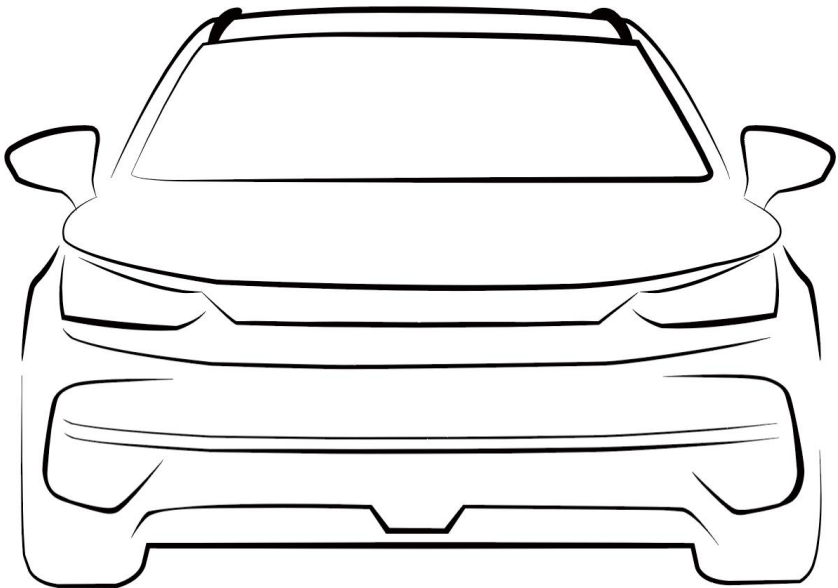




BYD *TANG*

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ



Előszó

Köszönjük, hogy a BYD-t választotta. A jármű megfelelő használata és karbantartása érdekében kérjük, olvassa el figyelmesen ezt a kézikönyvet, és őrizze meg későbbi használatra.

Különleges utasítások: A BYD Auto Industry Co., Ltd. javasolja, hogy eredeti alkatrészeket válasszon, és a járművet a jelen kézikönyvnek megfelelően használja, tartsa karban és javítsa. A nem eredeti alkatrészek használata a járművön végzett csere vagy módosítás során befolyásolja az egész jármű teljesítményét, különösen annak biztonságát és tartósságát. Az ebből eredő járműkárokra és teljesítményproblémákra a jótállás nem terjed ki. Továbbá a jármű átalakítása ellentétes lehet a nemzeti jogszabályokkal, rendeletekkel és a helyi hatósági előírásokkal.

Ismételten köszönjük, hogy a BYD-t választotta. Szívesen fogadjuk értékes észrevételeit és javaslatait. A jobb szolgáltatások igénybevétele érdekében kérjük, adja meg pontos elérhetőségeit. Amennyiben az adatokban változás történik, időben lépjen kapcsolatba egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel az adatok rendszerben történő frissítése érdekében. Javasoljuk továbbá, hogy fordítson figyelmet a vonatkozó nemzeti törvényekre, előírásokra és a helyi szabályozásokra, és mielőbb regisztrálja a járművet; ellenkező esetben a jármű regisztrációja meghiúsulhat.

A jelen kézikönyvben csillaggal (*) jelölt leírások bizonyos felszereltségekre vonatkoznak, és csak akkor érvényesek, ha a jármű rendelkezik az adott felszereltséggel. Ha bármilyen eltérés tapasztalható a megvásárolt járműhöz képest, a tényleges jármű konfigurációja az irányadó.

Figyeljen a kézikönyvben található „EMLÉKEZTETŐ”, „VIGYÁZAT” és „FIGYELMEZTETÉS” szimbólumokra, és gondosan kövesse az utasításokat a sérülések vagy károk elkerülése érdekében. Ezen szimbólumokat a következőképpen határozzuk meg:

EMLÉKEZTETŐ

A karbantartás megkönnyítése érdekében betartandó utasítások.

VIGYÁZAT

A jármű károsodásának elkerülése érdekében betartandó utasítások.

FIGYELMEZTETÉS

A személyi biztonság szavatolása érdekében betartandó utasítások.

 egy biztonsági jelzés, amely olyan műveletet jelez, amelyet nem szabad elvégezni, vagy olyan eseményt, amelynek nem szabad megtörténnie.

A jelen kézikönyv célja, hogy segítse Önt a termék helyes használatában, és nem tartalmaz leírást a termék konfigurációjáról és szoftververziójáról. A termékkonfigurációval és a szoftververzióval kapcsolatos részletekért kérjük, tekintse meg a termékre vonatkozó szerződést (ha van ilyen), vagy forduljon a terméket értékesítő kereskedőhöz.

Fenntarthatóság

Tisztán elektromos személygépjárműként a BYD TANG környezetbarát termék. Kérjük, látogasson el a <https://reach.bydeurope.com> oldalra a járművel kapcsolatos környezetvédelmi információkért.

A környezet védelme mindenki felelőssége. Kérjük, használja megfelelően ezt a járművet, és a hulladékot, valamint a tisztítószerkeket a vonatkozó helyi törvényeknek és előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa.

Kapcsolat

Ha segítségre van szüksége, vagy tisztázni szeretné az irányelveket vagy eljárásokat, kérjük, forduljon az ügyfélszolgálati központhoz.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Hívja a 00800-10203000-as számot a 24/7-es közúti segélyszolgálatához vagy ügyfélszolgálatához (hétfőtől szombatig 9:00-18:00).

Szerzői jog © BYD Auto Industry Co., Ltd. Minden jog fenntartva.

A BYD Auto Industry Co., Ltd. előzetes írásbeli hozzájárulása és felhatalmazása nélkül a dokumentum egyetlen része sem sokszorosítható, másolható, tárolható, fordítható le, illetve továbbítható elektronikus vagy bármilyen egyéb formában.

Minden jog fenntartva

Ábrajegyzék

Külső.....	7
Műszerfal	8
Ajtók.....	9
Belső.....	10

Biztonság

Biztonsági övek.....	12
Biztonsági öv áttekintése	12
Biztonsági övek használata	12
Légzsákok	15
Légzsák áttekintése	15
Vezetői és első utasoldali légzsákok.....	16
Első ülések oldallégzsákjai	16
Oldalsó függőnylégzsákok.....	17
A légzsák kioldási feltételei és óvintézkedések	18
Gyermekbiztonsági rendszerek	22
Gyermekbiztonsági rendszerek	22
Gyermekbiztonsági rendszerek beszerelése	23
Riasztórendszer*	29
Riasztórendszer*	29
Adatgyűjtés és adatkezelés.....	30
Adatgyűjtés és adatkezelés	30

Műszercsoport

Műszercsoport.....	36
Műszercsoport nézet.....	36
Műszercsoport visszajelzői	37

Vezérlő működtetése 49

Ajtók és kulcsok.....	50
-----------------------	----

Kulcsok.....	50
Ajtók zárása/nyitása.....	52
Intelligens nyitási és indítási rendszer.....	60
Elektronikus gyerekzár	61
Ülések	62
Ülésekkel kapcsolatos óvintézkedések.....	62
Az első ülések beállítása	63
A második sori ülések beállítása.....	66
Hátsó ülések lehajtása.....	67
Fejtámlák	68
Kormánykerék	69
A kormánykerék beállítása	69
Kormánykerék-kapcsolók	71
Kapcsolók	73
Világításkapcsolók	73
Ablaktörlő-kapcsoló.....	76
Vezetőoldali ajtókapcsolók	78
Kilométerszámoló kapcsoló.....	80
Vezetéstámogató rendszerek kapcsolói	80
Üzem módkapcsolók.....	81
Utasoldali légzsák kapcsoló	81
E-Call kapcsoló	82
Vészvillogó kapcsoló.....	84
Napfénytető-kapcsoló	84
Belső világítás kapcsolója	86

Használat és vezetés

Töltés/kisütés	88
Töltési utasítások	88
Töltés	93
Intelligens töltés	99
Töltési előfűtés	99

Töltőnyílás lopásgátló zár	100
Hatótávolság kijelzése	101
Regeneratív fékezés beállításai	101
Kisütési utasítások	102
Akkumulátor	103
Nagyfeszültségű akkumulátor	103
Kisfeszültségű akkumulátor	106
Használati irányelvek	108
Bejárási időszak	108
Utánfutó vontatása	108
Vezetésbiztonsági óvintézkedések	109
Energiamegtakarítás és a jármű élettartamának meghosszabbítása	110
Csomagszállítás	111
Gázolás	112
Tűzvédelem	113
Indítás és vezetés	115
A jármű elindítása	115
Aktív felfüggesztés mód.....	117
Sebességváltó vezérlők.....	117
Elektronikus rögzítőfék (EPB).....	118
Automatikus járműmegtartó funkció (AVH)	121
Vezetési óvintézkedések	122
Vezetéstámogatás.....	123
Adaptív sebességtartó automatika (ACC)	123
Intelligens sebességtartó automatika (ICC)	127
Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer (FCW) és automatikus vészfékező rendszer (AEB).....	129
Első keresztirányú forgalomfigyelő (FCTA) és első keresztirányú forgalomfigyelő fékrendszer (FCTB)	132
Jelzőtábla-felismerő rendszer (TSR).....	134

Intelligens sebességhatároló rendszer (ISLC)	135
Adaptív első világítás (AFL).....	136
Sávellahagyást gátló asszisztens (LDA) ...	137
Vészhelyzeti sávartó asszisztens (ELKA).....	139
Holttérfigyelő asszisztens (BSA)	140
Szélvédőre vetített kijelző (HUD)	142
Vezetőfigyelő asszisztens	143
Gyermek jelenlétének érzékelése (CPD).....	144
Gumiabroncsnyomás-figyelés	145
Akusztikus jármű- figyelmeztető rendszer (AVAS)	146
Panorámanézet rendszer	147
Parkolásegítő rendszer	149
Vezetésbiztonsági rendszerek	152
Egyéb fő funkciók.....	156
Belső visszapillantó tükör	156
Elektromos külső visszapillantó tükrök...	157
Ablaktörlők.....	158
Hóláncok	159

Járművön belüli eszközök

Infotainment rendszer	162
Infotainment érintőképernyő	162
Navigációs sáv	163
Gesztusok és válaszok.....	163
OTA-frissítés*	163
BYD Assistant	164
Bluetooth-hívás	164
Fájlkezelés	164
Légkondicionáló rendszer	165
A/C-gombok	165
A/C-kezelőfelület.....	166

Funkciómeghatározások.....	167
Levegőtisztító rendszer.....	171
Légkondicionáló beállítások	172
Szellőzőnyílások	173
BYD alkalmazás	173
A BYD alkalmazásról.....	173
Fiókregisztráció.....	174
Járműállapot és járművezérlés.....	174
Személyes központ és járműkezelés	174
Tárolóhelyek	175
Ajtózsebek.....	175
Telefontartó	175
Kesztyűtartó	175
Benyomható tárolórekesz	175
Középkonzol tárolórekesz	175
Ülésháttámla-zsebek	176
Szemüvegtartó.....	176
Pohártartó.....	176
Egyéb eszközök	177
Napellenző	177
Kapaszkodók.....	178
USB-portok.....	178
SD-kártyafoglalat	178
Fedélzeti áramellátás.....	179
Vezeték nélküli telefontöltő	179

Karbantartás

Karbantartási információk.....	184
Karbantartási ciklus és tételek.....	184
Rendszeres karbantartás	186
Rendszeres karbantartás.....	186
Jármű korrózióvédelme	187
Típek a fényezés karbantartásához	187

Jármű tisztítása	188
Belső tisztítás	190
Saját kezű karbantartás.....	191
Saját kezű karbantartás	191
A napfénytető karbantartása	194
Motorháztető	195
Hűtőrendszer.....	195
Fékrendszer	196
Ablakmosó.....	196
Légkondicionáló rendszer.....	196
Ablaktörlő lapátok	197
Gumiabroncsok	197
Elektromos alkatrész.....	201
Biztosítékok	202

Hiba esetén

Hiba esetén	204
Fényvisszaverő mellény	204
Ha az intelligens kulcs eleme lemerült ...	204
Vészleállító rendszer.....	204
Járműtűz esetén mentés	205
Ha ütközés történik	205
Ha a járművet vontatni kell	206
Defekt esetén	207

Műszaki adatok

Járműadatok	212
Műszaki adatok	212
Információ	216
Jármű-azonosítás	216
Figyelmeztető címkék	217
Megfelelőségi nyilatkozatok.....	219
Rádiófrekvencia	219

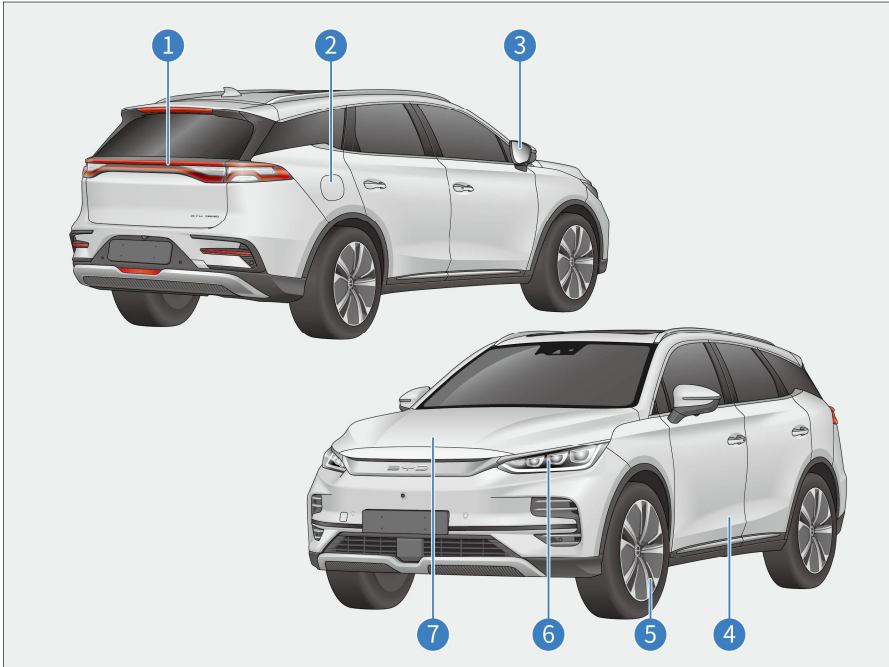
Megfelelőégi nyilatkozatok.....	219
---------------------------------	-----

Rövidítések

Rövidítések	225
--------------------------	------------

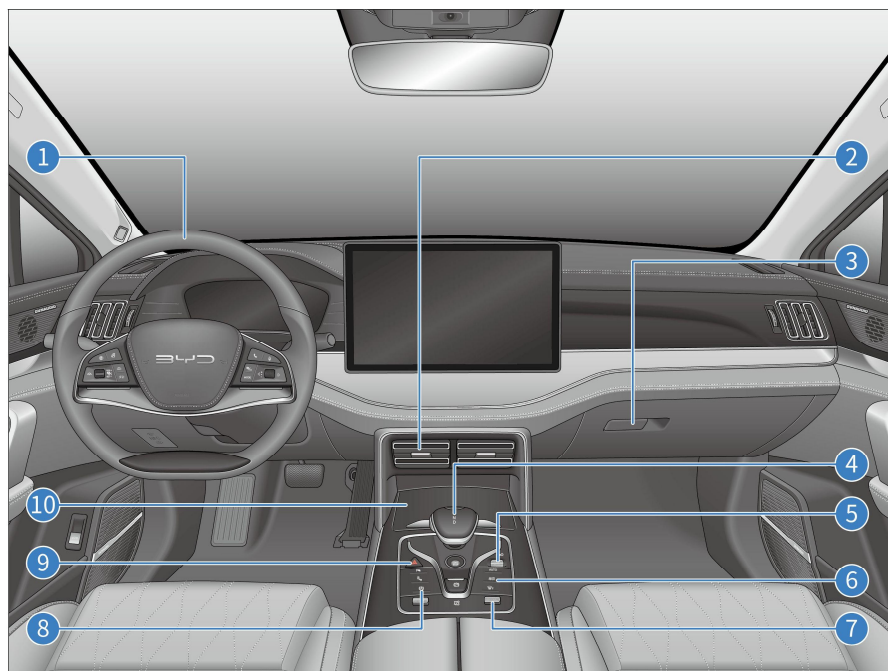
Ábrajegyzék

Külső



- | | | | |
|---|---|---|--------------------------|
| 1 | Csomagtartó o. 55 | | Defekt esetén o. 207 |
| 2 | A Mode 2 töltőkábel használata* o. 93 | 6 | Világítás o. 192 |
| | AC töltőoszlopok használata o. 95 | | Világításkapcsolók o. 73 |
| | DC töltők használata o. 96 | 7 | Motorháztető o. 194 |
| 3 | Elektromos külső visszapillantó tükrök o. 157 | | Hűtőrendszer o. 195 |
| 4 | Ajtók zárása/nyitása o. 52 | | Fékrendszer o. 195 |
| 5 | Gumiabroncs o. 197 | | Ablakmosó o. 195 |

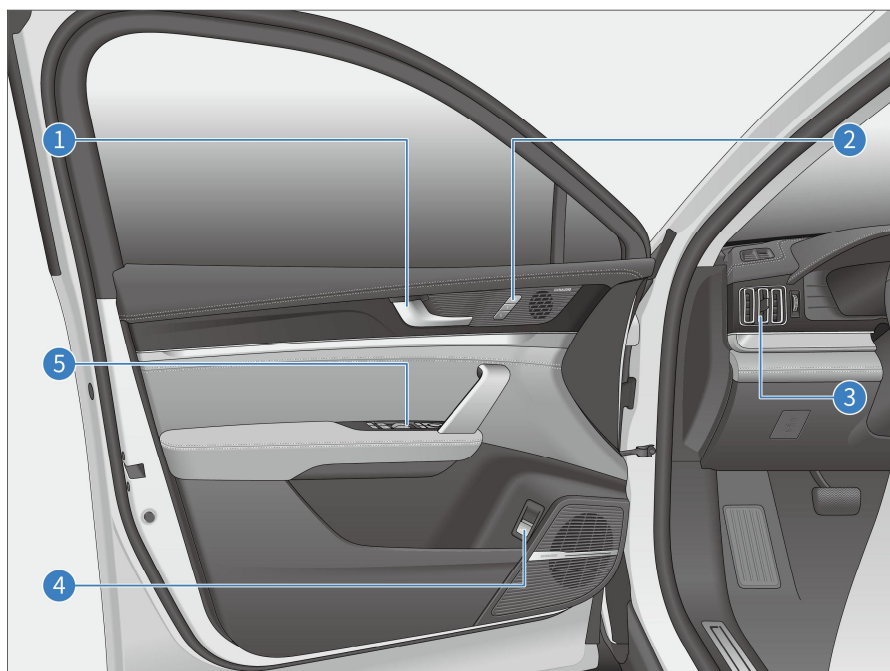
Műszerfal



- 1 Kormánykerék-kapcsolók **o. 71**
- 2 Első középső légbefúvó **o. 173**
- 3 Kesztyűtartó **o. 175**
- 4 Sebességváltó vezérlők **o. 117**
- 5 Infotainment kapcsológomb **o. 162**

- 6 Első klímapanel **o. 165**
- 7 Üzem módkapcsolók **o. 81**
- 8 Vezetéstámogató rendszerek kapcsolói **o. 80**
- 9 Vészvillogó kapcsoló **o. 84**
- 10 Nyomásra nyíló tárolórekesz **o. 175**

Ajtók



1 Belső ajtókilincs **o. 53**

2 Memóriarendszer **o. 64**

3 Első oldalsó légbefúvók **o. 173**

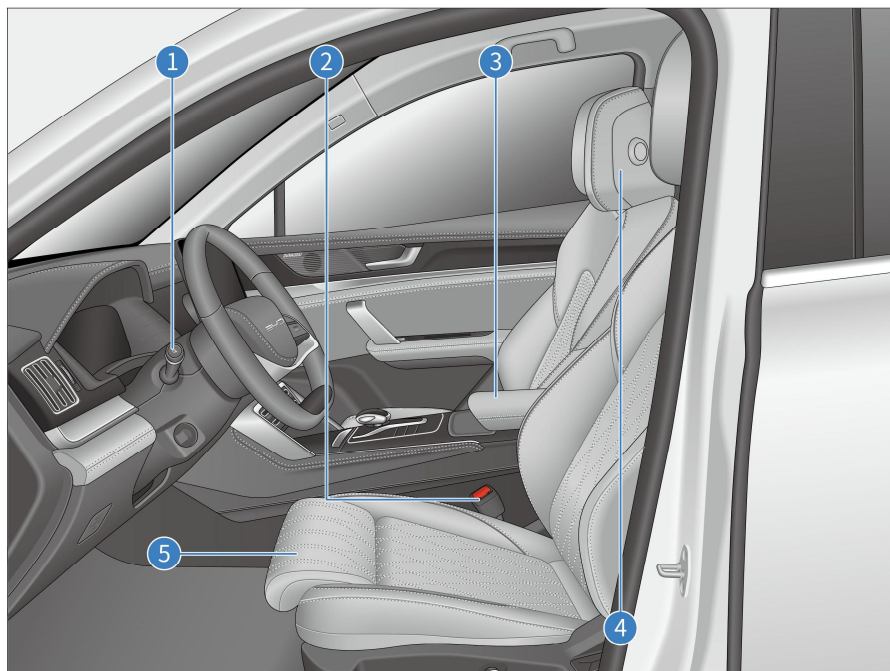
4 A csomagtér zárása/nyitása **o. 55**

5 Elektromos ablakemelő kapcsolók
o.78

Külső visszapillantó tükör állítógombjai
o. 80

Gyerekszárak **o. 61**

Belső



1 Világításkapcsolók **o. 73**

2 A biztonsági öv használata **o. 12**

3 Középkonzoli tárolórekesz **o. 175**

4 Fejtámlák **o. 68**

5 Az első ülés elektromos beállítása
o.63

01 BIZTONSÁG

Biztonsági övek.....	12
Légzsákok.....	15
Gyermekbiztonsági rendszerek.....	22
Riasztórendszer*	29
Adatgyűjtés és adatkezelés	30

Biztonsági övek

Biztonsági öv áttekintése

Tanulmányok kimutatták, hogy a biztonsági övek megfelelő használata jelentősen csökkentheti a sérülések és a halálos áldozatok számát vészfékezés, hirtelen kormányzás vagy ütközés esetén. Olvassa el figyelmesen az alábbi információkat, és szigorúan tartsa be azokat.

FIGYELMEZTETÉS

- A jármű mozgása közben mindig tartsa bekapcsolva a biztonsági öveket.
 - Vezetés előtt győződjön meg arról, hogy minden utas megfelelően be van csatolva, hogy elkerülje a súlyos sérüléseket vagy a haláleseteket vészfékezés vagy ütközés esetén.
 - A biztonsági öveket elsősorban felnőttek számára tervezték, és nem gyermekeknek szánták. Ügyeljen arra, hogy gyermeke korának és méretének megfelelő gyermekbiztonsági rendszert válasszon (lásd **o. 23**).
 - Ha a biztonsági öv sérült vagy hibásan működik, haladéktalanul vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel a megerősítés és a kezelés érdekében. Addig ne használja az érintett ülést.
- A BYD nyomtatékosan felhívja a figyelmet arra, hogy a járműben minden utasnak mindig be kell kapcsolnia a biztonsági övét. Ennek elmulasztása baleset esetén növeli a sérülés kockázatát.
 - A beszerelt biztonsági öveket felnőttek számára tervezték. A megfelelő biztonsági öv kiválasztása szükséges a különböző helyzetekben.

- Javasoljuk, hogy a gyermekek a hátsó üléseken utazzanak, és mindig használjanak biztonsági övet, valamint megfelelő gyermekbiztonsági rendszert. Vészfékezés vagy ütközés esetén a védelem nélküli gyermekek súlyosan megsérülhetnek, és életük veszélybe kerülhet. Hasonlóképpen, ne engedje, hogy bármely gyermek valakinek az ölében utazzon. Ezáltal a gyermekek nem részesülnek megfelelő védelemben.

Vészhelyzeti reteszelő automata funkció

- Ha a vezető élesen kanyarodik vagy hirtelen fékezik, ütközés esetén, vagy ha az utas túl gyorsan dől előre, a biztonsági öv automatikusan reteszelődik az utas hatékony visszatartása és védelme érdekében.
- Amikor a jármű egyenletesen halad, a biztonsági övek az utasok lassú és egyenletes mozgásával együtt húzódnak ki és húzódnak vissza, lehetővé téve az utasok szabad mozgását.
- Ha a biztonsági öv hirtelen visszahúzódás miatt reteszelődik, húzza meg a biztonsági öv hevederét, hogy létrehozzon elegendő lazaságot az öv kihúzásához.

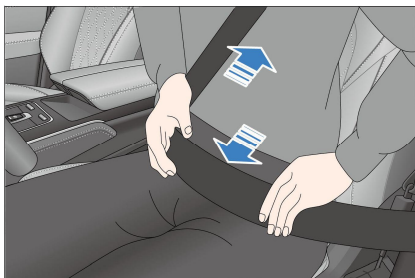
Övfeszítő és erőhatároló funkció*

Súlyos elülső ütközés esetén, ha az övfeszítő működésbe lépési feltételei teljesülnek, az övfeszítő gyorsan visszahúzza a biztonsági öv egy részét és reteszeli azt az utas védelmének javítása érdekében. Az erőhatároló bizonyos mértékig korlátozza a biztonsági öv utas testére ható visszatartó erejét, hogy elkerülje a túlzott visszatartó erő okozta sérüléseket.

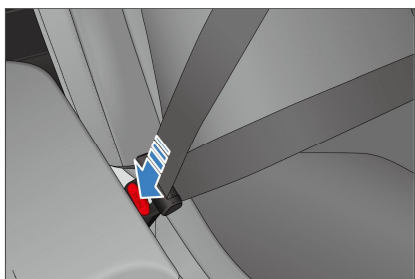
Biztonsági övek használata

1. Állítsa be az ülés helyzetet és a háttámla dőlésszögét (lásd **o. 63**).

2. Állítsa be a hárompontos biztonsági öv helyzetét.
- Megfelelő ülőhelyzetet megtartva húzza ki a biztonsági övet úgy, hogy az átlósan haladjon át a mellkason. Az öv nem haladhat a kar alatt vagy a nyak hátsó részén keresztül.
- Az öv derékrészét tartsa a lehető legközelebb a csípőhöz.



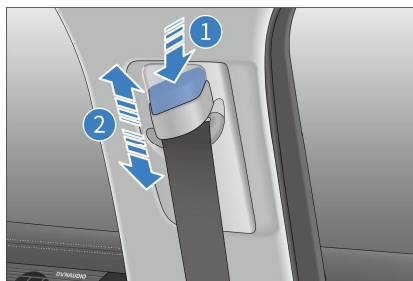
3. Illessze a zárnyelvet a csatba, amíg kattanást nem hall, majd húzza vissza, hogy meggyőződjön a biztonságos rögzítésről. Ne csatolja be az övet úgy, hogy a heveder bármely része meg legyen csavarodva.



4. Állítsa be az (első) biztonsági övek magasságát az optimális kényelem és védelem érdekében.

① Nyomja meg az állító kioldógombját.

② Mozgassa az állítót felfelé vagy lefelé a kívánt helyzetbe. Engedje el a gombot az állító rögzítéséhez.



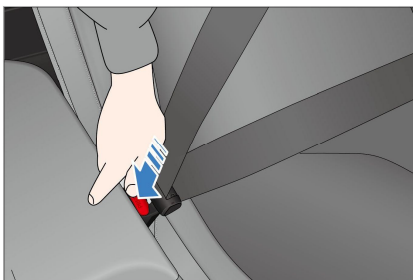
5. Húzza meg határozottan az övet az állító rögzített állapotának ellenőrzéséhez.

FIGYELMEZTETÉS

- A vállövnek a váll közepén kell áthaladnia. A biztonsági övnek távol kell lennie a nyaktól, és nem szabad lecsúsznia a vállról; ellenkező esetben vészfékezés vagy baleset esetén nem tud megfelelően működni, és akár súlyos sérülést is okozhat.
- A csípőövet a lehető legalacsonyabban, a csípő körül kell elhelyezni, hogy elkerülje a baleset során a hasat érő intenzív övnyomás miatti súlyos sérüléseket.
- A biztonsági övnek szorosan kell illeszkednie a testhez a jobb védelem érdekében.

6. Csatolja ki a biztonsági övet.

- Nyomja meg a csaton lévő piros kioldógombot. A zárnyelv kiugrik, és a biztonsági öv automatikusan feltekeredik.
- Ha a biztonsági öv nem tekeredik fel simán és automatikusan, húzza ki, és ellenőrizze, nincs-e megcsavarodva.



FIGYELMEZTETÉS

- Egy biztonsági öv csak egy utas számára szolgál. Ne engedje, hogy több utas (beleértve a gyermekeket is) egy biztonsági övön osztozzon.
- Kerülje a túlzottan hátradöntött háttámlával való utazást. A biztonsági öv védelme akkor a leghatékonyabb, ha a háttámla függőleges helyzetben van.
- Győződjön meg arról, hogy sem a biztonsági öv, sem annak zárnyelve/csatja nem csípődik be az ajtóba; ellenkező esetben a biztonsági öv megsérülhet.
- Rendszeresen ellenőrizze a biztonsági öveket vágás, kopás, lazaság és egyéb rendellenesség szempontjából. Ha bármilyen problémát észlel, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez megerősítés és kezelés céljából. Addig ne használja az érintett ülést.
- Engedély nélkül ne távolítsa el, ne szerelje szét és ne módosítsa a biztonsági öveket.
- Baleset után ellenőriztesse a biztonsági öveket egy hivatalos BYD márkakereskedőnél vagy szerviznél. Ha az előfeszítő funkció aktiválódott, a biztonsági övet ki kell cserélni.
- A biztonsági öv cseréjekor mindig jóváhagyott típust használjon.

FIGYELMEZTETÉS

- Súlyos baleset esetén, még ha nincs is látható sérülés, a biztonsági övet az ülésszerkezettel együtt ki kell cserélni. A légzsákrendszert is alaposan át kell vizsgálni.
- Várandós nőknek is megfelelően be kell kapcsolniuk a biztonsági övet. Különösen ügyeljen arra, hogy a derékövet a lehető legalacsonyabban vezesse át a csípőjén, hogy elkerülje a súlyos sérüléseket.
- A hátsó biztonsági öv viselésének módja megegyezik az első biztonsági övével. A hátsó biztonsági öv megfelelő működése érdekében győződjön meg arról, hogy a zárnyelv használat közben a megfelelő csatba van behelyezve. A vezetőnek a jármű elindulása előtt meg kell győződnie arról, hogy minden utas bekapcsolta a biztonsági övét.
- Ne helyezzen idegen tárgyakat, például érméket vagy kapcsokat a csatba, mert ezek megakadályozzák a zárnyelv és a csat közötti megfelelő csatlakozást.

Biztonsági öv emlékeztetők

Ha a jármű beindítása után bármelyik utas nem csatolta be a biztonsági övét, fény- és hangjelzés lép működésbe, és addig tart, amíg a megfelelő biztonsági övet megfelelően be nem csatolják.

- Biztonsági öv emlékeztető visszajelző

Bármely be nem kapcsolt biztonsági öv esetén ez a jelzőlámpa kigyullad és szükség szerint villog.

- Be nem kapcsolt övű ülés kijelzése

A be nem kapcsolt biztonsági övvel rendelkező üléshez tartozó jelzőlámpa kigyullad és folyamatosan világít a jármű rendellenes állapota esetén.

- Emlékeztető be nem kapcsolt biztonsági övre: Ha a gyújtás bekapcsolása után a jármű bármely utasa nincs bekötve, a biztonsági öv emlékeztető jelzőlámpa és a megfelelő üléshez tartozó jelzőlámpa kigyullad. Ha a biztonsági öv vezetés közben becsatolatlan marad, az emlékeztető visszajelző mellett hangjelzés is hallható, amely figyelmezteti a vezetőt és az utasokat.
- Amikor a vezető és az összes utas bekapcsolja a biztonsági övét, a biztonsági öv emlékeztető jelzőlámpa kialszik, és a megfelelő ülésekhez megjelölt összes jelzőlámpa kialszik.

FIGYELMEZTETÉS

- Rendellenesség vagy működési hiba esetén forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizszolgáltatóhoz. Ne használja az adott ülést, amíg a funkciók vissza nem térnek a normál állapotba.
- Vezetés közben győződjön meg arról, hogy minden utas megfelelően becsatolta a biztonsági övét, hogy elkerülje a súlyos sérüléseket vagy a halálos kimenetelű baleseteket vészfékezés vagy ütközés esetén.

Légzsákok

Légzsák áttekintése

- A légzsákok a kiegészítő utasbiztonsági rendszer (SRS) részét képezik, és egyben az ülések és biztonsági övek kiegészítői. Ha a jármű súlyos ütközésbe keveredik, és a légzsákrendszer teljesíti a kioldási feltételeket, a megfelelő légzsákok gyorsan kioldanak, és a biztonsági övekkel együtt további védelmet nyújtanak az utasok fejének és mellkasának, hogy csökkentsék a személyi sérülés vagy akár a halál kockázatát.

- A légzsákok az ütközés típusa szerint első és oldalsó típusokra oszthatók. Az első légzsákok közé tartozik a vezetőoldali légzsák és az első utasoldali légzsák, míg az oldallégzsákok közé az oldallégzsákok, a távolabbi oldalsó légzsák és a függőnylégzsákok tartoznak.
- A légzsákrendszer a jármű passzív biztonsági védelmi rendszerének szerves részeként nem helyettesíti a biztonsági öveket, és a maximális védelem érdekében a biztonsági övekkel együtt kell használni.

FIGYELMEZTETÉS

- Az utasoknak megfelelő helyzetben kell ülniük, hogy a biztonsági övek és a légzsákrendszer által nyújtott védelem maximális legyen.
- Ne szerelje szét vagy össze a légzsák alkatrészeit engedély nélkül.
- A nem eredeti BYD ülészetek ronthatják a légzsák teljesítményét, vagy sérülést okozhatnak. Ne helyezzen semmit az oldallégzsák és az utas közé.
- Ne fejtse ki túlzott erőt az oldallégzsákokkal felszerelt ülések oldalára.
- Ütközés után, még akkor is, ha a légzsák nem nyílt ki, és az övfeszítő nem reteszelte a biztonsági övet, a légzsákrendszer normál működésének biztosítása érdekében a lehető leghamarabb forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez ellenőrzés céljából.



Légzsák hibajelző lámpa

- Ezt a légzsákrendszert az ECU vezérli, és öndiagnosztikai funkcióval rendelkezik. Állapotát a műszercsoporton található figyelmeztető lámpák jelzik.

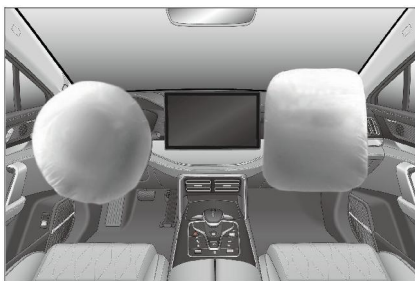
- Bekapcsolt gyújtásnál, ha a légzsák figyelmeztető lámpa kb. öt másodpercig világít, majd elalszik, a rendszer megfelelően működik.

FIGYELMEZTETÉS

- A légzsák figyelmeztető lámpa bizonyos rendszerhibák esetén égve marad. Ha ez a lámpa égve marad, kérjük, forduljon a legközelebbi hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez a légzsákrendszer ellenőrzése céljából.
- Ha a járműbe víz hatolt be (nedves szőnyeg vagy vízbe merült jármű), vagy vízkár érte, ne indítsa el a járművet, és a kisfeszültségű akkumulátort le kell választani. Ellenkező esetben a légzsákok működésbe léphetnek, súlyos sérülést vagy halált okozva.

Vezetői és első utasoldali légzsákok

Ez a jármű vezetőoldali és első utasoldali légzsákokkal van felszerelve. Amikor a légzsákrendszer elektronikus vezérlőegysége (ECU) vezetés közben közepes vagy súlyos frontális ütközést érzékel, és a kioldási feltételek teljesülnek, a légzsákok működésbe lépnek.



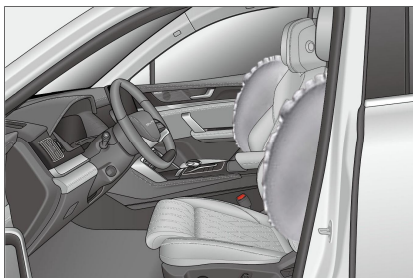
Az első légzsák kinyílása

- Közepes vagy súlyos elülső ütközés esetén egy érzékelő hirtelen lassulást érzlel, és jelet küld az ECU-nak az első légzsákok kioldásához.

- Frontális ütközés esetén a biztonsági öv a helyén tartja az utas alsótestét és törzsét. A légzsák tompítja az ütest, és védi az utas fejét és mellkasát.
- Ha az ütközés súlyossága nem éri el a légzsák kioldási küszöbértékét, a biztonsági övek elegendő védelmet nyújtanak.
- Az első légzsák a felfúvódás után azonnal leereszt, anélkül, hogy befolyásolná a vezető kilátását, valamint a kormánykerék vagy más kezelőszervek működtetésének képességét.
- A légzsákok a kioldási feltételek teljesülése esetén gyorsan felfúvódhatnak, hogy további védelmet nyújtsanak a vezetőnek és az utasoknak egy baleset során.
- A légzsák kinyílásakor hangos zaj hallható. Ez nem okoz sérülést, de fülzúgást vagy átmeneti hallásvesztést okozhat.
- A légzsák működésbe lépésekor porfelhő válhat le a légzsák felületéről. Bár ez a por nem mérgező, a légzőszervi problémákkal küzdő személyek átmeneti kellemetlenséget tapasztalhatnak.
- Az első utasoldali légzsákot az utasoldali légzsák kapcsolója vezérli. Lásd a **81. oldalt** a részletekért.

Első ülések oldallégzsákjai

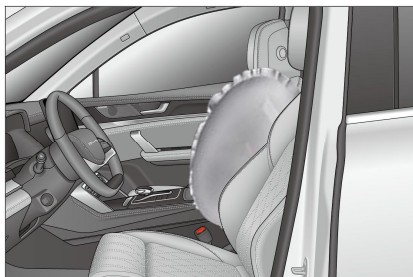
A jármű oldallégzsákokkal van felszerelve a bal és jobb első ülésekhez (az első sor háttámláinak külső széleinél vannak felszerelve és „AIRBAG” felirattal vannak jelölve, amint az az ábrán látható).



- Amikor a jármű haladása közben közepes vagy súlyos oldalirányú ütközést észlel a rendszer, és a kioldási feltételek teljesülnek, az oldallégzsák működésbe lép, hogy védje az utas mellkasát.
- Oldalirányú ütközés esetén általában csak az ütközés oldalán lévő légzsák lép működésbe.
- Ha az ütközés az utasoldalon történik, az utasoldali légzsák akkor is működésbe lép, ha nem ül utas az ülésen.
- Az oldallégzsák optimális védelme érdekében az utasoknak bekapcsolt biztonsági övvel, egyenesen kell ülniük a háttámlának dőlve.

Távolabbi oldalsó első légzsák

Az Ön által megvásárolt jármű fel van szerelve távolabbi oldalsó első légzsákkal (a vezetőülés háttámlájának belső peremébe van beépítve és az „AIRBAG” felirattal van jelölve, amint az az ábrán látható).



- Közepes vagy súlyos frontális vagy oldalirányú ütközés esetén, és ha a kioldási feltételek teljesülnek, a távolabbi oldali légzsák működésbe lép, hogy megvédje a vezető és az első utas fejét és vállát.

- Ha az ütközés az első utas oldalán történik, a távolabbi oldalsó légzsák akkor is kinyílik, ha nem ül utas az ülésen.
- A távolabbi oldali légzsák optimális védelme érdekében az utasoknak bekapcsolt biztonsági övvel, egyenesen kell ülniük a háttámlának dőlve.

Ülésbe épített oldallégzsákokkal felszerelt jármű esetén:

- Ügyeljen arra, hogy az üléstámlákat ne érje nedvesség. Ha az üléstámlák esőtől vagy kifröccsenő víztől nedvesek lesznek, előfordulhat, hogy az oldallégzsák-rendszer nem működik megfelelően.
- Ne takarja le vagy cserélje ki saját maga az ülésháttámla-huzatokat. A nem megfelelő üléshuzatok megakadályozhatják a légzsák kioldását ütközéskor.

Oldalsó függőnylégzsákok

- A járművet függőnylégzsákokkal szerelték fel a bal és jobb első ülésekhez (a karosszéria oldalsó díszlécének és a mennyezetnek a találkozásánál vannak felszerelve, és az „AIRBAG” felirattal vannak jelölve az A-oszlop, a B-oszlop és a C-oszlop díszlécén, amint az az ábrán látható).



- Amikor a jármű haladása közben mérsékelt vagy súlyos oldalsó ütközést észlel a rendszer, és a kioldási feltételek teljesülnek, az oldalsó függőnylégzsák kioldódik, hogy megvédje az ütközés felőli oldalon tartózkodó utas fejét.

- Oldalirányú ütközés esetén általában csak az ütközés oldalán lévő légszák lép működésbe.
- A függőnylégszák optimális védelme érdekében az utasnak bekapcsolt biztonsági övvel, egyenes helyzetben kell ülnie.

A légszák kioldási feltételei és övintézkedések

A légszák kioldási feltételei

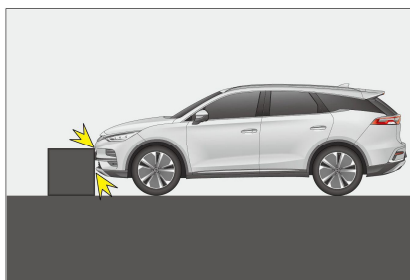
- A légszák kioldási feltételei: Járműütközés esetén azt, hogy kioldódik-e a légszák, olyan tényezők határozzák meg, mint az ütközési energia mennyisége, a baleset típusa, az ütközés szöge, az akadály típusa és a jármű sebessége. Különleges ütközések esetén a légszákrendszer kioldódhat.
- A légszákrendszer nem lép működésbe minden balesetnél, és általában nem oldódik ki kisebb frontális ütközés, hátsó ütközés vagy borulás esetén. Ilyen esetben a vezetőt és az utasokat a megfelelően bekapcsolt biztonsági övük védi meg.
- A légszákrendszer kioldásának meghatározó tényezői: Az elektronikus vezérlőegység (ECU) rögzíti a jármű lassulási görbéjét és egyéb jeleit az ütközés során. Ha ezek alacsonyabbak, mint az ECU-ban beállított küszöbértékek, a légszákrendszer nem lép működésbe még akkor sem, ha a jármű súlyosan deformálódik a balesetben.
- A BYD légszákrendszer ECU-ját a gyakori helytelen használat és az útviszonyok figyelembevételével állították be. Azonban a járműütközések okainak és formáinak folyamatos változása miatt az Ön biztonsága érdekében kérjük, szigorúan kövesse ezt a használati útmutatót, használja a járművet megfelelően, és kerülje el annak helytelen használatát. Ellenkező esetben nem garantálható, hogy a légszákok kifejtik az elvárt hatást.

Esetek, amikor a légszákok működésbe léphetnek

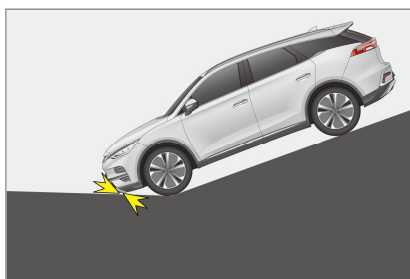
A jármű eleje a talajnak ütközik, amikor mély árkon halad át.



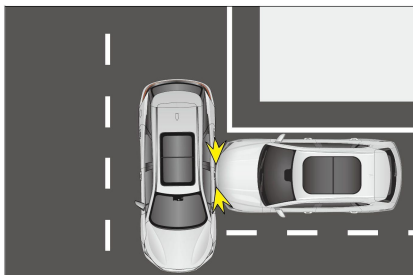
A jármű bukkánónak vagy padkának ütközik.



A jármű eleje a talajnak ütközik, amikor meredek lejtőn halad lefelé.

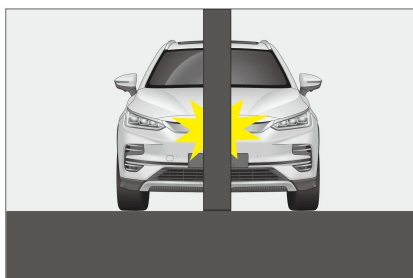


A jármű egyik oldalának nekiütközik egy másik jármű.

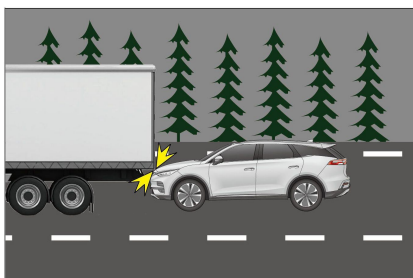


Esetek, amikor a légzsákok nem feltétlenül lépnek működésbe

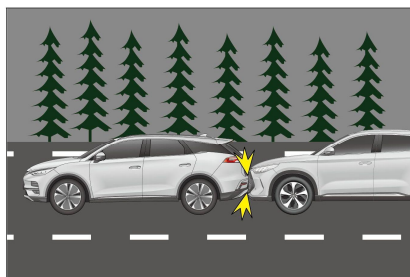
A jármű betonoszlopnak, fának vagy más vékony tárgynak ütközik.



A jármű teherautó vagy más nagy jármű alá csúszik.



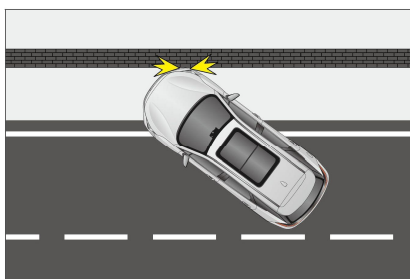
A jármű hátuljának egy másik jármű ütközik.



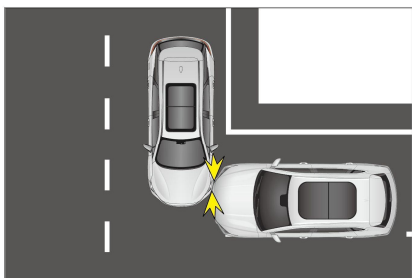
A jármű felborul.



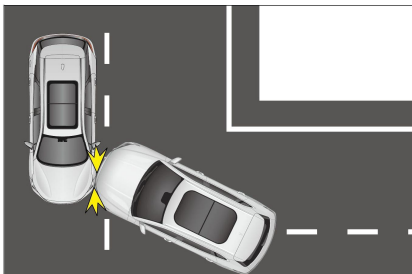
A jármű nem az elejével, hanem valamelyik oldalával ütközik falnak vagy egy másik járműnek.



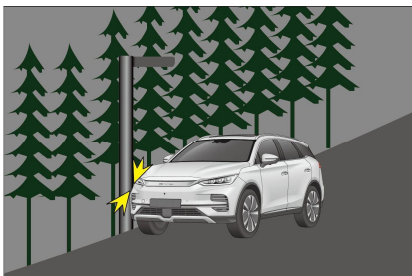
Az utastéren kívüli részeket éri oldalirányú ütközés.



A jármű oldalát átlós irányú ütközés éri.



A jármű oldala oszlop alakú tárgynak ütközik.



⚠ FIGYELMEZTETÉS

A légszák kioldási feltételei és óvintézkedések: Figyelmeztetés

- A légszákakat konkrét modellekhez tervezték. A felfüggesztés, a gumibroncs-méret, a lökhárítók, az alváz és a gyárilag felszerelt eszközök bármilyen módosítása kedvezőtlenül befolyásolhatja a légszákrendszert. A felhasználóknak tilos a légszákrendszer bármely alkatrészét más járműmodelleken használni; ez a légszákrendszer meghibásodásához vezethet.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A járművezetőknek legalább 25 cm távolságot kell tartaniuk a mellkasuk és a kormánykerék között, hogy a rendszer a leghatékonyabb védelmet nyújthassa.
- A légszákrendszer működésbe lépése után a reakcióból származó forró gáz a légszák szellőzőnyílásán keresztül távozik. Kerülje az alkatrészek érintését, és tartsa megfelelően a kormánykereket, különben égési sérüléseket szenvedhet.
- Csatolja be a biztonsági övét, és üljön megfelelően, amíg a jármű mozgásban van. Ha a biztonsági öv nincs becsatolva, és az utas előredőli vagy nem megfelelően ül, a légszák működésbe lépése növelheti a sérülés kockázatát.
- Ne ragasszon matricát a kormánykerék gombfelületére vagy középső burkolatára, a műszerfal jobb oldali felületére a légszák helyén és annak közelében, az A-, B- és C-oszlopok burkolatának felületére, illetve az ülések oldallégszákjainak helyén és annak közelében lévő felületre, és ne takarja le vagy díszítse ezeket semmilyen tárggyal. Tisztítsa meg ezeket a felületeket száraz vagy nedves ruhával, anélkül, hogy túl nagy nyomást gyakorolna rájuk.
- A légszák működésbe lépése által okozott súlyos vagy akár halálos sérülések elkerülése érdekében gyermek nem ülhet védelem nélkül, és nem utazhat az első utas ülésben sem.
- Az oldallégszák és az oldalsó függőnylégszák gyorsan, nagy erővel fújódhatnak fel. Az utasoknak tilos az ilyen légszákokkal felszerelt járművek ajtajának dőlni menet közben, mivel ez súlyos sérülést vagy akár halált is okozhat.

FIGYELMEZTETÉS

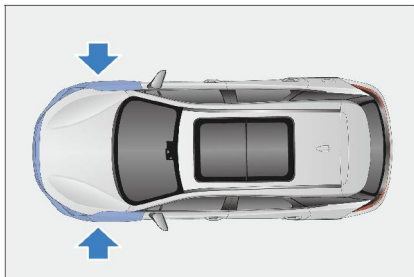
- Ne helyezzen semmilyen egyéb kiegészítőt vagy tárgyat az oldalsó függőnylégzsákok működési tartományába, beleértve a szélvédőt, az oldalajtó üvegét, az A-oszlop burkolatát, a tetőkárpitot, a B-oszlop burkolatát, a C-oszlop burkolatát és a kapaszkodókat. Az oldalsó függőnylégzsák működésbe lépésekor a kiegészítőket vagy tárgyakat az oldalsó függőnylégzsák lökőereje elrepítheti, vagy előfordulhat, hogy az oldalsó függőnylégzsák nem nyílik ki megfelelően, ami súlyos sérüléshez vagy akár halálhoz vezethet.
- A jármű tulajdonjogának átruházásakor mindenképpen adja át a jármű összes dokumentumát, és tájékoztassa az új tulajdonost a légzsákok állapotáról.
- Ne módosítsa vagy cserélje ki az oldallégzsákokkal felszerelt üléseket vagy az ülések burkolatait. Ezek a változtatások megakadályozhatják az oldallégzsákok normál kinyílását, és ezáltal a légzsákrendszer meghibásodását vagy az oldallégzsákok véletlenszerű kinyílását okozhatják, ami súlyos sérüléshez vagy akár halálhoz vezethet.
- Ne szerelje szét és ne javítsa az A-oszlop burkolatát, a tetőkárpitot, a B-oszlop burkolatát vagy a C-oszlop burkolatát, amelyek oldalsó függőnylégzsákokat tartalmaznak. Ezek a változtatások a légzsákrendszer meghibásodását vagy a függőnylégzsákok véletlenszerű kinyílását okozhatják, ami súlyos sérüléshez vagy akár halálhoz vezethet.

FIGYELMEZTETÉS

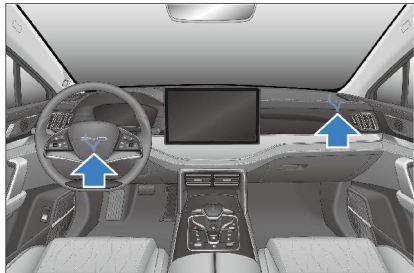
- Ne változtassa meg a légzsákrendszer semmilyen alkatrészét, beleértve a vonatkozó címkéket is. Javasoljuk, hogy a légzsákokon végzett bármilyen műveletet hivatalos BYD márkakereskedő vagy szerviz végezze el.
- A légzsákok csak egyszeri balesetvédelmet biztosítanak. Ha a légzsák egyszer már működésbe lépett vagy megsérült, a légzsákrendszert ki kell cserélni.
- Kövesse a jármű alkatrészeinek vagy légzsákrendszerének selejtezésére vonatkozó biztonsági előírásokat és eljárásokat.
- A légzsákrendszer erős interferencia- és zavartűrővel rendelkezik a körülötte lévő elektromágneses mezőkkel szemben. Azonban a balesetek elkerülése érdekében ne használja a járművet olyan elektromágneses környezetben, amely sérti a nemzeti előírásokat.
- A jármű légzsákrendszerét a gyakori helytelen használat és útviszonyok teljes körű figyelembevételével tervezték. Azonban a balesetek elkerülése érdekében ne engedje, hogy a jármű alja ütődést kapjon, és ne vezessen durván nehéz útviszonyok között.
- A jármű légzsákrendszerét teljes körűen ellenőrizték, hogy illeszkedjen a jármű eredeti kábelköteg-rendszeréhez. A kábelköteg bármilyen módosítása vagy megváltoztatása azt okozhatja, hogy a légzsákok normál körülmények között tévesen nyílnak ki, vagy ütközés esetén nem lépnek működésbe.

Javasoljuk, hogy azonnal vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel, ha az alábbi helyzetek bármelyike előfordul.

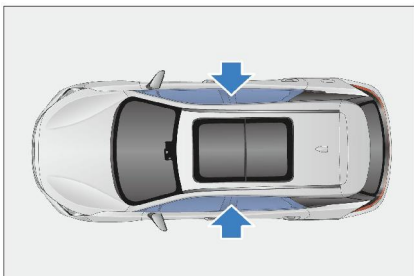
- Bármelyik légzsák kinyílt.
- A műszercsoport légzsák-figyelmeztető lámpája  rendellenesen világít.
- Ütközés történt a jármű elejével (a kiemelt terület látható), de a légzsákok nem nyílnak ki.



- A légzsák burkolata megkarcolódott, megrepedt vagy egyéb módon megsérült.
- A légzsákokat el kell távolítani, szét kell szerelni, be kell szerelni vagy meg kell javítani.



- A jármű ajtaját ütközés éri (a jelölt területen), de a légzsákok nem lépnek működésbe.



- Az oldallégzsákkal felszerelt ülés felülete megkarcolódott, megrepedt vagy hasonló módon megsérült.
- A függőnylegzsákokhoz tartozó A-oszlop, tetőoldalsín és C-oszlop díszítőelemei megkarcolódtak, megrepedtek vagy egyéb módon megsérültek.

Gyermekbiztonsági rendszerek

Gyermekbiztonsági rendszerek

A gyermekbiztonsági rendszerek jó védelmet nyújtanak gyermeke számára baleset esetén. A gyermek biztonsága érdekében a gyermekbiztonsági rendszer beszerelése előtt figyelmesen olvassa el a gyermekbiztonsági rendszerhez mellékelt és a jelen kézikönyvben található utasításokat.

FIGYELMEZTETÉS

- Járművel történő utazás során soha ne tartson gyermeket az ölében.
- Gyermeke számára megfelelő gyermekbiztonsági rendszert kell használni.
- Kérjük, kövesse a gyermekbiztonsági rendszerhez mellékelt és a jelen kézikönyvben található utasításokat, hogy meggyőződjön arról, hogy a gyermekbiztonsági rendszer megfelelően van beszerelve a járműbe.

FIGYELMEZTETÉS

- Miután leszerelte a gyermekbiztonsági rendszert az ülésről, tárolja biztonságosan a járműben.
- A gyermekbiztonsági rendszerhez mellékelt és a jelen kézikönyvben található utasítások be nem tartása baleset esetén gyermeke sérülését vagy akár halálát is okozhatja.

A gyermekeknek megfelelő gyermekbiztonsági rendszert kell használniuk, amikor a járműben utaznak. A gyermekeknek kényelmesen és biztonságosan kell ülniük. Győződjön meg arról, hogy a gyermekbiztonsági rendszer megfelelően van elhelyezve, rögzítve és használva.

Fontos szempontok a gyermekbiztonsági rendszer kiválasztásához

- A gyermekbiztonsági rendszer a gyermeknek megfelelő típusú és méretű.
- A gyermekbiztonsági rendszer típusa és mérete megfelelő az üléshez.
- A gyermekbiztonsági rendszernek az ECE R44/R129 szerinti jóváhagyással kell rendelkeznie.

Utasoldali légzsák kapcsoló

- A kapcsoló az első utasoldali műszerfalán található.
- Lásd a **81. oldalt** a részletekért.

FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne használjon menetiránynak háttal néző gyermekbiztonsági rendszert az első utasülésen, ha a légzsák be van kapcsolva.

Gyermekebiztonsági rendszerek beszerelése

Kövesse a gyermekebiztonsági rendszer gyártója által megadott beszerelési utasításokat. Rögzítse a gyermekebiztonsági rendszereket a hátsó ülésekre. Mind a második, mind a harmadik sor ülései ISOFIX rögzítési pontokkal vannak felszerelve a gyermekebiztonsági rendszerek számára. Ügyeljen rá, hogy rögzítse a felső hevedert a gyermekebiztonsági rendszer beszerelésekor.

Gyermekebiztonsági rendszer rögzítési pontjai

Első utasülés

- Az első utasülés ISOFIX/i-Size rögzítési pontokkal van felszerelve. A rögzítési pontok helyét az üléstámlán, közvetlenül a vonatkozó rögzítési pontok felett található jelölés (lásd az ábrát) mutatja.



- Az első utasülés hátoldalán hevederrögzítési pontok találhatók.



FIGYELMEZTETÉS

- Amennyiben a gyermekbiztonsági rendszerhez felső heveder használata szükséges, gondoskodjon arról, hogy a hevedert átvezesse a fejtámlán lévő nyíláson, mielőtt a hevedert az ülés alján lévő rögzítési ponthoz csatlakoztatná és megfeszítené.
- A gyermekbiztonsági rendszer rögzítési pontjait úgy tervezték, hogy csak a megfelelően felszerelt gyermekbiztonsági rendszerek által kifejtett terhelést bírják el. Semmilyen körülmények között nem használhatók felnőtt biztonsági övekhez, hevederekhez, vagy más tárgyak vagy berendezések járműhöz való rögzítéséhez.

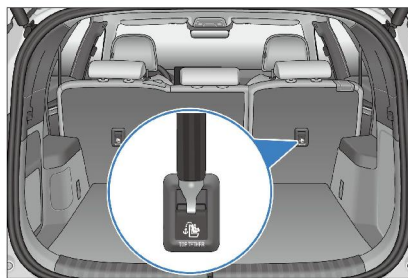
Második sor szélső és harmadik sor ülései

- A második sor szélső ülései és a harmadik sor ülései ISOFIX/i-Size rögzítési pontokkal vannak felszerelve.
- A rögzítési pontok helyét az üléstámlán, közvetlenül a vonatkozó rögzítési pontok felett található jelölés (lásd az ábrát) mutatja.



VIGYÁZAT

- A rögzítési pontok az ülőlap és az üléstámla közötti résben találhatók.
- A második sor szélső üléseinek és a harmadik sor üléseinek hátoldalán hevederrögzítési pontok találhatók.

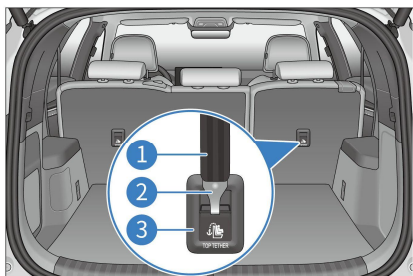


Gyermekbiztonsági rendszerek beszerelése ISOFIX merev rögzítéssel

- Gyermekbiztonsági rendszer
 1. Ellenőrizze a második sor szélső ülésén lévő ISOFIX rögzítési pontot, és rögzítse a gyermekbiztonsági rendszert az üléshez a megjelölt rögzítési helyzetnek megfelelően.
- Szerelje be a gyermekbiztonsági rendszert az ülésre.

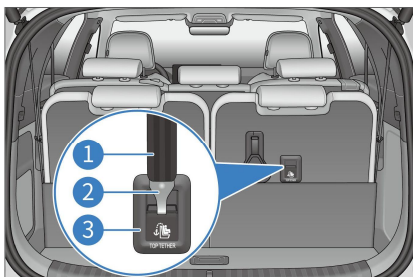


2. Rögzítse a felső heveder rugós horgát a rögzítőelemhez, és húzza meg a felső hevedert a biztonságos rögzítés érdekében.
- Második sori ülés beszerelési helyzete:
 - ① Felső heveder
 - ② Rugós horgo
 - ③ Rögzítőelem



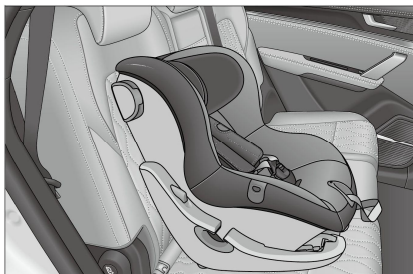
- Harmadik sorú ülés beszerelési helyzete:

- 1 Felső heveder
- 2 Rugós horog
- 3 Rögzítőelem



3. Szerelje vissza a fejtámlát.

- Ha a vezetőülés akadályozza a gyermekbiztonsági rendszer megfelelő beszerelését, szerelje a gyermekbiztonsági rendszert az első utasülésre.



- Soha ne szereljen be menetiránynak háttal néző gyermekbiztonsági rendszert első (aktív állapotú) légzsákkal védett ülésre, különben baleset esetén az első utasoldali légzsák hirtelen kinyílásának ereje a gyermek halálát vagy súlyos sérülését okozza.



Mindig kövesse az alábbi utasításokat, ha gyermekbiztonsági rendszert használ az első utasülésen:

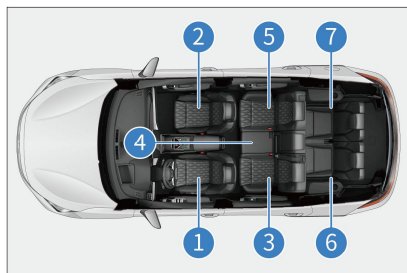
- Soha ne használjon menetiránynak háttal néző gyermekbiztonsági rendszert az első utasülésen, ha a légzsák be van kapcsolva. A légzsákokat azonnal vissza kell kapcsolni, miután a menetiránynak háttal néző gyermekbiztonsági rendszert eltávolították az első utasülésről.
- Szükség esetén állítsa az első utasülést hátrafelé, hogy a gyermek ne érintkezzen a jármű belső terével.
- Szükség esetén az első utasülés háttámlája úgy állítható be, hogy biztosan érintkezzen a gyermekbiztonsági rendszerrel.
- A gyermekülés fejtámlájához rögzített övvezetővel rendelkező gyermekbiztonsági rendszerek esetén győződjön meg arról, hogy az övvezető előrebb, vagy a jármű B-oszlopán lévő felső biztonsági öv rögzítési ponttal egy vonalban helyezkedik el.
- Ha menetirányba néző gyermekbiztonsági rendszert használ az első utasülésen, győződjön meg arról, hogy az ülés teljesen hátra van tolvá, távol az aktív légzsáktól.
- Győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv megcsavarodás vagy a szélek begyűrődése nélkül halad át vagy ível át bármely vezetőn.

Mindig kövesse az alábbi utasításokat, ha gyermekbiztonsági rendszert használ a hátsó ülésen:

- Ha a gyermekbiztonsági rendszert valamelyik hátsó ülésre szerelik be, az első ülések előreállíthatók annak érdekében, hogy a gyermek ne érintkezzen az első ülésekkel. Eközben az első ülés háttámlájának dőlésszöge is állítható a nagyobb tér érdekében.
- A fejtámla állítható vagy akár el is távolítható annak érdekében, hogy a járműülés háttámlája biztonságosan megtámassza a gyermekbiztonsági rendszert.
- Ha a gyermekbiztonsági rendszert háttámla nélkül használják, vagy az ülésen felnőtt utazik, soha ne távolítsa el a fejtámlát a járműből, és állítsa be a szükséges magasságba.
- Ha a felső hevedert a szélső hátsó ülésen használja, vezesse el azt a fejtámla tartórúdjaiknak külső oldalán.
- További beszerelési utasításokért kérjük, olvassa el a gyermekbiztonsági rendszerhez mellékelt útmutatót.

Részletek a gyermekbiztonsági rendszer beszereléséről:

- ① Vezetőülés
- ② Első utasülés
- ③ Második sor bal oldali ülés
- ④ Második sor középső ülés
- ⑤ Második sor jobb oldali ülés
- ⑥ Harmadik sor bal oldali ülés
- ⑦ Harmadik sor jobb oldali ülés



Ülés helyzet								
1	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	6 ^{b)}	7 ^{b)}	
	Első utasoldali légzsák aktiválva ^{a)}	Első utasoldali légzsák kikapcsolva ^{a)}						
Univerzális öves rögzítésre alkalmas ülés helyzet	x	Igen Csak menetirányba néző	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen
i-Size rendszerre alkalmas ülés helyzet	x	Igen Csak menetirányba néző	Igen	Igen	Nem	Igen	Nem	Nem
Legnagyobb alkalmas oldalsó gyermekbiztonsági rendszer	x	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem
Legnagyobb alkalmas menetirányban háttal néző gyermekbiztonsági rendszer	x	Nem	R1/R2X/ R2/R3	R1/ R2X/ R2/R3	Nem	R1/ R2X/ R2/R3	Nem	Nem
Legnagyobb alkalmas menetirányban néző gyermekbiztonsági rendszer	x	F2X/F2/ F3	F2X/F2/ F3	F2X/ F2/F3	Nem	F2X/ F2/F3	F2X/ F2/F3	F2X/ F2/F3
Ülésmagasítóhoz alkalmas	x	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3
Támasztólábhoz alkalmas	x	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Nem

a) Az első ülést teljesen hátra és a legalacsonyabb helyzetbe kell állítani. Az első biztonsági öv felső rögzítési pontját a legalacsonyabb helyzetbe kell állítani. Szükség esetén, a gyermekbiztonsági rendszer és az első üléstámla közvetlen érintkezésének biztosítása érdekében az első üléstámla függőlegesen állítható, és/vagy a fejtámla állítható vagy eltávolítható.

b) Szükség esetén, a gyermekbiztonsági rendszer és a hátsó üléstámla közvetlen érintkezésének biztosítása érdekében, a fejtámla állítható vagy eltávolítható. Továbbá, ha nincs elegendő hely az elől lévő üléstől, az első ülés előrébb állítható.

×: gyermekbiztonsági rendszer rögzítésére nem alkalmas ülés helyzetet.

Ajánlott gyermekbiztonsági rendszerek:		Gyermekek testmagasság szerinti csoportosítása az ECE R129 szabvány alapján	
Gyermek testmagassága (cm)	Gyártó	Gyermekbiztonsági rendszer	Megjegyzés
40-83	Maxi-Cosi	Pebble 360	Öves
76-105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX, biztonsági öv és felső heveder
100-150	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX és biztonsági öv
a) Győződjön meg róla, hogy a medenceöv a SecureGuardban van, az átlós öv pedig nem a SecureGuardban, hanem az XP-PAD-ban van.			
A gyermekek súlycsoportjai az ECE R44 szabvány szerint			
Gyermek súlya (kg)	Gyártó	Gyermekbiztonsági rendszer	Megjegyzés
22-36	Graco	Booster Basic	Öves
① 40-83 cm		② 76-105 cm	

③ 100-150 cm

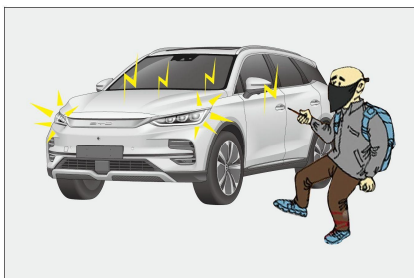
④ 22-36 kg



Riasztórendszer*

Riasztórendszer*

Élesített állapotban a rendszer riasztást ad, és működésbe hozza az irányjelző villogását, ha bármelyik ajtót kinyitják.



A rendszer élesítése

1. Kapcsolja ki a gyújtást.
2. Minden utas szálljon ki a járműből.
3. Zárja be az összes ajtót. Ekkor a lopásgátló visszajelzője folyamatosan világít. A lopásgátló riasztórendszer 10 másodperc múlva automatikusan élesedik, és a lopásgátló visszajelzője villogni kezd.
4. Miután megbizonyosodott arról, hogy a visszajelző villogni kezd, elhagyhatja a járművet. Mivel az ajtó belülről történő kinyitása aktiválja a rendszert, soha ne hagyjon senkit a járműben bekapcsolt rendszer mellett.

Lopásgátló perdületérzékelő

- Amikor a lopásgátló riasztórendszer élesítve van, és az érzékelő azt észleli, hogy a kerekek felemelkednek a talajról, vagy hirtelen gyorsulásváltozás történik, miközben valaki megpróbálja ellopni vagy elvontatni a járművet, a riasztó* megszólal, és a lámpák kigyulladnak.
- Amikor a járművet kompon vagy vonaton szállítják, a jármű szállítási üzemmódba lép, és a lopásgátló perdületérzékelő nem vált ki riasztást.

Utastéri mozgásérzékelés

- Amikor a lopásgátló riasztórendszer élesítve van, és a rendszer illetéktelen behatolást észlel a járműbe, riasztást ad, és figyelmeztetésként villogtatja a lámpákat.
- Engedélyezze vagy tiltsa le a funkciót az infotainment érintőképernyőn → → **Jármű** → **Utastér-érzékelés**. Alapértelmezés szerint a rendszer engedélyezve van, amikor a jármű be van kapcsolva.

A riasztás kiváltása

- A rendszer hang- és fényjelzéssel riaszt az alábbi helyzetek bármelyikében:
 - Bármelyik ajtót, a csomagtérfedeleket vagy a motorháztetőt az intelligens kulcs nyitási funkciója nélkül nyitják ki.
 - Megszűnt a kisfeszültségű akkumulátor tápellátása.
 - Megnyomták a START/STOP gombot, miközben nincs érvényes kulcs a járműben.

- Megváltozott a jármű dőlésszöge (a dőlés vagy emelkedés mértéke meghaladja a riasztási küszöbértéket).
- Az utastéri mozgásérzékelő személy vagy tárgy általi illetéktelen behatolást észlelt.
- Az ajtót a mechanikus kulccsal nyitották ki, miközben a jármű le volt zárva.

A rendszer hatástalanítása

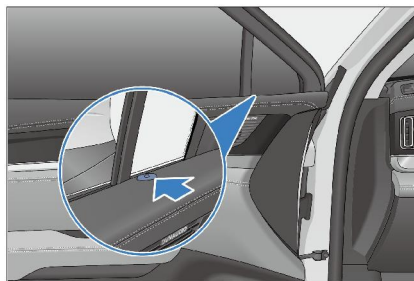
- A riasztás leállítható a következő módokon:
 - Nyissa ki az ajtókat vagy a csomagterajtót egy érvényes intelligens kulccsal.
 - Az ajtó kireteszelése a mikrokapcsolóval, érvényes intelligens kulcs jelenlétében.
 - A csomagtartó távvezérelt kinyitása érvényes intelligens kulccsal.
 - Használjon érvényes NFC (kártya vagy telefon) kulcsot az ajtó kinyitásához.
 - A jármű távvezérelt elindítása érvényes intelligens kulccsal.
 - A járműben lévő START/STOP gomb megnyomása, miközben egy érvényes intelligens kulcs a járműben van.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne módosítsa a lopásgátló riasztórendszert átalakítással vagy kiegészítéssel, különben a rendszer meghibásodhat.
- Hiba esetén a lehető leghamarabb keressen fel egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizt ellenőrzés és javítás céljából.

Lopásgátló visszajelző

Amikor a lopásgátló rendszer be van kapcsolva, a lopásgátló visszajelzője 10 másodpercig folyamatosan világít.



Adatgyűjtés és adatkezelés

Adatgyűjtés és adatkezelés

- Ez a szakasz fontos információkat tartalmaz arról, hogyan gyűjtjük és kezeljük a személyes adatokat a BYD jármű használata során.
- Az adatkezelésről, az adatvédelemről és az érintettek jogairól szóló részletesebb áttekintésért kérjük, olvassa el a járműhöz tartozó adatvédelmi szabályzat aktuális verzióját, amely az infotainment rendszerben érhető el **(Jármű → Rendszer → Továbbiak → Adatvédelmi szabályzat)**.
- Ez a jármű eseményadat-rögzítő (EDR) rendszerrel van felszerelve. Az EDR főként ütközés vagy ütközésközel helyzet esetén rögzít adatokat (például a légszák kioldása vagy út menti akadállyal ütközés esetén), hogy segítsen megérteni a járműrendszer működését, például:
 - Járműsebesség
 - Gumibroncsnyomás állapota
 - Adaptív sebességtartó automatika (ACC) rendszer állapota
 - Be van-e csatlakoztatva a biztonsági öv

- A jármű csak ütközéskor vagy egy bizonyos mértéket elérő ütközésközeli esemény esetén rögzít EDR-adatokat. Az EDR nem rögzít adatokat a jármű normál vezetése közben.
- Az EDR-rendszer által rögzített adatok betekintést nyújtanak a jármű biztonsági rendszereinek állapotába baleset bekövetkezésekor, így az érintett felek elemezni tudják a balesetet.
- Az EDR-adatokhoz való hozzáféréshez és azok kiolvasásához speciális berendezésre van szükség. A BYD csak akkor továbbítja az Ön személyes adatait harmadik félnek, ha ez jogilag megengedett, vagy ha Ön ehhez hozzájárult. A járműgyártón kívül speciális berendezésekkel rendelkező külső szervezetek (például kormányzati szervek) is kiolvashatják az EDR-adatokat, ha hozzáférnek a jármű EDR-jéhez és berendezéseihez (például a baleset tisztázása érdekében kiolvashatják az SRS vezérlőegység adatait).

Járműadatok kezelése

- Az adatgyűjtés a jármű használata során történik, például a jármű érzékelői vagy vezérlőegységei által gyűjtött vagy továbbított adatok formájában, amelyek szükségesegek az Ön járművének biztonságos működéséhez.
- Bizonyos esetekben az adatokat a vezetés támogatására (vezetéstámogató rendszerek) vagy egy adott kényelmi vagy infotainment funkció engedélyezésére használják.
- A gyűjtött és feldolgozott személyes adatok főként a járművön belüli adatokat, a távoli szolgáltatásokkal kapcsolatos adatokat és egyéb adatokat foglalják magukban, az alábbiakban részletezték szerint.

Járműbe épített adatok

Működési adatok

- A jármű használata során különböző, a jármű állapotára (pl. sebesség, akkumulátorszint és fékrendszer) vagy a környezetre (pl. távolságérzékelők és hőmérséklet) vonatkozó adatok gyűjtésére és feldolgozására kerül sor.

- Ezeket az adatokat általában nem tárolják, de a járműbe szerelt vezérlőegységek, érzékelők vagy egyéb alkatrészek rögzítik az ilyen adatokat, például a karbantartási igények, hibabüzenetek vagy egyéb információk rögzítése érdekében.
- A járművön belüli adatok csak a járműben lévő berendezésben tárolódnak, de a törvény által előírt OBD („On Board Diagnostics”) interfészen keresztül kiolvashatók, például hivatalos BYD márkakereskedő vagy szerviz, illetve egyéb harmadik felek által.
- Amennyiben erre a hozzáférésre a jármű karbantartása során kerül sor, az információk minőségbiztosítás, termékhiba-jelentések vagy az ügyféligények ellenőrzése céljából a BYD mérnökeihez is továbbíthatók.

Távoli szolgáltatásokkal kapcsolatos adatok

Távoli felügyeleti szolgáltatások

- A jármű távoli felügyeleti szolgáltatásokkal rendelkezik. Ezek közé tartozik a távdiagnosztika, valamint a biztonsági és védelmi célú vezeték nélküli (OTA) frissítések és bővítések (a tulajdonos jóváhagyásával).
- Ezek a felügyeleti szolgáltatások a következő célokat szolgálják: szolgáltatásnyújtás (távoli támogatás/diagnosztika), termékfejlesztés, valamint biztonság/közbiztonság.
- Az országtól és a beállítástól függően a fenti célokból különböző járműinformációk továbbíthatók a BYD megfelelő piaci adatközpontjába, beleértve a jármű helyzetére vonatkozó információkat, a jármű állapotát, például az energiafogyasztást, a járműsebességet, a sebességfokozat állását, az üzemmódot, az ESC állapotát, a kormányrendszer állapotát, az akkumulátor állapotát, a hajtáslánc állapotát és a jármű általános teljesítményállapotát.

Egyéb

Infotainment rendszer

- A járműkonfigurációtól függően a felhasználók maguk is hozzáadhatnak adatokat az infotainment rendszerhez, például médiaadatokat az infotainment rendszeren történő videolejátszáshoz, címadatokat a navigációs rendszerben való használathoz vagy online szolgáltatásokban használt adatokat.
- A járműkonfigurációtól függően a járművön belüli és kívüli egyedi beállítások is megadhatók.
- A járműben tárolt adatok bármikor törölhetők.
- A BYD nem rendelkezik ellenőrzéssel a harmadik feleknek továbbított adatok felett (harmadik féltől származó tartalmak használatából eredően, különösen az online szolgáltatások részeként).

Mobileszközök integrálása

- A jármű konfigurációjától függően bizonyos funkciókhoz vagy BYD szolgáltatásokhoz az internet a jármű infotainment rendszerének hálózati eszközein keresztül érhető el.
- Szükséges lehet, hogy az eszköz képernyője vagy hangja az infotainment rendszeren keresztül jelenjen meg/szólaljon meg, vagy arra továbbításra kerüljön.
- További adatok, például helymeghatározási vagy járműinformációk továbbíthatók bizonyos navigációs rendszerekben, kommunikációban vagy más harmadik féltől származó szolgáltatásokban történő felhasználásra szánt alkalmazásokon keresztül.
- Az adatfeldolgozás konkrét típusa az adott funkciótól függ, és azt a felhasználó vagy harmadik felek, például az eszközök szolgáltatója vagy a megfelelő szolgáltatások vezérik.

Internet-hozzáférés és csatlakoztatott szolgáltatások

- A jármű konfigurációjától függően bizonyos funkciókhoz vagy BYD szolgáltatásokhoz az internet a jármű infotainment rendszerének hálózati eszközein keresztül érhető el.
- A BYD nem vállal felelősséget semmilyen más fél által nyújtott ilyen jellegű szolgáltatásért.
- Ilyen esetekben kérjük, tájékozódjon az adatok felhasználásáról az adott online szolgáltatás nyújtójánál.

Kamerakép-rögzítés/környezetfigyelés

- Az Ön járműve számos kamerával/érzékelővel van felszerelve.
- Ennek az az oka, hogy bizonyos járműfunkciók megkövetelik a jármű útvonalának észlelését és felmérését, amit a jármű környezetében lévő tárgyakat (pl. akadályokat) észlelő kamerák végeznek.
- A képeket a megfelelő vezérlőmodulhoz továbbítják a rendszerek működtetéséhez szükséges további elemzés céljából.
- Egyes képek csak ideiglenes jelleggel kerülnek feldolgozásra (RAM), mások pedig a jármű felszereltségétől függően tárolásra kerülhetnek.
- Ön felelős azért, hogy ellenőrizze a lakóhelye szerinti törvényeket, ha bekapcsolja a kamerát.
- A kamerákkal kapcsolatos további részletekért lásd a kézikönyv „Panorámanézet rendszer” című szakaszát.

Jármű végleges átadása harmadik félnek és offline üzemmód

- A jármű végleges átadása esetén (azaz használt jármű, vagy harmadik fél általi, végleges használatra történő átadás) felhívjuk a figyelmét, hogy az infotainment rendszeren keresztül végzett minden személyre szabott beállításához/felhasználói beállításához (pl. címlista, navigációs rendszer stb.) az új tulajdonos hozzáférhet.

- A jármű offline üzemmódba állításával korlátozhatja a jármű kommunikációját a BYD adatszerverével, valamint a járművel kapcsolatos és személyes adatok feldolgozását.
- Az infotainment érintőképernyőn koppintson a  elemre a Wi-Fi kikapcsolásához.
- Ez a következőre koppintva is elvégezhető:  → **Rendszer** → **Internet** → **WLAN** → **Ki**.

Személyes adatok kiadása a hatóságoknak

- A BYD csak akkor továbbítja az Ön személyes adatait harmadik félnek, ha ez jogilag megengedett, vagy ha Ön ehhez hozzájárult.
- Azonban a hatályos törvények értelmében a kormányzati szervek felhatalmazást kaphatnak a járművekből származó adatok kiolvasására (pl. a légszák-vezérlőegységből adatok olvashatók ki egy baleset tisztázása érdekében).
- Amennyiben a törvény előírja, a BYD köteles lehet az adatokat az Ön országának kormányzati hatóságai kérésére is kiadni, pl. bűncselekmény kivizsgálása során.

Az Ön adatvédelmi jogai

- A BYD mélységesen tiszteli ügyfelei magánéletét, és szigorúan betartja az összes adatvédelmi jogszabályt, különösen az általános adatvédelmi rendeletet (GDPR) és a vonatkozó helyi törvényeket.
- Ezen törvények értelmében a tulajdonosok meghatározott jogokkal rendelkeznek személyes adataik kezelése során:

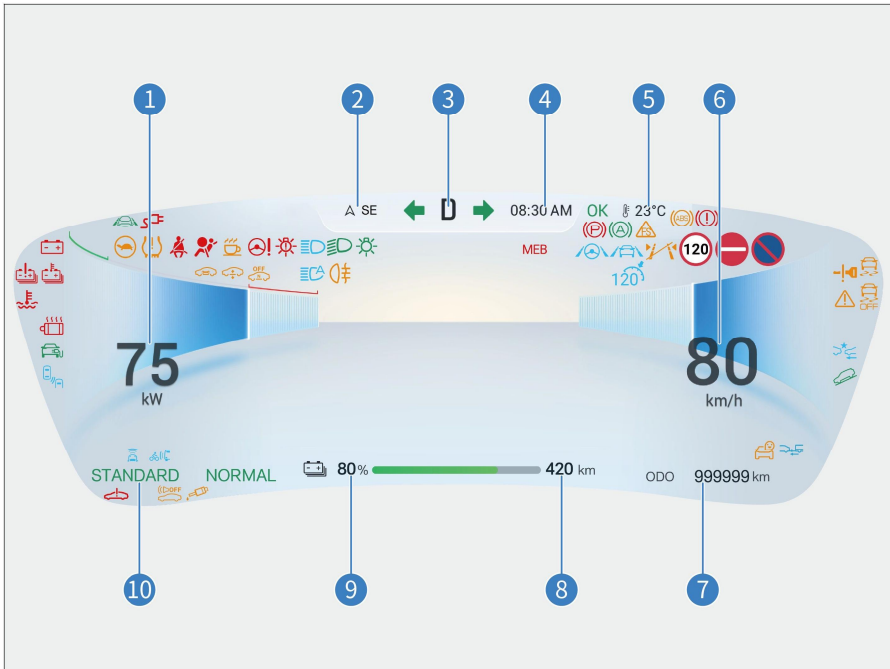
- Az érintetteknek joguk van a tájékoztatáshoz és a hozzáféréshez, a helyesbítéshez, a személyes adatok törléséhez („az elfeledtetéshez való jog”), valamint joguk van a személyes adatok kezelése elleni tiltakozáshoz vagy annak korlátozásához (vagy a korábban megadott hozzájárulás visszavonásához, valamint az adathordozhatósághoz való joghoz).
- Ezek a jogok bizonyos esetekben korlátozhatók. Például, ha bizonyítani tudjuk, hogy jogszabályi kötelezettségünk az adatai feldolgozása, vagy ha az információk átadása egy másik személyre vonatkozó személyes adatokat fedne fel, vagy ha jogilag akadályoztatva vagyunk az információk közzétételében.
- Bizonyos esetekben ez azt jelentheti, hogy az adatokat akkor is megőrizhetjük, ha Ön visszavonja hozzájárulását.
- Az adatkezeléssel, az adatvédelemmel és az Önt esetlegesen megillető jogokkal kapcsolatos további információkért kérjük, tekintse meg az infotainment rendszerben elérhető Adatvédelmi szabályzat legfrissebb verzióját (**Jármű** → **Rendszer** → **Egyebek** → **Adatvédelmi szabályzat**).

02 MŰSZERCSPORT

Műzercsport	36
-------------------	----

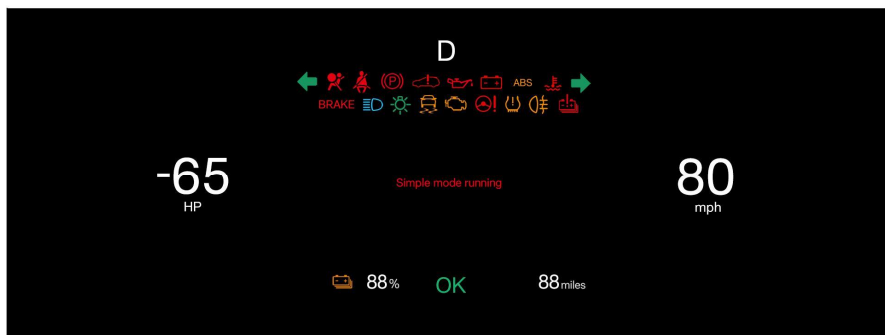
Műszercsoport nézet

LCD műszercsoport



- | | | | |
|---|-------------------|----|---------------------------------|
| 1 | Teljesítménymérő | 6 | Sebességmérő |
| 2 | Írány | 7 | Kilométerszámláló |
| 3 | Fokozat állapota | 8 | Vezetési táv |
| 4 | Idő | 9 | Töltöttségi állapot (SOC) |
| 5 | Külső hőmérséklet | 10 | Regeneratív fékezés intenzitása |

Műszercsoport nézet egyszerű módban



! EMLÉKEZTETŐ

- A műszercsoport-rendszerben előforduló alkalmi kommunikációs késedelmek esetén a műszercsoport a biztonságos vezetés érdekében automatikusan egyszerű módra válthat. Ebben az üzemmódban a műszercsoport továbbra is a megszokott módon jeleníti meg a vezetéssel kapcsolatos információkat, anélkül, hogy befolyásolná a jármű normál haladását. Miután a rendszer helyreállt, a műszercsoport automatikusan kiléphet az egyszerű módból. Ha nem, próbálkozzon az alábbi műveletekkel a normál módba való visszatéréshez:

1. Tartsa lenyomva három másodpercig a kiegészítő műszerfalán lévő görgetőgombot a műszercsoport információs kijelzőrendszerének újraindításához.

! EMLÉKEZTETŐ

2. A jármű biztonságának biztosítása mellett működtesse a jármű elektromos főkapcsolóját a jármű kikapcsolásához, majd kapcsolja be a gyújtást.
- Ha a műszercsoport ezen műveletek elvégzése után is egyszerű módon marad, haladéktalanul vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel átvizsgálás céljából.
- A műszercsoport nézet képe csak tájékoztató jellegű, a tényleges gyári konfigurációtól függően eltérhet.

Műszercsoport visszajelzői

Jelzők/figyelmeztető lámpák



Irányjelző visszajelző



Helyzetjelző visszajelző



ACC sebességjelző



Kisütésjelző

	AVH visszajelző		AVH készenléti visszajelző
	ICC visszajelző		Lejtmenetvezérlő visszajelző
	BSD visszajelző	NORMAL	Normál üzemmód jelzője
OK	OK visszajelző	ECO	Gazdaságos üzemmód visszajelző
SPORT	Sport üzemmód visszajelző		AEB indikátor
	Távolsági fényszóró visszajelző		AFL visszajelző
	Vontatási üzemmód visszajelző		LDA visszajelző
	ACC készenlét visszajelző		ACC hiba visszajelző
	Fő riasztásjelző		ABS hibajelző lámpa
	Gumiabroncsnyomás-hiba figyelmeztető lámpa		ESC OFF figyelmeztető lámpa
	ESC hiba figyelmeztető lámpa		Hátsó ködlámpa visszajelző
	Intelligens kulcs figyelmeztető lámpa		Havas üzemmód visszajelző
	Fényszóró hibajelző lámpa		Menetteljesítmény-korlátozás figyelmeztető lámpa
	Vezetőfigyelő asszisztens hiba visszajelző		AEB figyelmeztető lámpa
	CPD visszajelző/figyelmeztető lámpa*		Nulla helyzetjelző lámpa

	BSD hiba visszajelző		LDA hiba figyelmeztető lámpa
	Lopásgátló jelző		Biztonsági öv emlékeztető visszajelző
	TSR visszajelző		Töltéscsatlakozás visszajelző lámpa
	Hajtáslánc hiba figyelmeztető lámpa		Nagyfeszültségű akkumulátor-hiba figyelmeztető lámpa
	Nagyfeszültségű akkumulátor túlmelegedésére figyelmeztető lámpa		Hűtőfolyadék-túlmelegedés visszajelző
	Légzsák hibajelző lámpa		Parkolórendszer-hiba figyelmeztető lámpa
	Kormányrendszer hibajelző lámpa		Kisfeszültségű elektromos rendszer hibajelző lámpa
	AEB figyelmeztető lámpa		EPB visszajelző

Figyelmeztető lámpák/visszajelzők leírása

Intelligens kulcs figyelmeztető lámpa

- Ha a kulcs nincs a járműben a START/STOP gomb megnyomásakor, a figyelmeztető lámpa néhány másodpercre kigyullad, sípoló hang hallható, és megjelenik az „A kulcs nem észlelhető” üzenet.
- Ha magánál tartja az elektronikus intelligens kulcsot, és megnyomja a START/STOP gombot, ez a figyelmeztető lámpa nem gyullad ki, és a jármű bekapcsolható.

- Ez a figyelmeztető lámpa kialszik, ha a kulcsot a lámpa kigyulladását követően néhány másodpercen belül a járműbe viszik.
- Ha a figyelmeztető lámpa villog a START/STOP gomb megnyomásakor, az a kulcs akkumulátorának alacsony töltöttségét jelzi.



ABS hibajelző lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha a gyújtás be van kapcsolva. Ha a blokkolásgátló fékrendszer (ABS) megfelelően működik, a lámpa néhány másodpercen belül kialszik. Ezt követően, ha a rendszer meghibásodik, a lámpa ismét kigyullad a hiba elhárításáig.
- Amikor az ABS-hiba figyelmeztető lámpa világít (miközben a parkolórendszer-hiba figyelmeztető lámpa nem), a fékrendszer továbbra is működik, de az ABS nem.
- Amikor az ABS-hibajelző lámpa világít (miközben a rögzítőfékrendszer-hibajelző lámpa nem világít), mivel a blokkolásgátló fékrendszer nem működik, a kerekek blokkolódhatnak vészfékezés vagy csúszós úton történő fékezés esetén.
- Ha az alábbi esetek bármelyike előfordul, az azt jelenti, hogy hiba van a figyelmeztető lámparendszer által felügyelt alkatrészekben. Ebben az esetben a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel a jármű átvizsgálása érdekében.
 - Ez a figyelmeztető lámpa nem gyullad ki, vagy folyamatosan világít, amikor a gyújtás be van kapcsolva.
 - Ez a figyelmeztető lámpa menet közben gyullad ki.

EMLÉKEZTETŐ

- Ha az ABS-hibajelző lámpa továbbra is világít, miközben a fékrendszer figyelmeztető lámpa is világít, azonnal állítsa le a járművet egy biztonságos helyen. Ajánlatos felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
- Ebben az esetben fékezéskor az ABS nem fog működni, és a jármű rendkívül instabillá válik.

- Az ABS önellenőrző funkcióval rendelkezik. Bármely észlelt hiba esetén az ABS visszajelző kigyullad a műszercsoporton. Ez azt jelenti, hogy az ABS meghibásodott, de a fék továbbra is úgy működik, mint egy hagyományos, ABS nélküli jármű esetében. Javasoljuk, hogy az átvizsgálás érdekében a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
- Ha az ABS-visszajelző és a fékrendszer visszajelzője is világít, és az elektronikus rögzítőfék (EPB) teljesen ki van oldva, az első és a hátsó kerekek fékerő-elosztó rendszere is meghibásodott.
- Ha a fékpedál működése rendellenesnek tűnik, azonnal tegye meg a szükséges intézkedéseket. A fékrendszer kétkörös, így részleges meghibásodás esetén a másik két kerék fékezése továbbra is biztosított. Ilyen helyzetben a fékpedált mélyebbre kell nyomni a jármű lassításához, és a féktávolság hosszabb lesz. A hosszabb féktávolság súlyos vezetési kockázatot jelenthet, ezért a járművet azonnali javításra el kell vontatni.
- Ha ilyen körülmények között kell vezetnie, haladjon alacsony sebességgel és fokozott óvatossággal.



Gumibroncsnyomás-hiba

figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha a gyújtás be van kapcsolva. Néhány másodpercen belül kialszik, ha a gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer megfelelően működik. Ha a rendszer meghibásodik, ez a figyelmeztető lámpa ismét kigyullad.
- Amikor a gumibroncsnyomás-hiba figyelmeztető lámpa kigyullad vagy villog, a műszercsoporton a „Kérjük, ellenőrizze a TPMS rendszert” üzenet jelenik meg, és a gumibroncsnyomás értéke „---”-ként látható, ez azt jelzi, hogy a gumibroncsnyomás-rendszer meghibásodott.

- Amikor a gumibroncsnyomás értéke a „Nincs jel” feliratot mutatja, az azt jelzi, hogy a jármű helyén a gumibroncsnyomás-jelet zavarás érheti, vagy a gumibroncsnyomás-ellenőrző modul meghibásodott.
- Amikor a gumibroncsnyomás-hiba figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, és a műszercsoport gumibroncsnyomás oldalán egy vagy több érték sárgára vált, az adott gumibroncs nyomása alacsony.
- Amikor a gumibroncsnyomás-hiba figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, és a műszercsoport gumibroncsnyomás képernyőjén egy vagy több érték sárgára vált, az adott gumibroncs nyomása alacsony. Amikor egy vagy több gumibroncs hőmérsékleti értéke sárgára vált, az azt jelzi, hogy a gumibroncs hőmérséklete túl magas.

A fenti helyzetek bármelyikének előfordulása esetén javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel az átvizsgálás érdekében.



ESC hiba figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha a gyújtás be van kapcsolva. Ha az elektronikus menetstabilizáló (ESC) megfelelően működik, a lámpa néhány másodpercen belül kialszik. Ha a rendszer meghibásodik, ez a figyelmeztető lámpa ismét kigyullad, amíg a rendszerhibát el nem hárítják.
- Ha az ESC figyelmeztető lámpa átmenetileg villog a jármű haladása közben, az azt jelzi, hogy az ESC rendszer működik.
- Amikor az ESC figyelmeztető lámpa kigyullad (miközben az ABS hiba figyelmeztető lámpa és a parkolórendszer hiba figyelmeztető lámpa nem világít), az ESC meghibásodott, de az ABS és a fékrendszer továbbra is megfelelően működik.

- Amikor az ESC figyelmeztető lámpa kigyullad (miközben az ABS hiba figyelmeztető lámpa és a parkolórendszer hiba figyelmeztető lámpa nem világít), az ESC rendszer nem működik. Ez azt jelenti, hogy a jármű rendkívül instabil éles kanyarokban, vagy amikor a vezető elkerülő manővert végez az előtte lévő akadályok miatt.
- Ha az alábbi esetek bármelyike előfordul, az azt jelenti, hogy hiba van a figyelmeztető lámparendszer által felügyelt alkatrészekben. Ebben az esetben a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel a jármű átvizsgálása érdekében.
- A gyújtás bekapcsolásakor ez a figyelmeztető lámpa kikapcsolva marad, vagy a gyújtás bekapcsolása után folyamatosan világít.
- Ez a figyelmeztető lámpa menet közben folyamatosan világít.

! EMLÉKEZTETŐ

- A működés közben rövid ideig kigyulladó figyelmeztető lámpa nem jelez problémát.
- Ha az ESC figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, miközben az ABS és a fékrendszer figyelmeztető lámpái is világítanak, azonnal állítsa meg a járművet egy biztonságos helyen, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel. Ennek az az oka, hogy az ilyenkor történő fékezés rendkívül instabillá teheti a járművet, és a blokkolásgátló fékrendszer egyáltalán nem működik.



ESC OFF figyelmeztető lámpa

- Bekapcsolt gyújtásnál ez a figyelmeztető lámpa néhány másodpercre kigyullad, majd kialszik.

- Az ESC OFF kapcsoló megnyomásakor ennek a figyelmeztető lámpának folyamatosan világítania kell, és az ESC rendszer nem fog működni. Az ESC OFF kapcsoló ismételt megnyomásakor ennek a figyelmeztető lámpának ki kell aludnia, és az ESC rendszer visszatér a normál működéshez.

EMLÉKEZTETŐ

- Amíg az ESC OFF figyelmeztető lámpa világít, a vezetőknek ébernek kell maradnia, és alacsonyabb sebességgel kell haladnia és kanyarodáskor, valamint a hirtelen megjelenő akadályok kikerülésekor, mivel az ilyenkor történő fékezés instabillá teheti a járművet az ESC rendszer meghibásodása miatt.



Menetjeljesítmény-korlátozás

figyelmeztető lámpa

Ha a motorteljesítmény korlátozott, ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, és javasolt azonnal felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.



Fő riasztásjelző

Ha ez a visszajelző kigyullad, ellenőrizze a hibajelzést a műszercsoporton.



Fényszóró hibajelző lámpa

- A sárga figyelmeztető lámpa az egyik fényszóró meghibásodását jelenti, míg a piros figyelmeztető lámpa azt jelenti, hogy mindkettő meghibásodott.
- Ha ez a visszajelző világít, javasolt a járművet egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizbe vinni átvizsgálásra.



Vezetőfigyelő asszisztens hiba

visszajelző

- A járművezető-figyelő rendszer a jármű működési állapota alapján értékeli a vezető fáradtsági szintjét. A vezetőt az értékelési eredmények alapján emlékeztetik a vezetés biztonsága érdekében.



CPD visszajelző/figyelmeztető lámpa*

- CPD visszajelző: Ha a gyermek jelenlétét érzékelő rendszer (CPD) ki van kapcsolva, a visszajelző folyamatosan világít, és a kikapcsolásra figyelmeztető jelzés öt másodpercig tart. Érintse meg a **Normál** vagy a **Késleltetés gombot**. A visszajelző kialszik, és a CPD bekapcsol.
- CPD figyelmeztető lámpa: Ha a CPD hibaemlékeztető öt másodpercig tart, és a visszajelző folyamatosan világít, az a CPD rendszer meghibásodását jelzi. Javasoljuk, hogy vigye a járművet egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez átvizsgálásra.



Nullahelyzet visszajelző

- Ha a jármű áramellátása rendellenes műveletek, például a kifesztültségű akkumulátorok vagy biztosítékok csatlakoztatása/leválasztása miatt megszakad, az áramellátás helyreállásakor a műszercsoport nullahelyzet-visszajelző lámpája kigyullad.
- Ebben az esetben a kormánykerék dölésszögének nulla öntanuló műveletét kell végrehajtani, nevezetesen: Lassan és teljesen fordítsa balra és jobbra a kormánykereket, majd engedje el 2-5 másodperc múlva. Ezután állítsa le a motort, és várjon több mint 10 másodpercet. Indítsa újra a járművet, a visszajelző lámpa kialszik, a betanítás befejeződik.



Biztonsági öv emlékeztető

- Bekapcsolt gyújtásnál, ha valamelyik biztonsági öv nincs becsatolva, a megfelelő biztonsági öv visszajelző kigyullad. Mindaddig világít, amíg a biztonsági övet be nem csatolják.



Légzsák hibajelző lámpa

- Bekapcsolt gyújtásnál ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, majd néhány másodperc múlva kialszik, ha a légzsákrendszer megfelelően működik. Ez a figyelmeztető lámpa a légzsák ECU, az ütközésérzékelők, a felfújó szerkezet, a figyelmeztető lámpák, a csatlakozások és a tápegység felügyeletére szolgál.
- Ha az alábbi esetek bármelyike előfordul, az azt jelenti, hogy hiba van a figyelmeztető lámparendszer által felügyelt alkatrészekben. Ebben az esetben a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel a jármű átvizsgálása érdekében.
 - A gyújtás bekapcsolásakor ez a figyelmeztető lámpa kikapcsolva marad, vagy a gyújtás bekapcsolása után folyamatosan világít.
 - Ez a figyelmeztető lámpa vezetés közben világít vagy villog.



Rögzítőfékrendszer-hibajelző lámpa

Ha az alábbiak bármelyike előfordul, azonnal parkolja le a járművet egy biztonságos helyen. Ajánlatos felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.

Ez a figyelmeztető lámpa a következő feltételek esetén gyullad ki:

- Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad a gyújtás bekapcsolásakor, ha a fékfolyadék szintje alacsony.

! EMLÉKEZTETŐ

- Amikor a fékfolyadék szintje alacsony, parkolja le a járművet, mert veszélyes tovább vezetni.

- Ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, bár a jármű beindítása után a fékfolyadék szintje és az EPB rendszer működése normális (az EPB megfelelően behúzó és kioldó, és a „Kérjük, ellenőrizze az EPB-t” üzenet nem jelenik meg).
- A fékrendszer figyelmeztető lámpája az ABS meghibásodására figyelmeztető lámpával együtt világít. Ebben az esetben előfordulhat, hogy a fékrendszer vagy az EPB nem működik megfelelően, ami megnöveli a féktávolságot. Ezért fékezéskor az ABS nem működik, és a jármű instabillá válik. Haladjon óvatosan.
- A működés közben rövid ideig kigyulladó figyelmeztető lámpa nem jelez problémát.

! EMLÉKEZTETŐ

Ha az alábbiak bármelyike előfordul, azonnal parkolja le a járművet egy biztonságos helyen. Ajánlatos felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.

- Amikor a hajtómotor jár, ez a lámpa akkor is világít, ha az EPB-t kiengedték. A fék meghibásodhat, ami megnövekedett fékutat eredményezhet. Vészfékezéshez nyomja meg erősen a fékpedált.
- A fékrendszer figyelmeztető lámpája az ABS meghibásodására figyelmeztető lámpával együtt világít. Ebben az esetben fékezéskor az ABS nem fog működni, és a jármű rendkívül instabillá válik.



Kormányrendszer hibajelző lámpa

- Ha a kormányrendszer meghibásodott, ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít. Javasolt a járművet egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizbe vinni átvizsgálásra.

! EMLÉKEZTETŐ

- A kormányrendszer elektromos motorral rendelkezik a kormánykerék elfordításához szükséges erő csökkentése érdekében.
- A kormánykerék elfordításakor bűgő hang hallható a működő motorból. Ez nem jelenti azt, hogy a motor meghibásodott.
- Ne forgassa a kormánykereket végállásba öt másodpercnél hosszabb ideig, különben aktiválódik a hővédelem, és a kormányrendszer károsodhat, vagy a kormányzás nehezzé válhat.
- Ha gyakran forgatta a kormánykereket, miközben a jármű huzamosabb ideig egy helyben állt, a kormánykerék nehezebben foroghat akkor is, ha a figyelmeztető lámpa nem gyullad ki. Ez nem hiba.
- A kormánymű túlmelegedésének megelőzése érdekében a kormányrásegítés mértéke csökken, ha a kormánykereket gyakran forgatták, miközben a jármű huzamosabb ideig egy helyben állt. Ennek eredményeként a kormánykerék nehezebben forog. Ebben az esetben csökkentse a kormányzási gyakoriságot, vagy kapcsolja ki a járművet, és a rendszer 10 percen belül helyreáll.
- Olyan esetekben, amikor a kisfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje alacsony.
- Amikor a kisfeszültségű akkumulátor feszültsége az EPS 9 V-os működési küszöbértéke alá esik, az EPS nem biztosít tovább kormányrásegítést. A kisfeszültségű akkumulátort ezért meg kell vizsgálni, és szükség esetén fel kell tölteni vagy ki kell cserélni.

- A leállt motor megakadályozhatja az EPS-rendszer működését, ezért soha ne kapcsolja ki a motort vezetés közben. Ha a motor vezetés közben leáll, fogja a kormánykereket, azonnal húzódjon félre, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.



FIGYELMEZTETÉS

- Ha a kormánymű hiba jelzőlámpája kigyullad, azonnal álljon meg biztonságosan a járművel, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.



Kisfeszültségű elektromos rendszer hibajelző lámpa

- Akkor világít, ha a DC rendszer vagy a kisfeszültségű akkumulátor meghibásodik.
- A töltés és a kisütés leáll, amikor ez a figyelmeztető lámpa kigyullad.
- Ha ez a figyelmeztető lámpa menet közben kigyullad és folyamatosan világít, a járműsebesség korlátozva lesz.
- Ez a lámpa a DC-modul és a kisfeszültségű akkumulátormodul üzemi állapotára való figyelmeztetésre szolgál, amikor a jármű nem töltődik vagy sül ki.
- Ha ez a figyelmeztető lámpa vezetés közben kigyullad, az a DC rendszer vagy a kisfeszültségű akkumulátor problémáját jelzi.



Hajtáslánc hiba figyelmeztető lámpa

- Ha a hajtáslánc meghibásodik, ez a figyelmeztető lámpa kigyullad.
- Ha az alábbi esetek bármelyike előfordul, az azt jelenti, hogy hiba van a figyelmeztető lámparendszer által felügyelt alkatrészekben. Ebben az esetben a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel a jármű átvizsgálása érdekében.
- Ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, amikor a gyújtást bekapcsolják.

- Ez a figyelmeztető lámpa menet közben gyullad ki.

VIGYÁZAT

- Lehetőleg ne vezesse a járművet, ha a figyelmeztető lámpa világít. A lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel a probléma ellenőrzése érdekében.



Nagyfeszültségű akkumulátor

túlmelegedésére figyelmeztető lámpa

- Ha ez a figyelmeztető lámpa világít, az azt jelzi, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas. Állítsa le a járművet, hogy lehűljön. Amikor a figyelmeztető lámpa villog, javasolt a járművel azonnal biztonságosan megállni, és a lehető leghamarabb elhagyni a járművet.
- A nagyfeszültségű akkumulátor az alábbi üzemeltetési körülmények között melegedhet túl:
 - Hosszú ideig tartó emelkedőn történő haladás meleg időben.
 - Huzamosabb ideig tartó araszolás a forgalomban, gyakori hirtelen gyorsítás, gyakori erős fékezés, vagy a jármű hosszú ideig tartó megállás nélküli használata.



Nagyfeszültségű akkumulátor-hiba
figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, amikor a gyújtást bekapcsolják. Ha a nagyfeszültségű akkumulátorrendszer megfelelően működik, ez a figyelmeztető lámpa néhány másodpercen belül kialszik. Ezt követően, ha a rendszer meghibásodik, ez a lámpa ismét kigyullad. Javasoljuk, hogy az átvizsgálás érdekében a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.

- Ha az alábbi esetek bármelyike előfordul, az azt jelenti, hogy hiba lépett fel a figyelmeztetőlámpa-rendszer által felügyelt alkatrészekben. Ilyen esetben javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel a jármű átvizsgálása érdekében.

- Ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, ha a gyújtás be van kapcsolva.
- Ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, vagy vezeték közben alkalmanként kigyullad.



Hűtőfolyadék-túlmelegedés

visszajelző

Amikor ez a visszajelző folyamatosan világít, azt jelzi, hogy a hűtőfolyadék hőmérséklete túl magas. Ebben az esetben álljon meg, hogy a jármű lehűlhessen. Amikor a visszajelző villog, azt jelzi, hogy a hűtőfolyadékszint alacsony. Haladéktalanul töltsön be hűtőfolyadékot.



AEB figyelmeztető lámpa

Amikor ez a visszajelző világít vagy villog, ügyeljen az elől haladó járműtől való távolságra, és az esetleges ütközés elkerülése érdekében ne menjen túl közel hozzá.



Ajtó állapotjelző

Ha bármelyik ajtó, a csomagtartó vagy a motorháztető nincs becsukva, a visszajelző mutatja a karosszériát és a megfelelő állapotot. Jelzőhangot is hallani fog, ha a járműsebesség túllép egy bizonyos tartományt.



TSR visszajelző

Amikor ez a visszajelző kigyullad, az azt jelenti, hogy a járműrendszer felismerte az aktuális útszakaszra vonatkozó sebességkorlátozási értéket.

A műszercsoport egyéb hibaüzenetei

A műszercsoport a következő hibaüzeneteket jelenítheti meg. Kezelje őket a javaslatoknak megfelelően:

Szimbólum	Hibaüzenet	Teendő
	Kérjük, ellenőrizze az OBC-rendszert	A fedélzeti töltőrendszer meghibásodott. Ebben az esetben ellenőrizze a töltőcsatlakozást, és csatlakoztassa újra a töltőberendezést. Ha a hiba továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	Kérjük, ellenőrizze a jármű adathálózatát	Előfordulhat, hogy a jármű kapcsolata megszakadt az adathálózattal. Ebben az esetben azonnal parkolja le a járművet, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	Kérjük, ellenőrizze a memóriarendszert	A memóriarendszer meghibásodott. Ebben az esetben forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
	Az EV teljesítménye korlátozva van.	Az EV-funkció korlátozott. Azonnal vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	Kérjük, ellenőrizze a fényszórót	A fényszóró meghibásodott. Ebben az esetben forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
	Kérjük, ellenőrizze az FCW rendszert*	Az FCW rendszer meghibásodott. Ebben az esetben állítsa le a járművet, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	AEB korlátozva*	Az AEB rendszer meghibásodott. Ebben az esetben állítsa le a járművet, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	Kérjük, ellenőrizze a BSD rendszert*	A sávváltást segítő holtterfigyelő rendszer meghibásodott. Ebben az esetben állítsa le a járművet, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	BSD korlátozva*	A BSD funkció korlátozott. Ebben az esetben állítsa le a járművet, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.

Szimbólum	Hibaüzenet	Teendő
	Kérjük, ellenőrizze a váltót*	A fokozatválasztó vezérlője meghibásodott. Ebben az esetben azonnal parkolja le a járművet, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	Kérjük, ellenőrizze a többfunkciós kamerát*	A többfunkciós kamera meghibásodott. Ebben az esetben állítsa le a járművet, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	Többfunkciós kamera korlátozva*	A többfunkciós kamera működése korlátozott. Ebben az esetben állítsa le a járművet, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	Az intelligens kamera a rossz körülmények miatt nem áll rendelkezésre*	Az intelligens kamera nem érhető el. Ebben az esetben állítsa le a járművet, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	Kérjük, ellenőrizze az LDWS-t*	A sávellahagyásra figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ebben az esetben állítsa le a járművet, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	Kérjük, ellenőrizze az LKS-t*	A sávtartó rendszer meghibásodott. Ebben az esetben állítsa le a járművet, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	LKS korlátozva*	Az LKS funkció korlátozott. Ebben az esetben állítsa le a járművet, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	Kérjük, ellenőrizze a HDC rendszert	A HDC rendszer meghibásodott. Ebben az esetben forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
	IMU nincs kalibrálva*	Ez azt jelzi, hogy az aktív felfüggesztés nincs kalibrálva, ami befolyásolhatja a vezetési élményt. Kérjük, vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.

03 VEZÉRLŐ MŰKÖDTETÉSE

Ajtók és kulcsok	50
Ülések	62
Kormánykerék.....	69
Kapcsolók	73

Ajtók és kulcsok

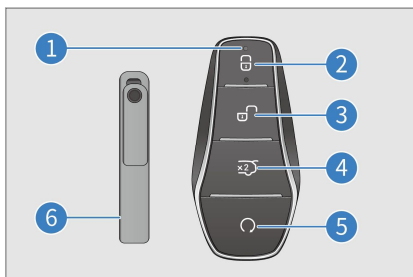
Kulcsok

A járműhöz kulcsok tartoznak, beleértve az elektronikus intelligens kulcsot, a mechanikus kulcsot (az elektronikus intelligens kulcsba helyezve) és az NFC kulcsot*.

Elektronikus intelligens kulcs

- Nyomja meg a bal vagy jobb első ajtó mikrokapcsolóját az intelligens kulcsot magánál tartva az összes ajtó kireteszeléséhez vagy bereteszeléséhez, vagy nyomja meg az intelligens kulcs gombjait az ajtók bereteszeléséhez/kireteszeléséhez, a csomagtartó kinyitásához vagy a jármű távoli beindításához.
- Ha az intelligens kulcs több mint egy percig inaktív marad, alvó módba lép, amely során az ajtók mikrokapcsolóval történő nyitása/zárása és a jármű indítása le van tiltva, védelmet nyújtva a jelátviteli támadások ellen. Az intelligens kulcs megmozdítása vagy a kulcs gombjának megnyomása kikapcsolja az alvó módot, és helyreállítja a járműfunkciókat.

- ① Jelzőfény
- ② Zárógomb
- ③ Nyitó gomb
- ④ Csomagtartó-kioldó gomb
- ⑤ Start/Stop gomb
- ⑥ Mechanikus kulcs



FIGYELMEZTETÉS

- Az intelligens kulcsban lévő gomelem (érmecella) veszélyes, és mind az új, mind a használt elemeket mindenkor távol kell tartani a gyermekektől.
- Lenyelés vagy a test bármely részébe kerülés esetén a lítium gomelem súlyos vagy halálos sérüléseket okozhat két órán belül vagy annál rövidebb idő alatt.
- Azonnal orvoshoz kell fordulni, ha fennáll a gyanúja, hogy a gomelemet lenyelték, vagy az a test bármely részébe került.

VIGYÁZAT

- Az intelligens kulcs egy elektronikus alkatrész. Tartsa be az alábbi utasításokat a kulcs sérülésének elkerülése érdekében:
 - Ne tegye ki az intelligens kulcsot magas hőmérsékletnek, például a műszerfalra helyezve.
 - Ne szerelje szét az intelligens kulcsot engedély nélkül.
 - Ne hagyja, hogy az intelligens kulcs más tárgyakhoz ütdjön vagy leessen.
 - Ne merítse a kulcsot vízbe, és ne tisztítsa ultrahangos tisztítóban.
 - Ne helyezze az intelligens kulcsot elektromágneses hullámokat kibocsátó eszközök, például mobiltelefonok közelébe.
 - Ne rögzítsen az intelligens kulcshoz semmilyen, az elektromágneses jelek blokkolására alkalmas tárgyat (például fém tokot).
- Ugyanahhoz a járműhöz pótkulcsot regisztrálhat. A részletekért forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

VIGYÁZAT

- Ha az elektronikus intelligens kulcs a normál távolságon belül nem működte az ajtót, vagy a kulcs jelzőfénye halvány vagy nem világít:
- Ellenőrizze, nincsenek-e a közelben olyan rádióállomások vagy repülőtéri rádióadók, amelyek zavarják az intelligens kulcsok normál működését.
- Lehet, hogy az intelligens kulcs eleme lemerült. Ellenőrizze az elektronikus intelligens kulcsban lévő elemet. Az akkumulátor cseréjéhez ajánlott felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
- Ha az intelligens kulcs elveszett, a lopás vagy balesetek megelőzése érdekében a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
- Ne változtassa meg önkényesen az átviteli frekvenciát, ne növelje az átviteli teljesítményt (beleértve a kiegészítő átviteli frekvenciaerősítőt), ne csatlakoztasson önkényesen külső érzékelőantennát, és ne váltson át más adóérzékelő antennára.
- Az intelligens kulcs használata nem okozhat káros interferenciát a legális rádiókommunikációs szolgáltatásokban. Amint interferenciát észlel, azonnal hagyja abba a kulcs használatát, és tegyen intézkedéseket az interferencia megszüntetésére, mielőtt folytatná a használatát.
- A mikroteljesítményű rádióberendezések használatának minden rádiószolgáltatás interferenciájától vagy az ipari, tudományos és orvosi alkalmazásokhoz használt berendezések sugárzásától mentesnek kell lennie.

VIGYÁZAT

- Ne használja repülőgépek vagy repülőterek közelében.
- A beültetett pacemakert vagy defibrillátort viselő személyeknek távol kell maradniuk az intelligens nyitó- és indítórendszerek érzékelőantennáitól, mivel az elektromágneses hullámok befolyásolhatják az ilyen eszközök normál működését.
- A beültetett pacemakert vagy defibrillátort viselő személyeken kívül az egyéb elektronikus orvostechnikai eszközöket használóknak is konzultálniuk kell a gyártóval az ilyen eszközök elektromágneses hullámok hatása alatt történő használatáról. Az elektromágneses hullámok ismeretlen következményekkel járhatnak az ilyen orvostechnikai eszközök használatára nézve.
- A jármű elhagyásakor mindig vigye magával a kulcsot, és zárja be a járművet. Soha ne hagyjon senkit (különösen gyermekeket) egyedül a járműben.

Mechanikus kulcs

A vezetőoldali ajtó bezárásához vagy kinyitásához használja a mechanikus kulcsot (az intelligens kulcs belsejében). Ha a kulcsot nem használja, ügyeljen arra, hogy a mechanikus kulcsot visszahelyezze az intelligens kulcsba.

A mechanikus kulcs kivétele

Az elektronikus intelligens kulcsban lévő mechanikus kulcs használatakor csúsztassa a reteszelő gombot az ① nyíl irányába, és nyomja meg az intelligens kulcs hátlapját a ② nyíl irányába, akassza be a mechanikus kulcs fején lévő furatot az intelligens kulcs hátlapjának mindkét végén lévő kiálló részekbe, és húzza a ③ nyíl irányába a mechanikus kulcs kivételéhez, az ábrán látható módon.

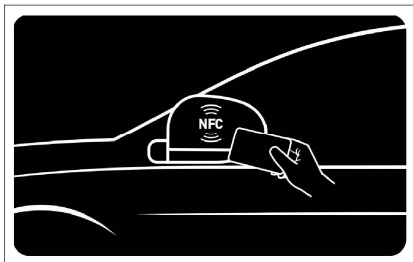


Helyezze vissza a mechanikus kulcsot

A mechanikus kulcs használata után helyezze be a ③ nyíllal ellentétes irányba, és zárja le az intelligens kulcs hátlapját. A mechanikus kulcs csak egy irányban helyezhető be.

NFC kulcskártya

Kikapcsolt gyűjtésnél érintse az NFC (Near Field Communication) kulcskártyát a vezetőoldali visszapillantó tükörön lévő jelöléshez az összes ajtó zárásához vagy nyitásához.



⚠ VIGYÁZAT

- Az NFC-kulcskártya egy elektronikus termék. A kártya működési hibájának vagy károsodásának megelőzése érdekében be kell tartani az alábbi utasításokat:
 - Ne helyezze az NFC-kártyát a töltési területre, amikor a vezeték nélküli töltő be van kapcsolva.
 - Az NFC-kártya használatakor ne helyezzen rá semmilyen olyan tárgyat (például fém pecsétet vagy fém telefontokot), amely leárnyékolhatja az elektromágneses hullámokat.

⚠ VIGYÁZAT

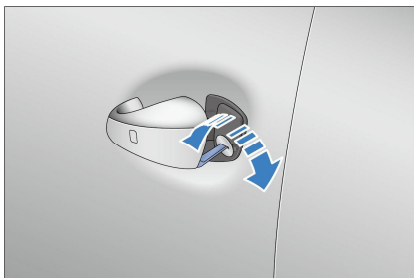
- Ne helyezze az NFC-kártyát magas hőmérsékletnek kitett helyre, például a műszerfalra.
- Ne hajlítsa meg erővel a kártyát.
- Ne tárolja a kártyát más kemény tárgyakkal együtt.
- Az NFC-kulcskártyák közeltéri kommunikációs technológiát használnak, amely 2 cm-nél kisebb érzékelési távolságot igényel. Tartsa az NFC-kártyát 1-2 másodpercig a külső visszapillantó tükör közelében.
- Az NFC intelligens kártya a járműhöz konfigurált kulcs, amely a rövid hatótávolságú kommunikációs (NFC) módszeren alapul. A jármű biztonságának garantálása érdekében kezelje óvatosan. Elvesztése esetén javasolt felkeresni egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizt az elvesztett kártya letiltása és az újra-konfigurálás céljából.

Ajtók zárása/nyitása

Zárás/nyitás mechanikus kulccsal

Húzza ki a vezetőoldali ajtókilincset a maximális állásig. Helyezze be, fordítsa el, majd húzza ki a mechanikus kulcsot. Húzza meg az ajtókilincset az ajtó kinyitásához.

- A vezetőoldali ajtó kinyitásához: Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba
- A vezetőoldali ajtó bezárásához: Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba

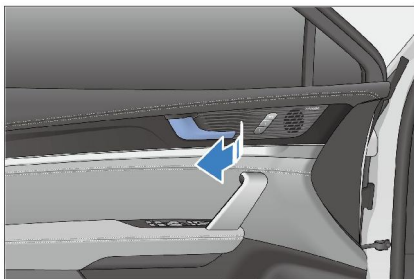


⚠ VIGYÁZAT

- A mechanikus kulcs eltávolítása után húzza meg az ajtókilincset az ajtó kinyitásához.

Nyitás a belső ajtókilinccsel

- Ha a jármű nyitva van, húzza meg egyszer a kilincset az ajtó jármű belsejéből történő kinyitásához.
- Ha a jármű zárva van, húzza meg kétszer a kilincset a jármű belsejéből az ajtó kinyitásához.



⚠ VIGYÁZAT

- Mivel ez a jármű gyerekzárral van felszerelve, a hátsó ajtók csak akkor nyithatók a belső kilinccsel, ha a gyerekzár ki van kapcsolva.

Zárás/Nyitás intelligens kulccsal

- A vezeték nélküli távirányító az összes ajtó közeli távolságból történő nyitására vagy zárására, valamint további funkciók elvégzésére szolgál.

- Amikor a regisztrált intelligens kulccsal a hatótávolságon belülre lép, nyomja meg lassan és határozottan az intelligens kulcs gombját az összes ajtó zárásához vagy nyitásához.

Zárás:

- Amikor az összes ajtó és a motorháztető zárva van, nyomja meg a zárógombot az összes ajtó bezárásához. Ha a járművet leállítják, a külső tükrök behajlanak (a visszapillantó tükrő behajtása engedélyezve van az infotainment érintőképernyőn  → **Jármű** → **Kényelmes használat** → **Külső tükrő auto. behajtás**) és az irányjelzők egyszer felvillannak. Ha a gyújtást nem kapcsolták ki, az oldalsó visszapillantó tükrök nem hajlanak be, az irányjelzők nem villognak, és a riasztó egyszer megszólal. Ellenőrizze, hogy minden ajtó biztonságosan zárva van-e.



- Ha egy ajtó, a motorháztető vagy a csomagtartó nincs becsukva, az irányjelzők nem villannak fel, a kürt pedig egyszer megszólal.

Nyitás:

- Nyomja meg a nyitógombot az összes ajtó egyidejű kinyitásához. Az irányjelzők kétszer felvillannak.
- Amikor kireteszeli az összes ajtót az intelligens kulccsal, még ha egyik ajtó sem nyitják ki, a belső világítás 15 másodpercig bekapcsolva marad, majd kialszik.

- Ha a lopásgátló riasztórendszer élesítve van, nyissa ki bármelyik ajtót 30 másodpercen belül az intelligens kulccsal történő kireteszelés után. Ellenkező esetben az összes ajtó automatikusan bezáródik.
- Ha a kulcs a járműben van, amikor az ajtókat becsukják és lezárják, a jármű automatikusan kireteszelődik, és az irányjelzők kétszer felvillannak.

A jármű megkeresése az intelligens kulccsal

- Amikor a jármű lopásgátló üzemmódban van, nyomja meg a lezáró gombot. A jármű hosszú hangjelzést ad, és az irányjelzők 15-ször felvillannak. Használja ezt a funkciót a jármű megkereséséhez, ha nem találja.
- Amikor a jármű autókereső módban van, nyomja meg újra a zárógombot. A jármű a következő autókereső módba lép.

Az ablakok felhúzása/leengedése az intelligens kulccsal

- Kikapcsolt gyújtás esetén:
 - A négy ablak felhúzásához tartsa lenyomva a zárógombot az intelligens kulcsan.
 - A négy ablak leengedéséhez tartsa lenyomva a nyitógombot az intelligens kulcsan.

FIGYELMEZTETÉS

- Amikor a távvezérlő funkciót használja az ablakok felhúzásához, ügyeljen a járműben tartózkodók biztonságára, és csak akkor használja ezt a funkciót, ha meggyőződött arról, hogy az ablakok senkit sem fognak becsípni.

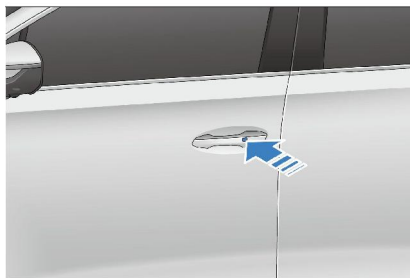
EMLÉKEZTETŐ

- A kulcsos kireteszelés/lezárás/ablakzárás funkciók engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen a  → **Jármű** → **Zárak menüpontba**. (Az aktuális jármű konfigurációja az irányadó.)

Zárás/nyitás mikrokapcsolóval

Zárás

- Becsukott, de nem lezárt ajtóknál nyomja meg az első ajtókilincsen lévő mikrokapcsolót, miközben magánál tartja az intelligens kulcsot. Minden ajtó lezáródik. Ha a jármű ki van kapcsolva, az oldalsó visszapillantó tükrök behajtódnak (ha a visszapillantó tükrök behajtása engedélyezve van az infotainment érintőképernyőn:  → **Jármű** → **Kényelmes használat** → **Külső tükrök auto. behajtása**) és az irányjelzők egyszer felvillannak. Ha a gyújtást nem kapcsolták ki, az oldalsó visszapillantó tükrök nem hajlanak be, az irányjelzők nem villognak, és a riasztó egyszer megszólal.



- Ha valamelyik ajtó, a motorháztető vagy a csomagterfedél nincs becsukva, a mikrokapcsoló megnyomása akkor is bezárja a csukott ajtókat, de a kürt csak egyszer szólal meg, és az irányjelzők nem villannak fel.

Kireteszelés

- Amikor az ajtók le vannak zárva, nyomja meg az első ajtókilincsen lévő mikrokapcsolót, miközben magánál tartja az intelligens kulcsot. Az összes ajtó kireteszel, és az irányjelzők kétszer felvillannak.

- Ha a lopásgátló riasztórendszer élesítve van, a kireteszelést követő 30 másodpercen belül nyisson ki egy ajtót, különben az összes ajtó automatikusan újra lezáródik.
- A mikrokapcsoló megnyomása nem működik, ha:
 - Ez egy ajtó nyitása vagy csukása közben történik.
 - A gyújtás nincs kikapcsolva.
 - Az intelligens kulcs a járműben maradt.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha az intelligens kulcs túl közel van egy külső ajtókilincshez vagy ablakhoz, előfordulhat, hogy a beszállási funkció nem aktiválható.

Az ablakok felhúzása/leengedése mikrokapcsolóval

- Kikapcsolt gyújtás mellett az intelligens kulcs jelenlétében tartsa lenyomva a mikrokapcsolót az összes ablak fel- vagy lehúzásához. (A funkció engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az infotainment érintőképernyőn a  → **Jármű** → **Zárak menüpontba.**)

Zárás/Nyitás NFC-kulccsal

- Tartsa az NFC kártyát a vezetőoldali visszapillantó tükör lévő NFC jelzés közelébe.

Ajtók bezárása:

- Kikapcsolt gyújtásnál, amikor minden ajtó be van csukva, de nincs lezárva, helyezze az NFC kulcskártyát a vezetőoldali visszapillantó tükör kijelölt területéhez az összes ajtó egyidejű lezárásához. Az irányjelzők egyszer felvillannak.

Ajtók kireteszelése:

- Ha a lopásgátló riasztórendszer élesítve van, helyezze az NFC kulcskártyát a vezetőoldali visszapillantó tükör kijelölt területéhez az összes ajtó egyidejű kireteszeléséhez. Az irányjelzők kétszer felvillannak.

- Ha a riasztó élesítve van, nyisson ki egy ajtót az NFC kulcskártyával történő kireteszelés után 30 másodpercen belül, különben az összes ajtó automatikusan újra lezáródik.
- A kireteszelés után a felhasználó aktiválási engedélyt kap négy percre, amely a gyújtás kikapcsolásakor visszavonásra kerül.
- Az ajtók nem záródnak le/reteszeldnek ki, ha:
 - Az NFC kulcskártyát a vezetőoldali visszapillantó tükör kijelölt területéhez helyezik, miközben egy ajtót éppen nyitnak vagy csuknak.
 - A gyújtás nincs kikapcsolva.

⚠ VIGYÁZAT

- A kulcs nélküli indítási engedély legfeljebb négy percre érvényes.

A csomagtér zárása/nyitása

A csomagtérajtó nyitása/zárása intelligens kulccsal

Nyomja meg kétszer a csomagtérnyitó gombot az intelligens kulccson, ekkor az irányjelzők kétszer felvillannak. A nyitás megállításához nyomja meg újra ezt a gombot. Ezután nyomja meg kétszer a lezáráshoz.

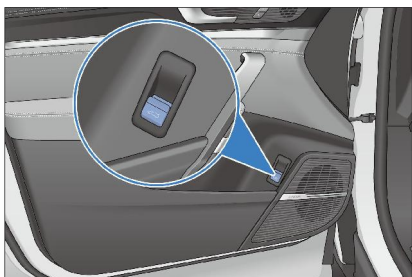


EMLÉKEZTETŐ

- Ha a csomagtartó-kioldó gombot mozgás közben újra megnyomja, a csomagterfedél megáll az aktuális helyzetében.

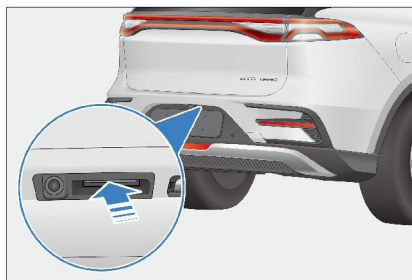
A csomagterajtó nyitása/zárása belülről

- Zárt csomagterfedél esetén húzza meg egyszer a kapcsolót, ekkor a fedél automatikusan kireteszelődik, és kinyílik a beállított magasságig (alapértelmezés szerint a maximális magasságig).
- A csomagterfedél nyitása közben húzza meg ismét a kapcsolót a mozgás adott helyzetben történő megállításához.
- Bekapcsolt jármű és nyitott csomagter esetén húzza a kapcsolót több mint egy másodpercig a csomagter automatikus bezárásához. A zárási folyamat megállításához engedje el a kapcsolót.



Csomagter nyitása a külső kapcsolóval

- Feloldott jármű esetén nyomja meg a csomagter külső kapcsolóját a csomagter kinyitásához.
- Lezárt jármű esetén oldja fel a járművet az intelligens kulccsal, és nyomja meg a külső kapcsolót a csomagter kinyitásához.

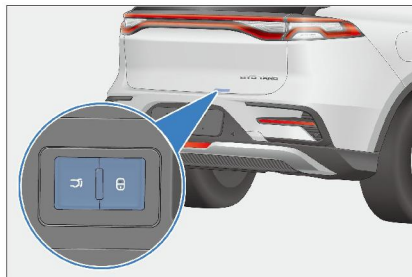


EMLÉKEZTETŐ

- Ha a kapcsolót a fedél mozgása közben ismét megnyomja, a fedél megáll az aktuális helyzetében.

Csomagterzáró gomb

- Ha a csomagterfedél nyitva van és nyugalmi állapotban van, nyomja meg ezt a gombot a fedél becsukásához.
- Nyomja meg ezt a gombot másodszor is a fedél aktuális helyzetben való megállításához. Nyomja meg ismét ezt a gombot a fedél ellenkező irányú mozgatásához.



Járműzáró gomb

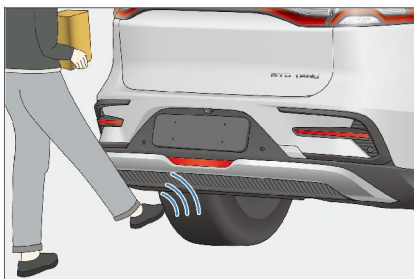
Kikapcsolt gyújtás és nyitott csomagter esetén, érvényes intelligens kulcs birtokában a zárkapcsoló megnyomásakor a csomagter bezárul, a teljes jármű lezárul, és a lopásgátló riasztórendszer élesedik.

⚠ VIGYÁZAT

- A csomagtér elektronikus bezárása előtt győződjön meg arról, hogy az ajtók, az ablakok és a napfénytető megfelelően be vannak-e zárva.

A csomagtér nyitása automatikus láblendítés-érzékeléssel

- Amikor a megfelelő intelligens kulcs birtokában a csomagtérfedél-érzékelő érzékelési tartományában áll, emelje fel kényelmesen és egyenletesen a lábát, és végezzen láblendítést a hátsó lökhárító alatt, anélkül, hogy hozzáérne ahhoz.
- Ha a csomagtér zárva van, ez a művelet kinyitja azt.
- Ha a csomagtér nyitva van, ez a művelet bezárja azt.
- Ha a csomagtérfedél mozgásban van, ez a művelet lefagyasztja vagy ideiglenesen megállítja a mozgását. Ismételje meg a láblendítést a csomagtérfedél ellenkező irányba történő mozgatásához.



⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Ügyeljen arra, hogy a láblendítést csak az érzékelő érzékelési tartományán belül végezze.
- Ügyeljen arra, hogy stabilan álljon a talajon, és tartson megfelelő távolságot a jármű hátuljától a láblendítés végrehajtásakor. Ellenkező esetben elveszítheti az egyensúlyát (például jeges talajon).

⚠ FIGYELMEZTETÉS

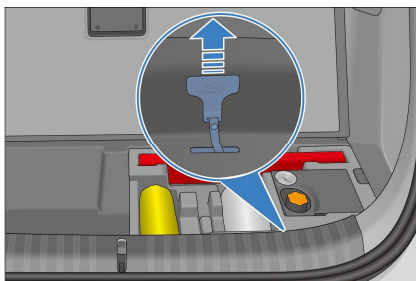
- Kérjük, ne tartsa magánál az intelligens kulcsot, elkerülendő a csomagtérfedél véletlen felnyílását az alábbi helyzetekben:
- Tárgyat helyez el vagy vesz ki a jármű hátsó részéből.
- A jármű hátsó részén karbantartást (pl. polírozást) végez.

ℹ EMLÉKEZTETŐ

- A láblendítést 1 másodpercen belül fejezze be.
- Az érintésmentes csomagtérnyitó funkció használatakor ügyeljen arra, hogy az intelligens kulcs egy méteren belül legyen a csomagtértől.
- Ha esővíz vagy járműmosó víz folyik át a hátsó lökhárítón, vagy hó borítja a hátsó lökhárítót, a csomagtérfedél láblendítéssel történő nyitása késédelmet szenvedhet. Miután ez az állapot egy ideje megszűnt, az érintésmentes vezérlőrendszer működése helyreáll.
- A csomagtérfedél zárjának működése közben a rendszer nem reagál az újabb láblendítésre.

Csomagtér vésznyitása belülről

Nyissa fel a csomagtérben található szerszámtároló fedelét. A csomagtérfedél felé nézve a szerszámtároló bal oldalán egy fogantyút fog látni. Ez a fogantyú a csomagtérfedél belső oldalához csatlakozik. Vegye le a fogantyút a felületről. Húzza a fogantyút balra, és közben nyomja kifelé a csomagtérfedelet a kinyitáshoz.



! EMLÉKEZTETŐ

- Ha a jármű ki van kapcsolva, vészhelyzetben a csomagtartó belülről kirekeszkelhető.

Csomagtérfedél nyitási magasságának beállítása

- Nyissa ki a csomagtérfedelelet kézzel vagy automatikusan a kívánt helyzetbe, tartsa ebben a helyzetben, majd nyomja meg és tartsa lenyomva a belső csomagtérnyitó gombot több mint három másodpercig. A hangszóró egy másodpercig megszólal, jelezve, hogy a nyitási magasság sikeresen be van állítva az aktuális pozícióra.
- Állítsa be a csomagtérfedél nyitási magasságát az infotainment érintőképernyőn → **Jármű** → **Zárak**.

Becsípődésgátló funkció

A csomagtérfedél kinyílik vagy megáll, ha záródás vagy nyitás közben bármilyen akadályba ütközik.

Ha a csomagtérfedél nem működik automatikusan

A helyreállításhoz zárja be kézzel teljesen a csomagtérfedelelet.

A kisfeszültségű akkumulátor visszacsatlakoztatásakor

Zárja be kézzel a csomagtérfedelelet, hogy biztosítsa az elektromos csomagtérfedél normál működését.

! FIGYELMEZTETÉS

- A súlyos sérülések elkerülése érdekében feltétlenül tartsa be a következő óvintézkedéseket:
 - Soha ne próbálja szándékosan aktiválni a becsípődésgátló funkciót.
 - Figyelmeztesse a közelben tartózkodókat a fedél mozgására.
 - Győződjön meg arról, hogy kezei és ujjai nincsenek a fedél közelében, amikor az záródik.
 - A csomagtérfedél nyitásakor vagy zárásakor győződjön meg arról, hogy a környezet biztonságos.
 - Győződjön meg arról, hogy a csomagtérfedél megfelelően be van zárva, amikor a jármű mozgásban van.
 - A csomagtartó kinyitása előtt távolítsa el a jeget vagy havat a területről, különben a fedél visszazáródhat.
 - Ne avatkozzon be kézzel a fedél mozgásába nyitás vagy zárás közben.
 - A csomagtérfedél nyitásakor vagy zárásakor ügyeljen a szeles körülményekre.
 - A becsípődésgátló funkció esetleg nem működik, ha egy tárgy közvetlenül a csomagtérfedél teljes bezáródása előtt szorul be.
 - A fedél elkezdhet bezáródni, mielőtt teljesen kinyílna. A csomagtérfedél nyitása vagy zárása lejtőn nehezebb, mint vízszintes talajon. Legyen figyelemmel arra, hogy ilyen körülmények között a fedél magától is elmozdulhat. A csomagtartó be- vagy kipakolása előtt győződjön meg arról, hogy a fedél teljesen nyitva van és rögzítve.

FIGYELMEZTETÉS

- A tárgy alakjától függően előfordulhat, hogy a becsípődésgátló funkció nem működik. Legyen különösen óvatos a kezével és az ujjával.

Zárás/Kireteszelés a központi zárral

Zárás vagy nyitás központi zárral

Lásd: **80. oldal** a fejezet „Vezetőoldali ajtókapcsolók” részében.

Ajtók automatikus zárása vagy nyitása

- Minden ajtó automatikusan bezáródik 8 km/h feletti járműsebességnél.
- A gyújtás kikapcsolásához nyomja meg a START/STOP gombot. Ekkor minden ajtó automatikusan kireteszelődik.

Minden ajtó egyidejű zárása/kireteszelése

- Hatástalanított lopásgátló riasztórendszer mellett a központi zár gombjának háttérvilágítása bekapcsol, ha a jármű zárva van, és kikapcsol, ha a jármű kireteszelt állapotban van.
- A központi zár gombjának megnyomása minden ajtót bezár, így kívülről nem lehet kinyitni az ajtókat. Ekkor húzza meg a belső ajtókilincset az ajtó kireteszeléséhez, majd húzza meg másodszor is a kinyitáshoz.

EMLÉKEZTETŐ

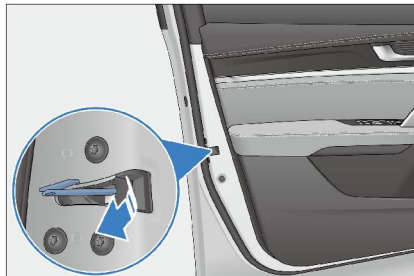
- Minden ajtó automatikusan kireteszelődik, ha a járművet erős ütés éri, ami az ütés intenzitásától és a baleset típusától függ.

Jármű vészhelyzeti zárása mechanikus kulccsal

Ha a központi zárrendszer vagy az intelligens kulcs meghibásodik, használja a mechanikus kulcsot a vészhelyzeti záráshoz vagy nyitáshoz.

Zárás

1. Vegye ki a mechanikus kulcsot az intelligens kulcsból.
2. Nyissa ki az összes ajtót a vezetőoldali ajtó kivételével, és tolja lefelé a csúszkát a mechanikus kulccsal az ábrán látható módon. Ekkor az ajtókat azok becsukásával zárhatja be.



3. A többi ajtó bezárása után nyissa ki a vezetőoldali ajtót. Emelje meg és tartsa a vezetőoldali ajtókilincset, és húzza a maximális szögig.
4. Helyezze a mechanikus kulcsot a kulcslyukba, fordítsa el ütközésig az óramutató járásával ellentétes irányba, állítsa vissza alaphelyzetbe, majd húzza ki. (Lásd: **52. oldal** ebben a fejezetben.)
5. Engedje el a kilincset, és csukja be a vezetőoldali ajtót.
6. Ellenőrizze, hogy minden ajtó biztonságosan zárva van-e.

Kireteszelés

1. Vegye ki a mechanikus kulcsot az intelligens kulcsból.
2. Emelje meg és tartsa az ajtókilincset, és húzza a maximális szögig.

3. Helyezze a mechanikus kulcsot a kulcslyukba, fordítsa el ütközésig az óramutató járásával megegyező irányba, állítsa vissza alaphelyzetbe, majd húzza ki.
4. Engedje el az ajtókilincset, és húzza meg újra a vezetőoldali ajtó kinyitására.
5. Húzza meg kétszer a belső kilincset a másik három ajtó kireteszeléséhez.

Intelligens nyitási és indítási rendszer

Használja az intelligens kulcsot a járműajtók kireteszeléséhez vagy bezárásához, valamint a jármű indításához.

Bejutás

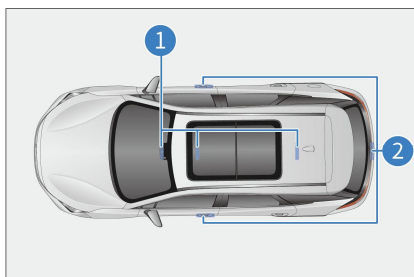
Használja az érvényes intelligens kulcsot a járműajtók kireteszeléséhez vagy bezárásához, (lásd **o.53.** és **o.54.** ebben a fejezetben).

Indítás

Ha az intelligens kulcs az utastérben van, nyomja meg a fékpedált és a START/STOP gombot a jármű elindításához. (Lásd a **115. oldalt** a részletekért.)

Antennák helyzete

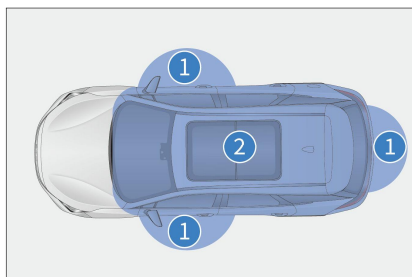
- ① Belső antenna
- ② Külső antenna



Aktív terület

Az intelligens nyitási és indítási funkciók csak akkor működnek, ha a regisztrált intelligens kulcs az aktív területen belül van.

- ① A beléptető funkció aktív területe: körülbelül egy méter az első ajtókilincstől és a külső csomagtartó-kapcsolótól.
- ② Az indítási funkció aktív területe: az utastérben.



Ha egy másik intelligens kulcs található a jármű intelligens kulcsának közelében, a kireteszelés a szokásosnál tovább tarthat, ami normális jelenség.

ⓘ EMLÉKEZTETŐ

A következő esetekben az intelligens beléptető és indító rendszer esetleg nem működik megfelelően:

- Erős elektromágneses mező van a közelben, például tévétornyok, erőművek és rádióállomások.
- Az intelligens kulcsot valamilyen kommunikációs eszközzel, például adó-vevővel vagy mobiltelefonnal együtt hordják.
- Az intelligens kulcs fémtárggyal érintkezik vagy fémtárgy takarja el.
- Az ajtókilincset túl gyorsan működtetik.
- Az intelligens kulcs túl közel van a kilincshez.

! EMLÉKEZTETŐ

- A közelben egy másik vezeték nélküli távvezérlő funkciót használnak.
- Az intelligens kulcs akkumulátora lemerült.
- Az intelligens kulcs nagyfeszültségű berendezés vagy elektromos zajt keltő berendezés közelében van.
- Az intelligens kulcsot egy másik intelligens kulccsal vagy rádióhullámokat kibocsátó eszközzel együtt hordják.
- Az aktív területen belül is előfordulhat, hogy az intelligens kulcs bizonyos helyeken, például a műszerfalon, a kesztyűtartóban vagy a padlón nem működik megfelelően.
- Ha az intelligens belépési rendszer nem működik megfelelően, és nem lehet beszállni a járműbe, a mechanikus kulccsal bereteszeltető/kireteszeltető a vezetőoldali ajtó, vagy a vezeték nélküli távvezérlő funkcióval az összes ajtó bereteszeltető/kireteszeltető.
- A Start/Stop gomb megnyomása a következő okok miatt nem feltétlenül aktiválja az indítási funkciót:
 - Az intelligens kulcs meghibásodása. Ha az intelligens kulcs figyelmeztető lámpája kigyullad, és a műszercsoporton a („Low key battery, please replace the battery soon”) üzenet jelenik meg, a kulcs akkumulátora lemerülhetett.
 - A járművet rövid időn belül többször indították el. Kérjük, várjon 10 másodpercet, majd indítsa újra a járművet.
- Ha az intelligens belépési és indítási rendszer rendszerhiba miatt nem működik megfelelően, vigye el az összes intelligens kulcsot egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez javításra.

Akkumulátorenergia megtakarítása

- Az intelligens kulcs akkor is kommunikál a járművel, amikor a jármű nem üzemel. Ezért ne hagyja az intelligens kulcsot a járműben vagy a járműtől számított két méteren belül.
- Az erős elektromágneses hullámok hosszú ideig tartó vétele gyorsan lemeríti az intelligens kulcs akkumulátorát. Az intelligens kulcsot legalább egy méter távolságra kell tartani a mágneses mezőt generáló elektromos berendezésektől, például a következő eszközöktől:
 - TV-k
 - PC-k
 - Telefontöltő
 - Mennyezeti lámpák
 - Fénycsöves asztali lámpák

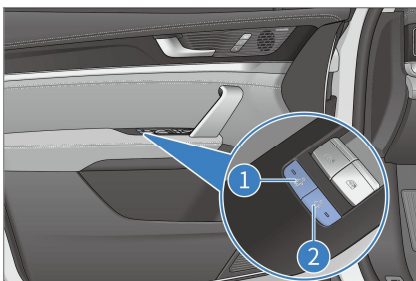
Elektronikus gyerekzár

A gyerekzárakat úgy tervezték, hogy megakadályozzák, hogy a hátsó üléseken ülő gyermekek véletlenül kinyissák a hátsó ajtókat. Ilyen zárok a bal és jobb oldali hátsó ajtók oldalán találhatók.

① Bal hátsó ajtó gyerekzárja

② Jobb hátsó ajtó gyerekzárja

Nyomja meg a bal/jobbs oldali gyerekzár gombot a bal/jobbs hátsó ablakemelő kapcsoló és a belső ajtókilincs letiltásához. Az ajtó kinyitásához használja a külső kilincset.



FIGYELMEZTETÉS

- Vezetés előtt, különösen ha gyermek is tartózkodik a járműben, győződjön meg arról, hogy az ajtók be vannak csukva, és a gyerekzár funkció be van kapcsolva.
- A biztonsági övek helyes használata és a gyerekzár aktiválása segít megakadályozni, hogy baleset esetén a vezető és az utasok kirepüljenek a járműből, valamint megakadályozza az ajtó véletlen kinyitását is.

Ülések

Ülésekkel kapcsolatos óvintézkedések

- Úgy állítsa be a vezetőülést, hogy a pedálok, a kormánykerék és a műszerfali kezelőszervek könnyen elérhetők és kezelhetők legyenek a vezető számára.
- Vezetés közben a leghatékonyabb védelem az, ha a háttámlát függőleges helyzetben tartja, mindig jól nekidől a háttámlának, és a biztonsági övet a megfelelő helyzetbe állítja.
- Ne hajtsa le és ne hajtsa fel a hátsó üléseket menet közben.
- Megfelelően rögzítse a csomagokat, hogy megakadályozza azok elcsúszását vagy elmozdulását.
A járműben lévő csomagok ne legyenek magasabban a háttámláknál.

- A fejtámla csak akkor védi a fejét, ha megfelelő helyzetben van. Ne felejtse el a megfelelő helyzetbe állítani, ha elmozdult.

FIGYELMEZTETÉS

- Az ülés beállításakor ügyeljen arra, hogy elegendő hely legyen az ülés körül és a hátsó ülésrészén tartózkodó gyermekek, utasok vagy háziállatok számára. Ügyeljen arra, hogy ne szorítsa be vagy üsse meg a hátsó ülésen tartózkodó gyermekeket, utasokat vagy háziállatokat.
- Az ülés beállításakor a sérülések elkerülése érdekében gondoskodjon arról, hogy elegendő hely legyen a lába és a környező utasok lába között.
- A sérülések elkerülése érdekében ne engedje, hogy gyermekek felnőtt felügyelete nélkül állítsák az ülést.
- Lehajtott háttámlán, a csomagtartóban vagy a rakományon ülni tilos. A helytelen üléspozíció vagy a nem megfelelően becsatolt biztonsági övek személyi sérülést okozhatnak vészfékezés vagy ütközés esetén.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat az ülések alá. A vezető elveszítheti az uralmat a jármű felett, mivel az oda helyezett tárgyak befolyásolják az ülésrögzítő mechanizmust, ami az ülés hirtelen elmozdulását okozhatja.
- Az ülés beállításakor ne tegye a kezét az ülés alá vagy annak működtető alkatrészei közelébe a zúzódásos sérülések elkerülése érdekében.
- A háttámla beállítása után dőljön hátra, hogy meggyőződjön a háttámla rögzített állapotáról. A nem teljesen rögzített háttámlák személyi sérülést okozhatnak baleset vagy vészfékezés esetén.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Ne döntse le a háttámlát, miközben a járművet vezeti vagy abban utazik. Ezáltal a biztonsági öv vállszíja nem illeszkedik megfelelően a testhez. Ennek következtében a járműben tartózkodók balesetkor nekiütközhetnek az övnek, ami nyak- vagy egyéb sérüléseket okozhat; vagy kicsúszhatnak a derékövből, ami további súlyos sérülésekhez vezethet.
- Menet közben ne állítsa a vezetőülést, mert az ülés kiszámíthatatlan mozgása a jármű feletti uralom elvesztését okozhatja.
- Ne vezesse a járművet addig, amíg az utasok nem foglaltak helyet megfelelően.

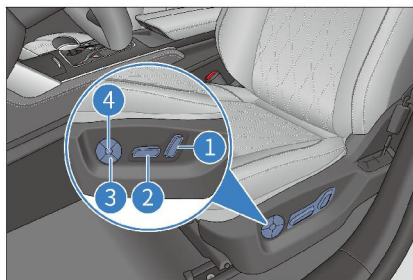
⚠ VIGYÁZAT

- Ügyeljen arra, hogy az ülések lehajtásakor ne sérüljenek meg a biztonsági övek.
- A biztonsági öv becsatolása előtt állítsa be az ülés helyzetet.

Az első ülések beállítása

Az első ülés elektromos beállítása

Az első ülések beállítása magában foglalja az ülőpozíció, a háttámla dőlésszögének, a deréktámasznak, a masszázsfunkciónak és a combtámasznak a beállítását. Az első utasülésen nem állítható a magasság és az ülőlap dőlésszöge. A jármű tényleges konfigurációjától függően válasszon az alábbi módszerek közül.



1. Háttámla dőlésszög-beállító kapcsoló

- Mozgassa ezt a kapcsolót előre vagy hátra a háttámla dőlésszögének beállításához.

2. Ülész helyzet-beállító kapcsoló

Az ülész helyzet beállítása magában foglalja az előre/hátra állítást, az ülőlap dőlésszögének beállítását* és a magasságállítást*.

- Az ülés előre- vagy hátramozgatásához mozgassa az ülész helyzet-beállító kapcsolót előre vagy hátra.
- Az ülőlap dőlésszögének módosításához mozgassa a kapcsoló elülső végét fel vagy le.
- Az ülés megemeléséhez vagy leengedéséhez mozgassa a kapcsoló hátsó végét fel vagy le.

3. Deréktámasz-beállító kapcsoló

A háttámla profilja az utas gerincének görbületéhez igazítható. Ahhoz, hogy Ön és utasai helyesen és kényelmesen ülhessenek az ülésekben, az üléstámlának meg kell támasztania az utasok derekát.

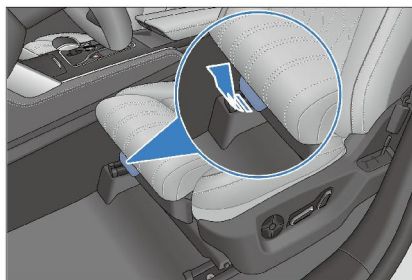
- Nyomja meg a kapcsoló elülső vagy hátsó részét a domborulat növeléséhez vagy csökkentéséhez.
- Nyomja meg a kapcsoló felső vagy alsó részét a görbület felfelé vagy lefelé mozgatásához.

4. Ülőmasszázs kapcsoló

- A masszázsgomb  a deréktámasz-beállító gomb közepén található. Nyomja meg a masszázs elindításához vagy leállításához. A masszázsfunkciót az infotainment érintőképernyőn is be- vagy kikapcsolhatja.
- A masszázs nem használható aktivált deréktámasszal. Amikor a masszázs be van kapcsolva, az iránygombok a masszázsfunkció beállítására szolgálnak; ellenkező esetben a deréktámasz beállítására. Bármely iránygomb két másodpercnél hosszabb ideig tartó nyomva tartása leállítja a masszázst.
- Masszázs üzemmódban a fel és le gombokkal válthat a masszázsminták között, a bal és jobb gombokkal pedig a masszázsfunkció intenzitását állíthatja be. A masszázsminták váltása nem módosítja a masszázsfunkció intenzitását.
- A rendszer megjegyzi az utoljára választott masszázsmintát és intenzitást.
- Nyomja meg a fel gombot a minták közötti váltáshoz a következő sorrendben: „hullám (alapértelmezett) → pulzáló → nyújtás → derék → váll → hullám”. Nyomja meg a le gombot a fordított sorrendben történő váltáshoz.
- A masszázs három intenzitási fokozattal rendelkezik: Alacsony, Közepes (alapértelmezett) és Magas. Nyomja meg a bal vagy jobb gombot a Magas vagy Alacsony szintre váltáshoz. Ezek a szintek nem keringenek.
- A masszázsfunkció az utolsó beállítást követően 15 perccel automatikusan kikapcsol. A folytatáshoz egyszerűen nyomja meg az ülésmasszázs gombot vagy aktiválja a masszázst az infotainment érintőképernyőn keresztül.

5. Combátámasz beállítása

Húzza meg az ülés alatti teleszkópos combátámasz karját, mozgassa a combátámaszt hosszirányban a megfelelő helyzetbe, majd engedje el.



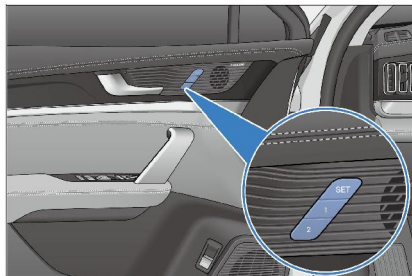
VIGYÁZAT

- A kapcsoló elengedésekor az ülés az adott helyzetben megáll. Ne helyezzen semmit az ülés alá, mert ez akadályozhatja az ülés működését.

Memóriarendszer

Memóriakapcsoló helyzete

A memóriarendszer kapcsolója a vezetőoldali ajtó kárpitján található. Két vezetési pozíció rögzíthető a memóriában.



Memóriabeállítási funkció

- Memóriabeállítási feltételek
 - A gyújtás be van kapcsolva, és a járműsebesség nulla.
 - A vezetőülés, a külső visszapillantó tükrök és a kormánykerék a kívánt helyzetbe vannak állítva.

- Nem történik művelet a vezetőüléssel, a külső visszapillantó tükrökkel és a kormánykerékkel.
- Memóriabeállítás módja
 - Nyomja meg és engedje fel a „SET” gombot az ülésmemória-kapcsolón, majd három másodpercen belül nyomja meg az „1”-es vagy „2”-es gombot. Ekkor az ülés, a külső visszapillantó tükrök és a kormánykerék pozíciói egy hangjelzés kíséretében rögzítésre kerülnek, és a memória beállítása befejeződik.
 - Tartsa lenyomva az ülésmemória-kapcsoló „SET” gombját, és ezzel egyidejűleg nyomja meg az „1” vagy „2” gombot; a memóriabeállítás befejezését sípolás jelzi.

EMLÉKEZTETŐ

- Ha a memóriakapcsoló pozíciógombja már be lett állítva, a beállított pozíció felülírásra kerül.
- A „2”-es pozícióhoz tartozó ülésmemória csak azután állítható be, miután az „1”-es pozícióhoz tartozó ülésmemória legalább 3 másodpercig be volt állítva.

Memóriaébresztés funkció

Normál memóriaébresztés

- A sebességváltó kar „P” állásában a memóriarendszer kapcsolójának megnyomása lehetővé teszi a vezetőülés memóriarendszere számára a memória aktiválását, ha:
 - A lopásgátló riasztórendszer hatástalanítva lett.
 - A járműsebesség nulla.
 - A memóriakapcsoló jelei érvényesek.
- Nem történik művelet a vezetőüléssel, a külső visszapillantó tükrökkel és a kormánykerékkel.
- Az aktuális memória-előhívási műveletet a következő módokon szakíthatja meg:
 - Nyomja meg vagy billentse meg a vezetőülés bármelyik beállító kapcsolóját.

- Nyomja meg a memóriarendszer bármelyik gombját: „SET”, „1” vagy „2”.

FIGYELMEZTETÉS

- Az ülésmemória-előhívási funkció aktiválása előtt győződjön meg arról, hogy nincsenek akadályok az ülés körül.
- Ügyeljen arra, hogy az ülésmemória-előhívási folyamat során testének egyetlen része se legyen az ülés mozgási tartományán belül.
- Ne engedje, hogy gyermekek kezeljék a memóriakapcsolókat, hogy elkerülje a sérüléseket az ülés mozgása közben.

Automatikus vezetőülés

- Automatikus hátramozgatás:
 - Ez a funkció lehetővé teszi, hogy az ülés (ha a teljes mozgástartományának előlő részén található) automatikusan hátramozduljon egy bizonyos távolságra, miután a vezető kiretesszi a járművet az intelligens kulccsal, és kinyitja a vezetőoldali ajtót. Ez megkönnyíti a vezető beszállását.
 - A kiszállás megkönnyítése érdekében ez a funkció akkor is működik, amikor a jármű tápellátása „START”-ról „STOP”-ra vált, és a vezetőoldali ajtó kinyílik.
- Automatikus előrecsúszás:
 - Amikor a jármű tápellátása „STOP”-ról „START”-ra vált, és a vezetőoldali ajtó be van csukva, az ülés automatikusan előremozdul az utolsó kikapcsolás előtti helyzetbe, ha az automatikus hátramozgatás funkció legutóbbi kikapcsoláskor történt aktiválása után nem végeztek vízszintes helyzetbeállítás.
 - Ha a könnyű kiszállást segítő automatikus hátramozgatás funkció aktiválása után nem végeztek vízszintes helyzetbeállítást, az ülés a vezetőoldali ajtó becsukása után automatikusan előremozdul.

- Beállítások
 - A vezetőülés automatikus mozgatásának engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az infotainment érintőképernyőn  a → **Jármű → Kényelmes használat menüpontba.**
 - Az automatikus vezetőülés funkció megszakítható a vezetőoldali ajtó bezárásával, miközben az ülés hátrafelé mozog, vagy az ajtó kinyitásával, miközben az ülés előre felé mozog.

Fűtés és szellőztető rendszerek

Az első ülések fűtés és szellőztető rendszerrel vannak felszerelve. A rendszerek be- vagy kikapcsolásához húzza le a felső állapotstort az infotainment érintőképernyőn a gyorselérési oldal megjelenítéséhez, vagy lépjen a légkondicionáló kezelőfelületére.

Fűtés beállítása

- Ülésfűtés: Az infotainment érintőképernyőn érintse meg az ülésfűtés vezérlőt az ülésfűtés 1. (alacsony) vagy 2. (magas) fokozatra állításához.
- A jármű bekapcsolásakor a vezetőülés automatikusan arra a szintre (ki, 1 vagy 2) áll, amelyen a jármű legutóbbi kikapcsolásakor volt. Az utasoldali ülésfűtés alapértelmezés szerint ki van kapcsolva.
- Ha a fűtés a jármű bekapcsolása után ki van kapcsolva, érintse meg egyszer a vezérlőt az érintőképernyőn a fűtés 2. (magas) fokozatra állításához.
- Érintse meg másodszor az 1. (alacsony) fűtési fokozat beállításához.
- Érintse meg harmadszor az ülésfűtés kikapcsolásához.

Szellőztetés beállítása

- Ülőszellőztetés: Az infotainment érintőképernyőn érintse meg az ülőszellőztetés-vezérlőt a szellőztetés 1. (alacsony) vagy 2. (magas) fokozatra állításához.

- A jármű bekapcsolásakor a vezetőülés automatikusan arra a szintre (ki, 1 vagy 2) áll, amelyen a jármű legutóbbi kikapcsolásakor volt. Az utasoldali ülőszellőztetés alapértelmezés szerint ki van kapcsolva.
- Ha a szellőztetés a jármű bekapcsolása után ki van kapcsolva, érintse meg egyszer a vezérlőt az érintőképernyőn a szellőztetés 2. (magas) fokozatra állításához.
- Érintse meg másodszor az 1. (alacsony) szellőztetési fokozat beállításához.
- Érintse meg harmadszor az ülőszellőztetés kikapcsolásához.

A szellőztetés és a fűtés funkciók nem kapcsolhatók be egyszerre.

- Nyomja meg a szellőztetésekapcsolót a szellőztetés bekapcsolásához; ha ezután megnyomja a fűteskapcsolót, a szellőztetés leáll, és a fűtés bekapcsol.
- Nyomja meg a fűteskapcsolót a fűtés bekapcsolásához; ha ezután megnyomja a szellőztetésekapcsolót, a fűtés leáll, és a szellőztetés bekapcsol.

A második sori ülések beállítása

A második sori ülések kézi beállítása

A második sori ülések pozíciója és a háttámla dőlésszöge manuálisan állítható. A jármű tényleges konfigurációjától függően válasszon az alábbi módszerek közül.

Üléspozíció beállítása

- Az előre- vagy hátramozgatáshoz fogja meg és húzza fel a beállítókart, csúsztassa az ülést a kívánt helyzetbe, majd engedje el.

- Az ülés beállítása után mindig ellenőrizze, hogy biztonságosan rögzült-e a helyén (azaz kattánás hallható), úgy, hogy megpróbálja előre-hátra tolni.



A háttámla beállítása

- Húzza fel az állítókart, és dőljön hátra vagy előre a háttámla szögének beállításához. Engedje el, amikor megtalálta a kívánt pozíciót.



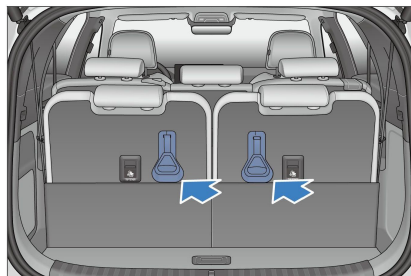
Hozzáférés a harmadik sori ülésekhez

- A harmadik sorhoz a második sor jobb oldaláról lehet hozzáférni.
- Húzza fel a fogantyút az ábrán látható módon a második sor jobb oldali ülésének előredöntéséhez és elöretolásához. Ez megkönnyíti az utasok számára a harmadik sori ülésekbe való beszállást vagy azokból való kiszállást.



Hátsó ülések lehajtása

- A háttámla előrebillentése és leengedése
 - Húzza meg a zsinórt a háttámla felegyenesítéséhez.
 - Nyomja a háttámlát előre/hátra a lehajtáshoz. A háttámlát előrehajthatja, amíg a háttámla hozzá nem ér az ülőlaphoz, vagy hátrahajthatja a reteszelési pozíció eléréséig (ezt egy kattánás jelzi).



⚠ VIGYÁZAT

- Az ülések lehajtásakor ügyeljen a következőkre:
 - Ne hajtsa le vagy fel az üléseket, amikor a jármű működik.
 - Az utasoknak óvatosnak kell lenniük a harmadik sori ülések megközelítésekor.

VIGYÁZAT

- Vezetés előtt győződjön meg arról, hogy a második sori ülések teljesen reteszelve vannak.
- A háttámlaállító kar és a lehajtó zsinór nem működtethető egyidejűleg. Egyenesítse ki a háttámlát és állítsa alaphelyzetbe a zsinórt, ha hibás - működtetés történt.

Fejtámlák

Első ülés fejtámláinak beállítása

Az első ülés négy irányban állítható fejtámlájának beállítása

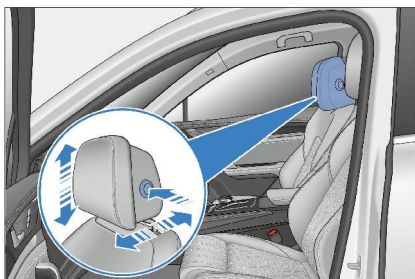
Az első sori fejtámlák ívelt szárákkal rendelkeznek a fel/le és előre/hátra történő állításhoz.

1. Fejtámla felemelése

Emelje a fejtámlát a szára mentén, amíg a megfelelő pozícióba nem kerül, majd engedje el, amíg reteszelő hangot nem hall.

2. Fejtámla leengedése

Tartsa lenyomva a fejtámla-beállító gombot, engedje le a fejtámlát a megfelelő helyzetbe, emelje meg kissé a fejtámlát, majd engedje el a gombot, miután hallja a reteszelő hangot.



3. Fejtámla előre állítása

Nyomja előre a fejtámlát a kívánt pozícióba, majd engedje el, miután reteszelő hangot hall.

4. Fejtámla hátra állítása

Nyomja meg és tartsa lenyomva a fejtámla bal oldalán található állítógombot, nyomja hátra a fejtámlát a kívánt pozícióba, majd engedje el a gombot, miután reteszelő hangot hall.

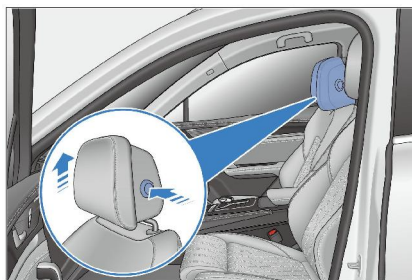
Az első ülés négy irányban állítható fejtámlájának eltávolítása

1. Fejtámla felemelése

Tartsa lenyomva a bal oldali állítógombot, és emelje a fejtámlát a legfelső pozícióba.

2. Az egyik rúd kioldása

Tartsa továbbra is lenyomva az állítógombot, és használjon egy 2 mm-nél valamivel kisebb átmérőjű tűt a fejtámla alatti műanyag burkolat kis kerek nyílásánál. Ekkor húzza fel az egyik rudat, amíg a rúd hornya láthatóvá nem válik.



3. A másik rúd kioldása

Ismételje meg a második lépést a másik szár kireteszeléséhez.

4. Fejtámla eltávolítása

Húzza a fejtámlát felfelé, amíg teljesen le nem válik a háttámláról.

Hátsó ülés fejtámláinak beállítása

Második sori ülés fejtámláinak beállítása

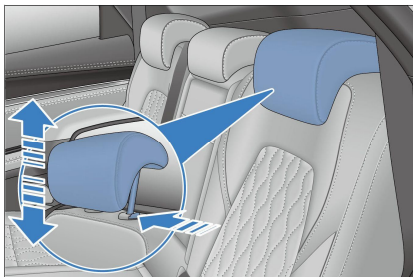
Magasságban állítható fejtámla:

1. Fejtámla felemelése

Emelje a fejtámlát a szára mentén, amíg a megfelelő pozícióba nem kerül, majd engedje el, amíg reteszelő hangot nem hall.

2. Fejtámla leengedése

Tartsa lenyomva a fejtámla-beállító gombot, engedje le a fejtámlát a megfelelő helyzetbe, majd engedje el a gombot, miután hallja a reteszelő hangot.



Fejtámla eltávolítása/beszerelése

1. Fejtámla eltávolítása

Tartsa lenyomva a fejtámla-beállító gombot, távolítsa el a fejtámlát, majd engedje el a gombot.

2. A fejtámla beszerelése

Helyezze a fejtámla szárát a perselybe úgy, hogy a hornyok előre nézzenek. Tartsa lenyomva a fejtámla-beállító gombot, nyomja le a fejtámlát a megfelelő helyzetbe, majd engedje el a gombot, miután hallja a reteszelő hangot.

Harmadik sori ülés fejtámlájának beállítása

A harmadik sori ülések fejtámlái nem állítható oldaltámasszal rendelkeznek. A beállítási módszer megegyezik a második soréval.

! EMLÉKEZTETŐ

- A fejtámlák védik a jármű utasait a fej- és nyaksérülésektől. Állítsa be úgy a fejtámlát, hogy annak közepe egy vonalban legyen a feje hátuljával a maximális védelem érdekében. Állítsa a fejtámlát a testmagasságának megfelelő pozícióba.
- A fejtámla magasságának beállításakor igazítsa az utas fülének felső vonalát a fejtámla középvonalához.

! EMLÉKEZTETŐ

- A fejtámla beállítása után győződjön meg arról, hogy az rögzült a helyén.
- Ne vezesse a járművet fejtámlák nélkül.
- Ne rögzítsen semmilyen tárgyat a fejtámla tartórúdjaiba.

Kormánykerék

A kormánykerék beállítása

A kormánykerék elektromos beállítása

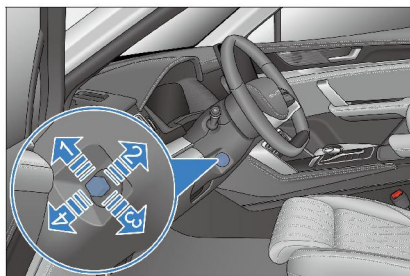
A kormánykerék csak bekapcsolt gyújtás mellett állítható.

Használja a kormányoszlop-beállító kapcsolót az oszlop felfelé billentéséhez (①),

kitolásához (②),

lefelé billentéséhez (③),

és behúzásához (④).

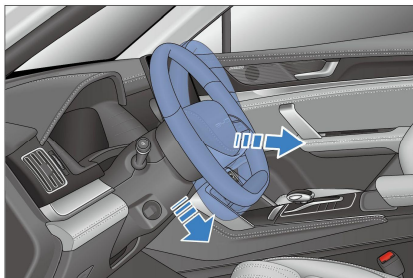


! FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne állítsa be a kormánykereket vezetés közben, mert ez a jármű feletti uralom elvesztésének kockázatával jár, ami balesethez vezethet.
- A kormánykerék beállítása után mozgassa azt fel és le, hogy ellenőrizze, biztonságosan rögzült-e.

Automatikus kormánykerék

- Automatikus eltávolodás:
 - Ez a funkció lehetővé teszi, hogy a kormánykerék (ha lefelé volt billentve és ki volt tolva) automatikusan felfelé billenjen és visszahúzódjon, miután a vezető kinyitja a járművet az intelligens kulccsal, és kinyitja a vezetőoldali ajtót. Ez megkönnyíti a vezető beszállását.



- A kiszállás megkönnyítése érdekében ez a funkció akkor is működik, amikor a jármű tápellátása „START”-ról „STOP”-ra vált, és a vezetőoldali ajtó kinyílik.
- Automatikus visszatérés:
 - Ha az automatikus eltávolodás funkció aktiválódott az utolsó kikapcsolás után, az automatikus visszatérés funkció lehetővé teszi, hogy a kormánykerék automatikusan lefelé billenjen és kitolódjon a kikapcsolás előtti pozícióba, miután a járművet bekapcsolják és a vezetőoldali ajtót becsukják.
 - Ha az automatikus eltávolodás funkció a könnyű kiszállás érdekében aktiválódott, az automatikus visszatérés funkció akkor is működésbe lép, miután a vezető kiszállt a járműből és becsukta a vezetőoldali ajtót.
- Beállítások
 - Az automatikus kormánykerék funkció be- vagy kikapcsolásához lépjen az infotainment érintőképernyőn a → **Jármű** → **Kényelmes használat menüpontba**.

- Kormánykerék-memória funkció
 - Mentheti vagy előhívhatja a kormánykerék pozícióit.

Szervokormány üzemmód-beállításai

- A kormányzási ráségítés érzete személyenként változik, ahogyan az ezzel kapcsolatos értékelések és igények is.
- A kormányzási mód beállításához lépjen az infotainment érintőképernyőre → **Jármű** → **Intelligens alváz** → **Kormányzási mód**, majd válassza a **Komfort** vagy **Sport** lehetőséget.

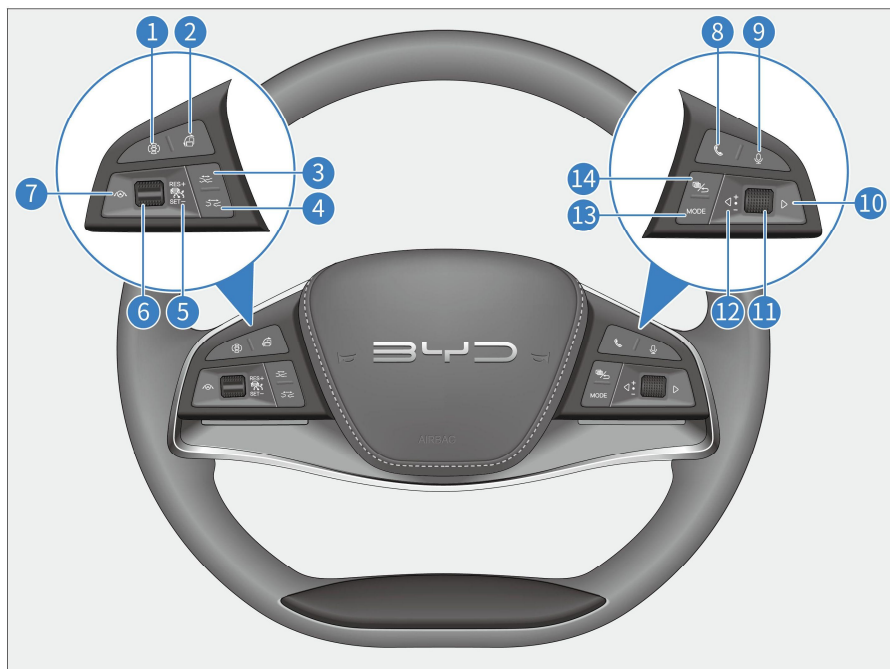
! EMLÉKEZTETŐ

- Javasolt a kormány szervó Sport üzemmódba állítása, ha a kormánykerék könnyűnek érződik a jármű nagy sebességű haladásakor. Az elektromos szervokormány beállításai csak normál terep üzemmódban, kikapcsolt LKA mellett és 80 km/h-nál alacsonyabb járműsebesség esetén módosíthatók.

Kormánykerék-fűtés

- Kapcsolja be/ki a kormánykerék fűtését az infotainment érintőképernyőn a → **A/C** → **Szellőztetés/Fűtés menüpontban**.
- Érintse meg az **Auto** gombot az automatikus kormányfűtés engedélyezéséhez, vagy válasszon ki egy fűtési fokozatot a hőmérséklet beállításához.

Kormánykerék-kapcsolók



- | | | | |
|---|---------------|----|----------------------|
| 1 | Panorámanézet | 8 | Hívás |
| 2 | Képernyőmód | 9 | Beszédfelismerés |
| 3 | Távolság - | 10 | Jobb |
| 4 | Távolság + | 11 | Görgető gomb |
| 5 | ACC switch | 12 | Bal |
| 6 | Kar | 13 | Mód |
| 7 | ICC kapcsoló | 14 | Műszercsoport/Vissza |

Az audiorendszer vezérlőkapcsolója bekapcsolt gyújtásnál érhető el.

Bal oldali gombok

ACC switch

- Be- vagy kikapcsolja az ACC rendszert.
- +/Visszaállítás

- Aktiválja az adaptív sebességtartó automatika (ACC) rendszert, és a korábbi rendszerbeállításokat használja.

-/Beállítás

- Az aktuális sebességet állítja be célsebességként.

Távolság-

- Csökkenti az elől haladó járműtől tartott távolságot egy fokozattal, ha az ACC funkció be van kapcsolva. Összesen négy fokozat áll rendelkezésre.

Távolság +

- Bekapcsolt ACC funkció esetén egy fokozattal növeli a távolságot. Összesen négy fokozat áll rendelkezésre.

ICC kapcsoló

- Be- vagy kikapcsolja az ICC funkciót.

EMLÉKEZTETŐ

- A sebességtartó automatika használatára vonatkozó utasításokat lásd a **123.** és **127. oldalon.**

Képernyőmód

- Vált az infotainment rendszer érintőképernyőjének fekvő és álló módja között.

Panorámanézet

- Kikapcsolja a panorámanézetet, ha már panorámanézet módban van, illetve bekapcsolja, ha nincs panorámanézet módban.

Jobb oldali gombok

Görgető gomb

- Az infotainment rendszer hangerejének beállítása, ha a műszercsoport nincs menü üzemmódban:
 - Görgesse a gombot felfelé a hangerő növeléséhez. A gomb nem működik, amikor a hangerő eléri a maximumot.
 - Görgesse a gombot lefelé a hangerő csökkentéséhez. A gomb nem működik, amikor a hangerő eléri a minimumot.
 - Nyomja le a gombot a némításhoz.
- Amikor a műszercsoport menü üzemmódban van:

- Görgesse a gombot felfelé a 2. vagy 3. szintű felső menüpontok kiválasztásához.
- Görgesse a gombot lefelé a 2. vagy 3. szintű alsó menüpontok kiválasztásához.
- Nyomja le a gombot a következő szintű menübe való belépéshez vagy az aktuális beállítás megerősítéséhez.

VIGYÁZAT

- Az infotainment rendszer elnémul, amint a műszercsoport menü üzemmódba kerül. Az infotainment rendszer hangerejének beállításához először lépjen ki a műszercsoport menü üzemmódjából.

Bal/Jobb

- Amikor az infotainment rendszer rádió üzemmódban van:
 - Nyomja meg a  gombot az előző rádióállomás kiválasztásához.
 - Nyomja meg a  gombot a következő rádióállomás kiválasztásához.
- Amikor az infotainment rendszer USB/Bluetooth zene/harmadik fél zenei alkalmazása/egyéb üzemmódban van:
 - Nyomja meg a  gombot az előző zeneszám lejátszásához (zeneszám száma -1).
 - Nyomja meg a  gombot a Bluetooth-hívásnapló vagy a telefonkönyv képernyőjén egy bejegyzés felfelé történő kiválasztásához.
 - Nyomja meg a  gombot a következő zeneszám lejátszásához (zeneszám száma +1).
 - Nyomja meg a  gombot a Bluetooth-hívásnapló vagy a telefonkönyv képernyőjén egy bejegyzés lefelé történő kiválasztásához.

- Amikor a műszer csoport menü üzemmódban van:
- Nyomja meg a  gombot a bal oldali 1. szintű menüre és annak almenüire való váltáshoz.
- Nyomja meg a  gombot a jobb oldali 1. szintű menüre és annak almenüire való váltáshoz.

Hívás

- Nyomja meg ezt a gombot hívás indításához vagy fogadásához. Az audiorendszer egyidejűleg elnémul.
- Ha jelenleg nem a Bluetooth funkcióhoz kapcsolódó képernyő látható, nyomja meg ezt a gombot a telefonválasztó képernyőre való váltáshoz, ha a Bluetooth nincs csatlakoztatva, vagy a tárcsázó képernyőre, ha a Bluetooth csatlakoztatva van.
- A telefonszám tárcsázó képernyőn történő megadása vagy egy bejegyzés a hívásnaplóban vagy a névjegyek képernyőjén való kiválasztása után nyomja meg ezt a gombot a szám tárcsázásához.
- Ha a Bluetooth csatlakoztatva van, de nincs telefonszám megadva a tárcsázó képernyőn, nyomja meg ezt a gombot a hívásnapló képernyőre való váltáshoz. Nyomja meg ismét ezt a gombot a híváselőzményekben szereplő első tárcsázott szám hívásához.

Beszéd felismerés

- Nyomja meg ezt a gombot, hogy az infotainment érintőképernyő a beszéd felismerő képernyőre váltsön.
- Nyomja meg ismét ezt a gombot a hangutasítás újbóli megadásához.

Műszer csoport/Vissza

- Amikor a műszer csoport nincs menü üzemmódban, nyomja meg ezt a gombot a műszer csoport menüjének megtekintéséhez.

- Amikor a műszer csoport menü üzemmódban van, nyomja meg ezt a gombot a felső szintű képernyőre való visszatéréshez, vagy a menüből való kilépéshez, ha nincs felső szintű képernyő.
- A bluetooth-hívás képernyőjén nyomja meg ezt a gombot a hívás befejezéséhez.

Mód

- Üzemmód kiválasztása: Nyomja meg a Mode gombot a médiaalkalmazások, a perifériák és az előre telepített harmadik féltől származó audio-/videoalkalmazások közötti váltáshoz.

Kürt

- Nyomja meg a kürt gomb területét a kürt megszólaltatásához, és engedje el a kürt hangjának megszüntetéséhez.



VIGYÁZAT

- Kerülje a kürt túl hosszú ideig tartó nyomva tartását, mert a kürt megsérülhet.



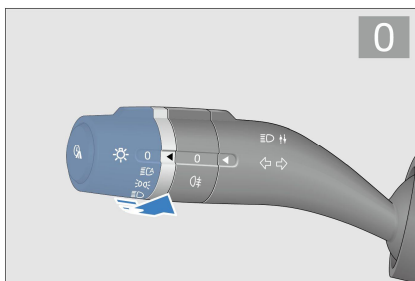
EMLÉKEZTETŐ

- Tartsa be a közlekedési szabályokat, és használja megfelelően a kürtöt.

Kapcsolók

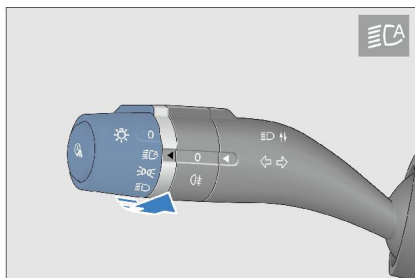
Világításkapcsolók

Állítsa a világításkapcsolót  állásba az összes lámpa kikapcsolásához, a nappali menetfény kivételével.



Automata világítás

Állítsa a világításkapcsolót ☰ állásba. A karosszéria-vezérlő modul a fényerősség-érzékelőtől érkező fényerő adatok alapján automatikusan be- vagy kikapcsolja a helyzetjelző lámpákat és a tompított fényszórót.

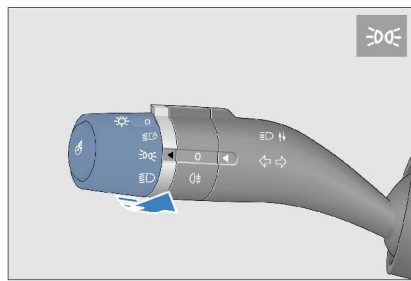


❗ EMLÉKEZTETŐ

- A fényerősség-érzékelő a szélvédő tetején található. Ne takarja le az érzékelőt, és ne hagyja, hogy bármi ráfröccsenjen.

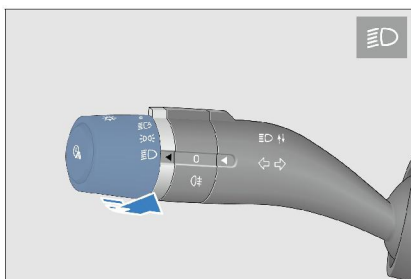
Helyzetjelző lámpák

Állítsa a világításkapcsolót ☰ állásba a helyzetjelző lámpák és a rendszámtábla-világítás bekapcsolásához.



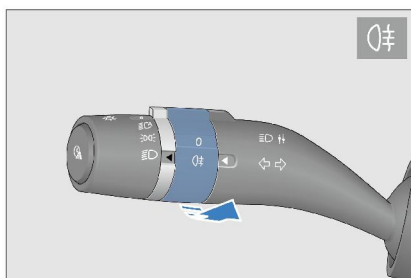
Tompított fényszóró

Állítsa a világításkapcsolót ☰ állásba a tompított fényszóró bekapcsolásához.



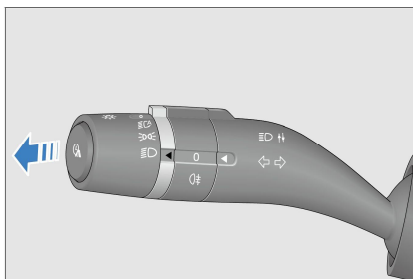
Hátsó ködlámpák

Állítsa a világításkapcsolót ☰ állásba, és forgassa a ködlámpatárcsát ☰ állásba a hátsó ködlámpák bekapcsolásához.



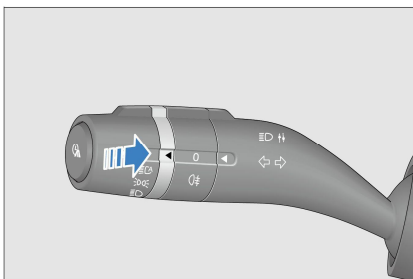
Távolsági fényszóró

Állítsa a világításkapcsolót ☰ állásba, és nyomja le a világításkapcsoló kart (a kormánykeréktől elfelé) a távolsági fényszóró bekapcsolásához.



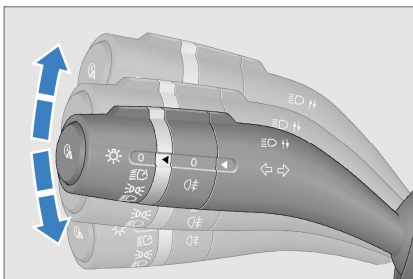
Fénykürt

Húzza felfelé a kart (a kormánykerék felé) a fénykürt bekapcsolásához. Engedje el a világításkapcsoló kart az automatikus visszaálláshoz. A fénykürt kikapcsol.



Írányjelzők

- Nyomja felfelé a kart a jobbra kanyarodás jelzéséhez. A jobb oldali irányjelző és annak visszajelzője a műszercsoporton villog.
- Húzza lefelé a kart a balra kanyarodás jelzéséhez. A bal oldali irányjelző és annak visszajelzője a műszercsoporton villog.



- Bekapcsolás után az irányjelzők a kar elengedése után is tovább villognak. A kanyarodás befejezése után kikapcsolnak. A vezető szokásaitól függően az irányjelző alaphelyzetbe áll, miután a jármű bizonyos extrém körülmények között fordul.

Automatikus világításlekapcsolás

- Az automatikus világításlekapcsolás funkció aktiválásának feltételei: A funkció aktiválásához állítsa a világításkapcsolót  vagy  állásba, és kapcsolja ki a jármű áramellátását.
- Ha az automatikus világításlekapcsolás funkció aktív, a fényszórók, a helyzetjelző lámpák, a hátsó ködlámpák és a távolsági fényszórók 10 másodperc elteltével kikapcsolnak, ha a vezetőoldali ajtó zárva van.
- Ha az automatikus világításlekapcsolás funkció aktív, a fényszórók, a helyzetjelző lámpák, a hátsó ködlámpák és a távolsági fényszórók 10 perc elteltével kikapcsolnak, ha a vezetőoldali ajtó nyitva van.
- A világítás automatikus lekapcsolása után, ha a világítás állapota megváltozik, ezek a lámpák az új állapotnak megfelelően gyulladnak ki. Ha az automatikus világításlekapcsolás funkció aktiválásának feltételei továbbra is fennállnak, a funkció ismét aktiválódik.
- Az automatikus világításlekapcsolás funkció kikapcsolása: A jármű bekapcsolásakor az automatikus világításlekapcsolás funkció kikapcsol, és a világításkapcsoló normál módon működtethető.
- Ha az automatikus világításlekapcsolás funkció lekapcsolta a világítást, és a lopásgátló riasztórendszer élesítve van, a riasztórendszer hatástalanítása esetén a lámpák automatikusan újra felkapcsolódnak. Ha a vezetőoldali ajtó zárva marad, a lámpák 10 másodperc elteltével ismét kialszanak. Ha azonban bármelyik ajtó nyitva van, a világítás 10 perc múlva kapcsol ki.

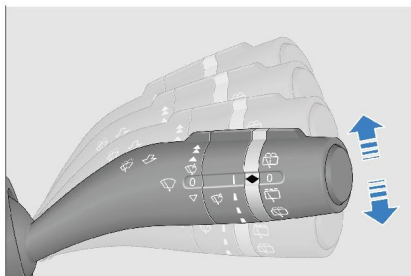
Világításkészletelés

- Hazakisérő fény:
 - Állítsa be a fényszórók kiszállás utáni időtartamát az infotainment érintőképernyőn → **Jármű** → **Külső világítás** (alapértelmezett: 10 másodperc). Ha a világításkapcsoló „”, „” vagy „” állásban van, amikor kikapcsolja a járművet, bezárja a négy ajtót, és elhagyja a járművet, a megfelelő lámpák 10 másodpercig (vagy a beállított ideig) tovább világítanak.
- Üdvözlőfény:
 - Állítsa be a fényszórók beszállás előtti időtartamát az infotainment érintőképernyőn → **Jármű** → **Külső világítás** (alapértelmezett: 10 másodperc). Ha a világításkapcsoló „”, „” vagy „” állásban van, amikor kinyitja a járművet, és megközelíti azt, a megfelelő lámpák 10 másodpercig (vagy a beállított ideig) világítanak.

Ablaktörlő-kapcsoló

Első szélvédő-ablaktörlők és -mosó

- A kar a szélvédőtörlők és a szélvédőmosó vezérlésére szolgál. Öt üzemmóddal rendelkezik:
 - : Gyors
 - : Lassú
 - : Automata/Szakaszos
 - : Ki
 - : Egyszeri törlés

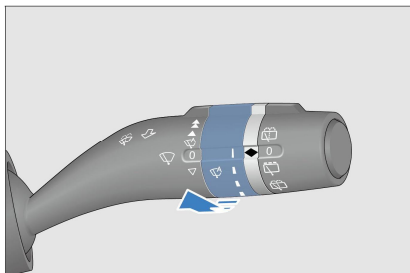


- Nyomja felfelé vagy húzza lefelé a kart az üzemmód kiválasztásához.
- Lassú és gyors üzemmódban az ablaktörlő folyamatosan működik.
- Ha a kart a állásból lehúzza, aktiválódik az egyszeri törlés mód . Az ablaktörlők alacsony sebességgel törölnek, amíg el nem engedi a kart.

Automata ablaktörlők/Szakaszos üzemmód

- Az esőérzékelő a csapadék mennyisége alapján automatikusan vezérli az ablaktörlők működési módját; az érzékelő a jármű belsejében, az első szélvédőn, a belső visszapillantó tükör előtt található.
- Az automata ablaktörlő funkció használatához állítsa az ablaktörlő kapcsolót automata üzemmódba, és lépjen az infotainment érintőképernyőn a következő menüpontba: → **Jármű** → **Kényelmes használat**.
- A szakaszos ablaktörlő funkció használatához állítsa az ablaktörlő kapcsolót automata üzemmódba, és kapcsolja ki az automata ablaktörlőt az infotainment érintőképernyőn → **Jármű** → **Kényelmes használat**.

- Az automata ablaktörő funkció négy érzékenységi fokozattal rendelkezik. Minél feljebb van a kar, annál nagyobb az érzékenység. Az automata ablaktörő funkció használatakor az érzékenységet a kapcsoló állításával, az aktuális esőviszonyoknak megfelelően módosítsa. Ha az ablaktörő túl gyorsan reagál az esőre, csökkentse az érzékenységet; ha az ablaktörő túl lassan reagál az esőre, növelje az érzékenységet.



⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Ha az ablaktörő-kapcsoló a  állásban van, és a gyújtás be van kapcsolva, az érzékelő feletti üvegfelület kézzel történő megérintése vagy ronggyal való letörlése működésbe hozhatja az ablaktörőt, és ezáltal balesetet okozhat.
- Kapcsolja ki az ablaktörő automata üzemmódját autósorás során, száraz évszakokban vagy esőmentes időben, hogy elkerülje az ablaktörő véletlen működésbe lépését.

⚠ VIGYÁZAT

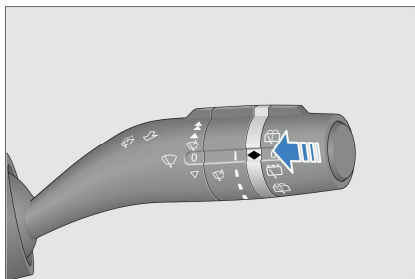
- Ha az ablaktörő hófelhalmozódás vagy egyéb okok miatt megáll félúton, kérjük, kapcsolja ki, parkoljon le a járművel biztonságos helyen, és távolítsa el a havat és egyéb szennyeződések, hogy az ablaktörő megfelelően működhessen.
- Az érzékelő esetenként nem ismeri fel megfelelően a rajta lévő hópelyheket azok változatos alakja miatt, ami az ablaktörő hibás működéséhez vezethet. A hó elolvadása után az ablaktörő automatikusan törölni kezdhet.

💡 EMLÉKEZTETŐ

- Ha az ablaktörő karja  állásban van, az ablaktörő minden alkalommal töröl egyet, amikor a törlési érzékenységet egy fokozattal növelik; ha az ablaktörőt OFF állásból  állásba fordítják, az ablaktörő töröl egyet.

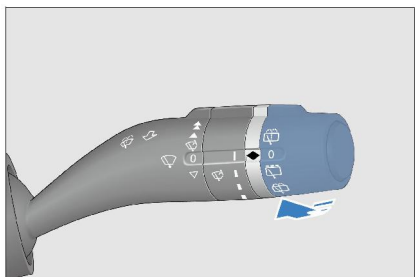
Első szélvédőmosó

Húzza felfelé (a kormánykerék felé) az ablaktörő kapcsolót, így a rendszer csak vizet permetez törlés nélkül, ha a meghúzási idő rövid (0,5 másodpercen belül), vagy vizet permetez és alacsony sebességgel töröl, ha a meghúzási idő hosszú. Engedje el az ablaktörő kapcsolót, hogy az ablaktörő automatikusan három törörljön, majd visszatérjen eredeti helyzetébe.

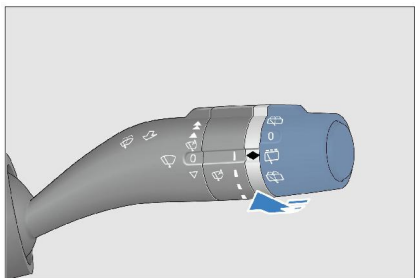


Hátsó ablaktörlő és -mosó

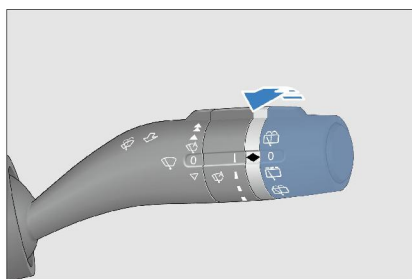
- Állítsa az ablaktörlő-kapcsolót a  állásba a hátsó ablaktörlő aktiválásához; állítsa a 0 állásba az ablaktörlő leállításához.



- Állítsa az ablaktörlő-kapcsolót a  állásba a hátsó ablaktörlő és a mosó egyidejű aktiválásához.



- Állítsa az ablaktörlő kapcsolót  állásba, majd engedje el. Az ablaktörlő kétszer működésbe lép a mosófolyadék permetezése után.



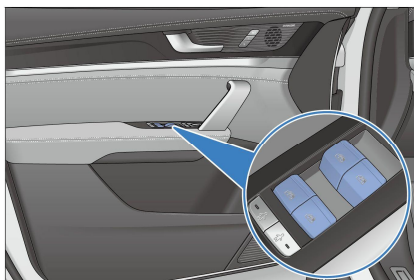
VIGYÁZAT

- Rendszeres időközönként ellenőrizze és tisztítsa meg az ablaktörlő lapátokat.
- Ne indítsa el az ablaktörlőket az eső kezdetekor, mivel a szélvédő még nem tisztítható, és a homokkal és porral keveredett esővíz azonnal elhomályosíthatja a kilátást, ami befolyásolja a vezetés biztonságát.
- Használjon üveg tisztítószer. Víz vagy más típusú tisztítószer használata károsíthatja a mosómotort.

Vezetőoldali ajtókapcsolók

Elektromos ablakemelő kapcsolók

- Az egyes ajtókon található kapcsolóval vezérelhető az ablak.
- A gyújtásnak bekapcsolva kell lennie.
- A vezetőoldali ablakemelő kapcsoló négy gombot tartalmaz a négy ajtó ablakainak felhúzásához vagy leengedéséhez.
 - Nyomja le a kapcsolót az ablak leengedéséhez.
 - Húzza fel a kapcsolót az ablak felhúzásához.
- Engedje el a kapcsolót az ablak közbeni helyzetben történő megállításához.



- Vezetőoldali elektromos ablakemelő: Nyomja le teljesen, majd engedje el a kapcsolót az ablak kinyitásához. Húzza fel teljesen, majd engedje el a kapcsolót az ablak bezárásához. Nyomja meg újra a kapcsolót az aktuális művelet leállításához.

Becsípődésgátló funkció

Ha az ablak felemelkedése közben valaki vagy valamilyen tárgy beszorul, az ablak megáll and automatikusan leereszkedik.

Becsípődésgátló inicializálása

- Ha az ablak emelése vagy leengedése közben a kisfeszültségű akkumulátort leválasztják, az automatikus ablakemelő és a becsípődésgátló funkciók egyaránt leállnak.
- Húzza fel és tartsa az ablakemelő kapcsolót, amíg az üveg a legfelső állásig emelkedik, tartsa meg egy pillanatig, majd engedje el.

FIGYELMEZTETÉS

Kérjük, tartsa be az alábbi óvintézkedéseket az ablak záródása okozta súlyos sérülés vagy haláleset megelőzése érdekében:

- Az elektromos ablakok működtetése előtt győződjön meg arról, hogy az utasok egyetlen testrésze sem szorulhat be az ablakba.
- Ne engedje, hogy gyermekek kezeljék az elektromos ablakokat.

VIGYÁZAT

- A becsípődésgátló funkció túl gyakori aktiválása bekapcsolhatja az ablakemelő motor túlmelegedés elleni védelmét.
- Ne aktiválja szándékosan a becsípődésgátló funkciót úgy, hogy bármely testrészét az ablakba szorítja.
- Előfordulhat, hogy a becsípődésgátló funkció nem működik, ha egy tárgy az ablak majdnem teljesen zárt helyzetében szorul be.
- Javasoljuk, hogy forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez karbantartás céljából, ha az ablakok automatikus zárási funkciója vagy a becsípődésgátló funkció nem működik megfelelően.

Központi zár

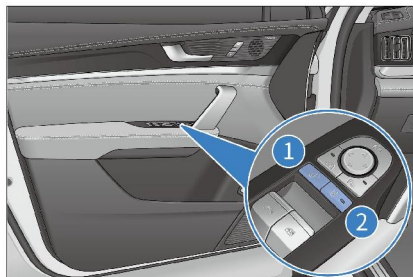
A vezetőoldali ajtó elektromos ajtózár kapcsolókkal van felszerelve. Mindkét kapcsolóval zárható vagy nyitható az összes ajtó.

① Nyitás

Nyomja meg a központi zár nyitógombját. Az összes ajtó kireteszelődik, és a piros zárjelző kialszik.

② Zárás

Nyomja meg a központi zár zárógombját. Az összes ajtó bezáródik, és a piros zárjelző kigyullad.



Külső visszapillantó tükör beállító gombok

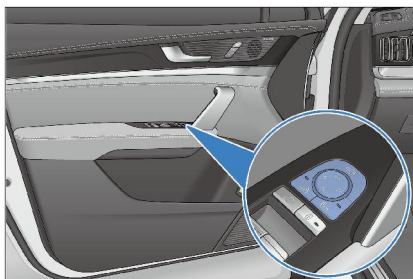
Külső visszapillantó tükör kiválasztó gombok

-  : Bal oldali külső visszapillantó tükör gomb
-  : Jobb oldali külső visszapillantó tükör gomb

Külső visszapillantó tükör állító vezérlő



- Nyomja meg ezt a gombot a külső visszapillantó tükör lapjának megfelelő helyzetbe állításához.

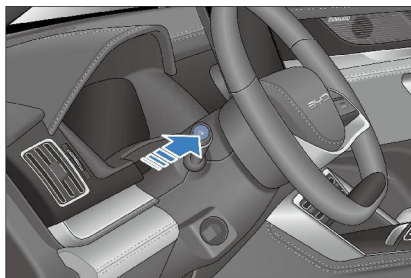


Külső visszapillantó tükör behajtó vezérlő

- Nyomja meg ezt a gombot a külső visszapillantó tükrök behajtásához vagy kihajtásához.

Kilométerszámláló kapcsoló

- Nyomja meg a kilométerszámláló kapcsolóját az „Összes futásteljesítmény” – „1. megtett út” – „2. megtett út” – „Összes futásteljesítmény” közötti váltáshoz. A váltási állapot ennek megfelelően megjelenik a műszercsoporton.
- Tartsa lenyomva az „1. megtett út” és a „2. megtett út” opciót a kilométer-információk törléséhez.



Vezetéstámogató rendszerek kapcsolói

A vezetéstámogató rendszerek kapcsolói közé tartozik a parkolóradar kapcsolója, a holtérfigyelő rendszer (BSD) kapcsolója, az automatikus járműmegtartó funkció (AVH) kapcsolója és az elektromos rögzítőfék (EPB) kapcsolója.

① Parkolóradar kapcsoló

Nyomja meg ezt a kapcsolót a parkolóradar bekapcsolásához. Lásd a **149. oldalt** a részletekért.



② EPB kapcsoló

Húzza fel az EPB kapcsolót.  villog a műszercsoporton, majd folyamatosan világít, jelezve, hogy az EPB működésbe lépett. Lásd a **118. oldalt** a részletekért.

③ AVH kapcsoló

Nyomja meg ezt a kapcsolót az automatikus járműmegtartó funkció bekapcsolásához. Lásd a **120. oldalon** a részleteket.

④ BSD kapcsoló

Nyomja meg ezt a kapcsolót a holttérfigyelő rendszer bekapcsolásához. Lásd a **140. oldalon** a részleteket.

Üzemlédkapcsolók

① Regeneratív fékezés állító kar

- Kapcsolja felfelé a kart a regeneratív fékezőerő növeléséhez.
- Húzza lefelé a kart a normál regeneratív fékezés aktiválásához.

② Havas üzemmód gomb

- Ez az üzemmód csúszós anyagokkal, például fúvel, hóval, jéggel vagy kavicsal borított, viszonylag szilárd felületeken ajánlott.



- A Hó üzemmód optimalizálja a vontatási, vezetési és manőverezési funkciókat csúszós körülmények között, a gázpedál reakciója pedig finomabb.

VIGYÁZAT

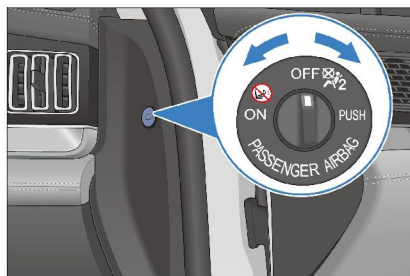
- Az ESC rendszer kikapcsolása segíthet, ha a motorteljesítményt laza hóban csökkenti a dinamikus menetstabilizáló aktiválódása. Az ESC rendszert újra kell indítani, miután a körülmények visszaálltak a normális kerékvágásba.

③ Vezetési mód választókar

- Az elérhető vezetési módok közé tartozik a gazdaságos mód (ECO), a sport mód (SPORT) és a normál mód (NORMAL). A kar segítségével válasszon a műszercsoporton megjelenő különböző módok közül az igényeinek megfelelően.
- Gazdaságos üzemmód (ECO): mérsékelt járműteljesítmény, kényelmes vezetési és utazási élmény, valamint jobb gazdaságosság.
- Normál mód (NORMAL): alapbeállítási mód, az alapértelmezett vezetési állapot.
- Sport üzemmód (SPORT): A jármű jó teljesítményt nyújt, de a gyorsulási teljesítmény csökkenhet, ha az akkumulátor töltöttségi állapota (SOC) alacsony, vagy ha a jármű magas vagy alacsony hőmérsékletnek van kitéve.

Utasoldali légszák kapcsoló

- Az első utasoldali légszák kikapcsolható, ha az autó fel van szerelve utasoldali légszák kapcsolóval.
- A kapcsoló a műszerfal utasoldalán található, és az utasoldali ajtó nyitott állapotában érhető el.



- Az első utasoldali légszák visszajelzője a tetőkárpiton található.
- Mindig győződjön meg arról, hogy a kapcsoló az első utasülésen ülő személynek megfelelő pozícióban van.

- Kapcsolja be vagy ki az első utasoldali légzsákot az első utasülés használatának megfelelően:
- Amikor a kapcsoló BE (ON) állásban van, az első utasoldali légzsák aktiválódik. Az első utasoldali légzsák „PASSENGER AIRBAG” visszajelzője folyamatosan világít, az „ON” és a  világít, az „OFF” és a  pedig nem világít. Az első utasoldali légzsák közepes vagy súlyos ütközés esetén működésbe lép, amennyiben teljesülnek a szükséges kioldási feltételek.
- Ha a kapcsoló KI (OFF) állásban van, az első utasoldali légzsák inaktív. Az utasoldali légzsák „PASSENGER AIRBAG” visszajelzője folyamatosan világít, az „ON” és a  nem világít, az „OFF” és a  pedig világít. Az első utasoldali légzsák nem lép működésbe olyan közepes vagy súlyos ütközés esetén sem, amely egyébként megfelelne a szükséges kioldási feltételeknek.

FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést az első utasülésen, ha az utasoldali légzsák aktív. Ellenkező esetben halálos vagy súlyos személyi sérülés következhet be.
- Ha az első utasülésen felnőtt utazik, a kapcsolónak ON állásban kell lennie, biztosítva ezzel az első utasoldali légzsák működését.
- Ha a kapcsoló OFF állásban van, de az utasoldali légzsák továbbra is aktív, a karbantartás érdekében azonnal forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

VIGYÁZAT

- A légzsákrendszer károsodásának elkerülése érdekében a PAB kapcsolót csak kikapcsolt gyújtás mellett működtesse.
- A vezető felelőssége annak ellenőrzése, hogy a PAB kapcsoló az első utasülésen ülő utasnak megfelelő állásban van-e.

E-Call kapcsoló

① E-Call állapotjelző

② SOS gomb



- Az E-Call segélyhívást jelent. Az E-Call indításához tartsa lenyomva az SOS gombot legalább 2, de kevesebb mint 30 másodpercig, és ne nyomja meg újra nyolc másodpercen belül.
- A véletlenül indított segélyhívás megszakításához nyomja meg másodszor is az SOS gombot nyolc másodpercen belül.
- Az E-Call rendszer automatikusan aktiválódik a légzsák kioldása vagy súlyos ütközés észlelése esetén.
- Aktiváláskor a rendszer automatikusan segélyhívást indít, és szabványos információkat továbbít a segélyhívó központnak.

⚠ VIGYÁZAT

- Az E-Call rendszer újraindul, ha az SOS gombot 30 másodpercig vagy annál hosszabb ideig, de egy percnél rövidebb ideig tartja lenyomva.
- Az SOS gomb rövidre zártnak (beragadt gombnak) minősül, ha egy percig vagy annál hosszabb ideig tartja lenyomva. Ebben az esetben az E-Call nem aktiválható manuálisan.

⚠ VIGYÁZAT

- A tárcsázott segélyhívás nem szakítható meg manuálisan a járműből, amíg a PSAP (segélyhívó központ) nem bontja a vonalat, vagy ha a hívást egymás után több mint 20 alkalommal nem veszik fel. Az E-Call rendszer ezután 60 perces, visszahívásra várakozó üzemmódba lép.
- A TPS E-Call szolgáltatás elérhetősége az adott ország technológiájától, törvényeitől és előírásaitól függ. Amennyiben a TPS E-Call szolgáltatás korlátozott, a rendszer alapértelmezés szerint a szabványos E-Call szolgáltatást használja.

Állapot	LED-jelzőfény
Gyújtás kikapcsolva vagy E-Call rendszerhiba	Ki
Bekapcsolási önellenőrzés üzemmód	Gyors villogás – 2 Hz
Gyújtás bekapcsolva és sikeres önellenőrzés	Folyamatosan világít, ha az önellenőrzés sikeres
E-Call csatlakozás folyamatban	Villogás – 1 Hz
E-Call csatlakoztatva	Villogás – 1 Hz
E-Call hívás befejeződött	Folyamatosan világít
Visszahívási idő (alapértelmezés szerint 60 perc)	Rendkívül lassan villog - 0,2 Hz

Vészvillogó kapcsoló

Az  gomb megnyomásakor az összes irányjelző és a műszercsoport irányjelző-visszajelzői villogni kezdenek. A villogás megszűnik, ha ismét megnyomja az  gombot.



Napfénytető-kapcsoló

A napfénytető csak akkor működtethető, ha a jármű be van kapcsolva, vagy ha a kikapcsolási késleltetés még nem járt le.

A napfénytető nyitása

- A napfénytető kinyitásához tartsa lenyomva az ①-es nyitógombot. Engedje el a gombot útközben, hogy a napfénytető megálljon az aktuális pozíciójában.
- A megnyomást követően azonnal engedje el az ① gombot. A napfénytető automatikusan kinyílik. A napfénytető megállításához nyomja meg menet közben az ① vagy ② gombot.



A napfénytető zárása

- A napfénytető zárásához tartsa lenyomva a napfénytető zárógombját ②. A gomb elengedésekor a napfénytető megáll.
- Ha a napfénytető inicializálva van, a napfénytető zárógombjának ② megérintése utáni azonnali elengedése automatikusan bezárja a napfénytetőt. Ahhoz, hogy a napfénytető megálljon az aktuális pozíciójában, nyomja meg menet közben az ① vagy ② gombot.

Napfényvédő roló nyitása/zárása

A napfényroló nyitása

- A napfényroló nyitásához tartsa lenyomva a napfényroló nyitógombját ①. Engedje el a gombot menet közben a napfényroló megállításához.
- A megérintést követően azonnal engedje el az ① gombot. A napfényvédő roló automatikusan kinyílik. Ha meg szeretné állítani a napfényvédő rolót az aktuális helyzetben, nyomja meg az ①-es vagy a ②-es gombot a mozgás közben.



A napellenző zárása

- A napfényvédő roló bezárásához tartsa lenyomva a ②-es zárógombot. Engedje el a gombot menet közben, hogy a napellenző megálljon az aktuális pozíciójában.
- Ha a napellenző inicializálva van, a ② gomb megérintése, majd azonnali elengedése automatikusan bezárja a napellenzőt. Ha meg szeretné állítani a napfényvédő rolót az aktuális helyzetben, nyomja meg az ①-es vagy a ②-es gombot a mozgás közben.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha a napfénytető nincs teljesen bezárva, a napfényvédő roló soha nem lehet zártabb helyzetben, mint a napfénytető.

Napellenző-összekapcsolási funkció

- A napfénytető nyitásakor a napellenző a napfénytetővel együtt nyílik ki.

Becsípődésgátó funkció

Ha a napfénytető vagy a napellenző zárási folyamatát bármi akadályozza, az megáll és kissé visszahúzódik.

! FIGYELMEZTETÉS

- Tartsa távol magát a napfénytetőtől annak nyitásakor vagy zárásakor. Súlyos sérülést okozhat, ha az utasok testrészei beszorulnak a napfénytetőbe.

! FIGYELMEZTETÉS

- Az utasok menet közben ne dugják ki a kezüket vagy a fejüket a napfénytetőn keresztül. Ennek figyelmen kívül hagyása súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

! VIGYÁZAT

- Víz juthat az utastérbe, ha a napfénytetőt eső vagy havazás, illetve a jármű mosása után működteti. Működtetés előtt törölje szárazra egy ruhával.
- Ha 0°C alatti külső hőmérsékletnél próbálja kinyitni a napfénytetőt, vagy amikor azt hó vagy zúzmara borítja, az károsíthatja a napfénytetőt vagy annak motorját.

! EMLÉKEZTETŐ

- A napellenző automatikusan kinyílik a napfénytető nyitásakor. Ha a napfénytető megáll, a napellenző is megáll.

Inicializálás

Bekapcsolt gyújtás mellett, ha a jel érvényes marad és a napfénytető inicializálatlan állapotban van, próbálja meg a következő lépéseket az inicializáláshoz:

1. Nyomja a zárógombot a teljesen zárt helyzetig, és tartsa lenyomva legalább 5 másodpercig a napfénytető inicializálásához.
2. Ha a napfénytető inicializálása megtörtént és teljesen be van zárva, a napfényvédő roló inicializálásához nyomja meg a zárógombot a teljesen zárt helyzetig, és tartsa lenyomva legalább 5 másodpercig.

VIGYÁZAT

- Ne engedje el a napfénytető/napellenző zárógombját, amíg az inicializálás be nem fejeződik.

Belső világítás kapcsolója

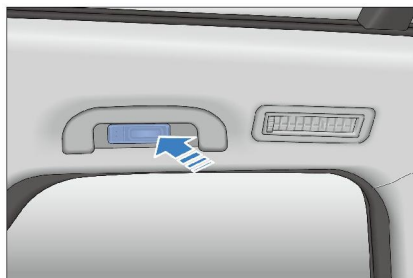
Első belső világítás

- Bármely gyújtási állapotban érintse meg az első belső világítás burkolatait a lámpák bekapcsolásához.
- Ajtónyitáskor a belső világítás felkapcsolódik, ha a DOOR (Ajtó) kapcsoló be van kapcsolva. Érintse meg a búrákat a lámpák fényerejének módosításához. A DOOR funkció be- vagy kikapcsolásához húzza le a felső állapotsort az infotainment képernyőn, és keresse meg a gyorselérési oldalt.



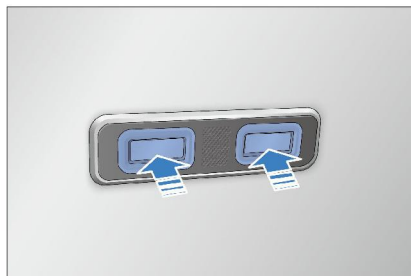
Oldalsó belső világítás

- Érintse meg a belső világítás burkolatát a lámpák bekapcsolásához.



Hátsó belső világítás

- Érintse meg a hátsó belső világítás búráját a lámpák bekapcsolásához.



Hangulatvilágítás

A hangulatvilágítás fényerejének, színének és területének beállításához az

infotainment érintőképernyőn lépjen a  → **Jármű** → **Hangulatvilágítás**.

Belső kamera

Ezt az infotainment rendszer alkalmazása hívja elő.



04 HASZNÁLAT ÉS VEZETÉS

Töltés/kisütés	88
Akkumulátor	103
Használati irányelvek.....	108
Indítás és vezetés.....	115
Vezetéstámogatás	123
Egyéb fő funkciók	156

Töltés/kisütés

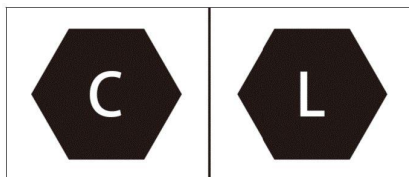
Töltési utasítások

Töltési biztonsági figyelmeztetések

- A töltőberendezés nagyfeszültségű elektromos eszköz. Kiskorúaknak tilos tölteniük vagy megérinteniük azt. Töltés közben tartsa távol a kiskorúakat a járműtől.
- A töltés hatással lehet az orvosi vagy beültetett elektronikus eszközökre. Töltés előtt konzultáljon az eszköz gyártójával.
- A járművet viszonylag biztonságos környezetben töltsé, és kerülje a töltést nedves helyeken, illetve tűz- vagy hőforrások közelében.
 - Esős napokon óvja a töltőberendezést a vízzel való érintkezéstől.
- Töltés előtt:
 - Győződjön meg arról, hogy a tápegység, a töltőcsatlakozó, a töltőnyílás és a töltőcsatlakozó eszköz mentes a hibáktól, például a kábel kopásától, a rozsdás csatlakozóktól, a repedt burkolatoktól vagy a csatlakozókban lévő idegen tárgytól.
 - Ne töltsé a járművet, ha a töltőcsatlakozó vagy a töltőnyílás dugója, aljzata vagy fém érintkezői lazák, illetve rozsdás vagy korrózió miatt sérültek.
 - Ha a töltőcsatlakozó, a töltőnyílás, a hálózati csatlakozódugó vagy az aljzat láthatóan szennyezett vagy nedves, törölje le száraz és tiszta ruhával, hogy a csatlakozás száraz és tiszta legyen.
- Használjon a helyi szabványoknak megfelelő töltőberendezést.
 - A töltési hiba vagy tűz elkerülése érdekében ne módosítsa, ne szerelje szét és ne javítsa a töltőberendezést és a kapcsolódó csatlakozókat.
 - Ne használjon olyan töltőberendezést, amely nem felel meg a biztonsági szabványoknak, vagy amely potenciális biztonsági kockázatot jelent. Ne engedje, hogy gyermekek használják a töltőberendezést, és töltés közben tartsa távol az állatokat a járműtől.
- Töltés előtt győződjön meg arról, hogy a keze megfelelően száraz.
- Ha a töltés során bármilyen rendellenességet észlel a járművön vagy a töltőberendezésen, azonnal állítsa le a folyamatot, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizszolgáltatóhoz.
- A jármű károsodásának megelőzése érdekében mindig tartsa be a következő töltési óvintézkedéseket:
 - Ne rázza meg a töltőcsatlakozót, különben a jármű töltőnyílása megsérülhet.
 - Amikor csak lehetséges, villámcsapás veszélye esetén ne töltsé a járművet vihar idején.
- Töltés közben ne nyissa ki a motorháztetőt karbantartás céljából.
- Töltés után ne válassza le a töltőberendezést nedves kézzel, vagy ha nedves felületen áll.
 - Vezetés előtt győződjön meg arról, hogy a töltőberendezés le van választva a töltőnyílásról.

A jármű és a töltési infrastruktúra kompatibilitása

- A jelzések a jármű töltőaljzatán, a helyi töltőinfrastruktúra elemein (töltőállomások és aljzatok), valamint a töltőkábelen találhatók.



- Ezek a jelzések a DIN EN 62196 szabványnak megfelelő szabványosított töltőrendszerekre vonatkoznak.

Töltési óvintézkedések

- Amikor a műszercsoporton lévő SOC sáv pirosra vált, a nagyfeszültségű akkumulátor hamarosan lemerül. Kérjük, azonnal töltse fel, ellenkező esetben a nagyfeszültségű akkumulátor élettartama csökken.
- A Mode 2 töltés a helyi szabványoknak megfelelő AC töltőcsatlakozóval végzett töltést jelenti. Javasolt a helyi szabványoknak megfelelő, dedikált AC vezeték és csatlakozóaljzatok használata a vezeték sérülésének és a nagy teljesítményű töltés miatti védelmi leoldás elkerülése érdekében, ami befolyásolhatja más berendezések normál használatát.
- A töltőberendezés károsodásának elkerülése (a töltőberendezéssel kapcsolatos óvintézkedések):
 - Óvja a töltőberendezést bármilyen mechanikai behatástól.
 - Ne helyezze a töltőberendezést fűtőtest vagy más hőforrás közelébe.
- Töltés előtt:
 - Győződjön meg arról, hogy a töltőcsatlakozó és a töltőnyílás idegen tárgytól mentes, és a töltőcsatlakozó érintkezőjének védősapkája nem lazult ki vagy deformálódott el.
 - Fogja meg a töltőcsatlakozót, illessze a töltőnyíláshoz, majd tolja be, ügyelve a megfelelő csatlakozásra.
- Amikor a töltés befejeződött:
 - Először állítsa le a töltést, és győződjön meg róla, hogy a töltőnyílás zárja kioldott.
 - Húzza ki a töltőcsatlakozót.
 - Ne erőltesse ki a töltőcsatlakozót, amíg a töltőnyílás reteszelve van, különben a töltőnyílás megsérülhet.
- A jármű bekapcsolható a légkondicionáló használatához töltés közben. A töltési teljesítmény biztosítása érdekében azonban ez nem javasolt.
- A járművel jól szellőző helyen parkoljon, és töltés közben ne tartózkodjon senki az utastérben.
- Egyenáramú (DC) töltés során az azonosítási időszakban a töltési teljesítmény viszonylag alacsony, amíg a rendszer felméri a töltőoszlop valós képességeit; ezután képes maximális kimeneti kapacitását nyújtani, így a felhasználók jobb töltési élményben részesülhetnek.
- Töltés közben a teljes feltöltésig hátralévő idő megjelenik a műszercsoporton. Normális jelenség, ha a teljes feltöltésig hátralévő idő a hőmérséklet, az SOC és a töltőberendezés függvényében kissé változik. A töltés befejezése előtt a „Számítás...” felirat jelenik meg a műszercsoporton.
- A jármű rendszere automatikusan leállítja a töltést, amikor a nagyfeszültségű akkumulátor teljesen feltöltődött. A töltőnyílás elektronikus zárral van felszerelve. Oldja fel a zárat, mielőtt kihúzná a töltőberendezést.
- Az AC- vagy DC-töltés leállításához kapcsolja ki a töltőt a töltőcsatlakozó leválasztása előtt. Mode 2 töltés esetén először a töltőcsatlakozót, majd a hálózati csatlakozódugót távolítsa el.
- Amikor a töltés befejeződött és a töltőcsatlakozót kihúzta, győződjön meg arról, hogy a töltőnyílás sapkája és fedele le van zárva, különben víz vagy idegen anyagok kerülhetnek a nyílásba, ami befolyásolhatja annak rendeltetészerű használatát.
- A jármű elindítása előtt feltétlenül húzza ki a töltőberendezést. A jármű akkor is menetkész, ha a töltőcsatlakozó csatlakoztatva maradt, de nincs teljesen reteszelve, ami károsíthatja a töltőberendezést és a járművet.
- AC töltés során, ha a külső elektromos hálózat rövid idejű kimaradása után az áramellátás helyreáll, a BYD töltőberendezés automatikusan újraindítja a töltést, és nincs szükség a töltőberendezés újracsatlakoztatására.

- Az akkumulátor túl alacsony vagy túl magas hőmérséklete rontja a jármű töltési teljesítményét.
 - A hőmérséklet-szabályozó rendszer javíthatja az akkumulátor alacsony hőmérséklet melletti töltési kapacitását. A töltőoszlopok kimeneti kapacitásának korlátai miatt a töltési idő meghosszabbodik, a felfűtési idő hosszabb lesz, és a fűtés energiafelhasználása megnő. Ez normál jelenség.
 - A gyorsabb alacsony hőmérsékletű DC-töltés érdekében az alacsony SOC-szintről történő töltés javasolt, mivel az alacsony akkumulátor-hőmérséklet miatt a töltőáram kicsi a magas SOC-szinttel rendelkező járműveknél alacsony hőmérsékletű környezetben.
 - A jobb felhasználói élmény érdekében javasolt a járművet közvetlenül használat után tölteni, mivel az akkumulátor ekkor viszonylag meleg, és jobb a töltési teljesítménye.
- A légkondicionáló bekapcsolása alacsony hőmérsékletű töltés során befolyásolhatja az akkumulátor hőmérséklet-szabályozó rendszerének teljesítményét és a töltési teljesítményt.
- Ha a töltés közben a fűtési vagy hűtési funkció engedélyezve van, normális jelenség, hogy mind a töltési idő, mind az energiafelhasználás kismértékben megnő.
- Töltés közben az akkumulátor hűtése elindulhat, a kompresszor, a ventilátor és egyéb alkatrészek szükség esetén működésbe lépnek. Normális jelenség, ha némi zaj hallható a motorháztető alól.
- Töltés közben, ha az akkumulátor hűtése vagy fűtése bekapcsol, normális jelenség, hogy a műszercsoporton kijelzett töltési teljesítmény rövid időre lecsökken vagy ingadozik.
- A töltés befejezése előtt az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében az akkumulátor-kiegyenlítés aktiválódik, így a töltési idő hosszabb lehet.
- Magas hőmérsékletű, nagy teljesítményű DC-töltés esetén az utastéri légkondicionálás befolyásolhatja az akkumulátor hőmérséklet-szabályozó rendszerének működését, a töltési teljesítmény pedig romolhat, ami a töltési idő meghosszabbodását eredményezheti. A töltési hatékonyság biztosítása érdekében javasolt a légkondicionáló kikapcsolva tartása a töltés alatt.
- Ha a járművet hosszabb ideig nem használják, javasolt teljesen feltölteni vezetés előtt. Hosszú távú parkolás esetén az élettartam meghosszabbítása érdekében javasolt a járművet háromhavonta feltölteni.

Töltési Módszer

A tisztán elektromos járművet a nagyfeszültségű akkumulátorból származó elektromos energia hajtja. Annak elkerülése érdekében, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor elégtelen teljesítménye befolyásolja a jármű vezetési élményét, nagyon fontos, hogy a járművet időben feltöltsé, és a vezetés előtt megbecsülje az energiaigényt.

Jármű töltési módja:

1. A Mode 2 töltőkábel használata*

2. AC-töltőoszlopok használata

3. DC töltők használata

- A nagyfeszültségű akkumulátor töltési ideje a töltési módszertől, az aktuális SOC értéktől, a valós idejű hőmérséklettől, az üzemidőtől, a környezeti hőmérséklettől és egyéb körülményektől függően változik.

- Használjon a helyi szabványoknak megfelelő töltőberendezést.

Töltési üzemmód

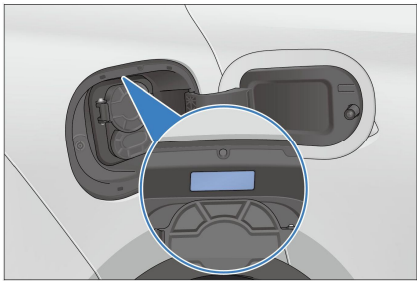
- Időzített töltés (csak AC): Rendszeresen töltsé a járművet a felhasználó által beállított időzített töltési időpontban. A részletekért lásd az időzített töltés beállításait ebben a fejezetben.
- Azonnali töltés: A töltés a töltőcsatlakozó csatlakoztatása után indul.

Általános töltési hibaelhárítás

Hiba	Lehetséges ok	Megoldás
A töltő csatlakoztatva van, a töltés elindul, de az akkumulátor nem töltődik.	A nagyfeszültségű akkumulátor teljesen feltöltődött.	Amikor a nagyfeszültségű akkumulátor teljesen feltöltődik, a töltés automatikusan leáll.
	A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete egy bizonyos szint felett vagy alatt van.	Melegítse fel vagy hűtse le a nagyfeszültségű akkumulátort. Tartsa a járművet megfelelő hőmérsékletű környezetben, és tölts fel, amikor a hőmérséklet normálissá válik.
	A kisfeszültségű akkumulátor túlságosan lemerül.	Cserélje ki a kisfeszültségű akkumulátort.
	A töltőberendezés meghibásodott.	Ha meggyőződött arról, hogy a töltőberendezés tápellátás-jelzője megfelelően működik, vagy nincsenek egyéb szokatlan jelzések, cserélje ki a töltőberendezést, vagy forduljon a töltőberendezés szállítójához.
	A jármű kijelzője meghibásodott.	Ellenőrizze, hogy látható-e a töltőrendszer hibájára utaló üzenet a műszercsoporton, majd állítsa le a töltést. Ajánlatos felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
A töltés menet közben leáll.	Az elektromos hálózat kimarad.	A töltés automatikusan újraindul, ha az elektromos hálózat bizonyos időn belül helyreáll. Ha nem, csatlakoztassa újra a töltőcsatlakozót.
	A töltőkábel nincs megfelelően csatlakoztatva.	Ellenőrizze, hogy a töltőcsatlakozó kábel nem lazult-e meg.
	A töltőcsatlakozó kapcsolója meg van nyomva.	Ha a töltőcsatlakozó kapcsolóját megnyomják, a töltés leáll. A töltés megkezdéséhez a töltőcsatlakozót ismét csatlakoztatni kell.
	A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas.	Ha a műszercsoporton kigyullad a hajtáslánc-hiba figyelmeztető lámpa, a töltés automatikusan leáll. Akkor tölts a járművet, amikor az akkumulátor hőmérséklete visszatér a normál szintre.
	A jármű vagy a töltőberendezés meghibásodott.	Ellenőrizze, hogy van-e hibajelzés a töltőoszlopon vagy a járművön, és forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

Töltőnyílás-lámpa

- A lámpa a jármű karosszériájának jobb oldalán, a töltőnyílás fedelében található, és fehér, sárga, zöld, kék, illetve piros színnel jelzi a töltési/kisütési állapotot.



- Ha a töltő-/kisütőcsatlakozó nincs csatlakoztatva, a jelzőfény egy ideig folyamatosan fehérén világít. Ha a járművet használat közben lezárják, a visszajelző egy ideig világít, majd kialszik. Amikor a járművet feloldják, a visszajelző ismét kigyullad.

Funkció	Jármű állapota	Visszajelző állapota	Szín
Világítás	Töltőnyílás nyitva (nincs csatlakozó csatlakoztatva)	Folyamatos fehér	
Töltés	Töltési/kisütési folyamat inicializálása	Villogó sárga	
	Töltés ütemezve/töltés szüneteltetve	Folyamatos sárga	
Töltés	Töltés folyamatban	Villogó zöld	
	Töltés befejezve	Folyamatos zöld	
Kisütés	Kisütés folyamatban	Villogó kék	
Hiba	Töltési/kisütési hiba	Folyamatos piros	

Töltés

A Mode 2 töltőkábel használata*

1. Berendezés

- Csatlakoztassa a járművet a helyi szabványoknak megfelelő aljzathoz a jármű töltéséhez.
- A helyi szabványoknak megfelelő háztartási aljzatot kell használni a nagy teljesítményű töltés miatti vezeték-károsodás vagy leoldás elkerülése érdekében, ami befolyásolhatja más eszközök normál használatát.
- Ez a Mode 2 töltőkábel tartalmaz egy hálózati csatlakozódugót (amely megfelel a helyi szabványoknak), egy töltőcsatlakozót, egy vezérlődobozt és egy töltőkábelt.
A csatlakozódugót egy szabványos háztartási hálózati aljzathoz, a töltőcsatlakozót pedig a jármű töltőnyílásához kell csatlakoztatni.
- Töltési idő: Tekintse meg a töltési időre vonatkozó üzenetet a műszercsoporton.

FIGYELMEZTETÉS

- A töltéssel kapcsolatos biztonsági figyelmeztetéseket lásd a „Töltési utasítások” részben.
- A termék megengedett legmagasabb üzemi hőmérséklete 50 °C.
Használaton kívül hűvös, száraz helyen tárolja a terméket.
- Töltéskor ne helyezze a berendezést a csomagtartóba, a jármű eleje alá vagy az abroncsok közelébe.
- A berendezés használata során ügyeljen arra, hogy a jármű ne hajtson át rajta, ne ejtsék le, és ne tapossanak rá.
- Soha ne ejtse le a berendezést, és ne mozgassa közvetlenül a kábelnél fogva húzva. A berendezés mozgathatásakor bányon vele óvatosan.

FIGYELMEZTETÉS

- Szigorúan tilos a töltőberendezés és csatlakozóinak módosítása, szétszerelése vagy javítása.
- Nem ajánlott kiegészítő vezeték vagy adapter/csatlakozó használata. Ha további adapterre van szükség, válasszon megfelelő kábelkeresztmetszetet ($\geq 1,5 \text{ mm}^2$), és az adapter/csatlakozó paramétereinek meg kell felelniük a követelményeknek.
- Soha ne használja a töltőberendezést, ha a háztartási elosztó kábele megpuhul, ha a töltőcsatlakozó kábele elhasználódott, ha a szigetelőréteg megrepedt, vagy bármilyen egyéb sérülés esetén.
- Soha ne használja a berendezést, ha a töltőcsatlakozó, a hálózati csatlakozódugó vagy az elosztó szétcsúszott vagy törött, vagy ha felületi sérülés jelei mutatkoznak.

VIGYÁZAT

- A töltőkábelt a töltés során nem szabad spirális alakban elhelyezni, mivel ez befolyásolja a hőelvezetést.
- A töltésre vonatkozó különleges óvintézkedésekért olvassa el a töltési utasításokat.

EMLÉKEZTETŐ

- Forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez, illetve hivatalos BYD technikushoz, hogy a töltőberendezés követelményeinek megfelelő tápegységet válassza ki.
- Töltőberendezés földelési utasításai: A berendezést megfelelően földelni kell. A berendezés meghibásodása vagy sérülése esetén a földelőkábel minimális impedanciát biztosít az áramkör kisüléséhez, ezáltal csökkentve az áramütés kockázatát.
- A berendezés egy földelőkábelrel van felszerelve, amely összeköti annak földelési pontját a hálózati csatlakozódugóéval, amelynek egy megfelelően felszerelt és jól földelt tápegység-aljzathoz kell csatlakoznia.

2. Töltés

- A jármű nyitott és lehetőleg kikapcsolt állapotában nyomja meg a töltőnyílás fedelét a kinyitáshoz.



- Nyissa ki a töltőaljzat kupakját és a töltőcsatlakozó védőburkolatát, és győződjön meg arról, hogy nincs akadály a töltőcsatlakozó feje és a töltőaljzat vége között.



EMLÉKEZTETŐ

- Ne nyissa ki erővel a töltőnyílás fedelét, ha be van zárva.
- Csatlakoztassa a tápegység-csatlakozót:
 - Csatlakoztassa a Mode 2 töltőkábel egy háztartási aljzathoz.
- Csatlakoztassa a jármű töltőnyílását:
 - Csatlakoztassa megfelelően a töltőcsatlakozót a porthoz.
 - A töltőcsatlakozó bedugása után a töltéscsatlakozás visszajelző lámpa  világítani kezd a műszercsoporton vagy az infotainment képernyőn.

EMLÉKEZTETŐ

- Ne próbálja meg erővel bedugni a csatlakozót, ha a lopásgátló zár be van kapcsolva.
- A töltési folyamat során a műszercsoport megjeleníti a vonatkozó töltési paramétereket és a töltésszelést.
- Ekkor az infotainment érintőképernyőn időzítheti a töltést. A konfigurációs folyamathoz lásd az „Időzített töltés” részt.

! EMLÉKEZTETŐ

- Töltés közben a teljes feltöltésig hátralévő becsült idő megjelenik a műszercsoporton vagy az infotainment rendszeren. Normális jelenség, hogy a teljes feltöltésig hátralévő idő kis mértékben változhat a hőmérséklettől, az SOC-szinttől és a töltőberendezésektől függően.
- Az időzített töltés nem használható, ha az akkumulátor töltöttségi szintje túl alacsony.

3. Töltés leállítása

- A töltés befejezése:
 - A töltés automatikusan befejeződik, amikor a jármű teljesen feltöltődött.
 - A töltés idő előtti befejezéséhez folytassa a következő lépéssel.
- Leválasztás a töltőnyílásról:
 - Ha az elektromos zár lopásgátló üzemmódja ki van kapcsolva, egyszerűen húzza ki a töltőcsatlakozót.
 - Ha a lopásgátló zár aktív, nyomja meg a kulcsra a kioldógombot, vagy nyomja meg az ajtókilincs mikrokapcsolóját (ha a kulcs a közelben van), majd húzza ki a töltőcsatlakozót.

! EMLÉKEZTETŐ

- A jármű zárainak feloldásához nyomja meg a kulcsra lévő nyitógombot (ha a járművet kikapcsolt gyújtással tölti), vagy nyomja meg az ajtókilincsen lévő mikrokapcsolót (amikor a kulcs a közelben van).
- A töltőcsatlakozó kihúzása előtt nyissa ki a járművet a lopásgátló zár kikapcsolásához. A csatlakozót 30 másodpercen belül ki kell húzni, különben a töltőnyílás visszazár.

! EMLÉKEZTETŐ

- A lopásgátló zárat az infotainment érintőképernyőn aktiválhatja, ahogy azt az ebben a fejezetben található „Töltőnyílás lopásgátló zár” rész részletezi.
- Ha a töltőcsatlakozót a feloldás után nem lehet eltávolítani, próbálkozzon még néhányszor a feloldással. Ha ez nem segít, próbálkozzon a vészkioldással. A működtetési eljárást lásd a „Töltőnyílás vészkioldása” című rész alatt a „Töltőnyílás lopásgátló zár” részben.
- Ha a töltőnyílás lopásgátló üzemmódja ki van kapcsolva, és nem tudja közvetlenül kihúzni a töltőcsatlakozót, próbálja meg kinyitni a járművet, majd húzza ki újra.
- Húzza ki a hálózati csatlakozódugót.
- Zárja le a töltőaljzat kupakját és a töltőnyílás fedelét.
- Tárolja megfelelően a töltőberendezést.

! EMLÉKEZTETŐ

- Amikor a töltőaljzat kupakja teljesen nyitva van, ne csukja be a töltőnyílás fedelét.

! FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne ejtse le a Mode 2 töltőkábelt, és ne húzza közvetlenül a kábelnél fogva. Legyen óvatos a berendezés mozgatásakor. Használat után tárolja a berendezést hűvös helyen.

AC-töltőoszlopok használata

1. Berendezés

- Töltse a járművet nyilvános helyen lévő AC-töltőoszloppal.
- Töltési idő: Lásd a töltési időre vonatkozó üzenetet a műszercsoporton vagy az infotainment érintőképernyőn.
- Használjon a szabványoknak megfelelő háztartási töltődobozt. A töltőberendezés használatával kapcsolatban tekintse meg annak használati útmutatóját, és kövesse a kezelési lépéseket.
- AC töltődoboz: egy töltődobozból, egy töltőcsatlakozóból és egy csatlakozókábelből áll. A megszakítóval és a vészleállító kapcsolóval kapcsolatos információkért tekintse meg a töltődoboz használati útmutatóját.
- AC csatlakozóeszköz: A Mode 3 töltőkábel tartalmaz egy (a helyi szabványoknak megfelelő) hálózati csatlakozódugót, egy töltőcsatlakozót, egy vezérlődobozt és egy töltőkábelt. A dugót a hálózati aljzathoz, a töltőcsatlakozót pedig a jármű töltőnyílásához kell csatlakoztatni.

2. Töltés

- Oldja fel a jármű zárait, és nyissa ki a töltőnyílás fedelét:
 - Zárja le a töltőaljzat kupakját és a töltőnyílás fedelét (lásd a Mode 2 töltésre vonatkozó utasításokat).
- Csatlakoztassa a hálózati aljzathoz!
 - Hagyja ki ezt a lépést, ha a töltéshez AC töltődobozt használ.
 - Hagyja ki ezt a lépést, ha töltőcsatlakozóval felszerelt AC töltőoszlopot használ.
 - Használjon Mode 3 töltőkábelt a jármű és az AC töltőoszlop összekapcsolásához, ha nincs biztosítva töltőcsatlakozó.

- Csatlakoztassa a jármű töltőnyílását:
 - Dugja be a töltőcsatlakozót a töltőnyílásba, és győződjön meg róla, hogy szorosan illeszkedik.
- Töltési beállítások:
 - Azonosításhoz kötött AC-töltőoszlop/töltődoboz esetén húzza le a kártyát, vagy olvassa be a QR-kódot. A részletekért tekintse meg a töltőoszlop/töltődoboz használati útmutatóját.
- A töltőcsatlakozás visszajelző  lámpa világitani kezd a műszercsoporton.
- A töltési folyamat során a műszercsoport megjeleníti a vonatkozó töltési paramétereket és a töltésjelzést.
 - Ekkor az infotainment érintőképernyőn időzítheti a töltést. A konfigurációs folyamathoz lásd az „Időzített töltés” részt.

3. Töltés leállítása

- A töltés befejezése:
 - A töltés automatikusan befejeződik, ha elérkezik az előre beállított leállítási idő, vagy ha a töltés befejeződik.
- Leválasztás a töltőnyílásról:
 - Válassza le a csatlakozást a Mode 2 töltésre vonatkozó utasítások szerint.
- Húzza ki a hálózati csatlakozódugót:
 - Ha 3-as módú töltőkábelt használ, javasolt először a töltőcsatlakozót kihúzni a járműből, majd ezután a csatlakozódugót a töltőpontból.
 - Hagyja ki ezt a lépést, ha a töltéshez AC töltődobozt használ.
 - Hagyja ki ezt a lépést a töltőcsatlakozóval felszerelt AC töltőoszlop esetében.
- Zárja le a töltőaljzat kupakját és a töltőnyílás fedelét (lásd a Mode 2 töltésre vonatkozó utasításokat).

- Tárolja megfelelően a berendezést.
- AC töltőoszlop/doboz használata esetén helyezze a töltőcsatlakozót a töltőoszlop/doboz kijelölt helyére.
- Tárolja megfelelően a berendezést.

VIGYÁZAT

- Soha ne ejtse le a Mode 3 töltőkábelt, és ne húzza közvetlenül a kábelnél fogva. Legyen óvatos a berendezés mozgatásakor. Használat után tárolja a berendezést hűvös helyen.
- Ne próbálja meg erővel bedugni a csatlakozót, ha a lopásgátló zár be van kapcsolva.
- A töltésre vonatkozó különleges óvintézkedésekért olvassa el a töltési utasításokat.

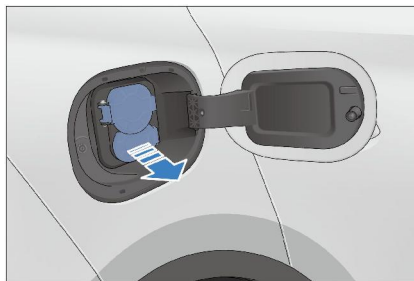
DC töltők használata

1. Berendezés

- A jármű töltéséhez használja a nyilvános helyeken található DC töltőt. Általában ezeket kijelölt töltőállomásokon telepítik.
- Berendezés műszaki leírásai: Kérjük, tekintse meg a töltő utasításait.
- Töltési idő: Lásd a töltési időre vonatkozó üzenetet a műszercsoporton vagy az infotainment rendszeren.

2. Töltés

- A DC-töltés a jármű és a DC-töltő csatlakozón keresztül történő összekapcsolásával valósul meg.
- Oldja ki a töltőnyílás fedelét, majd nyissa ki a fedelet és a kupakot.
- Csatlakoztassa a jármű töltőnyílását:
 - Dugja be a töltőcsatlakozót a töltőnyílásba, és rögzítse.
- Működtesse a töltőberendezést a töltés megkezdéséhez.



- A töltőcsatlakozás visszajelző  lámpa világítani kezd a műszercsoporton.
- A töltési folyamat során a műszercsoport megjeleníti a vonatkozó töltési paramétereket és a töltésszelést.

3. Töltés leállítása

- A töltés befejezése:
 - A töltés automatikusan befejeződik, ha elérkezik az előre beállított leállítási idő, vagy ha a töltés befejeződött.
 - Nyomja meg a nyitógombot kétszer három másodpercen belül, vagy nyomja meg az ajtókilincsen található mikrokapcsolót a töltés leállításához.
- Leválasztás a töltőnyílásról:
 - Nyomja meg a zárnyitó gombot az intelligens kulcsan, vagy nyomja meg az ajtókilincs mikrokapcsolóját, miközben magánál tartja az intelligens kulcsot, és húzza ki a töltőcsatlakozót.
- Amikor a DC-töltőoszloppal végzett töltés befejeződött, rendezze el a töltőberendezést, és tárolja a töltőcsatlakozót megfelelően a kijelölt helyén.
- Helyezze vissza a DC töltőaljzat kupakját, és zárja be a töltőnyílás fedelét.

EMLÉKEZTETŐ

- Amikor a töltőaljzat kupakja teljesen nyitva van, ne csukja be a töltőnyílás fedelét.

VIGYÁZAT

- Ha a töltőcsatlakozót a feloldás után nem lehet eltávolítani, próbálkozzon még néhányszor a feloldással. Ha ez nem segít, próbálkozzon a vészkioldással. A működtetési eljárást lásd a „Töltőnyílás vészkioldása” címszó alatt a „Töltőnyílás lopásgátló-zár” részben.
- A töltőnyílás kireteszeléséhez a DC töltés után nyomja meg a nyitógombot kétszer három másodpercen belül a művelet sikeres elvégzéséhez.
- A töltésre vonatkozó különleges óvintézkedésekért olvassa el a töltési utasításokat.

FIGYELMEZTETÉS

- A töltéssel kapcsolatos biztonsági figyelmeztetéseket lásd a „Töltési utasítások” című részben.

Időzített töltés

- A töltési mód az infotainment érintőképernyőn állítható be. A beállítás elérése:
 - Ezt a funkciót az **Intelligens töltés** alkalmazás megérintésével érheti el az infotainment rendszeren.
 - Menjen az infotainment érintőképernyőn a  → **Energia** → **Töltés és kisütés** → **Intelligens töltés menüpont**hoz.
Megjelenik az időzített töltés képernyő.
- Az Időzített töltés képernyőről való kilépéshez érintse meg a  vagy a  gombot.

Időzített töltés beállításai

- ① Időzített töltés kapcsoló
- ② Beállítások
- ③ Töltési idő
- ④ Ismétlési ciklus



- A gyári alapbeállítás az, hogy a járművet azonnal feltöltse. Vagyis az időzített töltés ki van kapcsolva.
- Töltés ütemezéséhez kapcsolja BE az Időzített töltést ①, állítsa be a töltés kezdési idejét ③ és az ismétlési ciklust ④, majd mentse a beállításokat.
- Az ütemezés sikeres beállítása után, ha a várakozási időszakban csatlakoztatja a töltőcsatlakozót, vagy az indítógomb megnyomásával kikapcsolja a járművet, az infotainment érintőképernyő emlékeztetni fogja Önt, hogy az időzített töltés be van állítva. Szükség esetén váltszon azonnali töltésre.
- Megérintheti az időzített töltés beállítása ikont ②, hogy kikapcsolja a csatlakoztatott töltőcsatlakozó figyelmeztetést és a kikapcsolási figyelmeztetést az Időzített töltés figyelmeztetése között.

VIGYÁZAT

- Az időzített töltés funkciót kizárólag a BYD lassú AC töltőberendezéseihez fejlesztették ki. Kérjük, kapcsolja ki ezt a funkciót, ha nem a BYD által tanúsított lassú AC töltőberendezést használ. Ellenkező esetben az időzített vagy azonnali töltés meghiúsulhat a berendezés válaszának hiánya miatt, ami alacsony akkumulátortöltöttséget vagy akár alacsony feszültséget eredményezhet.

EMLÉKEZTETŐ

- A „Töltés most” opció az emlékeztető oldalon csak az aktuális időzített töltésre érvényes. Az összes időzítés törléséhez kapcsolja ki a töltés időzítése kapcsolót a megfelelő beállítási oldalon.
- Alacsony akkumulátorszint esetén a jármű az időzített töltés megkezdése előtt feltöltődik a minimum szintre. Ezen folyamat során az infotainment rendszer továbbra is emlékeztető üzeneteket küld a kikapcsolásra és a töltőcsatlakozó csatlakoztatására vonatkozóan, és a megfelelő tippek jelennek meg a műszercsoport alsó részén.
- A DC töltőcsatlakozó csatlakoztatásakor az időzítési beállítás érvénytelen, és a jármű azonnali töltésre vált.

Intelligens töltés

Ha a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttsége elégséges, és a kisfeszültségű akkumulátor-kezelő azt észleli, hogy az akkumulátor szintje túl alacsony, a kisfeszültségű akkumulátort a nagyfeszültségű akkumulátor képes tölteni.

EMLÉKEZTETŐ

- Ha a járművet hosszabb ideig tárolják, az intelligens töltés funkció aktiválódhat, ami normális jelenség, és nem a jármű meghibásodása.
- Az intelligens töltéshez szükséges energia a nagyfeszültségű akkumulátorcsomagból származik, így normális, ha a jármű bekapcsolásakor az SOC-szint csökkenése tapasztalható.
- A nagyfeszültségű akkumulátor intelligens töltés miatti túlzott lemerülésének elkerülése érdekében, ha a jármű töltöttségi szintje (SOC) alacsony, az intelligens töltés nem elérhető. Kerülje az alacsony SOC-szinttel történő hosszú ideig tartó parkolást, és időben tölts fel a járművet.

Töltési előfűtés

A nagyfeszültségű akkumulátor-előfűtés célja a DC töltési idő lerövidítése alacsony hőmérsékleten.

Használat

- Menjen az infotainment érintőképernyőn az  → **Energia** → **Töltés és kisütés menüpont**hoz. Megjelenik a töltési előfűtés képernyő.
- Ezen a képernyőn engedélyezheti vagy tilthatja le az akkumulátor-előfűtést.

EMLÉKEZTETŐ

- Ez a funkció gyárilag le van tiltva.
- Ez a funkció automatikusan kikapcsol, amikor az akkumulátor hőmérséklete eléri a megfelelő tartományt, és a következő alkalommal újra be kell kapcsolni.

! EMLÉKEZTETŐ

- A töltési előfűtés nem használható töltés közben.

Töltőnyílás lopásgátló zár

A töltőcsatlakozó ellopásának megakadályozása érdekében a jármű töltőnyílása töltés és kisütés közben lopásgátlóval védett. Ez a funkció ki van kapcsolva alapértelmezés szerint. Lépjen

az infotainment érintőképernyő  → **Energia** → **Töltés és kisütés** menüpontjába a töltőport lopásgátló zárának aktiválásához vagy deaktiválásához.



- Ha a funkció engedélyezve van, töltés közben az alábbi módokon oldhatja fel a járművet és húzhatja ki a töltőcsatlakozót:
 - A nyitáshoz nyomja meg a nyitó gombot az intelligens kulcsan.
 - A nyitáshoz nyomja meg a vezetőoldali ajtó külső kilincse melletti mikrokapcsolót.
 - A kireteszeléshez nyomja meg a vezetőoldali ajtón lévő központi zárkireteszelő gombot.

! VIGYÁZAT

- A csatlakozót a kireteszelést követő 30 másodpercen belül ki kell húzni. Ellenkező esetben az elektromos zár ismét reteszelt.

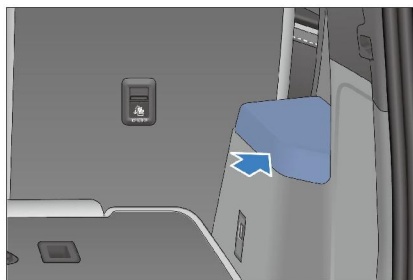
! VIGYÁZAT

- Miután a jármű teljesen feltöltődött, a töltőcsatlakozó automatikusan kireteszelésre kerül, ha a töltőnyílás lopásgátló módja ki van kapcsolva. Ha ez az üzemmód be van kapcsolva, a töltőcsatlakozót manuálisan kell kireteszelni a fenti lépéseket követve.

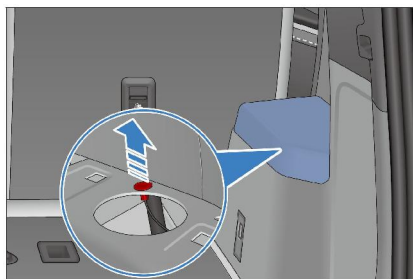
A töltőnyílás vészkioldása

Ha az elektromos zár meghibásodik, és a töltőcsatlakozót nem lehet kihúzni, próbálja meg a töltőnyílás manuális kireteszelésével eltávolítani a töltőcsatlakozót.

1. Nyissa ki a csomagterfedelet.
2. Húzza ki a csomagtartó jobb oldalán lévő kartámaszkeretet, és keresse meg a piros dugót.



3. A töltőcsatlakozó kireteszeléséhez húzza meg enyhén a vésznyitó kötelet.
4. A kireteszelés befejezése után állítsa vissza a vészkioldó kábel reteszét.



EMLÉKEZTETŐ

- Ha a fenti funkciók rendellenesen működnek vagy meghibásodnak, forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

Hatótávolság kijelzése

A vezetési élmény javítása érdekében beállítható a hatótávolság-kijelzési mód. Az alapértelmezett beállítás a normál üzemmód. A módosításhoz lépjen az

infotainment érintőképernyő  → **Energia menüpontjába.**

- Normál üzemmód: a hatótávot az összetett üzemi körülmények vizsgálatának eredménye alapján jeleníti meg.
- Dinamikus mód: a becsült hatótávot jeleníti meg a rendelkezésre álló akkumulátorenergia és az aktuális átlagos energiafogyasztás alapján.
- A beállított hatótávolság-kijelzési módot a rendszer megjegyzi. A jármű kikapcsolásakor, majd ismételt bekapcsolásakor az utoljára beállított kijelzési mód marad érvényben.

EMLÉKEZTETŐ

- Ha a Dinamikus hatótávolság kijelzési mód van beállítva:
 - A teljes feltöltés után kijelzett hatótávolság változhat a jármű utolsó használatakor elfogyasztott energia számításaitól függően.
 - A kijelzett hatótáv a légkondicionáló bekapcsolt állapota, a kiválasztott vezetési mód és a vezető vezetési szokásai alapján kerül módosításra, hogy az érték közelebb álljon a jelenlegi használat melletti becsült hátralévő hatótávhoz.

Regeneratív fékezés beállításai

Energia-visszanyerés: Ebben a folyamatban a motor a jármű lassításakor ellenirányú nyomatékot hoz létre, a megtermelt energiát pedig visszanyeri és újrahasznosítja a jármű energiafelhasználási hatékonyságának javítása érdekében.

- Fékezés regeneráció:
 - Amikor a jármű D állásban halad, és Ön teljesen felengedi a gázpedált, majd lenyomja a fékpedált, miközben a jármű stabil állapotban van, a rendszer a lassítás során elsőbbséget ad a motor általi regeneratív fékezésnek. Ha a motor kapacitása nem elegendő, a hidraulikus fék aktívan beavatkozik a jármű lassítási igényének fenntartása érdekében, a megtermelt energia pedig visszanyerésre kerül a jármű gazdaságosságának javítása céljából.
- Kigurulási regeneráció:
 - Amikor a jármű D állásban halad, és Ön bizonyos mértékig felengedi a gázpedált, a motor ellenirányú nyomatékot ad le a jármű lassítása érdekében, a megtermelt energia pedig visszanyerésre kerül a jármű gazdaságosságának javítása céljából.
- Vezetés közben a jármű lassításakor a regeneratív fékek energiát nyernek vissza. A nagyobb hatékonyság érdekében ne gyorsítsa vagy lassítsa a járművet feleslegesen.
- Az energia-visszanyerés intenzitása az infotainment érintőképernyőn állítható be:  → **Energia.**
 - Standard: Amikor felengedi a gázpedált, a motorvezérlő standard szinten nyeri vissza az energiát, és a jármű lassulása is standard szintű lesz.
 - Magas: Amikor felengedi a gázpedált, a motorvezérlő több energiát nyer vissza, és a jármű lassulása erőteljesebb lesz.

- A gázpedál felengedésekor tapasztalt lassulásérzet alapján kiválaszthatja a regenerációs intenzitást. A különböző lassulásérzetek eltérő vezetési élményt nyújtanak.
- A beállított energia-visszanyerési intenzitást a rendszer megjegyzi. Amikor a járművet kikapcsolják, majd újra bekapcsolják, a legutóbb beállított regeneratív fékezés mód megmarad.

EMLÉKEZTETŐ

- Ne állítsa be a visszatáplálás intenzitását nagy sebességnél, mert ez elvonhatja a vezető figyelmét. Ez akadályozhatja a jármű irányítását, ami balesethez vezethet.

Kisütési utasítások

- Ez a jármű V2L (Vehicle-to-Load) funkcióval van felszerelve.
- A V2L lehetővé teszi, hogy a jármű árammal lásson el külső eszközöket. A V2L berendezés* egy kisütő csatlakozóból, egy elosztóból, egy kábelből és a kisütő csatlakozó védőburkolatából áll.

FIGYELMEZTETÉS

- Kisütés közben ne érintse meg a kisütő aljzat vagy a jármű töltőnyílás fém érintkezőit.
- Azonnal állítsa le a kisütést, ha bármilyen rendellenességet, például furcsa szagot vagy füstöt észlel.
- A töltéssel kapcsolatos biztonsági figyelmeztetéseket lásd a „Töltési utasítások” részben.
- Használaton kívül hűvös, száraz helyen tárolja a terméket.
- Töltéskor ne helyezze a berendezést a csomagtartóba, a jármű eleje alá vagy az abroncsok közelébe.

FIGYELMEZTETÉS

- A berendezés használata során ügyeljen arra, hogy a jármű ne hajtson át rajta, ne ejtsék le, és ne tapossanak rá.
- Soha ne ejtse le a berendezést, és ne mozgassa közvetlenül a kábelnél fogva húzva. A berendezés mozgatasakor bánjon vele óvatosan.
- Soha ne használja a töltőberendezést, ha az elosztó kábele megpuhul, ha a töltőcsatlakozó kábele elhasználódott, ha a szigetelőréteg megrepedt, vagy ha bármilyen egyéb sérülés történt.
- Soha ne használja a berendezést, ha a töltőcsatlakozó, a hálózati csatlakozódugó vagy az elosztó szétcsúszott vagy törött, vagy ha felületi sérülés jelei mutatkoznak.

VIGYÁZAT

- A kisütési csatlakozóeszköz használatával kapcsolatos óvintézkedéseket lásd a Töltési óvintézkedések 3. pontjában található, a töltőberendezésekre vonatkozó óvintézkedéseknél.
- Kisütés előtt ellenőrizze a jármű töltöttségi állapotát (SOC; akkumulátor töltöttségi szintje) és becsülje meg a hátralévő hatótávot.
- A V2L kisütés előtt győződjön meg arról, hogy a fogyasztó ki van kapcsolva.

! EMLÉKEZTETŐ

- A V2L funkció használata csak magas SOC-szint esetén javasolt.
- A V2L funkció korlátozott, ha a jármű SOC-szintje alacsony.
- Ha a jármű ki van kapcsolva, a jármű statikus energiafelhasználása megnő, ha a V2L csatlakozóeszköz hosszabb ideig csatlakoztatva van áramleadás nélkül. Ezért javasolt a kisütő/töltőcsatlakozó eltávolítása, ha az eszközt nem használják.

V2L kisütés

Kisütés indítása

- Kisütés előtt kapcsolja ki a riasztórendszert.
- Oldja ki a töltőnyílás fedelét, majd nyissa ki a fedelet és a kupakot.
- Ellenőrzés kisütés előtt:
 - Győződjön meg arról, hogy a kisütendő jármű akkumulátorkapacitása nem alacsonyabb 15%-nál.
 - Győződjön meg arról, hogy a V2L csatlakozóeszköz háza nem repedt, és a csatlakozódugója rozsdától vagy szennyeződésektől mentes.
 - Győződjön meg arról, hogy nincs víz vagy idegen anyag a töltőnyílásban, és a fém érintkezők nem sérültek, valamint rozsdától vagy korróziótól mentesek.
 - Ne végezzen kisütést, ha a fenti második vagy harmadik feltétel fennáll; ellenkező esetben az ebből eredő rövidzárlat vagy áramütés személyi sérüléshez vezethet.
- Csatlakoztassa a kisütő csatlakozóeszközt:
 - Csatlakoztassa a V2L kisütő eszközt a töltőnyíláshoz. Az elosztó jelzőfénye kigyullad, amikor az elosztó áram alatt van és használatra kész.

- Kisütés kezdete:
 - A csatlakoztatás után megkezdődik a kisütés, és a megfelelő információk megjelennek a műszercsoporton.

Kisütés leállítása

- Kisütés leállítása:
 - Válassza le a fogyasztót.
- Válassza le a kisütő csatlakozóeszközt:
 - Húzza ki a kisütő eszközt.
 - Zárja le a töltőaljzat kupakját és a töltőnyílás fedelét (lásd a Mode 2 töltésre vonatkozó utasításokat).
- A berendezés elrendezése:
 - A kisütés befejezése után tárolja megfelelően a berendezést.

Akkumulátor

Nagyfeszültségű akkumulátor

- A járművet egy nagyfeszültségű akkumulátor táplálja, amely többször feltölthető és kisüthető. A nagyfeszültségű akkumulátor töltése külső áramforrásról vagy a jármű fékezésekor, illetve gurulásakor fellépő energia-visszanyerés útján történik.
- A nagyfeszültségű akkumulátor a jármű alján található, ezért legyen óvatos, amikor egyenetlen vagy elárasztott utakon vezet.

Az akkumulátor tulajdonságai

- Normális jelenség, hogy a jármű teljesítményét befolyásolják az akkumulátor elektrokémiai tulajdonságai és az önvédelem, és az alábbi körülmények között bizonyos mértékben változhat:
 - Ha az SOC magas, a regeneratív fékezési teljesítmény csökkenhet.

- Magas töltöttségi szintnél (SOC) a jármű cseppföltöltési módra vált. Ha a töltési idő meghosszabbodik, a műszercsoporton megjelenített becsült hátralévő töltési idő nem biztos, hogy pontos.
- Alacsony SOC esetén a gyorsulási teljesítmény csökkenhet.
- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttsége alacsony, a V2L nem használható a szokásos módon. Haladéktalanul töltsse fel az akkumulátort.
- Magas vagy alacsony hőmérsékleten normális jelenség, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor töltési és kisütési képessége csökken, a töltési idő pedig meghosszabbodik. Szélsőséges hőmérsékleten a teljesítmény is csökkenhet.
- Alacsony hőmérsékleten történő töltéskor a hőmérséklet-szabályozó rendszer jelentősen javíthatja a töltési képességet. A részletekért lásd a Töltési óvintézkedések részt.
- Ha a járművet alacsony hőmérsékleten használják, az akkumulátor hőmérséklet-szabályozó rendszere szükség szerint elkezdheti fűteni az akkumulátort a hajtóteljesítmény és a kisütési teljesítmény biztosítása, valamint a vezetési élmény javítása érdekében. Ha a járművel rövid távokat tesznek meg, a fűtés hatástalan lehet, ami növeli az energiafelhasználást és csökkenti a hatótávot.
- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor állapota normális, a jármű hatótávolsága a következő tényezőktől függően változik:
 - Vezetési szokások: Például gyakori gyorsítások vagy lassítások a hatótáv rövidebb, mint állandó sebességnél, és nagy sebességgel történő vezetésnél is rövidebb a hatótáv, mint alacsony sebességnél.
 - Útviszonyok: Például nehéz körülmények között vagy hosszú emelkedőkön a hatótáv rövidebb, mint normál körülmények között és sík utakon.
 - Hőmérséklet: Alacsony hőmérsékleten a hatótáv rövidebb, mint környezeti hőmérsékleten.
 - Elektromos berendezések használata: Például bekapcsolt légkondicionálóval a hatótáv rövidebb, mint kikapcsolt légkondicionáló mellett.
 - A rendelkezésre álló akkumulátorkapacitás a jármű használatával idővel csökken.
 - A nagyfeszültségű akkumulátor használható kapacitása hideg időben alacsonyabb, és a hőmérséklet csökkenésével tovább csökken. Ha a magas akkumulátorszintű járművet alacsony hőmérsékleten töltik, az SOC gyorsan 100%-ra ugorhat.

Tippek az akkumulátor használatához

- A jármű használata -10 °C és 40 °C közötti hőmérsékleten javasolt. Ha az SOC alacsony, időben töltsse fel a járművet a megfelelő hatótáv és a jó gyorsulási teljesítmény biztosítása érdekében.
- A hosszú távú teljesítmény érdekében ne vezessen szélsőséges hőmérsékleten 24 óránál hosszabb ideig.
- Alacsony környezeti hőmérsékleten, ha a járművet hosszabb ideig kell tárolni, mélygarázsban vagy egyéb melegebb helyen érdemes elhelyezni, hogy csökkenjen az akkumulátor hővesztesége, fenntartva ezzel a jármű teljesítményét.
- Kerülni kell a gyakori és hirtelen gyorsításokat vagy lassításokat. A járművet sík és száraz utakon vezesse. Ha szükséges, kapcsolja ki a nagy teljesítményű berendezéseket, például a légkondicionálót, vagy állítsa be a légkondicionáló hőmérsékletét az ilyen eszközök energiafelhasználásának csökkentése és a hatótáv növelése érdekében.

- A jármű első használatakor vagy hosszú használaton kívüli időszak után előfordulhat, hogy a műszercsoporton megjelenő SOC nem pontos. Javasoljuk, hogy először töltsse fel teljesen a járművet.
- Az optimális akkumulátorteljesítmény érdekében rendszeresen töltsse fel teljesen az akkumulátort töltőcsatlakozó használatával, a javasolt gyakoriság legalább hetente egyszer.
- Szélsőséges üzemi körülmények között (például gyakori hirtelen gyorsítás/lassítás), amelyek az akkumulátor túlmelegedését okozzák, ha a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas, a kisütési képesség fokozatos csökkenése normális jelenség. Ha az akkumulátor hőmérséklete tovább emelkedik, a hibajelző lámpa kigyullad a műszercsoporton. Ebben az esetben javasolt felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
- Ha az akkumulátor SOC értéke rendellenesen nő vagy csökken, javasolt felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel az ellenőrzés érdekében.

FIGYELMEZTETÉS

Vészhelyzet vagy baleset esetén ügyeljen a következő figyelmeztetésekre:

- A személyi sérülések elkerülése érdekében ne érintse meg közvetlenül a nagyfeszültségű akkumulátort.
- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor sérült és folyadék szivárog belőle, kerülje a folyadékkal való érintkezést. Ha bőrre vagy szembe kerül, azonnal öblítse le bő vízzel, és azonnal forduljon orvoshoz.
- Ha a jármű kigyullad, használjon speciális tűzoltó készülékeket a vízalapú tűzoltó készülékek helyett.

VIGYÁZAT

- A nagyfeszültségű akkumulátor biztonsága érdekében állítsa le a járművet tűz- és robbanásveszélyes anyagoktól, gyújtóforrásoktól és különféle veszélyes vegyi anyagoktól távol.
- A rendelkezésre álló akkumulátorkapacitás a jármű használatával idővel csökken.
- A hőforrásoknak és közvetlen napfénynek való tartós kitettség csökkenti a nagyfeszültségű akkumulátor élettartamát.
- Ha a járművet hosszabb ideig (hét napnál tovább) nem használják, az élettartam meghosszabbítása érdekében javasolt az akkumulátor töltöttségi szintjét (SOC) 40-60% között tartani. Ha a járművet három hónapnál hosszabb ideig nem használják, a nagyfeszültségű akkumulátort teljesen fel kell tölteni, majd háromhavonta le kell méríteni 40%–60%-ra. Ellenkező esetben a mélykisülés az akkumulátor teljesítményének romlásához vagy akár károsodásához vezethet. Az ebből eredő járműhibákra vagy károokra a garancia nem vonatkozik.
- Mivel a nagyfeszültségű akkumulátor a jármű alján helyezkedik el, egyenetlen utakon javasolt az óvatos vezetés. Ha a nagyfeszültségű akkumulátort ütközés érte, karbantartás céljából azonnal vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.

Nagyfeszültségű akkumulátor újrahasznosítása

Hogyan kell leselejtezni egy NEV járművet:

1. Vigye a járművet a BYD újrahasznosítási szervizszolgáltatóhoz, amely felméri a nagyfeszültségű akkumulátor maradványértékét.
2. Vigye a felmért járművet az újrahasznosító szervezethez a nagyfeszültségű akkumulátor kiszérése céljából.
3. Vigye az akkumulátort az újrahasznosítási szervizszolgáltatóhoz, amely visszavásárolja az akkumulátort.

FIGYELMEZTETÉS

- Az új energiával hajtott autók tulajdonosainak felelőssége és kötelessége, hogy a használt nagyfeszültségű akkumulátorokat átadják az újrahasznosítási szervizpontnak. Bárki, aki használt nagyfeszültségű akkumulátort bármely más szervezetnek vagy magánszemélynek átad, illetve felhatalmazás nélkül eltávolít/szétszerel egy nagyfeszültségű akkumulátort, felelősséggel tartozik az így okozott környezetszennyezésért vagy biztonsági incidensért.

Kisfeszültségű akkumulátor

- Az akkumulátor üzemmódjai közé tartozik a „Normál”, az „Alvó”, az „Ultra-alacsony teljesítmény”, a „Kisfeszültségű védelem” stb. A cél az akkumulátorcella védelme a károsodástól. Ha a járműrendszer jó állapotban van, a jármű automatikusan vált ezen üzemmódok között, anélkül, hogy ez befolyásolná a jármű használatát.
- A kisfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjének túl alacsonyra csökkenésének elkerülése érdekében az intelligens töltés funkció aktívan bekapcsol, ha a feltételek (motorháztető zárva, gyújtás „KI” állásban, nagyfeszültségű akkumulátor kisütése engedélyezett, és a kisfeszültségű akkumulátor szintje alacsonyabb a tervezési értéknél) teljesülnek.
- Az intelligens töltési funkció bekapcsolásakor a kisfeszültségű akkumulátor töltése a nagyfeszültségű akkumulátorról történik. Ezért normális, ha a műszercsoporton megjelenő SOC vagy a tisztán elektromos hatótáv csökken, amikor a járművet állás után beindítják.
- Ha az intelligens töltés sikertelen, a kisfeszültségű akkumulátor megszakíthatja a jármű áramellátását. Ha azt tapasztalja, hogy a jármű használat előtt nincs áram alatt, próbálja meg aktiválni a kisfeszültségű akkumulátort a vezetőoldali ajtó mikrokapcsolójának folyamatos nyomva tartásával, majd azonnal kapcsolja be a járművet, hogy töltsa a kisfeszültségű akkumulátort. Javasolt több mint egy órán át tölteni.

❗ EMLÉKEZTETŐ

- A kisfeszültségű akkumulátor reléket tartalmaz. Ezért normális, ha az akkumulátor felől a relék működésére utaló hangok hallhatók.
- A kisfeszültségű akkumulátort professzionális töltőeszközökkel kell tölteni, és tilos engedély nélkül eltávolítani az újratöltéshez.
- Ne indítsa be a járművet egy másik, belső égésű motorral hajtott jármű segítségével, mivel ez károsíthatja a kisfeszültségű akkumulátort.
- A kisfeszültségű akkumulátor egy energiakezelő egységet (power manager) tartalmaz. Az akkumulátor károsodásának vagy a személyi sérülések elkerülése érdekében ne szerelje szét és ne javítsa az akkumulátort engedély nélkül.
- A kisfeszültségű akkumulátornak a normál használathoz kommunikálnia kell a járművel, ezért fontos a csatlakozó és a kábelköteg megfelelő csatlakoztatása.

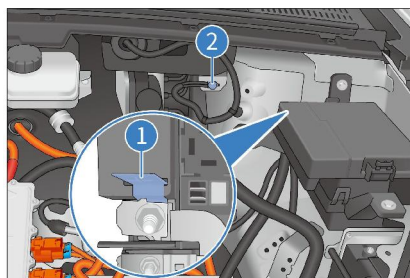
A jármű felébresztése alacsony töltöttségi szintről

Felébresztés a vezetőoldali ajtó mikrokapcsolójával

- A kisfeszültségű akkumulátor rendelkezik alvó/felébresztési funkcióval. Hosszabb ideig tartó parkolás után, ha a jármű helymeghatározása vagy kinyitása nem végezhető el az intelligens kulccsal, ez arra utal, hogy a kisfeszültségű akkumulátor alvó állapotba léphetett. Ekkor nyomja meg a vezetőoldali ajtókilincsen lévő mikrokapcsolót (Lásd: o. 54) a kisfeszültségű akkumulátor aktiválásához. A jármű kireteszelése után az a szokásos módon használható.

Felébresztés segédindítással

- Ha a jármű nem ébreszthető fel és nem nyitható ki a vezetőoldali ajtó mikrokapcsolójával, használja a mechanikus kulcsot az ajtó kinyitásához. Ezután használjon egy 12 V-os tápegységet a jármű elindításához a segédindításhoz tervezett két speciális kábellel. Ebben az esetben a kisfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje alacsony. A műszercsoporton megjelenhet „A kisfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, és a jármű hamarosan kikapcsol” üzenet, és a jármű ismét alvó állapotba lép. Azonnal indítsa el a járművet, és hagyja bekapcsolva több mint 15 percig, hogy a kisfeszültségű akkumulátor teljesen feltöltődjön.
- A segédindítás csak a motortéri biztosítékdoboz speciális csatlakozóján keresztül végezhető el. A motortéri biztosítékdobozban található segédindító csatlakozók az ábrán láthatók.
 - Pozitív pólus ①
 - Negatív pólus ②



- Ha a járművet a fenti lépésekkel nem lehet felébreszteni és elindítani, javasoljuk, hogy azonnal forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne csatlakoztassa a járművet más járművekhez segédindítás céljából, mielőtt bekapcsolná. Ellenkező esetben a kisfeszültségű akkumulátor károsodhat.
- Ha a kisfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, vagy nem működik megfelelően, segédindításra lehet szükség. Kérjük, figyelmesen olvassa el és szigorúan kövesse a segédindításra vonatkozó utasításokat.
- A kisfeszültségű akkumulátor intelligens vezérlőmodult tartalmaz. Ne szerelje szét és ne rongálja meg az akkumulátort engedély nélkül, kivéve vészhelyzetben.
- Alkatrészcsere és járműjavítás előtt kösse le a kisfeszültségű akkumulátor negatív pólusát.

VIGYÁZAT

- Javasolt, hogy a segédindítást szakember irányítása mellett végezzék, mivel a motorháztetőalatti PDB kezeléséhez rendelkezésre álló hely korlátozott, és potenciális áramköri kockázatok léphetnek fel.
- A folyadék bejutásának megakadályozása érdekében ne tisztítsa folyadékkal a kisfeszültségű akkumulátort.

Használati irányelvek

Bejáratási időszak

- Ha a hajtáslánc nehezen indul vagy gyakran leáll, azonnal vizsgáltassa át a járművet.
- Ha a hajtáslánc rendellenes hangokat ad, állítsa le a járművet átvizsgálás céljából.
- Ha a hajtásláncnál súlyos hűtőfolyadék- és olajszivárgás tapasztalható, állítsa le a járművet átvizsgálás céljából.
- A hajtásláncnak bejáratásra van szüksége. Ezt lehetőleg az első 2 000 km-en belül, ECO üzemmódban kell megtenni. A nagy sebességű vezetés helyett az egyenletes vezetés ajánlott. A következő gyakorlatok hatékonyan meghosszabbítják a jármű élettartamát:
 - A jármű indításakor és vezetésekor kerülje a gázpedál teljes benyomását.
 - Kerülje a gyorshajtást.
 - Az első 300 km-en belül kerülje a vészfékezést.
 - Ne tartson túl hosszú ideig nagy vagy kis sebességet.
 - Ne használja a járművet más járművek vontatására az első 2000 megtett kilométeren belül.

Utánfutó vontatása

Vontatási óvintézkedések

- A jármű csak akkor vontathat utánfutót, ha rendelkezik vontatási funkcióval.
- Ne végezzen jóvá nem hagyott módosításokat. A vontatókészlet felszerelése és a kapcsolódó szoftverfrissítések érdekében forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez. A BYD nem vállal felelősséget a jóvá nem hagyott módosítások által okozott sérülésekért vagy károkért.

- A vontatási kapacitás számos tényezőtől függ, mint például a jármű műszaki leírásai, a terhelések, az útviszonyok és az utánfutó műszaki leírásai. A teljes vontatási tömeg nem haladhatja meg az alábbi határértékeket:

Tétel	Paraméter (kg)	Megjegyzés
Maximális vontatási kapacitás (fékezett)	1500	Maximális megengedett teljes vontatási kapacitás fékezett utánfutó esetén
Maximális vontatási kapacitás (fékezetlen)	750	Maximális megengedett teljes vontatási kapacitás fékezetlen utánfutó esetén
Maximális függőleges terhelés	75	A gömbcsuklóra megengedett maximális függőleges terhelés

- Utánfutó vontatásához igazítsa a gumiabroncsnyomást a többletterheléshez. Az első gumiabroncsok nyomását 280 kPa, a hátsó gumiabroncsokét pedig 310 kPa értéken tartsa.
- Tartsa be a vontatásra vonatkozó helyi törvényeket és előírásokat. A vezetésbiztonság érdekében kerülje a gyorshajtást és a túlterhelést.
- Vontatáskor a hátsó tengely műszakilag megengedett maximális tömege legfeljebb 15%-kal, a jármű műszakilag megengedett terhelt tömege pedig legfeljebb 100 kg-mal léphető túl. Ezekben az esetekben a járműsebesség nem haladhatja meg a 100 km/h-t, és a hátsó gumiabroncsnyomásnak legalább 20 kPa-lal meg kell haladnia a normál használatához ajánlott gumiabroncsnyomást.
- Más járművek vontatása hátrányosan befolyásolja a jármű tulajdonságait, beleértve a manőverezhetőséget, a teljesítményt, a fékezést, a tartósságot, a gazdaságos vezetést vagy az energiateljesítményt.

- A BYD nem vállal felelősséget az utánfutó vontatásából, vagy a megfelelő irányelvek be nem tartásából eredő károkért vagy sérülésekért. Az utánfutó vontatása által okozott károkra nem terjed ki a jótállás.
- Részletes vontatási utasításokért forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

Vezetésbiztonsági óvintézkedések

Tilos az ittas vezetés

Már kis mennyiségű alkohol is csökkentheti a vezető reakcióképességét a megváltozott forgalmi helyzetekre. Minél magasabb az alkoholszint, annál rosszabb a vezető reakciókészsége. Ezért soha ne vezessen bódult állapotban.

Tilos a gyorshajtás

A gyorshajtás a halálos kimenetelű balesetek egyik fő oka. A nagyobb sebesség általában magasabb kockázattal jár. Ezért mindig az út- és forgalmi viszonyoknak megfelelő, biztonságos sebességet válasszon.

A jármű vezetésre alkalmas állapotának fenntartása

A gumiabroncs-durrdefekt és a mechanikai meghibásodások rendkívül veszélyesek. Az ilyen meghibásodások kockázatának csökkentése érdekében gyakran ellenőrizze a jármű állapotát, és rendszeresen végezze el az előírt ellenőrzéseket.

FIGYELMEZTETÉS

- Minden vezetőknek rendelkeznie kell vezetői engedéllyel a jármű vezetése előtt.
- Ne vezessen fáradtan.
- Járművezetés közben mindig tartsa be a közlekedési szabályokat.
- Vezetés közben kérjük, koncentráljon a vezetésre, és kerülje a vezetéssel nem összefüggő tevékenységeket (például telefonhívások indítása/fogadása, gombok állítgatása).

Energiamegtakarítás és a jármű élettartamának meghosszabbítása

- Az energiamegtakarítás egyszerű és könnyű, és segít meghosszabbítani a jármű élettartamát.
- Típek az energia- és javítási költségek megtakarításához:

1. Regeneratív fékezés beállítása:

- A jármű energia-visszanyerő funkcióval rendelkezik. Az energia-visszanyerés intenzitásának beállításához lépjen a Járműbeállítások menübe az infotainment érintőképernyőn, vagy használja a panelen található kapcsolót. Magas energia-visszanyerési üzemmódban több energia nyerhető vissza a jármű fékezése és gurulása során. Kérjük, állítsa be a vezetési szokásainak megfelelően.

2. Állandó sebesség fenntartása:

- Az állandó sebesség energiát takarít meg. A hirtelen gyorsítás, az éles kanyarok és a vészfékezés növelik a fogyasztást.
- A sebességet a forgalmi viszonyoknak megfelelően állandó szinten kell tartani. A menetpedál minden egyes lenyomása többletenergiát fogyaszt.
- Az energiatakarékosság érdekében megfelelő vezetési körülmények között használja a sebességtartó automatikát.
- A gyorsítás legyen fokozatos. Kerülje a hirtelen indulást, gyorsítást vagy lassítást.
- Előzze meg a vészfékezést és az ebből eredő fékkopást azáltal, hogy megfelelő követési távolságot tart az elől haladó járművektől, és figyel a közlekedési lámpákra.
- A forgalmi torlódások növelik az energiafogyasztást.
- Autópályákon tartson mérsékelt sebességet. Minél nagyobb a sebesség, annál nagyobb a fogyasztás. A járműsebesség gazdaságos sebességtartományon belül tartásával energiát takaríthat meg.

3. Csökkentse a terhelést:

- A fogyasztás magasabb a légkondicionáló használatakor. Kapcsolja ki a légkondicionálót az energiafelhasználás csökkentése érdekében. Ha a külső hőmérséklet mérsékelt, használja a frisslevegő-üzemmódot.
- Ne terhelje túl feleslegesen a járművet. A túlsúly növeli a jármű terhelését, ami fokozza az energiafogyasztást.

4. Egyéb tippek:

- Ellenőrizze, hogy megfelelő-e a gumiabroncsnyomás. Az alacsony gumiabroncsnyomás növeli az energiafogyasztást és a kopást.

- Tartsa megfelelően beállítva az első kerekeket, kerülje a padkára való felhajtást, és vezessen lassan nehéz terepen. Az első kerekek helytelen beállítása nemcsak a gumibroncsok kopását növeli, hanem a hajtáslánc terhelését és az energiafelhasználást is fokozza.
- Tartsa tisztán és sármentesen a jármű alját. Ez csökkenti a jármű tömegét és megakadályozza a korróziót.

VIGYÁZAT

- Soha ne guruljon üresben („N” fokozatban) menet közben.

Csomagszállítás

- Ez a jármű több tárolóhellyel rendelkezik.
- A kisebb tárgyak elhelyezésére használja a kesztyűtartót, a belső panel- és háttámlazsebeket. A nagy méretű tárgyakat a csomagtartóban kell elhelyezni.
- A túlterhelés vagy a helytelen elhelyezés befolyásolhatja a jármű irányíthatóságát, stabilitását és normál működését, valamint csökkentheti annak biztonságát.
- Győződjön meg arról, hogy a jármű teljes terhelése (jármű + utasok + csomagok) nem haladja meg a megengedett legnagyobb össztömeget.
- Kérjük, csomagszállítás előtt figyelmesen olvassa el az alábbi információkat.

FIGYELMEZTETÉS

- A túlterhelés és a helytelen elhelyezés befolyásolhatja a stabilitást és a jármű irányítását, ami balesetekhez vezethet.
- Tartsa be a kézikönyvben szereplő maximális tömeghatárt és az egyéb rakodási irányelveket.
- Ne szállítson erősen mágneses tárgyakat, mivel azok zavarhatják a jármű működési funkcióit.

Tárgyak szállítása az utastérben

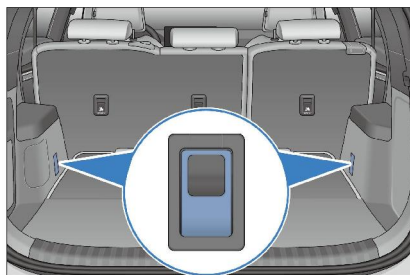
- Minden olyan tárgyat, amely ütközés esetén az utastérbe repülhetne, és ezáltal sérülést okozhatna az utasoknak, megfelelően el kell helyezni és rögzíteni kell.
- Ügyeljen arra, hogy az első ülés mögötti padlóra helyezett tárgyak ne guruljanak az ülés alá, nehogy akadályozzák a vezetőt a pedálok kezelésében vagy az ülés rendeltetésszerű beállításában. Ne pakolja a tárgyakat az első üléstámláknál magasabbra.
- Ügyeljen arra, hogy a kesztyűtartó menet közben mindig zárva legyen. Ha a kesztyűtartó nyitva van, ütközés vagy vészfékezés esetén az utas térde megsérülhet.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne halmozzon fel játékokat a járműben, mivel ez befolyásolhatja a vezetési biztonságot, és veszélyt jelenthet a gyermekekre, különösen vészfékezés vagy ütközés esetén.

Csomagok szállítása a csomagtartóban

- A csomagrögzítő fűlek a csomagtér burkolatának két oldalán található.
- A csomagokat egyenletesen helyezze el a csomagtartóban. A nehezebb tárgyakat alulra és a lehető legbelülre helyezze.
- Rögzítse a tárgyakat kötelekkel vagy hevederekkel, hogy ne mozduljanak el menet közben. Ne pakolja a tárgyakat az üléstámláknál magasabbra.



VIGYÁZAT

- Használat után időben állítsa alaphelyzetbe a csomagrögzítő füleket, hogy elkerülje a nehéz tárgyak vagy az ülésekkel való ütközés okozta sérüléseket.

Tetőcsomagtartó

- A tetőcsomagtartón történő csomagszállítás növeli a teljes energiafogyasztást, és megváltoztatja a jármű menettulajdonságait és kezelhetőségét.
- Ne nyissa ki a napfénytetőt, ha csomag van a tetőcsomagtartón, különben a tartórúd vagy a csomag károsíthatja a napfénytetőt és egyéb alkatrészeket.
- A tetőcsomagtartó felszerelésekor kérjük, olvassa el és kövesse a gyártó utasításait.
- A tetőcsomagtartót egyenletesen terhelje, és tartsa alacsonyan a súlypontot. A tetőcsomagtartón lévő rakomány megemelheti a teljes súlypontot, ami megváltoztathatja a vezetési élményt.
- Ha nagy terhelésű járművet vezet, tegyen különleges óvintézkedéseket, például lassítson, és tartson nagyobb követési távolságot.
- A tartórúdon egyenletesen elosztott maximális ajánlott terhelés: 75 kg.

VIGYÁZAT

- A csomagokat nem szabad közvetlenül a tetőlemezre helyezni. A tetőlemezt nem teherhordásra tervezték.
- Használja megfelelően a tetőcsomagtartót, és rögzítse a csomagokat a tartórúdhhoz.
- Vezetés előtt és parkolás közben is győződjön meg arról, hogy a csomagok biztonságosan rögzítve vannak a tetőcsomagtartón.

Gázolás

- Ellenőrizze a vízmélységet – az elöttött területekre való behajtás előtt a víz szintje nem haladhatja meg a jármű alsó peremét.
- Ha elengedhetetlen az áthaladás egy elöttött területen, kapcsolja ki a légkondicionálót, és tartsa egyenletesen a gázpedált a lassan történő áthaladáshoz.
- Ne parkoljon a járművel huzamosabb ideig vízben.



- Mély vízben való áthajtáskor a fékek nedvessé válhatnak. A fékek szárazon tartása érdekében vezessen óvatosan, és finoman nyomja le a fékpedált.
- Az áthaladás után nyomja meg többször a fékpedált a tárcsák kiszárítása és a fékhatás helyreállítása érdekében.

FIGYELMEZTETÉS

- Vezessen óvatosan a balesetek elkerülése érdekében, ha víz vagy sár kerül a féktárcsa felületére, mivel ez növelheti a fék reakcióidejét, ezáltal megnövelve a féktávolságot.
- Óvatosan használja a nedves féket, és távolítsa el róla a jeget vagy a vizet.
- Kerülje a vészfékezést, amennyire csak lehetséges, miután a járművel vizes útszakaszon hajtott át.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha a járművel vízátfolyásos úton közlekedik. Kerülje el, hogy huzamosabb ideig víz jusson a nagyfeszültségű alkatrészekbe. Az így okozott járműhiba vagy kár nem tartozik a minőségi garancia hatálya alá.
- A jármű vizes útszakaszon történő áthaladását követően a jármű alkatrészei, például a hajtóműrendszer, a futómű és a gépjármű elektromos rendszere is súlyosan károsodhat. Az így okozott járműhiba vagy kár nem tartozik a minőségi garancia hatálya alá.
- Esős napokon történő járműtöltéskor feltétlenül keressen védett helyet. Ha a jármű vízbe merül, vagy a küszöbszintnél magasabb vízen gázol át, ami vízbejutást okozhat a nagyfeszültségű alkatrészekbe, haladéktalanul forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez bevizsgálás és hibaelhárítás céljából.
- Ne közlekedjen olyan úton, ahol a felgyülemlett víz mélysége meghaladja a gumiabroncsok felét.

A nagyfeszültségű alkatrészekbe jutó víz hatása:

- A nagyfeszültségű alkatrészekbe kerülő víz, mivel elektronikus eszközökről van szó, semmilyen módon nem szárítható ki teljesen.
- A víz bejutása súlyosan veszélyezteti a nagyfeszültségű alkatrészek szigetelését, a vízben lévő vezető anyagok pedig a nagyfeszültségű alkatrészek rövidzárlatához, vagy ilyen kockázathoz vezethetnek a teljes nagyfeszültségű rendszerben. Ez jelentősen befolyásolja a jármű biztonságát és üzemi teljesítményét.

- A nagyfeszültségű alkatrészekbe jutott víz miatti csökkent behatolás elleni védelmi besorolás és feszültségtűrési teljesítmény magas biztonsági kockázatot jelent.

Tűzvédelem

A járműtüzek időben történő és hatékony megelőzése érdekében a jármű használata során ügyeljen az alábbiakra:

- Ne nyomja folyamatosan a gázpedált. Ellenkező esetben a hajtómotor folyamatosan magas fordulatszámon fog üzemelni.
- A járműben tilos tűzveszélyes vagy robbanásveszélyes tárgyakat tartani.
 - Nyáron a közvetlen napfénynek kitett járműben a hőmérséklet a 70 °C-ot is meghaladhatja. Ezért a járműben tárolt tűzveszélyes és robbanásveszélyes tárgyak, például öngyújtók, tisztítószeres és parfümök könnyen tüzet vagy akár robbanást is okozhatnak.
- Győződjön meg róla, hogy a cigarettákat teljesen eloltotta.
 - A dohányzás nemcsak az egészségre káros, hanem tüzet is okozhat. A nem teljesen eloltott cigaretták tüzet okozhatnak.
- Javasoljuk, hogy a jármű rendszeres ellenőrzése céljából keressen fel egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizt.
 - Rendszeresen ellenőrizze a jármű vezetékeit, csatlakozásait, kábelkötegeit, szigetelését és rögzítési helyzetét. A felmerült problémákat haladéktalanul hárítsa el.
- Ne alakítsa át a jármű vezetékeit, és ne adjon hozzá semmilyen nem engedélyezett elektromos készüléket.

- További elektromos készülékek, például nagy teljesítményű audiorendszerek, világítótestek stb. hozzáadása túlterhelheti és túlmelegítheti a kábelköteget, és növelheti a tűzveszélyt. Az elektromos készülékek vagy vezetékek nem megfelelő átalakítása tüzet okozhat az érintkezési ellenállás és a rendellenes melegedés miatt.
- A vonatkozó elektromos névleges értéket meghaladó biztosítékok vagy egyéb helyettesítő vezetékek használata szigorúan tilos.
- Válasszon megfelelő parkolóhelyet.
 - Amikor a járművet leparkolja, különösen nyáron, ellenőrizze, hogy a jármű alatt nincsen-e gyúlékony anyagok, például száraz fű, kiszáradt fa, levelek vagy búzaszálak. Ha ilyet észlel, tűz keletkezhet.
 - A jármű vezetése során kerülje a gyúlékony anyagokkal, például száraz levelekkel, szalmával és fűfélékkel borított útszakaszokon való áthaladást, vagy azonnal állítsa meg a járművet, hogy ellenőrizze, hogy az ilyen útszakaszokon áthaladva nem ragadtak-e rá gyúlékony anyagok. A jármű parkolásakor próbálja kerülni a közvetlen napsugárzást.
- A jármű szervizelése vagy javítása során kösse le a kisfeszültségű akkumulátor negatív kábelét.
- Tartson egy kisméretű tűzoltó készüléket a járműben, és ismerje a használatát.
 - A jármű biztonsága érdekében a járműben tűzoltó készüléket kell elhelyezni, amelyet rendszeres időközönként ellenőrizni és cserélni kell. Emellett ismerkedjen meg a tűzoltó készülék használatával, és készüljön fel az esetleges balesetekre.
- A járműben keletkező tűz esetén tegyen időben és higgadtan hatékony intézkedéseket a károk minimalizálása érdekében.
- A tűzek általában kezdeti figyelmeztető jeleket mutatnak, például szokatlan zajokat és szagokat a járműkarosszériában. Rendellenesség észlelésekor azonnal álljon meg, és állítsa le a járművet. Ha lehetséges, próbálja meg eloltani a tüzet.
- Időben hívja a tűzoltókat, valamint hívja fel a biztosítótársaság kárbejelentő számát, és kérje a társaságot, hogy vonuljon ki a tűz helyszínére az ügyintézés érdekében.
- Keresse meg a gyújtópontot. Ha az utastér füstöl, ne nyissa fel azonnal a motorháztetőt. Ezzel nagy mennyiségű levegőt enged be, ami a tűz terjedését okozza. A motortérben korlátozott az égést tápláló anyag. A motorháztető zárva tartásával a tűz megfékezhető, így könnyebben eloltható. Irányítsa a fedélzeti tűzoltó készüléket a tűzfészerekre a motorháztető résén keresztül a tűz eloltásához, vagy kérjen segítséget az elhaladó autóktól. Ha több tűzoltó készüléket is tud kölcsönkérni, nyissa fel a motorháztetőt az oltáshoz, amikor kívülről már nem látható láng.
- Ha a tűzoltóság is kivonul, kérjen igazolást a beavatkozásról és a tűz okának leírását.
- A baleset bekövetkezése után időben vegye fel a kapcsolatot a biztosítótársasággal az utólagos ügyintézés érdekében.

EMLÉKEZTETŐ

- A baleset esetén fellépő károk enyhítése érdekében Casco biztosítás (tűzkár, lopás stb.) megkötése ajánlott.

Indítás és vezetés

A jármű elindítása

Biztonsági ellenőrzés elindulás előtt

Külső

- Gumiabroncsok: ellenőrizze a gumiabroncsnyomást, és gondosan vizsgálja meg a gumiabroncsokat vágások, sérülések, idegen anyagok, rendellenességek és túlzott kopás szempontjából.
- Kerékanyák: győződjön meg arról, hogy minden anya fel van szerelve és meg van húzva.
- Világítás: győződjön meg arról, hogy a fényszórók, a parkolólámpák, a helyzetjelző lámpák, az irányjelzők és minden egyéb lámpa megfelelően működik. Ellenőrizze a fényszórók fényerejét.

Belső

- Biztonsági övek: Ellenőrizze, hogy a biztonsági övek megfelelően bekapcsolhatók-e. Ellenőrizze, hogy a biztonsági övek nem kopottak vagy sérültek-e.
- Műszercsoport: Különösen ellenőrizze, hogy a karbantartásjelző, a műszercsoport világítása és a páramentesítő megfelelően működik-e.
- Fékezés: Ellenőrizze, hogy van-e elegendő hely a fékpedál működéséhez.
- Kisfeszültségű akkumulátor és kábelek: Ellenőrizze a csatlakozókat korrózió vagy kilazulás szempontjából, valamint a kisfeszültségű akkumulátor házát, hogy nincsenek-e rajta repedések.

A motortérben

- Tartalék biztosítékok: Ellenőrizze, hogy a biztosítékdobozban minden névleges áramerősséghez rendelkezésre állnak-e tartalék biztosítékok.
- Hűtőfolyadékszint: Ellenőrizze, hogy a hűtőfolyadékszint megfelelő-e.

- Fékfolyadékszint: Ellenőrizze, hogy a fékfolyadék szintje megfelelő-e.

Vezetés előtti előkészületek

- Beszállás előtt ellenőrizze a jármű környezetét.
- Állítsa be az ülés helyzetét, a háttámla dőlésszögét, az üléspárna magasságát, a fejtámla magasságát, valamint a kormánykerék dőlésszögét és magasságát.
- Állítsa be a belső visszapillantó tükröt és az oldalsó tükröket.
- Győződjön meg arról, hogy minden ajtó zárva van.
- Kapcsolja be a biztonsági öveket.

A jármű elindítása

Normál esetben a következőképpen indítsa el a járművet:

- Húzza be szorosan a rögzítőféket.
- Kapcsoljon ki minden felesleges járművilágítást és tartozékot.
- Váltson „P” vagy „N” állásba.
- Tartsa magánál a megfelelő intelligens kulcsot.
- A fékpedál lenyomása közben nyomja meg a START/STOP gombot.
- A jármű akkor menetkész, amikor az OK visszajelző lámpa kigyullad a műszercsoporton.



A jármű nem indítható el, ha:

- A jármű nem indítható el, ha:
 - A START/STOP gomb megnyomása után az intelligens kulcs figyelmeztető lámpája kigyullad, egy hangjelzés hallható, és az „A kulcs nem észlelhető” üzenet jelenik meg a műszercsoporton. Ez azt jelenti, hogy a kulcs nincs a járműben, vagy interferencia miatt nem észlelhető.
 - Az elektronikus intelligens kulcs a padlón, a pohártartóban, a csomagtartóban vagy a kesztyűtartóban van.

A jármű indítása vészhelyzetben:

- Húzza be szorosan a rögzítőféket.
- Kapcsoljon ki minden felesleges járművilágítást és tartozékot.
- Kapcsoljon Park vagy Neutral fokozatba.
- Az üzemmód „OFF”.
- Az elektronikus intelligens kulcs a járműben van.
- A jármű indításához tartsa lenyomva a START/STOP gombot több mint 15 másodpercig.

FIGYELMEZTETÉS

- Vezetés közben ne érintse meg a START/STOP gombot.

Automatikus be-/kikapcsolás

- Engedélyezze az automatikus be-/kikapcsolást az infotainment érintőképernyőn  → **Jármű** → **Zárak**. Ez a funkció gyárilag ki van kapcsolva.
- Ha az automatikus bekapcsolás engedélyezve van, a járművet az alábbi két módszerrel kapcsolhatja be:
 - 1 Módszer: Reteszelve ki a járművet érvényes intelligens kulccsal, mikrokapcsolóval, NFC-kulccsal vagy digitális kulccsal*, majd nyissa ki először a vezetőoldali ajtót.

- 2 Módszer: Tartson magánál egy érvényes intelligens kulcsot, NFC-kulcsot vagy digitális kulcsot*, és nyomja meg a fékpedált. A jármű menetkész.

- Ha az automatikus kikapcsolás engedélyezve van, a járművet az alábbi két módszerrel kapcsolhatja ki:

- 1 Módszer: Nyomja meg a START/STOP gombot.
- 2 Módszer: Váltson parkolóállásba, és zárja be a járművet kívülről érvényes intelligens kulccsal, mikrokapcsolóval, NFC-kulccsal vagy digitális kulccsal*.

EMLÉKEZTETŐ

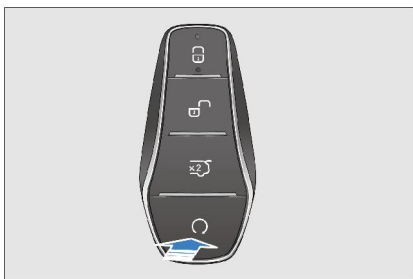
- Az automatikus bekapcsolás csak akkor működik, ha a kireteszelés után először a vezetőoldali ajtót nyitják ki.
- Ha a járművet nem a vezetőoldali, hanem egy másik ajtó kinyitásával nyitja ki és száll be, a be- majd kikapcsolás után a vezetőoldali ajtó kinyitása nem kapcsolja be a járművet.
- Ha az automatikus bekapcsolás le van tiltva, a jármű bekapcsolásához meg kell nyomni a fékpedált és a START/STOP gombot.
- Az automatikus bekapcsolás nem működik, ha a motorháztestő nyitva van.
- Az automatikus kikapcsolás nem működik, ha a vezető biztonsági öve be van kapcsolva.
- A téves működés elkerülése érdekében Bluetooth és a felhasználói beállítások csak bezárni tudja a járművet, kikapcsolni nem.
- A vezetőoldali ajtó kinyitásával történő automatikus bekapcsolás esetén a kívülről, érvényes intelligens kulccsal, mikrokapcsolóval vagy NFC-kulccsal történő bezárás automatikusan kikapcsolja a járművet. Nincs szükség a START/STOP gomb megnyomására.

! EMLÉKEZTETŐ

- Az UWB digitális kulcs automatikus be-/kikapcsoláshoz történő használatához UWB modult kell telepíteni.

Távoli indítás

1. A jármű elindításához tartsa lenyomva az elektronikus intelligens kulcs távoli indítás/leállítás gombját két másodpercig. Indítás után az irányjelzők hármat villannak.
2. Ha a távoli indítást követő 10 percen belül nem történik érvényes művelet, a jármű leáll és kikapcsol, az irányjelzők pedig kétszer felvillannak.



3. A jármű elindítása után az intelligens kulcs távoli indítás/leállítás gombjának két másodpercig tartó nyomva tartása kikapcsolja a gyújtást. Az irányjelzők ekkor kétszer felvillannak.

Indítás utáni ellenőrzés

- Műszercsoport: Ellenőrizze, hogy a karbantartásjelző és a sebességmérő megfelelően működik-e.
- Fékek: Biztonságos helyen vezesse a járművet egyenesen, fogja szorosan a kormánykereket, lassítson és fékezzen. Ellenőrizze, hogy a jármű tartja-e az egyenes irányt.
- Egyéb rendellenességek: Ellenőrizze, hogy vannak-e laza alkatrészek, szivárgások vagy szokatlan zajok.

Aktív felfüggesztés mód

- A különböző vezetőknek eltérő preferenciái és véleményei lehetnek, ami eltérő igényeket eredményez a kényelem, a teljesítmény, a manőverezhetőség és a stílus terén.
- Lépjen az infotainment érintőképernyőre → **Jármű** → **Intelligens alváz** → **Aktív felfüggesztés mód**, és válassza a **Komfort** vagy **Sport** lehetőséget.

Sebességváltó vezérlők

- A sebességváltó fokozatainak helyzete a sebességváltó karon van feltüntetve, ahogy a jobb oldalon látható.
- „P”: Parkolás. A jármű parkolásához nyomja meg ezt a gombot. A sebességváltót ebbe a helyzetbe kell állítani a jármű leállításakor vagy indításakor. A jármű elindításához kapcsolja be a gyújtást. Nyomja le a fékpedált a „P” állásból egy másik állásba történő váltáshoz.



! VIGYÁZAT

- A sebességváltó károsodásának elkerülése érdekében csak akkor nyomja meg a „P” gombot, miután a jármű teljesen megállt.
- Nyomja meg az „UNLOCK” gombot a „P” fokozatból való kiváltáshoz vagy az „R” fokozatba kapcsoláshoz.

- „R”: Hátramenet, csak akkor használja, ha a jármű teljesen megállt.
- „N”: Üres fokozat, ideiglenes megálláshoz.
Minden körülmények között váltson „P” állásba, mielőtt kiszáll.
- „D”: Vezetés, kapcsoljon Vezetés fokozatba a jármű normál vezetéséhez.
- Sikeres váltás esetén a kar az elengedése után visszatér a középső állásába.
- A „D” fokozatba kapcsolás előtt kapcsolja be a gyújtást.
- A jármű indításakor kapcsolja be a gyújtást, és váltson Vezetés vagy Hátramenet fokozatba az EPB rendszer összekapcsolásához.
- A Parkolás fokozatból való kiváltáshoz vagy a Vezetés fokozatba kapcsoláshoz le kell nyomni a fékpedált és az UNLOCK gombot. Részletekért lásd a műszercsoporton megjelenő üzenetet.
- Bármilyen ésszerűtlen sebességváltás károsíthatja a hajtásláncot.

FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne guruljon Üres fokozatban kikapcsolt motorral, az elégtelen fékerőből eredő balesetek elkerülése érdekében.
- Ha a motor jár, és a jármű „R”/„D” fokozatban van, mindig a fékpedálra lépve állítsa meg a járművet, mivel a beavatkozó egység még mindig továbbít erőt, és a jármű alapjáratú állapotban is lassan haladhat.
- Ha előremenet közben váltani szeretne, a balesetek elkerülése érdekében ne lépjen a gázpedálra.
- A balesetek megelőzése érdekében soha ne állítsa a váltókart Hátramenetbe, és ne nyomja meg a „P” gombot, amíg a jármű mozgásban van.

FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne guruljon lejtőn Üres fokozatban, különösen, ha a motor nem jár.
- A jármű véletlen elmozdulásának megakadályozása érdekében nyomja meg a „P” gombot, miután a jármű teljesen megállt. Az elektronikus rögzítőfék (EPB) automatikusan aktiválódik, és az EPB jelzőfénye kigyullad.

VIGYÁZAT

- Ne tegye sebességbe a járművet nyitott ajtókkal.

Elektronikus rögzítőfék (EPB)

Minden alkalommal húzza be az EPB-t, mielőtt leparkolna és elhagyná a járművet.



Az EPB manuális behúzása

Húzza fel az EPB kapcsolót. Az EPB megfelelő rögzítőerőt fejt ki, és  villog a műszercsoporton, majd folyamatosan világít, jelezve, hogy az EPB behúzásra került. Megjelenik az „EPB ON” üzenet is.

VIGYÁZAT

- Amikor a  villog, az EPB működik. Ha a jármű lejtőn áll, ne engedje fel a fékpedált, amíg a  folyamatosan nem világít. Ellenkező esetben a jármű elgurulhat.

Az EPB automatikus behúzása

Az EPB automatikus bekapcsolása a járműbiztonság növelését szolgálja. Nem javasolt a funkcióra való túlzott hagyatkozás vagy annak gyakori használata. Biztonsági okokból kiszállás előtt győződjön meg arról, hogy a jármű „P” állásba van kapcsolva, és az EPB be van húzva.

- A jármű kikapcsolásakor az EPB automatikusan bekapcsol, a visszajelző  kigyullad, és az „EPB ON” üzenet megjelenik a műszercsoporton.
- Nyomja meg a fékpedált a jármű megállításához, és váltson „P” fokozatba. Az EPB automatikusan behúz. Ne engedje fel a fékpedált, amíg a  a műszercsoporton abba nem hagyja a villogást, és folyamatosan világítani nem kezd, valamint meg nem jelenik az „EPB ON” üzenet.
- A jármű stabil megállításához tartsa lenyomva a fékpedált. Ha Vezetés vagy Hátramenet fokozatban kinyitja a vezetőoldali ajtót, ne engedje fel a fékpedált, amíg a  a műszercsoporton abba nem hagyja a villogást és folyamatosan világítani nem kezd, valamint meg nem jelenik az „EPB ON” üzenet.

FIGYELMEZTETÉS

- Az EPB nem húz be automatikusan, ha közvetlenül az EPB-kapcsoló megnyomása után kikapcsolja a gyújtást.
- A folyamat során ne engedje fel korán a fékpedált, különösen akkor, ha a jármű lejtőn áll, hogy megakadályozza az elgurulást.

Automatikus EPB-kioldás a jármű indulásakor

Bekapcsolt gyújtásnál, amikor a jármű menetekész és nincs Parkolás fokozatban, tartsa lenyomva a fékpedált, és nyomja meg az EPB kapcsolót, amíg a  ki nem alszik a műszercsoporton, jelezve az EPB kioldását, és meg nem jelenik az „EPB kioldva” üzenet.

FIGYELMEZTETÉS

- Amikor a jármű Parkolás fokozatban van, a jármű stabil parkolási állapotban van. A biztonságos parkolás érdekében az EPB, amely a jármű fő rögzítőszerkezete, az EPB-kapcsolóval csak a Parkolás fokozattól eltérő állásban oldható ki.

Automatikus EPB-kioldás a jármű indulásakor

Kioldás sebességváltással

- Sík úton vagy enyhe lejtőn (10°-nál kisebb dőlésszög), leparkolt járművel, indítsa el a járművet, tartsa lenyomva a fékpedált, és váltson Parkolás vagy Üres állásból egy menetfokozatba, például Előremenet vagy Hátramenet fokozatba. Az EPB automatikusan kioldódik, a jelzőfény kialszik, és megjelenik az „EPB kioldva” üzenet.

VIGYÁZAT

- Váltáskor mindig tartsa lenyomva a fékpedált. Csak akkor engedje fel a pedált, ha a kívánt fokozat megjelenik a műszercsoporton.
- Néhány másodperccel a jármű beindítása után az EPB-rendszer bekapcsolási öntesztet (POST) hajt végre. E folyamat során az EPB-rendszer semmilyen műveletre nem reagál.

Kioldás a gázpedál lenyomásával

- Ha a járművet beindították, és a sebességváltó előremenetben vagy hátramenetben van, húzza be kézzel az EPB-t, majd egyszerűen nyomja le lassan a gázpedált egy bizonyos mértékig. Az EPB automatikusan kioldódik, és  kialszik, miközben az „EPB kioldva” üzenet látható.

Sikertelen EPB-kioldás

- Ha az EPB kézi kioldása sikertelen, tartsa lenyomva az EPB-kapcsolót több mint két másodpercig. Ha az EPB kioldható, vezesse a járművet a legközelebbi szervizbe a fékpedál kapcsolójelének, valamint a vonatkozó alkatrészeknek és vezetékeknek az ellenőrzése érdekében. Ha nem oldható ki, azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
- Ha a fékezés sikertelen vagy akadályozott, a vészfékezéshez tartsa lenyomva a „P” gombot vagy húzza meg az EPB-kapcsolót.

FIGYELMEZTETÉS

- Biztonsági okokból kerülje az EPB használatát fékezésre normál vezetés közben. Használata akkor javasolt, ha a fékpedál meghibásodik vagy beragad.
- Mivel az EPB nem képes túllépni az úthoz való tapadás fizikai határát, a vészfék funkció aktiválása a jármű elsodródását, oldalra csúszását vagy kitérését eredményezheti, amikor a jármű kanyarokban, veszélyes vagy nagy forgalmú útszakaszokon, vagy nehéz időjárási körülmények között halad. Legyen óvatos az esetleges balesetek elkerülése érdekében.

VIGYÁZAT

- Biztonsági megfontolásból normál vezetés közben ne használja a „P” gombot vagy az EPB-kapcsolót vészfékezésre.

VIGYÁZAT

- Ha a fékrásegítő meghibásodik vagy a fékpedál blokkolódik, a vezetőnek meg kell tartania az uralmat a jármű felett, és normál vezetési körülmények között szükség esetén alkalmaznia kell a vészfékezési funkciót.

Vészfékezés a fékpedál meghibásodása esetén

- Ha a fékezés sikertelen vagy akadályozott, a vészfékezéshez tartsa lenyomva a „P” fokozat kapcsolóját vagy húzza meg az EPB-kapcsolót*.

VIGYÁZAT

- Biztonsági okokból kerülje az EPB használatát fékezésre normál vezetés közben. Ha a fékpedál meghibásodik vagy akadályozott, használja a vészfékezés funkciót, miközben mindig uralma alatt tudja tartani a járművet és normálisan tud vezetni.

EPB rendszerjelző

- Amikor a jármű be van kapcsolva, ha az EPB be van húzva,  folyamatosan világít a műszercsoporton.
- Amikor a jármű ki van kapcsolva, ha az EPB be van húzva,  megjelenik a műszercsoporton, majd néhány másodperc múlva kialszik.
- A jármű bekapcsolásakor az EPB-rendszer önellenőrzést végez.  kigyullad, majd néhány másodperc múlva kialszik a műszercsoporton. Ha nem alszik ki, az EPB vagy a fékrendszer meghibásodhatott. Ebben az esetben azonnal vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.

Az EPB működési hangja

- Az EPB motorhangja hallható az EPB behúzása vagy kioldása közben.
- Ha a vészfékezés aktiválása után égett szagot vagy szokatlan zajokat észlel, azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizszolgáltatóhoz.

FIGYELMEZTETÉS

- A jármű elmozdulásának megakadályozása érdekében parkoláskor a sebességváltó nem használható az EPB helyettesítésére. Ehelyett az EPB-t kell használni, és a járműnek „P” fokozatban kell lennie.
- Az EPB-kapcsolót nem szabad működtetni a jármű mozgása közben.
- Az EPB-kapcsoló meghúzásakor vagy kioldásakor a fékpedált le kell nyomni, hogy megakadályozza a jármű elmozdulását, valamint a sebességváltó ezt követő reteszelését, ami azért következik be, mert az EPB nem tud elegendő rögzítőerőt biztosítani.

Automatikus járműmegtartó funkció (AVH)

Automatikus járműmegtartó funkció (AVH): A funkció automatikusan aktiválódik, ha a mozgó járműnek hosszabb ideig állnia kell, például forgalmi dugóban lejtőn vagy közlekedési lámpánál várakozva.



Lassú haladás állapota

- Amikor a váltót „R” állásba kapcsolják, és a jármű lassan mozog, az AVH lassú haladás üzemmódja kerül. Amikor a jármű hátramenetben (R fokozat) vagy alacsony sebességgel (D fokozat) halad, az AVH gátolva van a járműmozgás javítása érdekében.
- A lassú haladás üzemmódból való kilépéshez nyomja meg az AVH kapcsolót, vagy haladjon 10 km/h feletti sebességgel. Ezután az AVH funkció normál módon aktiválható.

AVH készenléti előfeltételek (mindnek teljesülnie kell)

1. Az AVH-kapcsoló be van kapcsolva, és a fehér AVH készenléti visszajelző megjelenik a műszercsoporton.
2. A vezető biztonsági öve be van csatolva, és az ajtók zárva vannak.
3. A jármű hajtómotorja elindult, vagy a gyújtás be van kapcsolva.
4. Az intelligens szervofékrendszer és az elektromos parkolófék (EPB) rendszerek megfelelően működnek.

VIGYÁZAT

- A jármű bekapcsolásakor az AVH alapértelmezés szerint ki van kapcsolva. Amikor az AVH készenléti üzemmódban van,  jelenik meg a műszercsoporton.

AVH működési feltételek (mindnek teljesülnie kell)

1. Az AVH feltétele teljesült.
 2. D fokozatban a fékpedált lenyomják a jármű megállításához.
- Az AVH funkció engedélyezve van, a féklámpák és a pótféklámpa világítanak, a műszercsoporton lévő AVH visszajelző pedig zöldre vált.
 - Az AVH funkció 10 perc működés után készenléti üzemmódba lép, az EPB pedig automatikusan behúz.

FIGYELMEZTETÉS

- Bekapcsolt AVH mellett (zöld visszajelző), ha az EPB nem működik megfelelően, olyan figyelmeztetések jelennek meg a műszercsoporton, mint a „Kérjük, ellenőrizze az ESC-rendszert” és a „Kérjük, ellenőrizze az EPB-rendszert”. A vezetőnek két másodpercen belül át kell vennie az irányítást, ami után az AVH feloldja a féknyomást.

Az AVH kikapcsolása

Nyomja meg ismét az AVH-kapcsolót az AVH kikapcsolásához.

VIGYÁZAT

- A gázpedál lenyomása, a „P” fokozatba váltás vagy az EPB aktiválása az AVH-t készenléti állapotba léptetheti. A jármű kilép az AVH üzemmódból, még akkor is, ha az AVH készenléti feltételek nem teljesülnek.

Vezetési óvintézkedések

- Lassítson, ha erős széllel szemben halad.
- Kavicsos borított utakon haladjon lassan és óvatosan. A gumiabroncsok károsodásának megelőzése érdekében ne hajtson át éles peremű akadályokon. Különböző gumiabroncsok súlyosan megsérülhetnek.
- Lassítson göröngyös vagy egyenetlen utakon. Ellenkező esetben az ütdőés súlyosan károsíthatja a kerekeket.
- Lehetőleg kerülje az elöntött területeken való áthajtást.
- Vezessen óvatosan csúszós utakon, például jéggel, hóval vagy homokkal borított úton, illetve olyan felületeken, mint a nedves kerámialapok vagy az epoxigyanta. A jármű elgurulásának megelőzése érdekében kerülje a lejtőn való parkolást.

FIGYELMEZTETÉS

- Az akkumulátor a jármű alvázában található. Ügyeljen arra, hogy vezetés közben kerülje az alváz odaütődését.
- A vezető köteles gondoskodni a járműben tartózkodó összes utas biztonságáról, útmutatást adni a jármű funkcióinak helyes használatáról, és megakadályozni, hogy a gyermekek és más utasok helytelenül kezeljék a vezérlőkapcsolókat, például az ablakemelő kapcsolókat.
- Ügyeljen arra, hogy az utasok ne dugják ki a fejüket vagy a kezüket a járműből, különösen gyermekek esetében.
- Legyen óvatos gyorsításkor vagy fékezéskor csúszós úton. A hirtelen gyorsítás vagy a hirtelen fékezés a jármű megcsúszását vagy kisodródását okozhatja.
- Ne hagyja el a járművet, ha a hajtómotor jár.

VIGYÁZAT

- Amikor a jármű normálisan halad, a jármű áramellátása vészleállítás céljából megszakad, ha a „START/STOP” gombot három másodpercnél hosszabb ideig nyomva tartják. Ekkor javasolt megnyomni a vészvillogó gombot, kigurulni az út szélére, és fokozatosan lassítani a jármű megállásáig a fékpedál lenyomásával vagy az EPB aktiválásával. Ha ez nem lehetséges, a jármű alacsony sebességnél ütközhet a környező akadályoknak, hogy megálljon.
- Vezetés előtt győződjön meg arról, hogy az EPB teljesen ki van engedve, és az EPB jelzőlámpája nem világít.

VIGYÁZAT

- Vezetés közben ne pihentesse a lábát hosszú ideig a fékpedálón és a gázpedálón. Ellenkező esetben ez túlmelegedést, kopást és felesleges energiafogyasztást okoz.
- Meredek lejtőn haladva lassítson, és kerülje a túl gyakori fékezést a féktárcsák túlmelegedésének megelőzése érdekében, mivel ez befolyásolja a fékteljesítményt.
- A motortérbe jutó nagy mennyiségű víz károsíthatja a hajtárendszer és az elektromos alkatrészeket.

Téli vezetési óvintézkedések

- Győződjön meg róla, hogy a hűtőfolyadék fagyálló.
 - Használjon az eredetivel azonos típusú hűtőfolyadékot. A környezeti hőmérséklet alapján töltsen fel hűtőfolyadékkal a hűtőrendszert.
 - A nem megfelelő hűtőfolyadék károsítja a hűtőrendszert.
- Ellenőrizze az akkumulátorok és a kábelek állapotát.
 - Hideg időben a kisfeszültségű akkumulátor kapacitása lecsökken, ezért a tél beálltakor teljesen fel kell tölteni.
- Akadályozza meg az ajtók befagyását.
 - A befagyás megelőzése érdekében permetezzen jégmentesítőt vagy glicerint a kulcslyukba.
- Használjon fagyálló ablakmosó folyadékot.
 - Ezek elérhetők a hivatalos BYD márkakereskedőknél vagy szervizekben, valamint az autóalkatrész-üzletekben.
- A víz és a fagyálló arányának meg kell felelnie a gyártó utasításainak.

VIGYÁZAT

- Ne használjon más helyettesítő anyagot mosófolyadékként, mert az károsíthatja a jármű fényezését.
- Akadályozza meg, hogy jég és hó kerüljön a sárvédő alá.
 - A kormányzás nehézkessé válik, ha jég vagy hó halmozódik fel a sárvédők alatt. Ha hideg időben vezet, időnként álljon meg, és ellenőrizze a sárvédők alatti hó- és jéglerakódást.
- Javasoljuk, hogy tartson a járműben vészhelyzeti szerszámokat vagy eszközöket a különböző útviszonyokhoz.
 - Célszerű hólancot, jégkaparót, homok- és sózsákot, villogó jelzőfényt, lapátot és indítókábelt tartani a járműben.

Vezetéstámogatás

Adaptív sebességtartó automatika (ACC)

- Az adaptív sebességtartó automatika (ACC) rendszer, amely a hagyományos sebességtartó automatika kiterjesztése, előlő mm-hullámú radarokat és többcélú kamerát használ az elől haladó jármű relatív távolságának és sebességének érzékelésére, hogy ennek megfelelően szabályozza a járműsebességet. A rendszer a hagyományos sebességtartó automatika és az ACC között vált attól függően, hogy van-e elől haladó jármű.
- A menetsebesség és az elől haladó járműtől tartott követési távolság (időben) a sebességtartó gombokkal állítható be. A beállított sebességet a 30-150 km/h tartományban adhatja meg, vagy beállíthat egy rögzített követési távolságot az elől haladó járműtől, 0 km/h és 150 km/h közötti sebességgel történő haladáshoz.

Állapotleírás

- ACC készenlét:
 - Az engedélyezést követően a rendszer alapértelmezés szerint készenléti állapotban van, és manuálisan aktiválható. Ha a jármű nem felel meg az aktiválási feltételeknek, addig kell ellenőrizni, amíg ezek a feltételek nem teljesülnek. Ekkor a  (változó beállított sebességgel) jelenik meg a műszercsoporton.
- ACC aktív:
 - A rendszer üzemkés. Fenntartja a beállított sebességet, vagy automatikusan szabályozza az elől haladó járműtől való távolságot. Ekkor a  (változó beállított sebességgel) jelenik meg a műszercsoporton.
- Sebességtúllépés:
 - Ha lenyomja a gázpedált, miközben az ACC aktív, a jármű reagál a gyorsítási műveletre, így az ACC átmenetileg inaktívódik, amíg fel nem engedi a pedált.
- ACC hiba:
 - Rendszerhiba történt. Semmilyen művelet nem hajtható végre, és az ACC-hiba visszajelzője  világít a műszercsoporton.

Az ACC aktiválási feltételei

- Az EPB kioldott.
- A jármű Drive fokozatban van.
- A jármű nem gurul hátra.
- A csomagtartó, a motorháztető és minden ajtó zárva van.
- A vezető biztonsági öve be van csatolva.
- Az ESC-rendszer be van kapcsolva, de még nincs aktiválva.
- A jármű sebessége nem haladja meg a 150 km/h-t.

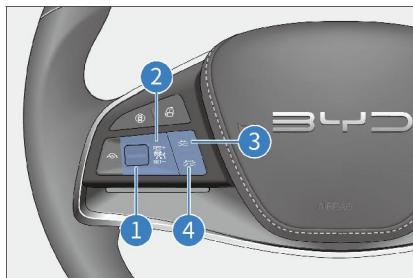
- A fékpedál 0 sebességnél le van nyomva; vagy 0 feletti sebességnél a fékpedál nincs lenyomva.
- A műszercsoporton nem látható a jármű hálózati kommunikációs hibájára vonatkozó figyelmeztetés.
- Az AEB-funkció nincs aktiválva.

A sebességtartó gombjainak működtetése

ACC aktiváló/kikapcsoló gomb

- Nyomja meg a  gombot az ACC aktiválásához vagy az ACC-ből való kilépéshez. A rendszer készenléti állapotban van, ha az aktiválási feltételek teljesülnek. (Alapértelmezés szerint az ACC  gombbal történő aktiválása az aktuális sebességet állítja be beállított sebességgé. Ha az aktuális sebesség 30 km/h alatt van, a beállított sebesség 30 km/h lesz.)

Az ACC visszaállítása



- Ha az ACC-rendszer ugyanazon gyűjtési cikluson belül készenléti állapotban van, a rendszer megjegyzi az utolsó sebességbeállítást. Tolja fel az  kart, hogy visszatérjen a sebességtartó rendszerből való kilépés előtt tárolt sebességhez.

A célsebesség növelése/csökkentése

- Ha az ACC aktív, az  kar mozgásával állítsa be a jármű sebességét a 30-150 km/h tartományba. Az  kar fel- vagy lefelé billentése 5 km/h-val növeli vagy csökkenti a célsebességet.

FIGYELMEZTETÉS

- Kérjük, szigorúan tartsa be a helyi sebességkorlátozási előírásokat, vezessen biztonságosan, és ne lépje túl a megengedett sebességet.

Az ACC kikapcsolása

- Amíg az ACC aktív, a ② gomb másodszori megnyomása vagy a fékpedál lenyomása az ACC-rendszert készenléti állapotba helyezi.

A követési távolság beállítása

- A vezetőnek biztonságos követési távolságot kell választania.
- A rendszer úgy szabályozza a járműsebességet, hogy megfelelő távolságot tartson az ugyanabban a sávban elől haladó járműtől. A kormánykerék ③ és ④ gombjainak megnyomásával a követési távolság a négy elérhető szint bármelyikére beállítható. Minden szinten a követési távolság egyenesen arányos a járműsebességgel. Minél nagyobb a sebesség, annál nagyobb a távolság.

Sebesség növelése/csökkentése aktív ACC mellett

- Ha az ACC aktiválva van, a gázpedál lenyomásával a beállított célsebesség hamarabb elérhető. A rendszer ekkor sebességtúllépés üzemmódba lép. Ha a jármű már a célsebességgel halad, és a vezető lenyomja a gázpedált anélkül, hogy bármilyen más műveletet végezne, a jármű a gázpedál felengedése után visszatér a célsebességre. Ha a vezető a fékpedál lenyomásával folyamatosan lassít, az ACC készenléti üzemmódba lép. A fék felengedése után az ACC-t újra aktiválni kell.

Megállásig követés és elindulás

- Az ACC által vezérelve a jármű meg tud állni, ha az elől haladó jármű normál vezetési körülmények között megáll, és automatikusan folytatja a vezetést az elől haladó járművet követve, ha a megállás időtartama kevesebb mint 30 másodperc.

- Ha a jármű 30 másodperc és három perc közötti ideig áll, nyomja meg a gázpedált, vagy tolja fel az ① kart az ACC újraaktiválásához.

Rendszerkorlátok

- Az első mm-hullámú radarok a jármű elején vannak elhelyezve. Az érzékelési terület szennyeződések általi elzáródása megzavarhatja a rendeltetésszerű működést. Különösen, ha az érzékelőt teljesen hó borítja, az ACC-rendszer kilép, és erről tájékoztatást ad a műszercsoporton. A rendszer működése az akadály eltávolítása után, a jármű újraindításakor vagy normál utakon történő rövid idejű haladás után helyreáll.
- Az első mm-hullámú radarérzékelők átmeneti működési hibát mutathatnak a korlátozott érzékelés miatt, ha a jármű hosszabb ideig különleges körülmények között, például körrámpákon vagy alagutakban halad. A funkció helyreállítható a jármű újraindításával vagy egy ideig tartó normál utakon történő vezetéssel.
- A kanyarba való belépés vagy kilépés késleltetheti vagy megzavarhatja a célpont kiválasztását. Ilyen esetekben előfordulhat, hogy az ACC-vel felszerelt jármű nem az elvárt módon vagy későn fékez.
- Éles kanyarokkal rendelkező utakon, például kanyargós utakon, az elől haladó jármű az érzékelő látómezejének korlátai miatt néhány másodpercre kieshet az ACC érzékelőjének látóköréből, ami az ACC-vel felszerelt jármű automatikus gyorsulását okozhatja.
- A forgalom áramlását és az időjárási körülményeket – például esőt és ködöt – figyelembe kell venni az ACC rendszer követési távolságának beállításakor. Az ACC rendszer megfelelő beállítása után a vezetőnek bármikor képesnek kell lennie a lassításra, amíg a jármű meg nem áll.

- Előfordulhat, hogy az ACC rendszer nem képes azonosítani az álló vagy lassan mozgó objektumokat, például járműveket, a forgalmi sor végét, fizetőkapukat, kerékpárokat vagy gyalogosokat. Ez ütközésveszélyt jelent, és megköveteli a vezetőtől, hogy figyeljen a környezetre.
- Az ACC rendszer nem tudja azonosítani a gyalogosokat vagy a szembejövő járműveket.
- Az ACC-rendszer csak korlátozott fékezésre képes a vészfékezés helyett.
- A fémtárgyak, például a sínek vagy az útpítésnél használt fémlemezok zavarhatják az első mm-hullámú radarokat, ami azok meghibásodását okozhatja.
- Az első mm-hullámú radarérzékelők teljesítményét befolyásolhatja a rázkódás vagy az ütközés. Ebben az esetben ajánlatos felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
- A jármű feletti irányítás visszakerül a vezetőhöz, ha aktív ACC mellett megnyomják a gázpedált vagy a fékpedált. Ennek következtében az ACC rendszer nem tud biztonságos távolságot tartani az elől haladó járműtől.
- Az ACC nem, vagy csak lassan reagálhat a hirtelen fékező vagy megálló elől haladó járműre, ami késői fékezés kockázatával jár. Ilyen esetekben nem érzékelik átvételi felszólítást.
- Bizonyos esetekben, például ha az elől haladó jármű túl lassan halad, ha a sávváltás túl gyors, vagy ha az elől haladó járműtől való biztonságos távolság túl rövid, a rendszernek nincs elegendő ideje a relatív sebesség csökkentésére, ezért a vezetőnek kell beavatkoznia. A rendszer nem minden esetben tud hang- vagy fényjelzéssel figyelmeztetni.
- Ha az ACC-t álló járműnél aktiválják, a rendszer azonosít minden elől lévő álló akadályt, és álló helyzetben tartja a járművet a biztonságos indulás és az ütközés megelőzése érdekében. Ez a funkció azonban nem képes minden akadályt felismerni, ezért a vezetőnek figyelnie kell az elől lévő akadályokra vagy a közlekedés többi résztvevőjére.
- A szomszédos sávhoz való közelség (vagy egy szomszédos sávban haladó jármű, amely túl közel van a jármű sávjához) az ACC fékezését válthatja ki.
- Az ACC jármű sávjába érkező és az első mm-hullámú radarok érzékelési tartományán belül lévő járműveket a rendszer céljárműként azonosítja, és ennek megfelelő reakciót vált ki, ami erős vagy késői fékezéshez vezethet.

Övintézkedések

- Az ACC inkább kényelmi rendszer, mintsem biztonsági rendszer, akadályérzékelő vagy ütközésfigyelmeztető rendszer. A vezetőnek folyamatosan kézben kell tartania a jármű irányítását, és teljes mértékben felelős a járműért.
- Az ACC segíti a vezetőt, de nem helyettesíti a vezetőt. A vezetőknak be kell tartaniuk a közlekedési szabályokat, folyamatosan kézben kell tartaniuk a jármű irányítását, és teljes mértékben felelősek a járműveikért.
- Biztonsági okokból az ACC nem aktiválható, ha az ESC ki van kapcsolva.
- Az ACC autópályákra és jó állapotú utakra alkalmas, nem pedig bonyolult városi vagy kanyargós utakra.
- A vezető felelőssége a távolság tartása az elől haladó járműtől. Az ACC rendszer követési távolsága megfelel az adott ország vezetési környezetében megkövetelt minimális távolságnak.

- Bizonyos környezeti körülmények között az érzékelés romolhat vagy késleltetett lehet. Ha a célpont (például kerékpár, négykerekű jármű vagy gyalogos) radarkeresztmetszete túl kicsi, a rendszer esetleg nem tudja meghatározni annak távolságát, ami késői reakciót vagy a reakció elmaradását eredményezheti ezen járművek esetében. Ilyen esetekben a jármű sebességét a vezetőnek kell szabályoznia. Ezenkívül a zaj vagy az elektromágneses interferencia is befolyásolhatja vagy késleltetheti az érzékelést.
- Az ACC nem tudja céljárműként kezelni a túl kis átfedési aránnyal rendelkező járműveket, ezért a vezetőnek meg kell tartania az irányítást a jármű felett.
- Amikor a jármű egy elől haladó járművet követve megáll, ritka esetekben a rendszer nem az elől haladó jármű végét, hanem a célpont alsó részét ismeri fel (pl. egy magas alvázú teherautó hátsó tengelyét vagy egy jármű lökhárítóját). Ilyen esetekben a rendszer nem tudja garantálni a megfelelő megállási távolságot, ezért a vezetőnek ébernek kell maradnia és készen kell állnia a fékezésre.
- A jármű szerkezetének módosítása, például az alváz leültetése vagy az első rendszámtábla-tartó megváltoztatása befolyásolhatja az ACC rendszert.
- Ne használja az ACC rendszert rossz látási viszonyok között, lejtőn, kanyargós úton vagy nedves (jéggel/hóval borított vagy elárasztott) úton történő vezetéskor.
- Az ACC nem aktiválható olyan speciális vezetési módokban*, mint a vontatás/hó/sár/homok/terep.
- Feltétlenül keressen fel egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizt az első milliméterhullámú radarok vagy a többcéltű kamera professzionális kalibrálása és ellenőrzése érdekében az alábbi helyzetek bármelyikében:
 - Az első milliméterhullámú radart, az első lökhárítót vagy az első szélvédőt eltávolították.

- Futómű-beállítást végeztek.
- A jármű ütközést szenvedett.
- Az ACC-rendszer teljesítménye csökkent, vagy a műszercsoport rendszerhibát jelzett.

FIGYELMEZTETÉS

- Az ACC csupán vezetéstámogató funkció, így a vezetés biztonságaért a vezető viseli a teljes felelősséget.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatása az ACC meghibásodását okozhatja.
- Az ACC-t az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

Intelligens sebességtartó automatika (ICC)

- Az intelligens sebességtartó automatika (ICC) rendszer integrálja az ACC-t és a sávközeptartó vezérlést (LCC). Segít a jármű hossz- és keresztirányú irányításában 0 km/h és 120 km/h közötti sebességnél, hogy csökkentse a vezetési terhet, valamint biztonságos és kényelmes vezetési környezetet biztosítson.
- Ha a funkció be van kapcsolva, a vezetőnek mindig fognia kell a kormánykereket, és szükség esetén irányítania kell a járművet.
- Az ACC-rendszer által vezérelt hosszirányú asszisztens állandó sebességen vagy az elől haladó közlekedőtől rögzített távolságban tartja a járművet.

Állapotleírás

- ICC készenlét:
 - Az ICC-rendszer alapértelmezés szerint készenléti állapotban van, és manuálisan aktiválható. Ha a jármű nem felel meg az aktiválási feltételeknek, addig kell ellenőrizni, amíg ezek a feltételek nem teljesülnek. Ekkor a  látható a műszercsoporton.

- ICC aktiválva:
 - Az ICC-rendszer működik. Fenntartja a beállított sebességet, vagy automatikusan szabályozza az elől haladó járműtől való távolságot. Ekkor a  látható a műszercsoporton.
- ICC hiba:
 - Rendszerhiba történt. Semmilyen művelet nem hajtható végre, és az ICC hibajelző  világítani kezd a műszercsoporton.

ICC aktiválási feltételek

- Az EPB kioldott.
- A jármű Drive fokozatban van.
- A jármű nem gurul hátra.
- A csomagtartó, a motorháztető és minden ajtó zárva van.
- A vezető biztonsági öve be van csatolva.
- Az ESC-rendszer be van kapcsolva, de még nincs aktiválva.
- A járműsebesség nem haladja meg a 120 km/h-t.
- A fékpedál 0 sebességnél le van nyomva; vagy 0 feletti sebességnél a fékpedál nincs lenyomva.
- A műszercsoporton nem látható a jármű hálózati kommunikációs hibájára vonatkozó figyelmeztetés.
- Az AEB-funkció nincs aktiválva.
- A kétoldali sávvonalak jól láthatóak, és a jármű a sáv közepén van.

Használat

- Nyomja meg az ① gombot a kormánykeréken az ICC aktiválásához vagy az abból való kilépéshez. (Alapértelmezés szerint a funkció aktiválásakor az aktuális sebesség lesz a beállított sebesség. Ha az aktuális sebesség 30 km/h alatt van, a beállított sebesség 30 km/h lesz.)
- A beállított sebesség és a követési távolság beállítását illetően lásd az ACC funkció leírását (az előző fejezetben).



- Az ICC-t be- vagy kikapcsolhatja a  → **ADAS** → **Vezetéstámogatás menüpontban** is. Ha az ICC-t az infotainment érintőképernyőn engedélyezték, akkor csak akkor kapcsolható ki, ha a jármű P fokozatban van. A jármű elindításakor az ICC utolsó kikapcsolás előtti állapota megmarad.

Óvintézkedések

- Az ICC egyesíti az ACC és az LCC funkciókat. Ezért a használat során be kell tartani az ACC funkcióval kapcsolatos óvintézkedéseket (részletekért lásd az előző fejezeteket).
- Ha az ICC be van kapcsolva és aktiválva van 0 km/h és 120 km/h közötti járműsebességnél:
 - Ha nincsenek sávvonalak előtt, a keresztirányú ICC-vezérlés szünetel, és csak az ACC működik. Ebben az esetben az ICC működési állapotjelzője szürkére vált a műszercsoporton.
 - Ha az első sávvonalak jól láthatóak és felismerhetőek, a keresztirányú ICC-vezérlés automatikusan aktiválódik. Ebben az esetben az ICC működési állapotjelzője aktív állapotot mutat a műszercsoporton.
- Az ICC-rendszer egy vezetéstámogató rendszer, nem pedig automatikus vezetési rendszer. A vezetőnek folyamatosan uralnia kell a járművet, és nem veheti le a kezét hosszú időre a kormánykerékről. Ellenkező esetben a rendszer kikapcsol, miután felszólította a vezetőt az irányítás átvételére.

- Az ICC-rendszer működését befolyásolhatják az időjárási körülmények, a fényviszonyok és a forgalmi sávvonalak láthatósága. A teljesítmény jelentősen romlik olyan helyzetekben, mint például ellenfénynél, naplementekor, havas utakon és súlyosan károsodott utakon.
- Ne használja az ICC-rendszert éles kanyarokkal teli, kanyargós utakon, jeges és csúszós kanyarokban, illetve olyan időjárási körülmények között, mint például sűrű köd, heves esőzés és erős havazás, amelyek akadályozhatják az első milliméterhullámú radarok vagy a többfunkciós kamera érzékelését.
- Az ACC nem aktiválható olyan speciális vezetési módokban*, mint a vontatás/hó/sár/homok/terep.
- Azok a helyzetek, amikor az ICC nem használható, a következők:
 - Az érzékelő el van takarva.
 - A jármű szélsőséges időjárási körülmények között halad.
 - Az aktív biztonsági funkció aktiválódott.
 - A járműsebesség túllépi a meghatározott tartományt.

FIGYELMEZTETÉS

- Az ICC csupán vezetéstámogató funkció, ezért a vezetés biztonságáért teljes mértékben a vezető felel.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatása az ICC meghibásodását okozhatja.
- Az ICC-t az igényeinek, a forgalmi és útviszonyoknak megfelelően használja.

Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer (FCW) és automatikus vészfékező rendszer (AEB)

A ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer (FCW) és az automatikus vészfékező rendszer (AEB) az első milliméterhullámú radarok és a többfunkciós kamera segítségével érzékeli az elől lévő járműveket és gyalogosokat. Ütközésveszély észlelésekor a rendszer hang- és vizuális jelzésekkel figyelmezteti a vezetőt, és növeli a rendelkezésre álló féknyomást a jobb válaszidő érdekében. Megnövekedett ütközésveszély észlelésekor a rendszer automatikusan féknyomást alkalmaz az ütközés elkerülése vagy az ütközés erejének mérséklése érdekében.

Használat

- Az FCW és az AEB engedélyezése vagy letiltása itt:  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens**.
- Az FCW hangjelzéssel, üzenetekkel és szakaszos fékezéssel ad le riasztást.
- Amikor az FCW aktiválódik,  vagy  villog a vészhelyzet szintjétől függően, és egy üzenet jelenik meg a műszercsoporton.
- Amikor az AEB működésbe lép,  és egy figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoporton.
- Meghibásodás esetén,  jelenik meg.
- Ha gombok megnyomásával manuálisan letiltja az AEB-t,  jelenik meg a műszercsoporton.

FCW aktiválási feltételek (mindnek teljesülnie kell)

- Ez a funkció be van kapcsolva a **járműbeállítások menüpontban**.
- A járműsebesség a 16 km/h–150 km/h tartományban van.
- A jármű Drive fokozatban van.
- A jármű nem gurul hátra.

AEB aktiválási feltételek (mindnek teljesülnie kell)

- Ez a funkció be van kapcsolva a **Jármű menüben**. Alapértelmezés szerint az AEB a jármű minden bekapcsolásakor engedélyezve van.
- A járműsebesség a 4 km/h–150 km/h tartományban van.
- Az EPB kioldott.
- A jármű Drive fokozatban van.
- A jármű nem gurul hátra.
- A csomagtartó, a motorháztető és minden ajtó zárva van.
- A vezető biztonsági öve be van csatolva.
- Az ESC-rendszer be van kapcsolva, de még nincs aktiválva.

AEB aktiválási helyzetek

- Gyalogosok
 - Egy elől, a járművel azonos irányban sétáló gyalogos
 - Egy a jármű útvonalát elől keresztező gyalogos (beleértve azt az esetet is, amikor a jármű kanyarodik, vagy a vezető kilátása korlátozott)
- Nem motoros járművek
 - Egy elől, a járművel azonos irányban, kis sebességgel haladó kerékpár vagy motorkerékpár
 - Egy a jármű útvonalát elől keresztező kerékpár vagy motorkerékpár (beleértve azt az esetet is, amikor a jármű kanyarodik, vagy a vezető kilátása korlátozott)
 - Egy elől álló motorkerékpár
- Gépjárművek
 - Egy elől álló jármű
 - Egy elől, a járművel azonos irányban, alacsony sebességgel haladó vagy lassító jármű
 - A jármű útját keresztező jármű (beleértve a jármű kanyarodását is)

- Egy elől, a járművel ellentétes irányban haladó jármű
- Egy elől, a járművel ellentétes irányban haladó, előzést végző jármű
- A fenti esetek észlelésekor az AEB rendszer valós időben meghatározza, hogy fennáll-e ütközésveszély. Ha ütközésveszély áll fenn, az AEB rendszer figyelmeztetést ad, és automatikus fékezhést kezdeményez a súlyosság csökkentése vagy az ütközés elkerülése érdekében.

Rendszerkorlátok

- Bizonyos környezeti körülmények között az érzékelés romolhat vagy késleltetett lehet. Ha a célpont (például kerékpár, háromkerekű, négykerekű, segédmotoros kerékpár vagy motorkerékpár) radarkeresztmetszete túl kicsi, előfordulhat, hogy a rendszer nem tudja meghatározni a távolságot, ami késedelmes reakciót vagy a reakció elmaradását eredményezheti az adott járművekre vonatkozóan.
- Az AEB rendszer aktiválása különböző tényezőktől függ, mint például a környezet, valamint a jármű és a céltárgy állapota. Nincs garancia arra, hogy a vészfékezés minden helyzetben aktiválódik.
- A rendszer működése az alábbi esetekben korlátozott lehet, vagy a rendszer nem reagál:
 - Esős, havas vagy ködös időben, közvetlen napfénynek vagy vakító fénynek való kitettség esetén, illetve jelentősen változó fényviszonyok között.
 - Szennyezett, homályos, sérült vagy takarásban lévő érzékelő.
 - Az első mm-hullámú radarok hibás működése más első mm-hullámú radarforrások okozta interferencia, például többszintesparkolóházakban fellépő erős radarvisszaverődés miatt.
- Összetett forgalmi helyzetekben előfordulhat, hogy a rendszer nem tud megfelelően reagálni az alábbi körülményekre:

- Gyalogosok vagy járművek túl gyorsan lépnek be az érzékelő érzékelési tartományába.
- A gyalogosokat más tárgyak takarják.
- A gyalogosok körvonalai nem különíthetők el a környezettől.
- A rendszer nem érzékeli a gyalogosokat, például speciális ruházat vagy egyéb anyagok általi takarás miatt.
- A jármű éles kanyarban halad.
- Szembejövő forgalmi helyzet:
 - Ha a rendszer ütközésvészelyt észlel a szembejövő forgalommal, automatikusan vészfékezést alkalmaz. Ha a baleset elkerülhetetlen, a rendszer segít csökkenteni az ütközési sebességet.
- Az AEB rendszer csak bizonyos sebességek felett aktiválódik. Mindig óvatos vezetésre van szükség, mivel előfordulhat, hogy a rendszer nem megfelelően lép működésbe.
- Az AEB rendszer nem tud megfelelően működni, ha az ESC funkció ki van kapcsolva, vagy ha a hibajelző lámpa világít.
- Ha az FCW riasztást ad, a vezetőnek a forgalmi viszonyoknak megfelelően fékeznie kell a járműsebesség csökkentése érdekében, vagy el kell kormányoznia az akadályoktól.
- Ha a jármű túl sokáig halad túl közel az elől haladó járműhöz, biztonsági távolságra vonatkozó figyelmeztetést kap. Ha az elől haladó jármű hirtelen fékez, az ütközés elkerülhetetlen lehet.
- A rendszer nem aktiválja az AEB-t, ha a vezető észleli a vészjelzést, de elfordítja a kormánykereket, erősen rálép a gázpédálra vagy erősen fékez.
- Az első milliméterhullámú radarérzékelők átmeneti működési hibát mutathatnak a korlátozott érzékelés miatt, ha a jármű hosszabb ideig különleges körülmények között, például körrámpákon vagy alagutakban halad. A funkció helyreállítható a jármű újraindításával vagy egy ideig tartó normál utakon történő vezetéssel.
- Néha az első mm-hullámú radarok vagy a többfunkciós kamera felülete elszennyeződik, vagy idegen tárgyak takarják el. Tisztítsa meg őket időben, hogy elkerülje az FCW és az AEB hibás működését.
- Mivel a gyalogosvédelmi funkciót bizonyos fizikai körülmények korlátozzák, a vezetőnek veszélyes körülmények között időben és hatékonyan át kell vennie a jármű irányítását.
- A rendszer önmagában nem tudja teljes mértékben megvédeni a gyalogosokat, illetve nem képes elkerülni a baleseteket és a súlyos sérüléseket.
- Bizonyos összetett körülmények között, például kanyargós utakon, a gyalogosvédelmi funkció szükségtelen figyelmeztetést vagy fékezést válthat ki.

Övintézkedések

- Az AEB rendszer nem tudja garantálni az ütközésmentességet. Összetett forgalmi helyzetekben a rendszer nem tudja mindig egyértelműen azonosítani az összes járművet vagy gyalogost. Előfordulhat, hogy szükségtelen figyelmeztetést vagy fékezést vált ki csatornafedelekek, vaslemezek vagy közúti jelzőtáblák miatt.
- Ügyeljen a biztonságos vezetésre, és figyelje a környező forgalmi viszonyokat. Az AEB semmilyen esetben sem helyettesíti a normál fékezési műveletet.
- Ne hagyatkozzon túlzottan az AEB rendszerre, mert az súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet. A rendszer csak egy kiegészítő biztonsági eszköz. A vezetőnek mindig biztonságos távolságot kell tartania az elől haladó járművektől, szabályoznia kell a sebességet, és készen kell állnia a fékezésre vagy a kikerülésre, ha szükséges. A vezetőnek mindenkor uralnia kell a járművet, és teljes felelősséget kell vállalnia a biztonságos vezetésért.

- A rendszer meghibásodása hibás figyelmeztetéseket vagy fékezést válthat ki. Ezt okozhatja például az első mm-hullámú radar vagy a többfunkciós kamera elállítódása.
- A fékpedál keményebbé válik, ha az AEB aktiválódik. Rövid idő alatt nagy hidraulikus nyomásra lesz szükség a féknyereg működtetéséhez, és sístergő hang hallható.
- Az AEB rendszer csak csukott ajtók és becsatolt biztonsági övek esetén lép működésbe. A rendszer nem működik az alábbi esetekben:
 - Valamelyik ajtó nincs becsukva, vagy kinyitják a jármű mozgása közben.
 - Valamelyik biztonsági öv nincs becsatolva, vagy a jármű haladása közben kicsatolják.
 - A vezető hirtelen gyorsít vagy lassít, vagy gyorsan elfordítja a kormánykereket.
- A rendszer teljesítménye a következő esetekben csökkenhet:
 - Balesetekből vagy egyéb okokból származó erős első lökhárító-ütközés.
 - Nem megfelelően felfújt vagy kopott gumiabroncsok.
 - Nem megfelelő gumiabroncsok vannak felszerelve.
 - Felszerelt hóláncok.
 - Kisméretű pótkerék vagy gumiabroncs-javító készlet használata.
- Az alábbi helyzetek bármelyikében feltétlenül keressen fel egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizt az első mm-hullámú radar vagy a többfunkciós kamera professzionális kalibrálása érdekében:
 - Az első mm-hullámú radart vagy a több célú kamerát eltávolították.
 - A kerékbeállítás során a kerékösszetartást vagy a hátsó kerékdőlést beállították.

- Az első mm-hullámú radarok vagy a többcélú kamera helyzete ütközés után megváltozott.
- Ne próbálja meg tesztelni az AEB-t.

FIGYELMEZTETÉS

- Az FCW és az AEB csupán vezetéstámogató funkciók, így a vezetés biztonságáért a vezető viseli a teljes felelősséget.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők befolyása az FCW és az AEB meghibásodását okozhatja.
- Az FCW és az AEB funkciókat igényeinek, a forgalmi és útviszonyoknak megfelelően használja.

Első keresztirányú forgalomfigyelő (FCTA) és első keresztirányú forgalomfigyelő fékrendszer (FCTB)

Az első keresztirányú forgalomfigyelő (FCTA) és az első keresztirányú forgalomfigyelő fékrendszer (FCTB) az első lökhárító két oldalán található mm-hullámú radarok segítségével észleli a jármű előtt áthaladó járműveket, hogy figyelmeztesse a vezetőt, és szükség esetén működtesse a féket. Alacsony járműsebességnél, amikor a rendszer ütközési kockázatot észlel egy, a jármű előtt áthaladó járművel, vizuális és hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt; közvetlen ütközésveszély esetén a jármű automatikusan fékez.

Használat

- Az FCTA és az FCTB be- vagy kikapcsolása az infotainment érintőképernyőn  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens**.
- Amikor az FCTA működésbe lép, a külső visszapillantó tükrök figyelmeztető jelzőfényei villognak, és hangjelzés hallható.

- Ha az FCTB aktiválódik, a 🚨 megjelenik a műszercsoporton, és hangjelzés hallható, miközben az AEB automatikusan lefékezi a járművet.
- FCTA/FCTB-meghibásodás esetén a 🚨 megjelenik a műszercsoporton.

Övintézkedések

- Az FCTB aktiválódásának esetei:
 - Gyalogos vagy jármű keresztezi a lassan haladó vagy kanyarodó jármű útját.
- Az FCTB-rendszer aktiválása különböző tényezőktől függ, mint például a környezet, a jármű és a céltárgy állapota. Nincs garancia arra, hogy a vészfékezés minden helyzetben aktiválódik.
- Bár a rendszer segítséget nyújt az elülső bal és jobb oldal figyelésében, nem helyettesíti a vezető figyelmét és ítélőképességét. A vezetőnek folyamatosan uralma alatt kell tartania a járművet, szabályosan kell vezetnie, és teljes mértékben felelős a járműért.
- Ha egy céljármű oldalról nagy sebességgel közeledik, előfordulhat, hogy az FCTA/FCTB rendszer nem képes megfelelő figyelmeztetést adni.
- A vezetőnek biztosítania kell a rendszer megfelelő működését azáltal, hogy a lökhárító mindkét oldalán található mm-hullámú radarokat jó állapotban tartja. Például a szennyeződések, havat vagy egyéb akadályokat azonnal el kell távolítani.
- Ezenkívül a zaj vagy az elektromágneses interferencia is befolyásolhatja vagy késleltetheti az érzékelést.
- Bizonyos körülmények között a rendszer nehezen tudja segíteni a vezetőt, és az észlelés is romolhat vagy késhet. A lehetséges körülmények közé tartoznak például, de nem kizárólagosan:
 - Az oldalról érkező jármű hirtelen sávot vált.
 - A céljármű takarásban van.

- A céljármű (például kerékpár vagy elektromos segédmotoros kerékpár) radarvisszaverő felülete túl kicsi.
- A jármű zord időjárási körülmények között, például esőben vagy hóban közlekedik.
- A mm-hullámú radar(ok) levált(ak), kilazult(ak) vagy blokkolva van(nak).
- A jármű bonyolult fém szalagkorlátokkal vagy hasonló útviszonyokkal találkozik.
- A rendszer nem működik az alábbi esetekben:
 - A célpontok a mm-hullámú radar érzékelési tartományán kívül esnek.
 - Az FCTA vagy FCTB funkció ki van kapcsolva.
 - A jármű nincs Drive fokozatban.
 - A négy ajtó nyitva van.
 - A rendszer inicializálása még nem fejeződött be.
 - A mm-hullámú radar(ok) meghibásodása
 - Az előlől balról vagy jobbról érkező járműveket éles kanyarokban, lejtőkön vagy más helyszíneken túl későn észleli a rendszer.
- A rezgés vagy az ütközés mm-hullámú radarérezékelő kalibrációjára gyakorolt hatása ronthatja a rendszer teljesítményét. Ha ezt észleli, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

FIGYELMEZTETÉS

- Az FCTA/FCTB csupán vezetéstámogató funkció, ezért a vezetés biztonságáért teljes mértékben a vezető felel.

FIGYELMEZTETÉS

- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatása az FCTA/FCBT működésképtelenségét vagy késői fékezést okozhat.
- Az FCTA/FCBT funkciót az igényeinek, a forgalmi és útviszonyoknak megfelelően használja.

Jelzőtábla-felismerő rendszer (TSR)

A jelzőtábla-felismerő rendszer (TSR) a többfunkciós kamera és térkép* segítségével azonosítja a sebességhatárító táblákat, megjeleníti az adott útra vonatkozó jelzéseket a műszercsoporton, és riasztást küld a vezetőnek, ha a járműsebesség túllépi az észlelt korlátozást.

Használat

- A TSR be- vagy kikapcsolása a  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens menüpontban**.
- Amikor a TSR rendszer azonosítja az aktuális közlekedési táblát,  jelenik meg a műszercsoporton.
- Ha a TSR nem tudja azonosítani, hogy a felismert sebességhatárítás érvényes-e az adott sávra,  jelenik meg.
- Ha a TSR rendszer csökkentett teljesítménnyel működik,  jelenik meg.
- Ha a TSR rendszer csökkentett teljesítménnyel működik, és nem tudja azonosítani, hogy a felismert sebességhatárítás érvényes-e az adott sávra,  jelenik meg.
- Ha a TSR rendszer meghibásodik,  jelenik meg.
- Ha a TSR-t a gombok megnyomásával manuálisan kikapcsolja,  jelenik meg.

- Ha nincs azonosítható sebességhatárítás,  jelenik meg a műszercsoporton.
- A visszajelzőkön megjelenő konkrét számok a tényleges közlekedési tábláktól függenek.

Övintézkedések

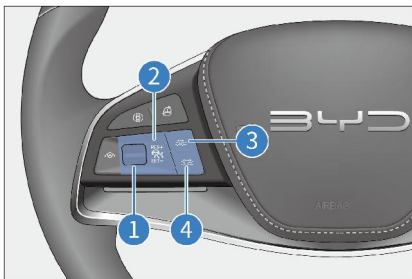
- A jelzőtábla-felismerő rendszer csak a sebességhatárító táblákat képes felismerni, és nem szabályozza a sebességet. A jármű feletti irányítás mindig a vezető felelőssége. Kérjük, vezessen megfelelően.
- A nemzeti előírások szerinti szabványos mérettől eltérő súlykorlátozó táblákat a rendszer tévesen sebességhatárító táblaként azonosíthatja.
- Ha a sebességhatárító tábla nem egyértelmű, torz, dőlt, tükröződő, vagy részben takart, illetve elfedett, előfordulhat, hogy a többfunkciós kamera nem, vagy tévesen azonosítja a táblát.
- A TSR teljesítménye az időjárási körülményektől, a megvilágítástól és a táblák láthatóságától függ. Előfordulhat, hogy a rendszer nem vagy helytelenül ismeri fel a táblát éjszaka vagy naplementekor, esős, ködös, párás, havas vagy poros környezetben, ha a fény a jármű hátulja felől érkezik, vagy ha hirtelen megváltoznak a fényviszonyok.
- Ütközés vagy a kameraérzékelő visszaszerelése esetén javasolt egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez fordulni az érzékelő kalibrálása érdekében, a rendszer teljesítménycsökkenésének elkerülése végett.
- Ha a modell elérhető az európai piacon, a forgalmi dugók, építési területek és az előttünk lévő balesetek felismerése internetkapcsolatot igényel, feltéve, hogy a rendszer támogatja ezen jelzések felismerését. A funkció használata Wi-Fi vagy hotspot kapcsolat mellett javasolt. Mobiladat-kapcsolatot is használhat az infotainment rendszeren, amíg az a havi adatkereten belül van.

FIGYELMEZTETÉS

- A TSR csupán vezetéstámogató funkció, ezért a vezetés biztonságaért teljes mértékben a vezető felel.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők a TSR hibás működését vagy késői riasztását okozhatják.
- A TSR-t igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

Intelligens sebességhatároló rendszer (ISLC)

- Az intelligens sebességhatároló rendszer (ISLC) integrálja az ACC és a TSR funkcióit. Ha az ISLC engedélyezve van, és az aktuális ACC sebesség nem egyezik meg a felismert sebességhatároló táblán lévő értékkel, a rendszer rákérdez, hogy kívánja-e azt az adott korlátozási értékre módosítani. A beállítás a megerősítést követően (a kar  lefelé billentésével) automatikusan megtörténik.



- Ez a funkció a 30–150 km/h sebességhatárterületben érhető el.

Használat

- A funkció engedélyezése vagy letiltása itt:  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens**.

- Ha a TSR rendszer le van tiltva, az ISLC kapcsoló kizárkúl és nem használható. Ekkor az ISLC ki van kapcsolva. Az ISLC kapcsoló a TSR rendszer újbóli engedélyezése után válik használhatóvá.
- Az ISLC akkor aktiválható, ha az ACC aktív.

Óvintézkedések

- Az ISLC integrálja az ACC-t és a TSR-t. Ezért a használat során be kell tartani az ACC és TSR funkciókkal kapcsolatos óvintézkedéseket (részletekért lásd az előző fejezeteket).
- Az intelligens sebességhatároló automatika egy vezetéstámogató rendszer, ezért a vezetőnek folyamatosan ellenőrzése alatt kell tartania a járművet.
- Az ISLC teljesítménye az időjárás viszonyoktól, a világítástól és a közlekedési táblák láthatóságától függ. Előfordulhat, hogy a rendszer nem vagy helytelenül ismeri fel a táblát éjszaka vagy naplementekor, esős, ködös, párás, havas vagy poros környezetben, ha a fény a jármű hátulja felől érkezik, vagy ha hirtelen megváltoznak a fényviszonyok.

FIGYELMEZTETÉS

- Az ISLC csupán vezetéstámogató funkció, így a vezetés biztonságaért a vezető viseli a teljes felelősséget.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők befolyása az ISLC működési hibáját vagy késői riasztást okozhat.
- Az ISLC-t igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

Adaptív első világitás (AFL)

Az adaptív első fényszóró (AFL) többfunkciós kameraérzékelők segítségével méri fel az aktuális vezetési körülményeket, és ennek megfelelően automatikusan aktiválja vagy deaktiválja a távolsági fényszórót, ha a járműsebesség meghaladja a 35 km/h-t.

Állapotleírás

- AFL készenlét:
 - Ha a funkció engedélyezve van, de még nincs aktiválva, egy  ikon látható a műszercsoporton.
- AFL aktiválva:
 - Bekapcsolt funkció mellett, ha a világításkapcsolót az automatikus világítás helyzetbe állítja, a fényviszonyok teljesülnek, és a járműsebesség meghaladja a 35 km/h-t,  jelenik meg.
- AFL meghibásodás:
 - A HMA meghibásodott. Ekkor egy  ikon jelenik meg a műszercsoporton.

Használat

- A funkció be- vagy kikapcsolása a következő helyen:  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens**. A jármű indításakor a rendszer alapértelmezés szerint az előző beállításokat alkalmazza.
- Ha a funkció engedélyezve van, és Ön a világításkapcsolót automata világítás állásba állítja, a világítás megfelel a feltételeknek, és a jármű sebessége meghaladja a 35 km/h-t, a rendszer az aktuális vezetési környezet alapján automatikusan vált a tompított és a távolsági fényszóró között.

Óvintézkedések

- Az AFL-rendszer egy kiegészítő világításvezérlési funkció. Bár a rendszer használata nagy járműsebesség esetén javasolt, a rendszer nem tudja teljesen helyettesíteni a vezető ítélőképességét. A vezetőnek be kell tartania a közúti szabályokat, és az útviszonyok változásának megfelelően mindenkor aktívan váltania kell a távolsági és a tompított fényszórók között.
- Ha a jármű fokozott menetdinamikai állapotban van, például amikor az ABS vagy az ESC aktiválódik, a fényszóróváltás le van tiltva.
- Az AFL-rendszer kikapcsol, ha bekapcsolja a ködfényszórókat vagy az irányjelzőket, az ablaktörlőket gyors üzemmódba állítja, tolat, vagy a világításkapcsolót az automata világításon kívül más állásba kapcsolja, illetve ha a környezetben túl sok a fény.
- Még akkor is, ha a HMA működik, a vezetőnek reagálnia kell azokra a lehetséges helyzetekre, amikor a HMA tévesen lép működésbe, vagy elkerülhetetlen környezeti tényezők és körülmények miatt nem működik. Tipikus helyzetek:
 - A távolsági fényszóróra való váltáshoz a vezető által végzett karos működtetés elsőbbséget élvez.
 - Az időjárási körülmények, például a köd, az eső vagy a hó, rendkívül kedvezőtlenek a vezetéshez.
 - Rosszul megvilágított közlekedők (például gyalogosok és kerékpárosok) vannak a közelben, vasút vagy vízi út van a közelben, vagy vadállatok az úton.
 - Erősen fényvisszaverő tárgyak találhatóak a közelben, például közlekedési táblák az autópályákon vagy vízfelületről érkező fényvisszaverődés az útfelületen.
- Az első szélvédő szennyezett, bepárasodott, vagy matricák, díszítések takarják.

- Ütközés vagy az érzékelő ismételt összeszerelése esetén javasolt egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizt felkeresni az érzékelő kalibrálása céljából, hogy elkerülhető legyen a rendszer teljesítményének befolyásolása.

FIGYELMEZTETÉS

- Az AFL csupán vezetéstartámogató funkció, ezért a vezetés biztonságáért teljes mértékben a vezető felel.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatása az AFL meghibásodását okozhatja.
- Az AFL-t az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

Sávelhagyást gátló asszisztens (LDA)

Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW)

- A sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW) egy többfunkciós kamerán keresztül érzékeli az előttünk lévő sávvonalat. Amikor a járműsebesség 60-150 km/h, és a vezető akaratlanul kisdóródik a sávból, az LDW rendszer a kormánykerék rezgésével, hangjelzéssel és a műszercsoport üzenetével figyelmezteti a vezetőt.

Sávelhagyást megelőző rendszer (LDP)

- A sávelhagyást megelőző rendszer (LDP) egy többfunkciós kamerán keresztül azonosítja az előtte lévő sávvonalat. Ha a vezető tudtán kívül elhagyja a sávot 60 km/h és 150 km/h közötti járműsebességnél úgy, hogy a jármű ráhajtana a sávvonallakra, a rendszer aktiválódáskor az elektromos szervokormány (EPS) rendszeren keresztül ellennyomatékot kifejtve enyhén elfordítja a kormánykereket a sávelhagyás megakadályozása érdekében.

- Ha az LDP rendszer több mint öt másodpercre aktiválódik, az ötödik másodpercben vizuális és hangjelzést ad, amely az aktiválás végéig tart. Ha a rendszer egy folyamatos 180 másodperces cikluson belül kétszer vagy többször aktiválódik, a rendszer azonnal riaszt. A harmadik aktiválástól kezdve (és minden további aktiválásnál) a riasztások legalább 12 másodperccel meghosszabbodnak.

Használat

- A funkció engedélyezése vagy letiltása itt:  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens**.
- Három LDW üzemmód létezik: csak hangjelzés, csak a kormánykerék rezgése és kombinált.
- Ha az LDW vagy az LDP engedélyezve van,  jelenik meg a műszercsoporton.
- Aktiváláskor az LDW riasztást ad (hangjelzés, vizuális jelzés és a kormánykerék rezgése formájában). A műszercsoporton a virtuális sávvonalak pirosra váltanak azon az oldalon, ahol a jármű ráhajt a sávvonallra.
- Aktiváláskor az LDP riasztásokat ad (hang- és fényjelzés formájában). A műszercsoporton  kétszer felvilágít, a virtuális sávvonalak azon az oldalon, ahol a jármű ráhajt a sávvonallra, kékre váltanak.
- Meghibásodás esetén,  jelenik meg.

Rendszerkorlátozások

- Összetett forgalmi helyzetekben előfordulhat, hogy az LDA rendszer tévesen vagy egyáltalán nem ismeri fel a sávfelfestéseket. A következő helyzetekben a rendszer működése sikertelen lehet, vagy teljesítménye jelentősen romolhat:
 - Rossz látási viszonyok havas, esős vagy ködös napokon

- Szennyezett vagy bepárasodott szélvédő, vagy eltakart többfunkciós kamera
- Közvetlen napfény, tükröződés vagy szembejövő járművek okozta vakítás
- Hirtelen fényviszony-változások, például amikor a jármű alagútba hajt be vagy onnan hajt ki
- Faárnyékok által eltakart sávvonalak közvetlen napsütésben lévő utakon, napsütéses napokon
- Beazonosíthatatlan útpadka fűvel, földdel vagy padkaszegéllyel
- A funkció szűk sávokban a gyakori aktiválás okozta zavarás elkerülése érdekében letiltásra kerülhet.

Övintézkedések

- Az LDW elnyomásra kerül, ha az irányjelzőt használják, és a jármű az irányjelzőnek megfelelően vált sávot.
- Az LDW működése korlátozódhat, ha a jármű a sávvonalakon halad, vagy ha a sávvonalak nem egyértelműek, túl vékonyak, kopottak, elmosódottak, vagy szennyeződés/hó fedi őket.
- Az LDW működése gátolt lehet, ha a sáv túl széles vagy túl keskeny, ha a sávok száma nő vagy csökken, ha a sávjelzések hirtelen megváltoznak rámpákon vagy kijáratoknál, vagy bonyolult vonalkiosztás esetén.
- Az LDW elnyomásra kerülhet lejtős vagy kanyargós utakon, ha a jármű túl közel halad az elől haladó járműhöz, vagy ha az elől haladó jármű eltakarja a sávvonalakat.
- Az LDW elnyomásra kerülhet, ha a jármű rázkódik, túl hirtelen gyorsít vagy lassít, vagy éles kanyart vesz be.
- A rendszer működését befolyásolhatja, ha a többfunkciós kamera látómezejében a szélvédő repedt, ha a szélvédő üvege színezett vagy nem megfelelően van bevonva, ha bármilyen fényvisszaverő tárgyat helyeznek a műszerfalra, vagy ha bármilyen más tárgy zavarja a kamera kilátását.

- Biztonsági okokból ne tesztelje önállóan az LDW funkciót. A funkció megszakad, ha a többfunkciós kamerát bármilyen tárgy eltakarja, vagy erős fénynek van kitéve. A funkció helyreáll, amint a körülmények normalizálódnak. Amennyiben nem áll helyre, javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizszolgáltatóval.
- Az LDW kikapcsolása javasolt az alábbi körülmények bármelyike esetén:
 - Sportos vezetési stílus
 - Kedvezőtlen időjárási viszonyok
 - Egyenetlen utakon
- Azok a helyzetek, amikor a sávvonalak nem azonosíthatók, többek között a következők:
 - Nem egyértelmű sávvonalak
 - Hiányos sávvonalak
- A többfunkciós kamera felismerési nehézségeit vagy a funkció késedelmes aktiválását okozó helyzetek közé tartoznak többek között a következők:
 - A többfunkciós kamera levált, lazán van felszerelve vagy el van takarva.
 - A jármű szélsőséges időjárási körülmények között közlekedik, például esőben, hóban vagy szmogban.
 - A többfunkciós kamera részben vagy teljesen el van takarva.

FIGYELMEZTETÉS

- Az LDA kizárólag vezetéstámogató funkcióként szolgál, így a vezetőnek teljes felelősséget kell vállalnia a vezetés biztonságáért.

FIGYELMEZTETÉS

- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatására az LDA meghibásodhat.
- Az LDA-t igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

Vészhelyzeti sávtartó asszisztens (ELKA)

A vészhelyzeti sávtartó asszisztens (ELKA) rendszer egy többfunkciós kamerán keresztül azonosítja az előtte lévő sávvonalakat, a hátsó sarok mm-hullámú radarokon keresztül pedig a szomszédos sávokban hátulról közeledő járműveket. Az 50-150 km/h járműsebesség-tartományban lép működésbe, ha a jármű kisodródik a folytonos sávvonalokról, átlépni készül az út szélét, vagy ha fennáll az ütközés veszélye a szemből érkező vagy a szomszédos sávokon elhaladó járművekkel. A rendszer aktiválja az EPS rendszert, hogy ellennyomatékot biztosítson, így tartva a járművet az aktuális sávban.

Használat

- A funkció engedélyezése vagy letiltása itt:  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens**.
- Amikor az ELKA aktív,  villog a műszercsoporton.
- Az ELKA meghibásodása esetén   jelenik meg.
- Ha az ELKA-t gombok megnyomásával manuálisan tiltja le,   jelenik meg.

Rendszerkorlátok

- Az ELKA rendszer bonyolult forgalmi helyzetekben hibásan vagy egyáltalán nem észlelheti a sávfelfestéseket. A következő helyzetek a rendszer meghibásodásához vagy a teljesítmény csökkenéséhez vezethetnek:
 - Rossz látási viszonyok havas, esős vagy ködös napokon

- Szennyezett vagy bepárásodott szélvédő, vagy eltakart többfunkciós kamera
- Közvetlen napfény, tükröződés vagy szembejövő járművek okozta vakítás
- Hirtelen fényviszony-változások, például amikor a jármű alagútba hajt be vagy onnan hajt ki
- Faárnyékok által eltakart sávvonalak közvetlen napsütésben lévő utakon, napsütéses napokon
- Beazonosíthatatlan útpadka fűvel, földdel vagy padkaszegéllyel
- A funkció szűk sávokban a gyakori aktiválás okozta zavarás elkerülése érdekében letiltásra kerülhet.

Övintézkedések

- Azok a helyzetek, amikor a sávvonalak nem azonosíthatók, többek között a következők:
 - Gyalogosok, állatok és speciális vagy különleges alakú járművek
 - Nem egyértelmű vagy hiányos sávvonalak
- A többfunkciós kamera észlelési hibáját vagy a késedelmes riasztást okozó helyzetek közé tartoznak többek között a következők:
 - A többfunkciós kamera levált, lazán van felszerelve vagy el van takarva.
 - A jármű szélsőséges időjárási körülmények között közlekedik, például esőben, hóban vagy szmogban.
 - A többfunkciós kamera részben vagy teljesen el van takarva.
- A mm-hullámú radarok észlelési hibáját vagy a késői riasztást okozó helyzetek közé tartoznak többek között a következők:
 - A mm-hullámú radar(ok) levált(ak), kilazult(ak) vagy blokkolva van(nak).

- A jármű szélsőséges időjárási körülmények között közlekedik, például esőben, hóban vagy szmogban.
- A jármű bizonyos fém szalagkorlátokkal vagy hasonló útviszonyokkal találkozhat.

FIGYELMEZTETÉS

- Az ELKA csupán vezetéstámogató funkcióként szolgál. A vezetés biztonságáért teljes mértékben a vezető felel.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatására az ELKA működése megghiúsulhat.
- Használja az ELKA-t igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően.

Holttérfigyelő asszisztens (BSA)

A holttérfigyelő asszisztens (BSA) rendszer a következő funkciókat tartalmazza: holttérfigyelő rendszer (BSD), hátsó keresztirányú forgalomfigyelő (RCTA), hátsó keresztirányú forgalomfigyelő fékrendszer (RCTB), hátsó ütközésre figyelmeztető rendszer (RCW) és ajtónyitás-felügyelet (DOW). A hátsó lökhárító mindkét oldalára szerelt sarok mm-hullámú radarokon keresztül észleli a jármű mögötti környezetet, hogy emlékeztesse a vezetőt a biztonságos vezetésre.

BSD

15-150 km/h járműsebességnél, ha a hátsó milliméterhullámú sarokradar járművet észlel a szomszédos sáv holttereiben, vagy egy gyorsan közeledő járművet a szomszédos sávban, a megfelelő oldalsó visszapillantó tükrökben lévő jelzőfény kigyullad. Ha ebben a pillanatban az adott oldali irányjelző be van kapcsolva, a külső visszapillantó tükrökben lévő riasztásjelző villog, figyelmeztetve a vezetőt a kockázatos sávváltásra.



RCTA

Amikor a jármű legfeljebb 15 km/h sebességgel tolat, az RCTA rendszer a hátsó milliméterhullámú sarokradarokon keresztül érzékeli az oldalsó és hátsó holtterekben haladó célpontokat. Ha a rendszer úgy ítéli meg, hogy a jármű oldala felől hátulról közeledő célpont ütközésveszélyt jelent, a külső visszapillantó tükrök figyelmeztető jelzései villognak, és hangjelzés figyelmezteti a vezetőt, csökkentve az ütközés lehetőségét.

RCTB

Amikor a jármű legfeljebb 9 km/h sebességgel tolat, az RCTB rendszer a hátsó milliméterhullámú sarokradarokon keresztül érzékeli az oldalsó és hátsó holtterekben közeledő járműveket. Ha a rendszer úgy ítéli meg, hogy a jármű mögül oldalról közeledő jármű ütközésveszélyt jelent, automatikusan vészfékezést hajt végre.

RCW

5 km/h és 146 km/h közötti járműsebességnél, ha a hátsó milliméterhullámú sarokradar ütközésveszélyt észlel az aktuális sávban hátulról gyorsan közeledő járművel, a vészvillogó bekapcsol, hogy figyelmeztesse a közeledő jármű vezetőjét a lehetséges ütközésre.

DOW

A DOW funkciót a hátsó lökhárító mindkét oldalára szerelt hátsó sarok mm-hullámú radarok valósítják meg. Ha a jármű álló helyzetben van és az ajtók nincsenek reteszelve, a rendszer folyamatosan világítva tartja a külső visszapillantó tükrök jelzőfényeit, hogy figyelmeztesse a vezetőt, ha mozgó tárgyak, például kerékpárok vagy gépkocsik közelítenek hátulról egy szomszédos sávban. Ha a vezető ekkor megkísérli kinyitni az ajtót, a külső visszapillantó tükrökön lévő jelzőfények villogni kezdenek, és hangjelzés hallható.

Használat

- Engedélyezze vagy tiltsa le a BSD, RCTA, RCTB, RCW vagy DOW funkciókat az  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens** menüben, vagy a BSD kapcsoló megnyomásával.



- Ha a holtérfigyelő asszisztens rendszer ki van kapcsolva, nem jelennek meg vonatkozó jelzések a műszercsoporton.
- Amikor a holtérfigyelő asszisztens rendszer készenléti állapotban van, ha a jármű körülményei, például a sebesség vagy a fokozat állapota nem felelnek meg egyetlen funkció követelményeinek sem,  jelenik meg a műszercsoporton, és a holtérfigyelő asszisztens nem aktiválódik.
- Ha a holtérfigyelő asszisztens rendszer meghibásodik,  jelenik meg a műszercsoporton.

- Amikor a holtérfigyelő asszisztens rendszer aktív,  jelenik meg a műszercsoporton, ami azt jelenti, hogy a funkció aktiválva lett, és bármikor riasztást indíthat.

Óvintézkedések

- Bár a BSD rendszer segítséget nyújt a visszapillantó tükrök holttereinek megfigyelésében, nem helyettesítheti a vezető megfigyelését és ítélőképességét. A vezetőnek folyamatosan uralma alatt kell tartania a járművet, szabályosan kell vezetnie, és teljes mértékben felelős a járműért.
- Előfordulhat, hogy a BSD rendszer nem képes megfelelő figyelmeztetést adni a hátulról nagy sebességgel közelítő céljárművekre.
- A vezetőnek gondoskodnia kell a BSD rendszer normál működéséről, jó állapotban tartva a BSD radarérzékelőket. Például, ha szennyeződés, hó vagy egyéb akadály fedi őket, azonnal meg kell tisztítani azokat.
- Ha a hátsó oldalon vagy hátul lévő nem kapcsolódó célpontokat (például útjavítás során használt nagy útmenti korlátokat, út menti nagy hirdetőtáblákat, alagutakban lévő fényvisszaverőket vagy más, nagy visszaverő keresztmetszetű tárgyakat) tévesen céljárműként észleli a rendszer, a BSD rendszer riasztást ad.
- Bizonyos környezeti körülmények között az érzékelés romolhat vagy késleltetett lehet. Ha a céljármű radarvisszaverő felülete túl kicsi (például kerékpár, elektromos segédmotoros kerékpár vagy gyalogos), előfordulhat, hogy a rendszer nem azonosítja a célpontokat, és téves riasztásokat adhat. Ezenkívül a zaj vagy az elektromágneses interferencia is befolyásolhatja vagy késleltetheti az érzékelést.
- RCTB aktiválási helyzet:
 - Gyalogos halad át a jármű mögött, miközben az alacsony sebességgel tolat.

Rendszerkorlátok

- Az RCTB rendszer aktiválása különböző tényezőktől függ, mint például a környezet, a jármű állapota és a céltárgy. Nincs garancia arra, hogy a vészfékezés minden helyzetben aktiválódik.
- Bizonyos körülmények között a rendszer nehezen tudja segíteni a vezetőt, és az észlelés is romolhat vagy késhet. A lehetséges körülmények közé tartoznak például, de nem kizárólagosan:
 - A hátulról érkező jármű hirtelen sávot vált.
 - A hátulról érkező járműveket túl későn észleli a rendszer éles kanyarokban, lejtőkön vagy más helyszíneken.
 - A céljármű takarásban van.
 - A járművek hátulról, 80 km/h feletti relatív sebességgel érkeznek.
 - A jármű túl éles kanyarban van, vagy éppen belép egy kanyarba, illetve kilép onnan.
 - A jármű zord időjárási körülmények között, például esőben vagy hóban közlekedik.
 - A hátsó sarok mm-hullámú radarok leváltak, lazán vannak rögzítve vagy takarásban vannak.
 - A jármű bizonyos fém szalagkorlátokkal vagy hasonló útviszonyokkal találkozik.
 - Azon célpontok, amelyekre nem feltétlenül reagál a rendszer, többek között a gyalogosok és az állatok.
 - A környezet elektromágneses interferenciát vagy egyéb hatásokat tartalmaz.
- A BSD hátsó sarok mm-hullámú radarjainak érzékelő-kalibrációját érő vibráció vagy ütközés hatása csökkentheti a rendszer teljesítményét. Ha ezt észleli, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

FIGYELMEZTETÉS

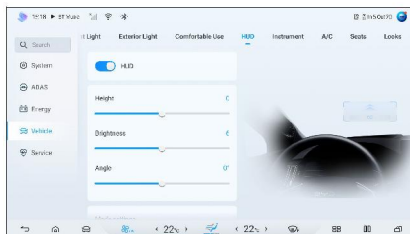
- A holtterfigyelő asszisztens kizárólag vezetéstámogató funkcióként szolgál, ezért a vezetőnek teljes mértékben felelnie kell a vezetési biztonságért.
- Az időjárás, az útviszonyok és más tényezők befolyásolhatják a holtterfigyelő asszisztens működését, vagy annak meghibásodását okozhatják.
- A holtterfigyelő asszisztens igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

Szélvédőre vetített kijelző (HUD)

A szélvédőre vetített kijelző (HUD) funkció fontos információkat vetít az első szélvédőre a vezető látóterébe, beleértve a járműsebességet, a navigációt, a sebességkorlátozást, az ACC-t, a sávelhagyást és a BSD-t. Javítja a vezetési biztonságot azáltal, hogy megakadályozza, hogy a vezetőnek gyakran változtatnia kelljen szeme fókuszát.

Használat

- A HUD engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az infotainment érintőképernyőn a  → **Jármű** → **HUD menüpontba**. Gyári alapbeállításaként a kapcsoló be van kapcsolva, és a HUD kép megjelenik. Amikor a kapcsoló ki van kapcsolva, nem jelenik meg HUD-kép. A rendszer alapértelmezés szerint a korábbi beállításokat alkalmazza a jármű újraindításakor.



- Magasság beállítása: állítsa a HUD virtuális képének magasságát -10 és 10 közé. Összesen 21 érték áll rendelkezésre, az alapértelmezett érték pedig 0.
- Fényerő beállítása: állítsa be a HUD virtuális képének fényerejét 1 és 11 között. Összesen 11 érték áll rendelkezésre, az alapértelmezett érték pedig 6.
- Elforgatás beállítása: állítsa be a HUD virtuális képének dőlésszögét. Összesen 11 érték áll rendelkezésre, az alapértelmezett érték pedig 0°.
- Módbeállítás: válassza a **Klasszikus** (alapértelmezett beállítás) vagy a **Havas** módot a jármű használati környezetének megfelelően.
- Opcionális megjelenítési beállítások: biztonságos vezetéstámogatás vagy navigáció. Ezek alapértelmezetten engedélyezve vannak.

VIGYÁZAT

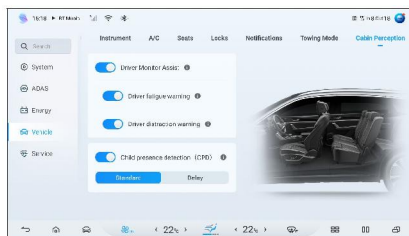
- Ne helyezzen tárgyakat a szélvédőre vetített kijelzőre.
- Törölje le a port a porvédő tábláról puha pamutkendővel vagy papírtörülővel.
- Nem folyhat víz vagy más folyadék a szélvédőre vetített kijelző nyílásába.

Vezetőfigyelő asszisztens

A vezetőfigyelő asszisztens, beleértve a fáradtságra és figyelmenlenségre vonatkozó figyelmeztetést, az utastérről kamerával készített fényképek segítségével figyeli és értékeli a vezetési állapotot. A fényképek nem kerülnek mentésre vagy feltöltésre a szerverre. Ehelyett az értékelés befejezése után azonnal törlésre kerülnek. Az értékelés eredményei alapján a rendszer időben vizuális vagy hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt.

Használat

- A vezetőfigyelő asszisztens kamerája a vezetőoldali A-oszlopra van felszerelve. Használat előtt győződjön meg arról, hogy a csúszófedél nyitva van, és a kamera nincs eltakarva. Ha a kamera el van takarva, nem készíthetők érvényes fényképek, még akkor sem, ha a kamera továbbra is működik. Ezért a funkció nem működik megfelelően.
- Ezt a funkciót a  → **Jármű** → **Utastér-érzékelés** menüpontban engedélyezheti vagy tilthatja le bekapcsolt gyújtás mellett. A rendszer gyári alapbeállításként engedélyezve van, és a jármű újraindításakor bekapcsol.



Vezetői fáradtság figyelmeztetés

- Ha a járműsebesség megfelel a rendszer aktiválási feltételeinek, a fáradtságfigyelő figyelmeztetés engedélyezve van, és a kamera nincs eltakarva, a rendszer a fáradtság jeleinek (például szem becsukása, pislogás, ásítás) észlelésekor azonnal figyelmezteti a vezetőt a műszercsoporton megjelenő vizuális figyelmeztetéssel, vagy intelligens hanggal, illetve hangjelzéssel.

Vezetői figyelmenlenség figyelmeztetés

- Ha a járműsebesség megfelel a rendszer aktiválási feltételeinek, a vezetői figyelmenlenség figyelmeztetés engedélyezve van, és a kamera nincs eltakarva, amikor a rendszer a figyelmenlenség jeleit érzékeli (például a bal oldali visszapillantó tükör, a telefon vagy az infotainment érintőképernyő nézése), azonnal figyelmezteti a vezetőt a műszercsoporton megjelenő vizuális figyelmeztetéssel, intelligens hangüzenettel vagy hangjelzéssel.

EMLÉKEZTETŐ

- Javasolt a kamera lencséjét tiszta és puha pamutkendővel áttörölni, a lencse karcolódásának elkerülése érdekében.

Övintézkedések

- A vezetőfigyelő rendszer csak egy kiegészítő rendszer, és nem képes minden helyzetben a hatékony felismerésre és riasztásra. Nem helyettesítheti teljesen a vezető szubjektív megfigyelését és ítélőképességét. A vezetőknek mindenkor uralnia kell a járművet, be kell tartania az összes közlekedési szabályt és előírást, és teljes felelősséget kell vállalnia a járműért.
- A vezetőfigyelő asszisztens megfelelő működését és pontosságát számos helyzet befolyásolhatja, többek között, de nem kizárólagosan:
 - A vezetőfigyelő asszisztens le van tiltva.
 - A kamera el van takarva, vagy a csúszófedél nincs teljesen nyitva.
 - A kamerát közvetlen erős fény éri.
 - A járművezető arcának egy részét fény éri, vagy a teljes arcvonások nehezen ismerhetők fel.
 - A járművezető infravörös sugarakat blokkoló szemüveget visel.
 - A vezető maszkot vagy a száját eltakaró tárgyat visel.
 - A járművezető nem megfelelően ül, vagy a járművezető arca a kamera holterében van.

FIGYELMEZTETÉS

- A járművezetőnek a lehető leghamarabb félre kell állnia a járművel, ha fáradtnak érzi magát.

Gyermek jelenlétének érzékelése (CPD)

Miután a jármű kikapcsolódott, a gyermek jelenlétének érzékelése történik, ha bármelyik ajtó kinyílik, majd az összes ajtó bezáródik vagy zárva van. Ha gyermek jelenlétét észleli, riasztást ad villogó lámpa és kürtjelzés formájában. Az A/C hamarosan bekapcsolódik. A riasztás törléséhez oldja fel vagy nyissa ki bármelyik ajtót.

Használat

Ez a funkció a következő helyen érhető el:



→ **Jármű** → **Utastér-érzékelés.**

Három lehetőség áll rendelkezésre:

Normál, Késleltetés és Ki.

- A rendszer alapértelmezés szerint normál üzemmódban (bekapcsolva) van minden alkalommal, amikor a járművet bekapcsolják.
- Koppintson a **Ki** lehetőségre a riasztás kikapcsolásához az aktuális út során.
- Koppintson a **Késleltetés** lehetőségre a riasztás (öt perccel történő) meghosszabbításához az aktuális út során.
- További részletekért koppintson a felkiáltójelre.

Rendszerreakció

- Ha a rendszer élőlény jelenlétét érzékeli, a kezdeti riasztás (lámpa villogása és kürtölés) 10 másodpercen belül elindul, és körülbelül hat másodpercig tart.
- Ha nem szakítják meg, a riasztás (lámpa villogása és kürtölés) 90 másodpercen belül fokozódik, és körülbelül 25 percig tart.
- A légkondicionáló a riasztás fokozódását követően három perccel bekapcsol, ha a riasztást nem szakítják meg, és körülbelül 30 percig működik.

FIGYELMEZTETÉS

- Bár a lámpa villogása, a kürtölés, az alkalmazásfigyelmeztetések és a légkondicionáló működése csökkenti a járműben tartózkodó gyermek(ek)et érő ártalmakat, de nem tudják teljesen megakadályozni az ártalmakat.
- Ha emlékeztető jelenik meg, haladéktalanul ellenőrizze, hogy nem zártak-e be gyermeket a járműbe, a további ártalmak elkerülése érdekében.

VIGYÁZAT

- Téves azonosítás vagy téves riasztás előfordulhat.
- A riasztás felnőttek, gyermekek, háziállatok vagy egyéb észlelt élőlények esetén is megszólalhat.
- A riasztás nem szakítható meg a jármű alkalmazásból történő kinyitásával.
- Előfordulhat, hogy a rendszer alacsony SOC-szint esetén nem tud riasztást indítani vagy bekapcsolni a légkondicionálót. Javasolt a járművet magas SOC-szinten tartani.

Gumiabroncsnyomás-figyelés

- A közvetlen gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer egy olyan segédrendszer, amely valós időben felügyeli a gumiabroncsnyomást a jármű biztonságának és kényelmének javítása, valamint az elégtelen gumiabroncsnyomás miatti gumiabroncskopás és energiafogyasztás csökkentése érdekében.
- A műszercsoport menüjét a kormánykeréken található  gomb megnyomásával érheti el, a vezetési információs sávhoz a  és  gombokkal navigálhat, majd a görgetőgombbal válassza ki a gumiabroncsnyomás megjelenítési képernyőt.

Gumiabroncsnyomás-rendszer riasztás

- Amikor bármelyik gumiabroncs nyomása alacsonyabb, mint a standard gumiabroncsnyomás 75%-a, és a rendszer működik, a gumiabroncsnyomás-hiba figyelmeztető lámpa kigyullad, és a gumiabroncsnyomás értéke sárgára vált. Ebben az esetben javasolt a lassú levegőszívárgás ellenőrzése és a gumiabroncs megfelelő nyomásértékre történő felfújása.
- Ha bármely gumiabroncs hőmérséklete három egymást követő percen keresztül 85°C felett van, a gumiabroncsnyomás-rendszer magas hőmérsékletre figyelmeztető jelzést ad, és az érintett gumiabroncs hőmérsékleti értéke sárgára vált. Ekkor javasoljuk, hogy állítsa meg a járművet, és várja meg, amíg a gumiabroncs hőmérséklete csökken, mielőtt továbbvezetne.
- A rendszer működése közben, ha hiba lép fel, a gumiabroncsnyomás-hiba figyelmeztető lámpa villogás után folyamatosan világít, és a műszercsoporton a „Nincs jel” vagy a „Kérjük, ellenőrizze a TPMS rendszert” üzenet jelenik meg. Ebben az esetben ellenőrizze a gumiabroncsnyomás-ellenőrző modult, és ellenőrizze, hogy van-e a közelben bármilyen elektromágneses forrás. Ha a riasztás hosszú ideig fennáll, kérjük, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha a gumiabroncsnyomás nem megfelelő, a rendszer nem akadályozza meg a járművet a haladásban. Ezért minden vezetés előtt álló helyzetben indítsa el a járművet, hogy ellenőrizze, a gumiabroncsnyomás megfelel-e a gyártó által előírt követelményeknek. Ha nem, ne vezesse a járművet. Ellenkező esetben a jármű károsodhat, vagy személyi sérülés történhet.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha vezetés közben rendellenes nyomást észlel, azonnal ellenőrizze a gumiabroncsnyomást. Ha az alacsony nyomásra figyelmeztető lámpa kigyullad, kerülje az éles kanyarokat vagy a vészfékezést, csökkentse a járműsebességet, és a lehető leghamarabb húzódjon félre a járdaszegélyhez és álljon meg. Az alacsony gumiabroncsnyomással való vezetés maradandó károsodást okozhat a gumiabroncsokban, és növelheti a gumiabroncs selejtezésének valószínűségét. A súlyos gumiabroncs-sérülés közlekedési balesetekhez vezethet, ami súlyos sérüléseket vagy halált okozhat.

VIGYÁZAT

- A gumiabroncsnyomás-ellenőrző modul működési ideje összefügg a napi utazási távolsággal és egyéb tényezőkkel.
- A gumiabroncsnyomás-ellenőrző modul rendszeresen továbbítja a gumiabroncsnyomást és egyéb információkat a kijelzőre. Ezért, ha a gumiabroncsnyomás hirtelen leesik, vagy ha lapos gumiabroncs van, az ellenőrző modul a következő ellenőrzésig nem továbbít adatokat a kijelzőre. Ebben az esetben a jármű irányíthatatlanná válhat. Ha lapos gumiabroncs van, és az ellenőrzés nem tájékoztat, vagy ha úgy érzi, hogy valamilyen probléma van a gumiabronccsal, azonnal hagyja abba a vezetést, ahelyett, hogy megvárná, amíg a kijelző riasztást jelez.
- Ha a gumiabroncsnyomás-ellenőrző modult helytelenül szerelik be, az befolyásolja a gumiabroncs légzáróságát. Javasoljuk, hogy a nyomásellenőrző modul beszerelését és cseréjét egy hivatalos BYD márkakereskedő vagy szerviz szakemberei végezzék el a beszerelési kézikönyv követelményeinek megfelelően.

VIGYÁZAT

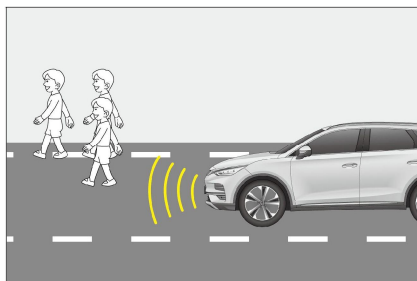
- Mivel a gumiabroncsnyomás a regionális hőmérséklettől függően változik, a gumiabroncsokat a műszercsoporton megjelenített értékeknek és az előírt gumiabroncsnyomás-értékeknek megfelelően fújja fel vagy eressze le.
- Ha a járművet nem a BYD által jóváhagyott elektromos tartozékokkal szerelték fel, az zavarhatja a gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszert; ne értelmezze félre a zavart a gumiabroncsnyomás-rendszer meghibásodásaként.
- Keréktárcsák vagy pótkerekek* cseréjekor, illetve gumiabroncs forgatás végrehajtásakor a gumiabroncsnyomás-rendszert újra kell párosítani. Kérjük, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez a gumiabroncsnyomás újbóli összehangolásához.

Akusztikus jármű-figyelmeztető rendszer (AVAS)

Az akusztikus jármű-figyelmeztető rendszer (AVAS) a jármű közelében lévő gyalogosoknak szóló hangjelzésre vonatkozik, amikor a jármű alacsony sebességgel halad.

Rendszerfunkció

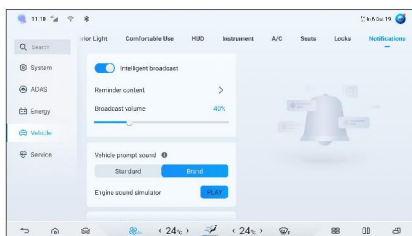
- Előrefelé haladáskor:
 - A kibocsátott hangerő a járműsebességgel együtt növekszik a 0 km/h < V ≤ 20 km/h tartományban.



- A hangjelzés hangereje a járműsebesség növekedésével csökken a $20 \text{ km/h} < V \leq 30 \text{ km/h}$ tartományban.
- 30 km/h sebesség felett a hangjelzés automatikusan leáll.
- Hátramenetben a jármű folyamatos és egyenletes jelzőhangot ad ki.

Használat

- A rendszer gyárilag alapértelmezés szerint be van kapcsolva. Az AVAS két hangforrással rendelkezik: standard és márka. Egy hangforrás kiválasztásához lépjen a **autó** → **Jármű** → **Értesítések menüpontra**.
- A hangforrás kiválasztása után koppintson a **LEJÁTSZÁS** gombra a hangminta meghallgatásához. A hang minden koppintásnál öt másodpercig hallható.



FIGYELMEZTETÉS

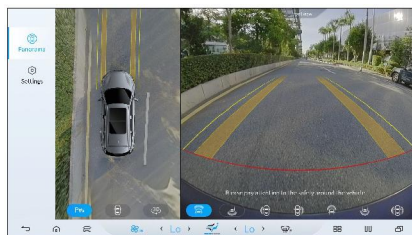
- Ha alacsony sebességgel haladva nem hallható az AVAS figyelmeztető hangja, állítsa le a járművet egy viszonylag biztonságos és csendes helyen, húzza le az ablakot, majd haladjon R fokozatban, és ellenőrizze, hogy hallható-e a hangjelzés a jármű eleje felől. Ha megbizonyosodott arról, hogy nincs hang, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez a probléma megoldása érdekében.

Panorámanézet rendszer

Bekapcsolt gyújtásnál koppintson a **Panorámanézet** lehetőségre az infotainment rendszer kezdőlapján, vagy nyomja meg a **autó** gombot a kormánykeréken a panorámanézet eléréséhez.



- **Fekvő mód:**
 - Koppintson a bal oldali járműiklon első, hátsó, jobb vagy bal területére. A kiválasztott terület nézete a jobb oldali képszeletben jelenik meg.



- Az egyedi első és hátsó nézetekben koppintson duplán a képszekcióra a teljes képernyőn megjelenő 180°-os perspektívára váltáshoz.
- Koppintson a radar ikonra  a panorámanézetben a radar kijelzésének engedélyezéséhez, a letiltásához pedig koppintson rá újra. Ha a radarkijelzés be van kapcsolva, figyelmeztetés jelenik meg, amikor a jármű akadályhoz közeledik.
- Álló mód:
 - Koppintson a bal alsó részen lévő járműikon első, hátsó, jobb vagy bal területei közül bármelyik kettőre. A két kiválasztott terület nézete a jobb oldali felső és alsó képrészben jelenik meg.
- Lassan koppintson a jobb oldali járműképre az átlátszó és nem átlátszó járműképek közötti váltáshoz.
- A jármű beindulása után az utolsó kikapcsolás előtti kép jelenik meg az átlátszó panorámanézet képernyőjén. A megjelenített idegen testek eltérhetnek a jármű alatti és a környező holtterekben lévő tényleges tárgytól. A jármű alatti kép frissítése csak a jármű elindulása után kezdődik el, és akkor fejeződik be, amikor a jármű a saját hosszánál nagyobb távolságot tett meg.

FIGYELMEZTETÉS

- A panorámanézet rendszer csak parkolási/vezetéstámogatási célokra használható. Nem biztonságos kizárólag erre a rendszerre hagyatkozni a jármű parkolása vagy vezetése során, mivel a jármű előtt és mögött holtterek találhatók. A balesetek elkerülése érdekében a parkolási/vezetési folyamat során a jármű környezetét más módon is figyelemmel kell kísérni.
- Ha a külső visszapillantó tükrök nincsenek a helyükre kihajtva, ne használja a panorámanézet-rendszert; a panorámanézet-rendszer parkoláshoz/vezetéshez történő használatakor pedig ügyeljen arra, hogy az autó összes ajtaja be legyen csukva.

FIGYELMEZTETÉS

- A kamerák az első hűtőrács felett, a külső visszapillantó tükrök alsó részén és a hátsó rendszámtábla felett találhatók. Ügyeljen arra, hogy a kamerák kilátása akadálymentes legyen.
- Óvja a kamerákat az ütdésekétől a sérülések vagy a meghibásodások elkerülése érdekében.

VIGYÁZAT

- Ez a rendszer nagylátószögű halszemoptikás kamerákat használ, ezért a kijelzőn megjelenő tárgyak a valósághoz képest némileg torzítottak tűnhetnek.
- A panorámanézet képernyőjén megjelenített tárgy távolsága eltérhet a szubjektíven érzékelt távolságtól, különösen akkor, ha a tárgy közelebb van a járműhöz. A távolságot többféle módon becsülje meg.
- A kamera teljesítményének befolyásolását elkerülendő, a karosszéria nagynyomású vízzel történő mosásakor kerülje a vízszugár közvetlenül a kamerákra irányítását. Időben törölje le a vizet vagy a port a kameráról.
- A jármű bekapcsolása után, ha megnyomja a panorámanézet indítógombját vagy hátramenetbe kapcsol, miközben az infotainment rendszer még nem aktiválódott teljesen, a panorámanézet képernyőjén a megjelenítés késni fog, vagy a képernyő villogni fog. Ez a kamera bekapcsolási folyamatának normális része.

VIGYÁZAT

- Amikor a jármű alacsony sebességgel halad, az átlátszó panorámanézet funkciót befolyásolja a sebességingadozás vagy a többszöri megállás, így a jármű alatti és a járművön kívüli képek között eltolódás jelentkezhet.
- A tolatókép fényereje az érintőképernyő fényerejétől függően változhat. Állítsa be a fényerőt igény szerint.

Parkolászsegítő rendszer

- A jármű parkolása közben a parkolászsegítő rendszer érzékelőkkel észleli az akadályokat, és az infotainment érintőképernyőn* megjelenő képpel, valamint hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt az akadályok közelségére.
- A parkolászsegítő rendszer segítséget nyújt tolatáskor. Tolatás közben figyeljen a jármű mögötti és körüli környezetre.
- Amikor a járművel tolat, az infotainment érintőképernyőn automatikusan megjelenik a tolatási kép*.
- A vezetés biztonsága érdekében, amikor a tolatási kép látható, az összes gomb le van tiltva, kivéve néhány hangerővel és hívásokkal kapcsolatos gombot.
- A tolatás befejezése után a kezelőfelület visszaáll.

VIGYÁZAT

- A parkolászsegítő rendszer működése leáll, ha a jármű 10 km/h-nál nagyobb sebességgel halad előre.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat az érzékelők működési tartományába.
- Az érzékelő meghibásodásának elkerülése érdekében ne mossa az érzékelő területét vízzel vagy gőzzel.

Parkolóradar-kapcsoló

- Kapcsolja be vagy ki a parkolóradar-rendszert a parkolóradar-kapcsolóval vagy az infotainment érintőképernyőn  → **ADAS** → **Parkolászsegítő**.
- Amikor a gyújtás be van kapcsolva és az EPB ki van engedve, a parkolászsegítő rendszer automatikusan aktiválódik.
- Bekapcsolt állapotban a rendszer riasztást ad, ha akadályokat észlel a jármű körül; kikapcsolt állapotban nem.

Érzékelő típusa

- Amikor az érzékelő akadályt észlel, az infotainment érintőképernyőn megjelenik egy kép az akadály helyének és a járműtől mért távolságának megfelelően.
- Amikor a vezető párhuzamos vagy tolatásos parkolást végez, az érzékelő megméri a jármű és az akadály közötti távolságot, és ezt az információt az infotainment érintőképernyőn és a hangszórón keresztül közli. A rendszer használatakor ügyeljen a környezetre.

- ① Jobb első sarokérzékelő
- ② Első bal és jobb középső érzékelők
- ③ Bal első sarokérzékelő

- ④ Jobb hátsó sarokérzékelő
- ⑤ Hátsó bal és jobb középső érzékelők
- ⑥ Bal hátsó sarokérzékelő



Távolságkijelző és hangszóró

Amikor az érzékelő akadályt észlel, az akadály helye és a járműtől mért hozzávetőleges távolsága megjelenik az infotainment érintőképernyőn, és a hangszóró sípol.

Példa a középső érzékelők működésére

Hozzávetőleges távolság (mm)	Példa az érintőképernyős kijelzőre	Riasztási hang
Kb. 700–1 200		Lassú hangjelzés
Kb. 400–700		Éles hangjelzés
Kb. 200–400		Folyamatos

Példa a sarokérzékelők működésére

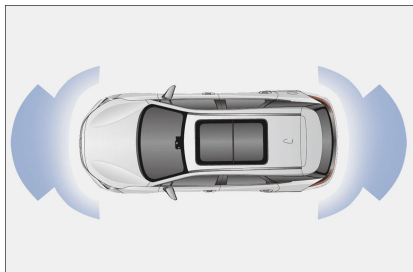
Hozzávetőleges távolság (mm)	Példa az érintőképernyős kijelzőre	Riasztási hang
Kb. 400–600		Éles hangjelzés
Kb. 200–400		Folyamatos

⚠ VIGYÁZAT

- A 0-200 mm-es tartomány a rendszer holttere. A gyenge érzékelési pontosság és az esetlegesen pontatlan információk miatt az ebben a tartományban megjelenő figyelmeztetések csak tájékoztató jellegűek.

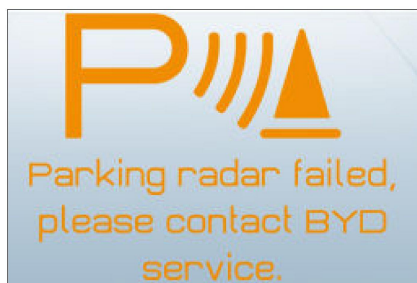
Működő érzékelők és érzékelési tartomány

- Tolatáskor minden érzékelő aktiválódik.
- Az ábra az érzékelők érzékelési tartományát mutatja. Az érzékelők hatótávolsága korlátozott, ezért a vezetőnek ellenőriznie kell a környezetet, mielőtt lassan tolatna a járművel.



Hibaüzenet

- A parkolóradar-rendszer meghibásodását a műszercsoporton megjelenő üzenet és sípoló hang jelzi.



! EMLÉKEZTETŐ

- A parkolássegítő rendszer csak segítségnyújtásra szolgál, és nem helyettesíti a vezető ítélőképességét. Ügyeljen arra, hogy a járművet a megfigyelései alapján irányítsa.

! EMLÉKEZTETŐ

- Az érzékelők nem fognak megfelelően működni, ha tartozékok vagy egyéb tárgyak találhatók az érzékelési tartományukban.
- Bizonyos esetekben a rendszer nem tud megfelelően működni, és nem észlel bizonyos tárgyakat, ahogy a jármű megközelíti azokat. Ezért mindig ügyeljen a jármű környezetére. Ne hagyatkozzon kizárólag a rendszerre.
- Hibaüzenet esetén a lehető leghamarabb forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez ellenőrzés céljából.

Érzékelő észlelési információ

- Bizonyos járműállapotok és környezeti tényezők befolyásolhatják az érzékelők képességét az akadályok pontos észlelésére. Az érzékelési pontosság romolhat, ha:
 - Szennyeződés, víz vagy pára van az érzékelőn.
 - Hó vagy zúzmara van az érzékelőn.
 - Az érzékelő bármilyen módon le van takarva.
 - A jármű jelentősen megdől az egyik oldalra, vagy túl van terhelve.
 - A jármű különösen egyenetlen úton, lejtőn, kavicsos vagy fűben halad.
 - Az érzékelőt átfestették.
 - A környék zajos a járművek dudálása, a motorkerékpár-motorok, a nagy járművek légfékei vagy más, ultrahangot keltő zajok miatt.

- A közelben van egy másik, parkolásegítő rendszerrel felszerelt jármű.
- A jármű vonószemmel van ellátva.
- A lökhárítót vagy az érzékelőt erős ütés érte.
- A jármű magas vagy cikcakkos járdaszegélyhez közelít.
- A jármű napsütésben vagy hidegben halad.
- A jármű nem eredeti, alacsonyított futóművel van felszerelve.
- A fent leírtakon kívül előfordulhat, hogy az érzékelők a tárgy alakja miatt nem képesek megfelelően meghatározni a tényleges távolságot.
- Az akadályok alakja és anyaga megakadályozhatja, hogy az érzékelők észleljék őket, különösen a következőket:
 - Elektromos vezetékek, kerítések és kötelek
 - Pamut, hó és egyéb rádióhullámokat elnyelő anyagok
 - Éles éllel és sarkokkal rendelkező tárgyak
 - Alacsony akadályok
 - A jármű felé néző, kiálló magas akadályok
 - Bármilyen tárgy a lökhárító alatt
 - Bármilyen tárgy a jármű közelében
 - Személyek a jármű közelében (a ruházat típusától függően)
- Ha kép jelenik meg az infotainment képernyőn*, vagy sípoló hang hallható, az azt jelentheti, hogy az érzékelő akadályt észlel, vagy zavarás éri. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez az átvizsgálás érdekében.

VIGYÁZAT

- Az érzékelő meghibásodásának elkerülése érdekében ne öblítse le az érzékelő területét, és ne érje gőz.

Vezetésbiztonsági rendszerek

A nagyobb vezetési biztonság érdekében a következő vezetésbiztonsági rendszerek a vezetési körülmények alapján automatikusan működnek. Ezek a rendszerek azonban csak segítséget nyújtanak, és nem ajánlott túlzottan rájuk hagyatkozni.

Intelligens szervofékkrendszer

- Az intelligens szervofékkrendszer egy fejlett, leválasztott elektrohidraulikus fékkrendszer, amely vákuumos fékerő-erősítőt, elektronikus vákuumszivattyút, ABS/ESC rendszert és egyéb funkciókat tartalmaz.
- A rendszer a jármű fékezését a vezető igényeinek megfelelően segíti. Olyan fejlett vezérlési funkciókat kínál, mint a blokkolásgátló fékkrendszer (ABS), az elektronikus fékerő-elosztó (EBD), a kipörgésgátló rendszer (TCS), a járműdinamikai vezérlés (VDC), a komfortparkolás (CST), a visszagurulásgátló (HHC), a hidraulikus fékasszisztens (HBA) és a rögzítőfék vezérelt lassítás (CDP) a jármű stabilitásának és kényelmének javítása, valamint a fékenergia-visszanyerés hatékonyságának növelése érdekében.

Járműdinamikai vezérlés (VDC)

Ha a jármű menet közben hirtelen kanyarodik, a VDC rendszer olyan információk alapján ítéli meg a vezető szándékát, mint a kormánykerék szöge és a járműsebesség, és folyamatosan összehasonlítja azt a tényleges állapottal. Ha a jármű eltér a normál sávtól, a VDC a megfelelő kerekek fékezésével korrigálja a helyzetet, hogy segítse a vezetőt a megcsúszás kezelésében és az iránystabilitás fenntartásában.

Kipörgésgátló rendszer (TCS)

A TCS a motorteljesítmény csökkentésével megakadályozza a hajtott kerekek megcsúszását gyorsításkor, és szükség esetén fékerőt alkalmaz, hogy megakadályozza a hajtott kerekek kipörgését. Megkönnyíti a jármű elindulását, gyorsítását és az emelkedőn való haladást kedvezőtlen vezetési körülmények között.

FIGYELMEZTETÉS

- Előfordulhat, hogy a TCS nem működik hatékonyan az alábbi esetekben:
- Csúszós úton még a TCS megfelelő működése esetén is előfordulhat, hogy a rendszer nem képes tartani az iránymegőrzést és teljesíteni a teljesítményigényeket.
- Ne vezessen olyan körülmények között, amelyek között a jármű elveszítheti stabilitását és teljesítményét.

Visszagurulás-gátló (HHC)

A fékpedál felengedése után a HHC egy másodpercig fenntartja a féknyomást a visszagurulás megakadályozása érdekében.

Hidraulikus fékasszisztens (HBA)

Ha gyorsan lenyomja a fékpedált, a HBA észleli, hogy a jármű vész helyzetben van. Gyorsan a maximumra növeli a féknyomást, hogy az ABS gyorsabban beavatkozhasson, és hatékonyan lerövidítse a fékutat.

Vezérelt lassítás rögzítőfékkel (CDP)

Az EPB aktiválásakor a CDP funkció működésbe lép, így a jármű állandó lassulással fékez (0,4 g, ha az EPB aktív, de a fékpedál nincs lenyomva, és 0,8 g, ha az EPB aktív és a fékpedál le van nyomva), amíg a jármű meg nem áll. A funkció az EPB kioldásakor leáll.

Lejtmenetvezérlő (HDC)

- Működési elv: A HDC az ESC rendszer kiegészítő funkciója a jármű kényelmének javítása érdekében. A HDC funkciót az infotainment érintőképernyőn kapcsolhatja be vagy ki a  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens menüpontban**. A HDC fő feladata, hogy aktív fékezéssel segítse a lassú haladást emelkedőn és lejtőn. Amikor a HDC működik, az ABS akkor lép működésbe, amikor a kerekek csúszása meghaladja az ABS kiváltási küszöbértékét, lehetővé téve a biztonságos és egyenletes lejtmenetet vagy akár a tolatást.
- HDC aktiválása:
 - Ha a sebesség 38 km/h alatt van, a HDC-t a HDC kapcsoló megnyomásával is bekapcsolhatja. Ha a funkció engedélyezve van, a műszercsoporton lévő állapotjelzője folyamatosan világít.
- HDC sebességszabályozás:
 - A HDC 11 km/h és 38 km/h közötti sebességnél működik, ezen belül a gázpedál vagy a fékpedál lenyomásával/felengedésével állíthatja a sebességet. A járműsebesség akkor kerül beállításra, amikor a gázpedált vagy a fékpedált felengedik. A HDC állapotjelző villogása jelzi, hogy a HDC működik.
- HDC kikapcsolása:
 - Nyomja meg ismét a HDC kapcsolót a funkció letiltásához, és a visszajelző kialszik.
 - A HDC automatikusan leáll akkor is, ha a sebesség meghaladja a kb. 65 km/h-t.
- HDC meghibásodás:
 - Bizonyos speciális körülmények között, például hosszú lejtmenetben, a HDC funkció a magas fékhőmérséklet miatt átmenetileg nem elérhető.

- A biztonság érdekében megjelenik a „Please check HDC system” (Ellenőrizze a HDC rendszert) üzenet. A funkció visszaállításához állítsa meg a járművet, amíg a fék le nem hűl.

Az intelligens szervofékrendszer az eredeti ESC-rendszerhez képest a következő új funkciókkal rendelkezik:

- Fékasszisztens üzemmód
 - A fékasszisztens üzemmód a fékpedálérzet beállítására szolgál. A fékpedálút és a jármű lassulása közötti összefüggési görbe a különböző üzemmódokban eltérő, így a vezető kiválaszthatja a kívánt pedálérzetet.
 - Kiválaszthatja a **Comfort vagy Sport** módot az infotainment érintőképernyőn
 → **Jármű** → **Intelligens alváz** → **Fékasszisztens üzemmód.**
- Komfortparkolás
 - Komfortparkolás funkció: Amikor a jármű nem vészhelyzetben lassul le a megállásig, az intelligens szervofékrendszer a négy fék féknyomásának szabályozásával csökkenti a megállás pillanatában jelentkező karosszériabírást és rántást, sima megállásérzetet biztosítva a vezetőnek.
 - Lépjen az infotainment érintőképernyőre →  → **Jármű** → **Intelligens alváz** a komfortparkolás engedélyezéséhez vagy letiltásához.
 - A funkció aktiválása után a fékút 2–5 cm-rel megnőhet. Ennek megfelelően növelje a távolságot az elől haladó járműtől vagy akadálytól a jármű megállítása előtt.
- Féktárcsa-szárítás
 - Féktárcsa-szárító funkció: Ha az ablaktörlő kapcsolója be van kapcsolva, vagy az esőérzékelő esőt észlel, az integrált fékvezérlő rendszer kis féknyomást fejt ki mind a négy fékre, hogy a betétek érintkezzenek a tárcsákkal, és eltávolítsák róluk a vízréteget. Ez lerövidíti a fékreakcióidőt és a fékutat.

- Amíg a rendszer esőt vagy az ablaktörlő BE jelzését észleli, a biztonság növelése érdekében a féktárcsák meghatározott időközönként ismételtlen megtisztulnak.

Elektronikus menetstabilizáló (ESC)

- ESC működésben
 - Ha a jármű emelkedőn történő elindulásakor fennáll a megcsúszás vagy visszagurulás veszélye, vagy ha bármelyik hajtott kerék kipörög, az ESC visszajelző villog, jelezve, hogy az ESC rendszer működik.
- Az ESC kikapcsolása
 - Ha a jármű hóban vagy sárban elakad, az ESC csökkentheti a motorról a kerekekre jutó teljesítményt. Ebben az esetben a kijutáshoz szükség lehet a rendszer kikapcsolására.
- Az ESC kikapcsolása
 - Az ESC kikapcsolásához nyomja meg és engedje fel az ESC OFF gombot. Ezenkívül az ESC valós időben ellenőrzi működési állapotát. Ha az ESC OFF kapcsolót az ESC rendszer működése közben nyomják meg, a rendszer az aktív beavatkozási vezérlést befejezi ahelyett, hogy azonnal végrehajtaná a „leállítás” parancsot. Az ESC csak a beavatkozási vezérlés befejezése után kapcsol ki.
 - Egyes ESC funkciók újra aktiválódhatnak, ha ismét megnyomja az ESC OFF kapcsolót, vagy ha a járműsebesség meghaladja a küszöbértéket (80 km/h). Az ESC hirtelen kikapcsolásának megakadályozása érdekében az ESC csak akkor aktiválható újra, ha nincs járműdinamikai beavatkozási állapotban.
- ESC OFF kapcsoló hibás működtetése*

- Az ESC hibás működtetésnek minősül, ha az ESC OFF kapcsolót* 10 másodpercnél hosszabb ideig tartja lenyomva. Ebben az esetben az összes belső ESC funkció továbbra is működik.
- Az ESC rendszer újraindítása
 - Ha az ESC rendszert kikapcsolták, a jármű újraindítása automatikusan újraindítja az ESC rendszert.
- ESC-rendszer indítása és a sebességgel való összekapcsolás
 - Noha már ki van kapcsolva, az ESC rendszer magától is aktiválódhat, ha a jármű rendkívül instabillá válik a sebesség növekedésével, és az meghaladja a 80 km/h-s küszöbértéket.
- Ha az ESC rendszer aktiválva van
 - Ha az ESC hibajelző lámpa  villog, vezessen óvatosan.
- Kikapcsolt ESC rendszerrel
 - Legyen óvatos, ha az ESC ki van kapcsolva, és az útviszonyoknak megfelelő sebességgel vezessen. Az ESC rendszer biztosítja a jármű stabilitását és vonóerejét. Csak szükség esetén kapcsolja ki.
- Gumiabroncsok cseréje
 - Győződjön meg arról, hogy minden gumiabroncs azonos méretű, márkájú, mintázatú és teherbírású. Ezenkívül ügyeljen arra, hogy a gumiabroncsokat az előírt nyomásra fújja fel.
 - Sem az ABS, sem az ESC nem fog megfelelően működni, ha a járműre eltérő gumiabroncsok vannak felszerelve.
 - A gumiabroncsok vagy kerekek cseréjével kapcsolatos részletekért javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
- A gumiabroncsok és a felfüggesztés kezelése

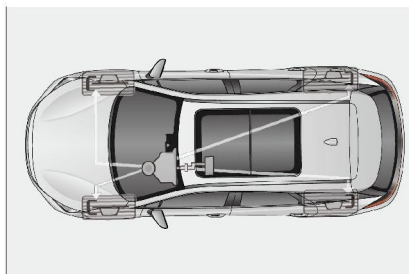
- Bármilyen hibás gumiabroncs vagy módosított felfüggesztés használata befolyásolja a menetbiztonsági rendszert, és a rendszer meghibásodását okozhatja.

Többszörös ütközés elleni fékrendszer (MCB)

- Ha egy baleset a légzsákok aktiválását igényli, a jármű automatikus fékezést kezdeményez.
- A sebességszökkentés, valamint a további vezetőtámogató rendszerek (ESC és ABS) beavatkozása segíti a járművet a stabilitás és a sávpozíció fenntartásában.
- A vészvillogók és a féklámpák is kigyulladnak, hogy figyelmeztessék a szembejövő forgalmat és megakadályozzák a további ütközéseket.
- A mentés és a járműmentés támogatása érdekében a baleset után a fékek kioldanak, a féklámpák pedig kialszanak.
- A vezető bármikor megszakíthatja a többszörös ütközést megelőző fékezést gázadással vagy fékezéssel.

Blokkolásgátló fékrendszer

- Az ABS hidraulikus rendszere két külön körrel rendelkezik, amelyek átlós felosztásúak (a bal első kerékfék a jobb hátsó kerékfékkel van összekötve). Ha az egyik kör meghibásodik, két kerék továbbra is fékeezhető marad.
- Az ABS segít fenntartani a kormányozhatóságot azáltal, hogy megakadályozza a kerekek blokkolását hirtelen fékezéskor vagy csúszós úton.



- Amikor az ABS működik, az ESC jelzőlámpa  villog, a fékpedál pedig rezeg, ami zajjal járhat. Ez azért van, mert az ABS gyorsan, lüktetve fékez, ami normális jelenség. Ebben a helyzetben a fék pumpálása helyett tartsa lenyomva a fékpedált. Ez lehetővé teszi az ABS rendeltetésszerű működését. Miközben kikerüli a veszélyt, a fékpedált folyamatosan és határozottan kell nyomni, hogy az ABS működni tudjon.

FIGYELMEZTETÉS

- Az ABS nem működik hatékonyan a következő körülmények között:
 - Nem megfelelő tapadású gumiabroncsok használata (például túlzottan kopott gumiabroncsok használata havas úton).
 - A jármű csúszós úton, nagy sebességgel haladva megcsúszik.
- Az ABS-t nem a jármű fékútjának csökkentésére tervezték. Mindig tartson biztonságos távolságot az elől haladó járműtől az alábbi esetekben:
 - Csúszós, sáros, homokos vagy havas úton való vezetés.
 - Vezetés kátyús vagy egyenetlen utakon.
 - Vezetés egyenetlen úton.

VIGYÁZAT

- Ha az ABS-hibajelző lámpa továbbra is világít, miközben a fékrendszer-figyelmeztető lámpa is világít, azonnal állítsa le a járművet egy biztonságos helyen. Ajánlatos felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
- Ebben az esetben fékezéskor az ABS nem fog működni, és a jármű rendkívül instabillá válik.

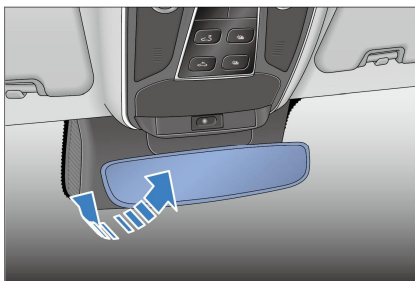
VIGYÁZAT

- Az ABS nem csökkenti a jármű megállításhoz szükséges időt és távolságot. Ez a rendszer csak a kormányozhatóság megőrzésében segít fékezés közben. Kérjük, mindig tartson biztonságos távolságot a többi járműtől.
- Az ABS nem akadályozza meg a stabilitás csökkenését. Vészfékezéskor mérsékeltlen kormányozzon. Menet közben egy nagyíví vagy éles kanyarodás miatt a jármű átsodródhat a szembejövő forgalomba, vagy lefuthat az útról.
- Az ABS nem képes megakadályozni a hirtelen irányváltás okozta megcsúszást, például éles kanyarodás vagy hirtelen sávváltás esetén. Mindig óvatosan, biztonságos sebességgel vezessen, függetlenül az út- és időjárási viszonyoktól.
- Nedves, puha vagy egyenetlen úton (például vízzel borított betonúton, vízzel borított epoxigyantával bevont úton, homokos úton, havas úton) való vezetéskor az ABS-szel felszerelt járművek hosszabb fékutat igényelhetnek, mint az ABS nélküli járművek. Ilyen esetekben csökkentse a járműsebességet és tartson nagyobb távolságot a többi járműtől.

Egyéb fő funkciók

Belső visszapillantó tükör

Mozgassa a belső visszapillantó tükröt fel vagy le, balra vagy jobbra a megfelelő helyzetbe.



FIGYELMEZTETÉS

- Ne akasszon nehéz tárgyakat a belső visszapillantó tükörrre, és ne rázza vagy rángassa erővel.
- A belső visszapillantó tükör kézi beállításakor ne erőltesse a megakadt tükört, nehogy a tükör leessen.
- Ne állítsa a visszapillantó tükört a jármű mozgása közben, mert ez elvonhatja a vezető figyelmét.

Automatikus vakításgátló belső visszapillantó tükör

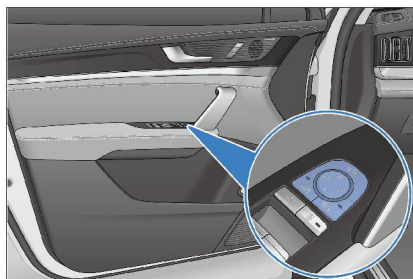
Az automatikus vakításgátló belső visszapillantó tükör elektronikus vakításgátló funkcióval van felszerelve, amely a környezetnek megfelelően automatikusan állítja a tükörlap színét, hogy csökkentse a hátulról érkező vakító fény zavaró hatását a vezető látóterében.

Elektromos külső visszapillantó tükör

Használja a megfelelő kapcsolókat a külső visszapillantó tükör beállításához, hogy láthassa a jármű oldalait.

- Kiválasztó kapcsolók: kiválasztja a beállítandó külső visszapillantó tükört.
 - : Bal oldali külső visszapillantó tükör gomb
 - : Jobb oldali külső visszapillantó tükör gomb

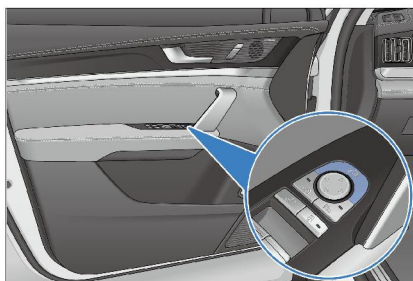
- Külső visszapillantó tükör beállító gombok : Nyomja meg ezt a gombot a külső visszapillantó tükörlap megfelelő helyzetbe állításához.



Külső visszapillantó tükörök behajtása

Külső visszapillantó tükörök elektromos behajtása

- Nyomja meg a gombot a külső visszapillantó tükörök elektromos behajtásához. Nyomja meg ismét a gombot a tükörök kihajtásához.
- Mindkét külső tükör automatikusan behajlik, ha a lopásgátló élesítve van, és automatikusan kihajlik, ha a lopásgátló funkciót kikapcsolják.



Külső visszapillantó tükör tolatássegítő

A külső tükörök tolatáskor automatikusan lefelé billennek egy bizonyos mértékig, hogy jobb kilátást biztosítsanak a vezetőnek.

Külső tükrök jégmentesítők

Koppintson erre a gombra, és az oldalsó tükrök fűtőpanelje gyorsan páramentesíti a tükröket.



! EMLÉKEZTETŐ

- Ne állítsa a külső tükröket a jármű mozgása közben. Ez akadályozhatja a jármű irányítását, ami balesethez vezethet.
- Az oldalsó tükrök elektromos fűtésű jégmentesítő funkciójának hosszú ideig történő használata a tükrök gyorsabb elhasználódását okozhatja. Kapcsolja ki a jégmentesítő gombot, ha nincs rá szükség.

Ablaktörlők

Legalább félévente ellenőrizze az első/hátsó ablaktörlő lapátokat, hogy nincsenek-e rajtuk repedések, vagy nem keményedtek-e meg részlegesen. Ha ilyeneket észlel, az ablaktörlő lapátokat ki kell cserélni. Ellenkező esetben a szélvédő csíkos lesz, vagy nem lesz tiszta a törlés után.

Ablaktörlő lapátok cseréje

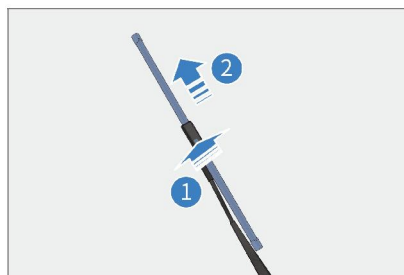
Bekapcsolt gyújtás mellett kapcsolja be az ablaktörlő szerviz funkciót az infotainment

érintőképernyőn: → **Szerviz** →

Ellenőrzés. Ha a megfelelő ablaktörlő szerviz engedélyezve van, az ablaktörlők automatikusan kifordulnak a könnyű karbantartás és csere érdekében.

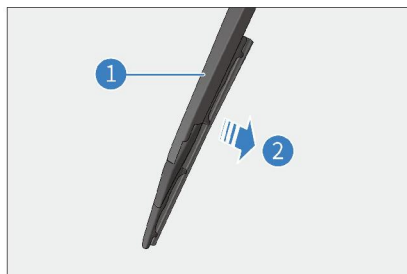
Első ablaktörlők cseréje

1. Emelje fel az ablaktörlő kart a vezetőoldalon, majd emelje fel a másikat az utasoldalon.
2. Nyomja meg az ablaktörlő rögzítőgombját ①.
3. Fogja meg az ablaktörlő lapátot, és húzza ki a jelzett ② irányban;
4. Új ablaktörlő lapát felszerelésekor kövesse a fordított eljárást.



Hátsó ablaktörlők cseréje

1. Húzza fel az ablaktörlő kart;
2. Tartsa az ablaktörlőt az ① helyzetben, és húzza ki a lapátot függőlegesen a jelzett ② irányban.
3. Új ablaktörlő lapát felszerelésekor kövesse a fordított eljárást.



VIGYÁZAT

- Ne nyissa fel a motorháztetőt, amikor az ablaktörő karok fel vannak hajtva.
- Lassan engedje le az ablaktörőket, elkerülve, hogy azok közvetlenül a szélvédőnek csapódjanak.
- Ne hajlítsa meg az ablaktörő lapátot, és ne akadályozza az ablaktörő lapátot működés közben.

Hólánccok

- A hólánccok csak vészhelyzetekre valók, vagy olyan területekre, ahol a törvény megengedi használatukat.
- A hólánccokat az első kerekre kell felszerelni (4WD* esetén a hátsó kerekre). Legyen óvatos, amikor hólánccal felszerelt járművel közlekedik havas úton. Használjon vékony hólánccokat. Néhány hólánc károsíthatja a gumiabroncsokat, a kerekeket, a felfüggesztést és a jármű karosszériáját. A javasolt hólánccok vastagsága vagy átmérője nem haladhatja meg a 10 mm-t, ami elegendő helyet biztosít a gumiabroncsok és a díszlárcsa egyéb alkatrészei között.
- Olvassa el figyelmesen a hólánc gyártója által biztosított alkatrész-összeszerelési rajzokat és egyéb utasításokat.
- A hólánccok megvásárlása és felszerelése előtt konzultáljon a hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel, ahol a járművet vásárolta.
- A hólánccok felszerelése után ügyeljen arra, hogy havas úton 30 km/h alatti sebességgel haladjon.
- A gumiabroncsok és a hólánccok kopásának minimalizálása érdekében ne közlekedjen hólánccal hómentes utakon.

EMLÉKEZTETŐ

- A haladási sebesség nem haladhatja meg a 30 km/h-t vagy a hólánc gyártója által meghatározott alacsonyabb sebességhatárt.
- Vezessen óvatosan, figyeljen a bukkanókra, kátyúkra és az éles kanyarokra, amelyek a jármű pattogását okozhatják.
- Hólánccal felszerelt járművek esetén kerülje az éles kanyarodást vagy a blokkolt kerekekkel történő fékezést, és kanyarodás előtt lassítsa le a járművet az irányítás elvesztése miatti balesetek elkerülése érdekében
- A hólánccokat szimmetrikusan kell használni, és használaton kívül azonnal le kell szerelni.
- Ha szokatlan zaj hallható a hólánc felől, az azt jelzi, hogy a lánc érintkezhet a jármű alkatrészeivel, például a felfüggesztéssel, a karosszériával vagy a fékvezetékekkel. Ebben az esetben azonnal állítsa le a járművet ellenőrzés céljából.

05 JÁRMŰVÖN BELÜLI ESZKÖZÖK

Infotainment rendszer	162
Légkondicionáló rendszer	165
BYD alkalmazás	173
Tárolóhelyek	175
Egyéb eszközök.....	177

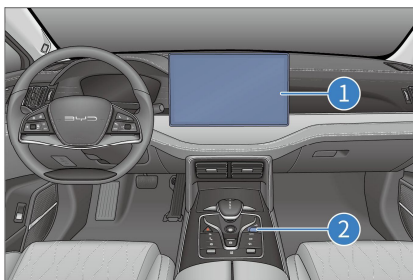
Infotainment rendszer

Infotainment érintőképernyő

A gyújtás bekapcsolásakor, a kezdőképernyő néhány másodpercig látható, és az infotainment rendszer elkezd működni. Az infotainment funkciók, például alkalmazások és internetes hívások jobb élménye érdekében a rendszert hálózati csatlakozást követően kell használni.

① Infotainment érintőképernyő

② Görgetőgomb



- Görgessen felfelé a hangerő növeléséhez vagy lefelé a hangerő csökkentéséhez. A hangerő 0 és 39 között állítható. Ha a hangerő 0, egy némítás ikon jelenik meg.
- Bekapcsolt infotainment rendszer mellett nyomja meg a görgetőgombot a hang elnémításához és a képernyővédő felületre lépéshez vagy a képernyő kikapcsolásához (a képernyővédőt az infotainment érintőképernyőn keresztül állíthatja be: →  → **Rendszer** → **Kijelző**). Nyomja meg újra a görgetőgombot a némítás feloldásához és a képernyő bekapcsolásához.
- Az infotainment rendszer újraindításához tartsa lenyomva a görgetőgombot három másodpercig.

Gyári beállítások visszaállítása

- Ez a funkció visszaállítja az infotainment rendszer gyári beállításait.

- A folyamat során ne érintse meg az infotainment gombokat, és ne kapcsolja ki a tápellátást, különben hibák léphetnek fel.
- A folyamat két-öt percet vesz igénybe.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne használjon nagy teljesítményű invertert a járműben, mert ez az infotainment rendszer meghibásodását okozhatja.
- Ne formázza vagy rootolja az eszközt engedély nélkül, mivel ez az infotainment rendszer vagy a jármű hibás működését okozhatja.
- Vezetés közben a saját biztonsága érdekében kérjük, lehetőség szerint fekvő módban használja az infotainment rendszert.

VIGYÁZAT

- Az érintőképernyő károsodásának megelőzése érdekében:
 - Érintse meg finoman a képernyőt. Ha nincs válasz, vegye el az ujját a képernyőről, majd érintse meg újra.
 - Tisztítsa meg a képernyőt puha, nedves ruhával. Ne használjon semmilyen tisztítószer.
- Az érintőképernyő használata
 - Ha a képernyő hőmérséklete alacsony, a megjelenített kép sötétebb lehet, vagy a rendszer a megszokottnál valamivel lassabban működhet.
 - Napszemüveg viselése esetén a képernyő sötét lehet, vagy nehezen látható. Ebben az esetben változtassa meg a betekintési szöveget, vagy vegye le a napszemüveget.

VIGYÁZAT

- A szűrőn megjelenő érintőképernyős gombok nem működtethetők.
- Az itt látható érintőképernyő-felület csak tájékoztató jellegű.
- Meghibásodás esetén javasolt felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.

Navigációs sáv

: visszatér az előző oldalra, vagy kilép a programból.

: visszatér a kezdőoldalra.

: a járműbeállítások képernyőre lép.

: felosztja a képernyőt, ha az alkalmazások támogatják.

: engedélyezi a képernyőkímélőt.

: megjeleníti a legutóbb megnyitott alkalmazásokat.

: vált az érintőképernyő fekvő és álló tájolása között.

Gesztusok és válaszok

A gesztusok és a hozzájuk tartozó rendszerválaszok a következők:

- Koppintás: alkalmazások megnyitása, funkciók kiválasztása, ikonokra kattintás az érintőképernyőn vagy karakterek beírása.
- Húzás: egy ikon, miniatűr vagy előnézet megérintése és a célpozícióba húzása a helyének módosításához.
- Legyintés: a kezdőoldalon és az alkalmazás-képernyőkön működik.
- Dupla koppintás: kép nagyítása vagy kicsinyítése.
- Szétnyitás/összecspés: kép nagyítása vagy kicsinyítése két ujjal.

- Legyintés lefelé az érintőképernyő tetejéről: a gyorsmenü megnyitása.
- Legyintés felfelé az érintőképernyő aljáról: a kezelőközpont megnyitása.

OTA-frissítés*

- A jármű szoftvere frissíthető. Lépjen az infotainment érintőképernyőn a  → **Rendszer** → **Verzió** → **Szoftververzió** → **Frissítés pontra a járműrendszer** frissítéséhez és a legújabb járműfunkciók eléréséhez.
- Ha a jármű szoftverét frissíteni kell, egy üzenet jelenik meg. A frissítést azonnal elvégezheti, vagy ütemezheti is a jármű használatának megfelelően.

VIGYÁZAT

- Az OTA-frissítés során ne mozgassa a járművet.
- Az OTA frissítés előtt győződjön meg arról, hogy a jármű biztonságos helyen parkol, a sebességváltó „P” állásban van, és a mobilhálózati kapcsolat megfelelő.
- Az OTA-frissítés előtt győződjön meg arról, hogy a jármű teljesen fel van töltve.
- Az OTA frissítés előtt vagy közben ne csatlakoztasson semmilyen harmadik féltől származó eszközt az OBD-csatlakozóra.
- Frissítés közben a jármű nem tölthető és nem meríthető. A frissítés előtt győződjön meg arról, hogy a jármű teljesen fel van töltve.
- Az OTA-frissítés során az összes funkció elérhetetlen, kivéve az intelligens kulcs/mikrokapcsoló általi nyitást/zárást, a belső világítás kapcsolóját, a vészvillogót és az ablakemelő kapcsolatokat.

VIGYÁZAT

- Ha az OTA-frissítés sikertelen, próbálja meg újra. Ha ismét sikertelen, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez a probléma kezelése érdekében.

BYD Assistant

A BYD Assistant egy intelligens hangsegéd, amely válaszol az Ön hangutasításaira, például navigáció kérésére, zene/rádió/DAB* lejátszására, telefonhívás kezdeményezésére és a járműben lévő eszközök vezérlésére.

- A BYD Assistant aktiválása:
 - A kormánykeréken nyomja meg a  gombot.
 - Koppintson az infotainment érintőképernyőn a  elemre.
 - Mondja ki az aktiváló szót: „Hi, BYD.”
- A hangutasítások a rendszer aktiválása után ismerhetők fel.
- Adjon ki bármilyen utasítást.
 - Ez lehet a „Menj haza” (beállított parancsikon-helyek), „Zene lejátszása”, „Hívás kezdeményezése” (névjegyadatok és Bluetooth-kapcsolat szükséges), „Hőmérséklet beállítása 23°C-ra” vagy „Vezetőoldali ülészellőztetés bekapcsolása”. A BYD Assistant ezután végrehajtja a felismert utasítást.

Bluetooth-hívás

Csatlakozás

1. A Bluetooth-hívás képernyőjén koppintson a **„Bluetooth csatlakoztatása”** lehetőségre a kapcsolat létrehozásához.
2. Koppintson az **Eszközök keresése** gombra az elérhető eszközök kereséséhez.

3. Párosítsa az elérhető eszközt, és győződjön meg arról, hogy a telefonon megjelenő párosítási kód megegyezik az érintőképernyőn látható kóddal.

4. A kapcsolat létrejötte után állítsa be a Bluetooth-t.

Bluetooth-hívás

Ha a Bluetooth csatlakoztatva van, lépjen a tárcsázási képernyőre.

- Koppintson a **Névjegyek, Hívásnapló és Nem fogadott hívások elemre**, vagy használja a számbillentyűzetet hívás kezdeményezéséhez.
- Koppintson a  ikonra a tárcsázási képernyő nagyításához vagy kicsinyítéséhez.
- Koppintson a  ikonra a számbillentyűzet megjelenítéséhez vagy elrejtéséhez.
- A panorámanézet képernyőn egy kis ablak ugrik fel, amely tájékoztatja a vezetőt a hívásról.

Fájlkezelés

Új mappa

- Lépjen a fájlkezelés képernyőre új mappák létrehozásához. Megadhatja a mappa nevét, majd az OK vagy Mégse gombra koppintva végrehajthatja a műveleteket.
- A fájlforrások módosításához koppintson a fájlkezelés képernyő tetejére.

Keresés

- A célfájlok kereséséhez koppintson a bal felső sarokban lévő Keresés gombra, és adja meg a fájlneveket.

Kivágás/Másolás

- Érintsen meg hosszan egy tetszőleges fájlt, válassza ki a célfájlokat és a műveletet (Másolás, Áthelyezés és Törlés), majd lépjen a szerkesztési állapotba.

Átnevezés

- Érintsen meg hosszan egy fájlt, válassza az Átnevezés lehetőséget a megjelenő párbeszédpanelen, nevezze át a kiválasztott fájlt, majd koppintson **az OK gombra**.

Törlés

- Érintsen meg hosszan egy tetszőleges fájlt, majd koppintson **a Törlés gombra**.

Rendezés

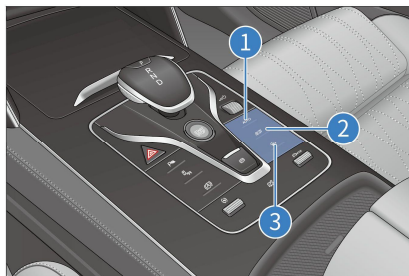
- A fájlok alapértelmezés szerint név szerint vannak rendezve. Rendezheti őket méret, típus vagy idő szerint is.

Tulajdonságok

- Érintsen meg hosszan egy fájlt, majd koppintson a Részletek gombra a tulajdonságainak megtekintéséhez.

Első sori A/C-gombok

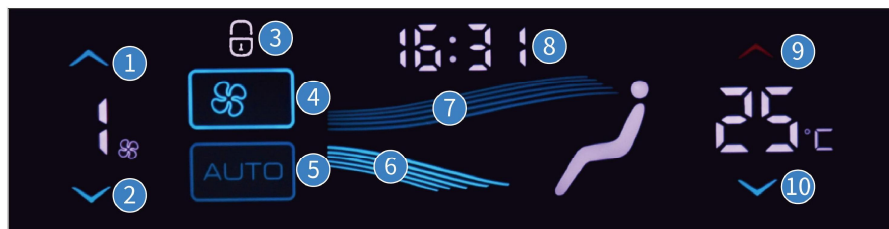
- ① AUTO
- ② A/C BE/KI
- ③ Első szélvédő páramentesítő



Hátsó ülésről légkondicionáló gombjai

Légkondicionáló rendszer

A/C-gombok



- | | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| 1 Ventilátor-fordulatszám + | 6 Lábtér szellőzőnyílás |
| 2 Ventilátor-fordulatszám - | 7 Arc irányú szellőzőnyílás |
| 3 Hátsó gomb lezárása | 8 Idő |
| 4 A/C BE/KI | 9 Légkondicionáló hőmérséklet + |
| 5 AUTO üzemmód | 10 Légkondicionáló hőmérséklet - |

A/C-kezelőfelület

Első A/C-kezelőfelület



- | | |
|---|--|
| 1 Első légkondicionáló vezérlők | 11 Levegőelosztás |
| 2 Hátsó légkondicionáló vezérlők | 12 Anion |
| 3 A/C BE/KI | 13 Első utasoldali hőmérséklet-szabályozás |
| 4 AUTO üzemmód | 14 Ventilátorsebesség-szabályozás |
| 5 Hűtés | 15 Független szabályozás |
| 6 Max hűtés | 16 Vezetőoldali hőmérséklet-szabályozás |
| 7 Első szélvédő páramentesítő | 17 A/C-beállítás |
| 8 Hátsó szélvédő és külső visszapillantó tükrök páramentesítője | 18 Levegőtisztítás |
| 9 Keringetési mód | 19 Szellőztetés/Fűtés |
| 10 Ventilátor | 20 A/C-kezelőfelület |

Hátsó légkondicionáló kezelőfelület



- | | | | |
|---|--------------------------------|---|---|
| 1 | Hátsó légkondicionáló vezérlők | 5 | Levegőelosztás |
| 2 | A/C BE/KI | 6 | Légkondicionáló hőmérséklet-szabályozás |
| 3 | AUTO üzemmód | 7 | Ventilátorsebesség-szabályozás |
| 4 | Hátsó gomb lezárása | | |

Funkciómeghatározások

AUTO üzemmód

- A gomb megérintése után a jelzőfénye kigyullad az első klímapanelen, a kompresszor állapota, a ventilátor sebessége és a levegőelosztás pedig automatikusan szabályozásra kerül.
- A jármű kilép az automatikus vezérlésből, ha a ventilátor sebességét vagy a levegőelosztást módosítják, a többi funkció pedig automatikus üzemmódban marad, kivéve azokat, amelyeket módosítottak.

A/C BE/KI

- Érintse meg ezt a gombot az A/C kikapcsolásához, ha az be van kapcsolva.
- Érintse meg ezt a gombot az A/C bekapcsolásához, ha az ki van kapcsolva.

Max hűtés

- Érintse meg ezt a gombot az A/C maximális hűtési üzemmódba kapcsolásához. A hőmérséklet „Lo” értékre van állítva, a ventilátor sebessége a maximumra van állítva, a belső levegőkeringtetés be van kapcsolva, és a levegő az arc szintjére irányul.
- Koppintson ismét erre a gombra a kilépéshez.

A/C gomb

- Érintse meg ezt a gombot az A/C kompresszor aktiválásához. A kompresszor ekkor működésbe lép.
- Érintse meg ismét ezt a gombot a funkció kikapcsolásához, ekkor a kompresszor leáll.

Keringtetési mód

- Koppintson erre a gombra.  jelenik meg, és a keringtetési mód belső levegőkeringtetés.
- Koppintson erre a gombra másodszor is.  jelenik meg, és a levegőbeömlési mód friss levegő mód.

EMLÉKEZTETŐ

- Ha az „automatikus belső keringtetés parkoláskor” funkció engedélyezve van, a jármű levegőminőségének biztosítása és a kipufogógáz utastérbe jutásának megakadályozása érdekében a belső levegőkeringtetés automatikusan bekapcsol, miután „P” állásba vált.

Ventilátor

- Érintse meg ezt a gombot az A/C szellőzésvezérlés aktiválásához. A kiáramló levegő természetes levegő, és a ventilátorsebesség alapértelmezés szerint 1-es fokozaton van, hűtés vagy fűtés nélkül.
- Koppintson ismét erre a gombra a kilépéshez.

Hőmérséklet-szabályozók

- A/C hőmérséklet-szabályozás
 - Érintse meg a felfelé mutató nyilat, vagy csúsztassa lefelé a hőmérséklet növeléséhez. Érintse meg a lefelé mutató nyilat, vagy csúsztassa felfelé a hőmérséklet csökkentéséhez.
- Ha a hőmérséklet a legalacsonyabb értékre van állítva, a „Lo” felirat jelenik meg. Ha a legmagasabb értékre van állítva, a „Hi” felirat jelenik meg.
- Hátsó légkondicionáló hőmérsékletének beállítása
 - Érintse meg a felfelé mutató nyilat a hőmérséklet növeléséhez. Érintse meg a lefelé mutató nyilat a hőmérséklet csökkentéséhez.
 - Ha a hőmérséklet a legalacsonyabb értékre van állítva, a „Lo” felirat jelenik meg. Ha a legmagasabb értékre van állítva, a „Hi” felirat jelenik meg.

Első szélvédő páramentesítő

- Érintse meg ezt a gombot az első szélvédő jégmentesítő üzemmódjába lépéshez, amely levegőt irányít az első szélvédőre és az oldalablakokra. Az első klímapanel megfelelő jelzőfénye kigyullad.
- Érintse meg ismét ezt a gombot az első szélvédő páramentesítő vezérlési módjának kikapcsolásához és az abból való kilépéshez. Az első klímapanel megfelelő jelzőfénye kialszik.

Hátsó jégtelenítő

- Érintse meg ezt a gombot a hátsó szélvédő és az oldalsó visszapillantó tükrök fűtéséhez és jégmentesítéséhez. A funkció 15 perc elteltével automatikusan kikapcsol, ha nem érzékel egyéb utasítás.
- Érintse meg a gombot még egyszer a funkció kikapcsolásához.
- Ez a funkció nem az esőcseppek megszáritására vagy a hó olvasztására szolgál.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne érintse meg az oldalsó tükröket vagy a hátsó szélvédőt, amikor a hátsó jégmentesítő be van kapcsolva, mert a felületük forró.

VIGYÁZAT

- A hátsó szélvédő belső felének tisztításakor ügyeljen arra, hogy ne karcolja meg vagy sértse meg az elektromos fűtőszálakat vagy a csatlakozásokat.
- Ha a gyújtás ki van kapcsolva, feltétlenül kapcsolja ki a jégmentesítő kapcsolót, hogy megakadályozza a kifesztültségű akkumulátor lemerülését.
- Nyomja meg az A/C gombot a jármű hőszivattyúval történő fűtéséhez.

Ventilátorsebesség-szabályozás

- Ventilátorsebesség-szabályozás az első/hátsó A/C interfészen
- Érintse meg a kiválasztott pozíciót. Minél több sáv világít, annál nagyobb a ventilátor fordulatszáma.
- Érintse meg a  elemet a ventilátorsebesség 1. szintre állításához, és érintse meg a  elemet a 7. szintre állításához.
- Ventilátorsebesség-állítás a hátsó A/C panelen
- Érintse meg a felfelé vagy lefelé mutató nyilat a ventilátorsebesség növeléséhez vagy csökkentéséhez.

Független szabályozás

- Érintse meg ezt a gombot a vezető és az első utas egyéni hőmérséklet-beállítási módjának aktiválásához.
- Érintse meg ezt a gombot az egyéni módról a relatív módra váltáshoz.
- Egyéni mód: A vezetőoldali és az első utasoldali hőmérséklet külön beállítható.
- Relatív mód: A vezetőoldali hőmérséklet-szabályozóval egyszerre állíthatja be a vezetőoldali és az első utasoldali hőmérsékletet.
- Ha az első utas hőmérséklet-szabályozóját relatív módban működtetik, az A/C rendszer automatikusan egyéni módra vált.

Anion

- Érintse meg ezt a gombot az aniongenerátor aktiválásához.
- Érintse meg még egyszer az aniongenerátor kikapcsolásához.

Hátsó A/C Auto mód

- Érintse meg ezt a gombot a hátsó A/C ventilátorsebességének és levegőelosztásának automatikus beállításához, és a visszajelző (az infotainment érintőképernyőn) kigyullad. (Hűtés során az első A/C-nek bekapcsolva kell lennie)

- A jármű kilép az automatikus vezérlésből, ha a ventilátor sebességét vagy a levegőelosztást módosítják, a többi funkció pedig automatikus üzemmódban marad, kivéve azokat, amelyeket módosítottak.

Hátsó gomb lezárása

- Érintse meg a „Hátsó zár” elemet az érintőképernyőn a hátsó A/C panel gombjainak lezárásához.
- Érintse meg újra a hátsó A/C panel gombjainak feloldásához.

Levegőelosztás

- Érintsen meg egy ikont az infotainment érintőképernyőn a megfelelő levegőelosztási mód kiválasztásához.
- Egyszerre több levegőelosztási módot is bekapcsolhat (legfeljebb hármat elől és kettőt hátul).
- A beállítások a levegőbefúvási ábra alapján végezhetők el.

➡: A levegő az arc szintjére áramlik.



↓: A levegő a lábtérbe áramlik.

: A levegő az első szélvédőre és az oldalablakokra áramlik.



Intelligens A/C bekapcsolási mód

Távvezérelt A/C bekapcsolás intelligens kulccsal

- Az A/C-t a távirányító kulccsal is bekapcsolhatja, hogy előre kellemes belső környezetet teremtsen.

A/C bekapcsolása hangvezérléssel

- A légkondicionáló beállításait a kormánykeréken lévő hangvezérlés gomb megnyomásával, vagy a „Hi, BYD” parancs kimondásával vezérelheti.

Használati óvintézkedések

- Ha az utasteret napsütésnek való hosszas kitettség után gyorsan le szeretné hűteni, vezessen néhány percig nyitott ablakokkal a forró levegő kiengedése és az A/C hűtés felgyorsítása érdekében.
- A hűtés felgyorsítása érdekében állítsa a hőmérsékletet „Lo” értékre, és használja a belső levegőkeringtetés üzemmódot néhány percig.
- Győződjön meg arról, hogy a szélvédő előtti légbeömlő rács nincs eltömődve (például falevéllal vagy hóval).
- Párás időben kerülje a hideg levegő szélvédőre fújását. A belső és külső hőmérséklet-különbség az üvegek páráadását okozhatja.
- A légáramlás javítása érdekében tartsa szabadon az első ülések alatti területet.
- Hideg időben járassa a ventilátort nagy sebességgel egy percig, hogy eltávolítsa a hivat vagy a nedvességet a szívócsatornából, és csökkentse a páráódást.
- Hideg időben a gyors fűtés érdekében használja néhány percig a belső levegőkeringtetés üzemmódot, majd az utastér felmelegedése után váltson friss levegő üzemmódra a páráódás megelőzése érdekében.
- Poros vagy szeles vezetési körülmények között csukja be az összes ablakot, és kapcsolja be az A/C ventilátorokat.
- Szellőztetés üzemmódban a rendszer a külső természetes levegőt vezeti be, ami tavaszi és őszi időszakban megfelelő.

- Lépjen be a műszercsoport kiválasztó felületére a „” segítségével. Érintse meg a „/” elemet a vezetőoldali A/C hőmérséklet vagy ventilátorsebesség megjelenítéséhez. Forgassa el a „” elemet a hőmérséklet vagy a sebesség beállításához.

EMLÉKEZTETŐ

- A/C szag:
 - Normális jelenség, ha a légkondicionáló bekapcsolása után közvetlenül dohos és penészes szag érezhető. Működés közben az A/C kondenzvíz gyakran az elpárolgatóban marad, és a nedves elpárolgató könnyen magába szívhatja a járműben lévő szüretlen izzadságot és füstöt. A szárazra nem fűjt kondenzvíz miatt a sötét és nedves elpárolgató felület hajlamos lehet a penészedésre, amely hosszabb idő elteltével nagy valószínűséggel kellemetlen szagokat eredményez.
- Hogyan előzze meg a légkondicionáló kellemetlen szagát:
 - Parkolás előtt kapcsolja ki a légkondicionálót, és szellőztessen természetes levegővel, hogy a járműben lévő levegő viszonylag száraz maradjon.
 - Kérjük, rendszeresen ellenőrizze, tisztítsa és cserélje a levegőszűrőt.
 - Próbálja meg tisztán és frissen tartani az utasteret.
 - Ha a szag a szagmegelőzési módszerek alkalmazása után is fennáll, javasoljuk, hogy a javítás érdekében forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

! EMLÉKEZTETŐ

- A légkondicionálóból érkező szagok csökkentése érdekében, ha a légkondicionáló már be van kapcsolva, a légkondicionáló ventilátora a jármű leállítása és lezárása után egy ideig tovább működhet. Ennek az az oka, hogy az elpárolgató felületén lévő kondenzvizet meg kell szárítani a penészedés megelőzése érdekében. Normális jelenség, ha az A/C ventilátor automatikusan elindul, amikor bezárja a járművet. Nem kell aggódnia miatta.

Levegőtisztító rendszer

A levegőtisztító rendszer megszűri a levegőben lévő PM2,5 részecskéket. Amikor a légkondicionáló be van kapcsolva, a rendszer alaposan eltávolítja a PM2,5 részecskéket az utastérbe befűjt levegőből.

Levegőtisztítás felület



- | | | | |
|---|-----------------|---|--|
| 1 | PM2,5 érzékelés | 4 | Járművön belüli PM2,5 érték- és szintkijelző |
| 2 | Gyors tisztítás | 5 | Külső PM2,5 érték és szint |
| 3 | Anion | 6 | Levegőtisztítás |

PM2,5 érzékelés

- Érintse meg ezt a gombot a belső és külső levegőminőség érzékeléséhez. A mért értékek és szintek valós időben megjelennek az infotainment érintőképernyőn.

- Érintse meg másodszor a levegőminőség-érzékelés funkció kapcsolásához.

Gyors tisztítás

- Érintse meg ezt a gombot a gyors tisztítás bekapcsolásához.
- Érintse meg másodszor a funkció kikapcsolásához.

Anion

- Érintse meg ezt a gombot az aniongenerátor aktiválásához.
- Érintse meg még egyszer az aniongenerátor kikapcsolásához.

Külső PM2,5 érték és szint

- A terület a járművön kívüli PM2,5 értéket és szintet jeleníti meg.

Járművön belüli PM2,5 érték- és szintkijelző

- A terület a járművön belüli PM2,5 értéket és szintet jeleníti meg.

! EMLÉKEZTETŐ

- A fedélzeti levegőtisztító (PM2,5) érzékelő által mért PM2,5 érték az eszközt hordozó jármű közelében lévő levegő rövid időn belüli PM2,5 értéke, amely eltérhet a nemzeti és az érintett kormányzati hatóságok által közzétett napi vagy valós idejű PM2,5 értéktől.
- Csökkentse a PM2,5 érzékelés gyakoriságát a következő környezetekben:
 - Homokviharak és más hasonló, rendkívül zord környezetek;
 - Hideg régiók (környezeti hőmérséklet $< -20^{\circ}\text{C}$);
 - Magas páratartalmú környezetek (relatív páratartalom $> 90\%$);
 - Hőmérséklet-változásnak kitett környezetek (páralecsapódásra hajlamos), például hideg környezetből magas hőmérsékletű beltéri környezetbe vagy parkolóba történő behajtás.

! EMLÉKEZTETŐ

- A belső levegőkeringtetési üzemmódban, maximális ventilátorfokozaton történő működtetés gyorsan csökkentheti a finom részecskék koncentrációját a jármű utasterében.

Légkondicionáló beállítások

- A légkondicionáló beállítási felületének eléréséhez lépjen a  **Jármű** → **Légkondicionáló menüpontba**.

① Automatikus légkondicionáló mód

- Két lehetőség áll rendelkezésre: gazdaságos és komfort.

② Távwézelte légkondicionáló működési idő

- Érintse meg ezt a gombot a távwézelte légkondicionáló működési idejének beállításához.



③ Automatikus tisztítás

- Koppintson erre a gombra az automatikus tisztítás funkció engedélyezéséhez.
- Koppintson másodszor is erre a gombra a letiltáshoz.

④ Automatikus belső levegőkeringtetés

- Koppintson erre a gombra a beállítás engedélyezéséhez.
- Koppintson másodszor is erre a gombra a letiltáshoz.



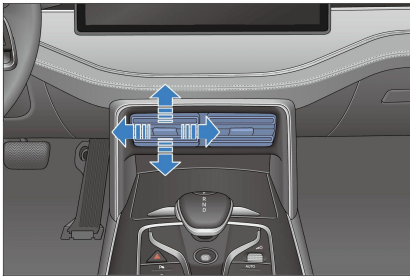
⑤ Ventilátorsebesség csökkentése hívások közben

- Koppintson erre a gombra a beállítás engedélyezéséhez.
- Koppintson másodszor is erre a gombra a letiltáshoz.

Szellőzőnyílások

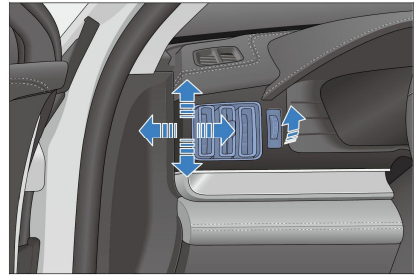
Első középső szellőzőnyílás

- Használja a szellőző állítókarnját a kimeneti szög beállításához.
- Csúsztassa a szellőző állítókarnját balra a szellőzőnyílás bezárásához.



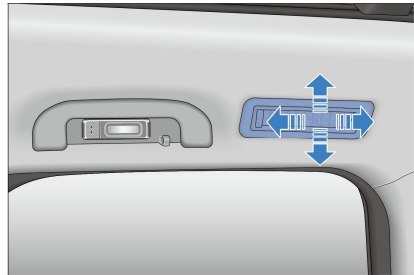
Első oldalsó szellőzőnyílások

- Forgassa el a görgőt a légáramlás növeléséhez/csökkentéséhez vagy a szellőzőnyílás nyitáshoz/záráshoz.
- Használja a szellőző állítókarnját a kimeneti szög beállításához.



Tetőszellőzők

- Használja a szellőzőpalcát a kimeneti szög beállításához vagy a szellőzőnyílás bezárásához.



BYD alkalmazás

A BYD alkalmazásról

- A BYD alkalmazás egy Internet of Vehicle (IoV) mobilalkalmazás, amelyet a BYD önállóan fejlesztett ki. Lehetővé teszi a jármű távvezérlését és a jármű állapotának ellenőrzését, az IoV felhőalapú korszakának élményét nyújtva.
- A BYD alkalmazás letöltéséhez és telepítéséhez keressen rá a „BYD” kifejezésre a Google Play vagy az App Store áruházban.

Fiókregisztráció

A BYD alkalmazás letöltése és telepítése után regisztráljon, és jelentkezzen be fiókjába a mobil útmutató segítségével, az alábbi lépéseket követve.

1. Az alkalmazás elindítása után kattintson a „Register” gombra a „Register” felület megnyitásához;
2. Adja meg a hivatalos BYD márkakereskedőnél regisztrált e-mail-címet, koppintson az „E-mail küldése” gombra az ellenőrző kód fogadásához, majd írja be a kódot az alkalmazásba.
3. A regisztráció befejezéséhez állítsa be jelszavát a jelszóbeállítási képernyőn, és ekkor megjelenik a kezdőlap.



VIGYÁZAT

- A hivatalos BYD márkakereskedőnél regisztrált e-mail-címet adja meg, különben a regisztráció sikertelen lesz.
- Az alkalmazásban válasszon ki egy országot vagy régiót a képernyő jobb felső sarkában. Az alapértelmezett beállítás a telefon beállításaitól függ. Ha nem ott vásárolta a járművet, válassza ki a megfelelőt, ellenkező esetben az adatai nem lesznek elérhetők.

Járműállapot és járművezérlés

A BYD alkalmazás kezdőoldala információkat és vezérlési lehetőségeket biztosít a járműről.

1. A kezdőlap megjeleníti a fennmaradó hatótávot, a SOC-t, a jármű hibaüzeneteit, valamint a járművezetés, a töltés, a légkondicionáló rendszer, az ülésfűtés, az ülészellőztetés és a gumibroncsnyomás állapotát.
2. Koppintson a zárás, nyitás, fényjelzés & dudálás vagy a csak fényjelzés gombra a megfelelő funkció aktiválásához.

3. Kapcsolja be vagy ki a légkondicionálót az alkalmazás kezdőlapján, vagy érintse meg a légkondicionáló kártyát egyéb beállítások eléréséhez, például a hőmérséklet-szabályozáshoz; lásd a **166. oldalt** a részletekért.
4. A kezdőlap alján érintse meg az ülések, ajtók és ablakok vagy a gumibroncsok ikonját a kapcsolódó képernyőre lépéshez és állapotuk ellenőrzéséhez.
5. Ha egy fiókhoz több jármű is tartozik, a járművek közötti váltáshoz koppintson a képernyő bal felső sarkában található járműnévre.



VIGYÁZAT

- Az alkalmazás vezérlési funkciója elsősorban távoli használatra szolgál. A funkció használatához győződjön meg arról, hogy telefonja és járműve csatlakozik az internethez.

Személyes központ és járműkezelés

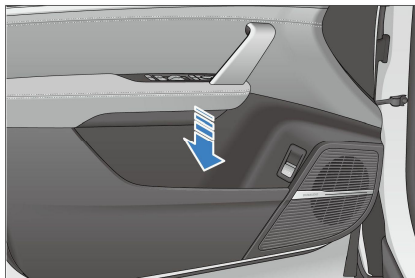
Koppintson a **Saját fiók** elemre a személyes központba való belépéshez.

- Koppintson a járműkártya jobb felső sarkában lévő ikonra a jármű nevének és rendszámának szerkesztéséhez.
- **Fiók és biztonság:** visszaállítja vagy megváltoztatja a jelszót.
- **Beállítások:** beállítja az üzenetfogadást, az automatikus bejelentkezést és egyéb elemeket.
- **Rólunk:** tartalmazza az adatvédelmi szabályzatot, valamint a kapcsolatfelvételhez és a visszajelzés küldéséhez szükséges információkat.

Tárolóhelyek

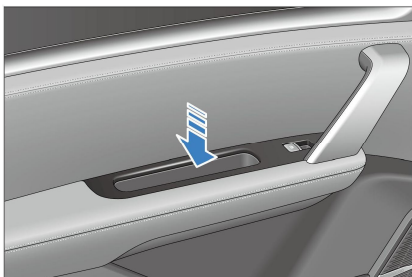
Ajtózsebek

Minden ajtón található egy ajtózseb italos palackok vagy kisebb tárgyak tárolására.



Telefontartó

Minden ajtó (a vezetőajtó kivételével) fel van szerelve telefontartóval telefonok vagy egyéb kisebb tárgyak számára.

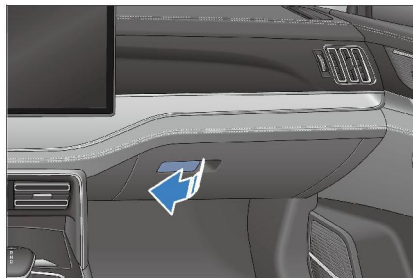


VIGYÁZAT

- Csak megfelelő méretű telefont vagy tárgyat helyezzen a telefontartóba.

Kesztyűtartó

- Húzza meg a kesztyűtartó kinyitására.
- Nyomja fel a fedelet a bezáráshoz.



Benyomható tárolórekesz

- Csúsztassa előre a tárolórekesz fedelét a rekesz kinyitására. Nyissa ki a tárolórekeszt, és helyezzen el benne például kulcsokat vagy italokat.
- Csúsztassa előre a tárolórekesz fedelét. A fedél ezután automatikusan visszacsúszik és bezáródik.

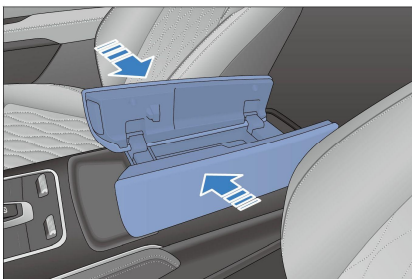


Középkonzol tárolórekesz

- A középkonzol tárolórekeszének kinyitására nyomja meg a rekesz belső oldalán található első bal és jobb oldali gombokat a fedelek automatikus elfordításához.



- A középkonzol tárolórekesz bezárásához nyomja befelé a bal és jobb oldali fedelet.

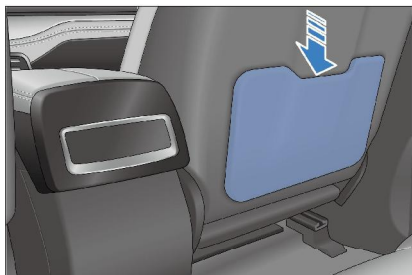


! EMLÉKEZTETŐ

- A sérülésveszély csökkentése érdekében baleset vagy vészfékezés esetén, vezetés közben tartsa zárva a középkonzol tárolórekeszt.

Ülësháttámla-zsebek

Az első ülések háttámláján zsebek találhatók magazinok és újságok számára. (A tényleges járművön lévő háttámlazsebek eltérhetnek.)



Szemüvegtartó

A nyitáshoz nyomja meg a tartó fedelét.



Pohártartó

Első ülések pohártartója

Az első üléshez tartozó pohártartó a középkonzol benyomható tárolórekeszében található. Csúsztassa előre a fedelet a tárolórekesz kinyitásához.

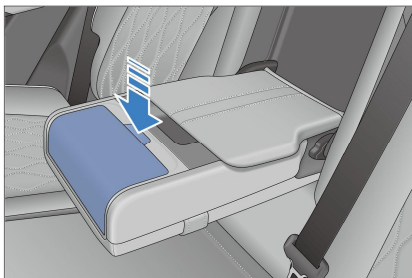


Második ülésori pohártartó

1. Hajtsa le az ülés kartámaszát.

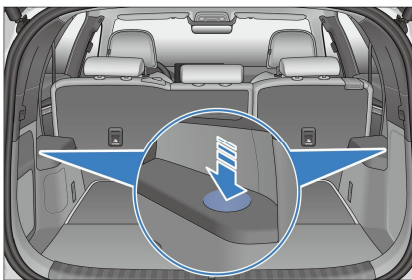


2. Nyomja meg a pohártartó fedelét az automatikus kinyitásához.



Hátsó ülések pohártartója

A hátsó ülés pohártartója a hátsó ülés bal és jobb oldalán található.



VIGYÁZAT

- Ne induljon el vagy fékezzen hirtelen a járművel, amikor a pohártartókat használja, a kiömlés vagy forrázás elkerülése érdekében.
- Ne helyezzen nyitott poharat vagy nem lezárt italos palackot a pohártartóba, hogy vezetés, illetve az ajtó nyitása vagy zárása közben elkerülje a folyadék kiömlését.
- A biztonságos vezetés érdekében a vezetőnek szigorúan tilos a poharat kivenni a pohártartóból vagy behelyezni abba vezetés közben.

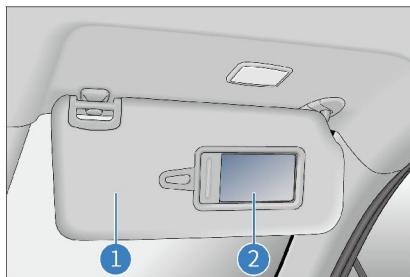
Egyéb eszközök

Napellenző

① Napellenző

- A napellenző a vezetőülés és az első utasülés felett található. Annak érdekében, hogy elzárja az előlről jövő napfényt, hajtsa le a napellenzőt.
- Az oldalról érkező napfény elzárásához akassza ki a napellenzőt a rögzítőből, és fordítsa az oldalablak felé.

② Piperetűkőr



- A vezető és az első utas napellenzőjén piperetűkörök találhatók.
- A használathoz hajtsa le a napellenzőt, és csúsztassa el a tükör fedelét. A lámpa akkor kapcsol be, amikor elcsúsztatva kinyitja a fedelet.

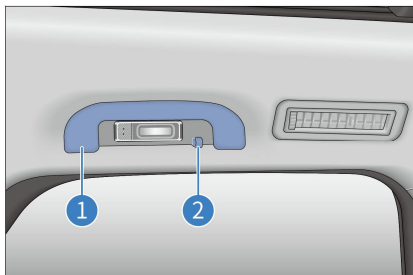
EMLÉKEZTETŐ

- A napellenző helyes használata javítja a vezetési biztonságot és a kényelmet.

Kapaszkodók

① Kapaszkodók: Használathoz húzza le a kapaszkodót. Elengedéskor a kapaszkodó visszatér eredeti helyzetébe.

② Ruhaakasztók: A második ülésor mindkét oldalán lévő kapaszkodók ruhaakasztókkal vannak felszerelve.



⚠ VIGYÁZAT

- Ne akasszon nehéz tárgyakat a kapaszkodóra vagy az akasztóra a személyi sérülés vagy károsodás elkerülése érdekében.
- Kérjük, a ruhákat közvetlenül az akasztóra akassza. Ne akasszon más tárgyakat az akasztóra (például vállfát vagy éles tárgyakat). Ezek a tárgyak sérülést okozhatnak az utasoknak az oldalsó függőnylégzsákok kioldásakor, vagy megakadályozhatják a légzsákok teljes kinyílását.

USB-portok

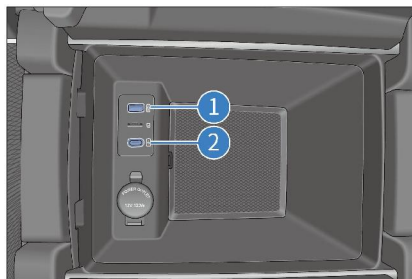
Első ülésori USB-portok

A középkonzol tárolórekeszében 2 USB-port található.

① USB adatport

② Type-C töltőport (csak töltés)

A csatlakozóaljzat csak bekapcsolt gyújtásnál használható.



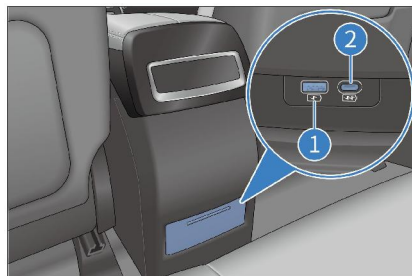
Második ülésori USB-portok

A hátsó USB-portok a középkonzol tárolórekesze mögött találhatók, és a fedél megnyomásával érhetők el. Ezek a portok csak töltésre szolgálnak, és nem használhatók az infotainment rendszer elérésére.

① USB töltőport

② Type-C gyorsöltőport

A csatlakozóaljzat csak bekapcsolt gyújtásnál használható.

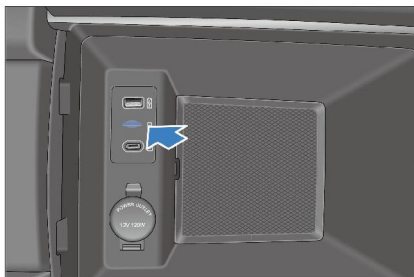


SD-kártyafoglalat

- A középkonzol tárolórekeszében egy SD-kártyanyílás található.
- Ehhez az infotainment rendszerhez legfeljebb 128 GB-os és legalább Class 10 besorolású, FAT32 formátumú TF-kártyák (más néven Micro-SD-kártyák) használhatók adatok, például videók és dalok beolvasására.

VIGYÁZAT

- Előfordulhat, hogy az infotainment rendszer nem ismeri fel és nem olvassa be a nem kompatibilis kártyákat.
- Helyezze be megfelelően a kártyát.

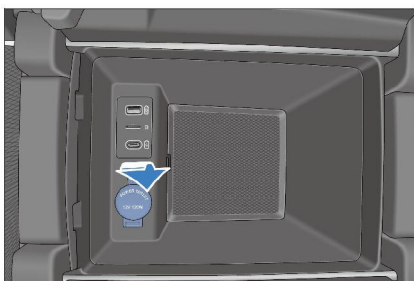


Fedélzeti áramellátás

- A készenléti tápegység 10 A-nél kisebb üzemi áramerősségű és 120 W-nál kisebb elektromos teljesítményű tartozékokhoz használható.
- A 12 V-os segéd tápellátás a járműtartozékokat látja el árammal.
- A 12 V-os segéd tápellátás csak bekapcsolt gyújtásnál érhető el. Használathoz emelje fel a fedelet.

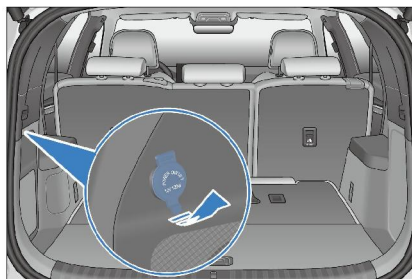
Első 12 V-os csatlakozóaljzat

A közép konzol tárolórekeszében található.



Hátsó 12 V-os csatlakozóaljzat

A csomagtartóban található. A tápegység elhelyezkedése az Ön járművén eltérő lehet.

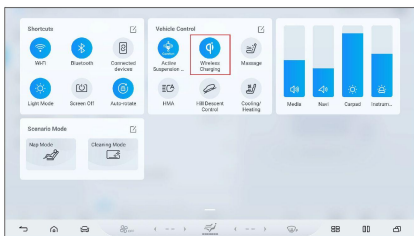


VIGYÁZAT

- A biztosítékok kiegészének megelőzése érdekében az energiafelhasználás nem haladhatja meg a jármű 12 V/120 W összteljesítményét.
- A kisfeszültségű akkumulátor lemerülésének megakadályozása érdekében ne használja hosszabb ideig a 12 V-os segéd tápellátást, ha a gyújtás ki van kapcsolva.
- Amikor a 12 V-os segéd tápellátás nincs használatban, csukja be a fedelét. Ne helyezzen a megfelelő csatlakozón kívül más tárgyat a 12 V-os segéd tápellátás aljzatába, és ne engedje, hogy folyadék kerüljön az aljzatba, mert ez elektromos meghibásodáshoz vezethet.

Vezeték nélküli telefонтöltő

- A vezeték nélküli telefонтöltő felület a közép konzol tárolórekeszének elején található. A vezeték nélküli töltés be- és kikapcsolásához húzza le a felső állapotsort az infotainment érintőképernyőn, majd érintse meg a vezeték nélküli töltés ikont a parancsikonok oldalán.



- A jármű elindítása után helyezze a telefont a vezeték nélküli töltőfelületen lévő csúszásgátló gumialátétre, a telefon képernyőjével felfelé. A telefon automatikusan megkezdje a vezeték nélküli töltést, és a töltés ikonja megjelenik az infotainment képernyőn.



- A vezeték nélküli telefontöltés egy tekercs segítségével elektromos energiát továbbít a telefon akkumulátorához elektromágneses indukció révén, így a telefon kábelcsatlakozás nélkül tölthető.

VIGYÁZAT

- Ügyeljen arra, hogy az intelligens kulcs több mint 25 cm-re legyen a vezeték nélküli töltőfelülettől, amikor a vezeték nélküli töltőrendszer működik.
- A vezeték nélküli töltő meghibásodásának vagy akár a balesetek elkerülése érdekében ne helyezzen érméket, fémkulcsokat, fémgyűrűket vagy más fémtartalmú tárgyakat a vezeték nélküli töltőfelületre a telefontal együtt.
- A töltőfelület sérülésének elkerülése érdekében ne helyezzen rá nehéz tárgyakat.

VIGYÁZAT

- Ha a telefon vezeték nélküli töltőrendszere hibás és nem működik megfelelően, javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
- A BYD nem vállal felelősséget a nem rendeltetésszerű használatból eredő problémákért. Ha a terméket szétszerelik vagy módosítják, az ingyenes jótállás megszűnik.
- Biztonsági okokból ne hagyjon felügyelet nélkül telefont töltődni a járműben.
- Biztonsági okokból vezetés közben ne ellenőrizze a telefon töltési állapotát.
- Ha a töltés során fémtárgyat talál a készülék és a töltő gumilapja között, ne pusztá kézzel távolítsa el a fémtárgyat az égési sérülések elkerülése érdekében.
- A telefon tekercsének közepét a vezeték nélküli töltő közepéhez (szöveggel jelölve a töltőterületen) kell igazítani, ellenkező esetben a töltés sikertelen lehet.
- Ügyeljen rá, hogy semmilyen folyadék ne kerüljön érintkezésbe a töltőterülettel. A vezeték nélküli töltő meghibásodik, ha víz jut a vezeték nélküli töltőbe a gumilap körüli résen keresztül.
- Magas hőmérsékleten a töltés leállhat, és a hőmérséklet csökkenése után folytatódik.
- A BYD nem vállal felelősséget a külső vezeték nélküli töltőtekercsek által okozott problémákért. Kérjük, óvatosan használja.
- A vezeték nélküli telefontöltő rendszer Qi-tanúsítvánnyal rendelkező telefonokat tud tölteni; a nem Qi-tanúsítvánnyal rendelkező telefonok esetében a normál töltés nem garantált.

VIGYÁZAT

- A chippel ellátott kártyák, például az NFC-kártyák és a bankkártyák megégésének elkerülése érdekében töltés közben ne helyezze azokat a telefonok és a telefon közé.

EMLÉKEZTETŐ

- Egyszerre csak egy telefon tölthető.
- A túl vastag telefonok megakadályozhatja a töltést.
- Egyenetlen utakon a vezeték nélküli telefontöltés szakaszosan leállhat, majd folytatódhat.
- Törekedjen arra, hogy a mobiltelefon elhelyezésére szolgáló felület párhuzamos legyen a töltőmodullal. Ha a telefon elmozdul a vezeték nélküli töltőfelületről és a töltés leáll, helyezze vissza.
- Ha a telefont nem lehet megfelelően tölteni, ellenőrizze, hogy nincsenek-e idegen tárgyak a vezeték nélküli töltőfelületen, vagy várja meg, amíg a vezeték nélküli töltőfelület lehűl, mielőtt újra próbálkozna. Ha továbbra sem tölthető a telefon, forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
- Kikapcsolás után, ha a telefon még töltődik, és a vezetődoldali ajtót kinyitják, a műszercsoport hangjelzést ad, és a „Kérjük, vigye magával a mobiltelefonját” üzenet jelenik meg öt másodpercig.
- A vezeték nélküli telefontöltés beállítás ikonja hozzáadható vagy eltávolítható az infotainment érintőképernyő parancsikonok oldalán.
- A vezeték nélküli telefontöltés funkció nem kompatibilis minden okostelefonnal, és csak a Qi-tanúsítvánnyal rendelkező telefonoknál használható.

EMLÉKEZTETŐ

- A kompatibilitás érdekében előfordulhat, hogy a járműbe épített vezeték nélküli gyorstöltő* modul lassabb, mint a telefongyártó által biztosított eredeti töltő.
- Telefonjának vezeték nélküli gyorstöltési* teljesítménye a telefon által támogatott teljesítménytől függ, míg a jármű fedélzeti gyorstöltése* legfeljebb 50 W-ot támogat.
- Egyes telefonok elavult töltési programokkal rendelkezhetnek, amelyek nem teszik lehetővé a gyorstöltést*.

06 KARBANTARTÁS

Karbantartási információk.....	184
Rendszeres karbantartás	186
Saját kezű karbantartás.....	191

Karbantartási információk

Karbantartási ciklus és tételek

Karbantartási ütemterv

A jármű karbantartása a futásteljesítmény vagy a hónapok száma alapján történik, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

Tétel	Időköz
Féketét és -tárcsa	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Fékcsővek és tömlők	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Kormánykerék és kormányrúd	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Hajtótengely-gumiharang	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Gömbfej és gumiharang	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Első és hátsó felfüggesztés	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Gumibroncs állapota és keréknyomás, beleértve TPMS	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Gumibroncs kopása (Ellenőrizze az első és a hátsó kerekek beállítását, ha a gumibroncs egyenetlen kopása meghaladja a 2 mm-t)	Ellenőrizze a karbantartás során, és szükség esetén cserélje fel a kerekeket; Nehéz üzemi körülmények között ellenőrizze gyakrabban, és szükség esetén cserélje fel a kerekeket
EPS-korrózió és idegen anyagok a csatlakozókon vagy a csatlakozók ablációja, beleértve a kábelköteg testelési (GND) pontját	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Hűtőfolyadék szintje a tágulási tartályban	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Fékfolyadék	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként

Tétel	Időköz
A nagyfeszültségű akkumulátor tálcájának, az ütközésvédő rudaknak, a pajzsnak és a robbanásbiztos szelepnek a dudorodása vagy deformációja, valamint a hajtáslánc szivárgásai	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként
A/C szűrő	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként. Nehéz üzemi körülmények között ellenőrizze félévente, és szükség esetén cserélje ki
Hajtómotor hűtőfolyadéka	Hatévente vagy 90 000 km-enként cserélje ki a hosszú élettartamú szerves savas hűtőfolyadékot
Fékfolyadék	Ellenőrizze a karbantartás során, és 24 havonta vagy 30 000 km-enként cserélje ki
Hajtóműolaj a sebességváltóban	A hajtóműolajat és a szűrőt először 24 hónap vagy 30 000 km után cserélje ki, majd ezt követően 24 havonta vagy 48 000 km után
Megjegyzés: Az 1. tétel ellenőrzésekor időben cserélje ki az alváz alkatrészeit, ha rendellenes sérülést észlel.	



VIGYÁZAT

- A fékbetéteket és a féktárcsákat különböző időközönként, nehéz időjárási körülmények között – például rendkívül hideg régiókban, mint Norvégia, Finnország és Izland – pedig gyakrabban kell ellenőrizni.



EMLÉKEZTETŐ

- A nagyfeszültségű akkumulátor optimális állapotának megőrzése érdekében kérjük, rendszeresen (legalább félévente vagy 72 000 km-enként) teljesen tölts fel és merítse le a járművet az akkumulátor önkalibrálásához. Kapacitástesztelés és kalibrálás céljából felveheti a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel is.

- Az alábbi szélsőséges körülmények bármelyike esetén a karbantartási ütemtervnek megfelelően további karbantartási tételekre van szükség:
- Gyakori vezetés poros területeken vagy gyakori kitettség sós levegőnek.
- Gyakori vezetés göröngyös, pocsolyás vagy hegyi utakon.
- Gyakori vezetés hideg időben.
- A hajtáslánc gyakori, hosszan tartó üresjárata vagy rövid távú vezetés hideg időben.
- Gyakori és hirtelen fékezés.
- Gyakori utánfutó-vontatás.
- A jármű taxiként vagy kereskedelmi célokra történő használata.
- Vezetés zsúfolt városi területeken 32°C feletti hőmérsékleten a teljes utazási idő több mint 50%-ában.

- 120 km/h feletti sebességgel, 30°C feletti hőmérsékleten, az összes utazási idő több mint 50%-ában való vezetés.
- Gyakori vezetés teljes terheléssel.
- Előírt karbantartási feljegyzések:
 - Igyekezzen minden előírt karbantartási műveletet dokumentáltatni a hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel, és őrizze meg az összes vonatkozó számlát.

Rendszeres karbantartás

Rendszeres karbantartás

Jármű karbantartása

- Ügyeljen a jármű teljesítményére, a hangváltozásokra és a szervizszükségletet jelző vizuális jelekre. Az alábbi körülmények bármelyike esetén előfordulhat, hogy a jármű ellenőrzésre vagy javításra szorul; ilyenkor javasolt a járművet a lehető leghamarabb hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizbe vinni:
 - A motor indítása szokatlan zajokkal jár.
 - A hűtőfolyadék túlhevült marad, nem áramlik vagy szivárog.
 - A motor megszorul és váratlan zajt ad ki.
 - A motor működése túlzott rezgéssel jár.
 - Nem indul be a motor.
 - Az elektromos egységből szivárog az olaj.
 - Az elektromos egység szagokat bocsát ki.
 - A teljesítmény jelentősen csökken.
 - Vízszivárgás a jármű alól (a légkondicionáló kondenzvíze normális).

- A gumibroncs leereszt; a gumibroncsok túlzott zajt keltenek kanyarodáskor; a gumibroncsok kopása egyenetlen.
- A jármű félrehúzó sík felületen történő egyenes haladáskor.
- A felfüggesztési egység mozgása szokatlan zajokat okoz.
- A fékhatás megszűnése; szivacsos érzet a fék- vagy a tengelykapcsoló pedálon; a pedál majdnem eléri a padlót; a jármű fékezéskor félrehúzó.
- A motor hűtőfolyadékának hőmérséklete magas marad.
- Az akkumulátor kapacitása jelentősen csökken.
- Az akkumulátor magas hőmérséklete vagy a túlmelegedés elleni védelem továbbra is fennáll, vagy nincs teljesítményleadás.

VIGYÁZAT

- Ne vezessen tovább olyan járművet, amelyet nem vizsgáltak át, mivel ez a jármű súlyos károsodáshoz és személyi sérüléshez vezethet.

Karbantartási terv

- Ügyeljen arra, hogy a járművet a karbantartási ütemtervnek megfelelően tartsa karban, a legjobb működési hatékonyság biztosítása és a meghibásodások előfordulásának csökkentése érdekében.
- A járművezetők a karbantartási tervben tájékozódhatnak az ütemezett karbantartási intervallumokról, a kilométeróra állása vagy az eltelt idő alapján (amelyik előbb bekövetkezik).
- Az elmulasztott karbantartási tételek esetében ugyanazt az időintervallumot kell alkalmazni a karbantartáshoz.
- Javasoljuk, hogy a karbantartást a BYD Auto Industry Co., Ltd. szabványainak és műszaki leírásainak megfelelően, a helyi hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel végeztesse el.

- A karbantartási ütemterv a karbantartási tételeket és az idő- vagy távolságintervallumokat azon feltételezés alapján sorolja fel, hogy a járművet normál közlekedési eszközként, utasok és olyan áruk szállítására használják, amelyek nem haladják meg a jármű terhelési határértékét.

VIGYÁZAT

- Kérjük, rendszeresen tartsa karban a járművet a BYD Garancia és karbantartási szervizkézikönyv követelményeinek megfelelően.

Jármű korrózióvédelme

A járművek korróziójának a következők a leggyakoribb okai:

- A jármű alváza sóval, porral vagy nedvességgel szennyezett.
- A jármű vagy annak egyes alkatrészei hosszú ideig magas páratartalomnak és magas hőmérsékletnek vannak kitéve.
- A festékréteg vagy az alapréteg kisebb ütközés, illetve kövek vagy kavicsok miatt megkarcolódik.

A jármű korróziójának megelőzése érdekében a következő szabályokat kell betartani:

- Gyakran mossa le a járművet.
 - Ha télen sós utakon közlekedik, vagy tengerparti területen él, legalább havonta egyszer mossa le a jármű alsó részét, és a korrózió csökkentése érdekében tisztítsa meg az alvázat és a díszlárcsát nagynyomású vízszugárral vagy gőzzel. A tél végén mossa le alaposan a jármű alvázat.
- Ellenőrizze a karosszériafényezést és a díszítőelemeket.
 - A fényezésen találta minden lepattogzást vagy repedést azonnal ki kell javítani a korrózió megelőzése érdekében. Ha a fémfelületről darabok válnak le vagy repedések keletkeznek rajta, javasoljuk, hogy a javítás érdekében forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

- Ellenőrizze az utasteret.
 - A szőnyeg alatt felgyülemlett nedvesség és por korróziót okozhat. Gyakran ellenőrizze a szőnyegek alatti részeket, hogy megbizonyosodjon arról, hogy ezek a területek szárazak.
 - Különös óvatossággal kell eljárni vegyszerek, tisztítószer, műtrágyák, só és egyéb anyagok szállításakor, és az ilyen anyagokat megfelelő tartályban kell tartani a szállításhoz. Ha kifolyást vagy szivárgást észlel, azonnal tisztítsa meg és tartsa szárazon.
- Használjon sárhányókat.
 - A sárfogók védhetik a járműveket a sós területeken vagy a kavicsos utakon. Minél nagyobb és minél közelebb van a talajhoz a sárfogó, annál jobb.
- Jól szellőző és száraz helyen parkoljon.

Tippek a fényezés karbantartásához

- Időben tisztítsa meg a járművet.
- Ne végezzen utólagos fényezést, ha a felületen nincsenek nyilvánvaló karcolások, hogy elkerülje a színék eltérését vagy az összeférhetetlenséget.
- Ha a járművet hosszabb ideig nem használja, azt garázsban vagy jól szellőző helyen kell tárolni, télen pedig speciális takaróponyvát kell használni. Ideiglenes parkoláshoz válasszon árnyékos helyet.
- Akadályozza meg az erős ütések, koccanások vagy a fényezés megkarcolódását. Ha a fényezés megkarcolódik, behorpad vagy lepattogzik, időben meg kell javíttatni, lehetőleg professzionális autókozmetikai szolgálatával.
- Ne érintse meg a fényezést zsíros kézzel vagy ruhával. A kémiai reakciók elkerülése érdekében ne helyezzen zsíros szerszámokat a jármű karosszériájára, és ne dörzsölje azt szerves oldószerekkel.

- A járművet havonta egyszer, vagy amikor a vízlepergető képessége csökken, viaszolni kell, és háromhavonta egyszer el kell vinni autókozmetikai szolgáltatóhoz karbantartásra.
- Kiváló minőségű polírozót és viaszt kell használni. Ha a karosszéria fényezése súlyosan megkopott, a viasz mellett használjon tisztító polírozót is. Gondosan kövesse a gyártó utasításait és az óvintézkedéseket. A krómozott felületeket ugyanúgy polírozni és viaszolni kell, mint a fényezett felületeket.



VIGYÁZAT

- Amikor a járművet újrafényezik és magas hőmérsékletű fényező-viaszoló műhelybe helyezik, a jármű műanyag lökhárítóját le kell szerelni a magas hőmérséklet okozta károsodás elkerülése érdekében.

Jármű tisztítása

- Az alábbi esetekben, amelyek a festékréteg leválását vagy a karosszéria és az alkatrészek korrózióját okozhatják, a járművet haladéktalanul le kell mosni:
 - Tengerparti területen történő vezetéskor.
 - Jégmentesítő szerrel kezelt úton történő vezetéskor.
 - Kátrányos úton történő vezetéskor.
 - Ha gyanta, madárürülék vagy rovarok maradványai tapadnak a járműre.
 - Olyan területen történő vezetéskor, ahol a levegőben nagy mennyiségű füst, korom, por, vaspár vagy vegyi anyag található.
 - Ha a járművet láthatóan por és sár szennyezte be.
 - Eső után.



Megjegyzés

- Mosás előtt győződjön meg arról, hogy a négy ajtó, a motorháztető, a csomagterajtó, a napfénytető* és a fedelek zárva vannak.
- A jármű tisztításakor ne nyissa ki a fedelet a belső rész tisztításához.
- Ne mossa a járművet forróságban vagy közvetlen napfényben.

Kézi járműmosás

A jármű mosása előtt parkoljon árnyékos helyre, és várja meg, amíg a jármű megfelelően lehűl.

- Locsolja le a laza szennyeződések, beleértve a jármű alján és a kerékdobokban található sár- vagy útszóró só maradványokat.
- A járművet semleges tisztítószerrel mossa, amelyek keverését a gyártó utasításai szerint kell elvégezni. Áztasson be egy puha törölkendőt a tisztítóoldatba, és óvatosan törölje le a vízfolyás irányában. Ne törölje körkörös mozdulatokkal vagy vízszintesen.
- Alaposan öblítse le – a megszáradt tisztítószer foltokat hagyhat. A jármű meleg időben történő mosása után minden alkatrészt megfelelően öblítsen le.
- Törölje szárazra a járművet egy tiszta, puha törölközővel, hogy megakadályozza a vízfoltok kialakulását. A karcolódás elkerülése érdekében ne dörzsölje a fényezést, és ne fejtse ki túlzott erőt.

Jármű mosása magasnyomású mosóval

- Magasnyomású mosó használatakor a jármű mosásához kövesse az alábbi utasításokat:
 - A magasnyomású vízszugár fúvókája és a tisztítandó járműfelület közötti távolságnak 30 cm-nél nagyobbnak kell lennie.

- A magasnyomású vízugarhoz ajánlott nyomás kevesebb mint 60 bar, a maximum nyomás pedig legfeljebb 100 bar.
- Használjon legyező alakú vagy ködszerű szórásképet a magasnyomású mosóhoz (ne használjon közvetlen magasnyomású vízugarat).
- Öblítés közben tartsa a fúvókát folyamatos mozgásban. Kerülje a fúvóka egy helyben tartását.
- A mosás során tartsa be a fenti utasításokat, mert ennek elmulasztása a jármű és alkatrészeinek károsodását okozhatja.
- Ne irányítsa a magasnyomású vízugarat közvetlenül a tömítőcsíkokra, nehogy a magas nyomás eltorzítsa vagy akár károsítsa a csíkokat, és víz szívárogjon a járműbe.

VIGYÁZAT

- Ne használjon lúgos mosóport, szappanos vizet, tisztítószeret, viaszeltávolító tisztítószeret vagy illékony anyagokat (benzint, kerozint vagy oldószert).
- A lámpák tisztításakor kerülje az alkoholbázisú termékek (például alkohol és szélvédőmosó folyadék), a ketonok (például lakkhígító és rovareltávolító) vagy más vegyi oldószerek (beleértve a benzint, hígítót és szén-tetrakloridot) használatát, mivel ezek a lámpaburkolatok repedését okozhatják.
- Javasoljuk, hogy a tengerparti vagy erősen szennyezett területeken közlekedő járműveket naponta egyszerűen mossák le.

VIGYÁZAT

- Ne használjon pengét vagy benzint a makacs szennyeződések eltávolítására a jármű karosszériájáról. A műanyag kerékdíztárcsát a szerves anyagok könnyen károsíthatják. Ha bármilyen szerves anyag fröccsen a jármű díszlécére, távolítsa el vízzel, és ellenőrizze, hogy a díszléc nem sérült-e meg. A súlyosan sérült műanyag kerékdíztárcsákat időben cserélje ki. Ellenkező esetben a díztárcsa a jármű mozgása közben leeshet a kerékről, és balesetet okozhat.
- Ne használjon súroló hatású tisztítószeret a lökhárító tisztításához.
- A polírozott fém alkatrészeket tisztítsa koromeltávolítóval, és a védelem érdekében rendszeresen viaszolja őket.
- Legyen óvatos az alváz tisztításakor, hogy elkerülje a keze megvágását.

Automata járműmosás

Amikor automata járműmosó szolgáltatást választ, ügyeljen bizonyos típusú kefékre, a szüretlen öblítővízre vagy a gépspecifikus öblítési eljárásokra, amelyek megkarcolhatják a fényezést, és befolyásolhatják annak fényét és tartósságát, különösen a sötétebb színek esetén. A jármű mosása előtt ajánlott konzultálni a szervizszolgáltatóval, hogy megtudja, mely mosási eljárások a legbiztonságosabbak a fényezés szempontjából.

Belső tisztítás

EMLÉKEZTETŐ

- Akadályozza meg, hogy a jármű mosásakor víz fröccsenjen közvetlenül a műszerfalra vagy a padlóra, mivel ez elektromos hibákat okozhat.
- Ne mossa a jármű padlóját.

Szőnyeg

- Tisztítsa a szőnyeget jó minőségű habos tisztítószerrel.
- Porszívóval távolítsa el a lehető legtöbb port. Számos típusú mosóhab alkalmazható. Némelyik aeroszolos flakonban van, mások pedig porok vagy folyadékok, amelyek vízzel keverve habot képeznek. Tisztítsa meg a szőnyeget habbal átitatott szivaccsal vagy kefével, körkörös mozdulatokkal súrolva.
- Ne használjon tiszta vizet, és tartsa a szőnyeget a lehető leghosszabb ideig.

Biztonsági övek

- A biztonsági övek semleges szappanos vízzel vagy langyos vízzel tisztíthatók.
- Súrolja át a biztonsági öveget szivaccsal vagy puha törölkendővel. Ellenőrizze, hogy a biztonsági öveken nincs-e túlzott kopás, szakadás vagy vágásnyom.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne tisztítsa a biztonsági övet színezőanyaggal vagy fehérítővel. Ezek az anyagok csökkenthetik a biztonsági öv szilárdságát.
- Ne használjon olyan biztonsági övet, amely nem száraz.

Ajtók és ablakok

- Az ajtók és az ablakok bármilyen szokásos tisztítószerrel tisztíthatók.

- Rendszeresen ellenőrizze az ajtóhatárolókat. Ha az ajtóhatároló karján látható porlerakódást talál, törölje le nedves, puha törölkendővel. Majd vigyen fel 0,3–0,8 g kenőanyagot a tartó és a húzórud szegecstengelye, valamint a húzórud és a csúszófej közé.

VIGYÁZAT

- A hátsó ablakok belső felének tisztításakor ügyeljen arra, hogy ne karcolja meg vagy sértse meg az elektromos fűtőszálakat vagy a csatlakozásokat.

Klímavezérlő panel, autóhangszórók, műszerfal, vezérlőpanel és kapcsolók

- A klímavezérlő panelt, az autóhangszórókat, a műszerfalat, a vezérlőpanel és a kapcsolókat nedves, puha törölkendővel tisztítsa.
- Langyos vízbe áztatott tiszta, puha törölkendővel óvatosan törölje le a port.

VIGYÁZAT

- Ne használjon szerves anyagokat (például oldószereket, kerozint, alkoholt, benzint) vagy savas-lúgos oldatokat. Ezek a vegyszerek elszíneződést, foltosodást vagy lepattogzást okozhatnak.
- Kérjük, győződjön meg arról, hogy a használni kívánt tisztítószer vagy polírozószer nem tartalmazza a fenti anyagokat.
- Új típusú folyékony autómosó szer használata esetén ne fröccsenjen a jármű belső felületére, mert tartalmazhatja a fenti anyagokat. A kifröccsent folyadékot gyorsan távolítsa el.

Bőr

- A bőrkárpitok gyapjúhoz való semleges tisztítószerrel tisztíthatók.
- Használjon semleges tisztítószeres oldattal átitatott puha törölkendőt a por letörlesztéséhez, majd tiszta, nedves ruhával törölje le alaposan a maradék tisztítószeret.
- Ha a bőr nedves lesz, törölje le tiszta, puha törölkendővel. A bőrt jól szellőző, hűvös helyen szárítsa.
- A jármű tisztításával kapcsolatos bármilyen kérdésével forduljon a helyi hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.



VIGYÁZAT

- Ha a szennyeződés semleges tisztítószerrel nem távolítható el, tisztítsa meg olyan tisztítószerrel, amely nem tartalmaz szerves oldószereket.
- Ne tisztítsa a bőrt semmilyen szerves anyaggal, például illóolajjal, alkohollal, benzinnel, savval vagy lúggal, mivel ezek elszíneződést okoznak.
- Ne tisztítsa a bőrt nejlonkefével vagy műszálas törölkendővel, mert ezek megkarcolhatják a bőrfelület finom mintázatát.
- A piszkos bőrkárpitokon penész alakulhat ki. Különös figyelmet kell fordítani az olajfoltok elkerülésére, és a díszítőelemeket mindig tisztán kell tartani.
- A napsugárzásnak való tartós kitettség a bőr megkeményedését vagy zsugorodását okozza, ezért a járművet árnyékos és hűvös helyen kell leparkolni, különösen nyáron.
- Meleg időben kerülje a vinil vagy viaszos tárgyak elhelyezését a kárpitokon, mert ezek magas hőmérsékleten a bőrhöz tapadhatnak.
- A bőrkárpitok nem megfelelő tisztítása elszíneződést vagy foltokat okozhat.

Saját kezű karbantartás

Saját kezű karbantartás

A saját kezű karbantartással kapcsolatos óvintézkedések

- Ha a karbantartást a tulajdonos végzi, ügyeljen az ebben a szakaszban megadott helyes lépések betartására.
- Vegye figyelembe, hogy a nem megfelelő és nem teljes körű karbantartás befolyásolja a jármű megfelelő használatát.
- Ez a szakasz csak azokat az egyszerű karbantartási tételekhez tartozó utasításokat sorolja fel, amelyeket a tulajdonos is elvégezhet. Számos olyan művelet van azonban, amelyet szakképzett technikusoknak kell elvégezniük speciális szerszámokkal.
- A járművek karbantartása során különös óvatossággal kell eljárni a véletlen sérülések elkerülése érdekében. Ügyeljen a következők betartására:



FIGYELMEZTETÉS

- Ha nagyon forró a motor, akkor az égési sérülések elkerülése érdekében ne vegye le, és ne lazítsa meg a táglási tartály sapkáját.
- Ne dohányozzon a járműben vagy annak közelében, hogy elkerülje a szikrákat vagy a nyílt lángot, amelyek tüzet okozhatnak.
- Legyen nagyon óvatos a kisfeszültségű akkumulátor kezelésekor, mivel mérgező és maró hatású kénsavat tartalmaz.
- Soha ne menjen olyan jármű alá, amelyet csak emelő tart. Mielőtt a jármű alá menne, feltétlenül támassza alá a járművet emelővel és tartóbakkkal is.

FIGYELMEZTETÉS

- Amikor a járműben vagy a jármű alatt dolgozik, mindig viseljen védőszemüveget, hogy megvédje a szemét a repülő vagy leeső tárgyaktól, illetve a kifröccsenő folyadéktól.
- Mivel a fékfolyadék károsíthatja a bőrt vagy a szemet, legyen óvatos a feltöltéskor. Ha a bőre vagy a szeme fékfolyadékkal érintkezik, azonnal öblítse le tiszta vízzel. Ha a kellemetlen érzés továbbra is fennáll, azonnal forduljon orvoshoz.

VIGYÁZAT

- Ügyeljen a rövidzárlatokra, mivel egyes áramkörök és járműalkatrészek nagy áramerősséget vagy feszültséget vezetnek.
- Ha a fékfolyadék túlsordul, öblítse le vízzel, hogy megelőzze az alkatrészek vagy a jármű fényezésének károsodását.
- Az ablaktörlő lapátok cseréjekor ne hagyja, hogy az ablaktörlők megkarcolják az üvegfelületet.
- A motorháztető lezárása előtt ellenőrizze, hogy nem maradt-e szerszám vagy törlőkendő a motortérben.

Önellenőrzés

A következő tételeket a használatnak vagy a megadott futásteljesítménynek megfelelően kell ellenőrizni:

- Hűtőfolyadékszint: A hűtő és a tágulási tartályt minden töltéskor ellenőrizni kell.
- Szélvédőmosó folyadék: A tartályban lévő ablakmosó folyadék maradék mennyiségét havonta ellenőrizni kell. Ha az ablakmosó folyadékot gyakran használják, a folyadék maradék mennyiségét gyakrabban kell ellenőrizni.

- Ablaktörlő: Havonta ellenőrizze az ablaktörlő állapotát. Ha az ablaktörlő nem működik, ellenőrizze kopás, repedés vagy egyéb sérülés szempontjából.
- Fékfolyadékszint: Havonta ellenőrizze a szintet.
- Fékpedál: Ellenőrizze, hogy a fékpedál szabadon működtethető-e, és hogy a féklámpakapcsoló ütközője előregedett vagy sérült-e.
- EPB kapcsoló: Ellenőrizze, hogy a kapcsoló működik-e.
- Kisfeszültségű akkumulátor: Havonta ellenőrizze az akkumulátor és a saruk állapotát, hogy nincs-e rajtuk korrózió.
- Légh Kondicionáló berendezés: Hetente ellenőrizze a légkondicionáló egységek működését.
- Gumiabroncsok: Havonta ellenőrizze a gumiabroncsnyomást. Ellenőrizze a futófelület kopását és azt, hogy vannak-e benne idegen tárgyak.
- Szélvédő páramentesítők: Havonta ellenőrizze a páramentesítő nyílást.
- Világítás: Havonta ellenőrizze a fényszórók, a helyzetjelző lámpák, a hátsó lámpák, a pótféklámpa, az irányjelzők, a hátsó ködlámpák, a féklámpák és a rendszámtábla-világítás állapotát.
- Ajtók: Ellenőrizze, hogy a csomagtérfedél és minden más ajtó (beleértve a hátsó ajtókat is) szabadon nyitható-e és biztonságosan zárható-e.
- Kürt: Ellenőrizze, hogy a kürt megfelelően működik-e.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne vezessen tovább olyan járművet, amelyet nem vizsgáltak át, mivel ez a jármű súlyos károsodásához és személyi sérüléshez vezethet.

Világítás

Fényszóró-beállítás

- A fényszórók beállítása a jármű átadása előtt történik meg. Ha a jármű gyakran szállít nehéz terhet, szükség lehet a fényszórók újraállítására. Javasoljuk, hogy a fényszórók beállítását hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel végeztesse el.

A lámpák párasodása

- Az összetett lámpák, a hátsó lámpák és a külső visszapillantó tükrökön lévő irányjelzők heves esőzés vagy tisztítás után bepárasodhatnak. Ez hasonló az oldalablakokon esőben fellépő páralecsapódáshoz. Ez nem utal a jármű hibájára.
- A lámpák viszonylag zárt és szűk helyet jelentenek. Világításkor a hőmérséklet nagyon magas (a bura és a fényvisszaverő könnyen megéghet és deformálódhat), ezért hőelvezetésre van szükségük. A lámpaházon hőelvezető nyílások találhatók a konvekció érdekében. Minél nagyobb a hőmérséklet-különbség, annál aktívabb a konvekció. A konvekció során a levegőben lévő nedvesség elkerülhetetlenül bejut a lámpába. Az olyan tényezők miatt, mint a napfénynek való kitettség, a konvekció és az izzó melege, alacsony hőmérsékleten a levegőben lévő nedvesség könnyen pára vagy vízcseppek formájában csapódhat le a lámpa felületén. Ezt nevezik a lámpák párasodásának.

FIGYELMEZTETÉS

- A fényszóró izzója bekapcsolt állapotban nagyon felforrósodik. Az izzó üvegfelületén lévő zsír, izzadság vagy karcolások az izzó túlmelegedését és törését okozzák.

EMLÉKEZTETŐ

- Ha a fényszóró belsejében és az oldalsó tükrökön lévő irányjelzők belsejében pára jelenik meg, azt a magas páratartalom vagy a jármű és környezete közötti jelentős hőmérséklet-különbség okozhatja. Ebben az esetben vezetés közben kapcsolja be a fényszórót vagy az irányjelzőt. A pára rövid ideig tartó vezetés után elpárolog.
- Ha a lámpák belsejében észrevehető mennyiségű víz van, javasoljuk, hogy vigye a járművet egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez karbantartásra.

Jármű tárolása

- Ha a járművet hosszú ideig (több mint egy hónapig) le kell állítani, a következő előkészületeket kell megtenni. A megfelelő előkészítés segít megelőzni az állapotromlást, és biztosítja a jármű egyszerű használatát. Ha lehetséges, parkolja a járművet zárt helyen.
- Időben töltsse fel a járművet.
- Alaposan tisztítsa meg és szárítsa meg a karosszéria felületét.
- Tisztítsa meg a jármű belsejét, és győződjön meg arról, hogy a szőnyegek és autószőnyegek teljesen szárazak.
- Állítsa a sebességváltó kart parkoló fokozatba.
- Ha a járművet hosszabb ideig kell tárolni, emelje meg a jármű karosszériáját, hogy a gumiabroncsok ne érintkezzenek a talajjal.
- Nyisson ki egy ablakot kissé (Ha a járművet zárt helyen tárolják).
- Kösse le a kisfeszültségű akkumulátor negatív pólusát.
- Párnázza ki az első ablaktörlő kart egy összehajtogatott törülközővel vagy törülközővel, hogy ne érintkezzen a szélvédővel.

- A tapadás csökkentése érdekében vigyen fel szilikon kenőanyagot az összes ajtó-tömítésre, és karosszériaviaszt a festett felületre ott, ahol az ajtó-tömítések találkoznak.
- Takarja le a karosszériát egy „porózus anyagból”, például pamutból készült, légáteresztő takaróval. A nem porózus anyagok, például a műanyag fólia, megkőthetik a nedvességet, és károsíthatják a fényezést.
- Lehetőség szerint a járművet rendszeresen indítsa be (lehetőleg havonta egyszer). Ha a jármű egy éve vagy annál hosszabb ideje áll, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez átfogó karbantartásért.

EMLÉKEZTETŐ

- Szállítás vagy tárolás előtt javasolt, hogy az SOC 25%-40% legyen a nagyfeszültségű akkumulátor teljesítményének és a kisfeszültségű akkumulátor normál áramellátásának biztosítása érdekében.

A napfénytető karbantartása

Panoráma napfénytető karbantartása

- A karcolások elkerülése érdekében nedves ruhával törölje le a port vagy homokot a napfénytető külső tömítőcsíkjairól, mert a karcolások csökkenthetik a napfénytető tömítési teljesítményét.
- A karcolások elkerülése érdekében nedves ruhával törölje le a port vagy homokot az első szélvédő díszleceinek széleiről, mivel a karcolások csökkenthetik az első szélvédő tömítőképességét.

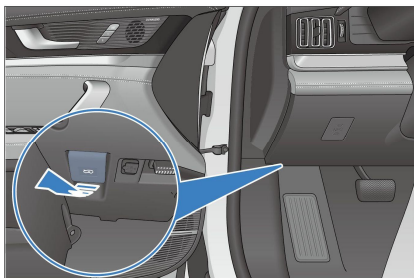
- Gyakran tisztítsa meg a hátsó üveg elülső részét (teljesen nyitott első üveg mellett), hogy elkerülje az idegen anyagok, például por, homok és levelek felhalmozódását, és megakadályozza, hogy az ilyen törmelék elzárja a lefolyónyílásokat, ami a napfénytető rossz vízelvezetését eredményezheti.
- Gyakran tisztítsa meg a síneket mindkét oldalon és az elülső csatornákat, hogy elkerülje az idegen anyagok, például por, homok és levelek felhalmozódását, és megakadályozza, hogy az ilyen törmelék elzárja a lefolyónyílásokat, ami a napfénytető rossz vízelvezetését eredményezheti.
- A jármű mosásakor ne irányítsa a magasnyomású vízsugarat közvetlenül a tömítőcsíkokra, nehogy a magas nyomás eltorzítsa vagy akár károsítsa a csíkokat, és víz szívárogjon a járműbe.
- A napfénytető télen könnyen befagy. A befagyott napfénytető erőltetett kinyitása károsítja a tömítőcsíkokat vagy más alkatrészeket. Ehelyett melegítse be a járművet, és kapcsolja be a légkondicionáló rendszert, hogy felgyorsítsa a hó és a jég olvadását a napfénytetőn. Próbálja meg kinyitni a napfénytetőt, miután a belső hőmérséklet elért egy bizonyos szintet. Törölje szárazra a napfénytetőn maradt nedvességet, hogy megakadályozza annak befagyását.
- Ne nyissa ki teljesen a napfénytetőt rendkívül göröngyös utakon. Ellenkező esetben a napfénytető és a sín közötti rezgés deformálhatja a kapcsolódó alkatrészeket, és akár a motort is károsíthatja. Emellett ne nyissa ki a napfénytetőt esőben vagy a jármű mosásakor.

Motorháztető

A motorháztető nyitása és zárása

A motorháztető nyitása

1. Váltson Parkolás vagy Üres állásba, kapcsolja be az EPB-t, és húzza meg kétszer a műszerfal alatti kart. A motorháztető kireteszelődik és kissé kinyílik.



2. Ha a motorháztetőt az egyensúlyi helyzet fölé emeli, majd elengedi, a motorháztető a maximális szögbe ugrik.

A motorháztető zárása

1. Engedje le a motorháztetőt az egyensúlyi helyzet alá, majd nyomja le enyhén, és engedje el a bezáráshoz.
2. A motorháztető bezárása után ellenőrizze, hogy a retesz biztonságosan zárva van-e.

FIGYELMEZTETÉS

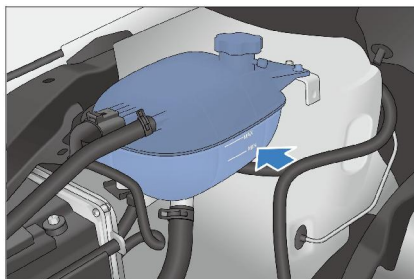
- Győződjön meg arról, hogy a motorháztető zárva van és szilárdan rögzítve van. Ellenkező esetben a motorháztető hirtelen kinyílni kezdhet, ami balesetet okozhat.
- Ne erőltesse le a motorháztetőt.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne zárja le a motorháztetőt egy kézzel, mert ez egy területre koncentrálhatja az erőt, és károsíthatja a motorháztetőt.
- Ne nyomja meg a motorháztető első élét, hogy megelőzze a jármű károsodását.

Hűtőrendszer

- A folyadékszintnek a tágulási tartály maximum (MAX) és minimum (MIN) jelzései között kell lennie.



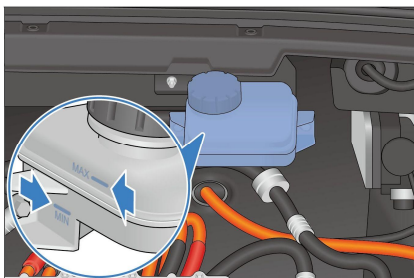
- A nem megfelelő hűtőfolyadék károsítja a hűtőrendszert.
- Használjon az eredetivel azonos típusú hűtőfolyadékot. A környezeti hőmérséklet alapján töltsen fel hűtőfolyadékkal a hűtőrendszert.
- Ne adjon hozzá semmilyen adalékanyagot.
- Különböző márkájú és típusú hűtőfolyadékokat nem szabad keverni.

VIGYÁZAT

- Ne használjon csapvizet a hűtőrendszer károsodásának elkerülése érdekében.
- A nem összeférhető hűtőfolyadékok és adalékanyagok elkerülése érdekében ne töltsön adalékanyagokat, például rozsdavédekeztetőt a hűtőrendszerbe.

Fékrendszer

- Havonta ellenőrizze a folyadékszintet a tartályban, és a fékfolyadékot a karbantartási ütemtervben meghatározott időtartamnak és futásteljesítménynek megfelelően cserélje ki.
- Ügyeljen arra, hogy az eredeti fékfolyadékkal megegyező specifikációjú fékfolyadékot használjon; a különböző típusú fékfolyadékok nem keverhetők.



- A folyadékszintnek a tartályban a maximum (MAX) és a minimum (MIN) jelzések között kell lennie.
- Ha a szint a MIN jelzés alatt van, ellenőrizze, hogy nem szivárogo-e a fékrendszer, és nem koptak-e el a fékbetétek.

Ablakmosó

- Normál használat esetén legalább havonta ellenőrizze a szélvédőmosó tartály folyadékszintjét.
- Ha gyakran használja a szélvédőmosót, a mosótartály szintjét gyakrabban kell ellenőrizni.
- A szennyeződések jobb eltávolítása és a hideg időben történő fagyás megelőzése érdekében használjon kiváló minőségű szélvédőmosó folyadékot.
- A mosófolyadék utántöltésekor a szélvédőmosó folyadékba mártott tiszta ruhával tisztítsa meg az ablaktörlő lapátot, segítve ezzel az ablaktörlő lapát jó állapotának megőrzését.

VIGYÁZAT

- Ne töltsön ecetes vizoldatot a szélvédőmosó folyadék tartályába.
- Javasolt tanúsított szélvédőmosó folyadék használata.

Légkondicionáló rendszer

- A légkondicionáló rendszer zárt rendszer, és minden fontos karbantartási munkát egy hivatalos BYD márkakereskedő vagy szerviz szakembereinek kell elvégezniük.
- A következő gyakorlatok segítenek biztosítani a légkondicionáló rendszer hatékony működését.
 - Rendszeresen ellenőrizze a hűtőt és a légkondicionáló kondenzátorát. Távolítsa el a leveleket, rovarokat és a port az elülső felületről. Ezek a lerakódások gátolják a légáramlást és csökkentik a hűtési hatást. Ajánlatos felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
 - A hideg hónapokban hetente egyszer kapcsolja be a légkondicionálót legalább 10 percre a hűtőkörben lévő kenőolaj keringtetése érdekében.
- Ha a légkondicionáló hűtési hatékonysága csökken, karbantartás céljából forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

VIGYÁZAT

- A légkondicionáló rendszer karbantartásakor a szervizállomásnak hűtőközeg-újrahasznosító rendszert kell használnia.
- A rendszer képes újrahasznosítani a hűtőközeget, elkerülve ezzel a hűtőközeg közvetlen kibocsátása által okozott környezetszennyezést.

Ablaktörlő lapátok

A szintetikus gumiból készült törlőgumi kopóalkatrész. A jármű különféle üzemeltetési környezete és a vezetők használati szokásai károsíthatják a lapátokat. Ezért a lapátok élettartamának megőrzése és a vezetési biztonsági érdekében kérjük, tartsa be az alábbiakat:

- Ne használja a lapátot jég eltávolítására a szélvédő felületéről. Használjon speciális jégkaparót.
- Ne kaparja a szélvédő felületét, ha az koszos, zsíros vagy viaszos.
- Tartsa tisztán a szélvédő felületét. Ne kaparja le a port, homokot, rovarokat vagy idegen testeket a szélvédő felületéről.
- A jármű mosása és a fényezés karbantartása során nem kell a szélvédőt viaszolni, mivel a viaszréteg rossz fényviszonyok között visszaveri a fényt, ami befolyásolja a látási viszonyokat és a vezetés biztonságát. A jármű mosása után öblítse le az ablaktörlő lapátot tiszta vízzel, majd használjon speciális szélvédőviasz-eltávolító szert, hogy eltávolítsa a szélvédőn lévő viaszréteget.
- Annak elkerülése érdekében, hogy a túlzott víznyomás károsítsa a lapátokat, ne mossa a lapátokat közvetlenül vízszugárral.

Karbantartási szabályok

- Rendszeresen tisztítsa meg a szélvédőt és a lapátot (lehetőleg hetente egyszer vagy kéthetente egyszer).
- Rendszeresen (lehetőleg naponta vagy kétnaponta) törölje át az ablaktörlőt, még akkor is, ha nem esik az eső.
- Amikor az ablaktörlő lapátot használja a szélvédő törlésére, tartsa a szélvédőt teljesen nedvesen (ha nem esik az eső, előzetesen permetezzen rá mosófolyadékot).
- Tisztítsa meg a szélvédőt speciális szélvédőmosó folyadékkal.

- A szélvédőre tapadt sarat és rovartetemetek haladéktalanul tisztítsa le egy ronggyal.
- Ha a szélvédőn kavicsfelverődés okozta nyomok láthatók, a javítást időben el kell végezni (javasolt szélvédőjavító gyanta használata, illetve a szélvédő cseréje, ha a sérülések túl nagyok vagy túl sok van belőlük).
- Rendszeresen cserélje ki az ablaktörlő lapátokat, lehetőleg félévente egyszer.
- A szélvédő tisztításakor előzetesen emelje fel az ablaktörlő kart. A konkrét művelet a következő:
 1. Az infotainment érintőképernyőn lépjen a **Szerviz → Ellenőrzés** menüpontba az első/hátsó ablaktörlő teszteléséhez. Az ablaktörlők kifordulnak.
 2. Fogja meg az ablaktörlő kar felső végét, és óvatosan emelje fel az ablaktörlő kart és a lapátszerelvényt.

Gumibroncsok

- A biztonságos vezetés érdekében a gumibroncsoknak a járműhöz megfelelő típusúnak és méretűnek kell lenniük, jó futófelülettel és szabványos gumibroncsnyomással.
- A következő oldalak részletesen ismertetik a gumibroncsnyomás, a gumibroncsok sérülésének és kopásának ellenőrzését, valamint a gumibroncsok felcserélésének módját.

FIGYELMEZTETÉS

- A túlzottan kopott, illetve az elégtelen vagy túl magas nyomású gumibroncsok használata balesetekhez, súlyos sérülésekhez vagy halálhoz vezethet.
- Kérjük, kövesse a kézikönyvben található összes, a gumibroncsok fújására és karbantartására vonatkozó utasítást.

Téli gumiabroncsok

- A téli gumiabroncsok jobban tapadnak a havas utakon. A speciális gumiprofil-kialakításnak köszönhetően a gumiabroncs kevésbé érzékeny az alacsony hőmérsékletre, és kiváló fékezési teljesítményt nyújt, ezáltal javítva a vezetési biztonságot.

Használati tanácsok

- Javasolt téli gumiabroncsokat használni jeges és havas utakon, valamint ha a hőmérséklet 7 Celsius-fok alatt van. Amikor a hőmérséklet 7 °C fölé emelkedik, a vezetési biztonság és a teljesítmény biztosítása érdekében mielőbb nyári vagy négyévszakos gumiabroncsokra kell váltani.
- Téli gumiabroncsok használatakor a jármű eredeti tervezésével megegyező specifikációjú, terhelési indexű és sebességindexű gumiabroncsokat kell választani.
- A téli gumiabroncsoknak megfelelő profilmélységgel kell rendelkezniük. A profilmélység nem lehet 4 mm-nél kisebb, ellenkező esetben a téli használhatóság korlátozott.
- A téli és a nyári gumiabroncsokat az adott évszak sajátos körülményeire tervezték. Használatuk a megfelelő évszakban javasolt, ellenkező esetben gyenge tapadást, gyenge fékhatást és hasonlókat eredményezhet.
- A téli gumiabroncsok maximális sebessége viszonylag alacsony, ezért ne lépje túl azt.
- A téli gumiabroncs felszerelése után ellenőrizni kell a gumiabroncsnyomást az előírt értékek alapján.

Gumiabroncsok felfújása

- Tartsa a gumiabroncsokat megfelelően felfújva, hogy az irányíthatóság, a futófelület élettartama és a vezetési kényelem legjobb kombinációját biztosítsa.

- Az alulfűjt gumiabroncsok egyenetlen kopást okozhatnak, befolyásolhatják a kormányozhatóságot és az energiafogyasztást, valamint a túlmelegedés miatt hajlamosak a szivárgásra.
- A túlfűjt gumiabroncsok csökkentik az utazási kényelmet, és hajlamosak az egyenetlen utak okozta károsodásra. Súlyos esetekben a durrdefekt kockázata súlyos veszélyt jelent az egész jármű biztonságára. A túlfújás a gumiabroncsok egyenetlen elhasználódását okozza, ami befolyásolja a gumiabroncs élettartamát.
- A jármű gumiabroncsnyomás-mérővel van felszerelve. Hideg gumiabroncsok esetén a műszercsoporton megjelenő gumiabroncsnyomás-értékek alapján eldöntheti, hogy szükséges-e a gumiabroncsnyomás korrigálása.
- A gumiabroncsnyomást a gumiabroncsok környezeti hőmérsékletén kell mérni. Ez azt jelenti, hogy a leállás után legalább három órával kell megmérni. Ha a gumiabroncsnyomás mérése előtt vezetnie kell a járművet, a gumiabroncsok még környezeti hőmérsékletűnek tekinthetők, feltéve, hogy a megtett távolság nem haladja meg az 1,6 km-t.
- Normális jelenség, hogy a meleg gumiabroncsokon (néhány kilométer megtétele után) mért gumiabroncsnyomás 30–40 kPa-lal (0,3–0,4 kgf/cm²) magasabb, mint hideg gumiabroncsok esetén. Ebben az esetben ne eresszen le levegőt a gumiabroncsokból az előírt hideg gumiabroncsnyomás elérése érdekében; ellenkező esetben a gumiabroncsnyomás nem lesz elegendő.

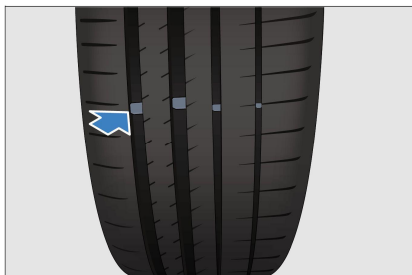
! EMLÉKEZTETŐ

- Az ajánlott hideg gumiabroncsnyomás a vezetőoldali ajtókeretre ragasztott címkén látható.

- A tömlő nélküli gumiabroncsok képesek a defektek öntömítésére. Mivel azonban a szivárgás általában nagyon lassú, a szivárgás helyét gondosan meg kell keresni, amint a gumiabroncs nyomása csökkenni kezd.

Gumiabroncsok ellenőrzése

- A gumiabroncsok fűjásának ellenőrzésekor mindig vizsgálja meg a gumiabroncsokat sérülések, idegen tárgyak behatolása és kopás tekintetében.
- Cserélje ki a gumiabroncsot, ha kidudorodást, illetve futófelületi vagy oldalfalsérülést talál. A gumiabroncsokat ki kell cserélni, ha az alábbi esetek bármelyike előfordul.
- Cserélje ki a gumiabroncsot, ha az oldalán repedések vannak, vagy ha a szövetház vagy a kordszál látható.
- Cserélje ki a túlzott futófelületi kopással rendelkező gumiabroncsokat.



- A gumiabroncs futófelületében kopásjelzők találhatók. Amikor a futófelület eddig a pontig kopik, egy sáv jelenik meg a futófelületen keresztben, jelezve, hogy a profilmélység 1,6 mm-nél kisebb. Az ilyen mértékben kopott gumiabroncsok tapadása nedves úton nagyon csekély.
- Amikor a futófelület annyira elkopik, hogy a kopásjelző láthatóvá válik, a teljesítmény jelentősen csökken, és a gumiabroncsokat ki kell cserélni.

Karbantartás

- A megfelelő keréknyomás mellett a helyes futómű-beállítás is segít csökkenteni a futófelület kopását.
- Egyetlen gumiabroncs-kopás esetén keresse fel a hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizt, és ellenőriztesse a futómű-beállítást.
- A jármű kerekeit a gyárban kiegyensúlyozták, de a gumiabroncsokat egy bizonyos ideig tartó vezetés után újra ki kell egyensúlyozni.
- Ha nagy sebességnél (80 km/h felett) folyamatos vibrációt észlel, de alacsony sebességnél nem, keressen fel egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizt, és ellenőriztesse a gumiabroncsokat.
- Ha egy gumiabroncsot megjavítottak, ügyeljen annak újbóli kiegyensúlyozására.
- Új gumiabroncs felszerelésekor vagy új kerék cseréjekor mindig végezze el a gumiabroncsok kiegyensúlyozását.

VIGYÁZAT

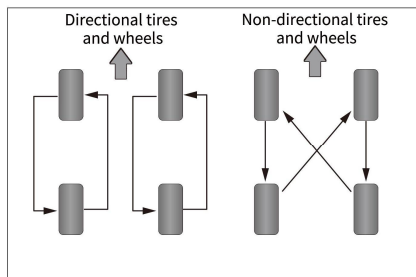
- A nem megfelelő keréksúlyok beszorulhatnak, meglazulhatnak és leeshetnek. Vezetés közben ez kárt tehet az autóban vagy a környező tárgyakban.
- A nem megfelelő keréksúlyok károsítják a jármű alumínium felnjzeit. Ezért javasolt eredeti kerék kiegyensúlyozók használata.

Gumiabroncs-forgatás

A gumiabroncsok egyenletes kopása és élettartamuk meghosszabbítása érdekében javasolt a gumiabroncsok rendszeres felcserélése, valamint a négykerék-futóműállítás, -ellenőrzés és -beállítás elvégzése is.

- Ne cserélje fel a gumiabroncsokat, ha pótkerék van használatban a járművön.

- Csereabroncsok vásárlásakor előfordulhat, hogy egyes gumibroncsok „forgásirányosak”, vagyis csak egy irányba szerelhetők fel vagy használhatók. Forgásirányos gumibroncsok használata esetén a gumibroncs forgatása során csak az első és a hátsó kerekek cserélhetők fel egymással. Lásd az ábrát.



- Gumibroncs-csere után keressen fel egy BYD 4S szervizt a gumibroncsnyomás illesztése érdekében.

Gumibroncsok és keréktárcsák cseréje

- Az eredeti gumibroncsok maximalizálják a teljesítményt, miközben a manőverezhetőség, a vezetési kényelem és az élettartam legjobb kombinációját nyújtják.
- Az eredeti gumibroncsok cseréjéhez keressen fel egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizt.
- A gumibroncsok eltérő méretűre, terhelhetőségűre, névleges sebességűre és maximális hidegnyomásúra (a gumibroncs oldalán jelölve) való cseréje, illetve a radiál és diagonál gumibroncsok vegyes használata csökkentheti a fékezési képességet, a vonóerőt (tapadást) és a kormányzási pontosságot.
- A nem megfelelő gumibroncsok felszerelése befolyásolhatja a jármű manőverezhetőségét és stabilitását, és balesetekhez vezethet.

- Lehetőség szerint egyszerre cserélje ki mind a négy gumibroncsot. Ha ez nem lehetséges vagy nem szükséges, akkor az első vagy a hátsó gumibroncsokat egyszerre cserélje. Ne csak egy gumibroncsot cseréljen ki; ellenkező esetben ez súlyosan befolyásolja a jármű manőverezhetőségét.

- Az ABS a kerekek fordulatszámának összehasonlításával működik. Gumibroncs cseréjekor használjon az eredetivel megegyező méretű gumibroncsot.

A gumibroncs mérete és szerkezete befolyásolhatja a keréksebességet, és a rendszer összehangolatlan működéséhez vezethet.

- Ha a kereket ki kell cserélni, ügyeljen arra, hogy az új kerék műszaki adatai megegyezzenek az eredeti kerékével. Új kerekek hivatalos BYD márkakereskedőknél vagy szervizekben vásárolhatók. A kerekek cseréje előtt konzultáljon hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.

FIGYELMEZTETÉS

Kérjük, tartsa be az alábbi óvintézkedéseket a jármű megfelelő teljesítményének és irányíthatóságának biztosítása érdekében.

- Ne használjon vegyesen radiál, öves diagonál vagy diagonál szerkezetű gumibroncsokat a járművön.
- Ne használjon a gyártó által ajánlottól eltérő méretű gumibroncsokat.

Elektromos alkatrész

A kisfeszültségű akkumulátor állapotának ellenőrzése

FIGYELMEZTETÉS

- Ha az elektrolit a szembe kerül, azonnal öblítse ki tiszta vízzel, és azonnal forduljon orvoshoz. Ha lehetséges, a kórházba menet folytassa a szennyezett rész tisztítását egy átitatott szivaccsal.
- Ha az elektrolit fedetlen bőrrrel érintkezik, alaposan öblítse le az érintett területet. Azonnal forduljon orvoshoz, ha fájdalmat vagy égő érzést tapasztal.
- Az elektrolit átszivároghat, és érintkezhet a bőrrrel, ha ruházatra kerül és azon keresztül jut a bőrrrel érintkezésbe. Ezért minden szennyezett ruhadarabot azonnal el kell távolítani. Szükség esetén kövesse a fenti utasításokat.
- Elektrolit lenyelése esetén igyon nagy mennyiségű vizet vagy tejet. A tünetek enyhítésére magnézium-oxidos tej, összetört nyers tojás vagy növényi olaj is fogyasztható. Ezután azonnal forduljon orvoshoz.
- A kisfeszültségű akkumulátor gyúlékony és robbanásveszélyes hidrogéngázt fejleszthet.
 - Szerszámok használatakor ügyeljen arra, hogy a kisfeszültségű akkumulátornál ne keletkezzen szikra.
 - Ne dohányozzon, és ne használjon nyílt lángot a kisfeszültségű akkumulátor közelében.
- Az elektrolit mérgező és maró kénsavat tartalmaz.

FIGYELMEZTETÉS

- Kerülje az elektrolit szembe, bőrre vagy ruházatra kerülését.
- Ügyeljen arra, hogy véletlenül se nyelje le az elektrolitot.
- Mindig viseljen védőszemüveget, amikor a kisfeszültségű akkumulátor közelében dolgozik.
- Tartsa távol a gyermekeket a kisfeszültségű akkumulátortól.

A kisfeszültségű akkumulátor külsejének ellenőrzése

Ellenőrizze, hogy nincs-e korrózió, laza csatlakozás, repedés vagy laza rögzítés a kisfeszültségű akkumulátoron.

- Ha a kisfeszültségű akkumulátor korrodált, mossa le langyos szódabikarbónás oldattal. A további korrózió megelőzése érdekében kenje be kenőanyaggal a csatlakozó külsejét.
- Ha a csatlakozó meglazul, húzza meg a szorítóanyát, de ne húzza túl.
- Húzza meg a rögzítőt, amíg az biztonságosan a helyén nem tartja a kisfeszültségű akkumulátort. A túlhúzás kárt tehet a kisfeszültségű akkumulátor tartójában.

VIGYÁZAT

- Karbantartás előtt győződjön meg arról, hogy a hajtáslánc és az összes segédberendezés ki van kapcsolva.
- A kisfeszültségű akkumulátor ellenőrzésekor először a negatív (-) pólusról távolítsa el a testkábel, és azt csatlakoztassa vissza utoljára.
- Szerszámok használatakor ügyeljen arra, hogy ne zárja rövidre az elektronikus alkatrészeket.

VIGYÁZAT

- A kisfeszültségű akkumulátor tisztításakor ügyeljen arra, hogy ne kerüljön folyadék a belsejébe.

A kisfeszültségű akkumulátor belsejének ellenőrzése

Ellenőrizze a kisfeszültségű akkumulátor belső állapotát az akkumulátor házán található utasítások alapján.

VIGYÁZAT

- A kisfeszültségű akkumulátor töltése csatlakoztatott kábelekkel súlyosan károsíthatja az elektronikus vezérlőegységet (ECU) és más elektromos alkatrészeket. Távolítsa el a kisfeszültségű akkumulátor kábelét, mielőtt a kisfeszültségű akkumulátort a töltőhöz csatlakoztatná.
 - Ha a jármű nincs beindítva (kikapcsolt gyújtás mellett), kerülje a jármű elektromos berendezéseinek túlzott használatát. Ez a kisfeszültségű akkumulátor túlzott lemerülését okozhatja, ami a jármű indításának sikertelenségét eredményezheti, vagy akár tartósan károsíthatja a kisfeszültségű akkumulátort.
 - A jármű elhagyásakor győződjön meg arról, hogy az ajtók zárva vannak, és minden elektromos berendezés (például a világítás) ki van kapcsolva.
 - Feltétlenül cserélje ki az elégtelen elektrolitszinttel rendelkező kisfeszültségű akkumulátort. Ne adjon hozzá saját maga elektrolitot.
- A motortéri biztosítékdoboz a motortér bal oldali sárvédője mellett található.
 - Távolítsa el a motortéri biztosítékdoboz felső fedelét, és fordítsa meg, hogy megtekinthesse a címkét.
 - A műszerfali biztosítékdoboz a műszerfal alatti védőburkolatban található.
 - A pozitív biztosítékdoboz az első utasülés alatt, a kisfeszültségű akkumulátor mellett található.
 - A kiégett biztosítékok nagyobb áramerősségűre való cseréje jelentősen növelheti az elektromos rendszer károsodásának valószínűségét.
 - Ha nincs azonos áramerősségű tartalék biztosíték, használjon helyette egy kisebb áramerősségűt.

Biztosítékok

A rövidzárlat vagy a túlterhelés megelőzése érdekében minden járműáramkör biztosítékkal van ellátva.

Ezek a biztosítékok három külön biztosítékdobozban találhatóak.

07 HIBA ESETÉN

Hiba esetén.....	204
------------------	-----

Hiba esetén

Fényvisszaverő mellény

- A láthatósági mellény a szerszámkészletben található.
- Vészhelyzet esetén a biztonsága érdekében mindig viselje megfelelően a láthatósági mellényt, mielőtt hibakeresésbe kezdene vagy balesetet kezelne.

Ha az intelligens kulcs eleme lemerült

Ha az intelligens kulcs visszajelzője nem villog, és a jármű nem indítható az indítás funkcióval, az intelligens kulcs eleme lemerülhetett. Javasoljuk, hogy az akkumulátorcserével kapcsolatban a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel. Ebben az esetben a járművet áramtalan üzemmódban is elindíthatja.



VIGYÁZAT

- Ne tegye ki az intelligens kulcsot magas hőmérsékletnek.
- Ellenőrizze, nincsenek-e a közelben olyan rádióállomások, alállomások vagy repülőtéri rádióadók, amelyek zavarhatják az elektronikus intelligens kulcsok normál működését.
- A jármű lezárása és a lopásgátló riasztórendszer élesítése után tartsa távol a kulcsot a járműtől, ha nem használja azt; ellenkező esetben a jármű automatikus kulcsfelismerő funkciója fogyasztja a kisfeszültségű akkumulátor és az intelligens kulcs energiáját.

1. Használja a mechanikus kulcsot a jármű feloldásához.
2. Helyezze az intelligens kulcsot a kiegészítő műszerfalán lévő áramellátás nélküljelzés közelébe.
3. Nyomja meg a START/STOP gombot és a fékpedált a jármű beindításához.



Vészleállító rendszer

- Ha a következő feltételek teljesülnek, a vészleállító rendszer aktiválódik, és a HV-rendszer automatikusan leáll:
 - Valamelyik légzsák nem nyílik ki frontális ütközés esetén.
 - Egyes ráfutásos ütközések.
 - Járműrendszer-hiba.
- Ha a fenti ütközések vagy járműrendszer-hibák bármelyike bekövetkezik, az OK visszajelző lámpa kialszik.
- A vészleállító rendszer aktiválása az említett típusú ütközéseknél minimalizálja a sérülések vagy balesetek kockázatát. A járműrendszer nem kapcsolható OK állapotba a vészleállító rendszer aktiválódása után. Ebben az esetben javasolt felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel. Még ha a gyújtáskapcsoló az OK állásban is van, a rendszer azonnal kikapcsol. Javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.

Járműtűz esetén mentés

Tűz esetén az aktuális helyzetnek megfelelően az alábbiak szerint járjon el a járművel:

- Kapcsolja ki a gyújtást, és ha a körülmények engedik, válassza le a motorháztető alatt található kisfeszültségű akkumulátort.
- Keressen a közelben egy száraz porral oltó tűzoltó készüléket.
- Ha a tűz kicsi és lassan terjed, használjon száraz porral oltó tűzoltó készüléket a tűz eloltásához, és azonnal hívjon segítséget.
- Ha a tűz nagy és gyorsan terjed, maradjon távol a járműtől, és várja meg a mentőcsapatot.



VIGYÁZAT

- A jármű szétszerelése során viseljen szigetelt kesztyűt. A tűz eloltásához használjon megfelelő típusú tűzoltó készüléket. A vízalapú vagy más, nem megfelelő típusú tűzoltó készülékek áramütést okozhatnak.
- Repülő törmelékeket (például belső díszítőelemeket és üveget) okozó egyéb különleges körülmények esetén maradjon távol a járműtől, és haladéktalanul kérjen segítséget egy hivatalos BYD márkakereskedőtől vagy szerviztől a helyszíni kezeléshez.

Ha ütközés történik

Ütközés esetén kérjük, tegye a következőket:

1. Kapcsolja ki a gyújtást, és ha a körülmények engedik, válassza le a motorháztető alatt található kisfeszültségű akkumulátort.
2. Javasoljuk, hogy a mentés érdekében azonnal hívjon fel egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizt.

3. Végezzen el egy egyszerű ellenőrzést, ha a körülmények lehetővé teszik: Ellenőrizze, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor tálcájának szélei nem repedtek-e meg, és nem folyik-e ki belőle látható folyadék.

- Kisebb szivárgás esetén kerülje a potenciális gyújtóforrásokat vagy tűzveszélyes anyagokat. Itassa fel a szivárgást nedvszívó párnával, és helyezze a hulladékot zárt tartályba, vagy égesse el. Viseljen korrózióálló kesztyűt a művelet megkezdése előtt. Súlyos szivárgás esetén takarítsa fel a kiszivárgott folyadékot, és kezelje veszélyes hulladékként. A kalcium-glükonát oldat segíthet a mérgező HF-gázok kezelésében.
- Ha a bőr érintkezésbe kerül a kiszivárgott folyadékkal, azonnal mossa le bő vízzel 10-15 percen keresztül. Ha a kellemetlen érzés továbbra is fennáll, alkalmazzon 2,5%-os kalcium-glükonát kenőcsöt, vagy áztassa 2–2,5%-os kalcium-glükonát oldatba. Ha az állapot nem javul, vagy a kellemetlen érzés tartósan fennáll, azonnal forduljon orvoshoz.



FIGYELMEZTETÉS

- Ne érintse meg a kifolyt folyadékot, és maradjon távol a szivárgó járműtől vagy a nagyfeszültségű akkumulátortól.
- Ne öntse a kiszivárgott folyadékot vízbe, talajba vagy más környezetbe.
- A járműrendszer nagyfeszültségű egyenárammal (DC) működik. A jármű beindítása előtt és után, valamint a jármű kikapcsolásakor nagy mennyiségű hő keletkezik. Ügyeljen a magas nyomásra és a magas hőmérsékletre.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne szerelje szét, ne mozgassa és ne módosítsa a nagyfeszültségű akkumulátor alkatrészeit és a csatlakozókábeleket, mivel azok csatlakozói súlyos égési sérüléseket vagy áramütést okozhatnak, ami személyi sérüléshez vagy halálhoz vezethet. A narancssárga kábelek a nagyfeszültségű kábelköteg részét képezik. A felhasználók nem javíthatják saját maguk a jármű nagyfeszültségű rendszerét. Ha bármilyen javításra van szükség, ajánlott egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez fordulni a javítás érdekében.
- A távirányítós kulcs és a jármű nagyfeszültségű alkatrészei hatással lehetnek az orvostechnikai eszközöket viselő személyekre, és sérülést okozhatnak nekik.

Ha a járművet vontatni kell

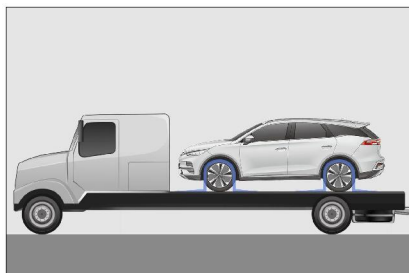
Ha a járművet vontatni kell, javasoljuk, hogy forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez, professzionális autóműtő szolgálatához, vagy ahhoz a szervezethez, amelyhez országúti segítségnyújtásért csatlakozott.

VIGYÁZAT

- Ne engedje, hogy más járművek csak kötéllel vagy láncsal vontassák az autóját.

Javasolt vontatási módszerek:

- Platós jármű
 - Ha a jármű meghibásodik és vontatni kell, autóműtő tréler használata javasolt. A jármű vontatásakor tartsa mind a négy kereket a talaj felett. A jármű kizárólag az első vagy hátsó kereken történő vontatása károsíthatja a nagyfeszültségű alkatrészeket.

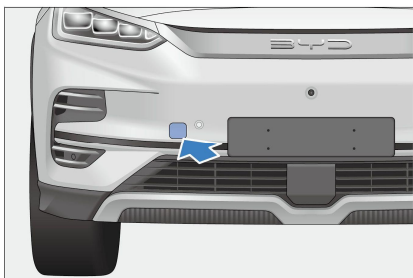


VIGYÁZAT

- Síklátós jármű használata esetén győződjön meg arról, hogy a jármű biztonságosan rögzítve van az elcsúszás megakadályozása érdekében.
- A jármű rögzítéséhez ajánlott professzionális rögzítőhevedereket és feszítőket használni, valamint a kereken átvezetett módszert alkalmazni.
- A jármű rögzítésekor a sérülések elkerülése érdekében kerülje a rögzítőhevederek, kötelek vagy egyéb rögzítőeszközök kerekeken való átfűzését, illetve az alvázhoz, a felfüggesztéshez vagy a karosszéria bármely más részéhez való rögzítését.
- A szállítás során a lehetséges sérülések elkerülése érdekében gondoskodjon a jármű kerekeinek rögzítéséről.

Vonószem

- A vonószem fedele az első lökhárító jobb alsó sarkában található, a beszerelési helyzet az ábrán látható.
- A vonószem fedelének kinyitása: Használjon puha anyagba csavart csavarhúzó, és óvatosan feszítse fel a vonószem fedelét a bemetszés felőli oldalon.



- Ha a jármű mentésre szorul, hívjon professzionális autómentőt vagy az ügyfélszolgálati számot.
- Olyan vészhelyzeti mentési helyzetekben, amikor a járművet vontatni kell, a jármű károsodásának vagy a személyi sérülések elkerülése érdekében tartsa be a következőket:
 - A vontató járműnek jó állapotban kell lennie, és a vontatási sebesség nem haladhatja meg az 5 km/h-t.
 - Soha ne rángatva húzza a járművet.
 - A vontatott járműben a vezetőn kívül más személy nem tartózkodhat.
 - Mind a vontató, mind a vontatott járművön be kell kapcsolni a vészvillogót.
 - A jármű károsodásának elkerülése érdekében csak a járműben található vonószem használható.
 - A vontató és a vontatott jármű közötti távolságnak 4 méternél nagyobbnak, de 10 méternél kisebbnek kell lennie.
 - A vontatott jármű szélessége és súlya nem lehet nagyobb, mint a vontató járműé.
 - A jármű vontatásakor győződjön meg arról, hogy a környezete akadálymentes, elegendő hely áll rendelkezésre, és senki sem tartózkodik a vontatóeszköz közelében.
 - A jármű kiszabadításakor ügyeljen arra, hogy az a vontatási erő irányába haladjon. Tilos a járművet oldalról vagy függőlegesen húzni.

- A vontatott járművet az utastérben tartózkodó vezetőnek kell irányítani, miközben a kormány- és a fékrendszer normál állapotban van.

VIGYÁZAT

- Tilos az elakadt vagy fennakadt jármű mentése a vonószem segítségével. Ehelyett hivatásos autómentő vagy az ügyfélszolgálat hívása javasolt.
- Ha a vontatott jármű kormány- vagy fékrendszere meghibásodik, vegye fel a kapcsolatot egy autómentővel, vagy hívja az ügyfélszolgálati számot. Ilyen esetekben ne vontassa a járművet.

Defekt esetén

- Tartsa a forgalmi sávot, és fokozatosan lassítsa le a járművet. Vezesse le a járművet a forgalmas útról egy biztonságos helyre. Parkoljon szilárd, vízszintes talajon, és kerülje az autópálya-elágazásokat. Parkoljon szilárd, sík talajon.
- Húzza be az EPB-t, és nyomja meg a „P” gombot.
- Kapcsolja ki a járművet, és kapcsolja be a vészvillogót.
- Gondoskodjon arról, hogy minden utas kiszálljon a járműből, és kérje meg őket, hogy a forgalomtól távol, biztonságos helyre menjenek.
- Az elcsúszás megelőzése érdekében rögzítse a járművet úgy, hogy a defektes gumiabronccsal átlósan ellentétes gumiabroncsot kiékeljen.

VIGYÁZAT

- Ne folytassa a vezetést leeresztett gumiabronccsal. Már rövid távolság megtétele is olyan súlyos károsodást okozhat, hogy a gumiabroncs javíthatatlanná válik.

A jármű szerszámkészlete

A jármű szerszámkészlete a csomagtérpadló alatti szerszámos dobozban található. A jármű szerszámkészlete a következőket tartalmazza: vészjelző háromszög, láthatósági mellény, kerékanyakupak-eltávolító csipesz, gumiabroncs-tömítő készlet, vonószem és kerékőr-dugókulcs*.

VIGYÁZAT

- Olyan vészhelyzetben, amikor saját magának kell a járművet szervizelni, ismernie kell a fedélzeti szerszámok használatát és azok helyét.

A vészjelző háromszög kihelyezése

EMLÉKEZTETŐ

- Ha javítás miatt áll meg, ne felejtse el a vészjelző háromszöget a piros oldalával a közeledő járművek felé fordítva, a járműtől 100-200 méterre elhelyezni. A javítás után tegye vissza a vészjelző háromszöget későbbi használatra.

A vészjelző háromszög a hátulról érkező járművek figyelmeztetésére, valamint a nagy sebesség vagy a késői fékezés miatti ütközések elkerülésére szolgál.

A vészjelző háromszög használata:

1. Vegye ki a vészjelző háromszöget a dobozából.
2. Illessze össze a végeket, hogy háromszöget alkossanak.
3. Szerelje fel a támasztékokat az ábrán látható módon.



A gumiabroncs-javító készlet használata

- A gumiabroncs-javító készlet kisebb vágások, különösen a futófelület mintázatában lévő sérülések tömítésére szolgál. Ez csupán egy sürgősségmegoldás a legközelebbi szerviz eléréséhez, és csak rövid távolság megtételére alkalmas, még akkor is, ha a gumiabroncs nem lapos.
- A gumiabroncs-javító készlet a csomagtérben található, és a belső burkolati panelből vehető ki.
- A gumiabroncs-javító készlet tartalma: tömítőanyag, kompresszor, valamint egy matrica a maximális megengedett sebességgel és az utasításokkal.

FIGYELMEZTETÉS

- A gumiabroncs-javító készlet csak a gumiabroncsok kisebb sérüléseinek javítására alkalmas. Ha a keréktárcsa sérült, a gumiabroncs-tömítő készlet használata tilos.
- A gumiabroncs-tömítőanyag fokozottan tűzveszélyes és egészségre ártalmas. Tegye meg a szükséges óvintézkedéseket a tűz megelőzése érdekében, és kerülje a bőrrrel, szemmel és ruházattal való érintkezést; tartsa távol gyermekektől; és ne lélegezze be a gőzét.

Ha érintkezésbe kerül a gumiabroncs-tömítőanyaggal:

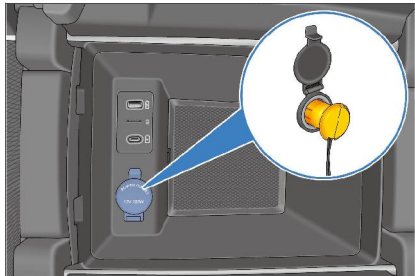
- Ha a gumiabroncs-tömítőanyag bőrre kerül vagy szembe jut, azonnal és alaposan öblítse le az érintett testrészt bő tiszta vízzel.

FIGYELMEZTETÉS

- Azonnal cserélje le a beszennyeződött ruházatot.
- Allergiás reakció esetén azonnal forduljon orvoshoz.
- A gumiabroncs-tömítőanyag véletlen lenyelése esetén alaposan öblítse ki a száját, és azonnal igyon sok vizet. Ne idézzon elő hányást, hanem azonnal forduljon orvoshoz.

Használat

- A készlet használatával kapcsolatban lásd a kompresszoron található címkéket.
- Ha a kompresszort áramforráshoz kell csatlakoztatni, dugja be a kompresszort a jármű 12 V-os aljzatába, indítsa be a járművet, és kapcsolja be a kompresszort. A gumiabroncs-tömítőanyag ezután a kompresszor tömlőjén keresztül a levegővel együtt kerül a gumiabroncsba.



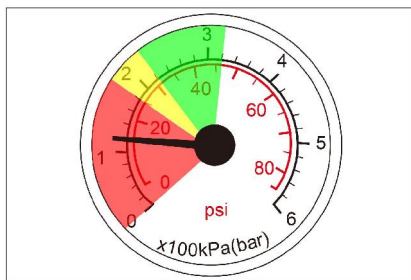
EMLÉKEZTETŐ

- Győződjön meg arról, hogy a kompresszor kapcsolója ki van kapcsolva, amikor a tápegységet a jármű 12 V-os aljzatába csatlakoztatja.

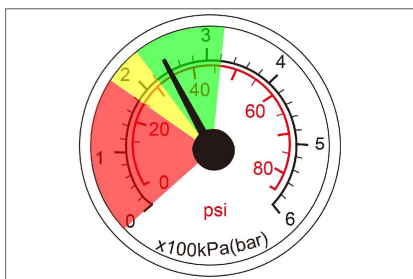
EMLÉKEZTETŐ

- Ne használja a kompresszort folyamatosan 10 percnél tovább egy alkalommal.
- A csatlakozódugó használata előtt győződjön meg arról, hogy annak feszültsége és teljesítménye nem haladja meg a tartalék tápegységen jelzett 12 V és 120 W határértékeket. Ezen határértékek túllépése biztonsági kockázatot jelent.

- Figyelje a gumiabroncsnyomás értékét a kompresszoron.
- Ha a gumiabroncsnyomás 10 percen belül nem éri el a 180 kPa értéket (az ábrán látható piros terület), kapcsolja ki a kompresszort. Javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.



- Ha a gumiabroncsnyomás eléri a 180 és 320 kPa közötti értéket (az ábrán látható zöld és sárga területek), a lehető leghamarabb távolítsa el a készletet, és egy percen belül haladjon 80 km/h alatti sebességgel úgy, hogy a megtett távolság ne haladja meg a 10 km-t, hogy a gumiabroncs-tömítőanyag egyenletesen eloszoljon a gumiabroncsban.



- Állítsa félre a járművet, és ellenőrizze a gumiabroncsnyomást a műszercsoporton.
- Ha a gumiabroncsnyomás nagyobb, mint 220 kPa, hajtson a legközelebbi szervizbe 80 km/h alatti sebességgel.
- Ha a gumiabroncsnyomás 130 és 220 kPa között van, ismételje meg a folyamatot a gumiabroncs-tömítőanyagnak a gumiabroncsba való betöltéséhez, és figyelje a gumiabroncsnyomás-mérő értékét a kompresszoron.
- Ha a gumiabroncsnyomás nem éri el a 130 kPa értéket, javasolt felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.

! EMLÉKEZTETŐ

- A gumiabroncs-javító készlet használata sérült gumiabroncsokon csak vészmegoldás. Kérjük, a lehető leghamarabb cseréltesse ki a gumiabroncsokat egy szakszervizben. Javasolt, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel, és tájékoztassa a szerelőt, hogy a gumiabroncsok tömítőanyagot tartalmaznak.
- Kerülje az erős gyorsítást és a nagysebességű kanyarodást.
- Tartsa be a 80 km/h-s maximális járműsebesség-korlátozást. Ne folytassa a vezetést, ha a jármű haladása közben bármilyen erős rázkódás, instabilitás vagy zaj jelentkezik.

! EMLÉKEZTETŐ

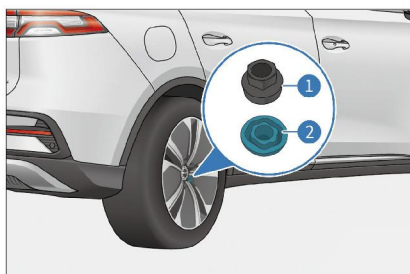
- Ha a gumiabroncs-tömítőanyag szavatossága lejárni készül (a pontos dátumot lásd a tartályon lévő címkén), cserélje ki egy újra.
- A gumiabroncs-javító készlet használata után javasolt új gumiabroncs-tömítőanyagot vásárolni egy hivatalos BYD márkakereskedőnél vagy szerviznél.

A kerékör* eltávolítása

Minden kerék kerékörrel van felszerelve, és a szerszámkészletben található speciális adapterre van szükség az eltávolításához.

Eltávolítás módja:

1. Vegye elő a kerékanyasapka-eltávolító csipeszt, és távolítsa el a kupakot.
2. Vegye ki a kerékör-adaptert ① a szerszámkészletből, és illessze a kerékanyára ②. Az adapter meglazítása után a kerékör eltávolítható.



08 MŰSZAKI ADATOK

Járműadatok	212
Információ	216
Megfelelőségi nyilatkozatok	219

Járműadatok

Műszaki adatok

Méret

Tétel	Paraméter
Modell	BYD6490SBEVB
Hossz (mm)	4970
Szélesség (mm, oldalsó tükrök nélkül)	1955
Magasság (mm)	1745
Tengelytáv (mm)	2820
Első nyomtáv (mm)	1650
Hátsó nyomtáv (mm)	1630
Első túlnyúlás (mm)	1040
Hátsó túlnyúlás (mm)	1110
Megközelítési szög (°)	≥19,5
Távozási szög (°)	≥20,5

Járműtömeg

Tétel	Paraméter
Modell	BYD6490SBEVB
Saját tömeg (kg)	2630
Első tengelyterhelés (kg)	1262
Hátsó tengelyterhelés (kg)	1368
Megengedett legnagyobb össztömeg (kg)	3204
Első tengelyterhelés a megengedett legnagyobb össztömegnél (kg)	1378
Hátsó tengelyterhelés a megengedett legnagyobb össztömegnél (kg)	1826
Utasszám (fő)	7

Meghajtó motor

Tétel	Paraméter
Modell	Első: TZ200XSU Hátsó: TZ200XSE
Típus	Állandó mágneses szinkronmotor
Meghajtás típusa	Összkerékajítás
Névleges teljesítmény/fordulatszám/nyomaték (kW/rpm/N • m)	Első: 65/4400/135 Hátsó: 65/4775/130
Csúcsteljesítmény/fordulatszám/nyomaték (kW/rpm/N • m)	Első: 180/15000/350 Hátsó: 200/15000/350

Jármű teljesítménye és gazdaságossága

Tétel	Paraméter
Modell	BYD6490SBEVB
Maximális tervezett sebesség (km/h)	190
Maximális emelkedőképesség (%)	≥50
Energiafogyasztás 100 km-en, átfogó üzemeltetési körülmények között (kWh/100 km)	24

Kerekek és gumiabroncsok

Tétel	Paraméter
Gumibroncs-specifikáció	265/45R21
Gumibroncsnyomás (kPa)	Vonóhorog nélkül: félterhelés 260/260; teljes terhelés 260/290 Vonóhoroggal: 280/310
Kerék dinamikus kiegyensúlyozási követelménye (g)	< 10

Kerékbeállítási értékek (saját tömegnél)

Tétel	Paraméter
Első kerékdőlés (°)	-0,48±0,75
Első kerékösszetartás (°)	0±0,16

Tétel	Paraméter
Lengőcsapszeg dőlésszöge (°)	11,13±0,75
Utánfutási szög (°)	2,78±0,75
Hátsó dőlésszög (°)	-0,75±0,75
Hátsó kerékösszetartás (°)	0±0,16

Fékrendszer

Tétel	Paraméter
Modell	BYD6490SBEVB
Fékpédál holtjátéka (mm)	≤5
Első féktárcsa névleges vastagsága (mm)	34
Első féktárcsa legkisebb vastagsága (mm)	32
Hátsó féktárcsa névleges vastagsága (mm)	25
Hátsó féktárcsa legkisebb vastagsága (mm)	23
Első fékbetét névleges vastagsága (mm)	9,85
Első fékbetét legkisebb vastagsága (mm)	2,75
Hátsó fékbetét névleges vastagsága (mm)	6,5
Hátsó fékbetét legkisebb vastagsága (mm)	2,5

Nagyfeszültségű akkumulátor

Tétel	Paraméter
Típus	Lítium-vas-foszfát akkumulátor
Nagyfeszültségű akkumulátor névleges kapacitása (Ah)	170

Ülések

Tétel	Paraméter
Első ülések előre-hátra mozgási tartományai (mért ülés párná-mélység)	45 mm-rel előre a sín leghátsó pontjától
Első ülések háttámlájának dőlésszöge (ülőlapon mélységénél mérve)	23°

Tétel	Paraméter
Első üléstámlák normál helyzete	14,5° előre és 40° hátra a tervezési pozíciótól; 200 mm előre és 45 mm hátra a csúszósíntől; csúszósín dőlése: 4,5°
Második sori ülések előre-hátra mozgási tartományai (mért üléspárna-mélység)	40 mm-rel előre a sín leghátsó pontjától
Második sori ülések háttámlájának dőlésszöge (ülőlapon mélységénél mérve)	23° a szélső üléseknél és 19° a középső ülésnél
A második sori ülés háttámlájának normál üzemi körülményei	11,5° hátra és 7,5° előre a tervezési pozíciótól, 110 mm előre és 40 mm hátra a vízszintes sínen
Hátsó ülés előre-hátra mozgási tartománya (mért üléspárna-mélység)	Nincs csúszósín
Hátsó ülések háttámlájának dőlésszöge (ülőlapon mélységénél mérve)	20°
Hátsó üléstámlák normál helyzete	0° előre és 5,8° hátra a tervezési pozíciótól; nincs csúszósín

Ajánlott olaj-/folyadék típusok és mennyiségek

Tétel	Paraméter
Hajtóműolaj típusa	BOT 384
	BOT 383
	W5
	EV POWER EV2.0
BYDNT33 hajtóműolaj mennyisége (L)	0,85±0,1
BYDNRT33 hajtóműolaj mennyisége (L)	0,95±0,1
Fékfolyadék típusa	HZY6
Fékfolyadék mennyisége (ml)	A MAX jelöléstől számított 0-5 mm-en belül
Motor-hűtőfolyadék típusa	Fagyálló fagyáspontja: -40°C
Motor-hűtőfolyadék mennyisége (L)	Összkerék hajtás: 12,7±0,3

VIGYÁZAT

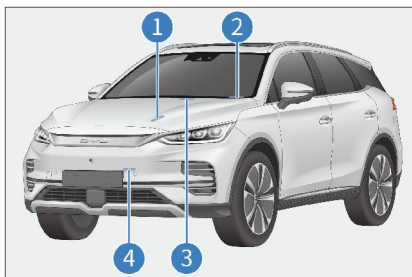
- Az ajánlott olajtípusokat a BYD tesztelte és jóváhagyta. Más olajtípusok használata veszélyeztetheti a jármű teljesítményét, és meghibásodást vagy az alkatrészek károsodását okozhatja.

Információ

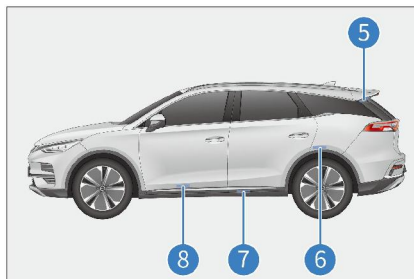
Jármű-azonosítás

Jármű azonosítószáma (VIN)

- ① Az első hajtómű oldalára rögzítve
- ② A műszerfal felső részének bal első sarkára rögzítve
- ③ A motorháztető belső paneljére rögzítve
- ④ Az első lökhárítómerevítőhöz rögzítve



- ⑤ A csomagterfedél belső paneljének felső részére rögzítve
- ⑥ A bal hátsó kerékdob fémlemezére rögzítve
- ⑦ A bal hátsó ajtóküszöb fémlemezére rögzítve
- ⑧ A vezetőoldali ajtó belső paneljének alsó részére rögzítve



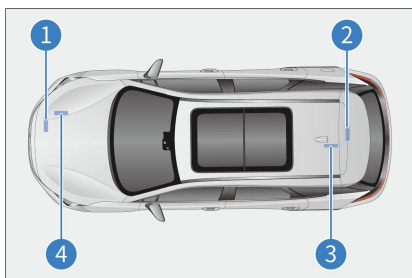
- ⑨ Az első utasülés alá vésvé



Megjegyzés: A VDS csatlakoztatása után az alvázsám (VIN) a képernyő jobb felső sarkában látható a megfelelő modellnél. A részleteket lásd a VDS kézikönyvben.

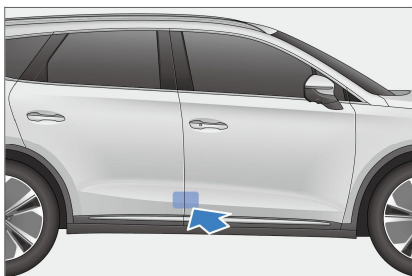
A hajtómotor típusa és sorozatszám

- ① Az első hajtómotor modell- és sorozatszám-címkéje a motorháztető belső paneljén található.
- ② A hátsó hajtómotor modell- és sorozatszám-címkéje a csomagterfedél belső paneljén található.
- ③ A hátsó hajtómotor modellje és sorozatszáma a hátsó hajtómotor házára van gravírozva.
- ④ Az első hajtómotor modellje és sorozatszáma az első hajtómotor házára van gravírozva.



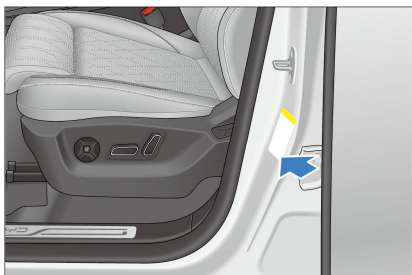
Jármű adattáblája

A jármű adattáblája a jobb oldali B-oszlop alsó lemezmélyedésében található.

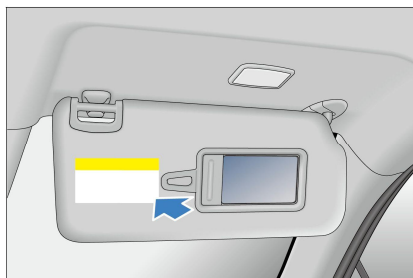


Figyelmeztető címkék

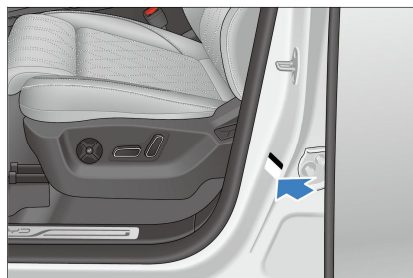
Az oldallégzsákra figyelmeztető címkék a bal és jobb oldali B-oszlop alsó részén találhatók.



A légszák figyelmeztető címke a jobb oldali napellenzőn van nyomtatva.



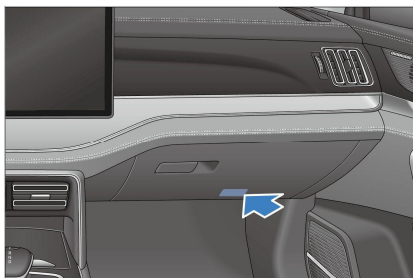
A gumiabroncsnyomás-címke a bal oldali B-oszlop alatt található.



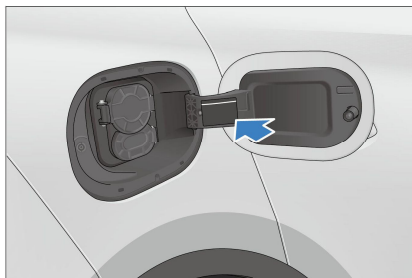
A képviselői információs címke a bal oldali B-oszlop alsó lemezmélyedésében található.



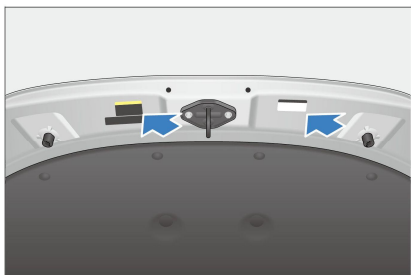
A légkondicionáló rendszer levegőszűrő címkéje a kesztyűtartóban található.



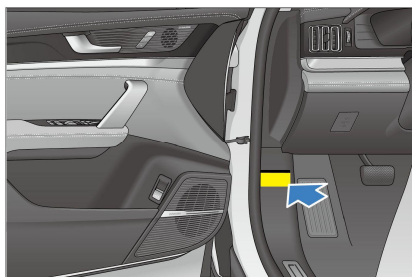
A hűtőközeg-feltöltés és a hűtőventilátor címkéi a motorháztető zárgyűrűjének bal oldalán, az akkumulátor helyzetét jelző címke pedig a gyűrű jobb oldalán található.



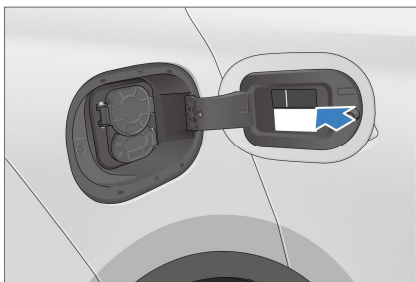
A motorháztető-nyitó jelzés az A-oszlop alatt, a motorháztető-nyitó kar bal oldalán található.



A töltésre vonatkozó figyelmeztető címke és a töltőnyílás címkéje a töltőnyílás fedelének belső oldalán található.



A csomagtérfedél-nyitó címke a külső csomagtérnyitó kapcsoló feletti részen található.



A töltésjelző címke a töltőnyílás zsanérjának belső oldalán található.



Megfelelőségi nyilatkozatok

Rádiófrekvencia



A jármű különféle típusú rádióberendezésekkel rendelkezik. A rádióberendezés gyártói kijelentik, hogy az RF modulok megfelelnek a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Megfelelőségi nyilatkozatok

Intelligens kulcs



Üzbegisztán
Modell: D1-92



EU-országok
Modell: D1-92



Brazília
Modell: D1-92
Ez a berendezés nem jogosult védelemre a káros interferenciákkal szemben, és nem zavarhatja a szabályosan engedélyezett rendszereket.



R 214-118832

Japán
Modell: DO-315

A

A BYD alkalmazásról	173
A jármű elindítása	115
A kormánykerék beállítása	69
A légzsák kioldási feltételei és óvintézkedések	18
A második sori ülések beállítása	66
A napfénytető karbantartása.....	194
A/C-gombok	165
A/C-kezelőfelület	166
Ablakmosó.....	196
Ablaktörlő lapátok	197
Ablaktörlők.....	158
Ablaktörlő-kapcsoló.....	76
Adaptív első világítás (AFL).....	136
Adaptív sebességtartó automatika (ACC)	123
Adatgyűjtés és adatkezelés	30
Ajtók zárása/nyitása.....	52
Ajtózsebek.....	175
Aktív felfüggesztés mód.....	117
Akusztikus jármű-figyelmeztető rendszer (AVAS).....	146
Automatikus járműmegtartó funkció (AVH)	121
Az első ülések beállítása	63

B

Bejáratási időszak	108
Belső tisztítás	190
Belső világítás kapcsolója	86
Belső visszapillantó tükör	156
Benyomható tárolórekesz	175
Biztonsági öv áttekintése	12
Biztonsági övek használata	12
Biztosítékok	202
Bluetooth-hívás	164
BYD Assistant	164

C

Csomagszállítás	111
-----------------------	-----

D

Defekt esetén	207
---------------------	-----

E

E-Call kapcsoló	82
Elektromos alkatrész.....	201
Elektromos külső visszapillantó tükrök...157	
Elektronikus gyerekzár	61
Elektronikus rögzítőfék (EPB).....	118
Első keresztirányú forgalomfigyelő (FCTA) és első keresztirányú forgalomfigyelő fékrendszer (FCTB)	132
Első ülések oldallégzsákjai	16

Energiamegtakarítás és a jármű élettartamának meghosszabbítása	110
---	-----

F

Fájlkezelés	164
Fedélzeti áramellátás.....	179
Fejtámlák	68
Fékrendszer	196
Fényvisszaverő mellény	204
Figyelmeztető címkék	217
Fiókregisztráció	174
Funkciómeghatározások.....	167

G

Gázolás	112
Gesztusok és válaszok	163
Gumiabroncsnyomás-figyelés	145
Gumiabroncsok	197
Gyermek jelenlétének érzékelése (CPD).....	144
Gyermekbiztonsági rendszerek beszerelése	23
Gyermekbiztonsági rendszerek.....	22

H

Ha a járművet vontatni kell	206
Ha az intelligens kulcs eleme lemerült ...	204
Ha ütközés történik	205

Hatótávolság kijelzése	101
Hátsó ülések lehajtása.....	67
Hóláncok	159
Holtterfigyelő asszisztens (BSA)	140
Hűtőrendszer	195

I

Infotainment érintőképernyő	162
Intelligens nyitási és indítási rendszer.....	60
Intelligens sebességkorlátozó rendszer (ISLC)	135
Intelligens sebességtartó automatika (ICC)	127
Intelligens töltés	99

J

Jármű korrózióvédelme	187
Jármű tisztítása	188
Járműállapot és járművezérlés	174
Jármű-azonosítás	216
Járműtűz esetén mentés	205
Jelzőtábla-felismerő rendszer (TSR).....	134

K

Kapaszkodók.....	178
Karbantartási ciklus és tételek.....	184
Kesztyűtartó	175
Kilométerszámláló kapcsoló	80

Kisfeszültségű akkumulátor	106
Kisütési utasítások	102
Kormánykerék-kapcsolók	71
Középkonzol tárolórekesz	175
Kulcsok	50

L

Légkondicionáló beállítások	172
Légkondicionáló rendszer	196
Légszák áttekintése	15
Levegőtisztító rendszer	171

M

Megfelelőségi nyilatkozatok	219
Motorháztető	195
Műszaki adatok	212
Műszercsoport nézet	36
Műszercsoport visszajelzői	37

N

Nagyfeszültségű akkumulátor	103
Napellenző	177
Napfénytető-kapcsoló	84
Navigációs sáv	163

O

Oldalsó függőnylégszákok	17
OTA-frissítés*	163

P

Panorámanézet rendszer	147
Parkolásegítő rendszer	149
Pohártartó	176

R

Rádiófrekvencia	219
Ráfutasos ütközésre figyelmeztető rendszer (FCW) és automatikus vészfékező rendszer (AEB)	129
Regeneratív fékezés beállításai	101
Rendszeres karbantartás	186
Riasztórendszer*	29
Rövidítések	225

S

Saját kezű karbantartás	191
Sávelhagyást gátló asszisztens (LDA) ...	137
SD-kártyafoglalat	178
Sebességváltó vezérlők	117
Szellőzőnyílások	173
Szélvédőre vetített kijelző (HUD)	142
Személyes központ és járműkezelés	174
Szemüvegtartó	176

T

Telefontartó	175
Tippek a fényezés karbantartásához	187

Töltés.....	93
Töltési előfűtés.....	99
Töltési utasítások.....	88
Töltőnyílás lopásgátló zár.....	100
Tűzvédelem.....	113

U

Ülésekkel kapcsolatos óvintézkedések....	62
Ülésháttámla-zsebek.....	176
USB-portok.....	178
Utánfutó vontatása.....	108
Utasoldali légszák kapcsoló.....	81
Üzem módkapcsolók.....	81

V

Vészhelyzeti sávtartó asszisztens (ELKA).....	139
Vészleállító rendszer.....	204
Vészvillogó kapcsoló.....	84
Vezeték nélküli telefontöltő.....	179
Vezetésbiztonsági óvintézkedések.....	109
Vezetésbiztonsági rendszerek.....	152
Vezetési óvintézkedések.....	122
Vezetéstámogató rendszerek kapcsolói ..	80
Vezetőfigyelő asszisztens.....	143
Vezetői és első utasoldali légszákok.....	16
Vezetőoldali ajtókapcsolók.....	78
Világításkapcsolók.....	73

Rövidítések

Terminológia	Teljes név	Terminológia	Teljes név
BSD	Holttérfigyelő rendszer	EDR	Eseményadatrögzítő
ISOFIX	A nemzetközi szabványügyi szervezet gyermekülés-rögzítési rendszere	ELR	Vészhelyzeti övcsévéelő
ECU	Elektronikus vezérlőegység	SRS	Kiegészítő utasbiztonsági rendszer
RCW	Hátsó ütközési figyelmeztetés	BSA	Holttérfigyelő asszisztens
ELKA	Vészhelyzeti sávtartó asszisztens	LDP	Sávelhagyás-megelőző rendszer
LDW	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	LDA	Sávelhagyást gátló asszisztens
RCTB	Hátsó keresztirányú forgalomra reagáló fékezés	TPMS	Gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer
AVH	Automatikus jármű-megtartó rendszer	EPB	Elektronikus rögzítőfék
SPORT	Sport	ECO	Ecology, Conservation, Optimization (Ökológia, takarékoság, optimalizálás)
NORM AL	Normál	AUTO	Automatikus
RCTA	Hátsó keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer	HUD	Szélvédőre vetített kijelző
AVAS	Akusztikus járműfigyelmeztető rendszer	MAX	Maximum
MIN	Minimum	PM2.5	Szálló por 2,5
SOC	Töltöttségi állapot	NFC	Közelelmező érintésmentes kommunikáció
VDC	Járműdinamikai vezérlés	TCS	Kipörgésgátló rendszer
HHC	Visszagurulás-gátló	HBA	Hidraulikus fékasszisztens

Terminológia	Teljes név	Terminológia	Teljes név
CDP	Rögzítőfék vezérelt lassítása	HDC	Lejtmenetvezérlő
ESC	Elektronikus menetstabilizáló	MCB	Másodlagos ütközésfék
AFL	Adaptív első világítás	ISLC	Intelligens sebességkorlátozó rendszer
TSR	Közúti jelzőtábla-felismerő rendszer	FCTB	Első keresztirányú forgalomfigyelő fékrendszer
FCTA	Első keresztirányú forgalomfigyelő	DOW	Nyitott Ajtó Figyelmeztetés
AEB	Automatikus vészfékező rendszer	FCW	előre ütközésfigyelmeztető rendszer
ICC	Intelligens sebességtartó automatika	ACC	Adaptív sebességtartó automatika
ABS	Blokkolásgátló fékrendszer	VIN	Járműazonosító szám

BUILD YOUR DREAMS