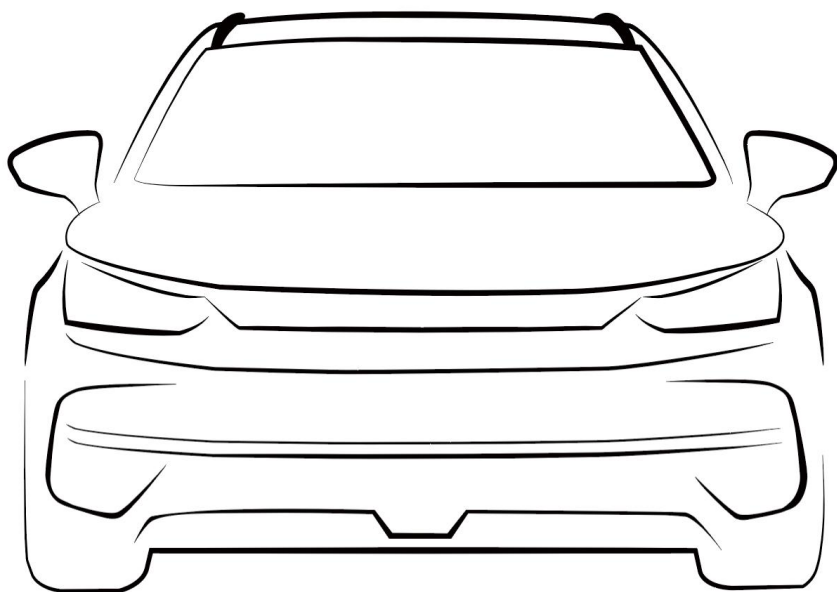




BYD *TANG*

MANUAL DEL PROPIETARIO



Prólogo

Gracias por elegir BYD. Para un mejor uso y mantenimiento del vehículo, por favor, lea atentamente este manual y consérvelo para futuras consultas.

Instrucciones especiales: BYD Auto Industry Co., Ltd. recomienda que elija piezas de repuesto originales y utilice, mantenga y repare el vehículo de acuerdo con este manual. El uso de piezas de repuesto no originales para reemplazar o modificar el vehículo afectará el rendimiento de todo el vehículo, especialmente su seguridad y durabilidad. Los daños al vehículo y los problemas de rendimiento causados por ello no estarán cubiertos por la garantía. Además, las modificaciones del vehículo también pueden infringir las leyes y normativas nacionales y gubernamentales locales.

Otra vez, gracias por elegir BYD. Son bienvenidos sus valiosos comentarios y sugerencias. Para disfrutar de mejores servicios, por favor, proporcione su información de contacto precisa. Si hay algún cambio en la información, póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD de forma oportuna para actualizarla en el sistema. También se le aconseja que preste atención a las leyes y normativas nacionales pertinentes y a las políticas locales, y que registre el vehículo lo antes posible; de lo contrario, el registro del vehículo podría fallar.

Las descripciones marcadas con el asterisco (*) en este manual son específicas solo para configuraciones de algunos modelos y se aplican solo cuando el vehículo tiene estas configuraciones. Si existe alguna diferencia con el vehículo adquirido, prevalecerá la configuración del vehículo real.

Preste atención a los símbolos "RECORDATORIO", "PRECAUCIÓN" y "ADVERTENCIA" de este manual, y siga cuidadosamente las instrucciones para evitar lesiones o daños. Estos símbolos se definen de la siguiente manera:

RECORDATORIO

Elementos que deben observarse para facilitar el mantenimiento.

PRECAUCIÓN

Artículos que deben observarse para evitar daños en el vehículo.

ADVERTENCIA

Artículos que deben observarse para garantizar la seguridad personal.

 es una marca de seguridad que indica una operación que no debe realizarse o un evento que no debe ocurrir.

Se espera que este manual le ayude a utilizar el producto correctamente y no proporciona ninguna descripción de la configuración y la versión de software de este producto. Para obtener más información sobre la configuración del producto y la versión del software, por favor, consulte el contrato (si lo hubiera) relacionado con este producto, o al concesionario que le vendió el producto.

Sostenibilidad

Como vehículo de pasajeros eléctrico puro, BYD TANG es un producto respetuoso con el medio ambiente. Por favor, visite <https://reach.bydeurope.com> para obtener información sobre protección medioambiental del vehículo.

Es responsabilidad de todos proteger el medio ambiente. Por favor, utilice este vehículo correctamente y deseche cualquier residuo y material de limpieza de acuerdo con las leyes y normativas correspondientes locales.

Contáctenos

Si necesita ayuda o aclaraciones sobre políticas o procedimientos, por favor, póngase en contacto con el centro de atención al cliente.

Correo electrónico: Autoservice.contact@byd.com

Llame al 00800-10203000 para obtener asistencia en carretera las 24 horas del día, los 7 días de la semana o al centro de servicio al cliente (de lunes a sábado de 9:00 a 18:00).

Derechos de autor © BYD Auto Industry Co., Ltd. Todos los derechos reservados.

Ninguna parte de este documento puede reproducirse, copiarse, almacenarse, traducirse o transmitirse electrónicamente o de cualquier otra forma sin el consentimiento previo por escrito y la autorización de BYD Auto Industry Co., Ltd.

Todos los derechos reservados

Índice de ilustración

Exterior	7
Salpicadero	8
Puertas	9
Interior	10

Seguridad

Cinturones de seguridad	12
Descripción general del cinturón de seguridad	12
Uso de los cinturones de seguridad	12
Airbags	15
Visión general del airbag	15
Airbags del conductor y del pasajero delantero	16
Airbags laterales de los asientos delanteros	17
Airbags laterales de cortina	18
Condiciones y precauciones de la activación de airbag	18
Sistema de retención infantil	23
Sistema de retención infantil	23
Instalación de sistemas de retención infantil	23
Sistema de alarma antirrobo*	29
Sistema de alarma antirrobo*	29
Recopilación y procesamiento de datos	30
Recopilación y procesamiento de datos ..	30

Cuadro de instrumentos

Cuadro de instrumentos	36
Vista del cuadro de instrumentos	36
Indicadores del cuadro de instrumentos ..	37

Operación del controlador

Puertas y llaves	50
Llaves	50
Bloqueo/Desbloqueo de puertas	52
Sistema de acceso y arranque inteligente	60
Seguro electrónico de protección para niños	62
Asientos	62
Precauciones del asiento	62
Ajuste de los asientos delanteros	63
Ajuste de los asientos de la segunda fila ..	67
Asientos traseros plegables	68
Reposacabezas	68
Volante	70
Ajuste del volante	70
Interruptores del volante	72
Interruptores	74
Interruptores de luz	74
Interruptor del limpiaparabrisas	77
Interruptores de la puerta del conductor ..	79
Interruptor del odómetro	81
Interruptores de asistencia al conductor ..	81
Interruptores de modo	81
Interruptor del airbag del pasajero	82
Interruptor de E-Call	83
Interruptor de luz de advertencia de peligro	84
Interruptor del techo solar	84
Interruptor de la luz interior	86

Uso y conducción

Carga/Descarga	90
Instrucciones de carga	90

Carga.....	95
Carga inteligente	102
Precalentamiento de la carga.....	102
Bloqueo antirrobo del puerto de carga...	102
Visualización de Autonomía	104
Configuraciones de frenado regenerativo	104
Instrucciones de descarga.....	105
Batería	106
Batería de alta tensión.....	106
Batería de baja tensión.....	109
Pautas de uso	111
Periodo de rodaje.....	111
Remolque por tráiler	111
Precauciones de seguridad al volante ...	112
Ahorro de energía y prolongación de la vida útil del vehículo	113
Transportar equipaje.....	114
Vadear en el agua.....	115
Prevención de incendios.....	117
Arranque y conducción.....	118
Arrancar el vehículo	118
Modo de suspensión activa	120
Controles del cambio de marchas	121
Freno de estacionamiento electrónico (EPB)	122
Retención automática del vehículo (AVH)	124
Precauciones al conducir.....	125
Asistencia al conductor	127
Control de crucero adaptativo (ACC)	127
Control de crucero inteligente (ICC).....	131
Advertencia de Colisión Frontal (FCW) y Frenado Autónomo de Emergencia (AEB)	133

Alerta de tráfico cruzado frontal (FCTA) y Frenado de tráfico cruzado frontal (FCTB)	137
Reconocimiento de señales de tráfico (TSR)	138
Control inteligente del límite de velocidad (ISLC)	139
Luz delantera adaptativa (AFL)	140
Asistente de salida de carril (LDA)	141
Asistente de mantenimiento de carril de emergencia (ELKA)	143
Asistencia de ángulo muerto (BSA)	144
Pantalla de visualización frontal (HUD)	147
Asistencia de monitoreo del conductor	148
Detección de presencia de niños (CPD)	149
Monitoreo de presión de neumáticos	150
Sistema de alerta acústica del vehículo (AVAS)	151
Sistema de vista panorámica	152
Sistema de asistencia de estacionamiento	154
Sistemas de seguridad al conducir	157
Otras funciones principales	162
Espejo retrovisor interior	162
Retrovisores laterales eléctricos	162
Limpiaparabrisas	163
Cadenas de nieve	164

Dispositivos a bordo

Sistema de infoentretenimiento	166
Pantalla táctil de infoentretenimiento	166
Barra de navegación.....	167
Gestos y respuestas	167
Actualización OTA*	167
Asistente BYD	168
Llamada Bluetooth	168

Gestión de archivos	168
Sistema de A/C	169
Botones A/C	169
Interfaz de operación del A/C	170
Definiciones de las funciones	171
Sistema de purificación de aire	175
Configuraciones del A/C	176
Ventilaciones	177
App BYD	177
Acerca de App BYD	177
Registro de cuentas	177
Estado y control del vehículo	178
Centro individual y gestión de vehículos	178
Almacenamiento	178
Cajetines de la puerta	178
Soporte para teléfono	179
Guantera	179
Caja de almacenamiento de apertura por pulsación	179
Compartimento de la consola central	179
Bolsillos en el respaldo del asiento	180
Portaafas	180
Portavasos	180
Otros dispositivos	181
Visera solar	181
Asideros	181
Puertos USB	182
Ranura para tarjeta SD	182
Fuente de alimentación de a bordo	183
Cargador de teléfono inalámbrico	183

Mantenimiento

Información de mantenimiento	188
---	------------

Ciclo y artículos de mantenimiento	188
Mantenimiento periódico	190
Mantenimiento periódico	190
Protección contra la corrosión del vehículo	191
Consejos de mantenimiento de pintura	191
Limpieza del vehículo	192
Limpieza interior	194
Automantenimiento	195
Automantenimiento	195
Mantenimiento del techo solar	198
Capó	199
Sistema de refrigeración	199
Sistema de frenos	200
Lavaparabrisas	200
Sistema de A/C	200
Escobillas del limpiaparabrisas	201
Neumáticos	201
Componente eléctrico	205
Fusibles	206

Cuando ocurren fallas

Cuando ocurren fallas	208
Chaleco reflectante	208
Si la batería de la llave inteligente está agotada	208
Sistema de apagado de emergencia	208
Rescate contra incendios en vehículos	209
Si ocurre una colisión	209
Si el vehículo necesita un remolque	210
Si se pincha un neumático	211

Especificaciones

Datos del vehículo	216
---------------------------------	------------

Especificaciones	216
------------------------	-----

Información.....	220
-------------------------	------------

Identificación del vehículo	220
-----------------------------------	-----

Etiquetas de advertencia	221
--------------------------------	-----

Declaraciones de conformidad	223
---	------------

Frecuencia de radio	223
---------------------------	-----

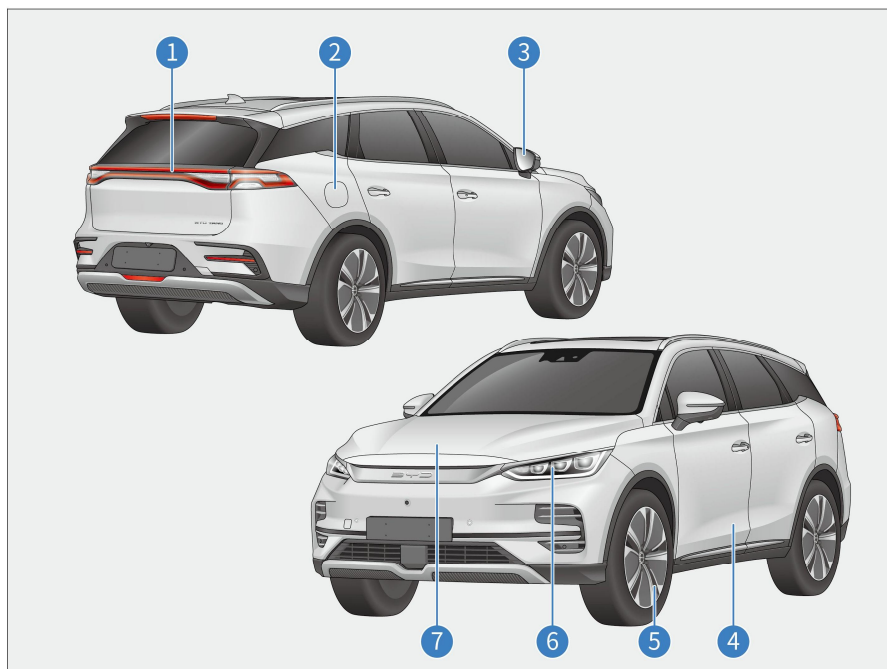
Declaraciones de conformidad	223
------------------------------------	-----

Abreviaturas

Abreviaturas	229
---------------------------	------------

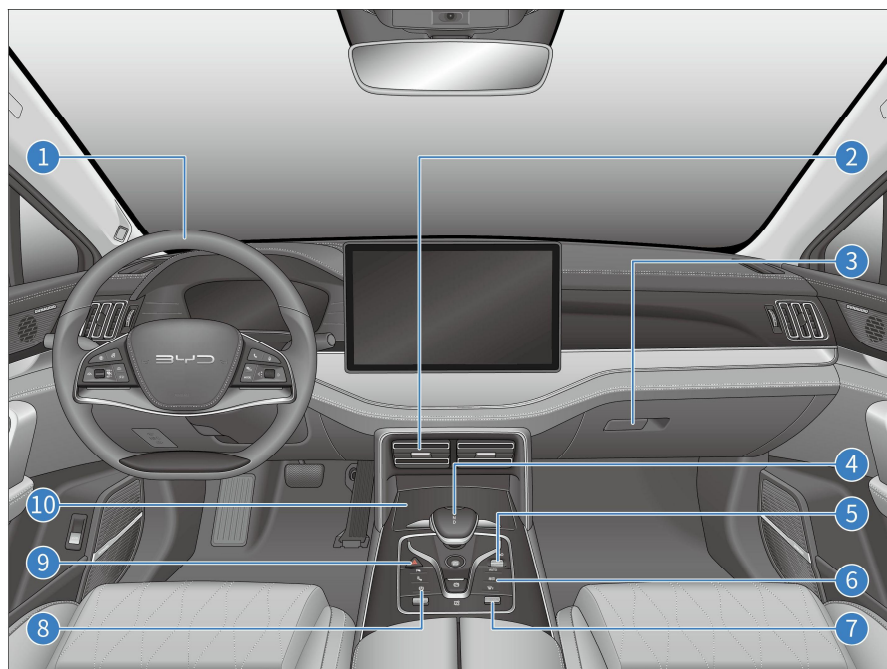
Índice de ilustración

Exterior



- | | | | |
|---|---|---|---------------------------------------|
| 1 | Maletero P56 | | Si se pincha un neumático P211 |
| 2 | Uso del cable de carga del modo 2* P95 | 6 | Luces P197 |
| | Uso de las pilas de carga de CA P98 | | Interruptores de luz P74 |
| | Uso de cargadores de CC P99 | 7 | Capó P199 |
| 3 | Retrovisores laterales eléctricos P162 | | Sistema de refrigeración P199 |
| 4 | Bloqueo/Desbloqueo de puertas P52 | | Sistema de frenado P200 |
| 5 | Neumático P201 | | Lavaparabrisas P200 |

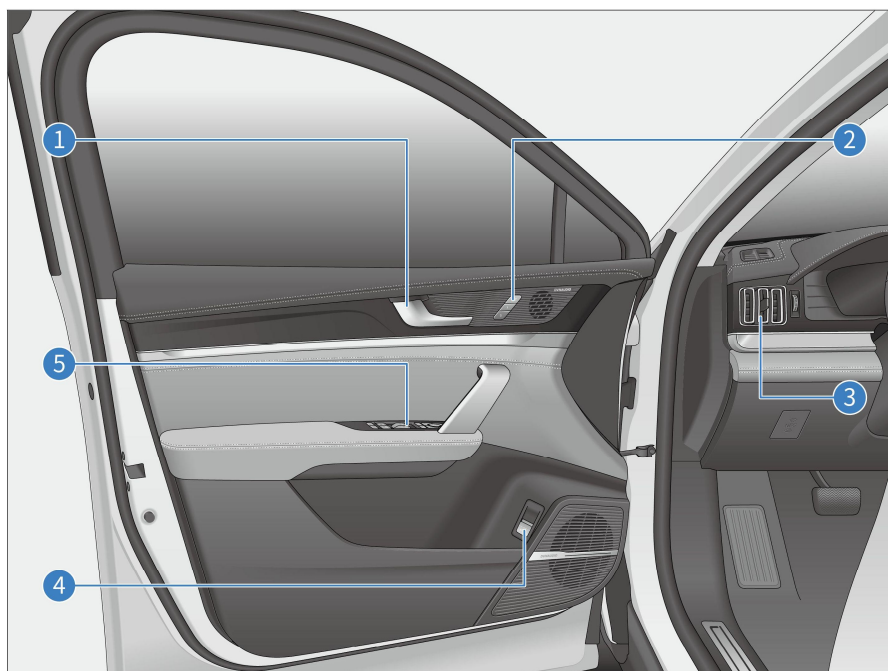
Salpicadero



- 1 Interruptores del volante **P72**
- 2 Ventilación central delantera **P177**
- 3 Guantero **P179**
- 4 Controles del cambio de marchas **P121**
- 5 Botón de infoentretenimiento **P166**

- 6 Panel frontal de A/C **P169**
- 7 Interruptores de modo **P81**
- 8 Interruptores de asistencia al conductor **P81**
- 9 Interruptor de luz de advertencia de peligro **P84**
- 10 Caja de almacenamiento de apertura por pulsación **P179**

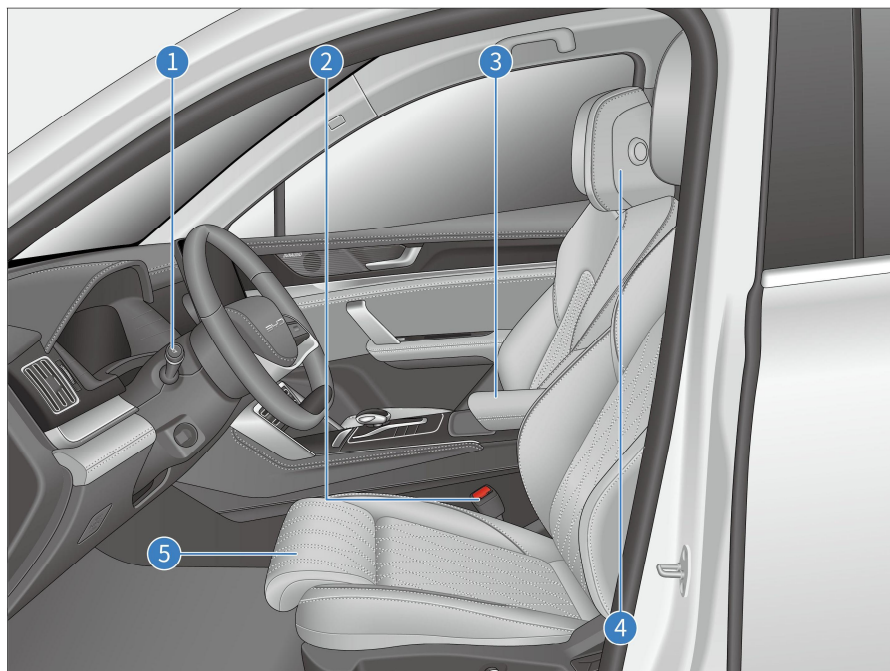
Puertas



- 1 Manija interior de la puerta **P53**
- 2 Sistema de memoria **P65**
- 3 Ventilaciones laterales delanteras **P177**
- 4 Bloqueo/desbloqueo del maletero **P56**

- 5 Interruptores de las ventanas eléctricas **P79**
Botones de ajuste del retrovisor lateral **P80**
Seguros de protección para niños **P62**

Interior



1 Interruptores de luz **P74**

2 Uso del cinturón de seguridad **P12**

3 Compartimento de la consola central
P179

4 Reposacabezas **P68**

5 Ajuste eléctrico del asiento delantero
P63

01 **SEGURIDAD**

Cinturones de seguridad	12
Airbags	15
Sistema de retención infantil	23
Sistema de alarma antirrobo*	29
Recopilación y procesamiento de datos	30

Cinturones de seguridad

Descripción general del cinturón de seguridad

Por los estudios se ha demostrado que el uso adecuado de los cinturones de seguridad puede reducir significativamente las víctimas en caso de frenados de emergencia, giros bruscos o colisiones. Por favor, lea atentamente la siguiente información y obsérvela estrictamente.

ADVERTENCIA

- Mantenga siempre los cinturones de seguridad abrochados mientras el vehículo esté en movimiento.
 - Antes de conducir, asegúrese de que todos los ocupantes estén debidamente abrochados para evitar lesiones graves o muerte en caso de frenados de emergencia o colisiones.
 - Los cinturones de seguridad están diseñados principalmente para adultos y no para niños. Asegúrese de elegir un sistema de retención infantil adecuado a la edad y el tamaño de su hijo (consulte **P23**).
 - Si un cinturón de seguridad está dañado o funciona mal, póngase en contacto inmediatamente con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para su confirmación y manipulación. Hasta entonces, no utilice el asiento correspondiente.
-
- BYD ha hecho hincapié en que todos los ocupantes siempre deben abrocharse los cinturones de seguridad mientras están en el vehículo. La falta de hacerlo aumenta el riesgo de lesiones en caso de accidente.
 - Los cinturones de seguridad instalados están diseñados para adultos. Es necesario seleccionar el cinturón de seguridad adecuado para cada situación.

- Se recomienda que los niños estén sentados en los asientos traseros y que utilicen siempre cinturones de seguridad y sistemas de retención infantil adecuados. En caso de frenado de emergencia o colisión, los niños sin protección pueden sufrir lesiones graves y sus vidas pueden estar en peligro. Del mismo modo, no permita que los niños viajen en el regazo de alguien. Esto hará que los niños no estén adecuadamente protegidos.

Función del retractor de bloqueo de emergencia

- Cuando el conductor gira bruscamente o frena de repente, ocurre una colisión, o el ocupante se inclina hacia delante en forma demasiado rápida, el cinturón de seguridad se bloquea automáticamente para sujetar y proteger al ocupante de forma eficaz.
- Cuando el vehículo se desplaza sin problemas, los cinturones de seguridad se extraen y se retraen a medida que los ocupantes se mueven lenta y suavemente, lo que permite que los ocupantes se muevan libremente.
- Si el cinturón de seguridad se bloquea debido a una retracción repentina, tire de la cinta del cinturón de seguridad para crear una holgura retráctil para extraer el cinturón de seguridad.

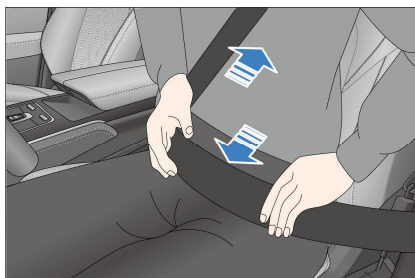
Función del pretensor y el limitador de fuerza*

Cuando ocurre una colisión frontal grave y se cumplen las condiciones de activación del pretensor, este retrae rápidamente una parte del cinturón de seguridad y la bloquea para mejorar la protección del ocupante. El limitador de fuerza limita la fuerza de sujeción del cinturón de seguridad al cuerpo del ocupante en cierta medida para evitar lesiones al ocupante debido a una fuerza excesiva de sujeción.

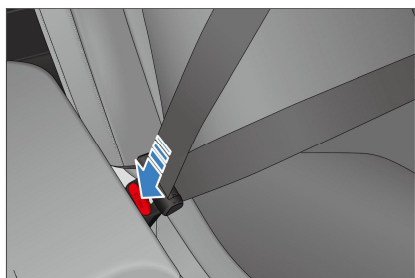
Uso de los cinturones de seguridad

1. Ajuste la posición del asiento y el ángulo del respaldo del asiento (Consulte **P63**).

2. Ajuste la posición del cinturón de seguridad de tres puntos.
 - Mantener una postura sentada adecuada, tire del cinturón de seguridad para que quede en diagonal sobre el pecho. El cinturón no debe pasar por debajo del brazo ni cruzar por detrás del cuello.
 - Mantenga la sección lumbar del cinturón lo más cerca posible de las caderas.



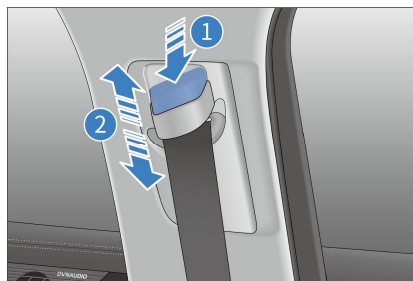
3. Inserte el pestillo en la hebilla hasta que se oiga un clic, luego tire hacia atrás para asegurarse de que esté firmemente bloqueado. No se abroche el cinturón con ninguna parte de la correa torcida.



4. Ajuste la altura de los cinturones de seguridad (delanteros) para una comodidad y protección óptimas.

① Pulse el botón de liberación del ajustador.

② Mueva el ajustador hacia arriba o hacia abajo hasta la posición deseada. Suelte el botón para bloquear el ajustador.



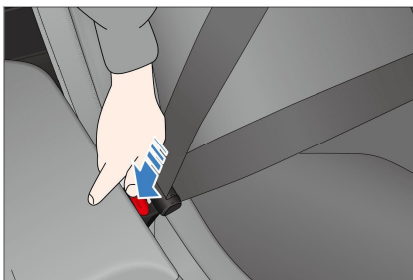
5. Tire firmemente del cinturón para comprobar que el ajustador está bloqueado.

⚠ ADVERTENCIA

- El cinturón del hombro debe cruzarse por el centro del hombro. El cinturón de seguridad debe estar lejos del cuello y no debe resbalar del hombro; de lo contrario, no podrá funcionar bien en caso de frenado de emergencia o accidente, e incluso podría causar lesiones graves.
- El cinturón de regazo debe colocarse lo más bajo posible alrededor de las caderas para evitar lesiones graves causadas por la intensa fuerza que el cinturón de regazo ejerce contra el abdomen en caso de accidente.
- El cinturón de seguridad debe estar ajustado al cuerpo para una mejor protección.

6. Desbloquee el cinturón de seguridad.

- Pulse el botón rojo de desbloqueo de la hebilla. La lengüeta se libera y el cinturón de seguridad se retrae automáticamente.
- Si el cinturón de seguridad no se retrae suave y automáticamente, tire de él e inspeccione si está retorcido.



ADVERTENCIA

- Un cinturón de seguridad es para un solo ocupante. No permita que varios ocupantes (incluidos niños) compartan un mismo cinturón de seguridad.
- Evite viajar con el respaldo del asiento inclinado demasiado hacia atrás. La protección del cinturón de seguridad funciona mejor cuando el respaldo del asiento está en posición vertical.
- Asegúrese de que no se presione el cinturón de seguridad ni su perno/bucle del resorte por la puerta; de lo contrario, el cinturón de seguridad podría dañarse.
- Revise los cinturones de seguridad regularmente para detectar cortes, desgaste, aflojamiento y otras anomalías. Si se encuentra algún problema, póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para su confirmación y gestión. Hasta entonces, no utilice el asiento correspondiente.
- No retire, desmonte ni modifique los cinturones de seguridad sin permiso.
- Después de un accidente, inspeccione los cinturones de seguridad en un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD. Si la función del pretensor está activada, debe reemplazarse el cinturón de seguridad.

ADVERTENCIA

- Utilice un modelo aprobado siempre que reemplace el cinturón de seguridad.
- En caso de un accidente grave, aunque no haya daños aparentes, el cinturón de seguridad debe ser reemplazado junto con el conjunto del asiento. El sistema de airbag también debe inspeccionarse a fondo.
- Las mujeres embarazadas también deben abrocharse el cinturón de seguridad correctamente. En particular, asegúrese de colocar el cinturón pélvico lo más abajo posible sobre la cadera para evitar lesiones graves.
- El método de uso del cinturón de seguridad trasero es el mismo que el del cinturón de seguridad delantero. Para el funcionamiento normal del cinturón de seguridad trasero, asegúrese de que su lengüeta esté insertada en la hebilla correspondiente durante el uso. El conductor debe asegurarse de que todos los ocupantes llevan cinturones de seguridad antes de conducir el vehículo.
- No inserte objetos extraños como monedas y clips en la hebilla, ya que estos podrían impedir la conexión correcta entre el pestillo y la hebilla.

Recordatorios para cinturón de seguridad

Si algún ocupante no se abrocha el cinturón después de arrancar el vehículo, las alarmas visuales y sonoras se activan y continúan hasta que el cinturón de seguridad correspondiente se abroche correctamente.

- Indicador de recordatorio del cinturón de seguridad

Si el cinturón de seguridad no está abrochado, este indicador se enciende y parpadea según sea necesario.

- Visualización del asiento del cinturón de seguridad desabrochado

El indicador del asiento con el cinturón de seguridad desabrochado se enciende y permanece encendido en caso de condiciones anormales en el vehículo.

- Recordatorio de cinturón de seguridad desabrochado Si cualquier ocupante del vehículo no se abrocha el cinturón después de encender el interruptor de encendido, se encienden el indicador de recordatorio del cinturón de seguridad y el indicador asociado con el asiento correspondiente. Si el cinturón de seguridad permanece desabrochado mientras conduce, además del indicador de recordatorio, se emite una alarma sonora para alertar al conductor y a los ocupantes.
- Cuando el conductor y todos los pasajeros se abrochan el cinturón de seguridad, se apaga el indicador de recordatorio del cinturón de seguridad y se apagan todos los indicadores correspondientes a los asientos.

ADVERTENCIA

- En caso de anomalía o fallo funcional, póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD. No utilice el asiento correspondiente hasta que las funciones vuelvan a la normalidad.
- Al conducir, asegúrese de que todos los ocupantes tengan los cinturones de seguridad abrochados correctamente para evitar lesiones graves o la muerte en caso de frenado de emergencia o colisión.

Airbags

Visión general del airbag

- Los airbags son una parte del sistema de retención suplementario (SRS) y actúan como un complemento para los asientos y los cinturones de seguridad. Cuando el vehículo está involucrado en una colisión grave y el sistema de airbag cumple con sus condiciones de despliegue, los airbags relevantes se desplegarán rápidamente y, junto con los cinturones de seguridad, proporcionarán protección adicional para las cabezas y los pechos de los ocupantes, para reducir el riesgo de lesiones personales o incluso la muerte.
- Según el tipo de colisión, los airbags se dividen en tipo frontal y el lateral. Los airbags delanteros incluyen el del conductor y el del pasajero delantero, mientras que los laterales incluyen los laterales, el del lado lejano y los del tipo cortina.
- Como parte integral del sistema de protección de seguridad pasiva del vehículo, el sistema de airbag no reemplaza los cinturones de seguridad y debe usarse en combinación con ellos para maximizar la protección.

ADVERTENCIA

- Los ocupantes deben sentarse en una posición adecuada para maximizar la protección proporcionada por los cinturones de seguridad y el sistema de airbag.
- No desmonte ni monte los componentes del airbag sin autorización.
- Las fundas de asiento que no sean originales BYD pueden empeorar el rendimiento del airbag o provocar lesiones. No coloque nada entre el airbag lateral y el ocupante.

ADVERTENCIA

- No aplique fuerza excesiva en el lado de los asientos equipados con airbags laterales.
- Después de una colisión, aunque el airbag no se haya desplegado y el pretensor no haya bloqueado el cinturón de seguridad, para garantizar el funcionamiento normal del sistema de airbag, póngase en contacto lo antes posible con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para su inspección.

Luz de advertencia de falla del airbag

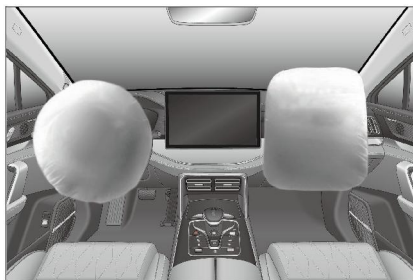
- Este sistema de airbags está controlado por la ECU y tiene una función de autodiagnóstico. Su estado se muestra por las luces de advertencia en el cuadro de instrumentos.
- Con el interruptor de encendido activado, si la luz de advertencia del airbag permanece encendida durante unos cinco segundos y luego se apaga, indica que el sistema funciona correctamente.

ADVERTENCIA

- La luz de advertencia del airbag permanece encendida en presencia de ciertas fallas del sistema. Si esta luz permanece encendida, diríjase al concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD más cercano para que le revisen el sistema de airbag.
- Si el vehículo entra en contacto con el agua (alfombra mojada o vehículo sumergido en agua) o resulta dañado por el agua, no arranque el vehículo y desconecte la batería de baja tensión. De lo contrario, los airbags podrían desplegarse, provocando lesiones graves o incluso la muerte.

Airbags del conductor y del pasajero delantero

Este vehículo está equipado con airbags para el conductor y el pasajero delantero. Cuando la unidad de control electrónico (ECU) del sistema de airbag detecta un impacto frontal de moderado a grave durante la conducción y se cumplen las condiciones de activación, los airbags se despliegan.



Despliegue de airbag delantero

- En choques frontales de moderados a graves, se detecta una desaceleración aguda por el sensor y se envía una señal a la ECU para activar los airbags delanteros.
- Cuando ocurre un choque frontal, el cinturón de seguridad asegura la parte inferior del cuerpo y el torso del ocupante en su lugar. El airbag amortigua y protege la cabeza y el pecho del ocupante.
- Cuando la gravedad del impacto no alcanza el umbral de despliegue del airbag, se proporcionan por los cinturones de seguridad suficiente protección.
- El airbag delantero se desinfla inmediatamente después del inflado, sin afectar la visión del conductor ni la capacidad de operar el volante u otros controles.
- Los airbags pueden inflarse rápidamente cuando se cumplen las condiciones de activación para proteger aún más a los conductores y pasajeros en caso de accidente.

- Se escuchará un ruido fuerte cuando se despliegue el airbag. No causará lesiones, pero puede causar acúfenos o sordera temporal.
- Una nube de polvo de la superficie del airbag puede desprenderse cuando se despliega. Aunque este polvo no es tóxico, las personas con problemas respiratorios pueden experimentar algunas molestias temporales.
- El airbag del pasajero delantero se controla mediante el interruptor del airbag del pasajero. Consulte **P82** para más detalles.

Airbags laterales de los asientos delanteros

El vehículo está equipado con airbags laterales para los asientos delanteros izquierdo y derecho (instalados en los bordes exteriores de los respaldos de los asientos de la fila delantera y marcados con "AIRBAG", como se muestra en la ilustración).

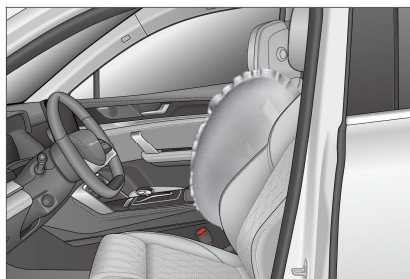


- Cuando se detecta un impacto lateral de moderado a grave durante el viaje en el vehículo y se cumplen las condiciones de activación, el airbag lateral se despliega para proteger el pecho del ocupante.
- Generalmente, solo se despliega el airbag del lado impactado en caso de impacto lateral.
- Si ocurre el impacto en el lado del pasajero, el airbag del lado del pasajero se despliega incluso si no hay ningún pasajero en el asiento.

- Para una protección óptima por el airbag lateral, los ocupantes deben tener los cinturones de seguridad abrochados y sentarse erguidos contra el respaldo del asiento.

Airbag delantero lateral lejano

El vehículo que compró usted está equipado con un airbag lateral delantero (instalado en el borde interior del respaldo del asiento del conductor y marcado con "AIRBAG", como se muestra en la ilustración).



- Cuando se detecta un impacto frontal o lateral de moderado a grave y se cumplen las condiciones de activación, el airbag del lado lejano se despliega para proteger la cabeza y los hombros del conductor y del pasajero delantero.
- Si ocurre el impacto en el lado del pasajero delantero, el airbag del lado lejano se despliega incluso si no hay ningún pasajero en el asiento.
- Para una protección óptima del airbag del lado lejano, los ocupantes deben tener los cinturones de seguridad abrochados y sentarse erguidos contra el respaldo del asiento.

En un vehículo equipado con airbags laterales del asiento:

- Evite que los respaldos de los asientos se mojen. Si se mojan por lluvia o salpicaduras, es posible que el sistema de airbag lateral no funcione correctamente.

- No cubra ni reemplace las cubiertas del respaldo del asiento por su propia cuenta. Las cubiertas inadecuadas del respaldo del asiento pueden impedir el despliegue del airbag en una colisión.

Airbags laterales de cortina

- El vehículo está equipado con airbags de cortina para los asientos delanteros izquierdo y derecho (instalados en la unión del embellecedor del lado de la carrocería y el techo, y marcados con "AIRBAG" en los embellecedores del pilar A, del pilar B y del pilar C, como se muestra en la ilustración).



- Cuando se detecta un impacto lateral de moderado a grave durante el viaje en el vehículo y se cumplen las condiciones de activación, el airbag lateral de cortina se despliega para proteger la cabeza del ocupante del lado de la colisión.
- Generalmente, solo se despliega el airbag del lado impactado en caso de impacto lateral.
- Para una protección óptima por el airbag de cortina, el ocupante debe tener el cinturón de seguridad abrochado y sentarse en posición vertical.
- Condiciones de la activación de airbag: En caso de colisión de un vehículo, si se activa un airbag depende de factores como la cantidad de energía de la colisión, el tipo de accidente, el ángulo de colisión, el tipo de obstáculo y la velocidad del vehículo. El sistema de airbag puede activarse en colisiones especiales.
- El sistema de airbag no siempre funciona en caso de accidente y, por lo general, no se activará en caso de colisión frontal, la trasera o vuelco leves. En este caso, el conductor y los pasajeros están protegidos por sus cinturones de seguridad correctamente abrochados.
- Determinantes de la activación del sistema de airbag: La unidad de control electrónico (ECU) registra la curva de desaceleración y otras señales del vehículo durante la colisión. Si están por debajo de los valores umbral establecidos en la ECU, el sistema de airbag no se activará incluso si el vehículo sufre deformaciones graves en el accidente.
- La ECU del sistema de airbag de BYD ha sido configurada teniendo en cuenta el uso indebido común y las condiciones de la carretera. Sin embargo, debido a los cambios cada vez mayores en las causas y formas de colisiones del vehículo, por su seguridad, por favor, siga estrictamente este manual del usuario, utilice el vehículo correctamente y evite el uso indebido. De lo contrario, no hay garantía de que por los airbags se pueda lograr el efecto esperado.

Condiciones y precauciones de la activación de airbag

Condiciones de la activación de airbag

- Condiciones de la activación de airbag: En caso de colisión de un vehículo, si se activa un airbag depende de factores como la cantidad de energía de la colisión, el tipo de accidente, el ángulo de colisión, el tipo de obstáculo y la velocidad del vehículo. El sistema de airbag puede activarse en colisiones especiales.
- El sistema de airbag no siempre funciona en caso de accidente y, por lo general, no se activará en caso de colisión frontal, la trasera o vuelco leves. En este caso, el conductor y los pasajeros están protegidos por sus cinturones de seguridad correctamente abrochados.
- Determinantes de la activación del sistema de airbag: La unidad de control electrónico (ECU) registra la curva de desaceleración y otras señales del vehículo durante la colisión. Si están por debajo de los valores umbral establecidos en la ECU, el sistema de airbag no se activará incluso si el vehículo sufre deformaciones graves en el accidente.
- La ECU del sistema de airbag de BYD ha sido configurada teniendo en cuenta el uso indebido común y las condiciones de la carretera. Sin embargo, debido a los cambios cada vez mayores en las causas y formas de colisiones del vehículo, por su seguridad, por favor, siga estrictamente este manual del usuario, utilice el vehículo correctamente y evite el uso indebido. De lo contrario, no hay garantía de que por los airbags se pueda lograr el efecto esperado.

Casos en los que podrían desplegarse los airbags

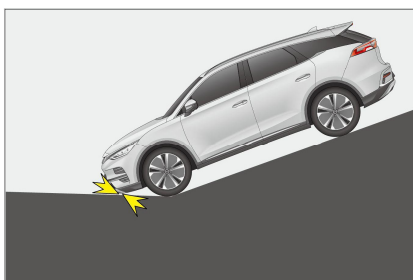
La parte delantera del vehículo golpea el suelo al cruzar una ranura profunda.



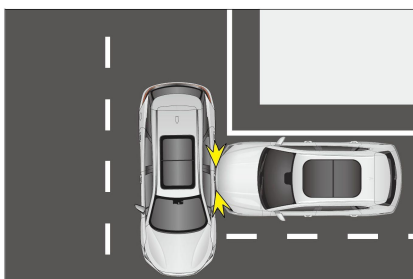
El vehículo golpea un resalto o bordillo.



La parte delantera del vehículo golpea el suelo al bajar por una pendiente empinada.

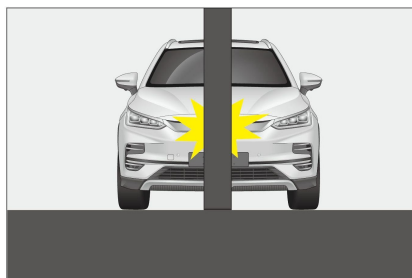


Un lado del vehículo es golpeado por otro vehículo.

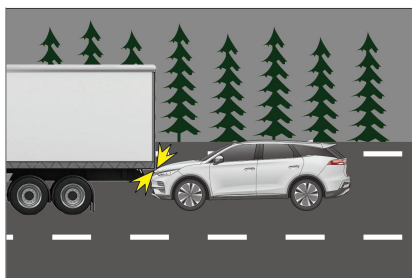


Casos en los que podrían no desplegarse los airbags

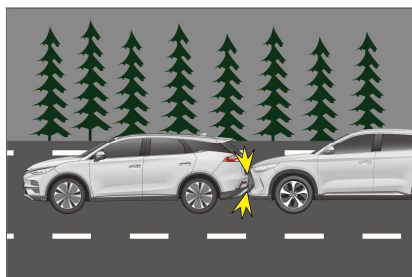
El vehículo golpea una columna de hormigón, un árbol u otros objetos delgados.



El vehículo pasa por debajo de un camión u otro vehículo grande.



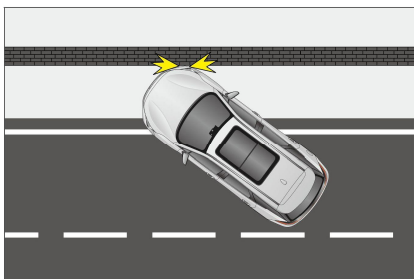
La parte trasera del vehículo es golpeada por otro vehículo.



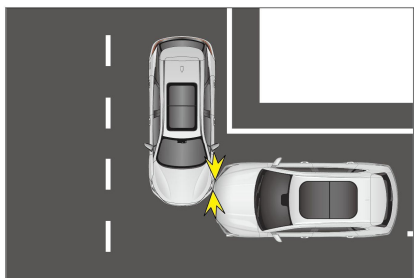
El vehículo se vuelca.



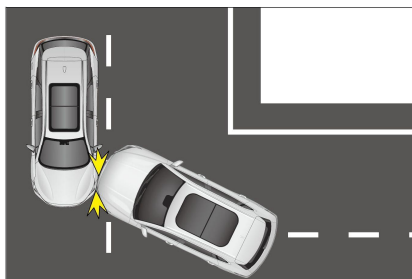
El vehículo golpea una pared u otro vehículo a un lado que no es el lado delantero.



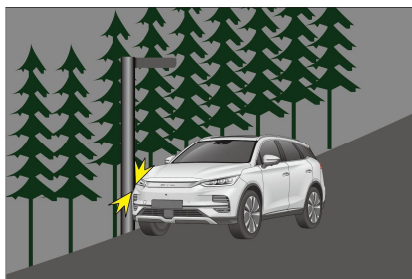
Las partes distintas de la cabina reciben impactos laterales.



El lado lateral del vehículo se golpea diagonalmente.



El lado lateral del vehículo golpea un objeto columnar.



ADVERTENCIA

Condiciones y precauciones de la activación de airbag Advertencia

- Los airbags están diseñados para modelos específicos. Cualquier cambio en la suspensión, el tamaño del neumático, los parachoques, el chasis y los dispositivos equipados de fábrica puede afectar negativamente al sistema de airbag. Los usuarios no deben utilizar ninguna parte del sistema de airbag en otros modelos de vehículo; si lo hacen, el sistema de airbag podría fallar.
- Los conductores deben mantener una distancia de al menos 25 cm entre el pecho y el volante, para que el sistema proporcione la protección más eficaz.

! ADVERTENCIA

- Después de que el sistema de airbag se despliegue, el gas caliente resultante de la reacción se descargará desde el puerto de ventilación del airbag. Evite tocar cualquier parte y mantenga la postura correcta de sostener el volante, de lo contrario, pueden ocurrir quemaduras en la piel.
- Abroche el cinturón de seguridad y siéntese correctamente mientras el vehículo está en movimiento. Si el cinturón de seguridad no está abrochado, y el ocupante se inclina hacia adelante, o se sienta incorrectamente, el despliegue del airbag puede aumentar el riesgo de lesiones.
- No pegue pegatinas, cubra ni decore con ningún objeto el área del botón o la tapa central del volante, la superficie lateral derecha del salpicadero en la ubicación del airbag y cerca de ella, la superficie de los embellecedores de los pilares A, B y C, ni la superficie en la ubicación de los airbags laterales de los asientos y cerca de ella. Limpie estas superficies con un paño seco o húmedo, sin aplicar demasiada presión.
- Para evitar lesiones graves o incluso accidentes causados por el despliegue del airbag, un niño no debe sentarse sin protección, ni viajar sentado en el regazo del pasajero delantero.
- Los airbags laterales y los airbags laterales de cortina se despliegan rápidamente con grandes fuerzas de impacto. Los ocupantes no deben apoyarse en las puertas de los vehículos equipados con estos airbags mientras el vehículo esté en movimiento, ya que hacerlo puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

! ADVERTENCIA

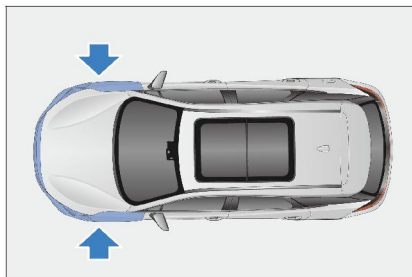
- No coloque ningún otro accesorio o artículo dentro del rango de acción de los airbags laterales de cortina, incluyendo el parabrisas, el vidrio de la puerta lateral, el embellecedor del pilar A, el techo, los embellecedores del pilar B y del pilar C, y las manijas auxiliares. Cuando se despliega el airbag lateral de cortina, los accesorios o artículos serán lanzados por la fuerza de impacto del airbag, o es posible que el airbag no se despliegue normalmente, lo que provocará lesiones graves o incluso la muerte.
- Al transferir la propiedad de un vehículo, asegúrese de entregar todos los documentos del mismo y mantener informado al nuevo propietario sobre las condiciones del airbag.
- No modifique ni reemplace los asientos ni los embellecedores de los asientos con airbags laterales. Estos cambios pueden evitar el despliegue normal de los airbags laterales y, por lo tanto, causar fallos en el sistema de airbag o el despliegue accidental de los airbags laterales, lo que puede provocar lesiones graves o la muerte.
- No desmonte ni repare el embellecedor del pilar A, el techo, ni los embellecedores del pilar B o del pilar C, que contienen airbags laterales de cortina. Estos cambios pueden provocar fallos en el sistema de airbag o el despliegue accidental de airbags de cortina, lo que puede causar lesiones graves o incluso la muerte.
- No cambie ningún componente del sistema de airbag, incluida la etiqueta correspondiente. Se recomienda que cualquier operación realizada en los airbags sea realizada por un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.

ADVERTENCIA

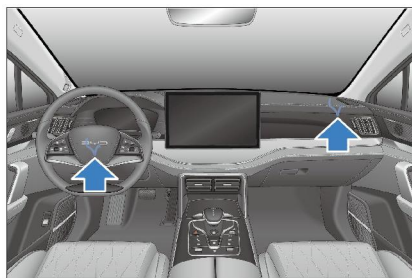
- Los airbags solo pueden proporcionar protección contra accidentes por única vez. Una vez que el airbag se activa o se daña, se debe sustituir el sistema de airbag.
- Siga las normas y procedimientos de seguridad relacionados con el desecho de las piezas del vehículo o su sistema de airbag.
- El sistema de airbag tiene una fuerte resistencia antiinterferencia y anti-perturbación a los campos electromagnéticos que lo rodean. Sin embargo, para evitar accidentes, no utilice el vehículo en un entorno electromagnético que infrinja las normativas nacionales.
- El sistema de airbag de este vehículo está diseñado teniendo en cuenta los usos indebidos comunes y las condiciones de la carretera. Sin embargo, para evitar accidentes, no impacte la parte inferior del vehículo ni conduzca bruscamente en condiciones difíciles de la carretera.
- El sistema de airbag de este vehículo ha sido verificado completamente para que coincida perfectamente con el sistema de arnés de cableado original del vehículo. Cualquier modificación o alteración del arnés de cableado puede hacer que los airbags se desplieguen por error en condiciones normales o que no se desplieguen en caso de colisión.

Se recomienda que se ponga en contacto inmediatamente con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD si ocurre alguna de las siguientes situaciones.

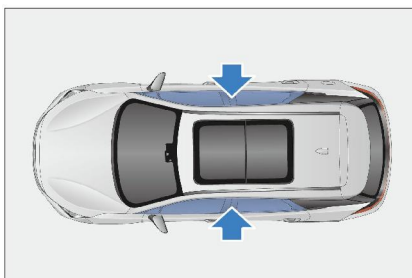
- Cualquier airbag se ha desplegado.
- La luz de advertencia del airbag del cuadro de instrumentos  se enciende de forma anormal.
- Hay una colisión con la parte delantera del vehículo (se muestra el área resaltada), pero los airbags no se despliegan.



- La cubierta del airbag está rayada, agrietada o dañada.
- Se requiere retirar, desmontar, instalar o reparar los airbags.



- Hay una colisión con la puerta del vehículo (se muestra el área resaltada), pero los airbags no se despliegan.



- La superficie del asiento con airbag lateral está rayada, agrietada o dañada de forma similar.
- Los embellecedores decorativos del pilar A, el riel lateral del techo y el pilar C asociados con los airbags de cortina están rayados, agrietados o dañados de alguna otra forma.

Sistema de retención infantil

Sistema de retención infantil

Los sistemas de retención infantil proporcionan una buena protección al niño en caso de accidente. Para la seguridad del niño, por favor, lea atentamente las instrucciones suministradas con el sistema de retención infantil y las de este manual, antes de instalarlo.

ADVERTENCIA

- Nunca lleve a un niño en su regazo en un viaje en vehículo.
- Se debe utilizar un sistema de retención infantil adecuado para su hijo.
- Por favor, siga las instrucciones proporcionadas con el sistema de retención infantil y las de este manual para asegurarse de que la retención infantil esté correctamente instalada en el vehículo.
- Después de desmontar el sistema de retención infantil del asiento, guárdelo de forma segura en su vehículo.
- Si no se siguen las instrucciones suministradas con el sistema de retención infantil y las en este manual, podrían causar lesiones e incluso la muerte de su hijo en un accidente.

Los niños deben usar un sistema de retención infantil adecuado cuando viajen en el vehículo. Los niños deben sentarse de forma cómoda y segura. Asegúrese de que la retención infantil esté colocada, montada y utilizada correctamente.

Consideraciones importantes para seleccionar un sistema de retención infantil

- El sistema de retención infantil es del tipo y tamaño correctos para el niño.

- El sistema de retención infantil es del tipo y tamaño correctos para la posición de asiento.
- El sistema de retención infantil debe estar homologado por ECE R44/R129.

Interruptor del airbag del pasajero

- El interruptor se encuentra en el salpicadero del lado del pasajero delantero.
- Consulte **P82** para más detalles.

ADVERTENCIA

- Nunca instale un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero si el airbag está activado.

Instalación de sistemas de retención infantil

Siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil. Asegure los sistemas de retención infantil en los asientos traseros. Tanto los asientos de la segunda fila como los de la tercera están equipados con anclajes ISOFIX para sistemas de retención infantil. Asegúrese de sujetar la correa superior al instalar un sistema de retención infantil.

Anclajes del sistema de retención infantil

Asiento del pasajero delantero

- El asiento del pasajero delantero está equipado con anclajes ISOFIX/i-Size. Las ubicaciones de anclaje se identifican mediante una marca (consulte la ilustración) situada en el respaldo del asiento, directamente encima de los anclajes asociados.



- El asiento del pasajero delantero está equipado con anclajes de correa de sujeción en la parte trasera.



⚠ ADVERTENCIA

- Cuando sea aplicable utilizar una correa de sujeción superior con el sistema de retención infantil, asegúrese de que la correa pase a través del orificio del reposacabezas antes de fijar y tensar la correa al punto de anclaje en la base del asiento.
- Los anclajes del sistema de retención infantil están diseñados para soportar únicamente las cargas impuestas por los sistemas de retención infantil correctamente instalados. En ninguna circunstancia se utilizarán para cinturones de seguridad para adultos, arneses o para colocar otros objetos o equipos en el vehículo.

Asientos laterales de la segunda fila y los de la tercera fila

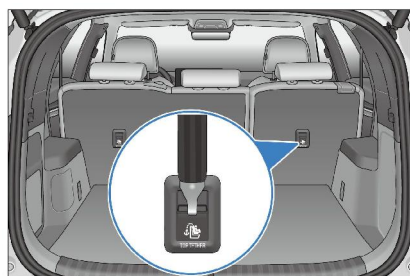
- Los asientos laterales de la segunda fila y los asientos de la tercera fila están equipados con anclajes ISOFIX/i-Size.

- Las ubicaciones de anclaje se identifican mediante una marca (consulte la ilustración) situada en el respaldo del asiento, directamente encima de los anclajes asociados.



⚠ PRECAUCIÓN

- Los anclajes se encuentran en el espacio entre el cojín del asiento y el respaldo del asiento.
- Los asientos laterales de la segunda fila y los asientos de la tercera fila están equipados con anclajes para correas de sujeción en la parte trasera.



Instalación del sistemas de retención infantil con anclaje rígido ISOFIX

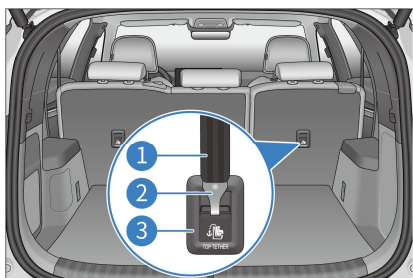
- Sistema de retención infantil
1. Compruebe el anclaje ISOFIX que se encuentra en el asiento exterior de la segunda fila y fije el sistema de retención infantil al asiento según la posición de anclaje indicada en la etiqueta.
- Instale el sistema de retención infantil en el asiento.



2. Fije el gancho de encaje de la correa de sujeción superior al soporte de anclaje y apriete la correa de sujeción superior para asegurarse de que la correa quede bien sujeta.

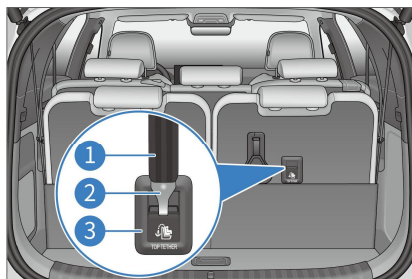
- Posición de instalación de los asientos de la segunda fila:

- ① Anclaje superior
- ② Gancho de encaje
- ③ Soporte de anclaje



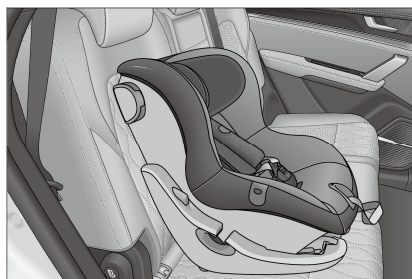
- Posición de instalación de los asientos de la tercera fila:

- ① Anclaje superior
- ② Gancho de encaje
- ③ Soporte de anclaje



3. Vuelva a instalar el reposacabezas.

- Si el asiento del conductor obstruye la correcta instalación del sistema de retención infantil, instálelo en el asiento que está justo detrás del pasajero delantero.



- No instale nunca un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento protegido por un airbag frontal (en estado activo), de lo contrario, en caso de accidente, la fuerza del despliegue rápido del airbag del pasajero delantero provocará la muerte o lesiones graves al niño.



Siga siempre las instrucciones que se indican a continuación cuando utilice un sistema de retención infantil en el asiento del pasajero delantero:

- Nunca instale un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero si el airbag está activado. El airbag debe activarse inmediatamente después de desmontar del asiento del pasajero delantero el sistema de retención infantil orientado hacia atrás.
- Si es necesario, ajuste el asiento del pasajero delantero hacia atrás para que no haya contacto entre el niño y el interior del vehículo.
- Si es necesario, el respaldo del asiento del pasajero delantero se puede ajustar para que tenga un contacto seguro con el sistema de retención infantil.
- Para sistemas de retención infantil con el accesorio de conexión de la guía del cinturón acoplado al reposacabezas del asiento infantil, asegúrese de que este accesorio esté colocado hacia delante o en línea con el anclaje superior del cinturón de seguridad en el pilar B del vehículo.
- Cuando se utilice un sistema de retención infantil orientado hacia adelante en el asiento del pasajero delantero, asegúrese de que el asiento esté totalmente colocado hacia atrás, lejos del airbag activo.
- Asegúrese de que el cinturón de seguridad pase por o sobre cualquier guía sin torceduras ni pliegues.

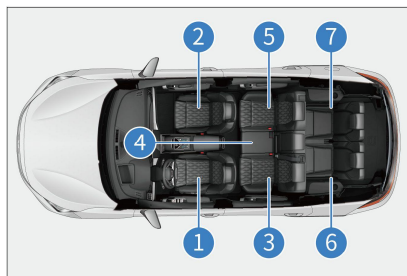
Siga siempre las instrucciones que se indican a continuación cuando utilice un sistema de retención infantil en el asiento trasero:

- Cuando el sistema de retención infantil está instalado en cualquier asiento trasero, los asientos delanteros deben ajustarse hacia adelante para garantizar que el niño no esté en contacto con los asientos delanteros. Mientras tanto, el ángulo del respaldo del asiento delantero también puede ajustarse para tener más espacio.

- El reposacabezas debe ajustarse o incluso retirarse para garantizar que el respaldo del asiento del vehículo pueda soportar de forma segura el sistema de retención infantil.
- Cuando se utilice un sistema de retención infantil sin respaldo, o el asiento esté ocupado por un adulto, nunca retire el reposacabezas del vehículo y ajústelo a la posición de altura requerida.
- Cuando se utilice la correa superior en un asiento trasero exterior, enrúltela por la parte exterior de cada poste del reposacabezas.
- Para obtener más instrucciones de instalación, por favor, lea las instrucciones suministradas con el sistema de sujeción para niños.

Detalles sobre la instalación del sistema de retención infantil:

- ① Asiento del conductor
- ② Asiento del pasajero delantero
- ③ Asiento izquierdo de la segunda fila
- ④ Asiento central de la segunda fila
- ⑤ Asiento derecho de la segunda fila
- ⑥ Asiento izquierdo de la tercera fila
- ⑦ Asiento derecho de la tercera fila



Posición del asiento								
	1	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	6 ^{b)}	7 ^{b)}
		Airbag del pasajero delantero activado ^{a)}	Airbag del pasajero delantero desactivado ^{a)}					
Posición de asiento adecuada para cinturones universales	×	Sí Solo orientado hacia delante	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Posición de asiento adecuada para i-Size	×	Sí Solo orientado hacia delante	Sí	Sí	No	Sí	No	No
Sistema de retención infantil lateral más grande y adecuado	×	No	No	No	No	No	No	No
Sistema de retención infantil orientado hacia atrás más grande y adecuado	×	No	R1/R2X/ R2/R3	R1/ R2X/ R2/ R3	No	R1/ R2X/ R2/ R3	No	No
Sistema de retención infantil delantero más grande y adecuado	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/ F2/F3	No	F2X/ F2/F3	F2X/ F2/F3	F2X/ F2/F3
Apto para asiento elevador	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3
Apto para pata de apoyo	×	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	No

^{a)} El asiento delantero debe estar completamente hacia atrás y en su posición más baja. El anclaje superior del cinturón de seguridad delantero debe ajustarse para que quede completamente hacia abajo. Si es necesario, para garantizar el contacto directo del sistema de retención infantil con el respaldo del asiento delantero, dicho respaldo puede ajustarse verticalmente y/o el reposacabezas puede ajustarse o retirarse.

^{b)} Si es necesario, para garantizar el contacto directo del sistema de retención infantil con el respaldo del asiento trasero, el reposacabezas puede ajustarse o retirarse. Además, si no hay suficiente espacio desde el asiento delantero, este puede ajustarse hacia adelante.

✕: la posición de asiento no es adecuada para asegurar un sistema de retención infantil.

Sistemas de retención infantil recomendados:		Agrupamiento de la estatura de los niños según la norma ECE R129	
Estatura infantil (cm)	Fabricante	Sistema de retención infantil	Comentario
40-83	Maxi-Cosi	Pebble 360	Con cinturón
76-105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX, con cinturón de seguridad y correa superior
100-150	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX y con cinturón
^{a)} Asegúrese de que el cinturón de regazo está en el SecureGuard y que el cinturón diagonal no está en el SecureGuard, sino en el XP-PAD.			
Agrupamiento del peso de los niños según la norma ECE R44			
Peso del niño (kg)	Fabricante	Sistema de retención infantil	Comentario
22-36	Graco	Booster Basic	Con cinturón
① 40-83 cm		② 76-105 cm	

③ 100-150 cm

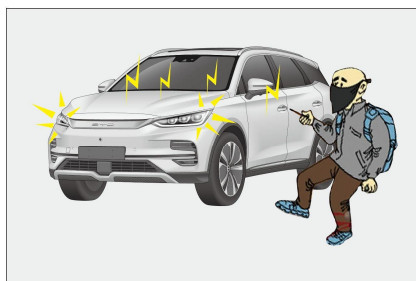
④ 22-36 kg



Sistema de alarma antirrobo*

Sistema de alarma antirrobo*

Cuando está armado, el sistema emite una alarma y activa el intermitente cuando se abre cualquier puerta.



Activar el sistema

1. Apague el interruptor de encendido.
2. Todos los ocupantes bajan del vehículo.
3. Cierre todas las puertas. Esto hace que el indicador antirrobo se mantenga encendido. El sistema de alarma antirrobo se activará automáticamente después de 10 segundos y el indicador antirrobo comenzará a parpadear.

4. Puede salir del vehículo después de confirmar que el indicador comienza a parpadear. Dado que desbloquear la puerta desde el interior del vehículo activará el sistema, nunca permita que nadie permanezca en el vehículo con el sistema habilitado.

Sensor antirrobo de tasa de guiñada

- Cuando el sistema de alarma antirrobo está activado, si el sensor detecta que las ruedas se levantan del suelo o que se produce un cambio repentino en la aceleración cuando alguien intenta robar o remolcar el vehículo, suena una alarma* y se encienden las luces.
- Cuando se transporta el vehículo en un ferry o tren, el vehículo entra en modo de transporte y el sensor antirrobo de tasa de guiñada no activa la alarma.

Detección de movimiento en la cabina

- Cuando el sistema de alarma antirrobo está activado, si el sistema detecta cualquier entrada no autorizada en el vehículo, hará sonar la alarma y parpadearán las luces como advertencia.
- Active o desactive la función en la pantalla táctil de infoentretenimiento → → **Vehículo** → **Percepción de la cabina**. De forma predeterminada, el sistema está activado cuando el vehículo está encendido.

Activación de la alarma

- El sistema activará una alarma sonora y visual en cualquiera de las siguientes situaciones:
 - Cualquier puerta, portón trasero o capó se desbloquea sin utilizar la función de acceso con llave inteligente.
 - Se ha cortado la alimentación de la batería de baja tensión.
 - Se ha pulsado el botón de ARRANQUE/PARADA sin que haya ninguna llave válida en el vehículo.

- Se ha modificado la inclinación o el balanceo del vehículo (con una inclinación o elevación que supera el umbral de alarma).
- El sensor de movimiento de la cabina ha detectado la intrusión no autorizada de una persona u objeto.
- La puerta se ha abierto con la llave mecánica cuando el vehículo está bloqueado.

Desactivar el sistema

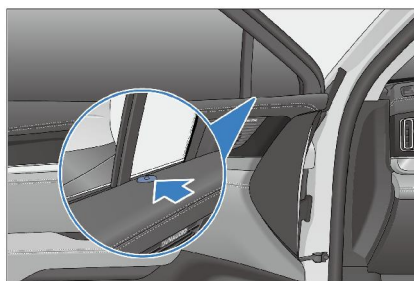
- La alarma antirrobo se puede detener mediante:
 - Desbloquee las puertas o el maletero con una llave inteligente válida.
 - Usar el microinterruptor para desbloquear la puerta llevando una llave inteligente válida.
 - Abrir el maletero de forma remota con una llave inteligente válida.
 - Utilice una llave NFC válida (tarjeta o teléfono) para desbloquear la puerta.
 - Arranque remoto del vehículo con una llave inteligente válida.
 - Pulsar el botón de ARRANQUE/PARADA dentro del vehículo mientras se lleva la llave inteligente válida.

ADVERTENCIA

- No modifique el sistema de alarma antirrobo mediante alteraciones o adiciones, de lo contrario el sistema podría fallar.
- Si se produce una falla, acuda lo antes posible a un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para su inspección y reparación.

Indicador antirrobo

Cuando el sistema antirrobo está activado, el indicador antirrobo permanece encendido durante 10 segundos.



Recopilación y procesamiento de datos

Recopilación y procesamiento de datos

- Esta sección le proporciona información importante sobre cómo se recopilan y procesan los datos personales cuando utiliza un vehículo de BYD.
- Para obtener una descripción más detallada del procesamiento de datos, la protección de datos y los derechos de los interesados, por favor, lea la versión actual de la política de privacidad del vehículo disponible en el sistema de infoentretenimiento (**Vehículo** → **Sistema** → **Más** → **Política de privacidad**).
- Este vehículo está equipado con un sistema de registrador de datos de eventos (EDR). El EDR registra principalmente los datos en caso de choque o cuasi choque (por ejemplo, despliegue del airbag o golpeo contra un obstáculo en la carretera) para ayudar a comprender el funcionamiento del sistema del vehículo, tales como:
 - Velocidad del vehículo
 - Condición de la presión de los neumáticos
 - Estado del sistema del control de cruce adaptativo (ACC)
 - Si el cinturón de seguridad está abrochado.

- El vehículo registra los datos de EDR solo cuando hay un choque o cuando un evento de casi choque alcanza cierto grado. El EDR no registra ningún dato durante la conducción normal del vehículo.
- Los datos registrados por el sistema EDR proporcionan una comprensión del estado de los sistemas relacionados con la seguridad del vehículo cuando ocurre un accidente, para que las partes pertinentes puedan analizar el accidente.
- Los datos del EDR deben ser consultados y leídos por un equipo especial. BYD divulga sus datos personales a terceros solo si está legalmente permitido o si usted ha dado su consentimiento. Además del fabricante del vehículo, las agencias de tercera parte con equipo profesional (como agencias gubernamentales) también pueden leer los datos del EDR si tienen acceso al EDR del vehículo y al equipo (por ejemplo, pueden leer los datos de la unidad de control SRS para aclarar el accidente).
- Cuando se utiliza el vehículo, se recopilan y procesan diversos datos del estado del vehículo (p. ej., la velocidad, el nivel de batería y el sistema de frenado) o los del entorno (p. ej., sensores de distancia y de temperatura).
- Estos datos no suelen almacenarse, pero hay unidades de control, sensores u otros componentes instalados en el vehículo para registrar dichos datos, por ejemplo, requisitos de mantenimiento, mensajes de error u otra información.
- Los datos en el vehículo solo se almacenarán en el equipo del vehículo, pero pueden leerse a través de la interfaz OBD ("On Board Diagnostics (Diagnóstico a bordo)"), por ejemplo, por parte de un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD u otros terceros.
- En caso de que este acceso tenga lugar durante el mantenimiento del vehículo, la información también se puede transmitir a los ingenieros de BYD para la garantía de calidad, informes de defectos del producto, o verificación de las reclamaciones del cliente.

Procesamiento de datos del vehículo

- Los datos se recopilan cuando se utiliza el vehículo, tales como los datos recopilados o transmitidos por sensores del vehículo o unidades de control, que son necesarios para el funcionamiento seguro de su vehículo.
- En algunos casos, los datos se utilizan para respaldar la conducción (sistemas de asistencia al conductor) o para habilitar una función específica de confort o infoentretenimiento.
- Los datos personales que se recopilan y procesan principalmente incluyen datos en el vehículo, los relacionados con servicios remotos y otros, como se especifica más adelante.

Datos en el vehículo

Datos de funcionamiento

Datos relacionados con los servicios remotos

Servicios de monitoreo remoto

- El vehículo cuenta con servicios de monitoreo remoto. Estos incluyen diagnóstico remoto, actualizaciones y mejoras inalámbricas (over-the-air, OTA) por motivos de seguridad y protección (sujeto a la aprobación del propietario).
- Estos servicios de monitoreo sirven para los siguientes fines: prestación de servicios (soporte/diagnóstico remoto), desarrollo de productos y seguridad/seguridad pública.

- Dependiendo del país y la configuración, se puede transmitir al centro de datos de BYD en el mercado correspondiente para los fines anteriores, incluida la información de ubicación del vehículo, el estado del vehículo, como el consumo de energía, la velocidad del vehículo, la posición de marcha, el modo de potencia, el estado ESC, el estado del sistema de dirección, el estado de la batería, el estado del tren motriz y el estado general del rendimiento del vehículo.

Otros

Sistema de infoentretenimiento

- Dependiendo de la configuración del vehículo, los usuarios pueden añadir datos al sistema de infoentretenimiento por sí mismos, como datos multimedia para reproducir vídeo en el sistema de infoentretenimiento, datos de dirección para su uso en el sistema de navegación o datos para su uso en servicios en línea.
- Dependiendo de la configuración del vehículo, también se puede introducir ajustes individuales en el vehículo.
- Los datos almacenados en el vehículo pueden eliminarse en cualquier momento.
- BYD no tiene control sobre los datos transferidos a terceros (por el uso del contenido de terceros, en particular como parte de los servicios en línea).

Integración de dispositivos móviles

- Dependiendo de la configuración del vehículo, se puede acceder a Internet para ciertas funciones o servicios de BYD a través de los dispositivos de red del sistema de infoentretenimiento del vehículo.
- Puede ser necesario que la pantalla o el audio del dispositivo se visualice/reproduzca a través del sistema de infoentretenimiento o se transmita a él.

- Los datos adicionales, como el posicionamiento o la información del vehículo, pueden transmitirse a través de aplicaciones para su uso en determinados sistemas de navegación, comunicación u otros servicios de terceros.
- El tipo específico de procesamiento de datos depende de la función respectiva y está controlado por el usuario o terceros, como el proveedor de los dispositivos o los servicios correspondientes.

Acceso a Internet y servicios conectados

- Dependiendo de la configuración del vehículo, se puede acceder a Internet para ciertas funciones o servicios de BYD a través de los dispositivos de red del sistema de infoentretenimiento del vehículo.
- BYD no es responsable de ninguno de estos servicios prestados por cualquier otra parte.
- En tales casos, por favor, obtenga información sobre el uso de los datos del proveedor del servicio en línea respectivo.

Grabación de imágenes de la cámara/monitoreo de los alrededores

- Su vehículo está equipado con varias cámaras/sensores.
- El motivo de esto es que algunas funciones del vehículo requieren que se detecte y evalúe la trayectoria del vehículo, lo cual se realiza mediante cámaras que detectan objetos alrededor del vehículo (p. ej., obstáculos).
- Las imágenes se transmiten al módulo de control correspondiente para realizar análisis adicionales necesarios para operar los sistemas.
- Dependiendo del equipo del vehículo, algunas imágenes se acaban de procesar de forma volátil (RAM) y otras pueden almacenarse.
- Usted es responsable de comprobar las leyes de su residencia si enciende la cámara.

- Para obtener más información sobre la cámara, consulte la sección "Sistema de vista panorámica" de este manual.

Transferencia permanente del vehículo a terceros y modo fuera de línea

- En caso de una transferencia permanente del vehículo, es decir, un vehículo de segunda mano o una transferencia del vehículo por parte de un tercero para uso permanente, debe tenerse en cuenta que el nuevo propietario puede acceder a cualquier configuración de personalización/usuario realizada a través del sistema de infoentretenimiento (p. ej., lista de direcciones, sistema de navegación, etc.).
- También puede restringir la comunicación de su vehículo con el servidor de datos de BYD y el procesamiento de datos personales y los relacionados con el vehículo configurando el vehículo en modo fuera de línea.
- En la pantalla táctil de infoentretenimiento, toque  para desactivar la conexión Wi-Fi.
- Esto también puede hacerse tocando  → **Sistema** → **Internet** → **WLAN** → **OFF**.

Divulgación de datos personales a las autoridades

- BYD divulga sus datos personales a terceros solo si está legalmente permitido o si usted ha dado su consentimiento.
- Sin embargo, con sujeción a las leyes aplicables, las agencias gubernamentales pueden estar autorizadas a leer los datos de los vehículos (p. ej., los datos pueden leerse desde la unidad de control de airbag para aclarar un accidente).
- Si así lo exige la ley, BYD también puede estar obligado a divulgar datos previa solicitud de las autoridades gubernamentales de su país, p. ej., en la investigación de un delito penal.

Sus derechos de protección de datos

- BYD respeta firmemente la privacidad de sus clientes y cumple estrictamente con todas las leyes de protección de datos, en particular el Reglamento General de Protección de Datos (General Data Protection Regulation, GDPR) y las leyes locales aplicables.
- De acuerdo con estas leyes, los propietarios tienen derechos específicos cuando se procesan sus datos personales:
 - Los interesados tienen el derecho de información y acceso para rectificación, y supresión de los datos personales ("derecho al olvido"), y el derecho a oponerse al procesamiento de datos personales o a restringirlo (o a retirar el consentimiento otorgado anteriormente, así como el derecho a la portabilidad de los datos).
- Estos derechos pueden estar limitados en algunos casos. Por ejemplo, si podemos demostrar que tenemos la obligación legal de procesar sus datos, o si proporcionar la información a usted divulgaría datos personales sobre otra persona, o si se nos impide legalmente divulgar esa información.
- En algunos casos, esto puede significar que podemos conservar los datos incluso si retira su consentimiento.
- Para obtener más información sobre el procesamiento de datos, la protección de datos y cualquiera de los derechos que pudiera tener, por favor, lea la versión actual de la política de privacidad del vehículo disponible en el sistema de infoentretenimiento (**Vehículo** → **Sistema** → **Más** → **Política de privacidad**).

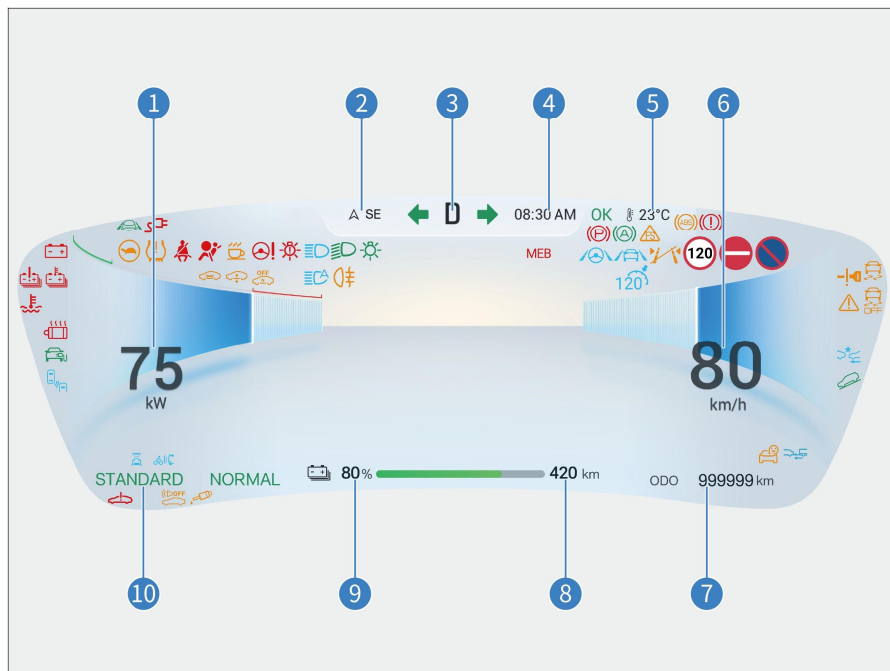
02 CUADRO DE INSTRUMENTOS

Cuadro de instrumentos	36
------------------------------	----

Cuadro de instrumentos

Vista del cuadro de instrumentos

Cuadro de instrumentos LCD



- | | | | |
|---|----------------------|----|------------------------------------|
| 1 | Medidor de potencia | 6 | Velocímetro |
| 2 | Dirección | 7 | Odómetro |
| 3 | Estado de la marcha | 8 | Autonomía de conducción |
| 4 | Hora | 9 | Estado de carga (SOC) |
| 5 | Temperatura exterior | 10 | Intensidad de frenado regenerativo |

	Indicador de velocidad ACC		Indicador de descarga
	Indicador AVH		Indicador de espera AVH
	Indicador ICC		Indicador de control de descenso de pendientes
	Indicador BSD		Indicador de modo normal
	Indicador OK		Indicador de modo económico
	Indicador del modo deportivo		Indicador AEB
	Indicador de la luz de carretera		Indicador AFL
	Indicador de modo de remolque		Indicador LDA
	Indicador de ACC en espera		Indicador de falla del ACC
	Indicador de la alarma general		Luz de advertencia de falla del ABS
	Luz de advertencia de falla de la presión de los neumáticos		Luz de advertencia del ESC OFF
	Luz de advertencia del fallo de ESC		Indicador de la luz antiniebla trasera
	Luz de advertencia de la llave inteligente		Indicador de modo nieve
	Luz de advertencia de falla del faro		Luz de advertencia del límite de potencia de conducción
	Indicador de falla del sistema de asistencia de monitoreo del conductor		Luz de advertencia del AEB

	Indicador/luz de advertencia de CPD*		Luz indicadora de posición cero
	Indicador de falla de BSD		Luz de advertencia de falla de LDA
	Indicador antirrobo		Indicador de recordatorio del cinturón de seguridad
	Indicador TSR		Indicador de conexión de carga
	Luz de advertencia de fallo de la cadena cinemática		Luz de advertencia de fallo de la batería de alta tensión
	Luz de advertencia de sobrecalentamiento de la batería de alta tensión		Indicador de sobrecalentamiento del refrigerante
	Luz de advertencia de falla del airbag		Luz de advertencia de fallo del sistema de estacionamiento
	Luz de advertencia de fallo del sistema de dirección		Luz de advertencia de falla del sistema de alimentación de baja tensión
	Luz de advertencia del AEB		Indicador de EPB

Descripción de las luces de advertencia y los indicadores

Luz de advertencia de la llave

inteligente

- Si la llave no está en el vehículo al pulsar el botón de ARRANQUE/PARADA, la luz de advertencia se encenderá durante unos segundos, se escuchará un pitido y aparecerá el mensaje "Llave no detectada".
- Si lleva consigo la llave inteligente electrónica y pulsa el botón de ARRANQUE/PARADA, esta luz de advertencia no se encenderá y el vehículo podrá ponerse en marcha.

- Esta luz de advertencia desaparecerá si se introduce la llave en el vehículo en unos segundos después de que se encienda la luz.
- Si la luz de advertencia parpadea al pulsar el botón de ARRANQUE/PARADA, indica que la llave tiene una batería baja.

Luz de advertencia de falla del ABS

- Esta luz de advertencia se enciende cuando se enciende el interruptor de encendido. Si el sistema de frenos antibloqueo (ABS) funciona correctamente, se apaga esta luz en unos segundos. A partir de entonces, si el sistema falla, la luz se enciende de nuevo hasta que se borre la falla.

- Cuando la luz de advertencia de falla del ABS está encendida (con la luz de advertencia de falla del sistema de estacionamiento apagada), el sistema de frenado sigue funcionando, mientras que el ABS no.
- Cuando la luz de advertencia de falla del ABS está encendida (con la luz de advertencia de falla del sistema de estacionamiento apagada), dado que el sistema de frenos antibloqueo no funciona, las ruedas se bloquearán en caso de frenado de emergencia o frenado en una carretera resbaladiza.
- Si ocurre alguno de los siguientes casos, significa que hay un fallo en los componentes monitoreados por el sistema de luz de advertencia. En este caso, póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para la inspección del vehículo lo antes posible.
 - No se enciende o no permanece encendida esta luz de advertencia cuando se enciende el interruptor de encendido.
 - Esta luz de advertencia se enciende durante la conducción.
- El ABS dispone de una función de autodiagnóstico. Cualquier falla detectada provocará que se encienda el indicador del ABS en el cuadro de instrumentos. Esto significa que el sistema ABS ha fallado, pero el freno aún puede funcionar como el de un vehículo convencional sin ABS. Se recomienda ponerse en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para la inspección lo antes posible.
- Si se encienden tanto el indicador ABS como el del sistema de frenado, y el freno de estacionamiento electrónico (EPB) está totalmente liberado, el sistema de distribución de la fuerza de frenado de las ruedas delanteras y traseras también ha fallado.
- Si el pedal de freno tiene un tacto anormal, tome medidas inmediatamente. El sistema de frenado es de doble circuito, por lo que una falla parcial no puede impedir el frenado de las otras dos ruedas. En tal situación, es necesario pisar más el pedal de freno para frenar el vehículo, y la distancia de frenado es mayor. Una distancia de frenado más larga puede presentar graves riesgos para la conducción, por lo que el vehículo deberá ser remolcado para su reparación inmediata.
- Si debe conducir en tales condiciones, proceda a baja velocidad y con extrema precaución.

RECORDATORIO

- Si la luz de advertencia de fallo del ABS sigue encendida mientras la luz de advertencia del sistema de frenado está encendida, estacione inmediatamente el vehículo en un lugar seguro. Se recomienda ponerse en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.
- En este caso, si se aplican frenos, el ABS no funcionará y el vehículo se volverá extremadamente inestable.



Luz de advertencia de falla de la presión de los neumáticos

- Esta luz de advertencia se enciende cuando se enciende el interruptor de encendido. Se apaga en unos segundos si el sistema de monitoreo de presión de neumáticos funciona correctamente. Si el sistema falla, se vuelve a encender esta luz de advertencia.
- Cuando se enciende o parpadea la luz de advertencia de falla de la presión de los neumáticos, aparece el mensaje "Verifique el TPMS" en el cuadro de instrumentos y se muestra como "----" la presión de los neumáticos, lo que indica que el sistema de presión de los neumáticos está defectuoso.

- Cuando el valor de la presión de los neumáticos muestra "Sin señal", indica que la señal de presión de los neumáticos en la ubicación del vehículo puede estar interferida o que el módulo de monitoreo de presión de neumáticos está dañado.
- Cuando la luz de advertencia de falla de la presión de los neumáticos está constantemente encendida y uno o más valores se vuelven amarillos en la página de visualización de la presión de los neumáticos del cuadro de instrumentos, el neumático correspondiente está en condiciones de presión insuficiente.
- Cuando la luz de advertencia de falla de la presión de los neumáticos está encendida y uno o más valores se vuelven amarillos en la pantalla de la presión de los neumáticos del cuadro de instrumentos, el neumático correspondiente está en condiciones de presión insuficiente. Cuando el valor de temperatura de uno o más neumáticos se vuelve amarillo, indica que la temperatura del neumático es demasiado alta.
- Cuando se enciende la luz de advertencia del ESC (con la luz de advertencia de fallo del ABS y la del sistema de estacionamiento apagada), el ESC falla, pero el ABS y el sistema de frenado siguen funcionando normalmente.
- Cuando se enciende la luz de advertencia del ESC (con la luz de advertencia de fallo del ABS y la del sistema de estacionamiento apagada), el ESC no funciona. Esto significa que el vehículo es extremadamente inestable en giros bruscos o cuando el conductor se aleja de los obstáculos por delante.
- Si ocurre alguno de los siguientes casos, significa que hay un fallo en los componentes monitoreados por el sistema de luz de advertencia. En este caso, póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para la inspección del vehículo lo antes posible.
 - Cuando se enciende el interruptor de encendido, esta luz de advertencia permanece apagada o encendida después de encender el interruptor de encendido.
 - Esta luz de advertencia permanece encendida al conducir.

En cualquiera de las condiciones mencionadas anteriormente, se recomienda ponerse en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para la inspección lo antes posible.



Luz de advertencia del fallo de ESC

- Esta luz de advertencia se enciende cuando se enciende el interruptor de encendido. Si el control electrónico de estabilidad (ESC) funciona correctamente, la luz se apaga en unos segundos. Si el sistema falla, esta luz de advertencia se enciende nuevamente hasta que se solucione el fallo del sistema.
- Si la luz de advertencia del ESC parpadea temporalmente mientras el vehículo está en movimiento, indica que el sistema ESC está funcionando.

! RECORDATORIO

- Una luz de advertencia que se enciende brevemente durante el funcionamiento no indica un problema.
- Si la luz de advertencia del ESC permanece encendida mientras las luces de advertencia del ABS y el sistema de frenado están encendidas, detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con un distribuidor o proveedor de servicio autorizado por BYD. Esto se debe a que en este momento, el frenado puede hacer que el vehículo sea extremadamente inestable, y el sistema de frenado antibloqueo no funciona en absoluto.



Luz de advertencia del ESC OFF

- Con el encendido activado, esta luz de advertencia se enciende durante unos segundos y luego desaparece.
- Cuando se pulsa el interruptor ESC OFF, esta luz de advertencia debe permanecer encendida y el sistema ESC no funcionará. Cuando se pulsa de nuevo el interruptor del ESC OFF, esta luz de advertencia debe apagarse y el sistema ESC reanuda su funcionamiento normal.



RECORDATORIO

- Mientras la luz de advertencia del ESC OFF está encendida, el conductor debe permanecer alerta y seguir conduciendo a una velocidad más baja al hacer un giro brusco y al evitar un obstáculo que aparece repentinamente, porque en este momento, el frenado puede hacer que el vehículo sea inestable, dado el mal funcionamiento del sistema ESC.



Luz de advertencia del límite de potencia de conducción

Cuando la potencia del motor es limitada, esta luz de advertencia se encenderá, y se recomienda ponerse en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD de inmediato.



Indicador de la alarma general

Si se enciende este indicador, inspeccione el mensaje de falla en el cuadro de instrumentos.



Luz de advertencia de falla del faro

- Una luz de advertencia amarilla significa que uno de los faros ha fallado, mientras que una luz de advertencia roja significa que ambos han fallado.

- Cuando este indicador está encendido, se recomienda llevar el vehículo a un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para la inspección.



Indicador de falla del sistema de asistencia de monitoreo del conductor

- La asistencia de monitoreo del conductor evalúa el grado de fatiga del conductor según el estado de funcionamiento del vehículo. Se alertará al conductor de acuerdo con los resultados de la evaluación para garantizar la seguridad al conducir.



Indicador/luz de advertencia de CPD*

- Indicador del CPD: Si la detección de presencia de niños (child presence detection, CPD) está desactivada, el indicador permanece encendido y el recordatorio de OFF dura cinco segundos. Pulse **Estándar** o **Retraso**. El indicador se apaga y se activa el CPD.
- Luz de advertencia del CPD: Si el recordatorio de falla del CPD dura cinco segundos y el indicador permanece encendido, indica que el sistema de CPD falla. Se recomienda llevar el vehículo a un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para la inspección.



Indicador de posición cero

- Si el vehículo pierde potencia debido a operaciones anormales como la conexión o desconexión de baterías de baja tensión o fusibles, cuando se restablece la fuente de alimentación del vehículo, se ilumina la luz indicadora de posición cero en el cuadro de instrumentos.

- En este caso, es necesario realizar una operación de autoaprendizaje cero del ángulo del volante, a saber: Gire el volante lenta y completamente hacia la izquierda y la derecha, respectivamente, y suéltelo en un plazo de dos a cinco segundos. A continuación, apague el motor y espere más de 10 segundos. Reinicie el vehículo, el indicador se apagará y el aprendizaje habrá finalizado.



Recordatorio del cinturón de seguridad

- Con el encendido conectado, si algún cinturón de seguridad no está abrochado, se encenderá el indicador del cinturón de seguridad correspondiente. Permanece encendido hasta que se abroche el cinturón de seguridad.



Luz de advertencia de falla del airbag

- Con el encendido activado, esta luz de advertencia se enciende y luego se apaga después de unos segundos si el sistema de airbag funciona correctamente. Esta luz de advertencia se utiliza para monitorear la ECU del airbag, los sensores de colisión, el dispositivo de inflado, las luces de advertencia, las conexiones y la fuente de alimentación.
- Si ocurre alguno de los siguientes casos, significa que hay un fallo en los componentes monitoreados por el sistema de luz de advertencia. En este caso, póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para la inspección del vehículo lo antes posible.
- Cuando se enciende el interruptor de encendido, esta luz de advertencia permanece apagada o encendida después de encender el interruptor de encendido.

- Esta luz de advertencia se enciende o parpadea durante la conducción.



Luz de advertencia de falla del sistema de freno de estacionamiento

Si ocurre alguna de las siguientes condiciones, estacione inmediatamente el vehículo en un lugar seguro. Se recomienda ponerse en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.

Esta luz de advertencia se enciende en las siguientes condiciones:

- Esta luz de advertencia se enciende cuando se enciende el interruptor de encendido y el nivel de líquido de frenos es bajo.

! RECORDATORIO

- Cuando el nivel de líquido de frenos es bajo, estacione el vehículo porque es peligroso continuar conduciendo.
- Esta luz de advertencia permanece encendida aunque, después de arrancar el vehículo, el nivel de líquido de frenos y el funcionamiento del sistema EPB son normales (el EPB se activa y libera normalmente, y no se muestra el mensaje "Por favor, inspeccione el EPB").
- La luz de advertencia del sistema de frenos permanece encendida junto con la luz de advertencia de falla del ABS. En este caso, es posible que el sistema de frenado o el EPB no funcione normalmente, alargando la distancia de frenado. Por lo tanto, durante el frenado, el ABS no funciona y el vehículo es inestable. Proceda con precaución.
- Una luz de advertencia que se enciende brevemente durante el funcionamiento no indica un problema.

RECORDATORIO

Si ocurre alguna de las siguientes condiciones, estacione inmediatamente el vehículo en un lugar seguro. Se recomienda ponerse en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.

- Cuando el motor de tracción está en funcionamiento, esta luz permanece encendida incluso si se suelta el EPB. El freno puede funcionar mal, lo que puede provocar un aumento de la distancia de frenado. Pise firmemente el pedal de freno para iniciar una parada de emergencia.
- La luz de advertencia del sistema de frenos permanece encendida junto con la luz de advertencia de falla del ABS. En este caso, si se aplican frenos, el ABS no funcionará y el vehículo se volverá extremadamente inestable.



Luz de advertencia de fallo del

sistema de dirección

- Cuando el sistema de dirección está defectuoso y esta luz de advertencia permanece encendida, se recomienda llevar el vehículo a un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para su inspección.

RECORDATORIO

- El sistema de dirección cuenta con un motor eléctrico para reducir la fuerza necesaria para girar el volante.
- Al girar el volante, puede oírse un zumbido del motor en marcha. Esto no indica que el motor esté defectuoso.
- No gire el volante hasta su posición límite durante más de cinco segundos; de lo contrario, la protección de temperatura se activará y el sistema de dirección se dañará o la dirección se volverá pesada.

- Si ha girado el volante con frecuencia con el vehículo estacionado durante mucho tiempo, el volante puede resultar difícil de girar, incluso si la luz de advertencia no se enciende. Esto no es una falla.

- Para evitar el sobrecalentamiento del sistema de dirección, el efecto de asistencia eléctrica se reducirá si el volante se ha girado con frecuencia con el vehículo estacionado durante mucho tiempo. Como resultado, el volante se vuelve difícil de girar. En este caso, reduzca la frecuencia de los movimientos de la dirección o apague el vehículo y el sistema se recuperará en 10 minutos.

- En los casos en que la batería de baja tensión tiene un SOC bajo.
 - Cuando el voltaje de la batería de baja tensión cae por debajo del umbral de funcionamiento del EPS de 9 V, el EPS dejará de proporcionar potencia de dirección. Por lo tanto, se debe inspeccionar la batería de baja tensión y cargarla o cambiarla si es necesario.
- Un motor apagado puede impedir que el sistema EPS funcione, por lo que nunca debe apagar el motor mientras conduce. Si el motor se apaga mientras conduce, sujete el volante, deténgase de inmediato y póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.

ADVERTENCIA

- Si se enciende la luz de advertencia del sistema de dirección, estacione inmediatamente el vehículo de forma segura y póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.



Luz de advertencia de falla del

sistema de alimentación de baja tensión

- Se ilumina cuando falla el sistema de CC o la batería de baja tensión.

- La carga y descarga se detienen cuando se enciende esta luz de advertencia.
- Cuando esta luz de advertencia se enciende y permanece encendida mientras se conduce, la velocidad del vehículo será limitada.
- Esta luz se utiliza para advertir sobre el estado de funcionamiento del módulo de CC y del módulo de batería de baja tensión cuando el vehículo no se está cargando ni descargando.
- Si esta luz de advertencia se enciende mientras conduce, indica que hay un problema con el sistema de CC o con la batería de baja tensión.



Luz de advertencia de fallo de la cadena cinemática

- Si falla el tren motriz, se enciende esta luz de advertencia.
- Si ocurre alguno de los siguientes casos, significa que hay un fallo en los componentes monitoreados por el sistema de luz de advertencia. En este caso, póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para la inspección del vehículo lo antes posible.
 - Esta luz de advertencia permanece encendida cuando se enciende el interruptor de encendido.
 - Esta luz de advertencia se enciende durante la conducción.



PRECAUCIÓN

- Evite conducir el vehículo cuando la luz de advertencia esté encendida. Póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para inspeccionar el problema lo antes posible.



Luz de advertencia de sobrecalentamiento de la batería de alta tensión

- Si esta luz de advertencia está encendida, indica que la temperatura de la batería de alta tensión es demasiado alta. Detenga el vehículo para permitir que se enfríe. Cuando la luz de advertencia parpadea, se recomienda detener inmediatamente el vehículo de forma segura y dejarlo lo antes posible.
- La batería de alta tensión puede sobrecalentarse en las siguientes condiciones de funcionamiento:
 - Subir una pendiente durante mucho tiempo en climas calurosos.
 - Un largo tiempo de retenciones de tráfico, aceleración rápida frecuente, frenado brusco frecuente o vehículo funcionando durante mucho tiempo sin pausas.



Luz de advertencia de fallo de la batería de alta tensión

- Esta luz de advertencia se enciende cuando se enciende el interruptor de encendido. Si el sistema de batería de alta tensión funciona correctamente, esta luz de advertencia se apagará en unos segundos. A partir de entonces, si el sistema falla, esta luz se encenderá de nuevo. Se recomienda ponerse en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para la inspección lo antes posible.
- Si ocurre alguno de los siguientes casos, significa que hay fallos en los componentes monitoreados por el sistema de luz de advertencia. En este caso, se recomienda ponerse en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para la inspección del vehículo lo antes posible.
 - Esta luz de advertencia permanece encendida cuando se enciende el interruptor de encendido.
 - Esta luz de advertencia permanece encendida o se enciende ocasionalmente al conducir.



Indicador de sobrecalentamiento
del refrigerante

Si este indicador permanece encendido, indica que la temperatura del refrigerante es demasiado alta. En ese caso, detenga el vehículo para que se enfríe. Cuando el indicador parpadea, indica que el nivel de refrigerante es bajo. Añada refrigerante sin demora.



Luz de advertencia del AEB

Cuando este indicador esté encendido o parpadee, preste atención a la distancia con el vehículo que circula delante y no se acerque demasiado para evitar una posible colisión.



Indicador de estado de la puerta

Cuando alguna puerta, el maletero o el capó no están cerrados, el indicador muestra la silueta del vehículo y el estado correspondiente. También oirá un aviso sonoro cuando la velocidad del vehículo supere un determinado rango.



Indicador TSR

Cuando este indicador se enciende, significa que el sistema del vehículo ha reconocido el valor límite de velocidad en la sección actual de la carretera.

Otras indicaciones de fallo del panel de instrumentos

El cuadro de instrumentos puede mostrar las siguientes indicaciones de fallo.

Manipúlelos según las recomendaciones:

Símbolo	Mensaje de error	Respuesta
	Por favor, inspeccione el sistema OBC	El sistema de carga integrado está defectuoso. En este caso, inspeccione la conexión de carga y vuelva a conectar el equipo de carga. Si la falla persiste, póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.
	Compruebe la red de datos del vehículo	El vehículo puede estar desconectado de la red de datos. En este caso, estacione el vehículo inmediatamente, y póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.
	Compruebe el sistema de memoria	El sistema de memoria está defectuoso. En este caso, póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.
	Potencia EV limitada	La función EV es limitada. Póngase en contacto inmediatamente con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.
	Por favor, inspeccione el faro	El faro está defectuoso. En este caso, póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.
	Por favor, compruebe el sistema FCW*	El sistema FCW está defectuoso. En este caso, estacione el vehículo, y póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.
	AEB limitado*	El sistema AEB está defectuoso. En este caso, estacione el vehículo, y póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.
	Por favor, compruebe el sistema BSD.*	El sistema de detección de ángulo muerto para cambio de carril está defectuoso. En este caso, estacione el vehículo, y póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.
	BSD limitada*	La función BSD es limitada. En este caso, estacione el vehículo, y póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.

Símbolo	Mensaje de error	Respuesta
	Por favor, inspeccione la marcha*	El controlador de la palanca de cambios está defectuoso. En este caso, estacione el vehículo inmediatamente, y póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.
	Compruebe la cámara multiusos*	La cámara multifunción está defectuosa. En este caso, estacione el vehículo, y póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.
	Cámara multiusos limitada*	La función de la cámara multiusos es limitada. En este caso, estacione el vehículo, y póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.
	La cámara inteligente no está disponible debido a un mal estado*	La cámara inteligente no está disponible. En este caso, estacione el vehículo, y póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.
	Por favor, revise el LDWS*	El sistema de advertencia de salida de carril está defectuoso. En este caso, estacione el vehículo, y póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.
	Por favor, revise el LKS*	El sistema de mantenimiento de carril está defectuoso. En este caso, estacione el vehículo, y póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.
	LKS limitado*	La función LKS es limitada. En este caso, estacione el vehículo, y póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.
	Por favor, compruebe el sistema HDC.	El sistema HDC está defectuoso. En este caso, póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.
	IMU no calibrada*	Esto indica que la suspensión activa no está calibrada, lo que puede afectar a la experiencia de conducción. Póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.

03 OPERACIÓN DEL CONTROLADOR

Puertas y llaves	50
Asientos	62
Volante	70
Interruptores.....	74

Puertas y llaves

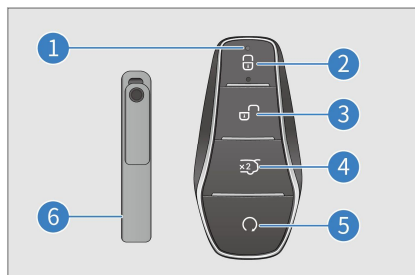
Llaves

El vehículo está equipado con llaves, incluidas la llave inteligente electrónica, la llave mecánica (instalada en la llave inteligente electrónica) y la llave NFC*.

Llave inteligente electrónica

- Pulse el microinterruptor de la puerta delantera izquierda o derecha, mientras lleva la llave inteligente, para desbloquear o bloquear todas las puertas, o pulse los botones en la llave inteligente para bloquear/desbloquear las puertas, abrir el maletero o arrancar el vehículo a distancia.
- Cuando la llave inteligente permanece inactiva durante más de un minuto, entra en modo de suspensión, durante el cual se desactiva tanto el bloqueo/desbloqueo de las puertas con el microinterruptor como el arranque del vehículo, como protección contra los ataques de relé. Al mover la llave inteligente o pulsar su botón se desactiva el modo de suspensión y se restablecen las funciones del vehículo.

- ① Indicador
- ② Botón de bloqueo
- ③ Botón de desbloqueo
- ④ Botón de liberación del maletero
- ⑤ Botón de Arranque/Parada
- ⑥ Llave mecánica



ADVERTENCIA

- La pila de botón (moneda) de la llave inteligente es peligrosa, y tanto las nuevas como las usadas deben mantenerse alejadas de los niños en todo momento.
- Si se ingiere o se coloca dentro de cualquier parte del cuerpo, una pila de botón de litio puede causar lesiones graves o mortales en dos horas o menos.
- Debe buscarse atención médica de inmediato si se sospecha que se ha tragado la pila de botón o colocado dentro de cualquier parte del cuerpo.

PRECAUCIÓN

- La llave inteligente es un componente electrónico. Siga las siguientes instrucciones para evitar daños en la llave:
 - No exponga la llave inteligente a altas temperaturas, como en el salpicadero.
 - No desmonte la llave inteligente sin autorización.
 - No deje que la llave inteligente golpee otros objetos ni se caiga.
 - No sumerja la llave en agua ni la limpie en la fregadora ultrasónica.
 - No coloque la llave inteligente junto con dispositivos que emitan ondas electromagnéticas, como el teléfono móvil.
 - No conecte ningún objeto a la llave inteligente (como un sello metálico) que corte las señales de onda electromagnética.
 - Puede registrar una llave de repuesto para el mismo vehículo. Para más detalles, póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.

PRECAUCIÓN

- Si la llave inteligente electrónica no puede operar la puerta a la distancia normal, o la luz indicadora de la llave es tenue o está apagada:
 - Inspeccione si hay emisoras de radio cercanas o transmisores de radio del aeropuerto que interfieran con el funcionamiento normal de las llaves inteligentes.
 - La batería de la llave inteligente puede agotarse. Inspeccione la batería dentro de la llave inteligente electrónica. Se recomienda ponerse en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para el cambio de batería.
- Si se pierde la llave inteligente, póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD lo antes posible para evitar robos o accidentes.
- No cambie arbitrariamente la frecuencia de transmisión, ni aumente la potencia de transmisión (incluido el amplificador de frecuencia de transmisión adicional), ni conecte arbitrariamente la antena de detección externa, ni cambie a otras antenas de detección de transmisión.
- El uso de la llave inteligente no debe causar interferencias perjudiciales a los servicios legales de radiocomunicación. Una vez que se encuentre cualquier interferencia, deje de utilizar la llave inmediatamente y tome medidas para eliminar la interferencia antes de volver a usarla.
- El uso de equipos de radio de micropotencia debe estar libre de interferencias de todos los servicios de radio o de radiación de dispositivos para aplicaciones industriales, científicas y médicas.

PRECAUCIÓN

- No la utilice cerca de aviones o aeropuertos.
- Las personas implantadas con marcapasos o desfibriladores deben mantenerse alejadas de las antenas de detección de los sistemas inteligentes de entrada y arranque, ya que las ondas electromagnéticas pueden afectar al uso normal de dichos dispositivos.
- Además de las personas implantadas con marcapasos o desfibriladores, aquellas que utilicen otros dispositivos médicos electrónicos también deben consultar al fabricante sobre el uso de dichos dispositivos bajo la influencia de ondas electromagnéticas. Las ondas electromagnéticas pueden tener consecuencias desconocidas en el uso de dichos dispositivos médicos.
- Cuando deja el vehículo, lleve siempre la llave y bloquee el vehículo. Nunca deje a nadie (especialmente a los niños) solo en el vehículo.

Llave mecánica

Utilice la llave mecánica (dentro de la llave electrónica inteligente) para desbloquear o bloquear la puerta del conductor. Cuando no utilice la llave, asegúrese de volver a insertar la llave mecánica en la llave inteligente.

Extracción de la llave mecánica

Cuando utilice la llave mecánica en la llave inteligente electrónica, deslice el botón de bloqueo en la dirección de la flecha ① y empuje la cubierta trasera de la llave inteligente en la dirección de la flecha ②. Enganche el orificio de la cabeza de la llave mecánica con las partes salientes a ambos extremos de la cubierta trasera de la llave inteligente y tire en la dirección de la flecha ③ para extraer la llave mecánica, como se muestra en la figura.

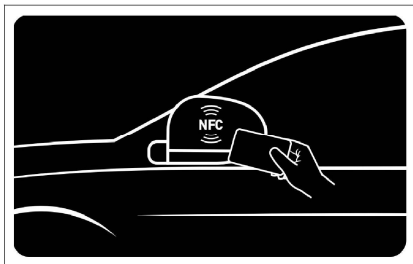


Vuelva a colocar la llave mecánica.

Después de utilizar la llave mecánica, insértela en la dirección opuesta a la flecha ③ y cierre la tapa trasera de la llave inteligente. La llave mecánica sólo puede insertarse en una dirección.

Tarjeta llave NFC

Con el interruptor de encendido apagado, toque la tarjeta de llave de comunicación de campo cercano (NFC) contra la marca del retrovisor lateral del conductor para bloquear o desbloquear todas las puertas.



⚠ PRECAUCIÓN

- La tarjeta de llave NFC es un producto electrónico. Deben seguir las siguientes instrucciones para evitar fallos de funcionamiento o daños en la tarjeta:
 - No coloque la tarjeta NFC en el área de carga cuando el cargador inalámbrico esté activado.
 - No coloque ningún objeto (como un sello metálico o una funda metálica para teléfono) que pueda bloquear las ondas electromagnéticas cuando utilice la tarjeta NFC.

⚠ PRECAUCIÓN

- No coloque la tarjeta NFC en una posición expuesta a altas temperaturas, como en el salpicadero.
- No doble la tarjeta con fuerza.
- No coloque la tarjeta junto con otros objetos duros.
- Las tarjetas llave NFC utilizan tecnología de comunicación de campo cercano, que requiere una distancia de detección inferior a 2 cm. Mantenga su tarjeta NFC cerca del retrovisor lateral durante 1-2 segundos.
- La tarjeta inteligente NFC es una llave configurada para el vehículo según el método de comunicación de campo cercano. Para garantizar la seguridad del vehículo, manipúlelo con cuidado. Si se lo pierde, se recomienda ir a un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para bloquear la tarjeta perdida y volver a configurarla.

Bloqueo/Desbloqueo de puertas

Bloqueo/Desbloqueo con la llave mecánica

Tire de la manija de la puerta del conductor hasta su ángulo máximo. Inserte, gire y luego extraiga la llave mecánica. Tire de la manija de la puerta para abrir la puerta.

- Para desbloquear la puerta del conductor: Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj.
- Para bloquear la puerta del conductor: Gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj.

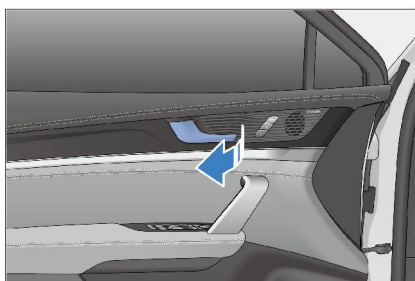


⚠ PRECAUCIÓN

- Después de extraer la llave mecánica, tire de la manija de la puerta del conductor para abrir la puerta.

Apertura de puertas con la manija de puerta interior

- Cuando el vehículo esté desbloqueado, tire de la manija una vez para abrir la puerta desde el interior del vehículo.
- Cuando el vehículo esté bloqueado, tire de la manija dos veces para abrir la puerta desde el interior del vehículo.



⚠ PRECAUCIÓN

- Dado que este vehículo está equipado con un seguro de protección para niños, las puertas traseras solo se pueden abrir con la manija interior cuando el seguro de protección para niños está desactivado.

Bloqueo/Desbloqueo con llave inteligente

- El control remoto inalámbrico se utiliza para desbloquear o bloquear todas las puertas a una distancia cercana y completar funciones adicionales.
- Cuando ingrese al área activa mientras lleva una llave inteligente registrada, pulse lenta y firmemente el botón de la llave inteligente para bloquear o desbloquear todas las puertas.

Bloqueo:

- Cuando todas las puertas y el capó están cerrados, pulse el botón de bloqueo para bloquear todas las puertas. Si se apaga el vehículo, los retrovisores laterales se plegarán (el plegado de los retrovisores laterales se activa en la pantalla táctil de infoentretenimiento  → **Vehículo** → **Uso cómodo** → **Plegado automático de los retrovisores laterales**) y los intermitentes parpadearán una vez. Si el interruptor de encendido no se ha apagado, los retrovisores laterales no se plegarán, los intermitentes no parpadearán y la alarma sonará una vez. Inspeccione si todas las puertas están bien cerradas.



- Si una puerta, el capó o el portón trasero no están cerrados, los intermitentes no parpadearán y la bocina sonará una vez.

Desbloqueo:

- Pulse el botón de desbloqueo para desbloquear todas las puertas a la vez. Los intermitentes parpadearán dos veces.
- Cuando se desbloquean todas las puertas con la llave inteligente, incluso si no hay ninguna puerta abierta, las luces interiores permanecen encendidas durante 15 segundos y luego se apagan.

- Si el sistema de alarma antirrobo está activado, abra cualquier puerta en un plazo de 30 segundos después de desbloquearla con la llave inteligente. De lo contrario, todas las puertas se bloquearán automáticamente.
- Si la llave está en el vehículo cuando las puertas están cerradas y bloqueadas, el vehículo se desbloqueará automáticamente y los intermitentes parpadearán dos veces.

Encontrar el vehículo con llave inteligente

- Cuando el vehículo esté en modo antirrobo, pulse el botón de bloqueo. El vehículo emite un pitido largo y los intermitentes parpadean 15 veces. Utilice esta función para localizar el vehículo cuando no se pueda encontrar.
- Cuando el vehículo esté en modo de búsqueda de vehículo, vuelva a pulsar el botón de bloqueo. El vehículo entra en el siguiente modo de búsqueda de vehículo.

Subir/Bajar ventanas con llave inteligente

- Cuando el interruptor de encendido está apagado:
 - Mantenga pulsado el botón de bloqueo en la llave inteligente para subir las cuatro ventanas.
 - Mantenga pulsado el botón de desbloqueo de la llave inteligente para bajar las cuatro ventanas.

ADVERTENCIA

- Al usar la función de control remoto para subir las ventanas, preste atención a la seguridad de los ocupantes en el vehículo y use esta función solo después de asegurarse de que las ventanas estén libres de pinchar a alguien.

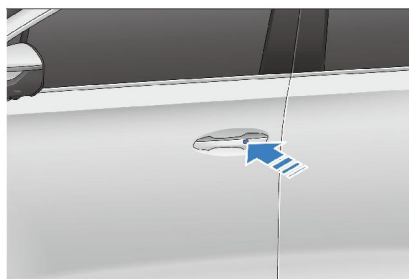
RECORDATORIO

- Para activar o desactivar las funciones de desbloqueo/bloqueo/cierre de ventanas con la llave, vaya a  → **Vehículo** → **Bloqueos**. (La configuración real del vehículo prevalece).

Bloqueo/Desbloqueo con microinterruptor

Bloqueo

- Con las puertas cerradas pero no bloqueadas, pulse el microinterruptor en la manija de la puerta delantera mientras lleva la llave inteligente. Todas las puertas están cerradas. Si se apaga el vehículo, los retrovisores laterales se plegarán (el plegado de los retrovisores laterales se activa en la pantalla táctil de infoentretenimiento  → **Vehículo** → **Uso cómodo** → **Plegado automático del retrovisor lateral**) y los intermitentes parpadearán una vez. Si el interruptor de encendido no se ha apagado, los retrovisores laterales no se plegarán, los intermitentes no parpadearán y la alarma sonará una vez.



- Si una puerta, el capó o el portón trasero no están cerrados, al pulsar el microinterruptor se bloquearán las puertas cerradas, pero la bocina solo sonará una vez y los intermitentes no parpadearán.

Desbloqueo

- Cuando las puertas estén bloqueadas, pulse el microinterruptor de la manija de la puerta delantera mientras lleva la llave inteligente. Todas las puertas se desbloquean y los intermitentes parpadean dos veces.
- Si el sistema de alarma antirrobo está activado, abra una puerta dentro de los 30 segundos siguientes al desbloqueo, o todas las puertas volverán a bloquearse automáticamente.
- Al pulsar el microinterruptor no funciona si:
 - Esto se realiza mientras se abre o cierra una puerta.
 - El interruptor de encendido no está apagado.
 - La llave inteligente se deja en el vehículo.

RECORDATORIO

- Si la llave inteligente está demasiado cerca de una manija puerta exterior o ventana, es posible que no sea posible activar la función de entrada.

Subir/Bajar ventanas con microinterruptor

- Con el encendido desconectado, mantenga pulsado el microinterruptor mientras lleva la llave inteligente para subir o bajar todas las ventanas. (Para activar o desactivar esta función, vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento  → Vehículo → Bloqueos.)

Bloqueo/desbloqueo con llave NFC

- Sostenga la tarjeta NFC cerca de la marca NFC en el retrovisor lateral del lado del conductor.

Bloquear las puertas:

- Con el interruptor de encendido apagado y todas las puertas cerradas pero no bloqueadas, coloque la tarjeta de llave NFC cerca de la marca designada en el retrovisor lateral del lado del conductor para bloquear simultáneamente todas las puertas. Los intermitentes parpadean una vez.

Desbloquear las puertas:

- Con el sistema de alarma antirrobo activado, acerque la tarjeta llave NFC a la zona designada en el retrovisor lateral del conductor para desbloquear simultáneamente todas las puertas. Los intermitentes parpadean dos veces.
- Si la alarma está activada, abra una puerta en un plazo de 30 segundos después de desbloquearla con la tarjeta llave NFC, o todas las puertas se volverán a bloquear automáticamente.
- Tras el desbloqueo, la autorización de activación del usuario se concede durante cuatro minutos y se revoca cuando se apaga el interruptor de encendido.
- Las puertas no se bloquearán/desbloquearán cuando:
 - La tarjeta llave NFC se coloca cerca del área designada en el retrovisor lateral del conductor mientras se abre o cierra una puerta.
 - El interruptor de encendido no está apagado.

PRECAUCIÓN

- El permiso de arranque sin llave dura hasta cuatro minutos.

Bloqueo/Desbloqueo del maletero

Apertura/cierre del maletero con llave inteligente

Pulse dos veces el botón de apertura del maletero en la llave inteligente, y los intermitentes parpadearán dos veces. Pulse este botón nuevamente para detener la apertura. Luego púlselo dos veces para cerrar el maletero.

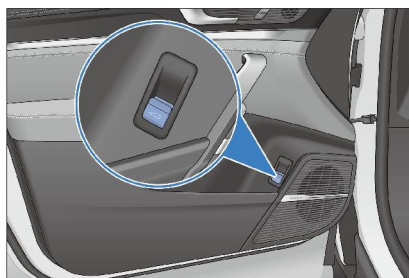


! RECORDATORIO

- Si se pulsa nuevamente el botón de apertura del portón trasero mientras está en movimiento, se detendrá en la posición actual.

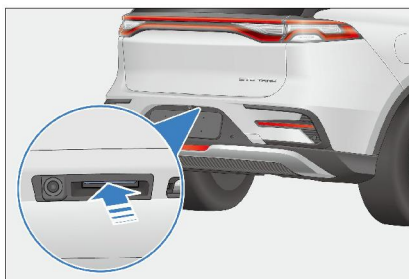
Apertura/cierre del maletero desde el interior

- Cuando el portón trasero esté cerrado, tire del interruptor una vez y este se desbloqueará automáticamente y se abrirá a la altura establecida (altura máxima por defecto).
- Mientras se abre el portón trasero, tire nuevamente de este interruptor para detenerlo en su posición actual.
- Con el vehículo encendido y el portón trasero abierto, tire de este interruptor durante más de un segundo para cerrar automáticamente el portón trasero. Suelte el interruptor para detener el movimiento de cierre.



Apertura del maletero con el interruptor exterior

- Con el vehículo desbloqueado, pulse el interruptor exterior del maletero para abrir el maletero.
- Con el vehículo bloqueado, desbloquee el vehículo con la llave inteligente y pulse el interruptor exterior del maletero para abrir el maletero.



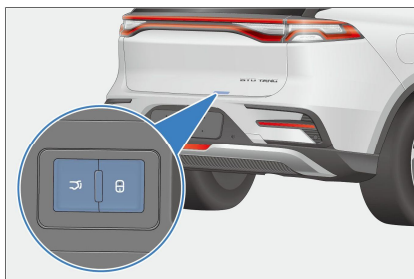
! RECORDATORIO

- Si se vuelve a pulsar el interruptor mientras el portón trasero está en movimiento, se detendrá en la posición actual.

Botón de cierre del maletero



- Cuando el portón trasero está abierto y parado, pulse este botón para cerrarlo.
- Pulse este botón una segunda vez para detener el portón trasero en la posición actual. Vuelva a pulsar este botón para que el portón se mueva en sentido contrario.



Botón de bloqueo del vehículo

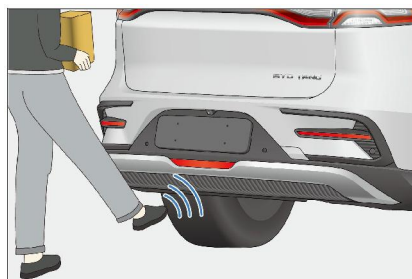
Cuando el interruptor de encendido está en la posición OFF y el maletero está abierto, al pulsar el interruptor de bloqueo con una llave inteligente válida, se cierra el maletero, se bloquea todo el vehículo y se activa el sistema de alarma antirrobo.

PRECAUCIÓN

- Antes de cerrar el maletero electrónicamente, asegúrese de que las puertas, las ventanas y el techo solar están bien cerrados.

Apertura del maletero mediante sensor automático de patada

- Cuando usted está de pie en el área de detección efectiva del sensor del portón trasero con la llave inteligente válida, levante su pie de manera cómoda y suave y haga un movimiento de patada debajo del parachoques trasero sin tocarlo.
- Así puede abrir el maletero si está cerrado.
- Así puede cerrar el maletero si está abierto.
- Esto detiene el portón trasero mientras está en movimiento. Vuelva a dar una patada para mover el portón trasero en sentido contrario.



ADVERTENCIA

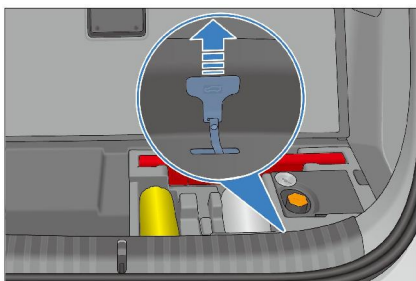
- Asegúrese de dar la patada solo dentro del rango de detección del sensor.
- Asegúrese de mantenerse firme en el suelo y de mantener una distancia suficiente con la parte trasera del vehículo al realizar el movimiento de patada. De lo contrario, puede perder el equilibrio (por ejemplo, sobre el hielo).
- No lleve la llave inteligente consigo para evitar que el portón trasero se abra accidentalmente en las siguientes situaciones:
 - Debe colocar o recoger un objeto en la parte trasera del vehículo.
 - Va a realizar el mantenimiento (p. ej., pulir) de la parte trasera del vehículo.

❗ RECORDATORIO

- Complete la patada en 1 s.
- Asegúrese de que la llave inteligente esté a menos de un metro del maletero al usar la función de apertura del maletero con manos libres.
- Cuando el agua de lluvia o el agua de lavado fluye en forma de chorro a través del parachoques trasero, o la nieve cubre el parachoques trasero, habrá un retraso en la apertura del portón trasero mediante una patada. Cuando esta situación desaparezca durante un tiempo, el sistema de control de acceso manos libres volverá a la normalidad.
- Cuando se activa el bloqueo del portón trasero, no hay respuesta a otro movimiento de patadas.

Liberación del maletero de emergencia desde el interior

Abra la tapa de la caja de herramientas del maletero. Mirando hacia el portón trasero, verá una manija en el lateral de la caja de herramientas a su izquierda. Esta manija está fijada en el lado interior del portón trasero. Separe la manija de la superficie. Tire de la manija hacia la izquierda y, al mismo tiempo, empuje el portón trasero hacia afuera para abrirlo.



❗ RECORDATORIO

- Cuando el vehículo está apagado, el portón trasero puede desbloquearse desde el interior en caso de emergencia.

Ajuste de la altura de apertura del maletero

- Abra el maletero manual o automáticamente hasta la posición deseada, manténgalo en esta posición, y luego mantenga pulsado el botón interior del maletero durante más de tres segundos. El altavoz suena durante un segundo, indicando que la altura de apertura está ajustada con éxito en la posición actual.
- Ajuste la altura de apertura del maletero mediante la pantalla táctil de infoentretenimiento  → **Vehículo** → **Bloqueos**.

Función antipinzamiento

El maletero se abrirá o dejará de moverse si entra en contacto con algún obstáculo al cerrarse o abrirse.

Cuando el maletero no actúa automáticamente

Cierre manual y completamente el maletero para su recuperación.

Al volver a conectar la batería de baja tensión

Cierre el portón trasero manualmente para asegurarse de que el portón trasero eléctrico funcione normalmente.

ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones graves, asegúrese de observar las siguientes precauciones:
 - No intente nunca activar deliberadamente la función antipinzamiento.
 - Asegúrese de alertar a las personas cercanas del movimiento del portón trasero.
 - Asegúrese de que las manos y los dedos están alejados del área del portón trasero cuando se cierra.
 - Asegúrese de que el área circundante sea segura al abrir o cerrar el maletero.
 - Asegúrese de que el portón trasero está bien cerrado cuando el vehículo está en movimiento.
 - Asegúrese de retirar el hielo o la nieve del área antes de abrir el portón trasero, de lo contrario, el portón trasero podría volver a cerrarse.
 - No interfiera manualmente en el movimiento del portón trasero cuando está abriendo o cerrando.
 - Tenga en cuenta las condiciones de viento al abrir o cerrar el portón trasero.
 - La función antipinzamiento puede no funcionar si se atrapa por un objeto justo antes de que el portón trasero esté completamente cerrado.
 - El portón trasero puede empezar a cerrarse antes de abrirse completamente. Abrir o cerrar el portón trasero en pendientes es más difícil que en el suelo llano. Tenga en cuenta la posibilidad de que el portón trasero se mueva por sí solo en tales condiciones. Antes de cargar o descargar algo en el maletero, asegúrese de que el portón trasero está completamente abierto y sujeto.

ADVERTENCIA

- La función antipinzamiento puede fallar dependiendo de la forma del objeto. Tenga especial cuidado con las manos y los dedos.

Bloqueo/Desbloqueo con el bloqueo central

Bloqueo o desbloqueo con bloqueo central

Consulte **P79** en "Interruptores de la puerta del conductor", en este capítulo.

Bloqueo o desbloqueo automático de las puertas

- Todas las puertas se bloquean automáticamente a las velocidades del vehículo superiores a 8 km/h.
- Pulse el botón de ARRANQUE/PARADA para apagar el interruptor de encendido. Luego, todas las puertas se desbloquean automáticamente.

Bloqueo/desbloqueo simultáneo de todas las puertas

- Con el sistema de alarma antirrobo desactivado, la retroiluminación del botón de bloqueo central se enciende si el vehículo está bloqueado y se apaga si el vehículo está desbloqueado.
- Al pulsar el botón de bloqueo central, se bloquean todas las puertas para que falle cualquier intento de abrir cualquier puerta desde el exterior. En este momento, tire de la manija interior para desbloquear una puerta y tírela por segunda vez para abrirla.

RECORDATORIO

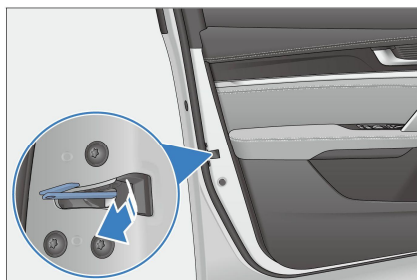
- Dependiendo de la intensidad del impacto y el tipo de accidente, se desbloquean todas las puertas automáticamente cuando el vehículo sufre un impacto fuerte.

Bloqueo de emergencia del vehículo con la llave mecánica

Cuando el sistema de bloqueo central o la llave inteligente fallan, utilice la llave mecánica para bloquear o desbloquear de emergencia.

Bloqueo

1. Retire la llave mecánica de la llave inteligente.
2. Abra todas las puertas excepto la del conductor y deslice hacia abajo el deslizador con la llave mecánica, como se muestra. A continuación, puede bloquear las puertas cerrándolas.



3. Abra la puerta del conductor después de cerrar otras puertas. Levante y sostenga la manija de la puerta del conductor y tire de ella hasta su ángulo máximo.
4. Inserte la llave mecánica en el ojo de la cerradura, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj hasta el tope, devuélvala a la posición inicial y sáquela. (Véase **P52** en este Capítulo).
5. Libere la manija y cierre la puerta del conductor.
6. Inspeccione si todas las puertas están bien cerradas.

Desbloqueo

1. Retire la llave mecánica de la llave inteligente.
2. Levante y sostenga la manija de la puerta y tire de ella hasta alcanzar su ángulo máximo.

3. Inserte la llave mecánica en el ojo de la cerradura, gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta el tope, devuélvala a la posición inicial y sáquela.

4. Suelte la manija de la puerta y vuelva a tirar de ella para abrir la puerta del conductor.

5. Tire dos veces de la manija interior para desbloquear las otras tres puertas.

Sistema de acceso y arranque inteligente

Utilice la llave inteligente para desbloquear o bloquear las puertas del vehículo y arrancar el vehículo.

Acceso

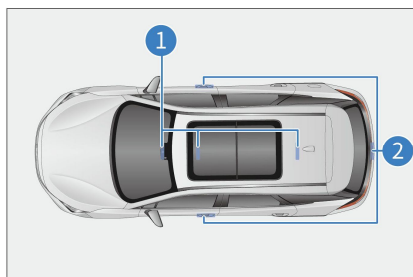
Utilice la llave inteligente válida para desbloquear o bloquear las puertas del vehículo (véase **P53** y **P54** en este capítulo).

Arranque

Con la llave inteligente dentro del vehículo, pise el pedal de freno y pulse el botón de ARRANQUE/PARADA para arrancar el vehículo. (Véase **P118** para más detalles).

Posiciones de la antena

- ① Antena interior
- ② Antena exterior

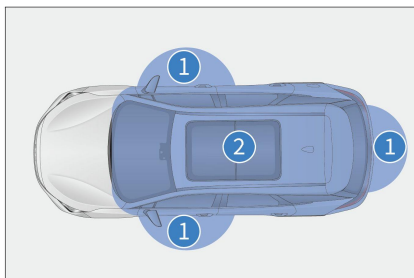


Área para activar

Las funciones de acceso y arranque inteligente solo tienen efecto cuando la llave inteligente registrada está dentro del área para activar.

① Área para activar la función de acceso: a aproximadamente un metro de las manijas de la puerta delantera y del interruptor exterior del maletero.

② Área para activar la función de arranque: dentro de la cabina.



Si hay otra llave inteligente cerca de la de este vehículo, el desbloqueo puede tardar más de lo habitual, que es normal.

! RECORDATORIO

En la siguiente situación, es posible que el sistema de acceso y arranque inteligente no funcione normalmente:

- Hay un campo electromagnético fuerte cerca, como torres de televisión, centrales eléctricas y emisoras de radio.
- La llave inteligente se lleva junto con un dispositivo de comunicación, como una radio bidireccional o un teléfono móvil.
- La llave inteligente está en contacto con o cubierta por un objeto metálico.
- La manija de la puerta funciona demasiado rápido.
- La llave inteligente está demasiado cerca de la manija.

! RECORDATORIO

- Se está utilizando otra función de control remoto inalámbrico en las cercanías.
- La batería de la llave inteligente está agotada.
- La llave inteligente está cerca de equipos de alta tensión o los que producen ruido.
- La llave inteligente se lleva junto con otra o dispositivo emisor de ondas de radio.
- Incluso dentro del área para activar, es posible que la llave inteligente no funcione correctamente en ciertas ubicaciones, por ejemplo, en el salpicadero, en la guantera o en el suelo.
- Si el sistema de acceso inteligente no funciona correctamente y es imposible entrar en el vehículo, se puede utilizar la llave mecánica para bloquear/desbloquear la puerta del conductor o la función de control remoto inalámbrico para bloquear/desbloquear todas las puertas.
- Al pulsar el botón de arranque/parada es posible que no se active la función de arranque debido a:
 - Fallo de la llave inteligente. Si la luz de advertencia de la llave inteligente se enciende y se muestra un mensaje ("Batería de llave baja, reemplace la batería pronto") en el cuadro de instrumentos, es posible que la batería de la llave esté agotada.
 - El vehículo se pone en marcha repetidamente en poco tiempo. Espere 10 segundos y vuelva a arrancar el vehículo.
- Si el sistema de acceso y arranque inteligente no puede funcionar correctamente debido a fallos del sistema, lleve todas las llaves inteligentes a un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para la reparación.

Ahorro de energía de la batería

- La llave inteligente está comunicando con el vehículo incluso cuando el vehículo no está en marcha. Por lo tanto, no deje la llave inteligente en el vehículo ni a menos de dos metros del vehículo.
- Por la recepción de ondas electromagnéticas fuertes durante mucho tiempo se agota rápidamente la batería de la llave inteligente. La llave inteligente debe mantenerse al menos a un metro de distancia de equipos eléctricos que generen un campo magnético, como los siguientes dispositivos:
 - Televisores
 - Computadoras personales
 - Cargador de teléfono
 - Condensadores electrolíticos
 - Lámparas fluorescentes para escritorio

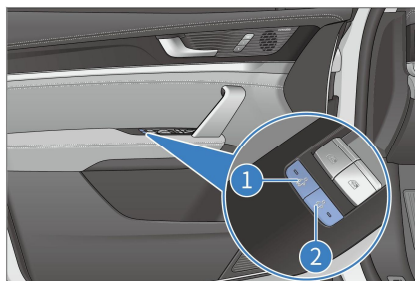
Seguro electrónico de protección para niños

Los seguros de protección para niños están diseñados para evitar que los niños en los asientos traseros abran accidentalmente las puertas traseras. Dicho seguro se proporciona en los laterales de las puertas traseras izquierda y derecha.

① Seguro de protección para niños para la puerta trasera izquierda

② Seguro de protección para niños para la puerta trasera derecha

Pulse el botón de seguro de protección para niños izquierdo/derecho para desactivar el interruptor de la ventana trasera izquierda/derecha y la manija interior de la puerta. Para abrir la puerta, utilice la manija exterior.



ADVERTENCIA

- Antes de conducir, especialmente cuando haya un niño en el vehículo, asegúrese de que las puertas estén cerradas y que la función del seguro de protección para niños esté activada.
- El uso adecuado de los cinturones de seguridad y la activación del seguro de protección para niños ayudan a evitar que el conductor y los pasajeros sean expulsados del vehículo en un accidente, y también evitan que se abra una puerta accidentalmente.

Asientos

Precauciones del asiento

- Ajuste el asiento del conductor para que los pedales, el volante y los controles del salpicadero estén bajo el control del conductor.
- Durante la conducción, la protección más eficaz es mantener el respaldo del asiento en posición vertical, apoyarse bien sobre él y ajustar el cinturón de seguridad a la posición correcta.
- No pliegue ni despliegue los asientos traseros cuando el vehículo esté en movimiento.
- Asegure su equipaje adecuadamente para evitar que se deslice o se mueva. El equipaje en el vehículo no debe sobrepasar la altura de los respaldos de los asientos.

- El reposacabezas solo puede proteger su cabeza cuando está en la posición adecuada. Recuerde ajustarlo a la posición correcta si se ha desplazado.

ADVERTENCIA

- Al ajustar el asiento, asegúrese de que haya espacio suficiente alrededor del asiento y en la zona de asientos traseros para niños, pasajeros o mascotas. Tenga cuidado de no apretar ni golpear a niños, ocupantes o mascotas en la zona de los asientos traseros.
- Al ajustar un asiento, asegúrese de que haya suficiente espacio entre sus pies y los de los pasajeros circundantes para evitar lesiones.
- No permita que los niños ajusten el asiento sin la supervisión de un adulto para evitar cualquier lesión.
- Está prohibido sentarse sobre un respaldo plegado, en el maletero o sobre una carga. La posición incorrecta de los asientos o los cinturones de seguridad mal abrochados pueden provocar lesiones personales en caso de frenado de emergencia o colisión.
- No coloque ningún objeto debajo de los asientos. El conductor puede perder el control del vehículo porque los objetos colocados allí afectan el mecanismo de bloqueo del asiento, haciendo que este se mueva repentinamente.
- Al ajustar el asiento, no coloque la mano debajo del asiento ni cerca de sus piezas de funcionamiento, para evitar que se aplaste.
- Después de ajustar el respaldo del asiento, inclínese hacia atrás para confirmar que el respaldo del asiento esté bloqueado. Los respaldos de asiento que no están completamente bloqueados pueden causar lesiones personales en un accidente o en el frenado de emergencia.

ADVERTENCIA

- No baje el respaldo del asiento mientras conduce o viaja en el vehículo. Esto hace que la correa para el hombro del cinturón de seguridad no esté correctamente sujeta al cuerpo. Como resultado, los ocupantes del vehículo podrían golpear la correa en un accidente, causando lesiones en el cuello u otras partes; o podrían salirse del cinturón de cintura, lo que resultaría en otras lesiones graves.
- No ajuste el asiento del conductor mientras el vehículo esté en movimiento, ya que el movimiento impredecible del asiento puede causar la pérdida de control del vehículo.
- No conduzca el vehículo hasta que los ocupantes estén correctamente sentados.

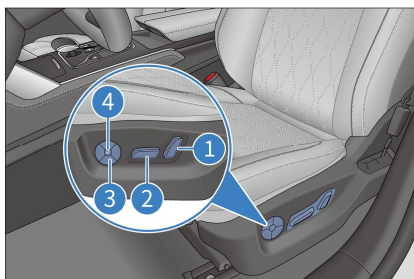
PRECAUCIÓN

- Tenga cuidado de no dañar los cinturones de seguridad al plegar los asientos.
- Ajuste la posición del asiento antes de abrocharse el cinturón de seguridad.

Ajuste de los asientos delanteros

Ajuste Eléctrico del Asiento Delantero

El ajuste del asiento delantero incluye el ajuste de la posición, el ajuste del ángulo del respaldo del asiento, el ajuste del soporte lumbar, el ajuste del masaje y el ajuste del soporte para las piernas. El asiento del pasajero delantero no admite el ajuste de la altura ni del ángulo del cojín. Elija los siguientes métodos según la configuración real de su vehículo.



1. Interruptor de ajuste del ángulo del respaldo del asiento

- Mueva este interruptor hacia adelante o atrás para ajustar el ángulo del respaldo del asiento.

2. Interruptor de ajuste de la posición del asiento

El ajuste de posición del asiento incluye ajuste hacia adelante/atrás, ajuste del ángulo del cojín* y ajuste de altura*.

- Desplace el interruptor de ajuste de la posición del asiento hacia atrás o hacia adelante para mover el asiento hacia atrás o hacia adelante.
- Mueva la parte delantera del interruptor hacia arriba o hacia abajo para cambiar el ángulo del cojín.
- Mueva el extremo posterior del interruptor hacia arriba o hacia abajo para subir o bajar el asiento.

3. Interruptor para ajustar el soporte lumbar

El perfil del respaldo del asiento se puede ajustar para adaptarse a la curvatura de la columna lumbar del ocupante. Para que usted y sus ocupantes puedan sentarse en los asientos de forma correcta y relajada, el soporte del asiento debe apoyar la columna lumbar de los ocupantes.

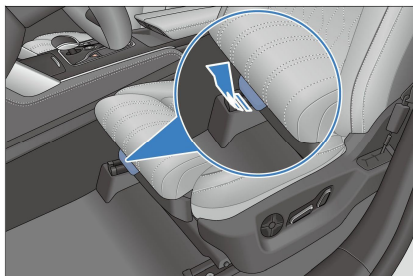
- Pulse la parte delantera o trasera del interruptor para aumentar o disminuir la curvatura.
- Pulse la parte superior o inferior del interruptor para extender la curvatura hacia arriba o hacia abajo.

4. Interruptor del masaje del asiento

- El botón de masaje  está ubicado en el centro del botón de ajuste del soporte lumbar. Púlselo para iniciar o detener el masaje. También puede habilitar o deshabilitar la función de masaje en la pantalla táctil de infoentretenimiento.
- El masaje no se puede usar cuando está activado el soporte lumbar. Cuando el masaje está activado, los botones de dirección funcionan para ajustar el masaje; de lo contrario, se utilizan para ajustar el soporte lumbar. Si mantiene pulsado cualquiera de los botones de dirección durante más de dos segundos, el masaje se detendrá.
- En el modo de masaje, los botones arriba y abajo se utilizan para cambiar los patrones de masaje, mientras que los botones izquierda y derecha ajustan la intensidad de masaje. Cambiar los patrones de masaje no altera la intensidad de masaje.
- Se memorizarán las últimas selecciones realizadas respecto al patrón e intensidad de masaje.
- Pulse el botón hacia arriba para cambiar entre los patrones en la secuencia "onda (predeterminado) → pulso → estiramiento → cintura → hombro → onda". Pulse el botón hacia abajo para cambiar en orden inverso.
- El masaje está disponible en tres niveles de intensidad: Bajo, Medio (predeterminado) y Alto. Pulse el botón izquierdo o derecho para cambiar a Alto o Bajo. Estos niveles no circulan.
- El modo de masaje se desactiva automáticamente 15 minutos después del último ajuste. Para continuar, simplemente pulse el botón de masaje del asiento o active el masaje a través de la pantalla táctil de infoentretenimiento.

5. Ajuste del reposapiernas

Tire de la palanca del soporte telescópico para las piernas situado debajo del asiento, mueva el soporte longitudinalmente hasta una posición adecuada y, a continuación, suéltela.



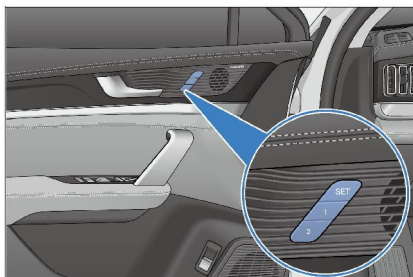
PRECAUCIÓN

- Al liberar el interruptor se detiene el asiento en esta posición. No coloque nada debajo del asiento, ya que esto podría impedir que el asiento se mueva.

Sistema de memoria

Posición del interruptor de memoria

El interruptor del sistema de memoria se encuentra en el embellecedor de la puerta del conductor. Se pueden grabar dos posiciones de conducción en la memoria.



Función de configuración de memoria

- Condiciones de configuración de memoria
 - El interruptor de encendido está conectado y la velocidad del vehículo es cero.

- El asiento del conductor, los retrovisores laterales y el volante se han ajustado a las posiciones deseadas.
- No se realiza ninguna operación en el asiento del conductor, los retrovisores laterales ni el volante.

• Método de configuración de la memoria

- Pulse y suelte el botón "SET" del interruptor de memoria del asiento y pulse "1" o "2" en un plazo de tres segundos. A continuación, se grabarán las posiciones del asiento, los retrovisores laterales y el volante con un pitido, y finalizará el ajuste de la memoria.
- Mantenga pulsado el botón "SET" del interruptor de memoria del asiento y, al mismo tiempo, pulse "1" o "2" con un pitido para completar el ajuste de la memoria.

RECORDATORIO

- Si el botón de posición en el interruptor de memoria ya se ha configurado, la posición configurada se sobrescribirá.
- La memoria del asiento en la posición "2" solo se puede configurar una vez transcurridos al menos 3 segundos desde que se configuró la memoria en la posición "1".

Función de activación de la memoria

Despertar de memoria regular

- Con la palanca de cambios en la marcha "P", pulsar el interruptor del sistema de memoria permite que el sistema de memoria del asiento del conductor realice un despertar de memoria, si:
 - El sistema de alarma antirrobo se ha desactivado.
 - La velocidad del vehículo es cero.
 - Las señales del interruptor de memoria son válidas.

- No se realiza ninguna operación en el asiento del conductor, los retrovisores laterales ni el volante.
- Puede interrumpir la operación de recuperación de la memoria usando los siguientes métodos:
- Pulse o accione cualquiera de los interruptores de ajuste del asiento del conductor.
- Pulse cualquier botón del sistema de memoria: "SET", "1" o "2".

ADVERTENCIA

- Asegúrese de que no haya obstáculos alrededor del asiento antes de activar la función de recuperación de la memoria del asiento.
- Asegúrese de que ninguna parte de su cuerpo esté dentro del rango de movimiento del asiento durante el proceso de recuperación de la memoria del asiento.
- No permita que los niños manejen los interruptores de memoria para evitar cualquier lesión durante el movimiento del asiento.

Asiento automático del conductor

- Retroceso automático:
 - Esta función permite que el asiento (si está situado en la sección delantera de su recorrido completo) retroceda automáticamente una distancia determinada después de que el conductor desbloquee el vehículo con la llave inteligente y abra la puerta del conductor. Esto facilita que el conductor pueda entrar.
 - Para facilitar la salida, esta función también funciona cuando el vehículo cambia de "ARRANQUE" a "PARADA" y se abre la puerta del conductor.
- Avance automático:

- Cuando la energía del vehículo cambia de "STOP" (PARADA) a "START" (ARRANQUE) y se cierra la puerta del conductor, el asiento avanzará automáticamente hasta la posición anterior a la última desconexión si no se realiza ningún ajuste de la posición horizontal después de que se active la función de retroceso automático tras la última desconexión.
- Si no se realiza ningún ajuste de la posición horizontal después de activar la función de retroceso automático para facilitar la salida, el asiento se moverá automáticamente hacia adelante después de cerrar la puerta del conductor.

• Configuración

- Para activar o desactivar el asiento automático del conductor, vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento  → **Vehículo** → **Uso cómodo**.
- La función automática del asiento del conductor puede interrumpirse cerrando la puerta del conductor mientras el asiento se mueve hacia atrás o abriendo la puerta del conductor mientras el asiento se mueve hacia adelante.

Sistemas de calefacción y ventilación

Los asientos delanteros están equipados con sistemas de calefacción y ventilación de asientos. Para encender o apagar los sistemas, deslice hacia abajo la barra de estado superior en la pantalla táctil de infoentretenimiento para mostrar la página de accesos directos, o vaya a la interfaz de operación del aire acondicionado.

Ajuste de calefacción

- Calefacción de asiento: En la pantalla táctil de infoentretenimiento, toque el control de calefacción de los asientos para ajustar los calefactores de los asientos al nivel 1 (bajo) o 2 (alto).

- Cuando se enciende el vehículo, el asiento del conductor se ajusta automáticamente al nivel (apagado, 1 o 2) en el que se encontraba la última vez que se apagó el vehículo. Los calefactores del asiento del pasajero están desactivados por defecto.
- Si los calefactores están apagados después de encender el vehículo, toque una vez el control en la pantalla táctil para ajustar el nivel de calefacción en 2 (alto).
- Toque por segunda vez para ajustar el nivel de calefacción en 1 (bajo).
- Toque por tercera vez para apagar los calefactores de los asientos.

Ajuste de la ventilación

- Ventilación del asiento: En la pantalla táctil de infoentretenimiento, toque el control de ventilación del asiento para ajustar los ventiladores del asiento al nivel 1 (bajo) o 2 (alto).
- Cuando se enciende el vehículo, el asiento del conductor se ajusta automáticamente al nivel (apagado, 1 o 2) en el que se encontraba la última vez que se apagó el vehículo. Los ventiladores del asiento del pasajero están desactivados por defecto.
- Si los ventiladores están apagados después de encender el vehículo, toque una vez el control en la pantalla táctil para ajustar el nivel de ventilación en 2 (alto).
- Toque una segunda vez para ajustar el nivel de ventilación en 1 (bajo).
- Toque una tercera vez para apagar los ventiladores del asiento.

Las funciones de ventilación y calefacción no pueden activarse al mismo tiempo.

- Pulse el interruptor de ventilación para que funcione el ventilador; si luego se pulsa el interruptor de calefacción, el ventilador se detendrá y el calefactor comenzará a funcionar.

- Pulse el interruptor de calefacción para que funcione el calentador; si luego se pulsa el interruptor de ventilación, el calentador dejará de funcionar y el ventilador comenzará a funcionar.

Ajuste de los asientos de la segunda fila

Ajuste manual de los asientos de la segunda fila

Los asientos de la segunda fila permiten ajustar manualmente la posición del asiento y la inclinación del respaldo. Elija los siguientes métodos según la configuración real de su vehículo.

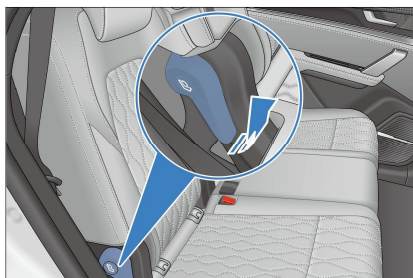
Ajuste de la posición del asiento

- Para moverse hacia adelante o hacia atrás, sostenga y levante la palanca de ajuste, deslice a la posición deseada y suéltela.
- Después de ajustar el asiento, compruebe siempre que está bien bloqueado en su sitio (es decir, que se oye un sonido de bloqueo) intentando empujarlo hacia delante y hacia atrás.



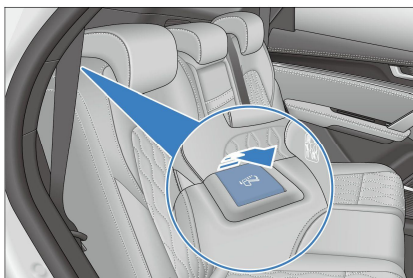
Ajuste del respaldo del asiento

- Levante la manija de ajuste e inclínese hacia atrás o hacia adelante para ajustar el ángulo del respaldo. Suéltelo cuando haya encontrado la posición deseada.



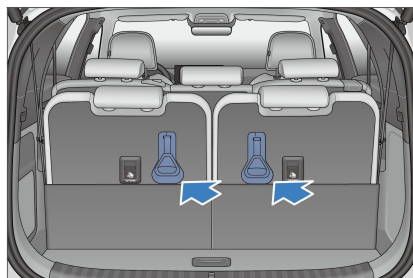
Acceso a los asientos de la tercera fila

- Se puede acceder a la tercera fila desde el lado derecho de la segunda fila.
- Tire de la manija hacia arriba como se muestra para inclinar y mover hacia adelante el asiento derecho de la segunda fila. Esto facilita a los pasajeros entrar o salir de los asientos de la tercera fila.



Asientos traseros plegables

- Voltar y abatir el respaldo
 - Tire de la cuerda para enderezar el respaldo.
 - Empuje el respaldo hacia delante/atrás para plegarlo. Puede doblar el respaldo del asiento hacia adelante hasta que el respaldo toque el cojín, o puede doblarlo hacia atrás hasta alcanzar la posición de bloqueo (con un clic de bloqueo).



PRECAUCIÓN

- Preste atención a lo siguiente al plegar los asientos:
 - No pliegue ni despliegue los asientos con el vehículo en marcha.
 - Los ocupantes deben tener precaución al acceder a los asientos de la tercera fila.
 - Asegúrese de que los asientos de la segunda fila estén completamente bloqueados antes de conducir.
 - La palanca de ajuste del respaldo del asiento y el cable de plegado no pueden operarse al mismo tiempo. Enderece el respaldo del asiento y reajuste el cable si ocurre una operación errónea.

Reposacabezas

Ajuste de los reposacabezas de los asientos delanteros

Ajuste del reposacabezas de cuatro vías del asiento delantero

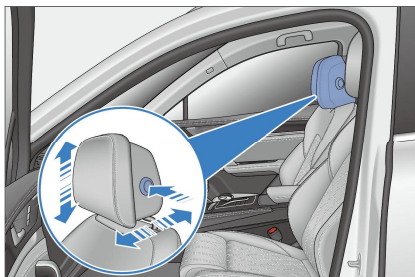
Los reposacabezas de la fila delantera están equipados con postes curvos para el ajuste vertical y horizontal.

1. Levantar un reposacabezas

Levante el reposacabezas en la dirección de su poste hasta que esté en la posición adecuada y, a continuación, suéltelo hasta que se escuche un sonido de bloqueo.

2. Bajar un reposacabezas

Mantenga pulsado el botón de ajuste del reposacabezas, baje el reposacabezas hasta una posición adecuada, levante ligeramente el reposacabezas y suelte el botón al escuchar un sonido de bloqueo.



3. Ajuste del reposacabezas hacia delante

Empuje el reposacabezas hacia delante hasta la posición deseada y suéltelo hasta que oiga un sonido de bloqueo.

4. Ajuste del reposacabezas hacia atrás

Mantenga pulsado el botón de ajuste situado a la izquierda del reposacabezas, empuje el reposacabezas hacia atrás hasta la posición deseada y suelte el botón hasta que oiga un sonido de bloqueo.

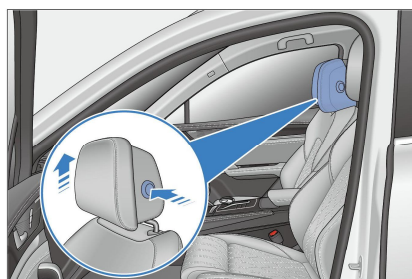
Extracción del reposacabezas de cuatro vías del asiento delantero

1. Levantar un reposacabezas

Mantenga pulsado el botón de ajuste de la izquierda y suba el reposacabezas hasta la posición más alta.

2. Desbloqueo de un poste

Siga manteniendo pulsado el botón de ajuste y utilice una aguja con un diámetro ligeramente inferior a 2 mm en el pequeño orificio redondo de la cubierta embellecedora de plástico situada debajo del reposacabezas. A continuación, tire de una de las varillas hacia arriba hasta que la ranura de la varilla quede a la vista.



3. Desbloqueo de la otra varilla

Repita el paso dos para desbloquear la otra varilla.

4. Extraer un reposacabezas

Tire del reposacabezas hacia arriba hasta que se separe por completo del respaldo del asiento.

Ajuste de los reposacabezas de los asientos traseros

Ajuste de los reposacabezas de los asientos de la segunda fila

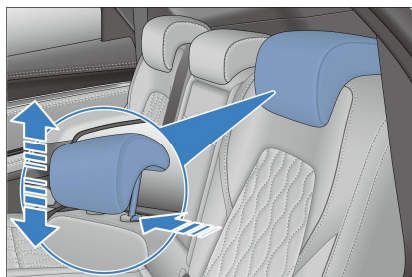
Reposacabezas regulable en altura:

1. Levantar un reposacabezas

Levante el reposacabezas en la dirección de su poste hasta que esté en la posición adecuada y, a continuación, suéltelo hasta que se escuche un sonido de bloqueo.

2. Bajar un reposacabezas

Mantenga pulsado el botón de ajuste del reposacabezas, baje el reposacabezas hasta una posición adecuada, y luego suelte el botón al escuchar un sonido de bloqueo.



Extracción/instalación de un reposacabezas

1. Extraer un reposacabezas

Mantenga pulsado el botón de ajuste del reposacabezas para retirarlo, luego suelte el botón.

2. Instalación del reposacabezas

Inserte el poste del reposacabezas en el casquillo con las ranuras mirando hacia delante. Mantenga pulsado el botón de ajuste del reposacabezas, baje el reposacabezas hasta una posición adecuada, y luego suelte el botón al escuchar un sonido de bloqueo.

Ajuste del reposacabezas de un asiento de la tercera fila

Los reposacabezas de los asientos de la tercera fila tienen flancos no ajustables. El método de ajuste es el mismo que el de la segunda fila.

! RECORDATORIO

- Los reposacabezas protegen a los ocupantes del vehículo de lesiones en la cabeza y el cuello. Ajuste el reposacabezas de modo que su centro quede alineado con la parte posterior de la cabeza para obtener la máxima protección. Ajuste el reposacabezas a la posición adecuada en función de su altura real.
- Al ajustar la altura del reposacabezas, alinee la línea de la punta del oído del ocupante con la línea central del reposacabezas.
- Después de ajustar el reposacabezas, asegúrese de que esté bloqueado en su posición.
- No conduzca el vehículo sin reposacabezas.
- No fije ningún objeto al poste del reposacabezas.

Volante

Ajuste del volante

Ajuste eléctrico del volante

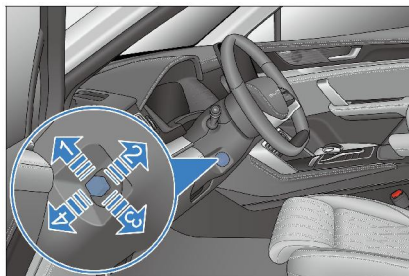
El volante solo se puede ajustar cuando el interruptor de encendido está conectado.

Utilice el interruptor de ajuste de la columna de dirección para inclinarla hacia arriba (①),

extenderla (②),

inclinarla hacia abajo (③)

y retraerla (④).



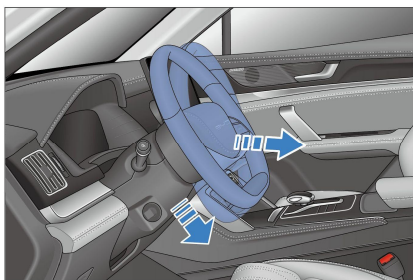
! ADVERTENCIA

- Nunca ajuste el volante mientras conduce, ya que esto corre el riesgo de un control deficiente del vehículo, lo que puede provocar accidentes.
- Después de ajustar el volante, muévelo hacia arriba y hacia abajo para verificar que esté bien bloqueado.

Volante automático

• Alejamiento automático:

- Esta función permite que el volante (si está inclinado hacia abajo y extendido) se incline automáticamente hacia arriba y se retraiga después de que el conductor desbloquee el vehículo con la llave inteligente y abra la puerta del conductor. Esto facilita que el conductor pueda entrar.



- Para facilitar la salida, esta función también funciona cuando el vehículo cambia de "ARRANQUE" a "PARADA" y se abre la puerta del conductor.
- Retorno automático:
 - Si la función de alejamiento automático se activa después del último apagado, la función de retorno automático puede permitir que el volante se incline automáticamente hacia abajo y se extienda hasta la posición anterior al apagado, después de que el vehículo se encienda y se cierre la puerta del conductor.
 - Si se activa la función de alejamiento automático para facilitar la salida, la función de retorno automático también se activará después de que el conductor salga del vehículo y cierre la puerta del conductor.
- Configuración
 - Para activar o desactivar el volante automático, vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento → **Vehículo** → **Uso cómodo**.
- Función de memoria del volante
 - Puede guardar o cargar las posiciones del volante.

Configuración del modo de dirección asistida eléctrica

- La sensación de asistencia en la dirección varía de una persona a otra, al igual que la evaluación y las necesidades de esta sensación.

- Para ajustar el modo de dirección, vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento → **Vehículo** → **Chasis inteligente** → **Modo de dirección**, y seleccione **Confort** o **Deportivo**.

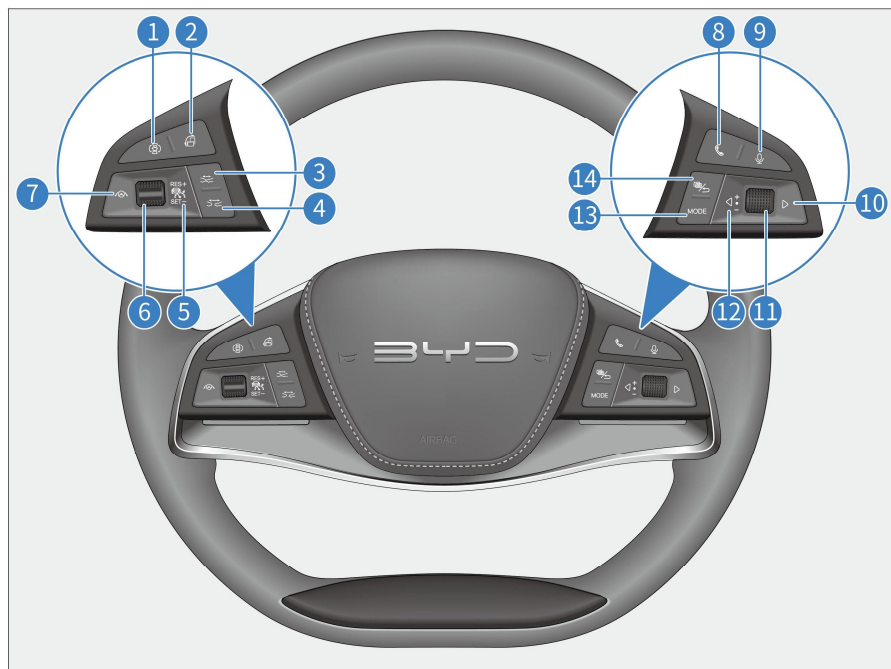
! RECORDATORIO

- Se recomienda ajustar la dirección asistida eléctrica al modo deportivo si se siente ligero el volante cuando el vehículo está funcionando a alta velocidad. Los ajustes de la dirección asistida eléctrica sólo pueden modificarse en modo de terreno normal con el LKA apagado y una velocidad del vehículo inferior a 80 km/h.

Calefacción del volante

- Active/desactive la calefacción del volante en la pantalla táctil de infoentretenimiento → **A/C** → **Ventilación/Calefacción**.
- Toque **Auto** para activar la calefacción automática del volante o seleccione una posición de calefacción para ajustar la temperatura.

Interruptores del volante



- | | | | |
|---|---------------------|----|------------------------------|
| 1 | Vista panorámica | 8 | Llamada |
| 2 | Modo de pantalla | 9 | Reconocimiento de voz |
| 3 | Distancia - | 10 | Derecha |
| 4 | Distancia + | 11 | Botón de desplazamiento |
| 5 | Interruptor ACC | 12 | Izquierda |
| 6 | Palanca | 13 | Modo |
| 7 | Interruptor del ICC | 14 | Cuadro de instrumentos/Atrás |

El interruptor del control de audio está operativo cuando se enciende el interruptor de encendido.

Botones a la izquierda

Interruptor ACC

- Encender o apagar el sistema ACC.
- +/Restablecer
- Activar el sistema del control de crucero adaptativo (ACC) y utilizar los ajustes anteriores del sistema.
- /Establecer

- Establecer la velocidad actual en la velocidad de cruce objetivo.

Distancia -

- Reducir la distancia desde el vehículo delantero en una muesca cuando la función ACC está habilitada. Hay un total de cuatro muescas disponibles.

Distancia +

- Aumentar la distancia en una muesca cuando la función ACC está habilitada. Hay un total de cuatro muescas disponibles.

Interruptor del ICC

- Encender o apagar el ICC.

RECORDATORIO

- Para obtener instrucciones sobre el uso del control de cruce, consulte **P127 y P131**.

Modo de pantalla

- Cambiar entre el modo horizontal y vertical de la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento.

Vista panorámica

- Desactivar la vista panorámica si ya está en modo de vista panorámica, o activarla si no está en modo de vista panorámica.

Botones a la derecha

Botón de desplazamiento

- Ajustar el volumen del sistema de infoentretenimiento cuando el cuadro de instrumentos no está en modo de menú:
 - Gire el botón hacia arriba para aumentar el volumen. El botón no funciona cuando el volumen alcanza el máximo.
 - Gire el botón hacia abajo para reducir el volumen. El botón no funciona cuando el volumen alcanza el mínimo.
 - Pulse el botón para silenciar.
- Cuando el cuadro de instrumentos está en modo de menú:

- Desplace el botón hacia arriba para seleccionar los elementos del menú de nivel superior -2 o -3.
- Desplace el botón hacia abajo para seleccionar los elementos del menú de nivel inferior -2 o -3.
- Pulse el botón para ir al menú del siguiente nivel o confirmar el ajuste actual.

PRECAUCIÓN

- El sistema de infoentretenimiento se silencia una vez que se establece el cuadro de instrumentos en el modo de menú. Para ajustar el volumen del sistema de infoentretenimiento salga primero del modo de menú en el cuadro de instrumentos.

Izquierda/Derecha

- Cuando el sistema de infoentretenimiento está en modo de radio:
 - Pulse el botón ◀ para seleccionar la emisora de radio anterior.
 - Pulse el botón ▶ para seleccionar la siguiente emisora de radio.
- Cuando el sistema de infoentretenimiento está en USB/música de Bluetooth/aplicación de música de terceros/otros modos:
 - Pulse el botón ◀ para reproducir la pista anterior (número de pista -1).
 - Pulse el botón ◀ para seleccionar un registro hacia arriba en la pantalla del registro de llamadas por Bluetooth o la del directorio telefónico.
 - Pulse el botón ▶ para reproducir la próxima pista (número de pista + 1).
 - Pulse el botón ▶ para seleccionar un registro hacia abajo en la pantalla del registro de llamadas por Bluetooth o la del directorio telefónico.

- Cuando el cuadro de instrumentos está en modo de menú:
 - Pulse el botón ◀ para cambiar al menú del nivel -1 y sus submenús a la izquierda.
 - Pulse el botón ▶ para cambiar al menú del nivel -1 y sus submenús a la derecha.

Llamada

- Pulse este botón para realizar o recibir una llamada. El sistema de audio se silencia al mismo tiempo.
- Cuando se muestra actualmente una pantalla no relacionada con Bluetooth, pulse este botón para cambiar a la pantalla de selección del teléfono si Bluetooth está desconectado, o a la pantalla de Marcar si Bluetooth está conectado.
- Después de introducir un número de teléfono en la pantalla de Marcar o seleccionar un registro en la pantalla de Historial de llamadas o Contactos, pulse este botón para marcar el número.
- Cuando Bluetooth está conectado, pero no se introduce ningún número de teléfono en la pantalla de Marcar, pulse este botón para cambiar a la pantalla de Historial de llamadas. Pulse este botón de nuevo para llamar al primer número marcado en el historial de llamadas.

Reconocimiento de voz

- Pulse este botón para que la pantalla táctil de infoentretenimiento cambie a la de reconocimiento de voz.
- Pulse este botón de nuevo para volver a introducir un comando de voz.

Cuadro de instrumentos/Atrás

- Cuando el cuadro de instrumentos no esté en el modo de menú, pulse este botón para ver el menú del cuadro de instrumentos.
- Cuando el cuadro de instrumentos esté en modo de menú, pulse este botón para volver a la pantalla de nivel superior o para salir del menú si no hay ninguna pantalla de nivel superior.

- En la pantalla de llamada por Bluetooth, pulse este botón para finalizar la llamada.

Modo

- Selección de un modo: Pulse el botón de Modo para cambiar entre aplicaciones multimedia, periféricos y aplicaciones de audio/vídeo de terceros preinstaladas.

Bocina

- Pulse el área del botón de la bocina para hacer sonar la bocina y libérela para dejar de sonar.

⚠ PRECAUCIÓN

- Evite pulsar el claxon durante demasiado tiempo, ya que la bocina podría dañarse.

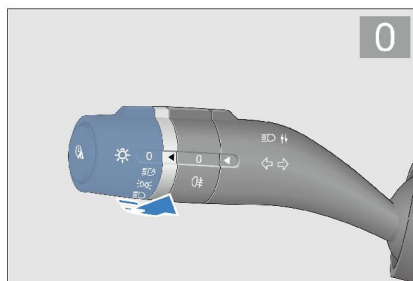
! RECORDATORIO

- Respete las leyes de tránsito y utilice la bocina correctamente.

Interruptores

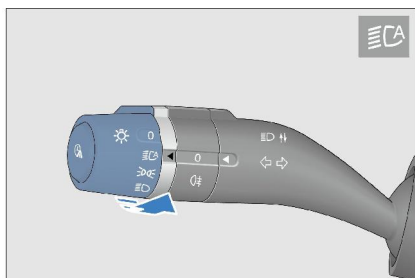
Interruptores de luz

Coloque el interruptor de luz en 0 para apagar todas las luces excepto las luces de circulación diurna.



Luces automáticas

Coloque el interruptor de luz en . El módulo de BCM captura los datos de brillo del sensor de intensidad luminosa para encender o apagar automáticamente las luces de posición y la de cruce.

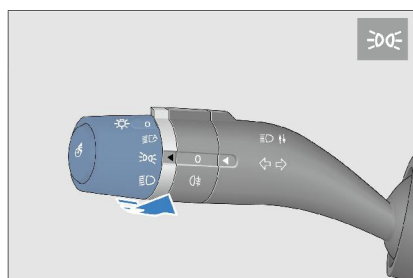


! RECORDATORIO

- El sensor de intensidad luminosa está ubicado en la parte superior del parabrisas. No bloquee el sensor ni permita que nada lo salpique sobre él.

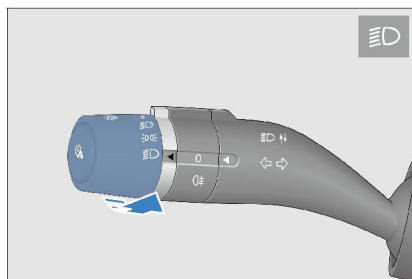
Luces de posición

Coloque el interruptor de luz en  para encender las luces de posición y la luz de matrícula.



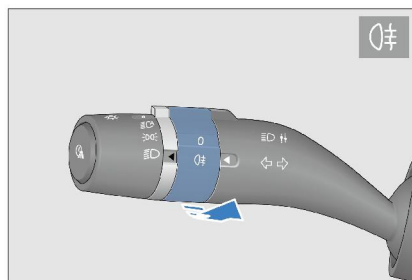
Luz de cruce

Coloque el interruptor de luz en  para encender la luz de cruce.



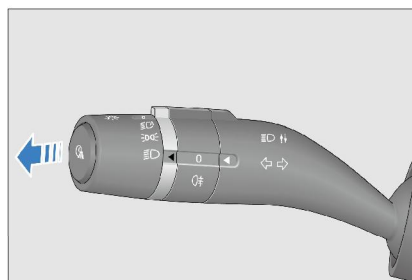
Luces antiniebla traseras

Coloque el interruptor de luz en  y gire el dial de la luz antiniebla a , para encender las luces antiniebla traseras.



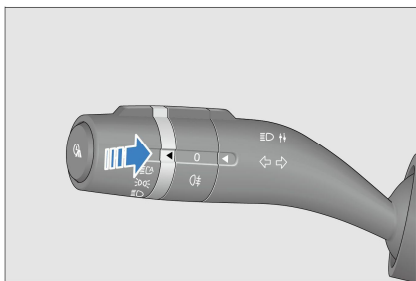
Luz de carretera

Coloque el interruptor de luz en  y empuje la palanca de interruptor de luz hacia abajo (lejos del volante) para encender la luz de carretera.



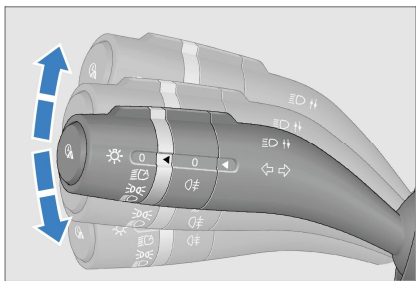
Luz de adelantamiento

Tire hacia arriba de la palanca (hacia el volante) para encender la luz de adelantamiento. Libere la palanca para que el interruptor de luz se restablezca automáticamente. Se apaga la luz de adelantamiento.



Intermitentes

- Empuje hacia arriba la palanca para indicar el giro hacia la derecha. El intermitente derecho y su indicador en el cuadro de instrumentos parpadean.
- Tire hacia abajo de la palanca para indicar el giro a la izquierda. El intermitente izquierdo y su indicador en el cuadro de instrumentos parpadean.



- Una vez encendidos, los intermitentes siguen parpadeando, incluso después de liberar la palanca. Se apagarán una vez que se haya completado el giro. Dependiendo del hábito del conductor, el intermitente se restablecerá después de que el vehículo gire en algunas condiciones extremas.

Apagado automático de las luces

- Condiciones para activar la función de apagado automático de la luz: Para activar esta función, coloque el interruptor de luz en o y apague el vehículo.

- Cuando la función de apagado automático de la luz está activada, los faros, las luces de posición, las luces antiniebla traseras y luces de carretera se apagan en 10 segundos si la puerta del conductor está cerrada.
- Cuando la función de apagado automático de la luz está activada, los faros, las luces de posición, las luces antiniebla traseras y luces de carretera se apagan en 10 minutos si la puerta del conductor está abierta.
- Después de que las luces se apaguen automáticamente, si el estado de la luz cambia, estas luces se encienden en el nuevo estado. Si se siguen cumpliendo las condiciones para activar la función de apagado automático de la luz, se vuelve a activarla.
- Desactivación de la función de apagado automático de la luz: Cuando el vehículo está encendido, la función de apagado automático de la luz está desactivada y el interruptor de luz puede funcionar normalmente.
- Si la función de apagado automático de luces ha apagado las luces y el sistema de alarma antirrobo ha sido activado, al desactivar el sistema de alarma las luces se encienden de nuevo automáticamente. Si la puerta del conductor permanece cerrada, las luces se vuelven a apagar después de 10 segundos. Pero si alguna puerta está abierta, se apaga la luz en 10 minutos.

Retardo de iluminación

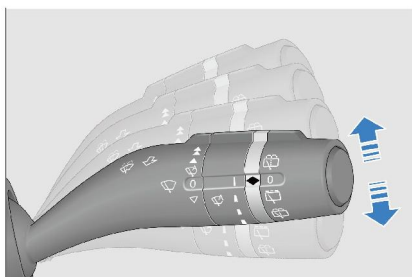
- Faros tras la salida:
 - Configure el tiempo de los faros al salir en la pantalla táctil de infoentretenimiento → **Vehículo** → **Luz exterior** (predeterminado: 10 segundos). Con el interruptor de ajuste de luces en la posición " ", " " o " ", cuando apague el vehículo, bloquee las cuatro puertas e intente salir del vehículo, las luces correspondientes permanecerán encendidas durante 10 segundos (o el tiempo configurado).

- Faros antes de la entrada:
 - Configure el tiempo de los faros antes de entrar en la pantalla táctil de infoentretenimiento  → **Vehículo** → **Luz exterior** (predeterminado: 10 segundos). Con el interruptor de ajuste de luz en la posición " , "  " o "  ", cuando desbloquee el vehículo e intente acercarse a él, las luces correspondientes se encenderán durante 10 segundos (o el tiempo configurado).

Interruptor del limpiaparabrisas

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas delanteros

- La palanca se utiliza para controlar los limpiaparabrisas y el lavaparabrisas. Tiene cinco modos:
 -  : Rápido
 -  : Lento
 -  : Automático/intermitente
 -  : Apagado
 -  : Limpieza de puntos

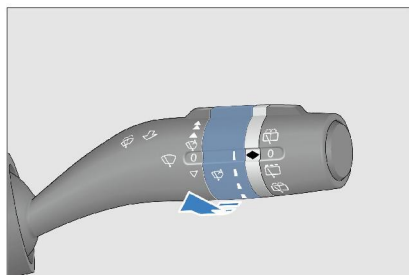


- Para seleccionar un modo, empuje hacia arriba o tire hacia abajo de la palanca.
- En los modos de alta y baja velocidad, el limpiaparabrisas funciona continuamente.

- Al bajar la palanca de la posición  se activa el modo de limpieza por puntos . Los limpiaparabrisas trabajan a baja velocidad hasta que se libere la palanca.

Limpiaparabrisas automático/intermitente

- El sensor de lluvia controla automáticamente el modo de funcionamiento del limpiaparabrisas en función de la lluvia, y está situado frente al retrovisor interior, en el parabrisas delantero, en el interior del vehículo.
- Para utilizar la función del limpiaparabrisas automático, coloque el interruptor del limpiaparabrisas en el modo automático y vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento  → **Vehículo** → **Uso cómodo**.
- Para utilizar la función de limpiaparabrisas intermitente, gire el interruptor del limpiaparabrisas al modo automático y desactive el limpiaparabrisas automático en la pantalla táctil de infoentretenimiento  → **Vehículo** → **Uso cómodo**.
- La función de limpiaparabrisas automático tiene cuatro niveles de sensibilidad. Cuanto más alta sea la palanca, mayor será la sensibilidad. Cuando utilice la función de limpiaparabrisas automático, cambie la sensibilidad ajustando la palanca en función de las condiciones de lluvia en tiempo real. Si el limpiaparabrisas reacciona demasiado rápido a la lluvia, reduzca la sensibilidad; si el limpiaparabrisas reacciona demasiado lento a la lluvia, aumente la sensibilidad.



ADVERTENCIA

- Con el interruptor de encendido conectado y la palanca del limpiaparabrisas en , tocar con la mano el vidrio de la parte superior del sensor o limpiarlo con un paño puede hacer que el limpiaparabrisas funcione y provocar así un accidente.
- Desactive el modo automático del limpiaparabrisas durante el proceso de lavado del vehículo, en estaciones secas o en tiempo sin lluvia para evitar el funcionamiento involuntario del limpiaparabrisas.

PRECAUCIÓN

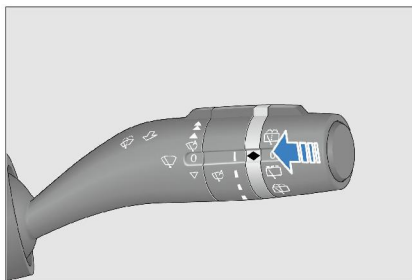
- Cuando el limpiaparabrisas se detiene a medio camino por acumulación de nieve y otras razones, por favor apáguelo, estacione el vehículo en un lugar seguro y retire la nieve y otros residuos, para que el limpiaparabrisas pueda funcionar correctamente.
- En ocasiones, el sensor puede no identificar correctamente los copos de nieve sobre él, ya que tienen formas diversas, lo que podría provocar un mal funcionamiento del limpiaparabrisas. Una vez que la nieve se haya derretido, es posible que el limpiaparabrisas se limpie automáticamente.

RECORDATORIO

- Con la palanca del limpiaparabrisas situada en , el limpiaparabrisas realizará una acción de limpieza siempre que la sensibilidad de limpieza aumente un cambio; cuando el limpiaparabrisas se gire de OFF a , el limpiaparabrisas realizará una acción de limpieza.

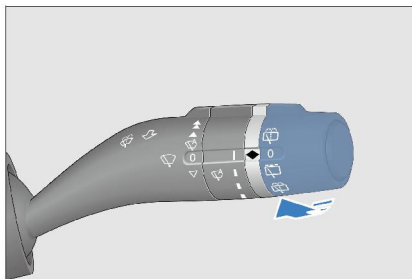
Lavaparabrisas delantero

Tire hacia arriba (hacia el volante) del interruptor del limpiaparabrisas para que el sistema solo rocíe agua sin limpiar si el tiempo de subida es corto (menos de 0,5 segundos), o rocíe agua y limpie a baja velocidad si el tiempo de subida es largo. Suelte el interruptor del limpiaparabrisas para que el limpiaparabrisas limpie automáticamente tres veces y vuelva a su posición original.

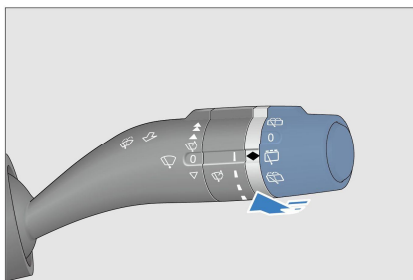


Limpiaparabrisas y lavaparabrisas traseros

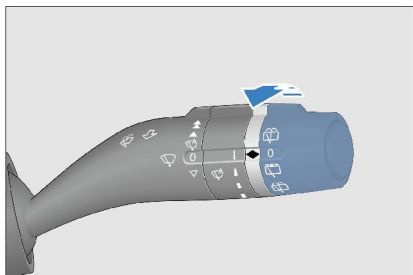
- Coloque el interruptor del limpiaparabrisas en  para activar el limpiaparabrisas trasero; colóquelo en  para detener el limpiaparabrisas.



- Coloque el interruptor del limpiaparabrisas en  para activar el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas traseros simultáneamente.



- Coloque el interruptor del limpiaparabrisas en y luego libérela. El limpiaparabrisas funcionará dos veces después de pulverizar el fluido de lavado.



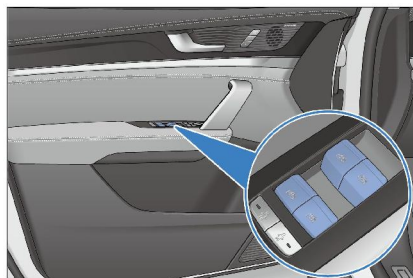
PRECAUCIÓN

- Inspeccione y limpie las escobillas del limpiaparabrisas a intervalos regulares.
- No ponga en marcha los limpiaparabrisas mientras llueve, ya que el parabrisas no se puede limpiar y el agua de lluvia mezclada con arena y polvo puede difuminar al instante su visión, lo que afecta a la seguridad al conducir.
- Utilice un agente de limpieza para vidrio. El uso de agua u otro tipo de detergente puede dañar el motor del lavaparabrisas.

Interruptores de la puerta del conductor

Interruptores de las ventanillas eléctricas

- El interruptor en cada puerta puede utilizarse para controlar la ventana.
- El interruptor de encendido debe estar activado.
- El interruptor del control de ventana del lado del conductor contiene cuatro botones para subir o bajar las ventanillas de las cuatro puertas, respectivamente.
 - Pulse un interruptor para bajar la ventanilla.
 - Tire de un interruptor para subir la ventanilla.
- Al utilizar el interruptor, suéltelo para detener la ventanilla a medio recorrido.



- Ventanilla eléctrica en el lado del conductor: Presione hasta el fondo y suelte el interruptor para abrir la ventanilla. Levante completamente y suelte el interruptor para cerrar la ventanilla. Pulse de nuevo el interruptor para detener la acción actual.

Función antipinzamiento

Si alguien o un objeto queda atrapado por la ventanilla cuando está subiendo, la ventanilla se detiene y baja automáticamente.

Inicialización antipinzamiento

- Si la batería de baja tensión se desconecta mientras se está enrollando o bajando una ventanilla, las funciones automáticas de enrollado y antipinzamiento dejan de funcionar.

- Tire hacia arriba del interruptor de control de la ventanilla y manténgalo pulsado, deje que el cristal suba hasta el tope, haga una pausa momentánea y luego suéltelo.

ADVERTENCIA

Siga las precauciones que se indican a continuación para evitar lesiones graves o la muerte por el cierre de la ventana:

- Antes de accionar las ventanas eléctricas, asegúrese de que todos los pasajeros no tengan partes del cuerpo que puedan quedar atrapadas en las ventanas.
- No permita que un niño opere las ventanas eléctricas.

PRECAUCIÓN

- La activación excesivamente frecuente de la función antipinzamiento puede activar la protección contra sobrecalentamiento del motor del regulador.
- No active intencionadamente la función antipinzamiento atascando cualquier parte del cuerpo en la ventana.
- Es posible que la función antipinzamiento no funcione si un objeto se atasca en la ventana cuando está casi completamente cerrado.
- Se recomienda ponerse en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para realizar el mantenimiento si la función de cierre automático o la función antipinzamiento de las ventanas no funcionan normalmente.

Bloqueo central

La puerta del conductor está equipada con interruptores de bloqueo de puerta eléctrica. Ambos interruptores pueden bloquear o desbloquear todas las puertas.

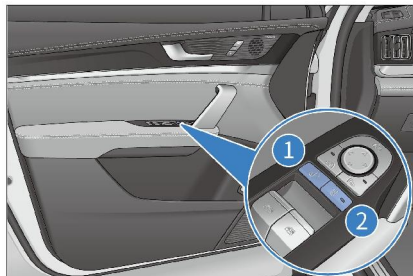
80

① Desbloqueo

Pulse el botón de desbloqueo central. Todas las puertas están desbloqueadas y se apaga el indicador de bloqueo rojo.

② Bloqueo

Pulse el botón de bloqueo central. Todas las puertas están bloqueadas y se enciende el indicador de bloqueo rojo.



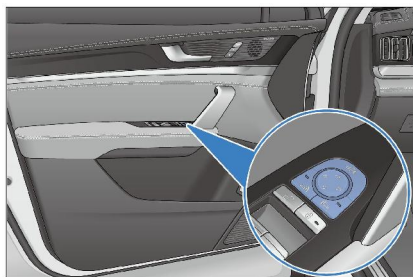
Botones de ajuste del retrovisor lateral

Botones de selección del retrovisor lateral

- : Botón del retrovisor lateral izquierdo
- : Botón del retrovisor lateral derecho

Control de ajuste de los retrovisores laterales

- Pulse este botón para ajustar la lente del retrovisor lateral a la posición correcta.



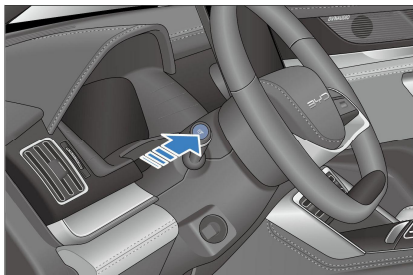
Control de plegado del retrovisor lateral



- Pulse este botón para plegar o desplegar los retrovisores laterales.

Interruptor del odómetro

- Pulse el interruptor del odómetro para cambiar entre "Millaje total" - "Millaje 1" - "Millaje 2" - "Millaje total". El estado de cambio se visualiza en consecuencia en el cuadro de instrumentos.
- Mantenga pulsados los botones "Millaje 1" y "Millaje 2" para borrar la información de millaje.

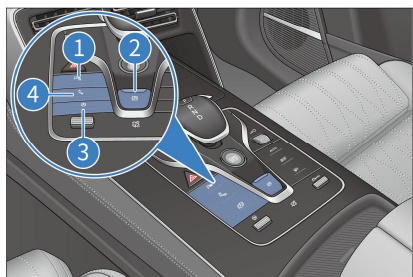


Interruptores de asistencia al conductor

Los interruptores de asistencia al conductor incluyen el interruptor del radar de estacionamiento, el interruptor de detección de ángulo muerto (BSD), el interruptor de retención automática del vehículo (AVH) y el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico (EPB).

① Interruptor del radar de estacionamiento

Pulse este interruptor para activar el radar de estacionamiento. Véase **P154** para más detalles.



② Interruptor EPB

Tire hacia arriba del interruptor EPB. parpadeará en el cuadro de instrumentos y luego se mantendrá encendido, lo que indica que se ha aplicado el EPB. Véase **P122** para más detalles.

③ Interruptor AVH

Pulse este interruptor para activar la retención automática del vehículo. Véase **P124** para más detalles.

④ Interruptor BSD

Pulse este interruptor para activar la detección de ángulo muerto. Véase **P144** para más detalles.

Interruptores de modo

① Palanca de ajuste del frenado regenerativo

- Levante la palanca para aumentar la fuerza de frenado regenerativo.
- Tire de la palanca hacia abajo para activar el frenado regenerativo estándar.

② Botón del modo de nieve

- Se recomienda este modo en superficies bastante fuertes y cubiertas con materiales resbaladizos como césped, nieve, hielo o grava.



- Bajo el modo de nieve se optimizan las funciones de remolque, conducción y manipulación en condiciones resbaladizas, y deben seleccionar el pedal del acelerador con precaución.

PRECAUCIÓN

- Apagar el sistema ESC puede ayudar si el rendimiento del motor se degrada en condiciones de nieve blanda mediante la activación del control de estabilidad dinámica. El sistema ESC debe reiniciarse después de que las condiciones vuelvan a la normalidad.

③ Mando del modo de conducción

- Los modos de conducción disponibles incluyen el modo económico (ECO), el modo deportivo (DEPORTIVO) y el modo normal (NORMAL). Utilizando el mando, elija entre los diferentes modos que se muestran en el cuadro de instrumentos el que mejor se adapte a sus necesidades.
- Modo económico (ECO): potencia moderada del vehículo, conducción y viaje cómodos y mayor economía.
- Modo normal (NORMAL): modo de configuración estándar, la condición de conducción predeterminada.
- Modo deportivo (DEPORTIVO): El vehículo muestra un buen rendimiento de potencia, pero su rendimiento de aceleración se verá reducido si el estado de carga de la batería (SOC) es bajo o si el vehículo se encuentra en condiciones de temperatura alta o baja.

Interruptor del airbag del pasajero

- Se puede desactivar el airbag del pasajero delantero si el vehículo está equipado con un interruptor del airbag del pasajero.
- El interruptor se encuentra en el lado del pasajero del salpicadero y es accesible cuando la puerta del pasajero está abierta.



- El indicador del airbag del pasajero delantero se encuentra en el techo.
- Compruebe siempre que el interruptor esté en la posición requerida para la persona que ocupa el asiento del pasajero delantero.
- Active o desactive el airbag del pasajero delantero según el uso del asiento del pasajero delantero:
 - Cuando el interruptor está encendido, se activa el airbag del pasajero delantero. El indicador del airbag del pasajero delantero "PASSENGER AIRBAG" permanece encendido, se encienden "ON" y  y se apagan "OFF" y . El airbag del pasajero delantero se despliega en caso de una colisión de moderada a grave que cumpla las condiciones de despliegue necesarias.
 - Cuando el interruptor está en la posición OFF, el airbag del pasajero delantero se desactiva. El indicador del airbag del pasajero "PASSENGER AIRBAG" se ilumina de forma fija; el indicador "ON" y  se apaga, y el indicador "OFF" y  se enciende. El airbag del pasajero delantero no se despliega en caso de una colisión de moderada a grave que cumpla las condiciones de despliegue necesarias.

⚠️ ADVERTENCIA

- No utilice nunca un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero con un airbag de pasajero activado. De lo contrario, podría producirse la muerte o lesiones personales graves.
- Cuando el asiento del pasajero delantero esté ocupado por un adulto, el interruptor debe estar en la posición ON para garantizar que el airbag del pasajero delantero se active.
- Si el airbag del pasajero sigue activado cuando el interruptor está en la posición OFF, póngase en contacto inmediatamente con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para su mantenimiento.

⚠️ PRECAUCIÓN

- Para evitar daños en el sistema de airbag, accione el interruptor PAB solo cuando el interruptor de encendido esté APAGADO.
- Es responsabilidad del conductor confirmar que el interruptor PAB está en la posición correcta para el pasajero sentado en el asiento del pasajero delantero.

Interruptor de E-Call

① Indicador del estado de E-Call

② Botón SOS



- E-Call se refiere a una llamada de emergencia. Para activar la E-Call, pulse el botón SOS durante dos segundos o más y menos de 30 segundos, y no lo pulse por segunda vez en un plazo de ocho segundos.
- Para cancelar una llamada de emergencia realizada por error, pulse el botón SOS por segunda vez dentro de ocho segundos.
- El sistema E-Call se activa automáticamente en caso de despliegue del airbag o detección de una colisión grave.
- Cuando se activa, el sistema realiza automáticamente una llamada de emergencia y comunica información estándar a un punto de respuesta de seguridad pública.

⚠️ PRECAUCIÓN

- El sistema E-Call se reinicia cuando se mantiene pulsado el botón SOS durante 30 segundos o más y menos de un minuto.
- El botón SOS se considerará cortocircuitado (botón atascado) si mantiene pulsado el botón SOS durante un minuto o más. En ese caso, la E-Call no se puede activar manualmente.
- La llamada de emergencia realizada no se puede cancelar manualmente desde el vehículo hasta que el PSAP cuelgue o nadie responda a la llamada después de que se haya marcado más de 20 veces consecutivas. A continuación, el sistema E-Call entra en un periodo de espera de 60 minutos para la devolución de la llamada.
- La prestación del servicio E-Call de terceros (TPS) depende de la tecnología, las leyes y las normativas de cada país. Cuando existan limitaciones en el servicio E-Call de TPS, el sistema utilizará por defecto el E-Call estándar.

Estado	Indicador LED
Interruptor de encendido apagado o fallo del sistema de E-Call	Apagado
Modo de autocomprobación del encendido	Parpadeo rápido-2 Hz
Arranque encendido y autocomprobación superado	Permanece encendida si se ha superado la autocomprobación
E-Call conectando	Parpadeo -1 Hz
E-Call conectada	Parpadeo -1 Hz
E-Call finalizada	Permanece encendido
Tiempo de devolución de llamada (60 minutos por defecto)	Parpadeo extremadamente lento - 0,2 Hz

Interruptor de luz de advertencia de peligro

Al pulsar el botón , comienzan a parpadear todos los intermitentes y los indicadores de intermitentes en el cuadro de instrumentos. Todos dejan de parpadear cuando se vuelve a pulsar el botón .



Interruptor del techo solar

El techo solar solo puede operar cuando el vehículo está encendido o cuando no ha expirado el retardo de apagado.

Apertura del techo solar

- Mantenga pulsado el botón de apertura del techo solar ① para abrir el techo solar. Libere el botón a mitad de recorrido para detener el techo solar en su posición actual.
- Suelte el botón ① inmediatamente después de pulsarlo. El techo solar se abre automáticamente. Para que el techo solar se detenga, pulse el botón ① o ② a mitad de recorrido.



Cierre del techo solar

- Mantenga pulsado el botón de cierre del techo solar ② para cerrar el techo solar. El techo solar se detendrá si se suelta el botón.
- Si el techo solar se ha inicializado, al liberar el botón ② de cierre del techo solar inmediatamente después de tocarlo, se cierra automáticamente el techo solar. Para que el techo solar se detenga en su posición actual, pulse el botón ① o ② a mitad de recorrido.

Apertura/cierre del parasol

Apertura del parasol

- Mantenga pulsado el botón de apertura del parasol ① para abrir el parasol. Libere el botón en la mitad para detener el parasol.
- Suelte el botón ① inmediatamente después de tocarlo. El parasol se abre automáticamente. Para que el parasol se detenga en su posición actual, pulse el botón ① o ② durante el trayecto.



Cierre del parasol

- Mantenga pulsado el botón de cierre del parasol ② para cerrar el parasol. Libere el botón en la mitad para detener el parasol en su posición actual.
- Si el parasol se ha inicializado, al liberar el botón ② inmediatamente después de pulsarlo, se cierra automáticamente el parasol. Para que el parasol se detenga en su posición actual, pulse el botón ① o ② durante el trayecto.

RECORDATORIO

- Cuando el techo solar no esté completamente cerrado, la posición del parasol nunca sobrepasará la del techo solar.

Función de enlace del parasol

- Cuando se abre el techo solar, el parasol se abre junto con él.

Función antipinzamiento

Si algo obstruye el proceso de cierre del techo solar o del parasol, éste se detendrá y se retraerá ligeramente.

ADVERTENCIA

- Manténgase alejado del techo solar durante su apertura o cierre. Se pueden producir lesiones graves si los pasajeros tienen partes de su cuerpo atrapadas en el techo solar.

ADVERTENCIA

- Los pasajeros deben abstenerse de sacar las manos o la cabeza por el techo solar durante la conducción. El incumplimiento de esta norma podría resultar en lesiones graves o muerte.

PRECAUCIÓN

- Puede entrar agua en la cabina al operar el techo solar después de un tiempo lluvioso o nevado o después de lavar el vehículo. Límpiolo con un paño seco antes de operarlo.
- Intentar abrir el techo solar a temperaturas exteriores inferiores a 0°C o cuando esté cubierto de nieve o escarcha puede dañar el techo solar o su motor.

RECORDATORIO

- El parasol se abre automáticamente al abrir el techo solar. Cuando el techo solar se pausa, el parasol también se pausa.

Inicialización

Con el interruptor de encendido en la posición ON, la señal sigue siendo válida y el techo solar está en estado no inicializado, intente los siguientes pasos para la inicialización:

1. Pulse el botón de cierre hasta la posición completamente cerrada y manténgalo pulsado durante al menos 5 segundos para inicializar el techo solar.
2. Si el techo solar se ha inicializado y cerrado completamente, pulse el botón de cierre hasta la posición de cierre total y manténgalo pulsado durante al menos 5 segundos para inicializar el parasol.

PRECAUCIÓN

- No suelte el botón de cierre del techo solar/parasol hasta que se complete la inicialización.

Interruptor de la luz interior

Luces interiores delanteras

- En cualquier estado del interruptor de encendido, toque la cubierta de las luces interiores delanteras para encender las luces.
- Cuando se abre una puerta, se encienden las luces interiores si el interruptor de posición de la PUERTA está activado. Toque las cubiertas para cambiar el brillo de las luces. Para activar o desactivar la posición PUERTA, deslice hacia abajo la barra de estado superior de la pantalla de infoentretenimiento y busque la página de accesos directos.



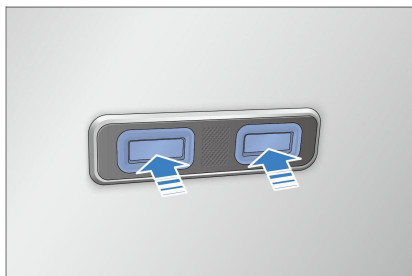
Luces interiores laterales

- Toque la cubierta de las luces interiores para encenderlas.



Luces interiores traseras

- Toque la cubierta de las luces interiores traseras para encenderlas.



Luces ambientales

Para controlar el brillo, color y área de la luz ambiental, vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento  → **Vehículo** → **Luz ambiental**.

Cámara interior

Se inicia desde la aplicación del sistema de infoentretenimiento.



04 USO Y CONDUCCIÓN

Carga/Descarga.....	90
Batería.....	106
Pautas de uso.....	111
Arranque y conducción.....	118
Asistencia al conductor	127
Otras funciones principales	162

Carga/Descarga

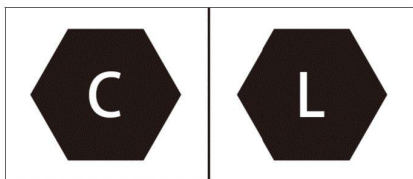
Instrucciones de carga

Advertencias de la seguridad de carga

- El equipo de carga es un dispositivo eléctrico de alta tensión. Los menores tienen prohibido cargar el vehículo o tocar el equipo. Mantenga a los menores alejados del vehículo durante la carga.
- La carga puede afectar a los dispositivos electrónicos médicos o implantados. Consulte al fabricante del dispositivo antes de cargarlo.
- Cargue el vehículo en un entorno relativamente seguro y evite cargarlo en áreas húmedas o con fuentes de fuego o calor.
 - Proteja el equipo de carga contra el contacto con el agua en días de lluvia.
- Antes de la carga:
 - Asegúrese de que el equipo de la fuente de alimentación, el conector de carga, el puerto de carga y el dispositivo de conexión de carga no presenten defectos, como desgaste del cable, puertos oxidados, carcasas agrietadas u objetos extraños en los puertos.
 - No cargue el vehículo cuando el enchufe, la toma o los terminales metálicos del conector de carga o del puerto estén sueltos o dañados por óxido o corrosión.
 - Cuando el conector de carga, el puerto, el enchufe o la toma de corriente estén visiblemente manchados o húmedos, límpielos con un paño seco y limpio para asegurarse de que la conexión esté seca y limpia.
- Utilice equipos de carga que cumplan con las normas locales.
 - Para evitar fallos de carga o incendios, no modifique, desmonte ni repare el equipo de carga ni los puertos relacionados.
- No utilice equipos de carga que no cumplan con las normas de seguridad o que tengan posibles riesgos de seguridad. No permita que los niños usen el equipo de carga y mantenga a los animales alejados del vehículo durante la carga.
- Asegúrese de que sus manos estén bien secas antes de la carga.
- Si se encuentra algo anormal en el vehículo o en el equipo de carga durante la carga, deténgase inmediatamente y póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.
- Tenga siempre en cuenta las siguientes precauciones de carga para evitar daños en el vehículo:
 - No agite el conector de carga; de lo contrario, el puerto de carga del vehículo podría estar dañado.
 - Siempre que sea posible, no cargue el vehículo durante una tormenta eléctrica bajo riesgo de rayos.
- No abra el capó para realizar tareas de mantenimiento durante la carga.
- Después de la carga, no desconecte el equipo de carga con las manos mojadas o mientras esté de pie sobre cualquier superficie mojada.
 - Antes de conducir, asegúrese de que el equipo de carga esté desconectado del puerto de carga.

Compatibilidad de vehículos e infraestructura de carga

- Los carteles se encuentran en la toma de carga del vehículo, en los componentes de la infraestructura de carga local (estaciones de carga y tomas) y en el cable de carga.



- Se hacen referencia estos carteles a sistemas de carga estandarizados de acuerdo con DIN EN 62196.

Precauciones de carga

- Cuando se vuelve roja la barra SOC del cuadro de instrumentos, la batería de alta tensión está a punto de agotarse. Por favor, cárguela inmediatamente; de lo contrario, se reducirá la vida útil de la batería de alta tensión.
- La carga en Modo 2 significa cargar con un conector de carga de CA que cumple con las normas locales. Se recomienda utilizar los circuitos y tomas de corriente de CA dedicados que cumplan los estándares locales, para evitar daños en el circuito y disparos de protección debido a la carga de alta potencia que pueden afectar el uso normal de otros equipos.
- Evite daños en el equipo de carga (precauciones para el equipo de carga):
 - Evite que el equipo de carga sufra cualquier impacto mecánico.
 - No coloque el equipo de carga cerca de calentadores u otras fuentes de calor.
- Antes de la carga:
 - Asegúrese de que el conector y el puerto de carga no tengan objetos extraños y de que la tapa protectora del terminal del conector de carga no se afloje ni se deforme.
 - Sostenga el conector de carga, alinee el conector con el puerto de carga y empujelo, asegurándose de que esté conectado correctamente.
- Una vez finalizada la carga:
 - Deje de cargar primero y asegúrese de que el puerto de carga esté desbloqueado.

- Tire del conector de carga.
- No fuerce el conector de carga mientras el puerto de carga está bloqueado; de lo contrario, el puerto de carga podría dañarse.
- El vehículo puede encenderse para utilizar el aire acondicionado mientras se carga. Sin embargo, para garantizar la potencia de carga, esto no es recomendable.
- El vehículo debe estacionarse en una zona ventilada y no debe haber ningún ocupante en su interior durante la carga.
- Durante la carga de CC, la potencia de carga es relativamente pequeña durante el período de identificación, cuando se identifica la capacidad real de la pila de carga y se ejerce su máxima capacidad de salida, ofreciendo así una mejor experiencia de carga a los usuarios.
- Durante la carga, se visualiza el tiempo restante estimado hasta la carga completa en el cuadro de instrumentos. Es normal que el tiempo restante hasta la carga completa pueda variar un poco dependiendo de las temperaturas, el SOC y las instalaciones de carga. Antes de finalizar la carga, se muestra "Calculando..." en el cuadro de instrumentos.
- El sistema del vehículo detiene automáticamente la carga cuando la batería de alta tensión está completamente cargada. El puerto de carga está equipado con un bloqueo electrónico. Desbloquéelo antes de desenchufar el equipo de carga.
- Para detener la carga de CA o CC, apague el cargador antes de desconectar el conector de carga. En la carga de Modo 2, retire el conector de carga y luego el enchufe de alimentación.
- Cuando la carga esté completa y el conector de carga esté desenchufado, asegúrese de que la tapa y la puerta del puerto de carga estén cerradas; de lo contrario, el agua o los materiales extraños podrían entrar en el puerto y afectar a su uso normal.

- Antes de arrancar el vehículo, asegúrese de desconectar el equipo de carga. El vehículo está listo para circular aunque el conector de carga está conectado pero no completamente bloqueado, lo que puede dañar el equipo de carga y el vehículo.
- Durante la carga de CA, si la fuente de alimentación se reanuda tras un breve corte de la red eléctrica externa, el equipo de carga BYD reiniciará la carga automáticamente y no será necesario volver a conectar el equipo de carga.
- Las temperaturas de la batería demasiado bajas o demasiado altas pueden comprometer el rendimiento de carga del vehículo.
 - El sistema de control de temperatura puede mejorar la capacidad de carga a baja temperatura de la batería. Debido a las limitaciones de la capacidad de salida de las pilas de carga, se amplía el tiempo de carga, se alarga el tiempo de calentamiento, y se aumenta el consumo de energía de la calefacción. Esto es un fenómeno normal.
 - Para una carga de CC a baja temperatura más rápida, se recomienda la carga desde SOC bajo porque, debido a la baja temperatura de la batería, la corriente de carga es pequeña para vehículos con SOC alto en entornos de baja temperatura.
 - Para mejorar su experiencia, se recomienda cargar el vehículo inmediatamente después de usarlo, ya que la batería está relativamente caliente y tiene un mejor rendimiento de carga.
- Encender el aire acondicionado durante la carga a baja temperatura puede afectar al rendimiento del sistema de control de temperatura de la batería y al rendimiento de carga.
- Cuando la función de calefacción o refrigeración está activada durante la carga, es normal que tanto el tiempo de carga como el consumo de energía aumenten un poco.
- Durante la carga, es posible que se inicie la refrigeración de la batería y que el compresor, el ventilador y otros componentes funcionen cuando sea necesario. Es normal que haya algo de ruido debajo del capó.
- Durante la carga, cuando se activa la refrigeración o la calefacción de la batería, es normal que la potencia de carga que muestra el cuadro de instrumentos disminuya o fluctúe durante un breve periodo de tiempo.
- Antes de completar la carga, se activa la ecualización de la batería para prolongar su vida útil y en consecuencia, el tiempo de carga puede ser mayor.
- En caso de carga de CC de alta potencia a alta temperatura, el rendimiento del sistema de control de temperatura de la batería puede verse afectado por el aire acondicionado del compartimento del pasajero, y el rendimiento de carga puede degradarse, lo que resulta en un tiempo de carga prolongado. Para garantizar la eficiencia de carga, se recomienda mantener el aire acondicionado apagado durante la carga.
- Cuando el vehículo no se utilice durante un periodo prolongado, se recomienda cargarlo completamente antes de conducirlo. Durante el estacionamiento prolongado, se recomienda cargar el vehículo cada tres meses para prolongar su vida útil.

Método de carga

El vehículo eléctrico puro funciona con energía eléctrica suministrada por una batería de alta tensión. Para evitar que la potencia insuficiente de la batería de alta tensión afecte a la experiencia de conducción del vehículo, es muy importante cargar el vehículo a tiempo y estimar la demanda de energía antes de conducir.

Método de carga del vehículo:

1. Uso del cable de carga en modo 2*
 2. Uso de las pilas de carga de CA
 3. Uso de cargadores de CC
- El tiempo de carga de la batería de alta tensión varía según el método de carga, el SOC actual, la temperatura en tiempo real, el tiempo de servicio, la temperatura ambiente y otras condiciones.
 - Utilice equipos de carga que cumplan con las normas locales.

Modo de carga

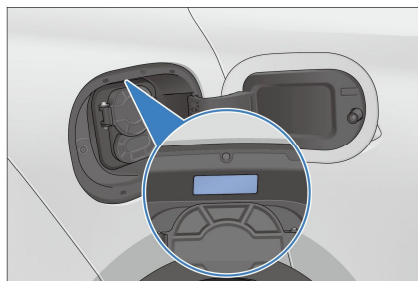
- Carga programada (solo CA): Cargue el vehículo regularmente a la hora de carga programada por el usuario. Consulte la configuración de la carga programada en este capítulo para obtener más detalles.
- Carga instantánea: La carga se inicia una vez conectado el conector de carga.

Resolución de problemas generales de carga

Fallo	Posible causa	Solución
El cargador está conectado, se inicia la carga, pero la batería no se carga.	La batería de alta tensión se ha cargado completamente.	Cuando la batería de alta tensión está completamente cargada, se detendrá la carga automáticamente.
	La temperatura de la batería de alta tensión está por encima o por debajo de un nivel determinado.	Calentar o enfriar la batería de alta tensión. Mantenga el vehículo en un entorno de temperatura adecuada y cárguelo cuando la temperatura se vuelva normal.
	Sobredescargas de la batería de baja tensión.	Sustituya la batería de baja tensión.
	El equipo de carga falla.	Si se verifica que el indicador de alimentación del equipo de carga funciona correctamente o que no hay otras indicaciones inusuales, cambie el equipo de carga o póngase en contacto con el proveedor del equipo de carga.
	La pantalla del vehículo falla.	Inspeccione si hay un mensaje de fallo del sistema de carga en el cuadro de instrumentos y, a continuación, detenga la carga. Se recomienda ponerse en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.
La carga se detiene en la mitad.	La red eléctrica deja de funcionar.	La carga se reanudará automáticamente cuando se restablezca la red eléctrica en un plazo determinado. De lo contrario, vuelva a insertar el conector de carga.
	El cable de carga no está conectado correctamente.	Inspeccione que el cable de conexión de carga no esté conectado sin apretar.
	Se ha pulsado el interruptor de conexión de carga.	Si se ha pulsado el interruptor de conexión de carga, se detendrá la carga. Debe conectarse de nuevo la conexión de carga para iniciar la carga.
	La temperatura de la batería de alta tensión es demasiado alta.	Si se enciende la luz de advertencia de falla del tren motriz en el cuadro de instrumentos, la carga se detendrá automáticamente. Cargue el vehículo cuando la temperatura de la batería vuelva a un nivel normal.
	Falla el vehículo o el equipo de carga.	Compruebe si hay mensajes de falla en la pila de carga o en el vehículo y póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.

Luz del puerto de carga

- La luz se encuentra en la puerta del puerto de carga, en el lado derecho de la carrocería del vehículo, e indica el estado de carga/descarga en blanco, amarillo, verde, azul y rojo, respectivamente.



- Si el conector de carga/descarga no está conectado, el indicador permanece encendido en blanco durante un tiempo. Si el vehículo se bloquea durante su uso, el indicador permanece encendido un tiempo y luego se apaga. Cuando el vehículo se desbloquea, el indicador se enciende nuevamente.

Función	Estado del vehículo	Estado de los indicadores	Color
Iluminación	Puerto de carga abierto (sin conector conectado)	Blanco fijo	
Carga	Proceso de inicialización de carga/descarga	Amarillo parpadeante	
	Carga programada/carga pausada	Amarillo fijo	
Carga	Carga en proceso	Parpadeo en verde	
	Carga finalizada	Verde fijo	
Descarga	Descarga en proceso	Azul parpadeante	
Fallo	Falla de carga/descarga	Rojo sólido	

Carga

Uso del cable de carga en modo 2*

1. Equipo

- Conecte el vehículo a una toma de corriente que cumpla con las normas locales para cargar el vehículo.

- Deben utilizar un enchufe doméstico que cumpla con las normas locales para evitar daños en la línea o tropiezos debido a la carga de alta potencia, lo que puede afectar al uso normal de otros dispositivos.

- Este cable de carga Modo 2 incluye un enchufe de alimentación (que cumple con las normas locales), un conector de carga, una caja de control y un cable de carga. El enchufe se conecta a una toma de corriente doméstica estándar y el conector de carga al puerto de carga del vehículo.
- Tiempo de carga: Consulte el mensaje del tiempo de carga en el cuadro de instrumentos.

ADVERTENCIA

- Consulte las "Instrucciones de carga" para conocer las advertencias de seguridad de carga.
- La temperatura máxima de trabajo permitida para el producto es de 50°C. Guarde el producto en un lugar fresco y seco cuando no lo esté utilizando.
- Al cargar, no coloque el equipo en el maletero, debajo de la parte delantera del vehículo o cerca de los neumáticos.
- Cuando utilice el equipo, evite que el vehículo lo vuelque, se caiga o se enganche.
- Nunca deje caer el equipo ni lo mueva tirando directamente de su cable. Cuando mueva el equipo, manipúlelo con cuidado.
- Está estrictamente prohibido modificar, desmontar o reparar el equipo de carga y sus puertos.
- No se recomienda utilizar ningún cable o adaptador/conector adicional. Si se requiere un adaptador adicional, elija un cable de sección adecuada ($\geq 1,5 \text{ mm}^2$) y los parámetros del adaptador/conector deben cumplir los requisitos.

ADVERTENCIA

- No utilice nunca el equipo de carga si el cable de la regleta de alimentación doméstica está blando, si el cable del conector de carga está desgastado, si la capa aislante está agrietada o en caso de cualquier otro daño.
- Nunca utilice el equipo cuando el conector de carga, el enchufe o la regleta de alimentación estén desconectados, rotos, o si hay algún signo de daño en la superficie.

PRECAUCIÓN

- El cable de carga no debe colocarse en espiral durante la carga, ya que esto afectará a la disipación del calor.
- Consulte las instrucciones de carga para conocer las precauciones de carga específicas.

RECORDATORIO

- Contacte con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD, o un técnico autorizado por BYD para seleccionar la fuente de alimentación apropiada según los requisitos del equipo de carga.
- Instrucciones de la conexión a tierra del equipo de carga: El equipo debe estar correctamente conectado a tierra. En caso de fallo o daño al equipo, el cable de conexión a tierra proporciona una impedancia mínima a la descarga del circuito y, por lo tanto, reduce el riesgo de descarga eléctrica.
- El equipo viene con un cable de conexión a tierra que conecta su punto de conexión a tierra con el enchufe de alimentación, que debe coincidir con una toma de alimentación correctamente instalada y bien conectada a tierra.

2. Carga

- Con las puertas del vehículo desbloqueadas y preferiblemente apagadas, pulse la puerta del puerto de carga para abrirla.



- Abra la tapa del puerto de carga y la cubierta protectora del conector de carga, asegurándose de que no haya obstáculos entre el cabezal del conector de carga y el extremo de la toma de carga.



! RECORDATORIO

- No abra la puerta del puerto de carga a la fuerza cuando esté bloqueada.
- Conecte el terminal de la fuente de alimentación:
 - Enchufe el cable de carga del modo 2 a una toma doméstica.
- Conecte el puerto del vehículo:
 - Enchufe correctamente el conector de carga en el puerto.

- Una vez insertado el conector de carga, se ilumina el indicador de conexión de carga  en el cuadro de instrumentos o en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

! RECORDATORIO

- No intente forzar la conexión del conector con el bloqueo antirrobo activado.
- En el proceso de carga, se visualizan en el cuadro de instrumentos los parámetros de carga relevantes y el signo de carga.
- En este punto, puede programar la carga en la pantalla táctil de infoentretenimiento. Consulte "Carga programada" para ver el proceso de configuración.

! RECORDATORIO

- Durante la carga, se visualiza el tiempo restante estimado hasta la carga completa en el cuadro de instrumentos o en el sistema de infoentretenimiento. Es normal que el tiempo restante hasta la carga completa pueda variar un poco dependiendo de las temperaturas, el SOC y las instalaciones de carga.
- No se puede utilizar la carga programada cuando la batería restante está demasiado baja.

3. Detener la carga

- Finalizar la carga:
 - Se finaliza automáticamente la carga cuando el vehículo está completamente cargado.
 - Para terminar la carga antes de tiempo, proceda al siguiente paso.
- Desconectar el puerto de carga:
 - Si el modo antirrobo de la cerradura eléctrica está desactivado, extraiga directamente el conector de carga.

- Si el bloqueo antirrobo está activado, pulse el botón de desbloqueo de la llave o pulse el microinterruptor de la manija de la puerta (cuando la llave esté cerca), y luego extraiga el conector de carga.

RECORDATORIO

- Para desbloquear el vehículo, pulse el botón de desbloqueo de la llave (al cargar el vehículo con el interruptor de encendido apagado) o pulse el microinterruptor de la manija de la puerta (cuando la llave esté cerca).
- Desbloquee el vehículo para desactivar el bloqueo antirrobo antes de extraer el conector de carga. El conector debe extraerse en 30 segundos o el puerto se volverá a bloquear.
- Puede activar el bloqueo antirrobo en la pantalla táctil de infoentretenimiento, como se detalla en "Bloqueo antirrobo del puerto de carga" en este capítulo.
- Si no se puede retirar el conector de carga después del desbloqueo, realice algunos intentos más de desbloqueo. Si esto no funciona, intente el desbloqueo de emergencia. Para conocer el procedimiento operativo, consulte "Desbloqueo de emergencia del puerto de carga" en "Bloqueo antirrobo del puerto de carga".
- Cuando se desactiva el modo antirrobo del puerto de carga y si no puede extraer el conector de carga directamente, intente desbloquear el vehículo y tirar de él de nuevo.

- Desconecte el enchufe de alimentación.
- Cierre la tapa del puerto de carga y la puerta del puerto.
- Guarde el equipo de carga correctamente.

RECORDATORIO

- Cuando la tapa del puerto esté completamente abierta, no cierre la puerta del puerto de carga.

ADVERTENCIA

- Nunca deje caer el cable de carga del Modo 2 ni lo tire directamente por su cable. Tenga cuidado al mover el equipo. Guarde el equipo en un lugar fresco después de usarlo.

Uso de las pilas de carga de CA

1. Equipo

- Cargue el vehículo utilizando una pila de carga de CA en un lugar público.
- Tiempo de carga: Consulte el mensaje del tiempo de carga en el cuadro de instrumentos o en la pantalla táctil de infoentretenimiento.
- Utilice una caja de carga doméstica que cumpla con los estándares. Para saber cómo utilizar el equipo de carga, consulte su manual del usuario y siga los pasos de funcionamiento.
- Caja de carga de CA: consta de una caja de carga, un conector de carga y un cable de conexión. Para obtener información sobre el disyuntor y el interruptor de parada de emergencia, consulte el manual del usuario de la caja de carga.
- Dispositivo de conexión de CA: Este cable de carga del modo 3 incluye un enchufe (que cumple con los estándares locales), un conector de carga, una caja de control y un cable de carga. El enchufe se conecta a la toma de corriente y el conector de carga al puerto de carga del vehículo.

2. Carga

- Desbloquee el vehículo y abra la puerta del puerto de carga:
- Cierre la tapa del puerto de carga y la puerta del puerto (consulte las instrucciones para la carga en Modo 2).
- Conecte la toma de corriente:
 - Omita este paso si utiliza una caja de carga de CA para la carga.
 - Omita este paso si se utiliza una pila de carga de CA equipada con un conector de carga.
 - Utilice el cable de carga de Modo 3 para conectar su vehículo a la pila de carga de CA si no se proporciona un conector de carga.
- Conecte el puerto del vehículo:
 - Enchufe el conector de carga en el puerto y asegúrese de que esté bien apretado.
- Configuración de la carga:
 - Para pila/caja de carga de CA sujeta a autenticación, deslice la tarjeta o escanee el código QR. Consulte el manual del usuario de la pila/caja de carga para ver los detalles.
- El indicador de conexión de carga  se enciende en el cuadro de instrumentos.
- En el proceso de carga, se visualizan en el cuadro de instrumentos los parámetros de carga relevantes y el signo de carga.
 - En este punto, puede programar la carga en la pantalla táctil de infoentretenimiento. Consulte "Carga programada" para ver el proceso de configuración.

3. Detener la carga

- Finalizar la carga:
 - La carga finaliza automáticamente cuando finaliza el tiempo de parada anticipada o cuando se completa la carga.

- Desconectar el puerto de carga:
 - Desconéctelo según las instrucciones de carga del modo 2.
- Desconecte el enchufe de alimentación:
 - Si se utiliza el cable de carga del Modo 3, se recomienda desenchufar primero el conector de carga del vehículo y después el enchufe del punto de carga.
 - Omita este paso si utiliza una caja de carga de CA para la carga.
 - Omita este paso si una pila de carga de CA está equipada con un conector de carga.
- Cierre la tapa del puerto de carga y la puerta del puerto (consulte las instrucciones para la carga en Modo 2).
- Guarde el equipo correctamente.
 - Si utiliza una pila/caja de carga de CA, coloque el conector de carga en su ubicación designada en la pila/caja de carga.
 - Guarde el equipo correctamente.



PRECAUCIÓN

- Nunca deje caer el cable de carga del Modo 3 ni tire directamente del cable. Tenga cuidado al mover el equipo. Guarde el equipo en un lugar fresco después de usarlo.
- No intente forzar la conexión del conector con el bloqueo antirrobo activado.
- Consulte las instrucciones de carga para conocer las precauciones de carga específicas.

Uso de cargadores de CC

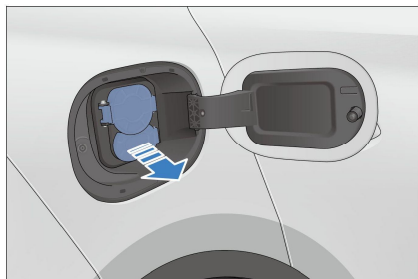
1. Equipo

- Utilice el cargador de batería de CC en lugares públicos para cargar el vehículo. Por lo general, se instala en una estación de carga específica.

- Especificaciones del equipo: Por favor, inspeccione las instrucciones del cargador.
- Tiempo de carga: Consulte el mensaje del tiempo de carga en el cuadro de instrumentos o en el sistema de infoentretenimiento.

2. Carga

- La carga de CC se consigue por conectar el vehículo a un cargador de CC a través de su conector.
- Desbloquee la puerta del puerto de carga, luego abra la puerta y la tapa del puerto.
- Conecte el puerto del vehículo:
 - Enchufe el conector de carga en el puerto y bloquéelo.
- Opere el equipo de carga para iniciar la carga.



- El indicador de conexión de carga  se enciende en el cuadro de instrumentos.
- En el proceso de carga, se visualizan en el cuadro de instrumentos los parámetros de carga relevantes y el signo de carga.

3. Detener la carga

- Finalizar la carga:
 - La carga finaliza automáticamente cuando finaliza el tiempo de parada anticipada o cuando la carga está completa.
 - Pulse el botón de desbloqueo dos veces en tres segundos o pulse el microinterruptor de la manija de la puerta para detener la carga.

- Desconectar el puerto de carga:
 - Pulse el botón de desbloqueo de la llave inteligente o pulse el microinterruptor de la manija de la puerta mientras lleva consigo la llave inteligente y extraiga el conector de carga.
- Una vez finalizada la carga de la pila de carga de CC, organice el equipo de carga y guarde el conector de carga en su posición designada correctamente.
- Vuelva a insertar la tapa del puerto de carga de CC y cierre la puerta del puerto.

RECORDATORIO

- Cuando la tapa del puerto esté completamente abierta, no cierre la puerta del puerto de carga.

PRECAUCIÓN

- Si no se puede retirar el conector de carga después del desbloqueo, realice algunos intentos más de desbloqueo. Si esto no funciona, intente el desbloqueo de emergencia. Para conocer el procedimiento operativo, consulte "Desbloqueo de emergencia del puerto de carga" en "Bloqueo antirrobo del puerto de carga".
- Para desbloquear el puerto de carga después de la carga de CC, pulse el botón de desbloqueo dos veces en un plazo de tres segundos para que la operación se realice correctamente.
- Consulte las instrucciones de carga para conocer las precauciones de carga específicas.

ADVERTENCIA

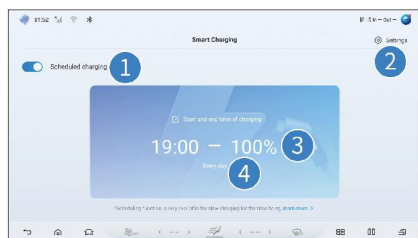
- Consulte la sección "Instrucciones de la carga" para conocer las advertencias de seguridad de la carga.

Carga programada

- Se puede configurar el modo de carga en la pantalla táctil de infoentretenimiento. Para acceder a la configuración:
- Puede acceder a esta función tocando la aplicación **Carga inteligente** en el sistema de infoentretenimiento.
- Vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento  → **Energía** → **Carga y descarga** → **Carga inteligente**. Se muestra la pantalla Carga programada.
- Para salir de la pantalla de Carga programada, toque  o .

Configuración de la carga programada

- ① Interruptor de carga programada
- ② Ajustes
- ③ Tiempo de carga
- ④ Ciclo de repetición



- La configuración predeterminada de fábrica es cargar el vehículo inmediatamente. Es decir, la carga programada está deshabilitada.
- Para programar una carga, active la carga programada a ON ①, configure la hora de inicio de la carga ③ y el ciclo de repetición ④, y guarde la configuración.

- Una vez que se haya configurado correctamente el programa, si se conecta el conector de carga o se pulsa el botón de encendido para apagar el vehículo durante el período de espera de carga, se recordará a través de la pantalla táctil de infoentretenimiento que se ha configurado la carga programada. Cambie a carga inmediata si es necesario.
- Puede pulsar el icono de configuración de carga programada ② para desactivar la alerta de conexión del conector de carga y la de apagado en la Alerta de Carga Programada.

⚠ PRECAUCIÓN

- La función de carga programada está desarrollada solo para el equipo de carga lenta de CA de BYD. Por favor, desactive esta función cuando utilice equipos de carga lenta de CA que no estén certificados por BYD. De lo contrario, la carga programada o inmediata podría fallar debido a la falta de respuesta del equipo, lo que provocaría un bajo nivel de batería o incluso un voltaje bajo.

! RECORDATORIO

- La opción "Cargar ahora" de la página de recordatorio solo es válida para la carga de la reserva actual. Para cancelar todas las reservas, desactive el interruptor de reserva de carga en la página de configuración correspondiente.
- En caso de batería baja, se carga el vehículo al nivel mínimo antes de que comience la carga programada. En este proceso, el sistema de infoentretenimiento sigue proporcionando mensajes de recordatorio para el apagado y la conexión del conector de carga, y se visualiza un mensaje relacionado en la parte inferior del cuadro de instrumentos.

RECORDATORIO

- Al conectar el conector de carga de CC, la configuración de la programación no es válida y el vehículo comenzará a cargarse inmediatamente.

Carga inteligente

Cuando la batería de alta tensión tiene carga suficiente, si el gestor de la batería de baja tensión detecta que el nivel de la batería es demasiado bajo, la batería de baja tensión se puede cargar con la batería de alta tensión.

RECORDATORIO

- Cuando el vehículo se almacena durante mucho tiempo, la función de carga inteligente puede activarse, lo cual es normal y no es un fallo del vehículo.
- La alimentación para la carga inteligente proviene del paquete de baterías de alta tensión, por lo que es normal que se observe una disminución del SOC cuando el vehículo está encendido.
- Para evitar descarga excesiva de la batería de alta tensión debido a la carga inteligente, cuando el vehículo está en SOC bajo, la carga inteligente no está disponible. Evite estacionarse en SOC bajo durante mucho tiempo y cargue el vehículo a tiempo.

Precalentamiento de la carga

El precalentamiento de la batería de alta tensión está diseñado para acortar el tiempo de carga de CC a bajas temperaturas.

Cómo usar

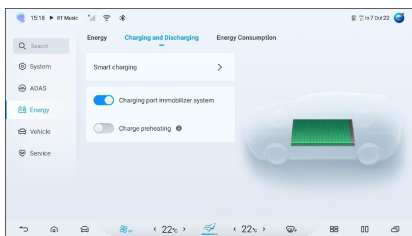
- Vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento  → **Energía** → **Carga y descarga**. Se muestra la pantalla de precalentamiento de la carga.
- En esta pantalla se puede activar o desactivar el precalentamiento de la batería.

RECORDATORIO

- La función está desactivada por defecto de fábrica.
- Esta función se desactiva automáticamente cuando la temperatura de la batería alcanza el rango adecuado y debe volver a activarse la próxima vez.
- El precalentamiento de la carga no se puede utilizar durante la carga.

Bloqueo antirrobo del puerto de carga

Para evitar el robo del conector de carga, el puerto de carga del vehículo es del tipo antirrobo durante la carga y descarga. La función está desactivada de forma predeterminada. Vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento  → **Energía** → **Carga y descarga** para activar o desactivar el bloqueo antirrobo del puerto de carga.



- Cuando la función esté activada, desbloquee el vehículo y desenchufe el conector de carga durante la carga de las siguientes maneras:
 - Pulse el botón de desbloqueo de la llave inteligente para desbloquearlo.
 - Pulse el microinterruptor situado junto a la manija exterior de la puerta del lado del conductor para desbloquearlo.
 - Pulse el botón de desbloqueo central en la puerta del lado del conductor para desbloquearlo.

PRECAUCIÓN

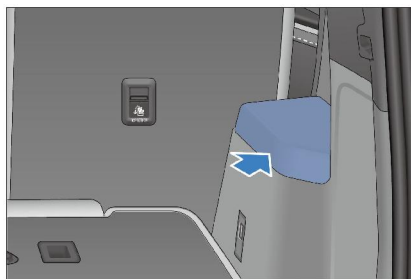
- El conector debe sacarse dentro de los 30 segundos posteriores a su desbloqueo. De lo contrario, el bloqueo eléctrico volverá a bloquearse.
- Una vez que el vehículo esté completamente cargado, el conector de carga se desbloqueará automáticamente cuando el modo antirrobo del puerto de carga esté desactivado. Cuando esta función está habilitada, el conector de carga deberá desbloquearse manualmente siguiendo los pasos anteriores.

Desbloqueo de emergencia del puerto de carga

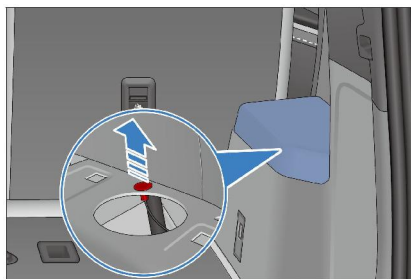
Cuando falle la cerradura eléctrica y no se pueda desconectar el conector de carga, intente desconectar el conector de carga desbloqueando manualmente el puerto de carga.

1. Abra el portón trasero.

2. Tire del marco del reposabrazos del lado derecho del maletero y busque la tapa roja del enchufe.



3. Tire ligeramente de la cuerda de emergencia para desbloquear el conector de carga.
4. Reajuste el pestillo del cable de emergencia una vez completado el desbloqueo.



RECORDATORIO

- Si las funciones anteriores son anormales o fallan, póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.

Visualización de Autonomía

El modo de visualización de la autonomía puede ajustarse para mejorar la experiencia de conducción. La configuración por defecto es el modo estándar. Puede cambiarlo yendo a la

pantalla táctil de infoentretenimiento  → **Energía.**

- Modo estándar: muestra la autonomía en función del resultado de la prueba exhaustiva de las condiciones de trabajo.
- Modo dinámico: muestra la autonomía estimada en función de la energía disponible de la batería y del consumo medio de energía actual.
- El sistema memoriza el modo de visualización de autonomía configurado. Cuando el vehículo se apague y luego se encienda, se mantendrá el último modo de visualización configurado.

RECORDATORIO

- Cuando está configurado el modo dinámico de visualización de autonomía:
 - La autonomía que se visualiza después de una carga completa puede variar, dependiendo de los cálculos de la energía consumida la última vez que se usa el vehículo.
 - La autonomía visualizada se ajusta en función de si el aire acondicionado está encendido, la selección del modo de conducción y los hábitos de conducción del conductor, de modo que esta autonomía puede acercarse más a la autonomía restante estimada en el uso actual.

Configuraciones de frenado regenerativo

Regeneración de energía: En este proceso, el motor generará un par inverso cuando el vehículo desacelere, y la energía generada se recuperará y reutilizará para mejorar el aprovechamiento energético del vehículo.

- Regeneración de frenado:
 - Cuando el vehículo circula en la posición D, si se suelta completamente el pedal del acelerador y se pisa el pedal de freno, y el vehículo se encuentra en un estado estable, se da prioridad a responder a la regeneración del motor para la deceleración durante el frenado y la desaceleración. Cuando la capacidad del motor es insuficiente, el freno hidráulico interviene activamente para mantener la demanda de deceleración del vehículo, y la energía generada se recupera para mejorar la eficiencia del vehículo.
- Regeneración por deslizamiento:
 - Cuando el vehículo circula en la posición D, si se suelta parcialmente el pedal del acelerador, el motor generará un par inverso para desacelerar el vehículo, y la energía generada se recuperará para mejorar la eficiencia del vehículo.
- Durante la conducción, la energía se recupera mediante los frenos regenerativos cuando el vehículo desacelera. Para una mayor eficiencia, no acelere ni desacelere el vehículo innecesariamente.
- La intensidad de la recuperación de energía se puede configurar en la pantalla táctil de infoentretenimiento  → **Energía.**
 - Estándar: Cuando se suelta el pedal del acelerador, el controlador del motor recupera energía a un nivel estándar y la deceleración del vehículo es también estándar.

- Alto: Cuando se suelta el pedal del acelerador, el controlador del motor recupera más energía y la deceleración del vehículo es elevada.
- Puede seleccionar la intensidad de regeneración en función de la sensación de deceleración al soltar el pedal del acelerador. Las diferentes sensaciones de deceleración proporcionan distintas experiencias de conducción.
- La intensidad de regeneración de energía establecida será memorizada. Cuando el vehículo se apague y luego se encienda, se mantendrá el último modo de frenado regenerativo configurado.

RECORDATORIO

- No ajuste la intensidad de regeneración mientras conduzca a alta velocidad, ya que esto podría distraer al conductor. Esto puede obstaculizar el control del vehículo y provocar accidentes.

Instrucciones de descarga

- Este vehículo está equipado con la función de vehículo a carga (V2L).
- V2L permite que el vehículo suministre energía a dispositivos externos. El equipo de vehículo a carga* consta de un conector de descarga, una regleta, un cable y una cubierta protectora del conector de descarga.

ADVERTENCIA

- No toque ningún terminal metálico de la toma de descarga ni del puerto de carga del vehículo durante la descarga.
- Deje de descargar inmediatamente si hay alguna anomalía, como olor peculiar y humo.
- Consulte las "Instrucciones de carga" para conocer las advertencias de seguridad de carga.

ADVERTENCIA

- Guarde el producto en un lugar fresco y seco cuando no lo esté utilizando.
- Al cargar, no coloque el equipo en el maletero, debajo de la parte delantera del vehículo o cerca de los neumáticos.
- Cuando utilice el equipo, evite que el vehículo lo vuelque, se caiga o se enganche.
- Nunca deje caer el equipo ni lo mueva tirando directamente por su cable. Cuando mueva el equipo, manipúlelo con cuidado.
- No utilice nunca el equipo de carga si el cable de la regleta de alimentación está blando, el cable del conector de carga está desgastado, la capa aislante está agrietada o se produce cualquier otro daño.
- Nunca utilice el equipo cuando el conector de carga, el enchufe o la regleta de alimentación estén desconectados, rotos, o si hay algún signo de daño en la superficie.

PRECAUCIÓN

- Para las precauciones relativas al uso del dispositivo de conexión de descarga, consulte las precauciones para el equipo de carga incluidas en el artículo 3 de "Precauciones de carga".
- Antes de descargar, confirme el estado de carga del vehículo (SOC; nivel de carga de la batería) y calcule la autonomía restante.
- Antes de descargar por V2L, asegúrese de que la carga esté apagada.

RECORDATORIO

- Se recomienda la función V2L solo cuando el SOC es alto.
- La función V2L está restringida cuando el SOC del vehículo es bajo.
- Cuando el vehículo está apagado, el consumo de energía estática del vehículo aumentará si el dispositivo de conexión V2L permanece conectado durante un período prolongado sin salida. Por lo tanto, se recomienda retirar el conector de descarga/carga cuando el dispositivo no se usa.

Descarga V2L

Empezar la descarga

- Antes de la descarga, desactive el sistema de alarma antirrobo.
- Desbloquee la puerta del puerto de carga, luego abra la puerta y la tapa del puerto.
- Inspeccione antes de descargar:
 - Asegúrese de que la capacidad de la batería del vehículo que se va a descargar no sea inferior al 15%.
 - Asegúrese de que la carcasa del dispositivo de conexión V2L no esté agrietada y de que su enchufe no tenga óxido ni obstrucciones.
 - Asegúrese de que no haya agua ni materiales extraños dentro del puerto de carga y de que los terminales metálicos no estén dañados y libres de óxido o corrosión.
 - No descargue si se encuentra la segunda o tercera condición anterior; de lo contrario, un cortocircuito o una descarga eléctrica que se haya causado podrían provocar lesiones personales.
- Conecte el dispositivo de conexión de descarga:

- Conecte el dispositivo de descarga V2L al puerto de carga. Se enciende el indicador de la regleta de alimentación cuando la regleta está encendida y lista para su uso.
- Se inicia la descarga:
 - Una vez realizada la conexión, se comienza la descarga y se visualiza la información correspondiente en el cuadro de instrumentos.

Detener la descarga

- Detener la descarga:
 - Desconecte la carga.
- Desconecte el dispositivo de conexión de descarga:
 - Desenchufe el dispositivo de descarga.
 - Cierre la tapa del puerto de carga y la puerta del puerto (consulte las instrucciones para la carga en Modo 2).
- Organización del equipo:
 - Guarde el equipo correctamente cuando se ha completado la descarga.

Batería

Batería de alta tensión

- El vehículo está alimentado por una batería de alta tensión que se puede cargar y descargar repetidamente. Se carga la batería de alta tensión mediante una fuente de alimentación externa o mediante recuperación de energía cuando el vehículo frena o se desplaza por inercia.
- La batería de alta tensión se encuentra en la parte inferior del vehículo, por lo que hay que tener cuidado al conducir por carreteras irregulares o inundadas.

Propiedades de la batería

- Es normal que el rendimiento del vehículo se vea afectado por las propiedades electroquímicas de la batería y la autoprotección, y varía en cierta medida en las siguientes condiciones:
 - Cuando SOC es alto, el rendimiento del frenado regenerativo puede disminuir.
 - El vehículo cambia al modo de carga lenta con SOC alto. Si el tiempo de carga es prolongado, es posible que el tiempo de carga restante estimado que se visualiza en el cuadro de instrumentos no sea preciso.
 - Cuando SOC es bajo, el rendimiento de aceleración puede disminuir.
 - Cuando la batería de alta tensión está baja, no se puede utilizar V2L como de costumbre. Cargue la batería pronto.
 - A temperaturas altas o bajas, es normal que las capacidades de carga y descarga de la batería de alta tensión disminuyan, y se prolongue el tiempo de carga. El rendimiento de la potencia también puede disminuir en temperaturas extremas.
 - Cuando se carga a bajas temperaturas, el sistema del control de temperatura puede mejorar significativamente la capacidad de carga. Consulte las precauciones de carga para obtener más detalles.
 - Cuando se utiliza el vehículo a bajas temperaturas, el sistema del control de temperatura de la batería comenzará a calentar la batería según corresponda para garantizar la potencia de conducción y el rendimiento de descarga y mejorar su experiencia de conducción. Cuando se conduce el vehículo a distancias cortas, la calefacción puede ser ineficaz, lo que aumenta el consumo de energía y disminuye la autonomía.
 - Cuando la batería de alta tensión es normal, la autonomía del vehículo varía con los siguientes factores:
 - Hábito de conducir: Por ejemplo, la autonomía en caso de aceleración o desaceleración frecuente es más corta que a velocidades constantes, y es más corta cuando se conduce a altas velocidades que a bajas velocidades.
 - Condiciones de la carretera: Por ejemplo, la autonomía en condiciones difíciles o en pendientes largas es más corta que en condiciones normales y en carreteras llanas.
 - Temperatura: La autonomía a bajas temperaturas es más corta que a temperatura ambiente.
 - Uso de los equipos eléctricos: Por ejemplo, la autonomía con A/C encendido es más corta que con A/C apagado.
 - La capacidad de la batería disponible disminuye a medida que se utiliza el vehículo con el tiempo.
 - La capacidad disponible de la batería de alta tensión es menor en climas fríos y se reduce a medida que disminuye la temperatura. Si se carga el vehículo con un nivel de batería alto a bajas temperaturas, SOC puede saltar rápidamente al 100 %.

Consejos de uso de la batería

- Se recomienda utilizar el vehículo a temperaturas entre -10 °C y 40 °C. Cuando el SOC es bajo, cargue el vehículo a tiempo para garantizar una autonomía suficiente y un buen rendimiento de aceleración.
- Para garantizar un rendimiento a largo plazo, evite conducir a temperaturas extremas durante más de 24 horas.
- A bajas temperaturas ambientales, si el vehículo debe almacenarse durante mucho tiempo, puede colocarse en un garaje subterráneo u otra zona más cálida para reducir la pérdida de calor de la batería, manteniendo el rendimiento del vehículo.

- Debe evitarse la aceleración o desaceleración frecuente y repentina. Conduzca el vehículo por carreteras planas y secas. Cuando sea necesario, apague los equipos de alta potencia, como el aire acondicionado, o ajuste la temperatura del aire acondicionado para reducir el consumo de energía de dichos dispositivos y aumentar la autonomía.
- Cuando el vehículo se utiliza por primera vez o después de un largo período sin utilizarlo, es posible que el SOC visualizado en el cuadro de instrumentos no sea correcto. Se recomienda cargar el vehículo por completo primero.
- Para un rendimiento óptimo de la batería, utiliza un conector de carga para cargarla por completo con regularidad, y la frecuencia recomendada es de una vez a la semana como mínimo;
- En condiciones de trabajo extremas (como aceleración/desaceleración repentina frecuente) que provocan el sobrecalentamiento de la batería, si la temperatura de la batería de alta tensión es excesivamente alta, es normal que la capacidad de descarga disminuya gradualmente. Si la temperatura de la batería sigue aumentando, se enciende la luz de advertencia de falla en el cuadro de instrumentos. En este caso, se recomienda ponerse en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.
- Cuando el SOC de la batería aumenta o disminuye de forma anómala, se recomienda ponerse en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para su inspección.

ADVERTENCIA

En caso de emergencia o accidente, tenga en cuenta las siguientes advertencias:

- Para evitar lesiones personales, no toque directamente la batería de alta tensión.

ADVERTENCIA

- Si la batería de alta tensión está dañada y tiene fugas de líquido, evite cualquier contacto con el líquido. Si entra en contacto con la piel o los ojos, enjuague inmediatamente con abundante agua y busque atención médica de inmediato.
- Si el vehículo se incendia, utilice extintores de incendios específicos en lugar de los a base de agua.

PRECAUCIÓN

- Para garantizar la seguridad de la batería de alta tensión, detenga el vehículo lejos de materiales inflamables y explosivos, fuentes de ignición y diversos productos químicos peligrosos.
- La capacidad de la batería disponible disminuye a medida que se utiliza el vehículo con el tiempo.
- La exposición prolongada a fuentes de calor y a la luz solar directa reducirá la vida útil de la batería de alta tensión.
- Cuando no se vaya a utilizar el vehículo durante un período prolongado (más de siete días), se recomienda mantener el SOC de la batería al 40-60 % para prolongar su vida útil. Cuando el vehículo no vaya a funcionar durante más de tres meses, la batería de alta tensión debe estar completamente cargada y luego descargada al 40-60 % cada tres meses. De lo contrario, una descarga excesiva puede provocar la degradación del rendimiento de la batería o incluso daños. Cualquier falla o daño del vehículo causado por ello no estará cubierto por la garantía.



PRECAUCIÓN

- Como la batería de alta tensión está dispuesta en la parte inferior del vehículo, se recomienda conducir con cuidado en caso de carreteras con baches. Si hay una colisión con la batería de alta tensión, póngase en contacto inmediatamente con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para realizar el mantenimiento.

Reciclaje de baterías de alta tensión

Cómo desechar un NEV:

1. Lleve el vehículo al proveedor del servicio de reciclaje de BYD que evaluará el valor residual de la batería de alta tensión.
2. Lleve el vehículo evaluado a la organización de reciclaje para desmontar la batería de alta tensión.
3. Lleve la batería al proveedor de servicios de reciclaje, que la recomprará.



ADVERTENCIA

- Los propietarios de vehículo de nueva energía tienen la responsabilidad y la obligación de entregar baterías de alta tensión de desecho al punto de servicio de reciclaje. Cualquier persona que entregue una batería de alta tensión usada a cualquier otra organización o persona, o que retire/desmonte una batería de alta tensión sin autorización, será responsable de cualquier contaminación ambiental o incidente de seguridad causado por ello.

Batería de baja tensión

- Los modos de funcionamiento de la batería incluyen "Normal", "Suspensión", "Consumo ultrabajo", "Protección contra baja tensión", etc. El objetivo es proteger la celda de la batería contra daños. Si el sistema del vehículo está en buenas condiciones, el vehículo cambia entre estos modos automáticamente, sin que ello afecte el uso del vehículo.
- Para evitar que el SOC de la batería de baja tensión sea demasiado bajo, la función de carga inteligente se activará si se cumplen las condiciones (capó cerrado, interruptor de encendido en "OFF", descarga de la batería de alta tensión permitida y nivel de la batería de baja tensión inferior al valor de diseño).
- Cuando se activa la función de carga inteligente, la batería de baja tensión se carga a través de la batería de alta tensión. Por lo tanto, es normal que el SOC o la autonomía en modo eléctrico puro que se muestra en el cuadro de instrumentos disminuya cuando se arranca el vehículo después de un periodo de inactividad.
- Si falla la carga inteligente, la batería de baja tensión puede cortar la fuente de alimentación del vehículo. Si antes de usar el vehículo nota que no tiene energía, intente activar la batería de baja tensión presionando continuamente el microinterruptor de la puerta del conductor y encienda inmediatamente el vehículo para cargar la batería de baja tensión. Se recomienda cargarla durante más de una hora.

! RECORDATORIO

- La batería de baja tensión contiene relés. Por lo tanto, es normal que la batería emita sonidos de funcionamiento de los relés.
- La batería de baja tensión debe cargarse con herramientas de carga profesionales y no debe ser extraída para recargarla sin autorización.
- No arranque el vehículo con pinzas utilizando otro vehículo de combustible, ya que esto podría dañar la batería de baja tensión.
- La batería de baja tensión contiene un gestor de energía. Para evitar daños a la batería o lesiones, no desmonte ni repare la batería sin autorización.
- La batería de baja tensión necesita comunicarse con el vehículo para su uso normal, por lo que es importante conectar correctamente su conector y el arnés de cableado.

Despertar el vehículo desde un SOC bajo

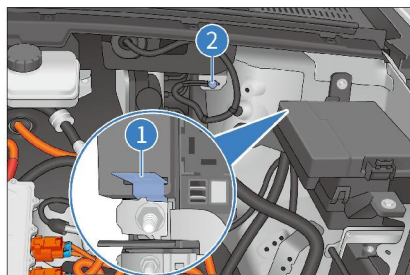
Despertar con el microinterruptor de la puerta del conductor

- La batería de baja tensión cuenta con la función de dormido/despertado. Después de un estacionamiento prolongado, si no se puede localizar o desbloquear el vehículo con la llave inteligente, indica que la batería de baja tensión puede haber entrado en estado dormido. En este momento, pulse el microinterruptor de la manija de la puerta del conductor (Consulte **P54**) para activar la batería de baja tensión. Una vez desbloqueado el vehículo, se puede utilizar normalmente.

Despertar con el arranque con pinzas

- Cuando el vehículo no pueda despertarse y desbloquearse con el microinterruptor de la puerta del conductor, utilice la llave mecánica para abrir la puerta. A continuación, utilice una fuente de alimentación de 12V para arrancar el vehículo utilizando dos cables especialmente diseñados para el arranque con pinzas. En este caso, el SOC de la batería de baja tensión es bajo. El cuadro de instrumentos puede mostrar el mensaje "El estado de carga (SOC) de la batería de baja tensión es bajo y el vehículo se va a apagar", y el vehículo volverá a entrar en modo de reposo.
Arranque el vehículo inmediatamente y manténgalo en marcha durante más de 15 minutos para asegurarse de que la batería de baja tensión se carga completamente.
- El arranque con pinzas solo puede realizarse a través de la interfaz especial del PDB debajo del capó. En la figura se muestran los terminales de conexión para el arranque con pinzas en la PDB situada debajo del capó.

- Polo positivo ①
- Polo negativo ②



- Si el vehículo se puede despertar y arrancar con los pasos anteriores, se recomienda ponerse en contacto de inmediato con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.

⚠ ADVERTENCIA

- No conecte el vehículo con otros vehículos para arrancarlo antes de encenderlo. De lo contrario, la batería de baja tensión podría dañarse.
- Si la batería de baja tensión tiene un SOC bajo o no funciona con normalidad, es posible que sea necesario un arranque con pinzas. Lea atentamente y siga estrictamente las instrucciones de arranque con pinzas.
- La batería de baja tensión contiene un módulo de control inteligente. No desmonte ni dañe esta batería sin permiso, salvo en caso de emergencia.
- Desconecte el terminal negativo de la batería de baja tensión antes de realizar la sustitución de piezas y las reparaciones del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- Se recomienda realizar el arranque con pinzas bajo la supervisión de profesionales, ya que el espacio para manejar el PDB bajo el capó es limitado y pueden producirse riesgos potenciales relacionados con los circuitos.
- No limpie la batería de baja tensión con líquidos para evitar su ingreso.

Pautas de uso

Periodo de rodaje

- Si el tren motriz es difícil de arrancar o deja de funcionar con frecuencia, inspeccione el vehículo inmediatamente.
- Si el tren motriz emite algún sonido anormal, detenga el vehículo para la inspección.
- Si el tren motriz tiene fugas graves de refrigerante y aceite, detenga el vehículo para la inspección.
- El tren motriz necesita rodaje. Esto debe hacerse preferentemente en los primeros 2.000 km en modo ECO. Se recomienda conducir de forma constante en lugar de hacerlo a alta velocidad. Las siguientes prácticas prolongan eficazmente la vida útil del vehículo:
 - Evite pisar el pedal del acelerador cuando arranque y conduzca el vehículo.
 - Evite el exceso de velocidad.
 - Evite frenado de emergencia dentro de los primeros 300 km.
 - No mantenga una velocidad alta o baja durante demasiado tiempo.
 - No utilice el vehículo para remolcar otros vehículos en los primeros 2.000 km de recorrido.

Remolque por tráiler

Precauciones del Remolque

- El vehículo puede remolcar un tráiler solo cuando está equipado con la función de remolque.
- No haga modificaciones no aprobadas. Póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para instalar el kit de remolque y las actualizaciones de software relacionadas. BYD no asume ninguna responsabilidad por lesiones o daños causados por modificaciones no aprobadas.

- La capacidad de remolque depende de varios factores, como las especificaciones del vehículo, las cargas, las condiciones de carretera y las especificaciones del tráiler. El peso total de remolque no debe exceder los límites a continuación:

Ítem	Parámetro (kg)	Comentario
Capacidad máxima de remolque (frenado)	1500	Capacidad total máxima de remolque permitida cuando el tráiler está frenado
Capacidad máxima de remolque (no frenado)	750	Capacidad total máxima de remolque permitida cuando el remolque no está frenado
Carga vertical máxima	75	Carga vertical máxima permitida en la articulación de bolas

- Para remolcar un remolque, ajuste la presión de los neumáticos para adaptarse a las cargas adicionales. Mantenga los neumáticos delanteros inflados a 280 kPa y los traseros a 310 kPa.
- Respete las leyes y regulaciones locales aplicables en materia de remolque. Para la seguridad de conducción, evite el exceso de velocidad y la sobrecarga.
- Para la operación de remolque, la masa máxima técnicamente permitida en el eje trasero no puede excederse en más del 15% y la masa cargada técnicamente permitida del vehículo no puede excederse en más de 100 kg. En estos casos, la velocidad del vehículo no debe exceder 100 km/h y la presión de los neumáticos traseros debe ser al menos 20 kPa superior a la recomendada para uso normal.
- Remolcar otros vehículos tendrá un impacto adverso en el vehículo, incluyendo la maniobrabilidad, el rendimiento, el frenado, la resistencia, la conducción económica o el consumo de energía.
- BYD no asume ninguna responsabilidad por daños o lesiones resultantes del remolque de un remolque o del incumplimiento de las pautas adecuadas. La garantía no cubre los daños causados por remolcar un remolque.
- Para obtener instrucciones detalladas de remolque, póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.

Precauciones de seguridad al volante

No conducir bajo los efectos del alcohol

Incluso una pequeña cantidad de alcohol puede reducir la capacidad del conductor para responder a los cambios en las condiciones del tráfico. Cuanto mayor sea el nivel de alcohol, menos receptivo será el conductor. Por lo tanto, nunca conduzca mientras esté bajo la influencia.

No conducir a la velocidad excesiva

El exceso de velocidad es una causa importante de accidentes mortales. Las velocidades más altas suelen conllevar un mayor riesgo. Por lo tanto, mantenga una velocidad segura para las condiciones del tráfico en carretera.

Mantener el vehículo seguro para conducir

Las ráfagas de neumáticos y los fallos mecánicos son extremadamente peligrosos. Para reducir la posibilidad de dichos fallos, inspeccione con frecuencia el estado del vehículo y realice regularmente las inspecciones especificadas.

ADVERTENCIA

- Todo conductor debe poseer una licencia de conducir antes de conducir un vehículo.
- No conduzca cuando esté fatigado.
- Siga siempre las normas de tráfico al conducir.
- Durante la conducción, concéntrese en conducir y evite actividades no relacionadas con la conducción (como hacer/recibir llamadas telefónicas y ajustar botones).

Ahorro de energía y prolongación de la vida útil del vehículo

- Ahorrar energía es sencillo y fácil, y ayuda a prolongar la vida útil del vehículo.
- Consejos para ahorrar costes de energía y reparación:

1. Configuración del frenado regenerativo:

- El vehículo cuenta con una función de recuperación de energía. Para configurar la intensidad de recuperación de energía, vaya a "Configuración del vehículo" en la pantalla táctil de infoentretenimiento o accione el interruptor del panel. En el modo de recuperación alta de energía, se recupera más energía durante el frenado y la inercia del vehículo. Por favor, configúrelo para que se adapte a sus hábitos de conducción.

2. Mantener la velocidad constante:

- Conducir a velocidades constantes ahorra energía. La aceleración repentina, los giros bruscos y el frenado de emergencia aumentan el consumo.
- Las velocidades deben mantenerse constantes según las condiciones del tráfico. Se consume energía adicional cada vez que se pisa el acelerador.
- Utilice el control de crucero en condiciones de conducción adecuadas para ahorrar energía.
- La aceleración debe ser gradual. Evite el arranque, la aceleración o la desaceleración repentinos.
- Evite el frenado de emergencia y el desgaste en consecuencia del freno por mantener una distancia adecuada de los vehículos por delante y prestar atención a los semáforos.
- Las carreteras congestionadas aumentan el consumo de energía.
- Mantenga velocidades moderadas en las autopistas. Cuanto mayor sea la velocidad, mayor será el consumo. Mantener la velocidad del vehículo dentro del rango de velocidades económico puede ahorrar energía.

3. Reducir la carga:

- El consumo es mayor cuando se utiliza aire acondicionado. Apague el aire acondicionado para reducir el consumo de energía. Cuando las temperaturas exteriores sean moderadas, utilice el modo de aire fresco.
- No sobrecargue el vehículo innecesariamente. Los pesos excesivos aumentan la carga del vehículo, lo que aumenta el consumo de energía.

4. Otros consejos:

- Asegúrese de que la presión de los neumáticos es correcta. La baja presión de los neumáticos aumenta el consumo de energía y el desgaste.
- Mantenga las ruedas delanteras correctamente alineadas, evite conducir en bordillos y conduzca lentamente en terrenos accidentados. La desalineación de las ruedas delanteras no solo aumenta el desgaste de los neumáticos, sino que también aumenta la carga en el tren motriz y el consumo de energía.
- Mantenga la parte inferior del vehículo limpia y sin barro. Esto reduce el peso del vehículo y evita la corrosión.

PRECAUCIÓN

- Nunca conduzca por inercia en punto muerto "N".

Transportar equipaje

- Este vehículo tiene varios espacios de almacenamiento.
- Utilice la guantera, el panel interior y los bolsillos del respaldo para colocar objetos pequeños. Los objetos de gran tamaño deben colocarse en el maletero.
- La sobrecarga o el acomodamiento inadecuado pueden afectar a la maniobrabilidad, la estabilidad y el funcionamiento normal del vehículo, y reducir su seguridad.
- Asegúrese de que la carga total del vehículo (vehículo + pasajeros + equipaje) no supere la masa máxima autorizada.
- Lea atentamente la siguiente información antes de transportar equipaje.

ADVERTENCIA

- La sobrecarga y el acomodamiento inadecuado pueden afectar la estabilidad y el control del vehículo, lo que puede provocar accidentes.
- Observe el límite de peso máximo y otras pautas de carga en este manual.
- No lleve objetos muy magnéticos, ya que podrían interferir en las funciones de funcionamiento del vehículo.

Transportar artículos en el área de pasajeros

- Todos los artículos que puedan lanzarse hacia adentro y lesionar a los ocupantes en caso de colisión en consecuencia, deben colocarse y asegurarse adecuadamente.
- Asegúrese de que los elementos colocados en el piso detrás del asiento delantero no rueden debajo del asiento, para evitar afectar la capacidad del conductor para controlar los pedales o el ajuste normal del asiento. No apile objetos a una altura más alta que los respaldos de los asientos delanteros.
- Asegúrese de que la guantera esté siempre cerrada mientras conduce. Si la guantera está abierta, las rodillas del ocupante pueden lesionarse en caso de colisión o parada de emergencia.

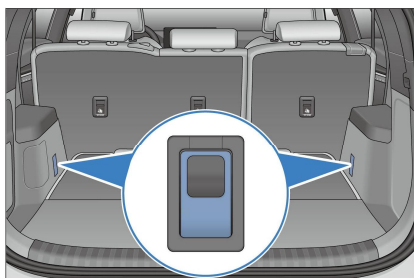
ADVERTENCIA

- No apile juguetes en el vehículo, ya que esto puede afectar la seguridad al conducir y presentar un peligro para los niños, especialmente en caso de frenado de emergencia o colisión.

Transportar el equipaje en el maletero

- Los anclajes de sujeción del equipaje están instalados a ambos lados de los paneles decorativos del maletero.

- Coloque el equipaje uniformemente en el maletero. Coloque los objetos más pesados en la parte inferior y lo más lejos posible.
- Asegure los artículos con cuerdas o correas para que no se muevan mientras conduce. No apile objetos a una altura más alta que los respaldos de los asientos.



PRECAUCIÓN

- Después de su uso, vuelva a colocar los anclajes de sujeción del equipaje a tiempo para evitar daños causados por objetos pesados o colisiones con los asientos.

Portaequipajes

- El almacenamiento de equipaje en el portaequipajes aumentará el consumo total de energía y cambiará la forma en que el vehículo se conduce y se maneja.
- No abra el techo solar con equipaje en el portaequipajes, ya que podría dañar el techo solar u otros componentes debido a la viga o al equipaje.
- Al instalar el portaequipajes, lea y siga las instrucciones del fabricante.
- Cargue el portaequipajes de forma uniforme y mantenga el centro de gravedad bajo. Las cargas en el portaequipajes pueden elevar el centro de gravedad general, lo que podría alterar su experiencia de conducción.

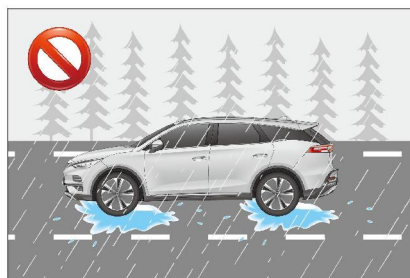
- Cuando conduzca un vehículo pesadamente cargado, preste precauciones adicionales, como desacelerar y aumentar la distancia de frenado.
- La carga máxima recomendada distribuida uniformemente sobre la viga es: 75 kg.

PRECAUCIÓN

- El equipaje no debe colocarse directamente sobre la chapa metálica del techo. La chapa metálica del techo no está diseñada para soportar cargas.
- Utilice correctamente el portaequipajes y sujete el equipaje en la viga.
- Asegúrese de que el equipaje esté bien sujeto en el portaequipajes antes de conducir y durante el estacionamiento.

Vadear en el agua

- Antes de conducir en áreas inundadas, inspeccione la profundidad del agua, que no debe exceder el borde inferior del vehículo.
- Si es necesario cruzar un área inundada, apague el aire acondicionado y mantenga la aceleración constante para cruzarla lentamente.
- No aparque el vehículo en el agua durante un periodo prolongado.



- Conducir por aguas profundas puede mojar los frenos. Para mantener los frenos secos, conduzca con cuidado y pise el pedal de freno suavemente.
- Después de cruzar, pise el pedal de freno varias veces para secar los discos y recuperar el rendimiento del freno.

ADVERTENCIA

- Conduzca con precaución para evitar accidentes cuando haya agua o lodo en la superficie del disco de freno, ya que esto puede aumentar el tiempo de respuesta del freno, alargando así la distancia de frenado.
- Aplique con cuidado cualquier freno húmedo y elimine el hielo o el agua sobre él.
- Evite frenar de emergencia en la medida de lo posible después de conducir el vehículo por cualquier sección de carretera inundada.
- Si el vehículo circula por una carretera inundada. Evite la entrada prolongada de agua en los componentes de alta tensión. La garantía de calidad no cubrirá las fallas o daños causados al vehículo.
- Después de que el vehículo haya pasado por secciones de carretera inundadas, componentes del vehículo, como el sistema de propulsión, el sistema de conducción y el sistema eléctrico automotriz, también pueden resultar seriamente dañados. La garantía de calidad no cubrirá las fallas o daños causados al vehículo.

ADVERTENCIA

- Asegúrese de encontrar un lugar protegido cuando cargue el vehículo en días de lluvia. Si el vehículo está sumergido en agua o pasa a través del agua sobre el umbral de la puerta, lo que puede provocar la entrada de agua en los componentes de alta tensión, póngase en contacto inmediatamente con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para realizar pruebas y solucionar problemas.
- No conduzca el vehículo en carreteras donde la profundidad del agua acumulada supere la mitad de los neumáticos.

Influencia de la entrada de agua en los componentes de alta tensión:

- Es posible que el agua que entra en los componentes de alta tensión, que son dispositivos electrónicos, no se seque completamente por ningún medio.
- La entrada de agua compromete seriamente el aislamiento de los componentes de alta tensión, y las sustancias conductoras en el agua pueden provocar un cortocircuito de ellos o tal riesgo en todo el sistema de alta tensión. Esto afecta significativamente a la seguridad y al rendimiento del vehículo.
- La reducción del índice de protección contra la penetración y el rendimiento de resistencia al voltaje debido al agua en los componentes de alta tensión supone un alto riesgo para la seguridad.

Prevención de incendios

Para evitar incendios en el vehículo de manera oportuna y efectiva, preste atención a lo siguiente durante el uso del vehículo:

- No pise el pedal del acelerador de forma continua. De lo contrario, el motor de tracción funcionará siempre a una velocidad elevada.
- No se permiten objetos inflamables o explosivos en el vehículo.
 - Las temperaturas pueden alcanzar más de 70°C en un vehículo expuesto a la luz solar directa en verano. Por lo tanto, los artículos inflamables y explosivos almacenados en el vehículo, como encendedores, agentes de limpieza y perfumes, pueden provocar un incendio o incluso una explosión fácilmente.
- Asegúrese de que los cigarrillos estén completamente apagados.
 - Fumar no solo es perjudicial para su salud, sino que también podría provocar un incendio. Los cigarrillos que no se apagan completamente pueden causar un incendio.
- Se recomienda ir a un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para la inspección.
 - Inspeccione regularmente el cableado, las conexiones, los arneses de cableado, el aislamiento y las posiciones fijas del vehículo. Trate los problemas identificados de inmediato.
- No vuelva a instalar el cableado del vehículo ni agregue ningún aparato eléctrico no autorizado.
 - La adición de aparatos eléctricos adicionales, como sistemas de audio de alta potencia, accesorios de iluminación, etc., puede sobrecargar y sobrecalentar el arnés de cableado y aumentar el riesgo de incendio. Una modificación inadecuada de los aparatos eléctricos o el cableado puede provocar un incendio debido a la resistencia de contacto y al calentamiento anormal.
- Quedan estrictamente prohibidos los fusibles u otros cables de repuesto que superen la clase eléctrica pertinente.
- Seleccione una ubicación de estacionamiento adecuada.
 - Cuando el vehículo esté estacionado, especialmente en verano, compruebe si hay inflamables como hierbas secas, maderas muertas, hojas o paja de trigo debajo del vehículo. Si existe, puede causar un incendio.
 - Cuando el vehículo esté en marcha, evite conducir por secciones de carretera acumuladas con inflamables como hojas secas, paja de trigo y hierbas, o detenga inmediatamente el vehículo para comprobar si se han llevado inflamables después de pasar por dichas secciones de carretera. Cuando estaciona el vehículo, intente evitar la exposición al sol.
- Desconecte el cable negativo de la batería de baja tensión cuando se está reparando o reparando el vehículo.
- Mantenga un extintor de incendios liviano en el vehículo y aprenda cómo usarlo.
 - Para garantizar la seguridad del vehículo, deben equipar un extintor de incendios en el vehículo, y revisar y reemplazarlo regularmente. Además, debe familiarizarse con el uso del extintor de incendios y estar preparado para cualquier accidente.
- En caso de incendio en el vehículo, tome medidas efectivas de manera oportuna y tranquila para minimizar cualquier pérdida.
 - Los incendios suelen mostrar señales de advertencia iniciales, como ruidos y olores anormales en la carrocería del vehículo. Cuando se encuentran condiciones anormales, apague y detenga el vehículo inmediatamente. Intente extinguir el fuego si es posible.
- Llame a tiempo al cuerpo de bomberos y notifique a la compañía de seguros para pedir que acuda al lugar del incendio para su manejo.

- Busque el punto de ignición. Si hay humo en la cabina, no abra el capó inmediatamente. Esto permitirá que entre una gran cantidad de aire y provocará la propagación del fuego. En la cabina hay un comburente limitado. Mantener el capó cerrado puede controlar el fuego para que el fuego pueda apagarse fácilmente. Apunte el extintor de incendios a bordo hacia el punto de ignición desde el hueco del capó para apagar el fuego, o busque ayuda de los automóviles que pasan. Si puede pedir prestados más extintores de incendios, abra el capó para apagar el fuego cuando ya no se vea ninguna llama desde el exterior.
- Si el cuerpo de bomberos está involucrado, solicite un certificado de desempeño de servicio y una descripción de la causa del incendio.
- Después de que ocurra el accidente, comuníquese con la compañía de seguros para el manejo posterior al evento de manera oportuna.

RECORDATORIO

- Para mitigar las pérdidas en caso de accidente, se recomienda la compra de un seguro comercial (pérdida por incendio, robo, etc.).

Arranque y conducción

Arrancar el vehículo

Inspección de seguridad antes de conducir

Exterior

- Neumáticos: Compruebe la presión de los neumáticos e inspeccione cuidadosamente los neumáticos en busca de cortes, daños, materiales extraños, anomalías y desgaste excesivo.
- Tuercas: asegúrese de que todas las tuercas estén colocadas y apretadas.

- Iluminación: asegúrese de que los faros, las luces de estacionamiento, las luces de posición, los intermitentes y todas las demás luces funcionen normalmente. Inspeccione la intensidad de los faros.

Interior

- Cinturones de seguridad: Inspeccione si los cinturones de seguridad pueden abrocharse correctamente. Verifique que los cinturones de seguridad no estén desgastados ni rayados.
- Cuadro de instrumentos: En particular, verifique que el indicador de mantenimiento, la iluminación del cuadro de instrumentos y el descongelador funcionen correctamente.
- Frenado: Verifique que haya suficiente espacio para que el pedal de freno funcione.
- Batería y cables de baja tensión: Inspeccione si los conectores presentan corrosión o aflojamiento, y grietas en la carcasa de la batería de bajo voltaje.

En el compartimento del motor

- Fusibles de repuesto: Verifique que haya fusibles de repuesto disponibles de todas las cargas nominales en la caja de fusibles.
- Nivel de refrigerante: Verifique que el nivel de refrigerante sea correcto.
- Nivel de líquido de frenos: Verifique que el nivel de líquido de frenos es correcto.

Preparaciones antes de conducir

- Inspeccione su entorno antes de entrar en el vehículo.
- Ajuste la posición del asiento, el ángulo del respaldo del asiento, la altura del cojín, la altura del reposacabezas y el ángulo y altura del volante.
- Ajuste el retrovisor interior y los retrovisores laterales.
- Asegúrese de que todas las puertas estén cerradas.
- Abroche los cinturones de seguridad.

Arrancar el vehículo

En caso normal, arranque el vehículo como se indica a continuación:

- Active firmemente el freno de estacionamiento.
- Apague todas las luces y accesorios innecesarios.
- Cambie a "P" o "N".
- Lleve consigo la llave inteligente correcta.
- Pulse el botón de ARRANQUE/PARADA mientras pisa el pedal de freno.
- El vehículo está listo para conducir cuando el indicador OK se enciende en el cuadro de instrumentos.



No se puede encender el vehículo cuando:

- No se puede encender el vehículo cuando:
 - Después de pulsar el botón ARRANQUE/PARADA, se enciende la luz de advertencia de la llave inteligente, suena un pitido y aparece el mensaje "No se ha detectado ninguna llave" en el cuadro de instrumentos. Esto significa que la llave no está en el vehículo o no se puede detectar debido a interferencias.
 - La llave inteligente electrónica está en el suelo, en el portavasos, en el maletero o en la guantera.

Arranque del vehículo en caso de emergencia:

- Active firmemente el freno de estacionamiento.

- Apague todas las luces y accesorios innecesarios.
- Cambie a Estacionamiento o Punto muerto.
- El modo de alimentación es "OFF (APAGADO)".
- La llave inteligente electrónica está en el vehículo.
- Mantenga pulsado el botón de ARRANQUE/PARADA durante más de 15 segundos para arrancar el vehículo.

ADVERTENCIA

- No toque el botón de ARRANQUE/PARADA mientras conduce.

Encendido/Apagado automático

- Habilite el encendido/apagado automático en la pantalla táctil de infoentretenimiento  → **Vehículo** → **Bloqueos**. Esta función está desactivada de fábrica.
- Cuando el encendido automático está habilitado, encienda el vehículo con los siguientes dos métodos:
 - Método 1: Desbloquee con una llave inteligente válida, un microinterruptor, una llave NFC o una llave digital* y luego abra por primera vez la puerta del conductor.
 - Método 2: Lleve una llave inteligente válida, una llave NFC o una llave digital*, y pise el pedal de freno. El vehículo está listo para conducir.
- Cuando el apagado automático está habilitado, apague el vehículo con los siguientes dos métodos:
 - Método 1: Presione el botón de ARRANQUE/PARADA.
 - Método 2: Cambie a la marcha de Estacionamiento y bloquee desde el exterior con llave inteligente válida, microinterruptor, llave NFC o llave digital*.

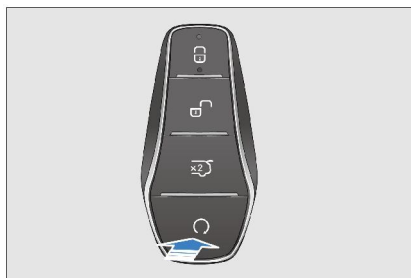
! RECORDATORIO

- El encendido automático es operativo solo cuando se abre la puerta del conductor por primera vez tras realizar el desbloqueo.
- Si desbloquea y accede al vehículo abriendo una puerta diferente a la del conductor, después de encenderlo y apagarlo, al abrir la puerta del conductor no se encenderá el vehículo.
- Cuando el encendido automático está deshabilitado, es necesario pisar el pedal de freno y pulsar el botón de ARRANQUE/PARADA para encender el vehículo.
- El encendido automático no está disponible cuando el capó está abierto.
- El apagado automático no funciona cuando el conductor lleva puesto el cinturón de seguridad.
- Para evitar activaciones incorrectas, el Bluetooth y el servicio en la nube sólo pueden bloquear el vehículo, pero no apagarlo.
- En caso de encenderse automáticamente al abrir la puerta del conductor, bloquear desde el exterior con una llave inteligente válida, un microinterruptor o una llave NFC, se apagará automáticamente el vehículo. No es necesario presionar el botón de ARRANQUE/PARADA.
- Es necesario instalar el módulo UWB para utilizar la llave digital UWB para el encendido y apagado automático.

Arranque remoto

1. Mantenga pulsado el botón de arranque/parada remoto de la llave inteligente electrónica durante dos segundos para arrancar el vehículo. Una vez arrancado, los intermitentes parpadearán tres veces.

2. Si no hay una operación válida dentro de los 10 minutos posteriores al arranque remoto, se detiene y se apaga el vehículo, y los intermitentes parpadean dos veces.



3. Después de arrancar el vehículo, mantenga pulsado el botón de arranque/parada remoto en la llave inteligente durante dos segundos para apagar el interruptor de encendido. Entonces, los intermitentes parpadean dos veces.

Inspecciones después de arrancar

- Cuadro de instrumentos: Confirme que el indicador de mantenimiento y el velocímetro funcionan con normalidad.
- Frenos: En un área segura, conduzca el vehículo recto, sostenga bien el volante, desacelere y frene. Verifique que el vehículo mantenga una dirección recta.
- Otras anomalías: Inspeccione si hay piezas sueltas, fugas y ruidos inusuales.

Modo de suspensión activa

- Los diferentes conductores pueden tener diferentes preferencias y opiniones, lo que da lugar a diferentes exigencias en cuanto a comodidad, rendimiento, maniobrabilidad y estilo.
- Vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento  → **Vehículo** → **Chasis inteligente** → **Modo de suspensión activa**, y seleccione **Confort** o **Deportivo**.

Controles del cambio de marchas

- La posición de marcha del actuador de engranaje está marcada en la palanca de cambios como se muestra a la derecha.
- "P": Estacionamiento. Pulse este botón para estacionar el vehículo. La caja de cambios debe colocarse en esta posición cuando se apaga o arranca el vehículo. Para arrancar el vehículo, encienda el interruptor de encendido. Pise el pedal de freno para cambiar de "P" a otra posición.



PRECAUCIÓN

- Para evitar dañar la transmisión, pulse el botón "P" solo después de que el vehículo se haya detenido completamente.
- Pulse el botón "DESBLOQUEO" para salir de "P" o pasar a "R".
- "R": Marcha Atrás, que se utiliza solo cuando el vehículo se ha detenido por completo.
- "N": Neutro, que se utiliza para parada temporal.
En todas las circunstancias, cambie siempre a Estacionamiento antes de que el conductor salga.
- "D": Avance, cambie a la marcha Avance para conducir el vehículo con normalidad.

- Si el cambio se realiza con éxito, la palanca vuelve a su posición central automáticamente después de soltarla.
- Encienda el encendido antes de cambiar a Avance.
- Al arrancar el vehículo, active el interruptor de encendido y cambie a la posición de Avance o Marcha atrás para conectar el sistema EPB.
- Para salir de la posición de Estacionamiento o pasar a la posición de Avance, es necesario pisar el pedal de freno y pulsar el botón DESBLOQUEO. Para más detalles, consulte el mensaje de aviso en el cuadro de instrumentos.
- Cualquier cambio de marcha inadecuado puede dañar el tren motriz.

ADVERTENCIA

- Nunca circule en Punto muerto con el motor apagado para evitar accidentes debidos a una fuerza de frenado insuficiente.
- Cuando el motor está en marcha y el vehículo está en Marcha atrás o Avance, detenga siempre el vehículo pisando el pedal de freno, ya que todavía hay fuerza transmitida desde el actuador y el vehículo puede desplazarse lentamente incluso en ralentí.
- Si desea cambiar marcha mientras conduce hacia adelante, no pise el pedal del acelerador para evitar accidentes.
- Nunca ponga la palanca de cambios en la posición de Marcha atrás (R) ni pulse el botón de estacionamiento (P) mientras el vehículo esté en movimiento para evitar accidentes.
- Nunca baje por pendiente en Punto muerto, especialmente si el motor no está funcionando.
- Para evitar movimientos no intencionados del vehículo, pulse el botón "P" una vez que el vehículo se haya detenido completamente. El freno de estacionamiento electrónico (EPB) se aplica automáticamente y el indicador EPB se encenderá.

PRECAUCIÓN

- No engrane una marcha con las puertas abiertas.

Freno de estacionamiento electrónico (EPB)

Asegúrese de activar el EPB siempre antes de estacionar y dejar el vehículo.



Activación manual del EPB

Tire hacia arriba del interruptor EPB. El EPB aplica una fuerza de estacionamiento adecuada, y (P) parpadea en el cuadro de instrumentos y luego se queda encendida, lo que indica que el EPB se ha aplicado. También se muestra el mensaje "EPB ON".

PRECAUCIÓN

- Cuando (P) parpadea, el EPB está funcionando. Si el vehículo está en una pendiente, no libere el pedal de freno hasta que (P) esté fijo. De lo contrario, el vehículo podría deslizarse hacia abajo.

Activación automática del EPB

La activación automática del EPB está diseñada para mejorar la seguridad del vehículo. No se recomienda el uso excesivo o frecuente de esta función. Por motivos de seguridad, asegúrese de que el vehículo se cambie a la posición Estacionamiento y de que el EPB esté activado antes de salir del vehículo.

- Cuando se apaga el vehículo, el EPB se activa automáticamente, el indicador (P) se ilumina y se muestra el mensaje "EPB ON" en el cuadro de instrumentos.
- Pise el pedal de freno para detener el vehículo y cambie a Estacionamiento. El EPB se activa automáticamente. No libere el pedal de freno hasta que (P) deje de parpadear en el cuadro de instrumentos y se encienda de forma constante y aparezca el mensaje "EPB ON".
- Mantenga pisado el pedal de freno para detener el vehículo de forma segura. Si se abre la puerta del conductor en la marcha de Avance o Marcha atrás, no suelte el pedal de freno hasta que (P) en el cuadro de instrumentos deje de parpadear, permanezca encendido de forma constante y se muestre el mensaje "EPB ON".

ADVERTENCIA

- El EPB no se activa automáticamente si apaga el interruptor de encendido inmediatamente después de pulsar el interruptor EPB.
- No suelte el pedal de freno antes de finalizar el proceso, especialmente cuando el vehículo está detenido en una pendiente, para evitar que retroceda.

Liberación automática del EPB al arrancar el vehículo

Con el interruptor de encendido en ON, cuando el vehículo esté listo para circular y no esté en la posición de Estacionamiento, mantenga pisado el pedal de freno y pulse el interruptor del EPB hasta que (P) se apague en el cuadro de instrumentos, lo que indica que el EPB se ha liberado, y se muestre el mensaje "EPB liberado".

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando el vehículo está en la marcha de Estacionamiento, el vehículo se encuentra en un estado de estacionamiento estable. Para garantizar un estacionamiento seguro, el EPB, el principal mecanismo de estacionamiento del vehículo, sólo puede liberarse mediante el interruptor EPB en una posición diferente a Estacionamiento.

Liberación automática del EPB al arrancar el vehículo

Liberación cambiando de marcha

- En una carretera plana o una pendiente pequeña (inclinación inferior a 10°), con el vehículo estacionado, arranque el vehículo, mantenga pisado el pedal del freno y cambie de Estacionamiento o Punto muerto a una marcha como Avance o Marcha atrás. Se libera el EPB automáticamente, el indicador se apaga y se muestra el mensaje "EPB liberado".

⚠ PRECAUCIÓN

- Asegúrese de pisar siempre el pedal del freno al cambiar de marcha. Libere el pedal solo después de que se muestre la marcha deseada en el cuadro de instrumentos.
- Unos segundos después de arrancar el vehículo, el sistema EPB realiza una autocomprobación de encendido (POST). En este proceso, el sistema EPB no responde a ninguna operación.

Liberación presionando el pedal del acelerador

- Cuando el vehículo se ha arrancado y la marcha esté en Avance o Marcha atrás, active el EPB manualmente y, a continuación, simplemente pise lentamente el pedal del acelerador hasta cierto punto. Se libera el EPB automáticamente y (P) se apaga con el mensaje "EPB liberado".

Fallo en la liberación del EPB

- Si falla la liberación manual del EPB, mantenga pulsado el interruptor del EPB durante más de dos segundos. Si se puede liberar el EPB, conduzca el vehículo hasta el taller de reparación más cercano para comprobar la señal de conmutación del pedal de freno y las piezas y líneas relevantes. Si no se puede liberar, comuníquese inmediatamente con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.
- Si el frenado falla o está bloqueado, continúe presionando el botón "P" o tire del interruptor EPB para el frenado de emergencia.

⚠ ADVERTENCIA

- Por razones de seguridad, no utilice el EPB para frenar en conducción normal. Se utiliza preferentemente cuando el pedal de freno falla o está bloqueado.
- Dado que el EPB no puede superar el límite físico de adherencia al camino, activar la función de freno de emergencia puede resultar en derrape, deslizamiento lateral o desviación del vehículo cuando el vehículo pasa por curvas, secciones de carretera peligrosas/con mucho tráfico o cuando el vehículo se conduce bajo condiciones climáticas adversas. Tenga cuidado para evitar cualquier posible accidente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Por razones de seguridad, no utilice el botón "P" ni el interruptor EPB para frenado de emergencia durante la conducción normal.

PRECAUCIÓN

- Si el servofreno falla o el pedal de freno se bloquea, el conductor debe mantener el control del vehículo y aplicar la función de frenado de emergencia cuando sea necesario en condiciones normales de conducción.

Frenado de emergencia cuando falla el pedal de freno

- Si los frenos fallan o se bloquean, siga presionando el interruptor de la marcha P o tire del interruptor EPB* para realizar un frenado de emergencia.

PRECAUCIÓN

- Por razones de seguridad, no utilice el EPB para frenar en conducción normal. Si el pedal de freno falla o está bloqueado, utilice la función de frenado de emergencia mientras puede mantener siempre el vehículo bajo control y conducir normalmente.

Indicador del sistema EPB

- Cuando el vehículo está encendido, si el EPB está activado,  está encendido en el cuadro de instrumentos.
- Cuando el vehículo está apagado, si el EPB está activado,  en el cuadro de instrumentos se ilumina y luego se apaga en unos segundos.
- Cuando se enciende el vehículo, el sistema EPB inicia un autodiagnóstico.  se enciende y luego se apaga en unos segundos en el cuadro de instrumentos. Si no se apaga, es posible que el EPB o el sistema de frenado estén defectuosos. En este caso, póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD de inmediato.

Sonido de funcionamiento del EPB

- Los ruidos del motor de EPB pueden oírse mientras el EPB se activa o libera.

- Si se produce un olor a quemado o ruidos inusuales después de activar el frenado de emergencia, póngase en contacto inmediatamente con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.

ADVERTENCIA

- Para evitar que el vehículo se mueva, no debe utilizarse la palanca de cambios para reemplazar el EPB cuando se estaciona. En su lugar, se debe utilizar el EPB y el vehículo debe estar en la marcha "P".
- El interruptor EPB no debe accionarse cuando el vehículo está en movimiento.
- Cuando se tira o libere el interruptor EPB, debe pisarse el pedal de freno para evitar que el vehículo se mueva y en consecuencia, el bloqueo del cambio de marchas se produce porque el EPB no puede proporcionar una fuerza de estacionamiento suficiente.

Retención automática del vehículo (AVH)

Retención automática del vehículo (AVH): La función se activa automáticamente cuando el vehículo en movimiento necesita permanecer estacionado durante períodos de tiempo más largos, como en atascos en una pendiente o esperando en los semáforos.



Condición de circulación a baja velocidad

- Cuando se cambia a la marcha "R" y el vehículo circula a baja velocidad, el AVH pasa al modo de circulación a baja velocidad. Cuando el vehículo da marcha atrás (marcha R) o avanza (marcha D) a baja velocidad, el AVH se suprime para mejorar el movimiento del vehículo.
- Para salir del modo de movimiento lento, pulse el interruptor AVH o conduzca a una velocidad superior a 10 km/h. Entonces, la función AVH se puede activar normalmente.

Condiciones previas del AVH en espera (deben cumplirse todas)

1. El interruptor AVH está activado y el indicador blanco de espera del AVH se muestra en el cuadro de instrumentos.
2. El cinturón de seguridad del conductor está abrochado y las puertas están cerradas.
3. El motor de tracción está arrancado o el interruptor de encendido está encendido.
4. El sistema de frenado de potencia inteligente y los sistemas de freno de estacionamiento electrónico (EPB) son normales.

PRECAUCIÓN

- La AVH está apagada de forma predeterminada una vez que se enciende el vehículo. Cuando AVH está en modo de espera,  se visualiza en el cuadro de instrumentos.

Condiciones de funcionamiento de AVH (todas deben cumplirse)

1. Se ha cumplido la condición del AVH.
 2. En la marcha D, pise el pedal de freno para detener el vehículo.
- La función AVH está activada, las luces de freno y la luz de freno de montaje alto están encendidas, y el indicador AVH en el cuadro de instrumentos se vuelve verde.
 - La función AVH entra en el modo de espera después de trabajar durante 10 minutos, con el EPB activado automáticamente.

ADVERTENCIA

- Con el AVH activado (indicador en verde), cuando el EPB no funciona correctamente, aparecen avisos como "Compruebe el sistema ESC" y "Compruebe el sistema EPB" en el cuadro de instrumentos. El conductor debe tomar el control en un plazo de dos segundos, tras lo cual el AVH liberará la presión de frenado.

Desactivación del AVH

Pulse de nuevo el interruptor AVH para desactivar AVH.

PRECAUCIÓN

- Si se pisa el pedal del acelerador, se cambia a la marcha "P" o se activa el EPB, AVH saldrá al estado de espera. El vehículo sale del modo AVH incluso si no se cumplen las condiciones de espera del AVH.

Precauciones al conducir

- Reduzca la velocidad cuando conduzca contra vientos fuertes.
- Conduzca lenta y cuidadosamente por carreteras de grava. Para evitar daños en los neumáticos, no conduzca sobre obstáculos afilados. O dañará gravemente los neumáticos.

- Reduce la velocidad en carreteras desiguales o irregulares. De lo contrario, el impacto podría dañar gravemente las ruedas.
- Evite conducir por áreas inundadas tanto como sea posible.
- Conduzca con cuidado por carreteras resbaladizas, como carreteras cubiertas de hielo, nieve o arena, o superficies como baldosas cerámicas húmedas o resina epoxi. Evite estacionar en pendientes para evitar que el vehículo se deslice.

ADVERTENCIA

- La batería se encuentra en el chasis del vehículo. Asegúrese de evitar golpes al conducir.
- El conductor debe garantizar la seguridad de todos los pasajeros, guiarlos sobre el uso correcto de las funciones del vehículo, y evitar que los niños u otros pasajeros operen incorrectamente los interruptores de control, como los interruptores de las ventanas.
- Asegúrese de que ningún ocupante mete la cabeza o las manos fuera del vehículo, especialmente cuando se trata de niños.
- Tenga cuidado al acelerar o frenar en carreteras resbaladizas. La aceleración rápida o el frenado repentino provocarán que el vehículo se deslice o se desvíe.
- No abandone el vehículo mientras el motor de tracción esté en marcha.

PRECAUCIÓN

- Cuando el vehículo está funcionando normalmente, la salida de potencia del vehículo se interrumpirá para un apagado de emergencia si se mantiene pulsado el botón "ARRANQUE/PARADA" durante más de tres segundos. En este momento, se recomienda pulsar el botón de la luz de advertencia de peligro, desplazarse por el lado de la carretera y reducir gradualmente la velocidad hasta que el vehículo se detenga pisando el pedal de freno, activando el EPB o golpeando obstáculos circundantes a baja velocidad.
- Antes de conducir, asegúrese de que el EPB esté completamente liberado y de que la luz indicadora del EPB esté apagada.
- No apoye los pies en el pedal de freno ni en el pedal del acelerador durante períodos prolongados mientras conduce. De lo contrario, esto causará sobrecalentamiento, desgaste y desperdicio de energía eléctrica.
- Reduzca la velocidad cuando conduzca por pendientes pronunciadas y evite frenar con demasiada frecuencia para evitar el sobrecalentamiento del disco, lo que afecta al rendimiento del freno.
- La entrada de grandes cantidades de agua en el compartimento del motor puede dañar el sistema de potencia y los componentes eléctricos.

Precauciones al conducir en invierno

- Asegúrese de que el refrigerante sea a prueba de congelación.
- Utilice refrigerante del mismo tipo que el utilizado originalmente. Llene el sistema de refrigeración con refrigerante según la temperatura ambiente.
- Un refrigerante inadecuado dañará el sistema de refrigeración.
- Inspeccione las condiciones de las baterías y los cables.

- La capacidad de la batería de baja tensión es menor en climas fríos, por lo que debe estar completamente cargada cuando llegue el invierno.
- Evite la escarcha de la puerta.
 - Pulverice un poco de agente descongelante o glicerina en el orificio de la cerradura para evitar la congelación.
- Utilice un líquido anticongelante para el lavaparabrisas.
 - Se puede encontrar estos en el distribuidor o proveedor de servicio autorizado de BYD y en las tiendas de piezas de automóviles.
 - La proporción de agua y anticongelante debe ajustarse a las instrucciones del fabricante.



PRECAUCIÓN

- No utilice otros sustitutos como fluido de lavado, ya que podría dañar la pintura del vehículo.
- Evite que el hielo y la nieve pasen por debajo del guardabarros.
 - La dirección se dificulta si se acumula hielo o nieve debajo de los guardabarros. Cuando conduzca en climas fríos, deténgase de vez en cuando e inspeccione si hay nieve y hielo debajo de los guardabarros.
- Se recomienda llevar herramientas o artículos de emergencia para diferentes condiciones viales.
 - Se recomienda tener cadenas de nieve, rascador de ventanas, bolsas de arena y sal, señal intermitente, una pala y cables de conexión en el vehículo.

Asistencia al conductor

Control de cruceo adaptativo (ACC)

- El control de cruceo adaptativo (ACC), que es una extensión del control de cruceo tradicional, utiliza radares de onda milimétrica delanteros y una cámara multiusos para detectar la distancia y velocidad relativas con el vehículo delantero, con el fin de controlar la velocidad del vehículo en consecuencia. El sistema cambia entre el control de cruceo regular y el ACC dependiendo de si hay un vehículo por delante.
- La velocidad de cruceo y el intervalo de tiempo con el vehículo delantero se pueden ajustar utilizando los botones de cruceo. Puede ajustar la velocidad del control de cruceo dentro del rango de 30-150 km/h, o establecer una distancia fija con el vehículo delantero para circular a velocidades entre 0 km/h y 150 km/h.

Descripción del estado

- ACC en espera:
 - Una vez activado, el sistema está en espera de forma predeterminada y se puede activar manualmente. Si el vehículo no cumple las condiciones de activación, debe comprobarse hasta que se cumplan dichas condiciones. En este momento,  se muestra (con un valor de velocidad de cruceo variable) en el cuadro de instrumentos.
- ACC activado:
 - El sistema está operativo. Mantiene la velocidad establecida o ajusta automáticamente la distancia con el vehículo delantero. En este momento,  se muestra (con un valor de velocidad de cruceo variable) en el cuadro de instrumentos.
- Exceso de velocidad:

- Cuando pisa el pedal del acelerador mientras ACC está activado, el vehículo responde a su acción de aceleración para que el ACC se desactive temporalmente hasta que libere el pedal.
- Fallo del ACC:
 - Se ha producido un fallo en el sistema. No se puede realizar ninguna operación y el indicador de fallo del ACC  se enciende en el cuadro de instrumentos.

Condiciones de activación del ACC

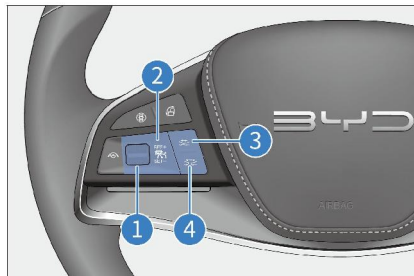
- El EPB se ha liberado.
- El vehículo está en Avance.
- El vehículo no se desliza hacia atrás.
- El maletero, el capó y todas las puertas están cerrados.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- El sistema ESC está encendido, pero aún no está activado.
- La velocidad del vehículo no es superior a 150 km/h.
- El pedal de freno se pisa a velocidad 0; o no se pisa a velocidades superiores a 0.
- No hay ninguna indicación del fallo de comunicación de red del vehículo en el cuadro de instrumentos.
- La función AEB no está activada.

Operación del botón de crucero

Botón de activación/salida del ACC

- Pulse el botón ② para activar o salir del ACC. El sistema está en espera cuando se cumplen las condiciones de activación. (Por defecto, la activación del ACC al pulsar el botón ② establece la velocidad actual como velocidad de crucero. Si la velocidad actual es inferior a 30 km/h, la velocidad de crucero se establece en 30 km/h.)

Restablecimiento del ACC



- Cuando el sistema ACC está en espera dentro del mismo ciclo de encendido, el sistema memoriza el último ajuste de velocidad. Empuje hacia arriba la palanca ① para restaurar la velocidad almacenada antes de salir del sistema de crucero.

Aumento/disminución de la velocidad objetivo

- Cuando el ACC está activo, ajuste el vehículo a una velocidad dentro del rango de 30-150 km/h moviendo la palanca ①. Al accionar la palanca ① hacia arriba o hacia abajo, la velocidad objetivo aumenta o disminuye en 5 km/h.

ADVERTENCIA

- Por favor, respete estrictamente las normativas locales sobre límites de velocidad, conduzca con seguridad y no exceda el límite de velocidad.

Salir del ACC

- Mientras el ACC está activo, al pulsar el botón ② por segunda vez o al pisar el pedal de freno, el sistema ACC pasa al modo de espera.

Configuración de la distancia del vehículo

- El conductor debe seleccionar una distancia de seguridad del vehículo.

- El sistema ajusta la velocidad del vehículo para mantener una distancia adecuada con el vehículo delantero en el mismo carril. Al pulsar los botones ③ y ④ del volante, se ajusta la distancia del vehículo a cualquiera de los cuatro niveles disponibles. En cada nivel, la distancia del vehículo es directamente proporcional a la velocidad del vehículo. Cuanto más rápida sea la velocidad, más larga será esta distancia.

Aumento/disminución de la velocidad con el ACC activo

- Cuando el ACC está activado, puede pisar el pedal del acelerador para alcanzar la velocidad de cruce objetivo establecida con antelación. A continuación, el sistema entra en el modo de sobrevelocidad. Si el vehículo ya circula a la velocidad deseada y el conductor pisa el pedal del acelerador sin realizar ninguna otra operación, el vehículo volverá a la velocidad deseada una vez que se suelte el pedal del acelerador. Si el conductor pisa el pedal de freno para reducir la velocidad de forma continua, el ACC pasa al modo de espera. Después de liberar el pedal de freno, será necesario reactivar el ACC.

Seguir para detenerse/arrancar

- Controlado por el ACC, el vehículo puede detenerse cuando el vehículo de delante se detiene en condiciones normales de conducción y reanudar la conducción automáticamente siguiendo el vehículo que se encuentra adelante si la parada es inferior a 30 segundos.
- Si el vehículo se detiene durante un periodo de tiempo de entre 30 segundos y tres minutos, pise el pedal del acelerador o empuje la palanca ① hacia arriba para reactivar el ACC.

Limitaciones del sistema

- Los radares de ondas milimétricas delanteros están instalados en la parte delantera del vehículo. El bloqueo de su área de detección por contaminantes puede alterar la función prevista. En particular, si el sensor está completamente cubierto de nieve, el sistema ACC se desactiva e informa de ello en el cuadro de instrumentos. Se recuperará el funcionamiento del sistema después de eliminar el bloqueo y de rearrancar o conducir el vehículo en carreteras normales durante un tiempo.
- Los sensores del radar de ondas milimétricas delantero pueden tener un fallo de función transitorio debido a una detección limitada si el vehículo funciona en condiciones especiales, como rampas circulares o túneles, durante un período prolongado. Se puede recuperar la función al rearrancar el vehículo o conducir en carreteras normales durante un tiempo.
- Alcanzar o salir de una curva puede retrasar o alterar la selección del objetivo. En tales casos, el vehículo en ACC puede no frenar como se esperaba o puede frenar tarde.
- En carreteras con curvas pronunciadas, como carreteras serpenteantes, el vehículo delantero puede estar fuera de detección del sensor ACC durante varios segundos debido a limitaciones de visión del sensor, lo que posiblemente haga que el vehículo en ACC acelere automáticamente.
- Debe tenerse en cuenta el flujo de tráfico y las condiciones climáticas, como la lluvia y la niebla, para establecer la distancia del vehículo en el sistema ACC. Después de que el sistema ACC esté correctamente configurado, el conductor debe ser capaz de desacelerar hasta que el vehículo se detenga en cualquier momento.

- Es posible que el sistema ACC no pueda identificar objetos estacionarios o de movimiento lento, como vehículos, el final del tráfico, cabinas de peaje, bicicletas o peatones. Esto implica un riesgo de colisión y requiere que el conductor tenga cuidado con el entorno.
- El sistema ACC no puede identificar peatones ni vehículos que se aproximan.
- El sistema ACC solo puede lograr un frenado limitado en lugar de un frenado de emergencia.
- Los objetos metálicos, como rieles o placas metálicas utilizadas en la construcción de carreteras, pueden interferir con los radares de ondas milimétricas delanteros, lo que hace que no funcionen correctamente.
- El rendimiento de los sensores del radar de ondas milimétricas delantero puede verse afectado por la vibración o la colisión. En este caso, se recomienda ponerse en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.
- Es responsabilidad del conductor mantener la distancia con el vehículo que va delante. La distancia del vehículo del sistema ACC cumple con la distancia mínima requerida en entornos de conducción en el país.
- El control del vehículo se transfiere al conductor si se pisa el pedal de acelerador o freno con el ACC activo. Como resultado, el sistema ACC no puede mantener una distancia segura con el vehículo delantero.
- El ACC puede tener respuestas lentas o nulas a un vehículo delantero que frena o se detiene repentinamente, lo que da como resultado un riesgo de frenado tardío. En tales casos, no habrá ninguna solicitud de tomar el control.
- En algunos casos, por ejemplo, cuando el vehículo delantero va demasiado lento, el cambio de carril es demasiado rápido o la distancia segura con el vehículo delantero es demasiado corta, no hay tiempo suficiente para que el sistema reduzca la velocidad relativa, por lo que la respuesta debe provenir del conductor. El sistema no puede emitir advertencias sonoras o visuales en cada caso.

Precauciones

- ACC es un sistema de confort en lugar de un sistema de seguridad, un detector de obstáculos o un sistema de advertencia de colisión. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y ser totalmente responsable del vehículo.
- El ACC ayuda al conductor, pero no lo sustituye. El conductor debe respetar las normas de tráfico, mantener el control del vehículo en todo momento y asumir plena responsabilidad sobre el mismo.
- Por motivos de seguridad, no se puede activar el ACC con el ESC desactivado.
- El ACC es adecuado para autopistas y carreteras en buenas condiciones, pero carreteras urbanas complejas o serpenteantes no.
- Si el ACC está activado con el vehículo estacionado, el sistema identifica cualquier obstáculo estacionado delante y mantiene el vehículo quieto para garantizar un arranque seguro y evitar colisiones. Sin embargo, esta función no puede identificar todos los obstáculos, por lo que el conductor debe estar alerta a los obstáculos delanteros u otros participantes del tráfico.
- Una distancia corta con un carril adyacente (o un vehículo en el carril adyacente que esté demasiado cerca del carril del vehículo en ACC) puede activar el ACC para frenar.
- Los vehículos que entran en el carril del vehículo en ACC y dentro del rango de detección de sus radares de ondas milimétricas delanteros se identifican como vehículos objetivo y provocan una respuesta en consecuencia, lo que puede provocar un frenado brusco o tardío.

- La detección puede verse afectada o retrasarse en algunos entornos. Si la sección transversal del radar del objetivo (una bicicleta, un vehículo de cuatro ruedas o un peatón, por ejemplo) es demasiado pequeña, es posible que el sistema no pueda establecer su distancia, lo que resulta en una respuesta tardía o nula a esos vehículos. En tales casos, la velocidad del vehículo debe ser controlada por el conductor. Además, la detección también puede verse afectada o demorada por ruido o interferencia electromagnética.
- El ACC no puede dirigirse a vehículos con una relación de contacto demasiado pequeña, por lo que el conductor debe mantener el control del vehículo.
- Cuando el vehículo se detiene mientras sigue a un vehículo por delante, en raras ocasiones, el sistema no reconoce el extremo del vehículo por delante, sino el extremo inferior del objetivo (por ejemplo, el eje trasero de un camión con un chasis alto o un parachoques del vehículo). En tales casos, el sistema no puede garantizar una distancia de parada adecuada, por lo que el conductor debe permanecer alerta y estar listo para frenar.
- Modificar la estructura del vehículo, como bajar el chasis o cambiar la placa de montaje de la matrícula delantera, puede afectar al sistema ACC.
- No utilice el sistema ACC cuando la visibilidad sea deficiente, o cuando conduzca en pendientes, caminos sinuosos o carreteras mojadas (cubiertas por hielo/nieve o inundadas).
- El ACC no se puede activar en modos de conducción especiales* como remolque, nieve, barro, arena o terreno.
- Asegúrese de acudir a un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para la calibración profesional y la comprobación de los radares de ondas milimétricas delanteros o la cámara multiusos en cualquiera de las siguientes situaciones:
 - Se ha retirado el radar de ondas milimétricas delantero, el parachoques delantero o el parabrisas delantero.
 - Se ha realizado la alineación de las ruedas.
 - El vehículo ha sufrido una colisión.
 - El rendimiento del sistema ACC se ha degradado o en el cuadro de instrumentos se ha avisado un error del sistema.

ADVERTENCIA

- El ACC solo sirve como función de asistencia al conductor, por lo que el conductor debe ser plenamente responsable de la seguridad al volante.
- La influencia del clima, las condiciones de la carretera y otros factores pueden hacer que el ACC falle.
- Use el ACC según sus necesidades, tráfico y condiciones de la carretera.

Control de cruceo inteligente (ICC)

- El sistema del control de cruceo inteligente (ICC) está integrado por el ACC y el control de centrado de carril (LCC). Ayuda a controlar el vehículo tanto longitudinal como transversalmente a velocidades entre 0 y 120 km/h para reducir la carga de conducción y proporcionar un entorno de conducción seguro y cómodo.
- Cuando la función está activada, el conductor siempre debe sostener el volante y controlar el vehículo cuando sea necesario.
- La asistencia longitudinal accionada por el sistema ACC, mantiene el vehículo a una velocidad fija o a una distancia fija del usuario de la carretera.

Descripción del estado

- ICC en espera:
 - El sistema ICC está en espera de forma predeterminada y se puede activar manualmente. Si el vehículo no cumple las condiciones de activación, el vehículo debe comprobarse hasta que se cumplan dichas condiciones. En este momento,  se muestra en el cuadro de instrumentos.
- ICC activado:
 - El sistema ICC está operativo. Mantiene la velocidad establecida o ajusta automáticamente la distancia con el vehículo delantero. En este momento,  se muestra en el cuadro de instrumentos.
- Fallo del ICC:
 - Se ha producido un fallo en el sistema. No se puede realizar ninguna operación y el indicador de fallo del ICC  se enciende en el cuadro de instrumentos.

Condiciones de activación del ICC

- El EPB se ha liberado.
- El vehículo está en Avance.
- El vehículo no se desliza hacia atrás.
- El maletero, el capó y todas las puertas están cerrados.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- El sistema ESC está encendido, pero aún no está activado.
- La velocidad del vehículo no es superior a 120 km/h.
- El pedal de freno se pisa a velocidad 0; o no se pisa a velocidades superiores a 0.
- No hay ninguna indicación del fallo de comunicación de red del vehículo en el cuadro de instrumentos.
- La función AEB no está activada.
- Las líneas del carril bidireccional están despejadas y el vehículo está en el centro del carril.

Cómo usar

- Pulse el botón ① en el volante para activar o salir del ICC. (Por defecto, cuando se activa esta función, se establece la velocidad actual como velocidad de cruce. Si la velocidad actual es inferior a 30 km/h, la velocidad de cruce se establece en 30 km/h.)
- Para saber cómo ajustar la velocidad de cruce y la distancia del vehículo, consulte las descripciones de las funciones del ACC (en el capítulo anterior).



- También puede activar o desactivar el ICC en  → **ADAS** → **Asistencia a la conducción**. Si el ICC se ha activado en la pantalla táctil de infoentretenimiento, solo se puede desactivar cuando el vehículo está en la posición P. Cuando el vehículo acaba de arrancar, se mantiene el estado del ICC antes del último apagado.

Precauciones

- El ICC está integrado por ACC y LCC. Por lo tanto, deben seguir las precauciones de funcionamiento del ACC durante el uso (consulte los capítulos anteriores para obtener más detalles).
- Cuando el ICC se enciende y se activa a velocidades entre 0 km/h y 120 km/h:
 - Si no hay líneas de carril adelante, se suprime el control transversal del ICC y solo funciona el ACC. En este caso, el indicador del estado de funcionamiento del ICC se vuelve en gris en el cuadro de instrumentos.

- Si las líneas de carril adelante están claras y son reconocibles, el control transversal del ICC se activa automáticamente. En este caso, el indicador del estado de funcionamiento del ICC muestra el estado activado en el cuadro de instrumentos.
- El sistema ICC es un sistema de asistencia a la conducción, no un sistema de conducción automática. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento, y sus manos no deben abandonar el volante durante mucho tiempo. De lo contrario, el sistema saldrá después de pedir al conductor que tome el control.
- El sistema ICC puede verse afectado por las condiciones climáticas, la iluminación y la claridad de las líneas de carril. El rendimiento se degrada significativamente en situaciones como contraluz, puesta de sol, carreteras cubiertas de nieve y carreteras muy dañadas.
- No utilice el sistema ICC en carreteras sinuosas con giros bruscos, curvas heladas y resbaladizas, o en condiciones climáticas tales como niebla densa, lluvia intensa y nieve intensa, lo que puede dificultar el funcionamiento de detección de los radares de onda milimétrica delanteros o la cámara multiusos.
- El ACC no se puede activar en modos de conducción especiales* como remolque, nieve, barro, arena o terreno.
- Las situaciones en las que no se puede utilizar la ICC incluyen:
 - El sensor está bloqueado.
 - El vehículo funciona en condiciones climáticas adversas.
 - Se activa la función de seguridad activa.
 - La velocidad del vehículo supera el rango especificado.

ADVERTENCIA

- El ICC solo sirve como una función de asistencia a la conducción, por lo que el conductor debe ser plenamente responsable de la seguridad de conducción.
- La influencia del clima, las condiciones de la carretera y otros factores pueden hacer que el ICC falle.
- Use el ICC según sus necesidades, tráfico y condiciones de la carretera.

Advertencia de Colisión Frontal (FCW) y Frenado Autónomo de Emergencia (AEB)

El sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) y el sistema de frenado autónomo de emergencia (AEB) detectan vehículos y peatones por delante mediante el uso de radares de onda milimétrica delanteros y la cámara multiusos. Al detectar un riesgo de colisión, el sistema emite alarmas sonoras y visuales para alertar al conductor y mejorar la presión de frenado potencial para un mejor tiempo de respuesta. Si detecta un mayor riesgo de colisión, el sistema aplica automáticamente la presión de frenado para ayudar a evitar colisiones o reducir impactos.

Cómo usar

- Active o desactive FCW y AEB en  → **ADAS** → **Asistencia de seguridad**.
- La FCW emite alarmas en forma de audio, texto y frenado intermitente.
- Cuando la FCW está activada,  o  parpadean dependiendo del nivel de emergencia, y aparece un mensaje de aviso en el cuadro de instrumentos.
- Cuando se activa el AEB,  se muestra y un mensaje en el cuadro de instrumentos.
- En caso de mal funcionamiento,  se muestra.

- Si desactiva el AEB manualmente pulsando los botones,  se muestra en el cuadro de instrumentos.

Condiciones de activación del FCW (deben cumplirse todas)

- Esta función se ha activado en **Configuración del vehículo.**
- La velocidad del vehículo está dentro del rango de 16 km/h-150 km/h.
- El vehículo está en Avance.
- El vehículo no se desliza hacia atrás.

Condiciones de activación del AEB (deben cumplirse todas)

- Esta función se ha activado en **Vehículo.** De forma predeterminada, el AEB se activa cada vez que se enciende el vehículo.
- La velocidad del vehículo está dentro del rango de 4 km/h-150 km/h.
- El EPB se ha liberado.
- El vehículo está en Avance.
- El vehículo no se desliza hacia atrás.
- El maletero, el capó y todas las puertas están cerrados.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- El sistema ESC está encendido, pero aún no está activado.

Escenarios de activación del AEB

- Peatones
 - Un peatón delante que camina en la misma dirección que el vehículo
 - Un peatón cruzando delante de la trayectoria del vehículo (incluso cuando el vehículo está girando o la visión del conductor está obstruida)
- Vehículos sin motor
 - Una bicicleta o motocicleta que circula delante a baja velocidad en la misma dirección que el vehículo

- Una bicicleta o motocicleta que cruza por delante de la trayectoria del vehículo (incluso cuando el vehículo está girando o la visión del conductor está obstruida)

- Una motocicleta parada delante
- Vehículos a motor
 - Un vehículo parado delante
 - Un vehículo que circula delante a baja velocidad o que desacelera en la misma dirección que el vehículo
 - Un vehículo que cruza por delante de la trayectoria del vehículo (incluso cuando el vehículo está girando)
 - Un vehículo que circula delante en dirección contraria al vehículo
 - Un vehículo que circula delante en sentido contrario e intenta adelantar
- Cuando se detectan los escenarios anteriores, el sistema AEB determina en tiempo real si existe riesgo de colisión. Si existe riesgo de colisión, el sistema AEB emitirá alertas e iniciará el frenado automático para mitigar la gravedad o evitar la colisión.

Limitaciones del sistema

- La detección puede verse afectada o retrasarse en algunos entornos. Si la sección transversal del radar del objetivo (una bicicleta, vehículos de tres ruedas, los de cuatro ruedas, una bicicleta motorizada o una motocicleta, por ejemplo) es demasiado pequeña, es posible que el sistema no pueda establecer su distancia, lo que resulta en una respuesta tardía o nula a esos vehículos.
- La activación del sistema AEB depende de varios factores, como el entorno, el estado del vehículo y el objetivo. No se garantiza que el frenado de emergencia pueda activarse siempre en todas las situaciones.
- El sistema puede verse afectado o no dar respuesta en los siguientes casos:

- En días lluviosos, nevados o con niebla, o exposición a la luz solar directa o luces brillantes, o condiciones de iluminación significativamente variables.
- Sensor sucio, turbio, dañado o bloqueado.
- Mal funcionamiento de los radares de ondas milimétricas delanteros debido a la interferencia de otras fuentes de radar de ondas milimétricas delanteras, como la fuerte reflexión del radar en aparcamientos de varios pisos.
- En el tráfico complejo, el sistema puede no ser capaz de responder correctamente a las siguientes circunstancias:
 - Los peatones o vehículos se mueven demasiado rápido en el rango de detección del sensor.
 - Los peatones están ocultos por otros objetos.
 - Los contornos de peatones son indistinguibles del entorno.
 - No se detectan peatones debido, por ejemplo, a la cobertura de ropa especial u otros materiales.
 - El vehículo está en una curva pronunciada.
- Escenario del tráfico entrante
 - Al detectar un posible riesgo de colisión con el tráfico entrante, el sistema aplica automáticamente el frenado de emergencia. Si un accidente es inevitable, el sistema ayuda a reducir la velocidad de colisión.
- Asegúrese de conducir de forma segura y observar las condiciones del tráfico circundante. El AEB no sustituye el funcionamiento normal del freno en ningún caso.
- No confíe excesivamente en el sistema AEB, ya que esto puede provocar lesiones graves o la muerte. El sistema es solo una herramienta de seguridad auxiliar. El conductor siempre debe mantener una distancia segura de los vehículos que están por delante, controlar la velocidad y estar listo para frenar o alejarse cuando sea necesario. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y ser totalmente responsable de la seguridad de conducción.
- El sistema AEB solo se activa cuando supera ciertas velocidades. Siempre es necesario conducir con cuidado, ya que es posible que el sistema no se active correctamente.
- El sistema AEB no puede funcionar normalmente cuando la función ESC está desactivada o la luz de falla está encendida.
- Si la FCW emite una alarma, el conductor debe frenar según las condiciones del tráfico para disminuir la velocidad del vehículo o alejarse de los obstáculos.
- Si el vehículo viaja demasiado cerca del vehículo por delante durante demasiado tiempo, se emitirá una advertencia de distancia de seguridad. Si el vehículo delantero frena repentinamente, la colisión puede ser inevitable.
- El sistema no activará el AEB cuando el conductor tenga conocimiento de una advertencia de emergencia, sino que gira el volante o pisa el pedal del acelerador o frena con fuerza.

Precauciones

- El sistema AEB no puede garantizar colisión cero. En el tráfico complejo, el sistema no siempre puede identificar claramente todos los vehículos o peatones. Puede activar una advertencia innecesaria o una acción de frenado para las tapas de alcantarilla, las placas de hierro o las señales de la carretera.

- Los sensores del radar de ondas milimétricas delantero pueden tener un fallo de función transitorio debido a una detección limitada si el vehículo funciona en condiciones especiales, como rampas circulares o túneles, durante un período prolongado. Se puede recuperar la función al rearrancar el vehículo o conducir en carreteras normales durante un tiempo.
- A veces, las superficies de los radares de ondas milimétricas delanteros o la cámara multiusos están sucias u oscurecidas por objetos extraños. Límpielos a tiempo para evitar que el FCW y el AEB funcionen incorrectamente.
- Dado que la función de protección para peatones está limitada por ciertas condiciones físicas, el conductor debe tomar el control oportuno y eficaz del vehículo en condiciones peligrosas.
- El sistema no puede proteger completamente a los peatones ni evitar accidentes y lesiones graves por sí solo.
- En determinadas condiciones complejas, como en carreteras sinuosas, la función de protección para peatones puede activar advertencias o frenos innecesarios.
- Un fallo del sistema puede activar advertencias o frenos incorrectos. Esto puede deberse, por ejemplo, a la desalineación del radar de ondas milimétricas delantero o de la cámara multiusos.
- El pedal de freno se vuelve más duro si se activa el AEB. Se requerirá una gran cantidad de presión hidráulica para empujar la pinza en un breve periodo de tiempo y habrá un ruido de chisporroteo.
- El sistema AEB sólo se activa con las puertas cerradas y los cinturones de seguridad abrochados. No funciona en los siguientes casos:
 - Cualquier puerta no está cerrada o se abre cuando el vehículo está en movimiento.
- No se ha abrochado el cinturón de seguridad o se ha desabrochado mientras el vehículo está en marcha.
- El conductor acelera o desacelera rápidamente o gira el volante rápidamente.
- El rendimiento del sistema puede reducirse en los siguientes casos:
 - Fuerte impacto en el parabarro delantero por accidentes u otras causas.
 - Neumáticos mal inflados o desgastados.
 - Neumáticos no calificados instalados.
 - Cadenas de nieve instaladas.
 - Uso de un pequeño neumático de repuesto o kit de reparación de neumáticos.
- Asegúrese de acudir a un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para la calibración profesional del radar de ondas milimétricas delantero o la cámara multiusos en cualquiera de las siguientes situaciones:
 - Se ha eliminado el radar de ondas milimétricas delantero o la cámara multiusos.
 - La convergencia o la camber trasera se ha ajustado durante la alineación de ruedas.
 - La posición de los radares de ondas milimétricas delanteros o la cámara multiusos cambia después de una colisión.
- No intente probar el AEB.

ADVERTENCIA

- El FCW y el AEB solo sirven como funciones de asistencia a la conducción, por lo que el conductor debe ser plenamente responsable de la seguridad de conducción.
- La influencia del clima, las condiciones de la carretera y otros factores pueden hacer que la FCW y el AEB fallen.
- Use la FCW y el AEB según sus necesidades, tráfico y condiciones de la carretera.

Alerta de tráfico cruzado frontal (FCTA) y Frenado de tráfico cruzado frontal (FCTB)

La alerta de tráfico cruzado frontal (FCTA) y el frenado de tráfico cruzado frontal (FCTB) detectan vehículos que cruzan el carril en la parte delantera a través de radares de onda milimétrica en ambos lados del parachoques delantero para alertar al conductor y accionar el freno si es necesario. A bajas velocidades del vehículo, cuando el sistema detecta un riesgo de colisión con un vehículo que cruza el carril delantero, proporciona al conductor alertas visuales y sonoras; en caso de colisión inminente, el vehículo frena automáticamente.

Cómo usar

- Habilitar o deshabilitar la FCTA y el FCTB en la pantalla táctil de infoentretenimiento  → **ADAS** → **Asistencia de seguridad**.
- Cuando la FCTA está activada, los indicadores de advertencia del retrovisor lateral parpadean y suena una alarma audible.
- Cuando la FCTB está activada,  se muestra en el cuadro de instrumentos y suena una alarma sonora, y el AEB frena automáticamente el vehículo.

- En caso del mal funcionamiento de la FCTA/FCTB,  se muestra en el cuadro de instrumentos.

Precauciones

- Escenarios de activación del FCTB:
 - Un peatón o un vehículo cruza por delante de la trayectoria del vehículo que se mueve a baja velocidad o está girando.
- La activación del sistema FCTB depende de varios factores, como el entorno, el estado del vehículo y el objetivo. No se garantiza que el frenado de emergencia pueda activarse siempre en todas las situaciones.
- Aunque el sistema proporciona ayuda para monitorear los lados delanteros izquierdo y derecho, no puede sustituir la observación y el juicio del conductor. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento, conducir en forma adecuada, y ser totalmente responsable del vehículo.
- Cuando un vehículo objetivo se aproxima desde el lateral a alta velocidad, es posible que el sistema FCTA/FCTB no pueda proporcionar una advertencia adecuada.
- El conductor debe garantizar el funcionamiento normal del sistema, manteniendo los radares de ondas milimétricas a ambos lados del parachoques en buenas condiciones. Por ejemplo, la suciedad, la nieve u otras obstrucciones deben eliminarse de inmediato.
- Además, la detección también puede verse afectada o demorada por ruido o interferencia electromagnética.
- En algunas circunstancias, es difícil para el sistema ayudar al conductor y la detección puede verse afectada o demorada. Las posibles circunstancias incluyen, entre otras:
 - El vehículo que viene desde un lado cambia de carril repentinamente.
 - El vehículo objetivo está oscurecido.

- La sección transversal del radar del vehículo objetivo (por ejemplo, una bicicleta o un ciclomotor eléctrico) es demasiado pequeña.
- El vehículo funciona bajo condiciones meteorológicas adversas, como lluvia o nieve.
- Los radares de onda milimétrica se desprenden, están instalados sin apretar o bloqueados.
- El vehículo se encuentra con barandillas metálicas complejas o condiciones de carretera similares.
- El sistema no funciona cuando:
 - Los objetivos están fuera del rango de detección del radar de onda milimétrica.
 - La FCTA o FCTB está apagada.
 - El vehículo no está en Avance.
 - Las cuatro puertas están abiertas.
 - La inicialización del sistema aún no se ha completado.
 - Fallo de los radares de onda milimétrica.
 - Los vehículos que vienen de la parte delantera izquierda o derecha se detectan demasiado tarde en giros bruscos, pendientes u otras configuraciones.
- La influencia de la vibración o la colisión en la calibración del sensor de radar de ondas milimétricas puede degradar el rendimiento del sistema. Si se lo detecta, póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.

ADVERTENCIA

- El FCTA/FCTB solo sirve como una función de asistencia a la conducción, por lo que el conductor debe ser plenamente responsable de la seguridad de conducción.

ADVERTENCIA

- La influencia del clima, las condiciones de la carretera y otros factores pueden hacer que la FCTA/FCTB falle o provoque un frenado tardío.
- Use la FCTA/FCTB según sus necesidades, tráfico y condiciones de la carretera.

Reconocimiento de señales de tráfico (TSR)

El sistema de reconocimiento de señales de tráfico (TSR) identifica las señales de límite de velocidad a través de la cámara multiusos y el mapa*, muestra dichas señales en la carretera actual en el cuadro de instrumentos y envía mensajes de alarma al conductor cuando la velocidad del vehículo excede el límite detectado.

Cómo usar

- Active o desactive el TSR en  → **ADAS** → **Asistencia de seguridad**.
- Cuando el sistema TSR identifica la señal de tráfico actual,  se muestra en el cuadro de instrumentos.
- Cuando TSR no puede identificar si el valor del límite de velocidad reconocido se aplica al carril,  se muestra.
- Cuando el sistema TSR experimenta un rendimiento reducido,  se muestra.
- Cuando el sistema TSR experimenta un rendimiento reducido y no puede identificar si el valor del límite de velocidad reconocido se aplica al carril,  se muestra.
- Si el sistema TSR no funciona correctamente,  se muestra.
- Si se desactiva el TSR manualmente pulsando los botones,  se muestra.
- Cuando no se identifica ningún valor límite de velocidad disponible,  se muestra en el cuadro de instrumentos.

- Los números específicos mostrados en los indicadores dependen de las señales de tráfico reales.

Precauciones

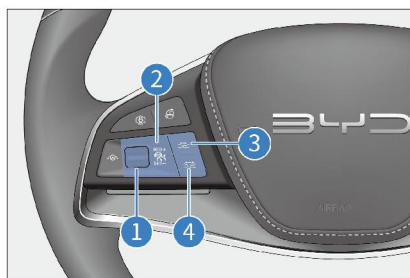
- El sistema de reconocimiento de las señales de tráfico solo puede identificar señales del límite de velocidad y no controlará la velocidad. El control sobre el vehículo siempre recae en el conductor. Por favor, conduzca correctamente.
- Las señales del límite de peso que no están en tamaño estándar según las normativas nacionales pueden identificarse por error como señales del límite de velocidad.
- Si una señal del límite de velocidad está poco claro, distorsionado, inclinado, reflectante o parcialmente bloqueado o superpuesto, la cámara multiusos puede no identificarla o identificarla incorrectamente.
- El rendimiento del TSR depende de las condiciones climáticas, la iluminación y la visibilidad de las señales. El sistema puede fallar o identificar incorrectamente la señal por la noche o al atardecer, en un entorno lluvioso, neblinoso, brumoso, nevado o polvoriento, cuando la luz proviene de la parte trasera del vehículo o cuando hay un cambio repentino de iluminación.
- En caso de que ocurre una colisión o se haya vuelto a montar el sensor de la cámara, se recomienda dirigirse a un distribuidor o proveedor de servicio autorizado por BYD para la calibración del sensor para evitar afectar el rendimiento del sistema.
- Si el modelo está disponible en el mercado europeo, el reconocimiento de atascos, zonas de obras y accidentes más adelante debe basarse en una conexión a Internet, siempre que el sistema admita el reconocimiento de estas señales. Se recomienda utilizar la función con una conexión Wi-Fi o un punto de acceso. También puede utilizar los datos móviles del sistema de infoentretenimiento siempre que esté dentro del límite de datos mensual.

! ADVERTENCIA

- El TSR solo sirve como una función de asistencia a la conducción, por lo que el conductor debe ser plenamente responsable de la seguridad de conducción.
- La influencia del clima, las condiciones de la carretera y otros factores pueden hacer que el TSR falle o provoque una alarma tardía.
- Use TSR según sus necesidades, tráfico y condiciones de la carretera.

Control inteligente del límite de velocidad (ISLC)

- El sistema de control inteligente del límite de velocidad (ISLC) integra las funciones de ACC y TSR. Con el sistema ISLC habilitado, si la velocidad actual de ACC no es coherente con el valor en la señal de límite de velocidad reconocida, el sistema le pregunta si desea ajustarla a ese valor límite. El ajuste se realiza automáticamente después de confirmarlo (por accionar hacia abajo la palanca ①).



- Se puede acceder a esta función a una velocidad de 30-150 km/h.

Cómo usar

- Para activar o desactivar esta función en → ADAS → Asistencia de seguridad.

- Cuando el sistema TSR está deshabilitado, el interruptor ISLC está atenuado e inutilizable. El ISLC está desactivado en este momento. El interruptor ISLC podrá utilizarse después de que el sistema TSR se vuelva a habilitar.
- Se puede activar el ISLC siempre que el ACC esté activado.

Precauciones

- El ISLC integra el ACC y el TSR. Por lo tanto, deben seguir las precauciones de funcionamiento del ACC y el TSR durante el uso (consulte los capítulos anteriores para obtener más detalles).
- El sistema de control de crucero inteligente es un sistema de asistencia a la conducción, por lo que el conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento.
- El rendimiento del ISLC depende de las condiciones climáticas, la iluminación y la visibilidad de las señales de tráfico. El sistema puede fallar o identificar incorrectamente la señal por la noche o al atardecer, en un entorno lluvioso, neblinoso, brumoso, nevado o polvoriento, cuando la luz proviene de la parte trasera del vehículo o cuando hay un cambio repentino de iluminación.

ADVERTENCIA

- El ISLC solo sirve como función de asistencia al conductor, por lo que el conductor debe ser plenamente responsable de la seguridad al volante.
- La influencia del clima, las condiciones de la carretera y otros factores pueden hacer que el ISLC falle o provoque una alarma tardía.
- Use el ISLC según sus necesidades, tráfico y condiciones de la carretera.

Luz delantera adaptativa (AFL)

El sistema de luz delantera adaptativa (AFL) evalúa las condiciones de conducción mediante el uso de sensores de cámara multiusos y, activa o desactiva automáticamente la luz de carretera en consecuencia cuando la velocidad del vehículo supera a 35 km/h.

Descripción del estado

- AFL en espera:
 - Cuando la función está habilitada pero aún no está activada, el icono  se muestra en el cuadro de instrumentos.
- AFL activado:
 - Con la función activada, cuando se ajusta el interruptor de luz a la posición de luces automáticas, la luz cumple las condiciones y la velocidad del vehículo supera los 35 km/h, se muestra .
- Fallo del AFL:
 - Se ha producido un fallo en el HMA. En ese momento, se muestra un icono  en el cuadro de instrumentos.

Cómo usar

- Para activar o desactivar esta función en  → **ADAS** → **Asistencia de seguridad**. Cuando se arranca el vehículo, el sistema recupera por defecto los ajustes anteriores.
- Con la función activada, cuando se ajusta el interruptor de luz en la posición de luces automáticas, la luz cumple las condiciones y la velocidad del vehículo supera los 35 km/h, el sistema cambia automáticamente entre luces de carretera y de cruce según el entorno de conducción actual.

Precauciones

- El sistema AFL es una función del control de luz auxiliar. Aunque se recomienda utilizar el sistema a altas velocidades del vehículo, el sistema no puede sustituir completamente al juicio del conductor. El conductor debe cumplir con las regulaciones de la carretera y cambiar activamente entre luces de carretera y de cruce de acuerdo con los cambios en las condiciones de la carretera en todo momento.
- Cuando el vehículo se encuentra en un estado dinámico alto, por ejemplo, cuando se activa el ABS o el ESC, se suprime el cambio de las luces.
- El sistema AFL se desactiva cuando se encienden las luces antiniebla o los intermitentes, se establecen los limpiaparabrisas en modo de alta velocidad, se retrocede o se coloca el interruptor de luz en una posición distinta a las luces automáticas, o cuando el entorno tiene demasiada iluminación.
- Incluso cuando la HMA está funcionando, el conductor debe responder a posibles situaciones en las que la HMA se activa por error o no funciona debido a factores y condiciones ambientales inevitables. Las situaciones típicas son:
 - Se prioriza la operación de la varilla del conductor para cambiar a la luz de carretera.
 - El clima, como la niebla, la lluvia o la nieve, es extremadamente terrible para conducir.
 - Hay participantes de tráfico con poca iluminación (como peatones y bicicletas), ferrocarriles o vías fluviales cerca, o animales salvajes en las carreteras.
 - Hay objetos muy reflectantes alrededor, como señales de tráfico en autopistas y reflejos de agua en la superficie de la carretera.
 - El parabrisas delantero está sucio, cubierto de niebla o bloqueado por pegatinas o decoraciones.

- En caso de que ocurre una colisión o se haya vuelto a montar el sensor, se recomienda dirigirse a un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para la calibración del sensor para evitar afectar el rendimiento del sistema.

ADVERTENCIA

- El AFL solo sirve como una función de asistencia a la conducción, por lo que el conductor debe ser plenamente responsable de la seguridad de conducción.
- La influencia del clima, las condiciones de la carretera y otros factores pueden hacer que el AFL falle.
- Use el AFL según sus necesidades, tráfico y condiciones de la carretera.

Asistente de salida de carril (LDA)

Advertencia de salida de carril (LDW)

- El sistema de advertencia de salida de carril (LDW) detecta las líneas de carril que hay delante a través de una cámara multiusos. Cuando la velocidad del vehículo es de 60 a 150 km/h y el conductor sale involuntariamente del carril, el sistema LDW advierte al conductor mediante la vibración del volante, una alarma sonora y una indicación en el cuadro de instrumentos.

Prevención de salida de carril (LDP)

- El sistema de prevención de salida de carril (LDP) identifica las líneas de carril que hay delante a través de una cámara multiusos. Si el conductor sale inconscientemente del carril a una velocidad del vehículo de entre 60 km/h y 150 km/h de manera que el vehículo esté a punto de desplazarse por las líneas del carril, el sistema, cuando se activa, gira un poco el volante proporcionando un par inverso a través del sistema de dirección asistida electrónica (EPS) para evitar la desviación del carril.

- Si se activa el sistema LDP durante más de cinco segundos, emite alarmas visuales y sonoras en el quinto segundo y continúa hasta que finalice esta activación. Si se activa el sistema dos veces o más en un ciclo continuo de 180 segundos, el sistema emite una alarma inmediatamente. Para la tercera activación (y otras en el futuro), las alarmas se extienden al menos 12 segundos.

Cómo usar

- Para activar o desactivar esta función en  → **ADAS** → **Asistencia de seguridad**.
- Hay tres modos LDW: solo alarma sonora, solo vibración del volante y combinación de los dos.
- Cuando la LDW o la LDP están habilitadas,  se muestra en el cuadro de instrumentos.
- Cuando se activa, la LDW emite alarmas (en forma de alarma sonora, alarma visual y vibración del volante). En el cuadro de instrumentos, las líneas de carril virtual en el lado donde el vehículo pasa por encima de las líneas de carril se vuelven rojas.
- Cuando se activa, la LDP emite alarmas (en forma de alarmas sonoras y visuales). En el cuadro de instrumentos,  parpadea dos veces, las líneas de carril virtual en el lado donde el vehículo pasa por encima de las líneas de carril se vuelven azules.
- En caso de mal funcionamiento,  se muestra.

Limitaciones del sistema

- El sistema LDA puede detectar líneas de carril incorrectas o inexistentes en situaciones de tráfico complejo. En las siguientes situaciones, el sistema puede fallar o su rendimiento puede verse significativamente reducido:
 - Visibilidad deficiente en días nevados, lluviosos o con niebla

- Parabrisas sucio o empañado, o cámara multiuso bloqueada
- Resplandor de la luz solar directa, del reflejo o de los vehículos que se aproximan
- Cambios repentinos de la luz, como cuando el vehículo entra o sale de un túnel
- Líneas de carril oscurecidas por sombras de árboles en carreteras bajo la luz directa del sol en días soleados
- Límite de carretera no identificable con césped, suelo o acera
- La función puede suprimirse en carriles estrechos para evitar la interferencia de su activación frecuente.

Precauciones

- La LDW se suprimirá si se utiliza un intermitente y el vehículo cambia de carril según lo indicado por el intermitente.
- La LDW puede suprimirse si el vehículo circula sobre las líneas del carril o si las líneas de carril no están claras, son demasiado delgadas, están desgastadas, borrosas o cubiertas de suciedad/nieve.
- La LDW puede suprimirse si el carril es demasiado ancho o demasiado estrecho, el número de carriles aumenta o disminuye, las marcas del carril cambian repentinamente en rampas o salidas, o en situaciones de disposiciones de líneas complejas.
- La LDW puede suprimirse en pendientes o carreteras sinuosas cuando el vehículo recorre demasiado cerca del vehículo delantero o cuando el vehículo delantero oscurece las líneas del carril.
- La LDW puede suprimirse cuando el vehículo se sacude, acelera o desacelera demasiado rápido, o hace un giro brusco.

- El funcionamiento del sistema puede verse afectado si el parabrisas dentro del campo visual de la cámara multiusos está agrietado, si el vidrio del parabrisas está teñido o recubierto de manera inadecuada, si se coloca algún objeto reflectante en el salpicadero o si cualquier otro objeto interfiere con la vista de la cámara.
- Por razones de seguridad, no pruebe la función de la LDW por su cuenta. La función se interrumpirá si la cámara multiusos está bloqueada por algún objeto o expuesta a luces intensas. La función se recupera cuando las condiciones vuelven a la normalidad. Si no, se recomienda ponerse en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.
- Se recomienda desactivar la LDW en cualquiera de las siguientes circunstancias:
 - Conducir con un estilo deportivo
 - Condiciones climáticas adversas
 - En carreteras irregulares
- Las situaciones en las que no se pueden identificar líneas de carril incluyen, entre otras:
 - Líneas de carril poco claras
 - Líneas de carril incompletas
- Las situaciones que pueden causar dificultad de reconocimiento o activación tardía de la función de la cámara multiusos incluyen, entre otras:
 - La cámara multiusos se apaga, está instalada sin apretar o bloqueada.
 - El vehículo funciona bajo condiciones meteorológicas extremas, como lluvia, nieve o niebla.
 - La cámara multiusos está parcial o completamente bloqueada.

ADVERTENCIA

- La LDA solo sirve como función de asistencia al conductor, por lo que el conductor debe ser plenamente responsable de la seguridad al volante.
- La influencia del clima, las condiciones de la carretera y otros factores pueden hacer que LDA falle.
- Use la LDA según sus necesidades, tráfico y condiciones de la carretera.

Asistente de mantenimiento de carril de emergencia (ELKA)

El Asistente de mantenimiento de carril de emergencia (ELKA) identifica las líneas de carriles por delante a través de una cámara multiusos e identifica los vehículos que se aproximan desde atrás en los carriles adyacentes a través de los radares de ondas milimétricas de esquina traseros. Entra en funcionamiento dentro del rango de velocidad del vehículo de 50 km/h-150 km/h cuando el vehículo se sale de las líneas de carril sólidas, está a punto de cruzar un borde de la carretera o tiene el riesgo de colisionar con vehículos que se aproximan o los que están pasando por líneas adyacentes. El sistema activa el sistema EPS para proporcionar par inverso, manteniendo el vehículo en el carril actual.

Cómo usar

- Para activar o desactivar esta función en  → ADAS → **Asistencia de seguridad**.
- Cuando la ELKA está activada,   parpadea en el cuadro de instrumentos.
- En caso de mal funcionamiento de la ELKA,   se muestra .
- Si se desactiva la ELKA manualmente pulsando los botones,  se muestra.

Limitaciones del sistema

- El sistema ELKA puede detectar líneas de carril incorrectas o no detectar ninguna en tráfico complejo. Las siguientes situaciones pueden provocar fallos o degradación del rendimiento del sistema:
 - Visibilidad deficiente en días nevados, lluviosos o con niebla
 - Parabrisas sucio o empañado, o cámara multiuso bloqueada
 - Resplandor de la luz solar directa, del reflejo o de los vehículos que se aproximan
 - Cambios repentinos de la luz, como cuando el vehículo entra o sale de un túnel
 - Líneas de carril oscurecidas por sombras de árboles en carreteras bajo la luz directa del sol en días soleados
 - Límite de carretera no identificable con césped, suelo o acera
 - La función puede suprimirse en carriles estrechos para evitar la interferencia de su activación frecuente.

Precauciones

- Las situaciones en las que no se pueden identificar líneas de carril incluyen, entre otras:
 - Peatones, animales y vehículos especiales o diseñados en especial
 - Líneas de carril poco claras o incompletas
- Las situaciones que pueden provocar un fallo de detección de la cámara multiusos o alarmas tardías incluyen, entre otras:
 - La cámara multiusos se apaga, está instalada sin apretar o bloqueada.
 - El vehículo funciona bajo condiciones meteorológicas extremas, como lluvia, nieve o niebla.
 - La cámara multiusos está parcial o completamente bloqueada.

- Las situaciones que pueden provocar fallos de detección de los radares de ondas milimétricas o alarmas tardías incluyen, entre otras:
 - El/los radar(es) de ondas milimétricas se desprende(n), están instalados sin apretar o bloqueados.
 - El vehículo funciona bajo condiciones meteorológicas extremas, como lluvia, nieve o niebla.
 - El vehículo se encuentra con ciertas barandillas metálicas o condiciones similares de la carretera.

ADVERTENCIA

- ELKA solo sirve como función de asistencia a la conducción. El conductor es plenamente responsable de la seguridad durante la conducción.
- La influencia del clima, las condiciones de la carretera y otros factores pueden hacer que ELKA falle.
- Use ELKA según sus necesidades, tráfico y condiciones de la carretera.

Asistencia de ángulo muerto (BSA)

El sistema de asistencia de ángulo muerto (BSA) incluye las siguientes funciones: detección de ángulo muerto (BSD), alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA), frenado de tráfico cruzado trasero (RCTB), advertencia de colisión trasera (RCW) y advertencia de puerta abierta (DOW). Detecta el entorno detrás del vehículo a través de los radares de ondas milimétricas de esquina instalados a ambos lados del parachoques trasero para recordar al conductor que conduzca de forma segura.

BSD

A velocidades del vehículo de entre 15 y 150 km/h, si un radar de ondas milimétricas de la esquina trasera detecta un vehículo en ángulo muerto de un carril adyacente o uno que se aproxima rápidamente en el carril adyacente, el indicador del retrovisor lateral correspondiente se enciende. Si el intermitente del mismo lado está encendido en este momento, el indicador de alarma del retrovisor lateral parpadea para alertar al conductor de un cambio de carril arriesgado.



RCTA

Cuando el vehículo está dando marcha atrás a una velocidad no superior a 15 km/h, el sistema RCTA detecta los vehículos que recorren en el ángulo muerto de la parte trasera a través de los radares de ondas milimétricas de la esquina trasera. Si el sistema determina que un vehículo que se aproxima desde atrás representa un riesgo de colisión, los indicadores de advertencia del retrovisor lateral parpadean y se emite una alarma sonora para alertar al conductor, reduciendo la posibilidad de colisión.

RCTB

Cuando el vehículo está dando marcha atrás a una velocidad no superior a 9 km/h, el sistema RCTB detecta los vehículos que recorren en el ángulo muerto de la parte trasera a través de los radares de ondas milimétricas de la esquina trasera. Si el sistema determina que un vehículo que se aproxima desde atrás supone un riesgo de colisión, realiza un frenado de emergencia automáticamente.

RCW

A velocidades del vehículo de entre 5 y 146 km/h, si el radar de ondas milimétricas de la esquina trasera detecta un riesgo de colisión con un vehículo que se aproxima rápido desde atrás en el carril actual, la luz de advertencia de peligro se enciende para advertir al conductor en ese vehículo contra una posible colisión.

DOW

La DOW se realiza con radares de ondas milimétricas traseras de esquina instalados en ambos lados del parachoques trasero. Cuando el vehículo está detenido con las puertas desbloqueadas, el sistema mantiene los indicadores en los retrovisores laterales encendidos para advertir al conductor si se aproximan objetos en movimiento, como bicicletas o automóviles, desde atrás en un carril adyacente. Si el conductor intenta abrir la puerta en este momento, los indicadores de los retrovisores laterales comienzan a parpadear y suena una señal acústica.

Cómo usar

- Active o desactive BSD, RCTA, RCTB, RCW o DOW en → **ADAS** → **Asistencia de seguridad** o pulsando el interruptor BSD.



- Cuando el sistema de asistencia de ángulo muerto está desactivado, no se muestran indicadores relevantes en el cuadro de instrumentos.

- Cuando el sistema de asistencia de ángulo muerto está en espera, si las condiciones del vehículo, como la velocidad o el estado de marcha, no cumplen con los requisitos de ninguna función,  se muestra en el cuadro de instrumentos y no se activa la asistencia de ángulo muerto.
- Cuando se produce una falla en el sistema de asistencia de ángulo muerto,  se muestra en el cuadro de instrumentos.
- Cuando el sistema de asistencia de ángulo muerto está activo,  se muestra en el cuadro de instrumentos, lo que significa que la función se ha activado y puede activar alarmas en cualquier momento.

Precauciones

- Si bien el sistema BSD brinda asistencia para monitorear los ángulos muertos de los retrovisores, no puede reemplazar la observación y el juicio del conductor. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento, conducir en forma adecuada, y ser totalmente responsable del vehículo.
- Es posible que el sistema BSD no pueda proporcionar una advertencia adecuada sobre los vehículos objetivo que se aproximan desde atrás a alta velocidad.
- El conductor debe garantizar el funcionamiento normal del sistema BSD, manteniendo los sensores del radar BSD en buen estado. Por ejemplo, si están cubiertos de suciedad, nieve u otros obstáculos, se deben limpiar de inmediato.
- Si se seleccionan incorrectamente objetivos no relacionados en la parte trasera lateral o en la parte trasera (como grandes barreras en el borde de la carretera utilizadas durante reparaciones de carreteras, grandes vallas publicitarias junto a la carretera, reflectores en túneles u otros objetos con una gran área de sección transversal de reflexión) como vehículos objetivo, el sistema BSD emitirá una alerta.

- La detección puede verse afectada o retrasarse en algunos entornos. Si la sección transversal del radar del vehículo objetivo es demasiado pequeña (una bicicleta, un ciclomotor eléctrico o un peatón, por ejemplo), el sistema puede no identificar los objetivos, lo que puede provocar falsas alarmas. Además, la detección también puede verse afectada o demorada por ruido o interferencia electromagnética.
- Escenario de activación del RCTB:
 - Un peatón está cruzando detrás del vehículo cuando este da marcha atrás a baja velocidad.

Limitaciones del sistema

- La activación del sistema RCTB depende de diversos factores, como el entorno, el estado del vehículo y el objetivo. No se garantiza que el frenado de emergencia pueda activarse siempre en todas las situaciones.
- En algunas circunstancias, es difícil para el sistema ayudar al conductor y la detección puede verse afectada o demorada. Las posibles circunstancias incluyen, entre otras:
 - El vehículo que viene desde atrás cambia el carril de repente.
 - Los vehículos que vienen desde atrás se detectan demasiado tarde en giros bruscos, pendientes u otras configuraciones.
 - El vehículo objetivo está oscurecido.
 - Los vehículos vienen desde atrás a una velocidad relativa superior a 80 km/h.
 - El vehículo está en una curva demasiado afilada, o está entrando o saliendo de una curva.
 - El vehículo funciona bajo condiciones meteorológicas adversas, como lluvia o nieve.
 - El/los radar(es) de ondas milimétricas de la esquina trasera se apagan, están instalados sin apretar o bloqueados.

- El vehículo se encuentra con ciertas barandillas metálicas o condiciones similares de la carretera.
- Los objetivos que pueden no responderse incluyen, entre otros, peatones y animales.
- El entorno contiene interferencias electromagnéticas u otras influencias.
- La influencia de la vibración o la colisión en la calibración del sensor de radares de ondas milimétricas angulares traseras de la BSD puede degradar el rendimiento del sistema. Si se lo detecta, póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.

ADVERTENCIA

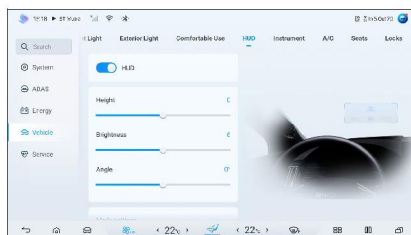
- La Asistencia de ángulo muerto solo sirve como función de asistencia a la conducción, por lo que el conductor debe ser plenamente responsable de la seguridad al volante.
- La influencia del clima, las condiciones de la carretera y otros factores pueden hacer que la asistencia de ángulo muerto falle.
- Use la asistencia de ángulo muerto según sus necesidades, tráfico y condiciones de la carretera.

Pantalla de visualización frontal (HUD)

La función de la pantalla de visualización frontal (HUD) proyecta información importante, incluida la velocidad del vehículo, navegación, límite de velocidad, ACC, salida de carril y BSD, en el campo de visión del conductor sobre el parabrisas delantero. Mejora la seguridad de conducción para evitar que el conductor cambie con frecuencia el foco de sus ojos.

Cómo usar

- Para activar o desactivar el HUD, vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento  → **Vehículo** → **HUD**. Por defecto de fábrica, el interruptor está activado y se muestra una imagen del HUD. Cuando el interruptor está desactivado, no se muestra ninguna imagen de la pantalla de visualización frontal (HUD). El sistema vuelve a la configuración anterior por defecto cuando se arranca el vehículo.



- Ajuste de altura: ajuste la altura de la imagen virtual de la HUD entre -10 y 10. Hay un total de 21 valores disponibles, y el valor por defecto es 0.
- Ajuste de brillo: ajuste el brillo de la imagen virtual de la HUD entre 1 y 11. Hay 11 valores disponibles en total, y el valor por defecto es 6.
- Ajuste giratorio: ajusta el ángulo de la imagen virtual de la HUD. Son 11 valores disponibles en total, y el valor por defecto es 0°.
- Ajuste de modo: seleccione el modo **Clásico** (configuración por defecto) o **Nieve** en función del entorno de servicio del vehículo.
- Configuraciones opcionales para la visualización: asistencia de conducción segura o navegación. Están habilitados por defecto.



PRECAUCIÓN

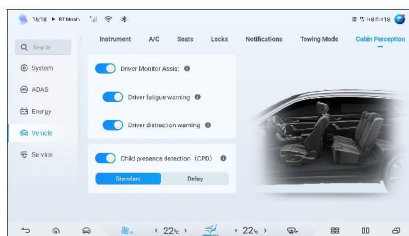
- No coloque objetos sobre la pantalla de visualización frontal (HUD).
- Limpie el polvo de la placa antipolvo con un paño suave de algodón o una toalla de papel.
- No se permite que entre agua ni ningún otro líquido en la abertura de la pantalla de visualización frontal (HUD).

Asistencia de monitoreo del conductor

La asistencia de monitoreo del conductor, que incluye avisos de fatiga y distracción, está diseñada para supervisar y evaluar el estado de la conducción mediante la toma de fotografías de la cabina con una cámara. Las fotos no se guardarán ni se subirán al servidor. En su lugar, se eliminarán inmediatamente después de que se complete la evaluación. Basándose en los resultados de la evaluación, el sistema emite una alerta visual o sonora al conductor de manera oportuna.

Cómo usar

- La cámara para la asistencia de monitoreo del conductor está montada en el pilar A del lado del conductor. Asegúrese de que la cubierta deslizante esté abierta y que la cámara no tenga obstrucciones antes de usarla. Si la cámara está obstruida, no se pueden tomar fotos válidas, aunque la cámara siga funcionando. Por lo tanto, la función no funciona correctamente.
- Active o desactive esta función en  → **Vehículo** → **Percepción de la cabina** con el interruptor de encendido conectado. El sistema está habilitado por defecto de fábrica y se activa cuando el vehículo se reinicia.



Recordatorio de fatiga del conductor

- Si la velocidad del vehículo cumple con la condición de activación del sistema, la advertencia de conducción fatigada está habilitada y la cámara no está obstruida, cuando el sistema detecta signos de fatiga, como ojos cerrados, parpadeo y bostezos, alerta al conductor de manera inmediata mediante una advertencia visual en el cuadro de instrumentos, o mediante voz inteligente o una alarma sonora.

Advertencia de distracción del conductor

- Cuando la velocidad del vehículo cumple la condición de activación del sistema, la advertencia de distracción del conductor está activada y la cámara no tiene obstáculos, si el sistema detecta signos de distracción, como mirar el retrovisor lateral izquierdo, el teléfono o la pantalla táctil de infoentretenimiento, avisa al conductor de inmediato mediante una advertencia visual en el cuadro de instrumentos, una voz inteligente o una alarma sonora.



RECORDATORIO

- Se recomienda limpiar la lente de la cámara con un paño de algodón limpio y suave para evitar arañazos en la lente.

Precauciones

- El sistema de monitoreo del conductor es solo un sistema auxiliar y no es capaz de reconocer y activar alarmas de manera efectiva en todas las situaciones. No puede reemplazar completamente la observación subjetiva y el juicio del conductor. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento, cumpliendo con todas las leyes y regulaciones de tráfico y asumiendo la responsabilidad total del vehículo.
- El correcto funcionamiento y la precisión de la asistencia para el monitoreo del conductor pueden verse afectados por diversas situaciones, incluidas, entre otras:
 - La asistencia de monitoreo del conductor está deshabilitada.
 - La cámara está obstruida o la cubierta deslizante no está completamente abierta.
 - La cámara está directamente expuesta a luz intensa.
 - Parte del rostro del conductor está expuesto a la luz o los rasgos faciales completos son difíciles de identificar.
 - El conductor lleva gafas con bloqueo de infrarrojos.
 - El conductor lleva una mascarilla o algo que le cubre la boca.
 - El conductor no está correctamente sentado o su rostro se encuentra en el ángulo muerto de la cámara.

ADVERTENCIA

- El conductor debe detener el vehículo lo antes posible cuando se sienta cansado.

Detección de presencia de niños (CPD)

Después de apagar el vehículo, se realiza la detección de presencia de niños si se abre alguna puerta, y luego todas las puertas están cerradas o bloqueadas. Si se detecta la presencia de niño, se emite una alarma en forma de luz parpadeante y bocinazos. El aire acondicionado se encenderá poco después. Para cancelar la alarma, desbloquee o abra cualquier puerta.

Cómo usar

Acceda a esta función en  → **Vehículo** → **Percepción de la cabina**. Se ofrecen tres opciones: **Estándar**, **Retraso** y **Desactivado**.

- Por defecto, el sistema se encuentra en modo estándar (activado) cada vez que se enciende el vehículo.
- Pulse **OFF** para desactivar la alarma en este recorrido.
- Pulse **Retraso** para extender la alarma (durante cinco minutos) en este recorrido.
- Pulse la marca de exclamación para obtener más detalles.

Respuesta del sistema

- Si se detecta presencia de cuerpo vivo, la alarma inicial (luz parpadeando y sonando) se inicia en 10 segundos y durará unos seis segundos.
- Si no se cancela, la alarma (luz parpadeando y sonando) se intensifica en 90 segundos y durará unos 25 minutos.
- El aire acondicionado se encenderá tres minutos después de la intensificación de la alarma si no se cancela y seguirá funcionando durante unos 30 minutos.

ADVERTENCIA

- Si bien la luz parpadeando y sonando, los mensajes de la aplicación activados y el funcionamiento del aire acondicionado, reducen el daño al niño en el vehículo, no pueden prevenir completamente los daños.
- Cuando se proporcione un recordatorio, inspeccione si algún niño ha sido bloqueado dentro del vehículo de inmediato para evitar más daños.

PRECAUCIÓN

- Podría producirse una identificación incorrecta o una falsa alarma.
- La alarma puede activarse para adultos, niños, mascotas u otras vidas detectadas.
- La alarma no se puede cancelar desbloqueando el vehículo desde la aplicación.
- Es posible que el sistema no pueda activar una alarma o encender el aire acondicionado si el SOC es bajo. Se recomienda mantener un alto SOC del vehículo.

Monitoreo de presión de neumáticos

- El sistema de monitoreo directo de la presión de los neumáticos es un sistema auxiliar que monitorea la presión de los neumáticos en tiempo real para mejorar la seguridad y la comodidad del vehículo y reducir el desgaste de los neumáticos y el consumo de energía debido a la presión insuficiente de los neumáticos.
- Puede entrar en el menú del cuadro de instrumentos pulsando el botón  en el volante, navegar a la barra de información de conducción pulsando los botones  y , y luego seleccionar la pantalla de visualización de presión de neumáticos con el botón de desplazamiento.

Alarma del sistema de presión de los neumáticos

- Cuando la presión de cualquier neumático es inferior al 75% de la presión estándar de los neumáticos y el sistema está funcionando, se enciende la luz de advertencia de fallo de presión de los neumáticos y el valor de presión de los neumáticos se vuelve amarillo. En este caso, se recomienda inspeccionar si hay fugas de aire lentas e inflar el neumático al valor de presión correcto.
- Cuando la temperatura de cualquier neumático es superior a 85 °C durante tres minutos consecutivos, el sistema de presión del neumático emite una alarma de alta temperatura y el valor de temperatura del neumático correspondiente se vuelve amarillo. Se recomienda detener el vehículo y esperar a que la temperatura del neumático disminuya antes de continuar conduciendo.
- Cuando el sistema está funcionando, si ocurre una falla, la luz de advertencia de falla de presión de los neumáticos se enciende de forma continua después de parpadear y se muestra el mensaje "Sin señal" o "Verifique el TPMS" en el cuadro de instrumentos. En este caso, compruebe el módulo de monitoreo de presión de neumáticos, e inspeccione si hay alguna fuente electromagnética cercana. Si la alarma persiste durante mucho tiempo, por favor, póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.

ADVERTENCIA

- Si la presión de los neumáticos no es normal, el sistema no impedirá la marcha del vehículo. Por lo tanto, cada vez antes de conducir, el vehículo debe arrancarse estáticamente para inspeccionar si la presión de los neumáticos cumple los requisitos especificados por el fabricante. De lo contrario, no conduzca el vehículo. De lo contrario, el vehículo sufrirá daños o se producirán lesiones personales.

ADVERTENCIA

- Si se detecta que la presión es anormal mientras se conduce, inspeccione inmediatamente la presión de los neumáticos. Si se enciende la luz de advertencia de baja presión, evite giros bruscos o frenado de emergencia y reduzca la velocidad del vehículo. Llévelo hasta la acera y deténgase lo antes posible. Conducir con baja presión de los neumáticos puede causar daños permanentes en los neumáticos y aumentar la probabilidad de que se descarten. Los daños graves en los neumáticos pueden provocar accidentes de tráfico, que pueden causar lesiones graves o incluso la muerte.

PRECAUCIÓN

- El tiempo de funcionamiento del módulo de monitoreo de la presión de los neumáticos está relacionado con la distancia de recorrido diaria y otros factores.
- Por el módulo de monitoreo de presión de neumáticos se transmite regularmente la presión de los neumáticos y otra información a la pantalla. Por lo tanto, si la presión de los neumáticos cae repentinamente o hay un neumático pinchado, el módulo de monitoreo no transmitirá datos a la pantalla hasta el siguiente monitoreo. En este caso, el vehículo puede estar fuera de control. Si hay un neumático pinchado y el monitoreo no lo informa, o si cree usted que hay algunos problemas con los neumáticos, deje de conducir inmediatamente en lugar de esperar a que la pantalla emita una alarma.

PRECAUCIÓN

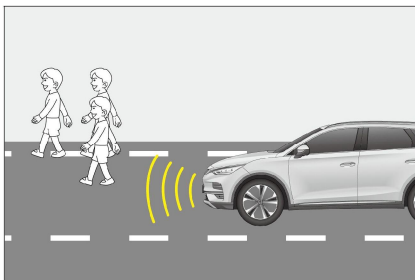
- Si el módulo de monitoreo de presión de neumáticos se instala incorrectamente, afectará la estanqueidad del neumático. Se recomienda que la instalación y sustitución del módulo de monitoreo de presión sean realizadas por técnicos profesionales de un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD y de acuerdo con los requisitos del manual de instalación.
- Dado que la presión de los neumáticos varía con las temperaturas regionales, infle o desinfe los neumáticos según los valores que se muestran en el cuadro de instrumentos y los valores de presión estándar de los neumáticos.
- Si el vehículo está equipado con accesorios eléctricos no aprobados por BYD, el sistema de monitoreo de presión de neumáticos puede verse afectado. No confunda esta interferencia con un fallo del sistema de presión de neumáticos.
- Al reemplazar las llantas o los neumáticos de repuesto* o realizar rotaciones de neumáticos, es necesario volver a sincronizar el sistema de monitoreo de presión de neumáticos. Por favor, diríjase a un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para volver a ajustar la presión de los neumáticos.

Sistema de alerta acústica del vehículo (AVAS)

El sistema de alerta acústica del vehículo (AVAS) hace referencia a la difusión a peatones cerca del vehículo cuando recorre a baja velocidad.

Función del sistema

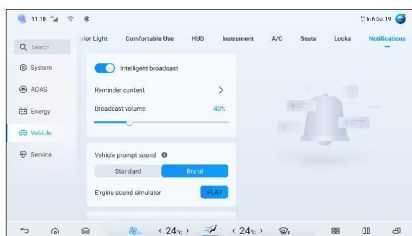
- Al avanzar:
 - El volumen de difusión aumenta con la velocidad del vehículo en el rango de 0 km/h <V≤20 km/h.



- El volumen de difusión disminuye con la velocidad del vehículo en el rango de 20 km/h < V ≤ 30 km/h.
- A velocidades superiores a 30 km/h, el sonido de difusión se detiene automáticamente.
- El vehículo emite un sonido de aviso continuo y equilibrado cuando se mueve en marcha atrás.

Cómo usar

- El sistema está habilitado por defecto de fábrica. El AVAS tiene dos fuentes de sonido: estándar y marca. Para elegir una fuente de sonido, vaya a → **Vehículo** → **Notificaciones**.
- Una vez seleccionada la fuente de sonido, pulse **PLAY** para obtener una impresión acústica. El sonido se reproduce durante cinco segundos con cada pulsación.



ADVERTENCIA

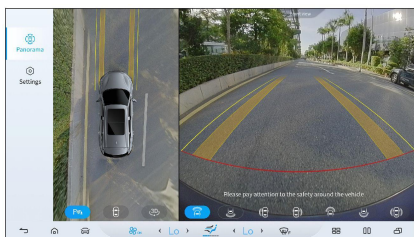
- Si no se puede oír el sonido de aviso del AVAS al conducir a baja velocidad, detenga el vehículo en un lugar relativamente seguro y silencioso, abra una ventana, luego conduzca en la marcha R e inspeccione si puede oír un aviso audible desde la parte delantera del vehículo. Si se confirma que no hay sonido, póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para solucionarlo.

Sistema de vista panorámica

Con el interruptor de encendido activado, toque **la Vista panorámica** en la página de inicio del sistema de infoentretenimiento o el botón en el volante para acceder a la vista panorámica.



- Modo horizontal:
 - Toque el área delantera, trasera, derecha o izquierda del icono del vehículo a la izquierda. La vista del área seleccionada se muestra en la sección de imagen a la derecha.



- En las vistas frontal y posterior simples, toque dos veces la sección de imagen para cambiar a una perspectiva de 180° que se muestra en pantalla completa.
- Toque el icono del radar  en la vista panorámica para activar la pantalla del radar y vuelva a tocarlo para desactivarlo. Cuando la pantalla del radar está habilitada, se muestra una advertencia a medida que el vehículo se acerca a un obstáculo.
- Modo retrato:
 - Pulsa cualesquier dos de las áreas delantera, trasera, derecha e izquierda del icono del vehículo en la sección inferior izquierda. Las vistas de las dos áreas seleccionadas se muestran en la sección superior e inferior derecha de la imagen.
- Toque lentamente la imagen del vehículo a la derecha para cambiar entre imágenes transparentes y no transparentes del vehículo.
- Una vez que el vehículo arranca, la imagen anterior al último apagado se muestra en la pantalla de vista panorámica transparente. Los cuerpos extraños mostrados pueden ser incoherentes con los reales en la parte inferior de la carrocería y las áreas ciegas circundantes. La actualización de la imagen de la parte inferior de la carrocería comenzará solo después de que el vehículo haya comenzado a funcionar y se completará cuando el vehículo haya sido conducido más allá de su longitud.

ADVERTENCIA

- El sistema de vista panorámica solo se debe utilizar para asistencia de estacionamiento/conducción. No es seguro confiar únicamente en este sistema para estacionar o conducir el vehículo, porque hay algunos ángulos muertos delante y detrás del vehículo. El entorno del vehículo debe observarse de otras formas durante el proceso de estacionamiento/conducción, para evitar accidentes.
- Cuando los retrovisores laterales no estén extendidos en su lugar, no utilice el sistema de vista panorámica; y cuando se utilice el sistema de vista panorámica para estacionar/conducir, asegúrese de que todas las puertas del automóvil estén cerradas.
- Las cámaras se instalan sobre la rejilla frontal, las partes inferiores de los retrovisores laterales y la placa de matrícula trasera. Asegúrese de que las cámaras no estén obstruidas.
- Proteja las cámaras de cualquier impacto para evitar daños o mal funcionamiento.

PRECAUCIÓN

- Este sistema utiliza cámaras de gran angular y ojo de pez, por lo que el objeto en la pantalla puede aparecer algo deformado en comparación con el objeto real.
- La distancia a un objeto mostrada en la pantalla de vista panorámica puede ser diferente de la distancia percibida subjetivamente, especialmente cuando el objeto está más cerca del vehículo. Evalúe la distancia de varias maneras.

PRECAUCIÓN

- Para evitar que se afecte el rendimiento de la cámara, evite pulverizar directamente sobre las cámaras al lavar la carrocería del vehículo con agua a alta presión. Limpie a tiempo el agua o el polvo de la cámara.
- Después de encender el vehículo, si pulsa el botón de inicio de la vista panorámica o cambia a marcha atrás mientras el sistema de infoentretenimiento no está totalmente activado, la salida de la pantalla de vista panorámica se retrasará o la pantalla parpadeará. Esta es una parte normal del proceso de encendido de la cámara.
- Cuando el vehículo funciona a baja velocidad, la función de vista panorámica transparente se ve afectada por la fluctuación de velocidad o por varias paradas, por lo que habrá una desalineación entre las imágenes debajo del vehículo y las que están fuera del vehículo.
- El brillo de la imagen de marcha atrás puede variar en función del brillo de la pantalla táctil. Ajuste el brillo como desee.

Sistema de asistencia de estacionamiento

- Durante el estacionamiento del vehículo, el sistema de asistencia de estacionamiento detecta obstáculos mediante sensores y avisa al conductor de la proximidad de los obstáculos mediante una imagen en la pantalla táctil de infoentretenimiento* y una alarma del altavoz.
- El sistema de asistencia de estacionamiento puede prestar ayuda al dar marcha atrás. Preste atención al entorno detrás y alrededor del vehículo durante la marcha atrás.

- Cuando dé marcha atrás con el vehículo, una imagen de marcha atrás* se mostrará automáticamente en la pantalla táctil de infoentretenimiento.
- Para su seguridad de conducción, cuando se visualiza la imagen de marcha atrás, todos los botones se deshabilitarán, excepto algunos botones relacionados con el volumen y las llamadas.
- Una vez finalizada la marcha atrás, se restablecerá la interfaz.

PRECAUCIÓN

- El sistema de asistencia de estacionamiento deja de funcionar cuando el vehículo avanza a más de 10 km/h.
- No coloque ningún artículo dentro del rango de trabajo de los sensores.
- Para evitar el mal funcionamiento del sensor, no lave el área del sensor con agua o vapor.

Interrupción del radar de estacionamiento

- Active o desactive el sistema del radar de estacionamiento con el interruptor del radar de estacionamiento o en la pantalla táctil de infoentretenimiento  → **ADAS** → **Asistencia de estacionamiento**.
- Cuando se enciende el interruptor de encendido y se libera el EPB, el sistema de asistencia de estacionamiento se activa automáticamente.
- Cuando está activado, el sistema activa una alarma si se encuentran obstáculos alrededor del vehículo; cuando está desactivado, no lo hace.

Tipo de sensor

- Cuando el sensor detecta un obstáculo, una imagen correspondiente se muestra en la pantalla táctil de infoentretenimiento, según la ubicación del obstáculo y su distancia con el vehículo.

- Cuando el conductor realiza un estacionamiento en paralelo o uno de marcha atrás, el sensor mide la distancia entre el vehículo y el obstáculo y comunica esta información a través de la pantalla táctil de infoentretenimiento y el altavoz. Tenga en cuenta el entorno cuando utilice este sistema.



- ① Sensor de esquina delantera derecha
- ② Sensores centrales delanteros izquierdo y derecho
- ③ Sensor en la esquina delantera izquierda
- ④ Sensor en la esquina trasera derecha
- ⑤ Sensores centrales traseros izquierdo y derecho
- ⑥ Sensor en la esquina trasera izquierda

Pantalla de distancia y altavoz

Cuando el sensor detecta un obstáculo, se muestran la ubicación del obstáculo y su distancia aproximada con el vehículo en la pantalla táctil de infoentretenimiento, y el altavoz emite un pitido.

Ejemplo de funcionamiento de los sensores centrales

Distancia aproximada (mm)	Ejemplo de visualización de la pantalla táctil	Sonido de alarma
Entre 700 y 1200		Pitido lento
Aproximadamente de 400 a 700		Pitido agudo
Aproximadamente de 200 a 400		Continuo

Ejemplo de funcionamiento de los sensores de esquina

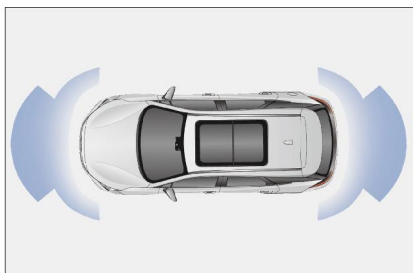
Distancia aproximada (mm)	Ejemplo de visualización de la pantalla táctil	Sonido de alarma
Aproximadamente de 400 a 600		Pitido agudo
Aproximadamente de 200 a 400		Continuo

PRECAUCIÓN

- El intervalo de 0-200 mm es el ángulo muerto del sistema. Debido a la baja precisión de detección y la posible inexactitud de la información, las indicaciones de alarma en este rango son solo de referencia.

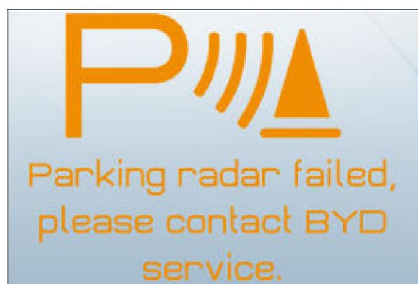
Sensores operativos y rango de detección

- Todos los sensores se activan al dar marcha atrás.
- La figura muestra el rango de detección de los sensores. Los sensores tienen una limitación de alcance, por lo que el conductor debe comprobar el entorno antes de retroceder lentamente con el vehículo.



Mensaje de error

- El fallo del sistema de radar de estacionamiento se indica mediante un mensaje en el cuadro de instrumentos y un pitido.



RECORDATORIO

- El sistema de asistencia de estacionamiento es solo para asistencia y no sustituye el juicio personal. Asegúrese de utilizar el vehículo en función de sus observaciones.
- Los sensores no funcionarán correctamente si los accesorios u otros objetos se colocan dentro de su rango de detección.
- En algunos casos, el sistema no puede funcionar correctamente y no detectará ciertos objetos a medida que el vehículo se aproxima a ellos. Por lo tanto, asegúrese de observar el entorno del vehículo en todo momento. No confíe únicamente en el sistema.
- Póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para que realice lo antes posible una inspección en caso de un mensaje de error.

Información de detección del sensor

- Ciertas condiciones del vehículo y su entorno pueden afectar a la capacidad de los sensores para detectar obstáculos con precisión. La precisión de la detección puede verse afectada si:
 - Hay suciedad, agua o niebla en el sensor.
 - Hay nieve o escarcha en el sensor.
 - El sensor está enmascarado de cualquier manera.
 - El vehículo se inclina significativamente hacia un lado o está sobrecargado.
 - El vehículo se mueve por carreteras, pendientes, grava o césped particularmente irregulares.
 - El sensor se ha pintado de nuevo.
- Las proximidades son ruidosas debido al ruido de vehículos, motores de motocicletas, frenos de aire de vehículos grandes u otros ruidos que producen ondas ultrasónicas.

- Hay otro vehículo con sistema de asistencia de estacionamiento cerca.
- El vehículo está equipado con un gancho de remolque.
- El parachoques o el sensor ha sido impactado gravemente.
- El vehículo se aproxima a una acera alta o en zigzag.
- El vehículo conduce al sol o en el frío.
- El vehículo está equipado con una suspensión inferior no original.
- Excepto por lo descrito anteriormente, es posible que los sensores no puedan determinar correctamente la distancia real debido a la forma del objeto.
- La forma y el material de los obstáculos pueden impedir que los sensores los detecten, especialmente lo siguiente:
 - Cables eléctricos, vallas y cuerdas
 - Algodón, nieve y otros materiales que absorben las ondas de radio
 - Cualquier objeto con bordes y esquinas afilados
 - Obstáculos bajos
 - Obstáculos altos orientados hacia el exterior hacia el vehículo
 - Cualquier objeto debajo del parachoques
 - Cualquier objeto cerca del vehículo
 - Personas cerca del vehículo (dependiendo del tipo de ropa)
- Si se muestra una imagen en la pantalla de infoentretenimiento* o se emite un pitido, es posible que el sensor detecte un obstáculo o sufra interferencias. Si el problema persiste, diríjase a un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para la inspección.



PRECAUCIÓN

- Para evitar el mal funcionamiento del sensor, no enjuague ni aplique vapor en la zona del sensor.

Sistemas de seguridad al conducir

Para una mejor seguridad al conducir, los siguientes sistemas de seguridad al conducir funcionan automáticamente en función de las condiciones de conducción. Sin embargo, estos sistemas solo proporcionan asistencia y no se recomienda confiar excesivamente en ellos.

Sistema inteligente de frenado eléctrico

- El sistema inteligente de frenado eléctrico es un avanzado sistema de frenos electrohidráulico desacoplado, que integra el servofreno de vacío, la bomba de vacío electrónica, el sistema ABS/ESC y otras funciones.
- El sistema ayuda al vehículo a frenar según las demandas del conductor. Ofrece funciones de control avanzadas como sistema de frenos antibloqueo (ABS), distribución electrónica de fuerza de frenado (EBD), sistema de control de tracción (TCS), control dinámico del vehículo (VDC), estacionamiento cómodo (CST), control de arranque en pendiente (HHC), asistencia hidráulica de freno (HBA) y desaceleración controlada del freno de estacionamiento (CDP) para mejorar la estabilidad del vehículo, la comodidad de conducción y la eficiencia de recuperación de la energía de los frenos.

Control dinámico del vehículo (VDC)

Cuando el vehículo gira repentinamente mientras está en marcha, el sistema VDC determina la intención del conductor basándose en información como el ángulo del volante y la velocidad del vehículo, y se compara continuamente con el estado real. Si el vehículo se desvía del carril normal, el VDC corrige la situación aplicando los frenos a las ruedas correspondientes para ayudar al conductor a controlar el patinaje y mantener la estabilidad direccional.

Sistema de control de tracción (TCS)

El TCS evita que las ruedas motrices se deslicen durante la aceleración por reducir la potencia del motor y, cuando es necesario, aplica fuerzas de frenado para evitar que las ruedas motrices giren. Facilita el arranque, la aceleración y la subida del vehículo en condiciones de conducción adversas.

ADVERTENCIA

- Es posible que el TCS no funcione de manera eficaz en las siguientes situaciones:
 - En carreteras resbaladizas, incluso si el TCS funciona correctamente, es posible que no pueda controlar la dirección ni cumplir con los requisitos de potencia.
 - No conduzca en condiciones en las que el vehículo pueda perder su estabilidad y potencia.

Control de retención en pendiente (HHC)

Después de soltar el pedal de freno, el HHC mantiene la presión de frenado durante un segundo para evitar el deslizamiento hacia atrás.

Asistencia hidráulica de freno (HBA)

Cuando pisa el pedal de freno rápidamente, la HBA detecta que el vehículo está en estado de emergencia. Aumenta rápidamente la presión del freno al máximo para que el ABS pueda intervenir más rápidamente y acortar la distancia de frenado de forma eficaz.

Desaceleración controlada para frenos de estacionamiento (CDP)

Cuando activa el EPB, la función CDP empieza a funcionar de modo que el vehículo frena a una desaceleración constante (0,4 g si el EPB está activado, pero el pedal de freno no está pisado, y 0,8 g si el EPB está activado y el pedal de freno está pisado) hasta que el vehículo se detiene. La función deja de funcionar cuando se libera el EPB.

Control de descenso en pendientes (HDC)

- Principio operativo: El HDC es una función de valor añadido del sistema ESC para mejorar el confort del vehículo. Puede activar o desactivar el HDC en la pantalla táctil de infoentretenimiento  → **ADAS** → **Asistencia de seguridad**. La función principal del HDC es ayudar en la conducción lenta en pendientes ascendentes y descendentes mediante el frenado activo. Cuando el HDC está en funcionamiento, el ABS se activa cuando el deslizamiento de las ruedas excede el umbral de activación del ABS, lo que le permite bajar cuestas de manera segura y suave, e incluso retroceder.
- Activación del HDC:
 - Cuando la velocidad es inferior a 38 km/h, también puede habilitar HDC presionando el interruptor HDC. Una vez habilitada esta función, su indicador de estado en el cuadro de instrumentos permanece encendido constantemente.
- Control de velocidad del HDC:
 - El HDC funciona a velocidades entre 11 y 38 km/h, dentro de las cuales puede ajustar la velocidad presionando/soltando el pedal del acelerador o del freno. La velocidad del vehículo se establece al soltar el pedal del acelerador o del freno. El indicador de estado del HDC parpadea para indicar que el HDC está en funcionamiento.
- Desactivar el HDC:
 - Presione nuevamente el interruptor HDC para deshabilitar la función, y el indicador se apagará.
 - El HDC también se desactiva automáticamente cuando la velocidad supera los 65 km/h aproximadamente.
- Mal funcionamiento del HDC:
 - En ciertas condiciones especiales, como en descensos prolongados, la función HDC puede no estar disponible temporalmente debido a una alta temperatura de los frenos.

- Se muestra el mensaje "Por favor, verifique el sistema HDC" por seguridad. Para restaurar la función, detenga el vehículo hasta que la temperatura de los frenos se enfríe.

El sistema inteligente de frenado eléctrico tiene las siguientes funciones nuevas en comparación con el sistema ESC original:

- Modo de asistencia de frenado
 - Se utiliza el modo de asistencia de frenado para ajustar la sensación del pedal de freno. La curva de relación entre la profundidad del pedal de freno y la desaceleración del vehículo varía entre los diferentes modos para que el conductor elija su sensación de pedal preferida.
 - Puede seleccionar **Confort o Deportivo** en la pantalla táctil de infoentretenimiento  → **Vehículo** → **Chasis inteligente** → **Modo de asistencia de frenado**.
- Estacionamiento cómodo
 - Función de estacionamiento cómodo: Cuando el vehículo desacelera para detenerse en una situación que no es de emergencia, el sistema inteligente de frenado eléctrico reduce el cabeceo y el impacto de la suspensión en el momento de la parada controlando la presión de los cuatro frenos, proporcionando una sensación de parada suave para el conductor.
 - Vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento →  → **Vehículo** → **Chasis inteligente** para habilitar o deshabilitar el estacionamiento de confort.
 - Una vez activada la función, la distancia de frenado puede aumentar entre 2 y 5 cm. Aumente la distancia con respecto al vehículo u obstáculo que tiene delante antes de detener su vehículo.
- Limpieza del disco de freno

- Función de limpieza del disco de freno: Cuando el interruptor del limpiaparabrisas está activado o el sensor de lluvia detecta lluvia, el sistema integrado de control de frenos aplica una pequeña presión de frenado a los cuatro frenos para que las pastillas entren en contacto con los discos y eliminen la película de agua de los discos. Esto acorta el tiempo de respuesta de los frenos y la distancia de frenado.
- Mientras el sistema detecte lluvia o la señal de encendido del limpiaparabrisas, los discos de freno se limpiarán repetidamente a intervalos determinados para mejorar la seguridad.

Control electrónico de estabilidad (ESC)

- Funcionamiento del ESC
 - Si existe el riesgo de deslizamiento o retroceso cuando el vehículo arranca en una pendiente, o si alguna de las ruedas motrices está girando, el indicador ESC parpadea para indicar que el sistema ESC está funcionando.
- Desactivación del ESC
 - Si el vehículo se queda atascado en la nieve o el barro, el ESC puede reducir la potencia de salida del motor a las ruedas. En este caso, es posible que necesite apagar el sistema para salir del atasco.
- Apagado del ESC
 - Para desactivar el ESC, presione y suelte el botón ESC OFF. Además, el ESC verifica su estado de funcionamiento en tiempo real. Si se pulsa el interruptor ESC OFF mientras el sistema ESC está funcionando, el sistema completará el control de intervención activa en lugar de ejecutar el comando de "apagado" inmediatamente. El ESC se desactiva solo después de completar el control de intervención.

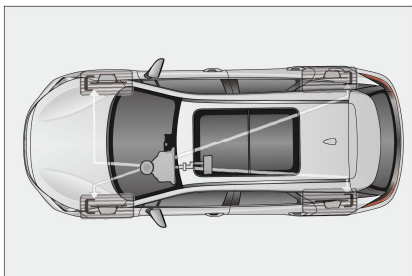
- Es posible que algunas funciones del ESC se vuelvan a activar si pulsa el interruptor ESC OFF de nuevo o si la velocidad del vehículo supera el umbral (80 km/h). Para evitar que el ESC se apague repentinamente, se puede activarlo de nuevo solo cuando no está en un estado de intervención dinámica del vehículo.
- Operación incorrecta del interruptor ESC OFF*
 - Se considera que el ESC está mal operado si el interruptor ESC OFF* se mantiene pulsado durante más de 10 segundos. En ese caso, todas las funciones internas del ESC siguen funcionando.
- Reinicio del sistema ESC
 - Cuando el sistema ESC se ha apagado, al arrancar de nuevo el vehículo, el sistema ESC se activará automáticamente.
- Inicio del sistema ESC y enlace de velocidad
 - Aunque ya esté apagado, el sistema ESC puede activarse por sí solo si el vehículo se vuelve extremadamente inestable al aumentar la velocidad y supera el umbral de 80 km/h.
- Cuando el sistema ESC está activado
 - Si el indicador de falla del ESC  parpadea, conduzca con precaución.
- Con el sistema ESC desactivado
 - Tenga cuidado cuando el ESC esté desactivado y conduzca a velocidades adecuadas para las condiciones de la carretera. El sistema ESC garantiza la estabilidad del vehículo y su fuerza motriz. Nunca lo apague a menos que sea necesario.
- Reemplazo de neumáticos
 - Asegúrese de que todos los neumáticos sean del mismo tamaño, marca, patrón de banda de rodadura y carga total. Además, asegúrese de inflar los neumáticos a la presión recomendada.
- Ni el ABS ni el ESC funcionarán correctamente si el vehículo está equipado con neumáticos diferentes.
- Para obtener más información sobre la sustitución de neumáticos o ruedas, se recomienda ponerse en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.
- Manejo de neumáticos y suspensiones
 - El uso de cualquier neumático defectuoso o suspensión modificada afecta al sistema de seguridad al conducir y puede provocar que el sistema falle.

Freno en colisión múltiple (MCB)

- Si un accidente requiere la activación de los airbags, el vehículo activa el frenado automático.
- La reducción de velocidad, junto con la intervención de sistemas de conducción adicionales (ESC y ABS), ayuda al vehículo a mantener la estabilidad y la posición en el carril.
- Las luces de emergencia y de freno también se encienden para alertar al tráfico entrante y evitar más colisiones.
- Para apoyar el rescate del servicio de emergencia y la recuperación del vehículo, los frenos se liberarán y las luces de freno se apagarán después del accidente.
- El conductor puede interrumpir el frenado por colisión múltiple en cualquier momento acelerando o frenando.

Sistema de frenos antibloqueo

- El sistema hidráulico ABS tiene dos circuitos separados, cada uno de los cuales pasa diagonalmente a través del vehículo (el freno de la rueda delantera izquierda conectado al freno de la rueda trasera derecha). Si un circuito falla, se pueden seguir frenando dos ruedas.
- El ABS ayuda a mantener el control de la dirección al evitar que las ruedas se bloqueen cuando el freno se acciona repentinamente o en carreteras resbaladizas.



- Cuando el ABS está funcionando, el indicador ESC  parpadeará y el pedal de freno vibrará, lo que puede producir ruido. Esto se debe a que el freno se vibra por el ABS rápidamente, lo cual es normal. En esta situación, debe pisar y mantener pisado el pedal de freno en lugar de pisar el freno. Esto permite que el ABS funcione según lo diseñado. Mientras se aleja del peligro, siempre se debe mantener una presión firme y constante en el pedal de freno para que el ABS funcione.

ADVERTENCIA

- El ABS no puede funcionar eficazmente en las siguientes condiciones:
 - Se utilizan neumáticos con un agarre inadecuado (por ejemplo, neumáticos excesivamente desgastados utilizados en carreteras cubiertas de nieve).
 - El vehículo se desliza cuando circula a alta velocidad en carreteras resbaladizas.
- El ABS no está diseñado para reducir la distancia de frenado del vehículo. Mantenga siempre una distancia segura del vehículo delantero cuando:
 - Conducir por carreteras resbaladizas, embarradas, arenosas o nevadas.
 - Conducir por carreteras con múltiples baches o por carreteras irregulares.
 - Conducir por carreteras con baches.

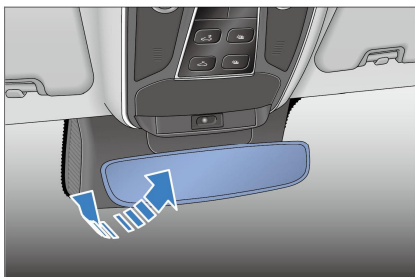
PRECAUCIÓN

- Si la luz de advertencia de fallo del ABS sigue encendida mientras la luz de advertencia del sistema de frenado está encendida, estacione inmediatamente el vehículo en un lugar seguro. Se recomienda ponerse en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.
- En este caso, si se aplican frenos, el ABS no funcionará y el vehículo se volverá extremadamente inestable.
- El ABS no reduce el tiempo y la distancia necesarios para detener el vehículo. Este sistema solo ayuda a controlar la dirección al frenar. Por favor, mantenga siempre una distancia segura con otros vehículos.
- El ABS evita la disminución de la estabilidad. Cuando se aplica el freno en una emergencia, la dirección debe ser moderada. Un giro largo o brusco durante la conducción puede hacer que el vehículo gire bruscamente en el tráfico entrante o salga de la carretera.
- El ABS no puede evitar el deslizamiento causado por cambios repentinos de dirección, como intentar hacer un giro brusco o cambiar de carril de forma repentina. Conduzca siempre con cuidado a una velocidad segura, independientemente de las condiciones climáticas y de la carretera.
- Cuando se conduce por carreteras mojadas, blandas o irregulares (como carreteras de hormigón inundadas, carreteras pintadas con epoxi encharcadas, carreteras arenosas, carreteras nevadas), los vehículos equipados con ABS pueden necesitar distancias de frenado más largas que los vehículos sin ABS. En tales casos, reduzca la velocidad del vehículo y mantenga una mayor distancia con otros vehículos.

Otras funciones principales

Espejo retrovisor interior

Mueva el retrovisor interior hacia arriba o hacia abajo, a la izquierda o a la derecha, hasta una posición adecuada.



ADVERTENCIA

- No cuelgue objetos pesados del retrovisor interior ni lo sacuda o arrastre con fuerza.
- Cuando ajuste manualmente el retrovisor interior, no ajuste con fuerza el retrovisor atascado para evitar que se caiga.
- No ajuste el espejo retrovisor mientras el vehículo esté en movimiento, ya que podría distraer la atención del conductor.

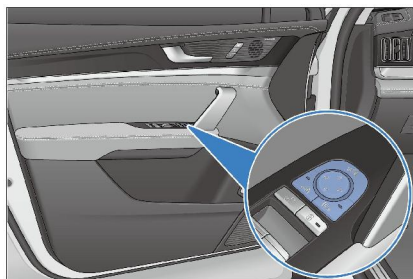
Espejo retrovisor interior electrónico antideslumbrante

El retrovisor interior antideslumbramiento automático está equipado con función antideslumbramiento electrónico, que ajusta automáticamente el color de lentes del espejo en función del entorno para reducir la interferencia del deslumbramiento trasero en el campo de visión del conductor.

Retrovisores laterales eléctricos

Utilice los interruptores asociados para ajustar los retrovisores laterales para ver los lados del vehículo.

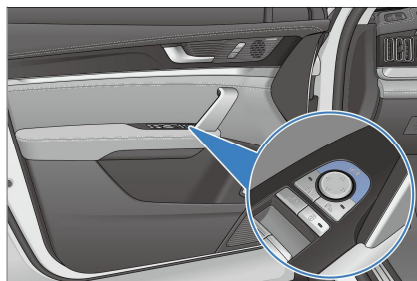
- Interruptores de selección: seleccionan el retrovisor lateral a ajustar.
 -  Botón del retrovisor lateral izquierdo
 -  Botón del retrovisor lateral derecho
- Botones de ajuste del retrovisor lateral
: Pulse este botón para ajustar el espejo del retrovisor lateral a la posición adecuada.



Retrovisores laterales plegables

Retrovisores laterales plegables eléctricamente

- Pulse el botón  para plegar los retrovisores laterales en forma eléctrica. Pulse el botón de nuevo para desplegar los retrovisores.
- Ambos retrovisores laterales se plegan automáticamente cuando la función antirrobo está activada y se despliegan automáticamente cuando la función antirrobo está desactivada.

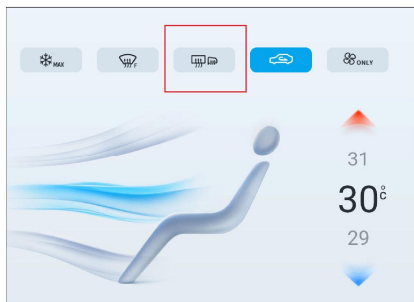


Asistencia de marcha atrás en el retrovisor lateral

Los retrovisores laterales se inclinan automáticamente hacia abajo en un determinado ángulo al dar marcha atrás para proporcionar al conductor una mejor visibilidad.

Desempañadores de retrovisores laterales

Toque este botón y el panel de calefacción de los retrovisores laterales los limpiará rápidamente.



! RECORDATORIO

- No ajuste los retrovisores laterales mientras el vehículo esté en movimiento. Esto puede obstaculizar el control del vehículo y provocar accidentes.
- El uso prolongado de la función de descongelación y calefacción eléctrica de los retrovisores laterales puede provocar un desgaste más rápido del retrovisor. Apague el botón de descongelación cuando no sea necesario.

Limpiaparabrisas

Inspeccione las escobillas del limpiaparabrisas delanteras y traseras en busca de grietas o endurecimiento parcial al menos cada seis meses. Si se observan estas condiciones, deben reemplazarse las escobillas del limpiaparabrisas. De lo contrario, se extenderán rayas en el parabrisas o se dejará sucio después de limpiarlo.

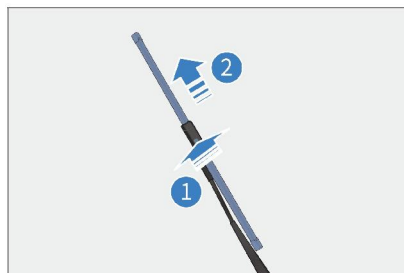
Reemplazo de las escobillas del limpiaparabrisas

Con el interruptor de encendido conectado, active la función de mantenimiento de los limpiaparabrisas en la pantalla táctil de

infoentretenimiento → **Servicio** → **Revisión**. Cuando se activa el mantenimiento correspondiente de los limpiaparabrisas, estos se desplazan automáticamente hacia afuera para facilitar su mantenimiento y sustitución.

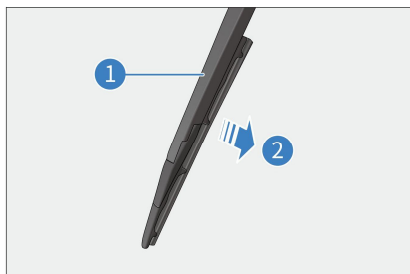
Reemplazo de los limpiaparabrisas delanteros

1. Tire hacia arriba del brazo del limpiaparabrisas en el lado del conductor y, a continuación, tire hacia arriba del otro en el lado del pasajero.
2. Pulse el botón de bloqueo del limpiaparabrisas ①.
3. Sostenga la escobilla del limpiaparabrisas y extráigala en la dirección indicada ②;
4. Al instalar una nueva escobilla del limpiaparabrisas, siga el procedimiento inverso.



Reemplazar el limpiaparabrisas trasero

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas;
2. Mantenga el limpiaparabrisas en la posición ① y saque la escobilla verticalmente a lo largo de la dirección indicada ②.
3. Al instalar una nueva escobilla del limpiaparabrisas, siga el procedimiento inverso.



PRECAUCIÓN

- No abra el capó cuando los brazos del limpiaparabrisas estén levantados.
- Baje el limpiaparabrisas lentamente, evitando el impacto directo contra el parabrisas.
- No doble la escobilla del limpiaparabrisas ni la obstruya cuando esté en funcionamiento.

Cadenas de nieve

- Las cadenas de nieve son solo para emergencias o áreas donde están permitidas por la ley.
- Las cadenas de nieve deben instalarse en las ruedas delanteras (ruedas traseras para 4WD*). Tenga cuidado al conducir el vehículo instalado con cadenas de nieve en carreteras cubiertas de nieve. Utilice cadenas de nieve finas. Algunas cadenas de nieve pueden dañar los neumáticos, ruedas, suspensiones y la carrocería del vehículo. Las cadenas de nieve recomendadas no deben tener más de 10 mm de grosor o diámetro, lo que proporciona suficiente espacio entre los neumáticos y otras piezas del tapacubos.

- Lea atentamente los planos de montaje de los componentes y otras instrucciones proporcionadas por el fabricante de la cadena de nieve.
- Antes de comprar e instalar cadenas de nieve, consulte a un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD donde compró su vehículo.
- Después de instalar las cadenas de nieve, asegúrese de recorrer a una velocidad inferior a 30 km/h en carreteras cubiertas de nieve.
- Para minimizar el desgaste de los neumáticos y las cadenas de nieve, no recorre con cadenas de nieve en carreteras sin nieve.

RECORDATORIO

- La velocidad de conducción no debe superar los 30 km/h o el límite de velocidad inferior especificado por el fabricante de la cadena de nieve.
- Conduzca con cuidado, prestando atención a golpes, baches y giros bruscos que pueden hacer que el vehículo rebote.
- Para vehículos con cadenas de nieve, evite giros bruscos o frenado con las ruedas bloqueadas, y ralentice el vehículo antes de entrar en una curva para evitar accidentes debidos a la pérdida de control.
- Las cadenas de nieve para neumáticos deben ser usadas de forma simétrica y retiradas de inmediato cuando no estén en uso.
- Si se oye un ruido anormal de la cadena de nieve, indica que la cadena puede entrar en contacto con componentes del vehículo, como suspensión, carrocería o líneas de freno. En este caso, detenga el vehículo inmediatamente para la inspección.

05 DISPOSITIVOS A BORDO

Sistema de infoentrenamiento.....	166
Sistema de A/C.....	169
App BYD	177
Almacenamiento	178
Otros dispositivos	181

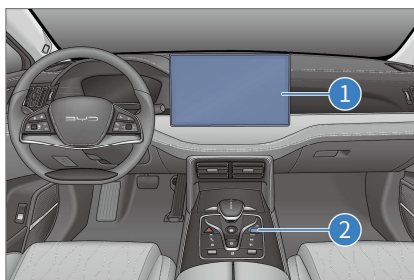
Sistema de infoentretenimiento

Pantalla táctil de infoentretenimiento

Cuando el interruptor de encendido está encendido, la pantalla inicial se muestra durante varios segundos y el sistema de infoentretenimiento comienza a funcionar. Para experimentar mejor las funciones de infoentretenimiento, como las aplicaciones y llamadas por Internet, el sistema debe utilizarse después de conectar a la red.

① Pantalla táctil de infoentretenimiento

② Botón de desplazamiento



- Desplace el botón hacia arriba o hacia abajo para subir o bajar el volumen. El volumen oscila entre 0 y 39. Se muestra un icono de silencio cuando el volumen es 0.
- Con el sistema de infoentretenimiento encendido, pulse el botón de desplazamiento para silenciar el sonido y acceder a la interfaz del salvapantallas o apagar la pantalla (configure el salvapantallas a través de la pantalla táctil de infoentretenimiento  → **Sistema → Pantalla**). Vuelva a pulsar el botón de desplazamiento para desactivar el silencio y encender la pantalla.
- Mantenga pulsado el botón de desplazamiento durante tres segundos para reiniciar el sistema de infoentretenimiento.

Restablecer la configuración de fábrica

- Esta función de fábrica restablece el sistema de infoentretenimiento.
- Durante el proceso, no toque ningún botón de infoentretenimiento ni apague la fuente de alimentación, ya que podrían producirse errores.
- El proceso tarda entre dos y cinco minutos.

ADVERTENCIA

- No utilice un inversor de alta potencia en el vehículo, ya que esto puede provocar un mal funcionamiento del sistema de infoentretenimiento.
- No formatee ni rootee el dispositivo sin autorización, ya que esto puede causar un mal funcionamiento del sistema de infoentretenimiento o del vehículo.
- Cuando conduzca, utilice el sistema de infoentretenimiento en modo horizontal siempre que sea posible para su seguridad.

PRECAUCIÓN

- Para evitar daños en la pantalla táctil:
 - Toque suavemente la pantalla. Si no hay respuesta, retire el dedo de la pantalla y vuelva a tocarla.
 - Limpie la pantalla con un paño suave y húmedo. No utilice ningún producto de limpieza.
- Uso de la pantalla táctil
 - Cuando la temperatura de la pantalla es baja, la imagen mostrada puede ser más oscura o el sistema puede funcionar ligeramente más lento de lo normal.
 - La pantalla puede ser oscura o difícil de ver cuando usa gafas de sol. En este caso, cambie el ángulo de visión o quítese las gafas de sol.



PRECAUCIÓN

- No se pueden utilizar los botones de la pantalla táctil que están atenuados.
- La interfaz de la pantalla táctil que se muestra aquí es solo para referencia.
- Se recomienda ponerse en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD en caso de fallo.

Barra de navegación

↩: vuelve a la página anterior o sale del programa.

🏠: vuelve a la página de inicio.

⚙: va a la pantalla de configuración del vehículo.

📱: divide la pantalla si las aplicaciones lo admiten.

🔒: habilita el salvapantallas.

📺: muestra las aplicaciones abiertas recientemente.

🔄: cambia entre los modos de pantalla táctil horizontal y vertical.

Gestos y respuestas

Los gestos y las respuestas del sistema asociadas son:

- Pulsar: abre aplicaciones, selecciona funciones, hace clic en iconos en la pantalla táctil o escribe caracteres.
- Arrastrar: tocar y arrastrar un icono, miniatura o vista previa hasta la posición de destino para cambiar su ubicación.
- Deslizar: operativo en la página de inicio y en las pantallas de las aplicaciones.
- Doble toque: amplía o reduce una imagen.
- Ampliar/reducir: amplía o reduce una imagen con dos dedos.

- Deslizar hacia abajo desde la parte superior de la pantalla táctil: abre el menú de acceso directo.
- Deslizar hacia arriba desde la parte inferior de la pantalla táctil: abre el centro de gestión.

Actualización OTA*

- El software del vehículo se puede actualizar. Puede ir a la pantalla táctil de infoentretenimiento 🚗 → **Sistema** → **Versión** → **Versión de software** → **Actualizar** para actualizar el sistema del vehículo y obtener las últimas funciones del vehículo.
- Cuando sea necesario actualizar el software del vehículo, aparecerá un mensaje de aviso. Puede actualizar inmediatamente o programar una actualización según el uso del vehículo.



PRECAUCIÓN

- No mueva el vehículo durante la actualización OTA.
- Antes de la actualización OTA, asegúrese de que el vehículo esté estacionado en un área segura con la marcha en "P" y que la conexión a la red de comunicación móvil sea normal.
- Asegúrese de que su vehículo esté completamente cargado antes de la actualización OTA.
- No instale ningún dispositivo de terceros en el puerto OBD del vehículo antes o durante la actualización OTA.
- El vehículo no puede cargarse ni descargarse durante una actualización. Asegúrese de que su vehículo esté completamente cargado antes de la actualización.
- Durante la actualización OTA, no están disponibles todas las funciones excepto el desbloqueo/bloqueo con llave inteligente/microinterruptor, el interruptor de luz interior, la luz de advertencia de peligro y los interruptores de ventana.



PRECAUCIÓN

- Si la actualización OTA falla, intente realizarla nuevamente. Si aún falla, póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para la resolución.

Asistente BYD

Asistente BYD es un asistente de voz inteligente que responde a sus comandos de voz, como solicitar la navegación, reproducir música/radio/DAB*, hacer una llamada telefónica y controlar los dispositivos del vehículo.

- Despertar al Asistente BYD:
 - En el volante, pulse el botón .
 - En la pantalla táctil de infoentretenimiento, toque .
 - Diga la palabra de despertador: "Hola, BYD."
- Sus comandos de voz pueden ser reconocidos después del despertar del sistema.
- Dé cualquier instrucción.
 - Puede ser "Vamos a casa" (ubicaciones de acceso directo establecidas), "Reproduce música", "Me gustaría llamar por teléfono" (se requieren datos de contacto y conexión Bluetooth), "Pon la temperatura en 23 grados" o "Activa la ventilación de asiento para el conductor". Asistente BYD realiza entonces la instrucción reconocida.

Llamada Bluetooth

Conexión

1. En la pantalla Llamada Bluetooth, toque **Conecte Bluetooth** para establecer la conexión.
2. Pulse **Buscar dispositivos** para buscar un dispositivo disponible.
3. Empareje el dispositivo disponible y asegúrese de que el código de emparejamiento que se muestra en su teléfono coincida con el código de la pantalla táctil.
4. Configure Bluetooth cuando se complete la conexión.

Llamada Bluetooth

Vaya a la pantalla de marcación cuando Bluetooth esté conectado.

- Toque **Contactos, Registro de llamadas, y Llamadas perdidas**, o utilice el teclado de marcación para realizar una llamada.
- Toque  para ampliar o reducir la pantalla de marcación.
- Toque  para mostrar u ocultar el teclado de marcación.
- En la pantalla de vista panorámica, aparece una pequeña ventana para informar al conductor de una llamada.

Gestión de archivos

Nueva carpeta

- Vaya a la pantalla de gestión de archivos para crear nuevas carpetas. Puede introducir el nombre de la carpeta y tocar OK o Cancelar para realizar las acciones.
- Pulse en la parte superior de la pantalla de gestión de archivos para cambiar las fuentes de los archivos.

Buscar

- Pulse Buscar en la esquina superior izquierda e introduzca los nombres de los archivos para buscarlos.

Cortar/Copiar

- Toque y mantenga pulsado cualquier archivo, seleccione los archivos de destino y la operación (Copiar, Mover y Eliminar) y luego vaya al estado de edición.

Renombrar

- Mantenga pulsado cualquier archivo, seleccione Cambiar nombre en el cuadro de diálogo que se muestra, cambie el nombre del archivo seleccionado y, a continuación, pulse OK.

Eliminar

- Mantenga pulsado cualquier archivo y, a continuación, pulse **Eliminar**.

Clasificación

- Los archivos están ordenados por nombre de forma predeterminada. También puede ordenarlos por tamaño, tipo o fecha.

Atributos

- Toque y mantenga pulsado cualquier archivo y luego pulse Detalles para comprobar sus atributos.

Botones del A/C de la fila delantera

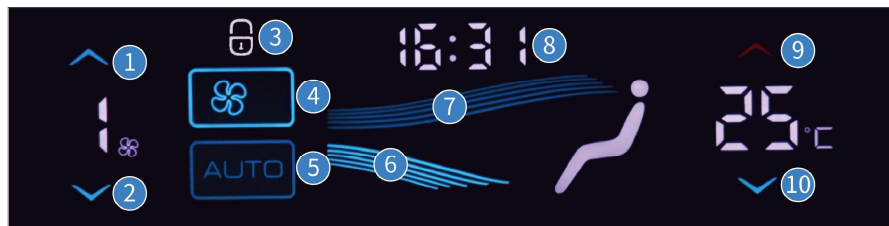
- ① Automático
- ② ENCENDIDO/APAGADO del A/C
- ③ Descongelador del parabrisas delantero



Botones del A/C de la fila trasera

Sistema de A/C

Botones A/C



- | | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| 1 Velocidad del ventilador + | 6 Ventilación para los pies |
| 2 Velocidad del ventilador - | 7 Ventilación para la cara |
| 3 Bloqueo de botones traseros | 8 Hora |
| 4 ENCENDIDO/APAGADO del A/C | 9 Temperatura del A/C + |
| 5 Modo automático | 10 Temperatura del A/C - |

Interfaz de operación del A/C

Interfaz de operación del A/C frontal



- | | | | |
|----|--|----|---|
| 1 | Controles del A/C delantero | 11 | Distribución de aire |
| 2 | Controles del A/C trasero | 12 | Iones negativos |
| 3 | ENCENDIDO/APAGADO del A/C | 13 | Control de temperatura del pasajero delantero |
| 4 | Modo automático | 14 | Control de velocidad del ventilador |
| 5 | Refrigeración | 15 | Control independiente |
| 6 | Refrigeración máxima | 16 | Control de temperatura del conductor |
| 7 | Descongelador del parabrisas delantero | 17 | Configuración del aire acondicionado |
| 8 | Descongelador para parabrisas trasero y retrovisores laterales | 18 | Purificación de aire |
| 9 | Modo de circulación | 19 | Ventilación/Calefacción |
| 10 | Ventilador | 20 | Interfaz de funcionamiento del A/C |

Interfaz de operación del A/C trasero



- | | | | |
|---|-----------------------------|---|---|
| 1 | Controles del A/C trasero | 5 | Distribución de aire |
| 2 | ENCENDIDO/APAGADO del A/C | 6 | Control de temperatura del aire acondicionado |
| 3 | Modo automático | 7 | Control de velocidad del ventilador |
| 4 | Bloqueo de botones traseros | | |

Definiciones de las funciones

Modo automático

- Después de tocar este botón, su indicador se ilumina en el panel delantero del A/C, y el estado del compresor, la velocidad del ventilador y la distribución del aire se pueden ajustar automáticamente.
- El vehículo sale del control automático si se ajusta la velocidad del ventilador o la distribución del aire; las demás funciones permanecen en modo automático, excepto aquellas que han sido operadas.

ENCENDIDO/APAGADO del A/C

- Toque este botón para desactivar el aire acondicionado si está encendido.
- Toque este botón para activar el aire acondicionado si está APAGADO.

Refrigeración máxima

- Toque este botón para cambiar el A/C al modo de control de refrigeración máxima. Se ajusta la temperatura en "Lo", se ajusta la velocidad del ventilador en la máxima, se activa el modo de recirculación y se dirige el aire al nivel de la cara.
- Pulse este botón de nuevo para salir.

Botón A/C

- Toque este botón para activar el compresor del aire acondicionado. A continuación, el compresor comienza a funcionar.
- Vuelva a tocar este botón para desactivar la función y el compresor dejará de funcionar.

Modo de circulación

- Toque este botón. Se muestra , y el modo de circulación es recirculación.

- Toque este botón por segunda vez. Se muestra  y el modo de entrada de aire será el modo de aire fresco.

RECORDATORIO

- Cuando la función "recirculación automática cuando se estaciona" está activada, para garantizar la calidad del aire en el vehículo y evitar que el escape del vehículo entre en el vehículo, el modo de recirculación se activa automáticamente después de cambiar a "P".

Ventilador

- Pulse este botón para activar el control de ventilación del aire acondicionado. El aire de salida es aire natural y la velocidad del ventilador está en nivel 1 por defecto, sin función de refrigeración o calefacción.
- Pulse este botón de nuevo para salir.

Controles de temperatura

- Regulación de la temperatura del A/C
 - Toque la flecha hacia arriba o deslízela hacia abajo para aumentar la temperatura. Toque la flecha hacia abajo o deslízela hacia arriba para bajar la temperatura.
 - Cuando la temperatura se ajusta al mínimo, se muestra "Lo". Cuando se ajusta al máximo, se muestra "Hi".
- Ajuste de la temperatura del aire acondicionado trasero
 - Toque la flecha hacia arriba para aumentar la temperatura. Toque la flecha hacia abajo para bajar la temperatura.
 - Cuando la temperatura se ajusta al mínimo, se muestra "Lo". Cuando se ajusta al máximo, se muestra "Hi".

Descongelador del parabrisas delantero

- Pulse este botón para entrar en el modo de eliminación de escarcha del parabrisas delantero, distribuyendo aire al parabrisas delantero y a las ventanas laterales. El indicador correspondiente en el panel frontal del A/C se ilumina.
- Pulse este botón nuevamente para desactivar y salir del modo de control del descongelador del parabrisas delantero. El indicador correspondiente en el panel frontal del A/C se apaga.

Eliminador de escarcha trasero

- Pulse este botón para calentar y descongelar el parabrisas trasero y los retrovisores laterales. Se desactivará automáticamente transcurridos 15 minutos si no hay otros comandos.
- Pulse este botón por segunda vez para desactivar la función.
- Esta función no es para secar gotas de lluvia ni para derretir nieve.

ADVERTENCIA

- No toque los retrovisores laterales ni el parabrisas trasero cuando el descongelador trasero esté activado, ya que sus superficies estarán calientes.

PRECAUCIÓN

- Al limpiar el interior del parabrisas trasero, tenga cuidado de no rayar o dañar los cables de calefacción eléctrica o las conexiones.
- Cuando el interruptor de encendido esté en la posición OFF, asegúrese de desconectar el interruptor del descongelador para evitar la descarga de la batería de baja tensión.
- Pulse el botón A/C para calentar el vehículo con la bomba de calor.

Control de velocidad del ventilador

- Control de velocidad del ventilador en la interfaz del aire acondicionado delantero/trasero

- Pulse la posición elegida. Cuantas más barras se iluminen, más rápida será la velocidad del ventilador.
- Toque  para establecer la velocidad del ventilador en el nivel 1 y toque  para establecerla en el nivel 7.
- Ajuste de la velocidad del ventilador en el panel trasero del aire acondicionado
 - Toque la flecha hacia arriba o hacia abajo para aumentar o disminuir la velocidad del ventilador.

Control independiente

- Toque este botón para activar el modo individual para los ajustes de temperatura del conductor y del pasajero delantero.
- Toque este botón para cambiar del modo individual al modo relativo.
 - Modo individual: La temperatura del lado del conductor y del lado del pasajero delantero se puede ajustar por separado.
 - Modo relativo: Ajuste la temperatura establecida para el lado del conductor y el lado del pasajero delantero al mismo tiempo mediante el control de temperatura del lado del conductor.
- Cuando el control de temperatura del pasajero delantero se opera en modo relativo, el sistema de A/C cambiará automáticamente al modo individual.

iones negativos

- Toque este botón para activar el generador de aniones.
- Toque nuevamente para desactivarlo.

Modo automático del A/C trasero

- Toque este botón para ajustar automáticamente la velocidad del ventilador del aire acondicionado trasero y la distribución del aire, y se iluminará el indicador (en la pantalla táctil de infoentretenimiento). (El aire acondicionado delantero debe estar encendido durante la refrigeración).
- El vehículo sale del control automático si se ajusta la velocidad del ventilador o la distribución del aire; las demás funciones permanecen en modo automático, excepto aquellas que han sido operadas.

Bloqueo de botones traseros

- Toque "Bloqueo trasero" en la pantalla táctil para bloquear los botones del panel trasero del aire acondicionado.
- Vuelva a tocar para desbloquear los botones del panel trasero del aire acondicionado.

Distribución de aire

- Pulse el icono en la pantalla táctil de infoentretenimiento para seleccionar el modo de distribución de aire correspondiente.
- Puede activar varios modos de distribución de aire a la vez (hasta tres modos para la parte delantera y dos para la trasera).
- Se pueden realizar ajustes según la ilustración del suministro de aire.

➡: El aire fluye al nivel de la cara.

↓: El aire fluye al nivel de los pies.

: El aire fluye hacia el parabrisas delantero y las ventanas laterales.



Método inteligente para encender el A/C

Encendido remoto del aire acondicionado con llave inteligente

- Puede encender el aire acondicionado a través del control remoto para obtener un ambiente interior confortable con anticipación.

Encender el aire acondicionado con la voz

- Controle los ajustes del aire acondicionado mediante el botón de voz situado en el volante o diciendo "Hola, BYD".

Precauciones de uso

- Para enfriar rápidamente el interior después de una larga exposición a la luz solar, conduzca durante unos minutos con las ventanas abiertas para expulsar el aire caliente y acelerar la refrigeración del aire acondicionado.
- Para acelerar la refrigeración, ajuste la temperatura a "Lo" y utilice el modo de recirculación durante unos minutos.
- Asegúrese de que la rejilla de admisión de aire delante del parabrisas no esté bloqueada (por ejemplo, hojas o nieve).
- Evite soplar aire frío sobre el parabrisas en climas húmedos. La diferencia de temperatura interior y exterior puede provocar empañamiento del vidrio.
- Mantenga el espacio debajo de los asientos delanteros libre para mejorar la circulación del aire.
- En climas fríos, haga funcionar el ventilador a alta velocidad durante un minuto para eliminar la nieve o la humedad del conducto de admisión y reducir el empañamiento.
- Utilice el modo de recirculación durante unos minutos para calentar rápidamente en climas fríos y cambie al modo de aire fresco para evitar el empañamiento después de que la cabina se caliente.
- En condiciones de conducción con polvo o viento, cierre todas las ventanas y encienda los ventiladores del aire acondicionado.
- En el modo de ventilación, el sistema introduce el viento natural desde el exterior, que es adecuado para la primavera y el otoño.
- Acceda a la interfaz de selección del cuadro de instrumentos mediante "📱". Toque "</>" para mostrar la temperatura del aire acondicionado del conductor o la velocidad del ventilador. Gire "📱" para ajustar esta temperatura o velocidad.

RECORDATORIO

- Olor del aire acondicionado:
 - Es normal que haya un olor húmedo y mohoso justo después de encender el aire acondicionado. Durante el funcionamiento, la condensación del aire acondicionado suele permanecer en el evaporador, y el evaporador húmedo puede absorber fácilmente el sudor corporal sin filtrar y el humo del interior del vehículo. La condensación no soplada en seco hace que la superficie oscura y húmeda del evaporador sea propensa al moho, lo que es muy probable que produzca olores desagradables por fermentación a largo plazo.
- Cómo prevenir los olores del aire acondicionado:
 - Apague el aire acondicionado y ventile con aire natural antes de estacionar para mantener el aire dentro del vehículo relativamente seco.
 - Inspeccione, limpie y sustituya el filtro de aire con regularidad.
 - Intente mantener la cabina limpia y fresca.
- Si el olor persiste después de utilizar métodos de prevención de olores, se recomienda ponerse en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para la reparación.
- Para reducir los olores del aire acondicionado, si el aire acondicionado ya está encendido, el ventilador del aire acondicionado puede seguir funcionando durante un tiempo después de apagar y bloquear el vehículo. Esto se debe a que el agua condensada en la superficie del evaporador debe secarse para evitar la fermentación de moho. Es normal que el ventilador del aire acondicionado comience a funcionar automáticamente cuando se bloquea el vehículo. No es necesario preocuparse por ello.

Sistema de purificación de aire

Interfaz de purificación de aire

El sistema de purificación del aire purifica las partículas PM2.5 en el aire. Cuando se enciende el aire acondicionado, el sistema elimina completamente las partículas PM2.5 del aire que ingresa a la cabina.



- | | | | |
|---|---------------------|---|---|
| 1 | Detección de PM2.5 | 4 | Visualización del valor y nivel de PM2.5 en el vehículo |
| 2 | Purificación rápida | 5 | Valor y nivel de PM2.5 en el exterior |
| 3 | Iones negativos | 6 | Purificación de aire |

Detección de PM2.5

- Toque este botón para detectar la calidad del aire interior y exterior. Los valores y niveles de detección se muestran en tiempo real en la pantalla táctil de infoentretenimiento.
- Toque por segunda vez para desactivar la función de detección de la calidad del aire.

Purificación rápida

- Toque este botón para activar la purificación rápida.
- Toque nuevamente para desactivarlo.

Iones negativos

- Toque este botón para activar el generador de aniones.
- Toque nuevamente para desactivarlo.

Valor y nivel de PM2.5 en el exterior

- El área muestra el valor y nivel de PM2.5 en el exterior del vehículo.

Visualización del valor y nivel de PM2.5 en el vehículo

- El área muestra el valor y nivel de PM2.5 en el interior del vehículo.

RECORDATORIO

- El valor de PM2.5 detectado por el detector de purificación de aire a bordo (PM2.5) es el valor de PM2.5 en el aire cercano al vehículo en un corto período de tiempo, el cual puede diferir del valor diario o en tiempo real de PM2.5 declarado por las autoridades gubernamentales nacionales y pertinentes.
- Reduzca la frecuencia de detección de PM2.5 en los siguientes entornos:
 - Tormentas de arena y otros semejantes entornos extremadamente severos;
 - Regiones frías (temperatura ambiente < -20 °C);
 - Entornos con alta humedad (humedad relativa >90%);
 - Entornos con un cambio de temperatura (propensos a la condensación), como la conducción desde un entorno frío a un entorno interior de alta temperatura o un estacionamiento.
- Operar a la máxima velocidad del ventilador en modo de recirculación puede reducir rápidamente la concentración de partículas finas en el aire dentro del vehículo.

Configuraciones del A/C

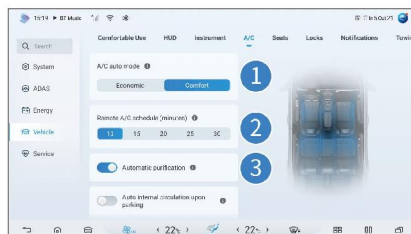
- Para acceder a la interfaz de configuración del aire acondicionado, vaya a  → **Vehículo** → **A/C**.

① Modo automático de A/C

- Hay dos opciones disponibles: económico y confort.

② Tiempo de funcionamiento del aire acondicionado controlado a distancia

- Toque este botón para ajustar el tiempo de funcionamiento del aire acondicionado remoto.

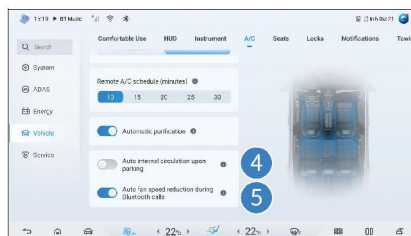


③ Purificación automática

- Toque este botón para activar la función de purificación automática.
- Pulse este botón por segunda vez para deshabilitarlo.

④ Recirculación automática de aire

- Toque este botón para habilitar este ajuste.
- Pulse este botón por segunda vez para deshabilitarlo.



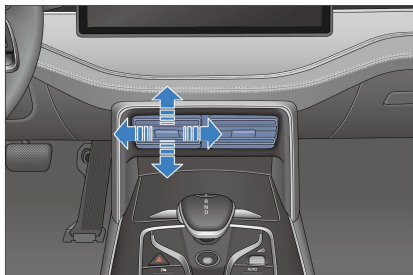
⑤ Reducción de la velocidad del ventilador durante las llamadas

- Toque este botón para habilitar este ajuste.
- Pulse este botón por segunda vez para deshabilitarlo.

Ventilaciones

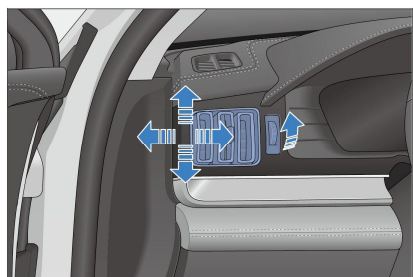
Ventilación central delantera

- Utilice la palanca de ventilación para ajustar el ángulo de salida.
- Deslice la varilla de ventilación hacia la izquierda para cerrar la ventilación.



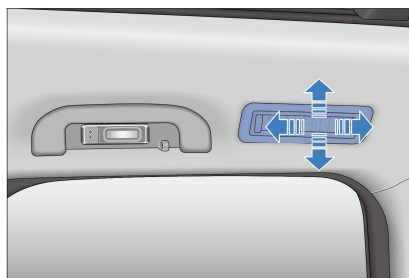
Ventilaciones laterales delanteras

- Gire el rodillo para aumentar/reducir el flujo de aire o para abrir/cerrar la rejilla de ventilación.
- Utilice la palanca de ventilación para ajustar el ángulo de salida.



Ventilaciones del techo

- Utilice la varilla de ventilación para ajustar el ángulo de salida o cerrar la ventilación.



App BYD

Acerca de App BYD

- App BYD es una aplicación móvil de Internet del vehículo (IoV) desarrollada por BYD de forma independiente. Le permite controlar el vehículo a distancia y verificar las condiciones del vehículo, brindando una experiencia de IoV en la era de la nube.
- Busque "BYD" en Google Play o App Store para descargar e instalar la App BYD.

Registro de cuentas

Después de descargar e instalar la App BYD, registre e inicie sesión en su cuenta siguiendo la guía móvil y los pasos detallados a continuación.

1. Tras iniciar la aplicación, toque "Registrarse" para acceder a la interfaz de "Registro".
2. Introduzca la dirección de correo electrónico registrada en el concesionario autorizado por BYD, toque Send email (Enviar correo electrónico) para recibir el código de verificación y, a continuación, introduzca el código en la aplicación.
3. Establezca su contraseña en la pantalla de configuración de contraseña para completar el registro y luego se mostrará la página de inicio.

PRECAUCIÓN

- Proporcione la dirección de correo electrónico registrada en el concesionario autorizado por BYD, o el registro fallará.
- En la aplicación, seleccione un país o región en la esquina superior derecha de la pantalla. La configuración predeterminada depende de la configuración del teléfono. Si no es donde realiza la compra, elija el correcto, de lo contrario sus datos no serán accesibles.

Estado y control del vehículo

La página de inicio de la App BYD proporciona información y elementos de control del vehículo.

1. La página de inicio muestra la autonomía restante, el SOC, la información sobre errores del vehículo y el estado de conducción, carga, sistema de aire acondicionado, calefacción de los asientos, ventilación de los asientos y presión de los neumáticos.
2. Toque el botón de bloqueo, desbloqueo, luz parpadeando y sonando o luz parpadeando para activar la función correspondiente.
3. Encienda o apague el aire acondicionado en la página de inicio de la aplicación, o pulse la tarjeta de aire acondicionado para acceder a otras configuraciones, como la regulación de temperatura; consulte **P169** para obtener más detalles.
4. En la parte inferior de la página de inicio, pulse el icono de los asientos, las puertas y ventanas o los neumáticos para ir a la pantalla asociada y comprobar su estado.
5. Si tiene varios vehículos en una cuenta, pulse el nombre del vehículo en la esquina superior izquierda de la pantalla para cambiar entre vehículos.

PRECAUCIÓN

- La función de control de la aplicación es principalmente para uso remoto. Para utilizar esta función, asegúrese de que su teléfono y vehículo estén conectados a Internet.

Centro individual y gestión de vehículos

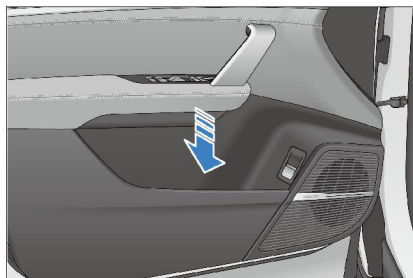
Toque **Mi cuenta** para ir al centro individual.

- Toque el icono en la esquina superior derecha de la tarjeta del vehículo para editar el nombre del vehículo y el número de matrícula.
- **Cuenta y seguridad:** recupere o cambie su contraseña.
- **Configuración :** establece la recepción de mensajes, el inicio de sesión automático y otros elementos.
- **Acerca de nosotros:** incluye la política de privacidad e información para ponerse en contacto con nosotros y enviar comentarios.

Almacenamiento

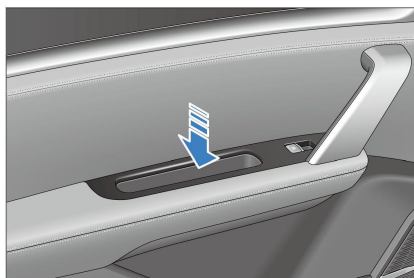
Cajetines de la puerta

Hay un compartimiento en cada puerta para guardar botellas de bebidas o artículos pequeños.



Soporte para teléfono

Todas las puertas (excepto la del conductor) están equipadas con un soporte para teléfonos u otros objetos pequeños.

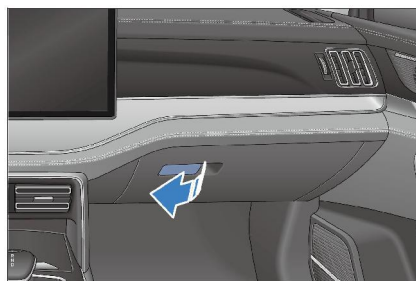


PRECAUCIÓN

- Coloque únicamente un teléfono u objeto del tamaño adecuado en el soporte para teléfonos.

Guantera

- Tire para abrir la guantera.
- Empuje la tapa hacia arriba para cerrarla.



Caja de almacenamiento de apertura por pulsación

- Deslice hacia adelante la tapa del compartimento para abrirlo. Abra la caja de almacenamiento para guardar objetos como llaves o bebidas.
- Deslice la tapa del compartimento hacia adelante. La tapa se deslizará automáticamente hacia atrás para cerrarse.

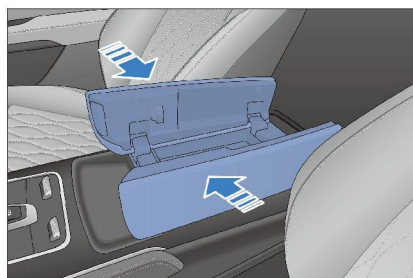


Compartimento de la consola central

- Para abrir el compartimento de la consola central, presione los botones delanteros izquierdo y derecho en el lado interior del compartimento para girar automáticamente las tapas.



- Para cerrar el compartimento de la consola central, empuje las tapas izquierda y derecha hacia adentro.

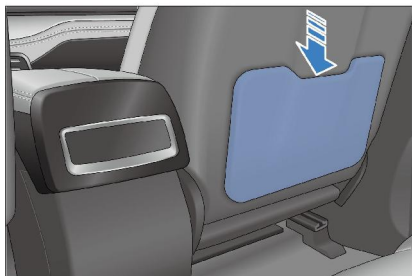


RECORDATORIO

- Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente o frenado de emergencia, mantenga el compartimento de la consola central cerrado mientras conduce

Bolsillos en el respaldo del asiento

Hay bolsillos del respaldo de los asientos delanteros para guardar revistas y periódicos. (Los bolsillos del respaldo de su vehículo real pueden ser diferentes.)



Portagafas

Presione la tapa del portagafas para abrirlo.



Portavasos

Portavasos de los asientos delanteros

El portavasos del asiento delantero se encuentra en la caja de almacenamiento de apertura por pulsación de la consola central. Deslice la tapa hacia adelante para abrir el compartimento de almacenamiento.

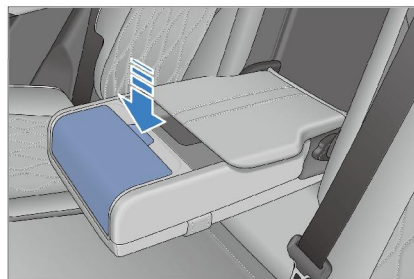


Portavasos del asiento de la segunda fila

1. Abata el reposabrazos del asiento.

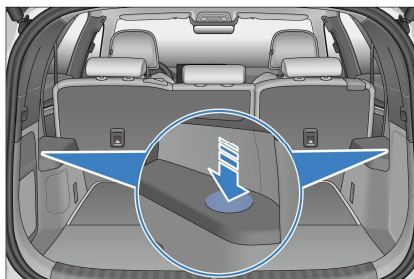


2. Toque la tapa del portavasos para que se abra automáticamente.



Portavasos del asiento trasero

Los portavasos de los asientos traseros se encuentran en los lados izquierdo y derecho del asiento trasero.



⚠ PRECAUCIÓN

- No arranque ni frene el vehículo de repente cuando se utilicen portavasos para evitar derrames o escaldaduras.
- No coloque un vaso abierto o una botella de bebidas sin apretar en el portavasos para evitar derrames de líquido mientras conduce, abre o cierra una puerta.
- Para garantizar una conducción segura, está estrictamente prohibido que el conductor saque el vaso o lo coloque en el portavasos mientras conduce.

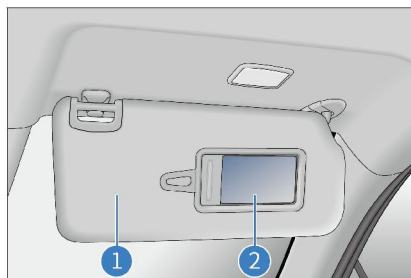
Otros dispositivos

Visera solar

① Visera solar

- La visera está situada encima del asiento del conductor y del asiento del pasajero delantero. Para bloquear la luz del sol desde la parte delantera, tire de la visera hacia abajo.
- Para bloquear la luz solar desde un lado, retire el manguito giratorio del soporte fijo y gire la visera hacia la ventana lateral.

② Espejo de cortesía



- Los espejos de cortesía están instalados en las viseras del conductor y pasajero delantero.
- Baje la visera y deslice la tapa del espejo para utilizarlos. La luz se enciende al deslizar la tapa para abrirla.

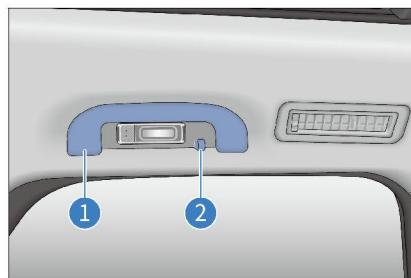
📌 RECORDATORIO

- El uso correcto de la visera solar mejora la seguridad y la comodidad al conducir.

Asideros

① Asideros: Tire del asidero hacia abajo para usarlo. El asidero vuelve a su posición original cuando se lo libera.

② Ganchos para la ropa: Los asideros situados a ambos lados de los asientos de la segunda fila están equipados con ganchos para ropa.



PRECAUCIÓN

- No cuelgue objetos pesados en el asidero o el gancho para evitar lesiones personales o daños.
- Cuelgue directamente la ropa en el gancho. No cuelgue otros objetos en el gancho, como perchas u objetos afilados. Estos objetos pueden ocasionar lesiones a los ocupantes cuando se desplieguen los airbags laterales de cortina o pueden obstruir su despliegue completo.

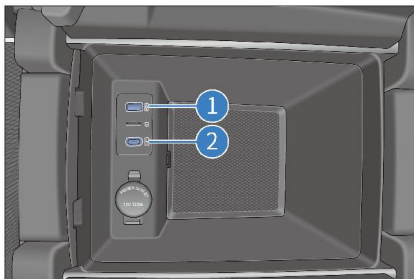
Puertos USB

Puertos USB en la fila delantera

Hay 2 puertos USB en el compartimento de la consola central.

- ① Puerto de datos USB
- ② Puerto de carga Tipo-C (solo carga)

La toma de corriente sólo puede utilizarse cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.

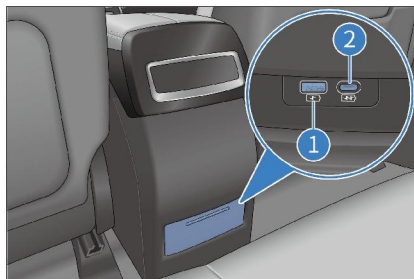


Puertos USB de la segunda fila

Los puertos USB traseros se encuentran detrás del portaobjetos de la consola central y se puede acceder a ellos presionando la tapa. Estos puertos son solo de carga y no se pueden utilizar para acceder al sistema de infoentretenimiento.

- ① Puerto de carga USB
- ② Puerto de carga rápida Tipo C

La toma de corriente sólo puede utilizarse cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.

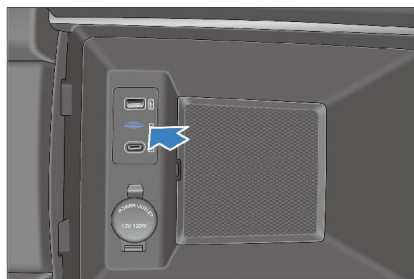


Ranura para tarjeta SD

- Una ranura para tarjeta SD se encuentra en el área de la consola central.
- Este sistema de infoentretenimiento admite tarjetas TF (también llamadas tarjetas Micro-SD), de hasta 128 GB, de clase 10 como mínimo y formato FAT32, para leer datos como videos y canciones.

PRECAUCIÓN

- Es posible que el sistema de infoentretenimiento no reconozca y lea las tarjetas incompatibles.
- Inserte la tarjeta correctamente.

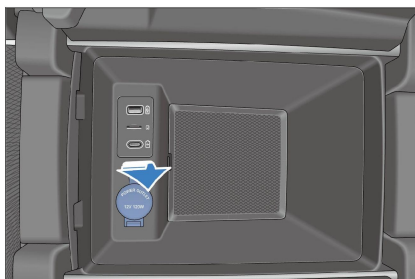


Fuente de alimentación de a bordo

- La fuente de alimentación de reserva puede utilizarse para accesorios con una corriente de trabajo inferior a 10 A y una potencia eléctrica inferior a 120 W.
- La alimentación auxiliar de 12 V suministra energía a los accesorios del vehículo.
- La alimentación auxiliar de 12 V solo está disponible cuando se enciende el interruptor de encendido. Levante la tapa para usarla.

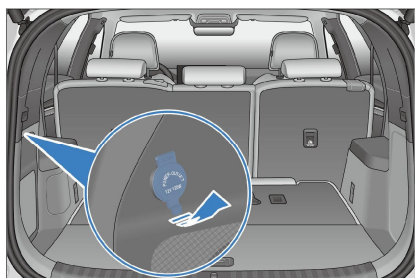
Enchufe de alimentación delantera 12 V

Se encuentra en el área de la consola central.



Toma de corriente trasera de 12 V

Se encuentra en el maletero. La ubicación de la fuente de alimentación en su vehículo puede variar.

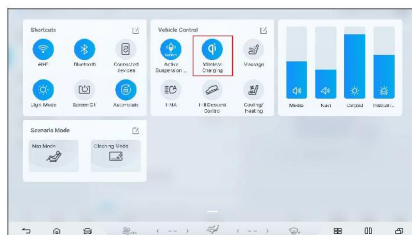


⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar que los fusibles se quemen, el consumo de energía no debe superar los 12V/120W de la carga total del vehículo.
- Para evitar que la batería de baja tensión se descargue, no utilice la fuente de alimentación auxiliar de 12 V durante un período prolongado si el interruptor de encendido está apagado.
- Cuando no se está utilizando la alimentación auxiliar de 12V, cierre la tapa. No inserte ningún objeto que no sea un enchufe adecuado en la toma de corriente auxiliar de 12V ni deje que entre líquido en la toma, ya que podría producirse un fallo eléctrico.

Cargador de teléfono inalámbrico

- El área de carga inalámbrica para teléfonos se encuentra en la parte delantera del compartimento de la consola central. Para activar/desactivar la carga inalámbrica, toque el icono de carga inalámbrica en la página de accesos directos después de deslizar hacia abajo la barra de estado superior en la pantalla táctil de infoentretenimiento.



- Después de arrancar el vehículo, coloque el teléfono sobre la almohadilla de goma antideslizante en la zona de carga inalámbrica con la pantalla del teléfono hacia arriba. El teléfono inicia automáticamente la carga inalámbrica y se muestra un icono de carga en la pantalla de infoentretenimiento.



- La carga inalámbrica para teléfonos utiliza una bobina para transmitir energía eléctrica a la batería de un teléfono a través de la inducción de ondas electromagnéticas, de modo que el teléfono pueda cargarse sin una conexión por cable.

PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que su llave inteligente esté a más de 25 cm del área del cargador inalámbrico cuando el sistema de cargador inalámbrico esté funcionando.
- Para evitar fallos en el cargador inalámbrico o incluso accidentes, no coloque monedas, llaves metálicas, anillos metálicos u otros artículos que contengan metal en el área del cargador inalámbrico junto con el teléfono.
- Para evitar daños en la zona del cargador, no coloque objetos pesados sobre ella.
- Si el sistema del cargador inalámbrico del teléfono está defectuoso y no funciona correctamente, se recomienda ponerse en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.
- BYD no asumirá ninguna responsabilidad por ningún problema causado por un uso inadecuado. Si el producto se desmonta o modifica, se dará por terminada la garantía gratuita.

PRECAUCIÓN

- Por razones de seguridad, no deje un teléfono cargando en el vehículo sin supervisión.
- Por razones de seguridad, absténgase de inspeccionar el estado de carga del teléfono mientras conduce.
- Si se encuentra un elemento metálico entre el dispositivo y la almohadilla de goma del cargador durante la carga, no retire el elemento metálico con las manos desnudas para evitar quemaduras.
- El centro de la bobina del teléfono debe estar alineado con el centro del cargador inalámbrico (indicado con texto en el área de carga), o la carga puede fallar.
- Evite que el líquido entre en contacto con el área del cargador. El cargador inalámbrico no funcionará correctamente si entra agua en el cargador inalámbrico a través del hueco alrededor de la almohadilla de goma.
- La carga puede detenerse a altas temperaturas y se reanudará una vez que baje la temperatura.
- BYD no asume ningún compromiso con los problemas causados por las bobinas de carga inalámbricas externas. Por favor, utilícelo con precaución.
- El sistema de cargador inalámbrico para teléfonos puede cargar los teléfonos con certificación Qi, y los teléfonos sin certificación Qi no están garantizados para una carga normal.
- Para evitar quemar tarjetas con chips, como tarjetas NFC y tarjetas bancarias, no las coloque entre la funda del teléfono y el teléfono durante la carga.

! RECORDATORIO

- Solo se puede cargar un teléfono a la vez.
- Una funda de teléfono demasiado gruesa puede impedir la carga.
- En carreteras irregulares, la carga del teléfono inalámbrico puede detenerse intermitentemente y luego reanudarse.
- Asegúrese de que la superficie sobre la que se coloca un teléfono móvil esté paralela al módulo de carga. Si el teléfono se mueve desde el área del cargador inalámbrico y deja de cargarse, muévelo hacia atrás.
- Si el teléfono no se puede cargar correctamente, asegúrese de que no haya objetos extraños en el área del cargador inalámbrico, o espere a que el área del cargador inalámbrico se enfríe antes de intentarlo de nuevo. Si sigue siendo imposible cargar el teléfono, póngase en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.
- Después del apagado, si el teléfono sigue cargándose y se abre la puerta del conductor, el cuadro de instrumentos emite una alarma y aparece el mensaje "Por favor, llévese el teléfono móvil con usted" durante cinco segundos.
- El icono de configuración para la carga inalámbrica del teléfono se puede añadir o eliminar en la página de accesos directos de la pantalla táctil de infoentretenimiento.
- La función de carga inalámbrica para teléfono no es compatible con todos los teléfonos móviles, y solo es aplicable para los teléfonos con certificación Qi.
- Por motivos de compatibilidad, el módulo de carga rápida inalámbrica* del vehículo puede ser más lento que el cargador original proporcionado por el fabricante de su teléfono.

! RECORDATORIO

- La potencia de carga rápida inalámbrica* de su teléfono depende de la que admita el teléfono, mientras que la carga rápida en el vehículo solo admite hasta 50 W.
- Algunos teléfonos pueden llevar programas de carga obsoletos que no son capaces de realizar una carga rápida*.

06 MANTENIMIENTO

Información de mantenimiento.....	188
Mantenimiento periódico	190
Automantenimiento.....	195

Información de mantenimiento

Ciclo y artículos de mantenimiento

Programa de mantenimiento

El mantenimiento del vehículo se realiza en función de los kilómetros o los meses, lo que ocurra primero.

Ítem	Intervalo
Bloque y disco de fricción del freno	Revise cada 24 meses o 30.000 km
Tuberías y mangueras de los frenos	Revise cada 24 meses o 30.000 km
Volante y tirante	Revise cada 24 meses o 30.000 km
Funda del eje motriz	Revise cada 24 meses o 30.000 km
Pasador de bola y funda	Revise cada 24 meses o 30.000 km
Suspensiones delantera y trasera	Revise cada 24 meses o 30.000 km
Estado del neumático y presión de inflado, incl. TPMS	Revise cada 24 meses o 30.000 km
Desgaste de los neumáticos (compruebe la alineación de las ruedas delanteras y traseras cuando el desgaste desigual de los neumáticos sea superior a 2 mm).	Compruebe durante el mantenimiento y rote cuando sea necesario; en condiciones de trabajo severas, compruebe con más frecuencia y rote cuando sea necesario
Corrosión del EPS y presencia de materiales extraños en los conectores o ablación de estos, incluido el punto GND del arnés de cableado.	Revise cada 24 meses o 30.000 km
Nivel de refrigerante en el depósito de expansión	Revise cada 24 meses o 30.000 km
Líquido de frenos	Revise cada 24 meses o 30.000 km
Golpes o deformaciones en la bandeja de la batería de alta tensión, la barra de protección, el escudo y la válvula a prueba de explosiones, y fugas en el tren motriz	Revise cada 24 meses o 30.000 km
Filtro de A/C	Revisar cada 24 meses o 30 000 km. En condiciones de conducción severas, revisar cada seis meses y sustituir si es necesario.

Ítem	Intervalo
Refrigerante del motor de tracción	Reemplace el refrigerante de ácido orgánico de acción prolongada cada seis años o 90.000 km
Líquido de frenos	Compruebe durante el mantenimiento y reemplace cada 24 meses o 30.000 km
Aceite para engranajes en la transmisión	Sustituya el aceite y el filtro de la transmisión por primera vez a los 24 meses o 30 000 km, y posteriormente cada 24 meses o 48 000 km.
Nota: Al comprobar el elemento 1, sustituya las piezas del chasis de forma oportuna si se encuentra algún daño anormal.	



PRECAUCIÓN

- Las pastillas de fricción y los discos de freno deben revisarse a intervalos diferentes y con mayor frecuencia en condiciones meteorológicas adversas, como en regiones extremadamente frías como Noruega, Finlandia e Islandia.



RECORDATORIO

- Para mantener la batería de alta tensión en óptimas condiciones, por favor, cargue y descargue el vehículo por completo con regularidad (al menos cada seis meses o 72.000 km) para la autocalibración de la batería. También puede ponerse en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para realizar pruebas de capacidad y calibración.
- Para cualquiera de las siguientes condiciones severas, es necesario añadir elementos de mantenimiento de acuerdo con el programa de mantenimiento:
 - Conducción frecuente en áreas polvorientas o exposición frecuente al aire cargado de sal.
 - Conducción frecuente por carreteras irregulares, con charcos o de montaña.
 - Conducción frecuente en climas fríos.
 - Funcionamiento frecuente a ralentí prolongado del tren motriz o conducción en distancias cortas en climas fríos.
 - Frenado frecuente y repentino.
 - Uso frecuente de un tráiler remolcado.
 - Vehículo utilizado como taxi o con fines comerciales.
 - Conducir en zonas urbanas congestionadas a temperaturas superiores a 32 °C durante más del 50 % del tiempo total de recorrido.
 - Conducir a velocidades superiores a 120 km/h a temperaturas superiores a 30 °C durante más del 50 % del tiempo total de recorrido.
 - Conducción frecuente con cargas completas.
- Registros de mantenimiento especificados:
 - Intente que el concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD registre todas las operaciones de mantenimiento especificadas y conserve todos los recibos correspondientes.

Mantenimiento periódico

Mantenimiento periódico

Servicio del vehículo

- Preste atención al rendimiento del vehículo, a los cambios de sonido y a las pruebas visuales que indiquen que se requiere servicio. En cualquiera de las siguientes circunstancias, es posible que el vehículo deba inspeccionarse o repararse, y se recomienda enviar el vehículo a un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD tan pronto como sea posible:
 - Al arranque del motor se producen ruidos inusuales.
 - El refrigerante permanece sobrecalentado, estancado o tiene fugas.
 - El motor se atasca y produce ruido inesperado.
 - El motor funciona con una vibración excesiva.
 - No se puede arrancar el motor.
 - El conjunto eléctrico tiene fugas de aceite.
 - El conjunto eléctrico emite olores.
 - La potencia disminuye significativamente.
 - Fugas de agua por debajo del vehículo (el condensado del aire acondicionado es normal).
 - Los neumáticos se desinflan; los neumáticos hacen ruidos excesivos en los giros; el desgaste de los neumáticos es irregular.
 - El vehículo conduce a un lado al ir recto sobre una superficie plana.
 - El movimiento de la unidad de suspensión produce ruidos inusuales.

- Pérdida del efecto de frenado; sensación de esponja en el pedal de freno o el de embrague; el pedal casi entra en contacto con el suelo; el vehículo conduce a un lado al frenar.
- La temperatura del refrigerante del motor sigue siendo alta.
- La capacidad de la batería disminuye significativamente.
- La temperatura alta de la batería o la protección contra sobrecalentamiento persisten, o no hay salida de alimentación.



PRECAUCIÓN

- No continúe conduciendo un vehículo que no haya sido inspeccionado, ya que esto puede provocar daños graves al vehículo y lesiones personales.

Plan de mantenimiento

- Asegúrese de mantener el vehículo de acuerdo con el programa de mantenimiento para que funcione con la mejor eficacia y reduzca la ocurrencia de fallas.
- Los conductores pueden consultar el plan de mantenimiento para conocer los intervalos de mantenimiento programados, según la lectura del odómetro o el intervalo de tiempo, lo que ocurra primero.
- Para los elementos de mantenimiento vencidos, se debe utilizar el mismo intervalo de tiempo para el mantenimiento.
- Se recomienda que el mantenimiento se realice de acuerdo con las normas y especificaciones de BYD Auto Industry Co., Ltd., y de un concesionario o proveedor de servicios local autorizado por BYD.

- El programa de mantenimiento enumera los elementos de mantenimiento y el tiempo o la distancia de recorrido en función de la suposición de que el vehículo se utiliza como medio de transporte normal para transportar pasajeros y mercancías que no superen el límite de carga del vehículo.



PRECAUCIÓN

- Mantenga el vehículo regularmente de acuerdo con los requisitos del Manual de Servicio de Garantía y Mantenimiento de BYD.

Protección contra la corrosión del vehículo

Las causas más comunes de la corrosión del vehículo son:

- La parte inferior de la carrocería del vehículo está cubierta de sal, polvo o humedad.
- El vehículo o algunas de sus piezas están expuestos a humedad y temperatura elevadas durante mucho tiempo.
- La capa de pintura o la capa inferior se rayan por una colisión menor o por piedras y grava.

Para evitar la corrosión del vehículo, se deben seguir las siguientes normas:

- Lave el vehículo con frecuencia.
 - Si conduce por carreteras salinas en invierno o en áreas costeras, lave el área de aterrizaje del vehículo al menos una vez al mes y limpie el chasis y el tapacubos con un chorro de agua o vapor a alta presión para reducir la corrosión. Lave bien el chasis después del invierno.
- Compruebe la pintura de la carrocería y los embellecedores.

- Cualquier chip o grieta que se encuentre en la pintura debe repararse inmediatamente para evitar la corrosión. Si los fragmentos o grietas se desprenden de la superficie metálica, se recomienda acudir a un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para la reparación.

- Compruebe el interior de la cabina.
 - La acumulación de humedad y polvo debajo de la alfombra puede causar corrosión. Revise las partes inferiores de las alfombras con frecuencia para asegurarse de que estas áreas estén secas.
 - Se debe tener especial cuidado al transportar productos químicos, detergentes, fertilizantes, sal y otras sustancias, y dichas sustancias deben conservarse en recipientes adecuados para el transporte. Si se detectan derrames o fugas, límpielos inmediatamente y manténgalos secos.
- Use guardabarros.
 - Los guardabarros pueden proteger los vehículos en áreas salinas o en carreteras de grava. Cuanto más grande sea y cerca del suelo esté el guardafangos, será mejor.
- Estacione en una zona seca y bien ventilada.

Consejos de mantenimiento de pintura

- Limpie el vehículo a tiempo.
- No realice pintura secundaria si no hay arañazos evidentes en el acabado, para evitar discrepancias o incompatibilidad de color.
- Cuando no se utilice el vehículo durante un largo periodo de tiempo, debe estacionarse en un garaje o en un lugar bien ventilado, y debe utilizarse una cubierta especial para la carrocería en invierno. Elija un lugar a la sombra para estacionar temporalmente.

- Evite fuertes impactos, golpes o arañazos en la pintura. Si la pintura está rayada, abollada o se descascara, debe ser reparada a tiempo, preferiblemente por un proveedor profesional de belleza automotriz.
- No toque la pintura con una mano o un paño grasiento. No coloque herramientas grasientas ni frótelas con disolventes orgánicos en la carrocería del vehículo para evitar reacciones químicas.
- El vehículo debe encerarse una vez al mes o siempre que el rendimiento de resistencia al agua del vehículo se degrade y debe llevarse a un proveedor de belleza para automóviles para su mantenimiento una vez cada tres meses.
- Deben utilizar cera y esmalte de alta calidad. Si el acabado de la carrocería está muy desgastado, use un esmalte de limpieza para automóviles además de la cera. Siga cuidadosamente las instrucciones y precauciones del fabricante. El acabado cromado debe estar pulido y encerado, así como pintado.



PRECAUCIÓN

- Cuando se vuelve a pintar el vehículo y se coloca en un taller de encerado de pintura a alta temperatura, debe retirarse el parachoques de plástico del vehículo para evitar daños causados por altas temperaturas.

Limpieza del vehículo

- En las siguientes situaciones, se producirá el desprendimiento de la capa de pintura o la corrosión de la carrocería y las piezas, por lo que se debe limpiar el vehículo a tiempo:
 - Al conducir por la costa.
 - Al conducir por carreteras con anticongelante.
 - Al conducir por carreteras con alquitrán adherido.

- Cuando hay resina, excrementos de pájaros y restos de insectos pegados al vehículo.
- Al conducir en zonas con gran cantidad de hollín, cenizas de carbón, polvo, virutas de hierro o sustancias químicas.
- Cuando el vehículo está visiblemente sucio por polvo y barro.
- Después de la lluvia.



Explicación

- Antes de lavar el vehículo, compruebe que las cuatro puertas, el capó, el maletero, el techo solar * y la tapa del puerto de carga estén cerrados.
- Al limpiar el vehículo, no abra la tapa del puerto de carga para limpiar su interior.
- No lave el vehículo en un entorno caluroso y expuesto a la luz solar directa.

Lavado manual del vehículo

Antes de lavar el vehículo, aparque a la sombra y espere a que el vehículo se enfríe lo suficiente.

- Manguera para eliminar la suciedad suelta, incluidos todos los lodos o sales de la carretera en la parte inferior del vehículo y en los fosos de las ruedas.
- Lave el vehículo con agentes neutros, cuya mezcla debe llevarse a cabo de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Empape un paño suave con solución de limpieza y límpielo suavemente en la dirección del flujo de agua. No lo limpie con movimientos circulares ni horizontalmente.
- Enjuague bien: el agente de lavado seco forma marcas. Después de lavar el vehículo en climas calurosos, enjuague todas las piezas correctamente.
- Seque el vehículo con una toalla limpia y suave para evitar marcas de agua. Para evitar arañazos, no frote ni aplique una fuerza excesiva sobre la pintura.

Lavar el vehículo con lavadora de alta presión

- Cuando utilice la lavadora de alta presión para lavar el vehículo, siga las instrucciones:
- La distancia entre la boquilla de chorro de agua a alta presión y la superficie del vehículo que se va a limpiar debe ser superior a 30 cm.
- La presión recomendada para el chorro de agua a alta presión es inferior a 60 bar, y la presión máxima es de hasta 100 bar.
- Utilice un chorro en forma de abanico o de pulverización para la lavadora de alta presión (no un chorro directo a alta presión).
- Mantenga la boquilla en constante movimiento durante el enjuague. Evite permanecer inmóvil en un mismo lugar.
- Cumpla las instrucciones anteriores durante el lavado, ya que de lo contrario el vehículo y sus componentes podrían resultar dañados.
- No dirija chorros de agua a alta presión directamente a las tiras de sellado, para evitar que la alta presión distorsione o incluso dañe las tiras y que el agua se infiltre en el vehículo.



PRECAUCIÓN

- No utilice detergentes alcalinos en polvo, agua jabonosa, detergentes, desparafinantes ni sustancias volátiles (gasolina, queroseno o disolvente).
- Cuando limpie las luces, evite utilizar productos a base de alcohol (como alcohol y líquido lavaparabrisas), cetonas (como disolvente de lacas y quitainsectos) u otros disolventes químicos (como gasolina, diluyente y tetracloruro de carbono), ya que pueden causar grietas en las carcasas de las luces.



PRECAUCIÓN

- Se recomienda lavar los vehículos que circulan en zonas costeras o muy contaminadas una vez al día.
- No utilice cuchillas ni gasolina para eliminar la suciedad dura de la carrocería del vehículo. El borde de plástico de la rueda se daña fácilmente por la materia orgánica. Si alguna materia orgánica salpica el embellecedor del vehículo, retírela con agua e inspeccione si el embellecedor está dañado. Reemplace los tapacubos de plástico que estén gravemente dañados de forma oportuna. De lo contrario, el embellecedor podría caerse de la rueda durante el movimiento del vehículo y causar un accidente.
- No utilice agentes de limpieza abrasivos para fregar el parachoques.
- Limpie las piezas metálicas pulidas con limpiador de carbono y encérelas regularmente para protegerlas.
- Tenga cuidado al limpiar el chasis para evitar cortarse las manos.

Lavado automático del vehículo

Al elegir un servicio automatizado del lavado de automóviles, tenga en cuenta ciertos tipos de brochas, agua de enjuague sin filtrar o procedimientos de enjuague específicos de la máquina que pueden rayar la pintura y afectar su brillo y durabilidad, especialmente los colores más oscuros. Antes de lavar el vehículo, es mejor consultar al proveedor de servicios para saber qué procedimientos de lavado son los más seguros para el acabado de pintura.

Limpieza interior

RECORDATORIO

- Evite salpicaduras directas de agua en el salpicadero o el suelo al lavar el vehículo, ya que pueden causar fallos eléctricos.
- No lave el piso del vehículo.

Alfombra

- Limpie las alfombras con un buen detergente de espuma.
- Utilice una aspiradora para eliminar la mayor cantidad de polvo posible. Se pueden utilizar varios tipos de detergentes en espuma. Algunos están en latas de pulverización, y los otros son polvos o líquidos, que producen espuma cuando se mezclan con agua. Limpie las alfombras con una esponja empapada en espuma o un cepillo, frotando con movimientos circulares.
- No utilice agua corriente y mantenga las alfombras lo más secas posible.

Cinturones de seguridad

- Los cinturones de seguridad pueden limpiarse con agua jabonosa neutra o agua tibia.
- Frote los cinturones de seguridad con una esponja o un paño suave. Inspeccione si los cinturones de seguridad presentan un desgaste excesivo, roturas o marcas de corte.

ADVERTENCIA

- No limpie el cinturón de seguridad con colorantes o lejía. Estas sustancias pueden disminuir la resistencia del cinturón de seguridad.
- No utilice ningún cinturón de seguridad que no esté seco.

Puertas y ventanas

- Las puertas y ventanas pueden limpiarse con cualquier detergente común.

- Inspeccione regularmente los controles de la puerta. Si encuentra una palanca de control con acumulación de polvo visible, límpiela con un paño suave húmedo. A continuación, aplique 0,3 - 0,8 g de lubricante entre el soporte y el eje de remachado de la varilla de tracción, y entre la varilla de tracción y el bloque deslizante.

PRECAUCIÓN

- Al limpiar el interior de las ventanas traseras, tenga cuidado de no rayar ni dañar los cables o uniones de la calefacción eléctrica.

Panel de control del aire acondicionado, altavoces para automóvil, salpicadero, otros paneles de control e interruptores

- Limpie el panel de control del aire acondicionado, altavoces para automóvil, salpicadero, otros paneles de control e interruptores con un paño mojado suave.
- Limpie el polvo suavemente con un paño limpio y suave empapado en agua tibia.

PRECAUCIÓN

- No utilice materias orgánicas (como disolventes, queroseno, alcohol, gasolina) ni soluciones ácido-base. Estos productos químicos pueden causar decoloración, manchas o descamación.
- Por favor, confirme que el detergente o agente abrillantador que se va a utilizar no contiene las sustancias anteriores.
- Si se utiliza una lavadora de automóvil líquida de nuevo tipo, no lo salpique en la superficie interior del vehículo, ya que puede contener las sustancias anteriores. Limpie rápidamente cualquier líquido salpicado.

Cuero

- Los ribetes de cuero pueden limpiarse con un detergente neutro para lana.

- Utilice un paño suave con una solución de detergente neutro para limpiar el polvo y, a continuación, utilice un paño limpio y húmedo para limpiar bien el resto del detergente.
- Si el cuero se moja, límpielo con un paño suave y limpio. Seque el cuero en un lugar fresco y bien ventilado.
- Si tiene alguna pregunta sobre la limpieza del vehículo, por favor, consulte a un concesionario o proveedor de servicios autorizado local por BYD.



PRECAUCIÓN

- Si no se puede limpiar la suciedad con un detergente neutro, límpiela con un detergente que no contenga disolventes orgánicos.
- No limpie el cuero con ningún material orgánico como aceite volátil, alcohol, gasolina, ácido o álcali, ya que estos provocarán decoloración.
- No limpie el cuero con un cepillo de nailon o un paño de fibra sintética, ya que pueden rayar los patrones finos de la superficie del cuero.
- El moho puede crecer en recortes de cuero sucios. Debe tener especial cuidado para evitar manchas de aceite, y los embellecedores siempre deben mantenerse limpios.
- La exposición prolongada a la luz solar hará que el cuero se endurezca o se encoja, por lo que el vehículo debe estacionarse en un lugar a sombra y fresco, especialmente en verano.
- En climas calurosos, evite colocar artículos de vinilo o cerosos en los acabados, ya que pueden adherirse al cuero a altas temperaturas.
- La limpieza inadecuada de los acabados de cuero puede causar decoloración o manchas.

Automantenimiento

Automantenimiento

Precauciones de automantenimiento

- Si se realiza el mantenimiento por el propietario, asegúrese de seguir los pasos correctos especificados en esta sección.
- Tenga en cuenta que un mantenimiento inadecuado e incompleto afectará al buen uso del vehículo.
- Esta sección solo enumera instrucciones sobre elementos de mantenimiento simples que puede realizar el propietario. Sin embargo, hay muchos elementos que deben realizar los técnicos cualificados con herramientas especiales.
- Debe tener especial cuidado al mantener los vehículos para evitar lesiones accidentales. Asegúrese de cumplir con lo siguiente:



ADVERTENCIA

- Si el motor está muy caliente, no retire ni afloje la tapa del tanque de expansión, para prevenir quemaduras.
- No fume en el vehículo ni cerca de él para evitar chispas o llamas abiertas que puedan causar incendios.
- Tenga mucho cuidado al manejar la batería de baja tensión, ya que ésta contiene ácido sulfúrico tóxico y corrosivo.
- Nunca se coloque debajo de un vehículo apoyado únicamente por un gato. Asegúrese de apuntalar el vehículo con un gato y un soporte antes de entrar debajo del vehículo.
- Cuando trabaja dentro o debajo del vehículo, use siempre gafas protectoras para proteger los ojos contra objetos voladores o que caigan o salpiquen líquido.

ADVERTENCIA

- Como el líquido de frenos puede dañar la piel o los ojos, tenga cuidado al llenarlo. Si la piel o los ojos están expuestos al líquido de frenos, lávelos inmediatamente con agua limpia. Solicite atención médica de inmediato si las molestias persisten.

PRECAUCIÓN

- Tenga cuidado con los cortocircuitos, ya que algunos circuitos y componentes del vehículo transportan alta corriente o voltaje.
- Si cualquier líquido de frenos se desborda, enjuáguelo con agua para evitar daños a los componentes o la pintura del vehículo.
- Al reemplazar las escobillas, no permita que las escobillas rayen la superficie de vidrio.
- Antes de cerrar el capó, inspeccione si queda alguna herramienta o paño en el compartimento del motor.

Autodiagnóstico

Los siguientes elementos deben inspeccionarse según el uso o el kilometraje especificado:

- Nivel de refrigerante: El radiador y el depósito de expansión deben comprobarse en cada carga.
- Líquido limpiaparabrisas: La cantidad residual del líquido de lavaparabrisas en el depósito debe comprobarse mensualmente. Cuando se utiliza con frecuencia el líquido de lavaparabrisas, debe comprobarse la cantidad residual más a menudo.
- Limpiaparabrisas: Compruebe mensualmente el estado de los limpiaparabrisas. Si el limpiaparabrisas no funciona, inspeccione si presenta desgaste, grietas u otros daños.

- Nivel de líquido de frenos: Verifique el nivel mensualmente.
- Pedal del freno: Compruebe si el pedal de freno se puede accionar libremente y si la zapata limitadora del interruptor de luces de freno está envejecida o dañada.
- Interruptor EPB: Verifique si el interruptor funciona correctamente.
- Batería de baja tensión: Compruebe mensualmente el estado de la batería y los terminales en busca de corrosión.
- Sistema del A/C: Inspeccione semanalmente el funcionamiento de las unidades de aire acondicionado.
- Neumáticos: Controle la presión de los neumáticos mensualmente. Inspeccione el desgaste de la banda de rodadura y si hay cuerpos extraños incrustados.
- Desempañadores del parabrisas: Inspeccione mensualmente la ventilación del descongelador.
- Luces: Verifique mensualmente el estado de los faros, las luces de posición, las luces traseras, la luz de freno de montaje alto, los intermitentes, las luces antiniebla traseras, las luces de freno y la luz de la matrícula.
- Puertas: Inspeccione si el portón trasero y todas las demás puertas (incluidas las puertas traseras) pueden abrirse libremente y bloquearse de forma segura.
- Bocina: Inspeccione si la bocina funciona correctamente.

ADVERTENCIA

- No continúe conduciendo un vehículo que no haya sido inspeccionado, ya que esto puede provocar daños graves al vehículo y lesiones personales.

Luces

Ajuste de los faros

- Los faros están alineados antes de la entrega del vehículo. Si el vehículo transporta cargas pesadas con frecuencia, es posible que sea necesario realinear los faros. Se recomienda que un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD alinee los faros.

Empañamiento de las luces

- Las luces combinadas, las traseras y los intermitentes en los retrovisores laterales pueden empañarse después de una lluvia intensa o una limpieza intensa. Esto es similar a la condensación en la ventana lateral durante la lluvia. No significa ningún problema con su vehículo.
- Las luces son un espacio relativamente cerrado y estrecho. La temperatura es muy alta cuando se encienden (la máscara y el reflector podrían quemarse y deformarse fácilmente), por lo que necesitan disipación de calor. Hay orificios de disipación de calor en la carcasa de la lámpara para la convección. Cuanto mayor sea la diferencia de temperatura, más activa será la convección. Durante la convección, la humedad del aire entra inevitablemente en una lámpara. Factores como la exposición a la luz solar, la convección y el calentamiento de la bombilla pueden hacer que la humedad del aire se condense en niebla o gotas de agua fácilmente en la superficie de la lámpara a bajas temperaturas. Esto se denomina empañamiento de las luces.

ADVERTENCIA

- La bombilla del faro se calienta mucho cuando está encendida. La grasa, el sudor o los arañazos en la superficie del cristal de la bombilla pueden hacer que esta se sobrecaliente y se rompa.

RECORDATORIO

- Si hay niebla dentro del faro y dentro de los intermitentes en los retrovisores laterales, puede deberse a una alta humedad del aire o a una diferencia significativa de temperatura entre el vehículo y sus alrededores. En este caso, encienda el faro o el intermitente mientras conduce. La niebla se evaporará tras un breve periodo de conducción.
- Si hay una acumulación significativa de agua dentro de las luces, se recomienda conducir el vehículo a un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para el mantenimiento.

Almacenamiento de vehículos

- Si el vehículo necesita estacionarse durante mucho tiempo (más de un mes), deben realizarse los siguientes preparativos. Una preparación adecuada ayuda a evitar la degradación y garantiza un uso sencillo del vehículo. Si es posible, estacione el vehículo en interiores.
- Cargue el vehículo a tiempo.
- Limpie y seque bien la superficie de la carrocería.
- Limpie el interior del vehículo para asegurarse de que las alfombras y tapetes estén completamente secos.
- Coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento.
- Si el vehículo debe almacenarse durante un tiempo prolongado, levante la carrocería con un gato para que los neumáticos no toquen el suelo.
- Abra un poco una ventana (si el vehículo está guardado en interiores).
- Desconecte el terminal negativo de la batería de baja tensión.

- Cubra el brazo del limpiaparabrisas delantero con una toalla doblada o un paño para mantenerlo fuera del contacto con el parabrisas.
- Para reducir la adhesión, aplique lubricante de silicona a todas las juntas de la puerta y cera para carrocería en la superficie pintada donde se unen las juntas de la puerta.
- Cubra la carrocería con una cubierta transpirable hecha de un "material poroso", como algodón. Los materiales no porosos, como las láminas de plástico, pueden acumular humedad y dañar la pintura.
- Si es posible, arranque el vehículo regularmente (preferiblemente una vez al mes). Si el vehículo ha estado estacionado durante un año o más, diríjase a un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para un mantenimiento completo.
- Limpie frecuentemente la parte delantera del vidrio trasero (con el vidrio delantero completamente abierto) para evitar la acumulación de materiales como polvo, arena y hojas, y prevenir que estos residuos bloqueen los orificios de drenaje, lo que podría causar un drenaje deficiente del techo solar.
- Limpie con frecuencia los rieles de ambos lados y los canales frontales para evitar la acumulación de materiales extraños como polvo, arena y hojas, y evite que dichos residuos obstruyan los orificios de drenaje, lo que podría provocar un drenaje deficiente del techo solar.
- Al lavar el vehículo, no dirija chorros de agua a alta presión directamente a las tiras de sellado, para evitar que la alta presión distorsione o incluso dañe las tiras y que el agua se infiltre en el vehículo.

RECORDATORIO

- Antes del transporte o almacenamiento, se recomienda que el SOC sea del 25 % al 40 % para garantizar el rendimiento de la batería de alta tensión y el suministro de energía normal de la batería de baja tensión.

Mantenimiento del techo solar

Mantenimiento del techo solar panorámico

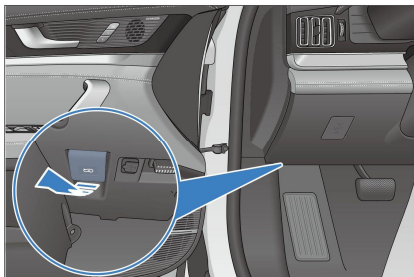
- Limpie el polvo o la arena de las tiras de sellado exteriores del techo solar con un paño húmedo para evitar arañazos, que podrían reducir el rendimiento de sellado del techo solar.
- Limpie el polvo o la arena de los bordes de la moldura del vidrio frontal con un paño húmedo para evitar arañazos, que podrían reducir el rendimiento de sellado del techo solar.
- No abra completamente el techo solar en carreteras extremadamente accidentadas. De lo contrario, la vibración entre el techo solar y el riel puede provocar deformaciones en las piezas relacionadas e incluso dañar el motor. Además, no abra el techo solar cuando esté lloviendo o durante el lavado del vehículo.

Capó

Apertura y cierre del capó

Apertura del capó

1. Cambie a la posición de Estacionamiento o Punto muerto, active el EPB y tire dos veces de la palanca situada debajo del salpicadero. El capó se desbloquea y se abre un poco.



2. Al levantar el capó por encima de la posición de equilibrio y soltarlo, el capó se abrirá hasta su ángulo máximo.

Cierre del capó

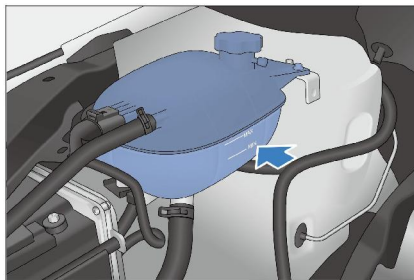
1. Baje el capó más allá de la posición de equilibrio, luego presione ligeramente hacia abajo y suelte para cerrarlo.
2. Después de cerrar el capó, inspeccione si el pestillo está bien bloqueado.

ADVERTENCIA

- Asegúrese de que el capó esté cerrado y bloqueado firmemente. De lo contrario, el capó puede abrirse repentinamente durante la conducción y provocar un accidente.
- No fuerce el capó para bajarlo.
- No cierre el capó con una sola mano, ya que puede concentrar la fuerza en un área y provocar daños en el capó.
- No presione el borde delantero del capó para evitar daños en el vehículo.

Sistema de refrigeración

- Es necesario que el nivel de líquido esté entre las líneas marcadoras Máxima (MAX) y Mínima (MIN) del depósito de expansión.



- Un refrigerante inadecuado dañará el sistema de refrigeración.
- Utilice refrigerante del mismo tipo que el utilizado originalmente. Llene el sistema de refrigeración con refrigerante según la temperatura ambiente.
- No agregue ningún aditivo.
- No deben mezclarse refrigerantes de diferentes marcas y tipos.

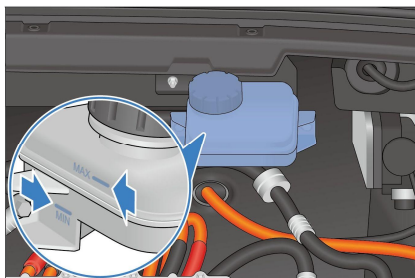


PRECAUCIÓN

- No utilice agua del grifo para evitar daños en el sistema de refrigeración.
- Para evitar incompatibilidades entre refrigerantes y aditivos, no aplique aditivos como removedores de óxido al sistema de refrigeración.

Sistema de frenos

- Inspeccione mensualmente el nivel del depósito de líquido y cambie el líquido de frenos según el tiempo de recorrido y el kilometraje especificados en el programa de mantenimiento.
- Asegúrese de utilizar el líquido de frenos de las mismas especificaciones que el original, y no deben mezclarse diferentes tipos de líquido de frenos.



- Es necesario que el nivel del depósito de fluido se mantenga entre las marcas de nivel máximo (MAX) y mínimo (MIN).
- Si el nivel está por debajo de la marca MIN, inspeccione si el sistema de frenado presenta fugas y si los bloques de fricción del freno están desgastados.

Lavaparabrisas

- Durante el uso normal, inspeccione el nivel de líquido del depósito del lavaparabrisas al menos una vez al mes.
- Si el lavaparabrisas se utiliza con frecuencia, el nivel del depósito del lavaparabrisas debe comprobarse con mayor frecuencia.
- Se debe añadir líquido de lavaparabrisas de alta calidad para mejorar la eliminación de manchas y evitar la congelación en climas fríos.
- Al rellenar el líquido limpiaparabrisas, utilice un paño limpio humedecido en dicho líquido para limpiar la escobilla del limpiaparabrisas, lo que ayudará a mantenerla en buen estado.

PRECAUCIÓN

- No inyecte solución de agua de vinagre en el depósito de líquido limpiaparabrisas.
- Se recomienda utilizar líquido limpiaparabrisas certificado.

Sistema de A/C

- El sistema de aire acondicionado es un sistema cerrado, y cualquier trabajo de mantenimiento importante debe ser realizado por profesionales de un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.
- Las siguientes prácticas ayudan a garantizar que el sistema de aire acondicionado funcione eficazmente.
 - Inspeccione periódicamente el radiador y el condensador del aire acondicionado. Retire las hojas, los insectos y el polvo de la superficie frontal. Estos depósitos dificultarán el flujo de aire y reducirán el efecto de enfriamiento. Se recomienda ponerse en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.
 - En los meses fríos, encienda el aire acondicionado una vez a la semana durante al menos 10 minutos para hacer circular el aceite lubricante en la unidad refrigerante.
- Si la eficiencia de refrigeración del aire acondicionado disminuye, diríjase a un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para su mantenimiento.

PRECAUCIÓN

- Siempre que se mantenga el sistema de aire acondicionado, la estación de mantenimiento debe utilizar un sistema de reciclaje de refrigerante.
- El sistema puede reciclar el refrigerante para evitar la contaminación ambiental causada por la descarga directa del refrigerante.

Escobillas del limpiaparabrisas

La tira de la escobilla, hecha de caucho sintético, es una pieza vulnerable. Varios entornos de servicio del vehículo y hábitos de uso de los conductores pueden dañar las escobillas. Por lo tanto, tenga en cuenta lo siguiente para garantizar la vida útil de las escobillas y la seguridad en la conducción:

- No utilice una cuchilla para eliminar el hielo de la superficie del parabrisas. Utilice un raspador de hielo personalizado.
- No raspe la superficie del parabrisas si está sucia, grasienta o cerosa.
- Mantenga limpia la superficie del parabrisas. No raspe polvo, arena, insectos ni cuerpos extraños en la superficie del parabrisas.
- Durante el lavado del vehículo y el mantenimiento de la pintura de la carrocería, no es necesario encerrar el parabrisas, ya que la capa de cera refleja la luz en condiciones de poca luz, lo que afecta a la línea de visión y a la seguridad de conducción. Después de lavar el vehículo, enjuague la escobilla con agua corriente y use un limpiador especial para parafina del parabrisas para eliminar la capa de parafina del parabrisas.
- Para evitar que una presión excesiva de agua dañe las escobillas, no las lave directamente con un chorro de agua.

Reglas de mantenimiento

- Limpie el parabrisas y la escobilla regularmente (preferiblemente una vez a la semana o una vez cada dos semanas).
- Limpie el limpiaparabrisas regularmente (preferiblemente una vez al día o una vez cada dos días) incluso si no llueve.
- Cuando utilice una escobilla para limpiar el parabrisas, mantenga el parabrisas totalmente mojado (cuando no llueva, deberá rociar previamente el líquido limpiaparabrisas).

- Limpie el parabrisas con un líquido limpiaparabrisas especial.
- Limpie inmediatamente los barro y cadáveres de insectos pegados al parabrisas con un trapo.
- Cuando haya marcas en el parabrisas causadas por grava, realice el mantenimiento oportunamente (se recomienda usar productos de resina de reparación de parabrisas y reemplazar el parabrisas si las marcas son demasiado grandes o numerosas).
- Sustituya las escobillas del limpiaparabrisas regularmente, preferiblemente una vez cada seis meses.
- Cuando limpie el parabrisas, levante el brazo del limpiaparabrisas con antelación. El método de operación específico es el siguiente:
 1. En la pantalla táctil de infoentretenimiento, vaya a **Servicio** → **Revisión** para activar la comprobación del limpiaparabrisas delantero/trasero. Los limpiaparabrisas giran hacia fuera.
 2. Agarre el extremo superior del brazo del limpiaparabrisas y levante con cuidado el brazo del limpiaparabrisas y el conjunto de escobilla.

Neumáticos

- Para una conducción segura, los neumáticos deben estar fabricados y dimensionados para adaptarse al vehículo, con buena banda de rodadura y presión estándar de los neumáticos.
- Las siguientes páginas proporcionan detalles sobre cómo comprobar la presión de los neumáticos, el daño y el desgaste de los neumáticos y el método de operación para la transposición de los neumáticos.

ADVERTENCIA

- El uso de neumáticos con un desgaste excesivo o una presión insuficiente/excesiva puede provocar accidentes, lesiones graves o la muerte.
- Por favor, siga todas las instrucciones de este manual sobre el inflado y mantenimiento de los neumáticos.

Neumáticos de invierno

- Los neumáticos de invierno tienen mejor agarre en carreteras nevadas. El diseño especial de la banda de rodadura de caucho hace que el neumático se vea menos afectado por el entorno de bajas temperaturas y proporciona un excelente rendimiento de frenado, mejorando así la seguridad de conducción.

Consejos de uso

- Se recomienda utilizar los neumáticos de invierno cuando va a conducir en carreteras heladas o nevadas y cuando la temperatura es inferior a 7°C. Cuando la temperatura sube a 7 °C, se deben reemplazar rápidamente los neumáticos de verano o los neumáticos para todas las estaciones para garantizar la seguridad y el rendimiento de la conducción.
- Al utilizar neumáticos de invierno, se deben seleccionar las mismas especificaciones, índice de carga y código de velocidad que los neumáticos originales del vehículo.
- Los neumáticos de invierno deben tener una profundidad de banda de rodadura suficiente. La profundidad del patrón no debe ser inferior a 4 mm, de lo contrario, su aplicabilidad en invierno será limitada.
- Los neumáticos de invierno y de verano están diseñados para las condiciones específicas de aceleración de la temporada correspondiente. Se recomienda utilizarlos en la temporada correspondiente, de lo contrario, puede producirse una mala adherencia de los neumáticos, poca capacidad de frenado, etc.

- Los neumáticos de invierno tienen una velocidad máxima relativamente baja, así que no la exceda.
- Después de instalar los neumáticos de invierno, se debe comprobar la presión de los neumáticos de acuerdo con la presión de diseño.

Inflado de neumáticos

- Mantenga los neumáticos correctamente inflados para proporcionar la mejor combinación de maniobrabilidad, vida útil de la banda de rodadura y comodidad al conducir.
- Los neumáticos poco inflados pueden causar un desgaste desigual de los neumáticos, afectar a la capacidad de conducción y al consumo de energía, y son propensos a las fugas debido al sobrecalentamiento.
- Los neumáticos sobreinflados reducen la comodidad de conducción y son propensos a sufrir daños por carreteras irregulares. En casos graves, el riesgo de rotura de los neumáticos supone graves amenazas para la seguridad de todo el vehículo. El inflado excesivo también provocará un desgaste desigual de los neumáticos, lo que afectará a la vida útil de los neumáticos.
- El vehículo está equipado con un medidor de presión de neumáticos. Cuando los neumáticos están fríos, puede decidir si reponer la presión de los neumáticos de acuerdo con los valores de presión de los neumáticos que se muestran en el cuadro de instrumentos.
- La presión de los neumáticos debe medirse mientras los neumáticos están a temperatura ambiente. Esto significa que debe medirse al menos tres horas después de la parada. Si debe conducir el vehículo antes de que se mida la presión de los neumáticos, se puede seguir considerando los neumáticos a temperatura ambiente siempre que la distancia recorrida no sea superior a 1,6 km.

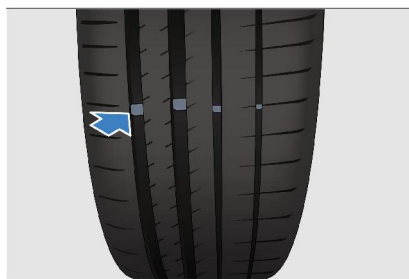
- Es normal que la lectura de la presión de los neumáticos medida mientras los neumáticos están calientes (después de viajar varios kilómetros) sea 30-40 kPa (0,3-0,4 kgf/cm²) más alta que cuando los neumáticos están fríos. En este caso, no desinflen los neumáticos para lograr la lectura de presión de neumáticos en frío especificada; de lo contrario, la presión de los neumáticos será insuficiente.

! RECORDATORIO

- La presión recomendada de los neumáticos en frío se indica en la etiqueta pegada en el marco de la puerta del conductor.
- Los neumáticos sin cámara pueden autosellar los pinchazos. Sin embargo, como las fugas suelen ser muy lentas, deben identificarse cuidadosamente en cuanto el neumático empiece a despresurizarse.

Inspección de neumáticos

- Siempre que inspeccione el inflado de los neumáticos, inspeccione si hay daños, perforaciones de cuerpos extraños y desgaste.
- Sustituya el neumático si encuentra baches, daños en la banda de rodadura o en los laterales. Los neumáticos deben reemplazarse si ocurre cualquiera de los casos.
- Reemplace el neumático si hay grietas en su lateral, o si se puede ver su tela o cable.
- Reemplace los neumáticos con un desgaste excesivo de la banda de rodadura.



- Las marcas de desgaste aparecen en el interior de las bandas de rodadura del neumático. Cuando la banda de rodadura se desgasta en este punto, aparece una marca transversal a lo largo de la banda de rodadura, indicando que el grosor es inferior a 1,6 mm. La adherencia de los neumáticos desgastados hasta este nivel es muy limitada en carreteras mojadas.
- Cuando la banda de rodadura está desgastada hasta el punto en que la marca de desgaste queda expuesta, se produce una grave pérdida de rendimiento y los neumáticos deben ser reemplazados.

Mantenimiento

- Además del inflado adecuado, la alineación adecuada de las ruedas también ayuda a reducir el desgaste de la banda de rodadura.
- Si se encuentra un desgaste desigual de los neumáticos, diríjase a un distribuidor o proveedor de servicio autorizado por BYD e inspeccione la alineación de las ruedas.
- El vehículo ha sido equilibrado en la fábrica, pero los neumáticos deben ser reequilibrados después de funcionar durante un periodo de tiempo.
- Si hay algún tipo de vibración continua al conducir a altas velocidades (por encima de 80 km/h), pero no a bajas velocidades, acuda a un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD y realice una inspección de los neumáticos.

- Si se ha reparado un neumático, asegúrese de volver a equilibrarlo.
- Al instalar un neumático nuevo o reemplazar una rueda nueva, realice siempre el equilibrado de los neumáticos.

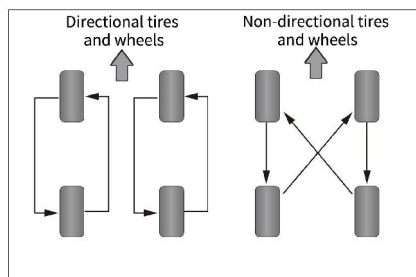
PRECAUCIÓN

- Los contrapesos de equilibrado inadecuados pueden atascarse, aflojarse y caerse. Durante la conducción, esto dañará el vehículo o los objetos circundantes.
- Los contrapesos de equilibrado inadecuados dañarán las llantas de aluminio del vehículo. Por lo tanto, se recomienda utilizar contrapesos de equilibrado originales.

Rotación de los neumáticos

Para que los neumáticos se desgasten igual y prolonguen su vida útil, se recomienda rotar los neumáticos regularmente y realizar también la alineación, inspección y ajuste de las cuatro ruedas.

- No rote los neumáticos cuando se utilice un neumático de repuesto para el vehículo.
- Al comprar neumáticos de repuesto, es posible que algunos neumáticos sean "direccionales", que solo se pueden girar en una dirección. Si se utilizan neumáticos direccionales, solo se pueden cambiar las ruedas delanteras y traseras en la rotación de neumáticos. Consulte la ilustración.



- Después de cambiar los neumáticos, diríjase a un concesionario 4S para realizar el emparejamiento de la presión de los neumáticos.

Sustitución de neumáticos y ruedas

- Los neumáticos originales maximizan el rendimiento, al tiempo que proporcionan la mejor combinación de maniobrabilidad, comodidad de conducción y vida útil.
- Acuda a un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para reemplazar los neumáticos originales.
- La sustitución de neumáticos con diferentes tamaños, rangos de carretera, velocidades nominales y presiones máximas en frío (marcadas en el lado del neumático) o el uso mixto de neumáticos radiales y diagonales puede reducir la capacidad de frenado, la fuerza de conducción (adhesión al suelo) y la precisión de la dirección.
- La instalación de neumáticos inadecuados puede afectar la maniobrabilidad y estabilidad del vehículo, y puede provocar accidentes.
- Reemplace los cuatro neumáticos al mismo tiempo siempre que sea posible. Si esto es imposible o innecesario, reemplace los neumáticos delanteros o traseros al mismo tiempo. No reemplace solo un neumático; de lo contrario, afectará gravemente la maniobrabilidad del vehículo.
- El ABS funciona comparando la velocidad de las ruedas. Al sustituir un neumático, utilice uno del mismo tamaño que el original. El tamaño y la estructura del neumático pueden afectar a la velocidad de la rueda y provocar un funcionamiento descoordinado del sistema.

- Si es necesario sustituir la rueda, asegúrese de que las especificaciones de la nueva rueda coincidan con las de la rueda original. Las llantas nuevas están disponibles para la compra en un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD. Por favor, consulte a un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD antes de sustituir las llantas.

ADVERTENCIA

Por favor, tenga en cuenta las siguientes precauciones para garantizar el rendimiento y el control adecuados del vehículo.

- No mezcle neumáticos radiales, los diagonales cinturados o los diagonales en el vehículo.
- No utilice neumáticos de dimensiones distintas a las recomendadas por el fabricante.

Componente eléctrico

Comprobación del estado de la batería de baja tensión

ADVERTENCIA

- Si el electrolito entra en contacto con los ojos, enjuáguelos inmediatamente con agua corriente y busque asistencia médica de inmediato. Si es posible, siga limpiando la parte contaminada con una esponja empapada de camino al hospital.
- Si el electrolito entra en contacto con la piel, enjuague bien la zona afectada. Busque asistencia médica inmediatamente si experimenta cualquier sensación de dolor o ardor.
- El electrolito puede filtrarse y entrar en contacto con la piel si entra en contacto con la ropa. Por lo tanto, toda la ropa contaminada debe retirarse inmediatamente. Siga las instrucciones anteriores si es necesario.

ADVERTENCIA

- Si ingiere electrolito, beba una gran cantidad de agua o leche. También se puede ingerir leche con óxido de magnesio, huevos crudos batidos o aceite vegetal para aliviar los síntomas. A continuación, busque asistencia médica inmediatamente.
- La batería de baja tensión puede producir gas hidrógeno, que es combustible y explosivo.
- Evite que la batería de baja tensión produzca chispas al utilizar herramientas.
- No fume ni utilice llamas abiertas cerca de la batería de baja tensión.
- El electrolito contiene ácido sulfúrico tóxico y corrosivo.
- Evite el contacto de los electrolitos con los ojos, la piel o la ropa.
- Evite tragar accidentalmente el electrolito.
- Utilice siempre gafas de seguridad cuando trabaje cerca de la batería de baja tensión.
- Mantenga a los niños alejados de la batería de baja tensión.

Comprobación del exterior de la batería de baja tensión

Compruebe si hay corrosión, conexiones flojas, grietas y abrazaderas de sujeción flojas en la batería de baja tensión.

- Si la batería de baja tensión está corroída, utilice una solución tibia de bicarbonato de sodio para limpiarla. Aplique lubricante en el exterior de la conexión para evitar más corrosión.
- Si el conector se afloja, apriete la tuerca de la abrazadera, pero no la apriete en exceso.

- Apriete la herramienta de presión hasta que fije firmemente la batería de baja tensión en su lugar. Apretar demasiado dañará el compartimento de la batería de baja tensión.

PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que el tren motriz y todos los equipos auxiliares estén apagados antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento.
- Al inspeccionar la batería de baja tensión, retire primero el cable de tierra del terminal negativo (-) y vuelva a conectarlo en último lugar.
- Intente evitar cortocircuitar los componentes electrónicos al utilizar herramientas.
- Al limpiar la batería de baja tensión, asegúrese de que no entre ningún líquido.

Comprobación del interior de la batería de baja tensión

Inspeccione el estado interno de la batería de baja tensión consultando las instrucciones que figuran en la carcasa de la batería.

PRECAUCIÓN

- Cargar la batería de baja tensión durante la conexión del cable puede dañar gravemente la unidad de control electrónico (ECU) y otros componentes eléctricos. Retire el cable de la batería de baja tensión antes de conectar la batería de baja tensión al cargador.
- Si el vehículo no está arrancado (con el interruptor de encendido apagado), evite el uso prolongado de los equipos eléctricos del vehículo. Esto puede provocar una descarga excesiva de la batería de baja tensión, lo que puede dar lugar a un fallo en el arranque del vehículo o incluso dañar permanentemente la batería de baja tensión.

PRECAUCIÓN

- Al salir del vehículo, asegúrese de que las puertas estén cerradas y de que todos los equipos eléctricos (como las luces) estén apagados.
- Asegúrese de sustituir una batería de baja tensión con electrolito insuficiente. No añada electrolito por su cuenta.

Fusibles

Todos los circuitos del vehículo se suministran con fusibles para evitar cortocircuitos o sobrecargas.

Estos fusibles están montados en tres cajas de fusibles respectivamente.

- El PDB debajo del capó está situado junto al guardafangos izquierdo del compartimento del motor.
 - Retire la cubierta superior del PDB situado debajo del capó y déle la vuelta para ver la etiqueta del PDB.
- El PDB del salpicadero está situado en el protector debajo del salpicadero.
- El PDB positivo se encuentra debajo del asiento del pasajero delantero y junto a la batería de baja tensión.
- La sustitución de fusibles fundidos por otros de mayor amperaje puede aumentar significativamente la probabilidad de daños en el sistema eléctrico.
- Si no hay un fusible de repuesto del mismo amperaje, utilice un fusible con menor amperaje.

07 CUANDO OCURREN FALLAS

Cuando ocurren fallas	208
-----------------------------	-----

Cuando ocurren fallas

Chaleco reflectante

- El chaleco reflectante está en el kit de herramientas.
- En caso de emergencia, use siempre el chaleco reflectante correctamente antes de verificar fallas o manejar accidentes para garantizar su seguridad.

Si la batería de la llave inteligente está agotada

Si el indicador de la llave inteligente no parpadea y el vehículo no puede arrancarse con la función de arranque, la batería de la llave inteligente puede agotarse. Se recomienda ponerse en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para el reemplazo de la batería lo antes posible. En este caso, puede arrancar el vehículo en modo sin alimentación.



PRECAUCIÓN

- No exponga la llave inteligente a altas temperaturas.
- Inspeccione si hay emisoras de radio cercanas, subestaciones o transmisores de radio del aeropuerto que puedan interferir con el funcionamiento normal de las llaves inteligentes electrónicas.
- Después de bloquear el vehículo y activar su sistema de alarma antirrobo, mantenga la llave alejada del vehículo si no utiliza el vehículo; de lo contrario, la búsqueda automática de tarjetas del vehículo consumirá la energía de la batería de baja tensión y de la llave inteligente.

1. Utilice la llave mecánica para desbloquear el vehículo.
2. Coloque la llave inteligente cerca del signo de falta de energía en el salpicadero auxiliar.

3. Pulse el botón de ARRANQUE/PARADA y pise el pedal de freno para arrancar el vehículo.



Sistema de apagado de emergencia

- Si se cumplen las siguientes condiciones, el sistema de apagado de emergencia se activará y el sistema de alta tensión se apagará automáticamente:
 - Algún airbag no se despliega tras una colisión frontal.
 - Algunas colisiones traseras.
 - Fallo del sistema del vehículo.
- Si se produce alguna de las colisiones y averías del sistema del vehículo mencionadas anteriormente, el indicador OK se apaga.
- En estos tipos de colisión, la activación del sistema de apagado de emergencia puede minimizar los riesgos de lesiones o accidentes. El sistema del vehículo no se puede cambiar al estado OK una vez que el sistema de apagado de emergencia está activado. En este caso, se recomienda ponerse en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD. Incluso si el interruptor de encendido está en la posición OK, el sistema se apagará inmediatamente. Se recomienda ponerse en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD lo antes posible.

Rescate contra incendios en vehículos

En caso de incendio, siga utilizando el vehículo de la siguiente manera según la situación real:

- Apague el interruptor de encendido y desconecte la batería de baja tensión bajo el capó si las condiciones lo permiten.
- Busque un extintor de polvo seco cercano.
- Si el fuego es pequeño y lento, utilice un extintor de polvo seco para apagarlo y pida ayuda inmediatamente.
- Si el incendio es grande y crece rápidamente, manténgase alejado del vehículo y espere el rescate.



PRECAUCIÓN

- Use guantes aislantes durante el desmontaje del vehículo. Utilice extintores del tipo designado para apagar un incendio. Los extintores a base de agua u otros extintores de tipo incorrecto pueden provocar descargas eléctricas.
- En caso de otras condiciones especiales que causen proyectiles voladores (como molduras y vidrio interiores), manténgase alejado del vehículo y pida inmediatamente a un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para acudir al sitio para su manejo.

Si ocurre una colisión

En caso de colisión, realice las siguientes acciones:

1. Apague el interruptor de encendido y desconecte la batería de baja tensión bajo el capó si las condiciones lo permiten.
2. Se recomienda llamar inmediatamente a un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para rescate.

3. Realice una inspección sencilla, si las condiciones lo permiten: Inspeccione si algún borde de la bandeja de la batería de alta tensión está agrietado y si sale algún líquido evidente.

- En caso de fugas ligeras, evite posibles fuentes de fuego o materiales inflamables. Absorba las fugas con una almohadilla absorbente y deposite los residuos en un contenedor cerrado o quémelos. Utilice guantes anticorrosión antes de comenzar la operación. En caso de una fuga grave, limpie los líquidos derramados y gestione los residuos como material peligroso. La solución de gluconato de calcio puede ayudar en el tratamiento de gases tóxicos de HF.
- Si la piel entra en contacto con el líquido, lávela inmediatamente con abundante agua durante 10-15 minutos. Si sigue sintiendo molestias, aplique una pomada de gluconato de calcio al 2,5 % o sumérjala en una solución de gluconato de calcio del 2 % al 2,5 %. Si la afección no mejora o las molestias persisten, busque ayuda médica de inmediato.



ADVERTENCIA

- No toque ningún líquido derramado y manténgase alejado de un vehículo con fugas o de una batería de alta tensión.
- No deseche el fluido de fuga en el agua, el suelo u otro entorno.
- El sistema del vehículo funciona con alimentación de CC de alta tensión. Genera mucho calor antes y después del arranque del vehículo y cuando el vehículo está apagado. Tenga cuidado con las altas presiones y temperaturas.

ADVERTENCIA

- No desmonte, mueva ni altere los componentes de la batería de alta tensión ni los cables de conexión, ya que sus conectores pueden causar quemaduras graves o descargas eléctricas y pueden provocar lesiones personales o la muerte. Los cables naranjas forman parte del arnés de cableado de alta tensión. Los usuarios no deben reparar el sistema de alta tensión del vehículo por sí mismos. Si se requiere alguna reparación, se recomienda acudir a un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD para su reparación.
- La llave de control remoto y los componentes de alta tensión del vehículo pueden afectar y dañar a las personas que llevan dispositivos médicos.

Si el vehículo necesita un remolque

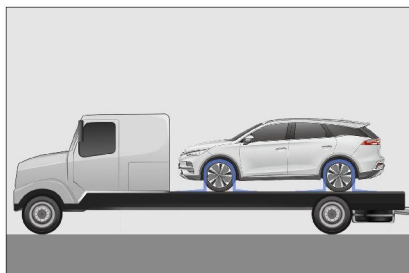
Si es necesario remolcar un vehículo, se recomienda ponerse en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD, un proveedor de servicios de remolque profesional o una organización de asistencia en carretera a la que se haya unido.

PRECAUCIÓN

- No permita que otros vehículos remolquen su vehículo con solo cuerdas o cadenas.

Métodos de remolque recomendados:

- Remolque plano
 - Si el vehículo falla y necesita ser remolcado, se recomienda utilizar una plataforma. Cuando el vehículo esté siendo remolcado, mantenga sus cuatro ruedas separadas del suelo. Remolcar el vehículo solo con las ruedas delanteras o traseras puede dañar los componentes de alta tensión.

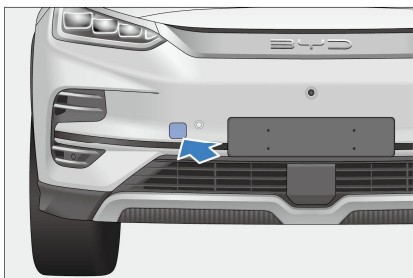


PRECAUCIÓN

- Al usar un dispositivo de plataforma, asegúrese de que el vehículo esté firmemente atado para evitar que se deslice.
- Se recomienda usar correas y tensores profesionales, y emplear el método sobre las ruedas para sujetar el vehículo.
- Al fijar el vehículo, evite pasar correas, cuerdas u otros dispositivos de sujeción a través de las ruedas o sujetarlos al chasis, la suspensión o cualquier otra parte de la carrocería del vehículo para evitar daños.
- Asegúrese de que las ruedas del vehículo están inmovilizadas durante el transporte para evitar posibles daños.

Gancho de remolque

- La cubierta del gancho de remolque se encuentra en la esquina inferior derecha del parachoques delantero, con la posición de instalación mostrada en el diagrama.
- Apertura de la cubierta del gancho de remolque: Utilice un destornillador envuelto en un paño suave para abrir con cuidado la cubierta del gancho de remolque desde el lado con muesca.



- Si el vehículo necesita rescate, llame a un servicio de rescate profesional o al número de atención al cliente.
- En situaciones de rescate de emergencia en las que sea necesario remolcar el vehículo, observe lo siguiente para evitar daños al vehículo o lesiones personales:
 - El vehículo tractor debe estar en buenas condiciones, con una velocidad de remolque no superior a 5 km/h.
 - Nunca utilice movimientos bruscos para tirar del vehículo.
 - El vehículo remolcado no debe transportar a ninguna persona excepto al conductor.
 - Tanto el vehículo remolcador como el remolcado deben llevar encendidas las luces de advertencia de peligro.
 - Para evitar daños en el vehículo, sólo puede usarse el gancho de remolque del vehículo.
 - La distancia entre el vehículo remolcador y el remolcado debe ser superior a 4 metros e inferior a 10 metros.
 - La anchura y el peso del vehículo remolcado no deben ser superiores a los del vehículo remolcador.
 - Cuando el vehículo esté siendo remolcado, asegúrese de que su entorno no esté obstruido y tenga espacio suficiente y que no haya ninguna persona cerca del dispositivo de remolque.
 - Al liberar el vehículo, controle que se desplace en la dirección de la fuerza de remolque. Está prohibido arrastrar el vehículo desde un lado o verticalmente.

- El vehículo remolcado debe ser controlado por un conductor dentro de la cabina, con los sistemas de dirección y frenado en condiciones normales.

PRECAUCIÓN

- Está prohibido rescatar un vehículo atascado o centrado en alto utilizando el gancho de remolque. En su lugar, se recomienda llamar a un servicio de rescate profesional o al número de atención al cliente.
- Si falla el sistema de dirección o de frenado del vehículo remolcado, póngase en contacto con un rescate profesional o con el número de atención al cliente. No remolque el vehículo en estos casos.

Si se pincha un neumático

- Mantenga la posición en el carril y reduzca gradualmente la velocidad del vehículo. Conduzca el vehículo fuera de la carretera concurrida y hacia un lugar seguro. Estacione en terreno macizo y plano y evite las bifurcaciones de autopista. Estacione en terreno sólido y plano.
- Pulse el botón "P" para activar el EPB.
- Apague el vehículo y encienda la luz de advertencia de peligro.
- Asegúrese de que todos los pasajeros bajen del vehículo y pídeles que vayan a un lugar seguro lejos del tráfico denso.
- Para evitar resbalones, asegure el vehículo apretando el neumático diagonalmente contra el neumático pinchado.

PRECAUCIÓN

- No continúe conduciendo el vehículo con un neumático desinflado. Conducir incluso una distancia corta puede causar daños demasiado graves al neumático para repararse.

Herramientas a bordo

Las herramientas en el vehículo se almacenan en una caja de herramientas debajo del portón trasero. Las herramientas incluidas en el vehículo incluyen un triángulo de advertencia, un chaleco reflectante, una pinza para quitar las tapas de las tuercas de las ruedas, un kit de sellador de pinchazos, un gancho de remolque y una llave para tuercas antirrobo*.



PRECAUCIÓN

- En caso de emergencia, si necesita reparar el vehículo usted mismo, debe saber cómo usar estas herramientas y sus ubicaciones.

Colocación del triángulo de advertencia



RECORDATORIO

- Al estacionar para su reparación, recuerde colocar el triángulo rojo con el lado mirando hacia los vehículos que se aproximan, a 100-200 metros del vehículo. Después de la reparación, recupere el triángulo de advertencia para usarlo en el futuro.

El triángulo de advertencia se utiliza para advertir a los vehículos que vienen desde atrás y para evitar colisiones debido a alta velocidad o frenado tardío.

Cómo utilizar el triángulo de advertencia:

1. Saque el triángulo de advertencia de su caja.
2. Extienda los extremos para formar un triángulo.
3. Monte los soportes como se muestra.



Uso del kit de reparación de neumáticos

- El kit de reparación de neumáticos se utiliza para sellar pequeños cortes, especialmente cortes en el dibujo de la banda de rodadura. Es solo una solución de emergencia para que conduzca hasta el centro de servicio más cercano, y solo para tramos de emergencia cortos, incluso si el neumático no está desinflado.
- El kit de reparación de neumáticos está ubicado en el maletero, pudiendo extraerse desde el panel decorativo interior.
- El kit de reparación de neumáticos incluye sellador, inflador y pegatina adhesiva con la velocidad máxima permitida marcada y las instrucciones.



ADVERTENCIA

- El kit de reparación de neumáticos sólo es adecuado para pequeños daños en los neumáticos. Si se daña una rueda, está prohibido utilizar un kit sellador de pinchazos de neumáticos.
- El sellador de neumáticos es altamente inflamable y nocivo para la salud. Tome las precauciones necesarias para evitar el fuego y el contacto con la piel, los ojos y la ropa; manténgalo alejado de los niños; y no inhale su vapor.

En caso de contacto con el sellador de neumáticos:

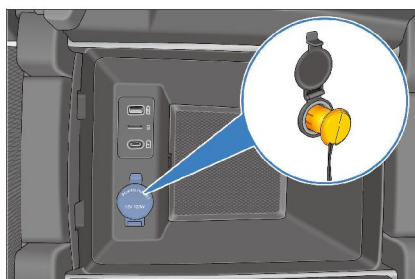
- Si el sellador de neumáticos entra en contacto con la piel o los ojos, lave a fondo la parte del cuerpo afectada inmediatamente con abundante agua limpia.

⚠ ADVERTENCIA

- Cámbiese inmediatamente la ropa contaminada.
- En caso de reacción alérgica, busque atención médica inmediatamente.
- Si se ingiere el sellador de neumáticos por accidente, enjuague bien la boca y beba mucha agua inmediatamente. No induzca el vómito, sino que busque atención médica de inmediato.

Cómo usar

- Consulte las etiquetas disponibles en el inflador para conocer el uso adecuado del kit.
- Si es necesario conectar el inflador a una fuente de alimentación, conecte el inflador a la toma de 12 V del vehículo, arranque el vehículo y encienda el inflador. Luego, el sellador para neumáticos se llena a través de la manguera del inflador en el neumático junto con el aire.

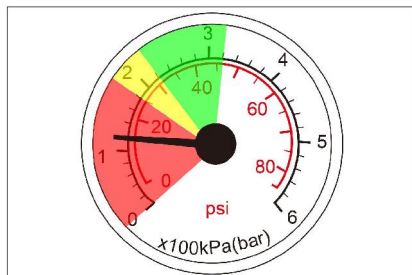


ⓘ RECORDATORIO

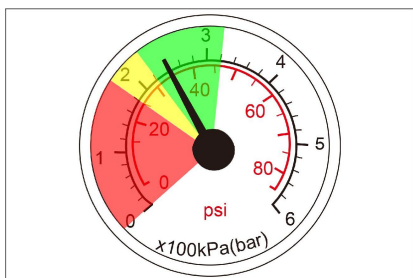
- Asegúrese de que el interruptor del inflador está apagado al conectar el enchufe a la toma de 12 V del vehículo.

ⓘ RECORDATORIO

- No utilice el inflador de manera continua por más de 10 minutos seguidos.
- Antes de utilizar el enchufe de alimentación, asegúrese de que su tensión y potencia no superen los límites de 12 V y 120 W marcados en la fuente de alimentación de respaldo. Superar estos límites implica un riesgo para la seguridad.
- Observe la lectura de la presión de neumático en el inflador.
- Si la presión de neumático no alcanza 180 kPa en 10 minutos (zona roja mostrada en la figura), apague el inflador. Se recomienda ponerse en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.



- Si la presión de neumático alcanza entre 180 y 320 kPa (zonas verde y amarilla mostradas en la figura), retire el kit lo antes posible y conduzca a una velocidad inferior a 80 km/h dentro de un minuto, sin que la distancia máxima de conducción supere los 10 km, para que el sellador de neumáticos se distribuya uniformemente dentro del neumático.



- Detenga el vehículo y verifique la presión de los neumáticos en el cuadro de instrumentos.
- Si la presión de neumático es superior a 220 kPa, conduzca hasta el centro de servicios más cercano a una velocidad inferior a 80 km/h.
- Si la presión de neumático está entre 130 y 220 kPa, repita el proceso para llenar el neumático con sellador y observe la lectura del manómetro en el inflador.
- Si la presión de los neumáticos no alcanza 130 kPa, se recomienda ponerse en contacto con un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.

! RECORDATORIO

- El uso del dispositivo de reparación de neumáticos dañados es solo una solución de emergencia. Por favor, cambie los neumáticos en un centro de reparación profesional lo antes posible. Se recomienda contactar a un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD e informar al técnico de mantenimiento que los neumáticos contienen sellador de neumáticos.
- Evite la aceleración brusca y los giros a alta velocidad.
- Cumpla con el límite de velocidad máxima del vehículo de 80 km/h. No continúe conduciendo si se produce alguna vibración fuerte, inestabilidad al conducir o ruido mientras el vehículo está en marcha.

! RECORDATORIO

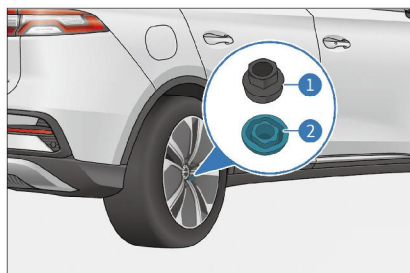
- Cuando el sellador de neumáticos está a punto de caducar (consulte la etiqueta del depósito para ver la fecha exacta), sustitúyalo por uno nuevo.
- Después de utilizar el dispositivo de reparación de neumáticos, se recomienda comprar un sellador de neumáticos nuevo en un concesionario o proveedor de servicios autorizado por BYD.

Extracción de la tuerca antirrobo de la rueda*

Cada rueda está equipada con una tuerca antirrobo y se necesita un adaptador especial que se encuentra en la caja de herramientas para quitarla.

Cómo retirarla:

1. Saque la pinza para quitar la tapa de la tuerca de la rueda y retire la tapa.
2. Saque la llave de vaso para tuercas antirrobo ① del kit de herramientas y conéctela a la tuerca de la rueda ②. Después de aflojar la llave de vaso, se puede retirar la tuerca antirrobo.



08 ESPECIFICACIONES

Datos del vehículo	216
Información	220
Declaraciones de conformidad.....	223

Datos del vehículo

Especificaciones

Dimensiones

Ítem	Parámetro
Modelo	BYD6490SBEVB
Longitud (mm)	4970
Ancho (mm, sin incluir los retrovisores laterales)	1955
Altura (mm)	1745
Distancia entre ejes (mm)	2820
Pista delantera (mm)	1650
Pista trasera (mm)	1630
Voladizo delantero (mm)	1040
Voladizo trasero (mm)	1110
Ángulo de aproximación (°)	≥19,5
Ángulo de salida (°)	≥20,5

Masa del vehículo

Ítem	Parámetro
Modelo	BYD6490SBEVB
Peso en vacío (kg)	2630
Carga del eje delantero (kg)	1262
Carga del eje trasero (kg)	1368
Masa total máxima permitida (kg)	3204
Carga del eje delantero a la masa total máxima permitida (kg)	1378
Carga del eje trasero a la masa total máxima permitida (kg)	1826
Número de ocupantes (personas)	7

Motor de tracción

Ítem	Parámetro
Modelo	Delantero: TZ200XSU Trasero: TZ200XSE
Tipo	Motor síncrono de imán permanente
Tipo de accionamiento	Tracción en las cuatro ruedas
Potencia/velocidad/par nominal (kW/rpm/N•m)	Delantero: 65/4400/135 Trasero: 65/4775/130
Potencia/velocidad de giro/par pico (kW/rpm/N•m)	Delantero: 180/15000/350 Trasero: 200/15000/350

Potencia del vehículo y eficiencia económica

Ítem	Parámetro
Modelo	BYD6490SBEVB
Velocidad máxima de diseño (km/h)	190
Capacidad máxima de ascenso (%)	≥50
Consumo de energía por 100 km en condiciones de trabajo exhaustivo (kWh/100 km)	24

Ruedas y neumáticos

Ítem	Parámetro
Especificación de los neumáticos	265/45 R21
Presión de los neumáticos (kPa)	Sin enganche de remolque: media carga 260/260; carga completa 260/290 Con enganche de remolque: 280/310
Requisito de equilibrio dinámico de rueda (g)	<10

Valores de alineación de la rueda (con el peso en vacío)

Ítem	Parámetro
Comba delantera (°)	-0,48±0,75
Convergencia delantera (°)	0±0,16

Ítem	Parámetro
Ángulo de inclinación del pivote (°)	11,13±0,75
Ángulo de avance Kingpin (°)	2,78±0,75
Comba trasera (°)	-0,75±0,75
Convergencia trasera (°)	0±0,16

Sistema de frenado

Ítem	Parámetro
Modelo	BYD6490SBEVB
Recorrido libre del pedal de freno (mm)	≤5
Espesor estándar del disco de freno delantero (mm)	34
Espesor mínimo del disco de freno delantero (mm)	32
Espesor estándar del disco de freno trasero (mm)	25
Espesor mínimo del disco de freno trasero (mm)	23
Espesor estándar de la placa de fricción delantera (mm)	9,85
Espesor mínimo de la placa de fricción delantera (mm)	2,75
Espesor estándar de la placa de fricción trasera (mm)	6,5
Espesor mínimo de la placa de fricción trasera (mm)	2,5

Batería de alta tensión

Ítem	Parámetro
Tipo	Batería de fosfato de hierro de litio
Capacidad nominal de la batería de alta tensión (Ah)	170

Asientos

Ítem	Parámetro
Espacios de movimiento hacia adelante y hacia atrás para los asientos delanteros (profundidad medida del cojín del asiento)	45 mm hacia adelante desde el recorrido del riel deslizante más lejano
Ángulo del respaldo de los asientos delanteros (profundidad del cojín medida)	23°

Ítem	Parámetro
Condiciones normales de servicio de los respaldos de los asientos delanteros	14,5° hacia delante y 40° hacia atrás desde la posición de diseño; 200 mm hacia delante y 45 mm hacia atrás desde el riel deslizante; inclinación del riel deslizante: 4,5°
Espacios de movimiento hacia adelante y hacia atrás para los asientos de la segunda fila (profundidad medida del cojín del asiento)	40 mm hacia adelante desde el recorrido del riel deslizante más lejano
Ángulo del respaldo de los asientos de la segunda fila (profundidad del cojín medida)	23° para los asientos exteriores y 19° para el asiento central.
Condiciones normales de servicio de los respaldos de los asientos de la segunda fila	11,5° hacia atrás y 7,5° hacia adelante desde la posición de diseño, 110 mm hacia adelante y 40 mm hacia atrás en el riel horizontal.
Espacios de movimiento hacia adelante y hacia atrás para el asiento trasero (profundidad medida del cojín del asiento)	Sin riel deslizante
Ángulo del respaldo de los asientos traseros (profundidad medida del cojín)	20°
Condiciones normales de servicio de los respaldos de los asientos traseros	0° hacia adelante y 5,8° hacia atrás desde la posición diseñada; sin riel deslizante

Tipos de aceite/líquido recomendados y cantidad

Ítem	Parámetro
Tipo de aceite de la transmisión por engranajes	BOT 384
	BOT 383
	W5
	EV POWER EV2.0
Cantidad de aceite para la transmisión de engranajes BYDNT33 (L)	0,85 ± 0,1
Cantidad de aceite para la transmisión de engranajes BYDNRT33 (L)	0,95 ± 0,1
Tipo de líquido de frenos	HZY6
Cantidad del líquido de frenos (ml)	Dentro de 0-5 mm de la marca MAX
Tipo del refrigerante de motor	Punto de congelación del anticongelante: -40°C
Cantidad del refrigerante de motor (L)	Tracción en las cuatro ruedas: 12,7±0,3

PRECAUCIÓN

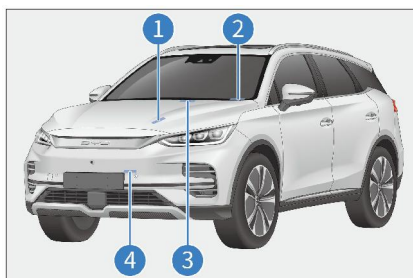
- Los tipos de aceite recomendados han sido probados y aprobados por BYD. El uso de otros tipos de aceite puede afectar el rendimiento del vehículo y podría causar fallas o daños en los componentes.

Información

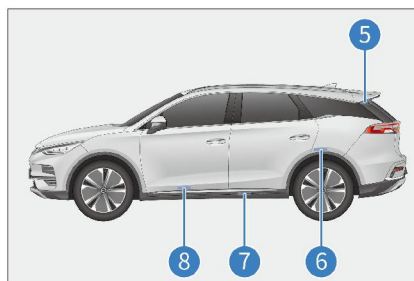
Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo (VIN)

- ① Fijado en el lado de la transmisión delantera
- ② En la esquina delantera izquierda del cuerpo superior del salpicadero
- ③ Fijado en el panel interior del capó delantero
- ④ Fijado a la viga del parachoques delantero



- ⑤ Fijado a la parte superior del panel interior del portón trasero.
- ⑥ Fijado a la chapa metálica del tapacubos trasero izquierdo
- ⑦ Fijado a la chapa metálica del umbral de la puerta trasera izquierda.
- ⑧ Fijado a la parte inferior del panel interior de la puerta del conductor



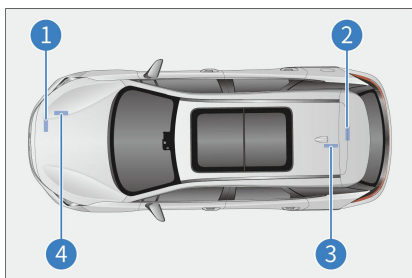
- ⑨ Grabado bajo el asiento del pasajero delantero



Nota: Después de conectar el VDS, se puede encontrar el VIN en la esquina superior derecha de la pantalla para el modelo correspondiente. Para obtener más información, por favor, consulte el manual de funcionamiento del VDS.

Modelo y número de serie del motor de tracción

- ① La etiqueta con el modelo y el número de serie del motor de tracción delantera está fijada en el panel interior del capó.
- ② La etiqueta con el modelo y el número de serie del motor de tracción trasero está fijada en el panel interior del portón trasero.
- ③ El modelo y el número de serie del motor de tracción trasera están grabados en la carcasa del motor de tracción trasera.
- ④ El modelo y el número de serie del motor de tracción delantera están grabados en la carcasa del motor de tracción delantera.



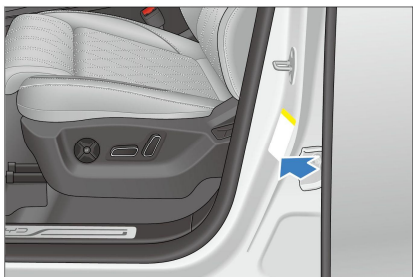
Placa de identificación del vehículo

La placa de identificación del vehículo se encuentra en el rebaje inferior del pilar B derecho.

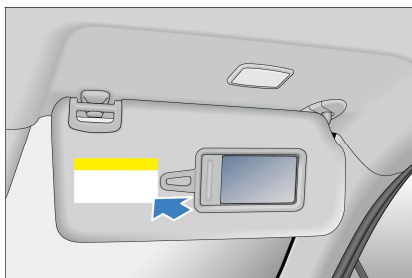


Etiquetas de advertencia

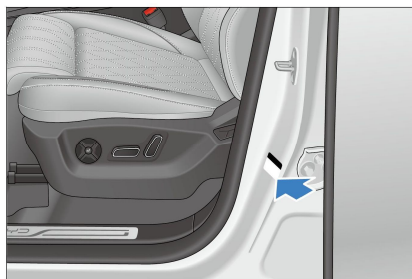
Las etiquetas de advertencia de los airbags laterales están adheridas en la parte inferior de los pilares B a la izquierda y derecha.



La etiqueta de advertencia del airbag está impresa en la visera derecha.



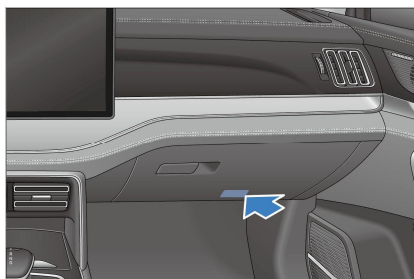
La etiqueta de presión de los neumáticos está pegada debajo del pilar B izquierdo.



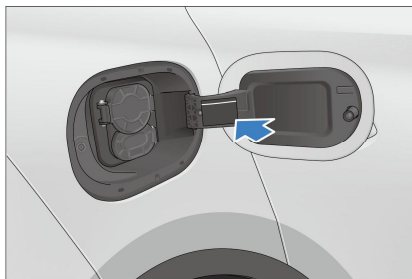
La etiqueta con la información representativa está colocada en el rebaje inferior del pilar B izquierdo.



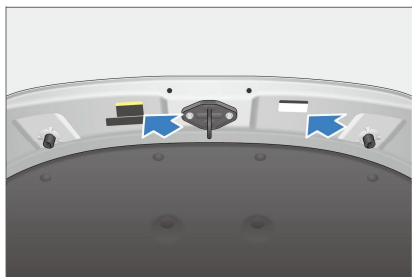
La etiqueta del filtro de aire del sistema de aire acondicionado se encuentra dentro de la guantera.



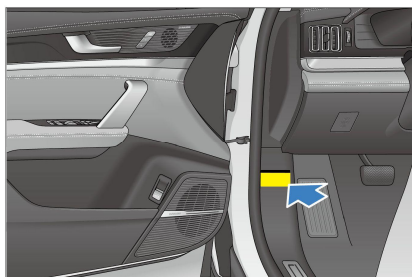
Las etiquetas de recarga de refrigerante y del ventilador de refrigeración están colocadas en el lado izquierdo del anillo de cierre del capó, y la etiqueta indicadora de la posición de la batería en el lado derecho de este anillo.



La marca de apertura del capó está situada debajo del pilar A y a la izquierda del tirador del capó.



La etiqueta de advertencia de carga y la etiqueta del puerto de carga están colocadas en el lado interior de la puerta del puerto de carga.



La etiqueta de apertura del portón trasero está colocada sobre el interruptor exterior del maletero.



La etiqueta del indicador de carga está fijada en la parte interior de la bisagra del puerto de carga.



Declaraciones de conformidad

Frecuencia de radio



El vehículo dispone de diferentes tipos de equipos de radio. Los fabricantes del equipo de radio declaran que los módulos RF cumplen con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la siguiente dirección de Internet: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Declaraciones de conformidad

Llave inteligente



Uzbekistán
Modelo: D1-92



Países de la UE
Modelo: D1-92



Brasil
Modelo: D1-92
Este equipo no tiene derecho a protección contra interferencias perjudiciales y no puede causar interferencias en sistemas debidamente autorizados.



R 214-118832

Japón
Modelo: DO-315

A

Abreviaturas	229
Acerca de App BYD	177
Actualización OTA*	167
Advertencia de Colisión Frontal (FCW) y Frenado Autónomo de Emergencia (AEB)	133
Ahorro de energía y prolongación de la vida útil del vehículo	113
Airbags del conductor y del pasajero delantero	16
Airbags laterales de cortina	18
Airbags laterales de los asientos delanteros	17
Ajuste de los asientos de la segunda fila	67
Ajuste de los asientos delanteros	63
Ajuste del volante	70
Alerta de tráfico cruzado frontal (FCTA) y Frenado de tráfico cruzado frontal (FCTB)	137
Arrancar el vehículo	118
Asideros	181
Asientos traseros plegables	68
Asistencia de ángulo muerto (BSA)	144
Asistencia de monitoreo del conductor ..	148
Asistente BYD	168
Asistente de mantenimiento de carril de emergencia (ELKA)	143

Asistente de salida de carril (LDA)	141
---	-----

Automantenimiento	195
-------------------------	-----

B

Barra de navegación	167
Batería de alta tensión	106
Batería de baja tensión	109
Bloqueo antirrobo del puerto de carga ...	102
Bloqueo/Desbloqueo de puertas	52
Bolsillos en el respaldo del asiento	180
Botones A/C	169

C

Cadenas de nieve	164
Caja de almacenamiento de apertura por pulsación	179
Cajetines de la puerta	178
Capó	199
Carga inteligente	102
Carga	95
Cargador de teléfono inalámbrico	183
Centro individual y gestión de vehículos	178
Chaleco reflectante	208
Ciclo y artículos de mantenimiento	188
Compartimento de la consola central	179
Componente eléctrico	205

Condiciones y precauciones de la
activación de airbag 18

Configuraciones de frenado
regenerativo 104

Configuraciones del A/C 176

Consejos de mantenimiento de pintura .191

Control de crucero adaptativo (ACC) 127

Control de crucero inteligente (ICC) 131

Control inteligente del
límite de velocidad (ISLC) 139

Controles del cambio de marchas 121

Declaraciones de conformidad 223

Definiciones de las funciones 171

Descripción general del
cinturón de seguridad 12

Detección de presencia de niños (CPD) 149

E

Escobillas del limpiaparabrisas 201

Especificaciones 216

Espejo retrovisor interior 162

Estado y control del vehículo.....178

Etiquetas de advertencia 221

F

Frecuencia de radio 223

Freno de estacionamiento
electrónico (EPB) 122

Fuente de alimentación de a bordo.....183
226

Fusibles 206

G

Gestión de archivos 168

Gestos y respuestas 167

Guantera 179

I

Identificación del vehículo 220

Indicadores del cuadro de instrumentos ..37

Instalación de sistemas
de retención infantil.....23

Instrucciones de carga.....90

Instrucciones de descarga.....105

Interfaz de operación del A/C 170

Interruptor de E-Call.....83

Interruptor de la luz interior.....86

Interruptor de luz de
advertencia de peligro 84

Interruptor del airbag del pasajero 82

Interruptor del limpiaparabrisas 77

Interruptor del odómetro 81

Interruptor del techo solar.....84

Interruptores de asistencia al conductor ..81

Interruptores de la puerta del conductor ..79

Interruptores de luz 74

Interruptores de modo 81

Interruptores del volante	72
---------------------------------	----

L

Lavaparabrisas.....	200
Limpiaparabrisas	163
Limpieza del vehículo	192
Limpieza interior.....	194
Llamada Bluetooth	168
Llaves	50
Luz delantera adaptativa (AFL)	140

M

Mantenimiento del techo solar	198
Mantenimiento periódico.....	190
Modo de suspensión activa	120
Monitoreo de presión de neumáticos	150

N

Neumáticos	201
------------------	-----

P

Pantalla de visualización frontal (HUD) ..	147
Pantalla táctil de infoentretenimiento	166
Periodo de rodaje.....	111
Portaafas	180
Portavasos	180
Pre calentamiento de la carga.....	102
Precauciones al conducir.....	125

Precauciones de seguridad al volante ...	112
--	-----

Precauciones del asiento.....	62
-------------------------------	----

Prevención de incendios.....	117
------------------------------	-----

Protección contra la corrosión del vehículo	191
--	-----

Puertos USB	182
-------------------	-----

R

Ranura para tarjeta SD.....	182
-----------------------------	-----

Reconocimiento de señales de tráfico (TSR)	138
---	-----

Recopilación y procesamiento de datos ..	30
--	----

Registro de cuentas	177
---------------------------	-----

Remolque por tráiler	111
----------------------------	-----

Reposacabezas	68
---------------------	----

Rescate contra incendios en vehículos ..	209
--	-----

Retención automática del vehículo (AVH)	124
--	-----

Retrovisores laterales eléctricos	162
---	-----

S

Seguro electrónico de protección para niños	62
--	----

Si el vehículo necesita un remolque	210
---	-----

Si la batería de la llave inteligente está agotada.....	208
--	-----

Si ocurre una colisión	209
------------------------------	-----

Si se pincha un neumático	211
---------------------------------	-----

Sistema de A/C	200
----------------------	-----

Sistema de acceso y arranque inteligente	60
Sistema de alarma antirrobo*	29
Sistema de alerta acústica del vehículo (AVAS)	151
Sistema de apagado de emergencia	208
Sistema de asistencia de estacionamiento	154
Sistema de frenos	200
Sistema de purificación de aire	175
Sistema de refrigeración	199
Sistema de retención infantil	23
Sistema de vista panorámica	152
Sistemas de seguridad al conducir	157
Soporte para teléfono	179

T

Transportar equipaje	114
----------------------------	-----

U

Uso de los cinturones de seguridad	12
--	----

V

Vadear en el agua	115
Ventilaciones	177
Visera solar	181
Visión general del airbag	15
Vista del cuadro de instrumentos	36
Visualización de Autonomía	104

Abreviaturas

Terminología	Nombre completo	Terminología	Nombre completo
BSD	Detección de ángulo muerto	EDR	Registrador de datos de eventos
ISOFIX	Organización Internacional de Normalización Fix	ELR	Retractor de bloqueo de emergencia
ECU	Unidad de control electrónico	SRS	Sistema de retención suplementario
RCW	Advertencia de colisión trasera	BSA	Asistencia de ángulo muerto
ELKA	Asistencia para mantener el carril en caso de emergencia	LDP	Prevención de salida de carril
LDW	Advertencia de salida de carril	LDA	Asistente de salida de carril
RCTB	Frenado de tráfico cruzado trasero	TPMS	Sistema de monitoreo de presión de neumáticos
AVH	Retención automática del vehículo	EPB	Freno de estacionamiento electrónico
SPORT	Deportivo	ECO	Ecología, conservación, optimización
NORMAL	Normal	AUTO	Automático
RCTA	Alerta de tráfico por colisión trasera	HUD	Pantalla de visualización frontal
AVAS	Sistema de alerta acústica del vehículo	MAX	Máximo
MIN	Mínimo	PM2.5	Materia particulada 2.5
SOC	Estado de carga	NFC	Comunicación de campo cercano
VDC	Control dinámico del vehículo	TCS	Sistema de control de tracción
HHC	Control de retención en pendiente	HBA	Asistencia hidráulica de freno
CDP	Desaceleración controlada para el freno de estacionamiento	HDC	Control de descenso en pendientes

Terminología	Nombre completo	Terminología	Nombre completo
ESC	Control Electrónico de Estabilidad	MCB	Freno multicolisión
AFL	Iluminación delantera adaptativa	ISLC	Control Inteligente del Límite de Velocidad
TSR	Reconocimiento de señales de tráfico	FCTB	Frenado de tráfico cruzado frontal
FCTA	Alerta de tráfico cruzado frontal	DOW	Advertencia de puerta abierta
AEB	Frenado autónomo de emergencia	FCW	Advertencia de colisión frontal
ICC	Control de Crucero Inteligente	ACC	Control de crucero adaptativo
ABS	Sistema de frenos antibloqueo	VIN	Número de identificación del vehículo

BUILD YOUR DREAMS