para carregar

- Quando a barra indicadora do estado de carga da bateria  no quadro de instrumentos combinado fica vermelha, isso indica que a bateria de tração está prestes a acabar. Por favor, carregue-a a tempo.
- O carregamento CA e CC pode ser realizado em qualquer marcha*. Antes de carregar, é recomendável desligar (OFF) o veículo. Durante o carregamento, o veículo não pode estar energizado (OK).
- Para evitar o mau funcionamento da tampa da conexão de carga, não abra e feche a tampa da conexão de carga repetidamente. Recomenda-se que o intervalo entre as duas aberturas e fechamentos da tampa da conexão de carga seja superior a 1 s.
- Se o fornecimento de energia for retomado após um curto período de interrupção da rede elétrica externa, o equipamento de carga original reiniciará a carga automaticamente e nenhuma reconexão do equipamento de carga será necessária.
- Quando a tampa da conexão de carga e o conector de recarga estiverem congelados devido às condições meteorológicas e outros motivos, descongele-os antes da operação. Não force a abertura da tampa da conexão de carga nem retire o conector de recarga.
- Para evitar danos no equipamento de carga (precauções para o equipamento de carga):
 - Antes de ligar o veículo, certifique-se de que o equipamento de carga foi desconectado, para evitar que o veículo seja energizado (OK) e possa ser conduzido em marcha quando o conector de recarga não estiver inserido no lugar, o que causará danos ao equipamento de carga e ao veículo.
 - Não feche a tampa da conexão de carga com a tampa de proteção da conexão de carga aberta.
 - Não puxe ou torça o cabo de carregamento bruscamente.
 - Não bata no equipamento de carga para evitar danos mecânicos, como queda e impacto externo.
 - Não armazene ou use equipamentos de carga em temperaturas acima de 50°C.
 - Não coloque o equipamento de carga perto do aquecedor ou de outras fontes de alimentação.
- Observação antes da carga:
 - Quando a tampa da conexão de carga estiver destravada, abra a tampa da conexão de carga, segure o conector de recarga com a mão, alinhe o conector de recarga com a conexão de carga e empurre-o para garantir que o conector de recarga esteja inserido no lugar.
- Observação durante a carga:
 - O ar-condicionado pode ser usado normalmente durante a carga, mas a potência de carga será reduzida.

- Recomenda-se estacionar o veículo em local ventilado e não obstruí-lo com anteparos a menos de meio metro da frente do veículo.
 - Após o aquecimento da bateria, é normal que a potência de carga exibida no instrumento flutue por um curto período de tempo.
 - O tempo restante previsto para a carga completa será exibido no quadro de instrumentos combinado. É normal que o tempo previsto para a carga completa varie dentro de uma faixa com diferentes temperaturas, capacidades de energia e instalações de carregamento.
 - É normal que o resfriamento da bateria comece, o compressor, o ventilador e outras peças funcionem conforme necessário e haverá um certo ruído no compartimento frontal.
 - Antes da conclusão do carregamento, para melhorar a vida útil da bateria, a função de equalização da bateria será ativada e isso pode resultar em atraso no tempo de carregamento.
 - Para carregamento CC*, recomenda-se carregar até 80% a 90%. Se o tempo permitir, pode ser totalmente carregada.
- Observação após o carregamento:
- Pare de carregar e certifique-se de que a conexão de carga esteja desbloqueada.
 - Segure o conector de recarga com força, pressione o botão no conector de recarga e puxe o conector de recarga.
 - Após o carregamento, desbloqueie-o primeiro e depois retire o adaptador de carregamento.
 - Depois de desconectar o conector de recarga, certifique-se de que a tampa de proteção da conexão de carga e a tampa da conexão de carga estejam fechadas para evitar que materiais estranhos, como líquidos, entrem na conexão de carga e afetem seu uso.

MÉTODO DE CARREGAMENTO

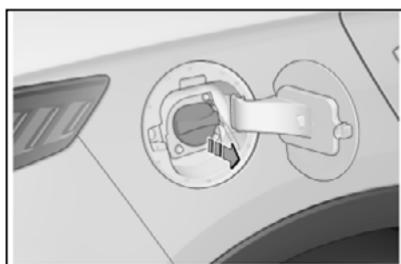
- Inspeção antes do carregamento
- Certifique-se de que o equipamento de alimentação, o conector de recarga, a conexão de carga e dispositivos de conexão de carregamento estejam livres de condições anormais, como desgaste do cabo, porta enferrujada, carcaça rachada ou objetos estranhos na porta.
 - Não carregue o veículo se qualquer terminal metálico da tomada de alimentação elétrica ou da tomada do conector de recarga/ conexão de carga estiverem danificados ou frouxos devido à ferrugem, corrosão ou deterioração.

- Quando o conector de recarga/conexão de carga e o plugue/tomada da fonte de alimentação apresentarem manchas ou umidade óbvias, limpe-os com um pano seco e limpo para garantir que a conexão esteja seca e limpa.
 - Se alguma das condições acima ocorrer, o carregamento é proibido; caso contrário, pode causar curto-círcuito ou choque elétrico, resultando em ferimentos pessoais.
- Se o carregamento tiver que ser realizado durante a chuva, proteja a unidade de carregamento para evitar a entrada de água.

Orientação sobre carregamento

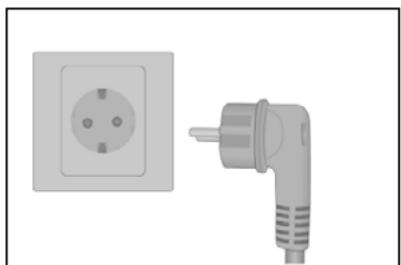


- Desbloqueie o veículo e abra a tampa da conexão de carga.
- Abertura da tampa da conexão de carga:
 - Destrave o veículo e pressione o botão da tampa da conexão de carga para abrir a tampa automaticamente.



- Abra a tampa de proteção da conexão de carga do veículo.

■ Conectando a porta da fonte de alimentação:



- Insira o conector de recarga integrado na tomada doméstica e o indicador de energia da caixa funcional de carregamento integrado ficará acesso continuamente (luz vermelha).

■ Conexão de carga do veículo

- Conecte o conector de recarga integrado à conexão de carga e trave-o firmemente.



- Conecte o conector de recarga. O indicador de conector de recarga conectado no quadro de instrumentos acenderá. O indicador de carga integrado piscará (luz verde).

■ No processo de carga, os parâmetros de carga relevantes e a animação de carga serão exibidos no quadro de instrumentos combinado.

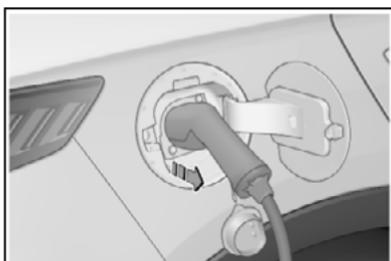
- Nesta condição, a reserva de carga pode ser definida por meio do multimídia. Consulte a configuração da função Smart Charging (Carga inteligente) neste capítulo para o processo de configuração.

Orientação sobre como interromper a carga**■ Parar a carga:**

- A carga terminará automaticamente quando o veículo estiver totalmente carregado.
- Para finalizar o carregamento antecipadamente, prossiga para a próxima etapa.

■ Desconecte a conexão de carga:

- Se a trava elétrica no PAD estiver funcionando com o modo antifurto desativado, retire o conector de recarga diretamente.
- Se a trava elétrica do PAD estiver funcionando no modo antifurto ativado, pressione o botão de desbloqueio da chave ou pressione o microinterruptor na maçaneta da porta (quando a chave estiver próxima), retire o conector de recarga e desconecte o plugue da fonte de alimentação.



NOTA

- Destranque o veículo pressionando o botão de desbloqueio na chave (para carregar no modo OFF) ou pressione o microinterruptor na maçaneta da porta (quando a chave estiver próxima).
- No modo de funcionamento antifurto, destrave o veículo para destravar a trava elétrica da conexão de carga antes de retirar o conector de recarga e retire o conector de recarga dentro de 2 min; caso contrário, a trava elétrica da conexão de carga será travada novamente.
- O modo de funcionamento da trava elétrica pode ser definido por meio do multimídia. Consulte **Função de controle de trava elétrica da conexão de carga** neste capítulo para obter detalhes.
- Se o conector de recarga não puder ser retirado após o desbloqueio, tente desbloquear várias vezes. Se o conector de recarga não puder ser retirado, tente o desbloqueio de emergência. Para ver o passo a passo, consulte o desbloqueio de emergência da conexão de carga na seção sobre o controle da trava elétrica da conexão de carga.

- Desconecte o plugue da fonte de alimentação.



- Feche a tampa de proteção da conexão de carga do veículo e a tampa da conexão de carga.
- Coloque o carregamento integrado na caixa de armazenamento do porta-malas ou na bolsa de rede e guarde-o corretamente.

Carga inteligente*

- Este veículo pode definir o modo de carga por meio do multimídia ou de voz inteligente. A página de configuração pode ser acessada das seguintes maneiras:
 - Entre na interface de configuração através da lista de aplicativos multimídia do aplicativo de carga inteligente;
 - Entre na interface de configuração Smart charging (Carga Inteligente) através do multimídia  → New energy (Nova energia);
 - Entre rapidamente falando “Olá, Xiao Di, ligue a carga inteligente” ou “Olá, Xiao Di, quero carga inteligente” ou “Olá, Xiao Di, ligue a carga inteligente para mim”.

- O veículo pode sair da página de carga inteligente, clicando no botão Back (Voltar) /Home (Início) ou pela voz inteligente:
 - Saia rapidamente dizendo: "Olá Xiao Di, desligue a carga inteligente", ou "Olá Xiao Di, saia da carga Inteligente".



Página de configuração

- 1** Interruptor de carga predefinido
- 2** Hora de início de carga
- 3** Período de repetição
- 4** Tempo de espera de carga*
- 5** Configurações

- O veículo é configurado para carga imediata por padrão na entrega, ou seja, o interruptor de carga predefinido está desligado.
- Para executar a carga predefinida, clique no botão Preset charging On (Carga predefinida ativada) **1**, defina a hora de início de carga **2** e o período de repetição **3** e clique em OK para salvar as configurações.
- Depois que a predefinição for definida com sucesso, se você conectar o conector de recarga dentro do tempo de espera de carga **4** ou pressionar o botão liga/desliga para desligar o veículo, o multimídia lembrará você da hora de início de carga e você poderá alterá-la para carga imediata conforme necessário.
- O motorista pode clicar no ícone Smart charging (Carga inteligente) **5** para desativar a função de lembrete de conectar o conector de recarga e desligar em Reminder of preset charging (Lembrete de carga predefinido).

NOTA

- A interface de solicitação Change to immediate charging (Alterar para carga imediata) é apenas para esta predefinição. Para cancelar todas as predefinições, desligue o interruptor de carga predefinido na interface de configuração.
- A função de carga inteligente está disponível apenas para a estação de carga AC distribuída pela BYD. Se a aplicação em instalações de carregamento públicas for necessária, certifique-se de que as instalações suportam a programação final do veículo.
- Quando o nível da bateria estiver muito baixo, o veículo será carregado no nível mínimo antes do predefinido. Durante a carga no nível mínimo, o multimídia ainda emitirá um lembrete de desligamento e um lembrete de conexão do conector de recarga, e a solicitação de aquecimento correspondente aparecerá abaixo do instrumento.
- Conecte o conector de recarga CC*, a configuração predefinida é inválida e o veículo entrará em carga imediata.

⚠ CUIDADO

- A função de carga inteligente (incluindo a carga predefinida) só é desenvolvida para o equipamento de carga lenta CA distribuído pela BYD. Quando o proprietário do veículo utilizar equipamento de carga lenta CA não certificado pela BYD, esta função deverá ser desativada; caso contrário, o equipamento de carga pode não responder, resultando em falha na carga predefinida ou imediata e em falta de energia do veículo e bateria fraca.

FUNÇÃO DE CONTROLE DE TRAVA ELÉTRICA DA CONEXÃO DE CARGA

Para evitar que o conector de recarga seja roubado, a conexão de carga deste veículo possui a função antifurto durante a carga e a descarga. Esta função está Enabled (Ativada) por padrão. Para ativar a função antifurto, o motorista pode acessar a interface de configuração Charging port electric lock anti-theft (Trava elétrica antifurto da conexão de carga por meio do multimídia)  → New energy (Nova energia) e selecionar Enable (Ativar) para ativar a função antifurto.

- No modo Enable/Intelligent (Habilitar/Inteligente), o motorista poderá destravar e desconectar o conector de recarga durante a carga das seguintes formas:
 - Com o veículo desligado, pressione o botão de destravamento na chave inteligente para destravar o veículo.
 - Pressione o microinterruptor ao lado da maçaneta externa da porta do motorista para destravar.
 - Pressione a trava da porta do console sob a janela dentro da porta do motorista para destravar.
 - Se o veículo estiver totalmente carregado, o conector de recarga será desbloqueado automaticamente (apenas no modo inteligente).

Nº	Configuração do estado do modo de funcionamento da trava elétrica	Estado da trava antifurto de todas as portas	Se o veículo está totalmente carregado	O conector de recarga pode ser retirado
1	Habilitar	Travamento	/	Não
2	Habilitar	Ligado	/	Sim
3	Desativado	Travamento	/	Sim
4	Desativado	Ligado	/	Sim
5	Inteligente	Travamento	Veículo está totalmente carregado	Sim
			Veículo não está totalmente carregado	Não
6	Inteligente	Ligado	/	Sim

- Conforme indicado na tabela acima, quando o veículo está no estadio 2/3/4/6, além das operações de desbloqueio mencionadas acima, o motorista pode pressionar o botão do conector de recarga para desbloquear o conector de recarga e retirá-lo. No entanto, esta é uma operação de emergência e pode afetar a vida útil da conexão de carga ou do conector de recarga. Não é recomendado fazer isso com frequência.

▲ ATENÇÃO

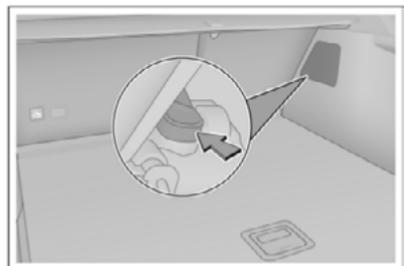
- O conector de recarga pode ser retirado 2 min após o seu desbloqueio. A trava elétrica travará 2 min depois.
- Quando o veículo estiver totalmente carregado após o travamento, a trava elétrica será destravada automaticamente no modo Disable (Desativado) ou precisará ser destravada manualmente se o modo antifurto estiver em Active (Ativo).

● NOTA

- Se a função mencionada acima se tornar anormal ou falhar, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

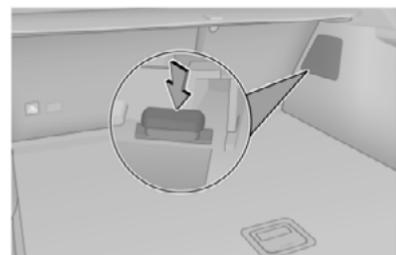
Destravamento de emergência

- Se o conector de recarga não puder ser retirado em caso de falha na trava elétrica, execute o desbloqueio manual de emergência.
- Quando o atuador falha ou a bateria de arranque Fe está sem energia e a tampa da conexão de carga não pode ser aberta, a tampa da conexão de carga pode ser aberta pelo desbloqueio manual de emergência.



Cabo da trava elétrica do conector de recarga

- Abra a tampa do porta-malas e a tampa protetora direita do porta-malas, e o clipe vermelho poderá ser visto.
- Puxe o clipe para fora para destravar o conector de recarga.
- Restaure a fivela do cabo após o destravamento.



Destravamento de emergência da tampa da conexão de carga*

- Remova a proteção de dentro da caixa.
- Pressione manualmente o botão do atuador para baixo.
- Pressione a tampa da conexão de carga.

NOTA

- Se a função mencionada acima se tornar anormal ou falhar, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

FUNÇÃO DE BALANCEAMENTO DE ENERGIA

- Quando o veículo estiver funcionando no modo dual, a função de balanceamento de energia será ativada para armazenar energia para aceleração rápida e outras condições. Quando o veículo estiver funcionando em condições estáveis, o estado de carga da bateria oscilará próximo ao ponto de balanceamento.
- O controlador do veículo é fornecido com uma função de memória, para que possa memorizar o ponto de balanceamento de energia definido da última vez.

NOTA

- Quando o veículo estiver funcionando de forma constante a uma determinada velocidade após a partida do motor, parte da saída de torque do motor acionará o gerador para gerar energia para carregar a bateria de tração.
- O tempo de balanceamento será maior se houver uma grande diferença entre o estado de carga da bateria atual e o ponto de balanceamento de energia.
- A faixa de configuração do ponto-alvo do estado de carga da bateria pode variar de acordo com diferentes configurações do veículo, dependendo do veículo real.

INSTRUÇÕES DE DESCARGA*

- Este veículo tem a função de descarga externa* do tipo veículo para carga (VTOL).

CUIDADO

- Não toque nos terminais de metal da tomada de descarga e na conexão de carga do veículo durante a descarga.
- Durante a descarga, se houver alguma anormalidade como cheiro diferente ou fumaça, pare a descarga imediatamente. Consulte os **Avisos de segurança para carga** para o aviso de segurança de descarga.
- Mantenha o produto em um local fresco e seco quando não estiver em uso.
- Durante a descarga, não coloque o equipamento no porta-malas, embaixo da frente do veículo e próximo aos pneus, para evitar capotamento, queda e batidas do veículo.
- Não deixe que o equipamento sofra quedas. Não move o equipamento de carga, puxando diretamente o cabo.
- Não use o equipamento de descarga quando a pistola de descarga, o cabo e o filtro de linha estiverem gastos, a camada de isolamento estiver quebrada ou houver qualquer outro dano.

⚠ ATENÇÃO

- Consulte as **Precauções de carregamento** para uso do dispositivo de conexão de descarga.
- Antes de descarregar no modo VTOL, certifique-se de que a carga esteja desligada.
- Quando o veículo for usado para descarga externa, o motor dará partida quando a potência do veículo estiver baixa. Não o use em um espaço confinado ou perto de materiais inflamáveis e explosivos.

ℹ NOTA

- Use esta função quando o valor do estado de carga da bateria do veículo em descarga for o mais alto possível.
- Com a alimentação do veículo no modo OFF, se o veículo estiver conectado ao dispositivo de conexão VTOL por muito tempo sem fornecimento de energia, o consumo de energia estática do veículo aumentará. Portanto, é recomendável que o motorista desconecte o conector de recarga/carga quando o dispositivo não estiver em uso.

PERÍODO DE AMACIAMENTO

- Verifique o veículo imediatamente se o conjunto motriz apresentar falhas para ser ligado ou seu funcionamento for interrompido.
- Pare e verifique o veículo se o conjunto motriz produzir algum ruído anormal.
- Pare e verifique o veículo se o conjunto motriz apresentar vazamento grave de líquido de arrefecimento e óleo lubrificante.
- O conjunto motriz precisa ser amaciado. Recomenda-se fazer o teste de amaciamento nos primeiros 2.000 km rodados no modo ECO. A vida útil do veículo pode ser prolongada de forma efetiva ao conduzir de forma estável, evitando dirigir em alta velocidade e observando os pontos principais a seguir:
 - Evite pressionar o pedal do acelerador até o fundo durante a partida e a condução.
 - Evite velocidades excessivas ao dirigir o veículo.
 - Evite a frenagem de emergência nos primeiros 300 km de condução.
 - Não dirija o veículo em velocidade constante por muito tempo, seja em alta ou baixa velocidade.
 - A proporção de uso no modo HEV não deve ser inferior a 50% durante o período de amaciamento.

REBOQUE

- Este veículo é projetado principalmente para transportar passageiros. Para sua própria segurança e das outras pessoas, não sobrecarregue o veículo ou use-o para rebocar outros veículos.
- Rebocar um trailer com o veículo terá efeitos adversos em termos de controle, desempenho, frenagem, durabilidade, economia na direção, consumo de combustível e outros aspectos.

COMBUSTÍVEL

Seleção de combustível

- A seleção do combustível correto é a base para proporcionar o máximo desempenho ao motor e também a chave para controlar as emissões e proteger os componentes e peças relevantes.
- Somente gasolina sem chumbo 92# ou superior.

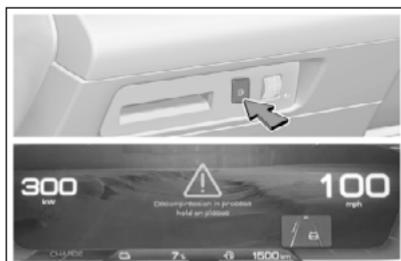
⚠ ATENÇÃO

- Não use gasolina com chumbo. O uso de gasolina com chumbo resultará em falha do conversor catalítico de três vias, falha do dispositivo de controle de poluição do escapamento e aumento no custo de manutenção.
- Danos ao motor ou emissões excessivas devido ao uso de combustível impróprio não são cobertos pela garantia.
- O uso de gasolina de baixa qualidade ou de baixo grau de pureza reduzirá a vida útil do motor.

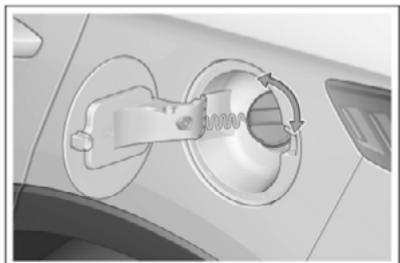
Abastecimento



1. Pare o veículo com o lado esquerdo próximo à bomba de combustível do posto de gasolina, pois a tampa do tanque está posicionada no lado esquerdo do veículo.



2. Pressione o botão de reabastecimento e o instrumento avisa que a pressão está sendo liberada; aguarde 2 s, o instrumento avisa que é necessário reabastecer; pressione a tampa do depósito de combustível e ela dará um pequeno salto.



3. Abra a tampa do depósito de combustível, gire a tampa do tanque de combustível no sentido anti-horário e remova-a. Um assobio pode ser ouvido devido à liberação de pressão do tanque de combustível.
- A tampa do tanque de combustível é conectada à tampa externa do depósito de combustível com uma corrente para evitar a perda acidental da tampa do tanque de combustível. Ao reabastecer, coloque a tampa no suporte da tampa externa do depósito de combustível.
4. Após reabastecer, aperte a tampa no sentido horário e feche a tampa externa da tampa do depósito de combustível.

NOTA

Como a gasolina é extremamente inflamável e explosiva, ao abastecer atente-se aos seguintes cuidados:

- Desligue o motor a gasolina e não estacione o veículo próximo à fonte de calor, faísca e chama aberta.
- Reabasteça o veículo ao ar livre.
- Limpe imediatamente o combustível derramado.
- Não fume ao reabastecer para evitar faíscas ou chamas, pois as chamas podem causar queimaduras.
- Não remova a tampa do tanque de combustível imediatamente ao soltá-la. Em clima quente, a remoção repentina da tampa do tanque de combustível causará a erupção de combustível pressurizado do bocal de abastecimento, resultando em ferimentos.
- Pare o reabastecimento quando o bocal de reabastecimento for interrompido de forma automática. Não encha demais o tanque de combustível, pois deve-se reservar um espaço adequado para a expansão do volume do combustível à medida que a temperatura aumenta.
- Verifique se a tampa do tanque de combustível está apertada e se a tampa externa do depósito de combustível está fechada logo após o reabastecimento.

TRANSPORTE DE BAGAGENS

- O veículo possui vários espaços de armazenamento em locais convenientes para que você possa acomodar os seus pertences à vontade.
- O porta-luvas e o porta-objetos nas portas e encostos foram projetados para acomodar objetos pequenos e leves, enquanto o porta-malas foi projetado para acomodar objetos grandes e pesados.

- Transportar muita bagagem ou carga inadequada pode afetar a capacidade de manobrar, a estabilidade e o funcionamento normal do veículo e reduzir a segurança.
- Para carregar a bagagem, o peso somado da carroceria do veículo, de todas as pessoas no veículo e da bagagem não deve exceder o peso máximo permitido.
- Portanto, certifique-se de ler as informações a seguir antes de transportar a bagagem.

⚠ CUIDADO

- A sobrecarga e a carga inadequada afetarão a capacidade de manobrar e a estabilidade do veículo, podendo resultar em uma colisão.
- Observe as regras relacionadas ao limite de carga total e demais regras de carregamento deste manual.
- Não carregue artigos fortemente magnéticos para evitar interferência no funcionamento normal do veículo.

BAGAGEIRO DE TETO

- Leia e observe as especificações do fabricante para instalar o bagageiro de teto.

⚠ ATENÇÃO

- O bagageiro de teto do veículo é um acabamento externo. Não o utilize para transportar mercadorias ou bagagem.

RISCO DE ENVENENAMENTO POR MONÓXIDO DE CARBONO

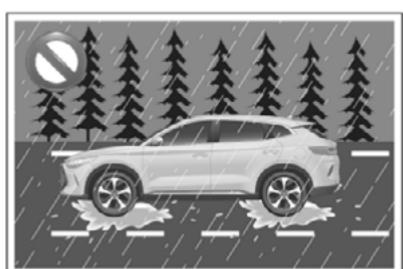
- O escapamento do motor contém gás monóxido de carbono. Se você cuidar adequadamente do veículo, o monóxido de carbono não entrará no veículo durante a condução normal.
- Nas condições a seguir, verifique se há vazamentos no sistema de escapamento:
 - O som do escapamento é anormal.
 - O veículo sofreu um acidente, no qual a parte inferior do veículo pode ter sido danificada.

⚠ CUIDADO

- O monóxido de carbono é muito tóxico. A inalação deste gás pode resultar em perda de consciência e até risco à vida. Qualquer ambiente fechado e atividades que possam causar envenenamento por monóxido de carbono devem ser evitados.
- Alta concentração de gás de monóxido de carbono acontecerá rapidamente em áreas fechadas, como garagens. Não ligue o motor quando a porta da garagem estiver fechada. Mesmo se a porta da garagem estiver aberta, o tempo de funcionamento do motor deve ser limitado ao tempo necessário para tirar o veículo da garagem.

▲ CUIDADO

- Quando a tampa do porta-malas é aberta, o fluxo de ar traz os gases do escapamento para dentro do veículo, criando um ambiente perigoso. Caso seja necessário dar a partida no veículo com a tampa do porta-malas aberta, abra todos os vidros e ajuste o sistema de controle do ambiente interno conforme as dicas a seguir:
 - Selecione o modo External air circulation (Circulação de ar externo).
 - Selecione o modo Face level and footwell (Nível do tronco e zona dos pés).
 - Defina a velocidade do ventilador para High speed (Alta velocidade).

PROFOUNDIDADE DE ÁGUA PARA PASSAGEM DO VEÍCULO

- Certifique-se da profundidade da água antes de conduzir o veículo através de trechos de estrada alagados. A superfície da água não deve ultrapassar a borda inferior da carroceria do veículo..
- Se dirigir na água for inevitável, desligue o ar-condicionado antes que o veículo comece a se mover, coloque a alavanca seletora de marchas na posição de baixa velocidade e, em seguida, pressione suavemente e mantenha a pressão no pedal do acelerador. Caso contrário, haverá pressão de retorno do escapamento, que sugará água para dentro do motor e resultará em sérios danos ao motor. Pressione suavemente o pedal do acelerador para dirigir o veículo através de trechos alagados da estrada em uma velocidade constante e lenta.
- Não estacione o veículo, nem dê ré ou desligue o motor do veículo em local alagado.
- Depois de dirigir suavemente na água, pressione o pedal do freio suave e continuamente várias vezes para evaporar a água no disco de freio, de forma que o desempenho normal do freio possa ser restaurado o mais rápido possível.
- O freio pode ficar molhado ao dirigir em águas profundas, portanto, dirija com cuidado.

▲ CUIDADO

- Qualquer água, lama ou barro no sistema de freio pode causar atraso na resposta do freio, o que aumentará a distância de frenagem. Tenha cuidado e não cause nenhum acidente.
- Evite frenagens de emergência o máximo possível depois de dirigir o veículo por trechos de estrada alagados.

▲ CUIDADO

- Evite a entrada de água no motor! Ao dirigir o veículo em estradas alagadas. Evite a entrada de água no motor. Caso contrário, o motor será seriamente danificado. A garantia de qualidade não será fornecida para qualquer veículo com falhas e danos causados pelo não cumprimento das instruções.
- Depois que o veículo for conduzido por trechos de estrada alagados, os componentes do veículo, como sistema de impulsão, sistema de direção e sistema elétrico automotivo, também podem ser danificados seriamente. Qualquer falha ou dano no veículo decorrente de não seguir essa instrução não terá cobertura da garantia.

Influência da entrada de água no componente de alta tensão:

- Os componentes de alta tensão são dispositivos eletrônicos. Depois que o veículo é mergulhado em água, os componentes de alta tensão não podem ser totalmente secos por meio de secagem ao sol e ao ar.
- Se houver entrada de água no componente de alta tensão, o isolamento do componente será bastante afetado; ao mesmo tempo, existem muitas substâncias condutoras na água, que podem causar curto-círcuito no componente ou no sistema de alta tensão. Neste caso, o desempenho de segurança e o desempenho de serviço de todo o veículo são seriamente afetados.
- Depois que a água entra no componente de alta tensão, ela tem um grande impacto no grau de proteção, no valor de suporte de tensão e outros aspectos que influenciam no desempenho do produto, além do grande risco à segurança.

CONDUÇÃO

- Durante a condução, a energia pode ser recuperada através do freio regenerativo quando o veículo está desacelerando. Porém, para uma utilização mais eficaz, não faça acelerações ou desacelerações desnecessárias do veículo.
- O motorista pode acessar a interface de configuração por meio da tela touch screen do multimídia para completar a configuração e selecionar o modo de feedback de energia correspondente, de acordo com os hábitos de condução.
 - Padrão: ao soltar o pedal do acelerador, o controlador do motor irá regenerar a energia no modo padrão, com uma desaceleração padrão.
 - Intenso: ao soltar o pedal do acelerador, o controlador do motor regenerará a energia no modo intenso, com uma desaceleração maior.
- O motorista pode experimentar diferentes sensações de desaceleração e ter diferentes tipos de prazer ao dirigir, selecionando livremente a intensidade do feedback de energia de acordo com sua própria sensação ao liberar o pedal do acelerador.

- Depois de soltar o pedal do acelerador, o modo de feedback de energia definido pode ser memorizado. Mesmo que o veículo tenha sido desligado, o modo de feedback de energia definido anteriormente ainda pode ser mantido na próxima vez que for ligado.

■ NOTA

- Evite definir o modo de regeneração de energia ao dirigir o veículo em alta velocidade. Isso pode distrair a atenção do motorista e resultar em um acidente.
- No modo HEV, o motor inicia e para automaticamente, quando necessário, para carregar a bateria ou fornecer energia adicional;
- Quando o estado de carga da bateria de tração está baixo, o veículo gera menos potência do que quando o estado de carga da bateria de tração está alto.

Função de redução

Durante a condução em uma subida de ladeira, ou quando for necessário acelerar rapidamente ou pressionar a fundo o pedal do acelerador, a resistência do pedal aumentará ao se aproximar do final do seu curso. Esta função será acionada e a rotação do motor aumentará para fornecer maior potência ao veículo.

■ CUIDADO

- Falha da bateria, falha do gerador, falha do motor etc. afetam o fornecimento de energia na função de redução.
- O acionamento frequente da função de redução fará com que o nível da bateria do veículo caia rapidamente.

Inspeções de segurança antes de dirigir**Parte externa do veículo**

- Pneus: verifique a pressão dos pneus e verifique cuidadosamente a superfície do pneu quanto a entalhes, danos e partículas estranhas e verifique os pneus quanto a anormalidades e desgaste excessivo. Em caso de desgaste excessivo ou excêntrico, envie o veículo o mais rápido possível a uma concessionária autorizada BYD para alinhamento das quatro rodas e outras inspeções relevantes.
- Porcas da roda: verifique se todas as porcas estão presentes e bem ajustadas.
- Vazamentos: após a parada do veículo, aguarde algum tempo e a seguir verifique se há acúmulo de fluidos sob o veículo, que possam indicar vazamento de combustível, óleo do motor, líquido de arrefecimento ou outros líquidos. (É normal que se forme uma pequena poça de água causada pelo sistema de ar-condicionado).

- Luzes: confirme se todos os faróis, luzes de posição, sinalizadores de direção e outras luzes funcionam normalmente. Verifique a densidade de luz dos faróis.

Interior do veículo

- Cinto de segurança: verifique se a fivela pode ser apertada com força. Certifique-se de que nenhum cinto de segurança esteja desgastado ou arranhado.
- Quadro de instrumentos combinado: verifique especialmente se o indicador de alerta de manutenção, a luz do instrumento e o desembulhador funcionam normalmente.
- Pedal do freio: confirme se o pedal do freio tem espaço de movimentação suficiente.

Inspeções internas gerais do compartimento do motor

- Fusíveis de reserva: confirme se todos os tipos de fusíveis com diversas cargas nominais foram fornecidos na caixa de fusíveis.
- Nível do líquido de arrefecimento: Confirme se o nível do líquido de arrefecimento está normal.
- Nível do fluido de freio: Confirme se o nível do fluido de freio está normal.
- Bateria de arranque Fe e cabos: verifique se os conectores estão corroídos ou soltos e se o invólucro da bateria apresenta rachaduras.
- Mangueiras de combustível: verifique se há vazamento de combustível ou conexões soltas na tubulação.

Inspeções gerais após a partida do veículo

- Quadro de instrumentos combinado: Confirme se a lâmpada indicadora de alerta de manutenção e o velocímetro estão funcionando normalmente.
- Freios: confirme em um local seguro que o freio não puxará para nenhum dos lados quando for acionado.
- Outros fenômenos anormais: verifique se há alguma peça solta, vazamento ou ruído anormal.

Preparações antes de dirigir

- Verifique a situação ao redor do veículo antes de entrar no veículo.
- Ajuste a posição do assento, o ângulo do encosto, a altura da almofada do assento e a altura do encosto de proteção da cabeça. Ajuste o ângulo e a altura do volante de direção.
- Ajuste o espelho retrovisor interno e os espelhos retrovisores externos do veículo.
- Certifique-se de que todas as portas estejam fechadas.
- Afivele o cinto de segurança.

DIREÇÃO POR CONTROLE REMOTO*

Função de direção por controle remoto*

Consulte o manual eletrônico para a operação específica da direção por controle remoto.

Antes da direção por controle remoto

1. Verifique a situação ao redor do veículo.
2. Certifique-se de que o volante de direção gira livremente.
3. Verifique se o conjunto motriz não está anormal e se não há luzes de advertência de falha acesas no quadro de instrumentos combinado.
4. Deixe todos os passageiros descerem do veículo.

Modo de proteção

Quando o quadro de instrumentos combinado ou o multimídia mostra a mensagem For your safety, remote control driving function is temporarily unavailable (Para sua segurança, a função de direção por controle remoto está temporariamente indisponível), a causa pode ser a condição da estrada não adequada para a direção por controle remoto ou a entrada do sistema no modo de proteção, devido ao excesso de temperatura. Neste caso, não continue a operar a direção por controle remoto.

Partida remota



- Pressione e segure o botão START/STOP na chave inteligente para ligar o veículo. Depois que o veículo der a partida com sucesso, os sinalizadores de direção piscarão 3 vezes.
- Após uma partida bem-sucedida, pressionar e segurar o botão START/STOP na chave inteligente irá desligar o motor e desligar o veículo; neste momento, os sinalizadores de direção piscarão duas vezes.

▲ ATENÇÃO

- Certifique-se de observar as leis de trânsito rodoviário local e os regulamentos do país para usar a função de direção por controle remoto.
- Certifique-se de que o sistema de energia esteja livre de falhas e nenhum dispositivo obstrua o giro do volante de direção antes do uso.
- Certifique-se de que não haja pedestres ou obstáculos ao redor do veículo durante o uso. Não use a função de direção por controle remoto quando houver pedestres ao redor do veículo ou as condições da estrada forem complicadas.
- Não permita que nenhum jovem ou pessoa sem carteira de habilitação use a função de direção por controle remoto.

⚠ ATENÇÃO

- Não use a função de direção por controle remoto em estradas com declives consideráveis, neve, terrenos alagados ou esburacados.
- Não utilize a função de direção por controle remoto dentro do veículo.
- As consequências decorrentes do descumprimento das exigências deste manual na operação podem não ser cobertas pela garantia.
- Não use a função de direção por controle remoto após ingerir álcool.

FREIO DE ESTACIONAMENTO ELÉTRICO (EPB)

Interruptor do EPB



Ao estacionar e antes de sair do veículo, certifique-se de que o EPB esteja puxado para cima.

RETENÇÃO AUTOMÁTICA DO VEÍCULO (AVH)

Interruptor AVH

AVH (AUTO HOLD) é a abreviação de retenção automática do veículo, projetada para manter o veículo parado por um longo período de tempo, em condições em que o veículo precisa ficar parado em casos como deslocamento em uma ladeira com congestionamento ou parada em frente a semáforos. Quando o veículo atender as condições do AVH, pressione o pedal do freio até que o veículo pare (a velocidade do veículo se torna zero).



Pressione o botão AVH para ativar AUTO HOLD.

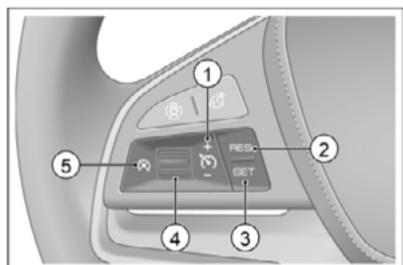
⚠ ATENÇÃO

- Pressionar o pedal do acelerador, mudar para a posição P ou puxar o EPB para cima sairá do estado AUTO HOLD e do estado de espera AUTO HOLD. Se as condições para o estado de espera AUTO HOLD não forem atendidas, o estado AUTO HOLD será alterado para o estado de espera AUTO HOLD.

SISTEMA DE CONTROLE DE CRUZEIRO*

A função de controle de cruzeiro permite que você dirija a uma velocidade predefinida superior a 40 km/h sem pressionar o pedal do acelerador. Esta função pode ser ativada para dirigir em uma via expressa reta e não bloqueada.

Ligar/desligar o sistema de controle de cruzeiro



- Ligue o veículo e pressione o botão do controle de cruzeiro **1**; neste momento, o indicador **SET** no quadro de instrumentos combinado acenderá.
- Pressione o interruptor do controle de cruzeiro **1** novamente ou desligue o veículo para desligar o sistema de controle de cruzeiro.

Configuração

Quando a velocidade do veículo exceder 40 km/h, pressione o botão SET (configuração) **3** e a velocidade atual do veículo será definida para a velocidade do controle de cruzeiro. Neste momento, o indicador **SET** no quadro de instrumentos combinado acende. A configuração foi bem-sucedida.

Regulação da velocidade

- Puxe o interruptor **4** para cima; pressione-a para aumentar a velocidade definida em 2 km/h; pressione e segure para aumentar continuamente a velocidade.
- Puxe o interruptor **4** para baixo; pressione-a para reduzir a velocidade definida em 2 km/h; pressione e segure para reduzir continuamente a velocidade.

Reset

- Pressione o botão RESET **2** para permitir que o veículo se mova na velocidade armazenada quando o sistema de controle de cruzeiro foi desligado pela última vez.

Desativação do controle de cruzeiro

- Pressione o botão **5** ou pressione o pedal do freio ou saia da marcha D para sair do controle de cruzeiro.

Aceleração para ultrapassagem

- No modo controle de cruzeiro, se você pressionar o pedal do acelerador para acelerar e nenhuma outra operação for executada após a aceleração, o veículo irá desacelerar para a velocidade definida antes da aceleração; se você pressionar o pedal do acelerador e, ao mesmo tempo, pressionar o botão **3**, a velocidade atual pode ser definida como a velocidade de controle de cruzeiro desejada e o veículo irá se mover nessa velocidade.

▲ CUIDADO

- O uso incorreto do sistema de controle de cruzeiro pode causar acidentes com o veículo.
- O sistema de controle de cruzeiro é apenas para tráfego tranquilo (como vias expressas) e em boas condições meteorológicas.

■ NOTA

- A velocidade de controle de cruzeiro predefinida pode não ser mantida quando o veículo está subindo ou descendo uma ladeira.

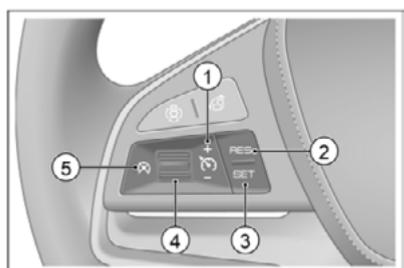
SISTEMA DE CONTROLE DE CRUZEIRO ADAPTATIVO*

- O sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC) foi projetado com base no controle de cruzeiro tradicional para controlar ativamente a velocidade do veículo, utilizando um radar para detectar a distância relativa e a velocidade relativa do veículo à frente com a finalidade de trafegar acompanhando o veículo à frente. Dependendo se há um veículo à frente, o sistema pode alternar automaticamente entre o controle de cruzeiro e o controle de cruzeiro adaptativo.
- Você pode utilizar os botões do controle de cruzeiro para configurar a velocidade e a distância de cruzeiro do veículo em relação a um veículo à frente. Você pode usar a alavanca de controle de cruzeiro para definir a velocidade do veículo na faixa de 30 a 150 km/h (20 a 95 mph) e a distância do veículo em relação a um veículo à frente para segui-lo a uma velocidade na faixa de 0 a 150 km/h (0 a 95 mph).

Condições de ativação do sistema ACC

- O EPB é liberado.
- O veículo está na posição D.
- O veículo não se move para trás.
- As quatro portas do veículo estão fechadas.
- O motorista colocou o cinto de segurança.
- O sistema ESC é iniciado, mas não ativado.
- A velocidade do veículo é igual ou inferior a 150 km/h (95 mph).
- Quando a velocidade do veículo é 0 e o pedal do freio está pressionado, ou quando a velocidade do veículo é maior que 0 e o pedal do freio não está pressionado.
- Nenhum alerta de falha de comunicação na rede do veículo é exibido no instrumento.
- A frenagem automática de emergência não está ativada.

Operação dos botões do controle de cruzeiro



Botão ACC ON/OFF

Pressione o botão **1** para ligar (quando as condições de ativação forem satisfeitas, o sistema ACC entrará no estado de espera) ou desligar o ACC.

Aumentar a velocidade alvo / reiniciando o ACC

Empurre o interruptor **4** para cima para restaurar a velocidade do veículo armazenada no sistema antes de sair do cruzeiro. Se a velocidade de cruzeiro não estiver armazenada, a velocidade atual será usada como a velocidade alvo.

Diminuir a velocidade alvo / definir a velocidade do veículo

- Ao puxar o interruptor **4** para baixo e o ACC entrar no estado ativado a partir do estado de espera, a velocidade atual será definida como a velocidade alvo. Se a velocidade atual for inferior a 30 km/h (20 mph), será definida 30 km/h (20 mph) como a velocidade alvo; se a velocidade atual do veículo for superior a 150 km/h (95 mph), será definida 150 km/h (95 mph) como a velocidade alvo do veículo.

Configuração da velocidade do veículo

- Com o ACC ativado, puxe o interruptor **4** para definir a velocidade na faixa de 30 a 150 km/h (20 a 95 mph). Puxe o interruptor **4** para cima/para baixo para aumentar/diminuir a velocidade alvo em 5 km/h (5 mph). No mesmo ciclo de ignição, quando o controle de cruzeiro está em modo de espera, o sistema pode memorizar a última velocidade definida.

Desativar o ACC

Pressione o botão **5** ou pressione o pedal do freio para permitir que o ACC seja desativado e entre no estado de espera.

SISTEMA DE CONTROLE DE CRUZEIRO INTELIGENTE*

- O sistema de controle de cruzeiro inteligente (ICC) integra funcionalmente o sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC) e o sistema de manutenção de faixa (LKS). Ele pode fornecer ao motorista controle auxiliar longitudinal e lateral do veículo na faixa de velocidade máxima de 0 a 150 km/h (0 a 95 mph), reduzir a sobrecarga do motorista ao dirigir e proporcionar um ambiente de direção seguro e confortável. Quando a função estiver habilitada, o motorista deve sempre segurar o volante de direção e assumir o controle do veículo, se necessário.

Método de uso

- O motorista pode ligar ou desligar o sistema de controle de cruzeiro inteligente através da interface de configuração Multimedia (Multimídia)  → Dipilot. Quando o veículo é ligado, o sistema retorna à configuração feita pela última vez.
- Depois que o sistema de controle de cruzeiro inteligente for habilitado, o indicador de estado de espera no instrumento acenderá: 
- Depois que o sistema de controle de cruzeiro inteligente for ativado, o indicador de estado ativado no instrumento acenderá: 
- Depois que o sistema de controle de cruzeiro é habilitado e a função ACC ativada, quando a velocidade do veículo estiver dentro da faixa de velocidade de 0 a 60 km/h.
 1. Se as linhas das faixas de rodagem do lado esquerdo e direito de seu veículo existirem e forem reconhecíveis:
 - Independentemente de haver veículos à frente ou não, o veículo será mantido em movimento no centro da faixa.
 2. Se o veículo se deslocar de uma estrada com as linhas das faixas nítidas para uma estrada com linhas pouco nítidas ou sem linhas:
 - Se houver um veículo-alvo à frente, o veículo o seguirá para um possível pequeno movimento lateral.
 - Se não houver veículo-alvo à frente, o sistema de controle de cruzeiro inteligente será limitado e somente o cruzeiro adaptativo será ativado.
- Depois que o sistema de controle de cruzeiro é habilitado e a função ACC ativada, quando a velocidade do veículo estiver dentro da faixa de velocidade de 60 a 150 km/h.
 1. Se as linhas das faixas de rodagem do lado esquerdo e direito de seu veículo existirem e forem reconhecíveis:
 - Independentemente de haver veículos à frente ou não, o veículo será mantido em movimento no centro da faixa.
 2. Se o veículo se deslocar de uma estrada com as linhas das faixas nítidas para uma estrada com linhas pouco nítidas ou sem linhas:
 - Independentemente de haver veículos à frente ou não, o sistema de controle de cruzeiro inteligente será limitado e apenas o cruzeiro adaptativo será ativado.

▲ CUIDADO

- Quando o sistema é acionado, se as mãos do motorista deixarem o volante de direção por cerca de 15 s, o sistema lembrará o motorista de assumir o volante de direção; caso contrário, o sistema será encerrado.

SISTEMA DE FRENAÇÃO DE EMERGÊNCIA PREDITIVA*

O sistema de frenagem de emergência preditiva inclui duas funções: Aviso de colisão preditiva (PCW) e frenagem de emergência automática (AEB). O sistema usa radar e controlador de vídeo multifuncional para detectar veículos e pedestres na frente do veículo. Quando o sistema determina que o veículo pode ter risco de colisão frontal com o veículo e os pedestres à frente, ele emitirá um alarme sonoro e visual para orientar o motorista a tomar medidas de prevenção e, ao mesmo tempo, aumentar o potencial desempenho de frenagem para proporcionar tempo de reação suficiente para o motorista. Se o sistema determinar que a possibilidade de colisão continua a aumentar, o freio será aplicado automaticamente para ajudar o motorista a evitar a colisão ou atenuar a colisão.

Método de uso

O motorista pode ligar ou desligar as funções de Aviso de colisão preditiva PCW e frenagem automática de emergência através da interface de configuração Multimedia (Multimídia)  → Dipilot. O sistema está ativado por padrão quando o veículo é ligado.

PCW

■ Aviso de distância de segurança

Quando a velocidade do veículo for superior a 65 km/h, se o veículo seguir outro veículo à frente com uma distância curta entre eles por um longo tempo, o sistema emitirá um aviso de distância de segurança e o indicador  no quadro de instrumentos acenderá, lembrando o motorista que o veículo está muito próximo de outro veículo à frente.

■ Aviso preditivo

Quando a velocidade do veículo estiver em 30 a 150 km/h, se o sistema determinar que há risco de colisão entre o veículo e outro veículo à frente, o sistema emitirá um aviso preditivo visual e sonoro, o indicador  no quadro de instrumentos acenderá e a campainha irá soar. O motorista deve tomar as medidas adequadas a tempo de garantir uma distância de condução segura.

■ Alarme de emergência

Quando a velocidade do veículo é de 30 a 150 km/h e o motorista não toma as medidas adequadas a tempo após o aviso preditivo, o risco de colisão aumenta e o sistema emitirá um aviso preditivo visual e tátil: o indicador  no quadro de instrumentos piscará e uma frenagem curta pode ser aplicada como um lembrete. O motorista deve tomar as medidas adequadas a tempo de garantir uma distância de condução segura.

Frenagem de emergência automática

■ Se o motorista não responder ao alarme de emergência e a situação perigosa for agravada, o sistema entrará no modo de frenagem automática de emergência. O sistema aplicará uma força de frenagem dentro de sua capacidade para evitar ou reduzir o impacto causado pela colisão.

- Se o motorista tiver tomado medidas de frenagem em uma emergência, mas a força de frenagem for insuficiente, o sistema de freio fornecerá a força de frenagem necessária para atingir a melhor força de frenagem almejada para evitar ou mitigar o impacto causado pela colisão.

SISTEMA DE ASSISTÊNCIA DE PERMANÊNCIA NA FAIXA DE RODAGEM (LKS)

O sistema de permanência na faixa de rodagem identifica a linha da faixa da frente através de um controlador de vídeo multifuncional no para-brisa. Quando a velocidade do veículo é superior a 60 km/h, este sistema pode manter o veículo na faixa atual, controlando o sistema de direção, resultando em menos carga de direção do motorista e melhor conforto de condução.

Método de uso

- O sistema de assistência de permanência na faixa não é aplicável a todas as condições de estradas públicas, portanto, o padrão de fábrica é DESLIGADO.
- O motorista pode ligar ou desligar o sistema de assistência de permanência na faixa através do interruptor físico* ou interface de configuração Multimedia (Multimídia)  → Dipilot. Quando o veículo é ligado, o sistema retorna à configuração feita pela última vez.
- Quando o LKS é ativado, o motorista pode desativar diretamente esta função e assumir o controle da direção do veículo das seguintes maneiras:
 - O motorista pode desativar temporariamente o LKS girando o volante de direção ou ligando os sinalizadores de direção ou o pisca-alerta. Se o motorista acelerar ou desacelerar bruscamente o veículo ou girar o volante de direção rapidamente, a função LKS também pode ser temporariamente desativada.
- Quando a função é desativada, as faixas de rodagem da pista exibidas no quadro de instrumentos mudam de amarelo para cinza. Se não houver tal operação dentro de 5 a 10 s, o LKS será ativado automaticamente e as faixas de rodagem exibidas no instrumento mudarão de cinza para amarelo.
- Quando o sistema de permanência de faixa está funcionando, se o sistema monitorar que o motorista não está segurando o volante por 15 s e não está no controle do veículo, um aviso de hand-off será emitido e o instrumento emitirá o texto de advertência Please take over the steering wheel (Por favor, assuma o volante). Se o motorista ainda não segurar o volante para controlar o veículo, a função do sistema de permanência na faixa será desativada. Este aviso também será enviado quando o motorista controlar apenas parcialmente o volante de direção do veículo.

SISTEMA DE ALERTA DE MUDANÇA DE FAIXA (LDWS)*

O sistema de alerta de mudança de faixa identifica as linhas das faixas dian- teiras através do controlador de vídeo multifuncional. Quando a velocidade do veículo for superior a 60 km/h e o motorista sair da faixa, o sistema emite um alarme para alertar o motorista sobre a segurança na direção.

Método de uso



- O motorista pode ligar ou desligar o sistema de alerta de mudança de faixa através do interruptor físico* ou interface de configuração Multimídia (Multimídia) → Dipilot. Quando o veículo é ligado, o sistema retorna à configuração feita pela última vez.
- Três modos de alarme estão disponíveis para escolha: apenas alarme sonoro, vibração do volante de direção (se houver) e alarme sonoro + vibração do volante de direção (se houver).

RECONHECIMENTO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO (TSR)*

O sistema de reconhecimento de sinalização de trânsito identifica a sinalização de limite de velocidade na estrada por meio do controlador de vídeo multifuncional. O indicador de limite de velocidade no quadro de instrumentos acenderá para lembrar o motorista de controlar a velocidade do veículo dentro de uma faixa razoável.

Método de uso

- O motorista pode ligar ou desligar o sistema de reconhecimento de sinalização de trânsito através da interface de configuração Multimídia (Multimídia) → Dipilot. Quando o veículo é ligado, o sistema retorna à configuração feita pela última vez.
- O sistema pode reconhecer a sinalização de limite de velocidade no trajeto do veículo e o instrumento exibirá o indicador de limite de velocidade reconhecido (por exemplo,). Quando a velocidade do veículo exibida no instrumento for superior ao limite de velocidade reconhecido em 5 ou mais unidades, o indicador de limite de velocidade no quadro de instrumentos piscará para lembrar o motorista de não dirigir além da velocidade indicada. Quando o sistema reconhece a ausência da sinalização de limite de velocidade ou que o veículo percorreu uma determinada distância, o indicador de limite de velocidade se apaga.

ASSISTÊNCIA DE FAROL ALTO INTELIGENTE (IHBS)

O sistema de assistência de farol alto/baixo inteligente avalia o ambiente de condução atual através do sensor da câmera e ativa ou desativa automaticamente o farol alto.

Método de uso

- O motorista pode ligar ou desligar o sistema de assistência de farol alto/baixo inteligente através da interface de configuração Multimídia (Multimídia) → Dipilot. Quando o veículo é ligado, o sistema retorna à configuração feita pela última vez.
- Depois que a função é ativada, quando o interruptor de luz está na posição a, a luz atende às condições e a velocidade do veículo é superior a 35 km/h, o sistema alterna automaticamente entre os faróis baixo e alto, dependendo do ambiente de condução atual. Quando a função é ativada, o indicador de sistema de assistência de farol alto/baixo inteligente no instrumento acende.

SISTEMA DE MONITORAMENTO DE PONTO CEGO*

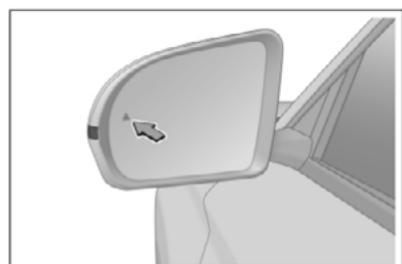
O sistema de monitoramento de ponto cego tem cinco funções: monitoramento de ponto cego, assistente de mudança de faixa, alerta de tráfego cruzado traseiro, alerta de colisão traseira e aviso de abertura de porta*. Este sistema utiliza principalmente sensores de radar para avaliar a condição de tráfego atual e avisa o motorista, quando é necessário, para dirigir com cuidado e prestar atenção à segurança na direção.

Método de uso



O motorista pode ligar ou desligar o sistema de monitoramento de ponto cego através do interruptor físico* ou da interface de configuração Multimídia (Multimídia) → Dipilot. Quando o veículo é ligado, o sistema retorna à configuração feita pela última vez.

Monitoramento de ponto cego



Com o veículo se deslocando a uma velocidade superior a 30 km/h, quando os sensores de radar detectam veículos nos pontos cegos de um espelho retrovisor externo, acende-se o indicador de aviso no espelho retrovisor externo correspondente. Se a seta do mesmo lado estiver ligada neste caso, o indicador de advertência no espelho retrovisor externo ficará piscando, indicando um possível perigo se você continuar a mudar de faixa e avisando para dirigir com cuidado.

Assistente de mudança de faixa

Com o veículo se deslocando a uma velocidade superior a 30 km/h, quando os sensores de radar detectam que qualquer veículo nas áreas de aproximação das faixas adjacentes está se aproximando rapidamente, o indicador de advertência no espelho retrovisor externo correspondente acenderá. Se a seta do mesmo lado estiver ligada, neste caso, o indicador de advertência no espelho retrovisor externo ficará piscando, indicando um possível perigo se você continuar a mudar de faixa e avisando para dirigir com cuidado.

Alerta de tráfego cruzado traseiro

- O sistema de alerta de tráfego cruzado traseiro pode ajudar o motorista a verificar as áreas de cruzamento lateral em ambos os lados atrás do veículo e lembrar o motorista se há veículos se aproximando atrás do veículo durante a marcha à ré.
- Durante a marcha à ré, o sistema de alerta de tráfego cruzado traseiro detecta outros veículos trafegando nos pontos cegos atrás do veículo por meio do radar. Se o sistema RCTA julgar que outros veículos que se aproximam por trás podem colidir com o veículo, o sistema fará com que as luzes de advertência nos pontos cegos dos espelhos retrovisores externos de ambos os lados se acendam, lembrando o motorista de reduzir a possibilidade de colisão.

Alerta de colisão traseira

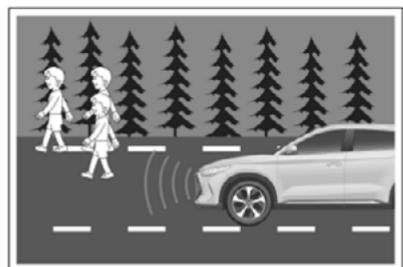
Quando o veículo estiver em velocidade superior a 5 km/h, se um sensor de radar detectar que algum veículo atrás na mesma faixa se aproxima em alta velocidade e houver risco de colisão, as luzes de pisca-alerta do veículo e as luzes de advertência nos espelhos retrovisores externos acenderão e piscarão para avisá-lo a tempo para dirigir com segurança. Ele também alerta o motorista atrás de um possível risco de colisão e de dirigir com segurança.

Aviso de abertura de porta (DOW)*

- O sistema de aviso de abertura de porta pode monitorar a situação que pode colocar em risco a segurança atrás do veículo quando a porta está prestes a ser aberta no estado estacionado e emitir alarme através do indicador de alarme para evitar possíveis acidentes.
- O radar traseiro é usado para identificar os alvos próximos atrás e na lateral do veículo, monitorar a situação que pode comprometer a segurança atrás do veículo e alertar o motorista através do indicador de alarme.
 - Os alvos de detecção do sistema incluem veículos não motorizados, como bicicletas, bicicletas elétricas, triciclos e motocicletas, veículos motorizados, como caminhões, automóveis e ônibus, além de pedestres e outros objetos em movimento que possam comprometer a segurança do trânsito.

SISTEMA DE ALERTA ACÚSTICO DO VEÍCULO (AVAS)*

O sistema de alerta acústico do veículo (simulador de som do motor) emite um som de alerta para sinalizar a presença do veículo para veículos e pedestres próximos quando ele está em baixa velocidade.

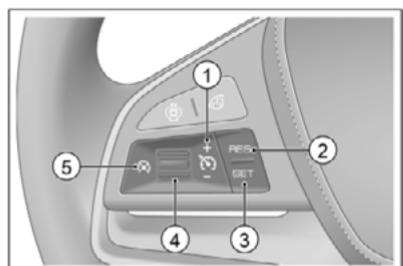


- Quando o veículo avança:
 - Se a velocidade do veículo (V) estiver entre 0 km/h e 20 km/h, o som de alerta ficará mais alto com o aumento da velocidade do veículo.
 - Se a velocidade do veículo (V) estiver entre 20 km/h e 30 km/h, o som de alerta ficará mais baixo com o aumento da velocidade do veículo.

- Se a velocidade do veículo (V) for maior que 30 km/h, o som de alerta será interrompido automaticamente.
- Quando o veículo dá ré, ele produz um som de alerta contínuo e uniforme.

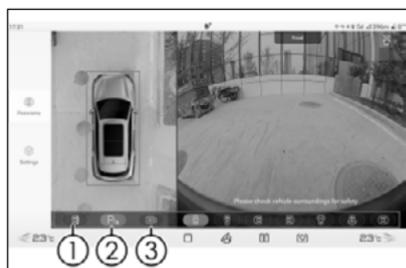
SISTEMA DE MONITORAMENTO DE VISÃO CIRCUNDANTE*

Quando a energia está ligada em ON, pressione o botão  no volante de direção ou clique em Vehicle image (Imagen do veículo) na página inicial do sistema multimídia para permitir que as imagens do monitor de visão geral sejam exibidas na tela.



- Mudança de visualização: clique no ícone na caixa vermelha para exibir a visualização única das câmeras frontal, traseira, esquerda, direita, grande angular dianteira, grande angular traseira e frontal dupla do veículo na área de imagem à direita.
- A vista inferior esquerda é uma vista superior, que pode ser usada para alternar a carroceria semitransparente do veículo e para configuração do interruptor de advertência do radar.
- A vista inferior direita é a vista lateral, que pode ser alternada para a vista esquerda ou direita.

- Modo Retrato:
 - A visão superior é uma visão angular. Clique no ícone de ângulo para alternar para visão frontal, visão traseira, ângulo amplo frontal, ângulo amplo traseiro e ângulo frontal duplo.



- Desligar chassi transparente: Clique no ícone **1** para ativar ou desativar a exibição do chassi transparente ou clique na parte da carroceria do carro na vista superior à esquerda.
 - Aviso de radar: Clique no ícone **2** para ligar ou desligar a função de aviso de radar ao estacionar.

- Visor 3D: Clique no ícone **3** para abrir a visualização 3D geral. Você pode arrastar diferentes visualizações para exibição conforme necessário ou clicar no botão do ângulo de visualização específico para exibição.
 - Após a partida do veículo, a interface transparente do monitor de visualização geral exibe a imagem de quando o veículo foi desligado pela última vez. Portanto, os objetos estranhos abaixo do veículo e os pontos cegos circundantes podem ser inconsistentes com a situação real. A imagem será atualizada em tempo real depois que o veículo se mover por uma distância maior que a carroceria do veículo.
 - Quando o veículo estiver no modo R ou no modo de estacionamento automático, o sistema exibirá a imagem de visualização geral. Quando a visão traseira do veículo é exibida na área direita, a visão exibirá a linha de direção reversa do veículo.

! CUIDADO

- O monitor de visão geral tem função de visão geral transparente para permitir a visualização da imagem abaixo do veículo. Esta função é usada apenas para auxiliar na observação da área abaixo do veículo durante o estacionamento/condução. A investigação de objetos estranhos abaixo do veículo e de situações perigosas deve ser realizada de qualquer outra maneira para garantir a segurança das pessoas e do veículo.
 - Durante a condução do veículo em baixa velocidade, a função de visão geral transparente é afetada pela variação da velocidade ou por várias paradas e frenagens, e haverá desalinhamento entre a imagem abaixo do veículo e a imagem externa.
 - Como as câmeras grande angular olho de peixe são usadas no sistema, pode haver certa diferença entre os objetos exibidos e os reais.
 - O sistema de monitor de visão geral é usado apenas para auxiliar no estacionamento/condução. No entanto, estacionar ou conduzir o veículo apenas dependendo deste sistema não é seguro, pois existem algumas zonas mortas tanto à frente como atrás do veículo. Para evitar acidentes, os arredores do veículo também devem ser observados de outras formas durante o estacionamento/condução.

⚠ CUIDADO

- Não use o sistema de monitor de visão geral se os espelhos retrovisores externos não estiverem estendidos. Certifique-se de que todas as portas estejam devidamente fechadas ao operar o veículo com a ajuda do sistema de monitor de visão geral.
- Pode haver alguma diferença entre a distância exibida na tela do monitor de visão geral e a distância percebida pelo motorista. Especialmente quando um objeto se aproxima do veículo, o motorista deve avaliar a distância entre o veículo e o objeto por vários meios.
- As câmeras devem estar instaladas na grade frontal, nos espelhos retrovisores externos e acima da placa traseira. Certifique-se de que a câmera não está bloqueada.
- Para evitar afetar o desempenho das câmeras, evite lavá-las diretamente ao lavar a carroceria do veículo com água em alta pressão. Se houver água ou poeira na câmera, limpe-a.
- Não bata nas câmeras de forma alguma, pois isso pode causar falhas ou danos a elas.
- Depois que o veículo for ligado, se o sistema multimídia não tiver sido totalmente inicializado, quando o botão de ligar do monitor de visão geral for acionado ou o botão R for pressionado neste momento, a alimentação da interface de exibição do monitor de visão geral será atrasada ou uma tela piscando será exibida. Este é um processo normal de inicialização quando a câmera é ativada.

SISTEMA DE ASSISTÊNCIA DE ESTACIONAMENTO*

- Quando estiver estacionando o veículo, o sistema de assistência de estacionamento pode informar ao motorista a distância entre o veículo e um obstáculo por meio do alarme do alto-falante. Este sistema detecta obstáculos utilizando sensores.
- O sistema de assistência de estacionamento é um método para ajudar a dar marcha à ré. Observe o ambiente atrás do veículo e os arredores durante a marcha à ré.

⚠ CUIDADO

- Quando o modo D é engatado por mais de 10 s ou a velocidade do veículo excede 10 km/h, o sistema auxiliar de estacionamento para de funcionar.
- Não adicione nenhum outro objeto dentro do alcance de trabalho dos sensores.
- Não lave as posições dos sensores com água ou vapor ao lavar o veículo. Caso contrário, ocorrerá uma falha no sensor.

MONITORAMENTO DA PRESSÃO DO PNEU (TPMS)

- O sistema de monitoramento direto da pressão do pneu (TPMS) é usado para monitorar a pressão do pneu em tempo real para melhorar a segurança de direção e o conforto do veículo. Reduz o desgaste acelerado dos pneus e o aumento do consumo de energia quando for detectada pressão do pneu abaixo do recomendado.
- O motorista pode entrar no menu mostrado no quadro de instrumentos, pressionando o botão no volante de direção, alternar para a barra de mensagens de viagem, pressionando ▲ ou ▼ do botão de rolagem e selecionar a interface de exibição da pressão dos pneus, deslizando o botão de rolagem.

Funções do sistema

1. Alarme de partida

Quando o veículo é desligado, todos os pneus estão em um estado de baixa pressão. Quando o veículo for ligado novamente, um alarme de baixa pressão dos pneus será acionado para lembrar o motorista de encher os pneus antes de dirigir continuamente o veículo.

2. Alerta de baixa pressão dos pneus

- Quando o valor da pressão dos pneus de qualquer uma das quatro rodas for inferior a 80% do valor padrão da pressão dos pneus e o sistema estiver em estado operacional, o indicador de falha na pressão dos pneus acende e o valor da pressão dos pneus fica amarelo. Recomenda-se parar o veículo e verificar se o pneu correspondente vaza ar lentamente e encher o pneu até que a pressão do pneu esteja dentro de uma faixa razoável.
- O alarme de baixa pressão dos pneus será cancelado quando a pressão dos pneus for superior a 95% da pressão padrão.

3. Alerta de anormalidade de sinal

Quando o sistema está em estado operacional, após a ocorrência da falha correspondente, o indicador de falha da pressão dos pneus pisca e depois permanece ligado, e o sinal anormal é exibido no quadro de instrumentos. Verifique se o módulo de monitoramento da pressão do pneu correspondente está normal e se está no alcance de um grande campo elétrico por um longo período.

4. Exibição em tempo real da pressão dos pneus

O sistema de monitoramento da pressão do pneu (TPMS) pode exibir a pressão em tempo real de cada pneu em estado operacional.



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

SISTEMAS DE SEGURANÇA DE CONDUÇÃO

Para melhorar a segurança de condução do veículo, os seguintes sistemas de segurança de condução funcionarão automaticamente de acordo com várias condições de condução. No entanto, lembre-se de que esses sistemas fornecem apenas assistência, portanto, a dependência excessiva deles deve ser evitada ao dirigir o veículo.

Sistema de freio hidráulico inteligente

O sistema de freio hidráulico inteligente é um avançado sistema de freio eletrohidráulico desacoplado que integra as funções de um servofreio a vácuo, bomba de vácuo eletrônica e ABS/ESP. O sistema de freio hidráulico inteligente pode fornecer assistência para a frenagem do veículo de acordo com a demanda de frenagem do motorista e fornecer funções avançadas de controle, como ABS, EBD, TCS, VDC, CST e CRBS, melhorando a estabilidade e o conforto do veículo e aumentando a eficiência de recuperação de energia de frenagem.

Controle dinâmico do veículo (VDC)

Quando o veículo em movimento faz uma curva repentina, o sistema VDC verifica a intenção do motorista de acordo com o ângulo do volante de direção e a velocidade do veículo e compara continuamente a intenção com a condição real do veículo. Se o veículo desviar da rota normal de deslocamento, o VDC fará correções aplicando força de frenagem nas rodas correspondentes, de modo a ajudar o motorista a controlar a derrapagem e manter a estabilidade direcional do veículo.

Sistema de controle de tração (TCS)

O TCS pode evitar que as rodas patinem durante a aceleração, reduzindo a potência do motor. Se necessário, o TCS aplicará força de frenagem para fins de controle, de modo a evitar o deslizamento das rodas motrizes. Em condições de funcionamento desfavoráveis, o TCS facilita a partida, aceleração e subida de ladeira do veículo.

▲ CUIDADO

- O TCS pode não funcionar com eficiência nas seguintes circunstâncias:
 - Quando o veículo estiver rodando em uma estrada molhada e escorregadia, o sistema TCS pode ser incapaz de controlar a direção e atender ao requisito de potência, mesmo que funcione normalmente;
 - Não dirija o veículo com possibilidade de perda de estabilidade e potência do veículo.

Controle de assistência de partida em rampa (HHC)

Depois que o pedal do freio é liberado, o HHC pode manter a força de frenagem aplicada pelo motorista por 1 s para evitar que o veículo se mova para trás.

Assistência hidráulica do freio (HBA)

Quando o motorista pressiona rapidamente o pedal do freio, a HBA pode identificar que o veículo está em estado de emergência e aumentar rapidamente a pressão de frenagem até o valor máximo. Assim, o ABS será ativado mais rapidamente para encurtar a distância de frenagem de forma eficaz.

Desacceleração controlada para freio de estacionamento (CDP)*

Quando o EPB é acionado, o CDP começa a funcionar e o veículo é freado em uma desacceleração constante (a desacceleração será de 0,4 g se apenas o EPB for acionado; caso o EPB e o pedal do freio sejam acionados ao mesmo tempo, a desacceleração será de 0,8 g) até que o veículo pare. Se o motorista liberar o EPB, o CDP parará de funcionar.

Controle de descida de ladeira (HDC)*

- Princípio de funcionamento: o HDC é uma função adicional do sistema ESC para melhorar o conforto de condução do veículo. O motorista pode ligar ou desligar o sistema de radar reverso através da interface de configuração Multimídia (Multimídia)  → Dipilot. O principal efeito do HDC é ajudar o motorista a descer uma ladeira em baixa velocidade por meio da frenagem ativa. Durante a operação do HDC, o ABS será ativado quando a relação de patinagem da roda ultrapassar o limite de acionamento do ABS. Esta função permite ao motorista dirigir em descidas ou mesmo em marcha à ré de forma segura e estável.
- Ativar a função HDC:
 - Quando a velocidade do veículo for inferior a 38 km/h, ligue o HDC e o indicador de estado da função HDC no instrumento ficará aceso.
- Controle de velocidade HDC:
 - A função HDC funciona quando a velocidade do veículo está na faixa de 11 a 38 km/h. Nesse caso, você pode pressionar/soltar o pedal do acelerador ou o pedal do freio para ajustar a velocidade do veículo. Por fim, a velocidade será o valor registrado ao soltar o pedal do acelerador ou o pedal do freio. Quando o HDC funciona, o indicador de status da função HDC piscando no painel de instrumento indica que a função HDC está ativada.
- Desativar a função HDC:
 - Quando não for necessário ativar a função HDC, desligue o HDC e o indicador de função HDC no instrumento apagará imediatamente.
 - Quando a velocidade do veículo for superior a 65 km/h, a função HDC também será desativada automaticamente.
- Falha da função HDC:
 - Em alguns casos especiais, como descer uma ladeira de longa distância, a função HDC pode ficar temporariamente indisponível devido ao superaquecimento do freio.

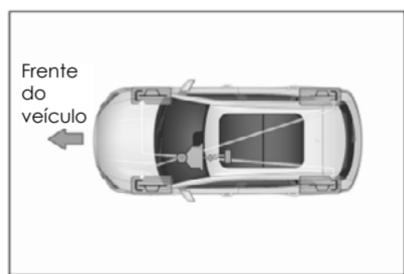
- O instrumento exibirá a mensagem de alerta Check HDC system (Verifique o sistema HDC) nesse caso, e você deve prestar atenção à segurança na direção. A recuperação da função HDC não pode ser obtida até que o freio esfrie.

Instruções de funcionamento do sistema ESC

- Funcionamento do sistema ESC
 - Se o veículo correr o risco de derrapar ou dar marcha a ré ou se qualquer uma das rodas motrizes patinar ao arrancar o veículo numa subida, o indicador ESC piscará, indicando que o sistema ESC está funcionando.
- Desativar o sistema ESC
 - Se o veículo ficar preso na neve ou na lama, o sistema ESC pode reduzir o fornecimento de energia do motor para as rodas. Nesse caso, você precisa ativar o modo de neve para escapar da situação.
- Desligue o sistema ESC
 - Desligue o sistema ESC através do sistema Multimedia (Multimídia)  → Dipilot. Além disso, o ESC verificará seu status de trabalho em tempo real. Se o sistema ESC estiver funcionando, pressione o botão ESC OFF para desligar o sistema ESC. No entanto, o sistema ESC não executará a ordem de desligar (OFF) de uma só vez, mas terminará o controle de intervenção ativo atual antes de executar a ordem.
- Após o desligamento do sistema ESC, parte das funções do sistema ESC serão reativadas se o botão ESC OFF for pressionado novamente ou se a velocidade do veículo for superior ao valor limite (80 km/h). Para evitar a ativação repentina das funções do sistema ESC, tais funções só podem ser reativadas quando o sistema ESC não estiver no estado de reserva de intervenção dinâmica do veículo.
- Operação incorreta do botão ESC OFF
 - Se o tempo de pressionamento contínuo do botão ESC OFF exceder 10 s, o sistema EPC considerará isso uma operação incorreta. Todas as funções integradas do sistema ESC permanecerão normais.
- Reiniciar o sistema ESC depois que o veículo é desligado
 - Depois que o sistema ESC é desligado, reiniciar o veículo também reiniciará o sistema ESC automaticamente.
 - Partida do sistema ESC associado à velocidade do veículo.
 - Se o sistema ESC tiver sido desligado, o veículo ficará extremamente instável quando a velocidade do veículo for aumentada para um valor superior ao valor limite (80 km/h). Neste caso, o sistema ESC será iniciado automaticamente.
- Quando o sistema ESC é ativado
 - Se o indicador de falha do ESC piscar, certifique-se de dirigir com cuidado, pois uma direção descuidada pode causar um acidente.  Tenha mais cuidado do que o normal quando o indicador piscar.

- Quando o sistema ESC é desligado
 - Conduza com cuidado especial e a uma velocidade adequada às condições da estrada. Se não for necessário, não desligue o sistema ESC, pois ele pode garantir a estabilidade e a força motriz do veículo.
- Troque o pneu
 - Certifique-se de que todos os pneus tenham o mesmo tamanho, marca, padrão de estria e capacidade de carga total. Além disso, certifique-se de que todos os pneus estejam com a pressão recomendada.
 - Se forem instalados pneus diferentes no veículo, os sistemas ABS e ESC não funcionarão normalmente.
 - Entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para obter os detalhes sobre a substituição de pneus ou rodas.
- Uso dos pneus e suspensões
 - A utilização de pneus defeituosos ou a substituição de suspensões afetará os sistemas de segurança de condução e poderá resultar em avarias destes sistemas.

ABS (Sistema de freio antitravamento)



- O sistema hidráulico de acionamento do freio do sistema de freio antitravamento (ABS) consiste em dois circuitos independentes. Cada circuito realiza a frenagem do veículo na diagonal (através da conexão do freio da roda dianteira esquerda e do freio da roda traseira direita). Se um circuito falhar, ainda há duas rodas que podem ser freadas.
- O ABS é útil para prevenir o travamento ou derrapagem das rodas no caso de aplicação repentina de força de frenagem ou a aplicação de força de frenagem em um veículo se deslocando em uma estrada molhada e escorregadia, para que você possa manter o controle da direção.
- Quando os pneus da roda dianteira escorregam, você não consegue manter o controle da direção. Ou seja, embora você esteja girando o volante de direção, o veículo continua avançando. O ABS é propício para evitar o travamento. Além disso, como a frenagem por impulso é muito mais rápida do que a resposta humana, o ABS é útil para manter o controle da direção.
- Não pressione o pedal do freio de forma pulsante. Caso contrário, o ABS falhará. Continue aplicando uma força intensa e estável no pedal do freio ao girar o volante de direção para evitar perigos, para que o ABS possa desempenhar seu papel.
- Quando o ABS está funcionando, podem ser ouvidos ruídos. Este é um fenômeno normal, porque o ABS está realizando uma frenagem de impulso rápido.

⚠ CUIDADO

- O ABS não pode funcionar de forma eficaz nas seguintes circunstâncias:
 - São usados pneus com baixa capacidade de aderência à estrada (por exemplo, pneus muito gastos são usados na estrada coberta de neve);
 - O veículo derrapa quando está se deslocando em uma estrada molhada e escorregadia em alta velocidade.
- O ABS não foi concebido para encurtar a distância de frenagem do veículo. Certifique-se de manter uma distância segura do veículo à frente nas seguintes circunstâncias:
 - Ao dirigir em uma estrada enlameada ou coberta por cascalho ou neve;
 - Ao dirigir em uma estrada defeituosa ou irregular;
 - Ao dirigir em uma estrada esburacada.

⚠ ATENÇÃO

- Se a luz de advertência de falha do ABS permanecer acesa quando a luz de advertência do sistema de freios acender, estacione o veículo em um local seguro imediatamente e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Se a luz de advertência de falha do ABS permanecer acesa quando a luz de advertência do sistema de freios acender, estacione o veículo em um local seguro imediatamente e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Frear o veículo em tal situação pode causar falha do ABS e o veículo pode ficar extremamente instável.
- O ABS não pode encurtar o tempo e a distância necessários para frear o veículo. Este sistema apenas ajuda você a controlar a direção durante a frenagem. Mantenha sempre uma distância segura de outros veículos.
- O ABS não pode evitar a derrapagem causada por uma mudança repentina de direção, por exemplo, tentar virar o veículo rapidamente ou mudar para outra faixa repentinamente. Dirija o veículo com cuidado a uma velocidade segura o tempo todo, independentemente das condições da estrada e meteorológicas.
- O ABS não pode impedir a redução da estabilidade. Execute a mudança de direção corretamente durante a frenagem de emergência. Mudanças de direção bruscas ou amplas durante a condução podem resultar em colisão do veículo com veículos que se aproximam ou que saiam da estrada.
- Ao dirigir por uma estrada instável ou irregular (por exemplo, uma estrada coberta de cascalho ou neve), o veículo com ABS pode precisar de uma distância de frenagem maior do que sem ABS. Nesse caso, diminua a velocidade e mantenha uma distância maior dos outros veículos.

RETROVISOR INTERNO

Função antirreflexo automática *



O espelho retrovisor interno automático deste veículo é equipado com sistema antirreflexo eletrônico, que pode ajustar a cor do espelho retrovisor interno dependendo do ambiente do veículo, para reduzir o incômodo do ofuscamento no campo visual traseiro do motorista.



Gire o espelho retrovisor interno para cima e para baixo ou para a esquerda e direita para ajustá-lo a uma posição adequada.

ESPELHO RETROVISOR EXTERNO ELÉTRICO

O motorista pode ajustar os espelhos retrovisores externos elétricos de forma que as laterais do veículo possam ser vistas nesses espelhos, acionando o interruptor dos espelhos retrovisores externos.



- Chave seletora — para selecionar o espelho retrovisor externo a ser ajustado.
 -
 -
- Interruptor de controle — para ajustar os espelhos retrovisores externos. Pressione o interruptor de acordo com a direção desejada.

LIMPADOR

Verifique as condições das palhetas dos limpadores dianteiro e traseiro pelo menos uma vez a cada seis meses para ver se há rachaduras ou endurecimento pontual da borracha. Se houver, substitua as palhetas do limpador correspondente. Caso contrário, o uso de palhetas do limpador defeituosas deixará faixas ou manchas no para-brisa.

3 - SEGURANÇA

INTRODUÇÃO AO CINTO DE SEGURANÇA

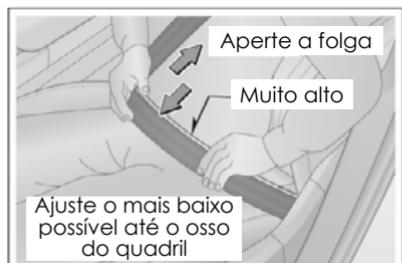
Estudos indicam que o uso adequado do cinto de segurança pode reduzir consideravelmente o número de vítimas em veículos em frenagens de emergência, curvas bruscas e acidentes de colisão. Por favor, leia e observe rigorosamente o seguinte conteúdo.

⚠ ATENÇÃO

- Quando o veículo estiver em movimento, use sempre o cinto de segurança.
- Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que todos os passageiros tenham afivelado corretamente seus cintos de segurança. Caso contrário, os passageiros do veículo estarão mais expostos a ferimentos graves ou até mesmo risco à vida durante uma frenagem de emergência ou acidente de colisão.
- Os cintos de segurança do veículo são projetados principalmente com base no tamanho do corpo de adultos e não são adequados para crianças. Selecione o sistema de retenção para crianças adequado com base na idade e no tamanho corporal da criança (consulte Sistema de retenção para crianças nesta seção).
- Caso algum cinto de segurança esteja danificado ou anormal, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para confirmação e manuseio imediato e não use os assentos correspondentes antes de tal confirmação e manuseio.
- A BYD enfatiza muito a segurança pessoal do motorista e dos passageiros a bordo, que devem sempre usar os cintos de segurança. Caso contrário, a possibilidade de ocorrência de ferimentos graves em acidentes aumentará.
- Recomenda-se que uma criança seja acomodada no banco traseiro e use cinto de segurança ou sistema de retenção para crianças adequado. Caso contrário, uma frenagem de emergência ou colisão causará ferimentos graves ou até mesmo risco à vida para essa criança desprotegida. Da mesma forma, não permita que nenhuma criança se sente nas pernas de outro ocupante porque a criança não pode ser bem protegida nesta condição.

USO DO CINTO DE SEGURANÇA

1. Ajuste o banco para uma posição adequada e ajuste o encosto para um ângulo adequado. (Consulte Ajuste Elétrico do Banco Dianteiro)

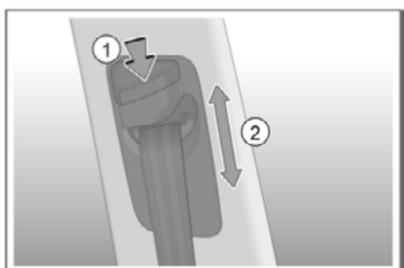


2. Ajuste a posição do cinto de segurança de três pontos.

- Mantenha a postura sentada correta e puxe o cinto na diagonal por cima do ombro, sem tocar no pescoço ou cair do ombro. O cinto subabdominal deve cruzar o quadril o mais baixo possível.

▲ CUIDADO

- O cinto diagonal deve cruzar o centro do ombro. O cinto de segurança deve ficar longe do pescoço e, ao mesmo tempo, não deve ficar próximo do ombro, pois há o risco de cair do ombro. Caso contrário, em caso de frenagem de emergência ou acidente, o cinto de segurança não pode proteger os passageiros e pode até causar ferimentos graves.
- O cinto subabdominal deve cruzar o quadril o mais baixo possível para evitar que o cinto de segurança, ao ser tensionado, machuque os ocupantes em acidentes.
- O cinto de segurança deve estar próximo ao corpo do ocupante para melhor cumprir sua função de proteção.



3. Ajuste o regulador de altura do cinto de segurança (bancos dianteiros) para uma posição adequada para obter o máximo de conforto e proteção.
- Pressione o botão de destravamento do regulador de altura do cinto de segurança.

- 2 Segure o regulador de altura do cinto de segurança e mova-o para cima/baixo para ajustar o cinto de segurança dianteiro na altura adequada. Solte o regulador de altura do cinto de segurança dianteiro.

■ NOTA

- Para garantir que o cinto de segurança traseiro funcione normalmente, confirme se a lingueta de trava está inserida na fivela correspondente ao usar o cinto de segurança traseiro. O motorista deve lembrar os passageiros de usar os cintos de segurança corretamente.
- O motorista deve certificar-se de que todos os passageiros estão usando os cintos de segurança antes de dirigir o veículo.

INTRODUÇÃO AO AIRBAG

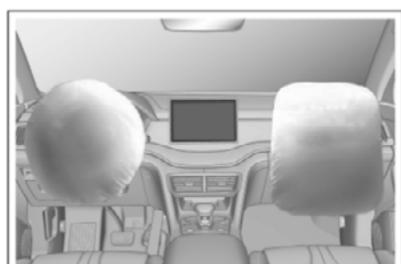
- O sistema de retenção suplementar (SRS) é complementar aos cintos de segurança. No caso de uma colisão grave que atenda a condição de acionamento do sistema, o SRS será acionado rapidamente e, juntamente com os cintos de segurança, fornecerá proteção adicional para as cabeças e tórax do motorista e dos passageiros para reduzir a probabilidade de ferimentos graves ou até mesmo risco à vida.
- O SRS faz parte de todo o sistema de proteção de segurança passiva do veículo e não pode substituir a função dos cintos de segurança. Somente com o uso dos cintos de segurança, o SRS pode proteger ao máximo a segurança dos ocupantes.

- Pelo tipo de colisão, o SRS é geralmente classificado em airbags frontais e airbags laterais. Os airbags dianteiros incluem um airbag do motorista e um airbag do passageiro dianteiro. Os airbags laterais incluem airbags laterais dos bancos dianteiros e airbags de cortina.

■ NOTA

- Mantenha a postura sentada correta para permitir que o cinto de segurança e o SRS exerçam a função máxima de proteção.
- Não instale ou remova nenhuma peça do airbag por conta própria.
- Não use capas de assento que não sejam nossos produtos originais; caso contrário, o desempenho do airbag pode ser afetado ou ferimentos acidentais podem ser causados aos ocupantes. Não coloque nenhum objeto entre os airbags laterais e os ocupantes.
- Não aplique força excessiva na lateral de qualquer assento equipado com airbag lateral.
- Após a ocorrência de uma colisão, mesmo que o módulo do airbag não seja acionado e o cinto de segurança pré-tensionado não trave, para proteger os passageiros de perigos de alta pressão, o computador do airbag pode estar criptografado. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para fazer o teste.

AIRBAGS DO MOTORISTA E DO PASSAGEIRO DIANTEIRO



Quando a unidade de controle do SRS sofrer uma colisão frontal de média a grave enquanto o veículo estiver em movimento e as condições de acionamento do SRS forem atendidas, os airbags dianteiros serão acionados para ajudar a proteger a cabeça e o tórax do motorista e do passageiro dianteiro para reduzir o grau de ferimento.

AIRBAGS LATERAIS DO BANCO DIANTEIRO



Se o veículo estiver equipado com airbags de cortina laterais nos bancos dianteiros esquerdo e direito (conforme mostrado na figura, os airbags estão posicionados fora do encosto de cada banco dianteiro e ambos estão marcados com AIRBAG):

- Quando o veículo sofre uma colisão lateral de média a grave durante o deslocamento e as condições de acionamento do SRS são atendidas, os airbags são acionados para ajudar a proteger o tórax do motorista/passageiro do lado que sofre a colisão para reduzir o grau de lesão.
- Em caso de colisão lateral, em geral, apenas o airbag do lado da colisão será acionado.
- Se ocorrer uma colisão do lado do passageiro, o airbag do lado do passageiro dianteiro também será acionado, mesmo que nenhum passageiro esteja sentado no banco.
- Para obter a proteção ideal do airbag lateral, o passageiro deve colocar o cinto de segurança e sentar-se ereto e encostado no encosto.

Em veículos equipados com airbags laterais

1. Não permita que o encosto do banco seja molhado com água. Se estiver molhado pela chuva ou salpicos de água, o funcionamento normal do sistema de airbag lateral pode ser afetado.
2. Não cubra ou substitua o encosto do banco traseiro por conta própria. Um encosto substituto ou revestimento inadequado do encosto do banco pode afetar o acionamento do airbag lateral do banco durante uma colisão.

AIRBAGS DE CORTINA LATERAIS



- Se o veículo que você selecionar estiver equipado com airbags de cortina laterais esquerdo e direito (conforme mostrado na figura; os airbags estarão posicionados nas áreas onde as laterais e o teto estão conectados e onde as proteções das colunas A, B e C estão marcadas com CURTAIN AIRBAG):

Quando o veículo sofre uma colisão lateral de média a grave durante o deslocamento e as condições de acionamento dos airbags de cortina lateral são atendidas, os airbags são acionados para ajudar a proteger a cabeça do motorista/passageiro do lado que sofre a colisão para reduzir o grau de lesão.

- Em caso de colisão lateral, em geral, apenas o airbag do lado da colisão será acionado.
- Para obter a proteção ideal do airbag de cortina lateral, o passageiro deve colocar o cinto de segurança e sentar-se ereto e encostado no encosto.

SISTEMA DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS

Escolha um conjunto de sistema de retenção para crianças adequado à idade e ao tamanho do corpo da criança.

- Selecione um conjunto de sistema de retenção para crianças adequado para a criança. Se o tamanho do corpo da criança for muito grande para usar um sistema de retenção para crianças, coloque-a no banco traseiro e use o cinto de segurança.
- Segundo a resolução vigente 819/2021 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), crianças com idade inferior a dez anos, que não tenham atingido 1,45 m (um metro e quarenta e cinco centímetros) de altura, devem se sentar no banco traseiro, adequadamente protegidas com um sistema de proteção infantil. Portanto, instale o sistema de proteção infantil nos assentos traseiros.

Quando um sistema de retenção para crianças não é usado

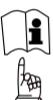
- Fixe corretamente o sistema de retenção para crianças em um assento. Não coloque o sistema de retenção para crianças no banco do passageiro ou no porta-malas arbitrariamente.

⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se de prender e proteger seu filho com um cinto de segurança ou sistema de retenção para crianças baseado em sua idade e tamanho corporal para protegê-lo efetivamente em um acidente ou parada de emergência. Segurar uma criança nos braços não substitui um sistema de retenção para crianças. Em caso de acidente, uma criança pode bater no para-brisa ou ficar espremida entre você e o compartimento.
- Em veículos equipados com airbags de cortina, mesmo que a criança esteja acomodada no sistema de proteção infantil, não deixe que ela fique com a cabeça ou alguma outra parte do corpo apoiada na porta, banco, coluna dianteira ou traseira ou travessa lateral do teto (os quais serão afetados se ocorrer o acionamento dos airbags de cortina). Caso contrário, a criança poderá sofrer um impacto de força considerável pelo acionamento dos airbags de cortina, correndo o risco de sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Instale um sistema de retenção para crianças corretamente de acordo com o manual de instalação fornecido pelo fabricante. Caso contrário, ferimentos graves ou até mesmo risco à vida podem ser causados a uma criança em caso de parada de emergência ou acidente.



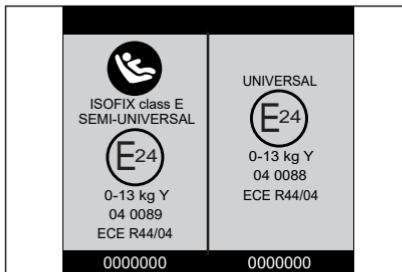
AIRBAG



ℹ NOTA

A BYD Auto sugere enfaticamente que você use um sistema de retenção para crianças. Estudos revelam que um sistema de retenção para crianças instalado no banco traseiro é mais seguro do que no banco dianteiro.

Tipos de sistemas de proteção infantil



Os sistemas de proteção infantil possuem o selo de aprovação ECE de cor laranja. O selo de aprovação pode conter as seguintes informações sobre o sistema:

- Categoria de aprovação
- Categoria por peso
- Número de aprovação

INSTALAÇÃO DE SISTEMA DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS

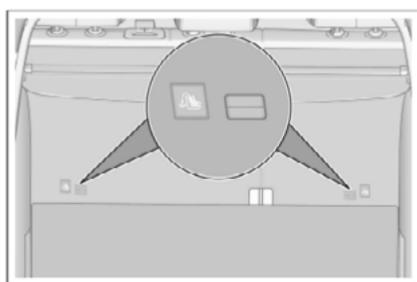
Observe o manual de instalação fornecido pelo fabricante do sistema de retenção para crianças. Prenda o sistema de retenção para crianças no banco lateral traseiro.

Fixe o top tether ao instalar o sistema de retenção para crianças.

Instalação do sistema de retenção para crianças com ancoragem rígida ISOFIX

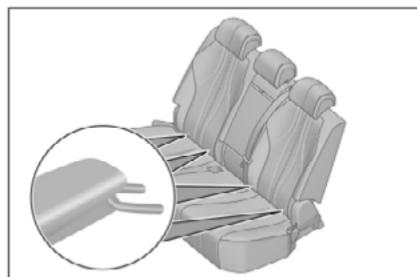


- Os bancos laterais traseiros estão equipados com alavancas de ancoragem especiais. (Uma etiqueta indicando a posição de fixação está afixada no banco.)



- Os bancos traseiros estão equipados com alavancas de ancoragem atrás dos encostos.

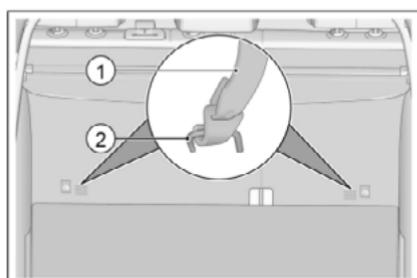
Instalação do sistema de retenção para crianças



- Verifique a posição da alavanca especial de ancoragem e instale o sistema de retenção para crianças no banco do veículo.3

NOTA

A alavanca de ancoragem é instalada no espaço entre a almofada do assento e o encosto do banco.



- Levante o encosto de cabeça, prenda o clipe na alavanca de ancoragem atrás do encosto e aperte o top tether. Certifique-se de que o top tether superior esteja preso com segurança.

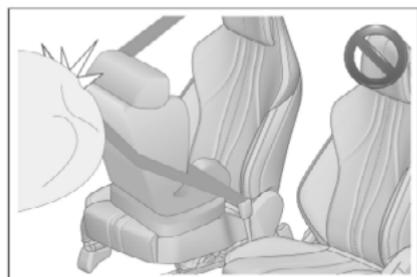
1 Top tether

2 Alavanca de ancoragem

- Reinstale o encosto de cabeça.



- Se o banco do motorista obstruir a instalação correta do sistema de retenção para crianças, instale-o no banco traseiro direito.



- Não use um sistema de retenção para crianças voltado para trás em um assento protegido por airbag frontal (ativado). Caso contrário, quando ocorrer um acidente, a força de impacto aplicada quando o airbag do passageiro dianteiro for acionado rapidamente causará ferimentos graves ou até mesmo risco à vida para uma criança ali presente.

CUIDADO

- Empurre a cadeira de segurança para crianças em diferentes direções e certifique-se de que está bem instalada.

▲ CUIDADO

- Ao usar uma ancoragem inferior, certifique-se de que nenhum objeto estranho esteja ao redor da ancoragem, o cinto de segurança não esteja preso atrás do assento de segurança infantil e o sistema de retenção para crianças esteja bem fixado. Caso contrário, ferimentos graves ou até mesmo risco à vida podem ser causados a uma criança em caso de parada de emergência ou acidente.
- Não instale uma cadeira de segurança para crianças no banco da frente.

Informações sobre a adequação de diferentes assentos para o sistema de retenção para crianças

Grupo de peso	Assento (ou outras posições)		
	Passageiro dianteiro	Lado externo traseiro	Traseiro central
Grupo 0 (Menos de 10 kg)	X	U	X
Grupo 0+ (Menos de 13 kg)	X	U	X
Grupo I (9 a 18 kg)	X	U/UF	X
Grupo II (15 a 25 kg)	X	UF	X
Grupo III (22 a 36 kg)	X	UF	X

Nota: As letras da tabela são definidas conforme a seguir:

U = O banco é adequado para sistemas universais de retenção para crianças certificados para esse grupo de peso.

UF = O banco é adequado para sistemas universais de retenção para crianças voltados para a frente, certificados para esse grupo de peso.

X = O banco não é adequado para os sistemas de retenção para crianças para esse grupo de peso.

Informações de aplicabilidade de diferentes posições ISOFIX para sistemas de retenção para crianças ISOFIX

Grupo de peso	Classe de Tamanho	Módulo de fixação	Assento (ou outras posições)		
			Passageiro dianteiro	Lado externo traseiro	Traseiro central
Berço	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0 (Menos de 10 kg)	E	ISO/R1	X	X	X
Grupo 0+ (Menos de 13 kg)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Grupo I (9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/R2	X	IUF	X
	B1	SO/F2	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

Nota 1: Para sistemas de retenção para crianças que não seguem a identificação de classe de tamanho ISO/XX (A-G), para cada grupo de peso aplicável, os fabricantes de veículos devem indicar o sistema de retenção para crianças ISOFIX específico do veículo recomendado para cada assento.

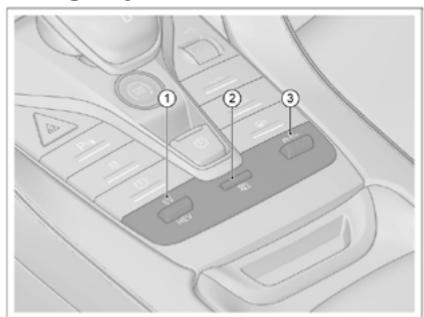
Nota 2: As letras da tabela são definidas conforme a seguir:

IUF = O banco é adequado para sistemas universais de retenção para crianças ISOFIX voltados para a frente, certificados para esse grupo de peso.

X = A posição ISOFIX não é adequada para sistemas ISOFIX de retenção para crianças para esse grupo de peso e/ou classe de tamanho.

SELEÇÃO DOS MODOS DE TRABALHO DO SISTEMA DM

Configuração 1



- 1** Botão de modo EV/HEV
- 2** Botão de modo Snow (Neve)
- 3** Botão MODE

Configuração 2



- 1** Botão de modo EV/HEV
- 2** Botão MODE
- 3** Botão de modo Sand (Areia)
- 4** Botão de modo Snow/Gravel/Grass (Neve/Cascalho/Grama)
- 5** Botão de modo Mud/Rut (Lama/Atoleiro)

Modo EV-ECO

- Pressione o botão EV e o indicador EV no instrumento acenderá, indicando que o veículo está no modo EV. Pressione o botão MODE (Modo) continuamente até que o indicador ECO no instrumento ilumine para entrar no modo ECO (economia) para economizar eletricidade ao máximo.

Modo de condução EV-NORMAL:

- Pressione o botão EV e o indicador EV no instrumento acenderá, indicando que o veículo está no modo EV. Pressione o botão MODE (Modo) continuamente até que o indicador NORMAL do instrumento acenda para entrar no modo NORMAL, levando em consideração o conforto e o consumo de energia.

Modo de condução EV-SPORT:

- Pressione o botão EV e o indicador EV no instrumento acenderá, indicando que o veículo está no modo EV. Pressione o botão MODE (Modo) continuamente até que o indicador SPORT (Esportivo) no instrumento acenda para entrar no modo SPORT (Esportivo) para garantir um bom desempenho de potência.

Modo HEV-ECO:

- Puxe para trás o botão HEV e o indicador HEV no instrumento acenderá, indicando que o veículo está no modo HEV. Pressione o botão MODE (Modo) continuamente até que o indicador ECO no instrumento ilumine para entrar no modo ECO (Economia) para economizar eletricidade ao máximo.

Modo de condução EV-NORMAL:

- Puxe para trás o botão HEV e o indicador HEV no instrumento acenderá, indicando que o veículo está no modo HEV. Pressione o botão MODE (Modo) continuamente até que o indicador NORMAL do instrumento acenda para entrar no modo NORMAL, resultando no maior conforto e levando em consideração o consumo de energia.

Modo de condução EV-SPORT:

- Puxe para trás o botão HEV e o indicador HEV no instrumento acenderá, indicando que o veículo está no modo HEV. Pressione o botão MODE (Modo) continuamente até que o indicador SPORT (Esportivo) no instrumento acenda para entrar no modo SPORT (Esportivo) para fornecer o melhor desempenho de potência.

Modo de condução MAX EV:

- O modo MAX EV fornece ao motorista a demanda de eletricidade contínua sem combustível, o que garante o máximo a condução puramente elétrica do veículo. Se for necessário entrar no modo MAX EV quando a carga da bateria for suficiente, pressione o botão EV por 3 s até que o indicador EV no instrumento fique azul. Neste momento, a potência de saída é limitada até certo ponto. Quando a energia da bateria cai para um nível baixo, o veículo muda automaticamente para o modo HEV-ECO.

Modo neve

- Pressione o botão de modo Snow (Neve) para entrar no modo de neve e pressione o botão de modo novamente para sair do modo de neve. Este modo é aplicável tanto para estradas molhadas quanto com neve.

Modo de areia*

- Pressione o botão de modo Sand (Areia) e o veículo entrará no modo especial de areia. Pressione o botão de modo novamente para sair deste modo.
 - Este modo pode ser selecionado para uma estrada com superfície instável e seca propensa a afundar os pneus, como deserto e dunas de areia.
 - Este modo também pode ser considerado e selecionado para solo de muito cascalho.

Modo neve/cascalho/grama

- Pressione o botão de modo Snow/Gravel/Grass (Neve/Cascalho/Grama) e o veículo entrará no modo especial neve/cascalho/grama. Pressione o interruptor de modo novamente para sair deste modo.
 - Este modo especial é para uma estrada com superfície muito dura coberta por uma camada de objetos macios ou molhados (como grama, neve, gelo ou cascalho).
 - Para melhorar a dirigibilidade, manobrabilidade e estabilidade do veículo em estradas escorregadias, evite pressionar profundamente o pedal do acelerador e de forma frequente.

Modo Lama/Atoleiro*

- Pressione o botão de modo Mud/Rut (Lama/Atoleiro) e o veículo entrará no modo dedicado especial para lama/atoleiro. Pressione o botão de modo novamente para sair deste modo.
 - Este modo pode ser selecionado para a superfície da estrada enlameada, com sulcos profundos, macia ou irregular.

⚠ CUIDADO

- Se o terreno arenoso a ser superado estiver úmido e com espessura da camada de areia suficiente para causar afundamento das rodas, deve-se selecionar o modo Mud/Rut (Lama/Atoleiro).
- Recomenda-se selecionar o modo areia para estradas com superfícies com muito cascalho.
- Se o desempenho do veículo diminuir devido à ativação do controle dinâmico de estabilidade em condições de areia macia ou neve/cascalho/grama, desligar o sistema ESC é útil para melhorar o desempenho do veículo. A função ESC deve ser reiniciada após a superação da dificuldade.

PRECAUÇÕES NOS MODOS DE TRABALHO DO SISTEMA DM

Precauções especiais no modo HEV:

- As baterias de tração sofrerão uma queda de desempenho em ambientes de alta e baixa temperatura. Para evitar danos às baterias de tração, o veículo irá:
 - Quando a temperatura estiver muito alta ou muito baixa, o veículo limitará a carga e descarga de energia e a capacidade.
 - O veículo não pode ser carregado quando a temperatura for inferior a -30°C ou superior a 60°C.
 - O veículo não pode descarregar quando a temperatura for inferior a -35°C ou superior a 60°C.
- Recomenda-se a utilização do veículo num ambiente superior a -20°C. No caso do ambiente especial acima, recomenda-se usar o motor a combustão para conduzir o veículo.

- A temperatura operacional ideal para a bateria é de 25°C. Quando a temperatura estiver muito alta ou muito baixa, a bateria de tração limitará sua saída de potência e a autonomia puramente elétrica será reduzida.

Preste atenção aos componentes de alta tensão e alta temperatura

- O veículo é equipado com cabos laranjas que se conectam à bateria de tração e a outros componentes de alta tensão.

⚠ CUIDADO

- Não toque no cabo laranja ou no eletrodo da bateria de tração. O choque elétrico pode causar ferimentos graves ou até risco à vida.
- Por favor, leia todas as etiquetas de cuidado.

SISTEMA ANTIFURTO



Se alguma porta for aberta quando o veículo estiver no modo antifurto, o sistema emitirá um alarme sonoro e os sinalizadores de direção piscarão para evitar o roubo do veículo.

Configuração do sistema antifurto

1. Desligue o veículo.
2. Peça a todos os passageiros que saiam do veículo.
3. Trave todas as portas. Com todas as portas travadas, a luz indicadora antifurto acenderá continuamente. O sistema antifurto é ativado automaticamente depois de aproximadamente 10 s. Assim que estiver concluída a configuração do sistema, o indicador antifurto começará a piscar.
4. Certifique-se de que o indicador pisca e, então, você pode sair do veículo. Ninguém deve permanecer no veículo quando o sistema antifurto estiver ativado automaticamente, pois destravar a porta por dentro do veículo acionará o sistema.

Disparo do alarme

- O alarme será acionado se:
 - Qualquer porta, tampa do porta-malas ou capô for destravada sem usar a função de entrada da chave inteligente.
 - O veículo for ligado sem utilizar a função de partida com a chave inteligente.

Liberação do estado antifurto

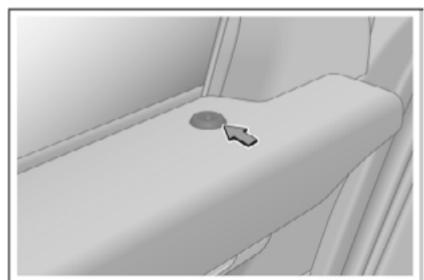
- O alarme pode ser desarmado pelos seguintes métodos:
 - Destravar as portas com a chave inteligente correta.
 - Destravar as portas com o microinterruptor.
 - Destravar a tampa do porta-malas remotamente com a chave inteligente correta.

- Ligar o veículo remotamente com a chave inteligente correta.
- Pressionar o botão START/STOP com a chave inteligente correta transportada no veículo.

⚠ CUIDADO

- Não modifique o sistema antifurto por meio de alteração ou adição, pois tal modificação pode causar falha no sistema.

Indicador do antifurto

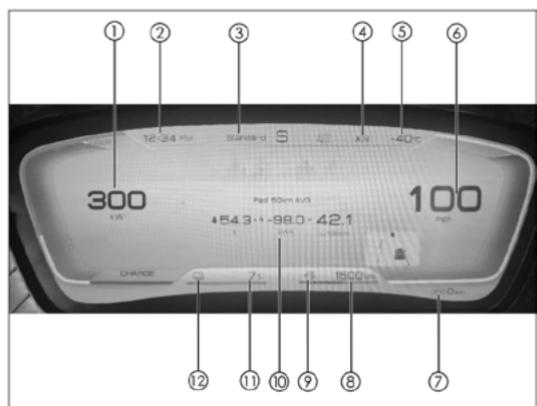


No modo de configuração antifurto, o indicador antifurto acenderá por 10 s.

4 - PAINEL DE INSTRUMENTOS

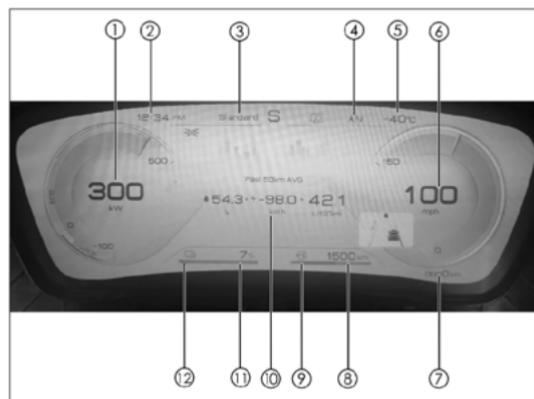
VISÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS COMBINADO

Configuração 1



- 1 Medidor de potência
- 2 Relógio
- 3 Modo de trabalho
- 4 Orientação
- 5 Temperatura externa
- 6 Velocímetro
- 7 Odômetro
- 8 Autonomia do combustível
- 9 Medidor de combustível
- 10 Informações de condução
- 11 Porcentagem da carga elétrica (autonomia elétrica)
- 12 Medidor da carga elétrica

Configuração 2



- 1 Medidor de potência
- 2 Relógio
- 3 Modo de trabalho
- 4 Orientação
- 5 Temperatura externa
- 6 Velocímetro
- 7 Odômetro
- 8 Autonomia do combustível
- 9 Medidor de combustível
- 10 Informações de condução
- 11 Porcentagem da carga elétrica (autonomia elétrica)
- 12 Medidor da carga elétrica

NOTA

A configuração 1 e a configuração 2 acima são diagramas esquemáticos apenas para referência. A porcentagem da carga elétrica e o valor da autonomia elétrica no diagrama não podem ser exibidos simultaneamente. Ao mesmo tempo, o motorista pode entrar na interface de configuração do modo de exibição de energia por meio de Multimedia (Multimídia) → New energy (Nova energia) e selecionar a exibição de Mileage (Quilometragem) e Electric Quantity (Carga elétrica).

INDICADORES NO QUADRO DE INSTRUMENTOS**Identificação dos indicadores**

	Sinalizador de direção
	Indicador de farol auxiliar
	Indicador de descarga
	Indicador de navegação inteligente*
	Indicador de Controle de descida de ladeira (HDC)*
	Indicador de Frenagem de emergência automática
	Indicador AVH

	Luz indicadora OK (pronto para condução)
	Indicador ECO
	Indicador principal do controle de cruzeiro*
	Indicador esportivo
	Indicador de controle de cruzeiro adaptativo*
	Indicador NORMAL
	Indicador para todas as condições meteorológicas*
	Indicador EV

	Indicador HEV
	Indicador de Controle de cruzeiro*
	Indicador de Monitoramento de ponto cego*
	Indicador de farol alto/baixo inteligente
	Luz indicadora do farol alto
	Luz de advertência de baixo nível de combustível
	Indicador de falha ACC*
	Luz de advertência de falha AEB*
	Indicador do modo Snow (Neve)
	Indicador do modo Mud/Rut (Lama/Atoleiro)
	Indicador do modo Sand (Areia)
	Indicador da luz de neblina traseira
	Luz de advertência de falha no farol
	Luz de advertência de falha ESC
	Luz de advertência ESC desligado
	Luz de aviso de falha de pressão dos pneus
	Luz de advertência do sistema de chave inteligente
	Indicador de advertência principal
	Luz de advertência do estado de carga baixo da bateria de tração
	Luz de advertência de falha ABS
	Indicador de condução com potência limitada
	Indicador de falha de emissão

	Indicador de monitoramento da vida útil do óleo do motor*
	Indicador de falha HDC
	Indicador de status da porta*
	Indicador de cinto de segurança não afivelado
	Luz indicadora EPB (freio de estacionamento elétrico)
	Indicador de conexão de carga
	Luz de advertência de falha SRS
	Luz de advertência de falha do sistema de estacionamento
	Luz de advertência de falha no conjunto motriz
	Luz de advertência de falha da bateria de tração
	Luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração
	Luz de advertência de superaquecimento do motor
	Luz de advertência do sistema de alimentação LV
	Luz de advertência de falha no sistema de direção
	Indicador de superaquecimento do líquido de arrefecimento do motor
	Indicador de sinalização de trânsito*
	Luz de advertência de pressão do óleo do motor baixa
	Luz de advertência de falha no motor*
	Luz de advertência de superaquecimento do líquido de arrefecimento do motor

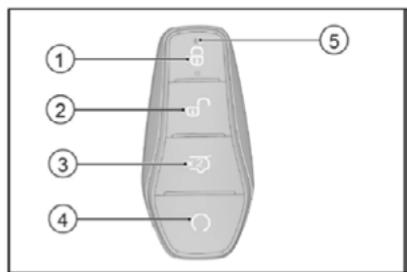
5 - CONTROLES DO VEÍCULO

CHAVES

As chaves que acompanham o veículo podem destravar/travar as portas e dar a partida no veículo. As chaves são: a chave eletrônica inteligente, chave Bluetooth*, chave NFC* e chave mecânica (dentro da chave inteligente).

Chave eletrônica inteligente

Leve consigo a chave eletrônica inteligente e pressione os microinterruptores das portas dianteiras esquerda e direita para destravar/travar todas as portas. Você também pode destravar/travar as portas, abrir a tampa do porta-malas, ativar a tampa do porta-malas remotamente e localizar o veículo pressionando o botão correspondente na chave inteligente.



- 1** Botão Travar
- 2** Botão Destravar
- 3** Botão Abrir tampa do porta-malas
- 4** Botão Start/Stop
- 5** Indicador



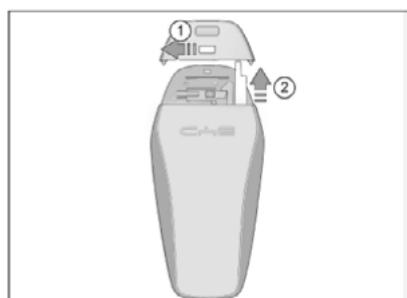
Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Modelo: D1-62

Chave mecânica

É instalada na chave eletrônica inteligente, podendo ser utilizada para destravar/travar a porta do motorista. Quando a chave mecânica não for usada, certifique-se de inseri-la na chave inteligente.

Retirar a chave mecânica



- Ao usar a chave mecânica na chave eletrônica inteligente, conforme mostrado na figura à direita, puxe a lingueta de destravamento na direção da seta **1** e puxe-a na direção da seta **2** para separar a tampa da chave eletrônica inteligente e retire a chave mecânica do alojamento da chave inteligente.

- Depois de usar a chave mecânica, insira a chave mecânica de volta na direção inversa da seta **2** e feche a tampa da chave.

Placa do código da chave



- O número da chave mecânica está indicado na placa do código. Guarde a placa do código adequadamente e não a coloque no veículo.
- Se sua chave mecânica for perdida ou você precisar de uma chave sobressalente, peça a uma concessionária autorizada BYD para reproduzir a chave mecânica com a placa do código da chave mecânica. A BYD recomenda que você se lembre do número da chave mecânica e guarde a placa do código em um local seguro.

Chave Bluetooth*

É usada para controlar o veículo via conexão Bluetooth quando o veículo está próximo, incluindo o controle de destravamento/travamento de portas etc.

TRAVAMENTO/DESTRAVAMENTO DE PORTAS

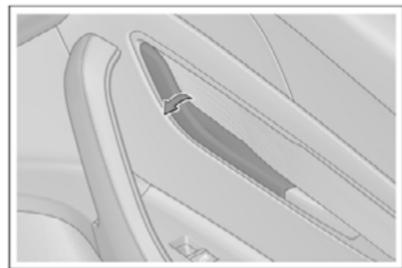
Travamento/destravamento com chave mecânica



Insira a chave no cilindro da fechadura e gira-a.

- Gire a chave no sentido horário para destrancar a porta do motorista.
- Gire a chave no sentido anti-horário para trancar a porta do motorista.

Abertura da porta pelo interior do veículo



- Com o veículo destrancado, puxe a maçaneta uma vez para abrir a porta pelo interior do veículo.
- Com o veículo trancado, puxe a maçaneta duas vezes seguidas para abrir a porta pelo interior do veículo.

Trancar/destrancar a tampa do porta-malas**Abertura/fechamento da tampa do porta-malas com chave inteligente**

Clique duas vezes no botão Trunk lid open (Abrir tampa do porta-malas) na chave inteligente para abrir a tampa do porta-malas. Neste momento, os sinalizadores de direção piscarão duas vezes. Clique no botão Trunk lid open (Abrir tampa do porta-malas) novamente para interromper a ação de abertura da tampa do porta-malas. Clique duas vezes novamente para permitir que a tampa do porta-malas se move na direção inversa.

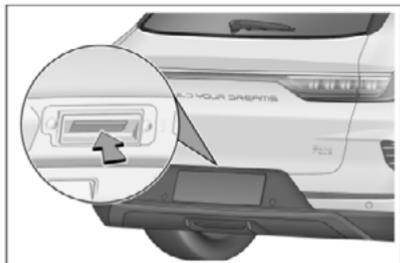


12538-22-14807

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Abertura/fechamento da tampa do porta-malas pelo interior do veículo

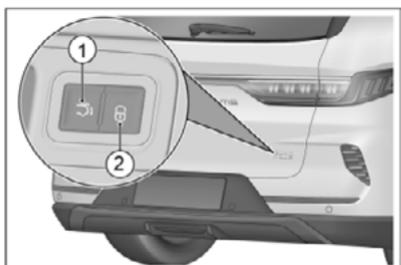
- Com a tampa do porta-malas fechada, pressione uma vez este botão para destravar a tampa do porta-malas na altura definida (altura máxima por padrão).
- Com o carro ligado e a tampa do porta-malas aberta, ao apertar este botão, a tampa do porta-malas fecha; após soltá-lo, a tampa do porta-malas irá parar na posição atual.

Abertura da tampa do porta-malas com o botão externo da tampa do porta-malas

Ao carregar uma chave inteligente válida ou destravar o veículo, pressione o interruptor externo da tampa do porta-malas para abri-la.

NOTA

- Quando a tampa do porta-malas estiver em movimento, pressionar o botão externo da tampa do porta-malas fará com que a tampa do porta-malas pare. Se o botão externo da tampa do porta-malas for pressionado novamente depois que a tampa do porta-malas parar de se mover, ela se moverá na direção oposta.



- 1** Botão de fechamento elétrico da tampa do porta-malas
- Com a tampa do porta-malas aberta e parada, pressione o botão de fechamento da tampa do porta-malas para fechar a tampa do porta-malas.

- Quando a tampa do porta-malas estiver fechando, pressione o botão de fechamento da tampa do porta-malas novamente para fazer a tampa do porta-malas parar na posição atual. Se o botão de fechamento da tampa do porta-malas for pressionado novamente depois que a tampa do porta-malas parar de se mover, a tampa do porta-malas se moverá na direção oposta.

2 Botão de trancamento do veículo

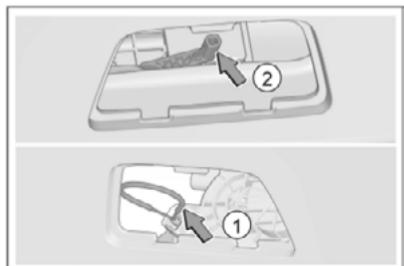
- Com o carro desligado e a tampa do porta-malas aberta, carregue a chave inteligente correta para este veículo e pressione o botão LOCK (Trancar) para fechar a tampa do porta-malas, trancar o veículo e fazer com que ele entre no modo antifurto.

NOTA

- Antes de fechar eletricamente a tampa do porta-malas, confirme se as portas, vidros, teto solar etc. foram fechados para evitar perdas materiais.

Destrancar a tampa do porta-malas de dentro do veículo em caso de emergência

1. Remova a tampa da porta de manutenção da tranca da tampa do porta-malas da proteção da tampa do porta-malas.



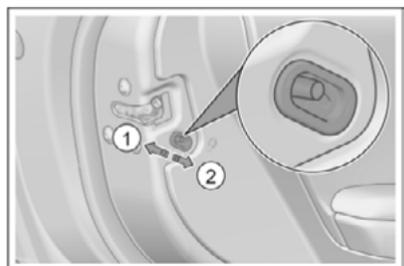
2. Puxe a trava de puxar **1** */alavanca **2** * para destrancar a tampa do porta-malas.

NOTA

- Com o veículo desligado, você pode destravar a tampa do porta-malas pelo dispositivo interno de destravamento de emergência.

TRAVA DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

A trava de segurança para crianças foi projetada para evitar que qualquer criança no banco traseiro abra as portas traseiras involuntariamente. Há uma trava de segurança para crianças nas laterais das portas traseiras esquerda e direita.



1 Destrarar

2 Travar

Quando a trava de segurança para crianças está travada, não é possível abrir a porta pelo interior do veículo. A maçaneta externa da porta deve ser usada para abri-la.

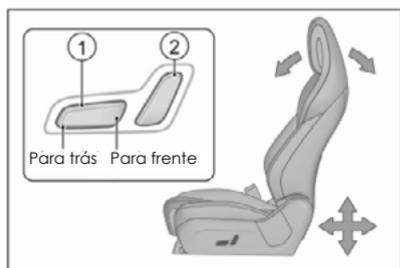
CUIDADO

- Certifique-se de que as portas estejam fechadas e que a função trava de segurança para crianças esteja ativada antes de dirigir, principalmente quando houver crianças no veículo.
- A colocação correta do cinto de segurança e o acionamento correto da trava de segurança para crianças ajudam a evitar que o motorista e os passageiros sejam arremessados para fora do veículo em caso de acidente e abertura involuntária das portas.

AJUSTE DO BANCO DIANTEIRO

Ajuste elétrico do banco dianteiro*

O ajuste elétrico do banco dianteiro inclui ajuste para frente e para trás, ajuste para cima e para baixo*, ajuste do ângulo da almofada* e ajuste do ângulo do encosto. O seguinte método de ajuste pode estar disponível dependendo das funções do seu veículo.



1 Interruptor de ajuste de posição do banco

- Mova o interruptor de ajuste da posição do banco para frente/para trás para ajustar o banco para frente/para trás.
- Mova a extremidade dianteira do interruptor de ajuste para cima/para baixo para ajustar o ângulo da almofada do assento.

- Mova a extremidade traseira do interruptor de ajuste para cima/para baixo para ajustar a altura da almofada do assento.

2 Interruptor de ajuste do ângulo do encosto

- Gire a chave de ajuste do ângulo do encosto para frente/para trás para ajustar o ângulo do encosto do banco.

i NOTA

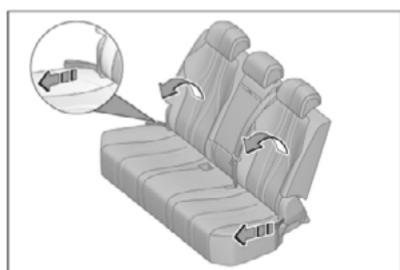
- Solte o botão de ajuste para posicionar o assento. Não coloque nenhum objeto sob o assento. Caso contrário, o assento que está sendo ajustado pode ser impedido de se mover.

Ajuste do apoio de cintura*

O contorno do encosto é variável e o apoio pode ser ajustado em função do arco da coluna lombar. Para permitir que você e seus passageiros se sentem nos assentos de maneira adequada e relaxada, os assentos devem apoiar a coluna lombar de todos.

- Pressione a parte dianteira ou traseira do interruptor para aumentar ou diminuir o arco.
- Pressione a parte superior ou inferior do interruptor para estender o arco para cima ou para baixo.

REBATIMENTO DO BANCO TRASEIRO



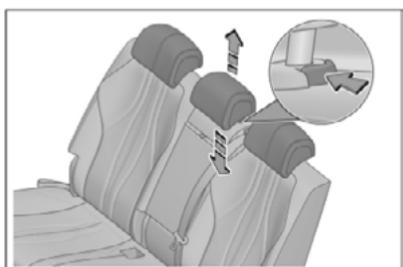
Puxe a fita dobrável no banco traseiro para permitir o rebatimento do encosto do banco traseiro.

i NOTA

- Ao dobrar ou retornar à posição os bancos traseiros, opere-os em uma velocidade normal e evite abaixar ou puxar rapidamente os encostos para evitar que os cintos de segurança dos bancos traseiros e encostos sejam danificados ou funcionem de maneira anormal.

i NOTA

- Ao retornar os bancos traseiros à posição normal, não pressione os encostos para trás; caso contrário, os encostos serão pré-tensionados e não poderão ser destravados.
- Ao levantar o encosto, verifique se a fivela expõe corretamente a abertura reservada à ela no assento.
- Não vire o assento quando a lingueta do cinto de segurança estiver inserida na fivela.

ENCOSTO DE CABEÇA DO BANCO TRASEIRO

1. Elevação do encosto de cabeça
Levante o encosto de cabeça para uma posição adequada na direção da alavancinha do encosto de cabeça e solte o encosto de cabeça até que um som de travamento seja ouvido.

2. Abaixando o encosto de cabeça

Pressione o botão de ajuste de altura do encosto de cabeça, abaixe o encosto de cabeça para uma posição adequada e, em seguida, solte o botão de ajuste.

3. Retirando o encosto de cabeça

Pressione o botão de ajuste da altura do encosto de cabeça, retire o encosto de cabeça e solte o botão.

4. Instalação do encosto de cabeça

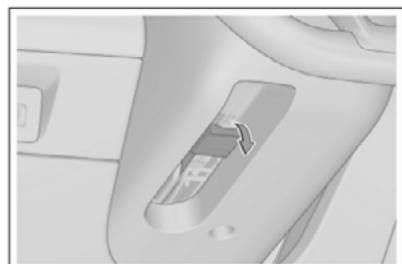
Insira a vareta do encosto de cabeça na capa do assento e mantenha a ranhura voltada para a frente. Pressione o botão de ajuste de altura do encosto de cabeça, pressione o encosto de cabeça para baixo até uma posição adequada e, em seguida, solte o botão de ajuste.

i NOTA

- Os encostos de cabeça podem evitar que os passageiros do veículo sofram lesões no pescoço e outras lesões na cabeça. Um encosto de cabeça pode maximizar sua função de proteção quando é ajustado para que a parte de trás da cabeça do passageiro fique no meio do encosto de cabeça. O encosto de cabeça deve ser ajustado para uma posição adequada de acordo com a altura real do passageiro.
- Ajuste a altura do encosto de cabeça para que o centro do encosto de cabeça fique nivelado com a parte superior da orelha.
- Depois que o ajuste do encosto de cabeça estiver concluído, certifique-se de que ele esteja travado com segurança.
- Não dirija o veículo se não houver encosto de cabeça.

NOTA

- Não prenda nenhum objeto na haste do encosto de cabeça.

AJUSTE DO VOLANTE DE DIREÇÃO**Ajuste manual do volante de direção**

Para ajustar o ângulo e a posição axial do volante de direção, segure o volante e execute as seguintes operações:

- Pressione a alavanca de ajuste do volante para baixo, incline o volante para a posição desejada e retorne a alavanca para a posição travada.

CUIDADO

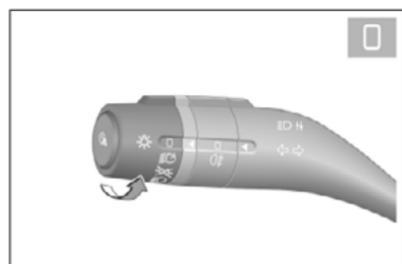
- Não ajuste o volante de direção com o veículo em movimento. Caso contrário, pode ocorrer uma falha no veículo, resultando em um acidente.
- Após o ajuste, mova o volante para cima e para baixo para confirmar se está bem travado.

Configuração do modo de direção assistida

- A experiência da direção assistida varia de pessoa para pessoa. Diferentes motoristas têm diferentes avaliações e necessidades de experiência da direção hidráulica.
- O motorista pode entrar na interface de configuração Power steering (Direção assistida) através de Multimedia (Multimídia) → vehicle setting (configuração do veículo) → driving comfort adjustment (ajuste do conforto de direção) e selecionar os itens de configuração do modo de direção Comfort/Sports (Conforto/Esportivo).

NOTA

- Recomenda-se que o modo de direção assistida seja definido como modo esportivo se você sentir que o volante está leve quando o veículo está em alta velocidade.

INTERRUPTOR DE FAROL

Gire o botão na extremidade do interruptor de farol para “” para desligar todas as luzes, exceto a luz de rodagem diurna (DRL).

Farol automático

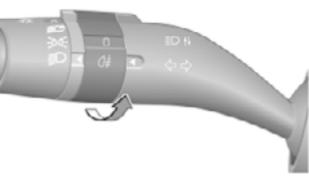
Gire o botão na extremidade do interruptor de farol para “” para permitir que o BCM controle automaticamente as luzes auxiliares e os faróis baixos para ligar ou desligar dependendo do valor de brilho coletado do sensor de intensidade de luz.

Farol auxiliar

Gire o botão na extremidade do interruptor de farol para “” para acender as luzes auxiliares.

Farol baixo

Gire o botão na extremidade do interruptor de farol para “” para acender o farol baixo.

Luz de neblina traseira

Gire o botão na extremidade do interruptor de farol para “” e gire o botão do farol de neblina para “” para ligar as luzes de neblina traseiras.

Farol alto

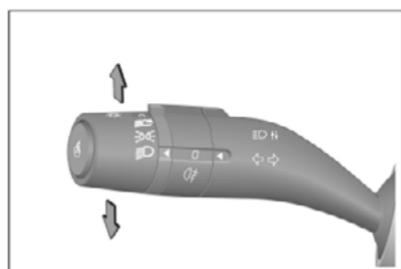


Gire o botão na extremidade do interruptor de farol para a posição “”, empurre a alavanca na direção contrária do volante para acender o farol alto; ao empurrar novamente, o farol alto se apaga.

Piscar o farol alto

Puxe a alavanca do interruptor de luz em sua direção para permitir que o farol alto pisque. Solte para permitir que ele volte para a posição e desligue o farol alto intermitente.

Sinalizador de mudança de direção

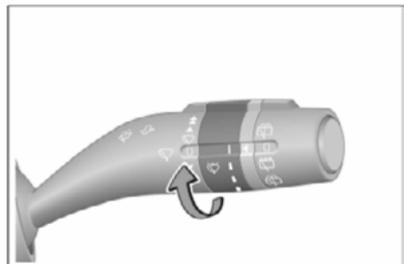


- Empurre para cima a alavanca de ajuste de farol do interruptor multifuncional; os sinalizadores de direção para a direita e seus indicadores no quadro de instrumentos começarão a piscar ao mesmo tempo.
- Empurre para baixo a alavanca de ajuste de farol do interruptor multifuncional; os sinalizadores de direção para a esquerda e seus indicadores no quadro de instrumentos começarão a piscar ao mesmo tempo.
- Após ligar os indicadores sinalizadores de direção, mesmo depois de soltar o interruptor, os indicadores de direção correspondentes piscarão continuamente. Depois que o veículo completar a mudança de direção, os sinalizadores de direção serão apagados automaticamente. A alavanca do farol deve retornar à sua posição original após a mudança em algumas condições extremas, dependendo dos diferentes hábitos de operação do motorista.

INTERRUPTOR DO LIMPADOR

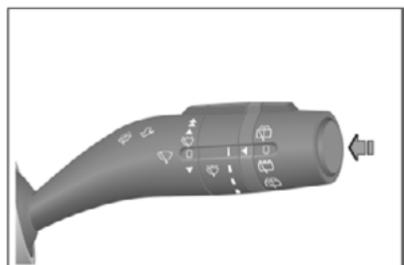
- A alavanca de controle é usada para controlar os limpadores e lavadores do para-brisa. O nível de controle tem cinco modos:
 - : HI: limpeza em alta velocidade
 - : LO: limpeza em baixa velocidade
 - : INT: limpeza intermitente
 - : OFF: parar a limpeza
 - : MIST: limpeza pontual

- Para selecionar um modo, levante ou abaixe a alavanca de controle para o modo desejado.
- No modo LO ou HI, o limpador limpa continuamente.
- Para que o limpador funcione no modo MIST “”, puxe para baixo a alavanca de controle do modo “”. O limpador irá limpar em baixa velocidade até que você solte a alavanca de controle.



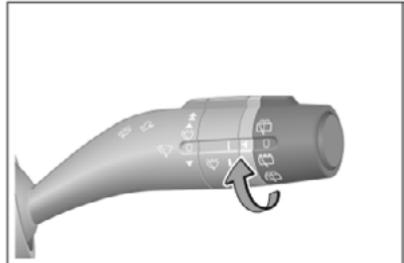
- No modo INT “”, você pode girar o botão de controle INT no interruptor do limpador. À medida que a barra do indicador de chuva diminui, os intervalos de limpeza serão prolongados.

Lavador do para-brisa

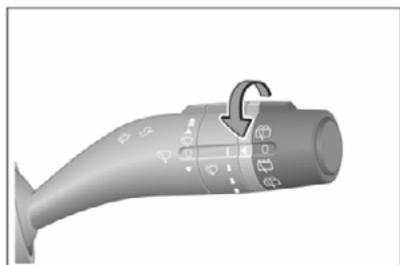


- Para limpar o para-brisa, puxe a alavanca de controle do limpador para trás (em direção ao volante) para permitir que o lavador borreja fluido do lavador e o limpador funcione ao mesmo tempo.
- Se fizer isso por menos de 1 s, o limpador de para-brisa limpará uma vez após a ação corrente. Quando o interruptor de controle é puxado por mais de 1 s, o limpador irá limpar duas vezes.

Limpador e lavador do vidro traseiro



- Gire o botão na extremidade do interruptor do limpador para “” para ativar o limpador do vidro traseiro. Gire o botão para a posição “” para parar o limpador.
- Gire o botão do interruptor para a posição do limpador traseiro e o limpador do vidro traseiro  e o lavador serão ativados simultaneamente.



- Gire o botão para baixo para a posição do limpador traseiro  e solte. O limpador funcionará mais 2 vezes após a pulverização do fluido do lavador.

NOTA

- Verifique as palhetas do limpador e limpe a sujeira delas em intervalos regulares.
- Se o limpador for acionado no início da chuva, quando a água da chuva se mistura com areia e poeira, o limpador não consegue limpar o para-brisa. Pelo contrário, pode resultar numa visão turva por uns instantes, afetando a segurança de condução.
- Use agente de limpeza para vidro. O uso de água ou outro tipo de detergente pode causar danos ao motor do lavador.
- Se a tampa do porta-malas estiver aberta ou não estiver totalmente fechada, o interruptor do limpador não poderá controlar o limpador traseiro. Depois que a tampa do porta-malas for fechada, a função do limpador traseiro voltará ao normal.

INTERRUPTOR DA PORTA DIANTEIRA ESQUERDA

- O interruptor em cada porta pode ser usado para operar o vidro correspondente.
- A energia do veículo deve estar no modo OK ou na duração do atraso de desligamento se a energia estiver no modo OFF.

Interruptores do vidro elétrico



- Existem quatro interruptores reguladores instalados na porta do motorista para o motorista controlar todos os vidros nas quatro portas.
 - Para abrir - Pressione o interruptor.
 - Para fechar - Levante o interruptor.

Operação automática

- Descer vidros: pressione o botão de mudança para o segundo modo e solte-o para permitir que o vidro abra automaticamente.
- Levantar vidros: levante o botão de mudança para o segundo modo e solte-o para permitir que o vidro feche automaticamente.

- Se for necessário interromper a abertura ou o fechamento do vidro, basta pressionar/levantar suavemente o interruptor na direção oposta.

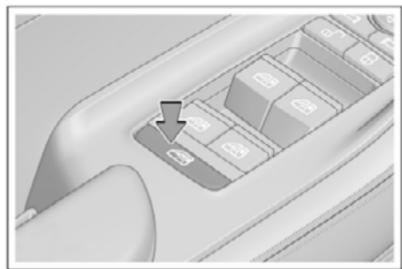
Operação manual

- Descer vidros: pressione o botão do interruptor para o primeiro modo sem soltá-lo para abrir manualmente o vidro de forma contínua.
- Levantar vidros: levante o botão do interruptor para o primeiro modo sem soltá-lo para fechar manualmente o vidro de forma contínua.

Função antiesmagamento

A função antiesmagamento é fornecida para parar automaticamente e retornar o vidro para uma certa altura assim que uma obstrução for detectada quando o vidro estiver sendo fechado.

Botão de travamento do vidro

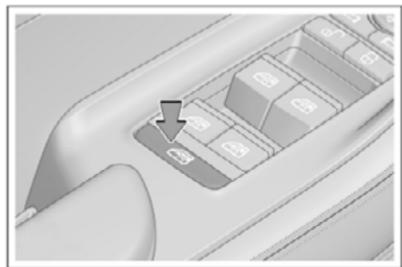


- Pressione o botão de travamento do vidro; o indicador vermelho de travamento dos vidros acenderá e apenas os interruptores do lado do motorista poderão ser usados para controlar a abertura e fechamento dos vidros das quatro portas, e os interruptores dos lados dos passageiros traseiros não poderão ser usados para controlar os vidros no respectivo lado.

- Pressione novamente o botão de travamento da janela; o indicador vermelho de travamento da janela apagará e os interruptores do regulador do vidro nos lados dos passageiros traseiros funcionarão normalmente.

Console de travamento da porta

O interruptor de travamento elétrico da porta está instalado na porta do motorista. Todas as portas podem ser travadas ou destravadas.



Travamento

Ao pressionar o botão de travamento no console de travamento da porta, todas as quatro portas serão travadas ao mesmo tempo e o indicador vermelho de travamento acenderá.

Destravamento

Ao pressionar o botão de destravamento no console de travamento da porta, todas as quatro portas serão destravadas ao mesmo tempo e o indicador vermelho de travamento apagará.

Interruptor de ajuste dos espelhos retrovisores externos elétricos



Botão de seleção do espelho retrovisor externo

- Botão de ajuste do retrovisor externo esquerdo
- Botão de ajuste do espelho retrovisor externo direito

Botão de ajuste do espelho retrovisor externo

Pressione este botão para ajustar um espelho retrovisor externo para uma posição adequada.

Botão de rebatimento dos espelhos retrovisores externos elétricos

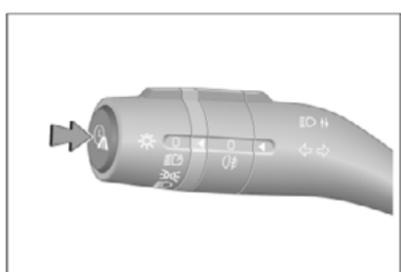
Pressione este botão para rebater os espelhos retrovisores externos direito e esquerdo simultaneamente. Pressione esse botão novamente para reabrir os espelhos retrovisores externos direito e esquerdo.

NOTA

- Se os espelhos retrovisores externos estiverem congelados, use um dispositivo de degelo para limpar os espelhos em vez de tentar acionar o interruptor de controle ou raspar a superfície.

ALTERNAR ENTRE ODO/TRIP

Botão de alternar entre ODO/TRIP



- Pressione o botão de alternar ODO/TRIP para alternar no circuito de ODO — TRIP A — TRIP B — HEV TRIP — EV TRIP — ODO. Além disso, o estado de alternância de informações correspondente será exibido no quadro de instrumentos.
- Pressione e segure o botão para zerar TRIP A (Percurso A) e TRIP B (Percurso B).

AJUSTE DO FAROL

Interruptor de ajuste do farol

- Este interruptor é usado para ajustar o ângulo do feixe dos faróis para cima/para baixo. Depois que os faróis baixos são ligados, este interruptor pode ser operado.
- Quando o interruptor de ajuste dos faróis está no nível 0, a altura do feixe



dos faróis está no nível mais alto; quando o interruptor está no nível 5, a altura do feixe dos faróis está no nível mais baixo. O motorista pode colocar o interruptor de ajuste no nível desejado do nível 0 ao nível 5, dependendo de sua necessidade, e a altura do feixe dos faróis mudará conforme a seleção.

PISCA-ALERTA



Ao pressionar o botão todos os sinalizadores de direção começarão a piscar e o indicador de sinalizador de direção do quadro de instrumentos piscará sincronizadamente.

Ao pressionar o botão novamente, os sinalizadores de direção e o indicador de direção param de piscar.

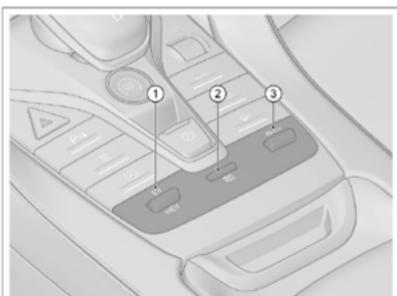
CONJUNTO DE INTERRUPTOR DE MODO

1 Alavanca do modo EV/HEV

- Empurre a alavanca para frente para acionar o modo EV e puxe a alavanca para trás para acionar o modo HEV.

2 Botão de alteração do modo Snow (Neve)

- Pressione o botão de alteração do modo Snow (Neve). O veículo estará no modo especial de neve.
 - Este modo especial é para a superfície da estrada muito dura coberta por uma camada de objetos macios ou molhados (como grama, neve, gelo ou cascalho).
 - Neste modo, o desempenho de reboque, direção e controle em condições molhadas e escorregadias será otimizado e o pedal do acelerador deve ser usado com prudência.



▲ CUIDADO

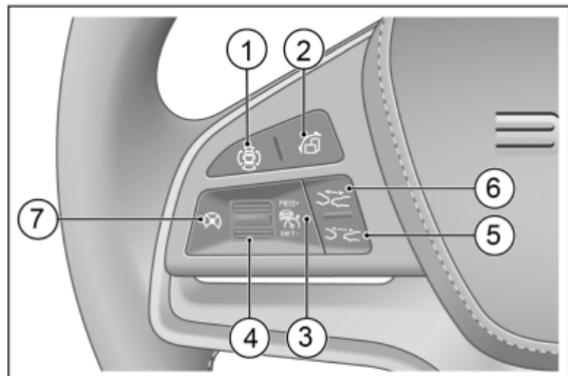
- Desligar o sistema ESC pode ser viável se o desempenho do motor for reduzido devido à ativação da função de controle dinâmico de estabilidade sob condições de neve solta e fofa. O sistema ESC deve ser reiniciado após a superação da dificuldade.

3 Botão MODE

- Pressione para frente para alternar entre NORMAL → ECO → SPORT → NORMAL.
- Puxe para trás para alternar entre NORMAL → SPORT → ECO → NORMAL.

CONJUNTO DE INTERRUPTORES NO VOLANTE DE DIREÇÃO

Botões no lado esquerdo



1 Monitor de visão geral*

- Pressione o botão do sistema do monitor de visão geral para fazer o sistema multimídia entrar no modo de visão geral.
 - No modo de visão geral, pressione este botão para desligar o monitor de visão geral. Em um modo diferente do modo de visualização geral, pressione este botão para ligar o monitor de visualização geral.

2 Botão personalizado

- Quando o botão personalizado não for configurado, pressione rapidamente para ativar a função padrão de fábrica: gire a tela multimídia. Pressione e segure para entrar na interface personalizada. As funções personalizadas incluem girar a tela multimídia, tirar fotos com o gravador de dados de viagem do veículo (se houver) e bloquear (se houver).
- Com o botão personalizado com função configurada, pressione-o para ativar a função; pressione e segure para entrar na interface Customize (Personalizar) para configurar novamente uma função ou cancelar a personalização.

3 Interruptor de cruzeiro*

- Pressione este botão para ligar ou desligar o sistema de controle de cruzeiro (ACC e CCS).

4 Interruptor

+/Reset†

- Puxe o interruptor para cima e rapidamente para aumentar para uma determinada velocidade; pressione e segure para aumentar continuamente.
- Pressione este botão para ativar o sistema de controle de cruzeiro e retomar os parâmetros de configuração anteriores do sistema.

■ -/Settings*

- Puxe o interruptor para baixo e rapidamente para diminuir para uma determinada velocidade; pressione por mais tempo para diminuir continuamente.
- Pressione este botão para definir a velocidade atual como a velocidade de cruzeiro desejada.

5 Distância em relação a um veículo à frente +*

- Pressione este botão para aumentar a distância do veículo em relação a um veículo à frente em um nível quando a função ACC estiver ativada.

6 Distância em relação a um veículo à frente -*

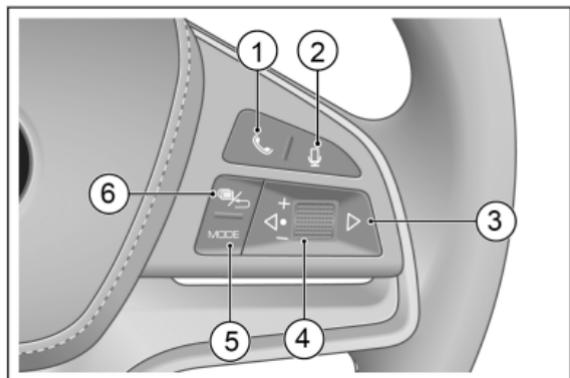
- Pressione este botão para diminuir a distância do veículo em relação a um veículo à frente em um nível quando a função ACC estiver ativada.

7 Botão Cancelar

- Pressione este botão para cancelar o estado de ativação do controle de cruzeiro. Neste momento, o sistema de controle de cruzeiro mudará do estado de ativação para o estado de espera.

■ NOTA

- Consulte **Sistema de controle de cruzeiro*** e **Sistema de controle de cruzeiro adaptativo*** no capítulo 4 Aplicação e condução do manual do proprietário para obter detalhes sobre como usar a função de controle de cruzeiro.

Botões no lado direito**1 Telefone**

- Pressione este botão para discar/aceitar uma chamada. (o sistema de áudio fica mudo quando o botão é pressionado)
- Quando o sistema mostrar uma interface não relacionada ao bluetooth, se o bluetooth não estiver conectado, pressione esse botão uma vez para fazer o sistema entrar na interface de conexão com o bluetooth; se o Bluetooth estiver conectado, pressione este botão para fazer o sistema entrar na interface de discagem.

- Depois de inserir um número de telefone na interface de discagem ou selecionar uma entrada nas chamadas recentes ou na interface da lista telefônica, pressione este botão para ativar a função de discagem.
- Quando o Bluetooth estiver conectado e nenhum número de telefone for inserido na interface de discagem, pressione este botão para entrar na interface de chamada realizada em chamadas recentes, pressione este botão novamente para permitir que o sistema faça automaticamente uma chamada da primeira entrada da interface de chamadas realizadas.

2 Reconhecimento de voz

- Pressione esse botão para alternar a tela de exibição multimídia para a página de reconhecimento de voz e utilizar a função de fala.

3 Botão esquerdo/direito

Multimídia

- No modo rádio:
 - Pressione o botão  para reproduzir a estação de rádio anterior.
 - Pressione o botão  para reproduzir a próxima estação de rádio.
- No modo música USB/Bluetooth /aplicativo externo:
 - Pressione o botão  para reproduzir a música anterior (número da música -1);
 - Em chamadas recentes por Bluetooth e interfaces de lista telefônica, pressione o botão  uma vez para selecionar para cima.
 - Pressione o botão  para reproduzir a próxima música (número da música +1).
 - Em chamadas recentes por Bluetooth e interfaces de lista telefônica, pressione o botão  uma vez para selecionar para baixo.

Painel de instrumentos

- No modo de menu do quadro de instrumentos:
 - Pressione o botão  para alternar para a esquerda para um menu de primeiro nível e seus submenus.
 - Pressione o botão  para alternar para a direita para um menu de primeiro nível e seus submenus.

4 Rolagem

Multimídia

- Gire a roda de rolagem para cima para aumentar o volume do som em uma única etapa até atingir o volume máximo (12 etapas em uma volta).
- Gire a roda de rolagem para baixo para diminuir o volume do som em uma única etapa até atingir o volume mínimo (12 etapas em uma volta).
- Gire a roda de rolagem para baixo para silenciar o sistema multimídia

Painel de instrumentos

- Gire a roda de rolagem para cima:
 - No modo Menu do quadro de instrumentos, gire este botão para cima para selecionar o item de menu de segundo/terceiro nível.
- Gire a roda de rolagem para baixo:
 - No modo Menu do quadro de instrumentos, gire este botão para baixo para selecionar o item de menu de segundo/terceiro nível.
- Pressione a roda de rolagem:
 - No modo Menu do instrumento, pressione a roda de rolagem para entrar no próximo menu da opção atual ou confirmar as configurações atuais;

5 Botão modo

- Seleção de modo: pressione o botão Mode (Modo) para alternar aplicativos de mídia, periféricos e aplicativos de áudio e vídeo de terceiros pré-instalados.

6 Instrumento/Retorno

- No modo de menu que não seja um instrumento, pressione o botão instrumento/retorno para abrir o menu do quadro de instrumentos.
- No modo de menu do quadro de instrumentos, pressione o botão instrumento/retorno para retornar à interface anterior ou para sair do menu se nenhuma interface anterior existir.
- Na interface de chamada Bluetooth, pressione este botão uma vez para encerrar a chamada no status de conexão de chamada.

Buzina



Pressione a área da buzina para ativá-la e solte-a para desativá-la.

⚠ CUIDADO

- Não pressione e segure a área da buzina por muito tempo; caso contrário, a buzina será facilmente danificada.

💡 NOTA

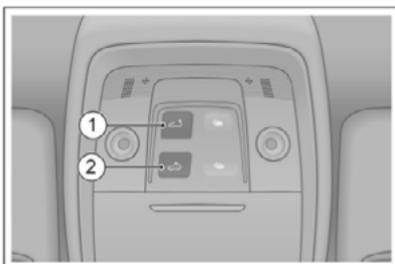
- Siga as regras de trânsito e use a buzina corretamente.

INTERRUPTOR DO TETO SOLAR (SE EQUIPADO)

Opere o teto solar com a energia do veículo no modo OK ou na duração do atraso de desligamento se a energia estiver no modo OFF.

Abertura do teto solar

- Pressione e segure o botão de abertura do teto solar **1** para abri-lo manualmente. Se o botão for solto durante a abertura, o teto solar irá parar na posição atual.
- Pressione o botão de abertura do teto solar **1** e solte-o para abrir o teto solar para ventilação; pressione-o uma segunda vez para abrir automaticamente dois terços do teto solar; pressione-o pela terceira vez para abrir automaticamente o teto solar ao máximo. Se o botão **1** ou **2** for pressionado durante a abertura, o teto solar irá parar na posição atual.



Fechamento do teto solar

- Pressione e segure o botão de fechamento do teto solar **2** para fechá-lo manualmente. Se o botão for solto durante o fechamento, o teto solar irá parar na posição atual.
- Se o teto solar estiver inicializado, pressione o botão de fechamento do teto solar **2** e solte-o para permitir que o teto solar feche automaticamente. Se o botão **1** ou **2** for pressionado durante o fechamento, o teto solar irá parar na posição atual.

Abertura da persiana

Pressione e segure o botão de abertura da persiana **1** para abrir manualmente a persiana. Se o botão for solto durante a abertura, a persiana irá parar na posição atual.

- Pressione o botão de abertura da persiana **1** e solte para que a persiana abra automaticamente. Se o botão **1** ou **2** for pressionado durante a abertura, a persiana irá parar na posição atual.



Fechamento da persiana

- Pressione e segure o botão de fechamento da persiana **2** para fechar manualmente a persiana. Se o botão for solto durante o fechamento, a persiana irá parar na posição atual.

- Se a persiana estiver inicializada, pressione o botão de fechamento da persiana **2** e solte-o para permitir que a persiana feche automaticamente. Se o botão **1** ou **2** for pressionado durante o fechamento, a persiana irá parar na posição atual.

▲ ATENÇÃO

- Não encoste com força no tecido da persiana ao abrir e fechar o teto solar e a persiana para não danificar a persiana do teto solar.

Função de abertura conjunta da persiana

A persiana abrirá junto com a abertura do teto solar.

Função antiesmagamento

A função antiesmagamento é fornecida para parar automaticamente e retornar o teto solar ou a persiana para uma certa distância assim que uma obstrução for detectada quando o teto solar ou a persiana estiverem sendo fechados.

▲ CUIDADO

- Podem ocorrer ferimentos extremamente graves nas mãos, dedos ou cabeça do passageiro quando o teto solar está sendo fechado.
- Nunca estenda a cabeça, as mãos ou quaisquer partes do corpo para fora do teto solar com o veículo em movimento; caso contrário, ocorrerão ferimentos graves ou até risco à vida.

▲ ATENÇÃO

- O teto solar ou o motor podem ser danificados se você tentar abrir o teto solar em um ambiente com temperatura abaixo de 0°C ou quando o teto solar estiver coberto por neve ou gelo.

Método de inicialização

Com o veículo ligado em OK, o sinal mantido válido e o teto solar não inicializado, tente realizar a configuração de inicialização conforme as seguintes operações:

1. Pressionar e segurar o interruptor de fechamento do teto solar para fazer o teto solar se mover para a posição totalmente fechada e travada por 0,4 s e a inicialização do teto solar estará concluída;
2. O teto solar foi inicializado e está completamente fechado. Pressionar e segurar o interruptor de fechamento da persiana para fazer a persiana se mover para a posição totalmente fechada e travada por 0,4 s e então a inicialização da persiana estará concluída.

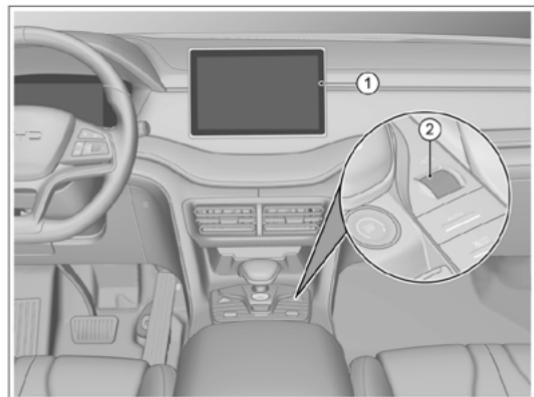
▲ ATENÇÃO

- Durante todo o processo de inicialização, pressione e segure o botão de abertura ou fechamento do teto solar/persiana até que o teto solar/persiana esteja totalmente aberto ou fechado.

6 - DISPOSITIVOS INTERNOS

PAINEL DE CONTROLE MULTIMÍDIA

Quando a energia estiver no modo OK, a imagem inicial será exibida por alguns segundos e o sistema multimídia começará a funcionar.



- 1** Tela de exibição de multimídia
- 2** Botão liga/desliga de multimídia / botão de rolagem do volume



09559-22-04522

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

⚠ CUIDADO

- Não use inversor de alta potência no veículo, porque o uso de tais inversores resultará em anormalidades do sistema multimídia.
- Não instale arquivos ou realize o root do sistema multimídia por conta própria; caso contrário, o sistema multimídia ou o veículo podem apresentar comportamento anormal.

⚠ ATENÇÃO

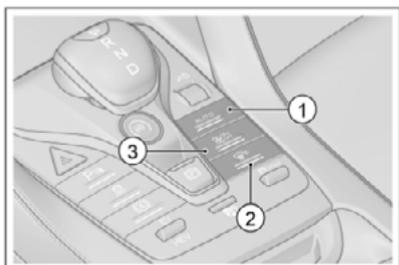
- Para evitar danos à tela touch screen
 - Toque suavemente na tela com um dedo. Se o sistema não responder, afaste o dedo da tela e toque nela novamente.
 - Não utilize detergente quando for limpar a tela com um pano macio.

▲ ATENÇÃO

- Uso da tela touch screen
 - Quando a temperatura da tela do visor é baixa, a imagem exibida pode ficar mais escura ou o sistema multimídia pode funcionar mais lentamente do que em condições normais.
 - Pode ficar mais escuro ou difícil de ver claramente se você olhar para a tela quando estiver usando óculos de sol. Neste caso, mude o ângulo de visão ou tire os óculos de sol.
 - Os botões cinzas na tela touch screen não funcionam.
- A interface de exibição da tela touch screen é fornecida apenas para referência, e a do veículo deve prevalecer.
- Para sua segurança ao dirigir, é recomendável utilizar o sistema multimídia com tela horizontal durante a condução.

■ NOTA

- Para ter uma melhor experiência com as funções do sistema multimídia (ex: voz inteligente, aplicativos, chamada de vídeo etc.), é recomendável conectar o sistema à Internet.

BOTÃO ON/OFF DO AR-CONDICIONADO

- 1** Botão AUTO
- 2** Botão de descongelamento do para-brisa
- 3** Botão ON/OFF do ar-condicionado

■ NOTA

- Ativação remota do ar-condicionado:
 - O motorista pode ligar o ar-condicionado através da chave de controle remoto ou do aplicativo BYD para fornecer com antecedência um ambiente interno confortável para o passageiro.

INTERFACE DE OPERAÇÃO DO AR-CONDICIONADO



- 5** Botão AUTO
- 6** Botão de resfriamento
- 7** Botão de resfriamento máximo
- 8** Botão DUAL
- 9** Botão de descongelamento do para-brisa
- 10** Botão de descongelamento traseiro
- 11** Botão de circulação interna/externa

- 1** Botão de configurações do ar-condicionado
- 2** Botão de ventilação e aquecimento do assento
- 3** Botão da interface de operação do ar-condicionado
- 4** Botão ON/OFF do ar-condicionado
- 12** Botão VENT
- 13** Botão de modo de distribuição de ar
- 14** Botão de ajuste de temperatura do banco do motorista
- 15** Botão de ajuste do nível de velocidade do ventilador
- 16** Botão de ajuste de temperatura do passageiro dianteiro

NOTA

- Odor do ar-condicionado:
 - Quando o ar-condicionado está ligado, o ar que sai dele pode cheirar a mofo. Esse tipo de odor de ar-condicionado é normal. Quando o ar-condicionado do veículo está em funcionamento, o condensado do ar-condicionado frequentemente adere ao evaporador e o evaporador úmido absorve facilmente o suor humano, fumaça, poeira etc não filtrados de dentro do veículo. Se o condensado no evaporador não for seco, o mofo pode crescer facilmente na superfície escura e úmida do evaporador e a longa duração da fermentação do mofo sempre produz odor.
- Métodos de prevenção de odores:
 - Desligue o ar-condicionado e use ventilação natural antes de parar o veículo, para mantê-lo relativamente seco;
 - Inspecione, limpe ou substitua a tela do filtro em intervalos regulares;
 - Mantenha o interior do veículo limpo e com ar fresco ao máximo.
- Se o odor persistir após o uso de tais métodos de prevenção de odor, entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD para serviços e manutenção.

NOTA

- Para secar o ambiente de trabalho interno do sistema de ar-condicionado, o ventilador do ar-condicionado pode ser ligado automaticamente por um tempo depois que o veículo é desligado e trancado. A finalidade é secar a água condensada gerada na superfície do evaporador quando o ar-condicionado é ligado, para evitar mofo na superfície do evaporador. Se o ventilador do ar-condicionado iniciar automaticamente quando o veículo estiver trancado, não se preocupe, é normal.

DEFINIÇÃO FUNCIONAL

Botão AUTO

- Pressione o botão AUTO para que o botão acenda (o indicador do botão AUTO no painel do mecanismo de controle de mudança de marcha acenderá) e o estado do compressor, volume de ar e modo de saída de ar serão ajustados automaticamente.
- Se o volume de ar, o modo de saída de ar e o estado do compressor forem configurados, o controle totalmente automático será desabilitado. Exceto a função de operá-lo, outras funções permanecerão no modo automático.

Botão ON/OFF do ar-condicionado

- Com o ar-condicionado ligado, pressione o botão A/C ON/OFF para desligar o ar-condicionado.

Botão de aquecimento e ventilação do assento

- Pressione o botão de ventilação e aquecimento do assento para ativar a ventilação e aquecimento do assento. Consulte o Sistema de aquecimento e ventilação do assento * no Capítulo 3 - Operação do controlador para métodos de operação específicos.

Botão de ajuste do nível de velocidade do ventilador

- Pressione o modo de volume de ar apropriado; quanto mais alto o modo, maior o volume de ar.

Botão de descongelamento do para-brisa

- Pressione o botão de descongelamento do para-brisa para que o ar-condicionado entre no modo de controle de degelo dianteiro para distribuir o ar para o para-brisa e os vidros laterais. Pressione o botão novamente, o ar-condicionado sai do controle de degelo frontal.
- Pressione o botão para ativar a função de degelo e desembacamento; independentemente do botão de controle do compressor ser acionado ou não, o ar-condicionado também será ligado.

Ajuste de temperatura

- Botão de ajuste de temperatura do banco do motorista
 - Modo independente: a função deste modo é para regular a temperatura do espaço do motorista.

- Modo unificado: este modo é usado para ajustar a temperatura para o espaço do motorista e o espaço do passageiro dianteiro.
 - Toque na seta superior na tela de exibição ou toque e deslize para baixo na área de exibição de temperatura para aumentar a temperatura definida. Toque na seta inferior ou toque e deslize para cima na área de exibição de temperatura para diminuir a temperatura definida.
 - **LO** será exibido quando a temperatura for definida no valor mais baixo. **HI** será exibido quando a temperatura for definida no valor mais alto.
- Botão de ajuste de temperatura do passageiro dianteiro
- Modo independente: a função deste modo é para regular a temperatura do espaço do passageiro dianteiro.
 - Modo unificado: este modo é usado para definir a temperatura do espaço do passageiro dianteiro e, em seguida, sair do modo unificado e entrar no modo independente.
 - Toque na seta superior na tela de exibição ou toque e deslize para baixo na área de exibição de temperatura para aumentar a temperatura definida. Toque na seta inferior ou toque e deslize para cima na área de exibição de temperatura para diminuir a temperatura definida.
 - **LO** será exibido quando a temperatura for definida no valor mais baixo. **HI** será exibido quando a temperatura for definida no valor mais alto.

Botão DUAL

- Toque no botão DUAL para mudar do modo independente para o modo unificado.
- Modo independente: a função deste modo é ajustar separadamente a temperatura para o espaço do motorista e o espaço do passageiro dianteiro. Quando o modo independente é selecionado, o ícone do botão acende.
 - Modo unificado: acionar o botão de ajuste de temperatura do banco do motorista ajustará a temperatura definida no espaço do motorista e do passageiro dianteiro ao mesmo tempo. No modo unificado, o ícone do botão fica esmaecido.
- Quando o botão de ajuste da temperatura ambiente do passageiro dianteiro é acionado no modo unificado, o sistema de ar-condicionado muda automaticamente para o modo independente.

Botão de resfriamento máximo

- Pressione o botão de resfriamento máximo para operar no modo de resfriamento máximo. Neste modo, o compressor é ligado, a temperatura é ajustada automaticamente para **LO**, a velocidade do ventilador é ajustada automaticamente para o nível máximo, o modo de entrada de ar muda para recirculação de ar interno e o ar é direcionado para o rosto.
- Pressione este botão novamente para sair do controle de resfriamento máximo.

Botão de resfriamento

Pressione o botão de resfriamento para ligar o ar-condicionado. O ícone acenderá e o compressor começará a resfriar. Pressione novamente este botão para desligar o compressor do ar-condicionado. O ícone apagará e o compressor será desligado.

Botão de circulação interna/externa

- Pressione o botão de circulação interna/externa  , o ícone será exibido e o modo de entrada de ar será a circulação interna. Pressione este botão novamente e o ícone  será exibido, e o modo de entrada de ar será de circulação de ar externa.
- Quando o item de configuração da circulação interna automática para estacionamento estiver habilitado, para garantir a qualidade do ar no veículo e evitar que os gases de escapamento entrem no veículo durante o estacionamento, a circulação será alternada para circulação interna durante o estacionamento.

Botão de descongelamento traseiro

- Pressione o botão de descongelamento traseiro para ativar as funções de aquecimento e degelo do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos. Se não for pressionado novamente, ele será desligado automaticamente após 15 minutos em funcionamento. Pressione este botão novamente para desligar a função de descongelamento do vidro traseiro.
- A função não pode ser usada para secar gotas de chuva ou derreter neve.

CUIDADO

- Não toque na superfície do espelho após pressionar o botão do descongelamento traseiro, pois as superfícies dos espelhos retrovisores externos podem aquecer

ATENÇÃO

- Ao limpar o lado de dentro do vidro traseiro, tome cuidado para não arranhar ou danificar os fios do aquecimento elétrico e suas conexões.

Botão VENT

- Pressione o botão de ventilação e o ar-condicionado entrará no modo de controle de ventilação, com saída de ar natural.
- Pressione este botão novamente para sair do controle de ventilação e entrar no modo automático.

Botão de modo de distribuição de ar

Pressione o ícone correspondente no sistema multimídia para selecionar o modo de ventilação escolhido. Os modos de distribuição de ar podem ser combinados livremente no sistema multimídia. No máximo, três modos de distribuição de ar podem ser ativados ao mesmo tempo, dependendo da sua necessidade.



- : O ar é distribuído principalmente no nível do rosto.
- ↓: O ar é distribuído principalmente para a área dos pés.
- : O ar é distribuído principalmente para o para-brisa e para os vidros laterais.

CONFIGURAÇÕES DO AR-CONDICIONADO



- Toque neste botão para entrar na interface de configuração do ar-condicionado.
- Toque neste botão novamente para sair da interface de configuração do ar-condicionado.

1 Redução automática do vento durante a chamada



Toque neste botão para ativar a configuração de redução automática do vento durante a chamada com Bluetooth.

2 Circulação interna automática durante estacionamento

Toque neste botão para ativar a configuração da circulação interna automática durante estacionamento.

Toque neste botão novamente para desligar a configuração da circulação interna automática durante estacionamento.

3 Duração da operação do ar-condicionado por controle remoto

Duração selecionável da operação do ar-condicionado por controle remoto.

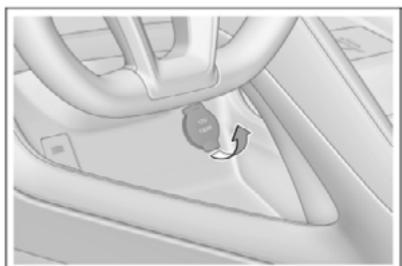
4 Configuração do modo automático do ar-condicionado

Modo ECO (Economia) e o modo Comfort (Conforto) podem ser selecionados.

5 Circulação interna automática no túnel

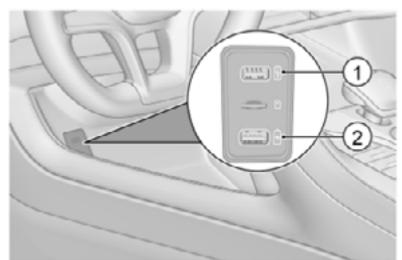
Quando a configuração de circulação interna automática no túnel está ativada, como a qualidade do ar no túnel é ruim, depois que o veículo entra no túnel, o ar-condicionado muda automaticamente a circulação de ar para a circulação interna e automaticamente restaura o estado de circulação anterior depois de sair do túnel.

TOMADA AUXILIAR DE 12 V



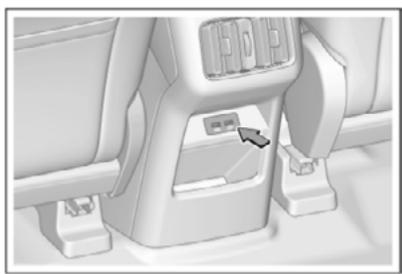
- A tomada auxiliar pode fornecer energia para acessórios cuja tensão operacional é de 12 Vcc e corrente operacional não superior a 10 A.
- Ao usar a tomada auxiliar de 12 V, abra sua tampa e a alimentação do veículo deve estar no modo ON.

INTERFACE USB FRONTAL



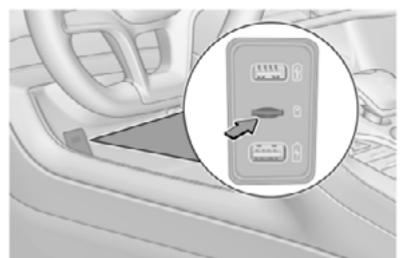
- 1** Porta de transferência de dados USB
- 2** Interface de carregamento USB

CONEXÃO DE CARGA TRASEIRA



A conexão de carga traseira só pode ser usada para carga e não para conexão com o sistema multimídia.

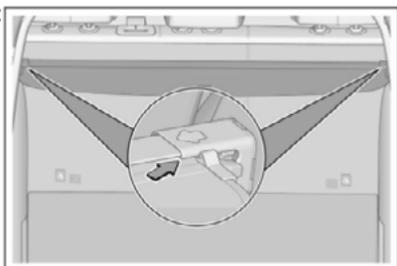
SLOT PARA CARTÃO SD (SE DISPONÍVEL)



Um slot para cartão SD é fornecido na extremidade inferior do painel de instrumentos auxiliar no lado próximo ao assento do motorista.

COBERTURA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

- A cobertura do compartimento de bagagem deve ser usada para proteger a bagagem, protegendo assim a privacidade e evitando a exposição direta ao sol.
- Abaixe o assento, coloque um lado da cortina na ranhura da proteção inferior da coluna C, pressione-a para baixo e insira-a na ranhura da proteção inferior da coluna C no outro lado, por cima do anel de travamento do assento. Durante o uso, puxe a aba e prenda-a nas ranhuras de ambos os lados da parte traseira.
- Remova a cobertura do porta-malas na ordem inversa da sua instalação.



▲ CUIDADO

- Durante a instalação, certifique-se de que a cobertura da bagagem está instalada de forma segura.
- Não coloque nenhum objeto sobre a cobertura da bagagem.
- Não permita que crianças subam na cobertura da bagagem; caso contrário, ela pode ser danificada ou as crianças podem sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais.

POSIÇÃO DE CARREGAMENTO SEM FIOS DO TELEFONE CELULAR

- A posição de carregamento sem fios do telefone celular está localizada no console central. O motorista/passageiro pode ligar ou desligar a função de carregamento sem fio do telefone na interface Convenient (Conveniente) depois de deslizar para baixo a barra de status na parte superior do multimídia. O sistema é ativado por padrão. Ou seja, após a partida do veículo, se o celular for colocado na almofada de borracha antiderrapante na área de carregamento sem fio com a tela voltada para cima, o celular entrará automaticamente no carregamento sem fio, com o ícone de carregamento exibido na interface de usuário do multimídia.



06602-22-11418

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

NOTA

- O ícone de configuração de carregamento sem fio do celular pode ser adicionado ou excluído na barra de edição da interface Convenient (Conveniente) no multimídia.
- A função de carregamento sem fio do celular não é aplicável a todos os celulares, mas apenas aos certificados pela Qi.
- Não coloque objetos estranhos na área de carregamento durante a atualização do programa.
- Apenas um celular pode ser carregado por vez.
- Uma falha de carregamento pode ocorrer se a capa do celular for muito grossa.
- Quando o veículo está rodando em estradas esburacadas, a função de carregamento sem fio do celular pode fazer com que o celular pare de carregar e retome o carregamento de forma intermitente.
- Se o celular sair da área de carregamento sem fio e parar de carregar, ele deve ser movido de volta para a área de carregamento sem fio.
- Se o celular não puder ser carregado normalmente, certifique-se de que não haja nenhum objeto estranho na área de carregamento sem fio ou espere que a área de carregamento sem fio esfrie antes de tentar carregar o celular novamente. Se o celular ainda não puder ser carregado depois de fazer isso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

CUIDADO

- Certifique-se de que a chave inteligente esteja a mais de 25 cm de distância da área de carregamento sem fio quando o sistema de carregamento sem fio do celular estiver funcionando.
- Para evitar causar anormalidades na função de carregamento sem fio ou até mesmo acidentes de segurança, não coloque moedas, chaves de metal, anéis de metal ou outros objetos que contenham componentes de metal junto com o celular na área de carregamento sem fio.
- Para evitar danos à área de carregamento, não coloque objetos pendados nesta área.
- Entre em contato com uma concessionária autorizada BYD se o sistema de carregamento sem fio do celular estiver com defeito e não puder ser usado normalmente.
- A BYD não assumirá nenhuma responsabilidade por quaisquer problemas causados pelo uso inadequado do produto. Se o produto for desmontado ou modificado, o serviço de garantia gratuito será encerrado.
- Para evitar possíveis riscos à segurança, não coloque o celular no veículo para carregar quando o motorista sair do veículo.
- Para evitar possíveis riscos de segurança no trânsito, não verifique o status de carregamento do celular por muito tempo durante a condução.

▲ CUIDADO

- Para evitar queimaduras, não remova imediatamente o objeto estranho com a mão se algum objeto estranho de metal for encontrado entre o celular e a almofada de borracha quando o celular estiver no modo de carregamento sem fio.
- Para obter um melhor efeito de carregamento, coloque o celular no centro de acordo com a orientação da área de carregamento. (Símbolos na área de carregamento)
- Não derrame água na área de carregamento; caso contrário, a água entrará no carregador sem fio pela abertura da almofada de borracha e causará uma falha no carregador.
- O celular pode parar de carregar se a temperatura estiver muito alta. Nesse caso, o celular continuará carregando após esfriar.
- A BYD não promete resolver os problemas causados pela conexão de uma bobina externa de carregamento sem fio. Use-a com cuidado.

7 - QUANDO OCORRER UMA FALHA**A BATERIA DA CHAVE INTELIGENTE ESTÁ DESCARREGADA**

Se o indicador da chave eletrônica inteligente não piscar e o veículo não puder ser ligado pela chave inteligente, a bateria da chave inteligente pode estar descarregada. Leve a chave inteligente a uma concessionária autorizada BYD para substituir a bateria o mais rápido possível. Nesse caso, você pode dar partida no veículo no modo sem energia.

▲ CUIDADO

- Não coloque a chave em áreas de altas temperaturas. Não bata na chave com objetos duros ou arremesse-a. Coloque a chave longe do campo magnético.
- Quando o veículo entrar no modo antifurto com as portas trancadas, se você não usar o veículo, mantenha a chave longe do veículo, pois a energia da bateria de arranque Fe será consumida enquanto o veículo executa a função de localização automática da chave.

1. Destranque o veículo com uma chave mecânica.
2. Pressione o pedal do freio e pressione o botão START/STOP, a luz de advertência do sistema de chave inteligente no painel de instrumentos acenderá e a campainha soará uma vez.
3. Dentro de 30 s após o sinal sonoro do painel de instrumentos soar, coloque a chave inteligente próxima à marca de desligar do painel de instrumentos auxiliar (na direção indicada pela seta na figura). Neste momento, a luz de advertência do sistema de chave inteligente se apaga e o veículo pode ser ligado em 5 s.



FALHA NA PARTIDA DO VEÍCULO

Inspeções gerais

Antes de realizar as inspeções gerais, confirme se você seguiu o procedimento de partida corretamente para dar partida no veículo (consulte Partida na Seção 4 - Aplicação e condução no Manual do Proprietário) e verifique o combustível restante. Além disso, verifique se o veículo pode ser ligado por uma chave reserva. Em caso positivo, a chave original pode ter sido danificada. Neste caso, confie a inspeção da chave a uma concessionária autorizada BYD. Se nenhuma tecla funcionar, a causa pode ser uma falha nessas teclas ou no sistema de chave inteligente. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

Se o motor de partida que aciona o motor funciona normalmente, mas o motor não funciona:

1. Dê a partida no veículo novamente.
2. Se o motor ainda não puder ser ligado, pode haver derramamento de óleo no motor devido à tentativa repetida de dar a partida.
3. Se o motor ainda não puder ser ligado após várias tentativas de dar a partida, será necessário fazer ajustes ou reparos. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

DESLIGAMENTO DO MOTOR DURANTE A CONDUÇÃO

- Certifique-se de desacelerar gradualmente o veículo e mantê-lo se deslocando em linha reta. Conduza cuidadosamente o veículo para fora da estrada e para um local seguro.
- Ligue a o pisca-alerta.
- Reinicie o motor.
- O motor dá a partida e para com frequência por ausência de combustível.
 - Se não houver combustível no tanque de combustível, é normal que o motor dê partida e pare repetidamente ou não dê partida. Se não houver combustível no tanque de combustível antes do reabastecimento, o motor também dará partida e parará frequentemente por um certo tempo. Depois que a mangueira de combustível estiver cheia de combustível, o motor entrará no estado normal de funcionamento.

SOBRETEMPERATURA DO MOTOR

Se o termômetro do líquido de arrefecimento do motor exibir um valor de temperatura relativamente alto, o motor estará sujeito a uma transição gradual no desempenho de potência, o motor pode funcionar em superaquecimento, neste caso:

1. Dirija o veículo com segurança para longe do trecho movimentado da estrada, estacione-o em um local seguro, pare o veículo, acenda o pisca-alerta, puxe o interruptor do EPB e pressione o modo P na alavanca seletora de marchas. Se o ar-condicionado estiver ligado,

desligue o ar-condicionado e coloque um triângulo de sinalização na posição correspondente atrás do veículo conforme exigido por leis e regulamentos.

- Se o líquido de arrefecimento estiver saindo do reservatório de expansão, desligue o motor, espere até que não saia mais vapor e abra o capô. Se não houver líquido de arrefecimento saindo, mantenha o motor funcionando e verifique se o ventilador do radiador está funcionando. Se o ventilador não estiver funcionando, desligue o motor.

NOTA

- Para evitar ferimentos, mantenha o capô fechado até que cesse a pulverização de líquido de arrefecimento. A pulverização de líquido de arrefecimento indica uma pressão muito alta.
- Verifique se há vazamentos visíveis de líquido de arrefecimento provenientes do radiador, mangueiras e embaixo do veículo.

CUIDADO

- Quando o motor estiver funcionando, mantenha as mãos e roupas a uma certa distância dos ventiladores em rotação e da polia do motor.
- Se forem encontrados vazamentos de líquido de arrefecimento, desligue imediatamente o motor e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para obter ajuda.
 - Se não forem encontrados vazamentos visíveis de líquido de arrefecimento, verifique o reservatório de expansão do líquido de arrefecimento. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca MIN, abra a tampa do reservatório de expansão depois que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor for reduzida para a faixa normal, encha o reservatório de expansão com líquido de arrefecimento com o motor funcionando até que o nível atinja a marca MAX, coloque a tampa do reservatório de expansão e aperte-a e, em seguida, ligue o motor com ciclo grande (ligue o ventilador com o ar-condicionado desligado) 2 a 3 vezes. Aguarde até que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor reduza para a faixa normal e verifique novamente o nível do líquido de arrefecimento no reservatório de expansão. Encha novamente o líquido de arrefecimento até o nível entre as marcas MIN e MAX, se necessário. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver muito abaixo de MIN, definitivamente há um vazamento no sistema de líquido de arrefecimento. Nesse caso, entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD para inspeção.

CUIDADO

- Não abra a tampa do reservatório de expansão quando a temperatura do motor e do radiador ainda estiverem altas, pois a projeção de vapor e líquido em alta temperatura podem causar ferimentos graves.

Quando o estado de carga da bateria de tração estiver baixo, não use o ar-condicionado por muito tempo, pois o ar-condicionado consumirá muita energia. Se o estado de carga da bateria de tração estiver muito baixo, o motor será ligado para a geração de energia, o que pode causar acidentes ou incêndio devido ao superaquecimento do motor.

REBOQUE DO VEÍCULO

Se for necessário rebocar o veículo, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD ou um prestador de serviços de reboque profissional ou uma empresa prestadora de serviços de resgate na estrada em que você está.

⚠ CUIDADO

- Não peça a terceiros para rebocar o veículo apenas com cordas ou correntes de ferro.

Métodos de reboque mais comuns:



■ Prancha

- Quando o veículo apresentar problemas de funcionamento e precisar ser rebocado, o reboque de prancha é o melhor método para rebocar o veículo. Isso porque deixar apenas as rodas dianteiras ou traseiras no chão pode causar danos aos componentes de alta tensão.

Gancho de reboque



A posição de instalação do gancho de reboque frontal do veículo é mostrada na figura.

1. Retire a tampa de revestimento utilizando uma chave de fenda.
2. Instale o gancho de reboque no furo de reboque.

💡 NOTA

- Não é recomendado rebocar seu veículo usando um gancho de reboque. É melhor entrar em contato com um prestador de serviços de reboque profissional ou com a empresa prestadora de serviços de resgate na estrada.
- Apenas o gancho de reboque fornecido com o veículo pode ser utilizado. Caso contrário, o veículo será danificado. Não rebocar o veículo pela traseira com as quatro rodas no solo; caso contrário, o veículo será danificado.

REPARO DO PNEU

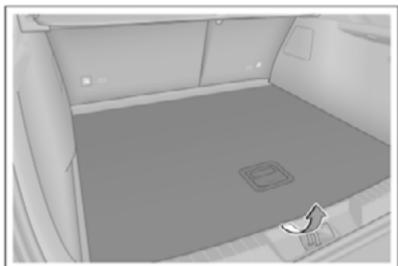


- Desligue o veículo e acenda o pisca-alerta.
- Certifique-se de que todos os passageiros desçam do veículo e peça-lhes que se dirijam a um local seguro, longe do tráfego intenso.
- Para evitar que o veículo se movimente, coloque um calço sob o pneu na direção diagonal do pneu furado.

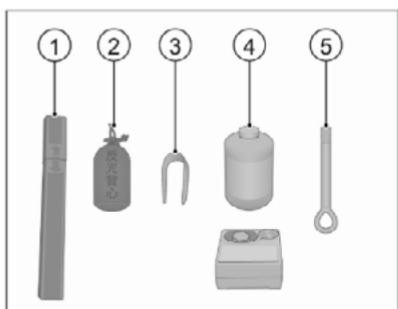
! CUIDADO

- Não continue a conduzir o veículo com os pneus furados. Mesmo que o veículo percorra uma curta distância, os pneus sofrerão danos irreparáveis.

Ferramentas do veículo

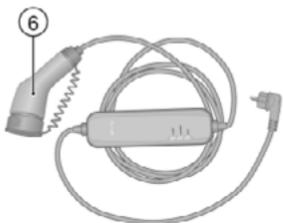


As ferramentas são armazenadas em uma caixa de ferramentas sob a tampa do porta-malas.



As ferramentas fornecidas com o veículo incluem: triângulo de sinalização, colete refletor, pinça de remoção da tampa da porca da roda, dispositivo de reparo de pneus, gancho de reboque etc.:

- 1 Triângulo sinalizador de emergência
- 2 Colete refletivo
- 3 Pinça para remoção da tampa da porca da roda
- 4 Dispositivo de reparo de pneus
- 5 Gancho de reboque



6 Conector de recarga*



7 Tomada de descarga*

Colocação do triângulo de sinalização

NOTA

- Ao estacionar e reparar seu veículo em uma via pública, lembre-se de colocar um triângulo de sinalização 100 a 200 m atrás de seu veículo, com o lado vermelho voltado para o tráfego, para alertar os motoristas dos veículos e prevenir a ocorrência de qualquer condição perigosa. Após o reparo, recolha o triângulo de sinalização para uso futuro.

O triângulo de sinalização serve para alertar os motoristas dos veículos que se aproximam e prevenir a ocorrência de qualquer condição perigosa devido ao excesso de velocidade ou falha dos veículos que se aproximam de frear a tempo, e de qualquer colisão com o veículo à frente que esteja estacionado ou em reparo.



Método para usar o triângulo de sinalização:

1. Retire todas as peças do triângulo de sinalização da embalagem.
2. Monte essas peças em um triângulo fechado.
3. Solte o suporte do triângulo de sinalização para seu estado de uso, conforme a figura.

Utilizar um dispositivo de reparo de pneus

- O kit de vedação para furos de pneus pode ser utilizado para vedar pequenos cortes, especialmente na banda de rodagem. O reparo de um pneu com kit de vedação de furos de pneus é apenas uma solução de emergência que permite deslocar-se ao centro de manutenção mais próximo; mesmo que o pneu não vaze, é permitida apenas a condução por curtas distâncias em condições de emergência.

⚠ CUIDADO

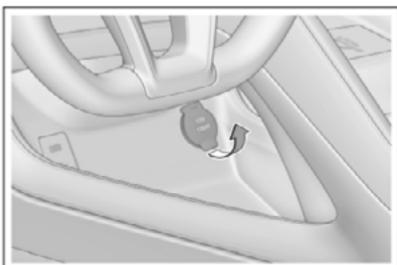
- O dispositivo de reparo de pneus pode ser utilizado para reparar furos na banda de rodagem com um diâmetro não superior a 6 mm. Se o diâmetro de tal furo for maior que 6 mm ou o furo estiver em outro local do pneu, não use o selante para pneus; ao invés disso, chame a assistência na estrada.
- O selante de furos é altamente inflamável e prejudicial à saúde. Quando usado, é proibido abrir chama e fumar. Evite que o selante antifuro entre em contato com a pele, olhos e roupas. Guarde-o em local afastado de crianças e não inale seu vapor.

Em caso de contato com o selante antifuro

- Se o selante antifuro entrar em contato com a pele ou os olhos, lave imediatamente a parte afetada com bastante água.
- Troque imediatamente as roupas contaminadas.
- Se apresentar reação alérgica, procure orientação médica imediatamente.
- Se o selante para pneus for ingerido, enxágue imediatamente a boca e beba bastante água, não induza o vômito; procure auxílio médico imediatamente.

Método de uso do kit de vedação de furo no pneu

- Consulte a etiqueta na bomba de enchimento para obter o método de operação detalhado do kit de vedação para furos.
- Se a bomba de enchimento precisar ser conectada à fonte de alimentação, insira o plugue de alimentação na tomada interna de 12 V, dê a partida no veículo e ligue o interruptor da bomba de enchimento. O selante antifuro será bombeado para dentro do pneu através da mangueira da bomba infladora junto com o ar.



ℹ NOTA

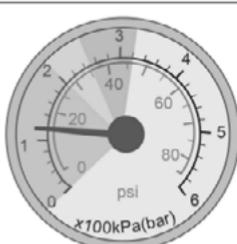
- Certifique-se de que o interruptor da bomba de enchimento esteja desligado ao inserir o plugue de alimentação na tomada auxiliar interna.
- A bomba de enchimento pode permanecer ligada por no máximo 10 minutos.

NOTA

- A corrente de trabalho da tomada auxiliar é inferior a 10 A.
- A tensão na tomada não deve exceder a tensão nominal de 12 V e a potência nominal de 120 W marcada na tomada auxiliar; caso contrário, causará potenciais riscos à segurança.

CUIDADO

- Ao dar a partida, o veículo deve estar localizado ao ar livre ou em um local bem ventilado. Deixar o motor funcionando em uma área sem ventilação ou mal ventilada pode causar asfixia.
- Observe a leitura do medidor de pressão dos pneus na bomba de enchimento.



- Se a pressão do pneu não atingir 200 kPa (2,0 bar) em 10 min, desligue a bomba de enchimento e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.



- Se a pressão do pneu estiver na faixa de 200 a 320 kPa (2,0 a 3,2 bar), remova o kit o mais rápido possível e, dentro de 1 min, comece a dirigir o veículo a uma velocidade inferior a 80 km/h por uma distância não superior a 10 km para permitir que o selante de pneus seja distribuído uniformemente no pneu.

- Encoste o veículo, verifique o pneu reparado e observe a leitura do medidor de pressão dos pneus na bomba infladora.
 - Se a pressão dos pneus for superior a 250 kPa (2,5 bar), dirija-se à oficina mais próxima a uma velocidade inferior a 80 km/h.
 - Se a pressão do pneu estiver na faixa de 200 a 250 kPa (2,0 a 2,5 bar), repita a operação para injetar o selante antifuro no pneu e observe a leitura do medidor de pressão do pneu na bomba de enchimento.
 - Se a pressão do pneu não atingir 200 kPa (2,0 bar), entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

NOTA

- O reparo de um pneu danificado com um kit de selante antifuro é apenas uma solução de emergência. Substitua o pneu em uma oficina o mais rápido possível (recomenda-se que você entre em contato com uma concessionária autorizada BYD) e informe a um técnico de manutenção que o pneu contém selante antifuro no interior.
- Depois de reparar um pneu com o kit de selante para furos, é recomendável comprar um novo selante para pneus e uma mangueira de enchimento em uma concessionária autorizada BYD.
- Evite acelerações rápidas ou curvas em alta velocidade.
- Siga a exigência de limite de velocidade máxima do veículo de 80 km/h. Substitua o pneu furado o mais rápido possível (com distância máxima de condução inferior a 200 km). Não dirija o veículo continuamente se houver vibração forte, desempenho instável da direção ou ruído quando o veículo estiver em funcionamento.
- Substitua o selante de pneu que está prestes a expirar por um novo (consulte o rótulo na lata do selante de pneu para saber a data de validade específica).

A

A BATERIA DA CHAVE INTELIGENTE ESTÁ DESCARREGADA	92
AIRBAGS DE CORTINA LATERAIS	49
AIRBAGS DO MOTORISTA E DO PASSAGEIRO DIANTEIRO	48
AIRBAGS LATERAIS DO BANCO DIANTEIRO	48
AJUSTE DO BANCO DIANTEIRO	65
Ajuste do apoio de cintura*	66
Ajuste elétrico do banco dianteiro*	65
AJUSTE DO FAROL	74
AJUSTE DO VOLANTE DE DIREÇÃO	68
Ajuste manual do volante de direção	68
Configuração do modo de direção assistida	68
ALAVANCA SELETORA DE MARCHAS	6
ALTERNAR ENTRE ODO/TRIP	74
Botão de alternar entre ODO/TRIP	74
ASSISTÊNCIA DE FAROL ALTO INTELIGENTE (IHBS)	34
Método de uso	34

B

BAGAGEIRO DE TETO	20
BOTÃO ON/OFF DO AR-CONDICIONADO	83

C

CHAVES	61
Chave Bluetooth*	62
Chave eletrônica inteligente	61
Chave mecânica	61
COBERTURA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM	90
COMBUSTÍVEL	18
Abastecimento	18
Seleção de combustível	18
CONDUÇÃO	22
Inspeções de segurança antes de dirigir	23
Preparações antes de dirigir	24
CONEXÃO DE CARGA TRASEIRA	89
CONFIGURAÇÕES DO AR-CONDICIONADO	88
CONJUNTO DE INTERRUPTOR DE MODO	75
CONJUNTO DE INTERRUPTORES NO VOLANTE DE DIREÇÃO	76
Botões no lado direito	77
Botões no lado esquerdo	76
Buzina	79

D

DESLIGAMENTO DO MOTOR DURANTE A CONDUÇÃO	93
DEFINIÇÃO FUNCIONAL	85

DIREÇÃO POR CONTROLE REMOTO*	25
Antes da direção por controle remoto	25
Função de direção por controle remoto*	25
Modo de proteção	25
Partida remota	25

E

ENCOSTO DE CABEÇA DO BANCO TRASEIRO	67
ESPELHO RETROVISOR EXTERNO ELÉTRICO	45

F

FALHA NA PARTIDA DO VEÍCULO	93
Inspeções gerais	93
FUNÇÃO DE BALANCEAMENTO DE ENERGIA	16
FUNÇÃO DE CONTROLE DE TRAVA ELÉTRICA DA CONEXÃO DE CARGA	14
Desatravamento de emergência	15
FREIO DE ESTACIONAMENTO ELÉTRICO (EPB)	26
Interruptor do EPB	26

I

INDICADORES NOS INSTRUMENTOS	59
Identificação dos indicadores/Pisca-alerta	59
INSTALAÇÃO DE SISTEMA DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS	51
Instalação do sistema de retenção para crianças com ancoragem rígida	51
ISOFIX	51
INSTRUÇÕES DE CARREGAMENTO	7
Avisos de segurança para carregamento	7
Precauções para carregar	8
INSTRUÇÕES DE DESCARGA*	16
INTERFACE DE OPERAÇÃO DO AR-CONDICIONADO	84
INTERFACE USB FRONTAL	89

INTERRUPTOR DA PORTA DIANTEIRA

ESQUERDA	72
Botão de travamento da janela	73
Console de travamento da porta	73
Interruptor de ajuste dos espelhos retrovisores externos elétricos	74
Interruptores do vidro elétrico	72

INTERRUPTOR DE FAROL	68
INTERRUPTOR DO LIMPADOR	70
INTERRUPTOR DO TETO SOLAR (SE EQUIPADO)	80
INTRODUÇÃO AO AIRBAG	47
INTRODUÇÃO AO CINTO DE SEGURANÇA	46

L

LIMPADOR	45
-----------------------	----

M

MÉTODO DE CARREGAMENTO	9
Carga inteligente.....	12
Orientação sobre carregamento.....	10
Orientação sobre como interromper a carga.....	11
MONITORAMENTO DA PRESSÃO DO PNEU (TPMS)	39
Funções do sistema.....	39

P

PAINEL DE CONTROLE MULTIMÍDIA	82
PARTIDA DO VEÍCULO	5
Método correto de partida do veículo	5
PARTIDA REMOTA	5
PERÍODO DE AMACIAMENTO	17
PISCA-ALERTA	75
POSIÇÃO DE CARREGAMENTO SEM FIOS DO TELEFONE CELULAR	90
PRECAUÇÕES NOS MODOS DE TRABALHO DO SISTEMA DM	56
Precauções especiais no modo HEV:.....	56
PROFOUNDIDADE DE ÁGUA PARA PASSAGEM DO VEÍCULO	21

R

REBATIMENTO DO BANCO TRASEIRO	66
REBOQUE	18
REBOQUE DO VEÍCULO	95
Gancho de reboque	95
RECONHECIMENTO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO (TSR)*	33
Método de uso	33
REPARO DO PNEU	96
Ferramentas do veículo	96
Utilizar um dispositivo de reparo de pneus.....	98
RETENÇÃO AUTOMÁTICA DO VEÍCULO (AVH)	26
Interruptor AVH	26
RETROVISOR INTERNO	45
Função antireflexo automática	45
RISCO DE ENVENENAMENTO POR MONÓXIDO DE CARBONO	20

S

SEJA BEM-VINDO	1
Exterior	3
Interior	4
Painel de instrumentos	3
SELEÇÃO DOS MODOS DE TRABALHO DO SISTEMA DM	54
SISTEMA ANTIFURTO	57
Indicador do antifurto	58
SISTEMA DE ALERTA ACÚSTICO DO VEÍCULO (AVAS)*	36

SISTEMA DE ALERTA DE MUDANÇA DE FAIXA (LDWS)*	33
Método de uso	33

SISTEMA DE ASSISTÊNCIA DE ESTACIONAMENTO*	38
--	-----------

SISTEMA DE ASSISTÊNCIA DE PERMANÊNCIA NA FAIXA DE RODAGEM (LKS)	32
Método de uso	32

SISTEMA DE CONTROLE DE CRUZEIRO*	27
---	-----------

SISTEMA DE CONTROLE DE CRUZEIRO ADAPTATIVO*	28
Condições de ativação do sistema ACC	28
Operação dos botões do controle de cruzeiro	29

SISTEMA DE CONTROLE DE CRUZEIRO INTELIGENTE*	29
Método de uso	30

SISTEMA DE FRENAGEM DE EMERGÊNCIA PREDITIVA*	31
Método de uso	31

SISTEMA DE MONITORAMENTO DE PONTO CEGO*	34
Método de uso	34

SISTEMA DE MONITORAMENTO DE VISÃO CIRCUNDANTE*	36
---	-----------

SISTEMA DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS	50
Tipos de sistemas de proteção infantil	51

SISTEMAS DE SEGURANÇA DE CONDUÇÃO	40
ABS (Sistema de freio antitravamento)	43
Sistema de freio hidráulico inteligente	40

SLOT PARA CARTÃO SD (SE DISPONÍVEL) 89	
SOBRETEMPERATURA DO MOTOR	93

T

TOMADA AUXILIAR DE 12 V	89
TRANSPORTE DE BAGAGENS	19

TRAVERA DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS	65
---	-----------

TRAVAMENTO/DESTRAVAMENTO DE PORTAS	62
Abertura da porta pela maçaneta	62
Trancar/destrancar a tampa do porta-malas	63
Travamento/destravamento com chave mecânica	62

U

USO DO CINTO DE SEGURANÇA	46
--	-----------

V

VISÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS COMBINADO	58
--	-----------



SONG PLUS DM-i

SONG PLUS DM-i

BYD

WWW.BYDCARS.COM.BR

B4911*66-SNG-GR01
Edição: 12-2022