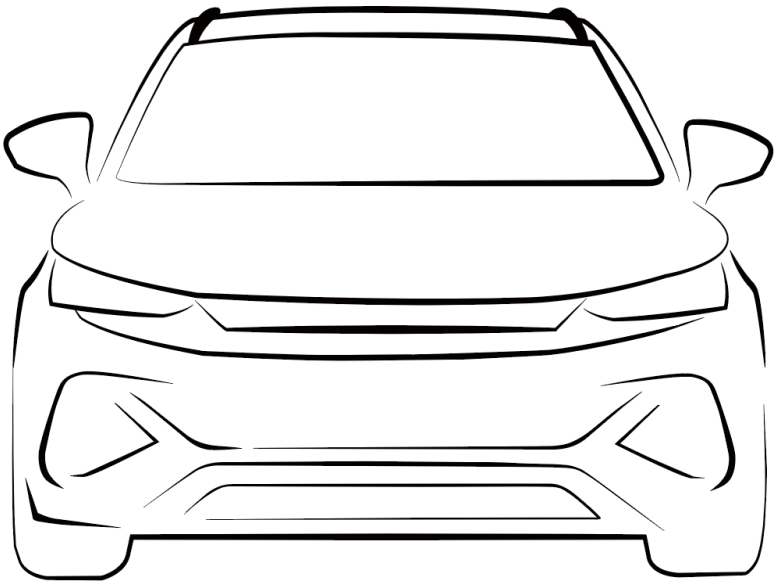
BYD ATTO 3

BEDIENUNGSANLEITUNG



Vorwort

Vielen Dank, dass Sie sich für BYD entschieden haben. Um das Fahrzeug besser nutzen und warten zu können, lesen Sie dieses Handbuch bitte sorgfältig durch und bewahren Sie es zum späteren Nachschlagen auf.

Besondere Hinweise: BYD Auto Co., Ltd. empfiehlt Ihnen, Original-Ersatzteile zu wählen und das Fahrzeug entsprechend der Anweisungen in diesem Handbuch zu verwenden, zu warten und zu reparieren. Die Verwendung von Nicht-Original-Ersatzteilen zum Austausch oder zur Veränderung des Fahrzeugs beeinträchtigt die Leistung des gesamten Fahrzeugs, insbesondere seine Sicherheit und Haltbarkeit. Dadurch verursachte Fahrzeugschäden und Leistungseinbußen werden nicht von der Garantie abgedeckt. Darüber hinaus können Fahrzeugmodifikationen auch gegen nationale Gesetze und Vorschriften sowie lokale Regierungsvorschriften verstoßen.

Nochmals vielen Dank, dass Sie sich für BYD entschieden haben. Ihre wertvollen Kommentare und Vorschläge sind willkommen. Um einen besseren Service zu erhalten, geben Sie bitte Ihre genauen Kontaktdaten an. Sollten sich die Informationen ändern, wenden Sie sich bitte rechtzeitig an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter, um die Informationen im System zu aktualisieren. Wir raten Ihnen auch, die einschlägigen nationalen Gesetze und Vorschriften sowie die lokalen Richtlinien zu beachten und das Fahrzeug so schnell wie möglich zu registrieren, da sonst die Zulassung des Fahrzeugs scheitern kann.

Die in diesem Handbuch mit einem Sternchen (*) gekennzeichneten Beschreibungen gelten nur für bestimmte Modellkonfigurationen und sind nur anwendbar, wenn das Fahrzeug über diese Konfigurationen verfügt. Falls Unterschiede zu dem von Ihnen gekauften Fahrzeug vorliegen, ist die Konfiguration des tatsächlichen Fahrzeugs maßgebend.

Achten Sie auf die Symbole „ERINNERUNG “, „VORSICHT “ und „WARNUNG “ in diesem Handbuch und befolgen Sie die Anweisungen sorgfältig, um Verletzungen oder Schäden zu vermeiden. Diese Symbole sind wie folgt definiert:

ERINNERUNG

Punkte, die beachtet werden müssen, um die Wartung zu erleichtern.

CAUTION

Items that must be observed to avoid damage to the vehicle.

WARNING

Items that must be observed to ensure personal safety.

 ist eine Sicherheitsmarkierung, die auf einen Vorgang hinweist, der nicht ausgeführt werden sollte, oder auf ein Ereignis, das nicht eintreten sollte.

Dieses Handbuch soll Ihnen helfen, das Produkt richtig zu benutzen. Es enthält keine Beschreibung der Konfiguration und der Softwareversion dieses Produkts. Einzelheiten zur Produktkonfiguration und zur Softwareversion entnehmen Sie bitte dem Vertrag (falls vorhanden) zu diesem Produkt, oder wenden Sie sich an den Händler, der Ihnen das Produkt verkauft hat.

Nachhaltigkeit

Als ausschließlich elektrisch betriebener Pkw, der BYD ATTO 3, ist ein umweltfreundliches Produkt. Bitte besuchen Sie https://reach.bydeurope.com für Informationen über das Fahrzeug im Hinblick auf Umweltschutz.

Es liegt in der Verantwortung eines jeden, die Umwelt zu schützen. Bitte nutzen Sie dieses Fahrzeug in angemessener Weise und entsorgen Sie Abfälle sowie Reinigungsmittel gemäß den örtlichen Gesetzen und Vorschriften.

Kontakt

Wenn Sie Hilfe oder Klarstellungen zu Richtlinien oder Verfahren benötigen, wenden Sie sich bitte an das Customer Relationship Center.

E-Mail: Autoservice.contact@byd.com

Rufen Sie die Nummer 00800-10203000 für den 24/7-Pannendienst oder den Kundendienst an (Montag bis Samstag 9:00 bis 18:00 Uhr).

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. Alle Rechte vorbehalten.

Kein Teil dieses Dokuments darf ohne vorherige schriftliche Zustimmung und Genehmigung von BYD Auto Co., Ltd. reproduziert, kopiert, gespeichert, übersetzt oder elektronisch oder in irgendeiner anderen Form übertragen werden.

Alle Rechte vorbehalten

Illustrationsindeks

Udvendigt.....7
Instrumentbræt..... 8
Midterkonsol.....9
Døre.....10

Sikkerhed

Sikkerhedsseler.....12
Sikkerhedsseler – Overblik..... 12
Brug af sikkerhedsseler.....13
Airbags..... 15
Oversigt over airbag..... 15
Fører- og forsædepassager-airbags.....16
Forsædepassager side-airbags.....17
Gardin-airbag i siden.....18
Airbag udløsningsbetingelser.....19
Fastspændingssystemer til børn.....23
Fastspændingssystemer til børn..... 23
Alarmsystem til tyverisikring..... 30
Alarmsystem til tyverisikring..... 30
Dataindsamling og behandling.....30
Dataindsamling og behandling..... 30

Instrumentgruppe

Instrumentgruppe.....36
Visning af instrumentgruppe..... 36
Instrumentgruppe-indikatorer..... 37

Betjening af styreenheder

Døre og nøgler.....48
Nøgler..... 48
Lås/åbn – Døre.....51
Smart-adgang og startsystem.....59
Børnesikring..... 60
Sæder..... 61
Forholdsregler for sæde.....61
Justering af forsæder..... 62
Sammenklappelige bagsæder.....63
Nakkestøtter..... 64
Rat.....65
Rat..... 65
Kontakter.....69
Lyskontakter..... 69
Viskerkontakt.....72
Kontakter til døren i førersiden..... 75
Kilometertællerkontakt..... 77
Kontakter til førerassistance.....77
Vindueskontrol-kontakt i passagerside.....78
Kontakt til advarselslampe.....78
Tilstandskontakter..... 78
Passager-airbag (PAB)-kontakt*..... 79
Nødopkald (E-Call).....80
Kontakt til soltag..... 81
Indvendig lyskontakt.....83

Brug og kørsel

Opladning/afladning..... 86
Opladningsanvisninger.....86
Opladning..... 90
Afladningsenhed*.....97
Diebstahlsicherung des Anschlusses zum Aufladen.....99
Visning af kørerækkevidde*..... 100
Einstellungen zur Energierückgewinnung..... 100
Batteri.....101

Højspændingsbatteri..... 101
Batteri med lavspænding.....104
Forholdsregler for brug.....107
Indbrudsperiode..... 107
Anhängerschleppen*.....107
Forholdsregler for sikker kørsel.....108
Forslag til køretøjsbrug.....109
Sparer energi og forlænger bilens levetid..... 110
Transporter bagage.....111
Køre igennem vand..... 113
Forebyggelse af brand.....114
Snekæder.....115
Start og kørsel..... 116
Start af bilen..... 116
Kørsel..... 117
Gearstang.....118
Elektronisk håndbremse (EPB).....119
Automatisk hold af bil (AVH).....122
Forholdsregler ved kørsel..... 124
Førerassistance..... 125
Adaptiv fartpilot (ACC).....125
Intelligent fartpilot (ICC)..... 126
Forudgående advarsel om kollision (PCW) og automatisk nødbremse (AEB).....128
Genkendelse af trafikskilte (TSR).....131
Intelligent fartbegrænser (ISLC)..... 132
Hjælp til langt lys (HMA).....133
Hjælp til vognbaneskift (LDA).....135
Nødbaneassistent (ELKA)*.....137
Hjælp til blinde vinkler (BSA).....138
Advarsel om førerens opmærksomhed (DAW)*..... 141
Overvågning af dæktryk.....142
Biladvarselssystem med lyd (AVAS).....144
Panoramisk visning-system*..... 145
Parkeringsassistentsystem..... 146
Køresikkerhedssystemer.....150
0-100 km/t: maks. fart-oplevelse.....155
Andre hovedfunktioner.....156
Indvendigt bakspejl.....156
Elsidespejle.....156
Viskere.....157
Køreoptager*..... 158

Enheder i bilen

System til oplysning og underholdning..... 162
Touchskærm til oplysning og underholdning.....162
Navigationslinje.....163
Bevægelser og respons..... 163
OTA-opgradering*..... 164
BYD Assistant..... 164
Bluetooth-opkald..... 165
File Management (Filhåndtering).....165
Klimaanlægssystem.....166
Klimanlægspanel..... 166
Betjeningsinterface til klimaanlæg..... 166
Funktionsdefinitioner..... 168
Blæsere..... 171
Luftrensningssystem*..... 171
Tænd for klimaanlæg med Cloud-Service-appen..... 173
BYD-app..... 173
BYD-app..... 173
Registrering af konto.....174
Bilens tilstand og kontrol.....174
Personligt center og håndtering af køretøj.....175

NFC digital nøgle*.....175
Bluetooth Digitaler Schlüssel für Mobiltelefon*.....176
Opbevaring..... 177
Opbevaring i dør.....177
Handskerum..... 178
Midterkonsol opbevaringsrum..... 178
Lommer på ryglænet.....178
Kopholder..... 178
Andre enheder.....179
Solskærm.....179
Gribehåndtag.....179
USB-porte..... 180
12V ekstra strøm.....180
Trådløs telefonoplader*.....180
Hattehylde*.....182

Service

Serviceplan..... 186
Servicecyklus og emner..... 186
Smart vedligeholdelsessystem*..... 188
Regelmæssig service.....188
Regelmæssig service..... 188
Rustbeskyttelse af bil..... 189
Tips til vedligeholdelse af lak..... 190
Udvendig rengøring..... 190
Indvendig rengøring.....192
Egen service..... 194
Egen service.....194
Service af soltag..... 196
Opbevaring af køretøjer..... 197
Kølerhjelm..... 198
Kølesystem..... 199
Bremsesystem..... 199
Sprinkler..... 200
Klimaanlægssystem..... 200
Viskerblade..... 201
Dæk..... 202
Sikringer.....205

Når der opstår fejl

Når der opstår fejl.....208
Hvis batteriet til Smart-nøgle er opbrugt..... 208
Nødstopsystem.....208
Brandredning af køretøjer..... 209
Wenn die Hochspannungsbatterie undicht ist.....209
Hvis bilen skal bugseres.....210
Hvis et dæk punkterer.....212

Specifikationer

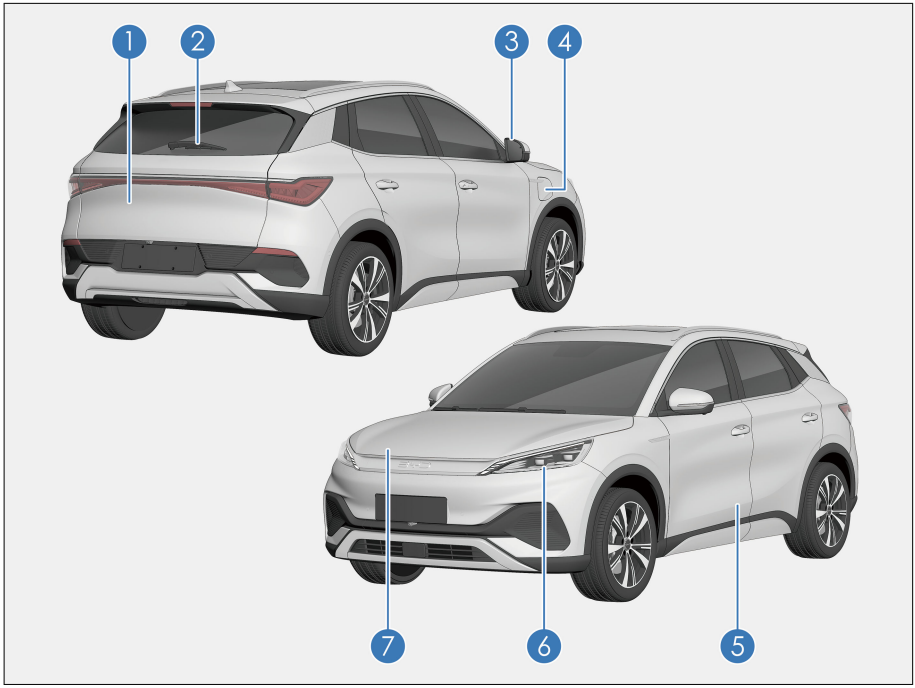
Oplysninger om bil..... 218
Oplysninger om bil..... 218
Information.....222
Køretøjsidentifikation..... 222
Advarselsmærkater..... 223
Transponder monteringsposition..... 224
Overensstemmelseserklæringer.....224
Overensstemmelseserklæringer..... 224

Forkortelser

Forkortelser..... 231

Illustrationsindeks

Udvendigt



1 Låsning/oplåsning af bagagerum ***auf Seite 55***

Transport af bagage ***auf Seite 111***

Værktøjer i bilen ***auf Seite 213***

2 Bagrudeviskere ***auf Seite 74***

3 Justering af sidespejl ***auf Seite 156***

4 Brug af opladningskabel til tilstand 2 ***auf Seite 91***

Brug af AC-opladningsstandere ***auf Seite 94***

Brug af DC-opladere ***auf Seite 94***

Ekstern afladning ***auf Seite 98***

5 Døre ***auf Seite 52***

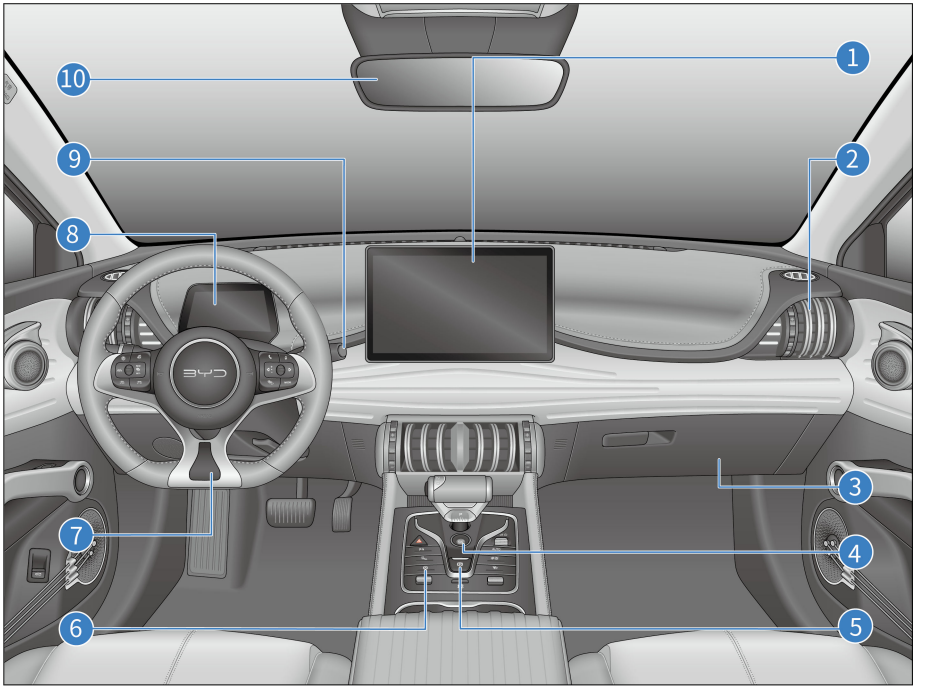
6 Kombinationslys ***auf Seite 69***

7 Åbning af kølerhjelm ***auf Seite 198***

Kølervæske ***auf Seite 199***

Bremsevæske ***auf Seite 199***

Armaturenbrett



1 Infotainment-Touchscreen ***auf Seite 162***

Schnittstelle für Klimaanlageneinstellungen ***auf Seite 166***

Definitionen der Klimaanlagenfunktionen ***auf Seite 168***

2 Klimaanlagen-Auslässe ***auf Seite 171***

3 Handschuhfach ***auf Seite 178***

4 START STOPP-Taste ***auf Seite 116***

5 EPB-Schalter ***auf Seite 119***

6 AVH-Schalter ***auf Seite 122***

7 Einstellen des Lenkrads ***auf Seite 68***

Schalter am Lenkrad ***auf Seite 65***

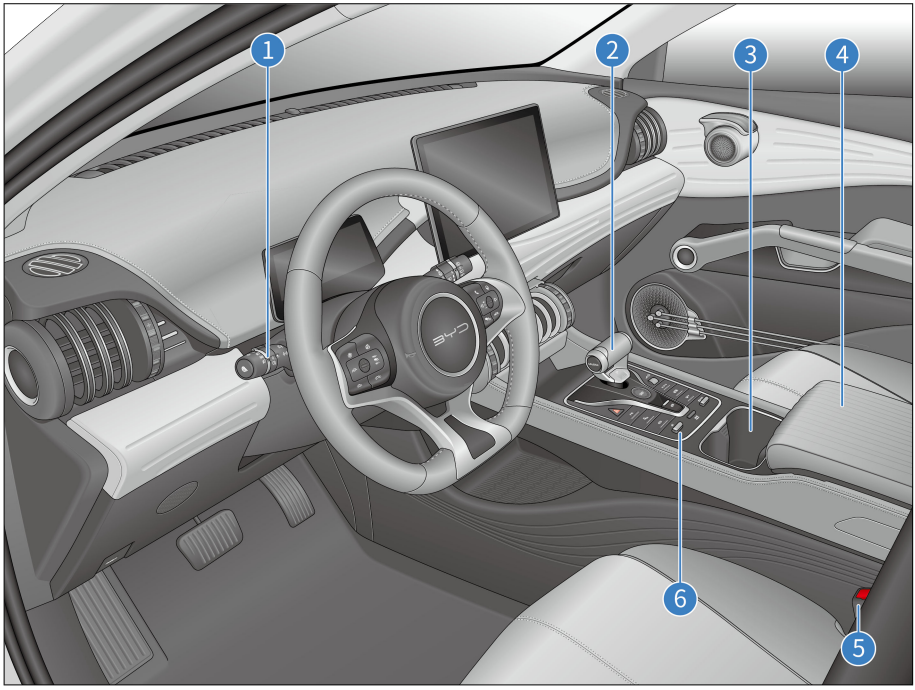
8 Kombiinstrument ***auf Seite 36***

9 Frontscheibenwischer und Scheibenreiniger ***auf Seite 72***

Heckscheibenwischer und Scheibenreiniger ***auf Seite 74***

10 Innenrückspiegel ***auf Seite 156***

Midterkonsol



1 Kontakt til justering af lys ***auf Seite 69***

2 Gearstang ***auf Seite 118***

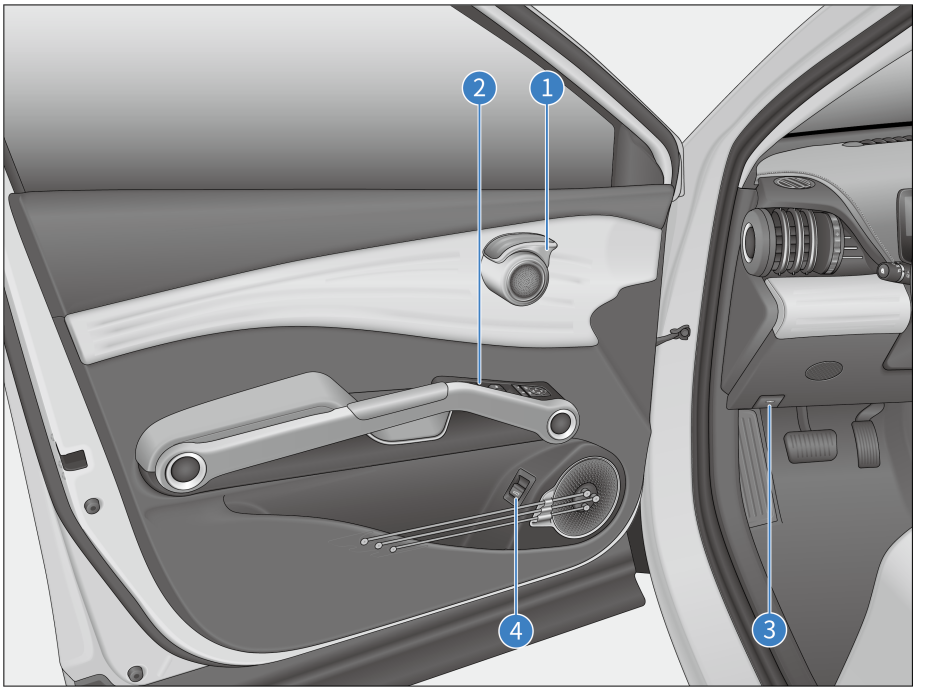
3 Kopholder ***auf Seite 178***

4 Midterkonsollens opbevaringsrum ***auf Seite 178***

5 Brug af sikkerhedsseler ***auf Seite 13***

6 Tilstandskontakter ***auf Seite 78***

Türen



1 Öffnen mit Innentürgriff ***auf Seite 51***

2 Netzschalter für Fenster ***auf Seite 75***

Fensterverriegelungstaste ***auf Seite 77***

Zentralverriegelung ***auf Seite 77***

Schalter für elektrische Seitenspiegel ***auf Seite 156***

3 Motorhaubengriff ***auf Seite 198***

4 Sperren/Entsperren des Kofferraums ***auf Seite 55***

01 SIKKERHED

Sikkerhedsseler..... 12
Airbags..... 15
Fastspændingssystemer til børn.....23
Alarmsystem til tyverisikring..... 30
Dataindsamling og behandling..... 30

Sikkerhedsseler

Sikkerhedsseler – Overblik

Studien haben gezeigt, dass die ordnungsgemäße Verwendung von Sicherheitsgurten die Zahl der Opfer bei Notbremsungen, plötzlichen Lenkmanövern oder Zusammenstößen erheblich reduzieren kann. Bitte lesen Sie die folgenden Informationen sorgfältig und beachten Sie sie genau.

WARNUNG

- Vergewissern Sie sich vor der Fahrt, dass alle Insassen ordnungsgemäß angeschnallt sind, um Verletzungen oder sogar den Tod bei einer Notbremsung oder einem Zusammenstoß zu vermeiden.
- Die Sicherheitsgurte sind in erster Linie für Erwachsene und nicht für Kinder gedacht. Stellen Sie sicher, dass Sie ein geeignetes Kinder-Rückhaltesystem für das Alter und die Größe Ihres Kindes auswählen (siehe S. ***auf Seite 23***).
- Wenn ein Sicherheitsgurt beschädigt ist oder nicht funktioniert, wenden Sie sich sofort an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter zur Bestätigung und Bearbeitung. Benutzen Sie bis dahin nicht den entsprechenden Sitz.

- Alle Insassen sollten sich im Fahrzeug immer die Sicherheitsgurte anschnallen, um bei einem Unfall Verletzungen oder Tod zu vermeiden.
- Es wird empfohlen, dass Kinder auf den Rücksitzen Platz nehmen und immer Sicherheitsgurte und geeignete Kindersitze verwenden. Bei einer Notbremsung oder einem Aufprall können ungeschützte Kinder schwer verletzt werden und ihr Leben kann in Gefahr geraten. Entsprechend sollten Sie zudem nicht gestatten, dass ein Kind auf dem Schoß eines anderen Passagiers mitfährt. Dadurch sind die Kinder nicht mehr ausreichend geschützt.

ELR-Funktion (Notfall-Verriegelungsretraktor)

- Wenn der Fahrer scharf abbiegt oder plötzlich bremst, wenn es zu einem Zusammenstoß kommt oder wenn sich der Insasse zu schnell nach vorne lehnt, verriegelt sich der Sicherheitsgurt automatisch, um den Insassen wirksam zurückzuhalten und zu schützen.
- Wenn das Fahrzeug ruhig fährt, werden die Sicherheitsgurte herausgezogen und aufgerollt, während sich die Insassen langsam und gleichmäßig bewegen, so dass die Insassen sich frei bewegen können.
- Wenn der Sicherheitsgurt aufgrund eines plötzlichen Aufrollens blockiert, ziehen Sie am Gurtband, um den Sicherheitsgurt aufzurollen und herauszuziehen.

Gurtstraffer und Kraftbegrenzerfunktion*

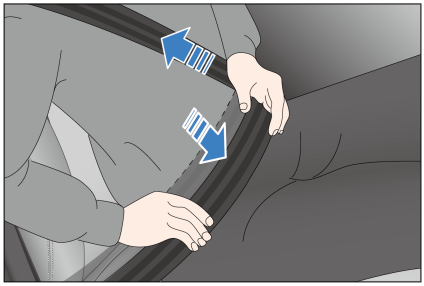
Wenn es zu einem schweren Frontalzusammenstoß kommt und die Auslösebedingungen des Gurtstraffers erfüllt sind, zieht der Gurtstraffer schnell einen Teil des Sicherheitsgurtes zurück und verriegelt ihn, um den Schutz des Insassen zu verbessern. Der Kraftbegrenzer begrenzt die Rückhaltekraft des Sicherheitsgurtes auf den Körper des Insassen auf

ein bestimmtes Maß, um Verletzungen des Insassen durch eine zu hohe Rückhaltekraft zu vermeiden.

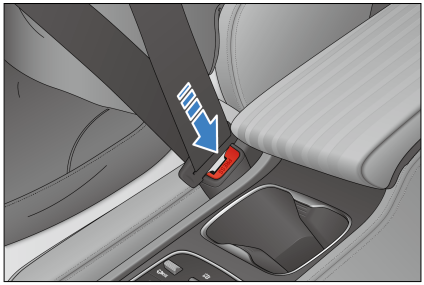
Brug af sikkerhedsseler

1. Stellen Sie die Sitzposition und den Rückenlehnenwinkel ein. (Siehe ***auf Seite 62***).
2. Stellen Sie die Position des Dreipunktgurtes ein.

- Halten Sie die korrekte Sitzhalteung und ziehen Sie den Sicherheitsgurt so heraus, dass er diagonal über der Brust liegt. Der Gurt sollte nicht unter den Arm oder über den Nacken gehen.
- Halten Sie den Beckengurtteil so nah wie möglich am Hüftknochen.



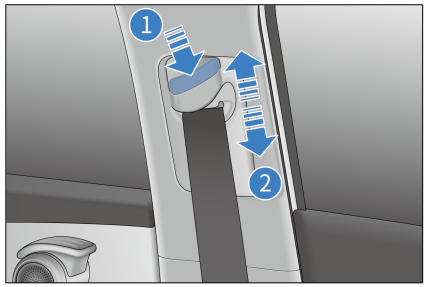
3. Schieben Sie den Riegel in die Schnalle, bis er einrastet, und ziehen Sie ihn dann zurück, um sicherzustellen, dass er fest verriegelt ist. Schließen Sie den Gurt nicht, wenn ein Teil des Gurtes verdreht ist.



4. Stellen Sie für optimalen Komfort und Schutz die Höhe der (vorderen) Sicherheitsgurte ein.

① Drücken Sie die Entriegelungstaste der Einstellvorichtung.

② Bewegen Sie den Einsteller nach oben oder unten in die gewünschte Position. Lassen Sie die Taste los, um den Einsteller zu arretieren.



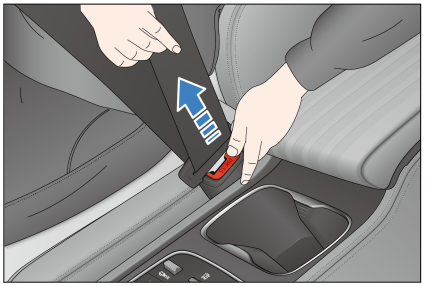
5. Ziehen Sie fest am Gurt, um zu überprüfen, ob der Einsteller eingerastet ist.

⚠ WARNUNG

- Der Schultergurt sollte in der Mitte der Schulter verlaufen. Der Sicherheitsgurt sollte weit vom Hals entfernt sein und nicht von der Schulter rutschen können. Andernfalls kann er bei einer Notbremsung oder einem Unfall nicht richtig funktionieren und sogar schwere Verletzungen verursachen.
- Der Beckengurt sollte möglichst tief um die Hüften gelegt werden, um schwere Verletzungen durch die starken Kräfte zu vermeiden, die der Beckengurt bei einem Unfall auf den Unterleib ausübt.
- Der Sicherheitsgurt sollte zum besseren Schutz eng am Körper anliegen.

6. Lösen Sie den Sicherheitsgurt.

- Drücken Sie den roten Entriegelungsknopf an der Schnalle. Die Verriegelungsplatte springt heraus und der Sicherheitsgurt wird automatisch aufgerollt.
- Wenn sich der Sicherheitsgurt nicht reibungslos und automatisch aufrollen lässt, ziehen Sie ihn heraus und überprüfen Sie, ob er verdreht ist.



WARNUNG

- Ein Sicherheitsgurt ist nur für einen Insassen bestimmt. Teilen Sie den Sicherheitsgurt nicht mit einem anderen Insassen, auch nicht mit einem Kind.
- Vermeiden Sie es, mit zu weit zurückgelehnter Rückenlehne zu reisen. Der Schutz der Sicherheitsgurte funktioniert am besten, wenn die Rückenlehne aufrecht steht.
- Achten Sie darauf, dass kein Sicherheitsgurt oder dessen Federbolzen/Spannschloss von der Tür oder der hinteren Rückenlehne gedrückt wird; andernfalls kann der Sicherheitsgurt beschädigt werden.
- Überprüfen Sie die Sicherheitsgurte regelmäßig auf Schnitte, Verschleiß, Lockerheit und andere Anomalien. Wenn

WARNUNG

Sie ein Problem feststellen, wenden Sie sich bitte an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter, um eine Bestätigung zu erhalten und das Problem zu lösen. Benutzen Sie bis dahin nicht den entsprechenden Sitz.

- Entfernen, demontieren oder modifizieren Sie die Sicherheitsgurte nicht ohne Genehmigung.
- Lassen Sie nach einem Unfall die Sicherheitsgurte bei einem von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter überprüfen. Wenn die Gurtstrafferfunktion aktiviert ist, muss der Sicherheitsgurt ersetzt werden. Verwenden Sie ein zugelassenes Modell, wenn Sie den Sicherheitsgurt ersetzen.
- Nach einem schweren Unfall sollte der Sicherheitsgurt zusammen mit der Sitzbaugruppe ausgetauscht werden, auch wenn keine offensichtlichen Schäden vorliegen. Zudem sollte auch das Airbag-System gründlich inspiziert werden.
- Schwangere Frauen müssen sich richtig anschnallen und den Beckengurt so tief wie möglich um die Hüften legen, um schwere Verletzungen zu vermeiden, die bei einem Unfall durch die starken Kräfte des Beckengurtes auf den Unterleib entstehen.
- Die Methode zum Anlegen eines Rücksitzgurtes entspricht derjenigen für einen Vordersitzgurt. Um eine normale Funktion des hinteren Sicherheitsgurtes zu gewährleisten, vergewissern Sie

WARNUNG

sich bitte, dass sein Schloss während der Benutzung in die jeweilig zugeordnete Schnalle eingesteckt ist. Der Fahrer sollte sicherstellen, dass alle Insassen angeschnallt sind, bevor er das Fahrzeug betreibt.

- Stecken Sie keine Fremdkörper wie Münzen oder Clips in die Schnalle, da sie die korrekte Verbindung zwischen Schloss und Schnalle verhindern.

Sicherheitsgurt-Erinnerung

Wenn ein Insasse nach dem Starten des Fahrzeugs nicht angeschnallt ist, ertönt ein optisches und akustisches Warnsignal, bis der entsprechende Sicherheitsgurt ordnungsgemäß angelegt ist.

- Sicherheitsgurt-Erinnerungsanzeige

  Diese Anzeige blinkt, wenn der Sicherheitsgurt nicht angelegt ist.

- Anzeige des nicht angelegten Gurtes im Sitz

  Die Anzeige für den Sitz mit nicht angelegtem Sicherheitsgurt leuchtet.

- Erinnerung an nicht befestigten Sicherheitsgurt*

  Falls sich der Insasse nach dem Einschalten der Zündung nicht angeschnallt hat, leuchten die Erinnerungsanzeige für den Sicherheitsgurt und die dem jeweiligen Sitz* zugeordnete Anzeige auf. Wenn der Sicherheitsgurt während der Fahrt nicht angelegt wird, ertönt zusätzlich zur Erinnerungsanzeige ein akustisches Signal, um den Fahrer und den Insassen zu warnen.

- Wenn sich der Fahrer und alle Passagiere angeschnallt haben, erlöschen die Erinnerungsanzeige für den Sicherheitsgurt und alle Anzeigen für die entsprechenden Sitze*.

WARNUNG

- Wenden Sie sich im Falle einer Anomalie oder eines Funktionsausfalls an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter. Benutzen Sie den entsprechenden Sitz nicht, bis die Funktionen wieder normal sind.
- Vergewissern Sie sich beim Fahren, dass alle Insassen ordnungsgemäß angeschnallt sind, um bei einer Notbremsung oder einem Aufprall schwere oder tödliche Verletzungen zu vermeiden.

Airbags

Oversigt over airbag

- Das Airbag-System ist ein Teil des zusätzlichen Rückhaltesystems und auch eine Ergänzung zu den Sityen und Sicherheitsgurten. Wenn das Fahrzeug in eine schwere Kollision verwickelt wird und das Airbag-System seine Auslösebedingungen erfüllt, entfalten sich die entsprechenden Airbags schnell und bieten zusammen mit den Sicherheitsgurten zusätzlichen Schutz für Kopf und Brustkorb des Fahrers und der Insassen, um die Wahrscheinlichkeit von Verletzungen oder sogar Tod zu verringern.
- Die Airbags werden je nach Art des Aufpralls in Front- und Seitenairbags unterteilt. Die Frontairbags umfassen einen Fahrer- und einen Beifahrerairbag, während

die Seitenairbags Seitenairbags, den hinteren Seitenairbag und Vorhangairbags umfassen.

- Als integraler Bestandteil des passiven Sicherheitssystems des Fahrzeugs ersetzt das Airbag-System nicht die Sicherheitsgurte und muss in Kombination mit den angelegten Sicherheitsgurten verwendet werden, um den Schutz zu maximieren.

Multikollisionsbremsung (MCB)

- Im Falle eines Unfalls wird automatisch der Bremsvorgang aktiviert, wenn der Fahrer- oder Beifahrerairbag ausgelöst wird.
- Die Geschwindigkeitsreduzierung, zusammen mit dem Eingreifen zusätzlicher Fahrsysteme (ESC und ABS), unterstützt das Fahrzeug dabei, die Stabilität und die Spur zu halten.
- Die Warnblinkanlage und das Bremslicht leuchten auf, um entgegenkommende Fahrzeuge zu warnen und eine Kollision zu vermeiden.
- Um die Rettung oder Bergung des betreffenden Fahrzeugs zu unterstützen, wird nach einem Unfall die Bremse gelöst und die Bremslichter werden deaktiviert.
- Der Fahrer kann die Multikollisionsbremsung jederzeit durch Gasgeben oder Bremsen unterbrechen.

VORSICHT

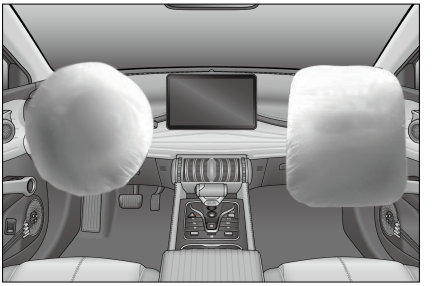
- Die Insassen müssen in der richtigen Position sitzen, um den Schutz durch die Sicherheitsgurte und das Airbag-System zu maximieren.
- Demontieren oder montieren Sie keine Airbagkomponenten.

VORSICHT

- Nicht originale BYD-Sitzbezügen kann die Airbag-Leistung beeinträchtigen oder zu Verletzungen führen. Stellen Sie nichts zwischen den Seitenairbag und den Insassen.
- Üben Sie keine übermäßige Kraft auf die Seite von Sitzen mit Seitenairbags aus.
- Wenden Sie sich nach einem Unfall, auch wenn der Airbag nicht ausgelöst wurde und der Gurtstraffer den Sicherheitsgurt nicht blockiert hat, so bald wie möglich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter zur Inspektion, um sicherzustellen, dass das Airbag-System korrekt funktioniert.

Fører- og forsædepassager-airbags

- Dieses Fahrzeug ist mit Fahrer- und Beifahrerairbags ausgestattet. Wenn das Elektronisches Steuergerät (ECU) des Airbag-Systems während der Fahrt einen mittleren bis schweren Frontalaufprall erkennt und die Auslösebedingungen erfüllt sind, werden die Airbags ausgelöst, um die Verletzungen zu minimieren.



Auslösung des Front-Airbags

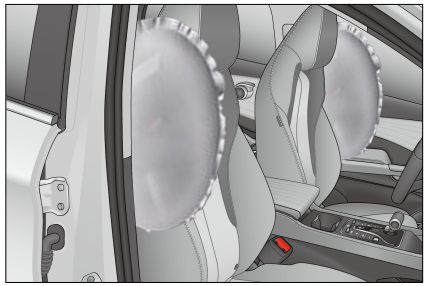
- Bei einem mittelschweren bis schweren Frontalaufprall erkennt ein Sensor eine starke Verzögerung und sendet ein Signal an das Steuergerät, um die Frontairbags auszulösen.
- Bei einem Frontalaufprall hält der Sicherheitsgurt den Unterkörper und den Oberkörper des Insassen fest. Der Airbag polstert und schützt den Kopf und die Brust des Insassen.
- Wenn die Schwere des Aufpralls die Auslöseschwelle der Airbags nicht erreicht, bieten die Sicherheitsgurte ausreichend Schutz.
- Der Frontairbag entleert sich sofort nach dem Aufblasen, ohne die Sicht des Fahrers und seine Fähigkeit, das Lenkrad oder andere Bedienelemente zu bedienen, zu beeinträchtigen.
- Das Airbag entfaltet sich innerhalb eines Tausendstelsekunden, um Fahrer und Insassen bei einem Unfall weiter zu schützen.
- Wenn sich der Airbag entfaltet, ist ein lautes Geräusch zu hören. Es wird keine Verletzungen verursachen, aber es kann zu Tinnitus oder vorübergehender Taubheit führen, die nur kurze Zeit dauert.
- Bei der Entfaltung des Airbags kann sich eine Staubwolke von der Oberfläche des Airbags lösen. Obwohl dieses Pulver ungiftig ist, kann es bei Personen mit Atemproblemen vorübergehend zu Unwohlsein kommen.
- Der Beifahrerairbag wird über den Beifahrerairbag-Schalter (PAB) gesteuert. Weitere Details, siehe ***auf Seite 79***.

⚠ WARNUNG

- Auf den Airbagabdeckungen oder in deren Wirkungsbereich darf kein Zubehör wie Telefonhalter, Tassen oder Aschenbecher angebracht werden. Andernfalls erhöht sich durch die Entfaltung der Airbags das Verletzungsrisiko bei einem Unfall.

Forsædepassager side-airbags

- Das Fahrzeug ist mit Seitenairbags für den linken und rechten Vordersitz ausgestattet (in den äußeren Kanten der Sitzlehnen der vorderen Sitzreihe installiert und mit „AIRBAG “ gekennzeichnet, wie in der Abbildung gezeigt):



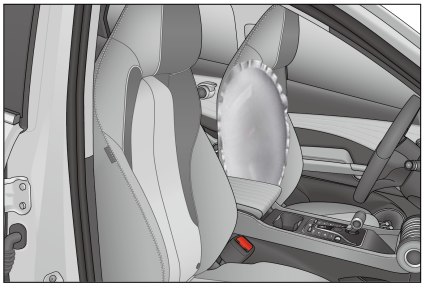
- Wenn während der Fahrt ein mittelschwerer bis schwerer Seitenaufprall erkannt wird und die Auslösebedingungen erfüllt sind, entfaltet sich der seitliche Airbag, um den Brustkorb des Insassen auf der Seite des Aufpralls zu schützen.
- Im Allgemeinen entfaltet sich bei einem Seitenaufprall nur der Airbag auf der getroffenen Seite.
- Wenn der Aufprall auf der Beifahrerseite stattfindet, entfaltet sich der Airbag auf der Beifahrerseite, auch

wenn sich kein Beifahrer auf dem Sitz befindet.

- Um einen optimalen Schutz durch die Seitenairbags zu gewährleisten, müssen die Insassen angeschnallt sein und aufrecht an der Rückenlehne sitzen.

Seitenairbag vorne außen:

- Das Fahrzeug ist mit einem Seitenairbag ausgestattet (in der Innenkante des Fahrersitzes eingebaut und mit „AIRBAG “ gekennzeichnet, wie in der Abbildung gezeigt).



- Wenn während der Fahrt ein mittelschwerer bis schwerer Frontal- oder Seitenaufprall erkannt wird und die Auslösebedingungen erfüllt sind, entfaltet sich der hintere Seitenairbag, um den Kopf und die Schultern des Fahrers und des Beifahrers zu schützen.
- Wenn der Aufprall auf der Beifahrerseite stattfindet, entfaltet sich der hintere Seitenairbag auch dann, wenn sich kein Beifahrer auf dem Sitz befindet.
- Für einen optimalen Schutz durch den Airbag auf der Fahrerseite muss der Insasse angeschnallt sein und in aufrechter Position sitzen.

In einem mit Seitenairbags ausgestatteten Fahrzeug:

- Verhindern Sie, dass die Rückenlehnen nass werden. Wenn sie durch Regen oder Spritzer nass werden, funktioniert das Seitenairbagsystem möglicherweise nicht richtig.
- Beziehen oder ersetzen Sie die Rückenlehnenbezüge nicht auf eigene Faust. Ungeeignete Ersatzbezüge oder Rücklehnenbezüge können die Auslösung des Airbags verhindern.

Gardin-airbag i siden

- Das Fahrzeug ist mit Curtain-Airbags für den linken und rechten Sitz ausgestattet (die an der Verbindung zwischen der Seitenverkleidung der Karosserie und der Decke angebracht und mit „AIRBAG “ auf den Verkleidungen der A-, B- und C-Säulen gekennzeichnet sind, wie in der Abbildung gezeigt).
- Wenn ein mittelschwerer bis schwerer Seitenaufprall vom ECU erkannt wird und die Auslösebedingungen erfüllt sind, entfaltet sich der Seitenairbag, um den Kopf des Insassen auf der Seite des Aufpralls zu schützen.



- Im Allgemeinen entfaltet sich bei einem Seitenaufprall nur der Airbag auf der getroffenen Seite.
- Um einen optimalen Schutz durch die Curtain-Airbags zu gewährleisten, muss der Insasse angeschnallt sein und aufrecht an die Rückenlehne gelehnt sitzen.

Airbag udløsningsbetingelser

- Airbag-Auslösebedingungen: Bei einer Fahrzeugkollision hängt es von Faktoren wie der Aufprallenergie, der Art des Unfalls, dem Aufprallwinkel, Hindernissen und der Fahrzeuggeschwindigkeit ab, ob ein Airbag ausgelöst wird. Das Airbag-System kann bei speziellen Kollisionen ausgelöst werden.
- Das Airbag-System funktioniert nicht immer bei jedem Unfall. Im Allgemeinen wird es bei einem leichten Frontalaufprall, einem Heckaufprall oder einem Überschlag nicht ausgelöst. In diesem Fall sind der Fahrer und die Passagiere durch ihre ordnungsgemäß angelegten Sicherheitsgurte geschützt.
- Determinanten der Auslösung des Airbag-Systems: Die Entscheidung beruht auf einem Vergleich der bei der Kollision erzeugten und von dem elektronischen Steuergerät (ECU) ermittelten Verzögerungskurve mit dem eingestellten Wert. Wenn Signale, wie z.B. die bei der Kollision erzeugte und gemessene Verzögerungskurve, niedriger sind als die jeweiligen im Steuergerät voreingestellten Referenzwerte, wird das Airbag-System nicht ausgelöst, auch wenn das Fahrzeug bei dem Unfall möglicherweise stark verformt wurde.
- Das elektronische Steuergerät des BYD-Airbag-Systems wurde unter Berücksichtigung des üblichen Missbrauchs und der Straßenbedingungen eingerichtet. Da sich jedoch die Ursachen und Formen von Fahrzeugkollisionen zunehmend ändern, sollten Sie zu Ihrer Sicherheit diese Bedienungsanleitung strikt befolgen, das Fahrzeug richtig benutzen und Missbrauch vermeiden. Andernfalls gibt es keine Garantie, dass die Airbags die erwartete Wirkung erzielen.

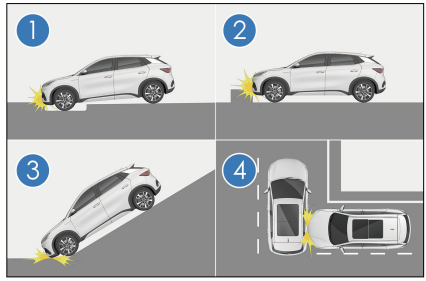
Fälle, in denen Airbags ausgelöst werden können

① Die Nase des Fahrzeugs schlägt beim Überqueren einer tiefen Rille auf den Boden auf.

② Das Fahrzeug trifft auf eine Bodenwelle oder einen Bordstein.

③ Wenn Sie einen steilen Abhang hinunterfahren, schlägt die Nase des Fahrzeugs auf dem Boden auf.

④ Eine Seite des Fahrzeugs wird von einem anderen Fahrzeug getroffen.



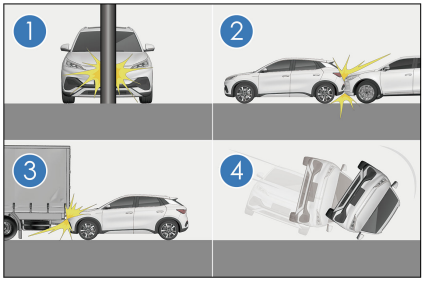
Fälle, in denen die Airbags möglicherweise nicht ausgelöst werden

① Das Fahrzeug prallt gegen eine Betonsäule, einen Baum oder andere schlanke Objekte.

② Das Heck des Fahrzeugs wird von einem anderen Fahrzeug getroffen.

③ Das Fahrzeug fährt unter einen Lastwagen oder ein anderes großes Fahrzeug.

④ Das Fahrzeug überschlägt sich.

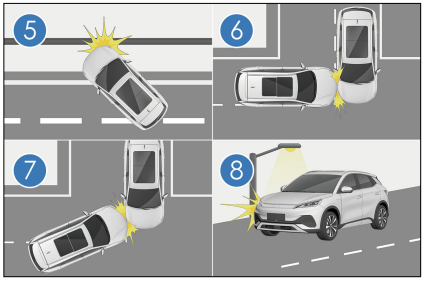


⑤ Das Fahrzeug prallt an einer anderen Seite als der Vorderseite gegen eine Wand oder ein Fahrzeug.

⑥ Andere Teile als der Fahrgastraum werden vom Seitenaufprall getroffen.

⑦ Die laterale Fahrzeugseite wird diagonal getroffen.

⑧ Die Seite des Fahrzeugs trifft auf ein säulenartiges Objekt.



WARNUNG

- Airbags sind für bestimmte Modelle konzipiert. Jegliche Änderungen an der Aufhängung, der Reifengröße, den Stoßfängern, dem Fahrgestell und den werksseitigen Vorrichtungen können das Airbag-System beeinträchtigen. Benutzer dürfen keine Teile des Airbagsystems an anderen Automodellen verwenden. Dies kann zu einem Ausfall des Airbagsystems und sogar zu Verletzungen führen.

WARNUNG

- Der Fahrer sollte einen Abstand von mindestens 25 cm zwischen seinem Brustkorb und dem Lenkrad einhalten, damit das System bei seiner Auslösung den Fahrer bestmöglich schützen kann.
- Schnallen Sie sich an und sitzen Sie richtig, wenn das Fahrzeug in Bewegung ist. Wenn der Sicherheitsgurt nicht angelegt ist, wenn sich der Insasse nach vorne lehnt oder falsch sitzt, kann die Auslösung des Airbags das Verletzungsrisiko erhöhen.
- Kleben Sie keine Aufkleber auf, bedecken oder verzieren Sie nicht die Nabenabdeckung des Lenkrads, die rechte Seitenfläche des Armaturenbretts oder die Oberfläche der A-, B- und C-Säulenverkleidungen. Reinigen Sie diese Oberflächen mit einem trockenen oder feuchten Tuch, ohne übermäßigen Druck auszuüben.
- Kinder dürfen nicht ungeschützt sitzen und auch nicht auf dem Schoß eines Erwachsenen mitfahren, um schwere Verletzungen oder gar Unfälle durch die Auslösung des Airbags zu vermeiden.
- Seitenairbags und Curtain-Airbags entfalten sich bei hohen Aufprallkräften schnell. Die Insassen dürfen sich nicht gegen die Türen von Fahrzeugen lehnen, die mit diesen Airbags ausgestattet sind, während diese Fahrzeuge in Bewegung sind. Die Nichtbeachtung kann zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

WARNUNG

- Ändern oder ersetzen Sie keine Sitze oder Verkleidungen der Sitze mit Seitenairbags. Diese Änderungen können die normale Entfaltung der Seitenairbags verhindern und dadurch einen Ausfall des Airbag-Systems oder eine unbeabsichtigte Entfaltung der Seitenairbags verursachen, was zu schweren Verletzungen oder dem Tod führen kann.
- Stellen Sie keine anderen Zubehörteile oder Gegenstände in den Wirkungsbereich der seitlichen Curtain-Airbags, einschließlich der Windschutzscheibe, der seitlichen Türverglasung, der A-Säulenverkleidung, der Decke, der B-Säulenverkleidung, der C-Säulenverkleidung und der Zusatzgriffe. Wenn sich der seitliche Curtain-Airbag entfaltet, werden Zubehör oder Gegenstände durch die Aufprallkraft des Seitenairbags weggeschleudert, oder der seitliche Curtain-Airbag entfaltet sich nicht normal, was zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.
- Achten Sie bei der Übergabe des Fahrzeugs darauf, dass Sie alle Fahrzeugpapiere weitergeben und den neuen Besitzer über den Zustand der Airbags und die Termine für den Austausch informieren.
- Demontieren oder reparieren Sie nicht die A-Säulenverkleidung, den Dachhimmel, die B-Säulenverkleidung oder die C-Säulenverkleidung, die seitliche Curtain-Airbags enthalten. Diese Veränderungen können zum

WARNUNG

Versagen des Airbag-Systems oder zur unbeabsichtigten Auslösung der Curtain-Airbags führen, was schwere Verletzungen verursachen oder sogar lebensbedrohlich sein kann.

- Ändern Sie keine Komponenten des Airbag-Systems, einschließlich der entsprechenden Aufkleber. Es wird empfohlen, dass alle Eingriffe an den Airbags von einem von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter vorgenommen werden.
- Airbags können nur einen einmaligen Unfallschutz bieten. Wenn der Airbag ausgelöst oder beschädigt wurde, muss das Airbag-System ausgetauscht werden.
- Befolgen Sie die Sicherheitsvorschriften und Verfahren für die Verschrottung von Teilen des Fahrzeugs oder seines Airbag-Systems.
- Das Airbag-System verfügt über eine starke Resistenz gegen elektromagnetische Felder in seiner Umgebung, die es vor Interferenzen und Störungen schützt. Zum Vermeiden von Unfällen sollten Sie das Fahrzeug jedoch nicht in einer elektromagnetischen Umgebung benutzen, die gegen die nationalen Vorschriften verstößt.
- Das Airbag-System dieses Fahrzeugs wurde unter Berücksichtigung der häufigsten Missbrauchsfälle und der Straßenverhältnisse entwickelt. Um Unfälle zu vermeiden, sollten Sie jedoch nicht mit dem Boden

WARNUNG

des Fahrzeugs aufprallen oder bei schlechten Straßenverhältnissen grob fahren.

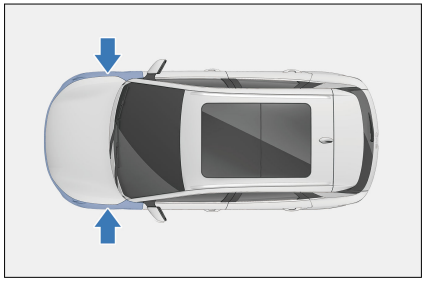
- Das Airbagsystem dieses Fahrzeugs wurde vollständig auf Übereinstimmung mit dem Original-Kabelbaumsystem des Fahrzeugs überprüft. Jegliche Modifikation oder Veränderung des Kabelbaums kann dazu führen, dass die Airbags unter normalen Bedingungen fälschlicherweise ausgelöst werden oder bei einem Aufprall nicht ausgelöst werden.

Es wird empfohlen, dass Sie sich sofort an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter wenden, wenn eine der folgenden Situationen eintritt.

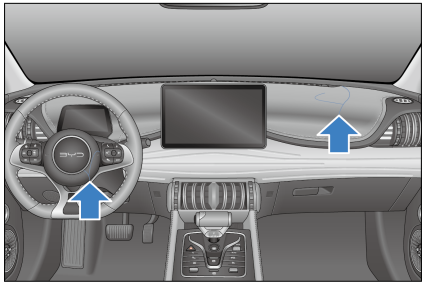
- Der Airbag hat sich entfaltet.
- Die Airbag-Fehlerwarnleuchte leuchtet im Kombiinstrument ungewöhnlich stark auf.
  - Dieses Airbagsystem wird vom Steuergerät überwacht und verfügt über eine Selbstdiagnosefunktion. Sein Status wird durch die Airbag-Fehlerkontrollleuchte im Kombiinstrument angezeigt.
  - Wenn bei eingeschalteter Zündung die Airbag-Fehlerwarnleuchte etwa fünf Sekunden lang leuchtet und dann für mehr als fünf Sekunden verschwindet, läuft das System reibungslos.

Wenn eines der folgenden Ereignisse eintritt, ist das Airbagsystem defekt. Wenden Sie sich sofort an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter.

- Wenn die Zündung eingeschaltet ist, aber die Warnleuchte erlischt.
- Wenn die Zündung eingeschaltet ist, aber die Warnleuchte nach fünf Sekunden nicht erlischt oder erlischt und dann wieder aufleuchtet.
- Wenn die Zündung ausgeschaltet ist, aber die Warnleuchte leuchtet.
- Diese Warnleuchte leuchtet während der Fahrt auf oder blinkt.
- Es gibt eine Kollision mit der Front des Fahrzeugs (hervorgehobener Bereich), aber die Frontairbags werden nicht ausgelöst.



- Die Abdeckung des Airbags ist zerkratzt, gesprungen oder anderweitig beschädigt.



- Die Airbags müssen ausgebaut, zerlegt, eingebaut oder repariert werden.
- Seitenairbags und Curtain-Airbags haben sich entfaltet.
- Ein Aufprall auf eine Fahrzeugtür bei einem Unfall reicht nicht aus, um den Airbag auszulösen.

- Die Oberfläche des Sitzes mit einem Seitenairbag ist zerkratzt, rissig oder ähnlich beschädigt.
- Dekorative Teile (Verkleidung) an der A-Säule mit eingebauten Curtain-Airbags, am Dachträger und an der C-Säule sind verkratzt, gerissen oder ähnlich beschädigt.

Bitte lesen Sie zur Sicherheit Ihres Kindes die dem Kindersitz beiliegenden Anweisungen und die Hinweise in diesem Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie den Kindersitz anbringen.

- Wählen Sie ein geeignetes Kinderrückhaltesystem für das Alter und die Statur Ihres Kindes.

Fastspændingssyst emer til børn

Fastspændingssystemer til børn

- Kinder-Rückhaltesysteme bieten Ihrem Kind bei einem Unfall guten Schutz.

Empfohlene Kinder-Rückhaltesysteme:

Gewichtsgruppe	Gewicht des Kindes	Kinder-Rückhaltesystem	Typ
Gruppe 0	weniger als 10 kg	-	-
Gruppe 0+	weniger als 13 kg	Maxi Cosi Cabriofix	Universelle Klasse
Gruppe I	9-18 kg	Britax Römer King II LS	Universelle Klasse
Gruppe II	15-25 kg	Britax Römer KidFix ^{2} S	Universelle Klasse Semiuniversale Klasse
Gruppe III	22-36 kg	Britax Römer KidFix ^{2} S	Universelle Klasse Semiuniversale Klasse

① Gruppe 0+

② Gruppe I

③ Gruppe II/Gruppe III



- Kinder müssen während der Fahrt im Fahrzeug in einem geeigneten Kindersitz gesichert werden. Kinder sollten bequem und sicher sitzen. Vergewissern Sie sich, dass das Kinder-Rückhaltesystem richtig positioniert, montiert und verwendet wird.
- Wenn das Kind zu groß ist, um eine Kinderrückhaltevorrichtung mit hoher Rückenlehne zu verwenden, setzen Sie sich bitte auf den hinteren Außensitz und befolgen Sie die Installationsanweisungen des Herstellers der Kinderrückhaltevorrichtung, um den an der unteren Verankerungsvorrichtung angebrachten Sitzerhöhungsstuhl zu verwenden, oder verwenden Sie den Sicherheitsgurt.

WARNUNG

- Tragen Sie ein Kind während einer Autofahrt niemals auf Ihrem Schoß.
- Für Ihr Kind muss ein geeignetes Kinder-Rückhaltesystem verwendet werden.
- Bitte befolgen Sie die mit dem Kinder-Rückhaltesystem gelieferten Anweisungen und die Anweisungen in diesem Handbuch, um sicherzustellen, dass das Kinder-Rückhaltesystem ordnungsgemäß im Fahrzeug installiert ist.
- Nachdem das Kinder-Rückhaltesystem vom Sitz abmontiert wurde, bewahren Sie es sicher in Ihrem Kofferraum auf.
- Die Nichtbeachtung der mit dem Kinder-Rückhaltesystem gelieferten Anweisungen und dieser Anleitung kann bei einem Unfall zu Verletzungen oder sogar zum Tod Ihres Kindes führen.

- Befestigen Sie das obere Halteband, wenn Sie das Kinder-Rückhaltesystem installieren.

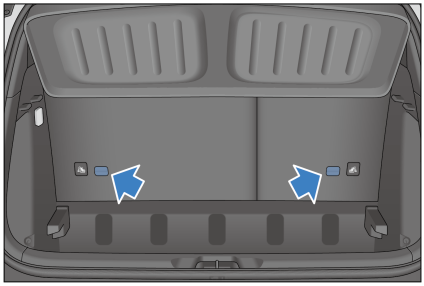
Einbau von Kinder-Rückhaltesystemen

Hinterer äußerer Sitzplatz

- Die hinteren Außensitze sind mit ISOFIX/i-Size-Verankerungen ausgestattet.
- Die Verankerungsstellen sind durch eine Markierung (siehe Abbildung) auf der Rückenlehne direkt über den entsprechenden Verankerungen gekennzeichnet.

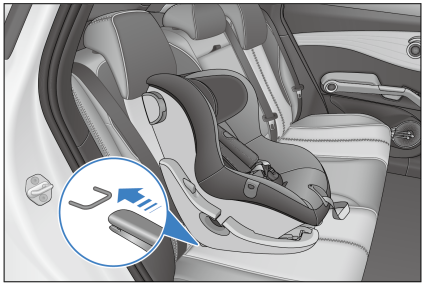


- Die Rücksitze sind mit Haltegurtverankerungen auf der Rückseite des Sitzes ausgestattet.



Ein Kinderrückhaltesystem einbauen

1. Überprüfen Sie die Position der speziellen Verankerung und montieren Sie die Kinderstütze auf dem Sitz.



VORSICHT

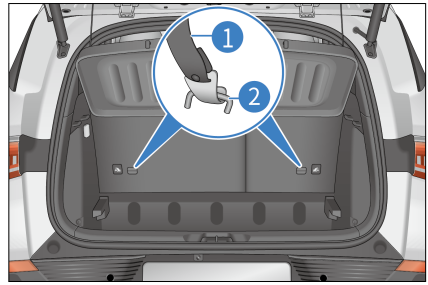
- Die Verankerungen befinden sich in der Lücke zwischen dem Sitzkissen und der Rückenlehne des Sitzes.

- Wenn ein Kinder-Rückhaltesystem installiert ist, mit Ausnahme eines Sitzerhöhungssitzes ohne Rücken, wird empfohlen, die verstellbare Kopfstütze zu entfernen und sicher zu verstauen.
- Wenn ein Sitzerhöhungssitz ohne Rücken montiert ist, stellen Sie die Kopfstütze in die richtige Position ein.
- Wenn in der Sitzposition kein Kinder-Rückhaltesystem oder Sitzerhöhung installiert ist, installieren Sie die Kopfstütze und stellen Sie sie in eine richtige Position ein.

2. Befestigen Sie den Haltegurt an der Verankerung und ziehen Sie dann den oberen Haltegurt gemäß den Anweisungen des Herstellers des Kindersitzes fest. Stellen Sie sicher, dass der Haltegurt sicher befestigt ist.

① Oberer Haltegurt

② Verankerung



VORSICHT

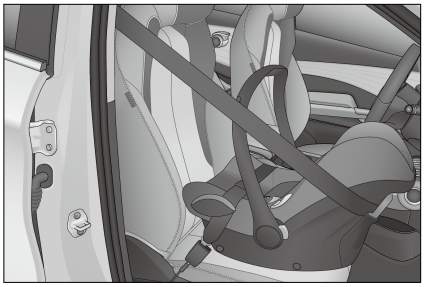
- Entfernen Sie vor der Montage des oberen Haltegurts der Kindersicherung die Ladeabdeckung.
- Nachdem die Sitzkopfstütze entfernt wurde, bewahren Sie sie im Kofferraum auf.
- BYD empfiehlt, das Kinder-Rückhaltesystem unter Verwendung der ISO-Fix (ISOFIX)-Verankerung des Fahrzeugs zu installieren.
- Wenn der Fahrersitz den korrekten Einbau des Kinder-Rückhaltesystems behindert oder stört, bauen Sie das Kinder-Rückhaltesystem auf dem anderen hinteren Außensitz ein.

Kinderrückhaltesystem auf dem Beifahrersitz*

- Der Schalter befindet sich auf der Beifahrerseite des Armaturenbretts

und ist bei geöffneter Beifahrertür zugänglich.

- Wenn Sie einen rückwärtsgerichteten Kindersitz verwenden, schalten Sie den Beifahrerairbag mit dem PAB-Schalter aus.
- Siehe S. ***auf Seite 79*** für Details.

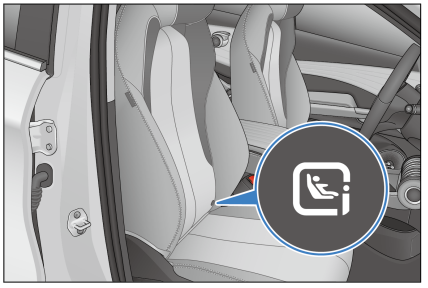


- Überprüfen Sie die Position der speziellen Verankerung und montieren Sie die Kinderstütze auf dem Sitz.

WARNUNG

- Verwenden Sie bei aktiviertem Airbag niemals einen rückwärtsgerichteten Kindersitz auf dem Beifahrersitz.

- ISOFix/i-Size-Verankerungspunkte sind für den Beifahrersitz verfügbar und das Etikett zeigt an, dass eine Verankerungspunktposition an der Sitzlehne oberhalb der entsprechenden Verankerung angebracht ist.



- Für die Kinderrückhalteanlage an der Rückseite des Beifahrersitzes ist eine Verankerung vorgesehen.

Befolgen Sie immer die folgenden Anweisungen, wenn Sie ein Kinder-Rückhaltesystem auf dem Beifahrersitz verwenden:

- Verwenden Sie niemals einen rückwärtsgerichteten Kindersitz auf dem Beifahrersitz, wenn der Beifahrerairbag aktiviert ist. Der Airbag muss sofort aktiviert werden, nachdem das nach hinten gerichtete Kinder-Rückhaltesystem vom Beifahrersitz abgenommen wurde.
- Stellen Sie den Beifahrersitz bei Bedarf nach hinten, so dass kein Kontakt zwischen dem Kind und dem Fahrzeuginneren besteht.
- Bei Bedarf kann die Rückenlehne des Beifahrersitzes so eingestellt werden, dass sie sicheren Kontakt mit dem Kinder-Rückhaltesystem hat.
- Bei Kinder-Rückhaltesystemen, bei denen der Führungsbeschlag des Gurtes an der Kopfstütze des Kindersitzes befestigt ist, stellen Sie sicher, dass der Führungsbeschlag vor oder in einer Linie mit der oberen Verankerung des Sicherheitsgurtes an der B-Säule des Fahrzeugs liegt.
- Wenn ein vorwärts gerichtetes Kinder-Rückhaltesystem auf dem Beifahrersitz verwendet wird, stellen Sie sicher, dass der Sitz ganz nach hinten und weg vom aktiven Airbag positioniert ist.
- Vergewissern Sie sich, dass der Sicherheitsgurt ohne Knick durch den Führungsbeschlag läuft und nicht über die Kante des Führungsbeschlages gebogen wird.

WARNUNG

- Wenn der Beifahrerairbag deaktiviert ist, darf niemand auf dem Vordersitz sitzen (einschließlich Erwachsener und Kinder).
- Bitte stellen Sie sicher, dass das Kinder-Rückhaltesystem angelegt ist: Verankerung ist nicht beschränkt, Sicherheitsgurte befinden sich in der richtigen Position, Kinder-Rückhaltesystem ist fest installiert.

VORSICHT

- Möglicherweise sind Verlängerungsgurte erforderlich, um das obere Halteband mit der Verankerung zu verbinden, wenn die obere Haltebandlänge nicht ausreicht.

- Stellen Sie bei der Installation eines Kinder-Rückhaltesystems der Größe R3 sicher, dass der Sitz vor der Installation vollständig nach hinten ausgerichtet ist.
- Wenn Sie einen oberen Haltegurt mit dem Kinder-Rückhaltesystem verwenden möchten, vergewissern Sie sich, dass der Gurt durch das Loch in der Kopfstütze geführt wird, bevor Sie den Gurt am Verankerungspunkt an der Basis des Sitzes befestigen und spannen.



- Einzelheiten zur Installation des Kinderrückhaltesystems auf dem Beifahrersitz finden Sie in der vorstehenden Beschreibung.

Kinder-Rückhaltegurt sichern*

- Verwenden Sie nur Kindersitze, die von BYD empfohlen werden, universell oder halbuniversal zugelassen sind und bei denen das Fahrzeugmodell auf der Fahrzeugliste des Kinderrückhalteherstellers aufgeführt ist.
- Die Installationsoptionen sind in der folgenden Tabelle dargestellt.

Gruppe		Gewicht des Kindes	Beifahrersitz*		Rücksitze
			Beifahrer-Frontairbag EIN	Beifahrer-Frontairbag AUS	
Gruppe 0		weniger als 10 kg	X	U	U
Gruppe 0+		weniger als 13 kg	X	U	U
Gruppe 1	Nach hinten gerichtet	9 bis 18 kg	X	U	U

Gruppe		Gewicht des Kindes	Beifahrersitz*		Rücksitze
			Beifahrer-Frontairbag EIN	Beifahrer-Frontairbag AUS	
	Nach vorne gerichtet	9 bis 18 kg	U	X	U
Gruppe 2		15 bis 25 kg	U	X	U
Gruppe 3		22 bis 36 kg	U	X	U

Hinweis: Tabellendefinitionen:

U: universell

X: Sitzposition nicht geeignet für den Einbau eines Kinder-Rückhaltesystems dieser Gewichtsgruppe

Kurzanleitung zur ISOFIX- und i-Size-Installation

- Die Identifikationsmarke von ISOFIX- oder i-Size-Verankerungspunkten wird durch das entsprechende Land/die entsprechende Region festgelegt.
- Die folgende Tabelle zeigt die Befestigungsmöglichkeiten für ISOFIX- oder i-Size-Kindersitze an den ISOFIX- oder i-Size-Verankerungspunkten der einzelnen Fahrzeugsitze.

Gruppe	Ausrichtung der Kinderrückhaltevorrichtung	Größenklasse/ ISOFIX-Klasse	Beifahrersitz*		Hinterer äußerer Sitzplatz	Mittlerer Sitz hinten
			Beifahrer-Frontairbag EIN	Beifahrer-Frontairbag AUS		
Gruppe 0: bis 10 kg	Nach hinten gerichtet	E/R1	X	IL-SU	IL-SU	X
Gruppe 0+: weniger als 13 kg	Nach hinten gerichtet	E/R1	X	IL-SU	IL-SU	X
		D/R2				
		C/R3				
Gruppe 1: 9 bis 18 kg	Nach hinten gerichtet	D/R2	X	IL-SU	IL-SU	X
		C/R3				
	Nach vorne gerichtet	B/F2X	IL-SU, IUF	X	IL-SU, IUF	X
		B1/F2X				
		A/F3				
Gruppe 2:	Nach vorne gerichtet	-	IL-SU	X	IL-SU	X

Gruppe	Ausrichtung der Kinderrückhaltevorrichtung	Größenklasse/ ISOFIX-Klasse	Beifahrersitz*		Hinterer äußerer Sitzplatz	Mittlerer Sitz hinten
			Beifahrer-Frontairbag EIN	Beifahrer-Frontairbag AUS		
15 bis 25 kg						
Gruppe 3: 22 bis 36 kg	Nach vorne gerichtet	-	IL-SU	X	IL-SU	X
i-Size-Kinder-Rückhaltesystem	Nach hinten gerichtet	–/R2	X	i-U	i-U	X
	Nach vorne gerichtet	–/B2, F2X	i-U	X	i-U	X
Sitzerhöhung	Nach vorne gerichtet	–/B2, B3	i-B	X	i-B	X

Größenklasse:

- Die gezeigte Größenklasse entspricht dem jeweiligen Gewichtsbereich der Kinderrückhalteeinrichtung.
- Die Größenklasse der Kinderrückhaltevorrichtung, die für die Universalgruppe oder die halbuniversale Gruppe gilt, ist auf dem ECE-Zulassungsetikett angegeben.
- Das Kinder-Rückhaltesystem ist mit einer Größenbeschreibung versehen.

X:

- Der Sitz ist nicht für den Einbau eines ISOFIX- oder i-Size-Kindersitzes in dieser Gruppe geeignet.

IL-SU:

- Der Sitz ist für den Einbau eines semi-universellen ISOFIX-Kinderrückhaltesystems geeignet.
- Bitte beachten Sie die Liste der zutreffenden Modelle, die vom Hersteller der Kinderrückhaltesysteme bereitgestellt werden.

IUF:

- Der Sitz ist für den Einbau eines universellen ISOFIX-Kinderrückhaltesystems geeignet.

i-U:

- Der Sitz eignet sich für die Installation eines universellen i-Size-Kinderrückhaltegurts, der nach vorne oder hinten gerichtet ist.

i-UF:

- Der Sitz ist für den Einbau eines universellen, nach vorne gerichteten i-Size-Kinderrückhaltesystems geeignet.

i-B:

- Der Sitz eignet sich für die Montage eines nach vorne gerichteten ISOFIX-Sitzkissens der Gruppen 2/3 und eines nach vorne gerichteten i-Size-Kinderrückhaltesystems für Kinder mit

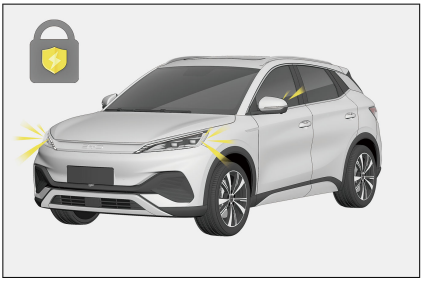
einer Körpergröße von 100 - 150 cm (ca. 39 - 59 Zoll).

Alarmsystem til tyverisikring

Alarmsystem til tyverisikring

Diebstahlschutz-Alarmsystem

- Wenn das System aktiviert ist, ertönt ein Alarm* und die Blinker blinken, wenn eine Tür, der Kofferraum oder die Motorhaube gewaltsam geöffnet wird.



Scharfschalten des Systems

1. Schalten Sie die Zündung aus.
2. Alle Insassen steigen aus dem Fahrzeug aus.
3. Verschließen Sie alle Türen.

Auslösen des Alarms

- Das System löst in einer der folgenden Situationen einen Alarm aus:
  - Eine Tür, der Kofferraum oder die Motorhaube wird geöffnet, ohne dass die schlüssellose Zugangsfunktion des Smartkeys verwendet wird.
  - Das Fahrzeug wird eingeschaltet, ohne dass die Smartkey-Startfunktion verwendet wird.

Deaktivieren des Systems

- Der Alarm für den Diebstahlschutz kann gestoppt werden durch:
  - Entriegeln der Tür mit einem gültigen Smartkey.
  - Verwenden eines NFC zum Entriegeln des Fahrzeugs.
  - Verwenden des Mikroschalters zum Entriegeln des Fahrzeugs.
  - Verwenden eines gültigen Smartkeys, um den Kofferraum aus der Ferne zu entriegeln.
  - Starten des Fahrzeugs aus der Ferne mit einem gültigen Smartkey.
  - Drücken der START/STOPP-Taste im Fahrzeug, während Sie einen gültigen Smartkey bei sich tragen.

WARNING

- Do not modify the anti-theft alarm system by means of alteration or addition. Otherwise, the system may fail.

Dataindsamling og behandling

Dataindsamling og behandling

- In diesem Abschnitt finden Sie einige wichtige Informationen darüber, wie personenbezogene Daten gesammelt und verarbeitet werden, wenn Sie ein BYD-Fahrzeug nutzen.
- Einen detaillierten Überblick über die Datenverarbeitung, den Datenschutz und die Rechte der Betroffenen finden Sie in der aktuellen Version der Datenschutzerklärung für das

Fahrzeug, die Sie im Infotainment-System (**System → More (Mehr) → BYD Vehicle System Privacy Policy (Datenschutzrichtlinie für BYD-Fahrzeugsystem)**) finden.

- Dieses Fahrzeug ist mit einem System zur Ereignisdatenrecorder (EDR) ausgestattet. EDR zeichnet hauptsächlich Daten im Falle eines Unfalls oder Beinahe-Unfalls auf (z.B. Auslösung des Airbags oder Aufprall auf ein Hindernis am Straßenrand), um den Betrieb des Fahrzeugsystems zu verstehen, wie z. B.:
  - Fahrzeuggeschwindigkeit
  - Zustand des Reifendrucks
  - Systemstatus der adaptiven Geschwindigkeitsregelung (ACC)
  - Ob der Sicherheitsgurt angelegt ist
- Das Fahrzeug zeichnet nur dann EDR-Daten auf, wenn es zu einem Unfall kommt oder wenn ein Beinahe-Unfall ein bestimmtes Ausmaß erreicht. Das EDR zeichnet während des normalen Fahrens des Fahrzeugs keine Daten auf.
  - Die vom EDR-System aufgezeichneten Daten geben Aufschluss über den Zustand der sicherheitsrelevanten Systeme des Fahrzeugs, wenn sich ein Unfall ereignet, so dass die beteiligten Parteien den Unfall analysieren können.
  - Die EDR-Daten müssen von speziellen Geräten abgerufen und gelesen werden. BYD gibt Ihre personenbezogenen Daten nur dann an Dritte weiter, wenn dies gesetzlich zulässig ist oder Sie eingewilligt haben. Neben dem Fahrzeughersteller können auch Drittanbieter mit professioneller Ausrüstung (z.B. Regierungsbehörden) die EDR-Daten auslesen, wenn sie Zugang zum EDR und zur Ausrüstung des Fahrzeugs haben (z.B. können sie die Daten des SRS-Steuergeräts auslesen, um den Unfall zu klären).

Fahrzeugdatenverarbeitung

- Bei der Nutzung des Fahrzeugs werden Daten gesammelt, z. B. von Fahrzeugsensoren oder Steuergeräten gesammelte oder übertragene Daten, die für das sichere Funktionieren Ihres Fahrzeugs erforderlich sind.
- In einigen Fällen werden die Daten zur Unterstützung des Fahrens (Fahrerassistenzsysteme) oder zur Aktivierung einer bestimmten Komfort- oder Infotainmentfunktion verwendet.
- Zu den gesammelten und verarbeiteten personenbezogenen Daten gehören hauptsächlich Daten im Fahrzeug, Daten im Zusammenhang mit Fernbedienungsdiensten und andere Daten, wie weiter unten beschrieben.

Fahrzeuginterne Daten

Betriebsdaten

- Wenn das Fahrzeug benutzt wird, werden verschiedene Daten zum Fahrzeugstatus (z.B. Geschwindigkeit, Batteriestand und Bremssystem) oder zur Umgebung (z. B. Abstandssensoren und Temperatur) gesammelt und verarbeitet.
- Diese Daten werden in der Regel nicht gespeichert, aber es gibt Steuergeräte, Sensoren oder andere Komponenten im Fahrzeug, die solche Daten aufzeichnen, zum Beispiel um Wartungsanforderungen, Fehlermeldungen oder andere Informationen zu erfassen.
- Die fahrzeuginternen Daten werden nur in den Geräten im Fahrzeug gespeichert, können aber über

die gesetzlich vorgeschriebene OBD-Schnittstelle („On Board Diagnostics “) ausgelesen werden, z. B. von BYD autorisierten Händlern oder Serviceanbietern oder anderen Dritten.

- Falls dieser Zugriff während der Fahrzeugwartung erfolgt, können die Informationen auch an BYD-Ingenieure zur Qualitätssicherung, zur Meldung von Produktfehlern oder zur Überprüfung von Kundenansprüchen übermittelt werden.

Daten zu Ferndienstleistungen

Dienstleistungen zur Fernüberwachung

- Das Fahrzeug verfügt über Fernüberwachungsdienste. Dazu gehören die Ferndiagnose und Over-the-Air (OTA) Updates und Upgrades für Sicherheitszwecke (vorbehaltlich der Zustimmung des Eigentümers).
- Diese Überwachungsdienste dienen folgenden Zwecken: Servicebereitstellung (Fernsupport/ Diagnose), Produktentwicklung und Sicherheit/öffentliche Sicherheit.
- Je nach Land und Einrichtung können verschiedene Fahrzeuginformationen zu den oben genannten Zwecken an das BYD-Rechenzentrum im entsprechenden Markt übertragen werden. Dazu gehören Informationen über den Standort des Fahrzeugs, den Fahrzeugstatus, wie z.B. Energieverbrauch, Fahrzeuggeschwindigkeit, Gangposition, Leistungsmodus, ESC-Status, Status des Lenksystems, Batteriestatus, Status des Antriebsstrangs und Gesamtstatus der Fahrzeugleistung.

Andere

Infotainment-System

- Je nach Fahrzeugkonfiguration können Daten von den Nutzern selbst zum Infotainment-System hinzugefügt werden, z. B. Mediendaten für die Wiedergabe von Videos auf dem Infotainment-System, Adressdaten für die Verwendung im Navigationssystem oder Daten für die Verwendung in Online-Diensten.
- Je nach Fahrzeugkonfiguration können auch individuelle Einstellungen im und am Fahrzeug vorgenommen werden.
- Die im Fahrzeug gespeicherten Daten können jederzeit gelöscht werden.
- BYD hat keine Kontrolle über die an Dritte übertragenen Daten (aus der Nutzung von Inhalten Dritter, insbesondere im Rahmen von Online-Diensten).

Integration von mobilen Geräten

- Je nach Fahrzeugkonfiguration können mobile Geräte über das Infotainment-System des Fahrzeugs verbunden und gesteuert werden.
- Es kann erforderlich sein, dass der Bildschirm oder der Ton des Geräts über das Infotainment-System angezeigt/abgespielt oder an das System übertragen wird.
- Zusätzliche Daten wie Positionsdaten oder Fahrzeuginformationen können über Anwendungen zur Verwendung in bestimmten Navigationssystemen, Kommunikations- oder anderen Diensten von Drittanbietern übertragen werden.
- Die konkrete Art der Datenverarbeitung hängt von der jeweiligen Funktion ab und wird vom Nutzer oder von Dritten wie dem Anbieter der Geräte oder entsprechenden Dienste gesteuert.

Internetzugang und verbundene Dienste

- Je nach Fahrzeugkonfiguration kann das Internet für bestimmte Funktionen oder BYD-Dienste über

die Netzwerkgeräte des Infotainment-Systems im Fahrzeug genutzt werden.

- BYD haftet nicht für solche Dienstleistungen, die von anderen Parteien angeboten werden.
- In solchen Fällen informieren Sie sich bitte beim Anbieter des jeweiligen Online-Dienstes über die Verwendung der Daten.

Kamerabildaufnahme/ Umgebungsüberwachung

- Ihr Fahrzeug ist mit einer Reihe von Kameras/Sensoren ausgestattet.
- Der Grund dafür ist, dass für einige Fahrzeugfunktionen der Weg des Fahrzeugs erkannt und bewertet werden muss. Dies geschieht durch Kameras, die Objekte in der Umgebung des Fahrzeugs (z.B. Hindernisse) erkennen.
- Die Bilder werden an das jeweilige Steuermodul für weitere Analysen übertragen, die für den Betrieb der Systeme erforderlich sind.
- Einige Bilder werden nur flüchtig verarbeitet (RAM), andere können gespeichert werden, je nach Fahrzeugausstattung.
- Das Fahrzeug kann mit einer nach außen gerichteten Kamera (OFC) ausgestattet sein, die Aufnahmen von der Umgebung machen kann (z. B. Dashcam).
- Das Fahrzeug kann auch mit einer nach innen gerichteten Kamera (IFC) ausgestattet sein, mit der Aufnahmen im Inneren des Fahrzeugs gemacht werden können.
- Es werden sowohl OFC- als auch IFC-Aufnahmen gespeichert.
- Es liegt in Ihrer Verantwortung, die Gesetze Ihres Wohnsitzes zu prüfen, bevor Sie Ihre OFC (nach außen gerichtete Kamera) oder IFC (nach innen gerichtete Kamera) einschalten (in einigen Ländern ist beispielsweise eine Genehmigung für die Verwendung von IFC erforderlich, in anderen ist OFC streng auf Dashcam-Zwecke beschränkt).
- Weitere Einzelheiten zur Kamera finden Sie im Abschnitt „Panoramablicksystem “ in diesem Handbuch.

Permanente Fahrzeugübergabe an Dritte und Offline-Modus

- Im Falle einer dauerhaften Fahrzeugübergabe, d.h. eines Gebrauchtwagens oder einer Fahrzeugübergabe durch einen Dritten zur dauerhaften Nutzung, ist zu beachten, dass der neue Besitzer auf alle über das Infotainment-System vorgenommenen Personalisierungen/ Benutzereinstellungen (z. B. Adressliste, Navigationssystem usw.) zugreifen kann.
- Sie können auch die Kommunikation Ihres Fahrzeugs mit dem BYD-Datenserver und die Verarbeitung von fahrzeugbezogenen und persönlichen Daten einschränken, indem Sie das Fahrzeug in den Offline-Modus versetzen.
- Tippen Sie auf dem Infotainment-Touchscreen auf , um das WLAN zu deaktivieren.
- Sie können dies auch tun, indem Sie auf → **System** → **Connection (Verbindung)** → **WLAN** → **OFF (AUS)** tippen.

Weitergabe von personenbezogenen Daten an Behörden

- BYD gibt Ihre personenbezogenen Daten nur dann an Dritte weiter, wenn dies gesetzlich zulässig ist oder Sie eingewilligt haben.
- Im Rahmen der geltenden Gesetze können Behörden jedoch befugt sein, Daten aus Fahrzeugen auszulesen (z. B. können Daten aus dem Airbag-Steuergerät ausgelesen werden, um einen Unfall aufzuklären).
- Wenn dies gesetzlich vorgeschrieben ist, kann BYD auch verpflichtet sein, Daten auf Anfrage an staatliche Behörden in Ihrem Land weiterzugeben, wie etwa bei der Untersuchung einer Straftat.

Ihre Datenschutzrechte

- BYD respektiert die Privatsphäre seiner Kunden und hält sich strikt an alle Datenschutzgesetze, insbesondere an die General Data Protection Regulation (GDPR) und die geltenden lokalen Gesetze.
- Nach diesen Gesetzen haben die Eigentümer bestimmte Rechte, wenn ihre persönlichen Daten verarbeitet werden:
  - Betroffene Personen haben das Recht auf Information und Auskunft, auf Berichtigung, Löschung personenbezogener Daten („Recht auf Vergessenwerden “) und das Recht, der Verarbeitung personenbezogener Daten zu widersprechen oder sie einzuschränken (oder eine bereits erteilte Einwilligung zu widerrufen, sowie das Recht auf Datenübertragbarkeit).
- Diese Rechte können in einigen Fällen eingeschränkt sein. Zum Beispiel, wenn wir nachweisen können, dass wir gesetzlich verpflichtet sind, Ihre Daten zu verarbeiten, oder wenn die Weitergabe der Informationen an Sie die Offenlegung personenbezogener Daten einer anderen Person zur Folge hätte, oder wenn wir rechtlich daran gehindert sind, diese Informationen weiterzugeben.
- In einigen Fällen kann dies bedeuten, dass wir die Daten auch dann noch speichern können, wenn Sie Ihre Zustimmung zurückziehen.
- Weitere Informationen zur Datenverarbeitung, zum Datenschutz und zu Ihren Rechten finden Sie in der aktuellen Version der Datenschutzrichtlinie, die Sie im Infotainment-System (**Vehicle (Fahrzeug)** → **System** → **More (Mehr)** → **Privacy Policy (Datenschutzrichtlinie)**) finden.

02 INSTRUMENTGRUPPE

Instrumentgruppe..... 36

Instrumentgruppe

Visning af instrumentgruppe

LCD-Kombiinstrument



1	Uhrzeit
2	Leistungsmesser
3	Tachometer
4	Ladezustand (SOC)
5	Außentemperatur
6	Gesamtkilometerstand
7	Verbleibende Reichweite
8	Eingelegter Gang
9	Informationen zum Fahrmodus
10	Informationen zur Energieregeneration

Instrumentgruppe-indikatorer

Anzeigen und Warnleuchten

	Blinker-Anzeige		Anzeige der Positionsleuchte
	OK-Anzeige		ECO-Anzeige
	SPORT-Anzeige		Spurhalteanzeige*
	Entladungsanzeige		AVH-Anzeige
	HDC-Anzeige*		Hauptanzeige für Geschwindigkeitsregelung*
	ACC-Geschwindigkeitsanzeige*		ACC-Statusanzeige*
	PCW-Anzeige (grün)		Reguläre Geschwindigkeitsregelung*
	ICC-Anzeige*		ELKA-Statusanzeige*
	Schleppmodus-Anzeige*		Fernlicht-Anzeige
	HMA-Anzeige*		Fehlerwarnleuchte Fahrerüberwachungsassistenzsystem*
	Blinker für die Nebelschlussleuchte		AVAS-Fehleranzeige*

	AEB-Fehlerwarnleuchte*		Smartkey-Warnleuchte
	Reifendruck-Fehlerwarnleuchte		Hauptalarmanzeige
	Warnleuchte ESC OFF		ESC-Fehlerwarnleuchte
	ABS-Fehlerwarnleuchte		Warnleuchte für die Fahrleistungsbegrenzung
	Scheinwerferstörung-Warnleuchte		Wintermodus-Anzeige
	Warnleuchte für niedrigen SOC der Hochspannungsbatterie		ACC-Fehlerwarnleuchte*
	BSD-Anzeige*		AVH-Standby-Anzeige (grau)
	Anzeige für Freigabe der Geschwindigkeitsbegrenzung*		ACC-Standby-Anzeige (grau)*
	Lenksystem-Fehlerwarnleuchte		TSR-Indikator*
	PCW-Warnleuchte (rot)		Antriebsstrang-Fehlerwarnleuchte
	Sicherheitsgurt-Erinnerung		Airbag-Fehlerwarnleuchte
	EPB-Indikator		Feststellbremsen-Systemfehlerwarnleuchte

	Warnleuchte für Fehler im Niederspannungsnetz		Anzeige für den Ladeanschluss der Hochspannungsbatterie
	Hochspannungsbatterie-Fehlerwarnleuchte		Warnleuchte für Überhitzung der Hochspannungsbatterie
	Warnleuchte für Kühlmittelüberhitzung		

Beschreibung der Warnleuchte/Anzeige

 Smartkey-Warnleuchte

- Wenn sich der Schlüssel nicht im Fahrzeug befindet, wenn Sie die START/STOPP-Taste drücken, leuchtet diese Warnleuchte einige Sekunden lang auf, ein Signalton ertönt und die Meldung „Kein Schlüssel erkannt, bitte bestätigen Sie, ob sich der Schlüssel im Fahrzeug befindet “ wird im Kombiinstrument angezeigt.
- Wenn Sie die START/STOPP-Taste drücken, während sich ein dem Modell entsprechender elektronischer Smartkey im Fahrzeug befindet, leuchtet diese Warnleuchte nicht auf. Das Fahrzeug kann nun eingeschaltet werden.
- Wenn die Warnleuchte blinkt, nachdem Sie die START/STOPP-Taste gedrückt haben, bedeutet dies, dass die Batterie des Schlüssels schwach ist.
- Wenn sich der Schlüssel nicht im Fahrzeug befindet, erscheint im Kombiinstrument die Meldung „Kein Schlüssel erkannt, bitte bestätigen Sie, ob sich der Schlüssel im Fahrzeug befindet “.

 Antiblockiersystem (ABS)-Fehlerwarnleuchte

- Diese Warnleuchte leuchtet auf, wenn die Zündung eingeschaltet ist. Wenn das Antiblockiersystem (ABS) ordnungsgemäß funktioniert, erlischt die Leuchte nach ein paar Sekunden. Wenn das System danach ausfällt, leuchtet die Lampe erneut auf, bis der Fehler behoben ist.
- Wenn die ABS-Fehlerwarnleuchte leuchtet (und die Parksystem-Fehlerwarnleuchte aus ist), arbeitet das Bremssystem weiter, das ABS jedoch nicht.
- Wenn die ABS-Fehlerwarnleuchte leuchtet (bei ausgeschalteter Parksystem-Fehlerwarnleuchte), werden die Räder bei einer Notbremsung oder beim Bremsen auf rutschiger Fahrbahn blockiert, da das ABS-System nicht funktioniert.
- Wenn einer der folgenden Fälle eintritt, bedeutet dies, dass ein Fehler in den vom Warnlicht-System überwachten Komponenten vorliegt. Wenden Sie sich in diesem Fall so schnell wie möglich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter, um das Fahrzeug überprüfen zu lassen.
  - Diese Warnleuchte leuchtet nicht auf oder leuchtet ständig, wenn die Zündung eingeschaltet ist.
  - Diese Warnleuchte leuchtet während der Fahrt konstant.

ERINNERUNG

- Eine Warnleuchte, die während des Betriebs kurz aufleuchtet, weist nicht auf ein Problem hin.
- Wenn die ABS-Fehlerwarnleuchte immer noch leuchtet, während die Warnleuchte des Bremssystems aufleuchtet, stellen Sie das Fahrzeug sofort an einem sicheren Ort ab. Es wird empfohlen, sich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter zu wenden. Wenn Sie in diesem Fall bremsen, funktioniert das ABS nicht und das Fahrzeug wird extrem instabil.

- Wenn sowohl die ABS-Anzeige als auch die Anzeige des Bremssystems aufleuchten und die elektronische Feststellbremse (EPB) vollständig gelöst ist, ist auch das Bremskraftverteilungssystem der Vorder- und Hinterräder ausgefallen.



Reifendruck-Fehlerwarnleuchte

- Diese Warnleuchte leuchtet auf, wenn die Zündung eingeschaltet ist. Wenn das Reifendruckkontrollsystem ordnungsgemäß funktioniert, schaltet es sich in wenigen Sekunden aus. Wenn das System ausfällt, schaltet sich diese Warnleuchte wieder ein.
- Wenn die Reifendruckwarnleuchte aufleuchtet oder blinkt, die Meldung „Bitte TPMS prüfen “ im Kombiinstrument angezeigt wird und der Reifendruck als „--- “ angezeigt wird, bedeutet dies, dass das Reifendrucksystem fehlerhaft ist.
- Wenn der Reifendruckwert „Kein Signal “ anzeigt, bedeutet dies, dass das Reifendrucksignal an dieser Position gestört oder das Reifendruckkontrollmodul beschädigt sein könnte.
- Wenn die Reifendruckwarnleuchte dauerhaft leuchtet und ein oder mehrere Werte auf der Reifendruckanzeige im Kombiinstrument gelb werden, ist auf dem entsprechenden Reifen zu wenig Druck. Wenn der Temperaturwert eines oder mehrerer Reifen gelb wird, bedeutet dies, dass die Reifentemperatur zu hoch ist.

Sollte eine der oben genannten Situationen eintreten, empfehlen wir Ihnen, sich so schnell wie möglich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter zu wenden, um das Gerät überprüfen zu lassen.



ESC-Fehlerwarnleuchte

- Diese Warnleuchte leuchtet auf, wenn die Zündung eingeschaltet ist. Wenn der elektronische Stabilitätsregler (ESC) ordnungsgemäß funktioniert, erlischt die Leuchte nach ein paar Sekunden. Falls das System nicht funktioniert, leuchtet diese Warnleuchte erneut auf, bis der Systemfehler behoben ist.
- Wenn die ESC-Warnleuchte während der Fahrt vorübergehend blinkt, bedeutet dies, dass das ESC-System funktioniert.
- Wenn die ESC-Warnleuchte aufleuchtet (während die ABS-Fehlerwarnleuchte und die Parksystem-Fehlerwarnleuchte aus sind), fällt der ESC aus, aber das ABS und das Bremssystem funktionieren weiterhin normal.
- Falls (bei deaktivierter ABS-Fehlerwarnleuchte und Parksystem-Fehlerwarnleuchte) die ESC-Warnleuchte aufleuchtet, funktioniert das ESC-System nicht. Das bedeutet,

dass das Fahrzeug in scharfen Kurven oder beim Ausweichen vor Hindernissen extrem instabil ist.

- Wenn einer der folgenden Fälle eintritt, bedeutet dies, dass ein Fehler in den vom Warnlicht-System überwachten Komponenten vorliegt. Wenden Sie sich in diesem Fall so schnell wie möglich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter, um das Fahrzeug überprüfen zu lassen.
  - Diese Warnleuchte bleibt nach dem Einschalten des Fahrzeugs ausgeschaltet (Selbsttest nicht durchgeführt).
  - Diese Warnleuchte leuchtet während der Fahrt konstant.

ERINNERUNG

- Eine Warnleuchte, die während des Betriebs kurz aufleuchtet, weist nicht auf ein Problem hin.
- Wenn die ESC-Warnleuchte weiterhin leuchtet, während die Warnleuchten für das ABS und das Bremssystem aufleuchten, halten Sie das Fahrzeug sofort an einem sicheren Ort an und wenden Sie sich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter. Das liegt daran, dass das Fahrzeug bei einer Bremsung zu diesem Zeitpunkt extrem instabil werden kann und das Antiblockiersystem überhaupt nicht funktioniert.



Warnleuchte ESC OFF

- Wenn der ESC OFF-Schalter gedrückt wird, sollte diese Warnleuchte konstant leuchten und das ESC-System wird nicht funktionieren. Wenn Sie den ESC OFF-Schalter erneut drücken, sollte diese Warnleuchte erlöschen und das ESC-System seinen normalen Betrieb wieder aufnehmen.

ERINNERUNG

- Solange die ESC OFF-Warnleuchte leuchtet, muss der Fahrer wachsam bleiben und bei scharfen Kurven und beim Ausweichen vor einem plötzlich auftauchenden Hindernis mit geringerer Geschwindigkeit fahren, da ein Bremsen zu diesem Zeitpunkt das Fahrzeug aufgrund einer Fehlfunktion des ESC-Systems instabil machen kann.



Warnleuchte für die Fahrleistungsbegrenzung

Diese Warnleuchte leuchtet bei eingeschränkter Fahrzeugleistung auf. Kontaktieren Sie in diesem Fall an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter.



Scheinwerferstörung-Warnleuchte

- Leuchtet die Warnleuchte gelb, zeigt dies einen Defekt der Fahrzeugbeleuchtung an. Es wird empfohlen, das Fahrzeug zur Inspektion zu einem von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter zu bringen.



Hauptalarmanzeige

- Wenn diese Anzeige aufleuchtet, überprüfen Sie die Fehlermeldung oder Warnung auf dem Kombiinstrument.



Sicherheitsgurt-Erinnerung

- Wenn bei eingeschalteter Zündung ein Passagier auf den Vordersitzen oder Rücksitzen* nicht angeschnallt ist, leuchtet die Erinnerungsanzeige* für den Sicherheitsgurt auf. Sie bleibt eingeschaltet, bis der Sicherheitsgurt angelegt ist.



Airbag-Fehlerwarnleuchte

- Bei eingeschalteter Zündung leuchtet diese Warnleuchte auf und erlischt nach ein paar Sekunden, wenn das Airbag-System ordnungsgemäß funktioniert. Diese Warnleuchte dient der Überwachung des Airbag-Steuergeräts, der Aufprallsensoren, der Aufblasvorrichtung, der Warnleuchten, der Anschlüsse und der Stromversorgung.
- Wenn einer der folgenden Fälle eintritt, bedeutet dies, dass ein Fehler in den vom Warnlicht-System überwachten Komponenten vorliegt. Wenden Sie sich in diesem Fall so schnell wie möglich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter, um das Fahrzeug überprüfen zu lassen.
  - Wenn die Zündung eingeschaltet ist, bleibt diese Warnleuchte aus oder leuchtet nach dem Einschalten der Zündung dauerhaft.
  - Diese Warnleuchte leuchtet während der Fahrt auf.



Parksystem-Fehlerwarnleuchte

Wenn der Bremsflüssigkeitsstand niedrig ist und das Bremssystem defekt ist, leuchtet diese Warnleuchte auf. Wenn eine der folgenden Bedingungen eintritt, stellen Sie das Fahrzeug sofort an einem sicheren Ort ab. Es wird empfohlen, sich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter zu wenden.

- Diese Warnleuchte leuchtet auf, wenn die Zündung eingeschaltet ist und der Bremsflüssigkeitsstand niedrig ist.

REMINDER

- When the brake fluid level is low, park the vehicle because it is dangerous to continue driving.

- Diese Warnleuchte leuchtet dauerhaft, obwohl nach dem Starten des Fahrzeugs der Bremsflüssigkeitsstand und der Betrieb der EPB normal sind (die EPB wird normal ein- und ausgeschaltet und die Meldung „Bitte überprüfen Sie die EPB “ wird nicht angezeigt).
- Die Störungswarnleuchten für die Feststellbremse und das ABS leuchten gleichzeitig auf.

REMINDER

- A warning light that lights up briefly during operation does not indicate a problem.



Lenksystem-Fehlerwarnleuchte

- Wenn das Lenksystem defekt ist, leuchtet diese Warnleuchte konstant. Es wird empfohlen, das Fahrzeug zur Inspektion zu einem von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter zu bringen.

REMINDER

- The steering system features an electric motor to reduce the force

REMINDER

required to turn the steering wheel.

- When turning the steering wheel, a hum may be heard from the running motor. This does not indicate that the motor is faulty.
- Do not turn the steering wheel to its limit position for more than five seconds, otherwise the temperature protection will be activated and the steering system will be damaged or steering will become heavy.

- Wenn Sie das Lenkrad häufig gedreht haben und das Fahrzeug lange Zeit stehen geblieben ist, kann sich das Lenkrad schwer drehen lassen, auch wenn die Warnleuchte nicht aufleuchtet. Dies ist kein Fehler.
  - Um eine Überhitzung des Lenksystems zu vermeiden, wird die Wirkung der Servounterstützung verringert, wenn das Lenkrad häufig gedreht wird und das Fahrzeug lange Zeit stehen bleibt. Infolgedessen lässt sich das Lenkrad nur schwer drehen. Reduzieren Sie in diesem Fall die Lenkfrequenz oder schalten Sie das Fahrzeug ab. Das System wird sich innerhalb von 10 Minuten erholen.

WARNING

- If the steering system warning light goes on, immediately park the vehicle safely, and contact a BYD authorized dealer or service provider.



Warnleuchte für Fehler im Niederspannungsnetz

- Diese Leuchte wird verwendet, um vor dem Betriebszustand des Gleichstrommoduls und des Niederspannungsbatteriemoduls zu warnen, wenn das Fahrzeug nicht geladen oder entladen wird.
- Im Ladezustand zeigt diese Warnleuchte einen Ausfall des Ladesystems an.
- Leuchtet diese Warnleuchte während der Fahrt auf, verweist das auf ein Problem mit dem Gleichstromsystem oder dem Niederspannungsnetz. Schalten Sie in diesem Fall die Klimaanlage und die Gebläse aus, stellen Sie das Fahrzeug sofort sicher ab und wenden Sie sich an einen BYD-Vertragshändler oder -Werkstatt.



Antriebsstrang-Fehlerwarnleuchte

- Wenn der Antriebsstrang ausfällt, schaltet sich diese Warnleuchte ein.
- Wenn einer der folgenden Fälle eintritt, bedeutet dies, dass ein Fehler in den vom Warnlicht-System überwachten Komponenten vorliegt. Wenden Sie sich in diesem Fall so schnell wie möglich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter, um das Fahrzeug überprüfen zu lassen.
  - Diese Warnleuchte leuchtet ständig, wenn die Zündung eingeschaltet ist.
  - Diese Warnleuchte leuchtet während der Fahrt auf.

CAUTION

- Try not to drive the vehicle when the warning light is on. Contact a BYD authorized dealer or service provider to check the problem as soon as possible.



Warnleuchte für Überhitzung der Hochspannungsbatterie

- Diese Warnleuchte zeigt an, dass die Temperatur der Hochspannungsbatterie zu hoch ist und das Fahrzeug zum Abkühlen angehalten werden muss. Wenn die Warnleuchte blinkt, wird empfohlen, das Fahrzeug sofort sicher anzuhalten und das Fahrzeug so schnell wie möglich zu verlassen.
- Die Hochspannungsbatterie kann unter den folgenden Betriebsbedingungen überhitzen:
  - Lang andauerndes Bergauffahren bei heißem Wetter.
  - Langer Stop-and-Go-Verkehr, häufiges schnelles Beschleunigen, häufiges hartes Bremsen oder ein Fahrzeug, das lange Zeit ohne Pause läuft.



Hochspannungsbatterie-Fehlerwarnleuchte

- Diese Warnleuchte leuchtet auf, wenn die Zündung eingeschaltet ist. Wenn das Hochspannungsbatteriesystem ordnungsgemäß funktioniert, erlischt diese Warnleuchte in wenigen Sekunden. Wenn das System danach ausfällt, leuchtet diese Leuchte erneut auf. Es wird empfohlen, sich so bald wie möglich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter zu wenden, um das Gerät überprüfen zu lassen.
- Wenn einer der folgenden Fälle eintritt, bedeutet dies, dass Fehler in den vom Warnlicht-System überwachten Komponenten vorliegen. In einem solchen Fall wird empfohlen, sich so bald wie möglich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter zu wenden, um das Fahrzeug überprüfen zu lassen.
  - Diese Warnleuchte leuchtet konstant, wenn die Zündung eingeschaltet ist.
  - Diese Warnleuchte leuchtet ständig oder schaltet sich gelegentlich während der Fahrt ein.

Andere Fehleranzeigen im Kombiinstrument

Das Kombiinstrument kann die folgenden Fehlermeldungen anzeigen. Behandeln Sie sie wie empfohlen.

Symbol	Fehlermeldung	Reaktion
	Bitte überprüfen Sie das System für das Aufladen an Bord	Das bordeigene Ladesystem ist defekt. Überprüfen Sie in diesem Fall die Ladeverbindung und schließen Sie das Ladegerät wieder an. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter.
	Fehler im Fahrzeugnetzwerk, bitte halten Sie an und kontaktieren Sie den BYD Service	Das Fahrzeug kann vom Netz getrennt werden. Stellen Sie in diesem Fall das Fahrzeug sicher ab und wenden Sie sich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter.
	Bitte überprüfen Sie das Scheinwerfersystem	Der Scheinwerfer ist defekt. Wenden Sie sich in diesem Fall an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter.

Symbol	Fehlermeldung	Reaktion
	Bitte überprüfen Sie das PCW-System*	Das PCW-System ist defekt. Stellen Sie in diesem Fall das Fahrzeug ab und wenden Sie sich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter.
	Die AEB-Funktion ist eingeschränkt*	Das AEB-System ist defekt. Stellen Sie in diesem Fall das Fahrzeug ab und wenden Sie sich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter.
	Bitte überprüfen Sie das BSD-System*	Das BSD-System für den Spurwechsel ist fehlerhaft. Stellen Sie in diesem Fall das Fahrzeug ab und wenden Sie sich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter.
	Die BSD-Funktion ist eingeschränkt*	Die BSD-Funktion ist eingeschränkt. Stellen Sie in diesem Fall das Fahrzeug ab und wenden Sie sich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter.
	Bitte überprüfen Sie den Gang	Die Steuerung der Gangschaltung ist defekt. Stellen Sie in diesem Fall das Fahrzeug sofort ab und wenden Sie sich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter.
	Bitte überprüfen Sie die Mehrzweckkamera*	Die Mehrzweckkamera ist defekt. Stellen Sie in diesem Fall das Fahrzeug ab und wenden Sie sich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter.
	Die Funktion der Mehrzweckkamera ist eingeschränkt*	Die Funktion der Mehrzweckkamera ist eingeschränkt. Stellen Sie in diesem Fall das Fahrzeug ab und wenden Sie sich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter.
	Intelligente Kamera ist aufgrund des schlechten Zustands nicht verfügbar*	Die intelligente Kamera ist nicht verfügbar. Stellen Sie in diesem Fall das Fahrzeug ab und wenden Sie sich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter.
	Bitte überprüfen Sie die LDWS*	Das System für Warnungen vor Verlassen der Fahrspur (LDWS) ist fehlerhaft. Stellen Sie in diesem Fall das Fahrzeug ab und wenden Sie sich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter.

Symbol	Fehlermeldung	Reaktion
	Bitte überprüfen Sie das ICC oder LKS*	Die intelligente Geschwindigkeitsregelung (ICC) oder das Spurhaltesystem (LKS) ist fehlerhaft. Stellen Sie in diesem Fall das Fahrzeug ab und wenden Sie sich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter.
	Die Funktion des ICC oder LKS ist eingeschränkt*	Die ICC- oder LKS-Funktion ist eingeschränkt Stellen Sie in diesem Fall das Fahrzeug ab und wenden Sie sich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter.

03 BETJENING AF STYREENHEDER

Døre og nøgler..... 48
Sæder..... 61
Rat..... 65
Kontakter..... 69

Døre og nøgler

Nøgler

Zur Ausrüstung des Fahrzeugs gehören Schlüssel, darunter der elektronische smartkey, der mechanische Schlüssel (im elektronischen smartkey installiert) und der NFC-Schlüssel*.

Smartkey

Halten Sie den Smartkey und drücken Sie den Mikroschalter für die Vordertür, um alle Türen zu entriegeln oder zu verriegeln, oder drücken Sie die Tasten des Smartkeys, um Türen zu verriegeln/entriegeln, den Kofferraum zu öffnen oder das Fahrzeug aus der Ferne zu starten.

① Anzeige

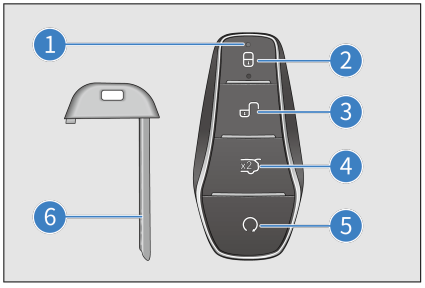
② Verriegeln-Taste

③ Entriegeln-Taste

④ Kofferraum-Entriegelungstaste

⑤ Start/Stopp-Taste

⑥ Mechanischer Schlüssel



WARNUNG

- Die Knopfbatterie (Münze) im Smartkey ist gefährlich und sowohl neue als auch gebrauchte Batterien müssen stets von Kindern ferngehalten werden.
- Wenn eine Lithium-Knopfbatterie verschluckt wird oder sich in irgendeinem Körperteil befindet, kann sie innerhalb von zwei Stunden oder weniger schwere oder tödliche Verletzungen verursachen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Sie den Verdacht hegen, dass die Knopfbatterie verschluckt wurde oder sich in irgendeinem Körperteil befindet.

VORSICHT

- Der Smartkey ist eine elektronische Komponente. Beachten Sie die folgenden Hinweise, um Schäden am Smartkey zu vermeiden:
  - Setzen Sie den Smartkey keinen hohen Temperaturen aus, wie z.B. auf dem Armaturenbrett.
  - Nehmen Sie den Smartkey nicht auseinander.
  - Achten Sie darauf, dass der Smartkey nicht gegen andere Gegenstände stößt oder herunterfällt.
  - Tauchen Sie den Schlüssel nicht in Wasser ein und reinigen Sie ihn nicht im Ultraschallreinigungsgerät.
  - Legen Sie Smartkeys nicht neben Geräte, die elektromagnetische Wellen aussenden, wie z. B. Mobiltelefone.

⚠ VORSICHT

- Befestigen Sie am Smartkey keine Gegenstände (z. B. eine Metalldichtung), die elektromagnetische Wellen unterbrechen könnten.
- Sie können einen Ersatzschlüssel für dasselbe Fahrzeug registrieren. Wenden Sie sich in diesem Fall sofort an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter.

- Wenn der elektronische Smart-Key die Tür nicht innerhalb der normalen Reichweite öffnen kann oder die Schlüsselanzeige schwach leuchtet oder aus ist:
  - Prüfen Sie, ob sich in der Nähe Radiosender oder Flughafensender befinden, die den normalen Betrieb der elektronischen Smartkeys stören.
  - Die Batterie des Smartkeys ist möglicherweise erschöpft. Überprüfen Sie die Batterie im elektronischen Smartkey. Es wird empfohlen, sich so bald wie möglich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter zu wenden, um die Batterie zu wechseln.
- Wenn Sie den Smartkey verloren haben, wenden Sie sich so schnell wie möglich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter, um Diebstahl oder Unfälle zu vermeiden.
- Ändern Sie nicht willkürlich die Sendefrequenz, erhöhen Sie nicht willkürlich die Sendeleistung (einschließlich eines zusätzlichen Sendefrequenzverstärkers), schließen Sie nicht willkürlich

⚠ VORSICHT

die externe Erkennungsantenne an und schalten Sie nicht willkürlich andere sendende Erkennungsantennen um.

- Die Verwendung des Smartkey darf keine schädlichen Interferenzen mit legalen Funkkommunikationsdiensten verursachen. Wenn eine Störung festgestellt wird, stellen Sie die Verwendung des Schlüssels sofort ein und ergreifen Sie Maßnahmen zur Beseitigung der Störung, bevor Sie ihn weiter verwenden.
- Die Nutzung von Mikrowellen-Funkgeräten muss frei von Störungen aller Funkdienste oder von Strahlung von Geräten für industrielle, wissenschaftliche und medizinische Anwendungen sein.
- Verwenden Sie sie nicht in der Nähe von Flugzeugen oder Flughäfen.
- Personen mit implantierten Herzschrittmachern oder Defibrilatoren sollten sich von den Erfassungsantennen intelligenter Zugangs- und Startsysteme fernhalten, da elektromagnetische Wellen die normale Nutzung solcher Geräte beeinträchtigen können.
- Neben Menschen mit implantierten Herzschrittmachern oder Defibrilatoren sollten auch diejenigen, die andere elektronische medizinische Geräte verwenden, den Hersteller über die Verwendung solcher Geräte unter dem Einfluss elektromagnetischer Wellen befragen. Elektromagnetische Wellen können unbekannte

⚠ VORSICHT

Folgen für die Verwendung solcher medizinischen Geräte haben.

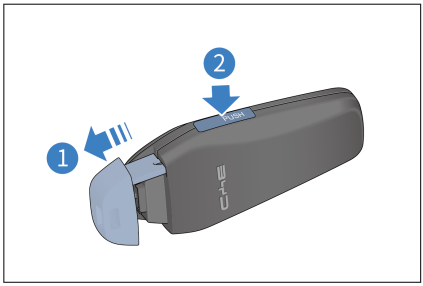
- Nehmen Sie beim Verlassen des Fahrzeugs immer Ihren Schlüssel mit und schließen Sie das Fahrzeug ab. Lassen Sie niemals jemanden (insbesondere Kinder) allein im Fahrzeug zurück.

Mechanischer Schlüssel

Verwenden Sie den mechanischen Schlüssel (im Inneren des Smartkey), um die Fahrertür zu ver- oder entriegeln. Stecken Sie den mechanischen Schlüssel wieder in den Smartkey, wenn er nicht benutzt wird.

Herausnehmen des mechanischen Schlüssels

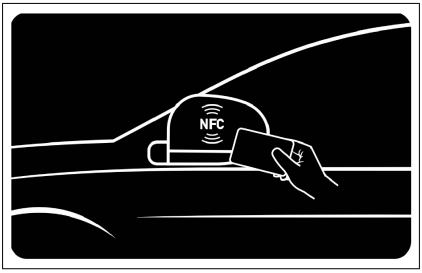
- Drücken Sie die Taste „PUSH “ ② auf dem Smartkey und ziehen Sie den mechanischen Schlüssel in der mit ① angegebenen Richtung heraus.



- Um den mechanischen Schlüssel wieder hineinzustecken, drücken Sie die Taste PUSH und stecken dann den mechanischen Schlüssel ein.

NFC-Schlüsselkarte

- Halten Sie die NFC-Schlüsselarte nahe an das NFC-Zeichen am linken Seitenspiegel. Anschließend können alle Türen entriegelt oder verriegelt werden, wenn das Fahrzeug ausgeschaltet wird.



⚠ VORSICHT

- Die NFC-Schlüsselkarte ist ein elektronisches Produkt. Befolgen Sie die folgenden Anweisungen, um Funktionsstörungen oder Schäden an der Karte zu vermeiden:
  - Legen Sie die NFC-Karte nicht in den Ladebereich, wenn das kabellose Ladegerät eingeschaltet ist.
  - Bringen Sie bei der Verwendung der NFC-Karte keine Gegenstände an (wie z. B. eine Metallplombe oder ein Metallgehäuse), die die elektromagnetischen Wellen unterbrechen könnten.
  - Legen Sie die NFC-Karte nicht an einem Ort ab, an dem sie hohen Temperaturen ausgesetzt ist, wie z.B. auf dem Armaturenbrett.
  - Biegen Sie die Karte nicht mit Gewalt.
  - Legen Sie die Karte nicht zusammen mit anderen harten Gegenständen ab.

VORSICHT

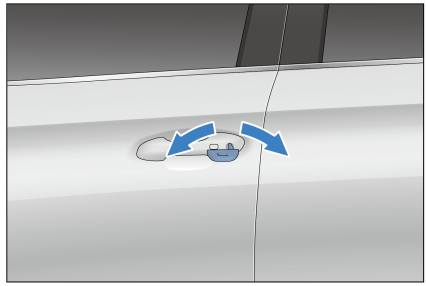
- NFC-Schlüsselkarten verwenden Nahfeldkommunikationstechnologie, die einen Erfassungsabstand von weniger als 2 cm erfordert. Bei der Identifizierung wird empfohlen, die NFC-Karte 1-2 Sekunden lang in der Nähe des Seitenspiegels zu platzieren.
- Die NFC-Chipkarte ist ein für das Fahrzeug konfigurierter Schlüssel, der auf der Methode der Nahfeldkommunikation basiert. Um die Sicherheit des Fahrzeugs zu gewährleisten, behandeln Sie sie mit Sorgfalt. Wenn Sie die Karte verloren haben, sollten Sie sich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter wenden, um die Karte sperren und neu konfigurieren zu lassen.

Lås/åbn – Døre

Verriegelung/Entriegelung mit mechanischem Schlüssel

Stecken Sie den Schlüssel in das Schlüsselloch, drehen und entfernen Sie den Schlüssel und ziehen Sie am Türgriff, um die Tür zu öffnen.

- Entriegeln der Fahrertür: Drehen Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn.
- Verriegeln der Fahrertür: Drehen Sie den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn.

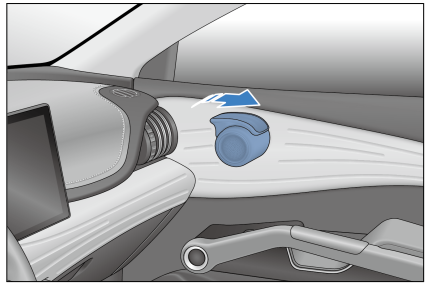


VORSICHT

- Nach dem Herausziehen des mechanischen Schlüssels ziehen Sie am Griff der Fahrertür, um die Tür zu öffnen.

Öffnen mit Innentürgriff

- Wenn das Fahrzeug entriegelt ist, ziehen Sie einmal am Griff, um die Tür vom Fahrzeuginneren aus zu öffnen.
- Wenn das Fahrzeug verriegelt ist, ziehen Sie zweimal am Griff, um die Tür vom Fahrzeuginneren aus zu öffnen.



WARNUNG

- Erlauben Sie Kindern nicht, mit dem Türgriff zu spielen, um zu verhindern, dass sich die Tür während der Fahrt öffnet.

WARNUNG

- Wenn sich Kinder im Fahrzeug befinden, stellen Sie sicher, dass die Kindersicherungsfunktion aktiviert ist.

VORSICHT

- Da dieses Fahrzeug mit einem Kindersicherungs-Schloss ausgestattet ist, können die hinteren Türen nur mit dem Innengriff geöffnet werden, wenn die Kindersicherung deaktiviert ist.

Verriegeln/Entriegeln mit Smartkey

- Mit der kabellosen Fernbedienung können Sie alle Türen aus nächster Nähe entriegeln oder verriegeln und weitere Funktionen ausführen.
- Wenn Sie in den aktiven Bereich gelangen, während Sie einen registrierten Smartkey bei sich tragen, drücken Sie die Taste auf dem Smartkey langsam und fest, um alle Türen zu ver- oder entriegeln.

Verriegeln:

- Sind alle Türen, der Kofferraumdeckel und die Motorhaube geschlossen, können Sie die per Druck auf die Verriegelungstaste verriegeln. Prüfen Sie, ob alle Türen sicher verriegelt sind.
  - Wenn die Zündung ausgeschaltet wird, klappen die Seitenspiegel ein (der Schalter steht auf Automatisierung (AUTO)) und die Blinker blinken einmal.



  - Falls die Zündung nicht eingeschaltet wurde, werden die Seitenspiegel nicht ausklappen, die Blinker nicht blinken, und der Alarm wird einmal ertönen.
  - Sind Türen, die Motorhaube oder der Kofferraum nicht geschlossen, werden die Seitenspiegel nicht eingeklappt, die Blinker leuchten nicht auf und der Alarm ertönt einmal.

Entriegeln:

- Drücken Sie bei verriegelten Türen die Entriegelungstaste des gültigen Smartkeys. Alle Türen entriegeln sich, Seitenspiegel entfalten sich* und Blinker leuchten zweimal auf.
- Wenn Sie alle Türen mit dem Smartkey entriegeln, bleiben die Innenleuchten 15 Sekunden lang an und gehen dann aus, auch wenn keine Tür geöffnet wird.
- Wenn der Diebstahlsicherungssystem aktiviert ist, öffnen Sie eine beliebige Tür innerhalb von 30 Sekunden nach dem Entriegeln mit dem Smartkey, andernfalls werden alle Türen automatisch wieder verriegelt.
- Wenn sich der Schlüssel im Fahrzeug oder Kofferraum befindet, wenn die Türen geschlossen und verriegelt sind, entriegelt sich das Fahrzeug automatisch und die Blinker blinken zweimal.

- Wenn das Fahrzeug mit einem Einklemmschutz für vier Türen ausgestattet ist, können Sie die Ver-/Entriegelungstaste gedrückt halten, um die Fenster zu öffnen/zu schließen, und kurz drücken, um die Türen zu ver- und entriegeln.

Öffnen des Kofferraums mit dem Smartkey

- Drücken Sie zweimal auf die Kofferraumentriegelungstaste am Smartkey. Die Blinker blinken dann zweimal.

ERINNERUNG

- Denken Sie daran, den Smartkey bei sich zu tragen, wenn Sie das Fahrzeug verlassen.

Finden des Fahrzeugs mit Smartkey

- Wenn sich das Fahrzeug im Anti-Diebstahl-Modus befindet, drücken Sie die Verriegelungstaste. Das Fahrzeug gibt einen langen Piepton von sich und die Blinker blinken 15 Mal. Verwenden Sie diese Funktion, um das Fahrzeug zu orten, wenn es nicht gefunden wird.
- Wenn sich das Fahrzeug im Fahrzeugsuchmodus befindet, drücken Sie erneut die Verriegelungstaste. Das Fahrzeug wechselt in den Suchmodus für das nächste Fahrzeug.

Anheben/Absenken der Scheiben mit Smartkey

- Bei deaktivierter Zündung:
  - Halten Sie die Verriegelungstaste des Smartkeys gedrückt, um die vier Fenster anzuheben.
  - Halten Sie die Entriegelungstaste des Smartkeys gedrückt, um die vier Fenster zu senken (zu öffnen).

WARNUNG

- Wenn Sie die Fernsteuerung zum Anheben von Fenstern verwenden, achten Sie auf die Sicherheit der Insassen im Fahrzeug und verwenden Sie diese Funktion erst, nachdem Sie sichergestellt haben, dass die Fenster niemanden verletzen.

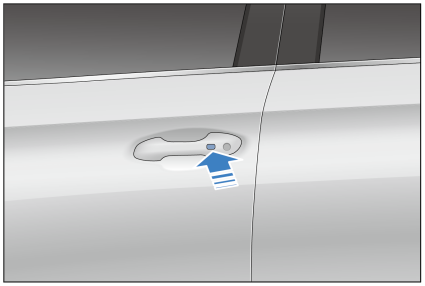
ERINNERUNG

- Um die Funktionen zum Entriegeln/Verriegeln/Schließen der Fenster zu aktivieren oder zu deaktivieren, gehen Sie zu → **Vehicle (Fahrzeug)** → **Locks (Schlösser)**. (Konfigurationen des tatsächlichen Fahrzeugs haben Vorrang.)

Verriegeln/Entriegeln mit Mikroschalter

Verriegeln

- Wenn die Zündung ausgeschaltet ist und alle Türen geschlossen, aber nicht verriegelt sind, drücken Sie den Mikroschalter am vorderen Türgriff, während Sie den Smartkey bei sich tragen. Alle Türen werden verriegelt und Blinker leuchten einmal auf.
- Wenn eine Tür, die Motorhaube oder der Kofferraum nicht geschlossen ist, werden die geschlossenen Türen durch Drücken des Mikroschalters trotzdem verriegelt, aber die Hupe ertönt nur einmal und die Blinker blinken nicht.



Entriegeln

- Wenn die Türen verriegelt sind, drücken Sie den Mikroschalter am vorderen Türgriff, während Sie den Smartkey in die Nähe des aktivierten Bereichs halten. Alle Türen werden entriegelt und die Blinker blinken zweimal.
- Öffnen Sie im Diebstahlschutzmodus eine beliebige Tür innerhalb von 30 Sekunden nach dem Entriegeln, oder alle Türen werden automatisch wieder verriegelt.
- Das Drücken des Mikroschalters funktioniert nicht, wenn:
  - Diese Handlung durchgeführt wird, während eine Tür geöffnet oder geschlossen wird.
  - der Schlüssel sich im Fahrzeug befindet.

ERINNERUNG

- Wenn sich der Smartkey zu nahe an einem Außentürgriff oder einem Fenster befindet, ist es möglicherweise nicht möglich, die Zugangsfunktion zu aktivieren.

Fenster mit Mikroschalter heben/ senken

- Halten Sie den Mikroschalter bei ausgeschalteter Zündung gedrückt, während Sie den Smartkey in der Hand halten, um alle Fenster zu öffnen oder zu schließen. (Um diese Funktion zu de-/aktivieren, gehen Sie auf den Infotainment-Touchscreen → **Vehicle (Fahrzeug)** → **Locks (Schlösser)**.)

Sperren/Entsperren mit NFC-Schlüssel

- Halten Sie die NFC-Karte nahe an das NFC-Zeichen am Seitenspiegel auf der Fahrerseite.

Verriegelung der Türen:

- Wenn die Zündung ausgeschaltet ist und alle Türen geschlossen, aber nicht verriegelt sind, halten Sie die NFC-Schlüsselkarte in die Nähe der NFC-Markierung am Seitenspiegel auf der Fahrerseite, um alle Türen gleichzeitig zu verriegeln. Die Blinker blinken einmal.

Türen entriegeln:

- Mit aktiviertem Diebstahlsicherungssystem, halten Sie die NFC-Schlüsselkarte in die Nähe der NFC-Markierung am Fahrerspiegel, um alle Türen gleichzeitig zu entriegeln. Die Blinker blinken zweimal.
- Wenn der Alarm aktiviert ist, öffnen Sie eine Tür innerhalb von 30 Sekunden nach dem Entriegeln mit der NFC-Schlüsselkarte, sonst werden alle Türen automatisch wieder verriegelt.
- Nach dem Entriegeln ist die Benutzeraktivierung für vier Minuten möglich und wird mit dem Ausschalten der Zündung aufgehoben.
- Die Türen werden nicht verriegelt/ entriegelt, wenn:
  - Die NFC-Schlüsselkarte wird während des Öffnens oder Schließens der Türen in die Nähe des Anweisungsbereichs am Außenspiegel des Fahrers gehalten.

- die Zündung nicht ausgeschaltet ist.

VORSICHT

- Die schlüssellose Startberechtigung hält bis zu vier Minuten an.

Verriegeln/Entriegeln des Kofferraums

Öffnen/Schließen des Kofferraums mit dem Smartkey

- Wenn das Fahrzeug mit dem elektrischen Heckklappensystem ausgestattet ist, drücken Sie die Kofferraumentriegelungstaste am Smartkey doppelt, um den Kofferraum zu öffnen. Die Blinker blinken dann zweimal. Drücken Sie diese Taste erneut, um den Öffnungsvorgang zu stoppen. Drücken Sie dann zweimal darauf, um den Kofferraum zu schließen.

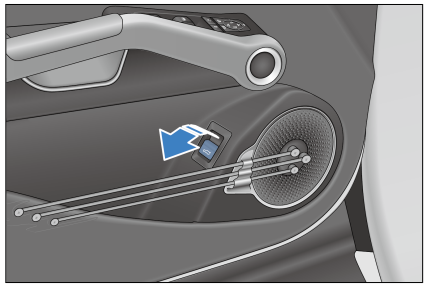


ERINNERUNG

- Wenn die Kofferraumentriegelungstaste erneut gedrückt wird, während der Deckel in Bewegung ist, stoppt er an seiner aktuellen Position.

Öffnen/Schließen des Kofferraums vom Fahrzeuginneren aus*

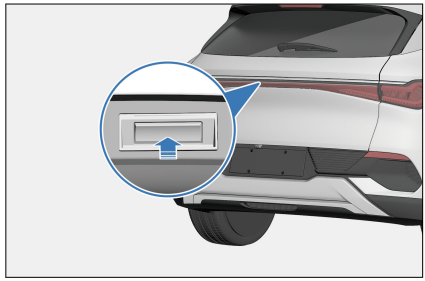
- Wenn der Kofferraumdeckel geschlossen ist, ziehen Sie den Schalter einmal, und der Deckel entriegelt sich automatisch und öffnet sich auf die eingestellte Höhe (standardmäßig maximale Höhe).
- Während sich der Kofferraumdeckel öffnet, ziehen Sie diesen Schalter erneut, um ihn einzufrieren.



- Wenn der Kofferraum geöffnet ist und der Schalter länger als eine Sekunde gezogen wird, schließt der Deckel automatisch. Lassen Sie den Schalter los, um die Schließbewegung einzufrieren.

Öffnen des Kofferraums mit Außenschalter

- Drücken Sie bei entriegeltem Fahrzeug den Außenschalter für den Kofferraum, um den Kofferraum zu öffnen.
- Entriegeln Sie das Fahrzeug, wenn es verriegelt ist, mit dem Smartkey und drücken Sie den Außenschalter, um den Kofferraum zu öffnen.



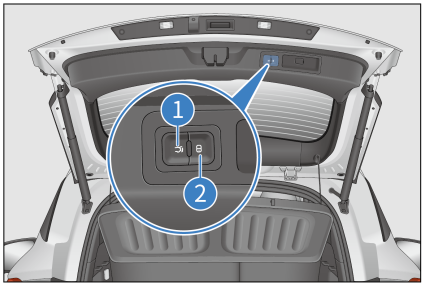
ERINNERUNG

- Wenn der Schalter während der Bewegung des Deckels erneut gedrückt wird, stoppt er in seiner aktuellen Position.

Automatisches Schließen des Kofferraums*

① Taste zum Schließen des Kofferraums*

- Wenn der Kofferraumdeckel offen und fest ist, drücken Sie die Taste zum Schließen des Kofferraums, um diesen Deckel zu schließen.
- Drücken Sie den Schalter zum Schließen des Kofferraums ein zweites Mal, um den Kofferraumdeckel in der aktuellen Position anzuhalten. Wird die Taste dann erneut gedrückt, bewegt er sich in die entgegengesetzte Richtung.



② Fahrzeugverriegelungstaste*

- Wenn man einen gültigen Smartkey trägt, wird bei ausgeschalteter Zündung und offenem Kofferraum durch Drücken des Verriegelungsschalters der Kofferraum geschlossen, das gesamte Fahrzeug verriegelt und das Diebstahlsicherungssystem aktiviert.

Manuelles Schließen des Kofferraums*

- Wenn das Fahrzeug entriegelt ist, kann der Kofferraum manuell geschlossen werden.

Öffnen/Schließen des Kofferraums mit BYD Assistant*

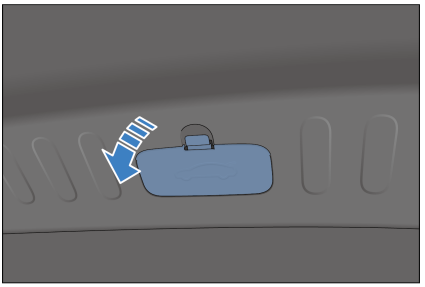
- Der Kofferraum kann nach dem Aktivieren des Systems vom BYD Assistant geöffnet oder geschlossen werden.

VORSICHT

- Stellen Sie vor dem elektronischen Schließen des Kofferraums sicher, dass Türen, Fenster und Schiebedach ordnungsgemäß geschlossen sind.

Notentriegelung des Kofferraums von innen

- Direkt über dem Kofferraumschloss befindet sich eine Notfallentriegelungsabdeckung. Öffnen Sie die Abdeckung und ziehen Sie das Notentriegelungsseil oder den Hebel, um den Kofferraum im Notfall zu öffnen.



ERINNERUNG

- Wenn das Fahrzeug ausgeschaltet ist, kann der Kofferraumdeckel im Notfall von innen entriegelt werden.

Einstellung der Öffnungshöhe des Kofferraumdeckels*

- Öffnen Sie den Kofferraum manuell oder automatisch in die gewünschte Position, halten Sie ihn in dieser Position und halten Sie dann die inneren Kofferraumtaste länger als drei Sekunden gedrückt. Der Lautsprecher ertönt eine Sekunde lang, was darauf hinweist, dass die Öffnungshöhe erfolgreich auf die aktuelle Position eingestellt ist.
- Stellen Sie die Öffnungshöhe des Kofferraums unter → **Vehicle (Fahrzeug)** → **Locks (Schlösser)** ein.

Einklemmschutz

- Der Kofferraum öffnet sich oder bleibt in einer Position stehen, wenn er beim Schließen oder Öffnen ein Hindernis berührt.

Wenn der Kofferraum nicht automatisch funktioniert

- Schließen Sie den Kofferraum zur Wiederherstellung manuell und vollständig.

Beim Wiederanschließen der Niedervoltbatterie

- Schließen Sie den Kofferraum manuell, um sicherzustellen, dass der elektrische Kofferraumdeckel normal funktioniert.

WARNUNG

- Zum Vermeiden schwerer beachten Sie bitte die folgenden Vorsichtsmaßnahmen:
  - Versuchen Sie niemals, den Einklemmschutz absichtlich zu aktivieren.
  - Achten Sie darauf, Personen in der Nähe über die Bewegung des Deckels zu informieren.
  - Achten Sie beim Schließen des Deckels darauf, Hände und Finger nicht in den Bereich des Deckels zu halten.
  - Vergewissern Sie sich beim Öffnen oder Schließen des Kofferraums, dass die Umgebung sicher ist.
  - Vergewissern Sie sich, dass der Kofferraum richtig geschlossen ist, bevor Sie das Fahrzeug fahren.
  - Entfernen Sie jegliche Ladung wie Eis oder Schnee von dem Bereich, bevor Sie den Kofferraum öffnen, sonst könnte sich der Deckel wieder schließen.
  - Beim Öffnen oder Schließen des Deckels darf die Bewegung des Deckels nicht manuell beeinträchtigt werden.
  - Seien Sie bei windigem Wetter achtsam, wenn Sie den Kofferraum öffnen oder schließen.
  - Der Einklemmschutz funktioniert eventuell nicht, falls ein Gegenstand eingeklemmt wird, kurz bevor der Kofferraum vollständig geschlossen ist.
  - Der Deckel kann sich u.U. schließen, bevor er vollständig geöffnet ist. Das Öffnen oder Schließen des Kofferraums an Hängen ist schwieriger als auf ebenem Untergrund. Achten Sie auf die Möglichkeit, dass sich der Deckel unter solchen Bedingungen von selbst bewegen kann. Stellen Sie, bevor Sie den Kofferraum be- oder entladen, sicher, dass der

WARNUNG

Deckel vollständig geöffnet und gesichert ist.

- Der Einklemmschutz kann abhängig von der Form des geklemmten Objekts versagen. Achten Sie besonders auf Hände und Finger.

Ver-/Entriegelung mit Zentralverriegelung

Verriegeln oder Entriegeln des Fahrzeugs mit der Zentralverriegelung

Siehe ***auf Seite 77*** in „Fahrertürschalter “ in diesem Kapitel.

Türen automatisch ver- oder entriegeln

- Wenn diese Funktion über den Infotainment-Touchscreen eingeschaltet und die Zündung eingeschaltet wurde, wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit auf über 8 km/h ansteigt, wenn alle Türen geschlossen, aber entriegelt sind, verriegelt die Zentralverriegelung alle Türen mit Strom.
- Drücken Sie die START/STOPP-Taste, um die Zündung auszuschalten, und dann werden alle Türen automatisch entriegelt.

Gleichzeitiges Ver- und Entriegeln aller Türen

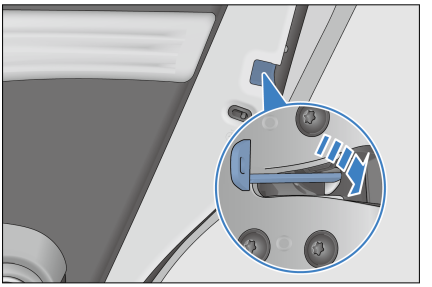
- Wenn sich das Fahrzeug nicht im Diebstahlschutzmodus befindet, schaltet sich die Hintergrundbeleuchtung der Zentralverriegelungstaste ein, wenn das Fahrzeug verriegelt ist, und schaltet sich aus, wenn das Fahrzeug entriegelt wird.
- Durch Drücken der Zentralverriegelungstaste werden alle Türen verriegelt, so dass jeder Versuch, eine Tür von außen zu öffnen, fehlschlägt. Ziehen Sie nun am Innengriff, um eine Tür zu entriegeln, und ziehen Sie ein zweites Mal, um sie zu öffnen.

Fahrzeug-Notverriegelung mit mechanischem Schlüssel

Wenn das Zentralverriegelungssystem oder der Smartkey ausfällt, verwenden Sie den mechanischen Schlüssel für die Notverriegelung oder -entriegelung.

Verriegeln

1. Entfernen Sie den mechanischen Schlüssel vom Smartkey.
2. Öffnen Sie alle Türen außer der Fahrertür und bewegen Sie den Schieber mit dem mechanischen Schlüssel wie abgebildet nach unten. Sie können dann die Türen verriegeln, indem Sie sie schließen.



3. Nachdem Sie alle drei Türen verriegelt haben, öffnen Sie die Fahrertür.
4. Führen Sie den mechanischen Schlüssel in das Schlüsselloch ein, drehen Sie ihn bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn, bringen Sie ihn wieder in die Ausgangsposition und ziehen Sie ihn heraus. (Siehe „Verriegelung/Entriegelung mit mechanischem Schlüssel “ ***auf Seite 51*** in diesem Kapitel.)

Entriegeln

1. Entfernen Sie den mechanischen Schlüssel vom Smartkey.
2. Führen Sie den mechanischen Schlüssel in das Schlüsselloch ein, drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn, bis er sich bewegen kann, bringen Sie ihn wieder in die Ausgangsposition zurück und ziehen Sie ihn heraus.
3. Ziehen Sie den Innengriff zweimal, um die drei anderen Türen zu entriegeln.

Smart-adgang og startsystem

Verwenden Sie den Smartkey zum Ent-/Verriegeln der Fahrzeugtüren und zum Starten des Fahrzeugs.

Zugriff

Verwenden Sie den Smartkey, um die Fahrzeugtüren zu ent- oder verriegeln (Details siehe ***auf Seite 52***).

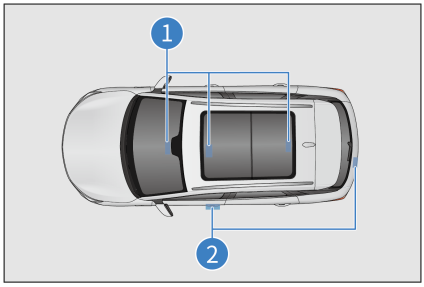
Starten

Wenn sich der Smartkey im Fahrzeug befindet, betätigen Sie das Bremspedal und die START/STOPP-Taste, um das Fahrzeug zu starten (siehe ***auf Seite 116***).

Antennenpositionen

① Innenantenne

② Außenantenne



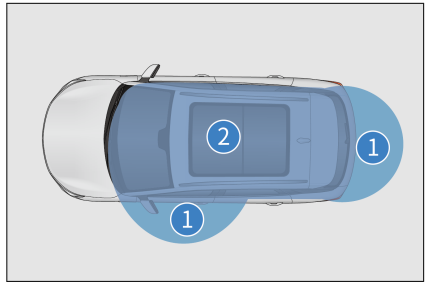
Aktiver Bereich

Die Smart Access- und Startfunktionen werden nur wirksam, wenn sich der registrierte Smartkey im aktiven Bereich befindet.

① Aktiver Bereich der Zugangsfunktion: ca. ein Meter vom vorderen Türgriff und dem äußeren Kofferraumschalter entfernt.

② Aktiver Bereich der Startfunktion: im Inneren der Kabine.

Wenn sich ein anderer Smartkey in der Nähe des Smartkey dieses Fahrzeugs befindet, kann das Entriegeln länger als gewöhnlich dauern, was normal ist.



ERINNERUNG

In der folgenden Situation funktioniert das intelligente Zugangs- und Startsystem möglicherweise nicht normal:

- In der Nähe gibt es ein starkes elektromagnetisches Feld, wie z.B. Fernsehtürme, Kraftwerke und Sendeanlagen.
- Der intelligente Schlüssel wird zusammen mit einem Kommunikationsgerät, wie z.B. einem Funkgerät oder Mobiltelefon, mitgeführt.

ERINNERUNG

- Der Smartkey ist in Kontakt mit einem Metallgegenstand oder wird von diesem abgedeckt.
- Der Türgriff wird zu schnell betätigt.
- Der Smartkey befindet sich zu nah am Griff.
- Eine weitere kabellose Fernbedienungsfunktion wird in der Nähe verwendet.
- Wenn die Batterie des Smartkeys leer ist.
- Der Smartkey befindet sich in der Nähe von Hochspannungsgeräten oder Geräten, die Störungen erzeugen.
- Der intelligente Schlüssel wird zusammen mit einem anderen intelligenten Schlüssel oder einem Funkwellengerät mitgeführt.
- Selbst innerhalb des aktiven Bereichs funktioniert der intelligente Schlüssel an bestimmten Stellen möglicherweise nicht richtig, z. B. auf dem Armaturenbrett, im Handschuhfach oder auf dem Boden.

- Wenn das intelligente Zugangssystem nicht richtig funktioniert und es nicht möglich ist, in das Fahrzeug einzusteigen, kann der mechanische Schlüssel zum Ver-/Entriegeln der Fahrertür oder die drahtlose Fernbedienungsfunktion zum Ver-/Entriegeln aller Türen verwendet werden.
- Wenn Sie die Start/Stopp-Taste drücken, wird die Startfunktion möglicherweise nicht aktiviert, weil:
  - Ausfall des Smartkey. Wenn die Smartkey-Warnleuchte aufleuchtet und die Meldung („Schlüssel-Batterie schwach, bitte Batterie bald ersetzen “) im Kombiinstrument angezeigt wird, ist die Batterie des Schlüssels möglicherweise leer.
- Wenn der intelligente Zugriff und Systemstart aufgrund von Systemfehlern nicht ordnungsgemäß funktioniert, bringen Sie alle intelligenten Schlüssel zu einem von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter zur Reparatur.

Batteriesparmodus

- Der intelligente Schlüssel kommuniziert mit dem Fahrzeug, auch wenn das Fahrzeug nicht fährt. Lassen Sie den Smartkey daher nicht im Fahrzeug oder in einem Umkreis von zwei Metern um das Fahrzeug liegen.
- Wenn Sie über einen längeren Zeitraum starke elektromagnetische Wellen empfangen, entlädt sich die Batterie des Smartkey schnell. Der Smartkey muss mindestens einen Meter von elektrischen Geräten entfernt sein, die ein Magnetfeld erzeugen. Dazu gehören z. B. die folgenden Geräte:
  - Fernsehgeräte
  - PCs
  - Telefon-Ladegerät
  - Elektrolyseure
  - Fluoreszierende Schreibtischlampen

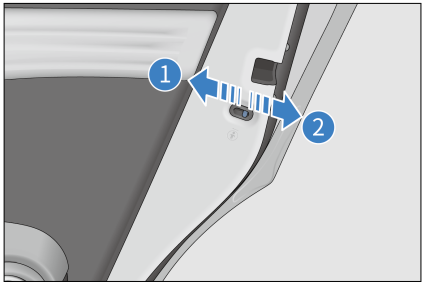
Børnesikring

Kindersicherungs-Schlösser sollen verhindern, dass Kinder auf den Rücksitzen versehentlich die hinteren Türen öffnen. Solche Schlösser sind an den Seiten der linken und rechten Hintertür angebracht.

① Aktivierung des Kindersicherungs-Schlosses

② Deaktivierung des Kindersicherungs-Schlosses

Wenn die Kindersicherung aktiviert ist, können die hinteren Türen nicht von innen geöffnet werden. Die hinteren Türen können nur mit den äußeren Türgriffen geöffnet werden.



VORSICHT

- Vergewissern Sie sich vor der Fahrt, insbesondere wenn sich ein Kind im Fahrzeug befindet, dass die Türen geschlossen sind und die Kindersicherung aktiviert ist.
- Das korrekte Anlegen der Sicherheitsgurte und die Aktivierung des Kindersicherungs-Schlosses verhindern, dass Fahrer und Beifahrer bei einem Unfall aus dem Fahrzeug geschleudert werden und dass Türen versehentlich geöffnet werden.

Sæder

Forholdsregler for sæde

- Stellen Sie den Fahrersitz so ein, dass der Fahrer die Pedale, das Lenkrad und die Bedienelemente am Armaturenbrett leicht erreichen kann.
- Der wirksamste Schutz während der Fahrt besteht darin, die Rückenlehne aufrecht zu halten, sich immer gut an der Rückenlehne abzustützen und den Sicherheitsgurt in die richtige Position zu bringen.
- Rücksitze* können bei laufendem Fahrzeug nicht eingeklappt werden.
- Sichern Sie Ihr Gepäck angemessen, damit es nicht verrutscht oder sich bewegt. Das Gepäck im Fahrzeug sollte nicht höher als die Sitzlehnen sein.
- Die Kopfstütze kann Ihren Kopf nur schützen, wenn er sich in der richtigen Position befindet. Denken Sie daran, sie an die richtige Position anzupassen, wenn sie bewegt wurde.

WARNUNG

- Das Sitzen auf einer umgeklappten Sitzlehne oder auf der Ladung ist verboten. Eine falsche Sitzposition oder nicht ordnungsgemäß angelegte Sicherheitsgurte können im Falle einer Notbremsung oder eines Zusammenstoßes zu schweren Verletzungen führen.
- Legen Sie keine Gegenstände unter die Sitze. Der Fahrer kann die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren, weil dort abgelegte Gegenstände den Sitzverriegelungsmechanismus beeinträchtigen oder versehentlich den Hebel zur Einstellung der Sitzposition nach oben drücken, so dass sich der Sitz plötzlich bewegt.
- Wenn Sie den Sitz verstellen, halten Sie Ihre Hand nicht unter den Sitz oder in die

WARNUNG

Nähe der Bedienelemente, um Quetschungen zu vermeiden.

- Nachdem Sie die Rückenlehne eingestellt haben, lehnen Sie sich zurück, um zu prüfen, ob die Rückenlehne verriegelt ist. Sitzlehnen, die nicht vollständig verriegelt sind, können bei einem Unfall oder beim Notbremsen zu Verletzungen führen.
- Als Fahrer oder Beifahrer legen Sie die Rückenlehne während der Fahrt nicht um. Dadurch würde der Schulterriemen des Sicherheitsgurts nicht richtig am Körper befestigt. Infolgedessen könnten Sie und Ihre Mitfahrer bei einem Unfall an den Gurt geschleudert werden und schwere Verletzungen am Hals oder an anderen Teilen davontragen; oder Sie und Ihre Mitfahrer können aus dem Beckengurt rutschen, was zu anderen schweren Verletzungen führt.
- Verstellen Sie den Fahrersitz nicht während der Fahrt, da unvorhersehbare Bewegungen des Sitzes zum Verlust der Fahrzeugkontrolle führen können.
- Fahren Sie das Fahrzeug erst, wenn die Insassen richtig sitzen.

VORSICHT

- Stellen Sie die Sitzposition ein, bevor Sie die Sicherheitsgurte befestigen.
- Achten Sie beim Verstellen eines Sitzes darauf, dass er nicht gegen einen Passagier oder das Gepäck stößt.

Justering af forsæder

Elektrisch verstellbaren Vordersitz einstellen*

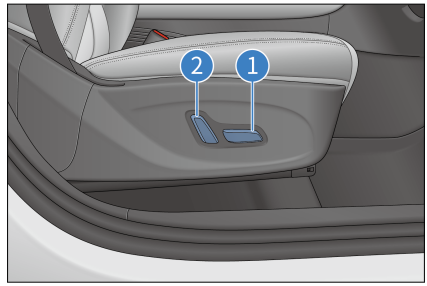
Die elektrisch verstellbaren Vordersitze umfassen eine Sitzpositionsverstellung, eine Kissenhöhenverstellung* und eine Verstellung des Rückenlehnenwinkels. Wählen Sie die folgenden Methoden je nach der tatsächlichen Konfiguration Ihres Fahrzeugs.

① Schalter zum Einstellen der Sitzposition

- Bewegen Sie den Sitzpositions-Einstellschalter vor oder zurück, um den Sitz vor- oder zurück zu bewegen.
- Bewegen Sie das hintere Ende des Schalters nach oben oder unten, um den Sitz anzuheben oder abzusenken.

② Schalter zur Winkelanpassung der Rückenlehne

- Kippen Sie das obere Ende des Einstellschalters für den Rückenlehnenwinkel, um den Rückenlehnenwinkel einzustellen.



VORSICHT

- Durch Loslassen des Schalters wird der Sitz in dieser Position angehalten. Legen Sie keine Gegenstände unter den Sitz, da

⚠ VORSICHT

dies die Funktion des Sitzes beeinträchtigen könnte.

- Bewegen Sie die Vordersitze nicht zu weit nach vorne, um den Kontakt mit dem Dach oder der Sonnenblende zu vermeiden.

Belüftungs- und Heizungssystem*

- Tippen Sie auf die entsprechenden Bedienelemente auf dem Infotainment-Touchscreen, um die Beheizung oder Belüftung der Vordersitze zu aktivieren oder zu deaktivieren.
- Die Tasten für die Sitzheizung und die Belüftung finden Sie im Dropdown-Menü auf der Infotainment-Homepage.

Einstellung der Heizung

- Sitzheizung: Steuern Sie den Betriebsmodus des Heizkissens mit dem Schalter für die Sitzheizung. Die Heizfunktion umfasst zwei Modi.
  - Nach jedem Einschalten merkt sich der Fahrersitz den zuletzt eingestellten Modus, und der Beifahrersitz wird zunächst auf Aus gestellt.
  - Tippen Sie auf die Taste, um die Betriebsart der Sitzheizung im 1. oder 2. Gang auszuwählen.
  - Tippen Sie auf OFF (AUS), um die Heizfunktion zu deaktivieren.

Einstellung der Belüftung*

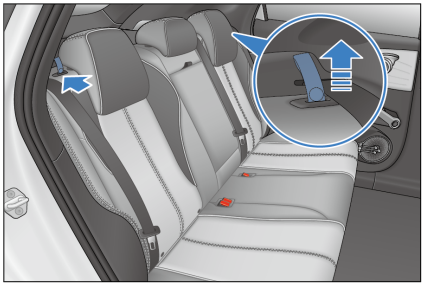
- Sitz-Belüftung: Steuern Sie den Betriebsmodus des Ventilators mit dem Schalter für die Sitzbelüftung. Die Sitzbelüftung umfasst zwei Modi.
  - Nach jedem Einschalten merkt sich der Fahrersitz den letzten Modus, und der Beifahrersitz wird zunächst auf Aus gestellt.
  - Tippen Sie auf die Taste, um die Betriebsart der Sitzbelüftung im 1. oder 2. Gang auszuwählen.
  - Tippen Sie auf OFF (AUS), um die Lüftungsfunktion zu deaktivieren.

Die Lüftungs- und Heizfunktionen können nicht gleichzeitig eingeschaltet werden.

- Drücken Sie den Heizungsschalter, um die Heizung in Betrieb zu nehmen. Wenn Sie dann den Lüftungsschalter drücken, stoppt die Heizung und der Ventilator beginnt zu arbeiten.
- Drücken Sie den Lüftungsschalter, um den Ventilator in Betrieb zu nehmen. Wenn Sie dann den Heizungsschalter drücken, stoppt der Ventilator und die Heizung beginnt zu arbeiten.

Sammenklappelige bagsæder

- Umklappen und Absenken der Rückenlehne
  - Ziehen Sie am Kabel, um die Rückenlehne zu strecken.
  - Drücken Sie die Rückenlehne nach vorne/hinten, um sie umzuklappen. Sie können die Rückenlehne nach vorne klappen, bis sie das Polster berührt, oder Sie können sie nach hinten klappen, bis Sie die Verriegelungsposition erreichen (mit einem Klick).



Nakkestøtter

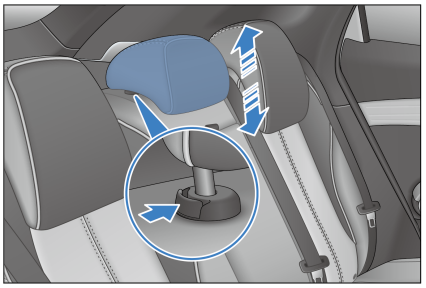
Kopfstützen anpassen

- Heben einer Kopfstütze

  Heben Sie die Kopfstütze in die angemessene Position und lassen Sie sie los, nachdem Sie ein Verriegelungsgeräusch gehört haben.

- Absenken einer Kopfstütze

  Halten Sie die Taste zum Einstellen der Kopfstütze gedrückt, senken Sie die Stütze in die richtige Position und lassen Sie die Taste los, nachdem Sie ein Verriegelungsgeräusch gehört haben.



- Entfernen einer Kopfstütze

  Halten Sie die Taste zur Einstellung der Kopfstütze gedrückt, nehmen Sie die Kopfstütze ab und lassen Sie die Taste los.

- Anbringen einer Kopfstütze

  Setzen Sie die Kopfstütze in die Buchse ein, wobei die Rillen nach vorne zeigen. Drücken Sie die Taste zum Einstellen der Kopfstütze, schieben Sie die Kopfstütze in die richtige Position und lassen Sie dann die Taste los.

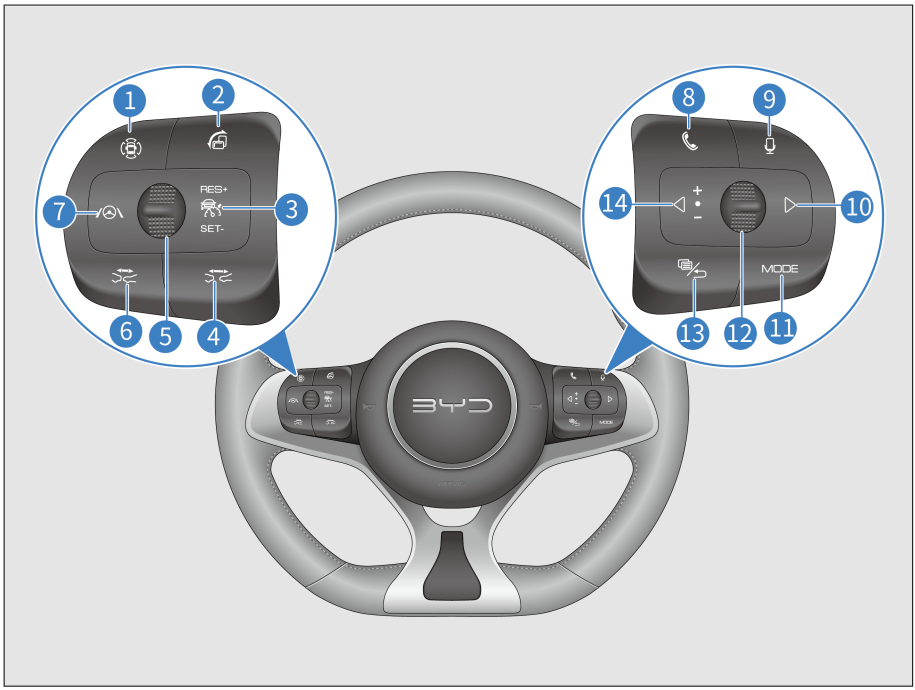
ERINNERUNG

- Kopfstützen schützen Fahrzeuginsassen vor Kopf- und Halsverletzungen. Stellen Sie die Kopfstütze so ein, dass ihre Mitte mit Ihrem Hinterkopf ausgerichtet ist, um maximalen Schutz zu gewährleisten. Stellen Sie die Kopfstütze auf der Grundlage Ihrer tatsächlichen Körpergröße in die richtige Position.
- Wenn Sie die Höhe der Kopfstütze einstellen, richten Sie die Ohrspitzen des Insassen an der Mittellinie der Kopfstütze aus.
- Vergewissern Sie sich nach dem Einstellen der Kopfstütze, dass sie eingerastet ist.
- Fahren Sie das Fahrzeug nicht ohne Kopfstützen.
- Befestigen Sie keine Gegenstände an den Kopfstützhebeln.

Rat

Rat

Schalter am Lenkrad



1	Panoramisk visning*
2	Bildschirm-Modus
3	Kontakt til fartkontrol eller +/Reset (Nulstil) eller -/Set (Indstil)
4	Abstand +*
5	Vippekontakt
6	Abstand -*
7	ICC
8	Anrufen
9	Talegenkendelse
10	Rechts
11	Tilstand
12	Scrolltaste
13	Kombiinstrument/Rückseite
14	Venstre

Der Audiokontrollschalter ist bei eingeschalteter Zündung betriebsbereit.

Schaltflächen links

Panoramisk visning*

- Schaltet den Panoramablick aus, wenn der Panoramamodus bereits

eingeschaltet ist, oder ein, wenn er nicht eingeschaltet ist.

Bildschirm-Modus

- Skifter mellem landskabs- og portrættilstand på systemet til oplysning og underholdning.

Geschwindigkeitsregelungsschalter*

- Schaltet den Geschwindigkeitsregler ein oder aus.

+/Nulstil*

- Aktiverer Adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC) og bruger de tidligere systemindstillinger.

-/Indstil*

- Setzt die aktuelle Geschwindigkeit auf die angestrebte Reisegeschwindigkeit.

Afstand +*

- Med adaptiv fartpilot aktiveret øges den tidsbaserede afstand fra bilen foran med ét niveau, hver gang der trykkes på det. Es können bis zu vier Ebenen eingestellt werden.

Afstand -*

- Med adaptiv fartpilot aktiveret reduceres den tidsbaserede afstand fra bilen foran med ét niveau, hver gang der trykkes på det. Es können bis zu vier Ebenen eingestellt werden.

ICC

- Tænder eller slukker for intelligent fartpilot.

ERINNERUNG

- Se ***auf Seite 65*** og ***auf Seite 126*** for at få anvisninger om brug af fartpilot.

Knapper til højre

Scrolltaste

- Justering af lydstyrken på systemet til oplysning og underholdning, når instrumentgruppen ikke er i menu-tilstand:
  - Drücken Sie im oberen Bereich der Taste, um die Lautstärke zu erhöhen. Die Taste kann nicht betätigt werden, wenn die Lautstärke bereits am höchsten ist.
  - Drücken Sie im unteren Bereich der Scroll-Taste, um die Lautstärke zu verringern. Die Taste kann nicht betätigt werden, wenn die Lautstärke bereits am niedrigsten ist.
  - Tryk ned på knappen for at slå lyden fra. Um die Stummschaltung zu lösen, drücken Sie die Taste erneut oder betätigen Sie das Stummschalt-Symbol im Kontextmenü.
- Wenn sich das Kombiinstrument im Menümodus befindet:
  - Drehen Sie den Schalter nach oben zur Auswahl der oberen Ebene-2- oder Ebene-3-Menüpunkte, wenn sich das Kombiinstrument im Menümodus befindet.
  - Drehen Sie die Scrolltaste herunter: zur Auswahl der niederen Ebene-2- oder Ebene-3-Menüpunkte, wenn sich das Kombiinstrument im Menümodus befindet.
  - Tryk på knappen for at gå til menuen for næste niveau, eller bekræft den aktuelle indstilling.

VORSICHT

- Das Infotainment-System wird stummgeschaltet, sobald das Kombiinstrument in den Menümodus geschaltet wird. Um die Lautstärke des Infotainment-Systems einzustellen, verlassen Sie zunächst den Menümodus des Kombiinstruments.

Venstre/højre knapper

- Når systemet til oplysning og underholdning er i radiotilstand:
  - Tryk på ◁ -knappen for at vælge den forrige radiostation.
  - Tryk på ▷ -knappen for at vælge den næste radiostation.
- Når systemet til oplysning og underholdning er i tilstandene USB/Bluetooth-musik/ tredjepartsmusikapp/andre:
  - Tryk på ◁ knappen for at afspille det forrige nummer (nummer -1).
  - Tryk på ◁ -knappen for at vælge en post opad på skærmen Bluetooth-opkaldspost eller telefonbog.
  - Tryk på ▷ -knappen for at afspille det næste nummer (tracknummer +1).
  - Tryk på ▷ -knappen for at vælge en post nedad på skærmen Bluetooth-opkaldspost eller telefonbog.
- Når instrumentgruppen er i menu-tilstand:
  - Tryk på ◁ -knappen for at skifte til niveau -1-menuen og dens undermenuer til venstre.
  - Tryk på ▷ -knappen for at skifte til niveau +1-menuen og dens undermenuer til højre.

Opkald

- Drücken Sie diese Taste, um einen Anruf zu tätigen oder entgegenzunehmen. (Das Audiosystem wird gleichzeitig stummgeschaltet).
- Når der aktuelt vises en Bluetooth-skærm, der ikke er relateret, skal du trykke på denne knap for at skifte til skærmen til valg af telefon, hvis Bluetooth er frakoblet, eller til skærmen Dial (Opkald), hvis Bluetooth er tilsluttet.
- Nachdem Sie eine Telefonnummer auf dem Bildschirm Wählen eingegeben oder einen Datensatz auf dem Bildschirm Anrufliste oder Kontakte ausgewählt haben, drücken Sie diese Taste, um die Nummer zu wählen.
- Wenn eine Bluetooth-Verbindung besteht, aber keine Telefonnummer auf dem Bildschirm Wählen eingegeben wurde, drücken Sie diese Taste, um zum Bildschirm Anrufprotokoll zu wechseln. Drücken Sie diese Taste erneut, um die erste gewählte Nummer in der Anrufliste anzurufen.

Talegenkendelse

- Drücken Sie diese Taste für den Infotainment-Touchscreen, um zum Spracherkennungsbildschirm zu wechseln.
- Drücken Sie ein zweites Mal, um den Bildschirm zu verlassen.

Kombiinstrument/Rückseite

- Wenn sich das Kombiinstrument nicht im Menümodus befindet, drücken Sie diese Taste, um das Menü des Kombiinstruments anzuzeigen.
- Når instrumentgruppen er i menu-tilstand, skal du trykke på denne knap for at vende tilbage til skærmbilledet på øverste niveau eller for at forlade menuen, hvis der ikke er noget skærmbillede på øverste niveau.
- Drücken Sie diese Taste auf dem Bluetooth-Anrufbildschirm, um den Anruf zu beenden.

Tilstand

- Wählen Sie einen Modus: Drücken Sie die Modustaste, um zwischen Medienanwendungen,

Peripheriegeräten und vorinstallierten Audio-/Videoanwendungen von Drittanbietern zu wechseln.

- Hvis der er slukket for højttalerne, skal du trykke på denne knap for at tænde dem og skifte til hukommelsesafspilningstilstand eller skifte til radiotilstand, hvis der ikke er nogen afspilningskilde (f.eks. intet eksternt lydudstyr) i hukommelsesafspilningstilstand.

Hupe

- Tryk på hornknappens område for at dytte i hornet, og slip for at stoppe med at dytte.

CAUTION

- Avoid pressing honking for too long, as the horn may be damaged.

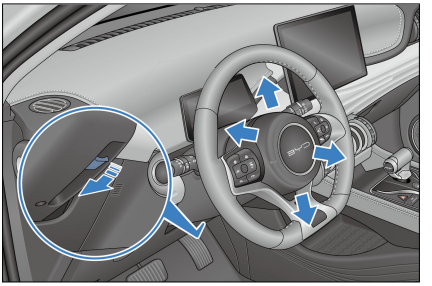
REMINDER

- Observe the traffic laws and use the horn properly.

Manuel justering af rattet

For at justere rattets position skal du holde det og betjene det på følgende måde:

- Tryk rattets justeringshåndtag nedad, bevæg rattet til den ønskede vinkel eller juster det til den ønskede akseposition og genetabler håndtaget til dets låseposition.



WARNUNG

- Verstellen Sie das Lenkrad niemals während der Fahrt, da dies zu einer Beeinträchtigung der Fahrzeugkontrolle führen kann, was wiederum Unfälle zur Folge haben kann.
- Nachdem Sie das Lenkrad eingestellt haben, bewegen Sie es nach oben und unten, um zu überprüfen, ob es sicher eingerastet ist.

Indstilling af styringsassistancetilstand

- Der Grad der Lenkunterstützung kann an individuelle Präferenzen angepasst werden.
- Zum Einstellen des Lenkmodus gehen Sie zum Infotainment-Touchscreen → **Vehicle (Fahrzeug)** → **Intelligent Chassis (Intelligentes Fahrwerk)** → **Steering Assist Mode (Steuerungsmodus)** und wählen Sie **Comfortable (Komfort)** oder **Sport**.

ERINNERUNG

- Die Einstellung der Servolenkung auf den Sportmodus wird empfohlen, wenn sich das Lenkrad bei hoher Geschwindigkeit leicht anfühlt.

Varme i rat*

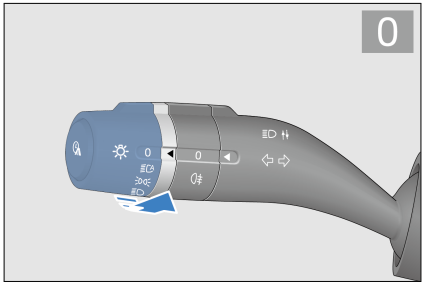
Aktivér opvarmning af rattet ved hjælp af en af følgende metoder:

1. Aktivér eller deaktiver opvarmning af rattet i touchskærm til oplysning og underholdning → → **Vehicle (Bil)** → **Seats (Sæder)** → **Heating (Opvarmning)**.
2. Gå til genvejsrullemenuen, og tryk på ikonet for opvarmning af rattet for at slukke for varmen.
3. Stemmestyring: aktiverer stemmestyring for at aktivere eller deaktivere opvarmning af rattet.

Kontakter

Lyskontakter

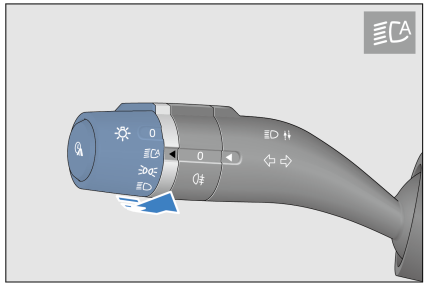
Stellen Sie den Lichtschalter auf 0 um alle Lichter mit Ausnahme des Tagfahrlichts auszuschalten.



Automatische Beleuchtung

Stellen Sie den Lichtschalter auf

. Das Karosseriesteuerungsmodul erfasst die Helligkeitsdaten des Lichtstärkesensors, um das Positionslicht und das Abblendlicht automatisch ein- oder auszuschalten.



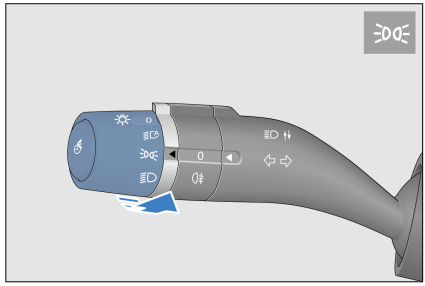
VORSICHT

- Der Lichtstärkesensor befindet sich oben auf dem Armaturenbrett. Blockieren Sie den Sensor nicht und verhindern Sie Spritzer darauf

Positionsleuchten

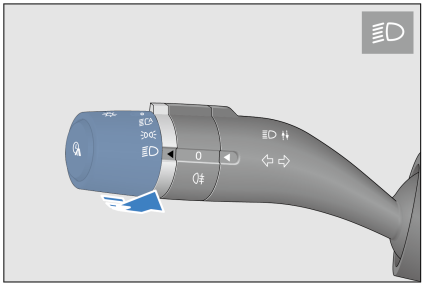
Stellen Sie den Lichtschalter auf

, um die Positionslichter und die Nummernschildbeleuchtung einzuschalten.



Abblendlicht

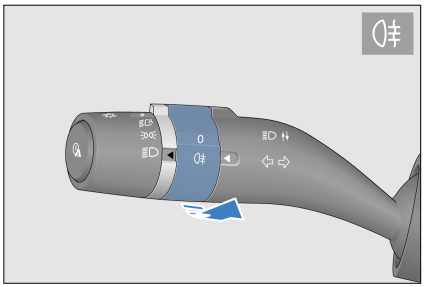
Stellen Sie den Lichtschalter auf , um das Abblendlicht einzuschalten.



Nebelschlussleuchten

Stellen Sie den Lichtschalter auf

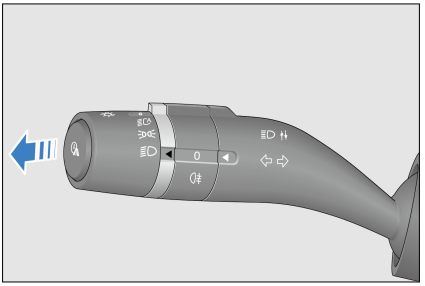
und drehen Sie das Nebelscheinwerferrad auf , um die Nebelschlussleuchten einzuschalten.



Fernlicht

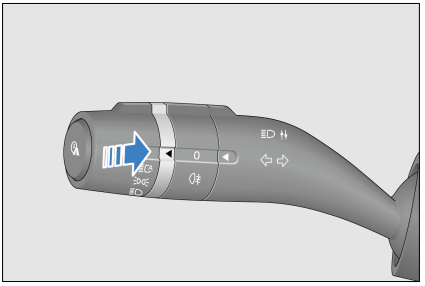
Schalten Sie den Lichtschalter auf

und drücken Sie den Hebel aus der Normalstellung nach vorne (vom Lenkrad weg). Nachdem der Hebel wieder in die Ausgangsposition gebracht wurde, wird das Fernlicht aktiviert und die Fernlichtanzeige leuchtet im Cluster auf. Ziehen Sie den Hebel zurück, schalten Sie das Abblendlicht aus oder verlassen Sie den Status OK, um das Fernlicht zu deaktivieren.



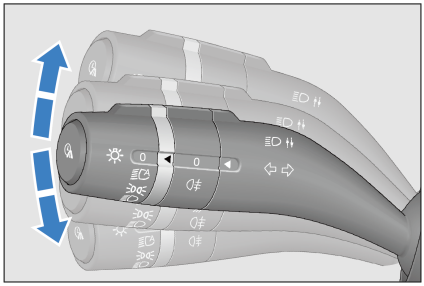
Überhollicht

Ziehen Sie den Hebel nach oben (in Richtung Lenkrad), um das Überhollicht einzuschalten. Lassen Sie den Hebel los, damit der Lichtschalter automatisch zurückgesetzt wird. Das Überhollicht schaltet sich aus.



Blinker

- Drücken Sie den Hebel nach oben, um das Abbiegen nach rechts zu signalisieren. Der rechte Blinker und seine Anzeige auf dem Kombiinstrument blinken.
- Ziehen Sie den Hebel nach unten, um das Abbiegen nach links zu signalisieren. Der linke Blinker und seine Anzeige auf dem Kombiinstrument blinken.



- Nach dem Einschalten blinken die Blinker weiter, auch wenn der Hebel losgelassen wird. Sie schalten sich aus, wenn die Abbiegung beendet ist. Je nach Gewohnheit des Fahrers wird der Blinker unter bestimmten extremen Bedingungen zurückgesetzt, nachdem das Fahrzeug gewendet hat.

Automatisches Licht aus

- Bedingungen, um die automatische Lichtabschaltung zu aktivieren: Um diese Funktion zu aktivieren, stellen

  Sie den Lichtschalter auf oder

  und schalten Sie das Fahrzeug

  aus.

- Wenn die Funktion aktiviert ist, schalten sich die Scheinwerfer und Positionslichter in 10 Sekunden aus, wenn die Fahrertür geschlossen ist.

- Wenn die Funktion aktiviert ist, schalten sich die Scheinwerfer und Positionslichter bei geöffneter Fahrertür nach 10 Minuten aus.

- Nachdem sich die Lichter automatisch ausgeschaltet haben, werden diese Lichter im neuen Status eingeschaltet wenn sich der Lichtstatus ändert. Wenn die Bedingungen für die Aktivierung der automatischen Lichtabschaltung weiterhin erfüllt sind, wird die Funktion erneut aktiviert.

- Deaktivierung der automatischen Lichtabschaltung: Wenn das Fahrzeug eingeschaltet ist, ist die automatische Lichtabschaltung deaktiviert und der Lichtschalter kann normal betätigt werden.

- Wenn die automatischeLichtabschaltungdie Lichterausgeschaltet hat und das Diebstahlschutz-Alarmsystem aktiviert wurde, schaltet das Deaktivieren des Alarmsystems die Lichter automatisch wieder ein. Wenn die Fahrertür geschlossen bleibt, gehen die Lichter nach 10 Sekunden wieder aus. Aber wenn eine Tür offen ist, wird das Licht nach 10 Minuten ausgeschaltet.

- Scheinwerfer für das Heimleuchten:

  - Die Beleuchtungsverzögerung beträgt standardmäßig 10 Sekunden und kann über den Infotainment-Touchscreen eingestellt werden.

    Wenn der Lichtschalter auf ,

    oder steht und

    Sie das Fahrzeug ausschalten, vier Türen verriegeln und das Fahrzeug verlassen, bleiben die entsprechenden Lichter für 10 Sekunden (oder die eingestellte Zeitspanne) eingeschaltet.

- Scheinwerfer vor dem Einsteigen:

  - Die Beleuchtungsverzögerung beträgt standardmäßig 10 Sekunden und kann über den Infotainment-Touchscreen eingestellt werden.

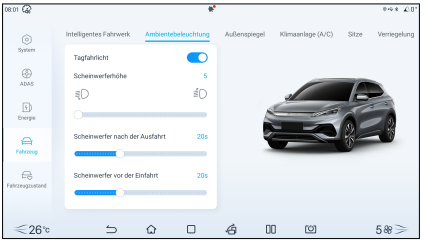
    Wenn der Lichtschalter auf ,

    oder steht und

    Sie das Fahrzeug entriegeln und sich ihm nähern, leuchten die entsprechenden Lichter für 10 Sekunden (oder die eingestellte Zeitspanne).

Höhe der Scheinwerfer einstellen

Wenn das Abblendlicht eingeschaltet ist, tippen Sie auf dem Infotainment-Touchscreen auf → **Vehicle (Fahrzeug)** → **Lights (Leuchten)** → **Headlight Height (Höhe der Scheinwerfer)**, um den vertikalen Abstrahlwinkel der Scheinwerfer einzustellen.

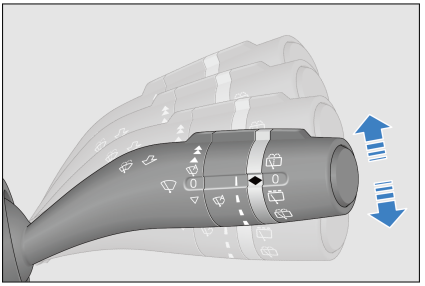


Ladebedingungen	Empfohlene Beleuchtungsstärke
Eine Person auf dem Fahrersitz	0~2
Der Fahrer und der Beifahrer	
Alle Plätze besetzt	0~2
Alle Sitze belegt, plus gleichmäßig verteilte Ladung im Kofferraum	1~3
Fahrer plus gleichmäßig verteilte Last im Kofferraum	1~3

- Die Beladungsbedingungen des Fahrzeugs können abweichen. Passen Sie es entsprechend an.

Viskerkontakt

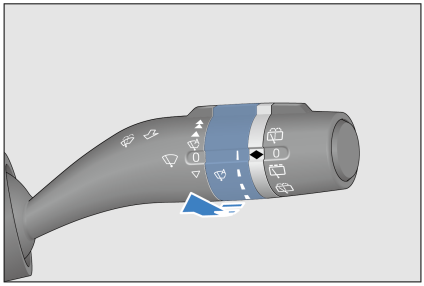
- Håndtaget bruges til at styre vinduesviskerne og sprinkleren. Er verfügt über fünf Modi:
  - : Schnell
  - : Langsam
  - : Automatisch/Intermittierend
  - 0 : Aus
  - : Punktuelles Wischen



- For at vælge en tilstand skal du skubbe håndtaget op.
- Im langsamen und schnellen Modus arbeitet der Wischer kontinuierlich.
- Når grebet trækkes ned fra 0 -positionen, aktiveres punktaftørringstilstanden . Die Scheibenwischer wischen mit einer niedrigen Geschwindigkeit, bis Sie den Hebel loslassen.

Automatisk visker/Interval*

- Der Regensensor steuert automatisch den Betriebsmodus der Scheibenwischer in Abhängigkeit von der Niederschlagsmenge und befindet sich vor dem Innenrückspiegel an der vorderen Windschutzscheibe im Fahrzeug.
- Für den Einsatz der Scheibenwischer-Automatik stellen Sie den Wischerschalter auf den Automatik-Modus, gehen Sie zum Infotainment-Touchscreen → → **Vehicle (Fahrzeug)** → **Greeting (Begrüßung)** und aktivieren Sie den **Auto wiper (automatischen Wischer)**.
- Um die intermittierende Wischerfunktion zu verwenden, schalten Sie den Wischerschalter in den Automatikmodus und deaktivieren Sie den **Auto-Wischer** auf dem Infotainment-Touchscreen → → **Vehicle (Fahrzeug)** → **Greeting (Begrüßung)**.
- Die automatische Wischerfunktion verfügt über vier Empfindlichkeitsstufen. Jo højere håndtaget er, jo højere følsomheden. Ved brug af den automatiske viskerfunktion, skal følsomheden ændres baseret på de aktuelle regnforhold. Falls der Wischer zu schnell auf Regen reagiert, verringern Sie die Empfindlichkeit. Reagiert der Wischer zu langsam auf Regen, erhöhen Sie die Empfindlichkeit.



WARNUNG

- Med tændingen startet og viskerkontakten på kan berøring af glasset oven på sensoren med hånden eller aftørring med en klud få viskeren til at fungere og dermed føre til en ulykke.
- Schalten Sie den automatischen Wischermodus während des Fahrzeugwaschvorgangs, in der Trockenzeit oder bei trockenem Wetter aus, um einen versehentlichen Wischerbetrieb zu verhindern.

VORSICHT

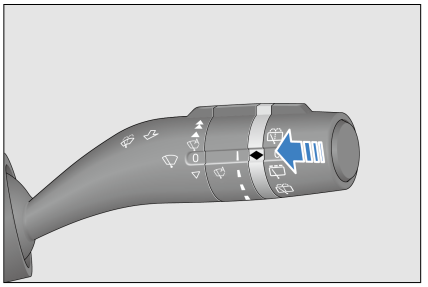
- Hvis viskeren stopper midtvejs pga. sneophobning eller andre årsager, skal du slukke den, parkere køretøjet et sikkert sted og fjerne sneen og andet snavs, så viskeren kan fungere korrekt.
- Sensoren identificerer nogle gange ikke snefnug korrekt, da de har mange forskellige former, hvilket kan føre til viskerfejl. Nachdem der Schnee geschmolzen ist, kann dies zum automatischen Wischen des Wischers führen.

ERINNERUNG

- Wenn sich der Wischergriff in befindet, führt der Wischer eine Wischaktion durch, wenn die Wischempfindlichkeit um eine Stufe erhöht wird; wenn der Wischer von AUS auf gestellt wird, führt der Wischer eine Wischaktion durch.

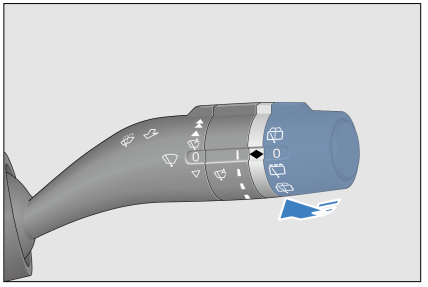
Frontscheibenwaschanlage

Ziehen Sie den Scheibenreiniger-Schalter zurück (in Richtung Lenkrad), der Scheibenreiniger arbeitet mit niedriger Geschwindigkeit und sprüht Wasser während der Aufwärtsbewegung des Scheibenwischerarms. Når kontakten slippes, kører viskeren automatisk to gange og vender tilbage til sin oprindelige position.

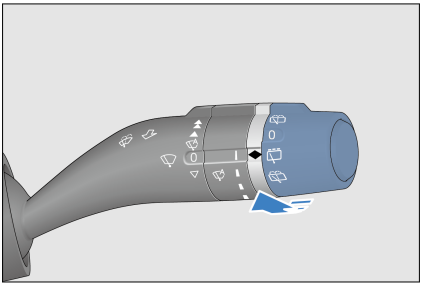


Heckscheibenwischer und Scheibenreiniger

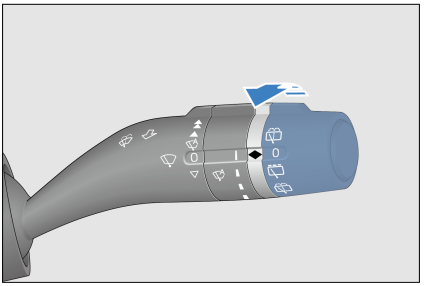
- Stellen Sie den Wischerschalter auf , um den Heckscheibenwischer zu aktivieren; stellen Sie ihn auf 0 oder öffnen Sie den Kofferraum, um den Wischer zu stoppen.



- Stellen Sie den Wischerschalter auf , um den Heckscheibenwischer und die Waschanlage gleichzeitig zu aktivieren.



- Stellen Sie den Scheibenwischerschalter auf und lassen Sie ihn los. Der Wischer arbeitet ein- oder zweimal, nachdem Waschflüssigkeit eingesprüht wurde.



Forbindelse mellem bagerste visker og bagagerum

- Viskeren/sprinkleren fungerer ikke med bagagerummet åbnet og køretøjet tændt. Hvis viskeren fungerer, og bagagerummet åbnes, stopper den og genoptager funktionen fem sekunder efter, at bagagerummet er lukket. Hvis den forreste visker kører, og gearet skiftes til "R", aktiveres den bageste visker automatisk.

VORSICHT

- Den Wascher nicht länger als 10 Sekunden oder bei leerem Waschflüssigkeitstank betreiben, da dies zu Überhitzung oder Beschädigung des Motors führen kann.

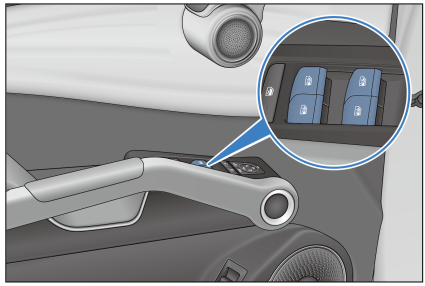
ERINNERUNG

- Prüfen und reinigen Sie die Wischerblätter in regelmäßigen Abständen.
- Starten Sie die Scheibenwischer nicht, wenn es zu regnen beginnt, da die Windschutzscheibe nicht gereinigt werden kann und das mit Sand und Staub vermischte Regenwasser sofort Ihre Sicht beeinträchtigen kann, was die Fahrsicherheit beeinträchtigt.
- Verwenden Sie Reinigungsmittel für Glas. Die Verwendung von Wasser oder einer anderen Art von Reinigungsmittel kann den Motor der Waschmaschine beschädigen.

Kontakter til døren i førersiden

Schalter für elektrische Fensterheber

- Wenn die Zündung eingeschaltet ist, können alle Fensterschalter das Fenster hoch- oder runterfahren. Nach dem Ausschalten des Fahrzeugs kann keines der elektrischen Fenster bedient werden.
- Der Fensterheberschalter auf der Fahrerseite enthält vier Tasten, mit denen Sie die Scheiben an vier Türen auf- bzw. zudrehen können.
  - Drücken Sie einen Schalter, um die Scheibe abzusenken.
  - Ziehen Sie einen Schalter, um die Scheibe anzuheben.
- Lassen Sie den Schalter los, um die Scheibe auf halbem Weg anzuhalten.



- Herunterdrehen: Drücken Sie einen Schalter auf die zweite Kerbe und lassen Sie ihn los. Die entsprechende Scheibe wird automatisch heruntergedreht.
- Hochdrehen: Ziehen Sie einen Schalter auf die zweite Kerbe und lassen Sie ihn los. Die entsprechende Scheibe wird automatisch hochgedreht.
- Um die Scheibe auf halber Strecke anzuhalten, drücken Sie den Schalter vorsichtig in die entgegengesetzte Richtung.

Verzögerungsfunktion*

- Sind die Vordertüren nach dem Ausschalten des Fahrzeugs nicht geöffnet, hat der Viertür-Fensterheber eine Verzögerungszeit von 10 Minuten. Während dieser Zeit können die Fenster noch hoch- und heruntergekurbelt werden.
- Wenn eine Vordertür geöffnet wird, funktionieren die Fensterschalter nicht.

Intelligente Fenstersteuerungsfunktion*

- Smartkey: Diese Funktion kann im Infotainment-System aktiviert werden. Wenn die Entriegelungstaste der Fernbedienung gedrückt und gehalten wird, werden die Fenster automatisch heruntergerollt. Wenn die Verriegelungstaste gedrückt und gehalten wird, fahren die vier Fenster des Fahrzeugs automatisch hoch.

Wenn die Taste losgelassen wird, während sich die Fenster in Bewegung befinden, werden sie angehalten.

- Mikroschalter: Diese Funktion kann im Infotainment-System aktiviert werden. Wenn der Mikroschalter gedrückt und gehalten wird, während man den Smartkey bei sich trägt, werden die Fenster automatisch heruntergefahren. Wenn der Mikroschalter gedrückt und wieder gehalten wird, fahren die vier Fenster des Fahrzeugs automatisch hoch. Wenn die Taste losgelassen wird, während sich die Fenster in Bewegung befinden, werden sie angehalten.
- Wenn Funktionen im Infotainment-System deaktiviert sind und der Schalterstatus AUS ist, werden alle Fenster hochgefahren, wenn das Fahrzeug verriegelt ist.

WARNUNG

- Vergewissern Sie sich vor dem Schließen eines elektrischen Fensters, dass die Hände der Insassen nicht auf dem Fensterglas aufliegen; ein Einklemmen der Hände kann zu schweren Verletzungen führen.

Einklemmschutz

Einklemmschutz

Falls eine Person oder ein Gegenstand beim Hinaufdrehen von der Scheibe erfasst wird, stoppt die Scheibe sofort und senkt sich automatisch ab.

Initialisierung des Einklemmschutzes

- Schließen Sie das Fenster, lassen Sie den Schalter los, betätigen Sie dann den Schalter und halten Sie ihn mindestens 400 ms lang gedrückt.

WARNUNG

Bitte befolgen Sie die nachstehenden Vorsichtsmaßnahmen, um beim Schließen der Scheibe schwere oder tödliche Verletzungen zu verhindern:

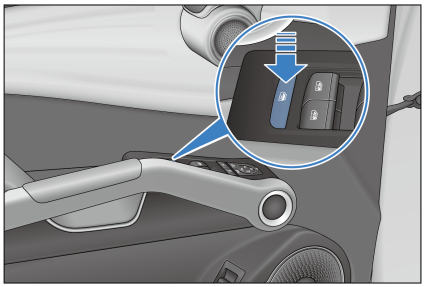
- Stellen Sie vor dem Betrieb der Fensterheber sicher, dass keine Körperteile von Passagieren im Fenster eingeklemmt werden können.
- Kinder die Fenster nicht bedienen lassen.

VORSICHT

- Eine zu häufige Aktivierung des Einklemmschutzes kann den Überhitzungsschutz des Reglermotors aktivieren.
- Aktivieren Sie den Einklemmschutz nicht absichtlich, indem Sie einen Teil Ihres Körpers in das Fenster einklemmen.
- Wenn die Niederspannungsbatterie abgeklemmt wird, während eine Scheibe auf- oder abgerollt wird, funktionieren sowohl die automatische Aufrollfunktion als auch der Einklemmschutz nicht mehr.
- Der Einklemmschutz funktioniert möglicherweise nicht, wenn ein Gegenstand in das Fenster eingeklemmt wird, wenn es fast vollständig geschlossen ist.
- Es wird empfohlen, einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter mit der Wartung zu beauftragen, wenn die automatische Schließfunktion oder der Einklemmschutz der Fenster nicht normal funktioniert.

Fensterverriegelungstaste*

- Durch Drücken dieser Taste werden die Fensterschalter in der hinteren Reihe deaktiviert. Die Fensterschalter an den Seiten des Fahrers und der Beifahrer bleiben in Betrieb.
- Drücken Sie den Schalter ein zweites Mal. Die Anzeige erlischt, und die Fensterschalter in der hinteren Reihe funktionieren normal.



Zentralverriegelung

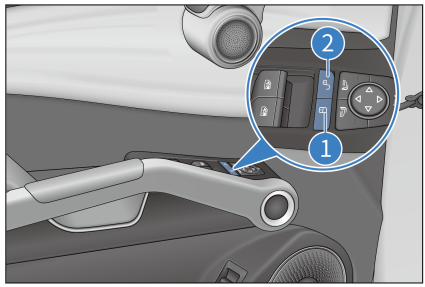
- Die Fahrertür ist mit elektrischen Türverriegelungsschaltern ausgestattet, mit denen Sie alle Türen ver- und entriegeln können.

① **Verriegeln**

- Drücken Sie die Verriegelungstaste der Zentralverriegelung. Alle Türen sind verriegelt und die rote Verriegelungsanzeige leuchtet.

② **Entriegeln**

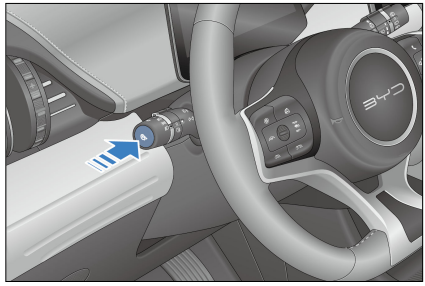
- Drücken Sie die Entriegelungstaste der Zentralverriegelung. Alle Türen sind entriegelt und die rote Verriegelungsanzeige erlischt.



- Alle Türen entriegeln sich automatisch, wenn das Fahrzeug einen starken Aufprall erleidet, abhängig von der Aufprallstärke und der Unfallart.

Kilometertællerkontakt

- Drücken Sie den Kilometerzählerschalter, um zwischen „Gesamtkilometerstand “ – „Kilometerstand 1 “ – „Kilometerstand 2 “ – „Gesamtkilometerstand “ zu wechseln. Der Schaltzustand wird entsprechend auf dem Kombiinstrument angezeigt.
- Halten Sie „Kilometerstand 1 “ und „Kilometerstand 2 “ gedrückt, um die Kilometerangaben zu löschen.

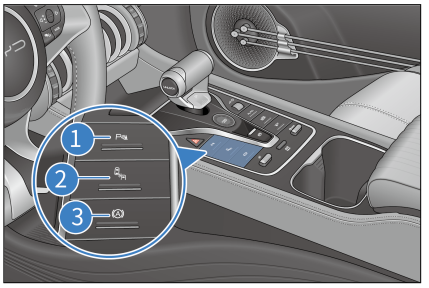


Kontakter til førerassistance

Die Mittelkonsole verfügt außerdem über einen Rückfahrradarschalter*, einen BSA-Schalter* und einen AVH-Schalter*.

① Rückfahrradarschalter*

Drücken Sie diesen Schalter, um das Parkradar zu aktivieren. Weitere Informationen finden Sie unter ***auf Seite 147***.



② BSA-Schalter*

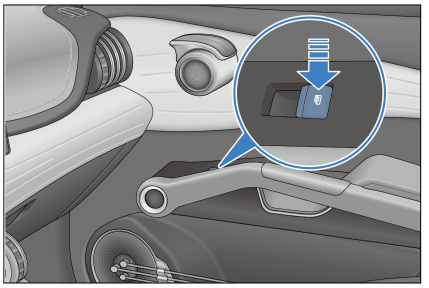
Drücken Sie diesen Schalter, um die Toter-Winkel-Assistenz zu aktivieren. (Siehe S. ***auf Seite 138*** für Details).

③ AVH-Schalter*

Drücken Sie diesen Schalter, um das automatische Halten des Fahrzeugs zu aktivieren. Siehe ***auf Seite 122*** für Details.

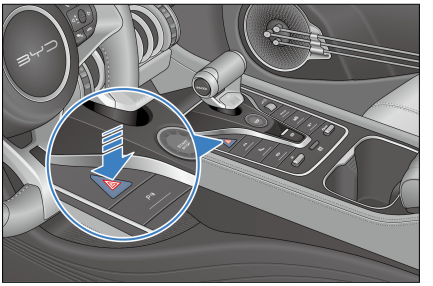
Vindueskontrol-kontakt i passagerside

Bei eingeschalteter Zündung können die Fensterheberschalter in der Nähe der Beifahrer verwendet werden, um die zugehörigen Fenster auf- oder abzurollen.



Kontakt til advarselslampe

Wird die Taste ⚠ gedrückt, beginnen alle Blinker und Blinkeranzeigen im Kombiinstrument zu blinken. Sie hören alle auf zu blinken, wenn Sie die Taste ⚠ erneut drücken.



⚠ VORSICHT

- Die Warnblinkanlage dient dazu, Fahrer und Fußgänger vor möglichen Gefahren zu warnen.

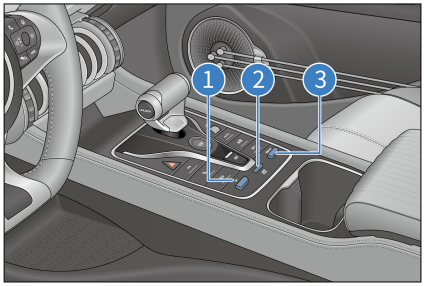
Tilstandskontakter

Disse kontakter gør det muligt for føreren at vælge mellem de forskellige regenerative bremse-, sne- og ECO-, SPORT- eller NORMAL-tilstande.

① Knap for regenerativ bremsetilstand

- Die Standardeinstellung ist der Standard-regenerative Bremsmodus.
- Hebel ① nach oben schalten, um die regenerative Bremskraft zu erhöhen.

② Wintermodus-Schalter



- Drücken Sie den Wintermodus-Schalter ② nach unten, um das Fahrzeug in den Schneemodus zu versetzen.
  - Dieser Modus wird für relativ feste Oberflächen empfohlen, die mit rutschigem Material wie Gras, Schnee, Eis oder Schotter bedeckt sind.
  - Obwohl der Schneemodus die Traktion, Fahrleistung und Manövrierfähigkeit optimiert, wird empfohlen, eine plötzliche Beschleunigung oder hohe Geschwindigkeit zu vermeiden.

③ TILSTANDS-kontakter

- Standardindstillingen er ECO-tilstand.
- Bewegen Sie den Hebel ③ nach oben, um das Fahrzeug in den SPORT-Modus zu schalten.
- Bewegen Sie den Hebel ③ nach unten, um das Fahrzeug in den NORMAL-Modus zu schalten.
- Flyt håndtaget ned til ③ gentagne gange for at skifte mellem tilstandene NORMAL → SPORT → ECO → NORMAL.
- Flyt håndtaget up til ③ gentagne gange for at skifte mellem tilstandene NORMAL → ECO → SPORT → NORMAL.
- Ökologie, Naturschutz, Optimierung (ECO): moderat bilkraft, komfortabel oplevelse for fører og passagerer og bedre økonomi.
- Normal (NORMAL) Korrekt balance mellem strøm og energieffektivitet.
- Sport (SPORT): Bilen viser god effekt, men dens accelerationsevne reduceres ved lav Ladezustand (SOC) eller for høje eller lave temperaturer.

VORSICHT

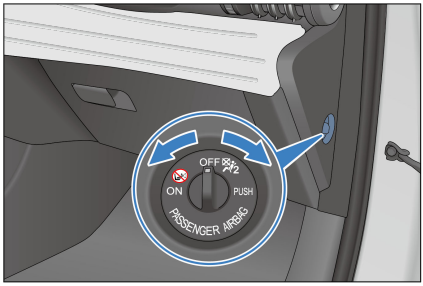
- Da aktivering af elektronisk stabilitetsstyring (ESC) begrænser motorens drejningsmoment, kan det hjælpe at deaktivere ESC kortvarigt, hvis køretøjet sidder fast i dyb sne. Das ESC-System muss neu gestartet werden, nachdem sich die Bedingungen wieder normalisiert haben.

ERINNERUNG

- Wenn der Fahrer den Modus wechselt und das Gaspedal loslässt, ändern sich die Leistungsmerkmale des Fahrzeugs entsprechend den Bedürfnissen des Fahrers. Achten Sie darauf, sicher zu fahren.
- Alle Modi verfügen über eine Speicherfunktion zum Ausschalten. Das Fahrzeug befindet sich im gleichen Modus wie beim Ausschalten.

Passager-airbag (PAB)-kontakt*

- Der Beifahrerairbag kann deaktiviert werden, wenn das Fahrzeug mit einem Beifahrerairbagschalter (PAB) ausgestattet ist.
- Der Schalter befindet sich auf der Beifahrerseite des Armaturenbretts und ist zugänglich, wenn die Beifahrertür geöffnet ist.



- Prüfen Sie, ob der Schalter in der gewünschten Position steht.
- Aktivieren oder deaktivieren Sie den Beifahrerairbag je nach Verwendung des Beifahrersitzes:
  - Wenn der Schalter eingeschaltet ist, ist der Beifahrerairbag aktiviert und die Touchscreen-Statusleiste zeigt PASSENGER AIRBAG ON an. Der Beifahrerairbag entfaltet sich bei einem mittelschweren bis schweren Aufprall, der die erforderlichen Auslösebedingungen erfüllt.
  - Wenn der Schalter ausgeschaltet ist, ist der Beifahrerairbag aktiviert und die Touchscreen-Statusleiste zeigt PASSENGER AIRBAG OFF an. Der Beifahrer-Airbag entfaltet sich bei mittelschweren bis schweren Kollisionen, die die erforderlichen Auslösebedingungen erfüllt, nicht.

WARNUNG

- Verwenden Sie bei aktiviertem Airbag niemals einen rückwärtsgerichteten Kindersitz auf dem Beifahrersitz.
- Der Beifahrerairbag muss immer aktiviert werden, wenn ein nach vorne gerichteter Insasse auf dem Beifahrersitz fährt.
- Werden die oben genannten Anforderungen nicht befolgt,

WARNUNG

besteht ein hohes Risiko, dass die Passagiere schwer verletzt werden oder sogar zu Schaden kommen.

VORSICHT

- Betätigen Sie den Beifahrerairbagschalter nur bei ausgeschalteter Zündung, um Schäden am Airbagsystem zu vermeiden.
- Es liegt in der Verantwortung des Fahrers, sich zu vergewissern, dass sich der Passagier-Airbag-Schalter in der richtigen Position für die Person auf dem Beifahrersitz befindet.

Nødopkald (E-Call)

- Ein E-Call* bezeichnet einen Notruf. Wenn Sie die SOS-Taste bis zu 10 Sekunden gedrückt halten, wird das E-Call-System manuell ausgelöst, wenn Sie die Taste 10-20 Sekunden lang gedrückt halten, nicht.
- Um einen versehentlich getätigten Notruf abzubrechen, drücken Sie die SOS-Taste innerhalb von fünf Sekunden ein zweites Mal.



- Das Notruf-System wird automatisch aktiviert, wenn die Airbags ausgelöst

werden oder ein schwerer Aufprall erkannt wird.

- Wenn es ausgelöst wird, setzt das System automatisch einen Notruf ab und übermittelt die Standardinformationen an eine Notrufzentrale.

VORSICHT

- Die SOS-Taste gilt als kurzgeschlossen (Taste klemmt), wenn Sie die SOS-Taste für mehr als 20 Sekunden gedrückt halten.

VORSICHT

In diesem Fall kann der Notruf nicht manuell ausgelöst werden.

- Der gewählte Notruf kann nicht manuell abgebrochen werden. Das E-Call System beginnt die 60-minütige Rückrufzeit, nachdem der Anruf von der Notrufzentrale aufgelegt oder 10 Mal hintereinander nicht beantwortet wurde.

Status	LED-Anzeige	Piepsen
Zündung aus oder Ausfall des Notruf-Systems	Aus	\
Selbstprüfungsmodus beim Einschalten	Blinkt schnell - 2 Hz	\
Zündung ein und Selbsttest bestanden	Leuchtet, wenn der Selbsttest bestanden wurde	\
Notruf verbinde	Blinken - 1 Hz	Ein Piepton
Notruf verbunden	Blinken - 1 Hz	Ein Piepton
Notruf beendet	Fest an	Zwei Pieptöne nach Ende des E-Calls
Rückrufzeit (standardmäßig 60 Minuten)	Blinkt extrem langsam - 0,2 Hz	\

Kontakt til soltag

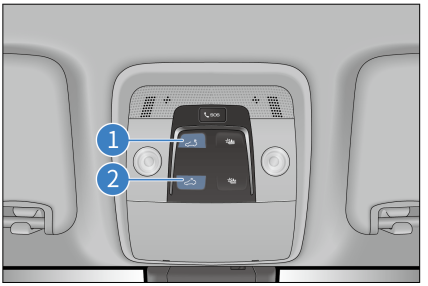
Panorama-Schiebedach

Das Schiebedach kann nur betrieben werden, wenn das Fahrzeug mit Strom versorgt wird oder die Abschaltverzögerung nicht abgelaufen ist.

Schiebedach öffnen

- Drücken und halten Sie die Schiebedach-Öffnungstaste ① um das Schiebedach zu öffnen. Lassen Sie die Taste in der Mitte los, um das Schiebedach in der gewählten Position zu stoppen.
- Wenn das Schiebedach initialisiert ist, drücken Sie die Schiebedach-Öffnungstaste ① und lassen Sie sie sofort los, um das Schiebedach zur Belüftung zu neigen. Durch erneutes Drücken der Taste wird das Schiebedach um etwa 80 % automatisch geöffnet. Durch erneutes Berühren der Taste wird das Schiebedach vollständig geöffnet. Wenn die Taste ① oder ② gedrückt

wird, während sich das Schiebedach öffnet, stoppt das Schiebedach an seiner aktuellen Position.



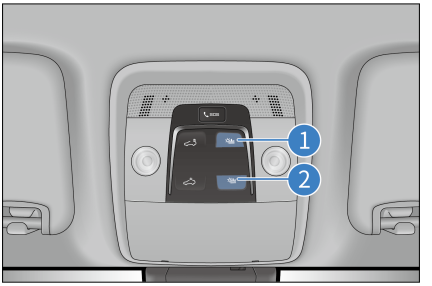
Schließen des Schiebedachs

- Drücken und halten Sie die Taste zum Schließen des Schiebedachs ② um es zu schließen. Lassen Sie die Taste in der Mitte los, um das Schiebedach in der gewählten Position zu stoppen.
- Wenn das Schiebedach initialisiert wurde, schließt sich das Schiebedach automatisch, wenn Sie die Taste zum Schließen des Schiebedachs ② sofort nach dem Berühren loslassen. Damit das Schiebedach in der aktuellen Position stoppt, berühren Sie die Taste ① oder die Taste ② auf halbem Weg.

Öffnen/Schließen des Sonnenschutzes

Öffnen des Sonnenschutzes

- Drücken und halten Sie die Taste zum Öffnen des Sonnenschutzes ① um ihn zu öffnen. Lassen Sie den Schalter in der Mitte los, um den Sonnenschutz zu stoppen.
- Lassen Sie die Taste zum Öffnen des Sonnenschutzes ① sofort nach dem Berühren los. Der Sonnenschutz öffnet sich automatisch. Damit der Sonnenschutz in der aktuellen Position stoppt, berühren Sie die Taste ① oder ② auf halbem Weg.



Schließen des Sonnenschutzes

- Drücken und halten Sie die Taste zum Schließen des Sonnenschutzes ② um den Sonnenschutz zu schließen. Lassen Sie die Taste in der Mitte los, um den Sonnenschutz in der gewählten Position zu stoppen.
- Wenn der Sonnenschutz initialisiert wurde, schließt er sich automatisch, wenn Sie die Taste zum Schließen des Sonnenschutzes ② sofort nach dem Berühren loslassen. Damit der Sonnenschutz in der aktuellen Position stoppt, berühren Sie die Taste ① oder ② auf halbem Weg.

VORSICHT

- Vermeiden Sie beim Öffnen oder Schließen des Schiebedachs eine gewaltsame Berührung des Vorhangs, um Schäden zu vermeiden.

Sonnenschutz-Verbindungsfunktion

- Wenn das Schiebedach geöffnet wird, wird der Sonnenschutz zusammen mit dem Schiebedach geöffnet.

Schiebedach-Einklemmschutz

Wenn der Schiebedach- oder Sonnenschutz-Schließvorgang behindert wird, wird er gestoppt und leicht zurück bewegt.

WARNUNG

- Halten Sie sich vom Schiebedach fern, wenn es sich öffnet oder schließt, ansonsten können schwere Verletzungen erfolgen.
- Mitfahrer dürfen ihre Hände oder Köpfe nicht durch die Dachöffnung stecken. Andernfalls kann es zu schweren oder sogar zu tödlichen Verletzungen kommen.

VORSICHT

- Durch den Versuch, das Schiebedach bei Außentemperaturen unter 0 °C oder bei Schnee oder Frost zu öffnen, kann das Schiebedach oder sein Motor beschädigt werden.

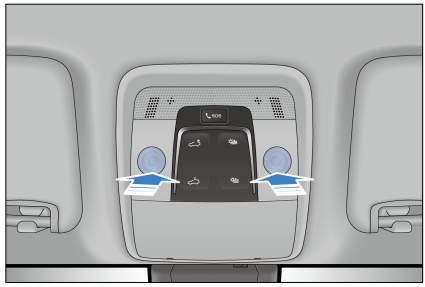
Initialisierung

- Wenn die Zündung eingeschaltet ist, bleibt das Signal gültig und das Schiebedach befindet sich im nicht initialisierten Zustand. Versuchen Sie die folgenden Schritte zur Initialisierung:
  - Drücken Sie einmal auf die Schließtaste, um das Schiebedach/den Sonnenschutz vollständig zu schließen.
  - Wenn sich das Schiebedach/der Sonnenschutz nicht vollständig schließt, kalibrieren Sie manuell. Halten Sie die Schiebedach-/Sonnenschutz-Schließtaste gedrückt und lassen Sie sie los, wenn sich das Schiebedach/der Sonnenschutz nicht mehr bewegt. Halten Sie die Taste mindestens sieben Sekunden lang gedrückt und lassen Sie sie los, bis das Schiebedach/der Sonnenschutz vollständig geschlossen ist und ein Klickgeräusch zu hören ist.
  - Das Schiebedach und Sonnenschutz werden separat initialisiert.

Indvendig lyskontakt

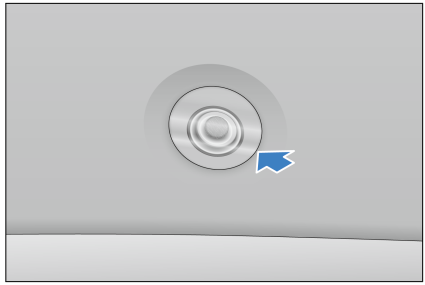
Vordere Innenbeleuchtung

- Drücken Sie die Innenbeleuchtungstasten, um die Innenbeleuchtung links/rechts einzuschalten. Drücken Sie erneut, um sie auszuschalten.



Hintere Innenbeleuchtungsschalter*

- Wenn sich das Fahrzeug in einem beliebigen Leistungsmodus befindet, drücken Sie diese Taste, um die linke/rechte Innenbeleuchtung einzuschalten.
- Drücken Sie erneut, um die linke/rechte Innenbeleuchtung auszuschalten.



Intelligente Ambienteleuchten*

Beim Öffnen der Tür schalten sich die intelligenten Ambienteleuchten automatisch ein, um eine angenehme Umgebung in der Kabine zu schaffen.

- Tippen Sie auf → **Vehicle Settings (Fahrzeugeinstellungen)** → **Lights (Leuchten)**, um Folgendes einzustellen:
  - Umgebungslichtfarbe
  - Umgebungslicht-Helligkeit
  - Umgebungslicht-Einstellbereich
  - Dynamisches Umgebungslicht

04 BRUG OG KØRSEL

Opladning/afladning.....86
Batteri.....101
Forholdsregler for brug..... 107
Start og kørsel.....116
Førerassistance.....125
Andre hovedfunktioner..... 156

Opladning/ afladning

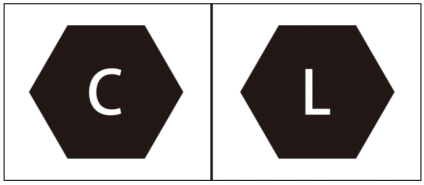
Opladningsanvisninger

- Ladegeräte verwenden Hochspannungsstrom. Minderjährigen ist es untersagt, das Fahrzeug aufzuladen oder die Ladegeräte zu berühren. Halten Sie sie während des Ladevorgangs vom Fahrzeug fern.
- Das Aufladen kann medizinische oder implantierte elektronische Geräte beeinträchtigen. Wenden Sie sich vor dem Aufladen an den Hersteller des Geräts.
- Laden Sie das Fahrzeug in einer relativ sicheren Umgebung auf und vermeiden Sie das Aufladen in feuchten Bereichen oder in Bereichen mit Feuer- oder Wärmequellen.
  - Schützen Sie das Ladegerät an regnerischen Tagen vor Wasserkontakt.
- Vor dem Laden:
  - Vergewissern Sie sich, dass das Netzteil, der Ladestecker, der Ladeanschluss und die Ladeanschlussvorrichtung frei von Mängeln sind, wie z.B. Kabelverschleiß, verrostete Anschlüsse, gerissene Gehäuse oder Fremdkörper in den Anschlüssen.
  - Laden Sie das Fahrzeug nicht, wenn der Stecker, die Buchse oder die Metallklemmen des Ladeanschlusses locker oder durch Rost oder Korrosion beschädigt sind.
  - Wenn der Ladeanschluss, der Anschluss, der Netzstecker oder die Steckdose sichtbar verschmutzt oder feucht sind, wischen Sie sie mit einem trockenen und sauberen Tuch ab, um sicherzustellen, dass der Anschluss trocken und sauber ist.
- Verwenden Sie eine standardmäßige Ladeausrüstung.
  - Um Ladeausfälle oder Brände zu vermeiden, dürfen Sie das Ladegerät und die zugehörigen Anschlüsse nicht verändern, zerlegen oder reparieren. Wenden Sie sich für eine Inspektion an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter, wenn ein Fehler vorliegt.
  - Verwenden Sie keine Ladegeräte, die nicht den Sicherheitsstandards entsprechen oder potenzielle Sicherheitsrisiken aufweisen. Erlauben Sie Kindern nicht, das Ladegerät zu benutzen und halten Sie Tiere während des Ladevorgangs vom Fahrzeug fern.
- Lassen Sie das Gerät niemals fallen und bewegen Sie es nicht, indem Sie es direkt am Kabel ziehen. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie das Gerät bewegen und nutzen.
- Achten Sie darauf, dass Ihre Hände vor dem Aufladen gut getrocknet sind.
- Wenn Sie während des Ladevorgangs Anomalien am Fahrzeug oder am Ladegerät feststellen, halten Sie sofort an und wenden Sie sich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter.
- Beachten Sie stets die folgenden Vorsichtsmaßnahmen beim Laden, um Schäden am Fahrzeug zu vermeiden:
  - Schütteln Sie den Ladestecker nicht, sonst kann der Ladeanschluss des Fahrzeugs beschädigt werden.
  - Laden Sie das Fahrzeug nach Möglichkeit nicht in einem Gewitter auf, da die Gefahr von Blitzeinschlägen besteht.

- Öffnen Sie während des Ladevorgangs nicht die Motorhaube für Wartungsarbeiten.
- Trennen Sie das Ladegerät nach dem Aufladen nicht mit nassen Händen oder wenn Sie auf einer nassen Oberfläche stehen.
  - Stellen Sie vor der Fahrt sicher, dass das Ladegerät vom Ladeanschluss getrennt ist.

Fahrzeugkompatibilität und Ladeinfrastruktur

- Diese Schilder befinden sich an der Ladedose des Fahrzeugs und an Komponenten der lokalen Ladeinfrastruktur (z. B. Ladestationen und Steckdosen).



- Diese Schilder beziehen sich auf genormte Ladesysteme nach DIN EN 62196.

Vorsichtsmaßnahmen beim Aufladen

- Wenn der Ladezustands-Balken auf dem Kombiinstrument rot wird, ist die Hochspannungsbatterie bald erschöpft. Bitte laden Sie ihn sofort auf, da sich sonst die Lebensdauer der Hochspannungsbatterie verkürzt.
- Laden im Modus 2 bedeutet das Aufladen mit einem AC-Ladestecker. Verwenden Sie eine spezielle Wechselstromleitung und eine Steckdose, die den örtlichen Standards entspricht. Der Zweck der Verwendung einer Standleitung besteht darin, die Leitung vor Auslösungen aufgrund von Leitungsunterbrechungen oder dem Aufladen der Hochspannungsbatterie mit hoher Leistung zu schützen. Die Verwendung einer anderen Leitung als der Standleitung kann den ordnungsgemäßen Betrieb anderer Geräte auf der Leitung beeinträchtigen.
- Vermeidung von Schäden am Ladegerät (Vorsichtsmaßnahmen für Ladegeräte):
  - Verhindern Sie, dass die Ladeausrüstung jeglichen mechanischen Einwirkungen wie Stürze und Kollisionen mit anderen Objekten ausgesetzt ist.
  - Stellen Sie das Ladegerät nicht in der Nähe von Heizungen oder anderen Wärmequellen auf.
- Vor dem Laden:
  - Vergewissern Sie sich, dass der Ladeanschluss und die Ladebuchse frei von Fremdkörpern sind und dass die Schutzkappe des Ladeanschlusses sich nicht gelöst oder verformt hat.
  - Halten Sie den Ladestecker mit einer Hand fest, richten Sie den Stecker auf den Ladeanschluss aus und drücken Sie ihn hinein.
- Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist:
  - Beenden Sie zuerst den Ladevorgang und vergewissern Sie sich, dass der Anschluss zum Aufladen nicht gesperrt ist.
  - Ziehen Sie den Ladestecker heraus.
  - Ziehen Sie den Ladestecker nicht gewaltsam heraus, wenn der Anschluss zum Aufladen verriegelt ist, da er sonst beschädigt werden kann.
- Das Fahrzeug kann eingeschaltet werden, um die Klimaanlage während des Ladevorgangs zu verwenden. Um die Ladeleistung zu gewährleisten,

wird empfohlen, die Klimaanlage auszuschalten.

- Es wird empfohlen, dass sich während des Ladevorgangs niemand im Fahrzeug aufhält.
- Es wird empfohlen, das Fahrzeug während des Ladevorgangs in einem belüfteten Bereich zu parken.
- Das Fahrzeugsystem beendet den Ladevorgang automatisch, wenn die Hochspannungsbatterie vollständig geladen ist. Der Ladeanschluss ist mit einer elektronischen Sperre ausgestattet. Entriegeln Sie sie, bevor Sie das Ladegerät ausstecken.
- Um das Gleichstromladen zu beenden, schalten Sie das Ladegerät aus, bevor Sie den Ladestecker abziehen. Ziehen Sie beim Laden im Modus 2 den Ladeanschluss und dann den Netzstecker ab.
- Vergewissern Sie sich, dass die Kappe und die Klappe des Ladeanschlusses geschlossen sind, wenn der Ladevorgang abgeschlossen und der Ladeanschluss ausgesteckt ist, da sonst Wasser oder Fremdkörper in den Anschluss eindringen und die normale Nutzung beeinträchtigen können.
- Prüfen Sie vor dem Starten des Fahrzeugs, dass das Ladegerät abgeklemmt ist. Wenn der Ladestecker lose eingesteckt ist, können Sie das Fahrzeug möglicherweise trotzdem ein- und ausschalten. Dadurch werden die Ladeausrüstung und das Fahrzeug beschädigt.
- Zu niedrige oder zu hohe Batterietemperaturen können die Ladeleistung des Fahrzeugs beeinträchtigen.
  - Das Temperaturkontrollsystem kann die Ladekapazität der Batterie bei niedrigen Temperaturen verbessern. Aufgrund der begrenzten Leistungskapazität der Ladesäulen verlängert sich die Ladezeit, die Aufheizzeit wird länger und der Stromverbrauch der Heizung wird erhöht. Das ist ein normales Phänomen.
  - Für eine schnellere Gleichstromladung bei niedrigen Temperaturen wird das Laden bei niedrigem Ladezustand empfohlen, da der Ladestrom bei Fahrzeugen mit hohem Ladezustand in Umgebungen mit niedrigen Temperaturen aufgrund der niedrigen Batterietemperatur gering ist.
  - Für eine verbesserte Erfahrung bei niedrigen Temperaturen empfehlen wir Ihnen, das Fahrzeug sofort nach der Benutzung aufzuladen, da die Batterie relativ heiß ist und eine bessere Ladeleistung zeigt.
- Wenn Sie die Klimaanlage während des Ladens bei niedrigen Temperaturen einschalten, kann dies die Leistung des Batterietemperatur-Kontrollsystems und das Aufladen beeinträchtigen.
- Wenn das Temperaturkontrollsystem der Batterie während des Ladevorgangs arbeitet, ist es normal, dass die im Kombiinstrument angezeigte Ladeleistung vorübergehend schwanken kann.
- Bevor der Ladevorgang abgeschlossen ist, wird der Batterieausgleich aktiviert, um die Lebensdauer der Batterie zu verlängern, wodurch sich die Ladezeit verlängern kann.
- Die Verwendung von Klimaanlagen kann die Leistung des Batterietemperatur-Kontrollsystems beim Gleichstromladen bei hohen Temperaturen verschlechtern, was

zu einer geringeren Ladeleistung und einer längeren Ladezeit führt. Um die Effizienz des Ladevorgangs zu gewährleisten, wird empfohlen, die Klimaanlage während des Ladevorgangs auszuschalten.

- Wenn die Heiz- oder Kühlfunktion während des Ladevorgangs aktiviert ist, ist es normal, dass sowohl die Ladezeit als auch der Stromverbrauch leicht ansteigen.
- Um eine optimale Batterietemperatur zu gewährleisten, kann das Batteriekühlsystem nach Abschluss des Ladevorgangs weiter funktionieren.
- Während des Ladevorgangs wird die geschätzte verbleibende Zeit bis zur vollständigen Aufladung auf dem Kombiinstrument oder dem Infotainment-Touchscreen angezeigt. Es ist normal, dass diese Ladezeit über Temperaturen, SOC und Ladeeinrichtungen hinweg leicht variieren kann. Vor dem Abschluss des Ladevorgangs wird „Berechnung… “ auf dem Kombiinstrument angezeigt.
- Wenn Sie das Fahrzeug über einen längeren Zeitraum geparkt lassen, wird empfohlen, es alle drei Monate aufzuladen, um seine Lebensdauer zu verlängern und es vor der erneuten Verwendung vollständig aufzuladen.

ERINNERUNG

- Öffnen Sie die Ladeanschlussklappe nicht gewaltsam, wenn sie verriegelt ist.
- Schließen Sie die Ladeanschlussklappe nicht, wenn der Portdeckel vollständig geöffnet ist.
- Wird das Fahrzeug aufgeladen, ist es normal, dass das Kühlgebläse und der Klimakompressor automatisch arbeiten, damit sich die Hochspannungsbatterie abkühlen kann.

Allgemeine Fehlerbehebung beim Laden

Fehler	Mögliche Ursache	Lösung
Das Ladegerät ist angeschlossen und der Ladevorgang beginnt, aber die Batterie kann nicht geladen werden.	Ladekarte im Rückstand oder fehlerhafte Ladestation.	Konsultieren Sie das Kartenguthaben oder wenden Sie sich an das Personal der Ladestation.
	AC-Ladeanschluss ist nicht richtig eingesteckt.	Stellen Sie sicher, dass der Ladegerätschalter hochgefahren ist. Überprüfen Sie die Kabellänge und die Richtigkeit des Anschlusses.
	Die Niederspannungsbatterie entlädt sich zu stark.	Schließen Sie das Fahrzeug an eine andere 12-V-Niederspannungsbatterie an, um nach dem Einschalten des Fahrzeugs seine eigene Niederspannungsbatterie aufzuladen.
	Die lokale Standardsteckdose hat kein Netzteil.	Stellen Sie sicher, dass das Netzteil unter Überlastschutz steht. Verwenden Sie eine Steckdose, die den lokalen Standards entspricht.

Fehler	Mögliche Ursache	Lösung
	Ausfall des Fahrzeug- oder AC-Ladeanschlusses	Prüfen Sie, ob die Warnleuchte für den Stromversorgungsfehler oder die Fehlermeldung des Ladesystems im Kombiinstrument leuchtet. Wenn dies der Fall ist, beenden Sie den Ladevorgang und wenden Sie sich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter.
	Temperatur der Hochspannungsbatterie über oder unter der Spezifikation	Hochvoltbatterie aufwärmen oder abkühlen. Bewahren Sie das Fahrzeug in einer Umgebung mit angemessener Temperatur auf und laden Sie es auf, wenn die Temperatur wieder normal ist.
	Die Hochspannungsbatterie ist vollständig geladen.	Wenn die Hochspannungsbatterie vollständig geladen ist, wird der Ladevorgang automatisch beendet.
Der Ladevorgang wird auf halbem Weg gestoppt.	Das Ladekabel ist nicht richtig angeschlossen.	Vergewissern Sie sich, dass das Ladeanschlusskabel nicht lose angeschlossen ist.
	Ausfall des AC-Netzes	Der Ladevorgang wird eine Weile automatisch neu gestartet, nachdem die Wechselstromversorgung wieder normal ist. Wenn nicht, stecken Sie den Ladestecker wieder ein.
	Die Temperatur der Hochspannungsbatterie ist zu hoch.	Der Ladevorgang wird automatisch gestoppt, wenn die Warnleuchte für die Überhitzung der Hochspannungsbatterie auf dem Kombiinstrument aufleuchtet. Laden Sie das Fahrzeug auf, wenn die Temperatur der Batterie wieder ein normales Niveau erreicht hat.
	Fahrzeug oder Ladesäule fällt aus.	Wenn Sie einen Fehler an der Ladesäule oder am Fahrzeug feststellen, sollten Sie sich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter wenden.

Opladning

- Før opladning:
  - Kontrollér opladningsenheden for abnormiteter, såsom revner, slidt kabel, rustent stik eller fremmedlegemer.
  - Oplad ikke, når ladeforbindelsen bliver løs.
  - Sørg for, at porten er fri for væsker eller fremmedlegemer, og at dens metalterminaler ikke er rustne eller korroderede.
- I et af disse tilfælde skal du ikke oplade. Ellers kan der opstå

personskade på grund af kortslutning eller elektrisk stød.

Verwenden des Modus-2-Ladekabels

1. **Ausrüstung**

- Schließen Sie das Fahrzeug an eine Steckdose an, die den örtlichen Normen entspricht, um das Fahrzeug aufzuladen.
- Es muss eine Haushaltssteckdose verwendet werden, die den örtlichen Normen entspricht, um Leitungsschäden oder Auslösungen durch das Aufladen mit hoher Leistung zu vermeiden, die die normale Nutzung anderer Geräte beeinträchtigen können.
- Dieses Modus-2-Ladekabel enthält einen Netzstecker (der den örtlichen Normen entspricht), einen Ladeanschluss, eine Steuerbox und ein Ladekabel. Der Stecker wird an eine haushaltsübliche Steckdose und der Ladestecker an den Ladeanschluss des Fahrzeugs angeschlossen.
- Aufladezeit: Se meddelelsen om opladningstid på instrumentgruppen eller touchskærmen til oplysning og underholdning.

WARNUNG

- Se for sikkerhedsadvarsler ved opladning.
- Den højeste tilladte arbejdstemperatur for produktet er 50 °C. Opbevar det på et køligt og tørt sted, når det ikke er i brug.
- Stellen Sie das Gerät beim Aufladen nicht in den Kofferraum, unter die Fahrzeugfront oder in die Nähe der Reifen.
- Vermeiden Sie bei der Verwendung des Geräts, dass es

WARNUNG

vom Fahrzeug überrollt, fallen gelassen oder getreten wird.

- Lassen Sie das Gerät niemals fallen und bewegen Sie es nicht, indem Sie es direkt am Kabel ziehen. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie das Gerät bewegen.
- Es wird nicht empfohlen, ein zusätzliches Kabel oder einen Adapter/Stecker zu verwenden. Wenn ein zusätzlicher Adapter erforderlich ist, wählen Sie einen geeigneten Kabeldurchmesser ($\geqslant 1{,}5\ mm^2$) und die Parameter des Adapters/Steckers müssen den Anforderungen entsprechen.
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht, wenn das Kabel der Haushalts-Steckdosenleiste weich wird, das Kabel des Ladeanschlusses abgenutzt ist, die Isolierschicht Risse aufweist oder andere Schäden auftreten.
- Benutzen Sie das Gerät niemals, wenn der Ladeanschluss, der Netzstecker oder die Steckdosenleiste abgezogen oder gebrochen ist oder wenn Anzeichen für Oberflächenschäden vorliegen.
- Um ein Versagen der Tür des Anschlusses zum Aufladen zu vermeiden, sollten Sie sie nicht wiederholt öffnen und schließen.

VORSICHT

- Det anbefales at kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder med henblik på at vælge en passende strømforsyning i

VORSICHT

overensstemmelse med kravene til ladeudstyret.

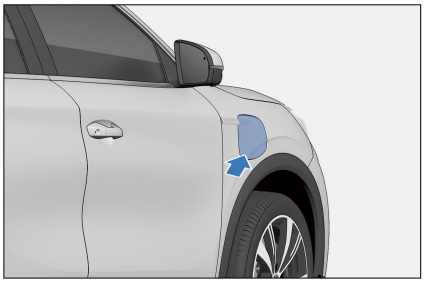
- Vejledning til jordforbindelse af ladeudstyr: Das Gerät muss ordnungsgemäß geerdet sein. Im Falle eines Ausfalls oder einer Beschädigung des Geräts bietet das Erdungskabel eine minimale Impedanz für die Entladung des Stromkreises und verringert so das Risiko eines Stromschlags.
- Der Netzstecker muss an eine ordnungsgemäß installierte und gut geerdete Steckdose angeschlossen werden.

ERINNERUNG

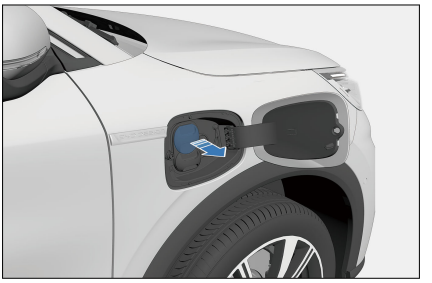
- Ladekablet må ikke placeres i en spiral under opladning, da dette vil påvirke varmeafledningen.
- Se "Opladningsanvisninger" for sikkerhedsadvarsler ved opladning.

2. **Opladning**

- Schalten Sie das Fahrzeug aus.
- Når dørene er låst op, skal du trykke på ladeportens dør for at åbne den.



- Åbn ladeportens dæksel og ladestikkets beskyttelsesdæksel*, og sørg for, at der ikke er nogen forhindringer mellem ladestikkets hoved og enden af ladestikket.



- Tilslut strømforsyningsterminalen:
  - Stecken Sie das Modus-2-Ladekabel in eine Haushaltssteckdose.
- Schließen Sie den Fahrzeuganschluss an:
  - Stecken Sie den Ladestecker richtig in den Anschluss.
  - Efter at ladestikket er sat i, lyser indikatoren for opladningstilslutningen på instrumentgruppen eller touchskærm til oplysning og underholdning.

VORSICHT

- Während des Ladevorgangs zeigt das Kombiinstrument relevante Ladeparameter und das Ladezeichen an.
- Zu diesem Zeitpunkt können Sie intelligentes Aufladen in ⚙ → **Energy (Energie)** → **Charging Settings (Aufladeeinstellungen)** planen.
- Während des Ladevorgangs wird die geschätzte verbleibende Zeit bis zur vollständigen Aufladung auf dem Kombiinstrument angezeigt. Det er normalt, at resttiden til fuld opladning

VORSICHT

kan variere lidt afhængigt af temperatur, ladetilstand og ladefaciliteter.

- Smart-opladning kan ikke bruges, når den resterende batterieffekt er for lav.

3. **Beenden des Ladevorgangs**

- Beenden Sie die Aufladung:
  - Der Ladevorgang endet automatisch, wenn das Fahrzeug vollständig aufgeladen ist.
  - Um den Ladevorgang vorzeitig zu beenden, weiter mit dem nächsten Schritt.
- Ziehen Sie den Ladestecker ab:
  - Drücken Sie die Entriegelungstaste am Smartkey oder den Mikroschalter am Türgriff, während Sie den Smartkey bei sich tragen, und ziehen Sie den Ladestecker heraus.

ERINNERUNG

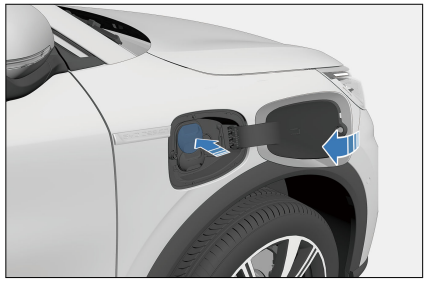
- Um das Fahrzeug zu entriegeln, drücken Sie die Entriegelungstaste am Schlüssel (wenn Sie das Fahrzeug bei ausgeschalteter Zündung aufladen) oder drücken Sie den Mikroschalter am Türgriff (wenn der Schlüssel in der Nähe ist).
- Um den Ladeanschluss herauszuziehen und den Ladevorgang zu beenden, entriegeln Sie das Fahrzeug, um die Diebstahlsicherung zu deaktivieren, bevor Sie den Ladeanschluss herausziehen. Der Stecker muss innerhalb von 30 Sekunden herausgezogen werden,

ERINNERUNG

sonst wird der Anschluss wieder verriegelt.

- Du kan indstille immobiliseringssystemet på berøringsskærmen til oplysning og underholdning → ⚙ → **Energy (Energie)** → **Charging Settings (Aufladeeinstellungen)**, som beskrevet i ***auf Seite*** .
- Wenn sich der Steckverbinder für das Aufladen nach der Entsperrung nicht entfernen lässt, versuchen Sie es mit einigen weiteren Entsperrungsversuchen. Wenn das nicht funktioniert, versuchen Sie die Notentriegelung. For betjeningsproceduren, se ***auf Seite 99*** i “Diebstahlsicherung des Anschlusses zum Aufladen” .

- Ziehen Sie den Netzstecker ab.
- Schließen Sie den Deckel des Anschlusses zum Aufladen und die Porttür.
- Bewahren Sie das Ladegerät ordnungsgemäß auf.



ERINNERUNG

- Schließen Sie die Ladeanschlussklappe nicht, wenn

ERINNERUNG

der Portdeckel vollständig geöffnet ist.

Brug af vekselstrøms-ladestandere *

1. Ausrüstung

- Enkeltfaset vekselstrøms-ladeboks*
  - Verwenden Sie eine standardkonforme Haushaltsladebox. Wie Sie das Ladegerät verwenden, entnehmen Sie bitte dem Benutzerhandbuch und befolgen Sie die Bedienungsschritte.
  - Die einphasige AC-Ladebox besteht aus einer Ladebox, einem Ladeanschluss und einem Verbindungskabel. Informationen zum Schutzschalter und Notausschalter finden Sie in der Bedienungsanleitung der Ladebox.
- Enkeltfaset vekselstrøms-ladestander
  - Oplad bilen ved hjælp af en vekselstrøms-ladestander på et offentligt sted.
  - Aufladezeit: Se meddelelsen om opladningstid på instrumentgruppen eller touchskærmen til oplysning og underholdning.

2. Opladning

- Entriegeln Sie das Fahrzeug und öffnen Sie die Ladeanschlussklappe:
  - Entsperren und öffnen Sie die Ladetür, siehe ***auf Seite 91***.
- Schließen Sie den Fahrzeuganschluss an:
  - Stecken Sie den Ladestecker in den Anschluss und stellen Sie sicher, dass er fest sitzt.
- Indstillinger for opladning:
  - Für AC-Ladesäulen/-boxen, die einer Authentifizierung unterliegen, ziehen Sie die Karte durch oder scannen den QR-Code. For detaljer, se brugervejledningen til ladestander/-boks.
- Die Ladeverbindungsanzeige leuchtet im Kombiinstrument auf.
- I opladningsprocessen viser instrumentgruppen relevante ladeparametre og ladeskiltet.
  - Zu diesem Zeitpunkt können Sie das intelligente Aufladen über das Infotainment System planen.

3. Beenden des Ladevorgangs

- Beenden Sie die Aufladung:
  - Der Ladevorgang stoppt automatisch, wenn er vom Benutzer unterbrochen wird oder wenn der Akku vollständig aufgeladen ist.
- Ziehen Sie den Ladestecker ab:
  - Træk opladningsstikket ud. Se ***auf Seite 91*** for flere oplysninger.
- Schließen Sie die AC-Ladeanschlussklappe (Details siehe ***auf Seite 91***).
- Lagern Sie die Ausrüstung ordnungsgemäß.
  - Wenn Sie eine AC-Ladestation/-box verwenden, legen Sie den Ladestecker an den dafür vorgesehenen Platz in der Ladestation/-box.

Brug af DC-opladere

1. Udstyrsspecifikationer

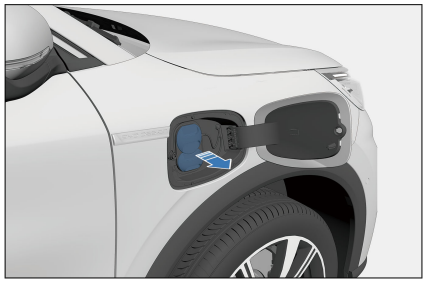
- Brug DC-batteriopladeren på offentlige steder til at oplade køretøjet. Generelt er det installeret i en bestemt ladestation.

- Udstyrsspecifikationer: Se anvisningerne til opladeren.
- Ladetid: Se meddelelsen om opladningstid på instrumentgruppen eller touchskærmen til oplysning og underholdning.

2. Opladning

Jævnstrøms-opladning opnås ved at tilslutte bilen til en jævnstrøms-oplader via dets stik.

- Lås ladeportens dør op, og åbn derefter port-døren og hætten.
- Tilslut bilens port:
  - Sæt ladestikket i porten, og sørg for, at det er tæt.
- Betjen ladeudstyret for at starte opladningen.



- Indikatoren for ladeforbindelsen lyser på instrumentgruppen.
- Under opladningen viser instrumentgruppen relevante opladningsparametre og opladningsikonet.

3. Beenden des Ladevorgangs

- Afslut opladning:
  - Opladningen slutter automatisk, når fristen for tidligt stop er nået, eller opladningen er fuldført. Du kan afslutte opladningen via opladningsappen eller et swiping-kort.
  - Dobbelttryk på oplåsningsknappen på dør i førersiden eller på smart-nøglen inden for tre sekunder for at stoppe opladningen.
- Når opladning på jævnstrøms-ladestanderen er fuldført, skal du organisere ladeudstyret og opbevare ladestikket korrekt på den rette plads.
- Schließen Sie den Deckel des Anschlusses zum Aufladen und die Porttür.

WARNUNG

- Se ***auf Seite 86*** for sikkerhedsadvarsler ved opladning.

VORSICHT

- Hvis ladestikket ikke kan fjernes efter opladning, kan du give oplåsningen et par forsøg mere. Hvis det ikke virker, kan du prøve nødåbning. For betjening, se ***auf Seite 99*** i "Immobilisatorsystem til ladeport".
- For at låse ladeporten op efter jævnstrøms-opladning skal du trykke på åbningsknappen to gange inden for tre sekunder, for at handlingen kan gennemføres.
- Se ***auf Seite 87*** for forholdsregler vedrørende opladning.

ERINNERUNG

- Schließen Sie die Ladeanschlussklappe nicht, wenn die Anschlussdeckel vollständig geöffnet ist.

Planlagt opladning

- Opladningstilstanden kan indstilles på touchskærm til oplysning og underholdning eller ved at ringe til BYD-assistenten. So rufen Sie die Einstellung auf:
  - Gå til touchskærm til oplysning og underholdning → → **Energy (Strøm)** → **Smart Charging (Smart-opladning)** → **Scheduled charging (Planlagt opladning)**.
  - Um die Einstellungsseite aufzurufen, sagen Sie „Hi BYD, start scheduled charging (Hallo BYD, starten Sie das geplante Aufladen) “, „Hi BYD, I want to make scheduled charging (Hallo BYD, ich möchte ein geplantes Aufladen durchführen) “ oder „Hi BYD, please help me start scheduled charging (Hallo BYD, bitte helfen Sie mir, das geplante Aufladen zu starten) “.
- Tryk på eller for at forlade skærmen Planlagt opladning.
  - Um die Seite zu verlassen, sagen Sie „Hi BYD, end scheduled charging (Hallo BYD, das geplante Aufladen beenden) “ oder „Hi BYD, exit scheduled charging (Hallo BYD, das geplante Aufladen verlassen) “.

Skærmbilledet Indstilling

① Kontakt for planlagt opladning

② Charging time (Ladetid)

③ Repeat cycle (Gentag cyklus)

④ Settings (Indstillinger)



- Fabrikkens standardindstilling er at oplade bilen med det samme. Det vil sige, at planlagt opladning er deaktiveret.
- For at planlægge en opladning skal du sætte planlagt opladning til ON (TIL) ①, indstille starttidspunktet for opladningen ② og gentage cyklus ③ og gemme indstillingerne.
- Når planlægningen er konfigureret korrekt, vil du, hvis du tilslutter ladestikket eller trykker på tænd/sluk-knappen for at slukke for bilen under ventetiden for opladning, blive mindet om, at reservation af opladning er blevet indstillet via Infotainment System (system til oplysning og underholdning). Skift til Instant charging (Øjeblikkelig opladning), hvis det er nødvendigt.
- Du kan trykke på ikonet for indstilling af planlagt opladning ④ for at slukke for ladestikkets tilsluttede advarsel og slukke for **Scheduled Charging Alert (Alarm for planlagt opladning)**.

VORSICHT

- Funktionen planlæg opladning er kun udviklet til BYD's langsomme vekselstrøms-ladeudstyr. Deaktiver denne funktion, når du bruger ikke-BYD-certificeret langsom vekselstrøms-ladeudstyr. Ellers kan planlagt eller øjeblikkelig opladning mislykkes på grund af manglende respons fra

VORSICHT

udstyret, hvilket resulterer i lav ladetilstand eller lav spænding på højspændingsbatteriet.

ERINNERUNG

- Muligheden for øjeblikkelig opladning på påmindelsesskærmen gælder kun for den aktuelle plan. For at annullere alle planer skal du slå planlægning af opladning fra på den relevante indstillingsskærm.
- I tilfælde af lavt batteriniveau oplades bilen til minimumsniveauet, før den planlagte opladning begynder. I denne proces giver systemet til oplysning og underholdning stadig påmindelsesmeddelelser om slukning og tilslutning af ladestik, og en relateret meddelelse vises i den nederste del af instrumentgruppen.
- Bilens strøm øges, mens du venter på den planlagte opladning. Det er normalt, at lang ventetid kan resultere i en reduktion af bilens SOC og køreafstand.
- Planlægningsindstillingen gælder ikke for jævnstrøms-opladning. Opladningen begynder umiddelbart efter tilslutning af et jævnstrøms-ladestik*.

Intelligent opladning

- Wenn der Manager erkennt, dass die Niederspannungsbatteriekapazität niedrig ist, kann die Niederspannungsbatterie durch die Hochvoltbatterie geladen werden, sodass es normal ist, dass der angezeigte SOC und der angezeigte Fahrbereich abnehmen, wenn das Fahrzeug nach einer Leerlaufzeit eingeschaltet wird.

ERINNERUNG

- Wenn das Fahrzeug über einen längeren Zeitraum im Leerlauf liegt, ist es normal, dass ein intelligentes Aufladen stattfindet.
- Der Strom für das intelligente Laden kommt von der Hochspannungsbatterie, daher ist es normal, wenn beim Einschalten des Fahrzeugs ein Ladezustands-Abfall beobachtet wird.

Afladningsenhed*

- Denne bil er udstyret med Zu ladendes Fahrzeug (VTOL)-udstyr:

WARNUNG

- Rør ikke ved nogen metalterminal på afladningsstikket eller bilens ladeport under afladning.
- Stands straks afladningen, hvis der er nogen abnormiteter, såsom mærkelig lugt og røg.
- Se "Opladningsanvisninger" for sikkerhedsadvarsler ved afladning.
- Opbevar produktet på et køligt og tørt sted, når det ikke er i brug.
- For at undgå, at udstyret falder ud og bliver væltet af køretøjet eller ramt, må det ikke anbringes i bagagerummet, under fronten afkøretøjet eller i nærheden af dækkene, mens afladning pågår.
- Brug aldrig afladeudstyret, hvis strømskinnens kabel bliver blødt, afladningstikket er slidt op,

WARNUNG

isoleringslaget er revnet, eller der opstår andre skader.

- Brug aldrig udstyret, når afladningsstikket eller strømskinnen er frakoblet eller knækket, eller hvis der er tegn på overfladeskade.

VORSICHT

- For forholdsregler vedrørende brug af tilslutningsenheden til afledning, se forholdsreglerne for ladeudstyr i ***auf Seite 87***.
- Før afladning skal du bekræfte bilens ladetilstand og estimere den resterende rækkevidde.

ERINNERUNG

- Die V2L-Funktion wird nur empfohlen, wenn der Ladezustand hoch ist.
- Die V2L-Funktion ist eingeschränkt, wenn der Ladezustand des Fahrzeugs niedrig ist.

Ekstern afladning

Beginnen des Entladens

- Vor dem Entladen das Diebstahlschutz-Alarmsystem entschärfen.
- Entriegeln Sie den Schalter für die Tür des Anschlusses zum Aufladen und öffnen Sie dann die Porttür und die Klappe.
- Prüfen Sie das vor dem Entladen:
  - Stellen Sie sicher, dass die Batteriekapazität des zu entladenden Fahrzeugs nicht unter 15% liegt.
  - Vergewissern Sie sich, dass das Gehäuse des V2L-Verbindungsgeräts keine Risse aufweist und dass der Stecker frei von Rost oder Verstopfungen ist.
  - Vergewissern Sie sich, dass sich kein Wasser oder Fremdkörper im Ladeanschluss befinden und dass die Metallanschlüsse nicht beschädigt und frei von Rost oder Korrosion sind.
  - Entladen Sie das Gerät nicht, wenn eine der oben genannten Bedingungen vorliegt; andernfalls kann es zu einem Kurzschluss oder einem elektrischen Schlag kommen, der zu Verletzungen führen kann.
- Schließen Sie das Entladeanschlussgerät an:
  - Schließen Sie das V2L-Entladegerät an den Ladeanschluss an. Die Anzeige der Steckdosenleiste leuchtet auf, wenn die Leiste mit Strom versorgt wird und einsatzbereit ist.
- Der Entladevorgang beginnt:
  - Nachdem die Verbindung hergestellt wurde, beginnt die Entladung und die entsprechenden Informationen werden auf dem Kombiinstrument angezeigt.

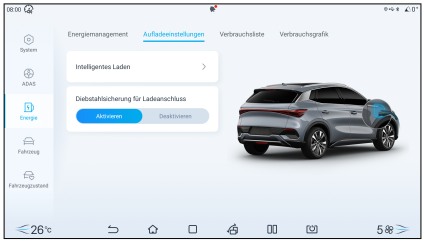
Beenden des Entladens

- Beenden Sie die Entladung:
  - Trennen Sie die Last ab.
- Trennen Sie die Anschlussvorrichtung für den Auslass:
  - Tag afladningsenheden ud af stikkontakten.
  - Schließen Sie den Deckel des Anschlusses zum Aufladen und die Porttür (Details siehe ***auf Seite 91***).
- Organisieren Sie die Ausrüstung:

- Lagern Sie die Ausrüstung ordnungsgemäß after discharging.

Diebstahlsicherung des Anschlusses zum Aufladen

- Um zu verhindern, dass der Ladestecker gestohlen wird, ist der Ladeanschluss dieses Fahrzeugs während des Ladens und Entladens diebstahlgesichert. Das Ladeanschluss-Wegfahrsperre-System ist standardmäßig deaktiviert. Um sie zu aktivieren, gehen Sie zum Infotainment-Touchscreen → → **Energy (Energie)** → **Charging Settings (Ladeeinstellungen)**.



- Wenn die Funktion aktiviert ist, entriegeln Sie das Fahrzeug und ziehen Sie den Ladestecker während des Ladevorgangs auf folgende Weise ab:
  - Drücken Sie im deaktivierten Zustand die Entriegelungstaste auf dem Smartkey zur Entsperren.
  - Drücken Sie zum Entriegeln den Mikroschalter neben dem Außengriff der Fahrertür (mit dem Smartkey in der Nähe).
  - Drücken Sie zum Entriegeln die zentrale Entriegelungstaste unter dem Fenster der Fahrertür.

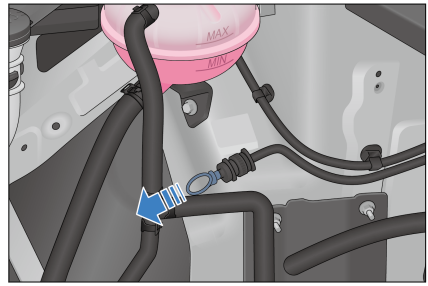
VORSICHT

- Nach dem Entriegeln des Ladesteckers kann dieser innerhalb von 30 Sekunden herausgezogen werden. Nach 30 Sekunden wird es wieder gesperrt.

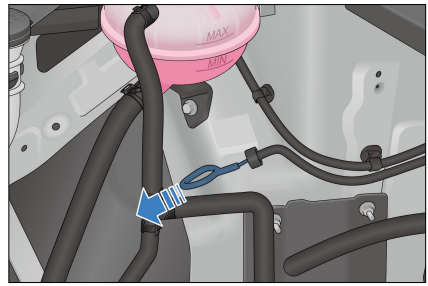
Notentriegelung des Ladeanschlusses

- Wenn der Ladeanschluss aufgrund eines Versagens des Diebstahlschutzes nicht abgezogen werden kann, entriegeln Sie den Anschluss zum Aufladen manuell.
- Öffnen Sie die Motorhaube. Im Inneren befindet sich ein Schlossriegel. Ziehen Sie an der Verriegelung, um den Ladeanschluss zu entriegeln.

Konfiguration 1



Konfiguration 2



Visning af kørerækkevidde*

- Der „Fahrbereichsanzeigemodus “ kan eingestellt werden, um das Fahrerlebnis zu verbessern. Die Grundeinstellung ist „Standard “.
- Die entsprechenden Einstellungen sind auf dem Infotainment-Touchscreen zugänglich → → **Energy (Energie)** → **Energy Manager (Energiemanager)** → **Range Mode (Bereichsmodus)**.
  - Standardmodus: zeigt die Reichweite an, basierend auf dem Ergebnis eines umfassenden Tests der Arbeitsbedingungen.
  - Dynamik-Modus: zeigt die geschätzte Reichweite auf der Grundlage der verfügbaren Batterieleistung und des aktuellen durchschnittlichen Energieverbrauchs an.
- Der eingestellte Modus der Reichweitenanzeige wird vom System gespeichert.
  - Wird das Fahrzeug aus- und wieder eingeschaltet, wird der zuletzt eingestellte Anzeigemodus beibehalten.

ERINNERUNG

- Wenn der Anzeigemodus für den dynamischen Fahrbereich eingestellt ist:
  - Die Reichweite, die nach einer vollen Aufladung angezeigt wird, kann je nach Berechnung der bei der letzten Nutzung des Fahrzeugs verbrauchten Energie variieren.
  - Die tatsächlich angezeigte Fahrreichweite wird basierend auf dem Zustand der

ERINNERUNG

Fahrzeugklimaanlage, dem gewählten Fahrmodus (ECO, NORMAL, SPORT usw.) und den Fahrgewohnheiten des Fahrers angepasst, um der tatsächlichen verbleibenden Fahrreichweite des Fahrzeugs zu entsprechen.

Einstellungen zur Energierückgewinnung

- Regeneratives Bremsen: Bei diesem Verfahren erzeugt der Motor ein Rückdrehmoment, wenn das Fahrzeug abbremst, und die erzeugte Energie wird zurückgewonnen und wiederverwendet, um die Energienutzung des Fahrzeugs zu verbessern.
- Regeneration der Bremsen:
  - Wenn das Fahrzeug in „Drive “ fährt, Sie das Gaspedal vollständig loslassen und das Bremspedal betätigen und sich das Fahrzeug in einem stabilen Zustand befindet, wird beim Bremsen und Verzögern vorrangig auf die Motorregeneration zur Verzögerung reagiert. Falls die Motorleistung nicht ausreicht, greift die hydraulische Bremse aktiv ein, um den Verzögerungsbedarf des Fahrzeugs aufrechtzuerhalten, und die erzeugte Energie wird zurückgewonnen, um die Wirtschaftlichkeit des Fahrzeugs zu verbessern.
- Schieberegeneration:
  - Wenn das Fahrzeug in „Drive “ fährt und Sie das Gaspedal bis zu einer bestimmten Tiefe loslassen, gibt der Motor ein Rückwärtsdrehmoment ab, um das Fahrzeug abzubremsen, und die erzeugte Energie

wird zurückgewonnen, um die Wirtschaftlichkeit des Fahrzeugs zu verbessern.

- Während der Fahrt wird die Energie durch regenerative Bremsen zurückgewonnen, wenn das Fahrzeug abbremst. Für eine höhere Effizienz sollten Sie das Fahrzeug nicht unnötig beschleunigen oder abbremsen.
- Die Intensität der Energierückgewinnung kann über die Taste für den Rückgewinnungsmodus oder über den Infotainment-Touchscreen eingestellt werden.
  - Standard: Wird das Gaspedal losgelassen, gewinnt die Motorsteuerung Energie in der Standardstufe zurück, und die Fahrzeugverzögerung liegt in der Standardstufe.
  - Hoch: Wird das Gaspedal losgelassen, gewinnt die Motorsteuerung mehr Energie zurück und die Fahrzeugverzögerung ist sehr hoch.
- Die entsprechenden Einstellungen sind im Infotainment-Touchscreen zugänglich → → **Energy (Energie)** → **Energy Manager (Energiemanager)** → **Regenerative Braking (Regeneratives Bremsen)**.
- Sie können die Regenerationsintensität anhand des Verzögerungsgefühls beim Loslassen des Gaspedals auswählen. Unterschiedliche Verzögerungseffekte sorgen für differenzierte Fahrerlebnisse.
- Die eingestellte Intensität der Energierückgewinnung wird gespeichert. Wenn das Fahrzeug aus- und wieder eingeschaltet wird, bleibt der zuletzt eingestellte regenerative Bremsmodus erhalten.
- Die Leistung des gesamten Fahrzeugs ist bei niedrigem Batteriestand schwächer als bei hohem Batteriestand.

ERINNERUNG

- Stellen Sie die Regenerationsintensität nicht ein, wenn Sie mit hoher Geschwindigkeit fahren, da Sie sonst abgelenkt werden und es zu Unfällen kommen kann.

Batteri

Højspændingsbatteri

- Das Fahrzeug wird von einer Hochspannungsbatterie angetrieben, die wiederholt geladen und entladen werden kann. Die Hochspannungsbatterie wird durch eine externe Stromquelle oder durch Energierückgewinnung beim Bremsen oder Ausrollen des Fahrzeugs geladen.
- Die Hochspannungsbatterie befindet sich an der Fahrzeugkarosserie. Achten Sie daher darauf, dass Sie beim Fahren auf holprigen oder unebenen Straßen nicht anstoßen.

Batterie-Eigenschaften

- Die Lade- und Entladeleistung der Hochspannungsbatterie hängt mit dem Zustand des Batteriepacks zusammen, der hauptsächlich von seinem SOC und der Temperatur der Batteriezelle beeinflusst wird.
- Es ist normal, dass die Leistung des Fahrzeugs von den elektrochemischen Eigenschaften und dem Selbstschutz der Batterie beeinflusst wird und unter den folgenden Bedingungen bis zu einem gewissen Grad variiert:

- Wenn der Ladezustand hoch ist, kann die regenerative Bremsleistung abnehmen.
- Das Fahrzeug schaltet bei hohem Ladezustand in den Erhaltungslademodus. Wenn sich die Ladezeit verlängert, ist die auf dem Kombiinstrument angezeigte geschätzte verbleibende Ladezeit möglicherweise nicht korrekt.
- Wenn der Ladezustand niedrig ist, kann die Beschleunigungsleistung nachlassen.
- Wenn die Hochspannungsbatterie schwach ist, kann V2L/V2V* nicht wie gewohnt verwendet werden. Laden Sie die Batterie umgehend auf.
- Bei hohen oder niedrigen Temperaturen ist es normal, dass die Lade- und Entladefähigkeit der Hochspannungsbatterie abnimmt und sich die Ladezeit verlängert. Für das Schnellladen wird ein Hochleistungsladegerät empfohlen. Auch bei extremen Temperaturen kann die Leistung nachlassen.
- Beim Laden bei niedrigen Temperaturen kann das Temperaturkontrollsystem die Ladeleistung der Batterie erheblich verbessern. Einzelheiten zum Aufladen bei niedrigen Temperaturen finden Sie unter ***auf Seite 87***.
- Wenn das Fahrzeug bei niedrigen Temperaturen benutzt wird, beginnt das Batterietemperatur-Kontrollsystem, die Batterie entsprechend zu erwärmen, um die Fahr- und Entladeleistung zu gewährleisten und Ihr Fahrerlebnis zu verbessern. Wenn das Fahrzeug über kurze Strecken gefahren wird, kann die Heizung unwirksam sein, was den Stromverbrauch erhöht und die Reichweite verringert.
- Wenn die Hochspannungsbatterie normal ist, hängt die Reichweite des Fahrzeugs von folgenden Faktoren ab:
  - Fahrgewohnheit: Zum Beispiel ist die Reichweite bei häufigem Beschleunigen oder Abbremsen kürzer als bei konstanter Geschwindigkeit, und die Reichweite ist bei hohen Geschwindigkeiten kürzer als bei niedrigen Geschwindigkeiten.
  - Straßenbedingungen: Zum Beispiel ist die Reichweite unter rauen Bedingungen oder auf langen Steigungen geringer als unter normalen Bedingungen und auf ebenen Straßen.
  - Temperatur: Die Reichweite bei niedrigen Temperaturen ist kürzer als bei normalen Temperaturen.
  - Verwendung von elektrischen Geräten: Zum Beispiel ist die Reichweite bei eingeschalteter Klimaanlage geringer als bei ausgeschalteter Klimaanlage.
  - Die nutzbare Kapazität der Hochspannungsbatterie ist bei kaltem Wetter geringer und nimmt mit sinkender Temperatur ab. Wenn das Fahrzeug mit hohem Batteriestand bei niedrigen Temperaturen geladen wird, kann der Ladezustand schnell auf 100 % ansteigen.
- Die verfügbare Batteriekapazität nimmt mit der Nutzung des Fahrzeugs im Laufe der Zeit ab.

Tipps zur Batterienutzung

- Es wird empfohlen, das Fahrzeug bei Temperaturen zwischen -10 °C und 40 °C einzusetzen. Wenn der Ladezustand niedrig ist, sollten Sie das Fahrzeug rechtzeitig aufladen, um

eine ausreichende Reichweite und eine gute Beschleunigung zu gewährleisten.

- Um eine langfristige Leistung zu gewährleisten, setzen Sie das Fahrzeug nicht länger als 24 Stunden extremen Temperaturen (über 60 °C oder unter 30 °C) aus.
- Wenn das Fahrzeug bei niedrigen Umgebungstemperaturen für längere Zeit gelagert werden muss, kann es in einer Tiefgarage oder einem anderen wärmeren Bereich untergebracht werden, um den Wärmeverlust der Batterie zu verringern und die Leistung des Fahrzeugs zu erhalten.
- Häufiges und plötzliches Beschleunigen oder Abbremsen sollte vermieden werden. Fahren Sie das Fahrzeug auf ebenen und trockenen Straßen. Schalten Sie bei Bedarf Geräte mit hohem Stromverbrauch wie z.B. die Klimaanlage aus oder stellen Sie die Temperatur der Klimaanlage ein, um den Stromverbrauch solcher Geräte zu reduzieren und die Reichweite zu erhöhen.
- Wenn das Fahrzeug zum ersten Mal oder nach einer langen Standzeit benutzt wird, kann es sein, dass die Ladezustands-Anzeige im Kombiinstrument nicht korrekt ist. Es wird empfohlen, das Fahrzeug zunächst vollständig aufzuladen.
- Um eine optimale Batterieleistung zu erzielen, wird empfohlen, das Fahrzeug regelmäßig (mindestens einmal pro Woche) vollständig aufzuladen und es bei niedrigem Ladezustand (SOC <10 %) alle drei bis sechs Monate vollständig aufzuladen.
- Unter extremen Arbeitsbedingungen (z.B. häufige plötzliche Beschleunigung/Verzögerung), die zu einer Überhitzung der Batterie führen, ist es normal, dass die Entladeleistung allmählich abnimmt, wenn die Temperatur der Hochspannungsbatterie übermäßig hoch ist. Wenn die Temperatur der Batterie weiter ansteigt, leuchtet die Fehlerwarnleuchte im Kombiinstrument auf. In diesem Fall sollten Sie sich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter wenden.
- Wenn der Ladezustand der Batterie ungewöhnlich hoch oder niedrig ist, sollten Sie sich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter wenden.

WARNUNG

Für den Fall eines Notfalls oder Unfalls beachten Sie bitte die folgenden Warnhinweise:

- Um Verletzungen zu vermeiden, sollten Sie die Hochspannungsbatterie nicht direkt berühren.
- Wenden Sie sich bitte so schnell wie möglich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter.
- Wenn die Hochspannungsbatterie beschädigt ist und Flüssigkeit ausläuft, vermeiden Sie jeden Kontakt mit der Flüssigkeit. Bei Berührung mit der Haut oder den Augen sofort mit viel Wasser ausspülen und sofort einen Arzt aufsuchen.
- Wenn das Fahrzeug in Brand gerät, verwenden Sie spezielle Feuerlöscher anstelle von Feuerlöschern auf Wasserbasis.

VORSICHT

- Um die Sicherheit der Hochspannungsbatterie zu gewährleisten, halten Sie das

VORSICHT

Fahrzeug fern von brennbaren und explosiven Materialien, Zündquellen und verschiedenen gefährlichen Chemikalien.

- Die verfügbare Batteriekapazität nimmt mit der Nutzung des Fahrzeugs im Laufe der Zeit ab.
- Längerer Kontakt mit Wärmequellen und direktem Sonnenlicht verkürzen die Lebensdauer der Hochspannungsbatterie.
- Wenn das Fahrzeug über einen längeren Zeitraum (mehr als sieben Tage) nicht betrieben wird, wird empfohlen, den Ladezustands-Wert der Batterie bei 40–60% zu halten, um ihre Lebensdauer zu verlängern. Wenn das Fahrzeug länger als drei Monate nicht betrieben wird, muss die Hochspannungsbatterie alle drei Monate vollständig aufgeladen und dann auf 40%-60% entladen werden. Andernfalls kann eine Überentladung zu einer Verschlechterung der Batterieleistung oder sogar zu Schäden führen. Für dadurch verursachte Fahrzeugfehler oder Schäden wird keine Garantie übernommen.
- Sollte es zu einer Kollision mit der Hochspannungsbatterie kommen, wenden Sie sich unverzüglich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter zur Wartung.
- Fügen Sie keine Batteriekühlmittel vom Benutzer selbst hinzu. Fall nötig, wenden Sie sich an einen

VORSICHT

von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter.

Recycling der Hochspannungsbatterie

Wie man ein NEV verschrottet:

1. Bringen Sie das Fahrzeug zu einem BYD-Recyclingdienstleister, der den Restwert der Hochspannungsbatterie ermittelt.
2. Bringen Sie das untersuchte Fahrzeug zum Recyclingbetrieb, um die Hochspannungsbatterie zu demontieren.
3. Bringen Sie die Batterie zu einem Recycling-Serviceanbieter, der die Batterie zurückkauft.

WARNUNG

- Die Besitzer von Neuwagen haben die Verantwortung und die Pflicht, alte Hochspannungsbatterien bei der Recyclingstelle abzugeben. Jeder, der eine gebrauchte Hochspannungsbatterie an eine andere Organisation oder Person weitergibt oder eine Hochspannungsbatterie unbefugt entfernt/zerlegt, haftet für die dadurch verursachte Umweltverschmutzung oder Sicherheitsvorfälle.

Batteri med lavspænding

Die 2 Pole der Niederspannungsbatterie sind Pluspol („+ “) und Minuspol („– “).

- Um zu verhindern, dass der Ladezustand der Niederspannungsbatterie zu niedrig wird, wird die intelligente Ladefunktion automatisch ausgelöst,

wenn bestimmte Bedingungen erfüllt sind (Zündung aus, Entladung der Hochspannungsbatterie erlaubt und Ladezustand der Niederspannungsbatterie unter dem Auslegungswert).

- Wenn die Batteriespannung zu niedrig ist, kann das Fahrzeug möglicherweise nicht mehr eingeschaltet werden. Wenden Sie sich in diesem Fall umgehend an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter.
- Überprüfen Sie einmal im Monat die Bedingungen der Niederspannungsbatterie, einschließlich Korrosion ihrer Pole. Wenn die Pole korrodiert sind, trennen Sie den negativen Anschluss und tragen Sie Sodalösung auf (ausreichend zur Abdeckung der Pole). Dann sprudelt das Wasser und wird braun. Wenn sich die Blasen verflüchtigen, reinigen Sie die Polen mit reinem Wasser, wischen Sie sie trocken und tragen Sie etwas Fett auf, um weitere Korrosion zu vermeiden.
- Wenn sich der Steckverbinder löst, ziehen Sie die Klemmmutter an, jedoch nicht übermäßig fest. Ziehen Sie das Presswerkzeug fest, bis es die Niedervoltbatterie sicher fixiert. Durch zu festes Anziehen wird der Batteriekasten beschädigt.

WARNUNG

- Die Niedersvoltbatterie enthält eine ätzende Lösung. Um Schäden an der Batterie oder Verletzungen zu vermeiden, sollten Sie die Batterie nicht zerlegen oder reparieren.
- Demontieren oder zerlegen Sie die Niederspannungsbatterie nicht. Jede Organisation oder Einzelperson, die dies tut,

WARNUNG

trägt die Verantwortung für Umweltverschmutzung oder Unfälle.

- Da die Niederspannungsbatterie brennbares und explosives Wasserstoffgas erzeugen kann, verwenden Sie Werkzeuge so, dass die Batterie keine Funken erzeugt. Rauchen Sie nicht und verwenden Sie keine offenen Flammen in der Nähe der Batterie.
- Vermeiden Sie den Kontakt der Akkumulatorsäure mit Augen, Haut oder Kleidung. Verwenden Sie in diesem Fall Backpulver, um die Haut zu reinigen, und reichlich Wasser, um die Augen auszuspülen, und suchen Sie sofort einen Arzt auf.
- Bei Mundkontakt mit dem Elektrolyten sofort einen Arzt aufsuchen.
- Halten Sie Kinder von der Niederspannungsbatterie fern.

VORSICHT

- Wenn Sie die Niederspannungsbatterie überprüfen, entfernen Sie zuerst das Massekabel vom Minuspol (-) und schließen Sie es zuletzt wieder an.
- Achten Sie beim Reinigen der Niederspannungsbatterie darauf, dass keine Flüssigkeit ins Innere gelangt.

ERINNERUNG

- Es ist normal, dass der intelligente Ladevorgang bei ausgeschalteter

ERINNERUNG

Zündung ein ähnliches Geräusch erzeugt wie beim Einschalten der Zündung.

- Führen Sie während des intelligenten Ladevorgangs keine Wartungsarbeiten durch.
- Vergewissern Sie sich beim Verlassen des Fahrzeugs, dass die Türen geschlossen sind und alle elektrischen Geräte ausgeschaltet wurden.
- Wenn das Fahrzeug für längere Zeit geparkt werden muss, ziehen Sie bitte den Minuspol ab.

Aufwecken des Fahrzeugs bei niedrigem Ladezustand

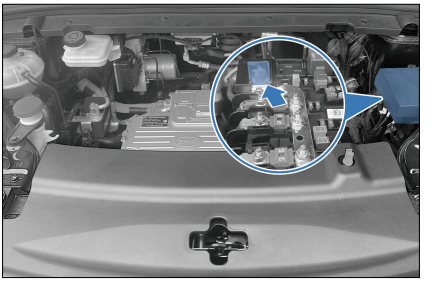
Aufwachen durch den Mikroschalter in der Fahrertür*:

- Die Niederspannungsbatterie verfügt über eine Ruhe-/Weckfunktion. Die Niederspannungsbatterie kann nach längerem Parken in einen Ruhezustand übergegangen sein. In diesem Fall kann das Fahrzeug nicht geortet oder mit dem Smartkey entriegelt werden. Um das Fahrzeug aufzuwecken, halten Sie den Smartkey nahe an die Fahrertür und halten Sie den Mikroschalter an der Tür gedrückt. Wenn das Fahrzeug entriegelt ist, kann es wie gewohnt benutzt werden. Wenn diese Maßnahmen das Fahrzeug nicht aufwecken können, ist möglicherweise die Niederspannungsbatterie erschöpft.

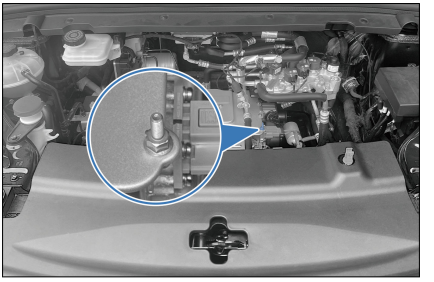
Aufwecken durch Starthilfe*:

Wenn sich das Fahrzeug nicht mit dem Mikroschalter aufwecken lässt, verwenden Sie eine 12-V-Stromversorgung und zwei speziell entwickelte Kabel, um dem Fahrzeug Starthilfe zu geben.

- Positiver Anschluss für die Starthilfe: im Stromverteilerkasten (PDB) unter der Motorhaube



- Minuspol für Starthilfe: Unlackiertes Metall an der Motorbaugruppe, wie z. B. Schrauben, wie abgebildet.



WARNUNG

- Geben Sie niemals einem anderen Fahrzeug Starthilfe. Dies kann die Niederspannungsbatterie beschädigen.
- Wenn der Ladezustand der Niederspannungsbatterie zu niedrig ist oder die Batterie ausfällt, kann eine Starthilfe erforderlich sein. Bitte lesen Sie die Anweisungen zur Starthilfe in diesem Handbuch sorgfältig durch und befolgen Sie sie genau.
- Die Niederspannungsbatterie enthält ein intelligentes

WARNUNG

Steuermodul. Um eine Beschädigung der Batterie zu vermeiden, sollten Sie die Batterie nicht zerlegen oder beschädigen, es sei denn, es handelt sich um einen Notfall.

- Klemmen Sie den Minuspol der Niederspannungsbatterie ab, bevor Sie Teile austauschen oder das Fahrzeug reparieren.
- Reinigen Sie die Niederspannungsbatterie nicht mit Wasser, sondern wischen Sie sie mit einem Tuch ab.

CAUTION

- It is recommended that the jump starting be done under the guidance of professionals, as the space for operating the under-hood PDB is limited and circuit-based risks are present.

Forholdsregler for brug

Indbrudsperiode

- Wenn sich der Antriebsstrang nur schwer bewegt oder sich häufig nicht mehr dreht, überprüfen Sie das Fahrzeug sofort.
- Wenn der Antriebsstrang anormale Geräusche von sich gibt, halten Sie das Fahrzeug zur Überprüfung an.
- Wenn der Antriebsstrang starke Kühlmittel- und Ölleckagen aufweist, halten Sie das Fahrzeug für eine Inspektion an.
- Der Antriebsstrang benötigt ein Einfahren, was im wirtschaftlichen Modus innerhalb der ersten 2.000 km empfohlen wird. Fahren Sie gleichmäßig und vermeiden Sie hohe Geschwindigkeiten. Die folgenden Praktiken verlängern die Lebensdauer des Fahrzeugs effektiv:
  - Vermeiden Sie es, das Gaspedal beim Starten und Fahren des Fahrzeugs durchzutreten.
  - Halten Sie eine hohe oder niedrige Geschwindigkeit nicht zu lange aufrecht.
  - Vermeiden Sie eine Notbremsung innerhalb der ersten 300 km.

Anhängerschleppen*

- Das Fahrzeug kann einen Anhänger nur dann ziehen, wenn es mit einer Anhängevorrichtung ausgestattet ist.
- Nehmen Sie keine nicht genehmigten Änderungen vor. Wenden Sie sich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter, um die Anhängerkupplung und die zugehörigen Software-Updates zu installieren. BYD übernimmt keine Verantwortung für Verletzungen oder Schäden, die durch nicht genehmigte Änderungen verursacht werden.
- Die Schleppleistung hängt von verschiedenen Faktoren wie Fahrzeugspezifikationen, Lasten, Straßenverhältnissen und Anhängerspezifikationen ab. Das Gesamtschleppgewicht darf die unten aufgeführten Grenzwerte nicht überschreiten:

Punkt	Parameter	Kommentar
Maximale Schleppkapazität	750 kg	Maximal zulässige Gesamtzugkapazität
Maximale vertikale Last	75 kg	Maximale vertikale Belastung des Kugelgelenks

1. Die maximal zulässige Schleppkapazität ist das Gesamtgewicht des Anhängers, das alle Frachten und zusätzliche Ausrüstung umfasst.

2. Die maximale vertikale Last bezieht sich auf den Abwärtsdruck, der durch das Gewicht des Anhängers auf der Anhängerkupplung ausgeübt wird, wenn das Fahrzeug und der Anhänger stehen.

- Um einen Anhänger zu ziehen, stellen Sie den Reifendruck so ein, dass zusätzliche Lasten aufgenommen werden können. Halten Sie den Druck der Vorderreifen auf 250 kPa und der Hinterreifen auf 270 kPa.
- Beachten Sie die geltenden lokalen Gesetze und Vorschriften zum Ziehen von Anhängern. Vermeiden Sie für die Fahrsicherheit Geschwindigkeitsüberschreitungen und Überladungen.
- Beim Abschleppen darf die technisch zulässige Höchstmasse an der Hinterachse um nicht mehr als 15 % und die technisch zulässige Lademasse des Fahrzeugs um nicht mehr als 75 kg überschritten werden. In diesen Fällen darf die Fahrzeuggeschwindigkeit 100 km/h nicht überschreiten und der Hinterreifendruck muss mindestens 20 kPa über dem für den normalen Gebrauch empfohlenen Reifendruck liegen.
- Das Abschleppen anderer Fahrzeuge hat negative Auswirkungen auf das Fahrzeug, so etwa auf die Manövrierfähigkeit, die Leistung, die Bremsen, die Ausdauer, das wirtschaftliche Fahren oder den Energieverbrauch.
- BYD übernimmt keine Verantwortung für Schäden oder Verletzungen, die durch das Ziehen eines Anhängers oder durch Nichteinhaltung der entsprechenden Richtlinien entstehen. Schäden durch das Ziehen eines Anhängers sind nicht durch die Garantie abgedeckt.
- Wenden Sie sich zur regelmäßigen Inspektion an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter.

Forholdsregler for sikker kørsel

Keine Trunkenheit am Steuer

Selbst eine geringe Menge Alkohol kann die Fähigkeit eines Fahrers, auf Veränderungen der Verkehrssituation zu reagieren, beeinträchtigen. Je höher der Alkoholpegel ist, desto weniger ist der Fahrer in der Lage, zu reagieren. Fahren Sie daher niemals unter Alkoholeinfluss.

Nicht zu schnell fahren

Überhöhte Geschwindigkeit ist eine der Hauptursachen für tödliche Unfälle. Schnellere Geschwindigkeiten sind in der Regel mit einem höheren Risiko verbunden. Halten Sie daher eine für die Straßenverhältnisse sichere Geschwindigkeit ein.

Das Fahrzeug fahrsicher machen

Geplatzte Reifen und mechanische Defekte sind extrem gefährlich. Um die Möglichkeit solcher Fehler zu verringern, überprüfen Sie häufig den Zustand des Fahrzeugs und führen Sie regelmäßig die vorgeschriebenen Inspektionen durch.

VORSICHT

- Jeder Fahrer muss im Besitz eines Führerscheins sein, bevor er ein Fahrzeug führen darf.
- Fahren Sie nicht, wenn Sie übermüdet sind.
- Befolgen Sie beim Führen eines Fahrzeugs immer die Verkehrsregeln.
- Konzentrieren Sie sich während der Fahrt bitte auf das Fahren und vermeiden Sie Aktivitäten, die nichts mit dem Fahren zu tun haben (z. B. Telefonate tätigen/annehmen und Tasten einstellen).

Forslag til køretøjsbrug

Vorschläge zur Verlängerung der Batterienutzung:

- Wird das Fahrzeug über einen längeren Zeitraum (mehr als sieben Tage) nicht betrieben, empfehlen wir, den Ladezustand-Wert der Batterie bei 40%-60% zu halten, da sonst die Lebensdauer der Hochspannungsbatterie verkürzt wird.
- Wenn das Fahrzeug länger als drei Monate nicht betrieben wird, muss die Hochspannungsbatterie vollständig aufgeladen und dann auf 40%-60% entladen werden. Andernfalls kann eine Überentladung zu einer Verschlechterung der Batterieleistung oder sogar zu Schäden führen. Für dadurch verursachte Fahrzeugfehler oder Schäden wird keine Garantie übernommen.
- Zeigt das Kombiinstrument während des Betriebs des Fahrzeugs den Kilometerstand für rein elektrisches Fahren mit 0 an, bedeutet dies, dass der Ladezustand der Batterie niedrig ist. Laden Sie in diesem Fall die Hochspannungsbatterie rechtzeitig auf und vermeiden Sie den Betrieb des Fahrzeugs mit niedrigem Ladezustand über einen längeren Zeitraum.
- Für eine optimale Akkuleistung sollten Sie die Batterie regelmäßig mit einem Ladeanschluss vollständig aufladen, am besten mindestens einmal pro Woche.
- Zum langfristigen Aufrechterhalt der Leistungsfähigkeit sollten Sie das Fahrzeug nicht länger als 24 Stunden einer Umgebung mit einer Temperatur von über 60 °C oder unter -30 °C aussetzen.
- Ist das Batteriefach nach innen eingedrückt oder befinden sich unter dem Batteriefach Kratzer, sollten Sie es bei einem von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter überprüfen lassen.
- Vermeiden Sie während des Betriebs des Fahrzeugs nach Möglichkeit wiederholtes schnelles Beschleunigen oder Abbremsen.
- Vermeiden Sie während des Betriebs des Fahrzeugs nach Möglichkeit einen längeren Dauerbetrieb; andernfalls wird die Leistung des Fahrzeugs durch die übermäßig hohe Temperatur der Batterie beeinträchtigt.
- Falls das Kombiinstrument während der Fahrt eine Fehlfunktion aufweist, sollten Sie sich zwecks Überprüfung so schnell wie möglich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter wenden.

- Ist die Temperatur der Hochspannungsbatterie hoch, wird die Leistung des Fahrzeugs bis zu einem gewissen Grad eingeschränkt. Halten Sie in diesem Fall das Fahrzeug an und warten Sie, bis die Temperatur gesunken ist, bevor Sie es wieder in Betrieb nehmen.

ERINNERUNG

- Fällt der Zähler auf 0, muss die Batterie wieder aufgeladen werden. Wird das Aufladen nicht innerhalb von 7 Tagen durchgeführt, kann der Akku dauerhaft beschädigt werden. Schäden dieser Art sind nicht durch die BYD-Garantiebedingungen abgedeckt.
- Die Reichweite hängt von vielen Faktoren ab, z. B. von der verfügbaren Leistung des Fahrzeugs, dem Alter des Fahrzeugs (aktuelle Batterielebensdauer), dem Wetter, der Temperatur, den Straßenbedingungen und den Fahrgewohnheiten. Im Vergleich zu normalen Temperaturen ist die rein elektrische Reichweite etwas geringer und auch die Leistung wird bei niedrigen oder hohen Temperaturen beeinträchtigt.

Sparer energi og forlænger bilens levetid

- Energiesparen ist einfach und leicht, und es hilft, die Lebensdauer des Fahrzeugs zu verlängern.
- Hier sind einige Tipps zur Einsparung von Energie und Reparaturkosten:

1. Einstellung für regeneratives Bremsen:

- Das Fahrzeug ist mit einer Energierückgewinnungsfunktion ausgestattet. Um die Intensität der Energieregeneration einzustellen, betätigen Sie die Taste für den regenerativen Bremsmodus oder gehen Sie zum Infotainment-Touchscreen. Im Modus mit hoher Energierückgewinnung wird beim Bremsen und Ausrollen des Fahrzeugs mehr Energie zurückgewonnen. Bitte stellen Sie ihn entsprechend Ihren Fahrgewohnheiten ein.

2. Konstante Geschwindigkeit beibehalten:

- Konstante Geschwindigkeiten sparen Energie. Plötzliche Beschleunigung, scharfe Kurven und Notbremsungen erhöhen den Verbrauch.
- Die Geschwindigkeit sollte je nach Verkehrslage konstant gehalten werden. Jedes Mal, wenn der Beschleuniger betätigt wird, wird zusätzliche Energie verbraucht.
- Die Beschleunigung sollte allmählich erfolgen. Vermeiden Sie plötzliches Anfahren, Beschleunigen oder Abbremsen.
- Vermeiden Sie Notbremsungen und den damit verbundenen Bremsenverschleiß, indem Sie einen angemessenen Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen einhalten und auf Ampeln achten.
- Verstopfte Straßen erhöhen den Energieverbrauch.
- Halten Sie auf Autobahnen eine moderate Geschwindigkeit ein. Je höher die Geschwindigkeit, desto höher der Verbrauch. Wenn Sie die Geschwindigkeit innerhalb des ökonomischen Geschwindigkeitsbereichs halten, können Sie Energie sparen.

3. Reduzierung der Last:

- Der Verbrauch ist höher, wenn eine Klimaanlage verwendet wird. Schalten Sie die Klimaanlage aus, um den Stromverbrauch zu senken. Wenn die Außentemperaturen moderat sind, verwenden Sie den Frischluftmodus.
- Überladen Sie das Fahrzeug nicht unnötig. Übermäßige Gewichte erhöhen die Last des Fahrzeugs und damit den Energieverbrauch.

4. Andere Tipps:

- Stellen Sie sicher, dass der Reifendruck korrekt ist. Ein niedriger Reifendruck erhöht den Energieverbrauch und den Verschleiß.
- Achten Sie auf eine korrekte Ausrichtung der Vorderräder, vermeiden Sie das Auffahren auf Bordsteine und fahren Sie in unwegsamem Gelände langsam. Ein Schiefstand der Vorderräder erhöht nicht nur den Reifenverschleiß, sondern auch die Belastung des Antriebsstrangs und den Stromverbrauch.
- Halten Sie den Boden des Fahrzeugs sauber und schlammfrei. Dies reduziert das Fahrzeuggewicht und verhindert Korrosion.

ERINNERUNG

- Fahren Sie nicht im Leerlauf.

Transporter bagage

- Dieses Fahrzeug verfügt über mehrere Stauräume. Eine Überladung oder unsachgemäße Unterbringung kann die Manövrierfähigkeit, die Stabilität und den normalen Betrieb des Fahrzeugs beeinträchtigen und seine Sicherheit verringern.
- Das Handschuhfach, die Ablagefächer an den Innenverkleidungen und die Fächer an den Rückenlehnen sind für kleine und leichte Gegenstände gedacht, während der Kofferraum für große und schwere Gegenstände vorgesehen ist.
- Lange Gegenstände können durch Umklappen der Rücksitzlehnen beladen werden. Eine Überladung oder unsachgemäße Unterbringung kann die Manövrierfähigkeit, die Stabilität und den normalen Betrieb des Fahrzeugs beeinträchtigen und seine Sicherheit verringern.
- Stellen Sie sicher, dass die Gesamtlast des Fahrzeugs (Fahrzeug + Beifahrer + Gepäck) innerhalb des angegebenen Maximalgewichts bleibt.

WARNUNG

- Überladung und unsachgemäße Unterbringung können die Stabilität und die Fahrzeugkontrolle beeinträchtigen, was zu Unfällen führen kann.
- Beachten Sie die maximale Gewichtsgrenze und andere Beladungsrichtlinien in diesem Handbuch.
- Führen Sie keine stark magnetischen Gegenstände mit sich, da diese die Betriebsfunktionen des Fahrzeugs beeinträchtigen könnten.

Mitführen von Gegenständen im Fahrgastraum

- Alle Gegenstände, die bei einem Aufprall nach innen geschleudert werden und so die Insassen verletzen könnten, müssen ordnungsgemäß platziert und gesichert werden.
- Stellen Sie keine Gegenstände auf der Innenseite der Heckscheibe

ab. Andernfalls blockieren diese Gegenstände die Sicht des Fahrers und werden bei einer Kollision innerhalb des Fahrzeugs hin und her geschleudert.

- Achten Sie darauf, dass Gegenstände, die auf dem Boden hinter dem Vordersitz abgelegt werden, nicht unter den Sitz rollen, was die Kontrolle der Pedale durch den Fahrer oder die normale Sitzeinstellung beeinträchtigen könnte. Stapeln Sie keine Gegenstände, die höher sind als die Sitzlehnen der Vordersitze.
- Stellen Sie sicher, dass das Handschuhfach während der Fahrt immer geschlossen ist. Wenn das Handschuhfach geöffnet ist, können die Knie der Insassen bei einem Zusammenstoß oder einer Notbremsung verletzt werden.

ERINNERUNG

- Lassen Sie keine Spielzeuge im Fahrzeug herumliegen, da dies die Fahrsicherheit beeinträchtigen und eine Gefahr für die Kinder darstellen kann, insbesondere bei einer Notbremsung oder Kollision.

Laden des Kofferraums

- Legen Sie das Gepäck gleichmäßig in den Kofferraum. Legen Sie schwerere Gegenstände nach unten und so weit wie möglich hinein.
- Sichern Sie Gegenstände mit Seilen oder Gurten, damit sie sich während der Fahrt nicht bewegen. Stapeln Sie keine Gegenstände, die höher als die Sitzlehnen sind.
- Wenden Sie sich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter, wenn Sie Zubehör für Kofferraumgurte oder Befestigungen benötigen.

Dachgepäckträger

- Die Lagerung von Gepäck auf dem Dachträger erhöht den Gesamtenergieverbrauch und verändert die Fahrweise und Handhabung des Fahrzeugs.
- Öffnen Sie das Schiebedach nicht mit Gepäck auf dem Dachträger, da sonst das Schiebedach und andere Komponenten mit dem Träger oder dem Gepäck beschädigt werden könnten.
- Bitte lesen und befolgen Sie bei der Installation des Dachträgers die Anweisungen des Herstellers.
- Versuchen Sie, den Dachträger gleichmäßig zu laden und den Schwerpunkt niedrig zu halten. Lasten auf dem Dachträger erhöhen den Gesamtschwerpunkt, was Ihr Fahrerlebnis verändern könnte.
- Wenn Sie ein stark belastetes Fahrzeug fahren, treffen Sie zusätzliche Vorsichtsmaßnahmen, fahren Sie langsam und erhöhen Sie Ihren Folgeabstand.
- Die maximal empfohlene gleichmäßig über den Trägerbalken verteilte Last beträgt: 50 kg.

VORSICHT

- Gepäck darf nicht direkt auf das Dachblech gelegt werden. Das Dachblech ist nicht zum Beladen ausgelegt.
- Verwenden Sie den Dachträger ordnungsgemäß und befestigen Sie das Gepäck am Träger.
- Stellen Sie sicher, dass das Gepäck vor der Fahrt und beim Parken sicher am Dachträger befestigt ist.

Køre igennem vand

- Prüfen Sie die Wassertiefe – sie darf die Unterkante des Fahrzeugs nicht überschreiten, bevor Sie in überschwemmte Gebiete fahren.
- Wenn Sie ein überschwemmtes Gebiet durchqueren müssen, schalten Sie die Klimaanlage aus und halten Sie die Beschleunigung konstant, um langsam hindurchzufahren.



- In überfluteten Gebieten nie anhalten, zurückfahren oder das Fahrzeug abstellen.
- Treten Sie nach dem Durchqueren mehrmals auf das Bremspedal, um die Scheiben zu trocknen und die Bremsleistung wiederherzustellen.
- Fahren Sie vorsichtig durch tiefes Wasser, da die Bremsen nass werden können.

WARNING

- The presence of water, mud, or silt in the braking system may delay brake response and extend braking distance.
- Drive carefully and avoid emergency braking after crossing flooded areas.
- The motor will be seriously damaged if it is submerged when crossing a flooded area. Such damage is not covered by the vehicle's warranty
- Other systems like transmission, driving and electrical systems may also be seriously damaged upon submersion. Such damage is not covered by the vehicle's warranty either.

Einfluss von Wassereintritt in Hochspannungskomponenten:

- Das Eindringen von Wasser in Hochspannungskomponenten, bei denen es sich um elektronische Geräte handelt, kann auf keinen Fall vollständig ausgetrocknet werden.
- Das Eindringen von Wasser beeinträchtigt die Isolierung von Hochspannungskomponenten ernsthaft, und leitfähige Substanzen im Wasser können zu Kurzschlüssen von Hochspannungskomponenten oder einem solchen Risiko im gesamten Hochspannungssystem führen. Dies hat erhebliche Auswirkungen auf die Sicherheit und die Leistung des Fahrzeugs.
- Die verringerte Schutzart und Spannungsfestigkeit aufgrund von Eindringen von Wasser in Hochspannungskomponenten stellen ein hohes Sicherheitsrisiko dar.
- Achten Sie darauf, dass Sie einen geschützten Platz finden, wenn Sie das Fahrzeug an regnerischen Tagen aufladen. Wenn das Fahrzeug in Wasser getaucht wird oder durch Wasser fährt, das über die Türschwelle reicht, kann es zu einem Wassereintritt in Hochspannungskomponenten führen. Wenden Sie sich in einem solchen Fall umgehend an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter, um Tests

durchzuführen und Fehler zu beheben. Fahren Sie nicht auf Straßen, auf denen stehendes Wasser höher als der halbe Reifen ist.

Forebyggelse af brand

Um Fahrzeugbränden rechtzeitig und wirksam vorzubeugen, achten Sie während der Benutzung des Fahrzeugs auf Folgendes:

- Im Fahrzeug sind keine brennbaren oder explosiven Gegenstände erlaubt.
  - In einem Fahrzeug, das im Sommer direkter Sonneneinstrahlung ausgesetzt ist, können die Temperaturen 60 °C–70 °C erreichen. Daher können brennbare und explosive Gegenstände wie Feuerzeuge, Reinigungsmittel und Parfums, die im Fahrzeug gelagert werden, leicht einen Brand oder sogar eine Explosion verursachen.
- Stellen Sie sicher, dass die Zigaretten gründlich ausgedrückt werden.
  - Rauchen ist schädlich für Ihre Gesundheit und kann einen Brand verursachen. Zigaretten, die nicht gründlich ausgedrückt werden, können einen Brand verursachen.
- Es wird empfohlen, das Fahrzeug regelmäßig bei einem von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter überprüfen zu lassen.
  - Überprüfen Sie regelmäßig die Fahrzeugverkabelung, die Anschlüsse, die Kabelbäume, die Isolierung und den festen Sitz. Kümmern Sie sich umgehend um erkannte Probleme.
- Ändern Sie die Fahrzeugverkabelung nicht und fügen Sie keine nicht zugelassenen elektrischen Geräte hinzu.
  - Das Hinzufügen zusätzlicher elektrischer Geräte, wie z. B. Hochleistungs-Audiosysteme und Beleuchtungskörper, kann zu einer Überlastung und Überhitzung des Kabelbaums führen und die Brandgefahr erhöhen.
  - Unsachgemäßes Umrüsten von Elektrogeräten oder Verkabelung kann aufgrund von Übergangswiderstand und abnormaler Erwärmung einen Brand verursachen. Sicherungen oder andere Ersatzdrähte, die die entsprechende elektrische Leistung überschreiten, sind streng verboten.
- Wählen Sie einen geeigneten Parkplatz.
  - Versuchen Sie beim Abstellen des Fahrzeugs, die Sonne zu vermeiden.
- Führen Sie einen leichten Feuerlöscher im Fahrzeug mit und wissen Sie, wie man ihn benutzt.
  - Um die Sicherheit des Fahrzeugs zu gewährleisten, sollte ein Feuerlöscher im Fahrzeug vorhanden sein, der regelmäßig überprüft und ersetzt wird. Außerdem sollten Sie sich mit dem Gebrauch des Feuerlöschers für den Fall eines Unfalls vertraut machen.
- Klemmen Sie das Minuskabel der Niederspannungsbatterie ab, wenn das Fahrzeug gewartet oder repariert wird.
- Ergreifen Sie im Falle eines Brandes im Fahrzeug rechtzeitig und in aller Ruhe wirksame Maßnahmen, um eventuelle Schäden zu minimieren:
  - Brände zeigen typischerweise erste Warnzeichen, wie abnormale Geräusche und Gerüche in der Fahrzeugkarosserie. Wenn abnormale Bedingungen festgestellt werden, schalten Sie das Fahrzeug sofort ab und halten Sie es an.

Parken Sie das Fahrzeug am besten an einem windgeschützten Ort und löschen Sie das Feuer dann mit dem Feuerlöscher im Fahrzeug.

- Rufen Sie rechtzeitig den Feueralarm an und wählen Sie auch die Melde-Nummer der Versicherungsgesellschaft und bitten Sie die Gesellschaft, zum Brandort zu kommen.
- Suchen Sie nach dem Zündpunkt. Wenn sich Rauch in der Fahrerkabine befindet, öffnen Sie nicht sofort die Motorhaube. (Dadurch kann eine große Menge Luft eindringen und das Feuer kann sich ausbreiten. In der Kabine gibt es nur begrenzte reaktive Stoffe. Wenn Sie die Motorhaube geschlossen halten, können Sie das Feuer unter Kontrolle halten, so dass es leicht gelöscht werden kann). Richten Sie den bordeigenen Feuerlöscher von der Motorhaubenöffnung aus auf den Entzündungspunkt, um das Feuer zu löschen, oder bitten Sie um Hilfe von den vorbeifahrenden Autos. Wenn Sie mehrere Feuerlöscher ausleihen können, öffnen Sie die Motorhaube, um das Feuer zu löschen, wenn Sie von außen keine Flammen sehen können.
- Wenn die Feuerwehr eingeschaltet ist, bitten Sie um einen Leistungsnachweis und eine Beschreibung der Brandursache.
- Setzen Sie sich nach dem Unfall mit der Versicherungsgesellschaft in Verbindung, um die Nachbearbeitung des Unfalls rechtzeitig zu veranlassen.

ERINNERUNG

- Um die Verluste im Falle eines Unfalls zu begrenzen, wird der Abschluss einer gewerblichen Versicherung (Brandschaden, Diebstahl usw.) empfohlen.

Snekæder

- Schneeketten sind nur für Notfälle oder für Gebiete gedacht, in denen sie gesetzlich erlaubt sind.
- Schneeketten sollten an den Hinterrädern montiert werden. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie das mit Schneeketten ausgerüstete Fahrzeug auf schneebedeckten Straßen fahren. Verwenden Sie dünne Schneeketten. Einige Schneeketten können Reifen, Räder und die Fahrzeugkarosserie beschädigen. Es wird empfohlen, Schneeketten mit einer Dicke oder einem Durchmesser von maximal 10 mm zu verwenden, um genügend Platz zwischen Reifen und anderen Teilen in der Radkappe zu schaffen.
- Lesen Sie die Montagezeichnungen der Komponenten und andere Anweisungen des Schneekettenherstellers sorgfältig durch.
- Wenden Sie sich vor dem Kauf und der Montage von Schneeketten an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter, bei dem Sie Ihr Fahrzeug gekauft haben.
- Um den Verschleiß von Reifen und Schneeketten zu minimieren, fahren Sie nicht mit Schneeketten auf Straßen ohne Schnee.

ERINNERUNG

- Die Fahrgeschwindigkeit darf 30 km/h oder die vom Schneekettenhersteller angegebene

ERINNERUNG

Höchstgeschwindigkeit nicht überschreiten.

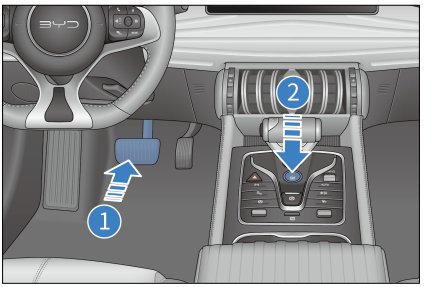
- Fahren Sie vorsichtig und achten Sie auf Unebenheiten, Schlaglöcher und scharfe Kurven, die das Fahrzeug ins Schlingern bringen können.
- Vermeiden Sie bei Fahrzeugen mit Schneeketten scharfe Kurven oder das Bremsen mit blockierten Rädern und verlangsamen Sie das Fahrzeug, bevor Sie in eine Kurve einfahren, um Unfälle aufgrund von Kontrollverlust zu vermeiden.
- Befestigen Sie die Ketten symmetrisch und entfernen Sie sie sofort nach dem Fahren auf verschneiten oder schlammigen Straßen.
- Wenn ein abnormales Geräusch von den Schneeketten zu hören ist, halten Sie das Fahrzeug bitte sofort an, um zu prüfen, ob die Fahrzeugkomponenten wie Aufhängung, Karosserie oder Bremsleitungen normal sind, und stellen Sie sicher, dass es keinen Kontakt zwischen ihnen und den Schneeketten gibt.
- Montieren Sie keine Schneeketten bei niedrigem Reifendruck.

Start og kørsel

Start af bilen

In normalen Fällen starten Sie das Fahrzeug wie folgt:

- Ziehen Sie die Feststellbremse fest an.
- Schalten Sie auf Parken oder Neutral.
- Führen Sie den richtigen Smartkey mit sich.
- Drücken Sie die START/STOPP-Taste ②, während Sie das Bremspedal ① betätigen.



- Das Fahrzeug ist fahrbereit, wenn die OK-Anzeige im Kombiinstrument aufleuchtet.

Das Fahrzeug lässt sich nicht einschalten, wenn:

- Nachdem Sie die START/STOPP-Taste gedrückt haben, leuchtet die Smartkey-Warnleuchte auf, ein Piepton ertönt und die Meldung „Kein Schlüssel erkannt “ wird im Kombiinstrument angezeigt. Dies bedeutet, dass sich der Schlüssel nicht im Fahrzeug befindet oder aufgrund von Störungen nicht erkannt werden kann.
- Der Schlüssel befindet sich an einem für die Erkennung ungeeigneten Ort, z. B. auf dem Boden, im Getränkehalter, im Kofferraum oder im Staufach usw.

ERINNERUNG

- Das Fahrzeug kann nicht gestartet werden, wenn der elektronische Schlüssel länger als 1 Minute (je nach Konfiguration des Fahrzeugs) stillsteht.

Starten des Fahrzeugs in Notfällen:

- Ziehen Sie die Feststellbremse fest an.

- Schalten Sie alle unnötigen Lichter und Zubehörteile aus.
- Schalten Sie die Zündung aus.
- Der elektronische Smartkey befindet sich im Fahrzeug.
- Halten Sie die Starttaste am Smartkey länger als 15 Sekunden gedrückt.

VORSICHT

- Berühren Sie die Einschalttaste nicht während der Fahrt.

Fernstart

Vor dem Start

1. Der Energiemodus ist „AUS “.
2. Der Schalthebel steht auf „P “.
3. Die Fahrzeuggeschwindigkeit liegt unter 5 km/h.

Fernstart mit dem elektronischen Smartkey

1. Halten Sie die Start/Stopp-Fernbedienungstaste auf dem elektronischen Smartkey zwei Sekunden lang gedrückt, um das Fahrzeug zu starten. Nach dem Starten blinken die Blinker dreimal.
2. Wenn innerhalb von 10 Minuten nach dem Fernstart keine gültige Bedienung erfolgt, hält das Fahrzeug an und schaltet sich aus, und die Blinker blinken zweimal.



3. Nach dem Starten des Fahrzeugs schaltet das Drücken und Halten der Fern-Start/Stopp-Taste am Smartkey zwei Sekunden lang die Zündung aus. Die Blinker blinken dann zweimal.

Kørsel

Sicherheitscheck vor der Fahrt

Es ist ratsam, vor einer Langstreckenfahrt einen Sicherheitscheck durchzuführen, der Ihre Fahrsicherheit gewährleistet und Ihr Fahrerlebnis verbessert. Das Fahrzeug kann auch zu einem von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter zur Inspektion gebracht werden.

Exterieur

- Reifen: Prüfen Sie den Reifendruck und untersuchen Sie die Reifen sorgfältig auf Schnitte, Schäden, Fremdkörper, Anomalien und übermäßigen Verschleiß.
- Radmuttern: Stellen Sie sicher, dass alle Muttern angebracht und festgezogen sind.
- Beleuchtung: Vergewissern Sie sich, dass die Scheinwerfer, Positionslichter, Blinker und alle anderen Lichter normal funktionieren. Prüfen Sie die Scheinwerferintensität.

Innenraum

- Sicherheitsgurte: Prüfen Sie, ob die Sicherheitsgurte richtig angelegt werden können. Stellen Sie sicher, dass die Sicherheitsgurte nicht verschlissen oder zerkratzt sind.
- Kombiinstrument: Vergewissern Sie sich insbesondere, dass Wartungsanzeige, Kombiinstrumentbeleuchtung und Entfroster ordnungsgemäß funktionieren.
- Bremspedal: Vergewissern Sie sich, dass das Bremspedal genügend Platz hat, um zu funktionieren.
- Niederspannungsbatterie und Kabel: Überprüfen Sie die Anschlüsse auf Korrosion oder Lockerheit und auf Risse im Batteriegehäuse.

Im Motorraum

- Ersatz-Sicherungen: Vergewissern Sie sich, dass im Sicherungskasten Ersatzsicherungen mit allen Nennwerten vorhanden sind.
- Kühlmittelstand: Prüfen Sie, ob der Kühlmittelstand korrekt ist.

Nach dem Start prüfen

- Kombiinstrument: Stellen Sie sicher, dass die Wartungsanzeige und der Tachometer normal funktionieren.
- Bremsen: Fahren Sie das Fahrzeug in einem sicheren Bereich geradeaus, halten Sie das Lenkrad fest, verzögern Sie und betätigen Sie die Bremse. Vergewissern Sie sich, dass das Fahrzeug eine gerade Richtung beibehält.
- Andere Anomalien: Prüfen Sie auf lose Teile, Lecks und ungewöhnliche Geräusche.

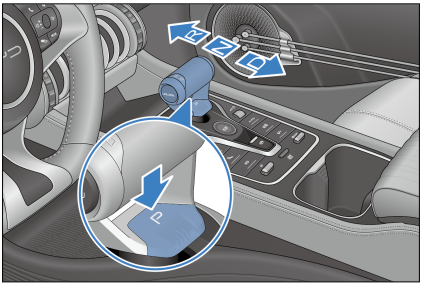
Wenn alles in Ordnung ist, genießen Sie einfach das Fahren.

Vorbereitungen vor der Fahrt

- Überprüfen Sie die Umgebung, bevor Sie in das Fahrzeug einsteigen.
- Stellen Sie die Sitzposition, den Rückenlehnenwinkel, die Kissenhöhe, die Höhe der Kopfstütze sowie den Winkel und die Höhe des Lenkrads ein.
- Stellen Sie den Innenrückspiegel und die Seitenspiegel ein.
- Schließen Sie alle Türen.
- Legen Sie die Sicherheitsgurte an.

Gearstang

- Die Gangstellung des Getriebeaktuators ist auf dem Schalthebel markiert, siehe auf der rechten Seite.
- „P “: Parken. Drücken Sie diese Schaltfläche, um das Fahrzeug zu parken. Schalten Sie beim Ein- oder Ausschalten des Motors in diese Position.
  - Zum Starten des Fahrzeugs sollte der Leistungsstatus auf „OK “ stehen. Betätigen Sie das Bremspedal und die Taste UNLOCK (Entriegeln), um von „P “ in eine andere Position zu wechseln.



VORSICHT

- Um eine Beschädigung des Getriebes zu vermeiden, drücken Sie die Taste „P “ erst, wenn das Fahrzeug vollständig zum Stillstand gekommen ist.

- „R “: Rückwärtsgang, wird nur verwendet, wenn das Fahrzeug zum Stillstand gekommen ist.
- „N “: Neutral, wird für den vorübergehenden Halt verwendet.
  - Unter allen Umständen muss immer auf „P “ geschaltet werden, bevor der Fahrer aussteigt.
- „D “: Fahren. Schalten Sie auf „D “, um das Fahrzeug normal zu fahren.
- Schalten Sie die Zündung ein, bevor Sie auf „D “ schalten.
- Um aus dem „P “-Gang oder in den „D “-Gang zu schalten, müssen Sie gleichzeitig das Bremspedal betätigen und die Entriegelungstaste drücken. Weitere Informationen erhalten Sie in der Aufforderungsmeldung auf dem Kombiinstrument.
- Wenn der Gangwechsel erfolgreich war, kehrt der Hebel nach dem Loslassen in seine mittlere Position zurück.
- Um eine unbeabsichtigte Bewegung des Fahrzeugs zu verhindern, drücken Sie die Taste „P “ und schalten Sie die EPB ein, sobald das Fahrzeug vollständig zum Stillstand gekommen ist. Zu diesem Zeitpunkt leuchtet die EPB-Anzeige auf.

WARNUNG

- Das Getriebe kann aufgrund mangelnder Schmierung ernsthaft beschädigt werden, wenn sich das Fahrzeug zu lange bewegen darf,

WARNUNG

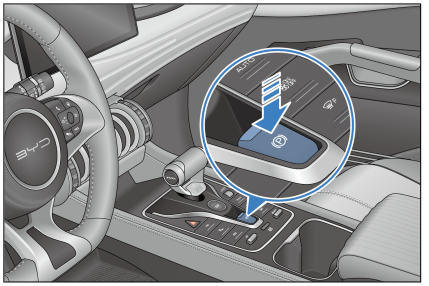
nachdem der Motor ausgeschaltet wurde und der „N “-Gang eingerückt ist.

- Wenn der Motor läuft und sich das Fahrzeug im „R “/„D “-Gang befindet, stoppen Sie das Fahrzeug immer durch Treten des Bremspedals, da noch Kraft vom Antrieb übertragen wird und das Fahrzeug auch im Leerlauf langsam fahren kann.
- Wenn Sie einen Gang einlegen wollen, während Sie vorwärts fahren, treten Sie nicht auf das Gaspedal, um Unfälle zu vermeiden.
- Schalten Sie niemals auf „R “ oder drücken Sie die „P “-Taste, während sich das Fahrzeug bewegt, um Unfälle zu vermeiden.
- Es wird nicht empfohlen, das Fahrzeug eine Rampe hinunterrollen zu lassen, wenn es sich im Gang „N “ oder „P “ befindet, auch wenn das Fahrzeug nicht gestartet wird.

Elektronisk håndbremse (EPB)

Schalter für die elektronische Parkbremse

- Stellen Sie sicher, dass Sie die Elektronische Parkbremse (EPB) jedes Mal einschalten, bevor Sie das Fahrzeug parken und verlassen.



EPB manuell einschalten

Ziehen Sie den EPB-Schalter hoch. Die elektronische Parkbremse wendet eine angemessene Parkkraft an, und Ⓟ blinkt im Kombiinstrument und leuchtet dann dauerhaft. Die Meldung „EPB EIN “ wird ebenfalls angezeigt.

⚠ VORSICHT

- Wenn Ⓟ blinkt, funktioniert die elektronische Parkbremse. Wenn sich das Fahrzeug an einer Steigung befindet, lassen Sie das Bremspedal erst los, wenn Ⓟ konstant an ist. Andernfalls kann sich das Fahrzeug nach unten bewegen.

Automatisches Einschalten der EPB

Zündung ausschalten

- Wenn die Zündung ausgeschaltet wird, schaltet sich die elektronische Parkbremse automatisch ein und Ⓟ leuchtet im Kombiinstrument auf.

Wechsel in „Parken “

- Betätigen Sie das Bremspedal, um das Fahrzeug anzuhalten und schalten Sie in den Parkmodus. Die EPB wird automatisch eingeschaltet. Lassen Sie das Bremspedal erst los, wenn die Anzeige im Kombiinstrument nicht mehr blinkt, sondern konstant leuchtet und die Meldung „EPB EIN “ angezeigt wird.

⚠ VORSICHT

- Die EPB wird nicht automatisch aktiviert, wenn Sie die Zündung unmittelbar nach dem Drücken des EPB-Schalters ausschalten. Diese Funktion kann zum Abschleppen oder Anschieben des Fahrzeugs nach einer Panne verwendet werden.
- Lassen Sie das Bremspedal nicht zu früh los, vor allem nicht, wenn das Fahrzeug an einer Steigung zum Stehen kommt, sonst kann das Fahrzeug zurückrutschen.
- Diese Funktion dient der Verbesserung der Fahrzeugsicherheit. Es wird nicht empfohlen, sich zu sehr auf diese Funktion zu verlassen oder sie häufig zu verwenden. Vergewissern Sie sich aus Sicherheitsgründen, dass das Fahrzeug auf „P “ geschaltet oder die EPB aktiviert ist, bevor Sie aussteigen.
- Das EPB-System führt innerhalb weniger Sekunden nach dem Starten des Fahrzeugs einen Selbsttest beim Einschalten durch. Bei diesem Vorgang reagiert das System auf keine Funktion.

EPB manuell freigeben

- Wenn das Fahrzeug eingeschaltet und nicht in P (Parken) geschaltet ist, halten Sie das Bremspedal und den EPB-Schalter so lange gedrückt, bis die Anzeige im Kombiinstrument erlischt, was bedeutet, dass die EPB gelöst ist, und die Meldung „EPB gelöst “ angezeigt wird.

VORSICHT

- Der P-Gang ist der Parkgang des Fahrzeugs, was bedeutet, dass sich das Fahrzeug in einem stabilen Parkzustand befindet, während die EPB die Hauptparkvorrichtung des Fahrzeugs ist. Um die Sicherheit beim Einparken zu gewährleisten, lösen Sie die EPB mit dem EPB-Schalter nur, wenn sich das Fahrzeug nicht im P-Gang (Parkgang) befindet.

Automatische Entriegelung der EPB bei Fahrzeugstart

- Starten Sie bei geparktem Fahrzeug das Fahrzeug, halten Sie das Bremspedal gedrückt und schalten Sie von „P “ oder „N “ in einen Fahrgang wie „D “ oder „R “. Die EPB wird automatisch freigegeben, die Anzeige erlischt und die Meldung „EPB freigegeben “ wird angezeigt.

VORSICHT

- Beim Schalten muss das Bremspedal immer betätigt werden. Lassen Sie das Pedal erst los, wenn der gewünschte Gang auf dem Kombiinstrument angezeigt wird.

- Wenn das Fahrzeug gestartet wurde und sich das Getriebe in einem Fahrgang wie „D “ oder „R “ befindet, schalten Sie die EPB manuell ein und drücken Sie dann einfach das Gaspedal langsam bis zu einem gewissen Grad durch. Die elektronische Parkbremse wird automatisch freigegeben und Ⓟ schaltet sich mit der Meldung „EPB freigegeben “ aus.

WARNUNG

- Aus Sicherheitsgründen sollten Sie die EPB im normalen Fahrbetrieb nicht zum Bremsen verwenden. Sie wird bevorzugt verwendet, wenn das Bremspedal versagt oder blockiert ist.
- Da die EPB nicht über die physikalische Grenze der Straßenhaftung hinausgehen kann, kann die Aktivierung der Notbremsfunktion zu einem Abdriften, einem seitlichen Abrutschen oder einer Ablenkung des Fahrzeugs führen, wenn es Kurven oder gefährliche/stark befahrene Straßenabschnitte durchfährt, oder wenn es unter schwierigen Wetterbedingungen gefahren wird. Achten Sie immer darauf, einen möglichen Unfall zu vermeiden.

Wenn die EPB-Freigabe fehlschlägt

- Wenn die manuelle EPB-Freigabe fehlschlägt, halten Sie den EPB-Schalter für mehr als zwei Sekunden gedrückt. Wenn sich die EPB lösen lässt, fahren Sie das Fahrzeug in die nächste Werkstatt, um das Bremspedal-Schaltsignal und die entsprechenden Teile und Leitungen zu überprüfen. Wenn es sich nicht lösen lässt, wenden Sie sich sofort an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter.

Notbremsung bei defektem Bremspedal

- Wenn die Bremsung fehlschlägt oder blockiert ist, drücken Sie den P-Schalter länger als 2 Sekunden, um eine Notbremsung durchzuführen.

VORSICHT

- Aus Sicherheitsgründen sollten Sie im normalen Fahrbetrieb keine Notbremsungen mit dem „P “-Gang durchführen. Wenn das Bremspedal versagt oder blockiert ist, verwenden Sie die Notbremsfunktion, während Sie das Fahrzeug immer unter Kontrolle halten und normal fahren können.

EPB-System-Anzeige

- Wenn das Fahrzeug eingeschaltet wird und die EPB aktiviert ist, leuchtet Ⓟ im Kombiinstrument.
- Wenn das Fahrzeug ausgeschaltet wird und die EPB aktiviert ist, leuchtet Ⓟ auf und schaltet sich nach etwa drei Sekunden wieder aus.
- Beim Einschalten des Fahrzeugs beginnt das EPB-System mit dem Selbsttest. Die Anzeige ⓘ auf dem Kombiinstrument leuchtet auf und schaltet sich nach etwa 3 Sekunden wieder aus. Wenn dies nicht der Fall ist, ist möglicherweise die EPB oder das Bremssystem defekt. Es wird empfohlen, sich so bald wie möglich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter zu wenden, um das Gerät überprüfen zu lassen.

EPB-Betriebston

- Der Motor der EPB kann Geräusche von sich geben, während die EPB ein- oder ausgeschaltet wird.
- Wenn Sie nach der Aktivierung der Notbremsung Brandgeruch oder ein ungewöhnliches Geräusch wahrnehmen, wenden Sie sich sofort an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter.

WARNUNG

- Um zu verhindern, dass sich das Fahrzeug bewegt, darf die EPB beim Parken nicht durch den Schalthebel ersetzt werden. Stattdessen muss die EPB verwendet werden, und das Fahrzeug muss sich im „P"-Gang befinden.
- Zum Vermeiden eines schweren Unfalls sollten Sie niemals zulassen, dass ein Mitfahrer im Fahrzeug den EPB-Schalter betätigt, wenn das Fahrzeug in Betrieb ist.
- Wenn der EPB-Schalter gezogen oder losgelassen wird, muss das Bremspedal betätigt werden, um zu verhindern, dass sich das Fahrzeug in Bewegung setzt und die Schaltung anschließend blockiert, weil die EPB keine ausreichende Parkkraft aufbringen kann.

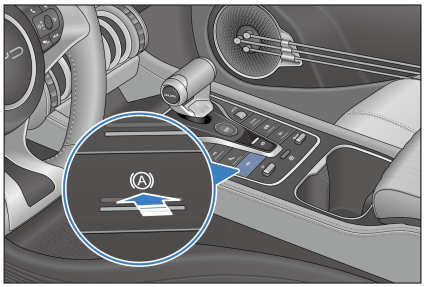
Automatisk hold af bil (AVH)

Automatische Anfahrhilfe (AVH): Die automatische Anfahrhilfe (AVH) wird automatisch aktiviert, wenn das fahrende Fahrzeug für längere Zeit stehen bleiben muss, z. B. bei Stau an einer Steigung oder beim Warten an einer Ampel.

AVH standby (AVH in Standby)

- Wenn die Zündung eingeschaltet ist, drücken Sie den AVH-Schalter, um die Funktion zu aktivieren. Die AVH-Standby-Anzeige Ⓐ wird im Kombiinstrument angezeigt.

- Drücken Sie den AVH-Schalter erneut, um die AVH zu deaktivieren.



AVH activated (AVH aktiviert)

- Wenn die AVH-Standby-Anzeige dauerhaft Ⓐ zeigt, halten Sie das Bremspedal gedrückt, bis das Fahrzeug stoppt (Fahrzeuggeschwindigkeit geht auf Null), um die AVH-Funktion zu aktivieren. Zu diesem Zeitpunkt befindet sich das Fahrzeug im AVH-Zustand und wird im Kombiinstrument Ⓐ angezeigt.

⚠ VORSICHT

- Damit AVH aktiviert werden kann, müssen alle folgenden Bedingungen erfüllt sein:
  - Der Sicherheitsgurt des Fahrers ist angelegt und die Türen sind geschlossen.
  - Das intelligente elektrische Bremssystem und die elektronische Parkbremse (EPB) sind normal.
- Wenn Sie das Gaspedal betätigen, in den Parkmodus schalten oder die elektrische Parkbremse manuell einschalten, kann die AVH in den Standby-Status wechseln.
- Die AVH-Funktion ist werkseitig ausgeschaltet.

AVH running (AVH läuft)

- Die AVH-Funktion läuft normal, wenn sie aktiviert ist, die Bremslichter und die hoch angebrachte Bremsleuchte eingeschaltet sind und die AVH-Anzeige Ⓐ im Kombiinstrument leuchtet.
- Die AVH-Funktion wechselt in den Standby-Modus, nachdem das Fahrzeug 10 Minuten lang gehalten hat, wobei die AVH-Standby-Anzeige Ⓐ leuchtet und der Gang „Park “ geschaltet wird.
  - Schalten Sie in den Gang „D “, fahren Sie das Fahrzeug normal und halten Sie dann das Bremspedal gedrückt, bis das Fahrzeug anhält (die Fahrzeuggeschwindigkeit sinkt auf Null), um AVH zu aktivieren.

AVH exits (AVH schaltet sich aus)

- Wenn die AVH-Funktion normal läuft, wird das Fahrzeug durch die folgenden Aktionen automatisch vom Fahrmodus in den Parkmodus geschaltet:
  - Öffnen der Fahrertür.
  - Lösen des Sicherheitsgurt des Fahrers.
  - Der Gangstatus befindet sich in „Drive “, wenn das Fahrzeug stoppt, und EPB ist aktiviert.
  - Drücken Sie den AVH-Schalter erneut, um AVH beim Lösen des Bremspedals zu deaktivieren.

AVH suppressed (AVH unterdrückt)

- Beim Umschalten in den Rückwärtsgang wechselt AVH in den langsamen Zustand. Wenn das Fahrzeug rückwärts fährt (im Rückwärtsgang) oder vom Rückwärtsgang in den Fahrbetrieb schaltet, um mit geringer Geschwindigkeit zu fahren, kann die AVH-Funktion nicht aktiviert werden,

sondern bleibt in Bereitschaft, um die Bewegung des Fahrzeugs bei geringer Geschwindigkeit zu erleichtern.

- Um den Langsamfahrmodus zu verlassen, drücken Sie den AVH-Schalter oder fahren Sie mit einer Geschwindigkeit über 10 km/h. Die AVH-Funktion ist im Standby und kann normal aktiviert werden.

Forholdsregler ved kørsel

- Fahren Sie langsam und vorsichtig auf Schotterstraßen. Um Reifenschäden zu vermeiden, fahren Sie nicht über scharfkantige Hindernisse.
- Fahren Sie auf holprigen oder unebenen Straßen langsamer. Andernfalls kann der Aufprall die Räder ernsthaft beschädigen.
- Vermeiden Sie es so weit wie möglich, durch überschwemmte Gebiete zu fahren.
- Fahren Sie langsamer, wenn Sie gegen starken Wind fahren.
- Wenn Sie das Fahrzeug reinigen oder durch tiefes Wasser fahren, können die Bremsen nass werden. Um die Bremsen trocken zu halten, fahren Sie vorsichtig und betätigen Sie das Bremspedal leicht.
- Fahren Sie vorsichtig auf rutschigen Straßen, wie z.B. Straßen, die mit Eis, Schnee oder Sand bedeckt sind, oder auf Oberflächen wie nassen Keramikfliesen oder Epoxidharz. Vermeiden Sie das Parken an Hängen, um ein Abrutschen des Fahrzeugs zu verhindern.

WARNUNG

- Die Hochspannungsbatterie befindet sich im Fahrgestell des

WARNUNG

Fahrzeugs. Achten Sie darauf, dass Sie beim Fahren nicht anstoßen.

- Der Fahrer muss die Fahrsicherheit aller Fahrgäste im Fahrzeug gewährleisten, sie bei der korrekten Nutzung der Fahrzeugfunktionen anleiten und verhindern, dass Kinder und andere Fahrgäste sie falsch bedienen.
- Vergewissern Sie sich, dass kein Insasse seinen Kopf oder seine Hände aus dem Fahrzeug steckt, insbesondere wenn es sich um Kinder handelt.
- Seien Sie vorsichtig beim Beschleunigen oder Bremsen auf glatten Straßen. Eine schnelle Beschleunigung oder ein plötzliches Abbremsen führt dazu, dass das Fahrzeug ins Schleudern gerät oder abweicht.
- Lassen Sie das Fahrzeug nicht mit eingeschalteter Zündung stehen.
- Denken Sie daran, den Smartkey bei sich zu tragen, wenn Sie das Fahrzeug verlassen.

VORSICHT

- Vergewissern Sie sich vor der Fahrt, dass die EPB vollständig gelöst und die EPB-Kontrollleuchte ausgeschaltet ist.
- Fahren Sie langsamer, wenn Sie steile Abhänge hinunterfahren, und vermeiden Sie zu häufiges Bremsen, um eine Überhitzung der Bremsscheiben zu vermeiden, die die Bremsleistung beeinträchtigt.

⚠ VORSICHT

- Große Mengen Wasser, die in den Motorraum eindringen, können Schäden an der Stromversorgung und den elektrischen Komponenten verursachen.

Vorsichtsmaßnahmen beim Fahren im Winter

1. Stellen Sie sicher, dass das Kühlmittel frostsicher ist.
   - Verwenden Sie die gleiche Art von Kühlmittel wie die ursprünglich verwendete. Füllen Sie je nach Umgebungstemperatur Kühlmittel in das Kühlsystem ein.
   - Ungeeignetes Kühlmittel beschädigt das Kühlsystem.
2. Überprüfen Sie den Zustand der Batterien und Kabel.
   - Die Kapazität der Niederspannungsbatterie ist bei kaltem Wetter geringer, so dass sie im Winter voll aufgeladen sein muss.
3. Vermeiden Sie Einfrieren von Türen
   - Sprühen Sie etwas Enteisungsmittel oder Glyzerin in das Schlüsselloch, um ein Einfrieren zu verhindern.
4. Verwenden Sie Frostschutzmittel für den Scheibenreiniger.
   - Diese finden Sie bei von BYD autorisierten Händlern oder Serviceanbietern und im Autoteilehandel.
   - Das Verhältnis von Wasser und Frostschutzmittel muss den Anweisungen des Herstellers entsprechen.

⚠ VORSICHT

- Verwenden Sie eine spezielle Waschflüssigkeit, um Lackschäden zu vermeiden.

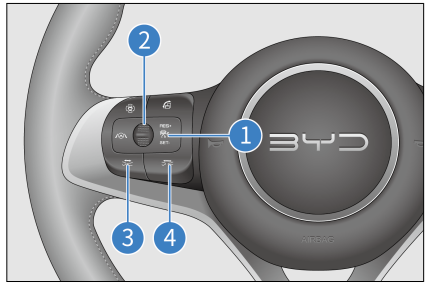
5. Verhindern Sie, dass Eis und Schnee unter den Kotflügel gelangen.
   - Das Lenken ist schwierig, wenn sich Eis oder Schnee unter den Kotflügeln ansammelt. Wenn Sie bei kaltem Wetter fahren, halten Sie von Zeit zu Zeit an und prüfen Sie auf Schnee und Eis unter den Kotflügeln.
6. Halten Sie Notfallwerkzeuge oder -gegenstände bereit, um schwierigen Straßenverhältnissen vorzubeugen.
   - Es ist ratsam, Schneeketten, Scheibenkratzer, Säcke mit Sand und Salz, Blinklicht, eine Schaufel und Verbindungskabel im Fahrzeug zu haben.

Førerassistance

Adaptiv fartpilot (ACC)

Adaptiv fartpilot (ACC)*

Abbildung



Intelligent fartpilot (ICC)

- Die Intelligente Geschwindigkeitsregelung (ICC) integriert ACC und Spurhaltekontrolle (LCC). Es hilft dabei, die Fahrzeuggeschwindigkeit und den Abstand zum vorhergehenden Fahrzeug zu steuern und das Fahrzeug auf der aktuellen Fahrspur zwischen 0-120 km/h (0-75 mph) zu zentrieren, um die Fahrlast zu reduzieren und eine sichere und komfortable Fahrumgebung bereitzustellen.
- Wenn die Funktion aktiviert ist, muss der Fahrer das Lenkrad immer festhalten und das Fahrzeug bei Bedarf steuern.
- Die vom ACC-System gesteuerte Längsführung hält das Fahrzeug auf einer festen Geschwindigkeit oder einem festen Abstand zum vorausfahrenden Verkehrsteilnehmer.

Statusbeschreibung

- ICC Standby:
  - Das ICC-System befindet sich standardmäßig im Standby-Modus und kann manuell aktiviert werden. Wenn das Fahrzeug die Aktivierungsbedingungen nicht erfüllt, muss das Fahrzeug so lange überprüft werden, bis diese Bedingungen erfüllt sind. Zu diesem Zeitpunkt wird auf dem Kombiinstrument angezeigt.
- ICC aktiviert:
  - Das ICC-System ist betriebsbereit. Er behält die eingestellte Geschwindigkeit bei oder passt den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug automatisch an. Zu diesem Zeitpunkt wird auf dem Kombiinstrument angezeigt.
- ICC-Versagen:
  - Es gibt einen Fehler im System. Es kann kein Vorgang durchgeführt werden und die ICC-Fehleranzeige leuchtet im Kombiinstrument auf.

ICC-Aktivierungsbedingungen

- Die EPB wird freigegeben.
- Das Fahrzeug befindet sich im Fahrbetrieb.
- Das Fahrzeug rutscht nicht rückwärts.
- Der Kofferraum, die Motorhaube und alle Türen sind geschlossen.
- Der Sicherheitsgurt des Fahrers ist angelegt.
- Das ESC-System ist eingeschaltet, aber noch nicht aktiviert.
- Die Fahrzeuggeschwindigkeit beträgt nicht mehr als 120 km/h.
- Bremspedal wird bei Geschwindigkeit 0 betätigt; oder Bremspedal wird bei Geschwindigkeiten über 0 nicht betätigt.
- Auf dem Kombiinstrument wird kein Fehler in der Fahrzeugnetzwerkkommunikation angezeigt.
- Die AEB-Funktion ist nicht aktiviert.
- Die Linien der Gegenfahrbahn sind frei und das Fahrzeug befindet sich in der Mitte der Fahrbahn.

Verwendung

- Drücken Sie die Taste am Lenkrad, um die ICC zu aktivieren oder zu verlassen. (Standardmäßig wird bei der Aktivierung dieser Funktion die aktuelle Geschwindigkeit als Reisegeschwindigkeit eingestellt. Wenn die aktuelle Geschwindigkeit weniger als 30 km/h beträgt, wird die Reisegeschwindigkeit auf 30 km/h gesetzt).

- Wie Sie die Reisegeschwindigkeit und den Fahrzeugabstand einstellen, erfahren Sie in der Beschreibung der ACC-Funktionen (im vorherigen Kapitel).
- Sie können die ICC auch auf dem Infotainment-Touchscreen → → **ADAS** → **Intelligent Driving (Intelligentes Fahren)** ein- oder ausschalten. (Wenn die ICC-Funktion bereits auf dem Infotainment-Touchscreen aktiviert wurde, kann sie nur deaktiviert werden, wenn sich das Fahrzeug im P-Gang befindet). Wenn das Fahrzeug gerade erst gestartet wurde, wird der ICC-Status vor dem letzten Ausschalten beibehalten.

Vorsichtsmaßnahmen

- ICC integriert ACC und LCC. Daher müssen bei der Verwendung Vorsichtsmaßnahmen der ACC-Funktionen befolgt werden.
- Wenn die ICC eingeschaltet ist und bei einer Fahrzeuggeschwindigkeit zwischen 0 km/h und 120 km/h aktiviert wird:
  - Wenn keine Fahrspurlinien vorhanden sind, wird die ICC-Steuerung in Querrichtung unterdrückt und nur die ACC funktioniert. In diesem Fall wird die ICC-Aktivstatusanzeige auf dem Kombiinstrument grau.
  - Wenn die Fahrspurlinien vor Ihnen klar und deutlich erkennbar sind, wird die ICC-Steuerung in Querrichtung automatisch aktiviert. In diesem Fall zeigt die ICC-Betriebsanzeige den aktivierten Status auf dem Kombiinstrument an.
- ICC dient eher als Fahrerassistenzsystem denn als autonomes Fahrsystem. Der Fahrer sollte immer die Kontrolle über das Fahrzeug behalten und die Hände niemals vom Lenkrad nehmen. Andernfalls wird das System beendet, nachdem es den Fahrer aufgefordert hat, die Kontrolle zu übernehmen.
- Das ICC-System kann von den Wetterbedingungen, der Beleuchtung und der Klarheit der Fahrbahnlinien beeinflusst werden. Die Leistung nimmt in Situationen wie Gegenlicht, Sonnenuntergang, schneebedeckten Straßen und stark beschädigten Straßen erheblich ab.
- Benutzen Sie das ICC-System nicht auf kurvenreichen Straßen mit scharfen Kurven, vereisten und rutschigen Kurven oder unter Wetterbedingungen wie dichtem Nebel, starkem Regen und starkem Schneefall, die die Erkennung des vorderen mmWave-Radars oder der Mehrzweckkamera behindern könnten.
- Zu den Situationen, in denen die ICC nicht verwendet werden kann, gehören:
  - Der Sensor ist blockiert.
  - Das Fahrzeug fährt unter schwierigen Wetterbedingungen.
  - die aktive Sicherheitsfunktion ausgelöst wurde.
  - Die Fahrzeuggeschwindigkeit überschreitet den angegebenen Bereich.
  - Die ICC kann nicht aktiviert werden, wenn spezielle Fahrmodi* wie Abschleppen/Schnee/Schlamm/Sand/Gelände aktiviert sind.

WARNUNG

- Die ICC dient nur als Fahrerassistenzfunktion, so dass der Fahrer die volle Verantwortung für die Fahrsicherheit trägt.

WARNUNG

- Witterungseinflüsse, Straßenbedingungen und andere Faktoren können zu einem Ausfall der ICC führen.
- Verwenden Sie ICC je nach Ihren Bedürfnissen, dem Verkehr und den Straßenbedingungen.

Forudgående advarsel om kollision (PCW) og automatisk nødbremse (AEB)

Die Vorausschauende Kollisionswarnung (PCW) und Automatische Notbremsung (AEB) erkennen vorausfahrende Fahrzeuge und Fußgänger mit Hilfe eines Radars und einer Mehrzweckkamera. Wenn das System die Gefahr einer Kollision erkennt, gibt es akustische und visuelle Alarme aus, um den Fahrer zu warnen, und erhöht den potenziellen Bremsdruck für eine bessere Reaktionszeit. Wenn das System ein erhöhtes Kollisionsrisiko feststellt, bremst es automatisch, um eine Kollision zu vermeiden oder den Aufprall zu verringern.

Verwendung

- Um PCW und AEB zu aktivieren oder zu deaktivieren, gehen Sie zum Infotainment-Touchscreen → → **ADAS** → **Active Safety (Aktive Sicherheit)**.
- Die PCW gibt Alarme in Form von Tönen, Meldungen und intermittierendem Bremsen aus.
- Wenn die vorausschauende Kollisionswarnung aktiviert ist, blinkt oder , je nach Stufe des Notfalls, und eine entsprechende Meldung wird auf dem Kombiinstrument angezeigt.
- Wenn die AEB ausgelöst wird, werden und eine Aufforderungsmeldung im Kombiinstrument angezeigt.
- Im Falle einer Fehlfunktion wird angezeigt.
- Wenn Sie die AEB manuell durch Drücken der Tasten deaktivieren, wird angezeigt.

PCW-Aktivierungsbedingungen

- Diese Funktion wurde in **Vehicle (Fahrzeug)** aktiviert.
- Die Fahrzeuggeschwindigkeit liegt im Bereich von 16–150 km/h.
- Das Fahrzeug befindet sich im Fahrbetrieb.
- Das Fahrzeug rutscht nicht rückwärts.

AEB-Aktivierungsbedingungen

- Diese Funktion wurde in **Vehicle (Fahrzeug)** aktiviert.
- Die Fahrzeuggeschwindigkeit liegt im Bereich von 4–150 km/h.
- Die EPB wird freigegeben.
- Das Fahrzeug befindet sich im Fahrbetrieb.
- Das Fahrzeug rutscht nicht rückwärts.
- Der Kofferraum, die Motorhaube und alle Türen sind geschlossen.
- Der Sicherheitsgurt des Fahrers ist angelegt.
- Das ESC-System ist eingeschaltet, aber noch nicht aktiviert.

Systemeinschränkungen

- Die Erkennung kann in manchen Umgebungen beeinträchtigt oder verzögert sein. Wenn der Radarquerschnitt des Ziels (z. B. eines Fahrrads, eines Dreirads, einer Kutsche, eines motorisierten Fahrrads oder eines Motorrads) zu klein ist, ist das System möglicherweise nicht in der Lage, seinen Abstand zum vorausfahrenden Ziel zu bestimmen, was dazu führt, dass diese Fahrzeuge entweder zu spät oder gar nicht erkannt werden.
- Das System kann in den folgenden Fällen beeinträchtigt sein oder keine Reaktion zeigen:
  - An regnerischen, verschneiten oder nebligen Tagen, bei großen Wasserspritzern, bei direkter Sonneneinstrahlung oder grellem Licht oder bei stark wechselnden Lichtverhältnissen.
  - Verschmutzter, getrübter, beschädigter oder blockierter Sensor.
  - Radarausfall aufgrund von Störungen durch andere Radarquellen, z.B. starke Radarreflexion in einem Parkhaus.
- Bei komplexem Verkehr kann es vorkommen, dass das System auf die folgenden Umstände nicht richtig reagieren kann:
  - Fußgänger oder Fahrzeuge bewegen sich zu schnell in den Erfassungsbereich des Sensors.
  - Fußgänger werden von anderen Objekten verdeckt.
  - Die Umrisse von Fußgängern sind nicht von der Umgebung zu unterscheiden.
  - Fußgänger werden nicht erkannt, z.B. weil sie durch spezielle Kleidung oder andere Materialien abgedeckt sind.
  - Das Fahrzeug befindet sich in einer scharfen Kurve.
- Gegenverkehr-Szenario:
  - Bei der Erkennung eines möglichen Kollisionsrisikos mit entgegenkommendem Verkehr wendet das System automatisch eine Notbremse an. Wenn ein Unfall unvermeidbar ist, hilft das System, die Kollisionsgeschwindigkeit zu reduzieren.

Vorsichtsmaßnahmen

- Das AEB-System kann eine Kollision nicht verhindern. Im komplexen Verkehr kann das System nicht immer alle Fahrzeuge oder Fußgänger eindeutig identifizieren. Es kann unnötige Warnungen oder Bremsvorgänge für Brunnenabdeckungen, Eisenplatten oder Straßenschilder auslösen.
- Achten Sie auf eine sichere Fahrweise und beachten Sie die umliegenden Verkehrsbedingungen. Die AEB ist in keinem Fall ein Ersatz für den normalen Bremsvorgang.
- Verlassen Sie sich nicht zu sehr auf das AEB-System, da dies zu schweren Verletzungen oder Todesfällen führen kann. Das System ist nur ein Hilfsmittel für die Sicherheit. Der Fahrer muss immer einen sicheren Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen einhalten, die Geschwindigkeit kontrollieren und bereit sein, bei Bedarf zu bremsen oder zu lenken. Der Fahrer muss jederzeit die Kontrolle über das Fahrzeug behalten und die volle Verantwortung für ein sicheres Fahren übernehmen.
- Das AEB-System wird nur aktiviert, wenn es bestimmte Geschwindigkeiten überschreitet. Sie müssen immer

vorsichtig fahren, da das System möglicherweise nicht korrekt ausgelöst wird.

- Das AEB-System kann nicht normal arbeiten, wenn die ESC-Funktion deaktiviert ist oder die Fehlerleuchte leuchtet.
- Wenn die PCW einen Alarm auslöst, muss der Fahrer je nach Verkehrslage bremsen, um die Geschwindigkeit zu verringern oder Hindernissen auszuweichen.
- Wenn das Fahrzeug zu lange zu nahe an das vorausfahrende Fahrzeug heranfährt, wird eine Sicherheitsabstandswarnung ausgegeben. Wenn das vorausfahrende Fahrzeug plötzlich bremst, kann eine Kollision unvermeidlich sein.
- Das System löst AEB nicht aus, wenn der Fahrer eine Notfallwarnung wahrnimmt, aber das Lenkrad dreht, Gas gibt oder bremst.
- Bei den vorderen mmWave-Radarsensoren kann es zu einem vorübergehenden Funktionsausfall aufgrund einer eingeschränkten Erkennung kommen, wenn das Fahrzeug über einen längeren Zeitraum unter besonderen Bedingungen, wie z. B. kreisförmigen Rampen oder Tunneln, fährt. Die Funktion kann wiederhergestellt werden, indem Sie das Fahrzeug neu starten oder eine Zeit lang auf normalen Straßen fahren.
- Manchmal sind die Oberflächen des vorderen mmWave-Radars oder der Mehrzweckkamera verschmutzt oder durch Fremdkörper verdeckt. In diesem Fall wird eine Meldung auf dem Kombiinstrument angezeigt und sowohl PCW als auch AEB sind deaktiviert. Während des Sensorausfalls sind PCW und AEB deaktiviert. Nach der Fehlerbehebung wird der Normalzustand wiederhergestellt.
- Da die Fußgängerschutzfunktion durch bestimmte physikalische Gegebenheiten eingeschränkt ist, muss der Fahrer das Fahrzeug unter gefährlichen Bedingungen rechtzeitig und effektiv kontrollieren.
- Das System kann Fußgänger nicht vollständig schützen oder Unfälle und schwere Verletzungen allein vermeiden.
- Unter bestimmten komplexen Bedingungen, wie z.B. auf kurvenreichen Straßen, kann die Fußgängerschutzfunktion unnötige Warnungen oder Bremsungen auslösen.
- Ein Systemfehler kann falsche Warnungen oder Bremsen auslösen. Dies kann z. B. durch eine falsche Ausrichtung des vorderen mmWave-Radars oder der Mehrzweckkamera verursacht werden.
- Das Bremspedal wird härter, wenn die AEB ausgelöst wird. Um den Bremssattel in kurzer Zeit zu betätigen, ist ein hoher hydraulischer Druck erforderlich und ein zischendes Geräusch ist hörbar.
- Das AEB-System wird erst aktiviert, wenn alle Türen geschlossen und alle Insassen angeschnallt sind. Das AEB-System wird nicht funktionieren, wenn:
  - Eine Tür ist nicht geschlossen oder wird geöffnet, wenn das Fahrzeug in Bewegung ist.
  - Der Sicherheitsgurt ist nicht angelegt oder er ist nicht angelegt, wenn sich das Fahrzeug bewegt.
  - Der Fahrer beschleunigt oder verlangsamt schnell oder dreht das Lenkrad schnell.

- Das Fahrzeug befindet sich in einer scharfen Kurve.

- Die Systemleistung kann in den folgenden Fällen reduziert sein:
  - Starker Aufprall der vorderen Stoßstange durch Unfälle oder andere Ursachen.
  - Unzureichend aufgepumpte oder abgefahrene Reifen.
  - Ungeeignete Reifen montiert.
  - Schneeketten montiert.
  - Verwendung eines kleinen Ersatzreifens oder eines Reifenreparatursets.
- Wenden Sie sich in einer der folgenden Situationen an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter, um das mmWave-Frontradar oder die Mehrzweckkamera professionell kalibrieren zu lassen:
  - Das vordere mmWave-Radar oder die Mehrzweckkamera wurde entfernt.
  - Die Vorspur oder der hintere Sturz wurde bei der Achsvermessung eingestellt.
  - Die Position des vorderen mmWave-Radars oder der Mehrzweckkamera hat sich nach einer Kollision verändert.
- Versuchen Sie nicht, das automatische Notbremssystem mit Gegenständen wie Kartons, Eisenplatten, Dummys usw. selbst zu testen. Das System könnte nicht richtig funktionieren und somit zu Unfällen führen.

WARNING

- PCW and AEB serve as driver assistance functions only, so the driver is fully responsible for driving safety.

WARNING

- Influence of weather, road conditions, and other factors may cause PCW and AEB to fail.
- Use PCW and AEB based on your needs, traffic, and road conditions.

Genkendelse af trafikskilte (TSR)

Das Verkehrszeichen-Erkennung (TSR) identifiziert Geschwindigkeitsbegrenzungsschilder über die Mehrzweckkamera und die Karte*, zeigt solche Schilder auf der aktuellen Straße im Kombiinstrument an und sendet Alarmmeldungen an den Fahrer, wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit die erkannte Grenze überschreitet.

Verwendung

- Aktivieren oder deaktivieren Sie TSR auf dem Infotainment-Touchscreen → → **ADAS** → **Driving Assist (Fahrassistent)**.
- Wenn das TSR-System das aktuelle Verkehrszeichen identifiziert, wird 60 auf dem Kombiinstrument angezeigt.
- Wenn die TSR nicht feststellen kann, ob der erkannte Geschwindigkeitsgrenzwert für die Fahrspur gilt, wird 60? angezeigt.
- Wenn die Leistung des TSR-Systems reduziert ist, wird 60 angezeigt.
- Wenn das TSR-System eine reduzierte Leistung hat und nicht erkennen kann, ob der erkannte Geschwindigkeitsgrenzwert für die Fahrspur gilt, wird 60? angezeigt.

- Bei einer Störung des TSR-Systems wird angezeigt.
- Wenn Sie die TSR manuell durch Drücken der Tasten deaktivieren, wird angezeigt.
- Die spezifischen Zahlen, die in den Indikatoren angezeigt werden, hängen von den tatsächlichen Verkehrszeichen ab.

Vorsichtsmaßnahmen

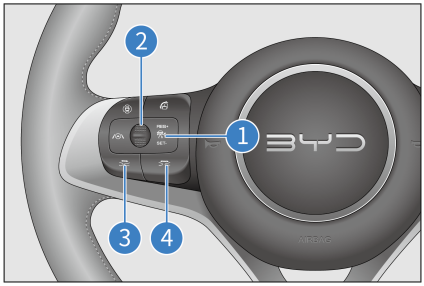
- Das Verkehrszeichenerkennungssystem kann Geschwindigkeitsbegrenzungs-Schilder nur erkennen, die Geschwindigkeit wird nicht kontrolliert. Die Kontrolle über das Fahrzeug obliegt immer dem Fahrer. Bitte fahren Sie ordnungsgemäß.
- Schilder mit Gewichtsbegrenzungen, die nicht die Standardgröße gemäß den nationalen Vorschriften haben, können fälschlicherweise als Schilder mit Geschwindigkeitsbegrenzungen identifiziert werden.
- Wenn ein Geschwindigkeitsbegrenzungsschild undeutlich, verzerrt, geneigt, reflektierend oder teilweise verdeckt oder überlagert ist, kann die Mehrzweckkamera das Schild möglicherweise nicht oder falsch erkennen.
- Die TSR-Leistung hängt von den Wetterbedingungen, der Beleuchtung und der Sichtbarkeit der Schilder ab. Bei Nacht oder Sonnenuntergang, in regnerischer, nebliger, dunstiger, verschneiter oder staubiger Umgebung, wenn das Licht von hinten auf das Fahrzeug fällt oder wenn sich die Beleuchtung plötzlich ändert, kann das System das Schild nicht oder falsch erkennen.
- Falls das Fahrzeug in einen Unfall verwickelt war oder der Sensor der Mehrzweckkamera neu montiert wurde, wenden Sie sich zur Kalibrierung des Sensors an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter, um eine Beeinträchtigung der Systemleistung zu vermeiden.
- Wenn das Modell auf dem europäischen Markt erhältlich ist, muss die Erkennung von Staus, Baustellen und Unfällen auf eine Internetverbindung angewiesen sein.

WARNING

- TSR serves as a driver assistance function only, so the driver must be fully responsible for driving safety.
- Influence of weather, road conditions, and other factors may cause TSR to fail or lead to late alarms.
- Use TSR based on your needs, traffic, and road conditions.

Intelligent fartbegrænser (ISLC)

- Die Intelligente Geschwindigkeitsbegrenzung (ISLC) integriert ACC und TSR. Wenn das ISLC-System aktiviert ist und die aktuelle ACC-Geschwindigkeit nicht mit dem Wert auf dem erkannten Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen übereinstimmt, fordert das System auf, sie auf dieses Limit einzustellen. Die Einstellung erfolgt nach Bestätigung automatisch (durch Herunterschalten des Kippschalters ②).



- Diese Funktion ist in einem Geschwindigkeitsbereich von 30-150 km/h verfügbar.

Verwendung

- Aktivieren oder deaktivieren Sie ISLC auf dem Infotainment-Touchscreen unter → → **ADAS** → **Driving Assist (Fahrassistent)** → **Traffic Sign Recognition (TSR, Verkehrszeichenerkennung)** → **Intelligent Speed Limit Control (ISLC, intelligente Geschwindigkeitsbegrenzung)**.
- Bei deaktiviertem TSR-System ist der ISLC-Schalter grau unterlegt und nicht nutzbar. Die ISLC ist zu diesem Zeitpunkt ausgeschaltet. Der ISLC-Schalter ist erst dann wieder nutzbar, wenn das TSR-System erneut aktiviert ist.
- Die ISLC kann aktiviert werden, wenn ACC aktiv ist.

Vorsichtsmaßnahmen

- Die ISLC integriert ACC und TSR. Daher müssen bei der Verwendung der ACC- und TSR-Funktionen Vorsichtsmaßnahmen beachtet werden (Einzelheiten finden Sie in den vorherigen Kapiteln).
- ISLC ist ein Fahrerassistenzsystem, so dass der Fahrer jederzeit die Kontrolle über das Fahrzeug behalten muss.
- Die Leistung von ISLC hängt von den Wetterbedingungen, der Beleuchtung und der Sichtbarkeit von Verkehrszeichen ab. Bei Nacht oder Sonnenuntergang, bei Regen, Nebel, Dunst, Schnee oder Staub, wenn das Licht von hinten auf das Fahrzeug fällt oder wenn sich die Beleuchtung plötzlich ändert, kann das System das Schild nicht oder falsch erkennen.

WARNING

- ISLC only serves as a driver assistance function, so the driver must be fully responsible for driving safety.
- Influence of weather, road conditions, and other factors may cause ISLC to fail or lead to late alarms.
- Use ISLC based on your needs, traffic, and road conditions.

Hjælp til langt lys (HMA)

Die Fernlicht-Unterstützung (HMA) bewertet die Fahrbedingungen mit Hilfe des Mehrzweckkamera-Sensoren und aktiviert oder deaktiviert das Fernlicht automatisch bei einer Geschwindigkeit von mehr als 35 km/h.

Statusbeschreibung

- HMA im Standby:
  - Wenn die Funktion aktiviert, aber noch nicht eingeschaltet ist, wird auf dem Kombiinstrument angezeigt.
- HMA aktiviert:
  - Wenn bei aktivierter Funktion der Lichtschalter auf die Position „Auto “ gestellt ist, das Licht die Bedingungen erfüllt und die Fahrzeuggeschwindigkeit 35 km/h

überschreitet, wird die Funktion aktiviert und angezeigt.

- HMA-Versagen:
  - Die Fernlicht-Unterstützung ist fehlgeschlagen und wird angezeigt.

Verwendung

- Aktivieren oder deaktivieren Sie die Fernlicht-Unterstützung in → **ADAS** → **Driving Assist (Fahrassistent)**. Wenn das Fahrzeug gestartet wird, werden die vorherigen Einstellungen übernommen.
- Bei aktivierter Funktion schaltet das System automatisch zwischen Abblend- und Fernlicht um, wenn Sie den Lichtschalter auf die Position „Automatisches Licht “ stellen, die Lichtbedingungen erfüllt sind und die Fahrzeuggeschwindigkeit 35 km/h übersteigt, basierend auf der aktuellen Fahrumgebung.

Vorsichtsmaßnahmen

- Das HMA-System ist eine zusätzliche Lichtsteuerungsfunktion. Es wird zwar empfohlen, das System bei hohen Fahrzeuggeschwindigkeiten einzusetzen, aber das System kann das Urteilsvermögen des Fahrers nicht vollständig ersetzen. Der Fahrer muss die Straßenverkehrsordnung beachten und jederzeit aktiv zwischen Fern- und Abblendlicht wechseln, je nachdem, wie sich die Straßenverhältnisse ändern.
- Das Umschalten der Strahlen wird unterdrückt, wenn sich das Fahrzeug in einem hochdynamischen Zustand befindet, z.B. wenn ABS oder ESC aktiviert ist.
- Das HMA-System schaltet sich aus, wenn Sie die Nebelscheinwerfer oder Fahrtrichtungsanzeiger einschalten, die Scheibenwischer auf Hochgeschwindigkeitsmodus stellen, rückwärts fahren, den Lichtschalter auf eine andere Position als „Automatisches Licht “ stellen oder wenn die Umgebung zu stark beleuchtet ist.
- Selbst wenn die HMA funktioniert, muss der Fahrer auf mögliche Situationen reagieren, in denen die HMA irrtümlich ausgelöst wird oder aufgrund unvermeidlicher Umweltfaktoren und -bedingungen nicht funktioniert. Typische Situationen sind:
  - Die Betätigung des Steuerknüppels durch den Fahrer, um das Fernlicht einzuschalten, hat Vorrang.
  - Das Wetter, wie z.B. Nebel, Regen oder Schnee, ist extrem schlecht zum Fahren.
  - Verkehrsteilnehmer mit schlechter Beleuchtung (wie Fußgänger und Fahrräder), Eisenbahnen oder Wasserwege in der Nähe oder wilde Tiere auf den Straßen.
  - Stark reflektierende Objekte in der Umgebung, z. B. Verkehrsschilder auf Autobahnen und Wasserreflexionen auf der Straßenoberfläche.
  - Die vordere Windschutzscheibe ist verschmutzt, beschlagen oder durch Aufkleber oder Dekorationen verdeckt.
- Im Falle einer Kollision oder wenn der Sensor wieder zusammengebaut wurde, wird empfohlen, einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter mit der Kalibrierung des Sensors zu beauftragen, um eine Beeinträchtigung der Systemleistung zu vermeiden.

WARNUNG

- Die Fernlicht-Unterstützung dient nur als Fahrerassistenzfunktion, so dass der Fahrer die volle Verantwortung für die Fahrsicherheit tragen muss.
- Witterungseinflüsse, Straßenbedingungen und andere Faktoren können zum Versagen von HMA führen.
- Verwenden Sie HMA je nach Bedarf, Verkehr und Straßenbedingungen.

Hjælp til vognbaneskift (LDA)

Warnung vor Verlassen der Fahrspur (LDW)

Das System zur Warnung vor Verlassen der Fahrspur (LDW) erkennt die vor Ihnen liegenden Fahrspurlinien über eine Mehrzweckkamera. Wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit 60–150 km/h beträgt und der Fahrer unbeabsichtigt von der Fahrspur abweicht, warnt das LDW-System den Fahrer durch Lenkradvibrationen, einen Ton und einen Hinweis im Kombiinstrument.

Verhinderung des Verlassens der Fahrspur (LDP)

- Das System zur Verhinderung des Verlassens der Fahrspur (LDP) erkennt mit Hilfe einer Mehrzweckkamera die vor Ihnen liegenden Fahrspurlinien. Wenn der Fahrer bei einer Fahrzeuggeschwindigkeit zwischen 60 km/h und 150 km/h unwissentlich die Fahrspur verlässt, so dass das Fahrzeug über die Fahrspurlinien zu geraten droht, dreht das System bei Aktivierung das Lenkrad leicht ein, indem es über die elektronische Servolenkung (EPS) ein Rückwärtsmoment bereitstellt, um ein Verlassen der Fahrspur zu verhindern.
- Wenn das LDP-System länger als fünf Sekunden aktiviert ist, gibt es ab der sechsten Sekunde einen visuellen und akustischen Alarm aus und bleibt bis zum Ende der Aktivierung aktiv. Alarmmodus: akustischer Alarm und visueller Alarm. Wenn das System innerhalb eines fortgesetzten 180-Sekunden-Zyklus zweimal oder öfter aktiviert wird, schlägt das System sofort Alarm. Bei der dritten Aktivierung (und allen weiteren) werden die Alarme um mindestens 12 Sekunden verlängert.

Verwendung

- Aktivieren oder deaktivieren Sie diese Funktion unter → **ADAS** → **Driving Assist (Fahrassistent)** → **Lane Support System (LSS, Spurhaltesystem)**.
- Es gibt drei LDW-Modi: nur akustischer Alarm, nur Lenkradvibration und Kombination.
- Wenn LDW oder LDP aktiviert ist, wird auf dem Kombiinstrument angezeigt.
- Wenn LDW aktiviert ist, gibt es Alarme (in Form eines akustischen und visuellen Alarms sowie einer Lenkradvibration). Auf dem Kombiinstrument werden die virtuellen Fahrspurlinien auf der Seite, auf der das Fahrzeug über die Fahrspurlinien rollt, rot angezeigt.
- Wenn LDP aktiviert ist, gibt es Alarme (in Form von akustischen und visuellen Alarmen). Auf dem Kombiinstrument blinkt zweimal, die virtuellen Fahrspurlinien auf der Seite, auf der

das Fahrzeug über die Fahrspurlinien rollt, werden grün.

- Im Falle einer Fehlfunktion wird 

  auf dem Kombiinstrument angezeigt.

Systemeinschränkungen

In einer komplexen Straßenverkehrsumgebung kann es vorkommen, dass das LDA-System die Fahrspurlinie falsch oder gar nicht erkennt. In den folgenden Fällen kann das System nicht funktionieren oder seine Leistung kann erheblich beeinträchtigt sein:

- Schlechte Sicht an verschneiten, regnerischen oder nebligen Tagen
- Verschmutzte oder beschlagene Frontscheibe vorne, oder blockierte Mehrzweckkamera
- Blendung durch direktes Sonnenlicht, Reflexion in Pfützen oder entgegenkommende Fahrzeuge
- Plötzliche Lichtveränderungen, z. B. wenn das Fahrzeug in einen Tunnel einfährt oder ihn verlässt.
- Durch Baumschatten verdeckte Fahrspurlinien auf Straßen im direkten Sonnenlicht an sonnigen Tagen.
- Nicht identifizierbare Straßenbegrenzung mit Gras, Erde oder Bordsteinkante
- Die Funktion kann in engen Fahrspuren unterdrückt werden, um die Störung ihrer häufigen Aktivierung zu verhindern.

Vorsichtsmaßnahmen

- Die LDW wird unterdrückt, wenn ein Blinker betätigt wird und das Fahrzeug die Spur wechselt, wie vom Blinker angezeigt.
- Die LDW kann unterdrückt werden, wenn das Fahrzeug über die Fahrspurlinien fährt oder die Fahrspurlinien unklar, zu dünn, abgenutzt, unscharf oder von Schmutz/Schnee bedeckt sind.
- Die LDW kann unterdrückt werden, wenn die Fahrspur zu breit oder zu schmal ist, die Anzahl der Fahrspuren zu- oder abnimmt, die Fahrspurmarkierungen an Rampen oder Ausfahrten plötzlich wechseln oder in Situationen mit komplexer Linienführung.
- Die LDW kann an Steigungen oder auf kurvenreichen Straßen unterdrückt werden, wenn das Fahrzeug zu nahe am vorausfahrenden Fahrzeug fährt oder wenn das vorausfahrende Fahrzeug die Fahrspurlinien verdeckt.
- Die LDW kann unterdrückt werden, wenn das Fahrzeug ruckelt, zu schnell beschleunigt oder abgebremst wird oder eine scharfe Kurve fährt.
- Der Betrieb des Systems kann beeinträchtigt werden, wenn die Windschutzscheibe im Sichtfeld der Mehrzweckkamera Risse aufweist, wenn das Glas der Frontscheibe nicht normgerecht eingefärbt oder beschichtet ist, wenn ein reflektierendes Objekt auf dem Armaturenbrett liegt oder wenn ein anderes Objekt die Sicht der Kamera beeinträchtigt.
- Aus Sicherheitsgründen sollten Sie die Funktion des LDW nicht selbst testen. Die Funktion wird unterbrochen, wenn die Mehrzweckkamera durch einen Gegenstand blockiert wird oder starkem Licht ausgesetzt ist. Die Funktion wird wiederhergestellt, sobald die Bedingungen wieder normal sind. Wenn dies nicht der Fall ist, sollten Sie sich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter wenden.

- Die Deaktivierung des LDW wird unter den folgenden Umständen empfohlen:
  - Sportliches Fahren
  - Schwere Wetterbedingungen
  - Unebene Straßen
- Zu den Situationen, in denen die Fahrspurlinien nicht identifiziert werden können, gehören unter anderem:
  - Unklare Fahrspurlinien
  - Unvollständige Fahrspurlinien
- Zu den Situationen, die zu Erkennungsschwierigkeiten oder einer verspäteten Funktionsaktivierung der Mehrzweckkamera führen können, gehören unter anderem:
  - Die Mehrzweckkamera löst sich, ist lose installiert oder blockiert.
  - Das Fahrzeug läuft unter extremen Witterungsbedingungen, wie Regen, Schnee oder Smog.
  - Die Mehrzweckkamera ist teilweise oder vollständig blockiert.

WARNING

- LDA serves as a driver assistance function only, so the driver must be fully responsible for driving safety.
- Influence of weather, road conditions, and other factors may cause LDA to fail.
- Use LDA based on your needs, traffic, and road conditions.

Nødbaneassistent (ELKA)*

Der Notfall-Spurhalteassistent (ELKA) erkennt die Fahrspurlinien vor Ihnen über eine Mehrzweckkamera und identifiziert Fahrzeuge, die sich von hinten auf den angrenzenden Fahrspuren nähern, über ein mmWave-Radar in der hinteren Ecke. Er kommt innerhalb des Geschwindigkeitsbereichs von 50 km/h bis 150 km/h zum Einsatz, wenn das Fahrzeug aus einer festen Fahrspur herausfährt, einen Fahrbahnrand überquert oder mit entgegenkommenden oder überholenden Fahrzeugen kollidieren könnte. Das System aktiviert das EPS-System, um ein Rückwärtsdrehmoment zu erzeugen und das Fahrzeug in der aktuellen Spur zu halten.

Verwendung

- Aktivieren oder deaktivieren Sie diese Funktion unter → **ADAS** → **Driving Assist (Fahrassistent)** → **Lane Support System (LSS, Spurhaltesystem)**.
- Wenn der ELKA aktiv ist, blinkt auf dem Kombiinstrument.
- Im Falle einer ELKA-Fehlfunktion wird auf dem Kombiinstrument angezeigt.
- Wenn Sie den ELKA manuell durch Drücken der Tasten deaktivieren, wird angezeigt.

Systemeinschränkungen

- Das ELKA-System kann bei komplexem Verkehr falsche oder keine Fahrspurlinien erkennen. Die folgenden Situationen können zu einem Ausfall oder einer Leistungsverschlechterung des Systems führen:
  - Schlechte Sicht an verschneiten, regnerischen oder nebligen Tagen
  - Verschmutzte oder beschlagene Frontscheibe vorne, oder blockierte Mehrzweckkamera

- Blendung durch direktes Sonnenlicht, Reflexion in Pfützen oder entgegenkommende Fahrzeuge
- Plötzliche Lichtveränderungen, z. B. wenn das Fahrzeug in einen Tunnel einfährt oder ihn verlässt.
- Durch Baumschatten verdeckte Fahrspurlinien auf Straßen im direkten Sonnenlicht an sonnigen Tagen.
- Nicht identifizierbare Straßenbegrenzung mit Gras, Erde oder Bordsteinkante
- Die Funktion kann in engen Fahrspuren unterdrückt werden, um die Störung ihrer häufigen Aktivierung zu verhindern.

Vorsichtsmaßnahmen

- Zu den Situationen, in denen die Fahrspurlinien nicht identifiziert werden können, gehören unter anderem:
  - Fußgänger, Tiere und Spezialfahrzeuge oder Fahrzeuge mit besonderen Formen
  - Unklare oder unvollständige Fahrspurlinien
- Zu den Situationen, die zu einem Erkennungsfehler der Mehrzweckkamera oder zu späten Alarmen führen können, gehören unter anderem:
  - Die Mehrzweckkamera löst sich, ist lose installiert oder blockiert.
  - Das Fahrzeug läuft unter extremen Witterungsbedingungen, wie Regen, Schnee oder Smog.
  - Die Mehrzweckkamera ist teilweise oder vollständig blockiert.
- Zu den Situationen, die zu einem Ausfall der Erkennung von mmWave-Radargeräten oder zu späten Alarmen führen können, gehören unter anderem:
  - Das/die mmWave-Radargerät(e) lösen sich, sind lose installiert oder werden blockiert.
  - Das Fahrzeug läuft unter extremen Witterungsbedingungen, wie Regen, Schnee oder Smog.
  - Das Fahrzeug stößt auf bestimmte Metallleitplanken oder ähnliche Straßenverhältnisse.

WARNING

- ELKA serves as a driver assistance function only, so the driver is fully responsible for driving safety.
- Influence of weather, road conditions, and other factors may cause ELKA to fail.
- Use ELKA based on your needs, traffic, and road conditions.

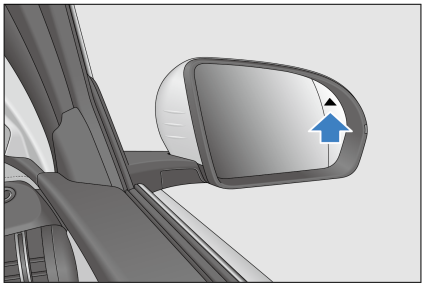
Hjælp til blinde vinkler (BSA)

Die Toter-Winkel-Assistenz (BSA) umfasst die Totwinkelerkennung (BSD), Querverkehrswarnung hinten (RCTA), die Querverkehrsbremsen hinten (RCTB), die Heckaufprall-Warnung (RCW) und die Warnung Tür offen (DOW). Es erkennt die Umgebung hinter dem Fahrzeug durch mmWave-Radare, die an beiden Seiten des hinteren Stoßfängers installiert sind, um den Fahrer an eine sichere Fahrweise zu erinnern.

BSD*

Wenn ein mmWave-Radar an der hinteren Ecke bei Geschwindigkeiten zwischen 15 und 150 km/h ein Fahrzeug im toten Winkel auf einer benachbarten Spur oder ein sich schnell näherndes

Fahrzeug auf der benachbarten Spur erkennt, leuchtet die Anzeige am entsprechenden Seitenspiegel auf. Wenn der Blinker für die gleiche Seite in diesem Moment eingeschaltet wird, blinkt die Alarmanzeige am Seitenspiegel, um den Fahrer vor einem riskanten Spurwechsel zu warnen.



RCTA*

Wenn das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von nicht mehr als 15 km/h rückwärtsfährt, erkennt das RCTA-System die Fahrzeuge, die sich im hinteren toten Winkel befinden, mit Hilfe von mmWave-Radargeräten in den hinteren Ecken. Wenn das System feststellt, dass ein sich von hinten näherndes Fahrzeug ein Kollisionsrisiko darstellt, blinken die Warnblinkleuchten der Seitenspiegel und ein akustisches Signal warnt den Fahrer, um die Gefahr einer Kollision zu verringern.

RCTB*

Wenn das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von nicht mehr als 9 km/h rückwärts fährt, erkennt das RCTB-System die Fahrzeuge, die sich im hinteren toten Winkel befinden, mit Hilfe von mmWave-Radargeräten in den hinteren Ecken. Wenn das System feststellt, dass ein sich von hinten näherndes Fahrzeug eine Kollisionsgefahr darstellt, führt es automatisch eine Notbremsung durch.

RCW*

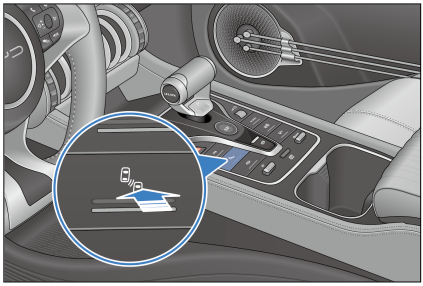
Wenn das mmWave-Radar an der hinteren Ecke des Fahrzeugs bei Geschwindigkeiten zwischen 5 km/h und 146 km/h die Gefahr einer Kollision mit einem Fahrzeug erkennt, das sich auf der aktuellen Fahrspur schnell von hinten nähert, schaltet sich die Warnblinkanlage ein, um den Fahrer dieses Fahrzeugs vor einem möglichen Zusammenstoß zu warnen.

DOW*

DOW wird mit mmWave-Radar an der hinteren Ecke realisiert, die an beiden Seiten des hinteren Stoßfängers installiert sind. Wenn das Fahrzeug steht und die Türen nicht verriegelt sind, hält das System die Blinker der Seitenspiegel eingeschaltet, um den Fahrer zu warnen, wenn sich bewegliche Objekte wie Fahrräder oder Autos auf einer angrenzenden Fahrspur von hinten nähern. Gleichzeitig wird ein Symbol auf dem Kombiinstrument angezeigt. Versucht der Fahrer zu diesem Zeitpunkt, die Tür zu öffnen, beginnen die Blinker an den Seitenspiegeln zu blinken und ein Signalton ertönt.

Verwendung

- Aktivieren oder deaktivieren Sie Totwinkelerkennung, Querverkehrswarnung hinten, Querverkehrsbremsen hinten, Heckaufprall-Warnung oder Warnung Tür offen auf dem Infotainment-Touchscreen → → **ADAS** → **Active Safety (Aktive Sicherheit)** → **Blind Spot Assist (BSA, Toter-Winkel-Assistenz)** oder indem Sie die Taste drücken.



- Wenn das Toter-Winkel-Assistenzsystem deaktiviert ist, werden keine entsprechenden Anzeigen im Kombiinstrument angezeigt.
- Wenn das Toter-Winkel-Assistenzsystem in Bereitschaft ist und die Fahrzeugbedingungen, wie z.B. die Geschwindigkeit oder der Gangstatus, nicht den Anforderungen einer Funktion entsprechen, wird auf dem Kombiinstrument angezeigt und die Toter-Winkel-Assistenz wird nicht aktiviert.
- Bei einer Fehlfunktion der Toter-Winkel-Assistenz wird angezeigt.
- Wenn die Toter-Winkel-Assistenz aktiv ist, wird angezeigt. Das bedeutet, dass die Funktion aktiviert wurde und jederzeit einen Alarm auslösen kann.

Vorsichtsmaßnahmen

- Das BSD-System unterstützt Sie zwar bei der Überwachung des toten Winkels in den Rückspiegeln, kann aber die Beobachtung und das Urteilsvermögen des Fahrers nicht ersetzen. Der Fahrer muss jederzeit die Kontrolle über das Fahrzeug behalten und ordnungsgemäß fahren und ist voll für das Fahrzeug verantwortlich.
- Das BSD-System ist möglicherweise nicht in der Lage, ausreichend vor Fahrzeugen zu warnen, die sich mit hoher Geschwindigkeit von hinten nähern.
- Der Fahrer muss für den normalen Betrieb des BSD-Systems sorgen und die mmWave-Radare an den hinteren Ecken in gutem Zustand halten. Zum Beispiel müssen Schmutz, Schnee oder andere Hindernisse sofort beseitigt werden.
- Das BSD-System gibt eine Warnung aus, wenn nicht zusammenhängende Ziele an der Rückseite oder im Heck (z.B. Absperrungen in Arbeitszonen, große Werbetafeln am Straßenrand, Reflektoren in Tunneln oder andere Objekte mit einem großen Radarquerschnitt) fälschlicherweise als Zielfahrzeuge ausgewählt werden.
- Die Erkennung kann in manchen Umgebungen beeinträchtigt oder verzögert sein. Wenn der Radarquerschnitt des Zielfahrzeugs zu klein ist (z. B. ein Fahrrad, ein elektrisches Moped oder ein Fußgänger), kann das System die Ziele möglicherweise nicht erkennen, was zu Fehlalarmen führt. Darüber hinaus kann die Erkennung auch durch Rauschen oder elektromagnetische Störungen beeinträchtigt oder verzögert werden.

Systemeinschränkungen

- Unter bestimmten Umständen ist es für das System schwierig, den Fahrer zu unterstützen, und die Erkennung kann beeinträchtigt oder verzögert werden. Zu den möglichen Umständen gehören unter anderem:
  - Das von hinten kommende Fahrzeug wechselt plötzlich die Fahrspur.
  - Von hinten kommende Fahrzeuge werden z. B. an scharfen Kurven und Steigungen zu spät erkannt.
  - Das Zielfahrzeug ist verdeckt.

- Fahrzeuge kommen von hinten mit einer relativen Geschwindigkeit von über 80 km/h.
- Das Fahrzeug befindet sich in einer zu scharfen Kurve oder fährt in eine Kurve hinein oder aus einer Kurve heraus.
- Das Fahrzeug fährt bei schlechtem Wetter, z. B. bei Regen oder Schnee.
- Das/die mmWave-Radargerät(e) an der hinteren Ecke lösen sich, sind lose installiert oder blockiert.
- Das Fahrzeug stößt auf bestimmte Metallleitplanken oder ähnliche Straßenverhältnisse.
- Zu den Zielen, auf die nicht reagiert werden darf, gehören unter anderem Fußgänger und Tiere.
- Die Umgebung enthält elektromagnetische Störungen oder andere Einflüsse.

- Der Einfluss von Vibrationen oder Kollisionen auf die Sensorkalibrierung der mmWave-Radare an der hinteren Ecke von BSD kann die Systemleistung beeinträchtigen. Sollte dies der Fall sein, wenden Sie sich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter.

WARNING

- Blind spot assist only serves as a driver assistance function, so the driver must be fully responsible for driving safety.
- Influence of weather, road conditions, and other factors may cause blind spot assist to fail.
- Use blind spot assist based on your needs, traffic, and road conditions.

Advarsel om førerens opmærksomhed (DAW)*

Das DAW-System (Warnung Fahreraufmerksamkeit) bewertet den Ermüdungsgrad des Fahrers anhand des Fahrzeugbetriebsstatus, wie Lenkradwinkel, Bremse, Gang und Spurwechsel. Der Fahrer wird je nach den Ergebnissen der Auswertung gewarnt, um die Fahrsicherheit zu gewährleisten.

Verwendung

Stellen Sie bei eingeschaltetem Fahrzeug die Warnung in → **ADAS** → **Driving Assist (Fahrassistenz)** → **Driver Attention Warning (DAW, Warnung Fahreraufmerksamkeit)** ein. Aus Sicherheitsgründen ist die Einstellung nur für die aktuelle Fahrt gültig und wird bei der nächsten Fahrt auf den Standardmodus zurückgesetzt.

WARNING

- The driver should pull over the vehicle as soon as possible when feeling tired.

CAUTION

The driver monitoring system is only an auxiliary system and is not capable of effective recognition and alarm-raising in all situations. It cannot completely replace the driver's subjective observation and judgment. The driver must maintain control of the vehicle at all times, complying with all road laws and regulations, and taking full responsibility for the vehicle.

Overvågning af dæktryk

Systembeskrivelse

- Das Reifendruck-Überwachungssystem (TPMS) besteht aus einem Reifendruck-Überwachungsmodul, einem Reifendruck-Überwachungssteuermodul und einer Anzeige. Es überwacht den Reifendruck in Echtzeit und gibt visuelle und akustische Alarme aus, die die Sicherheit und den Komfort verbessern und den Reifenverschleiß und den Stromverbrauch aufgrund unzureichenden Reifendrucks reduzieren.
- Sie können auf das Menü des Kombiinstruments zugreifen, indem Sie auf dem Lenkrad die Taste drücken. Navigieren Sie dann zur Fahrinformationsleiste, indem Sie auf ◁ und ▷ drücken, und wählen Sie danach die Anzeige mit der Reifendruckanzeige mit der Scrolltaste aus.
- Standarddruckwerte finden Sie in den Fahrzeugdaten im Abschnitt „Technische Daten “.

Grundlegende Funktionen

- Einschaltalarm
  - Wenn der Reifendruck niedrig ist, wenn das Fahrzeug ausgeschaltet wird, fordert ein Niederdruckalarm den Fahrer auf, die Reifen mit Luft zu füllen, wenn das Fahrzeug wieder eingeschaltet wird.
- Alarm für niedrigen Reifendruck
  - Wenn das System läuft, gibt das TPMS, sobald einer der vier Reifen einen Druck unter 80 % des Standardreifendrucks hat, innerhalb einer Minute einen Alarm für niedrigen Reifendruck aus und zeigt die Reifenposition an.
  - In diesem Fall den Reifen auf den Standarddruck aufpumpen. Der Alarm stoppt, wenn der Reifendruck über 95 % des Standardreifendrucks liegt.
- Fehleralarm
  - Wenn das System läuft, wird ein Alarm ausgegeben, wenn es läuft.
- Echtzeitanzeige des Reifendrucks
  - Wenn das TPMS läuft, wird der Druckwert jedes Reifens angezeigt.
- Fahrzeuggeschwindigkeitsbereich, in dem das TPMS normal arbeitet: 30 km/h - 160 km/h.

Beschreibung der Alarmanzeige

Reifendruck-Fehlerwarnleuchte:

Alarm	Anzeigemodus	Lösung
Reifendruck niedrig	1. Die Reifendruckwarnleuchte leuchtet auf. 2. Der Reifendruckwert wird gelb.	Prüfen Sie den Reifen auf langsamen Luftverlust und pumpen Sie ihn auf den richtigen Druck auf.

Alarm	Anzeigemodus	Lösung
Abnormal signal (Anormales Signal)	1. Die Reifendruckfehler-Warnleuchte blinkt und leuchtet dann konstant. 2. Der angezeigte Reifendruckwert ist: Abnormal signal (Anormales Signal)	Überprüfen Sie das Reifendrucküberwachungs modul und suchen Sie nach einer elektromagnetischen Quelle in der Nähe.
System failure (Systemfehler)	1. Die Reifendruckfehler-Warnleuchte blinkt und leuchtet dann konstant. 2. Meldungsaufforderung: Überprüfen Sie das Reifendruck-Überwachungssystem 3. Der angezeigte Reifendruckwert ist: Abnormal signal (Anormales Signal)	Prüfen Sie das Reifendruck-Überwachungsmodul und das Reifendruck-Steuermodul oder wechseln Sie diese bei Bedarf aus.

Vorsichtsmaßnahmen

- Die Laufzeit des Reifendrucküberwachungsmoduls hängt von der täglichen Fahrstrecke und anderen Faktoren ab.
- Das Überwachungsmodul überträgt regelmäßig den Reifendruck und andere Informationen an das Display. Wenn also der Reifendruck plötzlich abfällt oder ein Reifen platt ist, überträgt das Überwachungsmodul bis zur nächsten Überwachung keine Daten an das Display. In diesem Fall kann das Fahrzeug außer Kontrolle geraten. Wenn Sie eine Reifenpanne haben und die Überwachung Sie nicht informiert, oder wenn Sie das Gefühl haben, dass es Probleme mit den Reifen gibt, halten Sie sofort an, anstatt zu warten, bis das Display einen Alarm anzeigt.
- Ein nicht korrekt installiertes Überwachungsmodul beeinträchtigt die Luftdichtigkeit des Reifens. Es wird empfohlen, dass die Installation und der Austausch des Drucküberwachungsmoduls von professionellen Technikern eines von BYD autorisierten Händlers oder Serviceanbieters gemäß den Anforderungen des Installationshandbuchs durchgeführt werden.
- Um die Reifenposition zu ändern oder das Reifendruck-Überwachungsmodul zu ersetzen, passen Sie zuerst das gesamte Reifenüberwachungssystem an. Es wird empfohlen, dies von den professionellen Technikern eines von BYD autorisierten Händlers oder Serviceanbieters durchführen zu lassen; Andernfalls kann es zu einem Systemausfall kommen.
- Da der Reifendruck von den regionalen Temperaturen abhängt, befüllen oder entleeren Sie die Reifen entsprechend den im

Kombiinstrument angezeigten Werten und den Standard-Reifendruckwerten.

- TPMS wendet eine drahtlose Übertragung an, was zu einem schlechten Empfang bei schwerwiegenden Störungen führen kann.

WARNUNG

- Das System unterbricht die Fahrt nicht, wenn der Reifendruck vom normalen Wert abweicht. Vergewissern Sie sich daher jedes Mal vor der Fahrt, dass der Reifendruck den vom Hersteller angegebenen Anforderungen entspricht. Fahren Sie andernfalls nicht, da es sonst zu Schäden am Fahrzeug oder zu Personenschäden kommen kann.
- Wenn Sie während der Fahrt einen abnormalen Druck feststellen, überprüfen Sie den Reifendruck sofort. Wenn die Niederdruckwarnleuchte aufleuchtet, vermeiden Sie scharfe Kurven oder Vollbremsungen und reduzieren Sie die Geschwindigkeit des Fahrzeugs, fahren Sie es an den Rand und halten Sie so schnell wie möglich an. Das Fahren mit zu niedrigem Reifendruck kann zu dauerhaften Schäden an den Reifen führen und erhöht die Wahrscheinlichkeit, dass die Reifen verschrottet werden. Schwere Reifenschäden können zu Verkehrsunfällen mit schweren Verletzungen oder Todesfällen führen.

Biladvarselssystem med lyd (AVAS)

Akustisches Fahrzeugwarnsystem (AVAS) bezieht sich auf die Übermittlung an Fußgänger in der Nähe des Fahrzeugs, wenn dieses mit geringer Geschwindigkeit unterwegs ist.

- Beim Vorwärtsfahren:
  - Die Geräuschlautstärke steigt mit steigender Fahrzeuggeschwindigkeit im Bereich von 0 km/h < V ⩽ 20 km/h.
  - Die Geräuschlautstärke nimmt mit steigender Fahrzeuggeschwindigkeit im Bereich von 20 km/h < V ⩽ 30 km/h ab.
  - Bei Geschwindigkeiten über 30 km/h stoppt das Geräusch automatisch.
- Das Fahrzeug gibt beim Rückwärtsfahren ein kontinuierliches und ausgewogenes Geräusch von sich.
- AVAS hat zwei Klangtöne: Standard und Marke. Um eine Klangquelle auszuwählen, gehen Sie zu → **Vehicle (Fahrzeug)** → **Notifications (Benachrichtigungen)**.

WARNUNG

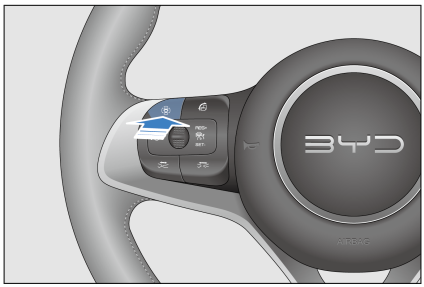
- Falls der AVAS-Alarmton bei niedriger Geschwindigkeit nicht zu hören ist, halten Sie das Fahrzeug an einem relativ sicheren und ruhigen Ort an. Öffnen Sie ein Fenster und fahren Sie dann mit einer konstanten Geschwindigkeit von 20 km/h im D-Gang, um zu prüfen, ob eine akustische Warnung von der Vorderseite des Fahrzeugs zu hören ist. Wenn sich bestätigt, dass kein Ton zu hören ist, wenden Sie

WARNUNG

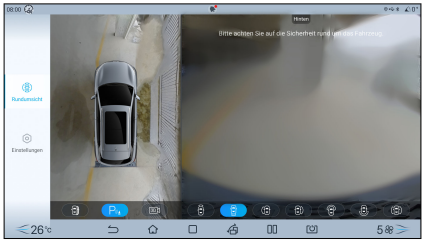
sich an einen autorisierten von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter, um das Problem zu lösen.

Panoramisk visning-system*

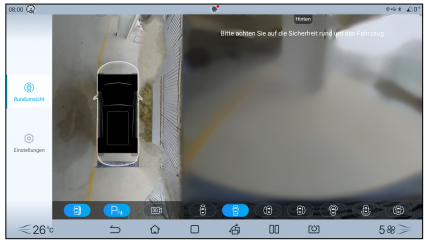
Um den Panoramablick zu aktivieren, tippen Sie auf **Vehicle View (Fahrzeugansicht)** auf der Infotainment-System-Homepage, drücken Sie die Taste am Lenkrad oder schalten Sie in den Rückwärtsgang.



- Querformatmodus:
  - Tippen Sie unten auf dem Infotainment-Touchscreen auf das Symbol für die Vorder-, Hinter-, rechte oder linke Ansicht. Die Ansicht des ausgewählten Bereichs wird im Bildausschnitt angezeigt.



  - In den Einzelansichten von Vorder- und Rückseite können Sie durch Doppeltippen auf den Bildausschnitt zu einer 180°-Perspektive im Vollbildmodus wechseln.
  - Tippen Sie auf das Radarsymbol im Panoramablick, um die Radaranzeige zu aktivieren, und tippen Sie erneut darauf, um sie zu deaktivieren. Wenn die Radaranzeige aktiviert ist, wird eine Warnung angezeigt, wenn sich das Fahrzeug einem Hindernis nähert.
- Hochformatmodus:
  - Tippen Sie unten auf dem Infotainment-Touchscreen auf zwei beliebige Symbole für die Ansichten vorne, hinten, rechts und links. Die Ansichten der beiden ausgewählten Bereiche werden im Bildausschnitt angezeigt.
- Tippen Sie langsam auf das Fahrzeugbild links, um zwischen transparenten und nicht transparenten Fahrzeugbildern zu wechseln.



- Nach dem Start des Fahrzeugs wird das Bild vor dem letzten Ausschalten auf dem transparenten Panoramabildschirm angezeigt. Die gezeigten Fremdkörper können mit den tatsächlichen Fremdkörpern im Unterboden und den umliegenden blinden Bereichen nicht übereinstimmen. Die Aktualisierung des Unterbodenbildes beginnt erst, nachdem das Fahrzeug in Betrieb genommen wurde und ist abgeschlossen, wenn das Fahrzeug

über seine Länge hinaus gefahren wurde.

WARNUNG

- Dieses System verwendet Weitwinkel-Fischaugen-Objektive, so dass das Objekt auf dem Bildschirm im Vergleich zum tatsächlichen Objekt etwas deformiert erscheinen kann.
- Das Panoramasichtsystem ist nur für die Einpark-/Fahrhilfe zu verwenden. Es ist nicht sicher, sich allein auf dieses System zu verlassen, um das Fahrzeug einzuparken oder zu fahren, da es vor und hinter dem Fahrzeug einige tote Winkel gibt. Die Umgebung des Fahrzeugs sollte während des Einparkens/Fahrens auch in anderer Weise beobachtet werden, um Unfälle zu vermeiden.
- Wenn die Seitenspiegel nicht ausgefahren sind, verwenden Sie das Panoramasystem nicht; und wenn das Panoramasystem zum Parken/Fahren verwendet wird, stellen Sie sicher, dass alle Fahrzeugtüren geschlossen sind.
- Die auf dem Panoramabildschirm angezeigte Entfernung zu einem Objekt kann sich von der subjektiv wahrgenommenen Entfernung unterscheiden, insbesondere wenn sich das Objekt näher am Fahrzeug befindet. Beurteilen Sie die Entfernung auf verschiedene Arten.
- Die Kameras sind über dem vorderen Stoßfänger, den Unterseiten der Seitenspiegel und dem hinteren Kennzeichen angebracht. Stellen Sie sicher, dass die Kameras frei von Hindernissen sind.

WARNUNG

- Um eine Beeinträchtigung der Kameraleistung zu vermeiden, sollten Sie beim Waschen der Fahrzeugkarosserie mit Hochdruckwasser nicht direkt auf die Kameras sprühen. Wischen Sie Wasser oder Staub rechtzeitig von der Kamera ab.
- Schützen Sie die Kameras vor Stößen, um Schäden oder Fehlfunktionen zu vermeiden.
- Wenn Sie nach dem Einschalten des Fahrzeugs die Panoramablick-Starttaste drücken oder den Rückwärtsgang einlegen, während das Infotainment-System nicht vollständig aktiviert ist, wird die Ausgabe auf dem Panoramabildschirm verzögert oder der Bildschirm blinkt. Dies ist ein normaler Teil des Einschaltvorgangs der Kamera.
- Wenn das Fahrzeug mit einer niedrigen Geschwindigkeit fährt, wird die transparente Panoramafunktion durch Geschwindigkeitsschwankungen oder mehrere Stopps beeinträchtigt, so dass es zu einem Versatz zwischen den Bildern unterhalb des Fahrzeugs und denen außerhalb des Fahrzeugs kommt.

Parkeringsassistentsystem

- Beim Einparken des Fahrzeugs erkennt das Einparkhilfesystem Hindernisse durch Sensoren und weist den Fahrer durch ein Bild auf dem Infotainment-Touchscreen* und einen Lautsprecheralarm auf die Nähe von Hindernissen hin.

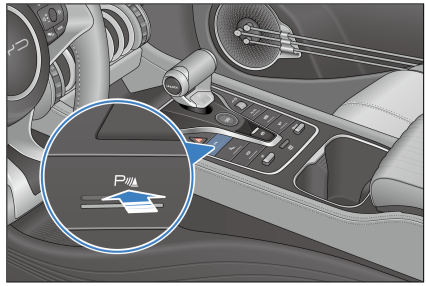
- Das Einparkhilfesystem hilft beim Rückwärtsfahren. Achten Sie beim Rückwärtsfahren auf die Umgebung hinter dem Fahrzeug und um das Fahrzeug herum.
- Beim Rückwärtsfahren des Fahrzeugs wird automatisch ein Rückfahrbild auf dem Touchscreen des Infotainmentsystems angezeigt.
- Zu Ihrer Sicherheit werden bei Anzeige des Rückfahrbildes alle Tasten außer einigen Lautstärke- und Telefontasten deaktiviert.
- Nach Abschluss der Rückwärtsbewegung kehrt der Bildschirm zur normalen Ansicht zurück.

WARNUNG

- Die Einparkhilfe schaltet sich bei einer Geschwindigkeit von über 10 km/h ab.
- Stellen Sie keine Gegenstände in den Arbeitsbereich der Sensoren.
- Um Fehlfunktionen des Sensors zu vermeiden, waschen Sie den Sensorbereich nicht mit Wasser oder Dampf.
- Wenn keine Kamera verfügbar ist, wird die Meldung „Kein Videosignal erkannt “ angezeigt.

Rückfahrradarschalter

- Sie können das Rückfahrradar mit dem Schalter* oder unter → **ADAS** → **Parking Assist (Parkassistent)** → **Reversing Radar (Rückfahrradar)** aktivieren oder deaktivieren.
- Wenn die Zündung eingeschaltet wird, wird die Einparkhilfe automatisch aktiviert.



- Wenn die Einparkhilfe aktiviert ist, sich das Fahrzeug jedoch nicht im Modus „P “ befindet und Elektronische Parkbremse (EPB) und Automatische Anfahrhilfe (AVH) freigegeben sind, wird der Hinderniserkennungsmodus der Einparkhilfe aktiviert. Wenn das System aktiviert ist, schlägt es Alarm, wenn sich Hindernisse in der Umgebung des Fahrzeugs befinden; wenn es deaktiviert ist, tut es das nicht.

Sensortyp

- Wenn der Sensor ein Hindernis erkennt, wird das entsprechende Bild auf dem Infotainment-Touchscreen* angezeigt, je nachdem, wo sich das Hindernis befindet und wie weit es vom Fahrzeug entfernt ist.
- Wenn der Fahrer parallel oder rückwärts einparkt, misst der Sensor den Abstand zwischen dem Fahrzeug und dem Hindernis und gibt diese Information über den Infotainment-Touchscreen und den Lautsprecher weiter. Achten Sie auf Ihre Umgebung, wenn Sie dieses System benutzen.

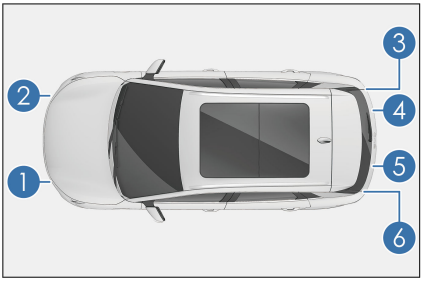
① Vorderer linker Sensor*

② Vorderer rechter Sensor*

③ Hinterer rechter Sensor*

④⑤ Hintere mittlere Sensoren*

⑥ Hinterer linker Sensor*



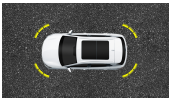
Entfernungsanzeige und Lautsprecher

Wenn der Sensor ein Hindernis erkennt, werden die Position des Hindernisses und seine ungefähre Entfernung zum Fahrzeug auf dem Infotainment-Touchscreen angezeigt und der Lautsprecher piept.

Arbeitsbeispiel für zentrale Sensoren

Ungefähre Distanz (mm)	Touchscreen-Display-Beispiel	Alarmton
Etwa 700 bis 1.200		Langsam
Etwa 400 bis 700		Schnell
Etwa 200 bis 400		Kontinuierlich

Arbeitsbeispiel für Ecksensoren

Ungefähre Distanz (mm)	Touchscreen-Display-Beispiel	Alarmton
Etwa 400 bis 600		Schnell
Etwa 200 bis 400		Kontinuierlich

⚠ VORSICHT

- 0-200 mm ist der tote Winkel des Systems. Aufgrund der geringen Erkennungsgenauigkeit und der ungenauen Alarminformationen

⚠ VORSICHT

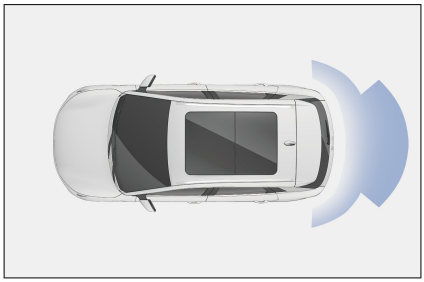
dienen die Alarmansagen in 0-200 m nur als Referenz.

Arbeitssensoren und Erfassungsbereich

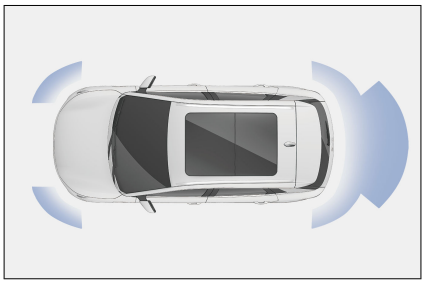
Alle Sensoren werden beim Rückwärtsfahren aktiviert.

Die Illustration zeigt den Erfassungsbereich der Sensoren. Die Reichweite der Sensoren ist begrenzt, so dass der Fahrer die Umgebung überprüfen muss, bevor er das Fahrzeug langsam rückwärts fährt.

Konfiguration 1



Konfiguration 2



ERINNERUNG

- Die Einparkhilfe dient nur zur Unterstützung und nicht als Ersatz für Ihr persönliches Urteilsvermögen. Stellen Sie sicher, dass Sie das Fahrzeug auf der Grundlage Ihrer Beobachtungen bedienen.
- Die Sensoren funktionieren nicht ordnungsgemäß, wenn

ERINNERUNG

sich Zubehör oder andere Gegenstände in ihrem Erfassungsbereich befinden.

- In einigen Fällen kann das System nicht richtig funktionieren und bestimmte Objekte nicht erkennen, wenn sich das Fahrzeug ihnen nähert. Beobachten Sie daher jederzeit die Umgebung des Fahrzeugs. Verlassen Sie sich nicht allein auf das System.
- Der Ausfall des Rückfahrradarsystems * wird durch eine Meldung auf dem Kombiinstrument und einen Piepton angezeigt. Wenden Sie sich im Falle einer Fehlermeldung so schnell wie möglich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter zur Inspektion.

Informationen zur Sensorerkennung

- Bestimmte Fahrzeugbedingungen und Umgebungen können die Fähigkeit der Sensoren beeinträchtigen, Hindernisse genau zu erkennen. Die Erkennungsgenauigkeit kann beeinträchtigt werden, wenn:
  - Auf dem Sensor Schmutz, Wasser oder Nebel ist.
  - Auf dem Sensor Schnee oder Frost ist.
  - Der Sensor in irgendeiner Weise verdeckt ist.
  - Das Fahrzeug sich stark zu einer Seite neigt oder überladen ist.
  - Das Fahrzeug sich auf besonders holprigen Straßen, Hängen, Schotter oder Gras bewegt.
  - Der Sensor neu lackiert wurde.

- Die Umgebung durch das Hupen von Fahrzeugen, Motorradmotoren, Druckluftbremsen großer Fahrzeuge oder andere Geräusche, die Ultraschallwellen erzeugen, laut ist.
- Sich in der Nähe ein weiteres Fahrzeug mit Einparkhilfe befindet.
- Das Fahrzeug mit einer Abschleppöse ausgestattet ist.
- Die Stoßstange oder der Sensor hart getroffen wurde.
- Das Fahrzeug sich einem hohen oder zickzackförmigen Bordstein nähert.
- Das Fahrzeug in der Sonne oder in der Kälte unterwegs ist.
- Das Fahrzeug mit einer nicht originalen, niedrigeren Federung ausgestattet ist.

- Außer wie oben beschrieben, können die Sensoren die tatsächliche Entfernung aufgrund der Form des Objekts möglicherweise nicht korrekt bestimmen.
- Die Form und das Material von Hindernissen können die Sensoren daran hindern, sie zu erkennen, insbesondere die folgenden:
  - Elektrische Drähte, Zäune und Seile
  - Baumwolle, Schnee und andere Materialien, die Radiowellen absorbieren
  - Jedes Objekt mit scharfen Kanten und Ecken
  - Niedrige Hindernisse
  - Hohe Hindernisse, die nach außen zum Fahrzeug zeigen
  - Jedes Objekt unter dem Stoßfänger
  - Jedes Objekt in der Nähe des Fahrzeugs
  - Personen in der Nähe des Fahrzeugs (abhängig von der Art der Kleidung)
- Wenn ein Bild auf dem Infotainment-Touchscreen* angezeigt wird oder ein Piepton ertönt, kann es sein, dass der Sensor ein Hindernis erkennt oder gestört wird. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich zur Überprüfung an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter.

VORSICHT

- Um eine Fehlfunktion des Sensors zu vermeiden, dürfen Sie den Sensorbereich nicht abspülen oder mit Dampf behandeln.

Køresikkerhedssystemer

Für mehr Fahrsicherheit arbeiten die folgenden Fahrsicherheitssysteme automatisch auf Basis der Fahrbedingungen. Diese Systeme bieten jedoch nur eine Hilfestellung, und es wird nicht empfohlen, sich zu sehr auf sie zu verlassen.

Intelligentes Hochleistungs-Bremssystem

- Das intelligente Bremssystem ist ein fortschrittliches, entkoppeltes, elektrohydraulisches Bremssystem, das einen Vakuum-Booster, eine elektronische Vakuumpumpe, Antiblockiersystem (ABS), Elektronischer Stabilitätsregler (ESC) und weitere Funktionen integriert.
- Das System unterstützt die Fahrzeugbremsung gemäß den Anforderungen des Fahrers und verbessert die Stabilität, den Komfort und die Rückgewinnungseffizienz der Bremsenergie.

Steuerung der Fahrzeugdynamik (VDC)

Wenn das Fahrzeug während der Fahrt plötzlich abbiegt und von der normalen Fahrspur abweicht, korrigiert die VDC die Situation, indem sie die entsprechenden Räder abbremst, um dem Fahrer zu helfen, das Schleudern zu kontrollieren und die Richtungsstabilität beizubehalten.

Traktionskontrollsystem (TCS)

TCS verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder beim Beschleunigen, indem es die Motorleistung reduziert und bei Bedarf Bremskräfte einsetzt, um ein Durchdrehen der Antriebsräder zu verhindern. Er erleichtert das Starten, Beschleunigen und Steigen des Fahrzeugs unter ungünstigen Fahrbedingungen.

WARNUNG

- TCS kann in den folgenden Situationen nicht effektiv funktionieren:
  - Auf glatten Straßen kann es sein, dass das TCS, selbst wenn es ordnungsgemäß funktioniert, nicht in der Lage ist, die Richtung zu kontrollieren und die Leistungsanforderungen zu erfüllen.
  - Fahren Sie nicht unter Bedingungen, bei denen das Fahrzeug seine Stabilität und Leistung verlieren könnte.

Berghaltesteuerung (HHC)

Nachdem das Bremspedal losgelassen wird, hält HHC den Bremsdruck für eine Sekunde aufrecht, um ein Zurückrollen des Fahrzeugs zu verhindern.

Hydraulische Bremsunterstützung (HBA)

Beim schnellen Betätigen des Bremspedals erkennt HBA, dass sich das Fahrzeug im Notbetrieb befindet und verbessert aktiv den Bremsdruck. Dadurch kann ABS schneller eingreifen und den Bremsabstand effektiv verkürzen.

Gesteuertes Abbremsen für Parken (CDP)*

Wenn Sie die EPB einschalten, beginnt die CDP-Funktion zu arbeiten, so dass das Fahrzeug mit einer konstanten Verzögerung bremst (0,4 g, wenn die EPB eingeschaltet ist, aber das Bremspedal nicht betätigt wird, und 0,8 g, wenn die EPB eingeschaltet ist und das Bremspedal betätigt wird), bis das Fahrzeug anhält. Die Funktion endet, wenn das EPB freigegeben wird.

Bergabfahrsteuerung (HDC)

Funktionsprinzip: HDC ist eine Mehrwertfunktion des ESC-Systems, um den Fahrzeugkomfort zu verbessern, mit dem Hauptzweck, das langsame Abfahren durch aktives Bremsen zu unterstützen.

- So aktivieren oder deaktivieren Sie HDC:
  - Aktivieren oder deaktivieren Sie HDC in → **ADAS** → **Active Security (Aktive Sicherheit)** → **Hill Descent Control (Bergabfahrsteuerung)**.
  - Wenn die Geschwindigkeit unter 38 km/h liegt, können Sie HDC auch durch Drücken des HDC-Schalters aktivieren. Wenn die Funktion aktiviert ist, leuchtet ihre Statusanzeige im Kombiinstrument konstant.
- Drücken Sie den HDC-Schalter erneut, um die Funktion zu deaktivieren, und die Anzeige auf dem Kombiinstrument erlischt. HDC stoppt auch automatisch, wenn die Geschwindigkeit etwa 65 km/h überschreitet.
- Wenn HDC funktioniert, wird ABS aktiviert, wenn der Radschlupf die

ABS-Auslöseschwelle überschreitet, sodass Sie sicher und reibungslos bergab oder sogar rückwärts fahren können.

- Geschwindigkeitskontrolle bei der Bergabfahrsteuerung:
  - HDC arbeitet mit Geschwindigkeiten zwischen 11 und 38 km/h, innerhalb derer Sie die Geschwindigkeit durch Drücken/Lösen des Gas- oder Bremspedals einstellen können. Die Fahrzeuggeschwindigkeit wird eingestellt, wenn das Gas- oder Bremspedal losgelassen wird. Die HDC-Statusanzeige blinkt, um anzuzeigen, dass HDC funktioniert.
- HDC-Ausfall:
  - Unter bestimmten besonderen Fällen, wie z. B. bei einer langen Abfahrt, kann die HDC-Funktion aufgrund einer hohen Temperatur der Bremse vorübergehend nicht deaktiviert sein.
  - Zur Sicherheit wird die Meldung „Bitte HDC-System überprüfen “ angezeigt. Um die Funktion wiederherzustellen, halten Sie das Fahrzeug an, bis die Bremstemperatur abgekühlt ist.

ESC-Betriebsanleitung

Das intelligente Bremssystem verfügt über die folgenden neuen Funktionen im Vergleich zum ursprünglichen ESC-System:

- Modus Bremsunterstützung
  - Der Bremsunterstützung-Modus wird verwendet, um das Gefühl für das Bremspedal anzupassen. Die Verhältniskurve zwischen der Tiefe des Bremspedals und der Fahrzeugverzögerung variiert in den verschiedenen Modi, so dass der Fahrer sein bevorzugtes Pedalgefühl wählen kann.
  - Stellen Sie das Bremspedalgefühl in → **Vehicle (Fahrzeug)** → **Intelligent Chassis (Intelligentes Fahrwerk)** → **Brake Assist Mode (Bremsunterstützungsmodus)** ein.
- Komfort-Parken
  - Komfort-Parkfunktion: Wenn das Fahrzeug abbremst, um in einer Nicht-Notfall-Situation anzuhalten, reduziert die intelligente Servobremse durch die Steuerung des Bremsdrucks der vier Bremsen die Aufhängungsneigung und den Aufprall beim Anhalten und sorgt so für ein sanftes Stoppgefühl bei dem Fahrer.
  - Aktivieren oder deaktivieren Sie diese Funktion in → **Vehicle (Fahrzeug)** → **Intelligent Chassis (Intelligentes Fahrwerk)** → **Comfort Parking (Komfort-Parkfunktion)**.
  - Nachdem die Funktion ausgelöst wurde, kann sich der Bremsweg um 2-5 cm verlängern. Vergrößern Sie den Abstand zu dem vorausfahrenden Fahrzeug oder Hindernis entsprechend, bevor Sie Ihr Fahrzeug anhalten.
- Wischen der Bremsscheiben
  - Funktion zum Wischen der Bremsscheiben: Wenn der Scheibenwischerschalter eingeschaltet ist, übt das intelligente Bremssystem einen geringen Bremsdruck auf alle vier Bremsen aus, so dass die Beläge mit den Scheiben in Kontakt kommen, um den Wasserfilm von den Scheiben zu entfernen. Dadurch wird die Ansprechzeit der Bremse und den Bremsweg verkürzt.
  - Solange das System Regen oder das Wischer-EIN-Signal erkennt, werden zur Erhöhung der Sicherheit

die Bremsscheiben in bestimmten Abständen wiederholt gewischt.

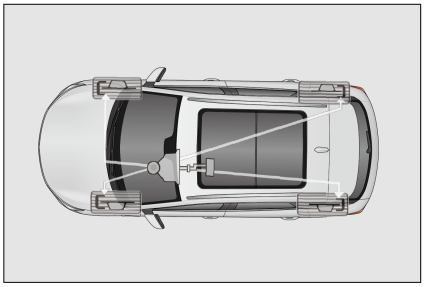
- ESC funktioniert
  - Wenn beim Anfahren an einer Steigung die Gefahr besteht, dass das Fahrzeug ins Schleudern gerät oder zurückrutscht, oder wenn eines der Antriebsräder durchdreht, blinkt die ESC-Anzeige, um anzuzeigen, dass das ESC-System aktiv ist.
- ESC deaktivieren
  - Wenn das Fahrzeug im Schnee oder Schlamm stecken bleibt, kann ESC die Kraftübertragung vom Motor zu den Rädern reduzieren, wo das System ausgeschaltet werden sollte, um aus der Klemme zu kommen.
- ESC ausschalten
  - Um das ESC-System auszuschalten, drücken Sie die physische Taste oder gehen Sie zum Infotainment-Touchscreen. Außerdem überprüft ESC seinen Betriebsstatus in Echtzeit. Wird der ESC OFF-Schalter während des ESC-Betriebs gedrückt, wird die aktive Eingriffssteuerung diesmal beendet und nicht sofort der Befehl „OFF “ ausgeführt. ESC wird erst deaktiviert, wenn die Eingriffskontrolle abgeschlossen ist.
  - Einige ESC-Funktionen können wieder aktiviert werden, wenn Sie den ESC AUS-Schalter erneut drücken oder die Fahrzeuggeschwindigkeit den Grenzwert von 80 km/h überschreitet. ESC kann nur dann wieder aktiviert werden, wenn sich das ESC nicht in einem fahrdynamischen Interventionszustand befindet.
- Fehlbedienung des ESC AUS-Schalters*
  - ESC gilt als Fehlbedienung, wenn der ESC OFF-Schalter länger als 10 Sekunden gedrückt gehalten wird. In diesem Fall funktionieren alle internen ESC-Funktionen weiter.
- Neustart von ESC nach dem Ausschalten des Motors
  - Wenn das ESC-System ausgeschaltet wurde, wird das ESC-System bei einem Neustart des Motors automatisch neu gestartet.
- ESC-Start und Geschwindigkeitsverknüpfung
  - Auch wenn das ECS-System bereits ausgeschaltet ist und das Fahrzeug bei steigender Geschwindigkeit extrem instabil wird und den Schwellenwert (80 km/h) überschreitet, startet das ESC-System von selbst.
- Wenn das ESC-System aktiviert ist
  - Wenn die ESC-Fehleranzeige blinkt, fahren Sie vorsichtig.
- Wenn das ESC-System deaktiviert ist
  - Seien Sie vorsichtig, wenn ESC deaktiviert ist, und fahren Sie mit Geschwindigkeiten, die den Straßenbedingungen entsprechen. Das ESC-System sorgt für die Stabilität des Fahrzeugs und für Antriebskraft. Schalten Sie es nie aus, wenn es nicht notwendig ist.
- Reifen ersetzen
  - Vergewissern Sie sich, dass alle Reifen die gleiche Größe, Marke, das gleiche Profil und die gleiche Gesamtbelastung haben. Achten Sie außerdem darauf, die Reifen mit dem empfohlenen Druck aufzupumpen.
  - Weder ABS noch ESC funktionieren richtig, wenn das Fahrzeug mit unterschiedlichen Reifen ausgestattet ist.
  - Für Details zum Austausch von Reifen oder Rädern wenden Sie

sich am besten an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter.

- Handhabung von Reifen und Federung
  - Die Verwendung eines defekten Reifens oder einer modifizierten Aufhängung beeinträchtigt das Fahrsicherheitssystem und kann zu einem Ausfall des Systems führen.

Antiblockiersystem (ABS)

- Das ABS-Hydrauliksystem verfügt über zwei getrennte Stromkreise. Jede Schaltung verläuft diagonal durch das Fahrzeug (die linke Vorderradbremse ist mit der rechten Hinterradbremse verbunden). Wenn ein Stromkreis ausfällt, können immer noch zwei Räder gebremst werden.
- ABS hilft, die Kontrolle über die Lenkung zu behalten, indem es verhindert, dass die Räder bei einer plötzlichen Bremsung oder auf glatter Fahrbahn blockieren oder durchdrehen.



- Wenn die Vorderräder ins Schleudern geraten, gibt es keine Kontrolle über die Lenkung, d.h. das Fahrzeug bewegt sich weiter, obwohl das Lenkrad eingeschlagen wird. ABS hilft, ein Blockieren zu verhindern und die Kontrolle über die Lenkung zu behalten, da die pulsierende Schnellbremse viel schneller ist als die menschliche Reaktion.
- Betätigen Sie das Bremspedal niemals pulsierend; andernfalls kann das ABS nicht richtig funktionieren. Während Sie sich von der Gefahr wegbewegen, sollten Sie immer einen festen und gleichmäßigen Druck auf das Bremspedal ausüben, damit das ABS funktioniert. Dies wird manchmal als „ein fester Schritt und eine präzise Drehung “ bezeichnet.
- Wenn das ABS in Betrieb ist, vibriert das Bremspedal, was zu Geräuschen führen kann. Das ist normal, weil das ABS die Bremse schnell pulsieren lässt. Wie schnell ABS funktioniert, hängt von der Reifenantriebskraft (Verklebung) ab.

Wichtige Sicherheitstipps

- ABS verkürzt nicht die Zeit und den Weg, die zum Anhalten des Fahrzeugs erforderlich sind. Dies hilft nur, die Lenkung beim Bremsen zu kontrollieren. Bitte halten Sie immer einen Sicherheitsabstand zu anderen Fahrzeugen.
- ABS kann nicht verhindern, dass der Wagen ins Schleudern gerät, wenn Sie z.B. versuchen, eine scharfe Kurve zu fahren oder plötzlich die Spur zu wechseln. Fahren Sie unabhängig von den Straßen- und Wetterverhältnissen immer vorsichtig und mit einer sicheren Geschwindigkeit.
- Auch ABS verhindert keine Abnahme der Stabilität. Wenn Sie in einer Notsituation die Bremse betätigen, sollte die Lenkung moderat sein. Eine große oder scharfe Kurve während der Fahrt kann dazu führen, dass das Fahrzeug in den Gegenverkehr ausweicht oder von der Straße abkommt.
- Beim Fahren auf weichem oder unebenem Untergrund (wie Schotter oder Schnee) kann ein Fahrzeug mit ABS einen längeren Bremsweg

benötigen als ein Fahrzeug ohne ABS. Reduzieren Sie in solchen Fällen die Fahrzeuggeschwindigkeit und halten Sie einen größeren Abstand zu anderen Fahrzeugen.

WARNUNG

- ABS kann unter den folgenden Bedingungen nicht effektiv arbeiten:
  - Es werden Reifen mit unzureichender Haftung verwendet (z. B. zu stark abgefahrene Reifen auf schneebedeckten Straßen).
  - Das Fahrzeug schleudert bei hoher Geschwindigkeit auf glatter Fahrbahn.

VORSICHT

- Wenn die ABS-Warnleuchte immer noch leuchtet, während die Warnleuchte des Bremssystems aufleuchtet, halten Sie das Fahrzeug sofort an einem sicheren Ort an und wenden Sie sich an einen BYD-Vertragshändler oder -Werkstatt.
- ABS kann nicht verhindern, dass der Wagen ins Schleudern gerät, wenn Sie z.B. versuchen, eine scharfe Kurve zu fahren oder plötzlich die Spur zu wechseln. Fahren Sie unabhängig von den Straßen- und Wetterverhältnissen immer vorsichtig und mit einer sicheren Geschwindigkeit.
- Auch ABS verhindert keine Abnahme der Stabilität. Wenn Sie in einer Notsituation die Bremse betätigen, sollte die Lenkung moderat sein. Eine große oder scharfe Kurve während der Fahrt kann dazu führen, dass das Fahrzeug in den Gegenverkehr

VORSICHT

ausweicht oder von der Straße abkommt.

0-100 km/t: maks. fart-oplevelse

Vollgas kann erreicht werden, wenn:

- Der Hochspannungsbatterie-Ladezustand beträgt 95% oder höher.
- Das Fahrzeug befindet sich im SPORT-Modus.
- Im Menü wird die Seite Beschleunigungs-Timer angezeigt.

WARNUNG

- Bitte beachten Sie bei der Nutzung dieser Funktion alle relevanten Sicherheitsmaßnahmen.
- Bevor Sie diese Funktion erleben, überprüfen Sie, ob Reifen, Bremse und andere Fahrzeugfunktionen in optimalen Bedingungen sind.
- Verwenden Sie diese Funktion nicht bei schlechter Sicht (z.B. Staub, Dunst und Nacht).
- Verwenden Sie diese Funktion nicht auf rutschigen, verschneiten, schlammigen oder wasserverschmutzten Straßen, sowie auf Gras, Sand usw.
- Verwenden Sie diese Funktion nicht auf Straßen mit komplexen Verkehrsumgebungen (z.B. an Kreuzungen, mit Fußgängern oder anderen Verkehrsteilnehmern).
- Verwenden Sie diese Funktion nicht, bevor Sie mit dem Fahrzeug

WARNUNG

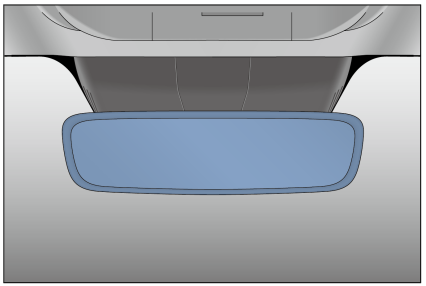
vertraut sind, um Unfälle durch falsche Bedienung zu vermeiden.

Andre hovedfunktioner

Indvendigt bakspejl

Automatischer Abblendschutz Rückspiegel*

Der automatische Abblendschutz-Innenspiegel ist mit einer elektronischen Blendschutz-Funktion ausgestattet, die die Linsenfarbe des Spiegels automatisch an die Umgebung anpasst, um die Interferenz der Blendung auf das Sichtfeld des Fahrers zu reduzieren.



WARNUNG

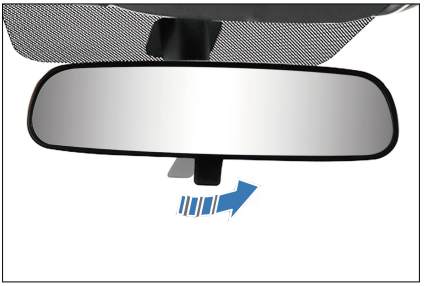
- Hängen Sie keine schweren Gegenstände an den Innenrückspiegel und schütteln oder ziehen Sie ihn nicht mit Gewalt.
- Wenn Sie den Innenrückspiegel manuell einstellen, verstellen Sie den festsitzenden Spiegel nicht gewaltsam, damit er nicht herunterfällt.

WARNUNG

- Einstellen des Innenrückspiegels vor der Fahrt. Stellen Sie den Rückspiegel nicht während der Fahrt ein, da dies die Aufmerksamkeit des Fahrers ablenken und zu Verletzungen oder Unfällen mit Todesfolge führen kann.

Manueller Abblendschutz Rückspiegel*

- Normaler Modus: Drehen Sie den Steuerstab nach links, um das klarste Spiegelbild zu erhalten.
- Blendschutzmodus: Drehen Sie den Steuerstab nach rechts, um Interferenzen durch die Scheinwerfer des hinteren Fahrzeugs effektiv zu reduzieren. Beachten Sie, dass Blendschutz die Klarheit des hinteren Gesichtsfelds verringern kann.

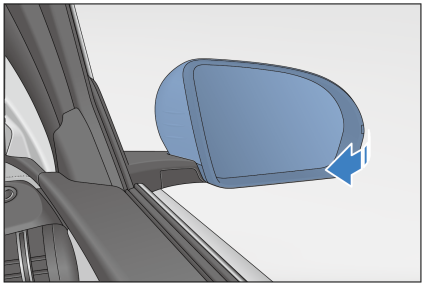


Elsidespejle

Schalter für Seitenspiegel

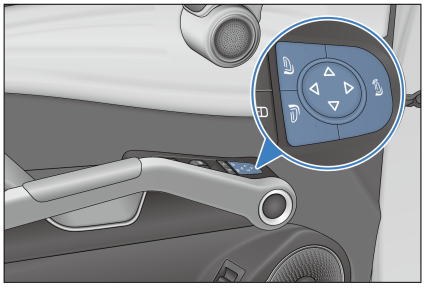
Seitenspiegel manuell anklappen

Drücken Sie die Außenkante eines Seitenspiegels, um ihn um die Klappachse in die verriegelte Position zu drehen.



Klappbare elektrische Seitenspiegel

-  Drücken Sie die Umklapptaste , um die linken und rechten Seitenspiegel zusammenzuklappen, wodurch sie wieder in ihre Position vor dem Umklappen zurückkehren, wenn diese Taste erneut gedrückt wird.
-  Der linke Seitenspiegel kann durch Drücken des entsprechenden Auto-Regulierungsschalters ausgewählt werden.



- Die automatische Faltung des Seitenspiegels kann durch Antippen von → **Vehicle (Fahrzeug)** →**Exterior Rearview Mirror (Außenrückspiegel)** → **Auto-fold (Automatisches Einklappen)** gesteuert werden.
-  Der rechte Seitenspiegel kann durch Drücken des entsprechenden Auto-Regulierungsschalters ausgewählt werden.
-  Es gibt vier Richtungen (d. h. nach oben, unten, links und rechts), um die Richtungen der Linse zu regeln, um die Seitenspiegel einzustellen.

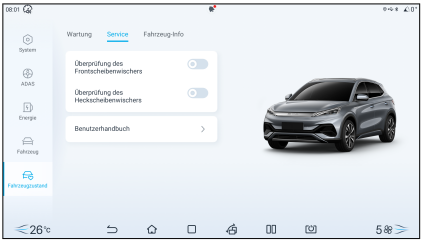
ERINNERUNG

- Wenn die Seitenspiegel vereist sind, bedienen Sie das Steuergerät nicht und kratzen Sie nicht an ihrer Oberfläche. Es sollte Enteisungsspray verwendet werden.
- Einstellen der Seitenspiegel vor der Fahrt. Stellen Sie die Seitenspiegel nicht während der Fahrt ein. Dies kann Ihre Aufmerksamkeit ablenken und zu Unfällen führen.

Viskere

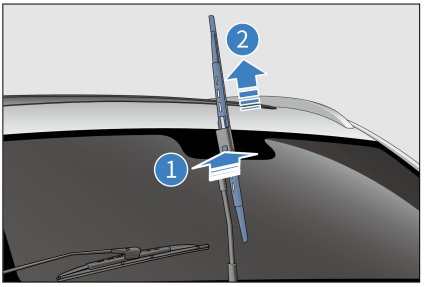
Wischerblätter auswechseln

Wenn das Fahrzeug eingeschaltet ist, aktivieren oder deaktivieren Sie die Front-/Heckscheibenwischerprüfung auf dem Infotainment-Touchscreen → → **Service** → **Overhaul (Überholung)**. Wenn die entsprechende Wischerprüffunktion aktiviert ist, drehen sich die Wischer automatisch aus, um die Wartung und den Austausch zu erleichtern.



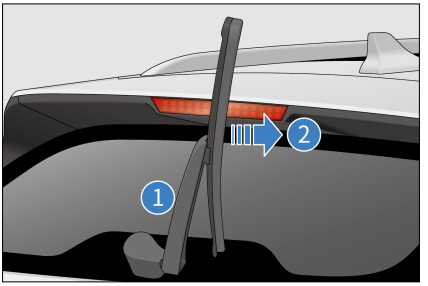
Ersetzen der vorderen Scheibenreiniger

1. Ziehen Sie den Wischerarm auf der Fahrerseite nach oben, und dann den anderen auf der Beifahrerseite.
2. Drücken Sie die Taste ① für die Wischersperre.
3. Halten Sie das Wischerblatt fest und ziehen Sie es in der angegebenen Richtung ② heraus.
4. Wenn Sie ein neues Wischerblatt montieren, gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge vor.



Austauschen der hinteren Wischer

1. Wischerarm nach oben ziehen.
2. Halten Sie den Wischer in Position ① und ziehen Sie das Wischerblatt vertikal entlang der angegebenen Richtung ② heraus.
3. Wenn Sie ein neues Wischerblatt montieren, gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge vor.

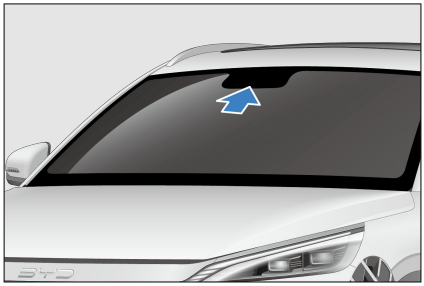


VORSICHT

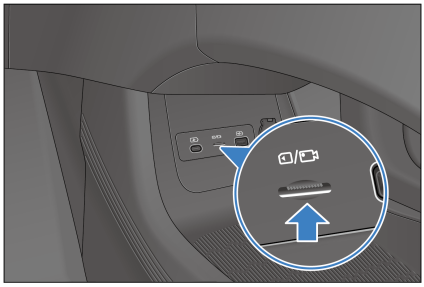
- Öffnen Sie die Motorhaube nicht, wenn die Wischerarme hochgezogen sind, da dies zu Schäden an der Motorhaube und den Wischerarmen führen kann.
- Senken Sie die Scheibenwischer langsam ab und vermeiden Sie direkte Stöße auf die Windschutzscheibe.
- Verbiegen Sie das Wischerblatt nicht und behindern Sie das Wischerblatt nicht, wenn der Wischer in Betrieb ist.
- Halten Sie das Wischerblatt beim Auswechseln nach dem Anheben des Wischerarms ruhig und senken Sie es vorsichtig ab, nachdem Sie das Wischerblatt ausgewechselt haben. Andernfalls könnte vor der Montage des Wischerblatts eine externe Kraft den Wischerarm wieder auf das Glas drücken und ein Brechen riskieren.

Køreoptager*

- Køreoptagerkameraet er placeret øverst midt på forruden.



- Det nederste lag af det ekstra instrumentbræt er udstyret med en dedikeret plads til SD-kort* til køreoptageren. Se højre illustration.



Køreoptageren understøtter TF-kort (også kaldet Micro-SD-kort) fra 64 til 128 GB med en klasse 10 hastighedsklassificering eller højere.

VORSICHT

- Indsæt kortet korrekt.
- Når kortet isættes, angiver en rød blinkende prik på køreoptagerens grænseflade* vellykket genkendelse og normal drift. Ethvert problem med kortgenkendelse eller videooptagelse beder om tilsvarende meddelelser på touchskærm til oplysning og underholdning.
- Inkompatible kort kan resultere i, at optageren ikke kan skrive og gemme videofiler.

VORSICHT

- TF-kort med non-FAT32-partitionsformat skal konverteres til FAT32-format før første brug, ellers kan systemet muligvis ikke genkende dem.
- Før du fjerner TF-kortet, skal du stoppe optagelsen eller lukke systemet til oplysning og underholdning ned, da videofiler ellers kan blive beskadiget.

Echtzeitbild*

- Um den Fahrschreiber zu aktivieren oder zu deaktivieren, gehen Sie zu Infotainment → Driving Recorder (Fahrschreiber).
- Wenn das Fahrzeug gestartet wird, werden die vorherigen Einstellungen übernommen.
- Der Fahrschreiber verfügt über drei Bedienschnittstellen: „Real time image “ (Echtzeitbild), „Playback list “ (Wiedergabeliste) und „Settings “ (Einstellungen), damit Sie die Fahrinformationen einsehen und einstellen können.

Steuersymbole

: beginnt mit der Aufzeichnung

: stoppt die Aufzeichnung

: nimmt ein Bild auf

: sperrt das aufgezeichnete Video oder startet die Notfallaufzeichnung

Betriebsbedingungen

: normaler Aufzeichnungsstatus

 : Fehler am Fahrschreiber

 : TF-Karte erkannt, aber Aufzeichnung startet nicht

 : TF-Karte nicht erkannt (Karte nicht eingelegt oder defekt)

Wiedergabelistenbildschirm:

- Die Wiedergabeliste enthält Fahrvideos, gesperrte Videos und Bilder.

Einstellungsbildschirm:

- Tippen Sie auf **Delete data (Daten löschen)**, um alle Daten im allgemeinen Videodateiordner des Fahrrekorders zu löschen.
- Tippen Sie auf **Display driving info. on recording (Fahrinformationen anzeigen bei der Aufzeichnung)**, um Fahrinformationen im Video aufzuzeichnen.
- Tippen Sie auf Formatieren, um die TF-Karte neu zu formatieren. Diese Aktion löscht alle Daten und formatiert die Karte in FAT32.

05 ENHEDER I BILEN

System til oplysning og underholdning..... 162
Klimaanlægssystem..... 166
BYD-app..... 173
Opbevaring..... 177
Andre enheder..... 179

System til oplysning og underholdning

Infotainment-Touchscreen

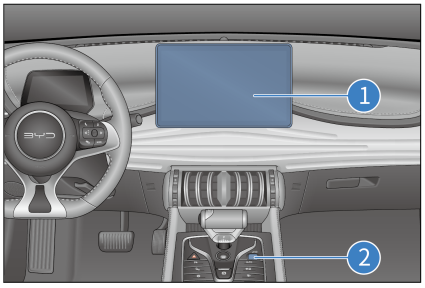
Bei eingeschalteter Zündung wird für einige Sekunden der Startbildschirm angezeigt und das Infotainment-System beginnt zu arbeiten. Um Infotainment-Funktionen wie Apps und Internetanrufe besser nutzen zu können, muss das System nach der Netzwerkverbindung verwendet werden.

Eine Warnung wird angezeigt, wenn das Infotainment-System zum ersten Mal gestartet wird. Tippen Sie auf Agree (Zustimmen), um das System aufzurufen.

Sie können den benutzerdefinierten Infotainment-Touchscreen nach Bedarf verwenden. Es wird ein Kontextmenü angezeigt, das WLAN, Bluetooth, mobile Datenverbindung, Lautstärke, Lichtmodus und einige andere Fahrzeugsteuerungen umfassen kann.

① Infotainment-Touchscreen

② Scrolltaste



- Wenn das Infotainment-System bereits gestartet ist, drücken Sie die Taste, um den Ton auszuschalten, drücken Sie ein zweites Mal, um den Ton einzuschalten. Halten Sie die Taste drei Sekunden lang gedrückt, um das Infotainment-System neu zu starten.
- Scrollen Sie nach oben, um die Lautstärke zu erhöhen, und scrollen Sie nach unten, um die Lautstärke zu verringern. Die Lautstärke reicht von 0 bis 39. Ein Stummschaltungssymbol wird angezeigt, wenn die Lautstärke 0 beträgt.

Auf Werkseinstellungen zurücksetzen

- Diese Funktion setzt das Infotainment-System auf Werkseinstellungen zurück.
  - Berühren Sie während des Vorgangs keine Infotainment-Taste und schalten Sie das Netzteil nicht aus, da sonst Fehler auftreten können.
  - Der Vorgang dauert zwei bis fünf Minuten.

WARNUNG

- Verwenden Sie keinen Wechselrichter mit hoher Leistung im Fahrzeug, da dies zu Fehlfunktionen des Infotainment-Systems führen kann.
- Formatieren oder rooten Sie das Gerät nicht, da dies zu Fehlfunktionen des Infotainment-Systems oder des Fahrzeugs führen kann.
- Bitte nutzen Sie beim Fahren das Infotainment-System zu Ihrer Sicherheit möglichst im Querformat.

VORSICHT

- Um eine Beschädigung des Touchscreens zu vermeiden:
  - Berühren Sie den Bildschirm vorsichtig. Wenn Sie keine Reaktion erhalten, nehmen Sie

VORSICHT

die Finger vom Bildschirm und berühren Sie ihn dann erneut.

- Reinigen Sie den Bildschirm mit einem weichen, feuchten Tuch. Verwenden Sie keine Reinigungsmittel.

- Verwendung des Touchscreens
  - Wenn die Bildschirmtemperatur niedrig ist, kann das angezeigte Bild dunkler sein oder das System arbeitet etwas langsamer als normal.
  - Der Bildschirm kann dunkel oder schwer zu erkennen sein, wenn Sie eine Sonnenbrille tragen. Ändern Sie in diesem Fall den Blickwinkel oder nehmen Sie die Sonnenbrille ab.
  - Ausgegraute Touchscreen-Schaltflächen können nicht bedient werden.
- Die hier gezeigte Touchscreen-Schnittstelle dient nur zu Referenzzwecken. Bitte beachten Sie das tatsächliche Fahrzeug.
- Es wird empfohlen, sich bei einem Ausfall an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter zu wenden.

Navigationsleiste

: kehrt zur vorherigen Seite zurück oder beendet das Programm.

: kehrt zur Startseite zurück.

: zeigt kürzlich geöffnete Anwendungen an.

: wechselt zwischen Quer- und Hochformat-Touchscreen-Modi.

: teilt den Bildschirm, wenn Anwendungen unterstützt werden.

: aktiviert den Bildschirmschoner.

: geht zum Bildschirm Fahrzeugeinstellung.

- Die benutzerdefinierte Karte* ermöglicht Zielsuche, Routenplanung, Navigation (online oder offline), Echtzeit-Verkehrsbedingungen, Sprachübertragung und Routenempfehlungen. Sie können auch Heim-, Arbeits- und Lieblingsziele hinzufügen.
- Die meisten interaktiven Steuerelemente befinden sich auf der linken Seite der Karte, um die Suche nach Ladesäulen, Parkplätzen und anderen interessanten Orten zu erleichtern.

Gesten und Antworten

Gesten und zugehörige Systemantworten sind:

- Tippen: öffnet Anwendungen, wählt Funktionen aus, klickt auf Symbole auf dem Touchscreen oder gibt Zeichen ein.
- Ziehen: Berühren und Ziehen eines Symbols, einer Miniaturansicht oder einer Vorschau an die Zielposition, um die Position zu ändern.
- Swipen: einsatzfähig auf der Startseite und App-Bildschirmen.
- Doppeltes Tippen: Vergrößert oder verkleinert ein Bild und doppelt, um zurückzugehen.
- Spreizen/Zusammenschieben: vergrößert oder verkleinert ein Bild mit zwei Fingern.

OTA-Upgrade*

- Die Fahrzeugsoftware kann aktualisiert werden. Sie können zum Infotainment-Touchscreen → → **System** → **Version** → **Software Version (Softwareversion)** → **Upgrade (Aktualisieren)** gehen, um das Fahrzeugsystem zu aktualisieren und die neuesten Fahrzeugfunktionen zu erhalten.
- Wenn eine Fahrzeugsoftware aktualisiert werden muss, wird eine Meldung angezeigt. Sie können es sofort aktualisieren, ein Upgrade planen oder es je nach Nutzung des Fahrzeugs per Mobiltelefon aktualisieren.

VORSICHT

- Bewegen Sie das Fahrzeug während des OTA-Upgrades nicht.
- Stellen Sie vor dem OTA-Upgrade sicher, dass das Fahrzeug in einem sicheren Bereich im Gang „P“ geparkt ist und die Verbindung zum Mobilfunknetz normal ist.
- Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug vor dem OTA-Upgrade vollständig aufgeladen ist.
- Installieren Sie vor oder während des OTA-Upgrades keine Geräte von Drittanbietern an der OBD-Schnittstelle des Fahrzeugs.
- Das Fahrzeug kann während eines Upgrades nicht aufgeladen oder entladen werden. Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug vor dem Upgrade vollständig aufgeladen ist.
- Während des OTA-Upgrades sind nicht alle Funktionen verfügbar, außer die Entriegelung/Verriegelung von Smart Key/Mikroschalter, Innenraumlichtschalter, Warnblinklicht und Fensterschalter.
- Wenn das OTA-Upgrade fehlschlägt, versuchen Sie es erneut. Sollte er ebenfalls ausfallen, wenden Sie sich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter.

BYD-Assistent

Der BYD-Assistent ist ein intelligenter Sprachassistent, der auf Ihre Sprachbefehle reagiert, wie z. B. Navigationsanfragen, Musik-/Radio-Wiedergabe, Telefonanrufe und die Steuerung von Geräten im Fahrzeug.

- BYD-Assistent aktivieren:
  - Drücken Sie am Lenkrad die Taste .
  - Tippen Sie auf dem Infotainment-Touchscreen auf .
  - Sagen Sie das Aktivierungswort: Hi, BYD.
- Ihre Sprachbefehle können nach dem Aktivieren des Systems erkannt werden.
- Geben Sie irgendwelche Anweisungen.
  - Dies können sein: „Bring mich nach Hause“ (Kurzwahlziele eingestellt), „Spiele Musik ab“, „Mache einen Anruf“ (Kontaktdaten und Bluetooth-Verbindung erforderlich), „Die Temperatur auf 23 °C einstellen“ oder „Schalte die Sitzbelüftung für Fahrer ein“. Der BYD-Assistent führt dann die erkannte Anweisung aus.

Bluetooth-Anruf

Verbindung

1. Tippen Sie auf dem Bluetooth-Anrufbildschirm auf **Please connect Bluetooth (Bitte Bluetooth verbinden)**, um eine Verbindung herzustellen.
2. Tippen Sie auf **Scan for Device (Nach Gerät scannen)**, um nach verfügbaren Geräten zu suchen.
3. Koppeln Sie das verfügbare Gerät, und vergewissern Sie sich, dass der auf Ihrem Telefon angezeigte Kopplungscode mit dem Code auf dem Touchscreen übereinstimmt.
4. Stellen Sie Bluetooth ein, wenn die Verbindung abgeschlossen ist.

Bluetooth-Anruf

Gehen Sie zum Wählbildschirm, wenn Bluetooth verbunden ist.

- Tippen Sie auf **Contacts (Kontakte)**, **Call Log (Anrufprotokoll)** und **Missed Calls (Verpasste Anrufe)**, oder verwenden Sie die Tastatur, um einen Anruf zu tätigen.
- Tippen Sie auf , um den Wählbildschirm zu vergrößern oder zu verkleinern.
- Tippen Sie auf , um das Tastenfeld anzuzeigen oder auszublenden.
- Auf dem Bildschirm Panoramablick erscheint ein kleines Fenster, das den Fahrer über einen Anruf informiert.

Dateiverwaltung

Neuer Ordner

- Gehen Sie zum Bildschirm File Management (Dateiverwaltung), um neue Ordner zu erstellen. Sie können den Ordnernamen eingeben und auf **OK** oder **Cancel (Abbrechen)** tippen, um Aktionen durchzuführen.
- Tippen Sie auf den oberen Bereich des Bildschirms File Management (Dateiverwaltung), um die Dateiquellen zu ändern.

Suchen

- Tippen Sie oben links auf **Search (Suchen)** und geben Sie Dateinamen ein, um nach Zieldateien zu suchen.

Ausschneiden/Kopieren

- Halten Sie eine beliebige Datei gedrückt, wählen Sie die Zieldateien und den Vorgang (Kopieren, Verschieben und Löschen) aus und gehen Sie dann zum Bearbeitungsstatus.

Umbenennen

- Berühren und halten Sie eine beliebige Datei, wählen Sie im angezeigten Dialogfeld Rename (Umbenennen) aus, benennen Sie die ausgewählte Datei um und tippen Sie dann auf **OK**.

Löschen

- Halten Sie eine beliebige Datei gedrückt, wählen Sie Dateien aus und tippen Sie dann auf Delete (Löschen).

Sortieren

- Dateien werden standardmäßig nach Namen sortiert. Sie können sie auch nach Größe, Typ oder Zeit sortieren.

Attribute

- Halten Sie eine beliebige Datei gedrückt, wählen Sie eine Datei aus und tippen Sie dann auf **Details**, um ihre Attribute anzuzeigen.

Klimaanlægssystem

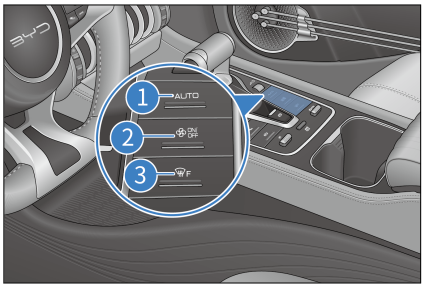
Klimanlægspanel

Schaltflächen für die Klimaanlage:

① AUTO

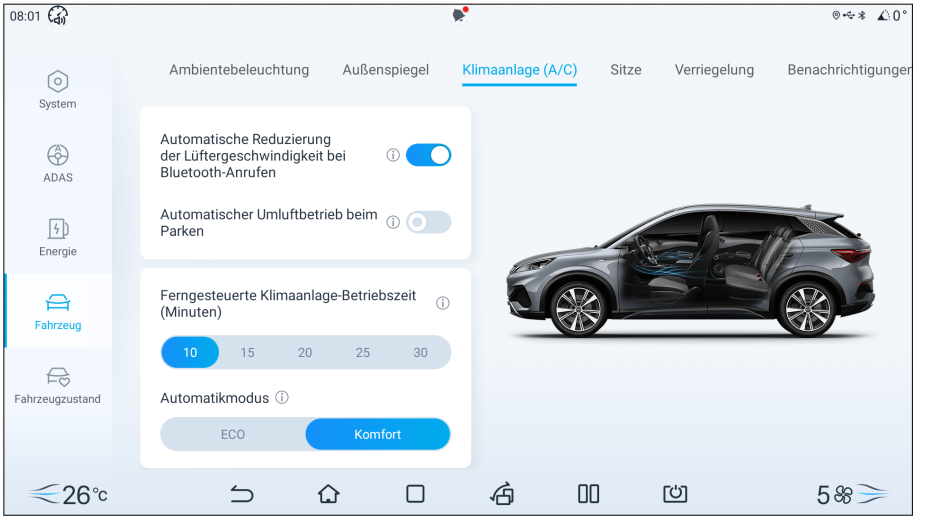
② Klimaanlage EIN/AUS

③ Windschutzscheiben-Entfroster vorne



Betjeningsinterface til klimaanlæg

- Um auf die A/C-Einstellungsschnittstelle zuzugreifen, gehen Sie zu → **Vehicle (Fahrzeug)** → **A/C (Klimaanlage)**.



① Automatische Reduzierung der Lüftergeschwindigkeit bei Bluetooth-Anrufen

- Tippen Sie auf diese Schaltfläche, um diese Einstellung zu aktivieren.

- Tippen Sie ein zweites Mal auf diese Schaltfläche, um die Funktion zu deaktivieren.

② Innenumlauf Parken

- Tippen Sie auf diese Schaltfläche, um diese Einstellung zu aktivieren.
- Tippen Sie ein zweites Mal auf diese Schaltfläche, um die Funktion zu deaktivieren.

③ Ferngesteuerte Klimaanlagenlaufzeit (min)

- Tippen Sie auf diese Schaltfläche, um die Zeit für die ferngesteuerte Klimaanlage einzustellen.

④ Auto Klimaanlage-Modus*

- Es stehen zwei Optionen zur Verfügung: Wirtschaftlich und Komfort.

⑤ Automatische Reinigung*

- Tippen Sie auf diese Schaltfläche, um die automatische Reinigung zu aktivieren.
- Tippen Sie ein zweites Mal auf diese Schaltfläche, um die Funktion zu deaktivieren.

Vordere Klimaanlagen-Bedienungsschnittstelle



1	Klimaanlagen-Bedienungsschnittstelle	9	Entfroster für die Windschutzscheibe
2	Fahrersitzheizung und -belüftung*	10	Entfroster für die hintere Windschutzscheibe & Seitenspiegel*
3	Luftreinigungssystem*	11	Zirkulationsmodus
4	Einstellungen Klimaanlage	12	Ventilator
5	Klimaanlage EIN/AUS	13	Temperaturregelung für den Fahrer
6	Auto-Modus		
7	Kühlung		

8 Maximale Kühlung

14 Luftverteilung

15 Steuerung der Lüftergeschwindigkeit

16 Temperaturregelung für den Beifahrer

Funktionsdefinitioner

Auto-Modus

- Nach dem Antippen dieser Taste leuchtet die Anzeige an der vorderen Klimaanlage auf und der Kompressorstatus, die Lüftergeschwindigkeit und die Luftverteilung können automatisch eingestellt werden.
- Das Fahrzeug beendet die automatische Steuerung, wenn die Lüftergeschwindigkeit oder Luftverteilung eingestellt ist, und andere Funktionen bleiben im automatischen Modus, außer denen, die betätigt wurden.

KLIMAANLAGE EIN/AUS

- Tippen Sie auf diese Schaltfläche, um die Klimaanlage zu deaktivieren, wenn sie EIN ist.
- Tippen Sie auf diese Schaltfläche, um die Klimaanlage zu aktivieren, wenn sie AUS ist.

Maximale Kühlung

- Tippen Sie auf dieses Schaltfläche, um die Klimaanlage in den maximalen Kühlsteuerungsmodus zu schalten. Die Temperatur ist auf „Lo “ eingestellt, die Gebläsedrehzahl ist auf Maximum eingestellt, der Umluftmodus ist aktiviert und die Luft bläst auf Gesichtshöhe.
- Tippen Sie zum Beenden erneut auf diese Schaltfläche.

Kühlung

- Tippen Sie auf diese Schaltfläche, um den Klimakompressor zu aktivieren. Der Kompressor beginnt dann zur Kühlung zu arbeiten.
- Tippen Sie erneut auf diese Schaltfläche, um die Funktion zu deaktivieren, und der Kompressor arbeitet nicht mehr.

Zirkulationsmodus

- Tippen Sie auf diese Schaltfläche, um in den Umluftmodus zu wechseln. Tippen Sie erneut darauf, um in den Frischluftmodus zu wechseln.
- Wenn die Funktion „Automatische Luftumwälzung “ aktiviert ist, um die Luftqualität im Fahrzeug zu gewährleisten und zu verhindern, dass die Abgase des Fahrzeugs in das Fahrzeug gelangen, wird der Umluftmodus automatisch eingeschaltet, nachdem Sie in die Stellung „P “ geschaltet haben.

Ventilator

- Tippen Sie auf diese Schaltfläche, um die Steuerung der Belüftung zu aktivieren. Die Abluft ist natürliche Luft.
- Tippen Sie zum Beenden erneut auf diese Schaltfläche.

Temperaturkontrolle

- Temperaturregelung
  - Tippen Sie auf den Aufwärtspfeil oder schieben Sie ihn nach unten, um die Temperatur zu erhöhen.

Tippen Sie auf den Abwärtspfeil oder schieben Sie ihn nach oben, um die Temperatur zu erhöhen.

- Wenn die Temperatur auf den niedrigsten Wert eingestellt ist, wird „Lo “ angezeigt. Wenn sie auf den höchsten Wert eingestellt ist, wird „Hi “ angezeigt.

Entfroster für die Windschutzscheibe

- Tippen Sie auf diese Schaltfläche, um in den vorderen Abtaumodus der Windschutzscheibe zu wechseln und die Luft auf die Windschutzscheibe zu verteilen. Die entsprechende Anzeige auf der vorderen Klimaanlage leuchtet.
- Tippen Sie erneut auf diese Schaltfläche, um den Steuermodus Windschutzscheiben-Entfroster-zu deaktivieren und zu beenden. Die entsprechende Anzeige am vorderen Klimaanlagen-Panel erlischt.

Entfroster für die hintere Windschutzscheibe & Seitenspiegel*

- Tippen Sie auf diese Schaltfläche, und die Heizplatte in den Seitenspiegeln beheizt schnell die Seitenspiegel. Die Funktion wird nach 15-minütiger Inaktivität der zugehörigen Taste automatisch deaktiviert.
- Tippen Sie ein zweites Mal auf diese Schaltfläche, um die Funktion zu deaktivieren.
- Diese Funktion ist nicht zum Trocknen von Regentropfen oder zum Schmelzen von Schnee geeignet.

ERINNERUNG

- Die Verwendung der elektrischen Auftaufunktion des Seitenspiegels über einen längeren Zeitraum kann dazu führen, dass der Spiegel schneller abnutzt.

ERINNERUNG

Schalten Sie die Auftautaste aus, wenn sie nicht benötigt wird.

Steuerung der Lüftergeschwindigkeit

- Tippen Sie auf die gewählte Position. Je mehr Balken leuchten, desto schneller ist die Lüftergeschwindigkeit.

Luftverteilung

- Tippen Sie auf ein Symbol auf dem Infotainment-Touchscreen, um den entsprechenden Luftverteilungsmodus auszuwählen.
- Sie können mehrere Luftverteilungsmodi gleichzeitig einschalten (bis zu drei).
- Anpassungen können je nach der folgenden Luftzufuhr vorgenommen werden.

Ins Gesicht blasen : Die Luft strömt in die Gesichtshöhe.

Auf Beine blasen : Die Luft strömt bis in den Beinbereich.

Entfrosten : Die Luft strömt zur vorderen Windschutzscheibe und zu den Seitenfenstern.



Vorsichtsmaßnahmen für die Verwendung

- Um den Innenraum nach längerer Sonneneinstrahlung schnell

abzukühlen, fahren Sie ein paar Minuten mit geöffneten Fenstern, um die heiße Luft abzulassen und die Kühlung der Klimaanlage zu beschleunigen.

- Um die Kühlung zu beschleunigen, stellen Sie die Temperatur auf „Lo “ und verwenden Sie den Umluftmodus für einige Minuten.
- Vergewissern Sie sich, dass das Lufteinlassgitter vor der Windschutzscheibe nicht blockiert ist (z.B. durch Laub oder Schnee).
- Vermeiden Sie es, bei feuchtem Wetter kühle Luft auf die Windschutzscheibe zu blasen. Der Temperaturunterschied zwischen innen und außen kann zum Beschlagen der Scheiben führen.
- Halten Sie den Raum unter den Vordersitzen frei, um die Luftzirkulation zu verbessern.
- Lassen Sie bei kaltem Wetter das Gebläse eine Minute lang mit hoher Geschwindigkeit laufen, um Schnee oder Feuchtigkeit aus dem Ansaugtrakt zu entfernen und das Beschlagen zu verringern.
- Verwenden Sie den Umluftmodus für einige Minuten, um bei kaltem Wetter schnell zu heizen, und schalten Sie dann in den Frischluftmodus, um ein Beschlagen der Kabine nach dem Aufheizen zu verhindern.
- Schließen Sie bei staubigen oder windigen Fahrbedingungen alle Fenster, schalten Sie den Umluftmodus ein und schalten Sie die Klimaanlage ein.
- Drücken Sie im Heizmodus die Kompressorsteuerungstaste, um die Taste zu beleuchten (Einschalten des Kompressors), was die Feuchtigkeit des Luftstroms verringern kann.
- Im Belüftungsmodus lässt das System den natürlichen Wind von außen einströmen, was im Frühling und Herbst geeignet ist.

ERINNERUNG

- Geruch der Klimaanlage:
  - Es ist normal, dass kurz nach dem Einschalten der Klimaanlage ein feuchter und modriger Geruch entsteht. Während des Betriebs der Autoklimaanlage verbleibt oft Kondenswasser im Verdampfer zurück, und der nasse Verdampfer kann leicht Staub, Schweiß, Rauch und andere Gerüche im Fahrzeuginneren aufnehmen. Kondenswasser, das nicht trocken geblasen wird, fördert die Schimmelbildung auf der sonnenlosen und feuchten Verdampferoberfläche, die im Laufe der Zeit sehr wahrscheinlich unangenehme Gerüche mit Gärung erzeugt.
- Wie Sie Gerüche in der Klimaanlage vermeiden können:
  - Schalten Sie die Klimaanlage aus und lüften Sie vor dem Parken mit natürlicher Luft, um die Luft im Fahrzeug relativ trocken zu halten.
  - Überprüfen, reinigen oder ersetzen Sie den Filter der Klimaanlage regelmäßig.
  - Versuchen Sie, die Kabine sauber und frisch zu halten.
- Wenn der Geruch auch nach Anwendung von Methoden zur Geruchsvermeidung anhält, sollten Sie sich für eine Reparatur an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter wenden.

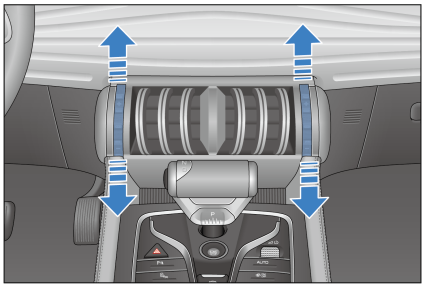
ERINNERUNG

- Um Gerüche aus der Klimaanlage zu reduzieren, kann das Gebläse der Klimaanlage, wenn diese bereits eingeschaltet ist, noch eine Weile weiterlaufen, nachdem das Fahrzeug ausgeschaltet und verriegelt wurde. Das liegt daran, dass das kondensierte Wasser auf der Oberfläche des Verdampfers getrocknet werden muss, um eine Schimmelpilzgärung zu verhindern. Es ist normal, dass das Gebläse der Klimaanlage automatisch anläuft, wenn Sie das Fahrzeug verriegeln. Kein Grund zur Sorge.

Blæsere

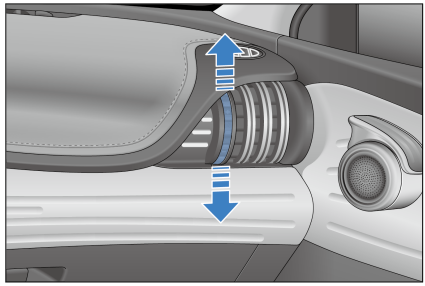
Gebläseöffnungen vorne in der Mitte

- Bewegen Sie den Knopf, um den Luftstrom einzustellen oder die Entlüftung zu öffnen/zu schließen.
- Um die Luftstromrichtung einzustellen, nach links/rechts schieben.



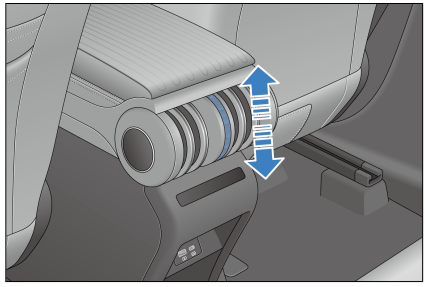
Gebläseöffnungen vorne an der Seite

- Bewegen Sie den Knopf, um den Luftstrom einzustellen oder die Entlüftung zu öffnen/zu schließen.
- Um die Luftstromrichtung einzustellen, nach links/rechts schieben.



Belüftungsöffnungen hinten an der Seite

- Bewegen Sie den Knopf, um den Luftstrom einzustellen oder die Entlüftung zu öffnen/zu schließen.
- Um die Luftstromrichtung einzustellen, nach links/rechts schieben.



Luftrensningssystem*

Luftrensningssystemet renser luftbårne PM2.5-partikler. Når A/C er tændt, fjerner systemet grundigt PM2.5-partikler fra luften, der blæses ind i kabinen.

Schnittstelle für die Luftreinigung

Tippen Sie auf **Luftreinigung** auf dem Infotainment-Touchscreen. Die Schnittstelle zur Luftreinigung wird angezeigt.



1 Luftreinigungs-Schaltfläche

2 Partikelværdi på 2,5 og niveau udenfor

3 PM 2,5-detektion

4 Reinigung

5 Partikelværdi på 2,5 og niveau indenfor

Detektionsknap for partikler 2,5

- Tryk på knappen "partikler 2,5-detektion" for at aktivere og registrere partikler 2,5-koncentrationen indvendigt/udenpå i realtid, som vises i realtid på touchskærm til oplysning og underholdning.
- PM 2,5-detektionen stopper, hvis der trykkes på knappen igen.

Knap til hurtigrensning

- Denne funktion kan hurtigt reducere koncentrationen af partikler 2,5 i luften inde i rummet på kort tid.
- Tryk på denne knap for at aktivere og starte funktionen, og tryk på knappen igen for at afslutte.

Partikelværdi på 2,5 og niveau indenfor

- Viser PM2.5-værdien og -niveauet udenfor/indenfor køretøjet.
- Feinstaub mit 2,5 µm (PM2.5)-værdien, der detekteres af den indbyggede luftrensningsdetektor (PM2,5) er PM2,5-værdien i luften i nærheden af bilen med enheden på kort tid, som bør være forskellig fra den daglige eller realtids-PM2,5-værdi deklareret af nationale og relevante offentlige myndigheder.

Her er en reference for luftkvalitet:

Område for PM2.5-værdier	Grad af luftkvalitet
0-35	Godt
36-75	Moderat
76-115	Skadeligt for følsomme grupper
116-150	Usundt
151-250	Meget usundt
251-999	Farligt

ERINNERUNG

- Die Häufigkeit der PM2,5-Detektion sollte in den folgenden Umgebungen geringer sein:
  - Sandstürme und andere extrem raue Umgebungen.
  - Kalte Regionen (mit Umgebungstemperaturen unter -20 °C).
  - Umgebungen mit hoher Luftfeuchtigkeit (relative Luftfeuchtigkeit >90%).
  - Umgebungen mit Temperaturschwankungen (anfällig für Kondenswasserbildung), wie z. B. die Fahrt von einer kalten Umgebung in einen Innenraum oder einen Parkplatz mit hoher Temperatur.
- Bei maximaler Luftstromgeschwindigkeit im internen Umluftbetrieb kann die Feinstaubkonzentration in der Luft im Fahrzeuginneren schnell reduziert werden.

Tænd for klimaanlæg med Cloud- Service-appen

Tippen Sie auf die Klimaanlage-Karte auf der Homepage der BYD-App, um auf den Steuerungsbildschirm der Klimaanlage zuzugreifen, auf dem Sie die Klimaanlagentemperatur, die eingestellte Dauer und die voreingestellte Klimaanlage regeln können.

- Tippen Sie auf das Pluszeichen (+) oder Minuszeichen (-), um die Klimaanlagentemperatur zu regulieren. Sie können auch eine schnelle Erwärmung oder eine schnelle Kühlung einstellen.
- Tippen Sie auf **More Settings (Weitere Einstellungen)**, um Dauer und Zirkulationsmodus einzustellen.
- Tippen Sie auf **Preset (Voreinstellung)**, um die Startzeit der Klimaanlage in den nächsten 24 Stunden einzustellen.

BYD-app

BYD-App

- Die BYD-App ist eine mobile IoV-Anwendung (Internet of Vehicle), die von BYD unabhängig entwickelt

wurde. Sie ermöglicht Ihnen, das Fahrzeug aus der Ferne zu steuern und die Fahrzeugbedingungen zu überprüfen, um eine dem Cloud-Zeitalter entsprechende IoV-Erfahrung zu bieten.

- Sie können in App-Stores wie Google Play und App Store nach „BYD “ suchen, um die BYD App herunterzuladen und zu installieren.

Kontoregistrierung

Die App-Anleitung und die folgenden Schritte geben Anweisungen zum Registrieren und Anmelden nach der Installation der BYD-App.

1. Öffnen Sie die App und tippen Sie dann auf **Sign up (Anmelden)**, um zum Registrierungsbildschirm zu gelangen.
2. Geben Sie die bei einem von BYD autorisierten Händler registrierte E-Mail-Adresse ein, tippen Sie auf **Send email (E-Mail senden)**, um den Verifizierungscode zu erhalten, und geben Sie dann den Code in die App ein.
3. Legen Sie Ihr Passwort auf dem Passworteinstellungsbildschirm fest, um die Registrierung abzuschließen. Dann wird die Startseite angezeigt.

VORSICHT

- Geben Sie die beim von BYD autorisierten Händler registrierte E-Mail-Adresse an, da sonst die Registrierung fehlschlägt.
- Wählen Sie in der oberen rechten Ecke des Bildschirms der App ein Land oder eine Region aus. Die Standardeinstellung hängt von Ihrer Telefoneinstellung ab. Wenn dies nicht der Standort ist, an dem Sie den Kauf tätigen, wählen Sie den richtigen Standort aus,

VORSICHT

andernfalls sind Ihre Daten nicht zugänglich.

Zustand und Steuerung des Fahrzeugs

Auf der Startseite der BYD-App finden Sie Informationen und Steuerungselemente des Fahrzeugs.

1. Die Startseite zeigt die verbleibende Reichweite, den Ladezustand, Fahrzeugfehlerinformationen und den Status des Fahrzeugs während der Fahrt, den Ladevorgang, die Klimaanlage, Sitzheizung, Sitzbelüftung und den Reifendruck an.
2. Tippen Sie auf Lock (Verriegeln), Unlock (Entriegeln), Light Flashing & Honking (Blinken und Hupen) oder auf die Blinktaste, um die entsprechende Funktion zu aktivieren.
3. Schalten Sie die Klimaanlage auf der Startseite der App ein oder aus, oder tippen Sie auf die Klimaanlagenkarte, um andere Einstellungen vorzunehmen.
4. Unten auf der Startseite tippen Sie das Symbol für Sitze, Türen und Fenster oder Reifen, um auf den zugehörigen Bildschirm zu gelangen und deren Status zu überprüfen.
5. Wenn Sie mehrere Fahrzeuge auf einem Konto haben, tippen Sie auf den Fahrzeugnamen in der oberen linken Ecke des Bildschirms, um zwischen den Fahrzeugen zu wechseln.

CAUTION

- The control function of the app is mainly for remote use. To use this function, ensure your phone

CAUTION

and vehicle are connected to the Internet.

Persönliches Center- und Fahrzeugmanagement

Tippen Sie auf das Symbol in der oberen rechten Ecke, um zum persönlichen Center zu gelangen.

- **Vehicle management (Fahrzeugmanagement)**: ändert den Fahrzeugnamen und das Kennzeichen.
- **Account and Security (Konto und Sicherheit)**: ruft das Passwort ab oder ändert es.
- **Settings (Einstellungen)**: legt den Empfang von Nachrichten, die automatische Anmeldung und andere Elemente fest.
- **About (Info)**: enthält die Datenschutzrichtlinie und Informationen, um uns zu kontaktieren und Feedback zu geben.

NFC Digitaler Schlüssel*

- Der digitale NFC-Schlüssel ist eine Funktion, die von BYD für Benutzer bereitgestellt wird. Sie können Smartphones oder Wearables als Fahrzeugschlüssel registrieren, um das Fahrzeug zu entriegeln, zu verriegeln und zu starten.
- Beachten Sie vor dem Aktivieren des digitalen NFC-Schlüssels die folgenden Bedingungen:
  - Sie haben BYD Cloud Service für das Fahrzeug registriert.
  - Das Fahrzeug unterstützt den digitalen NFC-Schlüssel.
  - Einige Mobiltelefone und tragbare Geräte unterstützen die digitalen BYD NFC-Schlüssel (fragen Sie einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter nach anderen unterstützten tragbaren Geräten).

Aktivieren des digitalen NFC-Schlüssels auf Smartphones

Starten Sie vor dem Aktivieren das Fahrzeug und schalten Sie mit einem gültigen Smartkey in den Gang „Park “. Sie können den digitalen NFC-Schlüssel auf eine dieser drei Arten aktivieren:

- Über die BYD App:
  - Bitte gehen Sie zum App-Store für Mobilgeräte, um BYD APP herunterzuladen, die Registrierung abzuschließen und sich anzumelden. Tippen Sie auf „digitaler Schlüssel “, um die Funktion gemäß den Anweisungen zu aktivieren.
- Über E-Mail-Links:
  - Loggen Sie sich in das E-Mail-Konto ein, das Sie beim Kauf des Fahrzeugs auf dem Telefon reserviert haben, und aktivieren Sie dann den Schlüssel gemäß den Anweisungen in der Aktivierungs-E-Mail von bydapp@byd.auto.
- Über den Infotainment-Touchscreen
  - Tippen Sie auf dem Infotainment-Touchscreen auf → **Vehicle (Fahrzeug)** → **Locks (Schlösser)** → **Digital Key (digitaler Schlüssel)**, um den Schlüssel gemäß den Anweisungen zu aktivieren.

Aktivieren des digitalen NFC-Schlüssels von Wearables

Zu den unterstützten Wearables gehört die Apple Watch (für andere unterstützte Wearables wenden Sie sich bitte an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter), und es gibt zwei Möglichkeiten zur Aktivierung:

- Synchronisieren Sie den Schlüssel vom iPhone auf die Apple Watch:
  - Nach erfolgreicher Schlüsselaktivierung auf dem iPhone fordert das Gerät dazu auf, den digitalen NFC-Schlüssel zu einer gekoppelten Apple Watch hinzuzufügen, die sich in der Nähe befindet und entsperrt ist. Folgen Sie den Aufforderungen, um die Aktivierung abzuschließen.
- Über die Watch App:
  - Wenn der NFC-Schlüssel des iPhones aktiv ist, aber nicht mit der Apple Watch synchronisiert wurde, öffnen Sie die Uhr auf dem iPhone, wählen Sie „Wallet “ (Geldbörse), suchen Sie den entsprechenden Schlüssel und tippen Sie auf „Add “ (Hinzufügen), um den Schlüssel gemäß den Anweisungen zu aktivieren.

Verwendung des digitalen NFC-Schlüssels

Aktivieren Sie bei Verwendung des digitalen NFC-Schlüssels die NFC-Funktion des Mobiltelefons oder Wearables. So wird es verwendet:

- Tragen Sie ein Mobiltelefon oder ein Wearable mit einem gültigen digitalen NFC-Schlüssel mit sich, setzen Sie seinen NFC-Antennenbereich in der Nähe des NFC-Zeichens auf den Seitenspiegel auf der Fahrerseite und entriegeln oder verriegeln Sie das Fahrzeug. Weitere Informationen zum NFC-Antennenbereich erhalten Sie von den Herstellern.
- Halten Sie das Mobiltelefon oder das tragbare Gerät an das NFC-Zeichen im Fahrzeug, um die Fahrzeugstartgenehmigung zu erhalten.

VORSICHT

- Wenn Sie die Erlaubnis haben, starten Sie das Fahrzeug so bald wie möglich. oder Sie müssen das Gerät erneut an das NFC-Zeichen halten, um es erneut zu autorisieren.

Entfernung des digitalen NFC-Schlüssels

Es gibt drei Möglichkeiten:

- Über die BYD-App:
  - Öffnen Sie die BYD App, rufen Sie die Seite für die Verwaltung digitaler Schlüssel auf, tippen Sie auf den zu entfernenden Schlüssel und geben Sie das Betriebspasswort ein, um ihn zu entfernen.
- Über den Infotainment-Touchscreen
  - Gehen Sie mit einem gültigen Smartkey zum Infotainment-Touchscreen → → **Vehicle (Fahrzeug)** → **Locks (Schlösser)** → **Digital Key (digitaler Schlüssel)**, um den Schlüssel gemäß der Anleitung zu entfernen.
- Über die Wallet-App:
  - Öffnen Sie das Wallet auf dem Telefon, wählen Sie den digitalen Schlüssel aus und entfernen Sie ihn gemäß den Anweisungen.

Bluetooth Digitaler Schlüssel für Mobiltelefon*

Bluetooth Digitaler Schlüssel für Mobiltelefon

Mit dem Schlüssel können Sie das Fahrzeug über eine Bluetooth-Verbindung für Mobiltelefone in Reichweite steuern,

einschließlich des Ver- oder Entriegelns der Türen.

- Sie können die neueste BYD App auf dem App-Markt herunterladen und installieren. Die Funktion des digitalen Bluetooth-Schlüssels finden Sie in der App.
- Mit Fahrzeugen, die den digitalen Bluetooth-Schlüssel unterstützen, können Sie den Schlüssel nach der Aktivierung in der BYD App verwenden.
- Aktivieren Sie Bluetooth auf Ihrem Telefon, nähern Sie sich dem Fahrzeug und öffnen Sie die BYD App für die automatische digitale Bluetooth-Schlüsselverbindung. Sie können ihn auch manuell verbinden. Der Schlüssel funktioniert nach der Verbindung mit Bluetooth.
- Die vom Schlüssel unterstützten spezifischen Funktionen unterliegen der Fahrzeugkonfiguration. Der Schlüssel kann ohne Netz verwendet werden. Nach der Schlüsselverbindung können Sie Vorgänge auswählen und die App sendet sofort Befehle zur Steuerung des Fahrzeugs.
- In einigen Ländern und Regionen erkennt das Fahrzeug gemäß den einschlägigen Vorschriften die Position, wenn der Benutzer das Fahrzeug startet. Das Fahrzeug kann nur gestartet werden, wenn es erkennt, dass sich der digitale Bluetooth-Schlüssel in einer Entfernung von zwei Metern befindet, um die Sicherheit des Fahrzeugs zu gewährleisten.

VORSICHT

- Vergewissern Sie sich vor dem Aktivieren der Bluetooth-Taste, dass das Fahrzeugnetzwerksignal in Ordnung ist. Wenn die Aktivierung fehlschlägt, versuchen Sie, das Fahrzeug an einen Ort mit gutem Netz zu bringen

VORSICHT

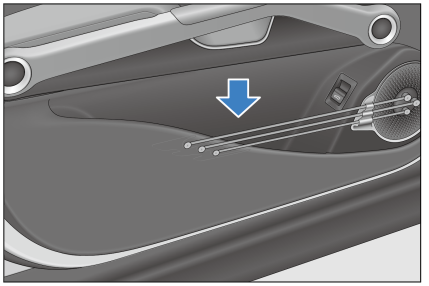
und aktivieren Sie den Schlüssel erneut in der App.

- Nachdem das Fahrzeug mit einem digitalen Bluetooth-Schlüssel entriegelt wurde, werden die Türen automatisch verriegelt, wenn sie nicht innerhalb kurzer Zeit betätigt werden.
- Wenn die Bluetooth-Schlüsselverbindung oder der Betrieb mehrmals fehlschlägt, können Sie Bluetooth aus- und wieder einschalten oder die App neu starten.
- Begrenzt durch die Fahrzeugumgebung und die Leistung des Mobiltelefons wird die effektive Reichweite des Schlüssels im Falle dichter Fahrzeuge verringert.
- Es gibt einige Mobiltelefone, die nicht mit digitalen Bluetooth-Schlüsseln kompatibel sind.

Opbevaring

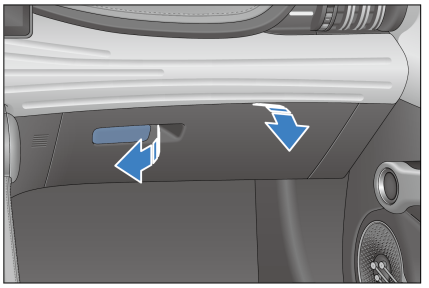
Opbevaring i dør

- An jeder Tür befindet sich ein Türablagefach zur Aufbewahrung von Getränkeflaschen oder kleinen Gegenständen.



Handskerum

- Pull the handle to open the glove box.
- Push the lid up to close it.

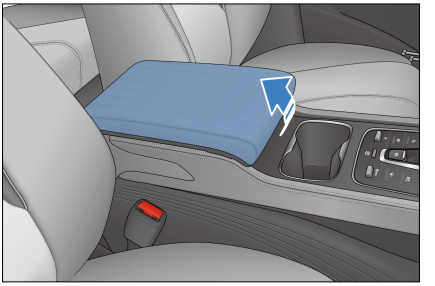


REMINDER

- To reduce risk of injury in the event of an accident or emergency braking, keep the glove box closed while driving.

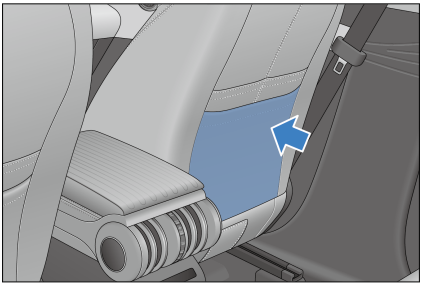
Midterkonsol opbevaringsrum

- Zwischen den Vordersitzen gelegen, öffnen Sie die Abdeckung, um es zu verwenden.



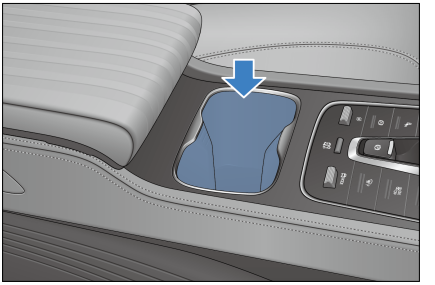
Lommer på ryglænet

- An den Rückseiten der Vordersitze befinden sich Taschen zur Aufbewahrung von Zeitschriften, Zeitungen oder ähnlichen Gegenständen.



Kopholder

- Der Getränkehalter auf dem Vordersitz befindet sich im Fach der Mittelkonsole.



VORSICHT

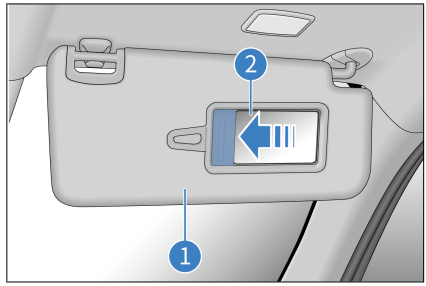
- Wenn Sie den Getränkehalter verwenden, sollten Sie nicht plötzlich anfahren oder scharf bremsen, um zu verhindern, dass Flüssigkeit ausläuft und Sie oder andere Fahrgäste verbrennt.
- Stellen Sie keinen offenen Becher oder eine nicht verschlossene Getränkeflasche in den Getränkehalter, um das Verschütten von Flüssigkeit zu vermeiden, während Sie fahren oder eine Tür öffnen oder schließen.
- Um ein sicheres Fahren zu gewährleisten, ist es dem Fahrer strengstens untersagt, den Becher während der Fahrt herauszunehmen oder in den Getränkehalter zu stellen.

Andre enheder

Solskærm

① Sonnenblende

- Um das Sonnenlicht von vorne zu blockieren, klappen Sie die Sonnenblende nach unten.
- Um das Sonnenlicht von einer Seite abzuschirmen, entfernen Sie die Drehhülse von der festen Halterung und drehen das Visier in Richtung des Seitenfensters.



② Schminkspiegel

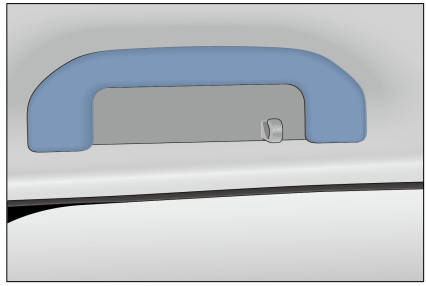
- Drehen Sie die Sonnenblende herunter und schieben Sie die Spiegelabdeckung zur Verwendung zu einer angemessenen Position.

ERINNERUNG

- Die korrekte Verwendung der Sonnenblende verbessert die Fahrsicherheit und den Fahrkomfort.

Gribehåndtag

- Ziehen Sie den Handgriff zum Gebrauch nach unten. Wenn Sie den Griff loslassen, kehrt er in seine ursprüngliche Position zurück.



VORSICHT

- Hängen Sie keine schweren Gegenstände an die Haltegriffe.

USB-porte

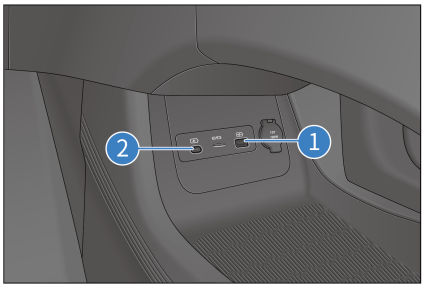
USB-Ports in der vorderen Reihe

In der unteren Ebene der Hilfskonsole sind zwei Anschlüsse installiert.

① Typ-A-Anschluss für die Datenübertragung.

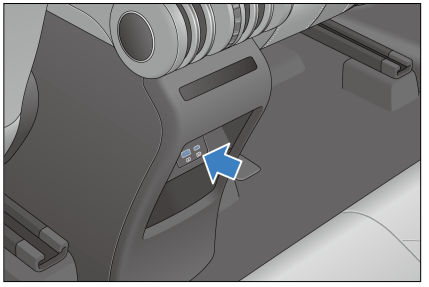
② Typ-C-Anschluss, der nur zum Aufladen verwendet werden kann.

Die Steckdose kann nur benutzt werden, wenn die Zündung an ist.



USB-Ports in der hinteren Reihe

- Diese Ports dienen nur zum Laden und können nicht für den Zugriff auf das Infotainment-System verwendet werden.
- Die Steckdose kann nur benutzt werden, wenn die Zündung an ist.



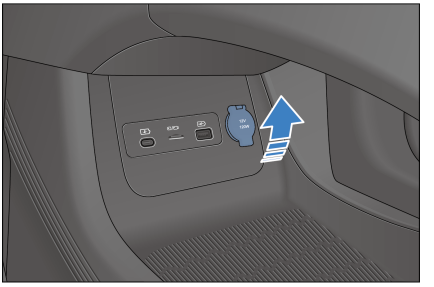
- Das Infotainment-System ist mit USB-Speichergeräten mit bis zu 128 GB kompatibel. Es ist mit einigen erhältlichen USB-Geräten nicht kompatibel.
- Es wird empfohlen, USB-Speichergeräte mit bis zu 128 GB im FAT32-Format zu verwenden.

VORSICHT

- Verwenden Sie keine minderwertigen oder speziellen USB-Speichergeräte, um eine Beschädigung des Infotainment-Systems oder der Daten auf dem USB-Gerät zu vermeiden.

12V ekstra strøm

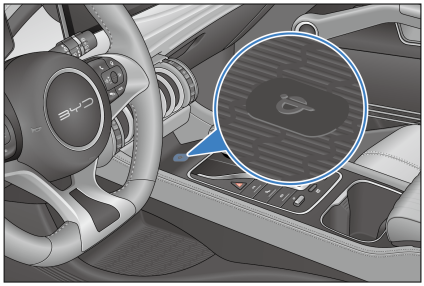
- Es wird für Zubehör mit 12 V DC Arbeitsspannung und nicht mehr als 10 A Arbeitsstrom verwendet.
- Der 12-V-Hilfsstrom ist nur verfügbar, wenn die Zündung eingeschaltet ist. Heben Sie die Abdeckung an, um ihn zu benutzen.



Trådløs telefonoplader*

- Das Ladegerät lädt Telefone ohne Kabelanschluss durch elektromagnetische Welleninduktion.
- Schieben Sie das Kontextmenü auf dem Infotainment-Touchscreen nach unten, um das Symbol für kabelloses Laden zu aktivieren.

- Legen Sie nach dem Starten des Fahrzeugs ein Smartphone mit dem Bildschirm nach oben in den kabellosen Ladebereich, um das kabellose Ladegerät zu aktivieren.
- So deaktivieren Sie das kabellose Ladegerät: Schieben Sie auf dem Infotainment-Touchscreen das Kontextmenü nach unten und tippen Sie auf das Symbol für kabelloses Aufladen. Die Anzeige schaltet sich aus und die kabellose Ladefunktion ist deaktiviert.



- Die Funktion zum kabellosen Aufladen des Telefons ist nicht für alle Telefone geeignet, sondern nur für Qi-zertifizierte Geräte.
- Um das Verbrennen von Karten mit Chips, wie z. B. Bankkarten, zu vermeiden, legen Sie diese während des Ladevorgangs nicht zwischen den Bereich des kabellosen Telefonladegeräts und das Telefon.

⚠ VORSICHT

- Stellen Sie sicher, dass Ihr Smartkey mehr als 25 cm vom Bereich des kabellosen Ladegeräts entfernt ist, wenn das kabellose Ladesystem in Betrieb ist.
- Um Fehlfunktionen oder gar Unfälle zu vermeiden, legen Sie keine Münzen,

⚠ VORSICHT

Metallschlüssel, Metallringe oder andere metallhaltige Gegenstände zusammen mit dem Telefon in den Bereich des kabellosen Ladegeräts.

- Um Schäden am Ladegerät zu vermeiden, stellen Sie keine schweren Gegenstände darauf ab. Wenn das kabellose Ladesystem des Telefons fehlerhaft ist und nicht ordnungsgemäß funktioniert, sollten Sie sich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter wenden.
- BYD übernimmt keine Verantwortung für Probleme, die durch unsachgemäßen Gebrauch entstehen. Wenn das Produkt demontiert oder verändert wird, erlischt die kostenlose Garantie.
- Lassen Sie aus Sicherheitsgründen ein aufgeladenes Telefon nicht unbeaufsichtigt im Fahrzeug liegen.
- Aus Sicherheitsgründen sollten Sie den Ladestatus Ihres Telefons nicht während der Fahrt überprüfen.
- Wenn sich während des Ladevorgangs ein Metallgegenstand zwischen das Gerät und dem Gummipolster des Ladegeräts gelangt, entfernen Sie den Metallgegenstand nicht mit bloßen Händen, um Verbrennungen zu vermeiden.
- Die Mitte der Telefonspule muss mit der Mitte des kabellosen Ladegeräts übereinstimmen (mit Text im Bereich des Ladegeräts gekennzeichnet), sonst schlägt

VORSICHT

der Ladevorgang möglicherweise fehl.

- Verhindern Sie, dass Flüssigkeit mit dem Ladebereich in Berührung kommt. Das kabellose Ladegerät funktioniert nicht, wenn Wasser durch den Spalt um die Gummimatte in das kabellose Ladegerät eindringt.
- Der Ladevorgang kann bei hohen Temperaturen unterbrochen werden und wird wieder aufgenommen, sobald die Temperatur sinkt.
- BYD übernimmt keine Haftung für Probleme, die durch externe kabellose Ladespulen verursacht werden. Bitte verwenden Sie es mit Vorsicht.

ERINNERUNG

- Es kann jeweils nur ein Telefon aufgeladen werden.
- Eine zu dicke Handyhülle kann das Aufladen verhindern.
- Auf holprigen Straßen kann es vorkommen, dass das kabellose Aufladen des Telefons zeitweise unterbrochen und dann wieder aufgenommen wird.
- Legen Sie das Mobiltelefon zum Aufladen in den kabellosen Ladebereich. Wenn sich das Telefon aus dem Bereich bewegt und nicht mehr lädt, bewegen Sie es zurück.
- Wenn das Telefon nicht ordnungsgemäß geladen werden kann, vergewissern Sie sich, dass sich keine Fremdkörper im Bereich des drahtlosen Aufladens befinden, oder warten Sie, bis

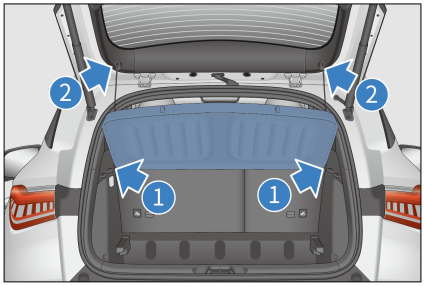
ERINNERUNG

sich der Bereich des drahtlosen Aufladens abgekühlt hat, bevor Sie es erneut versuchen. Wenn sich das Telefon immer noch nicht aufladen lässt, wenden Sie sich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter.

- Wenn sich das Telefon nach dem Ausschalten noch in der kabellosen Ladestation befindet und die Fahrertür geöffnet wird, ertönt im Kombiinstrument ein Alarm und es wird fünf Sekunden lang der Warnhinweis „Bitte nehmen Sie Ihr Mobiltelefon mit “ angezeigt.
- Die Telefone müssen immer horizontal im Ladebereich positioniert werden, ob zum Aufladen oder nicht, andernfalls kann die Gangschaltung beeinträchtigt werden.

Hattehylde*

- Die Frachtabdeckung dient als Sichtschutz und Schutz vor direkter Sonneneinstrahlung.
- Rasten Sie die beiden gerillten Seiten ① der Frachtabdeckung in die unteren C-Säulen-Abdeckungen auf beiden Seiten ein und befestigen Sie dann den Kordelzug ②.
- Gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge vor, um die Abdeckung zu entfernen.



WARNUNG

- Achten Sie beim Anbringen der Gepäckraumabdeckung darauf, dass sie sicher angebracht ist.
- Legen Sie keine Gegenstände auf die Gepäckabdeckung.
- Lassen Sie niemals zu, dass ein Kind auf die Frachtabdeckung klettert. Andernfalls kann es zu Schäden an der Frachtabdeckung oder sogar zu Verletzungen/Tod des Kindes kommen.

06 SERVICE

Serviceplan..... 186
Regelmæssig service..... 188
Egen service..... 194

Serviceplan

Servicecyklus og emner

Wartungsplan

- Der Wartungsplan ist darauf ausgelegt, ein stabiles Fahrverhalten, die Reduzierung von Ausfällen sowie ein sicheres und wirtschaftliches Fahren zu gewährleisten.
- Im Wartungsplan sind alle Wartungsarbeiten aufgeführt, die nötig sind, um das Fahrzeug stets im optimalen Zustand zu halten.
- Die im Wartungsplan aufgeführten Punkte sind wichtig und müssen gemäß dem Zeitintervall gewartet werden.
- Schläuche, die beschädigt sind, sollten sofort ersetzt werden. Gummischläuche (für Systeme wie Klimaanlage, Heizung und Bremssysteme) müssen von professionellen Technikern gemäß dem Wartungsplan überprüft werden.

Wartungsplan-Anforderungen

Das Fahrzeug muss gemäß dem regulären Wartungsplan gewartet werden.

Wenn das Fahrzeug hauptsächlich unter einer oder mehreren der folgenden besonderen Bedingungen betrieben wird, müssen bestimmte Wartungsarbeiten häufiger durchgeführt werden.

- Straßenbedingungen
  - Schlammige, sandige oder verschneite Straßen.
  - Staubige Straßen
- Fahrbedingungen
  - Verwendung eines Anhängers, Campinganhängers oder Dachträgers.
  - Innerhalb von 8 km werden wiederholt kurze Strecken zurückgelegt und die Außentemperatur liegt unter dem Gefrierpunkt.
  - Lange Leerlaufzeiten und/oder Langstreckenfahrten bei niedriger Geschwindigkeit, beispielsweise mit dem Fahrzeug als Polizeiwagen, Taxis oder zum Transport von Gütern.

Wartungsplan

Die Wartung des Fahrzeugs wird auf der Grundlage der Laufleistung oder der Monate durchgeführt, je nachdem, was zuerst eintritt.

Punkt	Intervall
Bremsscheibe und -Reibklotz	Prüfen Sie sie alle 24 Monate oder 30.000 km
Leitungen und Schläuche der Bremsen	Prüfen Sie sie alle 24 Monate oder 30.000 km
Lenkrad und Spurstange	Prüfen Sie sie alle 24 Monate oder 30.000 km
Antriebswellenmanschette	Prüfen Sie sie alle 24 Monate oder 30.000 km

Punkt	Intervall
Kugelbolzen und Manschette	Prüfen Sie sie alle 24 Monate oder 30.000 km
Vordere und hintere Aufhängung	Prüfen Sie sie alle 24 Monate oder 30.000 km
Reifenzustand und Reifendruck, inkl. TPMS	Prüfen Sie sie alle 24 Monate oder 30.000 km
Reifenverschleiß (Ausrichtung des Vorder- und Hinterrads prüfen, wenn der ungleichmäßige Verschleiß des Reifens größer als 2 mm ist)	Während der Wartung überprüfen und bei Bedarf wechseln; unter schwierigen Arbeitsbedingungen häufiger überprüfen und bei Bedarf wechseln
EPS-Korrosion und Fremdmaterialien an oder Abtragung von Steckverbindern, einschließlich des GND-Punkts des Kabelbaums	Prüfen Sie sie alle 24 Monate oder 30.000 km
Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter	Prüfen Sie sie alle 24 Monate oder 30.000 km
Bremsflüssigkeit	Prüfen Sie sie alle 24 Monate oder 30.000 km
Beulen oder Verformungen des Hochspannungsbatterieträgers, des Sturzbügels, der Abschirmung und des explosionssicheren Ventils* sowie Undichtigkeiten im Antriebsstrang	Prüfen Sie sie alle 24 Monate oder 30.000 km
Klimaanlagenfilter*	Prüfen Sie sie alle 24 Monate oder 30.000 km. Prüfen Sie ihn bei schweren Fahrbedingungen alle sechs Monate und tauschen Sie ihn bei Bedarf aus.
Kühlmittel des Antriebsmotors	Ersetzen Sie das lang wirkende organische Säurekühlmittel alle sechs Jahre oder 90.000 km
Bremsflüssigkeit	Bei der Wartung prüfen und alle 24 Monate oder 30.000 km ersetzen
Getriebeöl im Getriebe	Tauschen Sie das Getriebe und die Filter zum ersten Mal nach 24 Monaten oder 30.000 km aus und danach alle 24 Monate oder 48.000 km
Hinweise: Ersetzen Sie bei der Überprüfung von Punkt 1 die Fahrwerksteile rechtzeitig, wenn Sie abnormale Schäden feststellen.	

VORSICHT

- Bremsbeläge und Bremsscheiben müssen in unterschiedlichen Intervallen überprüft werden, und zwar häufiger bei extremen Witterungsbedingungen, z. B. in extrem kalten Regionen wie Norwegen, Finnland und Island.

ERINNERUNG

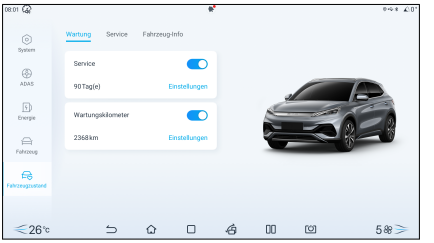
- Um die Hochspannungsbatterie in optimalem Zustand zu halten, laden und entladen Sie das Fahrzeug bitte regelmäßig (mindestens alle sechs Monate oder 72.000 km, je nachdem, was zuerst eintritt) zur Selbstkalibrierung der Batterie vollständig. Sie können sich auch an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter wenden, um die Kapazität zu testen und zu kalibrieren.

Schwere Fahrbedingungen beziehen sich auf:

- Häufiges Fahren in staubigen Gegenden oder häufiger Kontakt mit salzhaltiger Luft.
- Häufiges Fahren auf holprigen, pfützenreichen oder bergigen Straßen.
- Fahren bei kaltem Wetter.
- Häufiges und plötzliches Bremsen.
- Häufige Benutzung eines Anhängers.
- Verwendung als Taxi.
- Fahren in überlasteten städtischen Gebieten bei Temperaturen über 32 °C während mehr als 50 % der gesamten Fahrtzeit.
- Fahren mit Geschwindigkeiten über 120 km/h bei Temperaturen über 30 °C während mehr als 50 % der gesamten Fahrzeit.
- Häufiges Fahren mit voller Last.

Smart vedligeholdelsessystem*

- Das Fahrzeug ist mit einem Wartungssystem ausgestattet. Tippen Sie auf → **Service** → **Maintenance (Wartung)**, um das Wartungsintervall und den Kilometerstand einzustellen.



Regelmæssig service

Regelmæssig service

- Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug gemäß dem Wartungsplan gewartet wird, damit es optimal funktioniert und weniger Störungen auftreten.
- Die Wartungsintervalle können Sie dem Wartungsplan entnehmen, abhängig vom Kilometerstand oder dem Zeitintervall, je nachdem, was zuerst eintritt.
- Für überfällige Wartungspositionen sollte das gleiche Zeitintervall für die Wartung verwendet werden.
- Es wird empfohlen, die Wartung in Übereinstimmung mit den Standards und Spezifikationen von BYD Auto

Co., Ltd. und von einem von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter vor Ort durchführen zu lassen.

- Der Wartungsplan listet die Wartungspunkte und die Fahrtzeit bzw. -strecke auf. Dabei wird davon ausgegangen, dass das Fahrzeug als normales Transportmittel zur Beförderung von Personen und Gütern genutzt wird, die die zulässige Fahrzeuglast nicht überschreiten.

⚠ VORSICHT

- Bitte führen Sie die regelmäßige Wartung des Fahrzeugs gemäß den Anforderungen im BYD „Garantie- und Wartungsservice-Handbuch “ durch.

Rustbeskyttelse af bil

Die häufigsten Ursachen für Fahrzeugkorrosion sind:

- Der Unterboden des Fahrzeugs ist mit Salz, Staub oder Feuchtigkeit bedeckt.
- Das Fahrzeug oder einige seiner Teile sind über einen längeren Zeitraum hoher Luftfeuchtigkeit und hohen Temperaturen ausgesetzt.
- Die Lackschicht oder der Unterbodenschutz wird durch kleinere Zusammenstöße oder durch Steine und Kies zerkratzt.

Um Korrosion am Fahrzeug zu vermeiden, sollten folgende Regeln beachtet werden:

- Waschen Sie das Fahrzeug häufig.
  - Wenn Sie im Winter auf salzhaltigen Straßen fahren oder in Küstengebieten wohnen, waschen Sie den Landebereich des Fahrzeugs mindestens einmal im Monat und reinigen Sie das Fahrgestell und die Radkappe mit einem Hochdruckwasserstrahl oder Dampf, um Korrosion zu vermeiden. Waschen Sie das Fahrgestell nach dem Winter gründlich.
- Prüfen Sie den Fahrzeuglack und die Verkleidung.
  - Jeder Riss im Lack muss sofort repariert werden, um Korrosion zu vermeiden. Wenn sich Bruchstücke oder Risse von der Metalloberfläche ablösen, sollten Sie sich zur Reparatur an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter wenden.
- Prüfen Sie das Innere der Kabine.
  - Feuchtigkeit und Staub, die sich unter dem Teppich ansammeln, können Korrosion verursachen. Prüfen Sie die Unterseiten von Teppichen häufig, um sicherzustellen, dass diese Bereiche trocken sind.
  - Besondere Vorsicht ist geboten, wenn das Fahrzeug Chemikalien, Reinigungsmittel, Düngemittel, Salz und andere Substanzen transportiert. Solche Stoffe sollten in geeigneten Behältern für den Transport aufbewahrt werden. Falls etwas verschüttet oder ausgelaufen ist, reinigen Sie es sofort und halten Sie es trocken.
- Verwenden Sie den Kotflügel.
  - Der Kotflügel schützt Fahrzeuge in salzhaltigen Gebieten oder auf Schotterstraßen. Je größer und näher am Boden der Kotflügel ist, desto besser.
- Stellen Sie den Wagen an einem gut belüfteten und trockenen Ort ab.

Tips til vedligeholdelse af lak

- Reinigen Sie das Fahrzeug rechtzeitig.
- Führen Sie keine Nachlackierung durch, wenn keine offensichtlichen Kratzer auf der Oberfläche vorhanden sind, um eine Fehlanpassung oder Farbinkompatibilität zu vermeiden.
- Wenn das Fahrzeug längere Zeit nicht benutzt wird, sollten Sie es in einer Garage oder an einem gut belüfteten Ort abstellen und im Winter eine spezielle Karosserieabdeckung verwenden. Wählen Sie einen schattigen Platz zum vorübergehenden Parken.
- Verhindern Sie starke Stöße, Schläge oder Kratzer auf dem Lack. Ist der Lack zerkratzt, verbeult oder blättert er ab, sollte er rechtzeitig repariert werden, am besten von einem professionellen Autokosmetiker.
- Berühren Sie den Lack nicht mit fettigen Händen oder Tüchern. Legen Sie keine fettigen Werkzeuge auf die Karosserie und reiben Sie sie nicht mit organischen Lösungsmitteln ein, um chemische Reaktionen zu vermeiden.
- Das Fahrzeug muss einmal im Monat oder immer dann, wenn die Wasserbeständigkeit des Fahrzeugs nachlässt, gewachst werden und einmal alle drei Monate zur Wartung zu einem Autokosmetiker gebracht werden.
- Verwenden Sie eine hochwertige Politur und Wachs. Wenn die Karosserie stark verwittert ist, verwenden Sie zusätzlich zum Wachs eine Autopflegepolitur. Befolgen Sie sorgfältig die Anweisungen und Vorsichtsmaßnahmen des Herstellers. Die verchromte Oberfläche sollte poliert und gewachst werden, ebenso wie die lackierte Oberfläche.

VORSICHT

- Wenn das Fahrzeug neu lackiert und in einer Lackier- und Wachswerkstatt mit hohen Temperaturen abgestellt wird, muss die Kunststoffstoßstange entfernt werden, um Schäden durch hohe Temperaturen zu vermeiden.

Udvendig rengøring

- Das Fahrzeug muss unter folgenden Umständen rechtzeitig gereinigt werden, da dies zum Abblättern der Lackschicht oder zur Korrosion der Karosserie und der Fahrzeugteile führen kann:
  - Küsten entlang fahren.
  - Fahren auf Straßen mit Frostschutzmittel.
  - Fahren auf mit Kohlenteer bedeckten Straßen.
  - Harz, Vogelkot oder Insektenkadaver kleben am Fahrzeug.
  - Fahren in Gebieten mit viel Rauch, Ruß, Staub, Eisenspänen oder Chemikalien.
  - Das Fahrzeug ist sichtlich durch Staub oder Schlamm verschmutzt.
  - Nach einem Regenschauer.

Manuelle Fahrzeugwäsche

Bevor Sie das Fahrzeug waschen, stellen Sie es im Schatten ab und warten Sie, bis es ausreichend abgekühlt ist.

1. Wischen Sie losen Schmutz, einschließlich Schlamm oder Streusalz

am Boden des Fahrzeugs und in den Radgruben ab.

2. Waschen Sie das Fahrzeug mit neutralen Mitteln, die nach den Anweisungen des Herstellers gemischt werden sollten. Tränken Sie ein weiches Tuch mit Reinigungslösung und wischen Sie es vorsichtig in der Richtung des Wasserflusses ab. Wischen Sie nicht in kreisenden Bewegungen oder horizontal.
3. Gut abspülen - getrocknetes Waschmittel bildet Flecken. Spülen Sie nach dem Waschen des Fahrzeugs bei heißem Wetter alle Teile gründlich ab.
4. Trocknen Sie das Fahrzeug mit einem sauberen, weichen Handtuch ab, um Wasserflecken zu vermeiden. Um Kratzer zu vermeiden, reiben Sie nicht und wenden Sie keine übermäßige Kraft auf den Lack an.

ERINNERUNG

- Verwenden Sie keine alkalischen Waschmittel, Seifenlauge, Reinigungsmittel, Entwachsungsmittel oder flüchtige Substanzen (Benzin, Kerosin oder Lösungsmittel).
- Wischen Sie die Oberfläche der Kombileuchten nicht mit chemischen Lösungsmitteln wie Benzin, Alkohol, Lackverdünner, Verdünner und Tetrachlorkohlenstoff ab. Dies kann dazu führen, dass die Gehäuse des Kombinationslichts brechen.
- Es wird empfohlen, Fahrzeuge, die in Küstengebieten oder stark verschmutzten Gebieten unterwegs sind, einmal am Tag zu waschen.
- Achten Sie beim Waschen des Fahrzeugs darauf, dass die

ERINNERUNG

Hochdruckwasserdüsen einen ausreichenden Abstand zum Fahrzeug haben und nicht direkt auf die Dichtungsstreifen gerichtet sind, um zu verhindern, dass der hohe Druck die Streifen verformt oder gar beschädigt und dass Wasser in das Fahrzeug eindringt.

- Verwenden Sie keine Klingen oder Benzin, um harten Schmutz von der Fahrzeugkarosserie zu entfernen. Die Kunststoff-Radzierblenden werden leicht durch organische Stoffe beschädigt. Wenn organisches Material auf die Fahrzeugverkleidung spritzt, entfernen Sie es mit Wasser und prüfen Sie, ob die Verkleidung beschädigt ist. Ersetzen Sie stark beschädigte Kunststoff-Radzierblenden rechtzeitig. Andernfalls kann die Verkleidung während der Fahrzeugbewegung vom Rad fallen und einen Unfall verursachen.
- Verwenden Sie keine scheuernden Reinigungsmittel, um den Stoßfänger abzuschrubben.
- Reinigen Sie polierte Metallteile mit Kohlenstoffreiniger und wachsen Sie sie regelmäßig zum Schutz.
- Seien Sie beim Reinigen des Fahrwerks vorsichtig, um zu vermeiden, dass Sie sich die Hände schneiden.

Automatische Fahrzeugwäsche

Wenn Sie sich für eine automatische Autowaschanlage entscheiden, achten Sie auf bestimmte Arten von Bürsten, ungefiltertes Spülwasser oder

maschinenspezifische Spülverfahren, die den Lack zerkratzen und seinen Glanz und seine Haltbarkeit beeinträchtigen können, insbesondere bei dunkleren Lacken. Bevor Sie Ihr Fahrzeug waschen, lassen Sie sich am besten von den Mitarbeitern des Autowaschanbieters beraten, welche Waschverfahren für den Lack am sichersten sind.

Indvendig rengøring

ERINNRING

- Vermeiden Sie beim Waschen des Fahrzeugs direkte Wasserspritzer auf das Armaturenbrett oder den Boden, da dies elektrische Störungen verursachen kann.
- Waschen Sie den Boden des Fahrzeugs nicht, um Korrosion zu vermeiden.

Teppich

- Reinigen Sie Teppiche mit einem guten Schaumreinigungsmittel.
- Verwenden Sie einen Staubsauger, um so viel Staub wie möglich zu entfernen. Es können verschiedene Arten von Schaumreinigern verwendet werden. Einige sind in Sprühdosen erhältlich, andere sind Pulver oder Flüssigkeiten, die beim Mischen mit Wasser Schaum erzeugen. Reinigen Sie die Teppiche mit einem mit Schaum getränkten Schwamm oder einer Bürste und schrubben Sie dabei in kreisenden Bewegungen.
- Verwenden Sie kein reines Wasser, und halten Sie die Teppiche so trocken wie möglich.

Sicherheitsgurte

- Die Sicherheitsgurte können mit neutraler Seifenlauge oder lauwarmem Wasser gereinigt werden.
- Reinigen Sie die Sicherheitsgurte mit einem Schwamm oder einem weichen Tuch. Überprüfen Sie die Sicherheitsgurte auf übermäßige Abnutzung, Risse oder Schnittspuren.

VORSICHT

- Reinigen Sie den Sicherheitsgurt nicht mit Farbstoff oder Bleichmittel. Diese Substanzen können die Festigkeit des Sicherheitsgurts beeinträchtigen.
- Verwenden Sie keinen Sicherheitsgurt, der nicht trocken ist.

Türen und Fenster

- Türen und Fenster können mit jedem normalen Reinigungsmittel gereinigt werden.
- Prüfen Sie die Türbremsen regelmäßig. Wenn Sie einen Türbremshebel mit sichtbarer Staubansammlung vorfinden, wischen Sie ihn mit einem feuchten, weichen Tuch ab.

VORSICHT

- Achten Sie beim Reinigen der Innenseite der Heckscheibe darauf, dass Sie die elektrischen Heizungsdrähte oder Verbindungsstellen nicht zerkratzen oder beschädigen.

Klimaanlagen-Bedienfeld, Autolautsprecher, Armaturenbrett, Bedienfeld und Schalter

- Reinigen Sie das Bedienfeld der Klimaanlage, die Autolautsprecher, das Armaturenbrett, das Bedienfeld und die Schalter mit einem feuchten, weichen Tuch.
- Wischen Sie den Staub vorsichtig mit einem sauberen, weichen, in lauwarmem Wasser getränkten Tuch ab.

VORSICHT

- Verwenden Sie keine organischen Substanzen (z. B. Lösungsmittel, Kerosin, Alkohol und Benzin) oder Säure- oder Laugenlösungen. Diese Chemikalien können Verfärbungen, Flecken oder Abplatzungen verursachen.
- Bitte vergewissern Sie sich, dass das zu verwendende Reinigungs- oder Poliermittel die oben genannten Stoffe nicht enthält.
- Wenn Sie ein neues Flüssigwaschmittel verwenden, spritzen Sie es nicht auf die Innenfläche des Fahrzeugs, da es die oben genannten Stoffe enthalten kann. Falls etwas verschüttet wird, reinigen Sie es sofort gründlich.

Leder

- Lederbesätze können mit einem neutralen Waschmittel für Wolle gereinigt werden.
- Verwenden Sie ein weiches Tuch mit einer neutralen Reinigungsmittellösung, um den Staub abzuwischen, und verwenden Sie dann ein sauberes, feuchtes Tuch, um das restliche Reinigungsmittel gründlich abzuwischen.
- Wenn das Leder nass wird, wischen Sie es mit einem sauberen, weichen Tuch ab und lassen Sie es an einem kühlen, gut belüfteten Ort trocknen.
- Bei Fragen zur Fahrzeugreinigung wenden Sie sich bitte an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter vor Ort.

VORSICHT

- Wenn sich der Schmutz nicht mit einem neutralen Reinigungsmittel entfernen lässt, reinigen Sie ihn mit einem Reinigungsmittel, das keine organischen Lösungsmittel enthält.
- Reinigen Sie Leder nicht mit organischen Stoffen wie ätherischen Ölen, Alkohol, Benzin oder Säure-Base-Lösungen, da diese zu Verfärbungen führen.
- Reinigen Sie Leder nicht mit einer Nylonbürste oder einem Kunstfasertuch, da diese die feinen Muster auf der Lederoberfläche zerkratzen können.
- Auf schmutzigen Lederbesätzen kann sich Schimmel bilden. Achten Sie besonders darauf, Ölflecken zu vermeiden, und halten Sie die Garnituren stets sauber.
- Längeres Sonnenlicht führt dazu, dass das Leder verhärtet oder schrumpft. Daher sollte das Fahrzeug an einem schattigen und kühlen Ort geparkt werden, besonders im Sommer.
- Legen Sie bei heißem Wetter keine Vinyl- oder wachshaltigen Gegenstände auf die Garnituren,

⚠ VORSICHT

da diese bei hohen Temperaturen am Leder kleben bleiben können.

- Unsachgemäße Reinigung von Lederbesätzen kann zu Verfärbungen oder Flecken führen.

Egen service

Egen service

Vorsichtsmaßnahmen für die Eigene Wartung

- Wenn die Wartung durch den Besitzer durchgeführt werden soll, achten Sie darauf, dass Sie die in diesem Abschnitt angegebenen Schritte korrekt ausführen.
- Beachten Sie, dass eine unsachgemäße und unvollständige Wartung die gute Nutzung des Fahrzeugs beeinträchtigt.
- In diesem Abschnitt werden nur Anweisungen zu einfachen Wartungsarbeiten aufgeführt, die vom Besitzer selbst durchgeführt werden können. Es gibt jedoch viele Arbeiten, die von qualifizierten Technikern mit Spezialwerkzeugen durchgeführt werden müssen.
- Bei der Wartung von Fahrzeugen ist besondere Vorsicht geboten, um Unfälle zu vermeiden. Achten Sie darauf, dass Sie die folgenden Punkte beachten:

⚠ VORSICHT

- Achten Sie auf Kurzschlüsse, da einige Schaltkreise und

⚠ VORSICHT

Fahrzeugkomponenten hohe Ströme oder Spannungen führen.

- Wenn Kühlmittel überläuft, wischen Sie es mit einem trockenen Tuch auf, um Schäden an Bauteilen oder am Fahrzeuglack zu vermeiden.
- Wenn Bremsflüssigkeit überläuft, spülen Sie sie mit Wasser ab, um Schäden an Bauteilen oder am Fahrzeuglack zu vermeiden.
- Achten Sie beim Auswechseln der Wischerblätter darauf, dass die Wischer die Glasoberfläche nicht verkratzen.
- Prüfen Sie vor dem Schließen der Motorhaube, ob sich noch Werkzeug oder ein Wischtuch im Motorraum befindet.
- Tragen Sie bei Arbeiten im oder unter dem Fahrzeug immer eine Schutzbrille, um Ihre Augen vor herumfliegenden oder herabfallenden Gegenständen oder Flüssigkeitsspritzern zu schützen.
- Da Bremsflüssigkeit die Haut oder die Augen schädigen kann, sollten Sie beim Einfüllen der Flüssigkeit vorsichtig sein. Wenn Ihre Haut oder Augen mit Bremsflüssigkeit in Berührung kommen, spülen Sie sie sofort mit klarem Wasser aus. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn die Beschwerden anhalten.

Überprüfungen

Die folgenden Punkte sollten je nach Nutzung oder angegebener Kilometerleistung überprüft werden:

- Kühlmittelstand – Überprüfen Sie den Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter bei jedem Aufladen.
- Windschutzscheibenwaschflüssigkeit - Überprüfen Sie monatlich die Restmenge an Waschflüssigkeit im Tank. Wenn Sie häufig Waschmittel verwenden, sollten Sie die Restmenge bei jeder Füllung überprüfen.
- Windschutzscheibenwischer - Prüfen Sie den Zustand der Scheibenwischer monatlich. Wenn der Scheibenwischer nicht funktioniert, überprüfen Sie ihn auf Verschleiß, Risse oder andere Schäden.
- Bremsflüssigkeitsstand - Prüfen Sie den Füllstand monatlich.
- Bremspedal - Prüfen Sie, ob das Bremspedal richtig funktioniert.
- EPB-Schalter - Prüfen Sie, ob der Schalter funktionsfähig ist.
- Niederspannungsbatterie - Überprüfen Sie den Zustand der Batterie und kontrollieren Sie die Pole monatlich auf Korrosion.
- Klimaanlage – Überprüfen Sie wöchentlich den Betrieb der Klimaanlage.
- Reifen - Prüfen Sie den Reifendruck monatlich. Prüfen Sie die Abnutzung der Lauffläche und ob sich Fremdkörper darin befinden.
- Scheibenentfroster - Prüfen Sie die Entfrosterentlüftung monatlich.
- Lichter - Überprüfen Sie monatlich den Zustand der Scheinwerfer, Positionslichter, Rücklichter, hoch angebrachten Bremslichter, Blinker, Nebelschlussleuchten, Bremslichter und der Kennzeichenbeleuchtung.
- Türen - Prüfen Sie, ob sich der Kofferraumdeckel und alle anderen Türen (einschließlich der Hintertüren) frei öffnen und sicher verriegeln lassen.
- Hupe - Prüfen Sie, ob die Hupe ordnungsgemäß funktioniert.

ERINNERUNG

- Fahren Sie nicht mit einem Fahrzeug weiter, das nicht inspiziert wurde, da dies zu schweren Fahrzeugschäden und Verletzungen führen kann.

Kombinationslicht

Kombinationslichter vorne

- Die vorderen Kombinationsleuchten werden vor der Fahrzeuglieferung ausgerichtet. Wenn das Fahrzeug häufig schwer beladen wird, müssen die vorderen Kombileuchten möglicherweise neu ausgerichtet werden. Es wird empfohlen, die vorderen Kombileuchten von einem von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter ausrichten zu lassen.

Beschlagen der Lichter

- Kombinationsleuchten, Rückleuchten und Blinker an den Seitenspiegeln können nach starkem Regen oder einer Reinigung beschlagen sein. Dies ist vergleichbar mit der Kondensation an der Seitenscheibe bei Regen. Es handelt sich nicht um ein Problem mit Ihrem Fahrzeug.
- Die Lichter sind ein relativ geschlossener und enger Raum. Die Temperatur ist sehr hoch, wenn sie leuchten (die Maske und der Reflektor könnten leicht verbrannt und verformt werden), daher müssen sie Wärme ableiten. Am Lampengehäuse befinden sich Löcher zur Wärmeableitung, die der Konvektion dienen. Je größer der Temperaturunterschied ist, desto aktiver ist die Konvektion.

Während der Konvektion gelangt die Feuchtigkeit in der Luft unweigerlich in eine Lampe. Faktoren wie Sonneneinstrahlung, Konvektion und die Erwärmung des Lampenkolbens können dazu führen, dass die Feuchtigkeit in der Luft bei niedrigen Temperaturen leicht zu Nebel oder Wasserperlen auf der Lampenoberfläche kondensiert. Dies wird als Beschlagen der Lichter bezeichnet.

ERINNERUNG

- Wenn in der Kombinationsleuchte und im Blinker des Seitenspiegels Nebel auftritt, kann dies auf eine hohe Luftfeuchtigkeit oder einen erheblichen Temperaturunterschied zwischen dem Fahrzeug und seiner Umgebung zurückzuführen sein. Schalten Sie in diesem Fall während der Fahrt die Kombinationsleuchte oder den Blinker ein. Der Nebel verflüchtigt sich nach einer kurzen Fahrtzeit.
- Wenn sich im Inneren der Scheinwerfer eine erkennbare Menge Wasser angesammelt hat, sollten Sie das Fahrzeug zur Wartung zu einem von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter bringen.

Service af soltag

Wartung des panoramischen Schiebedachs*

1. Wischen Sie Staub oder Sand auf den äußeren Dichtungsstreifen des Schiebedachs mit einem feuchten Tuch ab, um Kratzer zu vermeiden, die die Dichtungsleistung des Schiebedachs verringern können.
2. Wischen Sie Staub oder Sand auf den Dichtungsstreifen der Frontscheibe mit einem feuchten Tuch ab, um Kratzer zu vermeiden, die die Dichtungsleistung des Schiebedachs verringern können.
3. Reinigen Sie den vorderen Teil der hinteren Scheibe (bei vollständig geöffneter vorderer Scheibe) häufig, um die Ansammlung von Fremdkörpern wie Staub, Sand und Blättern zu vermeiden und um zu verhindern, dass solche Fremdkörper die Drainagelöcher blockieren, was zu einer schlechten Drainage des Schiebedachs führen könnte.
4. Reinigen Sie die Schienen auf beiden Seiten und die vorderen Kanäle häufig, um die Ansammlung von Fremdkörpern wie Staub, Sand und Blättern zu vermeiden und um zu verhindern, dass solche Fremdkörper die Drainagelöcher blockieren, was zu einer schlechten Drainage des Schiebedachs führen könnte.
5. Richten Sie beim Waschen des Fahrzeugs keine Hochdruckwasserstrahlen direkt auf die Dichtungsstreifen, um zu verhindern, dass die Streifen verzerrt werden und Wasser in das Fahrzeug eintritt.
6. Das Schiebedach friert im Winter leicht ein. Zwangsweises Öffnen des gefrorenen Schiebedachs beschädigt Dichtungsstreifen oder andere Teile. Erwärmen Sie stattdessen das Fahrzeug und schalten Sie das Klimaanlagensystem ein, um das Schmelzen von Schnee und Eis auf dem Schiebedach zu beschleunigen. Versuchen Sie, das Schiebedach zu öffnen, nachdem die Temperatur im Inneren ein bestimmtes Niveau erreicht hat. Trocknen Sie die Restfeuchte auf dem Schiebedach ab, um ein Einfrieren zu verhindern.

7. Öffnen Sie das Schiebedach nicht vollständig auf extrem holprigen Straßen. Vibrationen zwischen dem Schiebedach und der Schiene können dazugehörige Teile verformen und sogar den Motor beschädigen. Öffnen Sie außerdem das Schiebedach nicht, wenn es regnet oder das Fahrzeug gewaschen wird.

Gewöhnliche Schiebedach-Wartung*

1. Wischen Sie Staub oder Sand auf den Dichtungsleisten des Schiebedachs mit einem feuchten Tuch ab, um zu vermeiden, dass sie zerkratzt werden, was ihre Dichtungsleistung beeinträchtigen könnte.
2. Wischen Sie Staub oder Sand um das Dachblech herum mit einem nassen Tuch ab, um Abrieb von Dichtungsstreifen zu vermeiden, wenn das Schiebedach geschlossen ist, was die Schiebedachdichtleistung beeinträchtigen kann.
3. Reinigen Sie häufig die Schienen, die Frontschürze und andere Teile, um die Ansammlung von Staub, Sand und Blättern zu vermeiden und zu verhindern, dass die Abflusslöcher durch solche Ablagerungen blockiert werden, was zu Wasserleckagen in das Fahrzeug führt.
4. Richten Sie beim Waschen des Fahrzeugs keine Hochdruckwasserstrahlen direkt auf die Dichtungsstreifen, um zu verhindern, dass die Streifen verzerrt werden und Wasser in das Fahrzeug eintritt.
5. Das Schiebedach friert im Winter leicht ein. Zwangsweises Öffnen des gefrorenen Schiebedachs beschädigt Dichtungsstreifen oder andere Teile. Erwärmen Sie stattdessen das Fahrzeug und schalten Sie das Klimaanlagensystem ein, um das Schmelzen von Schnee und Eis auf dem Schiebedach zu beschleunigen. Versuchen Sie, das Schiebedach zu öffnen, nachdem die Temperatur im Inneren ein bestimmtes Niveau erreicht hat. Trocknen Sie die Restfeuchte auf dem Schiebedach ab, um ein Einfrieren zu verhindern.
6. Öffnen Sie das Schiebedach nicht vollständig auf extrem holprigen Straßen. Andernfalls kann die Vibration zwischen dem Schiebedach und der Schiene verknüpfte Teile verformen und sogar den Motor beschädigen. Öffnen Sie das Schiebedach nicht, wenn es regnet oder das Fahrzeug gewaschen wird.

Opbevaring af køretøjer

- Wenn das Fahrzeug für längere Zeit (mehr als einen Monat) abgestellt werden muss, sollten Sie die folgenden Vorbereitungen treffen. Eine ordnungsgemäße Vorbereitung hilft, eine Verschlechterung zu verhindern und eine einfache Nutzung des Fahrzeugs zu gewährleisten. Wenn möglich, parken Sie das Fahrzeug in einem geschlossenen Raum.
- Laden Sie das Fahrzeug rechtzeitig auf.
- Reinigen und trocknen Sie die Oberfläche des Karosserie gründlich.
- Reinigen Sie den Innenraum des Fahrzeugs, um sicherzustellen, dass Teppiche und Fußmatten vollständig trocken sind.
- Lösen Sie die Feststellbremse und legen Sie den Schalthebel in den Parkgang.
- Öffnen Sie ein Fenster leicht (wenn das Fahrzeug in einem Innenraum abgestellt ist).
- Klemmen Sie den Minuspol der Niederspannungsbatterie ab.

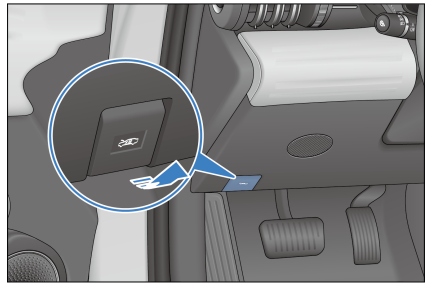
- Polstern Sie den vorderen Wischerarm mit einem gefalteten Handtuch oder Tuch, damit er nicht mit der Windschutzscheibe in Berührung kommt.
- Um die Adhäsion zu verringern, tragen Sie Silikonschmiermittel auf alle Türdichtungen und Karosseriewachs auf die lackierte Oberfläche auf, wo die Türdichtungen aufeinander treffen.
- Bedecken Sie die Fahrzeugkarosserie mit einer atmungsaktiven Abdeckung aus einem „durchlässigen Material “, wie z. B. Baumwolle. Nicht poröse Materialien, wie z.B. Plastikfolien, können Feuchtigkeit speichern und den Lack beschädigen.
- Starten Sie das Fahrzeug nach Möglichkeit regelmäßig (vorzugsweise einmal im Monat). Wenn das Fahrzeug ein Jahr oder länger geparkt war, sollten Sie sich für eine umfassende Wartung an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter wenden.

Kølerhjelm

Öffnen der Motorhaube

Öffnen Sie die Motorhaube

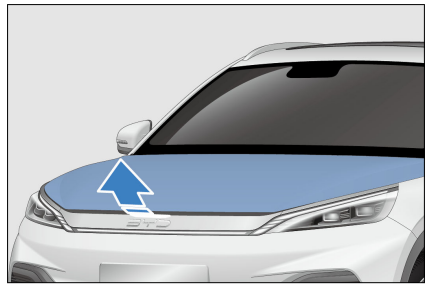
1. Öffnen Sie die Motorhaube nicht, wenn die Wischerarme hochgezogen sind, da dies zu Schäden am Lack der Motorhaube führen kann.
2. Ziehen Sie den Griff auf der linken Seite unter dem Armaturenbrett zweimal in Pfeilrichtung. Die Haube wird entriegelt und leicht geöffnet.



3. Heben Sie die Motorhaube an und stützen Sie sie mit der Stange ab.

Schließen der Motorhaube

1. Entfernen Sie den Bügel, legen Sie die Motorhaube ab und vergewissern Sie sich, dass sie richtig eingerastet ist.
2. Senken Sie die Motorhaube langsam bis etwa 30 Zentimeter über den Kühlergrill ab und lassen Sie sie los, so dass der Sturz sie verriegelt. Drücken Sie nicht auf die Motorhaube.



3. Prüfen Sie nach dem Schließen der Motorhaube, ob der Riegel sicher eingerastet ist. Wenn die Haube leicht angehoben werden kann, zeigt dies an, dass sie nicht richtig verriegelt ist. Öffnen Sie die Motorhaube wieder und schließen Sie sie dann korrekt gemäß den oben genannten Schritten.

WARNUNG

- Drücken Sie nicht auf die Vorderseite der Motorhaube.

WARNUNG

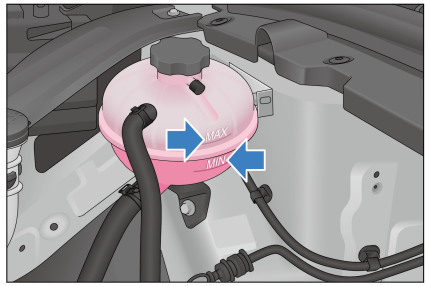
Starker Druck kann die Motorhaube beschädigen und zu Dellen in der Oberfläche oder zum Verbiegen der Kanten führen.

- Drücken Sie die Motorhaube nicht gewaltsam herunter und lassen Sie sie nicht aus einer hohen Position fallen.
- Wenn die Motorhaube nicht richtig geschlossen ist, kann sie sich während der Fahrt plötzlich öffnen und den Blick nach vorne blockieren, was zu Unfällen und Verletzungen führt.
  - Prüfen Sie nach dem Schließen der Motorhaube, ob die Motorhaube mit der angrenzenden Fahrzeugkarosserie waagerecht ausgerichtet ist, was bedeutet, dass die Motorhaube richtig geschlossen ist.
  - Vergewissern Sie sich beim Schließen der Motorhaube, dass sich niemand im Bereich der herabfallenden Motorhaube befindet.
  - Wenn die Motorhaube beim Fahren nicht fest verschlossen ist, halten Sie sofort an und schließen Sie die Motorhaube, um Unfälle zu vermeiden!

Kølesystem

- Der Flüssigkeitsstand muss zwischen der Markierung Maximal (MAX) und Minimum (MIN) des Ausdehnungsgefäßes liegen.
- Die Kühlflüssigkeit muss immer die gleiche Spezifikation wie die Originalflüssigkeit haben, ohne dass eine Mischung hinzugefügt wird.

Verschiedene Marken und Typen von Kühlmitteln sollten nicht gemischt werden.



- Das Kühlmittel sollte bis zur MAX-Linie aufgefüllt werden, wenn der Stand unter der MIN-Linie liegt. Prüfen Sie das Kühlsystem auf Undichtigkeiten.

ERINNERUNG

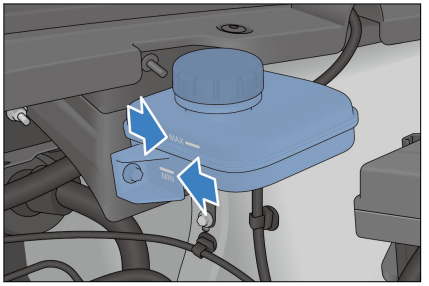
- Geben Sie keine Rostschutzmittel oder andere Zusätze in das Kühlsystem, da diese mit dem Kühlmittel oder den Motorkomponenten unverträglich sein könnten.
- Vergewissern Sie sich vor dem Öffnen des Tankdeckels, dass der Motor, die elektronische Hochspannungssteuerung, der Kältemittelbehälter und der Kühler abgekühlt sind. Wenn Sie den Kühlmittelausgleichsbehälter öffnen, während der Motor noch nicht vollständig abgekühlt ist, kann Kühlmittel herausspritzen und zu schweren Verbrennungen führen.

Bremsesystem

- Prüfen Sie den Füllstand im Flüssigkeitsbehälter monatlich und wechseln Sie die Bremsflüssigkeit entsprechend der im Wartungsplan

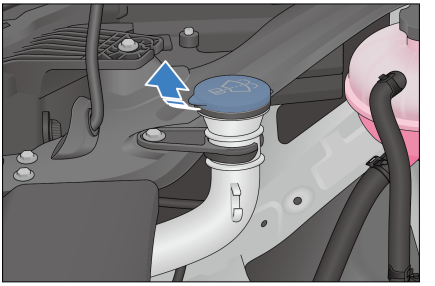
angegebenen Fahrzeit und Kilometerleistung.

- Achten Sie darauf, dass Sie Bremsflüssigkeit mit denselben Spezifikationen wie die Original-Bremsflüssigkeit verwenden und dass Sie verschiedene Arten von Bremsflüssigkeit nicht mischen.
- Der Füllstand im Flüssigkeitstank muss zwischen den Markierungen „MAX “ (maximaler Füllstand) und „MIN “ (minimaler Füllstand) liegen.
- Wenn der Stand unter der MIN-Marke liegt, prüfen Sie, ob das Bremssystem undicht ist und die Reibklötze der Bremsen abgenutzt sind.



Sprinkler

- Prüfen Sie bei normalem Gebrauch mindestens einmal im Monat den Flüssigkeitsstand des Windschutzscheibenreinigerbehälters.
- Wenn der Windschutzscheibenreiniger häufig benutzt wird, sollte der Füllstand des Scheibenreinigerbehälters häufiger kontrolliert werden.
- Hochwertige Scheibenwaschflüssigkeit sollte hinzugefügt werden, um die Fleckenentfernung zu verbessern und ein Einfrieren bei kaltem Wetter zu verhindern.



- Verwenden Sie beim Nachfüllen der Waschflüssigkeit ein sauberes, in die Windschutzscheibenwaschflüssigkeit getauchtes Tuch, um das Scheibenwischerblatt zu reinigen, damit das Wischerblatt in gutem Zustand gehalten wird.

⚠ VORSICHT

- Spritzen Sie keine Essig-Wasser-Lösung oder Säurelösung in den Behälter für die Windschutzscheibenwaschflüssigkeit.
- Es wird empfohlen, zertifizierte Scheibenwaschflüssigkeit mit einem pH-Wert von 6,5 bis 10 zu verwenden.

Klimaanlægssystem

- Die Klimaanlage ist ein geschlossenes System, und alle wichtigen Wartungsarbeiten sollten von einem von BYD autorisierter Händler oder Serviceanbieter durchgeführt werden.
- Die folgenden Praktiken tragen dazu bei, dass das Klimasystem effektiv funktioniert.
  - Prüfen Sie den Kühler und den Kondensator der Klimaanlage regelmäßig.
  - Entfernen Sie Blätter, Insekten und Staub von der Vorderseite des

Klimasystems. Diese Ablagerungen behindern den Luftstrom und verringern die Kühlwirkung.

- Schalten Sie die Klimaanlage in den kalten Monaten einmal pro Woche für mindestens 10 Minuten ein, damit das Schmieröl im Kühlaggregat zirkuliert.

- Wenn die Kühlleistung der Klimaanlage nachlässt, wenden Sie sich zur Wartung an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter

VORSICHT

- Wenn die Klimaanlage gewartet wird, sollte die Wartungsstation ein Kältemittel-Recycling-System verwenden. Das System kann das Kältemittel recyceln, um die Umweltverschmutzung zu vermeiden, die durch das direkte Ablassen des Kältemittels entsteht.

Viskerblade

Der Blattstreifen aus synthetischem Gummi ist ein empfindliches Teil. Verschiedene Betriebsumgebungen des Fahrzeugs und Nutzungsgewohnheiten der Fahrer können die Klingen beschädigen. Bitte beachten Sie daher die folgenden Hinweise, um die Lebensdauer der Messer und die Fahrsicherheit zu gewährleisten:

- Verwenden Sie keine Klinge, um Eis von der Windschutzscheibe zu entfernen. Verwenden Sie einen speziellen Eiskratzer.
- Kratzen Sie die Oberfläche der Windschutzscheibe nicht ab, wenn sie schmutzig, fettig oder wachsartig ist.
- Halten Sie die Oberfläche der Windschutzscheibe sauber. Kratzen Sie keinen Staub, Sand, Insekten oder Fremdkörper von der Oberfläche der Windschutzscheibe.
- Bei der Fahrzeugwäsche und der Pflege der Karosserielacke darf die Windschutzscheibe nicht gewachst werden, da die Wachsschicht bei schlechten Lichtverhältnissen Licht reflektiert und so die Sichtlinie und die Fahrsicherheit beeinträchtigt. Spülen Sie die Klinge nach dem Waschen des Fahrzeugs mit klarem Wasser ab und verwenden Sie einen speziellen Scheibenwachsreiniger, um die Wachsschicht auf der Windschutzscheibe zu entfernen.
- Um zu verhindern, dass ein zu hoher Wasserdruck die Klingen beschädigt, waschen Sie die Klingen nicht direkt mit einem Wasserstrahl.

Wartungsregeln

- Reinigen Sie die Windschutzscheibe und die Klinge regelmäßig (vorzugsweise einmal pro Woche oder einmal alle zwei Wochen).
- Wischen Sie den Wischer regelmäßig ab (vorzugsweise einmal täglich oder alle zwei Tage). Wenn Sie die Windschutzscheibe mit einer Klinge abwischen, halten Sie die Windschutzscheibe vollständig nass. (Wenn es nicht regnet, muss die Waschflüssigkeit vorher aufgesprüht werden).
- Reinigen Sie die Windschutzscheibe mit einer speziellen Scheibenwaschflüssigkeit.
- Reinigen Sie Schlamm und Insektenkadaver, die an der Windschutzscheibe kleben, umgehend mit einem Lappen.
- Wenn sich auf der Windschutzscheibe Spuren von Kies befinden, muss die Wartung rechtzeitig durchgeführt

werden. (Es wird empfohlen, Harzprodukte zur Reparatur der Windschutzscheibe zu verwenden und die Windschutzscheibe auszutauschen, wenn die Flecken zu groß oder zu zahlreich sind).

- Tauschen Sie die Wischerblätter regelmäßig aus, am besten alle sechs Monate.
- Wenn Sie die Windschutzscheibe reinigen, heben Sie den Wischerarm vorher an. Die spezifische Arbeitsweise ist wie folgt:

  1. Gehen Sie zu → **Service** → **Overhaul (Überholung)**, um die Wartung des vorderen Scheibenreinigers zu aktivieren. Die Scheibenwischer drehen sich nach unten.
  2. Fassen Sie das obere Ende des Wischerarms und heben Sie den Wischerarm und das Wischerblatt vorsichtig an.

Dæk

- Für ein sicheres Fahren müssen die Reifen auf das Fahrzeug abgestimmt sein und über ein gutes Profil und einen normalen Reifendruck verfügen.

WARNUNG

- Die Verwendung von Reifen mit übermäßigem Verschleiß oder unzureichendem/übermäßigem Druck kann zu Unfällen, schweren Verletzungen oder zum Tod führen.
- Bitte befolgen Sie alle Anweisungen in diesem Handbuch zum Aufpumpen und zur Wartung der Reifen.

Reifendruck

- Achten Sie auf den richtigen Reifendruck, um die beste Kombination aus Manövrierfähigkeit, Lebensdauer des Profils und Fahrkomfort zu gewährleisten.
- Ein zu niedriger Reifendruck kann zu ungleichmäßigem Reifenverschleiß führen, die Lenkbarkeit und den Energieverbrauch beeinträchtigen und zu Undichtigkeiten aufgrund von Überhitzung führen.
- Zu stark aufgepumpte Reifen verringern den Fahrkomfort und sind anfällig für Schäden durch unebene Straßen. In schwerwiegenden Fällen stellt das Platzen eines Reifens eine ernsthafte Bedrohung für die Sicherheit des gesamten Fahrzeugs dar. Ein zu hoher Luftdruck führt außerdem zu einer ungleichmäßigen Abnutzung der Reifen und beeinträchtigt die Lebensdauer der Reifen.
- Wenn die Reifen kalt sind, können Sie anhand der im Kombiinstrument angezeigten Reifendruckwerte entscheiden, ob der Reifendruck erhöht werden muss.
- Der Reifendruck sollte gemessen werden, während die Reifen Umgebungstemperatur haben. Das bedeutet, dass er mindestens drei Stunden nach dem Absetzen gemessen werden sollte. Wenn Sie das Fahrzeug fahren müssen, bevor der Reifendruck gemessen wird, können die Reifen auch bei Umgebungstemperatur gemessen werden, solange die zurückgelegte Strecke nicht mehr als 1,6 km beträgt.
- Es ist normal, dass der gemessene Reifendruck bei warmen Reifen (nach einigen Kilometern Fahrt) 30-40 kPa (0,3~0,4 bar) höher ist als bei kalten Reifen. Lassen Sie in diesem Fall

keine Luft aus den Reifen, um den angegebenen Reifendruck für den kalten Zustand zu erreichen, da der Reifendruck sonst nicht ausreicht.

ERINNERUNG

- Der empfohlene Kaltreifendruck ist auf dem Etikett am Türrahmen der Fahrerseite angegeben.
- Schlauchlose Reifen haben eine selbstabdichtende Funktion, wenn sie durchstochen werden. Da durch das Leck die Luft in der Regel jedoch sehr langsam entweicht, sollten Sie, sobald der Reifen beginnt, Druck abzulassen, sorgfältig nach der Leckstelle suchen.

Reifenkontrolle

- Prüfen Sie bei jeder Überprüfung des Reifendrucks die Reifen auf Beschädigungen, Fremdkörper und Verschleiß.
  - Tauschen Sie den Reifen aus, wenn Sie Beulen, Schäden an der Lauffläche oder an der Seite feststellen. Die Reifen müssen ersetzt werden, wenn einer dieser Fälle eintritt.
  - Tauschen Sie den Reifen aus, wenn er an der Seite Risse aufweist oder wenn das Stahlgewebe oder der Stahlcord zu sehen ist.
  - Ersetzen Sie Reifen mit übermäßigem Profilverschleiß.
- Die Laufflächen der Reifen sind mit Verschleißleisten versehen. Wenn die Lauffläche mit der Verschleißleiste bündig ist, beträgt ihre Dicke weniger als 1,6 mm. Die Haftung von derart abgenutzten Reifen ist auf nassen Straßen sehr gering.



- Reifen mit freiliegenden Abnutzungsleisten weisen einen erheblichen Leistungsverlust auf und müssen daher ersetzt werden.

Wartung

- Neben dem richtigen Luftdruck trägt auch die richtige Ausrichtung der Räder zur Verringerung des Reifenverschleißes bei.
- Wenn Sie einen ungleichmäßigen Reifenverschleiß feststellen, wenden Sie sich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter und lassen Sie die Achsvermessung überprüfen.
- Obwohl das Fahrzeug werksseitig ausgewuchtet wurde, muss es nach einer gewissen Betriebszeit erneut ausgewuchtet werden.
- Wenn bei hohen Fahrzeuggeschwindigkeiten (über oder km/h), aber nicht bei niedrigen Fahrzeuggeschwindigkeiten, eine Art von ständiger Vibration auftritt, suchen Sie einen von BYD autorisierten Händler oder Dienstleister auf, um die Reifen überprüfen zu lassen.
- Wenn ein Reifen repariert worden ist, sollten Sie ihn neu auswuchten.
- Bei der Montage eines neuen Reifens oder dem Austausch eines neuen Rades sollten Sie die Reifen immer auswuchten.

⚠ VORSICHT

- Ungeeignete Auswuchtgewichte können sich lösen und herunterfallen, wodurch das Fahrzeug oder umliegende Gegenstände während der Fahrt beschädigt werden.
- Ungeeignete Radauswuchtmaschinen beschädigen die Aluminiumfelgen des Fahrzeugs. Wir empfehlen daher die Verwendung von Original-Radauswuchtmaschinen, um die Räder ausgewuchtet zu halten.

Reifen-Rundumwechsel

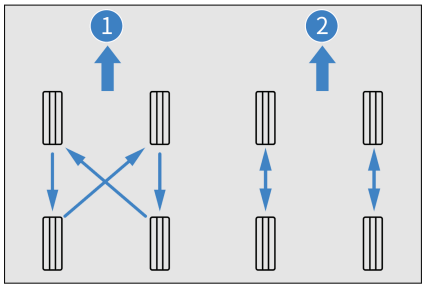
- Damit sich die Reifen gleichmäßig abnutzen und ihre Lebensdauer verlängert wird, empfiehlt es sich, alle 10.000 km die Abnutzung der inneren und äußeren Lauffläche zu überprüfen und außerdem eine Ausrichtung, Inspektion und Einstellung der vier Räder vorzunehmen. Wechseln Sie die Position der Reifen bei Bedarf.
- Rundumwechseln Sie die Reifen* nicht, wenn ein Ersatzreifen für das Fahrzeug verwendet wird.
- Wenden Sie sich nach dem Reifenwechsel an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter, um den Reifendruck anzupassen.

Richtungsgebundene Reifen und Räder

- Beim Kauf von Ersatzreifen stellen Sie vielleicht fest, dass einige Reifen „direktional “ sind, also nur in eine Richtung gedreht werden können. Wenn Sie laufrichtungsgebundene Reifen verwenden, können Sie beim Reifenwechsel nur die Vorder- und Hinterräder austauschen.
- Die Reifenrotation funktioniert wie gezeigt:

① Nicht richtungsgebundene Reifen und Räder.

② Richtungsgebundene Reifen und Räder.



Reifen und Räder austauschen

- Originalreifen maximieren die Leistung und bieten gleichzeitig die beste Kombination aus Manövrierfähigkeit, Fahrkomfort und Lebensdauer.
- Es wird empfohlen, die Reifen bei einem von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter durch Originalreifen zu ersetzen.
- Das Ersetzen von Reifen mit unterschiedlichen Größen, Fahrbereichen, Nenngeschwindigkeiten und maximalen Kaltdrücken (auf der Reifenseite angegeben) oder die gemischte Verwendung von Radial- und Diagonalreifen kann die Bremsfähigkeit, die Fahrkraft (Bodenhaftung) und die Lenkpräzision verringern.
- Ungeeignete Reifen beeinträchtigen die Manövrierfähigkeit und Stabilität des Fahrzeugs und können zu Unfällen führen.

- Ersetzen Sie nicht nur einen Reifen, da sonst die Manövrierfähigkeit des Fahrzeugs stark beeinträchtigt wird.
- ABS funktioniert durch den Vergleich der Radgeschwindigkeit. Wenn Sie einen Reifen ersetzen, verwenden Sie einen Reifen der gleichen Größe wie der Originalreifen. Die Größe und Struktur des Reifens beeinflussen die Radgeschwindigkeit und können zu einem unkoordinierten Betrieb des Systems führen.
- Wenn das Rad ersetzt werden muss, vergewissern Sie sich, dass die Spezifikationen des neuen Rades mit denen des Originalrades übereinstimmen. Die neuen Räder können Sie bei von BYD autorisierten Händlern oder Serviceanbieter erwerben. Bitte wenden Sie sich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter, bevor Sie die Räder austauschen.

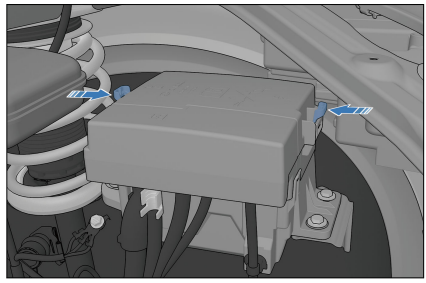
WARNUNG

- Bitte beachten Sie die folgenden Vorsichtsmaßnahmen, um eine gute Manövrierfähigkeit und Kontrolle des Fahrzeugs zu gewährleisten.
  - Mischen Sie keine Radialreifen, Diagonalgürtelreifen oder Diagonalreifen auf dem Fahrzeug.
  - Verwenden Sie keine Reifen mit anderen als den vom Hersteller empfohlenen Abmessungen.

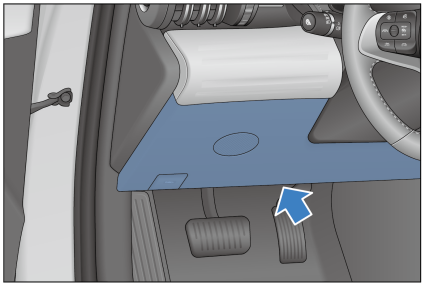
Sikringer

Alle Stromkreise des Fahrzeugs sind mit Sicherungen ausgestattet, um Kurzschlüsse oder Überlastung zu verhindern. Diese Sicherungen sind jeweils in den PDBs unter der Haube und im Armaturenbrett montiert. Sicherungsetiketten sind in diesen PDBs enthalten, auf denen die Zuordnung der Sicherungen zu den elektrischen Komponenten angegeben ist.

- Die Sicherungen unter der Motorhaube befinden sich im hinteren linken Teil des Motorraums. Um die PDB zu öffnen, nehmen Sie zuerst die Verkleidung ab und drücken auf den Riegel, wie gezeigt.



- Die Sicherung unter dem Armaturenbrett auf der Fahrerseite befindet sich auf der linken Seite des Armaturenbretts. Nehmen Sie den unteren Teil des Armaturenbretts auseinander, um die Sicherung zu überprüfen.
- Wenn Sie durchgebrannte Sicherungen durch Sicherungen mit einer höheren Amperezahl ersetzen, kann dies die Wahrscheinlichkeit von Schäden an der elektrischen Anlage erheblich erhöhen.
- Wenn keine Ersatzsicherung mit derselben Amperezahl vorhanden ist, verwenden Sie stattdessen eine Sicherung mit geringerer Amperezahl.



ERINNERUNG

- Verwenden Sie keine Sicherungen mit einer höheren Amperezahl als dem Nennwert oder eine andere Lösung, um die Sicherungen zu ersetzen, da dies zu schweren Schäden oder sogar zu einem Brand führen kann.
- Wenn eine Sicherung durchbrennt, wird empfohlen, die Sicherung bei einem von BYD autorisierter Händler oder Serviceanbieter überprüfen oder austauschen zu lassen.

07 NÅR DER OPSTÅR FEJL

Når der opstår fejl..... 208

Når der opstår fejl

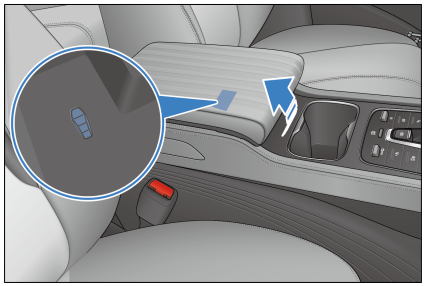
Hvis batteriet til Smart-nøgle er opbrugt

Wenn die Smartkey-Anzeige nicht blinkt und das Fahrzeug nicht mit der Startfunktion gestartet werden kann, ist die Batterie des Smartkeys möglicherweise erschöpft. Es wird empfohlen, sich so bald wie möglich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter zu wenden, um die Batterie zu wechseln. In diesem Fall können Sie das Fahrzeug im Modus „Kein Strom “ starten.

VORSICHT

- Legen Sie den Smartkey nicht an einem Ort ab, an dem sie hohen Temperaturen ausgesetzt ist.
- Treffen oder schlagen Sie den Schlüssel nicht mit harten Gegenständen.
- Prüfen Sie, ob sich in der Nähe Radiosender, Umspannwerke oder Flughafensender befinden, die den normalen Betrieb der elektronischen Smartkeys stören.
- Halten Sie nach dem Verriegeln des Fahrzeugs und dem Scharfschalten des Diebstahlschutz-Alarmsystems den Schlüssel vom Fahrzeug fern, wenn Sie das Fahrzeug nicht verwenden; andernfalls verbraucht die automatische Kartensuche des Fahrzeugs den Strom der Niederspannungsbatterie und des Smartkeys.

1. Verwenden Sie den mechanischen Schlüssel, um das Fahrzeug zu entriegeln.
2. Halten Sie den Smartkey nahe am Stromlos-Zeichen auf dem Hilfs-Armaturenbrett.
3. Drücken Sie die START/STOPP-Taste, während Sie das Bremspedal betätigen.



Nødstopsystem

- Das Notfall-Abschaltsystem wird aktiviert und das Hochspannungssystem wird automatisch abgeschaltet, wenn die folgenden Bedingungen erfüllt sind:
  - Die Airbags entfalten sich nicht nach einem Frontalaufprall.
  - Es kommt zu einem Heckaufprall.
  - Das Fahrzeugsystem ist fehlerhaft.
- Die OK-Anzeige erlischt, wenn eine der oben genannten Situationen eintritt.
- Die Aktivierung des Notabschaltungssystems bei den genannten Arten von Kollisionen minimiert das Risiko von Verletzungen oder Unfällen.
- Das Fahrzeugsystem kann nicht in den OK-Status geschaltet werden, wenn das Notfall-Abschaltsystem aktiviert ist. In diesem Fall sollten Sie sich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter wenden. Das System wird sofort ausgeschaltet, auch wenn die Zündung eingeschaltet ist. Wenden Sie sich so bald wie möglich

an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter.

Brandredning af køretøjer

Im Falle eines Brandes gehen Sie mit dem Fahrzeug entsprechend der aktuellen Situation wie folgt vor:

1. Schalten Sie die Zündung aus und verlassen Sie das Fahrzeug.
2. Unter der Voraussetzung, dass die persönliche Sicherheit gewährleistet ist, sollten Sie, wenn das Feuer klein und langsam ist, einen Trockenpulverfeuerlöscher verwenden, um das Feuer zu löschen, und sofort Hilfe rufen.
3. Wenn das Feuer groß ist und sich schnell ausbreitet, halten Sie sich vom Fahrzeug fern, rufen Sie die Feuerwehr und informieren Sie sie darüber, dass das Fahrzeug mit einer Hochspannungsbatterie ausgestattet ist, und warten Sie auf Rettung.

⚠ VORSICHT

- Tragen Sie bei der Demontage des Fahrzeugs isolierte Handschuhe. Verwenden Sie Feuerlöscher des vorgesehenen Typs. Wasser oder falsche Feuerlöscher können einen elektrischen Schlag verursachen.
- Im Falle anderer außergewöhnlicher Situationen, durch die es zu Splittern in der Luft kommen kann (wie Innenverkleidungen und Glas), sollten Sie sich vom Fahrzeug fernhalten und umgehend einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter bitten, zur Handhabung zum Standort zu kommen.

Wenn die Hochspannungsbatterie undicht ist

Nach einer Kollision, wenn die Batterie ausläuft, ein beißender Geruch im Fahrzeuginneren wahrnehmbar ist, Säure außerhalb des Fahrzeugs fließt oder die Batterie raucht:

1. Schalten Sie die Zündung aus und klemmen Sie die Niederspannungsbatterie ab, wenn es die Umstände erlauben.
2. Rufen Sie einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter und die Feuerwehr an und informieren Sie sie darüber, dass das Fahrzeug mit einer Hochspannungsbatterie ausgestattet ist, und warten Sie auf Rettung.

Wenn eine Kollision auftritt

Gehen Sie mit dem Fahrzeug im Falle einer Kollision entsprechend der tatsächlichen Situation wie folgt um:

1. Schalten Sie die Zündung aus und klemmen Sie die Niederspannungsbatterie ab, wenn es die Umstände erlauben.
2. Wenden Sie sich umgehend an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter.
3. Führen Sie eine einfache Inspektion durch, wenn die Bedingungen es erlauben: Prüfen Sie, ob eine Kante des Hochspannungsbatteriefachs beschädigt ist und ob offensichtliche Flüssigkeit ausläuft.
   - Schäden an Hochspannungskomponenten sind nicht in allen Fällen feststellbar. Fassen Sie beschädigte Komponenten nicht an und berühren Sie sie nicht mit Schmuck oder anderen Metallgegenständen.

- Wenn die Haut mit der ausgelaufenen Flüssigkeit in Berührung kommt, waschen Sie sie sofort 10-15 Minuten lang mit viel Wasser ab. Wenn Sie sich immer noch unwohl fühlen, tragen Sie eine 2,5 % ige Calciumgluconat-Salbe auf oder baden Sie 10-15 Minuten lang in einer 2 % igen bis 2,5 % igen Calciumgluconat-Lösung. Wenn sich der Zustand nicht bessert oder die Beschwerden anhalten, suchen Sie sofort einen Arzt auf.
- Berühren Sie nicht die orangefarbenen Hochspannungskabel oder andere Hochspannungskomponenten. Nur autorisiertes Reparaturpersonal darf an Hochspannungsanlagen arbeiten.
- Beschädigen, verändern, zerlegen oder trennen Sie die orangefarbenen Hochspannungskabel nicht vom Hochspannungsnetz.
- Informieren Sie die Feuerwehrleute und Rettungskräfte, dass das Fahrzeug mit einer Hochspannungsbatterie ausgestattet ist.

WARNUNG

- Berühren Sie keine verschüttete Flüssigkeit und halten Sie sich von einem auslaufenden Fahrzeug oder einer Hochspannungsbatterie fern.
- Entsorgen Sie die ausgelaufene Flüssigkeit nicht in das Wasser, den Boden oder in die Umwelt.
- Im Falle einer Fahrzeugpanne oder eines Zusammenstoßes erzeugt das Hochspannungssystem vor und nach dem Anlassen des Fahrzeugs sowie beim Ausschalten des Fahrzeugs viel Wärme. Achten

WARNUNG

Sie auf hohe Drücke und hohe Temperaturen.

- Demontieren, bewegen oder verändern Sie keine Hochspannungsbatteriekomponenten und Verbindungskabel, da deren Anschlüsse schwere Verbrennungen oder Stromschläge verursachen und zu Verletzungen oder zum Tod führen können. Die orangefarbenen Kabel sind Teil des Hochspannungskabelbaums. Benutzer dürfen das Hochspannungssystem des Fahrzeugs nicht selbst reparieren. Sollte eine Reparatur erforderlich sein, empfehlen wir Ihnen, sich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter zu wenden.
- Der Fernbedienungsschlüssel und die Hochspannungskomponenten des Fahrzeugs können Personen, die medizinische Geräte bei sich tragen, beeinträchtigen und schädigen.

Hvis bilen skal bugseres

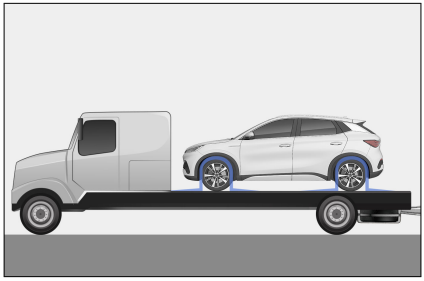
Wenn das Fahrzeug abgeschleppt werden muss, sollten Sie sich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter, einen professionellen Abschleppdienst oder an die Organisation wenden, der Sie beigetreten sind, um Pannenhilfe zu erhalten.

WARNING

- The vehicle must not be towed by other vehicles using only ropes or chains.

Empfohlene Abschleppmethoden:

- Pritschenwagen
  - Wenn das Fahrzeug ausfällt und abgeschleppt werden muss, wird ein Tieflader empfohlen. Wenn das Fahrzeug abgeschleppt wird, müssen die vier Räder vom Boden abgehoben sein. Allein das Abschleppen des Fahrzeugs auf Vorder- oder Hinterrädern kann Hochvoltkomponenten beschädigen.



VORSICHT

- Wenn Sie ein Fahrzeug auf einem flachen Anhänger transportieren, vergewissern Sie sich, dass das zu transportierende Fahrzeug ordnungsgemäß gesichert ist, damit es nicht zurückrutschen kann.
- Es wird empfohlen, professionelle Reifengurte und Spanner zu verwenden, und zum Sichern von bewegten Fahrzeugen wird ein Verzurren über das Rad empfohlen.
- Führen Sie beim Befestigen des Fahrzeugs keine Befestigungsmittel wie Gurte oder Seile durch die Räder oder binden Sie sie am Fahrgestell, an der Aufhängung oder an anderen Karosserieteilen fest, um eine Beschädigung des Fahrzeugs zu vermeiden.

VORSICHT

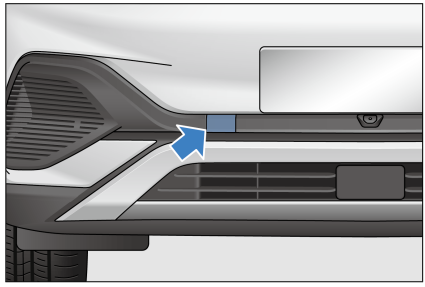
- Stellen Sie beim Transport eines Fahrzeugs sicher, dass sich die Räder des bewegten Fahrzeugs nicht drehen können, um Schäden am Fahrzeug zu vermeiden.

Abschleppöse

1. Öffnen Sie die Abschleppösen-Abdeckung mit einem Schlitzschraubendreher.
2. Bringen Sie die Abschleppöse in der Abschleppösenöffnung an.

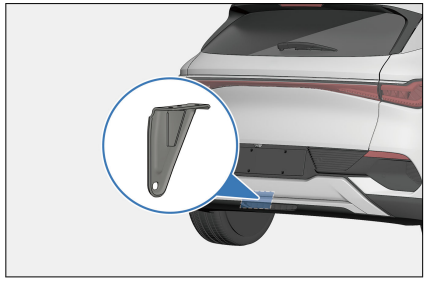
Vordere Abschleppöse

- Die Einbauposition der vorderen Abschleppöse ist in der Abbildung dargestellt.



Hintere Abschleppöse*

- Die Einbauposition der hinteren Abschleppöse ist in der Abbildung dargestellt.



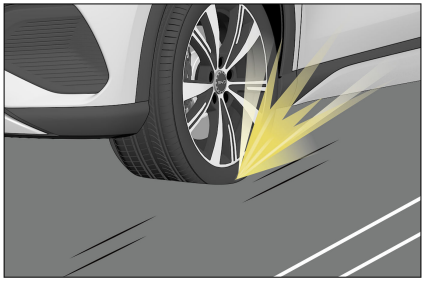
- Wenn das Fahrzeug geborgen werden muss, rufen Sie einen professionellen Rettungsdienst oder die Kundendienstnummer an.
- In Notsituationen, in denen das Fahrzeug mit Hilfe der Abschleppöse geborgen werden muss, ist Folgendes zu beachten, um Schäden am Fahrzeug oder Verletzungen zu vermeiden.
  - Das Zugfahrzeug muss in gutem Zustand sein, mit einer Schleppgeschwindigkeit von maximal 5 km/h.
  - Ziehen Sie das Fahrzeug niemals mit ruckartigen Bewegungen.
  - Die hintere Abschleppvorrichtung kann nicht zum Abschleppen anderer Fahrzeuge verwendet werden.
  - Das abgeschleppte Fahrzeug darf außer dem Fahrer keine weiteren Personen befördern und keinen Anhänger ziehen.
  - Das Zugfahrzeug und das abgeschleppte Fahrzeug müssen ihre Warnblinkanlage eingeschaltet haben.
  - Um Schäden am Fahrzeug zu vermeiden, darf nur die bordeigene Abschleppöse verwendet werden.
  - Der Abstand zwischen dem Zugfahrzeug und dem abgeschleppten Fahrzeug muss mehr als 4 Meter, aber weniger als 10 Meter betragen.
  - Breite und Gewicht des abgeschleppten Fahrzeugs dürfen nicht größer sein als die des Zugfahrzeugs.
  - Stellen Sie beim Abschleppen des Fahrzeugs sicher, dass seine Umgebung frei von Hindernissen ist, genügend Platz vorhanden ist und sich keine Person in der Nähe der Abschleppvorrichtung befindet.
  - Beim Freimachen des Fahrzeugs ist darauf zu achten, dass es in Richtung der Zugkraft fährt. Das Ziehen des Fahrzeugs von der Seite oder vertikal ist verboten.
  - Das abgeschleppte Fahrzeug muss von einem Fahrer innerhalb der Kabine gesteuert werden, wobei die Lenk- und Bremssysteme unter normalen Bedingungen arbeiten.

WARNUNG

- Retten Sie niemals ein festsitzendes oder hochzentriertes Fahrzeug mit Schleppösen. Rufen Sie einen professionellen Rettungsdienst oder die Kundendienstnummer an.
- Wenn das Lenk- oder Bremssystem des abgeschleppten Fahrzeugs ausfällt, wenden Sie sich an einen professionellen Rettungsdienst oder an die Kundendienstnummer. Schleppen Sie das Fahrzeug in solchen Fällen nicht ab.

Hvis et dæk punkterer

- Im Falle einer Reifenpanne fahren Sie langsamer, halten Sie sich geradeaus und fahren Sie von der belebten Straße an einen sicheren Ort.
- Parken Sie auf festem, ebenem Boden und vermeiden Sie Autobahnabzweigungen.
- Schalten Sie die EPB ein und drücken Sie die Taste „P “.
- Schalten Sie das Fahrzeug aus und schalten Sie die Warnblinkanlage ein.



- Lassen Sie alle Passagiere aus dem Fahrzeug aussteigen und bitten Sie sie, sich an einen sicheren Ort abseits des dichten Verkehrs zu begeben.
- Um ein Rollen zu verhindern, sichern Sie das Fahrzeug, indem Sie den Reifen diagonal gegen den platten Reifen verkeilen.

VORSICHT

- Fahren Sie nicht mit einem platten Reifen weiter. Selbst eine kurze Fahrtstrecke mit platten Reifen kann irreparable Schäden verursachen.

Fahrzeuginterne Werkzeuge

- Das bordeigene Werkzeug wird in einem Werkzeugkasten unter der Kofferraumklappe aufbewahrt.
- Dazu gehören: Warndreieck, Warnweste, Klemme zum Entfernen der Radmuttern, Reifenreparaturset, Abschleppöse und diebstahlsicherer Radmutternschlüssel*.

① Warndreieck

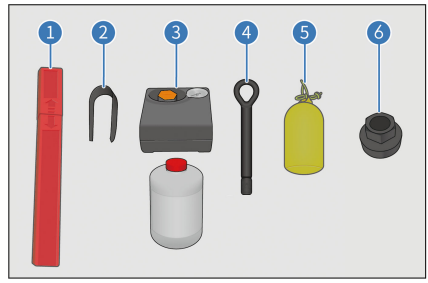
② Klammer zum Entfernen der Radmutternabdeckung

③ Reifenreparaturset

④ Abschleppöse

⑤ Warnweste

⑥ Diebstahlschutz-Steckschlüssel*



- Die Warnweste befindet sich im Werkzeugkasten.
- Wenn Sie im Falle eines plötzlichen Ausfalls während der Fahrt dringend aus dem Fahrzeug aussteigen müssen, um auf Fehler zu prüfen oder Unfälle zu bewältigen, tragen Sie die reflektierende Weste immer ordnungsgemäß, um Ihre Sicherheit zu gewährleisten.

Aufstellen des Warndreiecks

ERINNERUNG

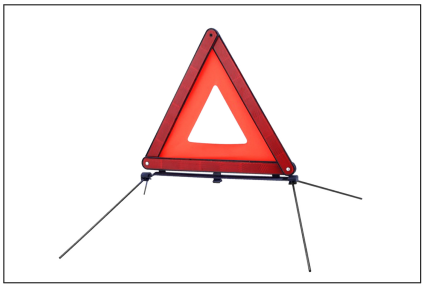
- Wenn Sie für eine Reparatur parken, denken Sie daran, die Seite mit dem roten Dreieck in Richtung entgegenkommender Fahrzeuge und 100-200 Meter vom Fahrzeug entfernt zu platzieren. Packen Sie nach der Reparatur das Warndreieck für die zukünftige Verwendung wieder ein.

Das Warndreieck dient dazu, von hinten kommende Fahrzeuge zu warnen, um Kollisionen mit dem vorausfahrenden Fahrzeug zu vermeiden, das gerade geparkt oder repariert wird, weil es zu schnell fährt oder zu spät bremst.

Wie Sie das Warndreieck verwenden:

1. Nehmen Sie das Warndreieck aus seiner Verpackung.

2. Befestigen Sie die Enden, um ein Dreieck zu bilden.
3. Montieren Sie die Stützen wie gezeigt.



Reifenreparaturset verwenden*

- Das Reifendichtmittel wird verwendet, um kleine Schnitte zu versiegeln, insbesondere Schnitte im Laufflächenprofil. Es ist nur eine Notlösung für Sie, um zum nächsten Service-Center zu gelangen, und auch nur für kurze Notstrecken, selbst wenn der Reifen keinen Luftverlust aufweist.

WARNUNG

- Das Reifenreparaturset kann höchstens Löcher reparieren, die sich auf der Lauffläche des Reifens befinden und einen Durchmesser von maximal 6 mm haben. Verwenden Sie das Kit nicht bei Löchern mit größeren Durchmessern oder in anderen Reifenpositionen, sondern rufen Sie stattdessen die Pannenhilfe an.
- Das Dichtmittel für Reifen ist leicht entzündlich und gesundheitsschädlich. Treffen Sie die notwendigen Vorkehrungen, um einen Brand zu verhindern, und vermeiden Sie den Kontakt mit Haut, Augen und Kleidung; halten Sie es von Kindern fern,

WARNUNG

und atmen Sie seine Dämpfe nicht ein.

Bei Kontakt mit Dichtmittel für Reifen:

- Wenn das Dichtmittel für Reifen mit der Haut in Berührung kommt oder in die Augen gelangt, spülen Sie die betroffene Körperstelle sofort gründlich mit viel sauberem Wasser aus.
- Wechseln Sie kontaminierte Kleidung sofort.
- Im Falle einer allergischen Reaktion sollten Sie sofort einen Arzt aufsuchen.
- Wenn Sie versehentlich Dichtmittel für Reifen verschluckt haben, spülen Sie den Mund gründlich aus und trinken Sie sofort viel Wasser. Lösen Sie kein Erbrechen aus, sondern suchen Sie sofort einen Arzt auf.

Reifenreparaturkit verwenden

- Auf den Aufklebern des Luftdruckprüfers und dem Dichtmittel für Reifen lassen sich die Werte für eine Verwendung ablesen.
- Wenn der Luftdruckprüfer an eine Stromquelle angeschlossen werden muss, schließen Sie ihn an die 12-V-Steckdose des Fahrzeugs an, starten Sie das Fahrzeug und schalten Sie den Luftdruckprüfer ein. Das Reifendichtmittel wird dann zusammen mit Luft durch den Füllschlauch in den Reifen gefüllt.

ERINNERUNG

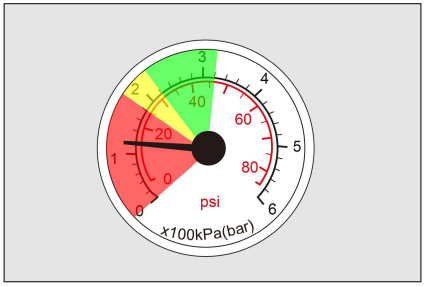
- Vergewissern Sie sich, dass der Schalter des Inflators

ERINNERUNG

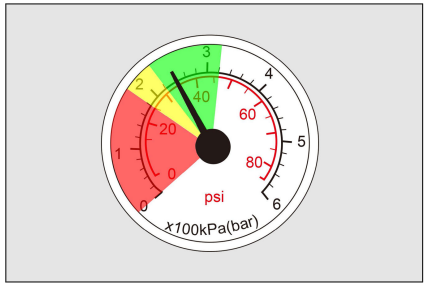
ausgeschaltet ist, wenn Sie das Netzteil in die 12-V-Steckdose des Fahrzeugs einstecken.

- Der Inflator kann nur bis zu 10 Minuten lang eingeschaltet werden.

- Beobachten Sie die Anzeige des Reifendrucks an dem Luftdruckprüfer.
  - Wenn der Reifendruck nicht innerhalb von 10 Minuten 180 kPa (1,8 bar) erreicht (roter Bereich in der Abbildung), schalten Sie den Inflator aus. Es wird empfohlen, sich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter zu wenden.



- Wenn der Reifendruck zwischen 180 und 320 kPa (1,8~3,2 bar) liegt (grüner und gelber Bereich in der Abbildung), nehmen Sie das Reparaturset so schnell wie möglich ab und fahren Sie innerhalb einer Minute mit einer Geschwindigkeit unter 80 km/h, wobei die weiteste Strecke nicht mehr als 10 km betragen darf, damit sich das Reifendichtmittel gleichmäßig im Reifen verteilt.



- Halten Sie an, um den reparierten Reifen und den Reifendruck auf dem Luftdruckmesser zu überprüfen.
  - Wenn der Reifendruck über 220 kPa (2,2 bar) beträgt, fahren Sie mit einer Geschwindigkeit unter 80 km/h zur nächstgelegenen Werkstatt.
  - Bei einem Reifendruck zwischen 130 und 220 kPa (1,3~2,2 bar) wiederholen Sie den Vorgang, um das Reifendichtmittel in den Reifen zu füllen, und beobachten Sie die Anzeige des Reifendruckmessers an dem Inflator.
  - Wenn der Reifendruck 130 kPa (1,3 bar) nicht erreicht, wenden Sie sich am Besten an einen von BYD autorisierten Händler oder Dienstleister.

ERINNERUNG

- Die Verwendung von Reifendichtmittel auf beschädigten Reifen ist nur eine Notlösung. Bitte lassen Sie die Reifen so bald wie möglich in einer professionellen Werkstatt wechseln. Es wird empfohlen, sich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter zu wenden und den Wartungstechniker darüber zu informieren, dass Reifen Reifendichtmittel enthalten.

ERINNERUNG

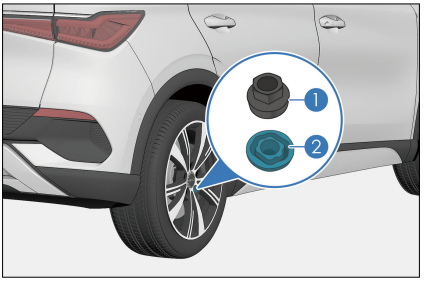
- Vermeiden Sie starke Beschleunigung und Kurvenfahrt bei hoher Geschwindigkeit.
- Halten Sie sich an die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h. Fahren Sie nicht weiter, wenn starke Vibrationen, Fahrinstabilität oder Geräusche auftreten, während das Fahrzeug läuft.
- Wenn das Ablaufdatum des Dichtmittels für Reifen nahe liegt (das genaue Datum finden Sie auf dem Etikett des Behälters), ersetzen Sie dieses durch ein neues.
- Nach der Verwendung des Reifenreparatursets wird empfohlen, neues Dichtmittel für Reifen bei einem von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter zu kaufen.

Entfernen der Diebstahlsicherungsmutter*

Jedes Rad ist mit einer diebstahlsicheren Radmutter ausgestattet und Sie benötigen einen speziellen Adapter in der Werkzeugbox, um es zu entfernen.

So entfernen Sie sie:

1. Entfernen Sie die Klemme der Radmutternabdeckung und entfernen Sie die Kappe.
2. Nehmen Sie die Diebstahlsicherungsmutternbuchse ① aus dem Werkzeugsatz und schließen Sie sie an die Radmutter ② an. Nach dem Lösen der Buchse kann die Diebstahlsicherungsmutter entfernt werden.



08 SPECIFIKATIONER

Oplysninger om bil..... 218
Information..... 222
Overensstemmelseserklæringer.... 224

Oplysninger om bil

Oplysninger om bil

Dimensionen:

Punkt	Parameter
Länge (mm)	4455
Breite (mm, ohne Seitenspiegel)	1875
Höhe (mm)	1615
Radstand (mm)	2720
Vordere Spur (mm)	1575
Hintere Spur (mm)	1580
Vorderer Überhang (mm)	888
Hinterer Überhang (mm)	847
Böschungswinkel vorne (°)	19
Böschungswinkel hinten (°)	24

Fahrzeugmasse:

Punkt	Parameter	
Modell	Konfiguration 1	Konfiguration 2
Leergewicht (kg)	1750	1680
Vorderachslast (kg)	920	905
Hinterachslast (kg)	830	775
Max. zulässige Gesamtmasse (kg)	2160	2090
Vorderachslast bei max. zulässiger Gesamtmasse (kg)	1026	1020
Hinterachslast bei max. zulässiger Gesamtmasse (kg)	1134	1070
Anzahl der Insassen (Personen)	5	5

Antriebsmotor:

Punkt	Parameter	
Modell	Konfiguration 1	Konfiguration 2
Modell des Antriebsmotors	TZ200XSQ	
Typ	Permanentmagnet-Synchronmotor	
Antriebstyp	Vorderradantrieb	
Nennleistung/Drehzahl/ Drehmoment (kW/rpm/Nm)	65/4433/140	
Spitzenleistung/Drehzahl/ Drehmoment (kW/rpm/ N · m)	100/3080/310 150/4433/310	150/4433/310

Fahrzeugleistung und Wirtschaftlichkeit:

Punkt	Parameter
Max. bauartbedingte Geschwindigkeit (km/h)	160
Max. Steigfähigkeit (%)	30
Stromverbrauch pro 100 km unter umfassenden Arbeitsbedingungen (kWh/100 km)	⩽16

VORSICHT

- Die tatsächliche Leistungsaufnahme hängt von Faktoren wie Fahrzeugbedingungen, Straßenverhältnissen und Fahrgewohnheiten ab.

Räder und Reifen:

Punkt	Parameter
Reifenspezifikation	235/50 R18; 215/55 R18
Reifendruck (kPa)	250
Erforderliche dynamische Auswuchtung des Rades (g)	⩽10

Achsvermessungswerte (bei Leergewicht):

Punkt	Parameter
Sturz vorne (°)	-0,9±0,75
Gesamte Vorderradvorspur (°)	0,116±0,16
Neigungswinkel des Achsschenkelbolzens (°)	11,47±0,75
Nachlaufwinkel des Achsschenkelbolzens (°)	3,23±0,75
Hinterradsturz (°)	-1,07±0,5
Gesamte Hinterradvorspur (°)	0,17±0,2

Bremssystem:

Punkt	Parameter
Freihub des Bremspedals (mm)	1~5
Standarddicke der vorderen Bremsscheibe (mm)	26
Mindestdicke der vorderen Bremsscheibe (mm)	24
Standarddicke der hinteren Bremsscheibe (mm)	12
Mindestdicke der hinteren Bremsscheibe (mm)	10
Standarddicke der vorderen Reibungsplatte (mm)	8
Mindestdicke der vorderen Reibungsplatte (mm)	2
Standarddicke der hinteren Reibungsplatte (mm)	6,5
Mindestdicke der hinteren Reibungsplatte (mm)	2

Hochspannungsbatterie:

Punkt	Parameter
Typ	Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie

Punkt	Parameter
Nennkapazität der Hochspannungsbatterie (Ah)	150

Empfohlener Öltyp und Ölmenge:

Punkt	Parameter
Getriebeöltyp	Castrol BOT384 (empfohlen), Castrol BOT383, Castrol W5
Menge Getriebeöl (ml)	600±50
Typ des Motorkühlmittels	Glykol-organische Säure als Kühlmittel -40 °C
Menge der Motorkühlflüssigkeit (L)	3,5±0,5
Typ der Bremsflüssigkeit	DOT4 oder HZY6
Menge Bremsflüssigkeit (ml)	1050±50

VORSICHT

- Die empfohlenen Ölsorten wurden von BYD getestet und zugelassen. Die Verwendung anderer Typen kann die Leistung des Fahrzeugs beeinträchtigen und sogar zu Fehlfunktionen oder Bauteilschäden führen.

Sitze (bei der Messung der Kissentiefe):

Punkt	Parameter
Sitzrückenwinkel für Vordersitze eingestellt	23°
Vorwärts- und Rückwärtsbewegungsräume für Vordersitze	200 mm vorwärts und 60 mm rückwärts von der vorgesehenen Position; Neigung der Gleitschiene: 4,5°
Normale Betriebsbedingungen für Frontsitzlehnen	Sitzrücken 22,5° vorwärts und 52,5° rückwärts von der vorgesehenen Position
Sitzrückenwinkel für Rücksitze eingestellt	27°
Vorwärts- und Rückwärtsbewegungsräume für Rücksitze	Designzustand, nicht einstellbar (bei Entriegelung hinlegen)

Punkt	Parameter
Normale Betriebsbedingungen für Rücksitzlehnen	27°

Information

Køretøjsidentifikation

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (VIN)

VIN-Befestigungspositionen:

① Am VIN-Platz in der unteren rechten Ecke der Frontscheibe

② Am Getriebe

③ An der Blechoberfläche im Inneren der Motorhaube

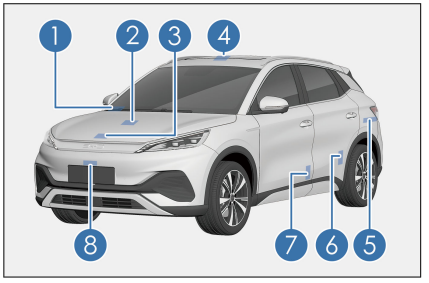
④ An der unteren rechten Seite des Kofferraumblechs

⑤ Auf der Blechoberfläche der linken Hinterradhülle

⑥ An der Blechoberfläche innerhalb des linken hinteren Türschwellers

⑦ An der Blechoberfläche in der unteren linken Ecke der linken Vordertür

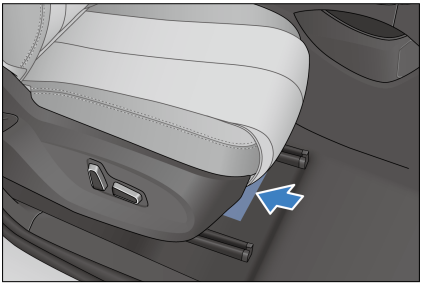
⑧ Auf der Blechfläche des vorderen Stoßfängerträgers



Position der VIN-Gravur:

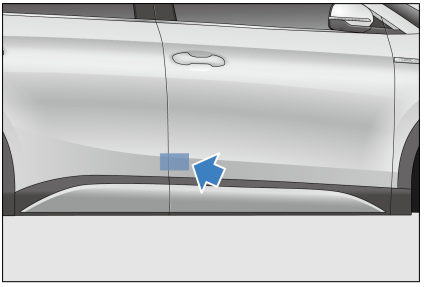
Die VIN ist auf dem unteren Balken des Beifahrersitzes eingraviert.

Nach dem Anschließen des VDS finden Sie die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (VIN) auch in der oberen rechten Ecke des Bildschirms für das entsprechende Modell. Einzelheiten entnehmen Sie bitte der VDS-Bedienungsanleitung.



Fahrzeug-Typenschild

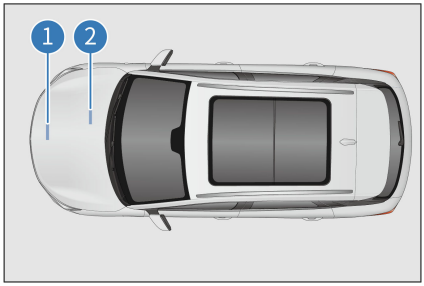
Das Typenschild des Fahrzeugs befindet sich unter der rechten B-Säule.



Modell und Seriennummer des Antriebsmotors

① In der Nähe des Sicherungsrings direkt unter der Haube angebracht.

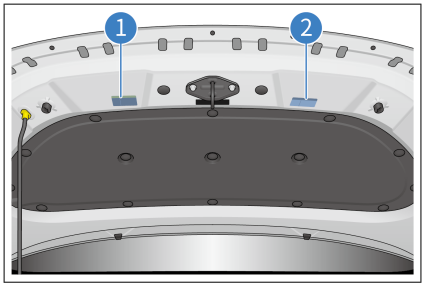
② Eingraviert auf der Unterseite des Motorgehäuses.



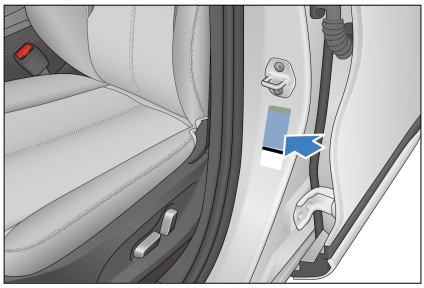
Advarselsmærkater

① Etikett für Klimaanlagen und Kühlgebläse

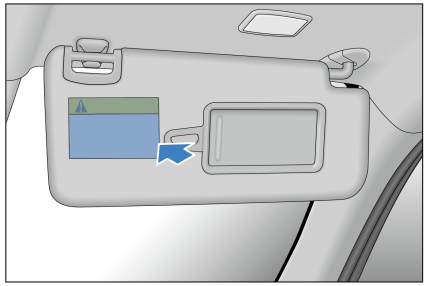
② Etikett für Batterieposition



Die Warnaufkleber für die Seitenairbags sind unter den Ringen der linken und rechten B-Säule angebracht.



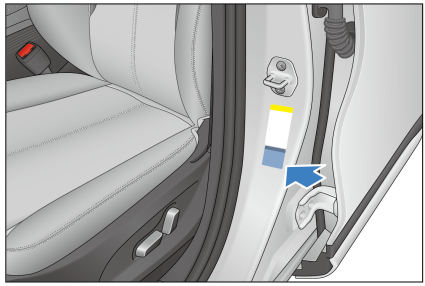
Airbag-Warnaufkleber sind auf der Vorder- und Rückseite der rechten Sonnenblende angebracht.



WARNUNG

- Verwenden Sie NIEMALS eine nach hinten gerichtete Kinderstütze auf einem Sitz, der durch einen aktiven Airbag vor ihm geschützt ist. Dies kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen des Kindes führen.

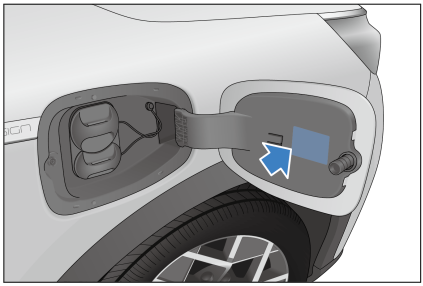
Der Reifendruckaufkleber ist unter linken B-Säulen-Verschlussring angebracht.



Das Etikett der Kindersicherung ist auf der Blechoberfläche der linken/rechten Hecktür eingraviert.



Das Etikett für die Verwendung des Ladeanschlusses ist an der Innenseite der Ladeanschlussklappe angebracht.



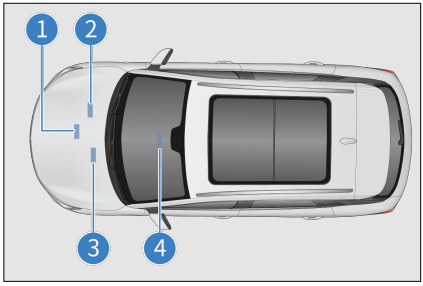
Hochspannungsetikett Befestigungsposition:

① An der oberen Sicherheitsabdeckung des Antriebsstrang-Leistungsreglers und der kleinen Abdeckung der hinteren Motorhalterung

② An das AC-Ladekabel im Motorraum

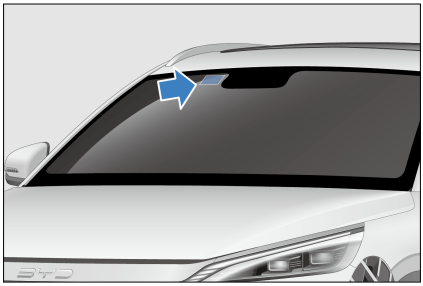
③ Auf dem Verteilerdraht

④ Oben an der vorderen Verschlusskappe des Batteriepacks



Transponder monteringsposition

Die Transponder-Montageposition befindet sich oben rechts an der Frontscheibe.



VORSICHT

- Überlappen Sie den Aufklebertransponder nicht mit dem Glasrahmen oder anderen Objekten.

Overensstemmelseserklæringer

Overensstemmelseserklæringer

Funkfrequenz

Ihr Fahrzeug verfügt über verschiedene Arten von Funkgeräten. Die Hersteller der Funkgeräte erklären, dass die HF-Module der Richtlinie 2014/53/EU entsprechen. Den vollständigen Text der EU-Konformitätserklärung finden Sie unter folgender Internetadresse: https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc.

Komponentenname	Häufigkeit	Maximale Leistung
Sendermodul zur Reifendrucküberwachung	434 MHZ	87 dBμV/m ± 2 dB
Antenne zur Innenraumerkennung	125 kHz	10 W
Elektronischer Smartkey	434 MHZ	10 dBm
Hochfrequenz-Empfangsmodul	434 MHZ	0,48 W
GPS-Antenne für den Notruf	1559 MHz – 1605 MHz	0,05 W
4G-Antenne für den Notruf	701 MHz – 960 MHz	0,05 W
	1,71 GHz – 2,69 GHz	0,05 W
NFC-Gerät	13,56 MHz	1 W
Integriertes Bluetooth-Gerät	2,402 GHz – 2,480 GHz	8 dBm
WLAN-Hotspot-Gerät	2,402 GHz – 2,482 GHz	16 dBm
	5,17 GHz – 5,835 GHz	
Netzwerkkommunikation 4-in-1-Antenne (4G)	701 MHz – 960 MHz	/
	1,71 GHz – 2,69 GHz	/
Netzwerk-Kommunikationsgerät (4G)	700 MHz – 2600 MHz	23 dBm
FM-Sendeantennenverstärker	76 MHz – 108 MHz	0,24 W
FM-Rundfunkgerät	76 MHz – 108 MHz	0,8 W
DAB-Antennenverstärker	170 MHz – 240 MHz	0,24 W
DAB Box	170 MHz – 240 MHz	1,5 W
4-in-1-Antenne (GPS, 4G, WiFi/BT)	1559 MHz – 1605 MHz (GPS-Antenne)	0,03 W
	701 MHz – 960 MHz und 1,71 GHz – 2,69 GHz (4G-Antenne)	
	2,4 GHz – 2,5 GHz (Wi-Fi/BT-Antenne)	
MmWelle-Radare	76 – 77 GHz	3 W
AM-Antennenverstärker	522 kHz – 1800 kHz	0,6 W

Komponentenname	Häufigkeit	Maximale Leistung
AM-Gerät	522 kHz – 1800 kHz	0,8 W

Smartkey

	Usbekistan Modell: D0-92/D1-92
	EU-Länder Modell: D0-92/D1-92
	Brasilien Modell: D0-92/D1-92 Dieses Gerät hat keinen Anspruch auf Schutz vor schädlichen Interferenzen und darf keine Störungen in ordnungsgemäß genehmigten Systemen verursachen.
	Japan Modell: D0-315/D1-315

Numerische Stichwörter

12-V-Hilfsstromversorgung..... 180

A

Ablagefach in der Mittelkonsole... 178
Afladningsenhed*..... 97
Airbag-Übersicht..... 15
Akustisches Fahrzeugwarnsystem (AVAS)..... 144
Anhängerschleppen..... 107
Anzeigen und Warnleuchten..... 37
Außenreinigung..... 190
Automatische Anfahrhilfe (AVH)... 122
Automatische Fahrzeugwäsche... 191

B

Brandschutz..... 114
Bremsflüssigkeit..... 199

D

Datenerhebung und Datenverarbeitung..... 30
Diebstahlschutz-Alarmsystem..... 30

E

Eigene Wartung..... 194
Einbau von Kinder-Rückhaltesystemen..... 24
Einfahrzeit..... 107
Einstellen der Kopfstützen auf den Rücksitzen..... 64
Einstellung des Seitenspiegels..... 156
Elektronischer Smartkey..... 48
Energie sparen und Verlängern der Lebensdauer des Fahrzeugs..... 110
EPB manuell freigeben..... 120

F

Fahren in tiefem Wasser..... 113
Fahrerassistenzschalter..... 77
Fahrsicherheitssysteme..... 150
Fahrzeug-Brandrettung..... 209
Fahrzeug-Korrosionsschutz..... 189
Fahrzeug-Notverriegelung mit mechanischem Schlüssel..... 58
Fahrzeugdaten..... 218
Fahrzeuginformation..... 222
Fahrzeuglagerung..... 197
Fensterheberschalter auf der Beifahrerseite..... 78
Fernlicht-Unterstützung (HMA).... 133
Forrudeviskere og sprinklere..... 72
Frachtabdeckung..... 182
Funktionsdefinitionen..... 168

G

Gangschaltsteuerung..... 118
Gebläse..... 171
Gepäck transportieren..... 111
Gesten und Antworten..... 163
Getränkehalter..... 178
Gewöhnliche Schiebedach-Wartung* 197
Glove Box..... 178

H

Haltegriffe..... 179
Hochspannungsbatterie..... 101

I

Indstilling af styringsassistancetilstand..... 68
Infotainment-Touchscreen..... 162
Innenraumreinigung..... 192
Intelligente Geschwindigkeitslimitkontrolle (ISLC)..... 132

Intelligente Geschwindigkeitsregelung (ICC)* 126
Intelligenter Zugriff und Systemstart 59

K

Kabelloses Telefonladegerät*..... 180
Kinder-Rückhaltesystem..... 23
Kindersicherungs-Schloss..... 60
Klimaanlage mit Cloud Service App einschalten..... 173
Klimaanlagen-Systemwartung.... 200
Kühlmittel..... 199

L

Ladeanschluss-Wegfahrsperre-System*..... 99
Ladesicherheitswarnungen..... 86
LCD-Kombiinstrument..... 36
Lichtschalter..... 69
Luftrensningssystem*..... 171

M

Manuel justering af rattet..... 68
Manuelle Fahrzeugwäsche..... 190

N

Niederspannungsbatterie..... 104
Notfall-Abschaltsystem..... 208
Notfall-Spurhalteassistent (ELKA) 137

O

Öffnen der Motorhaube..... 198

P

Panoramablicksystem*..... 145
Parkhilfesystem*..... 146
Planlagt opladning..... 96
Prüfen Sie Folgendes vor dem Laden 90

R

Ratkontakter..... 65
Reguläre Wartung..... 188
Reifen..... 202
Reifendrucküberwachung..... 142
Rettung bei Batterieleckage..... 209
Rückenlehnentaschen..... 178

S

Schalter für die elektronische Parkbremse..... 119
Schalter für die Fahrertür..... 75
Schalter für Warnblinkanlage..... 78
Schaltflächen zur Bedienung der Klimaanlage..... 166
Scheibenreiniger..... 200
Schiebedach-Schalter..... 81
Schneeketten..... 115
Schnittstelle für Klimaanlageneinstellungen..... 166
Sicherheitsgurte Übersicht..... 12
Sicherheitsgurte verwenden..... 13
Sicherheitsvorkehrungen beim Fahren..... 108
Sicherungen..... 205
Sitze..... 61
Sonnenblende..... 179
Starten des Fahrzeugs..... 116

T

Taste für Kilometerzähler..... 77
Tilstandskontakter..... 78
Tipps zur Lackpflege..... 190

Toter-Winkel-Assistenz (BSA)..... 138
Transponder-Montage..... 224
Türablagefach..... 177

U

USB-Ports..... 180

V

Verkehrszeichenerkennung (TSR) 131
Verriegelung/Entriegelung mit mechanischem Schlüssel..... 51
Vorausschauende Kollisionswarnung (PCW) und Automatische Notbremsung (AEB)..... 128
Vordere Innenbeleuchtung..... 83
Vorschläge für die Fahrzeugnutzung 109
Vorsichtsmaßnahmen beim Fahren 124

W

Warnaufkleber..... 223
Warnung Fahreraufmerksamkeit (DAW)*..... 141
Wartung des Schiebedachs..... 196
Wartungsplan..... 186
Wartungsplan-Anforderungen..... 186
Wartungssystem*..... 188
Weitergabe von personenbezogenen Daten an Behörden..... 34
Wenn das Fahrzeug abgeschleppt werden muss..... 210
Wenn die Smartkey-Batterie leer ist 208
Wenn ein Reifen platzt..... 212
Wischerblätter..... 201

Forkortelser

Abkürzungen

Terminologie	Vollständiger Name	Terminologie	Vollständiger Name
MCB	Multikollisionsbremsung	ECU	Elektronisches Steuergerät
ISOFIX	ISO-Fix	EDR	Ereignisdatenrecorder
ABS	Antiblockiersystem	AUTO	Automatisierung
ACC	Adaptive Geschwindigkeitsregelung	ECO	Ökologie, Naturschutz, Optimierung
NORMAL	Normal	SPORT	Sport
SOC	Ladezustand	E-Call	Notruf
VTOL	Zu ladendes Fahrzeug	EPB	Elektronische Parkbremse
ICC	Intelligente Geschwindigkeitsregelung	PCW	Vorausschauende Kollisionswarnung
AEB	Automatische Notbremsung	TSR	Verkehrszeichen-Erkennung
ISLC	Intelligente Geschwindigkeitsbegrenzung	LDA	Unterstützung beim Verlassen der Fahrspur
LDW	Warnung vor Verlassen der Fahrspur	LDP	Verhinderung des Verlassens der Fahrspur
BSD	Totwinkelerkennung	RCTA	Querverkehrswarnung hinten
RCTB	Querverkehrsbremsen hinten	RCW	Heckaufprall-Warnung
DOW	Warnung Tür offen	TPMS	Reifendruck-Überwachungssystem
AVAS	Akustisches Fahrzeugwarnsystem	AVH	Automatische Anfahrhilfe
ESC	Elektronischer Stabilitätsregler	VDC	Steuerung der Fahrzeugdynamik
TCS	Traktionskontrollsystem	HHC	Berghaltesteuerung
HBA	Hydraulische Bremsunterstützung	CDP	Gesteuertes Abbremsen für Parken
HDC	Bergabfahrsteuerung	PM2.5	Feinstaub mit 2,5 µm
USB	Universeller serieller Bus	MAX	Maximal
MIN	Minimum	VIN	Fahrzeug-Identifizierungsnummer

BUILD YOUR DREAMS

Ausgabedatum: 01.2025 DE_V5 Linkslenker