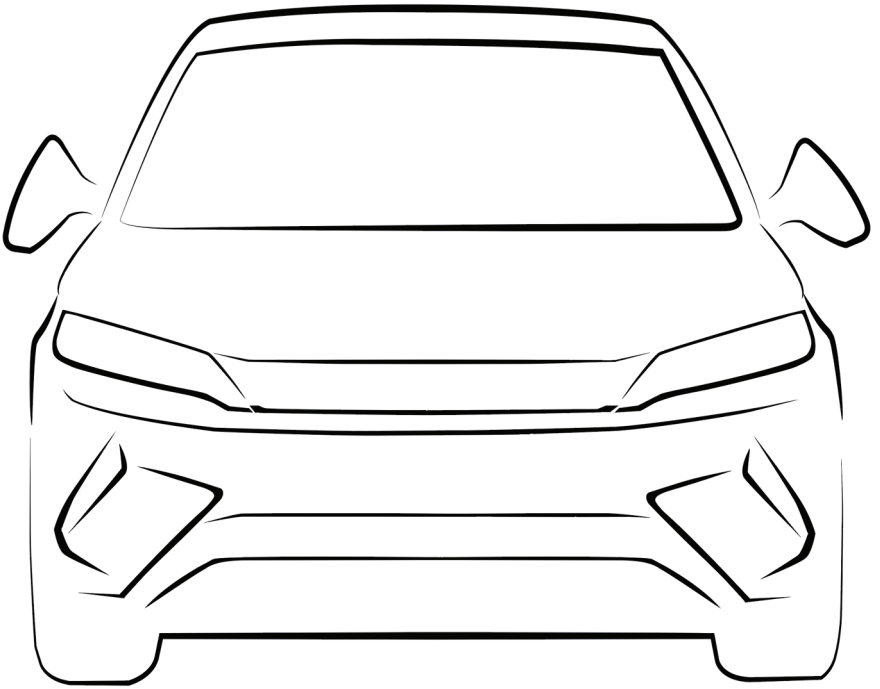
BYD ATTO 2 DM-i

MANUAL DEL PROPIETARIO



Prólogo

Gracias por elegir BYD. Para un mejor uso y mantenimiento del vehículo, por favor, lea atentamente este manual y consérvelo para futuras consultas.

Instrucciones especiales: BYD recomienda elegir repuestos originales y utilizar, mantener y reparar el vehículo de acuerdo con este manual. El uso de piezas de repuesto no originales para reemplazar o modificar el vehículo afectará el rendimiento de todo el vehículo, especialmente su seguridad y durabilidad. Los daños al vehículo y los problemas de rendimiento causados por ello no estarán cubiertos por la garantía. Además, las modificaciones del vehículo también pueden infringir las leyes y normativas nacionales y gubernamentales locales.

Otra vez, gracias por elegir BYD. Son bienvenidos sus valiosos comentarios y sugerencias. Para disfrutar de mejores servicios, por favor, proporcione su información de contacto precisa. Si hay algún cambio en la información, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD de forma oportuna para actualizarla en el sistema. También se le aconseja que preste atención a las leyes y normativas nacionales pertinentes y a las políticas locales, y que registre el vehículo lo antes posible; de lo contrario, el registro del vehículo podría fallar.

Las descripciones marcadas con el asterisco (*) en este manual son específicas solo para configuraciones de algunos modelos, y se aplican solo cuando el vehículo tiene estas configuraciones. Si hay alguna diferencia con el vehículo que compró, prevalecerá la configuración del vehículo real.

Preste atención a los símbolos "ADVERTENCIA", "PRECAUCIÓN" y "RECORDATORIO" de este manual, y siga cuidadosamente las instrucciones para evitar lesiones o daños. Estos símbolos se definen de la siguiente manera:

ADVERTENCIA

Artículos que deben observarse para garantizar la seguridad personal.

PRECAUCIÓN

Artículos que deben observarse para evitar daños en el vehículo.

RECORDATORIO

Elementos que deben observarse para facilitar el mantenimiento.

es una marca de seguridad que indica una operación que no debe realizarse o un evento que no debe ocurrir.

Se espera que este manual le ayude a utilizar el producto correctamente y no proporciona ninguna descripción de la configuración y la versión de software de este producto. Para obtener más información sobre la configuración del producto y la versión del software, por favor, consulte el contrato (si lo hubiera) relacionado con este producto, o al distribuidor que le vendió el producto.

Sostenibilidad

Como vehículo de pasajeros de nueva energía, BYD ATTO 2 DM-i es un producto respetuoso con el medio ambiente. Por favor, visite https://reach.bydeurope.com para obtener información sobre protección medioambiental del vehículo.

Es responsabilidad de todos proteger el medio ambiente. Por favor, utilice este vehículo correctamente y deseche cualquier residuo y material de limpieza de acuerdo con las leyes y normativas locales correspondientes.

Contáctenos

Si necesita ayuda o aclaraciones sobre políticas o procedimientos, por favor, póngase en contacto con el centro de relaciones con el cliente.

Correo electrónico: Autoservice.contact@byd.com

Llame al 00800-10203000 para asistencia en carretera 24/7 o al centro de atención al cliente (9:00–18:00 de lunes a sábado).

Derechos de autor © BYD Auto Industry Co., Ltd. Todos los derechos reservados.

Ninguna parte de este documento puede reproducirse, copiarse, almacenarse, traducirse o transmitirse electrónicamente o en cualquier otra forma sin el consentimiento previo por escrito y la autorización de BYD Auto Industry Co., Ltd.

Todos los derechos reservados.

Índice de ilustraciones

Exterior **7**
Salpicadero **8**
Interior **9**
Puertas **10**

SEGURIDAD

Cinturones de seguridad **12**
Descripción general del cinturón de seguridad 12
Uso de cinturones de seguridad 12
Airbags **14**
Descripción general del airbag 14
Tipos de airbag 16
Condiciones de la activación de airbag 17
Sistema de sujeción para niños **21**
Sistema de sujeción para niños 21
Modo de funcionamiento del sistema de doble modo **26**
Introducción del modo de funcionamiento del sistema de doble modo 26
Selección del modo de funcionamiento del sistema de doble modo 27
Sistema de alarma antirrobo **30**
Sistema de alarma antirrobo 30
Recopilación y procesamiento de datos **31**
Recopilación y procesamiento de datos 31

TABLERO DE INSTRUMENTOS

Tablero de instrumentos **36**
Vista del panel de instrumentos 36
Indicadores del panel de instrumentos ... 37

OPERACIÓN DEL CONTROLADOR

Puertas y llaves **48**
Teclas 48
Bloqueo/desbloqueo de las puertas 52
Sistema inteligente de acceso e inicio ... 57
Bloqueo de protección para niños 59
Asientos **59**
Precauciones del asiento 59
Ajuste de los asientos delanteros 60
Asientos traseros plegables 62
Reposacabezas 62
Volante **63**
Interruptores del volante 63
Ajuste del volante 65
Limpiaparabrisas **66**
Interruptor del limpiaparabrisas 66
Cambio de las escobillas 68
Retrovisores **69**
Espejos retrovisores interiores 69
Retrovisores 70
Interruptores **71**
Interruptores de luz 71
Interruptores de la puerta del conductor 73
Interruptor de control de ventanillas del lado del pasajero 75
Interruptor del Airbag del Pasajero Delantero 75
Interruptor de la luz de emergencia 76
Llamada de emergencia (E-Call) 77
Techo panorámico de cristal* 78
Interruptores de luz interior 79

USO Y CONDUCCIÓN

Instrucciones de carga/descarga **82**

Instrucciones de carga 82
Cargando 86
Instrucciones de descarga* 90
Ajuste del SOC objetivo*..... 93
Sistema inmovilizador del puerto de carga 94
Visualización de la autonomía de conducción* 96
Baterías..... 96
Batería de alto voltaje 96
Batería de baja tensión 98
Precauciones de uso..... 99
Periodo de rodaje..... 99
Remolque Por Tráiler*..... 100
Precauciones de seguridad para conducir 101
Sugerencias de uso del vehículo 101
Combustible 102
Ahorro de combustible y prolongación de la vida útil del vehículo..... 104
Transportar equipaje 105
Riesgo de intoxicación por monóxido de carbono (CO) 106
Vadear en el agua 107
Prevención de incendios..... 108
Arranque y conducción 109
Arrancar el vehículo..... 109
Encendido/Apagado Automático* 111
Conducción 111
Conducción eficiente en consumo de combustible 113
Controles de cambio de marchas 114
Freno de estacionamiento electrónico (EPB) 115
Retención de vehículo automática (Auto Vehicle Hold, AVH) 118
Precauciones al conducir 119
Asistencia al conductor 122
Sistema de asistencia al conductor ... 122
Asistencia de conducción 128
Asistencia de seguridad frontal 139
Asistencia de seguridad lateral 148
Asistencia de seguridad trasera* 156
Sistema de supervisión del conductor (DMS)..... 161
Sistema de supervisión de la presión de los neumáticos 162
Acoustic Vehicle Alerting System (Sistema de alerta acústica del vehículo, AVAS) 164
Monitor de visión envolvente (AVM)* 165
Asistente de estacionamiento 167
Sistemas de seguridad al conducir ... 170
Otras funciones principales 175

DISPOSITIVOS EN EL VEHÍCULO

Sistema de infoentretenimiento..... 178
Pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento 178
Pantalla del sistema de infoentretenimiento 179
Ajustes 179
Asistente de BYD 180
Gestos y respuestas 181
Bluetooth 181
Actualizaciones por el aire (OTA)*..... 182
Mi Coche* 182
Proyección de teléfono* 182
Sistema de A/C 188
Panel de A/C 188
Interfaz de funcionamiento del A/C ... 188
Definiciones de las funciones..... 190
Ventilaciones..... 192
Aplicación BYD 192
Acerca de la aplicación BYD*..... 192

Registro de cuenta* 193
Condición y control del vehículo* 193
Centro Individual y Gestión del Vehículo* 193
Almacenamiento..... 194
Cajetines de la puerta 194
Estuche para gafas*..... 194
Guantera 194
Bolsillos en el respaldo del asiento ... 195
Portavasos..... 195
Otros dispositivos 195
Visera 195
Asa de agarre 195
Puertos USB 196
Ranura para tarjetas SD 196
Alimentación auxiliar de 12V 197
Cargador de teléfono inalámbrico* ... 197

MANTENIMIENTO

Precauciones de mantenimiento ... 202
Ciclo y elementos de mantenimiento 202
Mantenimiento regular 205
Mantenimiento regular..... 205
Protección contra la corrosión del vehículo 206
Consejos de mantenimiento de pintura 206
Limpieza exterior 207
Limpieza interior 209
Automantenimiento 210
Automantenimiento 210
Almacenamiento del vehículo 212
Capó 213
Motor 214
Sistema de refrigeración 215
Sistema de frenos 216
Lavaparabrisas 216
Sistema de A/C 216
Escobilla del limpiaparabrisas 217
Neumáticos 218
Fusibles 220

CUANDO OCURREN FALLOS

Cuando ocurren fallos 224
Chaleco reflectante 224
Si la batería de la llave inteligente se ha gastado 224
Si se produce un fallo de alto voltaje 224
Si el vehículo no puede encenderse... 224
Si el motor no arranca durante la conducción 225
Si el motor se sobrecalienta 226
Si hay que remolcar el vehículo..... 226
Si se pincha un neumático 228

DATOS TÉCNICOS

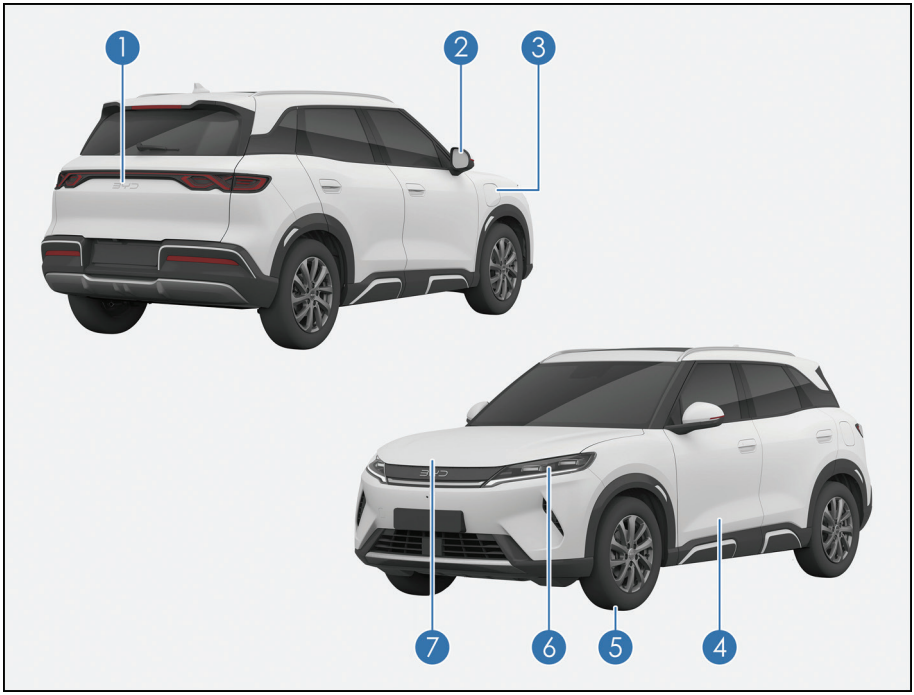
Datos del vehículo 234
Especificaciones 234
Otra información 238
Identificación del vehículo 238
Etiquetas de advertencia..... 239
Posición de montaje del transpondedor 241
Declaraciones de conformidad 241
Declaraciones de conformidad 241

Abreviaturas

Abreviaturas 249

Índice de ilustraciones

Exterior



1 Maletero ***P55***

2 Retrovisores***P70***

3 Uso del cable de carga de modo 2 ***P86***

Uso de pilas de carga de CA* ***P88***

4 Puertas ***P53***

5 Neumáticos***P218***

Si se pincha un neumático ***P228***

6 Combinación de luces ***P71***

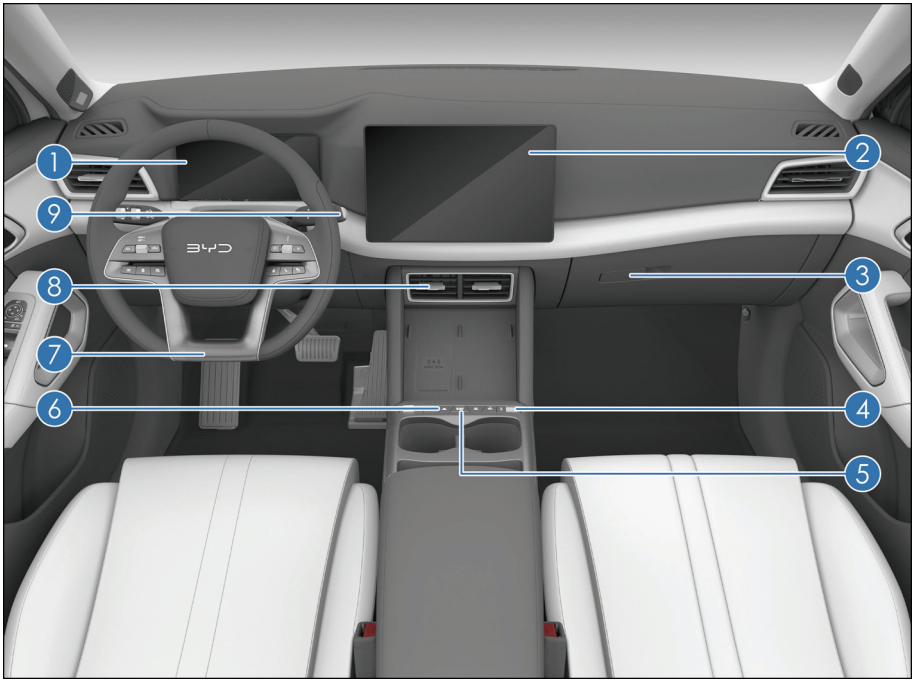
7 Apertura del capó***P213***

Refrigerante ***P215***

Líquido de frenos ***P216***

Arandela ***P216***

Salpicadero



1 Panel de instrumentos ***P36***

2 Pantalla táctil de infoentretenimiento ***P178***

3 Guantera ***P194***

4 Panel de A/C delantero ***P188***

5 Botón de INICIO/PARADA ***P109***

6 Interruptor de luz de advertencia de peligro ***P76***

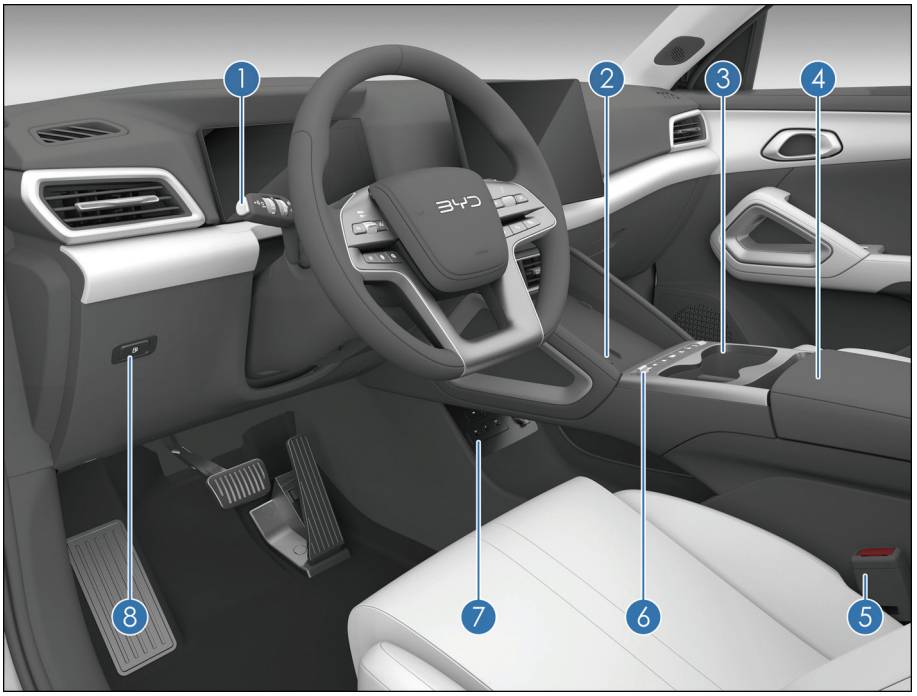
7 Ajuste del volante***P65***

Interruptores del volante ***P63***

8 Ventilaciones delanteras***P192***

9 Control de cambio de marchas ***P114***

Interior



1 Interruptores de luces ***P71***

Interruptores de los limpiaparabrisas***P66***

2 Cargador inalámbrico del teléfono* ***P197***

3 Portavasos ***P195***

4 Cubículo de la consola central ***P194***

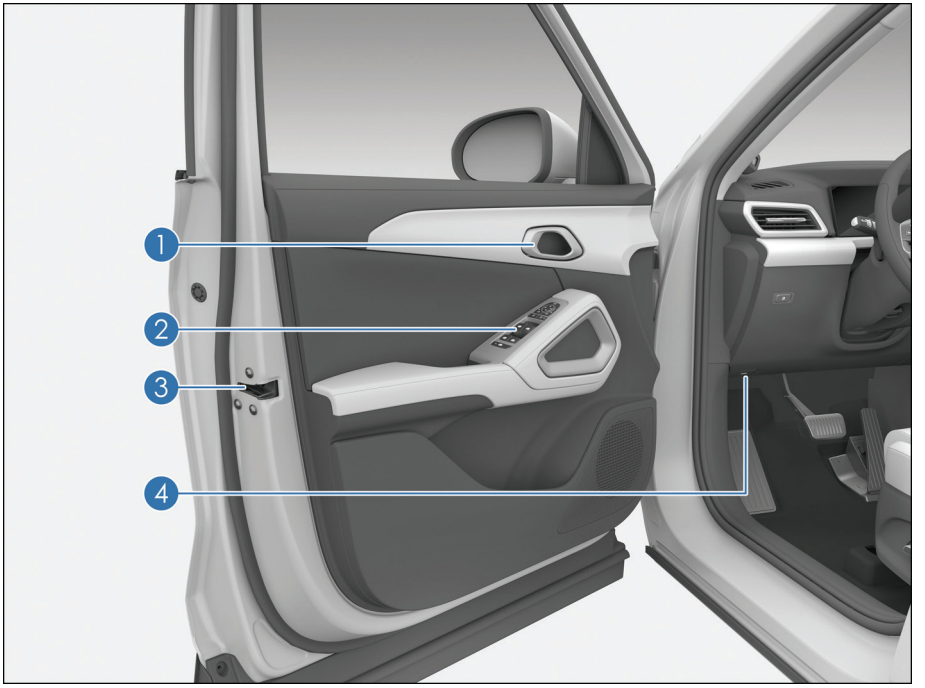
5 Uso de los cinturones de seguridad ***P12***

6 Botón del modo de funcionamiento del sistema de doble modo***P27***

7 Puertos USB en la primera fila ***P196***

8 Botón de liberación de la tapa de combustible***P102***

Puertas



1 Apertura con la manija de la puerta interior ***P52***

2 Interruptores de la ventana eléctrica ***P73***

Botón de bloqueo de ventana ***P75***

Bloqueo central ***P75***

Interruptores del retrovisor lateral ***P70***

3 Apertura del capó***P213***

4 Ajuste de los asientos delanteros con potencia ***P60***

01 SEGURIDAD

Cinturones de seguridad 12

Airbags 14

Sistema de sujeción para niños 21

Modo de funcionamiento del sistema de doble modo 26

Sistema de alarma antirrobo 30

Recopilación y procesamiento de datos 31

Cinturones de seguridad

Descripción general del cinturón de seguridad

Por los estudios se ha demostrado que el uso adecuado de los cinturones de seguridad puede reducir significativamente las víctimas en caso de frenados de emergencia, giros bruscos o colisiones. Lea atentamente la siguiente información y cúmplala estrictamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Antes de conducir, asegúrese de que todos los ocupantes se hayan abrochado debidamente el cinturón de seguridad para evitar lesiones personales o incluso la muerte en caso de frenado de emergencia o colisión.
- Los cinturones de seguridad están diseñados principalmente para adultos y no para niños. Asegúrese de elegir un sistema adecuado de sujeción para niños según la edad y el tamaño de su niño (consulte P21).
- Si un cinturón de seguridad está dañado o funciona mal, póngase en contacto inmediatamente con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para su confirmación y manipulación. Hasta entonces, no utilice el asiento correspondiente.

- BYD ha hecho hincapié en que todos los ocupantes siempre deben abrocharse los cinturones de seguridad mientras están en el vehículo, a fin de evitar lesiones graves o la muerte.
- Se recomienda que los niños viajen en los asientos traseros y deben estar abrochados en sistemas de sujeción para niños adecuados. En caso de frenado de emergencia o colisión, los niños sin protección pueden sufrir lesiones graves y sus vidas pueden estar en peligro. Del mismo modo, no permita que ningún niño viaje en el regazo de algún ocupante. Esto hará que los niños no estén adecuadamente protegidos.

Retractor de bloqueo de emergencia (ELR)

- Cuando el conductor gira bruscamente o frena de repente, ocurre una colisión, o el ocupante se inclina hacia delante en forma demasiado rápida, el cinturón de seguridad se bloquea automáticamente para sujetar y proteger al ocupante de forma eficaz.
- Cuando el vehículo se desplaza sin problemas, los cinturones de seguridad se extraen y se retraen a medida que los ocupantes se mueven lenta y suavemente, lo que permite que los ocupantes se muevan libremente.
- Si el cinturón de seguridad se bloquea debido a una retracción repentina, tire de la cinta del cinturón de seguridad para crear una holgura retráctil para extraer el cinturón de seguridad.

Función **del pretensor y el limitador de fuerza***

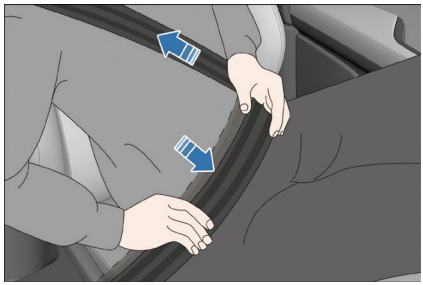
Cuando ocurre una colisión frontal grave y se cumplen las condiciones de activación del pretensor, este retrae rápidamente una parte del cinturón de seguridad y la bloquea para mejorar la protección del ocupante. El limitador de fuerza limita la fuerza de sujeción del cinturón de seguridad al cuerpo del ocupante en cierta medida para evitar lesiones al ocupante debido a una fuerza excesiva de sujeción.

Uso de cinturones de seguridad

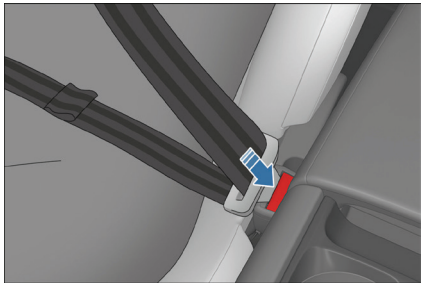
1. Ajuste la posición del asiento y el ángulo del respaldo del asiento (consulte Ajuste del asientos delanteros).
2. Ajuste la posición del cinturón de seguridad de tres puntos.
   - Manteniendo una postura de sentado adecuada, tire del cinturón de seguridad hacia afuera de modo que quede diagonalmente sobre el pecho.

El cinturón no debe pasar por debajo del brazo ni por la parte posterior del cuello.

- Mantenga la sección del regazo del cinturón lo más cerca posible de las caderas.



3. Inserte el pestillo en la hebilla hasta que se suene como clic, luego tire hacia atrás para asegurarse de que esté firmemente bloqueado. No ajuste el cinturón con ninguna parte de la correa retorcida.

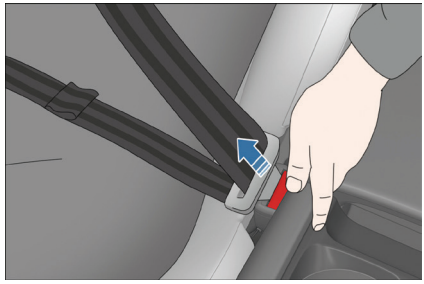


ADVERTENCIA

- El cinturón del hombro debe cruzarse por el centro del hombro. El cinturón de seguridad debe estar lejos del cuello y no debe resbalarse del hombro; de lo contrario, no puede funcionar bien en caso de frenado de emergencia o accidente, e incluso puede causar lesiones graves.
- El cinturón subabdominal debe colocarse lo más bajo posible alrededor de las caderas para evitar lesiones graves debidas a la intensa fuerza que ejerce el cinturón subabdominal contra el abdomen en caso de accidente.
- El cinturón de seguridad debe estar ajustado al cuerpo para una mejor protección.

4. Desbloquee el cinturón de seguridad.

- Pulse el botón rojo de desbloqueo de la hebilla. Se desprende el pestillo y el cinturón de seguridad se retrae automáticamente.
- Si el cinturón de seguridad no se retrae suave y automáticamente, tire de él e inspeccione si está retorcido.



ADVERTENCIA

- Un cinturón de seguridad es solo para un ocupante. No comparta el cinturón de seguridad con otro ocupante, ni siquiera con un niño.
- Evite viajar con el respaldo del asiento inclinado demasiado hacia atrás. La protección del cinturón de seguridad funciona mejor cuando el respaldo del asiento está en posición vertical.
- Asegúrese de que no se presione el cinturón de seguridad ni su perno/bucle del resorte por la puerta o respaldo del asiento trasero; de lo contrario, el cinturón de seguridad podría dañarse.
- Revise los cinturones de seguridad regularmente para detectar cortes, desgaste, aflojamiento y otras anormalidades. Si se encuentra algún problema, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para su confirmación y gestión. Hasta entonces, no utilice el asiento correspondiente.
- No retire, desmonte ni modifique los cinturones de seguridad sin permiso.

ADVERTENCIA

- Después de un accidente, inspeccione los cinturones de seguridad en un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD. Si la función de pretensor está activada, debe sustituirse el cinturón de seguridad. Utilice un modelo aprobado siempre que sustituya el cinturón de seguridad.
- En caso de accidente grave, aunque no haya daños aparentes, el cinturón de seguridad debe sustituirse junto con el conjunto del asiento. También debe inspeccionarse a fondo el sistema de airbag.
- Las mujeres embarazadas deben abrocharse correctamente el cinturón de seguridad y colocar el cinturón del regazo lo más bajo posible alrededor de las caderas para evitar lesiones graves debidas a la intensa fuerza que ejerce el cinturón del regazo contra el abdomen en caso de accidente.
- El método de uso del cinturón de seguridad del asiento trasero es el mismo que el del cinturón de seguridad del asiento delantero. Para el funcionamiento normal del cinturón de seguridad trasero, asegúrese de que su pestillo esté insertado en la hebilla correspondiente durante el uso. El conductor debe asegurarse de que todos los ocupantes llevan cinturones de seguridad antes de conducir el vehículo.
- No inserte objetos extraños como monedas y clips en la hebilla, ya que estos podrían impedir la conexión correcta entre el pestillo y la hebilla

Recordatorios para cinturón de seguridad

Si algún ocupante no se ha abrochado el cinturón después de arrancar el vehículo, se activan las alarmas y continúan hasta que el cinturón de seguridad correspondiente esté correctamente abrochado.

- Indicador principal de recordatorio del cinturón de seguridad
  - Este indicador parpadea si se activa alguna alarma debido a un cinturón de seguridad no abrochado.
- Visualización del cinturón no abrochado*
  - El indicador del asiento con el cinturón de seguridad no abrochado y la alarma se encienden.
- Recordatorios para cinturón de seguridad
  - Si el conductor o algún pasajero no se ha abrochado el cinturón después de conectar el encendido, se encienden el indicador principal de recordatorio del cinturón de seguridad y el indicador del asiento correspondiente. Cuando el vehículo está en movimiento y el conductor o algún pasajero no se ha abrochado el cinturón, el indicador de recordatorio del cinturón de seguridad parpadea y se emite una alarma acústica.
  - Cuando el conductor y todos los pasajeros se abrochan los cinturones de seguridad, el indicador principal y el indicador del asiento correspondiente se apagan.

ADVERTENCIA

- En caso de anomalía o fallo funcional, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD. No utilice el asiento correspondiente hasta que las funciones vuelvan a la normalidad.
- Al conducir, asegúrese de que todos los ocupantes tengan los cinturones de seguridad abrochados correctamente para evitar lesiones personales o incluso la muerte en caso de frenado de emergencia o colisión.

Airbags

Descripción general del airbag

- El sistema de airbags forma parte del sistema de retención suplementario (SRS) y también complementa a los asientos y los cinturones de seguridad. Cuando el vehículo sufre una colisión grave y el sistema de airbags cumple las condiciones de activación, los airbags correspondientes se despliegan rápidamente y, junto con los cinturones de seguridad, proporcionan protección adicional a la cabeza y el pecho de los ocupantes para reducir el riesgo de lesiones personales o incluso la muerte.
- Los airbags se dividen en tipos frontales y laterales según el tipo de colisión para el que están diseñados. Los airbags frontales incluyen un airbag para el conductor y un airbag para el acompañante, mientras que los airbags laterales incluyen airbags laterales para los asientos delanteros y airbags laterales de cortina.
- Como parte integral del sistema de protección de seguridad pasiva del vehículo, el sistema de airbag no reemplaza los cinturones de seguridad y debe usarse en combinación con ellos para maximizar la protección.

ADVERTENCIA

- Los ocupantes deben sentarse en una posición adecuada para maximizar la protección proporcionada por los cinturones de seguridad y el sistema de airbag.
- No desmonte ni monte los componentes del airbag.
- Las fundas de asiento no originales de BYD pueden empeorar el rendimiento del airbag o provocar lesiones.
- No coloque nada entre el airbag lateral y el ocupante.
- No aplique fuerza excesiva en el lado de los asientos equipados con airbags laterales.

ADVERTENCIA

- Después de una colisión, incluso si el airbag no se desplegó, y el pretensor no bloqueó el cinturón de seguridad, para garantizar el funcionamiento normal del sistema de airbag, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para su inspección lo antes posible.

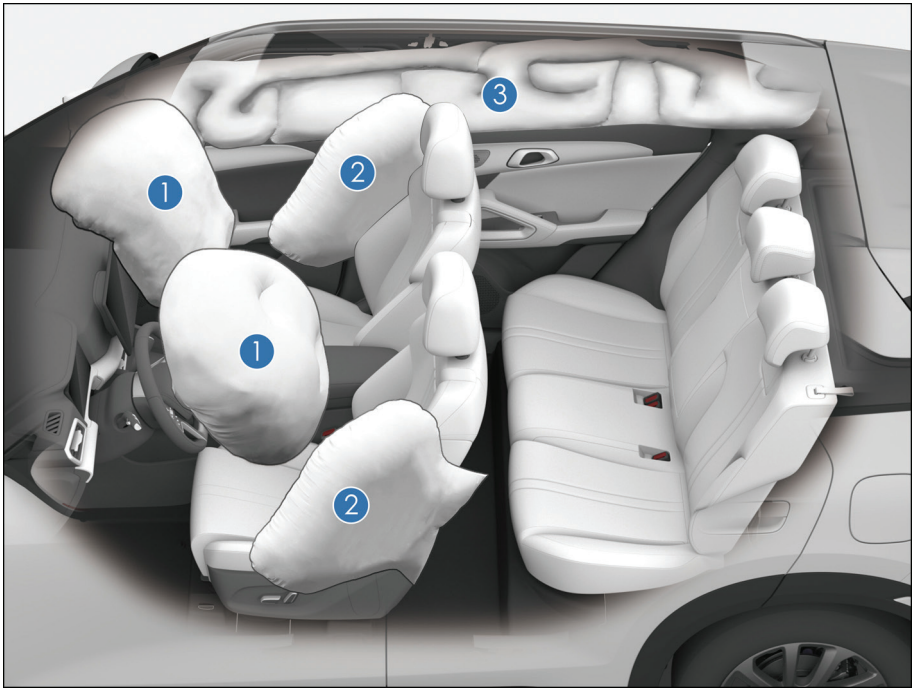
 Luz de advertencia de fallo del airbag

- La ECU supervisa el sistema de airbag y este dispone de una función de autodiagnóstico. El estado del sistema se indica mediante la luz de advertencia en el tablero de instrumentos.
- Con el encendido encendido, si la luz de advertencia del airbag permanece encendida durante unos cinco segundos y luego desaparece, el sistema funciona sin problemas.

ADVERTENCIA

- La luz de advertencia del airbag permanece encendida en presencia de ciertos fallos del sistema. Si esta luz permanece encendida, diríjase lo antes posible a un distribuidor autorizado de BYD o a un proveedor de servicio para su inspección. De lo contrario, los airbags pueden no funcionar correctamente.
- Si entra agua en el vehículo (por ejemplo, alfombras mojadas o el vehículo queda sumergido) o si el vehículo resulta dañado por el agua, no arranque el vehículo y desconecte la batería de baja tensión. De lo contrario, los airbags pueden desplegarse y provocar lesiones graves o la muerte.

Tipos de airbag



① Airbags para el conductor y el pasajero delantero

② Airbags laterales del asiento delantero

③ Airbags laterales tipo cortina

Airbags para el conductor y el pasajero delantero

El airbag del conductor está montado en el interior del volante y el airbag del pasajero delantero está montado en el interior del salpicadero, ambos marcados con la palabra "AIRBAG". Cuando se detecta un impacto de moderado a grave con el vehículo encendido y se cumplen las condiciones de activación, el airbag se despliega para reducir el riesgo de lesiones.

Despliegue del airbag delantero

- En choques frontales de moderados a graves, se detecta una desaceleración aguda por el sensor y se envía una señal a la ECU para activar los airbags delanteros.
- Cuando se produce una colisión frontal, el cinturón de seguridad sujeta la parte inferior del cuerpo y el torso del ocupante, y el airbag amortigua y protege la cabeza y el pecho del ocupante.
- Cuando la gravedad del impacto no alcanza el umbral de despliegue del airbag, se proporcionan por los cinturones de seguridad suficiente protección.
- El airbag delantero se desinfla inmediatamente después del inflado, sin afectar a la visión del conductor ni a la capacidad de operar el volante u otros controles.
- Los airbags pueden inflarse rápidamente cuando se cumplen las condiciones de activación para proteger aún más a los conductores y ocupantes en caso de

accidente.

- Se escuchará un ruido fuerte cuando se despliegue el airbag. No causará lesiones, pero puede causar acúfenos o sordera temporal.
- El despliegue de los airbags puede liberar humo y polvo. Aunque estas sustancias no son tóxicas, los pasajeros con afecciones respiratorias pueden experimentar molestias temporales. Si las molestias son graves, busque atención médica de inmediato.

ADVERTENCIA

- No se puede instalar accesorios, como soportes de teléfono, tazas o ceniceros, en las cubiertas de airbag o dentro de su rango de acción. De lo contrario, el despliegue del airbag aumentará el riesgo de lesiones en caso de accidente.

Airbags laterales del asiento delantero

Los airbags laterales del asiento delantero están montados en el exterior de los respaldos de los asientos delanteros y están marcados con "AIRBAG". Cuando se detecta un impacto de moderado a grave con el vehículo encendido y se cumplen las condiciones de activación, el airbag se despliega para proteger el pecho del ocupante del lado impactado.

ADVERTENCIA

- No moje los respaldos de los asientos, ya que el sistema de airbag lateral podría no funcionar correctamente.
- No cubra ni reemplace las cubiertas del respaldo del asiento por su propia cuenta. Las cubiertas inadecuadas del respaldo del asiento pueden impedir el despliegue del airbag.
- En caso de impacto lateral, el airbag lateral afectado se despliega cuando el sistema de airbag cumple con sus condiciones de despliegue.

ADVERTENCIA

- Para una protección óptima por el airbag lateral, los ocupantes deben tener los cinturones de seguridad abrochados y sentarse erguidos contra el respaldo del asiento

Airbags laterales tipo cortina

Los airbags laterales tipo cortina izquierdo y derecho están montados en la unión entre el revestimiento lateral de la carrocería y el techo, y están marcados con "AIRBAG" en los revestimientos de los pilares A, B y C. Cuando se detecta un impacto de moderado a grave con el encendido activado y se cumplen las condiciones de activación, los airbags tipo cortina se despliegan para proteger la cabeza del conductor y de los ocupantes.

ADVERTENCIA

- Para una protección óptima por el airbag de cortina, el ocupante debe tener el cinturón de seguridad abrochado y sentarse en posición vertical.

Condiciones de la activación de airbag

- Condiciones de la activación de airbag: En caso de colisión de un vehículo, el si se activa un airbag depende de factores como la cantidad de energía de la colisión, el tipo de accidente, el ángulo de colisión, los obstáculos y la velocidad del vehículo. El sistema de airbag puede activarse en colisiones especiales.
- El sistema de airbag no siempre funciona en caso de accidente y, por lo general, no se activará en caso de colisión frontal, trasera o vuelcos leves. En este caso, el conductor y los pasajeros están protegidos por sus cinturones de seguridad correctamente abrochados.
- Determinantes de la activación del

sistema de airbag: La decisión se toma comparando la curva de desaceleración que se genera en la colisión y se obtiene por la centralita electrónica (ECU), con el valor establecido. Si las señales, como la curva de desaceleración generada y medida en la colisión, son inferiores a los valores de referencia respectivos preestablecidos en la ECU, el sistema de airbag no se activará aunque el vehículo pueda haberse deformado gravemente en el accidente.

- La ECU del sistema de airbag de BYD ha sido configurada teniendo en cuenta el uso indebido común y las condiciones de la carretera. Sin embargo, debido a los cambios cada vez mayores en las causas y formas de colisiones del vehículo, por su seguridad, por favor, siga estrictamente este manual del usuario, utilice el vehículo correctamente y evite el uso indebido. De lo contrario, no hay garantía de que por los airbags se pueda lograr el efecto esperado.

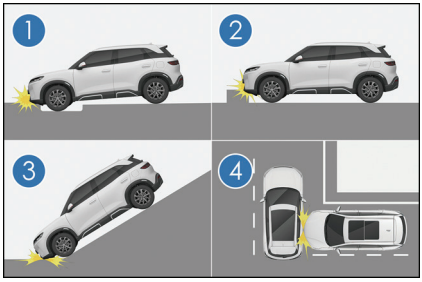
Casos en los que podrían desplegarse los airbags

① El morro del vehículo golpea el suelo al cruzar un surco profundo.

② El vehículo golpea un resalte o bordillo.

③ El morro del vehículo golpea el suelo al bajar por una pendiente empinada.

④ Un lado del vehículo es golpeado por otro vehículo.



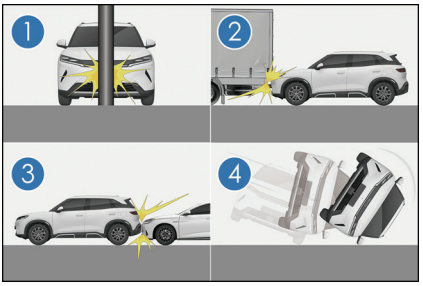
Casos en los que podrían no desplegarse los airbags

① El vehículo golpea una columna de hormigón, un árbol u otros objetos delgados.

② El vehículo pasa por debajo de un camión u otro vehículo grande.

③ La parte trasera del vehículo es golpeada por otro vehículo.

④ El vehículo vuelca.

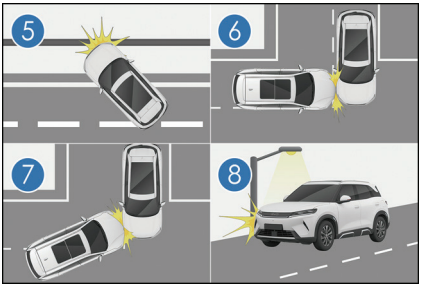


⑤ El vehículo golpea una pared u otro vehículo a un lado que no es el lado delantero.

⑥ Las partes que no sean del compartimento del pasajero reciben un impacto lateral.

⑦ La parte lateral del vehículo se golpea diagonalmente.

⑧ La parte lateral del vehículo golpea un objeto de columna.



ADVERTENCIA

- Los airbags están diseñados para modelos específicos. Cualquier cambio en la suspensión, el tamaño del neumático, los parachoques, el chasis y los dispositivos equipados de fábrica puede afectar negativamente al sistema de airbag.

ADVERTENCIA

Los usuarios no deben utilizar ninguna parte del sistema de airbags en otros modelos de vehículos; hacerlo puede provocar el fallo del sistema de airbags.

- Los conductores deben mantener una distancia de al menos 25 cm entre el pecho y el volante, para que el sistema proporcione la protección más eficaz.
- Después de que el sistema de airbags se despliegue, el gas caliente resultante de la reacción se descargará por la abertura de ventilación del airbag. Evite tocar cualquier componente y mantenga la postura correcta al sujetar el volante; de lo contrario, pueden producirse quemaduras en la piel.
- Abroche el cinturón de seguridad y siéntese correctamente mientras el vehículo está en movimiento. Si el cinturón de seguridad no está abrochado, el ocupante se inclina hacia adelante, o se sienta incorrectamente, el despliegue del airbag puede aumentar el riesgo de lesiones.
- No instale, coloque, fije ni cubra ningún accesorio cerca de los airbags ni de sus zonas de despliegue, como la cubierta del cubo del volante, la superficie de la cubierta del airbag del conductor, la zona del salpicadero donde se encuentra el airbag, las ventanillas, los pilares o el techo. De lo contrario, pueden producirse lesiones graves o mortales durante el despliegue del airbag.
- Limpie estas superficies del airbag con un paño seco o ligeramente húmedo, sin aplicar demasiada presión.
- Un niño no debe viajar sentado sin protección ni en el regazo del pasajero delantero, para evitar lesiones graves o incluso la muerte causadas por el despliegue del airbag.

ADVERTENCIA

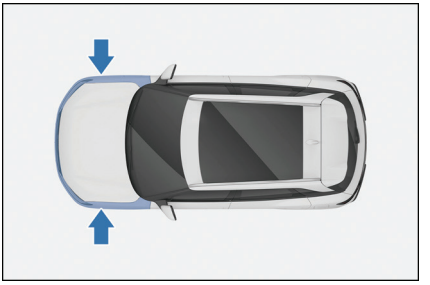
- Los airbags laterales y los de cortina se despliegan rápidamente con grandes fuerzas de impacto. Los ocupantes no deben apoyarse contra las puertas de los vehículos equipados con estos airbags mientras el vehículo está en movimiento, ya que hacerlo puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.
- No coloque ningún otro accesorio o artículo dentro del rango de acción de los airbags laterales del tipo cortina, incluyendo el parabrisas, el vidrio de la puerta lateral, el embellecedor del montante A, el techo, los embellecedores del pilar A, del pilar B y del pilar C, y las manijas auxiliares. Cuando se despliega el airbag lateral tipo cortina, los accesorios o artículos serán lanzados por la fuerza de impacto del airbag de cortina, o es posible que el airbag no se despliegue normalmente, lo que provocará lesiones graves o incluso la muerte.
- Al vender el vehículo, asegúrese de traspasar todos los documentos correspondientes y mantener informado al nuevo propietario de las condiciones del airbag.
- No modifique ni reemplace los asientos ni los embellecedores de los asientos con airbags laterales. Estos cambios pueden evitar el despliegue normal de los airbags laterales y, por lo tanto, causar fallos en el sistema de airbag o el despliegue accidental de los airbags laterales, lo que puede provocar lesiones graves o la muerte.
- No desmonte ni repare los embellecedores del pilar A, del pilar B y del pilar C, que contienen airbags laterales tipo cortina. Estos cambios pueden provocar fallos en el sistema de airbag o el despliegue accidental de airbags de cortina, lo que puede causar lesiones graves o incluso la muerte.

ADVERTENCIA

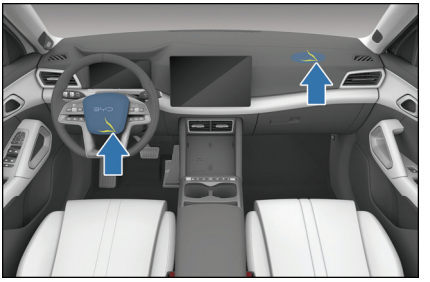
- No cambie ningún componente del sistema de airbag, incluida la etiqueta correspondiente. Se recomienda que cualquier operación realizada en los airbags sea realizada por un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.
- Los airbags solo pueden proporcionar protección contra accidentes por única vez. Una vez que el airbag se activa o se daña, se debe sustituir el sistema de airbag.
- Siga las normas y procedimientos de seguridad relacionados con el desecho de las piezas del vehículo o su sistema de airbag.
- El sistema de airbag tiene una fuerte resistencia a las interferencias y a las perturbaciones de los campos electromagnéticos que lo rodean. Sin embargo, para evitar accidentes, no utilice el vehículo en un entorno electromagnético que infrinja las normativas nacionales.
- El sistema de airbag de este vehículo está diseñado teniendo en cuenta los usos indebidos comunes y las condiciones de la carretera. Sin embargo, para evitar accidentes, no impacte la parte inferior del vehículo ni conduzca en condiciones difíciles de la carretera.
- El sistema de airbag de este vehículo ha sido verificado completamente para que coincida con el sistema de arnés de cableado original del vehículo. Cualquier modificación o alteración del arnés de cableado puede hacer que los airbags se desplieguen por error en condiciones normales o que no se desplieguen en caso de colisión.

Se recomienda que se ponga en contacto inmediatamente con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD si ocurre alguna de las siguientes situaciones.

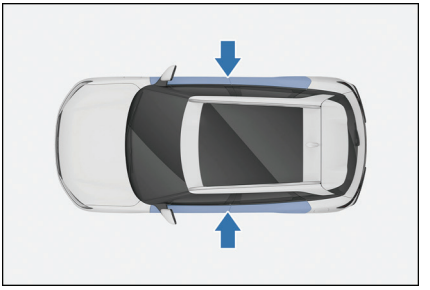
- Un airbag se ha desplegado.
- La luz de advertencia del airbag del grupo de instrumentos se enciende de forma anómala.
- Hay una colisión con la parte delantera del vehículo (se muestra el área resaltada), pero los airbags no se despliegan.



- La cubierta del airbag (se muestra la zona resaltada) se ha rayado, agrietado o dañado de alguna otra manera.



- Un impacto en la puerta del vehículo durante un accidente no es suficiente para provocar el despliegue del airbag (la zona sombreada como se muestra).



- Los airbags deben ser retirados, desmontados, instalados o reparados.
- La superficie del asiento con airbag lateral está rayada, agrietada o dañada

de forma similar.

- Las piezas decorativas (revestimiento) en el pilar A con airbags del tipo cortina incorporados, las vigas del techo y el pilar C están rayadas, agrietadas o dañadas de manera similar.

Sistema de sujeción para niños

Sistema de sujeción para niños

Los sistemas de sujeción para niños proporcionan una protección eficaz a los niños en caso de accidente. Por la seguridad del niño, lea atentamente las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de sujeción para niños y este manual antes de instalarlo.

ADVERTENCIA

- Nunca lleve a un niño en su regazo durante el viaje.
- Los niños deben ir asegurados en un sistema de sujeción para niños adecuado, de forma cómoda y segura, cuando viajan en el vehículo. Asegúrese de que la sujeción para niños esté colocada, montada y utilizada correctamente.
- Después de desmontar el sistema de sujeción para niños del asiento, guárdelo de forma segura en su vehículo.
- El incumplimiento de las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de sujeción para niños y este manual puede causar lesiones e incluso la muerte del niño en un accidente

Consideraciones importantes para seleccionar una sujeción para niños

- El tipo y el tamaño son adecuados para el niño.
- El tipo y el tamaño son adecuados para la posición del asiento.
- El sistema de sujeción para niños debe cumplir la norma ECE R129.

Interruptor del airbag del pasajero delantero

- El interruptor se encuentra en el lado del pasajero del salpicadero y es accesible cuando la puerta del pasajero está abierta. Consulte ***P75*** para obtener más detalles.

ADVERTENCIA

- Nunca instale un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero si el airbag del pasajero está activado.

Instalación del sistema de sujeción para niños

El vehículo está equipado con anclajes ISOFIX/i-Size y anclajes de correa superior para sistemas de sujeción para niños. Siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante de la sujeción para niños.

Anclajes del sistema de sujeción para niños

Asiento del pasajero delantero

- El asiento del pasajero delantero está equipado con anclajes ISOFIX/i-Size, ubicados debajo de las marcas de anclaje (véase la ilustración) en el respaldo del asiento.



- El asiento del pasajero delantero está equipado con un anclaje de correa superior en la parte trasera.



Asientos traseros exteriores

- Los asientos traseros exteriores están equipados con anclajes ISOFIX/i-Size, ubicados debajo de las marcas de anclaje (véase la ilustración) en el respaldo del asiento.



- Los asientos traseros exteriores están equipados con anclajes de correa superior en la parte trasera.



RECORDATORIO

- Los anclajes ISOFIX/i-Size se encuentran en el espacio entre el cojín del asiento y el respaldo del asiento.

Instalación del sistema de sujeción para niños

1. Compruebe el punto de anclaje ISOFIX/i-Size e instale el sistema de sujeción para niños en el asiento.



ADVERTENCIA

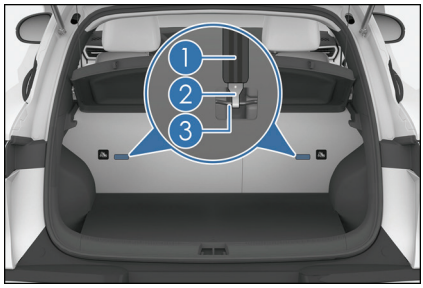
- Al utilizar el anclaje ISOFIX/i-Size, asegúrese de que no haya objetos extraños alrededor del punto de anclaje y de que el cinturón de seguridad no quede atrapado detrás del sistema de sujeción para niños; asegúrese de que el sistema de sujeción para niños esté firmemente fijado. De lo contrario, una frenada de emergencia o un accidente pueden provocar lesiones graves o incluso mortales al niño.
- Los anclajes de sujeción para niños están diseñados para soportar solo las cargas impuestas por las sujeciones para niños correctamente colocadas. Bajo ninguna circunstancia deben utilizarse para cinturones de seguridad de adultos, arneses o para sujetar otros artículos o equipos al vehículo.

2. Fije el arnés de la correa de sujeción superior al soporte de anclaje y apriete la correa de sujeción superior para asegurarse de que la correa esté bien sujeta.

① Amarre superior

② Gancho de enganche

③ Soporte de anclaje



3. Ajuste el reposacabezas a una posición adecuada.

- No instale nunca un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento protegido por un airbag delantero (en estado activo), de lo contrario, en caso de accidente, la fuerza del despliegue rápido del airbag del pasajero delantero provocará la muerte o lesiones graves al niño.



Siga siempre las instrucciones que se indican a continuación cuando utilice un asiento de seguridad para niños en el asiento del pasajero delantero*:

- Nunca instale un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero si el airbag del pasajero está activado. El airbag debe activarse inmediatamente después de desmontar el sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás del asiento del pasajero delantero.
- Si es necesario, ajuste el asiento del pasajero delantero hacia atrás para que no haya contacto entre el niño y el interior del vehículo.
- Si es necesario, ajuste la altura del asiento del pasajero delantero y el ángulo del respaldo para garantizar una instalación estable del sistema de sujeción para niños.
- Cuando se utilice un sistema de sujeción para niños orientado hacia adelante en el asiento del pasajero delantero, asegúrese de que el asiento esté totalmente colocado hacia atrás, lejos del airbag activo.
- Asegúrese de que el cinturón de seguridad pasa a través del accesorio de conexión de la guía sin doblarse y no está doblado sobre el borde del accesorio de conexión de la guía.

Siga siempre las instrucciones que se indican a continuación cuando utilice un asiento de seguridad para niños en el asiento trasero:

- Cuando el sistema de sujeción para niños está instalado en cualquier asiento trasero, los asientos delanteros deben ajustarse hacia adelante para garantizar que el niño no esté en contacto con los asientos delanteros. Al mismo tiempo, el ángulo del respaldo del asiento delantero también puede ajustarse para obtener más espacio.
- El reposacabezas puede ajustarse o incluso retirarse para garantizar que el respaldo del asiento del vehículo pueda soportar de forma estable el sistema de sujeción para niños.
- Cuando el sistema de sujeción para niños no esté equipado con respaldo, nunca retire el reposacabezas del vehículo y asegúrese de ajustarlo a la posición de bloqueo.

- Para obtener más instrucciones de instalación, por favor, lea las instrucciones suministradas con el sistema de sujeción para niños.

Cinturón de seguridad, ISOFIX (reparación de la organización de estándares internacionales) o i-Size CRS opciones de instalación en el vehículo

Tipo	Posición de asiento					
		Asiento del pasajero delantero				
	Conductor	Airbag del pasajero delantero activado [a)]	Airbag del pasajero delantero no activado d [a)]	Parte trasera izquierda	Trasero central	Parte trasera derecha
Posición de asiento apta para sujeción universal con cinturón (Sí/No)	×	×	×	Sí	×	Sí
Posición de asiento i-Size (Sí/No)	×	Sí SÍ, Solo orientado hacia adelante	Sí	Sí	×	Sí
Posición de asiento apta para fijación lateral (L1/L2/No)	×	×	×	×	×	×
Mayor sistema orientado hacia atrás compatible (R1/R2X/R2/R3/No)	×	×	×	R1/R2X/R2/R3	×	R1/R2X/R2/ R3
Mayor sistema orientado hacia delante compatible (F2X/F2/F3/No)	×	×	×	F2X/F2/F3	×	F2X/F2/F3

Mayor elevador compatible (B2/B3/No)	×	×	×	×	×	×

[a)] Si es necesario, ajuste la altura del asiento y el ángulo del respaldo del asiento del pasajero delantero para instalar de forma segura el sistema de sujeción para niños.

[b)] Si es necesario, ajuste la altura del reposacabezas del asiento trasero o retírelo para evitar interferencias con el sistema de sujeción para niños. No retire el reposacabezas cuando utilice un cojín elevador sin respaldo. Los asientos delanteros pueden ajustarse para garantizar que el niño no esté en contacto con ellos.

×: posición del asiento no adecuada para instalar un sistema de sujeción para niños para este grupo.

●Sistemas de sujeción para niños recomendados:

Estatura del niño	Fabricante	Sistema de sujeción para niños	Método de instalación
40-83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Con cinturón
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX y con cinturón
100-150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size [a)]	ISOFIX y con cinturón
137-150 cm	Osann	Junior Isofix Gurtfix	Con cinturón

a): Para una mejor protección, se recomiendan SecureGuard y XP-PAD.

Los sistemas de sujeción para niños recomendados para diferentes grupos de altura se muestran en la ilustración:

① 40-83 cm

② 76-105 cm

③ 100-150 cm

④ 137-150 cm

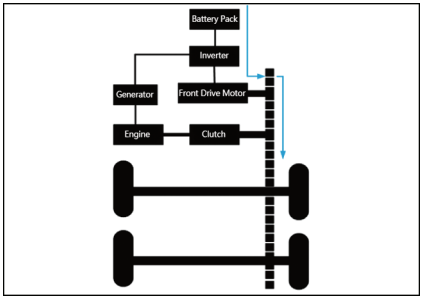


Modo de funcionamiento del sistema de doble modo

Introducción del modo de funcionamiento del sistema de doble modo

EV—Modo eléctrico puro

- En el modo EV, la batería de alto voltaje suministra energía al motor para impulsar el vehículo en diversas condiciones de conducción, como el arranque, la marcha atrás, el ralentí, la aceleración y la conducción a velocidad constante.

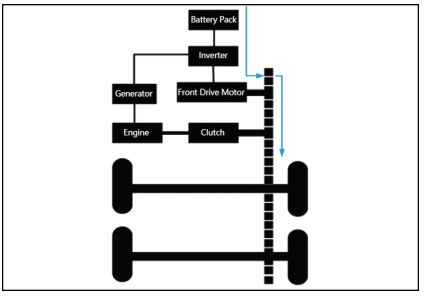


RECORDATORIO

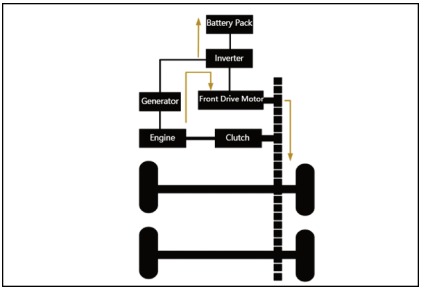
- El vehículo puede cambiar automáticamente al modo HEV en determinadas condiciones, como aceleraciones rápidas, alta velocidad del vehículo, ascensos pronunciados o temperaturas extremadamente altas o bajas, así como niveles bajos de SOC. Cuando se cumplan las condiciones del modo EV, puede volver manualmente al modo EV si es necesario. Se recomienda utilizar el modo HEV cuando la temperatura de la batería de alto voltaje sea demasiado alta o demasiado baja.

HEV—Doble modo

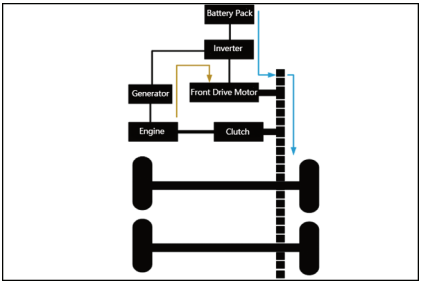
- En el modo HEV, cuando el SOC es alto o la demanda de potencia es baja, el motor permanece apagado y el vehículo funciona en modo EV.



- En el modo HEV, cuando el SOC es bajo o se requiere una alta potencia, el motor arranca y funciona en modo en serie para garantizar un rendimiento de potencia suficiente.
  - En el modo HEV, el motor genera electricidad para cargar la batería y alimentar el motor eléctrico.



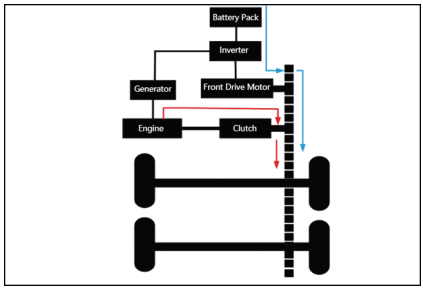
- En el modo HEV, el motor genera electricidad mientras la batería se descarga para alimentar el motor de tracción.



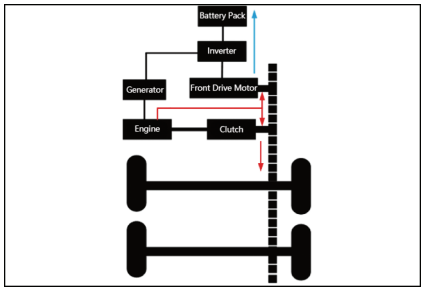
- En el modo HEV, cuando el vehículo circula a velocidades medias o altas, el motor puede funcionar en paralelo en

determinadas condiciones para mejorar la economía de combustible.

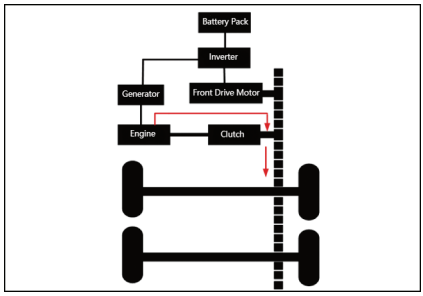
- En el modo HEV, el motor térmico y el motor eléctrico impulsan el vehículo conjuntamente.



- En el modo HEV, el motor térmico impulsa el vehículo mientras el motor eléctrico genera electricidad para la recuperación de energía.



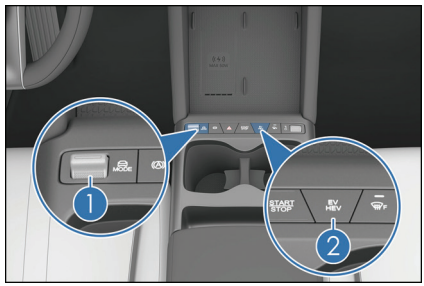
- En el modo HEV, el motor térmico impulsa el vehículo mientras el motor eléctrico está inactivo.



Selección del modo de funcionamiento del sistema de doble modo

① Botón "MODO"

② Botón de modo "EV/HEV"



Modo EV-ECO

- Pulse el botón "EV/HEV" y el indicador EV del tablero de instrumentos se enciende, lo que indica que el vehículo está en modo EV. Pulse repetidamente el botón "MODO" hasta que el indicador ECO se encienda en el tablero de instrumentos, lo que indica que el vehículo está en modo ECO para minimizar el consumo de energía.

Modo EV-NORMAL

- Pulse el botón "EV/HEV" y el indicador EV del tablero de instrumentos se enciende, lo que indica que el vehículo está en modo EV. Pulse repetidamente el botón "MODO" hasta que el indicador NORMAL se encienda en el tablero de instrumentos, lo que indica que el vehículo está en modo NORMAL para equilibrar el confort y el consumo de energía.

Modo EV-SPORT

- Pulse el botón "EV/HEV" y el indicador EV del tablero de instrumentos se enciende, lo que indica que el vehículo está en modo EV. Pulse repetidamente el botón "MODO" hasta que el indicador SPORT se encienda en el tablero de instrumentos, lo que indica que el vehículo está en modo SPORT para garantizar un mejor rendimiento dinámico.

Modo HEV-ECO

- Pulse el botón "EV/HEV" y el indicador HEV del tablero de instrumentos

se enciende, lo que indica que el vehículo está en modo HEV. Pulse repetidamente el botón "MODO" hasta que el indicador ECO se encienda en el tablero de instrumentos, lo que indica que el vehículo está en modo ECO para proporcionar la mejor economía de combustible.

Modo HEV-NORMAL:

- Pulse el botón "EV/HEV" y el indicador HEV del tablero de instrumentos se enciende, lo que indica que el vehículo está en modo HEV. Pulse repetidamente el botón "MODO" hasta que el indicador NORMAL se encienda en el tablero de instrumentos, lo que indica que el vehículo está en modo NORMAL para equilibrar el confort y el consumo de combustible.

Modo HEV-SPORT

- Pulse el botón "EV/HEV" y el indicador HEV del tablero de instrumentos se enciende, lo que indica que el vehículo está en modo HEV. Pulse repetidamente el botón "MODO" hasta que el indicador SPORT se encienda en el tablero de instrumentos, lo que indica que el vehículo está en modo SPORT para proporcionar el mejor rendimiento dinámico.

Modo Nieve

- Pulse repetidamente el botón "MODO" para alternar entre los modos ECO, NORMAL, SPORT y nieve. En el modo nieve, pulse el botón por segunda vez para salir del modo.
- El modo nieve optimiza la tracción, el rendimiento de conducción y la maniobrabilidad del vehículo en carreteras resbaladizas, como aquellas cubiertas de hierba, nieve, hielo o grava.
- Por su seguridad, se recomienda conducir más despacio y pisar suavemente el pedal del acelerador en carreteras resbaladizas, incluso en el modo nieve.

ADVERTENCIA

- Debido a que la activación del controlador de estabilidad electrónico (ESC) limita el par de giro del motor, desactivarlo momentáneamente puede ser de ayuda si el vehículo queda atrapado en nieve profunda. El sistema ESC debe reiniciarse después de que las condiciones vuelvan a la normalidad; consulte ***P171***

Precauciones del modo de funcionamiento del sistema de doble modo

El vehículo funciona utilizando tanto gasolina como energía eléctrica. Preste especial atención a los siguientes puntos:

- En entornos de baja temperatura, el rendimiento de la batería de alto voltaje disminuirá. Para evitar daños en la batería de alto voltaje, se establecen los siguientes mecanismos de protección:
  - Cuando la temperatura es baja, el vehículo limita la potencia de carga y descarga y el nivel de SOC.
  - La carga se desactiva por debajo de -30°C o por encima de 60°C.
  - La descarga se desactiva por debajo de -35°C o por encima de 60°C.
- Se recomienda operar el vehículo en entornos superiores a -20°C. En caso de los entornos especiales mencionados, se recomienda utilizar el motor para impulsar el vehículo.
- La temperatura óptima de funcionamiento de la batería es de 25 ℃ . Cuando la temperatura es demasiado alta o demasiado baja, la potencia de salida se limita y la autonomía de conducción puramente eléctrica puede reducirse.

Preste atención a los componentes de alto voltaje y alta temperatura

- Los componentes de alto voltaje, incluida la batería de alto voltaje, están

conectados mediante cables de color naranja.

ADVERTENCIA

- No toque los cables naranjas ni los terminales de la batería de alto voltaje. Una descarga eléctrica puede causar lesiones graves o incluso la muerte.
- Lea atentamente todas las etiquetas de advertencia.

- El motor, el radiador del refrigerante y otros componentes pueden alcanzar altas temperaturas durante la conducción y, por ello, están debidamente etiquetados. Lea atentamente todas las etiquetas de advertencia y siga las instrucciones.

ADVERTENCIA

- No retire ni desmonte ninguna pieza de alto voltaje; de lo contrario, pueden producirse lesiones graves o incluso potencialmente mortales.
- En caso de colisión, inmersión en agua u otras situaciones que puedan causar daños al sistema de alto voltaje, se recomienda contactar con un distribuidor autorizado de BYD o un proveedor de servicio para evitar descargas eléctricas.
- Si aparece una advertencia de fuga eléctrica o si un distribuidor autorizado de BYD ha diagnosticado una fuga eléctrica, no continúe utilizando el vehículo.
- No toque las piezas de alto voltaje para evitar descargas eléctricas causadas por un uso incorrecto, que pueden provocar lesiones graves o incluso la muerte.

- Dado que el vehículo es impulsado por un motor de gasolina y un motor eléctrico, puede escucharse el sonido del motor desde el compartimento del motor.
- Cuando el vehículo se enciende o se apaga, puede escucharse debajo del salpicadero auxiliar el sonido de los componentes de alto voltaje (acoplamiento o desacoplamiento del contactor), lo cual no es un fallo.
- Si se enciende el indicador "OK", el vehículo puede conducirse incluso si el motor de gasolina no se ha puesto en marcha (impulsado únicamente por el motor eléctrico).
- Asegúrese de presionar el botón “P” al estacionar. Cuando el vehículo está en Estacione o punto muerto y el SOC es bajo, el motor puede arrancar para cargar la batería de alto voltaje. No mantenga la palanca de cambios en N, R o D durante demasiado tiempo, ya que puede activar una advertencia falsa de marcha atascada. Libere siempre la palanca después de cambiar de marcha. Al salir del vehículo, pulse el botón "P" y asegúrese de que el EPB esté activado, retire la llave y cierre todas las puertas.
- Si la batería de baja tensión falla y está completamente descargada, ni siquiera una fuente de alimentación externa de 12 V podrá realizar un arranque auxiliar; contacte con un distribuidor autorizado de BYD o un proveedor de servicio.

ADVERTENCIA

- Apague siempre el tren motriz al salir del vehículo.
- Asegúrese de pulsar el botón "P" al salir del vehículo, ya que cuando el indicador OK está encendido pero el motor se detiene, el vehículo puede moverse lentamente al ralentí (porque lo impulsa el motor eléctrico).
- Cuando la luz del indicador OK está encendida, el vehículo puede desplazarse a baja velocidad en Marcha atrás o en Conducción sin pisar el pedal del freno. Preste atención para evitar accidentes.

- Contacte con un distribuidor autorizado de BYD o un proveedor de servicio para la reparación o el mantenimiento del vehículo.
- Si el vehículo no puede repararse debido a un accidente u otras razones, contacte con un distribuidor autorizado de BYD o un proveedor de servicio.
- Para la manipulación de la batería híbrida sellada de baja tensión, contacte con un distribuidor autorizado de BYD o un proveedor de servicio.

ADVERTENCIA

- En caso de accidente, realice las siguientes operaciones para reducir el riesgo de fugas eléctricas de alta tensión.
- Mueva el vehículo a un lugar seguro.
- Pise el pedal del freno, pulse el botón "P" y active el EPB.
- Detenga el sistema de doble modo.
- Si el vehículo sufre daños graves, puede haber riesgo de descarga eléctrica. Para evitar descargas eléctricas, no toque ningún componente de alto voltaje (como el conjunto de la batería) ni los cables de color naranja. Evite tocar cables expuestos dentro o fuera del vehículo.
- Si un líquido se filtra en los componentes, no lo toque, ya que puede contener electrolito de la batería de baja tensión. Si los líquidos entran en contacto con la piel o los ojos, enjuague con abundante agua (preferiblemente una solución de ácido bórico) y busque atención médica inmediata.
- Si el vehículo se incendia, utilice un extintor eléctrico. Usar solo una pequeña cantidad de agua puede ser peligroso; utilice abundante agua (por ejemplo, de un hidrante) o espere a los bomberos.

ADVERTENCIA

- Para el remolque, utilice remolque con las cuatro ruedas elevadas del suelo. Si las ruedas tocan el suelo, el motor puede generar electricidad, lo que puede provocar fugas eléctricas.

Sistema de alarma antirrobo

Sistema de alarma antirrobo

Activar el sistema

1. Apague el encendido.
2. Todos los ocupantes bajan del vehículo.
3. Cierre todas las puertas. El sistema de alarma antirrobo se activará automáticamente después de ocho segundos.

Activación de la alarma

- El sistema, cuando está armado, activará una alarma* y los intermitentes parpadearán en cualquiera de las siguientes situaciones:
  - Cualquier puerta, el maletero o el capó se abre sin utilizar la función de acceso sin llave de la llave inteligente.
  - Utilice la llave mecánica para desbloquear el vehículo.

Desactivar el sistema

- La alarma antirrobo se puede detener al:
  - Desbloqueo de la puerta o del maletero con una llave inteligente válida/llave NFC/aplicación.
  - Utilizar el microinterruptor para desbloquear la puerta llevando una llave inteligente válida.
  - Arranque remoto del vehículo con una la llave inteligente válida.
  - Pulso del botón de INICIO/PARADA dentro del vehículo mientras se lleva la llave inteligente válida.

ADVERTENCIA

- No repare, sustituya ni modifique los componentes del sistema de alarma antirrobo; dichas modificaciones pueden provocar un mal funcionamiento del sistema o afectar a las condiciones del seguro.
- Si se produce un fallo, contacte con un distribuidor autorizado de BYD o un proveedor de servicio.

PIN para conducir*

- Para configurar un PIN para conducir, seleccione estacione y, a continuación, vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento → ⚙ → Bloqueo centralizado y siga las instrucciones en pantalla.
- Cuando está habilitada, esta función requiere introducir el PIN correcto en la pantalla táctil de infoentretenimiento antes de poder cambiar de marcha. Si el sistema de alarma antirrobo del vehículo se activa porque se ha alcanzado el límite de intentos de PIN, siga las instrucciones en pantalla para desactivar el sistema.
- Si olvida el PIN, toque **Olvidar contraseña** y siga las instrucciones para cambiarlo.
- Para desactivar el PIN, toque Ajustes y luego introduzca el PIN.

PRECAUCIÓN

- Registre la Aplicación BYD y vincule el vehículo a la cuenta de la Aplicación BYD antes de utilizar esta función.
- Asegúrese de seleccionar Estacione antes de configurar el PIN.
- El PIN de conducción funciona al desbloquear con la llave inteligente o el microswitch (con la llave inteligente cerca), pero no con la tarjeta llave NFC* ni desde la Aplicación BYD.

PRECAUCIÓN

- Si no puede introducir el PIN después de encender el vehículo debido a un fallo de la pantalla táctil de infoentretenimiento o a una pantalla negra, contacte con un distribuidor autorizado de BYD o un proveedor de servicio.

Recopilación y procesamiento de datos

Recopilación y procesamiento de datos

- Esta sección le proporciona información importante sobre cómo se recopilan y procesan los datos personales cuando utiliza un vehículo de BYD.
- Para obtener una visión más detallada sobre el procesamiento de datos, la protección de datos y los derechos de los interesados, lea la versión actual de la política de privacidad del vehículo disponible en el sistema de infoentretenimiento (⊞ → ⚙ → **Privacidad**).
- Este vehículo está equipado con un sistema de registro de datos de eventos (EDR). El EDR registra principalmente los datos en caso de choque o cuasi choque (por ejemplo, despliegue del airbag o golpeo contra un obstáculo en la carretera) para ayudar a comprender el funcionamiento del sistema del vehículo, tales como:
  - Velocidad del vehículo
  - Condición de la presión de los neumáticos
  - Sistema del control de crucero adaptable (Adaptive cruise control, ACC)
  - Si el cinturón de seguridad está abrochado

- El vehículo registra los datos del EDR solo cuando hay un choque o cuando un evento de casi choque alcanza cierto grado. El EDR no registra ningún dato durante la conducción normal del vehículo.
  - Los datos registrados por el sistema EDR proporcionan una comprensión del estado de los sistemas relacionados con la seguridad del vehículo cuando ocurre un accidente, para que las partes pertinentes puedan analizar el accidente.
  - Los datos del EDR deben ser consultados y leídos por un equipo especial. BYD no revelará sus datos personales a terceros a menos que esto esté legalmente permitido o usted haya dado su consentimiento para ello. Además del fabricante del vehículo, las agencias de tercera parte con equipo profesional (como agencias gubernamentales) también pueden leer los datos del EDR si tienen acceso al EDR del vehículo y al equipo (por ejemplo, pueden leer los datos de la unidad de control SRS para aclarar el accidente).

Procesamiento de los datos del vehículo

- Los datos se recopilan cuando se utiliza el vehículo, tales como los datos recopilados o transmitidos por sensores del vehículo o unidades de control, que son necesarios para el funcionamiento seguro de su vehículo.
- En algunos casos, los datos se utilizan para respaldar la conducción (sistemas de asistencia al conductor) o para habilitar una función específica de confort o infoentretenimiento.
- Los datos personales que se recopilan y procesan principalmente incluyen datos en el vehículo, los relacionados con servicios remotos y otros tales como se especifica más adelante.

Datos en el vehículo

Datos de funcionamiento

- Cuando se utiliza el vehículo, se recopilan y procesan diversos datos del estado del vehículo (p. ej., la velocidad, el nivel de batería y el sistema de frenado) o los del entorno (p. ej., sensores de distancia, de lluvia y de temperatura).
- Estos datos no suelen almacenarse, pero hay unidades de control, sensores u otros componentes instalados en el vehículo para registrar dichos datos, por ejemplo, requisitos de mantenimiento, mensajes de error u otra información.
- Los datos en el vehículo solo se almacenarán en el equipo del vehículo, pero pueden leerse a través de la interfaz OBD (“On Board Diagnostics (Diagnóstico a bordo)”), por ejemplo, por parte de un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD u otros terceros.
- En caso de que este acceso tenga lugar durante el mantenimiento del vehículo, la información también se puede transmitir a los ingenieros de BYD para la garantía de calidad, informes de defectos del producto, o verificación de las reclamaciones del cliente.

Datos relacionados con servicios remotos

Servicios de supervisión remota

- El vehículo cuenta con servicios de supervisión remota. Los servicios de diagnóstico remoto, actualizaciones y mejoras inalámbricas (over-the-air, OTA) por motivos de seguridad y protección (sujeto a la aprobación del propietario).
- Estos servicios de supervisión sirven para los siguientes fines: prestación de servicios (soporte/diagnóstico remoto), desarrollo de productos y seguridad/seguridad pública.
- Dependiendo del país y la configuración, se puede transmitir al centro de datos de BYD en el mercado correspondiente para los fines anteriores, incluida la

información de ubicación del vehículo, el estado del vehículo, como el consumo de energía, la velocidad del vehículo, la posición de marcha, el modo de potencia, el estado ESC, el estado del sistema de dirección, el estado de la batería, el estado del tren motriz y el estado general del rendimiento del vehículo.

Otro

Sistema de infoentretenimiento

- Dependiendo de la configuración del vehículo, los usuarios pueden añadir datos al sistema de infoentretenimiento por sí mismos, como datos multimedia para reproducir vídeo en el sistema de infoentretenimiento, datos de dirección para su uso en el sistema de navegación o datos para su uso en servicios en línea.
- Dependiendo de la configuración del vehículo, también se puede introducir ajustes individuales en el vehículo.
- Los datos almacenados en el vehículo pueden eliminarse en cualquier momento.
- BYD no tiene control sobre los datos transferidos a terceros (por el uso del contenido de terceros, en particular como parte de los servicios en línea).

Integración de dispositivos móviles

- Dependiendo de las configuraciones del vehículo, los dispositivos móviles se pueden conectar y controlar a través del sistema de infoentretenimiento del vehículo.
- Puede ser necesario que la pantalla o el audio del dispositivo se visualice/reproduzca a través del sistema de infoentretenimiento o se transmita a él.
- Los datos adicionales, como el posicionamiento o la información del vehículo, pueden transmitirse a través de aplicaciones para su uso en determinados sistemas de navegación, comunicación u otros servicios de terceros.
- El tipo específico de procesamiento de datos depende de la función respectiva y está controlado por el usuario o terceros, como el proveedor de los dispositivos o los servicios correspondientes.

Acceso a Internet y servicios conectados

- Dependiendo de la configuración del vehículo, se puede acceder a Internet para ciertas funciones o servicios de BYD a través de los dispositivos de red del sistema de infoentretenimiento del vehículo.
- BYD no es responsable de ninguno de estos servicios prestados por cualquiera otra parte.
- En tales casos, por favor, obtenga información sobre el uso de los datos del proveedor del servicio en línea respectivo.

Grabación de imágenes de la cámara/supervisión de los alrededores

- Su vehículo está equipado con varias cámaras/sensores.
- El motivo de esto es que algunas funciones del vehículo requieren que se detecte y evalúe la trayectoria del vehículo, lo cual se realiza mediante cámaras que detectan objetos alrededor del vehículo (p. ej., obstáculos).
- Las imágenes se transmiten al módulo de control correspondiente para realizar análisis adicionales necesarios para operar los sistemas.
- Dependiendo del equipo del vehículo, algunas imágenes se acaban de procesar de forma volátil (RAM) y otras pueden almacenarse.
- El vehículo puede estar equipado con una cámara orientada hacia afuera (outward-facing camera, OFC) que puede utilizarse para grabar imágenes de los alrededores (p.ej., dashcam).
- El vehículo también puede estar equipado con una cámara orientada hacia adentro (inward-facing camera, IFC), que puede utilizarse para capturar fotos dentro del vehículo.
- Se almacenan tanto las grabaciones de

OFC como las de IFC.

- Usted es responsable de verificar las leyes de su residencia antes de encender su OFC o IFC (por ejemplo, en algunos países se requiere consentimiento para el uso de IFC, y en otros, OFC está estrictamente restringido a fines de dashcam).
- Para obtener más información sobre la cámara, consulte la sección "Sistema de vista panorámica" de este manual.

Transferencia permanente del vehículo a terceros y modo fuera de línea

- En caso de una transferencia permanente del vehículo, es decir, al adquirir un vehículo de segunda mano o recibir un vehículo transferido por un tercero para uso permanente, debe tenerse en cuenta que cualquier personalización o ajuste de usuario realizado a través del sistema de infoentretenimiento (incluida la lista de direcciones y el sistema de navegación) puede ser accesible para el nuevo propietario.

RECORDATORIO

- Cuando el vehículo vaya a ser desguazado o transferido, restablezca el sistema del vehículo a los valores de fábrica para proteger su privacidad.

- También puede restringir la comunicación de su vehículo con el servidor de datos de BYD y el procesamiento de datos personales y los relacionados con el vehículo por configurar el vehículo en modo fuera de línea.
- En la pantalla táctil de infoentretenimiento, pulse para desactivar la conexión Wi-Fi.
- Esto también puede hacerse tocando → → Red e Internet → Wi-Fi.

Divulgación de datos pesonales a las autoridades

- BYD divulga sus datos personales a terceros solo si está legalmente permitido o si usted ha dado su consentimiento.
- Sin embargo, con sujeción a las leyes aplicables, las agencias gubernamentales pueden estar autorizadas a leer los datos de los vehículos (p. ej., los datos pueden leerse desde la unidad de control de airbag para aclarar un accidente).
- Si así lo exige la ley, BYD también puede estar obligado a divulgar datos previa solicitud de las autoridades gubernamentales de su país, p. ej., en la investigación de un delito penal.

Sus derechos de protección de datos

- BYD respeta firmemente la privacidad de sus clientes y cumple estrictamente con todas las leyes de protección de datos, en particular el Reglamento General de Protección de Datos (General Data Protection Regulation, GDPR) y las leyes locales aplicables.
- De acuerdo con estas leyes, los propietarios tienen derechos específicos cuando se procesan sus datos personales:
- Los interesados tienen el derecho de información y acceso para rectificación, y supresión de los datos personales (“derecho al olvido”), y el derecho a oponerse al procesamiento de datos personales o a restringirlo (o a retirar el consentimiento otorgado anteriormente, así como el derecho a la portabilidad de los datos).
- Estos derechos pueden estar limitados en algunos casos. Por ejemplo, si podemos demostrar que tenemos la obligación legal de procesar sus datos, o si proporcionar la información a usted divulgaría datos personales sobre otra persona, o si se nos impide legalmente divulgar esa información.
- En algunos casos, esto puede significar que podemos conservar los datos incluso si retira su consentimiento.

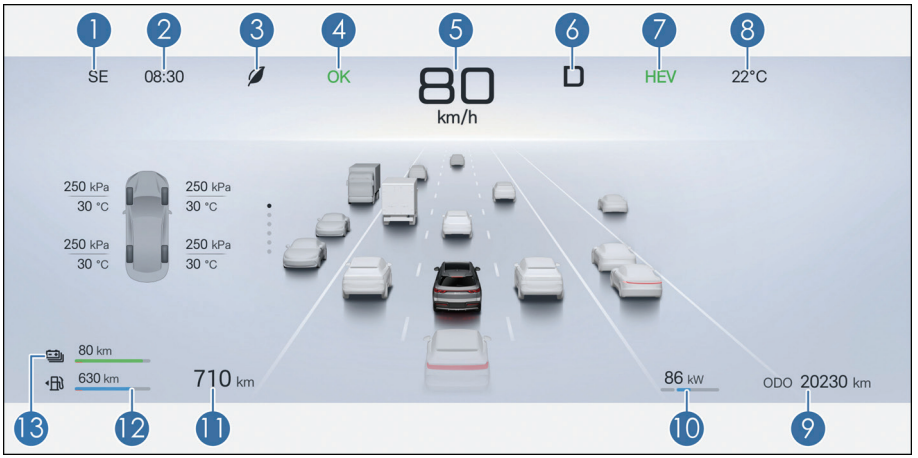
02 TABLERO DE INSTRUMENTOS

Tablero de instrumentos 36

Tablero de instrumentos

Vista del panel de instrumentos

Panel de instrumentos LCD



1	Dirección	8	Temperatura exterior
2	Tiempo	9	Kilometraje total
3	Modo de conducción	10	Medidor de potencia
4	OK	11	Rango de conducción
5	Velocímetro	12	Indicador de combustible
6	Estado de la marcha	13	Estado de carga (SOC)
7	Modo de alimentación		

PRECAUCIÓN

- Cuando el tablero de instrumentos experimenta retrasos ocasionales de comunicación, puede cambiar automáticamente al modo simple para una conducción segura. En este modo, la información esencial de conducción permanece visible y el funcionamiento del vehículo no se ve afectado. El sistema vuelve automáticamente al modo normal cuando se restablece la comunicación. Si no lo hace, intente los siguientes pasos para volver al modo normal:

PRECAUCIÓN

1. Mantenga pulsado el botón de desplazamiento en el salpicadero auxiliar durante tres segundos para reiniciar el sistema de visualización de información del tablero de instrumentos.
2. Cuando la seguridad esté garantizada, reinicie el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si el panel de instrumentos permanece en modo simple después de realizar estas acciones, póngase en contacto inmediatamente con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para su inspección.
- La imagen de la vista del grupo de instrumentos es solo de referencia y está sujeta a la configuración real de fábrica.

Indicadores del panel de instrumentos

Indicadores/Luces de advertencia

Indicador	Nombre	Indicador	Nombre
	Indicador del intermitente		Indicador de la luz de posición
	Indicador de descarga		Indicador OK
	Indicador de regeneración del GPF*		Indicador de luces de cruce
	Indicador EV		Indicador HEV
	Indicador AVH		Indicador HDC
	Indicador de ICC activo*		Indicador de EV forzado
	Indicador de AFL*		Indicador de luces de carretera
	Indicador de funcionamiento del ACC*		Indicador del sistema de asistencia de carril*
	Indicador del modo de remolque*		Indicador de espera AVH

Indicador	Nombre	Indicador	Nombre
	Luz de advertencia del fallo de AEB*		Luz de advertencia del fallo de BSD*
	Indicador AVAS APAGADO		Indicador del límite de potencia de conducción
	Luz de advertencia de fallo de regeneración del GPF*		Indicador de la luz antiniebla trasera*
	Testigo de baja presión de los neumáticos		Indicador de supervisión de vida del aceite*
	Luz de advertencia de la llave inteligente		Indicador de la alarma general
	Luz de advertencia del ESC APAGADO		Luz de advertencia del fallo de ESC
	Luz de advertencia de avería de los faros		Testigo de avería del motor
	Luz de advertencia del fallo de ABS		Luz de advertencia del SOC bajo de la batería de alta tensión
	Luz de advertencia de bajo nivel de combustible		Luz de advertencia del fallo de ICC*
	Testigo de avería del sistema de asistencia de carril*		Indicador LDA apagado*
	Luz de advertencia del fallo de ELKA*		Indicador ELKA apagado*
	Indicador TSR apagado*		Luz de advertencia del fallo de TSR*
	Luz de advertencia del AEB*		Luz de advertencia de sobrecalentamiento del motor

Indicador	Nombre	Indicador	Nombre
	Indicador de límite de velocidad*		Luz de advertencia de fallo del tren motriz
	Luz de advertencia de fallo del sistema de freno de estacionamiento		Indicador del cinturón de seguridad
	Luz de advertencia de fallo del airbag		Luz de advertencia de fallo del sistema de dirección
	Luz de advertencia de sobrecalentamiento del refrigerante		Luz de advertencia de baja presión de aceite
	Indicador de la conexión de carga de la batería de alta tensión		Luz de advertencia de fallo del sistema de alimentación de baja tensión
	Luz de advertencia de sobrecalentamiento de la batería de alta tensión		Luz de advertencia de fallo de la batería de alta tensión
	Indicador EPB		

Descripción de los indicadores/ luces de advertencia

 Luz de advertencia de fallo del sistema de emisiones

- Con el vehículo encendido, este indicador de fallo está encendido para autoverificación. Si está encendido en cualquier otro momento, indica que cierto sistema de control del vehículo puede estar defectuoso. Aunque no se perciba una anomalía de rendimiento, el funcionamiento continuo en este estado puede causar daños graves al vehículo.
- Si esta luz de advertencia se enciende cuando el vehículo no está realizando la autocomprobación, conduzca el vehículo de forma segura al arcén, apáguelo y vuelva a encenderlo. Compruebe esta luz de advertencia al arrancar el motor. Si la luz de advertencia permanece encendida, se recomienda contactar lo antes posible con un distribuidor autorizado de BYD o un proveedor de servicio para su inspección. Antes de que el distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD descubra el fallo, tenga cuidado al conducir el vehículo y evite conducir a alta velocidad o presionar a fondo el pedal del acelerador.
- Si la luz de advertencia de fallo se enciende con frecuencia, contacte con un distribuidor autorizado de BYD o un proveedor de servicio para su inspección, incluso si se apaga tras seguir los pasos anteriores.

⚠ PRECAUCIÓN

- Continuar conduciendo después de que se encienda la luz de advertencia de fallo del sistema de emisiones puede dañar el sistema de control de emisiones y el motor.


Luz de advertencia de bajo nivel de combustible

- Este indicador se encuentra en el indicador de combustible. Si está encendido, indica que hay poco combustible en el depósito y recuerda al conductor que reposte lo antes posible para evitar quedarse sin combustible. Cuando el combustible se mueve en el depósito en una pendiente o curva, la luz de advertencia de bajo nivel de combustible puede encenderse antes de lo habitual.


Luz de advertencia de la llave inteligente

- Si la llave no está en el vehículo cuando se pulsa el botón de ARRANQUE/PARADA, la luz de advertencia se encenderá durante unos segundos, se oirá un pitido y se mostrará el mensaje "Key not detected" (Llave no detectada).
- Si lleva la llave inteligente electrónica y pulsa el botón START/STOP, este testigo no se encenderá y el vehículo podrá encenderse.
- Esta luz de advertencia desaparecerá si la llave se introduce en el vehículo unos segundos después de que se encienda la luz.
- Si la luz de advertencia parpadea después de pulsar el botón de INICIO/PARADA, indica que la llave tiene una batería baja.



Luz de advertencia de fallo del ABS

- Esta luz de advertencia permanece encendida cuando se enciende el interruptor de encendido. Si el sistema de frenado antibloqueo (anti-lock braking system, ABS) funciona correctamente, se apaga esta luz en unos segundos. A partir de entonces, si el sistema falla, la luz se enciende de nuevo hasta que se borra el fallo.
- Cuando la luz de advertencia de fallo del ABS está encendida (y la luz de advertencia de fallo del sistema de freno de estacionamiento está apagada), el sistema de frenos continúa funcionando, pero el ABS no.
- Cuando la luz de advertencia de fallo del ABS está encendida (y la luz de advertencia de fallo del sistema de freno de estacionamiento está apagada), dado que el ABS no funciona, las ruedas se bloquearán en caso de frenada de emergencia o al frenar en una carretera resbaladiza.
- Si ocurre alguno de los siguientes casos, significa que hay un fallo en los componentes monitorizados por el sistema de luz de advertencia. En este caso, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para la inspección del vehículo lo antes posible.
- No se enciende o no permanece encendida esta luz de advertencia cuando se enciende el interruptor de encendido.
- Esta luz de advertencia se enciende durante la conducción.

RECORDATORIO

- Una luz de advertencia que se enciende brevemente durante el funcionamiento no indica un problema.
- Si se encienden simultáneamente las luces de advertencia del ABS y del sistema de freno de estacionamiento, estacione inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y contacte con un distribuidor autorizado de BYD o un proveedor de servicio. Frenar en este momento puede volver inestable el vehículo, debido al mal funcionamiento del sistema ABS.

- El ABS tiene una función de autocomprobación. Si se produce un fallo, se enciende la luz de advertencia de fallo del ABS, lo que indica una avería del ABS. En este caso, el sistema de frenos seguirá proporcionando una capacidad

de frenado normal, como en un vehículo convencional sin ABS. Sin embargo, durante una frenada intensa, las ruedas delanteras o traseras pueden bloquearse, lo que podría provocar pérdida de control de la dirección o derrape. Si esto ocurre, especialmente en condiciones de lluvia o nieve, evite pisar el pedal del freno con fuerza para prevenir la pérdida de control del vehículo. Se recomienda contactar lo antes posible con un centro de servicio autorizado de BYD para su inspección.

- Si la luz de advertencia del ABS y la luz de advertencia del sistema de freno de estacionamiento se encienden simultáneamente y el freno de estacionamiento electrónico está completamente liberado, indica que el sistema de distribución de la fuerza de frenado entre las ruedas delanteras y traseras también ha fallado.
- Si el pedal de freno parece anormal, tome medidas inmediatamente. El sistema de frenado tiene un circuito doble, por lo que un fallo parcial no puede impedir que las otras dos ruedas frenen. En tal situación, debe pisar el pedal de freno más para ralentizar el vehículo y la distancia de frenado es más larga. Reduzca la velocidad del vehículo y muévalo de forma segura al arcén. Una distancia de frenado más larga puede presentar graves riesgos de manejo, por lo que el vehículo debe ser remolcado para su reparación inmediata.
- Si tiene que conducir una corta distancia en estas condiciones, circule a baja velocidad y con extrema precaución.



Luz de advertencia de fallo de la presión de los neumáticos

- Esta luz de advertencia permanece encendida cuando se enciende el interruptor de encendido. Se apaga en unos segundos si el sistema de supervisión de la presión de los neumáticos funciona correctamente. Si el sistema falla, se vuelve a encender esta luz de advertencia.
- Cuando se enciende o parpadea la luz de advertencia de fallo de la presión de los neumáticos, aparece el mensaje "Por favor, inspeccione el TPMS" en el panel de instrumentos y se muestra como "---" la presión de los neumáticos, lo que indica que el sistema de presión de los neumáticos está defectuoso.
- Cuando se visualiza como "Sin señal" el valor de presión de los neumáticos, indica que la señal de presión de los neumáticos en esta ubicación puede interferirse o que el módulo de supervisión de la presión de los neumáticos está dañado.
- Cuando la luz de advertencia de fallo de presión de los neumáticos permanece encendida y uno o más valores en la pantalla de presión de los neumáticos se vuelven amarillos, indica que el neumático correspondiente tiene presión insuficiente. Cuando el valor de temperatura de uno o más neumáticos se vuelve amarillo, indica que la temperatura del neumático es demasiado alta.
- En cualquiera de las condiciones mencionadas anteriormente, se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para la inspección lo antes posible.



Luz de advertencia de fallo del ESC

- Esta luz de advertencia permanece encendida cuando se enciende el interruptor de encendido. Si el ESC funciona correctamente, la luz se apaga en unos segundos. Si el sistema falla, esta luz de advertencia vuelve a encenderse hasta que se solucione el fallo del sistema.
- Si la luz de advertencia del ESC parpadea temporalmente mientras el vehículo está en movimiento, indica que el sistema ESC está funcionando.
- Cuando la luz de advertencia del ESC

se enciende (con la luz de advertencia de fallo del ABS y la luz de advertencia de fallo del sistema de freno de estacionamiento apagadas), indica que el ESC falla, pero el ABS y el sistema de frenos continúan funcionando con normalidad.

- Cuando la luz de advertencia del ESC se enciende (con la luz de advertencia de fallo del ABS y la luz de advertencia de fallo del sistema de freno de estacionamiento apagadas), el sistema ESC no funciona. Esto significa que el vehículo es extremadamente inestable en giros bruscos o cuando el conductor se aleja de los obstáculos por delante.
- Si ocurre alguno de los siguientes casos, significa que hay un fallo en los componentes monitorizados por el sistema de luz de advertencia. En este caso, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para la inspección del vehículo lo antes posible.
  - Esta luz de advertencia permanece apagada (la autocomprobación no se realiza en un plazo de 5 segundos) después de encender el vehículo.
  - Esta luz de advertencia permanece encendida al conducir.

RECORDATORIO

- Una luz de advertencia que se enciende brevemente durante el funcionamiento no indica un problema.
- Si la luz de advertencia del ESC permanece encendida mientras también están encendidas las luces de advertencia del ABS y del sistema de freno de estacionamiento, detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y contacte con un distribuidor autorizado de BYD o un proveedor de servicio. Frenar en este momento puede volver inestable el vehículo, debido al mal funcionamiento del sistema ABS.



Luz de advertencia del ESC APAGADO

- Con el encendido activado, esta luz de advertencia se enciende durante unos segundos y luego se apaga.
- Cuando el interruptor "ESC APAGADO" está activado, la luz debe permanecer encendida de forma continua y el sistema ESC no funcionará. Cuando se vuelve a pulsar el interruptor ESC APAGADO, esta luz de advertencia debe apagarse y el sistema ESC vuelve a la normalidad.

RECORDATORIO

- Si la luz de advertencia de ESC APAGADO está encendida, manténgase alerta y conduzca a baja velocidad en curvas pronunciadas y al esquivar obstáculos. En estas circunstancias, frenar puede volver inestable el vehículo debido al fallo del sistema ESC.



Luz de advertencia del límite de potencia de conducción

- Cuando la potencia del motor es limitada, esta luz de advertencia se encenderá, y se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD de inmediato.



Indicador de recordatorio del cinturón de seguridad

- Esta luz de advertencia recuerda al conductor y al pasajero que se abrochen los cinturones de seguridad. Con el encendido activado, si el conductor o el pasajero no se abrocha el cinturón de seguridad, se encenderá el indicador correspondiente del cinturón de seguridad. Permanece encendido hasta que se abrocha el cinturón de seguridad.



Luz de advertencia de fallo del airbag

- Con el contacto encendido, este testigo se enciende y se apaga al cabo de unos segundos si el sistema de airbag funciona correctamente. Esta luz de

advertencia se utiliza para monitorizar la ECU del airbag, los sensores de colisión, el dispositivo de inflado, las luces de advertencia, las conexiones y la fuente de alimentación.

- Si ocurre alguno de los siguientes casos, significa que hay un fallo en los componentes monitorizados por el sistema de luz de advertencia. En este caso, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para la inspección del vehículo lo antes posible.
  - Cuando se enciende el interruptor de encendido, esta luz de advertencia permanece apagada o encendida después de encender el interruptor de encendido.
  - Este testigo se enciende o parpadea durante la conducción.


Luz de advertencia de fallo del sistema de freno de estacionamiento

Si se produce alguna de las siguientes condiciones, estacione inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y contacte con un distribuidor autorizado de BYD o un proveedor de servicio.

Esta luz de advertencia se enciende en las siguientes condiciones:

- Esta luz de advertencia se enciende cuando se enciende el interruptor de encendido y el nivel de líquido de frenos es bajo.

RECORDATORIO

- Cuando el nivel de líquido de frenos es bajo, estacione el vehículo porque es peligroso continuar conduciendo

- Cuando el motor está en marcha, este indicador permanece encendido de forma continua si el nivel del líquido de frenos y el funcionamiento del sistema EPB son normales (el EPB se activa y se libera con normalidad, y no se muestra el mensaje "Compruebe el EPB").
- Las luces de advertencia de fallo del sistema de freno de estacionamiento y del ABS se encienden simultáneamente. En este caso, el sistema de freno de estacionamiento o el EPB pueden no funcionar con normalidad, lo que alarga la distancia de frenado. Frenar en este momento puede volver inestable el vehículo, debido al mal funcionamiento del sistema ABS. Conduzca con precaución.
- Si esta luz de advertencia se enciende brevemente durante el funcionamiento, no indica un problema.

PRECAUCIÓN

Si se produce alguna de las siguientes condiciones, estacione inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y contacte con un distribuidor autorizado de BYD o un proveedor de servicio.

- Si el motor está en marcha y el testigo permanece encendido, el sistema de frenos puede presentar una avería, lo que puede provocar una mayor distancia de frenado. Pise firmemente el pedal del freno para iniciar una parada de emergencia.


Luz de advertencia de fallo del sistema de dirección

- Cuando el sistema de dirección está defectuoso, esta luz de advertencia permanece encendida. Se recomienda llevar el vehículo a un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para la inspección.

RECORDATORIO

- El sistema de dirección cuenta con un motor eléctrico para reducir la fuerza necesaria para girar el volante.
- Al girar el volante, puede oírse un zumbido del motor en marcha. Esto no indica que el motor esté defectuoso.
- No gire el volante hasta su posición límite durante más de cinco segundos; de lo contrario, la activación de la protección térmica provocará una dirección dura o dañará el sistema de dirección.

- Si ha girado el volante con frecuencia con el vehículo estacionado durante mucho tiempo, el volante puede resultar difícil de girar, incluso si la luz de advertencia no se enciende. Esto no es un fallo.
  - Para evitar el sobrecalentamiento del sistema de dirección, el efecto de asistencia eléctrica se reducirá si el volante se ha girado con frecuencia con el vehículo estacionado durante mucho tiempo. Como resultado, el volante se vuelve difícil de girar. Reduzca la frecuencia de giro del volante o apague el vehículo. El sistema se recuperará en 10 minutos.

ADVERTENCIA

- Si se enciende la luz de advertencia de fallo del sistema de dirección, estacione inmediatamente el vehículo de forma segura y contacte con un distribuidor autorizado de BYD o un proveedor de servicio.



Indicador de sobrecalentamiento del refrigerante

- Cuando la posición de encendido está en "ENCENDIDA", esta luz se enciende e indica que la temperatura del refrigerante es alta. Se recomienda detener el vehículo para permitir su enfriamiento. En condiciones severas, como en temporada de calor o durante largos periodos de ascensos en pendientes y conducción a alta velocidad, el motor puede sobrecalentarse.



Luz de advertencia de baja presión de aceite

- Esta luz es una advertencia de baja presión de aceite. Si esta luz de advertencia parpadea o permanece encendida durante la conducción, salga de la vía, estacione el vehículo en un lugar seguro y apague el motor inmediatamente. Se recomienda contactar con un distribuidor autorizado de BYD o un proveedor de servicio para obtener ayuda.
- Cuando el motor está en ralentí, esta luz de advertencia puede parpadear ocasionalmente o encenderse momentáneamente después de un frenado de emergencia. Cuando el motor acelera gradualmente, si este indicador se apaga, la presión de aceite es normal.
- Esta luz de advertencia se enciende en caso de nivel de aceite muy bajo.

PRECAUCIÓN

- No conduzca el vehículo cuando el testigo esté encendido, ni siquiera en distancias cortas. De lo contrario, el motor puede resultar dañado.



Luz de advertencia de fallo del sistema de alimentación de baja tensión

- Si esta luz de advertencia se enciende durante la conducción, indica que existe un problema en el sistema de carga, el sistema de CC o el sistema de alimentación de baja tensión. El motor puede seguir funcionando hasta que la batería se agote. Apague el aire acondicionado, los ventiladores, el sistema multimedia, etc., y conduzca hasta el distribuidor autorizado de BYD o proveedor de servicio más cercano para realizar el mantenimiento.



Luz de advertencia de fallo del tren de potencia

- Si falla el tren motriz, se enciende esta luz de advertencia.
- Si ocurre alguno de los siguientes casos, significa que hay un fallo en los componentes monitorizados por el sistema de luz de advertencia. En este caso, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para la inspección del vehículo lo antes posible.
  - Esta luz de advertencia permanece encendida cuando se enciende el interruptor de encendido.
  - Esta luz de advertencia se enciende

durante la conducción.

PRECAUCIÓN

- Evite de conducir el vehículo cuando la luz de advertencia esté encendida. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para inspeccionar el problema lo antes posible.



Luz de advertencia de sobrecalentamiento de la batería de alta ten·sión

- Si esta luz de advertencia está encendida, indica que la temperatura de la batería de alta tensión es demasiado alta y el vehículo debe detenerse para enfriarse. Cuando la luz de advertencia parpadea, se recomienda detener inmediatamente el vehículo de forma segura y dejarlo lo antes posible.
- La batería de alta tensión puede sobrecalentarse en las siguientes condiciones de funcionamiento:
  - Subir una pendiente durante mucho tiempo en climas calurosos
  - Un largo tiempo de retenciones de tráfico, aceleración rápida frecuente, frenado brusco frecuente o vehículo funcionando durante mucho tiempo sin pausas.



Luz de advertencia de fallo de la batería de alto voltaje

- Esta luz se enciende al conectar el encendido. Si el sistema de batería de alta tensión funciona correctamente, esta luz de advertencia se apagará en unos segundos. Si esta luz se vuelve a encender posteriormente, indica un fallo del sistema. Se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para la inspección lo antes posible.
- Si ocurre alguno de los siguientes casos, significa que hay un fallo en los componentes monitorizados por el sistema de luz de advertencia. En este caso, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para la inspección del vehículo lo antes posible.
  - Esta luz de advertencia permanece encendida cuando se enciende el interruptor de encendido.
  - Esta luz de advertencia permanece encendida o se enciende ocasionalmente al conducir.



Luz de advertencia del AEB*

- Cuando este indicador esté encendido o parpadee, preste atención a la distancia con el vehículo que circula delante y no se acerque demasiado a él para evitar una posible colisión.



Indicador de TSR*

- Cuando este indicador se enciende, significa que el sistema del vehículo ha reconocido el valor límite de velocidad en el tramo de carretera actual.



Indicador de regeneración del GPF*

- Cuando la carga de hollín del filtro de partículas de gasolina (GPF) (material particulado emitido) alcanza un determinado nivel, el GPF realiza una regeneración activa y el indicador del GPF permanece encendido en color verde. En condiciones de conducción adecuadas, se recomienda circular por autopistas en la medida de lo posible para permitir que las partículas se quemen. Una vez finalizada la regeneración, la luz indicadora del GPF se apagará automáticamente.



Luz de advertencia de fallo de regeneración del GPF*

- Cuando la carga de hollín del filtro de partículas de gasolina (GPF) (material particulado emitido) alcanza su capacidad máxima, aumenta el consumo de combustible, disminuye el rendimiento de potencia y el indicador del GPF permanece encendido en color amarillo. En este caso, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de

servicios de BYD para la inspección.

RECORDATORIO

- Si el vehículo circula durante un largo periodo en modo EV, esta función arranca el motor para mantenimiento y se muestra un aviso en el cuadro de instrumentos: El motor se ha arrancado para mantenimiento.

Otras indicaciones de fallo del panel de instrumentos

El panel de instrumentos puede mostrar las siguientes indicaciones de fallo. Manipúlelos según las recomendaciones.

Símbolo	Indicación de fallo	Medidas a tomar
	Compruebe el OBC	El sistema de carga a bordo está defectuoso. Inspeccione la conexión de carga y vuelva a conectar el equipo de carga. Si el fallo persiste, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.
	Compruebe la red del vehículo	El vehículo puede estar desconectado de la red de datos. Estacione el vehículo de inmediato en un lugar seguro y póngase en contacto con un distribuidor autorizado de BYD o un proveedor de servicio.
	Accesorios del motor limitados	El sistema del motor está defectuoso. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.
	Compruebe el sistema de faros	El faro está defectuoso. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.
	La función de frenado de emergencia automático es limitada*	El sistema de frenado automático de emergencia (AEB) presenta una avería. En este caso, estacione el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con un distribuidor autorizado de BYD o un proveedor de servicio.
	Compruebe el BSD*	El sistema de detección de punto ciego para el cambio de carril está defectuoso. En este caso, estacione el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con un distribuidor autorizado de BYD o un proveedor de servicio.
	BSD limitado*	La función BSD es limitada. En este caso, estacione el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con un distribuidor autorizado de BYD o un proveedor de servicio.
	Fallo de seguridad de la función*	La conexión del cuadro de instrumentos presenta un fallo. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.
	Compruebe el sistema de marcha	El controlador de la palanca de cambios está defectuoso. En este caso, estacione el vehículo con seguridad, y póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

03 OPERACIÓN DEL CONTROLADOR

Puertas y llaves 48

Asientos 59

Volante 63

Limpiaparabrisas 66

Retrovisores 69

Interruptores 71

Puertas y llaves

Teclas

El vehículo está equipado con llaves, incluida la llave inteligente electrónica, la llave mecánica (instalada en la llave inteligente electrónica), la llave digital Bluetooth* y la llave NFC*.

Llave inteligente electrónica

Pulse el microinterruptor de la puerta delantera mientras lleva la llave inteligente para bloquear o desbloquear todas las puertas, o utilice los botones de la llave inteligente para bloquear/desbloquear las puertas, desbloquear el maletero o arrancar el vehículo a distancia.

① Indicador

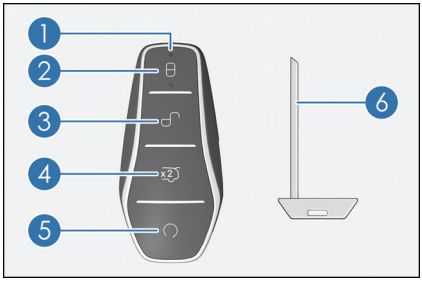
② Botón de bloqueo

③ Botón de desbloqueo

④ Botón de apertura del maletero

⑤ Botón de arranque/parada

⑥ Llave mecánica



ADVERTENCIA

- La pila de botón (moneda) de la llave inteligente es peligrosa, y tanto las nuevas como las usadas deben mantenerse alejadas de los niños en todo momento.

ADVERTENCIA

- Si se ingiere o se coloca dentro de cualquier parte del cuerpo, una pila de botón de litio puede causar lesiones graves o mortales en dos horas o menos.
- Debe buscarse atención médica de inmediato si se sospecha que se ha tragado la pila de botón o se ha insertado dentro de cualquier parte del cuerpo.

PRECAUCIÓN

- La llave inteligente es un componente electrónico. Siga las siguientes instrucciones para evitar daños en la llave:
  - No exponga la llave inteligente a altas temperaturas, como en el salpicadero.
  - No desmonte la llave inteligente.
  - No deje que la llave inteligente golpee otros objetos ni se caiga.
  - No sumerja la llave en agua ni la limpie en la fregadora ultrasónica.
  - No coloque las llaves inteligentes junto con dispositivos que emitan ondas electromagnéticas, como el teléfono móvil.
  - No conecte ningún objeto a la llave inteligente (como un sello metálico) que corte las señales de onda electromagnética.
  - Puede registrar una llave de repuesto para el mismo vehículo. En este caso, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD de inmediato.
- Si la llave inteligente electrónica no puede operar la puerta a la distancia normal, o la luz indicadora de la llave está apagada:

⚠ PRECAUCIÓN

- Inspeccione si hay emisoras de radio cercanas o transmisores de radio del aeropuerto que interfieran con el funcionamiento normal de las llaves inteligentes electrónicas.
- La batería de la llave inteligente puede agotarse. Inspeccione la batería dentro de la llave inteligente electrónica. Se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para cambiar la batería.

- Si la llave inteligente se pierde o falla, se recomienda contactar lo antes posible con un distribuidor autorizado de BYD o un proveedor de servicio para reducir el riesgo de robo del vehículo o de accidentes.
- No cambie arbitrariamente la frecuencia de transmisión, ni aumente la potencia de transmisión (incluido el amplificador de frecuencia de transmisión adicional), ni conecte arbitrariamente la antena de detección externa, ni cambie a otras antenas de detección de transmisión.
- El uso de la llave inteligente no debe causar interferencias perjudiciales a los servicios de comunicación por radio legales. Una vez que se encuentre una interferencia, deje de utilizar la llave inmediatamente y tome medidas para eliminar la interferencia antes de volver a usarla.
- El uso de equipos de radio de micropotencia debe soportar las interferencias de diversos servicios de radio o las interferencias por radiación de equipos industriales, científicos y médicos.

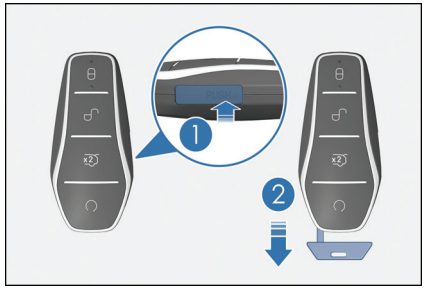
⚠ PRECAUCIÓN

- No lo utilice cerca de aeronaves o aeropuertos.
- Las personas implantadas con marcapasos o desfibriladores deben mantenerse alejadas de las antenas de detección de los sistemas inteligentes de entrada y arranque, ya que las ondas electromagnéticas pueden afectar al uso normal de dichos dispositivos.
- Además de las personas implantadas con marcapasos o desfibriladores, las que utilicen otros dispositivos médicos electrónicos también deben consultar al fabricante sobre el uso de dichos dispositivos bajo la influencia de ondas electromagnéticas. Las ondas electromagnéticas pueden tener consecuencias desconocidas en el uso de dichos dispositivos médicos.
- Cuando deja el vehículo, lleve siempre la llave y bloquee el vehículo. Nunca deje a nadie (especialmente a los niños) solo en el vehículo.

Llave mecánica

Utilice la llave mecánica (dentro de la llave inteligente electrónica) para desbloquear o bloquear la puerta del conductor. Inserte la llave mecánica en la llave inteligente cuando no esté en uso.

- Pulse el botón "PUSH" (PULSAR) ① de la llave inteligente y extraiga la llave mecánica en la dirección indicada por ②.



- Para volver a colocar la llave mecánica, presione el botón PUSH y luego inserte la llave mecánica.

Llave digital Bluetooth*

Llave digital Bluetooth para teléfono móvil*

La llave digital Bluetooth de BYD le permite controlar el vehículo mediante una conexión Bluetooth de corto alcance entre el smartphone y el vehículo, incluidas funciones como arrancar el vehículo*, desbloquear y bloquear las puertas del vehículo.

- Puede descargar e instalar la última aplicación BYD en el mercado de aplicaciones. La función de la llave digital Bluetooth se puede encontrar en la aplicación.
- Si utiliza un vehículo equipado con la función de llave digital Bluetooth, siga estos pasos para configurar la llave cerca del vehículo:
  1. Abra la Aplicación BYD.
  2. Active el Bluetooth de su teléfono.
  3. Seleccione el vehículo correspondiente.
  4. Toque el botón "Configuración de llave Bluetooth" en la página del vehículo para activar la llave Bluetooth.
- Encienda el Bluetooth en su teléfono, acérquese al vehículo y abra la aplicación BYD para conectar automáticamente la llave digital Bluetooth. También puede conectarla manualmente. La llave es efectiva después de conectar el Bluetooth.
- Las funciones específicas admitidas por la llave están sujetas a la configuración del vehículo. La llave Bluetooth funciona mediante una conexión Bluetooth y envía comandos de control al vehículo sin depender del estado de la red móvil.
- En algunos países o regiones, de acuerdo con la normativa aplicable, cuando el usuario arranca el vehículo, este detecta la posición de la llave digital Bluetooth. El vehículo solo puede arrancarse cuando detecta que la llave se encuentra dentro de un rango específico alrededor del vehículo, para garantizar la seguridad del vehículo.
  - En estos casos, después de desbloquear el vehículo con la llave Bluetooth, no se liberará el permiso de arranque del vehículo. Debe llevar la llave física o tocar el botón "Arrancar" en la Aplicación BYD para arrancar el vehículo.
  - Para garantizar una buena experiencia de uso, al arrancar el vehículo toque el botón "Arrancar" en la Aplicación BYD estando cerca del lado del conductor del vehículo.
- Cuando desvincule el vehículo o cancele el servicio en la nube, su llave Bluetooth se eliminará.

⚠ PRECAUCIÓN

- Antes de activar la llave Bluetooth, asegúrese de que la señal de red del vehículo sea buena. Si la activación falla, intente mover el vehículo a un lugar con buena red y active nuevamente la llave en la aplicación.
- Después de desbloquear el vehículo con una llave digital Bluetooth, las puertas pueden bloquearse automáticamente si no se realiza ninguna operación en un corto periodo de tiempo.
- Cuando la conexión o el funcionamiento de la llave Bluetooth falla muchas veces, puede apagar y encender el Bluetooth o reiniciar la aplicación.
- Limitada por el entorno del vehículo y el rendimiento del teléfono móvil, la distancia efectiva de la llave se reducirá en caso de vehículos densos.

⚠ PRECAUCIÓN

- La llave digital Bluetooth requiere que el Bluetooth y los servicios de ubicación de su smartphone estén activados. Si encuentra algún problema, contacte con un distribuidor autorizado de BYD o un proveedor de servicio.
- Las versiones de sistemas operativos compatibles con la llave Bluetooth móvil del vehículo son iOS 16 o superior y Android 6.0 o superior.

Llave NFC digital*

- La llave digital NFC es una solución de llave digital proporcionada por BYD. Puede registrar smartphones o dispositivos portátiles como llaves del vehículo para desbloquear, bloquear y arrancar el vehículo.
- Antes de activar la llave digital NFC, asegúrese de que:
  - Ha registrado el servicio en la nube de BYD para el vehículo.
  - Su vehículo admite la llave digital NFC.
  - Su smartphone o dispositivo wearable admite la llave digital NFC de BYD (consulte con un distribuidor autorizado de BYD o un proveedor de servicio para conocer los dispositivos compatibles).

Activación de la llave digital NFC en smartphones

Al activar la llave digital NFC en smartphones, asegúrese de que el vehículo esté en una marcha segura. Siga las instrucciones a continuación para activar:

- A través de la aplicación BYD:
  - Descargue la Aplicación BYD desde App Store, luego regístrese e inicie sesión. Vaya a **Llave digital** y siga las instrucciones para activar la llave.

Activación de la llave digital NFC en dispositivos wearables

Los dispositivos portátiles compatibles incluyen Apple Watch (consulte con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para conocer otros dispositivos compatibles) y hay dos formas de activarlos:

- Sincronice la llave del iPhone al Apple Watch:
  - Después de activar correctamente la llave en el iPhone, el dispositivo solicita añadir la llave digital NFC a un Apple Watch emparejado que esté cerca y desbloqueado. Siga las indicaciones para completar la activación.
- A través de la app Watch:
  - Si la llave NFC del iPhone está activa pero no está sincronizada con el Apple Watch, abra la app Watch en el iPhone, seleccione **Wallet**, busque la llave y toque **Añadir** para activar la llave siguiendo las instrucciones.

Uso de la llave digital NFC

Asegúrese de que la función NFC esté habilitada en su dispositivo antes de utilizar la llave digital NFC. Aquí se explica cómo se utiliza:

- Lleve un teléfono móvil o un dispositivo wearable con una llave digital NFC válida, acerque el área de la antena NFC al área del sensor NFC del retrovisor del lado del conductor y desbloquee o bloquee el vehículo. Consulte a los fabricantes para obtener detalles del área de la antena NFC.

⚠ PRECAUCIÓN

- Después de autorizar el arranque del vehículo con la llave digital NFC, arranque el vehículo de inmediato. Si el vehículo no se arranca a tiempo, vuelva a acercar el teléfono móvil o el dispositivo wearable al área del sensor NFC del retrovisor del lado del conductor para obtener el permiso.

Quitar la llave digital NFC

Puede eliminar la llave digital NFC de cualquiera de las dos formas siguientes:

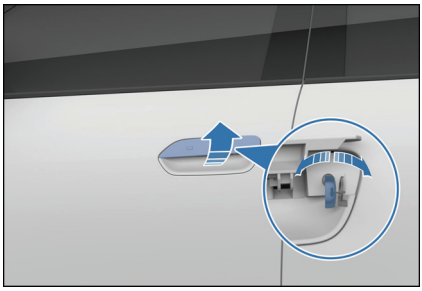
- A través de la aplicación BYD:
  - Abra la aplicación BYD y vaya a la pantalla de gestión de llaves digitales, seleccione la llave que desea eliminar e introduzca la contraseña para eliminarla.
- A través de la aplicación Wallet:
  - Abra la aplicación Wallet en el teléfono, seleccione la llave digital y elimínela siguiendo las instrucciones.

Bloqueo/desbloqueo de las puertas

Bloqueo/desbloqueo con llave mecánica

Inserte la llave en el orificio de la llave, gírela y retírela, y tire de la manija de la puerta para abrirla.

- Para desbloquear la puerta del conductor: Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj.
- Bloquee la puerta del conductor: Gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj.

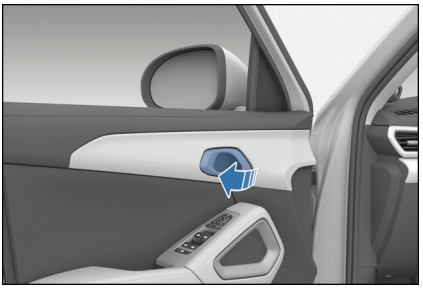


PRECAUCIÓN

- Tras extraer la llave mecánica, tire de la manilla de la puerta del conductor para abrirla.

Apertura de puertas con la manija de la puerta interior

- Cuando el vehículo esté desbloqueado, tire de la manija una vez para abrir la puerta desde el interior del vehículo.
- Cuando el vehículo esté bloqueado, tire de la manija dos veces para abrir la puerta desde el interior del vehículo.



ADVERTENCIA

- No permita que los niños jueguen con la manija de la puerta para evitar que se abra mientras conducen.
- Si hay niños en el vehículo, asegúrese de activar la función de bloqueo de protección para niños.

PRECAUCIÓN

- Mediante conexiones mecánicas, las manijas interiores de las puertas permiten abrirlas incluso cuando el vehículo está apagado.
- Dado que este vehículo está equipado con un bloqueo mecánico de protección para niños, las puertas traseras solo pueden abrirse con la manija interior cuando el bloqueo de protección para niños está desactivado.

Bloqueo/desbloqueo con llave inteligente

- El control remoto inalámbrico se utiliza para desbloquear o bloquear todas las puertas a una distancia cercana y completar funciones adicionales.
- Cuando acceda a la zona activa portando una llave inteligente registrada, pulse

lenta y firmemente el botón de la llave inteligente para bloquear o desbloquear todas las puertas.

Bloqueo:

- Cuando todas las puertas, el capó y el maletero estén cerrados, pulse el botón de bloqueo para bloquear todas las puertas. Inspeccione si todas las puertas están bien cerradas.
  - Si el encendido está apagado, los retrovisores se pliegan (cuando el plegado automático de retrovisores está habilitado en el sistema de infoentretenimiento) y los intermitentes parpadean una vez.



  - Si el encendido está accionado, los retrovisores laterales no se plegarán, los intermitentes no parpadearán y la alarma sonará una vez.
  - Si alguna puerta, el capó o el maletero no están cerrados, los espejos laterales no se plegarán, los intermitentes no parpadearán y la alarma sonará una vez.

Desbloqueo:

- Pulse el botón de desbloqueo para desbloquear todas las puertas a la vez. Las señales de giro parpadean dos veces.
- Cuando desbloquea todas las puertas con la llave inteligente, aunque no se abra ninguna puerta, las luces interiores pueden permanecer encendidas durante 15 segundos y luego apagarse.
- Si el sistema de alarma antirrobo está conectado, abra cualquier puerta en los 30 segundos siguientes al desbloqueo con la llave inteligente. De lo contrario, todas las puertas se bloquearán automáticamente.

Función de prevención de bloqueo

- Si la llave está dentro del vehículo cuando las puertas se cierran y se bloquean, el vehículo se desbloquea automáticamente y los intermitentes parpadean dos veces.

Bloqueo/Desbloqueo/Busca del vehículo con llave inteligente

- Con el sistema de alarma antirrobo activado, al presionar el botón de bloqueo suena un pitido largo y las señales de giro parpadean 15 veces. Utilice esta función para localizar el vehículo cuando no se pueda encontrarlo.
- Cuando el vehículo esté en modo de búsqueda de vehículo, vuelve a pulsar el botón de bloqueo. El vehículo entra en el siguiente modo de búsqueda de vehículo.

Subida/Bajada de ventanillas con llave inteligente*.

- Con el contacto desconectado:
  - Mantenga pulsado el botón de bloqueo de la llave inteligente para subir las cuatro ventanas.
  - Mantenga pulsado el botón de desbloqueo de la llave inteligente para bajar las cuatro ventanas.
- Para habilitar o deshabilitar las funciones de bloqueo y cierre/apertura de ventanillas con la llave, vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento →  →**Bloqueo centralizado** → **Ventanillas** (prevalece la configuración real del vehículo).

ADVERTENCIA

- Cuando utilice la función de control remoto para elevar ventanas, preste atención a la seguridad de los ocupantes en el vehículo y utilice esta función solo después de asegurarse de que las ventanas estén alejadas de cualquier persona que pellizque.

Bloqueo/Desbloqueo con microinterruptor

Bloqueo

- Cuando el encendido esté apagado y todas las puertas estén cerradas pero no bloqueadas, presione el microinterruptor en la manija de la puerta delantera mientras lleva la llave inteligente. Todas las puertas se cerrarán y las señales de giro parpadearán una vez.
- Si una puerta, el capó o el maletero no están cerrados, al pulsar el microinterruptor se bloquearán las puertas cerradas, pero el claxon sólo sonará una vez y los intermitentes no parpadearán.



Desbloqueo

- Cuando las puertas estén bloqueadas, pulse el microinterruptor de la manija de la puerta delantera mientras lleva la llave inteligente cerca del área activada. Todas las puertas se desbloquean y los intermitentes parpadean dos veces.
- Si el sistema de alarma antirrobo está activado, abra una puerta dentro de los 30 segundos posteriores al desbloqueo. De lo contrario, todas las puertas se volverán a bloquear automáticamente.
- Al pulsar el microinterruptor no funciona si:
  - Esto se realiza mientras se abre o cierra una puerta.
  - La llave inteligente se deja en el vehículo.
- Si la llave inteligente está demasiado cerca de una manija puerta exterior o ventana, es posible que no sea posible activar la función de entrada.

Subir/Bajar ventanillas con microinterruptor

- Con el encendido apagado, mantenga pulsado el microinterruptor mientras lleva la llave inteligente para subir o bajar todas las ventanillas (de forma predeterminada, la función de subir ventanillas está activada y la de bajar ventanillas está desactivada).
- Para habilitar o deshabilitar las funciones de bloqueo y cierre/apertura de ventanillas mediante microinterruptor, vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento →  →**Bloqueo centralizado** → **Ventanillas.**

Bloqueo/desbloqueo con la llave NFC*

Bloquear las puertas

- Cuando las puertas estén cerradas pero desbloqueadas, mantenga la llave NFC cerca del área designada en el espejo del lado del conductor. Todas las puertas pueden cerrarse al mismo tiempo. Los intermitentes parpadearán una vez cuando el vehículo esté apagado.



Desbloquear las puertas

- Cuando las puertas estén bloqueadas, acerque la llave NFC al área designada del retrovisor del lado del conductor. A continuación, todas las puertas podrán desbloquearse al mismo tiempo. Las señales de giro parpadean dos veces.
- Acercar una llave NFC válida al área designada del retrovisor del lado del conductor no funcionará si:
  - Esto se realiza mientras la puerta está abierta o cerrada.
- Para utilizar la llave digital NFC en el teléfono, habilite la función NFC del teléfono y acerque la parte superior trasera del teléfono al área designada del retrovisor del lado del conductor.

PRECAUCIÓN

- Es posible que la llave digital NFC no funcione en algunos teléfonos cuando están apagados.
- Evite utilizar la llave digital NFC de su teléfono durante periodos prolongados o con frecuencia cuando esté sin batería o apagado.

RECORDATORIO

- Si el sistema antirrobo está activado, abra una puerta dentro de los 30 segundos posteriores al desbloqueo con la llave NFC; de lo contrario, todas las puertas se volverán a bloquear automáticamente.

RECORDATORIO

- El desbloqueo con la llave NFC permite arrancar el vehículo sin llave durante un periodo determinado; esta función se desactiva después de una operación de bloqueo válida.

Desbloqueo del maletero

Desbloqueo del maletero con la llave inteligente

- Pulse dos veces el botón de liberación del maletero en la llave inteligente. Entonces, los intermitentes parpadean dos veces.



Desbloqueo del maletero con el microinterruptor

- Con el encendido apagado y el sistema de alarma antirrobo activado, acérquese y pulse el microinterruptor trasero mientras lleva una llave válida para desbloquear el maletero.
- Cuando el sistema de alarma antirrobo está desactivado, pulse el microinterruptor trasero para abrir el maletero.

ADVERTENCIA

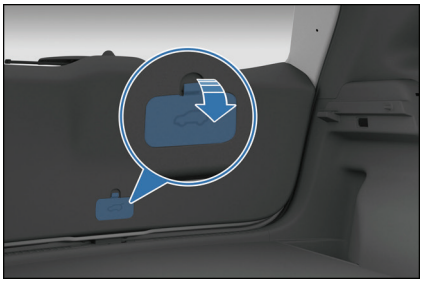
- Para evitar lesiones graves, asegúrese de observar las siguientes precauciones:
  - Asegúrese de alertar a las personas cercanas del movimiento de la tapa.
  - Asegúrese de que los dedos u otros objetos estén alejados de la zona del portón cuando se esté cerrando.

ADVERTENCIA

- Asegúrese de que la zona circundante es segura al abrir o cerrar el maletero.
- Asegúrese de que el maletero está bien cerrado cuando el vehículo está en movimiento.
- Tenga cuidado con las condiciones de viento al abrir o cerrar el maletero.
- La tapa puede empezar a cerrarse antes de abrirse por completo. Abrir o cerrar el tronco en pendientes es más difícil que en terreno llano. Tenga en cuenta la posibilidad de que la tapa se mueva por sí sola en tales condiciones. Antes de cargar o descargar el maletero, asegúrese de que la tapa está completamente abierta y sujeta.

Liberación del maletero de emergencia desde el interior

Hay una cubierta de desbloqueo de emergencia justo encima de la cerradura del maletero. Abra la cubierta y tire de la cuerda o palanca de desbloqueo de emergencia para abrir el maletero en caso de emergencia.



RECORDATORIO

- Cuando el vehículo está apagado, la tapa del maletero puede desbloquearse desde el interior en caso de emergencia

Bloqueo/desbloqueo con el bloqueo centralizado

Bloqueo o desbloqueo con el bloqueo centralizado

Consulte la ***P75*** en "Interruptores de la puerta del conductor" de este capítulo.

Bloqueo o desbloqueo automático de las puertas

- Todas las puertas se bloquean automáticamente a las velocidades del vehículo superiores a 8 km/h.
- Pulse el botón de ARRANQUE/PARADA para apagar el interruptor de encendido. Todas las puertas se desbloquean automáticamente.

Bloqueo/desbloqueo simultáneo de todas las puertas

- Cuando el vehículo no está en modo antirrobo, la retroiluminación del botón de bloqueo centralizado se enciende si el vehículo está bloqueado y se apaga si el vehículo está desbloqueado.
- Al pulsar el botón de bloqueo central, se bloquean todas las puertas para que falle cualquier intento de abrir cualquier puerta desde el exterior. En este momento, tire de la manija interior para desbloquear una puerta y tírela por segunda vez para abrirla.

RECORDATORIO

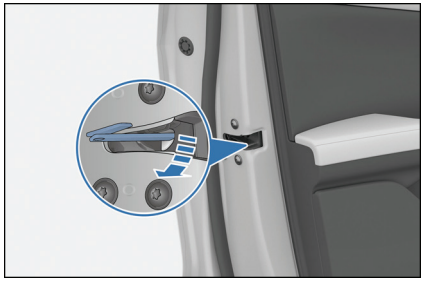
- Dependiendo de la intensidad del impacto y el tipo de accidente, se desbloquean todas las puertas automáticamente cuando el vehículo sufre un impacto fuerte.

Bloqueo de emergencia del vehículo con llave mecánica

Cuando falle el sistema de bloqueo centralizado o la llave inteligente, utilice la llave mecánica para el bloqueo o desbloqueo de emergencia.

Bloqueo

1. Retire la llave mecánica de la llave inteligente.
2. Abra todas las puertas que no sean la puerta del conductor y baje el deslizador con la llave mecánica como se muestra. A continuación, puede bloquear las puertas cerrándolas.



3. Después de cerrar las tres puertas, abra la puerta del conductor.
4. Inserte la llave mecánica en el orificio de la cerradura, gírela en sentido antihorario hasta el tope, devuélvala a la posición inicial y extráigala (consulte Bloqueo/desbloqueo con llave mecánica en este capítulo).

Desbloqueo

1. Retire la llave mecánica de la llave inteligente.
2. Inserte la llave mecánica en la cerradura, gírela en el sentido de las agujas del reloj todo lo que pueda, vuelva a colocarla en la posición inicial y tire de ella hacia fuera.
3. Tire dos veces del asa interior para desbloquear las otras tres puertas.

RECORDATORIO

- Evite que se distorsione o rompa la llave por una fuerza excesiva durante la operación.

Sistema inteligente de acceso e inicio

Utilice la llave inteligente para desbloquear o bloquear las puertas del vehículo y arrancarlo.

Acceso

Utilice la llave inteligente para desbloquear o bloquear las puertas del vehículo (consulte ***P53***).

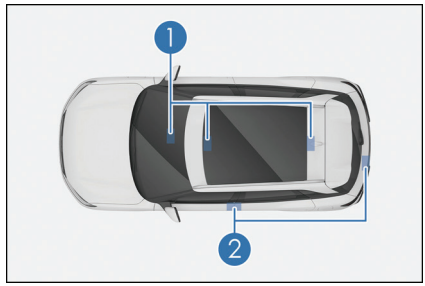
Arranque

Con la llave inteligente dentro del vehículo, pise el pedal de freno y pulse el botón START/STOP (ARRANQUE/PARADA) para arrancar el vehículo (consulte ***P109***).

Posiciones de la antena

① Antena interior

② Antena exterior



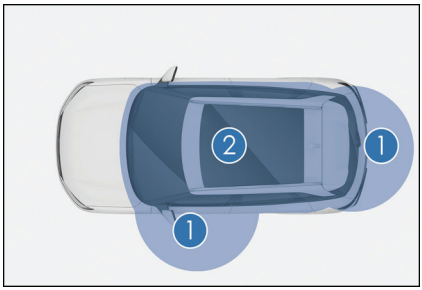
Área para activar

Las funciones de acceso y arranque inteligente solo tienen efecto cuando la llave inteligente registrada está dentro del área para activar.

① Área para activar la función de acceso: a aproximadamente un metro de la manija de la puerta delantera y del interruptor exterior del maletero.

② Área para activar la función de arranque: dentro de la cabina.

Si hay otra llave inteligente cerca de la de este vehículo, el desbloqueo puede tardar más de lo habitual, que es normal.



RECORDATORIO

En la siguiente situación, es posible que el sistema inteligente de acceso e inicio no funcione normalmente:

- Hay un campo electromagnético fuerte cerca, como torres de televisión, centrales eléctricas y emisoras de radio.
- La llave inteligente se lleva junto con una radio bidireccional, un teléfono móvil u otros dispositivos de comunicación.
- La llave inteligente está en contacto con o cubierta por un objeto metálico.
- La manija de la puerta funciona demasiado rápida.
- La llave inteligente está demasiado cerca de la manija.
- Se está utilizando otra función de control remoto inalámbrico en las cercanías.
- Cuando se agote la batería de la llave inteligente.
- La llave inteligente está cerca de equipos de alta tensión o los que producen ruido.
- La llave inteligente se lleva junto con otra o dispositivo emisor de ondas de radio.
- Incluso dentro del área para activar, es posible que la llave inteligente no funcione correctamente en ciertas ubicaciones, por ejemplo, en el salpicadero, en la guantera o al suelo

- Si el sistema inteligente de acceso no funciona correctamente y no es posible entrar en el vehículo, utilice la llave mecánica integrada en la llave inteligente para bloquear/desbloquear la puerta del conductor, o bloquee/desbloquee todas las puertas mediante la función de control remoto inalámbrico.
- Al pulsar el botón de INICIO/PARADA es posible que no se active la función de arranque debido a:
  - Fallo de la llave inteligente. Si la luz de advertencia de la llave inteligente se enciende y aparece un mensaje ("Batería de la llave baja, reemplace la batería pronto") en el panel de instrumentos, es posible que la batería de la llave esté agotada.
  - El vehículo se ha arrancado repetidamente en un corto período de tiempo. Espere 10 segundos antes de volver a arrancar el vehículo.
- Si el sistema inteligente de acceso e inicio no puede funcionar correctamente debido a fallos del sistema, lleve todas las llaves inteligentes a un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para la reparación.

Ahorro de energía de la batería

- La llave inteligente está comunicando con el vehículo incluso cuando el vehículo no está en marcha. Por lo tanto, no deje la llave inteligente en el vehículo ni a menos de dos metros del vehículo.
- La exposición prolongada a fuertes ondas electromagnéticas agota rápidamente la batería de la llave inteligente. La llave inteligente debe mantenerse al menos a un metro de distancia del equipo eléctrico que genera un campo magnético, como los siguientes dispositivos:
  - Televisión
  - Ordenador personal
  - Cargador de teléfono
  - Condensadores electrolíticos
  - Lámpara de escritorio fluorescente

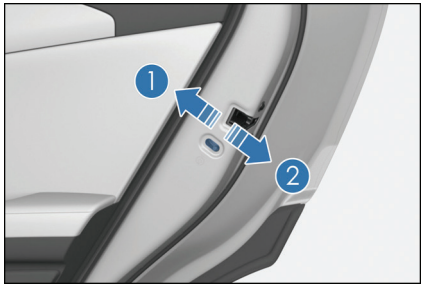
Bloqueo de protección para niños

Los bloqueos de protección para niños están diseñados para evitar que los niños en los asientos traseros abran accidentalmente las puertas traseras. Dichos bloqueos se proporcionan en los lados de las puertas traseras izquierda y derecha.

① Bloqueo

② Desbloqueo

No se puede abrir la puerta desde el interior del vehículo mientras el pestillo está bloqueado. Para abrir esta puerta, utilice la manija de la puerta exterior.



ADVERTENCIA

- Antes de conducir, especialmente cuando haya un niño en el vehículo, asegúrese de que las puertas estén cerradas y que la función del bloqueo de protección para niños esté activada.
- El uso adecuado de los cinturones de seguridad y del bloqueo de protección para niños ayuda a evitar que el conductor y los pasajeros salgan expulsados del vehículo en caso de accidente, y evita que las puertas se abran accidentalmente.

Asientos

Precauciones del asiento

- Ajuste el asiento del conductor para que los pedales, el volante y los controles del salpicadero estén bajo el control del conductor.
- La medida de seguridad más eficaz durante la conducción es mantener el respaldo en posición vertical, siempre descansando bien sobre el respaldo del asiento y ajustando el cinturón de seguridad a la posición correcta.
- No pliegue ni despliegue los asientos traseros mientras el vehículo esté en movimiento.
- Ponga su equipaje adecuadamente para evitar que se deslice o se mueva. El equipaje en el vehículo no debe ser más alto que los respaldos de los asientos.
- El soporte para la cabeza solo puede proteger la cabeza cuando está en la posición correcta. Recuerde ajustarlo a la posición adecuada si se ha movido.

ADVERTENCIA

- Está prohibido sentarse sobre un respaldo plegado, en el maletero o sobre la carga. La posición incorrecta de los asientos o los cinturones de seguridad mal abrochados pueden provocar lesiones personales en caso de frenado de emergencia o colisión.
- No coloque ningún objeto debajo de los asientos. El conductor puede perder el control del vehículo porque los objetos colocados allí afectan el mecanismo de bloqueo del asiento, provocando que este se mueva repentinamente.
- Al ajustar el asiento, asegúrese de que haya suficiente espacio alrededor del asiento y en la zona de asientos traseros para niños, pasajeros o mascotas. Evite comprimir o atrapar a niños, ocupantes o mascotas en la zona de los asientos traseros.

ADVERTENCIA

- Mantenga una distancia segura respecto a las zonas de los pies de los ocupantes cercanos al ajustar el asiento para evitar aplastamientos o atrapamientos.
- Al ajustar el asiento, no coloque la mano debajo del asiento ni cerca de sus piezas de funcionamiento, para evitar que se aplaste.
- Después de ajustar el respaldo del asiento, inclínese hacia atrás para confirmar que el respaldo del asiento esté bloqueado. Los respaldos de asiento que no están completamente bloqueados pueden causar lesiones personales en un accidente o durante el frenado de emergencia.
- No baje el respaldo del asiento mientras conduce o viaja en el vehículo. Esto hace que la correa para el hombro del cinturón de seguridad no esté correctamente sujeta al cuerpo. Como resultado, los ocupantes del vehículo podrían golpearse con la correa en un accidente, lo que podría provocar lesiones en el cuello u otras partes; o podrían salirse del cinturón de cintura, lo que les provocaría otras lesiones graves.
- No ajuste el asiento del conductor mientras el vehículo esté en movimiento, ya que el movimiento impredecible del asiento puede provocar la pérdida del control del vehículo.
- No conduzca el vehículo hasta que los ocupantes estén bien asentados.
- No permita que los niños ajusten el asiento sin la supervisión de un adulto para evitar lesiones.

PRECAUCIÓN

- Ajuste la posición del asiento antes de abrochar los cinturones de seguridad.

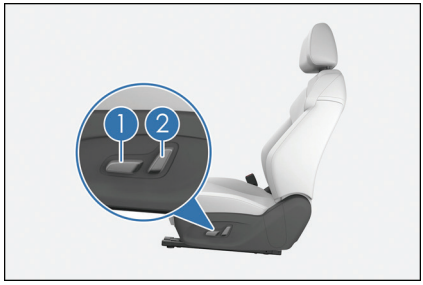
Ajuste de los asientos delanteros

Ajuste del asiento delantero con potencia*

El ajuste eléctrico de los asientos delanteros permite ajustar la inclinación del respaldo, la altura del cojín y el ángulo del respaldo. Seleccione los siguientes ajustes según la configuración real de su vehículo.

① Interruptor de ajuste de la posición del asiento

- Mueva el interruptor de ajuste de la posición del asiento hacia atrás o delante para deslizar el asiento hacia atrás o delante.
- Mueva la parte trasera del interruptor hacia arriba o hacia abajo para ajustar la altura del cojín.



② Interruptor de ajuste del ángulo del respaldo del asiento

- Cambie el extremo superior del interruptor de ajuste del ángulo del respaldo del asiento para ajustarlo.

PRECAUCIÓN

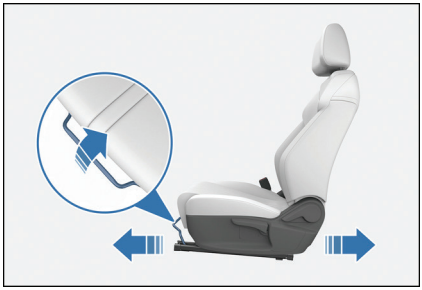
- Al liberar el interruptor se detiene el asiento en esta posición. No coloque nada debajo del asiento, ya que esto podría impedir que el asiento se mueva.
- No mueva los asientos delanteros demasiado hacia adelante para evitar el contacto con el techo o el parasol.

Ajuste manual de los asientos delanteros*

El ajuste manual del asiento delantero incluye el ajuste de la posición del asiento, la altura del asiento y el ángulo del respaldo. Elija los siguientes métodos según la configuración real de su vehículo.

Palanca de ajuste de la posición del asiento

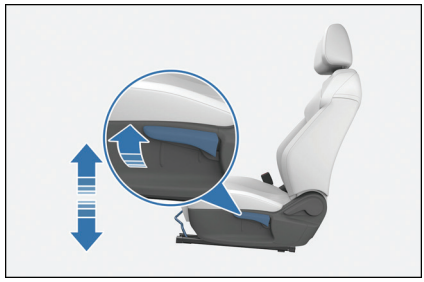
- Para avanzar o retroceder, sujete la parte central de la palanca de ajuste, tire hacia arriba, deslice el asiento hasta la posición deseada y suéltela.
- Después de ajustar el asiento, compruebe siempre que esté bien fijado en su lugar (es decir, que se oiga un sonido de bloqueo) intentando empujarlo hacia delante y hacia atrás.



Ajuste de la altura del asiento

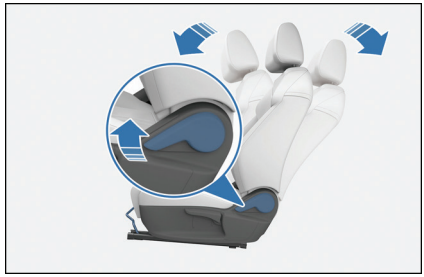
- Tire de la manija de ajuste de altura para ajustar el asiento a una altura cómoda según sea necesario. (Nota:

  El asiento del pasajero no dispone de mecanismo de ajuste de altura.)
- Tirar hacia arriba significa subir y presionar hacia abajo significa bajar.



Manija de ajuste del respaldo

- Tire hacia arriba del mango de ajuste e inclínese hacia atrás o hacia adelante para ajustar el ángulo del respaldo del asiento. Suelte cuando haya encontrado la posición deseada.



Calefacción del asiento*

- Active o desactive la calefacción del asiento mediante el menú de accesos directos deslizando hacia abajo desde la barra de estado superior de la pantalla táctil de infoentretenimiento o a través de la pantalla táctil de infoentretenimiento → .

Ajuste de calefacción

- Calefacción del asiento: En la pantalla táctil de infoentretenimiento, toque el icono de calefacción del asiento para controlar el nivel de calefacción.

Asientos traseros plegables

- Girar y bajar el respaldo del asiento
  - Tire del cable para enderezar el respaldo del asiento.
  - Empuje el respaldo del asiento hacia adelante/atrás para doblarlo. Puede plegar el respaldo del asiento hacia adelante hasta que el respaldo toque el cojín, o puede plegarlo hacia atrás hasta alcanzar la posición de bloqueo (con un clic de bloqueo).



RECORDATORIO

- Por favor, pliegue o despliegue los asientos traseros a una velocidad moderada. Evite bajar o subir rápidamente los respaldos de asiento para evitar daños o mal funcionamiento de los asientos traseros y los cinturones de seguridad.
- Al desplegar un asiento trasero, no empuje el respaldo con fuerza; de lo contrario, el respaldo estará pretensado y será imposible de desbloquear.
- Al desplegar el respaldo del asiento, inspeccione que la posición de la hebilla sea adecuada para exponer la abertura reservada en el asiento.
- No dé la vuelta al asiento cuando el pestillo del cinturón de seguridad esté insertado en la hebilla.

Reposacabezas

- Levantar un reposacabezas

  Levante el reposacabezas hasta una posición adecuada y suéltelo después de oír un sonido de bloqueo.
- Bajar un reposacabezas

  Mantenga pulsado el botón de ajuste del reposacabezas, baje el reposacabezas hasta una posición adecuada y luego suelte el botón tras oír un sonido de bloqueo.



- Extraer un reposacabezas

  Mantenga pulsado el botón de ajuste del reposacabezas para retirarlo, luego suelte el botón.
- Instalar un reposacabezas

  Inserte el poste del reposacabezas en el casquillo con las ranuras mirando hacia delante. Mantenga pulsado el botón de ajuste del reposacabezas, baje el reposacabezas hasta una posición adecuada, levante ligeramente el reposacabezas y suelte el botón tras oír un sonido de bloqueo.

RECORDATORIO

- Los reposacabezas protegen a los ocupantes del vehículo de lesiones en la cabeza y el cuello. Ajuste el reposacabezas de modo que su centro quede alineado con la parte posterior de la cabeza para obtener la máxima protección. Ajuste el reposacabezas a la posición adecuada en función de su altura real.

RECORDATORIO

- Al ajustar la altura del reposacabezas, alinee la línea de la punta del oído del ocupante con la línea central del reposacabezas.
- Después del ajuste, presione hacia abajo el reposacabezas para asegurarse de que esté bloqueado.
- No conduzca el vehículo sin reposacabezas.
- No fije ningún objeto a las palancas del reposacabezas.

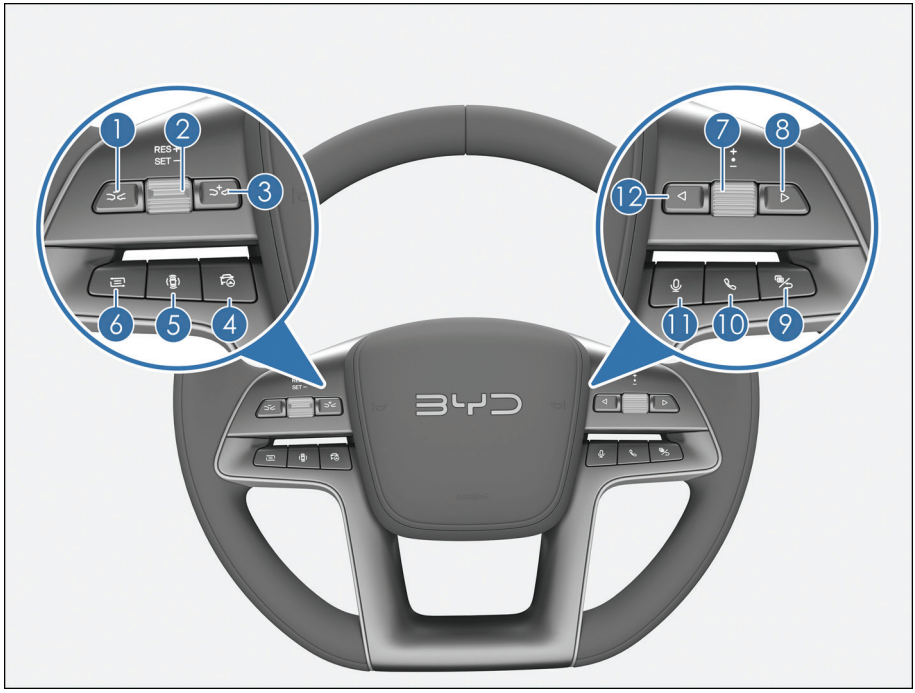
Volante

Interruptores del volante

Botones a la izquierda

Interruptor basculante

- Restablecer/+: Restaura la velocidad almacenada antes de la última salida del sistema de control de crucero.
- Configuración -: Ajusta el control de crucero a la velocidad actual.



1	Distancia −	7	Botón de desplazamiento
2	Interruptor basculante	8	Derecha
3	Distancia +	9	Panel de instrumentos/Atrás
4	ACC	10	Llamada
5	AVM*	11	Reconocimiento de voz
6	Información sobre la conducción	12	Izquierda

Distancia +

- Aumenta la distancia en un nivel cuando la función ACC está habilitada. Hay un total de cuatro niveles disponibles.

Distancia -

- Reduce la distancia con el vehículo de delante en un nivel cuando la función ACC está habilitada. Hay un total de cuatro niveles disponibles.

ACC

- Pulse este botón para activar o desactivar el sistema de control de crucero adaptable (ACC).

AVM*

- Pulse este botón para activar o desactivar el sistema de monitor de visión envolvente (AVM).

Información sobre la conducción

- Pulse este botón para cambiar la interfaz de información de conducción. Mantenga pulsado para borrar la información de conducción correspondiente.

Botones a la derecha

Botón de desplazamiento

- Ajustar el volumen del sistema de infoentretenimiento cuando el panel de instrumentos no está en modo de menú:
  - Gire el botón hacia arriba para aumentar el volumen. El botón no funciona cuando el volumen llega al máximo.
  - Gire el botón hacia abajo para reducir el volumen. El botón no funciona cuando el volumen llega al mínimo.
  - Pulse el botón para silenciar.
- Cuando el panel de instrumentos está en modo de menú:
  - Desplace el botón hacia arriba para seleccionar los elementos del menú de nivel superior 2 o 3.
  - Desplace el botón hacia arriba para seleccionar los elementos del menú de nivel inferior 2 o 3.
  - Pulse el botón para ir al menú del siguiente nivel o confirmar el ajuste actual.

⚠ PRECAUCIÓN

- El sistema de infoentretenimiento se silencia una vez que se establece el panel de instrumentos en el modo de menú. Para ajustar el volumen del sistema de infoentretenimiento salga primero del modo de menú en el panel de instrumentos.

Botón derecho/izquierdo

- Cuando el sistema de infoentretenimiento está en modo de radio:
  - Pulse ◁ para seleccionar la emisora de radio anterior.
  - Pulse ▷ para seleccionar la siguiente emisora de radio.
- En los modos de música USB/Bluetooth/ aplicaciones de música de terceros/otros:
  - Pulse ◁ para reproducir la pista anterior (número de pista - 1).
  - Pulse ◁ para seleccionar un registro hacia arriba en la pantalla del registro de llamadas Bluetooth o de la agenda telefónica.
  - Pulse ▷ para reproducir la próxima pista (número de pista + 1).
  - Pulse ▷ para seleccionar un registro hacia abajo en la pantalla del registro de llamadas Bluetooth o de la agenda telefónica.
- En el modo de menú:
  - Pulse ◁ para cambiar al menú anterior y a sus submenús de la izquierda.
  - Pulse ▷ para cambiar al siguiente menú y a sus submenús de la derecha.

Panel de instrumentos/Atrás

- Cuando el panel de instrumentos no esté en el modo de menú, pulse Prupo de instrumentos/Atrás para mostrar el menú del panel de instrumentos.

- Cuando el panel de instrumentos esté en modo de menú, pulse este botón para volver a la pantalla de nivel superior o para salir del menú si no hay ninguna pantalla de nivel superior.
- Cuando esté en la pantalla de llamada Bluetooth, presione este botón para finalizar la llamada.

Llamada

- Pulse este botón para realizar o recibir una llamada (el sistema de audio se silencia al mismo tiempo).
- Cuando se muestra actualmente una pantalla no relacionada con Bluetooth, pulse este botón para cambiar a la pantalla de selección del teléfono si Bluetooth está desconectado, o a la pantalla de Marcar si Bluetooth está conectado.
- Después de introducir un número de teléfono en la pantalla de Marcar o seleccionar un registro en la pantalla de Historial de llamadas o Contactos, pulse este botón para marcar el número.
- Cuando Bluetooth está conectado, pero no se introduce ningún número de teléfono en la pantalla de Marcar, pulse este botón para cambiar a la pantalla de Historial de llamadas. Pulse este botón de nuevo para llamar al primer número marcado en el historial de llamadas.

Reconocimiento de voz

- Pulse este botón para activar el reconocimiento de voz en la pantalla táctil de infoentretenimiento, con el que puede registrar comandos de voz.
- Pulse una segunda vez para salir del reconocimiento de voz.

Bocina

- Pulse el área del botón de la bocina para hacer sonar la bocina y libérela para dejar de sonar.

PRECAUCIÓN

- Evite pulsar el chasquido durante demasiado tiempo, ya que la bocina podría dañarse.

RECORDATORIO

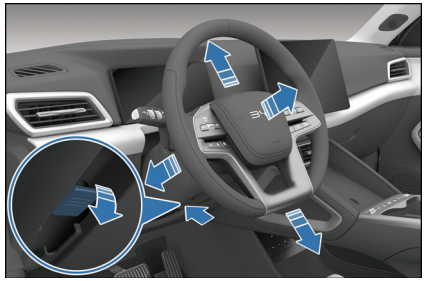
- Respete las normas de tráfico y utilice el claxon correctamente.

Ajuste del volante

Ajuste manual del volante

Para ajustar la posición del volante, mantenga y opérelo de la siguiente manera:

- Presione la manija de ajuste del volante, mueva el volante al ángulo deseado o ajústelo a la posición axial deseada y restablezca la manija a la posición bloqueada.



ADVERTENCIA

- Nunca ajuste el volante mientras conduce, ya que esto corre el riesgo de un control deficiente del vehículo, lo que puede provocar accidentes.
- Después de ajustar el volante, muévalo hacia arriba y hacia abajo para verificar que esté bien bloqueado.

Configuración del modo de asistencia de dirección

- El nivel de asistencia en la dirección se puede ajustar a las preferencias

individuales.

- Puede configurar la sensación del pedal en Confort o Sport en la pantalla táctil de infoentretenimiento tocando → **Conducción** → **Control de conducción**.

RECORDATORIO

- Se recomienda configurar el modo de dirección en modo Sport si el volante se siente ligero cuando el vehículo circula a alta velocidad.

Calefacción del volante*

- Active o desactive la función en la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento tocando → el icono de calefacción del volante.

Limpiaparabrisas

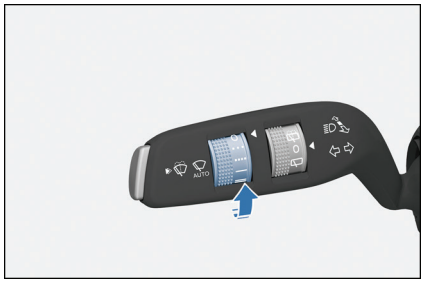
Interruptor del limpiaparabrisas

Limpiaparabrisas y el lavaparabrisas

Limpiaparabrisas delantero

- La palanca se utiliza para controlar los limpiaparabrisas y el lavaparabrisas delanteros en los cinco modos siguientes:
- 

: APAGADA
- : Limpiaparabrisas automático/ intermitente nivel 1
- : Limpiaparabrisas automático/ intermitente nivel 2
- : Continuo, lento
- : Continuo, rápido
- Mueva hacia abajo o hacia arriba el interruptor basculante en la parte trasera de la palanca para seleccionar un modo.



- Puede habilitar el limpiaparabrisas automático en la pantalla táctil de infoentretenimiento tocando → **Conducción** → **Conducción confortable**. Una vez habilitado, los limpiaparabrisas realizarán una pasada y luego cambiarán al modo automático, ajustando la velocidad según la cantidad de lluvia.
- En modo automático, mueva hacia abajo o hacia arriba el interruptor basculante en la parte trasera de la palanca para seleccionar un modo.

ADVERTENCIA

- Si el encendido está activado y los limpiaparabrisas están configurados en modo automático, tocar o limpiar el cristal en el área del sensor puede activar los limpiaparabrisas y provocar un accidente.

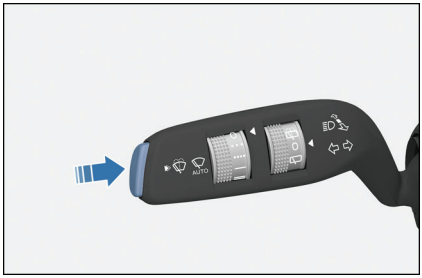
PRECAUCIÓN

- Desactive los limpiaparabrisas automáticos durante el lavado del vehículo, en tiempo seco o en días sin lluvia, para evitar un funcionamiento involuntario.
- Si la nieve u otros residuos hacen que los limpiaparabrisas se detengan a mitad de su funcionamiento, apáguelos y estacione el vehículo en un lugar seguro. A continuación, retire la nieve o los residuos para permitir que los limpiaparabrisas funcionen correctamente.

⚠ PRECAUCIÓN

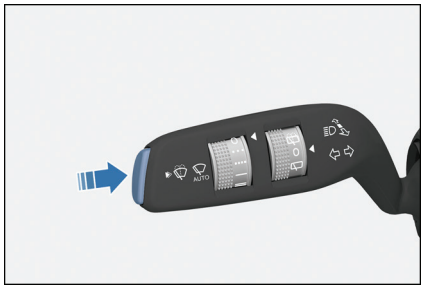
- El sensor puede, en ocasiones, no detectar correctamente los copos de nieve debido a sus diversas formas, lo que puede provocar un funcionamiento incorrecto de los limpiaparabrisas. Después de que la nieve se derrita, los limpiaparabrisas pueden activarse automáticamente.

- Para accionar los limpiaparabrisas en modo de barrido puntual, pulse el botón situado en el extremo de la palanca de control hasta la primera posición. Los limpiaparabrisas funcionan a baja velocidad hasta que se suelta el botón.



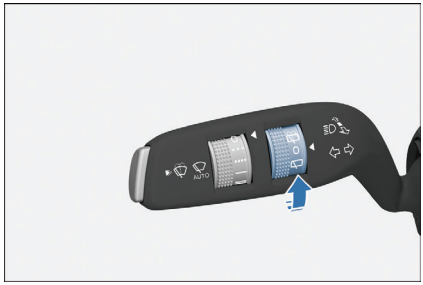
Lavaparabrisas delantero

- Para limpiar el parabrisas delantero, pulse el botón situado en el extremo de la palanca de control hasta la segunda posición. El lavaparabrisas pulveriza de forma continua y, a continuación, los limpiaparabrisas comienzan a funcionar.
- Si se suelta la palanca de control o si la operación dura más de 10 segundos, el lavaparabrisas deja de pulverizar y los limpiaparabrisas completan de 1 a 2 ciclos de barrido antes de detenerse.



Limpiaparabrisas trasero

- Ajuste el interruptor del limpiaparabrisas trasero a para habilitar la función intermitente del limpiaparabrisas trasero.
- Ajuste el interruptor del limpiaparabrisas trasero a o abra el maletero para detener el limpiaparabrisas trasero.
- Ajuste el interruptor del limpiaparabrisas trasero a y manténgalo pulsado para activar simultáneamente el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas traseros.



- Ajuste el interruptor del limpiaparabrisas trasero a y suéltelo. El limpiaparabrisas funcionará una o dos veces después de que se haya pulverizado el líquido limpiador.

⚠ PRECAUCIÓN

- Inspeccione y limpie las escobillas del limpiaparabrisas a intervalos regulares.
- No ponga en marcha los limpiaparabrisas mientras llueve, ya que el parabrisas no se puede limpiar y el agua de lluvia mezclada con arena y polvo puede difuminar al instante tu visión, lo que afecta a la seguridad al conducir.
- Si la nieve u otros residuos hacen que los limpiaparabrisas se detengan a mitad de su funcionamiento, apáguelos y estacione el vehículo en un lugar seguro. A continuación, retire la nieve o los residuos para permitir que los limpiaparabrisas funcionen correctamente.
- Utilice un agente de limpieza para vidrio. El uso de agua u otro tipo de detergente puede dañar el motor del lavaparabrisas.
- No opere el lavaparabrisas durante más de 10 segundos o cuando el depósito de líquido lavaparabrisas esté vacío, ya que esto puede causar sobrecalentamiento o daños al motor. Sustitución de la escobilla del limpiaparabrisas

Cambio de las escobillas

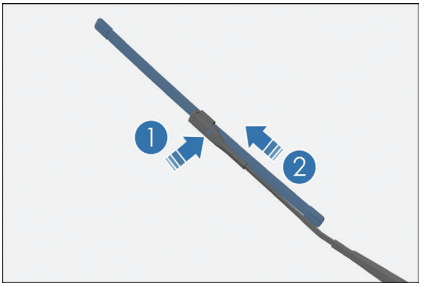
Inspeccione las escobillas limpiaparabrisas al menos cada seis meses en busca de grietas o endurecimiento parcial. Si se observan, sustituya las escobillas rascadoras. De lo contrario, el parabrisas quedará con marcas o no quedará limpio tras el barrido.

Cambio de las escobillas

Cuando el vehículo esté encendido, habilite o deshabilite la comprobación del limpiaparabrisas delantero en la pantalla táctil de infoentretenimiento tocando →**Conducción** →**Revisión**. Cuando se habilita la función de verificación de limpiaparabrisas correspondiente, los limpiaparabrisas giran automáticamente para facilitar el mantenimiento y el reemplazo.

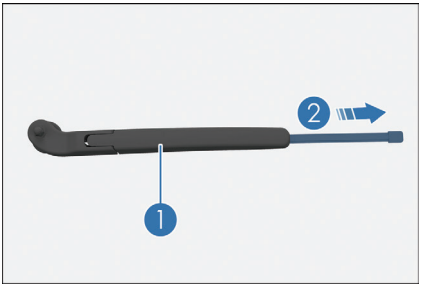
Sustitución de los limpiaparabrisas delanteros

1. Tire hacia arriba del brazo del limpiaparabrisas en el lado del conductor y, a continuación, tire hacia arriba del otro en el lado del pasajero.
2. Pulse el botón de bloqueo del limpiaparabrisas ① .
3. Sostenga la escobilla rascadora y extráigala en la dirección indicada ② .
4. Al instalar una nueva escobilla del limpiaparabrisas, siga el procedimiento inverso.



Sustitución del limpiaparabrisas trasero

1. Tire hacia arriba del brazo del limpiaparabrisas.
2. Mantenga el limpiaparabrisas en la posición ① y extraiga la escobilla en la dirección ② .
3. Al instalar una nueva escobilla del limpiaparabrisas, siga el procedimiento inverso.



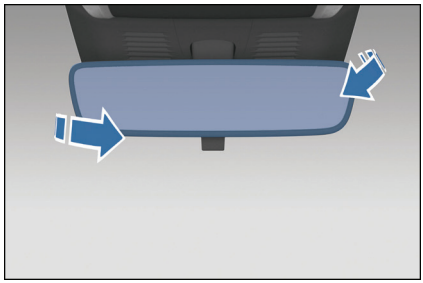
⚠ PRECAUCIÓN

- No abra el capó cuando los brazos del limpiaparabrisas estén levantados, ya que podría dañar el capó y los brazos del limpiaparabrisas.
- Baje los limpiaparabrisas lentamente, evitando el impacto directo sobre el parabrisas.
- No doble la escobilla del limpiaparabrisas ni la obstruya cuando esté en funcionamiento.
- Al reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas, después de levantar el brazo del limpiaparabrisas, manténgalo firme y bájelo suavemente después de reemplazar la escobilla rascadora del limpiaparabrisas. De lo contrario, antes de instalar la escobilla del limpiaparabrisas, cualquier fuerza externa podría hacer que el brazo del limpiaparabrisas vuelva a golpear el cristal y se corra el riesgo de romperlo.

Retrovisores

Espejos retrovisores interiores

Mueva el retrovisor interior hacia arriba o hacia abajo, a la izquierda o a la derecha, hasta una posición adecuada.



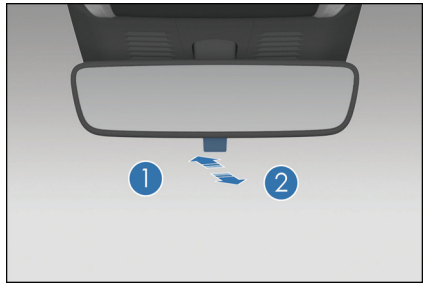
⚠ ADVERTENCIA

- No cuelgue objetos pesados al retrovisor interior ni los sacuda o arrastre con fuerza.
- Cuando ajuste manualmente el retrovisor interior, no ajuste con fuerza el retrovisor atascado para evitar que se caiga.
- Ajuste del espejo retrovisor antes de conducir. No ajuste el espejo retrovisor mientras conduce. Esto puede distraer su atención, causando lesiones personales o la muerte por accidentes.

Espejo retrovisor interior antideslumbrante manual*

El espejo tiene dos modos de funcionamiento: normal y antideslumbrante.

- Modo normal: gire la palanca a la posición ① para obtener la vista trasera más clara en el espejo.
- Modo antideslumbrante: gire la palanca a la posición ② , lo que reduce la interferencia de los faros de los vehículos que circulan detrás por la noche. Tenga en cuenta que esta reducción del deslumbramiento también reduce la claridad de la visión trasera.



Retrovisores

Ajuste de los retrovisores laterales

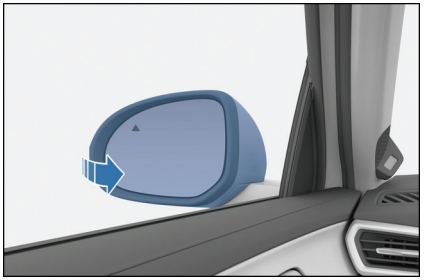
Utilice los interruptores correspondientes para ajustar los retrovisores y ver los laterales del vehículo.

- Interruptores de selección: seleccionan el retrovisor que se va a ajustar.
  - : espejo lateral izquierdo
  - : espejo lateral derecho
- Botones de ajuste del retrovisor lateral : Pulse este botón para ajustar el espejo retrovisor a una posición adecuada.



Retrovisores laterales plegables

- **Plegado manual de espejos laterales***
  - Empuje el borde exterior de un retrovisor para girarlo alrededor del eje de plegado hasta la posición de bloqueo.



- **Espejos laterales plegables eléctricos***
  - Interruptor de plegado : Púlselo para plegar eléctricamente los retrovisores. Pulse de nuevo para desplegar los retrovisores.
  - Ambos espejos laterales se pliegan automáticamente cuando el sistema de alarma antirrobo está activado y se extienden automáticamente cuando el sistema está desactivado.
  - Para habilitar o deshabilitar el plegado automático de los retrovisores, vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento → →**Conducción** →**Conducción confortable.**

ADVERTENCIA

- Ajuste los retrovisores antes de conducir. No ajuste los retrovisores mientras conduce. Esto puede distraer su atención y causar accidentes.

RECORDATORIO

- No accione el controlador ni raspe las superficies de los retrovisores congelados. Utilice un spray descongelante para eliminar el hielo.

Descongeladores de espejo lateral*

Toque este botón en la interfaz de funcionamiento del A/C para activar la función, y el panel calefactable de los retrovisores despejará rápidamente los espejos.

RECORDATORIO

- El uso de la función de descongelación por calefacción eléctrica del retrovisor durante mucho tiempo puede hacer que el espejo se desgaste más rápido. Apague el botón de descongelación cuando no sea necesario.

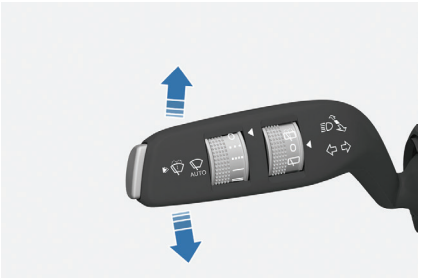
Interruptores

Interruptores de luz

- Las luces automáticas, las luces de posición, las luces de cruce, las luces antiniebla traseras y las luces de circulación diurna pueden controlarse en el sistema de infoentretenimiento.
- Para encender o apagar cualquiera de estas luces o apagarlas todas, vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento → ⚙ →**Luz** →**Exterior**.

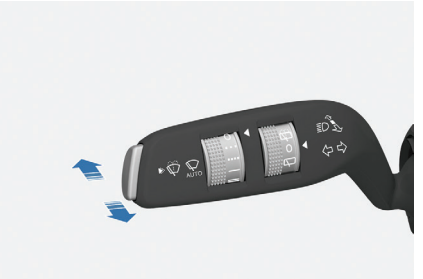
Intermitentes

- Empuje la palanca hacia arriba para activar el intermitente derecho y hacia abajo para activar el intermitente izquierdo.



Luz de carretera

- Cuando la función de luces automáticas o de luces de cruce está activada en el sistema de infoentretenimiento, empuje la palanca para encender o apagar las luces de carretera.
- Empuje la palanca hacia delante (alejándola del volante) para encender las luces de carretera, que quedarán encendidas de forma continua.
- Tire de la palanca hacia atrás (hacia el volante) y las luces de carretera parpadearán. Suelte la palanca para que el interruptor de luces se restablezca automáticamente y las luces de carretera se apaguen.



RECORDATORIO

- El sensor de intensidad de luz está situado en la parte superior del parabrisas. No bloquee el sensor ni deje que le salpique nada.

Apagado automático de la luz

- Condiciones para activar la función de apagado automático de luces: para activar esta función, coloque el interruptor en "Luz de posición" o "Luz de cruce" y apague el vehículo.
- Cuando la función de apagado automático de luces está activada, los faros, las luces de posición, las luces antiniebla traseras y las luces largas se apagan en 10 segundos si la puerta del conductor está cerrada.
- Cuando la función de apagado automático de luces está activada, los faros, las luces de posición, las luces antiniebla traseras y las luces de carretera se apagan en 10 minutos si la puerta del conductor está abierta.
- Después de que las luces se apaguen automáticamente, si el estado de la luz cambia, estas luces se encienden en el nuevo estado. Si se siguen cumpliendo las condiciones para activar la función de apagado automático de la luz, se vuelve a activarla.
- Desactivación de la función de apagado automático de luces: Cuando el vehículo está encendido, la función de apagado automático de la luz está desactivada y el interruptor de la luz puede funcionar

normalmente.

- Si la función de apagado automático de la luz ha apagado las luces y el sistema de alarma antirrobo se ha armado, al desarmar el sistema de alarma las luces se vuelven a encender automáticamente. Si la puerta del conductor permanece cerrada, las luces vuelven a apagarse al cabo de 10 segundos. Sin embargo, si alguna puerta está abierta, las luces se apagarán en 10 minutos.

Faros después de salir y faros antes de entrar

- Faros después de la salida:
  - Configure el tiempo de "Faros después de salir" en la pantalla táctil de infoentretenimiento → ⚙ → **Luz** → **Luzde cortesía** (predeterminado: 10 segundos). Con las luces ajustadas en "AUTO", "Luz de posición" o "Luz de cruce", al apagar el vehículo, bloquear las cuatro puertas e intentar salir, las luces correspondientes permanecerán encendidas durante 10 segundos (o el tiempo configurado) para proporcionar iluminación de llegada a casa.
- Faros antes de entrar:
  - Configure el tiempo de "Faros antes de entrar" en la pantalla táctil de infoentretenimiento → ⚙ → **Luz** → **Luz de cortesía** (predeterminado: 10 segundos). Con el interruptor de ajuste de luces en "Auto", "Luz de posición" o "Luz de cruce", al desbloquear el vehículo e intentar acercarse a él, las luces correspondientes se encenderán durante 10 segundos (o el tiempo configurado) para proporcionar iluminación de salida de casa.

Altura del faro

- Para ajustar la altura de los faros, vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento → ⚙ → **Luces** → **Iluminación exterior.**

Luz delantera adaptable (AFL)*

- La luz frontal adaptativa (AFL) es una función de asistencia al conductor que ayuda a utilizar correctamente las luces de carretera en la oscuridad. En la oscuridad, el sistema cambia de luces de cruce a luces de carretera para proporcionar al conductor el máximo campo de visión. Cuando se detecta un vehículo que circula en sentido contrario, el sistema cambia automáticamente de luces de carretera a luces de cruce para evitar deslumbrar a otros conductores. También cambia automáticamente a luces de cruce en zonas urbanas u otras condiciones.

Ajustes de la función

- Active o desactive la función en la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento tocando ⚙ → **Luz** → **Exterior**.
- Cuando se arranca el vehículo, el sistema se ajusta de forma predeterminada a las configuraciones anteriores.
- Indicadores de AFL

AFL en standby	AFL activado	Fallo del AFL
		

Condiciones de activación/ desactivación del AFL

- Condiciones de activación automática:
- El interruptor de luces está en la posición AUTO.
- La velocidad del vehículo es de 35 km/h a 140 km/h.
- El área delante del vehículo está oscura.

- Condiciones de desactivación automática:
  - Durante el día o la noche, el sistema suprime automáticamente las luces de carretera cuando detecta suficiente iluminación ambiental en la vía.
  - Por la noche, el sistema suprime automáticamente las luces de carretera cuando detecta otros vehículos o peatones dentro de un determinado alcance frente al vehículo.
  - Por la noche, al activar el intermitente se suprimen las luces de carretera. Tras desactivar el intermitente, las luces de carretera se vuelven a activar si se cumplen las condiciones.

ADVERTENCIA

Debido a diversos factores y condiciones ambientales, el AFL puede activarse o desactivarse por error. Los escenarios típicos incluyen, entre otros:

- El clima, como la niebla, la lluvia o la nieve, es extremadamente terrible para conducir.
- Hay participantes de tráfico con poca iluminación (como peatones y bicicletas), ferrocarriles o vías fluviales cerca, o animales salvajes en las carreteras.
- Hay objetos muy reflectantes alrededor, como señales de tráfico en autopistas y reflejos de agua en la superficie de la carretera.
- El parabrisas delantero está sucio, cubierto de niebla o bloqueado por pegatinas o decoraciones.

PRECAUCIÓN

- El AFL es una función auxiliar de control de iluminación y no puede sustituir completamente el juicio del conductor.

PRECAUCIÓN

El conductor debe cumplir con las regulaciones de la carretera y cambiar activamente entre luces de carretera y de cruce de acuerdo con los cambios en las condiciones de la carretera en todo momento.

- En caso de que el vehículo haya sufrido una colisión o el sensor haya sido reinstalado, acuda a un distribuidor autorizado de BYD o a un proveedor de servicio para la calibración del sensor, a fin de evitar afectar el rendimiento del sistema.

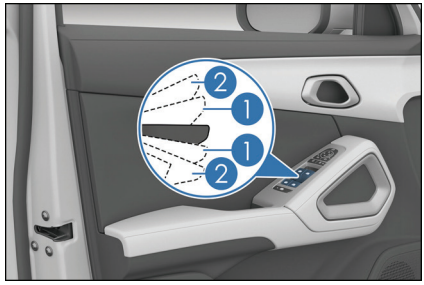
RECORDATORIO

- Los fallos del sistema o del sistema de iluminación pueden afectar a la función AFL.
- La activación manual de las luces de carretera suprimirá la función AFL.

Interruptores de la puerta del conductor

Interruptores del elevalunas

- Cuando el vehículo está en "ENCENDIDA"/"OK", todos los interruptores de las ventanillas pueden subir o bajar las ventanillas.
  - Pulse un interruptor de ventanilla para bajar la ventanilla.
  - Tire hacia arriba de un interruptor de ventanilla para subir la ventanilla.



Operación manual

- Pulse o tire del interruptor de la ventanilla hasta la posición ① y manténgalo para bajar o subir la ventanilla correspondiente. Suelte el interruptor para detener la ventanilla en la posición deseada.

Función automática de subida/bajada

- Pulse o tire del interruptor de la ventanilla hasta la posición ② y suéltelo para bajar o subir automáticamente la ventanilla correspondiente. Durante el proceso, accione el interruptor en cualquier dirección para detener la ventanilla a mitad del recorrido.

Función antipinzamiento*

- Si alguien o un objeto es atrapado por la ventanilla cuando está subiendo, la ventanilla se detiene y baja automáticamente.

Inicialización del antipinzamiento

- Tire del interruptor para cerrar la ventanilla y suéltelo inmediatamente. Repita el primer paso y mantenga el interruptor accionado durante al menos 400 ms.

ADVERTENCIA

- Nunca intente activar deliberadamente la función anti-atrapamiento.
- Siga las precauciones siguientes para evitar lesiones graves o la muerte causadas por el cierre de las ventanillas:
- Antes de utilizar las ventanas eléctricas, asegúrese de que todos los pasajeros no tengan ninguna parte del cuerpo que pueda quedar atrapada en la ventana.
- No permita que un niño opere las ventanas eléctricas.

PRECAUCIÓN

- La activación excesivamente frecuente de la función anti-atrapamiento puede activar la protección contra sobrecalentamiento del motor del regulador.
- Es posible que la función anti-atrapamiento no funcione si un objeto se atasca en la ventana cuando está casi completamente cerrado.
- Si la batería de baja tensión se desconecta mientras se está enrollando o bajando una ventana, las funciones automáticas de enrollado y anti-atrapamiento dejan de funcionar.
- Se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para realizar el mantenimiento si la función de cierre automático o la función anti-atrapamiento de las ventanas no funcionan normalmente.

Función de retraso*

- Después de apagar el vehículo, si las puertas delanteras no están abiertas, el controlador de las ventanillas de las cuatro puertas tiene un periodo de retardo de subida/bajada de 10 minutos. Durante este período, las ventanas aún se pueden enrollar hacia arriba y hacia abajo. Si alguna de las puertas delanteras se abre durante este período, se cancela la función de retardo y ya no se pueden utilizar los interruptores para operar las ventanas.

ADVERTENCIA

- Antes de cerrar un elevalunas asegúrese de que las manos de los ocupantes no estén colocadas sobre el cristal de la ventana; el pinzamiento de las manos o los dedos puede provocar lesiones graves.

Botón de bloqueo de ventana*

- Al presionar este botón se desactivan los interruptores de las ventanas de la fila trasera. Los interruptores de las ventanas en los lados del conductor y del pasajero delantero permanecen operativos.
- Pulse el interruptor por segunda vez. Se apaga el indicador y el interruptor de la ventana de la fila trasera funciona normalmente.



Bloqueo centralizado

La puerta del conductor está equipada con interruptores eléctricos de las puertas. Ambos interruptores pueden bloquear o desbloquear todas las puertas.

① **Desbloqueo**

Pulse el botón de desbloqueo centralizado. Todas las puertas están desbloqueadas y se apaga el indicador de bloqueo rojo.

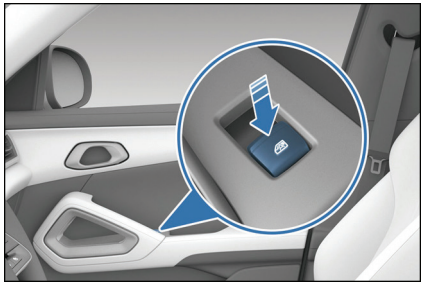
② **Bloqueo**

Pulse el botón de bloqueo centralizado. Todas las puertas están bloqueadas y se enciende el indicador de bloqueo rojo.



Interruptor de control de ventanillas del lado del pasajero

Cuando el interruptor de encendido está encendido, utilice los interruptores de las ventanas de la puerta delantera derecha y de las traseras para accionar las ventanas respectivas.



Interruptor del Airbag del Pasajero Delantero

- El airbag del pasajero delantero puede activarse o desactivarse mediante el interruptor del airbag del pasajero delantero.
- El interruptor se encuentra en el lado del pasajero del salpicadero y es accesible cuando la puerta del pasajero está abierta.



- El indicador del airbag del pasajero delantero se encuentra en el techo.
- Inspeccione si el interruptor está en la posición requerida.
- Active o desactive el airbag del pasajero delantero según el uso del asiento del pasajero delantero:

- Cuando el interruptor está encendido, se activa el airbag del pasajero delantero. El indicador del airbag del pasajero delantero "PASSENGER AIRBAG" está encendido, se encienden "ON (ENCENDIDO)" y , y están apagado "OFF (APAGADO)" y . El airbag del pasajero delantero se despliega en caso de colisión de moderada a grave que cumpla las condiciones de despliegue necesarias.
- Cuando el interruptor está apagado, se desactiva el airbag del pasajero delantero. El indicador del airbag del pasajero "PASSENGER AIRBAG" está encendido, se apagan "ON (ENCENDIDO)" y , y están encendido "OFF (APAGADO)" y . El airbag del pasajero delantero no se despliega en caso de colisión de moderada a grave que cumpla las condiciones de despliegue necesarias.

ADVERTENCIA

- No utilice nunca un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero con un airbag de pasajero activado. El incumplimiento de esta instrucción puede provocar lesiones personales graves o la muerte.
- Cuando el asiento del pasajero delantero está ocupado por un adulto, el interruptor del airbag del pasajero debe estar en la posición “ON (ENCENDIDO)” para mantener siempre activo el airbag del pasajero delantero.
- Si el airbag del pasajero delantero permanece activado cuando el interruptor del airbag del pasajero delantero está en posición de apagado, contacte inmediatamente con un distribuidor autorizado de BYD o un proveedor de servicio.

PRECAUCIÓN

- Para evitar daños en el sistema de airbags, accione el interruptor del airbag del pasajero delantero cuando el vehículo esté en posición "APAGADO".
- Es responsabilidad del conductor confirmar que el interruptor del airbag del pasajero delantero esté en la posición correcta para la persona sentada en el asiento del pasajero delantero.

Interruptor de la luz de emergencia

Cuando se pulsa el botón , empiezan a parpadear todas las señales de giro y luces de giro del grupo de instrumentos. Todos dejan de parpadear cuando se vuelve a pulsar el botón .

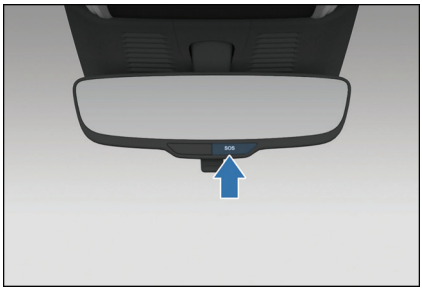


PRECAUCIÓN

- Las luces de emergencia se utilizan para alertar a conductores y peatones de posibles riesgos de accidentes peligrosos.

Llamada de emergencia (E-Call)

- E-Call se refiere a una llamada de emergencia. Al pulsar y mantener pulsado el botón SOS durante 2–10 segundos se activa el sistema E-Call; al mantenerlo pulsado durante 10–20 segundos no se activa.
- Para cancelar una llamada de emergencia realizada por error, pulse el botón SOS por segunda vez en cinco segundos.
  - Configuración 1



  - Configuración 2



- El sistema E-Call se activa automáticamente en caso de despliegue de los airbags.
- Cuando se activa, el sistema realiza automáticamente una llamada de emergencia y comunica la información relacionada con el vehículo y el accidente a un centro de respuesta de seguridad pública.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si se mantiene pulsado durante más de 20 segundos, el botón SOS se considerará en cortocircuito (atascado). En ese caso, no se puede activar el E-Call.
- La llamada de emergencia marcada no se puede cancelar manualmente. El sistema de llamada de emergencia o ECall comenzará un tiempo de devolución de llamada de 60 minutos después de que el punto de respuesta de seguridad pública cuelgue la llamada o no sea respondida cuando se haya marcado 10 veces consecutivas.

Estado	Indicador LED	Pitido
Interruptor de encendido apagado o fallo del sistema de E-Call	Apagada	\
Modo de autocomprobación del encendido	Parpadeo rápido - 2 Hz	\
Arranque encendido y autocomprobación superado	Permanecido encendido si se ha superado la autocomprobación	\
E-Call conectando	Parpadeo - 1 Hz	Un pitido

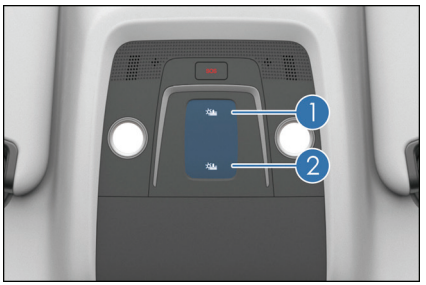
Estado	Indicador LED	Pitido
E-Call conectada	Parpadeo - 1 Hz	Un pitido
E-Call finalizada	Permanecido encendido	Dos pitidos después de que finalice la E-Call
Tiempo de devolución de llamada (60 minutos por defecto)	Parpadeo lento—0,2 Hz	\

Techo panorámico de cristal*

Apertura/cierre del parasol*

Apertura del parasol

- Mantenga pulsado el botón ① de apertura del parasol para abrir el parasol manualmente. Libere el botón en la mitad para detener el parasol.
- Libere el botón ① de apertura del parasol inmediatamente después de tocarlo. El parasol se abre automáticamente. Para que el parasol se detenga en su posición actual, pulse el botón ① o ② en la mitad.



Cierre del parasol

- Mantenga pulsado el botón ② de cierre del parasol para cerrarlo. Libere el botón en la mitad para detener el parasol en su posición actual.
- Si la cortinilla parasol ha sido inicializada, al soltar el botón ② inmediatamente después de tocarlo, la cortinilla se cerrará automáticamente. Para que la cortinilla se detenga en su posición actual, pulse el botón ① o ② a mitad del recorrido.

⚠ PRECAUCIÓN

- Al abrir o cerrar el parasol del techo solar, evite el contacto forzoso con su cortina para evitar daños.

Inicialización

- Con el encendido activado, siga los pasos siguientes para la inicialización:
  - Pulse el botón de cierre hasta la posición de cierre completo y manténgalo pulsado durante al menos 0,5 segundos para inicializar la cortinilla.
  - Si la cortinilla no se cierra completamente, calibre manualmente. Mantenga presionado el botón de cierre del techo solar/parasol y suéltelo cuando el techo solar/parasol deje de moverse. Mantenga presionado el botón nuevamente durante al menos siete segundos y suéltelo hasta que el techo solar/parasol esté completamente cerrado y se escuche un clic.

Interruptores de luz interior

Luces interiores delanteras

- Toque las luces interiores para encender o apagar las luces correspondientes.



- Para activar o desactivar "Luces interiores automáticas", deslice hacia abajo desde la barra de estado superior de la pantalla táctil de infoentretenimiento para acceder a la pantalla de accesos directos.
- Cuando el vehículo no está apagado y "Luces interiores automáticas" está activado, al abrir cualquier puerta y tocar la luz interior se alternará el brillo entre niveles alto y bajo en lugar de apagar la luz.
- Cuando el vehículo está apagado y "Luces interiores automáticas" está activado, las luces interiores se apagarán automáticamente después de que la puerta haya estado abierta durante un periodo de tiempo. Cualquier otra operación durante este periodo reinicia el temporizador.

Luces interiores laterales traseras*

- Toque la luz interior lateral trasera para encenderla. Toque de nuevo para apagarla.



Luces interiores traseras*

- Toque la luz interior trasera para encenderla. Toque de nuevo para apagarla.



04 USO Y CONDUCCIÓN

Instrucciones de carga/descarga 82
Baterías 96
Precauciones de uso 99
Arranque y conducción 109
Asistencia al conductor 122

Instrucciones de carga/descarga

Instrucciones de carga

Advertencias de seguridad de carga

- El conector de carga utiliza corriente de alto voltaje. Los menores de edad son prohibidos de cargar el vehículo o tocar el equipo de carga. Manténgalos alejados del vehículo durante la carga.
- Cargue el vehículo en un entorno seguro y evite cargarlo durante tormentas eléctricas o en zonas con líquidos peligrosos, fuentes de fuego o calor, o elementos inflamables o explosivos.
- Para reducir el riesgo de descarga eléctrica y lesiones personales, nunca utilice el equipo con las manos mojadas ni toque el metal expuesto del puerto o de la base de carga.
- La carga puede afectar a dispositivos médicos electrónicos e incluso provocar lesiones personales graves o la muerte. Si utiliza algún dispositivo médico electrónico (como un marcapasos implantable o un desfibrilador cardiovascular implantable), confirme antes de cargar con el fabricante del dispositivo si su funcionamiento normal puede verse afectado.

Advertencias sobre el equipo de carga

- Utilice equipos de carga para vehículos eléctricos que cumplan con las normas locales.
  - Para evitar fallos de carga o incendios, no modifique, desmonte ni repare el equipo de carga ni los puertos relacionados. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD en caso de fallo.
  - Asegúrese de la calidad del equipo de carga.
- No utilice nunca el equipo de carga si el cable de la regleta de alimentación doméstica está blando, si el cable del conector de carga está desgastado, si la capa aislante está agrietada o en caso de cualquier otro daño.
- No utilice nunca el equipo si el conector de carga, el enchufe o la regleta están desconectados, dañados o presentan signos de deterioro superficial.
- Instrucciones de la conexión a tierra del equipo de carga:
  - El equipo debe estar correctamente conectado a tierra. En caso de fallo o daño del equipo, el cable de puesta a tierra proporciona una impedancia mínima para la descarga del circuito, reduciendo el riesgo de descarga eléctrica.
  - El equipo viene con un cable de conexión a tierra que conecta su punto de conexión a tierra con el del enchufe de alimentación, que debe coincidir con una toma de alimentación bien instalada y bien conectada a tierra.
- Al cargar, no coloque el equipo en el maletero, debajo de la parte delantera del vehículo o cerca de los neumáticos.

Advertencias previas a la carga

- Asegúrese de que no haya agua ni materiales extraños en los puertos de carga del vehículo, del equipo de suministro eléctrico y del equipo de carga, ni daños o efectos adversos causados por óxido o corrosión en los terminales metálicos. En caso de cualquiera de estas situaciones, no cargue el vehículo.

Advertencias durante la carga

- Para evitar lesiones personales graves, preste atención a las siguientes precauciones durante la carga:
  - No toque la conexión metálica del puerto de carga, del conector de carga ni del enchufe.
  - No cargue ni toque el vehículo durante

una tormenta eléctrica. Los rayos pueden causar daños al equipo de carga o lesiones personales.

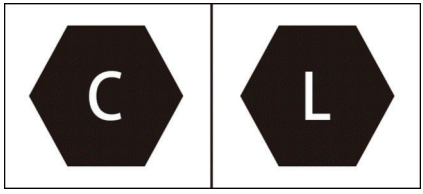
- Si durante la carga se detecta cualquier anomalía en el vehículo o en el equipo de carga, como olor extraño o humo, detenga la operación inmediatamente y contacte con un distribuidor autorizado de BYD o un proveedor de servicio.
- No realice trabajos de mantenimiento durante la carga.

Advertencias posteriores a la carga

- Desconecte siempre el equipo de carga y descarga y cierre la tapa del puerto de carga antes de conducir.

Compatibilidad de vehículos e infraestructura de carga*

- Las marcas de compatibilidad se encuentran en el conector de carga del vehículo, en la infraestructura de carga local (estaciones y tomas de carga) y en el cable de carga.



- Se hacen referencia estos carteles a sistemas de carga estandarizados de acuerdo con DIN EN 62196.

Precauciones de carga

- Aunque la carga de CA puede realizarse en cualquier modo de alimentación, es más seguro apagar el vehículo antes de cargar. El vehículo no puede encenderse durante la carga.
- Si el suministro eléctrico se restablece tras una interrupción breve de la red externa, el equipo de carga BYD reanudará la carga automáticamente sin necesidad de reconectar el equipo.
- Si necesita detener la carga antes de que la batería esté completamente cargada, intente configurar primero la parada anticipada del cargador en lugar de desconectarlo directamente.
- Cuando el vehículo no se utiliza durante un periodo prolongado, se recomienda cargarlo al menos una vez al mes.

Precauciones para el equipo de carga

- Para evitar daños al equipo de carga y al vehículo:
  - Antes de arrancar el vehículo, compruebe que el equipo de carga esté desconectado. Cuando el conector de carga está insertado de forma floja, es posible que aún pueda encender el vehículo y conducirlo. Conducir con el equipo de carga conectado dañará el equipo y el vehículo.
  - No cierre la tapa del puerto de carga cuando el tapón del puerto esté abierto.
  - Para evitar fallos en la puerta del puerto de carga, no la abra ni cierre repetidamente. El intervalo de tiempo recomendado para abrir y cerrar la puerta del puerto es de al menos un segundo.
  - Si la tapa del puerto de carga y el conector de carga están congelados debido al clima u otras razones, no fuerce la apertura de la tapa ni extraiga el conector.
  - Para evitar daños en el vehículo y en el puerto de carga, no sacuda el conector de carga durante la carga.
  - No fuerce el conector de carga hacia adentro o hacia afuera mientras el puerto de carga esté bloqueado.
- Tenga precaución al utilizar el equipo.
  - El cable de carga tiene un alcance limitado. No tire ni retuerza el cable de carga con fuerza.
  - Evite cualquier impacto mecánico, como caídas o golpes, en el equipo

de carga/descarga. Tenga cuidado al mover el equipo.

- No almacene ni utilice el equipo de carga a una temperatura superior a 50°C.
- No coloque el equipo de carga cerca de calefactores u otras fuentes de calor.

- No se recomienda utilizar ningún cable o adaptador/conector adicional. Si se requiere un adaptador adicional, elija un diámetro de cable adecuado (≥1,5 mm²) y asegúrese de que las especificaciones del adaptador/conector cumplan los requisitos.

Antes de cargar

- No fuerce la apertura de la tapa del puerto de carga cuando esté bloqueada.
- Asegúrese de que el conector y el puerto de carga no tengan objetos extraños y de que la tapa protectora del terminal del conector de carga no se afloje ni se deforme.
- Desbloquee y abra la tapa del puerto de carga. Sostenga el conector de carga, alinee el conector con el puerto de carga y empújelo, asegurándose de que esté conectado correctamente.

Durante la carga

- Se recomienda que nadie permanezca en el vehículo durante la carga.
- El A/C puede utilizarse normalmente mientras se carga el vehículo. No obstante, la potencia de carga puede reducirse.
- Se recomienda estacionar el vehículo en una zona ventilada. Asegúrese de que la rejilla de entrada de aire no esté bloqueada.
- Es normal que la potencia de carga mostrada en el panel de instrumentos fluctúe temporalmente mientras el sistema de control de temperatura de la batería funciona durante la carga.
- La refrigeración de la batería puede iniciarse, y el compresor, el ventilador y otros componentes funcionarán cuando sea necesario. Es normal que haya algo de ruido debajo del capó.
- Antes de completar la carga, se activa la ecualización de la batería para prolongar su vida útil y en consecuencia, el tiempo de carga puede ser mayor.
- El cable de carga no debe colocarse en espiral durante la carga, ya que esto afectará a la disipación del calor.
- En caso de carga a baja temperatura, el sistema de control de temperatura puede mejorar la capacidad de carga de la batería a baja temperatura, pero el tiempo de carga se prolonga y aumenta el consumo de energía de calefacción. Esto es normal.
  - En regiones de baja temperatura, se recomienda cargar el vehículo en un espacio interior climatizado.
  - En regiones de alta temperatura, se recomienda cargar el vehículo en un lugar fresco y bien ventilado.
- El tiempo estimado hasta la carga completa se muestra en el panel de instrumentos y puede variar ligeramente según la temperatura, el SOC y las instalaciones de carga.

Después de la carga

- Deje de cargar primero y asegúrese de que el puerto de carga esté desbloqueado.
- Sujete el conector de carga con una mano y retire el conector manteniendo pulsado su botón*.
- Después de la carga, desbloquéelo primero y luego extraiga el conector de carga.
- No fuerce el conector de carga mientras el puerto de carga está bloqueado; de lo contrario, el puerto de carga podría dañarse.
- Tras desconectar el conector de carga,

asegúrese de que el tapón y la tapa del puerto de carga estén cerrados; de lo contrario, el agua o materiales extraños pueden entrar en el puerto y afectar a su uso normal.

Recomendaciones para mejorar la experiencia de conducción:

- Cuando la barra del estado de carga (SOC) del panel de instrumentos se vuelve roja, la batería de alto voltaje está a punto de agotarse. Por favor, cárguela inmediatamente; de lo contrario, se reducirá la vida útil de la batería de alta tensión.
- Se recomienda cargar el vehículo inmediatamente después de su uso para obtener un mejor rendimiento de carga.

Resolución de problemas generales de carga

Fallo	Posible causa	Solución
El cargador está conectado, se inicia la carga, pero la batería no se carga.	La tarjeta de carga no tiene saldo suficiente o la estación de carga presenta una avería.	Compruebe el saldo de la tarjeta o contacte con el personal de la estación de carga.
	El conector de carga de CA no está enchufado correctamente.	Asegúrese de que el interruptor del cargador haya subido. Verifique la longitud del cable y la corrección de la conexión.
	La batería de bajo voltaje está sobredescargada.	Conecte el vehículo a otra batería de baja tensión de 12 V para cargar su propia batería de baja tensión después de encenderlo.
	La toma con puesta a tierra estándar local no tiene suministro eléctrico.	Compruebe si la alimentación está bajo protección por sobrecarga y utilice otras tomas.
	El vehículo o el conector de carga de CA presenta un fallo.	Detenga la carga y póngase en contacto con un distribuidor autorizado de BYD o un proveedor de servicio si en el cuadro de instrumentos aparece la luz de advertencia de fallo del sistema de potencia o un mensaje de fallo del sistema de carga.
	La temperatura de la batería de alta tensión es demasiado alta o demasiado baja.	Caliente o enfríe la batería de alta tensión. Mantenga el vehículo en un entorno de temperatura adecuada y cárguelo cuando la temperatura se vuelva normal.
	La batería de alta tensión se ha cargado completamente.	Cuando la batería de alta tensión está completamente cargada, se detendrá la carga automáticamente.

Fallo	Posible causa	Solución
La carga se detiene en la mitad	El cable de carga no está conectado correctamente.	Verifique si el cable de carga está conectado de forma floja.
	La alimentación está apagada.	Tras restablecerse el suministro eléctrico, vuelva a conectar la conexión de carga para iniciar la carga.
	Se ha pulsado el botón* del conector de carga.	Si se pulsa el botón* del conector de carga, la carga se detendrá. Vuelva a conectar para iniciar la carga.
	La temperatura de la batería de alta tensión es demasiado alta.	La carga se detendrá automáticamente. Cargue el vehículo cuando la batería se haya enfriado.
	El vehículo o la pila de carga fallan.	Si hay alguna indicación de fallo para la pila de carga o el vehículo, se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

Cargando

- Inspeccione antes de cargar:
  - Asegúrese de que el equipo de la fuente de alimentación, el conector de carga, el puerto de carga y el dispositivo de conexión de carga no presenten defectos, como desgaste del cable, puertos oxidados, carcasas agrietadas u objetos extraños en los puertos.
  - Asegúrese de que el enchufe del conector o puerto de carga, la toma o los terminales metálicos no estén flojos ni dañados por óxido o corrosión.
  - Cuando el conector de carga, el puerto, el enchufe o la toma estén visiblemente sucios o húmedos, límpielos con un paño seco y limpio para garantizar que la conexión esté seca y limpia.
- En cualquiera de estos casos, no cargue el vehículo. De lo contrario, pueden producirse lesiones personales debido a un cortocircuito o una descarga eléctrica.
- Proteja el equipo de carga contra el contacto con el agua en días de lluvia.

Uso del cable de carga del modo 2

Antes de la carga en modo 2

- Para evitar lesiones personales graves, lea atentamente la ***P82*** en "Instrucciones de carga".
- Para evitar daños al equipo de carga y al vehículo, lea atentamente la P83 en "Instrucciones de carga".

Equipamiento

- Este cable de carga del modo 2 * incluye un enchufe (que cumple con los estándares locales), un conector de carga, una caja de control y un cable de carga. El enchufe debe conectarse a una toma de corriente doméstica estándar y el conector de carga al puerto de carga del vehículo.
- Deben utilizar un enchufe doméstico que cumpla con las normas locales para evitar daños en la línea o tropiezos debido a la carga de alta potencia, lo que puede afectar al uso normal de otros dispositivos.
- Conecte el vehículo a una toma de corriente que cumpla con las normas locales para cargar el vehículo.
- Tiempo de carga: Consulte el mensaje

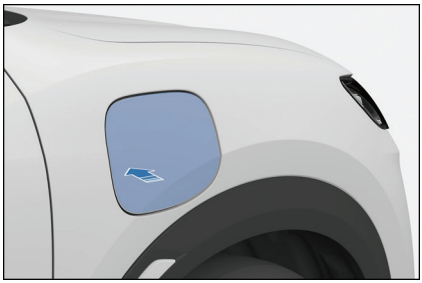
del tiempo de carga en el panel de instrumentos.

RECORDATORIO

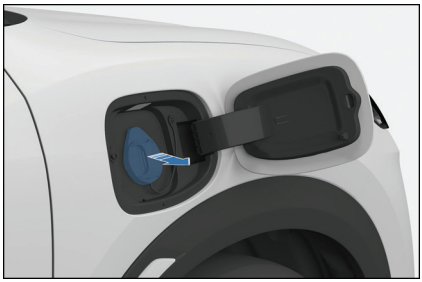
- Se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD o un electricista local para seleccionar una fuente de alimentación adecuada de acuerdo con los requisitos del equipo de carga.
- Al utilizar el cable de carga en modo 2, active el sistema inmovilizador del puerto de carga.

Cargando

1. Abra la puerta del puerto de carga:
   - Con las puertas del vehículo desbloqueadas y preferiblemente apagadas, pulse la puerta del puerto de carga para abrirla.



2. Abra el tapón del puerto de carga de CA:
   - Abra la tapa del puerto de carga y asegúrese de que no hay obstáculos entre el conector de carga y el extremo del enchufe de carga.



3. Conecte al terminal de alimentación:
   - Enchufe el cable de carga del modo 2* a un enchufe doméstica.
4. Conectar al puerto del vehículo:
   - Enchufe correctamente el conector de carga en el puerto.
   - Una vez insertado el conector de carga, se enciende el indicador de conexión de carga en el grupo de instrumentos o en la pantalla táctil de infoentretenimiento.

RECORDATORIO

- Durante el proceso de carga, el panel de instrumentos muestra los parámetros de carga y el símbolo de carga.
- Puede programar la carga en la pantalla táctil de infoentretenimiento. Consulte ***P89*** para obtener más detalles.
- La carga programada no puede utilizarse cuando la batería está demasiado baja.

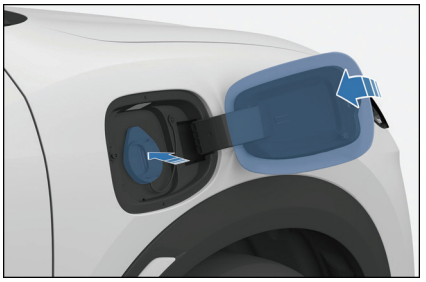
Detener la carga

1. Fin del proceso de carga:
   - Se finaliza automáticamente la carga cuando el vehículo está completamente cargado.
   - Para finalizar la carga anticipadamente, continúe con el siguiente paso.
2. Desenchufe el conector de carga:
   - Si el sistema inmovilizador está desactivado, puede extraer el conector de carga directamente.
   - Si el inmovilizador está activado, pulse el botón de desbloqueo de la llave o el microinterruptor de la manija de la puerta con la llave cerca y, a continuación, extraiga el conector de carga.

RECORDATORIO

- Para desbloquear el vehículo, pulse el botón de desbloqueo de la llave (al cargar el vehículo con el interruptor de encendido apagado) o pulse el microinterruptor de la manija de la puerta (cuando la llave esté cerca).
- Cuando el sistema inmovilizador está activado, desbloquee el vehículo para liberar el inmovilizador del puerto de carga antes de extraer el conector de carga. El conector debe extraerse de inmediato; de lo contrario, el puerto se volverá a bloquear. Puede activar o desactivar el inmovilizador en la pantalla táctil de infoentretenimiento; consulte la ***P86*** para más detalles.
- Si no se puede retirar el conector de carga después del desbloqueo, realice algunos intentos más de desbloqueo. Si esto no funciona, intente el desbloqueo de emergencia. Para el procedimiento de funcionamiento, consulte la ***P86*** en "Sistema inmovilizador del puerto de carga".
- Si no puede extraer directamente el conector de carga cuando el sistema inmovilizador del puerto de carga está desactivado, intente desbloquear el vehículo y volver a extraerlo.

3. Desconecte el enchufe de alimentación.
4. Cierre la tapa del puerto de carga y la puerta del puerto.
5. Guarde el equipo de carga correctamente.



RECORDATORIO

- No cierre la puerta del puerto de carga cuando la tapa del puerto esté completamente abierta.

Uso de las pilas de carga de CA*

Antes de utilizar pilas de carga de CA:

- Para evitar lesiones personales graves, lea atentamente la ***P82*** en "Instrucciones de carga".
- Para evitar daños al equipo de carga y al vehículo, lea atentamente la P83 en "Instrucciones de carga".

Equipamiento

- Caja de carga de CA*
  - Consta de una caja de carga, un conector de carga y un cable de conexión. Para obtener información sobre el disyuntor y el interruptor de parada de emergencia, consulte el manual del usuario de la caja de carga.
  - Utilice una caja de carga doméstica que cumpla con los estándares. Para saber cómo utilizar el equipo de carga, consulte su manual del usuario y siga los pasos de funcionamiento.
- Tiempo de carga: consulte el mensaje de tiempo de carga en el panel de instrumentos.
- Pila de carga de c.a. monofásica*
- Cargue el vehículo utilizando una pila de carga de CA monofásica pública. Dado que algunas pilas de carga no están equipadas con conectores de carga, es necesario preparar los conectores de carga de CA.
- Tiempo de carga: consulte el mensaje de tiempo de carga en el panel de instrumentos.

Cargando

1. Desbloquee el vehículo y, a continuación, abra la tapa y el tapón del puerto de

carga.

- Consulte la ***P86*** para desbloquear la tapa del puerto de carga y abrir la tapa del puerto y el tapón del puerto de carga de CA.

2. Conecte al terminal de alimentación:
   - Omita este paso en el caso de pilas de carga de CA equipadas con conectores de carga.
   - Utilice un conector de carga de CA preparado por usted para conectar el vehículo a una pila de carga de CA monofásica sin conector de carga.
3. Conectar al puerto del vehículo:
   - Enchufe el conector de carga en el puerto y asegúrese de que esté bien apretado.
4. Configuración de la carga:
   - Omita este paso si se utiliza una pila de carga de CA pública sin opciones de configuración.
   - En el caso de pilas de carga de CA monofásicas públicas con configuración, pase la tarjeta o escanee el código QR. Consulte el manual del usuario para obtener más detalles sobre la pila de carga.
5. Se enciende el indicador de conexión de carga en el grupo de instrumentos.

RECORDATORIO

- En el proceso de carga, se visualizan en el panel de instrumentos los parámetros de carga relevantes y el signo de carga.
- En este punto, puede programar la carga en la pantalla táctil de infoentretenimiento. Consulte la ***P89*** para el proceso de configuración.

Detener la carga

1. Fin del proceso de carga:
   - La carga finaliza automáticamente cuando finaliza el tiempo de parada anticipada o cuando se completa la carga.
2. Desenchufe el conector de carga:
   - Desconecte según las instrucciones de Uso del cable de carga en modo 2.
3. Desconecte el enchufe de alimentación.
   - Si se utiliza el cable de carga de modo 2, se recomienda desenchufar primero el conector de carga del vehículo y después el enchufe del punto de carga.
   - Omita este paso en el caso de pilas de carga de CA equipadas con conectores de carga.
4. Cierre la puerta del puerto de carga de CA (consulte las instrucciones para la carga en modo 2).
5. Guarde el equipo correctamente.
   - Coloque el conector de carga en su ubicación designada en la pila de carga.

Carga inteligente

Se puede configurar el modo de carga en el sistema de infoentretenimiento. Para acceder o salir de la configuración:

- En la pantalla táctil de infoentretenimiento, toque → **Energía** → **Carga y descarga** → **Carga inteligente** para acceder a la pantalla de configuración de la carga programada.
- Para salir de la pantalla de carga programada, pulse o .

Pantalla de configuración

① Interruptor de carga programado

② Hora de inicio de la carga

③ Repetir ciclo

④ Configuración



- La configuración predeterminada de fábrica es cargar el vehículo inmediatamente. Es decir, la carga programada está desactivada.
- Para programar una carga, active la reserva de carga a ENCENDIDA ① , configure la hora de inicio de la carga ② y el ciclo de repetición ③ , y guarde la configuración.
- Una vez que se haya configurado correctamente la reserva, si se conecta el conector de carga o se pulsa el botón de encendido para apagar el vehículo durante el período de espera de carga, se recordará a través de la pantalla táctil de infoentretenimiento que se ha configurado la programación de la carga. Cambie a carga inmediata si es necesario.
- Puede pulsar el icono de configuración de la carga de reserva ④ para desactivar la alerta conectada al conector de carga y la de apagado en la Alerta de la carga de reserva.

PRECAUCIÓN

- La función de carga inteligente está desarrollada únicamente para los equipos de carga lenta de CA de BYD. Desactive esta función cuando utilice equipos de carga de CA no certificados por BYD. De lo contrario, la carga programada o inmediata puede fallar debido a la falta de respuesta del equipo, lo que puede provocar un SOC bajo o incluso el agotamiento de la batería.

RECORDATORIO

- La opción "Cargar ahora" en la pantalla de aviso solo es válida para el programa actual. Para cancelar todos los programas, desactive la carga programada en la pantalla correspondiente.
- La carga inteligente está destinada a puntos de carga de CA BYD. Si necesita utilizar esta función en una instalación de carga pública, asegúrese de que admita la programación desde el sistema del vehículo.
- En caso de batería baja, se carga el vehículo al nivel mínimo antes de que comience la carga programada. Durante este proceso, el sistema de infoentretenimiento sigue mostrando mensajes de aviso sobre el apagado y la conexión del conector de carga, y se muestra un mensaje relacionado en el panel de instrumentos.

Instrucciones de descarga*

- Este vehículo está equipado con la función de vehículo a carga (V2L)*.

Descripciones del equipamiento*

- El equipo de conexión de descarga V2L*: consta de un conector de descarga, una regleta, un cable y una cubierta protectora del conector de descarga.
- El equipo utilizado debe cumplir con las normas locales. Consulte el equipo suministrado con su vehículo para más detalles.

ADVERTENCIA

- No toque ningún terminal metálico del enchufe de descarga ni del puerto de carga del vehículo durante la descarga.
- Deje de descargar inmediatamente si hay alguna anomalía, como olor peculiar y humo.
- Consulte las Instrucciones de carga para conocer las advertencias de seguridad de la descarga.
- Guarde el equipo de conexión de descarga V2L en un lugar fresco y seco cuando no esté en uso.
- A la hora de descargar, no coloque el equipo en el maletero, tampoco en la parte delantera del vehículo ni cerca de los neumáticos para evitar que el vehículo lo vuelque, se caiga o lo enganche.
- Nunca utilice el equipo si el cable de la regleta se vuelve blando, si el cable del conector de carga está desgastado, si la capa aislante está agrietada o si se produce cualquier otro daño.
- Nunca utilice el equipo cuando el conector de descarga o la regleta de alimentación estén desconectados o rotos, o cuando haya algún signo de daño en la superficie.
- El motor se arranca cuando el vehículo se descarga hasta un SOC bajo. No realice la descarga en un espacio cerrado ni cerca de materiales combustibles o explosivos.

PRECAUCIÓN

- Para conocer las precauciones relativas al uso del dispositivo de conexión de descarga, consulte las precauciones del equipo de carga en Precauciones de carga.

PRECAUCIÓN

- Antes de descargar por V2L, asegúrese de que la carga esté apagada.

RECORDATORIO

- Antes de la descarga, confirme el SOC del vehículo y estime la autonomía de conducción restante. Se recomienda utilizar esta función cuando el vehículo tenga un SOC elevado.
- Cuando el vehículo está apagado, el consumo eléctrico estático del vehículo aumentará si el dispositivo de conexión de descarga permanece conectado durante un periodo prolongado sin salida. Por lo tanto, se recomienda retirar el conector de descarga cuando el dispositivo no esté en uso.
- Se requiere el dispositivo de conexión de descarga original de BYD, y la función de descarga del vehículo puede no funcionar correctamente con productos que no sean BYD.

Descargando

Inspeccione antes de descargar

- Las advertencias de seguridad para la descarga son las mismas que las indicadas en "Instrucciones de carga". Lea y observe atentamente estas advertencias para evitar lesiones personales graves.
- Las precauciones de descarga son las mismas que las indicadas en "Instrucciones de carga". Lea y observe atentamente estas precauciones para evitar daños al equipo de carga y al vehículo.
- Asegúrese de que el SOC del vehículo sea de al menos el 15 %.

- En cualquiera de los siguientes casos, no realice la descarga. De lo contrario, pueden producirse lesiones personales debido a un cortocircuito o una descarga eléctrica.
  - Existen anomalías en el equipo de conexión de descarga V2L, como carcasa agrietada, cable desgastado, enchufe oxidado o presencia de materiales extraños.
  - Hay agua o materiales extraños dentro del puerto de carga, o los terminales metálicos están dañados por óxido, corrosión u otras anomalías.

Empezar la descarga

1. Abra la tapa del puerto de carga y el tapón del puerto:
   - Antes de la descarga, desactive el sistema de alarma antirrobo.
   - Desbloquee la tapa del puerto de carga y abra la tapa y el tapón del puerto (consulte la ***P91***).
2. Conecte el equipo de descarga:
   - Conecte firmemente el equipo de conexión de descarga al puerto de carga.
3. Empiece la descarga:
   - Después de presionar el botón interruptor* del conector de descarga, el indicador del conector permanece encendido (rojo), indicando que el conector puede ser utilizado.
   - Después de conectar el equipo, comenzará la descarga y la información relacionada se mostrará en el panel de instrumentos.

Detener la descarga

1. Finalizar la descarga:
   - Desconecte la carga.
   - En caso de emergencia, proceda directamente al siguiente paso (no recomendado).
2. Desconecte el equipo de conexión de descarga:
   - Con las puertas desbloqueadas, desconecte el conector del puerto de carga. En el caso de conectores de descarga con botón mecánico, pulse el botón antes de desconectar.
   - Cierre la tapa del puerto de carga y la puerta del puerto (consulte ***P91***).
3. Organice el equipo:
   - Guarde el equipo correctamente cuando se ha completado la descarga.

Configuración de la duración de la descarga

- Después de conectar el conector de descarga, la descarga V2L se activará automáticamente y se mostrará una cuenta atrás de descarga en el panel de instrumentos y en la pantalla táctil de infoentretenimiento. La duración predeterminada de una descarga configurada en la pantalla táctil de infoentretenimiento es de cinco horas.
- En la pantalla táctil de infoentretenimiento, toque → **Energía** → **Carga y descarga** → **Vehículo a carga** para acceder a la pantalla de configuración.
  - Después de que el vehículo esté conectado al conector de descarga, active o desactive **Vehículo a carga**.
  - Cuando el vehículo se descarga hasta un SOC bajo con el encendido apagado, toque el interruptor "Arrancar el motor para generar electricidad cuando la energía sea demasiado baja" si es necesario arrancar el motor para continuar la descarga.

RECORDATORIO

- Si se descarga hasta un SOC bajo con el encendido activado, el vehículo acciona automáticamente el motor para generar electricidad sin necesidad de configuraciones previas.

- Toque el botón Ajustes para descarga única para establecer la duración de descarga deseada en la pantalla correspondiente.

PRECAUCIÓN

- La descarga no puede activarse sin conectar el conector. En ese caso, al tocarlo, el botón Vehículo a carga se atenuará al cabo de un tiempo, lo cual es un fenómeno normal.
- La descarga puede detenerse antes de lo previsto si la batería del vehículo está demasiado baja, si la batería está baja y no hay gasolina disponible para generar electricidad, o si el tiempo de descarga configurado es demasiado largo. Este es un fenómeno normal.

Ajuste del SOC objetivo*

- Cuando el vehículo funciona en modo dual, la función de SOC objetivo está disponible para conservar energía de la batería para operaciones como aceleraciones rápidas. Cuando el vehículo funciona de forma estable, el SOC de la batería fluctúa alrededor del SOC objetivo.
- El controlador del vehículo memorizará el último SOC objetivo configurado.

RECORDATORIO

- Cuando el motor ha arrancado y el vehículo circula a una velocidad estable, parte del par generado por el motor acciona el generador para producir electricidad y cargar la batería de alto voltaje.
- Si la diferencia entre el SOC actual y el valor de equilibrio de SOC es grande, el tiempo de equilibrado puede ser prolongado

Ajustes del SOC objetivo

El SOC objetivo se refiere al nivel de batería que espera que el vehículo mantenga durante la conducción. Para configurar este valor, vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento → → **Energía** → **Gestor de energía**.

- El modo SAVE prioriza el ahorro de energía de la batería, manteniendo el nivel de batería por encima del objetivo establecido en la medida de lo posible. Si el destino es conveniente para la carga del vehículo, reducir el SOC objetivo ayuda a aprovechar mejor la potencia de conducción eléctrica y a reducir el consumo de combustible. De lo contrario, se recomienda un SOC objetivo más alto para mejorar la experiencia de conducción.
- Cuando el modo SAVE está desactivado, se prioriza la economía de combustible, aunque se tiene en cuenta la conservación de la energía de la batería.

PRECAUCIÓN

- El modo SAVE funciona únicamente en modo HEV, por lo que no responde si se activa en modo EV. Para una mejor experiencia de conducción, es preferible cambiar al modo HEV antes de activar el modo SAVE.

Generación de energía in situ

Durante el estacionamiento, si el SOC es inferior a un determinado nivel, el motor acciona el generador para cargar la batería de alto voltaje. Por lo tanto, es normal que el motor funcione a un régimen superior al ralentí. La generación de energía se detiene cuando el SOC supera un determinado nivel.

Memoria de modo

- Cuando el SOC del vehículo es alto, el vehículo cambiará automáticamente al modo EV al encenderse. Se recomienda dar prioridad al modo EV.
- Cuando el SOC del vehículo es moderado, el vehículo adopta por defecto el modo dinámico anterior al encenderse.

Tras el encendido, puede seleccionar manualmente el modo mediante el interruptor de modo.

Generación de energía presionando el pedal del acelerador

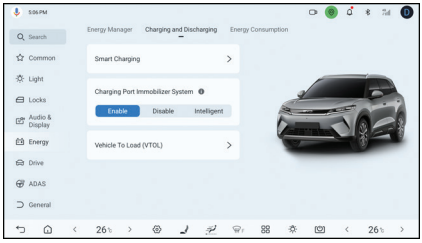
- Cuando el vehículo está en posición Estacione y en modo HEV, al pisar el pedal del acelerador con el SOC por debajo de un determinado nivel puede activarse la función de regeneración.

RECORDATORIO

- Se recomienda no utilizar esta función durante un periodo prolongado.
- En condiciones especiales de funcionamiento, como temperaturas bajas o altas, la potencia generada se ve influida por la potencia de carga o la capacidad de generación del motor, lo que provoca fluctuaciones en el valor mostrado en el panel de instrumentos.

Sistema inmovilizador del puerto de carga

- Para evitar el robo del conector de carga, el puerto de carga del vehículo dispone de protección antirrobo mediante el sistema inmovilizador del puerto de carga. El sistema inmovilizador del puerto de carga está desactivado de forma predeterminada. Para activarlo, vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento → → **Energía** → **Carga y descarga**.



- Cuando el inmovilizador está en modo Activado o Inteligente, desbloquee el vehículo y desconecte el conector de carga durante la carga de las siguientes maneras:
  - Con el encendido apagado, pulse el botón de desbloqueo de la llave inteligente.
  - Pulse el microinterruptor situado junto a la manija exterior de la puerta del lado del conductor para desbloquearlo (con la llave inteligente cerca).
  - Pulse el botón central de desbloqueo en la puerta del conductor.
  - El conector de carga se desbloquea automáticamente cuando el vehículo está completamente cargado (solo en modo "inteligente").

N°	Estado del sistema inmovilizador del puerto de carga	Estado del bloqueo antirrobo de la puerta	Vehículo completamente cargado o no	Conector de carga Extraíble o no
1	Habilitado	Bloqueada	/	No
2	Habilitado	Habilitado	/	Sí
3	Desactivado	Bloqueada	/	Sí
4	Desactivado	Habilitado	/	Sí
5	Inteligente	Bloqueada	El vehículo está completamente cargado	Sí
			El vehículo no está completamente cargado	No
6	Inteligente	Habilitado	/	Sí

- Como se muestra en la tabla anterior, si el vehículo se encuentra en los estados 2/3/4/6, además de las operaciones de desbloqueo mencionadas, puede desbloquear y extraer el conector de carga pulsando su botón. Sin embargo, esto puede afectar a la vida útil del puerto de carga o del conector de carga. Esta es una acción de emergencia que no se recomienda realizar con frecuencia.

⚠ PRECAUCIÓN

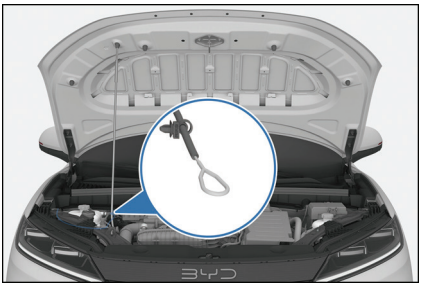
- Tras desbloquear el conector de carga, debe extraerse de inmediato; de lo contrario, el puerto se volverá a bloquear al cabo de un tiempo.
- Después de que el vehículo bloqueado esté completamente cargado, el conector de carga se desbloqueará automáticamente cuando el sistema inmovilizador del puerto de carga esté en modo Desactivado o Inteligente. En el modo Activado, el conector de carga debe desbloquearse manualmente siguiendo los pasos anteriores.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para garantizar una conducción normal tras la carga, cierre la tapa del puerto de carga después de retirar el conector.

Desbloqueo de emergencia del puerto de carga

- Cuando no se pueda desconectar el conector de carga debido a una falla del sistema inmovilizador, desbloquee el puerto de carga manualmente y desconecte el conector de carga.
- Abra el capó. Puede encontrar un pestillo de bloqueo en el interior. Tire el pestillo para desbloquear el conector de carga.
- Vuelva a colocar la tapa después de extraer el conector.



PRECAUCIÓN

- En caso de anomalía o fallo funcional, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

Visualización de la autonomía de conducción*

- El modo de visualización de la autonomía de conducción puede ajustarse según sus preferencias. El ajuste predeterminado es estándar.
- Puede cambiar el modo en la pantalla táctil de infoentretenimiento tocando → **Audio y pantalla** → **Instrumentos**.
- Modo estándar: muestra la autonomía de conducción basada en el resultado de una prueba exhaustiva de las condiciones de trabajo.
- Modo dinámico: muestra la autonomía estimada en función de la potencia disponible de la batería y del consumo medio de energía actual.
- El sistema memoriza el modo de visualización de la autonomía ajustado.
- Cuando el vehículo se apaga y se vuelve a encender, se mantiene el modo de visualización configurado la última vez.

RECORDATORIO

- Cuando se establece el modo de visualización de rango de conducción dinámico:

RECORDATORIO

- La autonomía de conducción que se muestra después de una carga completa puede variar, dependiendo de los cálculos de la energía consumida la última vez que se utilizó el vehículo.
- La autonomía realmente mostrada se ajustará según el estado del aire acondicionado del vehículo, el modo de conducción (ECO, NORMAL, SPORT, etc.) seleccionado y los hábitos de conducción del conductor, para que coincida con la autonomía real del vehículo.

Baterías

Batería de alto voltaje

- Una de las principales fuentes de energía del vehículo es la batería de alto voltaje, que se encuentra debajo del piso del vehículo y puede cargarse repetidamente. Las principales formas de cargar la batería de alto voltaje mediante una fuente de alimentación externa son: usar el cable de carga Modo 2, utilizar postes de carga de CA y utilizar el motor cuando el vehículo frena, avanza por inercia o el motor está en funcionamiento.

ADVERTENCIA

- No desmonte, mueva ni modifique los componentes de la batería de alto voltaje ni los cables de conexión, ya que sus conectores pueden causar quemaduras graves o descargas eléctricas y provocar lesiones personales o incluso la muerte. Los cables naranjas forman parte del arnés de cableado de alta tensión. Los usuarios no deben reparar el sistema de alta tensión del vehículo por sí mismos. Si se requiere alguna reparación, se recomienda acudir a un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para su reparación.

ADVERTENCIA

- Si la batería de alto voltaje está dañada, puede existir un riesgo de incendio retardado. En este caso, el vehículo o la batería dañada deben colocarse bajo vigilancia en un área de almacenamiento dedicada y segura para evitar que se produzca un incendio.

PRECAUCIÓN

- Como la batería de alta tensión está dispuesta en la parte inferior del vehículo, se recomienda conducir con cuidado en caso de carreteras con baches.

RECORDATORIO

- Cuando se conecta el encendido, las líneas de alto voltaje se conectan.
- En vehículos nuevos con un estado normal de la batería de alto voltaje, la autonomía en modo totalmente eléctrico variará en función de los hábitos de conducción, las condiciones de la carretera, la temperatura y si los equipos eléctricos están encendidos o apagados.
- Para prolongar la vida útil de la batería y garantizar su seguridad, el vehículo cambia al modo de carga lenta cuando el SOC es alto, y el tiempo de carga puede prolongarse.
- Debido a las características químicas de la propia batería, la capacidad de la batería del vehículo que se ha utilizado durante un período de tiempo presenta una degradación natural y su autonomía pura se reducirá. Cuando observe que la autonomía en modo totalmente eléctrico de su vehículo ha disminuido, se recomienda acudir a un distribuidor autorizado de BYD o a un proveedor de servicio para su revisión.

RECORDATORIO

La inspección en la tienda puede confirmar si la reducción de la autonomía es normal.

Mantenimiento de baterías de alta tensión

- Para obtener un rendimiento óptimo de la batería, utilice un conector de carga para cargarla por completo con regularidad, y la frecuencia recomendada es de una vez a la semana como mínimo.
- Si el vehículo va a permanecer estacionado durante más de siete días, se recomienda mantener el SOC entre el 40 % y el 60 % para prolongar la vida útil del vehículo. Si este periodo supera los tres meses, cargue completamente el vehículo y descárguelo hasta un SOC del 40 % al 60 % para evitar la degradación o incluso daños en la batería.

Calefacción a baja temperatura para la batería de alto voltaje

- En un entorno de baja temperatura, el sistema de calefacción de la batería de alta tensión se pone en marcha y calienta la batería para acelerar la carga a baja temperatura y garantizar el rendimiento energético y la autonomía del vehículo.

ADVERTENCIA

- Las personas no profesionales no deben abrir el paquete de la batería de alto voltaje. No desmonte ni desarme la batería de baja tensión. Cualquier organización o persona que lo haga, asumirá la responsabilidad de la contaminación ambiental o los accidentes.

PRECAUCIÓN

- Si la batería de alto voltaje falla, contacte con un distribuidor autorizado de BYD o a un proveedor de servicio.

RECORDATORIO

- La batería de alto voltaje funciona normalmente a temperaturas comprendidas entre -35 ℃ y 60 ℃ .
- Temperaturas de funcionamiento más altas o más bajas de la batería de alta tensión pueden prolongar el tiempo de carga.

Reciclaje de la batería de alta tensión

Cómo desechar un NEV:

1. Lleve el vehículo al proveedor del servicio de reciclaje de BYD que evaluará el valor residual de la batería de alta tensión.
2. Lleve el vehículo evaluado a la organización de reciclaje para desmontar la batería de alta tensión.
3. Lleve la batería al proveedor de servicios de reciclaje, que la recomprará.

ADVERTENCIA

- Los propietarios de vehículos eléctricos tienen la responsabilidad y la obligación de entregar las baterías de alta tensión de desecho al correspondiente punto de reciclaje. Cualquier persona que entregue una batería de alta tensión usada a cualquier otra organización o persona, o que retire/desmonte una batería de alta tensión sin autorización, será responsable de cualquier contaminación ambiental o incidente de seguridad causado por ello.

Batería de baja tensión

- La batería de bajo voltaje del vehículo cuenta con la función de carga inteligente. Cuando la batería de alto voltaje está completamente cargada, el vehículo puede iniciar automáticamente la carga de la batería de bajo voltaje, prolongando su vida útil.

RECORDATORIO

- Es normal que la carga inteligente con el encendido en posición "APAGADO" produzca un sonido que normalmente se escucha cuando se conecta el encendido.
- Al abandonar el vehículo, asegúrese de que todos los equipos eléctricos estén apagados y las puertas cerradas.

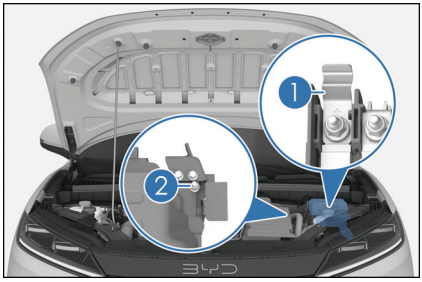
Despertar el vehículo desde un SOC bajo

- Despertarlo con el microinterruptor de la puerta del conductor:
  - La batería de bajo voltaje cuenta con la función de activación desde el modo de reposo. Tras un estacionamiento prolongado, si no es posible localizar o desbloquear el vehículo con la llave inteligente, indica que la batería de bajo voltaje puede haber entrado en estado de reposo. Pulse el microinterruptor de la manija de la puerta del conductor para activar la batería de bajo voltaje. Una vez desbloqueado, el vehículo puede utilizarse con normalidad.
- Cuando el microinterruptor de la puerta del conductor no pueda despertar y desbloquear el vehículo, utilice la llave mecánica para abrir la puerta. Luego, utilice una fuente de alimentación de 12 V para arrancar el vehículo mediante dos cables especialmente diseñados para el arranque auxiliar. En este caso, el SOC de batería de baja tensión está bajo. El grupo de instrumentos puede mostrar "El SOC de la batería de baja tensión está bajo y el vehículo se va a apagar", y el vehículo volverá a estar inactivo. Arranque el vehículo inmediatamente y manténgalo en funcionamiento durante más de 15 minutos para asegurar que la batería de bajo voltaje esté

completamente cargada. El arranque rápido solo puede llevarse a cabo a través de la interfaz especial del PDB bajo el capó.

① Terminal positivo en el PDB del capó delantero

② Terminal negativo en la carcasa de la ECU



- Si el vehículo no puede despertarse y ponerse en marcha siguiendo los pasos anteriores, se recomienda ponerse en contacto inmediatamente con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

ADVERTENCIA

- Nunca arranque otro vehículo de forma rápida. Esto puede dañar la batería de baja tensión.
- Si la batería de bajo voltaje se agota o falla, puede ser necesario realizar un arranque auxiliar. Lea atentamente y siga estrictamente las instrucciones de arranque auxiliar de este manual.
- La batería de baja tensión contiene un módulo de control inteligente. Para evitar daños en la batería, no desmonte ni dañe esta batería sin permiso, excepto en caso de emergencia.
- Desconecte el terminal negativo de la batería de baja tensión antes de realizar la sustitución de piezas y las reparaciones del vehículo.

PRECAUCIÓN

- Se recomienda que el arranque auxiliar se realice bajo la supervisión de profesionales, ya que el espacio para operar el PDB bajo el capó es limitado y existen riesgos eléctricos.
- No limpie la batería de bajo voltaje con líquidos para evitar la entrada de agua.

Precauciones de uso

Periodo de rodaje

- Si el tren motriz es difícil de arrancar o deja de funcionar con frecuencia, inspeccione el vehículo inmediatamente.
- Si el tren motriz emite algún sonido anormal, detenga el vehículo para la inspección.
- Si el tren motriz tiene fugas graves de refrigerante y aceite, detenga el vehículo para la inspección.
- El sistema de propulsión necesita un periodo de rodaje. Se recomienda realizarlo durante los primeros 2.000 km en modo HEV-ECO con una conducción suave, en lugar de una conducción a alta velocidad. Las siguientes prácticas prolongan eficazmente la vida útil del vehículo:
- Evite pisar el pedal del acelerador cuando arranque y conduzca el vehículo.
- Evite el exceso de velocidad.
- Evite el frenado de emergencia en los primeros 300 km.
- No mantenga una velocidad alta o baja durante demasiado tiempo.
- Durante el periodo de rodaje, la proporción de uso del modo HEV (con el motor en funcionamiento) no debe

ser inferior al 50 % del kilometraje de conducción.

Remolque Por Tráiler*

- El vehículo sólo puede arrastrar un remolque si está equipado con la función de remolque.
- No utilice el vehículo para remolcar otros vehículos dentro de los primeros 2.000 km de kilometraje.
- No realice modificaciones no aprobadas. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para instalar el kit de remolque y las actualizaciones de software relacionadas. BYD no asume ninguna responsabilidad por lesiones o daños causados por modificaciones no aprobadas.

La capacidad de remolque depende de varios factores, como las especificaciones del vehículo, las cargas, las condiciones de la carretera y las especificaciones del remolque. El peso total del remolque no debe superar los límites siguientes:

Elemento	Parámetro	Nota
Capacidad máxima de remolque	750 kg	Capacidad máxima total de remolque permitida
Carga vertical máxima	75 kg	Carga vertical máxima sobre la rótula

- Para remolcar un remolque, ajuste la presión de los neumáticos para acomodar cargas adicionales. Mantenga los neumáticos delanteros inflados a 250 kPa y los traseros a 270 kPa.
- Observe las leyes y normativas locales aplicables en relación con el remolque. Para mayor seguridad en la conducción, evite acelerar y sobrecargar.
- Para el remolque, la masa máxima técnicamente permitida en el eje trasero no puede superarse en más del 15 % y la masa cargada técnicamente permitida del vehículo no puede superarse en más de 100 kg. En tales casos, la velocidad del vehículo no debe superar los 100 km/h y la presión de los neumáticos traseros debe ser al menos 20 kPa superior a la recomendada para condiciones normales de conducción.
- Remolcar otros vehículos tendrá un impacto adverso en el vehículo, incluyendo la maniobrabilidad, el rendimiento, el frenado, la resistencia, la conducción económica o el consumo de energía.
- BYD no asume ninguna responsabilidad por daños o lesiones derivados del remolque de un tráiler debido al incumplimiento de las directrices de remolque. Los daños causados por arrastrar un remolque no están cubiertos por la garantía.
- Para obtener instrucciones detalladas sobre remolque, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

ADVERTENCIA

- El enganche de remolque es únicamente para remolcar tráileres. No lo utilice para desatascar ni remolcar vehículos atrapados, para evitar daños al vehículo o incluso lesiones personales.

Precauciones de seguridad para conducir

No conducir bajo los efectos del alcohol

Incluso una pequeña cantidad de alcohol puede reducir la capacidad del conductor para responder a los cambios en las condiciones del tráfico. Cuanto mayor sea el nivel de alcohol, menos receptivo será el conductor. Por lo tanto, nunca conduzca mientras esté bajo la influencia.

No conducir a la velocidad excesiva

El exceso de velocidad es una causa importante de accidentes mortales. Las velocidades más rápidas suelen conllevar un mayor riesgo. Por lo tanto, mantenga una velocidad segura para las condiciones del tráfico en carretera.

Mantener el vehículo seguro para conducir

Las ráfagas de neumáticos y los fallos mecánicos son extremadamente peligrosos. Para reducir la posibilidad de dichos fallos, inspeccione con frecuencia el estado del vehículo y realice regularmente las inspecciones especificadas.

PRECAUCIÓN

- Todo conductor debe poseer una licencia de conducir antes de conducir un vehículo.
- No conduzca cuando esté fatigado.
- Siga siempre las normas de tráfico al conducir.
- Durante la conducción, céntrese en conducir y evite actividades no relacionadas con la conducción (como hacer/recibir llamadas telefónicas y ajustar botones).

Sugerencias de uso del vehículo

Sugerencias para prolongar el uso de la batería:

- Cuando no se vaya a utilizar el vehículo durante un periodo prolongado (más de siete días), se recomienda mantener el SOC de la batería entre el 40% y el 60%, ya que de lo contrario se reducirá la vida útil de la batería de alta tensión.
- Cuando el vehículo no vaya a funcionar durante más de tres meses, la batería de alta tensión debe estar completamente cargada y luego descargada al 40-60 %. De lo contrario, una descarga excesiva puede provocar la degradación del rendimiento de la batería o incluso daños. No se garantizará ningún fallo o daño del vehículo causado por ello.
- Durante el funcionamiento del vehículo, si el panel de instrumentos muestra la autonomía de conducción como 0, indica que el SOC de la batería es bajo. En este caso, cargue la batería de alta tensión a tiempo y evite utilizar el vehículo con un SOC bajo durante mucho tiempo.
- Para obtener un rendimiento óptimo de la batería, utilice un conector de carga para cargarla por completo con regularidad, y la frecuencia recomendada es de una vez a la semana como mínimo.
- Para mantener el rendimiento a largo plazo, evite exponer continuamente el vehículo a un entorno con una temperatura superior a 60°C o inferior a -30°C durante más de 24 horas.
- Si la bandeja está abollada hacia dentro o hay raspaduras debajo de la bandeja del paquete de la batería, se sugiere revisar en un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.
- Durante el funcionamiento del vehículo, evite acelerar o desacelerar rápidamente de forma repetida siempre que sea posible.
- Durante el funcionamiento del vehículo, evite hacerlo funcionar de forma continua durante mucho tiempo siempre que sea posible; de lo contrario, la temperatura excesivamente alta de la batería afectará al rendimiento del vehículo.

- Si el cuadro de instrumentos no funciona correctamente durante la conducción, se recomienda ponerse en contacto lo antes posible con un distribuidor o proveedor de servicios autorizado por BYD para su inspección.
- Cuando la temperatura de la batería de alta tensión es alta, el rendimiento del vehículo se verá limitado en cierta medida. En este caso, detenga el vehículo y espere hasta que la temperatura descienda antes de ponerlo en funcionamiento.

RECORDATORIO

- Si el medidor baja a 0, la batería debe ser recargada. Si no se recarga en un plazo de 7 días, la batería puede sufrir daños permanentes. Estos daños no están cubiertos por la garantía de BYD.
- La autonomía depende de muchos factores, como la potencia disponible del vehículo, la edad del vehículo (duración actual de la batería), el clima, la temperatura, las condiciones de la carretera y los hábitos de conducción. En comparación con temperaturas normales, la autonomía de conducción se reduce y el rendimiento de potencia también se ve afectado en entornos de temperatura baja o alta.

Combustible

Selección de combustible

- El uso del combustible correcto es la base para lograr el mejor rendimiento del motor y también la clave para controlar las emisiones y proteger los componentes relevantes.
- Utilice gasolina sin plomo conforme a las normas locales.

PRECAUCIÓN

- No utilice gasolina con plomo. El uso de gasolina con plomo provoca el fallo del convertidor catalítico de tres vías y el mal funcionamiento del dispositivo de control de la contaminación del escape, así como un aumento de los costes de mantenimiento.
- Los daños al motor o las emisiones excesivas causadas por el uso de combustible inadecuado no están cubiertos por la garantía.
- El uso de gasolina de baja calidad o de calidad inferior reduce la vida útil del motor.

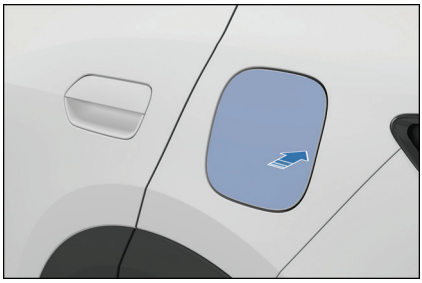
Repostaje

- La tapa del combustible se encuentra en el lado izquierdo del vehículo. Estacione con el lado izquierdo cerca del surtidor.
- Apague el vehículo antes de repostar.

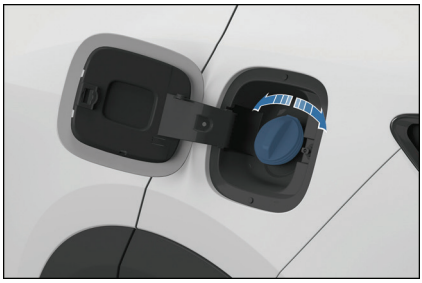
1. Presione el botón de repostaje. El panel de instrumentos muestra "⚠ Se está liberando la presión del depósito de combustible. Espere, por favor. Cuando la liberación se completa, muestra " Presión del depósito de combustible liberada. Por favor, reposte."



2. Presione la tapa del combustible y se abrirá ligeramente de forma automática.



3. Abra la tapa y gire el tapón del combustible en sentido antihorario para retirarlo.



- El tapón del combustible está sujeto al vehículo mediante una correa para evitar su pérdida. Durante el repostaje, coloque el tapón en el soporte situado dentro de la tapa del combustible.

4. Después de repostar, apriete el tapón en sentido horario y cierre la tapa del combustible.

ADVERTENCIA

- El combustible es altamente inflamable. Observe las siguientes precauciones durante el repostaje:
- Reposte al aire libre siempre que sea posible.
- No fume durante el repostaje para evitar incendios o explosiones.
- No retire el tapón del combustible inmediatamente después de abrir la tapa. En climas calurosos, si se retira demasiado rápido, el combustible presurizado puede salpicar y causar lesiones.

ADVERTENCIA

- Después de repostar, limpie inmediatamente cualquier combustible derramado.
- El repostaje y la carga no deben realizarse al mismo tiempo. No reposte mientras el conector de carga esté conectado. Mantenga una distancia segura de materiales inflamables para evitar daños al equipo o lesiones causadas por la combustión del combustible

PRECAUCIÓN

- Detenga el repostaje cuando la boquilla se desconecte automáticamente. No sobrellene el depósito. Deje espacio para la expansión del combustible debido a cambios de temperatura.
- Después de repostar, compruebe que el tapón y la tapa del combustible estén correctamente cerrados.
- Si el tapón del combustible no está bien apretado , se mostrará un aviso en el panel de instrumentos.
- Si el repostaje no se completa en un plazo de 15 minutos tras abrir la tapa del combustible, ciérrela y vuelva a abrirla antes de repostar de nuevo. De lo contrario, el combustible puede salpicar.

Ahorro de combustible y prolongación de la vida útil del vehículo

- Ahorrar combustible es sencillo y ayuda a prolongar la vida útil del vehículo. A continuación, se ofrecen algunos consejos para ahorrar combustible y costos de mantenimiento:
  - Las velocidades constantes ahorran combustible. La aceleración repentina, los giros bruscos y el frenado de emergencia aumentan el consumo.
  - Las velocidades deben mantenerse constantes según las condiciones del tráfico. Cada desaceleración o aceleración del vehículo consume combustible adicional.
  - El uso del A/C añade carga adicional al motor, lo que incrementa el consumo de combustible. Apague el A/C cuando no sea necesario para reducir el consumo. Cuando las temperaturas exteriores sean moderadas, utilice el modo de aire fresco.
  - Asegúrese de que la presión de los neumáticos es correcta. Una presión insuficiente en los neumáticos provoca desgaste de los neumáticos y desperdicio de combustible.
  - Evite mantener el motor al ralentí durante largos periodos. Si se encuentra en una zona con poco tráfico y debe esperar mucho tiempo, es mejor apagar el motor y arrancarlo más tarde.
  - No detenga el vehículo para calentar el motor. En su lugar, conduzca suavemente inmediatamente después de arrancar para que el motor alcance la temperatura de funcionamiento lo antes posible y reducir las emisiones nocivas. En entornos especiales de temperaturas extremadamente bajas, puede mantener un ralentí más alto presionando ligeramente el acelerador cuando el vehículo esté en punto muerto bajo el modo “HEV-SPORT”, y luego comenzar a conducir suavemente tras el calentamiento.
  - Arranque en frío: cuando el motor está frío, evite altas revoluciones o aceleraciones bruscas inmediatamente después de arrancar. Se recomienda conducir suavemente hasta que el motor alcance la temperatura normal de funcionamiento.
  - Evite aceleraciones y desaceleraciones continuas. Las paradas y arranques frecuentes provocan un desperdicio de combustible.
  - Evite estacionar o frenar innecesariamente. Mantenga una velocidad constante y respete los semáforos para minimizar el número de paradas. Al circular por vías sin semáforos, mantenga una distancia de seguridad con el vehículo que le precede para evitar frenadas bruscas, lo que también ayuda a reducir el desgaste de los frenos.
  - En la medida de lo posible, no conduzca por carreteras con mucho tráfico o atascos.
  - Evite apoyar el pie en el pedal del freno cuando no sea necesario frenar, ya que esto puede causar desgaste, sobrecalentamiento y desperdicio de combustible.
  - Mantenga velocidades moderadas en las autopistas. Una mayor velocidad del vehículo consume más combustible. Mantener la velocidad dentro del rango económico ayuda a ahorrar combustible.
  - Mantenga las ruedas delanteras correctamente alineadas, evite conducir en bordillos y conduzca lentamente en terrenos accidentados. Una alineación incorrecta de las ruedas delanteras provoca un desgaste excesivo de los neumáticos y aumenta la carga del motor y el consumo de combustible.

- Mantenga la parte inferior del vehículo limpia y sin barro. Esto reduce el peso del vehículo y evita la corrosión.
- Ajuste el vehículo para mantenerlo en su mejor estado de funcionamiento. Condiciones como filtros de aire sucios, mucho depósito de carbón en las bujías, aceite de motor y aceite lubricante sucio, deteriorado o viscoso y frenos no ajustados empeoran el rendimiento del motor y desperdician combustible . Se debe realizar un mantenimiento regular para garantizar una larga vida útil de todos los componentes y reducir los costes operativos. Si el vehículo se conduce con frecuencia en condiciones severas, se deberá acortar el intervalo de mantenimiento.

RECORDATORIO

- No conduzca por inercia con el motor al ralentí.

Transportar equipaje

- Este vehículo tiene varios espacios de almacenamiento. La sobrecarga o el acomodamiento inadecuado pueden afectar a la maniobrabilidad, la estabilidad y el funcionamiento normal del vehículo, y reducir su seguridad.
- La guantera, los compartimentos portaobjetos de los paneles embellecedores interiores y los bolsillos en el respaldo del asiento están diseñados para objetos pequeños y ligeros, mientras que el maletero para objetos grandes y pesados.
- Se pueden cargar objetos largos abatiendo los respaldos de los asientos traseros. La sobrecarga o el acomodamiento inadecuado pueden afectar a la maniobrabilidad, la estabilidad y el funcionamiento normal del vehículo, y reducir su seguridad.
- Asegúrese de que la carga total del vehículo (vehículo + pasajeros + equipaje) permanezca dentro del peso máximo especificado.

ADVERTENCIA

- La sobrecarga y el acomodamiento inadecuado pueden afectar a la estabilidad y al control del vehículo, lo que puede provocar accidentes.
- Observe el límite de peso máximo y otras pautas de carga en este manual.
- No lleve objetos muy magnéticos, ya que podrían interferir en las funciones de funcionamiento del vehículo.

Transportar artículos en el área de pasajeros

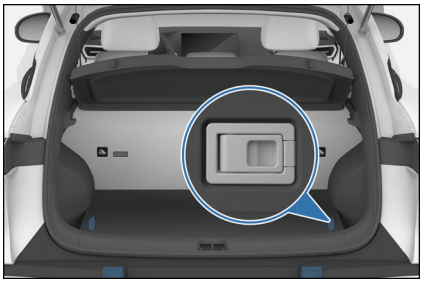
- Todos los artículos que puedan lanzarse hacia adentro y lesionar a los ocupantes en caso de colisión en consecuencia, deben colocarse y asegurarse adecuadamente.
- No coloque objetos en la parte interior del parabrisas trasero. De lo contrario, estos objetos bloquearán la línea de visión del conductor y serán lanzados aquí y allá dentro del vehículo en caso de colisión.
- Asegúrese de que los elementos colocados en el piso detrás del asiento delantero no rueden debajo del asiento, para evitar afectar a la capacidad del conductor para controlar los pedales o el ajuste normal del asiento. No apile objetos a una altura más alta que los respaldos de los asientos delanteros.
- Asegúrese de que la guantera esté siempre cerrada mientras conduce. Si la guantera está abierta, las rodillas del ocupante pueden lesionarse en caso de colisión o parada de emergencia.

RECORDATORIO

- No apile juguetes en el vehículo, ya que esto puede afectar la seguridad al conducir y presentar un peligro para los niños, especialmente en caso de frenado de emergencia o colisión.

Carga del maletero

- Coloque el equipaje uniformemente en el maletero. Coloque los objetos más pesados en la parte inferior y lo más lejos posible.
- Asegure los artículos con cuerdas o correas para que no se muevan mientras conduce. No apile objetos a una altura más alta que los respaldos de asiento.
- Los paneles laterales del maletero están equipados con anclajes para equipaje.



Bastidor de techo*

- Almacenar equipaje en el portaequipajes aumentará el consumo general de energía y cambiará la forma en que el vehículo se conduce y maneja.
- Cuando instale el portaequipajes de techo, lea y siga las instrucciones del fabricante.
- Intente cargar el portaequipajes de forma uniforme y mantener bajo el centro de gravedad. Las cargas en el portaequipajes de techo pueden elevar el centro de gravedad general, lo que podría alterar tu experiencia de conducción.
- Cuando conduzca un vehículo con mucha carga, tome precauciones adicionales, conduzca lentamente y aumente la distancia que sigue.
- La carga máxima recomendada distribuida uniformemente sobre el haz es: 75kg.

⚠ PRECAUCIÓN

- El equipaje no debe colocarse directamente sobre la lámina metálica del techo. La lámina metálica del techo no está diseñada para cargarse.
- Utilice el portaequipajes de techo correctamente y fije el equipaje en la viga.
- Asegúrese de que el equipaje esté bien sujeto en el portaequipajes antes de conducir y durante el estacionamiento.

Riesgo de intoxicación por monóxido de carbono (CO)

- El escape del motor contiene gas CO. Si el vehículo recibe el mantenimiento adecuado, es posible que el CO no entre al interior durante la conducción normal.
- Compruebe si hay fugas en el sistema de escape en las siguientes condiciones:
  - El sonido del escape es anormal.
  - El vehículo ha estado involucrado en un accidente que puede haber dañado la parte inferior.

⚠ ADVERTENCIA

- La inhalación de CO, que es tóxico, puede causar pérdida de conciencia y poner en peligro la vida. Evite espacios cerrados o actividades que puedan provocar intoxicación por CO.
- El gas de monóxido de carbono en alta concentración se concentrará rápidamente en áreas cerradas, como garajes. No arranque el motor con la puerta del garaje cerrada. Incluso con la puerta del garaje abierta, limite el tiempo de funcionamiento del motor al estrictamente necesario para sacar el vehículo del garaje.

ADVERTENCIA

- La inhalación de CO, que es tóxico, puede causar pérdida de conciencia y poner en peligro la vida. Evite espacios cerrados o actividades que puedan provocar intoxicación por CO.
- El gas de monóxido de carbono en alta concentración se concentrará rápidamente en áreas cerradas, como garajes. No arranque el motor con la puerta del garaje cerrada. Incluso con la puerta del garaje abierta, limite el tiempo de funcionamiento del motor al estrictamente necesario para sacar el vehículo del garaje.

Vadear en el agua

- Antes de conducir en áreas inundadas, inspeccione la profundidad del agua, que no debe exceder el borde inferior del vehículo.
- Si es necesario cruzar un área inundada, apague el aire acondicionado y mantenga la aceleración constante para cruzarla lentamente.



- Nunca detenga, retroceda ni apague el vehículo en áreas inundadas.
- Tenga cuidado al conducir cruzando aguas profundas, ya que los frenos pueden mojarse.
- Después de cruzar, pise el pedal de freno varias veces para secar los discos y recuperar el rendimiento del freno.
- No atraviese zonas con agua a menos que sea necesario.

ADVERTENCIA

- Conduzca con cuidado cuando haya agua o lodo en el sistema de frenos, ya que esto puede aumentar el tiempo de respuesta del freno y alargar la distancia de frenado.
- Aplique con cuidado cualquier freno mojado y elimine el hielo o el agua que haya en él.
- Evite en la medida de lo posible las frenadas de emergencia después de atravesar cualquier tramo de carretera encharcado.
- Si el vehículo circula por una carretera inundada, evite que entre agua en el motor, de lo contrario, éste se dañará gravemente. Dichos daños no están cubiertos por la garantía del vehículo
- Después de conducir el vehículo por tramos de carretera anegados, los componentes del vehículo, como el sistema de propulsión, el sistema de conducción y el sistema eléctrico del coche, también pueden sufrir daños graves. Dichos daños no están cubiertos por la garantía del vehículo tampoco.
- Asegúrese de encontrar un lugar protegido cuando cargue el vehículo en días de lluvia. Si el vehículo está sumergido en agua o pasa a través del agua sobre el umbral de la puerta, lo que puede provocar la entrada de agua en los componentes de alta tensión, póngase en contacto inmediatamente con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para realizar pruebas y solucionar problemas.
- No conduzca el vehículo en carreteras donde la profundidad del agua acumulada supere la mitad de los neumáticos.

Influencia de la entrada de agua en los componentes de alta tensión:

- Es posible que el agua que entra en los componentes de alta tensión, que son dispositivos electrónicos, no se seque completamente por ningún medio.
- La entrada de agua compromete seriamente el aislamiento de los componentes de alta tensión, y las sustancias conductoras en el agua pueden provocar un cortocircuito de ellos o tal riesgo en todo el sistema de alta tensión. Esto afecta significativamente a la seguridad y al rendimiento del vehículo.
- La reducción del índice de protección de ingreso y el rendimiento de resistencia a la tensión debido al agua en los componentes de alta tensión representan un alto riesgo para la seguridad.

Prevención de incendios

Para evitar incendios en el vehículo de manera oportuna y efectiva, preste atención a lo siguiente durante el uso del vehículo:

- No pise el pedal del acelerador continuamente. De lo contrario, el motor funcionará siempre a un régimen elevado.
- No se permiten objetos inflamables o explosivos en el vehículo.
  - Las temperaturas pueden alcanzar los 70 °C en un vehículo expuesto a la luz solar directa en verano. Por lo tanto, los artículos inflamables y explosivos almacenados en el vehículo, como encendedores, agentes de limpieza y perfumes, pueden provocar un incendio o incluso una explosión fácilmente.
- Asegúrese de que los cigarrillos estén completamente afuera.
  - Fumar es perjudicial para su salud y puede causar un incendio. Los cigarrillos que no se sacan completamente pueden causar un incendio.
- Se recomienda contactar con un distribuidor autorizado de BYD o a un proveedor de servicio para revisiones periódicas del vehículo.
  - Revise periódicamente si hay fugas de aceite en el compartimento del motor y limpie a tiempo la suciedad y las manchas de aceite del motor.
  - Inspeccione regularmente el cableado, las conexiones, los arneses de cables, el aislamiento y la posición fija del vehículo. Trate los problemas identificados de inmediato.
- No vuelva a instalar el cableado del vehículo ni agregue ningún aparato eléctrico no autorizado.
  - La adición de aparatos eléctricos adicionales, como sistemas de audio de alta potencia y accesorios de iluminación, puede sobrecargar y sobrecalentar el mazo de cables y aumentar el riesgo de incendio. Un reajuste inadecuado de los aparatos eléctricos o el cableado puede provocar un incendio debido a la resistencia al contacto y al calentamiento anormal.
  - Quedan estrictamente prohibidos los fusibles u otros cables de repuesto que superen la clase eléctrica pertinente.
- Seleccione una ubicación de estacionamiento adecuada.
  - Cuando estaciona el vehículo, intente evitar la exposición al sol.
  - Cuando el vehículo esté aparcado, especialmente en verano, compruebe si hay materiales inflamables como hierba seca, madera muerta, hojas o paja de trigo debajo del vehículo. De existir, podría provocarse un incendio, ya que la temperatura del convertidor catalítico de tres vías aumenta tras una conducción prolongada.
  - Cuando el vehículo esté en marcha,

evite circular por tramos de carretera apilados con materiales inflamables como hojas secas, pajas de trigo y hierbas, o detenga inmediatamente el vehículo para comprobar si arrastra algún material inflamable después de pasar por dichos tramos de carretera. Cuando estaciona el vehículo, intente evitar la exposición al sol.

- Desconecte el cable negativo de la batería de baja tensión cuando se está reparando o reparando el vehículo.
- Mantenga un extintor de incendios liviano en el vehículo y aprenda cómo usarlo.
  - Para garantizar la seguridad del vehículo, deben equipar un extintor de incendios en el vehículo, y revisar y reemplazarlo regularmente. Además, debe familiarizarse con el uso del extintor de incendios y estar preparado para cualquier accidente.
- En caso de incendio en el vehículo, tome medidas efectivas de manera oportuna y tranquila para minimizar cualquier pérdida.
  - Los incendios suelen mostrar señales tempranas, como ruidos u olores anormales del vehículo. Si se detecta alguna anomalía, detenga y apague el vehículo inmediatamente. Utilice un extintor para apagar el fuego si es necesario.
  - Llame a tiempo al cuerpo de bomberos y notifique la compañía de seguros para pedir que acuda al lugar del incendio para su manejo.
- Busque el punto de ignición. Si hay humo en el compartimento delantero, no abra el capó inmediatamente. (Hacerlo permitirá la entrada de una gran cantidad de aire y provocará la propagación del fuego. En el compartimento delantero hay una cantidad limitada de comburente. Mantener el capó cerrado ayuda a controlar el fuego para que pueda extinguirse con mayor facilidad.) Apunte el extintor de incendios a bordo hacia el punto de ignición desde el hueco del capó para apagar el fuego, o busque ayuda de los automóviles que pasan. Si puede pedir prestados más extintores de incendios, abra el capó para apagar el fuego cuando ya no se ve ninguna llama del exterior
- Si el cuerpo de bomberos está involucrado, solicite un certificado de desempeño de servicio y una descripción de la causa del incendio.
- Después de que ocurra el accidente, póngase en contacto con la compañía de seguros para el manejo posterior al evento de manera oportuna.

RECORDATORIO

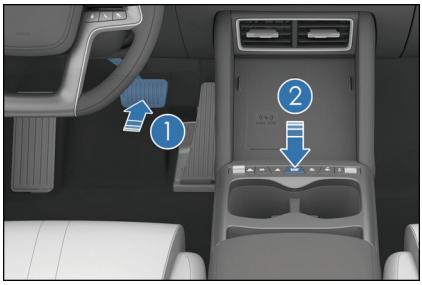
- Para mitigar pérdidas en caso de accidente, se recomienda contratar un seguro contra daños por incendio.

Arranque y conducción

Arrancar el vehículo

En caso normal, arranque el vehículo como se indica a continuación:

- Lleve consigo una llave inteligente válida, pise el pedal del freno ① y pulse el botón de INICIO/PARADA ② al mismo tiempo y, a continuación, se encenderá el indicador OK del cuadro de instrumentos, indicando que el vehículo está listo para circular.
- Cambie a la posición “D” o “R” y el freno de estacionamiento electrónico se liberará automáticamente. No inicie la marcha hasta escuchar el sonido de liberación del sistema de freno de estacionamiento electrónico.



Situaciones en las que el vehículo no puede encenderse

- El vehículo no puede encenderse en las siguientes situaciones:
  - Después de pulsar el botón START/STOP (ARRANQUE/PARADA), se enciende la luz de advertencia de la llave inteligente, suena un pitido y aparece el mensaje "No key detected" (No se ha detectado ninguna llave) en el panel de instrumentos. Esto significa que la llave no está en el vehículo o no se puede detectarlo debido a interferencias.
  - La llave está en algún lugar inadecuado para su detección, como en el suelo, en el portavasos, en el maletero o compartimento de almacenamiento.
- Al pulsar el botón de inicio/parada es posible que no se active la función de arranque debido a:
  - Si la llave inteligente electrónica no funciona, el indicador de advertencia del sistema de llave inteligente parpadea en el panel de instrumentos y aparece el mensaje “Batería de la llave baja”, es posible que la batería de la llave esté agotada. Siga las indicaciones de la página P224 y sustituya la batería lo antes posible.
  - Además de las causas mencionadas, el sistema inteligente de acceso y arranque también puede no funcionar correctamente en determinadas condiciones debido a diferentes entornos de uso. Consulte la página P57 para más detalles.

Arranque del vehículo en caso de emergencia:

- Active firmemente el freno de estacionamiento.
- Apague todas las luces y accesorios no necesarios.
- Cambie a Estacionamiento o Neutro.
- Apague el interruptor de encendido.
- La llave inteligente electrónica está en el vehículo.
- Mantenga pulsado el botón de arranque de la llave inteligente durante más de 15 segundos.

⚠ PRECAUCIÓN

- No toque el botón de encendido mientras conduce.

Arranque remoto

Arrancar el vehículo

1. Mantenga pulsado el botón de inicio/parada remoto de la llave inteligente electrónica durante dos segundos para arrancar el vehículo. Una vez arrancado, los intermitentes parpadearán tres veces.
2. Si no hay una operación válida dentro de los 10 minutos posteriores al arranque remoto, se detiene y se apaga el vehículo, y los intermitentes parpadean dos veces.



3. Mantenga pulsado el botón de arranque/parada remoto de la llave inteligente electrónica durante dos segundos. Se apaga el vehículo y las señales de giro parpadean dos veces.

Encendido/Apagado Automático*

- El encendido/apagado automático está desactivado de fábrica. Puede activarlo en la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento tocando → **Conducción** → **Conducción confortable**.
- Cuando el encendido automático está habilitado, el vehículo se enciende mediante cualquiera de los dos métodos siguientes:
  - Método 1: Tras desbloquear con la llave inteligente válida, el microinterruptor, la llave NFC* o mediante la aplicación BYD*, abra la puerta del conductor por primera vez mientras lleva la llave válida para activar la función.
  - Método 2: Pise el pedal del freno mientras lleva la llave inteligente válida, la llave NFC* o utiliza la aplicación BYD* para que el vehículo quede listo para conducir.
- Cuando el apagado automático está habilitado, el vehículo se apaga mediante cualquiera de los dos métodos siguientes:
  - Método 1: Pulse el botón de INICIO/PARADA.
  - Método 2: Coloque la palanca en Estacione y bloquee desde el exterior con la llave inteligente válida, el microinterruptor, la llave NFC* o mediante la aplicación BYD*.

RECORDATORIO

- El encendido automático solo funciona cuando la puerta del conductor se abre por primera vez después del desbloqueo.
- Si, tras el desbloqueo, se abre primero una puerta distinta a la del conductor:
- Cuando el encendido aún está apagado, al abrir la puerta del conductor por primera vez se activa.
- Cuando el encendido se ha activado y luego desactivado, abrir la puerta del conductor no lo vuelve a activar.
- Cuando el encendido automático está desactivado, se deben presionar el pedal del freno y el botón de INICIO/PARADA para encender el vehículo.
- El encendido automático no funciona cuando el capó está abierto.
- Para evitar activaciones erróneas, la aplicación BYD* solo puede bloquear el vehículo, pero no apagarlo.

Conducción

Ajustes de energía de conducción

- Durante la conducción, la energía se recupera a través de los frenos regenerativos cuando el vehículo desacelera. Para una mayor eficiencia, no acelere ni desacelere el vehículo innecesariamente.
- Puede ajustar la intensidad del frenado regenerativo según sus hábitos de conducción en la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento tocando → **Energía** → **Gestor de energía** → **Frenado regenerativo**, para que el vehículo ofrezca el frenado regenerativo óptimo según el modo seleccionado y las condiciones reales de conducción.
  - **Alto**: Proporciona la máxima recuperación de energía, lo que se traduce en una mayor deceleración del vehículo.
  - **Estándar**: Requiere un tiempo de deceleración y una distancia de inercia mayores que el modo Alto.
- Puede seleccionar la intensidad de regeneración según la sensación de deceleración que prefiera al soltar el pedal del acelerador. Diferentes sentidos de desaceleración proporcionan diferentes experiencias de conducción.

ADVERTENCIA

- No ajuste la intensidad del frenado regenerativo mientras conduce a altas velocidades, ya que podría distraerse y provocar accidentes.

PRECAUCIÓN

- Cuando la temperatura de la batería es demasiado baja o demasiado alta, o cuando el SOC de la batería es elevado, el frenado regenerativo puede verse limitado.
- El frenado regenerativo no puede sustituir al frenado convencional. En situaciones que requieran una deceleración fuerte o al circular cuesta abajo, el conductor debe aplicar los frenos según sea necesario.
- La intensidad de frenado regenerativo configurada se guarda y permanece efectiva tras apagar y volver a arrancar el vehículo.

- En el modo HEV, el motor arranca y se detiene automáticamente según sea necesario para cargar la batería o proporcionar energía adicional. En algunas condiciones, el motor puede arrancar o detenerse si ya ha arrancado.
- La potencia del vehículo es menor con un SOC de batería baja que con un SOC de batería alto.

Función de retroceso*

- Al subir una pendiente o cuando se requiere una aceleración rápida, pise el pedal del acelerador casi hasta el fondo. Al aumentar la resistencia del pedal, se activa la función Kick-Down, elevando las revoluciones del motor para proporcionar mayor potencia.
- Cuanto mayor sea la carga de la batería, mayor será la potencia de descarga de la batería, y el motor funcionará con normalidad, proporcionando una mejor experiencia de aceleración.
- Los fallos de la batería, el generador o el motor afectan la potencia de salida del Kick-Down.
- La activación frecuente de la función Kick-Down hará que el nivel de la batería del vehículo baje rápidamente.

Inspección de seguridad antes de conducir

Antes de realizar trayectos largos, efectúe una revisión de seguridad o, alternativamente, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado de BYD o a un proveedor de servicio para su inspección.

Exterior

- Neumáticos: compruebe la presión de los neumáticos e inspecciónelos cuidadosamente en busca de cortes, daños, cuerpos extraños, anomalías o desgaste excesivo.
- Tuercas de rueda: asegúrese de que todas las tuercas estén colocadas y correctamente apretadas.
- Fugas: Compruebe si hay depósitos de fluidos debajo del vehículo después de haberlo estacionado durante un tiempo. Inspeccione posibles fugas de combustible, aceite del motor, refrigerante u otros líquidos. No obstante, es normal que se forme un pequeño charco de agua debido al sistema de aire acondicionado.
- Iluminación: asegúrese de que los faros, las luces de posición, los intermitentes y todas las demás luces funcionen correctamente. Inspeccione la intensidad de los faros.

Interior

- Cinturones de seguridad: Inspeccione si los cinturones de seguridad pueden abrocharse correctamente. Verifique que los cinturones de seguridad no estén desgastados ni rayados.
- Panel de instrumentos: En particular, verifique que el indicador de mantenimiento, la iluminación del panel de instrumentos y el desempañador funcionen correctamente.
- Pedal del freno: Verifique que haya suficiente espacio para que el pedal de freno funcione.
- Batería y cables de baja tensión: Inspeccione si los conectores presentan

corrosión o aflojamiento, y grietas en el alojamiento de la batería de baja tensión.

En el compartimento del motor

- Fusibles de repuesto: Verifique que haya fusibles de repuesto disponibles de todas las cargas nominales en la caja de fusibles.
- Nivel de refrigerante: Verifique que el nivel de refrigerante es correcto.
- Tubería de combustible: compruebe si hay fugas de combustible y conexiones sueltas.

Inspecciones después de arrancar

- Sistema de escape: Compruebe que el sistema de escape no tenga fugas. En caso de detectar alguna anomalía, hágala reparar.
- Nivel de aceite del motor: tras calentar el motor, apáguelo durante 10 minutos, estacione el vehículo en un terreno plano y compruebe el nivel de aceite; consulte la página ***P214***.
- Panel de instrumentos: Confirme que el indicador de mantenimiento y el velocímetro funcionan con normalidad.
- Frenos: En una zona segura, verifique que el vehículo mantenga una trayectoria recta.
- Otras anomalías: Inspeccione si hay piezas sueltas, fugas y ruidos inusuales.

Preparaciones antes de conducir

- Inspeccione el entorno antes de entrar en el vehículo.
- Ajuste la posición del asiento, el ángulo del respaldo del asiento, la altura del cojín, la altura del reposacabezas y el ángulo y la altura del volante.
- Ajuste el espejo retrovisor interior y los retrovisores laterales.
- Cierre todas las puertas.
- Abroche los cinturones de seguridad.

Conducción eficiente en consumo de combustible

El consumo de combustible y la autonomía de conducción están influenciados por diversos factores. Adoptar medidas adecuadas, como buenos hábitos de conducción y un mantenimiento regular, no solo puede mejorar la autonomía y reducir el consumo de combustible, sino también contribuir a la protección del medio ambiente.

- Intente conducir en modo ECO.
- Mantenga el vehículo en buen estado.
  - Mantenimiento: El mantenimiento regular del vehículo puede garantizar una mayor vida útil y un rendimiento económico óptimo.
  - Compruebe regularmente la presión de los neumáticos: verifique la presión de los neumáticos al menos dos veces al mes y antes de viajes largos. Ajuste la presión de los neumáticos según sea necesario. La presión de los neumáticos baja aumenta la resistencia a la rodadura, lo que puede incrementar tanto el consumo de energía como el consumo de combustible, y acelerar el desgaste de los neumáticos.
- Utilice la velocidad económica siempre que sea posible:
  - Mantener una velocidad de conducción económica puede aumentar eficazmente la autonomía y reducir el consumo de combustible. Una velocidad excesiva o demasiado baja puede ser perjudicial para la eficiencia del combustible. Intente mantener el vehículo a una velocidad óptima para la eficiencia del combustible, garantizando al mismo tiempo su seguridad.
- Conducción predictiva:
  - Bajo la premisa de garantizar la seguridad en la conducción:
  - Evite estacionar o frenar innecesariamente.
  - Mantenga siempre una distancia de seguridad con el vehículo que circula delante.
  - Al aproximarse a un semáforo en rojo,

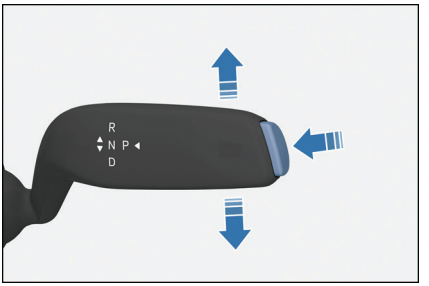
suelte el pedal del acelerador para permitir que el vehículo avance por inercia hasta detenerse.
    - Intente mantener una velocidad constante.
- Utilice el sistema de recuperación de energía de forma adecuada.
    - Bajo la premisa de garantizar la seguridad, elija una intensidad de frenado adecuada según las distintas condiciones de la carretera para adaptarse al estado de conducción del vehículo. Para aprovechar plenamente el sistema de recuperación de energía, intente frenar suavemente para reducir la velocidad y evitar deceleraciones bruscas.
- Reduzca los objetos innecesarios dentro del vehículo.
    - El peso adicional aumentará el consumo de energía.
- Utilice correctamente el sistema de aire acondicionado.
    - Los procesos de calefacción y refrigeración consumen mucha energía y pueden reducir significativamente la autonomía y aumentar el consumo de combustible. El uso adecuado del sistema de aire acondicionado puede reducir eficazmente el consumo de electricidad y combustible.
- Desactive las funciones que no sean necesarias en ese momento.
    - La calefacción interior consume una gran cantidad de energía eléctrica (por ejemplo, la calefacción de los asientos*, etc.) y debe apagarse cuando no sea necesaria.

RECORDATORIO

- Durante el período de rodaje, no conduzca el vehículo con cargas pesadas ni a una velocidad que supere la velocidad máxima permitida.
- Para reducir el desgaste del vehículo, se recomienda acelerar suavemente en lugar de pisar el acelerador bruscamente.

Controles de cambio de marchas

- La posición de las marchas del control de cambio está indicada en la palanca de cambios. Tire de la palanca hacia arriba o hacia abajo para cambiar entre "R", "N" y "D", y presione el botón situado en el extremo de la palanca para cambiar a la posición "P".
- Después de arrancar el vehículo, pise el pedal del freno y tire de la palanca hacia arriba o hacia abajo para cambiar de “P” a otra posición.
- La marcha “P” es para estacionar. Presione el botón para estacionar el vehículo.



ADVERTENCIA

- Para evitar dañar la transmisión, pulse el botón "P" solo después de que el vehículo se haya detenido completamente.

- "R": Marcha atrás, que se utiliza solo cuando el vehículo se ha detenido por completo.
- "N": Neutro, que se utiliza para parada temporal. En todas las circunstancias, cambie siempre a Estacionamiento antes de que el conductor salga.
- "D": Avance. Cambie a la posición D para conducir el vehículo con normalidad.
- Conecte el encendido antes de cambiar a "D".
- Para salir de la posición estacione o engranar una marcha de conducción es

necesario pisar el pedal del freno. Para más detalles, consulte el mensaje de aviso en el panel de instrumentos.

- Para evitar movimientos involuntarios del vehículo, presione el botón “P” una vez que el vehículo se haya detenido por completo. El freno de estacionamiento electrónico (EPB) se aplica automáticamente y el indicador EPB se enciende.
- Si el cambio se realiza correctamente, la palanca vuelve automáticamente a su posición central después de soltarla.

ADVERTENCIA

- La transmisión puede sufrir daños graves debido a la falta de lubricación si se permite que el vehículo se mueva durante demasiado tiempo después de apagar el motor y engranar la marcha "N".
- Cuando el motor está en marcha y el vehículo está en la marcha "R"/"D", detenga siempre el vehículo pisando el pedal de freno, ya que todavía hay fuerza transmitida desde el actuador y el vehículo puede desplazarse lentamente incluso en ralentí.
- Si desea cambiar marcha mientras conduce hacia delante, no pise el pedal del acelerador para evitar accidentes.
- Para evitar accidentes, nunca cambie a "R" ni pulse el botón "P" mientras el vehículo esté en movimiento.
- No se recomienda permitir que el vehículo baje por una rampa cuando se encuentre en la marcha "N" o "P", incluso si el vehículo no arranca.
- Si el indicador del EPB no se enciende después de cambiar el vehículo a “P”, vaya a la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento para habilitar el EPB. En este caso, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para la inspección del vehículo lo antes posible. Estacionamiento electrónico

Freno de estacionamiento electrónico (EPB)

Asegúrese de activar el EPB siempre antes de estacionar y dejar el vehículo.

Activación manual del EPB

Despliegue el menú de accesos directos para activar el EPB. Cuando el vehículo no está en Estacione y el EPB está liberado, al pisar el pedal del freno se activa el EPB para aplicar una fuerza adecuada del freno de estacionamiento. El indicador del panel de instrumentos parpadea y luego queda encendido de forma fija para indicar que el EPB está activado. También se muestra el mensaje "EPB activated" (EPB activado).

PRECAUCIÓN

- Cuando Ⓟ parpadea, el EPB está funcionando. Si el vehículo está en una pendiente, no libere el pedal de freno hasta que Ⓟ esté fijo. De lo contrario, el vehículo podría deslizarse hacia abajo.

Activación automática del EPB

La activación automática del EPB está diseñada para mejorar la seguridad del vehículo. No se recomienda el uso excesivo o frecuente de esta función. Por razones de seguridad, asegúrese de que el vehículo esté en estacione y que el EPB esté activado antes de bajar del vehículo.

Apagar el interruptor de encendido

- Cuando se apaga el interruptor de encendido, el EPB se activa automáticamente y Ⓟ se enciende en el grupo de instrumentos.

Cambiar a estacionamiento

- Pise el pedal del freno para detener el vehículo de forma estable y cambie a estacione. El EPB se activa automáticamente. No suelte el pedal del freno hasta que el indicador del panel Ⓟ de instrumentos deje de parpadear

y quede encendido de forma fija y se muestre el mensaje “EPB ENCENDIDA”.

- Pise el pedal del freno para detener completamente el vehículo. Si se abre la puerta del conductor mientras la marcha está en conducción o marcha, el vehículo cambiará automáticamente a estacione y el EPB se activará. No libere el pedal de freno hasta que el indicador (P) en el panel de instrumentos deje de parpadear y se encienda de forma constante y aparezca el mensaje "EPB ON" (EPB ENCENDIDO).

ADVERTENCIA

- Evite utilizar en exceso la activación automática del EPB provocada por la apertura de la puerta del conductor, ya que puede causar que el EPB no se active correctamente o que la fuerza de sujeción sea insuficiente, con riesgo de que el vehículo se desplace. Por seguridad, asegúrese de que el vehículo esté en Estacione y que el EPB esté activado antes de bajar.
- No libere el pedal de freno al principio del proceso, especialmente cuando el vehículo está parado en una pendiente; de lo contrario, el vehículo podría retroceder.

Liberación automática del EPB al arrancar el vehículo

Liberación mediante cambio de marcha

- Con el vehículo estacionado, arranque el vehículo, mantenga pisado el pedal de freno y cambie de "P" o "N" a una marcha como "D" o "R". Se libera el EPB automáticamente, el indicador se apaga y se muestra el mensaje "EPB liberado" (EPB liberado).

PRECAUCIÓN

- Asegúrese de presionar y mantener siempre presionado el pedal de freno al cambiar de marcha. Libere el pedal solo después de que se visualice la marcha deseada en el panel de instrumentos.

PRECAUCIÓN

- El sistema EPB realiza un autochequeo de encendido (POST) en unos segundos después de arrancar el vehículo. Durante este proceso, el sistema EPB no responde a ninguna función.

Soltar presionando el pedal del acelerador

- Cuando el vehículo se ha arrancado y la marcha esté en "D" o "R", active el EPB manualmente y, a continuación, simplemente pise lentamente el pedal del acelerador hasta cierto punto. Se libera el EPB automáticamente (P) yse apaga con el mensaje "EPB liberado".

Frenado de emergencia cuando falla el pedal de freno

- Durante la conducción, si el frenado falla o está bloqueado, mantenga presionado el interruptor de la marcha P durante más de dos segundos para realizar un frenado de emergencia.

ADVERTENCIA

- Por razones de seguridad, no utilice el EPB para frenar en conducción normal. Es preferible utilizarlo cuando el pedal de freno falla o está bloqueado.
- Dado que el EPB no puede superar el límite físico de adherencia a la calzada, la activación de la función de frenado de emergencia puede provocar la deriva, el deslizamiento lateral o la desviación del vehículo al pasar por curvas o tramos de carretera peligrosos/con mucho tráfico, o cuando el vehículo se conduce en condiciones meteorológicas adversas. Tenga cuidado de evitar cualquier posible accidente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Por razones de seguridad, no utilice el EPB para frenar durante la conducción normal. Si el pedal de freno falla o está bloqueado, utilice la función de frenado de emergencia mientras puede mantener siempre el vehículo bajo control y conducir normalmente.

Modo de remolque EPB

El modo de remolque del EPB está diseñado para situaciones en las que el EPB se activa automáticamente con el encendido apagado. Cuando el vehículo debe apagarse para ser remolcado o cuando presenta una avería, puede activar el modo de remolque para salir del estacionamiento con el EPB.

- En la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento, toque → Conducción → Revisión → para habilitar el modo de remolque del EPB.
- El modo de remolque del EPB puede activarse cuando se cumplen todas las condiciones siguientes:
  - El vehículo está en Estacione.
- Pise el pedal de freno.
- El conector de carga no está conectado y el vehículo no se está cargando.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando no se cumplen las condiciones de activación del modo de remolque del EPB, se muestra un mensaje correspondiente en la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento.
- Tras activar el modo de remolque del EPB, la pantalla correspondiente se muestra siempre en la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento, a menos que toque para salir del modo de remolque del EPB.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando el vehículo esté en una pendiente y necesite habilitar el modo de remolque del EPB, no suelte el pedal del freno durante el proceso para evitar que el vehículo se deslice

- El modo de remolque del EPB puede desactivarse cuando se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:
  - Desactive el modo de remolque del EPB en la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento.
  - Pulse el botón “P”.
  - La carga se inicia tras conectar el conector de carga.

Indicador del sistema EPB

- Cuando el vehículo está encendido, si el EPB está activado, (P) está encendido en el grupo de instrumentos.
- Al apagar el vehículo, si el EPB está conectado, (P) en el panel de instrumentos se enciende y se apaga en unos segundos.
- Al encender el vehículo, el sistema EPB inicia la autocomprobación. El indicador (P) del panel de instrumentos se enciende y luego se apaga en unos segundos. Si no lo hace, es posible que el EPB o el sistema de frenado estén defectuosos. En este caso, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD de inmediato.

Sonido de funcionamiento del EPB

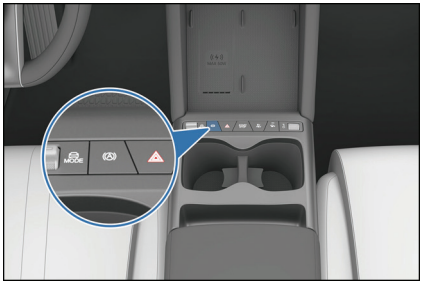
- Los ruidos del motor de EPB pueden oírse mientras el EPB se activa o libera.
- Si se produce un olor a quemado o un ruido inusual después de activar el frenado de emergencia, póngase en contacto inmediatamente con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

ADVERTENCIA

- Para evitar que el vehículo se mueva, este debe estar en la posición "P" y asegurarse de que el EPB esté activado antes de bajar.
- El interruptor EPB no debe accionarse cuando el vehículo está en movimiento.
- Cuando se tira o libere el interruptor EPB, debe pisarse el pedal de freno para evitar que el vehículo se mueva y en consecuencia, el bloqueo del cambio de marchas se produce porque el EPB no puede proporcionar una fuerza de estacionamiento suficiente.

Retención de vehículo automática (Auto Vehicle Hold, AVH)

Retención de vehículo automática (Auto Vehicle Hold, AVH): La retención de vehículo automática (AVH) se activa automáticamente cuando el vehículo en movimiento necesita permanecer parado durante períodos de tiempo más prolongados, como en atascos en una pendiente o esperando en un semáforo.



AVH activado

- Cuando el indicador de standby AVH (A) está encendido fijo, mantenga presionado el pedal de freno hasta que el vehículo se detenga (que la velocidad del vehículo sea cero) para activar la función AVH. En este momento, el vehículo está en estado AVH con (A) mostrándose en el grupo de instrumentos.

PRECAUCIÓN

- Para que AVH se active, se deben cumplir todas las siguientes condiciones:
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado y las puertas están cerradas.
- El sistema de frenado eléctrico inteligente y el sistema de freno de estacionamiento integrado (EPB) son normales.
- Si se pisa el pedal del acelerador, se cambia a Estacionar o activar el EPB manualmente puede hacer que AVH salga al estado de espera.
- La AVH viene desactivada por defecto de fábrica.

AVH ejecutándose

- El AVH funciona con normalidad cuando está activado; las luces de freno y la luz de freno elevada se encienden, y el indicador AVH (A) del panel de instrumentos permanece encendido de forma fija.
- La función AVH pasa al modo de espera después de que el vehículo se detiene durante 10 minutos, con el indicador de espera del AVH (A) encendido y la marcha cambiada a Estacione.
  - Cambie a “D”, conduzca el vehículo normalmente, luego presione y mantenga presionado el pedal de freno hasta que el vehículo se detenga (la velocidad del vehículo se reduce a cero) para activar la AVH.

AVH sale

- Cuando la AVH funciona normalmente, las siguientes acciones hacen que AVH se desactive y cambie el vehículo de Conducir a Estacionamiento

automáticamente:

- Abrir la puerta del conductor.
- Desbloquee el cinturón de seguridad del conductor.
- El estado de marcha es Conducir cuando el vehículo se detiene y el EPB está habilitado.
- Presione el interruptor AVH nuevamente para desactivar AVH al soltar el pedal de freno.

AVH suprimida

- Al cambiar a marcha atrás, la AVH pasa a una condición de movimiento lento. Cuando el vehículo retrocede (marcha R) o circula a baja velocidad (cambio a D desde R), el AVH no puede activarse y permanece en estado de espera para mejorar el movimiento del vehículo.
- Para salir del modo de marcha lenta, presione el interruptor AVH o conduzca a una velocidad superior a 10 km/h. La función AVH queda en espera y puede activarse con normalidad.

Precauciones al conducir

- Reduzca la velocidad cuando conduzca contra vientos fuertes.
- Conduzca lenta y cuidadosamente por carreteras de grava. Para evitar daños en los neumáticos, no conduzca sobre obstáculos afilados. O dañará gravemente los neumáticos.
- Reduce la velocidad en carreteras desiguales o irregulares. De lo contrario, el impacto podría dañar gravemente las ruedas.
- Limpiar el vehículo o conducir a través de agua profunda puede mojar los frenos. Al comprobar si los frenos están mojados, asegúrese primero de que el entorno sea seguro y luego pise suavemente el pedal del freno. Si no percibe una fuerza de frenado normal, los frenos pueden estar mojados y necesitar secarse. Conduciendo con cuidado, presione ligeramente el pedal del freno con el EPB activado.
- Si las ruedas quedan atascadas, se recomienda cambiar al modo de terreno correspondiente (si está equipado) para ayudar a liberar el vehículo. No obstante, si la potencia del vehículo es baja, las cuatro ruedas patinan, la función EV está limitada o el sistema ESC falla, el vehículo puede no lograr salir de la situación.

ADVERTENCIA

- El conductor debe garantizar la seguridad de todos los pasajeros del vehículo, guiarlos para que utilicen correctamente las funciones del vehículo y evitar que los niños y otros pasajeros accionen los interruptores de control, como los de las ventanillas, de forma incorrecta.
- Asegúrese de que ningún ocupante saque la cabeza o las manos por la ventanilla, especialmente cuando hay niños a bordo.
- Tenga cuidado al acelerar o frenar en carreteras resbaladizas. La aceleración rápida o el frenado repentino provocarán que el vehículo se deslice o se desvíe.
- No abandone el vehículo con el motor en marcha.

PRECAUCIÓN

- Durante la conducción, no presione el botón de Arranque/Parada durante más de 3 segundos. Esta operación cortará la salida de potencia y activará la función de apagado de emergencia. Por lo tanto, salvo que sea absolutamente necesario (por ejemplo, cuando no sea posible detenerse con normalidad), no utilice este método para detener el vehículo, a fin de evitar colisiones o lesiones personales graves.

PRECAUCIÓN

- Si se activa la función de apagado de emergencia, el vehículo pasará de "OK" a "ENCENDIDA", perderá potencia y no podrá funcionar con normalidad. En ese momento, se recomienda encender las luces de emergencia.
- El apagado de emergencia durante la conducción no provocará la pérdida de control de los sistemas de dirección y frenado, pero el volante y el freno perderán la asistencia eléctrica. En ese caso, girar el volante y pisar el pedal del freno requerirá más esfuerzo. Por lo tanto, antes de retirar la potencia de emergencia, el vehículo debe reducir la velocidad lo máximo posible o estacionarse al borde de la carretera siempre que la seguridad lo permita.

- Antes de conducir, asegúrese de que el EPB esté completamente liberado y de que la luz indicadora del EPB esté apagada.
- En condiciones normales de conducción, no pise simultáneamente el pedal del acelerador y el pedal del freno, ya que la potencia de salida puede verse limitada.
- Evite apoyar el pie en el pedal del freno cuando no sea necesario frenar, ya que esto puede provocar sobrecalentamiento, desgaste y desperdicio de energía.
- Reduzca la velocidad cuando conduzca por pendientes pronunciadas y evite frenar con demasiada frecuencia para evitar el sobrecalentamiento del disco, lo que afecta al rendimiento del freno.
- Evite conducir por áreas inundadas tanto como sea posible.

PRECAUCIÓN

- La entrada de grandes cantidades de agua en el compartimento del motor puede causar daños en el sistema de potencia del motor o en los componentes eléctricos.

Precauciones al conducir en invierno

- Asegúrese de que el refrigerante sea a prueba de congelación.
  - Utilice refrigerante del mismo tipo que el utilizado originalmente. Llene el sistema de refrigeración con refrigerante en función de la temperatura ambiente.
  - Un refrigerante inadecuado daña el sistema de refrigeración.
- Inspeccione las condiciones de las baterías y los cables.
  - La capacidad de la batería de baja tensión es menor en climas fríos, por lo que debe estar completamente cargada cuando llegue el invierno.
- Evite la escarcha de la puerta.
  - Pulverice un poco de agente descongelante o glicerina en el orificio de bloqueo para evitar la congelación.
- Utilice un líquido anticongelante para el lavaparabrisas.
  - Se puede encontrar estos en el distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD y en las tiendas de piezas de automóviles.
  - La proporción de agua y anticongelante debe ajustarse a las instrucciones del fabricante.

PRECAUCIÓN

- Utilice un líquido lavaparabrisas especial para evitar daños en la pintura.

- Evite que el hielo y la nieve pasen por debajo del guardabarros.
  - La dirección es difícil si se acumula hielo o nieve debajo de los guardabarros. Cuando conduzca en climas fríos, deténgase de vez en cuando e inspeccione si hay nieve y hielo debajo de los guardabarros.
- Se recomienda llevar herramientas o elementos de emergencia para las diferentes condiciones de la carretera.
  - Se recomienda tener cadenas de nieve, rascador de ventanas, bolsas de arena y sal, señal intermitente, una pala y cables de conexión en el vehículo.

Neumáticos de invierno

- Los neumáticos de invierno proporcionan una mejor tracción en carreteras nevadas. La mezcla especial de caucho y el diseño de la banda de rodadura hacen que los neumáticos se vean menos afectados por las bajas temperaturas y proporcionen un excelente rendimiento de frenado, mejorando la seguridad de conducción.

Consejos de uso

- Se recomienda utilizar neumáticos de invierno en condiciones de nieve o hielo o a temperaturas inferiores a 7 °C. Cuando las temperaturas suban por encima de los 7 °C, instale neumáticos de verano o para todas las estaciones para mejorar la seguridad en la conducción y el rendimiento.
- Los neumáticos de invierno deben tener el mismo tamaño, índice de carga y velocidad nominal que los originalmente proporcionados por BYD.
- Los neumáticos de invierno deben tener una profundidad de banda de rodadura adecuada. Los neumáticos con una profundidad de banda de rodadura inferior a 4 mm no funcionan bien en condiciones invernales.
- Los neumáticos de invierno o verano están diseñados para condiciones de aceleración específicas. Utilícelos en las estaciones correspondientes para evitar una tracción o un rendimiento de frenado deficientes.
- No exceda la velocidad nominal de los neumáticos de invierno, que es relativamente baja.
- Después de instalar los neumáticos de invierno, hinche a las presiones de diseño.

Instrucciones de la cadena de nieve

- Las cadenas de nieve son solo para emergencias o áreas donde están permitidas por la ley.
- Las cadenas de nieve deben instalarse en las ruedas traseras. Tenga cuidado al conducir el vehículo instalado con cadenas de nieve en carreteras cubiertas de nieve. Algunas cadenas para la nieve pueden dañar los neumáticos, las llantas, la suspensión o la carrocería del vehículo. Se recomienda utilizar cadenas de nieve finas con un espesor o diámetro no superior a 10 mm para garantizar un espacio adecuado entre los neumáticos y otros componentes dentro del paso de rueda.
- Lea atentamente los planos de montaje de los componentes y otras instrucciones proporcionadas por el fabricante de la cadena de nieve.
- Antes de comprar e instalar cadenas de nieve, consulte a un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD donde compró su vehículo.
- Para minimizar el desgaste de los neumáticos y las cadenas de nieve, no recorre con cadenas de nieve en carreteras sin nieve.

RECORDATORIO

- La velocidad de conducción no debe superar los 30 km/h o el límite de velocidad especificado por el fabricante de la cadena de nieve.
- Conduzca con cuidado, prestando atención a golpes, baches y giros bruscos que pueden hacer que el vehículo rebote.
- Para vehículos con cadenas de nieve, evite giros bruscos o frenado con las ruedas bloqueadas, y ralentice el vehículo antes de entrar en una curva para evitar accidentes debidos a la pérdida de control.
- Instale las cadenas de forma simétrica y retírelas una vez que abandone las carreteras nevadas o embarradas.
- Si se oye un ruido anormal de la cadena de nieve, indica que la cadena puede entrar en contacto con componentes del vehículo, como suspensión, carrocería o líneas de freno. En este caso, detenga el vehículo inmediatamente para la inspección.
- Para instalar la cadena de nieve, estacione el vehículo en una superficie plana lejos del tráfico, encienda las luces de advertencia de peligro y coloque un triángulo de advertencia en la parte trasera del vehículo.
- Antes de instalar las cadenas de nieve, accione el freno de estacionamiento.
- No instale cadenas de nieve con una presión de los neumáticos insuficiente.
- Al utilizar cadenas de nieve, tenga cuidado de no dañar las llantas.

Asistencia al conductor

Sistema de asistencia al conductor

- Las funciones del sistema de asistencia a la conducción se dividen en dos categorías: asistencia a la conducción y asistencia de seguridad.
  - Asistencia a la conducción: Incluye dos funciones con distintos niveles de inteligencia: control de crucero adaptable (ACC) y control de crucero inteligente (ICC), diseñadas para asistir al conductor durante la conducción.
  - Asistencia de seguridad: Incluye asistencia de seguridad frontal, lateral y trasera para ayudar al conductor a conducir de forma segura.

ADVERTENCIA

Antes de utilizar el sistema de asistencia a la conducción, el conductor debe leer, comprender y cumplir cuidadosamente los acuerdos y documentos técnicos pertinentes. Aprenda y domine los conocimientos esenciales para el uso del sistema, incluidos, entre otros, el manual del usuario, las limitaciones generales del sistema y la descripción de sus funciones, el ámbito de aplicación, los métodos de uso y las precauciones. Durante el uso del sistema, es obligatorio cumplir estrictamente las instrucciones de funcionamiento para garantizar una operación segura y eficaz. BYD no asume ninguna responsabilidad por daños materiales, lesiones personales u otras consecuencias causadas por el incumplimiento por parte del conductor de este manual, los acuerdos y documentos relacionados, salvo que la ley disponga lo contrario.

- El sistema de asistencia a la conducción está diseñado para asistir al conductor, no para sustituir su atención constante ni su juicio preciso. Al utilizar el sistema, el conductor debe cumplir las leyes y normativas locales de tráfico, mantener siempre

ADVERTENCIA

las manos en el volante, permanecer atento y vigilar el entorno para detectar posibles peligros. Intervenga o tome el control a tiempo cuando sea necesario para garantizar una conducción segura. De lo contrario, pueden producirse accidentes, daños materiales o lesiones personales.

- Los términos y expresiones relacionados con el control del vehículo en este manual están diseñados para comunicar de forma clara y concisa los puntos clave durante el uso del sistema al conductor. Durante el funcionamiento del sistema, el conductor sigue siendo el único responsable de la conducción del vehículo. Es necesario supervisar continuamente el vehículo, el estado del sistema y el entorno externo, y responder cuando sea necesario. En caso de limitaciones del sistema o situaciones inesperadas, es obligatoria la intervención y el control manual inmediatos para garantizar la seguridad en la conducción. De lo contrario, puede provocar accidentes, incluso daños materiales y lesiones personales.
- Los conductores deberán cumplir las leyes y normativas locales para utilizar legalmente las funciones del sistema de asistencia a la conducción, y no deberán añadir funciones, aplicaciones o herramientas al sistema para actos indebidos o ilegales, ni recopilar o utilizar de forma ilegal información personal o datos geográficos. BYD no asumirá responsabilidad alguna por actividades ilegales derivadas del uso indebido, uso incorrecto o modificación no autorizada de las funciones o servicios del sistema por parte del usuario. BYD se reserva el derecho de desactivar temporalmente las funciones del sistema o incluso de finalizar los servicios prestados al usuario.

ADVERTENCIA

Además, BYD se reserva el derecho de conservar los datos relacionados con las actividades ilegales del usuario para su uso como prueba por parte de las autoridades competentes conforme a los procedimientos legales.

PRECAUCIÓN

- El sistema de asistencia al conductor está diseñado únicamente para ayudar al conductor en la conducción, no es un sistema de conducción automática ni autónoma. El sistema de asistencia a la conducción está diseñado para asistir al conductor, no para sustituir su atención constante ni su juicio preciso. Aunque el sistema puede proporcionar cierto nivel de asistencia, no puede cubrir completamente todas las situaciones que puedan surgir debido al tráfico, las condiciones de la vía, la visibilidad, el clima adverso u otros cambios ambientales durante la conducción. Por lo tanto, el conductor es el único responsable de todas las decisiones de conducción y debe garantizar en todo momento el cumplimiento de las leyes de tráfico locales.

Sensores del sistema de asistencia al conductor

El vehículo está equipado con sensores como radares de MmWave y cámaras.

Limpieza y mantenimiento de los sensores

- Asegúrese de que todos los radares y cámaras estén limpios y de que el parabrisas delantero esté limpio y libre de escarcha o empañamiento. La suciedad, obstrucciones o accesorios en la superficie del radar o de la cámara, o la suciedad, escarcha o empañamiento en el parabrisas delantero pueden afectar al funcionamiento del sistema.
- Cuando un radar o una cámara estén

bloqueados o sucios, el cuadro de instrumentos o la pantalla del sistema de infoentretenimiento pueden mostrar un mensaje de aviso. Límpielos y realice el mantenimiento correspondiente. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de BYD o un proveedor de servicio cuando sea necesario.

- Escenarios comunes de obstrucción o suciedad de radares o cámaras y las correspondientes sugerencias de tratamiento:
  - Si la carcasa de la lente del radar o de la cámara está cubierta de hielo o escarcha, se recomienda derretirla utilizando agua tibia o una solución de limpieza que contenga anticongelante. Tras derretirse, seque la superficie con un paño óptico limpio, un paño de algodón o de terciopelo hasta que no queden residuos visibles.
  - Si la superficie de la carcasa de la lente del radar o de la cámara presenta polvo, manchas de barro (incluidas marcas de agua fangosa), excrementos de aves u otros contaminantes adheridos, se recomienda enjuagar con agua corriente o con un limpiador específico para parabrisas hasta que la suciedad y los contaminantes se ablanden o se desprendan. A continuación, limpie la superficie con un paño óptico seco, un paño de algodón o de terciopelo hasta que no queden residuos visibles.
  - Si la superficie de la carcasa de la lente del radar o de la cámara presenta humedad o condensación, se recomienda limpiarla con un paño óptico seco, un paño de algodón o de terciopelo hasta que no queden marcas de agua visibles.
  - Al conducir en entornos con iluminación deficiente u obstrucciones, como pasos elevados de un solo lado, túneles, desiertos, praderas o zonas nevadas, se recomienda alejar el vehículo de dicho entorno para resolver los fallos de detección causados por las obstrucciones, sin necesidad de realizar otras acciones.
- Consejos de limpieza y mantenimiento:
  - Cuando el parabrisas se empañe o exista riesgo de empañamiento, se recomienda activar la función de desempañado del parabrisas para evitar el empañamiento o la formación de escarcha.
  - Se recomienda utilizar un agente de limpieza neutro (como agua jabonosa) para limpiar las manchas en la superficie del radar. Después de la limpieza, enjuague primero la superficie de la carcasa del radar con agua limpia y, a continuación, séquela con un paño limpio que no desprenda pelusa.
  - No aplique láminas, cera, pintura no original, vinilos o recubrimientos en la zona de la carcasa del radar, ya que estas acciones pueden afectar al rendimiento de detección del radar.
  - No utilice cepillos de limpieza para limpiar el radar o la cámara, ya que la arena o los residuos mezclados en el cepillo pueden provocar arañazos en la carcasa de la lente y el revestimiento.
  - No utilice agua caliente para retirar el hielo o la nieve de la carcasa de la lente, ya que podría provocar grietas en la misma.
  - No frote con fuerza la cubierta del radar para evitar dañar el recubrimiento óptico de la carcasa de la lente.
  - No utilice metal u otros objetos duros para raspar los contaminantes o el hielo y la nieve de la superficie de la carcasa de la lente y del alojamiento, para evitar daños.
  - Evite rociar directamente los radares y las cámaras al lavar la carrocería del vehículo con agua a alta presión.
  - Los radares de mmWave están instalados en los parachoques delantero y trasero. Para evitar afectar

al rendimiento del radar, mantenga los parachoques limpios. No pinte, no añada kits de carrocería ni instale elementos decorativos metálicos o de aleación (incluidos los galvanizados) en los parachoques, ya que esto puede afectar al funcionamiento del radar.

Limitaciones de los sensores

- Las limitaciones del radar y de la cámara incluyen, entre otras:
  - Los radares y las cámaras pueden tener puntos ciegos de detección al percibir el entorno.
  - Los radares y las cámaras pueden detectar de forma errónea, como identificar incorrectamente la distancia o la velocidad de los objetos, o detectar objetos inexistentes.
  - Los sensores de radar y de cámara pueden no detectar un objetivo, por ejemplo, identificarlo solo parcialmente o no detectar vehículos, peatones, animales u otros obstáculos.M
- Muchos factores pueden afectar al rendimiento de los sensores, dando lugar a detecciones falsas o a la falta de detección. Lea detenidamente las limitaciones del sistema de asistencia al conductor.

ADVERTENCIA

- Está estrictamente prohibido utilizar álcalis fuertes, ácidos fuertes, disolventes de limpieza que contengan amoníaco, agentes blanqueadores, limpiadores de cemento, limpiadores de asfalto, eliminadores de adhesivos, agentes de pulido o decapantes de pintura para limpiar las carcasas y cubiertas de las lentes del radar y de la cámara.
- Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de BYD o un proveedor de servicio si es necesario sustituir un radar o una cámara. No instale ni utilice piezas no aprobadas por BYD ni realice modificaciones no autorizadas por BYD.

ADVERTENCIA

- Si es necesario sustituir el parabrisas delantero, el guardabarros, el retrovisor exterior, el parachoques o la tapa del maletero, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de BYD o un proveedor de servicio para garantizar la correcta gestión de los radares y las cámaras.
- Si la zona donde está instalado un sensor (radar o cámara) sufre daños o impactos que provoquen la desalineación o el deterioro del sensor, el sistema puede dejar de funcionar. En ese caso, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de BYD o un proveedor de servicio para su revisión.
- Tras sustituir un radar o una cámara, realice la calibración a tiempo conforme a este manual. Una calibración incorrecta puede afectar al funcionamiento adecuado del sistema.
- El incumplimiento de esta precaución puede comprometer la seguridad de conducción y provocar accidentes, así como daños materiales o lesiones personales.

Limitaciones generales del sistema de asistencia al conductor

Las funciones de asistencia al conductor emplean algoritmos de fusión multisensor. Diversos factores pueden afectar a su rendimiento. Estos incluyen, entre otros, problemas del dispositivo (incluidas operaciones incorrectas), el entorno de uso (como las condiciones meteorológicas y de la vía) y la influencia de los vehículos circundantes y de otros usuarios de la carretera.

Problemas del dispositivo (incluidas causas relacionadas con el usuario)

- Los radares mmWave o las cámaras no están calibrados, están dañados o están cubiertos por objetos como hielo, agua, escarcha, barro o polvo.
- Hay objetos fuertemente reflectantes en el entorno, como señales de tráfico,

barandillas metálicas o reflejos de agua en la calzada.

- Asegúrese de acudir a un distribuidor autorizado de BYD o a un proveedor de servicio para la calibración profesional y la inspección del sistema en cualquiera de las siguientes situaciones:
  - Se ha retirado la cámara frontal o el parabrisas delantero.
  - Se ha realizado la alineación de las ruedas.
  - Arañazos, colisiones u otros impactos han provocado errores estructurales del sensor o del vehículo, especialmente el desplazamiento del sensor debido a la deformación o daño del parachoques, parabrisas delantero, retrovisores exteriores, paneles de la carrocería (por ejemplo, guardabarros y portón trasero), bastidor u otros componentes.
- Enganches de remolque u objetos cargados sobresalen del vehículo.
- Existen interferencias u obstrucciones causadas por portabicicletas u otros accesorios no estándar instalados en la parte trasera del vehículo.
- Se producen obstrucciones debido a un exceso de pintura aplicada (cambios en el grosor de la pintura) o a productos adhesivos (como cintas, pegatinas o fundas del vehículo).
- No utilice fundas para el volante en vehículos equipados con sensores capacitivos. Podrían provocar fallos de funcionamiento.
- Los casos en los que el rendimiento del sistema puede verse reducido incluyen, entre otros:
  - Desgaste excesivo de las pastillas de freno o fallo del sistema de frenado.
  - Neumáticos mal inflados o desgastados.
  - Neumáticos no calificados instalados.
  - Cadenas de nieve instaladas.
  - Uso de un pequeño neumático de repuesto o kit de reparación de neumáticos.
  - Cargas pesadas.

Entorno de uso

- Los radares pueden experimentar fallos temporales por limitaciones de detección si el vehículo circula durante un periodo prolongado en condiciones especiales de la vía, como aparcamientos circulares o túneles. La función se restablecerá cuando el vehículo abandone dichas condiciones.
- Al entrar o salir de una curva puede retrasarse o verse alterada la selección del objetivo, lo que puede provocar que el vehículo frene tarde o no desacelere según lo previsto.
- En carreteras con curvas pronunciadas (por ejemplo, carreteras sinuosas) o excesivamente curvas, el vehículo que circula delante puede quedar fuera del alcance de detección de los sensores durante algunos segundos, por lo que el ACC puede acelerar.
- El sistema puede no ser capaz de identificar correctamente objetos estacionarios o de movimiento lento, como vehículos, colas de tráfico, cabinas de peaje, bicicletas, motocicletas o peatones. Esto implica un riesgo de colisión y requiere una atención constante al entorno.
- El sistema no puede activarse en modos de conducción especiales*, como el modo nieve.
- La detección puede verse afectada o retrasarse en algunos entornos. Si la sección transversal de radar del objetivo (por ejemplo, una bicicleta, triciclo, carruaje, peatón, bicicleta eléctrica o motocicleta) es demasiado pequeña, el sistema puede no ser capaz de determinar la distancia al objetivo situado delante, lo que puede provocar una respuesta tardía o inexistente.
- El vehículo circula en condiciones meteorológicas extremas, como lluvia,

nieve, niebla o smog, o en curvas heladas y resbaladizas.

- La visibilidad es deficiente debido a humo denso, salpicaduras de agua, polvo o emisiones de escape de vehículos cercanos.
- Las líneas de carril están excesivamente desgastadas, bloqueadas o cubiertas, han desaparecido, se superponen a marcas antiguas, han sido modificadas por obras viales o cambian rápidamente.
- El vehículo se encuentra en condiciones de luz intensa (por ejemplo, faros de vehículos en sentido contrario o luz solar directa) o de poca luz (por ejemplo, amanecer, atardecer o noche).
- El vehículo experimenta un contraste extremo de iluminación, por ejemplo, en la entrada o salida de un túnel.
- El entorno presenta temperaturas extremadamente altas o bajas.
- Las señales de límite de peso o anchura que no cumplen con el tamaño estándar según la normativa nacional pueden confundirse con señales de límite de velocidad.
- Si la señal de límite de velocidad no es clara o está distorsionada, inclinada, reflectante, parcialmente bloqueada o cubierta, es posible que la cámara no pueda identificar la señal completa o claramente.
- El vehículo se encuentra en condiciones viales complejas, como pendientes pronunciadas, curvas cerradas, curvas continuas, carreteras estrechas y sinuosas, carriles estrechos, caminos todoterreno, carreteras en mal estado, vías con surcos o baches (por ejemplo, alcantarillas), carreteras con desniveles o precipicios a un lado, arcenes elevados, carriles excesivamente anchos, zonas en obras (por ejemplo, áreas con conos de tráfico) o zonas con rampas de acceso, salidas, intersecciones o peajes.
- El vehículo circula por carreteras en malas condiciones, como superficies resbaladizas o blandas (por ejemplo, acumulación de agua, hielo, nieve, barro, grava o arena), marcas de carril poco visibles o señales viales dañadas.

Vehículos circundantes y otros usuarios de la vía

- Los peatones están ocultos por otros objetos.
- Los contornos de peatones son indistinguibles del entorno.
- Vehículos no motorizados a corta distancia (incluidos, entre otros, vehículos de dos y tres ruedas, bicicletas, motocicletas, carritos, cochecitos y carros de compra), animales y peatones (especialmente niños).
- Vehículos volcados, vehículos de dimensiones extremadamente anormales y vehículos de formas irregulares, como camiones de plataforma, vehículos de ingeniería, vehículos de mantenimiento vial y vehículos que transportan tuberías de hormigón armado u otras cargas externas.
- Obstáculos cercanos de forma irregular, como taburetes transparentes, sillas, mesas, barreras de agua y conos de tráfico, que son difíciles de identificar para el sistema.
- Vehículos con grandes superficies de colores de fondo uniformes.
- Tráfico complejo, que incluye vehículos, peatones, ciclistas, animales u otros obstáculos que aparecen repentinamente y se aproximan rápidamente, así como entornos como rampas de acceso, salidas, intersecciones o estaciones de peaje.

ADVERTENCIA

- Si los sensores se desplazan o se dañan tras rozaduras o colisiones (incluidos impactos leves), no utilice las funciones de asistencia a la conducción. En su lugar, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de BYD o un proveedor de servicio para su inspección y mantenimiento.

ADVERTENCIA

- Por razones de seguridad, no utilice las funciones de asistencia a la conducción con mal tiempo o en condiciones de iluminación deficiente.
- Por razones de seguridad, no pruebe deliberadamente las funciones de asistencia a la conducción, por ejemplo, esperando la reacción del sistema ante emergencias sin intervención manual.
- Lea atentamente todas las instrucciones para evitar la desactivación de funciones o riesgos derivados de un uso incorrecto. Por ejemplo, la solicitud de aceleración anula el frenado de emergencia si se pisa el acelerador con el AEB activado.
- Debido a sus limitaciones, el sistema de asistencia al conductor puede emitir advertencias o intervenciones inadecuadas al supervisar el entorno. También puede generar falsas alarmas como resultado de una interpretación incorrecta de las situaciones. Manténgase alerta.
- Debido a las limitaciones del sistema, los sistema de asistencia al conductor pueden no detectar ni responder con precisión a situaciones repentinas del entorno. El conductor debe permanecer siempre alerta y estar preparado para intervenir o tomar el control del vehículo (por ejemplo, desacelerando, frenando o girando el volante) cuando sea necesario. El incumplimiento de las precauciones anteriores podría provocar un accidente o lesiones personales.

Asistencia de conducción

Control de crucero adaptable (ACC)*

- El control de crucero adaptable (ACC), una ampliación del control de crucero tradicional, utiliza sensores del radar mmWave delantero o de la cámara frontal para detectar la distancia relativa y la velocidad del vehículo precedente, a fin de mantener la velocidad de crucero configurada o la distancia de seguimiento basada en el tiempo. Cuando no hay vehículos delante, el vehículo mantiene la velocidad de crucero objetivo configurada. y ajusta la velocidad según la distancia de seguimiento basada en el tiempo configurada cuando se detecta un vehículo delantero.

PRECAUCIÓN

- El ACC está activado de forma predeterminada y no puede desactivarse manualmente. El conductor puede activar el ACC mediante los interruptores del volante. Consulte "Métodos de activación del ACC" para obtener más información.
- El ACC solo sirve como asistencia al control de crucero, y sigue siendo necesario que el conductor actúe activamente sobre el volante para garantizar la dirección correcta del vehículo.

Estado de la función

- ACC activado: Si se cumplen las condiciones de activación del ACC, el conductor puede activar el ACC mediante el interruptor del volante. Si no se cumplen las condiciones y el conductor intenta activar el ACC, el tablero de instrumentos mostrará el mensaje "Función no disponible".
- ACC activado: El sistema puede mantener la velocidad de crucero configurada o ajustar automáticamente la distancia con respecto al vehículo delantero. Al presionar el pedal del acelerador se anula temporalmente el control del ACC, que se reanudará cuando se suelte el pedal.
- ACC fallo: El ACC no está disponible. Si el conductor intenta activarlo, el tablero de instrumentos mostrará el mensaje "Función no disponible".

Estado de la función	Indicador	Estado de visualización	Significado
ACC on		Indicador encendido	El ACC se ha encendido, pero aún no se ha activado en el ciclo de encendido actual.
ACC on		Indicador encendido	El ACC se ha encendido, puede activarse y ya ha sido activado en el ciclo de alimentación actual. La última velocidad de crucero configurada se muestra en el icono del indicador.
Activo		Indicador encendido	El ACC está activo. La velocidad de crucero configurada se muestra en el icono del indicador.
No se puede activar / averiado		Indicador encendido	El ACC no está disponible porque no puede activarse o presenta una avería.

Condiciones de activación

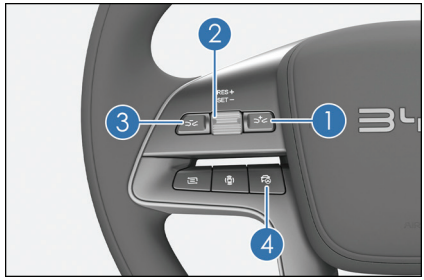
- El EPB no está activado.
- El vehículo está en Avance.
- El vehículo no se desliza hacia atrás.
- El maletero, el capó y todas las puertas están cerrados.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) está activado.
- La velocidad del vehículo no es superior a 150 km/h.
- Si el vehículo está detenido (velocidad cero) y el pedal de freno está presionado o el EPB está activado, el ACC puede activarse.
- Si el vehículo está en movimiento (velocidad superior a 0) y el pedal de freno no está presionado, el ACC puede activarse.
- La función AEB no está activada.

⚠ PRECAUCIÓN

- El ACC es adecuado para autopistas y carreteras en buenas condiciones, pero carreteras urbanas complejas o serpenteantes no.

Métodos de activación

- Durante el ciclo de alimentación actual, la primera activación del ACC solo puede realizarse mediante el botón ④ . Si el ACC ya ha sido activado en el ciclo de alimentación actual, al empujar hacia arriba el interruptor basculante ② también se puede activar el ACC.



- Al activar la función mediante el botón ④, el sistema establece la velocidad actual como velocidad de crucero objetivo (si la velocidad actual es inferior a 30 km/h, se establecerá en 30 km/h). Al activar mediante el interruptor basculante ② , la velocidad de crucero objetivo se establece en el último valor antes de salir de la función.

ADVERTENCIA

- El sistema no puede ajustar automáticamente la velocidad a las condiciones de la carretera y de la conducción. Debe configurar la velocidad objetivo conforme a las leyes y normativas de tráfico locales y responder a los cambios de manera oportuna para garantizar la seguridad de conducción.

Ajuste de la velocidad de crucero objetivo

Configuración 1

- Cuando el ACC está activado, puede establecer la velocidad de crucero objetivo entre 30 y 150 km/h moviendo el interruptor basculante ② hacia arriba o hacia abajo. Al pulsar brevemente el interruptor basculante ② hacia arriba/abajo, la velocidad de crucero objetivo aumenta/disminuye en 5 km/h cada vez; al mantenerlo pulsado hacia arriba/abajo, la velocidad aumenta/disminuye sucesivamente en 1 km/h.

Configuración 2

- Cuando el ACC está activado, puede establecer la velocidad de crucero objetivo entre 30 y 150 km/h moviendo el interruptor basculante ② hacia arriba o hacia abajo. Puede personalizar el ajuste de velocidad en la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento tocando → **ADAS** → **Asistencia a la conducción**→ **Modo de ajuste de velocidad**, y seleccionar entre "Pulsación corta ±5 / Pulsación larga ±1" o "Pulsación corta ±1 / Pulsación larga ±5".
  - Cuando el ajuste de velocidad es "Pulsación corta ±5 / Pulsación larga ±1", al pulsar brevemente el interruptor basculante ② hacia arriba/abajo la velocidad de crucero objetivo aumenta/disminuye en 5 km/h cada vez; al mantenerlo pulsado hacia arriba/abajo, la velocidad aumenta/disminuye sucesivamente en 1 km/h.
  - Cuando el ajuste de velocidad es "Pulsación corta ±1 / Pulsación larga ±5", al pulsar brevemente el interruptor basculante ② hacia arriba/abajo la velocidad de crucero objetivo aumenta/disminuye en 1 km/h cada vez; al mantenerlo pulsado hacia arriba/abajo, la velocidad aumenta/disminuye sucesivamente en 5 km/h.

ADVERTENCIA

- El ACC no puede reducir inmediatamente la velocidad del vehículo hasta la velocidad deseada. No dependa nunca en exceso del sistema.
- Debe permanecer siempre alerta a todos los posibles peligros del entorno e intervenir o controlar el vehículo cuando sea necesario, por ejemplo, reduciendo la velocidad, frenando o girando el volante según corresponda. El incumplimiento de esta precaución puede comprometer la seguridad de conducción y provocar accidentes, así como daños materiales o lesiones personales.

Configuración de la distancia de seguimiento

- Los botones ① y ③ aumentan y reducen la distancia de seguimiento basada en el tiempo. En cada nivel de ajuste, cuanto mayor sea la velocidad, mayor será la distancia con respecto al vehículo delantero.
- El ACC aumenta o reduce la distancia de seguimiento basada en el tiempo de los niveles 1 a 4 de forma secuencial, y el ajuste predeterminado es el nivel 3.

Control de crucero

- Cuando no se detecta ningún vehículo delantero que obstaculice la marcha, el ACC ayuda a mantener la velocidad configurada.

Seguimiento

- Cuando se detecta un vehículo delantero que obstaculiza la marcha, el ACC ayuda

a mantener una distancia de seguimiento segura y permite que el vehículo acelere, desacelere, frene y arranque según corresponda.

- En el tablero de instrumentos, el vehículo delantero seguido se resalta en color azul. La distancia de seguimiento es fija, pero varía en función de la velocidad del vehículo y del nivel de distancia de seguimiento seleccionado. Consulte "Ajuste de la distancia de seguimiento".
- Cuando está activo, el ACC ayuda a ajustar la velocidad y el objetivo de seguimiento cuando el objetivo desaparece o entra otro vehículo, y cambia al control de crucero (sin control de distancia) si no aparece un nuevo objetivo de seguimiento.

Seguir para detenerse/arrancar

- En condiciones normales de conducción, el ACC permite que el vehículo siga al vehículo precedente para arrancar o detenerse:
  - El ACC acelera automáticamente el vehículo desde parado si el vehículo delantero se pone en marcha en un corto período de tiempo.
  - Si el vehículo delantero se detiene durante un período prolongado, pise el pedal del acelerador o mueva hacia arriba el interruptor basculante ② para poner el vehículo en marcha.
  - El ACC se cancelará y se activará el EPB después de que el sistema ACC mantenga el vehículo detenido durante demasiado tiempo. En ese caso, deberá desactivar el EPB y pisar el pedal de freno para volver a activar el ACC.

El ACC acelera el vehículo

- La tasa de aceleración del ACC está vinculada al modo de conducción seleccionado.
  - En el modo Sport, el vehículo ofrece una aceleración más rápida.
  - En el modo Normal, el vehículo ofrece una aceleración moderada.
  - En el modo Económico, el vehículo ofrece una aceleración suave.

ADVERTENCIA

- Sea un conductor seguro y responsable. Configure la velocidad objetivo y la distancia de seguimiento de acuerdo con las normativas y condiciones locales de la vía, y ajústelas oportunamente ante cualquier cambio.
- El ACC no puede gestionar el tráfico en sentido contrario.
- El ACC puede no reconocer correctamente el objetivo si el vehículo delantero o un peatón están demasiado cerca.
- En curvas, el vehículo puede seguir un objetivo incorrecto, lo que puede provocar una velocidad o dirección de marcha no deseadas. Debe mantenerse atento y tomar el control del vehículo de forma oportuna y correcta cuando detecte este tipo de situaciones.
- Para evitar colisiones, no dependa nunca en exceso del ajuste de velocidad y de la distancia de seguimiento del ACC para mantener una distancia correcta y segura con respecto al vehículo delantero. Usted es responsable de determinar y mantener una distancia de seguimiento segura.
- Debe permanecer siempre alerta a todos los posibles peligros del entorno e intervenir o controlar el vehículo cuando sea necesario, por ejemplo, reduciendo la velocidad, frenando o girando el volante según corresponda. El incumplimiento de esta precaución puede comprometer la seguridad de conducción y provocar accidentes, así como daños materiales o lesiones personales.

Ajuste de la velocidad con el ACC activo

- Active o desactive esta función en la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento → ⚙ → **ADAS**

→ **Asistencia a la conducción** → **Ajustar velocidad de crucero con el acelerador**; la función está desactivada de forma predeterminada.

- Cuando el ACC está activado, puede acelerar manualmente pisando el pedal del acelerador; el sistema de asistencia al conductor no frena durante este proceso.
- Al pisar el pedal del acelerador se incrementa rápidamente la velocidad actual, y al soltarlo se aumenta la velocidad de crucero objetivo.
- Si se pisa el pedal del acelerador hasta que la velocidad real del vehículo supere la velocidad de crucero objetivo, esta se reajustará a la velocidad real cuando se suelte el pedal.
  - Si la velocidad de crucero objetivo es superior a 80 km/h, el ajuste de la velocidad de crucero no se actualizará cuando se suelte el pedal del acelerador tras acelerar.
  - Si la velocidad de crucero objetivo es inferior a 80 km/h y la velocidad real supera los 80 km/h tras la aceleración, la velocidad de crucero se fijará en 80 km/h al soltar el pedal del acelerador.
  - Si la velocidad de crucero objetivo es inferior a 80 km/h y la velocidad real tras la aceleración es inferior a 80 km/h, la velocidad de crucero se ajustará a la velocidad real actual al soltar el pedal del acelerador.
- Si el interruptor basculante ② se mueve hacia abajo durante la aceleración, la velocidad actual se restablecerá como velocidad de crucero objetivo.

Salir del ACC

- Cuando el ICC está desactivado en la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento, el ACC puede desactivarse pulsando el botón ④ o el pedal de freno mientras el vehículo está en movimiento. Cuando el vehículo está detenido, el ACC solo puede desactivarse pulsando el botón ④ .
- Cuando el ICC está activado en la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento, el ACC puede desactivarse pisando el pedal de freno mientras el vehículo está en movimiento.

Evitar adelantar por el carril lento (también aplicable al ICC)

- La función de evitar adelantar por el carril lento solo es efectiva cuando el ACC está activado y la velocidad del vehículo es superior a 90 km/h.
- Active o desactive esta función en la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento tocando ⚙ → **ADAS** → **Asistencia a la conducción**→ **Evitar adelantar por el carril lento**; la función está desactivada de forma predeterminada.
- Una vez activada, esta función reduce la velocidad del vehículo para evitar el adelantamiento si circula por el carril lento pero es más rápido que el vehículo del carril rápido adyacente.

Reducción de velocidad en curvas (también aplicable al ICC)

- Esta función solo funciona con el ACC activado.
- Active o desactive esta función en la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento tocando ⚙ → **ADAS** → **Asistencia a la conducción**→ **Reducción de velocidad en curvas**; la función está desactivada de forma predeterminada.
- Con esta función activada y el ACC en funcionamiento, el vehículo desacelera de forma adecuada según la curvatura antes de entrar en la curva para mejorar la seguridad y el confort de conducción.

Limitaciones del sistema

- Sensores exteriores del ACC
  - Los radares mmWave y las cámaras están instalados en la parte delantera del vehículo. La obstrucción o la contaminación del área de detección puede comprometer el funcionamiento previsto. En particular, si el sensor queda completamente cubierto, el ACC se desactiva y avisa al conductor en el tablero de instrumentos. El

funcionamiento del sistema se restablecerá tras retirar la obstrucción y reiniciar el vehículo o después de circular durante un tiempo por vías normales.

- La detección puede verse afectada o retrasarse en algunos entornos. Si la sección transversal de radar del objetivo (por ejemplo, una bicicleta, triciclo, carruaje, peatón, bicicleta eléctrica o motocicleta) es demasiado pequeña, el sistema puede no ser capaz de determinar la distancia al objetivo situado delante, lo que puede provocar una respuesta tardía o inexistente.
- El radar mmWave delantero puede presentar fallos transitorios por limitaciones de detección si el vehículo circula durante un período prolongado por rampas circulares, túneles u otras condiciones especiales. La función se restablecerá cuando el vehículo salga de dichas condiciones.
- El radar mmWave puede funcionar incorrectamente o identificar erróneamente objetivos debido a interferencias de otros radares mmWave.
- Los objetos metálicos, como ferrocarriles o placas metálicas utilizadas en la construcción de carreteras, pueden interferir con los radares delanteros mmWave, lo que hace que no funcione correctamente.
- La detección puede verse afectada o retrasada por ruidos u ondas electromagnéticas.
- El rendimiento de los sensores del radar mmWave delantero y de las cámaras puede verse afectado por vibraciones o colisiones. Se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

- Al entrar o salir de una curva puede retrasarse o alterarse la selección del objetivo, lo que puede provocar que el vehículo con ACC frene tarde o no desacelere como se espera.
- En carreteras con curvas pronunciadas, como carreteras sinuosas, el vehículo delantero puede quedar fuera de la detección de los sensores del ACC durante algunos segundos, por lo que el ACC puede acelerar.

ADVERTENCIA

- El ACC no puede gestionar curvas pronunciadas, consecutivas u otras curvas complejas, por lo que debe permanecer atento a las condiciones de la vía y reducir la velocidad o frenar de manera oportuna si es necesario.

- Debe tenerse en cuenta el flujo de tráfico y el entorno para establecer y ajustar la distancia de seguimiento. Incluso cuando el ACC está correctamente configurado, el conductor debe poder detener el vehículo en cualquier momento.
- El sistema ACC puede no ser capaz de identificar objetos estacionarios o de movimiento lento, como vehículos, el final de una retención de tráfico, cabinas de peaje, motocicletas, bicicletas o peatones. Esto significa un riesgo de colisión y requiere que el conductor tenga cuidado con el entorno.
- El sistema ACC solo es capaz de realizar un frenado limitado, no un frenado de emergencia.

ADVERTENCIA

- El ACC no es un sistema de advertencia ni de evitación de colisiones y, por lo tanto, no puede sustituir a la advertencia de prevención de colisiones, al frenado de prevención de colisiones ni a otras funciones de asistencia activa a la seguridad, que se recomienda encarecidamente mantener activadas (consulte "Asistencia de seguridad" para obtener más información).
- El ACC no puede reaccionar ante postes, bolardos u otros obstáculos, por lo que debe mantenerse atento

ADVERTENCIA

a las condiciones de la vía y reducir la velocidad o frenar de manera oportuna si es necesario.

- No dependa nunca en exceso del ACC para la desaceleración completa ni para la prevención de colisiones. Debe mantenerse atento a las condiciones de la vía por delante y frenar de manera oportuna si es necesario.
- El vehículo puede no ser capaz de esquivar objetivos delanteros con riesgo de colisión, especialmente cuando el objetivo está detenido o cuando la velocidad del vehículo es excesiva.
- Debe permanecer siempre alerta a todos los posibles peligros del entorno e intervenir o controlar el vehículo cuando sea necesario, por ejemplo, reduciendo la velocidad, frenando o girando el volante según corresponda. El incumplimiento de esta precaución puede comprometer la seguridad de conducción y provocar accidentes, así como daños materiales o lesiones personales.

- El ACC no puede activarse en modos de conducción especiales*, como el modo nieve.
- El ACC y sus funciones relacionadas pueden funcionar de manera incorrecta o desactivarse en las siguientes situaciones (incluidas, entre otras):
  - Problemas del vehículo (incluidos, entre otros, usos indebidos):
  - La velocidad del vehículo es superior a 155 km/h.
  - Alguna puerta, el capó o el portón del maletero están abiertos o presentan un fallo.
  - La presión de los neumáticos es anormal.
  - Los airbags presentan una anomalía.
  - El vehículo se encuentra en alguno de los siguientes estados: no está en posición Conducción, está en proceso de frenado, el sistema de descenso en pendientes/el sistema de asistencia en pendientes/el sistema de control de tracción están activados, está colisionando o ha sido colisionado por otro vehículo, o el encendido está apagado.
  - El chasis del vehículo, el sistema de frenos, el sistema de control de tracción o el sistema de estabilidad electrónica presentan un fallo o requieren mantenimiento.
  - El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
  - El sistema de asistencia al conductor presenta un fallo o requiere mantenimiento.
- Factores ambientales (incluidos, entre otros, el clima, la visibilidad y las condiciones de la vía):
  - Condiciones de baja visibilidad, como conducción nocturna, días lluviosos, nevados o con niebla, entornos polvorientos, falta de iluminación, condiciones de poca luz, contraluz y deslumbramiento.
  - Incorporaciones, intersecciones, carreteras estrechas y pendientes pronunciadas.
  - Carreteras de montaña y carreteras rurales
  - Tramos inundados, con hielo o cubiertos de nieve.
  - Curvas pronunciadas, curvas en S, carreteras con curvas cerradas en zigzag y otros giros de alta curvatura.
  - Carreteras sin pavimentar, como caminos embarrados, de grava y rutas todoterreno.
  - Presencia de bordillos y otros obstáculos estáticos, de perfil bajo o cercanos.
- Vehículos circundantes y otros usuarios de la vía (incluidos, entre otros):
  - Intersecciones congestionadas

- Peatones y vehículos que cruzan o se entrelazan en la intersección
- Aparición repentina de peatones, ciclistas y animales que previamente estaban en el punto ciego
- Frenado repentino del vehículo delantero
- Incorporación de un vehículo grande adyacente al carril del vehículo
- Peatones u otros vehículos que se cuelan, cruzan la vía indebidamente, obstaculizan la calzada, se incorporan con un ángulo pronunciado o circulan en sentido contrario
- Vehículos detenidos, volcados y vehículos con formas irregulares, como camiones plataforma, vehículos de obras, vehículos de mantenimiento vial y vehículos que transportan tubos de hormigón armado u otras cargas externas
- Vehículo delantero o vehículo delantero adyacente con alguna puerta abierta o con objetos que se desprenden

- Otros problemas
  - Incluyen, entre otros, otros casos enumerados en las limitaciones generales del sistema.

ADVERTENCIA

- El ACC es solo una función de asistencia al conductor, y las advertencias aquí indicadas incluyen únicamente situaciones comunes que afectan a su funcionamiento. Los factores asociados al rendimiento del sistema son más numerosos que los aquí descritos. Usted es plenamente responsable de su seguridad al conducir y debe estar siempre atento al entorno.
- Use el ACC según sus necesidades, tráfico y condiciones de la carretera.

PRECAUCIÓN

- El ACC no puede activarse con el ESC apagado.

PRECAUCIÓN

- El ACC es adecuado para autopistas y carreteras en buenas condiciones, pero carreteras urbanas complejas o serpenteantes no.
- Es responsabilidad del conductor mantener la distancia con el vehículo delantero. Establezca una distancia de seguimiento basada en el tiempo que cumpla los requisitos mínimos del entorno de conducción local.
- Al pisar el pedal del acelerador o del freno mientras el ACC está activo, puede tomar el control del vehículo. Por lo tanto, tenga precaución para mantener una distancia segura con respecto al vehículo delantero.
- El ACC puede no responder o responder lentamente ante un vehículo delantero que se detiene repentinamente, lo que conlleva el riesgo de un frenado tardío.
- En algunos casos, como cuando el vehículo precedente circula demasiado despacio, cuando su vehículo cambia de carril con demasiada rapidez o cuando la distancia con el vehículo precedente es demasiado corta, el sistema puede no disponer de tiempo suficiente para reducir la velocidad o emitir advertencias oportunas. En tales casos, el conductor debe responder de forma adecuada y oportuna.
- Si el ACC está activado con el vehículo estacionado, el sistema identifica cualquier obstáculo estacionado delante y mantiene el vehículo quieto para garantizar un arranque seguro y evitar colisiones. Sin embargo, esta función no puede identificar todos los obstáculos, por lo que el conductor debe estar alerta a los obstáculos delanteros u otros participantes del tráfico.
- Si un vehículo en un carril adyacente está demasiado cerca de su carril, el sistema ACC, cuando está activado, puede reaccionar y aplicar los frenos.

⚠ PRECAUCIÓN

- Los vehículos que se incorporen a la trayectoria del vehículo con ACC y se encuentren dentro del rango de detección de la cámara se identificarán como objetivos y se reaccionará ante ellos, lo que puede provocar un frenado brusco o tardío.
- Mantenga el control del vehículo si el ACC no puede fijar como objetivo al vehículo delantero (no aparece ningún objetivo resaltado en el tablero de instrumentos).
- Cuando el vehículo se detiene siguiendo a un vehículo delantero, en casos excepcionales el sistema no reconoce el extremo del vehículo precedente (por ejemplo, el eje trasero de un camión con chasis alto o el parachoques trasero). Esto significa que no puede mantenerse una distancia de seguimiento adecuada y debe permanecer alerta y preparado para frenar en cualquier momento.
- La modificación de la estructura del vehículo, como bajar el chasis, puede afectar al sistema ACC.
- No utilice el ACC cuando la visibilidad sea reducida, ni al circular por pendientes, carreteras sinuosas o vías mojadas (cubiertas de hielo/nieve o inundadas).
- Dado que el reconocimiento del límite de velocidad puede verse inducido a error por las condiciones de la vía, supervise siempre el límite de velocidad de la carretera actual para garantizar el cumplimiento de las normas de tráfico.
- Asegúrese de acudir a un distribuidor autorizado de BYD o a un proveedor de servicio para la calibración profesional y la inspección de la cámara frontal en cualquiera de las siguientes situaciones:
  - Se ha retirado la cámara frontal o el parabrisas delantero.
  - Se ha realizado la alineación de las ruedas.

⚠ PRECAUCIÓN

- El vehículo ha sufrido una colisión.
- El rendimiento del sistema ACC se ha degradado o en el panel de instrumentos se ha avisado un error del sistema.

Sistema del control de crucero inteligente (ICC)*

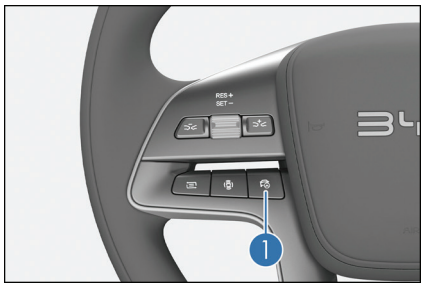
- El control de crucero inteligente (ICC) ayuda al conductor a mantener el vehículo dentro del carril actual a velocidades entre 0 y 130 km/h. Está destinado principalmente a su uso en carreteras con marcas de carril claras y en buenas condiciones de conducción. Al utilizar el ICC, el conductor debe controlar la trayectoria de conducción. El conductor debe mantener ambas manos en el volante mientras la función esté activa y estar preparado para tomar el control manual cuando sea necesario.
- El ICC utiliza sensores como radares y cámaras para supervisar la carretera por delante. En función del entorno detectado, ayuda al conductor a controlar la dirección y la velocidad, basándose en la funcionalidad del ACC para mantener el vehículo en su carril actual.
- El ICC solo ayuda a mantener el vehículo dentro del carril actual; no proporciona guiado de ruta. Al utilizar el ICC, el conductor debe mantener siempre ambas manos en el volante, tomar el control cuando sea necesario ajustar la trayectoria y prestar atención a las alertas del tablero de instrumentos y a las alertas acústicas. El conductor debe estar preparado para tomar medidas correctivas inmediatas a fin de garantizar una conducción segura. Si el conductor retira las manos del volante durante un cierto tiempo, se activará una alerta de desatención del conductor.

Indicadores del ICC

Indicador	Estado de visualización	Significado
	Indicador encendido	ICC disponible pero no activado
	Indicador encendido	ICC activado y en funcionamiento
	Indicador encendido	Fallo del ICC, no disponible

Activación del ICC

- El ICC estádisponible para su activación cuando  se muestra en el tablero de instrumentos.
  - Active o desactive la función en la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento tocando  → ADAS →Asistencia a la conducción. Al arrancar el vehículo, el sistema adopta de forma predeterminada los ajustes anteriores.
- Pulse el botón ① para activar el ICC. Si no se cumplen las condiciones de activación (por ejemplo, no hay líneas de carril), se activará primero el ACC. Una vez que se cumplan las condiciones de activación, el ICC se activará automáticamente.



-  se muestra en el tablero de instrumentos cuando el ICC se ha activado correctamente. La velocidad objetivo se mostrará en el indicador .

Control de crucero

- El ICC ayuda al conductor a mantener el vehículo centrado en el carril, a la vez que admite todas las funciones del ACC, como el control de crucero a velocidad constante y el control de la distancia de seguimiento, así como todas las operaciones del ACC, como el ajuste de la velocidad objetivo y de la distancia de seguimiento.

ADVERTENCIA

- Sea un conductor seguro y responsable. Configure la velocidad objetivo y la distancia de seguimiento de acuerdo con las normativas y condiciones locales de la vía, y ajústelas oportunamente ante cualquier cambio.
- El ICC no puede detectar todos los peligros potenciales, por lo que el conductor debe mantenerse atento a las condiciones de la vía y reducir la velocidad o frenar de manera oportuna si es necesario. Mantenga siempre ambas manos en el volante y esté atento al entorno, preparado para tomar el control del vehículo de forma inmediata y adoptar medidas correctivas.
- No dependa en exceso del ICC para mantener el vehículo en el carril. En determinadas situaciones, como en curvas, el vehículo puede desviarse hacia las marcas del carril o incluso cruzarlas. El conductor es responsable de mantener la posición correcta dentro del carril.
- El conductor debe permanecer siempre alerta a todos los posibles peligros del entorno y tomar el control del vehículo cuando sea necesario para garantizar una conducción segura

Salir del ICC

- Pulse el botón ① o el pedal de freno para salir si el vehículo no está detenido.
- Pulse el botón ① para salir si el vehículo está detenido.

Advertencia de retirada de las manos del conductor*

- Si el conductor retira las manos del volante durante un cierto tiempo, se activará una alerta de desatención del conductor.
- Tras activarse el recordatorio de nivel 3 por movimiento del conductor, el vehículo saldrá automáticamente del ICC, desacelerará hasta frenar dentro del carril y encenderá las luces de emergencia.
- Las siguientes acciones pueden interrumpir la detención automática:
  - Apagar las luces de emergencia o activar un intermitente.
  - El conductor pisa el pedal del acelerador y gira el volante al mismo tiempo.
  - Cancelar el ICC mediante el botón de control del volante.
  - La palanca de cambios se coloca en la posición "P".
- En un mismo ciclo de encendido, la función ICC se desactivará tras activarse tres veces la alarma de nivel 3 por retirada del conductor, y podrá volver a activarse con normalidad tras apagar y encender de nuevo el vehículo.

ADVERTENCIA

- El vehículo puede no estabilizarse inmediatamente tras la activación del ICC. El conductor debe mantener ambas manos en el volante, permanecer atento a las condiciones de conducción y estar preparado para tomar el control en cualquier momento.
- Asegúrese de que las condiciones del entorno sean seguras antes de activar el ICC. Evite depender en exceso del sistema.
- El conductor debe permanecer siempre alerta a todos los posibles peligros del entorno y tomar el control del vehículo cuando sea necesario para garantizar una conducción segura.
- El ICC puede verse afectado por las condiciones meteorológicas, la iluminación y la visibilidad de las marcas de carril. El rendimiento se degrada considerablemente en situaciones como contraluz, luz frontal, deslumbramiento, luz intensa, carreteras cubiertas de nieve y vías con marcas de carril muy desgastadas.
- No utilice el ICC en carreteras sinuosas, curvas heladas o resbaladizas, ni en condiciones meteorológicas adversas como niebla densa, lluvia intensa o nieve, que pueden obstaculizar la visión de la cámara frontal.
- El reconocimiento del límite de velocidad puede verse inducido a error por actualizaciones de mapas, la conectividad del vehículo y las condiciones de la vía. El conductor debe observar siempre los límites de velocidad vigentes de la vía para garantizar el cumplimiento de la normativa de tráfico.

PRECAUCIÓN

- Active el ICC únicamente cuando el vehículo esté estable (volante centrado, vehículo alineado en el carril, sin giros bruscos).
- La activación del ICC puede fallar al circular por intersecciones. Intente activar el sistema después de pasar la intersección y entrar en un carril estable.

Control inteligente de limitación de velocidad (ISLC)

Descripción general de la función

- Cuando el sistema de reconocimiento de señales de tráfico (TSR) detecta que el límite de velocidad es diferente de la velocidad de crucero objetivo del ACC configurada por el conductor, el sistema solicitará si desea ajustar la velocidad de crucero objetivo conforme al límite de velocidad. Al pulsar el botón SET− o RES+, la velocidad de crucero objetivo se ajustará al límite de velocidad.
- Cuando el sistema detecta señales de tráfico como rotondas o intersecciones, solicitará al conductor si desea ajustar en consecuencia la velocidad de crucero objetivo del ACC.
- Si la función de previsión del límite de velocidad está activa y el próximo límite de velocidad difiere de la velocidad de crucero objetivo actual del ACC, el sistema solicitará al conductor que ajuste la velocidad de crucero objetivo conforme al límite de velocidad próximo. Al pulsar el botón SET− o RES+, la velocidad de crucero objetivo se ajustará al próximo límite de velocidad.
- El rango de velocidad de funcionamiento del sistema es de 30 a 150 km/h.

Ajustes de la función

- Ajuste del ISLC: pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento → ⚙ → **ADAS** → **Asistencia de seguridad**.
  - Esta función está desactivada por defecto.
  - Cuando se arranca el vehículo, el sistema se ajusta de forma predeterminada a las configuraciones anteriores.
  - Cuando el TSR está desactivado, el ISLC también deja de funcionar.
  - Con el TSR activado, el ISLC puede activarse o desactivarse según sus necesidades.

⚠ PRECAUCIÓN

- El ISLC está integrado por ACC y TSR. Por lo tanto, al utilizar el ISLC deben seguirse las precauciones del ACC y del TSR.

Asistencia de seguridad frontal

Advertencia de colisión frontal (FCW)

- El FCW utiliza el radar mmWave delantero y la cámara para detectar vehículos, peatones y ciclistas por delante. Cuando detecta un riesgo de colisión, el sistema avisa al conductor de forma acústica y visual para que adopte medidas y evite el riesgo de colisión.

Descripción general de la función

- Advertencia de distancia segura:
  - Cuando el vehículo circula aproximadamente entre 65 y 150 km/h, el sistema supervisa la carretera por delante en tiempo real. Si detecta que el vehículo sigue a otro a una distancia corta durante un período prolongado, emite una advertencia de distancia de seguridad.
  - El indicador del tablero de instrumentos se ilumina y se muestra un mensaje para alertar al conductor.
- Pre-aviso:
  - Cuando el vehículo circula aproximadamente entre 15 y 150 km/h, si el sistema determina un riesgo de colisión con un objetivo delantero, emite una preadvertencia. El conductor debe adoptar de inmediato las acciones adecuadas para garantizar una distancia de seguimiento segura.
  - El sistema emite una preadvertencia visual y acústica. El indicador del tablero de instrumentos se ilumina, se muestra un mensaje y suena el zumbador.

- Advertencia de emergencia:
  - Si el vehículo circula aproximadamente entre 15 y 150 km/h y el conductor no responde adecuadamente tras la preadvertencia y el riesgo de colisión aumenta, el sistema emite una advertencia de emergencia. El conductor debe adoptar de inmediato las acciones adecuadas para garantizar una distancia de seguimiento segura.
  - El indicador del tablero de instrumentos se ilumina, suena el zumbador, se muestra un aviso textual y se produce una breve advertencia de frenado.

ADVERTENCIA

- El FCW es una función de asistencia al conductor. Su funcionamiento puede verse afectado por factores como la velocidad del vehículo, la precisión de los sensores, el tipo de objetivo, la distancia al objetivo y el retardo de respuesta del sistema, lo que puede provocar advertencias tardías, avisos omitidos o falsas advertencias. El FCW no puede sustituir el juicio ni la intervención del conductor.

Ajustes de la función

- Puede configurar la función FCW en la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento tocando → ADAS → Asistencia de seguridad.
- Los ajustes se definen de la siguiente manera:
  - OFF: FCW desactivado.
  - Tarde: FCW activado y emite una advertencia tardía.
  - Moderado: FCW activado y emite una advertencia moderada.
  - Temprana: el FCW está activado y emite una advertencia temprana.

RECORDATORIO

- El ajuste predeterminado de fábrica es moderado.

Limitaciones del sistema

- El FCW puede verse afectado o no responder en los siguientes casos, incluidos, entre otros:
  - Vehículos, peatones o ciclistas que se aproximan por delante.
  - Vehículos, peatones o ciclistas que se incorporan de forma oblicua a la trayectoria del vehículo.
  - Vehículos, peatones o ciclistas en carriles adyacentes.
  - Animales.
  - Vehículos no estándar, como camiones cisterna, camiones de caja y vehículos de construcción.
- El FCW puede verse afectado o no responder en los siguientes casos, incluidos, entre otros:
  - Condiciones meteorológicas adversas, como lluvia, nieve o niebla.
  - Condiciones de baja visibilidad, como conducción nocturna, deslumbramiento o luz solar directa.
  - Sensor sucio, turbio, dañado o bloqueado.
  - El capó delantero o el portón del maletero no están correctamente cerrados o se abren durante la conducción.
  - El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado o se desabrocha mientras el vehículo está en movimiento.
  - El conductor pisa el pedal de freno.
  - El conductor pisa con fuerza el pedal del acelerador.
  - Con frecuencia, los conductores alternan entre el acelerador y los pedales de freno.

- La función ESC está desactivada o el indicador de fallo del ESC está encendido.
- Las modificaciones del vehículo, como un espesor excesivo de pintura por repintado, la aplicación de láminas, cintas adhesivas o elementos decorativos, pueden interferir con el rendimiento de las cámaras o de los radares mmWave.
- El sistema se está iniciando, por ejemplo, cuando el vehículo acaba de encenderse o se está reiniciando.
- Escenarios enumerados en las limitaciones generales del sistema.
- El sistema presenta un fallo o requiere mantenimiento.

- En situaciones de tráfico complejas, el FCW puede no responder correctamente en los siguientes casos, incluidos, entre otros:
  - Los peatones o vehículos se mueven demasiado rápido en el rango de detección del sensor.
  - Los peatones están ocultos por otros objetos.
  - Los contornos de peatones son indistinguibles del entorno.
  - No se detectan peatones debidos, por ejemplo, a la cobertura de ropa especial u otros materiales.
  - El vehículo está en una curva pronunciada.
  - La detección puede verse afectada o retrasarse en algunos entornos. Si la sección radar del objetivo (por ejemplo, una bicicleta, triciclo, carro, peatón, bicicleta eléctrica, motocicleta o un vehículo de forma inusual) es demasiado pequeña, el sistema puede no ser capaz de determinar la distancia al objetivo delantero, lo que puede provocar una respuesta tardía o nula.
  - Los radares mmWave pueden funcionar incorrectamente o identificar erróneamente objetos debido a interferencias de otros radares mmWave.
  - La detección puede verse afectada o retrasada por ruidos u ondas electromagnéticas.
- La advertencia de colisión frontal puede activarse de forma innecesaria por manchas de agua en el suelo, sombras en la calzada, tapas de alcantarilla, placas metálicas o señales de tráfico.
- Si el vehículo circula durante un período prolongado por condiciones especiales de la vía, como aparcamientos circulares o túneles, el radar de ondas milimétricas delantero puede presentar un fallo funcional temporal debido a limitaciones de detección, y la función se restablecerá automáticamente al salir de dicha vía especial.

⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de conducir de forma segura y observar las condiciones del tráfico circundante. El FCW no sustituye el juicio ni la actuación normal del conductor.
- Si la FCW emite una alarma, el conductor debe frenar según las condiciones del tráfico para disminuir la velocidad del vehículo o alejarse de los obstáculos.
- Si el vehículo viaja demasiado cerca del vehículo por delante durante demasiado tiempo, se emitirá una advertencia de distancia de seguridad. Si el vehículo delantero frena repentinamente, la colisión puede ser inevitable.
- Dado que la función de protección de peatones no puede superar las limitaciones de determinadas condiciones físicas, puede no funcionar plenamente dentro del rango de velocidad especificado por el sistema.

ADVERTENCIA

Por lo tanto, la responsabilidad de utilizar los frenos de manera oportuna y eficaz siempre recae en el conductor. La emisión de una advertencia en escenarios de protección de peatones depende de la situación real.

- En escenarios de protección de peatones, el sistema no puede garantizar la prevención completa de accidentes ni de lesiones graves.
- La función de protección de peatones puede activar alarmas no deseadas en algunas situaciones complejas, por ejemplo, en carreteras principales con curvas.
- También pueden producirse intervenciones de alarma innecesarias en caso de fallos del sistema de protección de peatones, como una desalineación angular del radar o del controlador de vídeo multifunción.
- No intente probar el FCW con cartón, placas metálicas, maniquíes u otros objetos. El sistema podría no funcionar correctamente y provocar accidentes.
- Se recomienda acudir a un distribuidor autorizado de BYD o a un proveedor de servicio para la calibración profesional de los radares mmWave en cualquiera de las siguientes situaciones:
  - El radar mmWave o la cámara frontal han sido retirados.
  - La convergencia o la comba trasera se ha ajustado durante la alineación de ruedas.
  - El vehículo ha sufrido una colisión.
  - El rendimiento del sistema ACC se ha degradado o se ha vuelto anormal.
- Use el FCW según sus necesidades, tráfico y condiciones de la carretera.

RECORDATORIO

- El FCW no puede garantizar una advertencia en todos los casos. En situaciones de tráfico complejas, el sistema no siempre puede identificar con claridad a todos los vehículos, peatones o ciclistas.
- Cuando el radar o la cámara frontal están cubiertos de suciedad u objetos extraños, aparecerá un mensaje correspondiente en el tablero de instrumentos. En este caso, retire las obstrucciones según las indicaciones, ya que la contaminación u obstrucción puede provocar la inoperatividad de los sensores. Cuando el sensor está sucio o cubierto por materia extraña, la advertencia de colisión frontal se desactiva. Tras la limpieza, la advertencia de colisión frontal vuelve a funcionar con normalidad.

Frenado de emergencia automático (AEB)

- El AEB utiliza el radar mmWave delantero o la cámara para detectar vehículos, peatones y ciclistas por delante. Cuando detecta un riesgo de colisión grave, el sistema aplica automáticamente presión de frenado para ayudar a evitar la colisión o reducir el impacto.
- Cuando el vehículo circula entre 4 km/h y 150 km/h, el AEB supervisa continuamente el entorno de conducción delantero en tiempo real. Al detectar un riesgo de colisión con vehículos, peatones o ciclistas por delante, el sistema aplica automáticamente presión de frenado para desacelerar el vehículo.
- Durante el frenado de emergencia, el tablero de instrumentos muestra un indicador de frenado y el mensaje "Frenado de emergencia", y se activa simultáneamente una alarma acústica.

ADVERTENCIA

- El AEB es una función de asistencia a la conducción que no está diseñada para prevenir colisiones, sino para ayudar al conductor a evitarlas o mitigar sus consecuencias.
- El frenado está influido por múltiples variables, incluidas la velocidad del vehículo, la precisión de los sensores, el tipo de objeto, la relación espacial con el objetivo, el tiempo de respuesta del sistema, la eficiencia del sistema de frenos y el estado de los neumáticos. El frenado puede producirse de forma incorrecta si el sistema identifica erróneamente los objetos. El AEB no puede sustituir el juicio ni la intervención del conductor.

Ajustes de la función

- Active o desactive el AEB en la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento tocando → **ADAS** → **Asistencia de seguridad**.

ADVERTENCIA

- Se recomienda encarecidamente no desactivar la función AEB. Si se desactiva, el vehículo no podrá ayudar al conductor a reducir la velocidad ni a evitar o mitigar colisiones.

RECORDATORIO

- Esta función viene activada de fábrica.

Limitaciones del sistema

- El AEB solo se activa cuando la velocidad del vehículo supera los 4 km/h. Esta función está diseñada para reducir el riesgo de colisión, pero no garantiza la evitación de colisiones a todas las velocidades. Tenga en cuenta que el sistema no garantiza una activación precisa en todas las condiciones de funcionamiento. Conduzca con cuidado.
  - Los objetivos a los que el sistema puede no responder incluyen, entre otros:
  - Vehículos, peatones o ciclistas que se aproximan por delante.
  - Vehículos, peatones o ciclistas que se incorporan de forma oblicua a la trayectoria del vehículo.
  - Vehículos, peatones o ciclistas en carriles adyacentes.
  - Animales.
  - Vehículos no estándar, como camiones cisterna, camiones de caja y vehículos de construcción.
- El AEB puede verse afectado o no funcionar en las siguientes condiciones, entre otras:
  - Condiciones meteorológicas adversas, como lluvia, nieve o niebla.
  - Condiciones de baja visibilidad, como conducción nocturna, deslumbramiento o luz solar directa.
  - Malas condiciones de la vía, como baches, irregularidades, superficies resbaladizas o pendientes pronunciadas.
  - Sensor sucio, turbio, dañado o bloqueado.
  - El capó delantero o el portón del maletero no están correctamente cerrados o se abren durante la conducción.
  - El conductor no lleva puesto el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado.
  - El conductor pisa con fuerza el pedal del acelerador.
  - Con frecuencia, los conductores alternan entre el acelerador y los pedales de freno.
  - La función ESC está desactivada o el indicador de fallo del ESC está encendido.
  - Las modificaciones del vehículo, como un espesor excesivo de pintura por

repintado, la aplicación de láminas, cintas adhesivas o elementos decorativos, pueden interferir con el rendimiento de las cámaras o de los radares mmWave.

- El sistema se está iniciando, por ejemplo, cuando el vehículo acaba de encenderse o se está reiniciando.
- Escenarios enumerados en las limitaciones generales del sistema.
- El sistema presenta un fallo o requiere mantenimiento.

- En situaciones de tráfico complejas, el AEB puede no responder correctamente en los siguientes casos, incluidos, entre otros:
  - Los peatones o vehículos se mueven demasiado rápido en el rango de detección del sensor.
  - Los peatones están ocultos por otros objetos.
  - Los contornos de peatones son indistinguibles del entorno.
  - No se detectan peatones debidos, por ejemplo, a la cobertura de ropa especial u otros materiales.
  - El vehículo está en una curva pronunciada.
  - La detección puede verse afectada o retrasarse en algunos entornos. Si la sección radar del objetivo (por ejemplo, una bicicleta, triciclo, carro, peatón, bicicleta eléctrica, motocicleta o un vehículo de forma inusual) es demasiado pequeña, el sistema puede no ser capaz de determinar la distancia al objetivo delantero, lo que puede provocar una respuesta tardía o nula.
  - El radar mmWave puede funcionar incorrectamente o identificar erróneamente objetivos debido a interferencias de otros radares mmWave.
  - La detección puede verse afectada o retrasada por ruidos u ondas electromagnéticas.
- El rendimiento del sistema puede verse reducido en los siguientes casos, incluidos, entre otros:
  - Fuerte impacto en el parachoques delantero por accidentes u otras causas.
  - Desgaste excesivo de las pastillas de freno o fallo del sistema de frenado.
  - Neumáticos mal inflados o desgastados.
  - Neumáticos no calificados instalados.
  - Cadenas de nieve instaladas.
  - Uso de un pequeño neumático de repuesto o kit de reparación de neumáticos.
  - Cargas pesadas.
  - El vehículo se encuentra en el período de rodaje.
- El AEB puede activar frenadas innecesarias debido a manchas de agua en el suelo, siluetas humanas, sombras en la calzada, tapas de alcantarilla, placas metálicas o señales de tráfico.
- Si el vehículo circula durante un período prolongado por condiciones especiales de la vía, como aparcamientos circulares o túneles, el radar de ondas milimétricas delantero puede presentar un fallo funcional temporal debido a limitaciones de detección, y la función se restablecerá automáticamente al salir de dicha vía especial.
- El AEB no puede activarse en modos de conducción especiales*, como el modo remolque y el modo nieve.
- Para evitar frenadas repetidas innecesarias, el AEB no volverá a activarse durante varios segundos tras la activación inicial.

ADVERTENCIA

- Asegúrese de conducir de forma segura y vigile las condiciones del tráfico circundante. En ningún caso el AEB debe utilizarse como sustituto del juicio y la actuación del conductor.
- Dado que la función de protección de peatones no puede superar las limitaciones de determinadas condiciones físicas, puede no funcionar plenamente dentro del rango de velocidad especificado por el sistema. Por lo tanto, la responsabilidad de utilizar los frenos de manera oportuna y eficaz siempre recae en el conductor. La aplicación del frenado en escenarios de protección de peatones depende de la situación real.
- En escenarios de protección de peatones, el sistema no puede garantizar la prevención completa de accidentes ni de lesiones graves.
- La función de protección de peatones puede activar frenadas no deseadas en algunas situaciones complejas, por ejemplo, en carreteras principales con curvas.
- También pueden producirse intervenciones de frenado innecesarias en caso de fallos del sistema de protección de peatones, como una desalineación angular del radar o del controlador de vídeo multifunción.
- No intente realizar una prueba del sistema PEB por sí mismo utilizando objetos como cartón, placa metálica, simulador, etc. El sistema podría no funcionar correctamente y provocar accidentes.
- Se recomienda acudir a un distribuidor autorizado de BYD o a un proveedor de servicio para la calibración profesional de los radares mmWave en cualquiera de las siguientes situaciones:

ADVERTENCIA

  - El radar mmWave o la cámara frontal han sido retirados.
  - La convergencia o la comba trasera se ha ajustado durante la alineación de ruedas.
  - El vehículo ha sufrido una colisión.
  - El rendimiento del sistema ACC se ha degradado o se ha vuelto anormal.
- Use el AEB según sus necesidades, tráfico y condiciones de la carretera.

RECORDATORIO

- Durante una advertencia de emergencia, el sistema no activará el AEB si el conductor ya ha tomado una acción evasiva, como girar el volante, acelerar o frenar con firmeza.
- El AEB no puede garantizar el frenado en todos los casos. En situaciones de tráfico complejas, el sistema no siempre puede identificar con claridad a todos los vehículos, peatones o ciclistas.
- Cuando el radar o la cámara frontal están cubiertos de suciedad u objetos extraños, aparecerá un mensaje correspondiente en el tablero de instrumentos. En este caso, retire las obstrucciones según las indicaciones, ya que la contaminación u obstrucción puede provocar la inoperatividad de los sensores. Si el AEB está desactivado porque el sensor está sucio o cubierto por objetos extraños, limpie el sensor para que funcione con normalidad.

Reconocimiento de señales de tráfico (TSR)

- El sistema de reconocimiento de señales de tráfico (TSR) identifica las señales de límite de velocidad de la vía mediante la cámara multifunción. Cuando el icono

de límite de velocidad en el grupo de instrumentos se enciende, significa que la velocidad del vehículo debe estar dentro del rango.

Descripción general de la función

- El TSR incluye: función de información del límite de velocidad (SLIF), identificación de señales de tráfico (RSI), previsión del límite de velocidad (SLF) y asistencia inteligente de velocidad (ISA).
- Función de información del límite de velocidad (SLIF): el sistema detecta la información del límite de velocidad de la vía mediante cámaras o mapas y muestra el icono correspondiente en el tablero de instrumentos.
- Identificación de señales de tráfico (RSI): el sistema detecta la información del límite de velocidad de la vía mediante mapas y muestra el icono correspondiente en el tablero de instrumentos.
- El SLF se basa en mapas para obtener la información del límite de velocidad de la vía por delante y enciende el indicador del límite de velocidad para mostrar dicha información y la distancia hasta el siguiente punto con límite de velocidad.
- Asistencia inteligente de velocidad (ISA): cuando la velocidad del vehículo supera el límite de velocidad detectado, el sistema emite una alerta visual o acústica en el tablero de instrumentos para recordar al conductor que debe respetar el límite de velocidad.

Ajustes de la función

- Active o desactive la función en la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento tocando → **ADAS →Asistencia de seguridad.**
- La función está activada de forma predeterminada.
- Cuando el TSR está desactivado, ni el TSR ni ninguna función relacionada están habilitados.
- Cuando el TSR está activado, el SLIF y el ISA están habilitados, mientras que el SLF y el ISA pueden activarse o desactivarse según las necesidades.
- El SLF permite activar o desactivar esta función.
- Alerta acústica por cambio de límite de velocidad: permite activar o desactivar una alerta acústica cuando cambia el límite de velocidad detectado.
- Asistencia inteligente de velocidad (ISA): permite activar o desactivar alertas visuales y/o acústicas cuando la velocidad del vehículo supera el límite de velocidad detectado.
- Advertencia de límite de velocidad (SLW): la alerta acústica cuando el vehículo supera el límite de velocidad puede activarse o desactivarse rápidamente desde la barra de estado en la parte superior de la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento.

RECORDATORIO

- Los datos de mapas se actualizan periódicamente para garantizar el rendimiento del sistema.
- El sistema TSR identifica únicamente las señales de límite de velocidad, no otras señales de tráfico, y no interviene en el control activo del vehículo. Conduzca de forma responsable.
- La cámara frontal no debe estar bloqueada ni expuesta a luces intensas. La función se recupera cuando las condiciones vuelven a la normalidad. De lo contrario, se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado de BYD o un proveedor de servicio.
- Si el TSR presenta un fallo y no está disponible, haga reparar el sistema de inmediato

Limitaciones del sistema

- Como sistema de asistencia al conductor, el TSR puede no responder a todas las condiciones de tráfico, climatología,

visibilidad y de la vía.

- La detección de señales de límite de velocidad puede verse fácilmente interferida por el entorno. Las situaciones que pueden provocar fallos o una degradación del rendimiento del sistema incluyen, entre otras:
  - Parabrisas delantero sucio o empañado, o cámara frontal bloqueada.
  - Cambios repentinos de la luz, como cuando el vehículo entra o sale de un túnel.
  - Señales de límite de velocidad poco claras, distorsionadas, inclinadas, reflectantes, parcialmente bloqueadas o cubiertas.
  - Visibilidad deficiente en días nevados, lluviosos o con niebla.
  - Señales de límite de peso o anchura que no cumplen el tamaño estándar según la normativa nacional
  - Posibles errores de detección debido a limitaciones en la actualización de los datos de límites de velocidad de los mapas, como obras viales, cambios en los límites de velocidad y señales nuevas o retiradas
  - Localización imprecisa del vehículo en condiciones viales complejas, como carreteras elevadas de varios niveles y vías principales y secundarias paralelas
- El funcionamiento del sistema puede verse afectado por parabrisas agrietados dentro del campo de visión de la cámara frontal, cristales tintados o con recubrimientos inadecuados, objetos reflectantes en el tablero y cualquier interferencia con la visión de la cámara.

ADVERTENCIA

- El TSR no puede ayudar en el control de la velocidad. No dependa en exceso de él.

ADVERTENCIA

- El TSR es únicamente una función de asistencia, y las advertencias aquí indicadas solo incluyen situaciones comunes que afectan a su funcionamiento. Los factores asociados al rendimiento del sistema son más numerosos que los aquí descritos. Preste siempre atención al tráfico circundante y responda de manera oportuna para controlar el vehículo. El conductor es totalmente responsable de la seguridad en la conducción.

PRECAUCIÓN

- Las situaciones en las que no se pueden identificar líneas de carril incluyen, entre otras:
  - Señales de límite de velocidad poco claras.
  - Señales de límite de velocidad incompletas.
- Las situaciones que pueden provocar fallos de detección de la cámara frontal o una activación tardía de la función incluyen, entre otras:
  - Cámara desprendida, mal instalada o bloqueada.
  - Condiciones meteorológicas extremas, como lluvia, nieve y smog.
- El TSR puede no funcionar, funcionar de forma incorrecta o desactivarse cuando:
  - El sistema de asistencia al conductor se está iniciando, por ejemplo, cuando el vehículo acaba de encenderse o el sistema se está reiniciando.
  - Se producen las situaciones mencionadas en las Limitaciones generales del sistema.
  - El sistema de asistencia al conductor presenta un fallo o requiere mantenimiento

Asistencia de seguridad lateral

Asistencia de salida de carril (Lane Departure Assist, LDA)*

- Cuando el vehículo se desvía involuntariamente de su carril actual, el LDA alerta al conductor o asiste en la dirección para devolver el vehículo al carril.
- La asistencia de salida de carril (LDA) incluye dos subfunciones: advertencia de salida de carril (LDW) y prevención de salida de carril (LDP). El rango de velocidad de funcionamiento del sistema es de 65 a 150 km/h.
- Advertencia de salida de carril (LDW): El sistema detecta las marcas de carril y la posición del vehículo dentro del carril mediante cámaras y otros sensores. Si el vehículo se desvía involuntariamente de su carril sin una intervención del conductor (giro significativo del volante o uso del intermitente), el sistema emite una advertencia mediante el tablero de instrumentos (la marca del carril del lado de salida se muestra en rojo), vibración del volante o una alerta acústica para ayudar a reducir el riesgo de salida de carril.
- Prevención de salida de carril (LDP): El sistema detecta las marcas de carril y la posición del vehículo dentro del carril mediante cámaras y otros sensores. Si el vehículo se desvía involuntariamente de su carril sin una intervención del conductor (rotación significativa del volante o uso del intermitente), el sistema emite una advertencia mediante el tablero de instrumentos (la marca del carril del lado de salida se muestra en azul) y aplica asistencia de dirección para guiar el vehículo de vuelta al carril, ayudando a reducir el riesgo de salida de carril.

Ajustes de la función

- Active o desactive la función en la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento tocando ⚙ → **ADAS** → **Asistencia de seguridad**.
- El modo de alerta del LDA está configurado de forma predeterminada como vibración del volante y puede cambiarse a Sonido, Vibración o Sonido + Vibración.
- El nivel de sensibilidad predeterminado del LDA está configurado como "Moderado". En caso de conducción con fatiga, el sistema cambia automáticamente a "Alto". Al reiniciar el vehículo, la sensibilidad vuelve a "Moderado".
- APAGADO: no hay funciones LDA activas.
- Advertencia: solo LDW activado, sin intervención de dirección.
- Corrección: solo LDP activado, con intervención de la dirección.
- Todo activado: se activan simultáneamente la advertencia de salida de carril (LDW) y la prevención de salida de carril (LDP).
- El sistema restablece los ajustes predeterminados cuando se arranca el vehículo.

RECORDATORIO

- El LDA se suprime si se utiliza el intermitente y el vehículo cambia de carril según lo indicado por dicho intermitente.
- Si el conductor circula continuamente sobre las marcas de carril, el LDA se suprimirá.
- El LDP se desactivará si el conductor pisa con fuerza el pedal de freno o del acelerador, o realiza entradas de dirección significativas.
- El LDA se suprime si alguna puerta, el capó o el portón del maletero están abiertos o presentan un fallo.
- La función suspenderá temporalmente su funcionamiento si algún objeto bloquea la cámara o si esta está expuesta a luces intensas.

RECORDATORIO

La función se recupera cuando las condiciones vuelven a la normalidad. En caso contrario, haga reparar el sistema oportunamente.

- Mientras el LDP está activado, el conductor debe mantener ambas manos en el volante; de lo contrario, el sistema avisará acústicamente para que el conductor retome el control del volante.
- Cuando el LDA falla,  se muestra en el tablero de instrumentos junto con una alerta acústica y un mensaje de aviso. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

Limitaciones del sistema

- El LDA es un sistema de asistencia al conductor y puede no funcionar en todas las condiciones de tráfico, climatología, visibilidad, vía o del vehículo.
- La detección de las marcas de carril se ve fácilmente interferida por el entorno. Las situaciones que pueden provocar fallos o una degradación del rendimiento del sistema incluyen, entre otras:
  - Parabrisas delantero sucio o empañado, o cámara frontal bloqueada.
  - Resplandor de la luz solar directa, del reflejo en charcos o de los vehículos que se aproximan en sentido contrario
  - Cambios repentinos de la luz, como cuando el vehículo entra o sale de un túnel
  - Marcas de carril ocultas por la luz solar directa o por sombras de árboles.
  - Visibilidad deficiente en días nevados, lluviosos o con niebla.
  - Marcas de carril confusas o poco claras, por ejemplo, cuando se superponen líneas antiguas y nuevas o se modifican temporalmente durante obras viales.
  - Cambios rápidos en las marcas de carril, como divisiones de carril, cruces o incorporaciones.
  - Marcas de carril poco claras, demasiado finas, desgastadas, borrosas o cubiertas de suciedad o nieve.
  - Carriles demasiado estrechos, aumento o reducción del número de carriles, cambios repentinos de marcas de carril (por ejemplo, en rampas o salidas) o situaciones con disposiciones de líneas complejas.
  - El vehículo circula por pendientes pronunciadas o curvas cerradas, sigue demasiado de cerca a otro vehículo o el vehículo delantero bloquea las marcas de carril.
- El sistema puede no ser capaz de corregir a tiempo debido a superficies de la vía resbaladizas o a una velocidad de desviación lateral excesiva, como:
  - Malas condiciones de la vía, por ejemplo tras el riego de la calzada, o superficies mojadas/resbaladizas después de lluvia o nieve.
  - Velocidad de desviación lateral del vehículo excesiva o insuficiente.
  - Otras condiciones que afectan o reducen el rendimiento de la dirección del vehículo.
- El funcionamiento del sistema puede verse afectado por parabrisas agrietados dentro del campo de visión de la cámara frontal, cristales tintados o con recubrimientos inadecuados, objetos reflectantes en el tablero y cualquier interferencia con la visión de la cámara.

ADVERTENCIA

- Por su seguridad, no pruebe intencionadamente las funciones del LDA.
- No dependa en exceso de las funciones del LDA. El LDW solo sirve para alertar sobre la salida de carril y no puede asistir en el control de la dirección.

ADVERTENCIA

- El LDA es únicamente una función de asistencia al conductor, y las limitaciones y advertencias aquí indicadas solo incluyen situaciones comunes que afectan a su funcionamiento. Los factores asociados al rendimiento del sistema son más numerosos que los aquí descritos. El conductor debe permanecer atento al entorno y adoptar de inmediato las medidas de control necesarias si la función se suprime o se desactiva. El conductor es totalmente responsable de la seguridad en la conducción.
- Use el LDA según sus necesidades, tráfico y condiciones de la carretera.

PRECAUCIÓN

- Se recomienda desactivar el LDA en cualquiera de las siguientes circunstancias:
  - Conducir con un estilo deportivo
  - Condiciones meteorológicas adversas
  - En carreteras irregulares
- Las situaciones en las que no se pueden identificar líneas de carril incluyen, entre otras:
  - Líneas de carril poco claras
  - Líneas de carril incompletas
- Las situaciones que pueden provocar una falla en la detección de la cámara o una activación tardía de la función incluyen, entre otras:
  - Cámara desprendida, mal instalada o bloqueada;
  - El vehículo funciona bajo condiciones meteorológicas extremas, como lluvia, nieve o niebla.
  - Lente de la cámara parcial o completamente bloqueada.

PRECAUCIÓN

- El LDW y el LDP no pueden activarse en modos de conducción especiales*, como el modo remolque y el modo nieve.
- El LDA puede no funcionar, funcionar de forma incorrecta o desactivarse cuando:
  - El sistema de asistencia al conductor se está iniciando, por ejemplo, cuando el vehículo acaba de encenderse o el sistema se está reiniciando.
  - Se producen las situaciones mencionadas en las Limitaciones generales del sistema.
  - El sistema de asistencia al conductor presenta un fallo o requiere mantenimiento

Asistencia para el mantenimiento del carril de emergencia (Emergency Lane Keeping Assist, ELKA)*

- Cuando el vehículo se desvía involuntariamente de la vía o del carril actual y existe riesgo de colisión con un vehículo que se aproxima por detrás en un carril adyacente o con tráfico en sentido contrario, el ELKA asiste en la corrección de la dirección para ayudar a evitar o mitigar una posible colisión.
- La asistencia de mantenimiento de carril de emergencia (ELKA) detecta las marcas de carril y los bordes de la calzada por delante mediante sensores como cámaras, y detecta vehículos en carriles adyacentes con radares mmWave. Si el sistema determina que el conductor se desvía involuntariamente de la vía o existe riesgo de que lo haga, y hay riesgo de colisión con un objetivo detectado, asiste en la corrección de la dirección para ayudar a que el vehículo permanezca en su carril actual. Esto ayuda a prevenir salidas involuntarias de la vía y reduce el riesgo de colisión con vehículos que se aproximan o adelantan

en carriles adyacentes.

Ajustes de la función

- Active o desactive la función en la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento tocando ⚙ → **ADAS → Asistencia de seguridad**.
  - Esta función viene activada de fábrica.
  - OFF: ELKA no funcionará.
  - Activado: El ELKA está activo.

RECORDATORIO

- El ELKA se desactivará si el conductor pisa con fuerza el pedal del freno o del acelerador, o realiza entradas de dirección significativas.
- Si se activa el intermitente y el conductor gira en la dirección indicada, el ELKA se suprimirá cuando el vehículo se desplace hacia el borde de la calzada o hacia el carril contrario con tráfico en sentido opuesto presente (según la configuración real del vehículo).
- Si el conductor circula continuamente sobre las marcas de carril o el borde de la calzada, el ELKA se suprimirá.
- Si existe riesgo de salida de la vía* o de colisión lateral, pero una corrección de la dirección podría provocar una colisión con un obstáculo en la nueva trayectoria, el ELKA no intervendrá.
- La cámara frontal no debe estar bloqueada ni expuesta a luces intensas. La función se recupera cuando las condiciones vuelven a la normalidad. Si no, se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.
- Si se produce un fallo, el indicador se iluminará en el tablero de instrumentos y el ELKA no estará disponible. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

Limitaciones del sistema

- La detección de marcas de carril, bordes de la calzada y obstáculos por parte del ELKA puede verse afectada en determinadas condiciones, lo que puede dar lugar a ausencia de intervención, intervención inadecuada o un rendimiento reducido. Las situaciones incluyen, entre otras:
  - Parabrisas delantero sucio o empañado, o cámara frontal bloqueada.
  - Resplandor de la luz solar directa, del reflejo en charcos o de los vehículos que se aproximan en sentido contrario
  - Cambios repentinos de la luz, como cuando el vehículo entra o sale de un túnel
  - Marcas de carril ocultas por la luz solar directa o por sombras de árboles.
  - Bordes de la calzada no identificables con hierba, tierra o bordillo.
  - Visibilidad deficiente en días nevados, lluviosos o con niebla
  - Marcas de carril confusas o poco claras, por ejemplo, cuando se superponen líneas antiguas y nuevas o se modifican temporalmente durante obras viales.
  - Cambios rápidos en las marcas de carril, como divisiones de carril, cruces o incorporaciones.
  - Marcas de carril poco claras, demasiado finas, desgastadas, borrosas o cubiertas de suciedad o nieve.
  - Carriles demasiado estrechos, aumento o reducción del número de carriles, cambios repentinos de marcas de carril (por ejemplo, en rampas o salidas) o situaciones con disposiciones de líneas complejas.
  - El vehículo circula por pendientes pronunciadas o curvas cerradas, sigue demasiado de cerca a otro vehículo o el vehículo delantero bloquea las marcas de carril.

- El sistema puede omitir, identificar erróneamente o retrasar la detección de obstáculos debido a factores como el tipo, la posición, el momento o la ocultación de los obstáculos, lo que puede provocar una intervención tardía o fallida. Los escenarios incluyen:
  - Vehículos grandes por delante que bloquean el área de detección del radar o de la cámara.
  - Obstáculos que se mueven rápidamente o que se encuentran a corta distancia en la parte frontal o lateral del vehículo.
  - Vallas, barreras de agua, conos de tráfico u otros obstáculos en las zonas laterales delanteras o traseras del vehículo que el sistema puede no detectar.
  - Obstáculos que bloquean el área de detección del radar o de la cámara, como vehículos, peatones o ciclistas en las zonas laterales delanteras o traseras.
  - Obstáculos en las zonas laterales delanteras o traseras con bajo contraste visual respecto al entorno.
  - Objetivos en las zonas laterales delanteras o traseras que solo pueden detectarse después de que el vehículo cambie de carril.
  - Objetivos en las zonas laterales delanteras o traseras situados en una curva.
  - Otras condiciones fuera de la capacidad o del alcance de detección del radar o de la cámara.
- El sistema puede no ser capaz de corregir a tiempo debido a superficies de la vía resbaladizas o a una velocidad de desviación lateral excesiva, como:
  - Malas condiciones de la vía, por ejemplo tras el riego de la calzada, o superficies mojadas/resbaladizas después de lluvia o nieve.
  - Velocidad de desviación lateral del vehículo excesiva o insuficiente.
  - Conducción en curvas pronunciadas.
  - Otras condiciones que afectan o reducen el rendimiento de la dirección del vehículo.
  - El funcionamiento del sistema puede verse afectado por parabrisas agrietados dentro del campo de visión de la cámara frontal, cristales tintados o con recubrimientos inadecuados, objetos reflectantes en el tablero y cualquier interferencia con la visión de la cámara.

⚠ ADVERTENCIA

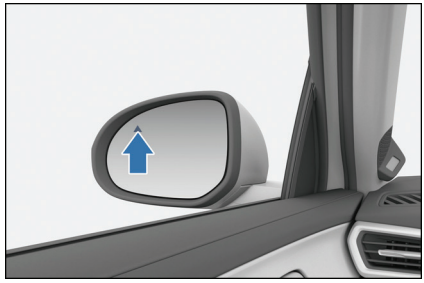
- Por su seguridad, no pruebe intencionadamente la función ELKA.
- La función ELKA solo asiste en la corrección de la dirección para devolver el vehículo a su carril original cuando existe riesgo de colisión debido a una salida involuntaria de la vía* o del carril. No puede controlar de forma continua el vehículo para mantenerlo centrado en el carril. No dependa del ELKA para evitar colisiones laterales.
- El ELKA es únicamente una función de asistencia al conductor, y las limitaciones y advertencias aquí indicadas solo incluyen situaciones comunes que afectan a su funcionamiento. Los factores asociados al rendimiento del sistema son más numerosos que los aquí descritos. El conductor debe permanecer atento al entorno y adoptar de inmediato las medidas necesarias al encontrar posibles peligros. El conductor es plenamente responsable de la seguridad de la conducción.
- Use el ELKA según sus necesidades, tráfico y condiciones de la carretera.

PRECAUCIÓN

- Las situaciones que pueden provocar un fallo de detección de la cámara o una alarma tardía incluyen, entre otras:
  - Cámara desprendida, mal instalada o bloqueada.
  - Condiciones meteorológicas extremas, como lluvia, nieve y smog.
  - Lente de la cámara parcial o completamente bloqueada.
- Las situaciones que pueden provocar fallos de detección de los radares mmWave o alarmas tardías incluyen, entre otras:
  - El/los radar(es) MmWave se desprenden, están instalados sin apretar o bloqueados.
  - Condiciones meteorológicas extremas, como lluvia, nieve y smog.
  - El vehículo se encuentra con ciertas barandillas metálicas o condiciones similares de la carretera.
  - El ELKA no puede activarse en modos de conducción especiales*, como el modo nieve.
- El ELKA puede no funcionar, funcionar de forma incorrecta o desactivarse cuando:
  - El vehículo se encuentra en una intersección.
  - El sistema de asistencia al conductor se está iniciando, por ejemplo, cuando el vehículo acaba de encenderse o el sistema se está reiniciando.
  - Se producen las situaciones mencionadas en las Limitaciones generales del sistema.
  - El sistema de asistencia al conductor presenta un fallo o requiere mantenimiento.

Detección de punto ciego (BSD)*

- Cuando se detecta un objetivo en el ángulo muerto del conductor, el sistema emite una advertencia para recordar una conducción segura. La función está activada de forma predeterminada.
- El sistema de detección de ángulo muerto (BSD) utiliza sensores como radares para detectar objetivos, como vehículos o ciclistas, en el ángulo muerto del conductor. Cuando el vehículo circula aproximadamente entre 15 y 150 km/h, el indicador del retrovisor exterior parpadea si el BSD detecta un objetivo en el ángulo muerto. Si en ese momento el conductor acciona la palanca del intermitente, el indicador del retrovisor del lado del objetivo, el indicador del tablero de instrumentos y la onda de radar de color claro del mismo lado del tablero parpadearán, acompañados de una alarma acústica (opcional) para advertir de una posible colisión.



RECORDATORIO

- No adhiera ningún objeto a la lente del retrovisor exterior, ya que puede interferir con el funcionamiento normal del BSD.
- El conductor debe garantizar el funcionamiento normal del sistema de la DSE, manteniendo los sensores de radar de la DSE en buenas condiciones. Por ejemplo, si están cubiertos de tierra, nieve u otras obstrucciones, es necesario limpiarlos de inmediato.
- En el modo remolque*, el BSD no funciona.

RECORDATORIO

- Las vibraciones o colisiones que afecten a la calibración del sensor radar lateral del BSD pueden degradar el rendimiento del sistema. En este caso, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

Ajustes de la función

- Active o desactive la función en la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento tocando → **ADAS** → **Asistencia de seguridad**.
- Esta función viene activada de fábrica.
- Cuando se arranca el vehículo, el sistema se ajusta de forma predeterminada a las configuraciones anteriores.

Limitaciones del sistema

- El BSD es un sistema de asistencia al conductor y puede no funcionar en todas las condiciones de tráfico, climatología, visibilidad, vía o del vehículo.
- El BSD y sus funciones relacionadas pueden funcionar de manera incorrecta o desactivarse en las siguientes situaciones (incluidas, entre otras):
  - Condiciones de visibilidad reducida, como lluvia, nieve, niebla, humo denso, etc.
  - Conducción en curvas pronunciadas.
  - La velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h.
  - El vehículo está adelantando al vehículo precedente o se encuentra con un vehículo que circula en sentido contrario.
- El sistema se está iniciando, por ejemplo, cuando el vehículo acaba de encenderse o se está reiniciando.
- Escenarios enumerados en las limitaciones generales del sistema.
- El sistema presenta un fallo o requiere mantenimiento.
- Condiciones de iluminación deficientes, como deslumbramientos o reflejos, pueden provocar que el sistema detecte obstáculos de forma incorrecta. Por ejemplo, vías férreas, pórticos, barras de limitación de altura, señales de tráfico o tachuelas reflectantes pueden identificarse erróneamente como obstáculos y activar una advertencia no deseada.
- El BSD no puede activarse si están habilitados modos de conducción especiales*, como el modo nieve.

ADVERTENCIA

- Cuando el sistema BSD emite una advertencia, el conductor debe evitar cambiar de carril hacia el lado indicado por la advertencia. El conductor debe asegurarse de que los cambios de carril se realicen siempre de forma segura.
- El BSD no puede sustituir al espejo retrovisor interior ni a los retrovisores exteriores.
- Debe permanecer siempre alerta a todos los posibles peligros del entorno e intervenir o controlar el vehículo cuando sea necesario, por ejemplo, reduciendo la velocidad, frenando o girando el volante según corresponda. No respetar esta precaución puede comprometer la seguridad de la conducción y provocar accidentes, así como daños materiales o lesiones personales.

Aviso de puerta abierta (DOW)

- Cuando se detecta un riesgo de colisión al abrir la puerta, el sistema emite una advertencia para alertar al conductor, reduciendo la posibilidad de colisión y mejorando la seguridad. La función está activada de forma predeterminada.
- El sistema de advertencia de apertura de puerta (DOW) detecta objetivos a ambos lados del vehículo, como

vehículos y ciclistas, mediante sensores como radares. Cuando el vehículo está detenido con el sistema encendido o circula lentamente a una velocidad inferior a 2 km/h, el indicador de alarma del retrovisor exterior se ilumina cuando el DOW detecta riesgo de colisión al abrir la puerta. El indicador permanece encendido hasta que el DOW se desactiva, alertando al conductor del riesgo. Si el conductor abre la puerta en ese momento, el indicador del lado correspondiente parpadea, acompañado de un aviso acústico, recordando al conductor que preste atención al riesgo de colisión.

RECORDATORIO

- No adhiera ningún objeto a la lente del retrovisor exterior, ya que puede interferir con el funcionamiento normal del DOW.
- El conductor debe garantizar el correcto funcionamiento del DOW y mantener en buen estado las zonas de instalación de los radares. Cualquier obstrucción, como barro, nieve u otros recubrimientos, debe retirarse de inmediato.
- En el modo remolque, el DOW no funciona.
- Las vibraciones o colisiones pueden afectar a la calibración de los radares de asistencia lateral del DOW, lo que degradará el rendimiento del sistema. En este caso, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

Ajustes de la función

- Active o desactive la función en la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento tocando → ADAS → Asistencia de seguridad.
- La función está activada de forma predeterminada.
- Cuando se arranca el vehículo, el sistema se ajusta de forma predeterminada a las configuraciones anteriores.

Limitaciones del sistema

- El DOW es un sistema de asistencia al conductor y puede no funcionar en todas las condiciones de tráfico, climatología, visibilidad, vía o del vehículo.
- El DOW y sus funciones relacionadas pueden funcionar de manera incorrecta o desactivarse en las siguientes situaciones (incluidas, entre otras):
  - Condiciones de visibilidad reducida, como lluvia, nieve, niebla, humo denso, etc.
  - El vehículo se detiene en un punto de giro o cerca de una pared.
  - Hay un vehículo de gran tamaño detrás del vehículo que bloquea el área de detección del radar del vehículo.
  - Existen objetivos pequeños o de movimiento lento.
  - La velocidad del objetivo es demasiado alta o existe un comportamiento de giro, como cuando el vehículo objetivo cambia de carril hacia la parte trasera del vehículo, u otros vehículos cambian de carril repentinamente y entran en el área de detección detrás del vehículo.
- El sistema se está iniciando, por ejemplo, cuando el vehículo acaba de encenderse o el sistema de asistencia al conductor se está reiniciando.
- Escenarios enumerados en las limitaciones generales del sistema.
- El sistema presenta un fallo o requiere mantenimiento.
- Condiciones de iluminación deficientes, como deslumbramientos o reflejos, pueden provocar que el sistema detecte obstáculos de forma incorrecta. Por ejemplo, vías férreas, pórticos, barras de limitación de altura, señales de tráfico o tachuelas reflectantes pueden identificarse erróneamente como obstáculos y activar una advertencia no deseada.

ADVERTENCIA

- El DOW no puede detectar objetos situados detrás de otros vehículos u obstáculos.
- El DOW no puede sustituir el uso de los retrovisores interior y exteriores ni la inspección visual manual por parte de conductores y pasajeros. La observación activa del entorno al abrir la puerta antes de bajar del vehículo es la medida más eficaz y una responsabilidad de conductores y pasajeros para garantizar la seguridad personal.
- El DOW puede emitir una advertencia cuando no existe riesgo de colisión. Manténgase alerta y supervise el tráfico para decidir si es necesario actuar.
- El DOW solo puede avisar del riesgo de colisión mediante advertencias, pero no puede evitar el accidente.
- Debe permanecer siempre alerta a todos los posibles peligros del entorno e intervenir o controlar el vehículo cuando sea necesario, por ejemplo, reduciendo la velocidad, frenando o girando el volante según corresponda. No respetar esta precaución puede comprometer la seguridad de la conducción y provocar accidentes, así como daños materiales o lesiones personales

Asistencia de seguridad trasera*

Advertencia de colisión trasera (RCW)*

- El sistema emite una advertencia al conductor cuando se detecta un riesgo de colisión por alcance mientras el vehículo avanza.
- Cuando el vehículo circula por debajo de 150 km/h, el sistema de advertencia de colisión trasera (RCW) supervisa el entorno de conducción trasero en tiempo real mediante sensores como radares y cámaras. El sistema emite una advertencia cuando se detecta riesgo de colisión por alcance.
- Durante la advertencia, las luces ambientales interiores y las luces ambientales delanteras izquierda/derecha del lado correspondiente permanecen encendidas de forma continua, y se resalta en rojo la zona trasera de la imagen del vehículo en el tablero de instrumentos. Además de alertar al conductor en el tablero de instrumentos, el vehículo activa simultáneamente las luces de emergencia para advertir a los conductores que circulan detrás del riesgo potencial de colisión.
- Al dar marcha atrás, el sistema RCW no funciona.

ADVERTENCIA

- El RCW es una función de asistencia al conductor. Su funcionamiento puede verse afectado por factores como la velocidad del vehículo, el tipo de objetivo, la distancia al objetivo, el entorno de conducción y el retardo de respuesta del sistema, lo que puede provocar advertencias tardías, avisos omitidos o falsas alarmas. El RCW no puede sustituir la conducción ni el juicio del conductor.
- El conductor debe garantizar el funcionamiento normal del RCW y mantener sus radares en buen estado. Por ejemplo, la suciedad, la nieve u otras obstrucciones deben eliminarse de inmediato.
- En el modo remolque*, el RCW no funciona.
- Las vibraciones o colisiones pueden afectar a la calibración de los radares de asistencia trasera del RCW, lo que degradará el rendimiento del sistema. En este caso, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

Ajustes de la función

- Active o desactive la función en la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento tocando ⚙ → **ADAS** → **Asistencia de seguridad**.
- Esta función viene desactivada de fábrica.
- Cuando se arranca el vehículo, el sistema se ajusta de forma predeterminada a las configuraciones anteriores.

Limitaciones del sistema

- El RCW es un sistema de asistencia al conductor y puede no funcionar en todas las condiciones de tráfico, climatología, visibilidad, vía o del vehículo.
- El sistema RCW solo es efectivo cuando el vehículo está detenido o avanzando. Al dar marcha atrás, el sistema RCW no funciona.
- El sistema puede no emitir una advertencia en las siguientes situaciones (incluidas, entre otras):
  - Condiciones de visibilidad reducida, como lluvia, nieve, niebla, humo denso, etc.
  - Alguna puerta, el capó o el portón del maletero están abiertos o presentan un fallo.
  - El conductor gira el volante o el vehículo presenta riesgo de inestabilidad lateral (como un ángulo excesivo del volante o una alta velocidad de giro).
  - El conductor frena fuerte.
  - El sistema se está iniciando, por ejemplo, cuando el vehículo acaba de encenderse o el sistema de asistencia al conductor se está reiniciando.
  - Escenarios enumerados en las limitaciones generales del sistema.
  - El sistema presenta un fallo o requiere mantenimiento.
- En las siguientes situaciones (incluidas, entre otras), el sistema puede no detectar, identificar erróneamente o detectar con retraso los obstáculos debido a factores como obstrucciones traseras, tipo de obstáculo, posición o momento, lo que puede dar lugar a la ausencia de advertencia o a una advertencia tardía.
  - Condiciones meteorológicas adversas, como lluvia, nieve o niebla.
  - Hay un vehículo de gran tamaño detrás del vehículo que bloquea el área de detección de los radares o cámaras del vehículo.
  - Existen situaciones en las que la parte trasera del vehículo está obstruida, o el obstáculo presenta bajo contraste con el entorno visible, lo que da lugar a una detección poco clara, imprecisa o incompleta del obstáculo.
  - El vehículo o el objetivo trasero se encuentran en una curva.
  - En la parte trasera del vehículo hay un objetivo que solo puede detectarse después de que el vehículo cambie de carril.
  - Objetos a alta velocidad, como vehículos que se mueven rápidamente o vehículos que se aproximan repentinamente por detrás.
  - El vehículo está dando marcha atrás.
  - Otras condiciones fuera de la capacidad o del alcance de detección del radar o de la cámara.
- Condiciones de iluminación deficientes, como deslumbramientos o reflejos, pueden provocar que el sistema detecte obstáculos de forma incorrecta. Por ejemplo, vías férreas, pórticos, barras de limitación de altura, señales de tráfico o tachuelas reflectantes pueden identificarse erróneamente como obstáculos y activar una advertencia no deseada.
- El RCW no puede activarse en modos de conducción especiales*, como el modo nieve.

ADVERTENCIA

- El RCW es una función de asistencia al conductor. Su funcionamiento puede verse afectado por factores como la velocidad del vehículo, el tipo de objetivo, la distancia al objetivo, el entorno de conducción y el retardo de respuesta del sistema. El RCW solo proporciona asistencia de aviso y no puede sustituir la conducción ni el juicio del conductor. No confíe en exceso en las advertencias emitidas por el sistema RCW. El RCW no puede sustituir la conducción ni el juicio del conductor.
- El RCW solo puede avisar del riesgo de colisión mediante alertas y no puede evitar el accidente ni reducir las lesiones derivadas de la colisión. Cuando el vehículo emite una advertencia, el conductor debe tomar inmediatamente medidas de seguridad para evitar mayores peligros.
- El RCW puede presentar avisos tardíos, omitidos o falsas alarmas debido a las limitaciones del sistema.
- Debe permanecer siempre alerta a todos los posibles peligros del entorno e intervenir o controlar el vehículo cuando sea necesario, por ejemplo, reduciendo la velocidad, frenando o girando el volante según corresponda. El incumplimiento de esta precaución puede comprometer la seguridad de conducción y provocar accidentes, así como daños materiales o lesiones personales.

Alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA)*

- Cuando el vehículo circula marcha atrás, el sistema RCTA detecta vehículos que circulan por el ángulo muerto trasero. El sistema emite una advertencia cuando detecta riesgo de colisión entre el vehículo y vehículos que cruzan lateralmente por detrás, peatones o ciclistas. El rango de velocidad de funcionamiento del RCTA es de 0 a 15 km/h.
- Cuando el sistema emite una advertencia, el tablero de instrumentos muestra ondas de radar en color gris claro en el lado correspondiente del vehículo, avisos de texto, una alarma acústica y mensajes de voz, además de resaltar el objeto objetivo para alertar al conductor de riesgos potenciales.

ADVERTENCIA

- El RCTA es una función de asistencia al conductor. Su funcionamiento puede verse afectado por factores como la velocidad del vehículo, la precisión de los sensores, el tipo de objetivo, la distancia al objetivo, el entorno de conducción y el retardo de respuesta del sistema, lo que puede provocar advertencias tardías, omitidas o falsas. El conductor debe permanecer atento al entorno y adoptar de inmediato las medidas necesarias al encontrar posibles peligros.

Ajustes de la función

- Active o desactive la función en la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento tocando ⚙ → **ADAS** → **Asistencia de seguridad**.

Limitaciones del sistema

- El RCTA es un sistema de asistencia al conductor y puede no funcionar en todas las condiciones de tráfico, climatología, visibilidad, vía o del vehículo.
- El sistema puede no emitir una advertencia en determinadas situaciones, incluidas, entre otras, las siguientes:
  - Los objetivos están fuera del rango de detección del radar mmWave.
  - Condiciones de visibilidad deficiente, como de noche, lluvia, nieve o niebla espesa, etc.
  - La función está desactivada.
  - El vehículo no está en la marcha atrás.

- La inicialización del sistema aún no se ha completado.
- El sistema se está iniciando, por ejemplo, cuando el vehículo acaba de encenderse o se está reiniciando.
- Escenarios enumerados en las limitaciones generales del sistema.
- El sistema presenta un fallo o requiere mantenimiento.

- En las siguientes situaciones, el sistema puede no detectar, identificar erróneamente o detectar con retraso los obstáculos debido a obstrucciones traseras, tipo de objetivo, posición, momento u otros factores, lo que puede dar lugar a la ausencia de advertencia o a una advertencia tardía. Esto incluye, entre otros:
  - El vehículo que viene desde atrás cambia el carril de repente.
  - El vehículo objetivo se aproxima por detrás a alta velocidad.
  - El vehículo circula por curvas cerradas, pendientes u otros entornos especiales.
  - El objetivo está oculto.
  - El vehículo funciona bajo condiciones meteorológicas adversas, como lluvia o nieve. Los radares están sueltos, mal instalados o bloqueados; el vehículo se encuentra con determinados guardarraíles metálicos u otras condiciones similares de la vía.
  - La detección puede verse afectada o retrasarse en algunos entornos. Si la sección radar del objetivo (por ejemplo, una bicicleta, triciclo, carro, peatón, bicicleta eléctrica, motocicleta o un vehículo de forma inusual) es demasiado pequeña, el sistema puede no ser capaz de determinar la distancia al objetivo delantero, lo que puede provocar una respuesta tardía o nula.
  - El radar mmWave puede funcionar incorrectamente o identificar erróneamente objetivos debido a interferencias de otros radares mmWave.
- En el modo remolque*, el RCTA no funciona.
- Las vibraciones o colisiones pueden afectar a la calibración de los radares mmWave, lo que degrada el rendimiento del sistema. En este caso, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.
- Pueden emitirse advertencias innecesarias en condiciones de iluminación intensa o superficies reflectantes, como charcos, sombras, tapas de alcantarilla, placas metálicas o señales de tráfico.
- El RCTA no puede activarse en modos de conducción especiales*, como el modo nieve.

ADVERTENCIA

- El RCTA es únicamente una función de asistencia al conductor, y las limitaciones y advertencias aquí indicadas solo incluyen situaciones comunes que afectan a su funcionamiento. Los factores asociados al rendimiento del sistema son más numerosos que los aquí descritos. El conductor debe permanecer atento al entorno y adoptar de inmediato las medidas necesarias al encontrar posibles peligros. El conductor es plenamente responsable de la seguridad de la conducción.
- La influencia del clima, las condiciones de la vía u otros factores puede provocar fallos del RCTA o advertencias tardías.
- Use el RCTA según sus necesidades, tráfico y condiciones de la carretera.
- El RCTA puede presentar avisos tardíos, omitidos o falsas alarmas debido a las limitaciones del sistema.

Frenado de tráfico cruzado trasero (RCTB)*

- El RCTB se utiliza si el vehículo se encuentra con otro vehículo que cruza la calle al salir de un espacio de estacionamiento vertical/inclinado. Da una advertencia y ayuda al conductor a frenar para evitar una colisión, especialmente cuando el campo visual del conductor está bloqueado por el vehículo estacionado al lado. El rango de velocidad de funcionamiento del RCTB es de 0 a 10 km/h.
- Durante el frenado, el tablero de instrumentos muestra ondas de radar en color gris claro en el lado correspondiente del vehículo y un mensaje para alertar al conductor de riesgos potenciales.

ADVERTENCIA

- El RCTB actúa únicamente como una función de asistencia al conductor y ayuda a evitar o reducir el impacto de colisiones.
- El frenado está influido por múltiples variables, incluidas la velocidad del vehículo, la precisión de los sensores, el tipo de objeto, la relación espacial con el objetivo, el tiempo de respuesta del sistema, la eficiencia del sistema de frenos y el estado de los neumáticos. El frenado puede producirse de forma incorrecta si el sistema identifica erróneamente los objetos. El conductor debe permanecer atento al entorno y adoptar de inmediato las medidas necesarias al encontrar posibles peligros.

Ajustes de la función

- Active o desactive la función en la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento tocando → ADAS → Asistencia de seguridad.

Limitaciones del sistema

- El RCTB es un sistema de asistencia al conductor y puede no funcionar en todas las condiciones de tráfico, climatología, visibilidad, vía o del vehículo.
- El sistema puede no frenar en determinadas situaciones, incluidas, entre otras, las siguientes:
  - Los objetivos están fuera del rango de detección del radar mmWave.
  - Condiciones de visibilidad reducida, como conducción nocturna, lluvia, nieve o niebla densa.
  - La función está configurada en "APAGADO" o "Solo advertencia".
  - El vehículo no está en la marcha atrás.
  - El pedal del acelerador está pisado a fondo.
  - La inicialización del sistema aún no se ha completado.
  - El sistema se está iniciando, por ejemplo, cuando el vehículo acaba de encenderse o se está reiniciando.
  - Escenarios enumerados en las limitaciones generales del sistema.
  - El sistema presenta un fallo o requiere mantenimiento.
- En las siguientes situaciones, el sistema puede no detectar, identificar erróneamente o detectar con retraso los obstáculos debido a obstrucciones traseras, tipo de objetivo, posición, momento u otros factores, lo que puede provocar la ausencia de frenado o un frenado tardío. Esto incluye, entre otros:
  - El vehículo que viene desde atrás cambia el carril de repente.
  - El vehículo objetivo se aproxima por detrás a alta velocidad.
  - El vehículo circula por curvas cerradas, pendientes u otros entornos especiales.
  - El objetivo está oculto.
  - El vehículo funciona bajo condiciones meteorológicas adversas, como lluvia o nieve. Los radares están sueltos, mal instalados o bloqueados; el vehículo se encuentra con determinados guardarraíles metálicos u otras

condiciones similares de la vía.

- La detección puede verse afectada o retrasarse en algunos entornos. Si la sección transversal de radar del objetivo (por ejemplo, una bicicleta, triciclo, carruaje, peatón, bicicleta eléctrica o motocicleta) es demasiado pequeña, el sistema puede no ser capaz de determinar la distancia al objetivo situado delante, lo que puede provocar una respuesta tardía o inexistente.
- El radar mmWave puede funcionar incorrectamente o identificar erróneamente objetivos debido a interferencias de otros radares mmWave.

- En el modo remolque*, el RCTB no funciona.
- Las vibraciones o colisiones pueden afectar a la calibración de los radares mmWave, lo que degrada el rendimiento del sistema. En este caso, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.
- Puede producirse un frenado innecesario en condiciones de iluminación intensa o superficies reflectantes, como charcos, sombras, tapas de alcantarilla, placas metálicas o señales de tráfico.
- Para evitar frenadas repetidas innecesarias, el RCTB no volverá a activarse durante varios segundos tras la activación inicial.
- El RCTB no puede activarse si están habilitados modos de conducción especiales*, como el modo nieve.

ADVERTENCIA

- El RCTB se utiliza únicamente como función de asistencia a la conducción, y las limitaciones y advertencias aquí indicadas solo incluyen situaciones comunes que afectan a su funcionamiento. Los factores asociados al rendimiento del sistema son más numerosos que los aquí descritos.

ADVERTENCIA

El conductor debe permanecer atento al entorno y adoptar de inmediato las medidas necesarias al encontrar posibles peligros. El conductor es plenamente responsable de la seguridad de la conducción.

- La influencia del clima, las condiciones de la vía u otros factores puede provocar fallos del RCTB o un frenado tardío.
- Use el RCTB según sus necesidades, tráfico y condiciones de la carretera.
- El RCTB puede presentar activaciones tardías, omitidas o innecesarias debido a las limitaciones del sistema.

Sistema de supervisión del conductor (DMS)

El sistema de supervisión del conductor (DMS), que incluye advertencias por fatiga y distracción al conducir, está diseñado para supervisar y evaluar localmente el estado de conducción mediante la captura de imágenes del habitáculo con la cámara del sistema. En función de los resultados, recuerda al conductor que conduzca de forma segura y prudente.

Cómo usarlo

- La cámara del DMS está instalada en el pilar A del lado del conductor. Asegúrese de que la cámara no esté obstruida; de lo contrario, el DMS no funcionará.



- Para activar o desactivar el DMS, vaya a la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento → ⚙ → **Conducción** → **Percepción del habitáculo**.

Condiciones de Activación

- DMS activado.
- Cámara sin obstrucciones y funcionando con normalidad.

Funciones

Advertencia de conducción por fatiga

- Cuando la velocidad del vehículo cumple las condiciones de activación y la advertencia de fatiga está habilitada, el sistema supervisa el estado del conductor. Si se detectan signos de fatiga, como el cierre de los ojos o una conducción prolongada, el sistema alerta al conductor mediante una advertencia visual en el tablero de instrumentos, el asistente de voz o una alarma acústica.

Advertencia de conducción distraída

- Cuando la velocidad del vehículo cumple las condiciones de activación y la advertencia de distracción está habilitada, el sistema supervisa el estado del conductor. Si se detectan signos de distracción, como no mirar al frente durante un período de tiempo sin accionar el volante o los intermitentes, el sistema alerta al conductor mediante una advertencia visual en el tablero de instrumentos, el asistente de voz o una alarma acústica.

RECORDATORIO

- Limpie la lente de la cámara del DMS con un paño limpio y suave y actúe con cuidado para evitar daños en la superficie.

Precauciones

- El sistema de supervisión del conductor es solo un sistema auxiliar y no es capaz de reconocer y activar alarmas de manera efectiva en todas las situaciones. Asegúrese de conducir de forma segura, observar las condiciones del tráfico circundante y cumplir las leyes y normativas locales de conducción.
- El funcionamiento correcto y la precisión del DMS pueden verse afectados por diversas situaciones, incluidas, entre otras:
- El permiso de la cámara del vehículo no está habilitado.
- La asistencia de supervisión del conductor está desactivada.
- La cámara está obstruida.
- La cámara está directamente expuesta a una luz intensa.
- Parte de la cara del conductor está expuesta a la luz o los rasgos faciales completos son difíciles de reconocer.
- El conductor lleva gafas que bloquean los infrarrojos o gafas con lentes gruesas.
- El conductor lleva una mascarilla u objetos que cubren el rostro.
- El conductor no está correctamente asentado o la cara del conductor está en el punto ciego de la cámara.

ADVERTENCIA

- Deténgase en un lugar seguro lo antes posible cuando se sienta cansado.

Sistema de supervisión de la presión de los neumáticos

- El sistema directo de control de la presión de los neumáticos (TPMS) es un sistema auxiliar que supervisa la presión de los neumáticos en tiempo real para mejorar la seguridad y el confort del vehículo y reducir el desgaste de los neumáticos y el consumo de energía debido a una presión insuficiente.
- Puede acceder a la barra de información de conducción pulsando el botón del volante y a la pantalla de visualización de la presión de los neumáticos pulsando el botón de nuevo.

Alarma del sistema de presión de los neumáticos

- Cuando la presión de cualquier

neumático es inferior al 80 % de la estándar de los neumáticos y el sistema está funcionando, se enciende la luz de advertencia de fallo de presión de los neumáticos y el valor de presión de los neumáticos se vuelve amarillo. En este caso, se recomienda inspeccionar si hay fugas de aire lentas e inflar el neumático al valor de presión correcto.

- Cuando la temperatura de cualquier neumático es superior a 85 °C durante tres minutos consecutivos, el sistema de presión de los neumáticos emite una alarma de alta temperatura y el valor de temperatura del neumático correspondiente se vuelve amarillo. Se recomienda detener el vehículo y esperar a que la temperatura de los neumáticos disminuya antes de continuar la conducción.
- Cuando el sistema está funcionando, si ocurre un fallo, la luz de advertencia de fallo de presión de los neumáticos se enciende de forma continua después de parpadear y aparece el mensaje "No Signal" (Sin señal) o "Please check TPMS" (Por favor, inspeccione el TPMS) en el panel de instrumentos. En este caso, compruebe el módulo de supervisión de la presión de los neumáticos, e inspeccione si hay alguna fuente electromagnética cercana. Si la alarma persiste durante mucho tiempo, por favor, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

ADVERTENCIA

- El sistema no detiene el desplazamiento del vehículo en caso de presión anormal de los neumáticos. Por lo tanto, antes de cada conducción, compruebe si la presión de los neumáticos cumple los requisitos especificados por el fabricante. De lo contrario, no lo conduzca, ya que podrían producirse daños en el vehículo o lesiones personales.

ADVERTENCIA

- Si se detecta que la presión es anormal mientras se conduce, inspeccione inmediatamente la presión de los neumáticos. Si se enciende la luz de advertencia de baja presión, evite giros bruscos o frenado de emergencia y reduzca la velocidad del vehículo, llévelo hasta la acera y deténgase lo antes posible. Conducir con baja presión de los neumáticos puede causar daños permanentes en los neumáticos y aumentar la probabilidad de que se descarte. Los daños graves en los neumáticos pueden provocar accidentes de tráfico, que pueden provocar lesiones graves o incluso la muerte.

PRECAUCIÓN

- El tiempo de funcionamiento del módulo de supervisión de la presión de los neumáticos está relacionado con la distancia de recorrido diaria y otros factores.
- Por el módulo de supervisión se transmite regularmente la presión de los neumáticos y otra información a la pantalla. Por lo tanto, si la presión de los neumáticos cae repentinamente o hay un neumático pinchado, el módulo de supervisión no transmitirá datos a la pantalla hasta la siguiente supervisión. En este caso, el vehículo puede estar fuera de control. Si hay un neumático pinchado y la supervisión no lo informa, o si cree usted que hay algunos problemas con los neumáticos, deja de conducir inmediatamente en lugar de esperar a que la pantalla emita una alarma.
- El módulo de supervisión instalado incorrectamente afectará la estanqueidad de los neumáticos. Se recomienda que la instalación y sustitución del módulo de supervisión de presión sean realizadas por técnicos profesionales de un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD y de acuerdo con los requisitos del manual de instalación.

PRECAUCIÓN

- Dado que la presión de los neumáticos varía con las temperaturas regionales, infle o desinfle los neumáticos según los valores que se muestran en el panel de instrumentos y los valores de presión estándar de los neumáticos.
- El sistema de supervisión de la presión de los neumáticos puede verse afectado por accesorios eléctricos no aprobados por BYD en el vehículo. No se trata de un fallo del sistema de presión de los neumáticos.
- El sistema de presión de los neumáticos debe igualarse de nuevo tras sustituir las llantas o usar neumáticos de repuesto* o en las rotaciones de los neumáticos. Acuda a un distribuidor autorizado de BYD o a un proveedor de servicio para volver a ajustar la presión de los neumáticos.

Acoustic Vehicle Alerting System (Sistema de alerta acústica del vehículo, AVAS)

Función del Sistema

El sistema de alerta acústica del vehículo (AVAS) se refiere a la emisión de sonido para advertir a los peatones cercanos cuando el vehículo circula a baja velocidad.

- Al circular hacia delante:
  - El volumen de la alerta aumenta con la velocidad del vehículo en el intervalo de 0 km/h a 20 km/h.
  - El volumen de la alerta disminuye con la velocidad del vehículo en el intervalo de 20 km/h a 30 km/h.
  - A velocidades superiores a 30 km/h, el sonido de difusión se detiene automáticamente.
- El vehículo emite un sonido de aviso continuo y equilibrado cuando se mueve en marcha atrás.

Desactivación/activación del sistema

- Para activar o desactivar* el simulador de sonido del motor, deslice hacia abajo desde la parte superior de la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento para acceder a la pantalla de accesos rápidos (no compatible en algunas regiones).

ADVERTENCIA

- El interruptor de pausa AVAS sólo puede utilizarse si no hay otros usuarios de la vía pública a poca distancia y no es necesaria una indicación acústica teniendo en cuenta el entorno (por ejemplo, en un atasco o en la autopista). Mientras puedan aparecer peatones alrededor del vehículo, es necesario encender el AVAS.
- Si el vehículo está marchando a baja velocidad con el AVAS apagado, no puede alertar a los peatones de que el vehículo se aproxima, lo que disminuye la seguridad del vehículo.
- Si no se oye el sonido de aviso del AVAS al circular a baja velocidad, detenga el vehículo en un lugar relativamente seguro y tranquilo, abra una ventanilla y, a continuación, circule a una velocidad constante de 20 km/h en la posición Conducción y compruebe si se oye un aviso sonoro desde la parte frontal del vehículo. Si se confirma que no hay sonido, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para tratarlo.

Monitor de visión envolvente (AVM)*

El sistema de monitor de visión envolvente (AVM), también conocido como sistema de imagen de 360 grados, proporciona imágenes en tiempo real (vista de pájaro) mediante la unión continua de imágenes de cuatro cámaras gran angular instaladas en la parte delantera, trasera, izquierda y derecha del vehículo. Esto ayuda al conductor a comprender los puntos ciegos del entorno, incluidas las zonas cercanas al suelo.

Activación del AVM

Activación manual

- Para acceder a la pantalla del AVM, pulse el botón AVM en el volante.
- Al engranar la marcha atrás, la pantalla del AVM se muestra automáticamente para visualizar la vista trasera.
- También puede tocar → **Imagen del vehículo** en la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento para acceder a la pantalla del AVM.



Activación en Conducción *

- Con la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento encendida, el AVM se activa automáticamente cuando el vehículo pasa de estacione a marcha por primera vez.

Activación por radares

- El AVM se activa automáticamente cuando los radares detectan obstáculos alrededor del vehículo.

Activación por intermitente*

- Puede activar o desactivar la función de activación por intermitente desde la barra lateral → **Ajustes de activación → Baja velocidad vinculación de la dirección**.
- Cuando el vehículo está en Conducción y la velocidad es ≤ 15 km/h, al activar los intermitentes se activa automáticamente el AVM. Cuando la velocidad es ≥ 30 km/h, el AVM se desactiva automáticamente.

Operación del AVM

Icono del AVM	Nombre
	Ajuste AVM
	radar de estacionamiento
	Vista doble
	Ventana flotante

Cambio de perspectivas

- Toque las áreas delantera/trasera/derecha/izquierda del modelo del vehículo para cambiar la perspectiva mostrada.
- En las vistas delantera y trasera individuales, toque dos veces la imagen para cambiar a una vista gran angular a pantalla completa.



Cambio de vistas

- Toque para alternar entre vista dual 2D y vista única 2D.

Visualización del radar

- Toque el icono del radar para activar o desactivar la visualización del radar en la pantalla del AVM. Cuando la visualización del radar está activada, el radar indica visualmente en la pantalla la distancia entre el vehículo y los obstáculos, acompañado de alertas acústicas* para advertir de posibles peligros y mejorar la seguridad de la conducción.

Vista envolvente transparente

- Toque el modelo del vehículo para alternar entre imágenes del vehículo transparentes y no transparentes. Cuando la velocidad del vehículo es ≥ 30 km/h, la vista envolvente transparente se desactiva automáticamente.
- En cada ciclo de encendido, se muestra en la pantalla del AVM la imagen anterior al último apagado. Los cuerpos extraños mostrados pueden ser incoherentes con los reales en la parte inferior de la carrocería y las áreas ciegas circundantes. La actualización de la imagen de la parte inferior de la carrocería comenzará solo después de que el vehículo haya comenzado a funcionar y se completará cuando el vehículo haya sido conducido más allá de su longitud.

Configuración de AVM

- Toque en la barra lateral para configurar las imágenes de la carrocería y los métodos de activación, o restaurar los ajustes predeterminados.

ADVERTENCIA

- Este sistema utiliza cámaras de gran angular y ojo de pez, por lo que el objeto en la pantalla puede aparecer algo deformado en comparación con el objeto real.
- El sistema está destinado únicamente a la asistencia a la aparcamiento/conducción. No es seguro confiar únicamente en este sistema para estacionar o conducir el vehículo, porque hay algunos puntos ciegos delante y detrás del vehículo. El entorno del vehículo debe observarse de otras formas durante el proceso de estacionamiento/conducción, para evitar accidentes.
- Cuando los retrovisores exteriores no estén completamente desplegados, no utilice el sistema AVM; al usar el sistema para aparcar/conducir, asegúrese de que todas las puertas del vehículo estén cerradas.
- La distancia a un objeto mostrada en la pantalla del AVM puede diferir de la distancia percibida subjetivamente, especialmente cuando el objeto está más cerca del vehículo. Evalúe la distancia de varias maneras.
- Las cámaras están instaladas en el parachoques delantero, en las partes inferiores de los retrovisores exteriores y sobre la matrícula trasera. Asegúrese de que las cámaras no estén obstruidas.

ADVERTENCIA

- Para evitar afectar al rendimiento de las cámaras, evite rociarlas directamente con agua a alta presión. Limpie a tiempo el agua o el polvo de la cámara.
- Proteja las cámaras de cualquier impacto para evitar daños o mal funcionamiento.
- Tras encender el vehículo, si pulsa el botón de inicio del AVM o engrana la marcha atrás cuando el sistema de infoentretenimiento aún no está completamente activado, la salida en la pantalla del AVM se retrasará o la pantalla parpadeará. Esta es una parte normal del proceso de encendido de la cámara.
- El sistema AVM proporciona una vista AVM transparente para mostrar la imagen bajo el vehículo. Esta función es solo para ayudar en la observación del área debajo del vehículo durante el estacionamiento/conducción. La investigación de objetos extraños debajo del vehículo y situaciones peligrosas debe llevarse a cabo de cualquier otra manera para garantizar la seguridad del personal y del vehículo.
- Cuando el vehículo funciona a baja velocidad, la función de vista AVM transparente se ve afectada por la fluctuación de velocidad o por varias paradas, por lo que habrá una desalineación entre las imágenes debajo del vehículo y las que están fuera del vehículo.

Asistente de estacionamiento

- Durante el estacionamiento del vehículo, el sistema de asistencia de estacionamiento detecta obstáculos mediante sensores y avisa al conductor de la proximidad de los obstáculos mediante una imagen en la pantalla táctil de infoentretenimiento* y una alarma del altavoz.
- El sistema de asistencia de estacionamiento puede prestar ayuda al dar marcha atrás. Preste atención al entorno detrás y alrededor del vehículo durante la marcha atrás.
- Cuando des marcha atrás con el vehículo, se mostrará automáticamente una imagen de marcha atrás* en la pantalla táctil de infoentretenimiento.
- Para tu seguridad al volante, cuando se muestre la imagen de marcha atrás, todos los botones estarán desactivados excepto algunos relacionados con el volumen y las llamadas.
- Una vez finalizada la marcha atrás, se restablecerá la interfaz.

ADVERTENCIA

- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h, el sistema de asistencia de estacionamiento deja de funcionar.
- No coloque ningún artículo dentro del rango de trabajo de los sensores.
- Para evitar el mal funcionamiento del sensor, no lave el área del sensor con agua o vapor.
- Cuando no hay ninguna cámara disponible, aparece el mensaje "Señal de vídeo no detectada".

Interruptor de sensores de aparcamiento

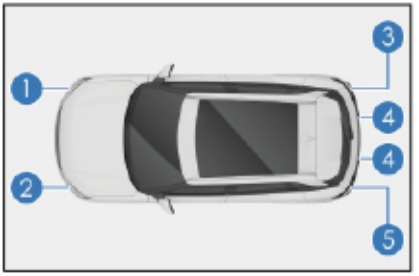
- Para activar o desactivar los sensores de aparcamiento, vaya a la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento → ⚙ → **ADAS** → **Asistente de estacionamiento**.
- Cuando se enciende el interruptor de encendido, el sistema de asistencia de estacionamiento se activa automáticamente.
- Cuando el sistema de asistencia de estacionamiento está activado, el vehículo no está en Estacione y

el EPB y el AVH están liberados, se habilita el modo de detección de obstáculos del sistema de asistencia de estacionamiento. Cuando está activado, el sistema activa una alarma si se encuentran obstáculos alrededor del vehículo; cuando está desactivado, no lo hace.

Tipo de sensor

- Cuando el sensor detecta un obstáculo, una imagen se muestra en la pantalla táctil de infoentretenimiento*, según la ubicación del obstáculo y su distancia con el vehículo.
- Cuando el conductor realiza un estacionamiento en paralelo o uno de marcha atrás, el sensor mide la distancia entre el vehículo y el obstáculo y comunica esta información a través de la pantalla táctil de infoentretenimiento y el altavoz. Tenga en cuenta el entorno cuando utilice este sistema.

① Sensor delantero derecho*
② Sensor a la esquina delantera izquierda*
③ Sensor a la esquina trasera derecha
④ Sensores traseros centrales
⑤ Sensor a la esquina trasera izquierda



Pantalla de distancia y altavoz

Cuando el sensor detecta un obstáculo, se muestran la ubicación del obstáculo y su distancia con el vehículo en la pantalla táctil de infoentretenimiento.

Ejemplo de trabajo de los sensores centrales

Distancia aproximada (mm)	Ejemplo de visualización de la pantalla táctil	Alarma
Entre 700 y 1.200		Lento
Entre 400 y 700		Rápido
Entre 200 y 400		Continuo

Ejemplo de trabajo de los sensores de esquina

Distancia aproximada (mm)	Ejemplo de visualización de la pantalla táctil	Alarma
Entre 400 y 600		Rápido
Entre 200 y 400		Continuo

PRECAUCIÓN

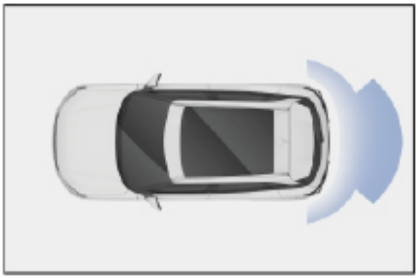
- El sistema tiene un rango de punto ciego de 0–200 mm con una precisión de detección reducida y alertas menos precisas. Las alertas dentro de 0–200 mm son solo de referencia.

Sensores de trabajo y rango de detección

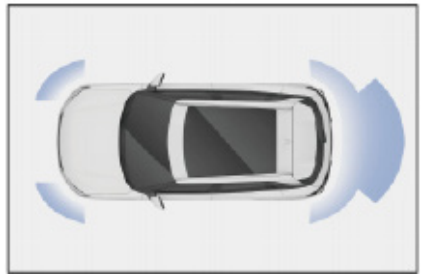
Todos los sensores se activan al dar marcha atrás.

La ilustración muestra el rango de detección de los sensores. Los sensores tienen una limitación de alcance, por lo que los conductores deben comprobar el entorno antes de que se marcha atrás lentamente el vehículo.

Configuración 1



Configuración 2



RECORDATORIO

- El sistema de asistencia de estacionamiento es solo para asistencia y no sustituye el juicio personal. Asegúrese de utilizar el vehículo en función de sus observaciones.
- Los sensores no funcionarán correctamente si los accesorios u otros objetos se colocan dentro de su rango de detección.
- En algunos casos, el sistema no puede funcionar correctamente y no detectará ciertos objetos a medida que el vehículo se aproxima a ellos. Por lo tanto, asegúrese de observar el entorno del vehículo en todo momento. No confíe únicamente en el sistema.
- El fallo del sistema de radar de marcha atrás se indica mediante un mensaje en el cuadro de instrumentos y un pitido, póngase en contacto con un distribuidor autorizado BYD o proveedor de servicios para la inspección tan pronto como sea posible en el caso del mensaje de error.

Información de detección del sensor

- Ciertas condiciones del vehículo y su entorno pueden afectar a la capacidad de los sensores para detectar obstáculos con precisión. La precisión de la detección puede verse afectada si:
  - Hay suciedad, agua o niebla en el sensor.
  - Hay nieve o escarcha en el sensor.
  - El sensor está enmascarado de cualquier manera.
  - El vehículo se inclina significativamente hacia un lado o está sobrecargado.
  - El vehículo se mueve por carreteras, pendientes, grava o césped particularmente irregulares.
  - El sensor se ha pintado de nuevo.
  - Las proximidades son ruidosas debido al ruido de vehículos, motores de motocicletas, frenos de aire de vehículos grandes u otros ruidos que producen ondas ultrasónicas.
  - Hay otro vehículo con sistema de asistencia de estacionamiento cerca.
  - El vehículo está equipado con un gancho de remolque.
  - El parachoques o el sensor ha sido impactado gravemente.
  - El vehículo se aproxima a una acera alta o en zigzag.
  - El vehículo conduce al sol o en el frío.
  - El vehículo está equipado con una suspensión inferior no original.
- Excepto por lo descrito anteriormente, es posible que los sensores no puedan determinar correctamente la distancia real debido a la forma del objeto.
- La forma y el material de los obstáculos pueden impedir que los sensores los detecten, especialmente lo siguiente:
  - Cables eléctricos, vallas y cuerdas
  - Algodón, nieve y otros materiales que absorben las ondas de radio
  - Cualquier objeto con bordes y esquinas afilados
  - Obstáculos bajos
  - Obstáculos altos orientados hacia el exterior hacia el vehículo
  - Cualquier objeto debajo del parachoques
  - Cualquier objeto cerca del vehículo
  - Personas cerca del vehículo (dependiendo del tipo de ropa)
- Si se muestra una imagen en la pantalla táctil de infoentretenimiento o se emite un pitido, es posible que el sensor detecte un obstáculo o que interfiera. Si el problema persiste, diríjase a un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para la inspección.

PRECAUCIÓN

- Para evitar el mal funcionamiento del sensor, no lave el área del sensor con agua o vapor.

Sistemas de seguridad al conducir

Para una mejor seguridad al conducir, los siguientes sistemas de seguridad al conducir funcionan automáticamente en función de las condiciones de conducción. Sin embargo, estos sistemas solo proporcionan asistencia y no se recomienda confiar excesivamente en ellos.

Sistema de freno de estacionamiento integrado

- El sistema inteligente de frenado eléctrico es un sistema de frenado electrohidráulico desacoplado avanzado que incorpora potenciador de vacío, bomba electrónica de vacío y funcionalidad ABS/ESC.
- El sistema ayuda al vehículo a frenar según las demandas del conductor y mejora la estabilidad, el confort y la eficiencia de recuperación de la energía de frenado del vehículo.

Control de dinámica del vehículo (VDC)

Cuando el vehículo gira repentinamente mientras conduce, si el vehículo gira desde el carril normal, el VDC corrige la situación por acoplar los frenos a las ruedas correspondientes para ayudar al conductor a controlar el patinaje y mantener la estabilidad direccional.

Sistema de control de tracción (TCS)

El TCS evita que las ruedas motrices se deslicen durante la aceleración por reducir la potencia del motor y, cuando es necesario, aplica fuerzas de frenado para evitar que las ruedas motrices giren. Facilita el arranque, la aceleración y la subida del vehículo en condiciones de conducción adversas.

ADVERTENCIA

- Es posible que el TCS no funcione de manera eficaz en las siguientes situaciones:
  - En carreteras resbaladizas, que incluso si el TCS funciona correctamente, es posible que no pueda controlar la dirección y cumplir con los requisitos de energía.
  - No conduzca en condiciones en las que el vehículo pueda perder su estabilidad y potencia.

Control de sujeción en pendiente (HHC)

Después de soltar el pedal de freno, el HHC mantiene la presión de frenado durante un segundo para evitar el deslizamiento hacia atrás.

Asistencia hidráulica a la frenada (HBA)

Cuando se pisa rápidamente el pedal de freno, HBA reconoce que el vehículo está en modo de emergencia y mejora activamente la presión de los frenos. Esto permite que el ABS intervenga más rápidamente, acortando efectivamente la distancia de frenado.

Desaceleración controlada para el freno de estacionamiento (CDP)

Cuando activa el EPB, la función CDP empieza a funcionar de modo que el vehículo frena a una desaceleración constante (0,4 g si el EPB está activado, pero el pedal de freno no está pisado, y 0,8 g si el EPB está activado y el pedal de freno está pisado) hasta que el vehículo se detiene. La función deja de funcionar cuando se libera el EPB.

Control de sujeción en pendiente (HDC)

- Principio operativo: El HDC es una función de valor añadido del sistema ESC para mejorar el confort del vehículo. La función principal del HDC es asistir en la conducción lenta en descenso mediante el frenado activo. Cuando la HDC está funcionando, el ABS se activa cuando el patinaje de la rueda supera el umbral de activación del ABS, lo que le permite bajar cuesta abajo de forma segura y sin problemas, o incluso dar marcha atrás.
- Para habilitar o deshabilitar HDC:
  - Cuando la velocidad es inferior a 38 km/h, también puede activar el HDC pulsando el interruptor HDC. Cuando la función está activada, su indicador de estado en el panel de instrumentos permanece encendido.
  - Pulse de nuevo el interruptor HDC para desactivar la función y el indicador del panel de instrumentos se apaga. La HDC también se detiene automáticamente cuando la velocidad supera los 65 km/h.
- Control de velocidad del HDC:
  - La HDC funciona a velocidades de entre 11 km/h y 38 km/h, dentro de las cuales se puede ajustar la velocidad pisando/liberando el acelerador o el pedal de freno. La velocidad del vehículo se ajusta cuando se suelta el acelerador o el pedal de freno. El indicador de estado del HDC parpadea para indicar que el HDC está

funcionando.

- Mal funcionamiento de HDC:
  - En algunas condiciones especiales, como en un tramo largo de descenso, la función HDC puede no estar disponible temporalmente debido a la alta temperatura del freno.

El sistema de freno de estacionamiento integrado tiene las siguientes funciones nuevas en comparación con el sistema ESC original:

- Modo de asistencia de frenado
  - Se utiliza el modo de asistencia de frenado para ajustar la sensación del pedal de freno. La curva de relación entre la profundidad del pedal de freno y la desaceleración del vehículo varía entre los diferentes modos para que el conductor elija su sensación de pedal preferida.
  - Puede configurar la sensación del pedal en Confort o Sport en la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento tocando → **Conducción** → **Control de conducción**→ **Modo de asistencia de frenado**.
- Parada de confort (CST)
  - Función de parada confortable (CST): Cuando el vehículo se desacelera para detenerse en una situación no de emergencia, el sistema de servofreno inteligente reduce el paso y el impacto de la suspensión instantánea de parada por controlar la presión de los cuatro frenos, proporcionando una sensación de parada suave para el conductor.
  - Active o desactive esta función en la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento tocando → **Conducción** → **Control de conducción**.
  - Tras activarse la función, la distancia de frenado puede aumentar entre 2 y 5 cm. Aumente en consecuencia la distancia con respecto al vehículo u obstáculo delantero antes de detener el vehículo.
- Limpieza del disco de freno
  - Función de limpieza del disco de freno: Cuando el interruptor del limpiaparabrisas está activado, el sistema de freno de estacionamiento integrado aplica una pequeña presión de frenado a los cuatro frenos para que las pastillas entren en contacto con los discos y eliminen la película de agua de los discos. Esto acorta el tiempo de respuesta de los frenos y la distancia de frenado.
  - Mientras el sistema detecta lluvia o la señal ENCENDIDO del limpiaparabrisas, los discos de freno se limpian repetidamente a determinados intervalos para mejorar la seguridad.

Instrucciones del funcionamiento del ESC

- ESC en funcionamiento
  - Si existe el riesgo de deslizamiento o retroceso cuando el vehículo arranca en una pendiente, o si alguna de las ruedas motrices está girando, el indicador ESC parpadea para indicar que el sistema ESC está funcionando.
- Desactivación del ESC
  - Si el vehículo se atasca en la nieve o el barro, el ESC puede reducir la potencia de salida del motor a las ruedas, donde el sistema debe apagarse para salir del atasco.
- Apagado del ESC
  - Para apagar el sistema ESC, pulse el botón físico o ajústelo en el sistema de infotainment. El ESC también comprueba su estado de funcionamiento en tiempo real. Si se presiona el interruptor ESC OFF (ESC APAGADO) mientras ESC está funcionando, esta vez completa el control de intervención activa en lugar de ejecutar el comando "OFF" inmediatamente. El ESC se desactiva

solo después de completar el control de intervención.

- Algunas funciones del ESC pueden volver a activarse si vuelve a pulsar el interruptor del ESC OFF o si la velocidad del vehículo supera el umbral de 80 km/h. El ESC se puede volver a habilitar solo si el ESC no está en un estado de intervención dinámica del vehículo.

- Fallo de funcionamiento del interruptor ESC OFF (ESC APAGADO)*
  - Se considera que el ESC está mal operado si el interruptor ESC OFF (ESC APAGADO) se mantiene pulsado durante más de 10 segundos. En ese caso, todas las funciones internas del ESC siguen funcionando.
- Rearranque del ESC después de apagar el motor
  - Cuando el sistema ESC ha sido desconectado, el reinicio del motor reiniciará automáticamente el sistema ESC.
- Arranque del ESC y enlace de velocidad
  - Si se apaga el sistema ESC, cuando el vehículo se vuelve extremadamente inestable a medida que aumenta la velocidad y supera el umbral (80 km/h), el sistema ESC arranca por sí solo.
- Con el sistema ESC activado
  - Si el indicador de fallo del ESC  parpadea, conduzca con precaución.
- Con el sistema ESC desactivado
  - Tenga cuidado cuando el ESC esté desactivado y conduzca a velocidades adecuadas para las condiciones de la carretera. El sistema ESC garantiza la estabilidad del vehículo y su fuerza de conducción. Nunca lo apague a menos que sea necesario.
- Sustitución de neumáticos
  - Asegúrese de que todos los neumáticos sean del mismo tamaño, marca, patrón de banda de rodadura y carga total. Además, asegúrese de inflar los neumáticos a la presión recomendada.
  - Ni el ABS ni el ESC funcionarán correctamente si el vehículo está equipado con neumáticos diferentes.
  - Para obtener más información sobre la sustitución de los neumáticos o ruedas, se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.
- Manipulación de los neumáticos y suspensiones
  - El uso de cualquier neumático defectuoso o suspensión modificada afecta al sistema de seguridad de conducción y puede provocar que el sistema falle.

Frenado multi-colisión (MCB)*

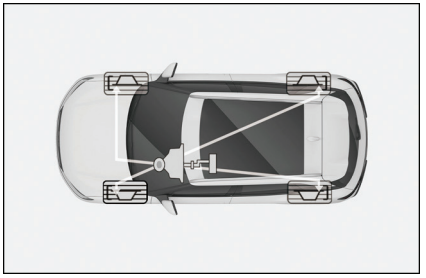
- Si un accidente requiere la activación de los airbags, el vehículo activa el frenado automático.
- La reducción de velocidad, junto con la intervención de sistemas de conducción adicionales (ESC y ABS), ayuda al vehículo a mantener la estabilidad y la posición en el carril.
- Las luces de emergencia y de freno también se encienden para alertar los vehículos que circulan en sentido contrario y evitar más colisiones.
- Para apoyar el servicio de grúa de emergencia y la recuperación del vehículo, los frenos se liberarán y las luces de freno se apagarán después del accidente.
- El conductor puede interrumpir el frenado multi-colisión en cualquier momento por acelerar o frenar.

Sistema de frenado antibloqueo (Anti-lock Braking System, ABS)

- El sistema hidráulico del ABS tiene dos circuitos separados. Cada circuito recorre diagonalmente el vehículo (el freno de la rueda delantera izquierda está conectado al freno de la rueda trasera derecha).

Si un circuito falla, se pueden seguir frenando dos ruedas.

- El ABS ayuda a mantener el control de la dirección por evitar que las ruedas se bloqueen o patinen cuando el freno se acciona repentinamente o en carreteras resbaladizas.



- Cuando el ABS está funcionando, el indicador ESC parpadeará y el pedal de freno vibrará, lo que puede producir ruido. Esto se debe a que el freno se vibra por el ABS rápidamente, lo cual es normal. En esta situación, debe pisar y mantener pisado el pedal de freno en lugar de bombear los frenos. Esto permite que el ABS funcione según lo diseñado. Mientras se aleja del peligro, siempre se debe mantener una presión firme y constante en el pedal de freno para que el ABS funcione.

ADVERTENCIA

- El ABS no puede funcionar eficazmente en las siguientes condiciones:
- Se utilizan neumáticos con un agarre inadecuado (por ejemplo, neumáticos excesivamente desgastados utilizados en carreteras cubiertas de nieve).
- El vehículo se desliza cuando conduce a alta velocidad en carreteras resbaladizas.
- El ABS no está diseñado para reducir la distancia de frenado del vehículo. Mantenga siempre una distancia segura con el vehículo delantero si:

ADVERTENCIA

- Conducir por carreteras resbaladizas, con barro, arena o nieve.
- Circular por carreteras con baches o desniveladas.
- Carreteras irregulares.

PRECAUCIÓN

- Si la luz de advertencia de fallo del ABS sigue encendida mientras la luz de advertencia del sistema de frenado está encendida, estacione inmediatamente el vehículo en un lugar seguro. Se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.
- En este caso, si se aplican frenos, el ABS no funcionará y el vehículo se volverá extremadamente inestable.
- El ABS no reduce el tiempo y la distancia necesarios para detener el vehículo. Este dispositivo solo le ayuda a controlar la dirección cuando frena. Por favor, mantenga siempre una distancia segura con otros vehículos.
- El ABS no puede evitar el deslizamiento causado por cambios repentinos de dirección, como intentar hacer un giro brusco o cambiar de carril de forma repentina. Conduzca siempre con cuidado a una velocidad segura, independientemente de las condiciones climáticas y de la carretera.
- El ABS tampoco evita la disminución de la estabilidad. Cuando se aplica el freno en una emergencia, la dirección debe ser moderada. Un giro largo o brusco durante la conducción puede hacer que el vehículo gire bruscamente hacia el tráfico que circula en sentido contrario o salga de la carretera.

PRECAUCIÓN

- Al conducir por carreteras mojadas, blandas o irregulares (como carreteras de hormigón encharcadas, carreteras pintadas con epoxi encharcadas, carreteras arenosas, carreteras nevadas), los vehículos equipados con ABS pueden necesitar distancias de frenado más largas que los vehículos sin ABS. En tales casos, reduzca la velocidad del vehículo y mantenga una mayor distancia con otros vehículos.

Otras funciones principales

Dashcam

- La cámara está situada en la parte superior central del parabrisas delantero.



PRECAUCIÓN

- Consulte la página P196 para conocer los requisitos de la tarjeta TF y las instrucciones para insertarla.
- Los detalles de las funciones y el descargo de responsabilidad se encuentran en la aplicación de la dashcam.
- En función del equipamiento del vehículo, los detalles de la función de la dashcam pueden variar entre modelos.

PRECAUCIÓN

- Usted es responsable de cumplir todas las leyes y normativas sobre el uso de cámaras en su país o región, especialmente las relativas a la protección de la privacidad.
- Durante la conducción, la dashcam grabará el entorno. Para proteger su privacidad, los vídeos grabados se almacenan en la tarjeta de memoria del vehículo y BYD no recopila ni procesa sus vídeos.

Imagen a Tiempo Real

- Para activar o desactivar la dashcam, vaya a la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento →**Dashcam**.
- Cuando se arranca el vehículo, el sistema se ajusta de forma predeterminada a las configuraciones anteriores.
- Las interfaces de la dashcam incluyen "Imagen en tiempo real", "Lista de reproducción" y "Ajustes", lo que permite ver y configurar la información de la dashcam.

Botones de control

: Inicie la grabación

: Pausar grabación

: Sacar una foto

: Bloquear el vídeo actual o iniciar grabación de emergencia

Estado de funcionamiento

: Grabación en progreso

: Fallo de la dashcam

: Tarjeta TF detectada, pero no se está grabando

 : Tarjeta TF no detectada (no insertada o defectuosa)

Pantalla de lista de reproducción:

- La lista de reproducción incluye vídeos de conducción, vídeos bloqueados y fotos.

Pantalla de configuración:

- Toque **Selección de duración de grabación de vídeo** para elegir la duración de la grabación. La duración puede ser de 1 min, 2 min o 5 min.
- Toque **Superponer información de conducción en el vídeo** para mostrar la información de conducción sobre las imágenes de la dashcam.
- Toque **Eliminar datos** para borrar todos los datos de la carpeta general de archivos de vídeo de la dashcam.
- Toque **Formatear tarjeta SD** para borrar todos los datos y formatear la tarjeta en FAT32.

05 DISPOSITIVOS EN EL VEHÍCULO

Sistema de infoentretenimiento 178

Sistema de A/C 188

Aplicación BYD 192

Almacenamiento 194

Otros dispositivos 195

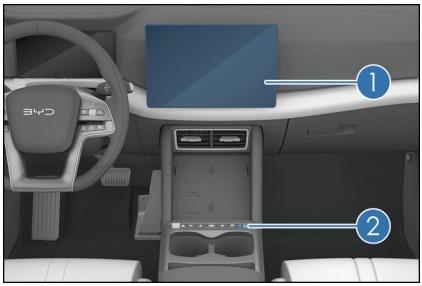
Sistema de infoentretenimiento

Pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento

Cuando el interruptor de encendido está encendido, la pantalla inicial se muestra durante varios segundos y el sistema de infoentretenimiento comienza a funcionar. Para disfrutar mejor de las funciones de infoentretenimiento, como el control de voz inteligente, las aplicaciones y las videollamadas, el sistema debe utilizarse después de la conexión a la red.

① Pantalla táctil de infoentretenimiento

② Botón de desplazamiento



- Desplace el botón hacia arriba o hacia abajo para subir o bajar el volumen.
- Con el sistema de infoentretenimiento encendido, pulse el botón giratorio para silenciar el sistema y acceder al salvapantallas o apagar la pantalla (configurable en la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento → → **Audio y pantalla** → **Pantalla**). Pulse de nuevo el botón giratorio para reactivar el sonido y encender la pantalla.
- Mantenga pulsado el botón de desplazamiento durante tres segundos para reiniciar el sistema de infoentretenimiento.

Restablecimiento de fábrica

- Para restablecer el sistema de infoentretenimiento a los valores de fábrica, toque **Aplicaciones** → → **Sistema**→ **Opciones de restablecimiento**.
- Esta función de fábrica restablece el sistema de infoentretenimiento.
  - Durante el proceso, no pulse ningún botón de infoentretenimiento ni apague la fuente de alimentación, ya que podrían producirse errores.
  - El proceso tarda entre dos y cinco minutos.

ADVERTENCIA

- No utilice un inversor de alta potencia en el vehículo, ya que esto puede provocar un mal funcionamiento del sistema de infoentretenimiento.
- No formatee ni cree raíz en el dispositivo sin autorización, ya que el sistema de infoentretenimiento o el vehículo no funcionarán correctamente.

PRECAUCIÓN

- Para evitar daños en la pantalla táctil:
- Toque suavemente la pantalla. Si no hay respuesta, retire los dedos de la pantalla y vuelva a tocarlo.
- Limpie la pantalla con un paño suave. No utilice ningún producto de limpieza.
- Uso de la pantalla táctil
- Cuando la temperatura de la pantalla es baja, la imagen mostrada puede ser más oscura o el sistema puede funcionar ligeramente más lento de lo normal.
- La pantalla puede ser oscura o difícil de ver cuando usa gafas de sol. En este caso, cambie el ángulo de visión o quítese las gafas de sol.
- No se pueden utilizar los botones de la pantalla táctil que están atenuados.
- La interfaz de la pantalla táctil que se muestra aquí es solo para referencia.

PRECAUCIÓN

- Se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD en caso de fallo.

Pantalla del sistema de infoentretenimiento

- Cuando el sistema de infoentretenimiento se inicia por primera vez, aparece un mensaje de advertencia. Toque **Aceptar** para acceder al sistema.
- Tras iniciarse el sistema, se muestra automáticamente la pantalla de inicio. La pantalla de inicio consta de la barra de estado, la barra de navegación y los widgets del escritorio.
- Barra de estado superior:

  La barra de estado superior muestra varios iconos de estado. Estos iconos se dividen en dos categorías: iconos interactivos* que se pueden tocar para realizar funciones específicas e iconos solo de estado que muestran información relacionada.
- Menú de accesos directos:

  Deslice hacia abajo desde la parte superior de la pantalla táctil para abrir el menú de accesos directos. El menú incluye módulos para operaciones rápidas y ajustes de brillo y volumen.
- Barra de navegación:

  Mantenga pulsada la barra de navegación para abrir el menú de control y las aplicaciones*. Puede personalizar la barra de navegación según sus preferencias.

  - : vuelve a la pantalla anterior o sale del programa.
  - : regresa a la página de inicio.

  Mantenga pulsado este botón para alternar entre el fondo de pantalla y la vista del escritorio de mapas, según su preferencia.

  - : accede a la pantalla de ajustes del vehículo.
  - :accede a la pantalla de la lista de aplicaciones*.
  - : toque el botón para dividir la pantalla y tóquelo de nuevo para salir.
- Centro de gestión de tareas*:

  Deslizar hacia arriba desde la parte inferior de la pantalla táctil abre el centro de gestión de tareas.
- Widget de escritorio*:

  El diseño predeterminado del escritorio muestra widgets preinstalados. Puede añadir, eliminar o reubicar widgets según sus preferencias. Algunos widgets son fijos y no se pueden sustituir.

RECORDATORIO

- La disponibilidad de aplicaciones depende de la configuración real del vehículo.

Ajustes

Los ajustes incluyen los siguientes módulos: Bluetooth, Red e Internet, Notificaciones, Perfiles y cuentas, Ubicación, Privacidad, Accesibilidad, Seguridad, Aplicaciones, Asistente y voz, Sistema y Cuenta de Google.

- Bluetooth: gestiona el emparejamiento y las conexiones de dispositivos Bluetooth, admite transmisión de audio inalámbrica y control de periféricos.
- Red e Internet: configura Wi-Fi, red móvil, VPN y uso compartido de zona Wi-Fi para optimizar la conectividad de red.
- Notificaciones: personaliza la prioridad de las notificaciones, el estilo de visualización y el modo No molestar para aplicaciones individuales.
- Perfiles y cuentas: sincroniza o elimina

datos de cuentas y gestiona inicios de sesión entre dispositivos y permisos de servicios en la nube.

- Ubicación: controla los permisos de ubicación de las aplicaciones y consulta el historial reciente de acceso a la ubicación.
- Privacidad: gestiona los permisos de las aplicaciones, las preferencias de anuncios y los registros de acceso a datos sensibles como la cámara y el micrófono.
- Accesibilidad: habilita funciones de asistencia como lectores de pantalla, subtítulos y ampliación para cubrir necesidades especiales de accesibilidad.
- Seguridad: configura los tipos de bloqueo de perfil, habilita Google Play Protect y gestiona respuestas de seguridad de emergencia.
- Aplicaciones: consulta el uso de almacenamiento de las aplicaciones, el estado de los permisos y los ajustes predeterminados.
- Asistente y voz: ajusta las palabras de activación de Google Assistant, el reconocimiento de voz y la integración con el hogar inteligente.
- Sistema: realiza actualizaciones del sistema, operaciones de copia de seguridad y restauración, conectividad multidispositivo y estrategias de ahorro de energía a nivel del sistema.
- Cuenta de Google: gestiona los servicios de Google vinculados a la cuenta, como Búsqueda, Maps y Anuncios.

Declaración de marca registrada

- Google, Android, Google Play y Google Maps son marcas comerciales de Google LLC.

Asistente de BYD

Asistente de Google*

El vehículo está equipado con Google Assistant, que utiliza tecnología de procesamiento del lenguaje natural para permitir un control intuitivo y cómodo. Admite diversas interacciones de entretenimiento, como música y pódcasts.

- Cuando Google Assistant está configurado como asistente de voz predeterminado, puede activarlo de tres formas:
  - Diciendo las palabras de activación "Hey Google".
  - Pulsando brevemente el botón de voz del volante.
  - Tocando el icono de la aplicación Google Assistant.
- Puede hacer preguntas generales a Google Assistant, como "¿Qué hay en mi calendario? ", o interactuar con él para acceder a funciones de comunicación, medios, navegación y control del vehículo, como "Leer mis mensajes", "Poner música", "Navegar a casa" o "Encender la calefacción". Una vez reconocido el comando, el sistema ejecuta la acción correspondiente.
- Si Google Assistant no está configurado como asistente de voz predeterminado, no se pueden usar las palabras de activación ni el botón del volante para activarlo. En este caso, puede mantener pulsado el icono de voz o ir a **Aplicaciones** → → **Asistente y voz** → **Aplicación de asistente digital** → **Aplicación de asistente digital predeterminada** para seleccionar el asistente predeterminado deseado.

Asistente de BYD*

- BYD Assistant es un asistente de voz inteligente que responde a sus comandos de voz, como solicitar navegación, reproducir música/radio, realizar llamadas telefónicas y controlar dispositivos del vehículo.
- Cuando BYD Assistant está configurado

como asistente de voz predeterminado, puede activarlo diciendo la palabra de activación "Hi, BYD", pulsando brevemente el botón de voz del volante o tocando en la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento.

- Sus comandos de voz pueden reconocerse después de activar el sistema. A continuación, puede dar comandos de voz como "Ir a casa" (configure primero una ubicación rápida), "Reproducir música", "Hacer una llamada (requiere acceso a la lista de contactos y conexión del teléfono mediante Bluetooth)" y "Ajustar la temperatura a 23 grados". Una vez reconocido el comando, el sistema ejecuta la acción correspondiente.
- Si BYD Assistant no está configurado como asistente de voz predeterminado, no se pueden utilizar las palabras de activación ni el botón del volante para activarlo. En este caso, puede mantener pulsado el icono de voz o ir a **Aplicaciones** → → **Asistente y voz** → **Aplicación de asistente digital** → **Aplicación de asistente digital predeterminada** para seleccionar el asistente predeterminado deseado.

Gestos y respuestas

Los gestos y las respuestas del sistema asociadas son:

- Tocar: abre aplicaciones, selecciona funciones, hace clic en iconos en la pantalla táctil o escribe caracteres.
- Arrastrar: tocar y arrastrar un icono, miniatura o vista previa a la posición de destino para cambiar su ubicación.
- Deslizar: operativo en la página de inicio y en las pantallas de aplicaciones.
- Doble toque: amplía o muestra la imagen en modo de pantalla completa. Toque dos veces de nuevo para volver.
- Extender/pellizcar: acerca o aleja una imagen con dos dedos.
- Deslizar tres dedos hacia la izquierda/derecha: regula la velocidad del ventilador del A/C.
- Deslizar tres dedos hacia arriba/abajo: regula la temperatura del A/C.
- Deslizar hacia abajo desde la parte superior de la pantalla táctil: abre el menú de accesos directos.
- Deslizar hacia arriba desde la parte inferior de la pantalla táctil: abre el centro de gestión de tareas.
- Deslizar desde el lado izquierdo/derecho de la pantalla táctil: vuelve a la pantalla anterior.

Bluetooth

Conexión Bluetooth

1. En la pantalla de llamada Bluetooth, toque **Conectar**.
2. Toque **Dispositivos disponibles** para buscar.
3. Empareje un dispositivo disponible y asegúrese de que el código de emparejamiento mostrado en el teléfono coincida con el código de la pantalla táctil.
4. Configure Bluetooth cuando se complete la conexión.

Llamada Bluetooth

Vaya a la pantalla de marcación cuando Bluetooth esté conectado.

- Toque **Contacts (Contactos)**, **Call log (Registro de llamadas)**, y **Missed calls (Llamadas perdidas)**, o utilice el teclado de marcación para realizar una llamada.
- Deslice la tarjeta de llamada hacia arriba o toque cualquier espacio vacío para minimizar la pantalla de marcación.

Actualizaciones por el aire (OTA)*

- El vehículo admite actualizaciones inalámbricas (OTA). Puede actualizar el software a la versión más reciente tocando **Aplicaciones** → → **Sistema** → **Actualización** → **del sistema**.
- Cuando estén disponibles, se mostrará en la pantalla táctil de infoentretenimiento la disponibilidad de las nuevas actualizaciones. Puede actualizar de inmediato o programar una actualización según el uso del vehículo.

PRECAUCIÓN

- No mueva el vehículo durante la actualización.
- Antes de la actualización, asegúrese de que el vehículo esté estacionado de forma segura en la posición estacione y con una conexión de red estable.
- Asegúrese de que el vehículo tenga un estado de carga (SOC) alto antes de iniciar la actualización.
- No instale dispositivos de terceros en el puerto OBD antes o durante la actualización.
- Asegúrese de que el vehículo tenga suficiente carga de batería antes de la actualización, ya que no se puede cargar ni descargar durante el proceso.
- Durante la actualización, las funciones del vehículo no estarán disponibles, excepto las siguientes: bloqueo/desbloqueo con llave inteligente o microinterruptor, luces interiores, luces de emergencia y control de ventanillas.
- Si la actualización falla, inténtelo de nuevo. Si el reintento falla, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de BYD o con un distribuidor autorizado de BYD o un proveedor de servicio para obtener asistencia.

Mi Coche*

Mi coche incluye el control del vehículo, que consta de control mediante accesos directos y control mediante modelo de vehículo 3D*.

- Control mediante accesos directos: opere las funciones del vehículo a través de la barra lateral de accesos directos o la tarjeta inferior, permitiendo el control con un solo toque.
- Control del modelo de vehículo 3D*: toque las zonas activas del modelo del vehículo para operar funciones como parasoles, ventanillas, tapa del maletero y otras características. Las funciones reales dependen de la configuración del vehículo.
- Cambio de color de la carrocería: cambie el color de la carrocería tocando el icono correspondiente.
- La disponibilidad de aplicaciones depende de la configuración real del vehículo.

Proyección de teléfono*

La proyección* de teléfono le permite conectar un teléfono inteligente al vehículo e interactuar con ciertas aplicaciones móviles en la pantalla táctil de infoentretenimiento.

ADVERTENCIA

- Conduzca con seguridad. Evite cualquier posible distracción o podrían producirse accidentes.

RECORDATORIO

- Asegúrese de que el vehículo esté en modo de estacionamiento con el sistema de infoentretenimiento encendido y tómese un tiempo para configurar la aplicación de proyección del teléfono antes de comenzar a conducir.

RECORDATORIO

- El proceso de configuración inicial debe completarse en el teléfono o en la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento: revise los avisos del teléfono sobre información de seguridad, acepte las políticas de privacidad y conceda los permisos necesarios.
- Las conexiones por cable requieren conectar un cable USB certificado al puerto de transferencia de datos USB del vehículo.
- Al conectar de forma inalámbrica, empareje el teléfono y el vehículo mediante Bluetooth. Se recomienda mantener activados el Bluetooth, el Wi-Fi y los servicios de ubicación del teléfono durante este proceso.
- Para que la conexión sea estable, se recomienda cambiar el nombre del punto de acceso del vehículo para evitar problemas relacionados con el nombre.
- Asegúrese de que su teléfono esté dentro del alcance de su red de datos móviles y tenga un plan de datos activo.
- La disponibilidad de los servicios mostrados varía según el país y el idioma, y puede ser necesario suscribirse a determinados servicios.

Apple CarPlay

Conexión con un cable*

- **Para activar la conexión**, conecte un iPhone a un puerto USB de transferencia de datos del vehículo mediante un cable USB certificado. A continuación se conecta Apple CarPlay. El teléfono proyectado se mostrará en la lista de dispositivos.
- **Para desactivar la conexión**, desconecte el cable USB del iPhone para detener Apple CarPlay. Si ha elegido habilitar CarPlay inalámbrico, el teléfono y el vehículo se emparejarán automáticamente para permitir futuras conexiones inalámbricas.

Conexión inalámbrica*

- **Para activar la conexión**, haga lo siguiente.

1. **En la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento**, toque el icono de Apple CarPlay y empareje su iPhone con el vehículo según las indicaciones.
2. Después de eso, siga las instrucciones en pantalla para conectar Apple CarPlay.

- **Para desactivar la conexión**, elija cualquiera de los siguientes métodos.
  - En el vehículo, desactive el punto de acceso del vehículo.
  - Active el Wi-Fi del vehículo para desactivar el punto de acceso del vehículo.
  - En la lista de dispositivos conectados, toque **Eliminar** o **Desconectar** para desconectar el dispositivo actual.
  - En la lista de Bluetooth, elimine el dispositivo proyectado.
  - Desconecte el Bluetooth del dispositivo actual.
  - Apague el vehículo.
  - En su teléfono, elimine este dispositivo CarPlay.
  - Desactive el Wi-Fi del teléfono.

RECORDATORIO

- Tenga en cuenta que al detener la conexión actual no se conectarán automáticamente otros dispositivos CarPlay.

Reconexión

- Apple CarPlay por cable desconectado no se restaurará automáticamente. Para ello, debe desconectar y volver a conectar el cable USB.

- Apple CarPlay inalámbrico, si se desconecta de forma anómala, intentará reconectarse automáticamente.

Cambio entre Apple CarPlay y el sistema de infoentretenimiento integrado

- Para salir de la interfaz de Apple CarPlay, toque el icono BYD en la pantalla de inicio de Apple CarPlay.
- Para acceder a la interfaz de usuario de Apple CarPlay, toque el icono de Apple CarPlay en la pantalla de aplicaciones del sistema de infoentretenimiento integrado.
- Cuando la lista de dispositivos conectados contiene solo un historial de Apple CarPlay, al tocar el icono se activa automáticamente la conexión.
- Cuando existen varios historiales de dispositivos aptos para proyección, al tocar el icono de Apple CarPlay se accede a la lista de dispositivos. Seleccione el que desee utilizar.

Cambio entre dispositivos

- Para acceder a la lista de dispositivos conectados, toque el icono de dispositivo conectado en el menú de accesos directos o toque **Aplicaciones** → → **Red e Internet** → **Dispositivo conectado**.
- El cambio mediante la lista de dispositivos conectados solo es compatible con dispositivos inalámbricos. Esto significa que recibirá un aviso al seleccionar otro dispositivo inalámbrico, pero deberá desconectar y volver a conectar el cable USB para cambiar a un dispositivo por cable.
- Conectar el puerto USB del teléfono que ya está conectado de forma inalámbrica —solo para carga— no activará el aviso de cambio, pero conectar el de otro teléfono sí lo hará.

Causas posibles

- **Comprobación del teléfono**
  - Utilice un teléfono en buen estado.

    Apple CarPlay puede bloquearse con frecuencia en modelos antiguos de iPhone o versiones anteriores de iOS.
  - Es necesaria una red móvil fluida. Las conexiones lentas pueden provocar retrasos en las aplicaciones.
  - Apple CarPlay puede desconectarse debido a interferencias de señal en entornos de red complejos.
- **Comprobación de las conexiones con el vehículo**
  - Para conexiones por cable, asegúrese de usar el puerto de transferencia de datos y, preferiblemente, un cable iPhone certificado MFi u original.
  - Para conexiones inalámbricas, verifique los ajustes del teléfono:
    - El Bluetooth está activado.
    - El Wi-Fi está activado y la opción de conexión automática al punto de acceso del vehículo está habilitada.
    - CarPlay inalámbrico se seleccionó en la primera conexión de Apple CarPlay. Si no está seguro, en su iPhone vaya a **Ajustes** → **General**→ **CarPlay**, seleccione el vehículo que desea restablecer y toque **Olvidar este coche**. Elimine su iPhone de la lista de dispositivos del vehículo. A continuación, restablezca Apple CarPlay.
  - En caso de problemas con el chip de autenticación MFi o errores de lectura, elimine los historiales y vuelva a conectar. Si el problema persiste, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de BYD o un proveedor de servicio.
  - El nombre del Bluetooth o del punto de acceso del vehículo debe ser único.
    - Busque en su teléfono los dispositivos Bluetooth y puntos de acceso cercanos. Asegúrese de que ningún otro dispositivo tenga el mismo nombre que el vehículo para

evitar interferencias.

- Puede cambiar el nombre del dispositivo en la pantalla táctil del infoentretenimiento tocando → **Aplicación** → → **Bluetooth** o **Red e Internet**.

- Asegúrese de que Siri esté activado.
- Asegúrese de que Apple CarPlay no esté restringido.

  Si Apple CarPlay no detecta su iPhone, vaya en el teléfono a **Ajustes** → **Tiempo de uso** → **Restricciones de contenido y privacidad**. Si las **Restricciones de contenido y privacidad están activadas**, toque **Apps y funciones permitidas** para asegurarse de que Apple CarPlay esté habilitado.
- Si Apple CarPlay se desconecta al desactivar el punto de acceso del vehículo, no se podrá realizar la reconexión inalámbrica durante 10 minutos. Inténtelo después.
- Puede reiniciar olvidando los ajustes del historial:

  en su iPhone, vaya a **Ajustes** → **General** → **CarPlay**, seleccione el vehículo que desea restablecer y toque **Olvidar este coche**. Al mismo tiempo, elimine este teléfono de la lista de dispositivos del vehículo.
- Si la conexión inalámbrica falla tras finalizar una conexión por cable al desconectar el USB, borre la información del dispositivo CarPlay en su iPhone o reinicie el teléfono.

- Para conocer las regiones donde Apple CarPlay está disponible, visite https://www.apple.com/ios/ feature-availability/#apple-carplay.

Android Auto

Conexión con un cable

- **Para activar la conexión**, conecte un teléfono compatible con Android Auto a uno de los puertos USB de transferencia de datos del vehículo mediante un cable USB certificado y configúrelo según las indicaciones.
- **Para desactivar la conexión**, desconecte el cable USB o. Como alternativa, puede finalizar la conexión o eliminar el teléfono proyectado en **Dispositivos conectados**.

  1. Conecte un smartphone a un puerto USB de transferencia de datos del vehículo mediante un cable USB certificado.
  2. Siga las instrucciones en pantalla para configurar Android Auto.

Conexión inalámbrica

- **Para activar la conexión**, haga lo siguiente.

1. En la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento , toque el icono de Android Auto y empareje el smartphone con el vehículo según las indicaciones.
2. Después de eso, siga las instrucciones en pantalla para conectar Android Auto.

- **Para desactivar la conexión**, elija cualquiera de los siguientes métodos.
  - En el vehículo, desactive el punto de acceso del vehículo.
  - Active el Wi-Fi del vehículo para desactivar el punto de acceso del vehículo.
  - En la lista de dispositivos conectados, toque **Eliminar** o **Desconectar** para desconectar el dispositivo actual.
  - En la lista de Bluetooth, elimine el dispositivo proyectado.
  - Desactivar el Bluetooth del vehículo o el Wi-Fi del teléfono puede detener la proyección.
  - Apague el vehículo.
- En su teléfono, elimine este dispositivo Android Auto.

Reconexión

- Android Auto por cable desconectado no se restaurará automáticamente. ● Para ello, debe desconectar y volver a conectar el cable USB.
- Android Auto inalámbrico, si se desconecta de forma anómala, intentará reconectarse automáticamente.

Cómo cambiar entre Android Auto y el sistema de infoentretenimiento del vehículo

- Para salir de Android Auto, toque en la interfaz de Android Auto.
- Para volver a Android Auto, toque el icono de Android Auto en la pantalla de aplicaciones del sistema de infoentretenimiento integrado.
- Cuando la lista de dispositivos conectados contiene solo un historial de Android Auto, al tocar el icono se activa automáticamente la conexión. Si no se cumplen las condiciones de proyección, se mostrarán avisos de conexión.
- Cuando hay varios historiales de dispositivos aptos para proyección, al tocar el icono de Android Auto se accede a la lista de dispositivos. Seleccione el que desee utilizar.

Cambio entre dispositivos

- Puede cambiar entre dispositivos Android Auto inalámbricos en la lista de dispositivos conectados y recibirá un aviso de cambio tras seleccionar otro dispositivo.
- Sin embargo, este paso no funciona para cambiar a un dispositivo por cable, lo que requiere desconectar y volver a conectar el cable USB.
- Conectar el puerto USB del teléfono que ya está conectado de forma inalámbrica —solo para carga— no activará el aviso de cambio, pero conectar el de otro teléfono sí lo hará.

Causas posibles

- **Android Auto no funciona**
  - Asegúrese de que su teléfono sea compatible con los servicios de Google.
  - Compruebe si el sistema operativo del teléfono es compatible con Android Auto.
    - Los dispositivos compatibles habituales con Android Auto son teléfonos Android con Android 11.0 o versiones posteriores. Consulte al fabricante de su teléfono para confirmar la compatibilidad.
    - Android Auto no es compatible con teléfonos que ejecutan Android (edición Go).
  - Verifique que su teléfono tenga la versión más reciente de la aplicación Android Auto.
    - Busque Android Auto en los Ajustes del teléfono y acceda a la pantalla de Android Auto para ver la versión.
    - Si no se encuentra Android Auto, búsquelo en Google Play para descargarlo o actualizarlo.
  - Compruebe si la conexión entre su teléfono y el vehículo funciona correctamente.
    - Para conexiones por cable, utilice un buen cable USB para conectar el teléfono al puerto de transferencia de datos.
    - Para conexiones inalámbricas, asegúrese de que el Bluetooth y el Wi-Fi estén activados en el teléfono y también el Bluetooth y el punto de acceso del vehículo.
- **No se puede volver a conectar Android Auto**

Pruebe los siguientes pasos:

- Si está utilizando una conexión por cable, cambie a un cable USB original del teléfono.
  - Para una conexión inalámbrica, cambie el nombre del punto de acceso

del vehículo (→ **Bluetooth o Red e Internet**) o apague el Bluetooth y el Wi-Fi del teléfono y del vehículo, y luego vuelva a encenderlos.

- Reinicie el teléfono y el sistema de infoentretenimiento del vehículo.
- Elimine y vuelva a conectar el teléfono de la siguiente manera:

1. Olvide los dispositivos conectados anteriormente en el teléfono: Vaya a los ajustes de su teléfono Android y acceda o busque los ajustes de Android Auto (por ejemplo, en teléfonos Google: **Ajustes** → **Dispositivos conectados** → **Preferencias de conexión** → **Android Auto**).
2. Toque **Coches conectados anteriormente**, luego el botón de menú de tres puntos y seleccione **Olvidar todos los coches**.
3. En la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento del vehículo, vaya a → **Red e Internet** → **Dispositivo conectado** y elimine el dispositivo deseado.
4. Elimine su teléfono de los **Ajustes de Bluetooth**.
5. Vuelva a activar la conexión entre el teléfono y el vehículo.

- **Causas de conexiones inestables de Android Auto**
  - Para Android Auto por cable, las causas habituales son:
    - Transmisión de datos inestable debido a un cable USB de baja calidad
    - Fallo de transmisión de datos del puerto USB del vehículo
    - Fallo de transmisión de datos del puerto USB del teléfono
    - Conexiones inestables por incompatibilidad BC1.2 del puerto USB del vehículo
    - Conexiones inestables debido a una versión antigua de Android Auto en el teléfono
    - Fuertes vibraciones del vehículo causadas por carreteras en mal estado
  - Para Android Auto inalámbrico, incluyen:
    - Punto de acceso del vehículo apagado o Wi-Fi del teléfono desactivado
    - Entornos de red complejos o señales débiles (por ejemplo, cuando varios transmisores Wi-Fi funcionan simultáneamente y se producen interferencias de frecuencia con el punto de acceso del vehículo).
    - Mala recepción de la red móvil (por ejemplo, en un sótano o en zonas montañosas)
    - Versión demasiado antigua de Android Auto en el teléfono (se recomienda la versión más reciente)
    - Varios vehículos BYD cercanos con nombres de punto de acceso idénticos
    - Módulo Bluetooth o Wi-Fi defectuoso o con fallos en el teléfono o en el vehículo
- **Aplicaciones no disponibles en Android Auto**
  - No todas las aplicaciones del teléfono son compatibles con Android Auto, por lo que algunas pueden no mostrarse en la interfaz de usuario.
  - La red móvil influye en la disponibilidad o el uso de aplicaciones en Android Auto. Algunas aplicaciones no se pueden abrir sin conexión a la red móvil.
  - Dadas las diferencias de funciones o permisos de las aplicaciones entre Android Auto y el teléfono, consulte con los proveedores de las aplicaciones si tiene dudas sobre su uso.

RECORDATORIO

- Android Auto está integrado en teléfonos con Android 10 y superior. No es necesario descargarlo.
- Para una conexión por cable o inalámbrica, es posible que su teléfono le solicite que actualice Android Auto antes de continuar.
- Las conexiones de Android Auto requieren el uso de Bluetooth tanto en el teléfono como en el vehículo, lo que puede desconectar otros dispositivos Bluetooth ya conectados.
- Las conexiones inalámbricas de Android Auto dependen del uso del Wi-Fi del teléfono, lo que puede interrumpir las conexiones Wi-Fi del propio teléfono.
- Las conexiones inalámbricas de Android Auto dependen del punto de acceso del vehículo, lo que puede interrumpir las conexiones Wi-Fi del vehículo. Si sigue siendo necesario el Wi-Fi, vuelva a activarlo y reconéctelo (el rendimiento puede variar según el sistema).
- Para consultar la compatibilidad con Android Auto, visite el sitio web de Google: http://www.android.com/auto/

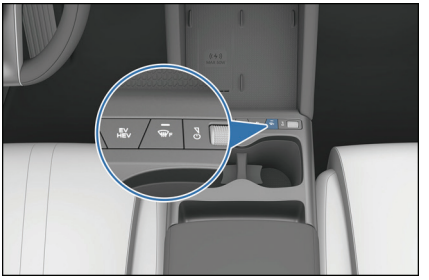
Declaración de marca registrada

- Apple CarPlay es una marca comercial de Apple Inc.
- Android y Android Auto son marcas comerciales de Google LLC.

Sistema de A/C

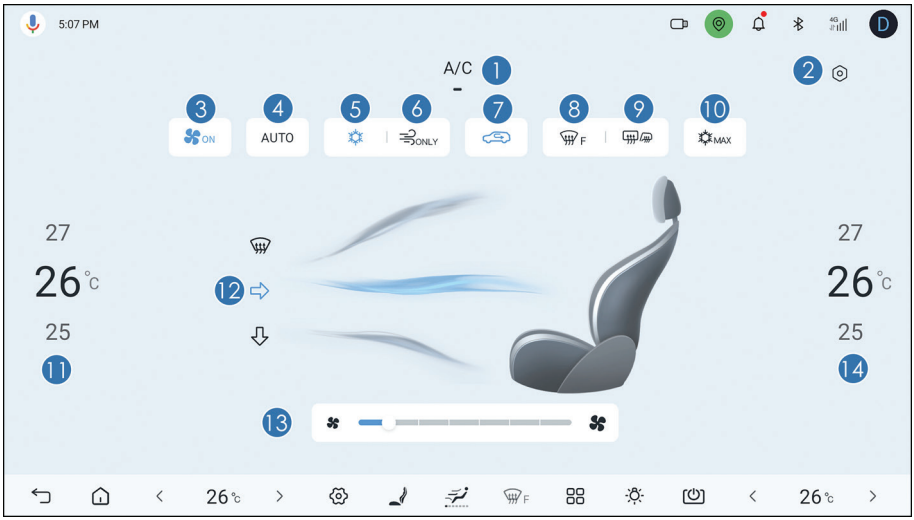
Panel de A/C

- Desempañador del parabrisas delantero



Interfaz de funcionamiento del A/C

Interfaz de funcionamiento del A/C frontal



1	Interfaz de funcionamiento del A/C	8	Desempañador del parabrisas delantero
2	Configuración del A/C	9	Desempañador de la luneta trasera y de los retrovisores laterales*
3	A/C encendido/apagado	10	Refrigeración máxima
4	Modo automático	11	Control de temperatura del conductor
5	Botón A/C	12	Distribución del aire
6	Ventilación	13	Control de velocidad del ventilador
7	Modo de circulación	14	Control de temperatura del pasajero delantero

Configuración del A/C

- Modo Auto A/C
  - Hay dos opciones disponibles: Económico y Confort.
- Programación remota del A/C
  - Toque este botón para ajustar el tiempo de funcionamiento del A/C a distancia.
- Circulación interna del vehículo al estacionar
  - Toque este botón para activar este ajuste.
  - Pulse este botón por segunda vez para desactivarlo.
- Reducción automática de la velocidad del ventilador durante las llamadas Bluetooth
  - Toque este botón para activar este ajuste.
  - Pulse este botón por segunda vez para desactivarlo.

Definiciones de las funciones

A/C encendido/apagado

- Pulse este botón para desactivar el A/C si está encendido.
- Pulse este botón para activar el A/C si está apagado.

Modo automático

- Toque el botón AUTO y su indicador se iluminará en el panel frontal del A/C. Se activa el modo automático, ajustándose automáticamente la velocidad del ventilador y la distribución del aire.
- El vehículo sale del control automático si se ajusta la velocidad del ventilador o la distribución de aire, y otras funciones permanecen en modo automático excepto las que se han operado.

Botón A/C (refrigeración/calefacción)

- Toque este botón para encender el A/C (refrigeración/calefacción). El icono se ilumina y comienza la refrigeración o calefacción. Toque este botón de nuevo para apagar el compresor del aire acondicionado. Cuando el icono se apaga, el compresor deja de funcionar.

Refrigeración máxima

- Pulse este botón para cambiar el A/C al modo de control de refrigeración máximo. El compresor se enciende, la temperatura se ajusta a "Lo", la velocidad del ventilador se establece al máximo, se activa el modo de recirculación y el aire se dirige a la zona del rostro. Pulse de nuevo este botón para desactivar el control de rejillas de ventilación de A/C y entrar en el modo AUTO.

Desempañador del parabrisas delantero

- Pulse este botón para entrar en el modo de eliminación de escarcha del parabrisas delantero, distribuyendo aire al parabrisas delantero. Se enciende el indicador correspondiente en el panel frontal del aire acondicionado.
- Pulse este botón de nuevo para desactivar y salir del modo de control del desempañador del parabrisas delantero. El indicador correspondiente del panel frontal del A/C se apaga.

Desempañador de la luneta trasera y de los retrovisores laterales*

- Toque este botón y los elementos calefactores eléctricos del cristal trasero y de los retrovisores eliminarán el empañamiento. La función se desactiva automáticamente después de 15 minutos de la inactividad del botón asociado.
- Pulse este botón por segunda vez para desactivar la función.
- Esta función no debe usarse para secar gotas de lluvia o derretir nieve.

ADVERTENCIA

- No toque los retrovisores cuando el desempañador trasero esté activado, ya que sus superficies estarán calientes.
- Al limpiar el interior de la luneta trasera, no raye ni dañe los cables o conexiones de la calefacción eléctrica.

Ventilador

- Pulse este botón para activar el control de rejillas de ventilación de A/C. El aire de salida es aire natural, y la velocidad del ventilador es 1 por defecto sin refrigeración o calefacción.
- Pulse este botón de nuevo para salir.

Controles de temperatura

- Toque la flecha hacia arriba o deslícela hacia abajo para aumentar la temperatura. Toque la flecha hacia abajo o deslícela hacia arriba para bajar la temperatura.
- Se muestra "Lo"/"Hi" cuando la temperatura se ajusta al valor más bajo/más alto.

Control de velocidad del ventilador

Pulse el botón de nivel de velocidad del ventilador adecuado para ajustar la velocidad del ventilador al nivel deseado. Un nivel de velocidad del ventilador más alto indica un mayor volumen de aire.

Modo de circulación

- Toque este botón. Se muestra  y el modo de circulación es recirculación.
- Pulse este botón por segunda vez. Se muestra  y el modo de circulación es aire fresco.

Modo de ventilación

- A/C modo de soplado
  - Toque el icono correspondiente en el sistema de infoentretenimiento para seleccionar el modo de soplado correspondiente.
  - Puede activar varios modos de distribución de aire a la vez (hasta tres).
- Se pueden realizar ajustes según la ilustración del suministro de aire.

Aire en la cara  : El aire fluye al nivel de la cara.

Aire en las piernas  : El aire fluye hasta el nivel de las piernas.

Desempañar  : El aire fluye hacia el parabrisas delantero y las ventanas laterales.

Precauciones de uso

Para enfriar rápidamente el interior después de una larga exposición a la luz solar, conduzca durante unos minutos con las ventanas abiertas para expulsar el aire caliente y acelerar la refrigeración del A/C.

- Para acelerar la refrigeración, ajuste la temperatura a "Lo" y utilice el modo de recirculación durante unos minutos.
- Si el rendimiento del A/C no cumple las expectativas, se recomienda activar el modo AUTO. En este modo, el sistema ajusta automáticamente la temperatura, la distribución del aire y la velocidad del ventilador para mantener el confort de los ocupantes.
- Asegúrese de que la rejilla de entrada de aire delante del parabrisas no esté bloqueada por ejemplo, por hojas o nieve.
- Evite soplar aire frío sobre el parabrisas en climas húmedos. La diferencia de temperatura interior y exterior puede provocar empañamiento del vidrio.
- Mantenga el espacio debajo de los asientos delanteros libre para mejorar la circulación del aire.
- En climas fríos, haga funcionar el ventilador a alta velocidad durante un minuto para eliminar la nieve o la humedad del conducto de admisión y reducir el empañamiento.
- Utilice el modo de recirculación durante unos minutos para calentar rápidamente en climas fríos y cambie al modo de aire fresco para evitar el empañamiento después de que la cabina se caliente.
- En condiciones de conducción con mucho polvo o viento, cierre todas las ventanas, active el modo de recirculación y encienda el A/C.
- En el modo de calefacción, pulse el botón de control del compresor para encender el botón (encendido del compresor), lo que puede reducir la humedad del flujo de aire.
- En el modo de ventilación, el sistema introduce el viento natural desde el exterior, que es adecuado para la primavera y el otoño.

RECORDATORIO

- Olor del A/C:
  - Es normal que se perciba un olor húmedo o a moho justo después de encender el A/C.

RECORDATORIO

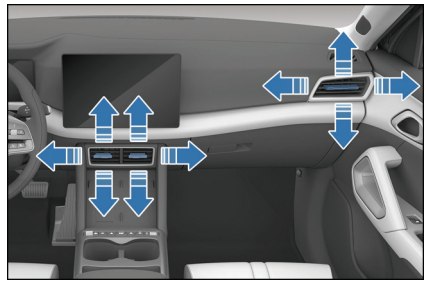
Esto se debe a que, durante el funcionamiento del A/C, la condensación tiende a acumularse en el evaporador, que puede absorber fácilmente sustancias no filtradas como el sudor corporal o el humo dentro del vehículo. La humedad en la superficie del evaporador proporciona un entorno favorable para el crecimiento de bacterias, lo que puede provocar olores desagradables con el tiempo.

- Cómo evitar los olores del A/C:
- Apague el A/C y ventile con aire natural antes de estacionar para mantener el aire dentro del vehículo relativamente seco.
- Inspeccione, limpie o reemplace el filtro regularmente.
- Mantenga el habitáculo limpio y fresco.
- Si el olor no disminuye después de las operaciones anteriores, se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado de BYD o un proveedor de servicio.
- Para reducir los olores del A/C, si el A/C estaba encendido antes de apagar y cerrar el vehículo, el ventilador del A/C puede funcionar automáticamente durante un tiempo tras el cierre. Esta es una condición normal diseñada para secar la condensación en la superficie del evaporador y evitar la formación de moho que puede causar olores.

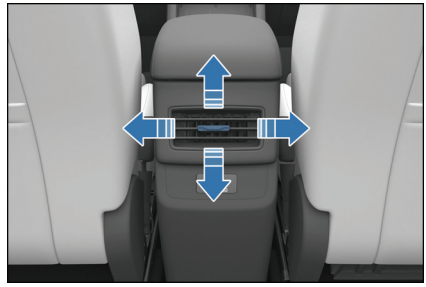
Ventilaciones

- Mueva la lama hacia arriba o hacia abajo para ajustar el ángulo de salida del flujo de aire.
- Deslice la lama hacia la izquierda o derecha para ajustar el ángulo de salida del aire o abrir/cerrar la rejilla.

Salidas de aire delanteras



Salidas de aire traseras



Aplicación BYD

Acerca de la aplicación BYD*

- La aplicación BYD es una aplicación móvil del Internet de los Vehículos (IoV) desarrollada de forma independiente por BYD. Le permite controlar el vehículo de forma remota y verificar las condiciones del vehículo, brindando una experiencia de IoV en la era de la nube.
- Puede buscar "BYD" en mercados de aplicaciones como Google Play y App Store para descargar e instalar la aplicación BYD.

Registro de cuenta*

Una vez instalada la aplicación, siga las instrucciones en pantalla o los pasos siguientes para registrarse e iniciar sesión.

1. Abra la aplicación y toque Registrarse para acceder a la pantalla de registro.
2. Introduzca primero la dirección de correo electrónico registrada en el distribuidor autorizado BYD, toque a continuación Send email (Enviar correo electrónico) para recibir el código de verificación e introduzca finalmente el código en la aplicación.
3. Configure su contraseña en la pantalla de configuración de contraseña para completar el registro y luego se mostrará la página de inicio.

PRECAUCIÓN

- Proporcione la dirección de correo electrónico registrada en el distribuidor autorizado de BYD o el registro fallará.
- En la aplicación, seleccione un país o región en la esquina superior derecha de la pantalla. La configuración predeterminada depende de la configuración de su teléfono. Si no es donde realiza la compra, elija la correcta, de lo contrario sus datos no serán accesibles.

Condición y control del vehículo*

La página de inicio de la aplicación BYD proporciona información y elementos de control del vehículo.

- La página de inicio muestra la autonomía de conducción restante, el SOC, la información de errores del vehículo y el estado de conducción, carga, sistema de A/C, calefacción del asiento y presión de los neumáticos.
- Toque bloquear, desbloquear, luz parpadeante y bocina, o el botón de luz parpadeante para activar la función correspondiente.
- Encienda o apague el A/C en la página principal de la aplicación o toque la tarjeta del A/C para realizar otros ajustes.
- En la parte inferior de la página de inicio, toque el iono de asientos, puertas y ventanas o llantas para ir a la pantalla asociada y verificar su estado.
- Si tiene varios vehículos en una cuenta, toque el nombre del vehículo en la esquina superior izquierda de la pantalla para cambiar entre vehículos.

PRECAUCIÓN

- La función de control de la aplicación es principalmente para uso remoto. Para utilizar esta función, asegúrese de que su teléfono y vehículo estén conectados a Internet.

Centro Individual y Gestión del Vehículo*

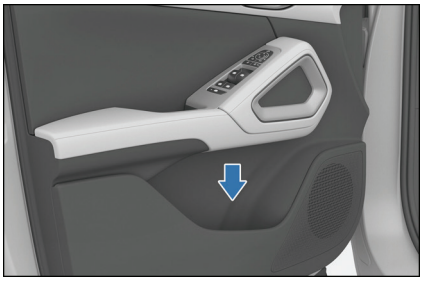
En la pantalla de la Aplicación BYD, toque Mi cuenta para acceder al centro personal.

- Toque el icono de la esquina superior derecha de la tarjeta del vehículo para editar el nombre del vehículo y la matrícula.
- Cuenta y Seguridad: recupera o cambia la contraseña.
- Ajustes: establece la recepción de mensajes, el inicio de sesión automático y otros elementos.
- Acerca de nosotros: incluye la política de privacidad y la información para contactarnos y enviar comentarios.

Almacenamiento

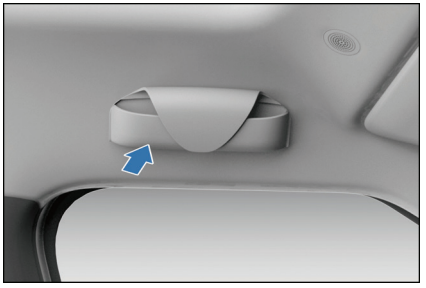
Cajetines de la puerta

- Hay un cajetín en cada puerta para guardar botellas de bebidas o artículos pequeños.



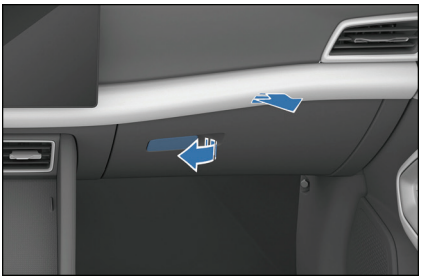
Estuche para gafas*

- El estuche magnético para gafas se encuentra encima del asiento del conductor.



Guantera

- Toque la tapa para abrir la billetera.
- Empuje la tapa hacia arriba para cerrarla.

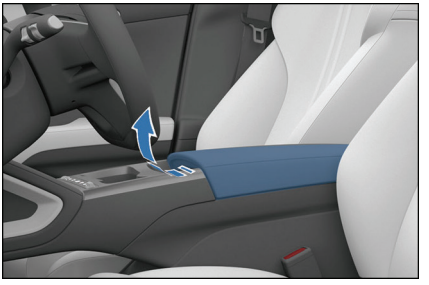


RECORDATORIO

- Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente o frenado de emergencia, mantenga la guantera cerrada mientras conduce

Cubículo de la consola central

- Tire hacia arriba de la tapa del compartimento de la consola central en la dirección indicada en la ilustración para abrirlo.
- Presione la tapa hacia abajo para cerrarla.



RECORDATORIO

- Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente o frenado de emergencia, mantenga el cubículo de la consola central cerrado mientras conduce.

Bolsillos en el respaldo del asiento

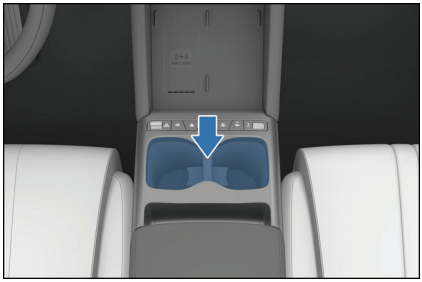
- Hay bolsillos en el respaldo de los asientos delanteros para guardar revistas, periódicos u objetos similares.



Portavasos

Portavasos del asiento delantero

- El portavasos del asiento delantero se encuentra dentro del área de la consola central.

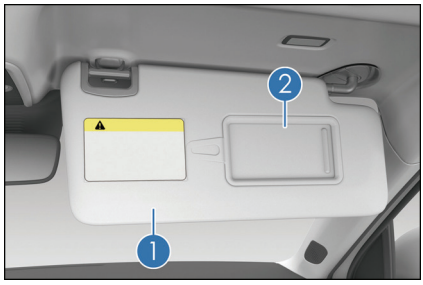


Otros dispositivos

Visera

① Visera solar

- Para bloquear la luz del sol desde la parte delantera, tire del parasol hacia abajo.
- Para bloquear la luz solar desde un lado, retire el manguito giratorio del soporte fijo y gire la visera hacia la ventana lateral.



② Espejo para maquillaje

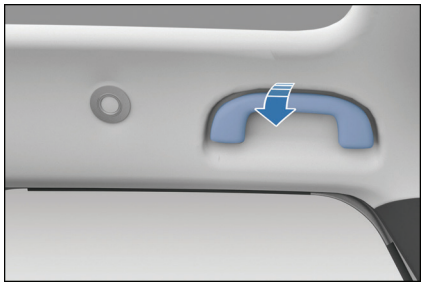
- Baje el visor solar y deslice la cubierta del espejo para utilizarla.

RECORDATORIO

- El uso correcto del parasol mejora la seguridad y la confort al conducir.

Asa de agarre

- Tire del asa hacia abajo para usarlo. El asa vuelve a su posición original cuando se lo libera.



PRECAUCIÓN

- No cuelgue objetos pesados a las asas de agarre.

Puertos USB

Puertos USB en la primera fila

- Hay dos puertos instalados en la capa inferior de la consola auxiliar.

① Puerto de carga Tipo C

② Puerto Tipo A de transmisión de datos/ carga

- Los puertos USB solo pueden utilizarse con el encendido activado.



- El sistema de infoentretenimiento es compatible con dispositivos de almacenamiento USB de hasta 128 GB. No es compatible con todos los dispositivos USB del mercado.

PRECAUCIÓN

- Se recomienda utilizar dispositivos de almacenamiento USB de hasta 128 GB con formato FAT32.
- No utilice dispositivos de almacenamiento USB especiales o de calidad inferior para evitar dañar el sistema de infoentretenimiento o los propios datos del dispositivo USB.

Puertos USB de la fila trasera

- Los puertos USB traseros se encuentran detrás del compartimento de la consola central.

①② Puerto de carga Tipo C



- Los puertos USB solo pueden utilizarse con el encendido activado.

Ranura para tarjetas SD

- La capa inferior del panel auxiliar está equipada con una ranura dedicada para tarjetas SD.
- El sistema de infoentretenimiento admite tarjetas TF (también llamadas Micro-SD) de 32 a 128 GB, con clase de velocidad 10 o superior y formato FAT32.



PRECAUCIÓN

- Inserte la tarjeta correctamente.
- Cuando se inserta la tarjeta, un punto rojo intermitente en la interfaz de la grabadora de conducción* indica un reconocimiento exitoso y un funcionamiento normal. Cualquier problema con el reconocimiento de la tarjeta o la grabación de vídeo genera notificaciones correspondientes en la pantalla táctil de infoentretenimiento.

PRECAUCIÓN

- Las tarjetas TF incompatibles pueden provocar fallos al escribir y guardar archivos.
- Se recomienda utilizar un dispositivo de almacenamiento USB con formato de partición FAT32 y una capacidad de 32 GB.
- Formatee las tarjetas que no sean FAT32 antes de usarlas, de lo contrario el sistema puede no reconocerlas.
- Antes de retirar una tarjeta TF, detenga la grabación o apague el sistema de infoentretenimiento; de lo contrario, los archivos de vídeo podrían resultar dañados.

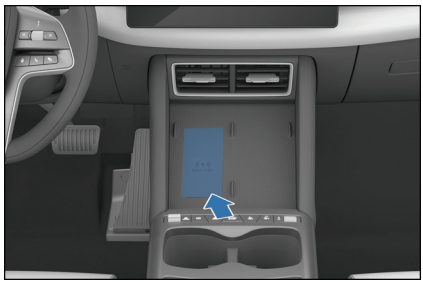
Alimentación auxiliar de 12V

- La fuente de alimentación de reserva se puede utilizar para accesorios con una corriente de trabajo inferior a 10 A y una potencia eléctrica inferior a 120 W.
- La alimentación auxiliar de 12V suministra alimentación a los accesorios del vehículo.
- La alimentación auxiliar de 12 V sólo está disponible cuando el encendido está conectado. Levante la tapa para usarla.



Cargador de teléfono inalámbrico*

- La zona de carga inalámbrica del teléfono móvil se encuentra en la consola central. Para activar/desactivar la carga inalámbrica, toque el icono de carga inalámbrica en la página de acceso directo después de deslizar hacia abajo la barra de estado superior en la pantalla táctil de infoentretenimiento.
- Tras arrancar el vehículo, coloque el teléfono en la zona de carga inalámbrica con la pantalla hacia arriba. El teléfono inicia automáticamente la carga inalámbrica y aparece un icono de carga en la pantalla táctil de infoentretenimiento.



- La carga inalámbrica de teléfonos utiliza una bobina para transmitir energía eléctrica a la batería de un teléfono a través de la inducción de ondas electromagnéticas, de modo que el teléfono puede cargarse sin necesidad de una conexión por cable.

PRECAUCIÓN

- Para usar el cargador inalámbrico del vehículo, el teléfono debe disponer de función de carga inalámbrica.
- Asegúrese de que su llave inteligente esté a más de 25 cm del área del cargador inalámbrico cuando el sistema de cargador inalámbrico esté funcionando.
- Para evitar fallos del cargador inalámbrico o incluso accidentes, no coloque monedas, llaves metálicas, anillos metálicos u otros objetos que contengan metal (por ejemplo, fundas metálicas) junto con el teléfono en la zona de carga.

PRECAUCIÓN

- Para evitar daños en la zona del cargador, no coloque objetos pesados sobre ella.
- Si el sistema del cargador inalámbrico del teléfono está defectuoso y no funciona correctamente, se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.
- BYD no asumirá ninguna responsabilidad por ningún problema causado por un uso inadecuado. Si el producto se desmonta o modifica, se dará por terminada la garantía gratuita.
- Por razones de seguridad, no deje un teléfono cargando en el vehículo sin supervisión.
- Por razones de seguridad, absténgase de inspeccionar el estado de carga del teléfono mientras conduce.
- Si se detecta un objeto metálico entre el dispositivo y el cargador durante la carga, retire inmediatamente el teléfono y espere a que el objeto metálico se enfríe antes de retirarlo para evitar quemaduras.
- Durante la carga, alinee la parte inferior del teléfono con las rejillas de la zona de carga inalámbrica para garantizar una mejor experiencia de carga.
- Evite que el líquido entre en contacto con el área del cargador. El cargador inalámbrico dejará de funcionar si entra agua en él.
- No utilice disolventes inflamables como aceite, grasa o alcohol para limpiar la zona de carga inalámbrica.
- No cubra la zona de carga inalámbrica con telas u objetos durante la carga.

PRECAUCIÓN

- La carga puede detenerse a altas temperaturas y se reanudará una vez que baje la temperatura.
- BYD no asume responsabilidad por problemas causados por bobinas de carga inalámbrica externas (por ejemplo, bobinas de carga magnética). Por favor, utilícelo con precaución.
- Para evitar dañar tarjetas con chip, como tarjetas NFC o bancarias, no las coloque entre la zona de carga inalámbrica y el teléfono durante la carga.
- Antes de la carga, colocar un teléfono con NFC en la zona de carga inalámbrica integrada con NFC puede activar la cartera digital del teléfono.
- Cuando el encendido está activado, la activación de la llave digital pausará la carga inalámbrica del teléfono. La carga se reanuda automáticamente al finalizar la activación.

RECORDATORIO

- Solo se puede cargar un teléfono a la vez.
- Una funda de teléfono demasiado gruesa puede impedir la carga.
- En carreteras irregulares, la carga del teléfono inalámbrico puede detenerse intermitentemente y luego reanudarse.
- Asegúrese de que la superficie sobre la que se coloca un teléfono móvil esté paralela al módulo de carga. Si el teléfono se mueve desde el área del cargador inalámbrico y deja de cargarse, muévalo hacia atrás.

RECORDATORIO

- Si el teléfono no se puede cargar correctamente, asegúrese de que no haya objetos extraños en el área del cargador inalámbrico, o espere a que el área del cargador inalámbrico se enfríe antes de intentarlo de nuevo. Si sigue siendo imposible cargar el teléfono, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.
- Tras apagar el vehículo, si el teléfono sigue cargándose y se abre una puerta delantera, aparece en el panel de instrumentos el mensaje "Por favor, lleve su teléfono móvil con usted".
- El icono de configuración para la carga inalámbrica del teléfono se puede añadir o eliminar en la página de acceso directo de la pantalla táctil de infoentretenimiento.
- Para mayor compatibilidad, el módulo de carga rápida* inalámbrica en el vehículo puede ser más lento que el cargador original proporcionado por el fabricante de su teléfono.
- La potencia de carga rápida inalámbrica* de su teléfono depende de la potencia que admita el teléfono, mientras que la carga rápida* en el vehículo solo admite hasta 50 W.
- Algunos teléfonos pueden tener programas de carga obsoletos que no admiten carga rápida*.

06 MANTENIMIENTO

Precauciones de mantenimiento 202
Mantenimiento periódico..... 205
Automantenimiento 210

Precauciones de mantenimiento

Ciclo y elementos de mantenimiento

Plan de mantenimiento

- El plan de mantenimiento está diseñado para garantizar una conducción estable, reducción de fallos, conducción segura y económica.
- El programa de mantenimiento enumera todos los elementos necesarios para mantener el vehículo en condiciones óptimas de funcionamiento en todo momento.
- Los elementos del programa de mantenimiento son importantes y deben mantenerse de acuerdo con el intervalo de tiempo.
- Las mangueras con cualquier degradación o daño deben reemplazarse inmediatamente. Las mangueras de goma (para sistemas como refrigeración, calefacción y frenado) deben ser comprobadas por técnicos profesionales de acuerdo con el programa de mantenimiento.

Requisitos del programa de mantenimiento

El vehículo debe mantenerse de acuerdo con el programa de mantenimiento regular.

Si el vehículo se utiliza principalmente bajo una o más de las siguientes condiciones especiales, es posible que deban realizarse ciertas tareas de mantenimiento con mayor frecuencia.

- Condiciones de la carretera
  - Carreteras con barro, arena o nieve.
  - Carreteras polvorientas
- Condiciones de conducción
  - Uso del tráiler remolcado, remolque de carpa o portaequipajes de techo
  - En un radio de 8 km se recorren repetidamente distancias cortas y la temperatura exterior está por debajo del punto de congelación.
  - Conducción larga al ralentí y/o a larga distancia a baja velocidad, por ejemplo, usar el vehículo como coche policial o taxi o usarlo para transportar mercancías.

Calendario de mantenimiento

Mantenga el vehículo según los siguientes intervalos de tiempo y kilometraje (kilometraje total), lo que ocurra primero.

Elemento de mantenimiento	Intervalo de tiempo/kilometraje
Daños en las tuberías de refrigeración y apriete de las conexiones	Comprobar cada 12 meses o 10.000 millas (15.000 km).
Bloque de fricción del freno y discos de freno	Comprobar cada 24 meses o 20.000 millas (30.000 km).
Tuberías y mangueras del freno	Comprobar cada 24 meses o 20.000 millas (30.000 km).
Volante y tirante	Comprobar cada 24 meses o 20.000 millas (30.000 km).

Elemento de mantenimiento	Intervalo de tiempo/kilometraje
Funda del eje motriz	Comprobar cada 24 meses o 20.000 millas (30.000 km).
Rótula y guardapolvos	Comprobar cada 24 meses o 20.000 millas (30.000 km).
Suspensiones delantera y trasera	Comprobar cada 24 meses o 20.000 millas (30.000 km).
Desgaste de los neumáticos (compruebe la alineación de las ruedas delanteras y traseras cuando el desgaste desigual de los neumáticos sea superior a 2 mm)	Comprobar durante el mantenimiento y rotar cuando sea necesario. En condiciones severas, comprobar con mayor frecuencia y rotar los neumáticos cuando proceda.
Corrosión del EPS y materiales extraños o ablación en los conectores, incluido el punto de conexión a masa del mazo de cables	Comprobar cada 24 meses o 20.000 millas (30.000 km).
Nivel de refrigerante en el depósito de expansión	Comprobar cada 24 meses o 20.000 millas (30.000 km).
Líquido de frenos	Comprobar cada 24 meses o 20.000 millas (30.000 km).
Golpes o deformaciones de la bandeja de la batería de alto voltaje, barra de impacto, protector, escudo térmico de la batería* y válvula antiexplosión*, y fugas del tren motriz	Comprobar cada 24 meses o 20.000 millas (30.000 km).
Filtro de A/C*	Comprobar cada 24 meses o 20.000 millas (30.000 km); en entornos severos o con reducción del caudal de aire, comprobar a tiempo y sustituir el filtro del A/C cuando sea necesario.
Fuga de aire en la unión del tubo de escape	Comprobar cada 24 meses o 20.000 millas (30.000 km).
Tapón del depósito, líneas y conexiones de combustible	Comprobar cada 24 meses o 20.000 millas (30.000 km).
Refrigerante del motor y del motor de tracción	Sustituya el refrigerante de ácido orgánico de larga duración cada cuatro años o 60.000 millas (90.000 km).
Líquido de frenos	Comprobar durante el mantenimiento y sustituir cada dos años o 20.000 millas (30.000 km).

Elemento de mantenimiento	Intervalo de tiempo/kilometraje
Aceite del motor y filtro de aceite	Sustituir cada 12 meses o 10.000 millas (16.000 km).
Bujía	Reemplazar cada 30.000 millas (45.000 km).
Elemento del filtro de aire	Sustituir cada 24 meses o 20.000 millas (32.000 km); en condiciones severas, comprobar con mayor frecuencia y sustituir si es necesario.

RECORDATORIO

- Para mantener la batería de alto voltaje en condiciones óptimas, cargue y descargue completamente el vehículo de forma periódica (al menos cada seis meses o 72.000 km) para la autocalibración de la batería. También puede ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para realizar pruebas de capacidad y calibración.
- En las siguientes condiciones severas, se recomienda acortar el intervalo de kilometraje de mantenimiento según la situación real para proteger el vehículo.
- El vehículo circula a bajas temperaturas (temperatura ambiente <5 °C) con trayectos continuos cortos (menos de 15 minutos) en modo HEV o avanza a muy baja velocidad (velocidad <10 km/h) durante largos periodos.
- Compruebe la cantidad de aceite del engranaje EHS durante el mantenimiento; sustituya el aceite cada 180.000 millas (300.000 km); en condiciones severas, sustitúyalo cada 50.000 millas (80.000 km)

Nota:

- Los intervalos de mantenimiento de la tabla se calculan a partir de la fecha de compra.
- Para mantener el vehículo en condiciones óptimas, siga las instrucciones siguientes para un uso correcto.
  - Antes del primer mantenimiento, realice el rodaje del vehículo en modo ECO con una proporción de uso del modo HEV no inferior al 50 %.
  - Tras el primer mantenimiento, la proporción de uso del modo HEV no debe ser inferior al 10 %.
- El intervalo de sustitución del filtro de aceite puede acortarse según el grado de suciedad del motor de gasolina.
- Las condiciones de conducción severas se refieren a:
  - Conducción frecuente en áreas polvorientas o exposición frecuente al aire cargado de sal.
  - Conducción frecuente por carreteras irregulares, con charcos o de montaña.
  - Conducción en climas fríos.
  - Frenado frecuente y repentino.
  - Uso frecuente de un tráiler remolcado.
  - Utilizado como taxi.
- Conducir en zonas urbanas congestionadas a temperaturas superiores a 32°C durante más del 50 % del tiempo total de recorrido.
- Conducir a velocidades superiores a 120

km/h a temperaturas superiores a 30°C durante más del 50 % del tiempo total de recorrido.

- Sobrecarga frecuente.

Mantenimiento regular

Mantenimiento regular

- Asegúrese de mantener el vehículo según el programa de mantenimiento para que funcione con la mejor eficiencia y reducir la aparición de averías.
- Los conductores pueden consultar el plan de mantenimiento para conocer los intervalos de mantenimiento programados, según la lectura del cuentakilómetros o el intervalo de tiempo, lo que ocurra primero.
- Para los elementos de mantenimiento vencidos, se debe utilizar el mismo intervalo de tiempo para el mantenimiento.
- Se recomienda que el mantenimiento se realice de acuerdo con las normas y especificaciones de BYD Auto Co., Ltd., y de un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.
- El programa de mantenimiento enumera los elementos de mantenimiento y los intervalos de tiempo o distancia de recorrido, partiendo de la premisa de que el vehículo se utiliza como medio de transporte normal para pasajeros y mercancías y no circula con una carga superior a la máxima permitida.

⚠ PRECAUCIÓN

- Por favor, mantenga el vehículo regularmente de acuerdo con los requisitos del Manual de Servicio de Garantía y Mantenimiento de BYD.

Servicio del vehículo

- Preste atención al rendimiento del vehículo, a los cambios de sonido y a las pruebas visuales que indiquen que se requiere servicio. En cualquiera de las siguientes circunstancias, el vehículo puede necesitar una inspección o reparación, y se recomienda llevarlo lo antes posible a un distribuidor autorizado de BYD o a un proveedor de servicio:
  - Al arranque del motor se producen ruidos inusuales.
  - El refrigerante permanece sobrecalentado, estancado o tiene fugas.
  - El motor se atasca y produce ruido inesperado.
  - El motor funciona con una vibración excesiva.
  - No se puede arrancar el motor.
  - El conjunto eléctrico tiene fugas de aceite.
  - El conjunto eléctrico emite olores.
  - La potencia disminuye significativamente.
  - Fugas de agua por debajo del vehículo (el condensado del A/C es normal).
  - Los neumáticos se desinflan; los neumáticos hacen ruidos excesivos en los giros; el desgaste de los neumáticos es irregular.
  - El vehículo conduce a un lado al ir recto sobre una superficie plana.
  - El movimiento de la unidad de suspensión produce ruidos inusuales.
  - Pérdida de eficacia de frenado; sensación esponjosa en el pedal; el pedal casi toca el suelo; el vehículo se desvía hacia un lado al frenar.
  - La temperatura del refrigerante del motor sigue siendo alta.
  - La capacidad de la batería disminuye significativamente.
  - La temperatura alta de la batería o la protección contra sobrecalentamiento

persisten, o no hay salida de alimentación.

- En el panel de instrumentos aparece "Por favor, revise el sistema del motor".
- Hay vibraciones o ruidos anormales evidentes en el compartimento del motor.
- El motor presenta fugas de aceite o agua.
- El vehículo emite humo azul o negro espeso por el escape.
- El sistema de A/C no expulsa aire frío o caliente durante la refrigeración o calefacción.

ADVERTENCIA

- No continúe conduciendo un vehículo sin inspeccionar, ya que puede provocar daños graves y lesiones personales.

Protección contra la corrosión del vehículo

Las causas más comunes de la corrosión del vehículo son:

- La parte inferior de la carrocería del vehículo está cubierta de sal, polvo o humedad.
- El vehículo o algunas de sus piezas están expuestos a humedad y temperatura elevadas durante mucho tiempo.
- La capa de pintura o la capa inferior se rayan por una colisión menor o por piedras y grava.

Para evitar la corrosión del vehículo, se deben seguir las siguientes normas:

- Lave el vehículo con frecuencia.
  - Si conduce por carreteras salinas en invierno o en áreas costeras, lave el área de aterrizaje del vehículo al menos una vez al mes y limpie el chasis y el tapacubos con un chorro de agua o vapor a alta presión para reducir la corrosión. Lave bien el chasis después del invierno.
- Inspeccione la pintura y los bordes del vehículo.
  - Cualquier chip o grieta que se encuentre en la pintura debe repararse inmediatamente para evitar la corrosión. Si los fragmentos o grietas se desprenden de la superficie metálica, se recomienda acudir a un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para la reparación.
- Compruebe el interior de la cabina.
  - La acumulación de humedad y polvo debajo de la alfombra puede causar corrosión. Revise las partes inferiores de las alfombras con frecuencia para asegurarse de que estas áreas estén secas.
  - Se debe tener especial cuidado cuando el vehículo transporta productos químicos, detergentes, fertilizantes, sal y otras sustancias. Dichas sustancias deben conservarse en contenedores adecuados para su transporte. Si se detectan derrames o fugas, límpielos inmediatamente y manténgalos secos.
- Use guardabarros.
  - Los guardabarros protegen los vehículos en áreas salinas o en carreteras de grava. Cuanto más grande sea y cerca del suelo esté el guardabarros, será mejor.
- Estacione en una zona seca y bien ventilada.

Consejos de mantenimiento de pintura

- Limpie el vehículo a tiempo.
- No realice una pintura secundaria si no hay arañazos evidentes en el acabado. De esta manera, evitará discrepancias o incompatibilidad de colores.
- Cuando no se utilice el vehículo durante un largo periodo de tiempo, debe estacionarse en un garaje o en un lugar

bien ventilado, y debe utilizarse una cubierta especial para la carrocería en invierno. Elija un lugar a la sombra para estacionar temporalmente.

- Evite fuertes impactos, golpes o arañazos en la pintura. Si la pintura está rayada, abollada o se descascara, debe ser reparada a tiempo, preferiblemente por un proveedor profesional de belleza automotriz.
- No toque la pintura con una mano o un paño grasientos. No coloque herramientas grasientas ni frótelas con disolventes orgánicos en la carrocería del vehículo para evitar reacciones químicas.
- El vehículo debe encerarse una vez al mes o siempre que el rendimiento de resistencia al agua del vehículo se degrade y debe llevarse a un proveedor de belleza para automóviles para su mantenimiento una vez cada tres meses.
- Deben utilizar cera y esmalte de alta calidad. Si el acabado de la carrocería está muy desgastado, use un esmalte de limpieza para automóviles además de la cera. Siga cuidadosamente las instrucciones y precauciones del fabricante. El acabado cromado debe estar pulido y encerado, así como pintado.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando se repinta el vehículo y se coloca en un taller de encerado de pintura a alta temperatura, debe retirarse el parachoques de plástico del vehículo para evitar daños causados por las altas temperaturas.

Limpieza exterior

- El vehículo debe limpiarse a tiempo en las siguientes circunstancias, lo que puede provocar la descamación de la capa de pintura o la corrosión de la carrocería y las piezas del vehículo:
  - Conducir por la costa.
  - Conducir por carretera con anticongelante.
  - Conducir por carreteras cubiertas de alquitrán de carbón.
  - La resina, los excrementos de aves o los cadáveres de insectos están atascados en el vehículo.
  - Conducir en áreas con una gran cantidad de humo, hollín, polvo, limaduras de hierro o sustancias químicas.
  - El vehículo está visiblemente sucio por polvo o barro.
  - Después de llover.

⚠ PRECAUCIÓN

- No abra los paneles de acceso para limpiar el interior.
- No lave el vehículo bajo sol directo y con altas temperaturas.

Lavado manual del vehículo

Antes de lavar el vehículo, aparque a la sombra y espere a que el vehículo se enfríe lo suficiente.

- Manguera para eliminar la suciedad suelta, incluido el barro o la sal de la carretera en la parte inferior del vehículo y en los fosos de las ruedas.
- Lave el vehículo con agentes neutros, cuya mezcla debe llevarse a cabo de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Empape un paño suave con solución de limpieza y límpielo suavemente en la dirección del flujo de agua. No lo limpie con movimientos circulares ni horizontalmente.
- Enjuague bien: el agente de lavado seco forma marcas. Después de lavar el vehículo en climas calurosos, enjuague todas las piezas correctamente.
- Seque el vehículo con una toalla limpia y suave para evitar marcas de agua. Para evitar arañazos, no frote ni aplique una fuerza excesiva sobre la pintura.

Lavado del vehículo con hidrolavadora

- Al utilizar una hidrolavadora para lavar el vehículo, siga estas instrucciones:
  - La distancia entre la boquilla del chorro de agua a alta presión y la superficie del vehículo debe ser superior a 30 cm.
  - La presión recomendada del chorro de agua a alta presión es inferior a 60 bar, y la presión máxima es de hasta 100 bar.
  - Utilice un patrón de pulverización en abanico o en forma de niebla al limpiar con chorro de agua. No utilice un chorro directo de alta presión.
  - Mantenga la boquilla en movimiento constante durante el enjuague. Evite permanecer fijo en un solo punto.

PRECAUCIÓN

- Cumpla las instrucciones anteriores durante el lavado, ya que el incumplimiento puede provocar daños en el vehículo y sus componentes.
- No dirija el chorro directamente a las juntas de sellado para evitar que la alta presión las deforme o dañe y provoque filtraciones de agua al interior del vehículo.

RECORDATORIO

- No utilice detergentes alcalinos en polvo, agua jabonosa, detergentes, desparafinantes ni sustancias volátiles (gasolina, queroseno o disolvente).
- Al limpiar las luces, evite productos a base de alcohol (como alcohol o líquido limpiaparabrisas), cetonas (como disolvente de laca o removedor de insectos) u otros disolventes químicos (incluida gasolina, disolvente y tetracloruro de carbono), ya que pueden provocar grietas en las carcasas.

RECORDATORIO

- Se recomienda lavar los vehículos que recorren en zonas costeras o muy contaminadas una vez al día.
- No utilice cuchillas ni gasolina para eliminar la suciedad dura de la carrocería del vehículo. El borde de plástico de la rueda se daña fácilmente por la materia orgánica. Si alguna materia orgánica salpica el embellecedor del vehículo, retírelo con agua e inspeccione si el embellecedor está dañado. Sustituya los embellecedores de las ruedas de plástico que estén gravemente dañados de forma oportuna. De lo contrario, el embellecedor podría caerse de la rueda durante el movimiento del vehículo y causar un accidente.
- No utilice agentes de limpieza abrasivos para fregar el parachoques.
- Limpie las piezas metálicas pulidas con limpiador de carbono y encérelas regularmente para protegerlas.
- Tenga cuidado al limpiar el chasis para evitar cortarse las manos.

Lavado automático del vehículo

Al elegir un servicio automatizado del lavado de automóviles, tenga en cuenta ciertos tipos de brochas, agua de enjuague sin filtrar o procedimientos de enjuague específicos de la máquina que pueden rayar la pintura y afectar su brillo y durabilidad, especialmente los colores más oscuros. Antes de lavar el vehículo, consulte al proveedor de servicio o las instrucciones del equipo para conocer los procedimientos de lavado más seguros para la pintura.

PRECAUCIÓN

- Desactive la función AVH antes de utilizar equipos de lavado automático.
- Pliegue los espejos retrovisores antes de lavar el vehículo. Despliéguelos antes de conducir.

Limpieza interior

RECORDATORIO

- Evite salpicaduras directas de agua en el salpicadero o el suelo al lavar el vehículo, ya que pueden causar fallos eléctricos.
- No lave el piso del vehículo para evitar la corrosión.

Alfombra

- Aspire la alfombra con regularidad.
- Limpie la alfombra regularmente frotando en movimientos circulares con una esponja o cepillo suave impregnado con detergente espumoso adecuado.
- No diluya el detergente espumoso y mantenga la alfombra lo más seca posible.

Cinturones de seguridad

- Los cinturones de seguridad pueden limpiarse con agua jabonosa neutra o agua tibia.
- Frote los cinturones de seguridad con una esponja o un paño suave. Inspeccione si los cinturones de seguridad presentan un desgaste excesivo o marcas de corte.

PRECAUCIÓN

- No limpie el cinturón de seguridad con colorante o lejía. Estas sustancias pueden disminuir la resistencia del cinturón de seguridad.

PRECAUCIÓN

- No utilice ningún cinturón de seguridad que no esté seco.

Puertas y ventanas

- Las puertas y ventanas pueden limpiarse con cualquier detergente común.
- Inspeccione regularmente los frenos de la puerta. Si se encuentra una palanca de freno de puerta con acumulación de polvo visible, límpiela con un paño suave húmedo.

PRECAUCIÓN

- Cuando limpie el interior de las ventanas traseras, tenga cuidado de no arañar ni dañar los cables o uniones de la calefacción eléctrica.

Panel de control del A/C, altavoces para automóvil, salpicadero, otros paneles de control e interruptores

- Limpie el panel de control del A/C, altavoces para automóvil, salpicadero, otros paneles de control e interruptores con un paño mojado suave.
- Limpie el polvo suavemente con un paño limpio y suave empapado en agua tibia.

PRECAUCIÓN

- No utilice sustancias orgánicas (por ejemplo, disolventes, queroseno, alcohol y gasolina) ni soluciones ácidas o alcalinas. Estos productos químicos pueden causar decoloración, manchas o descamación.
- Por favor, confirme que el detergente o agente abrillantador que se va a utilizar no contiene las sustancias anteriores.

PRECAUCIÓN

- Si se utiliza un nuevo agente líquido de lavado, no lo salpique en la superficie interior del vehículo, ya que puede contener las sustancias anteriores. Si hay algún derrame, límpielo a fondo inmediatamente

Cuero

- Los ribetes de cuero pueden limpiarse con un detergente neutro para lana.
- Utilice un paño suave con una solución de detergente neutro para limpiar el polvo y, a continuación, utilice un paño limpio y húmedo para limpiar bien el resto del detergente.
- Si el cuero se moja, límpielo con un paño suave limpio y séquelo al aire en un lugar fresco y ventilado.
- Si tiene alguna pregunta sobre la limpieza del vehículo, por favor, consulte a un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

PRECAUCIÓN

- Si no se puede limpiar la suciedad con un detergente neutro, límpiela con un detergente que no contenga disolventes orgánicos.
- No limpie el cuero con sustancias orgánicas como aceites volátiles, alcohol, gasolina o soluciones ácido-base, ya que provocan decoloración.
- No limpie el cuero con un cepillo de nailon o un paño de fibra sintética, ya que pueden rayar los patrones finos de la superficie del cuero.
- El moho puede crecer en recortes de cuero sucios. Deben tener especial cuidado para evitar manchas de aceite, y la tapicería siempre debe mantenerse limpia.

PRECAUCIÓN

- La exposición prolongada a la luz solar hará que el cuero se endurezca o se encoja, por lo que el vehículo debe estacionarse en un lugar a sombra y fresco, especialmente en verano.
- En climas calurosos, evite colocar artículos de vinilo o cerosos en los recortes, ya que pueden adherirse al cuero a altas temperaturas.
- La limpieza inadecuada de los recortes de cuero puede causar decoloración o manchas.

Automantenimiento

Automantenimiento

Precauciones de automantenimiento

- Si se realiza el mantenimiento por el propietario, asegúrese de seguir los pasos correctos especificados en esta sección.
- Tenga en cuenta que un mantenimiento incorrecto o incompleto afectará al rendimiento del vehículo.
- Esta sección solo enumera instrucciones sobre elementos de mantenimiento simples que puede realizar el propietario. Sin embargo, hay muchos elementos que deben realizar los técnicos cualificados con herramientas especiales.
- Debe tener especial cuidado al mantener los vehículos para evitar lesiones accidentales. Asegúrese de cumplir con lo siguiente:

PRECAUCIÓN

- Tenga cuidado con los cortocircuitos, ya que algunos circuitos y componentes del vehículo transportan alta corriente o tensión

⚠ PRECAUCIÓN

- Si el refrigerante se desborda, límpielo con un paño o papel seco para evitar daños en los componentes o la pintura del vehículo y agregue refrigerante a tiempo.
- Solo se pueden utilizar las bujías especificadas. El uso de otras bujías puede provocar pérdida de rendimiento del motor, daños o interferencias de radio con otros dispositivos eléctricos.
- No reutilice la bujía limpiándola ni ajustando la separación del electrodo.
- Si el líquido de frenos se desborda, enjuáguelo con agua para evitar daños en los componentes o la pintura del vehículo.
- No conduzca el vehículo sin el filtro de aire, ya que el motor sufrirá un desgaste excesivo.
- Al reemplazar las escobillas, no permita que las escobillas rayen la superficie de vidrio.
- Antes de cerrar el capó, compruebe que no queden herramientas ni paños en el compartimento del motor.
- Con el motor en marcha, mantenga manos, ropa y herramientas alejadas del ventilador giratorio. Se recomienda quitarse reloj, anillos o corbata.
- El motor, el radiador, el colector de escape y la cubierta de las bujías están calientes tras la conducción. No los toque y extreme las precauciones. El aceite del motor y otros fluidos también pueden estar calientes.
- Para evitar quemaduras, no retire ni afloje el tapón del depósito de expansión ni retire la bomba de agua si el motor está muy caliente.
- No fume en el vehículo ni cerca de él para evitar chispas o llamas abiertas que puedan provocar incendios.
- Asegúrese de que el vehículo esté apagado al trabajar cerca del ventilador eléctrico o la rejilla del radiador.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el refrigerante del motor está caliente o el sistema de A/C está encendido con el vehículo alimentado, el ventilador eléctrico puede activarse automáticamente.

- Tanto si trabaja dentro como debajo del vehículo, use siempre gafas de protección para evitar que objetos o líquidos entren en los ojos.
- Como el líquido de frenos puede dañar la piel o los ojos, tenga cuidado al llenarlo. Si la piel o los ojos están expuestos al líquido de frenos, lávelos inmediatamente con agua limpia. Solicite atención médica de inmediato si las molestias persisten.

Inspecciones

Los siguientes elementos deben inspeccionarse según el uso o el kilometraje especificado:

- Nivel de refrigerante - compruebe el nivel de refrigerante del depósito de expansión en cada carga.
- Líquido del limpiaparabrisas - Compruebe la cantidad residual del líquido de limpiaparabrisas en el depósito mensualmente. Cuando se utiliza con frecuencia el líquido de limpiaparabrisas, compruebe la cantidad residual en cada carga.
- Limpiaparabrisas - Inspeccione las condiciones del limpiaparabrisas mensualmente. Si el limpiaparabrisas no funciona, inspeccione si presenta desgaste, grietas u otros daños.
- Nivel del líquido de frenos - Inspeccione el nivel mensualmente.
- Pedal de freno - Inspeccione si el pedal de freno funciona correctamente.
- Interruptor EPB - Inspeccione si el interruptor funciona.
- Batería de baja tensión - Inspeccione mensualmente las condiciones de

la batería y si hay corrosión en los terminales.

- Sistema de A/C - Inspeccione semanalmente el funcionamiento de las unidades de A/C.
- Neumáticos - Inspeccione mensualmente la presión de los neumáticos. Inspeccione el desgaste de la banda de rodadura y si hay cuerpos extraños incrustados.
- Desempañador del parabrisas - Inspeccione mensualmente la ventilación del desempañador.
- Luces - Inspeccione mensualmente el estado de los faros, las luces de posición, las luces traseras, la luz de freno del montaje alto, los intermitentes, las luces antiniebla traseras, las luces de freno y la luz de la matrícula.
- Puertas - Inspeccione si la tapa del maletero y todas las demás puertas (incluidas las puertas traseras) pueden abrirse libremente y bloquearse de forma segura.
- Bocina - Inspeccione si la bocina funciona correctamente.

RECORDATORIO

- No continúe conduciendo un vehículo que no haya sido inspeccionado, ya que esto puede provocar daños graves al vehículo y lesiones personales

Combinación de luces

Luces combinadas delanteras

- Las luces combinadas delanteras se alinean antes de la entrega del vehículo. Si el vehículo transporta cargas pesadas con frecuencia, es posible que sea necesario realinear las luces combinadas delanteras. Se recomienda alinear las luces combinadas delanteras por un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

Empañamiento de las luces

- Las luces combinadas, las traseras y los intermitentes en los retrovisores laterales pueden empañarse después de una lluvia intensa o una limpieza intensa. Esto es similar a la condensación en la ventana lateral durante la lluvia. No significa ningún problema con su vehículo.
- Las luces son un espacio relativamente cerrado y estrecho. La temperatura es muy alta cuando se encienden (la máscara y el reflector podrían quemarse y deformarse fácilmente), por lo que necesitan disipación de calor. Hay orificios de disipación de calor en la carcasa de la lámpara para la convección. Cuanto mayor sea la diferencia de temperatura, más activa será la convección. Durante la convección, la humedad del aire entra inevitablemente en una lámpara. Factores como la exposición a la luz solar, la convección y el calentamiento de la bombilla pueden hacer que la humedad del aire se condense en niebla o gotas de agua fácilmente en la superficie de la lámpara a bajas temperaturas. Esto se denomina empañamiento de las luces.
- Si se presenta niebla en el interior de las luces combinadas y en el interior del intermitente del retrovisor, puede deberse a una elevada humedad del aire o a una diferencia de temperatura importante entre el vehículo y su entorno. En ese caso, encienda las luces de combinación o los intermitentes mientras conduce. La niebla se evaporará tras un breve periodo de conducción.
- Si hay una acumulación significativa de agua dentro de las luces, se recomienda conducir el vehículo a un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para el mantenimiento.

Almacenamiento del vehículo

- Si el vehículo necesita estacionarse durante mucho tiempo (más de un

mes), deben realizarse los siguientes preparativos. Una preparación adecuada ayuda a evitar la degradación y garantiza un uso sencillo del vehículo. Si es posible, estacione el vehículo en interiores.

- Añada combustible.
- Limpie y seque bien la superficie de la carrocería.
- Limpie el interior del vehículo para asegurarse de que las alfombras y tapetes estén completamente secos.
- Coloque el vehículo en Estacione.
- Si es necesario guardar el vehículo durante mucho tiempo, levanta la carrocería del vehículo para mantener los neumáticos alejados del suelo.
- Abra un poco una ventana (si el vehículo está guardado en interiores).
- Desconecte el terminal negativo de la batería de baja tensión.
- Cubra el brazo del limpiaparabrisas delantero con una toalla doblada o un paño para mantenerlo fuera del contacto con el parabrisas.
- Para reducir la adherencia, aplique lubricante de silicona a todas las juntas de puertas y del portón del maletero, y cera a las superficies pintadas en contacto con las juntas.
- Cubra el cuerpo del vehículo con una cubierta transpirable hecha de un "material poroso", como algodón. Los materiales no porosos, como las láminas de plástico, pueden acumular humedad y dañar la pintura.
- Si es posible, arranque el motor durante un tiempo de forma periódica (preferiblemente una vez al mes). Si el vehículo ha estado estacionado durante un año o más, diríjase a un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para un mantenimiento completo.

Capó

Apertura y cierre del capó

Abra el capó

1. No abra el capó cuando los brazos del limpiaparabrisas estén levantados, ya que esto podría dañar la pintura del capó.
2. Tire dos veces del tirador de la izquierda debajo del salpicadero. El capó se desbloquea y se abre un poco.
3. Levante el capó y sujételo con la barra de apoyo.



Cierre del capó

1. Retire la varilla de soporte. Baje el capó hasta unos 30 centímetros por encima de la rejilla delantera y libérelo, de modo que la caída la bloquee. No presione el capó con las manos para cerrarlo.



2. Después de cerrar el capó, inspeccione si el pestillo está bien bloqueado. Si el capó puede levantarse ligeramente, indica que no está correctamente cerrado. Abra nuevamente el capó y luego ciérrelo correctamente según los pasos anteriores.

ADVERTENCIA

- Al cerrar el capó, confirme que no haya nadie dentro del alcance del capó al cerrarlo.
- Asegúrese de que el capó está cerrado y bloqueado firmemente antes de conducir. Si el capó no está bien cerrado, puede abrirse repentinamente durante la conducción y provocar accidentes y lesiones personales.
- El capó correctamente cerrado queda alineado con la carrocería adyacente.
- Si el capó no está bien cerrado mientras conduce, deténgase inmediatamente y cierre el capó para evitar accidentes.

PRECAUCIÓN

- No presione la parte delantera del capó. Una presión excesiva puede dañarlo, provocando abolladuras o deformación de los bordes.
- No fuerce el capó hacia abajo ni lo deje de una posición alta.

Motor

- Si el motor no se arranca durante un largo periodo, el canister puede saturarse. La desorción del canister debe realizarse periódicamente para evitar el riesgo de fugas de combustible.
- Si el vehículo circula durante mucho tiempo en modo EV, esta función arranca el motor hasta que la carga del canister de carbón cumpla los requisitos.

Limpieza del Cilindro Del Motor

- En zonas muy frías, no arrancar el motor puede provocar la inundación de los cilindros, por lo que es necesario realizar una limpieza de los cilindros:

1. Cuando el indicador OK permanece encendido, el modo de funcionamiento es EV, el vehículo está en modo ECO y el motor no está en marcha; cambie de estacione a punto muerto.
2. Accione el EPB, pise simultáneamente a fondo el freno y el acelerador y espere unos segundos para activar la limpieza de cilindros.

Aceite de Motor

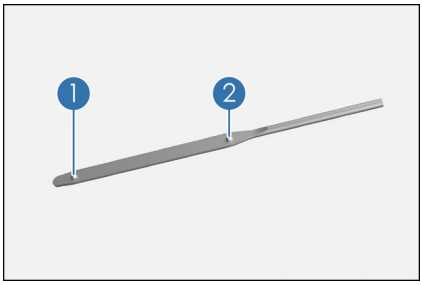
- Asegúrese de utilizar aceite de motor que cumpla con las normas especificadas para este vehículo.
- Al comprar aceite de motor, verifique las especificaciones indicadas en el envase para asegurarse de que cumplen con los requisitos del vehículo.

Aceite de motor recomendado

- El aceite de motor desempeña un papel fundamental para garantizar el rendimiento y la vida útil del motor, por lo que siempre debe utilizar aceite de motor de alta calidad y bien refinado para asegurar un funcionamiento fiable. Se recomienda utilizar aceite de motor original BYD.
- El consumo de aceite de motor puede variar según los hábitos de conducción, las condiciones climáticas y el estado de la carretera. Un motor nuevo puede consumir más aceite durante el período de rodaje.

Revisar el aceite del motor

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada. Arranque el motor y deje que alcance la temperatura normal de funcionamiento, luego apáguelo.
2. Después de apagarlo durante 10 minutos, retire la tapa derecha, saque la varilla medidora de aceite y compruebe si el nivel de aceite se encuentra entre las marcas ① y ② . Añada o sustituya el aceite de motor según sea necesario.
3. Vuelva a insertar la varilla medidora.



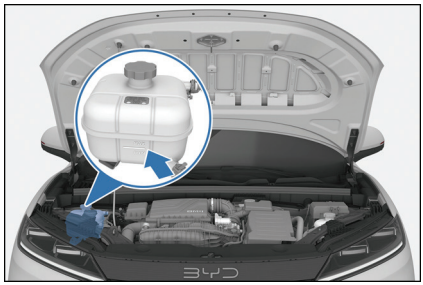
- Cuando se encienda el testigo de baja presión de aceite, añada aceite de motor de inmediato.

ADVERTENCIA

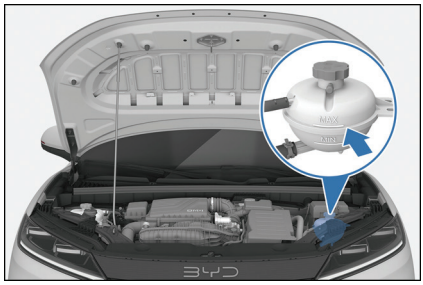
- Tenga cuidado de no derramar aceite de motor sobre ningún componente del vehículo.
- El aceite de motor, los componentes del motor y el sistema de escape se calientan mucho durante el funcionamiento y pueden causar quemaduras. Use siempre ropa de protección y manipule los componentes con cuidado al trabajar en el compartimento del motor.
- El contacto prolongado o repetido con aceite de motor usado puede causar trastornos cutáneos. Si el aceite entra en contacto con la piel, lave a fondo con agua limpia y jabón.

Sistema de refrigeración

- Es necesario que el nivel de líquido esté entre las líneas marcadoras máxima (MAX) y mínima (MIN) del depósito de expansión.
  - Depósito de expansión del motor



- Depósito de expansión del motor y del controlador del motor



- Rellene refrigerante hasta la línea MAX si el nivel está por debajo de la línea MIN. Inspeccione si hay fugas en el sistema de refrigeración.
- El refrigerante debe tener siempre la misma especificación que el original, sin añadir ninguna mezcla. No deben mezclarse refrigerantes de diferentes marcas y tipos.

RECORDATORIO

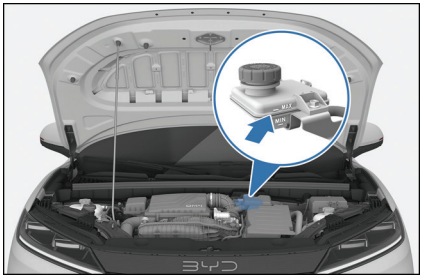
- No añada ningún inhibidor de óxido u otros aditivos al sistema de refrigeración, ya que pueden ser incompatibles con el refrigerante o los componentes del motor.
- Antes de abrir el depósito de expansión, asegúrese de que el motor, el motor eléctrico, el conjunto de control electrónico de alto voltaje, el tapón del depósito y el radiador estén completamente fríos.

RECORDATORIO

- No abra la cubierta superior del PDB del compartimento del motor al añadir refrigerante.
- Llene el refrigerante con herramientas profesionales para evitar que el líquido entre en el PDB.

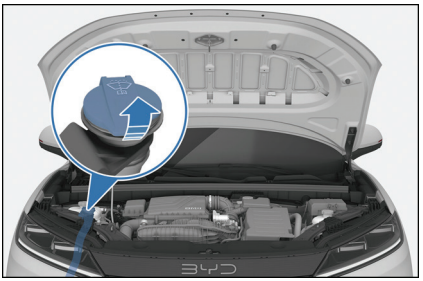
Sistema de frenos

- Inspeccione mensualmente el nivel del depósito de líquido y cambie el líquido de frenos según el tiempo de recorrido y el kilometraje especificados en el programa de mantenimiento.
- Asegúrese de utilizar el líquido de frenos de las mismas especificaciones que el original, y no deben mezclarse diferentes tipos de líquido de frenos.
- Es necesario que el nivel del depósito de fluido esté entre las marcas "MAX" (nivel máximo) y "MIN" (nivel mínimo).
- Si el nivel está por debajo de la marca MIN, inspeccione si el sistema de frenado presenta fugas y si los bloques de fricción del freno están desgastados.



Lavaparabrisas

- Durante el uso normal, inspeccione el nivel de líquido del depósito del lavaparabrisas al menos una vez al mes.
- Si el lavaparabrisas se utiliza con frecuencia, el nivel del depósito del lavaparabrisas debe comprobarse con mayor frecuencia.
- Se debe añadir líquido de lavaparabrisas de alta calidad para mejorar la eliminación de manchas y evitar la congelación en climas fríos.



- Cuando vuelve a agregar líquido lavaparabrisas al depósito de líquido, utilice un paño limpio humedecido en el líquido del limpiaparabrisas para limpiar la escobilla del limpiaparabrisas, ayudando así a mantener el borde de la escobilla en buen estado.

PRECAUCIÓN

- No inyecte soluciones de agua con vinagre en el depósito de líquido de lavaparabrisas.
- Se recomienda utilizar líquido limpiaparabrisas certificado.

Sistema de A/C

- El sistema de A/C es un sistema cerrado, y cualquier trabajo de mantenimiento importante debe ser realizado por profesionales de un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.
- Las siguientes prácticas ayudan a garantizar que el sistema de A/C funcione eficazmente.
  - Inspeccione periódicamente el radiador y el condensador del A/C. Elimine las hojas, los insectos y el polvo de la superficie frontal. Estos depósitos obstaculizarán el flujo de aire y reducirán el efecto de refrigeración. Se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor

de servicios de BYD.

- En los meses fríos, encienda el A/C una vez por semana durante al menos 10 minutos para hacer circular el aceite lubricante del sistema de refrigeración.

- Si la eficiencia de refrigeración del A/C disminuye, diríjase a un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para su mantenimiento.

⚠ PRECAUCIÓN

- Siempre que se mantenga el sistema de A/C, la estación de mantenimiento debe utilizar un sistema de reciclaje de refrigerante.
- El sistema puede reciclar el refrigerante para evitar la contaminación ambiental causada por su descarga directa.

Escobilla del limpiaparabrisas

La tira de la escobilla, hecha de caucho sintético, es una pieza vulnerable. Varios entornos de servicio del vehículo y hábitos de uso de los conductores pueden dañar las escobillas. Por lo tanto, tenga en cuenta lo siguiente para garantizar la vida útil de las escobillas y la seguridad en la conducción por favor:

- No utilice una cuchilla para eliminar el hielo de la superficie del parabrisas. Utilice un raspador de hielo personalizado.
- No raspe la superficie del parabrisas si está sucia, grasienta o cerosa.
- Mantenga limpia la superficie del parabrisas. No raspe polvo, arena, insectos ni cuerpos extraños en la superficie del parabrisas.
- Durante el lavado del vehículo y el mantenimiento de la pintura de la carrocería, no encere el parabrisas, ya que la capa de cera refleja la luz en condiciones de poca luz, lo que afecta a la visión y a la seguridad de conducción. Después de lavar el vehículo, enjuaga la escobilla con agua corriente y usa un limpiador especial para parafina del parabrisas para eliminar la capa de parafina del parabrisas.
- Para evitar que una presión excesiva de agua dañe las escobillas, no las lave directamente con un chorro de agua.

Reglas de mantenimiento

- Limpie el parabrisas y la escobilla regularmente (preferiblemente una vez a la semana o una vez cada dos semanas).
- Limpie el limpiaparabrisas regularmente (preferiblemente una vez al día o una vez cada dos días). Cuando utiliza una escobilla para limpiar el parabrisas, manténgalo completamente húmedo. (Cuando no llueve, el líquido de lavaparabrisas debe rociarse con antelación).
- Limpie el parabrisas con un líquido de lavaparabrisas especial.
- Limpie inmediatamente los barros y cadáveres de insectos pegados al parabrisas con un trapo.
- Cuando hay marcas en el parabrisas causadas por grava, debe realizarse el mantenimiento oportunamente. Se recomienda utilizar productos de resina para reparación del parabrisas y sustituir el parabrisas si las marcas son demasiado grandes o numerosas.
- Sustituya las escobillas del limpiaparabrisas regularmente, preferiblemente una vez cada seis meses.
- Cuando limpia el parabrisas, levante el brazo del limpiaparabrisas con antelación. El método de funcionamiento específico es el siguiente:

1. Vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento → ⚙ → Conducción → Revisión para activar la comprobación de los limpiaparabrisas y que estos se desplacen a la posición de servicio.

2. Agarre el extremo superior del brazo del limpiaparabrisas y levante con cuidado el brazo del limpiaparabrisas y el conjunto de escobilla.

Neumáticos

- Para una conducción segura, los neumáticos deben estar fabricados y dimensionados para adaptarse al vehículo, con buena banda de rodadura y presión estándar de los neumáticos.

ADVERTENCIA

- El uso de neumáticos con un desgaste excesivo o una presión insuficiente/excesiva puede provocar accidentes, lesiones graves o la muerte.
- Por favor, siga todas las instrucciones de este manual sobre el inflado y mantenimiento de los neumáticos.

Inflado de los neumáticos

- Mantenga los neumáticos correctamente inflados para proporcionar la mejor combinación de maniobrabilidad, vida útil de la banda de rodadura y comodidad al conducir.
- Los neumáticos poco inflados pueden causar un desgaste desigual de los neumáticos, afectar a la capacidad de conducción y al consumo de energía, y son propensos a las fugas debido al sobrecalentamiento.
- Los neumáticos sobreinflados reducen la comodidad de conducción y son propensos a sufrir daños por carreteras irregulares. En casos graves, el riesgo de rotura de los neumáticos supone graves amenazas para la seguridad de todo el vehículo. El inflado excesivo también provocará un desgaste desigual de los neumáticos, lo que afectará a la vida útil de los neumáticos.
- Cuando los neumáticos están fríos, puede decidir si reponer la presión de los neumáticos de acuerdo con los valores de presión de los neumáticos que se muestran en el panel de instrumentos.
- La presión de los neumáticos debe medirse mientras los neumáticos están a temperatura ambiente. Esto significa que debe medirse al menos tres horas después de la parada. Si debe conducir el vehículo antes de que se mida la presión de los neumáticos, se puede seguir considerando los neumáticos a temperatura ambiente siempre que la distancia recorrida no sea superior a 1,6 km.
- Es normal que la lectura de la presión de los neumáticos medida mientras los neumáticos están calientes (después de varios kilómetros) sea 30-40 kPa (0,3~0,4 bar) más alta que cuando los neumáticos están fríos. En este caso, no desinfle los neumáticos para lograr la lectura de presión de neumáticos en frío especificada; de lo contrario, la presión de los neumáticos será insuficiente.

RECORDATORIO

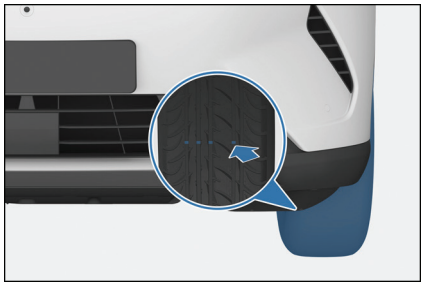
- La presión de neumáticos fría recomendada se indica en la etiqueta adherida al marco de la puerta del conductor.
- Los neumáticos sin cámara tienen una función de autosellado cuando se perforan. Sin embargo, como en realidad suele haber una fuga de aire muy lenta, tan pronto como el neumático comience a despresurizarse, busque con cuidado la ubicación de la fuga.

Inspección de neumáticos

- Siempre que inspeccione el inflado de los neumáticos, inspeccione si hay daños, perforaciones de cuerpos extraños y desgaste.
- Sustituya el neumático si encuentra baches, daños en la banda de rodadura

o en los laterales. Los neumáticos deben reemplazarse si ocurre alguna de las circunstancias.

- Sustituya el neumático si hay grietas en su lateral, o si se puede ver su tela o cable.
- Reemplace los neumáticos con un desgaste excesivo de la banda de rodadura.
- Las bandas de rodadura de los neumáticos están moldeadas con barras de desgaste. Cuando la banda de rodadura está al nivel del indicador de desgaste, su espesor es inferior a 1,6 mm. La adherencia de los neumáticos con este nivel de desgaste es muy baja en carreteras mojadas.



- Los neumáticos con barras de desgaste expuestas están experimentando graves pérdidas de rendimiento y, por lo tanto, deben reemplazarse.

Mantenimiento

- Además del inflado adecuado, la alineación adecuada de las ruedas también ayuda a reducir el desgaste de la banda de rodadura.
- Si se encuentra un desgaste desigual de los neumáticos, diríjase a un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD e inspeccione la alineación de las ruedas.
- Aunque el vehículo se ha equilibrado en fábrica, debe reequilibrarse después de funcionar durante un periodo de tiempo.
- Si se produce algún tipo de vibración continua a altas velocidades del vehículo (por encima de 80 km/h), pero no a bajas velocidades, acuda a un distribuidor autorizado de BYD o a un proveedor de servicio para revisar los neumáticos.
- Si se ha reparado un neumático, asegúrese de volver a equilibrarlo.
- Después de instalar un neumático nuevo o reemplazar una rueda nueva, realice siempre el equilibrado de los neumáticos.

⚠ PRECAUCIÓN

- Los equilibradores de ruedas inadecuados pueden aflojarse y caerse, lo que puede dañar el vehículo o los objetos circundantes durante el recorrido del vehículo.
- Los equilibradores de ruedas inadecuados dañan las llantas de aluminio del vehículo. Por lo tanto, se recomienda utilizar equilibradores de ruedas originales.

Rotación de los neumáticos

- Para igualar el desgaste y prolongar la vida útil de los neumáticos, se recomienda comprobar el desgaste interior y exterior cada 10.000 km y realizar la rotación periódica de neumáticos, así como la alineación, inspección y ajuste de las cuatro ruedas.
- No rote los neumáticos cuando se utilice un neumático de repuesto* para el vehículo.
- Después de sustituir los neumáticos, diríjase a un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para igualar la presión.

Neumático direccional

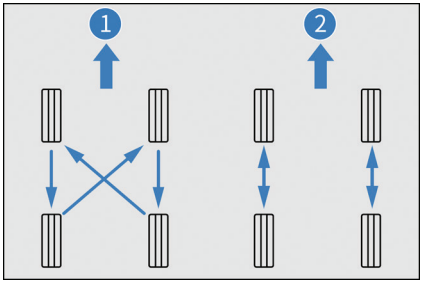
- Al comprar o sustituir neumáticos, el usuario puede encontrar que algunos son “direccionales”, lo que indica que solo pueden girarse en un único sentido. Si se utilizan neumáticos direccionales, solo se pueden cambiar las ruedas delanteras y

traseras en rotación de neumáticos.

- La permutación de neumáticos es la que se muestra en la figura:

① Neumático y rueda no direccionales

② Neumático y rueda direccionales



Sustitución de neumáticos y ruedas

- Los neumáticos originales maximizan el rendimiento, al tiempo que proporcionan la mejor combinación de maniobrabilidad, comodidad de conducción y vida útil.
- Se recomienda sustituirlos por neumáticos originales por un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.
- La sustitución de neumáticos con diferentes tamaños, rangos de carretera, velocidades nominales y presiones máximas en frío (marcadas en el lado del neumático) o el uso mixto de neumáticos radiales y diagonales puede reducir la capacidad de frenado, la fuerza de conducción (adhesión al suelo) y la precisión de la dirección.
- Los neumáticos inadecuados afectan a la maniobrabilidad y estabilidad del vehículo, y pueden provocar accidentes.
- No reemplace un solo neumático; de lo contrario, afectará gravemente la maniobrabilidad del vehículo.
- El ABS funciona comparando la velocidad de las ruedas. Cuando sustituya un neumático, utilice el neumático del mismo tamaño que el original. El tamaño y la estructura del neumático afectan a la velocidad de la rueda y pueden provocar un funcionamiento descoordinado del sistema.
- Si es necesario sustituir la rueda, asegúrese de que las especificaciones de la nueva rueda coincidan con las de la rueda original. Las ruedas nuevas están disponibles para la compra en un distribuidor o proveedor de servicios autorizado por BYD. Por favor, consulte a un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD antes de sustituir las ruedas.

ADVERTENCIA

- Por favor, tenga en cuenta las siguientes precauciones para garantizar la maniobrabilidad y el control adecuados del vehículo.
- No mezcle neumáticos radiales, los diagonales cinturados o los diagonales en el vehículo.
- No utilice neumáticos de dimensiones distintas a las recomendadas por el fabricante

Fusibles

Todos los circuitos del vehículo se suministran con fusibles para evitar cortocircuitos o sobrecargas. Estos fusibles están instalados en el PDB del compartimento del motor y en el PDB del tablero, respectivamente.

- El PDB debajo del capó está ubicado al lado del guardabarros izquierdo del compartimento del motor.
  - Retire la cubierta superior de la caja de fusibles del compartimento del motor y gírela para ver la etiqueta de los fusibles.
- El PDB del tablero se encuentra en el blindaje debajo del tablero.
- La caja de fusibles del ánodo se encuentra situada encima de la batería de bajo voltaje.
- La sustitución de fusibles fundidos por

otros de mayor amperaje puede aumentar significativamente la probabilidad de daños en el sistema eléctrico.

- Si no hay un fusible de repuesto del mismo amperaje, utilice un fusible con menor amperaje.

RECORDATORIO

- No utilice fusibles con un amperaje superior al valor nominal ni ninguna otra solución para reemplazar los fusibles, ya que esto puede causar daños graves o incluso un incendio.

07 CUANDO OCURREN FALLOS

Cuando ocurren fallos 224

Cuando ocurren fallos

Chaleco reflectante

- El chaleco reflectante está en el kit de herramientas. En caso de emergencia, lleve siempre bien puesto el chaleco reflectante antes de comprobar si hay fallos o atender accidentes para garantizar su seguridad.

Si la batería de la llave inteligente se ha gastado

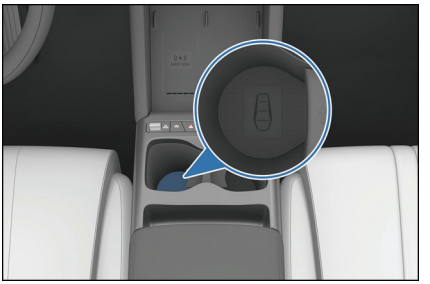
Si el indicador de la llave inteligente no parpadea y el vehículo no puede arrancarse con la función de arranque, la batería de la llave inteligente puede agotarse. Se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para cambiar la batería lo antes posible. En este caso, puede arrancar el vehículo en modo sin alimentación.

PRECAUCIÓN

- No coloque la llave inteligente en un lugar expuesto a altas temperaturas.
- No golpee la llave con objetos duros.
- Compruebe si hay emisoras de radio cercanas, emisoras secundarias o transmisores de radio del aeropuerto que interfieran con el funcionamiento normal de las llaves inteligentes electrónicas.
- Después de bloquear el vehículo y activar su sistema de alarma antirrobo, mantenga la llave alejada del vehículo si no utiliza el vehículo; de lo contrario, la búsqueda automática de tarjetas del vehículo consumirá la batería de baja tensión y la llave inteligente.

Arranque del vehículo cuando la llave inteligente electrónica se queda sin batería:

1. Utilice la llave mecánica para desbloquear el vehículo.
2. Mantenga la llave inteligente cerca del área designada del sensor en la parte inferior del portavasos delantero izquierdo.
3. Pise el pedal del freno y pulse el botón START/STOP para arrancar el vehículo.



Si se produce un fallo de alto voltaje

Si se produce una avería y el cuadro de instrumentos muestra "Fallo del sistema eléctrico de baja tensión. Por favor, estacione de forma segura y contacte con un centro de servicio", deténgase de inmediato en un lugar seguro y contacte con un distribuidor autorizado de BYD o un proveedor de servicio para obtener asistencia.

Si el vehículo no puede encenderse

Comprobaciones simples

Antes de la inspección, asegúrese de que el vehículo se haya arrancado siguiendo los procedimientos correctos (véase ***P109***) y compruebe si el combustible es suficiente. Compruebe también si la llave de repuesto puede arrancar el vehículo. Si se puede iniciar, es posible que la llave original esté dañada. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD. Si no se pueden utilizar todas las llaves, la llave o el sistema de llave inteligente pueden fallar. En este caso,

póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

Si el vehículo no responde después de pulsar la llave

1. Mantenga pulsado el microinterruptor durante 10 segundos para comprobar si el vehículo o el cuadro de instrumentos responde.
2. Si no hay respuesta del vehículo ni del cuadro de instrumentos, compruebe si los conectores de la batería de bajo voltaje están bien ajustados.
3. Si la batería de bajo voltaje está correctamente conectada, encienda las luces interiores delanteras. Si las luces interiores no se encienden o están tenues, la batería de bajo voltaje está descargada.
4. En este caso, se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

Si el motor hace girar el motor térmico a una velocidad normal pero este no arranca

1. Intente arrancar el vehículo nuevamente.
2. Si el motor sigue sin arrancar, puede deberse a un ahogamiento por exceso de combustible causado por intentos repetidos de arranque, a un fallo del módulo del sistema de gestión de la batería o a un fallo del módulo del motor u otros componentes relacionados.
3. Si el motor aún no se puede arrancar, se requiere ajuste o reparación. En este caso, se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

Arranque del motor tras un ahogamiento por combustible

- Si el motor no arranca, los intentos repetidos de arranque pueden provocar un ahogamiento por combustible.
- Si el motor se ahoga, realice manualmente las siguientes operaciones:
  1. Cuando el indicador “OK” permanece encendido, el vehículo está en modo ECO y el motor está detenido, cambie manualmente la palanca a punto muerto.
  2. Pise simultáneamente el pedal de freno y el acelerador hasta el fondo y espere varios segundos para activar la función de limpieza de cilindros.
- Si el motor no arranca tras unos cinco segundos de giro, espere varios minutos y vuelva a intentarlo.
- Si el motor aún no se puede arrancar, se requiere ajuste o reparación. En este caso, se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

RECORDATORIO

- Si el motor no arranca repetidamente y en el cuadro de instrumentos aparece el mensaje "Fallo al arrancar el motor, conduzca a una zona segura y deténgase para comprobar", no vuelva a arrancar el motor; de lo contrario, el generador y el sistema de cableado se sobrecalentarán.

Si el motor no arranca durante la conducción

- Mantenga la posición del carril y ralentice gradualmente el vehículo. Conduzca con cuidado el vehículo fuera de la carretera hacia un lugar seguro
- y encienda las luces de emergencia.
- Intente arrancar el motor de nuevo.

Si el motor se sobrecalienta

Si se enciende el testigo de alta temperatura del refrigerante del motor y se observa pérdida de potencia, indica que el motor está sobrecalentado. Siga las instrucciones que se indican a continuación:

1. Conduzca el vehículo lejos del tráfico intenso y estacione en un lugar seguro. Encienda las luces de emergencia, pulse el botón “P” y active el EPB. Apague el A/C y coloque un triángulo de advertencia detrás del vehículo conforme a la normativa local.
2. Si se enciende el testigo de “alta temperatura del refrigerante del motor”, detenga el motor. Si se oye un ruido y el refrigerante sale pulverizado en el compartimento del motor, abra el capó una vez que el vapor haya desaparecido. Si no sale refrigerante, confirme si el ventilador de refrigeración funciona antes y después de apagar el motor. Si el ventilador no funciona, apague el vehículo.

RECORDATORIO

- Para evitar lesiones personales, mantenga el capó cerrado hasta que no salga refrigerante. El flujo de refrigerante indica una presión elevada del motor.

3. Revise el radiador, la manguera y debajo del vehículo para detectar fugas obvias de refrigerante.

ADVERTENCIA

- Cuando el motor esté en marcha, mantenga las manos y la ropa a cierta distancia del ventilador giratorio y de la polea del motor.

4. En caso de fuga de refrigerante, detenga el motor de inmediato y contacte con un distribuidor autorizado de BYD o un proveedor de servicio.
5. Si no hay fugas obvias, revise el depósito de expansión. Si el refrigerante es insuficiente, asegúrese de esperar a que el refrigerante del motor se enfríe hasta el rango normal de temperatura antes de abrir el depósito de expansión. Con el motor en marcha, añada refrigerante hasta la marca superior, apriete el tapón y luego arranque el motor durante dos o tres ciclos (haga funcionar el ventilador sin encender el A/C). Después de que la temperatura del refrigerante descienda al rango normal, vuelva a comprobar el nivel de refrigerante. Si es necesario, agregue más refrigerante hasta la escala adecuada. Una pérdida importante de refrigerante indica una fuga. En este caso, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para la inspección de inmediato.

ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones graves por vapor o líquido a alta temperatura, no abra el depósito de expansión cuando el motor o el radiador estén todavía calientes.

No utilice el A/C durante un periodo prolongado con el vehículo estacionado, ya que puede provocar un aumento del régimen del motor y causar sobrecalentamiento, con riesgo de incendio o accidente.

Si hay que remolcar el vehículo

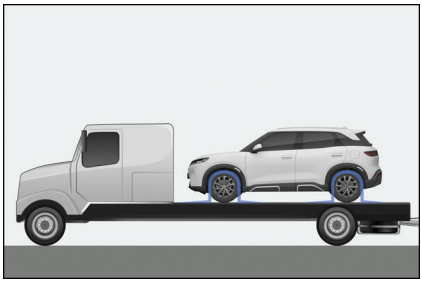
Si hay que remolcar el vehículo, se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD, un proveedor de servicios de remolque profesional o una organización de asistencia en carretera a la que se haya unido.

ADVERTENCIA

- El vehículo no debe ser remolcado por otros vehículos utilizando solo cuerdas o cadenas.

Método de transporte recomendado:

- Dispositivo de plataforma
  - Si el vehículo falla y es necesario remolcarlo, se recomienda recurrir a una plataforma remolque. Cuando se remolque el vehículo, mantenga las cuatro ruedas alejadas del suelo. Remolcar el vehículo solo en las ruedas delanteras o traseras puede dañar los componentes de alta tensión.



PRECAUCIÓN

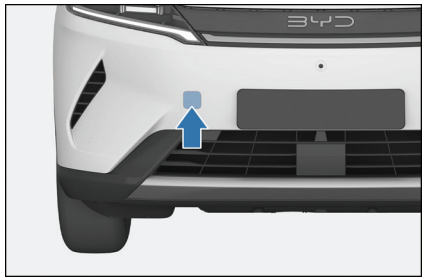
- Al mover un vehículo sobre un remolque plano, asegúrese de que el vehículo que se está moviendo esté correctamente asegurado para evitar que se deslice hacia atrás.
- Se recomienda utilizar correas de sujeción y tensores profesionales, y emplear el método sobre la rueda para asegurar el vehículo.
- Al fijar el vehículo, no pase los accesorios como correas y cuerdas a través de las ruedas ni los ate en el chasis, la suspensión y otras partes de la carrocería para evitar dañar el vehículo.

PRECAUCIÓN

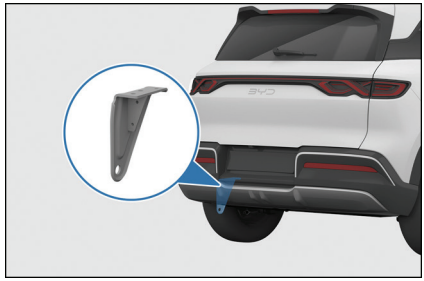
- Asegúrese de que las ruedas del vehículo estén inmovilizadas durante el transporte para evitar posibles daños.

Gancho de remolque

El punto de montaje frontal se muestra en la ilustración.



El punto de montaje trasero* se muestra en la ilustración.



- Si el vehículo necesita rescate, contacte con un servicio de rescate profesional o con el número de atención al cliente.
- En situaciones de emergencia en las que sea necesario remolcar el vehículo para su rescate, siga las precauciones indicadas a continuación. Si estas precauciones entran en conflicto con la normativa aplicable, respete siempre dicha normativa para evitar daños al vehículo o lesiones personales.
  - El vehículo de remolque debe estar en buenas condiciones y el vehículo remolcado debe estar en punto muerto. La velocidad de remolque no

debe superar los 5 km/h.

- Nunca recurra a sacudidas para tirar del vehículo.
- El vehículo remolcado no debe transportar a ninguna persona, salvo al conductor.
- Tanto los vehículos remolcadores como los remolcados deben tener encendidas las luces de advertencia de peligro.
- Para evitar daños en el vehículo, solo se puede utilizar el gancho de remolque del vehículo.
- La distancia entre el vehículo remolcador y el remolcado debe ser de más de 4 metros y de menos de 10 metros.
- El ancho y el peso del vehículo remolcado no deben ser mayores que los del vehículo remolcador.
- Al remolcar, asegúrese de que el entorno esté despejado y amplio, y de que no haya personas cerca del dispositivo de remolque.
- Al liberar el vehículo, asegúrese de que se desplaza en la dirección de la fuerza de remolque. Se prohíbe arrastrar el vehículo desde un lado o verticalmente.
- El vehículo remolcado debe ser controlado por un conductor dentro de la cabina, con los sistemas de dirección y frenado en condiciones normales de funcionamiento.

ADVERTENCIA

- Nunca intente rescatar un vehículo atascado o apoyado sobre el chasis utilizando los anclajes de remolque. Llame a un servicio de rescate profesional o al número de atención al cliente.

ADVERTENCIA

- Si el sistema de dirección o de frenado del vehículo remolcado falla, póngase en contacto con un servicio de grúa profesional o llame al servicio de atención al cliente. No remolque el vehículo directamente.

Si se pincha un neumático

- En caso de que el neumático está pinchado, reduzca la velocidad, mantenga recto y conduzca fuera de la ajetreada carretera hacia un lugar seguro.
- Estacione en terreno macizo y plano y evite los desvíos de autopista.
- Pulse el botón "P" para activar el EPB.
- Apague el vehículo y encienda la luz de advertencia de peligro.
- Asegúrese de que todos los pasajeros bajen del vehículo y pídales que vayan a un lugar seguro lejos del tráfico abarrotado.
- Para evitar resbalones, asegure el vehículo apretando el neumático diagonalmente contra el neumático pinchado.

PRECAUCIÓN

- No continúe conduciendo con un neumático pinchado. Incluso una distancia corta de conducción con un neumático pinchado puede causar daños irreparables.

Herramientas en el vehículo

Las herramientas en el vehículo se almacenan en una caja de herramientas debajo de la tapa del maletero.

Estas incluyen: triángulo de advertencia, chaleco reflectante, abrazadera de extracción de la tapa de la tuerca, kit de reparación de neumáticos y gancho de remolque.

RECORDATORIO

- En una emergencia en la que necesite reparar el vehículo usted mismo, debe saber cómo utilizar estas herramientas a bordo del vehículo y sus ubicaciones.

Colocación del triángulo de advertencia

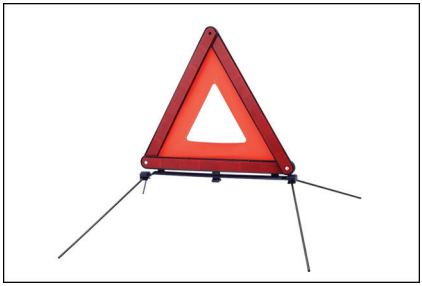
El triángulo de advertencia se utiliza para advertir a los vehículos que vienen desde atrás y para evitar colisiones debido a alta velocidad o frenado tardío.

RECORDATORIO

- Al estacionar para una reparación, recuerde colocar un triángulo de emergencia conforme a la normativa local. El lado rojo del triángulo debe orientarse hacia los vehículos que se aproximan para advertir del peligro.
- Después de su uso, guarde el triángulo de emergencia para futuras ocasiones.

Cómo utilizar el triángulo de advertencia:

1. Saque el triángulo de advertencia de su caja.
2. Extienda los extremos para formar un triángulo.
3. Monte los soportes como se muestra.



Uso del kit de reparación de neumáticos*

- El kit de reparación de neumáticos se utiliza para sellar pequeños cortes, especialmente cortes en el dibujo de la banda de rodadura. Es solo una solución de emergencia para que conduzca hasta el centro de servicio más cercano, y solo para estiramientos de emergencia cortos, incluso si el neumático no está desinflado.

ADVERTENCIA

- El dispositivo de reparación de neumáticos solo es adecuado para daños menores en los neumáticos. Si una rueda está dañada, no utilice el kit de reparación de neumáticos.
- El sellador de neumáticos es altamente inflamable y nocivo para la salud. Tome las precauciones necesarias para evitar el fuego y el contacto con la piel, los ojos y la ropa; manténgase alejado de los niños; y no inhale su vapor. En caso de contacto con el sellador de neumáticos:
- Si el sellador de neumáticos entra en contacto con la piel o los ojos, lave a fondo la parte del cuerpo afectada inmediatamente con abundante agua limpia.
- Cámbiese inmediatamente la ropa contaminada.
- En caso de reacción alérgica, busque atención médica inmediatamente.
- Si se ingiere el sellador de neumáticos por accidente, enjuague bien la boca y beba mucha agua inmediatamente. No induzca el vómito, sino que busque atención médica de inmediato.

Uso del kit de reparación de neumáticos

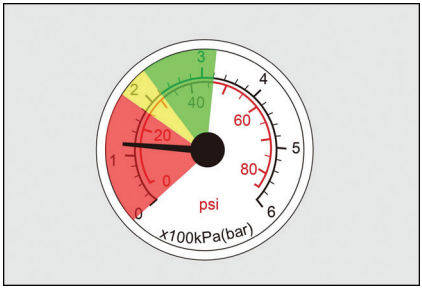
- Consulte las etiquetas del inflador y del sellador de neumáticos para ver el uso del kit.
- Si es necesario conectar el inflador a una fuente de alimentación, conecte el inflador al enchufe de 12 V del vehículo,

arranque el vehículo y encienda el inflador. A continuación, el sellador de neumáticos se introduce en el neumático a través de la manguera del inflador junto con el aire.

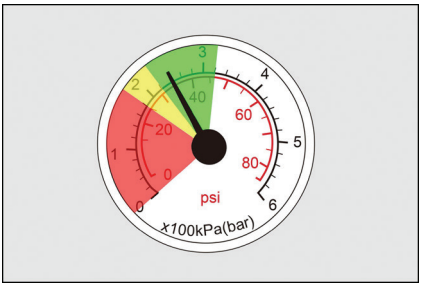
RECORDATORIO

- Asegúrese de que el interruptor del inflador esté apagado antes de conectarlo a la toma de 12 V del vehículo.
- No utilice el inflador de forma continua durante más de 10 minutos seguidos.

- Observe la lectura de presión de los neumáticos del inflador.
  - Si la presión de los neumáticos no alcanza 180 kPa en 10 minutos (área roja mostrada en la ilustración), apague el inflador. Se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.



- Cuando la presión de los neumáticos alcance entre 180 kPa y 320 kPa (zonas verde y amarilla indicadas en la ilustración), retire el kit lo antes posible y conduzca a una velocidad inferior a 80 km/h en el plazo de un minuto, con una distancia máxima de 10 km, para permitir que el sellador se distribuya uniformemente dentro del neumático.



- Deténgase para verificar el neumático reparado y la lectura de presión del neumático en el inflador.
  - Si la presión del neumático es superior a 220 kPa, conduzca hasta el centro de servicio más cercano a una velocidad inferior a 80 km/h.
  - Si la presión del neumático está entre 130 y 220 kPa, repita el proceso para llenar el neumático con sellador y observe la lectura del manómetro del inflador.
  - Si la presión del neumático no alcanza los 130 kPa, se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

RECORDATORIO

- El uso de un kit de reparación de neumáticos en neumáticos dañados es solo una solución de emergencia. Por favor, cambie los neumáticos en un centro de reparación profesional lo antes posible. Se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD e informar al técnico de mantenimiento de que se ha utilizado sellador de neumáticos.
- Después de reparar un neumático con el dispositivo de reparación de neumáticos, se recomienda adquirir sellador de neumáticos y mangueras de inflado nuevos en un distribuidor o proveedor de servicios autorizado por BYD.

RECORDATORIO

- Evite aceleraciones bruscas y giros a alta velocidad.
- No supere el límite de velocidad máxima de 80 km/h y sustituya los neumáticos pinchados lo antes posible. No siga conduciendo si el vehículo experimenta fuertes vibraciones, funcionamiento inestable o ruidos.
- Evite impactos o la compresión del sellador de neumáticos para garantizar un rendimiento estable.
- Se recomienda sustituir el sellador de neumáticos cuando se acerque a la fecha de caducidad indicada en el envase o si ha sufrido impactos o compresión.

08 DATOS TÉCNICOS

Datos del vehículo 234
Otra información 238
Declaraciones de conformidad 241

Datos del vehículo

Especificaciones

Dimensiones

Elemento	Parámetro
Longitud (mm)	4330
Ancho (mm, sin incluir los retrovisores laterales)	1830
Altura (mm)	1675
Distancia entre ejes (mm)	2620
Pista delantera (mm)	1580
Pista trasera (mm)	1570
Voladizo delantero (mm)	883
Voladizo trasero (mm)	827
Ángulo de aproximación (°)	18
Ángulo de salida (°)	23

Masa del vehículo

Elemento	Parámetro	
Versión del producto	A	B
Peso en vacío (kg)	1510	1620
Carga del eje delantero (kg)	930	965
Carga del eje trasero (kg)	580	655
Masa total máxima permitida (kg)	2000	2110
Carga del eje delantero a la masa total máxima permitida (kg)	1030	1080
Carga del eje trasero a la masa total máxima permitida (kg)	970	1030
Número de ocupantes (personas)	5	

Motor

Elemento	Parámetro
Modelo	BYD472QA
Tipo	Encendido de cuatro tiempos
Desplazamiento (L)	1,498
Potencia nominal (kW/rpm)	72/6000
Potencia neta máxima (kW/rpm)	72/6000
Par máximo (N·m/rpm)	122/(4000-4500)
Norma de emisiones	EU 6E

Batería de alto voltaje

Elemento	Parámetro	
Versión del producto	A	B
Tipo	Batería de fosfato de hierro de litio	
Capacidad nominal de la batería de alta tensión (Ah)	41	54

Motor de accionamiento

Elemento	Parámetro
Modelo	TZ220XYE
Tipo	Motor sincrónico de imán permanente
Tipo de unidad de disco	Tracción delantera
Corriente/velocidad/par nominales (kW/rpm/N·m)	60/4775/120
Potencia máxima/velocidad de rotación/par (kW/rpm/N m)	145/15000/300

Rendimiento de potencia del vehículo y eficiencia económica

Elemento	Parámetro	
Versión del producto	**A**	**B**
Velocidad máx. prevista (km/h)	180	
Capacidad máx. en pendiente (%)	30	
Versión del producto A B	**A**	**B**

Elemento	Parámetro
Consumo de combustible (L/100km)	5,1 (WLTC)

Ruedas y neumáticos

Elemento	Parámetro	
Versión del producto	A	B
Especificación de los neumáticos	215/65 R16	215/60 R17
Presión de los neumáticos (kPa)	250	
Requisito de equilibrio dinámico de rueda (g)	< 10	

Valores de alineación de la rueda (con el peso en vacío)

Elemento	Parámetro
Comba delantera (°)	-0,52±0,75
Convergencia total de la rueda delantera (°)	0,34±0,16
Ángulo de inclinación Kingpin (°)	12,09±0,75
Ángulo de avance Kingpin (°)	4,69±0,75
Comba trasera (°)	-1,37±0,75
Convergencia total de la rueda trasera (°)	0,11±0,50

Sistema de frenado

Elemento	Parámetro
Carrera libre del pedal de freno (mm)	1-5
Espesor estándar del disco de freno delantero (mm)	26
Espesor mínimo del disco de freno delantero (mm)	24
Espesor estándar del disco de freno trasero (mm)	10
Espesor mínimo del disco de freno trasero (mm)	8
Espesor estándar de la pastilla de freno delantera (mm)	10
Espesor mínimo de la pastilla de freno delantera (mm)	2
Espesor estándar de la pastilla de freno trasera (mm)	8,5

Elemento	Parámetro
Espesor mínimo de la pastilla de freno trasera (mm)	2,5

Asientos

Elemento	Parámetro
Juego de ángulo del respaldo del asiento para asientos delanteros	23° ± 1°
Espacios de movimiento hacia adelante y hacia atrás para los asientos delanteros	200 mm hacia adelante y 60 mm hacia atrás desde la posición diseñada; inclinación del riel deslizante: 4,5°,
Condiciones normales de servicio de los respaldos de los asientos delanteros	7,5° hacia delante y 41° hacia atrás desde la posición diseñada
Juego de ángulo del respaldo del asiento para asientos traseros	27° ± 1°
Espacios de movimiento hacia adelante y hacia atrás para los asientos traseros	4,25° hacia delante
Condiciones normales de servicio de los respaldos de los asientos traseros	27° ± 1°

Tipos y cantidades recomendadas de aceite/fluidos

Elemento	Parámetro
Tipo de aceite de motor para BYD472QA	C5 0W-20 o superior
Cantidad de aceite de motor para BYD472QA (L)	3,5 (con sustitución del filtro de aceite del motor) 3,3 (sin sustitución del filtro de aceite del motor)
Tipo de aceite especial de transmisión EHS	FUCHS-BluEV-EG-DHTF
Cantidad de aceite especial de transmisión EHS (L)	Después de la sustitución: 3,5 Después de la revisión: 4,1
Tipo de líquido de frenos	HZY6
Cantidad del líquido de frenos (mL)	780±50
Tipo de refrigerante del motor y del controlador del motor	Solución acuosa de etilenglicol
Cantidad de refrigerante del motor y del controlador (L)	4,7±0,5
Tipo de refrigerante del motor	Solución acuosa de etilenglicol
Cantidad de refrigerante del motor (L)	7,0±0,5

⚠ PRECAUCIÓN

- Los tipos de aceite recomendados han sido probados y aprobados por BYD. El uso de otros tipos de aceite puede comprometer el rendimiento del vehículo y podría causar fallos o daños a los componentes.

Otra información

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo (VIN):

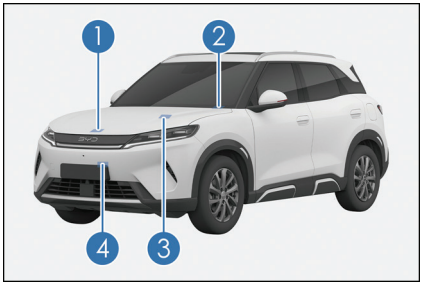
Ubicaciones del VIN

① Junto al aro de cierre del panel interior del capó delantero

② A la izquierda del travesaño del parabrisas delantero

③ En la parte posterior del motor trasero

④ Sobre la viga del parachoques delantero;

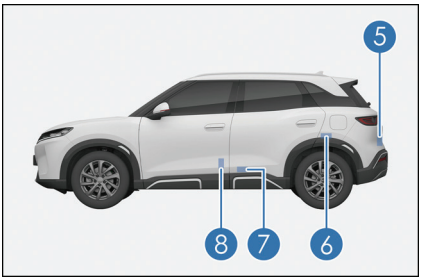


⑤ En el panel interior del portón del maletero

⑥ En la superficie metálica del paso de rueda trasero izquierdo

⑦ En la superficie metálica de la chapa dentro del alféizar de la puerta trasera izquierda

⑧ En la superficie metálica de la chapa en la esquina inferior izquierda de la puerta delantera izquierda



Posición del VIN grabado:

El VIN está grabado debajo del asiento del pasajero delantero.

Tras conectar el VDS, el número de identificación del vehículo (VIN) puede encontrarse en la esquina superior derecha de la pantalla del modelo correspondiente. Para obtener más información, por favor, consulte el manual de funcionamiento del VDS.



Placa de identificación del vehículo

La placa de identificación del vehículo se encuentra en la parte inferior del pilar B derecho.



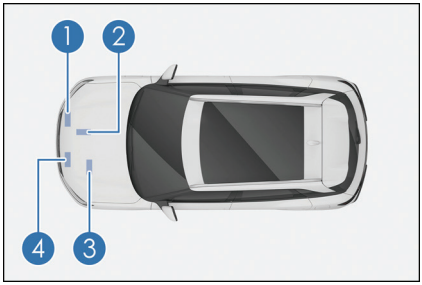
Modelo y número de serie del motor y del motor de tracción

① El modelo y el número de serie del motor están fijados a la derecha del cierre del capó, en el panel interior del capó.

② El modelo y el número de serie del motor están grabados en el lado de admisión de la superficie de unión del bloque de cilindros.

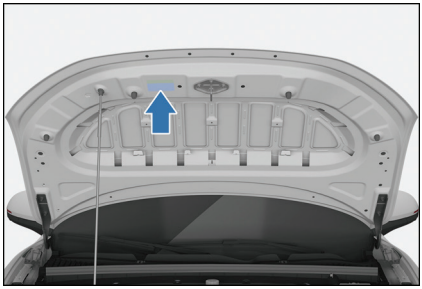
③ El modelo y el número de serie del motor de tracción están grabados en la carcasa del motor.

④ El modelo y el número de serie del motor de tracción están fijados a la izquierda del cierre del capó, en el panel interior del capó.

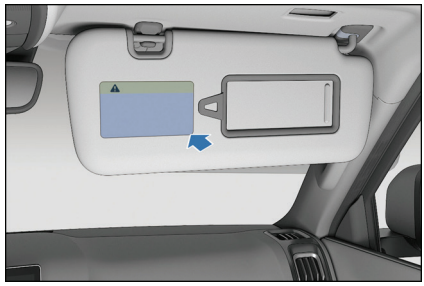


Etiquetas de advertencia

Etiqueta adhesiva del sistema de aire acondicionado y del ventilador de refrigeración



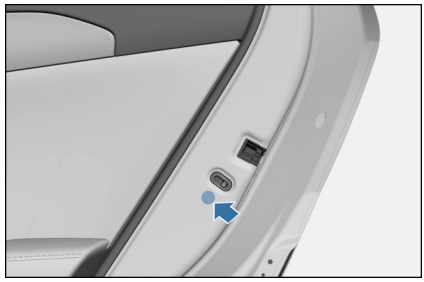
La etiqueta de advertencia del airbag está impresa en el parasol derecho.



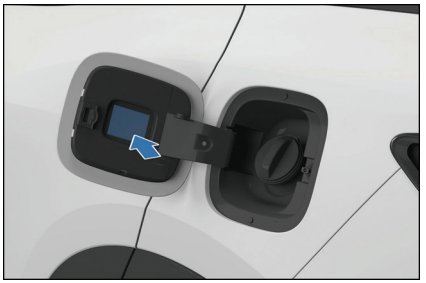
La etiqueta de presión de los neumáticos está pegada debajo del anillo de bloqueo del pilar B izquierdo.



La etiqueta del bloqueo de protección para niños está grabada en la superficie de la lámina metálica de la puerta trasera izquierda y derecha.



La etiqueta indicadora de gasolina está colocada en la parte interior de la tapa del combustible.



La etiqueta de advertencia de carga está colocada en el interior de la tapa del puerto de carga.



Advertencias sobre los mecanismos de soporte

Los mecanismos de soporte de este vehículo pueden ser peligrosos. No los desmonte ni los repare usted mismo. Las etiquetas de estos productos se definen de la siguiente manera:

Etiqueta	Definición
	Advertencia
	Cilindro presurizado
	Consulte el manual del propietario
	Prohibido el uso de llama abierta
	No debe ser reparado por los usuarios
	Reciclar por separado (Nota: Póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.)
	No sacudir ni girar

Posición de montaje del transpondedor

La posición de montaje del transpondedor se encuentra en la parte superior derecha del parabrisas delantero.



PRECAUCIÓN

- No superponga el transpondedor de pegatinas con el marco de vidrio u otros objetos.

Declaraciones de conformidad

Declaraciones de conformidad

Frecuencia de radio

El vehículo tiene diferentes tipos de equipos de radio. Los fabricantes de equipos de radio declaran que los módulos RF cumplen con la Directiva 2014/53/UE.
El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en https:// cn– prod.byd.com/eu/eu–doc.

Nombre del componente	Frecuencia	Máxima potencia
Módulo de cargador inalámbrico	127 ± 20 kHz	50 W
Módulo transmisor de supervisión de la presión de los neumáticos	434 MHz	10 mW
Antena de detección interior	125 KHz	10 W
Llave inteligente electrónica	434 MHz	10 dBm
Antena 4G de llamada de emergencia	824-960 MHz	23 dBm
	1,71-2,69 GHz	

Nombre del componente	Frecuencia	Máxima potencia
Dispositivo NFC	13,56 MHz	2 W
Antena Bluetooth	2,4-2,48 GHz	9 dBm
Antena 4G	824-960 MHz 1,71-2,69 GHz	23 dBm
Antena Wi-Fi	2,412-2,472 GHz 5,180-5,825 GHz	16 dBm
Radar de ondas milimétricas delantero	76-77 GHz	3,162 W
Radar mmWave de esquina	76-77 GHz	1 W

Llave inteligente

	Uzbekistán Modelo: D1–92
	Países de la UE Modelo: D1–92
	Brasil Modelo: D1–92 Este equipo no tiene derecho a protección contra interferencias perjudiciales y no causa interferencias a sistemas debidamente autorizados.
	Japón Modelo: D1–315

Radares mmWave de esquina

	ID de certificado de países de la UE: T.2023.12.0013
	ID de certificado EU R10: E24*10R06/02*6114*00

Radares frontales de onda mm

	Países de la UE ID del certificado: T.2023.12.0012
	EU R10 ID del certificado: E24*10R06/02*6116*00

Numéricos

Corriente auxiliar de 12V..... 197

A

Mantenimiento del sistema del aire acondicionado 216
Sistema de Alerta Acústica del Vehículo (AVAS) 164
Control de crucero adaptativo* 128
Luz delantera adaptable (AFL)* 72
Ajuste de los retrovisores laterales 70
Ajuste manual del volante 65
Descripción general del airbag 14
Sistema de alarma antirrobo 30
Monitor de visión envolvente (AVM)* 165
Encendido/Apagado Automático* 111
Frenado de emergencia automático* 142
Retención automática del vehículo (AVH) 118
Lavado automático del vehículo 208

B

Detección de ángulo muerto* 153
Líquido de frenos 216
Período de rodaje..... 99
Asistente BYD* 180

C

Transporte de equipaje 105
Compartimento de la consola central 194
Sistema inmovilizador del puerto de carga 94
Precauciones de carga 83
Advertencias de seguridad durante la carga 82
Inspeccione antes de cargar 86
Bloqueo de protección para niños..... 59
Sistema de sujeción para niños 21
Refrigerante 215
Prevención de la corrosión 206

D

Recopilación y procesamiento de datos 31
Instrucciones de descarga* 90
Compartimentos en las puertas..... 194
Aviso de puerta abierta 154
Sistemas de supervisión del conductor (DMS) 161
Conducción 111
Precauciones de conducción 119
Precauciones de seguridad en la conducción 101
Sistemas de seguridad en la conducción… 170

E

Llave electrónica inteligente 48
Asistencia para el mantenimiento del carril de emergencia (EL KA)* 150
Bloqueo de emergencia del vehículo con llave mecánica 57
Activación manual del EPB..... 115
Aceite de Motor..... 214
Interruptor EPB..... 115
Estuche para gafas*..... 194

F

Prevención de incendios..... 108
Advertencia de colisión frontal* 139
Luces interiores delanteras..... 79
Interruptor del Airbag del Pasajero Delantero 75
Portavasos del asiento delantero 195
Selección de combustible 102
Conducción eficiente en consumo de combustible 113
Definiciones de las funciones..... 190
Fusibles 220

G

Mandos de la palanca del cambio de marchas 114

Resolución de problemas generales de carga 85
Gestos y respuestas 181
Guantera 194
Asideros 195

H

Interruptor de las luces de emergencia 76
Batería de alto voltaje 96

I

Si se pincha un neumático 228
Si se agota la batería de la llave inteligente 224
Si el motor no arranca durante la conducción 225
Si el vehículo necesita remolque 226
Indicadores/Luces de advertencia 37
Indicadores/Luces de advertencia Descripción 39
Pantalla táctil de infoentretenimiento 178
Instalación del sistema de sujeción para niños. 21
Control de crucero inteligente (ICC)* 136
Control inteligente de limitación de velocidad (IS LC)* 139
Limpieza del interior 209
Retrovisor interior 69
Introducción del modo de funcionamiento del sistema de doble modo 26

L

Asistencia de salida de carril (Lane Departure Assist, LDA)* 148
Tablero de instrumentos LCD 36
Interruptores de las luces 71
Bloqueo/desbloqueo con llave mecánica 52
Batería de baja tensión 98

M

Ciclo y elementos de mantenimiento 202
Plan de mantenimiento 202
Requisitos del programa de mantenimiento 202
Lavado manual del vehículo 207
Mi coche* 182

O

Apertura y cierre del capó 213
Otras indicaciones de fallo del panel de instrumentos 46

P

Consejos para el mantenimiento de la pintura 206
Sistema del asistente de estacionamiento 167
PIN para conducir* 31
Interruptores del elevalunas 73

R

Advertencia de colisión trasera* 156
Alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA)* 158
Frenado de tráfico cruzado trasero (RCTB)* 160
Repostaje 102
Mantenimiento periódico 205
Cambio de las escobillas 68
Riesgo de intoxicación por monóxido de carbono (CO) 106

S

Ahorro de combustible y prolongación de la vida útil del vehículo 104
Ranura para tarjetas SD 196
Descripción general del cinturón de seguridad 12
Precauciones del asiento 59
Bolsillos en los respaldos 195
Automantenimiento 210
Smart Access and Start System (Sistema

de acceso y arranque inteligente) 57
Carga inteligente 89
Cadenas para la nieve..... 121
Arrancar el vehículo..... 109
Configuración del modo de asistencia de dirección..... 66
Interruptores del volante 63
Sugerencias para usar el vehículo ... 101
Sun Visor (Visera solar) 195

T

Ajuste del SOC objetivo 93
Control de la presión de los neumáticos 162
Neumáticos 218
Sistema de reconocimiento de señales de tráfico (TSR) 146
Montaje del transpondedor 241

U

Puertos USB 196
Uso de las pilas de carga de CA* 88
Uso del cable de carga del modo 2* ... 86
Uso de los cinturones de seguridad 12

V

Limpieza del vehículo 207
Número de identificación del vehículo (VIN): 238
Servicio del vehículo 205
Precauciones para el almacenamiento del vehículo 212

W

Chapotear en el agua 107
Etiquetas de advertencia..... 239
Interruptor de control de la ventanilla del lado del pasajero 75
Lavaparabrisas 216
Limpiaparabrisas y el lavaparabrisas ... 66
Escobillas del limpiaparabrisas 217
Cargador de teléfonos inalámbrico* ... 197

Abreviaturas

Abreviaturas

Terminología	Nombre completo	Terminología	Nombre completo
ELR	Retractor de bloqueo de emergencia	EDR	Registrador de datos de eventos
EPB	Electronic Parking Brake (Freno de estacionamiento electrónico)	AVH	Auto Vehicle Hold (Retención de vehículo automática)
ECU	Electronic Control Unit (Centralita electrónica)	ISOFIX	Reparación de la organización de estándares internacionales
HEV	Vehículos eléctricos híbridos	EV	Vehículo eléctrico
NORMAL	Normal	DEPORTIVO	Deportivo
ECO	Ecology, Conservation, Optimization (Ecología, conservación, optimización)	MAX	Maximum (Máximo)
E-Call	Llamada de emergencia	SOC	State of Charge (estado de carga)
ACC	Adaptive Cruise Control (Control de crucero adaptable)	FCW	Advertencia de colisión frontal
TSR	Reconocimiento de señales de tráfico	ELKA	Emergent Lane Keeping Assist (Asistencia para el mantenimiento del carril de emergencia)
LDP	Lane Departure Prevention (Prevención de salida de carril)	LDW	Advertencia de salida de carril
LDA	Asistencia de salida de carril	RCTB	Rear Cross Traffic Braking (Frenado de tráfico cruzado trasero)
DOW	Door Open Warning (Advertencia de puerta abierta)	BSD	Blind Spot Detection (Detección de punto ciego)
DMS	Sistema de control del conductor	TPMS	Sistema de control de presión de los neumáticos
AVM	Monitor de visión envolvente	AVAS	Sistema de alerta acústica del vehículo
TCS	Traction Control System (Sistema de control de tracción)	MCB	Freno multicolisión
ABS	ABS	ESC	Electronic Stability Controller (Control electrónico de estabilidad)
VDC	Vehicle Dynamics Control (Control de dinámica del vehículo)	HHC	Control de sujeción en pendiente
MIN	Minimum (Mínimo)	HBA	Hydraulic Brake Assist (Asistencia de freno hidráulico)
HDC	Hill Descent Control (Control de descenso de pendientes)	CDP	Controlled Deceleration for Parking Brake (Desaceleración controlada del freno de estacionamiento)
CST	Estacionamiento confort	VIN	Número de identificación del vehículo

CONSTRUYE TUS SUEÑOS

Fecha de edición: 11.2025 ES_V0