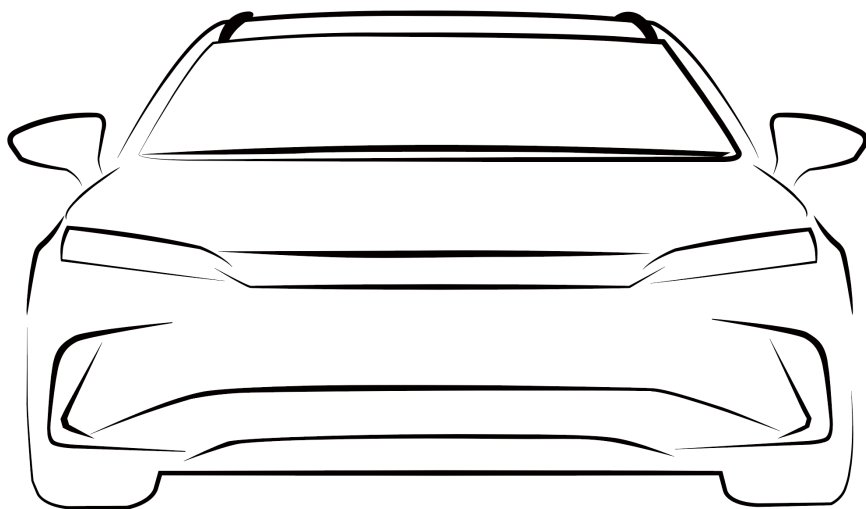




HAN EV

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE



BUILD YOUR DREAMS

Avant-propos

Merci d'avoir choisi BYD. Pour optimiser l'utilisation et l'entretien de votre véhicule BYD, veuillez lire attentivement le présent manuel et le conserver dans un endroit approprié.

Instructions spécifiques : BYD Auto Industry Co., Ltd. vous recommande de choisir des pièces détachées d'origine et d'utiliser, d'entretenir et de réparer le véhicule conformément à ce manuel. Utiliser des pièces détachées autres que les pièces d'origine comme pièces de rechange ou pour modifier le véhicule aura un impact sur les performances de l'intégralité du véhicule, notamment sa sécurité et sa durabilité. Tout problème de performance et de dommage du véhicule causé par ce fait ne sera pas couvert par la garantie. En outre, toute modification apportée au véhicule peut également enfreindre les lois et réglementations nationales ainsi que les règles gouvernementales locales.

À nouveau, merci d'avoir choisi BYD. Vos commentaires sont précieux et vos suggestions sont bienvenues. Pour tirer le meilleur parti de nos services, veuillez vérifier l'exactitude de vos coordonnées. Pour toute modification de ces informations, veuillez contacter immédiatement un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour mettre à jour les informations dans le système. Il vous est également conseillé de prêter attention aux lois et réglementations nationales et aux politiques locales pertinentes, et de faire immatriculer votre véhicule dès que possible, faute de quoi l'immatriculation du véhicule pourrait échouer.

Veuillez porter une attention particulière aux symboles « RAPPEL », « ATTENTION » et « AVERTISSEMENT » du présent manuel, et suivre scrupuleusement les instructions pour éviter des blessures ou des dommages. Ces symboles sont définis comme suit.



RAPPEL : éléments à respecter pour simplifier l'entretien, etc.



ATTENTION : éléments à respecter pour éviter les dommages du véhicule.



AVERTISSEMENT : éléments à respecter pour garantir la sécurité personnelle.



est un marquage de sécurité indiquant une opération qui ne doit pas être exécutée ou un événement qui ne doit pas avoir lieu.

Les descriptions marquées par un astérisque (*) dans le présent manuel sont propres à certaines configurations de modèle, et s'appliquent uniquement lorsque le véhicule présente ces configurations. L'image utilisée est issue d'une de ces configurations.

* En cas de différence par rapport au véhicule dont vous venez de faire l'acquisition, référez-vous au véhicule réel

Le présent manuel est conçu pour vous aider à utiliser correctement le produit, et ne fournit pas de description de la configuration et de la version logicielle de ce produit. Pour en savoir plus sur la configuration du produit et la version du logiciel, veuillez consulter le contrat (le cas échéant) concernant ce produit, ou consultez le concessionnaire auprès duquel vous avez acheté le produit.

Développement durable

Véhicule de tourisme électrique pur, le BYD HAN EV est un produit respectueux de l'environnement. Consultez le site web <https://reach.bydeurope.com> pour des informations sur la protection environnementale concernant le véhicule.

L'environnement est l'affaire de tous. Veuillez utiliser ce véhicule conformément aux instructions et mettre au rebut tout déchet et matériels de nettoyage conformément aux lois et réglementations locales en vigueur.

Copyright © BYD Auto Industry Co., Ltd. Tous droits réservés.

Ce document ne peut être reproduit ou transmis en partie ou en totalité sous n'importe quelle forme que ce soit ou par n'importe quel moyen sans l'autorisation préalable de BYD Auto Industry Co., Ltd.

Tous droits réservés

Présentation de la berline BYD HAN EV

Berline 100 % électrique dotée d'une énergie sans précédent et d'une batterie révolutionnaire, la BYD HAN EV est un véhicule respectueux de l'environnement. L'intégration de son châssis avec le bloc de batterie d'alimentation garantit la sécurité de la batterie et de l'intégralité du véhicule.

Entraînée par des moteurs électriques selon différentes conditions de fonctionnement, la HAN EV est un véhicule zéro émission.

Véhicule 100 % électrique, la BYD HAN EV présente un très faible bruit à l'extérieur comme à l'intérieur pour une expérience de conduite exceptionnelle sans précédent par rapport à un véhicule diesel.

Ses batteries lithium fer phosphate ont été testées dans des conditions de températures extrêmes, de forte pression, d'impact et autres facteurs, révélant d'excellentes performances en matière de sécurité.

Dans le cadre de la conception du véhicule, la priorité a été donnée à la sécurité du système haute tension, pour la protection du conducteur comme des passagers en cas de collision.

L'unité de gestion de batterie surveille en continu les batteries et ajuste leur sortie en fonction de la tension, du courant et d'autres témoins de performance de chaque batterie, évitant ainsi tout problème ayant un impact sur la performance de la batterie, comme la surcharge, la sous-charge et la surchauffe. Cela garantit le fonctionnement des batteries dans des conditions parfaites en toutes circonstances.

Les moteurs 180 kW et 200 kW* offrent à la HAN EV une vitesse élevée, un couple élevé de même qu'une accélération puissante au démarrage.

INDEX DES ILLUSTRATIONS

Extérieur.....	8
Tableau de bord	9
Intérieur	10
Portes.....	11

SÉCURITÉ

Ceintures de sécurité.....	14
Présentation des ceintures de sécurité	14
Utilisation des ceintures de sécurité.....	15
Airbags	18
Présentation des airbags	18
Airbags conducteur et passager avant	19
Airbags au niveau des genoux.....	19
Airbags latéraux du siège	20
Airbags rideaux latéraux.....	20
Conditions et précautions en matière de déclenchement des airbags.....	21
Système de retenue pour enfants (CRS)	26
Système de retenue pour enfants (CRS)...	26
Installation du CRS.....	27
Système anti-vol	31
Système anti-vol.....	31
Collecte et traitement des données... 32	
Collecte et traitement des données.....	32

COMBINÉ D'INSTRUMENTS

Combiné d'instruments	38
Vue du combiné d'instruments.....	38
Témoins du combiné d'instruments.....	40

FONCTIONNEMENT DU CONTRÔLEUR

Portes et clés	50
-----------------------------	-----------

Clés	50
Déverrouillage/verrouillage des portes....	52
Système d'accès et de démarrage intelligent	58
Verrouillage de protection pour enfants	59
Sièges.....	60
Instructions relatives aux sièges	60
Sièges avant	61
Sièges arrière	64
Volant.....	65
Volant.....	65
Commutateurs	69
Commutateur d'éclairage.....	69
Commutateur d'essuie-glace	74
Groupe de commutateurs porte avant gauche	76
Commutateur de basculement du compteur kilométrique	77
Groupe de commutateurs de mode	78
Commutateur du voyant d'avertissement de danger	79
Commutateur de toit ouvrant.....	79
Commutateur eCall	81
Commutateur d'éclairage intérieur.....	82

UTILISATION ET CONDUITE

Instructions de charge/décharge.....	84
Instructions de charge.....	84
Méthode de charge	90
Méthode de décharge	98
Affichage de l'autonomie.....	99
Batterie	100
Batterie d'alimentation	100
Batterie de démarrage	103
Consignes d'utilisation.....	104
Période de rodage.....	104

Remorquage	104
Économiser l'énergie et prolonger la durée de vie des véhicules.....	105
Transport de bagages.....	105
Véhicule roulant dans l'eau	106
Prévention des incendies	107
Démarrage et conduite	109
Démarrage du véhicule	109
Conduite	110
Commandes de changement de vitesses	111
Frein de stationnement électronique (EPB).....	112
Retenue automatique du véhicule (AVH).....	115
Points clés pour la conduite	116
Fonctions d'aide à la conduite	118
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC).....	118
Régulateur de vitesse intelligent (ICC)*	123
Freinage d'urgence prédictif (PEB)* et freinage d'urgence automatique (AEB)*	124
Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)*	129
Feux de route intelligents (HMA)*	131
Assistance au franchissement de ligne (LDA)*	132
Assistance à la direction d'urgence (ESA)*	135
Système d'assistance pour angle mort*	136
Affichage tête haute (HUD)	138
Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS).....	139
Système d'alerte acoustique pour véhicules (AVAS)	141
Vue panoramique.....	142
Aide au stationnement.....	144
Sécurité de conduite	146

Description des autres caractéristiques principales..... 151

Rétroviseur intérieur.....	151
Rétroviseurs intérieurs	152
Balais d'essuie-glace	153
Chaînes à neige	153

DISPOSITIFS EMBARQUÉS

Système de climatisation..... 156

Présentation de la climatisation.....	156
Bouches d'aération de la climatisation	162
Système de purification de l'air	163
Mise en marche de la climatisation avec Cloud Service App*	165

Rangement

Boîte à gants	165
Vide-poche	166
Porte-gobelet.....	166
Étui à lunettes	167
Boîte de rangement dans le panneau intérieur	167
Compartiment à tickets de caisse	167
Pochettes de rangement.....	167

Autres dispositifs embarqués..... 168

Pare-soleil.....	168
Poignées de sécurité.....	168
Alimentation auxiliaire 12 V.....	169
Ports USB.....	169
Emplacement de carte SD	170
Chargement sans fil du téléphone	170

Système d'info-divertissement

Panneau de commande d'info-divertissement.....	172
Widgets	173
Réglage de la langue.....	173

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Instructions de maintenance 176

Cycle et éléments d'entretien 176

Entretien régulier 182

Entretien régulier 182

Protection contre la corrosion du véhicule 183

Conseils d'entretien de la peinture 183

Nettoyage extérieur..... 184

Nettoyage intérieur 185

Auto-entretien 187

Auto-entretien 187

Entretien du toit ouvrant 189

Stockage du véhicule 190

Capot..... 191

Système de refroidissement..... 191

Système de freinage 192

Système de lave-glace..... 192

Système de climatisation..... 192

Balais d'essuie-glace 193

Pneus 194

Fusibles..... 197

EN CAS DE PANNE

En cas de panne 206

Si la pile de la clé intelligente est épuisée 206

Système d'arrêt d'urgence..... 206

Secours incendie du véhicule 207

Secours de fuite de batterie 207

Secours en cas de collision..... 207

Si le véhicule doit être remorqué 208

En cas de crevaison 209

Remplacement des pneus* 212

SPÉCIFICATIONS DU VÉHICULE

Informations sur les données..... 218

Réglages du véhicules..... 218

Conseils 221

Identification du véhicule..... 221

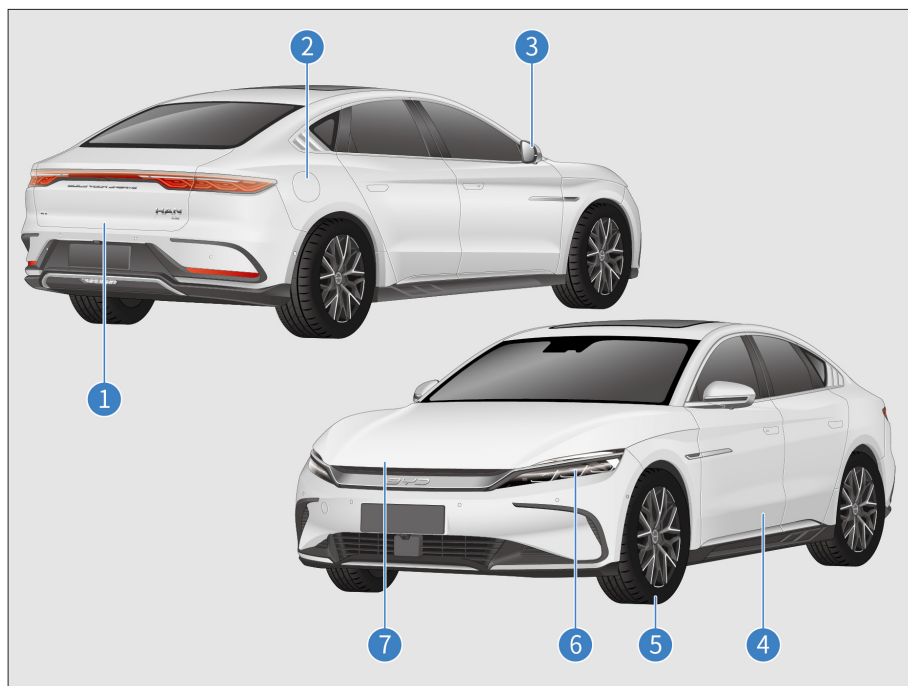
Étiquettes d'avertissement..... 222

01

INDEX DES ILLUSTRATIONS

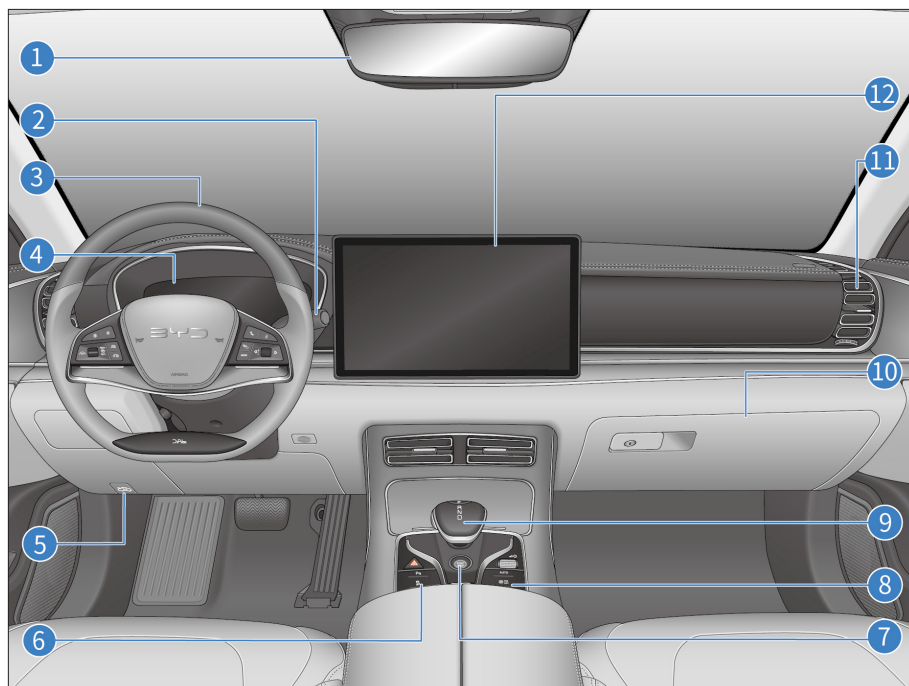
Extérieur	8
Tableau de bord	9
Intérieur	10
Portes.....	11

Extérieur



- | | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Hayon P55
Transport des bagages P105 | 5 | Pneus P194
Chaînes à neige P153
En cas de crevaison P196 |
| 2 | Trappe du port de charge P90 | 6 | Feux combinés P69 |
| 3 | Rétroviseurs extérieurs électriques P152
Rabattement des rétroviseurs extérieurs électriques P152 | 7 | Capot P191
Liquide de refroidissement P191
Lave-glace P192
Système de freinage P192
Plaque de la boîte à fusibles sous le capot P198 |
| 4 | Portes P52 | | |

Tableau de bord

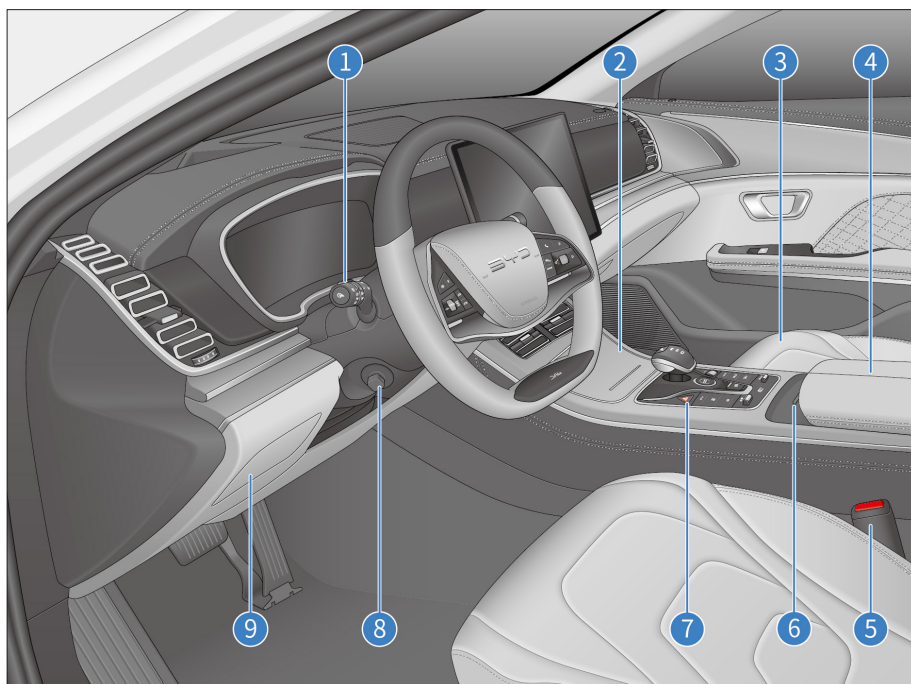


01

INDEX DES ILLUSTRATIONS

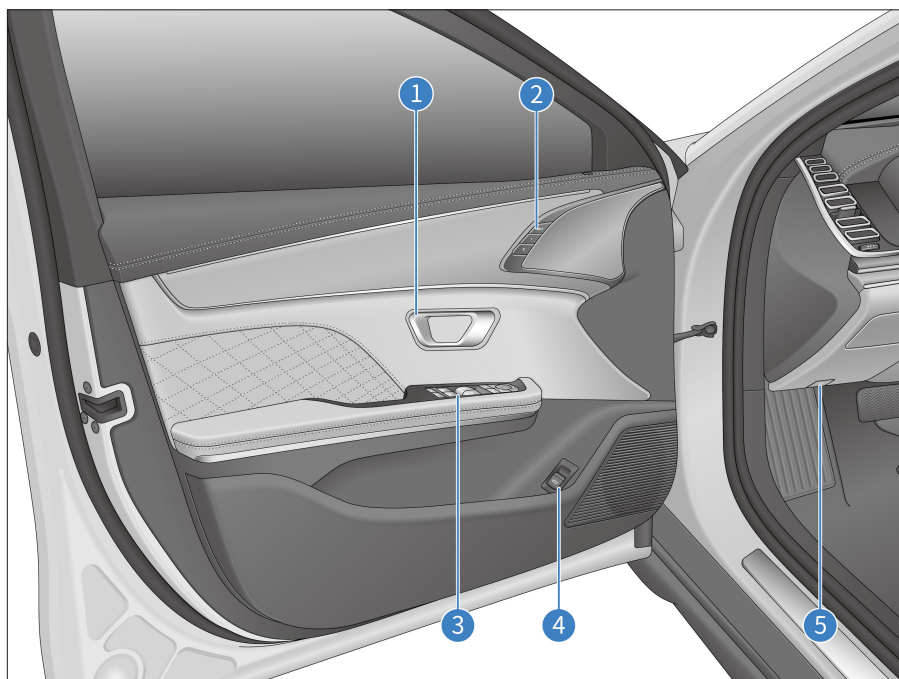
- | | | | |
|---|---|----|---|
| 1 | Rétroviseur intérieur P151 | 7 | Bouton unique Start/Stop (Marche/Arrêt) P109 |
| 2 | Essuie-glaces P74
Entretien des balais d'essuie-glace P189 | 8 | Groupe de commutateurs de climatisation P156 |
| 3 | Volant P65 | 9 | Commandes de changement de vitesse P111 |
| 4 | Combiné d'instruments P38 | 10 | Boîte à gants P165 |
| 5 | Ouverture du capot P191 | 11 | Bouche d'aération centrale P162 |
| 6 | Bouton du radar de recul P144
Bouton « ESC OFF » (Désactivation de l'ESC) P146 | 12 | Écran tactile d'info-divertissement P172
Interface de commande de climatisation P157 |

Intérieur



- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Commutateur d'éclairage P69 | 6 | Chargement sans fil du téléphone P170 |
| 2 | Porte-gobelet P166 | 7 | Feux de détresse P79 |
| 3 | Siège P60 | 8 | Réglage du volant P68 |
| 4 | Vide-poche de la console centrale P166 | 9 | Compartiment à tickets de caisse P167 |
| 5 | Boucle de ceinture de sécurité P15 | | |

Portes



- | | |
|---|--|
| 1 Ouverture des portes avec la poignée intérieure P52 | 4 Ouverture du hayon depuis l'intérieur du véhicule P55 |
| 2 Paramètres mémoire du siège P62 | 5 Ouverture du capot P191 |
| 3 Groupe de commutateurs de la porte avant gauche P76
Commutateurs de verrouillage des portes au niveau de la console centrale P77
Commutateurs de verrouillage de protection pour enfants P59 | |

02

SÉCURITÉ

Ceintures de sécurité.....	14
Airbags.....	18
Système de retenue pour enfants (CRS)	26
Système anti-vol	31
Collecte et traitement des données	32

Ceintures de sécurité

Présentation des ceintures de sécurité

Des études ont démontré qu'une utilisation correcte des ceintures de sécurité pouvait considérablement réduire les victimes en cas de freinage d'urgence, de changement soudain de direction ou de collision.

Veuillez lire attentivement les informations suivantes et les respecter scrupuleusement.

ATTENTION !

- Veuillez toujours à ce que les passagers du véhicule aient bouclé leur ceinture lorsque le véhicule est en marche.
- Avant de prendre la route, vérifiez que chacun des passagers a bien bouclé sa ceinture. À défaut, ils s'exposent à un risque de blessures graves, voire de décès, en cas de freinage d'urgence ou de collision.
- Les ceintures sont conçues principalement pour les adultes, et non pour les enfants. Veillez à adopter le système de retenue pour enfants (CRS) en fonction de l'âge et de la taille de votre enfant (voir la section CRS pour en savoir plus).
- En cas d'endommagement ou de dysfonctionnement d'une ceinture de sécurité, contactez un concessionnaire ou prestataire de services agréé par BYD pour confirmation et traitement. Si c'est le cas, n'utilisez pas le siège concerné.

- BYD a considérablement mis l'accent sur l'importance pour le conducteur et les passagers du véhicule de toujours boucler leur ceinture lorsqu'ils sont dans le véhicule. À défaut, le risque de blessure légère ou grave en cas d'accident est accru.
- Nous recommandons fortement d'installer les enfants à l'arrière du véhicule, de veiller à ce que leur ceinture soit toujours bouclée et d'utiliser un système de retenue pour enfants (CRS) adapté, le cas échéant. En cas de freinage d'urgence ou de collision, les enfants non protégés risquent des blessures graves, voire la mort. De la même façon, ne laissez pas les enfants s'installer sur les genoux d'un tiers. Cela remettrait en cause la protection adaptée des enfants.

Fonction Rétracteur à verrouillage d'urgence (ELR) de la ceinture de sécurité

- En cas de virage serré, de freinage d'urgence et de collision, ou lorsque l'occupant se penche en avant trop rapidement, la ceinture de sécurité se bloque automatiquement, retenant ainsi efficacement l'occupant et le protégeant.
- Lorsque le véhicule roule en douceur, les ceintures se déploient et se rétractent selon les mouvements légers des occupants, permettant à ces derniers de se mouvoir librement.
- Si la ceinture se bloque en raison d'une rétraction soudaine, tirez légèrement dessus, puis relâchez-la en douceur.

Fonction de prétensionneur et de limiteur de force de la ceinture de sécurité*

En cas de collision frontale grave, et si les conditions de déclenchement du prétensionneur sont réunies, ce dernier rétracte rapidement une partie de la ceinture de sécurité et la bloque pour améliorer la protection du passager. Le limiteur de force limite dans une certaine mesure l'effort de rétention de la ceinture exercé au niveau du corps de l'occupant et ce, afin d'éviter toute blessure de l'occupant en raison d'un effort de rétention excessif.

Pré-tension de la ceinture de sécurité par le moteur*

La ceinture de sécurité se rétracte automatiquement en cas de danger pour sécuriser efficacement le conducteur et les passagers et revient automatiquement en mode relâché une fois le danger écarté.

Pré-tension de la sangle

Une fois le véhicule démarré, et que les occupants ont bouclé leur ceinture, le moteur entraîne la rétraction de la sangle pour réduire le relâchement excessif possible des ceintures.

! RAPPEL

- Ne déployez pas la sangle de la ceinture en forçant au démarrage du moteur, sous peine que le moteur débraye pas. Si cela se produit, tirez très fort sur la sangle et insérez la boucle pour pré-tension.
- Une fois que le moteur exécute la pré-tension de la ceinture, ajustez la ceinture si celle-ci est trop serrée.

Pré-tension à grande vitesse

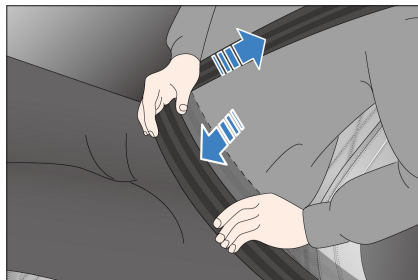
Le moteur est activé à l'avance pour rétracter la sangle sous pré-tension en cas de danger, tel qu'un freinage d'urgence, une collision frontale, une collision arrière, une collision latérale, afin de réduire les blessures des passagers en cas d'impact.

! RAPPEL

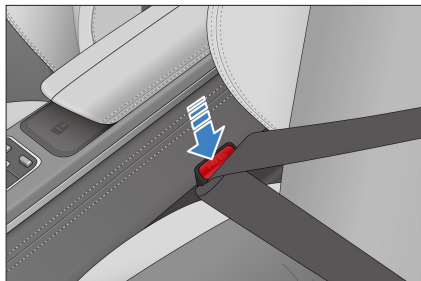
- Si la ceinture ne peut pas être relâchée, déplacez légèrement le siège vers l'arrière jusqu'à ce que la tension de la ceinture se relâche et que le mécanisme de verrouillage se débloque.

Utilisation des ceintures de sécurité

1. Ajustez la position du siège et l'angle du dossier. (Voir **Réglage du siège avant électrique***)
2. Ajustez la position de la ceinture à trois points.
 - En gardant une position assise adéquate, tirez sur la ceinture de sorte qu'elle forme une diagonale sur le thorax. La ceinture ne doit jamais passer sous le bras ni derrière la nuque des occupants du véhicule.
 - Gardez la sangle abdominale de la ceinture aussi près que possible des hanches.

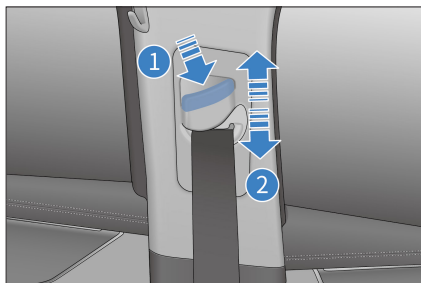


3. Insérez le mécanisme de blocage dans la boucle jusqu'à entendre un « clic », puis tirez dessus pour veiller à ce qu'elle soit bien verrouillée. Ne bouclez pas la ceinture si une partie de la sangle est tordue.



4. La hauteur des sièges avant peut être réglée pour un confort et une protection optimums.

- ① Appuyez sur le bouton de déblocage.
- ② Déplacez le dispositif de réglage vers le haut ou vers le bas pour atteindre la position souhaitée. Déclenchez le bouton pour verrouiller le dispositif de réglage.



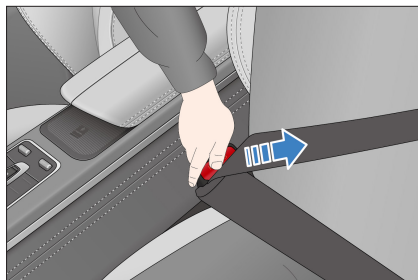
5. Tirez fermement sur la ceinture pour vérifier qu'elle est bien verrouillée.

! RAPPEL

- Pour une protection optimale avec la ceinture et éviter des blessures, veillez à ce que la ceinture passe en diagonale au milieu de l'épaule du passager, à une certaine distance de la nuque, et qu'elle ne glisse pas facilement.
- La sangle de la ceinture doit se trouver aussi bas que possible au niveau des hanches, pour éviter d'enserrer l'abdomen et de blesser le passager en cas d'accident.
- Pour une protection adéquate, la ceinture doit être en contact permanent avec le corps du passager.

6. Déverrouillez la ceinture de sécurité.

- Appuyez sur le bouton de déverrouillage rouge au niveau de la boucle. Le dispositif de verrouillage est libéré, et la ceinture se retire automatiquement.
- Si la ceinture ne se rétracte pas automatiquement en douceur, tirez dessus et veillez à ce que la sangle ne soit pas tordue à un endroit.



! ATTENTION !

- À chaque passager sa ceinture de sécurité ! Il est formellement interdit de partager une ceinture pour deux passagers, voire plus, même si ces passagers sont des enfants.

! ATTENTION !

- Ne voyagez pas avec le dossier du siège penché trop en arrière. Plus le dossier du siège est droit, plus la protection est optimale.
- Afin de prévenir tout dommage, veillez à ce qu'aucune partie de la ceinture ne reste coincée dans la porte ou au niveau du siège arrière.
- Vérifiez tous les sièges du véhicule à la recherche de traces de frottement, d'usure, de relâchement ou tout autre problème. En cas de problème, contactez un concessionnaire ou prestataire de services agréé par BYD pour confirmation et traitement. Si c'est le cas, n'utilisez pas le siège concerné.
- Ne retirez pas, ne démontez pas ou ne modifiez pas les ceintures de sécurité sans autorisation.
- Suite à un accident, faites vérifier les ceintures auprès d'un concessionnaire ou d'un prestataire de services BYD agréé. Si la fonction de précharge est activée, la ceinture de sécurité doit être remplacée par une ceinture certifiée.
- En cas d'accident grave, si aucun dommage apparent n'est détecté, remplacez la ceinture ainsi que le siège. Faites un contrôle approfondi du système d'airbag.
- À l'instar des autres passagers du véhicule, les femmes enceintes sont également tenues de boucler leur ceinture comme il se doit. Notamment, veillez à bien positionner la sangle de la ceinture aussi bas que possible au niveau des hanches, pour éviter toute blessure grave.

! ATTENTION !

- Le mode de bouclage des ceintures des sièges arrière est identique à celui des sièges avant. Pour une protection adéquate, veillez à ce que le dispositif de blocage soit correctement inséré dans la boucle correspondante. Il en va de la responsabilité du conducteur de rappeler aux passagers de boucler correctement leur ceinture.
- Afin d'éviter tout dommage, n'insérez pas de corps étranger dans la boucle.

Fonction Rappel de ceinture non bouclée

Si le conducteur, le passager avant et les passagers arrière n'ont pas bouclé leur ceinture une fois le véhicule démarré, une alarme visuelle et sonore se déclenche jusqu'à ce que la ceinture correspondante soit correctement bouclée.

- Témoin de ceinture non bouclée
 - Si une ceinture d'un siège n'est pas bouclée, le témoin de ceinture non bouclée clignote.
- Affichage du siège où la ceinture n'est pas bouclée
 - Lorsqu'une ceinture n'est pas bouclée, le témoin du siège correspondant s'allume et reste allumé tant que les conditions normales ne sont pas réunies au sein du véhicule.
- Rappel de ceinture non bouclée pour le passager avant

- Si un des passagers du véhicule n'a pas bouclé sa ceinture une fois le véhicule démarré, le témoin de ceinture non bouclée s'allume et le témoin affiché pour le siège correspondant est activé. Si la ceinture n'est toujours pas bouclée alors que le véhicule roule, une alarme sonore est déclenchée pour le rappeler au conducteur et aux passagers en sus du témoin de ceinture non bouclée activé.
- Rappel de ceinture non bouclée pour les passagers arrière
 - Si le contacteur d'allumage est sur OK, et qu'un occupant des sièges arrière n'a pas bouclé sa ceinture, le témoin de ceinture non bouclée s'allume et le témoin affiché pour le siège correspondant est activé. Si le véhicule roule, et que seuls les sièges arrière sont occupés et que ces passagers n'ont pas bouclé leur ceinture, seul le témoin de ceinture non bouclée est activé et aucune alarme sonore n'est déclenchée.
- Lorsque le conducteur, le passager à l'avant et les passagers à l'arrière ont bouclé leur ceinture, le témoin de ceinture non bouclée est éteint et tous les témoins qui s'affichent pour les sièges concernés sont désactivés.

RAPPEL

- En cas de défaut, contactez un concessionnaire ou prestataire de services agréé par BYD pour confirmation et traitement. Tant que la fonction n'est pas revenue à la normale, n'utilisez pas le siège correspondant.
- Il est impératif que tous les passagers du véhicule aient leur ceinture bouclée une fois le véhicule en route. À défaut, ils risquent de graves blessures, voire la mort, en cas d'accident.

Airbags

Présentation des airbags

- Le système d'airbags fait partie du système de retenue auxiliaire et vient en complément des ceintures de sécurité. Si le véhicule est impliqué dans une grave collision et que le système d'airbags réunit ses conditions de déclenchement, les airbags concernés se déclenchent rapidement et, en parallèle aux ceintures de sécurité, offrent une protection supplémentaire à la tête et au thorax du conducteur et des autres passagers du véhicule, réduisant ainsi le risque de blessure corporelle, voire de mort.
- Les airbags sont de type frontal et latéral, selon le type de collision.
- Le système d'airbags ne peut pas remplacer les ceintures de sécurité, car il n'appartient qu'à une partie du système de sécurité passive du véhicule. Le système doit être utilisé en parallèle avec les ceintures bouclées pour optimiser sa protection.

Fonction Freinage multi-collision (MCB)

- Si un accident nécessite l'activation des airbags, le véhicule a recours au freinage automatique.
- La réduction de la vitesse, ainsi que l'intervention de systèmes de conduite supplémentaires, à savoir la commande de stabilité électronique (ESC) et le système de freinage anti-blocage (ABS), assistent le véhicule pour garantir sa stabilité et son maintien dans la voie.
- Les feux de détresse et les feux de stop s'allument également pour prévenir les véhicules à l'approche et éviter d'éventuelles collisions.

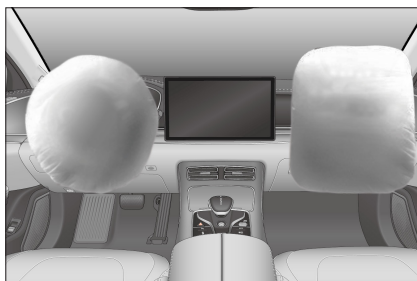
- Pour aider les services d'intervention d'urgence et de dépannage du véhicule, la pression sur les freins est relâchée et les feux de stop se désactivent après l'accident.
- Le conducteur peut interrompre le dispositif de freinage multi-collision à tout moment en accélérant ou en freinant.

! RAPPEL

- Les passagers doivent s'asseoir correctement pour optimiser la protection des ceintures de sécurité et du système d'airbag.
- Ne démontez pas ou n'assemblez pas les composants d'airbag sans autorisation.
- N'utilisez pas de housse de siège, sous peine d'entraver le déclenchement de l'airbag le côté correspondant en cas d'accident.
- Ne placez rien entre l'airbag latéral et le passager.
- N'exercez pas de force excessive du côté des sièges équipés d'airbags latéraux.
- Après une collision, même si le module d'airbag ne s'est pas déclenché, et si le prétensionneur n'a pas bloqué la ceinture de sécurité, le calculateur d'airbag peut être codé afin de protéger les passagers de dangers. Contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour effectuer les essais.

Airbags conducteur et passager avant

Si le véhicule que vous avez acheté est équipé d'airbags conducteur et passager avant, si l'unité de commande électronique (ECU) du système d'airbag détecte un impact frontal modéré à grave sur la route, et que les conditions de déclenchement sont réunies, les airbags se déclenchent afin de réduire l'étendue des blessures.



Airbags au niveau des genoux

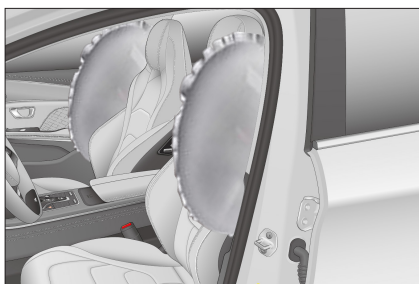
Si le véhicule que vous avez acheté est équipé d'un airbag au niveau des genoux (il se situe dans la garniture inférieure du tableau de bord), si l'unité de commande électronique (ECU) du système d'airbag détecte un impact frontal modéré à grave sur la route, et que les conditions de déclenchement sont réunies, l'airbag au niveau des genoux se déclenche afin de protéger les jambes et les genoux des occupants et de réduire l'étendue des blessures.



Airbags latéraux du siège

Si le véhicule que vous avez acheté est équipé d'airbags latéraux au niveau du dossier du siège, marqués par la mention « AIRBAG » de part et d'autre), si le véhicule subit un impact modéré à grave sur la route, et que les conditions de déclenchement sont réunies, les airbags latéraux du siège se déclenchent pour protéger le thorax de l'occupant en cas de collision et réduire ainsi l'étendue des blessures.

Airbags latéraux passager avant



Airbags latéraux passager arrière



! RAPPEL

- Si les conditions de déclenchement du système sont réunies en cas de collision latérale, l'airbag côté collision se déclenche.
- Pour une protection optimale avec les airbags latéraux, les passagers doivent boucler leur ceinture de sécurité et se tenir bien adossés à leur siège.

! ATTENTION !

- N'humidifiez pas les dossiers, et ce afin de prévenir tout dysfonctionnement du système d'airbags latéraux.
- Ne couvrez pas et ne remplacez pas de votre propre chef la housse des dossiers. Toute housse de dossier inappropriée risque d'empêcher le déclenchement du système d'airbags.

Airbags rideaux latéraux

- Vous venez d'acheter un véhicule équipé d'airbags rideaux latéraux à gauche et à droite (installés à la jonction de la garniture de protection latérale et du plafond et indiqués par la mention « AIRBAG RIDEAU » au niveau de la garniture du montant A, de la garniture du montant B et de la garniture du montant C, comme l'indique l'illustration).



- Si le système ECU détecte un impact latéral modéré à grave alors que le véhicule roule et si les conditions de déclenchement des airbags rideaux sont réunies, l'airbag latéral se déclenche rapidement pour protéger la tête des passagers côté impact, réduisant leurs blessures éventuelles.

! RAPPEL

- En cas d'impact latéral, généralement seul l'airbag côté impact se déclenche.
- Pour bénéficier de la protection optimale des airbags rideaux, les passagers doivent boucler leur ceinture et s'asseoir bien droit, adossés à leur siège.

Conditions et précautions en matière de déclenchement des airbags

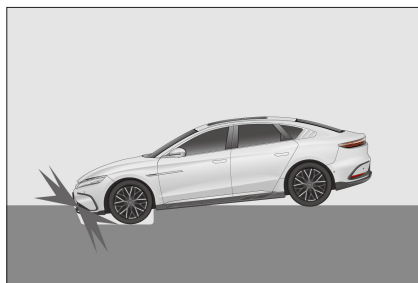
Conditions en matière de déclenchement des airbags

- Les conditions de déclenchement des airbags sont les suivantes : en cas de collision avec un véhicule, le déclenchement d'un airbag est soumis à des facteurs tels que l'énergie de la collision, le type d'accident, l'angle de la collision, les obstacles et la vitesse du véhicule. Le système d'airbags peut être déclenché en cas de collisions particulières.
- Le système d'airbags ne fonctionne pas toujours en cas d'accident et il ne se déclenche généralement pas en cas de collision frontale mineure, de collision arrière ou de tonneau. Dans ce cas, le conducteur comme les passagers sont protégés normalement par leur ceinture de sécurité convenablement bouclée.

- Facteurs déterminants du déclenchement du système d'airbags : la décision tient compte de la courbe de décélération, générée lors de la collision et obtenue par l'ECU, et de la valeur définie. Si des signaux, tels que la courbe de décélération générée et mesurée lors de la collision, sont inférieurs aux valeurs de référence respectives prédéfinies dans l'ECU, le système d'airbags ne se déclenche pas, même si le véhicule peut avoir été sérieusement abîmé lors de l'accident.
- L'ECU du système d'airbags BYD a été configurée en tenant compte des conditions courantes d'utilisation inadéquate et de la route. Cependant, en raison de l'évolution incessante des causes et des formes de collisions de véhicule, pour votre sécurité, veuillez suivre impérativement les instructions du présent manuel d'utilisation, utiliser le véhicule comme il se doit et éviter toute utilisation inadéquate. À défaut, il n'est pas garanti que les airbags agissent comme il se doit.

Scénarios de déclenchement des airbags

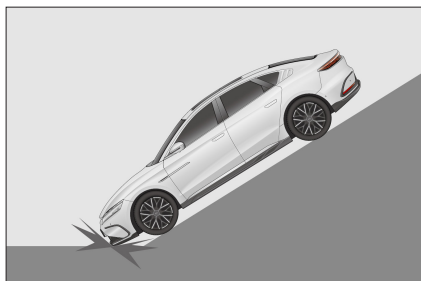
L'avant du véhicule vient heurter le sol en franchissant un nid de poule important.



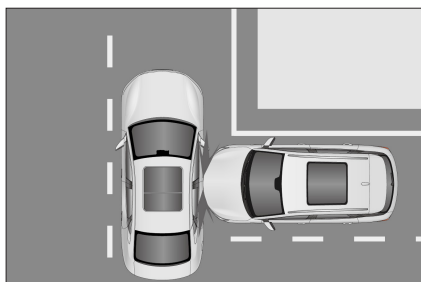
Le véhicule vient heurter une bosse ou un bord de trottoir.



L'avant du véhicule vient heurter le sol en descendant une pente abrupte.

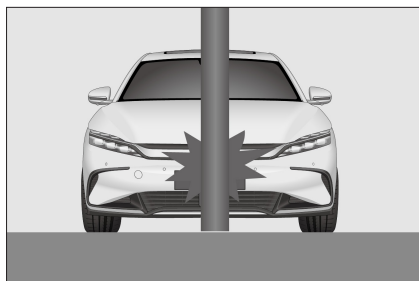


Un côté du véhicule est heurté par un autre véhicule.



Scénarios de non déclenchement des airbags

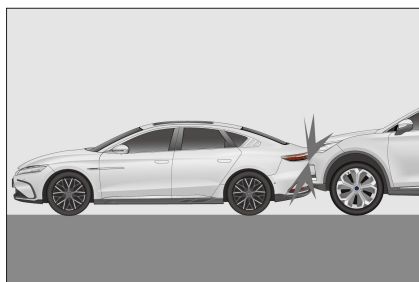
Le véhicule vient heurter un poteau en béton, un arbre ou d'autres objets étroits.



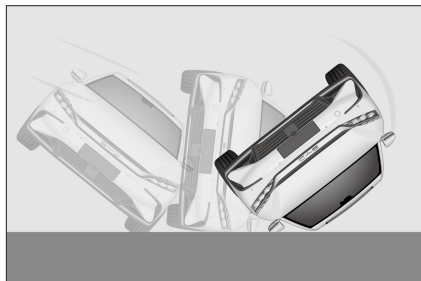
Le véhicule passe sous un camion ou un autre véhicule imposant.



L'arrière du véhicule est heurté par un autre véhicule.



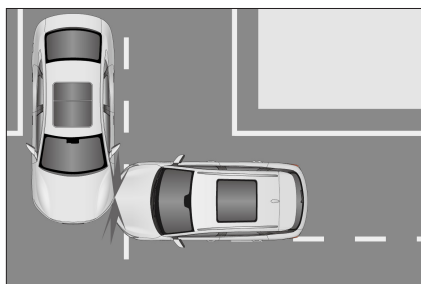
Le véhicule fait des tonneaux.



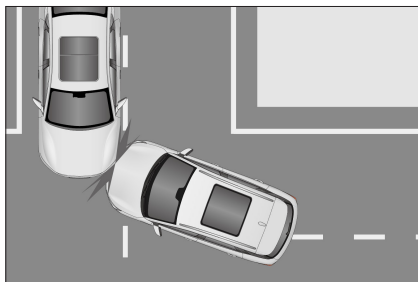
Le véhicule vient heurter un mur ou un autre véhicule sur un côté autre que l'avant.



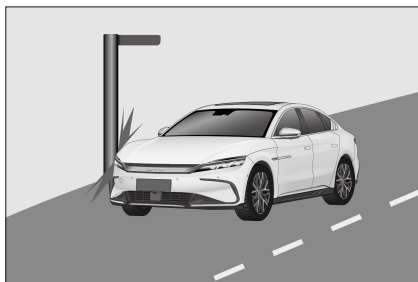
Des parties du véhicule autres que l'habitacle reçoivent un impact latéral.



Le côté du véhicule est frappé à la diagonale.



Le côté du véhicule vient heurter un objet de type poteau.



AVERTISSEMENT

- Les airbags sont conçus pour des modèles spécifiques. Toute modification apportée aux suspensions, à la taille des pneus, aux pare-chocs, au châssis ainsi qu'aux appareils équipés en usine peut avoir un impact défavorable sur le système d'airbags. Les utilisateurs ne doivent pas utiliser de pièces du système d'airbags sur d'autres modèles de véhicule sous peine d'entraîner le dysfonctionnement du système d'airbags.
- Les conducteurs veilleront à garder une distance minimale de 25 cm entre le thorax et le volant afin que le système puisse leur offrir la protection la plus efficace possible.

AVERTISSEMENT

- Il est impératif de boucler votre ceinture et de vous asseoir correctement lorsque le véhicule roule. Si la ceinture n'est pas bouclée, si le passager se penche en avant ou est mal assis, le déclenchement de l'airbag peut accroître le risque de blessure.
- Ne collez pas d'autocollants, ne couvrez pas ou ne décorez pas le cache du moyeu du volant, la surface latérale droite du tableau de bord ou la surface des baguettes des montants A, B et C. Nettoyez ces surfaces à l'aide d'un tissu sec ou humide, sans exercer une pression trop forte.
- La place d'un enfant dans le véhicule est obligatoirement à l'arrière. Ne mettez en aucun cas un enfant sur les genoux du passager avant, et ce pour empêcher toute blessure grave, voire la mort, en cas de déclenchement d'un airbag.
- Aucun accessoire, comme un support à téléphone, des gobelets, un cendrier, ne peut être installé sur les caches d'airbag ou dans leur champ d'action. À défaut, le déclenchement de l'airbag risque d'accroître les blessures en cas d'accident.
- Les airbags latéraux et les airbags rideaux latéraux se déclenchent rapidement en cas d'importantes forces d'impact. Veillez à ce que les passagers ne se penchent pas sur les portes des véhicules équipés de ce type d'airbags alors que lesdits véhicules roulent. Tout manquement à respecter cette instruction pourrait entraîner de graves blessures, voire la mort.

AVERTISSEMENT

- Ne placez pas d'autre accessoire ou d'élément dans le champ d'action des airbags rideaux latéraux, y compris le pare-brise, les vitres latérales, la garniture du montant A, le plafond, la garniture du montant B, la garniture du montant C et les poignées auxiliaires. En cas de déclenchement de l'airbag rideau latéral, lesdits accessoires ou éléments seraient propulsés par la force d'impact au niveau de l'airbag rideau latéral, ou l'airbag rideau latéral risquerait de ne pas se déclencher comme il se doit, entraînant des blessures graves, voire la mort.
- En cas de cession de propriété du véhicule, veillez à bien transmettre tous les documents associés au véhicule.
- Ne modifiez pas et ne remplacez pas les sièges ou garnitures de sièges équipés d'airbags latéraux. Ces modifications sont susceptibles de générer le dysfonctionnement du déclenchement des airbags latéraux, entraînant ainsi le dysfonctionnement du système d'airbags ou un déclenchement involontaire des airbags latéraux, générant des blessures graves, voire la mort.
- Ne démontez pas et ne réparez pas la garniture du montant A, le plafond, la garniture du montant B ou la garniture du montant C contenant des airbags rideaux latéraux. Toute modification risque d'entraîner la défaillance du système d'airbags ou le déclenchement accidentel des airbags rideaux, générant éventuellement de graves blessures, voire la mort.


! AVERTISSEMENT

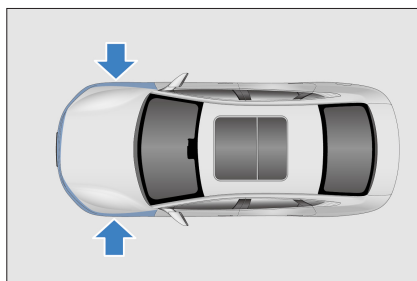
- Ne modifiez pas les composants du système d'airbags, notamment toute étiquette correspondante. Selon les recommandations, toute opération effectuée au niveau des airbags doit être réalisée par un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.
- Les airbags sont prévus pour une protection ponctuelle des accidents. Une fois déclenché ou endommagé, le système d'airbags doit être remplacé.
- Respectez les réglementations et procédures en matière de sécurité associées à la mise au rebut des pièces du véhicule ou de son système d'airbags.
- Le système d'airbags se caractérise par une forte résistance aux interférences et aux perturbations liées aux champs magnétiques environnants. Cependant, pour éviter tout accident, n'utilisez pas le véhicule dans un environnement électromagnétique qui enfreint les réglementations nationales.
- Le système d'airbags de ce véhicule est conçu en tenant compte des conditions courantes domestiques d'utilisation inadéquate et de route. Cela dit, afin d'éviter les accidents, veillez à ce que la partie basse du véhicule n'entre pas en collision avec un élément ou à ne pas rouler brutalement avec des conditions de route difficiles.

! AVERTISSEMENT

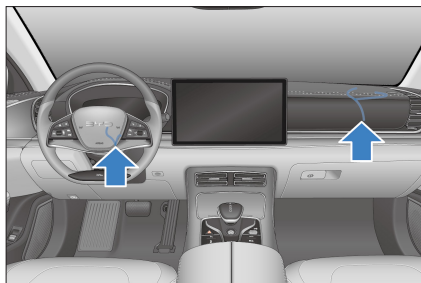
- Le système d'airbags du présent véhicule a été entièrement vérifié pour répondre parfaitement au système de faisceaux de câblages d'origine du véhicule. Toute modification ou transformation des faisceaux de câblages risque de générer le déclenchement par inadvertance des airbags dans des conditions normales de conduite ou le défaut de déclenchement en cas de collision.

Nous vous recommandons de contacter immédiatement un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD si l'une des situations suivantes se produit.

- L'airbag s'est déclenché.
- Le témoin d'avertissement de l'airbag  sur le combiné d'instruments est anormalement activé.
- Les airbags frontaux ne se déclenchent pas lors d'une collision avec la partie avant du véhicule (la partie grisée comme indiqué.



- Le cache de l'airbag a été rayé, fissuré ou autrement endommagé.



- Les airbags doivent être retirés, démontés, installés ou réparés.
- Les airbags latéraux et les airbags rideaux latéraux ont été déclenchés.
- Un accident survenant au niveau d'une porte du véhicule n'est pas suffisant pour déclencher l'airbag.
- La surface du siège doté d'un airbag latéral est rayée, fissurée ou autrement endommagée.
- Les parties décoratives au niveau du montant A avec airbags rideaux intégrés, le toit et le montant C sont rayés, fissurés ou autrement endommagés.

Système de retenue pour enfants (CRS)

Système de retenue pour enfants (CRS)

Vérifiez le CRS approprié en fonction de l'âge et de la taille de l'enfant.

- Liste CRS recommandée pour l'Europe :

Groupe	Poids de l'enfant	Système de retenue pour enfants (CRS)	Catégorie
0	jusqu'à 10 kg	—	—
0+	jusqu'à 13 kg	Maxi Cosi Cabriofix	Universelle
1	9 à 18 kg	Britax Römer King II LS	Universelle
2	15 à 25 kg	Britax Römer KidFix 2 S	Universelle et semi-universelle
3	22 à 36 kg	Britax Römer KidFix 2 S	Universelle et semi-universelle

① Groupe 0+

② Groupe 1

③ Groupe 2/Groupe 3



- Sélectionnez un CRS approprié en fonction du poids et de la taille de votre enfant.
- Les enfants trop grands pour le CRS avec dossier haut peuvent être assis sur un siège latéral de la 2e rangée avec un réhausseur, fixé aux points d'ancrage inférieurs ou à la ceinture de sécurité, comme décrit dans les instructions fournies par le fabricant de CRS.

⚠ ATTENTION !

- Ne laissez pas les passagers avec des bébés ou des enfants sur les genoux.
 - Installez toujours les enfants sur des réhausseurs appropriés.
 - Pour veiller à ce que les enfants soient correctement assis, suivez les instructions fournies dans le présent document et le fabricant de CRS.
 - BYD Auto recommande d'utiliser un CRS approprié pour les enfants, sur un des sièges latéraux arrière.
- Suivez toujours les instructions détaillées fournies par le fabricant de CRS.
 - Sécurisez les sangles supérieures lors de l'installation du CRS.
 - Veillez à ce que le CRS soit solidement fixé.
 - Sécurisez-le toujours conformément aux instructions relatives au CRS, ou stockez-le en toute sécurité dans le compartiment à bagages.

Installation du CRS

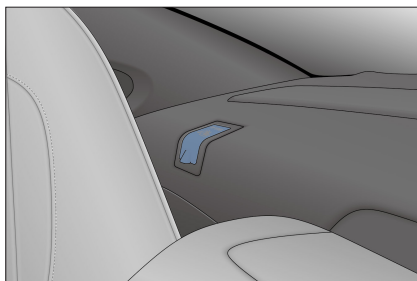
Suivez les instructions d'installation fournies par le fabricant de CRS. Sécurisez le CRS sur un siège latéral arrière.

Installation du CRS avec ancrage acier ISOFIX

Un ancrage spécifique est fourni sur le siège latéral arrière et n'est visible qu'après ouverture de sa garniture décorative (l'étiquette indiquant que l'ancrage est fixé au siège).



Les supports d'ancrage (pour la sangle supérieure) sont fournis sur le siège latéral arrière.

**ⓘ RAPPEL**

- Sécurisez les sangles supérieures lors de l'installation du CRS.
- Pour installer un CRS :
1. Ouvrez la garniture décorative de l'ancrage et installez le CRS sur le siège.



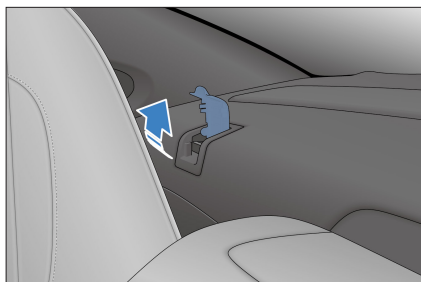
RAPPEL

- L'ancrage est situé au niveau du chanfrein à l'arrière de l'assise du siège. Relevez la housse du siège de l'enfant pour voir l'ancrage.

AVERTISSEMENT

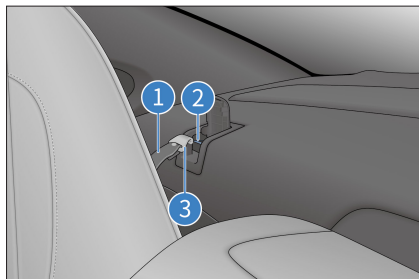
- Lors de l'utilisation du dispositif d'ancrage inférieur, veillez à ce qu'aucun objet étranger ne se trouve autour du dispositif d'ancrage et que la ceinture ne soit pas coincée derrière le siège pour enfant ; veillez à ce que le CRS soit fixé en toute sécurité, sous peine qu'un stationnement d'urgence ou un accident entraîne de graves blessures de l'enfant, voire sa mort.
- N'installez pas de siège enfant sur le siège du passager avant.

2. Relevez l'appui-tête et ouvrez le cache du support d'ancrage.



3. Fixez le mousqueton au support d'ancrage et serrez la sangle supérieure pour veiller à ce que le mousqueton soit bouclé en toute sécurité.

- ① Sangle supérieure
- ② Support d'ancrage
- ③ Mousqueton

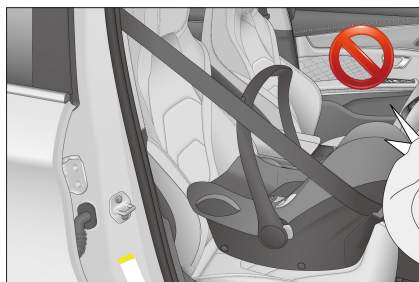


RAPPEL

- Si le CRS est équipé d'une sangle supérieure, sécurisez la sangle au dispositif d'ancrage.

AVERTISSEMENT

- Tirez/poussez le siège enfant dans tous les sens pour veiller à ce qu'il soit installé de manière sécurisée.
- Si le siège du conducteur empêche une installation adéquate du CRS, il est recommandé d'installer le CRS sur le siège droit à l'arrière.
- N'utilisez pas de CRS orienté vers l'arrière sur le siège protégé par un airbag frontal (en mode Actif), sinon en cas d'accident, l'impact d'un déclenchement rapide de l'airbag du passager frontal entraîne une blessure grave, voire un danger de mort de l'enfant.



Compatibilité du CRS avec les sièges

Groupe de poids	Siège (ou autres positions)		
	Siège du passager avant	Siège latéral arrière	Siège central arrière
Groupe 0 (jusqu'à 10 kg)	X	U	X
Groupe 0+ (jusqu'à 13 kg)	X	U	X
Groupe 1 (9~18 kg)	X	U/UF	X
Groupe 2 (15~25 kg)	X	UF	X
Groupe 3 (22~36 kg)	X	UF	X

Remarque : Définitions du tableau :

U : siège compatible pour installer un CRS universel certifié pour ce groupe de poids

UF : siège compatible pour installer un CRS universel orienté vers l'avant certifié pour ce groupe de poids

X : siège non compatible pour installer un CRS pour ce groupe de poids

Compatibilité CRS ISOFIX des positions d'assise ISOFIX

Groupe de poids	Taille	Module fixe	Siège (ou autres positions)		
			Siège du passager avant	Siège latéral arrière	Siège central arrière
Nacelle	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Groupe 0 (jusqu'à 10 kg)	E	ISO/R1	X	X	X
Groupe 0+ (jusqu'à 13 kg)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Groupe 1 (9~18 kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

Remarque 1 : pour les CRS non identifiés avec les classes de taille ISO/XX (A~G), le fabricant de véhicule doit préciser le CRS ISOFIX du véhicule recommandé pour chaque position assise par rapport à leurs groupes de poids applicable.

Remarque 2 : Définitions du tableau :

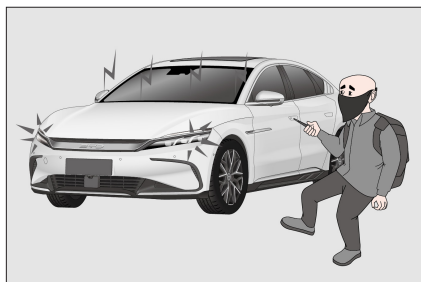
IUF : siège compatible pour installer un CRS ISOFIX universel orienté vers l'avant certifié pour ce groupe de poids

X : position du siège ISOFIX non compatible pour installer un CRS ISOFIX pour ce groupe de poids et/ou cette classe de catégorie

Système anti-vol

Système anti-vol

Si le véhicule est en mode anti-vol et si une porte est ouverte, le système déclenche une alarme et les témoins de direction clignotent pour empêcher le vol du véhicule.



Activation du système anti-vol

1. Coupez le contact.
2. Tous les passagers sortent du véhicule.
3. Verrouillez toutes les portes. Le témoin anti-vol est activé de manière fixe une fois toutes les portes verrouillées. Le système anti-vol est activé automatiquement 10 secondes plus tard. Lorsque le système est activé, le témoin anti-vol commence à clignoter.
4. Vous pouvez quitter le véhicule après validation du clignotement du témoin. Puisque le déverrouillage de la porte depuis l'intérieur du véhicule active le système, ne laissez personne dans le véhicule une fois le système activé.

Déclenchement d'une alarme

- Le système déclenche une alarme dans une des situations suivantes :
 - Une porte, le hayon ou le capot est déverrouillé sans utiliser la fonction d'accès de la clé intelligente.

- Le véhicule est démarré sans utiliser la fonction de démarrage de la clé intelligente.

Anti-vol DÉSACTIVÉ

- L'alarme anti-vol peut être interrompue en :
 - déverrouillant la porte avec une clé intelligente valide ;
 - utilisant le microcontact pour déverrouiller la porte en portant une clé intelligente valide ;
 - ouvrant le hayon à distance avec une clé intelligente valide ;
 - démarrant le véhicule à distance avec une clé intelligente valide ;
 - appuyant sur le bouton Start/Stop dans le véhicule en ayant sur soi une clé intelligente valide.

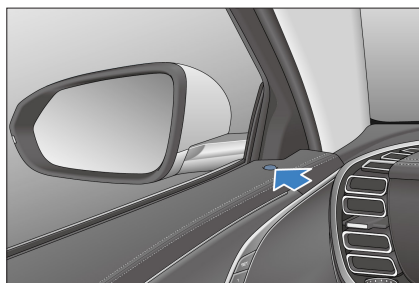


AVERTISSEMENT

- N'apportez pas de modifications ou ne faites pas d'ajouts au système anti-vol. De telles modifications pourraient entraîner le dysfonctionnement du système.

Témoin anti-vol

Une fois le système anti-vol activé, le témoin anti-vol est activé pendant 10 secondes.



Collecte et traitement des données

Collecte et traitement des données

- Cette section vous offre certaines informations importantes sur la manière dont les données personnelles sont recueillies et traitées lorsque vous utilisez un véhicule BYD.
- Pour une vue d'ensemble plus détaillée sur le traitement des données, la protection des données et les droits des personnes concernées, veuillez lire la version actuelle de la politique de confidentialité du véhicule disponible sur le système d'info-divertissement (Vehicle settings (Réglages du véhicules) → DiLink → More (Autres) → Privacy Policy (Politique de confidentialité)).

Traitement des données du véhicule

- Les données recueillies dans le cadre de l'utilisation du véhicule, comme les données collectées ou transmises par les capteurs du véhicule ou ses unités de commande, qui sont nécessaires pour le bon fonctionnement de votre véhicule.
- Dans certains cas, les données sont utilisées pour prendre en charge la conduite (systèmes d'assistance à la conduite) ou pour permettre un confort spécifique ou activer la fonction.
- Les données personnelles collectées et traitées principalement incluent les données du véhicule, les données associées aux services à distance et d'autres données comme spécifié plus en détails ci-dessous.

Données embarquées

Données de fonctionnement

- Si le véhicule est utilisé, différentes données du statut du véhicule (par ex., vitesse, niveau de batterie et système de freinage) ou relatives à l'environnement (par exemple, capteurs de distance, capteur de pluie et température) sont recueillies et traitées.
- Ces données ne sont généralement pas stockées, mais certaines unités de commande, certains capteurs et autres composants installés dans le véhicule enregistrent ces données, par exemple, pour enregistrer les besoins en matière d'entretien, les messages d'erreur ou autres informations.
- Les données embarquées ne sont stockées que dans l'équipement du véhicule, mais peuvent être lues via l'interface OBD (« On Board Diagnostics »), par exemple, par le concessionnaire ou prestataire de services agréé par BYD ou toute autre partie tierce.
- Si cet accès se produit pendant une opération d'entretien du véhicule, les informations peuvent également être transmises aux ingénieurs BYD pour les rapports d'assurance qualité, de défaut de produit ou de vérification des réclamations des clients.

Données associées aux services à distance

Services de surveillance à distance

- Le véhicule bénéficie des services de surveillance à distance.
- Parmi ceux-ci figurent les services de surveillance à distance tels que le diagnostic à distance et les mises à jour OTA (en direct) et les mises à niveaux à des fins de sécurité (soumises à approbation du propriétaire).

- Ces services de surveillance servent les fins suivantes : fourniture de services (support/diagnostic à distance), développement de produit et sécurité publique.
- Selon le pays et les paramètres, différentes informations du véhicule peuvent être transmises à BYD Europe aux fins ci-dessus, notamment les informations de location de véhicule, le statut du véhicule, comme la consommation énergétique, la vitesse du véhicule, la position de la boîte de vitesses, le mode électrique, le statut ESC, le statut du système de direction, le statut de la batterie, le statut du groupe motopropulseur et le statut de performance globale du véhicule.

Autre

Système d'info-divertissement

- Selon la configuration du véhicule, les données peuvent être ajoutées au système d'info-divertissement par les utilisateurs en personne, comme les données média pour lire une vidéo sur le système d'info-divertissement, traiter les données à utiliser dans le système de navigation ou les données à utiliser dans les services en ligne.
- Selon la configuration du véhicule, les paramètres individuels dans et sur le véhicule peuvent être également saisis.
- Les données stockées dans le véhicule peuvent être supprimées à tout moment.
- BYD n'a aucun contrôle sur les données transférées à des tiers (à partir de l'utilisation d'un contenu tiers, notamment dans le cadre de services en ligne).

Intégration des appareils mobiles

- Selon les configurations du véhicule, les appareils mobiles peuvent être connectés et contrôlés via le système d'info-divertissement du véhicule.

- Il peut se révéler nécessaire que l'écran ou l'audio de l'appareil soit affiché/lu via le système d'info-divertissement ou transmis à celui-ci.
- Des données supplémentaires comme les informations de positionnement ou du véhicule peuvent être transmises au moyen d'applications à utiliser dans certains systèmes de navigation, services de communication ou autres services tiers.
- Le type de traitement de données spécifique dépend de la fonction respective et est contrôlé par l'utilisateur ou des tiers tels que le fournisseur d'appareils ou de services correspondants.

Accès Internet et services connectés


- Selon les configurations du véhicule, Internet est accessible pour certaines fonctions ou pour les services BYD Europe via les appareils réseau du système d'info-divertissement du véhicule.
- BYD ne saurait être tenue responsable de tels services fournis par un tiers.
- En pareilles situations, veuillez obtenir les informations relatives à l'utilisation des données auprès du fournisseur des services en ligne respectif.


Enregistrement d'images à la caméra/ Surveillance de la zone environnante

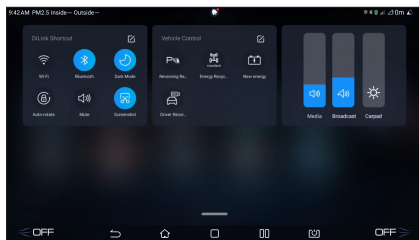
- Votre véhicule est équipé de plusieurs caméras/capteurs.
- C'est pour cette raison que certaines fonctionnalités du véhicule nécessitent que le trajet du véhicule soit détecté et évalué par les caméras qui détectent les éventuels objets dans les environs du véhicule (par ex., les obstacles).
- Les images sont transmises au module de contrôle respectif pour une analyse approfondie nécessaire au fonctionnement des systèmes.

- Certaines images sont simplement traitées sur une base volatile, tandis que d'autres peuvent être stockées, selon l'équipement du véhicule.
- Le véhicule peut être équipé d'une caméra IFC (orientée vers l'intérieur) qui peut être utilisée pour prendre la séquence dans le véhicule.
- La séquence est enregistrée.
- Il en va de la responsabilité du propriétaire du véhicule de connaître les lois de son pays en la matière avant d'activer ses caméras de type IFC. (Par exemple, dans certains pays, l'autorisation est requise pour utiliser une caméra IFC.)
- Pour en savoir plus sur les options propres aux caméras, voir la **section Enregistrement du trajet et la section Vision panoramique** du présent manuel d'utilisation.

Cession définitive du véhicule à des tiers et mode Hors ligne

- En cas de cession définitive du véhicule, par exemple, véhicule de seconde main, ou transfert de véhicule par un tiers pour utilisation permanente, il convient d'observer que le nouvel utilisateur risque d'accéder à toute personnalisation/tout paramètre d'utilisateur via le système d'info-divertissement (par exemple, liste d'adresses, système de navigation, etc.).
- Vous pouvez également limiter la communication de votre véhicule avec le serveur de données BYD et le traitement des données personnelles et associées au véhicule en configurant le véhicule sur le mode hors ligne.
- Sur l'écran, appuyez sur  pour désactiver le WiFi.

- Le WiFi peut être également désactivé en appuyant sur  → **DiLink** → **Link (Liaison)** → **WLAN** → **Off (Désactivé)**.



Divulgaration des données personnelles auprès des autorités

- BYD divulgue les données personnelles à des tiers uniquement dans la mesure où cela est juridiquement autorisé et sur consentement de l'utilisateur. Cependant, dans le cadre des lois en vigueur, les agences gouvernementales peuvent être autorisées à accéder aux données du véhicule (par exemple, données de l'unité de commande des airbags pour expliquer un accident).
- Si la loi l'exige, BYD peut également se voir obligée de divulguer les données sur demande de l'autorité gouvernementale, par exemple, dans le cadre d'une enquête suite à une infraction pénale.

Droits relatifs à la protection des données

- BYD respecte farouchement la vie privée de ses clients et se conforme scrupuleusement à toutes les lois relatives à la protection des données, notamment le Règlement général sur la protection des données (RGPD) et les lois locales applicables.
- Selon ces lois, les propriétaires ont des droits spécifiques dans le cadre du traitement de leurs données personnelles :

- Les personnes concernées ont le droit d'information et d'accès, de rectification, de suppression de leurs données personnelles (« droit à l'oubli ») et le droit de refuser le traitement des données personnelles ou de le limiter (ou de retirer le consentement donné précédemment, ainsi que le droit à la transférabilité des données).
- Ces droits peuvent être limités, dans certains cas, par exemple, s'il peut être indiqué qu'il y a une obligation juridique de traiter les données, ou si la fourniture des informations pourrait divulguer les données personnelles d'un tiers ou s'il y a une prévention légale à divulguer de telles informations.
- Dans certains cas, cela peut signifier que les données peuvent être limitées, même en cas de retrait du consentement.
- Pour en savoir plus sur le traitement des données, la protection des données et tout autre droit, rendez-vous sur la dernière version de la Politique de confidentialité disponible sur le système d'info-divertissement (Vehicle Settings (Réglages du véhicules) → DiLink → More (Autres) → Privacy Policy (Politique de confidentialité)).

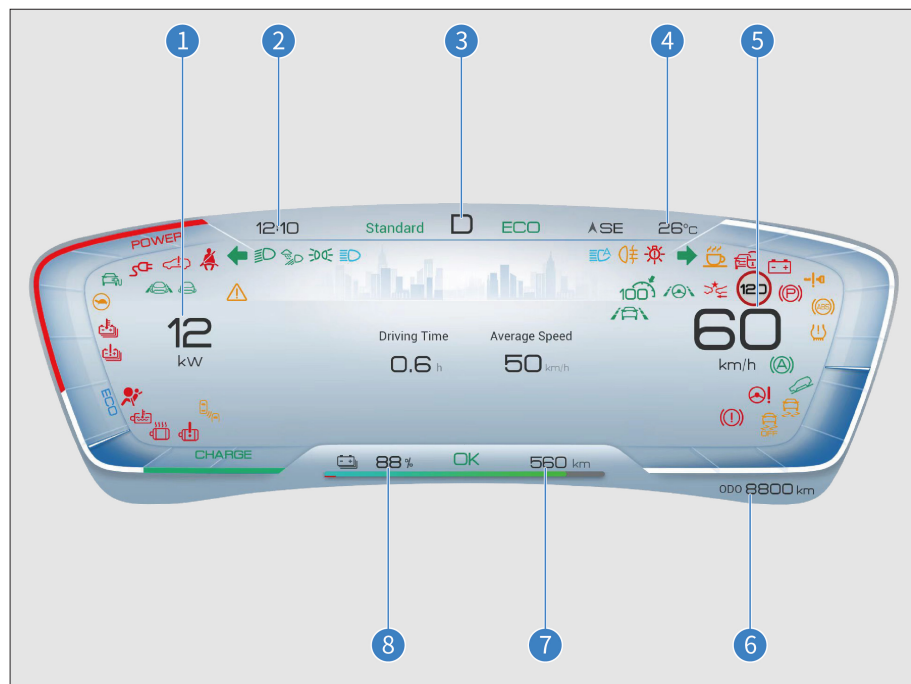
03 COMBINÉ D'INSTRUMENTS

Combiné d'instruments 38

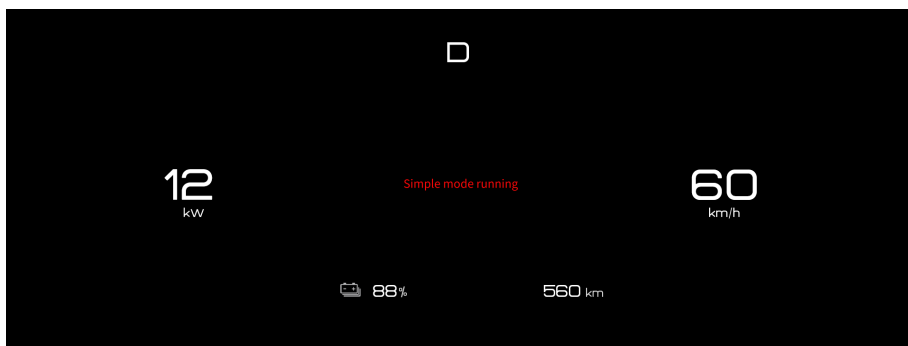
Combiné d'instruments

Vue du combiné d'instruments

Combiné d'instruments LCD



- | | | | |
|---|-----------------------------------|---|---------------------------|
| 1 | Instrument de mesure de puissance | 5 | Compteur de vitesse |
| 2 | Heure | 6 | Kilométrage total |
| 3 | État des vitesses | 7 | Autonomie |
| 4 | Température extérieure | 8 | Niveau de la batterie (%) |



ATTENTION !

- En cas de retard de communication occasionnel dans le système du combiné d'instruments, à des fins de conduite sécurisée, le combiné d'instruments peut basculer automatiquement en mode Simple. Dans ce mode, le combiné continue d'afficher normalement les informations associées à la conduite, sans avoir d'impact sur le trajet normal du véhicule. Une fois le système revenu à la normale, le combiné peut quitter automatiquement le mode Simple. Si ce n'est pas le cas, essayez les actions suivantes pour revenir au mode Normal :
 1. Appuyez et maintenez enfoncée la molette du tableau de bord auxiliaire pendant 3 secondes afin de relancer le système d'affichage des informations du combiné d'instruments ;
 2. Une fois la sécurité du véhicule garantie, actionnez le contacteur du véhicule pour couper le contact, puis remettez le contacteur d'allumage en position OK.
- Si le combiné d'instruments reste en mode Simple après ces actions, contactez immédiatement un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour contrôle.
- L'image de la vue du combiné d'instruments est à titre de référence uniquement et sous réserve de la configuration réelle réalisée en usine.

Témoins du combiné d'instruments

Témoins et voyants d'avertissement


 Témoïn de clignotant

 Témoïn feux de position

 Témoïn feux de route


 Témoïn HMA*

 Témoïn ICC

 Témoïn feux brouillard avant*

 Témoïn AVH

 Témoïn de contrôle de descente en pente


 Témoïn du commutateur des feux extérieurs

 Témoïn veille AVH

 Témoïn de décharge

 Témoïn OK

 Mode Économique


 Témoïn de vitesse ACC


 Mode Sport


 Témoïn PCW (vert)

 Mode Normal

 Voyant d'avertissement défaut AEB*


 Voyant d'avertissement batterie faible


 Témoïn feux brouillard arrière

 Témoïn défaut du système de surveillance du conducteur















 Voyant d'avertissement clé intelligente









 Voyant d'avertissement défaut de pression des pneus

 Témoïn alarme principale

 Voyant d'avertissement ESC OFF (ESC DÉSACTIVÉ)

 Voyant d'avertissement défaut phare avant

	Voyant d'avertissement ESC
	Voyant d'avertissement limite de la puissance motrice
	Voyant d'avertissement défaut ABS
	Témoin mode Neige
	Témoin BSD*
	Témoin AVAS DÉACTIVÉ
	Voyant d'avertissement PCW (rouge)
	Voyant d'avertissement surchauffe de la batterie électrique
	Voyant d'avertissement surchauffe du moteur
	Voyant d'avertissement défaut du système électrique basse tension
	Voyant d'avertissement défaut du groupe motopropulseur
	Témoin d'état des portes
	Témoin TSR
	Témoin de surchauffe du liquide de refroidissement du moteur

	Voyant d'avertissement ceinture de sécurité non bouclée
	Voyant d'avertissement défaut airbag
	Témoin EPB
	Voyant d'avertissement défaut du système de stationnement
	Voyant d'avertissement défaut du système de direction
	Témoin anti-vol
	Voyant d'avertissement défaut de la batterie électrique
	Témoin de connexion de charge de la batterie électrique

Descriptions des voyants d'avertissement et des témoins

 Voyant d'avertissement clé intelligente

- Si la clé n'est pas dans le véhicule au moment où le bouton Start/Stop (Marche/Arrêt) est activé, le voyant d'avertissement s'active pendant quelques secondes, un bip retentit et un message « No key detected, please check whether the key is in the car » (« Aucune clé détectée, vérifiez si la clé se trouve dans le véhicule ») s'affiche sur le combiné.

- Si une clé électronique intelligente correspondant au modèle se trouve dans le véhicule, et si le bouton Start/Stop (Marche/Arrêt) est activé, ce voyant d'avertissement ne s'allume pas et le véhicule peut être démarré.
- Si le voyant d'avertissement clignote lorsque le bouton Start/Stop (Marche/Arrêt) est activé, cela indique le faible niveau de la pile de la clé.
- Si la clé ne se trouve pas dans le véhicule, le combiné d'instruments lance l'invite suivante « No key detected, please check whether the key is in the car » (« Aucune clé détectée, vérifiez si la clé se trouve dans le véhicule »).
- Si un des scénarios suivants se produit, cela signifie qu'il y a des défauts au niveau des composants surveillés par le système de voyants d'avertissement. Dans ce type de cas, il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour contrôle immédiat du véhicule.
- Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur OK, ce voyant d'avertissement ne s'allume pas ou est allumé de manière fixe.
- Ce voyant d'avertissement s'allume pendant que le véhicule roule.



Voyant d'avertissement défaut ABS

- Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur OK, ce voyant d'avertissement s'allume. Si l'ABS fonctionne correctement, le voyant s'éteint après quelques secondes. Par la suite, si le système génère une erreur, le voyant s'allume à nouveau jusqu'à ce que le défaut soit réglé.
- Si le voyant d'avertissement de défaut ABS s'allume (et que le voyant d'avertissement du système de stationnement est éteint), le système de freinage anti-blocage ne fonctionne pas, mais le système de freinage fonctionne toujours correctement.
- Si le voyant d'avertissement de défaut ABS est allumé (et que le voyant d'avertissement du système de stationnement est désactivé), puisque le système de freinage anti-blocage ne fonctionne pas, les roues se bloquent en cas de freinage d'urgence ou de freinage sur chaussée glissante.
- Si les témoins ABS et système de freinage sont allumés et que le frein de stationnement électronique (EPB) est relâché, le système de distribution de la force de freinage des roues avant et arrière ne fonctionne également pas.



RAPPEL

- Un voyant d'avertissement qui s'allume brièvement en cours de route n'est pas révélateur d'un problème.
- Si le voyant d'avertissement du système de frein de stationnement et les voyants d'avertissement ABS s'allument en simultané, il convient d'immobiliser immédiatement le véhicule en toute sécurité et de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services BYD agréé. Dans ce cas, lorsque le frein est activé, non seulement le système de freinage anti-blocage ne fonctionne pas, mais le véhicule devient également extrêmement instable.
- Si les témoins ABS et système de freinage sont allumés et que le frein de stationnement électronique (EPB) est relâché, le système de distribution de la force de freinage des roues avant et arrière ne fonctionne également pas.



Voyant d'avertissement défaut de pression des pneus

- Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur OK, ce voyant d'avertissement s'allume. Il s'éteint au bout de quelques secondes si le système de surveillance de la pression des pneus fonctionne correctement. Si le système est en mode échec, ce voyant d'avertissement s'allume à nouveau.
- Si le voyant d'avertissement de défaut de pression des pneus s'allume ou clignote, les informations qui apparaissent sur le combiné d'instruments indiquent « Please check the tire pressure monitoring system » (« Vérifiez le système de surveillance de la pression des pneus ») et la pression des pneus s'affiche ainsi « --- » à l'écran, indiquant un défaut en la matière au niveau du système.
- Si la valeur de la pression des pneus indique « Abnormal Signal » (« Signal anormal »), cela indique que le signal de la pression des pneus à l'emplacement du véhicule peut être perturbé ou que le module de surveillance de la pression des pneus est endommagé.
- Si le voyant d'avertissement du défaut de pression des pneus clignote rapidement, et si une ou plusieurs valeurs passent en rouge sur la page relative à la pression des pneus sur l'écran d'informations du combiné d'instruments, cela signifie que le pneu correspondant présente une fuite rapide.
- Si le voyant d'avertissement du défaut de pression des pneus est allumé en continu et si une ou plusieurs valeurs passent en jaune sur la page relative à la pression des pneus sur l'écran d'informations du combiné d'instruments, cela signifie que le pneu correspondant est en défaut de pression (insuffisante). Si la valeur de la température d'un ou de plusieurs pneus passe en jaune, cela signifie que la température du pneu est trop élevée.

Dans le type de cas ci-dessus, il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour contrôle immédiat du véhicule.



Voyant d'avertissement ESC

- Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur OK une fois le véhicule démarré, ce voyant d'avertissement s'allume. Si l'ESC fonctionne correctement, le voyant s'éteint après quelques secondes. Si l'ESC est défectueux, le témoin se rallume tant que le défaut n'est pas supprimé.
- Si le voyant d'avertissement ESC clignote tandis que le véhicule roule, cela indique que le système ESC fonctionne.
- Si le voyant d'avertissement ESC est allumé (et que les voyants d'avertissement de défaut ABS et de défaut de système de stationnement sont éteints), le contrôle ESC échoue, mais l'ABS et le système de freinage fonctionnent toujours normalement.
- Si le voyant d'avertissement ESC est allumé (et que les voyants d'avertissement de défaut ABS et de défaut de système de stationnement sont éteints), le système ESC ne fonctionne pas. Cela signifie que le véhicule est extrêmement instable dans les virages serrés ou lorsque le conducteur s'écarte des obstacles situés devant lui.
- Si un des scénarios suivants se produit, cela signifie qu'il y a des défauts au niveau des composants surveillés par le système de voyants d'avertissement. Dans ce type de cas, il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour contrôle immédiat du véhicule.

- Ce témoin d'avertissement reste éteint (auto-vérification effectuée) lorsque le contact est mis OK après le démarrage du véhicule.
- Ce voyant d'avertissement est allumé de manière fixe lorsque le véhicule roule.

RAPPEL

- Un voyant d'avertissement qui s'allume brièvement en cours de route n'est pas révélateur d'un problème.
- Si le voyant d'avertissement ESC reste allumé pendant que les voyants d'avertissement pour l'ABS et le système de frein sont allumés, immobilisez immédiatement le véhicule en toute sécurité et contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD. En effet, freiner à ce stade peut entraîner une grande instabilité du véhicule, et le système de freinage anti-blocage ne fonctionne pas du tout.



Voyant d'avertissement ESC OFF (ESC DÉSACTIVÉ)

- À l'activation du commutateur ESC OFF (ESC DÉSACTIVÉ), ce voyant d'avertissement doit rester allumé de manière fixe et le système ESC ne fonctionne pas. À la réactivation du commutateur ESC OFF (ESC DÉSACTIVÉ), ce voyant d'avertissement doit s'éteindre et le système ESC reprend son fonctionnement normal.

RAPPEL

- Lorsque le voyant d'avertissement ESC OFF (ESC DÉSACTIVÉ) est allumé, le conducteur doit rester vigilant tout en réduisant sa vitesse en cas de virage en épingle ainsi que pour éviter un obstacle qui surgit devant lui. En effet, tout freinage en pareille situation peut entraîner la grande instabilité du véhicule, étant donné le dysfonctionnement du système ESC.



Voyant d'avertissement limite de la puissance motrice

- Si le niveau de la batterie électrique est faible et que la puissance du moteur est limitée, ce voyant d'avertissement s'allume et il est recommandé de contacter immédiatement un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.



Voyant d'avertissement défaut phare avant

- Si le voyant d'avertissement est jaune, cela indique que les phares avant sont défectueux, et il est recommandé d'emmener le véhicule chez un concessionnaire ou prestataire de services agréé par BYD pour contrôle.



Témoin BSD

- Si ce témoin est activé, cela indique que la fonction d'aide à la conduite est limitée, et il est recommandé d'emmener le véhicule chez un concessionnaire ou prestataire de services agréé par BYD pour contrôle.



Témoin alarme principale

- Si ce témoin est allumé, veuillez noter les alertes ou avertissements de défaut dans la section d'affichage des informations.



Voyant d'avertissement ceinture de sécurité non bouclée

- Si le contacteur d'allumage est positionné sur OK, et qu'aucune ceinture de sécurité n'est bouclée sur les sièges avant et arrière*, le témoin de la ceinture de sécurité s'active. Il reste activé jusqu'à ce que la ceinture de sécurité soit bouclée.



Voyant d'avertissement défaut airbag

- Si le contacteur d'allumage est positionné sur OK, ce voyant d'avertissement s'allume, puis s'éteint au bout de quelques secondes si le système d'airbag fonctionne correctement. Ce voyant d'avertissement est utilisé pour surveiller l'unité de commande électronique des airbags, les capteurs de collision, le dispositif de gonflage, les voyants d'avertissement, les connexions et l'alimentation électrique.
- Si un des scénarios suivants se produit, cela signifie qu'il y a des défauts au niveau des composants surveillés par le système de voyants d'avertissement. Dans ce type de cas, il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour contrôle immédiat du véhicule.
 - Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur OK, ce voyant d'avertissement reste désactivé ou activé une fois le contact mis.
 - Ce voyant d'avertissement s'allume pendant que le véhicule roule.



Voyant d'avertissement défaut du système de stationnement

- Quand le niveau du liquide de frein est bas, et que le système de freinage est défaillant, ce voyant d'avertissement s'allume. Si une des conditions suivantes se produit, immobilisez immédiatement le véhicule en toute sécurité. Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.
- Ce voyant d'avertissement s'allume lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur OK et que le niveau du liquide de frein est bas.



RAPPEL

- Lorsque le niveau de liquide de frein est bas, immobilisez immédiatement le véhicule, car il serait dangereux de poursuivre votre route.
- Une fois le véhicule démarré, si le niveau de liquide de frein est normal, et si le système EPB fonctionne normalement (le commutateur de stationnement électronique est actionné vers le haut, puis relâché normalement, aucun message « Please check the EPB system » (« Vérifier le système EPB ») n'apparaît), ce voyant d'avertissement de défaut est allumé en permanence.
- Les voyants d'avertissement défaut du frein de parking et défaut d'ABS sont allumés.



RAPPEL

- Si ce voyant d'avertissement s'allume brièvement en cours de route, cela n'est pas révélateur d'un problème.



Voyant d'avertissement défaut du système de direction

- Lorsque le système de direction est défaillant, ce voyant d'avertissement est allumé de manière fixe. Il est recommandé d'emmener le véhicule chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour contrôle.

RAPPEL

- Le système de direction indique à un moteur électrique de réduire la force requise pour tourner le volant.
 - En tournant le volant, un bourdonnement peut retentir en provenance du moteur en marche. Cela n'indique pas que le moteur est défaillant.
 - Ne tournez pas le volant en position de butée pendant plus de 5 s, sous peine de déclencher la protection de température, d'endommager le système de direction ou de voir la direction devenir lourde.
-
- En tournant le volant dans la bonne direction pendant une longue période, le voyant d'avertissement du défaut du système de direction ne s'allume pas, mais le volant semble lourd. Ce n'est pas un défaut.
 - Si le volant est tourné fréquemment longtemps dans la bonne direction, l'assistance électrique du système de direction est réduite pour empêcher la surchauffe du système, entraînant une sensation de lourdeur lorsque vous actionnez le volant. Si cela se produit, évitez de tourner le volant fréquemment, ou arrêtez et coupez le contact du véhicule. Le système doit revenir à la normale sous 10 min.



AVERTISSEMENT

- Si le voyant d'avertissement du système de direction s'allume, stationnez immédiatement le véhicule en toute sécurité, et contactez un concessionnaire ou prestataire de services agréé par BYD.



Voyant d'avertissement défaut du système électrique basse tension

- Si ce voyant d'avertissement s'active en roulant, cela indique un problème avec le système DC ou le système électrique basse tension. Désactivez l'alimentation de la climatisation, la ventilation, la radio, etc., et stationnez immédiatement le véhicule pour une question de sécurité. Il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour prise en charge immédiate.
- La charge et la décharge s'interrompent lorsque ce voyant d'avertissement est activé.
- Si ce voyant d'avertissement s'allume et reste allumé de manière fixe en roulant, la vitesse du véhicule est limitée.
- Ce voyant est utilisé pour indiquer l'état de fonctionnement du module CC et le module de batterie de démarrage lorsque le véhicule n'est pas en cours de charge ou de décharge.



Voyant d'avertissement défaut du groupe motopropulseur

- Si le groupe motopropulseur est en panne, ce voyant d'avertissement s'allume.

- Si un des scénarios suivants se produit, cela signifie qu'il y a des défauts au niveau des composants surveillés par le système de voyants d'avertissement. Dans ce type de cas, il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour contrôle immédiat du véhicule.
- Si le contacteur d'allumage est positionné sur OK, ce voyant d'avertissement est allumé de manière fixe.
- Ce voyant d'avertissement s'allume pendant que le véhicule roule.



ATTENTION !

- Évitez de rouler avec le véhicule si le voyant d'avertissement est activé. Contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD dès que possible pour vérifier le problème.



Voyant d'avertissement surchauffe de la batterie électrique

- Si ce voyant d'avertissement est activé, il indique que la température de la batterie électrique est trop élevée et que le véhicule doit être arrêté immédiatement pour refroidir. Si le voyant d'avertissement clignote, il est recommandé d'arrêter immédiatement le véhicule en toute sécurité avant de le quitter dès que possible.
- La batterie électrique peut surchauffer dans le cadre des conditions de fonctionnement suivantes :
 - Ascension longue distance pendant un long moment par forte chaleur.
 - Longue période de bouchons dans la circulation, accélération rapide fréquente, freinage abrupt ou fonctionnement du véhicule un long moment sans pause.



Voyant d'avertissement défaut de la batterie électrique

- Ce voyant d'avertissement s'allume si le contact du véhicule vient d'être positionné en position OK. Si le système de la batterie électrique fonctionne correctement, ce voyant d'avertissement s'éteint au bout de quelques secondes. Par conséquent, si le système est en mode Échec, ce voyant s'allume à nouveau. Il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour inspection dès que possible.
- Si un des scénarios suivants se produit, cela signifie qu'il y a des défauts au niveau des composants surveillés par le système de voyants d'avertissement. Dans ce type de cas, il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour contrôle immédiat du véhicule.
 - Si le contacteur d'allumage est positionné sur OK, ce voyant d'avertissement est allumé de manière fixe.
 - Ce voyant d'avertissement est allumé de manière fixe, ou s'allume à l'occasion, en cours de route.



Voyant d'avertissement PCW (rouge)

- Lorsque ce voyant d'avertissement est allumé ou clignote, surveillez la distance par rapport au véhicule qui se trouve devant le vôtre, et ne vous en approchez pas trop près pour éviter toute collision éventuelle.



Témoin d'état des portes

- Si une porte, le coffre ou le capot n'est pas fermé, le témoin indique le châssis du véhicule et l'état correspondant. Si la vitesse du véhicule dépasse une certaine valeur, le message « Door, trunk or hood not closed » (« Porte, coffre ou capot non fermé(e) ») s'affiche.



Témoin de surchauffe du liquide de refroidissement du moteur

- Si ce témoin est allumé de manière fixe, cela indique que la température du liquide de refroidissement est trop élevée. Dans ce cas, arrêtez le véhicule afin qu'il refroidisse. Si le témoin clignote, cela indique que le niveau du liquide de refroidissement est bas. Ajoutez immédiatement du liquide de refroidissement.



Témoin TSR

- Lorsque ce témoin s'allume, cela signifie que le système du véhicule a reconnu la valeur de la limite de la vitesse sur la section actuelle de la chaussée.

04 **FONCTIONNEMENT DU CONTRÔLEUR**

Portes et clés.....	50
Sièges.....	60
Volant.....	65
Commutateurs.....	69

Portes et clés

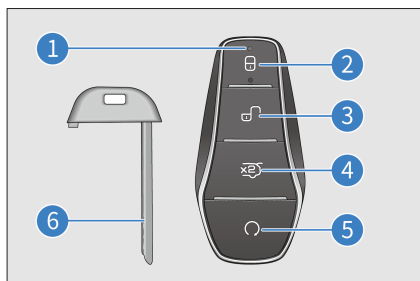
Clés

Le véhicule est équipé de clés, notamment la clé électronique intelligente et la clé mécanique (située dans la clé électronique intelligente), pour activer des fonctions telles que le verrouillage/déverrouillage des portes et le démarrage du véhicule.

Clé intelligente

Appuyez sur le microcontact de la porte avant droite/gauche, tout en étant muni de la clé intelligente, pour déverrouiller ou verrouiller toutes les portes, ou appuyez sur les boutons de la clé intelligente pour verrouiller/déverrouiller les portes, ouvrir le coffre et démarrer le véhicule à distance.

- ① Témoïn
- ② Bouton Verrouillage
- ③ Bouton de déverrouillage
- ④ Bouton d'ouverture du capot
- ⑤ Bouton Start/Stop (Marche/Arrêt)
- ⑥ Clé mécanique



⚠ ATTENTION !

- La clé intelligente est un composant électronique. Respectez les instructions suivantes pour éviter tout dommage :
 - » N'exposez pas la clé intelligente à des températures élevées, comme sur le tableau de bord.
 - » Ne démontez pas la clé intelligente sans autorisation.
 - » Ne frappez pas la clé intelligente sur d'autres objets ou ne la laissez pas tomber.
 - » Ne laissez pas la clé intelligente prendre l'humidité.
 - » Conservez la clé intelligente à distance de tout appareil émettant des ondes électromagnétiques, comme des smartphones.
 - » N'y fixez aucun objet (comme un joint métallique) susceptible d'interrompre les ondes électromagnétiques lors de l'utilisation de la clé intelligente.
 - » Enregistrez une clé de rechange pour le même véhicule. Pour en savoir plus, contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.
- Si la clé intelligente ne parvient pas à contrôler les portes dans la distance normale, ou si le témoin de la clé est foncé ou désactivé :
 - » Vérifiez les stations radio à proximité ou les émetteurs radio d'aéroport susceptibles d'interférer avec le fonctionnement normal de la clé intelligente.
 - » La pile de la clé intelligente peut être épuisée. Vérifiez la pile de la clé intelligente. Si la pile doit être changée, contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.

⚠ ATTENTION !

- En cas de perte de la clé intelligente, contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD dès que possible pour éviter le vol ou les accidents.
- Ne modifiez pas la fréquence de la transmission, n'augmentez pas la puissance de transmission (y compris l'installation d'un amplificateur supplémentaire), ne connectez pas d'antenne de détection externe ou n'utilisez pas d'autres antennes de détection de la transmission sans autorisation.
- Ne générez pas d'interférences nuisibles aux services de communication radio légaux lorsque vous utilisez la clé intelligente. En cas de constat d'interférences, arrêtez d'utiliser immédiatement la clé intelligente, et prenez des mesures pour supprimer les interférences avant de continuer à l'utiliser.
- Lors de l'utilisation d'un appareil radio de petite puissance, évitez l'interférence de différents services radio ou l'interférence de rayonnement depuis l'équipement dans les applications industrielles, scientifiques et médicales.
- N'utilisez pas un tel appareil à proximité d'un avion ou d'un aéroport.
- Les individus porteurs d'un stimulateur cardiaque ou d'un défibrillateur cardiaque doivent toujours se tenir à l'écart des antennes de détection du système d'accès et de démarrage intelligent, car les ondes électromagnétiques risquent d'interférer avec le fonctionnement normal de ces dispositifs.

⚠ ATTENTION !

- Outre ces individus porteurs d'un stimulateur cardiaque ou d'un défibrillateur cardiaque, les individus qui utilisent d'autres dispositifs médicaux électroniques doivent également consulter le fabricant concernant l'utilisation de tels dispositifs médicaux sous l'effet d'ondes électromagnétiques. Ces dernières peuvent avoir des conséquences imprévisibles pour l'utilisation de tels dispositifs médicaux.
- En quittant le véhicule, veillez à garder la clé sur vous et à verrouiller le véhicule à tout moment. Ne laissez jamais quiconque (notamment des enfants) dans le véhicule.

Clé mécanique

La clé mécanique (dans la clé intelligente) est utilisée pour déverrouiller et verrouiller la porte avant gauche. Lorsque vous n'utilisez pas la clé mécanique, veillez à l'insérer à nouveau dans la clé intelligente.

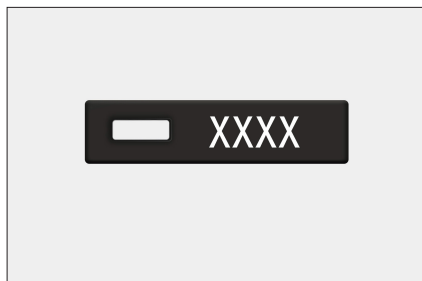
Retrait de la clé mécanique

Maintenez le loquet dans le sens de la flèche ①, et libérez le mécanisme de verrouillage du loquet dans le sens de la flèche ② pour ouvrir le dos de la clé vers le haut. Puis extrayez la clé mécanique du dos de la clé intelligente dans le sens de la flèche ③.



Plaque de numéro de la clé mécanique

- Le numéro de la clé mécanique est indiqué sur la plaque de numéro. En cas de perte de la clé ou de besoin d'utilisation de la clé comme clé de secours, nous vous recommandons d'utiliser le numéro de la clé pour en faire une copie auprès d'un concessionnaire ou d'un prestataire de services agréé par BYD.



RAPPEL

- Veillez à conserver la plaque de numéro en lieu sûr et à ne pas la laisser dans votre véhicule.
- Nous vous recommandons d'enregistrer le numéro de la clé et de le conserver en lieu sûr.

Déverrouillage/ verrouillage des portes

Verrouillage/Déverrouillage avec clé mécanique

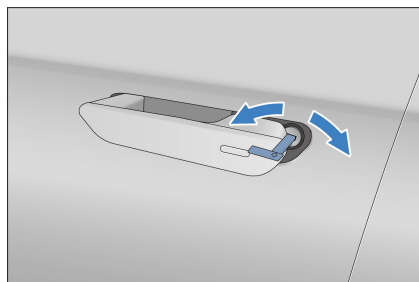
1. Poussez la partie gauche d'une poignée de porte cachée, et tournez la partie droite pour obtenir une hauteur de doigt, en la tenant d'une main.

2. Une fois la partie droite rallongée, tirez la partie centrale de la poignée vers l'extérieur pour rallonger la poignée.



3. Insérez la clé mécanique dans l'orifice et tournez la clé.

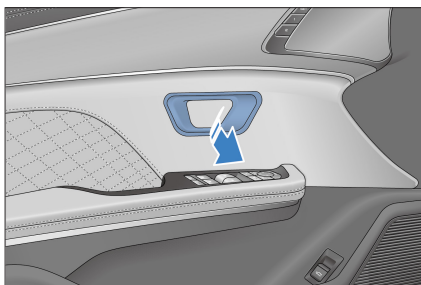
- Déverrouillez la porte côté conducteur en tournant la clé dans le sens horaire.
- Verrouillez la porte côté conducteur en tournant la clé dans le sens anti-horaire.



Ouverture des portes avec la poignée intérieure

- Si le véhicule est déverrouillé, tirez sur la poignée une fois pour ouvrir la porte depuis l'intérieur du véhicule.

- Si le véhicule est verrouillé, tirez sur la poignée deux fois pour ouvrir la porte depuis l'intérieur du véhicule.



⚠ AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas les enfants jouer avec la poignée de porte, afin d'éviter que cette dernière ne s'ouvre pendant la conduite.
- En cas de présence d'enfants dans le véhicule, veillez à activer la fonction de verrouillage de protection pour enfants.

⚠ ATTENTION !

- Le véhicule étant doté d'un verrouillage de protection pour enfants, les portes arrière ne peuvent être ouvertes avec la poignée intérieure que lorsque le dispositif de blocage de protection pour enfants est désactivé.

Verrouillage/Déverrouillage via la clé intelligente

- La commande à distance sans fil est utilisée pour déverrouiller ou verrouiller toutes les portes à distance, et exécuter des fonctions supplémentaires.

- Lorsque vous entrez dans la zone active muni d'une clé intelligente enregistrée, appuyez doucement et fermement sur le bouton de la clé intelligente pour verrouiller ou déverrouiller toutes les portes.

Verrouillage :

- Lorsque le contact est coupé (positionné sur OFF) et que toutes les portes et le capot sont fermés, appuyez sur le bouton Verrouiller. Toutes les portes se verrouillent alors. Les poignées de porte cachées se rétractent automatiquement. À ce moment, les rétroviseurs extérieurs se rabattent (lorsque le commutateur est positionné sur AUTO) et le clignotant clignote une fois. Vérifiez que toutes les portes sont verrouillées en toute sécurité.



- Si une porte n'est pas correctement fermée, les rétroviseurs extérieurs ne se rabattent pas, les clignotants ne clignotent pas, les quatre poignées ne se rétractent pas, et l'alarme retentit une fois.
- Si le capot ou le coffre n'est pas fermé, les rétroviseurs extérieurs ne se rabattent pas, les clignotants ne clignotent pas et l'alarme retentit une fois.

Déverrouillage :

- Appuyez sur le bouton Déverrouiller. Toutes les portes sont déverrouillées, les poignées de porte cachées se rallongent automatiquement et le clignotant clignote deux fois.

- Si le contact est positionné sur un autre état que OFF (DÉSACTIVÉ), les portes ne peuvent pas être déverrouillées/verrouillées avec le bouton Déverrouiller/Verrouiller.
- Lorsque toutes les portes sont déverrouillées avec une clé intelligente, l'éclairage intérieur (le commutateur de l'éclairage de porte activé dans le système d'info-divertissement) s'allume pendant 15 secondes, puis s'éteint, même si les portes ne sont pas ouvertes.
- Après le déverrouillage du véhicule en mode anti-vol avec une clé intelligente, ouvrez toute porte dans les 30 secondes qui suivent. À défaut, toutes les portes se verrouillent automatiquement et les quatre poignées de porte se rétractent.

Recherche du véhicule avec la clé intelligente

- Lorsque le véhicule est en mode anti-vol, appuyez sur le bouton Verrouiller. Le véhicule émet un long bip et le clignotant clignote à 15 reprises. Utilisez cette fonction pour localiser le véhicule lorsqu'il est introuvable.
- Lorsque le véhicule est en mode Recherche du véhicule, appuyez à nouveau sur le bouton Verrouiller. Le véhicule accède au mode Recherche du véhicule suivant.


Monter/Baisser les vitres via la clé intelligente

- Si le contact est coupé :
 - Appuyez et maintenez enfoncé le bouton Verrouiller sur la clé intelligente pour monter les quatre vitres.
 - Appuyez et maintenez enfoncé le bouton Déverrouiller sur la clé intelligente pour baisser les quatre vitres.

AVERTISSEMENT

- Lors de l'utilisation de la fonction de contrôle à distance pour monter les vitres, veillez à la sécurité des passagers dans le véhicule, et utilisez cette fonction uniquement après vous être assuré qu'aucun problème de pincement ne peut survenir au niveau des vitres.

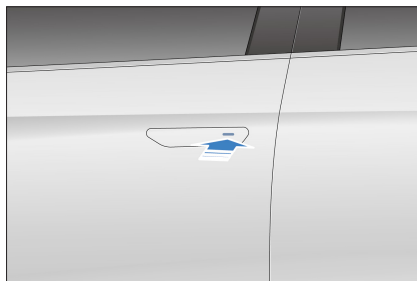
RAPPEL

- Les utilisateurs peuvent activer/désactiver cette fonction en appuyant et en maintenant enfoncé le bouton Verrouiller/Déverrouiller de la clé intelligente et ouvrir/fermer les vitres via l'interface  → Vehicle Settings (Réglages du véhicule) → Doors, Windows and Locks Settings (Paramètres des portes, vitres et dispositifs de blocage) (selon la configuration réelle du véhicule).

Verrouillage/Déverrouillage avec microcontact

Verrouillage

- Avec le contact coupé et les portes fermées, mais non verrouillées, appuyez sur le microcontact au niveau de la poignée de la porte avant : toutes les portes sont verrouillées en simultané. À ce moment, les poignées de porte dissimulées se rétractent automatiquement et le clignotant clignote une fois.




Déverrouillage

- En mode anti-vol, appuyez sur le microcontact de la poignée de la porte muni de la clé intelligente pour déverrouiller toutes les portes. Les poignées de porte cachées se rallongent automatiquement et le clignotant clignote deux fois.
- En mode anti-vol, après avoir activé la fonction de déverrouillage, ouvrez les portes dans les 30 secondes qui suivent. À défaut, toutes les portes se verrouillent à nouveau automatiquement et les quatre poignées de porte se rétractent.
- L'activation du microcontact ne déverrouille/verrouille pas les portes si :
 - Le microcontact est activé pendant qu'une porte est ouverte ou fermée.
 - Le contact est positionné sur un état autre que « OFF » (DÉSACTIVÉ).
 - La clé intelligente est laissée dans le véhicule.

! RAPPEL

- Si la clé intelligente est trop près de la poignée de la porte extérieure ou de la vitre, la fonction d'entrée risque de ne pas être activée.

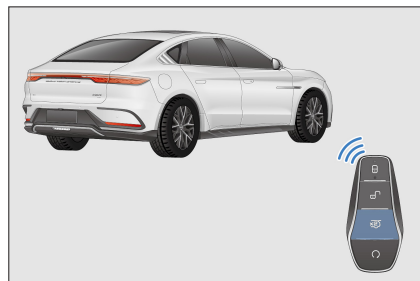
Monter/Baisser les vitres avec le microcontact

- Si le contact est coupé, appuyez sur le microcontact et maintenez-le enfoncé, muni de la clé intelligente, pour monter ou baisser toutes les vitres. (Pour activer ou désactiver cette fonction, accédez à  (système d'info-divertissement) → Vehicle settings (Réglages du véhicules) → Window and Lock (Vitre et Verrouillage)

Verrouillage/Déverrouillage du hayon

Ouverture du hayon avec la clé intelligente

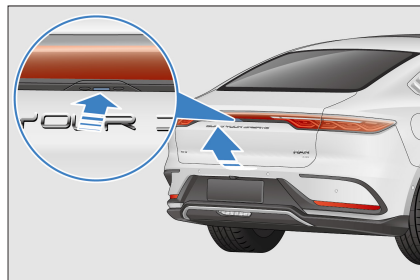
Appuyez à deux reprises sur le bouton d'ouverture du hayon sur la clé intelligente pour ouvrir le hayon. Le clignotant clignote à deux reprises.



- Fonction anti-oubli de la clé
 - Si la clé se trouve dans le véhicule ou dans le coffre avec le véhicule verrouillé, lorsque vous fermez le hayon, le véhicule se déverrouille activement ou ouvre le hayon et le clignotant clignote à deux reprises.

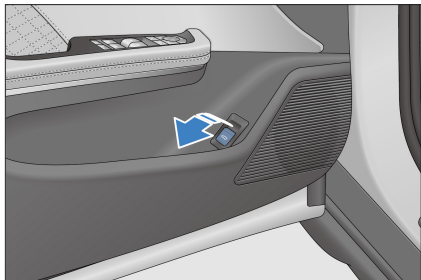
Déverrouillage du hayon avec le microcontact

- Avec le véhicule verrouillé, appuyez sur le microcontact arrière, muni d'une clé valide, pour ouvrir le hayon.
- Avec le véhicule déverrouillé, appuyez sur le microcontact arrière pour ouvrir le hayon.



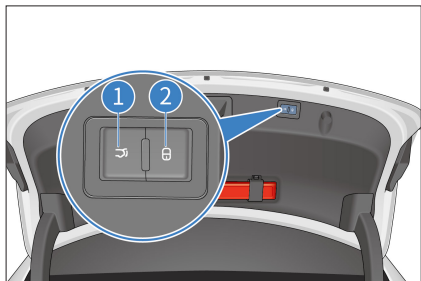
Ouverture du hayon depuis l'intérieur du véhicule

- Avec le véhicule déverrouillé, appuyez sur le bouton du hayon électrique pour ouvrir le hayon.
- Si la vitesse du véhicule est supérieure à 5 km/h, le hayon ne peut pas être ouvert si le bouton est actionné.



① Bouton de fermeture du hayon

- Avec le hayon ouvert et immobile, appuyez sur le commutateur de fermeture du hayon. Le hayon se referme alors.
- Appuyez sur le commutateur de fermeture du hayon une seconde fois pour arrêter le hayon à la position actuelle. Appuyez sur le commutateur de fermeture du hayon une troisième fois pour laisser le hayon se déplacer en sens inverse.



② Bouton de verrouillage du véhicule

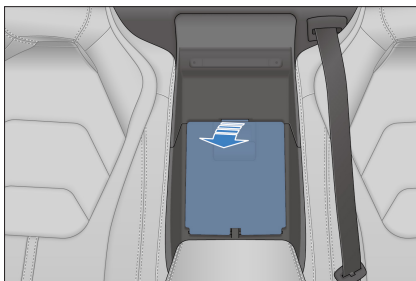
- Avec le contact coupé, appuyez sur le commutateur de verrouillage, muni d'une clé intelligente valide, pour fermer le hayon et verrouiller le véhicule ; le véhicule bascule alors en mode anti-vol.

! RAPPEL

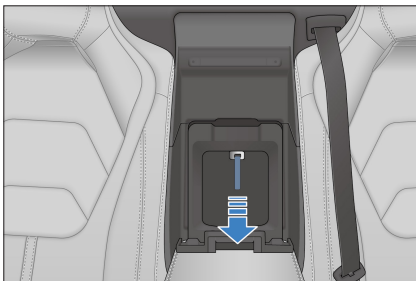
- Avant de fermer le hayon, vérifiez que les portes, les vitres, le toit ouvrant, etc. sont fermés pour éviter toute perte matérielle.

Déverrouillage du hayon d'urgence depuis l'intérieur du véhicule

1. Retournez l'accoudoir central arrière pour ouvrir sa garniture décorative.



2. Ouvrez le hayon en tirant le loquet de déverrouillage d'urgence du hayon.



! RAPPEL

- Lorsque tout le véhicule est hors tension, le hayon peut être déverrouillé depuis l'intérieur du véhicule.
- Cela vous permet de récupérer de petits éléments dans le coffre depuis l'intérieur du véhicule.

Verrouillage/Déverrouillage via le verrouillage des portes au niveau de la console centrale

Verrouillage ou déverrouillage du véhicule avec le dispositif de verrouillage au niveau de la console centrale

Voir « **Dispositif de verrouillage des portes au niveau de la console centrale** » dans la section « Groupe de commutateurs de la porte avant gauche » de ce chapitre.

Verrouillage ou déverrouillage automatique des portes

- Toutes les portes sont verrouillées automatiquement à des vitesses supérieures à 8 km/h.
- Appuyez sur le bouton Start/Stop (Marche/Arrêt) pour couper le contact. Ensuite, toutes les portes sont verrouillées automatiquement.

Verrouillage et déverrouillage de toutes les portes en simultané

- Si le véhicule n'est pas en mode anti-vol, le rétro-éclairage sur le bouton de verrouillage du dispositif de verrouillage des portes au niveau de la console centrale est activé si le véhicule est verrouillé, et désactivé si le véhicule est déverrouillé.

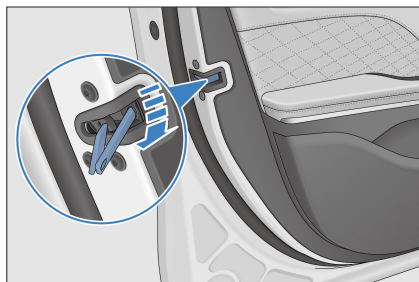
- Appuyer sur le dispositif de verrouillage de la console centrale bloque toutes les portes de telle sorte que toute tentative pour ouvrir une porte depuis l'extérieur est un échec. À ce moment, tirez la poignée intérieure pour déverrouiller la porte et tirez une seconde fois pour l'ouvrir.

! RAPPEL

- Toutes les portes sont automatiquement déverrouillées lorsque le véhicule subit un fort impact, selon l'intensité de l'impact et le type d'accident.

Verrouillage d'urgence du véhicule via la clé mécanique

- Si le verrouillage de la console centrale est un échec, verrouillez la porte avant gauche avec la clé mécanique. Utilisez la clé pour tourner les boutons de verrouillage d'urgence des trois autres portes dans le sens anti-horaire pour parvenir à l'état verrouillé, puis fermez les portes. À ce moment, tout le véhicule est verrouillé, aussi les portes ne peuvent être ouvertes par aucune des quatre poignées extérieures.
- Pour déverrouiller les portes, déverrouillez tout d'abord la porte avant gauche avec la clé mécanique, entrez dans le véhicule, puis tirez à deux reprises sur les autres poignées de porte pour ouvrir les portes.



! RAPPEL

- Évitez que toute force excessive ne déforme ou ne casse la clé pendant l'opération.

Système d'accès et de démarrage intelligent

Fonction d'accès

Utilisez la clé intelligente pour déverrouiller ou verrouiller les portes du véhicule.

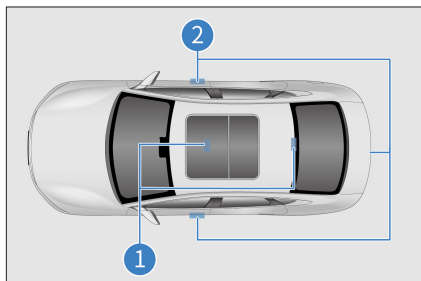
(Pour en savoir plus, voir **Verrouillage/ Déverrouillage avec clé intelligente** dans ce chapitre)

Fonction de démarrage

Avec la clé intelligente à l'intérieur, appuyez sur la pédale de frein et le bouton Start/Stop (Marche/Arrêt) pour démarrer le véhicule. (Pour en savoir plus, voir **Démarrage du véhicule de l'intérieur.**)

Positions de l'antenne

- ① Antenne intérieure
- ② Antenne extérieure

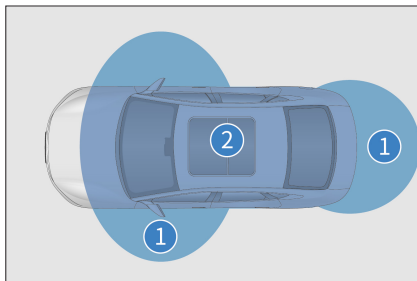


Zone active

Les fonctions d'accès et de démarrage intelligents ne sont applicables que lorsque la clé intelligente enregistrée se trouve dans la zone active.

- ① Zone active de la fonction d'accès : environ 1 m de la poignée de la porte avant et du commutateur de coffre extérieur.
- ② Zone active de la fonction de démarrage : dans l'habitacle.

Si une autre clé intelligente se trouve à proximité de la clé intelligente du véhicule, le déverrouillage peut être plus long qu'à l'accoutumée, ce qui est normal.



! RAPPEL

Le système d'accès et de démarrage intelligent risque de dysfonctionner si :

- il y a un fort champ électromagnétique à proximité, comme des tours de télévision, des stations électriques et des stations de radiodiffusion ;
- la clé intelligente est transportée avec un dispositif de communication, comme une radio bidirectionnelle ou un téléphone portable ;
- la clé intelligente est en contact avec ou couverte par un objet métallique ;
- la poignée de la porte est actionnée trop rapidement ;
- la clé intelligente est trop près de la poignée ;
- une autre fonction de commande à distance sans fil est utilisée à proximité ;

! RAPPEL

- la pile de la clé intelligente est épuisée ;
 - la clé intelligente est trop près d'un équipement à haute tension ou d'un équipement qui génère du bruit ;
 - la clé intelligente est transportée avec une autre clé intelligente ou un dispositif émettant des ondes radio.
 - Même dans la zone active, la clé intelligente risque de ne pas fonctionner correctement à certains endroits, par exemple, sur le tableau de bord, dans la boîte à gants ou sur le plancher.
- Si le système d'accès intelligent ne fonctionne pas correctement et s'il n'est pas possible d'entrer dans le véhicule, la clé mécanique peut être utilisée pour verrouiller/déverrouiller la porte du conducteur, ou la fonction de commande à distance sans fil peut être utilisée pour verrouiller/déverrouiller toutes les portes.
 - Appuyer sur le bouton Start/Stop (Marche/Arrêt) risque ne pas activer la fonction de démarrage pour les raisons suivantes :
 - Panne de la clé intelligente. Si le témoin de la clé intelligente sur le combiné d'instruments s'allume, et le combiné d'instruments affiche le message « Smart key power is low. Please replace the battery as soon as possible » (La pile de la clé intelligente est faible. Changez-la dès que possible), il se peut que la pile de la clé soit épuisée.
 - Si les systèmes d'accès et de démarrage intelligents ne peuvent pas fonctionner correctement en raison de pannes système, nous vous recommandons d'emmener toutes les clés intelligentes chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour réparation.

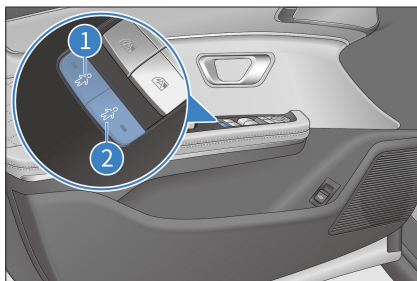
Économie de la batterie

- La clé intelligente communique avec le véhicule même si le véhicule est à l'arrêt. Par conséquent, ne laissez pas la clé intelligente dans le véhicule ou dans les 2 m autour du véhicule.
- La réception de fortes ondes électromagnétiques pendant un long moment vide très rapidement la pile de la clé intelligente. La clé intelligente doit être conservée dans un périmètre d'un mètre au minimum des appareils suivants :
 - Télévisions
 - Ordinateurs
 - Chargeurs de téléphone sans fil
 - Électrolyseurs
 - Lampes de bureau fluorescentes

Verrouillage de protection pour enfants

Le verrouillage de protection pour enfants, situé sur le groupe d'interrupteurs de la porte avant gauche, est conçu pour que les enfants assis sur les sièges arrière évitent d'ouvrir par inadvertance les portes arrière.

- ① Bouton de verrouillage de protection pour enfants pour la porte arrière gauche
- ② Bouton de verrouillage de protection pour enfants pour la porte arrière droite



- Pour activer le verrouillage de protection pour enfants, appuyez sur le bouton de verrouillage ① ou ② . Le témoin correspondant s'allume. Actuellement, les occupants ne peuvent pas ouvrir la porte arrière sur le côté correspondant. Pour déverrouiller la porte, appuyez à nouveau sur le verrouillage de protection pour enfants ou utilisez la poignée de porte extérieure. La porte ne peut pas être ouverte depuis l'intérieur du véhicule si le loquet est verrouillé. Pour ouvrir cette porte, utilisez la poignée de porte extérieure.

ATTENTION !

- Avant de prendre la route, notamment en la présence d'un enfant dans le véhicule, veillez à ce que les portes soient fermées et à ce que la fonction de verrouillage de protection pour enfants soit activée.
- Une utilisation appropriée des ceintures de sécurité et l'activation du verrouillage de protection pour enfants permet d'éviter la projection des occupants en dehors du véhicule en cas d'accident et évite également l'ouverture accidentelle d'une porte.
- Une fois le verrouillage de protection pour enfants verrouillé, les portes ne peuvent pas être ouvertes depuis l'intérieur du véhicule et le commutateur de la vitre de la porte arrière correspondante ne peut pas être utilisé pour monter ou abaisser la vitre.

Sièges

Instructions relatives aux sièges

- Ajustez le siège du conducteur de telle sorte que les pédales, le volant et les commandes du tableau de bord soient sous le contrôle aisé du conducteur.
- La protection la plus efficace pendant que le véhicule roule consiste à se tenir assis, bien adossé au siège et à ajuster la ceinture de sécurité comme il se doit.
- Fixez vos bagages de façon appropriée afin qu'ils ne glissent pas ni ne bougent. Tout bagage placé dans le véhicule ne doit pas dépasser le dossier des sièges.

AVERTISSEMENT

- Il est formellement interdit de s'asseoir sur un dossier plié ou sur une caisse. Toute position assise incorrecte ou toute ceinture de sécurité mal bouclée peut entraîner de graves blessures en cas de freinage d'urgence ou de collision.
- Ne placez aucun objet sous les sièges. Le conducteur peut perdre le contrôle du véhicule, car des objets placés là pourraient bloquer le mécanisme de verrouillage du siège ou pousser accidentellement le levier de réglage de la position du siège, entraînant le mouvement soudain du siège.
- Lors du réglage du siège, ne placez pas votre main sous le siège ou à proximité de ses pièces amovibles, et ce afin d'éviter son écrasement.
- Une fois le dossier réglé, penchez-vous en arrière afin de vous assurer qu'il est bien bloqué. Si ce n'est pas le cas, toute blessure corporelle peut survenir lors d'un accident ou d'un freinage d'urgence.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne rabattez pas le dossier pendant que le véhicule est en marche. Si la sangle d'épaule de la ceinture de sécurité n'est pas correctement mise en place, vos passagers et vous-même pourriez venir heurter la sangle lors d'un accident, entraînant de graves blessures à la nuque ou à d'autres parties. Ou vous risquez également de vous extraire de la ceinture ventrale, entraînant d'autres blessures graves.
- N'ajustez pas le siège tandis que le véhicule est en mouvement, car tout mouvement de siège inattendu est susceptible de générer la perte de contrôle du véhicule.
- Ne conduisez pas le véhicule tant que ses occupants ne sont pas tous assis comme il se doit.

ⓘ RAPPEL

- Ne bouclez pas la ceinture de sécurité avant de régler le siège.
- Tout en réglant le siège, veillez à ce qu'il ne vienne pas heurter un passager ou un bagage.

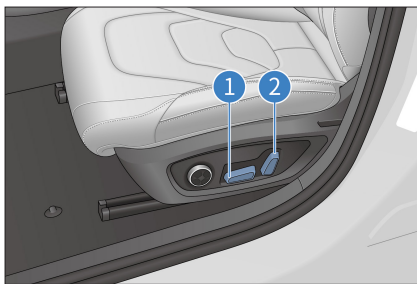
Sièges avant

Réglage du siège avant électrique

Le réglage du siège avant électrique inclut un réglage en avant et en arrière du siège, un réglage vers le haut et vers le bas de l'assise*, le réglage de l'angle de l'assise* et le réglage de l'angle du dossier. Faites votre choix parmi les méthodes suivantes selon les fonctions disponibles dans votre véhicule.

① Commutateur de réglage de la position du siège

- Basculez la position du siège vers l'arrière ou vers l'avant pour déplacer le siège en conséquence.
- Déplacez la partie avant du commutateur vers le haut ou vers le bas pour changer l'angle de base du siège.
- Déplacez la partie arrière du commutateur vers le haut ou vers le bas pour relever ou abaisser le siège.



② Commutateur de réglage de l'angle du dossier

Basculez la partie supérieure du commutateur de réglage de l'angle du dossier pour ajuster l'angle du dossier.

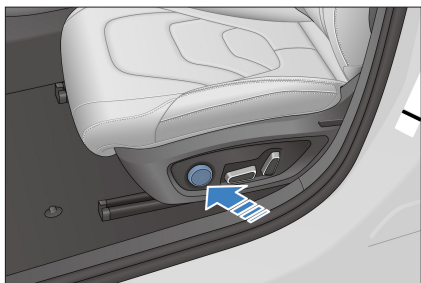
ⓘ RAPPEL

- En relâchant le commutateur, le siège reste à la position définie. Ne placez rien sous le siège sous peine de gêner le bon fonctionnement du siège.

Réglage du support lombaire

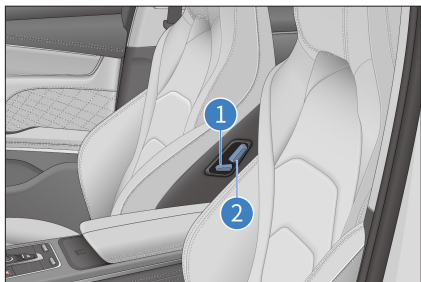
Le profil du dossier peut être ajusté pour répondre à la courbe de l'épine dorsale du passager concerné. Pour vous permettre, les occupants du véhicule et vous-même, de vous asseoir correctement et de façon détendue, le support de siège doit soutenir la colonne lombaire des passagers.

- Appuyez sur la partie avant ou arrière du commutateur pour accroître ou diminuer la cambrure.
- Appuyez sur la partie supérieure ou inférieure du commutateur pour étendre la cambrure ou la réduire.



Réglage électrique du siège du passager avant par les occupants du siège arrière

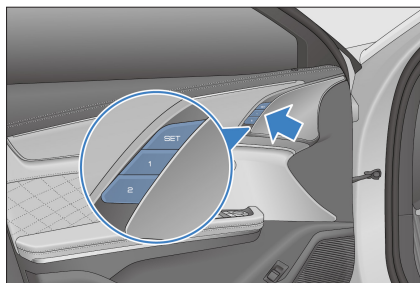
- ① Commutateur de réglage de la position du siège
 - Déplacez le commutateur de réglage de la position du siège vers l'arrière ou vers l'avant pour déplacer le siège en arrière ou en avant.
- ② Commutateur de réglage de l'angle du dossier
 - Déplacez le commutateur de réglage de l'angle du dossier vers l'avant ou vers l'arrière pour ajuster l'angle du dossier.



Système de mémoire*

Position du commutateur de mémoire

Le commutateur du système de mémoire se situe sur la garniture de la porte avant gauche, avec un total de 2 positions de mémoire.



Fonction de réglage de mémoire

- Conditions de réglage de mémoire
 - Le véhicule est démarré sans vitesse.
 - Les sièges et les rétroviseurs extérieurs gauche et droite ont été réglés à leurs positions requises.
 - Aucune action n'est effectuée par les sièges et les rétroviseurs extérieurs gauche et droit.
- Méthode de réglage de la mémoire
 - Appuyez et relâchez le bouton « SET » sur le commutateur de mémoire du siège et appuyez sur « 1 » ou « 2 » sous 3 secondes. Les positions des sièges et des rétroviseurs extérieurs sont ensuite mémorisées et le réglage de la mémoire est finalisé.
 - Appuyez et maintenez le bouton « SET » enfoncé sur le commutateur de mémoire de siège et, en simultané, appuyez sur « 1 » ou « 2 » pour terminer le réglage de la mémoire.

RAPPEL

- Si le bouton de position du commutateur de la mémoire a déjà été réglé, la position définie est remplacée.
- La mémoire du siège en position « 2 » peut être réglée uniquement après que la mémoire du siège en position « 1 » a été réglée pendant au moins 3 secondes.

Fonction de réveil de la mémoire

Réveil régulier de la mémoire

- Avec le levier de vitesse sur la position « P », le système de mémoire du siège du conducteur exécute une opération de réveil régulier de la mémoire lorsque le commutateur du système de mémoire est actionné si les conditions suivantes sont réunies :
 - Le véhicule n'est pas en mode anti-vol.
 - Le véhicule n'a pas de vitesse.
 - Les signaux du commutateur de mémoire sont valides.

Fonction d'accueil

- Fonction normale
 - Retour automatique : une fois le contact basculant de « OK » vers « OFF » (DÉSACTIVÉ), le siège revient automatiquement à sa position initiale lorsque la porte avant gauche est ouverte.
 - Avance automatique : le siège avance automatiquement à la position à laquelle il était précédemment lorsque la porte avant gauche a été fermée une fois le véhicule démarré depuis le statut « OFF » (DÉSACTIVÉ) vers un autre statut, ou si la porte avant gauche ouverte a été fermée tandis que le contact du véhicule est sur « OFF » (DÉSACTIVÉ).

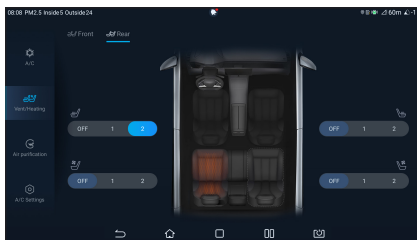
- Paramètres utilisateur
 - Vous pouvez annuler ou restaurer les fonctions automatiques d'avance et de retour via les options dans le menu des Réglages du véhicules sur le système d'info-divertissement.

Système de chauffage et de ventilation pour les sièges avant et arrière*

- Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur OK, activez ou désactivez la fonction de chauffage et de ventilation en appuyant sur les boutons à l'écran.
- Basculez le bouton à droite/gauche pour sélectionner le siège arrière à chauffer ou ventiler.

Réglage du système de chauffage

- Chauffage du siège : contrôlez le mode de fonctionnement du coussin chauffant en utilisant le commutateur de chauffage des sièges. La fonction de chauffage a deux modes : Mode 1 et Mode 2.
- Appuyez sur le bouton « OFF » (DÉSACTIVÉ) pour désactiver la fonction de chauffage des sièges.



Réglage du système de ventilation

- Contrôlez le mode de fonctionnement de la ventilation en utilisant le commutateur de ventilation des sièges. La ventilation des sièges dispose de deux modes : Mode 1 et Mode 2.

- Appuyez sur « OFF » (DÉSACTIVÉ) pour désactiver la ventilation des sièges.

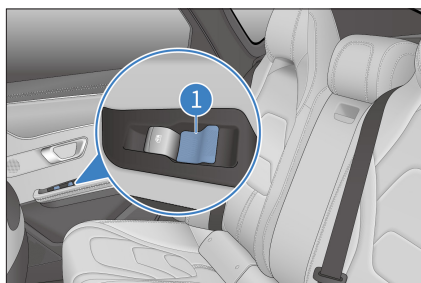
Chauffage du pare-brise arrière et des rétroviseurs extérieurs

- Activez ou désactivez le chauffage du pare-brise arrière et des rétroviseurs extérieurs à l'aide du commutateur de chauffage pour le pare-brise arrière et les rétroviseurs extérieurs.

Sièges arrière

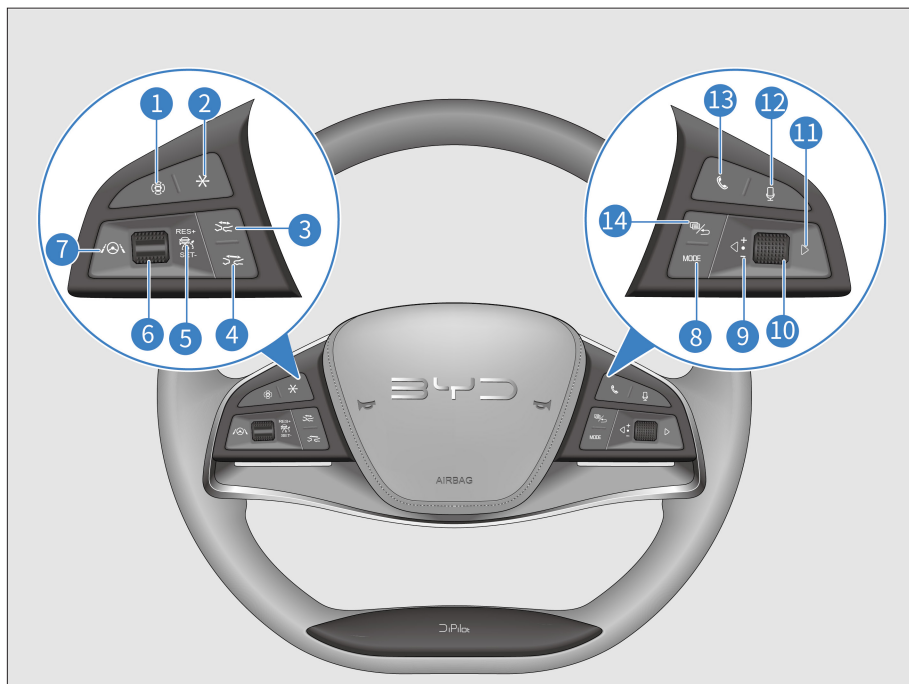
Réglage des sièges arrière*

- La poignée de réglage du siège arrière se situe dans la garniture de la porte arrière.
- Tirez la poignée vers l'arrière ① pour déplacer le dossier du siège vers l'arrière.
- Tirez la poignée vers l'avant ① pour déplacer le dossier du siège vers l'avant.



Volant

Volant



- 1 Vue panoramique
- 2 Personnaliser
- 3 Distance -
- 4 Distance +
- 5 +/Réinitialiser ou -/Régler
- 6 Levier
- 7 DiPilot

- 8 Mode
- 9 Gauche
- 10 Molette
- 11 Droite
- 12 Reconnaissance vocale
- 13 Appel
- 14 Combiné d'instruments/Retour

Le commutateur de commande audio est disponible lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur « OK ».

Boutons de gauche

+/Réinitialiser

- Active le système ACC et invoque le paramètre dans le réglage précédent du système.

Commutateur ACC

- Active ou désactive le système ACC.

-/Régler

- Règle la vitesse actuelle comme vitesse cible du régulateur.

Distance -

- Réduit la distance du véhicule en amont d'un cran lorsque la fonction ACC est activée. Au total, quatre crans sont disponibles.

Distance +

- Accroît la distance d'un cran lorsque la fonction ACC est activée. Au total, quatre crans sont disponibles.

DiPilot

- Active ou désactive la fonctionnalité de conduite intelligente.

Personnaliser

- Appuyez sur le bouton pour répondre à la fonction personnalisée, ou appuyez et maintenez le bouton enfoncé pour accéder à l'interface et personnaliser les fonctions correspondantes.

Vue panoramique

- Désactive la vue panoramique si déjà en mode Vue panoramique, ou l'active si ce mode n'est pas activé.

RAPPEL

- Pour en savoir plus sur la manière d'utiliser la fonction de régulation de la vitesse, voir **Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)**.

Boutons de droite

Molette

1. Système d'info-divertissement

- Actionner la molette vers le haut : augmente le volume, jusqu'au volume maximal.
- Actionner la molette vers le bas : réduit le volume, jusqu'au volume minimal.
- Appuyer sur la molette vers le bas : coupe le son.

2. Combiné d'instruments

- Tourner la molette vers le haut : si le combiné d'instruments est en mode Menu, sélectionne des éléments de menu supérieurs de niveau 2 ou 3.
- Tourner la molette vers le bas : si le combiné d'instruments est en mode Menu, sélectionne des éléments de menu inférieurs de niveau 2 ou 3.
- Appuyer sur la molette vers le bas :
 - Lorsque le combiné d'instruments est en mode Menu, accède au menu de niveau supérieur de l'option actuelle ou confirme les paramètres actuels.

Gauche/Droite

1. Système d'info-divertissement

- En mode radio :
 - Appuyez sur le bouton ◀ pour sélectionner la station radio précédente.
 - Appuyez sur le bouton ▶ pour sélectionner la station radio suivante.

- En application musicale USB/Bluetooth et tierce et autres modes :
 - Appuyez sur le bouton ◀ pour lire la piste précédente (numéro de la piste - 1).
 - Appuyez sur le bouton ◀ pour sélectionner un enregistrement vers le haut sur la page de répertoire téléphonique ou d'enregistrement des appels Bluetooth.
 - Appuyez sur le bouton ▶ pour lire la piste suivante (numéro de la piste + 1).
 - Appuyez sur le bouton ▶ pour sélectionner un enregistrement vers le bas sur la page de répertoire téléphonique ou d'enregistrement des appels Bluetooth.

2. Combiné d'instruments

- Lorsque le combiné d'instruments est en mode Menu :
 - Appuyez sur le bouton ◀ pour passer au menu de niveau 1 et ses sous-menus sur la gauche.
 - Appuyez sur le bouton ▶ pour passer au menu de niveau 1 et ses sous-menus sur la droite.

Appel

- Appuyez sur ce bouton pour effectuer un appel ou en recevoir un. (Le son du système audio est coupé en même temps)
- Si une page non associée à Bluetooth est actuellement affichée, appuyez sur ce bouton pour revenir à la page de sélection du téléphone si le Bluetooth est déconnecté, ou à la page de numérotation principale si le Bluetooth est connecté.
- Après avoir saisi un numéro de téléphone sur la page de numérotation ou sélectionné un enregistrement sur la page d'historique des appels ou du répertoire téléphonique, appuyez sur ce bouton pour composer le numéro.

- Lorsque le Bluetooth est connecté, mais qu'aucun numéro de téléphone n'est saisi sur la page de numérotation principale, appuyez sur ce bouton pour passer sur la page des numéros composés sous la page d'historique des appels. Appuyez sur ce bouton à nouveau pour que le système appelle automatiquement le premier numéro composé sur la page de l'historique des appels.

Reconnaissance vocale

- Appuyez sur ce bouton pour que l'écran d'info-divertissement revienne à la page de reconnaissance vocale.
- Appuyez à nouveau sur ce bouton pour saisir à nouveau une commande vocale.

Combiné d'instruments/Retour

- Si ce combiné d'instruments n'est pas en mode Menu, appuyez sur le bouton Combiné d'instruments/Retour. Le menu du combiné d'instruments est affiché.
- Si le combiné d'instruments est en mode Menu, appuyez sur le bouton Combiné d'instruments/Retour pour revenir à la page de niveau précédent, ou quittez le menu s'il n'y a pas de page de niveau précédent.
- Si vous êtes sur la page des appels Bluetooth, appuyez dessus pour terminer l'appel.

Mode

- Sélectionner un mode : appuyez sur le bouton Mode pour basculer entre les applications média, les périphériques et les applications audio/vidéo tierces pré-installées.

Klaxon

- Appuyez sur la zone du bouton de klaxon pour l'activer, et relâchez-la pour l'arrêter.

ATTENTION !

- Évitez d'appuyer trop longtemps sur le klaxon, sous peine de l'endommager.

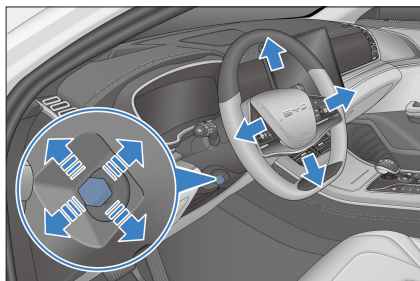
RAPPEL

- Respectez les lois relatives à la circulation routière et utilisez raisonnablement le klaxon.

Réglage électrique du volant*

Le volant est réglable uniquement lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur « OK ».

- Basculez le commutateur électrique vers le haut/bas/avant/arrière afin d'ajuster l'angle ou la position axiale du volant.

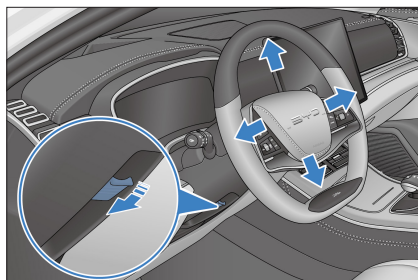


AVERTISSEMENT

- N'ajustez jamais le volant sur la route, sous peine de perdre le contrôle du véhicule et de générer un accident.
- Une fois le volant réglé, déplacez-le vers le haut et vers le bas pour vérifier qu'il est bloqué en toute sécurité.

Réglage manuel du volant*


- Pour ajuster l'angle ou la position axiale du volant, procédez comme suit tout en tenant le volant :
 - Appuyez sur la poignée de réglage du volant pour l'ajuster à la position souhaitée, puis remettez la poignée à sa position d'origine.



AVERTISSEMENT

- N'ajustez jamais le volant alors que le véhicule roule, sous peine de risquer de perdre le contrôle du véhicule.
- Une fois le volant ajusté, veillez à ce qu'il soit bloqué en toute sécurité.

Paramètres du mode de réglage de la direction assistée

- La sensation de l'assistance de direction varie d'un conducteur à l'autre. Il en va de même pour l'évaluation et les besoins propres à cette sensation.
- Pour sélectionner le mode de direction « Comfort » ou « Sport », accédez à la page des paramètres « Steering Assist » (« Assistance à la direction ») dans  (système d'info-divertissement) → Vehicle settings (Réglages du véhicules) → Intelligent Chassis (Châssis intelligent).

! RAPPEL


- Si la direction semble légère lors de la conduite à des vitesses élevées, définissez le mode de direction assistée sur le mode Sport.

Fonction d'accueil du volant*

- Avec une vitesse du véhicule ≤ 3 km/h, si l'alimentation du véhicule passe de OFF à OK et si la porte avant gauche est ouverte, la colonne est inclinée vers le haut pour se rétracter à la position actuelle afin que le conducteur puisse sortir du véhicule, et inclinée vers le bas pour s'étendre à la position précédente lorsque la porte est fermée.
- Si l'alimentation du véhicule passe de OFF à OK et si la porte avant gauche est ouverte, la colonne est inclinée vers le haut pour se rétracter à la position actuelle afin que le conducteur puisse entrer dans le véhicule, et inclinée vers le bas pour s'étendre à la position précédente une fois que le conducteur prend place sur son siège et ferme la porte.

Fonction de chauffage du volant*

La fonction de chauffage du volant (facultatif) peut être activée d'une des trois façons :

1. Accédez à  (système d'info-divertissement) → Vehicle settings (Réglages du véhicules) → A/C (Climatisation). L'interface de commande de la climatisation s'affiche. Sélectionnez les paramètres de ventilation et de chauffage, puis appuyez sur le bouton en dessous de l'icône de chauffage du volant. « ON » (ACTIVÉ) indique que la fonction est activée, et « OFF » (DÉSACTIVÉ) indique que la fonction est désactivée.

2. Accédez au menu déroulant des raccourcis, et appuyez sur l'icône du bouton « Steering wheel heating » (« Chauffage du volant »). Le bouton est mis en surbrillance lorsque la fonction est activée et grisé lorsque la fonction est désactivée.


3. Commande vocale : activez ou désactivez le chauffage du volant avec la fonction vocale de réveil.

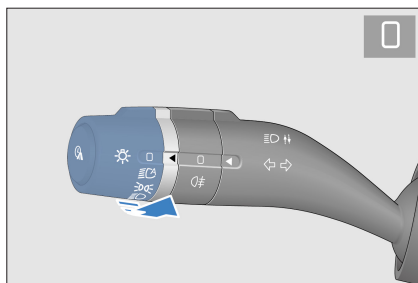
! ATTENTION !

- La fonction de chauffage du volant est automatiquement désactivée 30 minutes après son activation.


Commutateurs

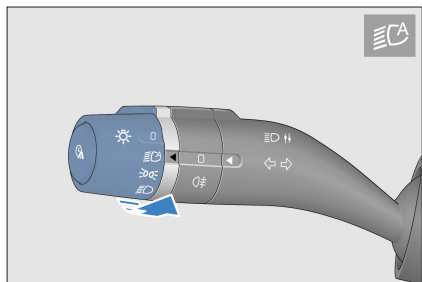
Commutateur d'éclairage

Activez le bouton en bas du commutateur d'éclairage sur «  », et tous les feux, hormis les feux de jour, sont désactivés. Les feux de jour dans ce mode sont activés lorsque la fonctionnalité de feux de jour sur l'écran est activée et est désactivée lorsque la fonctionnalité de feux de jour sur l'écran est désactivée.



Feux automatiques


Tournez le bouton en bas du commutateur d'éclairage sur «  ». Le BCM capture les données de luminosité depuis le capteur d'intensité de la lumière pour activer ou désactiver automatiquement les feux de positions et les feux de croisement.

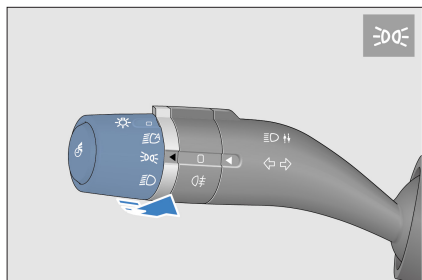


! RAPPEL


- Le capteur de l'intensité des feux se situe en haut du pare-brise. N'obstruez pas le capteur ou veillez à ce que rien ne soit déversé dessus.

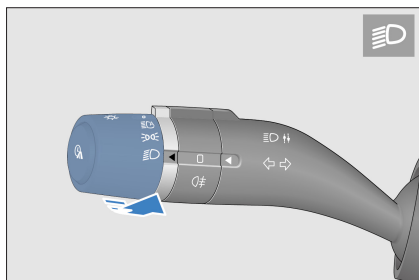
Feux de position

Tournez le bouton à l'extrémité du commutateur d'éclairage sur «  » pour activer les feux de position.






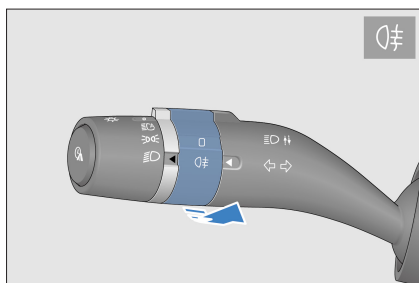
Feux de croisement

Tournez le bouton à l'extrémité du commutateur d'éclairage sur «  » pour activer les feux de croisement.




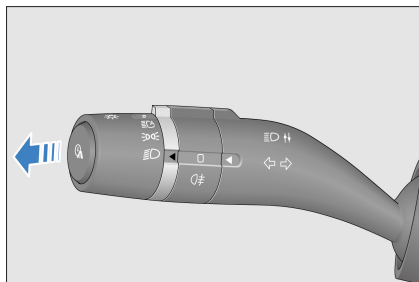
Feux de brouillard arrière

Tournez le bouton à l'extrémité du commutateur d'éclairage sur «  » et le bouton de feux de brouillard sur «  », pour activer les feux de brouillard arrière. Le bouton revient automatiquement sur .



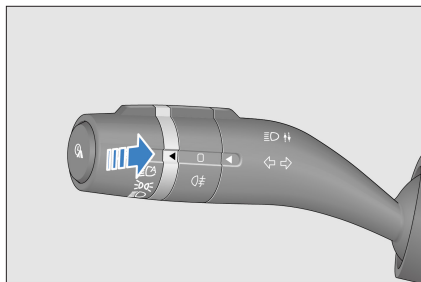
Feux de route

Tournez le bouton à l'extrémité du commutateur d'éclairage vers le «  » et poussez la poignée du commutateur d'éclairage vers le bas (l'éloignant du volant) pour activer les feux de route.



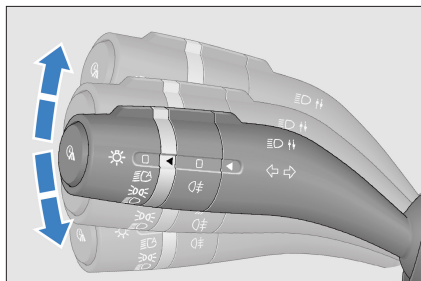
Feux de dépassement

Relevez la poignée du commutateur d'éclairage (vers le volant) pour activer les feux de dépassement. Relâchez la poignée pour réinitialiser automatiquement le commutateur d'éclairage. Les feux de dépassement s'éteignent.





Clignotants

- Relevez la poignée combinée de commutation des éclairages. Le clignotant droit et le témoin du clignotant sur le combiné d'instruments commencent à clignoter en simultanément.
- Abaissez la poignée combinée de commutateur d'éclairage. Le clignotant de gauche et le témoin du clignotant sur le combiné d'instruments commencent à clignoter en simultanément.

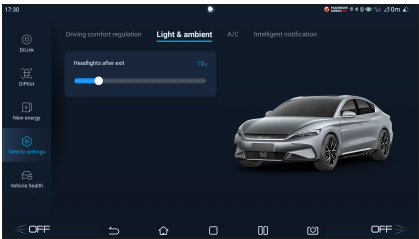


Désactivation des feux automatiques

- Conditions pour activer la fonction de désactivation des feux automatiques : pour activer cette fonction, basculez le voyant du commutateur d'éclairage combiné sur «  » ou «  » et le contact du véhicule de « Start » (Marche) vers « Stop » (Arrêt).
- Lorsque la fonction de désactivation des feux automatiques est activée, les phares avant, les feux de position, les feux de brouillard arrière et les pleins phares qui étaient activés se désactivent sous 10 secondes si la porte avant gauche est fermée.
- Lorsque la fonction de désactivation des feux automatiques est activée, les phares avant, les feux de position, les feux de brouillard arrière et les pleins phares qui étaient activés se désactivent sous 10 minutes si la porte avant gauche est ouverte.
- Une fois que les feux se désactivent automatiquement, si le statut du mode d'éclairage change, ces feux s'allument selon leur nouveau statut. Si les conditions pour activer la fonction de désactivation automatique des feux sont encore réunies, la fonction est à nouveau activée.
- Désactivation de la fonction de désactivation automatique des feux : lorsque le véhicule est mis sous tension, la fonction de désactivation automatique est désactivée, et le bouton des feux peut être actionné normalement.
- Si la fonction de désactivation automatique des feux a désactivé les feux, et si le mode anti-vol a été activé, si vous désactivez la fonction anti-vol, les feux s'activent à nouveau. Si la porte avant gauche reste fermée, la fonction de désactivation automatique des feux désactive à nouveau les feux sous 10 secondes. Mais si la porte est ouverte, cela désactive les feux sous 10 minutes.

Temporisation de l'éclairage

- Si le véhicule est mis sous tension, appuyez sur → Vehicle settings (Réglages du véhicules) → Light & ambient (Éclairage d'ambiance) → Headlights after exit (Phares après sortie) pour définir le temps de temporisation.



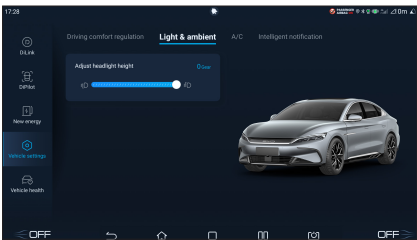
- Éclairage de retour maison :
 - Vous pouvez définir le temps de temporisation de l'éclairage de retour à la maison sur le système d'info-divertissement (par défaut : 10 secondes). Avec le commutateur de réglage des feux tourné sur « », « » ou sur « », si vous coupez le contact du véhicule, verrouillez les autre portes et essayez de quitter le véhicule, les feux correspondants restent allumés pendant 10 secondes (ou le temps défini) pour fournir l'éclairage de retour à la maison.
- Éclairage de départ de la maison :
 - Vous pouvez définir le temps de temporisation de l'éclairage du départ de la maison sur le système d'info-divertissement (par défaut : 10 secondes). Avec le commutateur de réglage des feux tourné sur « », « » ou sur « », si vous déverrouillez le véhicule et essayez de vous en approcher, les feux correspondants continuent de s'éclairer pendant 10 secondes (ou le temps défini) pour fournir l'éclairage au moment du départ de la maison.

RAPPEL

- La fonction d'accueil dynamique ne fonctionne que lorsque le coffre, le capot et les quatre portes sont fermés.

Ajustement de la hauteur des phares avant

Lorsque les feux de croisement sont activés, appuyez sur **Vehicle Settings (Réglages du véhicule) → Light @ ambient (Éclairage d'ambiance) → Adjust headlights (Régler les phares avant)** sur l'écran tactile de la console centrale pour ajuster l'angle du faisceau vertical des phares avant.



Conditions de chargement du véhicule	Niveau de réglage de la hauteur des phares recommandé
Une personne sur le siège du conducteur	0~2
Le conducteur, plus un passager sur le siège avant	
Tous les sièges sont occupés	0~2
Tous les sièges sont occupés, plus une charge régulièrement répartie (calculée selon la charge maximale techniquement autorisée) dans le coffre	1~3

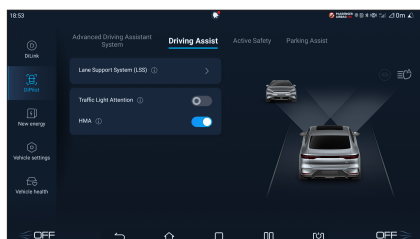
Conditions de chargement du véhicule	Niveau de réglage de la hauteur des phares recommandé
Le conducteur, plus une charge régulièrement répartie (calculée selon la charge maximale techniquement autorisée) dans le coffre	1~3

- Les réglages conseillés peuvent différer dans d'autres conditions de chargement du véhicule. Des réglages intermédiaires peuvent être choisis.


Assistance aux feux de route (HMA)

- Le système HMA utilise un contrôleur vidéo multifonctionnel sur le pare-brise avant pour déterminer les conditions de conduite actuelles et, le cas échéant, bascule automatiquement entre les pleins phares et les feux de croisement.

Appuyez sur  → **DiPilot** → **Driving Assist (Assistance à la conduite)** pour activer l'assistance des feux de route (HMA).





Activation du HMA

- Tournez le bouton du commutateur d'éclairage sur . Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 35 km/h et que les feux répondent aux conditions, l'assistance des feux de route (HMA) est automatiquement activée et bascule entre les feux de croisement et les pleins phares selon l'environnement de conduite actuel.

RAPPEL

- Lorsque le système HMA est activé, le voyant du témoin HMA sur le panneau des instruments s'active.

Désactivation de l'assistance des feux de route (HMA)

- Le système HMA peut être désactivé d'une des façons suivantes :
 - Tournez le bouton du commutateur d'éclairage sur n'importe quelle position hormis  ;
 - Appuyez sur  → **DiPilot** → **Driving Assist (Assistance à la conduite)** ou faites défiler le menu des raccourcis vers le bas pour désactiver l'assistance des feux de route (HMA).
- Activez manuellement les pleins phares.

Conditions de suppression du système

- Le système intelligent de pleins phares et de feux de croisement est supprimé dans toutes les situations suivantes :
 - La vitesse du véhicule est inférieure à 35 km/h ;
 - Les feux de brouillard ou les clignotants sont activés, ou le véhicule prend un virage serré.

Limites du système

- Le système intelligent des feux de croisement et des pleins phares peut être activé par inadvertance ou ne parvient pas à s'activer dans une des situations suivantes. Dans les cas suivants, le conducteur est invité à contrôler manuellement les phares :
 - Certains usagers de la route ont un système d'éclairage médiocre (comme les piétons et les cyclistes) ; présence de chemins de fer ou d'écluses à proximité, ou encore présence d'animaux sauvages sur la route.






- Le pare-brise avant est sale, recouvert de buée ou obstrué par des autocollants ou des décorations.
- Il y a des objets ultra-réfléchissants aux alentours, comme des panneaux de circulation sur les autoroutes, le réfléchissement de l'eau sur la chaussée, etc.

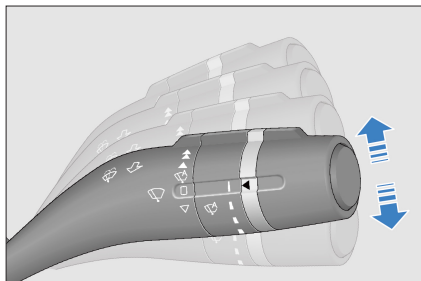
ATTENTION !



- Il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour l'étalonnage du capteur après collision ou réinstallation des capteurs, afin d'éviter tout impact sur les performances du système.

Commutateur d'essuie-glace



Essuie-glace du pare-brise avant

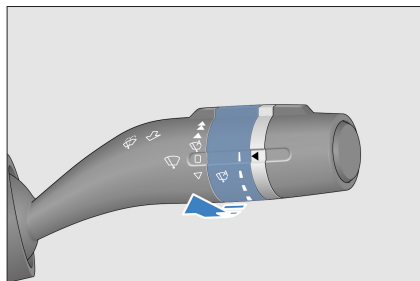
- Le levier est utilisé pour contrôler les essuie-glaces du pare-brise. Le levier a cinq modes :
 -  : Grande vitesse
 -  : Faible vitesse
 -  : Automatique/Intermittent
 -  : Arrêt
 -  : Essuyage ponctuel




- Pour sélectionner un mode, relevez ou abaissez le levier.
- À des modes de vitesse faible et élevée, l'essuie-glace fonctionne en continu.
- Pour laisser les essuie-glaces fonctionner en mode essuyage ponctuel «  », tirez le levier depuis la position «  ». Les essuie-glaces fonctionnent à faible vitesse jusqu'à ce que vous relâchiez le levier.

Automatique/Intermittent

- Le capteur de pluie contrôle automatiquement le mode de fonctionnement des essuie-glaces selon les précipitations, et est situé à l'avant du rétroviseur intérieur, sur le pare-brise avant dans le véhicule.
- Pour utiliser la fonction d'essuie-glace automatique, tournez le commutateur d'essuie-glace en mode automatique et activez « Automatic Wiper » (« Essuie-glace automatique ») dans  (système d'info-divertissement) → Vehicle Settings (Réglages du véhicules) → Greeting (Accueil).
- Pour utiliser la fonction d'essuie-glace intermittent, tournez le commutateur d'essuie-glace en mode automatique et désactivez « Automatic Wiper » (« Essuie-glace automatique ») dans  (système d'info-divertissement) → Vehicle Settings (Réglages du véhicules) → Greeting (Accueil).
- La fonction d'essuie-glace automatique a quatre niveaux de sensibilité. Plus le levier est haut, plus la sensibilité est élevée. Lors de l'utilisation de la fonction d'essuie-glace automatique, changez la sensibilité en ajustant le bouton à bascule selon les conditions réelles des précipitations. Si l'essuie-glace réagit trop rapidement à la pluie, réduisez la sensibilité ; si l'essuie-glace réagit trop lentement à la pluie, augmentez la sensibilité.



⚠ AVERTISSEMENT

- Si le commutateur d'essuie-glace est sur  alors que l'état de l'allumage est sur « OK », toucher le verre en haut du capteur ou le nettoyer avec un chiffon peut entraîner le fonctionnement de l'essuie-glace et ainsi générer un accident.
- Désactivez le mode automatique de l'essuie-glace pendant le processus de lavage du véhicule, par saisons sèches ou par temps de pluie pour empêcher tout fonctionnement imprévu des essuie-glaces.
- Le capteur de pluie ne peut pas reconnaître convenablement toute précipitation et activer les essuie-glaces. Lorsque la pluie sur le pare-brise avant a un impact sur la visibilité, modifiez ponctuellement les paramètres de l'info-divertissement le cas échéant pour désactiver la fonction automatique et utiliser plutôt les essuie-glaces de manière manuelle.



⚠ ATTENTION !

- Lorsque les essuie-glaces s'arrêtent au milieu du pare-brise en raison d'une accumulation de neige ou autres raisons, veuillez les désactiver, garer le véhicule en toute sécurité et retirer la neige et autres débris, de sorte que les essuie-glaces puissent fonctionner correctement.

⚠ ATTENTION !

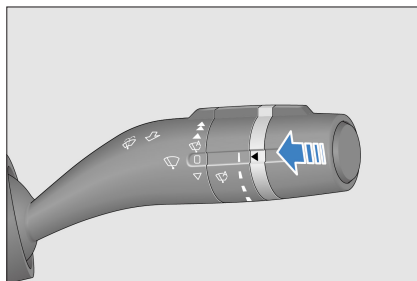
- Le capteur peut parfois échouer à identifier comme il se doit la neige, car les flocons peuvent avoir différentes formes, ce qui peut entraîner le dysfonctionnement des essuie-glaces.

ⓘ RAPPEL

- Avec la poignée d'essuie-glace située dans , l'essuie-glace exécute une action de balayage lorsque la sensibilité de balayage est accrue par un virage ; lorsque l'essuie-glace bascule de **DÉSACTIVÉ** à , l'essuie-glace exécute une action de balayage.

Lave-glace de pare-brise avant

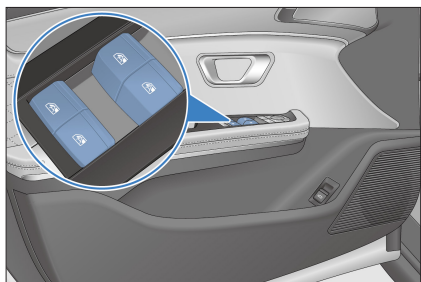
Tirez vers le haut (vers le volant) le commutateur de l'essuie-glace pour que le système ne pulvérise que de l'eau sans balayer si le délai d'actionnement est court (sous la demi seconde), ou pulvérise de l'eau et balaye le pare-brise à faible vitesse si le temps d'actionnement est long. Relâchez le commutateur d'essuie-glace pour que ce dernier effectue un balayage automatique à trois reprises avant de revenir à sa position d'origine.



Groupe de commutateurs porte avant gauche

Commutateur de vitre électrique

- Le commutateur de commande de la vitre côté conducteur est composé de quatre boutons pour activer la vitre sur les quatre portes vers le haut ou vers le bas, respectivement.
- Appuyez sur le commutateur pour abaisser la vitre.
- Tirez sur le commutateur pour la monter.
- Quand vous actionnez le commutateur, relâchez-le pour arrêter la vitre à mi-chemin.



Fonctionnement automatique (avec fonction anti-pincement)

- Abaissement : appuyez sur le commutateur jusqu'au second cran et relâchez. La vitre correspondante descend automatiquement.
- Relèvement : tirez sur le commutateur jusqu'au second cran et relâchez. La vitre correspondante remonte automatiquement.
- Pour arrêter la vitre à mi-chemin, appuyez doucement sur le bouton dans le sens inverse.

Fonctionnement manuel

- Abaissement : appuyez sur le commutateur jusqu'au premier cran et ne le relâchez pas. La vitre correspondante descend manuellement.
- Relèvement : tirez sur le commutateur jusqu'au premier cran et ne le relâchez pas. La vitre correspondante remonte manuellement.

Fonction anti-pincement de la vitre

Fonction anti-pincement

Si une personne ou un objet se retrouve coincé par la vitre alors qu'elle remonte, la vitre s'arrête et s'abaisse automatiquement.

Initialisation de la fonction anti-pincement

- Tandis que la vitre monte ou descend, si la batterie de démarrage est mise hors tension, les fonctions relèvement automatique et anti-pincement sont en mode échec.
- Actionnez et maintenez enfoncé le commutateur de commande des vitres pour la première fois, afin que les vitres atteignent le haut du cadre pendant au moins 400 ms. Relâchez la main une fois la vitre entièrement relevée.

AVERTISSEMENT

Pour éviter toute blessure grave, voire la mort, respectez les précautions suivantes lors de la fermeture des vitres :

- Lors de l'actionnement des vitres, veillez à ce qu'aucune partie du corps ne vienne entraver le mouvement.
- Ne laissez jamais des enfants utiliser les commutateurs des vitres électriques.

⚠ ATTENTION !

- Une initialisation fréquente de la fonction anti-pincement déclenche la fonction de protection thermique du moteur de levage.
- N'activez jamais la fonction anti-pincement avec une partie du corps.
- La fonction anti-pincement peut ne pas fonctionner tant que la vitre n'est pas entièrement fermée.
- En cas de dysfonctionnement des fonctions relèvement automatique et anti-pincement, contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.

Verrouillage des portes au niveau de la console centrale

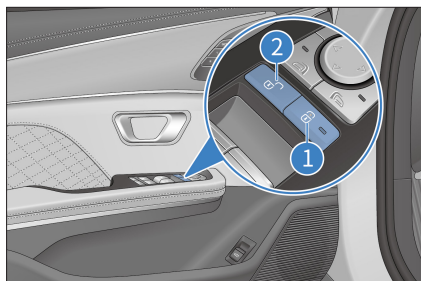
La porte côté conducteur est équipée de commutateurs de verrouillage de portes électriques. Les deux commutateurs peuvent verrouiller et déverrouiller toutes les portes.

① Verrouillage

Appuyez sur le bouton de verrouillage de la console centrale. Toutes les portes sont verrouillées et le témoin de verrouillage rouge s'allume.

② Déverrouillage

Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la console centrale. Toutes les portes sont déverrouillées et le témoin de verrouillage rouge s'éteint.



Boutons de réglage des rétroviseurs extérieurs

Bouton de sélection des rétroviseurs extérieurs



Bouton du rétroviseur extérieur gauche



Bouton du rétroviseur extérieur droit



Boutons de réglage des rétroviseurs extérieurs

Appuyez sur ce bouton pour ajuster la lentille du rétroviseur extérieur à droite.

Bouton de rabattement du rétroviseur extérieur



Appuyez sur ce bouton pour rabattre ou déployer les rétroviseurs extérieurs.

Commutateur de basculement du compteur kilométrique

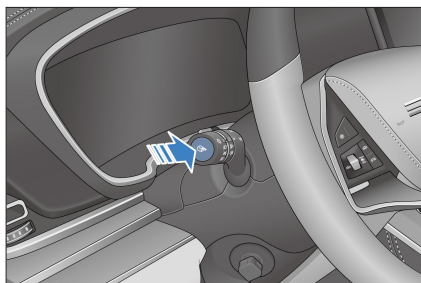
Les informations du compteur kilométrique affichées incluent ce qui suit :

Total du kilométrage : le nombre total de kilomètres parcourus par le véhicule.

Kilométrage 1/Kilométrage 2 : différents kilométrages parcourus depuis la réinitialisation sur zéro des deux compteurs kilométriques.

Par défaut, l'unité du compteur kilométrique est le km. Vous pouvez définir l'unité sur mile dans les paramètres d'unité sur le système d'info-divertissement.

- Appuyez sur l'interrupteur à bascule du compteur kilométrique pour basculer entre « Total Mileage » (« Kilométrage total ») – « Mileage 1 » (Kilométrage 1) – « Mileage 2 » (Kilométrage 2) – « Total Mileage » (« Kilométrage total »), le combiné d'instruments affiche alors le statut des informations correspondantes.
- Appuyez et maintenez enfoncés les boutons « Mileage 1 » (Kilométrage 1) et « Mileage 2 » (Kilométrage 2) pour effacer les informations sur le kilométrage.



- Le kilométrage par parcours (« Mileage 1 » (Kilométrage 1) – « Mileage 2 » (Kilométrage 2)) est calculé via un compteur kilométrique.

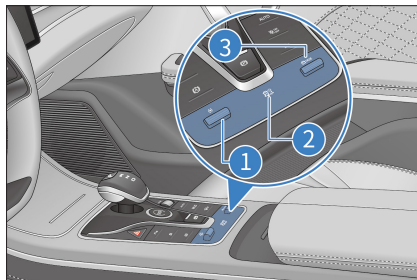
Groupe de commutateurs de mode

Ces commutateurs permettent aux conducteurs de définir le véhicule en mode Freinage régénératif, Neige ou Sélection de mode.

① Bouton de mode Freinage régénératif

- Le paramètre par défaut est le mode de freinage régénératif.

- Basculez le levier ① vers le haut pour accroître la force de freinage régénérative.



② Bouton de mode Neige

- Appuyez sur le commutateur ② du mode Neige pour mettre le véhicule en mode Neige.
- Ce mode est recommandé sur des surfaces très difficiles couvertes par une couche de matériaux instables et glissants (par exemple, herbe, neige, glace ou gravier).
- Le mode Neige optimise les fonctionnalités de remorquage, de conduite et de manœuvre sur une chaussée glissante et la pédale de l'accélérateur est activée avec prudence.

③ Bouton MODE

- Le paramètre par défaut est le mode NORMAL.
- Déplacez le levier ③ vers le haut pour basculer le véhicule en mode ÉCO ;
- Déplacez le levier ③ vers le bas pour basculer le véhicule en mode SPORT.
- Déplacez le levier ③ vers le bas de manière répétée pour basculer entre les modes NORMAL → SPORT → ECO → NORMAL.
- Déplacez le levier ③ vers le haut de manière répétée pour basculer entre les modes NORMAL → ECO → SPORT → NORMAL.

- Écologie, conservation, optimisation (ECO) : modérez la puissance du véhicule, la conduite confortable et l'expérience de conduite, une meilleure économie ;
- Normal (NORMAL) : mode de paramètres standard, la condition de conduite par défaut ;
- Sport (SPORT) : le véhicule présente de bonnes performances de puissance, mais ses performances d'accélération sont réduites si l'état de charge de la batterie (SOC) est faible ou si le véhicule présente des conditions de température élevée ou faible.



! RAPPEL

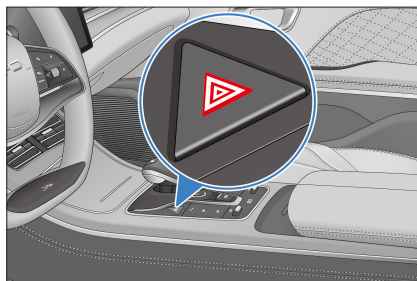
- Les modes de conduite sont classés comme SPORT, NORMAL et ÉCO, dans l'ordre décroissant de puissance de conduite. Veillez à conduire en toute sécurité.

! ATTENTION !

- Le fait d'éteindre le système ESC peut aider si les performances du moteur sont dégradées sous une neige molle par l'activation du contrôle de stabilité dynamique. Le système ESC doit être redémarré une fois les conditions revenues à la normale.

Commutateur du voyant d'avertissement de danger

Lorsque le bouton  est activé, tous les clignotants et les témoins de clignotant sur le combiné d'instruments commencent à clignoter. Ils s'arrêtent tous de clignoter lorsque le bouton  est actionné à nouveau.



! ATTENTION !


- Les voyants d'avertissement d'urgence sont utilisés pour alerter les conducteurs et les piétons d'éventuels risques.

Commutateur de toit ouvrant

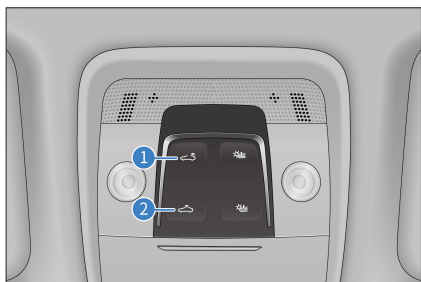
Toit ouvrant panoramique

Le toit ouvrant peut être actionné uniquement si le contact est positionné sur OK ou si le délai de désactivation de l'allumage n'a pas expiré.

Ouverture du toit ouvrant

- Appuyez et maintenez le bouton d'ouverture du toit enfoncé  pour ouvrir le toit manuellement. Relâchez le bouton à mi-chemin pour arrêter le toit ouvrant.

- Pour que le toit se relève pour ventilation, appuyez sur le bouton d'ouverture du toit ① et relâchez-le immédiatement. Appuyer à nouveau sur le bouton engendre l'ouverture automatique du toit aux 2/3. Activer le bouton une fois de plus ouvre intégralement le toit. Pour arrêter le toit à sa position actuelle, appuyez sur le bouton ① ou le bouton ② à mi-chemin.



Fermeture du toit ouvrant

- Appuyez et maintenez le bouton de fermeture du toit enfoncé ② pour fermer le toit manuellement. Le toit s'arrête si le bouton est relâché.
- Si le toit a été initialisé, le fait de relâcher le bouton de fermeture du toit ② immédiatement après l'avoir actionné ferme le toit automatiquement. Pour arrêter le toit à sa position actuelle, appuyez sur le bouton ① ou le bouton ② à mi-chemin.

Ouverture/Fermeture du toit ouvrant

Ouverture du pare-soleil

- Appuyez et maintenez le bouton d'ouverture du pare-soleil enfoncé ① pour ouvrir le pare-soleil manuellement. Relâchez le bouton à mi-chemin pour arrêter le pare-soleil.

- Relâchez immédiatement le bouton d'ouverture du pare-soleil ① immédiatement après l'avoir actionné. Le pare-soleil s'ouvre automatiquement. Pour arrêter le pare-soleil, actionnez le bouton ① ou ② à mi-chemin.



Fermeture du pare-soleil

- Appuyez et maintenez le bouton de fermeture du pare-soleil enfoncé ② pour fermer le pare-soleil manuellement. Relâchez le bouton à mi-chemin pour arrêter le pare-soleil à sa position actuelle.
- Si le pare-soleil a été initialisé, le fait de relâcher le bouton de fermeture du pare-soleil ② immédiatement après l'avoir actionné ferme le pare-soleil automatiquement. Pour arrêter le pare-soleil à sa position actuelle, appuyez sur le bouton ① ou le bouton ② à mi-chemin.

❗ RAPPEL

- Lorsque le toit ouvrant n'est pas entièrement fermé, la position du pare-soleil n'est jamais plus avancée que celle du toit ouvrant.

Fonction d'association du pare-soleil

- Même si le toit ouvrant est ouvert, le pare-soleil s'ouvre avec lui.

Anti-pincement du toit ouvrant

Si le processus de fermeture du toit ouvrant ou du pare-soleil est obstrué par quoi que ce soit, il s'arrête et se rétracte légèrement.

AVERTISSEMENT

- Tenez-vous à l'écart lors de son ouverture ou de sa fermeture.
- Il est formellement interdit que les passagers passent les mains ou la tête par le toit ouvrant.

ATTENTION !

- Essayer d'ouvrir le toit ouvrant à des températures extérieures inférieures à 0° C ou alors qu'il est couvert de neige ou de givre peut endommager le toit ouvrant ou son moteur.

Méthode d'initialisation

- Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur OK, que le signal reste valide et que le toit ouvrant est à l'état non initialisé, essayez de suivre la procédure ci-après pour initialisation :
1. Appuyez sur le commutateur de fermeture du toit ouvrant pour fermer ce dernier au point de calage.
 2. Fermez le pare-soleil à la position du point de calage.
 3. Ouvrez intégralement le pare-soleil.
 4. Ouvrez intégralement le toit ouvrant.
 5. Fermez intégralement le pare-soleil.

ATTENTION !

- Tout au long du processus d'initialisation, appuyez sur le bouton Off de l'interrupteur du toit ouvrant et maintenez-le enfoncé jusqu'à initialisation complète.
- Le toit ouvrant et le pare-brise sont initialisés en simultanée.

Commutateur eCall

eCall pour secours d'urgence

- eCall fait référence à l'appel d'urgence qui peut être fait manuellement en actionnant le bouton d'appel SOS au plafond pendant au moins 2 secondes.
- Si les airbags se déclenchent ou en cas de grave collision, eCall s'active automatiquement.



- Le système eCall contacte automatiquement les urgences et communique des informations standard à un centre de réception des appels d'urgence (PSAP).

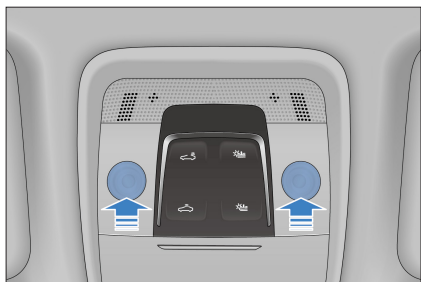
ATTENTION !

- Lors de la numérotation d'un appel d'urgence, l'appel ne peut pas être annulé manuellement depuis le véhicule tant que l'opérateur du PSAP n'a pas raccroché/personne n'a répondu à l'appel au-delà de plus de 10 tentatives d'appel.

Commutateur d'éclairage intérieur

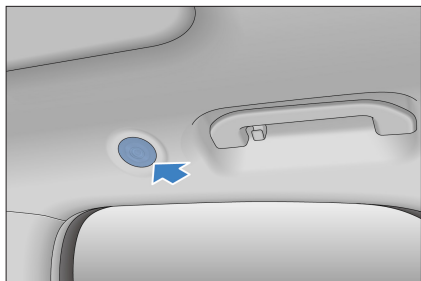
Éclairage intérieur avant

Quel que soit le statut du commutateur, touchez la garniture de l'éclairage intérieur avant pour activer l'éclairage.




Éclairage intérieur latéral

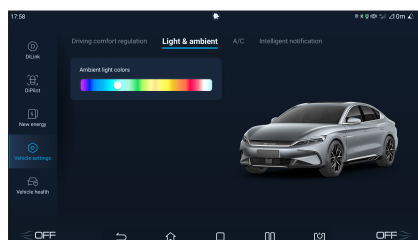
- Touchez la garniture de l'éclairage intérieur latéral pour activer l'éclairage.



Éclairage d'ambiance intelligent

Lorsqu'une porte est ouverte, l'éclairage d'ambiance intérieur intelligent s'allume automatiquement pour créer un environnement plaisant dans l'habitacle.

- Appuyez sur  → **Vehicle settings (Réglages du véhicules) → Light & ambient (Éclairage d'ambiance)** pour définir :
 - Couleurs de l'éclairage d'ambiance



05

UTILISATION ET CONDUITE

Instructions de charge/décharge	84
Batterie	100
Consignes d'utilisation.....	104
Démarrage et conduite.....	109
Fonctions d'aide à la conduite	118
Description des autres caractéristiques principales.....	151

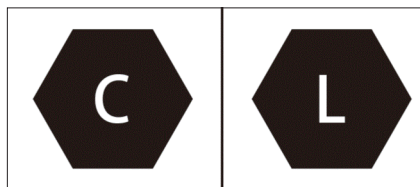
Instructions de charge/décharge

Instructions de charge

- L'équipement de charge est un dispositif électrique à haute tension. Il est interdit aux mineurs de charger ou de toucher l'équipement de charge. En outre, tenez les mineurs à l'écart du véhicule pendant la charge.
- La charge peut affecter les appareils électroniques médicaux ou implantés. Consultez le fabricant de l'appareil avant la charge.
- Chargez le véhicule dans un environnement relativement sûr, et évitez de le charger dans des endroits humides, ou dans des endroits où se trouvent des sources de particules fines ou de chaleur.
 - Protégez l'équipement de charge contre le contact avec l'eau les jours de pluie.
- Avant la charge :
 - Assurez-vous que l'équipement d'alimentation, le connecteur de charge, le port de charge et le dispositif de connexion de charge sont exempts de défauts, tels que l'usure des câbles, des ports rouillés, des boîtiers fissurés ou des objets étrangers dans les ports.
 - Ne chargez pas le véhicule lorsque la fiche, la prise ou les bornes métalliques du connecteur ou du port de charge sont desserrées ou endommagées par la rouille ou la corrosion.
 - Lorsque le connecteur de charge, le port, la fiche d'alimentation ou la prise sont visiblement tachés ou humides, essuyez-les avec un chiffon sec et propre pour vous assurer que la connexion est sèche et propre.
- Utilisez un équipement de charge conforme aux normes locales.
- Ne modifiez pas, ne démontez pas et ne réparez pas l'équipement de charge et les ports associés afin d'éviter une défaillance de la charge ou un incendie.
- N'utilisez pas d'équipement de charge qui ne répond pas aux normes de sécurité ou qui présente des risques potentiels pour la sécurité. Ne laissez pas les enfants utiliser l'équipement de charge et tenez les animaux éloignés du véhicule pendant la charge.
- Assurez-vous que vos mains sont bien sèches avant la charge.
- Si vous constatez quelque chose d'anormal dans le véhicule ou l'équipement de charge lors de la charge, arrêtez-vous immédiatement et contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.
- Respectez toujours les précautions suivantes lors de la charge pour éviter d'endommager le véhicule :
 - Ne secouez pas le connecteur de charge, sinon le port de charge du véhicule risque d'être endommagé.
 - Dans la mesure du possible, ne chargez pas le véhicule pendant un orage, sous peine d'être frappé par la foudre.
 - N'ouvrez pas le capot pour l'entretien pendant la charge.
 - Après la charge, ne débranchez pas l'équipement de charge avec des mains mouillées ou en vous tenant sur une surface humide.
 - Avant de conduire, assurez-vous que l'équipement de charge est déconnecté du port de charge.

Compatibilité du véhicule et de l'infrastructure de charge

- Ces signes sont situés sur la prise de charge du véhicule et sur les éléments de l'infrastructure de charge (borne de recharge, prise).



- Les signes se réfèrent à des systèmes de charge normalisés conformément à la norme DIN EN 62196.

Précautions de charge

- Lorsque la barre SOC du combiné d'instruments devient rouge, la batterie d'alimentation est sur le point d'être épuisée. Veuillez la recharger immédiatement, sinon la durée de vie de la batterie d'alimentation sera réduite.
- La charge sur courant alternatif domestique signifie la charge avec un connecteur de charge sur courant alternatif fourni avec le véhicule. Il est recommandé d'utiliser des lignes CA dédiées et des prises de courant conformes aux normes locales. L'objectif de l'utilisation d'une ligne spécialisée est de protéger la ligne contre les déclenchements dus à une rupture de ligne ou à la charge de batteries de grande puissance. L'utilisation d'une ligne autre que les lignes dédiées peut affecter le bon fonctionnement des autres appareils sur la ligne.
- Pour éviter d'endommager le dispositif de charge (précautions pour le dispositif de charge) :
 - Ne heurtez pas le dispositif de charge, et évitez les dommages mécaniques dus aux chutes et aux collisions par une force extérieure, etc.

- Ne placez pas le dispositif de charge à proximité d'un radiateur ou d'autres sources de chaleur.
- Insertion du coupleur de charge avant la charge :
 - Assurez-vous que le coupleur de charge et le port de charge sont exempts de corps étrangers et que le capuchon de protection de la borne du coupleur de charge n'est pas desserré ou déformé.
- Tenez le coupleur de charge d'une main, alignez le coupleur avec le port de charge et poussez-le en vous assurant qu'ils sont correctement connectés.
- Retrait du coupleur de charge en fin de charge :
 - Arrêtez d'abord la charge et assurez-vous que le port de charge est déverrouillé.
 - Tenez le coupleur de charge d'une main et retirez le coupleur en appuyant et en maintenant son bouton.
 - Ne forcez pas le coupleur de charge à sortir lorsque le port de charge est verrouillé, sinon ce dernier risque d'être endommagé.
- Précautions pour la charge du véhicule :
 - La climatisation peut être utilisée normalement pendant la charge du véhicule. Pour garantir la puissance de charge, il est recommandé de ne pas allumer la climatisation.
 - Il est recommandé que personne ne reste dans le véhicule pendant la charge.
 - Il est recommandé de garer le véhicule dans un endroit ventilé pendant la charge.

- Le système du véhicule arrête automatiquement la charge lorsque la batterie d'alimentation est entièrement chargée. Le port de charge étant équipé d'un verrou électronique, déverrouillez le port de charge avant de débrancher le dispositif de charge.
- Lorsque la charge en courant continu est arrêtée, éteignez l'appareil de charge avant de débrancher le connecteur de charge. Lorsque la charge avec le courant alternatif portable domestique est arrêtée, débranchez le coupleur de charge du véhicule, puis la fiche d'alimentation de la source d'alimentation.
- Lorsque la charge est terminée et que le coupleur de charge est débranché, assurez-vous que le capuchon du port de charge et la trappe du port sont fermés, car de l'eau ou des corps étrangers peuvent pénétrer dans le port et affecter son utilisation normale.
- Avant de démarrer le véhicule, assurez-vous que le dispositif de charge est débranché, car le mécanisme de verrouillage du dispositif de charge peut endommager le dispositif de charge et le véhicule si le coupleur de charge n'est pas inséré correctement et que le véhicule est conduit avec le rapport de transmission engagé.
- Des températures de batterie trop basses ou trop élevées peuvent compromettre les performances de charge du véhicule.
- Le système de contrôle de la température peut améliorer la capacité de charge de la batterie à basse température. En raison des limites de capacité de sortie des piles de chargement, le temps de charge est prolongé, le temps de chauffage devient plus long et la consommation d'énergie du chauffage est augmentée. Ce sont des phénomènes normaux.
- Pour une charge en courant continu plus rapide à basse température, il est recommandé de charger le véhicule avec un faible SOC, car lorsque le véhicule a un SOC élevé et que la température est basse, le courant de charge est faible en raison des basses températures de la batterie.
- Pour améliorer votre expérience, il est recommandé de charger le véhicule immédiatement après l'avoir utilisé, car la batterie est relativement chaude et a de meilleures performances de charge.
- La climatisation allumée pendant la charge à basse température peut affecter les performances du système de contrôle de la température de la batterie et les performances de charge.
- Il est normal que lorsque le système de contrôle de la température de la batterie fonctionne pendant la charge, la puissance de charge affichée sur le combiné d'instruments puisse fluctuer pendant un court moment.
- Avant la fin de la charge, pour prolonger la durée de vie de la batterie, l'égalisation de la batterie est activée et le temps de charge peut donc être plus long.
- Dans le cas d'une charge en courant continu haute température et haute puissance, les performances du système de contrôle de la température de la batterie peuvent être affectées par la climatisation dans l'habitacle, et les performances de charge peuvent se dégrader, ce qui entraîne une prolongation du temps de charge. Pour garantir l'efficacité de la charge, il est recommandé de ne pas utiliser la climatisation pendant la charge.
- Lorsque la fonction de chauffage ou de refroidissement est activée pendant la charge, il est normal que le temps de charge et la consommation d'énergie augmentent légèrement.

- Pendant la charge, le refroidissement de la batterie peut commencer, et le compresseur, le ventilateur et les autres composants fonctionnent si nécessaire. Il est normal qu'il y ait du bruit sous le capot.
- Pendant la charge, le temps restant estimé jusqu'à la charge complète est affiché sur le combiné d'instruments. Il est normal que le temps restant jusqu'à la charge complète puisse varier légèrement en fonction des températures, du SOC et des installations de charge.
- Si la trappe du port de charge est gelée en raison des conditions météorologiques ou d'autres raisons, ne forcez pas son ouverture.

RAPPEL

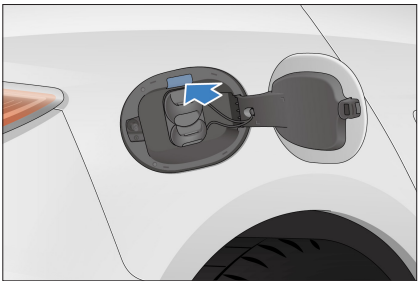
- N'ouvrez pas de force la trappe du port de charge lorsqu'elle est verrouillée.
- N'insérez pas de force le coupleur de charge lorsque le verrouillage électrique est verrouillé.
- Lorsque le capuchon du port de charge est complètement ouvert, ne fermez pas la trappe du port.
- Lorsque le véhicule est chargé avec une alimentation électrique externe, il est normal que le ventilateur de refroidissement et le compresseur de climatisation fonctionnent automatiquement afin que la batterie d'alimentation se réchauffe ou se refroidisse.

Dépannage général de la charge

Panne	Cause possible	Solution
Le chargeur est connecté, la charge commence, mais la batterie ne se charge pas.	La batterie est pleine	Lorsque la batterie d'alimentation est entièrement chargée, la charge s'arrête automatiquement.
	La température de la batterie d'alimentation est trop élevée ou trop basse	Gardez le véhicule dans un environnement à température appropriée et rechargez-le lorsque la température redevient normale.
	La batterie de démarrage se décharge trop	Remplacez la batterie de démarrage.
	Panne de l'appareil de charge	S'il est vérifié que le témoin d'alimentation du dispositif de charge fonctionne correctement, ou qu'il n'y a pas d'autres indications inhabituelles, changez le dispositif de charge ou contactez le fournisseur du dispositif de charge.
	Le véhicule affiche une panne	Vérifiez qu'il y a un message de panne du système de charge sur le combiné d'instruments, puis arrêtez la charge. Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.
La charge s'arrête à mi-chemin	Coupure du réseau CA	Lorsque le réseau électrique est rétabli, la charge redémarre automatiquement.
	Le câble de charge n'est pas connecté correctement	Vérifiez que le câble de connexion de charge n'est pas branché de manière lâche.
	Le commutateur de connexion de charge est enfoncé	Si vous appuyez sur le commutateur de connexion de charge, la charge s'arrête. La connexion de charge doit être rebranchée pour commencer la charge.
	La température de la batterie d'alimentation est trop élevée ou trop basse	Si le combiné d'instruments indique que la fonction EV est limitée, la charge s'arrête automatiquement. Chargez le véhicule lorsque la température de la batterie revient à un niveau normal.
	Panne du véhicule ou de la pile de charge	Vérifiez qu'il y a des messages de panne pour la pile de charge ou le véhicule, et il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.

Témoin de charge/décharge CA du véhicule

- Le témoin de charge/décharge est situé dans la trappe du port de charge, sur le côté droit de la carrosserie du véhicule, et indique l'état de charge en vert, jaune, rouge, bleu et blanc.
- Si le coupleur de charge/décharge n'est pas connecté, le témoin reste blanc fixe pendant un certain temps. Si le véhicule est verrouillé pendant l'utilisation, le témoin s'allume pendant un certain temps, puis s'éteint. Lorsque le véhicule est déverrouillé, le témoin s'allume à nouveau.



Fonction	État du véhicule	État du témoin	Couleur
Éclairage	Port de charge ouvert (pas de coupleur connecté)	Blanc fixe	<div></div>
En charge	Processus d'initialisation de la charge/décharge	Jaune clignotant	<div></div>
	Charge en cours de programmation/pause de la charge	Jaune fixe	<div></div>
En charge	Charge en cours	Vert clignotant	<div></div>
	Charge terminée	Vert fixe	<div></div>
Décharge en cours	Décharge en cours	Bleu clignotant	<div></div>
Panne	Panne de charge/décharge	Rouge fixe	<div></div>

Méthode de charge

- Contrôle avant la charge :
 - Vérifiez que le dispositif de charge ne présente pas d'anomalies telles qu'un boîtier fissuré, un câble usé, une fiche rouillée ou des corps étrangers.
 - Ne chargez pas lorsque la connexion de charge est desserrée.
 - Assurez-vous que le port est exempt de fluides ou de corps étrangers, et que ses bornes métalliques ne sont pas rouillées ou corrodées.
- Dans l'un de ces cas, n'effectuez pas la charge. Sinon, vous risquez de vous blesser en raison d'un court-circuit ou d'un choc électrique.

Chargeur de courant alternatif portable pour la maison

1. Description de l'appareil

- Branchez le véhicule sur une prise de courant conforme aux normes locales pour charger le véhicule.
- Une prise domestique conforme aux normes locales doit être utilisée afin d'éviter tout dommage ou déclenchement de la ligne en raison de la charge à haute puissance, ce qui peut affecter l'utilisation normale d'autres appareils.
- Cet équipement (Mode 2) comprend une prise de courant (conforme aux normes locales), un coupleur de charge, un boîtier de commande et un câble de charge. La fiche est connectée à une prise de courant domestique standard, et le coupleur de charge au port de charge du véhicule.
- Temps de charge : reportez-vous au message de temps de charge sur le combiné d'instruments ou le système d'info-divertissement.

AVERTISSEMENT

- Pour les avertissements de sécurité spécifiques à la charge, consultez les avertissements de sécurité de charge dans les instructions du chargeur.
- La température de travail maximale autorisée pour le produit est de 50 ° C. Stockez le produit dans un endroit frais et sec lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Lors de la recharge, ne placez pas l'appareil dans le coffre, sous l'avant du véhicule ou près d'un pneu.
- Lorsque vous utilisez l'appareil, évitez qu'il soit renversé par le véhicule, qu'il tombe ou qu'il soit piétiné.
- Ne laissez pas tomber l'appareil. Ne tirez pas directement sur le câble pour déplacer cet appareil. Manipulez-le avec précaution lorsque vous le déplacez.
- Il est strictement interdit de modifier, démonter ou réparer le dispositif de charge et ses ports.
- Il n'est pas recommandé d'utiliser un câble d'alimentation ou un adaptateur supplémentaire. Si un adaptateur supplémentaire est nécessaire, sélectionnez un diamètre de câble approprié ($\geq 1,5 \text{ mm}^2$) et les paramètres de l'adaptateur/connecteur doivent répondre aux exigences.
- N'utilisez pas le dispositif de charge si le cordon de la multiprise domestique devient mou, si le câble du coupleur de charge est usé, si la couche isolante est brisée ou en cas de tout autre dommage.
- N'utilisez pas l'appareil si le coupleur de charge, la fiche d'alimentation ou la barrette d'alimentation sont déconnectés, cassés ou présentent des signes de dommages superficiels.

! RAPPEL

- Il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD ou un électricien local pour sélectionner une alimentation électrique appropriée en fonction des exigences du dispositif de charge.
- Instructions de mise à la terre pour le dispositif de charge : l'appareil doit être bien mis à la terre, et si le dispositif de charge tombe en panne ou est endommagé, le câble de mise à la terre peut fournir une décharge de circuit à impédance minimale pour réduire le risque de choc électrique. L'appareil est équipé d'un câble de mise à la terre reliant le point de mise à la terre de l'appareil à celui de la fiche d'alimentation, et la fiche d'alimentation doit correspondre à une prise d'alimentation correctement installée et bien mise à la terre.
- Le câble de charge ne peut pas être placé en spirale pendant la charge, car cela affecterait la dissipation de la chaleur.
- Voir les instructions de charge pour les précautions spécifiques de charge.

2. Charge

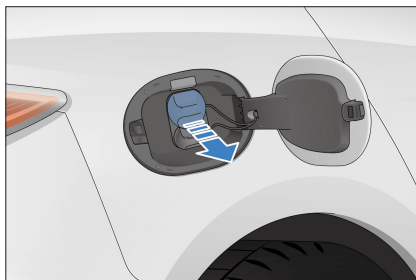
Déverrouillez le véhicule et ouvrez la trappe du port de charge.

- Ouvrez la trappe du port de charge :
 - Lorsque les portes du véhicule ne sont pas verrouillées, il est recommandé d'éteindre le véhicule, puis d'appuyer sur la trappe du port de charge. La trappe s'ouvre alors automatiquement.



⚠ AVERTISSEMENT

- Pour éviter que la trappe du port de charge électrique ne tombe en panne, ne l'ouvrez pas et ne la fermez pas de manière répétée.
- Ouvrez le capuchon du port de charge du véhicule et assurez-vous qu'aucun obstacle ne se trouve entre la tête du coupleur de charge et l'extrémité de la prise de charge.



- Branchez la borne d'alimentation électrique :
 - Insérez la fiche d'alimentation de l'équipement Mode 2 dans une prise domestique.
- Branchez le port du véhicule.
 - Insérez le coupleur de charge dans la prise du véhicule.
 - Une fois le coupleur de charge inséré, le témoin de connexion de charge s'allume sur le combiné d'instruments ou l'écran d'info-divertissement.

- Pendant la charge, le combiné d'instruments affiche les paramètres de charge pertinents et l'animation de la charge.
- À ce stade, vous pouvez programmer la recharge sur le système d'info-divertissement. Voir les descriptions des paramètres des fonctions dans **Réservation de charge** pour le processus de configuration.

3. Arrêt de la charge

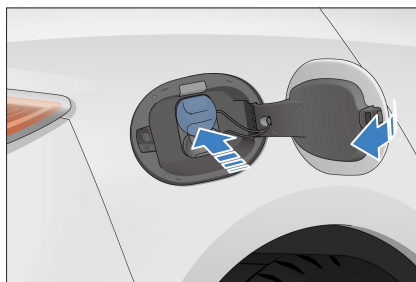
- Terminez la charge :
 - La charge s'arrête automatiquement lorsque le véhicule est entièrement chargé.
 - Pour mettre fin à la charge de manière anticipée, passez à l'étape suivante.
- Débranchez le port de charge :
 - Si le mode antivol de la serrure électrique est désactivé, appuyez directement sur le bouton mécanique du coupleur de charge et retirez-le.
 - Si le mode antivol de la serrure électrique est activé, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé ou sur le micro-interrupteur de la poignée de porte (lorsque la clé est à proximité), puis appuyez sur le bouton mécanique du coupleur de charge pour le retirer.

! RAPPEL

- Pour déverrouiller le véhicule, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé (lorsque vous chargez le véhicule avec le contact coupé) ou appuyez sur le microcontact de la poignée de porte (lorsque la clé est à proximité).

! RAPPEL

- Lorsque le verrouillage électrique est en mode antivol, déverrouillez le véhicule pour libérer le verrouillage électrique du port de charge avant de retirer le coupleur de charge. Le coupleur doit être retiré dans les 30 secondes, sinon le port se reverrouillera.
- Le mode de verrouillage électrique peut être réglé sur le système d'info-divertissement. Pour plus de détails sur la procédure d'installation, voir Commande par verrouillage électrique du port de charge.
- Si le coupleur de charge ne peut pas être retiré après l'opération de déverrouillage, essayez quelques autres tentatives de déverrouillage. Si cela ne fonctionne pas, essayez le déverrouillage d'urgence. Pour la procédure d'utilisation, reportez-vous à la section Déverrouillage d'urgence du port de charge dans la section Commande du verrouillage électrique du port de charge.
- Débranchez la fiche d'alimentation.
- Fermez le capuchon du port de charge et la trappe du port.
- Rangez le dispositif de charge correctement.



RAPPEL

- Lorsque le capuchon du port de charge est complètement ouvert, ne fermez pas la trappe du port de charge.

AVERTISSEMENT


- Ne laissez jamais tomber l'équipement Mode 2 et ne le tirez pas directement par son câble. Manipulez l'équipement avec précaution lorsque vous le déplacez. Stockez l'équipement dans un endroit frais après utilisation.

Chargement avec des piles de charge à courant alternatif

1. Description de l'appareil

- Boîtier de charge AC monophasé *
 - Utilisez un boîtier de charge domestique conforme aux normes. Pour savoir comment utiliser le dispositif de charge, reportez-vous à son manuel d'utilisation ou suivez les étapes d'utilisation.
 - Boîtier de charge à courant alternatif monophasé : l'appareil se compose d'un boîtier de charge, d'un coupleur de charge et d'un câble de connexion. Reportez-vous au manuel d'instructions du boîtier de charge pour obtenir des informations sur le disjoncteur et l'interrupteur d'arrêt d'urgence.
- Pile de charge AC monophasée *
 - Chargez le véhicule à l'aide d'une pile de charge CA dans un lieu public. Temps de charge : reportez-vous au message de temps de charge sur le combiné d'instruments ou le système d'info-divertissement.

2. Charge

- Déverrouillez le véhicule et ouvrez la trappe du port de charge :
- Ouvrez la trappe du port de charge en suivant les instructions relatives au déverrouillage de la trappe du port de charge dans la section Chargeur CA portable domestique.
- Branchez le port du véhicule.
- Connectez le coupleur du dispositif de charge au port de charge du véhicule et verrouillez-le solidement.
- Paramètres de charge :
 - Pour les piles/boîtiers de recharge en courant alternatif qui nécessitent une authentification par, par exemple, le passage de la carte ou la lecture du code QR, voir le manuel d'instructions des piles/boîtiers de recharge.
- Le témoin de connexion de charge  sur le combiné d'instruments s'allume.
- Pendant la charge, le combiné d'instruments affiche les paramètres de charge pertinents et l'animation de la charge.

3. Arrêt de la charge

- Terminez la charge :
 - Le dispositif de charge s'arrête automatiquement lorsque l'arrêt anticipé est réglé ou que la charge est terminée.
- Débranchez le port de charge :
 - Débranchez le coupleur en suivant les instructions de la section Chargeur CA portable domestique.
- Fermez la trappe du port de charge CA (voir le processus de charge CA portable domestique).
- Organisez le dispositif de charge et rangez-le correctement.

- Si vous utilisez une pile/un boîtier de charge CA, placez le coupleur de charge à l'endroit prévu à cet effet dans la pile/le boîtier de charge.

Chargement avec des piles de charge à courant continu

1. Description de l'appareil


- Chargez le véhicule à l'aide d'une pile de recharge à courant continu dans un lieu public, qui est généralement installée à une borne de recharge spécifique.
- Temps de charge : reportez-vous au message de temps de charge sur le combiné d'instruments.
- Spécifications de l'équipement : veuillez vérifier les instructions du chargeur.

2. Charge

La charge en courant continu est réalisée en connectant le véhicule à un chargeur de courant continu via le coupleur de charge du chargeur de courant continu.

- Déverrouillez le véhicule et ouvrez la trappe du port de charge et le capuchon du port.
- Branchez le port du véhicule.
 - Branchez le coupleur de charge au port de charge du véhicule et verrouillez-le solidement.
- Suivez les instructions du dispositif de charge pour commencer la charge.



- Le témoin de connexion de charge  sur le combiné d'instruments s'allume.
- Pendant la charge, le combiné d'instruments affiche les paramètres de charge pertinents et l'animation de la charge.

3. Arrêt de la charge

- Terminez la charge :
 - La charge se termine automatiquement à l'échéance de l'arrêt anticipé programmé pour le chargeur ou lorsque la charge est terminée.
- Débranchez le port de charge :
 - Appuyez sur le bouton de verrouillage mécanique du coupleur de charge CC pour retirer le coupleur.
 - Appuyez deux fois sur le bouton de déverrouillage dans un délai de 3 secondes ou appuyez sur le microcontact de la poignée de porte. Le véhicule arrête la charge.
- Lorsque la charge de la pile de charge CC est terminée, rangez le dispositif de charge et rangez correctement le coupleur de charge dans sa position désignée dans le chargeur.
- Fermez le capuchon du port de charge CC et la trappe du port.

RAPPEL

- Lorsque le capuchon du port de charge est complètement ouvert, ne fermez pas totalement la trappe du port de charge.




⚠ ATTENTION !

- Lorsque la charge est terminée, si le coupleur de charge ne peut pas être retiré après l'opération de déverrouillage, essayez quelques autres tentatives de déverrouillage. Si cela ne fonctionne pas, essayez le déverrouillage d'urgence. Pour la procédure d'utilisation, reportez-vous à la section Déverrouillage d'urgence du port de charge dans la section Commande du verrouillage électrique du port de charge.
- Il faut appuyer deux fois sur le bouton de déverrouillage dans les 3 secondes pour réussir à déverrouiller la charge en courant continu.
- Voir les instructions de charge pour les précautions spécifiques de charge.

⚠ AVERTISSEMENT

- Consultez les instructions de chargement pour connaître les avertissements de sécurité spécifiques à la charge.

Réservation de charge

- Le mode de charge peut être réglé sur le système d'info-divertissement. Accédez à la page de paramétrage de la manière suivante :
 - Appuyez sur  (système d'info-divertissement) → New energy (Nouvelle énergie) pour accéder à la page « Charging Reservation » (Réservation de charge).
- Vous pouvez quitter la page de réservation de charge en appuyant sur le bouton Retour  / Accueil .

Page des paramètres

- ① Commutateur de réservation de charge
- ② Temps de charge
- ③ Cycle récurrent
- ④ Paramètres



- Le réglage d'usine par défaut consiste à charger le véhicule immédiatement. C'est-à-dire que le commutateur de réservation de charge est désactivé.
- Pour programmer une charge, tapez sur le bouton On de Charging Reservation ①, définissez l'heure de début de charge ② et le cycle récurrent ③, puis appuyez sur « OK » pour enregistrer les paramètres.
- Une fois la réservation configuré avec succès, si vous connectez le coupleur de charge ou appuyez sur le bouton d'alimentation pour éteindre le véhicule pendant la période d'attente de charge, le système d'info-divertissement vous rappellera que la charge actuelle est une charge réservée et que vous pouvez la changer en charge immédiate si nécessaire.
- Vous pouvez appuyer sur l'icône de réglage de réservation de charge ④ pour désactiver les fonctions d'alerte de connexion du coupleur de charge et d'alerte de mise hors tension dans l'alerte de réservation de charge.

ATTENTION !

- La fonction de charge programmée n'est développée que pour les équipements de charge lente en courant alternatif fournis par BYD. Veuillez désactiver cette fonction lorsque vous utilisez un équipement de charge lente en courant alternatif qui n'est pas certifié par BYD. Dans le cas contraire, la charge programmée ou immédiate peut échouer en raison de l'absence de réponse de l'équipement, ce qui entraîne une alimentation insuffisante de la batterie, voire un manque d'électricité.

RAPPEL

- L'option « Charge Now » de la page de rappel n'est valable que pour la réservation de charge en cours. Pour annuler toutes les réservations, désactivez le commutateur de réservation de charge sur la page de réglage correspondante.
- En cas de batterie faible, le véhicule est chargé jusqu'au niveau minimum avant que la charge programmée ne commence. Au cours de ce processus, le système d'info-divertissement émet toujours des messages de rappel pour la mise hors tension et la connexion du coupleur de charge, et des conseils correspondants apparaissent dans la partie inférieure du combiné d'instruments.
- Lorsque vous connectez le coupleur de charge CC*, le réglage de la programmation n'est pas valide et le véhicule passe en charge immédiate.


Fonction de charge intelligente

- Ce véhicule est doté de la fonction de charge intelligente et il n'est pas nécessaire de le déconnecter de la borne négative de la batterie de démarrage lorsqu'il est stationné pendant une période prolongée.
- Lorsque le gestionnaire de la batterie de démarrage détecte que le niveau de charge de la batterie de démarrage est trop faible, cette dernière peut être chargée avec la batterie d'alimentation.

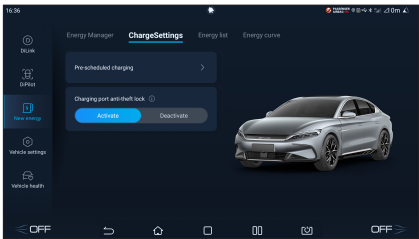
RAPPEL

- Lorsque le véhicule est stocké pendant une période prolongée, la fonction de charge intelligente peut être activée, ce qui est normal et ne constitue pas une défaillance du véhicule.
- L'alimentation de la charge intelligente provient de la batterie d'alimentation, il est donc normal qu'une diminution du SOC soit constatée lorsque le véhicule est mis sous tension.
- Pour éviter la décharge excessive de la batterie d'alimentation due à la charge intelligente, lorsque le véhicule est à faible SOC et que la charge intelligente n'est pas disponible à faible SOC, évitez que le véhicule soit stationné à faible SOC pendant une période prolongée, chargez-le plutôt en temps opportun.

Commande par verrouillage électrique du port de charge

Afin d'empêcher le vol du coupleur de charge, le port de charge de ce véhicule est antivol pendant la charge et la décharge. La fonction antivol est désactivée par défaut. Pour activer la fonction, accédez à la page de réglage en appuyant sur  (système d'info-divertissement) → New energy (Nouvelle énergie) → ChargeSettings (Paramètres de charge), puis appuyez sur « Activate » (Activer).

- Lorsque la fonction est activée, déverrouillez le véhicule et débranchez le coupleur de charge pendant la charge de la manière suivante :
- Appuyer sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente pour le déverrouiller.
- Appuyez sur le microcontact situé à côté de la poignée extérieure de la porte côté conducteur pour le déverrouiller.
- Appuyez sur le verrou de la console centrale sous la fenêtre de la porte côté conducteur pour le déverrouiller.



- Comme le montre le tableau ci-dessous, si le véhicule est dans l'état 2/3/4, outre les opérations de déverrouillage mentionnées ci-dessus, vous pouvez déverrouiller et retirer le coupleur de charge en appuyant sur son bouton. Cependant, cela peut affecter la durée de vie du port de charge ou du coupleur de charge. Il s'agit d'une action d'urgence qu'il n'est pas recommandé d'effectuer fréquemment.

N°	État du mode antivol de la serrure électrique	État du verrouillage de la porte du véhicule	Le coupleur de charge peut-il être retiré ?
1	Activé	Verrouillage	Non
2	Activé	Activé	Oui
3	Désactivé	Verrouillage	Oui
4	Désactivé	Activé	Oui

⚠ ATTENTION !

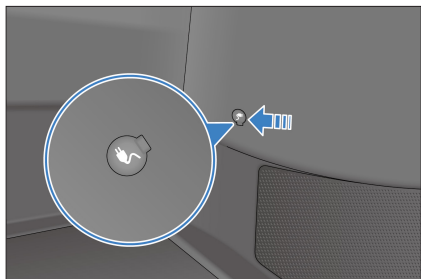
- Débranchez le coupleur de charge dans les 30 secondes suivant le déverrouillage, sinon il sera à nouveau verrouillé.
- Lorsque le mode antivol est désactivé, le verrouillage électrique du port de charge se déclenche automatiquement dès que la charge est arrêtée. Lorsque le mode antivol est activé, le véhicule doit d'abord être déverrouillé.

Déverrouillage d'urgence du port de charge

Lorsque le verrouillage électrique échoue et que le coupleur de charge ne peut pas être débranché, essayez de débrancher le coupleur de charge en déverrouillant manuellement le port de charge.

1. Ouvrez le hayon. Il y a un câble de secours pour le coupleur de charge sur le panneau latéral droit à l'intérieur du coffre.
2. Déverrouillez le coupleur de charge en déverrouillant le loquet du câble de secours et en tirant sur le câble de secours.

3. Réinitialisez le loquet du câble d'urgence une fois le déverrouillage terminé.



! RAPPEL

- Si les fonctions ci-dessus sont anormales ou échouent, contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.

Méthode de décharge

- Ce véhicule dispose d'une fonction de véhicule à charger (VTOL).

! RAPPEL

- Il est recommandé d'utiliser cette fonction uniquement lorsque le SOC est élevé.
- Cette fonction sera limitée lorsque le véhicule utilise une décharge externe ou lorsque la puissance est faible.
- Lorsque le contact est coupé et que le VTOL est connecté sans sortie pendant une période prolongée, la consommation d'énergie statique du véhicule augmente. Il est recommandé de retirer les connecteurs de décharge/charge lorsque l'appareil n'est pas utilisé.

! ATTENTION !

- Pour les précautions relatives à l'utilisation des dispositifs de connexion de décharge, reportez-vous à l'article 3 des précautions de charge, précautions de charge pour l'équipement de charge.
- Avant la décharge, confirmez la puissance du véhicule et estimez l'autonomie restante.
- Avant la décharge VTOL, assurez-vous que la charge est désactivée.

! AVERTISSEMENT

- Lors de la décharge, ne touchez pas la barrette de décharge, la prise de décharge du véhicule ou l'extrémité métallique du port de charge du véhicule.
- Si vous remarquez quelque chose d'inhabituel pendant la décharge, comme de la fumée ou une odeur, arrêtez-la immédiatement.
- Les avertissements de sécurité relatifs à la décharge sont les mêmes que ceux relatifs à la charge (voir les instructions de charge).
- Stockez le produit dans un endroit frais et sec lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Lors de la décharge, ne placez pas l'appareil dans le coffre, sous l'avant de la voiture ou près des pneus.
- Lorsque vous l'utilisez, évitez qu'il soit renversé par le véhicule, qu'il tombe ou qu'il soit piétiné.
- Ne laissez jamais tomber l'appareil. Ne le déplacez jamais en tirant directement sur son câble. Lors du déplacement de l'appareil, il convient de le manipuler avec précaution.

AVERTISSEMENT

- N'utilisez jamais l'équipement de décharge si le câble de la bande d'alimentation devient mou, si le câble de la buse de décharge est usé, si la couche d'isolation est fissurée, ou en cas de tout autre dommage.
- N'utilisez jamais l'équipement lorsque le connecteur de décharge ou la barrette d'alimentation est déconnecté, cassé ou qu'il y a un signe quelconque de dommage de surface.

Méthode de décharge externe*


Décharge

- Avant de décharger, désactivez le mode antivol du véhicule.
- Déverrouillez le commutateur de la trappe du port de charge, puis ouvrez la trappe du port et le capuchon du port.
- Contrôle avant la décharge :
 - Assurez-vous que la capacité de la batterie du véhicule à décharger n'est pas inférieure à 15 %.
 - Assurez-vous que le dispositif de connexion VTOL est exempt d'anomalies telles qu'un boîtier cassé, un bouchon rouillé ou des corps étrangers.
 - Assurez-vous qu'il n'y a pas d'eau ou de corps étrangers à l'intérieur du port de charge et que les bornes métalliques ne sont pas endommagées et sont exemptes de rouille ou de corrosion.
 - N'effectuez pas la décharge si l'une des conditions ci-dessus est constatée ; sinon, un court-circuit ou un choc électrique pourrait entraîner des blessures.
- Branchez le dispositif de connexion de décharge :
- Branchez le dispositif de décharge VTOL au port de charge. Le témoin de la barrette d'alimentation s'allume lorsque la barrette est sous tension et prête à être utilisée.
- Le décharge démarre :
 - Une fois la connexion établie, la décharge commence et les informations correspondantes s'affichent sur le combiné d'instruments.

Arrêt de la décharge

- Arrêtez la décharge :
 - Débranchez la charge.
- Débranchez le dispositif de connexion de décharge :
 - Débranche l'appareil de décharge.
 - Fermez le capuchon du port et la trappe du port (reportez-vous à **Chargeur CA portable domestique***).
- Organisation de l'appareil :
 - Rangez l'appareil correctement lorsque la décharge est terminée.

Affichage de l'autonomie

- Le « Driving Range Display Mode » peut être réglé pour améliorer l'expérience de conduite. Le paramètre par défaut est « Standard ».
- Pour les paramètres correspondants, appuyez sur  (système d'info-divertissement) → New Energy (Nouvelle énergie) → Energy Management (Gestion de l'énergie) → Driving Range Display Mode (Mode d'affichage d'autonomie).

- Mode standard : affiche l'autonomie en fonction du résultat du test complet des conditions de fonctionnement.
- Mode dynamique : affiche l'autonomie estimée en fonction de la puissance de la batterie disponible et de la consommation moyenne d'énergie actuelle.
- Le mode d'affichage de réglage de l'autonomie est mémorisé par le système.
- Lorsque le véhicule est éteint puis remis sous tension, le mode d'affichage réglé la dernière fois est conservé.

RAPPEL

- Lorsque le mode d'affichage de l'autonomie « Dynamic » est réglé :
 - » L'autonomie affichée lorsque la batterie est complètement chargée varie en fonction de la consommation d'énergie du trajet précédent.
 - » L'autonomie réellement affichée sera ajustée en fonction de l'état du climatiseur du véhicule, du mode de conduite (ECO, NORMAL, SPORT, etc.) sélectionné et des habitudes de conduite du conducteur, de manière à correspondre à l'autonomie réelle du véhicule.

Batterie

Batterie d'alimentation

- Le véhicule est alimenté par une batterie d'alimentation qui peut être chargée et déchargée à plusieurs reprises. La batterie d'alimentation est chargée par une source d'énergie externe ou par la récupération d'énergie lorsque le véhicule freine ou roule en roue libre.
- La batterie d'alimentation est située sous le plancher du véhicule, il faut donc faire attention à ne pas la cogner lorsque vous conduisez sur des routes cahoteuses ou irrégulières.

Propriétés de la batterie

- Il est normal que les performances du véhicule soient affectées par les propriétés électrochimiques et l'autoprotection de la batterie et varient dans une certaine mesure dans les conditions suivantes :
 - Lorsque le SOC est élevé, les performances du freinage par récupération peuvent diminuer.
 - La charge de la batterie passe en mode de charge lente lorsque le SOC est élevé. Si le temps de charge est prolongé, le temps de charge restant estimé affiché sur le combiné peut ne pas être exact.
 - Lorsque le SOC est faible, les performances d'accélération peuvent diminuer.
 - Lorsque le SOC est faible, le VTOL ne peut pas être utilisé normalement. Chargez la batterie rapidement.

- À des températures élevées ou basses, il est normal que les capacités de charge et de décharge de la batterie d'alimentation diminuent, et que le temps de charge soit prolongé. Pour une charge rapide, il est recommandé d'utiliser un équipement de charge à haute puissance. Les performances énergétiques peuvent également diminuer sous des températures extrêmes.
- Pour la charge à basse température, le système de contrôle de la température peut améliorer considérablement la capacité de charge. Pour plus de détails concernant la charge à basse température, reportez-vous à la section Précautions de charge.
- Lorsque le véhicule est utilisé à basse température, le système de contrôle de la température de la batterie commencera à chauffer la batterie de manière appropriée pour garantir la puissance de conduite et les performances de décharge et améliorer votre expérience de conduite. Lorsque le véhicule est conduit sur de courtes distances, le chauffage peut être inefficace, ce qui augmente la consommation d'énergie et diminue l'autonomie.
- Lorsque la batterie d'alimentation est normale, l'autonomie du véhicule varie en fonction des facteurs suivants :
 - Habitude de conduite : par exemple, l'autonomie en cas d'accélération ou de décélération fréquente est plus courte que celle à vitesse constante, et l'autonomie est plus courte en cas de conduite à grande vitesse qu'à faible vitesse.
 - État des routes : par exemple, l'autonomie dans des conditions difficiles ou sur de longues pentes est plus courte que dans des conditions normales et sur des routes planes.
- Température de l'air : l'autonomie à basse température est plus courte que celle à température ambiante.
- Utilisation d'équipements électriques : par exemple, l'autonomie avec la climatisation en marche est plus courte que celle avec la climatisation éteinte.
- La puissance disponible de la batterie est plus faible par temps froid et diminue à mesure que la température baisse. Si le véhicule dont le niveau de batterie est élevé est chargé à basse température, le SOC peut rapidement passer à 100 %.

Conseils d'utilisation de la batterie

- Il est recommandé d'utiliser le véhicule à des températures comprises entre -10 °C et 40 °C. Lorsque le SOC est faible, il faut recharger le véhicule en temps voulu pour garantir une autonomie suffisante et de bonnes performances d'accélération.
- Ne garez pas le véhicule dans un endroit où la température est supérieure à 40 °C pendant une période prolongée (plus de 15 jours), car cela pourrait réduire la durée de vie de la batterie d'alimentation.
- Il faut éviter les accélérations et décélérations fréquentes et soudaines. Conduisez le véhicule sur des routes plates et sèches. Si nécessaire, éteignez les équipements à forte puissance comme la climatisation ou réglez la température de la climatisation pour réduire la consommation d'énergie de ces appareils et augmenter l'autonomie.
- La charge à faible puissance contribue à la durée de vie de la batterie d'alimentation.
- Lorsque le véhicule est utilisé pour la première fois ou après une longue période d'inactivité, le SOC affiché sur le combiné peut ne pas être correct. Il est recommandé de commencer par charger complètement le véhicule.

- Pendant l'utilisation quotidienne, veuillez recharger complètement le véhicule régulièrement (au moins une fois par semaine), et le recharger complètement à partir d'un niveau de batterie faible (SOC <5 %) une fois tous les trois à six mois. Lorsque le SOC est inférieur à 10 %, il est recommandé de décharger le véhicule à moins de 5 % en utilisant la climatisation, le système d'info-divertissement et d'autres appareils à basse tension avec la vitesse P engagée.
- Dans des conditions de fonctionnement extrêmes (telles que de fréquentes accélérations/décélérations soudaines) qui provoquent une surchauffe de la batterie, si la température de la batterie d'alimentation est excessivement élevée, il est normal que la capacité de décharge diminue progressivement. Si la température de la batterie continue d'augmenter, le témoin d'anomalie du combiné s'allume. À ce moment, il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.
- Lorsque le SOC de la batterie augmente ou diminue anormalement, il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour une inspection.

AVERTISSEMENT

En cas d'urgence ou d'accident, tenez compte des avertissements suivants :

- Pour éviter toute blessure, ne touchez pas directement la batterie d'alimentation.
- Veuillez contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD dès que possible.

AVERTISSEMENT

- Si la batterie d'alimentation est endommagée et laisse échapper du liquide, évitez tout contact avec le liquide. En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment à l'eau et consultez immédiatement un médecin.
- Si le véhicule prend feu, utilisez des extincteurs spécialisés plutôt que des extincteurs à base d'eau.

ATTENTION !

- Pour garantir la sécurité de la batterie d'alimentation, arrêtez le véhicule loin des matériaux inflammables et explosifs, des sources d'inflammation et des divers produits chimiques dangereux.
- La capacité disponible de la batterie diminue au fur et à mesure de l'utilisation du véhicule.
- Une exposition prolongée à des sources de chaleur et à la lumière directe du soleil réduira la durée de vie de la batterie.
- En cas de collision avec la batterie d'alimentation, contactez immédiatement un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour un entretien.

Entretien de la batterie d'alimentation

- Pour des performances optimales de la batterie, utilisez un connecteur de charge CA pour charger complètement la batterie régulièrement, la fréquence recommandée étant d'une fois par semaine au moins.

- Si le véhicule doit rester inactif pendant plus de 7 jours, il est recommandé de maintenir le SOC entre 40 et 60 % pour prolonger la durée de vie du véhicule. Si le véhicule doit rester inutilisé pendant plus de 3 mois, chargez complètement la batterie et déchargez-la jusqu'à 40 à 60 % du SOC, afin d'éviter la dégradation de la batterie, voire sa détérioration.

Recyclage de la batterie d'alimentation

Comment mettre à la casse un NEV :

1. Apportez le véhicule au prestataire de services de recyclage BYD qui évaluera la valeur résiduelle de la batterie d'alimentation.
2. Apportez le véhicule évalué à l'organisme de recyclage pour démonter la batterie d'alimentation.
3. Apportez la batterie au prestataire de services de recyclage qui la rachètera.

AVERTISSEMENT

- Les propriétaires de voitures à énergie nouvelle ont la responsabilité et l'obligation de remettre les batteries usagées au point de service de recyclage. Ceux qui remettent des déchets de batteries d'alimentation à d'autres organisations ou individus pour qu'ils soient démontés ou désassemblés sans autorisation, provoquant ainsi une pollution de l'environnement ou des accidents, doivent assumer les responsabilités correspondantes.

Batterie de démarrage

- Les modes de fonctionnement de la batterie comprennent « Normal », « Veille », « Ultra-basse puissance », « Protection basse tension », etc. L'objectif est de protéger la cellule de la batterie contre les dommages. Si le système du véhicule est en bon état, le véhicule passe automatiquement d'un mode à l'autre, ce qui n'a aucun effet sur votre utilisation du véhicule.
- Pour éviter l'alimentation de la batterie de démarrage, la fonction de « charge intelligente » sera activement déclenchée si les conditions (capot fermé, contact « OFF », décharge de la batterie autorisée et niveau de la batterie de démarrage inférieur à la valeur nominale) sont réunies.
- Lorsque la fonction de charge intelligente est déclenchée, la batterie de démarrage est chargée par la batterie d'alimentation. Par conséquent, il est normal que le SOC ou l'autonomie en mode électrique pur affichés sur le combiné diminuent lorsque le véhicule est démarré après avoir été immobilisé.
- Si la « charge intelligente » échoue, la batterie de démarrage peut couper l'alimentation du véhicule. Si vous constatez avant l'utilisation que le véhicule n'est pas alimenté, essayez d'activer la batterie de démarrage en appuyant de manière continue sur le microcontact de la porte avant gauche, et mettez immédiatement le véhicule sous tension pour charger la batterie de démarrage. Il est recommandé de le charger pendant plus d'une heure.

ATTENTION !

- La batterie de démarrage contient des relais. Il est donc normal d'entendre un « clic » lorsque la batterie fonctionne.
- La batterie de démarrage doit être chargée avec des outils de charge professionnels et ne doit pas être retirée pour être rechargée sans autorisation.
- Ne démarrez pas le véhicule avec un autre véhicule à carburant, car cela pourrait endommager la batterie de démarrage.
- La batterie de démarrage est une batterie sur plate-forme basse pression qui diffère d'une batterie au plomb ordinaire. Veuillez lire en détail le mode d'emploi de ce manuel.
- La batterie de démarrage est dotée d'un gestionnaire de puissance intégré. Ne démontez pas et ne réparez pas la batterie sans autorisation afin d'éviter de l'endommager ou de provoquer des blessures.
- La batterie de démarrage doit communiquer avec le véhicule pour une utilisation normale, il est donc important de connecter correctement son connecteur et son faisceau de câbles.

- Si le groupe motopropulseur émet des sons anormaux, arrêtez le véhicule pour l'inspecter.
- Si le groupe motopropulseur présente des fuites importantes de liquide de refroidissement et d'huile, arrêtez le véhicule pour l'inspecter.
- Le groupe motopropulseur a besoin d'un rodage. Il est recommandé de le faire dans les 5 000 premiers kilomètres en mode économique en conduisant en douceur, plutôt qu'à grande vitesse. Les pratiques suivantes peuvent prolonger efficacement la durée de vie des véhicules :
 - Évitez d'appuyer sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage et de la conduite du véhicule.
 - Évitez les excès de vitesse.
 - Évitez les freinages d'urgence dans les 300 premiers kilomètres.
 - Ne maintenez pas une vitesse élevée ou faible pendant trop longtemps.

Remorquage

- Ce véhicule est conçu pour transporter des passagers. Ne le surchargez pas et ne l'utilisez pas pour remorquer d'autres véhicules.
- Le remorquage d'autres véhicules aura un impact négatif sur le véhicule, notamment sur sa maniabilité, ses performances, son freinage, son endurance, sa conduite économique ou sa consommation d'énergie.
- La sécurité et le confort de conduite dépendent totalement de l'utilisation des équipements et des bonnes habitudes de conduite.
- BYD ne fournit pas de garantie gratuite pour les dommages ou les défauts résultant du remorquage à des fins commerciales.

Consignes d'utilisation

Période de rodage

- Si le groupe motopropulseur a du mal à démarrer ou s'arrête fréquemment de tourner, inspectez le véhicule immédiatement.

Économiser l'énergie et prolonger la durée de vie des véhicules

- L'économie d'énergie est simple et facile, et elle contribue à prolonger la durée de vie du véhicule.
- Conseils pour économiser l'énergie et des coûts de réparation :

1. Réglage du freinage régénératif :

- Ce véhicule peut recycler l'énergie. Réglez l'énergie grâce au freinage régénératif, qui peut être réglé en utilisant le bouton correspondant dans le système d'info-divertissement. Lorsque le freinage régénératif est réglé sur une valeur élevée, la récupération d'énergie augmente lors du freinage et de la marche en roue libre. Réglez cette fonction en fonction de vos habitudes de conduite.

2. Maintenir une vitesse constante :

- Les vitesses constantes permettent d'économiser de l'énergie. Les accélérations soudaines, les virages serrés et les freinages d'urgence augmentent la consommation.
- Les vitesses doivent être maintenues constantes en fonction des conditions de circulation. Une énergie supplémentaire est consommée chaque fois que l'on appuie sur l'accélérateur.
- L'accélération doit être progressive. Évitez les accélérations ou décélérations soudaines.
- Prévenez les freinages d'urgence, et l'usure des freins qui en résulte, en gardant une distance appropriée avec les véhicules qui vous précèdent, et en faisant attention aux feux de circulation.
- Les routes encombrées augmentent la consommation d'énergie.

- Gardez une vitesse modérée sur les autoroutes. Plus la vitesse est élevée, plus la consommation est importante.

3. Réduisez la charge :

- La consommation est plus élevée lorsque la climatisation est utilisée. Lorsque les températures extérieures sont modérées, l'utilisation de la circulation d'air au lieu de la climatisation permet de réduire la consommation.
- Ne surchargez pas inutilement le véhicule.

4. Autres conseils :

- Assurez-vous que la pression des pneus est correcte. Une faible pression des pneus augmente la consommation d'énergie et l'usure.
- Gardez les roues avant bien alignées, évitez de rouler dans les pierres de bordure et conduisez lentement sur les terrains accidentés.
- Gardez le bas du véhicule propre et sans boue. Cela permet de réduire le poids du véhicule et d'éviter la corrosion.

RAPPEL

- Ne faites pas de roue libre au point mort.

Transport de bagages

- Ce véhicule dispose de plusieurs espaces de rangement qui vous permettent de garder des objets de manière pratique. Une surcharge ou un logement inadéquat peut affecter la manœuvrabilité, la stabilité et le fonctionnement normal du véhicule, et réduire sa sécurité.
- La charge totale du véhicule (véhicule + passagers + bagages) ne doit pas dépasser le poids maximum autorisé.

AVERTISSEMENT

- Une surcharge et un logement inadéquat peuvent affecter la stabilité et le contrôle du véhicule, ce qui peut entraîner des accidents.
- Respectez la limite de poids maximale et les autres directives de chargement figurant dans ce manuel.
- Ne transportez pas d'objets hautement magnétiques, car ils pourraient interférer avec les fonctions de fonctionnement du véhicule.

Transport d'objets dans l'habitacle

- Tous les éléments susceptibles d'être projetés vers l'intérieur et donc de blesser les occupants en cas de collision doivent être correctement placés et fixés.
- Veillez à ce que les objets placés sur le sol derrière le siège avant ne roulent pas sous le siège, afin de ne pas affecter la capacité du conducteur à contrôler les pédales ou le réglage normal du siège. N'empilez pas d'objets à une hauteur supérieure à celle du dossier des sièges avant.
- Assurez-vous que la boîte à gants est toujours fermée lorsque vous conduisez. Si la boîte à gants est ouverte, les genoux de l'occupant peuvent être blessés en cas de collision ou d'arrêt d'urgence.

RAPPEL

- Faites attention aux jouets des enfants à l'intérieur de l'habitacle, car ils peuvent constituer un danger en cas de freinage d'urgence ou d'accident.

Chargement du coffre

- Placez les bagages de manière uniforme dans le coffre. Mettez les objets les plus lourds en bas et aussi loin que possible.
- Fixez les objets avec des cordes ou des sangles pour qu'ils ne bougent pas pendant la conduite. N'empilez pas d'objets à une hauteur supérieure à celle des dossiers arrière.

Véhicule roulant dans l'eau

- Vérifiez la profondeur de l'eau - elle ne doit pas dépasser le bord inférieur du véhicule - avant de conduire dans des zones inondées.
- S'il est nécessaire de traverser une zone inondée, mettez le climatiseur en marche et maintenez une accélération régulière pour traverser lentement.



- Ne vous arrêtez jamais, ne faites jamais marche arrière et ne coupez jamais le contact du véhicule dans une zone inondée.
- Après le passage, appuyez plusieurs fois sur la pédale de frein pour sécher les disques et retrouver la performance des freins.
- Soyez prudent lorsque vous traversez des eaux profondes, car les freins peuvent être mouillés.

AVERTISSEMENT

- La présence d'eau, de boue ou de limon dans le système de freinage peut retarder la réponse des freins et allonger la distance de freinage.
- Conduisez prudemment et évitez les freinages d'urgence après avoir traversé des zones inondées.
- Le moteur sera sérieusement endommagé s'il est submergé lors de la traversée d'une zone inondée. De tels dommages ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.
- D'autres systèmes comme la transmission, la conduite et le système électrique peuvent également être sérieusement endommagés en cas de submersion. Ces dommages ne sont pas non plus couverts par la garantie du véhicule.

Influence de la saturation en eau sur les pièces à haute tension :

- Si de l'eau pénètre dans des systèmes à haute tension, il se peut qu'elle ne soit pas complètement asséchée.
- La sécurité et les performances de fonctionnement du véhicule seront sérieusement affectées si des pièces à haute tension sont immergées dans l'eau, car l'isolation est sérieusement compromise et le risque de court-circuit est fortement accru.
- Les pièces haute tension imbibées d'eau présentent un risque de sécurité très élevé, en raison de la réduction des capacités de protection et de résistance à la tension.

- Veuillez à trouver un endroit abrité lorsque vous chargez le véhicule par temps de pluie. Si le véhicule est gorgé d'eau ou si la profondeur de l'eau dépasse le seuil de la porte, contactez rapidement un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour le dépannage et le traitement. Ne conduisez pas dans des zones inondées où l'eau est plus profonde que la moitié de la hauteur des pneus.

Prévention des incendies

Pour prévenir les incendies de véhicules de manière rapide et efficace, faites attention aux points suivants pendant l'utilisation du véhicule :

- Aucun article inflammable ou explosif n'est autorisé dans le véhicule.
- Les températures peuvent atteindre 60-70 ° C dans un véhicule exposé à la lumière directe du soleil en été. Par conséquent, les objets inflammables et explosifs, tels que les briquets, les produits de nettoyage et les parfums, stockés dans le véhicule peuvent facilement provoquer un incendie ou même une explosion.
- Assurez-vous que les cigarettes sont bien éteintes.
- Fumer n'est pas seulement nuisible à votre santé, mais peut aussi provoquer un incendie. Les cigarettes qui ne sont pas complètement éteintes peuvent provoquer un incendie.
- Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour des contrôles réguliers du véhicule.
- Vérifiez régulièrement le câblage du véhicule, les connexions, les faisceaux, l'isolation, la position fixe, etc. Traitez rapidement les problèmes identifiés.

- Ne refaites pas le câblage du véhicule ou n'ajoutez pas un appareil électrique non autorisé.
- L'ajout d'appareils électriques supplémentaires, tels que des systèmes audio à haute puissance, des luminaires, etc., peut surcharger et faire surchauffer le faisceau de câbles et augmenter le risque d'incendie.
- Une remise en place incorrecte des appareils électriques ou du câblage peut provoquer un incendie en raison de la résistance de contact et d'un chauffage anormal. Il est strictement interdit d'utiliser des fusibles ou d'autres fils de remplacement dépassant les caractéristiques électriques pertinentes.
- Choisissez un lieu de stationnement approprié.
 - Lorsque vous garez le véhicule, essayez d'éviter l'exposition au soleil.
- Gardez un extincteur léger dans le véhicule et sachez comment l'utiliser.
 - Afin d'assurer la sécurité du véhicule, un extincteur doit être installé dans le véhicule, et être vérifié et remplacé régulièrement. Vous devez également vous familiariser avec l'utilisation de l'extincteur et vous préparer à tout accident.
- Débranchez le câble négatif de la batterie dans le compartiment moteur lorsque le véhicule est en cours d'entretien ou de réparation.
- En cas d'incendie dans le véhicule, prenez des mesures efficaces en temps voulu et dans le calme pour minimiser les pertes éventuelles :
 - Les incendies présentent généralement des signes avant-coureurs, tels que des bruits et des odeurs anormaux dans la carrosserie du véhicule. Lorsque des conditions anormales sont constatées, éteignez et arrêtez immédiatement le véhicule. Il est préférable de garer le véhicule dans un endroit à l'abri du vent, puis d'éteindre le feu à l'aide de l'extincteur du véhicule.
 - Déclenchez l'alarme incendie à temps, composez également le numéro d'appel de la compagnie d'assurance et demandez à cette dernière de se rendre sur les lieux de l'incendie pour s'en occuper.
 - Cherchez le point d'allumage. Si l'habitacle fume, n'ouvrez pas immédiatement le capot. (Cela laissera entrer une grande quantité d'air et provoquera la propagation du feu. Il y a peu de comburant dans l'habitacle. En gardant le capot fermé, on peut contrôler le feu de manière à pouvoir l'éteindre facilement). Dirigez l'extincteur de bord vers le point d'allumage de l'ouverture du capot pour éteindre le feu, ou demandez de l'aide aux voitures qui passent. Si vous pouvez emprunter d'autres extincteurs, ouvrez le capot pour l'éteindre lorsque vous ne voyez aucune flamme de l'extérieur.
 - Si les pompiers interviennent, demandez un certificat d'aptitude au service et une description de la cause de l'incendie.
 - Après la survenance de l'accident, contactez rapidement la compagnie d'assurance pour le traitement de l'événement.

! RAPPEL

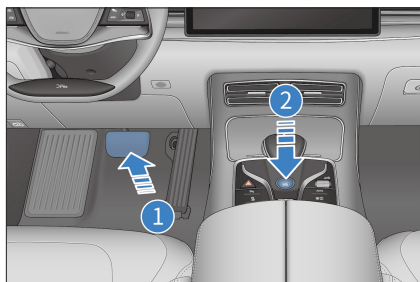
- Afin d'atténuer les pertes en cas d'accident, il est recommandé de souscrire une assurance commerciale (perte par incendie, vol, etc.).

Démarrage et conduite

Démarrage du véhicule

Dans les cas normaux, démarrez le véhicule comme suit :

- Serrez fermement le frein de stationnement.
- Placez le levier de vitesses sur P ou N.
- Portez une clé intelligente valide.
- Appuyez sur le bouton Start/Stop ② tout en appuyant sur la pédale de frein ①.



- Lorsque le témoin « OK » s'allume sur le combiné, le véhicule est sous tension.
- Le véhicule ne peut pas s'allumer lorsque :
 - Le témoin de la clé intelligente s'allume, un signal sonore retentit et le message « No key detected » s'affiche sur le combiné, ce qui signifie que la clé n'est pas à portée ou ne peut être détectée.

- La clé se trouve dans un endroit qui ne se prête pas à la détection, par exemple sur le sol, dans le porte-gobelet, dans le coffre, etc.

Démarrage du véhicule en cas d'urgence :

- Serrez fermement le frein de stationnement.
- Éteignez toutes les lumières et tous les accessoires.
- Coupez le contact.
- La clé intelligente électronique est laissée dans le véhicule.
- Appuyez sur le bouton de démarrage de la clé intelligente et maintenez-le enfoncé pendant plus de 15 secondes.

! ATTENTION !

- Ne touchez pas le bouton d'alimentation pendant que vous conduisez.

Fonction de démarrage à distance*

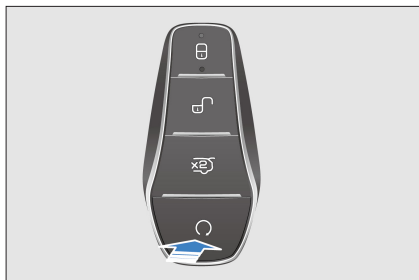
Avant le démarrage

1. Le mode d'alimentation est « OFF ».
2. Le levier de vitesses est en position « P ».
3. La vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h.


« Démarrage à distance » avec la clé électronique intelligente

1. Appuyez sur le bouton « Start/Stop à distance » de la clé intelligente électronique et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour démarrer le véhicule. Après le démarrage, les clignotants clignotent trois fois.

2. Si aucune opération valide n'est effectuée dans les 10 minutes suivant le démarrage à distance, le véhicule s'arrête et s'éteint, et les clignotants clignotent deux fois.
3. Appuyez sur le bouton « Start/Stop à distance » de la clé intelligente électronique et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes. Le véhicule s'arrête et s'éteint, et les clignotants clignotent deux fois.



Conduite

- Pendant la conduite, l'énergie est récupérée par les freins régénératifs lorsque le véhicule décélère. Pour une meilleure efficacité, n'accélérez pas ou ne décélérez pas le véhicule inutilement.
- Pour régler l'intensité de la régénération d'énergie, allez à  (système d'info-divertissement) → New Energy (Nouvelle énergie) → Energy Management (Gestion de l'énergie).
 - Standard : lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le contrôleur du moteur récupère l'énergie au niveau standard, et la décélération du véhicule est au niveau standard.
 - Élevé : lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le contrôleur du moteur récupère plus d'énergie, et la décélération du véhicule est élevée.

- Sélectionnez l'intensité de la régénération en fonction de la sensation de décélération lors du relâchement de la pédale d'accélérateur. Les différents sens de décélération offrent des expériences de conduite différentes.
- L'intensité de régénération d'énergie réglée sera mémorisée. Lorsque le véhicule est éteint puis remis en marche, le mode de freinage régénératif réglé la dernière fois est conservé.

RAPPEL

- Ne réglez pas l'intensité de la régénération lorsque vous conduisez le véhicule à grande vitesse, car le conducteur pourrait être distrait.
- Les modes de conduite sont classés comme SPORT, NORMAL et ÉCO, dans l'ordre décroissant de puissance de conduite. Veillez à conduire en toute sécurité.
- La puissance de l'ensemble du véhicule est plus faible lorsque la batterie est faible que lorsqu'elle est élevée.

Contrôle de sécurité avant de conduire

Il est conseillé d'effectuer un contrôle de sécurité avant de parcourir de longues distances, ce qui peut garantir votre sécurité de conduite et améliorer vos expériences de conduite. Le véhicule peut également être amené chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour une inspection.

Extérieur

- Pneus : vérifiez la pression des pneus et inspectez soigneusement les pneus pour détecter toute coupure, tout dommage, toute matière étrangère, toute anomalie et toute usure excessive.
- Écrous de roue : vérifiez si les écrous sont desserrés ou manquants.

- Éclairage : vérifiez que les phares, les feux de stationnement, les feux de position, les clignotants et les autres feux fonctionnent tous. Vérifiez l'intensité des phares.

Intérieur

- Ceintures de sécurité : vérifiez si les ceintures de sécurité peuvent être correctement attachées. Vérifiez que les ceintures de sécurité ne sont pas usées ou rayées.
- Combiné d'instruments : vérifiez notamment que le témoin d'entretien, l'éclairage du combiné d'instruments et le dégivreur fonctionnent correctement.
- Pédale de frein : vérifiez qu'il y a suffisamment d'espace pour que la pédale de frein puisse fonctionner.

Dans le compartiment moteur

- Fusibles de rechange : vérifiez que des fusibles de rechange de toutes les charges nominales dans la boîte à fusibles sont disponibles.
- Niveau de liquide de refroidissement : vérifiez que le niveau de liquide de refroidissement est correct.
- Batterie et câbles de démarrage : vérifiez que les connecteurs ne sont pas corrodés ou desserrés et que le boîtier de la batterie de démarrage n'est pas fissuré.

Contrôle après le démarrage

- Combiné d'instruments : vérifiez que le témoin d'entretien et le témoin de vitesse fonctionnent correctement.
- Freins : dans une zone sûre, conduisez le véhicule en ligne droite, tenez fermement le volant, décélérez et appliquez le frein. Vérifiez que le véhicule maintient une direction droite.
- Autres anomalies : vérifiez l'absence de pièces desserrées, de fuites et de bruits inhabituels.

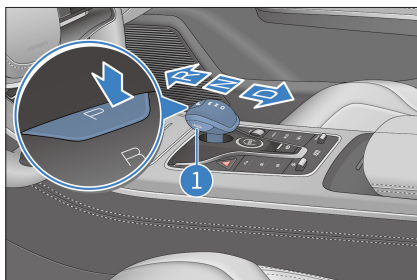
Si tout est correct, vous pouvez conduire en toute confiance.

Préparatifs avant de conduire

- Vérifiez les alentours avant de monter dans le véhicule.
- Réglez la position du siège, l'angle du dossier, la hauteur du coussin, la hauteur de l'appui-tête, ainsi que l'angle et la hauteur du volant.
- Réglez le rétroviseur et les rétroviseurs latéraux.
- Fermez toutes les portes.
- Attachez les ceintures de sécurité.

Commandes de changement de vitesses

- La position de l'actionneur de vitesse est marquée sur le levier de vitesses comme indiqué à droite.
- « P » : stationnement. Appuyez sur ce bouton pour garer le véhicule. Passez à cette position lorsque vous allumez ou éteignez le moteur.
- Pour démarrer le véhicule, l'état de l'alimentation doit être sur « OK ». Appuyez sur la pédale de frein, appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE ①, et basculez le levier de vitesses pour passer de la position « P » à une autre position.



ATTENTION !

- Le bouton de vitesse « P » ne doit être enfoncé qu'après l'arrêt complet du véhicule.
- « R » : marche arrière. Elle ne peut être utilisée que lorsque le véhicule s'est complètement arrêté.
- « N » : point mort, utilisé pour un arrêt temporaire.
 - La vitesse Stationnement doit être engagée chaque fois que le conducteur quitte le véhicule.
- « D » : conduite, utilisée pour la conduite normale.
- Avant de passer en « D », assurez-vous que le commutateur d'alimentation est sur « OK ».
- Pour passer de la vitesse « P » à la vitesse « D », il faut appuyer en même temps sur la pédale de frein et sur le bouton de DÉVERROUILLAGE. Pour plus de détails, consultez le message d'invite sur le combiné d'instruments.
- Si le changement de vitesse est réussi, le levier revient à sa position centrale après avoir été relâché.

AVERTISSEMENT

- Si le moteur est arrêté et que le véhicule se déplace pendant une longue période alors qu'il est en vitesse « N », la transmission peut être gravement endommagée en raison du manque de lubrification.
- Lorsque le moteur tourne et que le véhicule se trouve sur la vitesse « R »/« D », arrêtez toujours le véhicule en appuyant sur la pédale de frein, car la force transmise par l'actionneur est toujours présente et le véhicule peut se déplacer lentement, même au ralenti.

AVERTISSEMENT

- Si vous voulez changer de vitesse tout en avançant, n'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur pour éviter les accidents.
- Pour éviter les accidents, ne mettez jamais le levier de vitesses sur « R » et n'appuyez jamais sur le bouton « P » lorsque le véhicule est en mouvement.
- Il n'est pas recommandé de laisser le véhicule descendre une rampe lorsqu'il est en vitesse « N » ou « P », même si le véhicule n'est pas démarré.
- Pour éviter tout mouvement involontaire du véhicule, serrez le frein de stationnement lorsque le véhicule s'arrête complètement et appuyez sur le bouton « P ».

Frein de stationnement électronique (EPB)

Commutateur EPB

Assurez-vous que l'EPB est engagé lorsque vous garez et quittez le véhicule.



Engagement manuel de l'EPB

Relevez le commutateur EPB pour que l'EPB applique une force de stationnement appropriée. Le témoin (P) du combiné d'instruments clignote, puis reste allumé en permanence, indiquant que l'EPB est engagé. En outre, le message « EPB activated » s'affiche.

ATTENTION !

- (P) Lorsque le témoin clignote, le système EPB fonctionne. Si le véhicule est sur une pente, ne relâchez pas la pédale de frein à moins que (P) ne soit allumé, sinon le véhicule risque de descendre.

Engagement automatique de l'EPB

Engagement automatique de l'EPB

- Lorsque le véhicule est mis hors tension, l'EPB s'engage automatiquement et le témoin (P) s'allume sur le combiné.

Engagement automatique de la vitesse « P »

- Appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule et engagez la vitesse P. L'EPB est engagé automatiquement. Ne relâchez pas la pédale de frein jusqu'à ce que le témoin sur le combiné arrête de clignoter et s'allume et que le message « EPB engaged » s'affiche.

ATTENTION !

- Si le commutateur EPB est pressé et éteint, EPB ne s'affichera pas automatiquement. Cette opération peut être utilisée pour remorquer ou pousser le véhicule en cas de panne.

ATTENTION !

- Au cours de ce processus, la pédale de frein ne doit pas être relâchée à l'avance, notamment lorsque le véhicule est garé sur une pente, car il y a un risque que le véhicule se déplace vers le bas.
- Cette fonction est destinée à améliorer la sécurité autonome du véhicule, et il n'est pas recommandé de s'en servir trop souvent. Par mesure de sécurité, assurez-vous que le véhicule est en position « P » ou que le commutateur EPB est relevé avant de sortir du véhicule.
- Dans les premières secondes qui suivent le démarrage du véhicule, le système EPB est en cours d'auto-test de mise sous tension, pendant lequel il ne répond pas à toutes les fonctions.

Déblocage manuel de l'EPB

- Lorsque l'état de l'alimentation est sur « OK » ou que le véhicule est démarré et que le levier de vitesses n'est pas sur « P », appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée, puis appuyez sur le commutateur EPB jusqu'à ce que le témoin sur le combiné soit éteint, ce qui indique que l'EPB a été débloqué, et il y aura un message « EPB Released ».


ATTENTION !

- Le rapport « P » est le rapport de stationnement du véhicule, ce qui signifie que le véhicule est dans un état de stationnement stable, tandis que l'EPB est le dispositif de stationnement principal du véhicule. Pour assurer la sécurité du stationnement, ne relâchez l'EPB à l'aide du commutateur EPB que lorsque le véhicule n'est pas en vitesse « P » (vitesse de stationnement).

Déblochage automatique de l'EPB au démarrage du véhicule

- Le véhicule étant garé, démarrez-le, appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée, et passez de la vitesse « P » ou « N » à une vitesse de conduite comme « D » ou « R ». L'EPB se débloquent automatiquement, le témoin s'éteint et un message « EPB released » s'affiche.

ATTENTION !

- La pédale de frein doit toujours être enfoncée lors du passage des vitesses. Ne relâchez la pédale qu'une fois que le rapport souhaité est affiché sur le combiné.
- Lorsque le véhicule a été démarré et que la boîte de vitesses est sur un rapport de conduite comme « D » ou « R », engagez l'EPB manuellement, puis appuyez simplement sur la pédale d'accélérateur lentement jusqu'à un certain degré. L'EPB se débloquent automatiquement, le témoin  s'éteint et le message « EPB Released » s'affiche.

AVERTISSEMENT

- Dans la mesure du possible, évitez d'utiliser le freinage forcé. N'utilisez la fonction de freinage d'urgence que dans des cas extrêmes, par exemple lorsque la pédale de frein est défaillante ou bloquée.
- En effet, l'EPB ne peut pas dépasser la limite physique de l'adhésion à la route. Si la fonction de freinage d'urgence est utilisée dans des virages, sur des routes dangereuses ou encombrées, ou par mauvais temps, le véhicule peut dériver, déraper ou dévier.



Panne de déblocage


- Si le déblocage manuel de l'EPB échoue, appuyez et maintenez le commutateur EPB pendant plus de 2 secondes. Si l'EPB peut être débloquent, conduisez le véhicule jusqu'à l'atelier de réparation le plus proche pour vérifier le signal de commutation de la pédale de frein et les pièces et conduites concernées. S'il ne peut être débloquent, contactez immédiatement un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.

Freinage d'urgence en cas de panne de la pédale de frein

- Lorsque le véhicule roule et que le système ESC fonctionne correctement, si le frein est bloqué ou en panne, il est possible d'utiliser le contrôleur de décélération de stationnement (CDP). Si seul l'EPB est engagé, la décélération du freinage est de 0,4 g ; si l'EPB est engagé et que la pédale de frein est enfoncée en même temps, la décélération du freinage est de 0,8 g. Évitez d'utiliser l'EPB pour un freinage forcé, mais n'activez la fonction de freinage d'urgence qu'en cas d'urgence, comme une panne de la pédale de frein ou une pédale de frein coincée.

Témoin du système EPB

- Lorsque le véhicule est mis sous tension, si l'EPB est engagé, le témoin  du combiné d'instruments est allumé en permanence.
- Lorsque le véhicule est mis hors tension, si l'EPB est engagé, le témoin  du combiné d'instruments s'allume, puis s'éteint en 3 secondes environ.

- Lorsque le véhicule est mis sous tension, le système EPB commence un autocontrôle. Le témoin  s'éteint après environ 3 secondes. S'il ne s'éteint pas, le système EPB ou le système de freinage peut être défectueux. Dans ce cas, contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD immédiatement.

Son d'activation de l'EPB

- Des bruits du moteur de l'EPB peuvent être entendus lorsque l'EPB est engagé ou relâché.
- Après l'activation de la fonction de freinage d'urgence, si une odeur de brûlé ou des bruits inhabituels se font entendre, contactez immédiatement un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.

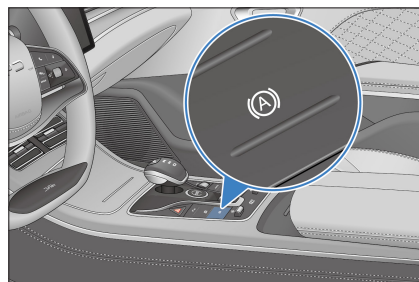
AVERTISSEMENT

- Pour éviter que le véhicule ne se déplace, le levier de vitesse ne doit pas être utilisé pour remplacer l'EPB lors du stationnement. L'EPB doit être utilisé à la place, et le véhicule doit être en vitesse « P ».
- Le commutateur EPB ne doit pas être actionné lorsque le véhicule est en mouvement.
- Lorsque le commutateur EPB est tiré ou relâché, la pédale de frein doit être enfoncée pour empêcher le véhicule de se déplacer, et le blocage ultérieur du changement de vitesse qui se produit parce que l'EPB ne peut pas fournir une force de stationnement suffisante.

Retenue automatique du véhicule (AVH)

La retenue automatique du véhicule (AVH) intervient lorsque le véhicule doit rester à l'arrêt pendant de longues périodes, par exemple dans les embouteillages sur une pente ou en attendant aux feux de circulation. La fonction AVH est activée lorsque la pédale de frein est enfoncée pour arrêter le véhicule.

- Appuyez sur le commutateur AVH pour activer l'AVH. Un témoin blanc pour la mise en veille de l'AVH est affiché sur le combiné d'instruments, et il devient vert lorsque l'AVH peut être activé.
- Appuyez à nouveau sur le commutateur AVH pour désactiver l'AVH.



ATTENTION !

- Le fait d'appuyer sur la pédale d'accélérateur, de passer à la vitesse « P » ou d'engager l'EPB fait sortir le véhicule du mode AVH et le fait revenir à l'état d'attente AVH ; même si les conditions de l'état d'attente AVH ne sont pas remplies, le véhicule sort également du mode AVH.

Conditions préalables à la mise en veille de l'AVH (toutes doivent être remplies)

- Le commutateur AVH est activé et le témoin blanc de veille AVH s'affiche sur le combiné.
- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée et les portes sont fermées.
- Le moteur d'entraînement du véhicule est démarré ou l'état de l'alimentation est sur « OK ».
- Les systèmes ESC et EPB fonctionnent normalement.

ATTENTION !

- À la mise sous tension, la fonction AVH est désactivée par défaut. Elle passe en mode veille, et le combiné d'instruments affiche un témoin d'état de veille AVH blanc.

Conditions de fonctionnement de l'AVH (toutes doivent être remplies)

- La fonction AVH est en veille.
- En vitesse D, la pédale de frein est enfoncée pour arrêter le véhicule.
 - La fonction AVH est activée, les feux de frein et le feu stop surélevé sont allumés, et le témoin AVH sur le combiné devient vert.
- La fonction AVH passe en mode veille après 10 minutes de fonctionnement, le commutateur EPB étant automatiquement tiré vers le haut.
- Pour que l'AVH soit activé, toutes les conditions doivent être réunies en même temps.

ATTENTION !

- Pour que l'AVH soit activé, toutes les conditions de la fonction de stationnement automatique doivent être remplies.
- Lorsque le rapport est passé de D à R, le système passe en mode de déplacement et la fonction AVH n'est pas activée. Lorsque vous appuyez sur le bouton AVH ou que la vitesse dépasse 10 km/h, le système quitte le mode de déplacement.

Conditions de déplacement à faible vitesse

- Lorsque le rapport est engagé sur « R » et que le véhicule se déplace lentement, l'AVH passe en mode de déplacement à basse vitesse. Lorsque le véhicule fait marche arrière (rapport P) ou se déplace (rapport D) à faible vitesse, l'AVH est supprimé pour améliorer le mouvement du véhicule.
- Après avoir déplacé le véhicule, appuyez sur le commutateur AVH pour quitter le mode de déplacement, qui peut également être désactivé si la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h. Ensuite, la fonction AVH peut être activée normalement.

Points clés pour la conduite

- Conduisez lentement et prudemment sur les routes de gravier. Pour éviter d'endommager les pneus, ne roulez pas sur des obstacles à arêtes vives.
- Ralentissez sur les routes cahoteuses ou irrégulières.
- Évitez autant que possible de traverser les zones inondées.

- Ralentissez lorsque vous conduisez contre des vents forts.
- Le nettoyage du véhicule ou la conduite dans des eaux profondes peut mouiller les freins. Pour garder les freins secs, conduisez prudemment et appuyez doucement sur la pédale de frein.
- Conduisez prudemment sur les routes glissantes, telles que les routes recouvertes de glace, de neige ou de sable, ou sur des surfaces telles que les carreaux de céramique mouillés ou la résine époxy. Évitez de vous garer sur les pentes pour éviter que le véhicule ne glisse.

RAPPEL

- La batterie est située dans le châssis du véhicule. Veillez à éviter les chocs lorsque vous conduisez sur un terrain accidenté.
- Avant de conduire, assurez-vous que le stationnement électronique est complètement débloqué et que le témoin de stationnement électronique est éteint.
- Ne laissez pas le véhicule en état d'allumage « OK ».
- N'oubliez pas d'emporter la clé intelligente lorsque vous quittez le véhicule.
- Ralentissez lorsque vous descendez une pente raide et évitez de freiner trop fréquemment pour éviter la surchauffe des disques, qui affecte la performance des freins.
- Soyez prudent lorsque vous accélérez ou freinez sur des routes glissantes. Une accélération rapide ou un freinage brusque provoquent un dérapage.
- Veillez à ce qu'aucun occupant ne mette la tête ou les mains à l'extérieur du véhicule, surtout lorsqu'il s'agit d'enfants.

RAPPEL

- De grandes quantités d'eau pénétrant dans le compartiment avant endommageront le système d'alimentation et les composants électriques.

AVERTISSEMENT

- Le conducteur doit assurer la sécurité de tous les occupants du véhicule et leur montrer comment utiliser correctement les fonctions du véhicule.

Points clés pour la conduite en hiver

1. Assurez-vous que le liquide de refroidissement résiste au gel.
 - Utilisez un liquide de refroidissement du même type que celui utilisé à l'origine. Faites le plein de liquide de refroidissement dans le système de refroidissement en fonction de la température ambiante.
 - Un liquide de refroidissement inadéquat endommagera le système de refroidissement.
2. Vérifiez l'état des batteries et des câbles.
 - La capacité des batteries basse tension est plus faible par temps froid, elles doivent donc être entièrement chargées lorsque l'hiver arrive.
3. Évitez le gel des portes.
 - Vaporisez de l'agent de dégivrage ou de la glycérine dans le trou de serrure pour éviter le gel.

4. Utilisez un liquide lave-glace antigel.

- On peut les trouver chez le concessionnaire ou le prestataire de services agréé BYD et dans les magasins de pièces détachées pour automobiles.
- Le rapport entre l'eau et l'antigel doit être conforme aux instructions du fabricant.

ATTENTION !

- N'utilisez pas d'antigel ou d'autres substituts comme solution de lavage, car cela pourrait endommager la peinture du véhicule.

5. Empêchez la glace et la neige de passer sous l'aile.

- Si de la glace ou de la neige s'accumule sous les ailes, la direction sera difficile. Lorsque vous conduisez par temps froid, arrêtez-vous de temps en temps pour vérifier s'il y a de la neige et de la glace sous les ailes.

6. Disposez d'outils ou d'articles de secours en prévention de conditions routières difficiles.

- Il est conseillé d'avoir dans le véhicule des chaînes à neige, une raclette pour les vitres, des sacs de sable et de sel, un feu clignotant, une pelle et des câbles de connexion.




Fonctions d'aide à la conduite

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est une extension du régulateur de vitesse traditionnel. Il utilise un radar et un contrôleur vidéo multifonctionnel pour détecter la distance et la vitesse relatives d'un véhicule qui précède, de manière à contrôler activement la vitesse du véhicule pour le régulateur de vitesse automatique. Selon qu'il y a ou non un véhicule devant, le système passe du régulateur de vitesse normal à l'ACC.
- La vitesse du régulateur et l'intervalle de temps par rapport au véhicule précédent peuvent être réglés à l'aide des boutons du régulateur. La vitesse du régulateur de vitesse peut être réglée dans une fourchette de 30 à 150 km/h (20 à 95 mph), ou une distance fixe du véhicule précédent peut être réglée pour que le véhicule roule à des vitesses comprises entre 0 et 150 km/h (0 et 95 mph).

Description des états

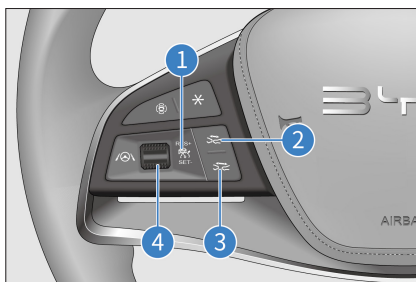
- L'ACC ne doit pas être activé :
 - Lorsque l'initialisation à la mise sous tension du véhicule n'est pas terminée, le système ACC ne peut pas être activé et le combiné d'instruments n'affiche pas les icônes correspondantes.

- Veille de l'ACC :
 - Le système est en veille par défaut une fois activé, et peut être activé manuellement. Si le véhicule ne remplit pas les conditions d'activation, le véhicule doit être contrôlé jusqu'à ce que ces conditions soient remplies. À ce moment, l'icône  s'affiche sur le combiné. (La vitesse du régulateur est une valeur variable.)
- ACC activé :
 - Le système est opérationnel. Il maintient la vitesse programmée ou ajuste automatiquement la distance par rapport au véhicule précédent. À ce moment, l'icône  s'affiche sur le combiné. (La vitesse du régulateur est une valeur variable.)
- Vitesse excessive :
 - Lorsque le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur alors que l'ACC est actif, le véhicule réagit à l'action d'accélération du conducteur et l'ACC est temporairement désactivé jusqu'à ce que la pédale d'accélérateur soit relâchée.
- Panne de l'ACC :
 - Il y a eu une panne du système. Aucune opération ne peut être effectuée et le témoin de panne de l'ACC  s'allume sur le combiné.
- Le système ESC est démarré, mais pas encore activé.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 150 km/h (95 mph).
- La pédale de frein est enfoncée lorsque la vitesse du véhicule est de 0 km/h, ou la pédale de frein n'est pas enfoncée lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 0 km/h.
- Il n'y a pas d'invite de panne de communication du réseau du véhicule sur le combiné d'instruments.
- La fonction AEB n'est pas activée.

Utilisation

Bouton d'activation/désactivation de l'ACC

- Appuyez sur le bouton ① pour activer ou quitter l'ACC. (Lorsque les conditions d'activation sont remplies, le système sera en mode veille). (Appuyez sur le bouton ① pour activer l'ACC et, par défaut, définir la vitesse actuelle comme vitesse du régulateur. Si la vitesse actuelle est inférieure à 30 km/h, la vitesse du régulateur est réglée sur 30 km/h).



Repos ACC

- Si le système ACC est en mode veille dans le même cycle d'allumage, le système mémorise le dernier réglage de vitesse. Poussez le levier vers le haut ④ pour revenir à la vitesse mémorisée avant la dernière sortie du régulateur de vitesse.

Conditions d'activation de l'ACC

- L'EPB est débloqué.
- Le véhicule est dans le rapport D.
- Le véhicule ne glisse pas vers l'arrière.
- Le coffre, le capot et toutes les portes sont fermés.
- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.

Augmentation/diminution de la vitesse cible

- Lorsque la fonction ACC est active, réglez le véhicule à une vitesse comprise dans la plage 30~150 km/h en déplaçant le levier ④. Basculer le levier ④ vers le haut ou le bas augmente ou diminue la vitesse cible de 5 km/h.

Désactivation de l'ACC

- Lorsque l'ACC est actif, le fait d'appuyer à nouveau sur le bouton ① ou d'enfoncer la pédale de frein fait passer le système ACC en mode veille.

Réglage de la distance avec le véhicule précédent

- Le conducteur doit choisir une distance de sécurité entre les véhicules.
- Le système ajuste la vitesse du véhicule pour maintenir une distance appropriée avec le véhicule qui le précède sur la même voie. Vous pouvez appuyer sur les boutons ② et ③ du volant pour régler la distance du véhicule sur l'un des quatre niveaux disponibles. À chaque niveau, la distance parcourue par les véhicules est directement proportionnelle à leur vitesse. Plus la vitesse est élevée, plus la distance est longue.

Augmentation/diminution de la vitesse avec l'ACC actif

- Lorsque l'ACC est activé, le conducteur peut appuyer sur la pédale d'accélérateur pour atteindre à l'avance la vitesse de régulateur cible définie. Le système passe alors en mode vitesse excessive. Si le véhicule roule déjà à la vitesse du régulateur cible et que le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur sans effectuer d'autres opérations, le véhicule reviendra à la vitesse cible après avoir relâché la pédale d'accélérateur. Si le conducteur appuie sur la pédale de frein pour ralentir de manière continue, l'ACC se met en mode veille. Après le relâchement du frein, l'ACC devra être réactivé.

Suivre pour arrêter/démarrer

- Contrôlé par l'ACC, le véhicule peut s'arrêter lorsque le véhicule précédent s'arrête dans des conditions de conduite normales. Si le véhicule s'arrête pendant moins de 30 secondes, il peut suivre le véhicule précédent pour démarrer automatiquement.
- Si le véhicule s'arrête pendant moins de 3 minutes, le conducteur doit réactiver l'ACC en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou en poussant le levier vers le haut ④.
- Si le véhicule s'arrête pendant plus de 3 minutes, le système ACC passe en mode veille, avec l'EPB engagé.

Limites du système

- Le radar est installé à l'avant du véhicule. L'obstruction de sa zone de détection par des contaminants peut perturber la fonction prévue. En particulier, le système ACC s'arrête si son capteur est entièrement recouvert de neige. Le système notifie la sortie par le biais de l'IHM. La fonction du système se rétablira après l'élimination de l'obstruction et le véhicule est redémarré ou fonctionne pendant un instant.
- Le radar peut présenter une défaillance fonctionnelle transitoire due à une détection limitée si le véhicule roule dans des conditions particulières, comme des rampes circulaires ou des tunnels. La fonction peut être rétablie en redémarrant le véhicule ou en conduisant dans des conditions normales pendant un certain temps.
- Atteindre ou quitter une courbe peut retarder ou perturber la sélection des cibles. Dans ces cas, le véhicule ACC peut ne pas freiner comme prévu ou freiner tardivement.

- Sur les routes comportant des virages serrés, comme les routes sinueuses, le véhicule qui précède peut ne pas être détecté par le capteur de l'ACC pendant plusieurs secondes en raison des limites de vision du capteur, ce qui peut entraîner une accélération automatique du véhicule ACC.
- Le flux de circulation et les conditions météorologiques - telles que la pluie et le brouillard - doivent être pris en compte pour régler la distance du véhicule sur le système ACC. Une fois le système ACC correctement réglé, le conducteur doit être en mesure de décélérer jusqu'à l'arrêt du véhicule, à tout moment.
- L'ACC peut ne pas être en mesure d'identifier les objets immobiles ou se déplaçant lentement, tels que les véhicules, la fin de la circulation, les postes de péage, les bicyclettes ou les piétons. Cela implique un risque de collision et oblige le conducteur à faire attention à son environnement.
- Le système ACC ne peut pas identifier les piétons ou les véhicules en sens inverse.
- Le système ACC ne peut réaliser qu'un freinage limité au lieu d'un freinage d'urgence.
- Les objets métalliques, tels que les rails ou les plaques métalliques utilisés dans la construction des routes, peuvent interférer avec le radar, de sorte qu'il ne peut pas fonctionner dans des conditions normales.
- L'ACC assiste le conducteur au lieu de le remplacer. Le conducteur est responsable du respect du code de la route et de la maîtrise du véhicule.
- L'ACC est adapté à une utilisation sur les autoroutes et les routes en bon état, plutôt que sur les routes urbaines ou sinueuses complexes.
- Lorsque le système ACC est actif et que l'on appuie sur la pédale d'accélérateur ou de frein, le contrôle du véhicule est transféré au conducteur. En conséquence, le système ACC ne peut pas maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui précède.
- L'ACC peut ne pas réagir ou réagir lentement à un véhicule précédent qui freine brusquement (arrêt d'urgence), ce qui entraîne un risque de freinage tardif. Dans ce cas, il n'y aura pas de demande de reprise de contrôle.
- Dans certains cas, par exemple lorsque le véhicule qui vous précède roule trop lentement, lorsque vous changez de voie trop rapidement ou lorsque la distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède est trop courte, le système n'a pas le temps de réduire la vitesse relative. Dans ce cas, la réponse doit venir du conducteur. Le système ne donne aucun avertissement sonore ou visuel dans tous les cas.
- Si la distance entre le véhicule ACC et une voie adjacente est trop faible (ou si un véhicule sur une voie adjacente est trop proche de la voie du véhicule ACC), l'ACC peut réagir à ce véhicule et freiner en conséquence.
- Les véhicules arrivant sur la voie du véhicule ACC et se trouvant dans sa zone de détection radar sont identifiés comme véhicules cibles. Cela déclenchera une réponse en conséquence, ce qui peut conduire à un freinage dur ou tardif.

Précautions

- L'ACC est un système de confort plutôt qu'un système de sécurité, un détecteur d'obstacles ou un système d'avertissement de collision. Le conducteur doit garder le contrôle du véhicule à tout moment et en être pleinement responsable.

- La détection peut être affectée ou retardée dans certains environnements. Si la surface de la section transversale de réflexion du radar de la cible (une bicyclette, un quatre-roues ou un piéton, par exemple) est trop petite, le système peut ne pas détecter correctement la distance par rapport au véhicule qui précède, ce qui se traduit par une réponse tardive ou nulle à ce véhicule. Dans ce cas, la vitesse du véhicule doit être contrôlée par le conducteur. En outre, la détection peut également être affectée ou retardée par le bruit ou les interférences électromagnétiques.
- L'ACC ne sera pas en mesure de cibler un véhicule devant vous qui a un rapport de contact trop faible avec le vôtre, vous devez donc garder le contrôle du véhicule.
- Lorsque le véhicule s'arrête alors qu'il suit un véhicule devant lui, dans de rares cas, le système ne reconnaît pas l'extrémité du véhicule devant lui mais l'extrémité inférieure de la cible (par exemple, l'essieu arrière d'un camion au châssis élevé ou le pare-chocs d'un véhicule). Dans ce cas, le système ne peut pas garantir une distance d'arrêt correcte, de sorte que le conducteur doit rester vigilant et être prêt à freiner.
- Si l'ACC est activé alors que le véhicule est à l'arrêt, le système identifie tout obstacle fixe situé devant et maintient le véhicule immobile pour assurer un démarrage en toute sécurité et éviter toute collision. Cependant, cette fonction ne couvre pas tous les obstacles, le conducteur doit donc être vigilant.
- La modification de la structure du véhicule, telle que l'abaissement du châssis ou le changement de la plaque de montage de l'immatriculation avant, peut affecter le système ACC.
- N'utilisez pas le système ACC lorsque la visibilité est mauvaise, ou lorsque vous conduisez sur des pentes et des routes sinueuses, ou sur des routes humides (couvertes de glace/neige ou gorgées d'eau).
- Dans l'une des situations suivantes, il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour un étalonnage et une vérification professionnels du radar et du contrôleur vidéo multifonctionnel :
 - Le radar, le pare-chocs avant ou le pare-brise avant ont été retirés.
 - L'alignement des quatre roues a été effectué.
 - Le véhicule a subi une collision.
 - Les performances du système ACC diminuent ou une notification d'erreur système s'affiche sur le combiné d'instruments.






AVERTISSEMENT

- L'ACC ne sert que de fonction d'aide à la conduite, le conducteur doit donc être entièrement responsable de la sécurité de la conduite.
- L'influence des conditions météorologiques, de l'état de la route et d'autres facteurs peut entraîner la défaillance de l'ACC.
- Utilisez l'ACC en fonction de vos besoins, de la circulation et de l'état de la route.

Régulateur de vitesse intelligent (ICC)*

- Le système de régulateur de vitesse intelligent (ICC) intègre l'ACC et le contrôle du centrage sur la voie (LCC). Il permet de contrôler le véhicule à la fois longitudinalement et transversalement à des vitesses comprises entre 0 et 125 km/h afin de réduire la charge de conduite et d'offrir un environnement de conduite sûr et confortable.
- Lorsque la fonction est activée, le conducteur doit toujours tenir le volant et contrôler le véhicule si nécessaire.
- L'assistance longitudinale, pilotée par le système ACC, maintient le véhicule à une vitesse ou à une distance fixe de l'usager de la route qui le précède.

Description des états


- Veille de l'ICC :
 - L'ICC est en veille par défaut et peut être activé manuellement. Si le véhicule ne remplit pas les conditions d'activation, le véhicule doit être contrôlé jusqu'à ce que ces conditions soient remplies. À ce moment, l'icône  s'affiche sur le combiné.
- ICC activé :
 - Le système ICC est opérationnel. Il maintient la vitesse programmée ou ajuste automatiquement la distance par rapport au véhicule précédent. À ce moment, l'icône  s'affiche sur le combiné.
- Panne de l'ICC :
 - Il y a eu une panne du système. Aucune opération ne peut être effectuée et le témoin de panne de l'ACC  s'allume sur le combiné.

Conditions d'activation de l'ICC

- L'EPB est débloqué.

- Le véhicule est dans le rapport D.
- Le véhicule ne glisse pas vers l'arrière.
- Le coffre, le capot et toutes les portes sont fermés.
- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
- Le système ESC est démarré, mais pas encore activé.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 125 km/h.
- La pédale de frein est enfoncée à la vitesse 0 ; ou la pédale de frein n'est pas enfoncée à des vitesses supérieures à 0.
- Il n'y a pas d'invite de panne de communication du réseau du véhicule sur le combiné d'instruments.
- La fonction AEB n'est pas activée.
- Les lignes des voies à double sens sont dégagées et le véhicule se trouve au centre de la voie.

Utilisation

- Appuyez sur le bouton  du volant pour activer ou quitter l'ICC. (Par défaut, lorsque la fonction est activée, la vitesse actuelle est définie comme la vitesse du régulateur. Si la vitesse actuelle est inférieure à 30 km/h, la vitesse du régulateur est réglée sur 30 km/h).
- Pour savoir comment régler la vitesse du régulateur de vitesse et la distance du véhicule, voir les descriptions de la fonction ACC.
- Pour activer ou désactiver l'ICC, accédez au système d'info-divertissement et appuyez sur DiPilot → Advanced Driving Assist (Assistance de conduite avancée). (Si le commutateur souple est activé, l'ICC ne peut être désactivé que lorsque le véhicule est en vitesse P). Lorsque le véhicule vient de démarrer, l'état de l'ICC avant la dernière mise hors tension est conservé.

Précautions

- Étant donné que le système ICC intègre l'ACC et le LCC, les précautions concernant l'ACC doivent être suivies dans l'utilisation de l'ICC.
- Lorsque l'ICC est allumé et activé à des vitesses de véhicule comprises entre 0 km/h et 125 km/h :
 - S'il n'y a pas de lignes de voie devant, le contrôle ICC transversal est supprimé et seul l'ACC fonctionne. Dans ce cas, le témoin d'état de fonctionnement de l'ICC devient gris sur le combiné d'instruments.
 - Si les lignes de la voie devant sont claires et reconnaissables, le contrôle ICC transversal est activé automatiquement. Dans ce cas, le témoin d'état de fonctionnement de l'ICC affiche l'état activé sur le combiné d'instruments.
- Le système ICC est un système d'aide à la conduite, et non un système de conduite automatique. Le conducteur doit garder le contrôle du véhicule à tout moment, et ses mains ne doivent pas quitter le volant pendant une longue période. Sinon, le système se désactivera après avoir invité le conducteur à prendre le contrôle.
- Le système de régulateur de vitesse intelligent est influencé par les conditions météorologiques, l'éclairage et la clarté des voies de circulation. Les performances se dégradent considérablement dans des situations telles que le contre-jour, les couchers de soleil, les routes enneigées et les routes gravement endommagées.
- N'utilisez pas le système ICC dans des courbes successives avec des virages serrés, sur des routes verglacées et glissantes, ou dans des conditions météorologiques qui peuvent obstruer le champ de vision du radar ou de la caméra.

- Conditions où l'ICC ne peut pas être utilisé :
 - Le capteur est obstrué.
 - Le véhicule roule dans des conditions météorologiques difficiles.
 - La fonction de sécurité active est déclenchée.
 - La vitesse du véhicule dépasse la plage spécifiée.









AVERTISSEMENT

- L'ICC ne sert que de fonction d'aide à la conduite, le conducteur doit donc être entièrement responsable de la sécurité de la conduite.
- L'influence des conditions météorologiques, de l'état de la route et d'autres facteurs peut entraîner la défaillance de l'ICC.
- Utilisez l'ICC en fonction de vos besoins, de la circulation et de l'état de la route.

Freinage d'urgence prédictif (PEB)* et freinage d'urgence automatique (AEB)*

- Le système d'alerte de collision avec les piétons (PCW) et le système de freinage automatique d'urgence (AEB) détectent les véhicules et les piétons qui se trouvent devant grâce à un radar et à un contrôleur vidéo multifonctionnel. Lorsqu'un risque de collision est détecté, le système émet des alarmes sonores et visuelles pour alerter le conducteur, et améliore la pression de freinage potentielle pour un meilleur timing de réponse. S'il détecte un risque accru de collision, le système applique automatiquement une pression de freinage pour aider à éviter la collision ou à réduire l'impact.

Utilisation

- Pour activer ou désactiver le PCW et l'AEB, allez sur  → DiPilot → Active Safety (Sécurité active). Par défaut, la fonction est activée au démarrage du véhicule.
- Le PCW donne des alarmes sous forme d'audio, de texte et de freinage intermittent.
- Lorsque le PCW est activé, un témoin vert  ou un témoin rouge  clignote, selon le niveau d'urgence, et un message d'invite s'affiche sur le combiné d'instruments.
- Lorsque l'AEB est déclenché, un témoin rouge  clignote ainsi qu'un message d'invite sur le combiné d'instruments.
- En cas de dysfonctionnement, le combiné affiche une icône .
- Si l'AEB est désactivé manuellement en appuyant sur les boutons, une icône  s'affiche sur le combiné.

Conditions d'activation du PCW

- Toutes les conditions suivantes doivent être remplies :
 - Le conducteur active la fonction via l'IHM.
 - Si le véhicule s'approche d'une cible mobile, la vitesse du véhicule est comprise entre 30 km/h et 150 km/h. S'il s'approche d'une cible immobile, la vitesse du véhicule est comprise entre 30 et 85 km/h.

Conditions d'activation de l'AEB

- Toutes les conditions suivantes doivent être remplies :
 - Le conducteur active la fonction via l'IHM.

- Si le véhicule s'approche d'une cible mobile, la vitesse du véhicule est comprise entre 4 km/h et 150 km/h. S'il s'approche d'une cible immobile, la vitesse du véhicule est comprise entre 4 et 60 km/h.
- L'EPB est débloqué.
- Le véhicule est dans le rapport D.
- Le véhicule ne glisse pas vers l'arrière.
- Le coffre, le capot et toutes les portes sont fermés.
- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
- Le système ESC est démarré, mais pas encore activé.

Limites du système

- La détection peut être affectée ou retardée dans certains environnements. Si la surface de la section transversale de réflexion du radar de la cible (une bicyclette, un trois-roues, un quatre-roues ou un vélo motorisé, ou une moto, par exemple) est trop petite, le système peut ne pas détecter correctement la distance des cibles situées devant lui, ce qui entraîne une réponse tardive ou l'absence de réponse à ces véhicules.
- Dans les cas suivants, le système de freinage d'urgence prédictif peut être affecté ou ne pas donner de réponse :
 - Par temps de pluie, de neige ou de brouillard, ou en cas d'exposition directe au soleil ou à des lumières éblouissantes, ou dans des environnements où l'éclairage varie considérablement ;
 - Capteur sale, trouble, endommagé ou obstrué ;
 - Défaillance du radar due à l'interférence d'autres sources radar, comme une forte réflexion radar dans un parking à étages.

- Dans une circulation complexe, le système peut être incapable de répondre correctement aux circonstances suivantes :
 - Les piétons ou les véhicules se déplacent trop rapidement dans la zone de détection du capteur.
 - Les piétons sont masqués par d'autres objets.
 - Les contours des piétons sont indiscernables de l'arrière-plan.
 - Les piétons ne sont pas détectés, en raison, par exemple, de leur couverture par des vêtements spéciaux ou d'autres matériaux.
 - Le véhicule se déplace dans une courbe avec un petit rayon de braquage.
- Le système AEB n'est activé que lorsqu'il dépasse certaines vitesses. Une conduite prudente est toujours requise, car le système peut ne pas se déclencher correctement.
- Lorsque la fonction ESC est désactivée ou que le témoin d'anomalie est allumé, le système AEB ne peut pas fonctionner normalement.
- Si le PCW émet une alarme, le conducteur doit freiner en fonction des conditions de circulation pour réduire la vitesse du véhicule ou s'écarter des obstacles.
- Si le véhicule se rapproche trop du véhicule précédent pendant trop longtemps, un avertissement de distance de sécurité est émis. Si le véhicule qui vous précède freine brusquement, la collision peut être inévitable.

Précautions

- Le système PEB ne peut pas garantir l'absence de collision. Dans une circulation complexe, le système ne peut pas toujours identifier clairement tous les véhicules ou piétons. Il peut déclencher une action d'avertissement ou de freinage inutile pour les plaques d'égout, les plaques de fer ou les panneaux routiers.
- Veillez à conduire prudemment et à respecter les conditions de circulation environnantes. L'AEB ne remplace en aucun cas le freinage normal.
- Ne vous fiez pas trop au système PEB, car cela peut entraîner des accidents graves, voire mortels. Le système n'est qu'un outil de sécurité auxiliaire. Le conducteur doit toujours garder une distance de sécurité par rapport aux véhicules qui le précèdent, contrôler sa vitesse et être prêt à freiner ou à braquer si nécessaire. Le conducteur doit garder le contrôle du véhicule à tout moment et être entièrement responsable d'une conduite sûre.
- Le système ne déclenche pas l'AEB lorsque le conducteur est conscient d'une alerte d'urgence, mais tourne le volant, appuie fortement sur la pédale d'accélérateur ou freine brusquement.
- Le capteur radar peut présenter une défaillance fonctionnelle transitoire due à une détection limitée si le véhicule roule dans des conditions particulières, comme des rampes circulaires ou des tunnels. La fonction peut être rétablie en redémarrant le véhicule ou en conduisant dans des conditions normales pendant un certain temps.
- Lorsque la surface du radar ou de la caméra est sale ou recouverte de matières étrangères, un message s'affiche sur le combiné d'instruments (le capteur du radar ou de la caméra peut devenir aveugle si sa surface est sale ou recouverte de corps étrangers) et le PCW et l'AEB sont désactivés. Les fonctions seront rétablies après le nettoyage du capteur.

- La fonction de protection des piétons étant limitée par certaines conditions physiques, le conducteur doit prendre le contrôle du véhicule en temps voulu et de manière efficace dans des conditions dangereuses.
- Le système ne peut pas, à lui seul, protéger complètement les piétons ou éviter les accidents et les blessures graves.
- Dans certaines conditions, par exemple sur des routes sinueuses, la fonction de protection des piétons peut déclencher des avertissements ou des freinages inutiles.
- En cas de défaillance du système, comme un mauvais alignement du radar ou de la caméra, la fonction de protection des piétons peut déclencher des avertissements ou un freinage erroné.
- La pédale de frein devient plus dure si l'AEB est déclenché. Une grande quantité de pression hydraulique sera nécessaire pour pousser l'étrier en peu de temps et il y aura un bruit de grésillement.
- Le système PEB se déclenche uniquement lorsque les portes sont fermées et les ceintures de sécurité attachées et ne fonctionne pas dans les cas suivants :
 - Une porte n'est pas fermée ou est ouverte lorsque le véhicule est en mouvement.
 - La ceinture de sécurité n'est pas bouclée ou se détache lorsque le véhicule est en mouvement. Le conducteur freine à fond.
 - Le conducteur appuie fortement sur l'accélérateur.
 - Les conducteurs passent fréquemment de la pédale d'accélérateur à la pédale de frein.
- Les performances du système peuvent être réduites dans les cas suivants :
 - Fort impact sur le pare-chocs avant.
 - Des pneus mal gonflés ou usés. Installation de pneus non homologués.
 - Chaînes à neige installées.
 - Utilisation d'une petite roue de secours ou d'un kit de réparation de pneus.
- Veuillez à vous rendre chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour un étalonnage professionnel du radar moyenne portée et du contrôleur vidéo multifonctionnel dans l'une des situations suivantes :
 - Suppression du radar de moyenne portée ou du contrôleur vidéo multifonctionnel.
 - Réglage du pincement et du carrossage lors de l'alignement des quatre roues. Collision.
 - Détérioration ou anomalie du système ACC.
- N'essayez pas de tester vous-même le système de freinage d'urgence prédictif en utilisant des objets tels qu'un carton, une plaque de fer, un mannequin, etc. Le système risque de ne pas fonctionner correctement et donc de provoquer des accidents.





AVERTISSEMENT

- Le PCW et l'AEB ne sont que des fonctions d'aide à la conduite, le conducteur doit donc être entièrement responsable de la sécurité de la conduite.
- L'influence des conditions météorologiques, de l'état de la route et d'autres facteurs peut entraîner la défaillance du PCW et de l'AEB.
- Utilisez le PCW et l'AEB en fonction de vos besoins, de la circulation et de l'état de la route.

Alerte de circulation transversale avant (FCTA)/Freinage de circulation transversale avant (FCTB)*

Le système d'alerte de circulation transversale avant (FCTA)/de freinage transversal avant (FCTB) détecte les véhicules qui traversent la voie à l'avant grâce à des radars situés de part et d'autre du pare-chocs avant, afin d'alerter le conducteur et d'actionner le frein si nécessaire. À faible vitesse du véhicule, lorsque la fonction détecte un risque de collision avec un véhicule traversant la voie à l'avant, elle fournit au conducteur des alertes visuelles et sonores ; le freinage est automatique pour éviter une collision sur le point de se produire.

Utilisation

- Pour activer ou désactiver le FCTA et l'FCTB, allez sur le système d'info-divertissement → DiPilot → Active Safety (Sécurité active).
- Lorsque la fonction est activée, la lumière d'ambiance du combiné d'instruments, la lumière d'ambiance à gauche de la rangée avant et le témoin de recul clignotent.
- Lorsque le FCTB est activé, un témoin rouge  clignote ainsi qu'un message d'invite sur le combiné d'instruments.
- En cas de dysfonctionnement du FCTA/FCTB, le combiné affiche une icône .

Précautions

- Si le système FCTA/FCTB apporte une aide à la surveillance de l'avant, il ne peut remplacer l'observation et le jugement du conducteur. Le conducteur doit garder le contrôle du véhicule à tout moment et conduire correctement, et en être pleinement responsable.
- Lorsqu'un véhicule cible s'approche par le côté à grande vitesse, le système FCTA/FCTB peut ne pas être en mesure de fournir un avertissement adéquat.
- Le conducteur doit veiller au fonctionnement normal du système FCTA/FCTB, en maintenant en bon état les capteurs radar situés de part et d'autre du pare-chocs. Par exemple, la saleté, la neige ou d'autres obstructions couvrant les capteurs doivent être délogées immédiatement.
- La détection peut être affectée ou retardée dans certains environnements. Si la section transversale du radar du véhicule cible est trop petite (un vélo, un cyclomoteur électrique ou un piéton, par exemple), le système peut ne pas identifier les cibles, ce qui entraîne de fausses alarmes. En outre, la détection peut également être affectée ou retardée par le bruit ou les interférences électromagnétiques.
- Dans certaines circonstances, il sera difficile pour le système d'aider le conducteur, et la détection peut être affectée ou retardée. Les circonstances possibles incluent, mais ne sont pas limitées à :
 - Un changement soudain de voie d'un véhicule venant du côté ;
 - Un véhicule cible masqué ;
 - Une section transversale de réflexion radar trop petite du véhicule cible (par exemple, un vélo ou un cyclomoteur électrique) ;
 - De mauvaises conditions météorologiques, comme la pluie ou la neige.
 - Le radar se détache, est mal installé ou obstrué ;
 - Des glissières de sécurité métalliques complexes ou des conditions routières similaires.

- Le système ne fonctionne pas lorsque :
 - Les cibles sont en dehors de la portée de détection du radar.
 - Le FCTA/FCTB est désactivé.
 - Le véhicule n'est pas dans le rapport D.
 - Les quatre portes sont ouvertes.
 - L'initialisation du système n'est pas encore terminée.
 - Le radar du coin avant est en panne.
 - Le véhicule roule à une vitesse supérieure à 9 km/h ou est à l'arrêt.
 - Les véhicules venant de l'arrière sont détectés trop tard dans les virages serrés, les pentes ou autres.
 - La vitesse cible du véhicule est en dehors de la plage 7 km/h~63 km/h.
 - Le véhicule démarre rapidement après l'arrêt ou a été démarré pendant 3 secondes.
- L'influence des vibrations ou des collisions sur l'étalonnage des capteurs du radar de détection peut dégrader les performances du système. Dans ce cas, il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.






AVERTISSEMENT

- Le FCTA/FCTB ne sert que de fonction d'aide à la conduite, le conducteur doit donc être entièrement responsable de la sécurité de la conduite.
- L'influence des conditions météorologiques, de l'état de la route et d'autres facteurs peut entraîner la défaillance du FCTA/FCTB ou aboutir à un freinage tardif.
- Utilisez le FCTA/FCTB en fonction de vos besoins, de la circulation et de l'état de la route.

Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)*

Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) identifie les panneaux de limitation de vitesse par le biais du contrôleur vidéo multifonctionnel et affiche ces panneaux sur la route actuelle dans le combiné d'instruments. Il est également capable d'assurer la fonction d'information intelligente sur les limites de vitesse (ISLI), qui envoie des informations d'alarme au conducteur lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limite de vitesse détectée.

Utilisation

- Pour activer ou désactiver le TSR, allez sur  → DiPilot → Driving Assist (Assistance à la conduite) → TSR. Le système reprend par défaut les réglages effectués juste avant la dernière mise hors tension au démarrage du véhicule.
- Le seuil d'alarme d'excès de vitesse peut être modifié en ajustant la sensibilité de l'alarme de limite de vitesse.
- Lorsque le TSR est activé et identifie le panneau de signalisation, une icône de témoin rouge  (avec une valeur conforme au panneau) s'affiche sur le combiné.
- Lorsque le TSR est activé mais qu'il est capable d'identifier les panneaux de signalisation, une icône de témoin rouge  s'affiche sur le combiné.
- En cas de dysfonctionnement du système TSR, une icône de témoin jaune  s'affiche sur le combiné.
- Si le TSR est désactivé manuellement en appuyant sur les boutons, une icône  s'affiche sur le combiné.

Précautions

- L'icône de limite de vitesse disparaît du combiné dans un certain délai après la reconnaissance du système. Le conducteur doit contrôler que la vitesse est dans les limites de la plage.
- Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation ne peut identifier que les panneaux de limitation de vitesse et ne permet pas de contrôler la vitesse. Le contrôle du véhicule est toujours entre les mains du conducteur. Veuillez conduire correctement.
- En cas de panneaux de limitation de vitesse multiples sur des voies parallèles, le système identifie le panneau sur la voie actuelle et affiche l'icône en conséquence. Par conséquent, le conducteur doit rester sur la voie de droite.
- Les panneaux de limitation de poids dont la taille n'est pas conforme à la réglementation nationale peuvent être identifiés par erreur comme des panneaux de limitation de vitesse.
- Si le panneau de limitation de vitesse n'est pas clair ou déformé, s'il est incliné, réfléchissant, partiellement couvert ou recouvert, la caméra peut être incapable d'identifier le panneau complètement ou clairement.
- Les performances du TSR dépendent des conditions météorologiques, de l'éclairage et de la visibilité des panneaux. Le système peut être incapable de reconnaître complètement ou clairement les panneaux la nuit ou au coucher du soleil, dans un environnement pluvieux, brumeux, trouble, enneigé ou poussiéreux, lorsque la lumière provient de l'arrière du véhicule, ou lorsqu'il y a un changement soudain d'éclairage.

- En cas de collision ou si le capteur de la caméra a été réassemblé, il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour étalonner le capteur afin de ne pas affecter les performances du système.



AVERTISSEMENT

- Le TSR ne sert que de fonction d'aide à la conduite, le conducteur doit donc être entièrement responsable de la sécurité de la conduite.
- L'influence des conditions météorologiques, de l'état de la route et d'autres facteurs peut entraîner la défaillance du TSR ou aboutir à une alarme tardive.
- Utilisez le TSR en fonction de vos besoins, de la circulation et de l'état de la route.

Limiteur de vitesse intelligent (ISLC)*

Le système de limiteur de vitesse intelligent (ISLC) intègre l'ACC et le TSR. Lorsque le système est activé, si le véhicule roule plus vite que la limite de vitesse détectée, une demande de confirmation s'affiche pour demander si la vitesse du régulateur doit être réglée sur cette limite. Après confirmation par le conducteur, le système règle automatiquement la vitesse du régulateur sur la limite pour éviter les excès de vitesse.

Cette fonction est disponible dans la plage de vitesse 30~150 km/h (20~95 mph).

Utilisation

- Pour activer ou désactiver l'ISLC, allez sur le système d'info-divertissement et appuyez sur DiPilot → TSR → Commutateur ISLC.

- Lorsque le système TSR est désactivé, le commutateur ISLC est grisé et inutilisable. L'ISLC est désactivé à ce moment-là. Le commutateur ISLC sera utilisable après la réactivation du système TSR.
- L'ISLC peut être activé à condition que l'ACC soit actif.

Précautions

- Étant donné que le système ISLC intègre l'ACC et le TSR, les précautions concernant l'ACC et le TSR doivent être suivies dans l'utilisation de l'ISLC.
- Le régulateur de vitesse intelligent est un système d'aide à la conduite, le conducteur doit donc garder le contrôle du véhicule à tout moment.
- Les performances du ISLC dépendent des conditions météorologiques, de l'éclairage et de la visibilité des panneaux de signalisation. Le système peut être incapable de reconnaître complètement ou clairement les panneaux la nuit ou au coucher du soleil, dans un environnement pluvieux, brumeux, trouble, enneigé ou poussiéreux, lorsque la lumière provient de l'arrière du véhicule, ou lorsqu'il y a un changement soudain d'éclairage.




AVERTISSEMENT

- L'ISLC ne sert que de fonction d'aide à la conduite, le conducteur doit donc être entièrement responsable de la sécurité de la conduite.
- L'influence des conditions météorologiques, de l'état de la route et d'autres facteurs peut entraîner la défaillance du ISLC ou aboutir à une alarme tardive.
- Utilisez l'ISLC en fonction de vos besoins, de la circulation et de l'état de la route.

Feux de route intelligents (HMA)*

Le système de feux de route intelligents (HMA) active ou désactive automatiquement les feux de route en fonction des conditions de conduite actuelles évaluées à l'aide des capteurs du contrôleur vidéo multifonctionnel, lorsque la vitesse du véhicule dépasse 25 km/h.

Description des états

- Veille du HMA :
 - Lorsque la fonction est enclenchée, mais pas encore activée, une icône  s'affiche sur le combiné d'instruments.
- HMA activé :
 - Avec la fonction activée, lorsque le commutateur d'éclairage est sur « Auto », que le feu remplit les conditions et que la vitesse du véhicule dépasse 35 km/h, une icône  s'affiche sur le combiné d'instruments.
- Panne du HMA :
 - Le HMA est en panne. À ce moment, une icône  s'affiche sur le combiné.

Utilisation

- Pour activer ou désactiver le HMA, allez sur le système d'info-divertissement et appuyez sur DiPilot → Driving Assist (Assistance à la conduite). Le système reprend par défaut les réglages effectués juste avant le dernier démarrage du véhicule.
- Avec la fonction activée, lorsque le commutateur d'éclairage est sur « Auto », que le feu remplit les conditions et que la vitesse du véhicule dépasse 35 km/h, le système passe automatiquement des feux de croisement aux feux de route en fonction de l'environnement de conduite actuel.

Précautions

- Le HMA n'est qu'un outil de commande des feux auxiliaire. Bien qu'il soit recommandé d'utiliser le système à des vitesses élevées du véhicule, le système ne peut pas remplacer complètement le conducteur. Le conducteur doit respecter le code de la route et passer activement et à tout moment des feux de route aux feux de croisement en fonction de l'état de la route.
- Le système HMA se désactive lorsque les feux de brouillard sont éteints, que les essuie-glaces sont réglés sur le mode haute vitesse, que le véhicule fait marche arrière, que le commutateur d'éclairage n'est pas sur « Auto » et que l'environnement est trop éclairé.
- Même lorsque le HMA fonctionne, le conducteur doit réagir à des situations possibles où le HMA se déclenche par erreur ou ne fonctionne pas en raison de facteurs et de conditions environnementaux inévitables. Les situations typiques sont :
 - La priorité est donnée à l'actionnement du levier par le conducteur pour passer aux feux de route.
 - Le temps, tel que le brouillard, la pluie ou la neige, est extrêmement mauvais pour la conduite.
 - Certains conducteurs ont un éclairage médiocre (comme les piétons et les cyclistes), il y a des rails ou des voies navigables à proximité, ou des animaux sauvages sur les routes.
 - Il y a des objets très réfléchissants alentours (comme des panneaux de circulation sur les autoroutes, le réfléchissement de l'eau sur la chaussée, etc.).
 - Le pare-brise avant est sale, recouvert de buée ou obstrué par des autocollants ou des décorations.

- En cas de collision ou si le capteur a été réassemblé, il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour étalonner le capteur afin de ne pas affecter les performances du système.

AVERTISSEMENT

- Le HMA ne sert que de fonction d'aide à la conduite, le conducteur doit donc être entièrement responsable de la sécurité de la conduite.
- L'influence des conditions météorologiques, de l'état de la route et d'autres facteurs peut entraîner la défaillance du HMA.
- Utilisez le HMA en fonction de vos besoins, de la circulation et de l'état de la route.

Assistance au franchissement de ligne (LDA)*


Système d'alerte de franchissement de ligne (LDW) *



Le système d'alerte de franchissement de ligne (LDW) identifie les lignes de la voie à venir grâce à un contrôleur vidéo multifonctionnel. Si le conducteur s'écarte involontairement de la voie à une vitesse comprise entre 60 et 150 km/h, le système l'indique par des vibrations au volant, des alarmes sonores et un message sur le combiné d'instruments.

Prévention des sorties de voie (LDP) *

- Le système de prévention des sorties de voie (LDP) identifie les voies de circulation à l'avance grâce à un contrôleur vidéo multifonctionnel. Si le conducteur s'écarte involontairement de la voie à une vitesse comprise entre 60 km/h et 150 km/h, de sorte que le véhicule est sur le point de franchir les lignes de la voie, le système, lorsqu'il est activé, fait légèrement tourner le volant en fournissant un couple inverse par le biais du système de direction assistée électronique (EPS) afin d'empêcher la sortie de la voie.
- Lorsqu'il est activé, le système LDP émet une alarme pour demander au conducteur de prendre le volant pour contrôler le virage. L'alarme dure jusqu'à ce que le système soit désactivé et est donnée par un son, une alarme visuelle et une vibration du volant. Si le système est activé deux fois ou plus à l'intérieur d'un cycle continu de 180 secondes et qu'aucune entrée de virage ne provient du conducteur pendant la période d'activation, le système émet une alarme lorsqu'il est activé pour la deuxième fois ou lorsqu'une autre intervention est effectuée. Pour la troisième intervention (et toutes les suivantes), les alarmes sont prolongées d'au moins 15 secondes.

Utilisation

- Pour activer ou désactiver le LDA, allez sur le système d'info-divertissement et appuyez sur DiPilot → Driving Assist (Assistance à la conduite) → Lane Assist System (Système d'assistance au maintien dans la voie).
- Les options des formes d'alarme LDW comprennent l'alarme audio uniquement, ou les vibrations du volant uniquement, ou les deux.
- Lorsque LDW ou LDP est activé, une icône  s'affiche sur le combiné.

- Lorsqu'il est activé, le LDW émet des alarmes (sous forme de sons, d'alarmes visuelles et de vibrations du volant). Sur le combiné d'instruments, les lignes de voie virtuelles du côté où le véhicule se retourne deviennent rouges.
- Lorsqu'il est activé, le LDP émet des alarmes (sous forme de sons, d'alarmes visuelles et de vibrations du volant). Sur le combiné d'instruments, l'icône  clignote deux fois et les lignes de voie virtuelles du côté où le véhicule se retourne deviennent bleues.
- En cas de dysfonctionnement, le combiné affiche une icône .

Limites du système

- Le système d'assistance au maintien dans la voie peut détecter des lignes de voie incorrectes ou inexistantes dans un trafic complexe. Dans les cas suivants, le système peut ne pas fonctionner ou ses performances se dégradent considérablement.
 - Mauvaise visibilité par temps de neige, de pluie et de brouillard ;
 - Pare-brise sale ou embué, ou contrôleur vidéo multifonctionnel obstrué ;
 - L'éblouissement dû à la lumière directe du soleil, aux reflets ou aux véhicules venant en sens inverse ;
 - Changements soudains de lumière, comme l'entrée et la sortie d'un tunnel ;
 - Les lignes des voies de circulation sont obscurcies par l'ombre des arbres sur les routes en plein soleil par temps ensoleillé ;
 - Limite de route non identifiable avec de l'herbe, de la terre ou une bordure.

Précautions

- Le LDW sera supprimé si le clignotant est utilisé et que le véhicule change de voie comme indiqué par le clignotant.
- Le LDW peut être supprimé si le véhicule franchit les lignes de la voie, ou si les lignes de la voie ne sont pas claires, trop fines, usées, floues ou recouvertes de saleté/neige.
- Le LDW peut être supprimé si la voie est trop large ou trop étroite, si le nombre de voies augmente ou diminue, si le marquage des voies change soudainement sur les rampes ou les sorties, ou dans des situations de dispositions de lignes complexes.
- Le LDW peut être supprimé lorsque le véhicule est trop proche d'un véhicule précédent ou que le véhicule précédent masque les lignes de la voie, sur des pentes ou des routes sinueuses.
- Le LDW peut être supprimé lorsque le véhicule subit des secousses, accélère ou décélère trop rapidement, ou prend un virage serré.
- Le fonctionnement du système peut être affecté si le pare-brise situé dans le champ visuel de la caméra est fissuré, si le verre est teinté ou insuffisamment revêtu, si un objet réfléchissant est placé sur le tableau de bord ou si tout autre objet interfère avec la vision de la caméra.
- Pour des raisons de sécurité, ne testez pas le fonctionnement du LDW par vous-même. La fonction sera interrompue si un objet obstrue la caméra ou si elle est exposée à de fortes lumières. La fonction revient dès que les conditions reviennent à la normale. Dans le cas contraire, il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.
- La désactivation du LDW est recommandée dans l'une des circonstances suivantes :
 - Conduire dans un style sportif.
 - Mauvaises conditions météorologiques.
 - Conduite sur des routes irrégulières.
- Les situations dans lesquelles les lignes de voie peuvent ne pas être identifiées comprennent, entre autres, les situations suivantes :
 - Lignes de voie peu claires ;
 - Lignes de voie incomplètes.
- Les situations susceptibles d'entraîner une défaillance de la détection de la caméra ou une activation tardive de la fonction sont, entre autres, les suivantes :
 - La caméra se détache, est mal installée ou obstruée ;
 - Pluie, neige, smog et autres conditions météorologiques extrêmes ;
 - Objectif de la caméra partiellement ou complètement obstrué.






AVERTISSEMENT

- Le LDA ne sert que de fonction d'aide à la conduite, le conducteur doit donc être entièrement responsable de la sécurité de la conduite.
- L'influence des conditions météorologiques, de l'état de la route et d'autres facteurs peut entraîner la défaillance du LDA.
- Utilisez le LDA en fonction de vos besoins, de la circulation et de l'état de la route.

Assistance à la direction d'urgence (ESA)*

Le système d'assistance à la direction d'urgence (ESA) identifie les lignes des voies à l'avant grâce à un contrôleur vidéo multifonctionnel et identifie les véhicules approchant par l'arrière sur les voies adjacentes grâce à un radar d'angle arrière. Il entre en action lorsque le conducteur commence à changer de voie ou s'en écarte sans le savoir, alors que le véhicule roule à une vitesse comprise entre 60 km/h et 150 km/h. Si un véhicule sur la voie adjacente s'approche par l'arrière sur les angles morts de telle sorte que le système détecte un risque de collision, le système active le système EPS pour fournir un couple de recul, en maintenant le véhicule sur la voie actuelle.

Utilisation

- Pour activer ou désactiver le ESA, allez sur le système d'info-divertissement et appuyez sur DiPilot → Driving Assist (Assistance à la conduite) → Lane Assist System (Système d'assistance au maintien dans la voie).
- Lorsque l'ESA est actif, une icône  clignote sur le combiné d'instruments.
- En cas de dysfonctionnement de l'ESA, le combiné affiche une icône .
- Si le ESA est désactivé manuellement en appuyant sur les boutons, une icône  s'affiche sur le combiné.

Précautions

- Les situations dans lesquelles les lignes de voie peuvent ne pas être identifiées comprennent, entre autres, les situations suivantes :
 - Les piétons, les animaux et les véhicules spéciaux ou de forme particulière ;

- Lignes de voie peu claires ou incomplètes.
- Les situations susceptibles d'entraîner une défaillance de la détection de la caméra ou une alarme tardive sont, entre autres, les suivantes :
 - La caméra se détache, est mal installée ou obstruée ;
 - Pluie, neige, smog et autres conditions météorologiques extrêmes ;
 - Objectif de la caméra partiellement ou complètement obstrué.
- Les situations susceptibles d'entraîner une défaillance de la détection du radar ou une alarme tardive sont, entre autres, les suivantes :
 - Le radar se détache, est mal installé ou obstrué ;
 - Pluie, neige, smog et autres conditions météorologiques extrêmes ;
 - Certaines glissières de sécurité métalliques complexes ou des conditions routières similaires.



AVERTISSEMENT

- L'ESA ne sert que de fonction d'aide à la conduite, le conducteur doit donc être entièrement responsable de la sécurité de la conduite.
- L'influence des conditions météorologiques, de l'état de la route et d'autres facteurs peut entraîner la défaillance de l'ESA.
- Utilisez l'ESA en fonction de vos besoins, de la circulation et de l'état de la route.

Système d'assistance pour angle mort*

Le système d'assistance pour angle mort comprend les fonctions suivantes : détection de l'angle mort (BSD), avertissement d'ouverture des portes (DOW), avertissement de collision arrière (RCW) et avertissement de circulation transversale arrière (RCTA). Il détecte l'environnement derrière le véhicule grâce à des radars installés de part et d'autre du pare-chocs arrière, afin de rappeler au conducteur qu'il doit adopter une conduite sûre.

BSD*

- À une vitesse de 15 km/h, si les capteurs radar détectent un véhicule dans l'angle mort sur une voie adjacente ou un véhicule s'approchant rapidement sur la voie adjacente, le témoin du rétroviseur extérieur correspondant s'allume. Si le clignotant du même côté est allumé à ce moment-là, le témoin d'alarme sur le rétroviseur extérieur clignote pour avertir le conducteur d'un changement de voie risqué.

RCTA*

- Lorsque le véhicule fait marche arrière, le système RCTA détecte par radar les véhicules circulant dans l'angle mort à l'arrière. Si le système détermine que d'autres véhicules s'approchant par l'arrière risquent de percuter le véhicule, les témoins sur les rétroviseurs extérieurs, la lumière d'ambiance du combiné et la lumière d'ambiance intérieure avant clignotent afin que le conducteur puisse réduire le risque de collision.

RCW*




- À une vitesse supérieure à 5 km/h, si les capteurs radar détectent un risque de collision avec un véhicule s'approchant trop rapidement par l'arrière, l'éclairage d'ambiance du combiné et l'éclairage d'ambiance de la rangée avant clignotent pour alerter le conducteur. Dans le même temps, le feu de détresse s'allume pour avertir les conducteurs des véhicules situés à l'arrière des risques de collision, afin qu'ils conduisent en toute sécurité.

DOW*

- Le DOW est réalisé avec des radars d'angle arrière installés de part et d'autre du pare-chocs arrière. Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que les portes sont déverrouillées, le système maintient les témoins sur les rétroviseurs extérieurs allumés pour avertir le conducteur si des objets mobiles, tels que des vélos ou des automobiles, s'approchent par derrière sur une voie adjacente. Dans le même temps, l'image et le message d'invite s'affichent sur le combiné d'instruments et les lumières d'ambiance des rangées avant et arrière sont allumées en permanence. Si le conducteur tente d'ouvrir la porte à ce moment-là, les témoins des rétroviseurs extérieurs et les lumières d'ambiance des rangées avant et arrière se mettent à clignoter.

Utilisation

- Pour activer ou désactiver le BSD, DOW, RCW ou RCTA, allez sur le système d'info-divertissement et appuyez sur DiPilot → Driving Assist (Assistance à la conduite) → Blind Spot Assist (Système d'assistance pour angle mort). Le système reprend par défaut les réglages effectués juste avant le dernier démarrage du véhicule.
- Lorsque le système d'assistance pour angle mort est désactivé, aucun témoin correspondant n'est affiché sur le combiné.

- Lorsque le système d'assistance pour angles morts est en attente, si les conditions du véhicule, telles que la vitesse ou l'état du rapport, ne répondent pas aux exigences d'une fonction, un témoin gris  s'affiche sur le combiné et l'assistance pour angles morts ne sera pas activée.
- En cas de dysfonctionnement du système d'assistance pour angles morts, une icône de témoin jaune  s'affiche sur le combiné.
- Lorsque le système d'assistance pour angles morts est actif, un témoin vert  s'affiche sur le combiné, signifiant que la fonction a été activée et qu'elle peut déclencher des alarmes à tout moment.

Précautions

- Si le système BSD apporte une aide à la surveillance des angles morts des rétroviseurs, il ne peut remplacer l'observation et le jugement du conducteur. Le conducteur doit garder le contrôle du véhicule à tout moment et conduire correctement, et en être pleinement responsable.
- Le système BSD peut être incapable de fournir un avertissement adéquat sur les véhicules cibles s'approchant de l'arrière à grande vitesse.
- Le conducteur doit veiller au fonctionnement normal du système BSD, en maintenant en bon état les capteurs radar du BSD situés de part et d'autre du pare-chocs. Par exemple, s'ils sont recouverts de saleté, de neige ou d'autres obstructions, ils doivent être dégagés immédiatement.
- Si des cibles sans rapport avec le côté arrière ou l'arrière (telles que de grandes barrières utilisées lors de la réparation des routes, de grands panneaux d'affichage au bord de la route, des réflecteurs dans les tunnels ou d'autres objets ayant une grande surface de section de réflexion) sont sélectionnées à tort comme véhicules cibles, le système BSD émet une alerte.

Limites du système

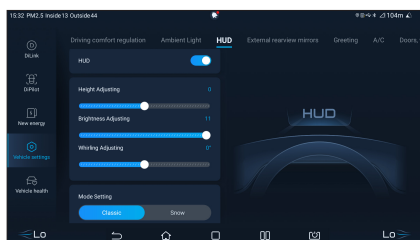
- Dans certaines circonstances, il sera difficile pour le système d'aider le conducteur, et la détection peut être affectée ou retardée. Les circonstances possibles incluent, mais ne sont pas limitées à :
 - Un changement soudain de voie d'un véhicule venant de l'arrière ;
 - Virages serrés, pentes et autres situations où les véhicules venant de l'arrière sont détectés trop tard ;
 - Un véhicule cible masqué ;
 - Rayon de courbe trop faible, ou lorsque le véhicule entre ou sort d'une courbe ;
 - Mauvaises conditions météorologiques, comme la pluie ou la neige.
 - Le radar se détache, est mal installé ou obstrué ;
 - Certaines glissières de sécurité métalliques complexes ou des conditions routières similaires.
 - Les cibles qui ne sont pas susceptibles de réagir sont, entre autres, les suivantes : les piétons et les animaux ;
 - Cibles dans des environnements avec des interférences électromagnétiques.
- L'influence des vibrations ou des collisions sur l'étalonnage des capteurs du radar de BSD peut dégrader les performances du système. Dans ce cas, il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.

AVERTISSEMENT

- Le système d'assistance pour angles morts ne sert que de fonction d'aide à la conduite, le conducteur doit donc être entièrement responsable de la sécurité de la conduite.
- L'influence des conditions météorologiques, de l'état de la route et d'autres facteurs peut entraîner la défaillance du système d'assistance pour angles morts.
- Utilisez le système d'assistance pour angles morts en fonction de vos besoins, de la circulation et de l'état de la route.

Affichage tête haute (HUD)




La fonction d'affichage tête haute (HUD) projette des informations importantes, notamment la vitesse du véhicule, la navigation, la limitation de vitesse, l'ACC, le franchissement de ligne, le BSD, etc. dans le champ de vision du conducteur sur le pare-brise avant. Il améliore la sécurité de la conduite en empêchant le conducteur de changer fréquemment la focalisation de ses yeux.



- Commutateur HUD : par défaut, le commutateur est activé et une image HUD est affichée. Lorsque le commutateur est désactivé, aucune image HUD ne s'affiche. Lorsque le véhicule redémarre, le réglage du commutateur avant la dernière coupure de courant est conservé.
 - Réglage de la hauteur : permet de régler la hauteur de l'image virtuelle HUD entre -10 et 10. Un total de 21 valeurs est disponible, et la valeur par défaut est 0.
 - Réglage de la luminosité : permet de régler la luminosité de l'image virtuelle HUD entre 1 et 11. Un total de 11 valeurs est disponible, et la valeur par défaut est 6.
 - Ajustement de la rotation : utilisé pour ajuster l'angle de l'image virtuelle HUD pour -2°, -1,6°, -1,2°, -0,8°, -0,4°, 0°, 0,4°, 0,8°, 1,2°, 1,6° ou 2°. La valeur par défaut est 0°.
 - Réglage du mode : permet de sélectionner le mode « Classic » (réglage par défaut) ou « Snow » en fonction de l'environnement d'utilisation du véhicule.
 - Paramètres facultatifs pour l'affichage : deux types de réglages sont facultatifs pour l'affichage et sont tous deux activés par défaut : l'assistance à la conduite en toute sécurité et la navigation. Appuyez sur le bouton pour sélectionner le paramètre d'affichage HUD. Appuyez à nouveau sur le bouton pour désélectionner et fermer l'élément.
- Vous pouvez accéder à la page de réglage dans  (système d'infodivertissement) → Vehicle settings (Réglages du véhicules) → HUD.

Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)

Système de contrôle direct de la pression des pneus

- Le système de contrôle direct de la pression des pneus est un système auxiliaire qui surveille la pression des pneus en temps réel afin d'améliorer la sécurité et le confort du véhicule et de réduire l'usure des pneus et la consommation d'énergie due à une pression insuffisante.
- Vous pouvez accéder au menu du combiné d'instruments en appuyant sur le bouton  du volant, naviguer vers la barre d'informations sur la conduite en appuyant sur les boutons  et , puis sélectionner la page d'affichage de la pression des pneus à l'aide de la molette sur le bouton.

Alarme du système de pression des pneus

- Lorsque la pression de l'un des pneus est inférieure à 75 % de la pression standard et que le système est en marche, le témoin de défaut de pression des pneus s'allume et la valeur de pression des pneus devient jaune. Il est alors recommandé d'arrêter le véhicule pour vérifier si ce pneu présente une fuite d'air lente et de gonfler l'air à un niveau raisonnable.
- Lorsque la température d'un pneu est supérieure à 85 ° C pendant 3 minutes consécutives, le système de pression des pneus émet une alarme de température élevée, et la valeur de température du pneu correspondant devient jaune. Il est alors recommandé d'arrêter le véhicule et d'attendre que la température des pneus diminue avant de poursuivre la conduite.

- Lorsqu'un ou plusieurs pneus perdent rapidement de l'air et que le système est en marche, le témoin de défaut de pression des pneus clignote constamment et la valeur de pression des pneus devient rouge. Dans ce cas, arrêtez rapidement le véhicule et remplacez les pneus ou contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.
- Lorsque le système fonctionne, si une anomalie se produit, le témoin de défaut de pression des pneus s'allume en continu après avoir clignoté, et le message « Abnormal signal » ou « Please check the tire pressure monitoring system » s'affiche sur le combiné d'instruments. Dans ce cas, veuillez vérifier si le module de contrôle de la pression des pneus correspondant est normal et s'il se trouve dans la portée d'un champ électrique important pendant une longue période. Si l'alarme persiste pendant une longue période, contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour une réparation.



ATTENTION !

- La durée de fonctionnement du module de contrôle de la pression des pneus est liée à la distance parcourue quotidiennement et à d'autres facteurs.

ATTENTION !

- Le module de contrôle de la pression des pneus transmet régulièrement la pression des pneus et d'autres informations à l'écran. Par conséquent, si la pression des pneus chute soudainement ou s'il y a une crevaison, le module de surveillance ne transmettra pas de données à l'écran jusqu'à la prochaine surveillance. Dans ce cas, le véhicule peut être hors de contrôle. S'il y a une crevaison et que le système de surveillance ne vous en informe pas, ou si vous pensez qu'il y a des problèmes de pneus, arrêtez immédiatement de conduire au lieu d'attendre que l'écran signale une alarme.
- Si le module de surveillance de la pression des pneus est installé de manière incorrecte, cela affectera l'étanchéité du pneu. Il est recommandé que l'installation et le remplacement du module de surveillance de la pression soient effectués par des techniciens professionnels d'un concessionnaire ou d'un prestataire de services agréé par BYD, conformément aux exigences du manuel d'installation.
- Étant donné que la pression des pneus varie en fonction des températures régionales, veuillez gonfler ou dégonfler les pneus selon les besoins en fonction des valeurs de pression des pneus affichées sur le combiné et des valeurs de pression des pneus standard.
- Si le véhicule est équipé d'accessoires électriques non approuvés par BYD, le système de surveillance de la pression des pneus peut être perturbé, ne confondez pas cette perturbation avec une défaillance du système de pression des pneus.

ATTENTION !

- Lorsque vous remplacez des jantes ou des roues de secours* ou que vous effectuez des rotations de pneus, le système de pression des pneus doit être à nouveau réglé. Veuillez vous rendre chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour faire vérifier à nouveau la pression des pneus.

AVERTISSEMENT

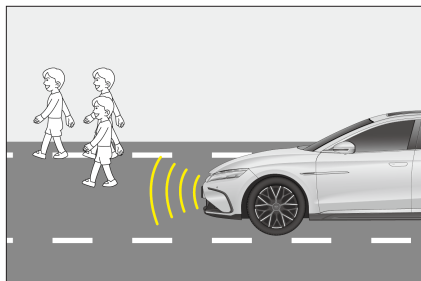
- Si la pression des pneus n'est pas normale, le système n'empêchera pas le véhicule de circuler. Par conséquent, chaque fois avant de conduire, le véhicule doit être démarré de manière statique pour vérifier si la pression des pneus répond aux exigences spécifiées par le fabricant. Si ce n'est pas le cas, ne conduisez pas le véhicule. Sinon, le véhicule sera endommagé ou des dommages corporels seront causés.
- Si vous constatez que la pression est anormale pendant la conduite, vérifiez immédiatement la pression des pneus. Si le témoin de basse pression s'allume, évitez les virages serrés ou les freinages d'urgence, et réduisez la vitesse du véhicule, rangez-le sur le trottoir et arrêtez-vous dès que possible. Conduire avec une faible pression des pneus peut causer des dommages permanents aux pneus et augmenter la probabilité de les mettre au rebut. Un pneu gravement endommagé peut provoquer des accidents de la route, entraînant des blessures graves ou des décès.

Système d'alerte acoustique pour véhicules (AVAS)

Fonction du système


Le système d'alerte acoustique des véhicules (AVAS) consiste en la diffusion d'un signal sonore aux piétons se trouvant à proximité du véhicule lorsque celui-ci roule à basse vitesse.

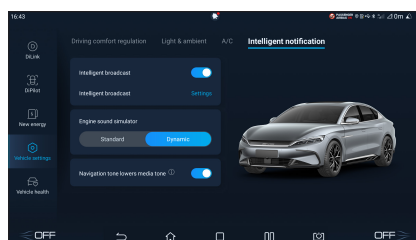
- Lors de la conduite en marche avant :
 - Le volume de diffusion augmente avec l'accroissement de la vitesse du véhicule, soit à $0 \text{ km/h} < V \leq 20 \text{ km/h}$.
 - Le volume de diffusion diminue avec l'accroissement de la vitesse du véhicule, soit à $20 \text{ km/h} < V \leq 30 \text{ km/h}$.
 - La diffusion du son s'arrête automatiquement lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h .



- Lors de la conduite en marche arrière, le véhicule émet un son prompt continu et équilibré.

Désactivation/activation du système

Pour activer ou désactiver le simulateur de bruit du moteur, faites glisser la barre d'état supérieure de l'écran d'info-divertissement vers le bas pour afficher la page de raccourcis. Le système est activé par défaut en usine. L'AVAS dispose de deux modes audio : standard et dynamique. Pour régler le mode, allez à  → Vehicle settings (Réglages du véhicule) → Intelligent notification (Notification intelligente).



⚠ ATTENTION !

- En raison des différentes configurations du véhicule et des fonctions activées, les icônes affichées dans le menu contextuel varient. Les applications spécifiques dépendent de la configuration réelle du véhicule et des fonctions activées.

⚠ AVERTISSEMENT

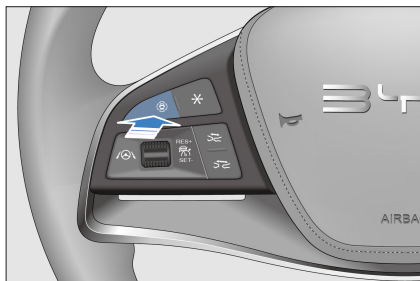
- Le commutateur de pause AVAS ne peut être utilisé que s'il n'y a pas d'autres usagers de la route à courte distance et qu'aucune invite audio n'est nécessaire compte tenu de l'environnement (par exemple, dans un embouteillage ou sur l'autoroute). Tant que des piétons peuvent apparaître autour du véhicule, l'AVAS doit être activé.

AVERTISSEMENT

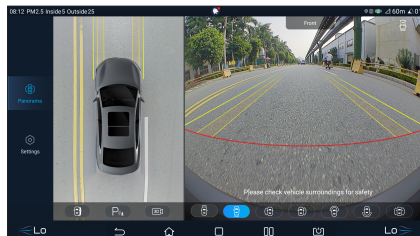
- Si le véhicule roule à faible vitesse alors que l'AVAS est désactivé, il ne sera pas en mesure de signaler aux piétons l'approche d'un véhicule, ce qui peut entraîner un accident de voiture et, dans les cas graves, la mort ou des blessures corporelles.
- Si le son de l'invite AVAS n'est pas audible lorsque vous conduisez à faible vitesse, arrêtez le véhicule dans un endroit relativement sûr et calme, ouvrez la fenêtre, puis roulez à une vitesse constante de 20 km/h en vitesse D et vérifiez si une invite audio peut être entendue depuis l'avant du véhicule. S'il est confirmé qu'il n'y a pas de son, contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour y remédier.

Vue panoramique

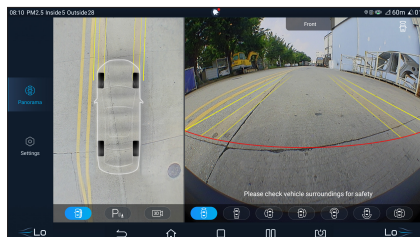
Appuyez sur « Vehicle View » sur la page d'accueil de l'info-divertissement, appuyez sur le bouton du volant ou engagez la vitesse R. La « Vue panoramique » est activée.



- Appuyez sur les icônes des vues avant, arrière, droite et gauche en bas de l'écran d'info-divertissement. Les différentes vues sont affichées dans la zone de visualisation.



- Dans les vues avant et arrière, appuyez deux fois sur la zone de vue pour passer à une perspective de 180° et afficher en plein écran.
- Appuyez sur l'icône radar  dans la vue panoramique pour activer l'affichage du radar, et touchez-la à nouveau pour le désactiver. Lorsque l'affichage radar est activé, un avertissement d'obstacle s'affiche à l'approche de celui-ci.
- Appuyez lentement sur l'image de la carrosserie à gauche pour passer de la carrosserie visible à la carrosserie invisible.
- Après le démarrage du véhicule, l'image précédant la dernière mise hors tension est affichée sur l'interface de vue panoramique invisible. Les corps étrangers présents dans le soubassement et les angles morts environnants peuvent ne pas correspondre aux corps réels. L'image du soubassement ne sera mise à jour en temps réel qu'après le déplacement du véhicule, qui doit être conduit au-delà de sa longueur pour une mise à jour complète.



! AVERTISSEMENT

- Ce système utilise des caméras fisheye grand angle, de sorte que l'objet sur l'écran d'affichage peut apparaître quelque peu déformé par rapport à l'objet réel.
- Le système de vue panoramique ne doit être utilisé que pour l'aide au stationnement/à la conduite. Il n'est pas sûr de garer ou de conduire la voiture en se fiant uniquement à ce système, car il existe des angles morts devant et derrière la voiture. Les alentours de la voiture doivent être observés d'autres manières pendant le processus de stationnement/conduite, afin d'éviter les accidents.
- Lorsque les rétroviseurs latéraux ne sont pas déployés, n'utilisez pas le système de vision panoramique ; et lorsque le système de vision panoramique est utilisé pour le stationnement/la conduite, assurez-vous que toutes les portes de la voiture sont fermées.
- La distance d'un objet affiché sur l'écran de vue panoramique peut être différente de la distance perçue subjectivement, en particulier lorsque l'objet est plus proche du véhicule ; le conducteur doit évaluer la distance entre le véhicule et l'objet de diverses manières.
- Les caméras sont montées sur le pare-chocs avant, sur les côtés inférieurs des rétroviseurs latéraux gauche et droit et au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière. Assurez-vous que les caméras ne sont pas obstruées.

! AVERTISSEMENT

- Lorsque vous lavez la carrosserie de la voiture avec un jet d'eau à haute pression, essayez d'éviter de pulvériser directement sur les caméras, afin de ne pas affecter leurs performances. S'il y a de l'eau ou de la poussière sur les caméras, il faut les essuyer rapidement.
- Protégez les caméras de tout impact pour éviter tout dommage ou dysfonctionnement.
- Si le système d'info-divertissement n'est pas entièrement activé après la mise sous tension du véhicule, et que le bouton de démarrage de la vue panoramique ou la marche arrière est actionné, l'affichage sur l'écran de vue panoramique sera retardé ou l'écran clignotera. C'est une partie normale du processus de mise sous tension de la caméra.
- Lors du déplacement du véhicule à faible vitesse, comme la fonction panoramique transparente est affectée par la fluctuation de la vitesse ou les arrêts et freinages multiples, il y aura une désynchronisation entre l'image du bas du véhicule et l'image de l'extérieur du véhicule.

Aide au stationnement

Commutateur d'alimentation du radar de recul

Vous pouvez activer ou désactiver le système de radar de recul avec le commutateur de radar de recul ou dans (système d'info-divertissement) → DiPilot → Parking Assist (Aide au stationnement).

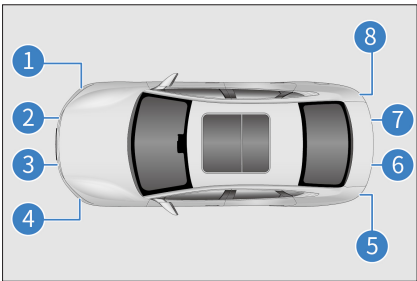


- Lorsque l'état du contact est « OK » et que l'EPB est débloqué, le système d'aide au stationnement est activé automatiquement.
- Lorsqu'il est activé, le système émet une alarme si des obstacles entourent le véhicule ; lorsqu'il est désactivé, il ne le fait pas.

Type de capteur

- Lorsque le capteur détecte un obstacle, l'image correspondante s'affiche sur l'écran d'info-divertissement*, en fonction de l'emplacement de l'obstacle et de sa distance par rapport au véhicule.
- Lorsque le conducteur effectue un stationnement parallèle ou une marche arrière, le capteur mesure la distance entre le véhicule et l'obstacle et communique cette information via la page d'info-divertissement et le haut-parleur. Soyez conscient de l'environnement lorsque vous utilisez ce système.

- ① Capteur avant droit
- ② Capteur central droit
- ③ Capteur central droit
- ④ Capteur avant gauche
- ⑤ Capteur arrière gauche
- ⑥ Capteur central arrière
- ⑦ Capteur central arrière
- ⑧ Capteur arrière droit



Affichage de la distance et haut-parleur

Lorsque le capteur détecte un obstacle, l'emplacement de l'obstacle et sa distance générale par rapport au véhicule s'affichent sur l'écran d'info-divertissement, et le haut-parleur émet un signal sonore.

Exemple de fonctionnement du capteur central

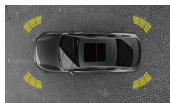

Distance générale (mm)	Affichage de l'info-divertissement	Son de l'alarme
Environ 700 à 1 200		Lent
Environ 300 à 700		Rapide

Environ 0 à
300



Continu

Exemple de fonctionnement du capteur d'angle

Distance générale (mm)	Affichage de l'info-divertissement	Son de l'alarme
Environ 300 à 600		Rapide
Environ 0 à 300		Continu

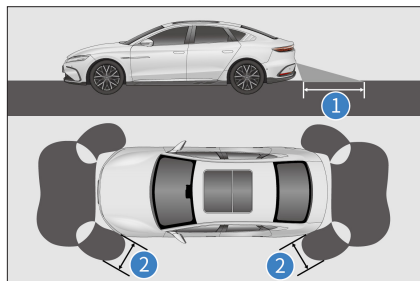
Fonctionnement des capteurs et leur portée de détection

Tous les capteurs sont activés en marche arrière.

La figure montre la portée de détection des capteurs. Les capteurs ont une portée limitée. Les conducteurs doivent donc vérifier les alentours avant de faire lentement marche arrière.

① Environ 1 200 mm

② Environ 600 mm



! RAPPEL

- Le système d'aide au stationnement est conçu pour aider le conducteur à se garer. Il ne remplace pas le jugement personnel et l'observation pour la manœuvre du véhicule.
- Les capteurs ne fonctionneront pas correctement si des accessoires ou d'autres objets sont placés dans leur zone de détection.
- Dans certains cas, le capteur ne fonctionne pas correctement et ne peut pas détecter les objets approchés par le véhicule. Par conséquent, les conducteurs doivent toujours observer les environs du véhicule au lieu de se fier uniquement au capteur.

Informations de détection du capteur

- Certaines conditions et certains environnements du véhicule peuvent affecter la capacité des capteurs à détecter avec précision les obstacles. La précision de la détection peut être affectée si :
 - Il y a de la saleté, de l'eau ou de la buée sur le capteur.
 - Il y a de la neige ou du givre sur le capteur.
 - Le capteur est masqué de quelque manière que ce soit.
 - Le véhicule est fortement roulé ou surchargé.
 - Le véhicule se déplace sur des routes particulièrement cahoteuses, des pentes, du gravier ou de l'herbe.
 - Le capteur a été repeint.
 - Le voisinage est bruyant en raison du klaxon des véhicules, des moteurs de motos, des freins pneumatiques des gros véhicules, ou d'autres bruits qui produisent des ondes ultrasoniques.

- Il y a une autre aide au stationnement à proximité.
- Le véhicule est équipé d'une attache de remorquage.
- Le pare-chocs ou le capteur a été durement choqué.
- Le véhicule s'approche d'une bordure haute ou en zigzag.
- Le véhicule roule au soleil ou dans le froid.
- Le véhicule est équipé d'une suspension plus basse non originale.
- Sauf dans les cas décrits ci-dessus, les capteurs peuvent ne pas être en mesure de déterminer correctement la distance réelle en raison de la forme de l'objet.
- La forme et le matériau des obstacles peuvent empêcher les capteurs de les détecter, notamment les suivants :
 - les fils électriques, les clôtures et les cordes.
 - le coton, la neige et autres matériaux qui absorbent les ondes radio.
 - tout objet ayant des bords et des coins tranchants.
 - les obstacles bas.
 - des obstacles élevés orientés vers l'extérieur du véhicule.
 - tout objet sous le pare-chocs.
 - tout objet trop proche du véhicule.
 - les personnes à proximité du véhicule (en fonction du type de vêtements).
- Si une image s'affiche sur l'écran multimédia* ou s'il y a un bip, le capteur peut détecter un obstacle ou il peut y avoir une interférence extérieure avec le capteur. Si ce problème persiste, rendez-vous chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour une inspection.



ATTENTION !

- Ne rincez pas et n'appliquez pas de vapeur sur la zone du capteur lorsque vous lavez le véhicule afin d'éviter tout dysfonctionnement du capteur.

Sécurité de conduite

Pour une meilleure sécurité de conduite, les systèmes de sécurité suivants fonctionnent automatiquement en fonction des conditions de conduite. Toutefois, ces systèmes ne fournissent qu'une assistance, et il n'est pas recommandé de s'y fier de manière excessive.

Système de freinage assisté intelligent

Le système de freinage assisté intelligent est un système de freinage électrohydraulique (EHB) découplé avancé intégrant un servomoteur à dépression, une pompe à vide électronique, un système ABS/ESC et d'autres caractéristiques. Le système assiste le freinage du véhicule « à la demande », en fonction des besoins de freinage du conducteur. Il offre des fonctions de contrôle avancées telles que le système de freinage antiblocage (ABS), la répartition électronique de la force de freinage (EBD), le système de contrôle de la traction (TCS), le contrôle dynamique du véhicule (VDC), le stationnement confort (CST), la commande de maintien de démarrage en côte (HHC), l'assistance hydraulique au freinage (HBA) et le stationnement avec décélération du contrôleur (CDP), afin d'améliorer la stabilité et le confort du véhicule, ainsi que l'efficacité de la récupération de l'énergie de freinage.

Commande dynamique du véhicule (VDC)

Lorsque le véhicule tourne soudainement pendant la conduite, le système VDC évalue l'intention du conducteur sur la base d'informations telles que l'angle du volant et la vitesse du véhicule, et compare en permanence avec la situation réelle. Si le véhicule dévie de sa trajectoire normale, le VDC corrige la situation en engageant les freins des roues correspondantes pour aider le conducteur à contrôler le dérapage et à maintenir la stabilité directionnelle.

Système de contrôle de traction (TCS)

Le système TCS empêche les roues motrices de déraiper pendant l'accélération en réduisant la puissance du moteur et, si nécessaire, applique des forces de freinage pour empêcher les roues motrices de patiner. Le système TCS facilite le démarrage, l'accélération et la montée en puissance des véhicules dans des conditions de conduite difficiles.

AVERTISSEMENT

- Le SDC peut ne pas fonctionner efficacement dans les situations suivantes :
 - » Lors de la conduite sur des routes glissantes, même si le TCS fonctionne correctement, il peut ne pas être en mesure de contrôler la direction et de répondre aux exigences de puissance.
 - » Ne conduisez pas dans des conditions où le véhicule pourrait perdre sa stabilité et sa puissance.

Commande de maintien de démarrage en côte (HHC)

Après le relâchement de la pédale de frein, le HHC maintient la pression de freinage imposée par le conducteur pendant 1,5 seconde afin d'empêcher le véhicule de glisser vers l'arrière.

Aide au freinage hydraulique (HBA)


Lorsque la pédale de frein est enfoncée rapidement, le HBA reconnaît que le véhicule est en situation d'urgence. Il augmente rapidement la pression de freinage au maximum, afin que l'ABS puisse intervenir plus rapidement et réduire efficacement la distance de freinage.

Contrôleur de décélération de stationnement (CDP)


Lorsque le commutateur EPB est tiré vers le haut, la fonction CDP* commence à fonctionner de sorte que le véhicule freine à une décélération constante (0,4 g lorsque l'EPB est engagé mais que la pédale de frein n'est pas enfoncée, et 0,8 g lorsque l'EPB est engagé et que la pédale de frein est enfoncée) jusqu'à ce que le véhicule s'arrête. La fonction cesse de fonctionner si l'EPB est relâché.

Instructions d'utilisation de l'ESC

Le système de freinage assisté intelligent possède les nouvelles fonctions suivantes par rapport au système ESC d'origine :

- Mode d'assistance au freinage
 - Le mode d'assistance au freinage permet d'ajuster la sensation de la pédale de frein. La courbe de relation entre la profondeur de la pédale de frein et la décélération du véhicule varie selon les modes pour que le conducteur puisse choisir la sensation de pédale qu'il préfère.
 - Pour régler la sensation de la pédale de frein, allez à  (système d'infodivertissement) → Véhicule settings (Réglages du véhicule) → Intelligent chassis (Châssis intelligent) → brake assist mode (Mode d'assistance au freinage).

- CST

- Fonction CST : Lorsque le véhicule décélère pour s'arrêter dans une situation non urgente, le système intégré de contrôle des freins réduit le tangage et l'impact de la suspension à l'arrêt en contrôlant la pression des quatre freins, ce qui procure au conducteur une sensation d'arrêt en douceur.
- Pour activer ou désactiver la fonction CST, allez à  (système d'info-divertissement) → Vehicle settings (Réglages du véhicules) → Intelligent chassis (Châssis intelligent) → CST.
- Lorsque la fonction CST est déclenchée, la distance de freinage peut être légèrement augmentée de 2 à 5 cm. Par conséquent, augmentez la distance avec le véhicule ou l'obstacle devant vous en conséquence avant d'arrêter votre véhicule.

- Essuyage des disques de frein

- Fonction d'essuyage des disques de frein : lorsque le commutateur d'essuie-glace est activé ou que le capteur de pluie détecte de la pluie, le système intégré de contrôle des freins applique une petite pression de freinage aux quatre freins de sorte que les plaquettes entrent en contact avec les disques pour éliminer le film d'eau des disques. Cela réduit le temps de réponse des freins et la distance de freinage.
- Tant que le système détecte la pluie ou le signal ON des essuie-glaces, les disques de frein sont essuyés à intervalles réguliers pour améliorer la sécurité.


- Fonctionnement de l'ESC

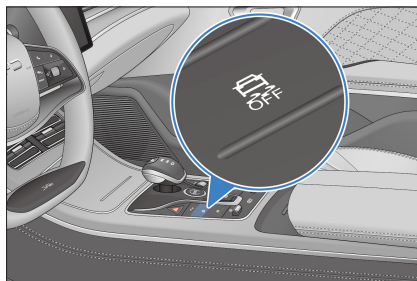
- S'il y a un risque de dérapage ou de recul lorsque le véhicule démarre sur une pente, ou si l'une des roues motrices patine, le témoin ESC clignote pour indiquer que le système ESC fonctionne.

- Désactivation de l'ESC

- Si le véhicule s'enlise dans la neige ou la boue, l'ESC peut réduire la puissance fournie par le moteur aux roues. Dans ce cas, vous devrez peut-être éteindre le système pour vous sortir du pétrin.

- Désactivation de l'ESC


- Pour désactiver le système ESC, appuyez sur le bouton physique ou appuyez sur  (système d'info-divertissement) → DiPilot → Active safety (Sécurité active) → ESC. En outre, l'ESC vérifie son état de fonctionnement en temps réel. Si l'on appuie sur le commutateur ESC OFF pendant que le système ESC fonctionne, le système achèvera le contrôle de l'intervention active plutôt que d'exécuter immédiatement la commande « arrêt ». L'ESC n'est désactivé qu'une fois le contrôle de l'intervention terminé.



- Certaines fonctions du système ESC désactivé peuvent être réactivées si l'interrupteur ESC OFF est actionné à nouveau ou si la vitesse du véhicule dépasse le seuil (80 km/h). Afin d'éviter que l'ESC ne soit désactivé soudainement, il ne peut être réactivé que s'il ne se trouve pas dans un état d'intervention dynamique du véhicule.


- Redémarrage du système ESC

- Lorsque le système ESC a été désactivé, le redémarrage du véhicule redémarre automatiquement le système ESC.

- Liaison entre le démarrage du système ESC et la vitesse
- Si le système ESC est désactivé, lorsque le véhicule devient extrêmement instable à mesure que la vitesse augmente et dépasse le seuil (80 km/h), le système ESC se met en marche tout seul.
- Avec le système ESC activé
 - Si le témoin de panne de l'ESC  clignote, conduisez avec une prudence accrue pour éviter les accidents.
- Avec le système ESC désactivé
 - Soyez prudent lorsque l'ESC est désactivé, et conduisez à des vitesses adaptées aux conditions de la route. Le système ESC peut assurer la stabilité du véhicule et sa force motrice. Ne l'éteignez jamais, sauf en cas de nécessité.
- Remplacement des pneus
 - Assurez-vous que tous les pneus sont de la même taille, de la même marque, de la même bande de roulement et de la même charge totale. En outre, veillez à gonfler les pneus à la pression recommandée.
 - Ni le système ABS ni le système ESC ne fonctionneront correctement si le véhicule est équipé de pneus différents.
 - Pour plus de détails sur le remplacement des pneus ou des roues, il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.
- Tenue des pneus et de la suspension
 - L'utilisation d'un pneu défectueux ou d'une suspension modifiée affecte le système de sécurité de conduite et peut provoquer une défaillance du système.

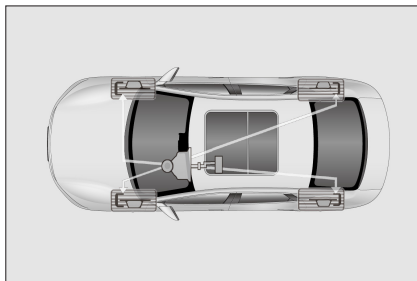
Module de suspension active*

La fonction de mode de suspension active permet de régler la souplesse du système de suspension. Dans les différents modes, la courbe de la force d'amortissement des amortisseurs est ajustée intelligemment en fonction de la vitesse et de l'attitude du véhicule. Le conducteur peut choisir entre le style souple et le style dur de la suspension en fonction de ses préférences.

- Vous pouvez sélectionner « Comfort » ou « Sport » dans  (système d'infodivertissement) → Vehicle settings (Réglages du véhicule) → Intelligent Chassis (Châssis intelligent) → Active Suspension Mode (Mode de suspension active).

Système de freinage anti-blocage (ABS)

- Le système hydraulique ABS comporte deux circuits distincts, chacun traversant le véhicule en diagonale (le frein de la roue avant gauche est relié au frein de la roue arrière droite). Si un circuit tombe en panne, les deux roues peuvent encore être freinées.
- L'ABS aide à maintenir le contrôle de la direction en empêchant les roues de se bloquer ou de dérapier lorsque le frein est actionné soudainement ou sur des routes glissantes.



- Lorsque les pneus avant dérapent, il n'y a pas de contrôle de la direction, ce qui signifie que le véhicule continue d'avancer même si le volant est tourné. L'ABS permet d'éviter le blocage et de maintenir le contrôle de la direction, car la pulsation du frein rapide est beaucoup plus rapide que la réaction humaine.
- Ne donnez jamais d'impulsion à la pédale de frein, sinon l'ABS risque de mal fonctionner. Lorsque vous vous éloignez du danger, vous devez toujours maintenir une pression ferme et régulière sur la pédale de frein pour que l'ABS fonctionne.
- Lorsque l'ABS fonctionne, la pédale de frein vibre, ce qui peut produire un bruit. C'est parce que l'ABS pulse le frein rapidement, ce qui est normal.

Distribution électronique de la force de freinage (EBD)

- L'EBD est une fonction auxiliaire de l'ABS. Avant que l'ABS n'agisse, si le taux de dérapage de la roue arrière est élevé, l'ABS ajuste la pression de freinage de la roue arrière pour une répartition plus douce et plus idéale de la force de freinage.

AVERTISSEMENT

- Le ABS ne peut pas fonctionner efficacement dans les conditions suivantes :
 - » Des pneus à l'adhérence inadéquate sont utilisés (par exemple, des pneus excessivement usés utilisés sur des routes enneigées).
 - » Le véhicule dérape lorsqu'il roule à grande vitesse sur des routes glissantes.

AVERTISSEMENT

- L'ABS n'est pas conçu pour réduire la distance de freinage du véhicule. Gardez toujours une distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède quand :
 - » Vous conduisez sur des routes glissantes, boueuses, sablonneuses ou enneigées.
 - » Vous conduisez sur des routes comportant de nombreux nids de poule ou sur des routes irrégulières.
 - » Vous conduisez sur des routes cahoteuses.

ATTENTION !

- Si le témoin de panne de l'ABS est toujours allumé alors que le témoin du système de freinage est allumé, garez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr. Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.
- Dans ce cas, si les freins sont appliqués, l'ABS ne fonctionnera pas et le véhicule deviendra extrêmement instable.
- L'ABS ne réduit pas le temps et la distance nécessaires pour arrêter le véhicule. Ce dispositif vous aide uniquement à contrôler la direction lors du freinage. Veuillez toujours garder une distance de sécurité avec les autres véhicules.

ATTENTION !

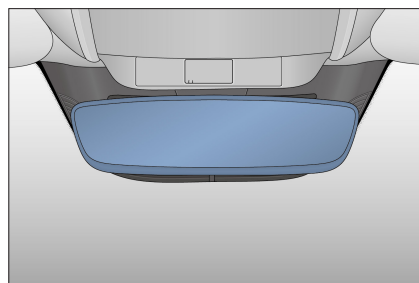
- L'ABS ne peut pas empêcher le dérapage causé par un changement de direction soudain, par exemple en essayant de prendre un virage serré ou de changer de voie brusquement. Conduisez toujours prudemment à une vitesse sûre, quelles que soient les conditions routières et météorologiques.
- L'ABS n'empêche pas non plus la diminution de la stabilité. Lorsque vous appliquez le frein en cas d'urgence, la direction doit être modérée. Un virage important ou serré pendant la conduite peut faire dévier le véhicule vers la circulation en sens inverse ou le faire sortir de la route.
- Lorsque vous conduisez sur des routes mouillées, molles ou inégales (par exemple, des routes en béton gorgées d'eau, des routes à peinture époxy gorgées d'eau, des routes sablonneuses, des routes enneigées, etc.), les véhicules équipés de l'ABS peuvent nécessiter des distances de freinage plus longues que les véhicules sans ABS. Dans de tels cas, réduisez la vitesse du véhicule et gardez une plus grande distance avec les autres véhicules.

Description des autres caractéristiques principales

Rétroviseur intérieur

Rétroviseur intérieur anti-reflets automatique

Le rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique est équipé d'une fonction anti-éblouissement électronique, qui ajuste automatiquement la couleur de la lentille du rétroviseur en fonction de l'environnement afin de réduire l'interférence de l'éblouissement arrière sur le champ de vision du conducteur.

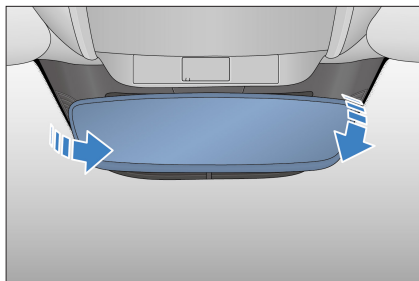


AVERTISSEMENT

- Ne suspendez pas d'objets lourds au rétroviseur, ne le secouez pas avec force et ne le traînez pas.
- Lors du réglage manuel du rétroviseur, ne forcez pas s'il reste coincé.
- Ne réglez pas le rétroviseur lorsque le véhicule est en mouvement, car cela pourrait distraire l'attention du conducteur.

Réglage manuel du rétroviseur intérieur*

Déplacez le rétroviseur intérieur vers le haut ou le bas, la gauche ou la droite dans une position appropriée.



⚠ AVERTISSEMENT



- Ne réglez pas le rétroviseur intérieur pendant la conduite, car cela pourrait empêcher le conducteur de contrôler le véhicule et entraîner des blessures ou la mort par accident.
- Ne suspendez pas d'objets lourds au rétroviseur intérieur, ne le secouez pas et ne le tirez pas avec force.
- Lorsque vous réglez manuellement le rétroviseur intérieur, ne réglez pas de force le rétroviseur coincé pour éviter que ce dernier ne tombe.

Rétroviseurs intérieurs


Rétroviseurs intérieurs

En utilisant le commutateur pour les rétroviseurs extérieurs électriques, le conducteur peut régler les rétroviseurs pour voir les côtés du véhicule dans les rétroviseurs.

- Commutateurs de sélection : utilisés pour sélectionner le rétroviseur extérieur à régler.

-  : Bouton du rétroviseur gauche
-  : Bouton du rétroviseur droit



- Boutons de réglage du rétroviseur extérieur  : utilisés pour régler la lentille du rétroviseur extérieur. Appuyez sur le commutateur indiquant la direction souhaitée.

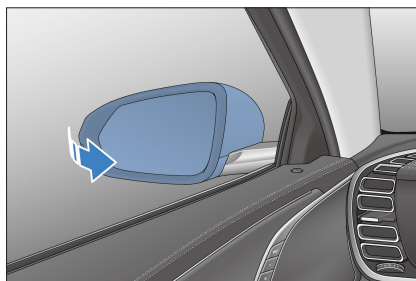
ⓘ RAPPEL

- Le rétroviseur extérieur électrique est doté de la fonction de rotation en marche arrière. Lorsque le véhicule est en marche arrière, le rétroviseur extérieur électrique s'abaisse automatiquement.


Rabattement des rétroviseurs extérieurs

Rabattement manuel des rétroviseurs extérieurs

Poussez le bord extérieur du rétroviseur extérieur pour faire tourner le corps du rétroviseur autour de l'axe de pliage jusqu'à la position verrouillée.



Rabattement électrique des rétroviseurs extérieurs

- Appuyez sur le bouton  pour replier électriquement les rétroviseurs extérieurs. Appuyez à nouveau sur le bouton pour déployer les rétroviseurs.
- Les deux rétroviseurs extérieurs se replient automatiquement lorsque la fonction antivol est armée, et se déploient automatiquement lorsque la fonction antivol est désarmée.



Balais d'essuie-glace

Au moins tous les six mois, vérifiez que les balais d'essuie-glace avant/arrière ne présentent pas de fissures ou de durcissement local. Si vous constatez ces faits, les balais d'essuie-glace doivent être remplacés. Sinon, le pare-brise sera rayé ou restera sale après l'essuyage.

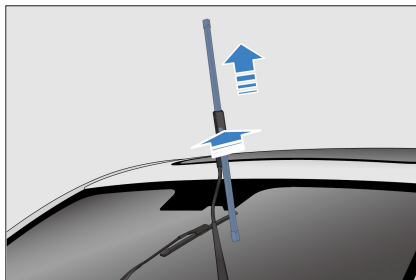
ATTENTION !

- N'ouvrez pas le capot lorsque les bras d'essuie-glace sont soulevés, car cela pourrait endommager le capot et les bras d'essuie-glace.

Remplacement des balais d'essuie-glace

Lorsque le véhicule est sous tension, dans le système d'info-divertissement, allez dans Vehicle Info (Infos véhicule) → Vehicle Maintenance Info (Infos d'entretien du véhicule) → Front wiper check (Contrôle de l'essuie-glace avant) pour activer la fonction de contrôle des essuie-glaces avant. Les essuie-glaces se décollent ensuite automatiquement pour faciliter l'entretien et le remplacement.

1. Tirez sur le bras d'essuie-glace du côté conducteur, puis tirez sur l'autre du côté passager.
2. Appuyer sur le bouton de déverrouillage de l'essuie-glace.
3. Tenez le balai d'essuie-glace et tirez-le dans le sens indiqué.
4. Pour installer un nouveau balai d'essuie-glace, suivez la procédure inverse.



Chaînes à neige

- Les chaînes à neige ne sont utilisées qu'en cas d'urgence ou lorsque les véhicules circulent dans des zones spécifiques spécifiées par la loi.

- Les chaînes à neige doivent être installées sur les roues avant. Soyez prudent lorsque vous conduisez le véhicule équipé de chaînes à neige sur des routes enneigées. Certaines chaînes à neige peuvent endommager les pneus, les roues, la suspension et la carrosserie du véhicule. Il faut donc utiliser des chaînes à neige fines. Il est recommandé que l'épaisseur ou le diamètre de la chaîne à neige ne dépasse pas 6 mm, afin de laisser suffisamment d'espace libre entre les pneus et les autres pièces de l'enjoliveur.
- Lisez attentivement les plans de montage des composants et les autres instructions fournies par le fabricant de la chaîne à neige.
- Avant d'acheter et d'installer des chaînes à neige, consultez le concessionnaire ou le prestataire de services agréé BYD où votre véhicule a été acheté.
- Une fois les chaînes à neige installées, veillez à rouler à une vitesse inférieure à 30 km/h sur les routes enneigées.
- Afin de minimiser l'usure des roues et des chaînes à neige, ne voyagez pas avec des chaînes à neige sur des routes sans neige.

RAPPEL

- Ne roulez pas à une vitesse supérieure à 30 km/h et ne maintenez pas une vitesse inférieure à la limite de vitesse spécifiée par le fabricant de la chaîne à neige.
- Conduisez prudemment, en faisant attention aux bosses, nids de poule et virages serrés qui peuvent faire rebondir le véhicule.

RAPPEL

- Pour les véhicules équipés de chaînes à neige, évitez les virages serrés ou le freinage avec les roues bloquées, et ralentissez le véhicule avant d'entrer dans un virage pour éviter les accidents dus à une perte de contrôle.
- Si un bruit anormal provient de la chaîne à neige, cela indique que la chaîne peut entrer en contact avec des éléments du véhicule tels que la suspension, la carrosserie ou les conduites de frein. Dans ce cas, arrêtez immédiatement le véhicule pour le contrôler.


06

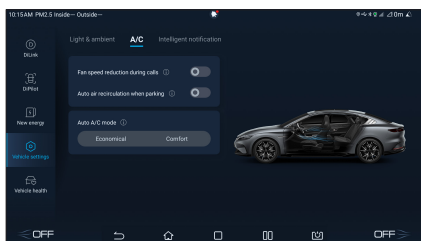
DISPOSITIFS EMBARQUÉS

Système de climatisation.....	156
Rangement.....	165
Autres dispositifs embarqués	168
Système d'info-divertissement.....	172

Système de climatisation

Présentation de la climatisation

- Pour accéder à la page des réglages de la climatisation, allez à  → Vehicle settings (Réglages du véhicules) → A/C (Climatisation).



Réduction de la vitesse du ventilateur pendant les appels

- Appuyez sur ce bouton pour activer la réduction automatique de la vitesse du ventilateur pendant les appels Bluetooth.
- Appuyez sur ce bouton à nouveau pour désactiver la réduction automatique de la vitesse du ventilateur pendant les appels Bluetooth.

Recirculation automatique de l'air lors du stationnement

- Appuyez sur ce bouton pour activer la recirculation de l'air lors du stationnement.
- Appuyez à nouveau sur ce bouton pour désactiver la recirculation de l'air lors du stationnement.

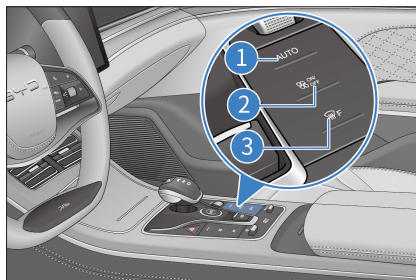
Mode de climatisation automatique

- Deux options sont disponibles : Économique et Confort.

Panneau de la climatisation

Boutons de climatisation de la rangée avant

- ① Bouton Auto
- ② Bouton marche/arrêt de la climatisation
- ③ Bouton de dégivrage du pare-brise avant



Interface de commande de la climatisation

Interface de commande de la climatisation de la rangée avant



- | | |
|--|---|
| 1 Réglage de la climatisation | 9 Bouton de dégivrage du pare-brise avant |
| 2 Système de purification de l'air | 10 Circulation interne/externe |
| 3 Bouton de l'interface de commande de climatisation | 11 Ventilation |
| 4 Bouton marche/arrêt de la climatisation | 12 Réglage de la température de climatisation du passager avant |
| 5 Mode auto | 13 Réglage de la température de climatisation du conducteur |
| 6 Mode de refroidissement | 14 Mode de soufflerie |
| 7 Refroidissement max. | 15 Réglage de la quantité d'air |
| 8 Commande indépendante | |

Interface du panneau de commande arrière*



Verrouillage automatique de l'écran

- Lorsque le verrouillage de l'info-divertissement arrière n'est pas engagé, l'écran du panneau de commande arrière se verrouille automatiquement après une période d'inactivité.

Déverrouillage de l'écran

- Appuyez sur le bouton de déverrouillage du panneau de commande arrière pour libérer le verrouillage automatique des pages.
- Lorsque vous appuyez sur un autre bouton sur l'écran verrouillé, le bouton de déverrouillage clignote pour indiquer que l'écran est actuellement verrouillé et que l'opération n'est pas valide.
- Lorsque le verrouillage automatique de l'écran est désactivé, le panneau de commande arrière n'affiche pas le bouton de déverrouillage.

! RAPPEL

- Lorsque le bouton de verrouillage de la rangée arrière du menu contextuel du système d'info-divertissement est verrouillé, les boutons des interfaces correspondantes ne sont pas disponibles.
- Odeur de la climatisation :
 - » Il est normal qu'il y ait une odeur d'humidité et de moisi juste après la mise en marche de la climatisation. Pendant le fonctionnement de la climatisation d'une automobile, la condensation de la climatisation reste souvent dans l'évaporateur, et l'évaporateur humide peut facilement absorber la sueur corporelle non filtrée, les fumées, etc. à l'intérieur du véhicule. La condensation qui n'est pas séchée par soufflage rend la surface sombre et humide de l'évaporateur sujette aux moisissures, qui sont très susceptibles de produire des odeurs désagréables par une fermentation à long terme.
- Comment empêcher les odeurs de climatisation :
 - » Éteignez la climatisation et ventilez avec de l'air naturel avant de vous garer pour que l'air à l'intérieur du véhicule reste relativement sec.
 - » Inspectez, nettoyez ou remplacez le filtre régulièrement.
 - » Essayez de garder l'habitacle propre et frais.

! RAPPEL

- Si l'odeur persiste après l'application des méthodes de prévention des odeurs, il est recommandé de contacter un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD pour réparation.
- En mode de dégivrage avant, les opérations sur les boutons du panneau de commande arrière ne sont pas valides.
- Afin de réduire les odeurs provenant de la climatisation, si la climatisation est déjà en marche, le ventilateur de climatisation peut continuer à fonctionner pendant un certain temps après que le véhicule a été éteint et verrouillé. En effet, l'eau condensée à la surface de l'évaporateur doit être séchée pour éviter la fermentation des moisissures. Il est normal que la soufflerie de climatisation commence à fonctionner automatiquement lorsque le véhicule est verrouillé. Ne vous en souciez pas.

Bouton Mode AUTO

- Après avoir appuyé sur ce bouton, son témoin s'allume sur le panneau avant de la climatisation, et l'état du compresseur, la quantité d'air et les modes de soufflage peuvent être réglés automatiquement.
- Le véhicule quittera la commande AUTO si la quantité d'air et les modes de soufflage sont réglés, et les autres fonctions resteront en mode AUTO à l'exception de la fonction de fonctionnement.

Bouton marche/arrêt de la climatisation

- Appuyez sur ce bouton pour désactiver la climatisation si elle est sur ON.
- Appuyez sur ce bouton pour activer la climatisation si elle est sur OFF.



Bouton de refroidissement max.

- Appuyez sur ce bouton pour activer la commande de refroidissement maximal. Le compresseur est alors démarré, la température est Lo, la quantité d'air est ajustée comme Max, la circulation interne est lancée et l'air est soufflé en mode niveau de face.
- Appuyez sur ce bouton pour quitter.

Bouton de refroidissement de climatisation

- Appuyez sur ce bouton pour activer le compresseur de climatisation. Le compresseur commence alors à fonctionner pour le refroidissement.
- Appuyez à nouveau sur ce bouton pour désactiver la fonction, et le compresseur cesse de fonctionner.

Bouton de circulation interne/externe

- Appuyez sur ce bouton. L'icône s'affiche sous la forme , et le mode d'entrée d'air est la circulation interne.
- Appuyez une deuxième fois sur ce bouton. L'icône s'affiche sous la forme , et le mode d'entrée d'air est la circulation externe.

! RAPPEL

- Lorsque la circulation interne automatique est activée, pour assurer la qualité de l'air dans le véhicule et empêcher les gaz d'échappement de pénétrer dans le véhicule, le mode de circulation passera à la circulation interne lors du stationnement.

Bouton de ventilation

- Appuyez sur ce bouton pour activer la commande de ventilation de la climatisation. L'air de sortie est de l'air naturel.
- Rappuyez sur ce bouton pour quitter.

Régulation de la température

- Régulation de la température de la climatisation
 - Appuyez sur la flèche vers le haut ou faites-la glisser vers le bas pour augmenter la température. Appuyez sur la flèche vers le bas ou faites-la glisser vers le haut pour diminuer la température.
 - Lorsque la température est réglée au plus bas, « L0 » s'affiche. Lorsqu'elle est réglée au plus haut, « H1 » s'affiche.

Bouton de dégivrage du pare-brise avant

- Appuyez sur ce bouton pour activer le témoin de bouton de dégivrage du pare-brise avant sur le panneau de climatisation avant et activer le mode de commande du dégivrage du pare-brise avant, et le mode d'alimentation en air est modifié en mode de dégivrage du pare-brise avant.
- Appuyez à nouveau sur ce bouton pour désactiver la fonction et quitter le mode de commande de dégivrage du pare-brise avant.

Bouton de dégivrage du pare-brise arrières et de rétroviseurs latéraux*

- Touchez ce bouton, et le panneau chauffant des rétroviseurs latéraux dégagera rapidement ces derniers. Il sera automatiquement désactivé après 15 minutes s'il n'y a pas d'autres commandes.
- Rappuyez sur ce bouton pour désactiver la fonction.

- Cette fonction n'est pas utilisée pour sécher les gouttes de pluie ou la neige fondue.



RAPPEL

- L'utilisation de la fonction de dégivrage par chauffage électrique du rétroviseur latéral pendant une longue période peut provoquer une usure plus rapide du rétroviseur. Désactivez le bouton de dégivrage lorsque cela n'est pas nécessaire.

ATTENTION !

- Lorsque vous nettoyez l'intérieur de la lunette arrière, veillez à ne pas rayer ou endommager le fil chauffant et le connecteur.

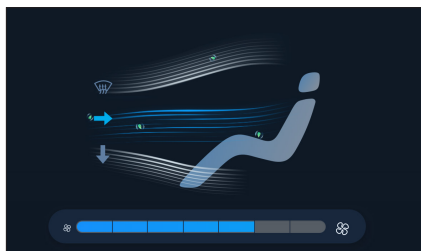
Réglage de la quantité d'air

- Régulation de la quantité d'air de la climatisation
 - Appuyez sur la position choisie, plus la position est élevée, plus la quantité d'air est importante.
 - Appuyez sur  pour la régler en position 1 et appuyez sur  pour la régler en position 7.

Mode de soufflerie

- Appuyez sur l'icône correspondante du système d'info-divertissement pour sélectionner le mode de soufflerie correspondant.
- Les modes de soufflerie d'air peuvent être combinés librement, et jusqu'à trois modes de soufflerie d'air peuvent être activés simultanément selon les besoins.

- Les réglages peuvent être effectués en fonction de l'alimentation en air suivante.



Consignes d'utilisation

- Pour refroidir rapidement l'intérieur après une longue exposition au soleil, conduisez pendant quelques minutes avec les fenêtres ouvertes pour évacuer l'air chaud et accélérer le refroidissement de la climatisation.
- Pour accélérer le refroidissement, réglez la température sur « Lo » et sélectionnez le mode de circulation interne pendant quelques minutes.
- Assurez-vous que la grille d'admission d'air située devant le pare-brise n'est pas obstruée.
- Par temps humide, évitez de souffler de l'air frais sur le pare-brise pour éviter la formation de buée et la réduction de la visibilité.
- Dégagez l'espace sous les sièges avant pour améliorer la circulation de l'air.
- Par temps froid, réglez le volume d'air sur une plage élevée pendant 1 minute pour éliminer la neige ou l'humidité du passage d'admission et réduire la formation de buée.
- Par temps froid, sélectionnez la circulation interne pendant quelques minutes pour un réchauffement rapide. Pour éviter la formation de buée après le chauffage de l'habitacle, sélectionnez la circulation externe pour l'admission d'air.
- Les conducteurs doivent fermer toutes les fenêtres, activer le mode de circulation interne et mettre en marche les ventilateurs de climatisation lorsqu'ils conduisent dans des conditions poussiéreuses ou venteuses.
- En mode chauffage, appuyez sur le bouton de commande du compresseur pour allumer le bouton (allumage du compresseur), ce qui peut réduire l'humidité du flux d'air.
- En mode ventilation, le système introduit le vent naturel de l'extérieur, ce qui convient au printemps et à l'automne.

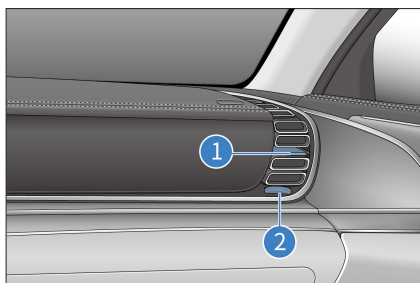
RAPPEL

- Odeur désagréable de la climatisation :
 - » Il est normal qu'il y ait une odeur d'humidité et de moisissure juste après la mise en marche de la climatisation. Cela est dû à la condensation qui reste dans l'évaporateur et qui n'est pas séchée par le ventilateur.
- Comment empêcher cela :
 - » Éteignez la climatisation et activez la ventilation naturelle avant de vous garer pour que l'air à l'intérieur du véhicule reste relativement sec.
 - » Vérifiez, nettoyez ou remplacez le filtre à air régulièrement.
 - » Gardez l'habitacle propre.
- Si l'odeur désagréable persiste, contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour une réparation.
- Il est normal que la soufflerie de climatisation continue à fonctionner après le verrouillage du véhicule. En effet, l'eau condensée à la surface de l'évaporateur doit être séchée pour éviter la fermentation des moisissures.

Bouches d'aération de la climatisation

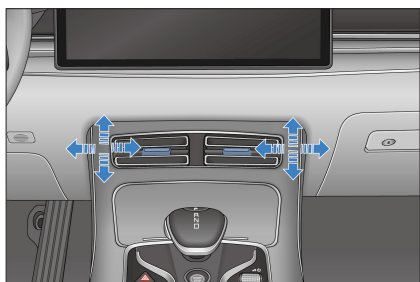
Bouche d'aération latérale

- ① Faites basculer la tige de la bouche de ventilation pour régler l'angle de sortie du flux d'air.
- ② Tournez la molette pour régler la taille de la bouche de ventilation ou pour l'ouvrir/la fermer.



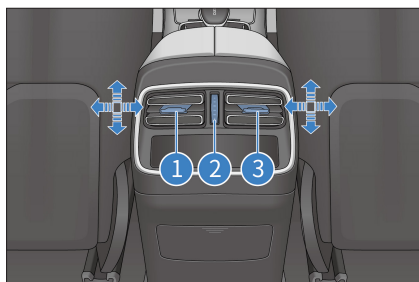
Bouche de ventilation centrale

Faites basculer la tige de la bouche de ventilation pour régler l'angle de sortie du flux d'air ou la fermer. Lorsque vous réglez la tige vers l'extrême gauche et que vous entendez un clic, la bouche de ventilation est fermée.



Bouche de ventilation arrière

- ① : Faites basculer la tige de la bouche de ventilation vers la gauche pour régler l'angle de sortie du flux d'air.
- ② : Tournez la molette pour régler la taille de la bouche de ventilation ou pour l'ouvrir/la fermer.
- ① : Faites basculer la tige de la bouche de ventilation vers la droite pour régler l'angle de sortie du flux d'air.



Système de purification de l'air

Le système de purification de l'air purifie les particules PM2,5 en suspension dans l'air. Lorsque la climatisation est activée, le système élimine complètement les particules PM2,5 de l'air soufflé dans l'habitacle.

Interface de commande de la purification d'air

Appuyez sur « Air purification » dans la page d'info-divertissement. L'interface de commande PM2,5 s'affiche.



- | | | | |
|---|---|---|---------------------|
| 1 | Fonctionnement de la purification d'air | 4 | Détection PM2,5 |
| 2 | Valeur et niveau PM2,5 extérieur | 5 | Purification rapide |
| 3 | Valeur et niveau PM2,5 dans le véhicule | | |

Bouton Détection PM2,5

Appuyez sur « PM2,5 détection ». Lorsque le bouton s'allume, le système détecte la concentration de PM2,5 à l'intérieur/extérieur en temps réel et affiche la valeur en temps réel sur le clavier. La détection PM2,5 s'arrête si le bouton s'éteint.

Bouton Purification rapide

Appuyez sur ce bouton pour activer la purification rapide. Appuyez dessus une seconde fois pour quitter la purification rapide.

Affichage de la valeur et du niveau PM2,5 dans le véhicule

- La zone affiche la valeur et le niveau PM2,5 à l'extérieur/à l'intérieur du véhicule.
- La valeur PM2,5 détectée par le détecteur de purification de l'air embarqué (PM2,5) est la valeur PM2,5 dans l'air à proximité du véhicule transportant l'appareil sur une courte période, qui doit être différente de la valeur de PM2,5 quotidienne ou en temps réel déclarée par les autorités nationales et gouvernementales compétentes.

Voici une référence de la qualité de l'air :

Plage de valeurs PM2,5	Niveau de qualité de l'air
0-35	Bonne
36-75	Moyenne
76-115	Préjudiciable à la population sensible
116-150	Malsaine
151-250	Très malsaine
251-999	Dangereuse

RAPPEL

- La fréquence de détection PM2,5 doit être réduite dans les environnements suivants :
 - » Tempêtes de sable et autres environnements extrêmement difficiles ;
 - » Régions froides (avec une température ambiante inférieure à -20 ° C) ;
 - » Environnements à forte humidité (avec une humidité relative supérieure à 90 %) ;
 - » Environnements présentant un changement de température (propices à la condensation), comme le passage d'un environnement froid à un environnement intérieur ou un parking à température élevée.
- L'utilisation de la vitesse maximale du flux d'air en mode de circulation interne peut réduire rapidement la concentration de particules fines dans l'air à l'intérieur du véhicule.

! RAPPEL

- Afin de réduire les odeurs provenant de la climatisation, si la climatisation est déjà en marche, le ventilateur de climatisation peut continuer à fonctionner pendant un certain temps après que le véhicule a été éteint et verrouillé. En effet, l'eau condensée à la surface de l'évaporateur doit être séchée pour éviter la fermentation des moisissures. Il est normal que la soufflerie de climatisation commence à fonctionner automatiquement lorsque le véhicule est verrouillé. Ne vous en souciez pas.

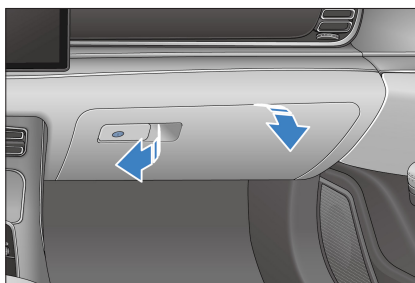
Mise en marche de la climatisation avec Cloud Service App*.

- A/C ON : sur la page de commande de l'application BYD, appuyez sur le bouton « A/C ON », réglez « Set temperature », « Duration » et « Circulation mode », et entrez le mot de passe pour activer la climatisation à distance.
- A/C OFF : appuyez sur le bouton « A/C OFF » sur l'interface de commande de l'application BYD, et entrez le mot de passe pour désactiver la climatisation à distance.
- A/C schedule : sur la page de commande de l'application BYD, appuyez sur « A/C schedule » (Programmation de climatisation) → « Create Schedule » (Créer programmation), réglez l'heure, la température, la durée et le mode de circulation, puis enregistrez les paramètres. La climatisation se met en marche à l'heure programmée.

Rangement

Boîte à gants

- Pour utiliser la boîte à gants, déverrouillez-la avec une clé mécanique, puis tirez le couvercle de la boîte à gants.
- Poussez le couvercle vers le haut pour la fermer.

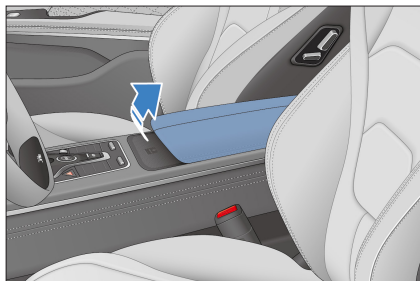


! RAPPEL

- Pour réduire le risque de blessure en cas d'accident ou de freinage d'urgence, gardez la boîte à gants fermée pendant la conduite.

Vide-poche

Pour utiliser le vide-poche, appuyez sur le commutateur situé à l'avant de ce dernier pour l'ouvrir.



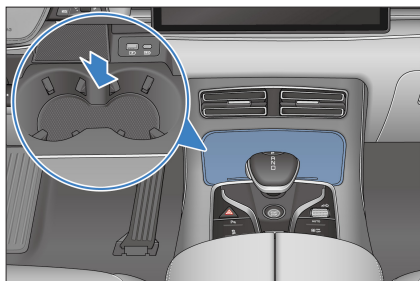
! RAPPEL

- Maintenez le vide-poche fermé lorsque le véhicule est en mouvement.

Porte-gobelet

Porte-gobelet de siège avant

- Le porte-gobelet sert à maintenir en toute sécurité des tasses, un cendrier mobile ou une canette de boisson, etc.
- Pour utiliser le porte-gobelet du siège avant, appuyez sur le couvercle du porte-gobelet, et il s'ouvrira automatiquement.



! RAPPEL

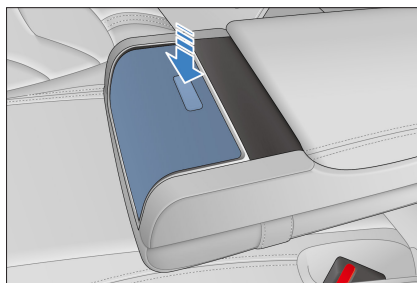
- Le porte-gobelet doit contenir une tasse ou une canette en toute sécurité afin d'éviter que le liquide ne se répande de la tasse ou de la canette et n'endommage les ports USB avant.

Porte-gobelet de siège arrière

1. Faites basculer l'accoudoir du siège arrière.



2. Appuyez sur le couvercle du porte-gobelet pour qu'il s'ouvre automatiquement.



! ATTENTION !

- Lorsque vous utilisez le porte-gobelet, ne démarrez pas et ne freinez pas brusquement le véhicule pour éviter que le liquide ne se répande et ne vous brûle, vous ou les autres passagers.

ATTENTION !

- Ne placez pas une tasse ouverte ou une bouteille de boisson mal fermée dans le porte-gobelet, afin d'éviter tout déversement de liquide lorsque vous ouvrez et fermez les portes et conduisez.
- Pour garantir une conduite sûre, il est strictement interdit au conducteur de sortir la tasse ou de la placer dans le porte-gobelet pendant qu'il conduit.

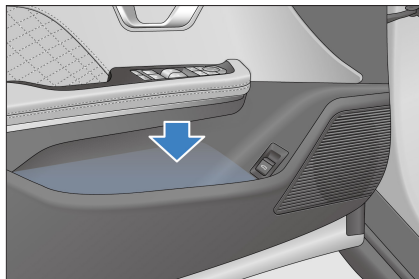
Étui à lunettes

Appuyez sur le couvercle de l'étui pour l'ouvrir.



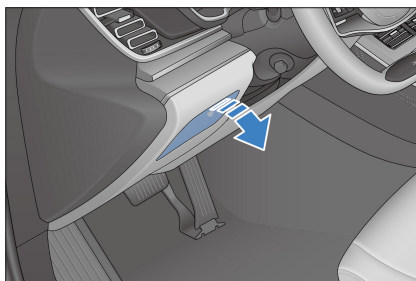
Boîte de rangement dans le panneau intérieur

Des boîtes de rangement sont disponibles sur toutes les portes pour contenir les gobelets et les cannettes de boisson.



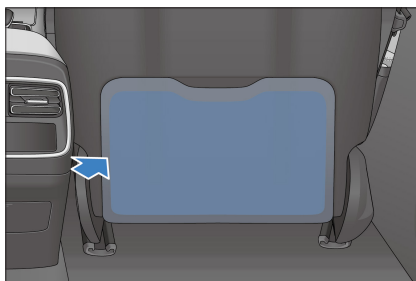
Compartiment à tickets de caisse

Appuyez sur le couvercle du compartiment à tickets de caisse pour l'ouvrir.



Pochettes de rangement

- Il y a des pochettes de rangement à l'arrière des sièges avant.



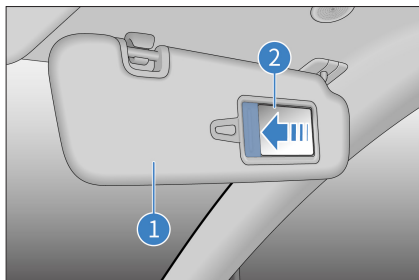
06

DISPOSITIFS EMBARQUÉS

Autres dispositifs embarqués

Pare-soleil

- ① Pare-soleil
- ② Miroir de courtoisie



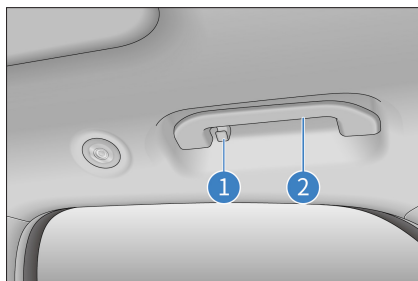
- Le pare-soleil est situé au-dessus du siège du conducteur et du siège du passager avant. Pour bloquer la lumière du soleil à l'avant, tirez le pare-soleil vers le bas.
- Pour bloquer la lumière du soleil d'un côté, retirez la douille pivotante du support fixe et tournez la visière vers la fenêtre latérale.
- Lorsque le miroir de courtoisie est installé, abaissez le pare-soleil et faites glisser le couvercle du miroir pour l'utiliser.

! RAPPEL

- Une utilisation correcte du pare-soleil améliore la sécurité et le confort de conduite.

Poignées de sécurité

- ① Crochet : n'accrochez pas d'objets lourds sur le crochet pour éviter de l'endommager.
- ② Poignée de sécurité : tirez la poignée de sécurité vers le bas pour l'utiliser. La poignée revient à sa position initiale lorsqu'elle est relâchée.

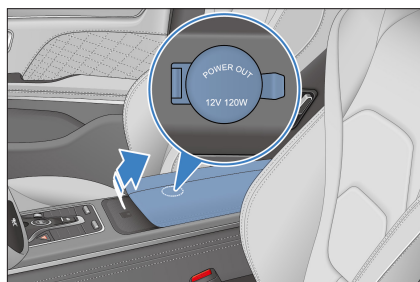


⚠ ATTENTION !

- Ne suspendez pas d'objets lourds aux poignées de sécurité afin d'éviter toute blessure ou tout dommage aux poignées de sécurité.
- Ne suspendez pas d'objets aux crochets et aux poignées de sécurité lorsque le véhicule est en mouvement.

Alimentation auxiliaire 12 V

- Elle est utilisée pour les accessoires ayant une tension de fonctionnement de 12 V CC et un courant de fonctionnement ne dépassant pas 10 A.
- L'alimentation auxiliaire de 12 V n'est disponible que lorsque le contacteur d'allumage est sur « OK ». Soulevez le couvercle pour l'utiliser.



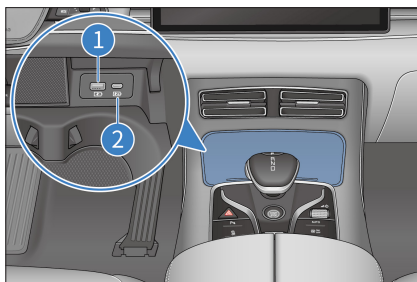
⚠ ATTENTION !

- Pour éviter que les fusibles ne sautent, la consommation électrique ne doit pas dépasser 12V/120W de la charge totale du véhicule.
- Pour éviter que la batterie de démarrage n'épuise sa puissance, n'utilisez pas l'alimentation auxiliaire de 12 V pendant une période prolongée lorsque le moteur d'entraînement ne fonctionne pas.
- Lorsque l'alimentation auxiliaire de 12 V n'est pas utilisée, fermez son couvercle. N'insérez pas d'objets autres qu'une fiche appropriée dans la prise d'alimentation auxiliaire 12V et ne laissez pas de liquide pénétrer dans la prise, car cela pourrait entraîner une panne électrique.

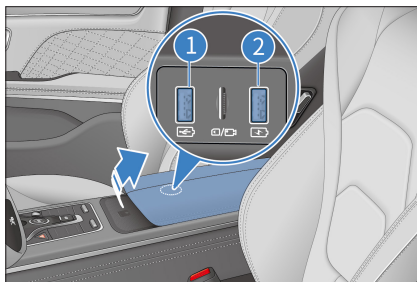
Ports USB

Les ports de charge USB ne peuvent être utilisés que lorsque le contacteur d'allumage est sur OK.

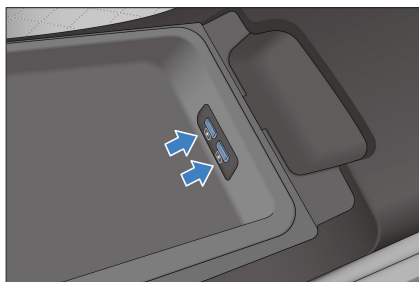
- Seuls les ports de charge sont prévus sous le couvercle du porte-gobelet avant.
- ① Port de charge USB.
- ① Port de charge rapide de type C.



- Le vide-poche contient des ports USB.
- ① Port de transmission de données USB
- ② Port de charge USB

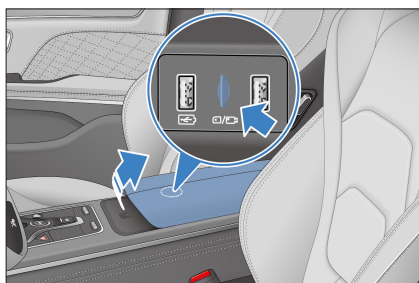


- Seuls des ports de charge USB sont disponibles dans l'accoudoir de la rangée arrière.



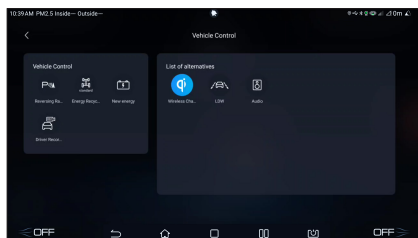
Emplacement de carte SD

Un emplacement de carte SD est situé dans le vide-poches.

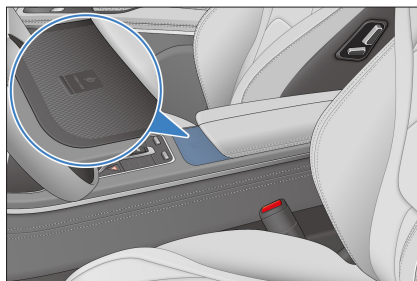


Chargement sans fil du téléphone

- Faites glisser le menu d'accès rapide du système d'info-divertissement vers le bas pour allumer l'icône de charge sans fil.



- La zone de chargement du téléphone sans fil est située à l'avant du vide-poches. Lorsque le contacteur d'allumage est sur OK, posez le téléphone sur le tampon en caoutchouc antidérapant dans la zone de chargement sans fil, l'écran du téléphone vers le haut. Le téléphone commence automatiquement la recharge sans fil, et une icône de recharge s'affiche sur la page d'info-divertissement.



- La recharge sans fil d'un téléphone utilise une bobine pour transmettre de l'énergie électrique à la batterie du téléphone par induction d'ondes électromagnétiques, de sorte que le téléphone peut être rechargé sans connexion par câble.

! RAPPEL

- Un seul téléphone peut être chargé à la fois.
- Un étui de téléphone trop épais peut empêcher la recharge.
- Lorsque vous conduisez sur des routes cahoteuses, la fonction de charge sans fil du téléphone portable peut arrêter et reprendre la charge par intermittence.
- Veillez à ce que la surface sur laquelle est posé le téléphone mobile soit parallèle au module de charge. Si le téléphone s'éloigne de la zone de chargement sans fil et cesse de se charger, remplacez-le dans la zone de chargement sans fil.

RAPPEL

- Si le téléphone ne peut pas être chargé correctement, assurez-vous qu'il n'y a pas de corps étrangers dans la zone de chargement sans fil ou attendez que la zone de chargement sans fil refroidisse avant de réessayer. S'il est toujours impossible de recharger le téléphone, nous vous recommandons de contacter immédiatement un revendeur ou fournisseur de services BYD autorisé.
- Après la mise hors tension, si le téléphone est toujours en charge et que la porte avant gauche est ouverte, une alarme sonore est émise par le tableau de bord et le message d'avertissement « Do not forget your phone » s'affiche pendant 5 secondes.
- Assurez-vous que votre clé intelligente se trouve à plus de 25 cm de la zone de recharge sans fil lorsque le système de recharge sans fil fonctionne.
- Ne placez pas de pièces de monnaie, de clés métalliques, d'anneaux métalliques ou d'autres articles contenant du métal dans la zone de recharge sans fil en même temps que le téléphone afin d'éviter tout dysfonctionnement de la recharge sans fil, voire tout accident.
- Ne placez pas d'objets lourds dans la zone de recharge pour éviter tout dommage.
- Si le système de charge sans fil du téléphone est défectueux et ne fonctionne pas correctement, il est recommandé de contacter un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD.

RAPPEL

- BYD n'assumera aucune responsabilité pour tout problème causé par une utilisation inappropriée. Si le produit est démonté ou modifié, la garantie gratuite prend fin.
- Ne laissez pas un téléphone en charge sans surveillance dans le véhicule, afin d'éviter tout risque potentiel pour la sécurité.
- Pour des raisons de sécurité, les conducteurs doivent s'abstenir de vérifier l'état de charge de leur téléphone pendant qu'ils conduisent.

ATTENTION !

- Si un objet métallique se trouve entre l'appareil et le tampon en caoutchouc du chargeur pendant la charge, ne le retirez jamais immédiatement à main nue pour éviter les brûlures.
- Pour une meilleure recharge, le centre de la bobine du téléphone doit être aligné avec le centre du chargeur sans fil (indiqué par du texte dans la zone de charge).
- Empêchez tout liquide d'entrer en contact avec la zone de chargement. Le chargeur sans fil fonctionnera mal si de l'eau pénètre dans le chargeur sans fil par l'espace autour du tapis en caoutchouc.
- La charge peut s'arrêter à des températures élevées, et reprendra une fois que la température aura baissé.
- Le système de charge de téléphone sans fil peut charger les téléphones certifiés Qi, et les téléphones non certifiés Qi ne sont pas garantis pour une charge normale.

ATTENTION !

- BYD ne prend aucun engagement pour les problèmes causés par les bobines de charge sans fil externes. Veuillez l'utiliser avec prudence.
- Pour éviter de brûler les cartes à puce, comme les cartes bancaires, ne les placez pas entre l'étui du téléphone et le téléphone pendant la charge.

Système d'info-divertissement

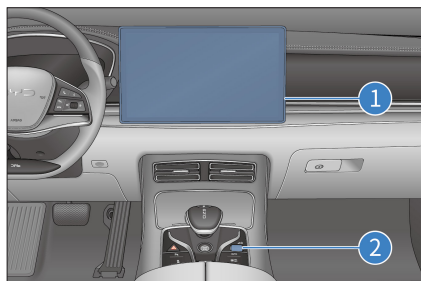
Panneau de commande d'info-divertissement

Écran du panneau de commande d'info-divertissement

Lorsque le véhicule est mis sous tension, l'écran initial s'affiche pendant plusieurs secondes et le système d'info-divertissement commence à fonctionner. Il doit être utilisé après la connexion au réseau pour mieux profiter des fonctions d'info-divertissement (telles que les applications et les appels Internet).

① Écran tactile d'info-divertissement

② Bouton de défilement



- L'audio peut être désactivé lorsqu'on appuie dessus et activé lorsqu'on appuie à nouveau dessus. Le système d'info-divertissement peut être redémarré lorsque le bouton est maintenu enfoncé pendant plus de 3 secondes.
- Faites défiler vers le haut pour augmenter le volume et vers le bas pour diminuer le volume. Le volume varie de 0 à 39. Une icône « Mute » s'affiche lorsque le volume est à 0.

AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas d'onduleur de forte puissance dans le véhicule, car cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du système d'info-divertissement.
- Ne formatez pas ou ne débloquez pas l'appareil sans autorisation, sous peine de provoquer un dysfonctionnement du système d'info-divertissement ou du véhicule.
- Pour des raisons de sécurité, il est recommandé d'utiliser l'affichage en mode paysage pendant la conduite.

ATTENTION !

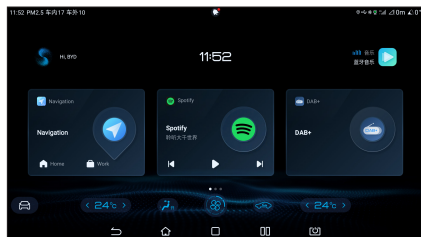
- Pour éviter d'endommager l'écran tactile
 - » Touchez-le doucement. S'il n'y a pas de réponse, retirez le doigt de l'écran, puis touchez-le à nouveau.
 - » Nettoyez l'écran avec un chiffon doux et humide. N'utilisez pas de produit de nettoyage.
- Utilisation de l'écran tactile
 - » Lorsque la température de l'écran est basse, l'image affichée peut être plus sombre, ou le système peut fonctionner un peu plus lentement que la normale.

⚠ ATTENTION !

- » Si vous portez des lunettes de soleil, l'écran peut être sombre ou difficile à voir. Changez l'angle de vue, ou enlevez les lunettes de soleil.
- » Les boutons de l'écran tactile qui sont grisés ne peuvent pas être utilisés.
- L'interface de l'écran tactile présentée ici n'est qu'une référence.

Widgets

- Lorsque le système d'info-divertissement est démarré, la page de widgets s'affiche automatiquement. Elle contient principalement : la barre d'état supérieure, les Réglages du véhicule, la climatisation, la barre de navigation et la fenêtre de widgets.

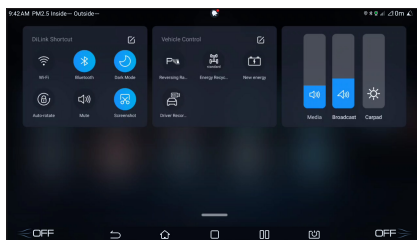


La page des widgets contient trois petites fenêtres, qui peuvent être ou personnalisées :

1. Ajout d'un widget : touchez et maintenez l'icône du widget que vous voulez remplacer pour le rendre modifiable. L'icône du widget que vous pouvez ajouter est affichée en bas de la page. Faites glisser l'icône du widget voulu jusqu'à la position souhaitée et relâchez-la.

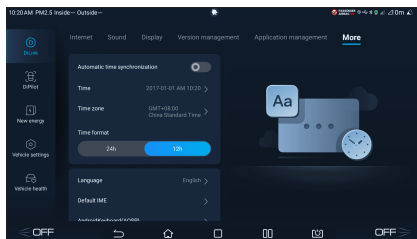
2. Suppression d'un widget : touchez et maintenez l'icône du widget que vous souhaitez supprimer, faites-la glisser vers l'icône de suppression en haut de la page, puis relâchez-la.
3. Changer la position d'un widget : touchez et maintenez l'icône d'un widget, faites-la glisser vers la position d'un autre widget, puis relâchez-la.

Raccourci : faites glisser la barre d'état supérieure vers le bas. La page de raccourcis s'affiche, avec des raccourcis vers les fonctions WiFi, Données mobiles, Bluetooth, Muet, Hotspot, Capture d'écran, Localisation à distance, Luminosité et les autres commandes du véhicule.



Réglage de la langue

- Lorsque le véhicule est sous tension, appuyez sur **Car → Dlink → More (Plus) → Language (Langue)** dans l'écran tactile de console centrale et réglez la langue sur chinois simplifié ou anglais.



07

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Instructions de maintenance.....	176
Entretien régulier.....	182
Auto-entretien.....	187

Instructions de maintenance

Cycle et éléments d'entretien

Calendrier d'entretien du véhicule

- Le plan de maintenance est conçu pour assurer une conduite stable, la réduction des pannes, une conduite sûre et économique.
- Les conducteurs peuvent se référer au plan d'entretien pour connaître les intervalles d'entretien prévus, en fonction du relevé du compteur kilométrique ou de l'intervalle de temps, selon la première éventualité.
- Pour les éléments d'entretien en retard, le même intervalle de temps doit être utilisé pour l'entretien.
- Les tuyaux en caoutchouc (pour les systèmes de climatisation et de chauffage, les systèmes de freinage, etc.) doivent être contrôlés par des techniciens professionnels conformément au calendrier d'entretien.
- Il s'agit d'éléments d'entretien particulièrement importants dont les intervalles d'entretien sont consignés dans le programme d'entretien. Les tuyaux présentant des dégradations ou des dommages doivent être remplacés immédiatement.
- Le programme d'entretien énumère tous les éléments d'entretien nécessaires pour maintenir le véhicule dans un état optimal à tout moment.
- Il est recommandé que l'entretien soit effectué conformément aux normes et spécifications de BYD Auto Co., Ltd. et par un concessionnaire ou un prestataire de services local agréé par BYD.

- Le calendrier d'entretien énumère les éléments d'entretien et le temps ou la distance de déplacement en partant du principe que le véhicule est utilisé comme un moyen de transport normal pour transporter des passagers et des marchandises qui ne dépassent pas la limite de charge du véhicule.



ATTENTION !

- Veuillez effectuer l'entretien régulier du véhicule conformément aux exigences du « Manuel de service de garantie et d'entretien » de BYD Auto.

Exigences du calendrier d'entretien du véhicule

Le véhicule doit être entretenu conformément au calendrier d'entretien régulier.

Si le véhicule est utilisé principalement dans l'une ou plusieurs des conditions spéciales suivantes, certains éléments du plan d'entretien peuvent devoir être effectués plus fréquemment.

- État des routes
 - Conduire sur des routes accidentées, boueuses ou glissantes.
 - Conduite sur des routes poussiéreuses.
- Conditions de conduite
 - Une remorque, une caravane de camping ou une galerie de toit est utilisée.

Calendrier d'entretien

L'entretien du véhicule est effectué en fonction du kilométrage ou des mois, selon la première éventualité.

Élément d'entretien	Cycle d'entretien
Contrôle des vis de fixation du châssis	Les inspections doivent être effectuées tous les 12 mois ou 20 000 km, les pièces endommagées devant être remplacées à temps.
Contrôle de la pédale de frein et du commutateur EPB	L'inspection initiale doit être effectuée à 12 mois ou 20 000 km, et les inspections ultérieures tous les 24 mois ou 40 000 km ; lorsque les conditions sont difficiles, les inspections doivent être effectuées à 12 mois ou 20 000 km.
Contrôle du bloc et du disque de friction des freins	Les inspections doivent être effectuées tous les 12 mois ou 20 000 km.
Contrôle de la tuyauterie et des flexibles de frein	L'inspection initiale doit être effectuée à 12 mois ou 20 000 km, et les inspections ultérieures tous les 24 mois ou 40 000 km ; lorsque les conditions sont difficiles, les inspections doivent être effectuées à 12 mois ou 20 000 km.
Contrôle de la goupille de guidage de l'étrier de frein	Une fois tous les 24 mois ou 40 000 km.
Contrôle du volant et des barres d'accouplement	L'inspection initiale doit être effectuée à 12 mois ou 20 000 km, et les inspections ultérieures tous les 24 mois ou 40 000 km ; lorsque les conditions sont difficiles, les inspections doivent être effectuées à 12 mois ou 20 000 km.
Contrôle du soufflet de l'arbre de transmission	L'inspection initiale doit être effectuée à 12 mois ou 20 000 km, et les inspections ultérieures tous les 24 mois ou 40 000 km ; lorsque les conditions sont difficiles, les inspections doivent être effectuées à 12 mois ou 20 000 km.
Contrôle de la goupille à bille et du sabot	L'inspection initiale doit être effectuée à 12 mois ou 20 000 km, et les inspections ultérieures tous les 24 mois ou 40 000 km ; lorsque les conditions sont difficiles, les inspections doivent être effectuées à 12 mois ou 20 000 km.

Contrôle de suspension avant et arrière	L'inspection initiale doit être effectuée à 12 mois ou 20 000 km, et les inspections ultérieures tous les 24 mois ou 40 000 km ; lorsque les conditions sont difficiles, les inspections doivent être effectuées à 12 mois ou 20 000 km.
Contrôle des pneus et de la pression de gonflage, y compris le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	Les inspections doivent être effectuées tous les 12 mois ou 20 000 km, les pièces endommagées devant être remplacées à temps.
Contrôle de l'alignement avant et arrière	L'inspection initiale doit être effectuée à 12 mois ou 20 000 km, et les inspections ultérieures tous les 24 mois ou 40 000 km ; lorsque les conditions sont difficiles, les inspections doivent être effectuées à 12 mois ou 20 000 km.
Rotation des pneus	La pression et l'état des pneus doivent être vérifiés au moins une fois par mois et la permutation doit être effectuée tous les 10 000 km.
Contrôle du frein de porte	La poussière sur le levier doit être enlevée à l'aide d'un chiffon doux humide, et 0,3 à 0,8 g de graisse doit être appliquée sur le levier, le joint de rivetage et l'arbre rotatif. Les inspections doivent être effectuées tous les 12 mois ou 20 000 km, les pièces endommagées devant être remplacées à temps.
Contrôle du jeu des roulements de roue	L'inspection initiale doit être effectuée à 12 mois ou 20 000 km, et les inspections ultérieures tous les 24 mois ou 40 000 km ; lorsque les conditions sont difficiles, les inspections doivent être effectuées à 12 mois ou 20 000 km.
Contrôle du niveau de liquide de refroidissement du vase d'expansion	Les inspections doivent être effectuées tous les 12 mois ou 20 000 km, les pièces endommagées devant être remplacées à temps.
Changement de l'antigel du moteur d'entraînement	Le liquide de refroidissement à base d'acide organique à longue durée d'action doit être remplacé tous les 4 ans ou tous les 100 000 km, selon la première éventualité.
Contrôle du liquide de frein	Les inspections doivent être effectuées tous les 12 mois ou 20 000 km, les pièces endommagées devant être remplacées à temps.

Changement du liquide de frein	Le liquide de frein doit être remplacé tous les 2 ans ou 40 000 km.
Contrôle des DTC du module du véhicule (à effacer après l'enregistrement)	Les inspections doivent être effectuées tous les 12 mois ou 20 000 km, les pièces endommagées devant être remplacées à temps.
Contrôle du couple du plateau de la batterie, du bouclier, de la barre d'impact et du point de montage (QH)	Les inspections doivent être effectuées tous les 12 mois ou 20 000 km, les pièces endommagées devant être remplacées à temps.
Essais de capacité et calibrage	Tous les 72 000 km et 6 mois.
Contrôle et changement de l'huile de transmission	Le premier changement doit être effectué après 24 mois ou 40 000 km, et les changements suivants tous les 24 mois ou 48 000 km.
Contrôle du groupe motopropulseur à la recherche de fuites et de bosses	Les inspections doivent être effectuées tous les 12 mois ou 20 000 km, les pièces endommagées devant être remplacées à temps.
Vérification que le faisceau de câbles et les connecteurs HV ne sont pas desserrés	Les inspections doivent être effectuées tous les 12 mois ou 20 000 km, les pièces endommagées devant être remplacées à temps.
Contrôle du module HT pour déformation ou taches d'huile	Les inspections doivent être effectuées tous les 12 mois ou 20 000 km, les pièces endommagées devant être remplacées à temps.
Contrôle de l'interface du connecteur de charge pour vérifier l'absence de corps étrangers ou d'ablation	Les inspections doivent être effectuées tous les 12 mois ou 20 000 km, les pièces endommagées devant être remplacées à temps.
Contrôle du filtre HEPA au charbon actif*	Les inspections doivent être effectuées tous les 12 mois ou 20 000 km, selon la première éventualité, et les pièces doivent être remplacées si nécessaire. Dans des conditions difficiles, les inspections doivent être effectuées tous les 6 mois et les pièces doivent être remplacées si nécessaire.

Contrôle du filtre commun	Les inspections doivent être effectuées tous les 12 mois ou 20 000 km, selon la première éventualité, et les pièces doivent être remplacées si nécessaire. Dans des conditions difficiles, les inspections doivent être effectuées tous les 6 mois et les pièces doivent être remplacées si nécessaire.
Contrôle du filtre* du testeur rapide PM2,5	Les inspections doivent être effectuées tous les 12 mois ou 20 000 km, selon la première éventualité, et les pièces doivent être remplacées si nécessaire. Dans des conditions difficiles, les inspections doivent être effectuées tous les 6 mois et les pièces doivent être remplacées si nécessaire.
Contrôle du filtre* électrostatique	Les inspections doivent être effectuées tous les 12 mois ou 20 000 km, selon la première éventualité, et les pièces doivent être remplacées si nécessaire. Dans des conditions difficiles, les inspections doivent être effectuées tous les 6 mois et les pièces doivent être remplacées si nécessaire.
Contrôle et remplacement de l'assemblage de la bouteille de parfum de voiture*	Les inspections doivent être effectuées tous les 12 mois ou 20 000 km, selon la première éventualité, et les pièces doivent être remplacées si nécessaire. Dans des conditions difficiles, les inspections doivent être effectuées tous les 6 mois et les pièces doivent être remplacées si nécessaire.
Contrôle de la lampe et de l'éclairage LED	Les inspections doivent être effectuées tous les 12 mois ou 20 000 km, les pièces endommagées devant être remplacées à temps.
Contrôle de l'atténuation des phares	Les inspections doivent être effectuées tous les 12 mois ou 20 000 km, les pièces endommagées devant être remplacées à temps.
Calibrage initial de l'inclinaison du faisceau de croisement	Une fois tous les 10 000 km.
Contrôle de l'absence de corps étrangers ou d'ablations au point GND de l'EPS	Les inspections doivent être effectuées tous les 12 mois ou 20 000 km, les pièces endommagées devant être remplacées à temps.

Contrôle du desserrage du connecteur EPS et contrôle de l'ablation des broches du connecteur	Les inspections doivent être effectuées tous les 12 mois ou 20 000 km, les pièces endommagées devant être remplacées à temps.
Contrôle de corrosion de l'ECU de l'EPS	La première inspection doit être effectuée à 12 mois ou 20 000 km, et les inspections suivantes tous les 24 mois ou 40 000 km.
Contrôle de l'absence de corps étrangers ou de corrosion dans les connexions entre l'ECU de l'EPS et le moteur*	Les inspections doivent être effectuées tous les 12 mois ou 20 000 km, les pièces endommagées devant être remplacées à temps.
Contrôle de la mise à jour du logiciel du module du véhicule (mise à jour éventuelle)	Les inspections doivent être effectuées tous les 12 mois ou 20 000 km, les pièces endommagées devant être remplacées à temps.
Contrôle de la partie haute tension pour les marques de barbotage	Les inspections doivent être effectuées tous les 12 mois ou 20 000 km, les pièces endommagées devant être remplacées à temps.
Contrôle de l'abrasion de la douille de l'amortisseur sur le goujon limite de la charnière du capot	Les inspections doivent être effectuées tous les 12 mois ou 20 000 km, les pièces endommagées devant être remplacées à temps.
Contrôle du couple de l'écrou de blocage du bras d'essuie-glace	Les inspections doivent être effectuées tous les 12 mois ou 20 000 km, les pièces endommagées devant être remplacées à temps.
Contrôle du verrouillage et de la fixation du capot	Une fois tous les 12 mois
Remarque : lors du contrôle du point 1, veuillez remplacer les pièces du châssis à temps si vous constatez des dommages anormaux.	

RAPPEL

- Pour maintenir la batterie d'alimentation dans des conditions optimales, elle doit être chargée et déchargée régulièrement (une fois tous les 6 mois ou 72 000 km, selon la première éventualité) pour un auto-calibrage. Un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD peut également être contacté pour effectuer le test de capacité et le calibrage.

Les conditions d'utilisation rudes sont :

- Conduite fréquente dans des zones poussiéreuses ou exposition fréquente à un air chargé de sel ;
- Conduite fréquente sur des routes cahoteuses, gorgées d'eau ou de montagne ;
- Conduite par temps froid ;
- Freinage fréquent et soudain ;
- Utilisation fréquente comme tracteur de remorque ;
- Utilisation comme taxi ;
- Conduite dans des zones urbaines encombrées à des températures supérieures à 32 °C pendant plus de 50 % du temps de conduite total ;
- Conduite à des vitesses supérieures à 120 km/h à des températures supérieures à 30 °C pendant plus de 50 % du temps de conduite total ;
- Surcharge fréquente.

Entretien régulier

Entretien régulier

- Faites attention aux performances du véhicule, aux changements de son et aux preuves visuelles qui indiquent qu'un entretien est nécessaire. Dans l'une des circonstances suivantes, le véhicule peut avoir besoin d'être réglé ou réparé. Par conséquent, il est recommandé d'envoyer le véhicule chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD dès que possible :
- Le démarrage du moteur produit des bruits inhabituels.
- Le liquide de refroidissement reste en surchauffe, est stagnant ou fuit.
- Le moteur se bloque et produit un bruit inattendu.

- Le moteur fonctionne avec des vibrations excessives.
- Le moteur ne parvient pas à démarrer.
- De l'huile fuit de l'assemblage électrique.
- L'assemblage électrique émet des odeurs.
- La puissance diminue de manière significative.
- Fuites d'eau sous le véhicule (le condensat de climatisation est normal).
- Dégonflage des pneus ; les pneus font des bruits excessifs dans les virages ; l'usure des pneus est inégale.
- Le véhicule penche d'un côté lorsqu'il roule en ligne droite sur une surface plane.
- Le mouvement de l'unité de suspension entraîne des bruits inhabituels.
- Perte de l'effet de freinage ; sensation d'éponge sur la pédale de frein ou d'embrayage ; la pédale touche presque le sol ; le véhicule se déplace d'un côté lors du freinage.
- La température du liquide de refroidissement du moteur reste élevée.
- Diminution significative de la capacité de la batterie.
- La température élevée de la batterie ou la protection contre la surchauffe persiste, ou il n'y a pas de sortie de puissance.

RAPPEL

- Ne continuez pas à conduire un véhicule qui n'a pas été inspecté, car cela peut entraîner de graves dommages au véhicule et des blessures corporelles.

Protection contre la corrosion du véhicule

Les causes les plus fréquentes de corrosion du véhicule sont :

- Le dessous de caisse du véhicule est couvert de sel, de poussière ou d'humidité.
- Le véhicule ou certaines de ses pièces sont exposés à une forte humidité et à une température élevée pendant une longue période.
- La couche de peinture ou la sous-couche est rayée par de petites collisions ou par des pierres et des graviers.

Les règles suivantes doivent être respectées pour éviter la corrosion du véhicule :

- Lavez le véhicule fréquemment.
 - Si vous conduisez sur des routes salées en hiver ou si vous vivez dans des zones côtières, lavez la zone de chute du véhicule au moins une fois par mois, et nettoyez le châssis et l'enjoliveur au jet d'eau à haute pression ou à la vapeur pour réduire la corrosion. Lavez soigneusement le châssis après l'hiver.
- Vérifiez la peinture et les garnitures de la carrosserie.
 - Tout éclat ou fissure trouvé sur la peinture doit être réparé immédiatement pour éviter la corrosion. Si des fragments ou des fissures se détachent de la surface métallique, il est recommandé de se rendre chez un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD pour réparation.
- Vérifiez l'intérieur de l'habitacle.
 - L'humidité et la poussière accumulées sous le tapis peuvent provoquer de la corrosion. Vérifiez fréquemment le dessous des tapis pour vous assurer que ces zones sont sèches.

- Il convient d'être particulièrement prudent lors du transport de produits chimiques, de détergents, d'engrais, de sel et d'autres substances, et ces substances doivent être conservées dans des conteneurs appropriés pour le transport. En cas de déversement ou de fuite, nettoyez immédiatement et gardez au sec.
- Utilisez des garde-boue.
 - Les garde-boue peuvent protéger les véhicules dans les zones salines ou sur les routes de gravier. Plus le garde-boue est grand et proche du sol, mieux c'est.
- Garez-vous dans un endroit bien ventilé et sec.

Conseils d'entretien de la peinture

- N'effectuez pas de peinture secondaire s'il n'y a pas de rayures évidentes sur la finition, afin d'éviter toute non-correspondance ou incompatibilité de couleur.
- Lorsque le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période, il doit être garé dans un garage ou un endroit bien ventilé, et une couverture spéciale de la carrosserie doit être utilisée en hiver. Choisissez un endroit ombragé pour vous garer temporairement.
- Évitez les chocs violents, les coups ou les rayures sur la peinture. Si la peinture est rayée, cabossée ou si elle s'écaille, elle doit être réparée à temps, ce qui doit être fait par un professionnel de la carrosserie automobile.
- Ne touchez pas la peinture avec un chiffon gras. Ne placez pas d'outils gras et ne frottez pas avec des solvants organiques sur la carrosserie du véhicule afin d'éviter les réactions chimiques.

- Le véhicule doit être soumis à un contrôle régulier de la peinture (une fois par mois ou chaque fois qu'un problème est détecté) et être ciré une fois tous les trois mois.
- Il faut utiliser un produit de polissage et une cire de haute qualité. Si la finition de la carrosserie est très abîmée, utilisez un produit de nettoyage pour voiture distinct de la cire. Suivez attentivement les instructions et les précautions du fabricant. La finition chromée doit être polie et cirée, tout comme la finition peinte.

ATTENTION !

- Le pare-chocs en plastique doit être retiré si le véhicule doit être repeint et garé dans un atelier de peinture et de cirage à haute température, car les températures élevées endommagent le pare-chocs.

Nettoyage extérieur

- Le véhicule doit être nettoyé à temps dans les circonstances suivantes qui provoqueront l'écaillage de la couche de peinture ou la corrosion de la carrosserie et des pièces :
 - Conduite le long de la côte.
 - Conduire sur une route sur laquelle de l'antigel a été appliqué.
 - Conduire sur des routes recouvertes de goudron de houille.
 - La résine, les fientes d'oiseaux et les carcasses d'insectes restent collées.
 - Conduite dans des endroits où il y a beaucoup de fumée, de suie, de poussière, de limaille de fer ou de produits chimiques.
 - Véhicules visiblement souillés par la poussière ou la boue.
 - Après la pluie.

Lavage manuel de la voiture

Avant de laver le véhicule, garez-le à l'ombre et attendez que le véhicule refroidisse suffisamment.

1. Rincez la saleté détachée à l'aide d'un tuyau d'arrosage afin d'enlever toute la boue ou le sel de la route du fond du véhicule et des creux de roue.
2. Lavez le véhicule avec des agents neutres, dont le mélange doit être effectué selon les instructions du fabricant. Imbibez un chiffon doux de solution de nettoyage et frottez-le doucement dans le sens de l'écoulement de l'eau. N'effectuez pas de mouvements circulaires ou horizontaux.
3. Rincez bien - Lorsque le produit de lavage sèche, il forme des marques. Après avoir lavé le véhicule par temps chaud, rincez correctement les pièces.
4. Séchez le véhicule à l'aide d'une serviette propre et douce pour éviter les traces d'eau persistantes. Afin d'éviter les rayures, ne frottez pas et n'appliquez pas de force excessive sur la peinture.

RAPPEL

- N'utilisez pas de lessive alcaline, d'eau savonneuse, de liquide vaisselle, de détergent de déparaffinage ou de solvants volatils.
- Lorsque vous nettoyez les assemblages d'éclairage, n'essuyez pas la surface des éclairages combinés avec des solvants chimiques, tels que l'essence, l'alcool, le diluant pour laque, le diluant pour peinture ou le tétrachlorure de carbone ; sinon, des fissures apparaîtront sur les protections des assemblages.

! RAPPEL

- Les véhicules conduits dans les zones côtières ou dans les zones fortement polluées doivent être rincés tous les jours.
- Ne grattez ni n'utilisez de l'essence pour enlever la saleté. Les enjoliveurs de roue en plastique sont facilement endommagés par les matières organiques. Si des matières organiques sont projetées sur les enjoliveurs, il faut les laver à l'eau et vérifier si les enjoliveurs sont endommagés. Si nécessaire, remplacez rapidement les enjoliveurs en plastique qui ont été sérieusement endommagés. Sinon, ils risquent de s'envoler pendant que le véhicule est en mouvement.
- Ne lavez pas le pare-chocs avec des produits de nettoyage contenant des abrasifs.
- Les pièces métalliques plaquées doivent être nettoyées avec un produit de nettoyage au carbone, et cirées régulièrement pour les protéger.

Lavage automatique de la voiture

Lorsque vous choisissez un service de lavage automatique, faites attention à certains types de brosses, à l'eau de rinçage non filtrée ou aux procédures de rinçage spécifiques à la machine qui peuvent rayer la peinture et affecter sa brillance et sa durabilité, en particulier les couleurs foncées. Avant de laver le véhicule, il est préférable de consulter le personnel du prestataire de services de lavage de voitures pour comprendre quelles sont les procédures de lavage les plus sûres pour la finition de la peinture.

Nettoyage intérieur

! RAPPEL

- Évitez les éclaboussures directes d'eau sur le tableau de bord ou le plancher lorsque vous lavez le véhicule, car elles peuvent provoquer des défaillances électriques.
- Ne lavez pas le plancher du véhicule.

Tapis

- Nettoyez les tapis avec un bon détergent moussant.
- Utilisez un aspirateur pour enlever le plus de poussière possible. Il existe plusieurs types de détergents moussants, certains en aérosol, d'autres en poudre ou liquides à mélanger avec de l'eau. Nettoyez les tapis avec une éponge imbibée de mousse ou une brosse en effectuant des mouvements circulaires.
- N'utilisez pas d'eau ordinaire, et gardez les tapis aussi secs que possible.

Nettoyage des ceintures de sécurité

- Les ceintures de sécurité peuvent être nettoyées avec de l'eau savonneuse neutre ou de l'eau tiède.
- Frottez les ceintures de sécurité avec une éponge ou un chiffon doux. Vérifiez que les ceintures de sécurité ne présentent pas d'usure excessive, de déchirures ou de coupures.

ATTENTION !

- Ne nettoyez pas les ceintures de sécurité avec un produit détachant ou de l'eau de Javel, afin de ne pas les affaiblir.
- N'utilisez pas les ceintures de sécurité avant qu'elles ne soient sèches.

Portes et fenêtres

- Les portes et les fenêtres peuvent être nettoyées avec n'importe quel détergent ordinaire.
- Vérifiez régulièrement les arrêts de porte. Si le levier d'arrêt présente une accumulation visible de poussière, nettoyez-le avec un chiffon doux et humide.

ATTENTION !

- Lorsque vous nettoyez l'intérieur de la lunette arrière, veillez à ne pas rayer ou endommager le fil chauffant et le connecteur.

Panneau de commande de climatisation, haut-parleurs de voiture, tableau de bord, panneau de commande et interrupteurs

- Nettoyez le panneau de commande de la climatisation, les haut-parleurs de la voiture, le tableau de bord, le panneau de commande et les interrupteurs avec un chiffon doux humide.
- Essuyez doucement la poussière avec un chiffon doux et propre imbibé d'eau chaude.

ATTENTION !

- N'utilisez pas de substances organiques (solvants, kérosène, alcool, essence, etc.) ni de solutions acides et alcalines. Ces produits chimiques peuvent provoquer une décoloration, des taches ou des éclats.
- Si vous utilisez un détergent ou un produit de polissage, assurez-vous qu'il ne contient aucun de ces ingrédients.
- Si un nouveau produit de lavage liquide est utilisé, il ne doit pas entrer en contact avec les surfaces intérieures du véhicule, car il peut contenir l'un des ingrédients mentionnés précédemment. En cas de déversements, nettoyez-les immédiatement et soigneusement.

Nettoyage du cuir

- Les garnitures en cuir peuvent être nettoyées avec un détergent neutre utilisé pour laver la laine.
- Utilisez un chiffon doux imbibé d'une solution détergente neutre pour enlever la poussière, puis utilisez un chiffon propre et humide pour essuyer complètement le reste du détergent.
- Si le cuir est mouillé, essuyez-le avec un chiffon doux et propre et laissez-le sécher dans un endroit frais et ventilé.
- Pour toute question concernant le nettoyage du véhicule, veuillez consulter un concessionnaire ou un prestataire de services local agréé BYD.

ATTENTION !

- Si la saleté ne peut être nettoyée à l'aide d'un détergent neutre, nettoyez-la avec un détergent qui ne contient pas de solvants organiques.
- Ne nettoyez pas le cuir avec une matière organique telle qu'une huile volatile, de l'alcool, de l'essence, un acide ou un alcali, car cela entraînerait une décoloration.
- Ne nettoyez pas le cuir avec une brosse en nylon ou un chiffon en fibres synthétiques, car ceux-ci risquent de rayer les fins motifs de la surface du cuir.
- Des moisissures peuvent se développer sur des garnitures en cuir sales. Il faut veiller tout particulièrement à éviter les taches d'huile et les garnitures doivent toujours être propres.
- Une exposition prolongée à la lumière du soleil fera durcir ou rétrécir le cuir, le véhicule doit donc être garé dans un endroit ombragé et frais, surtout en été.
- Par temps chaud, évitez de placer des articles en vinyle ou cirés sur les garnitures, car ils risquent de coller au cuir à des températures élevées.
- Un nettoyage incorrect des garnitures en cuir peut entraîner une décoloration ou des taches.

Boiseries en bois véritable

- Il est recommandé d'essuyer la poussière avec un chiffon doux et sec tous les jours pour maintenir la brillance normale du frêne blanc. N'essuyez pas avec un chiffon dur ou avec des produits de nettoyage acides ou alcalins, qui pourraient endommager la couche supérieure du frêne blanc.

- Il est strictement interdit aux produits chimiques (parfum, alcool, cosmétiques, thé, eau minérale, graisse, etc.) de contaminer les boiseries en bois véritable. Ces produits chimiques pourraient entraîner des fissures ou un manque de collage des garnitures en bois véritable.
- En cas de contamination, essuyez immédiatement avec une serviette en papier ou un chiffon sec pour réduire les dommages chimiques sur le bois véritable.

Garnitures galvanisées

- Il est recommandé d'essuyer la poussière des garnitures avec une serviette douce pour maintenir la brillance normale de la couche galvanisée. N'essuyez pas directement avec un chiffon dur ou avec des produits de nettoyage acides ou alcalins.

Auto-entretien

Auto-entretien

Précautions d'auto-entretien

- Si l'entretien doit être effectué par le propriétaire, veillez à suivre les étapes correctes de cette section.
- Notez qu'un entretien inadéquat et incomplet affectera la bonne utilisation du véhicule.
- Cette section ne donne que des instructions sur les éléments d'entretien simples qui peuvent être effectués par le propriétaire. Cependant, de nombreux éléments doivent être réalisés par des techniciens qualifiés disposant d'outils spéciaux.
- L'entretien des véhicules doit faire l'objet d'une attention particulière pour éviter les blessures accidentelles.

ATTENTION !

- Certains circuits et pièces du véhicule véhiculent un courant ou une tension élevés. Faites attention.
- Si du réfrigérant s'écoule, essuyez-le avec un chiffon ou un papier sec pour éviter d'endommager les pièces ou les surfaces peintes.
- Si du liquide de frein s'écoule, rincez-le avec de l'eau pour éviter d'endommager les pièces ou les surfaces peintes.
- Lors du remplacement des balais d'essuie-glace, évitez qu'ils ne rayent la surface du verre.
- Avant de fermer le capot, assurez-vous qu'il ne reste pas d'outils, de chiffons, etc. à l'intérieur.
- Des lunettes de protection doivent être portées chaque fois que des travaux sont effectués sous le véhicule, afin d'éviter que des objets ou des liquides ne tombent dans les yeux.
- Le liquide de frein pouvant endommager la peau ou les yeux, il convient de faire preuve de prudence lors du remplissage du liquide de frein. Si le liquide de frein éclabousse la peau ou les yeux, lavez-les immédiatement à grande eau. Si la gêne persiste, consultez un médecin.

Contrôles

Les éléments suivants doivent être contrôlés en fonction de l'utilisation ou du kilométrage spécifié :

- Niveau de réfrigérant - Le niveau de réfrigérant du radiateur doit être vérifié à chaque charge.

- Liquide de lave-glace - La quantité restante de liquide de lave-glace dans le réservoir doit être vérifiée tous les mois. Lorsque le liquide de lave-glace est utilisé fréquemment, la quantité restante de liquide doit être vérifiée à chaque charge.
- Essuie-glace - Vérifiez chaque mois l'état des essuie-glaces. Si l'essuie-glace ne fonctionne pas, vérifiez qu'il n'est pas usé, fissuré ou endommagé.
- Niveau du liquide de frein - Vérifiez le niveau tous les mois.
- Pédale de frein - Vérifiez si la pédale de frein fonctionne correctement.
- Commutateur EPB - Vérifiez si le commutateur est fonctionnel.
- Batterie d'accumulateurs du compartiment moteur - Chaque mois, vérifiez l'état de la batterie d'accumulateurs et de ses bornes pour détecter toute trace de corrosion.
- Système de climatisation - Vérifiez chaque semaine le fonctionnement des climatiseurs.
- Pneus - Vérifiez la pression des pneus tous les mois. Vérifiez l'usure de la bande de roulement et la présence éventuelle de corps étrangers.
- Dégivreur de pare-brise - Vérifiez chaque mois l'évent du dégivreur.
- Feux - Vérifiez chaque mois l'état des phares, des feux de position, des feux arrière, du feu de freinage surélevé, des clignotants, des feux de brouillard arrière, des feux de freinage et du feu de plaque d'immatriculation.
- Portes - Vérifiez que le hayon et toutes les autres portes (y compris les portes arrière) peuvent être ouverts librement et verrouillés en toute sécurité.
- Klaxon - Vérifiez si le klaxon fonctionne correctement.

RAPPEL

- Il existe un risque de dommages ou d'accidents si le véhicule est conduit pendant de longues périodes sans inspection.

Feux

Réglage des phares

- Les phares sont alignés avant la livraison du véhicule. Si le véhicule transporte fréquemment des charges lourdes, il peut être nécessaire de réaligner les phares. Il est recommandé de faire aligner les phares par un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.

Embuage des feux

- Les feux combinés, les feux arrière et les clignotants des rétroviseurs extérieurs peuvent s'embruier après une forte pluie ou un nettoyage. Ce phénomène est similaire à la condensation sur la vitre latérale en cas de pluie. Cela ne signifie pas qu'il y a un problème avec votre véhicule.
- Les feux sont un espace relativement fermé et étroit. La température est très élevée lorsqu'ils s'allument (le masque et le réflecteur pourraient être brûlés et déformés facilement), ils ont donc besoin d'une dissipation de chaleur. Le boîtier de la lampe comporte des trous de dissipation de la chaleur pour la convection. Plus la différence de température est grande, plus la convection est active. Pendant la convection, l'humidité de l'air entre inévitablement dans une lampe. Des facteurs tels que l'exposition au soleil, la convection et le chauffage de l'ampoule peuvent faire que l'humidité de l'air se condense en brouillard ou en perles d'eau facilement sur la surface de la lampe à basse température. Cela s'appelle l'embruage des feux.

AVERTISSEMENT

- L'ampoule du phare devient très chaude lorsqu'elle est allumée. La graisse, la sueur ou les rayures sur la surface du verre de l'ampoule entraîneront une surchauffe et une rupture de l'ampoule.

RAPPEL

- Si de la buée se présente à l'intérieur du phare et à l'intérieur du clignotant du rétroviseur extérieur, cela peut être dû à une forte humidité de l'air ou à une différence de température importante entre le véhicule et son environnement. Dans ce cas, allumez le phare ou le clignotant tout en conduisant. La buée s'évapore après une courte période de conduite.
- S'il y a une quantité notable d'eau à l'intérieur des feux, il est recommandé de conduire le véhicule chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour l'entretien.

Entretien du toit ouvrant

- Essuyez la poussière ou le sable sur les bandes d'étanchéité extérieures du toit ouvrant avec un chiffon humide pour éviter les rayures, qui peuvent réduire les performances d'étanchéité du toit ouvrant.
- Essuyez la poussière ou le sable sur les bords moulés de la vitre avant avec un chiffon humide pour éviter les rayures, qui peuvent réduire les performances d'étanchéité du toit ouvrant.

- Nettoyez fréquemment les rails des deux côtés et les canaux avant pour éviter l'accumulation de matières étrangères telles que la poussière, le sable et les feuilles, et pour empêcher que ces débris ne bloquent les trous de drainage, ce qui pourrait entraîner un mauvais drainage du toit ouvrant.
- Lors du lavage du véhicule, ne dirigez pas les jets d'eau à haute pression directement sur les bandes d'étanchéité, sinon la haute pression pourrait déformer ou même endommager les bandes, ce qui entraînerait une infiltration d'eau dans le véhicule.
- Le toit ouvrant gèle facilement en hiver. L'ouverture forcée du toit ouvrant gelé endommagera les bandes d'étanchéité ou d'autres pièces. Faites plutôt chauffer le véhicule et mettez en marche le système de climatisation pour accélérer la fonte de la neige et de la glace sur le toit ouvrant. Essayez d'ouvrir le toit ouvrant lorsque la température intérieure atteint un certain niveau. Séchez l'humidité résiduelle sur le toit ouvrant pour éviter qu'il ne gèle.
- N'ouvrez pas complètement le toit ouvrant sur des routes extrêmement cahoteuses. Sinon, les vibrations entre le toit ouvrant et le rail peuvent déformer les pièces connexes et même endommager le moteur. Et n'ouvrez pas le toit ouvrant lorsqu'il pleut ou que le véhicule est lavé.
- Nettoyez fréquemment l'avant de la vitre arrière (avec la vitre avant totalement ouverte) pour éviter l'accumulation de matières étrangères telles que la poussière, le sable et les feuilles, et pour empêcher que ces débris ne bloquent les trous de drainage, ce qui pourrait entraîner un mauvais drainage du toit ouvrant.

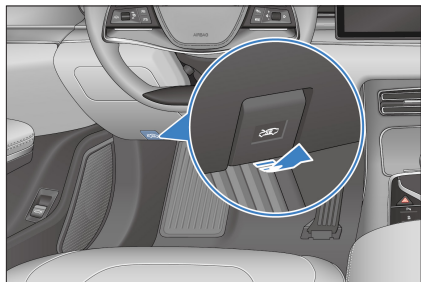
Stockage du véhicule

- Si le véhicule doit être garé pendant une période prolongée (plus d'un mois), les préparatifs suivants doivent être effectués. Une préparation adéquate permet d'éviter la dégradation et de garantir une réutilisation facile du véhicule. Si possible, garez le véhicule à l'intérieur.
- Chargez le véhicule à temps.
- Nettoyez et séchez soigneusement la surface de la carrosserie.
- Nettoyez l'intérieur du véhicule pour vous assurer que les tapis et les moquettes sont complètement secs.
- Relâchez le frein de stationnement et placez le levier de vitesses en vitesse de stationnement.
- Ouvrez légèrement une fenêtre (en cas de stockage à l'intérieur).
- Débranchez la borne négative de la batterie de 12 V dans le compartiment moteur.
- Remboursez le bras de l'essuie-glace avant avec une serviette ou un chiffon plié pour qu'il ne soit pas en contact avec le pare-brise.
- Pour réduire l'adhérence, appliquez du lubrifiant au silicone sur tous les joints de porte et de la cire de carrosserie sur la surface peinte où les joints de porte se rencontrent.
- Couvrez le corps d'une couverture respirante faite d'un « matériau poreux » tel que le coton. Les matériaux non poreux, comme les feuilles de plastique, peuvent accumuler l'humidité et endommager la peinture.
- Si possible, démarrez le véhicule régulièrement (de préférence tous les mois). Si le véhicule est resté stationné pendant un an ou plus, rendez-vous chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour un entretien complet.

Capot

Ouverture du capot

1. Tirez deux fois sur la poignée située à gauche sous le tableau de bord et le capot se déverrouillera et s'ouvrira légèrement.



2. Ouvrez le capot : soulevez le capot et soutenez-le avec les tiges.
3. Fermez le capot : pour fermer le capot, abaissez-le jusqu'à environ 30 cm au-dessus de la grille avant et relâchez-le, de sorte que la chute le bloque.
4. Après avoir fermé le capot, vérifiez si le loquet est bien verrouillé.



! RAPPEL

- Vérifiez que le capot est fermé et bien verrouillé. Sinon, pendant la conduite, le capot peut s'ouvrir soudainement et provoquer un accident.

Système de refroidissement

- Le niveau du réservoir de liquide de refroidissement auxiliaire doit être compris entre les repères « MAX » (niveau maximum) et « MIN » (niveau minimum).



! ATTENTION !

- Avant d'ouvrir le vase d'expansion du liquide de refroidissement, vérifiez que le moteur, le module d'intégration des commandes électriques haute tension, le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement et le radiateur ont refroidi.

! RAPPEL

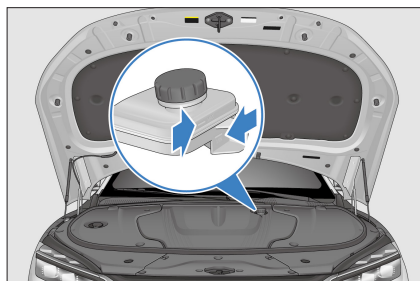
- Il est recommandé de faire l'appoint en liquide de refroidissement chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.
- L'ouverture du vase d'expansion du liquide de refroidissement alors que le moteur n'a pas encore complètement refroidi peut provoquer une projection de liquide de refroidissement et entraîner de graves brûlures.

! RAPPEL

- Le liquide de refroidissement de la batterie peut perdre sa couleur lorsqu'il est exposé à des rayons ultraviolets élevés, comme la lumière du soleil. Il convient donc d'éviter la lumière directe du soleil lorsque vous ouvrez le capot pendant le processus d'utilisation et d'entretien du véhicule. Le liquide de refroidissement dont la couleur a pâli peut être utilisé normalement puisque ses performances restent inchangées.

Système de freinage

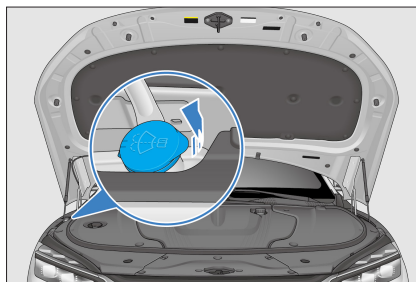
- Vérifiez chaque mois le niveau du réservoir de liquide et changez le liquide de frein en fonction de la durée du trajet et du kilométrage indiqués dans le Programme d'entretien.
- Veillez à utiliser un liquide de frein ayant les mêmes spécifications que le liquide de frein d'origine, et ne mélangez pas différents types de liquide de frein.
- Le niveau du réservoir de liquide de frein doit être compris entre les repères « MAX » (niveau maximum) et « MIN » (niveau minimum).



- Si le niveau est inférieur au repère MIN, vérifiez si le système de freinage fuit et si les blocs de friction des freins sont usés.

Système de lave-glace

- En utilisation normale, vérifiez le niveau de liquide du réservoir de lave-glace au moins une fois par mois.
- Si le lave-glace est utilisé fréquemment, le niveau du réservoir de lave-glace doit être vérifié plus fréquemment.
- Il faut ajouter du liquide lave-glace de haute qualité pour améliorer l'élimination des taches et empêcher le gel par temps froid.



- Lors du remplissage du liquide de lave-glace, utilisez un chiffon propre trempé dans le liquide de lave-glace pour nettoyer le balai d'essuie-glace, ce qui contribue à le maintenir en bon état.



ATTENTION !

- N'injectez pas de solution eau-vinaigre dans le réservoir de liquide lave-glace.
- Il est recommandé d'utiliser un liquide de lavage de pare-brise certifié.

Système de climatisation

- Le système de climatisation est un système fermé, et tout travail d'entretien important doit être effectué par des professionnels d'un concessionnaire ou d'un prestataire de services agréé par BYD.

- Les propriétaires peuvent effectuer les opérations suivantes pour s'assurer que le système de climatisation fonctionne efficacement.
- Vérifiez régulièrement le radiateur et le condensateur de climatisation.
- Retirez les feuilles, les insectes et la poussière de la surface avant, qui peuvent bloquer le flux d'air et réduire le refroidissement.
- Pendant les mois froids, la climatisation doit être allumée au moins une fois par semaine pendant au moins 10 minutes à chaque fois, pour permettre la circulation de l'huile lubrifiante contenue dans le réfrigérant.
- Si l'efficacité de la climatisation diminue, rendez-vous chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour un entretien.
- N'utilisez pas le balai pour retirer la glace de la surface du pare-brise. Utilisez un grattoir spécial pour la glace.
- Ne grattez pas la surface du pare-brise si elle est sale, grasse ou cireuse.
- Maintenez la surface du pare-brise propre. Ne grattez pas la poussière, le sable, les insectes et les corps étrangers sur la surface du pare-brise.
- Lors du lavage du véhicule et de l'entretien de la peinture de carrosserie, il n'est pas nécessaire de cirer le pare-brise, car la couche de cire reflète la lumière par mauvais temps, ce qui affecte la ligne de vision et la sécurité de conduite. Après avoir lavé le véhicule, rincez le balai à l'eau claire, et utilisez un nettoyeur spécial pour cire de pare-brise afin d'éliminer la couche de cire sur le pare-brise.
- Ne lavez pas les balais directement avec un pistolet à eau pour éviter qu'une pression d'eau excessive n'endommage ces derniers.

ATTENTION !

- Chaque fois que le système de climatisation est inspecté et réparé, la station d'entretien est tenue de veiller à l'utilisation d'un équipement de recirculation du réfrigérant. Cet équipement peut récupérer le réfrigérant pour le réutiliser. L'élimination inappropriée du réfrigérant pollue l'environnement.

Balais d'essuie-glace

La bande du balai est en caoutchouc synthétique, ce qui constitue une partie vulnérable. L'environnement de travail des véhicules et les habitudes d'utilisation des conducteurs peuvent endommager le balai. Par conséquent, veuillez prendre note des points suivants afin de garantir la durée de vie de balai et la sécurité de conduite du véhicule :

Règles d'entretien

- Nettoyez régulièrement le pare-brise et le balai (de préférence une fois par semaine ou toutes les deux semaines).
- Essuyez l'essuie-glace régulièrement (de préférence une fois par jour ou une fois tous les deux jours). Lorsque vous utilisez un balai pour essuyer le pare-brise, faites en sorte que le pare-brise soit complètement mouillé (en l'absence de pluie, le liquide de lave-glace doit être pulvérisé à l'avance).
- Nettoyez le pare-brise avec un liquide lave-glace spécial.
- Nettoyez rapidement la boue et les carcasses d'insectes collées au pare-brise avec un chiffon.

- Lorsque le pare-brise présente des marques causées par des gravillons, il convient de procéder à un entretien en temps opportun (il est recommandé d'utiliser des produits à base de résine pour la réparation des pare-brise et de remplacer le pare-brise si les marques sont trop grandes ou trop nombreuses.
- Remplacez régulièrement les balais d'essuie-glace, de préférence tous les six mois.
- Lors du nettoyage du pare-brise, le bras d'essuie-glace doit être relevé à l'avance. La procédure spécifique est la suivante :
 1. Accédez au système d'info-divertissement et appuyez sur Vehicle health (Santé du véhicule) → Maintenance (Entretien) pour activer l'entretien des essuie-glaces avant. L'essuie-glace est tourné vers le bas.
 2. Saisissez l'extrémité supérieure du bras d'essuie-glace et soulevez avec précaution l'ensemble bras et balai d'essuie-glace.

Pneus

- Pour une conduite en toute sécurité, les pneus doivent être fabriqués et dimensionnés en fonction du véhicule, avec une bonne bande de roulement et une pression standard.

AVERTISSEMENT

- L'utilisation de pneus excessivement usés, ou avec une pression trop élevée ou trop faible, présente un risque élevé d'accidents.
- Suivez toutes les instructions de ce manuel concernant le gonflage et l'entretien des pneus.

Gonflage des pneus

- Veillez à ce que les pneus soient correctement gonflés afin d'obtenir la meilleure combinaison possible de maniabilité, de durée de vie de la bande de roulement et de confort de conduite.
- Des pneus sous-gonflés peuvent provoquer une usure irrégulière, affecter la maniabilité et la consommation d'énergie, et sont sujets à des fuites dues à la surchauffe.
- Des pneus trop gonflés peuvent réduire le confort et sont susceptibles d'être endommagés par des routes irrégulières. Dans les cas graves, il y a un risque d'éclatement du pneu, ce qui menace sérieusement la sécurité de tout le véhicule. Le surgonflage entraîne également une usure inégale des pneus, ce qui affecte leur durée de vie.
- Le véhicule est équipé d'une jauge de pression des pneus. Lorsque les pneus sont froids, vous pouvez décider de regonfler les pneus en fonction des valeurs de pression des pneus affichées sur le combiné d'instruments.
- La pression des pneus doit être mesurée lorsque les pneus sont à la température ambiante. Cela signifie qu'elle doit être mesurée au moins trois heures après l'arrêt. Si vous devez conduire le véhicule avant que la pression des pneus ne soit mesurée, vous pouvez toujours considérer que les pneus sont à température ambiante, à condition que la distance parcourue ne dépasse pas 1,6 km.
- Il est normal que la pression des pneus mesurée lorsqu'ils sont chauds (après un trajet de plusieurs kilomètres) soit de 30 à 40 kPa (0,3 à 0,4 kgf/cm²) plus élevée que lorsque les pneus sont froids. Dans ce cas, ne dégonflez pas les pneus afin d'obtenir la lecture de la pression des pneus à froid spécifiée, sinon la pression des pneus sera insuffisante.

! RAPPEL

- L'étiquette de pression recommandée des pneus (collée sur le cadre de la porte côté conducteur) indique la pression recommandée des pneus à froid.
- Les pneus tubeless ont une fonction d'auto-étanchéité en cas de crevaison. Cependant, comme la fuite est généralement très lente, dès que le pneu commence à se dépressuriser, cherchez soigneusement l'emplacement de la fuite.

Contrôles

- Lors de chaque contrôle du gonflage des pneus, vérifiez qu'ils ne sont pas endommagés, qu'ils ne sont pas percés par des corps étrangers et qu'ils ne sont pas usés.
- Remplacez le pneu si vous constatez des bosses ou des dommages à la bande de roulement ou aux flancs.
- Remplacez le pneu s'il présente des fissures sur son flanc, ou si son tissu ou sa corde sont visibles.
- Remplacez les pneus dont la bande de roulement est trop usée.



- Les bandes de roulement des pneus sont moulées avec des marques d'usure. Lorsque la bande de roulement est usée à ce point, son épaisseur est inférieure à 1,6 mm. L'adhérence des pneus usés à ce point est très faible sur les routes mouillées.

- Lorsque la bande de roulement est usée au point où la marque d'usure est exposée, il y a une sérieuse perte de performance, et les pneus doivent être remplacés.

Entretien

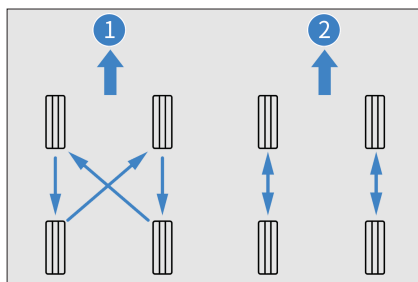
- En plus d'un gonflage correct, un bon alignement des roues contribue également à réduire l'usure de la bande de roulement.
- Si vous constatez une usure inégale des pneus, rendez-vous chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD et vérifiez l'alignement des roues.
- Le véhicule a été équilibré en usine, mais les pneus doivent être rééquilibrés après avoir roulé pendant un certain temps.
- Si vous ressentez une sorte de vibration continue lorsque vous conduisez à grande vitesse (plus de 80 km/h), mais pas à basse vitesse, rendez-vous chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD et vérifiez les pneus.
- Si un pneu a été réparé, veillez à le rééquilibrer.
- Lors de l'installation d'un nouveau pneu ou du remplacement d'une nouvelle roue, il faut toujours procéder à l'équilibrage des pneus.

! ATTENTION !

- Les équilibreurs de roues inadaptés se bloquent, se desserrent et tombent. En conduisant, vous risquez d'endommager la voiture ou les objets environnants.
- Les équilibreurs de roues inadaptés endommageront les jantes en aluminium du véhicule. Il est donc recommandé d'utiliser des équilibreurs de roues d'origine.

Rotation des pneus

- Pour que les pneus s'usent de la même manière et que leur durée de vie soit prolongée, il est recommandé de les permuter régulièrement et d'effectuer également un alignement, une inspection et un réglage des quatre roues.
- Ne permutez pas les pneus lorsqu'une roue de secours est utilisée pour le véhicule.
- Lorsque vous achetez des pneus de remplacement, vous pouvez constater que certains pneus sont « directionnels », c'est-à-dire qu'ils ne peuvent être tournés que dans un sens. Si des pneus directionnels sont utilisés, seules les roues avant et arrière peuvent être permutées lors de la permutation des pneus
- comme illustré.
 - ① Pneus et roues non directionnels.
 - ② Pneus et roues directionnels.



- Après le remplacement des pneus, rendez-vous dans un magasin 4S pour faire vérifier la pression des pneus.

Remplacement des pneus et des roues

- Les pneus d'origine maximisent les performances, tout en offrant la meilleure combinaison de maniabilité, de confort de conduite et de durée de vie.
- Rendez-vous chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour le remplacement des pneus d'origine.
- Le remplacement de pneus dont les dimensions, les gammes de routes, les vitesses nominales et les pressions maximales à froid (indiquées sur le flanc du pneu) sont différentes ou l'utilisation mixte de pneus radiaux et de pneus diagonaux peut réduire la capacité de freinage, la force de conduite (adhérence au sol) et la précision de la direction.
- L'installation de pneus inadaptés peut affecter la maniabilité et la stabilité du véhicule, et peut entraîner des accidents.
- Il est préférable de remplacer les quatre pneus en même temps. Ne remplacez pas un seul pneu, sinon cela affectera sérieusement la maniabilité du véhicule.
- L'ABS fonctionne en comparant la vitesse des roues. Lorsque vous remplacez un pneu, utilisez un pneu de la même taille que le pneu d'origine. La taille et la structure du pneu peuvent affecter la vitesse de la roue et entraîner un fonctionnement non coordonné du système.
- Si la roue doit être remplacée, assurez-vous que les spécifications de la nouvelle roue correspondent à celles de la roue d'origine. Les nouvelles roues sont disponibles à l'achat auprès d'un concessionnaire ou d'un prestataire de services agréé par BYD. Veuillez consulter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD avant de remplacer les roues.

! RAPPEL

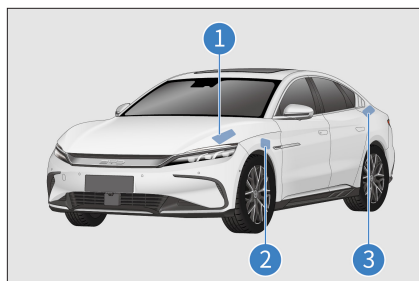
Respectez les instructions suivantes, sinon cela entraînera des risques de manipulation typiques, qui feront perdre le contrôle du véhicule.

- Ne mélangez pas des pneus radiaux, des pneus à ceinture diagonale ou des pneus à carcasse diagonale.
- N'utilisez que les tailles de pneus recommandées par le fabricant.

Fusibles

Tous les circuits du véhicule sont équipés de fusibles pour éviter les courts-circuits ou les surcharges. Ces fusibles sont montés respectivement dans le boîtier de distribution électrique (PDB) sous le capot, le PDB du tableau de bord, le PDB de la borne positive et le PDB du compartiment arrière. Des étiquettes de fusibles sont incluses dans les PDB du capot et du tableau de bord, montrant la correspondance des fusibles avec les composants électriques.

- ① PDB sous le capot
- ② PDB du tableau de bord
- ③ PDB du compartiment arrière

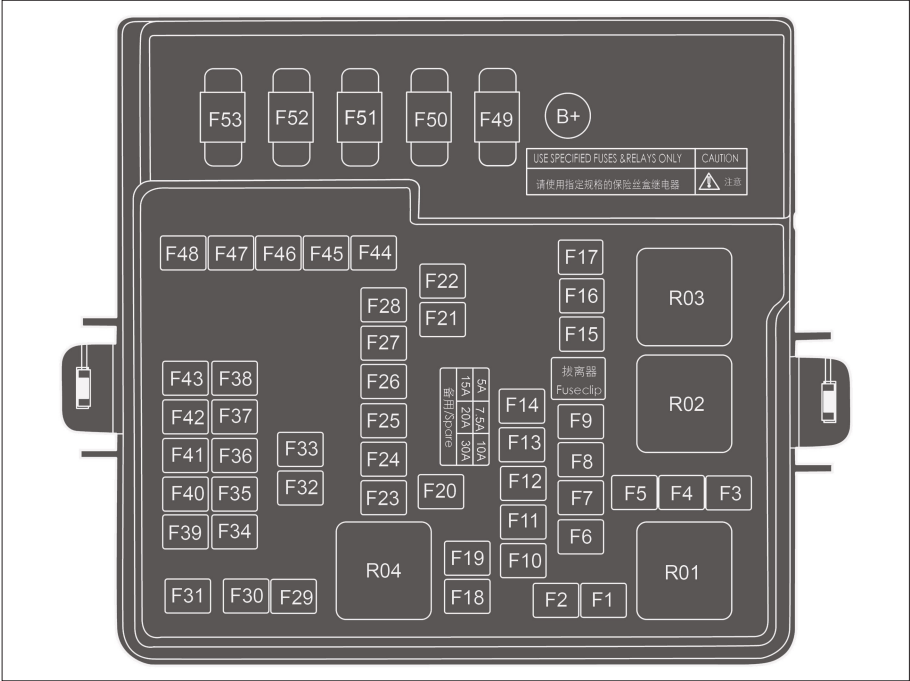


- Le PDB sous le capot est situé sur le côté gauche sous le capot. Pour l'ouvrir, ouvrez le capot et son couvercle, localisez la PDB et appuyez sur le loquet du couvercle supérieur.
- Le PDB du tableau de bord est situé sur le côté gauche du tableau de bord. Pour accéder aux fusibles du tableau de bord, retirez le panneau inférieur du tableau de bord, puis le panneau d'extrémité gauche du tableau de bord.
- Le PDB du compartiment arrière est situé dans la section arrière de la garniture du montant C gauche. Pour accéder aux fusibles PDB du compartiment arrière, retirez la porte d'accès située sur le panneau gauche du coffre.
- Le remplacement des fusibles grillés par des fusibles d'un ampérage plus élevé peut augmenter de manière significative la probabilité d'endommager le système électrique.
- S'il n'y a pas de fusible de rechange du même ampérage, utilisez un fusible d'ampérage inférieur à la place.

! RAPPEL

- N'utilisez pas de fusibles dont l'ampérage est supérieur à la valeur nominale ou toute autre solution pour remplacer les fusibles, car cela peut provoquer de graves dommages, voire un incendie.
- Si un fusible saute, il est recommandé de le vérifier ou de le remplacer chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.

Plaquette signalétique PDB sous le capot



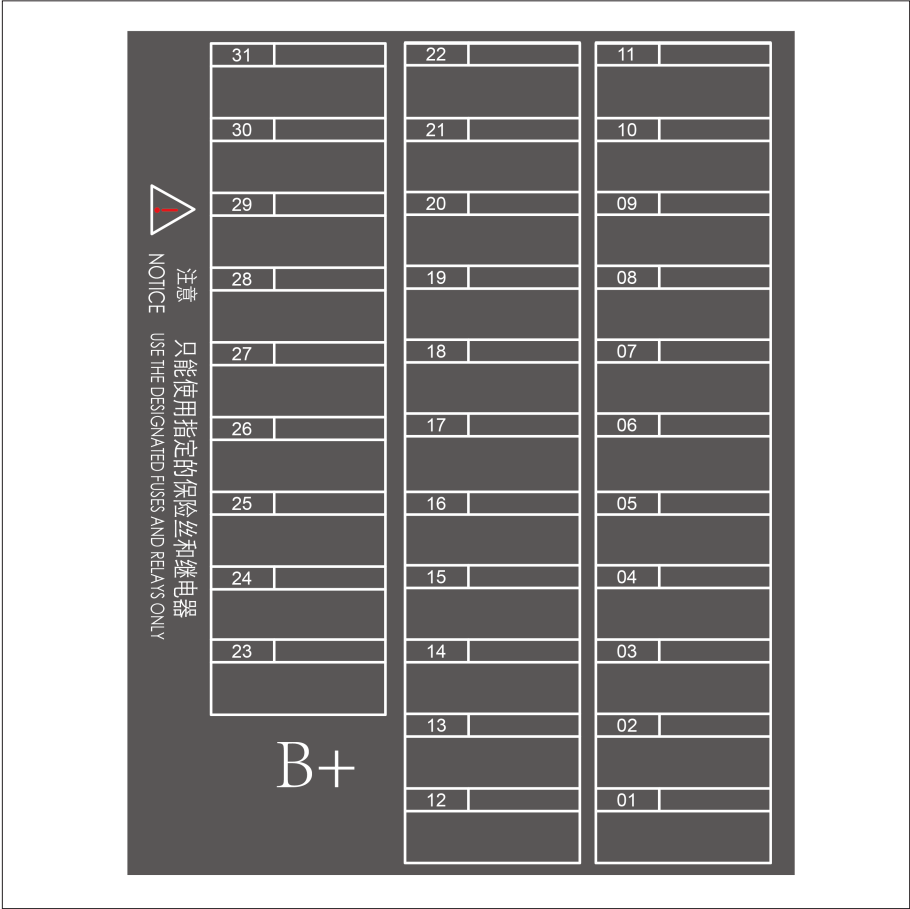
Fusibles

N°	Ampère (A)	Composant ou circuit protégé
F1	-	-
F2	60	PDB de tableau de bord
F3	-	-
F4	-	-
F5	-	-
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-
F9	5	Ensemble de chargement et de distribution

N°	Ampère (A)	Composant ou circuit protégé
F10	15	Phare combiné gauche
F11	15	Phare combiné droit
F12	10	Gestionnaire de batterie
F13	10	Contrôleur de moteur avant
F14	10	Contrôleur de moteur arrière
F15	5	Commutateur du feu de freinage
F16	-	-
F17	-	-
F18	-	-
F19	-	-
F20	30	Dégivreur de pare-brise arrière
F21	30	Essuie-glace avant
F22	20	VTOV
F23	20	Pompe à eau de refroidissement à commande électrique 2
F24	15	Pompe à eau de refroidissement à commande électrique
F25	7,5	Compresseur
F26	10	USB
F27	15	Alimentation auxiliaire
F28	15	Alimentation auxiliaire de siège arrière
F29	25	Amplificateur externe
F30	60	ESC
F31	-	-
F32	25	Amplificateur externe
F33	5	Gestionnaire de batterie
F34	15	Chauffage de volant
F35	5	Contrôleur de carrosserie arrière

N°	Ampère (A)	Composant ou circuit protégé
F36	5	Panneau de changement de vitesse
F37	7,5	ETC
F38	10	SRS
F39	7,5	ADAS
F40	5	Combiné d'instruments
F41	5	EPS
F42	5	ESC
F43	-	-
F44	60	ESC
F45	40	Soufflerie
F46	7,5	Module de gestion thermique intégré
F47	7,5	ADAS
F48	-	-
F49	-	-
F50	70/100	C-EPS/R-EPS
F51	80	Ventilateur électrique
F52	-	-
F53	200	Batterie

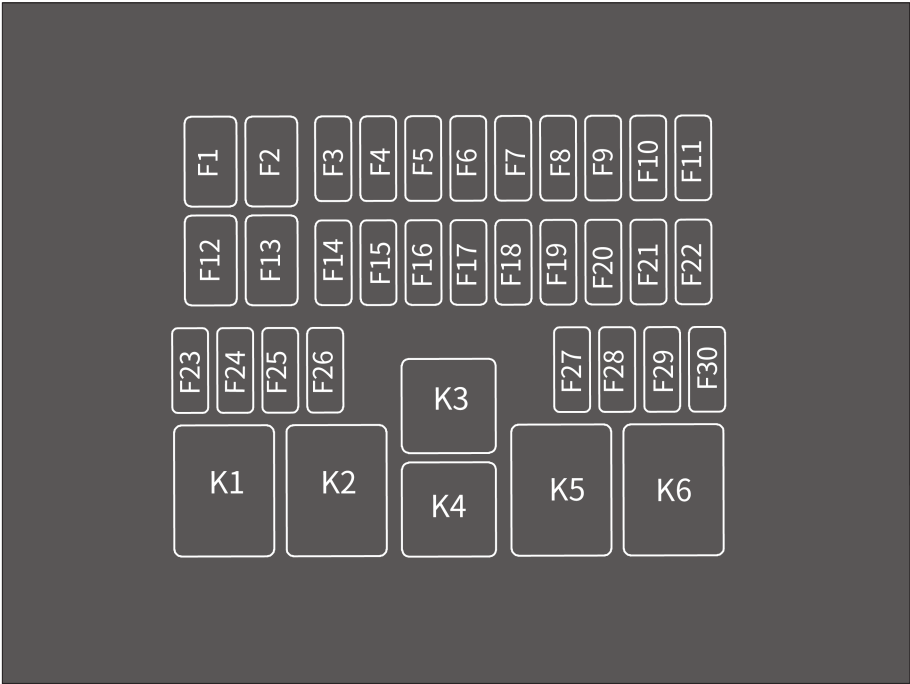
Plaque signalétique PDB de tableau de bord



N°	Ampère (A)	Composant ou circuit protégé
01	30	Contrôleur de carrosserie arrière
02	-	-
03	-	-
04	20	Fenêtre avant droite
05	20	Fenêtre avant droite
06	-	-

N°	Ampère (A)	Composant ou circuit protégé
07	5	Panneau de changement de vitesse
08	20	Système d'info-divertissement
09	-	-
10	7,5	Éclairage d'ambiance du panneau
11	7,5	Commutateur de combinaison
12	-	-
13	-	-
14	7,5	Chargeur sans fil
15	10	Port de diagnostic
16	5	Combiné d'instruments
17	7,5	Accès intelligent
18	5	Contrôleur du véhicule
19	5	HUD
20	-	-
21	30	Siège électrique avant gauche
22	30	Siège électrique avant droit
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-

Plaque signalétique PDB du compartiment arrière*



Fusibles

N°	Ampère (A)	Composant ou circuit protégé
F1	40	Moteur du prétensionneur avant gauche
F2	40	Moteur du prétensionneur avant droit
F3	30	Siège électrique arrière gauche
F4	10	Siège arrière droit
F5	5	Module de réception haute fréquence
F6	15	Module de suspension
F7	30	Contrôleur de carrosserie arrière
F8	30	Contrôleur de carrosserie arrière
F9	7,5	RSE

N°	Ampère (A)	Composant ou circuit protégé
F10	10	Feu arrière combiné gauche
F11	10	Feu arrière combiné droit
F12	25	Amplificateur externe
F13	25	Amplificateur externe
F14	7,5	ADAS
F15	20	Amplificateur externe
F16	20	Fenêtre arrière gauche
F17	20	Fenêtre arrière droite
F18	5	Chargeur embarqué
F19	5	UWB*
F20	-	-
F21	-	-
F22	-	-
F23	-	-
F24	-	-
F25	-	-
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
F29	-	-
F30	-	-
K1	-	-
K2	-	-
K3	-	-
K4	-	-
K5	-	-
K6	-	-

08

EN CAS DE PANNE

En cas de panne..... 206

En cas de panne

Si la pile de la clé intelligente est épuisée

Si le témoin de la clé intelligente ne clignote pas et que le véhicule ne peut pas être démarré à l'aide de la fonction de démarrage, il se peut que la pile de la clé intelligente soit épuisée. Dans ce cas, il est recommandé de contacter un prestataire de services agréé BYD dès que possible pour changer la pile, et vous pouvez démarrer le véhicule en mode d'absence d'alimentation.



ATTENTION !

- N'exposez pas la clé à des températures élevées.
- Protégez la clé des chocs.
- Maintenez la clé éloignée des champs magnétiques.
- Lorsque les portes sont verrouillées et que le véhicule est en mode antivol, n'approchez pas la clé du véhicule, car la fonction de recherche automatique de carte du véhicule épuisera la batterie basse tension.

1. Utilisez la clé mécanique pour déverrouiller le véhicule.
2. Appuyez sur la pédale de frein et, pendant ce temps, appuyez sur le bouton Start/Stop. Le témoin de la clé intelligente sur le combiné d'instruments s'allume et le haut-parleur du véhicule émet un bip.
3. Maintenez la clé intelligente à proximité du panneau de mode d'absence d'alimentation du tableau de bord auxiliaire dans les 30 secondes qui suivent le signal sonore du haut-parleur. Le haut-parleur émet un nouveau bip, le témoin de la clé intelligente s'éteint et le véhicule peut être démarré.

- Le panneau de mode d'absence d'alimentation est situé dans le vide-poche.



4. Démarrez le véhicule dans les 5 secondes qui suivent le nouveau signal sonore du haut-parleur.

Système d'arrêt d'urgence

- Le système d'arrêt d'urgence est activé et le système haute tension est automatiquement arrêté lorsque les conditions suivantes sont réunies :
 - Les airbags ne se déploient pas après une collision frontale.
 - Il y a une collision arrière.
 - Le système du véhicule est en panne.
- Si l'une des collisions et défaillances des systèmes du véhicule mentionnées ci-dessus se produit, le témoin OK s'éteint.
- L'activation du système d'arrêt d'urgence dans les types de collision indiqués minimise le risque de blessures ou d'accidents.
- Une fois que le système d'arrêt d'urgence est activé, le système du véhicule ne peut pas être mis en état OK. Dans ce cas, contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour obtenir de l'aide. Même si le contacteur d'allumage est mis sur la position OK, le système s'éteint immédiatement. Contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD dès que possible.

Secours incendie du véhicule

En cas d'incendie, continuez à utiliser le véhicule comme suit en fonction de la situation réelle :

1. Coupez le contact et quittez le véhicule.
2. À condition que la sécurité des personnes soit assurée, si le feu est petit et lent, utilisez un extincteur à poudre pour éteindre le feu, et appelez immédiatement les secours.
3. Si le feu est important et se développe rapidement, éloignez-vous du véhicule et attendez les secours.



ATTENTION !

- Portez des gants isolants pendant le démontage du véhicule. Utilisez des extincteurs de type désigné pour éteindre un incendie. Les extincteurs à base d'eau ou d'autres extincteurs de type incorrect peuvent provoquer un choc électrique.
- En cas d'autres conditions particulières entraînant la projection de projectiles (tels que des garnitures intérieures, des vitres, etc.), veuillez rester à l'écart du véhicule et demander rapidement à un concessionnaire ou à un prestataire de services agréé par BYD de se rendre sur place pour le traitement.

Secours de fuite de batterie

Après une collision, s'il y a une fuite de la batterie, une odeur âcre à l'intérieur du véhicule, un écoulement d'acide visible à l'extérieur du véhicule, ou toute fumée avec le bloc de batterie :

1. Coupez le contact et débranchez la batterie de démarrage sous le capot si les conditions le permettent.
2. Il est recommandé d'appeler immédiatement un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour obtenir des secours.

Secours en cas de collision

En cas de collision, continuez à utiliser le véhicule comme suit en fonction de la situation réelle :

1. Coupez le contact et débranchez la batterie de démarrage sous le capot si les conditions le permettent.
 2. Appelez immédiatement un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour obtenir des secours.
 3. Effectuez une inspection simple, si les conditions le permettent : vérifiez si l'un des bords du bac de la batterie d'alimentation est fissuré et si un liquide évident s'écoule.
- En cas de contact de la peau avec le liquide qui a coulé, lavez-la immédiatement avec beaucoup d'eau pendant 10 à 15 minutes. Si l'inconfort persiste, appliquez une pommade à base de gluconate de calcium à 2,5 % ou trempez dans une solution de gluconate de calcium à 2 ou 2,5 %. Si l'état ne s'améliore pas ou si la gêne persiste, consultez immédiatement un médecin.



AVERTISSEMENT

- Ne touchez pas un liquide renversé et restez à l'écart d'un véhicule ou d'une batterie d'alimentation qui fuit.
- Ne jetez pas le liquide qui a fui dans l'eau, le sol ou tout autre environnement.

AVERTISSEMENT

- Le système du véhicule fonctionne avec du courant continu haute tension. Il génère beaucoup de chaleur avant et après le démarrage du véhicule et lorsque le véhicule est éteint. Faites attention aux hautes pressions et aux hautes températures.
- Ne démontez pas, ne déplacez pas et ne modifiez pas les composants de la batterie haute tension et les câbles de connexion car leurs connecteurs peuvent provoquer des brûlures graves ou des chocs électriques et entraîner des blessures ou la mort. Les câbles orange font partie du faisceau de câbles haute tension. Les utilisateurs ne doivent pas réparer eux-mêmes le système haute tension du véhicule. Si une réparation est nécessaire, il est recommandé de s'adresser à un concessionnaire ou à un prestataire de services agréé par BYD pour la réparation.
- La télécommande et les composants haute tension du véhicule peuvent affecter et blesser les personnes portant des dispositifs médicaux.

Si le véhicule doit être remorqué

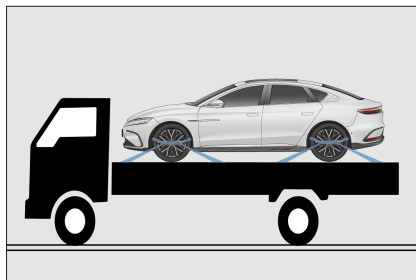
Si le véhicule doit être remorqué, contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé BYD, un service de remorquage professionnel ou une organisation à laquelle vous avez adhéré pour un service d'assistance routière.

AVERTISSEMENT

- Le véhicule ne doit pas être remorqué par d'autres véhicules en utilisant uniquement des cordes ou des chaînes.

Les méthodes de remorquage les plus courantes sont les suivantes :

- Remorque à plateau
 - Lorsque le véhicule est en panne et doit être remorqué, une remorque à plateau est le meilleur choix. Les composants haute tension peuvent être endommagés si l'une des roues avant touche le sol.



Crochet de remorquage

Le point d'installation du crochet de remorquage du véhicule est indiqué sur la figure.



RAPPEL

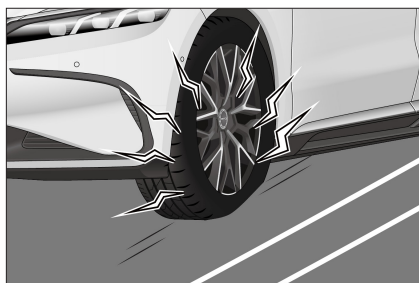
- Il n'est pas recommandé de remorquer le véhicule avec un crochet d'attelage. Vous feriez mieux de contacter un service de remorquage professionnel ou l'organisation à laquelle vous avez adhéré pour l'assistance routière.

! RAPPEL

- Ne remorquez pas le véhicule par l'arrière avec les quatre roues restant sur le sol, pour éviter de l'endommager.

En cas de crevaison

- En cas de crevaison, ralentissez, restez en ligne droite et quittez la route pour rejoindre un endroit sûr.
- Garez-vous sur un terrain solide et plat et évitez les fourches d'autoroute.
- Tirez le commutateur EPB et appuyez sur le bouton « P ».
- Mettez le véhicule hors tension et allumez le feu de détresse.



- Tous les passagers à bord doivent quitter le véhicule dans un endroit sûr, à l'écart de la circulation dense.
- Pour éviter tout glissement, sécurisez le véhicule en calant le pneu en diagonale contre le pneu crevé.

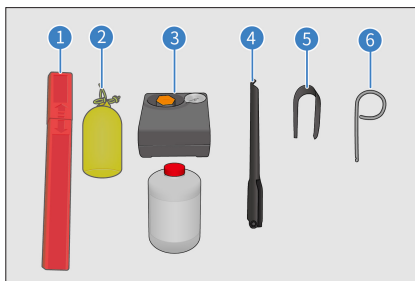
! ATTENTION !

- Ne continuez pas à conduire la voiture avec un pneu dégonflé. Le fait de conduire, même sur une courte distance, peut causer des dommages trop importants pour que le pneu puisse être réparé.

Outils embarqués

- Les outils embarqués (à l'exception du triangle de signalisation) sont rangés dans la boîte à outils sous le hayon, tandis que le triangle de signalisation est fixé au couvercle du coffre.

- ① Triangle de signalisation
- ② Gilet réfléchissant
- ③ Dispositif de réparation de pneus*
- ④ Clé à bascule*
- ⑤ Pince de retrait du couvercle de l'écrou de roue*
- ⑥ Crochet de dépose de l'enjoliveur de roue*



- En cas d'urgence, si vous devez réparer le véhicule vous-même, vous devez savoir comment utiliser ces outils embarqués et connaître leur emplacement.

Positionnement du triangle de signalisation

! RAPPEL

- Lorsque vous vous gardez pour effectuer des réparations, n'oubliez pas de placer le côté du triangle rouge face aux véhicules venant en sens inverse, à une distance de 100 à 200 m du véhicule.

Le triangle de signalisation est utilisé pour avertir les conducteurs de la présence de véhicules venant de l'arrière et pour éviter le risque de collision avec le véhicule précédent en cours de stationnement ou de réparation en raison d'une vitesse élevée ou d'un freinage tardif.

Utilisation du triangle de signalisation :

1. Sortez le triangle de signalisation de sa boîte.
2. Attachez les extrémités pour former un triangle.
3. Relâchez ses supports pour créer un motif comme indiqué.



Utilisation du dispositif de réparation de pneus*

- Le dispositif de réparation des pneus est utilisé pour colmater les petites coupures, en particulier celles de la bande de roulement. Il ne s'agit que d'une solution d'urgence pour vous permettre de conduire jusqu'au centre de service le plus proche, et seulement pour de courts trajets d'urgence, même si le pneu n'est pas dégonflé.

AVERTISSEMENT

- Au maximum, le produit d'étanchéité pour pneus peut réparer des trous de 6 mm de diamètre. Si le diamètre est supérieur à 6 mm ou si le trou se trouve à un autre endroit sur le pneu, n'utilisez pas ce produit. Appelez l'assistance routière.
- Le produit d'étanchéité pour pneus est hautement inflammable et nocif pour la santé. Prenez les précautions nécessaires pour éviter tout incendie et tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements ; tenez-le à l'écart des enfants et n'inhaliez pas ses vapeurs.

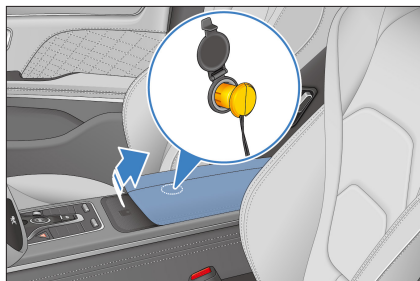
En cas de contact avec le produit d'étanchéité pour pneus :

- Si le produit d'étanchéité pour pneus entre en contact avec la peau ou pénètre dans les yeux, rincez immédiatement et abondamment la partie du corps concernée avec de l'eau propre.
- Changez immédiatement les vêtements contaminés.
- En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion de produit d'étanchéité pour pneus, rincez-vous soigneusement la bouche et buvez immédiatement beaucoup d'eau. Ne provoquez pas de vomissement ; consultez immédiatement un médecin.

Utilisation du dispositif de réparation de pneus

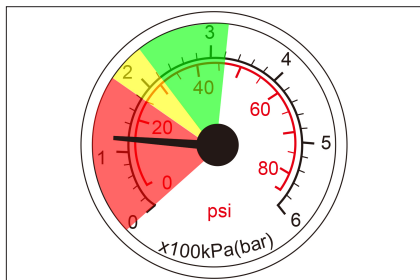
- Reportez-vous aux étiquettes du gonfleur et de la boîte de produit d'étanchéité pour les détails sur la façon d'utiliser le dispositif de réparation des pneus.

- Si le gonfleur doit être connecté à une source d'alimentation, branchez le gonfleur dans la prise 12V du véhicule, démarrez le véhicule et allumez le gonfleur. Le produit d'étanchéité est ensuite introduit dans le pneu par le tuyau du gonfleur, avec de l'air.

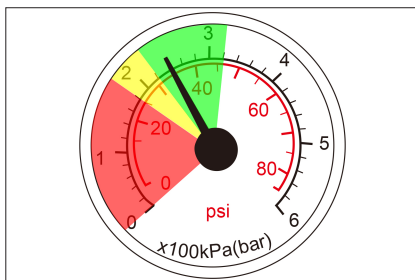


! RAPPEL

- Assurez-vous que l'interrupteur du gonfleur est éteint lorsque vous branchez l'alimentation électrique dans la prise 12V du véhicule.
- Le gonfleur ne peut être allumé que pendant 10 minutes au maximum.
- Observez la lecture de la jauge de pression des pneus sur le gonfleur.
- Si la pression des pneus n'atteint pas 180 kPa (1,8 bar) dans les 10 minutes (zone rouge indiquée sur la figure), éteignez le gonfleur. Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.



- Si la pression du pneu atteint entre 180 et 320 kPa (entre 1,8 et 3,2 bars) (zones verte et jaune indiquées sur la figure), retirez le kit dès que possible et roulez à une vitesse inférieure à 80 km/h pendant 1 minute, la distance la plus éloignée ne dépassant pas 10 km, afin que le produit d'étanchéité soit réparti uniformément dans le pneu.



- Arrêtez-vous et vérifiez le pneu réparé, et observez à nouveau la lecture de la jauge de pression du pneu sur le gonfleur.
- Si la pression des pneus est supérieure à 220 kPa (2,2 bars), conduisez jusqu'au centre de service le plus proche à une vitesse inférieure à 80 km/h.
- Si la pression du pneu est comprise entre 130 et 220 kPa (1,3 et 2,2 bars), répétez le processus pour remplir le pneu de produit d'étanchéité et observez la lecture du manomètre du pneu sur le gonfleur.
- Si la pression des pneus n'atteint pas 130 kPa (1,3 bar), il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.

! RAPPEL

- Réparer des pneus endommagés avec le dispositif de réparation de pneus n'est qu'une solution d'urgence. Veuillez changer les pneus dans un centre de réparation professionnel dès que possible. Il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD, et d'informer le technicien de réparation que les pneus contiennent un produit d'étanchéité.
- Après avoir réparé un pneu à l'aide de l'appareil de réparation de pneus, il est recommandé d'acheter un nouveau produit d'étanchéité pour pneus et des tuyaux de gonflage chez un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD.
- Évitez les accélérations brutales et les virages à grande vitesse.
- Ne dépassez pas la limite de vitesse maximale de 80 km/h et remplacez les pneus crevés dès que possible. Ne conduisez pas plus loin si le véhicule subit de fortes vibrations, des performances instables ou des bruits.
- Lorsque le produit d'étanchéité pour pneus est sur le point d'expirer (voir l'étiquette sur le bidon pour la date d'expiration exacte), remplacez-le par un nouveau.
- Après avoir réparé un pneu à l'aide de l'appareil de réparation de pneus, il est recommandé d'acheter un nouveau produit d'étanchéité pour pneus chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.

Remplacement des pneus*

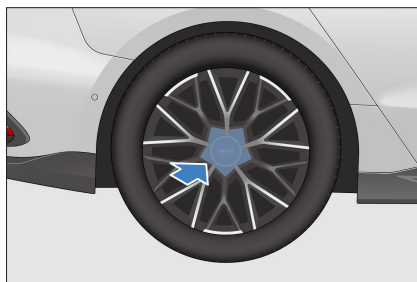
Calage de la roue

1. Calez le pneu en diagonale contre le pneu crevé pour empêcher le véhicule de rouler.
- Pour ce faire, placez les cales devant les roues avant ou derrière les roues arrière.



Desserrage des écrous de roue

2. Retirez le cache décoratif des écrous de roue à l'aide de la pince de retrait du cache du moyeu de roue ou de la pince de retrait du cache des écrous de roue (selon les modèles de véhicules) dans la boîte à outils du coffre.
- Desserrez les écrous de roue avant de soulever le véhicule.



3. Tournez la clé à bascule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour desserrer tous les écrous de roue du pneu dégonflé.

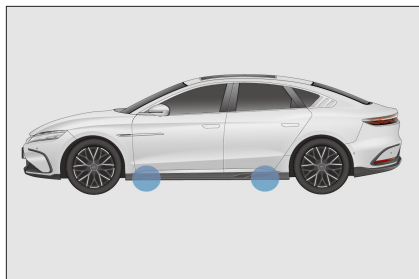


RAPPEL

- Tenez l'extrémité de la clé à bascule et appuyez dessus, et ne laissez pas la clé à bascule glisser de l'écrou.
- Ne retirez pas l'écrou, mais desserrez-le simplement d'un ou deux tours.

Positionnement du cric

4. Positionnez le cric au point de levage correct comme indiqué.
- Assurez-vous que le cric est placé sur un sol plat et solide.



AVERTISSEMENT

Lorsque vous soulevez le véhicule, respectez les règles suivantes pour réduire les risques de blessures :

- Ne placez aucune partie de votre corps sous le véhicule soulevé par un cric. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles.
- Ne mettez pas le véhicule sous tension lorsqu'il est soulevé par un cric.
- Garez le véhicule sur un sol plat et ferme, engagez l'EPB et mettez le levier de vitesses au point mort. Si nécessaire, calez le pneu en diagonale contre le pneu à remplacer.
- Assurez-vous que le cric est placé au point de levage correct. Le fait de soulever le véhicule à un point de levage incorrect endommagera le véhicule ou le fera basculer hors du cric, ce qui entraînera des blessures.

ATTENTION !

- Assurez-vous que le cric soulève correctement le véhicule, sinon il risque d'endommager le véhicule.

Levage du véhicule

5. Après avoir confirmé que le véhicule n'a pas de passerelle à bord, mettez le véhicule sur cric jusqu'à une hauteur permettant l'installation de la roue de secours.

- L'installation d'une roue de secours nécessite une plus grande distance par rapport au sol que le retrait d'une roue dégonflée.



- Lorsque vous soulevez le véhicule, insérez la clé à bascule dans le cric et faites-la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Lorsque le cric est en contact avec le véhicule et commence à soulever le véhicule, vérifiez à nouveau que le cric est dans la bonne position.

AVERTISSEMENT

- Lorsque le cric est en contact avec le véhicule et commence à soulever le véhicule, vérifiez à nouveau que le cric est dans la bonne position.

Remplacement des roues

6. Retirez les écrous de roue et remplacez le pneu.
- Faites rouler la roue de secours jusqu'à la position de montage, les boulons étant alignés avec les trous de roue. Maintenez ensuite la roue jusqu'à ce que le boulon supérieur passe dans le trou de la vis.

- Faites tourner le pneu et repoussez-le jusqu'à ce que tous les autres boulons passent dans les trous.



- Avant d'installer la roue, éliminez la corrosion de la surface de montage à l'aide d'une brosse métallique ou autre.

ATTENTION !

- Lors de l'installation d'une roue, assurez-vous que la surface de montage est bien en contact, sinon des écrous de roue desserrés provoqueront le détachement de la roue pendant la conduite.

Repose des écrous de roue

7. Reposez tous les écrous de roue.

- Lors de la réinstallation des écrous de roue, serrez les écrous de roue à la main jusqu'au maximum, puis poussez la roue vers l'arrière et serrez davantage les écrous de roue.

AVERTISSEMENT

- N'appliquez pas d'huile moteur ou de lubrifiant sur les boulons ou les écrous, car vous risqueriez de trop serrer les écrous et donc de les endommager. Les écrous desserrés ainsi causés conduiraient les roues à se détacher, provoquant de graves accidents.

Abaissement du véhicule

8. Abaissez complètement le véhicule, serrez les écrous de roue et installez le cache décoratif pour les écrous de roue.
- Abaissez le véhicule et retirez le cric.

! RAPPEL

- Utilisez une clé à bascule pour serrer les écrous. N'utilisez pas d'autres outils ou un levier autre que vos mains, comme des marteaux, des tubes ou des pieds.
 - Assurez-vous que la clé à bascule maintient fermement l'écrou.
- Serrez les écrous un peu et alternativement dans l'ordre indiqué. Répétez l'opération jusqu'à ce que les écrous de roue soient serrés au couple conformément aux spécifications.



! ATTENTION !

- Avant de descendre le véhicule, assurez-vous qu'aucune partie de votre corps et qu'aucune personne à proximité du véhicule ne sera blessée par la descente du véhicule.
- Les écrous de roue doivent être serrés à 130 N•m après le remplacement de la roue. Dans le cas contraire, des écrous desserrés pourraient provoquer le détachement de la roue et causer de graves accidents.

Après le remplacement des roues

9. Vérifiez la pression du pneu de remplacement.
 - Réglez la pression des pneus en fonction des spécifications. Si la pression est inférieure à la spécification, conduisez lentement jusqu'à une station-service proche pour gonfler le pneu à la valeur de pression correcte.
 - Veillez à monter le capuchon de la valve du pneu, sinon la poussière et l'humidité pénétreront dans la tige de la valve et provoqueront une fuite d'air. Si le capuchon de la valve est perdu, utilisez un nouveau capuchon dès que possible.
10. Rangez correctement tous les outils et le pneu crevé.
- Faites réparer le pneu crevé par un technicien.

! RAPPEL

- Avant de conduire, vérifiez que tous les outils et les pneus à plat sont rangés dans une zone de stockage afin de réduire les risques de blessures en cas de collision ou de freinage d'urgence.

09

SPÉCIFICATIONS DU VÉHICULE

Informations sur les données 218

Conseils 221

Informations sur les données

Réglages du véhicules

Dimensions :

Longueur x Largeur x Hauteur (mm) (rétroviseurs extérieurs non compris dans la largeur)	4995x1910x1495
Empattement (mm)	2920
Voie avant (mm)	1640
Voie arrière (mm)	1640
Porte-à-faux avant (mm)	975
Porte-à-faux arrière (mm)	1100
Angle d'approche (°)	13
Angle d'attaque (°)	14

Paramètres de masse du véhicule

Poids à vide (kg)	2250
Charge sur essieu avant (kg)	1105
Charge sur essieu arrière (kg)	1145
Masse totale autorisée max. (kg)	2660
Charge sur essieu avant à la masse totale autorisée max. (kg)	1220
Charge sur essieu arrière à la masse totale autorisée max. (kg)	1440
Nombre d'occupants (personnes)	5

Moteur de traction :

Modèle	Avant : TZ200XSU ; arrière : TZ200XSE
Type	Moteur synchrone à aimants permanents
Type de traction	4WD
Puissance nominale/vitesse de rotation/ couple (kW/rpm/N•m)	Avant : 65/4400/140 Arrière : 65/4775/103
Puissance de crête/vitesse de rotation/ couple (kW/rpm/N•m)	Avant : 180/15000/350 Arrière : 200/15000/350

Puissance et économie du véhicule :

Vitesse de conception max. (km/h)	180
Aptitude maximale à la pente (%)	≥ 50 % ;
Consommation d'énergie par 100 km dans des conditions de travail complètes (kWh/100 km)	18,8

Roue et pneus :

Spécifications des pneus	245/45/A19
Pression des pneus (kPa)	250
Besoin d'équilibre dynamique de la roue (g)	≤ 10

Valeurs d'alignement des roues (au poids à vide) :

Carrossage des roues avant (°)	-0,5 ± 0,75
Pincement de la roue avant (mm)	0 ± 2
Angle d'inclinaison du pivot (°)	12,25 ± 0,75
Angle de chasse du pivot (°)	2,75 ± 0,75
Carrossage des roues arrière (°)	-0,75 ± 0,75
Pincement de la roue arrière (mm)	3 ± 2

Système de freinage :

Course libre de la pédale de frein (mm)	≤ 5
Épaisseur de disque de frein avant (mm)	32
Épaisseur de disque de frein arrière (mm)	16
Épaisseur des garnitures de frein avant (mm)	12
Épaisseur des garnitures de frein arrière (mm)	6,5

Batterie d'alimentation :

Type	Batterie lithium fer phosphate
Capacité nominale (AH)	150

Sièges :

Siège	Élément	Paramètre
Sièges avant	Positions des sièges avant et arrière réglées pour le siège avant (profondeur du coussin du siège mesurée)	30 mm en avant de la course de la glissière la plus lointaine
	Conditions normales d'utilisation des dossiers des sièges avant	Dossier 26° vers l'avant et 40° vers l'arrière de la position prévue, glissière 210 mm vers l'avant et 30 mm vers l'arrière de la position prévue ; inclinaison de la glissière : 4,5°
Sièges arrière	Conditions normales d'utilisation des dossiers des sièges arrière	Angle du dossier du siège 30° ; dossier du siège 4° en avant et 4° en arrière de la position de conception ; pas de glissière

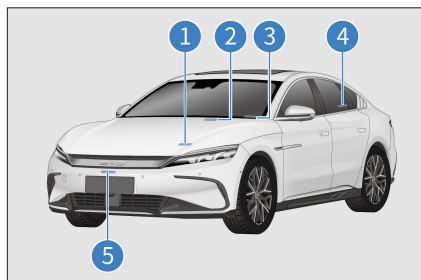
Fluide :

Élément d'entretien	Modèle	Quantité de remplissage
Huile pour engrenages de transmission	Castrol BOT384	0,85 ± 0,1L (assemblage avant) 0,95 ± 0,1L (assemblage arrière)
Réfrigérant	Antigel antirouille à action prolongée à base d'éthylène glycol Point de congélation du liquide de refroidissement : -40° C	9,7L
Liquide de frein	DOT4/HZY6	1,15 ± 0,2L
Réfrigérant de climatisation	R-1234yf	1150 ± 10g

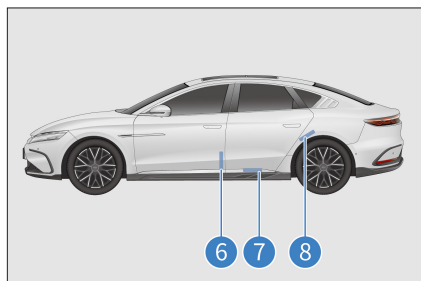
Conseils

Identification du véhicule

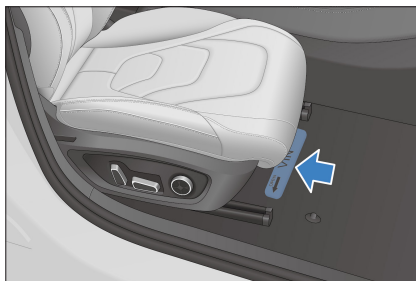
- ① Numéro d'identification du véhicule (VIN) fixé à l'avant du carter de l'ensemble de transmission
- ② VIN fixé sur le côté du capot
- ③ VIN fixé sur le seuil transversal du pare-brise avant
- ④ VIN fixé à l'intérieur du hayon
- ⑤ VIN fixé sur la poutre anti-impact avant



- ⑥ VIN fixé au coin inférieur de la porte avant gauche
- ⑦ VIN fixé au coin inférieur du seuil de porte arrière gauche
- ⑧ VIN fixé à l'enveloppe de roue arrière gauche



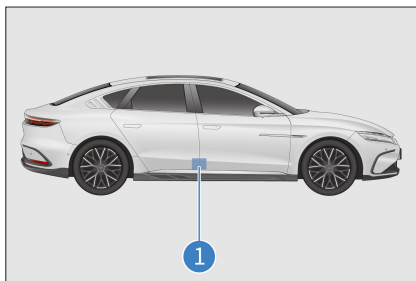
Le VIN est gravé sur la poutre inférieure du siège de passager avant.



Remarque : le VIN peut être lu dans le coin supérieur droit de la page pour le modèle correspondant après avoir connecté le VDS. Pour plus de détails, veuillez vous reporter au manuel d'utilisation du VDS.

Plaque signalétique du véhicule

- ① Elle est fixée sous l'anneau de verrouillage du montant B droit et contient les informations suivantes :

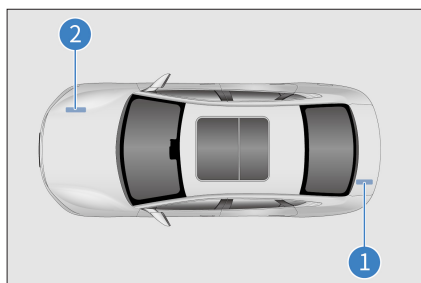


- Nom de l'entreprise
- Marque
- Pays de fabrication
- Modèle de véhicule
- Capacité en sièges
- Année et mois de fabrication
- Modèle de moteur de traction
- Puissance de pointe du moteur de traction

- Tension nominale du système de batterie
- Capacité nominale du système de batterie
- VIN
- Masse totale autorisée maximum

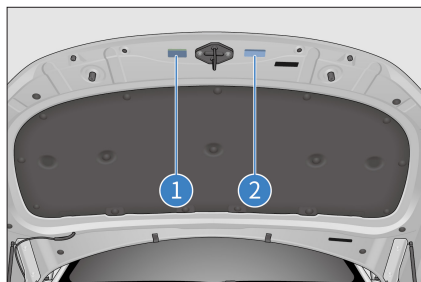
Modèle et numéro de série du moteur de traction

- ① Le modèle et le numéro de série du moteur de traction arrière sont gravés sur la rainure gauche du hayon*.
- ② Le modèle et le numéro de série du moteur de traction avant sont gravés sur le carter du moteur de traction avant.

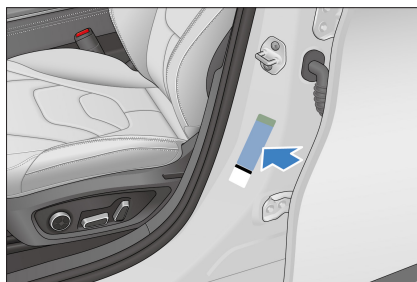


Étiquettes d'avertissement

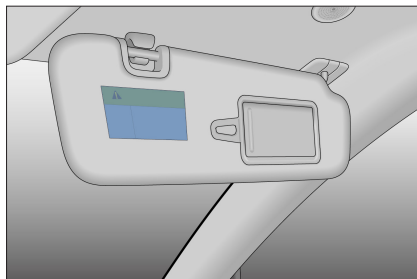
- ① Autocollant sur le système de climatisation et le ventilateur de refroidissement
- ② Autocollant d'emplacement de la batterie



Les étiquettes d'avertissement des airbags latéraux sont fixées sous les montants B gauche et droit.



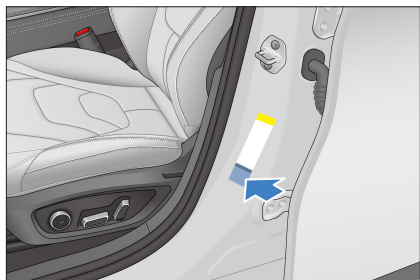
L'étiquette d'avertissement de l'airbag est imprimée sur le pare-soleil droit.



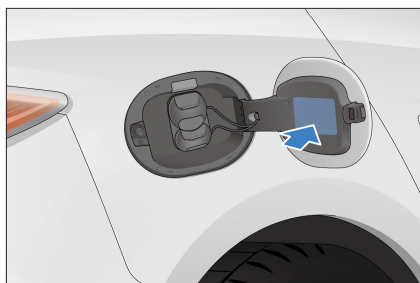
⚠ AVERTISSEMENT

- N'utilisez JAMAIS un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF situé devant lui.
- La mort ou des BLESSURES GRAVES de l'ENFANT peuvent survenir.

L'étiquette de pression des pneus est fixée sous le montant B gauche.



L'étiquette d'avertissement sur la charge en courant alternatif est fixée à l'intérieur du couvercle du port de charge en courant alternatif.



A

Activation du système d'arrêt d'urgence.....	206
Affichage de la distance et haut-parleur	144
Airbags au niveau des genoux	19
Airbags conducteur et passager avant	19, 20
Airbags latéraux du siège.....	20
Airbags rideaux latéraux	20
Ajustement de la hauteur des phares avant.....	72
Alerte de circulation transversale avant (FCTA)/ Freinage de circulation transversale avant (FCTB)*	128
Alimentation auxiliaire 12 V	169
Anti-pincement du toit ouvrant	81
Appareil de décharge*	98
Assistance aux feux de route (HMA)	73
Avertissement de sécurité de charge	84

B

Balais d'essuie-glace.....	193
Batterie de démarrage.....	103
Boiseries en bois véritable.....	187
Boîte à gants.....	165
Boîte à mouchoirs.....	167

Boîte de rangement dans le panneau intérieur.....	167
Bouches d'aération	162
Boutons de réglage des rétroviseurs extérieurs	77

C

Calendrier d'entretien	177
Calendrier d'entretien du véhicule	176
Cession définitive du véhicule à des tiers et mode Hors ligne	34
Chargement avec des piles de charge à courant alternatif*	93
Chargement avec des piles de charge à courant continu*	94
Chargement du coffre	106
Chargement sans fil du téléphone	170
Chargeur de courant alternatif portable pour la maison	90
Clé intelligente électronique	50
Clé mécanique	51
Collecte et traitement des données	32
Combiné d'instruments LCD.....	38
Commande par verrouillage électrique du port de charge.....	97
Commutateur AVH	115

Commutateur d'alimentation du radar de recul.....	144
Commutateur d'éclairage.....	69
Commutateur de basculement du compteur kilométrique ...	77
Commutateur de mode	78
Commutateur de vitre électrique	76
Commutateur du voyant d'avertissement de danger.....	79
Commutateur EPB	112
Compartiment à tickets de caisse	167
Conditions de déplacement à faible vitesse.....	116
Conditions et précautions en matière de déclenchement des airbags	21
Conseils d'entretien de la peinture	183
Contrôle avant la charge.....	90
Contrôle de sécurité avant de conduire	110
Contrôles	188, 195
Crochet de remorquage.....	208

D

Débloccage automatique de l'EPB au démarrage du véhicule	114
Débloccage manuel de l'EPB.....	113
Définition fonctionnelle.....	159
Démarrage du véhicule de l'intérieur.....	109

Dépannage général de la charge	88
Description de la batterie d'alimentation de base.....	100
Description des systèmes de sécurité de conduite	146
Descriptions des voyants d'avertissement et des témoins	41
Déverrouillage d'urgence du port de charge.....	97
Divulgaration des données personnelles auprès des autorités	34

E

eCall pour secours d'urgence.....	81
Éclairage d'ambiance intelligent	82
Éclairage intérieur avant.....	82
Éclairage intérieur latéral	82
Économiser l'énergie et prolonger la durée de vie des véhicules.....	105
Écran du panneau de commande d'info-divertissement	172
Emplacement de carte SD	170
Emplacement des étiquettes d'avertissement	222
Emplacement des fusibles	197
En cas d'incendie	207
En cas de collision.....	207

En cas de crevaisson.....	209
En cas de fuite de batterie	207
Engagement automatique de l'EPB.....	113
Engagement manuel de l'EPB.....	113
Entretien.....	195
Entretien de la batterie d'alimentation.....	102
Entretien du système de climatisation	192
Entretien du toit ouvrant	189
Entretien du véhicule.....	182
Essuie-glace.....	153
Essuie-glace du pare-brise avant et lave-glace (essuie- glace automatique).....	74
Étui à lunettes.....	167
Exigences du calendrier d'entretien du véhicule.....	176

F

Feux	189
Fonction Anti-pincement.....	76
Fonction d'affichage tête haute.....	138
Fonction d'accès.....	58
Fonction d'accueil du volant*	69
Fonction de charge intelligente	96
Fonction de chauffage du volant*	69

Fonction de déblocage en cas de panne	114
Fonction de démarrage	58
Fonction de démarrage à distance*	109
Fonction de prétensionneur et de limiteur de force de la ceinture de sécurité*	15
Fonction Rappel de ceinture non bouclée.....	17
Fonction Rétracteur à verrouillage d'urgence (ELR) de la ceinture de sécurité	14
Fonctionnement des capteurs et leur portée de détection	145

G

Garnitures en cuir à l'intérieur du véhicule	186
Garnitures galvanisées	187
Gonflage des pneus	194
Groupe de commutateurs du volant	65

I

Installation du CRS.....	27
Instructions de conduite.....	116
Instructions de prévention des incendies.....	107
Instructions de remorquage.....	104
Instructions pour la période de rodage.....	104

Instructions pour le transport de bagages.....	105
Instructions pour le véhicule roulant dans l'eau	106
Instructions pour les chaînes à neige.....	153
Instructions relatives aux sièges	60
Interface de commande de la climatisation.....	157
Interface des réglages de la climatisation	156

L

Lavage automatique de la voiture	185
Lavage manuel de la voiture	184
Lave-glace	192
Limiteur de vitesse intelligent (ISLC)*	130
Liquide de frein	192

M

Méthode d'initialisation.....	81
Méthode de décharge externe*	99
Mise en marche de la climatisation avec Cloud Service App*	165
Modèle et numéro de série du moteur de traction.....	222
Module de suspension active*	149

Monter/Baisser les vitres avec le microcontact.....	55
Monter/Baisser les vitres via la clé intelligente	54

N

Nettoyage des ceintures de sécurité	185
Nettoyage du véhicule	184
Nettoyage intérieur	185
Numéro d'identification du véhicule (VIN)	221

O

Outils embarqués.....	209
Ouverture des portes avec la poignée intérieure.....	52
Ouverture du capot.....	191
Ouverture/Fermeture du toit ouvrant.....	80

P

Panneau de commande de climatisation, audio de voiture, tableau de bord, panneau de commande et commutateurs.....	186
Panneau de la climatisation avant.....	156
Paramètres du mode de réglage de la direction assistée	68
Paramètres énergétiques pour la conduite du véhicule	110

Pare-soleil.....	168
Plaque signalétique du véhicule	221
Plaque signalétique PDB de coffre.....	203
Plaque signalétique PDB de tableau de bord.....	201
Plaque signalétique PDB sous le capot	198
Pneus	194
Poignées de sécurité.....	168
Points clés pour l'utilisation de la climatisation.....	161
Points clés pour la conduite en hiver.....	117
Porte-gobelet de siège arrière	166
Porte-gobelet de siège avant.....	166
Portes et fenêtres	186
Ports USB.....	169
Pré-tension de la ceinture de sécurité par le moteur*	15
Précautions d'auto-entretien.....	187
Précautions de charge	85
Précautions de stockage du véhicule	190
Préparatifs avant de conduire	111
Présentation des airbags	18
Présentation des ceintures de sécurité.....	14
Présentation des clés.....	50
Prévention de la corrosion du véhicule... ..	183

R

Rabattement des rétroviseurs extérieurs	152
Recherche du véhicule avec la clé intelligente.....	54
Recyclage de la batterie d'alimentation.....	103
Réfrigérant.....	191
Réglage des sièges arrière* ...	64
Réglage du siège avant électrique	61
Réglage du support lombaire	61
Réglage électrique du siège du passager avant par les occupants du siège arrière ...	62
Réglage électrique du volant*	68
Réglage manuel du rétroviseur intérieur.....	152
Réglage manuel du volant*	68
Réglages de la vue panoramique*	142
Réglages du mode d'affichage de l'autonomie...	99
Réglages du véhicules.....	218
Règles d'entretien	193
Remplacement des balais d'essuie-glace.....	153
Remplacement des pneus	212
Remplacement des pneus et des roues	196
Réservation de charge	95

Rétroviseur intérieur anti-reflets automatique	151
Rétroviseurs extérieurs électriques.....	152
Rotation des pneus	196

S

Si la pile de la clé intelligente est épuisée.....	206
Si le véhicule doit être remorqué.....	208
Son d'activation de l'EPB....	115
Surveillance de la pression des pneus	139
Système ACC.....	118
Système anti-vol	31
Système d'alerte acoustique pour véhicules (AVAS)	141
Système d'assistance à la direction d'urgence (ESA) ...	135
Système d'assistance au franchissement de ligne (LDA)	132
Système d'assistance de feux de route intelligents*	131
Système d'assistance pour angle mort.....	136
Système de chauffage et de ventilation pour les sièges avant et arrière*	63
Système de freinage anti-blocage (ABS)	149
Système de freinage assisté intelligent	146

Système de freinage d'urgence prédictif (PEB)* et freinage d'urgence automatique (AEB)*	124
Système de mémoire*	62
Système de purification de l'air	163
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)	129
Système de régulateur de vitesse intelligent (ICC)*	123
Système de retenue pour enfants (CRS)	26

T

Tapis.....	185
Témoin anti-vol	31
Témoin de charge/décharge CA du véhicule	89
Témoin du système EPB	114
Témoins et voyants d'avertissement.....	40
Toit ouvrant panoramique....	79
Traitement des données du véhicule	32
Transport d'objets dans l'habitacle.....	106
Type de capteur.....	144

U

Utilisation de changement de vitesses	111
Utilisation des ceintures de sécurité	15

Utilisation du dispositif de réparation de pneus*	210
--	-----

V

Verrouillage d'urgence du véhicule via la clé mécanique.....	57
Verrouillage de protection électrique pour enfants	59
Verrouillage des portes au niveau de la console centrale.....	77
Verrouillage/Déverrouillage avec clé mécanique	52
Verrouillage/Déverrouillage avec microcontact.....	54
Verrouillage/Déverrouillage du hayon.....	55
Verrouillage/Déverrouillage via la clé intelligente	53
Verrouillage/Déverrouillage via le verrouillage des portes au niveau de la console centrale.....	57
Vide-poche de la console centrale.....	166
Vos droits relatifs à la protection des données.....	34

Liste des abréviations

Abréviations

Abréviations	Forme complète	Abréviations	Forme complète
ECU	Unité de commande électronique	ABS	Système de freinage anti-blocage
AUTO	Automatique	ACC	Régulateur de vitesse adaptatif
USB	Universal Serial Bus	ECO	Économique
NORMAL	Normal	SPORT	Sport
SOC	État de charge	AVH	Retenue automatique du véhicule
EPB	Frein de stationnement électrique	PCW	Avertissement de collision prédictif
AEB	Freinage d'urgence autonome	BSD	Système de détection d'angle mort
RCTA	Alerte de circulation transversale arrière	DOW	Avertissement d'ouverture de porte
TPMS	Système de contrôle de la pression des pneus	ESC	Commande de stabilité électronique
VDC	Commande dynamique du véhicule	TCS	Système de contrôle de traction
HHC	Commande de maintien de démarrage en côte	HBA	Aide au freinage hydraulique
CDP	Contrôleur de décélération de stationnement	HDC	Contrôle de la descente en pente
PM2,5	Système de purification de l'air	MAX	Maximum
MIN	Minimum	VIN	Numéro d'identification du véhicule

BUILD YOUR DREAMS