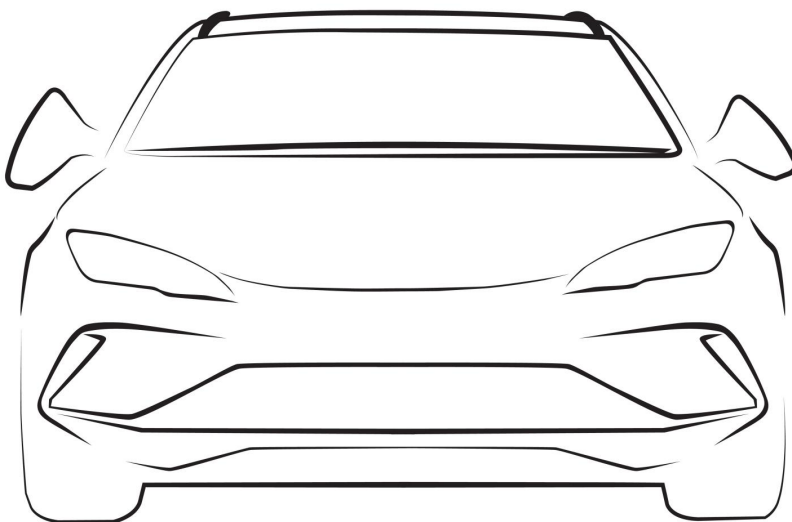




BYD SEALION

KÄYTTÖOHJE



Esipuhe

Kiitos, että valitsit BYD:n. Jotta voit käyttää ja huoltaa ajoneuvoa paremmin, lue tämä käyttöohje huolellisesti ja säilytä se myöhempää käyttöä varten.

Erityisohjeet: BYD Auto Industry Co., Ltd. suosittelee, että valitset alkuperäisiä varaosia ja käytät, huollat ja korjaat ajoneuvoa tämän ohjekirjan mukaisesti. Muiden kuin alkuperäisten varaosien käyttö ajoneuvon korvaamiseen tai muokkaamiseen vaikuttaa koko ajoneuvon suorituskykyyn, erityisesti sen turvallisuuteen ja kestävyYTEEN. Ajoneuvon vauriot ja niistä johtuvat suorituskykyongelmat eivät kuulu takuun piiriin. Lisäksi ajoneuvon muutokset voivat myös rikkoa kansallisia lakeja ja määräyksiä sekä paikallishallinnon määräyksiä.

Kiitos vielä kerran, että valitsit BYD:n. Arvokkaat kommenttisi ja ehdotuksesi ovat tervetulleita. Parempien palveluiden saamiseksi anna tarkat yhteystietosi. Jos tiedoissa tapahtuu muutoksia, ota viipymättä yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan järjestelmän tietojen päivittämiseksi. Suosittelemme myös, että kiinnität huomiota asiaankuuluviin kansallisiin lakeihin ja määräyksiin sekä paikallisiin käytäntöihin ja rekisteröit ajoneuvon mahdollisimman pian; muussa tapauksessa ajoneuvon rekisteröinti saattaa epäonnistua.

Kiinnitä huomiota tämän ohjekirjan "VAROITUS", "VARO" ja "MUISTUTUS" -symboleihin ja noudata ohjeita huolellisesti loukkaantumisten tai vaurioiden välttämiseksi. Nämä symbolit määritellään seuraavasti:

VAROITUS

Seikat, joita on noudatettava henkilökohtaisen turvallisuuden varmistamiseksi.

HUOMIO

Seikat, joita on noudatettava ajoneuvon vaurioiden välttämiseksi.

MUISTUTUS

Huoltoa helpottavat seikat, joita on noudatettava.



on turvallisuusmerkki, joka osoittaa toiminnon, jota ei tule suorittaa, tai tapahtuman, jonka ei tule tapahtua.

Tässä ohjekirjassa tähdellä (*) merkityt kuvaukset koskevat vain tiettyjä malliversioita ja ovat sovellettavissa vain, kun ajoneuvossa on kyseiset varusteet. Käytetty kuva on otettu yhdestä näistä kokoonpanoista. Jos ajoneuvossasi on eroja, tarkista asia todellisesta ajoneuvosta.

Tämän käyttöohjeen on tarkoitus auttaa sinua käyttämään tuotetta oikein, eikä se sisällä mitään kuvauksia tämän tuotteen kokoonpanosta tai ohjelmistoversiosta. Tuotteen kokoonpanon ja ohjelmistoversion yksityiskohdat löydät tämän tuotteen mahdollisesta sopimuksesta tai ottamalla yhteyttä tuotteen myyneeseen jälleenmyyjään.

Kestävä kehitys

Täyssähköinen henkilöauto BYD DOLPHIN on ympäristön kannalta kestävä tuote, jonka valmistukseen BYD on sitoutunut. Vieraile osoitteessa <https://reach.bydeurope.com> saadaksesi ajoneuvoon liittyvää ympäristötietoa.

Ympäristön suojele jokaisen vastuulla. Käytä ajoneuvoa asianmukaisesti ja hävitä jätteet ja puhdistusaineet paikallisten lakien ja määräysten mukaisesti.

Ota yhteyttä

Jos tarvitset apua tai selvennystä käytänteistä tai menettelyistä, ota yhteyttä asiakaspalvelukeskukseen.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Soita numeroon 00800-10203000 saadaksesi 24/7-tiepalvelua tai asiakaspalvelua (klo 9.00–18.00, maanantai–lauantai).

Tekijänoikeudet © BYD Auto Industry Co., Ltd. Kaikki oikeudet pidätetään.

Mitään osaa tästä asiakirjasta ei saa jäljentää, kopioida, tallentaa, kääntää tai välittää sähköisesti tai muussa muodossa ilman BYD Auto Industry Co., Ltd:n etukäteen antamaa kirjallista suostumusta ja lupaa.

Kaikki oikeudet pidätetään.

Kuvien hakemisto

Ulko	7
Kojetaulu	8
Sisätilat	9
Ovet	10

TURVALLISUUS

Turvavyöt	12
Turvavyön yleiskatsaus	12
Turvavöiden käyttö	12
Turvatyyny	14
Turvatyynyjen yleiskatsaus	14
Turvatyynytyypit	16
Kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny	16
Etumatkustajan sivuturvatyyny	17
Turvaverhot	17
Turvatyynyjen laukeamisolosuhteet ja varotoimet	17
Lasten turvaistuinjärjestelmä	21
Lasten turvaistuinjärjestelmä	21
Varkaudenestojärjestelmä*	25
Varkaudenestojärjestelmä*	25
Tietojen kerääminen ja käsittely	26
Tietojen kerääminen ja käsittely	26

KOJETAULU

Kojetaulu	32
Mittariston näkymä	32
Mittariston merkkivalot	33

OHJAIMEN KÄYTTÖ

Ovet ja Avaimet	42
Avaimet	42
Ovien Lukitseminen/Avas	46

Älykäs Pääsy- ja Käynnistysjärjestelmä	50
Lasten turvalukko	51
Istumapaikkoja	51
Istuimen Varotoimet	51
Etustuimien Säättäminen	52
Taitettavat takaistuimet	53
Pääntuet	53
Ohjauspyörä	54
Ohjauspyörän Kytkimet	54
Ohjauspyörän Säättäminen	56
Pyyhkijät	57
Lasinpyyhkimen kytkimet	57
Pyyhkijänsulkien Vaihtaminen	59
Peilit	59
Taustapeili	59
Sivupeilit	60
Kytkimet	60
Valokytkimet	60
Kuljettajan Oven Kytkimet	63
Matkustajien ikkunakytkimet	64
Matkamittarin kytkin	65
Tilan Kytkimet	65
Etumatkustajan Turvatyynyn Kytkin	66
Varoitusvalokytkin	66
Aurinkosuoja	67
Sisävalokytkimet	67
Hätäpuhelu (E-Call)	68

KÄYTTÖ JA AJAMINEN

Lataus/Purkaus	72
Latausohjeet	72
Lataus	75
Purkuohjeet	81
Latausliitännän ajonestolaite	82
Akut	83

Korkeajänniteakku	83
Pienjänniteakku (12 V)	85
Käyttöohjeet	87
Käyttöönottovaihe	87
Perävaunun Vetäminen *	87
Ajoon Liittyvät Turvallisuusohjeet	88
Ajoneuvon Käyttöä Koskevat Suositukset	88
Matkatavaroiden Kuljettaminen	89
Veden Läpi Kulkeminen	90
Tulipalon estäminen	90
Käynnistäminen ja ajaminen	91
Ajoneuvon käynnistäminen	91
Ajaminen	93
Vaihdesäätimet	94
Sähköinen seisontajarru (EPB)	95
Automaattinen Ajoneuvon Pysäytys (AVH)	97
Ajo-ohjeet	98
Kuljettajan Avustinjärjestelmä	101
Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC)	101
Älykäs vakionopeudensäädin (ICC)	105
Etutörmäysvaroitin (FCW) ja automaattinen hätäjarrutus (AEB)	106
Risteävän liikenteen varoitus edessä (FCTA) ja risteävän liikenteen hätäjarrutus edessä (FCTB)	109
Liikennemerkkien tunnistus (TSR)	110
Älykäs nopeusrajoituksen valvonta (ISLC)	111
Älykäs kaukovalo (IHBC)	111
Kaistaltapoistumisavustin (LDA)	112
Hätätilanteen kaistanpitoavustin (ELKA)	114
Kuolleen kulman avustaja (BSA)	115
Kuljettajan Valvontajärjestelmä (DMS) ..	117
Kuljettajan vireystilan valvonta*	118
Lapsen läsnäolon havaitseminen (CPD) ..	118

Suora rengaspaineiden valvontajärjestelmä	119
Ajoneuvon Akustinen Varoitusjärjestelmä (AVAS)	120
Ympäristönäkymämonitori (AVM)	121
Pysäköintiaavustin	122
Ajon Turvallisuusjärjestelmät	125

AJONEUVON LAITTEET

Infotainment-Järjestelmä	132
Tietoviihdejärjestelmän kosketusnäyttö ..	132
Navigointipalkki	133
Eleet ja Reaktiot	133
OTA-päivitykset	133
BYD Assistant	133
Bluetooth-Puhelu	134
Tiedostojen Hallinta	134
Puhelimen Projisointi *	134
Ilmastointijärjestelmä	140
Ilmastointipainikkeet	140
A/C-laitteen Käyttöliittymä	140
Ilmastointitoimintojen määritykset	141
Käyttöohjeet	142
Tuuletusaukot	143
BYD-Sovellus *	143
Tietoja BYD-Sovelluksesta *	143
Tiliin Rekisteröinti *	143
Ajoneuvon Kunto Ja Hallinta *	143
Yksilöllinen Keskus- Ja Ajoneuvon Hallinta *	144
Tallennustila	144
Käsinekotelo	144
Asiakirjalokero	144
Keskikonsolin säilytyslokero	144
Oven Säilytyslokero	145
Kojelaudan keskellä oleva säilytyslokero ..	145

Silmälasikotelo*	145
Istuimen Selkänöjan Taskut	145
Mukiteline	146
Muut Laitteet	146
Aurinkosuoja	146
Kahvat	147
USB-Portit	147
SD-Korttipaikka	147
12 V lisävirtalähde	148
Langaton Puhelimen Laturi *	148
Tavaratilan Peite *	149
Koukku	149
Ikkunarikkoja	150

HUOLTO

Huoltovaroitomenpiteet	152
Huoltoväli Ja Huoltokohteet	152
Säännöllinen Huolto	153
Säännöllinen Huolto	153
Auton korroosionesto	154
Maalin Huoltovinkit	155
Ulkoalueiden puhdistus	155
Sisätilojen Puhdistus	156
Itsehuolto	158
Itsehuolto	158
Lasikaton huolto*	159
Ajoneuvon Säilytys	160
Konepelti	160
Jäähdytysjärjestelmä	160
Jarrujärjestelmä	161
Tuulilasinpesin	161
Ilmastointijärjestelmä	162
Pyyhkijänsulat	162
Renkaat	163
Sulakkeet	165

VIATILANTEISSA

Viatilanteissa	168
Heijastinliivi	168
Jos Älyavaimen Akku On Tyhjä	168
Hätäsammutusjärjestelmä	168
Pelastautuminen autopalosta	168
Pelastustoimenpiteet törmäystilanteessa	169
Jos ajoneuvoa pitää hinata	170
Renkaan tyhjentyminen	171

TEKNISET TIEDOT

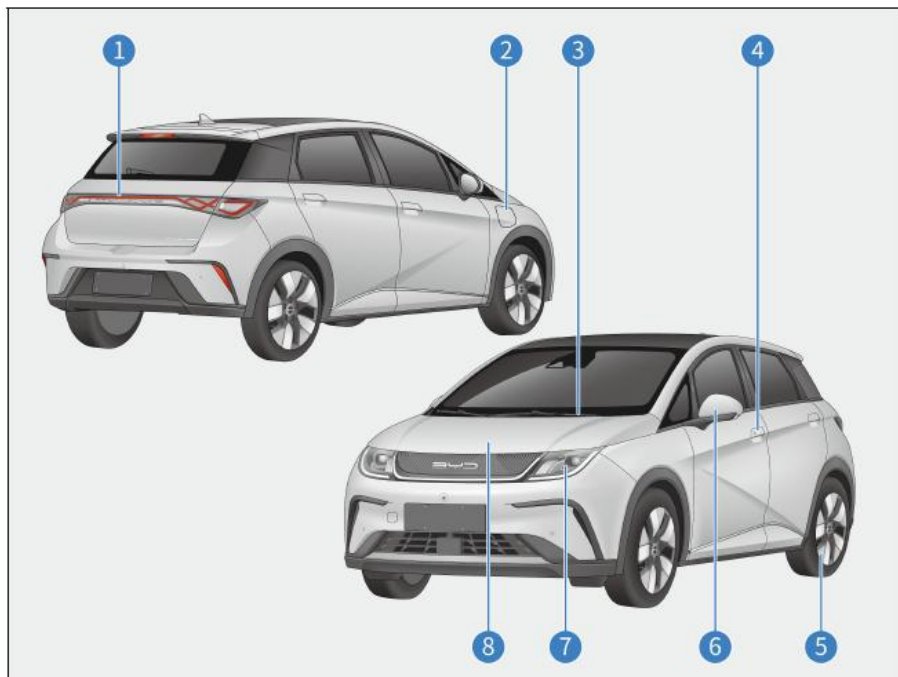
Ajoneuvotiedot	176
Ajoneuvotiedot	176
Muut Tiedot	179
Ajoneuvon Tunnistus	179
Varoitusmerkinnät	180
Transponderin Asennuspaikka	181
Vaativuuden mukaisuusvakuutukset ..	182
Älyavaimen sertifiointi	182

Lyhenteet

Lyhenteet	189
------------------------	------------

Kuvien hakemisto

Ulko



1 Tavaratilan luukku **P51**

2 Latausportin luukku **P89**

Tila 2 -latauskaapelin käyttö* **P80**

AC-latauspisteiden käyttö **P82**

DC-latauspisteiden käyttö **P83**

3 Lasinpyyhkimet **P61**

4 Ovet **P49**

5 Rengas **P179**

6 Sähkökäyttöiset sivupeilit **P65**

7 Yhdistelmävalot **P65**

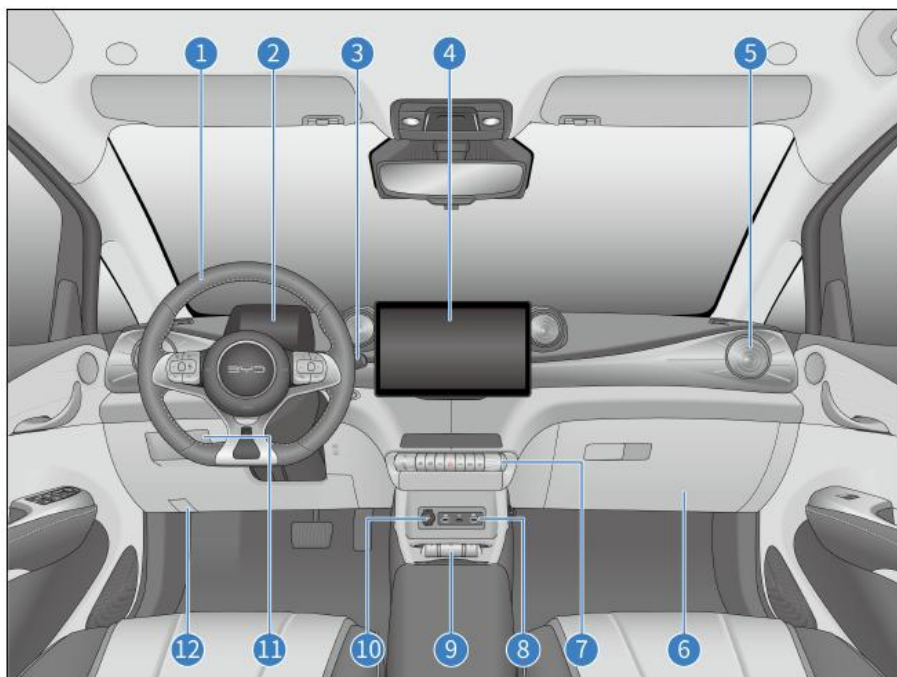
8 Konepelti **P176**

Jäähdytysjärjestelmä **P176**

Pesukone **P177**

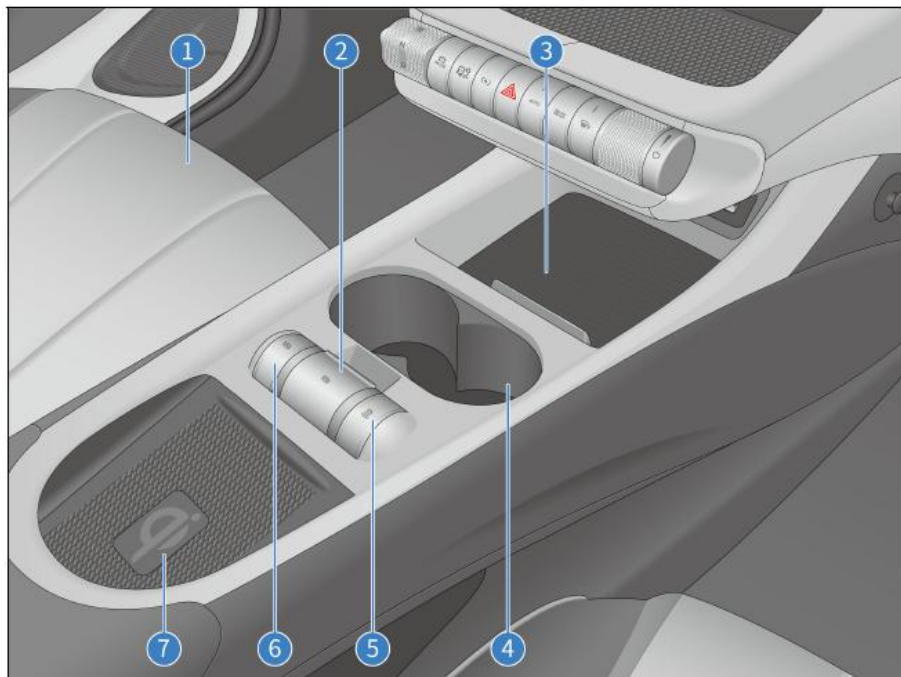
Jarruneste **P177**

Kojetaulu



- | | |
|---|--|
| 1 Ohjauspyörä P60 | Ilmastoinnin (A/C) virtapainike P150 |
| Ohjauspyörän Kytkimet P58 | 8 USB-portit P159 |
| 2 Mittaristo P34 | 9 Sähköisen pysäköintijarrun (EPB) kytkin P102 |
| 3 Lasinpyyhkimen kytkimet P61 | Automaattisen ajoneuvon pidon (AVH) kytkin P104 |
| 4 Infotainment-Kosketusnäyttö P142 | ESC OFF -kytkin P136 |
| 5 Ilmasuuttimet P155 | 10 12 V:n virtapistoke P160 |
| 6 Käsinekotelo P156 | 11 Asiakirjalokero P156 |
| 7 Tilan Kytkimet P70 | 12 Konepellin avausvipu P176 |
| Vaihteenvaihtimet P102 | |

Sisätilat



1 Istuimet **P54**

2 Sähköisen pysäköintijarrun (EPB) kytkin **P102**

3 Keskikonsolin säilytyslokero **P157**

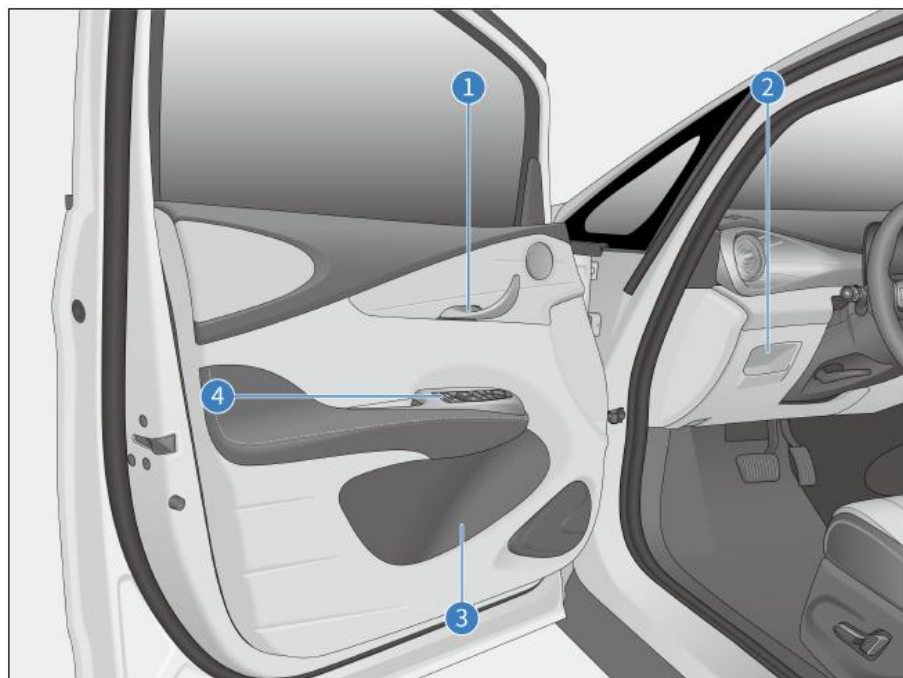
4 Mukiteline **P158**

5 ESC OFF -kytkin **P136**

6 Automaattisen ajoneuvon pidon (AVH) kytkin **P104**

7 Langaton puhelimen laturi* **P161**

Ovet



1 Sisäpuolen ovenkahva **P48**

2 Asiakirjalokero **P156**

3 Ovilokerot **P157**

4 Kuljettajan oven kytkimet **P68**

Ikkunoiden lukituskytkin **S. 69**

Keskuslukitus **P69**

Sivupeilien kytkimet **P65**

01

TURVALLISUUS

Turvavyöt	12
Turvatyyny	14
Lasten turvaistuinjärjestelmä	21
Varkaudenestojärjestelmä*	25
Tietojen kerääminen ja käsittely	26

Turvavyöt

Turvavyön yleiskatsaus

Tutkimukset ovat osoittaneet, että turvavöiden asianmukainen käyttö voi vähentää merkittävästi loukkaantumisia hätäjarrutuksissa, äkillisissä ohjausliikkeissä tai törmäyksissä. Lue seuraavat tiedot huolellisesti ja noudata niitä tarkasti.

HUOMIO

- Varmista ennen ajoon lähtöä, että kaikkien matkustajien turvavyöt on kiinnitetty oikein, jotta vältetään henkilövahingoilta tai jopa kuolemalta hätäjarrutuksessa tai törmäyksessä.
- Turvavyöt on suunniteltu ensisijaisesti aikuisille, eikä niitä ole tarkoitettu lapsille. Muista valita lapsen iän ja koon mukainen lasten turvajärjestelmä (katso s. 23).
- Jos turvavyö on vaurioitunut tai toimii virheellisesti, ota välittömästi yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen tarkistusta ja korjausta varten. Älä käytä kyseistä istuinta siihen asti.
- Kaikkien matkustajien on aina käytettävä turvavyötä ajoneuvossa ollessaan henkilö- tai kuolemanvaaran välttämiseksi onnettomuuden sattuessa.
- Lapsia kannustetaan matkustamaan takapenkillä, ja heidät on kiinnitettävä asianmukaisiin lasten turvajärjestelmiin. Hätäjarrutuksen tai törmäyksen sattuessa suojaamattomat lapset voivat loukkaantua vakavasti ja heidän henkensä voi olla vaarassa. Älä myöskään anna lasten istua kenenkään sylissä. Tämä jättää lapset riittämättömästi suojatuiksi.

Turvavyön hätälukitustoiminto*

- Kun ajoneuvo kääntyy jyrkästi tai jarruttaa äkillisesti, törmäyksen sattuessa tai jos matkustaja nojaa liian nopeasti eteenpäin, turvavyö lukittuu

automaattisesti matkustajan tehokkaaksi rajoittamiseksi ja suojaamiseksi.

- Kun ajoneuvo liikkuu tasaisesti, turvavyöt vedetään ulos ja vedetään takaisin, kun matkustajat liikkuvat hitaasti ja tasaisesti, jolloin matkustajat voivat liikkua vapaasti.
- Jos turvavyö lukittuu äkillisen kiristymisen vuoksi, vedä turvavyön hihnasta, jotta se antaa hieman löysää, ja vedä vyö sitten ulos.

Esijännittimen ja voimantuloajan toiminta *

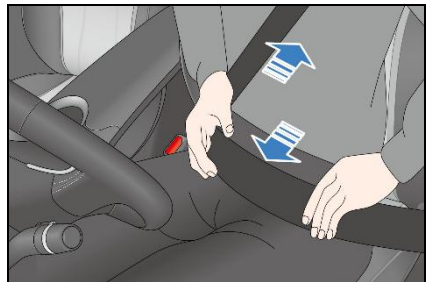
Kun tapahtuu vakava etutörmäys ja esijännittimen laukaisuehdot täyttyvät, esijännitin vetää nopeasti osan turvavyöstä sisään ja lukitsee sen matkustajan suojan parantamiseksi. Voimantuloajan rajoittaa turvavyön kiinnityskäyttövoimaa matkustajan kehoon tietyssä määrin, jotta vältetään matkustajan loukkaantuminen liiallisen kiinnityskäyttövoiman vuoksi.

Turvavöiden käyttö

1. Säädä istuimen asento ja selkäreunan kulma (katso s. 55).

2. Säädä kolmipisteturvavyön asento.

- Pidä oikea istuma-asento ja vedä olkavyö viistosti koko olkapään yli niin, ettei se kosketa kaulaa tai luisakahda olkapäältä. Aseta lantiovyö mahdollisimman alas lantion ympärille.



HUOMIO

- Olkapävyön tulisi kulkea olkapään keskikohdan yli. Turvavyön tulee olla kaukana kaulasta eikä se saa liukua olkapäältä; Muussa tapauksessa se ei

! HUOMIO

toimi kunnolla hätäjarrutuksen tai onnettomuuden sattuessa ja voi jopa aiheuttaa vakavia vammoja.

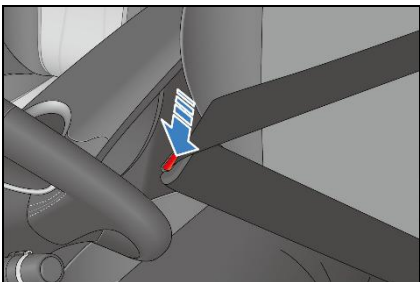
- Lantiovyö tulee asettaa mahdollisimman alas lantion päälle, jotta vältetään vatsaan kohdistuvasta paineesta onnettomuustilanteessa aiheutuvat vammat.
- Turvavyön tulee olla tiukasti kiinni vartalossa paremman suojan takaamiseksi.

3. Työnnä lukkokieli solkeen, kunnes se napsahtaa, ja vedä vyöstä varmistaaksesi, että se on tiukasti lukittu. Älä kiinnitä vyötä, jos sen osa on kiertänyt.



4. Avaa turvavyö.

- Paina soljen punaista avauspainiketta. Kiinnityslevy ponnahtaa ulos, ja turvavyö kelaantuu automaattisesti. Jos turvavyö ei kelaudu tasaisesti ja automaattisesti, vedä se ulos ja tarkista, onko se kiertänyt.



! HUOMIO

- Yksi turvavyö on tarkoitettu vain yhdelle henkilölle. Jokainen turvavyö on tarkoitettu vain yhden matkustajan käyttöön. Älä jaa turvavyötä toisen matkustajan kanssa, edes lapsen kanssa.
- Vältä matkustamista istuimen selkänoja liian taakse kallistettuna. Turvavyön suoja toimii parhaiten, kun selkänoja on pystyssä.
- Varmista, ettei turvavyö tai sen lukkokieli/solki jää puristuksiin oven väliin; Muussa tapauksessa turvavyö voi vaurioitua.
- Tarkista turvavyöt säännöllisesti viiltojen, kulumien, löysyyden ja muiden poikkeavuuksien varalta. Jos havaitset ongelman, ota yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen vahvistusta ja korjausta varten. Älä käytä kyseistä istuinta siihen asti.
- Älä poista, pura tai muokkaa turvavöitä ilman lupaa.
- Tarkastuta turvavyöt onnettomuuden jälkeen BYD:n valtuutetussa jälleenmyyntiliikkeessä tai huoltopalvelussa. Vastaavat turvavyöt ja pyrotekniset lantiovyön esikristimet* on vaihdettava, jos esikristintoiminto on aktivoitunut.
- Vakavan onnettomuuden sattuessa turvavyö on vaihdettava yhdessä istuinkokonaisuuden kanssa, vaikka siinä ei näkyisi ilmeisiä vaurioita, ja turvatyynyjärjestelmä on tarkastettava huolellisesti.
- Raskaana olevien naisten on kiinnitettävä turvavyö oikein ja asetettava lantiovyö mahdollisimman alas lantion ympärille, jotta vältetään onnettomuuden aiheuttama vakava vamma, joka syntyy lantiovyön voimakkaasta paineesta vatsaa vasten.



HUOMIO

- Älä työnnä solkeen vieraita esineitä, kuten kolikoita tai klipsejä, sillä ne estävät lukkielimen ja soljen asianmukaisen kiinnittymisen.
- Käytä hyväksyttyä mallia aina, kun vaihdat turvavyön.



MUISTUTUS

- Takaistuimen turvavyön normaalin toiminnan varmistamiseksi varmista, että sen lukkieli on käytön aikana työnnetty vastaavaan solkeen. Kuljettajan tulee muistuttaa matkustajia turvavöiden asianmukaisesta käytöstä.
- Kuljettajan on varmistettava, että kaikki matkustajat käyttävät turvavöitä ennen ajoneuvon ajamista.

Turvavyön muistutukset

Jos yksikään matkustaja ei ole kiinnittänyt turvavöitään ajoneuvon käynnistämisen jälkeen, visuaaliset ja äänimerkit aktivoituvat ja jatkuvat, kunnes kyseinen turvavyö on kiinnitetty oikein.

- Turvavyömuistutus

Kaikki kiinnittämättömät turvavyöt saavat vastaavan merkkivalon syttymään ja vilkkumaan.

- Kiinnittämättömän turvavyön paikan näyttö

Sen istuimen merkkivalo, jonka turvavyö on kiinnittämättä, syttyy.

- Turvavyömuistutus etumatkustajalle

Jos kuljettaja tai etumatkustaja ei ole kiinnittänyt turvavöitään sytytysvirran kytkemisen jälkeen, turvavyömuistutuksen merkkivalo ja vastaavan istuimen merkkivalo syttyvät. Jos turvavyö on edelleen kiinnittämättä ajon aikana, turvavyömuistutuksen merkkivalon lisäksi kuuluu äänimerkki, joka varoittaa kuljettajaa ja matkustajaa.

- Turvavyömuistutus takamatkustajille

Kun sytytysvirta on kytkettynä ja takamatkustaja ei ole kiinnittänyt turvavöitään, turvavyömuistutuksen merkkivalo ja kyseisen istuimen merkkivalo syttyvät. Kun ajoneuvo on liikkeessä ja vain takapenkillä on matkustajia, jotka eivät ole kiinnittäneet turvavöitään, turvavyömuistutuksen merkkivalo palaa ja äänimerkki varoittaa kuljettajaa ja matkustajaa.

- Kun kuljettaja, etumatkustaja ja takamatkustajat ovat kaikki kiinnittäneet turvavönsä, turvavyömuistutuksen merkkivalo ja kaikki vastaavien istuinten merkkivalot sammuvat.



MUISTUTUS

- Jos ilmenee häiriöitä tai toimintavikoja, ota yhteys BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluun. Älä käytä kyseistä istuinta, ennen kuin toiminnot palautuvat normaaliiksi.
- Varmista ajon aikana, että kaikkien matkustajien turvavyöt on kiinnitetty oikein vakavien henkilövahinkojen tai kuoleman välttämiseksi hätäajarrutuksessa tai törmäyksessä.

Turvatyyny

Turvatyynyjen yleiskatsaus

- Turvatyynyjärjestelmä on osa täydentävää turvajärjestelmää (SRS) ja se toimii turvavöiden lisänä. Kun ajoneuvo joutuu vakavaan törmäykseen ja turvatyynyjärjestelmä täyttää laukaisuehdot, asianomaiset turvatyynyt laukeavat nopeasti ja tarjoavat yhdessä turvavöiden kanssa lisäsuojaa matkustajien päille ja rintakehille vähentäen henkilövahinkojen tai jopa kuoleman riskiä.
- Turvatyyny jaetaan etu- ja sivuturvatyynyihin törmäystyyppiin mukaan. Etuturvatyynyihin kuuluvat kuljettajan turvatyyny ja etumatkustajan turvatyyny, kun taas sivuturvatyynyihin kuuluvat istuimien sivuturvatyynyt, turvaverhot ja kauimmaisen sivun turvatyyny*.

- Ajoneuvon passiivisen turvajärjestelmän olennaisena osana turvatyynyjärjestelmä ei korvaa turvavöitä, vaan sitä on käytettävä yhdessä turvavöiden kanssa suojan maksimoimiseksi.

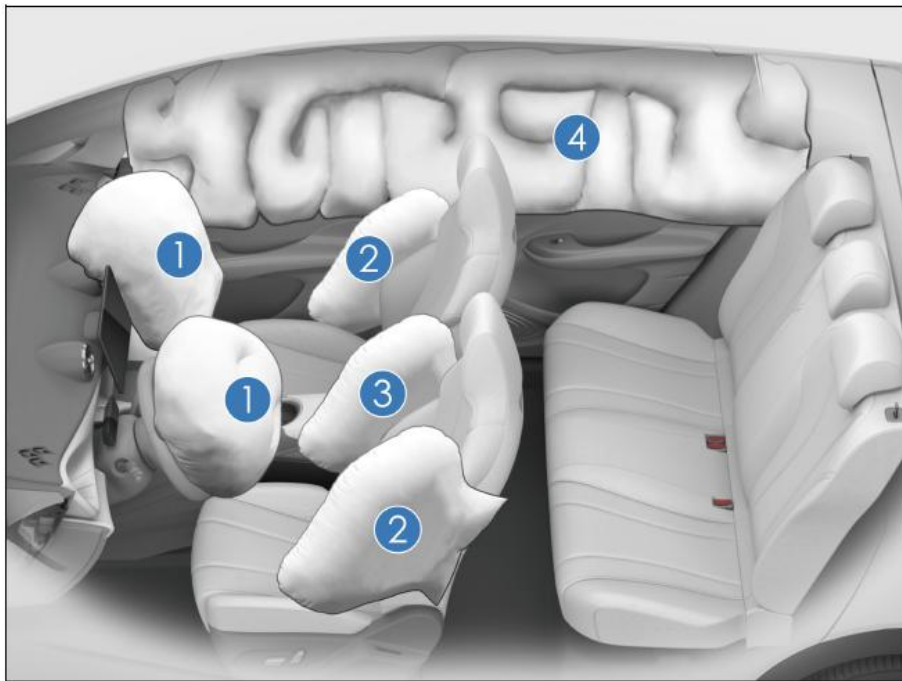
MUISTUTUS

- Matkustajien on istuttava oikeassa asennossa, jotta turvavöiden ja turvatyynyjärjestelmän tarjoama suoja on mahdollisimman tehokas.
- Älä pura tai asenna turvatyynyn komponentteja ilman lupaa.
- Jos istuimen selkänojat kastuvat sateesta tai roiskeista, sivuturvatyynyjärjestelmä ei välttämättä toimi oikein.
- Älä käytä istuinsuojia, sillä ne estävät sivuturvatyynyn laukeamisen onnettomuustilanteessa.

MUISTUTUS

- Älä aseta mitään sivuturvatyynyn ja matkustajan väliin.
- Älä kohdista liiallista voimaa sellaisten istuinten sivuun, joissa on sivuturvatyyny.
- Jos turvatyyny ei lauennut törmäyksen jälkeen eikä turvavyön esikiristin lukittunut, ota turvatyynyjärjestelmän toiminnan varmistamiseksi mahdollisimman pian yhteys BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluun tarkastusta varten.
- Jos ajoneuvoon on päässyt vettä (märkä matto tai ajoneuvo on ollut veden alla) tai se on vaurioitunut veden vuoksi, älä käynnistä ajoneuvoa ja pienjänniteakku on irrotettava. Muussa tapauksessa turvatyyny voi laukea, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.

Turvatyynytyypit



① Kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny

② Etumatkustajan Sivuturvatyyny

Kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny

Kuljettajan turvatyyny on asennettu ohjauspyörän sisään ja etumatkustajan turvatyyny kojelautaan, ja molemmat on merkitty tekstillä "TURVAAIRBAG". Turvatyyny laukeavat, kun ajoneuvon sytytysvirran ollessa kytkettynä havaitaan kohtalainen tai voimakas törmäys ja laukaisuehdot täyttyvät.

Etuturvatyynyn laukeaminen

- Kohtalaisissa tai voimakkaissa etutörmäyksissä anturi havaitsee äkillisen hidastuvuuden ja lähettää signaalin ohjainyksikölle (ECU) etuturvatyynyjen laukaisemiseksi välittömästi.
- Etutörmäyksessä turvavyö kiinnittää matkustajan alavartalon ja vartalon, ja

③ Kuljettajan Puoleinen Turvatyyny *

④ Sivuturvatyyny

turvatyyny pehmustaa ja suojaa matkustajan päätä ja rintakehää.

- Kun törmäyksen voimakkuus ei ylitä turvatyynyn laukaisukynnystä, turvavyöt tarjoavat riittävän suojan ja turvatyyny tarjoavat vain vähäistä lisäsuojaa.
- Etuturvatyyny tyhjenee välittömästi täyttymisen jälkeen vaikuttamatta kuljettajan näkyvyyteen tai kykyyn käyttää ohjauspyörää tai muita hallintalaitteita.
- Turvatyyny laukeaa sekunnin tuhannesosassa.
- Turvatyynyn laukeamisen yhteydessä kuuluu kova ääni. Se ei aiheuta vammoja, mutta voi aiheuttaa tinnitusta tai väliaikaista kuuroutta.
- Turvatyynyn laukeamisesta voi vapautua savua ja pölyä. Vaikka nämä aineet eivät ole myrkyllisiä, hengityselinsairauksista

kärsivät matkustajat voivat kokea tilapäistä epämukavuutta. Jos oireet ovat vakavia, hakeudu välittömästi lääkäriin.

- Etumatkustajan turvatyynyä ohjataan matkustajan turvatyynyn kytkimellä. Katso lisätietoja sivulta **P71**.

VAROITUS

- Turvatyynyjen suojien päälle tai niiden iskualueelle ei saa asentaa lisävarusteita, kuten puhelintelineitä, mukeja tai tuhkakuppeja. Muussa tapauksessa turvatyynyn laukeaminen lisää loukkaantumisriskiä onnettomuustilanteessa.

Etumatkustajan sivuturvatyyny

Ajoneuvo on varustettu etuistuinten vasemman ja oikean puolen sivuturvatyynyillä (asennettu etuistuinten selkänöjen ulkoreunoihin, merkitty "AIRBAG").

- Kun ajoneuvon sytytysvirran ollessa kytkettynä havaitaan kohtalainen tai voimakas törmäys ja laukaisuehdot täyttyvät, sivuturvatyyny laukeaa suojaamaan matkustajan rintakehää.
- Yleensä sivutörmäyksessä laukeaa vain törmäyspuolen turvatyyny.
- Jos törmäys tapahtuu matkustajan puolella, kyseinen turvatyyny laukeaa, vaikka istuin olisi tyhjä.
- Sivuturvatyynyjen optimaalisen suojan varmistamiseksi matkustajien on kiinnitettävä turvavyöt ja istuttava selkänöjaa vasten.

Etupuolen vastakkainen turvatyyny:

- Ostamasi ajoneuvo on varustettu etupuolen vastakkaisella turvatyynyillä (asennettu kuljettajan istuimen selkänöjen sisäreunaan, merkitty "AIRBAG").
- Kun ajoneuvon sytytysvirran ollessa kytkettynä havaitaan kohtalainen tai voimakas törmäys ja laukaisuehdot täyttyvät, vastakkainen turvatyyny

laukeaa suojaamaan kuljettajan ja etumatkustajan päätä ja hartioita.

- Jos törmäys tapahtuu etumatkustajan puolella, vastakkaisella puolella oleva turvatyyny laukeaa, vaikka istuimella ei olisi matkustajaa.
- Jotta kuljettajan puoleinen vastakkainen turvatyyny tarjoaisi optimaalisen suojan, matkustajan on käytettävä turvavyötä ja istuttava pystyasennossa.

Ajoneuvossa, jossa on istuinten sivuturvatyyny:

- Estä istuimen selkänöjen kastuminen. Jos istuimen selkänöjat kastuvat sateesta tai roiskeista, sivuturvatyynyjärjestelmä ei välttämättä toimi oikein.
- Älä peitä tai vaihda istuimen selkänöjan suojuksia itse. Sopimattomat istuimen selkänöjan suojukset voivat estää turvatyynyn laukeamisen.

Turvaverhot

- Ajoneuvo on varustettu vasemman ja oikean puolen turvaverhoilla, jotka on asennettu sivu- ja kattorakenteiden liitoskohtaan (merkitty "AIRBAG" A-, B- ja C-pilareissa).
- Kun ajoneuvon sytytysvirran ollessa kytkettynä havaitaan kohtalainen tai voimakas törmäys ja laukaisuehdot täyttyvät, turvaverho laukeaa suojaamaan törmäyspuolella istuvan matkustajan päätä.

VAROITUS

- Jotta turvaverho tarjoaisi optimaalisen suojan, matkustajan on oltava vyötetynä ja istuttava pystyasennossa.

Turvatyynyjen laukeamisolosuhteet ja varotoimet

Turvatyynyjen laukaisuehdot

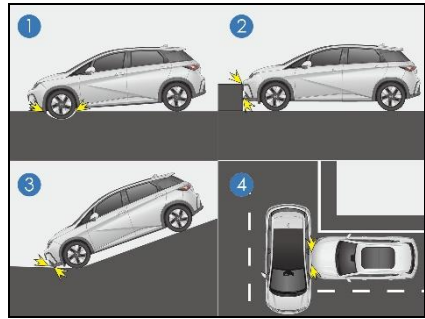
- Turvatyynyn laukaisuehdot: Ajoneuvon törmäystilanteessa turvatyynyn laukeamiseen vaikuttavat tekijät, kuten törmäysenergian määrä,

onnettomuustyyppi, törmäyskulma, esteet ja ajoneuvon nopeus. Turvatyynyjärjestelmä voi lauetietyissä törmäystilanteissa.

- Turvatyynyjärjestelmä ei toimi kaikissa onnettomuuksissa; se ei yleensä laukea lievissä keulatörmäyksissä, sivutörmäyksissä, peräänajoissa tai ympäröörähdyksissä. Tässä tapauksessa kuljettaja ja matkustajat ovat suojattuja asianmukaisesti kiinnitettyjen turvavöiden avulla.
- Turvatyynyjärjestelmän laukeamisen määrittäjät: Päätös tehdään vertaamalla törmäyksessä syntyvää ja ECU:n havaitsemaa hidastuvuuskaaviota asetettuun arvoon. Jos törmäyksessä syntyvät ja mitatut signaalit, kuten hidastuvuuskaavio, ovat alhaisempia kuin ECU:n esiasetetut viitearvot, turvatyynyjärjestelmä ei laukea, vaikka ajoneuvo olisi vaurioitunut onnettomuudessa vakavasti.
- BYD:n turvatyynyjärjestelmän ECU on asetettu ottaen huomioon yleiset väärinkäytökset ja tieolosuhteet. Ajoneuvojen törmäysten syiden ja muotojen muuttuessa turvallisuutesi vuoksi noudata kuitenkin tarkasti tätä käyttöohjetta, käytä ajoneuvoa oikein ja vältä sen väärinkäyttöä. Muussa tapauksessa ei ole takeita siitä, että turvatyyny toimivat odotetulla tavalla.

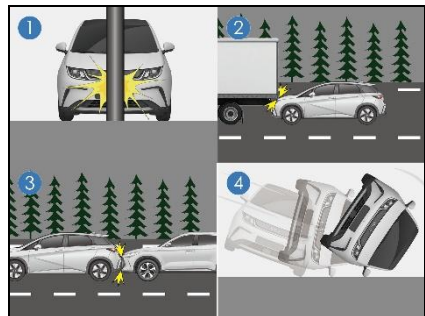
Tilanteet, joissa turvatyyny voivat laueti

- ① Ajoneuvon keula osuu maahan ylitettäessä syvää painannetta.
- ② Ajoneuvo osuu töyssyyn tai reunakiveykseen.
- ③ Ajoneuvon keula osuu maahan ajettaessa alas jyrkkää rinnettä.
- ④ Toinen ajoneuvo törmää ajoneuvon sivuun.

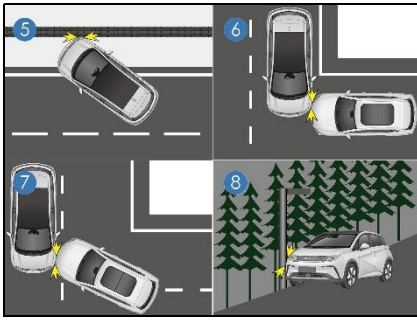


Tilanteet, joissa turvatyyny eivät välttämättä laukea

- ① Ajoneuvo osuu betonipylvääseen, puuhun tai muuhun kapeaan kohteeseen.
- ② Ajoneuvo ajautuu kuorma-auton tai muun suuren ajoneuvon alle.
- ③ Toinen ajoneuvo törmää ajoneuvon perään.
- ④ Ajoneuvo pyörii ympäri.



- ⑤ Ajoneuvo törmää seinään tai toiseen ajoneuvoon muualta kuin etuosastaan.
- ⑥ Sivutörmäys kohdistuu muualle kuin matkustamoon.
- ⑦ Ajoneuvon sivuun törmätään vinosti.
- ⑧ Ajoneuvon sivu törmää pylvääseen.



VAROITUS

- Turvatyyny on suunniteltu tietyille automalleille. Jousituksen, rengaskokojen, puskurien, alustan ja tehtaan varusteiden muutokset voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyjärjestelmään. Käyttäjät eivät saa käyttää turvatyynyjärjestelmän osia muissa automalleissa; tämä voi johtaa turvatyynyjärjestelmän vikaantumiseen.
- Kuljettajan tulee pitää vähintään 25 cm etäisyys rintakehän ja ohjauspyörän välillä, jotta järjestelmä voi tarjota parhaan mahdollisen suojan kuljettajalle.
- Kun turvatyynyjärjestelmä laukeaa, turvatyynyn venttiilistä vapautuu kuumaa kaasua. Vältä koskemasta sen osiin ja pidä kätesi oikeassa asennossa ohjauspyörää pidettäessä, muutoin turvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa palovammoja.
- Käytä turvavyötä ja istu oikeassa asennossa ajon aikana. Jos turvavyö ei ole kiinnitetty ja matkustaja nojaa eteenpäin tai istuu väärin, turvatyynyn laukeaminen voi lisätä loukkaantumisriskiä.
- Älä kiinnitä tarroja, peitä tai koristele millään esineellä ohjauspyörän painikealuetta tai keskiötä, kojelaudan oikeanpuoleista pintaa turvatyynyn kohdalla tai sen läheisyydessä, A-, B- tai C-pilarin verhoilupintoja taikka istuimen sivuturvatyynyn kohdalla tai niiden läheisyydessä olevia pintoja. Puhdista nämä pinnat kuivalla tai kostealla liinalla painamatta liikaa.

VAROITUS

- Lasta ei saa istuttaa etumatkustajan istuimella eikä hänen saa antaa istua etumatkustajan sylissä, jotta vältetään turvatyynyn laukeamisesta aiheutuvat vakavat vammat tai jopa kuolema.
- Sivuturvatyyny ja verhoturvatyyny laukeavat nopeasti suurella voimalla. Matkustajat eivät saa nojata ajoneuvon oviin, jos ajoneuvo on varustettu näillä turvatyynyillä ja liikkeessä. Tämän laiminlyönti voi aiheuttaa vakavia vammoja tai jopa kuoleman.
- Älä aseta muita lisävarusteita tai esineitä verhoturvatyynyn toiminta-alueelle, mukaan lukien tuulilasi, sivuoven ikkuna, A-pilarin verhoilu, katto, B-pilarin verhoilu, C-pilarin verhoilu ja apukahvat. Kun sivuturvatyyny laukeaa, sivuturvatyynyn iskuvoima voi heittää lisävarusteet tai esineet ympäriinsä, tai sivuturvatyyny ei välttämättä laukea normaalisti, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai jopa kuoleman.
- Kun luovutat ajoneuvon omistusoikeuden, varmista, että luovutat kaikki ajoneuvon asiakirjat ja tiedotat uudelle omistajalle turvatyynyn tilasta.
- Älä muokkaa tai vaihda istuimia tai niiden verhoiluja, joissa on sivuturvatyyny. Nämä muutokset voivat estää sivuturvatyynyn normaalin laukeamisen ja siten aiheuttaa turvatyynyjärjestelmän vian tai sivuturvatyynyn tahattoman laukeamisen, mikä voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.
- Älä pura tai korjaa A-pilarin verhoilua, katto, B-pilarin verhoilua tai C-pilarin verhoilua, jotka sisältävät verhoturvatyynyjä. Nämä muutokset voivat aiheuttaa turvatyynyjärjestelmän vian tai verhoturvatyynyn tahattoman laukeamisen, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai jopa kuoleman.
- Älä muuta mitään turvatyynyjärjestelmän osaa, mukaan lukien siihen liittyviä merkintöjä. On suositeltavaa, että kaikki turvatyynyihin liittyvät toimenpiteet

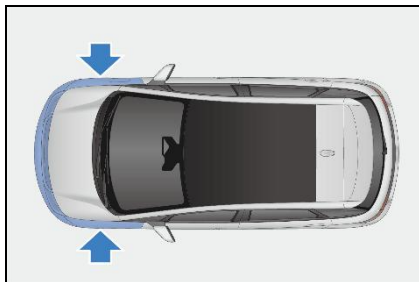
VAROITUS

suorittaa BYD:n valtuutettu jälleenmyyjä tai huoltoliike.

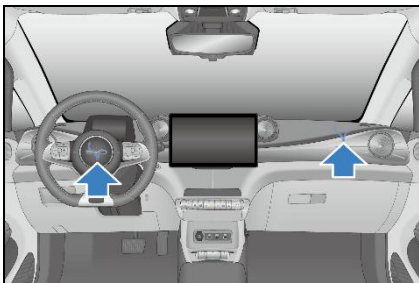
- Turvatyyny tarjoo suojan vain yhdessä onnettomuustilanteessa. Kun turvatyyny on lauennut tai vaurioitunut, turvatyynyjärjestelmä on vaihdettava.
- Noudata ajoneuvon tai sen turvatyynyjärjestelmän osien romuttamiseen liittyviä turvallisuusmääräyksiä ja -menettelyjä.
- Turvatyynyjärjestelmällä on hyvä häiriösieto sitä ympäröiviä sähkömagneettisia kenttiä vastaan. Onnettomuuksien välttämiseksi älä käytä ajoneuvoa sähkömagneettisessa ympäristössä, joka rikkoo kansallisia määräyksiä.
- Tämän ajoneuvon turvatyynyjärjestelmä on suunniteltu huomioiden yleiset maakohtaiset väärinkäytöt ja tieolosuhteet. Onnettomuuksien välttämiseksi älä kuitenkaan anna ajoneuvon pohjan kolhiintua tai aja karkeasti vaikeissa tieolosuhteissa.
- Tämän ajoneuvon turvatyynyjärjestelmä on testattu kattavasti vastaamaan saumattomasti ajoneuvon alkuperäistä johtosarjaa. Johtosarjan muokaus tai muuttaminen voi aiheuttaa turvatyynyjen virheellisen laukeamisen normaaleissa olosuhteissa tai laukeamatta jäämisen törmäystilanteessa.

On suositeltavaa ottaa välittömästi yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan, jos jokin seuraavista tilanteista ilmenee.

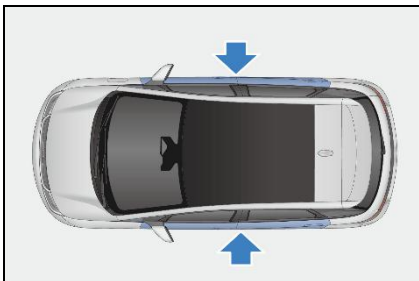
- Jokin turvatyyny on lauennut.
- Turvatyynyn vikavalvomo  syttyy poikkeavasti mittaristossa.
- Ajoneuvon etuosaan kohdistuu törmäys (korostettu alue kuvassa), mutta turvatyyny ei laukea.



- Turvatyynyn suojus (korostettu alue kuvassa) on naarmuuntunut, haljennut tai muuten vaurioitunut.



- Turvatyyny on poistettava, purettava, asennettava tai korjattava.
- Ajoneuvon oveen (korostettu alue) kohdistuu törmäys, joka ei ole riittävän voimakas turvatyynyn laukaisemiseksi.



- Sivuturvatyynyllä varustetun istuimen pinta on naarmuuntunut, halkeillut tai muuten vaurioitunut.
- A-pilarin koristeosat (vuoraus), joissa on sisäänrakennetut verhoilmatyyny, kattopalkki ja C-pilari ovat naarmuuntuneet, halkeilleet tai muuten vaurioituneet.

Lasten turvaistuinjärjestelmä

Lasten turvaistuinjärjestelmä

Lasten turvaistuinjärjestelmät tarjoavat lapsellesi hyvän suojan onnettomuustilanteessa. Lasten turvallisuuden vuoksi lue huolellisesti lasten turvaistuinvalmistajan ohjeet sekä tämä käyttöopas ennen turvaistuimen asentamista.

VAROITUS

- Älä koskaan kuljeta lasta sylissäsi ajon aikana.
- Lapselle on käytettävä asianmukaista lasten turvaistuinta.
- Noudata lasten turvaistuimen mukana toimitettuja ohjeita sekä tämän ohjekirjan ohjeita varmistaaksesi, että turvaistuin on asennettu ajoneuvoon oikein.
- Kun lasten turvaistuin on irrotettu istuimesta, säilytä sitä turvallisesti ajoneuvossa.
- Lasten turvaistuimen mukana toimitettujen ohjeiden ja tämän ohjekirjan noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa lapselle vammoja tai jopa hengenvaaran onnettomuuden sattuessa.

Lasten on käytettävä sopivaa turvaistuinta ajoneuvossa matkustaessaan. Lasten tulee istua mukavasti ja turvallisesti. Varmista, että lasten turvaistuin on sijoitettu, asennettu ja käytetty oikein.

Tärkeitä huomioitavia seikkoja lasten turvaistuimen valinnassa

- Lasten turvaistuin on oikean tyyppinen ja kokoinen lapselle.
- Lasten turvaistuin on oikean tyyppinen ja kokoinen kyseiselle istuinpaikalle.

- Lasten turvaistuimen on oltava ECE R44/R129-hyväksytty.

Etumatkustajan turvatyynyn kytkin

- Kytkin sijaitsee kojelaudan etumatkustajan puoleisessa päädyssä, ja siihen pääsee käsiksi, kun etumatkustajan ovi on auki.
- Katso lisätietoja sivulta P71.

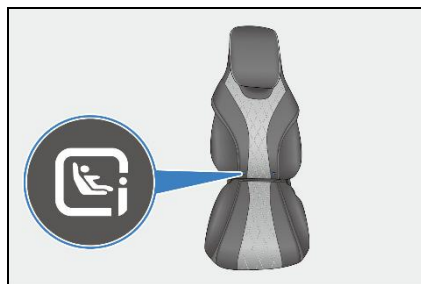
VAROITUS

- Älä koskaan asenna selkä menosuuntaan olevaa lasten turvaistuinta etumatkustajan istuimelle, jos turvatyyny on aktivoitu.

Lasten turvaistuinjärjestelmän kiinnityspisteet

Matkustajan etuistuin

- Etumatkustajan istuin on varustettu ISOFIX/i-Size-kiinnikkeillä. Kiinnikkeiden sijainnit on merkitty istuimen selkänojaan, suoraan vastaavien kiinnikkeiden yläpuolelle (katso kuva).



- Etumatkustajan istuimen selkänojassa on kiinnikkeet yläkiinnityshihnalle (top tether).



VAROITUS

- Jos lasten turvaistuimen kanssa käytetään yläkiinnityshihnaa, varmista, että hihna on pujotettu pääntuen aukon läpi ennen sen kiinnittämistä istuimen alaosaan olevaan kiinnityspisteeseen ja kiristämistä.

Takaistuimien reunapaikat

- Takaistuimien reunapaikat on varustettu ISOFIX/i-Size-kiinnikkeillä.

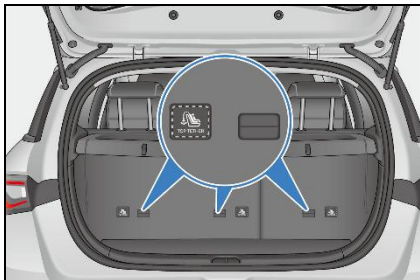


- Kiinnikkeiden sijainnit on merkitty istuimen selkänojaan, suoraan vastaavien kiinnikkeiden yläpuolelle (katso kuva).



HUOMIO

- Kiinnikkeet sijaitsevat istuintyydyn ja selkänojan välisessä raossa.
- Takaistuimien selkänojissa on kiinnikkeet yläkiinnityshihnalle (top tether).
- Yläkiinnityshihnan käyttö vyökiinnitteisen turvaistuimen kanssa on sallittua vain tietyillä markkina-alueilla.



VAROITUS

- Kun takaistuimen reunapaikalle asennetussa turvaistuimessa on yläkiinnityshihna, irrota hattuhylly, jotta pääset käsiksi yläkiinnityspisteeseen.
- Älä koskaan anna lapsen kiivetä hattuhyllylle, sillä se voi vaurioittaa hattuhyllyä tai aiheuttaa loukkaantumisen.
- Lasten turvaistuimen kiinnikkeet on suunniteltu kestämaan ainoastaan oikein asennettujen turvaistuinten aiheuttama kuormitus. Niitä ei saa missään olosuhteissa käyttää aikuisten turvavöiden tai valjaiden kiinnittämiseen, eikä muiden esineiden tai varusteiden kiinnittämiseen ajoneuvoon.

Lasten Turvajärjestelmien Asentaminen

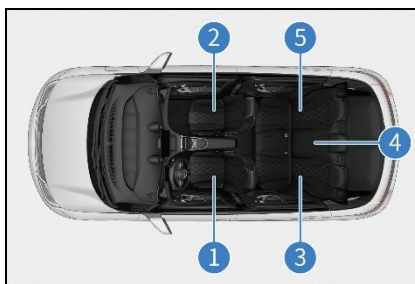
Noudata aina seuraavia ohjeita, kun käytät lasten turvaistuinta etumatkustajan istuimella *:

- Älä koskaan asenna taaksepäin suunnattua lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, jos matkustajan turvavyö on aktivoitu. Turvavyö on aktivoitava välittömästi sen jälkeen, kun taaksepäin suunnattu lasten turvaistuin on irrotettu etumatkustajan istuimelta.
- Säädä tarvittaessa etumatkustajan istuinta taaksepäin, jotta lapsi ei kosketa ajoneuvon sisätiloja.
- Tarvittaessa etumatkustajan istuimen selkänojaa voi säätää siten, että se on tukevassa kosketuksessa lasten turvaistuimeen.

- Jos lasten turvaistuimessa on turvavyön ohjain, joka kiinnitetään lastenistuimen päántukeen, varmista, että ohjain on suunnattu eteenpäin tai samassa linjassa ajoneuvon B-pilarissa olevan turvavyön yläkiinnityspisteen kanssa.
- Kun eteenpäin suunnattua lasten turvaistuinta käytetään etumatkustajan istuimella, varmista, että istuin on siirretty täysin taaksepäin, pois aktiivisen turvatyynyn ulottuvilta.
- Varmista, että turvavyö kulkee ohjainkiinnikkeen läpi ilman taitoksia eikä ole taipunut ohjainkiinnikkeen reunan yli.
- Kun yläkiinnityshihnaa (top tether) käytetään takasivuistuimella, reititä se kummankin pääntuen tangon ulkopuolelta.
- Kun takana ulommalle istuimelle asennettavaan lasten turvajärjestelmään kuuluu yläkiinnityshihnat, poista tavaratilan peite, jotta pääset käsiksi yläkiinnityspisteeseen. Säilytä suojapeite turvallisesti ajoneuvossasi.
- Lisäasennusohjeita varten lue lasten turvaistuimen mukana toimitetut ohjeet.

Tietoja lasten turvaistuimen asennuksesta:

- ① Kuljettajan istuin
- ② Matkustajan etuistuin
- ③ Vasen takaistuin
- ④ Takaistuimen keskipaikka
- ⑤ Oikea takaistuin



Noudata aina seuraavia ohjeita, kun käytät lasten turvaistuinta takapenkillä:

- Kun lasten turvajärjestelmä on asennettu mihin tahansa takapenkkiin, etupenkkejä voidaan säätää eteenpäin varmistaakseen, että lapsi ei ole kosketuksissa etupenkkeihin. Samaan aikaan etuistuimen selkänojan kulmaa voidaan myös säätää tilan lisäämiseksi.
- Pääntukea voidaan säätää tai se voidaan jopa irrottaa sen varmistamiseksi, että ajoneuvon istuimen selkänoja tukee lasten turvaistuinta turvallisesti.
- Kun lasten turvaistuimessa ei ole selkänojaa, älä koskaan irrota ajoneuvon pääntukea ja muista säätää se lukitusasentoon.

Istuma-Asento

Tyyppi	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}
	1	Etumatkustajan Turvatyyny Aktivoitu ^{a)}	Etumatkustajan turvatyyny deaktivoitu ^{a)}		
Istuimen asento sopii yleiskäyttöiselle turvavyölle (Kyllä/Ei)	×	Kyllä Vain kasvot menosuuntaan	Kyllä	Kyllä	Kyllä
i-Size-istuipaikka (Kyllä/Ei)	×	Kyllä Vain kasvot menosuuntaan	Kyllä	Kyllä	Nro

Tyyppi	Istuma-Asento					
	2					5 ^{b)}
	1	Etumatkustajan Turvatyyny Aktivoitu ^{a)}	Etumatkustajan turvatyyny deaktivoitu ^{a)}	3 ^{b)}	4 ^{b)}	
Istuimen asento sopii sivukiinnitteiselle turvaistuimelle (L1/L2/No)	x	Nro	Nro	Nro	Nro	Nro
Suurin sopiva selkä menosuuntaan asennettava istuin (R1/R2X/R2/R3/Ei)	x	Nro	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/R2/R3	Nro	R1/R2X/R2/R3
Suurin sopiva kasvot menosuuntaan asennettava istuin (F2X/F2/F3/Ei)	x	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Nro	F2X/F2/F3
Suurin sopiva korkeistuim (B2/B3/No)	x	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3 3	B2/B3
^{a)} Säädä istuimen asentoa ja selkänojan kulmaa tarvittaessa. ^{b)} Säädä tai irrota pääntuki tarvittaessa. Etuistuimia voidaan säätää siten, että lapsi ei ole kosketuksissa niihin.						

×: istuimen asento ei sovellu tämän painoluokan lastenistuimen asentamiseen

Lasten koon luokittelu ECE R129 -standardin mukaisesti

- Suositellut lasten turvajärjestelmät:

Lapsen pituus (cm)	Valmistaja	Lasten turvaistuinjärjestelmä	Huomautus
40–83	Maxi-Cosi	Pebble 360	Vyökiinnitteinen
76–105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX ja vyökiinnitteinen
100–150	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX ja vyökiinnitteinen

^{a)} Varmista, että kiinnität turvavyön SecureGuard- ja XP-PAD-osien kautta.

Lapsen paino (kg)	Valmistaja	Lasten turvaistuinjärjestelmä	Huomautus
22–36	Graco	Booster Basic	Vyökiinnitteinen

Näille ryhmille suositellut lasten turvajärjestelmät on esitetty kuvassa:

- ① 40–83 cm
- ② 76–105 cm
- ③ 100–150 cm
- ④ 22–36 kg



Varkaudenestojärjestelmä*

Varkaudenestojärjestelmä*

Järjestelmän käyttöönotto

1. Katkaise virta.
2. Kaikki matkustajat poistuvat ajoneuvosta.
3. Lukitse kaikki ovet. Tällöin varkaudeneston merkkivalo palaa jatkuvasti. Varkaudenestojärjestelmä aktivoituu automaattisesti kahdeksan sekunnin kuluttua, ja varkaudeneston merkkivalo alkaa vilkkua.
4. Voit poistua ajoneuvon luota, kun olet varmistanut, että merkkivalo on alkanut vilkkua. Koska oven lukituksen avaaminen ajoneuvon sisältä aktivoi järjestelmän, ajoneuvon ei saa jäädä ketään henkilöä järjestelmän ollessa käytössä.

Hälytyksen laukaisu

- Kun järjestelmä on kytketty päälle, se laukaisee hälytyksen* vilkkuvilla suuntavilkuilla seuraavissa tilanteissa:
- Jokin ovi, tavaratila tai konepelti avataan ilman älyavaimen avaimetonta pääsytoimintoa.
- Avaa ajoneuvo mekaanisella avaimella.

Järjestelmän poistaminen käytöstä

- Varkaudenestojärjestelmä voidaan poistaa käytöstä seuraavasti:
- Oven lukituksen avaaminen asianmukaisella älyavaimella.
- NFC-tekniikan käyttö ajoneuvon lukituksen avaamiseen.
- Käsitteilykytkimen käyttö ajoneuvon lukituksen avaamiseen.
- Tavaratilan etäavaus asianmukaisella älyavaimella.
- Ajoneuvon käynnistäminen etänä voimassa olevalla älyavaimella.
- START/STOP-painikkeen painaminen ajoneuvon sisällä, kun mukana on asianmukainen älyavain.

VAROITUS

- Varkaudenestojärjestelmää ei saa muuttaa eikä siihen pidä yrittää tehdä lisäyksiä. Muuten järjestelmä voi epäonnistua.

Varkaudenestojärjestelmän merkkivalo*

Kun hälytys on kytketty päälle, varkaudenestojärjestelmän merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti kahdeksan sekunnin ajan.



PIN-koodi ajamista varten*

- Aseta PIN-koodi ajamista varten valitsemalla pysäköintivaihtoehto (Park), siirry tietoviihdejärjestelmän kosketusnäyttöön →  → **Lukot** ja noudata näytön ohjeita.
- Kun tämä toiminto on käytössä, se vaatii oikean PIN-koodin syöttämistä tietoviihdejärjestelmän kosketusnäytölle ennen kuin ajoneuvon vaihteen voi vaihtaa. Jos ajoneuvon varkaudenestojärjestelmä on aktivoitunut PIN-koodin yrittäessä, poista järjestelmän hälytys käytöstä noudattamalla näytön ohjeita.
- Jos unohdat PIN-koodin, napauta **"unohditko salasanan"** ja muuta se ohjeiden mukaisesti.
- Poista PIN-koodi käytöstä napauttamalla asetuksia ja syöttämällä PIN-koodi.



HUOMIO

- Varmista, että valitset pysäköintivaihteen (Park) ennen PIN-koodin asettamista.
- Käynnistys-PIN-koodi toimii lukituksen avaamiseen älyavaimella tai käsittelykytkimellä (älyavain lähellä), mutta ei käytettäessä NFC-avainkorttia* tai BYD-sovellusta.
- Jos et voi syöttää PIN-koodia ajoneuvon käynnistämisen jälkeen infotainment-kosketusnäytön toimintahäiriön tai mustan näytön vuoksi, ota yhteys BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluun.

Tietojen kerääminen ja käsittely

Tietojen kerääminen ja käsittely

- Tässä osiossa on tärkeitä tietoja siitä, miten henkilötietoja kerätään ja käsitellään, kun käytät BYD-ajoneuvoa.
- Tämä ajoneuvo on varustettu tapahtumatietotallenninjärjestelmällä (EDR)*. EDR tallentaa pääasiassa tietoja onnettomuuden tai läheltä piti -tilanteen sattuessa (esimerkiksi turvatyynyn laukeaminen tai törmäys tienvarsin esteeseen) auttaakseen ymmärtämään ajoneuvon järjestelmän toimintaa, kuten:
 - Ajoneuvon nopeus
 - Renkaan ilmanpaineen tila
 - ACC-tila
 - Onko turvavyö kiinnitetty
- Ajoneuvo tallentaa EDR-tietoja vain, kun tapahtuu törmäys tai kun törmäystilanne saavuttaa tietyn vakavuuden. EDR ei tallenna tietoja ajoneuvon normaalin ajon aikana.
- EDR-järjestelmän tallentamat tiedot antavat käsityksen ajoneuvon turvallisuuteen liittyvien järjestelmien tilasta onnettomuuden sattuessa, jotta asianomaiset osapuolet voivat analysoida onnettomuutta.
- EDR-tietoihin pääsee käsiksi ja ne voidaan lukea erityislaitteilla. BYD luovuttaa henkilötietojasi kolmansille osapuolille vain, jos se on laissa sallittua tai olet antanut siihen suostumuksesi. Ajoneuvon valmistajan lisäksi myös ammattimaisilla laitteilla varustetut kolmannet osapuolet (kuten viranomaiset) voivat lukea EDR-tietoja, jos heillä on pääsy ajoneuvon EDR-laitteeseen ja laitteistoon (esimerkiksi he voivat lukea SRS-ohjausyksikön tietoja onnettomuuden selvittämiseksi).

Ajoneuvotietojen käsittely

- Tietoja kerätään ajoneuvon käytön aikana, kuten ajoneuvon antureiden tai ohjausyksiköiden keräämät tai lähettämät tiedot, jotka ovat välttämättömiä ajoneuvon turvallisen toiminnan kannalta.
- Joissakin tapauksissa tietoja käytetään ajon tukemiseen (ajonavigointijärjestelmät) tai tietyn mukavuus- tai viihde- ja tietojärjestelmän toiminnon mahdollistamiseen.
- Kerättyjä ja käsiteltyjä henkilötietoja ovat pääasiassa ajoneuvon sisäiset tiedot, etäpalveluihin liittyvät tiedot ja muut tiedot, kuten jäljempänä tarkemmin määritellään.

Ajoneuvon sisäiset tiedot

Käyttötiedot

- Kun ajoneuvoa käytetään, kerätään ja käsitellään erilaisia ajoneuvon tilatietoja (esimerkiksi nopeus, akun varaustaso ja jarrujärjestelmä) tai ympäristötietoja (esimerkiksi etäisyysanturit, sadetunnistin ja lämpötila).
- Näitä tietoja ei yleensä tallenneta, mutta ajoneuvon on asennettu ohjausyksiköitä, antureita tai muita komponentteja, jotka tallentavat tällaisia tietoja esimerkiksi huoltotarpeiden, virheilmoitusten tai muiden tietojen kirjaamiseksi.
- Ajoneuvon tiedot tallennetaan vain ajoneuvon laitteisiin, mutta ne voidaan lukea lakisääteisen OBD-liitäntän ("Ajoneuvon Sisäiset Vianmääritysjärjestelmät") kautta esimerkiksi BYD:n valtuutetun jälleenmyyjän, huoltopalveluntarjoajan tai muiden kolmansien osapuolten toimesta.
- Jos tämä tapahtuu ajoneuvon huollon aikana, tiedot voidaan välittää myös BYD:n insinööreille laadunvarmistusta, tuotevirheraportteja tai asiakkaan valituksen tarkistamista varten.

Etäpalveluihin liittyvät tiedot

Etätukipalvelut

- Ajoneuvossa on etätukipalvelut. Näihin kuuluvat etädiagnoosi sekä langattomat (OTA) päivitykset ja parannukset turvallisuusyistä (omistajan suostumuksella).
- Näiden palveluiden tarkoituksena on: palveluiden tarjoaminen (etätuki/diagnostiikka), tuotekehitys sekä turvallisuus/yleinen turvallisuus.
- Riippuen maasta ja asetuksista, eri ajoneuvotietoja voidaan välittää BYD:n tietokeskukseen kyseisellä markkina-alueella edellä mainittuja tarkoituksia varten, mukaan lukien ajoneuvon sijaintitiedot, ajoneuvon tila, kuten energiankulutus, ajoneuvon nopeus, vaihteen asento, ajotila, ESC-tila, ohjausjärjestelmän tila, akun tila, voimansiirron tila ja yleinen ajoneuvon suorituskyvyn tila.

Muu

Infotainment-järjestelmä

- Ajoneuvon kokoonpanosta riippuen käyttäjät voivat itse lisätä tietoja infotainment-järjestelmään, kuten mediatiedostoja videoiden toistamista varten, osoitetietoja navigointijärjestelmää varten tai tietoja verkkopalveluita varten.
- Ajoneuvon kokoonpanosta riippuen ajoneuvon sisäiset ja ulkoiset yksilölliset asetukset voidaan myös syöttää.
- Ajoneuvon tallennetut tiedot voidaan poistaa milloin tahansa.
- BYD:n ajoneuvon sisäiset kolmannen osapuolen sovellukset keräävät tietoja itsenäisesti (kolmannen osapuolen sisällön käytöstä, erityisesti osana verkkopalvelua).

Mobiililaitteiden integrointi

- Ajoneuvon kokoonpanosta riippuen mobiililaitteet voidaan yhdistää ja ohjata ajoneuvon infotainment-järjestelmän kautta.
- Voi olla tarpeen, että laitteen näyttö tai ääni näytetään/toistetaan infotainment-järjestelmän kautta tai lähetetään siihen.
- Lisätietoja, kuten sijainti- tai ajoneuvotietoja, voidaan välittää

sovellusten kautta käytettäväksi tietyissä navigointijärjestelmissä, viestinnässä tai muissa kolmansien osapuolten palveluissa.

- Tietojenkäsittelyn tarkka tyyppi riippuu kyseisestä toiminnosta, ja sitä hallinnoivat käyttäjä tai kolmannet osapuolet, kuten laitteiden tai vastaavien palvelujen tarjoajat.

Internet-yhteys ja verkkoon liitetyt palvelut

- Ajoneuvon kokoonpanosta riippuen internetiin pääsee tiettyjen toimintojen tai BYD-palveluiden kautta ajoneuvon infotainment-järjestelmän verkkolaitteiden kautta.
- BYD ei ole vastuussa mistään tällaisista palveluista, joita tarjoaa jokin muu osapuoli.
- Tällaisissa tapauksissa pyydä tietoja tietojen käytöstä kyseisen verkkopalvelun tarjoajalta.

Kamerakuvien tallennus

- Ajoneuvossasi on useita kameroita/antureita.
- Syynä tähän on se, että jotkin ajoneuvon toiminnot edellyttävät ajoneuvon reitin tunnistamista ja arviointia, mikä tapahtuu kameroiden avulla, jotka tunnistavat ajoneuvon ympäristössä olevia kohteita (esimerkiksi esteitä).
- Kuvat lähetetään vastaavaan ohjausmoduuliin järjestelmien toiminnan edellyttämää jatkokäsittelyä varten.
- Jotkut kuvat käsitellään vain väliaikaisesti (RAM), toiset saatetaan tallentaa ajoneuvon varustuksesta riippuen.
- Lisätietoja kamerasta on tämän käyttöohjeen kohdassa "Panoraamanäkymäjärjestelmä".

Ajoneuvon pysyvä siirto kolmansille osapuolille ja Offline-tila

- Pysyvän ajoneuvon omistajanvaihdoksen yhteydessä, eli kun myyt tai siirrät ajoneuvon uudelle omistajalle pysyvää käyttöä varten, huomioi, että uusi omistaja voi päästä käsiksi kaikkiin infotainment-järjestelmän

kautta tehtyihin mukautuksiin/käyttäjäasetuksiin (kuten osoiteluettelo ja navigointijärjestelmä).

MUISTUTUS

- Yksityisyytesi suojaamiseksi on suositeltavaa palauttaa ajoneuvon tehdasasetukset ennen sen romuttamista tai siirtämistä.
- Voit myös rajoittaa ajoneuvosi viestintää BYD:n tietopalvelimen kanssa sekä ajoneuvoon liittyvien ja henkilötietojen käsittelyä asettamalla ajoneuvon offline-tilaan.
 - Napauta infotainment-kosketusnäytössä , jotta Wi-Fi kytketty pois päältä.
 - Vaihtoehtoisesti siirry kohtaan  → **Järjestelmä** → **Link** → **WLAN** → **POIS (OFF)**.

Henkilötietojen luovuttaminen viranomaisille

- BYD luovuttaa henkilötietojasi kolmansille osapuolille vain, jos se on laillisesti sallittua tai olet antanut siihen suostumuksesi.
- Sovellettavien lakien mukaisesti viranomaisilla voi kuitenkin olla oikeus lukea ajoneuvojen tietoja (esimerkiksi tietoja voidaan lukea turvatyynyn ohjausyksiköstä onnettomuuden selvittämiseksi).
- Jos laki sitä vaatii, BYD voi olla velvollinen luovuttamaan tietoja pyynnöstä maasi viranomaisille, esimerkiksi rikostutkinnan yhteydessä.

Tietosuojaoikeutesi

- BYD kunnioittaa asiakkaidensa yksityisyyttä ja noudattaa tiukasti kaikkia tietosuojalakeja, erityisesti yleistä tietosuojalakea (GDPR) ja sovellettavia paikallisia lakeja.
- Näiden lakien mukaan omistajilla on tiettyjä oikeuksia, kun heidän henkilötietojaan käsitellään:
- Rekisteröidyillä on oikeus saada tietoja ja päästä niihin käsiksi, oikaista ja

poistaa henkilötietoja ("oikeus tulla unohdetuksi") sekä oikeus vastustaa henkilötietojen käsittelyä tai rajoittaa sitä (tai peruuttaa aiemmin annettu suostumus sekä oikeus tietojen siirrettävyyteen).

- Näitä oikeuksia voidaan joissakin tapauksissa rajoittaa. Esimerkiksi jos voimme osoittaa, että meillä on lakisääteinen velvollisuus käsitellä tietojasi, tai jos tietojen antaminen sinulle paljastaisi toisen henkilön henkilötietoja, tai jos meitä estetään lailla paljastamasta kyseisiä tietoja.
- Joissakin tapauksissa tämä voi tarkoittaa, että voimme säilyttää tiedot, vaikka peruuttaisit suostumuksesi.
- Lisätietoja tietojen käsittelystä, tietosuojasta ja oikeuksistasi saat infotainment-järjestelmän uusimmasta tietosuojakäytännöstä (siirry kohtaan  → **System** → **General** → **Agreement and Statement**).

02 KOJETAULU

Kojetaulu 32

Kojetaulu

Mittariston näkymä



- | | | | |
|---|-------------------------|----|---------------------------|
| 1 | Aika | 7 | Kokonaisajokilometrimäärä |
| 2 | Tehomittari | 8 | Keskinopeus |
| 3 | Nopeusmittari | 9 | Vaihteiston tila |
| 4 | Jäljellä oleva ajomatka | 10 | Ajotila |
| 5 | Ulkolämpötila | 11 | Regeneratiivinen jarrutus |
| 6 | Lataustila (SOC) | | |

Kojetaulunäkymä yksinkertaisessa tilassa

! HUOMIO

- Kun yhdistelmämittaristossa ilmenee tilapäisiä tiedonsiirron viiveitä, se voi siirtyä automaattisesti yksinkertaistettuun tilaan ajoturvallisuuden varmistamiseksi.

! HUOMIO

Tässä tilassa tärkeät ajotiedot pysyvät näkyvissä eikä ajoneuvon toimintaan vaikuta. Järjestelmä palaa automaattisesti normaalitilaan, kun yhteys palautuu. Jos näin ei tapahdu, yritä seuraavia vaiheita palataksesi normaaliin tilaan:

! HUOMIO

1. Paina ja pidä painettuna apukojetaulun vierityspainiketta käynnistääksesi uudelleen mittariston tietonäyttöjärjestelmän.
 2. Kun turvallisuus on varmistettu, käynnistä ajoneuvo uudelleen.
- Jos kojetaulu pysyy yksinkertaistetussa tilassa edellä mainittujen toimenpiteiden

! HUOMIO

jälkeen, ota viipymättä yhteys BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluun tarkistusta varten

- Kojetaulun näkymän kuva on vain viitteellinen ja riippuu todellisesta tehdaskokoonpanosta.

Mittariston merkkivalot

	Kaukovalojen merkkivalo		Asennon merkkivalo
	Suuntaviilku	NORMAL	Mukavuustila
OK	OK-merkkivalo		ACC-tilailmaisn *
	AVH-merkkivalo (palaa tasaisen harmaana, kun AVH on valmiustilassa)		Ajon tehonrajoituksen varoitusvalo
	Päähälytysmerkkivalo		Älyavaimen varoitusvalo
	ABS-vikavaroitusvalo		ESC OFF-varoitusvalo
	ESC-järjestelmän vian varoitusvalo		Rengaspainevikavaroitusvalo
	Kuljettajan vireystilan varoitusvalo*		CPD-merkkivalo/varoitusvalo*
	Takasumuvalon merkkivalo		AVAS-vikavaroitusvalo
	Ohjausjärjestelmän vikavaroitusvalo		Turvavyön muistutusvalo



Moottorin jäähdytysnesteen
ylikuumentumisen merkkivalo



Korkeajännitteisen akun
latausliitännän merkkivalo



Matalajännitteisen
sähköjärjestelmän vikavaroitusvalo



Korkeajänniteakku
ylikuumentumisen varoitusvalo



korkeajänniteakku vikavaroitusvalo



Voimansiirron vikavaroitusvalo



Sähköisen seisontajarrun
merkkivalo



Turvatyynyn vikavaroitusvalo



Seisontajarrujärjestelmän
vikavaroitusvalo

Merkkivalon/varoitusvalon kuvaus



Älyavaimen varoitusvalo

- Jos avainta ei ole ajoneuvossa, kun painat KÄYNNISTYS/SAMMUTUS-painiketta, tämä varoitusvalo syttyy muutamaksi sekunniksi, kuuluu äänimerkki ja mittaristossa näkyy viesti "Avainta ei havaittu, tarkista onko avain ajoneuvossa".
- Jos painat KÄYNNISTÄ/PYSÄYTÄ-painiketta, kun malliin sopiva elektroninen älyavain on ajoneuvossa, tämä varoitusvalo ei syty. Ajoneuvo voidaan nyt kytkeä virtaan.
- Jos varoitusvalo vilkkuu KÄYNNISTÄ/PYSÄYTÄ-painiketta painettaessa, se tarkoittaa, että avaimen pariston varaus on vähissä.
- Jos avain ei ole ajoneuvossa, mittaristo antaa kehoitteen "Avainta ei havaittu, varmista onko avain ajoneuvossa".



ABS-vikavaroitusvalo

- Tämä varoitusvalo syttyy, kun virta kytketään päälle. Jos lukkiutumattomat jarrut (ABS) toimivat oikein, merkkivalo sammuu muutamassa sekunnissa. Sen jälkeen, jos järjestelmä vikaantuu,

merkkivalo syttyy uudelleen, kunnes vika on korjattu.

- Kun ABS-vikavaroitusvalo palaa (ja pysäköintijärjestelmän vikavaroitusvalo on sammuneena), jarrujärjestelmä jatkaa toimintaansa, mutta ABS ei toimi.
- Kun ABS-vikavaroitusvalo palaa (ja pysäköintijärjestelmän vikavaroitusvalo on sammuneena), ABS ei toimi, joten pyörät lukkiutuvat hätäjarrutuksessa tai jarrutettaessa liukkaalla tiellä.
- Jos jokin seuraavista tilanteista ilmenee, se tarkoittaa, että varoitusvalojärjestelmän valvomissa komponenteissa on vika. Ota tällöin yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluun ajoneuvon tarkastamiseksi mahdollisimman pian.
- Tämä varoitusvalo ei syty tai palaa jatkuvasti, kun virta on kytketty päälle.
- Tämä varoitusvalo syttyy ajon aikana.



MUISTUTUS

- Käytön aikana hetkellisesti syttyvä varoitusvalo ei tarkoita vikaa.
- Jos sekä ABS- että pysäköintijärjestelmän varoitusvalot syttyvät, pysäköi ajoneuvo välittömästi

! MUISTUTUS

turvalliseen paikkaan ja ota yhteys BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluun. Jos jarruja käytetään tässä tilanteessa, ABS ei toimi ja ajoneuvo muuttuu erittäin epävakaaaksi.

- Jos sekä ABS-merkkivalo että jarrujärjestelmän merkkivalo syttyvät ja sähköinen seisontajarru (EPB) on täysin vapautettu, myös etu- ja takapyörien jarruvoiman jakautumisjärjestelmä on viallinen.



Rengaspainevikavaroitusvalo

- Tämä varoitusvalo syttyy, kun virta kytketään päälle. Se sammuu muutaman sekunnin kuluttua, jos rengaspaineen valvontajärjestelmä toimii oikein. Jos järjestelmässä on vika, tämä varoitusvalo syttyy uudelleen.
- Kun rengaspaineen vikavaroitusvalo syttyy tai vilkkuu, mittaristossa näkyy viesti "Tarkista TPMS" ja rengaspaine näkyy merkinä "---", se tarkoittaa, että rengaspainejärjestelmässä on vika.
- Kun rengaspaineen kohdalla näkyy teksti "No Signal" (ei signaalia), se tarkoittaa, että kyseisen kohdan rengaspainesignaali voi olla häiriintynyt tai rengaspaineen valvontamoduuli on vaurioitunut.
- Kun rengaspaineen vikavaroitusvalo palaa jatkuvasti ja yksi tai useampi arvo muuttuu keltaiseksi mittariston rengaspaineen näytössä, kyseisessä renkaassa on alipaine. Kun yhden tai useamman renkaan lämpötila-arvo muuttuu keltaiseksi, se osoittaa, että renkaan lämpötila on liian korkea.

Jos jokin edellä mainituista tilanteista ilmenee, on suositeltavaa ottaa yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan tarkastusta varten mahdollisimman pian.



ESC-järjestelmän vian varoitusvalo

- Tämä varoitusvalo syttyy, kun ajoneuvo on käynnistetty. Jos elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) toimii oikein, merkkivalo sammuu muutaman sekunnin kuluttua. Jos ESC-järjestelmässä on vika, tämä valo syttyy uudelleen, kunnes vika on korjattu.
- Jos tämä valo vilkkuu hetkellisesti ajoneuvon liikkeessä, se ilmaisee, että ESC-järjestelmä on toiminnassa.
- Kun ESC-vikavaroitusvalo syttyy (ja ABS- sekä pysäköintijärjestelmän vikavaroitusvalot ovat sammuneena), ESC-järjestelmä on viallinen, mutta ABS ja jarrujärjestelmä toimivat normaalisti.
- Jos tämä valo kuitenkin palaa jatkuvasti ABS- ja pysäköintijärjestelmän vikavaroitusvalojen ollessa sammuneena, ABS ja jarrujärjestelmä toimivat normaalisti, mutta ESC-järjestelmä on viallinen. Tämä tarkoittaa, että ajoneuvo on erittäin epävakaa jyrkissä käännöksissä tai kun väistät edessä olevia esteitä.
- Jos jokin seuraavista tilanteista ilmenee, se tarkoittaa, että varoitusvalojärjestelmän valvomissa komponenteissa on vika. Ota tällöin yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluun ajoneuvon tarkastamiseksi mahdollisimman pian.
 - Tämä varoitusvalo pysyy sammuneena (itsetestaus ei suoritettu) ajoneuvon käynnistämisen jälkeen.
 - Tämä varoitusvalo palaa jatkuvasti ajon aikana.

! MUISTUTUS

- Käytön aikana hetkellisesti syttyvä varoitusvalo ei tarkoita vikaa.
- Jos ESC-varoitusvalo pysyy päällä samalla, kun ABS- ja jarrujärjestelmän varoitusvalot ovat päällä, pysäytä ajoneuvo välittömästi turvalliseen paikkaan ja ota yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan. Tämä johtuu siitä, että jarruttaminen tässä tilanteessa

MUISTUTUS

voi tehdä ajoneuvosta erittäin epävakaan, eikä lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta ole lainkaan käytössä.



ESC OFF-varoitusvalo

- Kun ESC POIS -kytkintä painetaan, tämän varoitusvalon pitäisi palaa tasaisesti, eikä ESC-järjestelmä ole toiminnassa. Kun ESC OFF -kytkintä painetaan uudelleen, tämän varoitusvalon pitäisi sammua ja ESC-järjestelmän palata normaaliin tilaan.

MUISTUTUS

- Jos ESC OFF -varoitusvalo palaa, pysy valppaana ja aja hitaasti jyrkissä käänöksissä sekä esteitä väistettäessä. Jarruttaminen tässä tilanteessa voi tehdä ajoneuvosta epävakaan ESC-järjestelmän toimintahäiriön vuoksi.



Ajon tehonrajoituksen varoitusvalo

- Kun korkeajänniteakun varaustaso on alhainen ja moottorin tehoa on rajoitettu, tämä varoitusvalo syttyy. On suositeltavaa ottaa välittömästi yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluun.



Päähälytysmerkkivalo

- Jos tämä merkkivalo syttyy, tarkista vikailmoitus tai varoitus mittaristosta.



CPD-merkkivalo/varoitusvalo*

- CPD-merkkivalo*: Jos lapsen havaitsemistoiminto (CPD) on kytketty pois päältä, merkkivalo palaa jatkuvasti ja OFF-muistutus näkyy viiden sekunnin ajan. Napauta **ON** tai **Delay** poistaaksesi tämän merkkivalon

käytöstä ja ottaaksesi CPD-toiminnon käyttöön.

- CPD-varoitusvalo*: Jos CPD-vikamuistutus kestää viisi sekuntia ja merkkivalo palaa jatkuvasti, se osoittaa, että CPD-järjestelmä on viallinen. On suositeltavaa viedä ajoneuvo BYD:n valtuutetun jälleenmyyjän tai huoltopalveluntarjoajan tarkastettavaksi.



Kuljettajan vireystilan varoitusvalo*

- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä arvioi kuljettajan väsymysastetta ajoneuvon toimintojen tai tilan perusteella. Kuljettajalle annetaan varoitus arvioinnin tulosten perusteella ajoturvallisuuden varmistamiseksi.



Turvavyön muistutusvalo

- Kun sytytysvirta on kytketty päälle ja jokin etu- tai takaistuimella istuva matkustaja ei ole kiinnittänyt turvavyötään, turvavyön merkkivalo syttyy. Se pysyy päällä, kunnes turvavyö on kiinnitetty.



Turvatyynyn vikavaroitusvalo

- Kun virta on päällä, tämä varoitusvalo syttyy ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua, jos turvatyynyjärjestelmä toimii oikein. Tätä varoitusvalojärjestelmää käytetään turvatyynyn ohjainyksikön (ECU), törmäysanturin, täyttölaitteiden, varoitusvalojen, liitäntöjen ja virransyötön valvontaan.
- Jos jokin seuraavista tilanteista ilmenee, se tarkoittaa, että varoitusvalojärjestelmän valvomisessa komponenteissa on vika. Ota tällöin yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluun ajoneuvon tarkastamiseksi mahdollisimman pian.
- Kun virta on kytketty päälle, tämä varoitusvalo pysyy sammutettuna tai palaa tasaisesti virran kytkemisen jälkeen.

- Tämä varoitusvalo syttyy ajon aikana.

Seisontajarrujärjestelmän vikavaroitusvalo

- Kun jarrunesteen taso on alhainen ja jarrujärjestelmässä on vika, tämä varoitusvalo syttyy. Jos jokin seuraavista tilanteista ilmenee, pysäköi ajoneuvo välittömästi turvalliseen paikkaan. On suositeltavaa ottaa yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan.
- Tämä varoitusvalo syttyy, kun virta kytketään päälle ja jarrunesteen taso on alhainen.

MUISTUTUS

- Alhainen jarrunesteen taso heikentää ajoturvallisuutta. Älä jatka ajamista.
- Tämä varoitusvalo palaa jatkuvasti, vaikka ajoneuvon käynnistämisen jälkeen jarrunesteen taso ja EPB-järjestelmän toiminta ovat normaalit (EPB kytketty ja vapautuu normaalisti, eikä näytössä näy viestiä "Please check EPB system").
- Seisontajarrua ja ABS:ää koskevat vikavaroitusvalot syttyvät samanaikaisesti.

MUISTUTUS

- Jos tämä varoitusvalo syttyy hetkellisesti käytön aikana, se ei tarkoita ongelmaa.



! Ohjausjärjestelmän vikavaroitusvalo

- Kun ohjausjärjestelmässä on vika, tämä varoitusvalo palaa jatkuvasti. On suositeltavaa viedä ajoneuvo BYD:n valtuutetun jälleenmyyjän tai huoltopalveluntarjoajan tarkastettavaksi.

MUISTUTUS

- Ohjausjärjestelmässä on sähkömoottori, joka vähentää ohjauspyörän kääntämiseen tarvittavaa voimaa.

MUISTUTUS

- Ohjauspyörää käännettäessä käynnissä olevasta moottorista saattaa kuulua huminaa. Tämä ei tarkoita, että moottori olisi viallinen.
- Älä käännä ohjauspyörää ääriasentoon yli viiden sekunnin ajaksi, muuten lämpösuojaan aktivoituminen aiheuttaa ohjauksen raskautumista tai vahingoittaa ohjausjärjestelmää.
- Jos olet kääntänyt ohjauspyörää toistuvasti ajoneuvon seisossa paikallaan pitkään, ohjauspyörän kääntäminen voi vaikeutua, vaikka varoitusvalo ei sytyisikään. Tämä ei ole vika.

- Tämä johtuu siitä, että ohjaustehostimen vaikutusta on vähennetty ohjausjärjestelmän ylikuumenemisen estämiseksi. Vähennä ohjaamistiheyttä tai sammuta ajoneuvon virta. Järjestelmä palautuu 10 minuutin kuluessa.

VAROITUS

- Jos ohjausjärjestelmän vikavaroitusvalo syttyy, pysäköi ajoneuvo välittömästi turvalliseen paikkaan ja ota yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluun.



Matalajännitteisen

sähköjärjestelmän vikavaroitusvalo

- Jos tämä varoitusvalo syttyy ajoneuvon ollessa liikkeessä, se osoittaa, että pienjännitejärjestelmässä on ongelma. Sammuta laitteet, kuten ilmastointi, tuuletin ja radio, ja aja ajoneuvo sivuun välittömästi, jos se on turvallista. On suositeltavaa ottaa mahdollisimman pian yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluun avun saamiseksi.
- Lataus ja purku keskeytyvät, kun tämä varoitusvalo syttyy.

- Kun tämä varoitusvalo syttyy ja palaa jatkuvasti ajon aikana, ajoneuvon nopeutta rajoitetaan.
- Tätä valoa käytetään varoittamaan DC-moduulin ja matalajänniteakun moduulin toimintatilasta, kun ajoneuvoa ei ladata tai purkaudu.



Voimansiirron vikavaroitusvalo

- Jos voimansiirto vikaantuu, tämä varoitusvalo syttyy.
- Jos jokin seuraavista tilanteista ilmenee, se tarkoittaa, että varoitusvalojärjestelmän valvomissa komponenteissa on vika. Ota tällöin yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluun ajoneuvon tarkastamiseksi mahdollisimman pian.
- Tämä varoitusvalo palaa jatkuvasti, kun virta kytketään päälle.
- Tämä varoitusvalo syttyy ajon aikana.



HUOMIO

- Vältä ajamista, kun varoitusvalo palaa. Ota mahdollisimman pian yhteys BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluun ongelman tarkistamiseksi.



Korkeajänniteakku

ylikuumentumisen varoitusvalo

- Jos tämä varoitusvalo palaa, se tarkoittaa, että korkeajänniteakun lämpötila on liian korkea ja ajoneuvo on pysäytettävä jäähtymistä varten. Kun varoitusvalo vilkkuu, on suositeltavaa pysäyttää ajoneuvo välittömästi turvallisesti ja poistua ajoneuvosta mahdollisimman pian.
- Korkeajänniteakku voi ylikuumentua seuraavissa käyttöolosuhteissa:

- Pitkäaikainen ajaminen ylämäkeen kuumalla säällä
- Pitkäaikainen ajo ruuhkassa pysähdellen ja liikkeelle lähtien, toistuva nopea kiihdytys, toistuva voimakas jarrutus tai ajoneuvon pitkäaikainen käyttö ilman taukoa.



Korkeajänniteakku vikavaroitusvalo

- Tämä varoitusvalo syttyy, kun virta on juuri kytketty päälle. Jos korkeajänniteakkujärjestelmä toimii oikein, tämä varoitusvalo sammuu muutaman sekunnin kuluttua. Jos tämä valo syttyy uudelleen sen jälkeen, se tarkoittaa järjestelmävikaa. On suositeltavaa ottaa mahdollisimman pian yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluun tarkastusta varten.
- Jos jokin seuraavista tilanteista ilmenee, se tarkoittaa, että varoitusvalojärjestelmän valvonnassa olevissa komponenteissa on vikoja. Tällöin on suositeltavaa ottaa yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen ajoneuvon tarkastusta varten mahdollisimman pian.
- Tämä varoitusvalo palaa jatkuvasti, kun virta kytketään päälle.
- Tämä varoitusvalo palaa jatkuvasti tai syttyy ajoittain ajon aikana.



Jäähdytysnesteen

ylikuumentumisen varoitusvalo

- Jos tämä merkkivalo palaa jatkuvasti, se tarkoittaa, että moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea. Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan, kunnes tämä merkkivalo sammuu.

Muut mittariston vikailmoitukset

Mittaristossa voi näkyä seuraavia vikailmoituksia. Käsittele niitä suositusten mukaisesti.

Merkkivalo	Viesti	Toimenpide
	Tarkista OBC-järjestelmä	Ajoneuvon latausjärjestelmässä on vika. Tarkista latausliitäntä ja kytke latauslaite uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.
	Ajoneuvon verkkovika, pysähdy turvallisesti ja ota yhteyttä BYD-huoltoon	Ajoneuvo voi olla irrotettu dataverkosta. Pysäköi ajoneuvo välittömästi turvalliseen paikkaan ja ota yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan.
	Tarkista ajovalojen järjestelmä	Ajovalossa on vika. Tässä tapauksessa ota yhteys BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluun.
	AEB-järjestelmä on rajoitettu	Etutörmäysvaroitin (FCW) ja automaattinen hätäjarrutus (AEB) -järjestelmät ovat viallisia. Tässä tapauksessa pysäköi ajoneuvo ja ota yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan.
	BSD on rajoitettu	Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä on viallinen. Pysäköi ajoneuvo ja ota yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan.
	LDWS on rajoitettu	Kaistavahtijärjestelmä on viallinen. Tässä tapauksessa pysäköi ajoneuvo ja ota yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan.
	Älykäs kamera ei ole käytettävissä huonojen olosuhteiden vuoksi*	Älykäs kamera on käyttökelvoton. Tarkista, onko tuulilasin kameran näkökenttä estynyt vieraiden esineiden vuoksi tai onko se huurtunut. Jos näin ei ole, ota yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan.
	Tarkista vaihde*	Vaihteenvaihtimen ohjain on viallinen. Pysäköi ajoneuvo välittömästi ja ota yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan.

03 OHJAIMEN KÄYTTÖ

Ovet ja Avaimet	42
Istumapaikkoja	51
Ohjauspyörä	54
Pyyhkijät	57
Peilit	59
Kytkimet	60

Ovet ja Avaimet

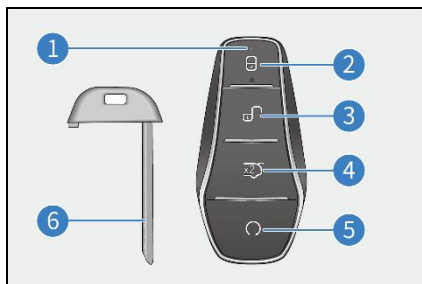
Avaimet

Ajoneuvo on varustettu avaimilla, mukaan lukien älyavain, mekaaninen avain (asennettu älyavaimen sisään), Bluetooth-avain*, NFC-digitaaliavain* ja NFC-avainkortti, jotka mahdollistavat ovien lukitsemisen/avaamisen ja ajoneuvon käynnistämisen kaltaiset toiminnot.

Älyavain

Paina etuoven mikrokytkintä älyavaimen ollessa mukana, niin kaikki ovet lukkiutuvat tai avautuvat, tai käytä älyavaimen painikkeita ovien lukitsemiseen/avaamiseen, tavaratilan avaamiseen tai ajoneuvon etäkäynnistykseen.

- ① Merkkivalo
- ② Lukituspainike
- ③ Avauspainike
- ④ Tavaratilan avauspainike
- ⑤ Käynnistys-/sammutuspainike
- ⑥ Mekaaninen avain



Avaimen muistutustoiminto

- Jos avain jätetään ajoneuvon sisälle tai tavaratilaan ajoneuvon ollessa lukittuna, ajoneuvo lukittuu automaattisesti auki ja suuntavilkut välähtävät kahdesti, kun suljet tavaratilan.

VAROITUS

- Älyavaimen nappiparisto on vaarallinen, ja sekä uudet että käytetyt paristot on pidettävä aina lasten ulottumattomissa.

VAROITUS

- Jos litiumparisto niellään tai asetetaan kehoon, se voi aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja kahdessa tunnissa tai nopeammin.
- Lääketieteellistä apua on haettava välittömästi, jos epäillään, että paristo on nieltä tai asetettu kehoon.

HUOMIO

- Älyavain on elektroninen komponentti. Noudata seuraavia ohjeita avaimen vaurioitumisen estämiseksi:
 - Älä altista älyavainta korkeille lämpötiloille, kuten kojelaudalle.
 - Älä pura älyavainta ilman lupaa.
 - Älä anna älyavaimen osua muihin esineisiin tai pudota sitä.
 - Älä upota avainta veteen tai puhdista sitä ultraäänipesurissa.
 - Älä säilytä älyavainta laitteiden kanssa, jotka lähettävät sähkömagneettisia aaltoja, kuten matkapuhelimen.
 - Älä kiinnitä älyavaimeen esineitä (kuten metallisia sinettejä), jotka voivat estää sähkömagneettisten aaltojen signaalit.
 - Voit rekisteröidä varavaimen samaan ajoneuvoon. Lisätietoja saat ottamalla yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan.
- Jos sähköinen älyavain ei toimi oven kanssa normaaliilta etäisyydeltä tai avaimen merkkivalo on himmeä tai pois päältä:
 - Tarkista, onko lähellä radioasemia tai lentokentän radiolähettäjiä, jotka häiritsevät älyavainten normaalia toimintaa.

! HUOMIO

- Älyavaimen paristo voi olla tyhjä. Tarkista paristo sähköisen älyavaimen sisältä. On suositeltavaa ottaa yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan akun vaihtoa varten.
- Jos älyavain katoaa, ota mahdollisimman pian yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan varkauksien tai onnettomuuksien estämiseksi.
- Älä muuta lähetystaajuutta mielivaltaisesti, lisää lähetysteho (mukaan lukien ylimääräinen lähetystaajuusvahvistin) tai kytke mielivaltaisesti ulkoista tunnistusantennia tai vaihda muita lähetystunnistusantenneja.
- Älyavaimen käyttö ei saa aiheuttaa haitallista häiriötä laillisille radiaviestintäpalveluille. Kun häiriö havaitaan, lopeta avaimen käyttö välittömästi ja ryhdy toimenpiteisiin häiriön poistamiseksi ennen käytön jatkamista.
- Pientehoisten radiolaitteiden käytössä on varmistettava, etteivät ne aiheuta häiriötä muille radiopalveluille tai teollisuuden, tieteen ja lääketieteen laitteiden säteilylle.
- Älä käytä laitetta lentokoneiden tai lentokenttien läheisyydessä.
- Sydämentahdistimen tai defibrillaattorin saaneiden henkilöiden tulee pysyä poissa älykkäiden sisäänpääsy- ja käynnistysjärjestelmien tunnistusantennien läheisyydestä, sillä sähkömagneettiset aallot voivat häiritä näiden laitteiden normaalia toimintaa.
- Sydämentahdistimen tai defibrillaattorin saaneiden henkilöiden lisäksi myös muiden elektronisten lääkinnällisten laitteiden käyttäjien tulisi kysyä laitteen valmistajalta neuvoa tällaisten laitteiden käytöstä sähkömagneettisten aaltojen

! HUOMIO

vaikutusalueella. Sähkömagneettiset aallot voivat aiheuttaa tuntemattomia seurauksia tällaisten lääkinnällisten laitteiden käytölle.

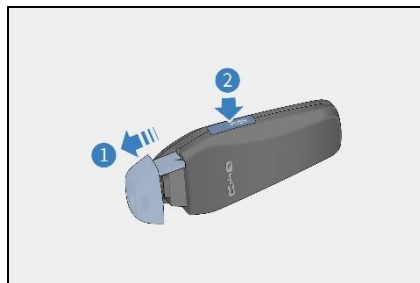
- Kun poistut ajoneuvosta, ota avain aina mukaasi ja lukitse ajoneuvo. Älä koskaan jätä ketään (erityisesti lapsia) yksin ajoneuvoon.

Mekaaninen avain

Lukitse tai avaa kuljettajan ovi mekaanisella avaimella (älyavaimen sisällä). Aseta mekaaninen avain takaisin älyavaimeen, kun sitä ei käytetä.

Mekaanisen avaimen poistaminen

- Paina älyavaimen "PUSH"-painiketta ② ja irrota mekaaninen avain kohdassa ① osoitettuun suuntaan.



- Paina "PUSH"-painiketta ja aseta mekaaninen avain takaisin älyavaimeen, kun sitä ei käytetä.

Bluetooth-Digitaalinen Avain *

- Tällä avaimella voit lukita ajoneuvon, avata sen lukituksen tai suorittaa muita komentoja puhelimen lyhyen kantaman Bluetooth-yhteyden kautta.
- Lataa sovelluskaupasta uusin versio BYD-sovelluksesta, joka sisältää BYD Bluetooth -digitaalisen avaimen toiminnallisuuden.
- Tietyillä aktivointivaiheilla voit ohjata ajoneuvoa Bluetoothin kautta, jos ajoneuvo tukee tätä toimintoa.
- Kytke puhelimen Bluetooth päälle, lähesty ajoneuvoa ja avaa sitten BYD-

sovellus automaattista yhteydenmuodostusta varten tai muodosta yhteys manuaalisesti Bluetooth-digitaalisen avaimen aktivoimiseksi.

- Avaimen tukemat erityistoiminnot riippuvat ajoneuvon kokoonpanosta. Avainta voidaan käyttää ilman verkkoyhteyttä. Kun Bluetooth-yhteys on muodostettu, voit kommentaa ajoneuvoa sovelluksen kautta.
- Sovellettavien määräysten mukaisesti joissakin maissa tai tietyillä alueilla ajoneuvo voidaan käynnistää vain silloin, kun se havaitsee Bluetooth-digitaalisen avaimen olevan kahden metrin etäisyydellä ajoneuvon ja sen sisällä olevan omaisuuden turvallisuuden takaamiseksi.



HUOMIO

- Varmista ennen Bluetooth-digitaalisen avaimen aktivointia, että ajoneuvon verkkoyhteys on vakaa. Jos aktivointi epäonnistuu, yritä siirtää ajoneuvo paikkaan, jossa on hyvä verkkoyhteys, ja aktivoi avain uudelleen sovelluksessa.
- Kun ajoneuvon lukitus on avattu Bluetooth-digitaalisella avaimella, se lukittuu lyhyen ajan kuluttua uudelleen, jos muita toimintoja ei suoriteta.
- Jos Bluetooth-yhteys tai toiminto epäonnistuu toistuvasti, voit kytkeä Bluetoothin pois päältä ja takaisin päälle tai käynnistää sovelluksen uudelleen.
- Ympäristöolosuhteiden ja puhelimen suorituskyvyn rajoitteiden vuoksi avaimen kantama lyhenee tiheästi asutuilla ajoneuvoalueilla.
- Harvinaisissa tapauksissa jotkin puhelinmallit eivät tue tätä toimintoa.

NFC-digitaalinen avain*

- NFC-digitaalinen avain on BYD:n tarjoama digitaalinen avainratkaisu. Voit rekisteröidä älypuhelimia tai puettavia laitteita ajoneuvon avaimiksi ajoneuvon lukitsemista, lukituksen avaamista ja käynnistämistä varten.

- Varmista ennen NFC-digitaalisen avaimen aktivointia, että:
 - Olet rekisteröinyt ajoneuvolle BYD-pilvipalvelun.
 - Ajoneuvosi tukee NFC-digitaalista avainta.
 - Älypuhelimesi tai puettava laitteesi tukee BYD NFC -digitaalista avainta (ota yhteys BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan laitteiden yhteensopivuuden tarkistamiseksi).

NFC-digitaalisen avaimen aktivointi älypuhelimissa

Käynnistä ajoneuvo ennen aktivointia ja kytke pysäköintivaihe (P) käyttämällä kelpollista älyavainta. Voit aktivoida NFC-digitaalisen avaimen jollakin seuraavista kolmesta tavasta:

- BYD-sovelluksen kautta:
 - Lataa BYD-sovellus sovelluskaupasta ja kirjaudu sisään. Siirry kohtaan **Digitaalinen avain** ja noudata ohjeita avaimen aktivoimiseksi.
- Sähköpostilinkkien kautta:
 - Kirjaudu puhelimellasi sähköpostitilille, joka on määritetty ajoneuvon oston yhteydessä, ja aktivoi avain noudattamalla osoitteesta bydapp@byd.auto lähetetyn aktivointisähköpostin ohjeita.
- Infotainment-kosketusnäytön kautta:
 - Napauta tietoviihdejärjestelmän kosketusnäytöllä  → Lukot → Lukot ja noudata ohjeita avaimen aktivoimiseksi.

NFC-digitaalisen avaimen aktivointi puettavissa laitteissa

Tuettuja puettavia laitteita ovat Apple Watch (kysy muista tuetuista laitteista BYD:n valtuutetulta jälleenmyyjältä tai huoltopalvelun tarjoajalta), ja aktivointi voidaan suorittaa kahdella tavalla:

- Avaimen synkronointi iPhonesta Apple Watchiin:
 - Kun avain on aktivoitu onnistuneesti iPhonessa, laite kehottaa lisäämään

NFC-digitaalisen avaimen lähellä olevaan ja lukitsemattomaan Apple Watchiin. Suorita aktivointi loppuun noudattamalla kehoteita.

- Watch-sovelluksen kautta:
 - Jos iPhoneen NFC-avain on aktiivinen, mutta sitä ei ole synkronoitu Apple Watchiin, avaa Watch-sovellus iPhoneessa, valitse **Lompakko (Wallet)**, etsi avain ja napauta **Lisää (Add)** aktivoidaksesi avaimen ohjeiden mukaisesti.

NFC-digitaalisen avaimen käyttö

Varmista ennen NFC-digitaalisen avaimen käyttöä, että laitteen NFC-toiminto on käytössä. Käyttöohjeet:

- Lukitse tai avaa ajoneuvo asettamalla älypuhelimien tai puettavan laitteen NFC-antenualue kuljettajan puoleisen ulkokeiliin NFC-merkin lähelle. Tarkista laitteesi NFC-antenualueen sijainti laitteen valmistajalta.
- Valtuuta ajoneuvon käynnistys asettamalla älypuhelin tai puettava laite ajoneuvon sisällä olevaan NFC-merkkiin.



HUOMIO

- Kun lupa on annettu, käynnistä ajoneuvo mahdollisimman pian. tai laite on asetettava uudelleen NFC-merkkiin uutta valtuutusta varten.

NFC-digitaalisen avaimen irrottaminen

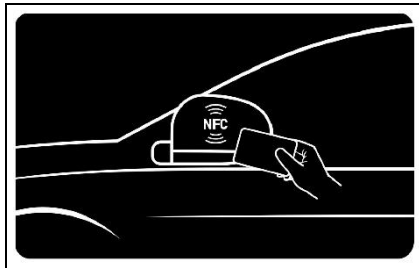
Voit poistaa NFC-digitaalisen avaimen jollakin seuraavista kolmesta tavasta:

- BYD-sovelluksen kautta:
 - Avaa BYD-sovellus, siirry digitaalisen avaimen hallintanäyttöön, valitse poistettava avain ja poista se syöttämällä salasana.
- Infotainment-kosketusnäytön kautta:
 - Kun ajoneuvossa on voimassa oleva älyavain, siirry tietoviihdejärjestelmän kosketusnäytöllä kohtaan → Lukot → Lukot. Napauta poistettavaa avainta ja toimi ohjeiden mukaisesti.
- Wallet-sovelluksen kautta:

- Avaa puhelimen Wallet-sovellus, valitse digitaalinen avain ja poista se ohjeiden mukaisesti.

NFC-Avainkortti *

Kun virta on kytketty pois päältä, napauta NFC-avainkortilla (Near Field Communication) kuljettajan puoleisessa ulkokeiliissä olevaa merkkiä kaikkien ovien lukitsemiseksi tai avaamiseksi.



HUOMIO

- NFC-avainkortti on elektroninen tuote. Seuraavia ohjeita on noudatettava kortin toimintahäiriöiden tai vaurioiden estämiseksi:
 - Älä sijoita NFC-korttia latausalueelle, kun langaton laturi on päällä.
 - Älä kiinnitä NFC-korttia käytettäessä mitään esineitä (kuten metallista sinettiä tai metallista puhelinkotelo), jotka saattavat estää sähkömagneettisten aaltojen kulun.
 - Älä aseta NFC-korttia korkealle lämpötilalle altistuvaan paikkaan, kuten kojelaudalle.
 - Älä taivuta korttia voimalla.
 - Älä sijoita korttia muiden kovien esineiden sekaan.
- NFC-avainkortit käyttävät lähikenttäkommunikaatioteknologiaa, joka vaatii alle 2 cm:n tunnistusetäisyyden. Pidä NFC-korttiasi lähellä sivupeiliin lähellä 1–2 sekuntia.

HUOMIO

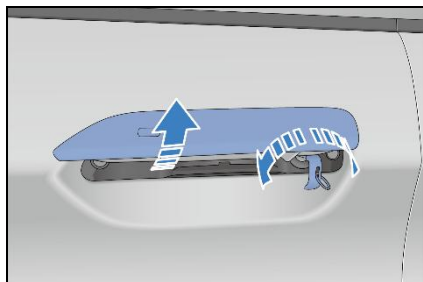
- NFC-älykortti on ajoneuvoon konfiguroitu avain, joka perustuu lähikenttäkommunikaatiotekniikkaan. Ajoneuvon turvallisuuden varmistamiseksi käsittele sitä varovasti. Jos kortti on kadonnut, suosittelemme menemään BYD:n valtuutetun jälleenmyyjän tai huoltoliikkeen luo kadonneen kortin estämiseksi ja uudelleenmäärittämiseksi.

Ovien Lukitseminen/Avaus

Lukitseminen/avaus mekaanisella avaimella

Nosta kuljettajan oven ulkokahvaa, aseta avain lukkopesään ja käännä sitä.

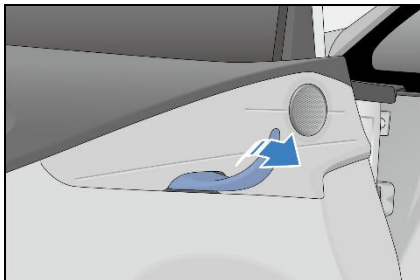
- Avaaminen: Käännä avainta vastapäivään.
- Kun ovi on avattu mekaanisella avaimella, vedä avain ulos ja avaa ovi vetämällä ulkokahvasta.



- Lukitseminen: Käännä avainta myötäpäivään.
- Sulje kuljettajan ovi, varmista, että se on samassa tasossa takaoven kanssa tai alempana kuin vasen takaovi, paina ovea ja lukitse se kääntämällä avainta myötäpäivään.

Avaaminen sisäoven kahvalla

- Kun ajoneuvo on lukitsematon, avaa ovi ajoneuvon sisältä vetämällä kahvasta kerran.
- Kun ajoneuvo on lukittu, vedä kahvasta kahdesti avataksesi oven ajoneuvon sisältä.



VAROITUS

- Älä anna lasten leikkiä ovenkahvalla, jotta ovi ei avaudu ajon aikana.
- Jos ajoneuvossa on lapsia, varmista, että lapsilukko on kytketty päälle.

HUOMIO

- Mekaanisten liitosten ansiosta sisäovien kahvat pysyvät toiminnassa ja ovet voidaan avata, vaikka ajoneuvon virta olisi katkaistu.
- Koska ajoneuvo on varustettu lapsilukolla, takaovet voidaan avata sisäkahvasta vain, kun lapsilukot on kytketty pois päältä.

Ajoneuvon lukitseminen, avaaminen ja etsiminen älyavaimella

- Langatonta kaukosäädintä käytetään avaamaan tai lukitsemaan kaikki ovet lähietäisyydeltä sekä suorittamaan lisätoimintoja.
- Paina kantoalueella rekisteröidyn älyavaimen vastaavaa painiketta lukitaksesi tai avataksesi kaikki ovet.

Lukitseminen

- Kun kaikki ovet ja konepelti on suljettu, lukitse kaikki ovet painamalla lukituspainiketta. Suuntavalot välähtävät kerran. Tarkista, että kaikki ovet ovat kunnolla lukittuina.
- Jos jokin ovi ei ole kiinni, suuntavilkut eivät vilku ja hälytysääni kuuluu kerran.

- Jos sytytysvirtaa ei ole kytketty pois päältä, suuntaviilkut eivät vilku ja hälytysääni kuuluu kerran.



Lukituksen avaaminen

- Paina lukituksen avauspainiketta avataksesi kaikki ovet samanaikaisesti. Suuntavalot vilkkuvat kahdesti.
- Kun avaat kaikkien ovien lukituksen älyavaimella, sisävalot palavat 15 sekuntia ja sammuvat sen jälkeen, vaikka yhtään ovea ei avattaisi.
- Jos varkaudenestojärjestelmä on aktivoitu, avaa jokin ovi 30 sekunnin kuluessa älyavaimella suoritettu lukituksen avaamisen jälkeen, muuten kaikki ovet lukittuvat automaattisesti uudelleen.
- Vaikka painat lukitus- tai avauspainiketta pitkään, lukitseminen tai lukituksen avaaminen ei toistu. Sinun on vapautettava painike ja painettava sitä uudelleen.

Tavaratilan lukituksen avaaminen älyavaimella

- Paina älyavaimen tavaratilan avauspainiketta kahdesti. Suuntavalot vilkkuvat sitten kahdesti.



Ajoneuvon etsiminen

- Kun varkaudenestohälytysjärjestelmä on kytketty päälle, lukituspainikkeen painaminen aiheuttaa pitkän äänimerkin ja vilkuttaa suuntaviilkuja 15 kertaa. Käytä tätä toimintoa ajoneuvon paikantamiseen, kun sitä ei löydy.
- Kun ajoneuvo on ajoneuvon etsintätilassa, paina lukituspainiketta uudelleen käynnistääksesi seuraavan ajoneuvon etsintätilan.

Ikkunoiden nostaminen/laskeminen älyavaimella *

- Kun sytytysvirta on katkaistu:
 - Paina ja pidä painettuna älyavaimen lukituspainiketta nostaaksesi neljä ikkunaa.
 - Paina ja pidä älyavaimen lukituksen avaamispainiketta painettuna laskeaksesi neljä ikkunaa.
- Ota tämä toiminto käyttöön tai poista se käytöstä siirtymällä tietoviuhdejärjestelmän kosketusnäytöllä kohtaan → → **Lukot** → **Ikkunat**.

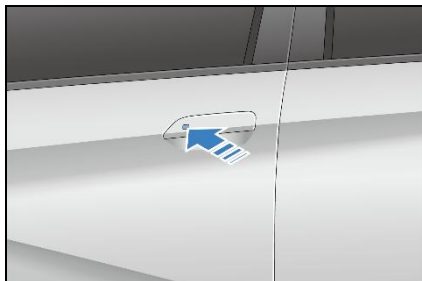
HUOMIO

- Kun käytät kauko-ohjaustoimintoa ikkunoiden nostamiseen, kiinnitä huomiota ajoneuvossa olevien henkilöiden turvallisuuteen ja käytä tätä toimintoa vasta varmistettuasi, että ikkunoissa ei ole mitään, mikä voisi puristua kiinni.

Lukitseminen/avaus mikrokytkimellä

Lukitseminen

- Kun sytytysvirta on katkaistu ja ovet ovat kiinni mutta eivät lukittuina, paina etuoven kahvan käsittelykytkintä pitäessäsä älyavainta mukanas. Kaikkien ovien lukitus menee päälle samanaikaisesti ja suuntaviilkut vilkkuvat kerran.
- Jos sytytysvirtaa ei ole kytketty pois päältä, suuntaviilkut eivät vilku ja hälytysääni kuuluu kerran.



- Jos jokin ovi, konepellit tai takaluukku ei ole kiinni, käsittelykytkimen painaminen lukitsee silti kiinni olevat ovet, mutta hälytysääni kuuluu vain kerran eivätkä suuntavilkut vilku.

Lukituksen avaaminen

- Kun ovet on lukittu, paina etuoven kahvan käsittelykytkintä pitäessäsi älyavainta mukana. Kaikki ovet avautuvat ja suuntavalot vilkkuvat kahdesti.
- Jos varkaudenestojärjestelmä on aktivoitu, avaa ovi 30 sekunnin kuluessa lukituksen avaamisesta, muuten kaikki ovet lukittuvat automaattisesti uudelleen.
- Mikrokytkimen painaminen ei toimi, jos:
 - Tämä tapahtuu oven avaamisen tai sulkemisen aikana.
 - Avain on ajoneuvon sisällä.

Ikkunoiden nostaminen/laskeminen

- Avaa ajoneuvon lukitus ja avaa ikkunat tai lukitse ajoneuvo ja sulje ikkunat pitämällä kuljettajan oven kahvan käsittelykytkintä painettuna.
- Tämä toiminto voidaan kytkeä päälle tai pois päältä tietoviuhdejärjestelmän kosketusnäytöllä kohdassa →  → **Lukot → Ikkunat**.

MUISTUTUS

- Jos älyavain on liian lähellä ulko-oven kahvaa tai ikkunaa, sisäänpääsytoimintoa ei välttämättä voi aktivoida.

Tavaratilan Lukituksen Avaaminen Mikrokytkimellä

- Kun ajoneuvo on lukittu, paina takaosan käsittelykytkintä pitäessäsi voimassa olevaa avainta mukana avataksesi tavaratilan lukituksen.
- Kun ajoneuvon lukitus on avattu, avaa tavaratila painamalla takaosan käsittelykytkintä.

Lukitseminen/avaus NFC-avainkortilla*

- Pidä NFC-korttia lähellä kuljettajan puoleisen sivupeilin NFC-merkkintää.

Ovien lukitseminen:

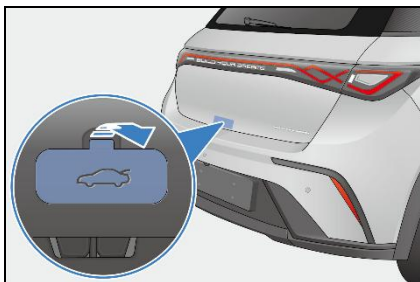
- Kun sytytysvirta on katkaistu ja kaikki ovet ovat kiinni mutta eivät lukittuina, aseta NFC-avainkortti lähelle kuljettajan puoleisen sivupeilin NFC-merkkintää lukitaksesi kaikki ovet samanaikaisesti. Suuntavalot välähtävät kerran.

Ovien lukituksen avaaminen:

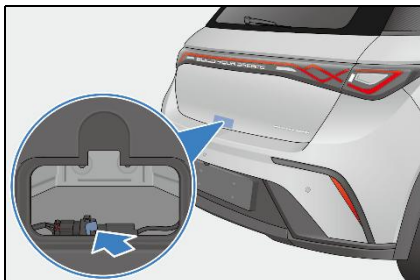
- Kun varkaudenestojärjestelmä on aktivoitu, aseta NFC-avainkortti lähelle kuljettajan puoleisen sivupeilin NFC-merkkintää avataksesi kaikkien ovien lukituksen samanaikaisesti. Suuntavalot vilkkuvat kahdesti.
- Jos hälytysjärjestelmä on aktivoitu, avaa ovi 30 sekunnin kuluessa NFC-avainkortilla suoritetun lukituksen avaamisen jälkeen, muuten kaikki ovet lukittuvat automaattisesti uudelleen.
- NFC-avainkortin asettaminen lähelle kuljettajan puoleisen sivupeilin NFC-merkkintää ei toimi, jos:
 - Tämä tapahtuu oven ollessa auki tai kiinni.
 - Sytytysvirtaa ei ole katkaistu.

Tavaratilan hätäavaus sisäpuolelta

1. Irrota tavaratilan luukun lukon huoltoluukku luukun verhoilupaneelista.



2. Vedä vivusta tavaratilan avaamiseksi.



! HUOMIO

- Kun ajoneuvon virta on katkaistu, tavaratilan kansi voidaan avata sisäpuolelta hätätilanteessa.
- Älä koskaan kokeile puristumisenestotoimintoa kehonosillasi.

Keskuslukitus - lukitseminen/avaaminen

Keskuslukituksen lukitseminen tai avaaminen

Katso s. 69.

Ovien lukitseminen tai avaaminen automaattisesti

- Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun ajoneuvon nopeus ylittää 8 km/h.
- Paina KÄYNNISTYS/SAMMUTUS-painiketta sammuttaaksesi virran. Sen jälkeen kaikki ovet avautuvat automaattisesti.

Kaikkien ovien lukitseminen/avaus samanaikaisesti

- Kun varkaudenestojärjestelmä on poissa päältä, keskuslukituksen painikkeen

taustvalo palaa, kun ajoneuvo on lukittu, ja sammuu, kun ajoneuvo on avattu.

- Keskuslukituspainikkeen painaminen lukitsee kaikki ovet, jolloin ovien avaaminen ulkopuolelta ei onnistu. Tällöin vedä sisäkahvasta avataksesi oven lukituksen ja vedä toisen kerran avataksesi sen.

! MUISTUTUS

- Kaikki ovet avautuvat automaattisesti, kun ajoneuvoon kohdistuu voimakas isku, riippuen iskun voimakkuudesta ja onnettomuustyyppistä.

Ajoneuvon hätälukitus mekaanisella avaimella

- Jos keskuslukitus epäonnistuu, lukitse matkustajien ovet kääntämällä avaimella ovien hätälukitusnupit (käännä vasemman oven nuppia myötäpäivään; käännä oikean oven nuppia vastapäivään) ja sulje ovet. Lukitse lopuksi kuljettajan ovi mekaanisella avaimella. Tällöin kaikki ajoneuvon ovet ovat lukittuina eikä niitä voi avata ulkokahvoista.



- Voit avata ovet lukitsemalla ensin kuljettajan oven mekaanisella avaimella, nousemalla ajoneuvoon ja vetämällä muiden ovien sisäkahvoista. Avaa ovet vetämällä niiden ulkokahvoista tai vetämällä sisäkahvoja uudelleen.

! MUISTUTUS

- Estä liiallinen voima vääntämisestä tai rikkouttamasta avainta käytön aikana.

Älykäs Pääsy- ja Käynnistysjärjestelmä

Käyttö

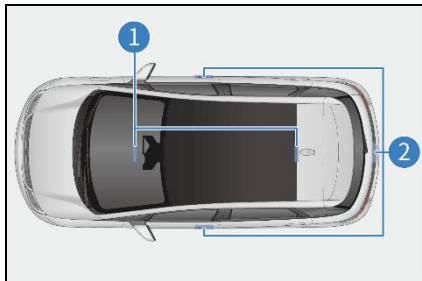
Käytä älyavainta ajoneuvon ovien lukitsemiseen tai avaamiseen. Katso s. 49 tai 50.

Käynnistys

Kun älyavain on autossa, paina jarrupoljinta ja START/STOP-painiketta käynnistääksesi ajoneuvon (katso s. P99).

Antennien sijainnit

- ① Sisäantenni
- ② Ulkoantenni

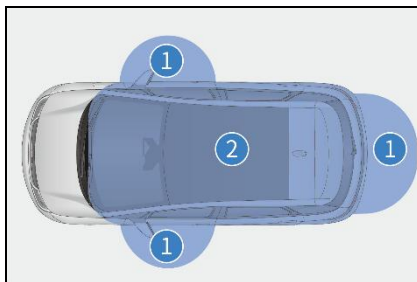


Aktiivialue

Älykkäät pääsy- ja käynnistystoiminnot ovat käytössä vain, kun rekisteröity älyavain on aktiivialueella.

- ① Kulunvalvontatoiminnon toiminta-alue: noin yksi metri etuvien kahvasta ja tavaratilan ulkopuolisesta kytkimestä.
- ② Käynnistystoiminnon toiminta-alue: matkustamossa.

Jos toinen älyavain on tämän ajoneuvon älyavaimen lähellä, lukituksen avaaminen voi kestää tavallista kauemmin, mikä on normaalia.



! MUISTUTUS

Seuraavassa tilanteessa älykäs pääsy- ja käynnistysjärjestelmä ei välttämättä toimi normaalisti:

- Lähellä on voimakas sähkömagneettinen kenttä, kuten TV-mastoja, voimalaitoksia ja lähetysasemia.
- Älyavainta kuljetetaan yhdessä viestintälaitteen, kuten radiopuhelimen tai matkapuhelimen, kanssa.
- Älyavain on kosketuksissa metalliesineen kanssa tai metalliesine peittää sen.
- Ovenkahvaa on käytetty liian nopeasti.
- Älyavain on liian lähellä kahvaa.
- Lähellä käytetään toista langatonta kaukosäädintä.
- Kun älyavaimen paristo loppuu.
- Älyavain on suurjännitelaitteiden tai kohinaa tuottavien laitteiden läheisyydessä.
- Älyavainta kuljetetaan yhdessä toisen älyavaimen tai radioaaltoja lähettävän laitteen kanssa.
- Jopa aktiivialueella älyavain ei välttämättä toimi oikein tietyissä paikoissa, esimerkiksi kojelaudalla, hansikaslokerossa tai lattialla.
- Jos älykäs pääsyjärjestelmä ei toimi oikein eikä ajoneuvoon pääse sisään,

kuljettajan ovea voi lukita/avata mekaanisella avaimella tai kaikkia ovia voi lukita/avata langattomalla kaukosäätimellä.

- Käynnistys/Sammutus-painikkeen painaminen ei välttämättä aktivoi käynnistystoimintoa seuraavista syistä:
 - Älyavaimen vika. Jos älyavaimen varoitusvalo syttyy ja mittaristossa näkyy viesti ("Avaimen paristo heikko, vaihda paristo pian"), avaimen paristo saattaa olla tyhjä.
- Jos älykäs pääsy- ja käynnistysjärjestelmä ei toimi oikein järjestelmävirheiden vuoksi, vie kaikki älyavaimet BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen korjattavaksi.

Akun virran säästäminen

- Älyavain kommunikoi ajoneuvon kanssa, vaikka ajoneuvo ei olisi käynnissä. Siksi älyavainta ei saa jättää ajoneuvon tai kahden metrin säteelle ajoneuvosta.
- Voimakkaiden sähkömagneettisten aaltojen pitkäaikainen vastaanottaminen tyhjentää älyavaimen akun nopeasti. Älyavain on pidettävä vähintään metrin päässä magneettikenttää tuottavista sähkölaitteista, kuten seuraavista laitteista:
 - TV:t
 - PC:t
 - Langattomat puhelimen laturit
 - Sähköiset öljypumput
 - Loisteputkiset pöytävalaisimet

Lasten turvalukko

Lasten turvalukot on suunniteltu estämään takapenkillä istuvia lapsia avaamasta takaluukkuja vahingossa. Tällaiset lukot sijaitsevat vasemman ja oikean takaoven sivuilla.

- ① Avaus
- ② Lukitus

Ovia ei voi avata ajoneuvon sisältä, kun salpa on lukittu. Käytä oven ulkokahvaa oven avaamiseen.



HUOMIO

- Varmista ennen ajon aloittamista, erityisesti jos ajoneuvossa on lapsi, että ovet ovat kiinni ja lasten turvalukitus on käytössä.
- Turvavöiden oikea käyttö ja lapsilukon aktivointi auttavat estämään kuljettajaa ja matkustajia sinkoutumasta ulos ajoneuvosta onnettomuuden sattuessa sekä estävät oven avautumisen vahingossa.

Istumapaikkoja

Istuimen Varotoimet

- Säädä kuljettajan istuin siten, että polkimet, ohjauspyörä ja kojelaudan hallintalaitteet ovat kuljettajan ulottuvilla.
- Tehokkain suoja keino ajon aikana on pitää selkänöja pystyasennossa, istua aina tukevasti selkänöjaa vasten ja säätää turvavyö oikeaan asentoon.
- Kiinnitä matkatavarat asianmukaisesti, jotta ne eivät luiskahda tai liiku. Ajoneuvossa olevat tavarat eivät saa olla korkeammalla kuin istuimien selkänöjat.

VAROITUS

- Taitetun selkänöjan päällä, tavaratilassa tai matkatavaroiden päällä istuminen on kiellettyä. Virheellinen istuma-asento tai virheellisesti kiinnitetyt turvavyöt voivat aiheuttaa henkilövahinkoja hätäajarrutuksen tai törmäyksen sattuessa.

VAROITUS

- Älä sijoita esineitä istuinten alle. Kuljettaja voi menettää ajoneuvon hallinnan, koska sinne sijoitetut esineet vaikuttavat istuimen lukitusmekanismiin tai painavat vahingossa istuimen asennonsäätövipua, jolloin istuin liikkuu äkillisesti.
- Älä aseta kättäsi istuimen alle tai sen liikkuvien osien lähelle istuinta säätäessäsi puristumisvaaran välttämiseksi.
- Kun olet säätänyt selkänöjan, nojaa taaksepäin varmistaaksesi, että selkänöja on lukittunut. Selkänöjat, jotka eivät ole täysin lukittuina, voivat aiheuttaa henkilövahinkoja onnettomuuden tai hätäjarrituksen yhteydessä.
- Älä käännä istuimen selkänöjaa alas ajon tai ajon aikana. Tämä aiheuttaa sen, että turvavyön olkahihna ei kiinnity kunnolla vartaloon. Tämän seurauksena matkustajat voivat törmätä hihnaan onnettomuuden sattuessa, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja kaulaan tai muihin kehon osiin; tai ne voivat luiskahtaa ulos vyötärövyöstä, mikä voi aiheuttaa muita vakavia vammoja.
- Älä säädä kuljettajan istuinta ajon aikana, sillä istuimen odottamaton liike voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen.
- Älä aja ajoneuvolla, ennen kuin matkustajat ovat istuneet paikoilleen oikein.

MUISTUTUS

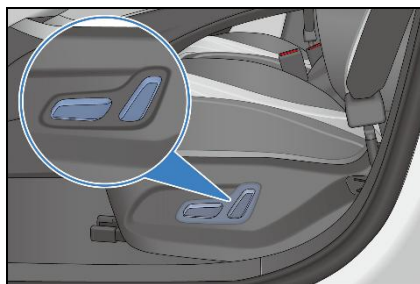
- Säädä istuimen asento ennen turvavöiden kiinnittämistä.
- Kun säädät istuinta, varmista, ettei se osu matkustajiin tai matkatavaroihin.

Etuistuimien Säätäminen

Sähkötoimisten etuistuinten säätöihin kuuluvat istuimen asennon säätö, istuintyydyn korkeuden säätö* sekä selkänöjan kulman säätö. Valitse seuraavat menetelmät ajoneuvosi todellisen kokoonpanon mukaan.

Istuimen asennon säätökytkin

- Liu'uta istuinta taaksepäin tai eteenpäin liikuttamalla tätä kytkintä taka- tai etusuunnassa.
- Säädä istuintyydyn korkeutta liikuttamalla kytkimen takapäätä ylös tai alas.



Selkänöjan kulman säätökytkin

- Säädä selkänöjan kulmaa siirtämällä tätä kytkintä eteen- tai taaksepäin.

MUISTUTUS

- Kytkimen vapauttaminen pysäyttää istuimen tähän asentoon. Älä aseta mitään istuimen alle, sillä se voi estää istuimen toiminnan.
- Älä siirrä etuistuinta liian eteen, jotta ne eivät osuisi kattoon tai aurinkolippaan.

Tuuletettut/lämmitettävät etuistuint*

- Löydät tuuletettujen/lämmitettävien istuinten näytön tietoviihdejärjestelmän kosketusnäytöltä napauttamalla  tai siirtymällä kohtaan  → **Ajoneuvo** → **Istuint**.
- Voit myös avata säätöpainikkeet tietoviihdejärjestelmän etusivun pudotusvalikosta.

- Tämä toiminto on aina poissa käytöstä, kun ajoneuvoon kytketään virta.

Lämmityksen säätö

- Säädä istuinlämmitystä napauttamalla painikkeita.
 - Painikkeilla 1 ja 2 asetetaan lämmitystaso.
 - OFF-painike katkaisee lämmityksen.

Tuuletuksen säätö*

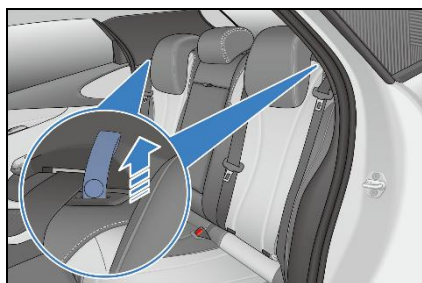
- Säädä istuintuuletusta napauttamalla painikkeita.
 - Painikkeilla 1 ja 2 asetetaan tuulettusaso.
 - OFF-painike katkaisee tuuletuksen.

Toisiaan poissulkevat tuuletetut ja lämmitettävät istuimet

- Kun istuintuuletus on aktiivinen, lämmityksen kytkeminen päälle sammuttaa sen.
- Kun istuinlämmitys on aktiivinen, tuuletuksen kytkeminen päälle sammuttaa sen.

Taitettavat takaistuimet

Taita takapenkki vetämällä sen hihnasta.



! MUISTUTUS

- Taita tai avaa takapenkit kohtuullisella nopeudella. Vältä takapenkkin selkänöiden nopeaa laskemista tai nostamista, jotta takapenkit ja turvavyöt eivät vaurioidu tai mene epäkuntoon.
- Kun avaat takapenkkiä, älä paina selkänöjää voimakkaasti; muussa

! MUISTUTUS

tapauksessa selkänöja on esijännittynyt eikä sitä voi avata.

- Kun avaat selkänöjaa, tarkista, että lukon asento on oikea, jotta penkin varattu aukko tulee esiin.
- Älä käännä istuinta ympäri, kun turvavyön lukko on kiinnitetty solkeen.

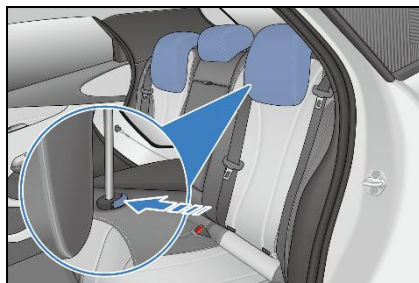
Pääntuet

Pääntuen nostaminen

Nosta pääntukea sen kannattimien suuntaisesti, kunnes se on halutussa asennossa, ja vapauta se, kunnes kuulet lukitusäänen.

Pääntuen laskeminen

Paina pääntuen säätöpainiketta, laske pääntuki sopivaan asentoon ja vapauta painike.



Pääntuen irrottaminen

Paina ja pidä painettuna pääntuen säätöpainiketta, irrota pääntuki ja vapauta painike.

Pääntuen asentaminen

Aseta pääntuen pylväk holkkiin urat eteenpäin päin. Paina pääntuen säätöpainiketta, työnnä pääntuki sopivaan asentoon ja vapauta painike.

! MUISTUTUS

- Pääntuet suojaavat ajoneuvon matkustajia pää- ja niskavammoilta. Säädä pääntuki siten, että sen

! MUISTUTUS

keskikohta on linjassa takaraivosi kanssa, jotta suoja on mahdollisimman tehokas. Säädä pääntuki oikeaan asentoon todellisen pituutesi mukaan.

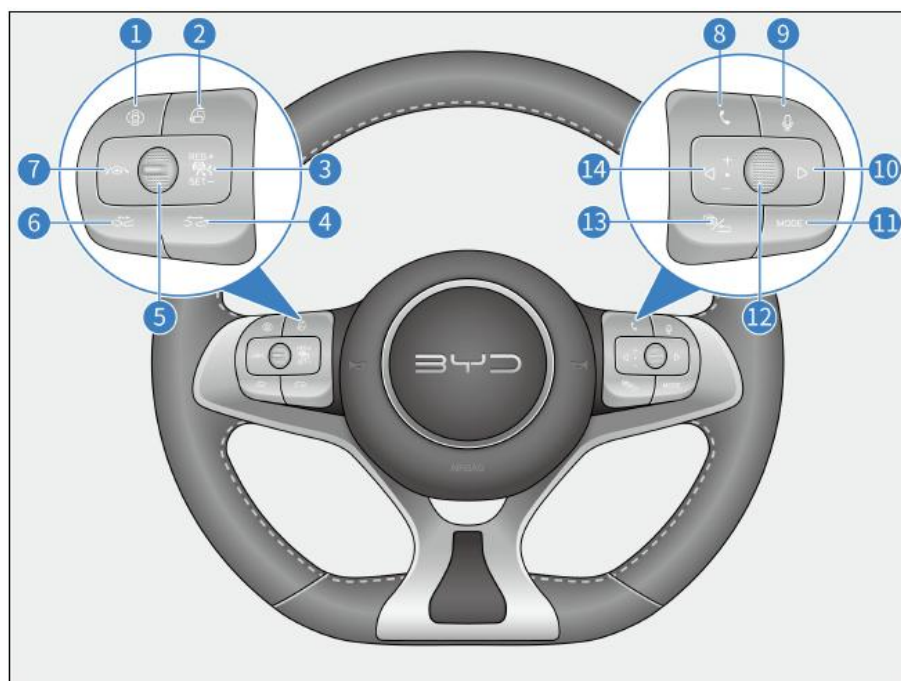
- Kun säädät pääntuen korkeutta, kohdista matkustajan korvan kärjen linja pääntuen keskilinjaan.

! MUISTUTUS

- Varmista pääntuen säädön jälkeen, että se on lukittunut paikalleen.
- Älä aja ajoneuvolla ilman pääntukia.
- Älä kiinnitä mitään esineitä pääntuen kannattimeen.

Ohjauspyörä

Ohjauspyörän Kytkimet



- | | |
|---|---|
| 1 | Ympäristönäkymämonitori (AVM) |
| 2 | Näyttötila |
| 3 | Vakionopeudensäätimen kytkin tai +/-Reset tai -/Set |
| 4 | Etäisyys + |
| 5 | Kippukytkin |
| 6 | Etäisyys - |
| 7 | Älykäs vakionopeudensäädin (ICC) |

- | | |
|----|-------------------|
| 8 | Soitto |
| 9 | Puheentunnistus |
| 10 | Oikea |
| 11 | Tila |
| 12 | Vierityspainike |
| 13 | Mittaristo/Takana |
| 14 | Vasen |

Äänentoiston säätökytkin on käytettävissä, kun virta on kytketty päälle.

Vasemmanpuoleiset painikkeet

Ympäristönäkymämonitori (AVM)

- Ottaa AVM-järjestelmän käyttöön tai pois käytöstä.

Näyttötila

- Vaihtaa infotainment-järjestelmän kosketusnäytön vaaka- ja pystytilan välillä.

+ / Reset

- Aktivoi mukautuvan vakionopeudensäätimen (ACC) ja käyttää järjestelmän aiempia asetuksia.

Cruise

- Kytkee ACC-järjestelmän päälle tai pois päältä.

- / Set

- Asettaa vakionopeuden nykyiseen ajonopeuteen.

Etäisyys +

- Lisää turvaväliä yhdellä tasolla jokaisella painalluksella, kun ACC on aktiivinen. Käytettävissä on yhteensä neljä tasoa.

Etäisyys -

- Lisää turvaväliä yhdellä tasolla jokaisella painalluksella, kun ACC on aktiivinen. Käytettävissä on yhteensä neljä tasoa.

Älykäs vakionopeudensäädin (ICC)

- Ottaa ICC-järjestelmän käyttöön tai pois käytöstä.



MUISTUTUS

- Katso ohjeet vakionopeudensäätimen käyttöön sivuilta **109** ja **113**.

Oikeanpuoleiset painikkeet

Vierityspainike

- Infotainment-järjestelmän äänenvoimakkuuden säätäminen, kun mittaristo ei ole valikkotilassa:

- Kierrä painiketta ylöspäin nostaaksesi äänenvoimakkuutta. Painike ei toimi, kun äänenvoimakkuus on asetettu suurimmalle tasolle.

- Kierrä painiketta alaspäin äänenvoimakkuuden pienentämiseksi. Painike ei toimi, kun äänenvoimakkuus on asetettu pienimmälle tasolle.

- Paina painiketta mykistääksesi äänen.

- Kun mittaristo on valikkotilassa:

- Kierrä painiketta ylöspäin valitaksesi ylemmän tason 2 tai tason 3 valikkokohdat.

- Kierrä painiketta alaspäin valitaksesi alemman tason 2 tai tason 3 valikkokohdat.

- Paina painiketta siirtyäksesi seuraavalle valikkotasolle tai vahvistaaksesi nykyisen asetuksen.



HUOMIO

- Infotainment-järjestelmän ääni vaimennetaan, kun mittaristo asetetaan valikkotilaan. Säädä infotainment-järjestelmän äänenvoimakkuutta poistumalla ensin mittariston valikkotilasta.

Vasen/Oikea-painike

- Kun infotainment-järjestelmä on radiotilassa:

- Paina ◀ -painiketta valitaksesi edellisen radioaseman.

- Paina ▶ -painiketta valitaksesi seuraavan radioaseman.

- Kun infotainment-järjestelmä on USB/Bluetooth-musiikki/kolmannen osapuolen musiikkisovellus/muu-tilassa:

- Paina ◀ -painiketta toistaaksesi edellisen kappaleen (kappalenumero - 1).

- Paina ◀ -painiketta valitaksesi lokitiedon ylöspäin Bluetooth-

puhelulokissa tai puhelinluettelon näytössä.

- Paina ▷ -painiketta toistaaksesi seuraavan kappaleen (kappalenumero +1).
- Paina ▷ -painiketta valitaksesi lokitiedon alaspäin Bluetooth-puhelulokissa tai puhelinluettelon näytössä.
- Kun mittaristo on valikkotilassa:
 - Paina ◀ -painiketta vaihtaaksesi vasemmalla olevaan tason 1 valikkoon ja sen alavalikoihin.
 - Paina ▷ -painiketta vaihtaaksesi oikealla olevaan tason 1 valikkoon ja sen alavalikoihin.

Soitto

- Soittaa puhelun tai vastaa siihen (ja mykistää infotainment-järjestelmän).
- Kun näytöllä on tällä hetkellä Bluetoothiin liittymätön näyttö, paina tätä painiketta siirtyäksesi puhelimen valintanäyttöön, jos Bluetooth-yhteys on katkaistu, tai numeronvalintanäyttöön, jos Bluetooth-yhteys on kytketty.
- Kun olet syöttänyt puhelinnumeron Soita-näytöllä tai valinnut merkinnän Puheluloki- tai Yhteystiedot-näytöltä, paina tätä painiketta soittaaksesi numeroon.
- Kun Bluetooth on kytketty, mutta puhelinnumeroa ei ole syötetty Soita-näytölle, paina tätä painiketta siirtyäksesi puhelulokinäyttöön. Paina tätä painiketta uudelleen soittaaksesi puheluhistoriassa ensimmäisenä olevan numeron.

Puheentunnistus

- Paina tätä painiketta vaihtaaksesi infotainment-kosketusnäytön puheentunnistusnäyttöön.
- Paina tätä painiketta uudelleen antaaksesi äänikomennon uudelleen.

Mittaristo/Takana

- Kun mittaristo ei ole valikkotilassa, paina tätä painiketta nähdäksesi mittariston valikon.

- Kun mittaristo on valikkotilassa, paina tätä painiketta palataksesi ylemmän tason näyttöön tai poistuaksesi valikosta, jos ylemmän tason näyttöä ei ole.
- Kun olet Bluetooth-puhelun näytöllä, paina tätä painiketta lopettaaksesi puhelun.

Tila

- Vaihtaa mediasovellusten, oheislaitteiden ja esiasennettujen kolmannen osapuolen audio/video-sovellusten välillä.

Äänimerkki

- Paina äänimerkkipainiketta äänimerkin antamiseksi ja vapauta se lopettaaksesi äänimerkin.

HUOMIO

- Vältä liian pitkää äänimerkin painamista, sillä se voi vaurioitua.

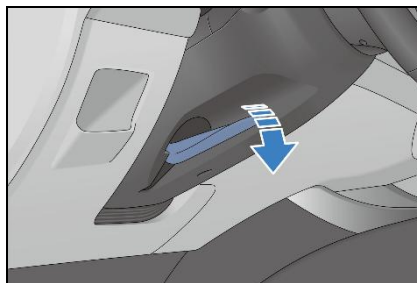
MUISTUTUS

- Noudata liikennesääntöjä ja käytä äänimerkkiä asianmukaisesti.

Ohjauspyörän Säättäminen

Säädä ohjauspyörän asentoa pitämällä sitä painettuna ja toimimalla seuraavasti:

- Paina ohjauspyörän säätövipua alaspäin, säädä ohjauspyörä haluttuun asentoon ja palauta vipu alkuperäiseen asentoonsa.



VAROITUS

- Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana, sillä se voi heikentää ajoneuvon hallittavuutta ja johtaa onnettomuuksiin.
- Kun olet säätänyt ohjauspyörän, liikuta sitä ylös ja alas tai eteen ja taakse varmistaaksesi, että se on lukittu tiukasti.

Ohjausavustustilan asetukset

- Ohjaustehostuksen voimakkuutta voidaan säätää yksilöllisten mieltymysten mukaan.
- Voit asettaa ohjauksen avustustilan siirtymällä tietoviihdejärjestelmän kosketusnäytöllä kohtaan →  → **Vehicle** → **Driving Control** → **Steering and Breaking** → **Steering Assist Mode** ja valitsemalla **Comfort** tai **Sport**.

MUISTUTUS

- Ohjaustilan asettaminen urheilutilaksi on suositeltavaa, jos ohjauspyörä tuntuu kevyeltä ajoneuvon kulkiessa suurella nopeudella.
- Ohjauksen avustustilan asettaminen epäonnistuu, kun ELKA on aktiivinen tai kun ohjauspyörää käännetään liian nopeasti tai siihen kohdistuu liikaa käsin annettua vääntömomenttia.

Ohjauspyörän lämmitys

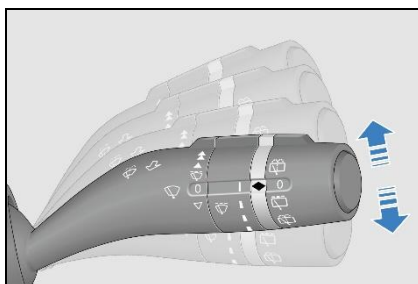
Ota ohjauspyörän lämmitys käyttöön jollakin seuraavista tavoista:

1. Ota ohjauspyörän lämmitys käyttöön tai poista se käytöstä tietoviihdejärjestelmän kosketusnäytöllä →  → **Ventilation/ Heating**.
2. Siirry alas vedettävään pikavalikkoon ja napauta ohjauspyörän lämmityksen kuvaketta. Tämän jälkeen asetussivu tulee näkyviin.
3. Ääniohjaus: aktivoi ääniohjauksen ohjauspyörän lämmityksen ottamiseksi käyttöön tai poistamiseksi käytöstä.

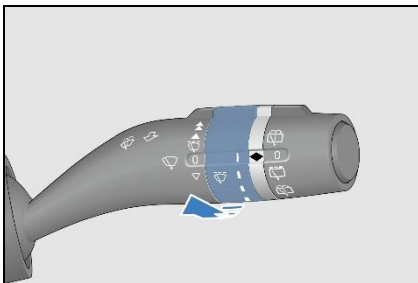
Pyyhkijät

Lasinpyyhkimen kytkimet

- Vipua käytetään tuulilasin pyyhkimien ja pesimen ohjaamiseen. Siinä on viisi tilaa:
 -  : Nopea
 -  : Hidas
 -  : Jaksottainen
 -  : POIS
 -  : Kertapyyhkäisy

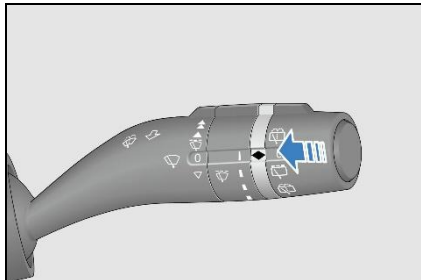


- Valitse tila painamalla vipua ylös tai vetämällä sitä alas.
- Hitaassa ja nopeassa tilassa pyyhkin toimii jatkuvasti.
- Vivun vetäminen alas  -asennosta aktivoi kertapyyhkäisytilan  . Pyyhkimet pyyhkivät hitaalla nopeudella, kunnes vapautat vivun.
-  INT-nuppi määrittää jaksottaisen tilan pyyhkintätiheyden.



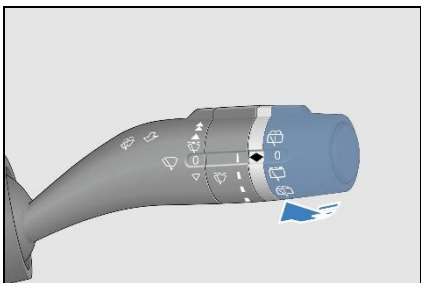
Etutuulilasin pesuri

- Puhdista tuulilasi vetämällä pyyhkimen vipua taaksepäin (ohjauspyörää kohti), jotta pesin suihkuttaa pesunestettä samalla, kun pyyhkimet toimivat.
- Jos vipua vedetään alle sekunnin ajan, pyyhkimet pyyhkivät kerran nykyisen toiminnon jälkeen; muussa tapauksessa pyyhkimet pyyhkivät kahdesti.

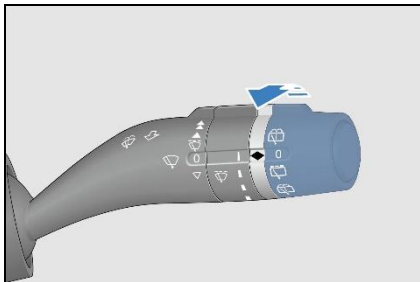


Takalasin pyyhin ja pesin

- Aseta pyyhkimen kytkin kohtaan  takalasin pyyhkimen aktivoimiseksi; aseta se kohtaan  pyyhkimen pysäyttämiseksi.
- Aseta pyyhkimen kytkin kohtaan  takalasin pyyhkimen ja pesimen aktivoimiseksi samanaikaisesti.



- Aseta pyyhkimen kytkin kohtaan  ja vapauta se. Pyyhkimet toimivat kahdesti pesunesteen suihkuttamisen jälkeen.



HUOMIO

- Tarkat pyyhkijätoiminnot voivat vaihdella ajoneuvon varustelun mukaan.
- Tahattoman pyyhkijöiden aktivoitumisen aiheuttamien vaurioiden tai loukkaantumisten välttämiseksi kytke automaattinen pyyhkijätoiminto pois päältä autoa pestäessä, hiekkamyrskyn aikana, kuivalla säällä tai kun tuulilasissa on jäätä tai lunta.
- Automaattinen pyyhkijä on aputoiminto. Ohjaa pyyhkimä tarvittaessa manuaalisesti todellisten tieolosuhteiden perusteella ajoturvallisuuden varmistamiseksi.

MUISTUTUS

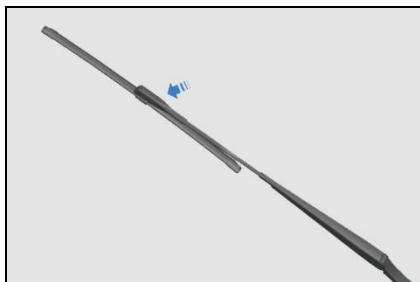
- Tarkista ja puhdista pyyhkijänsulat säännöllisin väliajoin.
- Älä käynnistä pyyhkimä sateen alkaessa, sillä tuulilasia ei saada puhdistettua ja hiekkaa ja pölyyn sekoittunut sadevesi voi heti hämärtää näkymääsi, mikä vaikuttaa ajoturvallisuuteen.
- Käytä lasinpuhdistusainetta. Veden tai muun pesuaineen käyttö voi vahingoittaa pesumoottoria.
- Jos takaluukku on auki tai ei ole täysin kiinni, pyyhkimen kytkin ei ohjaa takalasin pyyhkintä, ennen kuin luukku on suljettu.

Pyyhkijänsulkien Vaihtaminen

Tarkista etu- ja takapyyhkijöiden sulat halkeamien tai osittaisen kovettumisen varalta vähintään kuuden kuukauden tai 10 000 km välein. Jos niitä havaitaan, vaihda pyyhkijänsulat. Muussa tapauksessa tuulilasiin jää raitoja tai se jää likaiseksi pyyhkimisen jälkeen.

Etupyyhkimet

1. Vedä kuljettajan puoleinen pyyhkimen varsi ylös ja vedä sitten toinen varsi ylös matkustajan puolelta.
2. Paina pyyhkimen lukituspainiketta.



3. Pidä kiinni pyyhkijänsulasta ja vedä se ulos osoitetussa suunnassa.
4. Kun asennat uuden pyyhkijänsulan, noudata käänteistä menettelyä.

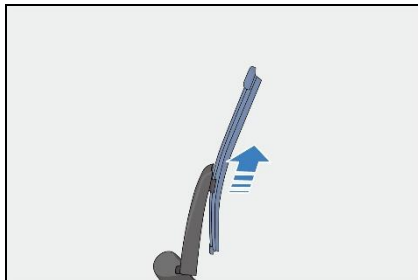


Takalasinpyyhin

1. Vedä pyyhkijänvarrtta ylöspäin.
2. Siirrä takapyyhkijän sulka kuvassa näytettyyn asentoon.
3. Paina lukituspainiketta, työnnä sulkaa nuolen suuntaan, kunnes se irtaoo

kokonaan koukusta, ja käännä sitä irrottaaksesi sen.

4. Kun asennat uuden pyyhkijänsulan, noudata käänteistä menettelyä.



! HUOMIO

- Käsittele pyyhkijänsulkaa varoen. Älä päästä pyyhkijän vartta iskeytymään suoraan tuulilasia vasten.
- Älä taivuta pyyhkijänsulkaa äläkä estä pyyhkijänsulkaa, kun pyyhin on toiminnassa.

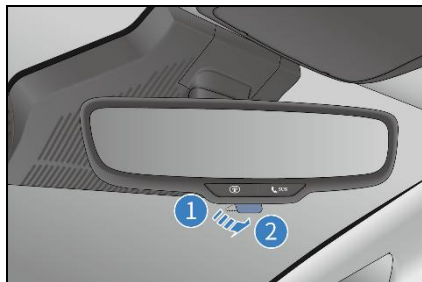
Peilit

Taustapeili

Manuaalinen häikäisyneisto

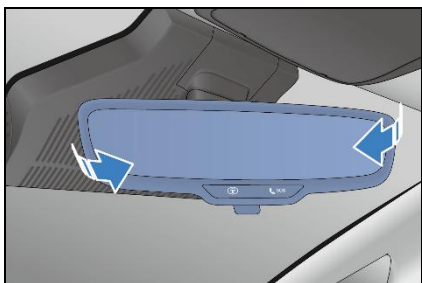
Sisätaustapeili voidaan säätää kahteen eri asentoon, jotka sopivat päivä- ja yökäyttöön. Yötila vähentää takana olevien ajoneuvojen aiheuttamaa häikäisyä.

- Päiväaajo – käännä säätövipu asentoon ①, jossa sisätaustapeilin heijastus on selkein.
- Yöaajo – käännä säätövipu asentoon ②, mikä vähentää takana tulevien ajoneuvojen ajovalojen aiheuttamaa häikäisyä yöllä. Huomaa, että tämä häikäisyn esto heikentää myös taustanäkyvyyden selkeyttä.



Sisätaustapeilin manuaalinen säätäminen

Siirrä sisätilan taustapeili ylös tai alas, vasemmalle tai oikealle sopivaan asentoon.



VAROITUS

- Taustapeilin säätäminen ennen ajon aloittamista. Älä säädä taustapeiliä ajon aikana. Tämä voi häiritä keskittymistäsi ja aiheuttaa onnettomuuksia.
- Älä ripusta painavia esineitä sisätaustapeiliin äläkä ravista tai vedä sitä voimalla.
- Kun säädät sisätilan taustapeiliä manuaalisesti, älä yritä väkisin säätää jumittunutta peiliä, jotta peili ei putoa.

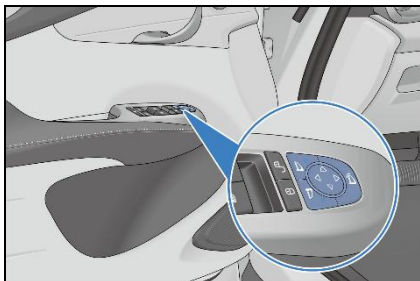
Sivupeilit

Sivupeilien säätäminen

Säädä sivupeilit ajoneuvon sivuja varten niihin liittyvillä kytkimillä.

- Valintakytkimet: valitse säädettävä sivupeili.
 - : vasemman sivupeilin painike

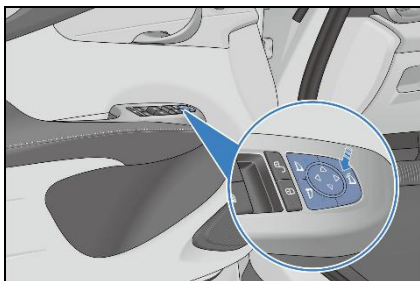
- : oikean sivupeilin painike
- Sivupeilin säätöpainikkeet*: Valitse säädettävä sivupeili ja säädä peilin asento painamalla tätä painiketta.



Sivupeilien taittaminen

Ota sivupeilien automaattinen taittotoiminto* käyttöön tai poista se käytöstä siirtymällä tietoviihdejärjestelmän kosketusnäytöllä kohtaan → Ajoneuvo → Mukavuusajo.

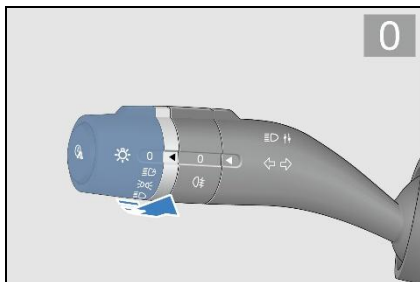
- Paina -painiketta taittaaksesi sivupeilit sähköisesti. Paina painiketta uudelleen avataksesi peilit.
- Molemmat sivupeilit taittuvat automaattisesti*, kun varkaudenestojärjestelmä kytketään päälle, ja ne avautuvat automaattisesti, kun järjestelmä kytketään pois päältä.



Kytkimet

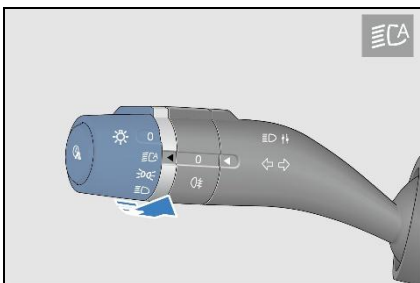
Valokytkimet

Aseta valokytkin kohtaan sammuttaaksesi kaikki valot, lukuun ottamatta päiväajovaloja.



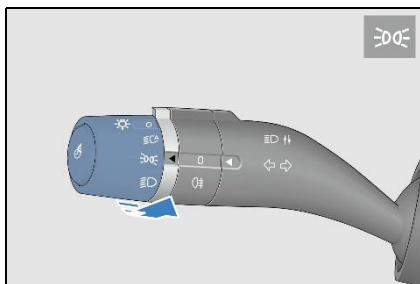
Automaattiset ajovalot

Aseta valokytkin kohtaan . Korin ohjainyksikkö lukee kirkkaustiedot valon voimakkuusanturista ja kytkee seisonvalot ja lähivalot automaattisesti päälle tai pois päältä.



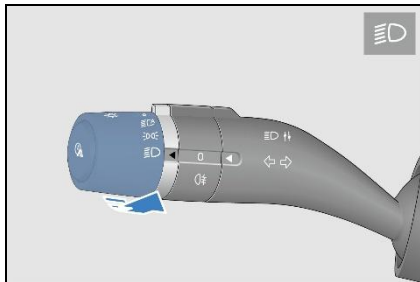
Seisontavalot

Aseta valokytkin kohtaan kytkeäksesi etu- ja takaseisontavalot sekä rekisterikilven valon päälle.



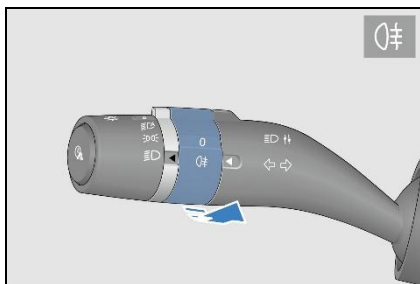
Lähivalo

Aseta valokytkin kohtaan kytkeäksesi lähivalot päälle.



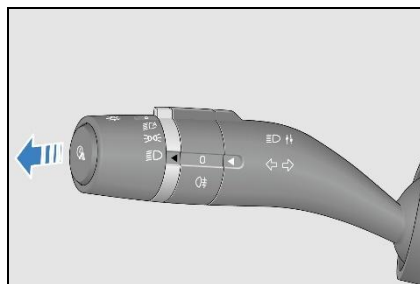
Takasumuvalot

Aseta valokytkin kohtaan ja käännä sumuvalojen valitsin kohtaan kytkeäksesi takasumuvalot päälle.



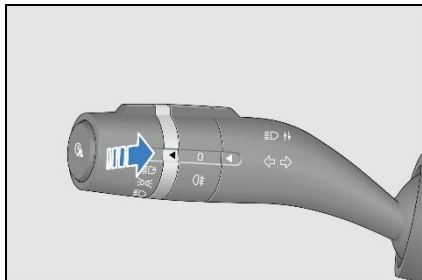
Kaukovalo

Aseta valokytkin kohtaan ja paina valokytkimen vipua alaspäin (poispäin ohjauspyörästä) kytkeäksesi kaukovalot päälle. Paina vipua uudelleen alaspäin sammuttaaksesi ne.



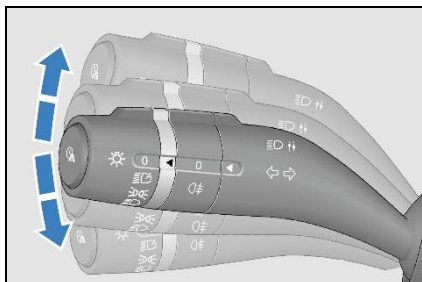
Ohitusvalo

Vedä vipua ylöspäin (ohjauspyörää kohti) kytkeäksesi ohitusvalon päälle. Vapauta vipu palauttaaksesi valokytkimen, jolloin ohitusvalo sammuu.



Suuntavalot

- Paina vipua ylöspäin osoittaaksesi oikealle kääntymisen. Oikea suuntavilkku ja sen merkkivalo mittaristossa vilkkuvat.
- Vedä vipua alaspäin osoittaaksesi vasemmalle kääntymisen. Vasen suuntavilkku ja sen merkkivalo mittaristossa vilkkuvat.



- Kun suuntavilkku on kytketty päälle, se jatkaa vilkkumista senkin jälkeen, kun vipu on vapautettu. Ne kytkeytyvät pois päältä, kun kääntyminen on suoritettu. Kuljettajan ajotavoista riippuen suuntavilkku ei välttämättä palaudu alkuasentoon ennen kuin ohjauspyörää on käännetty kokonainen kierros.

Automaattinen valojen sammutus

- Aktivoidaksesi tämän ominaisuuden, aseta valokytkin asentoon  tai  ja katkaise ajoneuvosta virta.
- Kun toiminto on aktiivinen,
- ajovalot ja seisontavalot sammuvat 10 sekunnin kuluessa, jos kuljettajan ovi on suljettu.

- ajovalot ja seisontavalot sammuvat 10 minuutin kuluessa, jos kuljettajan ovi on auki.
- Kun valot sammuvat automaattisesti, jos valotilan muuttuessa nämä valot syttyvät uuden tilan mukaisesti. Jos valojen automaattisen sammutustoiminnon ehdot täyttyvät edelleen, toiminto aktivoituu uudelleen.
- Valojen automaattisen sammutustoiminnon poistaminen käytöstä: Kun ajoneuvoon kytketään virta, automaattinen sammutustoiminto poistuu käytöstä ja valokytkintä voidaan käyttää normaalisti.
- Jos automaattinen sammutustoiminto on kytkenyt valot pois päältä ja varkaudenestojärjestelmä on aktivoitu, hälytysjärjestelmän poistaminen käytöstä sytyttää valot automaattisesti uudelleen. Jos kuljettajan ovi pysyy kiinni, valot sammuvat 10 sekunnin kuluessa. Jos kuitenkin jokin ovi avataan, kesto pitenee 10 minuuttiin.

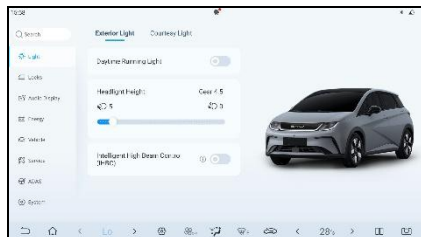
Valojen viive

- Sammutusviive:
 - Kun yhdistelmäkytkin on asennossa ,  tai , vastaava valo palaa 10 sekunnin ajan – tai tietoviihdejärjestelmään määritetyn ajan – ajoneuvon sammuttamisen ja lukitsemisen jälkeen valaisemaan poistumisasi.
- Saattovalo:
 - Kun yhdistelmäkytkin on asennossa ,  tai , vastaava valo syttyy ja palaa 10 sekunnin ajan – tai tietoviihdejärjestelmään määritetyn ajan – ajoneuvoa lähestyttäessä ja lukitusta avattaessa valaisemaan sisääntuloasi.
- Sammutusviiveen ja saattovalon kesto on säädettävissä tietoviihdejärjestelmän kosketusnäytöstä →  → **Valo** → **Saattovalo**.

Ajovalojen korkeudensäätö

Kun lähivalot ovat päällä, napauta tietoviihdejärjestelmän kosketusnäytöstä

→ Valo → Ulkovalot → Ajovalojen korkeus säätääksesi ajovalojen keilan pystysuuntaista korkeutta.



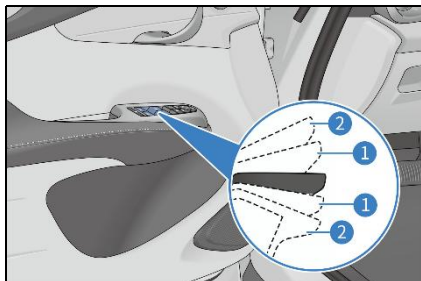
Kuormitusolosuhteet	Suosittelut valojen asetus Taso
Yksi henkilö kuljettajan istuimella	0~2
Kuljettaja ja yksi matkustaja etuistuimella	0~2
Kaikki istuimet käytössä	0~2
Kaikki istuimet käytössä sekä tasaisesti jakautunut kuorma (laskettu teknisesti sallitun maksimikuorman perusteella) tavaratilassa	1~3
Kuljettaja ja tasaisesti jakautunut kuorma (laskettu teknisesti sallitun maksimikuorman perusteella) tavaratilassa	1~3

- Ajoneuvon kuormitusolosuhteet voivat vaihdella. Säädä vastaavasti.

Kuljettajan Oven Kytkimet

Sähköikkunoiden Kytkimet

- Kun virta on kytketty päälle, kaikilla ikkunakytkimillä voidaan nostaa tai laskea ikkunoita.
 - Paina ikkunakytkintä laskeaksesi ikkunaa.
 - Vedä ikkunakytkintä ylöspäin nostaaksesi ikkunaa.



Manuaalinen käyttö

- Paina tai vedä ikkunakytkintä asentoon ① ja pidä painettuna laskeaksesi tai

nostaaksesi kyseisen ikkunan. Pysäytä ikkuna haluamaasi kohtaan vapauttamalla painike.

Automaattinen nosto/lasku-toiminto

- Paina tai vedä ikkunakytkintä asentoon ② ja vapauta se laskeaksesi tai nostaaksesi kyseisen ikkunan automaattisesti. Käytä kytkintä mihin tahansa suuntaan prosessin aikana pysäyttääksesi ikkunan nostamisen tai laskemisen.

Puristumisenestotoiminto*

Jos joku tai jokin esine jää ikkunan väliin sen noustessa, ikkuna pysähtyy ja laskeutuu automaattisesti tietyn matkan verran.

Kun automaattinen nosto tai puristumisenestotoiminto ei toimi

- Noudata alla olevia ohjeita toiminnon palauttamiseksi.
 - Vedä ikkunakytkintä ylöspäin nostaaksesi ikkunalasin yläasentoon ja pidä sitä siinä noin kaksi sekuntia, ja paina sen jälkeen laskeaksesi ikkunalasin ala-asentoon ja pidä siinä noin kaksi sekuntia. Automaattinen

nosto- ja esteenhavaintoiminnot palautuvat.

Viivetoiminto

- Kun ajoneuvon virta on kytketty pois päältä ja etuovia ei avata, neljän ikkunan kytkimissä on 10 minuutin viiveaika ikkunoiden nostoa/laskua varten. Tänä aikana ikkunoita voidaan edelleen nostaa ja laskea. Jos jompikumpi etuovista avataan tämän ajan kuluessa, viive-toiminto peruuntuu, eikä ikkunoita voi enää käyttää kytkimillä.

VAROITUS

- Älä koskaan kokeile puristumisenestotoimintoa työntämällä mitään kehonosaa ikkunan väliin.
- Noudata seuraavia varotoimia, jotta ikkunoiden sulkeutuminen ei aiheuta vakavia vammoja tai kuolemantapauksia:
- Ennen sähköikkunoiden käyttöä varmista, ettei kenenkään matkustajan ruumiinosia ole jäänyt ikkunan väliin.
- Älä anna lapsen käyttää sähköikkunoita.

HUOMIO

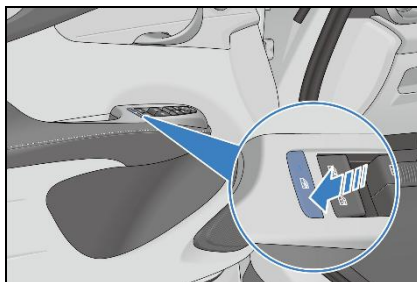
- Esteenhavaintoiminto ei välttämättä toimi, jos esine työnnetään ikkunan väliin sen ollessa lähes täysin suljettu.
- On suositeltavaa ottaa yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan huoltoa varten, jos ikkunoiden automaattinen sulkemistoiminto tai puristumissuoja ei toimi normaalisti.

Ikkunoiden lukituskytkin

Paina ikkunoiden lukituskytkintä. Punainen ikkunoiden lukituksen merkkivalo syttyy. Vain kuljettajan puoleisilla kytkimillä voidaan avata/sulkea neljä ikkunaa; takarivin ikkunakytkimet on kytketty pois päältä.

Paina kytkintä uudelleen. Punainen ikkunoiden lukituksen merkkivalo sammuu,

ja takarivin ikkunakytkimet toimivat normaalisti.



Keskuslukitus

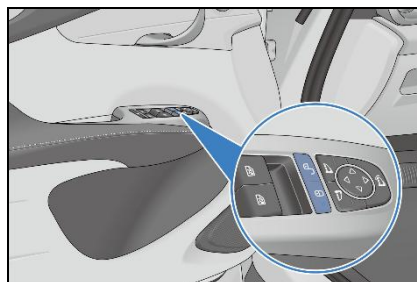
Kuljettajan ovelsa on sähköiset oven lukituskytkimet kaikkien ovien lukitsemista tai avaamista varten.

Lukitseminen

Paina keskuslukituksen lukituspainiketta. Kaikki ovet lukittuvat ja punainen lukon merkkivalo syttyy.

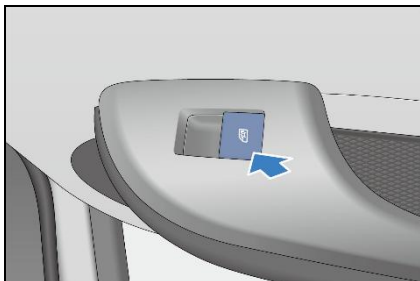
Lukituksen avaaminen

Paina keskuslukituksen avauspainiketta. Kaikki ovet avautuvat ja punainen lukon merkkivalo sammuu.



Matkustajien ikkunakytkimet

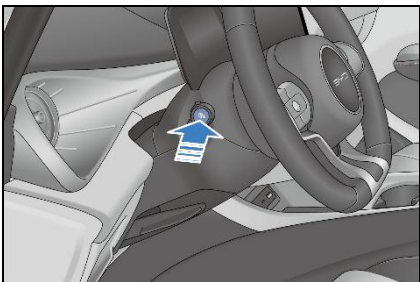
Näitä kytkimiä voidaan käyttää kyseisen ikkunan nostamiseen tai laskemiseen virran tilasta riippumatta (viivetoiminnon aikana).



Matkamittarin kytkin

Paina matkamittarin kytkintä vaihtaaksesi tilojen "Kokonaisajomatka" - "Matka 1" - "Matka 2" - "Kokonaisajomatka" välillä. Vastaava tila näkyy mittaristossa.

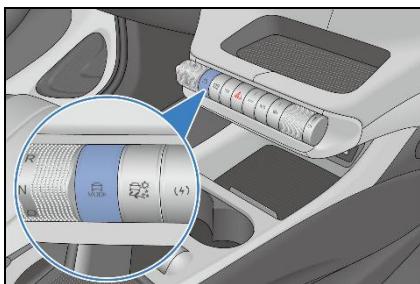
Paina ja pidä painettuna "Matka 1" tai "Matka 2" nollataksesi ne.



Tilan Kytkimet

MODE-kytkin

Selaa kytkintä ylös tai alas vaihtaaksesi NORMAL-, ECO- ja SPORT-tilojen välillä.

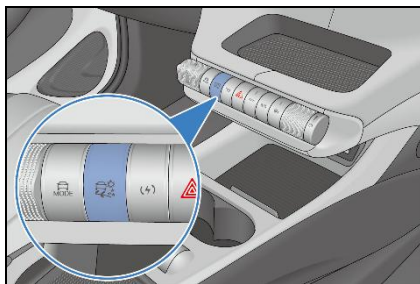


- Taloudellinen tila (ECO): maltillinen ajoneuvon teho, mukava ajo- ja matkustuskokemus sekä parempi taloudellisuus.

- Normaalityla (NORMAL): vakioasetustila, oletusajotila.
- Urheilutila (SPORT): Ajoneuvon suorituskyky on hyvä, mutta kiihtyvyyden heikkeneminen alhaisella SOC-varauksella tai erittäin korkeissa tai matalissa lämpötiloissa.

Lumitilan kytkin

- Selaa kytkintä ylös/alas aktivoiaksesi/deaktivoimalla lumitilan.
- Tätä tilaa suositellaan käytettäväksi melko kiinteillä pinnoilla, jotka ovat liukkaan materiaalin, kuten ruohon, lumen, jään tai soran, peitossa.



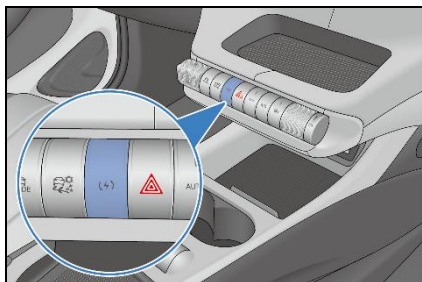
- Lumitilassa pito- ja hallintaominaisuudet on optimoitu, mutta kaasupoljinta on silti suositeltavaa painaa varovasti ja säätää nopeutta hallitusti.

⚠ HUOMIO

- Koska ESC:n aktivoituminen rajoittaa moottorin vääntömomenttia, ESC:n tilapäinen deaktivoituminen voi auttaa, jos ajoneuvo on juuttunut syvään lumeen. ESC-järjestelmä on käynnistettävä uudelleen, kun olosuhteet ovat palautuneet normaaliksi, katso sivu 136.

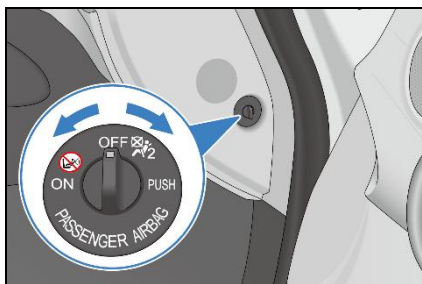
Regeneratiivisen jarrutuksen kytkin

Selaa painiketta ylös tai alas vaihtaaksesi normaalin ja voimakkaan regeneratiivisen jarrutustilan välillä.



Etumatkustajan Turvatyynyn Kytkin

- Etumatkustajan turvatyyny voidaan deaktivoida, jos autossa on matkustajan turvatyynyn kytkin.
- Kytkin sijaitsee kojelaudan etumatkustajan puoleisessa päädyssä, ja siihen pääsee käsi, kun etumatkustajan ovi on auki.



- Etumatkustajan turvatyynyn merkkivalo sijaitsee katossa.
- Tarkista, että kytkin on oikeassa asennossa.
- Ota etumatkustajan turvatyyny käyttöön tai poista se käytöstä etumatkustajan istuimen käytön mukaan:
- Kun kytkin on PÄÄLLÄ-asennossa, etumatkustajan turvatyyny on käytössä. Etumatkustajan turvatyynyn merkkivalo "MATKUSTAJAN TURVAIRBAG" palaa jatkuvasti, "PÄÄLLÄ" ja  syttyvät, ja "POIS" ja  sammuvat.

Etumatkustajan turvatyyny laukeaa kohtalaisessa tai vakavassa

törmäyksessä, joka täyttää tarvittavat laukaisuehdot.

- Kun kytkin on POIS-asennossa, etumatkustajan turvatyyny on pois käytöstä. Matkustajan turvatyynyn merkkivalo "MATKUSTAJAN TURVAIRBAG" palaa

jatkuvasti, "PÄÄLLÄ" ja  ovat pois

päältä, ja "POIS" ja  syttyvät.

Etumatkustajan turvatyyny ei laukea, jos tapahtuu kohtalainen tai vakava törmäys, joka täyttää tarvittavat laukaisuehdot.

VAROITUS

- Älä koskaan käytä taaksepäin suunnattua lastenistuinta etumatkustajan istuimella, jos matkustajan turvatyyny on aktiivitoi. Tämän laiminlyönti voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.
- Kun etumatkustajan istuimella istuu aikuinen, matkustajan turvatyynyn kytkin on käännettävä asentoon "PÄÄLLÄ", jotta etumatkustajan turvatyyny pysyy aina aktiivisena.
- Jos etumatkustajan turvatyyny pysyy aktiivisena, vaikka matkustajan turvatyynyn kytkin on pois päältä, ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.

HUOMIO

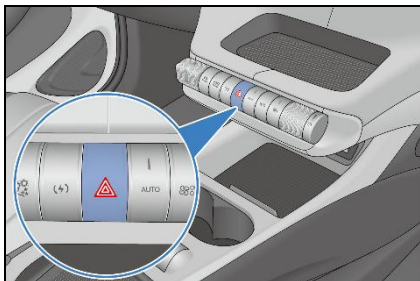
- Turvatyynyjärjestelmän vaurioitumisen estämiseksi PAB-kytkintä saa käyttää vain sytytysvirran ollessa pois päältä (OFF).
- Kuljettajan vastuulla on varmistaa, että PAB-kytkin on etumatkustajan istuimella istuvalle matkustajalle sopivassa asennossa.

Varoitusvalokytin

Selaa pyörää  kerran ylös tai alas.

Kaikki suuntavilkut ja niiden merkkivalot

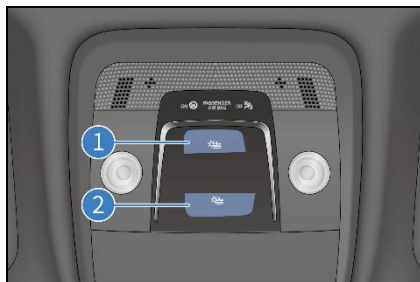
alkavat vilkkua. Selaa  vielä kerran ylös tai alas lopettaaksesi vilkkumisen.



Aurinkosuoja

Aurinkosuojan avaaminen

- Paina ja pidä aurinkosuojan avaamispainiketta ① painettuna avataksesi aurinkosuojan manuaalisesti. Pysäytä aurinkosuojan liike vapauttamalla painike puolivälissä.
- Vapauta aurinkosuojan avauspainike ① heti sen koskettamisen jälkeen. Aurinkosuoja avautuu automaattisesti. Jotta aurinkosuoja pysähtyy nykyiseen asentoonsa, kosketa painiketta ① tai ② puoliväliin.



Aurinkosuojan sulkeminen

- Sulje aurinkosuoja manuaalisesti painamalla ja pitämällä painettuna sulkemispainiketta ②. Jos haluat aurinkosuojan pysähtyvän senhetkiseen kohtaansa, vapauta painike puolivälissä.
- Jos aurinkosuoja on alustettu, sen sulkeminen automaattisesti onnistuu vapauttamalla sulkemispainike ② heti sen koskettamisen jälkeen. Jotta aurinkosuoja pysähtyy nykyiseen

asentoonsa, kosketa painiketta ① tai ② puolivälissä.

VAROITUS

- Pysy etäällä kattoluukusta, kun se avautuu tai sulkeutuu, muutoin seurauksena voi olla vakava vamma.
- Kun avaat tai suljet kattoluukun aurinkosuoja, vältä voimakasta kosketusta verhoon vaurioiden välttämiseksi.

Alustaminen

Kun aurinkosuojan käyttöjärjestelmä vioittuu, puristumisenestotoiminnon ylläpitämiseksi sitä ei ehkä voi avata tai sulkea painikkeesta. Tässä tapauksessa alusta asetukset seuraavasti:

- Paina ja pidä aurinkosuojan sulkupainiketta painettuna, kunnes aurinkosuoja siirtyy ääriasentoon, ja vapauta painike kuultuasi aurinkosuojan moottorin pysähtymisäänen.

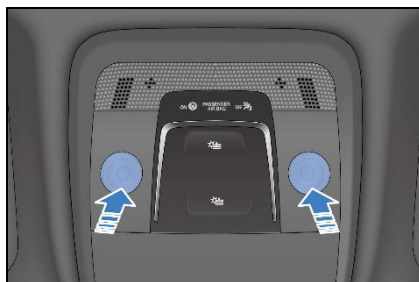
HUOMIO

- Jos alustus ei toimi, ota yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.

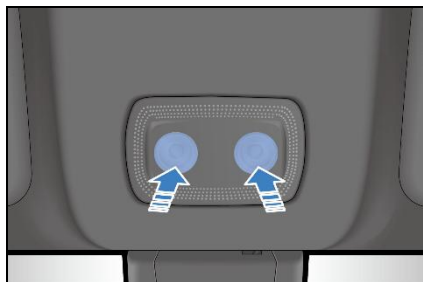
Sisävalokytkimet

- Kosketa sisävaloja kytkeäksesi vastaavat valot päälle tai pois päältä.

Etuosan sisävalot (kokoonpano 1)



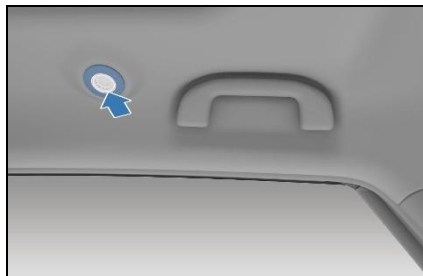
Etuosan sisävalot (kokoonpano 2)



Takavalot *



Takana olevat sisävalot *

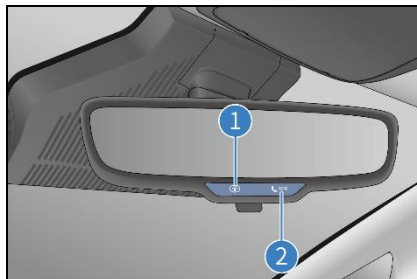


! MUISTUTUS

- Virran tilasta riippumatta, kun **DOOR** -vaihtoehto on valittuna ja jokin ovi on auki, sisävalaistus vaihtelee suuren ja pienen kirkkauden välillä valokytintä koskettamalla.
- Kun sytytysvirta on pois päältä ja **DOOR** -vaihtoehto on valittuna, sisävalot sammuvat, kun ovi on ollut auki tietyn ajan.

Hätäpuhelu (E-Call)

- ① E-Call-tilan merkkivalo
- ② SOS-painike



- E-Call* viittaa hätäpuheluun. SOS-painikkeen painaminen ja pitäminen painettuna 1 sekunnin $\leq t \leq 10$ sekuntia laukaisee E-Call-järjestelmän manuaalisesti; 10–20 sekunnin painallus ei laukaise sitä.
- Voit peruuttaa vahingossa tehdyn hätäpuhelun painamalla SOS-painiketta toisen kerran viiden sekunnin kuluessa.
- E-Call-järjestelmä aktivoituu automaattisesti, jos turvatyyny laukeaa tai ajoneuvo havaitsee vakavan törmäyksen.
- Aktivoituessaan järjestelmä soittaa automaattisesti hätäpuhelun ja välittää vakimuotoiset tiedot hätäkeskukseen.

! HUOMIO

- SOS-painikkeen katsotaan olevan oikosulussa (painike jumissa), jos painat ja pidät SOS-painiketta painettuna yli 20 sekunnin ajan. Tässä tapauksessa E-Call-hätäpuhelua ei voi laukaista manuaalisesti.
- Soitettua hätäpuhelua ei voi peruuttaa manuaalisesti. E-Call-järjestelmä aloittaa 60 minuutin takaisinsoittoajan sen jälkeen, kun hätäkeskus on lopettanut puhelun tai puheluun ei ole vastattu 10 peräkkäisen soitto kerran jälkeen.

Tila	LED-merkkivalo	Piippaus
Virtalukko pois päältä tai E-Call-järjestelmän vika	OFF (pois päältä)	\
Käynnistyksen itsetarkistustila	Vilkkuu nopeasti - 2 Hz	\
Virtakytkin päällä ja itsetarkistus läpäisty	Vakaa päällä, jos itsetarkistus on läpäisty	\
E-Call kytkeytyy	Vilkkuu - 1 Hz	Piippaus
E-Call kytketty	Vilkkuu - 1 Hz	Piippaus
E-Call päättynyt	Vakaa päällä	Kaksi äänimerkkiä E-Call-puhelun päätyttyä
Takaisinsoitto aika (oletusarvoisesti 60 minuuttia)	Vilkkuminen erittäin hitaasti - 0,2 Hz	\

04 KÄYTTÖ JA AJAMINEN

Lataus/Purkaus	72
Akut	83
Käyttöohjeet	87
Käynnistäminen ja ajaminen	91
Kuljettajan Avustinjärjestelmä	101

Lataus/Purkaus

Latausohjeet

Lataamisen turvallisuusohjeet

- Latausliittimessä käytetään suurjännitevirtaa. Alaikäisten on kiellettyä ladata ajoneuvoa tai koskettaa latauslaitteita. Pidä henkilöt ja eläimet loitolla ajoneuvosta latauksen aikana.
- Lataa ajoneuvo turallisessa ympäristössä ja vältä lataamista ukkosella tai alueilla, joissa on vaarallisia nesteitä, tulen- tai lämmönlähteitä taikka syttyviä tai räjähtäviä esineitä.
 - Suojaa latauslaitteet vedeltä sateisina päivinä.
- Sähköisku- ja loukkaantumisvaaran välttämiseksi älä koskaan käytä laitteistoa märin käsin tai kosketa latausportin tai latausalustan paljaita metalliosia.
- Lataaminen voi vaikuttaa elektronisiin lääkinnällisiin laitteisiin ja aiheuttaa jopa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Jos käytät elektronista lääkinnällistä laitetta (kuten implantoitavaa sydämentahdistinta tai implantoitavaa rytmihäiriödefibrillaattoria), varmista laitteen valmistajalta ennen lataamista, vaikuttaako lataaminen laitteen normaaliin toimintaan.

Latauslaitteita koskevat varoitukset

- Käytä paikallisten standardien mukaisia latauslaitteita.
 - Vältä latausvirheitä tai tulipaloja äläkä muokkaa, pura tai korjaa latauslaitteita ja niihin liittyviä portteja. Ota yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan, jos laitteessa on vika.
 - Älä käytä epäsouvia latauslaitteita, jotka eivät täytä turvallisuusstandardeja tai joihin liittyy turvallisuusriskejä.
- Varmista, että virtalähde, latausliitin, latausportti ja latausliitäntälaitte ovat kunnossa, eli niissä ei ole kaapelien kulumista, ruostuneita portteja,

halkeillutta koteloa tai vieraita esineitä porttien sisällä.

- Latauslaitteen maadoitusohjeet:
 - Laitteisto on maadoitettava asianmukaisesti. Laitteen vikaantumisen tai vaurioitumisen sattuessa maadoituskaapeli tarjoaa vähimmäisimpedanssin piirin purkautumiselle, mikä vähentää sähköiskun vaaraa.
 - Laitteistossa on maadoituskaapeli, joka yhdistää laitteen maadoituspisteen virtapistokkeen maadoituspisteeseen. Pistokkeen on oltava yhteensopiva oikein asennetun ja hyvin maadoitetun virtapistokkeiden kanssa.
- Älä aseta latauslaitteita latauksen aikana tavaratilaan, ajoneuvon etuosan alle tai renkaiden lähelle, ja varmista, ettei laite pääse putoamaan, ajoneuvo ei aja sen yli eikä sen päälle astuta.

Latausta edeltävät varoitukset

- Varmista, ettei ajoneuvon latausporteissa, virtalähteessä tai latauslaitteissa ole vettä tai vieraita aineita, eikä liitännöissä ole löysyyttä tai metalliliittimien ruosteen tai korroosion aiheuttamia vaurioita. Jos jokin näistä tilanteista ilmenee, älä lataa ajoneuvoa.

Latauksen aikaiset varoitukset

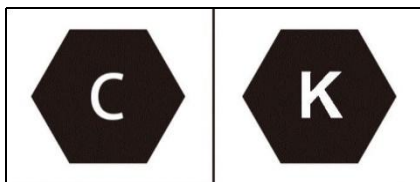
- Vakavien henkilövahinkojen estämiseksi noudata seuraavia varotoimia latauksen aikana:
 - Älä kosketa latausportin, latausliittimen tai pistokkeen metallisia liitososia.
 - Älä lataa ajoneuvoa tai kosketa sitä ukkosmyrskyn aikana. Salamanisku voi vaurioittaa latauslaitteita tai aiheuttaa henkilövahinkoja.
 - Jos ajoneuvossa tai latauslaitteissa ilmenee latauksen aikana jotain epätavallista, kuten outoa hajua tai savua, keskeytä lataus välittömästi ja ota yhteys BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.
 - Älä suorita huoltotöitä latauksen aikana.

Latauksen jälkeiset varoitukset

- Lataamisen jälkeen älä irrota latauslaitteita märillä käsillä tai seisoessasi märällä pinnalla.
- Irrota aina lataus- ja purkulaitteet ja sulje latausportin luukku ennen ajoon lähtöä.

Ajoneuvon ja latausinfrastruktuurin yhteensopivuus *

- Yhteensopivuusmerkinnät sijaitsevat ajoneuvon latausliitäntässä, paikallisessa latausinfrastruktuurissa (latausasemat ja pistorasiat) sekä latauskaapelissa.



- Merkinnät viittaavat standardoituihin latausjärjestelmiin standardin DIN EN 62196 mukaisesti.

Latausohjeet

- Vaikka AC- ja DC-lataus voidaan suorittaa missä tahansa virrantilassa, on turvallisempaa katkaista ajoneuvon virta ennen lataamista. Ajoneuvoon ei voi kytkä virtaa latauksen aikana.
- Jos virransyöttö palautuu ulkoisen sähköverkon lyhyen katkoksen jälkeen, BYD-latauslaitteisto aloittaa latauksen automaattisesti uudelleen, eikä latauslaitteiston uudelleenkytkentää tarvita.
- Jos lataus on keskeytettävä ennen kuin akku on ladattu täyteen, yritä ensin asettaa laturiin latauksen pysäytys sen sijaan, että irrottaisit latausliittimen suoraan.
- Kun ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan, se on suositeltavaa ladata vähintään kerran kuukaudessa.
- Jos akkua ei ole ladattu täyteen pitkään aikaan, mittaristossa saattaa näkyä viesti: "Lataa ajoneuvon akku täyteen akun automaattisen tasapainotuksen mahdollistamiseksi." Ajoneuvon akku on

suositeltavaa ladata täyteen mahdollisimman pian akun käyttöä varmistamiseksi.

Latauslaitteistoa koskevat varotoimet

- Latauslaitteiston ja ajoneuvon vaurioitumisen estämiseksi:
 - Tarkista ennen ajoneuvon käynnistämistä, että latauslaitteisto on irrotettu. Jos latausliitin on löysästi paikallaan, saatat silti pystyä lähtemään ajoon. Tämä vaurioittaa latauslaitteistoa ja ajoneuvoa.
 - Älä sulje latausportin luukkuja, kun portin suojaus on auki.
 - Latausportin luukun vikaantumisen estämiseksi älä avaa ja sulje sitä toistuvasti. Suositeltu aikaväli portin oven avaamisen ja sulkemisen välillä on vähintään yksi sekunti.
 - Jos latausportin luukku ja latausliitin ovat jäätyneet sääolosuhteiden tai muiden syiden vuoksi, älä avaa latausportin luukkuja tai vedä latausliitintä irti väkisin.
 - Ajoneuvon ja latausportin vaurioitumisen estämiseksi älä ravista latausliitintä latauksen aikana.
 - Älä työnnä latausliitintä paikalleen tai vedä sitä irti väkisin, kun latausportti on lukittuna.
- Ole varovainen laitteistoa käyttäessäsi.
 - Latauskaapelilla on rajoitettu ulottuvuus. Älä vedä tai väännä latauskaapelia voimakkaasti.
 - Estä lataus-/purkulaitteistoon kohdistuvat mekaaniset iskut, kuten putoamiset tai törmäykset. Ole varovainen laitetta siirtäessäsi.
 - Älä säilytä tai käytä latauslaitteistoa yli 50 °C lämpötilassa.
 - Älä sijoita latauslaitteita lämmittimien tai muiden lämmönlähteiden lähelle.
- Lisäjohtojen tai adapterien/liittimien käyttöä ei suositella. Jos lisäadapteri on välttämätön, ota yhteys BYD-jälleenmyyjään tai palveluntarjoajaan oikean kaapelihalkaisijan määrittämiseksi, ja varmista, että

adapterin/liittimen tekniset tiedot
täyttävät paikalliset vaatimukset.

Ennen lataamista

- Älä avaa latausportin luukkuja väkisin, kun se on lukittu.
- Varmista, ettei latausliittimessä tai latausportissa ole vieraita esineitä ja ettei latausliittimen navan suojus ole löysä tai vääntynyt.
- Kun latausportin lukitus on avattu, avaa luukku, pitele latausliitintä, kohdista se latausportiin ja työnnä se paikalleen varmistaen, että liitäntä on asianmukainen.

Latauksen aikana

- On suositeltavaa, ettei kukaan oleskele ajoneuvossa latauksen aikana.
- Ilmastointia (A/C) voidaan käyttää normaalisti ajoneuvon latauksen aikana. Latausteho saattaa kuitenkin laskea.
- Ajoneuvo on suositeltavaa pysäköidä tuuletettuun tilaan.
- On normaalia, että akun lämpötilan säätöjärjestelmä toimii latauksen aikana, mittaristossa näkyvä latausteho voi vaihdella tilapäisesti.
- Akun jäähdytys saattaa käynnistyä, ja kompressorit, tuuletin sekä muut komponentit toimivat tarvittaessa. On normaalia, että konepellin alta kuuluu jonkin verran ääntä.
- Ennen latauksen päättymistä akun taseus aktivoituu akun käyttöiän pidentämiseksi, minkä vuoksi latausaika voi olla pidempi.
- Latauskaapelia ei saa kiertää spiraaliksi latauksen aikana, sillä se vaikuttaa lämmön haihtumiseen.
- Liian korkea tai liian matala akun lämpötila heikentää ajoneuvon lataustehoa. Kylmällä säällä ajoneuvo on parempi ladata lämmitetyssä sisätilassa, kun taas lämpimämmällä säällä suositellaan lataamista viileässä ja tuuletetussa paikassa.
- Alhaisessa lämpötilassa ladattaessa lämpötilan säätöjärjestelmä voi parantaa akun latauskapasiteettia,

mutta latausaika pitenee ja lämmityksen virrankulutus kasvaa. Nämä ovat normaaleja ilmiöitä.

- Nopeampaa matalan lämpötilan DC-latausta varten suositellaan lataamista alhaisesta SOC-tasosta, koska akun alhaisen lämpötilan vuoksi latausvirta on pieni ajoneuvoissa, joiden SOC-taso on korkea matalan lämpötilan ympäristöissä.
- Ilmastointilaitteen (A/C) kytkeminen päälle alhaisessa lämpötilassa lataamisen aikana vaikuttaa akun lämpötilan säätöjärjestelmän toimintaan ja lataukseen.
- Kun lämmitys tai jäähdytys on käytössä latauksen aikana, on normaalia, että sekä latausaika että virrankulutus kasvavat hieman.
- Arvioitu täyteen lataamiseen kuluva aika näkyy mittaristossa ja se voi vaihdella hieman lämpötilan, varaustason (SOC) ja latauslaitteiden mukaan.

Latauksen jälkeen

- Lopeta lataus ensin ja varmista, että latausportti on auki.
- Pitele latausliitintä toisella kädellä ja irrota liitin painamalla ja pitämällä sen painiketta* painettuna.
- Avaa latauksen jälkeen ensin lukitus ja vedä sitten latausliitin irti.

Yleisiä Vianmääritysohjeita Lataamiseen Liittyen

- Älä vedä latausliitintä väkisin ulos, kun latausportti on lukittu, muuten latausportti voi vaurioitua.
- Muista sulkea latausportin kansi latausliittimen irrottamisen jälkeen, sillä vesi tai vierasaineet voivat muutoin haitata portin normaalia käyttöä.
- Pysäytä tasavirtalataus (DC) sammuttamalla laturi ennen latausliittimen irrottamista. Tila 2 - lataustilassa irrota latausliitin ja sen jälkeen virtajohdon pistoke.

Suosituksia ajokokemuksen parantamiseen:

- Kun mittariston akun varaustilan (SOC)-palkki muuttuu punaiseksi, korkeajänniteakku on loppumassa.

Lataa se välittömästi, muuten korkeajänniteakun käyttöikä lyhenee.

- Ajoneuvo on suositeltavaa ladata heti käytön jälkeen lataustehon parantamiseksi.

Häiriö	Mahdollinen Syy	Ratkaisu
Laturi on kytketty, lataus alkaa, mutta akku ei lataudu.	Korkeajänniteakku on ladattu täyteen.	Kun korkeajänniteakku on täyteen ladattu, lataus pysähtyy automaattisesti.
	Korkeajänniteakun lämpötila on liian korkea tai liian alhainen.	Pidä ajoneuvo sopivan lämpötilan ympäristössä ja lataa se, kun lämpötila on normalisoitunut.
	Alhaisen jännitteen akun ylikuormitus.	Vaihda matalajänniteakku.
	Latauslaite vikaantuu.	Jos on varmistettu, että latauslaitteen virran merkkivalo toimii oikein tai että muita epätavallisia merkkejä ei ole, vaihda latauslaite tai ota yhteyttä latauslaitteen toimittajaan.
	Ajoneuvon näyttö ei toimi.	Varmista, onko mittaristossa latausjärjestelmän vikailmoitusta, ja lopeta lataus. On suositeltavaa ottaa yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan.
Lataus keskeytyy kesken	Sähköverkon katkos	Lataus käynnistyy uudelleen automaattisesti, kun virta palaa.
	Latauskaapeli ei ole kytketty oikein.	Tarkista, että latauskaapeli on kunnolla kiinni.
	Latausliitännän kytkintä painetaan.	Jos latauskytkintä painetaan, lataus keskeytyy. Latausyhteys on kytkettävä uudelleen, jotta lataus alkaa.
	Korkeajänniteakun lämpötila on liian korkea.	Lataus pysähtyy automaattisesti, jos mittaristoon syttyy korkeajänniteakun ylikuumentumisen varoitusvalo. Lataa ajoneuvo, kun akun lämpötila on palautunut normaalille tasolle.
	Ajoneuvon tai latausaseman vika.	Jos latauspisteessä tai ajoneuvossa ilmenee vikailmoitus, on suositeltavaa ottaa yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan.

Lataus

- Tarkista ennen lataamista:
 - Varmista, että virtalähde, latausliitin, latausportti ja latausliitäntälaitte ovat kunnossa, eli niissä ei ole kaapelien kulumista, ruostuneita portteja, halkeillutta koteloa tai vieraita esineitä porttien sisällä.

- Varmista, etteivät virtapistokkeen, pistorasian, latausliittimen tai latausportin metalliset liittimet ole löysällä tai ruosteen, korroosion tai ablaation vahingoittamia.
- Varmista, ettei latausliitin, latausportti, virtapistoke tai pistorasia ole silminnähden likainen tai kostea. Pyyhi ne tarvittaessa kuivalla ja puhtaalla liinalla varmistaaksesi, että liitäntä on kuiva ja puhdas.

- Älä lataa missään näistä tapauksista. Muussa tapauksessa oikosulku tai sähköisku voi aiheuttaa henkilövahinkoja.
- Suojaa latauslaitteet vedeltä sateisina päivinä.

Tila 2 -latauskaapelin käyttö

Ennen tila 2 -latausta

- Vakavien henkilövahinkojen estämiseksi lue sivun **P76** latausturvallisuusvaroitukset ja noudata niitä.
- Latauslaitteiston ja ajoneuvon vaurioitumisen estämiseksi lue sivun **P77** latausohjeet ja noudata niitä.

Varusteet

- Tilan 2 latauskaapeli* sisältää paikallisten standardien mukaisen pistokkeen, latausliittimen, ohjausyksikön ja latauskaapelin. Pistoke kytketään kotitalouden vakiopistorasiaan ja latauspistoke ajoneuvon latausportiin.
- Käytä paikallisten standardien mukaisia kotitalouspistorasioita estääksesi johtovaurioita tai oikosulkuja suuritehoisen latauksen vuoksi, mikä voi vaikuttaa muiden laitteiden normaaliin käyttöön.
- Liitä ajoneuvo paikallisten standardien mukaiseen pistorasiaan ajoneuvon lataamista varten.
- Latausaika: katso latausaikailmoitus mittaristosta.

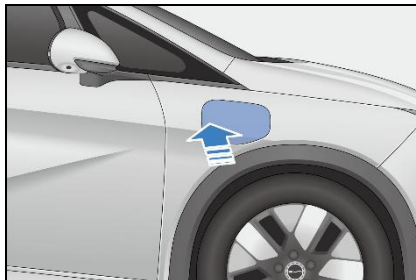
MUISTUTUS

- On suositeltavaa ottaa yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan tai paikalliseen sähköasentajaan sopivan virtalähteen valitsemiseksi latauslaitteiston vaatimusten mukaisesti.
- Kun käytät tilan 2 latauskaapelia*, aktivoi latausportin varkaudenestolukitus.

Lataus

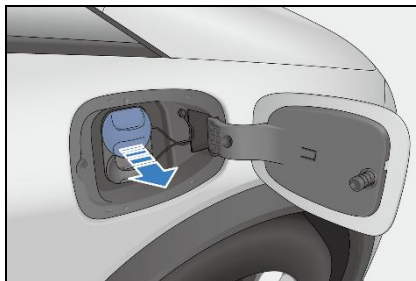
1. Avaa latausportin luukku.

- Kun ovet ovat lukitsemattomat ja ajoneuvon virta on mieluiten kytketty pois päältä, avaa latausportin luukku painamalla sitä.



2. Avaa latausportin suojus.

- Avaa latausportin suojus ja varmista, ettei latausliittimen pää ja latauspistorasian pää välillä ole esteitä.



3. Kytke virtapistoke.

- Kytke Tila 2 -latauskaapeli kotitalouspistorasiaan.
- 4. Kytke latausliitin ajoneuvon latausportiin.
- Liitä latauspistoke oikein porttiin.
- Latausyhteyden merkkivalo  syttyy tällöin mittaristoon.
- Latausprosessin aikana latausparametrit ja latausmerkki näkyvät mittaristossa.
- Voit nyt ajastaa latauksen tietoviihdejärjestelmän kosketusnäytöltä. Katso lisätietoja sivulta **P85**.

MUISTUTUS

- Ajastettua latausta ei voi käyttää, kun akun varaustaso on liian alhainen.

Latauksen lopettaminen

1. Lopeta lataus.

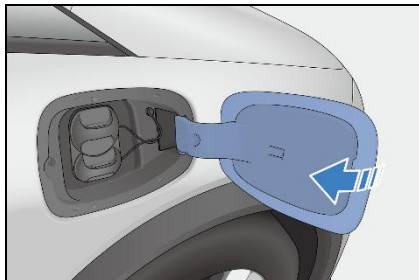
- Lataus päättyy automaattisesti, kun ajoneuvo on täysin ladattu.
 - Lataamisen lopettaminen ennenaikaisesti: siirry seuraavaan vaiheeseen.
- ### 2. Irrota liitäntä.
- Paina älyavaimen lukituksen avauspainiketta tai paina oven kahvan kytkintä älyavaimen ollessa mukana ja irrota latausliitin.

MUISTUTUS

- Avaa ajoneuvo painamalla avainta (kun ajoneuvoa ladataan virta-avain pois päältä) tai painamalla ovenkahvan mikrokytkintä (kun avain on lähellä).
- Avaa ajoneuvon lukitus poistaaksesi varkaudenestolukituksen ennen latauspistokkeen irrottamista. Liitin on vedettävä irti 30 sekunnin kuluessa, muutoin latausportti lukittuu uudelleen.
- Voit aktivoida varkaudenestolukituksen tietoviihdejärjestelmän kosketusnäytöltä, kuten tämän luvun sivulla **P88** on yksityiskohtaisesti kuvattu.
- Jos latauspistoketta ei voi irrottaa lukituksen avaamisen jälkeen, yritä avata lukitus uudelleen muutaman kerran. Jos tämä ei auta, kokeile hätäavausta. Katso käyttöohjeet sivulta **P89**.
- Jos et voi vetää latausliitäntä suoraan ulos, kun latausportin käynnistysjärjestelmä on pois päältä, yritä avata ajoneuvon lukitus ja vedä sitä uudelleen.

3. Irrota virtapistoke.

4. Sulje latausportin suojus ja portin luukku.



5. Säilytä latauslaitteet asianmukaisesti.

AC-latauspisteiden käyttö Ennen AC-latausta

- Vakavien henkilövahinkojen estämiseksi lue sivun **P76** latausturvallisuusvaroitukset ja noudata niitä.
- Latauslaitteiston ja ajoneuvon vaurioitumisen estämiseksi lue sivun **P77** latausohjeet ja noudata niitä.

Varusteet

- AC-latausyksikkö*
 - Se koostuu latausyksiköstä, latausliittimestä ja liitäntäkaapelista. Tietoa katkaisimesta ja hätäpysäytyskytkimestä on latauslaatikon käyttöohjeessa.
 - Käytä standardien mukaista kotitalouslatauslaatikkoa. Katso latauslaitteen käyttöohjeet sen käyttöoppaasta ja noudata käyttöohjeita.
- Vaihtovirtalatauspiste (AC)
 - Lataa ajoneuvo vaihtovirtalatauspisteellä julkisella paikalla.
- Latausaika: katso latausaikailmoitus mittaristosta.

Lataus

1. Avaa ajoneuvon lukitus, avaa sitten latausportin luukku ja suojus.
- Avaa latausportin luukku ja vaihtovirtalatausportin suojus noudattamalla tilan 2 latauksen* ohjeita.
2. Kytke latausliitin ajoneuvon latausportiin.

- Liitä latausliitin porttiin ja varmista, että se on tiukasti kiinni.
3. Latausasetukset:
- Jos kyseessä on tunnistautumista edellyttävä vaihtovirtalatauspiste/-laatikko, näytä korttia tai skannaa QR-koodi. Katso lisätietoja latauspisteen/-laatikon käyttöohjeesta.
4. Latausyhteyden merkkivalo  syttyy mittaristoon.

MUISTUTUS

- Latausprosessin aikana mittaristossa näkyy latausparametrit ja latausmerkki.

Latauksen lopettaminen

1. Lopeta lataus.
- Lataus päättyy automaattisesti ennakoon asetettuun lopetusaikaan tai kun lataus on valmis.
2. Irrota liitäntä.
- Irrota liitäntä tilan 2 latausta koskevien ohjeiden mukaisesti.
3. Sulje vaihtovirtalatausportin luukku (katso tilan 2 latausohjeet).
4. Säilytä laitteet asianmukaisesti.
- Jos käytetään AC-latauspistettä/laatikkoa, aseta latausliitin sille tarkoitettuun paikkaan.

DC-latauspisteiden käyttö

Ennen tasavirtalatauspisteen (DC) käyttöä

- Vakavien henkilövahinkojen estämiseksi lue sivun **P76** latausturvallisuusvaroitukset ja noudata niitä.
- Latauslaitteiston ja ajoneuvon vaurioitumisen estämiseksi lue sivun **P77** latausohjeet ja noudata niitä.

Varusteet

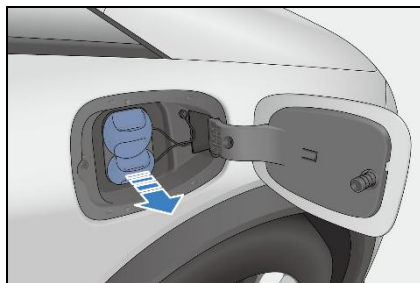
- Lataa ajoneuvo julkisella tasavirtalatauspisteellä latausasemalla.
- Laitteen tekniset tiedot: Tarkista latauspisteiden ohjeet.

- Latausaika: katso latausaikailmoitus mittaristosta.

Lataus

DC-lataus tapahtuu kytkemällä ajoneuvo DC-laturiin sen liittimen kautta.

1. Avaa latausportin luukku.
- Avaa ajoneuvon lukitus, avaa sitten latausportin luukku ja suojus.



2. Kytke latausliitin ajoneuvon latausportiin.
- Kytke latausliitin latausportiin ja lukitse se.
3. Käytä latauslaitteistoa ohjeiden mukaisesti latauksen aloittamiseksi.
4. Latausyhteyden merkkivalo  syttyy mittaristoon.

MUISTUTUS

- Latausprosessin aikana mittaristossa näkyy latausparametrit ja latausmerkki.

Latauksen lopettaminen

1. Lopeta lataus.
- Lataus päättyy automaattisesti ennakoon asetettuun lopetusaikaan tai kun lataus on valmis.
2. Irrota liitäntä.
- Irrota latausliitin.
 - Pysäytä lataus painamalla avauspainiketta kahdesti kolmen sekunnin kuluessa tai painamalla oven kahvan tunnistinta.
3. Sulje latausportin suojus ja portin luukku.
4. Järjestä laitteisto.

- Kun lataus on valmis, järjestä latauslaitteisto ja aseta latausliitin sille varattuun paikkaan.

HUOMIO

- Jos latauspistoketta ei voi irrottaa lukituksen avaamisen jälkeen, yritä avata lukitus uudelleen muutaman kerran. Jos tämä ei auta, kokeile hätäavausta. Katso käyttömenettely kohdasta "Latausportin hätäavaus" osiosta "Latausportin varkaudenestolukitus".
- Avaa latausportin lukitus tasavirtalatauksen jälkeen painamalla avauspainiketta kahdesti kolmen sekunnin kuluessa, jotta toimenpide onnistuu.
- Lue latausohjeet tarkkoja latausvarotoimia varten.

MUISTUTUS

- Älä sulje latausportin ovea, kun portin suojus on täysin auki.

Älykäs lataus

- Tässä mallissa on älykäs lataustoiminto. Pienjänniteakun miinusnapaa ei tarvitse irrottaa, kun ajoneuvo on pysäköitynä pitkäksi aikaa.
- Kun vasen korinohjainmoduuli havaitsee, että pienjänniteakun varaus on liian alhainen, suurjänniteakku voi ladata pienjänniteakkuja.

MUISTUTUS

- Kun ajoneuvo on varastoituna pitkän aikaa, älykäs lataustoiminto saattaa aktivoitua; tämä on normaalia eikä merkitse ajoneuvon vikaa.
- Älykkään latauksen virta tulee korkeajänniteakusta, joten on normaalia, että SOC:n lasku havaitaan, kun ajoneuvo käynnistetään.

MUISTUTUS

- Jotta suurjänniteakun ylipurkautuminen älykkään latauksen vuoksi vältetään, älykäs lataus ei ole käytettävissä, kun ajoneuvon varaustila (SOC) on alhainen. Vältä auton pitämistä pitkään alhaisella varaustasolla (SOC) ja lataa auto ajoissa.

Älykäs lataus

- Älykäs lataus kattaa aikataulutetun latauksen ja aikataulutetun lähdön *. Aikataulutetun latauksen avulla voit mukauttaa latauskerran päivittäisen alkamisajan. Aikataulutetun lähdön avulla voit asettaa halutun lähtöajan, johon mennessä ajoneuvo on täysin ladattu, ja tarvittaessa matkustamon lämpötila on optimoitu ja akku esilämmitetty.
- Voit avata asetusnäytön joko infotainment-järjestelmän kosketusnäytön tai ääniohjauksen kautta:
 - Napauta infotainment-järjestelmän kosketusnäytöltä älykkään latauksen sovelluskuvaketta, tai
 - Siirry älykkään latauksen näytölle napauttamalla  → **Energia** → **Lataus/purku**.
 - Sano "Hi BYD, start smart charging/scheduled charging/scheduled departure", "Hi BYD, I want to make smart charging/scheduled charging/scheduled departure", tai "Hi BYD, please help me start smart charging/scheduled charging/scheduled departure".
- Poistu asetusnäytöltä:
 - Napauta  tai .
 - Sano "Hei BYD, lopeta älykäs lataus/aikataulutettu lataus/aikataulutettu lähtö*" tai "Hei BYD, poistu älykkäästä latauksesta/aikataulutetusta latauksesta/aikataulutetusta lähdöstä *".

MUISTUTUS

- Aikataulutettua latausta ja aikataulutettua lähtöä ei voi aktivoida samanaikaisesti.

Varauslataus

- ① Varauslatauksen kytkin
- ② Asetukset
- ③ Vaihda ajoitettuun lähtöön
- ④ Varauslatauksen aika
- ⑤ Toistojakso



- Tehdasasetuksena auto ladataan välittömästi ja varauslataus on pois käytöstä.
- Voit ajastaa latauksen kytkemällä varauslatauksen PÄÄLLE ①, asettamalla latauksen alkamisajan ④ ja toistojakson ⑤, ja tallentamalla asetukset.
- Kun aikataulu on määritetty onnistuneesti, jos kytket latausliittimen tai painat virtapainiketta sammuttaaksesi auton latausta odotettaessa, infotainment-järjestelmän kosketusnäytöllä muistutetaan, että varauslataus on asetettu. Vaihda tarvittaessa pikalataus-tilaan.
- Voit napauttaa varauslatauksen asetuskuvaketta ② kytkeäksesi latausliittimen kytkemisen muistutuksen ja virran katkaisun muistutuksen pois päältä kohdasta Varauslatauksen hälytykset.
- Napauta ③ vaihtaaksesi ajoitettuun lähtöön.

HUOMIO

- Aikataulutettu lataustoiminto on kehitetty vain BYD:n hitaita AC-latauslaitteet varten. Poista tämä toiminto käytöstä, kun käytät muita kuin BYD:n sertifioimia hitaita AC-latauslaitteita. Muussa tapauksessa aikataulun mukainen tai välitön lataus voi epäonnistua laitteen reagoimattomuuden vuoksi, mikä johtaa alhaiseen SOC-arvoon tai jopa korkeajänniteakun alhaiseen jännitteeseen.

MUISTUTUS

- Auton virrankulutus kasvaa varauslatausta odotettaessa. On normaalia, että pitkä odotusaika johtaa auton SOC-arvon ja toimintamatkan pienenemiseen.
- Muistutusnäytön "Lataa nyt" -valinta on voimassa vain kuluvan aikataulun ajan. Peruuta kaikki aikataulut kytkemällä varauslataus pois päältä vastaavalla näytöllä.
- Akkujen varauksen ollessa vähissä ajoneuvo ladataan vähimmäistasolle ennen aikataulun mukaisen latauksen alkamista. Tässä prosessissa infotainment-järjestelmä antaa edelleen muistutusviestejä virran katkaisusta ja latausliittimen kytkemisestä, ja vastaava viesti näkyy mittariston alaosassa.
- Aikatauluasetus ei ole voimassa DC-lataus. Lataus alkaa välittömästi, kun DC-latausliitin* on kytketty.

Ajoitettu lähtö

- ① Ajoitetun lähdön kytkin
- ② Vaihda varauslataukseen
- ③ Ajoitettu lähtöaika
- ④ Toistojakso
- ⑤ Alennetut sähkökunnit



- Voit ajastaa latauksen lähtöä varten kytkemällä kytkimen ① päälle, asettamalla aiotun lähtöajan ③, valitsemalla kertakäyttöisen, päivittäisen tai mukautetun toistojakson kohdasta ④, täyttämällä alennetut sähköttunnit ⑤ ja tallentamalla asetukset.
- Järjestelmä optimoi lataamisen hyödyntämällä ruuhkattomia aikoja ja varmistaa, että lataus valmistuu silloin, kun sähkön hinta on alhaisempi. Jos jäljellä oleva latausaika on pidempi kuin jäljellä oleva matka-aika tai alennushinta-aika, ajoneuvo aloittaa välittömästi lataamisen maksimoidakseen hankittavan energian määrän.
- Esilämmitystoiminto varmistaa, että akku toimii hyvin alhaisissa lämpötiloissa ja on valmis optimaaliseen suorituskykyyn.
- Älykäs matkustamon lämpötilan säätö jäähdyttää tai lämmittää matkustamon ennen aikataulun mukaista lähtöä varmistaen viihtyisän ympäristön.
- Napauta ② vaihtaaksesi varauslataukseen.

HUOMIO

- Kun SOC saavuttaa kriittisen alhaisen tason, ajoneuvo ladataan vähimmäistasolle ennen kuin aikataulun mukainen lataus alkaa.
- Varmista, että lataus on täynnä; jos lataus ei ole valmis alennushinta-aikojen päätyttyä, ajoneuvo jatkaa lataamista, kunnes se on täysin ladattu.
- Kun ajoneuvon virta on päällä, akun esilämmitys alhaisissa lämpötiloissa ja matkustamon lämpötilan säätö ovat pois

HUOMIO

käytöstä, mutta aikataulun mukainen lataus edullisten tariffiaikojen aikana on edelleen voimassa.

- Jos kelloaika ylittää aikataulun mukaisen lähtöajan, sekä akun esilämmitys että matkustamon lämpötilan säätö kytkeytyvät pois päältä.
- Akun esilämmitys ja matkustamon lämpötilan säätö kuluttavat väliaikaisesti akkua.
- Akun esilämmitys ja matkustamon lämpötilan säätö ovat käytettävissä vain, kun SOC on yli 40 %.
- Auton virrankulutus kasvaa varauslatausta odotettaessa. On normaalia, että pitkä odotusaika johtaa auton virran ja toimintamatkan pienenemiseen.

Purkuohjeet

Tämä ajoneuvo on varustettu virran ulosotto-ominaisuudella (V2L, Vehicle-to-Load).

Ennen virran purkamista:

- Virran purkamista koskevat turvallisuusvaroitukset on esitetty sivulla P76. Lue nämä varoitukset huolellisesti ja noudata niitä vakavien henkilövahinkojen välttämiseksi.
- Virran purkamista koskevat varoitukset on esitetty sivulla P77. Lue nämä varoitukset huolellisesti ja noudata niitä latauslaitteiston ja ajoneuvon vaurioitumisen välttämiseksi.

VAROITUS

- Älä koske purkuliitännän tai ajoneuvon latausportin metallisiin napoihin virran purkamisen aikana.
- Lopeta purkaminen välittömästi, jos havaitset poikkeavuuksia, kuten outoa hajua tai savua.

VAROITUS

- Säilytä tuote viileässä ja kuivassa paikassa, kun sitä ei käytetä.
- Kun laitteistoa puretaan, älä sijoita sitä tavaratilaan, ajoneuvon etuosan alle tai renkaiden lähelle, jotta se ei putoa ja jää ajoneuvon alle tai tallautu.
- Älä koskaan käytä laitteita, jos latausliitin tai virtajohto on irronnut tai rikkoutunut tai jos pinnassa on vaurioita.

HUOMIO

- Varmista ennen virran purkamista ajoneuvon akun varaustila (SOC) ja arvioi jäljellä oleva toimintamatkä.
- Varmista ennen V2L-purkamista, että kuorma on kytketty pois päältä.

MUISTUTUS

- V2L-toimintoa suositellaan käytettäväksi vain, kun SOC on korkea.
- V2L-toiminto on rajoitettu, kun ajoneuvon SOC on alhainen.

Ulkoisen purkauksen

Purkamisen aloittaminen

- Kytke varkaudenestojärjestelmä pois päältä ennen virran purkamista.
- Avaa latausportin luukun lukitus, avaa sitten portin luukku ja suojus.
- Tarkista ennen purkamista:
 - Varmista, että tyhjennettävän ajoneuvon akun varaus on vähintään 15 %.
 - Varmista, ettei VTOL-liitäntälaitteen kotelo ole murtunut ja että sen pistokkeessa ei ole ruostetta tai esteitä.
 - Varmista, että latausportin sisällä ei ole vettä tai vieraita esineitä ja että

metalliliittimet eivät ole vaurioituneet eivätkä ruostuneet tai syöpyneet.

- Älä pura virtaa, jos toisessa tai kolmannessa ehdossa kuvattuja poikkeavuuksia havaitaan; muussa tapauksessa oikosulku tai sähköisku voi aiheuttaa henkilövahinkoja.
- Liitä purkuliitäntälaitte:
 - Kytke V2L-purkulaite latausporttiin. Jatkojohdon merkivalo syttyy, kun johdossa on virta ja se on käyttövalmis.
- Purkamisen aloittaminen:
 - Kun yhteys on muodostettu, lataus alkaa ja vastaavat tiedot näkyvät mittaristossa.

Virran purkamisen lopettaminen

- Lopeta purkamisen:
 - Irrota kuorma.
- Irrota purkuliitin:
 - Irrota latauslaite.
 - Sulje latausportin korkki ja portin luukku (katso ohjeet Tila 2 -latausta varten).
- Laitteiden järjestäminen:
 - Varastoi laitteet asianmukaisesti virran purkamisen jälkeen.

Latausliitäntän ajonestolaite

Latausliittimen varkauden estämiseksi tämän ajoneuvon latausportti lukitaan latauksen ja virran purkamisen ajaksi. Lukitusjärjestelmä on oletusarvoisesti poissa käytöstä. Aktivoi se siirtymällä tietoviihdejärjestelmän kosketusnäytössä →

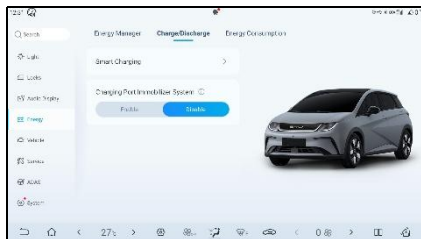


→ **Energia** → **Lataus/purku** →

Latausportin lukitusjärjestelmä ja napauttamalla **Ota käyttöön**.

- Kun lukitusjärjestelmä on käytössä, voit avata ajoneuvon lukituksen ja irrottaa latausliittimen latauksen aikana seuraavilla tavoilla:
 - Avaa lukitus painamalla älyavaimen avauspainiketta.

- Paina etuoven kahvan käsittelykytkintä älyavaimen ollessa mukanasasi lukitaksesi tai avataksesi ovet.



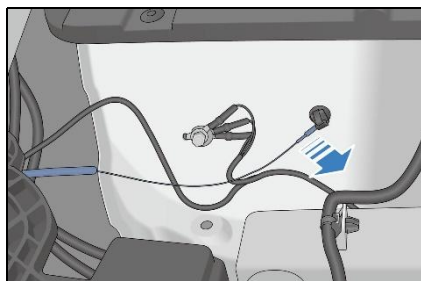
- Paina kuljettajan oven keskuslukituksen avauspainiketta avataksesi lukituksen.

HUOMIO

- Irrota latausliitin 30 sekunnin kuluessa lukituksen avaamisesta, muuten se lukittuu uudelleen.
- Kun järjestelmä on pois käytöstä, latausportin lukitus vapautuu, kun lataus päättyy. Jos se on aktivoitu, ajoneuvon lukitus on avattava ensin.

Latausportin hätäavaus

- Kun latausliitintä ei voida irrottaa varkaudenestolukon vian vuoksi, avaa latausportin lukitus manuaalisesti.
- Avaa konepelti. Sisällä on lukitusvipu. Vedä salpaa avataksesi latausliittimen.



MUISTUTUS

- Jos havaitset poikkeavuuksia tai toimintahäiriöitä, ota yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan.

Akut

Korkeajänniteakku

- Ajoneuvo saa voimansa korkeajänniteakusta, jota voidaan ladata ja purkaa toistuvasti. Suurjänniteakku latautuu ulkoisesta virtalähteestä tai jarrutuksen tai vapaakäynnin aikana syntyvän energian talteenoton avulla.
- Suurjänniteakku sijaitsee ajoneuvon lattian alla, joten varo kolhimasta sitä ajaessasi epätasaisilla tai kuoppaisilla teillä.
- Akun omien kemiallisten ominaisuuksien vuoksi jonkin aikaa käytössä olleiden ajoneuvojen akkukapasiteetti heikkenee luonnollisesti, mikä lyhentää puhtaasti sähköllä ajettavaa toimintamatkaa. On suositeltavaa kääntyä BYD:n valtuutetun jälleenmyyjän tai huoltopalvelun puoleen ajoneuvon säännöllistä tarkastusta varten. Huoltoliikkeessä tehtävällä tarkastuksella voidaan varmistaa, onko puhtaasti sähköllä ajettavan toimintamatkan lyheneminen normaalia.

Akun ominaisuudet

- On normaalia, että akun sähkökemialliset ominaisuudet ja itsesuojaus vaikuttavat ajoneuvon suorituskykyyn ja että se vaihtelee jossain määrin seuraavissa olosuhteissa:
 - Kun SOC on korkea, regeneratiivisen jarrutuksen suorituskyky voi heikentyä.
 - Ajoneuvo siirtyy hitaaseen lataustilaan, kun SOC on korkea. Jos latausaika pitkittyy, mittaristossa näkyvä arvioitu jäljellä oleva latausaika ei välttämättä ole tarkka.
 - Kun SOC on alhainen, kiihtyvyys voi heikentyä.
 - Kun suurjänniteakun varaus on alhainen, V2L*-toimintoa ei voida käyttää normaalisti. Lataa akku viipymättä.
 - Korkeissa tai matalissa lämpötiloissa on normaalia, että korkeajänniteakun lataus- ja purkauskky heikkenee ja latausaika pitenee. Teho voi

heikentyä myös äärimmäisissä lämpötiloissa.

- Kun lataat alhaisissa lämpötiloissa, lämpötilan säätöjärjestelmä voi parantaa latauskykyä merkittävästi. Lisätietoja on kohdassa Lataamista koskevat varotoimet.
- Kun ajoneuvoa käytetään alhaisissa lämpötiloissa, akun lämpötilan hallintajärjestelmä alkaa lämmittää akkua tarpeen mukaan ajovoiman ja purkaustehon varmistamiseksi sekä ajokokemuksen parantamiseksi. Kun ajoneuvolla ajetaan lyhyitä matkoja, lämmitys voi olla tehotonta, mikä lisää virrankulutusta ja lyhentää ajomatkaa.
- Kun korkeajänniteakun varaus on normaali, ajomatka vaihtelee seuraavien tekijöiden mukaan:
 - Ajotapa: Esimerkiksi ajomatka, jossa kiihdytetään tai hidastetaan usein, on lyhyempi kuin tasaisella nopeudella ajettaessa, ja ajomatka on lyhyempi ajettaessa suurilla nopeuksilla kuin pienillä nopeuksilla.
 - Tieolosuhteet: Esimerkiksi ajomatka vaikeissa olosuhteissa tai pitkällä matilla on lyhyempi kuin normaaleissa olosuhteissa ja tasaisilla teillä.
 - Lämpötila: Toimintamatka on alhaisissa lämpötiloissa lyhyempi kuin ympäristön lämpötilassa.
 - Sähkölaitteiden käyttö: Esimerkiksi ajomatka A/C ollessa päällä on lyhyempi kuin ilman A/C-a.
 - Korkeajänniteakun käyttökapasiteetti on pienempi kylmällä säällä ja pienenee lämpötilan laskiessa. Jos ajoneuvoa, jonka akun varaustaso on korkea, ladataan alhaisissa lämpötiloissa, SOC-arvo voi nousta nopeasti 100 %:iin.

Akun Käyttövinkkejä

- Ajoneuvoa on suositeltavaa käyttää -10–40 °C:n lämpötilassa. Kun SOC on alhainen, lataa ajoneuvo ajoissa riittävän ajomatkan ja hyvän kiihtyvyyden varmistamiseksi.

- Pitkän aikavälin suorituskyvyn varmistamiseksi vältä ajamista äärimmäisissä lämpötiloissa yli 24 tuntia.
- Jos ajoneuvoa on säilytettävä pitkään alhaisissa ympäristön lämpötiloissa, se voidaan sijoittaa maanalaisiin pysäköintihalleihin tai muihin lämpimämpiin tiloihin, jotta akun lämpöhäviö vähenee ja ajoneuvon suorituskky säilyy.
- Toistuvia ja äkillisiä kiihdytyksiä tai hidastuksia tulee välttää. Aja ajoneuvoa tasaisilla ja kuivilla teillä. Sammuta tarvittaessa suuritehoiset laitteet, kuten A/C, tai säädä A/C lämpötilaa, jotta laitteiden virrankulutus vähenee ja ajomatka pitenee.
- Alhaisella teholla lataaminen pidentää suurjänniteakun käyttöikää.
- Kun ajoneuvoa käytetään ensimmäistä kertaa tai pitkän käyttämättömyysjakson jälkeen, mittaristossa näkyvä SOC-arvo ei välttämättä ole oikea. On suositeltavaa ladata ajoneuvo ensin täyteen.
- Ajoneuvo on suositeltavaa ladata täyteen säännöllisesti (vähintään kerran viikossa) ja ladata se täyteen alhaisesta varaustasosta (SOC < 10 %) kolmen–kuuden kuukauden välein.
- Äärimmäisissä käyttöolosuhteissa (kuten toistuva äkillinen kiihdytys/jarrutus), jotka aiheuttavat akun ylikuumenemista, jos suurjänniteakun lämpötila nousee liian korkeaksi, purkutehon asteittainen lasku on normaalia. Jos akun lämpötila nousee jatkuvasti, vikavaroitusvalo syttyy kojelautaan. Siinä tapauksessa on suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai -huoltoon.
- Kun akun SOC nousee tai laskee epänormaalisti, on suositeltavaa ottaa yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen tarkastusta varten.

VAROITUS

Hätätilanteessa tai onnettomuuden sattuessa ota huomioon seuraavat varoitukset:

VAROITUS

- Vältä henkilövahinkoja äläkä kosketa suoraan korkeajänniteakkuja.
- Ota yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan mahdollisimman pian.
- Jos korkeajänniteakku on vaurioitunut ja siitä vuotaa nestettä, vältä kosketusta nesteeseen. Jos se joutuu kosketuksiin ihon tai silmien kanssa, huuhtelee välittömästi runsaalla vedellä ja hakeudu välittömästi lääkäriin.
- Jos ajoneuvo syttyy tuleen, käytä erityisiä palosammuttimia vesipohjaisten palosammuttimien sijaan.

HUOMIO

- Suurjänniteakun turvallisuuden varmistamiseksi pysäköi ajoneuvo etäälle syttyvistä ja räjähtävistä materiaaleista, sytytyslähteistä ja erilaisista vaarallisista kemikaaleista.
- Käytettävissä oleva akkukapasiteetti vähenee ajoneuvon käytön myötä.
- Pitkäaikainen altistuminen lämmönlähteille ja suoralle auringonvalolle lyhentää korkeajänniteakun käyttöikää.
- Kun ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan (yli seitsemään päivään), akun varaustaso (SOC) on suositeltavaa pitää 40–60 prosentissa sen käyttöiän pidentämiseksi. Kun ajoneuvoa ei käytetä yli kolmeen kuukauteen, suurjänniteakku on ladattava täyteen ja sen jälkeen purettava 40–60 prosentin varaustasoon kolmen kuukauden välein. Muussa tapauksessa ylikuormitus voi johtaa akun suorituskyvyn heikkenemiseen tai jopa vaurioitumiseen. Tällaisesta syystä aiheutuneita ajoneuvon vikoja tai vaurioita ei korvata.

HUOMIO

- Jos suurjänniteakkuun kohdistuu törmäys, ota välittömästi yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluun huoltoa varten.

Suurjänniteakun kierrätys

Kun uuden energiasyöttöjärjestelmän ajoneuvo romutetaan:

1. Vie se BYD:n kierrätyspalveluun, jossa suurjänniteakun jäätynsäätö arvioidaan.
2. Vie se sen jälkeen kierrätysorganisaatioon suurjänniteakun purkamista varten.
3. Vie akku kierrätyspalveluntarjoajalle, joka ostaa akun takaisin.

VAROITUS

- Uuden energian ajoneuvojen omistajilla on vastuu ja velvollisuus toimittaa käytetyt korkeajänniteakut kierrätyspisteeseen. Jokainen, joka luovuttaa käytetyn korkeajänniteakun muulle organisaatiolle tai henkilölle tai poistaa/purkaa korkeajänniteakun ilman lupaa, on vastuussa siitä aiheutuvasta ympäristön pilaantumisesta tai turvallisuusunnettomuudesta.

Pienjänniteakku (12 V)

Se sijaitsee takaistuimen alla, ja sen huoltokansi on takakeskipaikan matkustajan nilkan lähellä. Kun huoltokansi on auki, pienjänniteakun miinusnapa ja maadoitusjohtosarja ovat näkyvissä.

- Jotta matalajänniteakun SOC-arvo ei laske liian matalaksi, älykäs lataustoiminto käynnistyy automaattisesti, kun ehdot täyttyvät (virta pois päältä, korkeajänniteakun purkautuminen sallittu ja matalajänniteakun taso alle suunnitellun arvon).
- Jos akun jännite on liian alhainen, ajoneuvon virran kytkeminen ei ehkä onnistu. Ota tällaisessa tapauksessa viipymättä yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluun.

- Kun ajoneuvoa on käytetty 3–5 vuotta, on suositeltavaa, että määräaikaishuollon suorittava henkilökunta tarkastaa pienjänniteakun. Tarkastukseen kuuluu akun napojen korroosion tarkistaminen sekä akun ja liittimien kiinnityksen varmistaminen.

VAROITUS

- Matalajänniteakku sisältää syövyttävää liuosta. Akun vaurioitumisen tai loukkaantumisen välttämiseksi älä pura tai korjaa akkua ilman lupaa.
- Älä pura tai irrota matalajänniteakkua. Tällaisia toimia suorittavat organisaatiot tai henkilöt ovat vastuussa ympäristön pilaantumisesta tai onnettomuuksista.
- Koska matalajänniteakku voi tuottaa palavaa ja räjähtävää vetykaasua, käytä työkaluja siten, että akku ei aiheuta kipinöitä. Älä tupakoi tai käytä avotulta akun lähellä.
- Vältä elektrolyytin joutumista silmiin, iholle tai vaatteisiin. Jos näin tapahtuu, puhdista iho ruokasoodavedellä ja huuhtelee silmät runsaalla vedellä sekä hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.
- Jos elektrolyytti joutuu suuhun, hakeudu välittömästi lääkäriin.
- Pidä lapset loitolla pienjänniteakusta.

HUOMIO

- Pienjänniteakkua tarkastettaessa irrota ensin maadoituskaapeli miinusnavasta (-) ja kytk se takaisin viimeisenä.
- Kun puhdistat pienjänniteakkua, varmista, ettei nestettä pääse akun sisään.

MUISTUTUS

- On normaalia, että älykäs lataus sytytysvirran ollessa pois päältä tuottaa ääntä, joka vastaa sytytysvirta päällä kuuluvaa ääntä.

MUISTUTUS

- Älä suorita huoltotoimenpiteitä älykkään latauksen aikana.
- Kun poistut ajoneuvosta, varmista, että ovet on suljettu ja kaikki sähkölaitteet kytketty pois päältä.
- Jos ajoneuvo on pysäköitävä pitkäksi aikaa, irrota akun negatiivinen kaapeli.

Ajoneuvon herättäminen alhaisesta SOC-tasosta

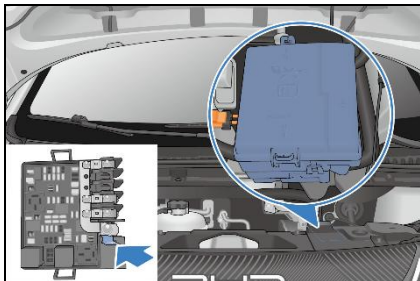
Herääminen kuljettajan oven mikrokytkimellä:

- Matalajänniteakussa on lepotila-/herätystoiminto. Matalajänniteakku on saattanut siirtyä lepotilaan pitkäaikaisen pysäköinnin jälkeen. Siinä tapauksessa ajoneuvoa ei voida paikantaa tai avata älyavaimella. Herätä ajoneuvo pitämällä älyavainta lähellä kuljettajan ovea ja painamalla oven käsittelykytkintä 3 sekunnin ajan. Kun lukitus on avattu, ajoneuvoa voidaan käyttää normaalisti. Jos nämä toimet eivät herätä ajoneuvoa, matalajänniteakku on saattanut tyhjäntyä.

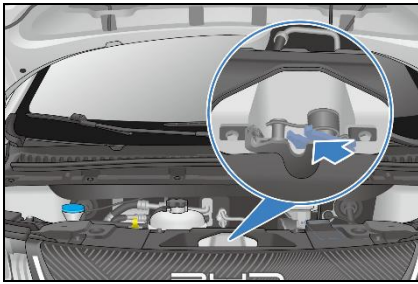
Herääminen käynnistysavustuksella*:

Jos ajoneuvoa ei saada käynnistymään mikrokytkimellä, käytä 12 V:n virtalähdettä ja kahta erityistä kaapelia ajoneuvon käynnistämiseen.

- Positiivinen napa käynnistysapua varten: konepellin alla olevassa virranjakolaatikossa (PDB)



- Käynnistysavustuksen negatiivinen napa: konepellin lukitus



VAROITUS

- Älä koskaan anna käynnistysapuvirtaa toiselle ajoneuvolle. Tämä voi vahingoittaa matalajänniteakkua.
- Jos pienjänniteakun varaustila (SOC) on liian alhainen tai akku on vioittunut, käynnistysapua saatetaan tarvita. Lue huolellisesti ja noudata tarkasti tämän käyttöohjeen käynnistysapua koskevia ohjeita.
- Matalajänniteakku sisältää älykkään ohjausmoduulin. Akun vaurioitumisen estämiseksi älä pura tai vahingoita tätä akkua ilman lupaa, paitsi hätätilanteessa.
- Irrota matalajänniteakun miinusnapa ennen osien vaihtoa ja ajoneuvon korjauksia.
- Älä puhdista matalajänniteakkua vedellä, vaan pyyhi se kankaalla.

HUOMIO

- On suositeltavaa, että käynnistysapu suoritetaan ammattilaisten ohjauksessa, sillä tila konepellin alla olevan PDB-yksikön kohdalla on rajallinen ja siihen liittyy sähköpiireihin liittyviä riskejä.

Käyttöohjeet

Käyttöönottoaihe

- Jos voimansiirto on vaikea käynnistää tai se pysähtyy usein, tarkasta ajoneuvo välittömästi.

- Jos voimansiirto antaa epänormaaleja ääniä, pysäytä ajoneuvo tarkastusta varten.
- Jos voimansiirrosta on vakava jäähdytysneste- tai öljyvuoto, pysäytä ajoneuvo tarkastusta varten.
- Voimansiirto tarvitsee sisäänajon. Tämä tulisi mieluiten tehdä ensimmäisten 2 000 km:n aikana taloudellisessa tilassa. Suositellaan tasaista ajotapaa nopean ajon sijaan. Seuraavat käytännöt pidentävät tehokkaasti ajoneuvon käyttöikää:
- Vältä kaasupolkimen painamista pohjaan ajoneuvon käynnistyksen ja ajon aikana.
- Vältä ylinopeutta.
- Älä aja liian pitkään suurella tai pienellä nopeudella.

Perävaunun Vetäminen *

- Tämä ajoneuvo on suunniteltu matkustajien kuljettamiseen. Älä ylikuormita ajoneuvoa tai käytä sitä muiden ajoneuvojen hinaamiseen.
- Muiden ajoneuvojen hinaaminen vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon ohjattavuuteen, suorituskykyyn, jarrutukseen, kestävyYTEEN, ajotalouteen, virrankulutukseen ja muihin suorituskykyominaisuuksiin.
- Älä pura takapuskurin palkkia tai lisää perään asennettavaa pyörätelineettä ilman lupaa. Tästä aiheutuvat ongelmat eivät kuulu takuun piiriin.
- Jos haluat asentaa perään asennettavan pyörätelineen, kysy BYD-valtuutetulta jälleenmyyjältä tai huoltopalvelun tarjoajalta, tukeeko ajoneuvomallisi tätä toimintoa. Päivitä laitteisto siellä, mikäli mahdollista.
- Asennettu pyöräteline voi kuormittaa enintään kolme polkupyörää. Kun ajoneuvolla kuljetetaan polkupyörää (tai polkupyöriä), takaistuimella saa olla vain yksi matkustaja, eikä vetokoukun teknisesti sallittua kuormitusta (75 kg) saa ylittää. Ajoturvallisuuden vuoksi älä aja ylinopeutta tai ylikuormita ajoneuvoa.

- Tämä ajoneuvo on suunniteltu kantamaan pyöräteline tai vastaava matkatavarateline. Älä hinaa asuntovaunua tai muita perävaunuja.
- Tätä ajoneuvoa ei ole suunniteltu matkatavaroiden kuljettamiseen katolla. Siksi kattotelineiden tai -boxien asentamista ei suositella. Tällaisista muutoksista tai lisävarusteiden käytöstä aiheutuvat vauriot eivät kuulu takuun piiriin.
- Ajoturvallisuus ja mukavuus riippuvat oikeasta varusteiden käytöstä ja hyvistä ajotavoista.
- BYD ei tarjoa ilmaista takuuta perävaunun hinaamisesta aiheutuville vaurioille tai vioille.

Ajoon Liittyvät Turvallisuusohjeet

Ei rattijuopumusta

Jopa pieni määrä alkoholia voi heikentää kuljettajan kykyä reagoida liikennetilanteen muutoksiin. Mitä korkeampi alkoholipitoisuus, sitä heikompi kuljettajan reaktiokyky on. Siksi älä koskaan aja päihtyneenä.

Ei ylinopeutta

Ylinopeus on merkittävä syy kuolemaan johtaneisiin onnettomuuksiin. Suuremmat nopeudet aiheuttavat yleensä suuremman riskin. Siksi on pidettävä liikenneolosuhteisiin sopivaa nopeutta.

Ajoneuvon Turvallisuuden Ylläpitäminen

Renkaan puhkeaminen ja mekaaniset viat ovat erittäin vaarallisia. Vähennä tällaisten vikojen mahdollisuutta tarkistamalla ajoneuvon kunto säännöllisesti ja suorittamalla määrätty tarkastukset säännöllisesti.

HUOMIO

- Kuljettajalla on oltava ajokortti ennen ajoneuvon ajamista.
- Älä aja väsyneenä.

HUOMIO

- Noudata aina liikennesääntöjä ajaessasi ajoneuvoa.
- Ajaessasi kuljettajan on pysyttävä tarkkaavaisena eikä saa suorittaa mitään ajamiseen liittymätöntä toimintaa, kuten vastata puheluihin tai säätää painikkeita.

Ajoneuvon Käyttöä Koskevat Suositukset

Akun käyttöikä pitenee, kun seuraavat seikat huomioidaan:

- Kun ajoneuvoa ei aiota käyttää pitkään aikaan (yli seitsemän päivää), on suositeltavaa pitää akun SOC-taso 40–60 %:ssa, muuten korkeajänniteakun käyttöikä lyhenee.
- Kun ajoneuvoa ei käytetä yli kolmeen kuukauteen, korkeajänniteakku on ladattava täyteen ja tyhjennettävä sitten 40–60 %:iin. Muussa tapauksessa ylikuormitus voi johtaa akun suorituskyvyn heikkenemiseen tai jopa vaurioitumiseen. Tällaisesta syystä aiheutuneita ajoneuvon vikoja tai vaurioita ei korvata.
- Jos ajoneuvon käytön aikana mittaristossa näkyy sähköisen ajomatkan arvona 0, se tarkoittaa, että akun varaustila (SOC) on alhainen. Tässä tapauksessa lataa korkeajänniteakku ajoissa ja vältä ajamista ajoneuvoa alhaisella SOC-tasolla pitkään.
- Akun optimaalisen suorituskyvyn varmistamiseksi lataa akku säännöllisesti täyteen latausliittimen avulla. Suositeltu latausväli on vähintään kerran viikossa.
- Pidä suorituskyky yllä pitkällä aikavälillä välttämällä ajoneuvon jatkuvaa altistamista yli 60 °C:n tai alle -30 °C:n lämpötilalle yli 24 tunnin ajan.
- Jos lokero on painunut sisäänpäin tai akkupaketin lokeron alla on naarmuja, suosittelemme tarkastuttamaan sen BYD:n valtuutetulla jälleenmyyjällä tai huoltopalveluntarjoajalla.

- Vältä toistuvia nopeita kiihdytyksiä tai hidastuksia ajon aikana mahdollisuuksien mukaan.
- Ajoneuvon pitäminen käynnissä pitkään voi ylikuumentaa akun, jolloin ajoneuvon optimaalinen suorituskyky ei välttämättä toteudu. Kytke tällöin ajoneuvon virta pois ja odota, kunnes akku jäähtyy.
- Jos mittaristossa ilmenee toimintahäiriö ajon aikana, on suositeltavaa ottaa mahdollisimman pian yhteys BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluun tarkastusta varten.

MUISTUTUS

- Jos mittarin lukema laskee arvoon 0, akku on ladattava. Jos akkua ei ladata 7 päivän kuluessa, se voi vaurioitua pysyvästi. Tällaiset vauriot eivät kuulu BYD:n takuuehtojen piiriin.
- Ajomatka riippuu monista tekijöistä, kuten ajoneuvon käytettävissä olevasta tehosta, ajoneuvon iästä (akun nykyisestä käyttöiästä), säästä, lämpötilasta, tieolosuhteista ja ajotavoista. Normaaleihin lämpötiloihin verrattuna sähköinen ajomatka lyhenee jonkin verran, ja myös tehon suorituskyky heikkenee matalissa tai korkeissa lämpötiloissa.

Matkatavaroiden Kuljettaminen

- Tässä ajoneuvossa on useita säilytystiloja. Ylikuormitus tai vääränlainen lastaus voi vaikuttaa ajoneuvon ohjattavuuteen, vakauteen ja normaaliin toimintaan sekä heikentää sen turvallisuutta.
- Varmista, että ajoneuvon kokonaiskuorma (ajoneuvo + matkustajat + matkatavarat) pysyy määritetyn enimmäispainon rajoissa.

VAROITUS

- Ylikuormitus ja väärin sijoitettu kuorma voivat heikentää ajoneuvon vakautta ja hallittavuutta, mikä voi johtaa onnettomuuksiin.

VAROITUS

- Noudata tässä käyttöohjeessa mainittua enimmäispainorajaa ja muita kuormitusohjeita.
- Älä kuljeta erittäin magneettisia esineitä, sillä ne voivat häiritä ajoneuvon normaalia toimintaa.

Tavaroiden kuljettaminen matkustamossa

- Kaikki esineet, jotka voivat lentää sisäänpäin ja siten vahingoittaa matkustajia törmäyksessä, on sijoitettava ja kiinnitettävä asianmukaisesti.
- Varmista, että etuistuimen takana lattialle asetetut esineet eivät pyöri istuimen alle, jotta ne eivät vaikuta kuljettajan kykyyn hallita polkimia tai istuimen normaalia säätöä. Älä pinota tavaroita korkeammalle kuin etuistuinten selkänojat.
- Varmista, että hansikaslokero on aina suljettu ajon aikana. Jos hansikaslokero on auki, matkustajan polvet voivat loukkaantua törmäyksessä tai hätäjarrutuksessa.

VAROITUS

- Älä pinota leluja ajoneuvossa, sillä se voi heikentää ajoturvallisuutta ja aiheuttaa vaaratilanteen lapsille, erityisesti hätäjarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.

Tavaratilan lastaaminen

- Sijoita matkatavarat tasaisesti tavaratilaan. Aseta painavimmat esineet pohjalle ja mahdollisimman kauas sisään.
- Kiinnitä esineet köysillä tai hihnoilla, jotta ne eivät liiku ajon aikana. Älä pinota esineitä korkeammalle kuin istuinten selkänojat.
- Ota yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan tavaratilan kiinnityshihnoja tai tarvikkeita varten.

Veden Läpi Kulkeminen

- Tarkista veden syvyys – sen ei tule ylittää ajoneuvon alareunaa – ennen kuin ajat tulvaveden peittämille alueille.
- Jos on välttämätöntä ajaa tulvaneen alueen läpi, sammuta A/C ja pidä kiihdytys tasaisena ajaaksesi hitaasti yli.



- Älä koskaan pysäytä, peruuta tai sammuta ajoneuvoa tulv alueilla.
- Ylityksen jälkeen paina jarrupoljinta useita kertoja levyjen kuivattamiseksi ja jarrutehon palauttamiseksi.
- Ole varovainen ajaessasi syvän veden läpi, sillä jarrut voivat kastua.

VAROITUS

- Veden, mudan tai lietteen pääsy jarrujärjestelmään voi viivästyttää jarrun reagointia ja pidentää jarrutusmatkaa.
- Aja varovasti ja vältä hätäjarrutuksia tulvaveden ylittämisen jälkeen.
- Sähkömoottori vaurioituu vakavasti, jos se uppoaa veteen tulvaveden ylittämisen yhteydessä. Tällaiset vauriot eivät kuulu ajoneuvon takuun piiriin.
- Muut järjestelmät, kuten voimansiirto sekä ajo- ja sähköjärjestelmät, voivat myös vaurioitua vakavasti veteen upotessaan. Tällaiset vauriot eivät kuulu myöskään ajoneuvon takuun piiriin.

Veden tunkeutumisen vaikutus korkeajännitteisiin komponentteihin:

- Vesi, joka pääsee korkeajännitteisiin komponentteihin, jotka ovat elektronisia

laitteita, ei saa missään tapauksessa kuivua kokonaan.

- Veden tunkeutuminen vaarantaa vakavasti korkeajännitteisten komponenttien eristysten, ja vedessä olevat johtavat aineet voivat johtaa korkeajännitteisten komponenttien oikosulkuun tai vastaavaan riskiin koko korkeajännitejärjestelmässä. Tämä vaikuttaa merkittävästi ajoneuvon turvallisuuteen ja suorituskykyyn.
- Veden pääsy suurjännitekomponentteihin heikentää kotelointiluokitusta ja jännitekestoa, mikä aiheuttaa suuren turvallisuusrisin.
- Etsi sateisina päivinä suojaista paikkaa ajoneuvon lataamista varten. Jos ajoneuvo on upotettu veteen tai se ajaa veden läpi ovikynnyksen yli, mikä voi aiheuttaa veden tunkeutumisen korkeajännitteisiin komponentteihin, ota välittömästi yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan testausta ja vianmääritystä varten. Älä aja teillä, joilla veden syvyys ylittää puolet renkaiden korkeudesta.

Tulipalon estäminen

Ajoneuvopaloja voidaan ehkäistä oikea-aikaisesti ja tehokkaasti kiinnittämällä huomiota seuraaviin seikkoihin ajoneuvon käytön aikana:

- Ajoneuvossa ei saa olla palavia tai räjähtäviä esineitä.
 - Lämpötila voi nousta 60–70 °C:een ajoneuvossa, joka on alttiina suoralle auringonvalolle kesällä. Siksi ajoneuvossa säilytetyt syttyvät ja räjähtävät esineet, kuten savukkeensytyttimet, puhdistusaineet ja hajuvedet, voivat helposti aiheuttaa tulipalon tai jopa räjähdysen.
- Varmista, että savukkeet on sammutettu kokonaan.
 - Tupakointi on terveydelle haitallista ja voi aiheuttaa tulipalon. Tupakantumpit, joita ei ole sammutettu kunnolla, voivat aiheuttaa tulipalon.

- On suositeltavaa viedä ajoneuvo BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen säännöllisiin tarkastuksiin.
- Tarkista ajoneuvon johdot, liitännät, johtosarjat, eristys ja kiinnitykset säännöllisesti. Käsittele havaitut ongelmat viipymättä.
- Älä asenna ajoneuvon johdotusta uudelleen tai lisää mitään luvattomia sähkölaitteita.
- Ylimääräisten sähkölaitteiden, kuten suuritehoisten äänentoistojärjestelmien tai valaisimien, lisääminen voi ylikuormittaa ja ylikuumentaa johtosarjan ja lisätä tulipalon riskiä.
- Sähkölaitteiden tai johdotuksen virheellinen asennus voi aiheuttaa tulipalon kosketusvastuksen ja epänormaalin kuumenemisen vuoksi. Sulakkeiden tai muiden johtojen käyttö, joiden nimellisarvot ylittävät sallitut rajat, on ehdottomasti kielletty.
- Valitse sopiva pysäköintipaikka.
 - Kun pysäköit ajoneuvon, yritä välttää auringonvaloa.
- Pidä ajoneuvossa kevyt sammutuslaite ja opettele käyttämään sitä.
 - Ajoneuvon turvallisuuden varmistamiseksi ajoneuvossa tulee olla sammutin, joka on tarkastettava ja vaihdettava säännöllisesti. Lisäksi sinun tulee perehtyä sammuttimen käyttöön ja olla valmistautunut mahdollisiin onnettomuuksiin.
- Irrrota matalajänniteakun miinuskaapeli, kun ajoneuvoa huolletaan tai korjataan.
- Jos ajoneuvossa syttyy tulipalo, ryhdy tehokkaisiin toimenpiteisiin ajoissa ja rauhallisesti vahinkojen minimoimiseksi:
 - Tulipaloissa esiintyy tyypillisesti varhaisia varoitusmerkkejä, kuten epänormaaleja ääniä ja hajuja ajoneuvon rungossa. Kun havaitaan epänormaaleja olosuhteita, sammuta järjestelmä ja pysäytä ajoneuvo välittömästi. On parasta pysäköidä ajoneuvo tuulensuojaan ja

sammuttaa tulipalo ajoneuvossa olevalla sammuttimella.

- Soita palohälytys ajoissa ja soita myös vakuutusyhtiön ilmoitusnumeroon sekä pyydä yhtiötä saapumaan palopaikalle hoitamaan tilannetta.
- Etsi sytytyspiste. Jos moottoritilasta tulee savua, älä avaa konepeltiä välittömästi. (Tämä päästää sisään suuren määrän ilmaa ja aiheuttaa tulipalon leviämisen. Ohjaamossa on rajoitetusti palavaa ainetta. Pitämällä konepellin suljettuna voidaan hallita tulipaloa, jotta se voidaan sammuttaa helposti). Suuntaa ajoneuvon sammutin tulipisteeseen konepellin raosta ja sammuta tulipalo tai pyydä apua ohikulkivilta autoilta. Jos voit lainata lisää sammuttimia, avaa konepelti sammuttaaksesi palon, kun et näe liekkejä ulkopuolelta.
- Jos palokunta on ollut paikalla, pyydä todistus tehtävän suorittamisesta ja kuvaus palon syystä.
- Onnettomuuden sattuessa ota ajoissa yhteyttä vakuutusyhtiöön jälkikäsitteilyä varten.

MUISTUTUS

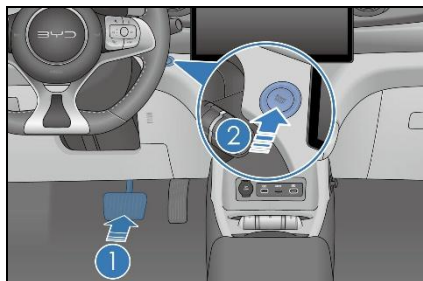
- Onnettomuustapausten aiheuttamien tappioiden minimoimiseksi on suositeltavaa ottaa kaupallinen vakuutus (palovahingot, varkaudet jne.).

Käynnistäminen ja ajaminen

Ajoneuvon käynnistäminen

Normaalitapauksissa käynnistä ajoneuvo seuraavasti:

- Sammuta kaikki tarpeettomat valot ja lisävarusteet.
- Pidä asianmukainen älyavain mukana.
- Paina START/STOP-painiketta ② samalla kun painat jarrupoljinta ①.



- Ajoneuvo on valmis ajoon, kun OK-merkkivalo syttyy mittaristoon.
- Ajoneuvo ei voi käynnistyä, kun:
 - Jos START/STOP-painikkeen painamisen jälkeen älyavaimen varoitusvalo syttyy, kuuluu merkkiääni ja mittaristossa näkyy viesti "Avainta ei tunnistettu", avain ei ehkä ole ajoneuvossa tai sitä ei voida tunnistaa häiriöiden vuoksi.
 - Elektroninen älyavain on lattialla, tavaratilassa tai hansikaslokerossa.

HUOMIO

- Ajoneuvoa ei voi käynnistää, jos elektroninen avain on ollut paikallaan yli 1 minuutin (ajoneuvon kokoonpanosta riippuen).

Ajoneuvon käynnistäminen hätätilanteessa, jos jarrujen signaalia ei tunnisteta tai se on virheellinen:

- Kytke seisontajarru tiukasti.
- Sammuta kaikki tarpeettomat valot ja lisävarusteet.
- Valitse vaihteiston asento "P" tai "N".
- Sytytysvirran on oltava kytkettynä pois päältä.
- Älyavain on ajoneuvon sisällä.
- Käynnistä ajoneuvo painamalla KÄYNNISTÄ/PYSÄYTÄ (START/STOP)-painiketta ja pitämällä sitä painettuna yli 15 sekunnin ajan.

MUISTUTUS

- Älä kosketa virtapainiketta ajon aikana.

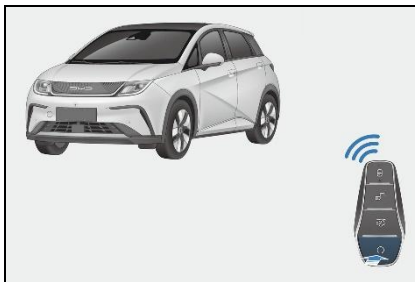
Etäkäynnistys

Ennen käynnistystä

1. Sytytysvirran on oltava kytkettynä pois päältä.
2. Vaihteiston on oltava P-asennossa (pysäköinti).

Etäkäynnistys älyavaimella

1. Paina ja pidä painettuna elektronisen älyavaimen kauko-käynnistys-/pysäytyspainiketta kahden sekunnin ajan käynnistääksesi ajoneuvon. Käynnistuksen jälkeen suuntavalot vilkkuvat kolme kertaa.
2. Jos etäkäynnistuksen jälkeen 10 minuutin kuluessa ei tapahdu mitään toimintaa, ajoneuvo pysähtyy ja sammuu, ja suuntavalot vilkkuvat kahdesti.



3. Kun ajoneuvo on käynnistetty, sytytysvirta kytkeytyy pois päältä painamalla älyavaimen etäkäynnistys/pysäytys-painiketta ja pitämällä sitä painettuna kahden sekunnin ajan. Suuntavalot vilkkuvat sitten kahdesti.

Automaattinen Virran Kytkeminen Pälle/Pois *

- Automaattinen virran kytkentä päälle/pois on oletusarvoisesti poistettu käytöstä tehtaalla. Voit ottaa tämän toiminnon käyttöön tietoviihdejärjestelmän kosketusnäytöltä
→  → **Ajoneuvo** → **Mukavuusajo**.

- Kun automaattinen virran kytkentä päälle on käytössä, kytke ajoneuvoon virta jommallakummalla seuraavista tavoista:
 - Tapa 1: Kun olet avannut lukituksen hyväksytyllä älyavaimella, käsittelykytkimellä, NFC-avaimella* tai BYD-sovelluksella*, avaa kuljettajan ovi ensimmäistä kertaa avainta kantaen aktivoidaksesi toiminnon.
 - Tapa 2: Paina jarrupoljinta kantaessasi hyväksytyä älyavainta, NFC-avainta* tai käyttäessäsi BYD-sovellusta*, jotta ajoneuvo on valmiina ajoon.
- Kun automaattinen virran kytkentä pois päältä on käytössä, kytke ajoneuvosta virta pois jommallakummalla seuraavista tavoista:
 - Tapa 1: Paina KÄYNNISTYS/SAMMUTUS-painiketta.
 - Tapa 2: Kytke P-asento ja lukitse ajoneuvo ulkopuolelta hyväksytyllä älyavaimella, käsittelykytkimellä, NFC-avaimella* tai käyttäen BYD-sovellusta*.

MUISTUTUS

- Automaattinen virran kytkentä päälle toimii vain, kun kuljettajan ovi avataan ensimmäistä kertaa lukituksen avaamisen jälkeen.
- Jos lukituksen avaamisen jälkeen avataan ensimmäisenä jokin muu ovi kuin kuljettajan ovi:
- Kun virta on vielä pois päältä, kuljettajan oven avaaminen ensimmäisen kerran kytkee sen päälle.
- Kun virta on kytketty päälle ja sitten pois päältä, kuljettajan oven avaaminen ei kytke virtaa takaisin päälle.
- Kun automaattinen virran kytkentä päälle on pois käytöstä, ajoneuvoon virran kytkeminen vaatii jarrupolkimen ja KÄYNNISTÄ/PYSÄYTÄ-painikkeen painamista.

MUISTUTUS

- Automaattinen virran kytkentä päälle ei ole käytettävissä, kun konepelti on auki.
- Ajoneuvo reagoi BYD-sovelluksen lukituskäskyyn, mutta ei sammutuskäskyyn. Tämä estää virheelliset toiminnot.

Ajaminen

Turvallisuustarkastus Ennen Ajon Aloittamista

Uiko

- Renkaat: Tarkista rengaspaine ja tarkista renkaat huolellisesti viiltojen, vaurioiden, vieraiden esineiden, poikkeavuuksien ja liiallisen kulumisen varalta. Jos renkaat kuluvat liikaa tai epätasaisesti, vie ajoneuvo mahdollisimman pian BYD:n valtuutetulle jälleenmyyjälle tai huoltopalveluun nelipyöräsuuntausta ja tarvittavia tarkastuksia varten.
- Pyöränmutterit: Varmista, että kaikki mutterit on kiinnitetty ja kiristetty.
- Vuodot: Kun ajoneuvo on seissyt paikallaan jonkin aikaa, tarkista, onko sen alla nestevalumia. Nämä voivat viitata jäähdytysnesteen tai muun nesteen vuotoon. (Pieni vesilammikko on kuitenkin normaalia ilmastointijärjestelmän toiminnan vuoksi.)
- Valaistus: Varmista, että ajovalot, asemavalot, suuntavalot ja kaikki muut valot toimivat normaalisti. Tarkista ajovalojen voimakkuus.

Sisätilat

- Turvavyöt: Tarkista, että turvavyöt kiinnittyvät kunnolla. Tarkista, että turvavyöt eivät ole kuluneet tai naarmuuntuneet.
- Mittaristo: Tarkista erityisesti, että huoltovalo, mittariston valaistus ja huurteenpoisto toimivat oikein.
- Jarrutus: Varmista, että jarrupolkimella on riittävästi tilaa toimia.

- Alhaisen jännitteen akku ja kaapelit: Tarkista liittimien korroosio tai löysyys sekä akkukotelon mahdolliset halkeamat.

Moottoritilassa

- Varasulakkeet: Tarkista, että sulakekotelossa on saatavilla varasulakkeita kaikille nimellisvirroille.
- Jäähdytysnesteen taso: Tarkista, että jäähdytysnesteen määrä on oikea.
- Jarrunesteen taso: Varmista, että jarrunesteen taso on oikea.

Tarkista käynnistuksen jälkeen

- Mittaristo: Varmista, että huoltomerkki ja nopeusmittari toimivat normaalisti.
- Jarrut: Aja ajoneuvoa turvallisella alueella suoraan, pidä ohjauspyörästä tiukasti kiinni, hidasta vauhtia ja paina jarrua. Varmista, että ajoneuvo pysyy suorassa suunnassa.
- Muut poikkeavuudet: Tarkista, onko osia löysällä, vuotoja tai epätavallisia ääniä.

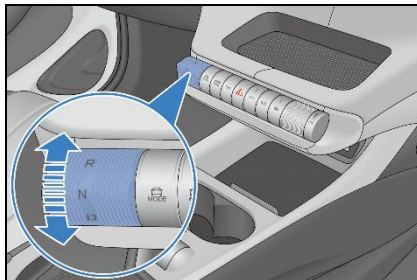
Valmistelut ennen ajon aloittamista

- Tarkista ympäristösi ennen ajoneuvon nousemista.
- Säädä istuimen asento, selkäreunan kulma, istuinosan korkeus*, pääntuen korkeus ja ohjauspyörän kulma.
- Säädä sisätilan taustapeili ja sivupeilit.
- Varmista, että kaikki ovet ovat kiinni.
- Kiinnitä turvavyöt.

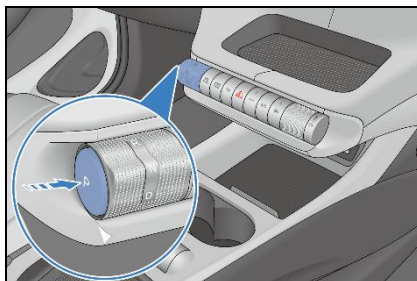
Vaihdesäätimet

Vaihteistovaihtoehdot on merkitty keskikonsolin kytkimiin kuvan osoittamalla tavalla.

- "R": Peruutusvaihte, käytettävissä vain, kun ajoneuvo on pysähtynyt kokonaan.
- "N": Vapaa, käytettävissä tilapäiseen pysähtymiseen. Vaihda aina kaikissa olosuhteissa "P"-asentoon (pysäköinti), ennen kuin poistut ajoneuvosta.
- "D": Aja. Vaihda "D"-asentoon ajaaksesi ajoneuvoa normaalisti.



- "P": Pysäköinti. Paina tätä painiketta pysäköidäksesi ajoneuvon. Vaihteiston on oltava tässä asennossa, kun ajoneuvo sammutetaan tai käynnistetään. Kun painat jarrupoljinta ajoneuvon käynnistämiseksi, voit vaihtaa "P"-asennosta toiseen asentoon.



VAROITUS

- Älä rullaa alamäkeen "N"- tai "P"-asennossa, vaikka moottori ei olisi käynnissä.

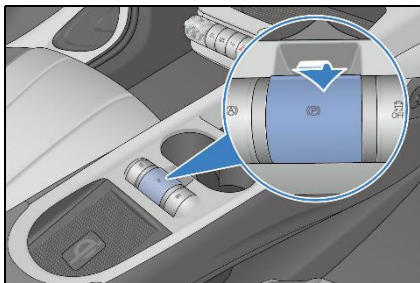
HUOMIO

- Estääksesi ajoneuvon tahattoman liikkumisen, vedä pysäköintijarru päälle ja paina "P"-painiketta, kun ajoneuvo on pysähtynyt kokonaan.
- Vaihteiston vaurioitumisen estämiseksi paina "P"-painiketta vasta, kun ajoneuvo on täysin pysähtynyt.

Sähköinen seisontajarru (EPB)

Sähköisen seisontajarrun (EPB) kytkin

- Muista kytkeä sähköinen seisontajarru (EPB) aina ennen pysäköintiä ja ajoneuvosta poistumista.



Sähköisen seisontajarrun kytkeminen manuaalisesti

Vedä EPB-kytkintä ylöspäin, jotta EPB kytkee asianmukaisen seisontajarrutusvoiman. Mittaristossa (P) vilkkuu ja jää sitten palamaan jatkuvasti, mikä ilmaisee, että EPB on kytketty. Näyttöön tulee viesti "EPB aktivoitu".

! HUOMIO

- Kun (P) vilkkuu, EPB on toiminnassa. Jos ajoneuvo on rinteessä, älä vapauta jarrupoljinta, ennen kuin (P) palaa tasaisesti ajoneuvon liukumisen välttämiseksi.

EPB:n käyttöön otto automaattisesti

EPB:n kytketyminen automaattisesti sytytysvirran katkaisun yhteydessä on suunniteltu parantamaan ajoneuvon turvallisuutta. Toiminnon liiallista luottamista tai toistuvaa käyttöä ei suositella. Turvallisuussyistä varmista, että vaihde on kytketty "P"-asentoon ja EPB on kytketty päälle ennen autosta poistumista.

- Kun virta on pois päältä, EPB kytketty automaattisesti päälle ja (P) syttyy kojelautaan.
- Pysäytä ajoneuvo painamalla jarrupoljinta ja valitse P-asento. EPB kytketty automaattisesti. Älä vapauta

jarrupoljinta, ennen kuin mittariston merkkivalo (P) lakkaa vilkkumasta ja palaa tasaisesti ja näyttöön tulee viesti "EPB PÄÄLLÄ".

- Paina jarrupoljinta pysäyttääksesi ajoneuvon ja kytkeäksesi EPB:n jatkuvasti, ja avaa kuljettajan ovi vasta, kun olet vaihtanut pysäköinti- tai ajovaihteelle. Älä vapauta jarrupoljinta, ennen kuin mittariston merkkivalo (P) lakkaa vilkkumasta ja palaa tasaisesti ja näyttöön tulee viesti "EPB PÄÄLLÄ".

! HUOMIO

- EPB ei kytkeydy automaattisesti, jos katkaiset sytytysvirran välittömästi EPB-kytkimen painamisen jälkeen.

EPB:n vapauttaminen manuaalisesti

- Kun ajoneuvon virta on kytketty eikä vaihde ole P-asennossa (pysäköinti), paina jarrupoljinta ja EPB-kytkintä, kunnes mittariston merkkivalo sammuu, mikä osoittaa EPB:n vapautuneen, ja näyttöön tulee viesti "EPB vapautettu".

! HUOMIO

- P-vaihde on ajoneuvon pysäköintivaihde, mikä tarkoittaa, että ajoneuvo on vakaassa pysäköintitilassa, kun taas EPB on ajoneuvon ensisijainen pysäköintilaitte. Pysäköintiturvallisuuden varmistamiseksi vapauta EPB EPB-kytkimellä vain silloin, kun vaihteisto ei ole P-asennossa (pysäköintivaihde).

Automaattinen sähköisen seisontajarrujen vapautus ajoneuvon käynnistyessä

- Kun ajoneuvo on pysäköity, käynnistä se, paina jarrupoljinta ja vaihda P- tai N-asennosta ajovaihteelle, kuten D- tai R-asentoon. EPB vapautuu automaattisesti, merkkivalo sammuu ja "EPB vapautunut"-ilmoitus tulee näkyviin.

! HUOMIO

- Pidä jarrupoljinta aina painettuna vaihdetta vaihtaessasi. Vapauta poljin vasta, kun haluttu vaihde näkyy mittaristossa.

HUOMIO

- EPB-järjestelmä suorittaa virran kytkemisen yhteydessä itsetestauksen muutaman sekunnin kuluessa ajoneuvon käynnistämisestä. Tämän prosessin aikana järjestelmä ei reagoi mihinkään toimintoon.
- Kun ajoneuvo on käynnistetty ja vaihde on ajoasennossa, kuten Drive tai Reverse, kytke EPB tietoviidhejärjestelmän kosketusnäytöltä ja paina sitten kaasupoljinta hitaasti tiettyyn pisteeseen saakka. EPB vapautuu automaattisesti ja  sammuu, ja näyttöön tulee viesti "EPB vapautettu".

Kun EPB:n vapauttaminen epäonnistuu

- Jos manuaalinen EPB:n vapauttaminen epäonnistuu, paina EPB-kytkintä ja pidä sitä painettuna yli kahden sekunnin ajan. Jos EPB voidaan vapauttaa, aja ajoneuvo lähimpään korjaamoon jarrupolkimen kytkinsignaalin sekä asiaankuuluvien osien ja johtojen tarkastamiseksi. Jos sitä ei voida vapauttaa, ota välittömästi yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan.
- Jos jarrutus epäonnistuu tai on estynyt, paina "P"-painiketta ja pidä sitä painettuna yli 2 sekuntia hätäjarrutusta varten.

VAROITUS

- Turvallisuussyistä vältä "P"-painikkeen käyttöä hätäjarrutukseen normaalissa ajossa.
- Jos jarrupoljin pettää tai juuttuu, käytä hätäjarrutustoimintoa niin kauan kuin pystyt hallitsemaan ajoneuvoa ja ajamaan normaalisti.
- Koska EPB ei voi ylittää tienpinnan pidon fyysistä rajaa, hätäjarrutustoiminnon aktivoiminen voi johtaa ajoneuvon luisumiseen, sivuluisuun tai suunnan muuttumiseen, kun ajoneuvo kulkee mutkissa tai vaarallisilla/vilkkailla tieosuuksilla, tai kun ajoneuvoa ajetaan vaikeissa

VAROITUS

sääolosuhteissa. Varo mahdollisia onnettomuuksia.

EPB-järjestelmän merkkivalo

- Kun ajoneuvon virta on kytketty ja EPB on kytketty päälle, mittariston -merkkivalo palaa jatkuvasti.
- Kun ajoneuvon virta katkaistaan ja EPB on kytkettynä, mittaristossa oleva  syttyy ja sammuu muutaman sekunnin kuluessa.
- Kun ajoneuvon virta kytketään päälle, EPB-järjestelmä aloittaa itsetarkistuksen.  syttyy ja sammuu muutaman sekunnin kuluessa mittaristossa. Jos näin ei tapahdu, EPB-jarru tai jarrujärjestelmä saattaa olla viallinen. On suositeltavaa ottaa välittömästi yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan tarkastusta varten.

EPB:n toimintaa koskeva ääni

- EPB-moottorin ääniä voi kuulua, kun EPB kytkeytyy tai vapautuu.
- Jos hätäjarrutuksen aktivoimisen jälkeen tuntuu palaneen haju tai kuuluu epätavallisia ääniä, ota välittömästi yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.

VAROITUS

- Älä korvaa sähköistä pysäköintijarrua (EPB) vaihteenvalitsimella ajoneuvoa pysäköidessäsi, jotta ajoneuvo ei pääse liikkumaan. EPB:tä on käytettävä sen sijaan, ja ajoneuvon on oltava pysäköintiasennossa (P).
- Vakavien onnettomuuksien estämiseksi älä koskaan anna matkustajien käyttää EPB-painiketta ajoneuvon ollessa käynnissä.
- EPB:tä kytkettäessä tai vapautettaessa jarrupoljinta on painettava, jotta ajoneuvo ei pääse liikkumaan ja jotta vältetään vaihteenvalitsimen

VAROITUS

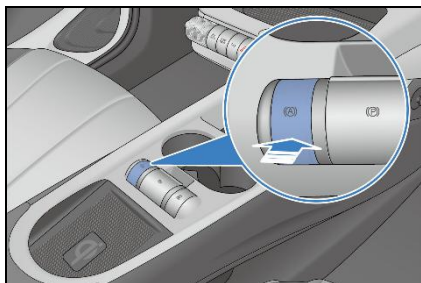
lukittuminen, joka voi tapahtua, jos EPB ei pysty tuottamaan riittävää pysäköintivoimaa.

Automaattinen Ajoneuvon Pysäytys (AVH)

Automaattinen ajoneuvon pysäytys (AVH): Automaattinen pysäytystoiminto (AVH) aktivoituu automaattisesti, kun liikkuvan ajoneuvon on oltava paikallaan pidemmän aikaa, kuten ruuhkassa mäessä tai liikennevaloissa odotettaessa.

AVH valmiustilassa

- Kun virta on päällä, paina AVH-kytkintä ottaaksesi toiminnon käyttöön. AVH-valmiustilan merkkivalo (A) näkyy mittaristossa.
- Paina AVH-kytkintä uudelleen, jotta AVH kytkeytyy pois päältä.



AVH aktivoitu

- Kun AVH-valmiusilmaisain (A) palaa tasaisesti, paina ja pidä jarrupoljinta painettuna, kunnes ajoneuvo pysähtyy (ajoneuvon nopeus laskee nollaan), jotta AVH aktivoituu. Tällöin ajoneuvo on AVH-tilassa, ja mittaristossa näkyy (A).

HUOMIO

- Jotta AVH aktivoituu, kaikkien seuraavien ehtojen on täyttyttävä:
 - Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty ja ovet ovat kiinni.

HUOMIO

- Älykäs sähköinen jarrujärjestelmä ja EPB-järjestelmät toimivat normaalisti.
- Kaasupolkimen painaminen, vaihteenvalitsimen siirtäminen pysäköintiasentoon (P) tai EPB:n manuaalinen kytkeminen palauttaa AVH-järjestelmän valmiustilaan.
- AVH on oletuksena pois käytöstä tehtaan asetuksissa.
- Seuraavan kerran, kun sytytysvirta kytetään päälle, AVH palautuu siihen tilaan (päällä/pois), joka sillä oli edellisellä kerralla sytytysvirtaa käytettäessä.

AVH käynnissä

- AVH-toiminto toimii normaalisti, kun se on aktivoitu, jarruvalot ja yläjarruvalo palavat ja AVH-merkkivalo (A) palaa jatkuvasti mittaristossa.
- AVH-toiminto siirtyy valmiustilaan, kun ajoneuvo on ollut pysähtyneenä 10 minuuttia, AVH-valmiusmerkkivalo (A) syttyy ja vaihteenvalitsin on siirretty pysäköintiasentoon (P).
- Aktivoi AVH-toiminto siirtämällä vaihteenvalitsin ajotilaan (D), jolloin ajoneuvo voi liikkua normaalisti, ja paina sitten jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna, kunnes ajoneuvo pysähtyy (ajoneuvon nopeus laskee nollaan).

AVH poistuu

- Kun AVH-toiminto toimii normaalisti, seuraavat toimet saavat AVH:n poistumaan ja siirtävät ajoneuvon automaattisesti Aja-asennosta Puisto-asentoKäytössä:
 - Avaa kuljettajan ovi.
 - Kuljettajan turvavyö avataan.
 - Kun ajoneuvo on ajotilassa (D), pysäytä ajoneuvo ja aktivoi EPB.
 - Paina AVH-kytkintä uudelleen, jotta AVH kytkeytyy pois päältä, kun vapautat jarrupolkimen.

AVH estetty

- Vaihda peruutusvaihteelle, jolloin AVH siirtyy hitaasti liikkuvaan tilaan. Kun ajoneuvo peruuttaa (R-vaihte) tai vaihtaa peruutustilasta ajotilaan (D) liikkuakseen hitaasti, AVH ei voi aktivoitua, vaan se pysyy valmiustilassa helpottaakseen ajoneuvon hidaskäynnistystä.
- Poistu hidaskäynnistyksestä tilasta ajamalla yli 10 km/h nopeudella tai käynnistä AVH uudelleen tilasta poistumisen jälkeen.

Ajo-ohjeet

- Aja hitaasti ja varovasti sorateilla. Renkaiden vaurioitumisen estämiseksi älä aja teräväreunaisten esteiden yli.
- Hidasta ajonopeutta kuoppaisilla tai epätasaisilla teillä. Muussa tapauksessa törmäys voi vahingoittaa pyöriä vakavasti.
- Vältä ajamista tulvialueiden läpi mahdollisimman paljon.
- Hidasta ajonopeutta ajettaessa voimakasta tuulta vastaan.
- Ajoneuvon puhdistaminen tai ajaminen syvässä vedessä voi kastella jarrut. Pidä jarrut kuivina ajamalla varovasti ja painamalla jarrupoljinta kevyesti.
- Aja varovasti liukkailla teillä, kuten jäällä, lumella tai hiekalla peitetyillä teillä, tai märillä keraamisilla laatoilla tai epoksihartsilla päällystetyillä pinnoilla. Vältä pysäköimistä rinteisiin, jotta ajoneuvo ei luisu.

VAROITUS

- Kuljettajan on varmistettava kaikkien matkustajien turvallisuus ja opastettava heitä ajoneuvon toimintojen asianmukaisessa käytössä.

MUISTUTUS

- Akku sijaitsee ajoneuvon alustassa. Varmista, että vältät törmäyksiä ajon aikana.

MUISTUTUS

- Varmista ennen ajon aloittamista, että EPB on täysin vapautettu ja että EPB-merkkivalo on sammunut.
- Älä jätä ajoneuvoa käynnistettynä.
- Älä pidä jalkojasi jarru- tai kaasupolkimella pitkiä aikoja ajon aikana. Muussa tapauksessa tämä aiheuttaa ylikuumentumista, kulumista ja sähköenergian hukkaa.
- Muista ottaa älyvälinä mukaasi, kun poistut ajoneuvosta.
- Hidasta ajonopeutta ajettaessa jyrkkiä alamäkiä ja vältä liian tiheää jarruttamista, jotta jarrulevyt eivät ylikuumentune, mikä heikentää jarrutustehoa.
- Ole varovainen kiihdyttäessäsi tai jarruttaessasi liukkailla teillä. Nopea kiihdytys tai äkillinen jarrutus saa ajoneuvon luistamaan tai poikkeamaan kurssista.
- Varmista, ettei kukaan matkustajista, etenkin lapset, työntä päätänsä tai käsiään ajoneuvon ulkopuolelle.
- Suuri määrä vettä moottoritilaan voi vahingoittaa voimajärjestelmää ja sähkökomponentteja.

Talviajon Varotoimet

- Varmista, että jäähdytysneste on pakkasenkestävää.
 - Käytä samaa jäähdytysnestetyyppiä kuin alun perin. Täytä jäähdytysneste jäähdytysjärjestelmään ympäristön lämpötilan mukaan.
- Virheellinen jäähdytysneste vahingoittaa jäähdytysjärjestelmää.
- Tarkista akkujen ja kaapeleiden kunto.
 - Matalajänniteakun kapasiteetti on pienempi kylmällä säällä, joten se on ladattava täyteen talven tullessa.

- Vältä ovien huurteutumista.
- Suihkuta lukon reikään hieman jäänpoistoainetta tai glyseriiniä jäätyamisen estämiseksi.
- Käytä pakkasnestettä pesunesteenä.
- Näitä voi ostaa BYD-valtuutetulta jälleenmyyjältä tai huoltopalvelusta sekä autotarvikeliikkeistä.
- Veden ja pakkasnesteen sekoitussuhteen on oltava valmistajan ohjeiden mukainen.



HUOMIO

- Käytä erityistä pesunestettä maalivaurioiden estämiseksi.
- Estä jään ja lumen pääsy lokasuojan sisäverhoiluun alle.
- Ohjaaminen on vaikeaa, jos lokasuojan sisäverhoiluun alle kertyy jäätä tai lunta. Kun ajat kylmällä säällä, pysähdy ajoittain ja tarkista, onko lokasuojan sisäverhoiluun alla lunta tai jäätä.
- On suositeltavaa kuljettaa mukana hätätyökaluja tai tarvikkeita erilaisiin tieolosuhteisiin.
- On suositeltavaa pitää ajoneuvossa mukana lumiketjuja, ikkunakaavin, hiekkasäkkejä ja suolaa, varoituskolmio, lapio ja käynnistyskaapelit.

Talvirenkaat

- Talvirenkaat tarjoavat paremman pidon lumisilla teillä. Erityinen kumiseos ja kulutuspinnan kuviointi tekevät renkaista vähemmän alttiita alhaisille lämpötiloille ja tarjoavat erinomaisen jarrutuskyvyn ajoturvallisuuden parantamiseksi.

Käyttövinkit

- Talvirenkaiden käyttö on suositeltavaa lumi- tai jääolosuhteissa tai alle 7 °C:n lämpötiloissa. Kun lämpötila nousee yli 7 °C:n, asenna kesä- tai ympärivuotiset renkaat ajoturvallisuuden ja paremman suoritussyvyn takaamiseksi.
- Käytettävien talvirenkaiden on oltava kooltaan, kantavuusluokaltaan ja

nopeusluokaltaan samat kuin BYD:n alun perin toimittamat renkaat.

- Talvirenkaiden urasyvyyden on oltava riittävä. Renkaat, joiden urasyvyys on alle 4 mm, eivät toimi hyvin talviolosuhteissa.
- Talvi- tai kesärenkaat on suunniteltu tiettyihin kiihdytysolosuhteisiin. Käytä niitä vastaavina vuodenaikoina välttääksesi huonon pito- tai jarrutuskyvyn.
- Älä ylitä talvirenkaiden nopeusluokitusta, joka on suhteellisen alhainen.
- Talvirenkaiden asennuksen jälkeen täytä ne suunniteltuun paineeseen.

Lumiketjujen Käyttöohjeet

- Lumiketjuja käytetään vain hätätilanteissa tai alueilla, joilla ne ovat lain mukaan sallittuja.
- Lumiketjut tulee asentaa etupyörille. Ole varovainen ajaessasi ajoneuvoa, johon on asennettu lumiketjut, lumisilla teillä. Käytä ohuita lumiketjuja. Jotkut lumiketjut voivat vahingoittaa renkaita, vanteita ja ajoneuvon koria. Suositeltujen lumiketjujen paksuus tai halkaisija on enintään 6 mm, mikä takaa riittävän tilan renkaiden ja pyöränkapselin muiden osien välillä.
- Lue lumiketjun valmistajan toimittamat komponenttien kokoonpanopiirustukset ja muut ohjeet huolellisesti.
- Ennen lumiketjujen ostamista ja asentamista ota yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen, josta ajoneuvosi on ostettu.
- Renkaiden ja lumiketjujen kulumisen minimoimiseksi älä aja lumiketjuilla teillä, joilla ei ole lunta.



MUISTUTUS

- Ajonnopeus ei saa ylittää 30 km/h tai lumiketjun valmistajan määrittämää nopeusrajoitusta.
- Aja varovasti ja kiinnitä huomiota kuoppiin, kuoppiin ja jyrkkiin mutkiin, jotka voivat aiheuttaa ajoneuvon pomppimista.

MUISTUTUS

- Asenna ketjut symmetrisesti ja poista ne heti, kun olet päässyt lumettomille tai mutattomille teille.
- Lumiketjuilla varustettujen ajoneuvojen osalta vältä jyrkkiä käännöksiä tai jarruttamista lukkiutuneilla pyörillä ja hidasta ajoneuvoa ennen mutkaan ajamista, jotta vältät hallinnan menettämisestä johtuvat onnettomuudet.
- Jos lumiketjuista kuuluu epätavallista ääntä, pysäytä ajoneuvo välittömästi ja tarkista, ovatko ajoneuvon osat, kuten jousitus, kori tai jarruputket, kunnossa ja varmista, etteivät ne osu lumiketjuihin.
- Älä asenna lumiketjuja, jos rengaspaineet ovat alhaiset.

Energian Säästäminen Ja Ajoneuvon Käyttöä Pidentäminen

- Energian säästäminen on yksinkertaista ja helppoa, ja se auttaa pidentämään ajoneuvon käyttöikää.
- Tässä on muutamia vinkkejä energian ja korjauskustannusten säästämiseen:

Regeneratiivisen jarrutuksen asetukset:

- Ajoneuvo on varustettu regeneratiivisella jarrutusjärjestelmällä, joka mahdollistaa energian talteenoton. Aseta jarrutuksen voimakkuus siirtymällä tietoviindejärjestelmän kosketusnäytölle →  → **Energia** → **Energianhallinta** → **Regeneratiivinen jarrutus**. Korkeamman tason valitseminen mahdollistaa suuremman energiamäärän talteenoton jarrutuksen ja rullauksen aikana. Säädä asetusta ajomieltyksesi mukaisesti.

Tasaisen nopeuden ylläpitäminen:

- Tasainen nopeus säästää energiaa. Äkillinen kiihdytys, jyrkät kaarteet ja hätäjarrutukset lisäävät kulutusta.
- Pidä ajonopeus tasaisena liikenneolosuhteiden mukaisesti. Joka kerta, kun kaasupoljinta painetaan, kulutetaan lisää energiaa.

- Kiihtyvyyden tulee olla asteittaista. Vältä äkillistä käynnistymistä, kiihdyttämistä tai hidastamista.
- Estä hätäjarrutukset ja niistä johtuva jarrujen kulumisen pitämällä sopiva etäisyys edellä ajaviin ajoneuvoihin ja kiinnittämällä huomiota liikennevaloihin.
- Ruuhkaiset tiet lisäävät energiankulutusta.
- Aja kohtuullisella nopeudella moottoriteillä. Mitä suurempi nopeus, sitä suurempi kulutus. Ajoneuvon nopeuden pitäminen taloudellisella nopeusalueella voi säästää virtaa.

Kuorman vähentäminen:

- Kulutus on suurempi, kun ilmastoinnin-a käytetään. Sammuta A/C-virrankulutuksen vähentämiseksi. Kun ulkolämpötila on kohtuullinen, käytä raitisilmatilaa.
- Älä ylikuormita ajoneuvoa tarpeettomasti. Liiallinen paino lisää ajoneuvon kuormitusta ja nostaa energiankulutusta.

Muita vinkkejä:

- Varmista, että rengaspaine on oikea. Alhainen rengaspaine lisää energiankulutusta ja kulumista.
- Pidä etupyörät oikein suuntautuneina, vältä ajamista reunakivien päälle ja aja hitaasti epätasaisessa maastossa. Etupyörien väärä suuntaus lisää paitsi renkaiden kulumista myös voimansiirron kuormitusta ja virrankulutusta.
- Pidä ajoneuvon pohja puhtaana ja mutattomana. Tämä vähentää ajoneuvon painoa ja estää korroosiota.

MUISTUTUS

- Älä aja vapaalla vaihteella.

Kuljettajan Avustinjärjestelmä

Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC)

- Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC), joka on perinteisen vakionopeudensäätimen laajennus, käyttää tutkaa ja monitoimikameraa edellä ajavan ajoneuvon etäisyyden ja nopeuden havaitsemiseen ajoneuvon nopeuden mukauttamiseksi. Järjestelmä vaihtaa tavanomaisen vakionopeudensäätimen ja ACC:n välillä sen mukaan, onko edessä ajoneuvoa.
- Ajonopeus ja aikaetäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon voidaan asettaa vakionopeudensäätimen painikkeilla. Voit asettaa vakionopeudensäätimen nopeuden 30–150 km/h välille tai asettaa kiinteän etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon 0–150 km/h nopeusalueella.

Tilan kuvaus

- ACC valmiustilassa:
 - Kun järjestelmä on otettu käyttöön, se on oletusarvoisesti valmiustilassa ja se voidaan aktivoida manuaalisesti. Jos ajoneuvo ei täytä aktivointiehtoja, tilannetta on tarkkailtava, kunnes ehdot täyttyvät. Tällöin mittaristossa näkyy  (muuttuvalla vakionopeuden arvolla).
- ACC aktivoitu:
 - Järjestelmä on toiminnassa. Se ylläpitää asetettua nopeutta tai säätää automaattisesti etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon. Tällöin mittaristossa näkyy  (muuttuvalla vakionopeuden arvolla).
- Ylinopeus:
 - Kun painat kaasupoljinta ACC:n ollessa aktiivinen, ajoneuvo vastaa kiihdytykseen, jolloin ACC kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä, kunnes vapautat polkimen.

- ACC vika:
 - Järjestelmässä on ilmennyt vika. Toimintoja ei voida suorittaa, ja ACC:n vikamerkkivalo  syttyy mittaristoon.

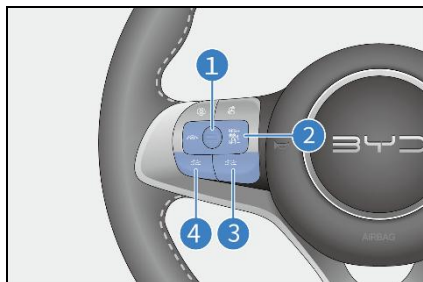
ACC-aktivointiehdot

- Sähköinen pysäköintijarru (EPB) on vapautettu.
- Ajoneuvo on ajotilassa.
- Ajoneuvo ei liu'u taaksepäin.
- Tavaratila, moottorinkansi ja kaikki ovet on suljettu.
- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- ESC-järjestelmä on päällä, mutta ei vielä aktivoituna.
- Ajoneuvon nopeus on enintään 150 km/h.
- Jarrupoljinta painetaan nopeuden ollessa 0; tai jarrupoljinta ei paineta yli 0 km/h nopeuksilla.
- Mittaristossa ei ole ajoneuvon verkkoyhteyden vikaa ilmaisevaa varoitusta.
- AEB-toiminto ei ole aktivoituna.

Käyttöohjeet

ACC:n virtapainike

- Paina painiketta ② aktivoiaksesi ACC:n tai poistuaksesi siitä. (Järjestelmä on valmiustilassa, kun aktivointiehdot täyttyvät.)
- Oletuksena ACC:n aktivointi painikkeella ② asettaa nykyisen nopeuden tavoitenopeudeksi. Jos nykyinen nopeus on alle 30 km/h, tavoitenopeudeksi asetetaan 30 km/h.



ACC:n nollaaminen

- Kun ACC-järjestelmä on valmiustilassa saman sytytysvirran aikana, järjestelmä muistaa viimeisimmän nopeusasetuksen. Työnnä kytkintä ① ylöspäin palauttaaksesi nopeuden, joka oli tallennettu ennen vakionopeudensäätimen käytöstä poistumista.

Tavoitenopeuden lisääminen/vähentäminen

- Kun ACC on aktiivinen, aseta vakionopeus 30–150 km/h välille painamalla kytkintä ①. Paina kytkintä ① lyhyesti ylös/alas lisätäksesi/vähentääksesi ajoneuvon tavoitenopeutta 5 km/h. Paina ja pidä kytkintä painettuna ylös/alas lisätäksesi/vähentääksesi ajoneuvon tavoitenopeutta 1 km/h.

VAROITUS

- Noudata tiukasti paikallisia nopeusrajoituksia, aja turvallisesti äläkä ylitä nopeusrajoituksia.

ACC:n poistaminen käytöstä

- Kun ACC on aktiivinen, painikkeen ② painaminen uudelleen tai jarrupolkimen painaminen asettaa ACC-järjestelmän valmiustilaan.

Ajoneuvon etäisyyden asettaminen

- Sinun on valittava turvallinen etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Järjestelmä säätää ajoneuvon nopeuden pitääkseen sopivan etäisyyden samalla kaistalla ajavaan edellä olevaan ajoneuvoon. Painamalla ohjauspyörän

painikkeita ③ ja ④ säädetään ajoneuvon etäisyyttä neljälle käytettävissä olevalle tasolle. Jokaisella tasolla ajoneuvon etäisyys on suoraan verrannollinen ajoneuvon nopeuteen. Mitä suurempi nopeus, sitä pidempi etäisyys.

Nopeuden lisäys/vähennys, kun ACC on aktiivinen

- Kun ACC on aktivoitu, voit kiihdyttää painamalla kaasupoljinta; avustava ajo ei voi jarruttaa kaasupolkimen ollessa painettuna.
- Kun asetettu tavoitenopeus on alle 80 km/h, kaasupolkimen painaminen voi nostaa asetettua nopeutta.
 - Jos kaasupoljinta pidetään painettuna, kunnes reaaliaikainen nopeus on suurempi kuin tavoitenopeus, mutta alle 80 km/h, tavoitenopeudeksi asetetaan reaaliaikainen nopeus sillä hetkellä, kun kaasupoljin vapautetaan.
- Jos kaasupoljinta pidetään painettuna, kunnes reaaliaikainen nopeus on suurempi kuin tavoitenopeus ja vähintään 80 km/h, tavoitenopeudeksi asetetaan 80 km/h, kun kaasupoljin vapautetaan.
- Jos tavoitenopeus on asetettu vähintään 80 km/h:ksi, voit nostaa reaaliaikaista nopeutta painamalla kaasupoljinta. Tavoitenopeus pysyy muuttumattomana, kun poljin vapautetaan.
- Jos painat kaasupoljinta samanaikaisesti, voit kiihdyttää 5 km/h kerrallaan painamalla painiketta lyhyesti tai 1 km/h jatkuvasti painamalla painiketta pitkään. ACC deaktivoituu itsestään, jos nopeus ylittää 135 km/h tai kiihdytys kestää yli viisi minuuttia.

Seuranta pysähdykseen/käynnistykseen

- ACC-järjestelmän ohjaamana ajoneuvo voi pysähtyä, kun edellä ajava ajoneuvo pysähtyy normaaleissa ajo-olosuhteissa, ja jatkaa ajaa automaattisesti edellä ajavan perässä, jos pysähdys kestää alle 30 sekuntia.
- Jos ajoneuvo pysähtyy 30 sekunnin ja kolmen minuutin väliseksi ajaksi, aktivoi

ACC uudelleen painamalla kaasupoljinta tai työntämällä ylös kytkintä ①.

Järjestelmän rajoitukset

- Etummaiset millimetriaaltotutkat on asennettu ajoneuvon etuosaan. Niiden tunnistusalueen peittyminen epäpuhtauksien vuoksi voi haitata järjestelmän suunniteltua toimintaa. Erityisesti jos anturi peittyy kokonaan lumesta, ACC-järjestelmä kytketty pois päältä ja ilmoittaa tästä mittaristossa. Järjestelmän toiminta palautuu, kun este on poistettu ja ajoneuvo käynnistetään uudelleen tai sitä ajetaan jonkin aikaa tavallisilla teillä.
- Etummaisten millimetriaaltotutkien toiminnassa voi esiintyä tilapäisiä häiriöitä rajoitetun havainnoinnin vuoksi, jos ajoneuvolla ajetaan pitkään erityisissä olosuhteissa, kuten ympyrän muotoisilla rampeilla tai tunneleissa. Toiminto voidaan palauttaa käynnistämällä ajoneuvo uudelleen tai ajamalla jonkin aikaa tavallisilla teillä.
- Mutkaan saavuttaessa tai siitä poistuttaessa kohteen valinta voi viivästyä tai häiriintyä. Tällaisissa tilanteissa ACC-ajoneuvo ei välttämättä jarruta odotetulla tavalla tai saattaa jarruttaa myöhässä.
- Jyrkissä mutkissa, kuten mutkaisilla teillä, edellä ajava ajoneuvo voi olla ACC-anturin tunnistusalueen ulkopuolella usean sekunnin ajan anturin havainnointirajoitusten vuoksi, mikä voi aiheuttaa sen, että ACC-ajoneuvo kiihtyy automaattisesti.
- Liikennevirta ja sääolosuhteet – kuten sade ja sumu – on huomioitava määrittäessä ajoneuvon etäisyyttä ACC-järjestelmässä. ACC-järjestelmän asianmukaisen asetuksen jälkeenkin kuljettajan on oltava milloin tahansa valmis hidastamaan vauhtia, kunnes ajoneuvo pysähtyy.
- ACC-järjestelmä ei välttämättä tunnista paikallaan pysyviä tai hitaasti liikkuvia kohteita, kuten ajoneuvoja, ruuhkautuneen liikenteen päätä, tietulliasemia, polkupyöriä, moottoripyöriä tai jalankulkijoita. Tämä tarkoittaa törmäysvaaraa ja edellyttää,

että kuljettaja on tarkkaavainen ympäristöönsä.

- ACC-järjestelmä ei tunnista jalankulkijoita eikä vastaantulevia ajoneuvoja.
- ACC-järjestelmä voi suorittaa vain rajoitettua jarrutusta eikä hätäjarrutusta.
- Metalliesineet, kuten kiskot tai metallilevyt, joita käytetään tienrakennuksessa, voivat häiritä etummaista millimetriaaltotutkaa ja aiheuttaa toimintahäiriöitä.
- Tärinä tai törmäykset voivat heikentää etummaisten millimetriaaltotutkien suorituskykyä. Siinä tapauksessa on suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai -huoltoon.

Varotoimet

- ACC on mukavuusjärjestelmä, ei turvajärjestelmä, esteiden tunnistin tai törmäysvaroitin. Kuljettajan on säilytettävä ajoneuvon hallinta koko ajan ja kannettava täysi vastuu ajoneuvosta.
- ACC avustaa kuljettajaa, mutta ei korvaa tämän roolia. Kuljettaja on vastuussa liikennesääntöjen noudattamisesta ja ajoneuvon hallinnan säilyttämisestä.
- Turvallisuussyistä ACC ei aktivoidu, jos ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on pois päältä.
- ACC sopii paremmin moottoreille ja hyväkuntoisille teille kuin monimutkaisille kaupunki- tai mutkitteleville teille.
- Kuljettajan vastuulla on pitää etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon. ACC-järjestelmän turvaväli täyttää kyseisessä maassa vallitsevien ajo-olosuhteiden edellyttämän vähimmäisetäisyyden.
- Ajoneuvon hallinta siirtyy kuljettajalle, jos kaasua tai jarrupoljinta painetaan ACC:n ollessa aktiivinen. Tämän seurauksena ACC-järjestelmä ei voi ylläpitää turvallista etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.
- ACC ei välttämättä reagoi ollenkaan tai reagoi hitaasti edellä olevaan ajoneuvoon, joka jarruttaa tai pysähtyy äkillisesti, mikä aiheuttaa myöhästyneen jarrutuksen riskin. Tällaisissa

tapauksissa järjestelmä ei lähetä hallinnanottopyyntöä.

- Joissakin tilanteissa, kuten edellä ajavan ajoneuvon liikkeessä liian hitaasti, kaistanvaihdon ollessa liian nopea tai turvavälin ollessa liian lyhyt, järjestelmällä ei ole riittävästi aikaa vähentää suhteellista nopeutta, joten kuljettajan on reagoitava. Järjestelmä ei välttämättä anna äänimerkkejä tai visuaalisia varoituksia kaikissa tilanteissa.
- Jos ACC aktivoidaan ajoneuvon ollessa paikallaan, järjestelmä tunnistaa edessä olevan paikallaan olevan esteen ja pitää ajoneuvon paikallaan varmistaakseen turvallisen liikkeellelähdön ja estääkseen törmäyksen. Tämä toiminto ei kuitenkaan tunnista kaikkia esteitä, joten kuljettajan on oltava valppaana edessä olevien esteiden tai muiden liikenteessä olevien osapuolten suhteen.
- Lyhyt etäisyys viereiseen kaistaan (tai liian lähellä ACC-ajoneuvon kaistaa ajava ajoneuvo viereisellä kaistalla) voi aiheuttaa ACC-järjestelmän jarrutuksen.
- ACC-ajoneuvon kaistalle tulevat ja sen etummaisten millimetriaaltotutkien tunnistusalueella olevat ajoneuvot tunnistetaan kohdeajoneuvoiksi, mikä laukaisee vastaavan reaktion ja voi johtaa voimakkaaseen tai myöhäiseen jarrutukseen.
- Havainto voi joissain ympäristöissä heikentyä tai viivästyä. Jos kohteen (esimerkiksi polkupyörä, moottoripyörä, nelipyöräinen ajoneuvo tai jalankulkija) tutkaheijastuspinta-ala on liian pieni, järjestelmä ei ehkä pysty määrittämään sen etäisyyttä, mikä johtaa myöhästyneeseen tai puuttuvaan reagointiin kyseisiin ajoneuvoihin. Tällaisissa tapauksissa kuljettajan on säädettävä ajoneuvon nopeutta. Lisäksi melu tai sähkömagneettiset häiriöt voivat heikentää tai viivästyttää tunnistusta.
- ACC ei pysty tunnistamaan ajoneuvoja, joiden kosketuspinta-ala on liian pieni, joten kuljettajan on säilytettävä ajoneuvon hallinta.
- Kun ajoneuvo pysähtyy edellä ajavan ajoneuvon perässä, järjestelmä ei harvinaisissa tapauksissa tunnista edellä

olevan ajoneuvon takaosaa, vaan tunnistaa kohteen alareunan (esimerkiksi korkealla alustalla olevan kuorma-auton taka-akselin tai ajoneuvon puskurin). Tällaisissa tapauksissa järjestelmä ei välttämättä varmista asianmukaista pysähtymisetasuutta, joten kuljettajan on oltava valppaana ja valmiina jarruttamaan.

- Ajoneuvon rakenteen muuttaminen, kuten alustan madaltaminen tai eturekisterikilven telineen vaihtaminen, voi vaikuttaa ACC-järjestelmään.
- Älä käytä ACC-järjestelmää huonossa näkyvyydessä tai ajattaessa rinteissä, mutkaisilla teillä tai märillä teillä (jotka ovat jään/lumen peitossa tai tulvien alla).
- ACC:tä ei voi aktivoida, jos erikoistilat*, kuten hinaus-, lumi-, muta-, hiekka- tai maastoajotila, ovat käytössä.
- Varmista, että käännyt BYD-valtuutetun jälleenmyyjän tai huolto liikkeen puoleen etumittaisten millimetriaaltotutkien tai monitoimikameran ammattimaista kalibrointia ja tarkistusta varten seuraavissa tilanteissa:
- Etumittainen millimetriaaltotutka, etupuskuri tai tuulilasi on irrotettu.
- Pyöränsuuntaus on suoritettu.
- Ajoneuvo on ollut osallisena törmäyksessä.
- ACC-järjestelmän suorituskyky on heikentynyt tai mittaristossa on ilmennyt järjestelmävirhe.

VAROITUS

- ACC toimii vain kuljettajan avustustoimintona, joten kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta.
- Sääolosuhteet, tien kunto ja muut tekijät voivat aiheuttaa ACC-järjestelmän toimintahäiriön.
- Käytä ACC:tä tarpeidesi, liikenteen ja tieolosuhteiden mukaan.

Älykäs vakionopeudensäädin (ICC)

- Älykäs vakionopeudensäädin (ICC), joka yhdistää ACC:n ja kaistallapitoavustimen, auttaa ohjaamaan ajoneuvoa sekä pitkittäis- että poikittaissuunnassa alle 130 km/h nopeuksissa, mikä parantaa ajoturvallisuutta ja mukavuutta.
- Kun toiminto on aktiivinen, pidä aina kiinni ohjauspyörästä ja ota ajoneuvo hallintaasi aina tarvittaessa.
- ACC-järjestelmän ohjaama pitkittäissuuntainen avustin pitää ajoneuvon kiinteässä nopeudessa tai kiinteällä etäisyydellä edessä olevasta tienkäyttäjistä.

Tilan kuvaus

- ICC-valmiustila:
 - ICC-järjestelmä on oletusarvoisesti valmiustilassa ja se voidaan aktivoida manuaalisesti. Jos ajoneuvo ei täytä aktivointiehtoja, tilannetta on tarkkailtava, kunnes ehdot täyttyvät. Tällöin mittaristossa näkyy .
- ICC aktivoitu:
 - ICC-järjestelmä on toiminnassa. Se ylläpitää asetettua nopeutta tai säätää automaattisesti etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon. Tällöin mittaristossa näkyy .
- ICC-vikatila:
 - Järjestelmässä on ilmennyt vika. Toimintoja ei voida suorittaa, ja ICC-vikamerkkivalo  syttyy mittaristoon.

ICC-aktivointiehdot

- Sähköinen pysäköintijarru (EPB) on vapautettu.
- Ajoneuvo on ajotilassa.
- Ajoneuvo ei liu'u taaksepäin.
- Tavaratila, moottorinkansi ja kaikki ovet on suljettu.

- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- ESC-järjestelmä on päällä, mutta ei vielä aktivoituna.
- Ajoneuvon nopeus on enintään 130 km/h.
- Jarrupoljinta painetaan nopeuden ollessa 0; tai jarrupoljinta ei paineta yli 0 km/h nopeuksilla.
- Mittaristossa ei ole ajoneuvon verkkoyhteyden vikaa ilmaisevaa varoitusta.
- AEB-toiminto ei ole aktivoituna.
- Kaksisuuntaiset kaistaviivat ovat selkeät ja ajoneuvo on kaistan keskellä.

Käyttöohjeet

- Paina ohjauspyörän -painiketta aktivoidaksesi ICC:n tai poistuaksesi siitä.
 - ICC-aktivoinnin yhteydessä nykyinen nopeus asetetaan tavoitenopeudeksi, jos se on 30 km/h tai enemmän. Jos ei, tavoitenopeudeksi asetetaan 30 km/h.
 - Lisätietoja tavoitenopeuden ja etäisyyden asettamisesta on ACC-kuvauksissa (edellisessä luvussa).
- Vaihtoehtoisesti voit siirtyä kohtaan  → **ADAS** → **Ajoavustimet** → **Älykäs vakionopeudensäädin (ICC)**. (Jos ICC on jo kytketty päälle tietoviirijärjestelmän kosketusnäytöltä, se voidaan kytkeä pois päältä vain auton ollessa pysäköintiasennossa (P).) Kun ajoneuvo on juuri käynnistetty, viimeisintä virrankatkaisua edeltävä ICC-tila säilyy.

Varotoimet

- ICC yhdistää mukautuvan vakionopeudensäätimen (ACC) ja kaistan keskittävän ohjauksen. Siksi ACC-toimintoa koskevia varotoimia on noudatettava (katso lisätiedot edellisistä luvuista).
- Kun ICC on aktiivinen ja ajoneuvon nopeus on 0–130 km/h:
 - Jos edessä ei ole kaistaviivoja, poikittaissuuntainen ICC-ohjaus

estetään ja vain ACC toimii. Siinä tapauksessa ICC-toimintatilan merkkivalo muuttuu harmaaksi mittaristossa.

- Jos edessä olevat kaistaviivat ovat selkeät ja tunnistettavissa, poikittaissuuntainen ICC-ohjaus aktivoituu automaattisesti. Siinä tapauksessa ICC-toimintatilan merkkivalon tila mittaristossa näkyy aktiivisena.
- ICC toimii kuljettajan avustusjärjestelmänä eikä autonomisena ajojärjestelmänä. Säilytää aina ajoneuvon hallinta. Järjestelmä ei salli ajamista ilman käsiä ohjauspyörällä pitkään, ja se kytkeytyy pois päältä, jos tällainen tilanne havaitaan.
- Sääolosuhteet, valaistus ja kaistaviivojen selkeys voivat vaikuttaa ICC-järjestelmään. Älykkään vakionopeudensäätimen suorituskyky heikkenee merkittävästi esimerkiksi taustavalon ja auringonlaskun aikaisissa valaistusolosuhteissa sekä lumisilla ja erittäin huonokuntoisilla maanteillä.
- Älä käytä ICC-järjestelmää mutkaisilla teillä, joissa on jyrkkiä kaarteita, jäisissä tai liukkaissa mutkissa tai sääolosuhteissa, kuten tiheässä sumussa, rankkasateessa tai lumisateessa, jotka voivat haitata etuosan millimetriaaltotutkien tai monitoimikameran tunnistuskykyä.
- Tilanteita, joissa ICC:tä ei voi käyttää, ovat muun muassa:
 - Tunnistin on peitossa.
 - Ajoneuvoa käytetään vaativissa sääolosuhteissa.
 - Aktiivinen turvatoiminto on lauennut.
 - Ajoneuvon nopeus ylittää määritetyn alueen.
 - ICC:tä ei voi aktivoida, jos erikoistilat*, kuten hinaus-, lumi-, muta-, hiekka- tai maastoajotila, ovat käytössä.

VAROITUS

- ICC toimii vain kuljettajan avustustoimintona, joten kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta.
- Sääolosuhteet, tien kunto ja muut tekijät voivat aiheuttaa ICC-järjestelmän toimintahäiriön.
- Käytä ICC-järjestelmää tarpeidesi, liikenteen ja tieolosuhteiden mukaisesti.

Etutörmäysvaroitin (FCW) ja automaattinen hätäjarrutus (AEB)

Peräänajovaroitin (FCW) ja automaattinen hätäjarrutus (AEB) havaitsevat edessä olevat ajoneuvot ja jalankulkijat tutkien ja monitoimikameran avulla. Kun törmäysvaara havaitaan, järjestelmä antaa ääni- ja kuvavaroituksen ja valmistelee jarrutuspaineen paremman vasteajan varmistamiseksi. Jos törmäysriskin kasvu havaitaan, järjestelmä kohdistaa automaattisesti jarrutuspainetta törmäyksen välttämiseksi tai sen vaikutusten lieventämiseksi.

Käyttöohjeet

- Ota FCW ja AEB käyttöön tai poista ne käytöstä valitsemalla  → **ADAS** → **Turvallisuusavustimet** → **Törmäyksenestoavustin**.
- FCW antaa varoituksia ääni- ja tekstiviesteillä sekä ajoittaisilla jarrutuksilla.
- Kun FCW on aktivoitu,  tai  vilkkuu hätätilanteen tasosta riippuen, ja mittaristossa näytetään kehotusviesti.
- Kun AEB laukeaa,  syttyy ja mittaristossa näytetään kehotusviesti.
- Toimintahäiriön sattuessa näytössä näkyy .
- Jos poistat AEB-järjestelmän käytöstä manuaalisesti painikkeista, näytössä näkyy .

FCW-aktivointitiedot

- Tämä toiminto on kytketty päälle **ajoneuvon asetuksista**.
- Ajoneuvon nopeus on 8–150 km/h.
- Ajoneuvo on ajotilassa.
- Ajoneuvo ei liu'u taaksepäin.

AEB-aktivointitiedot

- Tämä toiminto on kytketty päälle **ajoneuvon asetuksista**.
- Ajoneuvon nopeus on 4–150 km/h.
- Sähköinen pysäköintijarru (EPB) on vapautettu.
- Ajoneuvo on ajotilassa.
- Ajoneuvo ei liu'u taaksepäin.
- Tavaratila, moottorinkansi ja kaikki ovet on suljettu.
- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- ESC-järjestelmä on päällä, mutta ei vielä aktivoituna.

Järjestelmän rajoitukset

- Havainto voi joissain ympäristöissä heikentyä tai viivästyä. Jos kohteen (esimerkiksi polkupyörä, kolmipyöräinen ajoneuvo, nelipyöräinen ajoneuvo, mopo tai moottoripyörä) tutkaheijastuspinta-ala on liian pieni, järjestelmä ei ehkä pysty määrittämään sen etäisyyttä, mikä johtaa myöhästyneeseen tai puuttuvaan reagointiin kyseisiin ajoneuvoihin.
- Järjestelmän toiminta voi häiriintyä tai se ei välttämättä reagoi seuraavissa tilanteissa:
 - Sade-, lumi- tai sumusää, voimakas roiskevesi, suora auringonvalo, häikäisevät valot tai huomattavan vaihtuvat valaistusolosuhteet.
 - Likainen, huuruinen, vaurioitunut tai peittynyt tunnistin.
 - Tutkahäiriö, joka johtuu muista tutkalähteistä, kuten voimakas tutkaheijastus pysäköintitaloissa.
- Monimutkaisessa liikenneympäristössä järjestelmä ei ehkä pysty reagoimaan asianmukaisesti seuraaviin tilanteisiin:

- Jalankulkijat tai ajoneuvot liikkuvat liian nopeasti anturin havaitsemisalueelle.
- Jalankulkijat ovat muiden esineiden peitossa.
- Jalankulkijoiden ääriviivat eivät erotu ympäristöstä.
- Jalankulkijoita ei havaita esimerkiksi erityisten vaatteiden tai muiden materiaalien peittämänä.
- Ajoneuvo on jyrkässä mutkassa.
- Vastaantuleva liikenne:
 - Jos järjestelmä havaitsee mahdollisen törmäysriskin vastaantulevan liikenteen kanssa, se käyttää hätäjarrutusta automaattisesti. Jos onnettomuus on väistämätön, järjestelmä auttaa vähentämään törmäysnopeutta.

Varotoimet

- AEB-järjestelmä ei voi taata, ettei törmäyksiä tapahdu. Monimutkaisessa liikenteessä järjestelmä ei aina pysty tunnistamaan selvästi kaikkia ajoneuvoja tai jalankulkijoita. Se voi aiheuttaa tarpeettomia varoituksia tai jarrutuksia kaivonkansien, metallilevyjen tai liikennemerkkien vuoksi.
- Varmista, että ajat turvallisesti ja tarkkaillet ympäröiviä liikenneolosuhteita. AEB ei korvaa normaalia jarrutustoimintoa missään tilanteessa.
- Älä luota liikaa AEB-järjestelmään, sillä se voi johtaa vakaviin loukkaantumisiin tai kuolemaan. Järjestelmä on vain apuväline. Olet itse täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Pidä sen vuoksi aina turvaväli edessä olevaan ajoneuvoon, hallitse nopeus, ole valmis jarruttamaan tai ohjaamaan tarvittaessa ja säilytä ajoneuvon hallinta koko ajan.
- AEB-järjestelmä aktivoituu vasta, kun tietyt nopeudet ylittyvät. Huolellinen ajotapa on aina tarpeen, sillä järjestelmä ei välttämättä aktivoidu oikein.
- AEB-järjestelmä ei toimi normaalisti, kun ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on kytketty pois päältä tai sen vikavallo palaa.

- Jos FCW antaa hälytyksen, jarruta liikenneolosuhteiden mukaan hidastaaksesi vauhtia tai väistääksesi esteitä.
- Jos ajoneuvo ajaa liian lähellä edellä ajavaa ajoneuvoa liian pitkään, annetaan turvavälyshälytys. Jos edessä oleva ajoneuvo jarruttaa äkillisesti, törmäys voi olla väistämätön.
- Järjestelmä ei käynnistä AEB-toimintoa, jos olet tietoinen hätävaroituksesta ja käännät ohjauspyörää, kiihdytät tai jarrutat.
- Etummaisten millimetriaaltotutkien toiminnassa voi esiintyä tilapäisiä häiriöitä rajoitetun havainnoinnin vuoksi, jos ajoneuvolla ajetaan pitkään erityisissä olosuhteissa, kuten ympyrän muotoisilla rampeilla tai tunneleissa. Toiminto voidaan palauttaa käynnistämällä ajoneuvo uudelleen tai ajamalla jonkin aikaa tavallisilla teillä.
- Joskus etummaisten millimetriaaltotutkien tai monitoimikameran pinnat ovat likaisia tai vieraiden esineiden peittämiä. Tällöin mittaristossa näkyy viesti ja sekä FCW että AEB ovat pois käytöstä. Toiminnot palautuvat normaaleiksi, kun tunnistin on puhdistettu.
- Koska jalankulkijoiden suojaointi on tiettyjen fyysisten olosuhteiden rajoittama, sinun on otettava ajoneuvo ajoissa ja tehokkaasti hallintaan vaarallisissa tilanteissa.
- Järjestelmä ei pysty yksinään suojaamaan jalankulkijoita täysin tai välttämään onnettomuuksia ja vakavia loukkaantumisia.
- Tietyissä monimutkaisissa olosuhteissa, kuten mutkaisilla teillä, jalankulkijoiden suojaustoiminto saattaa antaa tarpeettomia varoituksia tai jarruttaa.
- Järjestelmävika voi aiheuttaa virheellisiä varoituksia tai jarrutuksia. Tämä voi johtua esimerkiksi etumittaisen millimetriaaltotutkan tai monitoimikameran virheellisestä kohdistuksesta.
- Jos AEB aktivoituu, jarrusatulan painamiseen tarvitaan lyhyessä ajassa suuri hydraulinen paine, mikä aiheuttaa sihisevää ääntä.
- AEB-järjestelmä aktivoituu vasta, kun kaikki ovet on suljettu ja kaikkien matkustajien turvavyöt on kiinnitetty. AEB-järjestelmä ei toimi, jos:
 - Jokin ovista ei ole suljettu tai ovi avataan ajoneuvon ollessa liikkeessä.
 - Turvavyö ei ole kiinnitetty tai se avataan ajoneuvon ollessa liikkeessä.
 - Ajoneuvo kiihdyttää tai hidastaa nopeasti tai ohjauspyörää käännetään äkillisesti.
 - Ajoneuvo on jyrkässä mutkassa.
- Järjestelmän suorituskyky voi heikentyä seuraavissa tapauksissa:
 - Voimakas isku etupuskuriin onnettomuuden tai muun syyn seurauksena.
 - Väärin täytetyt tai kuluneet renkaat.
 - Käytössä on sopimattomat renkaat.
 - Lumiketjut on asennettu.
 - Pienen vararenkaan tai renkaanpaikkaussarjan käyttö.
- Varmista, että käännyt BYD-valtuutetun jälleenmyyjän tai huoltoliikkeen puoleen etumittaisen millimetriaaltotutkien tai monitoimikameran ammattimaista kalibrointia varten seuraavissa tilanteissa:
 - Etumittainen millimetriaaltotutka tai monitoimikamera on irrotettu.
 - Pyöränkulma tai takakamberi on säädetty pyöränsuuntauksen yhteydessä.
 - Etumittaisen millimetriaaltotutkien tai monitoimikameran asento on muuttunut törmäyksen jälkeen.
- Älä yritä testata AEB-järjestelmää itse käyttämällä esineitä, kuten pahvilaatikoita, rautalevyjä, testinukkeja tms. Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, mikä voi johtaa onnettomuuksiin.

VAROITUS

- FCW ja AEB ovat vain kuljettajaa avustavia toimintoja, joten kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta.
- Sääolosuhteet, tien kunto ja muut tekijät voivat aiheuttaa FCW- ja AEB-järjestelmien toimintahäiriön.
- Käytä FCW- ja AEB-järjestelmiä tarpeidesi, liikenteen ja tieolosuhteiden mukaisesti.

Risteävän liikenteen varoitus edessä (FCTA) ja risteävän liikenteen hätäjarrutus edessä (FCTB)

Risteävän liikenteen varoitus edessä (FCTA) ja risteävän liikenteen jarrutus edessä (FCTB) havaitsevat etupuskurin molemmilla puolilla olevien millimetriaaltotutkien avulla ajoneuvon edestä risteävän liikenteen, varoittavat kuljettajaa ja kytkävät jarrut tarvittaessa. Alhaisilla ajonopeuksilla, kun järjestelmä havaitsee törmäysvaaran ajoneuvon kanssa, joka risteää edessä, se antaa kuljettajalle visuaalisia ja äänimerkkeitä; välittömän törmäysvaaran uhatessa ajoneuvo jarruttaa automaattisesti.

Käyttöohjeet

- Ota FCTA ja FCTB käyttöön tai poista ne käytöstä tietoviihdejärjestelmän kosketusnäytöltä  → ADAS → Turvallisuusavustimet → Risteävän liikenteen törmäyksenestoavustin.
- Kun FCTA on aktivoitu, sivupeilien varoitusmerkkivalot vilkkuvat ja kuuluu äänimerkki.
- Kun FCTB on aktivoitu, mittaristossa näkyy  ja kuuluu äänimerkki, minkä jälkeen AEB jarruttaa ajoneuvoa automaattisesti.
- FCTA/FCTB-järjestelmän toimintahäiriön sattuessa näytössä näkyy .

Varotoimet

- Vaikka järjestelmä auttaa seuraamaan vasenta ja oikeaa etupuolta, se ei voi

korvata kuljettajan havainnointia ja harkintaa. Kuljettajan on säilytettävä ajoneuvon hallinta koko ajan, ajettava asianmukaisesti ja kannettava täysi vastuu ajoneuvosta.

- Kun kohdeajoneuvo lähestyy sivulta suurella nopeudella, FCTA/FCTB-järjestelmä ei välttämättä pysty antamaan riittävää varoitusta.
- Kuljettajan on varmistettava järjestelmän normaali toiminta pitämällä puskurin molemmilla puolilla olevat millimetriaaltotutkat hyvässä kunnossa. Esimerkiksi liika lumi tai muut esteet on poistettava välittömästi.
- Lisäksi melu tai sähkömagneettiset häiriöt voivat heikentää tai viivästyttää tunnistusta.
- Joissakin olosuhteissa järjestelmän on vaikea avustaa kuljettajaa, ja tunnistus voi heikentyä tai viivästyä. Mahdollisia tilanteita ovat muun muassa seuraavat:
 - Sivulta tuleva ajoneuvo vaihtaa kaistaa äkillisesti.
 - Kohdeajoneuvo on peitossa.
 - Kohteen (esimerkiksi polkupyörän tai sähkömopon) tutkapinta-ala on liian pieni.
 - Ajoneuvolla ajetaan vaativissa sääolosuhteissa, kuten sateella tai lumisateella.
 - Millimetriaaltotutka(t) irtoaa, on asennettu löysästi tai on peittynyt.
 - Ajoneuvo kohtaa monimutkaisia metallisia suojakaiteita tai vastaavia tieolosuhteita.
- Järjestelmä ei toimi, kun:
 - Kohteet ovat mm-aaltoradarin tunnistusalueen ulkopuolella.
 - FCTA tai FCTB on kytketty pois päältä.
 - Ajoneuvo ei ole ajovaihteella.
 - Neljä ovea on auki.
 - Järjestelmän alustus ei ole vielä valmis.
 - Millimetriaaltotutka(t) vioittuu.

- Edestä vasemmalta tai oikealta tulevat ajoneuvot havaitaan liian myöhään jyrkissä kaarteissa, mäissä tai muissa tilanteissa.
- Tärinän tai törmäyksen vaikutus millimetriaaltotutka-anturin kalibrointiin voi heikentää järjestelmän suorituskykyä. Jos tämä havaitaan, ota yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan.

VAROITUS

- FCTA/FCTB toimii vain kuljettajan avustustoimintona, joten kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta.
- Sääolosuhteet, tien kunto ja muut tekijät voivat aiheuttaa FCTA/FCTB-järjestelmän toimintahäiriön tai johtaa viivästyneeseen jarrutukseen.
- Käytä FCTA/FCTB-järjestelmää tarpeidesi mukaan, t

Liikennemerkkien tunnistus (TSR)

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä (TSR) tunnistaa nopeusrajoitusmerkit monitoimikameran ja kartan* avulla, näyttää kyseiset merkit mittaristossa ja antaa hälytyksen, kun ajoneuvon nopeus ylittää havaitun rajoituksen.

Käyttöohjeet

- Ota TSR käyttöön tai poista se käytöstä valitsemalla  → **ADAS** → **Turvallisuusavustimet** → **Liikennemerkkien tunnistus**.
- Kun TSR-järjestelmä tunnistaa nykyisen liikennemerkkin,  näkyy mittaristossa.
- Kun TSR ei pysty tunnistamaan, koskeeko tunnistettu nopeusrajoitusarvo kyseistä kaistaa,  näkyy näytössä.
- Kun TSR-järjestelmän suorituskyky heikkenee,  näkyy näytössä.
- Kun TSR-järjestelmän suorituskyky on heikentynyt eikä se pysty tunnistamaan, koskeeko tunnistettu nopeusrajoitusarvo kyseistä kaistaa,  näkyy näytössä.

- TSR-toimintahäiriön sattuessa näytössä näkyy .
- Jos poistat TSR-järjestelmän käytöstä manuaalisesti, näytössä näkyy .
- Merkkivaloissa näkyvät tietyt numerot riippuvat todellisista liikennemerkeistä.

Varotoimet

- TSR-järjestelmä tunnistaa vain nopeusrajoitusmerkkejä. Ajoneuvon hallinta on aina sinulla. Aja vastuullisesti.
- Painorajoitusmerkit, jotka eivät ole kansallisten määräysten mukaisen kokoisia, saatetaan virheellisesti tunnistaa nopeusrajoitusmerkeiksi.
- Jos nopeusrajoitusmerkki on epäselvä, vääristynyt, kalteva, heijastava tai osittain peitetty tai päällekkäinen, monitoimikamera ei ehkä tunnista merkkiä tai tunnistaa sen virheellisesti.
- TSR-järjestelmän toimintaan vaikuttavat sääolosuhteet, valaistus ja liikennemerkkien näkyvyys. Järjestelmä ei ehkä tunnista merkkiä tai tunnistaa sen virheellisesti yöllä tai auringonlaskun aikaan, sateisessa, sumuisessa, usvaisessa, lumisessa tai pölyisessä ympäristössä, kun valoa tulee ajoneuvon takaa tai kun valaistuksessa tapahtuu äkillinen muutos.
- Jos ajoneuvo on ollut osallisena törmäyksessä tai monitoimikameran anturi on irrotettu ja asennettu uudelleen, ota yhteys BYD-valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopisteeseen anturin kalibrointia varten, jotta järjestelmän toiminta ei vaarannu.
- Jos malli on saatavilla Euroopan markkinoilla, liikenneturhuukien, työmaa-alueiden ja edessä olevien onnettomuuksien tunnistaminen vaatii Internet-yhteyden, ja edellytyksenä on, että kyseisten merkkien tunnistusta tuetaan.

VAROITUS

- TSR toimii vain kuljettajan avustustoimintona, joten kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta.

VAROITUS

- Sääolosuhteet, tien kunto ja muut tekijät voivat aiheuttaa TSR-järjestelmän toimintahäiriön tai johtaa viivästyneisiin varoituksiin.
- Käytä TSR-järjestelmää tarpeidesi, liikenteen ja tieolosuhteiden mukaisesti.

Älykäs nopeusrajoituksen valvonta (ISLC)

- Älykäs nopeudenrajoituksen hallinta (ISLC) yhdistää ACC- ja TSR-järjestelmät. Kun ISLC on käytössä ja nykyinen ACC-nopeus ei vastaa tunnistetun nopeusrajoitusmerkin arvoa, järjestelmä ehdottaa sen säätämistä kyseiseen rajoitusarvoon. Asetus suoritetaan sen jälkeen, kun se on vahvistettu (painamalla ohjauspyörän ACC-nopeuden keinukytintä).
- Tämä toiminto on käytettävissä 30–150 km/h nopeusalueella.

Käyttöohjeet

- Ota ISLC käyttöön tai poista se käytöstä tietoviuhdejärjestelmän kosketusnäytöltä
 → **ADAS** → **Turvallisuusavustimet**
→ **Liikennemerkkien tunnistus**.
- Kun TSR-järjestelmä on poistettu käytöstä, ISLC-kytkin näkyy harmaana eikä sitä voi käyttää. ISLC on tällöin kytketty pois päältä. ISLC-kytkin on jälleen käytettävissä, kun TSR-järjestelmä on otettu uudelleen käyttöön.
- ISLC voidaan aktivoida edellyttäen, että ACC on aktiivinen.

Varoitimet

- ISLC yhdistää ACC:n ja TSR:n. Siksi ACC- ja TSR-järjestelmien varoituksia on noudatettava (katso lisätiedot edellisistä luvuista).
- ISLC on kuljettajaa avustava järjestelmä, joten varmista, että ajoneuvo on hallinnassasi koko ajan.
- ISLC-järjestelmän toimintaan vaikuttavat sääolosuhteet, valaistus ja liikennemerkkien näkyvyys. Järjestelmä

ei ehkä tunnista merkkiä tai tunnistaa sen virheellisesti yöllä tai auringonlaskun aikaan, sateisessa, sumuisessa, usvaisessa, lumisessa tai pölyisessä ympäristössä, kun valoa tulee ajoneuvon takaa tai kun valaistuksessa tapahtuu äkillinen muutos.

- ISLC yhdistää ACC:n ja TSR:n. Siksi ACC- ja TSR-järjestelmien varoituksia on noudatettava (katso lisätiedot edellisistä luvuista).

VAROITUS

- ISLC toimii vain kuljettajan avustustoimintona, joten kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta.
- Sääolosuhteet, tien kunto ja muut tekijät voivat aiheuttaa ISLC-järjestelmän toimintahäiriön tai johtaa viivästyneisiin varoituksiin.
- Käytä ISLC-järjestelmää tarpeidesi, liikenteen ja tieolosuhteiden mukaisesti.

Älykäs kaukovalo (IHBC)

Älykäs kaukovalojen hallinta (IHBC) arvioi vallitsevia ajo-olosuhteita monitoimikameran antureiden avulla ja kytkee kaukovalot automaattisesti päälle tai pois päältä, kun ajoneuvon nopeus ylittää 35 km/h.

Tilan kuvaus

- IHBC valmiustilassa:
 - Kun toiminto on käytössä mutta ei vielä aktivoituna, mittaristossa näkyy .
- IHBC aktivoitu:
 - Kun toiminto on käytössä, valokytin on asetettu automaattiasentoon, valaistusolosuhteet täyttyvät ja ajoneuvon nopeus ylittää 35 km/h, näytössä näkyy .
- IHBC-järjestelmän vika:
 - Kun toiminnossa ilmenee vika, näytössä näkyy .

Käyttöohjeet

- Ota IHBC käyttöön tai poista se käytöstä valitsemalla  → **Valot** → **Ulkovalot** → **Älykäs kaukovaloavustin (IHBC)**. Järjestelmä palautuu edellisiin asetuksiin, kun ajoneuvo käynnistetään.
- Kun asetat valokytkimen automaattiasentoon, valot täyttävät vaaditut edellytykset ja ajoneuvon nopeus ylittää 35 km/h, IHBC kytkee kauko- ja lähivalot automaattisesti päälle ja pois vallitsevien ajo-olosuhteiden mukaan, jos toiminto on käytössä.

Varotoimet

- Vaikka IHBC toimii suositeltuna valojen hallinnan lisätoimintona suurilla ajonopeuksilla, se ei korvaa kuljettajaa kokonaan. Kuljettajan on noudatettava liikennesääntöjä ja käytettävä kauko- ja lähivaloja turvallisesti liikenteessä.
- Valojen vaihto estetään, jos ajoneuvo on erittäin dynaamisessa tilassa, esimerkiksi kun ABS tai ESC on aktivoitu.
- IHBC kytkeytyy pois päältä, kun käytät sumuvaloja tai suuntavilkkuja, asetat tuulilasinpyyhkijät nopeaan tilaan, peruutat, asetat valokytkimen muuhun kuin automaattiasentoon tai kun ympäristö on liian valoisa.
- Vaikka IHBC olisi toiminnassa, sinun on reagoitava mahdollisiin tilanteisiin, joissa IHBC aktivoituu virheellisesti tai ei toimi väistämättömien ympäristötekijöiden ja olosuhteiden vuoksi. Tyypillisiä tilanteita ovat:
 - Kuljettajan suorittama kaukovalojen kytkentä on ensisijainen.
 - Sääolosuhteet, kuten sumu, sade tai lumi, ovat erittäin huonot ajamista ajatellen.
 - Lähellä on huonosti valaistuja tienkäyttäjiä (kuten jalankulkijoita tai polkupyöriä), rautateitä tai vesiväyliä, tai tiellä on villieläimiä.
 - Lähistöllä on voimakkaasti heijastavia esineitä, kuten moottoriteiden liikennemerkkejä ja veden heijastuksia tienpinnalla.

- Tuulilasi on likainen, huuruinen tai tarrojen tai koristeiden peitossa.
- Jos ajoneuvo on ollut osallisena törmäyksessä tai anturi on irrotettu ja asennettu uudelleen, ota yhteys BYD-valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopisteeseen anturin kalibrointia varten, jotta järjestelmän toiminta ei vaarannu.

VAROITUS

- IHBC toimii vain kuljettajan avustustoimintona, joten kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta.
- Sääolosuhteet, tien kunto ja muut tekijät voivat aiheuttaa IHBC-järjestelmän toimintahäiriön.
- Käytä IHBC-järjestelmää tarpeidesi, liikenteen ja tieolosuhteiden mukaisesti.

Kaistaltapoistumisavustin (LDA)

Kaistaltapoistumisavustin (LDA) sisältää kaistaltapoistumisvaroituksen (LDW) ja kaistaltapoistumisen eston (LDP).

Kaistaltapoistumisen varoitus (LDW)

Kaistaltapoistumisen varoitus (LDW) tunnistaa edessä olevat kaistaviivat monitoimikameran avulla. Kun ajoneuvo ajautuu tahattomasti pois kaistalta 60–150 km/h nopeudella, järjestelmä varoittaa kuljettajaa ohjauspyörän värinällä, äänimerkillä ja mittariston ilmoituksella.

Kaistaltapoistumisen esto (LDP)

- Kaistaltapoistumisen esto (LDP) tunnistaa edessä olevat kaistaviivat monitoimikameran avulla. Jos ajoneuvo ajautuu tahattomasti kaistaviivalle 60–150 km/h nopeudella, aktiivinen järjestelmä tarjoaa korjaavia ohjaussyötteitä sähköisen ohjaustehostimen (EPS) kautta kaistalta poistumisen estämiseksi.
- Jos LDP on aktivoituna yli viisi sekuntia, se antaa visuaalisen ja äänimerkin viidennellä sekunnilla ja jatkaa toimintaansa aktiivoinnin päättymiseen

asti. Jos järjestelmä aktivoituu vähintään kahdesti 180 sekunnin syklin aikana, järjestelmä antaa välittömästi hälytyksen. Kolmannen aktivoinnin (ja siitä seuraavien) kohdalla hälytyksiä pidennetään vähintään 12 sekunnilla.

Käyttöohjeet

- Ota tämä toiminto käyttöön tai poista se käytöstä tietoviihdejärjestelmän kosketusnäytöltä  → **ADAS** → **Turvallisuusavustimet** → **Kaistalopoistumisavustin** → **Varoitustila**.
- LDW-tiloja on kolme: vain äänihälytys, vain ohjauspyörän tärinä ja yhdistelmä.
- Kun LDW tai LDP on käytössä,  näkyy mittaristossa.
- Aktivoituna LDW antaa hälytyksiä (ääni- ja visuaalisina hälytyksinä sekä ohjauspyörän tärinänä). Mittaristossa se virtuaalinen kaistaviiva, jonka suuntaan ajoneuvo ajautuu, muuttuu punaiseksi.
- Aktivoituna LDP antaa äänimerkin ja visuaalisen varoituksen. Mittaristossa  vilkkuu kahdesti, ja se virtuaalinen kaistaviiva, jonka suuntaan ajoneuvo ajautuu, muuttuu vihreäksi.
- Toimintahäiriön sattuessa näytössä näkyy .

Järjestelmän rajoitukset

- Monimutkaisessa tieliikenneympäristössä LDA-järjestelmä saattaa tunnistaa kaistaviivan virheellisesti tai jättää sen tunnistamatta. Seuraavissa tilanteissa järjestelmä ei ehkä toimi tai sen suorituskyky voi heikentyä merkittävästi:
 - Huono näkyvyys lumisella, sateisella tai sumuisella säällä
 - Likainen tai huurtunut tuulilasi tai tukkeutunut monitoimikamera
 - Suoran auringonvalon, lätkäköiden heijastusten tai vastaantulevien ajoneuvojen aiheuttama häikäistyminen

- Äkilliset valon vaihtelut, kuten ajoneuvon ajaessa tunneliin tai sieltä poistuessa
- Puiden varjojen peittämät kaistaviivat aurinkoisena päivänä suorassa auringonvalossa
- Tunnistamaton tien reuna, kuten nurmikko, multa tai reunakivi
- Toiminto voidaan estää kapeilla kaistoilla jatkuvan aktivoitumisen aiheuttaman häiriön välttämiseksi.

Varotoimet

- LDW estyy, jos suuntaviilkkua käytetään ja ajoneuvo vaihtaa kaistaa suuntaviilkkun mukaisesti.
- LDW saattaa estyä, jos ajoneuvo ajaa kaistaviivojen yli tai jos kaistaviivat ovat epäselviä, liian ohuita, kuluneita, haalistuneita tai liian tai lumen peitossa.
- LDW saattaa estyä, jos kaista on liian leveä tai kapea, kaistojen määrä muuttuu, kaistamerkinnot muuttuvat äkillisesti (esimerkiksi rampilla tai liittymässä) tai monimutkaisissa kaistajärjestelyissä.
- LDW saattaa estyä rinteissä tai mutkaisilla teillä, kun ajoneuvo ajaa liian lähellä edellä ajavaa ajoneuvoa tai kun edellä ajava ajoneuvo peittää kaistaviivat.
- LDW saattaa estyä, kun ajoneuvo tarvitsee, kiihtyy tai hidastaa liian nopeasti tai kääntyy jyrkästi.
- Järjestelmän toiminta voi häiriintyä, jos monitoimikameran näkökentässä oleva tuulilasi on haljennut, jos tuulilasi on sävytetty tai pinnoitettu standardien vastaisella tavalla, jos kojelaudalle on asetettu heijastavia esineitä tai jos jokin muu esine haittaa kameraseläkkyvyyttä.
- Turvallisuussyistä LDW-toimintoa ei tule testata itse. Toiminto keskeytyy, jos jokin esine peittää monitoimikameran tai se altistuu voimakkaalle valolle. Toiminto palautuu, kun olosuhteet normalisoituvat. Jos näin ei ole, on suositeltavaa ottaa yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan.

- LDW:n kytkeminen pois päältä on suositeltavaa seuraavissa tilanteissa:
 - Urheilullinen ajotyyli
 - Vaikeita sääolosuhteita
 - Epätasaisilla teillä
- Tilanteet, joissa kaistaviivoja ei välttämättä tunnisteta, ovat muun muassa seuraavat:
 - Kaistaviivat epäselvät
 - Puutteelliset kaistaviivat
- Tilanteita, jotka voivat aiheuttaa monitoimikameran tunnistusvaikeuksia tai toiminnon viivästynyttä aktivoitumista, ovat muun muassa:
 - Monitoimikamera on irronnut, asennettu löysästi tai se on peittynyt.
 - Ajoneuvo ajetaan äärimmäisissä sääolosuhteissa, kuten sateessa, lumessa tai savusumussa.
 - Monitoimikamera on osittain tai kokonaan peittynyt.

VAROITUS

- LDA toimii vain kuljettajan avustustoimintona, joten kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta.
- Sääolosuhteet, tien kunto ja muut tekijät voivat aiheuttaa LDA-järjestelmän toimintahäiriön.
- Käytä LDA:tä tarpeidesi, liikenteen ja tieolosuhteiden mukaan.

Hätätilanteen kaistanpitoavustin (ELKA)

Emergency lane keeping assist (ELKA) -järjestelmä tunnistaa edessä olevat kaistaviivat monitoimikameran avulla ja havaitsee takana olevat viereiset ajoneuvot takakulmien millimetriaaltotutkien avulla. Kun ajoneuvon nopeus on 50–150 km/h ja se ajautuu kiinteän kaistaviivan päälle, ylittää tien reunan tai on vaarassa törmätä vastaantuleviin tai viereisellä kaistalla ohittaviin ajoneuvoihin, järjestelmä aktivoi

EPS-järjestelmän, joka ohjaa ajoneuvon takaisin kaistalle vastamomentin avulla.

Käyttöohjeet

- Ota ELKA-järjestelmä käyttöön tai poista se käytöstä valitsemalla  → ADAS → Turvallisuusavustimet → **Hätäkaistallapitoavustin.**
- Kun ELKA on aktiivinen, mittaristossa vilkkuu .
- ELKA-toimintahäiriön sattuessa näytössä näkyy .
- Jos poistat ELKA-järjestelmän käytöstä manuaalisesti painikkeilla, näytössä näkyy .

Järjestelmän rajoitukset

- ELKA saattaa havaita kaistaviivat virheellisesti tai olla havaitsematta niitä lainkaan monimutkaisissa liikenneolosuhteissa. Seuraavat tilanteet voivat johtaa järjestelmän toimintahäiriöön tai suorituskyvyn heikkenemiseen:
 - Huono näkyvyys lumisella, sateisella tai sumuisella säällä
 - Likainen tai huurtunut tuulilasi tai tukkeutunut monitoimikamera
 - Suoran auringonvalon, lätköiden heijastusten tai vastaantulevien ajoneuvojen aiheuttama häikäistyminen
 - Äkilliset valon vaihtelut, kuten ajoneuvon ajaessa tunneliin tai sieltä poistuessa
 - Puiden varjojen peittämät kaistaviivat aurinkoisena päivänä suorassa auringonvalossa
 - Tunnistamaton tien reuna, kuten nurmikko, multa tai reunakivi
 - Toiminto voidaan estää kapeilla kaistoilla jatkuvan aktivoitumisen aiheuttaman häiriön välttämiseksi.

Varotoimet

- Tilanteet, joissa kaistaviivoja ei välttämättä tunnisteta, ovat muun muassa seuraavat:

- Jalankulkijat, eläimet sekä erikoisajoneuvot tai erikoisen muotoiset ajoneuvot
- Epäselvät tai puutteelliset kaistaviivat
- Tilanteita, jotka voivat aiheuttaa monitoimikameran tunnistusvirheitä tai viivästyneitä varoituksia, ovat muun muassa:
 - Monitoimikamera on irronnut, asennettu löysästi tai se on peittynyt.
 - Ajoneuvo ajetaan äärimmäisissä sääolosuhteissa, kuten sateessa, lumessa tai savusumussa.
 - Monitoimikamera on osittain tai kokonaan peittynyt.
- Tilanteet, jotka voivat johtaa mm-aaltoradarien tunnistamisvirheisiin tai myöhästyneisiin hälytyksiin, sisältävät muun muassa seuraavat:
 - Millimetriaaltotutka(t) irtoaa, on asennettu löysästi tai on peittynyt.
 - Ajoneuvo ajetaan äärimmäisissä sääolosuhteissa, kuten sateessa, lumessa tai savusumussa.
 - Ajoneuvo kohtaa tiettyjä metallisia suojakaiteita tai vastaavia tieolosuhteita.

VAROITUS

- ELKA toimii vain kuljettajan avustustoimintona, joten kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta.
- Sääolosuhteet, tien kunto ja muut tekijät voivat aiheuttaa ELKA-järjestelmän toimintahäiriön.
- Käytä ELKA:tä tarpeidesi, liikenteen ja tieolosuhteiden mukaan.

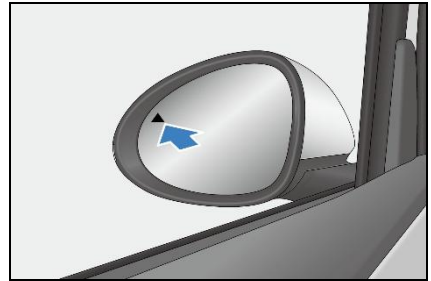
Kuolleen kulman avustaja (BSA)

- Katvealueen valvontajärjestelmä (BSA) sisältää katvealueen tunnistuksen (BSD)*, takana risteävän liikenteen hälytyksen (RCTA)*, takana risteävän liikenteen jarrutuksen (RCTB), peräänajovaroituksen (RCW)* ja

ovenavausvaroituksen (DOW)*. Järjestelmä tarkkailee ajoneuvon takaista ympäristöä takapuskurin molempiin kulmiin asennettujen millimetriaaltotutkien avulla ja muistuttaa kuljettajaa turvallisesta ajotavasta.

Kuolleen kulman tunnistus (BSD)

Kun ajoneuvon nopeus on 15–150 km/h ja takakulman millimetriaaltotutka havaitsee ajoneuvon katvealueella viereisellä kaistalla tai nopeasti lähestyvän ajoneuvon viereisellä kaistalla, kyseisen puolen sivupeiliin merkkivalo syttyy. Jos saman puolen suuntaviilku kytketään päälle tässä tilanteessa, sivupeilin varoitusvalo vilkkuu varoittaakseen kuljettajaa riskialttiista kaistanvaihdosta.



Takana risteävän liikenteen hälytys (RCTA)*

Kun ajoneuvo peruuttaa enintään 15 km/h nopeudella, RCTA havaitsee takana katvealueella liikkuvat ajoneuvot takakulmien millimetriaaltotutkien avulla. Jos järjestelmä määrittää, että takaa lähestyvä ajoneuvo aiheuttaa törmäysvaaran, sivupeilien varoitusvalot vilkkuvat ja äänimerkki kuuluu kuljettajan varoittamiseksi törmäysriskin vähentämiseksi.

Takana risteävän liikenteen jarrutus (RCTB)*

Kun ajoneuvo peruuttaa enintään 9 km/h nopeudella, RCTB havaitsee takana katvealueella liikkuvat ajoneuvot takakulmien millimetriaaltotutkien avulla. Jos järjestelmä määrittää, että takaa lähestyvä ajoneuvo aiheuttaa törmäysvaaran, se suorittaa hätäjarrutuksen automaattisesti.

Varoitus törmäyksestä taaksepäin (RCW)

Kun ajoneuvon nopeus on 5–146 km/h ja takakulman millimetriaaltotutka havaitsee törmäysvaaran takaa nopeasti lähestyvän ajoneuvon kanssa nykyisellä kaistalla, hätävilkut kytkeytyvät päälle varoittamaan kyseisen ajoneuvon kuljettajaa mahdollisesta törmäyksestä.

Oven avautumisen varoitus (DOW)

DOW-järjestelmä toimii takapuskurin molempiin kulmiin asennettujen millimetriaaltotutkien avulla. Kun ajoneuvo on paikallaan ja ovet lukitsemattomina, järjestelmä pitää sivupeilien merkivalot palamassa varoittaakseen kuljettajaa, jos viereisellä kaistalla lähestyy takaa liikkuvia kohteita, kuten polkupyöriä tai autoja. Tällöin mittaristossa näkyy . Jos yrität avata oven tässä tilanteessa, sivupeilien merkivalot alkavat vilkkua ja äänimerkki kuuluu.

Käyttöohjeet

- Ota BSD, RCTA, RCTB, RCW tai DOW käyttöön tai poista ne käytöstä

valitsemalla  → **ADAS** → **Turvallisuusavustimet**.

- Kun katvealueen valvontajärjestelmä on poistettu käytöstä, mittaristossa ei näy siihen liittyviä merkivaloja.
- Kun katvealueen valvontajärjestelmä on valmiustilassa, mutta ajoneuvon olosuhteet, kuten nopeus tai vaihteen tila, eivät täytä toiminnon vaatimuksia, mittaristossa näkyy  eikä katvealueen valvontajärjestelmä aktivoidu.
- Jos katvealueen valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö, mittaristossa näkyy .
- Kun katvealueen valvontajärjestelmä on aktiivinen, näytössä näkyy , mikä tarkoittaa, että toiminto on käytössä ja voi antaa varoituksia milloin tahansa.

Varotoimet

- Vaikka katvealueen valvontajärjestelmä (BSD) auttaa seuraamaan taustapeilien katvealueita, se ei voi korvata omaa havainnointiasi ja harkintaasi. Sinun on säilytettävä ajoneuvon hallinta koko ajan ja ajettava vastuullisesti.

- BSD-järjestelmä ei välttämättä pysty antamaan riittävää varoitusta takaa suurella nopeudella lähestyvistä ajoneuvoista.
- Varmista BSD-järjestelmän normaali toiminta pitämällä takakulmien millimetriaaltotutkat hyvässä kunnossa. Esimerkiksi lii, lumi tai muut esteet on poistettava välittömästi.
- BSD-järjestelmä antaa varoituksen, jos takana tai takasivulla olevat kohteet (kuten työmaa-aidat, suuret tienvarsimainokset, tunnelien heijastimet tai muut kohteet, joilla on suuri tutkaheijastuspinta-ala) tunnistetaan virheellisesti kohdeajoneuvoiksi.
- Havainto voi joissain ympäristöissä heikentyä tai viivästyä. Jos kohteen tutkaheijastuspinta-ala on liian pieni (esimerkiksi polkupyörä, sähkömopo tai jalankulkija), järjestelmä ei ehkä tunnista kohdetta, mikä johtaa virheellisiin varoituksiin. Lisäksi melu tai sähkömagneettiset häiriöt voivat heikentää tai viivästyttää tunnistusta.

Järjestelmän rajoitukset

- Joissakin olosuhteissa järjestelmän on vaikea avustaa kuljettajaa, ja tunnistus voi heikentyä tai viivästyä. Mahdollisia tilanteita ovat muun muassa seuraavat:
 - Takaa tuleva ajoneuvo vaihtaa kaistaa äkillisesti.
 - Takaa tulevat ajoneuvot havaitaan liian myöhään jyrkissä mutkissa, rinteissä tai muissa vastaavissa olosuhteissa.
 - Kohdeajoneuvo on peitossa.
 - Ajoneuvoja tulee takaa yli 80 km/h suhteellisella nopeudella.
 - Ajoneuvo on liian jyrkässä mutkassa tai on ajamassa mutkaan tai poistumassa siitä.
 - Ajoneuvolla ajetaan vaativissa sääolosuhteissa, kuten sateella tai lumisateella.
 - Takakulmien millimetriaaltotutka(t) irtoaa, on asennettu löysästi tai on peittynyt.

- Ajoneuvo kohtaa tiettyjä metallisia suojakaiteita tai vastaavia tieolosuhteita.
- Kohteita, joihin järjestelmä ei välttämättä reagoi, ovat muun muassa jalankulkijat ja eläimet.
- Ympäristössä on sähkömagneettisia häiriöitä tai muita vaikuttavia tekijöitä.
- Tärinä tai törmäyksen vaikutus BSD-järjestelmän takakulmien millimetriaaltotutkien kalibrointiin voi heikentää järjestelmän suorituskykyä. Jos tämä havaitaan, ota yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan.

VAROITUS

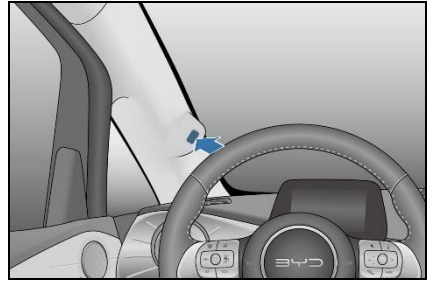
- Katvealueen valvontajärjestelmä on vain kuljettajaa avustava toiminto, joten kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta.
- Sääolosuhteet, tien kunto ja muut tekijät voivat aiheuttaa katvealueen valvontajärjestelmän toimintahäiriön.
- Käytä katvealueen valvontajärjestelmää tarpeidesi, liikenteen ja tieolosuhteiden mukaisesti.

Kuljettajan Valvontajärjestelmä (DMS)

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DMS), mukaan lukien väsymyksen ja tarkkaavaisuuden seuranta, on suunniteltu seuraamaan kuljettajan tilaa kameran avulla ja antamaan ajoissa varoituksia kameradatasta tehdyn arvion perusteella. Kameradataa ei tallenneta tai ladata palvelimelle, vaan se poistetaan välittömästi arvioinnin päätyttyä.

Käyttöohjeet

- DMS-kamera on asennettu kuljettajan puoleiseen A-pilariin. Varmista, että se on esteetön ennen käyttöä, tai DMS ei välttämättä toimi normaalisti.



- Voit ottaa kuljettajan vireystila- tai häiriövaroituksen käyttöön tai poistaa ne käytöstä (molemmat ovat tehdasasetuksena käytössä) siirtymällä tietoviuhdejärjestelmän kosketusnäytöllä kohtaan  → Ajoneuvo → Ohjaamon havainnointi (Cabin Perception).
- Kun järjestelmä antaa väsymys- tai tarkkaavaisuusvaroituksen, ohjauspyörän rullapainikkeen painaminen keskeyttää varoituksen 15 minuutiksi, minkä aikana varoituksia ei anneta.

Kuljettajan väsymysmuistutus

- Kun ajoneuvon nopeus täyttää järjestelmän aktivointiehdot ja kuljettajan väsymysvaroitusta on käytössä, järjestelmä antaa varoituksen mittariston ilmoitusten, puheavustimen tai äänimerkkien avulla, jos se havaitsee merkkejä väsymyksestä, kuten silmien sulkeutumista, räpyttelyä tai haukottelua.

Muistutus kuljettajan häiriötekijöistä

- Kun ajoneuvon nopeus täyttää järjestelmän aktivointiehdot ja kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta on käytössä, järjestelmä antaa varoituksen mittariston ilmoitusten, puheavustimen tai äänimerkkien avulla, jos se havaitsee merkkejä tarkkaamattomuudesta, kuten sivupeileihin katselua.

MUISTUTUS

- Puhdista DMS-kameran linssi puhtaalla ja pehmeällä liinalla ja ole varovainen, jotta pinta ei vahingoitu.

Varotoimet

- Avustavana järjestelmänä DMS ei kykene tunnistamaan tilanteita tai antamaan varoituksia kaikissa olosuhteissa, eikä se voi täysin korvata omaa havainnointiasi ja harkintaasi. Olet vastuussa ajoneuvon hallinnasta koko ajan sekä kaikkien tieliikennelakien ja -säädösten noudattamisesta.
- DMS-järjestelmän asianmukaiseen toimintaan ja tarkkuuteen voivat vaikuttaa monet tekijät, mukaan lukien mutta ei rajoittuen seuraaviin:
 - Kuljettajan valvonta-avustustoiminto on pois käytöstä.
 - Kamera on suoraan alttiina voimakkaalle valolle.
 - Osa kuljettajan kasvoista on valaistuksessa tai kasvopiiireitä on vaikea tunnistaa kokonaan.
 - Kuljettaja käyttää infrapunasäteitä estäviä lasia tai paksulinssisiä laseja.
 - Kuljettaja käyttää maskia tai jotain muuta kasvoja peittävää.
 - Kuljettaja ei istu oikein tai kuljettajan kasvot ovat kameran kuollessa kulmassa.

VAROITUS

- Pysäytä auto mahdollisimman pian, kun tunnet itsesi väsyneeksi.

Kuljettajan vireystilan valvonta*

- Kuljettajan tarkkaavaisuuden varoitusjärjestelmä arvioi kuljettajan väsymystasoa ajoneuvon toimintojen tai tilan perusteella, kuten ohjauspyörän kulman, jarrutuksen, vaihteen ja kaistanvaihdon perusteella, ja antaa varoituksen ponnahdusikkunoiden tai puheohjeiden avulla ajoturvallisuuden parantamiseksi.
- Se on oletusarvoisesti käytössä, kun ajoneuvoon kytketään virta.

Käyttöohjeet

Kun ajoneuvon virta on kytkettynä, määritä varoitus tietoviihdejärjestelmän

kosketusnäytöllä:  → **Ajoneuvo** → **Ohjaamon havainnointi** → **Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus**.

Turvallisuussyistä asetus on voimassa vain nykyisen ajokerran aikana ja palautuu oletustilaan seuraavan ajokerran alkaessa.

VAROITUS

- Pysäytä auto mahdollisimman pian, kun tunnet itsesi väsyneeksi.

HUOMIO

- Avustavana järjestelmänä kuljettajan vireystilan varoitus ei kykene tunnistamaan tilanteita tai antamaan varoituksia kaikissa olosuhteissa, eikä se voi täysin korvata omaa havainnointiasi ja harkintaasi. Olet vastuussa ajoneuvon hallinnasta koko ajan sekä kaikkien tieliikennelakien ja -säädösten noudattamisesta.

Lapsen läsnäolon havaitseminen (CPD)

Kun ajoneuvon virta on kytketty pois, lapsen läsnäolon tunnistus suoritetaan, jos jokin ovi avataan ja sen jälkeen kaikki ovet suljetaan tai lukitaan. Jos lapsen läsnäolo havaitaan, järjestelmä antaa hälytyksen vilkuttamalla valoja ja käyttämällä äänimerkkiä. Ilmastointi kytkeytyy pian tämän jälkeen päälle. Peruuta hälytys avaamalla lukitus tai avaamalla jokin ovista.

Käyttöohjeet

Aktivoi, deaktivoi tai viivästyä

tunnistushälytystä kohdassa  → **Vehicle (Ajoneuvo)** → **Cabin Perception (Matkustamon tunnistus)** → **Child Presence Detection (Lapsen läsnäolon tunnistus)**.

- Oletusarvoisesti järjestelmä kytkeytyy päälle joka kerta, kun ajoneuvo käynnistetään.

- Napauta **OFF** poistaaksesi hälytyksen käytöstä tällä ajokerralla.
- Napauta **Delay** viivästyttääksesi hälytystä (viidellä minuutilla) tällä ajokerralla.
- Napauta huutomerkkiä saadaksesi lisätietoja.

Järjestelmän vaste

- Jos elonmerkkejä havaitaan, ensimmäinen hälytys (valojen vilkkuminen ja äänimerkki) alkaa 90 sekunnin kuluessa ja kestää noin kuusi sekuntia.
- Jos hälytystä ei peruuteta, se (valojen vilkkuminen ja äänimerkki) voimistuu 170 sekunnin kuluessa ja kestää noin 25 minuuttia.
- Ilmastointi kytkeytyy päälle kolme minuuttia hälytyksen voimistumisen jälkeen ja pysyy toiminnassa noin 30 minuuttia.

VAROITUS

- Vaikka valojen vilkkuminen, äänimerkki, sovelluksen viesti-ilmoitukset ja ilmastoinnin toiminta vähentävät ajoneuvossa olevan lapsen (tai lasten) haittaa, ne eivät voi täysin estää vahinkojen syntymistä.
- Kun muistutus annetaan, tarkista viipymättä, onko lapsi lukittu ajoneuvoon lisävahinkojen välttämiseksi.

HUOMIO

- Järjestelmä voi tunnistaa kohteen väärin tai antaa virheellisen hälytyksen.
- Hälytys saattaa aktivoitua aikuisten, lasten, lemmikkien tai muiden havaittujen elollisten olentojen vuoksi.
- Hälytystä ei voi peruuttaa avaamalla ajoneuvon lukitusta sovelluksesta.
- Järjestelmä ei ehkä pysty laukaisemaan hälytystä tai kytkemään ilmastointia päälle, jos akun varaustaso (SOC) on

HUOMIO

alhainen. Ajoneuvon korkean SOC-tason ylläpitäminen on suositeltavaa.

Suora rengaspaineiden valvontajärjestelmä

- Rengaspaineiden suoraseurantajärjestelmä auttaa seuraamaan rengaspaineita reaaliajassa, mikä parantaa ajoneuvon turvallisuutta ja mukavuutta sekä vähentää alhaisesta rengaspaineesta johtuvaa renkaiden kulumista ja energiankulutusta.
- Avaa mittariston valikko painamalla ohjauspyörän  -painiketta ja valitse sitten rengaspaineäyttö selauspainikkeella.

Rengaspainejärjestelmän hälytys

- Kun jonkin renkaan paine on alle 80 % vakiopaineesta ja järjestelmä on käytössä, rengaspaineen vikavalvo syttyy ja rengaspaineen lukema muuttuu keltaiseksi. Siinä tapauksessa on suositeltavaa tarkistaa, onko renkaassa hidasta ilmavuotoa, ja täyttää rengas oikeaan paineeseen.
- Kun minkä tahansa renkaan lämpötila on yli 85 °C kolmen peräkkäisen minuutin ajan, rengaspainejärjestelmä antaa korkean lämpötilan hälytyksen, ja kyseisen renkaan lämpötila-arvo muuttuu keltaiseksi. On suositeltavaa pysäyttää ajoneuvo ja odottaa, että renkaiden lämpötila laskee, ennen kuin jatkat ajamista.
- Kun järjestelmä on käynnissä ja vika ilmenee, rengaspaineen vikavaroitusvalo palaa vilkkumisen jälkeen jatkuvasti, ja mittaristossa näkyy viesti "Ei Signaalia" tai "Tarkista TPMS". Siinä tapauksessa tarkista rengaspaineenvalvontamoduuli ja tarkista, onko lähistöllä sähkömagneettisia lähteitä. Jos hälytys jatkuu pitkään, ota yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan.

VAROITUS

- Järjestelmä ei pysäytä ajoneuvoa rengaspaineen ollessa epänormaali. Tämän vuoksi tarkista ennen jokaista ajoa, että rengaspaineet vastaavat valmistajan määrittämiä vaatimuksia. Jos näin ei ole, älä aja, sillä seurauksena voi olla ajoneuvovaurio tai henkilövahinkoja.
- Jos rengaspaineen havaitaan olevan epänormaali ajon aikana, tarkista rengaspaine välittömästi. Jos alipainevaroitusvalo syttyy, vältä jyrkkiä käännöksiä tai hätäjarrutuksia, vähennä nopeutta ja aja tien reunaan mahdollisimman pian. Ajo alhaisella rengaspaineella voi aiheuttaa renkaiisiin pysyviä vaurioita ja lisätä renkaiden kulumisen todennäköisyyttä. Vakava rengasvaurio voi johtaa liikenneonnettomuuksiin, jotka voivat aiheuttaa vakavia vammoja tai kuolemantapauksia.

HUOMIO

- Rengaspaineenvalvontamoduulin käyttöaika riippuu päivittäisestä ajomatkasta ja muista tekijöistä.
- Seurantamoduuli lähettää säännöllisesti rengaspaine- ja muita tietoja näyttöön. Siksi, jos rengaspaine laskee äkillisesti tai rengas puhkeaa, valvontamoduuli ei lähetä tietoja näyttöön ennen seuraavaa valvontaa. Tässä tapauksessa ajoneuvo saattaa olla hallitsemattomassa tilassa. Jos rengas on tyhjä eikä valvontajärjestelmä ilmoita siitä, tai jos epäilet renkaissa olevan ongelmia, lopeta ajaminen välittömästi sen sijaan, että odottaisit näytön antavan hälytyssignaalin.
- Väärin asennettu valvontamoduuli vaikuttaa renkaan ilmatiivisyysominaisuuksiin. On suositeltavaa, että paineenvalvontamoduulin asennuksen ja vaihdon suorittavat BYD:n valtuutetun jälleenmyyjän tai huoltopalveluntarjoajan ammattitaitoiset teknikot asennusohjeiden mukaisesti.

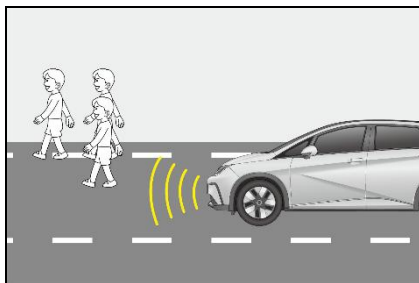
HUOMIO

- Koska rengaspaine vaihtelee alueellisten lämpötilojen mukaan, täytä tai tyhjennä renkaat mittaristossa näkyvien arvojen ja vakio renkaiden painearvojen mukaisesti.
- Rengaspaineen valvontajärjestelmän toimintaa voivat häiritä ajoneuvossa olevat muut kuin BYD:n hyväksymät sähköiset lisävarusteet. Tämä ei ole rengaspainejärjestelmän vika.
- Rengaspainejärjestelmä on kalibroitava uudelleen vanteiden tai vararengas* vaihdon tai renkaiden paikoinvaihdon jälkeen. Ota yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan rengaspaineiden uudelleensäätämiseksi.

Ajoneuvon Akustinen Varoitusjärjestelmä (AVAS)

Ajoneuvon akustinen varoitusjärjestelmä (AVAS) viittaa äänihälytykseen, joka lähetetään ajoneuvon lähellä oleville jalankulkijoille, kun ajoneuvo liikkuu hitaalla nopeudella.

- Ajettaessa eteenpäin:
 - Lähetyssäänennoimakkuus kasvaa ajoneuvon nopeuden mukaan nopeusalueella $0 \text{ km/h} < V \leq 20 \text{ km/h}$.
 - Lähetyssäänennoimakkuus pienenee ajoneuvon nopeuden mukaan nopeusalueella $20 \text{ km/h} < V \leq 30 \text{ km/h}$.
 - Yli 30 km/h :n nopeudella ääni sammuu automaattisesti.



- Ajoneuvosta kuuluu jatkuva ja tasapainoinen äänimerkki, kun se liikkuu taaksepäin.

Käyttöohjeet

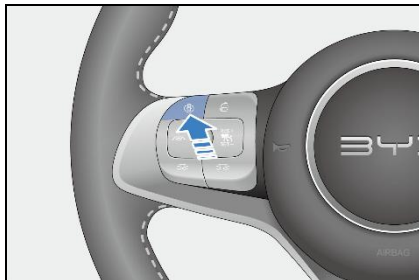
- Järjestelmä on oletusarvoisesti käytössä. Kytke AVAS päälle tai pois päältä liu'uttamalla tietoviihdejärjestelmän kosketusnäytön yläosan tilapalkkia alaspäin ja etsimällä pikavalintanäyttö.
- AVAS tarjoaa kaksi äänilähdettä: standardi ja brändi, jotka voidaan valita kohdasta  → **Audioasetukset (Audio Display)** → **Ilmoitukset (Notifications)**.

VAROITUS

- AVAS-taukokykintä* saa käyttää vain, jos lähistöllä ei ole muita tienkäyttäjiä ja ympäristö huomioiden äänimerkkiä ei tarvita (esimerkiksi ruuhkassa tai moottoritiellä). Niin kauan kuin jalankulkijoita voi esiintyä ajoneuvon ympärillä, AVAS-järjestelmä on pidettävä päällä.
- Jos ajoneuvolla ajetaan alhaisella nopeudella AVAS kytkettynä pois päältä, se ei pysty varoittamaan jalankulkijoita, mikä voi johtaa onnettomuuksiin ja vakavissa tapauksissa jopa henkilövahinkoihin.
- Jos AVAS-merkkiäntä ei kuulu alhaisella nopeudella ajettaessa, pysäytä ajoneuvo suhteellisen turvalliseen ja hiljaiseen paikkaan, avaa ikkuna, kytke peruutusvaihde (R) ja tarkista, kuuluuko ajoneuvon etuosasta merkkiäntä. Jos vahvistuu, ettei ääntä kuulu, on suositeltavaa ottaa yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan.

Ympäristönäkymämonitori (AVM)

Sytytysvirran ollessa päällä, napauta tietoviihdejärjestelmän kotisivulla kohtaa **Ajoneuvon näkymä (Vehicle View)** tai paina ohjauspyörän  -painiketta näyttääksesi AVM-kuvan.



- Vaakatila:
 - Napauta vasemmalla olevan ajoneuvokuvakkeen etu-, taka-, oikeaa tai vasenta aluetta. Valitun alueen näkymä näkyy oikealla olevassa kuvaosiossa.
 - Etunäkymässä ja takanäkymässä kaksoisnapauta kuva-aluetta vaihtaaksesi 180° näkökulmaan koko näytöllä.



- Napauta AVM-järjestelmän tutka-kuvaketta  ottaaksesi tutkanäytön käyttöön ja napauta sitä uudelleen poistaaksesi sen käytöstä. Kun tutkanäyttö on käytössä, ajoneuvon lähestyessä estettä näytölle tulee varoitus.
- Pystyasento:
 - Napauta mitä tahansa kahta ajoneuvokuvakkeen etu-, taka-, oikean ja vasemman puolen alueista vasemmassa alakulmassa. Valittujen alueiden näkymät näkyvät kuvaosion oikeassa ylä- ja alareunassa.
 - Napauta vasemmassa alakulmassa olevaa ajoneuvon kuvan vaihtopainiketta vaihtaaksesi läpinäkyvän ja läpinäkymättömän ajoneuvokuvan välillä.
 - Kun ajoneuvo käynnistetään, läpinäkyvässä ympäristönäkymässä

näytetään viimeisimmän virrankatkaisun aikainen kuva. Näytetyt vieraat esineet eivät välttämättä vastaa todellisia esineitä ajoneuvon pohjassa ja ympäröivillä sokeilla alueilla. Alustan kuvan päivitys alkaa vasta, kun ajoneuvo on alkanut liikkua, ja se on valmis, kun ajoneuvo on ajettu sen pituuden yli.

VAROITUS

- Panoraamanäkymäjärjestelmä voi tarjota läpinäkyvän panoraamanäkymän ajoneuvon alla olevan alueen näyttämiseksi. Tämä toiminto on tarkoitettu vain ajoneuvon alla olevan alueen havainnointiin pysäköinnin/ajon aikana. Vieraiden esineiden ja vaaratilanteiden tutkiminen ajoneuvon alta on tehtävä muilla tavoilla henkilöstön ja ajoneuvon turvallisuuden varmistamiseksi.
- Alhaisella nopeudella ajettaessa läpinäkyvään panoraamanäkymään vaikuttavat nopeuden vaihtelut tai useat pysähdykset, jolloin ajoneuvon alla olevien kuvien ja ajoneuvon ulkopuolisten kuvien välillä voi esiintyä kohdistusvirheitä.
- Panoraamanäkymäjärjestelmä on tarkoitettu vain pysäköinti-/ajoavustimeksi. Ei ole turvallista luottaa pelkästään tähän järjestelmään ajoneuvon pysäköinnissä tai ajamisessa, koska ajoneuvon edessä ja takana on joitakin kuolleita kulmia. Ajoneuvon ympäristö on tarkistettava muilla tavoilla pysäköinnin/ajon aikana onnettomuuksien välttämiseksi.
- Tämä järjestelmä käyttää laajakulmaista kalansilmäkameraa, joten näytöllä oleva kohde voi näyttää hieman vääristyneeltä verrattuna todelliseen kohteeseen.
- Älä käytä panoraamanäkymäjärjestelmää, jos sivupeilit eivät ole täysin avattuna; ja kun panoraamanäkymäjärjestelmää käytetään pysäköinnissä/ajossa, varmista, että kaikki ajoneuvon ovet ovat suljettuina.

VAROITUS

- Panoraamanäkymän ruudulla näkyvä etäisyys kohteeseen voi poiketa tuntumalla arvioidusta etäisyydestä, erityisesti kun kohde on lähellä ajoneuvoa. Arvioi etäisyys eri tavoilla.
- Kamerat on asennettu etusäleikön yläpuolelle, sivupeileihin ja takarekisterikilven kohdalle. Varmista, että kamerat eivät ole esteiden peitossa.
- Jotta kameran suorituskyky ei heikkene, vältä suihkuttamasta vettä suoraan kameroihin, kun peset ajoneuvon koria painepesurilla. Pyyhi kamerasta vesi tai pöly pois ajoissa.
- Suojaa kamerat iskuilta vahinkojen ja toimintahäiriöiden estämiseksi.
- Jos ajoneuvon virran kytkemisen jälkeen painetaan panoraamanäkymän käynnistyspainiketta tai vaihdetaan peruutusvaihteelle ennen kuin tietoviihdejärjestelmä on täysin aktivoitunut, panoraamanäytön kuva viivästyy tai näyttö välkkyi. Tämä on normaalia kameran virrankytkeäntäprosessia.
- Kun yksi tai useampi järjestelmän kameroista ei toimi, vastaavat näkymät näkyvät mustina.
- Kun kamera ei ole käytettävissä, "Videosignaalia ei havaittu" -ilmoitus tulee näkyviin.

Pysäköintiavustin

- Ajoneuvon pysäköinnin aikana pysäköintiapujärjestelmä tunnistaa esteet antureiden avulla ja ilmoittaa kuljettajalle esteiden läheisyydestä infotainment-kosketusnäytön kuvan ja kaiuttimen hälytyksen avulla.
- Pysäköintiavustinjärjestelmä auttaa peruutuksessa. Kiinnitä huomiota ajoneuvon takana ja ympärillä olevaan ympäristöön peruutettaessa.

VAROITUS

- Kun ajoneuvo on ajotilassa (Drive), pysäköintiavustinjärjestelmän toiminta keskeytyy ajoneuvon nopeuden noustessa 11 km/h nopeuteen ja jatkuu, kun nopeus laskee 10 km/h nopeuteen.
- Älä sijoita mitään esineitä anturien toiminta-alueelle.
- Estääksesi anturien toimintahäiriöt, älä pese anturialuetta vedellä tai höyryllä.

Pysäköintitutkan kytkin

- Kytke pysäköintitutkanjärjestelmä päälle tai pois päältä tietoviuhdejärjestelmän kosketusnäytöltä kohdasta  → ADAS → Pysäköintiavustin (Parking Assistance) → Pysäköintianturit (Parking Sensors).
- Kun sytytysvirta on kytketty ja sähköinen pysäköintijarru (EPB) on vapautettu, pysäköintiavustinjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle.
- Kun järjestelmä on käytössä, se antaa hälytyksen, jos ajoneuvon ympärillä havaitaan esteitä; kun toiminto on pois käytöstä, se ei anna varoitusta.

Anturityyppi

- Kun anturi havaitsee esteen, infotainment-kosketusnäytölle näkyy kuva esteen sijainnin ja etäisyyden mukaan.

Arvioitu etäisyys (mm)	Esimerkki Kosketusnäytöstä	Hälytysääni
Noin 700–1 200		Hidas
Noin 400–700		Nopea
Noin 200–400		Jatkuva

Kulmasensorien toimintamalli

Arvioitu etäisyys (mm)	Esimerkki Kosketusnäytöstä	Hälytysääni
Noin 400–600		Nopea

- Kun kuljettaja suorittaa rinnakkaispysäköinnin tai peruutus pysäköinnin, anturi mittaa ajoneuvon ja esteen välisen etäisyyden ja välittää tämän tiedon infotainment-kosketusnäytön ja kaiuttimen kautta. Ole tietoinen ympäristöstäsi, kun käytät tätä järjestelmää.

- ① Etuoikean kulman anturi*
- ② Etuvasemman kulman anturi*
- ③ Takaoikean kulman anturi
- ④ Takakeskialueen anturi
- ⑤ Takavasemman kulman anturi



Etäisyyden ilmoitus ja hälytys

Kun anturi havaitsee esteen, esteen sijainti ja arvioitu etäisyys ajoneuvosta näkyvät infotainment-kosketusnäytöllä, ja kaiuttimesta kuuluu äänimerkki.

Keskisensorien toimintamalli

Arvioitu etäisyys (mm)	Esimerkki Kosketusnäytöstä	Hälytysääni
Noin 200–400		Jatkuva

HUOMIO

- 0–200 mm on järjestelmän kuolleen kulman alue. Tunnistustarkkuuden heikkouden ja epätarkkojen hälytystietojen vuoksi 0–200 mm:n hälytysilmoitukset ovat vain viitteellisiä.

Toimivat Anturit ja Tunnistusalue

Kaikki anturit aktivoituvat peruutettaessa.

Kuvassa näkyy anturien tunnistusalue. Antureiden kantama on rajoitettu, joten tarkista ympäristö ja peruuta hitaasti.



VAROITUS

- Anturit eivät välttämättä havaitse esteitä, jotka ovat hyvin lähellä ajoneuvoa.
- Pysäköintiavustinjärjestelmä on tarkoitettu vain avuksi, eikä se korvaa henkilökohtaista harkintaa. Käytä ajoneuvoa omien havaintojesi perusteella.
- Anturit eivät toimi oikein, jos niiden tunnistusalueelle on sijoitettu lisävarusteita tai muita esineitä.
- Joissakin tapauksissa järjestelmä ei toimi oikein eikä tunnista tiettyjä esteitä ajoneuvon lähestyessä niitä. Siksi on tärkeää tarkkailla ajoneuvon ympäristöä jatkuvasti. Älä luota pelkästään järjestelmään.

VAROITUS

- Pysäköintitulkajärjestelmän häiriöstä ilmoitetaan mittaristossa viestillä "P  Pysäköintitutkan häiriö, ota yhteyttä BYD-huoltoon" sekä äänimerkillä. Ota tällöin mahdollisimman pian yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluun tarkastusta varten.

Anturien Tunnistustiedot

- Tietyt ajoneuvon olosuhteet ja ympäristö voivat vaikuttaa anturien kykyyn havaita esteitä tarkasti. Tunnistustarkkuuteen voi vaikuttaa seuraavat seikat:
 - Anturissa on likaa, vettä tai sumua.
 - Anturissa on lunta tai hurrettä.
 - Anturi on peitetty jollain tavalla.
 - Ajoneuvo kallistuu huomattavasti toiselle puolelle tai on ylikuormattu.
 - Ajoneuvo liikkuu erityisen kuoppaisilla teillä, rinteillä, soralla tai nurmikolla.
 - Anturi on maalattu uudelleen.
 - Ympäristö on meluista ajoneuvojen äänimerkkien, moottoripyörien moottorien, suurten ajoneuvojen ilmapumppujen tai muiden ultraääniaaltoja tuottavien äänien vuoksi.
 - Lähellä on toinen ajoneuvo, jossa on pysäköintiapujärjestelmä.
 - Ajoneuvossa on vetokoukku.
 - Puskuriin tai anturiin on kohdistunut voimakas isku.
 - Ajoneuvo lähestyy korkeaa tai siksakmuotoista reunakiveystä.
 - Ajoneuvo ajaa auringossa tai kylmässä.

- Ajoneuvo on varustettu ei-alkuperäisellä, matalammalla jousituksella.
- Edellä mainittuja poikkeuksia lukuun ottamatta anturit eivät välttämättä pysty määrittämään todellista etäisyyttä oikein kohteen muodon vuoksi.
- Esteiden muoto ja materiaali voivat estää antureita havaitsemasta niitä, erityisesti seuraavissa tapauksissa:
 - Sähköjohdot, aidat ja köydet
 - Puuvilla, lumi ja muut radioaaltoja vaimentavat materiaalit
 - Esineet, joissa on teräviä reunoja ja kulmia
 - Matala esteet
 - Korkeat esteet, jotka ovat ulospäin kohti ajoneuvoa
 - Puskurin alla olevat esineet
 - Ajoneuvon lähellä olevat esineet
 - Ajoneuvon lähellä olevat henkilöt (riippuen vaatetuksesta)
- Jos infotainment-kosketusnäytöllä* näkyy kuva tai kuuluu äänimerkki, anturi on saattanut havaita esteen tai siihen kohdistuu häiriöitä. Jos ongelma jatkuu, vie ajoneuvo BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen tarkastettavaksi.



HUOMIO

- Estääksesi anturien toimintahäiriöt, älä pese anturialuetta vedellä tai höyryllä.

Ajon Turvallisuusjärjestelmät

Ajoturvallisuuden parantamiseksi seuraavat ajoturvajärjestelmät toimivat automaattisesti ajo-olosuhteiden mukaan. Nämä järjestelmät tarjoavat kuitenkin vain apua, eikä niihin suositella liikaa luottamista.

Älykäs Jarrujärjestelmä

Älykäs sähköinen jarrujärjestelmä on kehittynyt irrotettu sähköhydraulinen jarrujärjestelmä, joka sisältää

alipainetehostimen, sähköisen alipainepumpun sekä ABS-/ESC-toiminnot. Järjestelmä avustaa ajoneuvon jarrutusta kuljettajan pyyntöjen mukaisesti. Se tarjoaa edistyneitä ohjaustoimintoja, kuten ABS-järjestelmän, elektronisen jarruvoiman jaon (EBD), luistonestojärjestelmän (TCS), ajonvakautusjärjestelmän (VDC), mukavuuspysäköinnin (CST), mäkilähtöavustimen (HHC), hydraulisen hätäjarruavustimen (HBA) ja pysäköintijarrun ohjatun hidastuksen (CDP), jotka parantavat ajoneuvon vakautta ja mukavuutta sekä jarrutusenergian talteenoton tehokkuutta.

Ajoneuvon ajodynamiikan hallinta (VDC)

Kun ajoneuvo kääntyy äkillisesti ajon aikana, VDC-järjestelmä määrittää kuljettajan aikeen esimerkiksi ohjauspyörän kulman ja ajoneuvon nopeuden perusteella ja vertaa sitä jatkuvasti todelliseen tilanteeseen. Jos ajoneuvo poikkeaa tavanomaiselta ajolinjaltaan, VDC korjaa tilanteen jarruttamalla vastaavia pyöriä, mikä auttaa kuljettajaa hallitsemaan luistoa ja säilyttämään ajosuunnan vakauden.

Luistonestojärjestelmä (TCS)

TCS estää vetävien pyörien luistamisen kiihdytyksen aikana vähentämällä moottorin tehoa ja tarvittaessa käyttämällä jarrutusvoimaa estääkseen vetävien pyörien pyörimisen. Se helpottaa ajoneuvon liikkeellelähtöä, kiihdyttämistä ja nousua epäsuotuisissa ajo-olosuhteissa.



VAROITUS

- TCS ei välttämättä toimi tehokkaasti seuraavissa tilanteissa:
 - Liukkailla teillä TCS ei välttämättä pysty hallitsemaan ajosuuntaa ja täyttämään tehon vaatimuksia, vaikka se toimisikin oikein.
 - Älä aja olosuhteissa, joissa ajoneuvo voi menettää vakauden tai tehon.

Mäkilähtöavustin (HHC)

Kun vapautat jarrupolkimen, HHC ylläpitää asettamaasi jarrunpainetta 1,5 sekunnin ajan estääkseen ajoneuvon valumisen taaksepäin.

Hydraulinen jarruassistentti (HBA)

Kun painat jarrupoljinta nopeasti, HBA tunnistaa, että ajoneuvo on hätätilanteessa. Se nostaa jarrunpaineen nopeasti maksimiin, jotta ABS voi puuttua tilanteeseen nopeammin ja lyhentää jarrutusmatkaa tehokkaasti.

Pysäköintijarrun hallittu hidastuvuus (CDP)

Kun kytket EPB:n päälle, CDP-toiminto alkaa toimia niin, että ajoneuvo jarruttaa tasaisella hidastuvuudella (0,4 g, jos EPB on kytketty päälle mutta jarrupoljinta ei ole painettu, ja 0,8 g, jos EPB on kytketty päälle ja jarrupoljinta on painettu) kunnes ajoneuvo pysähtyy. Toiminto lakkaa toimimasta, kun EPB vapautetaan.

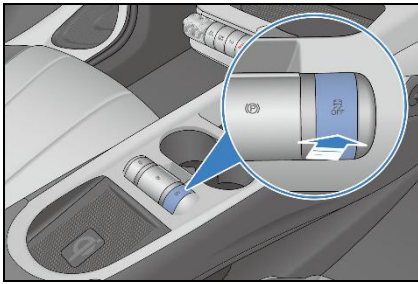
Elektronisen ajonvakautusjärjestelmän (ESC) ohjeet

Älykkäässä jarrujärjestelmässä on seuraavat uudet toiminnot verrattuna alkuperäiseen ESC-järjestelmään:

- Jarruassistenttitila
 - Jarruavustustilaa käytetään jarrupolkimen tuntuman säätämiseen. Jarrupolkimen painalluksen ja ajoneuvon hidastuvuuden välinen suhde vaihtelee eri tiloissa, jotta kuljettaja voi valita itselleen mieluisimman polkimen tuntuman.
 - Säädä jarrupolkimen tuntumaa kohdassa  → Ajoneuvo → Ajoasetukset → Ohjaus ja jarrutus.
- Mukavuuspysäköinti (CST)
 - Mukavuuspysäköintitoiminto: Kun ajoneuvo hidastaa pysähdyksiin muussa kuin hätätilanteessa, integroitu jarrujärjestelmä vähentää pysähdyksen aikaista nykäystä ja iskuja säätämällä neljän jarrun jarrunpainetta, mikä tarjoaa kuljettajalle tasaisen pysähtymistunteen.
 - Ota tämä toiminto käyttöön tai poista se käytöstä tietoviuhdejärjestelmän kosketusnäytöltä kohdasta  → Ajoneuvo → Ajoasetukset.
 - Kun toiminto on aktivoitu, jarrutusmatka voi pidentyä 2–5 cm.

Lisää etäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon tai esteeseen asianmukaisesti ennen ajoneuvon pysäyttämistä.

- Jarrulevyjen pyyhkiminen
 - Jarrulevyillä oleva vesi pidentää jarrutuksen vasteaikaa. Jarrulevyjen kuivaustoiminto poistaa kosteuden ajon aikana märissä olosuhteissa. Tämä saavutetaan käyttämällä jarruja alhaisella paineella, jolloin jarrupalat pysyvät kosketuksissa pyöriä jarrulevyjen kanssa. Kosteus pyyhkiytyy siten pois levyiltä. Kun järjestelmä havaitsee sadetta tai märkiä teitä, se pyyhkii jarrulevyjä toistuvasti tietyin väliajoin.
- ESC toimii
 - Jos on olemassa luistamisen tai takaperin liukumisen riski, kun ajoneuvo lähtee liikkeelle mäessä, tai jos jompikumpi vetävä pyörä pyörii tyhjänä, ESC-merkkivalo vilkkuu osoittaen, että ESC-järjestelmä on toiminnassa.
- ESC:n poistaminen käytöstä
 - Jos ajoneuvo juuttuu lumeen tai mutaan, ESC voi vähentää moottorin tehoa pyöriille, jolloin järjestelmä on kytkettävä pois päältä juuttumisen poistamiseksi.
- ESC:n kytkeminen pois päältä
 - Paina ESC OFF -painiketta tai siirry tietoviuhdejärjestelmän kosketusnäytöllä kohtaan  → Ajoneuvo → Ajoasetukset. ESC tarkistaa myös toimintatilansa reaaliajassa. Jos sammutat ESC-järjestelmän sen ollessa toiminnassa, se suorittaa aktiivisen ohjaustoimenpiteen loppuun sen sijaan, että se suorittaisi "sammutus"-komennon välittömästi. ESC poistetaan käytöstä vasta, kun puuttumistoimenpide on suoritettu loppuun.



- Jotkin ESC-järjestelmän toiminnot voidaan ottaa uudelleen käyttöön painamalla ESC OFF -kytkintä uudelleen tai kun ajoneuvon nopeus ylittää kynnyksarvon (80 km/h). ESC-järjestelmän äkillisen sammumisen estämiseksi se voidaan aktivoida uudelleen vasta, kun järjestelmä ei ole dynaamisessa ajonvakautustilassa.
- ESC POIS -kytkimen virheellinen käyttö *
 - ESC:n katsotaan toimivan virheellisesti, jos ESC POIS -kytkintä painetaan ja pidetään painettuna yli 10 sekuntia. Tässä tapauksessa kaikki ESC-toiminnot jatkavat normaalia toimintaansa.
- ESC-järjestelmän uudelleenkäynnistys ajoneuvon virran katkaisemisen jälkeen
 - Kun ESC-järjestelmä on kytketty pois päältä, ajoneuvon käynnistäminen uudelleen aktivoi järjestelmän automaattisesti.
- ESC:n käynnistys ja nopeuden kytkentä
 - Vaikka ESC-järjestelmä on jo kytketty pois päältä, se voi käynnistyä itsestään, jos ajoneuvo muuttuu erittäin epävakaaksi nopeuden kasvaessa ja ylittäessä 80 km/h:n rajan.
- Kun ESC-järjestelmä on aktivoituna
 - Jos ESC-järjestelmän häiriöstä kertova merkkivalo  vilkkuu, aja erityisen varovasti onnettomuuksien välttämiseksi. Noudata erityistä varovaisuutta merkkivalon vilkkuessa.
- Kun ESC-järjestelmä on pois käytöstä

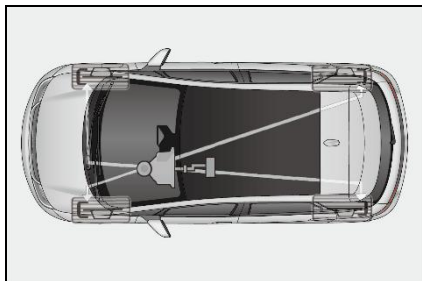
- Ole varovainen, kun ESC on pois käytöstä, ja aja tieolosuhteisiin sopivalla nopeudella. ESC-järjestelmä varmistaa ajoneuvon vakauden ja sen vetovoiman. Älä koskaan sammuta sitä, ellei se ole välttämätöntä.
- Renkaiden vaihtaminen
 - Varmista, että kaikki renkaat ovat samankokoisia, samaa merkkiä, samaa kuviointia ja samaa kokonaiskuormitusta. Lisäksi varmista, että renkaat on täytetty suositeltuun paineeseen.
- ABS- ja ESC-järjestelmät eivät toimi kunnolla, jos ajoneuvossa on erilaiset renkaat.
- Renkaiden tai vanteiden vaihtoa koskevia yksityiskohtia varten on suositeltavaa ottaa yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan.
- Renkaiden ja jousituksen käsittely
 - Viallisten renkaiden tai muunneltujen jousitusten käyttö vaikuttaa ajoturvallisuusrjestelmään ja voi aiheuttaa järjestelmän vian.

Monitörmäysjarrutus*

- Jos onnettomuus vaatii turvatyynyjen laukeamista, ajoneuvo kytkee automaattisen jarrutuksen.
- Nopeuden alentaminen yhdessä muiden ajamisjärjestelmien (ESC ja ABS) puuttumisen kanssa auttaa ajoneuvoa säilyttämään vakauden ja kaistan aseman.
- Varoitus- ja jarruvalot syttyvät myös varoittamaan vastaan tulevaa liikennettä ja estämään uusia törmäyksiä.
- Häätäpalvelun pelastustoiminnan ja ajoneuvon siirron helpottamiseksi jarrut vapautuvat ja jarruvalot sammuvat onnettomuuden jälkeen.
- Kuljettaja voi keskeyttää monitörmäysjarrutuksen* milloin tahansa painamalla kaasua tai jarrua.

Lukkiutumattomat Jarrut (ABS)

- Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) hydraulijärjestelmässä on kaksi erillistä piiriä, jotka kulkevat ajoneuvossa diagonaalisesti (vasemman etupyörän jarru on kytketty oikean takapyörän jarruun). Jos yksi piiri vikaantuu, kahta pyörää voidaan edelleen jarruttaa.
- ABS auttaa säilyttämään ohjattavuuden estämällä pyöriä lukkiutumasta tai luistamasta äkkijarrutuksessa tai liukkaalla tiellä.



- Kun eturenkaat luistavat, ohjattavuus menetetään, mikä tarkoittaa, että ajoneuvo jatkaa kulkuun eteenpäin, vaikka ohjauspyörää käännettäisiin. ABS auttaa estämään lukkiutumisen ja säilyttämään ohjattavuuden, sillä sykkivä jarrutus on huomattavasti nopeampi kuin ihmisen reaktio.
- Älä koskaan pumpppaa jarrupoljinta; muuten ABS saattaa toimia virheellisesti. Kun ohjataan pois vaaran tieltä, jarrupoljinta on painettava voimakkaasti ja tasaisesti, jotta ABS toimii.
- ABS:n toimiessa jarrupoljin tärisee, mistä saattaa kuulua ääntä. Tämä johtuu siitä, että ABS pulssii jarrua nopeasti, mikä on normaalia.

Elektroninen jarruvoiman jako (EBD)

- EBD on ABS-järjestelmän aputoiminto. Ennen kuin ABS aktivoituu, jos takapyörien luistoaste on korkea, ABS säättää takapyörien jarrutuspainetta tasaisemman ja optimaalisemman jarruvoiman jaon saavuttamiseksi.

VAROITUS

- ABS ei toimi tehokkaasti seuraavissa olosuhteissa:
 - Käytössä on riittämättömän pidon omaavat renkaat (esimerkiksi liian kuluneet renkaat lumisella tiellä).
 - Ajoneuvo luisuu ajettaessa suurella nopeudella liukkaalla tiellä.
- ABS:ää ei ole suunniteltu lyhentämään ajoneuvon jarrutusmatkaa. Pidä aina turvallinen etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon, kun:
 - Mutaiset, hiekkaiset tai lumiset tiet.
 - Tie on kuoppainen tai epätasainen.
 - Epätasaiset tiet.

HUOMIO

- Jos ABS-vian merkkivalo palaa edelleen jarrutusjärjestelmän merkkivalon palaessa, pysäköi ajoneuvo välittömästi turvalliseen paikkaan. On suositeltavaa ottaa yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan.
- Tässä tapauksessa, jos jarruja käytetään, ABS ei toimi ja ajoneuvo muuttuu erittäin epävakaa.
- ABS ei lyhennä ajoneuvon pysäyttämiseen tarvittavaa aikaa tai matkaa. Tämä laite auttaa sinua hallitsemaan ohjausta vain jarrutuksen aikana. Pidä aina turvallinen etäisyys muihin ajoneuvoihin.
- ABS ei voi estää luistoa, joka johtuu äkillisestä suunnanmuutoksesta, kuten jyrkästä käännöksestä tai äkillisestä kaistanvaihdosta. Aja aina varovasti turvallisella nopeudella riippumatta tie- ja sääolosuhteista.
- ABS ei myöskään estä vakauden heikkenemistä. Kun jarrutat



HUOMIO

hätätilanteessa, ohjausliikkeet tulisi pitää maltillisina. Suuri tai jyrkkä käännös ajon aikana voi aiheuttaa ajoneuvon suistumisen vastaan tulevaan liikenteeseen tai tieltä ulos.

- Pehmeällä tai epätasaisella alustalla (kuten soralla tai lumella) ajettaessa ABS-järjestelmällä varustetun ajoneuvon jarrutusmatka voi olla pidempi kuin ajoneuvon ilman ABS-järjestelmää. Hidasta tällaisissa tilanteissa ja pidä pitkä turvaväli muihin ajoneuvoihin.

05 AJONEUVON LAITTEET

Infotainment-Järjestelmä	132
Ilmastointijärjestelmä	140
BYD-Sovellus *	143
Tallennustila	144
Muut Laitteet	146

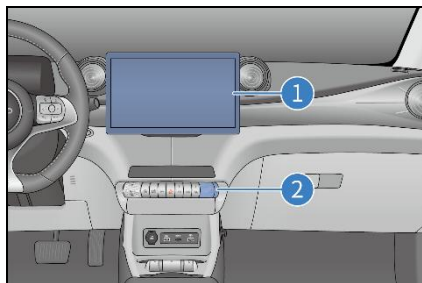
Infotainment-Järjestelmä

Tietoviihdejärjestelmän kosketusnäyttö

Kun virta on kytketty päälle, aloitusnäyttö näkyy muutaman sekunnin ajan ja infotainment-järjestelmä käynnistyy. Sovellusten ja Internet-puhelujen kaltaisten tietoviihdejärjestelmän toimintojen paremman käyttökokemuksen varmistamiseksi ennen järjestelmän käyttöä tulee muodostaa verkkoyhteys.

① Infotainment-kosketusnäyttö

② Rullauspainike



- Rullaas ylöspäin (ajoneuvon etuosaa kohti) lisätäkseen äänenvoimakkuutta tai alaspäin (ajoneuvon takaosaa kohti) vähentääksesi sitä. Äänenvoimakkuus on välillä 0–39. Mykistyskuvake näkyy, kun äänenvoimakkuus on 0.
- Paina rullauspainiketta mykistääksesi järjestelmän ja siirtyäksesi näytönsäästäjätilaan tai sammuttaaksesi näytön (asetetaan infotainment-kosketusnäytöstä →  → **Audio Display** → **Screen**). Paina vierityspainiketta uudelleen äänen mykistuksen poistamiseksi ja näytön kytkemiseksi päälle.
- Paina ja pidä painettuna vierityspainiketta kolmen sekunnin ajan käynnistääksesi infotainment-järjestelmän uudelleen.

Palautus tehdasasetuksiin

- Palauta infotainment-järjestelmän tehdasasetukset napauttamalla  → **System** → **Version** → **Factory reset** → **Restore**.
- Tämä toiminto palauttaa infotainment-järjestelmän tehdasasetukset.
 - Prosessin aikana älä kosketa mitään multimedia-painiketta äläkä katkaise virtalähdettä, muuten virheitä voi ilmetä.
 - Prosessi kestää kaksi–viisi minuuttia.

VAROITUS

- Älä käytä suuritehoista invertteriä ajoneuvossa, sillä se voi aiheuttaa tietoviihdejärjestelmän toimintahäiriön.
- Älä alusta tai rootaa laitetta, sillä se voi aiheuttaa infotainment-järjestelmän tai ajoneuvon toimintahäiriön.
- Ajoturvallisuuden vuoksi infotainment-järjestelmää on suositeltavaa käyttää vaakatilassa ajon aikana.

HUOMIO

- Infotainment-kosketusnäytön vaurioitumisen estämiseksi:
- Kosketa näyttöä kevyesti. Jos näyttö ei reagoi, nosta sormi näytöltä ja kosketa sitä uudelleen.
- Puhdista näyttö pehmeällä liinalla. Älä käytä mitään puhdistusaineita.
- Infotainment-kosketusnäytön käyttäminen:
- Kun näytön lämpötila on alhainen, näytettävä kuva voi olla tummempi tai järjestelmä voi toimia hieman normaalia hitaammin.
- Näyttö voi olla tumma tai vaikeasti nähtävissä aurinkolaseja käytettäessä. Siinä tapauksessa muuta katselukulmaa tai riisu aurinkolasit.

HUOMIO

- Harmaana näkyviä kosketusnäytön painikkeita ei voi käyttää.
- Tässä esitetty kosketusnäytön käyttöliittymä on vain viitteellinen.

Navigointipalkki

 : palaa edelliseen näyttöön tai poistuu ohjelmasta.

 : palaa kotisivulle.

 : siirtyy ajoneuvon asetusnäyttöön.

 : jakaa näytön, jos sovellukset tukevat tätä toimintoa.

 : ottaa näytönsäästäjän käyttöön.

 : näyttää äskettäin avatut sovellukset.

 : vaihtaa kosketusnäytön vaaka- ja pystytilan välillä.

Eleet ja Reaktiot

Eleet ja niihin liittyvät järjestelmän reaktiot ovat:

- Napauttamalla: avaa sovelluksia, valitsee toimintoja, napsauttaa kosketusnäytön kuvakkeita tai kirjoittaa merkkejä.
- Raahaaminen: kuvakkeen, pikkukuvan tai esikatselun koskettaminen ja raahaaminen kohdepaikkaan sekä vapauttaminen sijainnin muuttamiseksi.
- Pyyhkäisemällä: käytössä kotisivulla ja sovellusnäytöillä.
- Kaksoisnapautus: lähentää kuvaa. Napauta uudelleen kahdesti palataksesi takaisin.
- Levitys/Puristus: lähentää tai loitontaa kuvaa kahdella sormella.

OTA-päivitykset

- Ajoneuvo tukee langattomia (OTA) päivityksiä. Voit päivittää ohjelmistosi uusimpaan versioon napauttamalla

 → Järjestelmä → Versio → Version päivitys → Päivitä.

- Kun uusia päivityksiä on saatavilla, niistä ilmoitetaan infotainment-kosketusnäytöllä. Voit päivittää heti tai ajastaa päivityksen ajoneuvon käytön mukaan.

HUOMIO

- Älä siirrä ajoneuvoa päivityksen aikana.
- Varmista ennen päivitystä, että ajoneuvo on pysäköity turvallisesti P-vaihteella ja että verkkoyhteys on vakaa.
- Varmista, että ajoneuvon akussa on riittävä varaustila (SOC) ennen päivityksen aloittamista.
- Älä asenna kolmannen osapuolen laitteita ajoneuvon diagnostiikkaporttiin ennen päivitystä tai sen aikana.
- Varmista, että ajoneuvon akussa on riittävästi virtaa ennen päivitystä, sillä akkua ei voi ladata tai purkaa päivityksen aikana.
- Päivityksen aikana ajoneuvon toiminnot eivät ole käytettävissä lukuun ottamatta seuraavia: lukitus/lukituksen avaus älyavaimella tai käsittelykytkimellä, sisävalot, hätävilkut ja ikkunoiden ohjaimet.
- Jos päivitys epäonnistuu, yritä uudelleen. Jos päivitys epäonnistuu toistuvasti, ota yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan.

BYD Assistant

BYD Assistant on älykäs puheavustaja, joka vastaa äänikomentoihisi, kuten navigoinnin pyytämiseen, musiikin/radion toistamiseen, puhelun soittamiseen ja ajoneuvon laitteiden hallintaan.

- BYD Assistantin herättäminen:
- Paina ohjauspyörän -painiketta.

- Napauta infotainment-järjestelmän kosketusnäytöltä .
- Sano herätyssana: "Hi, BYD."
- Äänikomennot tunnistetaan järjestelmän heräämisen jälkeen.
- Anna haluamasi ohjeet.
 - Tämä voi olla "Go home" (kun kotiosoite on asetettu), "Play music", "Make a call" (edellyttää yhteystietoja ja Bluetooth-yhteyttä), "Set the temperature to 23°C" tai "Turn on the seat ventilation for the driver". Tämän jälkeen BYD Assistant suorittaa tunnistetun komennon.

Bluetooth-Puhelu

Yhteyden määrittäminen

1. Napauta Bluetooth-puhelunäytöltä kohtaa **Yhdistä (Connect)**.
2. Napauta kohtaa **Käytettävissä olevat laitteet (Available devices)** hakeaksesi laitteita.
3. Muodosta laitepari käytettävissä olevan laitteen kanssa ja varmista, että puhelimen näytöllä näkyvä parinmuodostuskoodi on sama kuin kosketusnäytössä näkyvä koodi.
4. Aseta Bluetooth, kun yhteys on muodostettu.

Bluetooth-puhelun soittaminen

Siirry numeronvalinta-näyttöön, kun Bluetooth on kytketty.

- Napauta Yhteystiedot, Puheluhistoria tai Vastaamattomat puhelut tai käytä numeronäppäimistöä puhelun soittamiseen.
- Napauta  zoomataksesi numeronäppäimistönäyttöä.
- Napauta  näyttääksesi tai piilottaaksesi numeronäppäimistön.
- AVM-näytössä saapuvista puheluista ilmoitetaan ponnahdusikkunalla.

Tiedostojen Hallinta

Uuden kansion luominen

- Siirry tiedostojen hallintänäyttöön uuden kansion luomiseksi. Voit syöttää kansion nimen ja napauttaa **OK** tai **Peruuta** luodaksesi kansion tai keskeyttääksesi toiminnon.
- Napauta tiedostojen hallinta-näytön yläosaa vaihtaaksesi tiedostolähteitä.

Tiedoston etsiminen

- Napauta **Etsi** vasemmassa yläkulmassa ja kirjoita tiedostonimet etsiäksesi kohdetiedostoja.

Tiedoston leikkaaminen tai kopioiminen

- Valitse tiedosto koskettamalla ja pitämällä sitä painettuna, valitse haluamasi komento (kopioi, siirrä tai poista) ja napauta sitten **OK**.

Tiedoston nimeäminen uudelleen

- Kosketa ja pidä tiedostoa painettuna, napauta oikeassa yläkulmassa olevaa kuvaketta ja valitse **Nimeä uudelleen**.

Tiedoston poistaminen

- Kosketa ja pidä tiedostoa painettuna ja napauta sitten **Poista**.

Tiedostojen lajittelu

- Tiedostot on oletusarvoisesti lajiteltu nimen mukaan. Voit myös lajitella ne koon, tyyppin tai ajan mukaan.

Tiedoston ominaisuuksien tarkistaminen

- Kosketa ja pidä tiedostoa painettuna, napauta oikeassa yläkulmassa olevaa kuvaketta ja valitse **Tiedot** tarkistaaksesi sen ominaisuudet.

Puhelimen Projisointi *

Puhelimen projisointi* mahdollistaa älypuhelimen yhdistämisen ajoneuvoon ja tiettyjen mobiilisovellusten käytön infotainment-kosketusnäytöllä.

VAROITUS

- Aja turvallisesti. Vältä mahdollisia häiriötekijöitä, jotta vältät onnettomuudet.

! MUISTUTUS

- Varmista, että ajoneuvon vaihteisto on P-asennossa (pysäköintitila) ja tietoviuhdejärjestelmä on käynnissä, ja varaa aikaa puhelimen heijastussovelluksen määrittämiseen ennen ajon aloittamista.
- Alkuasetukset on tehtävä puhelimella tai infotainment-kosketusnäytöllä: Tarkista puhelimen turvallisuustiedot, hyväksy tietosuojakäytännöt ja myönnä tarvittavat käyttöoikeudet.
- Langalliset yhteydet edellyttävät sertifioidun USB-kaapelin liittämistä ajoneuvon USB-tiedonsiirtoporttiin.
- Kun muodostat langattoman yhteyden, yhdistä puhelimesi ja ajoneuvo Bluetoothin kautta. On parempi pitää puhelimesi Bluetooth, Wi-Fi ja sijaintipalvelut päällä tämän prosessin aikana.
- Yhteyden vakauden varmistamiseksi on suositeltavaa muuttaa ajoneuvon yhteyspisteen nimeä nimeämiseen liittyvien ongelmien välttämiseksi.
- Varmista, että puhelimesi on matkapuhelinverkon kantaman alueella ja että sillä on voimassa oleva datapaketti.
- Esitettyjen palvelujen saatavuus vaihtelee maittain ja kielittäin, ja palvelujen käyttö saattaa edellyttää tilausta.

Apple CarPlay

Yhteys kaapelilla

- **Kytke yhteys liittämällä** iPhone sertifioidulla USB-kaapelilla ajoneuvon USB-tiedonsiirtoporttiin. Apple CarPlay yhdistetään. Yhdistetty puhelin näkyy laiteluettelossa.
- **Voit poistaa yhteyden käytöstä** irrottamalla iPhone USB-kaapelin, jolloin Apple CarPlay lakkaa toimimasta. Jos olet valinnut langattoman ApplePlay-toiminnon, puhelin ja ajoneuvo

muodostavat automaattisesti pariliitoksen tulevia langattomia yhteyksiä varten.

Langaton yhteys

- **Voit aktivoida yhteyden seuraavasti.**
 1. Napauta infotainment-kosketusnäytössä Apple CarPlay -kuvaketta  ja yhdistä iPhone ajoneuvoon ohjeiden mukaisesti.
 2. Seuraa sen jälkeen näytön ohjeita Apple CarPlayn yhdistämiseksi.
- **Voit poistaa yhteyden käytöstä** jollakin seuraavista tavoista.
 - Sammuta ajoneuvon hotspot ajoneuvossa.
 - Kytke ajoneuvon Wi-Fi päälle, jotta ajoneuvon hotspot kytkeytyy pois päältä.
 - Napauta liitettyjen laitteiden luettelossa **Poista tai Irrota** katkaistaksesi nykyisen laitteen yhteyden.
 - Poista Bluetooth-luettelosta näkyvä laite.
 - Yhdistä nykyisen laitteen Bluetooth.
 - Sammuta ajoneuvo.
 - Poista tämä CarPlay-laite puhelimestasi.
 - Sammuta puhelimesi Wi-Fi.

! MUISTUTUS

- Huomaa, että nykyisen yhteyden katkaiseminen ei tarkoita, että muut CarPlay-laitteet yhdistettäisiin automaattisesti.

Apple CarPlayn yhdistäminen uudelleen

- Irrotettu langallinen Apple CarPlay ei palaudu automaattisesti. Tätä varten sinun on irrotettava ja kytkettävä USB-kaapeli uudelleen.
- Jos langaton Apple CarPlay -yhteys katkeaa epätavallisella tavalla, järjestelmä yrittää automaattisesti muodostaa yhteyden uudelleen.

Vaihtaminen Apple CarPlayn ja sisäänrakennetun infotainment-järjestelmän välillä

- Poistu Apple CarPlaysta napauttamalla BYD-kuvaketta  Apple CarPlayn aloitusnäytössä.
- Palaa Apple CarPlayhin napauttamalla Apple CarPlay -kuvaketta  sisäänrakennetun tietoviihdejärjestelmän sovellusnäytössä.
- Kun liitettyjen laitteiden luettelossa on vain yksi Apple CarPlay -historia, kuvakkeen napauttaminen aktivoi yhteyden automaattisesti.
- Kun projisointiin sopivia laitehistorioita on useita, napauttamalla Apple CarPlay -kuvaketta siirrytään laiteluetteloon. Valitse se, jota haluat käyttää.

Laitteiden välillä vaihtaminen

- Avaa yhdistettyjen laitteiden luettelo napauttamalla pikavalikon yhdistetyn laitteen kuvaketta tai siirtymällä kohtaan  → **Yhteys** → **Yhdistetyt laitteet**.
- Luettelon avulla voit vaihtaa vain langattomaan laitteeseen. Tämä tarkoittaa, että saat kehotuksen, jos valitset toisen langattoman laitteen, mutta sinun on irrotettava ja kytkettävä USB-kaapeli uudelleen, jotta voit vaihtaa langalliseen laitteeseen.
- Langattomasti yhdistetyn puhelimen USB-portin kytkeminen (mikä käynnistää vain latauksen) ei käynnistä vaihtokehotetta, mutta toisen puhelimen kytkeminen tekee niin.

Mahdolliset ongelmat

• Puhelimen tarkistaminen

- Käytä puhelinta, joka on kunnossa. Apple CarPlay voi usein jumittua vanhemmissa iPhone-malleissa tai aikaisemmissa iOS-versioissa.
- Tarvitaan sujuva matkapuhelinverkko. Hidas verkkoyhteys voi aiheuttaa sovellusten viivettä.
- Apple CarPlay voi katketa signaalihäiriöiden vuoksi monimutkaisessa verkkoympäristössä.

• Liitäntöjen tarkistaminen ajoneuvossa

- Langallisissa yhteyksissä varmista, että käytät tiedonsiirtoporttia ja mieluiten MFi-sertifioitua tai alkuperäistä iPhone-kaapelia.
- Langattomissa yhteyksissä tarkista puhelimesi asetukset:
 - Bluetooth on kytketty päälle.
 - Wi-Fi on kytketty päälle ja ajoneuvon hotspotin automaattinen liittymistoiminto on kytketty päälle.
 - Langaton CarPlay on valittu ensimmäisen Apple CarPlay -yhteyden muodostamisen yhteydessä. Jos et tiedä, siirry iPhoneassa kohtaan **Asetukset** → **Yleiset** → **CarPlay**, valitse ajoneuvo, jonka haluat nollata, ja napauta sitten **Unohda Tämä Auto**. Poista iPhone ajoneuvon laiteluettelosta. Nollaa sitten Apple CarPlay.
- MFi-todentamissirun ongelman tai lukemisvirheen sattuessa poista historiatiedot ja muodosta yhteys uudelleen. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.
- Ajoneuvon Bluetooth- tai hotspot-nimen on oltava yksilöllinen.
 - Etsi puhelimellasi lähellä olevia Bluetooth-laitteita ja langattomia verkkoja. Varmista, ettei muilla laitteilla ole samaa nimeä kuin tällä ajoneuvolla häiriöiden välttämiseksi.
 - Voit muuttaa ajoneuvon Bluetooth- tai henkilökohtaisen yhteyspisteen nimen tietoviihdejärjestelmän kosketusnäytöstä →  → **Järjestelmä** → **Yhteys**.
- Varmista, että Siri on päällä.
- Varmista, että Apple CarPlayn käyttöä ei ole rajoitettu.

Jos Apple CarPlay ei tunnista iPhoneasi, siirry puhelimesi Asetuksiin → **Näytön käyttöaika** → **Sisältö- ja tietosuojarajoitukset**. Jos **Sisältö- ja tietosuojarajoitukset on päällä**, napauta **Sallitut sovellukset ja**

ominaisuudet varmistaaksesi, että Apple CarPlay on käytössä.

- Jos Apple CarPlay -yhteys katkeaa ajoneuvon hotspot-toiminnon sammuttamisen seurauksena, langatonta yhteyden palauttamista ei voi suorittaa 10 minuutin kuluessa. Yritä sen jälkeen.
- Voit käynnistää auton uudelleen tyhjentämällä historiatiedot:
Siirry iPhonessa kohtaan **Asetukset** → **Yleiset** → **CarPlay**, valitse ajoneuvo, jonka haluat nollata, ja napauta sitten **Unohda tämä auto**. Poista sillä välin tämä puhelin ajoneuvon laiteluettelosta.
- Jos langaton yhteys katkeaa, kun langallinen yhteys katkaistaan irrottamalla USB-kaapeli, tyhjennä CarPlay-laitetiedot iPhonesta tai käynnistä puhelin uudelleen.
- Katso Apple CarPlayn saatavuusalueet osoitteesta <https://www.apple.com/ios/ominaisuuksien-saatavuus/#apple-carplay>.

Android Auto

Yhteys kaapelilla

- **Aktivoi yhteys** liittämällä Android Auto -yhteensopiva puhelin yhteen ajoneuvon USB-tiedonsiirtoporttiin sertifioidulla USB-kaapelilla ja määritä asetukset kehotteiden mukaisesti.
- **Voit poistaa yhteyden käytöstä** irrottamalla USB-kaapelin tai. Vaihtoehtoisesti voit lopettaa yhteyden tai poistaa projisoidun puhelimen kohdasta **Yhdistetyt laitteet**.
 1. Liitä älypuhelin ajoneuvon USB-tiedonsiirtoporttiin sertifioidulla USB-kaapelilla.
 2. Asenna Android Auto noudattamalla näytöllä näkyviä ohjeita.

Langaton yhteys

- **Voit aktivoida yhteyden seuraavasti.**
 1. Napauta infotainment-kosketusnäytössä Android Auto -kuvaketta  ja yhdistä

älypuhelimesi ajoneuvon ohjeiden mukaisesti.

2. Seuraa sen jälkeen näytön ohjeita Android Auton yhdistämiseksi.

- **Voit poistaa yhteyden käytöstä** jollakin seuraavista tavoista.
 - Sammuta ajoneuvon hotspot ajoneuvossa.
 - Kytke ajoneuvon Wi-Fi päälle, jotta ajoneuvon hotspot kytkeytyy pois päältä.
 - Napauta liitettyjen laitteiden luettelossa **Poista tai Irrota** katkaistaksesi nykyisen laitteen yhteyden.
 - Poista Bluetooth-luettelosta näkyvä laite.
 - Ajoneuvon Bluetoothin tai puhelimen Wi-Fi-yhteyden kytkeminen pois päältä voi keskeyttää projisoinnin.
 - Sammuta ajoneuvo.
 - Poista tämä Android Auto -laite puhelimestasi.

Android Auton yhdistäminen uudelleen

- Irrotettu langallinen Android Auto ei palaudu automaattisesti. Tätä varten sinun on irrotettava ja kytkettävä USB-kaapeli uudelleen.
- Jos langaton Android Auto -yhteys katkeaa epätavallisella tavalla, se yrittää automaattisesti muodostaa yhteyden uudelleen.

Vaihtaminen Android Auton ja ajoneuvon infotainment-järjestelmän väliä

- Poistu Android Autosta napauttamalla  Android Auto -käyttöliittymässä.
- Palaa Android Autoon napauttamalla Android Auto -kuvaketta  sisäänrakennetun infotainment-järjestelmän sovellusnäytöllä.
- Kun liitettyjen laitteiden luettelossa on vain yksi Android Auto -historia, kuvakkeen napauttaminen aktivoi yhteyden automaattisesti.

Yhteyskehotuksia annetaan, jos projisointiolosuhteet eivät täyty.

- Kun projisointiin sopivia laitehistorioita on useita, napauttamalla Android Auto -kuvaketta siirrytään laiteluetteloon. Valitse se, jota haluat käyttää.

Laitteiden välillä vaihtaminen

- Voit vaihtaa langattomien Android Auto -laitteiden välillä liitettyjen laitteiden luettelossa, ja saat vaihtokehotuksen, kun valitset toisen laitteen.
- Tämä vaihe ei kuitenkaan toimi siirryttäessä langalliseen laitteeseen, mikä edellyttää USB-kaapelin irrottamista ja uudelleenliittämistä.
- Langattomasti yhdistetyn puhelimen USB-portin kytkeminen (mikä käynnistää vain latauksen) ei käynnistä vaihtokehotetta, mutta toisen puhelimen kytkeminen tekee niin.

Mahdolliset ongelmat

- **Android Auto ei toimi**
- Varmista, että puhelimesi tukee Google-palveluita.
- Tarkista, tukeeko puhelimen käyttöjärjestelmä Android Autoa.
 - Yleisiä Android Auto -yhteensopivia laitteita ovat Android-puhelimet, joissa on Android 11.0 tai uudemmat versiot. Kysy puhelimen valmistajalta yhteensopivuudesta.
 - Android Autoa ei tueta puhelimissa, joissa on Android (Go-versio).
- Varmista, että puhelimesi on Android Auto -sovelluksen uusin versio.
 - Etsi Android Auto puhelimen Asetuksista ja siirry sitten Android Auto -näyttöön tarkistaaksesi Versio.
 - Jos Android Autoa ei löydy, etsi se Google Playsta lataaksesi tai päivittääksesi sen.
- Tarkista, toimiiko puhelimesi ja ajoneuvon välinen yhteys normaalisti.
 - Langallisissa yhteyksissä käytä hyvää USB-kaapelia puhelimen ja tiedonsiirtoportin yhdistämiseen.

- Varmista langattomissa yhteyksissä, että puhelimesi Bluetooth ja Wi-Fi ovat päällä, samoin kuin ajoneuvon Bluetooth ja yhteyspiste.

• Android Autoa ei voi yhdistää uudelleen

Kokeile seuraavia vaiheita:

- Jos käytät langallista yhteyttä, vaihda puhelimen alkuperäiseen USB-kaapeliin.
- Langatonta yhteyttä varten vaihda ajoneuvon yhteyspisteen nimi ( → **Järjestelmä** → **Yhteys**) tai kytke puhelimen ja ajoneuvon Bluetooth ja Wi-Fi pois päältä ja takaisin päälle.
- Käynnistä puhelin ja ajoneuvon viihdejärjestelmä uudelleen.
- Poista ja yhdistä puhelimesi uudelleen seuraavasti:
 1. Poista aiemmin liitetyt laitteet puhelimesta: Siirry Android-puhelimesi asetuksiin ja siirry tai etsi Android Auto -asetukset (esimerkiksi Google-puhelimissa **Asetukset** → **Liitettyt laitteet** → **Yhteysasetukset** → **Android Auto**).
 2. Napauta **Aiemmin yhdistetyt autot**, sitten kolmen pisteen valikkopainiketta ja valitse **Unohda kaikki autot**.
 3. Siirry ajoneuvon infotainment-kosketusnäytöllä kohtaan  → **Järjestelmä** → **Linkki** → **WLAN** ja poista sitten laite, josta haluat projisoida, kohdasta **Yhdistetyt laitteet**.
 4. Poista puhelimesi **Bluetooth-asetuksista**.
 5. Aktivoi yhteys puhelimen ja ajoneuvon välillä uudelleen.
- **Android Auto -yhteyden epävakauden syyt**
- Langallisen Android Auton tyypillisiä syitä ovat:
 - Epävakaa tiedonsiirto huonolaatuisen USB-kaapelin vuoksi

- Tiedonsiirron epäonnistuminen ajoneuvon sivussa olevassa USB-portissa
- Tiedonsiirron epäonnistuminen puhelimen sivussa olevassa USB-portissa
- Epävakaat yhteydet ajoneuvon USB-portin BC1.2-yhteensopimattomuuden vuoksi
- Epävakaat yhteydet puhelimen vanhan Android Auto -version vuoksi
- Korkea verkon värinä (jitter) epätasaisilla teillä
- Langattomassa Android Autossa syitä ovat:
 - Ajoneuvon hotspot on kytketty pois päältä tai puhelimen Wi-Fi on pois päältä
 - monimutkaiset verkkoympäristöt tai heikot signaalit (esimerkiksi ajoneuvon hotspot joutuu kilpailemaan taajuusresursseista, jos useat Wi-Fi-lähettimet toimivat samanaikaisesti)
 - Huono matkapuhelinvastaanotto (esimerkiksi kellarissa tai metsässä)
 - Puhelimessa on liian vanha Android Auto -versio (suosittelemme uusinta versiota)
 - Läheisyydessä on useita BYD-ajoneuvoja, joilla on samat hotspot-nimet
 - Viallinen tai toimintahäiriöinen Bluetooth- tai Wi-Fi-moduuli puhelimessa tai ajoneuvossa
- **Sovellukset eivät ole käytettävissä Android Autossa**
 - Kaikki puhelimesi sovellukset eivät ole yhteensopivia Android Auton kanssa, joten osa niistä ei välttämättä näy käyttöliittymässä.
 - Matkapuhelinverkko vaikuttaa sovellusten näkyvyyteen tai käyttöön Android Autossa. Joitakin sovelluksia ei voi avata ilman matkapuhelinverkkoyhteyttä.

- Koska Android Auton ja puhelimen sovellusten ominaisuuksissa ja käyttöoikeuksissa on eroja, ota yhteyttä sovellusten tarjoajiin, jos sinulla on kysymyksiä sovellusten käytöstä.

! MUISTUTUS

- Android Auto on integroitu puhelimiin, joissa on Android 10 tai uudempi käyttöjärjestelmä. Sinun ei tarvitse ladata sitä.
- Langallisessa tai langattomassa yhteydessä puhelimesi saattaa pyytää sinua päivittämään Android Auton ennen kuin voit jatkaa.
- Android Auto -yhteydet edellyttävät Bluetoothin käyttöä sekä puhelimessa että ajoneuvossa, mikä voi katkaista muiden jo yhdistettyjen Bluetooth-laitteiden yhteyden.
- Langattomat Android Auto -yhteydet perustuvat puhelimesi Wi-Fi-yhteyden käyttöön, mikä voi keskeyttää puhelimesi Wi-Fi-yhteydet.
- Langattomat Android Auto -yhteydet perustuvat ajoneuvon hotspotin käyttöön, mikä voi keskeyttää ajoneuvon Wi-Fi-yhteydet. Jos Wi-Fi-yhteyttä tarvitaan edelleen, kytke Wi-Fi uudelleen päälle ja yritä muodostaa yhteys uudelleen. (Suorituskyky voi vaihdella järjestelmien välillä.)
- Android Auto -yhteensopivuudesta saat lisätietoja Googlen verkkosivuilta: <http://www.android.com/auto/>
- Ilmastoinnin etäkäynnistys:
 - Voit käynnistää ilmastoinnin älyavaimella tai BYD-sovelluksella luodaksesi miellyttävät sisätilat etukäteen.

Tavaramerkkilauseke

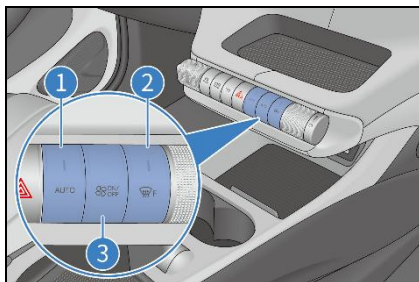
- Apple CarPlay on Apple Inc:n tavaramerkki.

- Android ja Android Auto ovat Google LLC:n tavaramerkkejä.

Ilmastointijärjestelmä

Ilmastointipainikkeet

- ① Automaattinen A/C-tila
- ② Tuulilasin huurteenpoisto
- ③ A/C PÄÄLLE/POIS



! MUISTUTUS

- Ilmastoinnin etäkäynnistys:
 - Voit käynnistää ilmastoinnin älyavaimella tai BYD-sovelluksella luodaksesi miellyttävät sisätilat etukäteen.

A/C-laitteen Käyttöliittymä



- | | | | |
|---|-----------------------------|----|---|
| 1 | A/C-laitteen Asetukset | 8 | Takalasin ja sivupeilien huurteenpoisto |
| 2 | A/C-laitteen käyttöliittymä | 9 | Kiertoilma-tila |
| 3 | A/C On/Off | 10 | Tuuletin |
| 4 | AUTO-tila | 11 | Kuljettajan lämpötilan säätö |
| 5 | Jäähdytys | 12 | Ilman jakelu |
| 6 | Maksimijäähdytys | 13 | Tuulettimen nopeuden säätö |
| 7 | Tuulilasin sulatus | 14 | Etumatkustajan lämpötilansäädin |

Ilmastointitoimintojen määritykset

AUTO-tila

- Napauta tätä painiketta säätääksesi kompressorin tilan, puhaltimen nopeuden ja ilmanpuhallusasetukset automaattisesti. Painikkeen merkkivalo (vaihtenvaihtimen ohjauspaneelissa) syttyy.
- Kun puhaltimen nopeus, ilmanpuhallusasetus tai kompressorin tila on asetettu manuaalisesti, täysautomaattinen ohjaustila kytkeytyy pois päältä, mutta muut kuin asetetut toiminnot pysyvät automaattitilassa.

A/C On/Off

- Kun A/C on päällä, sammuta se painamalla tätä painiketta.
- Kun A/C on pois päältä, käynnistä se painamalla tätä painiketta.

Tuulettimen nopeuden säätö

- Napauta haluamaasi kohtaa. Mitä enemmän palkkeja on valaistu, sitä suurempi on puhaltimen nopeus.

Tuulilasin sulatus

- Napauta tätä painiketta siirtyäksesi tuulilasin huurteenpoistotilaan, joka ohjaa ilman tuulilasilta ja siviikkunoihin. Poistu tästä tilasta napauttamalla painiketta uudelleen.
- Tämän painikkeen napauttaminen aktivoi tuulilasin huurteenpoiston ja -kuivauksen sekä kytkee A/C-laitteen päälle.

Lämpötilan säätö

- Nosta tai laske lämpötilaa napauttamalla näytön ylä- tai alanuolta tai koskettamalla lämpötilan näyttöaluetta ja pyyhkäisemällä alas- tai ylöspäin.
- "Lo"/"Hi" näkyy näytössä, kun lämpötila on asetettu alimpaan/parhaimpaan arvoon.

Maksimijäähdytys

- Aktivoi maksimijäähdytys napauttamalla tätä painiketta. Lämpötilaksi asetetaan

"Lo", puhaltimen nopeudeksi maksimi, sisäilmankierto aktivoituu ja ilma puhalletaan kasvojen korkeudelle.

- Napauta tätä painiketta uudelleen poistuaaksesi.

Jäähdytys

- Kytke A/C päälle napauttamalla tätä painiketta. Kuvake syttyy ja jäähdytys alkaa. Sammuta A/C napauttamalla tätä painiketta uudelleen. Kuvake sammuu.

Kiertoilma-tila

- Vaihda sisäilmankierto- tai raitisilmatilaan napauttamalla tätä painiketta. Vaihda raitisilma- tai sisäilmankiertotilaan napauttamalla sitä uudelleen.
- Kun "automaattinen sisäilmankierto pysäköitäessä" -toiminto on käytössä, sisäilman laadun varmistamiseksi ja pakokaasujen pääsyn estämiseksi autoon, sisäilmankierto kytkeytyy automaattisesti päälle, kun valitut vaihteen "P".

Takalasin ja sivupeilien huurteenpoisto *

- Lämmitä ja poista huurre takalasista ja sivupeileistä napauttamalla tätä painiketta. Toiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun siihen liittyvää painiketta ei ole käytetty 15 minuuttiin. Poista toiminto käytöstä napauttamalla tätä painiketta uudelleen.
- Tämä toiminto ei ole tarkoitettu sadepisaroiden kuivaamiseen tai lumen sulattamiseen.

VAROITUS

- Sivupeilien sähköisen lämmityksen ja sulatustoiminnon pitkäaikainen käyttö voi nopeuttaa peilien kulumista. Sammuta huurteenpoistopainike, kun sitä ei tarvita.
- Älä koske sivupeileihin huurteenpoiston ollessa kytkettynä, sillä niiden pinnat ovat kuumia.

Tuuletin

- Napauta tätä painiketta aktivoiaksesi A/C-järjestelmän ilmanvaihdon

ohjauksen. Ilmanvaihdosta tuleva ilma on ulkoilmaa.

- Napauta tätä painiketta uudelleen poistaaksesi A/C-tuuletuksen ohjauksen käytöstä ja siirtyäksesi AUTO-tilaan.

Ilman jakelu

- Valitse vastaava ilmanjakotila napauttamalla kuvaketta infotainment-järjestelmän kosketusnäytöllä. Voit ottaa käyttöön useita tiloja (enintään kolme) samanaikaisesti kosketusnäyttöä käyttämällä.

➡: Ilma virtaa kasvojen tasolle.

↓: Ilma virtaa jalkojen tasolle.

🌀: Ilma virtaa tuulilasihin ja sivuikkunoihin.



Käyttöohjeet

- Jotta sisätilat jäähtyvät nopeasti pitkän auringonvalolle altistumisen jälkeen, aja muutama minuutti ikkunat auki, jotta kuuma ilma poistuu ja A/C-järjestelmän jäähdytys nopeutuu.
- Jäähdytyksen nopeuttamiseksi säädä lämpötila asentoon "Lo" ja käytä kierrätystilaa muutaman minuutin ajan.
- Varmista, ettei tuulilasin edessä oleva ilmanottoaukko ole tukossa (esimerkiksi lehtien tai lumen vuoksi).
- Vältä viileän ilman puhaltamista tuulilasiin kostealla säällä. Sisä- ja ulkolämpötilan ero voi aiheuttaa lasien huurtumista.
- Pidä etuistuinten alla oleva tila vapaana ilmankierron parantamiseksi.
- Kylmällä säällä käytä tuuletinta suurella nopeudella yhden minuutin ajan

poistaaksesi lumen tai kosteuden imukanavasta ja vähentääksesi huurtumista.

- Käytä kierrätystilaa muutaman minuutin ajan nopeaan lämmittämiseen kylmällä säällä ja vaihda raitisilmatilaan estääksesi huurtumisen, kun matkustamo on lämmennyt.
- Pölyisissä tai tuulisissa ajo-olosuhteissa sulje kaikki ikkunat, kytke kierrätystila päälle ja käynnistä A/C.
- Paina lämmitystilassa kompressorin ohjauspainiketta niin, että painikkeen merkkivalo syttyy (kompressorin kytkeytyttyä päälle), mikä voi vähentää ilmapirran kosteutta.
- Tuuletustilassa järjestelmä ottaa sisään raikasta ulkoilmaa, mikä sopii kevääseen ja syksyyn.

! MUISTUTUS

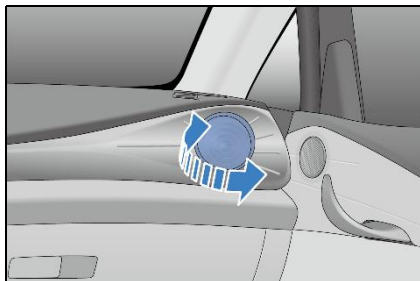
- Ilmastointilaitteen haju:
 - On normaalia, että A/C-laitteen käynnistämisen jälkeen voi tuntua kosteaa ja tunkkaista hajua. Auton A/C-järjestelmän käytön aikana höyrystimeen jää usein kondenssivettä, ja märkä höyrystin voi helposti imeä itseensä suodattamatonta hien hajua, tupakansavua jne. auton sisältä. Kondenssivesi, jota ei puhalleta kuivaksi, edistää homeen kasvua pimeällä ja kostealla höyrystimen pinnalla, mikä aiheuttaa ajan myötä käymisprosessista johtuvia epämiellyttäviä hajuja.
- Kuinka estää A/C-laitteen hajuja:
 - Sammuta A/C- ja tuuleta luonnollisella ilmalla ennen pysäköintiä, jotta ilma ajoneuvon sisällä pysyy suhteellisen kuivana.
 - Tarkista, puhdista tai vaihda suodatin säännöllisesti.
 - Pyri pitämään matkustamo puhtaana ja raikkaana.

! MUISTUTUS

- Jos haju jatkuu hajuntorjuntatoimenpiteiden jälkeen, on suositeltavaa ottaa yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalvelutarjoajaan korjausta varten.
- A/C-järjestelmän hajujen vähentämiseksi A/C-puhallin voi jatkaa toimintaansa hetken aikaa sen jälkeen, kun ajoneuvon virta on katkaistu ja se on lukittu, jos A/C on ollut päällä. Tämä johtuu siitä, että höyrystimen pinnalla oleva kondenssivesi on kuivattava homeen muodostumisen estämiseksi. On normaalia, että A/C-puhallin käynnistyy automaattisesti, kun lukitset ajoneuvon. Siitä ei tarvitse huolehtia.

Tuuletusaukot

Säädä tuulettimen nopeutta tai ilman ulostulokulmaa säätönupista. Sulje ilman ulostulo siirtämällä säätönuppi ääriasentoon.



BYD-Sovellus *

Tietoja BYD-Sovelluksesta *

- BYD-sovellus on BYD:n itsenäisesti kehittämä ajoneuvojen internetin (IoT) mobiilisovellus. Sen avulla voit hallita ajoneuvoa etänä ja tarkistaa ajoneuvon tilan, tarjoten pilviäikakauden IoT-kokemuksen.
- Etsi hakusanalla "BYD" Google Play -kaupasta tai App Storesta ladataksesi ja asentaaksesi BYD-sovelluksen.

Tilin Rekisteröinti *

Sovelluksen ohjeet ja seuraavat vaiheet opastavat rekisteröitymisessä ja sisäänkirjautumisessa BYD-sovelluksen asentamisen jälkeen.

1. Avaa sovellus ja napauta sitten **Rekisteröidy** siirtyäksesi rekisteröintinäyttöön.
2. Syötä BYD:n valtuutetulla jälleenmyyjällä rekisteröity sähköpostiosoite, napauta **Lähetä sähköposti** saadaksesi vahvistuskoodin ja syötä koodi sovellukseen.
3. Määritä salasanasasi salasanan asetusnäytössä rekisteröinnin loppuun saattamiseksi, minkä jälkeen kotisivu tulee näkyviin.



HUOMIO

- Anna BYD:n valtuutetulle jälleenmyyjälle rekisteröity sähköpostiosoite, muuten rekisteröinti epäonnistuu.
- Valitse sovelluksessa maa tai alue näytön oikeasta yläkulmasta. Oletusasetus riippuu puhelimesi asetuksista. Jos se ei ole ostopaikassa, valitse oikea, muuten tietojasi ei voi käyttää.

Ajoneuvon Kunto Ja Hallinta *

BYD-sovelluksen etusivulta löytyy ajoneuvoa koskevia tietoja ja hallintatoimintoja.

1. Kotisivulla näkyvät jäljellä oleva ajomatka, akun varaustila (SOC), ajoneuvon virhetiedot sekä ajoneuvon ajo-, lataus-, A/C-järjestelmän, istuinlämmityksen ja rengaspaineiden tila.
2. Napauta lukitus-, avaus-, valojen väläytys- ja äänimerkki- tai valojen väläytyspainiketta aktivoidaksesi vastaavan toiminnon.
3. Kytke A/C päälle tai pois sovelluksen kotisivulta tai napauta A/C-korttia päästäksesi muihin asetuksiin, kuten

lämpötilan säätöön; katso lisätiedot sivulta P152.

4. Napauta aloitussivun alareunassa istuinten, ovien ja ikkunoiden tai renkaiden kuvaketta siirtyäksesi vastaavaan näyttöön ja tarkistaaksesi niiden tilan.
5. Jos tililläsi on useita ajoneuvoja, vaihda niiden välillä napauttamalla ajoneuvon nimeä näytön vasemmassa yläkulmassa.

HUOMIO

- Sovelluksen ohjausominaisuus on tarkoitettu pääasiassa etäkäyttöön. Varmista, että puhelimesi ja ajoneuvosi ovat yhteydessä internetiin, jotta voit käyttää tätä toimintoa.

Yksilöllinen Keskus- Ja Ajoneuvon Hallinta *

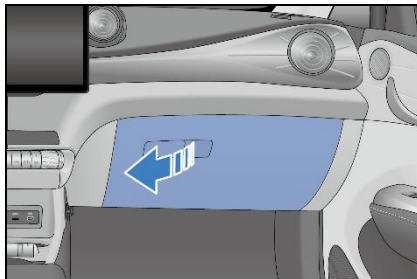
Siirry henkilökohtaiseen keskukseseen napauttamalla **Oma tili**.

- Napauta ajoneuvokortin oikeassa yläkulmassa olevaa kuvaketta muokataksesi ajoneuvon nimeä ja rekisterinumeroa.
- **Tili ja turvallisuus:** palauttaa tai vaihtaa salasanasi.
- **Asetukset:** Määrittää viestien vastaanoton, automaattisen kirjautumisen ja muut asetukset.
- **Tietoja meistä:** sisältää tietosuojakäytännön sekä yhteystiedot ja palautteen antamista koskevat ohjeet.

Tallennustila

Käsinekotelo

- Avaa hansikaslokero vetämällä kahvasta.
- Työnnä kansi ylöspäin sulkeaksesi sen.

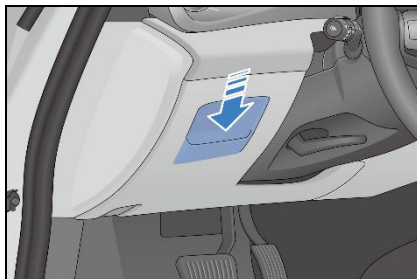


MUISTUTUS

- Pidä hansikaslokero suljettuna ajon aikana vähentääksesi loukkaantumiseriskiä onnettomuuden tai hätäjarrituksen yhteydessä.

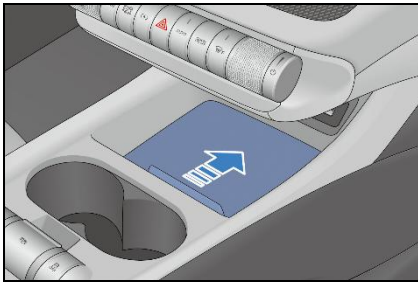
Asiakirjalokero

- Se sijaitsee kojelaudassa kuljettajan puolella, ja sitä käytetään laskujen, käyntikorttien ja vastaavien esineiden säilyttämiseen.

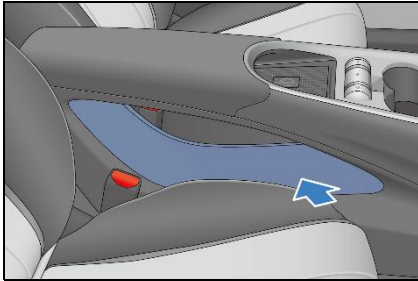


Keskikonsolin säilytyslokero

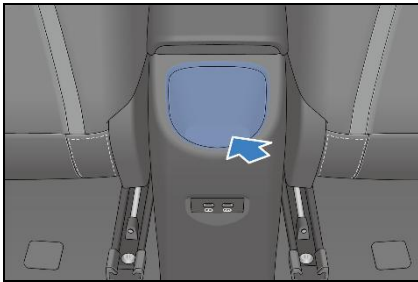
- Sijaitsee kojelaudan keskimmäisen säilytyslokeron alapuolella ja keskikonsolin etupuolella. Avaa sen kansi käyttääksesi tilaa.



- Keskikonsolin alapuolella.

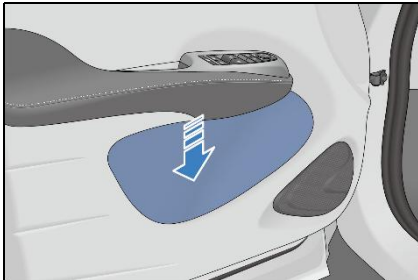


- Keskikonsolin takana.



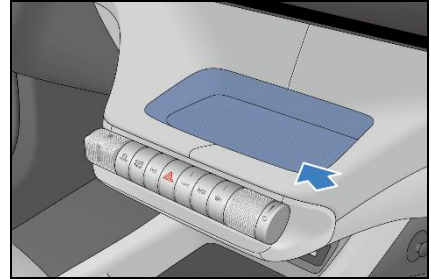
Oven Säilytyslokerot

- Jokaisessa ovenssa on ovitasku juomapullojen tai pienten esineiden säilyttämistä varten.



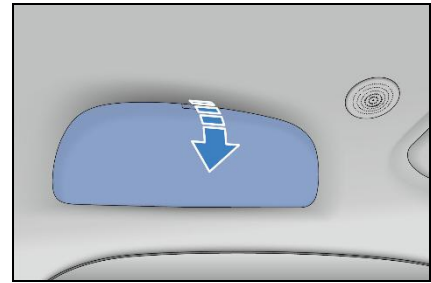
Kojelaudan keskellä oleva säilytyslokeron

- Se sijaitsee kojelaudan keskiosassa.



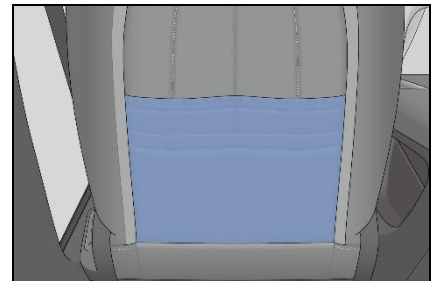
Silmälasikotelo*

- Vedä silmälasikotelo alas silmälasien säilyttämistä varten.



Istuimen Selkänojan Taskut

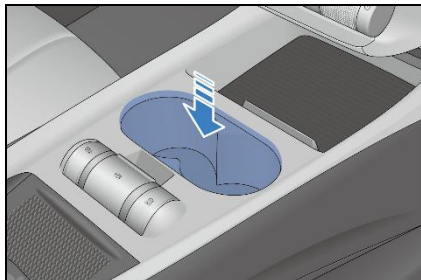
- Etuistuimien selkänojissa on taskuja, joihin voi laittaa lehtiä, sanomalehtiä tai vastaavia esineitä.



Mukiteline

Etumuki

- Etumukinpidike sijaitsee keskikonsolissa.



! HUOMIO

- Eri kokoiset tai muotoiset kupit tai pullot eivät välttämättä sovi mukinpidikkeeseen.
- Kupit tai muut esineet, jotka voivat haitata kuljettajan näkyvyyttä, on poistettava ennen ajamista.

Takamukinpidike

- Käytä mukinpidikettä kääntämällä takaistuimen kyynärnoja alas.



! VAROITUS

- Ole varovainen kuumien juomien kanssa palovammojen välttämiseksi, äläkä kiihdytä tai jarruta äkillisesti läikkymisen ehkäisemiseksi.
- Älä aseta avonaista kuppia tai avaamatonta juomapulloa mukinpidikkeeseen, jotta vältät roiskeet

! VAROITUS

ajon aikana tai ovea avattaessa tai suljettaessa.

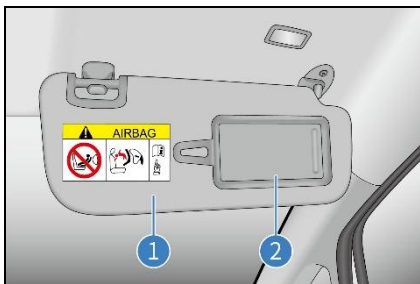
- Älä aseta lasisia tai keraamisia mukeja tai muita kovia esineitä, jotka voivat aiheuttaa loukkaantumisen onnettomuuden tai hätäjarrituksen sattuessa.
- Turvallisuuden varmistamiseksi kuljettaja ei saa käyttää mukinpidikkeitä ajon aikana.

Muut Laitteet

Aurinkosuoja

① Aurinkosuoja

- Estääksesi auringonvalon tulon edestä, vedä aurinkosuoja alas.
- Estääksesi auringonvalon tulon sivulta, irrota kääntyvä holkki kiinteästä tuesta ja käännä aurinkosuoja sivuikkunaan kohti.



② Meikkipeili

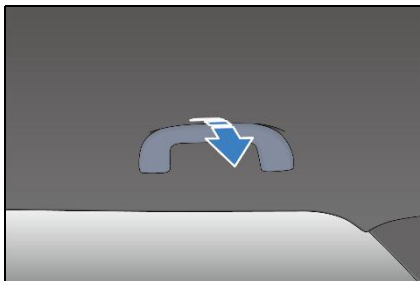
- Häikäisy-suojien peilit on asennettu kuljettajan ja etumatkustajan häikäisy-suojiin.
- Käytä peiliä kääntämällä häikäisy-suoja alas ja avaamalla peilin kansi. Peilin merkkivalo syttyy. Merkkivalo sammuu, kun suljet peilin kannen tai käännät häikäisy-suojan ylös.

MUISTUTUS

- Aurinkolipan oikea käyttö parantaa ajoturvallisuutta ja mukavuutta.

Kahvat

- Vedä tartuntakahvasta alaspäin käyttöä varten. Kahva palaa alkuperäiseen asentoonsa, kun se vapautetaan.

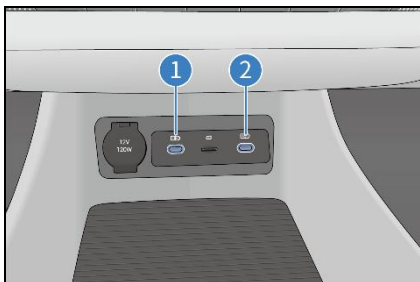


HUOMIO

- Älä ripusta raskaita esineitä tartuntakahvoihin.

USB-Portit

- Eturivin USB-portit
- ① USB-latausportti
 - ② USB-tiedonsiirtoportti



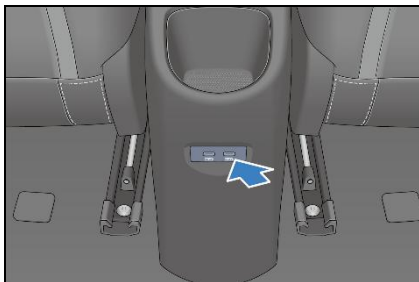
HUOMIO

- On suositeltavaa käyttää USB-tallennuslaitetta, jonka osiointimuoto on FAT32 ja muistikapasiteetti 8~128 Gt.

HUOMIO

- Älä käytä erikoisia USB-tallennuslaitteita, jotta vältät tietoviihdejärjestelmän tai USB-laitteen tietojen vaurioitumisen.

- USB-latausportti



SD-Korttipaikka

- Keskikonsolin säilytyslokero yläpuolella.



- Tietoviihdejärjestelmä tukee 8–128 Gt:n TF-kortteja (tunnetaan myös nimellä Micro-SD-kortti), joiden nopeusluokka on vähintään Class 10.

HUOMIO

- Aseta kortti oikein paikalleen.
- Muut kuin FAT32-muotoiset TF-kortit on alustettava FAT32-muotoon ennen ensimmäistä käyttökertaa, muuten järjestelmä ei ehkä tunnista niitä.
- Sammuta tietoviihdejärjestelmä ennen TF-kortin irrottamista, muuten videotiedostot voivat vaurioitua.

12 V lisävirtalähde

- Se on tarkoitettu lisälaitteille, joiden käyttöjännite on 12 V DC ja virrankulutus enintään 10 A.
- 12 V:n apuvirtapistoke on käytettävissä vain, kun syytysvirta on kytketty päälle. Nosta kansi ylös käyttääksesi sitä.



⚠ HUOMIO

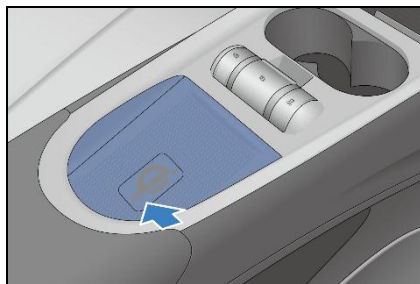
- Sulakkeiden palamisen estämiseksi virrankulutus ei saa ylittää ajoneuvon kokonaiskuormitusta 12 V / 120 W.
- Pienjänniteakun tyhjenemisen välttämiseksi 12 V:n apuvirtapistoketta ei tule käyttää pitkään, kun ajomoottori ei ole käynnissä.
- Kun 12 V:n apuvirtapistoke ei ole käytössä, sulje sen kansi. Älä työnnä 12 V:n apuvirtapistokkeeseen muuta kuin sopivaa pistoketta äläkä päästä pistokkeeseen nestettä, sillä se voi aiheuttaa sähkövian.

Langaton Puhelimen Laturi

*

- Laturi lataa puhelimia ilman kaapeliiliitäntää sähkömagneettisen induktion avulla.
- Avaa pikavalikko pyyhkäisemällä tietoviihdejärjestelmän kosketusnäytöltä alaspäin ja kytke langattoman latauksen kuvake päälle.
- Kun olet käynnistänyt ajoneuvon, aseta älypuhelin näyttö ylöspäin langattoman latauksen alueelle langattoman laturin aktivoimiseksi.

- Langattoman laturin poistaminen käytöstä: Avaa pikavalikko tietoviihdejärjestelmän kosketusnäytöltä ja napauta langattoman latauksen kuvaketta. Merkkivalo sammuu ja langaton lataustoiminto kytkeytyy pois päältä.



- Langaton laturi toimii vain Qi-sertifioituilla puhelimilla.
- Älä aseta pankkikortteja tai muita sirullisia kortteja laturin alueen ja ladattavan puhelimen väliin, jotta ne eivät vaurioidu kuumuudesta.

⚠ HUOMIO

- Varmista, että älyavain on yli 25 cm:n etäisyydellä laturin alueesta, kun langaton latausjärjestelmä on toiminnassa.
- Langattoman laturin toimintahäiriöiden tai onnettomuuksien välttämiseksi älä aseta kolikoita, metalliavaimia, metallirenkaita tai muita metalleja sisältäviä esineitä laturin alueelle puhelimen kanssa.
- Vältä latausalueen vaurioitumista äläkä aseta sen päälle raskaita esineitä. Jos langaton puhelimen latausjärjestelmä on viallinen eikä toimi oikein, on suositeltavaa ottaa yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan.
- BYD ei ota vastuuta virheellisestä käytöstä johtuvista ongelmista. Jos tuotetta puretaan tai muokataan, ilmainen takuu raukeaa.

! HUOMIO

- Turvallisuussyistä älä jätä latautuvaa puhelinta ajoneuvoon ilman valvontaa.
- Turvallisuussyistä älä tarkista puhelimen lataustilaa ajon aikana.
- Jos latauksen aikana laitteen ja laturin kumimaton välistä löytyy metalliesine, älä poista sitä paljain käsin palovammojen välttämiseksi.
- Puhelimen kelan keskikohdan on oltava kohdistettu langattoman laturin keskikohtaan (merkitty tekstillä laturin alueella), muuten lataus voi epäonnistua.
- Estä nesteiden joutuminen latauslaitteen alueelle. Langaton laturi vioittuu, jos vettä pääsee laturiin kumimaton ympärillä olevan raon kautta.
- Lataus voi keskeytyä korkeissa lämpötiloissa ja jatkuu, kun lämpötila laskee. BYD ei vastaa ongelmista, jotka johtuvat ulkoisista langattomista latauskeloista. Käytä varoen.

! MUISTUTUS

- Vain yksi puhelin voidaan ladata kerrallaan.
- Liian paksu puhelinkotelo voi estää lataamisen.
- Epätasaisilla teillä langattoman puhelimen lataus saattaa keskeytyä hetkellisesti ja jatkua sitten uudelleen.
- Yritä varmistaa, että matkapuhelimen alusta on yhdensuuntainen latausmoduulin kanssa. Jos puhelin siirtyy langattoman laturin alueelta ja lataus keskeytyy, siirrä se takaisin.
- Jos puhelinta ei voi ladata kunnolla, varmista, ettei langattoman laturin alueella ole vieraita esineitä, tai odota, että laturin alue on jäähtynyt, ennen kuin yrität uudelleen. Jos puhelinta ei

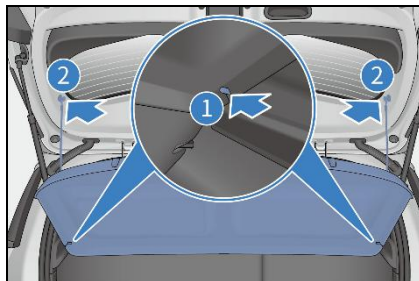
! MUISTUTUS

vieläkään voi ladata, ota yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan.

- Jos laturin alueella on esine sytytysvirran katkaisemisen jälkeen ja kuljettajan ovi avataan, mittaristosta kuuluu äänimerkki ja varoitusteksti näkyy viiden sekunnin ajan.

Tavaratilan Peite *

- Tavaratilan peitettä käytetään yksityisyyden suojaamiseen ja suoran auringonvalon estämiseen.
- Napsauta tavaratilan suojapeitteen kaksi uritettua sivua ① kiinni kummallakin puolella oleviin C-pilarin suojuksen tappeihin ja kiinnitä sitten peitteen kiristysnauha ②.
- Toimi päinvastoin, kun irrotat suojuksen.



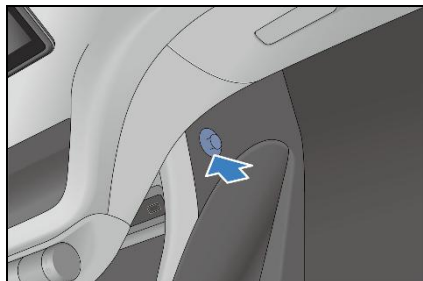
! VAROITUS

- Kun asennat tavaratilan peitettä, varmista, että se on kiinnitetty tukevasti.
- Älä sijoita esineitä tavaratilan peitteen päälle.
- Älä koskaan anna lapsen kiivetä tavaratilan suojan päälle, sillä se voi vahingoittaa suojusta tai jopa aiheuttaa lapselle vammoja tai kuoleman.

Koukku

- Koukkuja voi kääntää 180°.

- Ripusta koukkuun vain alle 3 kg painavia esineitä.

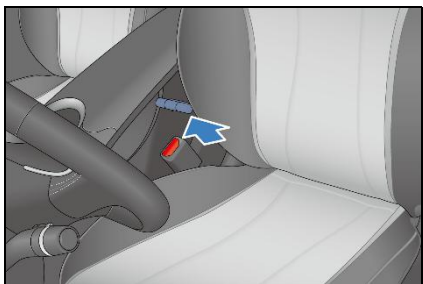


HUOMIO

- Älä ripusta koukkuun painavia esineitä koulun vaurioitumisen välttämiseksi.

Ikkunarikkoja

Ikkunarikkoja on asennettu keskikonsolin säilytyslokeroon alle lähelle säilytystilaa. Se on tarkoitettu hätäpoistumistyökaluksi, jolla rikotaan ikkunalasi hätätilanteissa, kuten tulipalon tai uppoamisen sattuessa, poistumisen helpottamiseksi.



Ikkunan rikkominen

1. Päästä, mihin kohtaan isket.
- Koska tuulilasissa on erityinen särkymätön kerros, valitse sivuikkuna, joka on helpompi rikkoa.
 - Valitse ikkunan kulma rikkomisajan minimoimiseksi.

2. Riko lasi.

- Suuntaa rikkoja ikkunan kulmaan ja paina sen pohjaa voimakkaasti. Jos lasi ei rikkoudu, jatka painamista samasta kohdasta, kunnes lasi särkyy.

3. Poista rikkoutunut lasi.

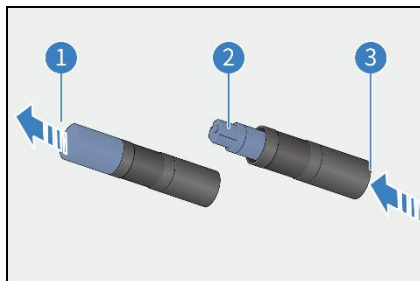
- Lasi ei välttämättä putoa kokonaan pois rikkomisen jälkeen. Koputa sitä rikkojalla.
- Jos lasissa on kalvo, potkaise se rikki.

4. Poistu ajoneuvosta.

- Kun poistumiseen riittävä aukko on muodostunut, poistu ajoneuvosta välittömästi ja siirry turvaan.

Ikkunarikkojan käyttö

1. Poista ikkunarikkojan suojaus ①.
2. Kohdista ikkunarikkojan yläpää ② sivuikkunan kulmaan.
3. Paina ikkunarikkojan päästä ③.



MUISTUTUS

- Ikkunarikkoja on tarkoitettu vain hätäkäyttöön. Älä irrota sitä muissa tilanteissa välttääksesi katoamisen tai kiinnikkeen rikkoutumisen.
- Varo lasin aiheuttamia viiltoja ikkunaa rikkoessasi.

06	HUOLTO	
	Huoltovarotoimenpiteet	152
	Säännöllinen Huolto	153
	Itsehuolto	158

Huoltovarotoimenpiteet

Huoltoväli Ja Huoltokohteet

Huoltosuunnitelma

- Huoltosuunnitelma on laadittu varmistamaan vakaa ajokäyttäytyminen, vikojen vähentäminen sekä turvallinen ja taloudellinen ajaminen.
- Huolto-ohjelmassa luetellaan kaikki tarvittavat kohteet ajoneuvon pitämiseksi optimaalisessa kunnossa kaikkina aikoina. ja ne on suoritettava määritettyjen aikavälien mukaisesti.
- Kuluneet tai vaurioituneet letkut on vaihdettava välittömästi. Ammattitaitoisten teknikoiden on tarkastettava kumiletkut (esimerkiksi ilmastointi-, lämmitys- ja jarrujärjestelmissä) huolto-ohjelman mukaisesti.

Huolto-ohjelman vaatimukset

Huoltokohde	Väli
Jarrupalat ja jarrulevyt	Tarkastus 24 kuukauden tai 30 000 km välein.
Jarruputket ja -letkut	Tarkastus 24 kuukauden tai 30 000 km välein.
Ohjauspyörä ja raidetanko	Tarkastus 24 kuukauden tai 30 000 km välein.
Vetoakselin suojus	Tarkastus 24 kuukauden tai 30 000 km välein.
Pallonivel ja suojakumi	Tarkastus 24 kuukauden tai 30 000 km välein.
Etu- ja takajousitukset	Tarkastus 24 kuukauden tai 30 000 km välein.
Renkaiden kunto ja paine, mukaan lukien TPMS	Tarkastus 24 kuukauden tai 30 000 km välein.
Renkaiden kuluminen (tarkista etu- ja takapyörien suuntaus, kun renkaiden epätasainen kuluminen on yli 2 mm)	Tarkista huollon yhteydessä ja kierrä tarvittaessa. Vaikeissa ajo-olosuhteissa tarkista useammin ja kierrä tarvittaessa.
EPS:n liittimien, mukaan lukien johtosarjan GND-piste, korroosio, vieraat aineet tai kuluminen	Tarkastus 24 kuukauden tai 30 000 km välein.
Jäähdytysnesteen taso paisuntasäiliössä	Tarkastus 24 kuukauden tai 30 000 km välein.
Jarrunesteen tarkistus	Tarkastus 24 kuukauden tai 30 000 km välein.

Ajoneuvoa on huollettava säännöllisen huolto-ohjelman mukaisesti.

Jos ajoneuvoa käytetään pääasiassa yhdessä tai useammassa seuraavista erityisolosuhteista, tiettystä huoltotoimenpiteitä saattaa olla tarpeen suorittaa useammin.

- Tieolosuhteet
- Mutaiset, hiekkaiset tai lumiset tiet.
- Pölyiset tiet
- Ajo-olosuhteet
- 8 km:n sisällä ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja ja ulkolämpötila on pakkasen puolella.
- Pitkä tyhjäkäynti ja/tai pitkän matkan ajaminen hitaalla nopeudella, esimerkiksi käyttäessä ajoneuvoa poliisiautona, taksina tai tavarankuljetukseen.

Huolto-ohjelma

Ajoneuvon huolto suoritetaan ajokilometrien tai kuukausien perusteella, kumpi tahansa täyttyy ensin.

Huoltokohde	Väli
Korkeajänniteakun kotelon, törmäyssuojan, suojalevyn ja räjähdyssuojaventtiilin kolhut tai muodonmuutokset sekä voimansiirron vuodot	Tarkastus 24 kuukauden tai 30 000 km välein.
Ilmastointilaitteen suodattimet*	Tarkastus 24 kuukauden tai 30 000 km välein. Vaikeissa ajo-olosuhteissa tarkista kuuden kuukauden välein ja vaihda tarvittaessa.
Moottorin jäähdytysneste	Vaihda pitkävaikutteinen orgaaninen happojäähdytysneste kuuden vuoden välein tai 60 000 mailin (90 000 km) välein.
Jarrunesteen vaihto	Tarkista huollon yhteydessä ja vaihda 24 kuukauden tai 20 000 mailin (30 000 km) välein.
Vaihteistoöljy	Vaihda ensimmäisen kerran 24 kuukauden tai 20 000 mailin (30 000 km) kohdalla ja sen jälkeen 24 kuukauden tai 30 000 mailin (48 000 km) välein.
Huomautus: Kun tarkistat kohdan 1, vaihda alustan osat ajoissa, jos havaitset epänormaalia vaurioita.	



HUOMIO

- Jarrulevyt ja -palat on tarkastettava useammin ankarissa sääolosuhteissa, kuten erittäin kylmissä alueissa, kuten Norjassa, Suomessa ja Islannissa.



MUISTUTUS

- Jotta korkeajänniteakku pysyy optimaalisessa kunnossa, lataa ja pura ajoneuvon akku säännöllisesti (vähintään kuuden kuukauden tai 72 000 km välein, kumpi täyttyy ensin) akun itsekalibrointia varten. Voit myös ottaa yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan kapasiteetin testausta ja kalibrointia varten.

Vaikeilla ajo-olosuhteilla tarkoitetaan:

- Toistuva ajaminen pölyisillä alueilla tai toistuva altistuminen suolapitoiselle ilmalle.
- Toistuva ajaminen kuoppaisilla, lätkäköisillä tai vuoristoteillä.
- Ajo kylmällä säällä.

- Tiheä tai äkillinen jarruttaminen
- Toistuva perävaunun käyttö.
- Käytä taksina.
- Ajo ruuhkaisilla kaupunkialueilla yli 32 °C:n lämpötilassa yli 50 % kokonaismatka-ajasta.
- Ajo yli 120 km/h:n nopeudella yli 30 °C:n lämpötilassa yli 50 % kokonaismojasta.
- Toistuva ajaminen maksimikuormalla

Säännöllinen Huolto

Säännöllinen Huolto

- Huolla ajoneuvo huolto-ohjeiden mukaisesti, jotta se toimii mahdollisimman tehokkaasti ja vikojen esiintyminen vähenee.
- Kuljettajat voivat tarkistaa huoltovälit huolto-ohjelmasta matkamittarin lukeman tai ajan mukaan, kumpi täyttyy ensin.
- Määräaikaan mennessä suoritettavien huoltotoimenpiteiden osalta on noudatettava samaa aikaväliä.
- On suositeltavaa, että huollot suoritetaan BYD Auto Industry Co., Ltd:n

standardien ja eritelmien mukaisesti paikallisen valtuutetun BYD-jälleenmyyjän tai huoltopalvelun toimesta.

- Huolto-ohjelma sisältää huoltokohteet sekä huoltovälit ajan tai ajomäärän mukaan perustuen oletukseen, että ajoneuvoa käytetään normaalina kulkuvälineenä matkustajien ja tavaroiden kuljettamiseen ajoneuvon kuormitusrajoja noudattaen.

HUOMIO

- Huolla ajoneuvo säännöllisesti BYD:n takuu- ja huoltokäsikirjan vaatimusten mukaisesti.

Ajoneuvon Huolto

- Kiinnitä huomiota ajoneuvon suorituskykyyn, äänen muutoksiin ja visuaalisiin merkkeihin, jotka viittaavat huoltotarpeeseen. Ajoneuvo on mahdollisesti säädettävä tai korjattava seuraavissa tilanteissa. Siksi on suositeltavaa toimittaa ajoneuvo mahdollisimman pian valtuutetun BYD-jälleenmyyjän tai huoltopalvelun tarkastettavaksi:
 - Moottorin käynnistyksessä kuuluu epätavallisia ääniä.
 - Jäähdytysneste on edelleen ylikuumentunut, seisoo tai vuotaa.
 - Moottori jumittuu ja tuottaa odottamattomia ääniä.
 - Moottori käy liian voimakkaasti täristen.
 - Moottori ei käynnisty.
 - Sähkölaitteistosta vuotaa öljyä.
 - Sähkölaitteistosta tulee hajuja.
 - Teho heikkenee merkittävästi.
 - Vettä vuotaa ajoneuvon alta (A/C-laitteen tiivistymisvesi on normaalia).
 - Rengas tyhjenee; renkaat aiheuttavat liiallista melua kaarteissa; renkaiden kuluminen on epätasaista.
 - Ajoneuvo vetää toiselle puolelle ajettaessa suoraan tasaisella pinnalla.

- Jousitusyksikön liike aiheuttaa epätavallisia ääniä.
- Jarrutustehon menetys; jarrupolkimen tai kytkinpolkimen pehmeä tuntuma; poljin koskettaa melkein lattiaa; ajoneuvo vetää toiselle puolelle jarrutettaessa.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila pysyy korkeana.
- Akun kapasiteetti laskee merkittävästi.
- Akun korkea lämpötila tai ylikuumenemissuoja on edelleen päällä, tai virtaa ei tule ulos.

MUISTUTUS

- Älä jatka ajoa tarkastamattomalla ajoneuvolla, sillä se voi johtaa vakaviin ajoneuvovaurioihin ja henkilövahinkoihin.

Auton korroosionesto

Ajoneuvon korroosion yleisimmät syyt ovat:

- Ajoneuvon alusta on peitetty suolalla, pölyllä tai kosteudella.
- Ajoneuvo tai sen osat ovat pitkään alttiina korkealle kosteudelle ja korkealle lämpötilalle.
- Maalikerros tai aluskerros naarmuuntuu pienissä törmäyksissä tai kiven ja soran osuessa siihen.

Seuraavia sääntöjä on noudatettava ajoneuvon ruostumisen estämiseksi:

- Pese ajoneuvo säännöllisesti.
 - Jos ajat talvella suolattuja teitä tai asut rannikkoalueella, pese ajoneuvon pohja vähintään kerran kuukaudessa ja puhdista alusta ja pölykapselit painepesurilla tai höyryllä korroosion vähentämiseksi. Pese alusta perusteellisesti talven jälkeen.
- Tarkista ajoneuvon maali ja koristeliat.
 - Maalipinnassa havaitut kolhut tai halkeamat on korjattava välittömästi korroosion estämiseksi. Jos metallipinnasta irtoaa palasia tai halkeamia, on suositeltavaa viedä

ajoneuvo BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen korjattavaksi.

- Tarkista matkustamon sisätilat.
 - Maton alle kertynyt kosteus ja pöly voivat aiheuttaa korroosiota. Tarkista mattojen alapuoli säännöllisesti varmistaaksesi, että alueet ovat kuivat.
 - Erityistä varovaisuutta on noudatettava, kun ajoneuvossa kuljetetaan kemikaaleja, pesuaineita, lannoitteita, suolaa ja muita aineita. Tällaiset aineet on kuljetettava asianmukaisissa astioissa. Jos havaitset vuotamista tai roiskumista, puhdista alue välittömästi ja pidä se kuivana.
- Käytä lokasuojaa.
 - Lokasuoja suojaa ajoneuvon suolaisilla alueilla tai sorateilla. Mitä suurempi ja lähempänä maata lokasuoja on, sitä parempi.
- Pysäköi hyvin tuuletettuun ja kuivaan paikkaan.

Maalin Huoltovinkit

- Puhdista ajoneuvo ajoissa.
- Älä maalaa pintaa uudelleen, jos siinä ei ole näkyviä naarmuja, jotta vältetään värisävyjen eroavaisuudet tai yhteensopimattomuus.
- Kun ajoneuvon ei käytetä pitkään aikaan, se on pysäköitävä autotalliin tai hyvin tuuletettuun paikkaan, ja talvella on käytettävä erityistä korinpeitettä. Valitse varjoisa paikka väliaikaista pysäköintiä varten.
- Estä voimakkaat iskut, kolhut tai naarmut maalipinnassa. Jos maalipinnassa on naarmuja, kolhuja tai irtoamista, se on korjattava ajoissa, mieluiten ammattimaisella autokorjaamolla.
- Älä kosketa maalia rasvaisilla käsillä tai liinalla. Älä sijoita rasvaisia työkaluja ajoneuvon koriin tai hankaa sitä orgaanisilla liuottimilla, jotta vältät kemialliset reaktiot.

- Ajoneuvo on vahattava kerran kuukaudessa tai aina, kun ajoneuvon vedenkestävyys heikkenee, ja vietävä autokorjaamoon huoltoon kerran kolmessa kuukaudessa.
- Käytä korkealaatuista kiillotusainetta ja vaha. Jos ajoneuvon korin pinta on pahasti kulunut, käytä vahan lisäksi autonpuhdistuskiillotusainetta. Noudata huolellisesti valmistajan ohjeita ja varotoimia. Kromipinnat on kiillotettava ja vahattava samoin kuin maalatut pinnat.



HUOMIO

- Irrota muovinen puskuri, jos ajoneuvo maalataan uudelleen ja se pysäköidään korkean lämpötilan maalaus- ja vahaushuoneeseen, sillä korkea lämpötila vaurioittaa puskuria.

Ulkoalueiden puhdistus

- Ajoneuvo on puhdistettava viipymättä seuraavissa tilanteissa, jotka voivat aiheuttaa maalipinnan hilseilyä tai ajoneuvon korin ja osien korroosiota:
 - Ajo rannikolla.
 - Ajaminen teillä, joilla on käytetty jäänestoaineita.
 - Ajo kivihiilitervalla päällystetyillä teillä.
 - Hartsit, linnun ulosteet tai hyönteisten raadot ovat tarttuneet ajoneuvoon.
 - Ajaminen alueilla, joilla on paljon savua, nokea, pölyä, metallilastuja tai kemikaaleja.
 - Ajoneuvo on näkyvästi pölyn tai mudan likaama.
 - Sateen jälkeen.

Ajoneuvon Manuaalinen Pesu

Pysäköi ajoneuvo varjoon ennen pesua ja odota, että se on jäähtynyt riittävästi.

1. Huuhtelee irtonainen lika, mukaan lukien kaikki muta tai tiesuola, pois ajoneuvon pohjasta ja pyöränkaivoista.
2. Pese ajoneuvo neutraaleilla pesuaineilla, joiden sekoittaminen on suoritettava valmistajan ohjeiden mukaisesti. Kastele

pehmeä liina puhdistusaineella ja pyyhi varovasti veden virtaussuuntaan. Älä pyyhi pyöreillä liikkeillä tai vaakasuooraan.

3. Huuhtelee huolellisesti—Kuivunut pesuaine jättää jälkiä. Kun olet pestänyt ajoneuvon kuumalla säällä, huuhtelee kaikki osat huolellisesti.
4. Kuivaa ajoneuvo puhtaalla pehmeällä pyyhkeellä estääksesi vesijälkien jäämisen. Naarmuuntumisen estämiseksi älä hankaa tai kohdista liikaa voimaa maaliin.

MUISTUTUS

- Älä käytä emäksistä pesujauhetta, saippuavettä, pesuaineita, vahanpoistoaineita tai haihtuvia aineita (bensini, kerosiini tai liuotin).
- Kun puhdistat valoja, vältä alkoholipohjaisten tuotteiden (kuten alkoholin ja tuulilasinpesunesteen), ketonien (kuten lakkabensiinin ja hyönteistenpoistoaineen) tai muiden kemiallisten liuottimien (mukaan lukien bensiini, ohenteet ja hiilitetrakloridi) käyttöä, sillä ne voivat aiheuttaa valokoteloiden halkeilua.
- On suositeltavaa, että rannikkoalueilla tai voimakkaasti saastuneilla alueilla liikkuvat ajoneuvot pestään kerran päivässä.
- Varmista autoa pestessäsi, että korkeapaineiset vesisuihkut ovat riittävän etäällä ajoneuvosta. Älä suuntaa niitä suoraan tiivistenauhoihin, jotta korkea paine ei vääristä tai vaurioita nauhoja, mikä voisi aiheuttaa veden pääsyn ajoneuvon sisään.
- Älä käytä teriä tai bensiiniä kovettuneen lian poistamiseen ajoneuvon korista. Muovinen vannekoriste vaurioituu helposti orgaanisen aineksen vaikutuksesta. Jos ajoneuvon verhoilulle roiskuu orgaanista ainetta, poista se vedellä ja tarkista, onko verhoilu vaurioitunut. Vaihda vakavasti vaurioitunut muovinen pölykapseli viipymättä. Muussa tapauksessa pölykapseli voi irrota vanteesta ajon aikana ja aiheuttaa onnettomuuden.

MUISTUTUS

- Älä käytä hankaavia puhdistusaineita puskurin tai valojen puhdistamiseen.
- Puhdista kiillotetut metalliosat hiilipuhdistusaineella ja vahaa ne säännöllisesti suojaamiseksi.
- Ole varovainen puhdistaussasi alustaa, jotta et leikkaa käsiäsi.

Automaattinen Ajoneuvon Pesu

Kun valitset automaattista pesupalvelua, huomioi, että tietyntyyppiset harjat, suodattamaton huuhteluvesi tai konekohtaiset huuhtelutoimenpiteet voivat naarmuttaa maalipintaa ja heikentää sen kiiltoa ja kestävyyttä, erityisesti tummissa väreissä. Ennen ajoneuvon pesua on suositeltavaa tiedustella pesupalvelun henkilökunnalta, mitkä pesutoimenpiteet ovat turvallisimpia maalipinnalle.

Sisätilojen Puhdistus

MUISTUTUS

- Estä veden suora pääsy kojelaudalle tai lattialle autoa pestessäsi, sillä se voi aiheuttaa sähkövikoja.
- Älä pese ajoneuvon lattiaa.

Matto

- Puhdista matot hyvällä vaahtopuhdistusaineella.
- Poista mahdollisimman paljon pölyä pölynimurilla. Käytössä voi olla useita erilaisia vaahtopesuaineita. Osa on suihkepulloissa, ja toiset ovat jauheita tai nesteitä, jotka muodostavat vaahtoa veteen sekoitettuna. Puhdista matot vaahtoa imevällä sienellä tai harjalla hankaamalla pyöreillä liikkeillä.
- Älä käytä pelkkää vettä ja pidä matot mahdollisimman kuivina.

Turvavyöt

- Turvavyöt voidaan puhdistaa neutraalilla saippuavedellä tai haalealla vedellä.

- Pyyhi turvavyöt sienellä tai pehmeällä liinalla. Tarkista turvavyöt liiallisen kulumisen, repeämien tai viiltojen varalta.

HUOMIO

- Älä puhdista turvavyötä väriaineella tai valkaisuaineella. Nämä aineet voivat heikentää turvavyön lujuutta.
- Älä käytä turvavyötä, joka ei ole kuiva.

Ovet ja Ikkunat

- Ovet ja ikkunat voidaan puhdistaa millä tahansa tavallisella pesuaineella.
- Tarkista ovien jarrut säännöllisesti. Jos oven jarruvivussa on näkyvää pölyä, pyyhi se kostealla pehmeällä liinalla.

HUOMIO

- Kun puhdistat takalasiin sisäpuolta, varo naarmuttamasta tai vahingoittamasta sähkölämmitysjohtoja tai liitoskohtia.

Ilmastoinnin ohjauspaneeli, kaiuttimet, kojelauta, ohjauspaneelit ja kytkimet

- Puhdista ilmastoinnin paneeli, kaiuttimet, kojelauta, ohjauspaneelit ja kytkimet kostealla, pehmeällä liinalla.
- Pyyhi pöly varovasti pois puhtaalla, pehmeällä, haaleaan veteen kastetulla liinalla.

HUOMIO

- Älä käytä orgaanisia aineita (esimerkiksi liuottimia, kerosiinia, alkoholia ja bensiiniä) tai happo- tai emäsluoksia. Nämä kemikaalit voivat aiheuttaa värimuutoksia, tahroja tai hilseilyä.
- Varmista, että käytettävä pesuaine tai kiillotusaine ei sisällä edellä mainittuja aineita.
- Jos käytät uutta nestemäistä pesuainetta, älä roiskuta sitä ajoneuvon sisäpintoihin, koska se saattaa sisältää edellä mainittuja aineita. Jos nestettä on

HUOMIO

vuotanut, puhdista alue välittömästi huolellisesti.

Nahka

- Nahkaverhoilut voidaan puhdistaa neutraalilla villanpesuaineella.
- Pyyhi pöly pois pehmeällä liinalla, johon on lisätty neutraalia pesuaineliuosta, ja pyyhi sitten jäljellä oleva pesuaine huolellisesti pois puhtaalla, märällä liinalla.
- Jos nahka kastuu, pyyhi se puhtaalla, pehmeällä liinalla ja anna sen kuivua ilmassa viileässä, tuuletetussa paikassa.
- Jos sinulla on kysyttävää ajoneuvon puhdistuksesta, ota yhteyttä paikalliseen BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan.

HUOMIO

- Jos likaa ei saada puhdistettua neutraalilla pesuaineella, puhdista se pesuaineella, joka ei sisällä orgaanisia liuottimia.
- Älä puhdista nahkaa orgaanisilla aineilla, kuten haihtuvalla öljyllä, alkoholilla, bensiinillä, hapolla tai emäksellä, sillä ne aiheuttavat värimuutoksia.
- Älä puhdista nahkaa nailonharjalla tai synteettisellä kankaalla, sillä ne voivat naarmuttaa nahan pinnan hienoja kuvioita.
- Likaisiin nahkaverhoiluihin voi muodostua hometta. Öljytahrojen välttämiseksi on noudatettava erityistä varovaisuutta, ja verhoilut on pidettävä aina puhtaina.
- Pitkäaikainen altistuminen auringonvalolle saa nahan kovettumaan tai kutistumaan, joten ajoneuvo tulisi pysäköidä varjoisaan ja viileään paikkaan, erityisesti kesällä.
- Vältä kuumalla säällä vinyyli- tai vahapohjaisten tuotteiden jättämistä

HUOMIO

verhoilulle, sillä ne voivat tarttua nahkaan korkeissa lämpötiloissa.

- Nahkaverhoilun virheellinen puhdistus voi aiheuttaa värimuutoksia tai tahroja.

Itsehuolto

Itsehuolto

Itsehuollon Varotoimet

- Jos huollon suorittaa omistaja, noudata ehdottomasti tässä kohdassa määriteltyjä ohjeita.
- Huomioi, että virheellinen tai puutteellinen huolto vaikuttaa ajoneuvon hyvään käyttöön.
- Tässä osiossa luetaan vain ohjeet yksinkertaisista huoltotoimenpiteistä, jotka omistaja voi suorittaa itse. On kuitenkin monia asioita, jotka on tehtävä pätevien teknikoiden toimesta erityistyökaluilla.
- Ajoneuvojen huollossa on noudatettava erityistä varovaisuutta vahingon aiheuttamien loukkaantumisten ehkäisemiseksi. Varmista, että noudatat seuraavia ohjeita:

HUOMIO

- Varo oikosulkuja, sillä joissakin piireissä ja ajoneuvon osissa kulkee suuria virta- tai jännitetasoja.
- Jos jäähdytysnestettä vuotaa yli, pyyhi se kuivalla liinalla tai paperilla, jotta komponentit tai ajoneuvon maali eivät vahingoitu.
- Jos jarrunestettä vuotaa, huuhtelee se vedellä, jotta komponentit tai ajoneuvon maali eivät vahingoitu.
- Kun vaihdat pyyhkijänsulkoja, älä anna pyyhkimien naarmuttaa lasipintaa.

HUOMIO

- Ennen konepellin sulkemista tarkista, onko moottoritilaan jäänyt työkaluja tai puhdistusliinoja.
- Kun työskentelet ajoneuvon sisällä tai alla, käytä aina suojalaseja suojaamaan silmiäsi lentäviltä tai putoavilta esineiltä tai roiskuvalta nesteeltä.
- Koska jarruneste voi vahingoittaa ihoa tai silmiä, ole varovainen täytettäessä sitä. Jos jarruneste pääsee iholle tai silmiin, huuhtelee välittömästi puhtaalla vedellä. Hakeudu välittömästi lääkäriin, jos oireet jatkuvat.

Tarkistukset

Seuraavat kohdat on tarkistettava käytön tai määritetyn ajokilometrimäärän mukaan:

- Jäähdytysnesteen taso – Tarkista paisuntasäiliön jäähdytysnesteen taso jokaisen latauksen yhteydessä.
- Tuulilasin pesuneste – Säiliössä olevan pesunesteen määrä on tarkistettava kuukausittain. Kun pesunestettä käytetään usein, jäljellä oleva nestemäärä on tarkistettava jokaisen latauksen yhteydessä.
- Tuulilasinpyyhkimet – Tarkista pyyhkimien kunto kuukausittain. Jos pyyhin ei toimi oikein, tarkista se kulumien, halkeamien tai muiden vaurioiden varalta.
- Jarrunesteen taso – Tarkista taso kuukausittain.
- Jarrupoljin – Tarkista, että jarrupoljin toimii asianmukaisesti.
- Sähköisen pysäköintijarrun (EPB) kytkin – Tarkista kytkimen toimivuus.
- Pienjänniteakku – Tarkista akun kunto ja napojen korroosio kuukausittain.
- Ilmastointijärjestelmä – Tarkista ilmastointilaitteiden toiminta viikoittain.
- Rengaspaineet – Tarkista rengaspaineet kuukausittain. Tarkista renkaiden kulumispinta ja mahdolliset niihin tarttuneet vierasesineet.

- Tuulilasin huurteenpoisto – Tarkista huurteenpoiston suulakkeet kuukausittain.
- Valot – Tarkista ajovalojen, seisontavalojen, takavalojen, korkealle sijoitetun jarruvalon, suuntavilkkujen, takasumuvälöiden, jarruvalojen ja rekisterikilven valon kunto kuukausittain.
- Ovet: Tarkista, että tavaratilan kansi ja kaikki muut ovet (myös takaovet) avautuvat esteettömästi ja lukittuvat kunnolla.
- Äänimerkki – Tarkista, että äänimerkki toimii oikein.

MUISTUTUS

- Älä jatka ajoa tarkastamattomalla ajoneuvolla, sillä se voi johtaa vakaviin ajoneuvovaurioihin ja henkilövahinkoihin.

Valot & ympäristö

Ajovalojen säätö

- Ajovalot on suunnattu ennen ajoneuvon luovutusta. Jos ajoneuvolla kuljetetaan usein raskasta kuormaa, ajovalojen suuntausta saattaa olla tarpeen säätää uudelleen. On suositeltavaa antaa BYD:n valtuutetun jälleenmyyjän tai huoltopalveluntarjoajan suorittaa ajovalojen suuntaus.

Valojen huurtuminen

- Yhdistelmävalot, takavalot ja sivupeilien suuntavalot voivat huurtua rannkasateen tai puhdistuksen jälkeen. Tämä on samanlainen ilmiö kuin kondenssivesi siviikkunassa sateella. Se ei tarkoita, että ajoneuvossasi olisi vikaa.
- Valot sijaitsevat suhteellisen suljetussa ja kapeassa tilassa. Lämpötila on erittäin korkea, kun ne syttyvät (maski ja heijastin voivat palaa ja väännyä helposti), joten ne tarvitsevat lämmönpoistoa. Valaisinkotelossa on lämmönpoistoaukot konvektion aikaansaamiseksi. Mitä suurempi lämpötilaero on, sitä aktiivisempi konvektio on. Ilmavirtauksen aikana ilman kosteus pääsee väistämättä lampuun. Tekijät, kuten auringonvalon altistuminen, konvektio ja polttimon

lämpeneminen, voivat aiheuttaa ilman kosteuden tiivistymisen sumuksi tai vesipisaroiksi helposti lampun pinnalle alhaisissa lämpötiloissa. Tätä kutsutaan valojen huurtumiseksi.

VAROITUS

- Ajovalon polttimo kuumenee erittäin paljon palaessaan. Rasva, hiki tai naarmut polttimon lasin pinnalla aiheuttavat polttimon ylikuumenemisen ja rikkoutumisen.
- Älä vahaa valojen koteloiden vaurioiden välttämiseksi.

MUISTUTUS

- Jos ajovalojen tai sivupeilien suuntavalojen sisälle muodostuu huurua, se voi johtua korkeasta ilmankosteudesta tai huomattavasta lämpötilaerosta ajoneuvon ja sen ympäristön välillä. Kytke tällöin ajovalot tai suuntavalot päälle ajon aikana. Sumua haihtuu lyhyen ajon jälkeen.
- Jos valaisimien sisällä on huomattava määrä vettä, on suositeltavaa ajaa ajoneuvo BYD:n valtuutetulle jälleenmyyjälle tai huoltoliikkeeseen huoltoa varten.

Lasikaton huolto*

- Pyyhi etulasin ruiskuvalumuovista sekä lasikaton ulommista tiivistenauhoista pöly tai hiekka kostealla liinalla naarmujen välttämiseksi, sillä ne voivat heikentää tiivistyskykyä.
- Puhdista molempien puolien kiskot ja etukanavat usein, jotta vältät vieraiden aineiden, kuten pölyn, hiekan ja lehtien kertymistä, ja estät roskien tukkia poistoaukkoja, mikä voisi johtaa lasikaton huonoon vedenpoistoon.
- Kun peset ajoneuvoa, varmista, että korkeapaineiset vesisuihkut ovat riittävän etäällä ajoneuvosta, äläkä suuntaa niitä suoraan tiivistenauhoihin, sillä korkea paine voi vääristää tai

vaurioittaa nauhoja ja aiheuttaa veden pääsyn ajoneuvon sisään.

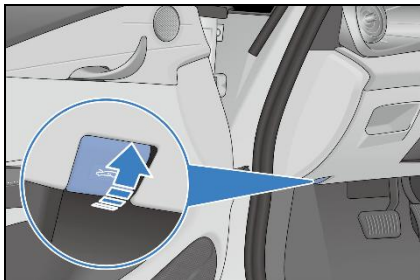
Ajoneuvon Säilytys

- Jos ajoneuvoa on pysäköitävä pitkäksi aikaa (yli kuukaudeksi), on suoritettava seuraavat valmistelut. Asianmukainen valmistelu auttaa estämään kulumista ja varmistaa ajoneuvon helppokäyttöisyyden. Pysäköi ajoneuvo mahdollisuuksien mukaan sisätiloihin.
- Lataa ajoneuvo ajoissa.
- Puhdista ja kuivaa korin pinta huolellisesti.
- Puhdista ajoneuvon sisätilat varmistaaksesi, että matot ja matot ovat täysin kuivat.
- Vapauta seisontajarru ja aseta vaihdevipu pysäköintiasentoon.
- Avaa yksi ikkuna hieman (jos ajoneuvo on varastoituna sisätiloissa).
- Irrota matalajänniteakun miinusnapa.
- Peitä etupyöhykimen varsi taitetulla pyyhkeellä tai kankaalla, jotta se ei kosketa tuulilasiasia.
- Tarttuvuuden vähentämiseksi levitä silikonivoiteluainetta kaikkiin ovitiivisteisiin ja korivahaa maalipinnalle, jossa ovitiivisteet kohtaavat.
- Peitä ajoneuvon kori hengittävällä peitteellä, joka on valmistettu "huukoisesta materiaalista", kuten puuvillasta. Huukoiset materiaalit, kuten muovikalvot, voivat kerätä kosteutta ja vahingoittaa maalia.
- Käynnistä ajoneuvo säännöllisesti (mieluiten kerran kuukaudessa), jos mahdollista. Jos ajoneuvo on ollut pysäköitynä vuoden tai kauemmin, vie se BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan kattavaa huoltoa varten.

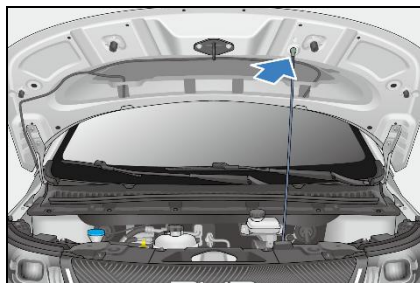
Konepelti

Konepellin avaaminen

1. Vedä kahdesti kojelaudan alla vasemmalla puolella olevaa kahvaa. Konepelti avautuu hieman.



2. Konepellin avaaminen: Nosta konepelti ja tue se tukitangolla.



Konepellin sulkeminen

1. Konepellin sulkeminen: Irrota tukitanko, laske konepelti noin 30 senttimetrin korkeudelle etusäleikön yläpuolelle ja päästä se irti, jotta se lukittuu pudotessaan.
2. Kun olet sulkenut konepellin, tarkista, että salpa on kunnolla lukittu.

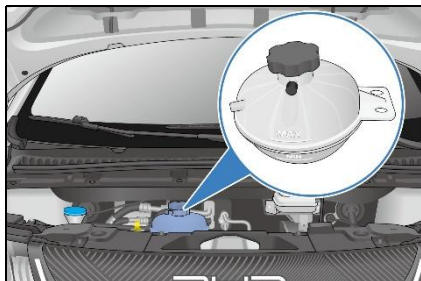
! MUISTUTUS

- Varmista, että konepelti on suljettu ja lukittunut tiukasti. Muussa tapauksessa konepelti voi avautua yllättäen ajon aikana, mikä aiheuttaa onnettomuuden.
- Älä paina konepeltiä voimalla alas tai vapauta sitä korkealta.
- Jos konepelti ei ole sulkeutunut, älä paina sitä väkisin, vaan avaa konepellin lukitus ja sulje se uudelleen.

Jäähdytysjärjestelmä

- Nesteen pinnan on oltava paisuntasäiliön Enimmäis- (MAX) ja Vähimmäis- (MIN) merkintöjen välillä.

- Jäähdytysnesteen on aina oltava alkuperäisen kanssa yhtä laatuista, ilman lisäaineita. Eri merkisiä ja tyyppisiä jäähdytysnesteitä ei saa sekoittaa keskenään.



- Täytä jäähdytysnestettä MAX-viivaan asti, jos taso on alle MIN-viivan. Tarkista jäähdytysjärjestelmän tiiviys.

⚠ HUOMIO

- Älä lisää jäähdytysjärjestelmään ruosteenestoainetta tai muita lisäaineita, sillä ne voivat olla yhteensopimattomia jäähdytysnesteen tai moottorin osien kanssa.
- Ennen säiliön korkin avaamista varmista, että moottori, korkeajännitteinen elektroninen ohjausyksikkö, kylmäainesäiliö ja jäähdytin ovat kaikki jäähtyneet.
- Eritysjäähdytysnesteen lisäämistä varten on suositeltavaa kääntyä BYD:n valtuutetun jälleenmyyjän tai huoltopalveluntarjoajan puoleen.

! MUISTUTUS

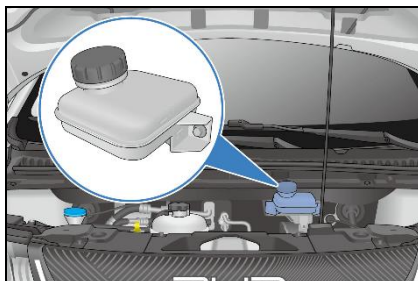
- Jäähdytysnesteen paisuntasäiliön avaaminen, kun moottori ei ole vielä täysin jäähtynyt, voi aiheuttaa jäähdytysnesteen roiskumisen, mikä johtaa vakaviin palovammoihin.
- Akun jäähdytysnesteen väri voi haalistua, kun se altistuu voimakkaalle ultraviolettisäteilylle, kuten auringonvalolle. Jos konepelti on avattava ajoneuvon käytön ja huollon

! MUISTUTUS

aikana, suoraa auringonvaloa on vältettävä. Jäähdytysnesteen suorituskykyparametrit eivät muutu haalistumisen jälkeen, eikä normaali käyttö vaarannu.

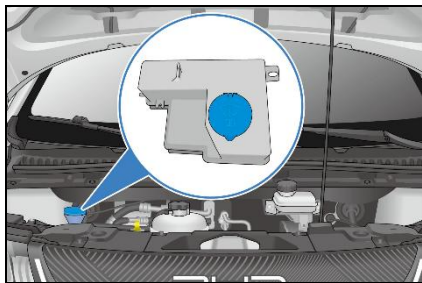
Jarrujärjestelmä

- Tarkista nesteen taso säiliössä kuukausittain ja vaihda jarruneste huoltosuunnitelmassa määrätyn ajoajan ja ajokilometrien mukaan.
- Käytä aina alkuperäisen jarrunesteen kanssa yhteensopivaa jarrunestettä, eikä eri tyyppisiä jarrunesteitä saa sekoittaa keskenään.
- Nesteen pinnan on oltava nestesäiliössä "MAX"- (enimmäistaso) ja "MIN"- (vähimmäistaso) merkintöjen välillä.
- Jos taso on MIN-merkin alapuolella, tarkista, onko jarrujärjestelmässä vuotoja ja ovatko jarrukiekot kuluneet.



Tuulilasinpesin

- Tarkista tuulilasin pesunestesäiliön nestetaso vähintään kerran kuukaudessa normaalin käytön aikana.
- Jos tuulilasinpesuria käytetään usein, pesunestesäiliön tasoa on tarkistettava useammin.
- Lisää korkealaatuista tuulilasinpesunestettä, jotta tahrat irtoavat paremmin ja neste ei jäädy kylmällä säällä.



- Kun lisää pesunestettä säiliöön, puhdista tuulilasinpyyhkimen sulka puhtaalla, pesunesteeseen kastetulla liinalla, mikä auttaa pitämään sulan reunan hyvässä kunnossa.

HUOMIO

- Älä ruiskuta etikan ja veden liuosta tai happoliuosta tuulilasin pesunestesäiliöön.
- On suositeltavaa käyttää hyväksyttyä tuulilasinpesunestettä, jonka pH-arvo on välillä 6,5–10.

Ilmastointijärjestelmä

- A/C-järjestelmä on suljettu järjestelmä, ja kaikki tärkeät huoltotyöt tulee teettää BYD:n valtuutetun jälleenmyyjän tai huoltopalveluntarjoajan ammattilaisilla.
- Seuraavat käytännöt auttavat varmistamaan, että A/C-järjestelmä toimii tehokkaasti.
 - Tarkista jäähdytin ja A/C-laitteen lauhdutin säännöllisesti.
 - Poista lehdet, hyönteiset ja pöly A/C-järjestelmän etupinnalta. Nämä kerrostumat haittaavat ilman virtausta ja heikentävät jäähdytystehoa.
 - Kylminä kuukausina kytke A/C päälle kerran viikossa vähintään 10 minuutiksi, jotta voiteluöljy kiertää jäähdytysyksikössä.
- Jos A/C-järjestelmän jäähdytysteho heikkenee, vie ajoneuvo BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen huoltoa varten.

HUOMIO

- A/C-järjestelmän huollon yhteydessä huoltoliikkeessä tulee käyttää kylmäaineen kierrätysjärjestelmää. Järjestelmä voi kierrättää kylmäainetta välttääkseen kylmäaineen suoraan ilmaan päästämistä aiheutuvan ympäristön pilaantumisen.

Pyyhkijänsulat

Synteettisestä kumista valmistettu teränauha on herkkä osa. Ajoneuvon erilaiset käyttöolosuhteet ja kuljettajien käyttötottumukset voivat vahingoittaa pyyhkijänsulkuja. Siksi noudata seuraavia ohjeita terien käyttöä ja ajoturvallisuuden varmistamiseksi:

- Älä käytä terää jään poistamiseen tuulilasin pinnalta. Käytä tarkoitukseen soveltuvaa jäänraaputinta.
- Älä raaputa tuulilasin pintaa, jos se on likainen, rasvainen tai vahamainen.
- Pidä tuulilasin pinta puhtaana. Älä raaputa pölyä, hiekkaa, hyönteisiä tai vieraita esineitä tuulilasin pinnalta.
- Älä vahaa tuulilasia ajoneuvoa pestessäsi ja korin maalia huoltaessasi, sillä vahakerros heijastaa valoa huonossa valaistuksessa, mikä vaikuttaa näkyvyyteen ja ajoturvallisuuteen. Ajoneuvon pesun jälkeen huuhtelee pyyhkijänsulka puhtaalla vedellä ja poista tuulilasin vahakerros erityisellä tuulilasivahapuhdistusaineella.
- Liiallisen vedenpaineen aiheuttamien vaurioiden estämiseksi älä pese siipiä suoraan vesisuihkulla.

Huoltosäännöt

- Puhdista tuulilasi ja pyyhkimet säännöllisesti (mieluiten kerran viikossa tai kahden viikon välein).
- Pyyhi pyyhkijät säännöllisesti (mieluiten kerran päivässä tai joka toinen päivä). Kun pyyhkit tuulilasia pyyhkimellä, pidä tuulilasi täysin märkänä. (Kun ei sada, pesuneste on ruiskutettava etukätein).
- Puhdista tuulilasi erityisellä tuulilasinpesunesteellä.

- Puhdista tuulilasiin tarttunut muta ja hyönteisten jäänteet välittömästi liinalla.
- Kun tuulilasissa on soran aiheuttamia jälkiä, huolto on suoritettava ajoissa. (On suositeltavaa käyttää tuulilasin korjaushartseja ja vaihtaa tuulilasi, jos vauriot ovat liian suuria tai niitä on liikaa.)
- Vaihda pyyhkijänsulat säännöllisesti, mieluiten kerran puolessa vuodessa.
- Kun puhdistat tuulilasia, nosta pyyhkijän varsi etukäteen ylös. Toimintatapa on seuraava:
 1. Siirry tietoviihdejärjestelmän kosketusnäytöllä kohtaan  → Service (Huolto) → Overhaul (Perushuolto), niin voit ottaa käyttöön Front wiper check (Tuulilasinpyyhkimien tarkistus) -toiminnon. Tällöin pyyhin kääntyy alas.
 2. Tartu pyyhkijän varren yläpäähän ja nosta pyyhkijän varsi ja teräyksikkö varovasti ylös.

Renkaat

- Turvallisen ajon varmistamiseksi renkaiden on oltava ajoneuvoon sopivia ja oikean kokoisia, ja niissä on oltava hyvä kulutuspinna ja vakio rengaspaine.

VAROITUS

- Liian kuluneiden tai liian matalan tai korkean paineen renkaiden käyttö voi johtaa onnettomuuksiin, vakaviin vammoihin tai kuolemaan.
- Noudata kaikkia tämän käyttöohjeen ohjeita renkaiden täyttämisestä ja huollosta.

Renkaan täyttö

- Pidä renkaat oikeassa paineessa, jotta saat parhaan yhdistelmän ohjattavuutta, kulutuspinnan kestoa ja ajomukavuutta.
- Alipaineiset renkaat voivat aiheuttaa epätasaista renkaiden kulumista, vaikuttaa ohjattavuuteen ja energiankulutukseen sekä altistavat renkaat ylikuumentumisesta johtuvalle vuotamiselle.

- Liian kovat renkaat heikentävät ajomukavuutta ja ovat alttiita vaurioille epätasaisilla teillä. Vakavissa tapauksissa renkaan puhkeamisen riski aiheuttaa vakavan uhan koko ajoneuvon turvallisuudelle. Liian korkea rengaspaine aiheuttaa myös renkaiden epätasaista kulumista, mikä vaikuttaa renkaiden käyttöikään.
- Kun renkaat ovat kylmät, voit päättää, täytetäänkö rengaspaine mittaristossa näkyvien rengaspaineiden mukaan.
- Mittaa rengaspaine renkaiden ollessa ympäristön lämpötilassa, mikä tarkoittaa, että mittaus on tehtävä vähintään kolme tuntia ajoneuvolla ajamisen jälkeen. Jos ajaminen ennen mittausta on välttämätöntä, renkaat voidaan edelleen katsoa olevan ympäristön lämpötilassa, kunhan ajettu matka on enintään 1,6 km.
- On normaalia, että kuumista renkaista (usean kilometrin ajon jälkeen) mitattu rengaspaine on 0,3–0,4 baaria (30–40 kPa / 4,35–5,8 psi) korkeampi kuin kylmistä renkaista mitattu paine. Siinä tapauksessa älä laske rengaspaineita saavuttaaksesi määritetyn kylmäpaineen lukeman; muussa tapauksessa rengaspaine on riittämätön.

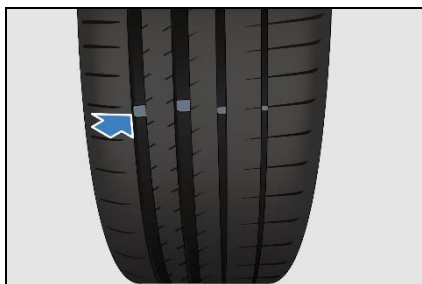
MUISTUTUS

- Suositeltu kylmän renkaan ilmanpaine on ilmoitettu kuljettajan oven karmissa olevassa tarrassa.
- Tubeless-renkaissa (sisäkumittomat renkaat) on itsepaikkautuva toiminto puhkeamisen varalta. Koska vuoto on kuitenkin yleensä hyvin hidasta, tarkista vuotokohta huolellisesti heti, kun renkaan paine alkaa laskea.

Renkaan tarkastus

- Tarkista renkaiden ilmanpaineen lisäksi myös renkaiden vauriot, vieraiden esineiden aiheuttamat puhkeamat ja kuluminen. Vaihda rengas, jos
 - Renkaassa on näkyviä kohoumia tai vaurioita kulutuspinnassa tai sivussa.

- Rengas on halkeillut sivusta. Renkaan kudus tai vyörunko on näkyvissä.
- Rengas on kulunut liiallisesti.
- Renkaiden kulutuspinnoissa on kulumisilmaisimet. Kun renkaan kulutuspinta on kulutusrajan tasalla, sen paksuus on alle 1,6 mm. Tämän verran kuluneiden renkaiden pito määrällä tiellä on hyvin heikko.
- Renkaat, joiden kulumismerkit ovat paljastuneet, menettävät huomattavasti suorituskykyään ja ne on siksi vaihdettava.



Huolto

- Oikean rengaspaineen lisäksi myös oikea pyöränsuuntaus auttaa vähentämään kulutuspinnojen kulumista.
- Jos renkaissa havaitaan epätasaisia kulumista, mene BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen ja tarkistuta pyöränsuuntaus.
- Vaikka ajoneuvo on tasapainotettu tehtaalta, se on tasapainotettava uudelleen, kun se on ollut käytössä jonkin aikaa.
- Jos ajoneuvossa esiintyy jatkuvaa tärinää suurilla nopeuksilla (yli 80 km/h), mutta ei pienillä nopeuksilla, mene BYD:n valtuutetulle jälleenmyyjälle tai huoltoliikkeeseen renkaiden tarkastusta varten.
- Jos rengas on korjattu, varmista, että se tasapainotetaan uudelleen.
- Suorita aina pyörien tasapainotus, kun asennat uuden renkaan tai vaihdat uuden vanteen.

HUOMIO

- Virheelliset pyörän tasapainottimet voivat löystyä ja pudota, mikä vahingoittaa ajoneuvoa tai ympäröiviä esineitä ajon aikana.
- Epäsopivat pyörän tasapainottimet vaurioittavat ajoneuvon alumiinivanteita. Siksi on suositeltavaa käyttää alkuperäisiä pyörän tasapainottimia tasapainon säilyttämiseksi.

Renkaiden kierrätys

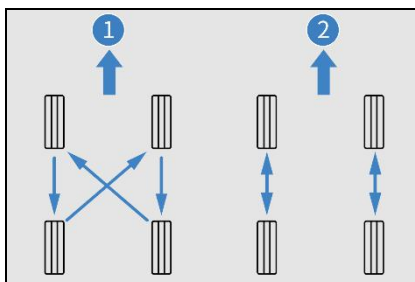
- Jotta renkaat kuluisivat tasaisesti ja niiden käyttöikä pidentyisi, on suositeltavaa tarkistaa renkaiden kulutuspinnojen kuluma säännöllisesti (enintään 10 000 km välein) ja kierrättää renkaiden paikkoja sekä suorittaa nelipyöräsuuntaus tarvittaessa.
- Älä kierrä renkaita, kun ajoneuvossa käytetään vararengasta*.
- Rengasvaihdon jälkeen ota yhteys valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan rengaspaineiden uudelleensäätämiseksi.

Suunta-renkaat ja -vanteet

- Kun ostat varaosia, saatat huomata, että jotkut renkaat ovat "suuntaisia", eli niitä voidaan kiertää vain yhteen suuntaan. Jos käytössä on suuntarenkaat, renkaiden kierrossa voidaan vaihtaa vain etu- ja takapyörien paikkaa.
- Nelivetoisten ajoneuvojen renkaiden kierto on esitetty seuraavasti:

① Suuntaamattomat renkaat ja vanteet

② Suunta-renkaat ja -vanteet.



VAROITUS

- Koska takavetoisten ajoneuvojen takarenkaat ovat leveämmät, vanteita voidaan vaihtaa vain puolelta toiselle. Jos takavetoisiin ajoneuvoihin on asennettu suuntarenkaat, renkaiden kierto ei ole mahdollista.

Renkaiden ja vanteiden vaihtaminen

- Alkuperäiset renkaat maksimoivat suorituskyvyn ja tarjoavat parhaan yhdistelmän ohjattavuutta, ajomukavuutta ja käyttöikää.
- On suositeltavaa vaihtaa renkaat alkuperäisiin BYD:n valtuutetulla jälleenmyyjällä tai huoltoliikkeessä.
- Erilaisilla kooilla, ajokäyttötarkoituksilla, nimellisa nopeuksilla ja suurimmilla kylmäpaineilla (merkitty renkaan sivulle) varustettujen renkaiden käyttö tai radiaalirenkaiden ja diagonaalirenkaiden sekoitettu käyttö voi heikentää jarrutuskykyä, ajovoimaa (pitoa) ja ohjauksen tarkkuutta.
- Sopimattomat renkaat vaikuttavat ajoneuvon ohjattavuuteen ja vakauteen ja voivat johtaa onnettomuuksiin.
- Älä vaihda vain yhtä rengasta; muuten se vaikuttaa vakavasti ajoneuvon ohjattavuuteen.
- ABS toimii vertaamalla pyörien nopeuksia. Kun vaihdat rengasta, käytä rengasta, joka on samankokoinen kuin alkuperäinen rengas. Renkaan koko ja rakenne vaikuttavat pyörän nopeuteen ja voivat johtaa järjestelmän epätasapainoiseen toimintaan.
- Jos pyörä on vaihdettava, varmista, että uuden pyörän tekniset tiedot vastaavat alkuperäisen pyörän tietoja. Uusia renkaita voi ostaa BYD:n valtuutetuilta jälleenmyyjiltä tai huoltopalvelujen tarjoajilta. Ota yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen ennen renkaiden vaihtoa.

VAROITUS

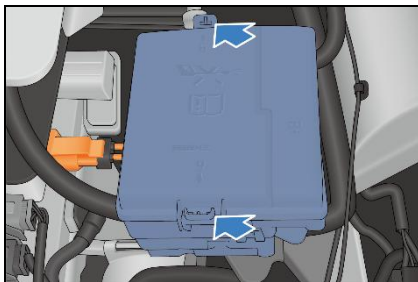
- Noudata seuraavia varotoimia ajoneuvon asianmukaisen ohjattavuuden ja hallittavuuden varmistamiseksi.
- Älä sekoita radiaalirenkaita, vyörenkaita tai diagonaalirenkaita ajoneuvossa.
- Älä käytä renkaita, joiden mitat poikkeavat valmistajan suosittelemista mitoista.

Sulakkeet

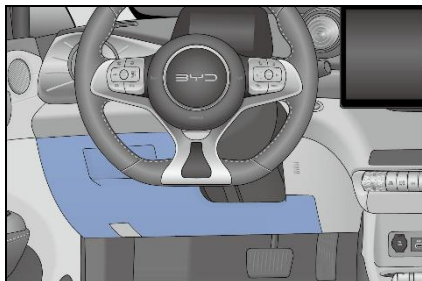
Kaikissa ajoneuvon virtapiireissä on sulakkeet oikosulun tai ylikuormituksen estämiseksi.

Nämä sulakkeet on asennettu konepellin alla ja kojelaudassa oleviin sulakekeskuksiin (PDB), joissa on sulakkeiden merkinnät, jotka osoittavat sulakkeiden ja sähkökomponenttien välisen vastaavuuden.

- Konepellin alla olevat sulakkeet sijaitsevat moottoritilan vasemmassa takaosassa. Avaa se poistamalla ensin suojuus ja painamalla salpaa.



- Kuljettajan puoleinen kojelaudan sulakekeskus sijaitsee kojelaudan vasemmassa reunassa. Pura kojelaudan alaosa sulakkeen tarkistamiseksi.
- Palanneiden sulakkeiden korvaaminen suuremman ampeerin sulakkeilla voi merkittävästi lisätä sähköjärjestelmän vaurioitumisen todennäköisyyttä.
- Jos saman ampeerin varasulaketta ei ole, käytä sen sijaan pienemmän ampeerin sulaketta.



MUISTUTUS

- Älä käytä sulakkeita, joiden ampeeriarvo on nimellisarvoa suurempi, tai mitään muita korvaavia ratkaisuja, sillä se voi aiheuttaa vakavia vaurioita tai jopa tulipalon.
- Jos sulake palaa, on suositeltavaa tarkistuttaa tai vaihtaa sulake valtuutetun BYD-jälleenmyyjän tai huoltopalveluntarjoajan luona.

07 VIATILANTEISSA

Viatilanteissa 168

Viatilanteissa

Heijastinliivi

Heijastinliivi on työkalusarjassa. Häätätilanteessa käytä aina heijastinliiviä asianmukaisesti ennen vianetsintää tai onnettomuuden käsittelyä turvallisuutesi varmistamiseksi.

Jos Älyavaimen Akku On Tyhjä

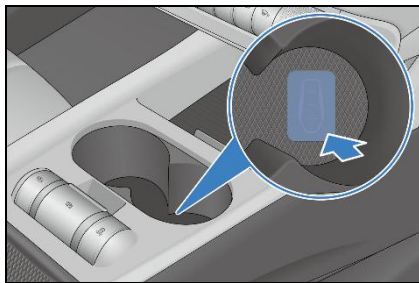
Jos älyavaimen merkkivalo ei vilku eikä ajoneuvoa voida käynnistää käynnistystoiminnolla, älyavaimen akku saattaa olla tyhjentynyt. On suositeltavaa ottaa mahdollisimman pian yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluun akun vaihtamiseksi. Tässä tapauksessa voit käynnistää ajoneuvon virrattomassa tilassa.



HUOMIO

- Älä sijoita älyavainta paikkaan, jossa se altistuu korkealle lämpötilalle.
- Älä lyö tai paikkaa avainta kovilla esineillä.
- Tarkista, onko lähistöllä radioasemia, sähköasemia tai lentokentän radiolähtimiä, jotka voivat häiritä elektronisten älyavainten normaalia toimintaa.
- Kun olet lukinnut ajoneuvon ja kytkenyt varkaudenestojärjestelmän päälle, pidä avain poissa ajoneuvosta, jos et käytä ajoneuvoa; muussa tapauksessa ajoneuvon automaattinen avaimen tunnistus kuluttaa matalajänniteakun ja älyavaimen virtaa.

1. Avaa ajoneuvo mekaanisella avaimella.
2. Aseta älyavain apukojelaudan virrattomuusmerkin päälle.
3. Käynnistä ajoneuvo painamalla KÄYNNISTÄ/PYSÄYTÄ (START/STOP) -painiketta ja jarrupoljinta samanaikaisesti.



Hätäsammutusjärjestelmä

- Hätäpysäytysjärjestelmä aktivoituu ja suurjännitejärjestelmä sammuu automaattisesti, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
 - Turvatyyny ei vaurioitu laukea etutörmäyksen jälkeen.
 - On tapahtunut takatörmäys.
 - Ajoneuvon järjestelmässä on vika.
- OK-merkkivalo sammuu, jos jokin yllä olevista tilanteista ilmenee.
- Hätäpysäytysjärjestelmän aktivointi mainituissa törmäystyypeissä minimoi loukkaantumisen- tai onnettomuusriskin.
- Ajoneuvon järjestelmää ei voida kytkeä OK-tilaan, kun hätäpysäytysjärjestelmä on aktivoitu. Siinä tapauksessa on suositeltavaa ottaa yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan saadaksesi apua. Järjestelmä sammuu välittömästi, vaikka virta olisi kytketty. Ota yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan mahdollisimman pian.

Pelastautuminen autopalosta

Tulipalon sattuessa pysäytä ajoneuvo ja toimi tilanteen mukaan seuraavasti:

1. Katkaise sytytysvirta ja poistu ajoneuvosta.
2. Sillä edellytyksellä, että henkilöiden turvallisuus on varmistettu, jos palo on pieni ja hitaasti etenevä, käytä tulipalon sammuttamiseen jauhesammutinta ja kutsu välittömästi apua.

3. Jos tulipalo on suuri ja leviää nopeasti, pysy etäällä ajoneuvosta, soita palokunnalle, kerro heille, että ajoneuvossa on korkeajännitteinen akku, ja odota pelastustoimia.

HUOMIO

- Käytä eristettyjä käsineitä ajoneuvon purkamisen aikana. Käytä vaatimusten mukaisia sammuttimia. Vesi ja vääräntyyppiset sammuttimet voivat aiheuttaa sähköiskun.
- Jos ajoneuvossa on osia, jotka voivat aiheuttaa kappaleiden sinkoutumista ilmaan (kuten sisäverhoilut ja lasit), pysy kaukana ajoneuvosta ja pyydä välittömästi valtuutettua BYD-jälleenmyyjää tai -huoltoa saapumaan paikalle asian käsittelyä varten.

Pelastustoimenpiteet törmäystilanteessa

Törmäystapauksessa

Törmäystapauksessa toimi ajoneuvon kanssa tilanteen mukaan seuraavasti:

1. Katkaise sytytysvirta ja irrota pienjänniteakku, jos olosuhteet sen sallivat.
2. Soita välittömästi valtuutetulle BYD-jälleenmyyjälle tai -huoltoon ja pyydä apua.
3. Suorita yksinkertainen tarkastus, jos olosuhteet sen sallivat: Tarkista, onko korkeajänniteakun kotelon reunoissa halkeamia ja vuotaako siitä näkyvästi nestettä.
 - Korkeajännitekomponenttien vaurioita ei voida kaikissa tapauksissa tunnistaa. Älä käsittele vaurioituneita osia tai koske niihin koruilla tai muilla metalliesineillä.
 - Jos iho joutuu kosketuksiin vuotaneen nesteen kanssa, huuhtelee ihoa välittömästi runsaalla vedellä 10–15 minuutin ajan. Jos iho tuntuu edelleen ärtyneeltä, levitä 2,5-prosenttista kalsiumglukonaattivoidetta tai liota altistunutta ihoaluetta 2–2,5-

prosenttisessa kalsiumglukonaattiliuoksessa. Jos tilasi ei parane tai ihoärsytys jatkuu, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

- Älä koske oransseihin suurjännitekaapeleihin tai muihin suurjännitekomponentteihin. Vain valtuutettu huoltohenkilöstö saa työskennellä suurjännitejärjestelmien parissa.
- Älä vahingoita, muokkaa, pura tai irrota oransseja suurjännitekaapeleita suurjänniteverkosta.
- Ilmoita palokunnalle ja pelastushenkilöstölle, että ajoneuvossa on korkeajännitteinen akku.

VAROITUS

- Ajoneuvon järjestelmä toimii korkeajännitteisellä tasavirralla. Se tuottaa paljon lämpöä ennen ajoneuvon käynnistämistä, sen jälkeen ja kun ajoneuvo sammutetaan. Varo korkeita paineita ja korkeita lämpötiloja.
- Älä pura, siirrä tai muuta korkeajänniteakun osia ja liitäntäkaapeleita, sillä niiden liittimet voivat aiheuttaa vakavia palovammoja tai sähköiskun ja johtaa henkilövahinkoihin tai kuolemaan. Oranssit kaapelit ovat osa korkeajännitejohdinsarjaa. Käyttäjät eivät saa korjata ajoneuvon korkeajännitejärjestelmää itse. Jos korjaus on tarpeen, suosittelemme kääntymään BYD:n valtuutetun jälleenmyyjän tai huoltoliikkeen puoleen.
- Ajoneuvon kaukosäädinavain ja korkeajännitekomponentit voivat vaikuttaa lääkinnällisiä laitteita käyttäviin henkilöihin ja vahingoittaa heitä.

Jos korkeajänniteakku vuotaa

Jos akku vuotaa törmäyksen jälkeen, auton sisällä on pisteliäs haju, ajoneuvon ulkopuolella näkyy happoa tai akusta tulee savua, on toimittava seuraavasti:

1. Katkaise sytytysvirta ja irrota pienjänniteakku, jos olosuhteet sen sallivat.
2. Soita valtuutetulle BYD-jälleenmyyjälle tai -huoltoon sekä palokunnalle, kerro että ajoneuvossa on korkeajännitteinen akku, ja odota pelastustoimia.

Jos ajoneuvoa pitää hinata

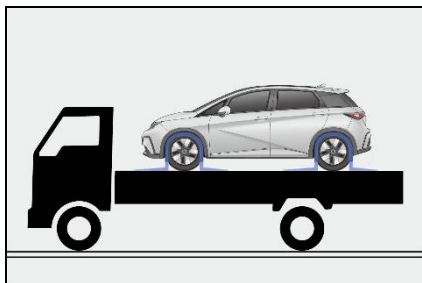
Jos ajoneuvoa on hinattava, on suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai -huoltoon, ammattimaiseen hinauspalveluun tai tiepalvelujärjestöön, jonka jäsen olet.

VAROITUS

- Ajoneuvoa ei saa hinata toisen ajoneuvon toimesta pelkästään köysiä tai ketjuja käyttäen.

Suositteltu hinaustapa:

- Tasolavalaite
 - Jos ajoneuvoon tulee vika ja sitä on hinattava, suositeltava kuljetustapa on lava. Kun ajoneuvoa hinataan, sen neljä pyörää on pidettävä irti maasta. Ajoneuvon hinaaminen yksinään etu- tai takapyörien varassa voi vahingoittaa korkeajännitteisiä osia.



HUOMIO

- Kun käytät lavettia, varmista, että ajoneuvo on kiinnitetty tukevasti liukumisen estämiseksi.
- On suositeltavaa käyttää ammattikäyttöön tarkoitettuja kiinnityshihnoja ja kiristimiä ja kiinnittää

HUOMIO

ajoneuvo alustaan vetämällä hihnat pyörien päältä.

- Kun kiinnität ajoneuvoa, älä vie kiinnitystarvikkeita, kuten hihnoja ja köysiä, pyörien läpi tai kiinnitä niitä alustaan, jousitukseen tai muihin korin osiin, jotta ajoneuvo ei vaurioidu.
- Mahdollisten vaurioiden välttämiseksi varmista, että ajoneuvon pyörät eivät liiku kuljetuksen aikana.

Vetokoukku

Hinaussilmukan aukko on etusäleikön oikeassa yläkulmassa kuvan mukaisesti.

1. Avaa hinaussilmukan suojus painamalla sitä.
2. Asenna vetosilmukka vetosilmukan aukkoon.



- Jos ajoneuvo tarvitsee hinausta, ota yhteys ammattilaiseen pelastuspalveluun tai asiakaspalvelunumeroon.
- Hätätilanteissa, joissa ajoneuvo on hinattava pelastusta varten, noudata seuraavia varotoimia. Jos nämä varotoimet ovat ristiriidassa sovellettavien määräysten kanssa, noudata aina sovellettavia määräyksiä ajoneuvon vaurioiden tai henkilövahinkojen ehkäisemiseksi.
- Vetävän ajoneuvon on oltava hyvässä kunnossa ja hinattavan ajoneuvon vaihteen on oltava vapaalla; Vetonopeus saa olla enintään 5 km/h.

- Älä koskaan vedä ajoneuvoa nykyisemällä.
- Vetämässä ajoneuvossa ei saa olla muita henkilöitä kuin kuljettaja.
- Sekä vetävän että vedettävän ajoneuvon hätävilkut on oltava päällä.
- Ajoneuvovaurioiden välttämiseksi saa käyttää vain ajoneuvon mukana toimitettua hinaussilmukkaa.
- Vetävän ja vedettävän ajoneuvon välisen etäisyyden on oltava yli 4 metriä mutta alle 10 metriä.
- Vetävän ajoneuvon leveys ja paino eivät saa olla suuremmat kuin hinattavan ajoneuvon.
- Kun ajoneuvoa hinataan, varmista, että sen ympäristö on esteetön ja siellä on riittävästi tilaa, eikä kukaan ole lähellä hinausvälinettä.
- Kun vapautat ajoneuvoa, ohjaa sitä niin, että se liikkuu hinausvoiman suuntaan. Ajoneuvon vetäminen sivulta tai pystysuunnassa on kielletty.
- Vetämää ajoneuvoa on ohjattava ohjaamossa istuvan kuljettajan toimesta, ja ohjaus- ja jarrujärjestelmien on oltava normaalikunnossa.

VAROITUS

- Älä koskaan yritä pelastaa jumiin jäänyttä tai pohjasta kiinni jäänyttä ajoneuvoa hinaussilmukoilla. Ota yhteys ammattilaiseen pelastuspalveluun tai asiakaspalvelunumeroon.
- Jos hinattavan ajoneuvon ohjaus- tai jarrujärjestelmä vioittuu, ota yhteys ammattilaiseen pelastuspalveluun tai soita asiakaspalvelunumeroon. Älä hinaa ajoneuvoa suoraan.

Renkaan tyhjentäminen

1. Rengasrikon sattuessa hidasta vauhtia, pidä ajosuunta suorana ja aja pois vilkkaalta tieltä turvalliseen paikkaan.
2. Pysäköi vakaalle, tasaiselle alustalle ja vältä moottorin liittymiä.

3. Kytke sähköinen pysäköintijarru (EPB) päälle ja paina P-painiketta.
4. Sammuta ajoneuvon virta ja kytke hätävilkut päälle.



5. Varmista, että kaikki matkustajat poistuvat ajoneuvosta ja pyydä heitä siirtymään turvalliseen paikkaan kauas vilkkaasta liikenteestä.
6. Estä ajoneuvon liikkuminen kiilaamalla rengas vinosti vastapäätä puhjennutta rengasta.



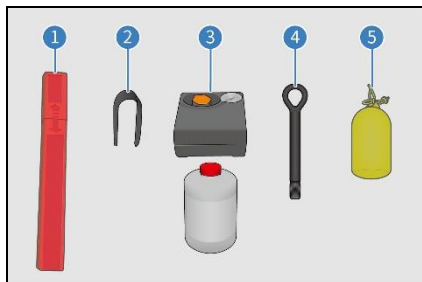
HUOMIO

- Älä jatka ajamista puhjenneella renkaalla. Jo lyhytkin ajo voi aiheuttaa renkaalle liian vakavaa vahinkoa, jotta sitä voisi enää korjata.

Ajoneuvon Työkalut

Näitä ovat: varoituskolmio, heijastinliivi, mutterisuojusten irrotuspihdit, rengaskorjaussarja ja hinaussilmukka. Heijastinliivi on matkustajan hansikaslokerossa ja muut työkalut säilytetään tavaratilan lattian alla olevassa työkalulokerossa.

- ① Varoituskolmio
- ② Mutterisuojusten irrotuspihdit
- ③ Rengaskorjaussarja
- ④ Hinauslenkki
- ⑤ Heijastinliivi



Varoituskolmion asettaminen

! MUISTUTUS

- Kun pysäköit korjausta varten, aseta varoituskolmio paikallisten määräysten mukaisesti. Varmista, että punainen puoli on kohti lähestyvää liikennettä varoittaaksesi muita kuljettajia.
- Kun olet käyttänyt varoituskolmiota, aseta se takaisin paikalleen tulevaa käyttöä varten.

Varoituskolmion käyttö:

- Ota varoituskolmio laatikostaan.
- Liitä päät yhteen kolmion muotoon.
- Asenna tuet kuvan mukaisesti.



Rengaskorjaussarjan Käyttö *

- Rengaspaikkaussarjaa käytetään pienten viiltojen tiivistämiseen, erityisesti kulutuspinnassa olevien viiltojen kohdalla. Ajo lähimpään huoltokeskukseen on vain hätäratkaisu, ja se on tarkoitettu vain lyhyille hätämatkoille, vaikka rengas ei olisikaan tyhjä.

! VAROITUS

- Rengaspaikkaussarja soveltuu vain renkaiden pieniin vaurioihin. Jos pyörä on vaurioitunut, älä käytä rengaspaikkaussarjaa.
- Rengaspaikkausaine on erittäin syttyvää ja terveydelle haitallista. Noudata tarvittavia varotoimia tulipalon ehkäisemiseksi ja vältä kosketusta ihon, silmien ja vaatteiden kanssa; pidä se poissa lasten ulottuvilta; ja älä hengitä sen höyryjä.

Jos olet joutunut kosketuksiin rengaspaikkausaineen kanssa:

- Jos rengaspaikkausainetta joutuu iholle tai silmiin, huuhtelee kyseinen kehonosa välittömästi runsaalla puhtaalla vedellä.
- Vaihda saastuneet vaatteet välittömästi.
- Allergisen reaktion sattuessa hakeudu välittömästi lääkäriin.
- Jos rengaspaikkausainetta nielaistaan vahingossa, huuhtelee suu huolellisesti ja juo välittömästi runsaasti vettä. Älä yritä oksentaa, vaan hakeudu välittömästi lääkäriin.

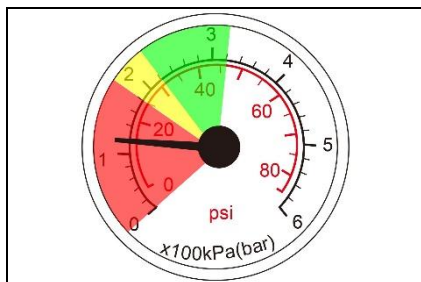
Rengaskorjaussarjan käyttö

- Katso sarjan käyttöohjeet täyttölaitteen ja rengaspaikkausaineen etiketeistä.
- Jos täyttölaite on kytkettävä virtalähteeseen, liitä se ajoneuvon 12 V:n pistorasiaan, käynnistä ajoneuvo ja kytke täyttölaite päälle. Rengastiivistä täytetään sitten täyttöletkun kautta renkaaseen yhdessä ilman kanssa.

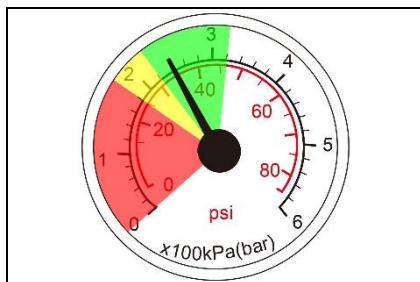
! MUISTUTUS

- Varmista, että täyttölaitteen kytkin on pois päältä, kun kytket virtajohdon ajoneuvon 12 V:n pistorasiaan.
- Älä käytä ilmapumppua yhtäjaksoisesti yli 10 minuuttia kerrallaan.

- Noudata rengaspumppuun merkittyä rengaspainearvoa.
- Jos rengaspaine ei nouse 1,8 baariin (180 kPa / 26,11 psi) 10 minuutin kuluessa (kuvassa näkyvä punainen alue), sammuta täyttölaitte ja ota yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.



- Jos rengaspaine nousee 1,8 baarin (180 kPa / 26,11 psi) ja 3,2 baarin (320 kPa / 46,41 psi) välille (kuvassa näkyvät vihreä ja keltainen alue), irrota sarja mahdollisimman pian ja aja alle 80 km/h nopeudella yhden minuutin ajan, enintään 10 km:n matka, jotta rengaspaikkausaine jakautuu tasaisesti renkaan sisälle.



- Pysähdy tarkistamaan korjattu rengas ja rengaspaineen lukema täyttöpumpusta.
- Jos rengaspaine on yli 2,2 baaria (220 kPa / 31,91 psi), aja lähimpään huoltopisteeseen alle 80 km/h nopeudella.
- Jos rengaspaine on 1,3 baarin (130 kPa / 18,85 psi) ja 2,2 baarin (220 kPa / 31,91 psi) välillä, toista rengaspaikkausaineen syöttäminen renkaaseen ja seuraa täyttölaitteen rengaspainemittarin lukemaa.

- Jos rengaspaine ei nouse 1,3 baariin (130 kPa / 18,85 psi), ota yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.

! MUISTUTUS

- Rengaskorjaussarjan käyttö vaurioituneissa renkaissa on vain hätäratkaisu. Vaihda renkaat ammattimaisessa korjaamossa mahdollisimman pian. On suositeltavaa ottaa yhteyttä BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopalveluntarjoajaan ja ilmoittaa huoltoteknikolle, että renkaissa on käytetty renkaiden tiivistysainetta.
- Vältä voimakasta kiihdyttämistä ja nopeita käännöksiä.
- Älä ylitä 80 km/h nopeusrajoitusta ja vaihda vaurioitunut rengas uuteen mahdollisimman pian. Älä jatka ajamista, jos ajoneuvossa esiintyy voimakasta tärinää, epävakautta käyttäytymistä tai melua.
- Kun rengaspaikkausaineen viimeinen käyttöpäivä lähestyy (katso tarkka päivämäärä kanisterin etiketistä), vaihda se uuteen.
- Kun rengas on korjattu rengaspaikkauslaitteella, suosittelemme hankkimaan uuden rengaspaikkausaineen ja täytöletkut valtuutetulta BYD-jälleenmyyjältä tai huoltoliikkeestä.

08	TEKNISET TIEDOT
	Ajoneuvotiedot..... 176
	Muut Tiedot.....179
	Vaatimustenmukaisuusvakuutukset.....182

Ajoneuvotiedot

Ajoneuvotiedot

Mitat

Kohde	Parametri
Pituus (mm)	4,290
Leveys (mm, ilman sivupeilit)	1,770
Korkeus (mm)	1,570
Akseliväli (mm)	2,700
Eturaideväli (mm)	1,530
Takaraideväli (mm)	1,530
Etuylitys (mm)	830
Takaylitys (mm)	760
Lähestymiskulma (°)	16
Lähtökulma (°)	23

Ajoneuvon massa

Kohde	Parametri		
Tuoteversio	A	B	C
Tyhjäpaino (kg)	1,658	1,568	1,506
Etuakselin kuormitus (kg)	894	879	855
Takapyörän kuormitus (kg)	764	689	651
Suurin sallittu kokonaispaino	2,068	1,978	1,916
Etuakselin kuormitus suurimmalla sallitulla kokonaismassalla (kg)	1,021	993	977
Takapyörän kuormitus suurimmalla sallitulla kokonaismassalla (kg)	1,047	984	939
Matkustajien lukumäärä (henkilöä)	5		

Käyttömoottori

Kohde	Parametri		
Tuoteversio	A	B	C
Malli	TZ200XSQ	TZ200XSW	TZ180XSF
Tyyppi	Permanent Magnet Synchronous Motor; kestopagneettitahtimoottori		

Kohde	Parametri		
Tuoteversio	A	B	C
Ajotyyppi	Etuveto		
Nimellisteho/nopeus/vääntömomentti (kW/rpm/Nm)	65/4,433/140		35/4,775/70
Huipputeho/nopeus/vään tömomentti (kW/rpm/Nm)	150/16,000/310	130/16000/260	70/15,000/180

Ajoneuvon teho ja taloudellisuus

Kohde	Parametri			
Tuote Versio	A	B	C	D
Tehonkulutus 100 km:llä monipuolisissa käyttöolosuhteissa (kWh/100 km)	15,9 (WLTC)	15,8 (WLTC)	15,4 (WLTC)	15,2 (WLTC)
Suurin rakenteellinen nopeus	160		150	
Kallistuskyyky enintään (%)		30		

Pyörät ja renkaat

Kohde	Parametri	
Tuoteversio	A	B
Renkaiden tekniset tiedot	205/50 R17	195/60 R16
Rengaspaine (bar/kPa/psi)	2.5/250/36.26	
Pyörän dynaamisen tasapainon vaatimus (g)	<10	

Pyöränsuuntauksen arvot (omapainossa)

Kohde	Parametri	
Tuoteversio	A	B
Etukamber (°)	-0,82±0,75	
Etupyörien kokonaisauraus (°)	0,12±0,16	
Kingpin-kallistuskulma (°)	11,3±0,75	
Kingpin-kääntökulma (°)	3,16±0,75	
Takapyörien kallistuskulma (°)	-1,07±0,5 (monivarsituenta)	-1,38±0,5 (vääntöpalkki)
Takapyörien kokonaisauraus (°)	0,14±0,24 (monivarsituenta)	0,1±0,24 (vääntöpalkki)

Jarrujärjestelmä

Kohde		Parametri
Tuoteversio	A	B
Jarrupolkimen vapaa liike (mm)		1-5
Etujarrulevyn vakiopaksuus (mm)		25
tujarrulevyn vähimmäispaksuus (mm)		23
Takajarrulevyn vakiopaksuus (mm)	12 (monivarsituenta)	11 (vääntöpalkki)
Takajarrulevyn vähimmäispaksuus (mm)	10 (monivarsituenta)	9 (vääntöpalkki)
Etukitkalevyn vakiopaksuus (mm)		8
tukitkalevyn vähimmäispaksuus (mm)		2.5
Takakytkinlevyn vakiopaksuus (mm)		6.5
Takakitkalevyn vähimmäispaksuus (mm)		2

Korkeajänniteakku

Kohde		Parametri
Tuoteversio	A	B
Tyyppi	Litium-rautafoosfaattiakku	
Suurjänniteakun nimelliskapasiteetti (Ah)	150	135

Istumapaikkoja

Kohde		Parametri
Etuistuimet	Eteen- ja taaksepäin suuntautuva liikkumavara (mitattu istuintyynyn syvyydeltä)	70 mm eteenpäin kaukaisimmasta kiskon ääriasennosta
	Selkänöjan kulma (mitattu istuintyynyn syvyydeltä)	25°
	Istuimien selkänöjien normaalit käyttöolosuhteet	Suunnitteluasento: 24° eteenpäin ja 50° taaksepäin; liukukisko: 190 mm eteenpäin ja 70 mm taaksepäin; liukukiskon kallistus: 4,5°

Kohde		Parametri
Takaistuimet	Pituussuuntaiset asennot (mitattu istuintyydyn syvyydeltä)	Ei liukukiskoa
	Selkänojan kulma (mitattu istuintyydyn syvyydeltä)	27°
	Istuimien selkänojan normaalit käyttöolosuhteet	27°, kiinteä ja säätämätön

Suosittelut öljy-/nestetyypit ja määrät

Kohde		Parametri
Tuoteversio	A	B
Vaihteistoöljy	BOT 384/ EV2.0	
Vaihteistoöljyn määrä (mL)	600±50	450±50
Jarruneste	HZY6	
Jarrunesteen määrä (mL)	1100±100	
Moottorin jäähdytysnesteen tyyppi	Glykolipohjainen orgaaninen jäähdytysneste: pakkasnesteen jäätymispiste: -40°C	
Moottorin jäähdytysnesteen määrä (L)	3,3±0,2	3,1±0,2

⚠ HUOMIO

- BYD on testannut ja hyväksynyt suositellut öljy-/nestetyypit. Muiden tyyppien käyttö voi heikentää ajoneuvon suorituskykyä ja aiheuttaa toimintahäiriöitä tai vaurioita komponenteille.

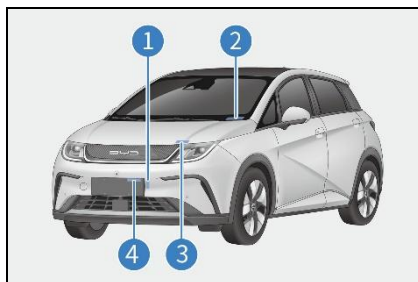
Muut Tiedot

Ajoneuvon Tunnistus

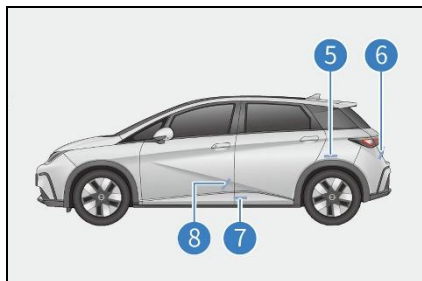
Ajoneuvon valmistenumero (VIN)

VIN-tarran sijainnit:

- ① Moottorin etupuolella
- ② Etutuulilasin poikittaispalkin vasemmassa osassa
- ③ Konepellin lukon vasemmalla puolella
- ④ Etupuskurin palkin yläpinnan vasemmassa osassa

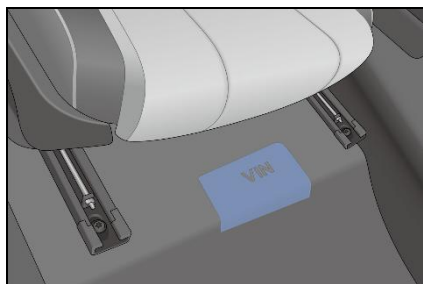


- ⑤ Vasemman takapyörän kotelossa
- ⑥ Takaluukun sisäpaneelin vasemmassa osassa
- ⑦ Vasemman takaoven kynnyskotelon sisäpuolella
- ⑧ Etumatkustajan oven sisäpaneelin vasemmassa alakulmassa



Kaiverretun VIN-numeron sijainti:

VIN-numero on kaiverrettu etumatkustajan istuimen alla olevaan palkkiin. Kun ajoneuvon diagnostiikkajärjestelmä on kytketty, se näkyy myös kyseisen mallin näytön oikeassa yläkulmassa. Katso lisätietoja järjestelmän käyttöoppaasta.



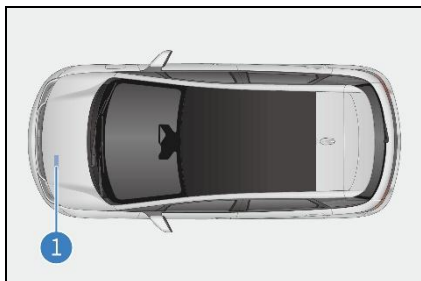
Ajoneuvon Tyypikilpi

Ajoneuvon tyypikilpi sijaitsee oikean B-pilarin alla.



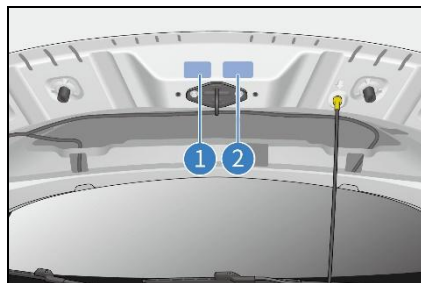
Käyttömootorin Malli ja Sarjanumero

① Kaiverrettu käyttömootorin kotelon alapuolelle.



Varoitusmerkinnät

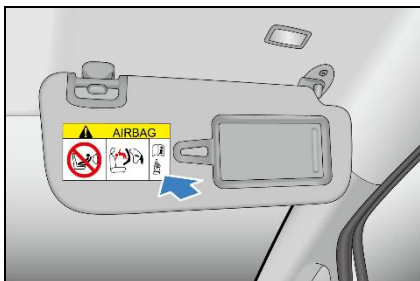
- ① A/C-järjestelmän ja jäähdytyspuhaltimen merkintä
- ② Akun sijaintimerkintä



Sivuturvatyynyjen varoitusmerkinnät on kiinnitetty vasemman ja oikean B-pilarin lukkorengasten alle.



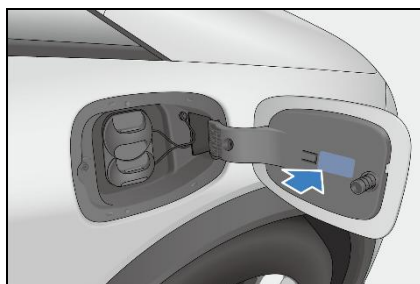
Turvatyynyvaroitusmerkki on painettu etumatkustajan aurinkosuojaan.



Rengaspainetarra on kiinnitetty kuljettajan puoleisen B-pilarin lukitusrenkaan alapuolelle.



Latausliittimen irrotusta koskeva varoitustarra on kiinnitetty vaihtovirtalatausportin luukun sisäpintaan.



Lastenlukon merkintä on kaiverrettu vasemman ja oikean takaoven metallipintaan.



Transponderin Asennuspaikka

Transponderin kiinnityskohta sijaitsee tuulilasin oikeassa yläkulmassa.



⚠ HUOMIO

- Älä peitä tarratransponderia lasikehyksellä tai muilla esineillä.

Vaatimustenmukaisuusvakuutukset

Älyavaimen sertifiointi



Uzbekistan
Malli: D0-92



EU-maat
Malli: D0-92



Brasilia
Malli: D0-92
Tämä laite ei ole suojattu haitallisilta häiriöiltä, eikä se saa aiheuttaa häiriöitä asianmukaisesti hyväksytyille järjestelmille.

FCC ID: 2A5DH-DAEA-92

Yhdysvallat
Malli: D0-315



214-118832

Japani
Malli: D0-315



Etelä-Korea
Malli: D0-92

Radiotaajuus



Ajoneuvossa on erilaisia radiolaitteita. Radiolaitteiden valmistajat vakuuttavat, että RF-moduulit ovat direktiivin 2014/53/EU mukaisia. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla osoitteessa <https://cnprod.byd.com/eu/eu-doc>.

Komponentin nimi	taajuus.	Maksimiteho
Sisätilan tunnistusantenni	125 kHz	0,0129 mW / 1 m
Älyavain	434 MHz	0,000002 mW / 1 m
Vasen korin ohjausmoduuli	434 MHz	/
Rengaspaineanturi	433,62 MHz	3,8 * E-5 mW / 1 m
Rengaspaineiden valvontamoduuli	433,62 MHz	/
Langaton latausmoduuli	127±30 KHz	/
Lasten havaitsemistutka	60 GHz	2,5 W
Avaimeton sisäänkäynti (NFC)	13,56 MHz	2,5 W
DAB-vastaanotin	174–240 MHz	/
Infotainment-järjestelmän suoritin (CPU)	GSM900: 880–915 MHz	33 dBm (johdettu)
	DCS1800: 1 710–1 785 MHz	30,38 dBm (johdettu)
	WCDMA Band 1: 1 920–1 980 MHz	24,7 dBm (johdettu)
	WCDMA Band 8: 880–915 MHz	24,78 dBm (johdettu)
	FDD LTE Band 1: 1 920–1 980 MHz	22,83 dBm (johdettu)
	FDD LTE Band 3: 1 710–1 785 MHz	23,51 dBm (johdettu)
	FDD LTE Band 7: 2 500–2 570 MHz	23,99 dBm (johdettu)
	FDD LTE Band 8: 880–915 MHz	23,21 dBm (johdettu)
	FDD LTE Band 20: 832–862 MHz	23,21 dBm (johdettu)
	FDD LTE Band 28: 703–803 MHz	23,6 dBm (johdettu)
	FDD LTE Band 38: 2 570–2 620 MHz	23,69 dBm (johdettu)
	FDD LTE Band 40: 2300–2400 MHz	24,87 dBm (johdettu)
	Bluetooth: 2402–2480 MHz	10 dBm (EIRP)
E-Call	E-GSM900/GPRS 900/EGPRS900 UL/DL: 880/925 MHz–915/960 MHz	2,0417 W (johdettu)
	GSM1800/GPRS 1800/EGPRS1800 UL/DL: 1 710/1 805 MHz–1 785/1 880 MHz	1,1885 W (johdettu)
	UTRA band 1 UL/DL: 1 920/2 110 MHz–1 980/2 170 MHz	0,2773 W (johdettu)
	UTRA Band 8 UL/DL: 880/925 MHz–915/960 MHz	0,2965 W (johdettu)

Komponentin nimi	taajuus.	Maksimiteho
	LTE Band 1 UL/DL: 1 920/2 110 MHz–1 980/2 170 MHz	0,2547 W (johdettu)
	LTE Band 3 UL/DL: 1 710/1 805 MHz–1 785/1 880 MHz	0,2624 W (johdettu)
	LTE Band 7 UL/DL: 2 500/2 620 MHz–2 570/2 690 MHz	0,2183 W (johdettu)
	LTE Band 8 UL/DL: 880/925 MHz–915/960 MHz	0,2636 W (johdettu)
	LTE Band 20 UL/DL: 832/791 MHz–2 620/2 620 MHz	0,2399 W (johdettu)
	LTE Band 38 UL/DL: 2 570/2 570 MHz–2 620/2 620 MHz	0,2239 W (johdettu)
	LTE Band 40 UL/DL: 2 300/2 300 MHz–2 400/2 400 MHz	0,1954 W (johdettu)
MmWave-tutkat	76–79 GHz	79 GHz
Etuosan millimetriaaltotutkat	76–79 GHz	79 GHz

Numerotiedot

12 V lisävirtalähde.....	160
--------------------------	-----

A

AC-latauspisteiden käyttö.....	82
Ajon turvallisuusjärjestelmät.....	136
Ajoneuvon akustinen varoitusjärjestelmä (AVAS).....	131
Ajoneuvon huolto.....	168
Ajoneuvon hätälukitus mekaanisella avaimella	52
Ajoneuvon käyttöä koskevat suositukset..	95
Ajoneuvon lukitseminen, avaaminen ja etsiminen älyavaimella.....	49
Ajoneuvon manuaalinen pesu.....	170
Ajoneuvon pysyvä siirto kolmansille osapuolille ja Offline-tila.....	30
Ajoneuvon turvallisuuden ylläpitäminen....	95
Ajoneuvon tyypikilpi.....	197
Ajoneuvon työkalut*.....	188
Ajoneuvon valmistenumero (VIN).....	196
Ajoneuvon varastointia koskevat varotoimet	175
Ajoneuvotietojen käsittely.....	28
Ajo-ohjeet.....	106
Ajovalojen korkeudensäätö.....	67
Akun käyttövinkkejä.....	90
Akun ominaisuudet.....	89
Akun vuodon pelastustoimenpiteet.....	186
Alustus.....	73
Anturiyyppi.....	134
Asiakirjalokero.....	156
Aurinkoverhon kytkin*.....	72
Automaattinen ajoneuvon pesu.....	171

Automaattinen sähköisen seisontajarrun (EPB) vapautus ajoneuvon käynnistyessä	103
---	-----

Automaattinen virran kytkeminen päälle/pois*	100
Auton korroosionesto.....	169
Avaaminen sisäoven kahvalla.....	48
AVH-kytkin.....	104
Älyavain.....	44
Älykäs jarrujärjestelmä.....	136
Älykäs kaukovalojen ohjaus (IHBC).....	121
Älykäs lataus.....	84
Älykäs lataus.....	85
Älykäs nopeusrajoituksen valvonta (ISLC)	120
Älykäs vakionopeudensäädin (ICC).....	113

B

Bluetooth-digitaalinen avain*	46
Bluetooth-puhelu.....	144
BYD-avustaja.....	144

D

DC-latauspisteiden käyttö*	83
----------------------------------	----

E

Ei rattijuopumusta.....	95
Ei ylinopeutta.....	95
Eleet ja vasteet.....	143
Energian säästäminen ja ajoneuvon käyttöiän pidentäminen.....	108
EPB:n käyttöönotto automaattisesti.....	103
EPB:n toimintäääni.....	104
EPB:n vapauttaminen manuaalisesti.....	103
EPB-järjestelmän merkkivalo.....	104

Esijännittimen ja voimanrajoittimen toiminta*	12
Etustuimien säätäminen	55
Etumukinpidike	158
Etutörmäysvaroitin (FCW) ja automaattinen hätäjarrutus (AEB)	115
Etäisyyden ilmoitus ja hälytys	134
Etäkäynnistys*	100

H

Hansikaslokero	156
Heijastinliivi	184
Henkilötietojen luovuttaminen viranomaisille	30
Hinaussilmukka	187
Huolto-ohjelma	166
Huolto-ohjelman vaatimukset	166
Häikäisy suoja ja meikkipeili	159
Hätäpuhelu (E-Call)	73
Hätäsammutusjärjestelmä	184
Hätätilanteen kaistanpitoavustin (ELKA)	124

I

Ikkunoiden lukituskytkin	69
Ikkunoiden nostaminen/laskeminen älyavaimella	50
Ilmastoinnin käyttöliittymä	152
Ilmastoinnin ohjauspaneeli, kaiuttimet, kojelauta, ohjauspaneelit ja kytkimet	172
Ilmastoinnin suuttimet	155
Ilmastointijärjestelmän huolto	178
Ilmastointipainikkeet	150
Ilmastointitoimintojen määitykset	152
Infotainment-kosketusnäyttö	142
Istuimen selkänojan taskut	158
Istuinten varotoimet	54

J

Jarruneste	177
Jos ajoneuvoa pitää hinata	186
Jos älyavaimen akku on tyhjä	184
Jäähdytysneste	176

K

Kaistaltapoistumisavustin (LDA)	122
Keskikonsolin säilytyslokero	157
Keskuslukitus - lukitseminen/avaaminen	52
Keskuslukitus	69
Kojelaudan keskellä oleva säilytyslokero	157
Konepellin avaaminen	176
Konepellin sulkeminen	176
Koukku	162
Kuljettajan valvontajärjestelmä (DMS)*	127
Kuljettajan vireystilan valvonta*	128
Kun EPB:n vapauttaminen epäonnistuu	103
Kuolleen kulman avustaja (BSA)	125
Käsikahvat	159
Käynnistys	53
Käynnistäminen ajoneuvon sisältä	99

L

Langaton puhelimen laturi*	161
Lapsen läsnäolon havaitseminen (CPD)	128
Lasikaton huolto*	175
Lasinpesin	177
Lasinpyyhkimen kytkimet	61
Lasten turvaistuinjärjestelmät	21
Lasten turvajärjestelmien asentaminen	23
Lasten turvalukko	54
Lataaminen	80
Lataamisen turvallisuusohjeet	76

Lataamista koskevat varotoimet.....	77
Latausliitännän ajonestolaite.....	88
Latausportin hätäavaus.....	89
LCD-mittaristo.....	34
Liikennemerkkien tunnistus (TSR).....	119
Lukitseminen/avaus mekaanisella avaimella	48
Lukitseminen/avaus mikrokytkimellä.....	50
Lukitseminen/avaus NFC-avainkortilla.....	51
Lukkiutumattomat jarrut (ABS).....	139
Lumiketjut.....	107

M

Maalipinnan huoltovinkit.....	169
Manuaalinen häikäisyneisto.....	64
Matkamittarin kytkin.....	70
Matkatavaroiden kuljettaminen.....	96
Matkustajien ikkunakytkimet.....	69
Matto.....	171
Mekaaninen avain.....	45
Merkkivalot ja varoitusvalot.....	35
Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC)	109
Muut mittariston vikailmoitukset.....	41
Määräaikaishuolto.....	168

N

Nahka.....	172
Navigointipalkki.....	143
NFC-avainkortti.....	47

O

Ohjausavustustilan asetukset.....	61
Ohjauspyörän kytkimet.....	58
Ohjauspyörän manuaalinen säätäminen..	60

Omatoiminen huolto.....	173
OTA-päivitykset.....	143
Ovet ja ikkunat.....	172
Ovilokerot.....	157

P

Palontorjunta.....	98
Pelastautuminen autopalosta.....	185
Perävaunun hinaaminen.....	94
Pienjänniteakku.....	92
PIN-koodi ajamista varten*	27
Puhelimen projisointi*	145
Purkuohjeet.....	87
Pysäköintiavustin.....	133
Pyyhkijänsulkien vaihtaminen.....	63
Pääsy.....	52

R

Rengaskorjaussarjan käyttö.....	189
Renkaan tyhjentyminen.....	188
Renkaat.....	179
Risteävän liikenteen varoitus edessä (FCTA) ja risteävän liikenteen hätäjarrutus edessä (FCTB).....	118

S

SD-korttipaikka*	160
Silmäläsikotelo*	157
Sisätaustapeilin manuaalinen säätäminen	64
Sisätilojen puhdistus.....	171
Sisävalokytkimet.....	73
Sisäänajoaika.....	94
Sivupeilien säätäminen.....	65
Sulakkeet.....	181
Suora rengaspaineiden valvonta.....	129

Suurjänniteakku.....	89
Suurjänniteakun kierrätys.....	92
Sähköikkunoiden kytkimet*.....	68
Sähköisen seisontajarrun (EPB) kytkeminen manuaalisesti.....	102
Sähköisen seisontajarrun (EPB) kytkin... ..	102

T

Takaistuimen pääntuet.....	56
Takaistuinten taittaminen.....	56
Takamukiteline.....	158
Talviajon varoitimet.....	106
Tavaratilan hätäavaus sisäpuolelta	51
Tavaratilan lastaaminen.....	97
Tavaratilan lukituksen avaaminen mikrokytkimellä.....	51
Tavaratilan suoja.....	162
Tavaroiden kuljettaminen matkustamossa	96
Tiedostojen hallinta.....	144
Tietoja BYD-sovelluksesta.....	155
Tietojen kerääminen ja käsittely.....	28
Tietosuojaoikeutesi.....	30
Tila 2 -latauskaapelin käyttö*.....	80
Tilakytkimet.....	70
Tilin rekisteröinti.....	155
Transponderin asennuspaikka.....	198
Turvallisuustarkastus Ennen Ajon Aloittamista.....	101
Turvatyynyjen laukeamisolosuhteet ja varoitimet	18
Turvatyynyjen yleiskatsaus.....	15

Turvaverhot.....	17
Turvavyön hätälukitustoiminto*.....	12
Turvavyön muistutukset.....	14
Turvavyön yleiskatsaus.....	12
Turvavyöt.....	171
Turvavöiden käyttö.....	12
Tuulilasinspyyhkijän sulat.....	178

U

Ulkoalueiden puhdistus.....	170
Ulkoinen virransyöttö.....	88
USB-portit.....	159

V

Vaatimustenmukaisuusvakuutukset.....	199
Vaihdesäätimet.....	102
Valmistelut ennen ajon aloittamista.....	101
Valokatkaisijat.....	65
Varkaudenestojärjestelmä*.....	27
Varkaudenestojärjestelmän merkkivalo*	27
Varoitustarrat.....	197
Varoitusvalokytkin.....	72
Veden läpi ajaminen.....	97

Y

Yksilöllinen keskus- ja ajoneuvon hallinta	156
Yleinen latauksen vianmääritys.....	79
Ympäristönäkymämonitori (AVM).....	131

Lyhenteet

Lyhenteet

Terminologia	Koko Nimi	Terminologia	Koko Nimi
ECU	Elektroninen ohjausyksikkö	NFC	Near Field Communication (lähikenttäviestintä)
EDR	Tapahtumatietojen Tallennin	ELKA	Hätätilanteen kaistanpitoavustin
ECO	Ekologia, säästäminen, optimointi	NORMAL	Normaali
SPORT	Sport	SOC	SOC – State of Charge eli lataustila:
VTOL	Ajoneuvosta lataukseen	AEB	Automaattinen Hätäjarrutus
EPB	Sähköinen Seisontajarru	FCW	Törmäysvaroitin
AVH	Automaattinen Ajoneuvon Pito	ACC	Mukautuva vakionopeudensäädin
ISLC	Älykäs Nopeusrajoituksen Hallinta	TSR	Liikennemerkkin tunnistus
BSD	Sokean Kulman Tunnistus	RCTA	Takana risteävän liikenteen hälytys
RCTB	Takaliikenteen Jarrutus	RCW	Takatörmäysvaroitin
DOW	Oven Auki -Varoitin	BSA	Sokean Kulman Avustin
LDA	Kaistaltapoistumisavustin	LDW	Kaistavahti
LDP	Kaistaltapoistumisen esto	DMS	Kuljettajaa monitoroiva järjestelmä
AVAS	Ajoneuvon akustinen varoitusjärjestelmä	IHBC	Älykäs Kaukovalojen Hallinta
AVM	Automaattinen ajoneuvon valvonta	VDC	Ajoneuvon Ajodynamiikan Hallinta
TCS	Luistonestojärjestelmä	HHC	Mäkilähtöavustin
HBA	Hydraulinen Jarruassistentti	CDP	Pysäköintijarrun hallittu hidastuvuus
ESC	Sähköinen Ajonvakautusjärjestelmä	CST	Mukava pysäköinti
ABS	lukkiutumaton jarrujärjestelmä	EBD	Elektroninen jarruvoiman jako
MAX	enimmäiskesto	Min	Minimi
VIN	Ajoneuvon valmistenumero		

BUILD YOUR DREAMS