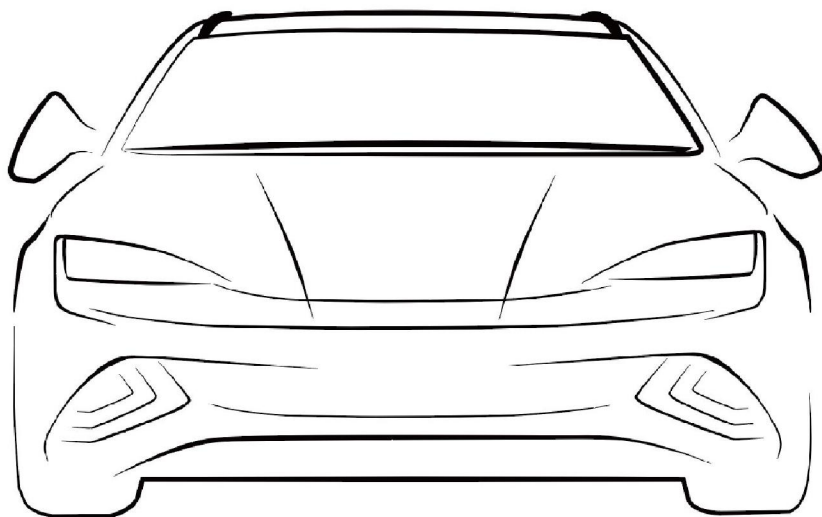




BYD SEAL

ĪPAŠNIEKA ROKASGRĀMATA



Priekšvārds

Paldies, ka izvēlējāties BYD. Lai labāk lietotu un apkoptu transportlīdzekli, lūdzu, uzmanīgi izlasiet šo rokasgrāmatu un saglabāiet to turpmākai uzziņai.

Īpaši norādījumi: BYD Auto Co., Ltd. iesaka izvēlēties oriģinālās rezerves daļas un lietot, apkopt un remontēt transportlīdzekli saskaņā ar šo rokasgrāmatu. Neoriģinālu rezerves daļu izmantošana transportlīdzekļa detaļu nomaiņai vai pārveidošanai ietekmēs visa transportlīdzekļa veiktspēju, jo īpaši tā drošību un ilgmūžību. Garantija neattiecas uz tādējādi radītiem transportlīdzekļa bojājumiem un veiktspējas problēmām. Turklāt transportlīdzekļa pārveidošana var būt pretrunā ar valsts likumiem un noteikumiem, kā arī pašvaldību noteikumiem.

Vēlreiz paldies, ka izvēlējāties BYD. Jūsu vērtīgie komentāri un ieteikumi ir laipni gaidīti. Lai saņemtu labākus pakalpojumus, lūdzu, sniedziet precīzu kontaktinformāciju. Ja informācijā ir kādas izmaiņas, savlaicīgi sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai atjauninātu informāciju sistēmā. Tāpat ieteicams pievērst uzmanību attiecīgajiem valsts likumiem un noteikumiem, kā arī vietējai politikai un pēc iespējas ātrāk reģistrēt transportlīdzekli; pretējā gadījumā transportlīdzekļa reģistrācija var neizdoties.

Šajā rokasgrāmatā ar zvaigznīti (*) atzīmētie apraksti attiecas uz noteiktām modeļa konfigurācijām un ir piemērojami tikai tad, ja transportlīdzeklim ir šīs konfigurācijas. Ja ir kādas atšķirības ar jūsu iegādāto transportlīdzekli, noteicošā ir faktiskā transportlīdzekļa konfigurācija.

Pievērsiet uzmanību simboliem "ATGĀDINĀJUMS", "UZMANĪBU" un "BRĪDINĀJUMS" šajā rokasgrāmatā un rūpīgi ievērojiet norādījumus, lai izvairītos no traumām vai bojājumiem. Šie simboli ir definēti šādi:

BRĪDINĀJUMS

Norādījumi, kas jāievēro, lai garantētu personīgo drošību.

UZMANĪBU

Norādījumi, kas jāievēro, lai izvairītos no transportlīdzekļa bojājumiem.

ATGĀDINĀJUMS

Norādījumi, kas jāievēro, lai atvieglotu apkopi.

 ir drošības zīme, kas norāda uz darbību, kuru nedrīkst veikt, vai notikumu, kuram nevajadzētu notikt.

Šī rokasgrāmata ir paredzēta, lai palīdzētu jums pareizi lietot izstrādājumu, un tajā nav sniegts šī izstrādājuma konfigurācijas un programmatūras versijas apraksts. Sīkāku informāciju par izstrādājuma konfigurāciju un programmatūras versiju skatiet līgumā (ja tāds ir), kas attiecas uz šo izstrādājumu, vai jautājiert dīlerim, kurš jums pārdeva šo izstrādājumu.

Ilgtspējība

Kā pilnībā elektrisks pasažieru transportlīdzeklis, BYD SEAL ir videi draudzīgs izstrādājums. Lūdzu, apmeklējiet <https://reach.bydeurope.com>, lai iegūtu informāciju par transportlīdzekļa vides aizsardzību.

Ikviens pienākums ir saudzēt vidi. Lūdzu, lietojiet šo transportlīdzekli pareizi un atbrīvojietes no atkritumiem un tīrīšanas materiāliem saskaņā ar attiecīgajiem vietējiem likumiem un noteikumiem.

Sazinietes ar mums

Ja jums nepieciešama palīdzība vai skaidrojums par politikām vai procedūrām, lūdzu, sazinietes ar klientu apkalpošanas centru.

E-pasts: Autoservice.contact@byd.com

Zvaniet 00800-10203000, lai saņemtu diennakts palīdzību uz ceļa vai sazinātos ar klientu apkalpošanas centru (9:00–18:00 no pirmdienas līdz sestdienai).

Autortiesības © BYD Auto Co., Ltd. Visas tiesības aizsargātas.

Nevienu šī dokumenta daļu nedrīkst reproducēt, kopēt, uzglabāt, tulkot vai pārsūtīt elektroniski vai jebkādā citā veidā bez iepriekšējas rakstiskas BYD Auto Co., Ltd. piekrišanas un pilnvarojuma.

Visas tiesības aizsargātas

Attēlu rādītājs

Ārpuse	7
Instrumentu panelis.....	8
Salons.....	9
Durvis	10

Drošība

Drošības jostas	12
Drošības jostu pārskats	12
Drošības jostu lietošana	12
Gaisa spilveni	15
Gaisa spilveni	15
Gaisa spilvenu veidi	16
Gaisa spilvenu aktivizēšanas nosacījumi un piesardzības pasākumi	18
Bērnu drošības sistēmas	22
Bērnu drošības sistēmas	22
Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma*	29
Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma* ..	29
Datu vākšana un apstrāde	29
Datu vākšana un apstrāde.....	29

Mērinstrumentu bloks

Mērinstrumentu bloks	34
Mērinstrumentu bloks	34
Mērinstrumentu bloks Indikatori	35

Kontroliera Darbība

Durvis un atslēgas	46
Atslēgas.....	46
Durvju aizslēgšana/atslēgšana.....	50

Viedā piekļuves un iedarbināšanas sistēma	56
Bērnu drošības slēdzene	58
Sēdekļi	59
Piesardzības pasākumi attiecībā uz sēdekļiem	59
Priekšējo sēdekļu regulēšana.....	60
Aizmugurējo sēdekļu nolocīšana.....	63
Aizmugurējo sēdekļu galvas balsti	63
Stūres rats.....	64
Stūres rata slēdži	64
Stūres rata regulēšana	67
Tīrītāji	67
Tīrītāju slēdzis	67
Stikla tīrītāju slotiņu nomaiņa.....	68
Sānu spoguļi.....	69
Salona atpakaļskata spogulis ar automātisku aptumšošanos	69
Elektriski regulējami sānu spoguļi	69
Slēdži	71
Apgaismojuma slēdži.....	71
Vadītāja durvju slēdži.....	73
Pasažiera puses loga slēdzis	75
Odometra slēdzis	75
Režīmu slēdži.....	75
Priekšējā pasažiera gaisa spilvena slēdzis (PAB)*	76
Avārijas gaismas signalizācijas slēdzis....	77
Ārkārtas zvans (E-Call)*	77
Salona apgaismojuma slēdzis	78

Lietošana un braukšana

Uzlāde/ Izlāde.....	80
Uzlāde/Izlāde	80
Uzlāde	84

Izlādes norādījumi	92
Uzlādes pieslēgvietas bloķēšanas sistēma	93
Gaitas rezerves rādījums	94
Reģeneratīvās bremzēšanas intensitātes iestatījumi	95
Akumulators	96
Augstsprieguma akumulators	96
Zemsprieguma akumulators	98
Piesardzības pasākumi lietošanas laikā	99
Iebraukšanas periods	99
Piekabes vilkšana	100
Braukšanas drošības pasākumi	101
Ieteikumi transportlīdzekļa lietošanai	101
Enerģijas taupīšana un transportlīdzekļa kalpošanas laika pagarināšana	102
Bagāžas pārvadāšana	103
Transportlīdzekļa braukšana ūdenī	104
Ugunsgrēku novēršana	105
Iedarbināšana un braukšana	106
Transportlīdzekļa iedarbināšana	106
Braukšana	107
Pārnesumu pārslēgšanas vadība	108
Elektroniskā stāvbremze (EPB)	109
Automātiskā transportlīdzekļa noturēšana (AVH)	112
Piesardzības pasākumi braukšanas laikā	114
Vadītāja palīgsistēmas	116
Vadītāja palīgsistēma	116
Braukšanas palīgsistēma	122
Priekšējā drošības palīgsistēma	133
Sānu drošības palīgsistēma	145
Aizmugurējā drošības palīgsistēma	153
Gaismas	158

Projekcijas displejs (HUD)*	160
Riepu spiediena uzraudzība	160
Transportlīdzekļa akustiskā brīdinājuma sistēma (AVAS)	162
Apkārtskata monitors (AVM)	163
Parkošanās palīgsistēma	164
Braukšanas drošības sistēmas	167
Vadītāja noguruma uzraudzība (DFM)*	171
Viedā griezes momenta pielāgošanas kontroles (iTAC) sistēma*	172
Bērna klātbūtnes noteikšana (CPD)	172
0–100 km/h paātrinājuma izmēģinājums	173

Transportlīdzekļa ierīces

Informācijas un izklaides sistēma	176
Multivides sistēmas vadības panelis	176
Navigācijas josla	177
Žesti un reakcijas	177
OTA jaunināšana	177
BYD asistents	178
Bluetooth zvans	178
Skatļruņi*	178
Failu pārvaldība	179
Tālruņa projicēšana	179
Gaisa kondicionēšanas sistēma	181
Gaisa kondicionētāja pogas	181
Gaisa kondicionētāja vadības saskarne	181
Funkciju definīcijas	182
A/C iestatījumu saskarne	185
Ventilācijas atveres	185
Gaisa attīrīšanas sistēma	186
BYD lietotne	187
Par BYD lietotni	187
Konta reģistrācija	187

Transportlīdzekļa stāvoklis un vadība	188
Lietotāja centrs un transportlīdzekļu pārvaldība	188
Mantu nodalījumi	188
Cimdu nodalījums	188
Mantu nodalījums.....	189
Glāžu turētājs	189
Durvju kabatas	190
Naudas rēķinu nodalījums	190
Sēdekļu atzveltnu kabatas.....	190
Motortelpas uzglabāšanas nodalījums ...	190
Citas automašīnas ierīces	190
Saulesargi.....	190
Rokturis	191
12 V papildu barošanas avots	191
USB pieslēgvietas	191
Bezvadu tālruņa uzlāde	192

Apkope

Piesardzības pasākumi apkopes laikā.....	196
Tehniskās apkopes cikls un darbi	196
Regulāra tehniskā apkope	198
Regulāra tehniskā apkope.....	198
Transportlīdzekļa aizsardzība pret koroziju.....	199
Krāsojuma apkopes padomi	200
Transportlīdzekļa tīrīšana	200
Salona tīrīšana.....	201
Patstāvīga apkope	203
Patstāvīga apkope	203
Panorāmas jumta apkope.....	205
Transportlīdzekļa uzglabāšana	205
Motora pārsegs	206

Dzesēšanas sistēma.....	206
Bremžu sistēma	207
Vējstikla mazgātājs	207
Gaisa kondicionēšanas sistēma.....	208
Stikla tīrītāju slotiņas	208
Riepas	209
Drošinātāji	211

Darbības traucējumu gadījumā

Darbības Traucējumu gadījumā.....	214
Atstarojošā veste	214
Ja viedatslēgas baterija ir izlādējusies ...	214
Avārijas izslēgšanas sistēma.....	214
Glābšana transportlīdzekļa sadursmes gadījumā.....	215
Glābšanas darbi akumulatora noplūdes gadījumā	215
Glābšanas darbi transportlīdzekļa ugunsgrēka gadījumā	216
Ja transportlīdzekli nepieciešams vilkt ...	217
Ja riepa ir tukša.....	218
Ja ir izlādējies zemsprieguma akumulators.....	221
Ja transportlīdzeklī nepieciešams atbalsts	223

Specifikācijas

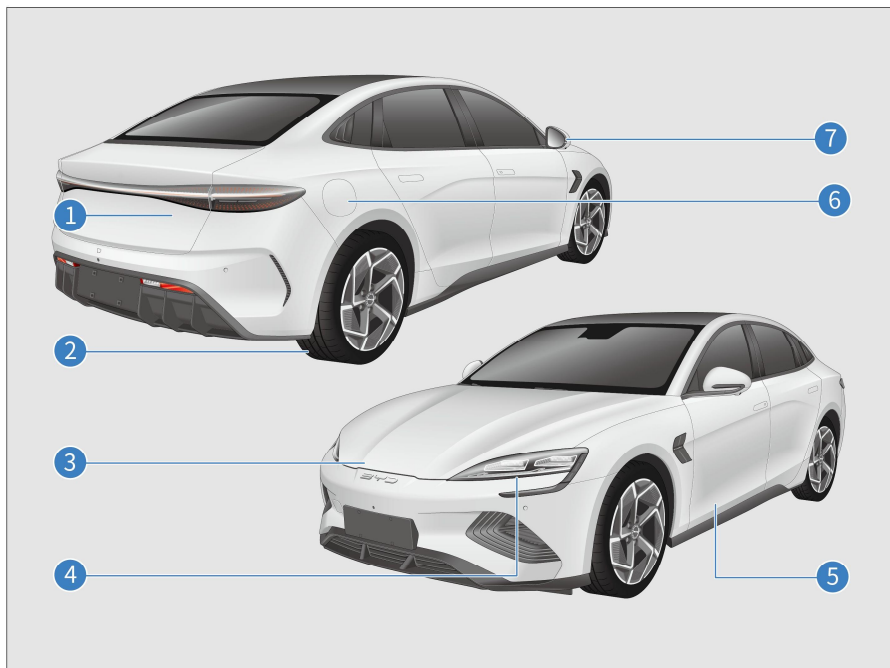
Dati	226
Transportlīdzekļa dati	226
Informācija	229
Transportlīdzekļa identifikācija	229
Brīdinājuma uzlīmes	230
Transpondera uzstādīšana.....	231
Atbilstības deklarācijas.....	231
Atbilstības deklarācijas	231

Saīsinājumu saraksts

Saīsinājumi	239
-------------------	-----

Attēlu rādītājs

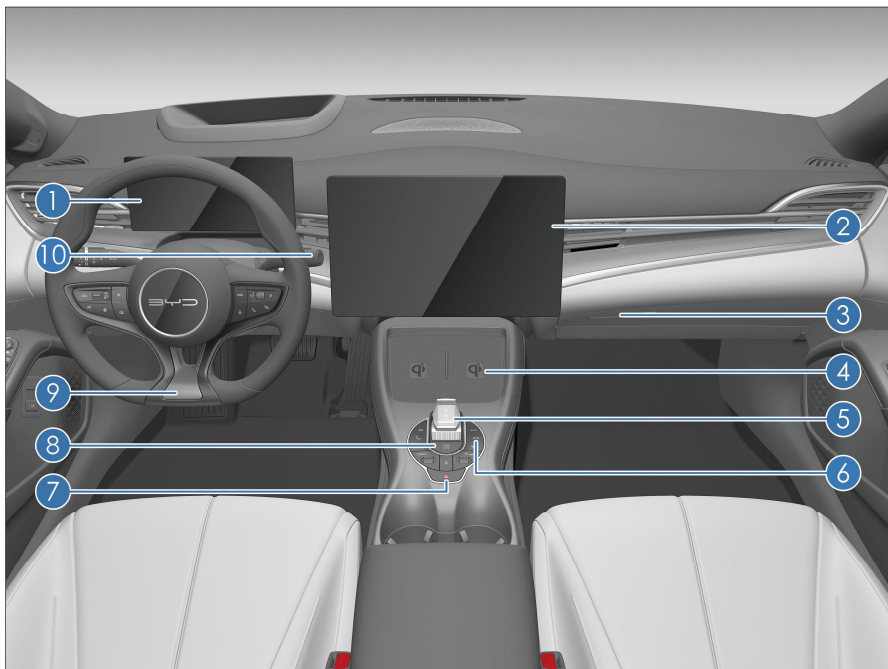
Ārpuse



- 1 Bagāžas nodalījuma vāks **Lpp. 53**
Bagāžas pārvadāšana **Lpp. 103**
- 2 Riepa **Lpp. 209**
Sniega ķēdes **Lpp. 115**
Ja riepa ir tukša **Lpp. 218**
- 3 Dzinēja pārsegs **Lpp. 206**
Dzesēšanas šķidrums **Lpp. 206**
Mazgāšanas sistēma **Lpp. 207**

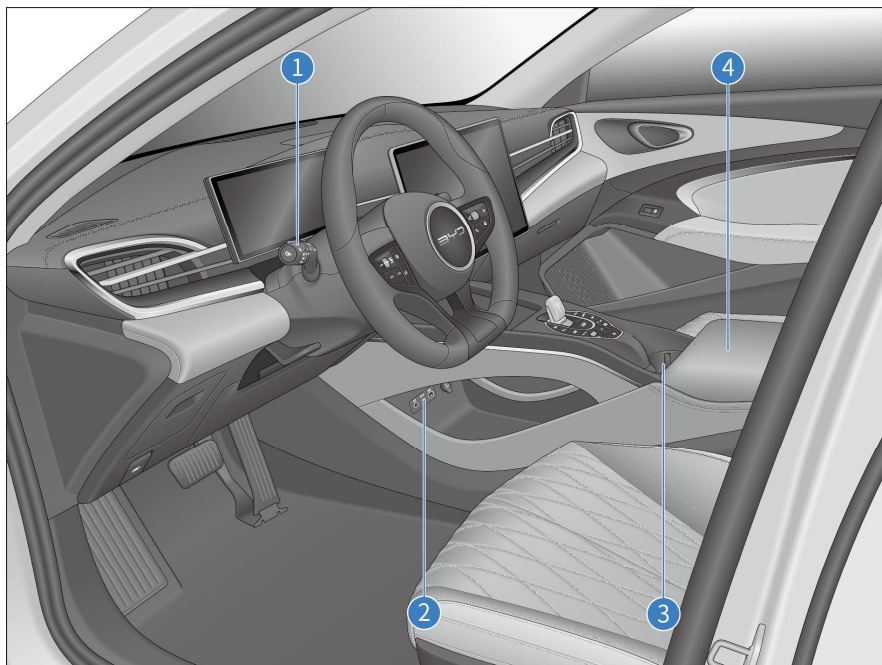
- 4 Kombinētais lukturis **Lpp. 70**
- 5 Durvis **Lpp. 50**
Aizslēgšana/atslēgšana **Lpp. 51**
- 6 2. režīma uzlādes kabeļa
izmantošana* **Lpp. 84**
Maiņstrāvas (AC) uzlādes staciju
izmantošana* **Lpp. 87**
Līdzstrāvas (DC) uzlādes staciju
izmantošana* **Lpp. 88**
- 7 Elektriski regulējami sānu spoguļi
Lpp. 69
Sānu spoguļu nolocīšana **Lpp. 70**

Instrumentu panelis



- | | |
|--|---|
| 1 Mērinstrumentu bloks Lpp. 34 | 5 Gaisa kondicionētāja pogas Lpp. 181 |
| 2 Manuāla stūres rata regulēšana Lpp.67 | 6 Pārnesumu pārslēgšanas vadība Lpp.108 |
| Stūres rata slēdži Lpp. 64 | 7 Tālrūņa bezvadu lādētājs Lpp. 192 |
| 3 START/STOP poga Lpp. 106 | 8 Cimdņu nodalījums Lpp. 188 |
| 4 Avārijas gaismas signalizācijas slēdzis Lpp. 76 | 9 Multivides sistēmas skārienekrāns Lpp. 176 |

Salons



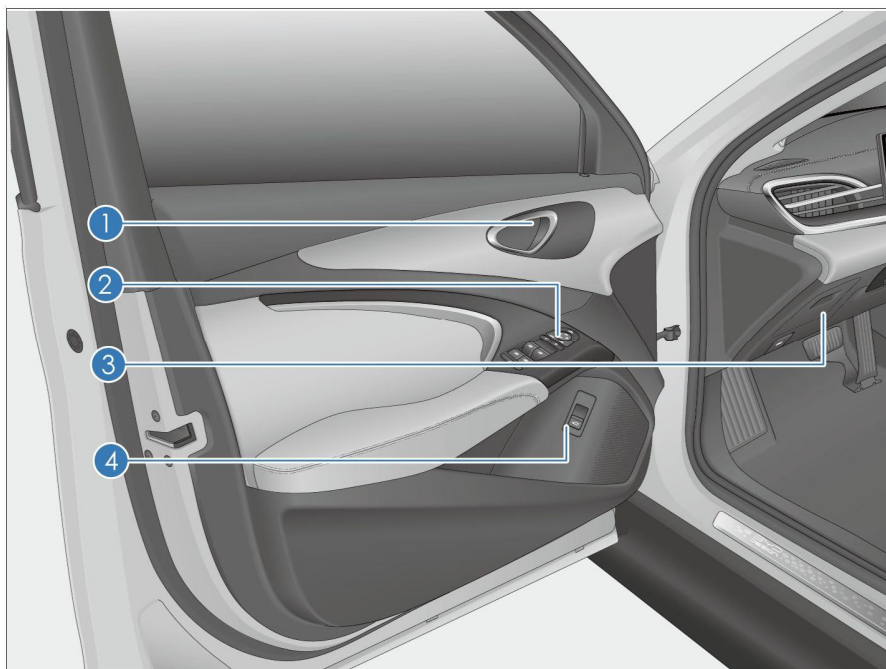
1 Odometra pārslēgšanas slēdzis
Lpp.75

2 12 V papildu barošanas avots **Lpp.191**
USB pieslēgvietas***Lpp. 191**

3 Priekšējo sēdekļu glāžu turētājs
Lpp.189

4 Stiklieku nodalījums **Lpp. 189**

Durvis



1 Atvēršana ar iekšējo durvju rokturi
Lpp. 50

2 Vadītāja durvju slēdži **Lpp. 73**

3 Naudas rēķinu nodalījums **Lpp. 190**

4 Iekšējais bagāžas nodalījuma slēdzis
Lpp. 53

01 DROŠĪBA

Drošības jostas	12
Gaisa spilveni.....	15
Bērnu drošības sistēmas	22
Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma*	29
Datu vākšana un apstrāde	29

Drošības jostas

Drošības jostu pārskats

Pētījumi liecina, ka pareiza drošības jostu lietošana var ievērojami samazināt cietušo skaitu avārijas bremzēšanas, pēkšņas stūrēšanas vai sadursmju gadījumā. Lūdzu, uzmanīgi izlasiet tālāk sniegto informāciju un stingri to ievērojiet.

BRĪDINĀJUMS

Ņ Pirms braukšanas pārlicinieties, vai visi pasažieri ir pareizi piesprādējušies, lai novērstu smagus miesas bojājumus vai nāvi avārijas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.

- Drošības jostas galvenokārt ir paredzētas pieaugušajiem un nav paredzētas bērniem. Noteikti izvēlieties bērna vecumam un augumam atbilstošu bērnu drošības sistēmu.
- Ja drošības josta ir bojāta vai darbojas nepareizi, nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu pārbaudi un remontu. Līdz tam attiecīgo sēdekli neizmantojiet.

- Visiem braucējiem, atrodoties transportlīdzeklī, vienmēr jāpiesprādzē drošības jostas, lai negadījuma gadījumā izvairītos no miesas bojājumiem vai nāves.
- Ieteicams bērnus sēdināt aizmugurējos sēdekļos un vienmēr izmantot drošības jostas un piemērotus bērnu drošības līdzekļus. Avārijas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā neaizsargāti bērni var gūt nopietnas traumas un tikt apdraudēti viņu dzīvība. Tāpat neļaujiet bērniem braukt kādam klēpī. Tādējādi bērni nebūs pietiekami aizsargāti.

Avārijas bloķēšanas ievilcēja (ELR) funkcija

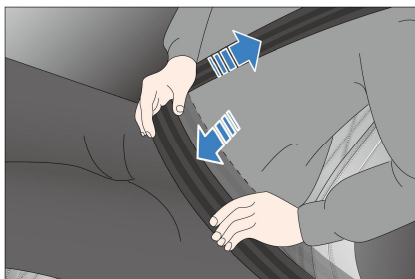
- Kad vadītājs strauji nogriežas vai strauji bremzē, sadursmes gadījumā vai ja braucējs pārāk strauji noliecas uz priekšu, drošības josta automātiski bloķējas, lai efektīvi noturētu un aizsargātu braucēju.
- Kad transportlīdzeklis pārvietojas vienmērīgi, drošības jostas tiek izvilktas un ievilkas, braucējiem lēni un mierīgi kustoties, ļaujot tiem brīvi kustēties.
- Ja drošības josta nobloķējas pēkšņas ievilkšanas dēļ, pavelciet drošības jostas lenti, lai radītu atslābumu un varētu izvilkt drošības jostu.

Priekšspriegotāja un spēka ierobežotāja funkcija*

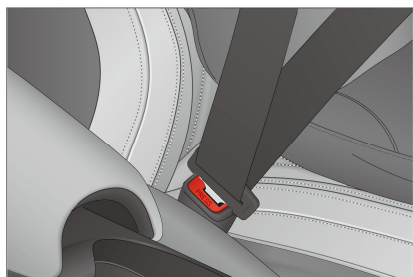
Ja notiek smaga frontāla sadursme un ir izpildīti priekšspriegotāja aktivizēšanas nosacījumi, priekšspriegotājs strauji ievēl daļu drošības jostas un nofiksē to, lai uzlabotu pasažiera aizsardzību. Spēka ierobežotājs zināmā mērā ierobežo drošības jostas noturēšanas spēku uz pasažiera ķermeni, lai izvairītos no traumām, ko varētu radīt pārmērīgs spēks.

Drošības jostu lietošana

1. Noregulējiet sēdekļa pozīciju un atzveltnes leņķi (skatīt **59. lpp.**).
 2. Noregulējiet trīspunktu drošības jostas pozīciju.
- Ievērojiet pareizu sēdēšanas pozu un izvelciet plecu jostu diagonāli pāri visam plecam, nepieskaroties kaklam un neļaujot tai noslīdēt no pleca. Novietojiet gurnu jostu pēc iespējas zemāk ap gurniem.

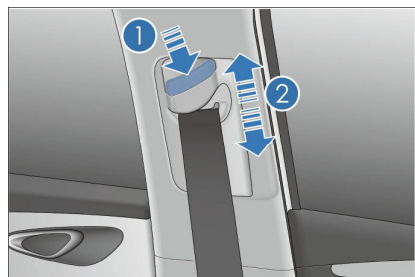


3. Ievietojiet fiksatoru sprādzē, līdz atskan klikšķis, un pēc tam pavelciet to atpakaļ, lai pārliecinātos, ka tas ir stingri nofiksēts. Nepiesprādzējiet jostu, ja kāda tās daļa ir sagriezusies.



4. Noregulējiet (priekšējo) drošības jostu augstumu optimālam komfortam un aizsardzībai.

- ① Nospiediet regulētāja atbrīvošanas pogu.
- ② Pārvietojiet regulētāju uz augšu vai uz leju uz vēlamo pozīciju un atlaidiet to.



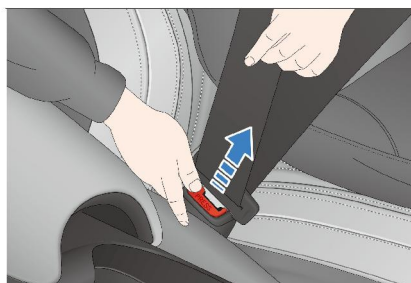
5. Stingri pavelciet plecu jostu, lai pārliecinātos, ka regulētājs ir nofiksēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Plecu jostai jāšķērso pleca vidusdaļu, tālu no kakla, un tā nedrīkst slidēt nost no pleca; pretējā gadījumā avārijas bremzēšanas vai negadījuma gadījumā tā nevarēs pareizi funkcionēt un var pat izraisīt smagas traumas.
- Klēpja jostai jābūt novietotai pēc iespējas zemāk ap gurniem, lai izvairītos no nopietnām traumām, ko negadījumā varētu radīt spēcīgs jostas spiediens uz vēderu.
- Lai nodrošinātu labāku aizsardzību, drošības jostai cieši jāpieguļ ķermenim.

6. Atsprādzējiet drošības jostu.

- Nospiediet sarkano atbloķēšanas pogu uz sprādzes. Fiksatora mēlīte izlec ārā, un drošības josta automātiski ievelkas. Ja drošības josta neievelkas vienmērīgi un automātiski, izvelciet to un pārbaudiet, vai tā nav sagriezusies.



⚠ BRĪDINĀJUMS

- Viena drošības josta ir paredzēta tikai vienam pasažierim. Neļaujiet vairākiem braucējiem (tostarp bērniem) lietot vienu drošības jostu.
- Izvairieties no braukšanas ar pārāk tālu atgāztu sēdekļa atzveltni. Drošības jostas aizsardzība ir visefektīvākā, ja sēdekļa atzveltnē atrodas vertikālā stāvoklī.

BRĪDINĀJUMS

- Pārliecinieties, ka neviena drošības josta vai tās fiksators/sprādzne netiek iespiesta durvīs; pretējā gadījumā drošības josta var tikt bojāta.
- Regulāri pārbaudiet, vai drošības jostām nav iegriezumumu, nodiluma, vaļīguma vai citu noviržu. Ja tiek konstatēta jebkāda problēma, nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu apstiprināšanu un problēmas novēršanu. Līdz tam attiecīgo sēdekli neizmantojiet.
- Nenņemiet, neizjauciet un nepārveidojiet drošības jostas.
- Pēc negadījuma lūdziet pārbaudīt drošības jostas pie pilnvarota BYD pārstāvja vai servisa partnera. Ja ir aktivizēta spriegotāja funkcija, drošības josta ir jānomaina. Nomainīt drošības jostu, vienmēr izmantojiet apstiprinātu modeli.
- Nopietna negadījuma gadījumā, pat ja nav redzamu bojājumu, drošības josta ir jānomaina kopā ar sēdekļa komplektu. Tāpat rūpīgi jāpārbauda gaisa spilvenu sistēma.
- Grūtniecēm drošības jostas ir jāpiesprādzē pareizi un jostas gurnu daļa jānovieto pēc iespējas zemāk ap gurniem, lai negadījumā izvairītos no nopietnām traumām, ko var radīt spēcīgs jostas spiediens uz vēderu.
- Aizmugurējās drošības jostas lietošanas veids ir tāds pats kā priekšējai drošības jostai. Lai aizmugurējā drošības josta darbotos normāli, pārliecinieties, ka lietošanas laikā tās fiksators ir ievietots atbilstošajā sprādzē. Vadītājam jāatgādina pasažieriem pareizi piesprādzēt drošības jostas.

BRĪDINĀJUMS

- Neievietojiet sprādzē svešķermeņus, piemēram, monētas un saspraudes, jo tie traucē pareizu fiksatoru un sprādzes savienošanu.

Drošības jostu atgādinājumi

Ja vadītājs, priekšējais pasažieris vai aizmugurējais pasažieris* pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas nav piesprādzējies, ieslēdzas brīdinājuma sistēma un darbojas, līdz attiecīgā drošības josta ir pareizi piesprādzēta.

- Drošības jostas atgādinājuma indikators
 - Ja kāda drošības josta nav piesprādzēta, indikators mirgo.
- Nepiesprādzētas jostas sēdvietas rādījums
 - Kad tiek aktivizēts brīdinājuma signāls, iedegas sēdvietas ar nepiesprādzētu drošības jostu indikators.
- Drošības jostas atgādinājums priekšējam pasažierim
 - Ja pēc aizdedzes ieslēgšanas vadītājs vai priekšējais pasažieris nav piesprādzējies, iedegas drošības jostas atgādinājuma indikators un attiecīgā sēdekļa indikators. Ja braukšanas laikā drošības josta joprojām nav piesprādzēta, papildus atgādinājuma indikatoram atskan skaņas signāls, lai atgādinātu vadītājam un pasažierim.
- Drošības jostas atgādinājums aizmugurējiem pasažieriem*
 - Kad aizdedze ir ieslēgta, ja kāda no aizmugurējās rindas drošības jostām nav piesprādzēta, iedegas drošības jostas atgādinājuma indikators un attiecīgajam sēdeklim atbilstošais indikators.
 - Ja braukšanas ātrums pārsniedz 20 km/h un tikai aizmugurējos sēdekļos sēž pasažieris(-i), kurš(-i) nav piesprādzējies(-ušies), deg drošības jostas atgādinājuma indikators un atskan skaņas signāls.

- Kad vadītājs, priekšējais pasažieris un aizmugurējie pasažieri* ir piesprādzējušies, drošības jostas atgādinājuma indikators un visi attiecīgo sēdekļu indikatori nodziest.

BRĪDINĀJUMS

- Darbības traucējumu vai kļūmju gadījumā sazinieties ar pilnvarotu BYD pārstāvi vai servisa partneri. Nelietojiet attiecīgo sēdekli, līdz tā darbība ir normalizējusies.
- Braukšanas laikā pārliecinieties, vai visi braucēji ir pareizi piesprādzējuši drošības jostas, lai novērstu smagus miesas bojājumus vai nāvi avārijas brēmšanas vai sadursmes gadījumā.

Gaisa spilveni

Gaisa spilveni

- Gaisa spilvenu sistēma ir daļa no papildu drošības sistēmas, kā arī papildinājums drošības jostām. Kad transportlīdzeklis ir iesaistīts smagā sadursmē un gaisa spilvenu sistēma atbilst tās aktivizēšanās nosacījumiem, attiecīgie gaisa spilveni strauji atvērsies un kopā ar drošības jostām nodrošinās papildu aizsardzību braucēju galvām un krūškurvjiem, samazinot miesas bojājumu vai pat nāves risku.
- Gaisa spilvenus parasti iedala priekšējos un sānu tipos atkarībā no sadursmes veida. Priekšējie gaisa spilveni ietver vadītāja gaisa spilvenu un priekšējā pasažiera gaisa spilvenu, savukārt sānu gaisa spilveni ietver sēdekļu sānu gaisa spilvenus, aizkarveida gaisa spilvenus un tālāko sānu gaisa spilvenu*.

- Kā neatņemama transportlīdzekļa pasīvās drošības aizsardzības sistēmas sastāvdaļa, gaisa spilvenu sistēma neaizstāj drošības jostas, un tā ir jāizmanto kopā ar piesprādzētām drošības jostām, lai nodrošinātu maksimālu aizsardzību.

Vairāku sadursmju brēmšana (MCB)

- Negadījuma gadījumā automātiskā brēmšana tiks aktivizēta, kad izvērsīsies vadītāja gaisa spilvens vai priekšējā pasažiera gaisa spilvens.
- Ātruma samazināšana kopā ar papildu braukšanas sistēmu (ESC un ABS) iejaukšanos palīdz transportlīdzeklim saglabāt stabilitāti un pozīciju joslā.
- Iedegsies avārijas gaismas un brēmžu uguni, lai brīdinātu pretimbraucošos transportlīdzekļus un palīdzētu izvairīties no sekundāras sadursmes.
- Pēc negadījuma brēmzes tiek atlaistas un brēmžu uguni tiek izslēgti, lai atbalstītu avārijas glābšanu vai avarējušā transportlīdzekļa evakuāciju.
- Vadītājs var jebkurā laikā pārtraukt vairāku sadursmju brēmšanu, pārtrūniet vai brēmējot.

BRĪDINĀJUMS

- Nekad nesēdiniet bērnu priekšējā pasažiera sēdekli.
- Braucējiem ir jāsež pareizā pozīcijā, lai maksimāli izmantotu drošības jostu un gaisa spilvenu sistēmas sniegto aizsardzību.
- Neizjauciet un nemontējiet gaisa spilvenu komponentus.
- Neslapiniet sēdekļu atzveltnes, jo sānu gaisa spilvenu sistēma var nedarboties pareizi.

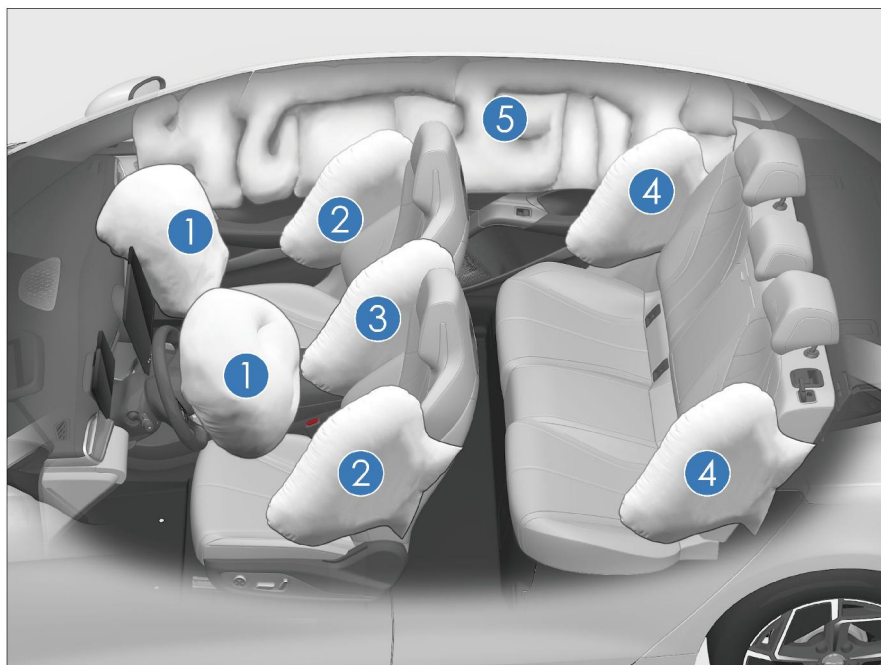
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojiet sēdekļu pārvalkus, jo tie ierobežo gaisa spilvenu atvēršanos attiecīgajā pusē negadījuma laikā.
- Nenovietojiet priekšmetus starp sānu gaisa spilvenu un braucēju.
- Nepielietojiet pārmērīgu spēku sēdekļu sāniem, kas ir aprīkoti ar sānu gaisa spilveniem.
- Pēc sadursmes, pat ja gaisa spilvens nav nostrādājis un spriegotājs nav nobloķējis drošības jostu, lai nodrošinātu normālu gaisa spilvenu sistēmas darbību, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu BYD pārstāvi vai servisa partneri, lai veiktu pārbaudi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja transportlīdzeklis ir pakļauts ūdens iedarbībai (slapjš paklājs vai transportlīdzeklis ir iegremdēts ūdenī) vai ūdens to ir bojājis, neiedarbiniet transportlīdzekli, un ir jāatvieno zemsprieguma akumulators. Pretējā gadījumā gaisa spilveni var atvērties, izraisot smagus miesas bojājumus vai nāvi.

Gaisa spilvenu veidi



① Vadītāja un priekšējā pasažiera gaisa spilveni

④ Aizmugurējā sēdekļa sānu gaisa spilveni

② Priekšējo sēdekļu sānu gaisa spilveni

⑤ Sānu aizkarveida gaisa spilveni

③ Priekšējais tālākās puses gaisa spilvens

Vadītāja un priekšējā pasažiera gaisa spilveni

Vadītāja gaisa spilvens ir uzstādīts stūres ratā, un priekšējā pasažiera gaisa spilvens ir uzstādīts instrumentu panelī; abi ir marķēti ar uzrakstu "AIRBAG". Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts un tiek konstatēts vidējs vai smags trieciens, kā arī ir izpildīti aktivizēšanas nosacījumi, gaisa spilvens atveras, lai samazinātu traumu risku.

Priekšējo gaisa spilvenu atvēršanās

- Mērenas līdz smagas frontālas sadursmes gadījumā sensors konstatē strauju palēninājumu un nosūta signālu ECU, lai aktivizētu priekšējos gaisa spilvenus.
- Frontālas sadursmes gadījumā drošības josta nofiksē braucēja ķermeņa apakšdaļu un rumpi, un gaisa spilvens mīkstina triecienu un aizsargā braucēja galvu un krūškurvi.
- Ja trieciena stiprums nesasniedz gaisa spilvenu atvēršanās sliekšni, drošības jostas nodrošina pietiekamu aizsardzību.
- Priekšējais gaisa spilvens tūlīt pēc piepūšanās saplok, neietekmējot vadītāja redzamību un spēju rīkoties ar stūres ratu vai darbināt citas vadības ierīces.
- Gaisa spilveni var strauji piepūsties, kad ir izpildīti aktivizēšanas nosacījumi, lai negadījumā papildus aizsargātu vadītājus un pasažierus.
- Gaisa spilvena atvēršanās laikā būs dzirdams skaļš troksnis. Tas neradīs traumas, taču var izraisīt dzinātēšanu ausīs vai īslaicīgu kurlumu.
- Gaisa spilvenu atvēršanās var izraisīt dūmu un putekļu izdalīšanos. Lai gan šīs vielas nav toksiskas, pasažieri ar elpošanas ceļu slimībām var izjust īslaicīgu diskomfortu. Ja diskomforts ir spēcīgs, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

BRĪDINĀJUMS

- Uz gaisa spilvenu pārsegiem vai to darbības zonā nedrīkst uzstādīt nekādus piederumus, piemēram, tālrunu turētājus, krūzes, pelnu traukus. Pretējā gadījumā gaisa spilvena nostrādāšana palielinās traumu risku negadījumā.

Sēdekļu sānu gaisa spilveni

Sēdekļu sānu gaisa spilveni ir uzstādīti sēdekļu atzveltnē ārpusē un ir marķēti ar uzrakstu "AIRBAG". Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts un tiek konstatēts vidējs vai smags trieciens, kā arī ir izpildīti aktivizēšanas nosacījumi, gaisa spilvens atveras, lai aizsargātu trieciena pusē sēdošā krūškurvi.

BRĪDINĀJUMS

- Parasti sānu trieciena gadījumā nostrādā tikai trieciena puses gaisa spilvens.
- Ja trieciens notiek pasažiera pusē, gaisa spilvens pasažiera pusē nostrādā pat tad, ja sēdekļi nav pasažiera.
- Nepārkļājiēt un nemainiet sēdekļu atzveltnu pārvalkus saviem spēkiem. Nepiemēroti sēdekļu atzveltnu pārvalki var neļaut gaisa spilvenam atvērties.
- Lai nodrošinātu optimālu sānu gaisa spilvenu aizsardzību, braucējiem ir jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām un jāsež taisni, atbalstoties pret sēdekļa atzveltni.

BRĪDINĀJUMS

- Neslapiniet sēdekļu atzveltnes, jo sānu gaisa spilvenu sistēma var nedarboties pareizi.

Priekšējais tālās puses gaisa spilvens

Priekšējais tālās puses gaisa spilvens ir uzstādīts vadītāja sēdekļa iekšējā malā un ir marķēts ar uzrakstu "AIRBAG". Kad tiek konstatēts vidējs vai smags trieciens, kamēr aizdedze ir ieslēgta un ir izpildīti aktivizēšanas nosacījumi, tālās puses gaisa spilvens tiek izvērsts, lai aizsargātu vadītāja un priekšējā pasažiera galvas un plecus.

BRĪDINĀJUMS

- Ja trieciens notiek priekšējā pasažiera pusē, tālās puses gaisa spilvens tiek izvērsts pat tad, ja sēdekli nav pasažiera.
- Nepārkļājiēt un nemainiet sēdekļu atzveltnu pārvalkus saviem spēkiem. Nepareiza sēdekļa atzveltnes pārvalku nomaiņa vai pārkļāji var kavēt priekšējā tālās puses gaisa spilvena nostrādāšanu sadursmes laikā.
- Nesaslapiniet sēdekļu atzveltnes, jo pretējā gadījumā tālās puses gaisa spilvenu sistēma var nedarboties pareizi.
- Lai nodrošinātu optimālu tālās puses gaisa spilvena aizsardzību, braucējam ir jābūt piesprādzētam ar drošības jostu un jāsež taisni.

Sānu aizkarveida gaisa spilveni

- Kreisās un labās puses aizkarveida gaisa spilveni ir uzstādīti sānu sienu un griestu savienojuma vietās, un uz A, B un C statņiem tie ir marķēti ar "AIRBAG". Kad tiek konstatēts vidējs vai smags trieciens, kamēr transportlīdzeklis ir ieslēgts un ir izpildīti aktivizēšanas nosacījumi, sānu aizkarveida gaisa spilvens tiek izvērsts, lai aizsargātu braucēju galvas.

BRĪDINĀJUMS

- Lai nodrošinātu optimālu aizkarveida gaisa spilvenu aizsardzību, braucējam ir jābūt piesprādzētam ar drošības jostu un jāsež taisni, atspiežoties pret sēdekļa atzveltni.

Gaisa spilvenu aktivizēšanas nosacījumi un piesardzības pasākumi

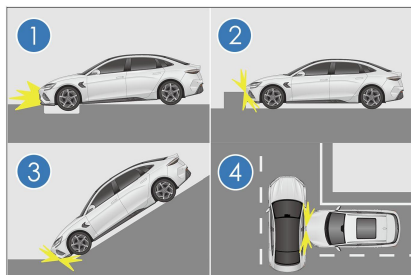
Gaisa spilvenu aktivizēšanas nosacījumi

- Transportlīdzekļa sadursmes gadījumā to, vai gaisa spilvens tiks aktivizēts, nosaka tādi faktori kā sadursmes enerģijas daudzums, negadījuma veids, sadursmes leņķis, šķēršļi un transportlīdzekļa ātrums. Gaisa spilvenu sistēma var tikt aktivizēta īpašās sadursmēs.
- Gaisa spilvenu sistēma neaktivizējas visos negadījumos, un parasti tā netiks aktivizēta nelielas frontālas sadursmes, sānu sadursmes, aizmugurējas sadursmes vai apgāšanās gadījumā. Šādā gadījumā vadītāju un pasažierus aizsargā viņu pareizi piesprādzētās drošības jostas.
- Gaisa spilvenu sistēmas aktivizēšanas noteicošie faktori: Lēmums tiek pieņemts, salīdzinot sadursmē radīto palēninājuma līkni, ko iegūst elektroniskais vadības bloks (ECU), un iestatīto vērtību. Ja signāli, piemēram, sadursmē radītā un izmērītā palēninājuma līkne, ir zemāki par attiecīgajām ECU iepriekš iestatītajām atsaucēs vērtībām, gaisa spilvenu sistēma netiks aktivizēta pat tad, ja transportlīdzeklis negadījumā ir ticis nopietni deformēts.

- BYD gaisa spilvenu sistēmas ECU ir iestatīts, ņemot vērā biežāk sastopamo nepareizo lietošanu un ceļa apstākļus. Tomēr, ņemot vērā transportlīdzekļu sadursmju cēloņu un veidu dažādību, savas drošības labad stingri ievērojiet šo lietotāja rokasgrāmatu, lietojiet transportlīdzekli pareizi un izvairieties no tā nepareizas lietošanas. Pretējā gadījumā netiek garantēts, ka gaisa spilveni sniegs paredzēto efektu.

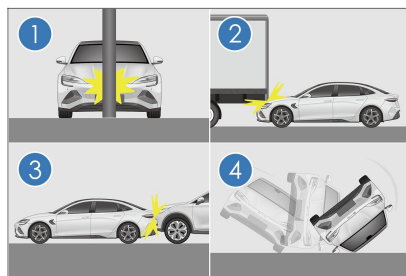
Gadījumi, kad gaisa spilveni var tikt izvērsti

- ① Transportlīdzekļa priekšgals atsitās pret zemi, šķērsojot dziļu grāvi.
- ② Transportlīdzeklis atsitās pret izcilni vai apmali.
- ③ Transportlīdzekļa priekšgals atsitās pret zemi, braucot lejup pa stāvu nogāzi.
- ④ Vienā transportlīdzekļa pusē ietriecas cits transportlīdzeklis.

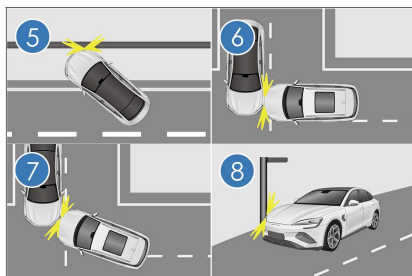


Gadījumi, kad gaisa spilveni var netikt izvērsti

- ① Transportlīdzeklis ietriecas betona kolonnā, kokā vai citos tievos priekšmetos.
- ② Transportlīdzeklis pabrauc zem kravas automobiļa vai cita liela transportlīdzekļa.
- ③ Transportlīdzekļa aizmugurē ietriecas cits transportlīdzeklis.
- ④ Transportlīdzeklis apgāžas.



- ⑤ Transportlīdzeklis ietriecas sienā vai transportlīdzeklī ne ar priekšējo daļu.
- ⑥ Sānu trieciens skar daļas, kas nav pasažieru salons.
- ⑦ Transportlīdzekļa sānos ietriecas pa diagonāli.
- ⑧ Transportlīdzekļa sāni ietriecas kolonnveida objektā.



⚠ BRĪDINĀJUMS

- Gaisa spilveni ir izstrādāti konkrētiem modeļiem. Jebkuras izmaiņas piekarē, riepu izmēros, bāmperos, šasijā un rūpnīcā uzstādītajās ierīcēs var nelabvēlīgi ietekmēt gaisa spilvenu sistēmu. Lietotāji nedrīkst izmantot nekādas gaisa spilvenu sistēmas daļas citos automobiļu modeļos; šāda rīcība var izraisīt gaisa spilvenu sistēmas atteici.
- Autovadītājiem jāievēro vismaz 25 cm attālums starp krūškurvi un stūres ratu, lai sistēma nodrošinātu visefektīvāko autovadītāja aizsardzību.

BRĪDINĀJUMS

- Kad gaisa spilvenu sistēma nostrādā, no gaisa spilvena ventilācijas atveres tiek izvadīta augstas temperatūras reakcijas gāze. Autovadītājiem jāizvairās no pieskaršanās tā daļām un jātur rokas uz stūres rata pareizā pozīcijā, pretējā gadījumā pastāv apdegumu risks, gaisa spilvenam nostrādājot.
- Piesprādzējiet drošības jostu un sēdiet pareizi, kamēr transportlīdzeklis ir kustībā. Ja drošības josta nav piesprādzēta, ja braucējs ir saliecies uz priekšu vai sēž nepareizi, gaisa spilvena nostrāde var palielināt traumu risku.
- Nelīmējiet uzlīmes, neaizsedziet un nedekorējiet stūres rata pogu zonu vai centrālo vāciņu, instrumentu paneļa labās puses virsmu gaisa spilvena atrašanās vietā un tās tuvumā, A, B un C statņa apdares virsmas vai virsmas sēdekļu sānu gaisa spilvenu atrašanās vietā un tās tuvumā ar jebkādiem priekšmetiem. Tīriet šīs virsmas ar sausu vai mitru drānu, neizdarot pārāk lielu spiedienu.
- Bērnus nedrīkst sēdināt neaizsargātus, kā arī viņi nedrīkst braukt, sēžot pieaugušajam klēpī, lai novērstu nopietnas traumas vai pat nāves gadījumus, ko izraisa gaisa spilvenu nostrāde.
- Sānu gaisa spilveni un sānu aizkaru gaisa spilveni izvēršas ātri un ar lielu trieciena spēku. Braukšanas laikā pasažieri nedrīkst atspiesties pret durvīm transportlīdzekļos, kas aprīkoti ar šiem gaisa spilveniem, jo tas var izraisīt nopietnas traumas vai pat nāvi.

BRĪDINĀJUMS

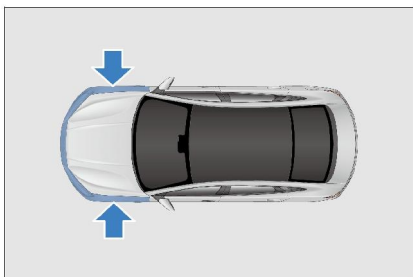
- Nenovietojiet nekādus citus piederumus vai priekšmetus sānu aizkaru gaisa spilvenu darbības zonā, tostarp pie vējstikla, sānu durvju stikliem, A statņa apdares, griestiem, B statņa apdares, C statņa apdares un palīgprokturiem. Kad sānu aizkaru gaisa spilvens atveras, sānu aizkaru gaisa spilvena trieciena spēks var aizmest piederumus vai priekšmetus, vai arī sānu aizkaru gaisa spilvens var neatvērties normāli, izraisot nopietnas traumas vai pat nāvi.
- Nododot automašīnas īpašumtiesības, pārliecinieties, ka esat nodevis visus transportlīdzekļa dokumentus un informējis jauno īpašnieku par gaisa spilvenu stāvokli un nomaiņas termiņiem.
- Nepārveidojiet un nemainiet sēdekļus vai sēdekļu apdāri, kuros ir sānu gaisa spilveni. Šīs izmaiņas var traucēt normālu sānu gaisa spilvenu nostrādi, tādējādi izraisot gaisa spilvenu sistēmas atteici vai netīšu sānu gaisa spilvenu nostrādi, kas var radīt nopietnas traumas vai nāvi.
- Neizjauciet un neremontējiet A statņa apdāri, griestus, B statņa apdāri vai C statņa apdāri, kur atrodas sānu aizkaru gaisa spilveni. Šīs izmaiņas var izraisīt gaisa spilvenu sistēmas atteici vai nejaušu aizkaru gaisa spilvenu nostrādi, kas var radīt nopietnas traumas vai pat nāvi.
- Nemainiet nevienu gaisa spilvenu sistēmas komponentu, tostarp nevienu attiecīgo marķējumu. Ieteicams, lai visas darbības ar gaisa spilveniem veiktu pilnvarots BYD dīleris vai servisa sniedzējs.

BRĪDINĀJUMS

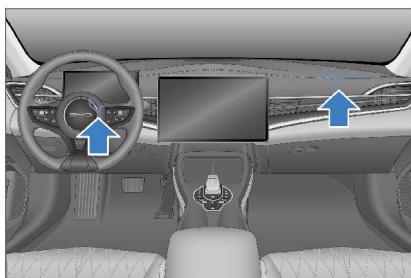
- Gaisa spilveni var nodrošināt aizsardzību negadījumā tikai vienu reizi. Ja gaisa spilvens ir nostrādājis vai bojāts, gaisa spilvenu sistēma ir jānomaina.
- Ievērojiet drošības noteikumus un procedūras saistībā ar transportlīdzekļa daļu vai tā gaisa spilvenu sistēmas utilizāciju.
- Gaisa spilvenu sistēmai ir spēcīga noturība pret apkārtējo elektromagnētisko lauku radītiem traucējumiem. Tomēr, lai izvairītos no negadījumiem, neizmantojiet transportlīdzekli elektromagnētiskā vidē, kas neatbilst valsts noteikumiem.
- Šī transportlīdzekļa gaisa spilvenu sistēma ir izstrādāta, pilnībā ņemot vērā izplatītākos nepareizas lietošanas veidus un ceļa apstākļus. Tomēr, lai izvairītos no negadījumiem, nepakļaujiet transportlīdzekļa apakšdaļu triecieniem un nebrauciet agresīvi sliktos ceļa apstākļos.
- Šī transportlīdzekļa gaisa spilvenu sistēma ir pilnībā pārbaudīta, lai saderētu ar transportlīdzekļa oriģinālo vadu pīnes sistēmu. Jebkāda vadu pīnes modificēšana vai pārveidošana var izraisīt kļūdainu gaisa spilvenu atvēršanos normālos apstākļos vai neatvēršanos sadursmes gadījumā.

Ieteicams nekavējoties sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, ja rodas kāda no tālāk minētajām situācijām.

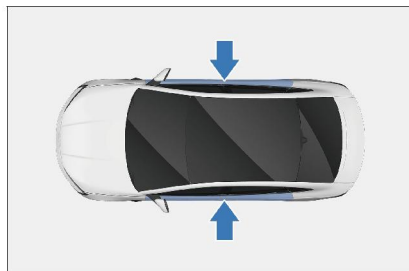
- Ir nostrādājis kāds no gaisa spilveniem.
- Mērinstrumentu bloka gaisa spilvenu brīdinājuma indikators  iedegas neatbilstoši.
- Notiek sadursme ar transportlīdzekļa priekšpusi (parādīta iezīmētā zona), bet gaisa spilveni nenostrādā.



- Gaisa spilvena pārsegs (parādīts kā izceltā zona) ir saskrāpēts, ieplaisājis vai citādi bojāts.



- Notiek sadursme ar transportlīdzekļa durvīm (parādīta iezīmētā zona), bet gaisa spilveni nenostrādā.



- Gaisa spilvenus nepieciešams noņemt, izjaukt, uzstādīt vai remontēt.
- Sānu gaisa spilveni un aizkarveida gaisa spilveni ir nostrādājuši.
- Sēdekļa ar sānu gaisa spilvenu virsma ir saskrāpēta, ieplaisājusi vai līdzīgi bojāta.
- Dekoratīvās (apšuvuma) daļas pie A statņa ar iebūvētiem aizkarveida gaisa spilveniem, jumta sijas un C statņa ir saskrāpētas, ieplaisājušas vai līdzīgi bojātas.

Bērnu drošības sistēmas

Bērnu drošības sistēmas

Bērnu drošības sistēmas nodrošina labu aizsardzību jūsu bērnam negadījumā. Bērna drošības labad pirms bērnu sēdekļa uzstādīšanas, lūdzu, rūpīgi izlasiet instrukcijas, kas pievienotas bērnu sēdeklim un sniegtas šajā rokasgrāmatā.

BRĪDINĀJUMS

- Nekad nepārvadāiet bērnu klēpī brauciena laikā ar transportlīdzekli.
- Jūsu bērnam ir jāizmanto piemērota bērnu ierobežotājsistēma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lūdzu, ievērojiet bērnu ierobežotājsistēmai pievienotās un šajā rokasgrāmatā sniegtās instrukcijas, lai pārliecinātos, ka bērnu ierobežotājsistēma transportlīdzeklī ir uzstādīta pareizi.
- Pēc bērnu drošības sistēmas noņemšanas no sēdekļa glabājiet to drošā vietā transportlīdzeklī.
- Bērnu ierobežotājsistēmai pievienoto instrukciju un šīs rokasgrāmatas neievērošana negadījuma laikā var izraisīt traumas un pat nāvi jūsu bērnam.

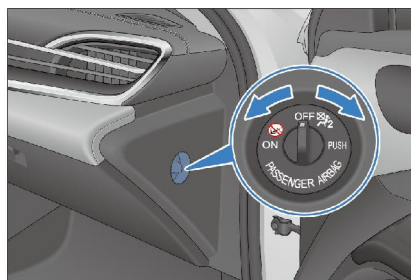
Braucot transportlīdzeklī, bērniem jālieto piemērots bērnu sēdekļītis. Bērniem jāsež ērti un droši. Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma ir pareizi novietota, uzstādīta un tiek pareizi lietota.

Svarīgi apsvērumi, izvēloties bērnu drošības sistēmu

- Bērnu sēdekļītis ir bērnam atbilstoša veida un izmēra.
- Bērnu sēdekļītis ir pareizā tipa un izmēra konkrētajai sēdvietai.
- Bērnu ierobežotājsistēmai jābūt apstiprinātai saskaņā ar ECE R44/ECE R129.

Pasažiera gaisa spilvena slēdzis

- Slēdzis atrodas instrumentu paneļa priekšējā pasažiera pusē un ir pieejams, kad ir atvērtas pasažiera durvis.
- Skatiet **76. lpp.**, lai iegūtu sīkāku informāciju.



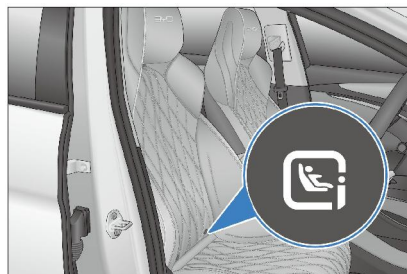
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu ierobežotājsistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa, ja ir aktivizēts gaisa spilvens.

Bērnu drošības sistēmas stiprinājumi

Priekšējā pasažiera sēdekļis

- Priekšējā pasažiera sēdekļis ir aprīkots ar ISOFIX/ i-Size stiprinājumu. Stiprinājumu vietas ir identificētas ar marķējumu (skatīt attēlu), kas atrodas uz sēdekļa atzveltnes, tieši virs attiecīgajiem stiprinājumiem.



- Priekšējā pasažiera sēdekļis ir aprīkots ar saites siksnu stiprinājumiem aizmugurē.



⚠ BRĪDINĀJUMS

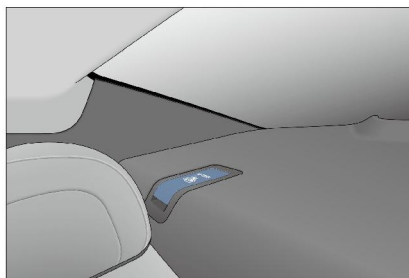
- Ja ar bērnu ierobežotājsistēmu ir paredzēts izmantot augšējo saites siksnu, pirms siksnas piestiprināšanas un nospriegošanas pie stiprinājuma punkta sēdekļa pamatnē pārliecinieties, vai tā ir izvilktā caur atveri galvas balstā.

Aizmugurējais malējais sēdekļis

- Stiprinājums ir paredzēts aizmugurējā malējā sēdekļī, un tas būs redzams tikai pēc tā dekoratīvā pārsega nospiešanas (etiķete, kas norāda stiprinājumu, ir piestiprināta pie sēdekļa).



- Enkura balsti (augšējai saitei) ir paredzēti aizmugurējā malējā sēdekļī.



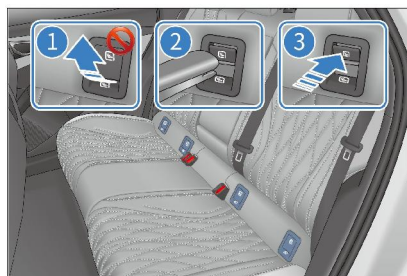
⚠ UZMANĪBU

- Nostipriniet augšējo saiti, uzstādot CRS.

Bērnu drošības sistēmu uzstādīšana

Piesardzības pasākumi

- ① Negrieziet stiprinājuma sviras apdares pārsegu uz āru.
- ② Lietošanas laikā spiediet stiprinājuma sviras apdares pārsegu uz iekšu.
- ③ Pēc lietošanas nospiediet stiprinājuma sviras apdares pārsegu augšējo daļu, lai to atiestatītu.



Bērnu ierobežotājsistēmu uzstādīšana:

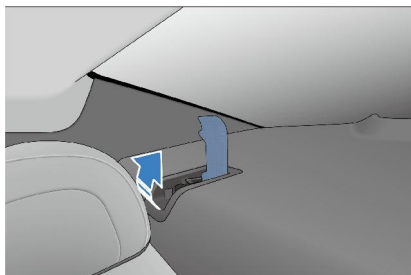
1. Atveriet stiprinājuma sviras apdares pārsegu un uzstādiet bērnu ierobežotājsistēmu uz sēdekļa.



⚠ ATGĀDINĀJUMS

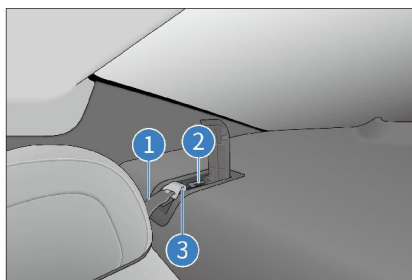
- Stiprinājuma svira atrodas uz slīpās daļas sēdekļa spilvena aizmugurējā galā. Tā ir redzama, kad tiek nospiesta bērnu sēdekļa apdares pārsega apakšējā daļa. Pēc bērnu sēdekļa noņemšanas ir jānospiež tā pārsega augšējā daļa, lai atgrieztu pārsegu sākuma stāvoklī.

2. Atveriet enkura balsta pārsegu.



3. Piestipriniet fiksācijas āķi pie enkura balsta un pievelciet augšējo saiti, lai nodrošinātu, ka siksna ir droši piesprādzēta.

- ① Augšējā stiprinājuma siksna
- ② Karabīne
- ③ Stiprinājuma kronšteins



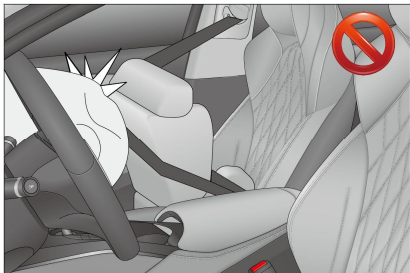
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Stumiet/velciet bērnu ierobežotājsistēmu dažādos virzienos, lai pārliecinātos, ka tā ir droši uzstādīta.
- Izmantojot apakšējo stiprinājuma ierīci, pārliecinieties, ka ap stiprinājuma ierīci nav svešķermeņu un ka drošības josta nav iesprūdusi aiz bērnu drošības sistēmas; pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma ir droši nostiprināta. Pretējā gadījumā avārijas bremzēšana vai negadījums var radīt nopietnas vai pat letālas traumas bērnam.
- Bērnu drošības sistēmas stiprinājumi ir paredzēti, lai izturētu tikai tās slodzes, ko rada pareizi uzstādītas bērnu drošības sistēmas. Nekādos apstākļos tos nedrīkst izmantot pieaugušo drošības jostu, iejūgu vai citu priekšmetu vai aprīkojuma piestiprināšanai pie transportlīdzekļa.

⚠ ATGĀDINĀJUMS

- Ja bērnu ierobežotājsistēma ir aprīkota ar augšējo saiti, nostipriniet saiti pie stiprinājuma.
- Ja vadītāja sēdekļis traucē pareizu CRS uzstādīšanu, uzstādiet to uz labā aizmugurējā sēdekļa.

- Nekad neuzstādi pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu ierobežotājsistēmu uz sēdekļa, kuru aizsargā priekšējais gaisa spilvens (aktīvā stāvoklī), pretējā gadījumā negadījuma laikā priekšējā pasažiera gaisa spilvena straujas atvēršanās spēks izraisīs bērna nāvi vai smagus miesas bojājumus.



Vienmēr ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus, lietojot bērnu ierobežotājsistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa:

- Nekad neizmantojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu ierobežotājsistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa, ja ir aktivizēts gaisa spilvens. Gaisa spilvens ir jāaktivizē nekavējoties pēc tam, kad pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu ierobežotājsistēma ir noņemta no priekšējā pasažiera sēdekļa.
- Ja nepieciešams, pārvietojiet priekšējā pasažiera sēdekli atpakaļ, lai nebūtu saskares starp bērnu un transportlīdzekļa salonu.
- Ja nepieciešams, priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltni un sēdvietas augstumu var noregulēt, lai nodrošinātu drošu kontaktu ar bērnu ierobežotājsistēmu.
- Bērnu ierobežotājsistēmām, kurām jostas vadotne ir piestiprināta pie bērnu sēdekļa galvas balsta, pārliecinieties, ka vadotne ir novietota uz priekšu vai vienā līnijā ar drošības jostas augšējo stiprinājumu uz transportlīdzekļa B statņa.
- Ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa tiek izmantota braukšanas virzienā vērsta bērnu ierobežotājsistēma, pārliecinieties, ka sēdekliis ir pārvietots pilnībā atpakaļ, prom no aktīvā gaisa spilvena.

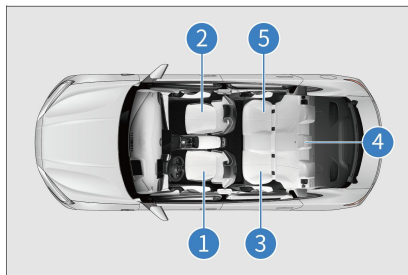
- Pārliecinieties, ka drošības josta iet caur vadotni bez savīšanās un nav pārlocīta pār vadotnes malu.

Vienmēr ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus, lietojot bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējā sēdekļa:

- Ja priekšējā pasažiera nav, priekšējā pasažiera sēdekli var noregulēt, lai nodrošinātu pietiekami daudz vietas aizmugurējam bērnu sēdeklim.
- Galvas balstu var noregulēt vai pat noņemt, lai nodrošinātu, ka transportlīdzekļa sēdekļa atzveltnē var droši balstīt bērnu ierobežotājsistēmu.
- Ja bērnu sēdeklītis nav aprīkots ar atzveltni, nekad nenoņemiet transportlīdzekļa galvas balstu un noteikti noregulējiet to fiksācijas pozīcijā.
- Ja augšējā saite tiek izmantota aizmugurējā ārējā sēdekļī, izvelciet to gar katra galvas balsta stieņa ārpusi.
- Sīkākus uzstādīšanas norādījumus, lūdzu, lasiet instrukcijās, kas pievienotas jūsu bērnu ierobežotājsistēmai.

Informācija par bērnu ierobežotājsistēmas uzstādīšanu:

- ① Vadītāja sēdekliis
- ② Priekšējā pasažiera sēdekliis
- ③ Aizmugurējais kreisais sēdekliis
- ④ Aizmugurējais vidējais sēdekliis
- ⑤ Aizmugurējais labais sēdekliis



Drošības jostas, ISOFIX vai i-Size CRS uzstādīšanas iespējas transportlīdzeklī:

Sēdvietā						
1	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	
	Priekšējā pasažiera gaisa spilvens aktivizēts ^{a)}	Priekšējā pasažiera gaisa spilvens deaktivizēts ^{a)}				
Sēdvietā, kas piemērota universālajai drošības jostai (Jā/Nē)	×	Jā Tikai uz priekšu vērsts	Jā	Jā	Jā	Jā
i-Size sēdvietā (Jā/Nē)	×	Jā Tikai uz priekšu vērsts	Jā	Jā	Nē	Jā
Sēdvietā, kas piemērota sānu stiprinājuma m (L1/L2/Nē)	×	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
Lielākais piemērotais uz aizmuguri vērtais stiprinājums (R1/R2X/R2/R3/Nē)	×	Nē	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/R2/R3	Nē	R1/R2X/R2/R3
Lielākais piemērotais uz priekšu vērtais stiprinājums (F2X/F2/F3/Nē)	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Nē	F2X/F2/F3

Sēdvietā						
2						
1	Priekšējā pasažiera gaisa spilvens aktivizēts ^{a)}	Priekšējā pasažiera gaisa spilvens deaktivizēts ^{a)}	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	
Lielākais piemērotais paliktņa stiprinājums (B2/B3/Nē)	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	Nē	B2/B3

^{a)} Ja nepieciešams, noregulējiet sēdekļa pozīciju un atzveltnes leņķi.

^{b)} Ja nepieciešams, noregulējiet vai pat noņemiet galvas balstu. Priekšējos sēdekļus var noregulēt, lai nodrošinātu, ka bērns ar tiem nesaskaras.

X: sēdvietā nav piemērota šīs svara grupas bērnu ierobežotājsistēmas uzstādīšanai.

Bērnu ierobežotājsistēmas (CRS) ieteikums

Izvēlieties bērna vecumam un augumam piemērotu bērnu ierobežotājsistēmu.

- Ieteicamās bērnu ierobežotājsistēmas: (Bērna auguma grupēšana saskaņā ar ECE R129 standartu)

Bērna augums	Ražotājs	Bērnu ierobežotājsistēma	Komentārs
40-83 cm	Maxi- Cosi	Pebble 360	Ar jostu
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX un ar jostu
100-150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX un ar jostu

^{a)}: Pārliecinieties, ka drošības josta ir piestiprināta, izmantojot SecureGuard un XP-PAD.

Bērna svara grupēšana saskaņā ar ECE R44 standartu

Bērna svars	Ražotājs	Bērnu ierobežotājsistēma	Komentārs
22-36 kg	Graco	Booster Basic	Ar jostu

① 40-83 cm

④ 22-36 kg

② 76-105 cm

③ 100 -150 cm



Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma*

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma*

Sistēmas aktivizēšana

1. Izslēdziet aizdedzi.
2. Visi pasažieri izkāpj no transportlīdzekļa.
3. Aizslēdziet visas durvis. Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma automātiski aktivizēsies pēc astoņām sekundēm.

Signalizācijas iedarbošanās

- Ja pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma ir aktivizēta, signalizācija atskan* un pagrieziena rādītāji mirgo jebkurā no šādām situācijām:
 - Jebkuras durvis, bagāžas nodalījuma vāks vai motora pārsegs tiek atslēgts, neizmantojot viedatslēgas piekļuves funkciju.
 - Tiek izmantota mehāniskā atslēga, lai atslēgtu transportlīdzekli.

Sistēmas deaktivizēšana

- Pretaizdzīšanas signalizāciju var apturēt:
 - Durvju atslēgšana ar derīgu viedatslēgu/NFC atslēgu*/Bluetooth digitālo atslēgu*.
 - Izmantojot mikroslēdzi durvju atslēgšanai, kad klāt ir derīga viedatslēga.

- Bagāžas nodalījuma atvēršana attālināti ar derīgu viedatslēgu.
- Attālināta transportlīdzekļa iedarbināšana ar derīgu viedatslēgu.
- Nospiežot START/STOP pogu transportlīdzekļa salonā, kad klāt ir derīga viedatslēga.

BRĪDINĀJUMS

- Nepārveidojiet pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu, veicot izmaiņas vai papildinājumus, pretējā gadījumā sistēmas darbība var tikt traucēta.
- Ja rodas kļūme, pēc iespējas ātrāk dodieties pie pilnvarota BYD pārstāvja vai servisa partnera, lai veiktu pārbaudi un remontu.

Datu vākšana un apstrāde

Datu vākšana un apstrāde

- Šajā sadaļā sniegta svarīga informācija par to, kā tiek vākti un apstrādāti personas dati, kad izmantojat BYD transportlīdzekli.
- Lai iegūtu detalizētāku pārskatu par datu apstrādi, datu aizsardzību un datu subjekta tiesībām, lūdzu, izlasiet aktuālo transportlīdzekļa privātuma politikas versiju, kas pieejama informācijas izklaides sistēmā (⚙️ → Sistēma → Vispārīgi → Līgums un paziņojums → Transportlīdzekļa sistēmas privātuma paziņojums).
- Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar notikumu datu reģistrēšanas (EDR) sistēmu. EDR galvenokārt reģistrē datus avārijas vai gandrīz notikušas avārijas gadījumā (piemēram, gaisa spilvenu nostrādāšana vai ietriekšanās ceļmalas šķērslī), lai palīdzētu izprast transportlīdzekļa sistēmu darbību, piemēram:

- Transportlīdzekļa ātrums
- Riepu spiediena stāvoklis
- Adaptīvās kruīza kontroles (ACC) sistēmas statuss
- Vai ir piesprādzēta drošības josta
- Transportlīdzeklis reģistrē EDR datus tikai tad, ja notiek sadursme vai situācija, kas pietuvosies sadursmei, sasniedz noteiktu pakāpi. EDR neregistrē nekādus datus transportlīdzekļa parastas braukšanas laikā.
- EDR reģistrētie dati sniedz priekšstatu par transportlīdzekļa ar drošību saistīto sistēmu stāvokli negadījuma brīdī, lai attiecīgās puses varētu analizēt negadījumu.
- Lai piekļūtu EDR datiem un tos nolasītu, ir nepieciešams īpašs aprīkojums. BYD neizpaužis jūsu personas datus trešajām pusēm, izņemot gadījumus, kad tas ir juridiski pieļaujams vai jūs esat devis tam savu piekrišanu. Papildus transportlīdzekļa ražotājam arī trešo pušu iestādes ar profesionālu aprīkojumu (piemēram, valsts iestādes) var nolasīt EDR datus, ja tām ir piekļuve transportlīdzekļa EDR un aprīkojumam (piemēram, tās var nolasīt papildu ierobežotājsistēmas vadības iekārtas datus, lai noskaidrotu negadījuma apstākļus).

Transportlīdzekļa datu apstrāde

- Dati tiek ievākti transportlīdzekļa lietošanas laikā, piemēram, dati, ko apkopo vai pārraida transportlīdzekļa sensori vai vadības bloki un kas ir nepieciešami jūsu transportlīdzekļa drošai darbībai.
- Dažos gadījumos dati tiek izmantoti, lai atbalstītu braukšanu (vadītāja palīgsistēmas) vai nodrošinātu noteiktu komforta vai informācijas un izklaides funkciju.
- Ievāktie un apstrādātie personas dati galvenokārt ietver transportlīdzekļa iekšējos datus, ar attālinātajiem pakalpojumiem saistītos datus un citus datus, kā sīkāk norādīts tālāk.

Transportlīdzekļa iekšējie dati

Darbības dati

- Transportlīdzekļa lietošanas laikā tiek ievākti un apstrādāti dažādi transportlīdzekļa statusa dati (piemēram, ātrums, akumulatora uzlādes līmenis un bremžu sistēma) vai vides dati (piemēram, attāluma sensori un temperatūra).
- Šie dati parasti netiek saglabāti, taču transportlīdzeklī ir uzstādīti vadības bloki, sensori vai citi komponenti, kas reģistrē šādus datus, piemēram, lai fiksētu apkopes nepieciešamību, kļūdu paziņojumus vai citu informāciju.
- Transportlīdzekļa iekšējie dati tiks glabāti tikai transportlīdzekļa aprīkojumā, taču tos var nolasīt, izmantojot likumā noteikto OBD ("On Board Diagnostics") saskarni; to var darīt, piemēram, pilnvarots BYD dīleris vai servisa sniedzējs vai citas trešās puses.
- Ja šī piekļuve notiek transportlīdzekļa tehniskās apkopes laikā, informāciju var nosūtīt arī BYD inženieriem kvalitātes nodrošināšanas nolūkos, ziņošanai par produkta defektiem vai klientu pretenziju pārbaudei.

Ar attālinātajiem pakalpojumiem saistīti dati

Attālinātie uzraudzības pakalpojumi

- Transportlīdzeklim ir attālinātās uzraudzības pakalpojumi. Tie ietver attālināto diagnostiku, kā arī bezvadu (OTA) atjauninājumus un uzlabojumus drošības nolūkos (ar īpašnieka apstiprinājumu).
- Šie uzraudzības pakalpojumi kalpo šādiem mērķiem: pakalpojumu sniegšana (attālinātais atbalsts/diagnostika), produktu izstrāde un drošība/sabiedriskā drošība.

- Atkarībā no valsts un konfigurācijas, iepriekš minētajiem mērķiem uz BYD datu centru attiecīgajā tirgū var tikt nosūtīta dažāda transportlīdzekļa informācija, tostarp informācija par transportlīdzekļa atrašanās vietu, transportlīdzekļa statuss, piemēram, enerģijas patēriņš, transportlīdzekļa ātrums, pārnese pozīcija, jaudas režīms, ESC statuss, stūres sistēmas statuss, akumulatora statuss, spēka piedziņas statuss un kopējais transportlīdzekļa veikspējas statuss.

Cits

Informācijas un izklaides sistēma

- Atkarībā no transportlīdzekļa konfigurācijas lietotāji paši var pievienot datus informācijas un izklaides sistēmai, piemēram, multivides datus video atskaņošanai informācijas un izklaides sistēmā, adrešu datus izmantošanai navigācijas sistēmā vai datus izmantošanai tiešsaistes pakalpojumos.
- Atkarībā no transportlīdzekļa konfigurācijas var ievadīt arī individuālus iestatījumus transportlīdzeklī un uz tā.
- Transportlīdzeklī saglabātos datus var izdzēst jebkurā laikā.
- BYD nekontrolē datus, kas tiek nodoti trešajām personām (izmantojot trešo personu saturu, jo īpaši tiešsaistes pakalpojumu ietvaros).

Mobilo ierīču integrācija

- Atkarībā no transportlīdzekļa konfigurācijas mobilās ierīces var savienot un vadīt, izmantojot transportlīdzekļa informācijas un izklaides sistēmu.
- Var būt nepieciešams ierīces ekrānu vai audio parādīt/atskaņot informācijas un izklaides sistēmā vai pārraidīt uz to.
- Papildu dati, piemēram, pozicionēšana vai informācija par transportlīdzekli, var tikt pārraidīti, izmantojot lietotnes, lai tos izmantotu noteiktās navigācijas sistēmās, saziņā vai citos trešo personu pakalpojumos.

- Konkrētais datu apstrādes veids ir atkarīgs no attiecīgās funkcijas, un to kontrolē lietotājs vai trešās personas, piemēram, ierīču vai attiecīgo pakalpojumu sniedzēji.

Interneta piekļuve un savienotie pakalpojumi

- Atkarībā no transportlīdzekļa konfigurācijas internetam var piekļūt, lai izmantotu noteiktas funkcijas vai BYD pakalpojumus, izmantojot transportlīdzekļa informācijas un izklaides sistēmas tīkla ierīces.
- BYD neuzņemas atbildību par šādiem pakalpojumiem, ko sniedz cita puse.
- Šādos gadījumos lūdzam iegūt informāciju par datu izmantošanu no attiecīgā tiešsaistes pakalpojuma sniedzēja.

Kameras attēla ierakstīšana/apkārtnes uzraudzība

- Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar vairākām kamerām/sensoriem.
- Iemesls tam ir tāds, ka dažām transportlīdzekļa funkcijām ir nepieciešama transportlīdzekļa ceļa noteikšana un novērtēšana, ko veic kameras, kas nosaka objektus transportlīdzekļa apkārtne (piemēram, šķēršļus).
- Attēli tiek nosūtīti attiecīgajam vadības moduļim tālākai analīzei, kas nepieciešama sistēmu darbībai.
- Daži attēli tiek apstrādāti tikai īslaicīgajā atmiņā (RAM), citi var tikt saglabāti atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma.
- Transportlīdzeklis var būt aprīkots ar uz āru vērstu kameru (OFC), ko var izmantot apkārtnes filmēšanai (piemēram, kā videoreģistratoru).
- Transportlīdzeklis var būt aprīkots arī ar uz iekšu vērstu kameru (IFC), ko var izmantot filmēšanai transportlīdzekļa iekšpusē.

- Tiek saglabāti gan OFC, gan IFC ieraksti.
- Jūsu pienākums ir pārbaudīt savas mītnes valsts likumus pirms OFC vai IFC ieslēgšanas (piemēram, dažās valstīs IFC izmantošanai ir nepieciešama piekrišana, savukārt citās OFC ir atļauta tikai videoreģistratora vajadzībām).
- Sīkāku informāciju par kamerām skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļā "Panorāmas skata sistēma".

Pastāvīga transportlīdzekļa nodošana trešajām personām un bezsaistes režīms

- Pastāvīgas transportlīdzekļa nodošanas gadījumā, proti, iegādājoties lietotu transportlīdzekli vai saņemot no trešās puses pastāvīgā lietošanā nodotu transportlīdzekli, jāņem vērā, ka jaunais īpašnieks var piekļūt visiem personalizācijas/lietoāja iestatījumiem, kas veikti informācijas un izklaides sistēmā (tostarp adrešu sarakstam un navigācijas sistēmai).

ⓘ ATGĀDINĀJUMS

- Kad transportlīdzeklis tiek nodots metāllūžņos vai citai personai, atiestatiet transportlīdzekļa sistēmu uz rūpnīcas iestatījumiem, lai aizsargātu savu privātumu.
- Jūs varat arī ierobežot sava transportlīdzekļa saziņu ar BYD datu serveri un ar transportlīdzekli saistīto un personas datu apstrādi, iestatot transportlīdzeklim bezsaistes režīmu.
 - Multivides sistēmas skārienekrānā pieskarieties , lai izslēgtu bezvadu tīklu.
 - Jūs varat arī atspējot Wi-Fi, pieskaroties  → **Sistēma** → **Saite** → **WLAN**.

Personas datu nodošana iestādēm

- BYD nodod jūsu personas datus trešajām pusēm tikai tad, ja tas ir juridiski pieļaujams vai ja esat devis tam piekrišanu.

- Tomēr saskaņā ar piemērojamiem likumiem valsts iestādes var būt pilnvarotas nolasīt datus no transportlīdzekļiem (piemēram, datus var nolasīt no gaisa spilvenu vadības bloka, lai noskaidrotu negadījuma apstākļus).
- Ja to pieprasa likums, BYD var būt arī pienākums pēc pieprasījuma izpaust datus valsts iestādēm jūsu valstī, piemēram, noziedzīga nodarījuma izmeklēšanas ietvaros.

Jūsu datu aizsardzības tiesības

- BYD ar lielu cieņu izturas pret savu klientu privātumu un stingri ievēro visus datu aizsardzības likumus, jo īpaši Vispārīgo datu aizsardzības regulu (VDAR) un piemērojamos vietējos likumus.
- Saskaņā ar šiem likumiem īpašniekiem ir noteiktas tiesības, kad tiek apstrādāti viņu personas dati:
 - Datu subjektiem ir tiesības saņemt informāciju un piekļūt datiem, tiesības uz personas datu labošanu, dzēšanu ("tiesības tikt aizmirstam") un tiesības iebilst pret personas datu apstrādi vai ierobežot to (vai atsaukt iepriekš sniegtu piekrišanu, kā arī tiesības uz datu pārnēsamību).
- Šīs tiesības dažos gadījumos var tikt ierobežotas. Piemēram, ja mēs varam pierādīt, ka mums ir juridisks pienākums apstrādāt jūsu datus, vai ja informācijas sniegšana jums izpaustu citas personas datus, vai ja mums ir juridiski liegts izpaust šo informāciju.
- Dažos gadījumos tas var nozīmēt, ka mēs varam saglabāt datus pat tad, ja jūs atsaucat savu piekrišanu.
- Lai iegūtu plašāku informāciju par datu apstrādi, datu aizsardzību un jūsu tiesībām, lūdzu, skatiet jaunāko Privātuma politikas versiju, kas pieejama informācijas un izklaides sistēmā.

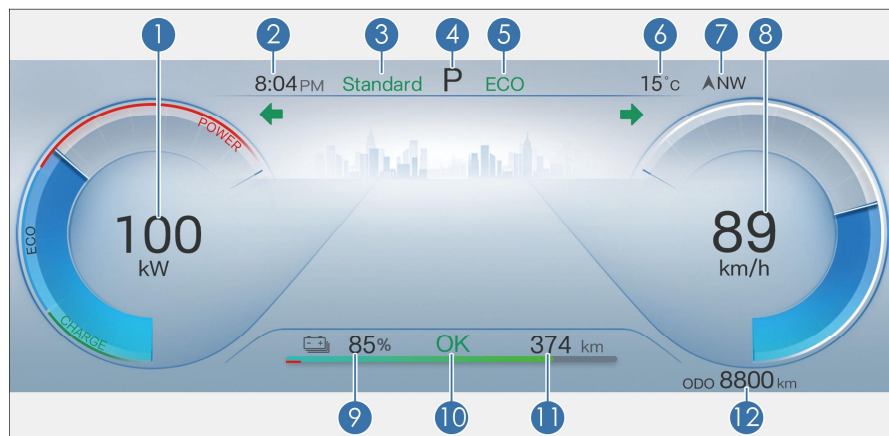
02 MĒRINSTRUMENTU BLOKS

Mērinstrumentu bloks	34
----------------------------	----

Mērinstrumentu bloks

Mērinstrumentu bloks

LCD mērinstrumentu bloks

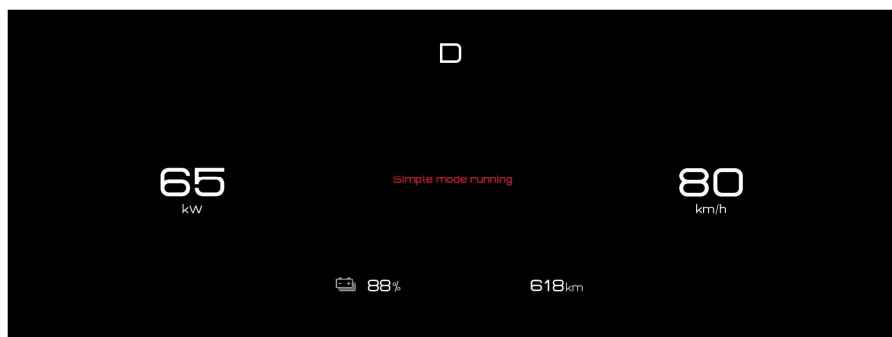


- | | |
|---|---|
| 1 Jaudas mēritājs | 7 Virziens |
| 2 Laiks | 8 Spidometrs |
| 3 Reģeneratīvās bremzēšanas intensitāte | 9 Uzlādes līmenis (SOC) |
| 4 Pārnesuma statuss | 10 Poga OK |
| 5 Dinamiskais režīms | 11 Atlikusī gaitas rezerve |
| 6 Āra temperatūra | 12 Kopējais nobraukums (Nobraukums 1 un Nobraukums 2) |

UZMANĪBU

- Seal modelim ir divi motīvi – klasiskais un minimālisma, katram no tiem ir tumšais un gaišais režīms, lai, automātiski pārslēdzoties, pielāgotos dienas un naktis lietošanas scenārijiem.

Mērinstrumentu bloka skats vienkāršajā režīmā



⚠ UZMANĪBU

- Neregulāras mērinstrumentu bloka sistēmas saziņas aizkavēšanās laikā mērinstrumentu bloks var automātiski pārslēgties uz vienkāršo režīmu drošai braukšanai. Šajā režīmā mērinstrumentu bloks turpina attēlot ar braukšanu saistītu informāciju, neietekmējot transportlīdzekļa kustību. Kad sistēmas darbība normalizējas, mērinstrumentu blokam automātiski jāiziet no vienkāršā režīma. Ja tas nenotiek, mēģiniet rīkoties šādi:

- Nospiediet un turiet ritenāšanas pogu uz papildu instrumentu paneļa trīs sekundes, lai restartētu mērinstrumentu bloka informācijas displeja sistēmu.
- Kad drošība ir garantēta, restartējiet transportlīdzekli.

⚠ UZMANĪBU

- Ja pēc šo darbību veikšanas mērinstrumentu bloks paliek vienkāršajā režīmā, nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu pārbaudi.
- Mērinstrumentu bloka skata attēls ir paredzēts tikai uzziņai un ir atkarīgs no faktiskās rūpnīcas konfigurācijas.

Mērinstrumentu bloks Indikatori

Indikatori/Brīdinājuma gaismas

Indikatora gaismas ikona	Indikatora gaismas nosaukums	Indikatora gaismas ikona	Indikatora gaismas nosaukums
	Pagriezienu rādītāju indikators		Gabarītgaismu indikators
	Indikators "OK"		Izlādes indikators
	AVH indikators		HDC indikators

Indikatora gaismas ikona	Indikatora gaismas nosaukums	Indikatora gaismas ikona	Indikatora gaismas nosaukums
	Tuvo gaismu indikators		IHBC indikators
	ICC indikators		Tālo gaismu indikators
	BSD kļūmes brīdinājuma gaisma		ICC kļūmes brīdinājuma gaisma
	Augstsprieguma akumulatora zema uzlādes līmeņa brīdinājuma gaisma		AEB kļūmes brīdinājuma gaisma
	LDA kļūmes brīdinājuma gaisma		Aizmugurējo miglas lukturu indikators
	Riepu spiediena kļūmes brīdinājuma gaisma		Viedatslēgas brīdinājuma gaisma
	ESC OFF brīdinājuma gaisma		Galvenais trauksmes indikators
	ESC kļūmes brīdinājuma gaisma		Priekšējo lukturu kļūmes brīdinājuma gaisma
	ABS kļūmes brīdinājuma gaisma		Piedziņas jaudas ierobežuma brīdinājuma gaisma
	ACC kļūmes brīdinājuma gaisma		Augstsprieguma akumulatora kļūmes brīdinājuma gaisma
	Augstsprieguma akumulatora uzlādes savienojuma indikators		Stūres sistēmas kļūmes brīdinājuma gaisma
	AEB brīdinājuma gaisma		Augstsprieguma akumulatora pārkaršanas brīdinājuma gaisma

Indikatora gaismas ikona	Indikatora gaismas nosaukums	Indikatora gaismas ikona	Indikatora gaismas nosaukums
	Motora pārkaršanas brīdinājuma gaisma		Dzesēšanas šķidruma pārkaršanas indikators
	Spēka piedziņas kļūmes brīdinājuma gaisma		Stāvbremzes sistēmas kļūmes brīdinājuma gaisma
	Drošības jostas atgādinājuma indikators		Gaisa spilvenu kļūmes brīdinājuma gaisma
	EPB indikators		Zemsprieguma barošanas sistēmas kļūmes brīdinājuma gaisma
	TSR indikators		Normālā režīma indikators
	Ekonomiskā režīma indikators		Sporta režīma indikators

Indikatoru/brīdinājuma gaismu apraksts

Viedatslēgas brīdinājuma gaisma

- Ja, nospiežot START/STOP pogu, atslēga neatrodas transportlīdzeklī, šī brīdinājuma gaisma iedegas uz dažām sekundēm, atskan skaņas signāls un mērinstrumentu blokā parādās ziņojums "Atslēga nav uztverta, lūdzu, pārlicinieties, vai atslēga atrodas transportlīdzeklī".
- Ja nospiežat START/STOP pogu, kamēr transportlīdzeklī atrodas modelim atbilstoša elektroniskā viedatslēga, šī brīdinājuma gaisma neiedegas. Tagad transportlīdzekli var ieslēgt.
- Ja pēc START/STOP pogas nospiešanas brīdinājuma gaisma mirgo, tas norāda uz zemu atslēgas baterijas uzlādes līmeni.

- Ja atslēga neatrodas transportlīdzeklī, mērinstrumentu bloks parāda paziņojumu "Atslēga nav uztverta, lūdzu, pārlicinieties, vai atslēga atrodas transportlīdzeklī".

ABS kļūmes brīdinājuma gaisma

- Šī brīdinājuma gaisma iedegas, kad ir ieslēgta aizdedze. Ja bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) darbojas pareizi, gaisma pēc dažām sekundēm nodziest. Pēc tam, ja sistēmā rodas kļūme, gaisma atkal iedegas, līdz kļūme tiek novērsta.
- Kad deg ABS kļūmes brīdinājuma gaisma (un stāvbremzes sistēmas kļūmes brīdinājuma gaisma nedeg), bremžu sistēma turpina darboties, bet ABS nedarbojas.

- Kad deg ABS klūmes brīdinājuma gaisma (un stāvēšanas sistēmas klūmes brīdinājuma gaisma nedeg), tā kā ABS sistēma nedarbojas, avārijas bremzēšanas gadījumā vai bremzējot uz slidenā ceļa, riteņi tiks bloķēti.
- Ja notiek kāds no tālāk minētajiem gadījumiem, tas nozīmē, ka ir radusies klūme komponentos, ko uzrauga brīdinājuma gaismu sistēma. Šādā gadījumā pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu transportlīdzekļa pārbaudi.
- Šī brīdinājuma gaisma neiedegas vai deg nepārtraukti, kad ir ieslēgta aizdedze.
- Šī brīdinājuma gaisma iedegas braukšanas laikā.

ATGĀDINĀJUMS

- Brīdinājuma gaisma, kas darbības laikā īslaicīgi iedegas, neliecina par problēmu.
- Ja ABS klūmes brīdinājuma gaisma joprojām deg, kamēr deg bremžu sistēmas brīdinājuma gaisma, nekavējoties novietojiet transportlīdzekli drošā vietā. Ieteicams sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju. Šādā gadījumā, ja tiek nospiestas bremzes, ABS nedarbosies un transportlīdzeklis kļūs ārkārtīgi nestabils.
- Ja pēc elektroniskās stāvbremzes (EPB) atlaišanas iedegas gan ABS indikators, gan bremžu sistēmas brīdinājuma gaismas, tas norāda, ka radusies klūme arī priekšējo un aizmugurējo riteņu elektroniskajā bremzēšanas spēka sadales (EBD) sistēmā.



Riepu spiediena klūmes
brīdinājuma gaisma

- Šī brīdinājuma gaisma iedegas, kad ir ieslēgta aizdedze. Tā nodziest pēc dažām sekundēm, ja riepu spiediena uzraudzības sistēma darbojas pareizi. Ja sistēmā rodas klūme, šī brīdinājuma gaisma atkal iedegas.
- Kad riepu spiediena klūmes brīdinājuma gaisma iedegas vai mirgo, mērinstrumentu blokā tiek parādīts ziņojums "Lūdzu, pārbaudiet TPMS" un riepu spiediens tiek attēlots kā "---", tas norāda, ka riepu spiediena sistēma ir bojāta.
- Ja riepu spiediena vērtības vietā tiek rādīts "Nav signāla", tas norāda, ka riepu spiediena signāls šajā vietā var tikt traucēts vai ir bojāts riepu spiediena uzraudzības modulis.
- Kad riepu spiediena klūmes brīdinājuma gaisma strauji mirgo un viena vai vairākas vērtības mērinstrumentu bloka riepu spiediena ekrānā kļūst sarkanas, attiecīgā riepa strauji zaudē gaisu.
- Kad riepu spiediena klūmes brīdinājuma gaisma deg nepārtraukti un viena vai vairākas vērtības mērinstrumentu bloka riepu spiediena ekrānā kļūst dzeltenas, attiecīgajā riepā ir nepietiekams spiediens. Kad vienas vai vairāku riepu temperatūras vērtība kļūst dzeltena, tas norāda, ka riepu temperatūra ir pārāk augsta.

Jebkurā no iepriekš minētajām situācijām ieteicams pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu pārbaudi.



ESC klūmes brīdinājuma gaisma

- Šī brīdinājuma gaisma iedegas, kad ir ieslēgta aizdedze. Ja elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) darbojas pareizi, gaisma pēc dažām sekundēm nodziest.
- Ja sistēmā rodas klūme, šī brīdinājuma gaisma atkal iedegas, līdz sistēmas klūme tiek novērsta.

- Ja transportlīdzekļa kustības laikā īslaicīgi mirgo ESC brīdinājuma gaisma, tas norāda, ka ESC sistēma darbojas.
- Kad iedegas ESC brīdinājuma gaisma (kamēr ABS kļūmes brīdinājuma gaisma un stāvbremzes sistēmas kļūmes brīdinājuma gaisma ir izslēgtas), ESC ir radusies kļūme, bet ABS un bremžu sistēma turpina darboties normāli.
- Kad iedegas ESC brīdinājuma gaisma (kamēr ABS kļūmes brīdinājuma gaisma un stāvbremzes sistēmas kļūmes brīdinājuma gaisma ir izslēgtas), ESC sistēma nedarbojas. Tas nozīmē, ka transportlīdzeklis ir ārkārtīgi nestabils straujos pagriezienos vai vadītājam apbraucot priekšā esošus šķēršļus.
- Ja notiek kāds no tālāk minētajiem gadījumiem, tas nozīmē, ka ir radusies kļūme komponentos, ko uzrauga brīdinājuma gaismu sistēma. Šādā gadījumā pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu transportlīdzekļa pārbaudi.
 - Šī brīdinājuma gaisma paliek izslēgta (pašpārbaude netiek veikta) pēc tam, kad transportlīdzeklis ir ieslēgts.
 - Šī brīdinājuma gaisma deg nepārtraukti braukšanas laikā.

⚠ ATGĀDINĀJUMS

- Brīdinājuma gaisma, kas darbības laikā īslaicīgi iedegas, neliecina par problēmu.
- Ja ESC brīdinājuma gaisma paliek iedegta, kamēr deg ABS un bremžu sistēmas brīdinājuma gaismas, nekavējoties apturiet transportlīdzekli drošā vietā un sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju. Tas ir tādēļ, ka bremzēšana šajā brīdī var padarīt transportlīdzekli ārkārtīgi nestabilu, un bremžu pretbloķēšanas sistēma nedarbojas vispār.



ESC OFF brīdinājuma gaisma

- Kad tiek nospiests ESC OFF slēdzis, šai brīdinājuma gaismai jādeg nepārtraukti, un ESC sistēma nedarbojas. Kad ESC OFF slēdzis tiek nospiests vēlreiz, šai brīdinājuma gaismai jānodziest, un ESC sistēma atsāk normālu darbību.

⚠ ATGĀDINĀJUMS

- Kamēr deg ESC OFF brīdinājuma gaisma, vadītājam jābūt modram un jābrauc ar mazāku ātrumu, veicot asus pagriezienus un izvairoties no šķēršļa, kas pēkšņi parādās, jo šajā laikā ESC sistēma ir izslēgta un bremzēšana izraisa nestabilitāti.



Piedziņas jaudas ierobežuma brīdinājuma gaisma

- Kad transportlīdzekļa jauda ir ierobežota, iedegas šis indikators. Šādā gadījumā laikus sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.



Priekšējo lukturu kļūmes brīdinājuma gaisma

- Kad brīdinājuma gaisma ir dzeltena, tas norāda uz priekšējo lukturu kļūmi, un ir ieteicams nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja pārbaudei.



Aklās zonas uzraudzības (BSD) indikators

- Kad šis indikators deg, ieteicams nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja pārbaudes veikšanai.



Galvenais trauksmes indikators

- Ja šis indikators iedegas, pārbaudiet kļūmes paziņojumu vai brīdinājumu mērinstrumentu blokā.



Drošības jostas atgādinājuma

indikators

- Kad aizdedze ir ieslēgta, ja kāds pasažieris priekšējos vai aizmugurējos sēdekļos* nav piesprādzējies, iedegas drošības jostas atgādinājuma indikators. Tas deg, līdz drošības josta tiek piesprādzēta.



Gaisa spilvenu kļūmes brīdinājuma

gaisma

- Kad aizdedze ir ieslēgta, šī brīdinājuma gaisma iedegas un pēc dažām sekundēm nodziest, ja gaisa spilvenu sistēma darbojas pareizi. Šī brīdinājuma gaisma tiek izmantota, lai uzraudzītu gaisa spilvenu ECU, sadursmes sensorus, piepūšanas ierīci, brīdinājuma gaismas, savienojumus un barošanas avotu.
- Ja notiek kāds no tālāk minētajiem gadījumiem, tas nozīmē, ka ir radusies kļūme komponentos, ko uzrauga brīdinājuma gaismu sistēma. Šādā gadījumā pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu transportlīdzekļa pārbaudi.
 - Kad aizdedze ir ieslēgta, šī brīdinājuma gaisma paliek izslēgta vai pastāvīgi deg pēc aizdedzes ieslēgšanas.
 - Šī brīdinājuma gaisma iedegas braukšanas laikā.



Stāvbremzes sistēmas kļūmes
brīdinājuma gaisma

- Kad bremžu šķidruma līmenis ir zems un bremžu sistēmā ir kļūme, iedegas šī brīdinājuma gaisma. Ja iestājas kāds no šiem apstākļiem, nekavējoties novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai drošā vietā. Ieteicams sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

- Šī brīdinājuma gaisma iedegas, kad ir ieslēgta aizdedze un bremžu šķidruma līmenis ir zems.
- Šī brīdinājuma gaisma pastāvīgi deg, lai gan pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas bremžu šķidruma līmenis un EPB sistēmas darbība ir normāla (EPB tiek normāli aktivizēta un atlaista, un netiek parādīts paziņojums "Lūdzu, pārbaudiet EPB"). Īslaicīga mirgošana tiek uzskatīta par normālu.
- Vienlaicīgi iedegas stāvbremzes un ABS kļūmju brīdinājuma gaismas.

! ATGĀDINĀJUMS

- Kad bremžu šķidruma līmenis ir zems, novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai, jo turpināt braukšanu ir bīstami.



Stūres sistēmas kļūmes brīdinājuma
gaisma

- Kad stūres sistēmā ir kļūme, šī brīdinājuma gaisma pastāvīgi deg. Ieteicams nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja, lai veiktu pārbaudi.

! ATGĀDINĀJUMS

- Stūres sistēma ir aprīkota ar elektromotoru, lai samazinātu spēku, kas nepieciešams stūres rata pagriešanai.
- Griežot stūres ratu, var būt dzirdama darbojošā motora dūkoņa.
- Neturiet stūres ratu pagrieztu līdz galam ilgāk par piecām sekundēm, pretējā gadījumā tiks aktivizēta termiskā aizsardzība un stūres sistēma tiks bojāta vai stūres vadība kļūs smaga.

- Ja stūres rats ir bieži grozīts, transportlīdzeklim ilgstoši stāvēt uz vietas, stūres rats var kļūt grūti pagriežams pat tad, ja neiedegas brīdinājuma gaisma. Tas nav bojājums.
- Lai novērstu stūres sistēmas pārkaršanu, stūres pastiprinātāja efektivitāte tiks samazināta, ja stūres rats ir bieži grozīts, transportlīdzeklim ilgstoši stāvēt uz vietas. Tā rezultātā stūres ratu kļūst grūti pagriezt. Šādā gadījumā samaziniet stūrēšanas biežumu vai izslēdziet transportlīdzekli. Sistēmas darbība atjaunosies 10 minūšu laikā.

BRĪDINĀJUMS

- Ja iedegas stūres sistēmas brīdinājuma gaisma, nekavējoties droši novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai un sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.



Nulles pozīcijas indikators

- Ja transportlīdzeklim zūd strāva neparastu darbību dēļ, piemēram, pievienojot/atvienojot zemsprieguma akumulatorus vai drošinātājus, tad, atjaunojoties transportlīdzekļa strāvas padevei, mērinstrumentu blokā iedegas nulles pozīcijas indikators.
- Šādā gadījumā ir jāveic stūres rata leņķa nulles pozīcijas adaptācija, proti: Lēnām pilnībā pagriežiet stūres ratu attiecīgi pa kreisi un pa labi un atlaidiet to pēc divām līdz piecām sekundēm. Tad izslēdziet dzinēju un pagaidiet vairāk nekā 10 sekundes. Iedarbiniet transportlīdzekli no jauna, indikators nodziest, un adaptācija ir pabeigta.



Zemsprieguma barošanas sistēmas kļūmes brīdinājuma gaisma

- Ja šī brīdinājuma gaisma iedegas braukšanas laikā, tas norāda uz problēmu līdzstrāvas sistēmā vai zemsprieguma barošanas sistēmā. Izslēdziet tādas ierīces kā gaisa kondicionētāju, ventilatoru un radio un nekavējoties apstādiniet transportlīdzekli ceļa malā, ja to ir droši darīt. Ieteicams pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai saņemtu palīdzību.



Spēka piedziņas kļūmes brīdinājuma gaisma

- Ja rodas spēka piedziņas kļūme, iedegas šī brīdinājuma gaisma.
- Ja notiek kāds no tālāk minētajiem gadījumiem, tas nozīmē, ka ir radusies kļūme komponentos, ko uzrauga brīdinājuma gaismu sistēma. Šādā gadījumā pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu transportlīdzekļa pārbaudi.
- Šī brīdinājuma gaisma deg nepārtraukti, kad ir ieslēgta aizdedze.
- Šī brīdinājuma gaisma iedegas braukšanas laikā.

UZMANĪBU

- Centieties nebraukt ar transportlīdzekli, ja deg brīdinājuma gaisma. Sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai pēc iespējas ātrāk pārbaudītu problēmu.



Augstsprieguma akumulatora
pārkaršanas brīdinājuma gaisma

- Ja deg šī brīdinājuma gaisma, tas norāda, ka augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta, un transportlīdzeklis ir jāaptur, lai atdzistu. Kad mirgo brīdinājuma gaisma, ieteicams nekavējoties droši apturēt transportlīdzekli un pēc iespējas ātrāk to atstāt.
- Augstsprieguma akumulators var pārkarst šādos darbības apstākļos:
 - Ilgstoša braukšana kalnup karstā laikā
 - Ilgstoša braukšana sastrēgumos, biežs straujš paātrinājums, bieža strauja bremzēšana vai ilgstoša transportlīdzekļa darbība bez pārtraukuma.



Augstsprieguma akumulatora kļūmes
brīdinājuma gaisma

- Šī brīdinājuma gaisma iedegas, kad tikko ir ieslēgta aizdedze. Ja augstsprieguma akumulatora sistēma darbojas pareizi, šī brīdinājuma gaisma pēc dažām sekundēm nodziest. Ja gaisma pēc tam iedegas no jauna, tas norāda uz sistēmas kļūmi. Ieteicams pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu pārbaudi.

- Ja rodas kāds no šiem gadījumiem, tas nozīmē, ka komponentos, ko uzrauga brīdinājuma gaismas sistēma, ir radušās kļūmes. Šādā gadījumā ieteicams pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu transportlīdzekļa pārbaudi.
- Šī brīdinājuma gaisma pastāvīgi deg, kad ir ieslēgta aizdedze.
- Šī brīdinājuma gaisma pastāvīgi deg vai laiku pa laikam iedegas braukšanas laikā.



AEB brīdinājuma gaisma

- Kad šis indikators deg vai mirgo, pievērsiet uzmanību attālumam līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim un nebrauciet tam pārāk tuvu, lai novērstu iespējamu sadursmi.



Dzesēšanas šķidruma pārkaršanas
indikators

- Ja šis indikators pastāvīgi deg, tas norāda, ka dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pārāk augsta. Novietojiet transportlīdzekli drošā vietā, līdz šis indikators nodziest.



120 TSR indikators

- Kad šis indikators iedegas, tas nozīmē, ka transportlīdzekļa sistēma ir atpazinusi ātruma ierobežojuma vērtību pašreizējā ceļa posmā.

Citas mērinstrumentu bloka kļūmes Uzvednes

Mērinstrumentu bloks var attēlot šādus kļūmju paziņojumus. Rīkojieties, kā ieteikts.

Indikators	Ziņojums	Rīcība
	Lūdzu, pārbaudiet OBC sistēmu	Iebūvētā uzlādes sistēma ir bojāta. Pārbaudiet uzlādes savienojumu un pievienojiet uzlādes aprīkojumu no jauna. Ja kļūme saglabājas, sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
	Lūdzu, pārbaudiet transportlīdzekļa datu tīklu.	Transportlīdzeklis var būt atvienots no datu tīkla. Nekavējoties novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai drošā vietā un sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
	EV jauda ierobežota	EV funkcija ir ierobežota. Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
	Lūdzu, pārbaudiet priekšējos lukturus	Priekšējais lukturis ir bojāts. Sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
	ADAS ir ierobežots*	Priekšējās sadursmes brīdinājuma (FCW) un automātiskās avārijas bremzēšanas (AEB) sistēmas ir bojātas. Šādā gadījumā novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai un sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
	ADAS ir ierobežots*	Aklās zonas palīgsistēma ir bojāta. Novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai un sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
	ADAS ir ierobežots*	Joslās atstāšanas palīgsistēma (LDA) ir bojāta. Novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai un sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
	Lūdzu, pārbaudiet pārnēsēšanas sistēmu	Pārnēsēšanas pārslēgšanas vadības bloks ir bojāts. Nekavējoties novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai un sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

03 KONTROLIERA DARBĪBA

Durvis un atslēgas	46
Sēdekļi	59
Stūres rats.....	64
Tīrītāji	67
Sānu spoguļi	69
Slēdži	71

Durvis un atslēgas

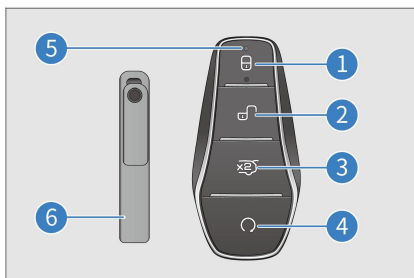
Atslēgas

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar atslēgām, tostarp elektronisko viedatslēgu, mehānisko atslēgu (ievietota elektroniskajā viedatslēgā), Bluetooth digitālo atslēgu* un NFC atslēgu*, lai nodrošinātu tādas funkcijas kā durvju atslēgšana/aizslēgšana un transportlīdzekļa iedarbināšana.

Elektroniskā viedatslēga

Aizslēdziet vai atslēdziet visas durvis, nospiežot priekšējo durvju mikroslēdzi, kamēr jums līdzi ir elektroniskā viedatslēga. Atslēgas pogas ļauj aizslēgt vai atslēgt durvis, atvērt bagāžas nodalījumu un attālināti iedarbināt transportlīdzekli.

- ① Bloķēšanas poga
- ② Atbloķēšanas poga
- ③ Bagāžas nodalījuma atvēršanas poga
- ④ START/STOP poga
- ⑤ Indikators
- ⑥ Mehāniskā atslēga



⚠ BRĪDINĀJUMS

- Viedatslēgā esošā pogveida (monētveida) baterija ir bīstama, un gan jaunas, gan lietotas baterijas vienmēr jātur bērniem nepieejamā vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja litija pogveida baterija tiek norīta vai ievietota jebkurā ķermeņa daļā, tā divu stundu laikā vai ātrāk var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.
- Nekavējoties jāmeklē medicīniskā palīdzība, ja ir aizdomas, ka pogveida baterija ir norīta vai ievietota jebkurā ķermeņa daļā.

⚠ UZMANĪBU

- Viedatslēga ir elektronisks komponents. Ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus, lai novērstu atslēgas bojājumus:
 - Nenovietojiet viedatslēgu vietā, kas pakļauta augstai temperatūrai, piemēram, uz instrumentu paneļa.
 - Neveiciet manipulācijas ar viedatslēgu.
 - Nesitiet viedatslēgu pret citiem priekšmetiem un nenometiet to.
 - Neiegremdējiet atslēgu ūdenē un netīrīet to ultraskaņas tīrītājā.
 - Nenovietojiet viedatslēgu kopā ar ierīcēm, kas izstaro elektromagnētiskos viļņus, piemēram, mobilo tālruni.
 - Nepiestipriniet pie viedatslēgas nekādus priekšmetus (piemēram, metāla piekariņu), kas var bloķēt elektromagnētisko viļņu signālus.
 - Jūs varat reģistrēt rezerves atslēgu tam pašam transportlīdzeklim. Šādā gadījumā nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

UZMANĪBU

- Ja ar elektronisko viedatslēgu nevar atvērt vai aizslēgt durvis parastajā darbības attālumā vai atslēgas indikators ir blāvs vai nedeg:
- Pārbaudiet, vai tuvumā nav radiostaciju vai lidostu radiatoraītāju, kas traucē elektronisko viedatslēgu normālu darbību.
- Elektroniskās viedatslēgas baterija var būt izlādējusies. Pārbaudiet bateriju elektroniskajā viedatslēgā. Ieteicams pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu pārbaudi.
- Ja pazaudējat viedatslēgu, ieteicams pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai samazinātu transportlīdzekļa zādzības vai negadījumu risku.
- Nemainiet pārraides frekvenci patvaļīgi, nepievienojiet papildu pārraides frekvences pastiprinātāju vai patvaļīgi nepalieliniet pārraides jaudu, kā arī nepatvaļīgi nepievienojiet ārējo raidošās detektora antenu vai nepārsledziet uz citu raidošu detektora antenu.
- Lietošanas laikā nedrīkst radīt kaitīgus traucējumus likumīgiem radiosakaru pakalpojumiem; ja rodas traucējumi, nekavējoties pārtrauciet lietošanu un novērsiet traucējumus.
- Mikrojaudas radioiekārtu lietošana nedrīkst tikt traucēta ar jebkādiem radiosakaru pakalpojumu radītiem traucējumiem vai ar industriālu, zinātnisku un medicīnisku ierīču starojumu.

UZMANĪBU

- Atstājot transportlīdzekli, vienmēr ņemiet līdzi atslēgu un aizslēdziet transportlīdzekli. Nekad neatstājiet nevienu (it īpaši bērnu) transportlīdzeklī bez uzraudzības.
- Cilvēkiem ar implantētiem kardiostimulatoriem vai defibrilatoriem jāuzturas drošā attālumā no viedās iekļūšanas un iedarbināšanas sistēmu uztveršanas antenām, jo elektromagnētiskie viļņi var ietekmēt normālu šādu ierīču darbību. Papildus cilvēkiem, kuriem implantēti kardiostimulatori vai defibrilatori, arī personām, kuras izmanto citas elektroniskas medicīniskās ierīces, jākonsultējas ar ražotāju par šādu ierīču lietošanu elektromagnētisko viļņu ietekmē. Elektromagnētiskie viļņi var radīt nezināmas sekas šādu medicīnisko ierīču lietošanai.

Mehāniskā atslēga

Izmantojiet mehānisko atslēgu (kas atrodas viedatslēgā), lai aizslēgtu vai atslēgtu vadītāja durvis. Kad atslēga netiek izmantota, noteikti ievietojiet mehānisko atslēgu atpakaļ viedatslēgā.

Mehāniskās atslēgas izņemšana

Lai izmantotu elektroniskajā viedatslēgā esošo mehānisko atslēgu, pabīdīet fiksatora pogu bultiņas ① virzienā un stumiet elektroniskās viedatslēgas aizmugurējo vāciņu bultiņas ② virzienā, aizkabiniēt mehāniskās atslēgas galvas atveri aiz izvīzījumiem abos viedatslēgas aizmugurējā vāciņa galos un velciet to bultiņas ③ virzienā, lai izņemtu mehānisko atslēgu, kā parādīts attēlā.



- Pēc mehāniskās atslēgas lietošanas ievietojiet to pretējā virzienā un aizveriet viedatslēgas aizmugurējo vāciņu.

NFC atslēgas karte*

- NFC atslēgas karte, kas balstīta uz tuva darbības lauka sakaru metodi, var tikt izmantota transportlīdzekļa atslēgšanai/aizslēgšanai un transportlīdzekļa iedarbināšanas autorizācijai.
- Novietojiet NFC atslēgu pie atzīmes uz vadītāja puses sānu spoguļa, lai atslēgtu/aizslēgtu visas durvis.
- Novietojiet NFC atslēgu uz NFC zonas centrālās konsoles priekšpusē, lai autorizētu motora iedarbināšanu.

UZMANĪBU

- NFC atslēgas karte ir elektronisks izstrādājums. Lai novērstu kartes darbības traucējumus vai bojājumus, jāievēro šādi norādījumi:
 - Nenovietojiet NFC karti uzlādes zonā, kad ir ieslēgts bezvadu lādētājs.
 - Nepiestipriniet nekādus priekšmetus (piemēram, metāla zīmogu vai metāla tālruņa vāciņu), kas varētu bloķēt elektromagnētiskos viļņus.
 - Nenovietojiet NFC karti vietā, kas pakļauta augstai temperatūrai, piemēram, uz instrumentu paneļa.

UZMANĪBU

- Nelociet karti ar spēku.
- Neglabājiet karti kopā ar citiem cietiem priekšmetiem.
- NFC kartes izmanto tuva darbības lauka sakaru tehnoloģiju, kurai nepieciešams uztveršanas attālums, kas ir mazāks par 2 cm. Turiet savu NFC karti pie sānu spoguļa 1–2 sekundes.
- Ieteicams vienmēr nēsāt līdzi NFC karti, lai izvairītos no situācijām, kad nevarat izmantot transportlīdzekli tālruņa vai viedatslēgas nozaudēšanas vai darbības traucējumu dēļ.
- NFC viedkarte ir transportlīdzeklim konfigurēta atslēga, kuras pamatā ir tuva darbības lauka sakaru metode. Lai garantētu transportlīdzekļa drošību, apritejies ar to rūpīgi. Ja tā ir pazaudēta, ieteicams doties pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja, lai pazaudēto karti bloķētu un pārkonfigurētu.

NFC digitālā atslēga*

- NFC digitālā atslēga ir funkcija, ko BYD nodrošina lietotājiem. Jūs varat reģistrēt mobilo tālruni vai valkājamās ierīces kā transportlīdzekļa atslēgas, lai atslēgtu, aizslēgtu un iedarbinātu transportlīdzekli.
- Pirms NFC digitālās atslēgas aktivizēšanas ievērojiet šādus nosacījumus:
 - Transportlīdzeklis ir aprīkots ar BYD mākoņpakalpojumu.
 - Transportlīdzeklis atbalsta NFC digitālo atslēgu.
 - Jūsu viedtālrunis vai valkājamā ierīce atbalsta BYD NFC digitālo atslēgu (sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju par ierīču saderību).

Mobilā tālruņa NFC digitālās atslēgas aktivizēšana

Pirms aktivizēšanas iedarbiniet transportlīdzekli un pārslēdziet "P" pozīcijā, izmantojot derīgu viedatslēgu. Ir trīs veidi:

- Izmantojot BYD lietotni:
 - Lejupielādējiet BYD lietotni no App Store un piesakieties tajā. Pieskarieties **Digitālā atslēga**, lai aktivizētu funkciju saskaņā ar norādījumiem.
- Izmantojot e-pasta saites:
 - Piesakieties tālrunī e-pasta kontā, kas tika norādīts, iegādājoties transportlīdzekli, un aktivizējiet digitālo atslēgu saskaņā ar norādījumiem e-pastā no byd app @ byd.auto.
- Izmantojot multivides sistēmas skārienekrānu:
 - Multivides sistēmas skārienekrānā pieskarieties  → Slēdzenes → Slēdzenes un izpildiet norādījumus, lai aktivizētu atslēgu.

Valkājamās ierīces NFC digitālās atslēgas aktivizēšana

Atbalstītās Valkājamās ierīces ietver Apple Watch (konsultējieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju par citām atbalstītajām ierīcēm), un ir divi veidi, kā veikt aktivizēšanu:

- Sinhronizējiet atslēgu no iPhone uz Apple Watch:
 - Valkājiet atbloķētu Apple Watch un aktivizējiet iPhone digitālo atslēgu. Pēc aktivizēšanas iPhone parādīsies uzaicinājums pievienot digitālo atslēgu tuvumā esošajā piesaistītajā Apple Watch. Aktivizējiet to saskaņā ar norādījumiem.
- Izmantojot Watch lietotni:
 - Šī metode ir piemērojama, ja iPhone digitālā atslēga ir aktivizēta, bet nav sinhronizēta ar Apple Watch. Atveriet Watch lietotni iPhone tālrunī, atlasiet "Wallet", atrodiet attiecīgo atslēgu un pieskarieties "Pievienot", lai aktivizētu atslēgu atbilstoši norādījumiem.

NFC digitālās atslēgas lietošana

Lietojot NFC digitālo atslēgu, iespējotiet mobilā tālruņa vai Valkājamās ierīces NFC funkciju. Kā lietot:

- Turiet pie sevis mobilo tālruni vai Valkājamo ierīci ar derīgu NFC digitālo atslēgu, tuviniet ierīces NFC antenas zonu NFC zīmei uz vadītāja sānu spoguļa un atslēdziet vai aizslēdziet transportlīdzekli. Konsultējieties ar ražotājiem par NFC antenas zonas atrašanās vietu.
- Novietojiet mobilo tālruni vai Valkājamo ierīci pie NFC zīmes transportlīdzeklī, lai iegūtu atļauju iedarbināt transportlīdzekli.

UZMANĪBU

- Kad atļauja saņemta, iedarbiniet transportlīdzekli pēc iespējas ātrāk. Ja transportlīdzeklis netiek laikus iedarbināts, vēlreiz novietojiet mobilo tālruni vai Valkājamo ierīci pie NFC zīmes, lai iegūtu atļauju.

NFC digitālās atslēgas dzēšana

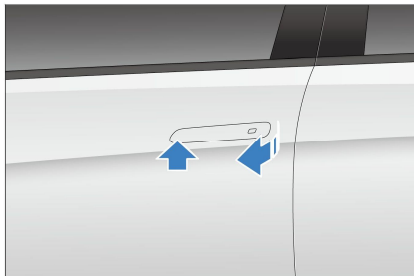
Ir trīs veidi:

- Izmantojot BYD lietotni:
 - Atveriet BYD lietotni, atveriet digitālās atslēgas pārvaldības lappusi, pieskarieties noņemamajai atslēgai un ievadiet darbības paroli, lai to noņemtu.
- Izmantojot multivides sistēmas skārienekrānu:
 - Kamēr derīga viedatslēga atrodas transportlīdzeklī, dodieties uz multivides sistēmas skārienekrānu →  → Slēdzenes → Slēdzenes. Pieskarieties atslēgai, kas jānoņem, un rīkojieties saskaņā ar norādījumiem.
- Izmantojot Maku:
 - Tālrunī atveriet Maku, atlasiet digitālo atslēgu un noņemiet to saskaņā ar norādījumiem.

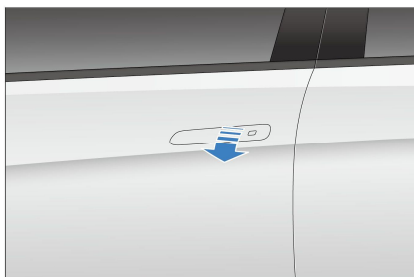
Durvju aizslēgšana/atslēgšana

Aizslēgšana/atslēgšana ar mehānisko atslēgu

1. Piespiediet slēptā durvju roktura kreiso pusi un pagriežiet labo pusi pirksta augstumā, pieturot to ar roku.

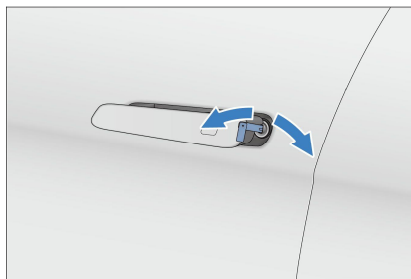


2. Kad labā puse ir izvirzīta, velciet roktura vidusdaļu uz āru, lai izbīdītu rokturi.



3. Ievietojiet mehānisko atslēgu atverē un pagriežiet atslēgu.

- Atslēdziet vadītāja durvis, pagriežot atslēgu pulksteņrādītāja kustības virzienā.
- Aizslēdziet vadītāja durvis, pagriežot atslēgu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.

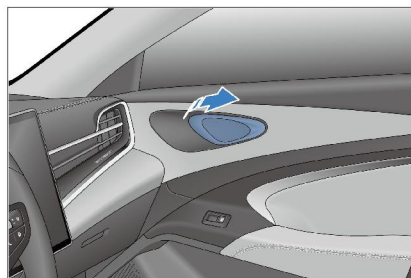


UZMANĪBU

- Pēc mehāniskās atslēgas izņemšanas pavelciet vadītāja durvju rokturi, lai atvērtu durvis.

Atvēršana ar iekšējo durvju rokturi

- Kad transportlīdzeklis ir atslēgts, vienreiz pavelciet rokturi, lai atvērtu durvis no transportlīdzekļa iekšpuses.
- Kad transportlīdzeklis ir aizslēgts, divreiz pavelciet rokturi, lai atvērtu durvis no transportlīdzekļa iekšpuses.



BRĪDINĀJUMS

- Neļaujiet bērniem spēlēties ar rokturi, lai braukšanas laikā durvis netiktu nejauši atvērtas, kas var izraisīt negadījumus.
- Ja transportlīdzeklī atrodas bērns, pārļiecinieties, ka ir aktivizēta bērnu drošības slēdzenes funkcija.

UZMANĪBU

- Iekšējais durvju rokturis ir mehāniski savienots ar durvju slēdzeni un darbojas arī tad, ja transportlīdzeklis ir izslēgts.
- Tā kā šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar bērnu drošības slēdzenēm, aizmugurējās durvis ar iekšējo rokturi var atvērt tikai tad, ja bērnu drošības slēdzenes ir deaktivizētas.

Aizslēgšana/atslēgšana ar viedatslēgu

- Bezvadu tālvadības pults tiek izmantota, lai no neliela attāluma atslēgtu vai aizslēgtu visas durvis un veiktu papildu funkcijas.
- Aktivajā zonā nospiediet attiecīgo pogu uz reģistrētās viedatslēgas, lai aizslēgtu vai atslēgtu visas durvis.

Aizslēgšana:

- Kad visas durvis, motora pārsegs un bagāžas nodalījuma vāks ir aizvērti, nospiediet bloķēšanas pogu, lai aizslēgtu visas durvis. Slēptie durvju rokturi automātiski nolokās. Ja transportlīdzeklis ir izslēgts, sānu spoguļi nolicīsies (ja ir iespējota automātiskā nolocīšana), pagriezienu rādītājiem nomirgojot vienu reizi. Ja aizdedze nav izslēgta, sānu spoguļi nenolokās, pagriezienu rādītāji nenomirgo un vienu reizi atskan signalizācija. Pārbaudiet, vai visas durvis ir droši aizslēgtas.



- Ja kādas durvis ir atbloķētas, sānu spoguļi nenolokās, pagriezienu rādītāji nenomirgo, durvju rokturi nenolokās un vienu reizi atskan signalizācija.

- Ja motora pārsegs vai bagāžas nodalījuma vāks nav aizvērts, sānu spoguļi nenolokās*, pagriezienu rādītāji nenomirgo un vienu reizi atskan signalizācija.

Atslēgšana:

- Nospiediet atbloķēšanas pogu. Visas durvis tiek atbloķētas, slēptie durvju rokturi* automātiski izbīdās, un pagriezienu rādītāji nomirgo divas reizes.
- Visu durvju atbloķēšana ar viedatslēgu var ieslēgt salona apgaismojumu, kas paliek ieslēgts 15 sekundes un pēc tam izdziest (ja multivides sistēmas skārienekrānā ir ieslēgts salona apgaismojuma slēdzis "DOOR"), pat ja nevienas durvis netiek atvērtas.
- Ja pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma ir aktivizēta, atveriet jebkuras durvis 30 sekunžu laikā pēc atbloķēšanas ar viedatslēgu, pretējā gadījumā visas durvis automātiski nobloķēsies un četri durvju rokturi ievilksies*.

Transportlīdzekļa atrašana ar viedatslēgu

- Kad ir aktivizēta pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma, nospiežot bloķēšanas pogu, atskan pīkstiens un pagriezienu rādītāji nomirgo 15 reizes. Izmantojiet šo funkciju, lai noteiktu transportlīdzekļa atrašanās vietu, kad to nevar atrast.
- Kad transportlīdzeklis ir automašīnas meklēšanas režīmā, vēlreiz nospiediet bloķēšanas pogu. Transportlīdzeklis pāriet nākamajā automašīnas meklēšanas režīmā.

Logu pacelšana/nolaīšana ar viedatslēgu*

- Kad aizdedze ir izslēgta:
 - Nospiediet un turiet viedatslēgas bloķēšanas pogu, lai paceltu četrus logus.
 - Nospiediet un turiet viedatslēgas atbloķēšanas pogu, lai nolaistu četrus logus.

- Lai iespējotu vai atspējotu atslēgas atbloķēšanas/bloķēšanas/logu atvēršanas/aizvēršanas funkcijas, multivides sistēmas skārienekrānā dodieties uz →  → **Slēdzenes** → **Logi** (noteicošā ir konkrētā transportlīdzekļa komplektācija).

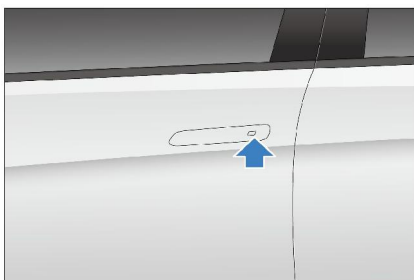
UZMANĪBU

- Izmantojot tālvadības funkciju logu pacelšanai, pievērsiet uzmanību transportlīdzeklī esošo pasažieru drošībai un izmantojiet šo funkciju tikai pēc tam, kad esat pārliecinājies, ka logi nevienu neiespiedīs.

Bloķēšana/atbloķēšana ar mikroslēdzi

Bloķēšana

- Kad durvis ir aizvērtas, bet nav nobloķētas, nospiediet priekšējo durvju roktura mikroslēdzi, turot pie sevis viedatslēgu, un visas durvis vienlaicīgi nobloķēsies. Slēptie durvju rokturi automātiski noločās. Ja transportlīdzeklis ir izslēgts, sānu spoguļi noločsies (ja ir iespējota automātiskā noločšana), pagriezienu rādītājiem nomirgojot vienu reizi. Ja aizdedze nav izslēgta, sānu spoguļi nenolokās, pagriezienu rādītāji nemirgo un signalizācija noskan vienu reizi.



- Ja kādas durvis ir atbloķētas, sānu spoguļi nenolokās, pagriezienu rādītāji nemirgo, durvju rokturi neievelkas un vienu reizi atskan signalizācija.

- Ja motora pārsegs vai bagāžas nodalījuma vāks nav aizvērts, sānu spoguļi nenolokās*, pagriezienu rādītāji nemirgo un vienu reizi atskan signalizācija.

Atbloķēšana

- Kad transportlīdzeklis ir nobloķēts, nospiediet priekšējo durvju roktura mikroslēdzi, turot pie sevis viedatslēgu. Visas durvis vienlaicīgi atbloķējas. Slēptais durvju rokturis automātiski izbīdās, un pagriezienu rādītāji nomirgo divas reizes.
- Ja pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma ir aktivizēta, atveriet durvis 30 sekunžu laikā pēc atbloķēšanas, pretējā gadījumā visas durvis automātiski nobloķēsies un četri durvju rokturi ievilksies*.
- Mikroslēdža nospiešana nedarbojas, ja:
 - Tā tiek veikta durvju atvēršanas vai aizvēršanas laikā.
 - Atslēga ir atstāta transportlīdzeklī.

ATGĀDINĀJUMS

- Ja elektroniskā viedatslēga atrodas pārāk tuvu ārējam durvju rokturim vai logam, piekļuves funkciju, iespējams, nevarēs aktivizēt.

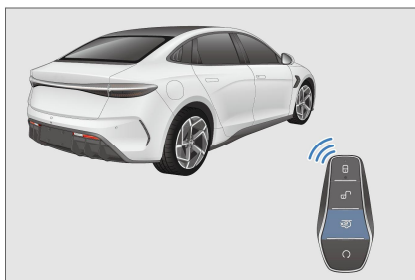
Logu pacelšana/nolaišana ar mikroslēdzi

- Kad aizdedze ir izslēgta, nospiediet un turiet mikroslēdzi, turot pie sevis viedatslēgu, lai paceltu vai nolaistu visus logus (Pēc noklusējuma logu pacelšanas funkcija ir aktivizēta, bet logu nolaišanas funkcija ir atspējota).
- Lai iespējotu vai atspējotu mikroslēdža funkcijas logu bloķēšanai un aizvēršanai/atbloķēšanai un atvēršanai, dodieties uz multivides sistēmas skārienekrānu →  → **Slēdzenes** → **Logi**.

Bagāžas nodalījuma bloķēšana/atbloķēšana Bagāžas nodalījuma atvēršana ar viedatslēgu

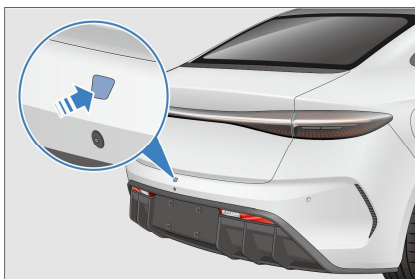
Divreiz nospiediet bagāžas nodalījuma atvēršanas pogu uz viedatslēgas. Tad pagriezienu rādītāji nomirgo divas reizes.

- Atslēgas ieslēgšanas novēršana
 - Ja atslēga atrodas transportlīdzeklī vai bagāžas nodalījumā un transportlīdzeklis ir aizslēgts, aizverot bagāžas nodalījumu, transportlīdzeklis automātiski atslēgsies un pagriezienu rādītāji nomirgos divas reizes.



Bagāžas nodalījuma atbloķēšana ar mikroslēdzi

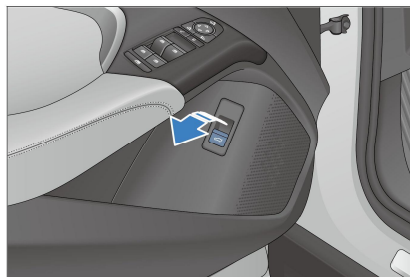
- Kad transportlīdzeklis ir nobloķēts, nospiediet aizmugurējo mikroslēdzi, turot pie sevis derīgu atslēgu, lai atbloķētu bagāžas nodalījumu.
- Kad transportlīdzeklis ir atbloķēts, nospiediet aizmugurējo mikroslēdzi, lai atvērtu bagāžas nodalījumu.



Bagāžas nodalījuma atvēršana no iekšpuses

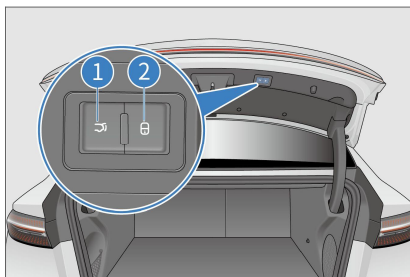
Kad transportlīdzeklis ir atslēgts, pavelciet uz augšu elektrisko bagāžas nodalījuma vāka pogu, lai atvērtu vāku.

- Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 3 km/h, bagāžas nodalījuma vāku nevar atvērt, pavelkot pogu.



① Bagāžas nodalījuma vāka aizvēršanas poga*

- Kad bagāžas nodalījuma vāks ir atvērts un nekustas, nospiediet bagāžas nodalījuma vāka aizvēršanas pogu, lai aizvērtu vāku.
- Nospiediet šo pogu otrreiz, lai apturētu vāku pašreizējā pozīcijā. Nospiediet šo pogu vēlreiz, lai vāks kustētos pretējā virzienā.



② Transportlīdzekļa bloķēšanas poga*

- Kad aizdedze ir izslēgta, nospiežot bloķēšanas slēdzi, ja līdzi ir derīga viedatslēga, tiek aizvērts bagāžas nodalījums, aizslēgts viss transportlīdzeklis un aktivizēta pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma.

- Pirms elektroniskās aizvēršanas pārliecinieties, vai durvis, logi un jumta lūka ir kārtīgi aizvērti, lai izvairītos no mantas zuduma.

Avārijas bagāžas nodalījuma atvēršana no iekšpuses Bagāžas nodalījuma atvēršanas augstuma iestatīšana*

- Atveriet bagāžas nodalījumu manuāli vai automātiski vēlamajā pozīcijā, turiet to šajā pozīcijā un pēc tam nospiediet un turiet nospiedi iekšējo bagāžas nodalījuma pogu ilgāk par trīs sekundēm. Skājrūnis atskaņo signālu vienu sekundi, norādot, ka atvēršanas augstums ir iestatīts pašreizējā pozīcijā.
- Iestatiet bagāžas nodalījuma vāka atvēršanas augstumu, izmantojot multivides sistēmas skārienekrānu →  → Slēdzenes.

Pretiespiešanas funkcija

Ja bagāžas nodalījums aizvēršanās laikā saskaras ar šķērslī, tas automātiski kustēsies pretējā virzienā. Ja atvēršanās laikā tas saskaras ar šķērslī, tas apstāsies.

Ja bagāžas nodalījums nedarbojas automātiski

Aizveriet bagāžas nodalījumu manuāli, lai atjaunotu darbību.

Zemsprieguma akumulatora pievienošana

Aizveriet bagāžas nodalījumu manuāli, lai nodrošinātu normālu elektriskā bagāžas nodalījuma vāka darbību.

BRĪDINĀJUMS

- Lai novērstu smagas traumas vai pat nāvi, darbinot bagāžas nodalījumu, noteikti ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:
 - Nekad nemēģiniet apzināti aktivizēt pretiespiešanas funkciju ne ar vienu ķermeņa daļu.
 - Pārliecinieties, ka tuvumā esošie cilvēki ir drošībā, un brīdiniet viņus par vāka kustību.

BRĪDINĀJUMS

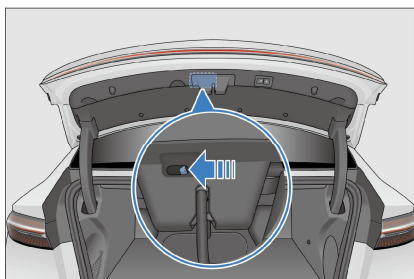
- Pārliecinieties, ka rokas un pirksti neatrodas vāka zonā, kad tas aizveras.
- Atverot vai aizverot bagāžas nodalījumu, pārliecinieties, ka apkārtējā zona ir droša.
- Pārliecinieties, ka, transportlīdzeklim esot kustībā, bagāžas nodalījuma vāks ir pareizi aizvērts.
- Pirms bagāžas nodalījuma atvēršanas noteikti notīriet ledu vai sniegu no šīs zonas, pretējā gadījumā vāks var atkal aizvērties.
- Neiejaucieties manuāli vāka kustībā, kad tas atveras vai aizveras.
- Esiet piesardzīgi vējainā laikā, atverot vai aizverot bagāžas nodalījumu, jo stiprā vējā tas var pēkšņi izkustēties.
- Pretiespiešanas funkcija var nedarboties, ja priekšmets tiek iespiests tieši pirms bagāžas nodalījuma pilnīgas aizvēršanās.
- Vāks var sākt aizvērties, pirms tas ir pilnībā atvērts. Bagāžas nodalījuma atvēršana vai aizvēršana slīpumā ir grūtāka nekā uz līdzenas virsmas. Ņemiet vērā iespējamību, ka šādos apstākļos vāks var patvaļīgi izkustēties. Pirms bagāžas iekraušanas vai izkraušanas pārliecinieties, ka vāks ir pilnībā atvērts un nofiksēts.
- Pretiespiešanas funkcija var nedarboties atkarībā no priekšmeta formas. Esiet īpaši uzmanīgi ar rokām un pirkstiem.

Bagāžas nodalījuma avārijas atvēršana no iekšpuses

1. Pavelciet uz augšu sēdekļa atzveltnes nolocīšanas fiksatoru, lai nolocītu aizmugurējā sēdekļa atzveltni.



2. Uz bagāžas nodalījuma vāka ir avārijas atbloķēšanas mehānisms; atveriet bagāžas nodalījuma vāku transportlīdzeklī, pavelkot avārijas atvēršanas sviru kreisajā pusē (kā parādīts attēlā).



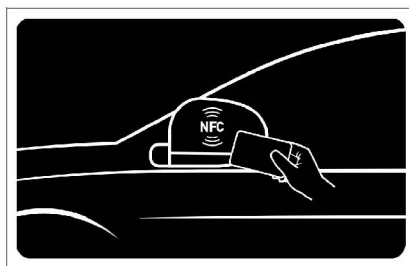
⚠️ ATGĀDINĀJUMS

- Kad transportlīdzeklis ir pilnībā izslēgts, bagāžas nodalījumu var atbloķēt no transportlīdzekļa iekšpuses.

Bloķēšana/atbloķēšana ar NFC karti*

Bloķēšana

- Kad durvis ir aizvērtas, bet nav bloķētas, turiet NFC atslēgu tuvu norādītajai zonai uz vadītāja sānu spoguļa. Visas durvis tiek aizslēgtas vienlaikus, un pagriezienu rādītāji nomirgo vienu reizi. Kad transportlīdzeklis ir izslēgts, pagriezienu rādītāji nomirgo vienu reizi.



Atbloķēšana

- Kad pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma ir aktivizēta, turiet NFC atslēgu tuvu norādītajai zonai uz vadītāja sānu spoguļa, lai vienlaikus atbloķētu visas durvis. Pagriezienu rādītāji nomirgo divas reizes.
- Pēc atbloķēšanas uz brīdi tiek piešķirta lietotāja aktivizācijas atļauja, un tā tiek atsaukta, kad aizdedze tiek izslēgta.
- Aizslēgšanas/atbloķēšanas funkcija nedarbojas, ja NFC atslēga tiek tuvināta norādītajai zonai uz vadītāja sānu spoguļa, kamēr tiek atvērtas vai aizvērtas durvis.
- Lai tālrunī izmantotu NFC digitālo atslēgu, iespējojiet tālruņa NFC funkciju un turiet tālruņa aizmugurējo augšējo daļu tuvu norādītajai zonai uz vadītāja sānu spoguļa.

⚠️ ATGĀDINĀJUMS

- Pēc transportlīdzekļa atbloķēšanas pretaizdzīšanas režīmā ar NFC atslēgu atveriet jebkuras durvis 30 sekunžu laikā, pretējā gadījumā visas durvis automātiski aizslēgsies.
- NFC digitālā atslēga var nedarboties dažos tālruņos, ja tie ir izslēgti.
- Izvairieties ilgstoši vai bieži izmantot tālruņa NFC digitālo atslēgu, ja tālrunim ir izlādējies akumulators vai tas ir izslēgts.

Bloķēšana/atbloķēšana ar centrālo bloķēšanu

Transportlīdzekļa bloķēšana vai atbloķēšana ar centrālo durvju slēgšanu

Skatiet **73. lpp.** šajā nodaļā.

Durvju automātiska bloķēšana vai atbloķēšana

- Visas durvis automātiski bloķējas, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 8 km/h.
- Nospiediet START/STOP pogu, lai izslēgtu aizdedzi. Visas durvis atbloķējas automātiski.

Visu durvju vienlaicīga bloķēšana/atbloķēšana

- Kad transportlīdzeklis nav pretaizdzīšanas režīmā, centrālās atslēgas pogas fona apgaismojums iedegas, ja transportlīdzeklis ir bloķēts, un izdziest, ja transportlīdzeklis ir atbloķēts.
- Nospiežot centrālās atslēgas pogu, visas durvis tiek bloķētas, tāpēc jebkurš mēģinājums atvērt durvis no ārpusē neizdodas. Šajā brīdī pavelciet iekšējo durvju rokturi, lai atbloķētu durvis, un pavelciet otrreiz, lai tās atvērtu.

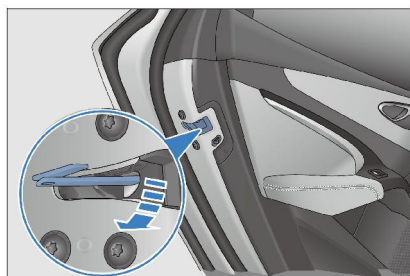
! ATGĀDINĀJUMS

- Visas durvis automātiski atbloķējas, ja transportlīdzeklis saņem spēcīgu triecienu, atkarībā no trieciena intensitātes un negadījuma veida.

Avārijas bloķēšana ar mehānisko atslēgu

- Ja centrālā atslēga nedarbojas, aizslēdziet vadītāja durvis ar mehānisko atslēgu. Izmantojiet atslēgu, lai pagrieztu pārējo trīs durvju avārijas bloķēšanas slēdžus pretēji pulksteņrādītāja virzienam bloķētā stāvoklī, un pēc tam aizveriet durvis. Šajā brīdī viss transportlīdzeklis ir aizslēgts tā, ka durvis nevar atvērt ne ar vienu no ārējiem durvju rokturiem.

- Lai atbloķētu durvis, vispirms atslēdziet vadītāja durvis ar mehānisko atslēgu, pēc tam iekāpiet transportlīdzeklī un divreiz pavelciet pārējo durvju iekšējos rokturus, lai atvērtu durvis.



! ATGĀDINĀJUMS

- Neizmantojiet pārmērīgu spēku, lai darbinātos laikā nedeformētu vai nesalauztu atslēgu.

Viedā piekļuves un iedarbināšanas sistēma

Izmantojiet viedatslēgu, lai atslēgtu vai aizslēgtu transportlīdzekļa durvis un iedarbinātu transportlīdzekli.

Piekļuve

Izmantojiet viedatslēgu, lai aizslēgtu vai atslēgtu transportlīdzekļa durvis (skatiet **51.lpp.** un **52. lpp.** šajā nodaļā).

! ATGĀDINĀJUMS

- Ja elektroniskā viedatslēga atrodas pārāk tuvu ārējam durvju rokturim vai logam, piekļuves funkciju, iespējams, nevarēs aktivizēt.

Iedarbināšana

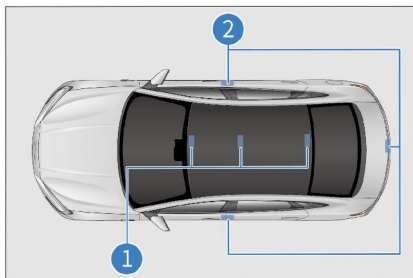
Kad viedatslēga atrodas salonā, nospiediet bremžu pedāli un START/STOP pogu, lai iedarbinātu transportlīdzekli. (Skatiet **106.lpp.**)

UZMANĪBU

- Braukšanas laikā nepieskarieties barošanas pogai.

Antenu izvietojums

- ① Salona noteikšanas antena
- ② Ārējā noteikšanas antena

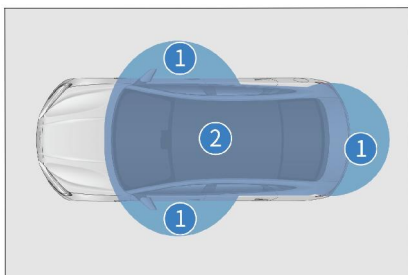


Aktīvā zona

Viedās piekļuves un iedarbināšanas funkcijas darbojas tikai tad, ja reģistrētā viedatslēga atrodas aktīvajā zonā.

- ① Piekļuves funkcijas aktīvā zona: aptuveni viens metrs no priekšējo durvju roktura un bagāžas nodalījuma ārējā slēdža.
- ② Iedarbināšanas funkcijas aktīvā zona: salonā.

Ja cita viedatslēga atrodas netālu no šī transportlīdzekļa viedatslēgas, atslēgšana var aizņemt vairāk laika nekā parasti; tas ir normāli.



ATGĀDINĀJUMS

Šādās situācijās viedā piekļuves un iedarbināšanas sistēma var nedarboties normāli:

- Tuvumā ir spēcīgs elektromagnētiskais lauks, piemēram, TV torņi, elektrostacijas un raidstacijas.
 - Viedatslēga tiek nēsāta kopā ar sakaru ierīci, piemēram, rāciju vai mobilo tālruni.
 - Viedatslēga saskaras ar metāla priekšmetu vai to nosedz metāla priekšmets.
 - Durvju rokturis tiek darbināts pārāk ātri.
 - Tuvumā tiek izmantota cita bezvadu tālvadības funkcija.
 - Kad viedatslēgas baterija ir izlādējusies.
 - Viedatslēga atrodas tuvu augstsprieguma iekārtām vai iekārtām, kas rada traucējumus.
 - Viedatslēga tiek nēsāta kopā ar citu viedatslēgu vai ierīci, kas izstaro radioviļņus.
 - Pat atrodoties aktīvajā zonā, noteiktās vietās viedatslēga var nedarboties pareizi, piemēram, uz instrumentu panela, cimdū nodalījumā vai uz grīdas.
- Ja viedā piekļuves sistēma nedarbojas pareizi un nav iespējams iekļūt transportlīdzeklī, vadītāja durvju aizslēgšanai/atslēgšanai var izmantot mehānisko atslēgu vai visu durvju aizslēgšanai/atslēgšanai var izmantot bezvadu tālvadības pults funkciju.

- Nospiežot START/STOP pogu, iedarbināšanas funkcija var netikt aktivizēta šādu iemeslu dēļ:
 - Viedatslēgas kļūme. Ja mērinstrumentu blokā iedegas viedatslēgas brīdinājuma gaisma un tiek parādīts ziņojums "Zems viedatslēgas enerģijas līmenis. Lūdzu, nomainiet bateriju pēc iespējas ātrāk", atslēgas baterija var būt izlādējusies.
- Ja viedā piekļuves un iedarbināšanas sistēma sistēmas kļūmju dēļ nedarbojas pareizi, nogādājiet visas viedatslēgas remontam pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja.

Baterijas enerģijas taupīšana

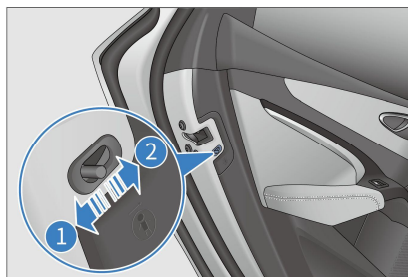
- Viedatslēga sazinās ar transportlīdzekli pat tad, kad transportlīdzeklis nav iedarbināts. Tāpēc neatstājiet viedatslēgu transportlīdzeklī vai tuvāk par diviem metriem no transportlīdzekļa.
- Ilgstoša spēcīgu elektromagnētisko viļņu uztveršana ātri izlādē viedatslēgas bateriju. Viedatslēgai jāatrodas vismaz viena metra attālumā no šādām ierīcēm:
 - Televizori
 - Datori
 - Tālruna lādētājs
 - Lustras
 - Dienasgaismas galda lampas

Bērnu drošības slēdzene

I konfigurācija

Bērnu drošības slēdzenes ir paredzētas, lai neļautu bērniem aizmugurējās sēdekļos nejauši atvērt aizmugurējās durvis. Šādas slēdzenes atrodas kreiso un labo aizmugurējo durvju malās.

- ① Bērnu drošības slēdzenes deaktivizēšana
- ② Bērnu drošības slēdzenes aktivizēšana



Bērnu drošības slēdzenes aktivizēšana

- Pārvietojiet fiksatoru bultiņas ② virzienā, lai ieslēgtu bērnu drošības slēdzeni. Durvis nevar atvērt no iekšpuses. Izmantojiet ārējo durvju rokturi, lai atvērtu šīs durvis.

Bērnu drošības slēdzenes deaktivizēšana

- Pārvietojiet fiksatoru bultiņas ① virzienā, lai izslēgtu bērnu drošības slēdzeni. Durvis var atvērt no iekšpuses.

II konfigurācija

Bērnu drošības slēdzenes, kas atrodas vadītāja durvju slēdžu panelī, ir paredzētas, lai novērstu to, ka bērni, kas sēž aizmugurējās sēdekļos, nejauši atver aizmugurējās durvis.

- ① Bērnu drošības slēdzene aizmugurējām kreisajām durvīm
- ② Bērnu drošības slēdzene aizmugurējām labajām durvīm



Lai aktivizētu bērnu drošības slēdzenes, nospiediet bērnu drošības slēdzenes bloķēšanas pogu ① vai ②. Iedegas attiecīgais indikators. Šajā brīdī pasažieri nevar atvērt aizmugurējās durvis attiecīgajā pusē. Lai atslēgtu durvis, vēlreiz nospiediet attiecīgās puses bērnu drošības slēdzenes bloķēšanas pogu vai izmantojiet ārējo durvju rokturi.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas, it īpaši, ja transportlīdzeklī atrodas bērns, pārliecinieties, ka durvis ir aizvērtas un bērnu drošības slēdzenes funkcija ir aktivizēta.
- Pareiza drošības jostu lietošana un bērnu drošības slēdzenes aktivizēšana palīdz novērst vadītāja un pasažieru izsviešanu no transportlīdzekļa negadījuma laikā, kā arī novērst durvju nejaušu atvēršanu.
- Pēc tam, kad bērnu drošības slēdzene ir aizslēgta, durvis nevar atvērt no automašīnas iekšpuses, un attiecīgo aizmugurējo durvju loga slēdzi nevar izmantot, lai paceltu vai nolaistu logu.

Sēdekļi

Piesardzības pasākumi attiecībā uz sēdekļiem

- Noregulējiet vadītāja sēdekli tā, lai pedāļi, stūres rats un instrumentu paneļa vadības ierīces būtu vadītājam viegli sasniedzami.
- Visefektīvākā aizsardzība braukšanas laikā ir turēt sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī, vienmēr stingri balstīties pret atzveltni un noregulēt drošības jostu pareizajā pozīcijā.
- Aizmugurējos sēdekļus nevar nolaist, kamēr transportlīdzeklis darbojas.
- Pienācīgi nostipriniet bagāžu, lai novērstu tās slīdēšanu vai pārvietošanos. Bagāža transportlīdzeklī nedrīkst būt augstāka par sēdekļu atzveltnēm.

- Galvas balsts var aizsargāt jūsu galvu tikai tad, ja tas atrodas pareizā stāvoklī. Atcerieties to noregulēt pareizā stāvoklī, ja tas ir ticis pārvietots.

BRĪDINĀJUMS

- Sēdēt uz nolocītas sēdekļa atzveltnes, bagāžas nodalījumā vai uz kravas ir aizliegts. Nepareiza sēdēšanas pozīcija vai nepareizi piesprādzētas drošības jostas var izraisīt miesas bojājumus avārijas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.
- Nenovietojiet neko zem sēdekļiem, jo tas var ietekmēt bloķēšanas mehānismu un izraisīt sēdekļa izkustēšanos braukšanas laikā, tādējādi traucējot transportlīdzekļa vadību.
- Veicot sēdekļa regulēšanu, nodrošiniet pietiekamu brīvu vietu ap sēdekli un aiz aizmugurējiem sēdekļiem, lai novērstu nejaušu bērnu, pasažieru vai mājdzīvnieku saspiešanu vai sadursmi ar tiem. Tas ir īpaši svarīgi, lai sēdekļu regulēšanas laikā saglabātu drošības attālumu.
- Regulējot sēdekli, nodrošiniet pietiekamu brīvu vietu savām un apkārtējo pasažieru kājām, lai izvairītos no iespējamām traumām. Sēdekļa regulēšanas laikā saglabājiet pietiekamu drošības attālumu, lai izvairītos no nejaušām kāju traumām.
- Regulējot sēdekli, nelieciet roku zem sēdekļa vai tā kustīgo daļu tuvumā, lai izvairītos no saspiešanas.
- Pēc sēdekļa atzveltnes regulēšanas atliecieties atpakaļ, lai pārliecinātos, ka sēdekļa atzveltnē ir nifiksēta. Pilnībā nenofiksētas sēdekļa atzveltnes var radīt miesas bojājumus negadījumā vai avārijas bremzēšanas laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nenolaidiet sēdekļa atzveltni, vadot transportlīdzekli vai braucot tajā. Tādējādi drošības jostas plecu daļa nav pareizi piegūlusi ķermenim. Tā rezultātā negadījumā jūs un jūsu pasažieri varat atsisties pret jostu, gūstot nopietnas kakla vai citu ķermeņa daļu traumas; vai arī jūs un jūsu pasažieris varat izslīdēt no vidukļa jostas, gūstot citas nopietnas traumas.
- Neregulējiet vadītāja sēdekli, kamēr transportlīdzeklis ir kustībā, jo neparedzama sēdekļa kustība var izraisīt transportlīdzekļa vadāmības zudumu.
- Nevadiet transportlīdzekli, kamēr pasažieri nav pareizi apsēdušies.
- Neļaujiet bērniem regulēt sēdekli bez pieaugušo uzraudzības, jo tas var izraisīt iespiešanas traumas.

⚠ UZMANĪBU

- Noregulējiet sēdekļa pozīciju pirms drošības jostas piesprādzēšanas.

Priekšējo sēdekļu regulēšana

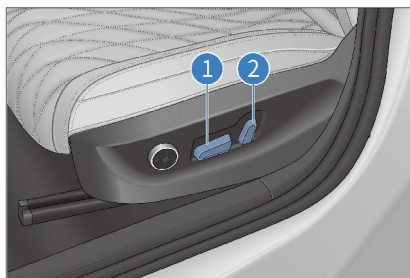
Priekšējā sēdekļa elektriskā regulēšana

Priekšējo sēdekļu elektriskā regulēšana ietver sēdekļa pozīcijas, sēdekļa augstuma*, sēdēšanas* un atzveltnes leņķu regulēšanu. Izvēlieties tālāk norādītās metodes atbilstoši jūsu transportlīdzekļa faktiskajai konfigurācijai.

① Sēdekļa pozīcijas regulēšanas slēdzis

- Pārvietojiet sēdekļa pozīcijas regulēšanas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai bīdītu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ.
- Pārvietojiet slēdža priekšējo galu uz augšu vai uz leju, lai mainītu sēdekļa pamatnes leņķi.

- Pārvietojiet slēdža aizmugurējo galu uz augšu vai uz leju, lai regulētu sēdekļa spilvena augstumu.



② Sēdekļa atzveltnes leņķa regulēšanas slēdzis

- Pārvietojiet sēdekļa atzveltnes leņķa regulēšanas slēdzi uz priekšu un atpakaļ, lai regulētu sēdekļa atzveltnes leņķi.

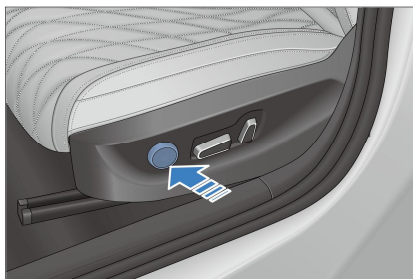
⚠ ATGĀDINĀJUMS

- Atlaižot slēdzi, sēdekļi apstājas šajā pozīcijā. Nenovietojiet neko zem sēdekļa, jo tas var traucēt sēdekļa darbību.
- Nepārvietojiet priekšējos sēdekļus pārāk tālu uz priekšu, lai izvairītos no saskares ar jumtu vai saulesargu.

Jostas vietas atbalsta regulēšana*

Sēdekļa atzveltnes profilu var pielāgot sēdētāja mugurkaula jostas daļas izliekumam.

- Nospiediet slēdža priekšējo vai aizmugurējo daļu, lai palielinātu vai samazinātu izliekumu.
- Nospiediet slēdža augšējo vai apakšējo daļu, lai virzītu izliekumu uz augšu vai uz leju.



Atmiņas sistēma*

Atmiņas slēdža pozīcija

- Multivides sistēmas skārienekrānā varat iestatīt divas iegaumējamās sēdekļu pozīcijas, pieskaroties →  → **Transportlīdzeklis** → **Sēdekļi** → **Sēdekļa regulēšana**.

Atmiņas iestatīšanas funkcija

- Atmiņas iestatīšanas nosacījumi
 - Aizdedze ir ieslēgta, un transportlīdzekļa ātrums ir nulle.
 - Vadītāja sēdekļis un sānu spoguļi ir noregulēti vēlamajās pozīcijās.
 - Sēdekļis un sānu spoguļi neveic nekādas darbības.
- Atmiņas iestatīšanas metode
 - Nospiediet un turiet nospiestu jebkuru pozīcijas pogu sēdekļa atmiņas iestatīšanas saskarnē. Tad sēdekļu un sānu spoguļu pozīcijas tiks saglabātas, un atmiņas iestatīšana tiks pabeigta.

ATGĀDINĀJUMS

- Ja pozīcijas poga atmiņas slēdzī jau ir iestatīta, iestatītā pozīcija tiks pārrakstīta.

Atmiņas aktivizēšanas funkcija

Atmiņas izsaukšanas funkcija ar ieslēgtu aizdedzi

- Kad transportlīdzeklis ir stāvvietas režīmā (Park), vadītāja sēdekļa atmiņas sistēma un sānu spoguļi veiks atmiņas izsaukšanu, kad tiek nospiests atmiņas sistēmas slēdzis, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:
 - Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma ir deaktivizēta.
 - Transportlīdzekļa ātrums ir nulle.
 - Atmiņas slēdža signāli ir derīgi.
 - Sēdekļis un sānu spoguļi neveic nekādas darbības.
- Pašreizējo atmiņas aktivizēšanas darbību varat pārtraukt šādos veidos:
 - Nospiediet vai pārlēdziet jebkuru vadītāja sēdekļa regulēšanas slēdzi.
 - Pieskarieties jebkurai pozīcijas pogai informācijas un izklaides sistēmas sēdekļa atmiņas iestatīšanas saskarnē.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms sēdekļa atmiņas aktivizēšanas funkcijas ieslēgšanas pārliecinieties, ka ap sēdekli nav šķēršļu.
- Sēdekļa atmiņas aktivizēšanas procesa laikā pārliecinieties, ka neviena ķermeņa daļa neatrodas sēdekļa kustības diapazonā.
- Neļaujiet bērniem darboties ar atmiņas slēdžiem, lai novērstu traumas sēdekļa kustības laikā.

Automātiskais vadītāja sēdekļis

- Automātiska atbīdīšana
 - Šī funkcija ļauj sēdeklim (ja tas atrodas pilna gājiena priekšējā daļā) automātiski pārvietoties atpakaļ noteiktu attālumu pēc tam, kad vadītājs atslēdz transportlīdzekli ar viedatslēgu un atver vadītāja durvis. Tas atvieglo vadītāja iekāpšanu.
 - Lai atvieglotu izkāpšanu, šī funkcija darbojas arī tad, kad transportlīdzekļa barošana pārslēdzas no "START" uz "STOP" un tiek atvērtas vadītāja durvis.
- Automātiska pārvietošana uz priekšu
 - Kad transportlīdzekļa barošana tiek pārslēgta no "STOP" uz "START" un vadītāja durvis ir aizvērtas, sēdekļis automātiski pārvietojas uz priekšu uz pozīciju pirms pēdējās izslēgšanas, ja pēc automātiskās atbīdīšanās funkcijas iedarbošanās pēdējās izslēgšanas laikā nav veikta horizontālā pozīcijas regulēšana.
 - Ja pēc automātiskās atbīdīšanās funkcijas iedarbošanās, lai atvieglotu izkāpšanu, nav veikta horizontālā pozīcijas regulēšana, sēdekļis automātiski pārvietosies uz priekšu pēc vadītāja durvju aizvēršanas.
- Lietotāja iestatījumi
- Iespējot vai atspējot šo funkciju multivides sistēmas skārienekrānā →  → **Transportlīdzeklis** → **Komfortabla braukšana**.
- Automātisko vadītāja sēdekļa funkciju var pārtraukt, aizverot vadītāja durvis, kamēr sēdekļis virzās atpakaļ, vai atverot vadītāja durvis, kamēr sēdekļis virzās uz priekšu.

Apsildes un ventilācijas sistēma*

- Izmantojiet ventilācijas un apsildes pogas gaisa kondicionētāja vadības saskarnē, lai ieslēgtu vai izslēgtu sistēmu.

- Iestatījumu pogas varat atrast arī informācijas un izklaides sistēmas sākumlapas nolaižamajā izvēlnē.

Apsildes regulēšana

- Sēdekļu apsilde: Vadiet apsildes elementa darbības režīmu, izmantojot sēdekļu apsildes slēdzi. Apsildes funkcijai ir divi režīmi.
 - Pēc katras ieslēgšanas vadītāja sēdekļis atceras pēdējo režīmu, un pasažiera sēdekļa sākotnējais apsildes stāvoklis ir izslēgts.
 - Pieskarieties pogai, lai izvēlētos sēdekļa sildītāja darbības režīmu 1. vai 2. līmenī.
 - Pieskarieties **OFF**, lai pārtrauktu apsildi.

Ventilācijas regulēšana

- Sēdekļu ventilācija: Vadiet ventilācijas ventilatora darbības režīmu, izmantojot sēdekļa ventilācijas slēdzi. Sēdekļu ventilācijai ir divi režīmi.
 - Pēc katras ieslēgšanas vadītāja sēdekļis pēc noklusējuma atgriežas pie iepriekšējiem iestatījumiem, un priekšējā pasažiera sēdekļa ventilācija ir izslēgta.
 - Nospiediet slēdzi, lai izvēlētos sēdekļa ventilācijas darbības režīmu 1. vai 2. līmenī.
 - Nospiediet OFF līmeni, lai deaktivizētu ventilācijas funkciju.

Ventilācijas un apsildes funkcijas nevar būt ieslēgtas vienlaikus

- Kad ir aktīva sēdekļa ventilācija, sildītāja ieslēgšana to aptur.
- Kad ir aktīva sēdekļa apsilde, ventilācijas ieslēgšana to aptur.

Aizmugurējo sēdekļu nolocīšana

Pavelciet uz augšu nolocīšanas atbrīvošanas fiksatoru uz atzveltnes, lai nolocītu aizmugurējā sēdekļa atzveltņi.



⚠ UZMANĪBU

- Nolokiet vai atlokiet aizmugurējos sēdekļus ar mērenu ātrumu. Izvairieties no straujas sēdekļu atzveltņu nolaišanas vai celšanas, lai novērstu aizmugurējo sēdekļu un drošības jostu bojājumus vai darbības traucējumus.
- Pārliecinieties, ka drošības jostas nav iesprūdušas starp aizmugurējiem sēdekļiem to nolocīšanas vai atlocīšanas laikā, pretējā gadījumā sēdekļi un jostas var tikt bojāti.

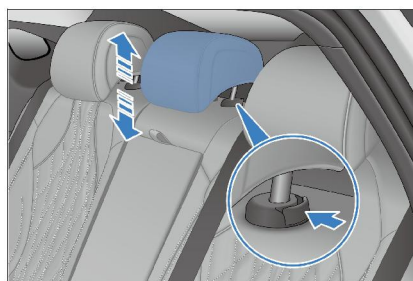
Aizmugurējo sēdekļu galvas balsti

Galvas balstu pacelšana

Paceliet galvas balstu atbilstošā pozīcijā un atlaidiet to, kad atskan fiksācijas skaņa.

Galvas balstu nolaišana

Nospiediet un turiet galvas balsta regulēšanas pogu, nolaidiet galvas balstu atbilstošā pozīcijā, nedaudz paceliet galvas balstu un atlaidiet pogu, kad atskan fiksācijas skaņa.



Galvas balstu noņemšana

Nospiediet un turiet galvas balsta regulēšanas pogu, noņemiet galvas balstu un atlaidiet pogu.

Galvas balstu uzstādīšana

Ievietojiet galvas balsta stieni buksē ar rievām uz priekšu. Nospiediet un turiet galvas balsta regulēšanas pogu, nolaidiet galvas balstu atbilstošā pozīcijā, nedaudz paceliet galvas balstu un atlaidiet pogu, kad atskan fiksācijas skaņa.

⚠ ATGĀDINĀJUMS

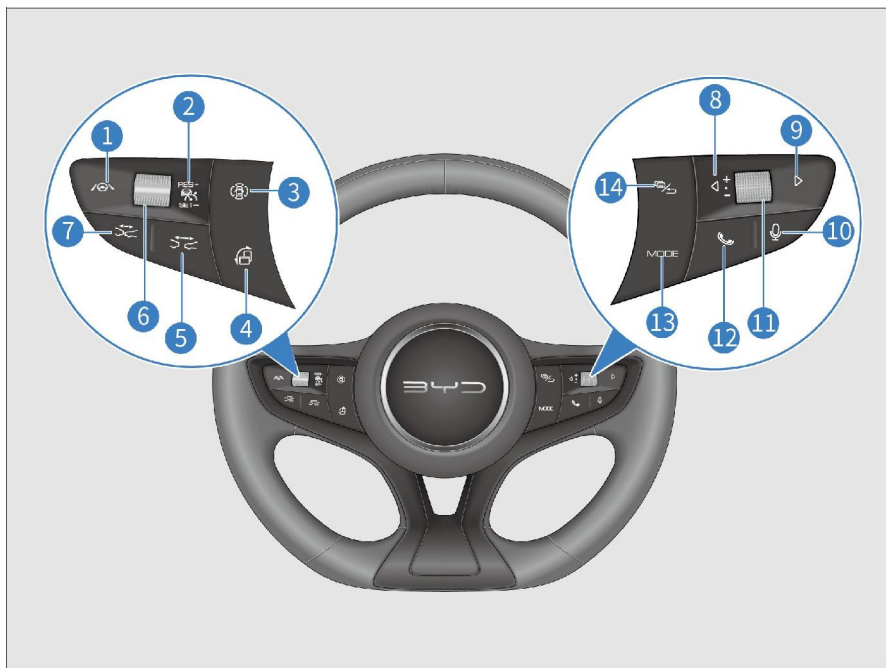
- Galvas balsti aizsargā transportlīdzekļa braucējus no galvas un kakla traumām. Noregulējiet galvas balstu tā, lai tā centrs atrastos vienā līmenī ar jūsu pakausi, nodrošinot maksimālu aizsardzību. Noregulējiet galvas balstu atbilstošā pozīcijā, pamatojoties uz savu augumu.
- Lai izvairītos no pasažieru galvas un plecu traumām, regulējot galvas balsta augstumu, salāgojiet pasažiera ausu augšējo līniju ar galvas balsta centru.
- Pēc regulēšanas nospiediet galvas balstu uz leju, lai pārliecinātos, ka tas ir nofiksēts.
- Nebrauciet ar transportlīdzekli bez galvas balstiem.

ⓘ ATGĀDINĀJUMS

- Nepiestipriniet nekādus priekšmetus pie galvas balsta stieņa.

Stūres rats

Stūres rata slēdži



1 ADAS

2 Kruīza slēdzis

3 Panorāmas skats

4 Ekrāna režīms

5 Attālums +

6 RES+/SET-

7 Attālums-

8 Pa kreisi

9 Pa labi

10 Balss atpazīšana

11 Ritināšanas poga

12 Zvanīt

13 Režīms

14 Mērinstrumentu bloks/Atpakaļ

Kreisās puses pogas

Kruīza slēdzis

- Ieslēdz vai izslēdz kruīza sistēmu.

RES +

- Aktivizē adaptīvās kruīza kontroles (ACC) sistēmu un izmanto iepriekšējos sistēmas iestatījumus.

IESTATĪT -

- Iestata kruīza kontroli pašreizējā ātrumā.

Attālums-

- Samazina attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa par vienu iedaļu, kad ir aktivizēta ACC funkcija. Kopā ir pieejamas četras iedaļas.

Attālums+

- Palielina laika intervāla sekošanas attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa par vienu līmeni katru reizi, kad tā tiek nospiesta, kamēr ir aktīva ACC. Kopumā ir pieejami četri līmeņi.

UZMANĪBU

- Norādījumus par kruīza kontroles lietošanu skatiet **Lpp. 122**.

Ekrāna režīms

- Pārslēdz informācijas un izklaides sistēmas skārienekrāna ainavas un portreta režīmu.

Panorāmas skats

- Izslēdz panorāmas skatu, ja tas jau ir panorāmas skata režīmā, vai ieslēdz, ja nav šajā režīmā.

ADAS

- Ieslēdz vai izslēdz ICC.

Labās puses pogas

Ritināšanas poga

- Informācijas un izklaides sistēmas skaļuma regulēšana, kad mērinstrumentu bloks nav izvēlnes režīmā:

- Ritiniet pogu uz augšu, lai palielinātu skaļumu. Poga nedarbojas, kad skaļums sasniedzis augstāko līmeni.

- Ritiniet pogu uz leju, lai samazinātu skaļumu. Poga nedarbojas, kad skaļums sasniedzis zemāko līmeni.

- Nospiediet pogu, lai izslēgtu skaņu.

- Kad mērinstrumentu bloks ir izvēlnes režīmā:

- Ritiniet pogu uz augšu, lai atlasītu augšējos 2. vai 3. līmeņa izvēlnes vienumus.

- Ritiniet pogu uz leju, lai atlasītu apakšējos 2. vai 3. līmeņa izvēlnes vienumus.

- Nospiediet pogu, lai pārietu uz nākamā līmeņa izvēlni vai apstiprinātu pašreizējo iestatījumu.

UZMANĪBU

- Informācijas un izklaides sistēmas skaņa tiek izslēgta, kad mērinstrumentu bloks tiek iestatīts izvēlnes režīmā. Lai regulētu informācijas un izklaides sistēmas skaļumu, vispirms izejiet no mērinstrumentu bloka izvēlnes režīma.

Kreisā/labā poga

- Kad informācijas un izklaides sistēma ir radio režīmā:

- Nospiediet ◀ pogu, lai izvēlētos iepriekšējo radiostaciju.

- Nospiediet ▶ pogu, lai izvēlētos nākamo radiostaciju.

- Kad informācijas un izklaides sistēma ir USB/Bluetooth mūzikas/trešās puses mūzikas lietotnes/citos režīmos:

- Nospiediet ◀ pogu, lai atskaņotu iepriekšējo skaņdarbu (skaņdarba numurs -1).

- Nospiediet ◀ pogu, lai Bluetooth zvānu sarakstā vai tālrunu grāmatas ekrānā izvēlētos ierakstu virzienā uz augšu.

- Nospiediet  pogu, lai atskaņotu nākamo skaņdarbu (skaņdarba numurs +1).
- Nospiediet  pogu, lai Bluetooth zvanu sarakstā vai tālrunu grāmatas ekrānā izvēlētos ierakstu virzienā uz leju.
- Kad mērinstrumentu bloks ir izvēlnes režīmā:
 - Nospiediet  pogu, lai pārslēgtos uz iepriekšējā līmeņa izvēlni un tās apakšizvēlnes kreisajā pusē.
 - Nospiediet  pogu, lai pārslēgtos uz nākamā līmeņa izvēlni un tās apakšizvēlnes labajā pusē.

Zvanīt

- Nospiediet šo pogu, lai veiktu zvanu vai atbildētu uz to. (Vienlaikus tiek izslēgta audiosistēmas skaņa.)
- Ja pašlaik tiek rādīts ar Bluetooth nesaistīts ekrāns, nospiediet šo pogu, lai pārslēgtos uz tālruna atlases ekrānu, ja Bluetooth ir atvienots, vai uz numura sastādīšanas ekrānu, ja Bluetooth ir pievienots.
- Pēc tālruna numura ievadīšanas numura sastādīšanas ekrānā vai ieraksta izvēles zvanu reģistra vai kontaktu ekrānā, nospiediet šo pogu, lai sastādītu numuru.
- Kad ir izveidots Bluetooth savienojums, bet numura sastādīšanas ekrānā nav ievadīts neviens tālruna numurs, nospiediet šo pogu, lai pārslēgtos uz zvanu reģistra ekrānu. Nospiediet šo pogu vēlreiz, lai zvanītu uz pirmo sastādīto numuru zvanu vēsturē.

Balss atpazīšana

- Nospiediet šo pogu, lai multivides sistēmas skārienekrāns pārslēgtos uz balss atpazīšanas ekrānu.
- Nospiediet otrreiz, lai izietu no ekrāna.

Mērinstrumentu bloks/Atpakaļ

- Kad mērinstrumentu bloks nav izvēlnes režīmā, nospiediet šo pogu, lai skatītu mērinstrumentu bloka izvēlni.
- Kad mērinstrumentu bloks ir izvēlnes režīmā, nospiediet šo pogu, lai atgrieztos augstāka līmeņa ekrānā vai izietu no izvēlnes, ja nav augstāka līmeņa ekrāna.
- Bluetooth zvanu ekrānā nospiediet šo pogu, lai beigtu zvanu.

Režīms

- Režīma izvēle: Nospiediet režīma pogu, lai pārslēgtos starp multivides lietotnēm, perifērijas ierīcēm un sākotnēji instalētām trešo pušu audio/video lietotnēm.

Skaņas signāls

- Nospiediet skaņas signāla pogas zonu, lai signalizētu, un atlaidiet, lai pārtrauktu signalizēt.

UZMANĪBU

- Izvairieties no pārāk ilgās skaņas signāla nospiešanas, jo signāls var tikt bojāts.

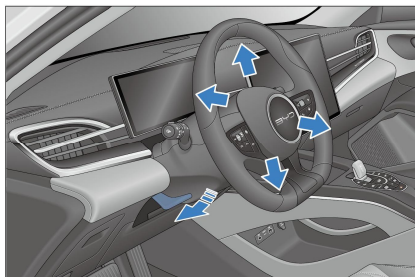
ATGĀDINĀJUMS

- Ievērojiet ceļu satiksmes noteikumus un lietojiet skaņas signālu atbilstoši.

Stūres rata regulēšana

Manuāla stūres rata regulēšana

- Lai noregulētu stūres rata pozīciju, pieturiet to un rīkojieties šādi:
 - Nospiediet stūres rata regulēšanas sviru uz leju, noregulējiet stūres ratu vēlamajā pozīcijā un pēc tam atgrieziet sviru sākotnējā stāvoklī.



⚠ ATGĀDINĀJUMS

- Nekad neregulējiet stūres ratu braukšanas laikā, jo pastāv risks zaudēt transportlīdzekļa vadāmību, kas var izraisīt negadījumus.
- Pēc stūres rata noregulēšanas pakustiniet to uz augšu un uz leju, lai pārliecinātos, ka tas ir droši nifiksēts.

Stūres asistenta režīma iestatījumi

- Stūres sajūta katram cilvēkam atšķiras, un tāpat atšķiras arī šīs sajūtas novērtējums un vajadzības.
- Lai iestatītu bremžu asistenta režīmu, multivides sistēmas skārienekrānā atveriet → → **Transportlīdzeklis** → **Braukšanas vadība** → **Bremžu asistenta režīms**, un izvēlieties **Komforts** vai **Sports**.

⚠ ATGĀDINĀJUMS

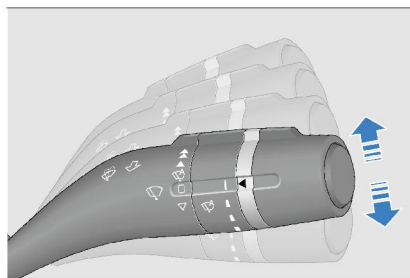
- Ieteicams iestatīt stūres režīmu uz sporta režīmu, ja stūres rats šķiet viegls, transportlīdzeklim braucot lielā ātrumā.

Tīrītāji

Tīrītāju slēdzis

Priekšējā vējstikla tīrītāji un mazgātājs

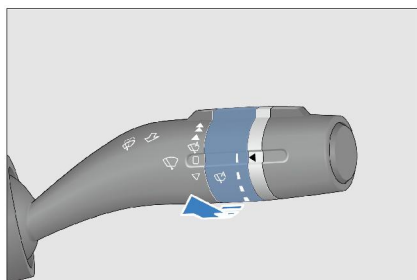
- Paspiediet sviru uz augšu vai pavelciet uz leju, lai mainītu režīmu. Tai ir pieci režīmi:
 - : Ātri.
 - : Lēni.
 - : Automātiskie / ar intervālu strādājošie stikla tīrītāji
 - : Izslēgts
 - : Punktvēida tīrīšana (velkot sviru uz leju no , stikla tīrītāji darbojas ar mazu ātrumu, līdz atlaižat sviru).



Automātiskie/ar intervālu strādājošie stikla tīrītāji

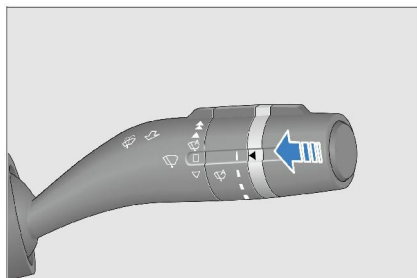
- Lietus sensors automātiski kontrolē stikla tīrītāju darbības režīmu, pamatojoties uz nokrišņu daudzumu, un tas atrodas transportlīdzekļa salonā pie priekšējā vējstikla, salona atpakaļskata spoguļa priekšā.
- Lai izmantotu automātisko stikla tīrītāju funkciju, pagrieziet stikla tīrītāju slēdzi uz automātisko režīmu un dodieties uz multivides sistēmas skārienekrānu → → **Transportlīdzeklis** → **Komfortabla braukšana**.

- Lai izmantotu stikla tīrītāju funkciju ar intervālu, pagrieziet stikla tīrītāju slēdzi uz automātisko režīmu un atspējojiet automātisko stikla tīrītāju multivides sistēmas skārienekrānā  → Transportlīdzeklis → Komfortabla braukšana.
- Pagrieziet grozāmpogu, lai mainītu lietus sensora jutību, pamatojoties uz reālā laika lietis apstākļiem. Kopumā ir pieejami četri līmeņi.
 - Uz augšu: Samazina lietis sensora jutību.
 - Uz leju: Palielina lietis sensora jutību.



Priekšējā vējstikla tīrītāji un mazgātājs

- Lai notīrītu priekšējo vējstiklu, pavelciet stikla tīrītāju slēdža sviru atpakaļ (stūres rata virzienā), lai stikla skalotājs izsmidzinātu mazgāšanas šķidrumu, kamēr stikla tīrītāji darbojas.
- Atlaižot sviru, šķidruma izsmidzināšana tiks pārtraukta, un stikla tīrītāji veiks divus gājienu, pēc tam apstājas.

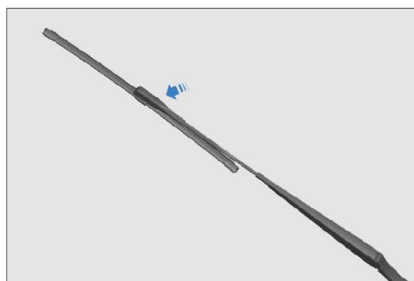


Stikla tīrītāju slotiņu nomaiņa

Stikla tīrītāju slotiņu nomaiņa

- Vismaz reizi sešos mēnešos pārbaudiet, vai stikla tīrītāju slotiņām nav plaisu vai daļējas sacietēšanas. Ja tās tiek konstatētas, nomainiet stikla tīrītāju slotiņas. Pretējā gadījumā uz vējstikla paliks svītras vai tas pēc tīrīšanas paliks netīrs.
- Kad aizdedze ir ieslēgta, iespējojiet stikla tīrītāju apkopi multivides sistēmas skārienekrānā  → Serviss → Kapitālais remonts. Kad šī funkcija ir iespējota, stikla tīrītāji pārvietojas uz augšējo pozīciju, lai atvieglotu apkopi un nomaiņu. Pēc apkopes pabeigšanas jūs varat atspējot funkciju, lai atgrieztu stikla tīrītājus sākuma pozīcijā.

1. Paceliet stikla tīrītāja kātu vadītāja pusē un pēc tam paceliet otru pasažiera pusē.
2. Nospiediet stikla tīrītāja bloķēšanas pogu.



3. Turiet stikla tīrītāja slotiņu un izvelciet to norādītajā virzienā.
4. Uztādot jaunu stikla tīrītāja slotiņu, rīkojieties apgrieztā secībā.



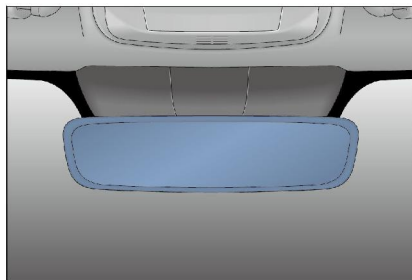
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neatveriet dzinēja pārsegu, kad stikla tīrītāja kāti ir pacelti, jo tas var sabojāt dzinēja pārsegu un stikla tīrītāja kātus.
- Rīkojieties uzmanīgi ar stikla tīrītāju slotiņām. Nespiediet stikla tīrītāja kātu, ļaujot stikla tīrītāja slotiņai tieši atsisties pret vējstiklu.
- Nelociet stikla tīrītāja slotiņu un neaizsprostojiet stikla tīrītāja slotiņu, kad tīrītājs darbojas.

Sānu spoguļi

Salona atpakaļskata spogulis ar automātisku aptumšošanas

- Salona atpakaļskata spogulis ar automātisku aptumšošanas ir aprīkots ar elektronisku pretapžilbināšanas funkciju, kas automātiski pielāgo spoguļa stikla krāsu atkarībā no apkārtējās vides, lai samazinātu aizmugurējā apžilbinājuma ietekmi uz vadītāja redzeslauku.
- Pārvietojiet salona atpakaļskata spoguļi uz augšu vai uz leju, pa kreisi vai pa labi piemērotā pozīcijā.



⚠ BRĪDINĀJUMS

- Salona atpakaļskata spoguļa regulēšana pirms braukšanas. Neregulējiet atpakaļskata spoguļi braukšanas laikā. Tas var novērst jūsu uzmanību, izraisot negadījumus.
- Nekariniet smagus priekšmetus uz salona atpakaļskata spoguļa, nekratiet un nevelciet to ar spēku.
- Manuāli regulējot salona atpakaļskata spoguļi, nemēģiniet ar spēku regulēt iestrēgušu spoguļi, lai izvairītos no tā nokrišanas.

Elektriski regulējami sānu spoguļi

Sānu spoguļu regulēšana

Izmantojiet attiecīgos slēdžus, lai noregulētu sānu spoguļus tā, lai redzētu abas transportlīdzekļa puses.

- Sānu spoguļu regulēšanas pogas: izmanto, lai izvēlētos regulējamo sānu spoguļi.
 - : Kreisā sānu spoguļa poga
 - : Labā sānu spoguļa poga
- Sānu spoguļu regulēšanas vadība

Nospiediet šo pogu, lai noregulētu sānu spoguļa stiklu pareizajā pozīcijā.



⚠ BRĪDINĀJUMS

- Noregulējiet salona atpakaļskata spoguļus pirms braukšanas. Neregulējiet sānu spoguļus braukšanas laikā. Tas var novērst jūsu uzmanību un izraisīt negadījumus.

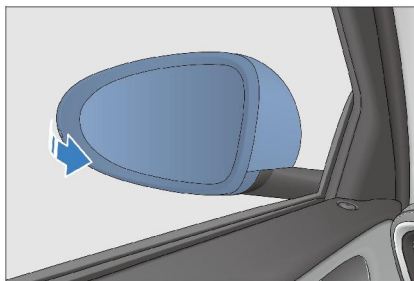
! ATGĀDINĀJUMS

- Ja sānu spoguļi ir aizsaluši, nedarbiniet vadības ierīci un neskrāpējiet to virsmu. Jāizmanto atkausēšanas aerosols.
- Elektriski regulējamiem sānu spoguļiem ir noliekšanas funkcija atpakaļgaitā. Spoguļi var automātiski noliekties uz leju ērtā leņķī, braucot atpakaļgaitā*.

Sānu spoguļu nolocīšana

Sānu spoguļu manuāla nolocīšana

Piespiediet sānu spoguļa ārējo malu, lai to pagrieztu ap locīšanas asi līdz fiksētai pozīcijai.



Elektriskais ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas slēdzis

Lai iespējotu vai atspējotu sānu spoguļu automātisko nolocīšanu, dodieties uz multivides sistēmas skārienekrānu →  → Transportlīdzeklis → Komfortabla braukšana.

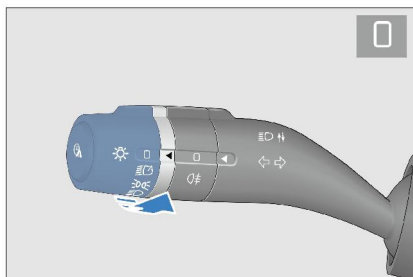
- Nospiediet  pogu, lai elektriski nolocītu sānu spoguļus. Nospiediet pogu vēlreiz, lai atlocītu spoguļus.
- Ieslēdzot pretaizdzīšanas režīmu, abi atpakaļskata spoguļi automātiski nolokās, un, izslēdzot pretaizdzīšanas režīmu, abi atpakaļskata spoguļi automātiski atlokās.



Slēdži

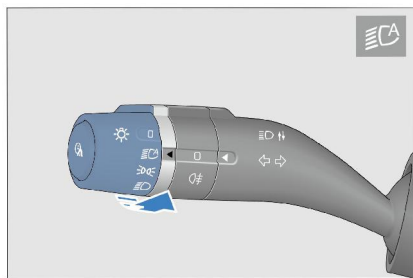
Apgaismojuma slēdži

Iestatiet gaismas slēdzi pozīcijā , lai izslēgtu visus lukturus, izņemot dienas gaitas lukturus.



Automātiskās gaismas

Iestatiet gaismas slēdzi pozīcijā . Virsbūves vadības modulis uztver spilgtuma datus no gaismas intensitātes sensora, lai automātiski ieslēgtu vai izslēgtu gabarītgaismas un tuvās gaismas.

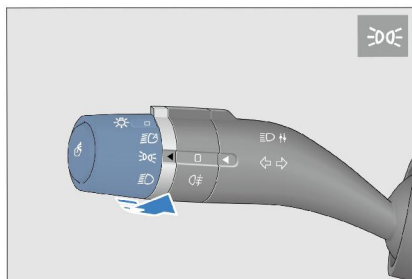


⚠ ATGĀDINĀJUMS

- Gaismas intensitātes sensors atrodas vējstikla augšdaļā. Neaizsedziet sensoru un neļaujiet nekam uz tā uzšļakstīties.

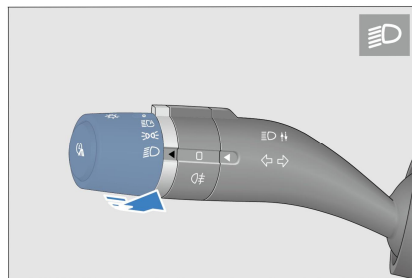
Gabarītgaismas

Iestatiet gaismas slēdzi pozīcijā , lai ieslēgtu priekšējās un aizmugurējās gabarītgaismas un numura zīmes apgaismojumu.



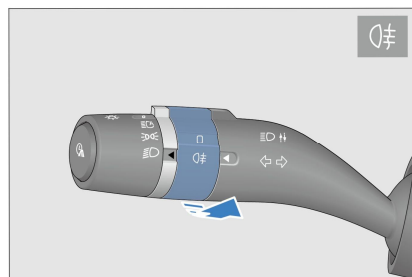
Tuvās gaismas

Iestatiet gaismas slēdzi pozīcijā , lai ieslēgtu tuvās gaismas.



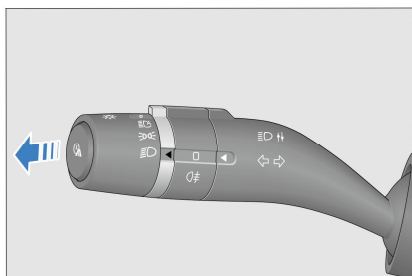
Aizmugurējie miglas lukturi

Iestatiet gaismas slēdzi pozīcijā  un pagrieziet miglas lukturu ripu uz , lai ieslēgtu aizmugurējos miglas lukturus.



Tālās gaismas

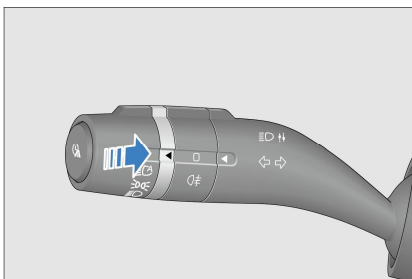
Iestatiet gaismas slēdži pozīcijā  un spiediet gaismas slēdža sviru uz leju (prom no stūres rata), lai ieslēgtu tālās gaismas.



Apdzīšanas gaisma

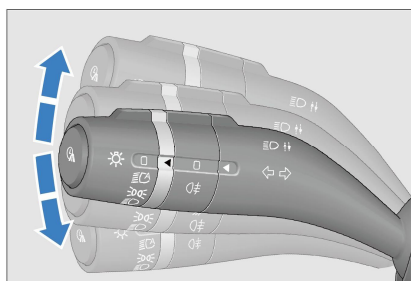
Pavelciet sviru uz augšu (uz stūres rata pusi), lai ieslēgtu apdzīšanas gaismu.

Atlaidiet sviru, lai gaismas slēdzis automātiski atiestatītos. Apdzīšanas gaisma izslēdzas.



Pagriezienu rādītāji

- Spiediet sviru uz augšu, lai ieslēgtu labā pagriezienu signālu. Mirgo labais pagriezienu rādītājs un tā indikators mērinstrumentu blokā.
- Velciet sviru uz leju, lai ieslēgtu kreisā pagriezienu signālu. Mirgo kreisais pagriezienu rādītājs un tā indikators mērinstrumentu blokā.



⚠ UZMANĪBU

- Pēc ieslēgšanas pagriezienu rādītāji turpina mirgot arī pēc sviras atlaišanas. Tie izslēgsies, kad transportlīdzeklis būs izbraucis līkumu. Atkarībā no vadītāja paradumiem atsevišķos ekstrēmos apstākļos pagriezienu rādītājs atiestatīsies, kad transportlīdzeklis būs veicis pagriezienu.

Automātiska gaismu izslēgšana

- Automātiskās gaismu izslēgšanas funkcijas aktivizēšanas nosacījumi: Lai aktivizētu šo funkciju, iestatiet gaismas slēdži pozīcijā  vai  un izslēdziet transportlīdzekļa barošanu.
- Kad funkcija ir aktivizēta, priekšējie lukturi, gabarītgaismas, aizmugurējais miglas lukturis un tālās gaismas izslēdzas pēc 10 sekundēm, ja vadītāja durvis ir aizvērtas.
- Kad automātiskās gaismu izslēgšanas funkcija ir aktivizēta, priekšējie lukturi, gabarītgaismas, aizmugurējie miglas lukturi un tālās gaismas izslēdzas pēc 10 minūtēm, ja ir atvērtas vadītāja durvis.
- Pēc tam, kad gaismas ir automātiski izslēgušās, ja mainās gaismu statuss, šīs gaismas ieslēdzas atbilstoši jaunajam statusam. Ja joprojām tiek izpildīti automātiskās gaismu izslēgšanas funkcijas aktivizēšanas nosacījumi, funkcija tiek aktivizēta no jauna.

- Automātiskās gaismu izslēgšanas funkcijas atspējošana: Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, automātiskā gaismu izslēgšanas funkcija tiek atspējota, un gaismu slēdzi var izmantot kā parasti.
- Ja automātiskās gaismu izslēgšanas funkcija ir izslēgusi gaismas un ir aktivizēta pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma, pēc signalizācijas sistēmas deaktivizēšanas gaismas atkal automātiski ieslēdzas. Ja vadītāja durvis paliek aizvērtas, gaismas atkal izslēdzas pēc 10 sekundēm. Bet, ja ir atvērtas jebkuras durvis, gaismas izslēdzas pēc 10 minūtēm.

Priekšējo lukturu agrāka ieslēgšana/aizkavēta izslēgšana (Mājupceļa apgaismojums)*

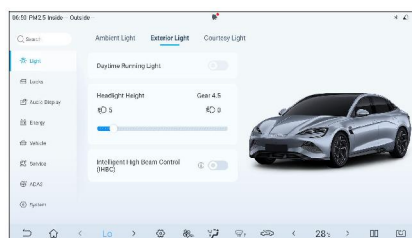
- Aizkavēta priekšējo lukturu izslēgšana:
 - Kad kombinētais slēdzis ir pagriezts pozīcijā ,  vai , un jūs gatavojaties atstāt transportlīdzekli un iestatāt barošanas režīmu stāvoklī "OFF" (IZSLĒGTS), tiek izpildīta funkcija "Mājupceļa apgaismojums", un attiecīgie lukturi iedegas uz 10 s (vai iestatīto laiku) un pēc tam izdziest.
- Priekšējo lukturu agrāka ieslēgšana:
 - Kad kombinētais slēdzis ir pagriezts pozīcijā ,  vai , un jūs tuvojaties atslēdzat transportlīdzekli, lai izpildītu funkciju "Mājupceļa apgaismojums", attiecīgie lukturi iedegsies uz 10 s (vai iestatīto laiku).

UZMANĪBU

- Noklusējuma laiks priekšējo lukturu agrākai ieslēgšanai/aizkavētai izslēgšanai ir 10 s, taču to var mainīt multivides sistēmas saskarnē.

Priekšējo lukturu augstuma regulēšana

- Kad ir ieslēgtas tuvās gaismas, multivides sistēmas skārienekrānā pieskarieties multivides sistēmas skārienekrānam →  → **Light (Gaisma)** → **Exterior Light (Ārējais apgaismojums)** → **Headlight Height (Priekšējo lukturu augstums)**, lai regulētu priekšējo lukturu vertikālo stara leņķi.
- Transportlīdzekļa noslogošanas apstākļi var atšķirties. Veiciet atbilstošu regulēšanu.



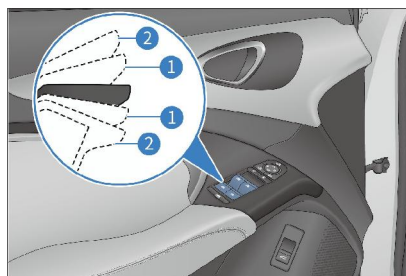
Vadītāja durvju slēdži

Elektrisko logu slēdži

- Kad aizdedze ir ieslēgta, ar visiem logu slēdžiem var pacelt vai nolaist logus. Pēc transportlīdzekļa izslēgšanas elektriskos logus nevar regulēt.

Logu vadības slēdzis pasažiera pusē

Logu vadībai ir divas pozīcijas: ① un ②, kā parādīts attēlā.



Manuāla vadība

- Nospiediet/pavelciet loga vadības slēdzi līdz ① pozīcijai un turiet (transportlīdzekļiem bez pretiespiešanas funkcijas — nospiediet/pavelciet un turiet slēdzi), lai nolaistu/paceltu logu; atlaidiet slēdzi, lai apturētu logu.

Automātiska pacelšana

- Nospiediet vai pavelciet loga vadības slēdzi līdz ② pozīcijai un atlaidiet, lai automātiski pilnībā nolaistu vai paceltu attiecīgo logu.

Pretiespiešanas funkcija

- Pretiespiešanas funkcija automātiski aptur loga stikla aizvēršanos un nolaiž to par noteiktu attālumu, ja loga aizvēršanas laikā tiek konstatēts šķērslis.

Automātiskās logu aizvēršanas un pretiespiešanas funkcijas kļūme

- Ja mirgo logu darbības indikators un nedarbojas automātiskā logu aizvēršana un pretiespiešanas funkcija, veiciet tālāk norādītās darbības, lai atjaunotu funkciju darbību.
 - Pavelciet loga slēdzi uz augšu, lai paceltu loga stiklu augšējā pozīcijā, un turiet to apmēram divas sekundes; pēc tam nospiediet to, lai nolaistu loga stiklu līdz apakšai, un turiet to apmēram divas sekundes. Automātiskās pacelšanas un pretiespiešanas funkcijas var atjaunot.

Aizkaves funkcija

- Pēc transportlīdzekļa izslēgšanas, ja priekšējās durvis nav atvērtas, četru durvju logu vadībai ir 10 minūšu pacelšanas/nolaišanas aizkaves periods. Šajā laikā logus joprojām var pacelt un nolaist. Ja šajā laikā tiek atvērtas kādas no priekšējām durvīm, aizkaves funkcija tiek atcelta un slēdžus vairs nevar izmantot logu darbināšanai.

BRĪDINĀJUMS

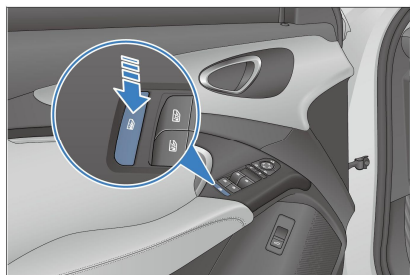
- Nekad tieši neaktivizējiet pretiespiešanas funkciju ar kādu ķermeņa daļu.
- Lūdzu, ievērojiet tālāk norādītos piesardzības pasākumus, lai novērstu nopietnas traumas vai nāvi logu aizvēršanas laikā:
 - Pirms elektrisko logu darbināšanas pārliecinieties, ka neviena pasažiera ķermeņa daļa nevar tikt iespiestas logā.
 - Neļaujiet bērnam darbināt elektriskos logus.

UZMANĪBU

- Pretiespiešanas funkcija var nedarboties, ja kāds priekšmets tiek iespiests logā, kad tas ir gandrīz pilnībā aizvērts.
- Ja logu automātiskās aizvēršanas funkcija vai pretiespiešanas funkcija nedarbojas normāli, ieteicams sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu apkopi.
- Logus ar pretiespiešanas funkciju var atvērt vai aizvērt*, kā norādīts **178.lpp..**

Logu bloķēšanas poga

- Pēc pogas "window lock" nospiešanas vadītājs var kontrolēt visu četru durvju logus, savukārt logu pacelāju slēdži aizmugurējo pasažieru pusē tiek atslēgti un vienlaikus nodziest to indikatori.



Centrālā atslēga

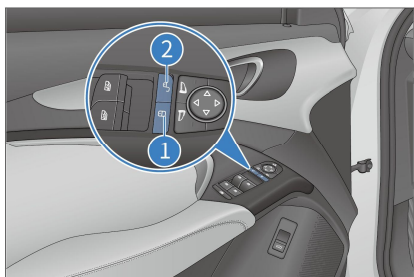
Vadītāja durvis ir aprīkotas ar elektriskās centrālās atslēgas slēdžiem visu durvju aizslēgšanai vai atslēgšanai.

① Aizslēgšana

Nospiediet centrālo bloķēšanas pogu. Visas durvis tiek bloķētas, un iedegas sarkanais bloķēšanas indikators.

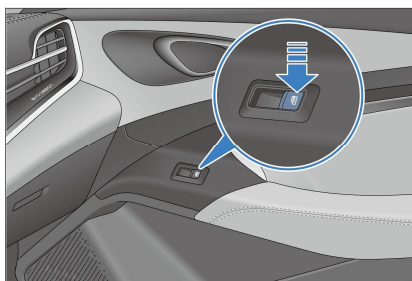
② Atslēgšana

Nospiediet centrālo atbloķēšanas pogu. Visas durvis tiek atbloķētas, un sarkanais bloķēšanas indikators nodzīst.



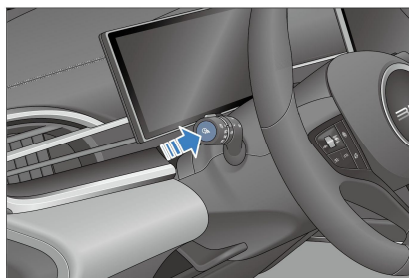
Pasažiera puses loga slēdzis

Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, labo priekšējo un aizmugurējo durvju vadības slēdži var atsevišķi vadīt attiecīgo logu aizvēršanu.



Odometra slēdzis

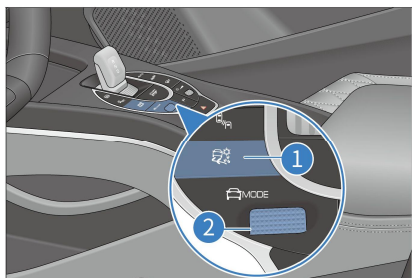
- Nospiediet odometra slēdzi, lai pārslēgtos starp "Kopējais nobraukums" – "1. nobraukums" – "2. nobraukums" – "Kopējais nobraukums". Pārslēgšanas statuss tiek attiecīgi parādīts mērinstrumentu blokā.
- Nospiediet un turiet "1. nobraukums" un "2. nobraukums", lai nodzēstu informāciju par nobraukumu.



Režīmu slēdži

① Sniega režīma poga

- Sniega režīms ir paredzēts slidenām virsmām, piemēram, zālei, snigam, ledum vai grantij. Tas optimizē transportlīdzekļa saķeri, braukšanas un vadāmības veiktspēju.
- Lai garantētu drošību, kontrolējiet ātrumu un uz slideniem ceļiem viegli nospiediet akceleratora pedāli pat tad, ja ir aktivizēts sniega režīms.



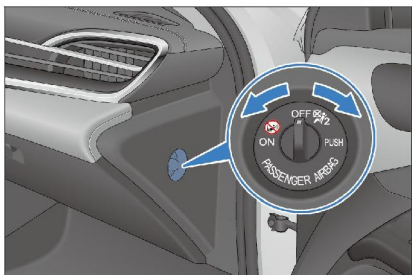
⚠️ UZMANĪBU

- ESC sistēma var ierobežot transportlīdzekļa griezes momentu. Tādēļ sistēmas īslaicīga izslēgšana var palīdzēt, ja transportlīdzeklis izslīd un iestrēgst mīkstā sniegā. ESC sistēma ir jāieslēdz pēc tam, kad apstāklī atgriežas normālā stāvoklī (skat. **Lpp. 167**).
- Pagrieziet ritināšanas pogu ②, lai cikliski pārslēgtos starp ECO, NORMAL un SPORT režīmiem.

Priekšējā pasažiera gaisa spilvena slēdzis (PAB)*

Priekšējā pasažiera gaisa spilvena slēdzis (PAB slēdzis)

- Pagrieziet PAB slēdzi (ja ir aprīkojumā) pozīcijā "ON" vai "OFF", lai ieslēgtu vai izslēgtu priekšējā pasažiera priekšējo gaisa spilvenu.
- Pirms braukšanas atkārtoti pārbaudiet PAB slēdža statusu atkarībā no situācijas priekšējā pasažiera sēdekļī, lai pārliecinātos, ka PAB ir pareizajā stāvoklī.



- Iespējot vai atspējot priekšējā pasažiera gaisa spilvenu atkarībā no priekšējā pasažiera sēdekļa izmantošanas:
 - Kad slēdzis ir pozīcijā ON, priekšējā pasažiera gaisa spilvens ir aktivizēts. Priekšējā pasažiera gaisa spilvena indikators "PASSENGER AIRBAG" deg nepārtraukti, "ON"  iedegas. Priekšējā pasažiera gaisa spilvens nostrādā vidējas vai smagas sadursmes gadījumā, kas atbilst nepieciešamajiem nostrādes nosacījumiem.
 - Kad slēdzis ir pozīcijā OFF, priekšējā pasažiera gaisa spilvens ir deaktivizēts. Pasažiera gaisa spilvena indikators "PASSENGER AIRBAG" deg nepārtraukti, "OFF"  iedegas. Priekšējā pasažiera gaisa spilvens nenostādā vidējas vai smagas sadursmes gadījumā, kas atbilst nepieciešamajiem nostrādes nosacījumiem.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

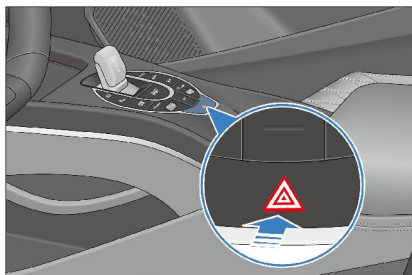
- Ja priekšējā pasažiera sēdekļī sēž pieaugušais, pasažiera gaisa spilvena slēdzim jābūt pagrieztam pozīcijā "ON", lai priekšējā pasažiera gaisa spilvens vienmēr būtu aktīvs.
- Ja priekšējā pasažiera sēdekļī atrodas zīdains vai bērns uz aizmuguri vērsta bērna sēdekli, vadītājam jāpārbauda, vai PAB slēdzis ir izslēgts un PAB ir atspējots.
- Ja priekšējā pasažiera gaisa spilvens paliek aktīvs, kad priekšējā pasažiera gaisa spilvena slēdzis ir izslēgts, nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
- Ja iepriekš minētie ieteikumi netiek ievēroti, pastāv augsts risks gūt nopietnas pasažieru traumas vai pat iet bojā.

UZMANĪBU

- Lai novērstu gaisa spilvenu sistēmas bojājumus, lūdzu, darbiniet PAB slēdzi, kad transportlīdzeklis ir "OFF" stāvoklī.
- Aizmugurējais sēdekļis ir vēlamā vieta bērnu sēdekliša uzstādīšanai.

Avārijas gaismas signalizācijas slēdzis

Kad tiek nospiesta  poga, visi pagriezienu rādītāji un pagriezienu rādītāju indikatori mērinstrumentu blokā sāk mirgot. Tie visi pārstāj mirgot, kad  poga tiek nospiesta vēlreiz.



UZMANĪBU

- Avārijas gaismas signalizācija tiek izmantota, lai brīdinātu vadītājus un gājējus par iespējamiem riskiem.

Ārkārtas zvans (E-Call)*

E-Call statusa indikators

E-call ir saīsinājums no "emergency call" (ārkārtas zvans). Ja transportlīdzeklis iekļūst nopietnā sadursmē vai ārkārtas situācijā, nospiežot šo pogu, tiek izveidots savienojums ar zvanu centru ar visaugstāko prioritāti. Klientu apkalpošanas dienesta darbinieki saņems svarīgus datus par lietotāju un transportlīdzekli un palīdzēs lietotājam novērst briesmas, nepieciešamības gadījumā nekavējoties nosūtīt uz notikuma vietu neatliekamo medicīnisko palīdzību, lai garantētu lietotāja drošību.



- Nospiežot un turot SOS pogu 1 sekundi $\leq t \leq 10$ sekundes, E-Call sistēma tiek aktivizēta manuāli, bet, nospiežot un turot pogu 10–20 sekundes, tā netiek aktivizēta.
- Lai atceltu kļūdas dēļ veiktu ārkārtas zvanu, nospiediet SOS pogu otrreiz piecu sekunžu laikā.
- E-Call sistēma aktivizējas automātiski gaisa spilvenu nostrādāšanas gadījumā vai, ja tiek konstatēta smaga sadursme.
- Kad sistēma tiek aktivizēta, tā automātiski veic ārkārtas zvanu un nosūta standarta informāciju ārkārtas palīdzības izsaukumu centram.

UZMANĪBU

- Tiks uzskatīts, ka SOS pogā ir radies īssavienojums (poga iestrēgusi), ja nospiedīsiet un turēsiet SOS pogu ilgāk par 20 sekundēm. Šādā gadījumā E-Call nevar aktivizēt manuāli.
- Veikto ārkārtas zvanu nevar atcelt manuāli. E-Call sistēma uzsāks 60 minūšu atzvanīšanas periodu pēc tam, kad ārkārtas palīdzības izsaukumu centrs būs pārtraucis zvanu vai uz zvanu nebūs atbildēts 10 reizes pēc kārtas.

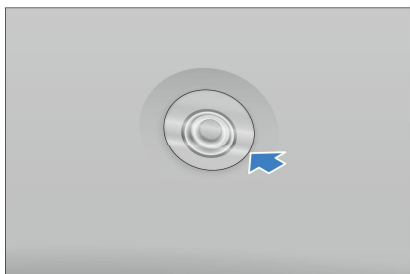
Statuss	LED indikators	Skaņas signāls
Aizdedze izslēgta vai E-Call sistēmas kļūme	Izslēgts	\
Ieslēgšanas pašpārbaudes režīms	Ātri mirgo — 2 Hz	\
Aizdedze ieslēgta un pašpārbaude veikta veiksmīgi	Deg nepārtraukti, ja pašpārbaude veikta veiksmīgi	\
E-Call veido savienojumu	Mirgo — 1 Hz	Viens skaņas signāls
E-Call savienots	Mirgo — 1 Hz	Viens skaņas signāls
E-Call pabeigts	Deg nepārtraukti	Divi skaņas signāli pēc E-Call beigām
Atzvana laiks (pēc noklusējuma 60 minūtes)	Mirgo ļoti lēni — 0,2 Hz	\

Salona apgaismojuma slēdzis

Priekšējā salona apgaismojuma slēdži



Sānu salona apgaismojuma slēdzis



! ATGĀDINĀJUMS

- Jebkurā aizdedzes stāvoklī, ja ir atlasīta opcija DOOR un ir atvērtas jebkuras durvis, salona apgaismojums pārslēdzas starp augstu un zemu spilgtumu, pieskaroties apgaismojuma slēdzim.
- Kad aizdedze ir izslēgta un ir atlasīta opcija DOOR, salona apgaismojums nodzīsīs, ja durvis būs palikušas atvērtas noteiktu laiku. Lai ieslēgtu vai izslēgtu opciju DOOR, velciet uz leju augšējo statusa joslu multivides sistēmas skārienekrānā, lai atvērtu īsceļu lapu.

Salona fona apgaismojums*

Lai regulētu salona fona apgaismojuma spilgtumu, krāsu un zonu, multivides sistēmas skārienekrānā atveriet →  → **Apgaismojums** → **Fona apgaismojums**.

04 LIETOŠANA UN BRAUKŠANA

Uzlāde/ Izlāde	80
Akumulators	96
Piesardzības pasākumi lietošanas laikā	99
Iedarbināšana un braukšana	106
Vadītāja palīgsistēmas	116

Uzlāde/ Izlāde

Uzlāde/Izlāde

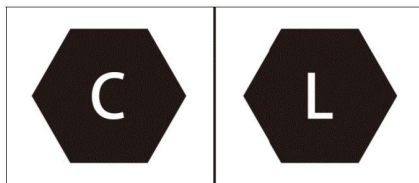
Uzlādes drošības brīdinājumi

- Uzlādes aprīkojums izmanto augstsprieguma strāvu. Nepilngadīgajiem ir aizliegts uzlādēt transportlīdzekli vai pieskarties uzlādes aprīkojumam. Uzlādes laikā neļaujiet viņiem atrasties transportlīdzekļa tuvumā.
- Uzlāde var ietekmēt medicīniskās vai implantētās elektroniskās ierīces. Pirms uzlādes konsultējieties ar ierīces ražotāju.
- Uzlādējiet transportlīdzekli drošā vidē un izvairieties no uzlādes mitrās vietās vai vietās, kur ir uguns vai siltuma avoti.
 - Lietainās dienās sargājiet uzlādes aprīkojumu no saskares ar ūdeni.
- Izmantojiet uzlādes aprīkojumu, kas atbilst vietējiem standartiem.
 - Lai izvairītos no uzlādes kļūmes vai aizdegšanās, nepārveidojiet, neizjauciet un neremontējiet uzlādes aprīkojumu un saistītās pieslēgvietas. Ja rodas kļūme, sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
- Pārliecinieties par uzlādes aprīkojuma kvalitāti.
- Pirms uzlādes:
 - Pārliecinieties, ka barošanas aprīkojumam, uzlādes savienotājam, uzlādes pieslēgvietai un uzlādes savienojuma ierīcei nav defektu, piemēram, kabeļa nodiluma, sarūsējušu pieslēgvietu, iekļaušu korpusu vai svešķermeņu pieslēgvietās.
 - Neuzlādējiet transportlīdzekli, ja uzlādes savienotāja vai pieslēgvietas spraudnis, kontaktligzda vai metāla spaiļi ir vaļīgi vai tos bojājusi rūsa vai korozija.

- Ja uzlādes savienotājs, pieslēgvietā, strāvas spraudnis vai kontaktligzda ir manāmi netīri vai mitri, noslaukiet tos ar sausu un tīru drānu, lai nodrošinātu, ka savienojums ir sauss un tīrs.
- Pirms uzlādes pārliecinieties, ka jūsu rokas ir pilnīgi sausas.
- Ja uzlādes laikā transportlīdzeklī vai uzlādes aprīkojumā tiek konstatēts kas neparasts, nekavējoties pārtrauciet darbību un sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
- Vienmēr ievērojiet šādus piesardzības pasākumus uzlādes laikā, lai novērstu transportlīdzekļa bojājumus:
 - Nekratiet uzlādes savienotāju, pretējā gadījumā var tikt bojāta transportlīdzekļa uzlādes pieslēgvietā.
 - Ja iespējams, neuzlādējiet transportlīdzekli pērkona negaisa laikā zibens spēriena riska dēļ.
- Uzlādes laikā neatveriet motora pārsegu, lai veiktu apkopi.
- Pēc uzlādes neatvienojiet uzlādes aprīkojumu ar mitrām rokām vai stāvēt uz slapjas virsmas.
 - Pirms braukšanas pārliecinieties, ka uzlādes aprīkojums ir atvienots no uzlādes pieslēgvietas.

Transportlīdzekļa un uzlādes infrastruktūras saderība*

- Apzīmējumi atrodas uz transportlīdzekļa uzlādes ligzdas, vietējās uzlādes infrastruktūras komponentiem (uzlādes stacijām un ligzdām) un uz uzlādes kabeļa.



Zīmes attiecas uz standartizētām uzlādes sistēmām saskaņā ar DIN EN 62196.

Piesardzības pasākumi uzlādes laikā

- Kad uzlādes līmenis (SOC) ir zems, mērinstrumentu bloks iedegas sarkanā krāsā, norādot, ka augstsprieguma akumulators ir gandrīz izlādējies. Lūdzu, nekavējoties veiciet uzlādi, pretējā gadījumā samazināsies augstsprieguma akumulatora kalpošanas laiks un tiks ietekmēta braukšanas pieredze.
- 2. režīma uzlāde nozīmē uzlādi ar maiņstrāvas uzlādes savienotāju, kas atbilst vietējiem standartiem. Ieteicams izmantot atsevišķas maiņstrāvas līnijas un kontaktligzdas, kas atbilst vietējiem standartiem, lai izvairītos no līniju bojājumiem un aizsardzības atslēgšanās lielas jaudas uzlādes dēļ, kas ietekmētu citu iekārtu normālu lietošanu.
- Uzlādes aprīkojuma bojājumu novēršana (piesardzības pasākumi uzlādes aprīkojumam):
 - Sargājiet uzlādes aprīkojumu no jebkādiem mehāniskiem triecieniem.
 - Nenovietojiet uzlādes aprīkojumu sildītāju vai citu siltuma avotu tuvumā.
 - Nekad nenometiet aprīkojumu un nepārvietojiet to, velkot tieši aiz kabeļa. Pārvietojot aprīkojumu, ievērojiet piesardzību.
- Pirms uzlādes:
 - Pārliedzieties, ka uzlādes savienotājā un uzlādes pieslēgvieta nav svešķermeņu un ka uzlādes savienotāja kontaktu aizsargvāciņš nav vaļīgs vai deformēts.
 - Turiet uzlādes savienotāju, salāgojiet to ar uzlādes pieslēgvietu un iebīdiet to iekšā, pārliedzieties, ka tie ir pareizi savienoti.
- Kad uzlāde ir pabeigta:
 - Vispirms pārtrauciet uzlādi un pārliedzieties, ka uzlādes pieslēgvieta ir atbloķēta.
 - Izvelciet uzlādes savienotāju.
- Nemēģiniet ar spēku izvilk uzlādes savienotāju, kamēr uzlādes pieslēgvieta ir bloķēta, pretējā gadījumā uzlādes pieslēgvieta var tikt bojāta.
- Pirms uzlādes izslēdziet aizdedzi.
- Piesardzības pasākumi:
 - Transportlīdzekli var ieslēgt, lai uzlādes laikā izmantotu gaisa kondicionētāju. Lai nodrošinātu uzlādes jaudu, ieteicams izslēgt gaisa kondicionētāju.
- Transportlīdzeklis jānovieto labi vēdināmā vietā, un uzlādes laikā tajā nedrīkst atrasties cilvēki.
- Transportlīdzekļa sistēma automātiski pārtrauc uzlādi, kad augstsprieguma akumulators ir pilnībā uzlādēts.
- Lai pārtrauktu maiņstrāvas vai līdzstrāvas uzlādi, izslēdziet lādētāju pirms uzlādes savienotāja atvienošanas. 2. režīma uzlādes gadījumā atvienojiet uzlādes savienotāju un pēc tam strāvas kontaktdakšu.
- Kad uzlāde ir pabeigta un uzlādes savienotājs ir atvienots, pārliedzieties, vai uzlādes pieslēgvieta vāciņš un lūčiņa ir aizvērti, pretējā gadījumā pieslēgvieta var iekļūt ūdens vai svešķermeņi, kas var ietekmēt tās normālu darbību.
- Līdzstrāvas (DC) uzlādes laikā identifikācijas periodā uzlādes jauda ir relatīvi maza, lai noteiktu uzlādes stacijas reālo veikspēju un ļautu tai sasniegt maksimālo izejas jaudu, tādējādi nodrošinot lietotājiem labāku uzlādes pieredzi (tikai “motor booster” līdzstrāvas uzlādei).
- Pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas pārliedzieties, ka uzlādes aprīkojums ir atvienots. Bloķēšanas mehānisms var sabojāt uzlādes aprīkojumu un transportlīdzekli, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts ar nepareizi ievietotu uzlādes savienotāju.

- Kad temperatūra ir zema, ieteicams uzlādēt transportlīdzekli apsildāmās iekšējās.
- Augstas temperatūras gadījumā ieteicams veikt uzlādi vēsā, labi vēdināmā vietā.
- Pārāk zema vai pārāk augsta akumulatora temperatūra pasliktina transportlīdzekļa uzlādes veikspēju.
 - Temperatūras kontroles sistēma var uzlabot akumulatora uzlādes spēju zemā temperatūrā. Uzlādes staciju iezas jaudas ierobežojumu dēļ uzlādes laiks pagarinās, sildīšanas laiks kļūst ilgāks un palielinās sildīšanas enerģijas patēriņš. Tā ir normāla parādība.
 - Lai nodrošinātu ātrāku līdžstrāvas uzlādi zemā temperatūrā, ieteicams uzlādi sākt ar zemu uzlādes līmeni, jo zemas akumulatora temperatūras dēļ transportlīdzekļiem ar augstu uzlādes līmeni zemas temperatūras vidē uzlādes strāva ir maza.
 - Lai uzlabotu lietošanas pieredzi zemā temperatūrā, ieteicams uzlādēt transportlīdzekli uzreiz pēc tā lietošanas, jo akumulators ir salīdzinoši silts un tam ir labāka uzlādes veikspēja.
- Gaisa kondicionētāja ieslēgšana uzlādes laikā zemā temperatūrā ietekmē akumulatora temperatūras kontroles sistēmas darbību un uzlādes veikspēju.
- Tas ir normāli, ja uzlādes laikā, darbojoties akumulatora temperatūras kontroles sistēmai, mērinstrumentu blokā redzamā uzlādes jauda īslaicīgi svārstās.
- Pirms uzlādes pabeigšanas tiek aktivizēta akumulatora izlīdzināšana, lai pagarinātu akumulatora kalpošanas laiku, un tādēļ uzlādes laiks var būt garāks.
- Gaisa kondicionētāja izmantošana var pasliktināt akumulatora temperatūras kontroles sistēmas darbību līdžstrāvas uzlādes laikā augstā temperatūrā, kā rezultātā samazinās uzlādes veikspēja un pagarinās uzlādes laiks. Lai nodrošinātu uzlādes efektivitāti, uzlādes laikā ieteicams turēt gaisa kondicionētāju izslēgtu.
- Ja uzlādes laikā ir iespējota sildīšanas vai dzesēšanas funkcija, ir normāli, ka nedaudz palielinās gan uzlādes laiks, gan enerģijas patēriņš.
- Uzlādes laikā var sākties akumulatora dzesēšana, un, ja nepieciešams, darbojas kompresors, ventilators un citi komponenti. Tas ir normāli, ka zem motora pārsega ir dzirdams trokšnis.
- Uzlādes laikā mērinstrumentu blokā vai multivides sistēmas skārienekrānā tiek parādīts paredzamais atlikušais laiks līdz pilnai uzlādei. Tas ir normāli, ka atlikušais laiks līdz pilnai uzlādei var nedaudz atšķirties atkarībā no temperatūras, uzlādes līmeņa (SOC) un uzlādes iekārtām. Pirms uzlādes pabeigšanas mērinstrumentu blokā tiek parādīts "Aprēķina...".
- Ja uzlādes pieslēgvietas lūciņa laikapstākļu vai citu iemeslu dēļ ir aizsalusi, nemēģiniet to atvērt ar spēku.
- Ja transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai uz ilgu laiku, uzlādējiet to ik pēc trim mēnešiem un, lai pagarinātu augstsprieguma akumulatora kalpošanas laiku, pirms tā atkārtotas iedarbināšanas uzlādējiet to pilnībā.

! ATGĀDINĀJUMS

- Neatveriet uzlādes pieslēgvietas vāciņu ar spēku, ja tas ir bloķēts.
- Nemēģiniet ar spēku ievietot vai izņemt uzlādes savienotāju, kamēr uzlādes pieslēgvietā ir bloķēta.
- Neaizveriet uzlādes pieslēgvietas lūku, ja ligzdas vāciņš ir pilnībā atvērts.
- Kad transportlīdzeklis tiek uzlādēts, izmantojot ārēju barošanas avotu, ir normāli, ka dzesēšanas ventilators un A/C kompresors var darboties automātiski, lai atdzesētu augstsprieguma akumulatoru.

Uzlādes metode

Pilnībā elektrisko transportlīdzekli darbina elektroenerģija, ko piegādā augstsprieguma akumulators. Lai novērstu to, ka nepietiekams augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ietekmē transportlīdzekļa vadīšanas pieredzi, ir ļoti svarīgi laikus uzlādēt transportlīdzekli un pirms braukšanas novērtēt enerģijas patēriņu.

Transportlīdzekļa uzlādes metode:**1. 2. režīma uzlādes kabeļa izmantošana***

2. Maiņstrāvas (AC) uzlādes staciju izmantošana*

3. Līdzstrāvas uzlādes staciju izmantošana*

- Augstsprieguma akumulatora uzlādes laiks mainās atkarībā no uzlādes režīma, pašreizējā SOC, reāllaika temperatūras, kalpošanas laika, apkārtējās vides temperatūras un citiem apstākļiem.
- Izmantojiet uzlādes aprīkojumu, kas atbilst vietējiem standartiem.

Uzlādes režīms

- Plānotā uzlāde (tikai maiņstrāva): Uzlādējiet transportlīdzekli regulāri lietotāja iestatītajā iepļānotajā uzlādes laikā.

! ATGĀDINĀJUMS

- Gaidot plānoto uzlādi, transportlīdzekļa enerģijas patēriņš palielināsies. Ir normāli, ja ilga gaidīšana izraisa transportlīdzekļa enerģijas un gaitas rezerves samazināšanos.

- Tūlītēja uzlāde: Uzlāde sākas pēc tam, kad ir pievienots uzlādes savienotājs.

Vispārēja uzlādes problēmu novēršana

Kļūme	Iespējamais cēlonis	Risinājums
Lādētājs ir pievienots, bet uzlāde nesākas.	Augstsprieguma akumulators ir pilnībā uzlādēts.	Kad augstsprieguma akumulators ir pilnībā uzlādēts, uzlāde automātiski tiek pārtraukta.
	Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema.	Novietojiet transportlīdzekli vidē ar piemērotu temperatūru un uzlādējiet to, kad temperatūra normalizējas.
	Zemsprieguma akumulators ir pārmērīgi izlādējies.	Nomainiet zemsprieguma akumulatoru.
	Uzlādes aprīkojuma kļūme.	Ja ir pārbaudīts, ka uzlādes aprīkojuma strāvas indikators darbojas pareizi vai nav citu neparastu pazīmju, nomainiet uzlādes aprīkojumu vai sazinieties ar uzlādes aprīkojuma piegādātāju.

Kļūme	Iespējamais cēlonis	Risinājums
Uzlādes pārtraukšana.	Transportlīdzekļa displeja kļūme.	Pārbaudiet, vai mērinstrumentu blokā ir ziņojums par uzlādes sistēmas kļūmi, un pēc tam pārtrauciet uzlādi. Ieteicams sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
	Elektrotīkla pārrāvums.	Mainstrāvas uzlādes laikā, ja pēc īslaicīga ārējā elektrotīkla pārtraukuma tiek atjaunota elektroapgāde, BYD uzlādes aprīkojums automātiski atsāks uzlādi un uzlādes aprīkojuma atkārtota pievienošana nav nepieciešama.
	Uzlādes kabelis nav pareizi pievienots.	Pārbaudiet, vai uzlādes savienojuma kabelis nav vaļīgs.
	Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema.	Ja mērinstrumentu blokā iedegas augstsprieguma brīdinājuma gaissma, uzlāde tiks automātiski pārtraukta. Uzlādējiet transportlīdzekli, kad akumulatora temperatūra atgriežas normālā līmenī.
	Transportlīdzekļa vai uzlādes stacijas kļūme.	Ja tiek parādīts paziņojums par uzlādes stacijas vai transportlīdzekļa kļūmi, ieteicams sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

Uzlāde

- Pirms uzlādes:
 - Pārbaudiet, vai uzlādes ierīcei nav bojājumu, piemēram, ieplaisājis korpuss, nodilis kabelis, sarūsējuši kontaktdakša vai svešķermeņi.
 - Neveiciet uzlādi, ja uzlādes savienojums ir kļuvis vaļīgs.
 - Pārliedzinieties, ka pieslēgvietā nav šķidrumu vai svešķermeņu un tās metāla kontakti nav sarūsējuši vai korodējuši.
- Jebkurā no šiem gadījumiem neveiciet uzlādi. Pretējā gadījumā īssavienojuma vai elektriskās strāvas trieciena dēļ var tikt gūti miesas bojājumi.

2. režīma uzlādes kabeļa izmantošana*

1. Aprīkojums

- Lai uzlādētu transportlīdzekli, pievienojiet to kontaktligzdai, kas atbilst vietējiem standartiem.
- Jāizmanto vietējiem standartiem atbilstoša sadzīves kontaktligzda, lai izvairītos no elektroinstalācijas bojājumiem vai atslēgšanās lielas jaudas uzlādes dēļ, kas var ietekmēt citu ierīču normālu darbību.
- Šis EV 2. režīma uzlādes kabelis ietver kontaktdakšu (atbilst vietējiem standartiem), uzlādes savienotāju, vadības bloku un uzlādes kabeli. Pievienojiet kontaktdakšu standarta mājāsaimniecības barošanas kontaktligzdai un uzlādes savienotāju transportlīdzekļa uzlādes pieslēgvietai.
- Uzlādes laiks: skatiet paziņojumu par uzlādes laiku mērinstrumentu blokā.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

- Skatiet "Uzlādes instrukcijas", lai iepazītos ar uzlādes drošības brīdinājumiem.
- Maksimālā pieļaujamā izstrādājuma darba temperatūra ir 50°C. Kad izstrādājums netiek lietots, uzglabāiet to vēsā un sausā vietā.
- Uzlādes laikā nenovietojiet aprīkojumu bagāžas nodalījumā, zem transportlīdzekļa priekšpuses vai riepu tuvumā.
- Lietojot aprīkojumu, nepieļaujiet tā pārbraukšanu ar transportlīdzekli, nomešanu vai samīdīšanu.
- Nav ieteicams izmantot papildu vadus vai adapterus/savienotājus.
- Nekad nelietojiet uzlādes aprīkojumu, ja māsasaimniecības pagarinātāja kabelis kļūst mīksts, uzlādes savienotāja kabelis ir nodilis, izolācijas slānis ir iekļāvis vai ir radušies citi bojājumi.
- Nekad nelietojiet aprīkojumu, ja uzlādes savienotājs, kontaktdakša vai pagarinātājs ir atvienots vai salauzts, vai ja ir redzamas virsmas bojājumu pazīmes.
- Lai novērstu uzlādes pieslēgvietas lūciņas bojājumus, neatveriet un neaizveriet to atkārtoti. Ieteicamais laika intervāls starp pieslēgvietas lūkas atvēršanu un aizvēršanu ir vismaz viena sekunde.

⚠️ UZMANĪBU

- Uzlādes laikā kabelis nedrīkst būt saritināts spirālē, jo tas ietekmēs siltuma izkliedi.
- Skatiet sadaļu "Uzlādes instrukcijas", lai uzzinātu par konkrētiem uzlādes piesardzības pasākumiem.

ⓘ ATGĀDINĀJUMS

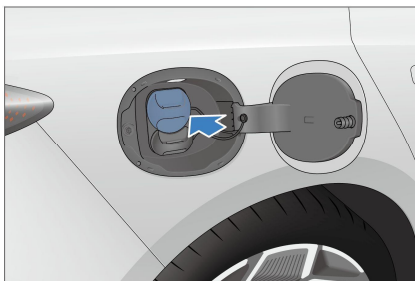
- Ieteicams sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, vai vietējo elektriķi, lai izvēlētos piemērotu strāvas padevi atbilstoši uzlādes aprīkojuma prasībām.
- Uzlādes aprīkojuma zemējuma instrukcijas: Aprīkojumam jābūt pareizi iezemētam. Aprīkojuma kļūmes vai bojājuma gadījumā zemējuma kabelis nodrošina minimālu pretestību ķēdes izlādei, tādējādi samazinot elektriskās strāvas trieciena risku.
- Strāvas kontaktdakšai ir jāatbilst pareizi uzstādītai un atbilstoši iezemētai strāvas kontaktligzdai.

2. Uzlāde

- Kad transportlīdzekļa durvis ir atslēgtas un, vēlams, barošana izslēgta, nospiediet uzlādes pieslēgvietas vāciņu, lai to atvērtu.



- Atveriet uzlādes pieslēgvietas vāciņu un pārliecinieties, ka starp uzlādes savienotāja galu un uzlādes ligzdas galu nav šķēršļu.



! ATGĀDINĀJUMS

- Neatveriet uzlādes pieslēgvietas vāciņu ar spēku, ja tas ir bloķēts.
- Ja uzlādes pieslēgvietas lūka laikapstākļu vai citu iemeslu dēļ ir aizsalusi, ieteicams to sasildīt ar karstu ūdeni un pēc tam atvērt pieslēgvietu; nemēģiniet to atvērt ar spēku.
- Pievienojiet strāvas padeves kontaktdakšu:
 - Iespraudiet EV 2. režīma uzlādes kabeli mājāsaimniecības kontaktligzdā.
- Pievienojiet transportlīdzekļa pieslēgvietai:
 - Pareizi ievietojiet uzlādes savienotāju pieslēgvietā.
- Pēc uzlādes savienotāja ievietošanas uzlādes savienojuma indikators  iedegas mērinstrumentu blokā.

! ATGĀDINĀJUMS

- Nemēģiniet ar spēku ievietot uzlādes savienotāju, ja ir aktivizēta imobilaizera sistēma.
- Uzlādes procesa laikā mērinstrumentu bloks attēlo attiecīgos uzlādes parametrus un uzlādes simbolu.
- Varat ieklānot uzlādi multivides sistēmas skārienekrānā. Skatiet **89. lpp.** sīkākai informācijai.

! ATGĀDINĀJUMS

- Uzlādes laikā mērinstrumentu blokā vai multivides sistēmas skārienekrānā tiek parādīts paredzamais atlikušais laiks līdz pilnai uzlādei. Tas ir normāli, ka atlikušais laiks līdz pilnai uzlādei var nedaudz atšķirties atkarībā no temperatūras, uzlādes līmeņa (SOC) un uzlādes iekārtām.
- Rezervēto uzlādi nevar izmantot, ja akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems.

3. Uzlādes pārtraukšana

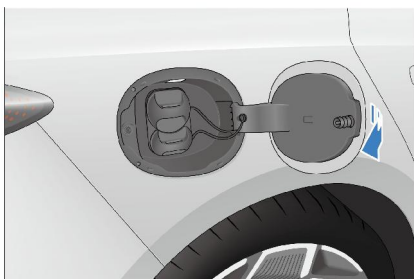
- Pabeigt uzlādi:
 - Uzlāde automātiski beidzas, kad transportlīdzeklis ir pilnībā uzlādēts.
 - Nospiediet viedatslēgas atbloķēšanas pogu uz nospiediet durvju roktura mikroslēdži (kamēr viedatslēga ir pie jums), tad transportlīdzeklis pārtrauks uzlādi.
- Atvienojiet uzlādes savienotāju:
 - Ja imobilaizera sistēma ir deaktivizēta, atvienojiet uzlādes savienotāju, nospiežot mehānisko pogu uz savienotāja, vai atvienojiet to tieši (rīkojieties pēc vajadzības).
 - Ja imobilaizers ir aktivizēts, nospiediet atbloķēšanas pogu uz atslēgas vai nospiediet durvju roktura mikroslēdži, atrodoties ar atslēgu tuvumā, un pēc tam izvelciet uzlādes savienotāju.

! ATGĀDINĀJUMS

- Lai atbloķētu transportlīdzekli, nospiediet atbloķēšanas pogu uz atslēgas (uzlādējot transportlīdzekli ar izslēgtu aizdedzi) vai nospiediet mikroslēdži uz durvju roktura (kad atslēga atrodas tuvumā).

ⓘ ATGĀDINĀJUMS

- Kad imobilaizera sistēma ir aktīva, atbloķējiet transportlīdzekli, lai atbrīvotu uzlādes pieslēgvietas bloķētāju, pirms izvelkat uzlādes savienotāju. Savienotājs ir jāizvelk 30 sekunžu laikā, pretējā gadījumā pieslēgvietā no jauna nobloķēsies.
 - Pretzādības bloķēšanu varat aktivizēt multivides sistēmas skārienekrānā, skatiet **93. lpp.** sīkākai informācijai.
 - Ja uzlādes savienotāju pēc atbloķēšanas nevar izņemt, mēģiniet to atbloķēt vēl dažas reizes. Ja tas nedarbojas, izmēģiniet avārijas atbloķēšanu. Darbības procedūru skatiet **94. lpp.**
 - Ja uzlādes savienotāju nevarat izvilkt tieši, kad uzlādes pieslēgvietas bloķēšanas sistēma ir deaktivizēta, mēģiniet atbloķēt transportlīdzekli un velciet to vēlreiz.
- Atvienojiet strāvas kontaktdakšu.
 - Aizveriet uzlādes pieslēgvietas vāciņu un pieslēgvietas lūku.
 - Pienācīgi uzglabājiet uzlādes aprīkojumu.



⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nemetiet zemē EV 2. režīma uzlādes kabeli un nevelciet to tieši aiz kabeļa. Pārvietojot aprīkojumu, ievērojiet piesardzību. Pēc lietošanas uzglabājiet aprīkojumu vēsā vietā.

ⓘ ATGĀDINĀJUMS

- Neaizveriet uzlādes pieslēgvietas lūku, ja ligzdas vāciņš ir pilnībā atvērts.

Maīņstrāvas (AC) uzlādes stacija izmantošana*

1. Aprīkojums

- AC uzlādes bloks
 - Izmantojiet standartiem atbilstošu mājāsaimniecības uzlādes bloku. Informāciju par uzlādes aprīkojuma lietošanu skatiet tā lietotāja rokasgrāmatā un izpildiet darbības soļus.
 - Maīņstrāvas uzlādes bloks: sastāv no uzlādes bloka, uzlādes savienotāja un savienojošā kabeļa. Informāciju par automātisko drošinātāju un avārijas apturēšanas slēdzi skatiet uzlādes bloka lietotāja rokasgrāmatā.
- AC uzlādes stacija
 - Uzlādējiet transportlīdzekli, izmantojot AC uzlādes staciju publiskā vietā.
 - Uzlādes laiks: Skatiet paziņojumu par uzlādes laiku mērinstrumentu blokā vai multivides sistēmas skārienekrānā.

2. Uzlāde

- Atbloķējiet transportlīdzekli un atveriet uzlādes pieslēgvietas lūku:
 - Atveriet uzlādes pieslēgvietas vāciņu un pieslēgvietas lūku (skatiet instrukcijas 2. režīma uzlādei).
- Pievienojiet transportlīdzekļa pieslēgvietai:
 - Iespraudiet uzlādes savienotāju pieslēgvietā un pārliecinieties, ka tas ir stingri nostiprināts.
- Uzlādes iestatījumi:
 - AC uzlādes stacijām/blokiem, kam nepieciešama autentifikācija, novelciet karti vai noskenējiet QR kodu. Sīkāku informāciju skatiet uzlādes stacijas/bloka lietotāja rokasgrāmatā.

- Uzlādes savienojuma indikators  iedegas mērinstrumentu blokā.
- Uzlādes procesa laikā mērinstrumentu bloks attēlo attiecīgos uzlādes parametrus un uzlādes simbolu.
 - Uzlādi varat ielādināt multivides sistēmas skārienekrānā. Skatiet **89.lpp.** sīkākai informācijai.

3. Uzlādes pārtraukšana

- Pabeigt uzlādi:
 - Uzlāde beidzas automātiski, kad pienāk agrīnas apturēšanas laiks vai uzlāde ir pabeigta.
 - Nospiediet viedatslēgas atbloķēšanas pogu vai nospiediet durvju roktura mikroslēdzi (kamēr viedatslēga ir piejums), tad transportlīdzeklis pārtrauks uzlādi.
- Atvienojiet uzlādes savienotāju:
 - Atvienojiet saskaņā ar norādījumiem **84. lpp.**
- Aizveriet AC uzlādes pieslēgvietas vāciņu un lūku (skatiet **84. lpp.**).
- Pienācīgi uzglabājiet aprīkojumu.
 - Novietojiet lādētāju tam paredzētajā vietā maiņstrāvas uzlādes stacijā/blokā (ja tiek izmantots).

Līdzstrāvas uzlādes staciju izmantošana*

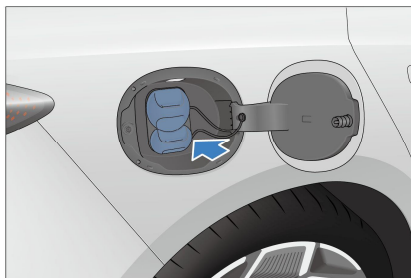
1. Aprīkojums

- Izmantojiet līdzstrāvas uzlādes ierīci publiskās vietās, lai uzlādētu transportlīdzekli. Parasti tā ir uzstādīta īpašā uzlādes stacijā.
- Aprīkojuma specifikācijas: Lūdzu, skatiet lādētāja instrukciju.
- Uzlādes laiks: Skatiet paziņojumu par uzlādes laiku mērinstrumentu blokā vai multivides sistēmas skārienekrānā.

2. Uzlāde

Līdzstrāvas uzlāde tiek veikta, pievienojot transportlīdzekli līdzstrāvas uzlādes savienotājam, izmantojot tā savienotāju.

- Atbloķējiet uzlādes pieslēgvietas lūku, pēc tam atveriet pieslēgvietas lūku un vāciņu.
- Pievienojiet transportlīdzekļa pieslēgvietai:
 - Ievietojiet savienotāju ligzdā, pārliecinoties, ka tas ir cieši pievienots.
- Darbiniet uzlādes aprīkojumu saskaņā ar instrukcijām, lai sāktu uzlādi.



- Uzlādes savienojuma indikators  iedegas mērinstrumentu blokā.
 - Uzlādes procesa laikā mērinstrumentu bloks vai multivides sistēmas skārienekrāns attēlo attiecīgos uzlādes parametrus un uzlādes simbolu.
- ### 3. Uzlādes pārtraukšana
- Pabeigt uzlādi:
 - Uzlāde beidzas automātiski, kad pienācis priekšlaicīgs apturēšanas laiks vai uzlāde ir pabeigta.
 - Nospiediet atbloķēšanas pogu divreiz trīs sekunžu laikā vai nospiediet durvju roktura mikroslēdzi, kad viedatslēga ir uzlādi.
 - Atvienojiet uzlādes savienotāju:
 - Nospiediet atbloķēšanas pogu uz viedatslēgas vai nospiediet durvju roktura mikroslēdzi, lai pārtrauktu lādi, un izvelciet uzlādes savienotāju.

- Kad uzlāde pie līdzstrāvas uzlādes stacijas ir pabeigta, sakārtojiet uzlādes aprīkojumu un pareizi ievietojiet uzlādes savienotāju tam paredzētajā vietā.

- Ievietojiet atpakaļ DC uzlādes pieslēgvietas vāciņu un aizveriet lūku.

UZMANĪBU

- Ja uzlādes savienotāju pēc atbloķēšanas nevar izņemt, mēģiniet to atbloķēt vēl dažas reizes. Ja tas neizdodas, mēģiniet avārijas atbloķēšanu (skatiet **94. lpp.**).
- Lai atbloķētu uzlādes ligzdu pēc līdztstrāvas uzlādes, trīs sekunžu laikā divreiz nospiediet atbloķēšanas pogu.
- Skatiet Uzlādes instrukcijas, lai uzzinātu par konkrētiem uzlādes piesardzības pasākumiem.

ATGĀDINĀJUMS

- Neaizveriet uzlādes pieslēgvietas vāku pilnībā, kad tas ir pilnībā atvērtā stāvoklī.

Viedā uzlāde

- Viedā uzlāde ietver plānoto uzlādi un plānoto izbraukšanu*. Plānotā uzlāde ļauj pielāgot uzlādes sesijas ikdienas sākuma laiku. Plānotā izbraukšana ļauj iestatīt vēlamo izbraukšanas laiku, līdz kuram transportlīdzeklis tiek pilnībā uzlādēts, un, ja nepieciešams, tiek optimizēta salona temperatūra un uzsildīts akumulators.
- Iestatījumu ekrānam varat piekļūt jebkurā no šiem veidiem:
 - Multivides sistēmas skārienekrānā pieskarieties  → **Enerģija** → **Uzlāde/lizlāde** → **Viedā uzlāde**.
 - Multivides sistēmas skārienekrānā pieskarieties lietotnes Viedā uzlāde ikonai.

- Sakiet "Hi BYD, start smart charging/scheduled charging/scheduled departure", "Hi BYD, I want to make smart charging/scheduled charging/scheduled departure" vai "Hi BYD, please help me start smart charging/scheduled charging/scheduled departure".

- Lai izietu no iestatījumu ekrāna:

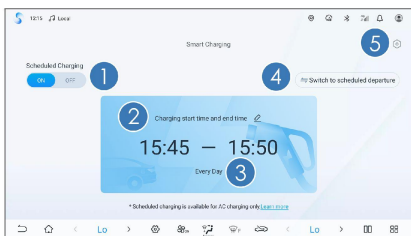
- Pieskarieties  vai .
- Sakiet "Hi BYD, end smart charging/scheduled charging/scheduled departure" vai "Hi BYD, exit smart charging/scheduled charging/scheduled departure".

ATGĀDINĀJUMS

- Plānoto uzlādi un plānoto izbraukšanu nevar aktivizēt vienlaikus.

Plānotā uzlāde

- ① Plānotās uzlādes slēdzis
- ② Uzlādes sākuma un beigu laiks
- ③ Atkārtošana cikls
- ④ Pārslēgties uz plānoto izbraukšanu*
- ⑤ Iestatījumi



- Rūpnīcas noklusējuma iestatījums ir nekavējoties uzlādēt transportlīdzekli. Tas nozīmē, ka plānotā uzlāde ir atspējota.
- Lai iepļānotu uzlādi, ieslēdziet slēdzi ①, iestatiet sākuma un beigu laiku ② un atkārošanas ciklu ③, un saglabāji iestatījumus.
- Kad rezervācija ir iestatīta, ja uzlādes gaidīšanas periodā pievienojat uzlādes savienotāju vai nospiežat barošanas pogu, lai izslēgtu transportlīdzekli, multivides sistēmas skārienekrānā saņemsiet atgādinājumu, ka ir iestatīta plānotā uzlāde. Pārslēdzieties uz tūlītēju uzlādi, ja nepieciešams.
- Varat pieskarties Viedās uzlādes iestatījumu ikonai ⑤, lai izslēgtu brīdinājumu par pievienotu uzlādes savienotāju un brīdinājumu par izslēgšanu.
- Pieskarieties ④, lai pārslēgtos uz plānoto izbraukšanu.

UZMANĪBU

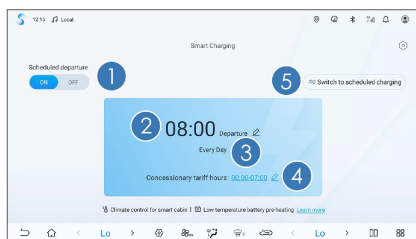
- Plānotās uzlādes funkcija ir izstrādāta tikai BYD lēnās maiņstrāvas (AC) uzlādes iekārtām. Atspējojiet šo funkciju, ja izmantojat maiņstrāvas (AC) uzlādes iekārtas, kas nav BYD sertificētas. Pretējā gadījumā plānotā vai tūlītējā uzlāde var neizdoties, jo aprīkojums nereaģē, kā rezultātā var būt zems uzlādes līmenis vai pat akumulatora izlāde.

ATGĀDINĀJUMS

- Transportlīdzekļa enerģijas patēriņš plānotās uzlādes gaidstāves laikā var palielināties. Ilgstoša gaidstāve var izraisīt transportlīdzekļa uzlādes līmeņa (SOC) un gaitas rezerves samazināšanos. Tas tiek uzskatīts par normālu stāvokli.
- Tūlītējas uzlādes opcija atgādinājuma ekrānā ir derīga tikai pašreizējam grafikam. Lai atceltu visus grafikus, attiecīgajā iestatījumu ekrānā izslēdziet plānoto uzlādi.
- Plānotā uzlāde ir paredzēta BYD maiņstrāvas (AC) uzlādes stacijām. Ja šo funkciju nepieciešams izmantot publiskā uzlādes punktā, pārliecinieties, ka tas atbalsta plānošanu no transportlīdzekļa sistēmas.
- Kad uzlādes līmenis (SOC) sasniedz kritiski zemu līmeni, transportlīdzeklis tiek uzlādēts līdz minimālajam līmenim pirms plānotās uzlādes sākuma.
- Plānošanas iestatījums nav derīgs līdzstrāvas (DC) uzlādei. Uzlāde sākas uzreiz pēc līdzstrāvas (DC) uzlādes savienotāja pievienošanas.

Plānotā izbraukšana*

- ① Plānotās izbraukšanas slēdzis
- ② Plānotais izbraukšanas laiks
- ③ Atkārošanas cikls
- ④ Samazinātā tarifa stundas
- ⑤ Pārslēgties uz plānoto uzlādi



- Lai iepļānotu uzlādi pirms izbraukšanas, ieslēdziet slēdzi ①, iestatiet paredzēto izbraukšanas laiku ②, sadaļā ③ izvēlieties vienreizēju, ikdienas vai pielāgotu atkārtotā ciklu, norādiet samazinātā tarifa stundas ④ un saglabāiet iestatījumus.
- Sistēma optimizē uzlādi, izmantojot laiku ārpus noslodzes maksimuma, un nodrošina uzlādes pabeigšanu laikā, kad elektroenerģijas cena ir zemāka. Ja nepieciešamais uzlādes laiks pārsniedz atlikušo laiku līdz izbraukšanai vai pazeminātā tarifa stundas, transportlīdzeklis sāk tūlītēju uzlādi, lai maksimizētu uzņemto enerģijas daudzumu.
- Priekšsildīšanas funkcija nodrošina labu akumulatora darbību zemas temperatūras apstākļos, sagatavojot to optimālai veikspējai.
- Inteligentā salona temperatūras kontrole pirms plānotās izbraukšanas atdzesē vai sasilda salonu, nodrošinot komfortablu vidi.
- Pieskarieties ⑤, lai pārslēgtos uz plānoto uzlādi.

ⓘ ATGĀDINĀJUMS

- Kad uzlādes līmenis (SOC) sasniedz kritiski zemu līmeni, transportlīdzeklis tiek uzlādēts līdz minimālajam līmenim pirms plānotās uzlādes sākuma.
- Lai nodrošinātu pilnu uzlādi, ja tā nav pabeigta pazeminātā tarifa stundās, transportlīdzeklis turpina uzlādi, līdz tas ir pilnībā uzlādēts.

ⓘ ATGĀDINĀJUMS

- Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, akumulatora uzsildīšana zemā temperatūrā un salona temperatūras kontrole tiek deaktivizētas, taču plānotā uzlāde pazeminātā tarifa stundās joprojām ir spēkā.
- Ja pašreizējais laiks pārsniedz plānoto izbraukšanas laiku, gan akumulatora uzsildīšana, gan salona temperatūras kontrole tiek deaktivizētas.
- Akumulatora uzsildīšana un salona temperatūras kontrole rada īslaicīgu akumulatora enerģijas patēriņu.
- Akumulatora priekšsildīšana un salona temperatūras kontrole ir pieejamas tikai tad, ja SOC līmenis pārsniedz 40%.

Akumulatora priekšsildīšana*

- Kad transportlīdzeklis aukstos apstākļos tiek ātri uzlādēts, lietotāji var izvēlēties iespējot akumulatora priekšsildīšanu. Kad funkcija ir aktivizēta, transportlīdzeklis nekavējoties sāk akumulatora priekšsildīšanu, lai sasniegtu optimālo akumulatora temperatūras diapazonu, tādējādi samazinot uzlādes laiku.
- Lai iespējotu vai atspējotu šo funkciju, atveriet multivides sistēmas skārienekrānu → → **Enerģija** → **Uzlāde/Izlāde** → **Akumulatora priekšsildīšana**.
- Lai izietu no lappuses Akumulatora priekšsildīšana, pieskarieties vai .

ⓘ ATGĀDINĀJUMS

- Šī funkcija automātiski izslēgsies, tiklīdz akumulatora temperatūra sasniegs optimālo diapazonu. Nākamajai lietošanas reizei tā ir jāiespējo atkārtoti.

ATGĀDINĀJUMS

- Pēc akumulatora priekšsildīšanas aktivizēšanas šī funkcija palielinās enerģijas patēriņu.

Izlādes norādījumi

- Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar V2L (Vehicle to Load) funkciju.

BRĪDINĀJUMS

- Izlādes laikā nepieskarieties izlādes kontaktligzdas vai transportlīdzekļa uzlādes pieslēgvietas metāla kontaktiem.
- Nekavējoties pārtrauciet izlādi, ja pamanāt jebkādas novirzes, piemēram, dīvainu smaku vai dūmus.
- Skatiet **80. lpp.**, lai iepazītos ar drošības brīdinājumiem.
- Kad izstrādājums netiek lietots, uzglabājiet to vēsā un sausā vietā.
- Izlādes laikā nenovietojiet aprīkojumu bagāžas nodalījumā, zem transportlīdzekļa priekšpusē vai riepu tuvumā, lai novērstu tā nokrišanu, pārbraukšanu ar transportlīdzekli vai samīdīšanu.
- Nekad nelietojiet izlādes aprīkojumu, ja pagarinātāja kabelis kļūst mīksts, izlādes savienotāja kabelis ir nodilis, izolācijas slānis ir ieplaisājis vai ir radušies citi bojājumi.
- Nekad nelietojiet aprīkojumu, ja izlādes savienotājs vai pagarinātājs ir atvienots vai salauzts, vai ja ir pamanāmas virsmas bojājumu pazīmes.

UZMANĪBU

- Izvairīšanās no izlādes aprīkojuma bojājumiem (piesardzības pasākumi attiecībā uz izlādes aprīkojumu):
 - Sargājiet izlādes aprīkojumu no mehāniskas iedarbības, piemēram, nomešanas vai sitieniem.
 - Nenovietojiet izlādes aprīkojumu sildītāju vai citu siltuma avotu tuvumā.
- Pirms izlādes pārbaudiet transportlīdzekļa SOC un novērtējiet atlikušo gaitas rezervi.
- Pirms V2L izlādes pārliecinieties, ka patērētājs ir izslēgts.

ATGĀDINĀJUMS

- V2L funkciju ieteicams izmantot tikai tad, ja SOC ir augsts.
- V2L funkcija tiek ierobežota, ja transportlīdzekļa SOC ir zems.
- Kad transportlīdzeklis ir izslēgts, transportlīdzekļa statiskais enerģijas patēriņš palielināsies, ja V2L savienojuma ierīce būs pievienota ilgstoši bez jaudas atdeves. Tāpēc, kad ierīce netiek lietota, ieteicams atvienot izlādes/uzlādes savienotāju.

Izlāde

Izlādes uzsākšana

- Pirms izlādes atslēdziet pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu.
- Atbloķējiet uzlādes pieslēgvietas lūku, tad atveriet lūku un vāciņu.

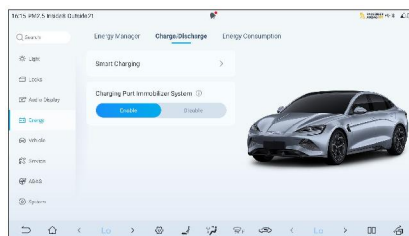
- Pārbaudiet pirms izlādes:
 1. Pārliedzieties, ka izlādējamā transportlīdzekļa akumulatora uzlādes līmenis nav zemāks par 15%.
 2. Pārliedzieties, ka V2L savienojuma ierīces korpuss nav iekļauts un tās spraudnis nav sarūsējis un tajā nav svešķermeņu.
 3. Pārliedzieties, ka uzlādes pieslēgvietā nav ūdens vai svešķermeņu un ka metāla kontakti nav bojāti, sarūsējuši vai korodējuši.
- Neveiciet izlādi, ja tiek konstatēts iepriekš minētais otrais vai trešais nosacījums, pretējā gadījumā šis savienojums vai elektriskās strāvas trieciens var izraisīt miesas bojājumus.
- Pievienojiet izlādes savienojuma ierīci:
 - Pievienojiet V2L izlādes savienotāju uzlādes pieslēgvietai un pārliedzieties, vai tas ir pareizi pievienots.
- Kad ir nospiesta slēdža poga* uz izlādes kontaktligzdas, kontaktligzdas indikators deg (sarkanā krāsā), norādot, ka kontaktligzdu var izmantot.
- Sākas izlāde:
 - Pēc ierīces pievienošanas sākas izlāde, un mērinstrumentu blokā tiek parādīta informācija par izlādi.

Izlādes pārtraukšana

- Pārtrauciet izlādi:
 - Atvienojiet slodzi.
- Atvienojiet izlādes ierīci:
 - Kad transportlīdzeklis ir atslēgts, izņemiet savienotāju no uzlādes pieslēgvietas.
 - Aizveriet uzlādes pieslēgvietas vāciņu un pieslēgvietas lūku.
- Sakārtojiet aprīkojumu:
 - Kad izlāde ir pabeigta, pareizi novietojiet aprīkojumu glabāšanai.

Uzlādes pieslēgvietas bloķēšanas sistēma

- Lai novērstu uzlādes savienotāja nozagšanu, transportlīdzekļa uzlādes pieslēgvietā ir aprīkota ar pretnozagšanas aizsardzību, izmantojot uzlādes pieslēgvietas bloķēšanas sistēmu. Uzlādes pieslēgvietas bloķēšanas sistēma pēc noklusējuma ir atspējota. Lai to iespējotu, atveriet multivides sistēmas skārienekrānu →  → **Enerģija** → **Uzlāde/Izlāde**.
- Pieskarities **Iespējot** vai **Atspējot** sadaļā Uzlādes pieslēgvietas bloķēšanas sistēma.
- Kad ir aktivizēts uzlādes pieslēgvietas pretaizdzīšanas bloķēšanas režīms, uzlādes savienotājs tiks nobloķēts, ja lietotājs pievieno uzlādes savienotāju un ir aizslēgtas četras durvis, motora pārsegs un bagāžas nodalījuma vāks. Lai atvienotu savienotāju, lietotājam jāatslēdz transportlīdzeklis.



Atbloķēšana

- Kad bloķēšanas sistēma ir iespējota, uzlādes laikā atbloķējiet transportlīdzekli un atvienojiet uzlādes savienotāju šādos veidos:
 - Kad tas ir izslēgtā stāvoklī, nospiediet viedatslēgas atbloķēšanas pogu, lai atbloķētu.
 - Lai atslēgtu, nospiediet mikroslēdzi blakus vadītāja durvju ārējam rokturim.
 - Nospiediet centrālo atbloķēšanas pogu vadītāja puses durvīs, lai atbloķētu.

Nr.	Uzlādes pieslēgvietas pretaizdzīšanas bloķēšanas statuss	Durvju pretaizdzīšanas bloķēšanas statuss	Vai uzlādes savienotājs ir izņemams
1	Iespējots	Bloķēšana	Nē
2	Iespējots	Starts	Jā
3	Atspējots	Bloķēšana	Jā
4	Atspējots	Starts	Jā

⚠ BRĪDINĀJUMS

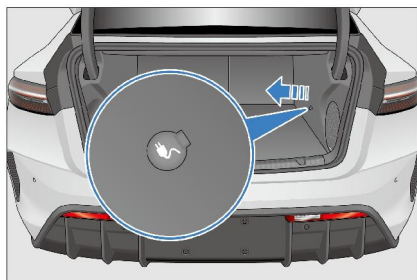
- Savienotājs jāizvelk 30 sekunžu laikā pēc tā atbloķēšanas. Pretējā gadījumā elektriskā slēdzene atkal nobloķēsies.

Uzlādes pieslēgvietas avārijas atbloķēšana

- Ja uzlādes savienotāju nevar atvienot pretaizdzīšanas fiksatora kļūmes dēļ, atbloķējiet uzlādes pieslēgvietu manuāli.

Uzlādes pieslēgvietas bloķēšanas trose

1. Atveriet bagāžas nodalījumu. Bagāžas nodalījuma iekšpusē uz labā sānu paneļa atrodas uzlādes savienotāja avārijas trose.
2. Atbloķējiet uzlādes savienotāju, atbrīvojot avārijas troses fiksatoru un pavelkot avārijas trosi.
3. Pēc atbloķēšanas pabeigšanas atiestatiet avārijas troses fiksatoru.



ⓘ ATGĀDINĀJUMS

- Ja iepriekš minētās funkcijas darbojas nepareizi vai nestrādā, sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

Gaitas rezerves rādījums

Gaitas rezerves attēlošanas režīmu var iestatīt, lai uzlabotu braukšanas pieredzi. Noklusējuma iestatījums ir standarta režīms. To var mainīt, atverot multivides sistēmas skārienekrānu → ⚙ → Audio un displejs → Instrumentu panelis.

- Standarta režīms: parāda gaitas rezervi, pamatojoties uz visaptveroša ekspluatācijas apstākļu testa rezultātiem.
- Dinamiskais režīms: parāda aprēķināto gaitas rezervi, pamatojoties uz pieejamo akumulatora enerģiju un pašreizējo vidējo enerģijas patēriņu.
- Sistēma saglabā iestatīto gaitas rezerves attēlošanas režīmu. Kad transportlīdzeklis tiek izslēgts un pēc tam atkal ieslēgts, tiek saglabāts pēdējais iestatītais attēlošanas režīms.

ⓘ ATGĀDINĀJUMS

- Kad ir iestatīts dinamiskais gaitas rezerves attēlošanas režīms:

! ATGĀDINĀJUMS

- Gaitas rezerve, kas tiek parādīta pēc pilnas uzlādes, var atšķirties atkarībā no aprēķiniem par enerģiju, kas patērēta transportlīdzekļa pēdējā lietošanas reizē.
- Attēlotā gaitas rezerve tiek koriģēta, ņemot vērā to, vai ir ieslēgts gaisa kondicionētājs, izvēlēto braukšanas režīmu un vadītāja braukšanas paradumus, lai šī rezerve būtu tuvāka paredzamajai atlikušajai rezervei pašreizējās lietošanas apstākļos.

Reģeneratīvās bremzēšanas intensitātes iestatījumi

Enerģijas reģenerācija: Šajā procesā motors ģenerē reverso griezes momentu, kad transportlīdzeklis samazina ātrumu, un ģenerētā enerģija tiek atgūta un izmantota atkārtoti, lai uzlabotu transportlīdzekļa enerģijas izmantošanas efektivitāti.

- Bremzēšanas reģenerācija:
 - Kad transportlīdzeklis ir braukšanas režīmā, ja pilnībā atlaižat akceleratora pedāli un nospiežat bremžu pedāli, turklāt transportlīdzeklis ir stabilā stāvoklī, bremzēšanas un ātruma samazināšanas laikā prioritāte tiek dota motora reģenerācijai, lai samazinātu ātrumu. Kad motora jauda ir nepietiekama, aktīvi iesaistās hidrauliskās bremzes, lai nodrošinātu nepieciešamo transportlīdzekļa ātruma samazinājumu, un ģenerētā enerģija tiek atgūta, lai uzlabotu transportlīdzekļa ekonomiskumu.
- Ripošanas reģenerācija:
 - Kad transportlīdzeklis ir braukšanas režīmā, ja noteiktā apmērā atlaižat akceleratora pedāli, motors rada reverso griezes momentu, lai samazinātu transportlīdzekļa ātrumu, un ģenerētā enerģija tiek atgūta, lai uzlabotu transportlīdzekļa ekonomiskumu.

- Braukšanas laikā enerģija tiek atgūta, izmantojot reģeneratīvās bremzes, kad transportlīdzeklis samazina ātrumu. Lai panāktu lielāku efektivitāti, bez vajadzības nepaātriniet transportlīdzekli un nesamaziniet tā ātrumu.
- Reģeneratīvās bremzēšanas intensitāti var iestatīt ar reģenerācijas režīma pogu vai multivides sistēmas skārienekrānā.
 - **Standarta:** Kad akceleratora pedālis tiek atlaists, motora vadības bloks atgūst enerģiju standarta līmenī, un transportlīdzekļa ātruma samazināšanās ir standarta līmenī.
 - **Augsta:** Kad akceleratora pedālis tiek atlaists, motora vadības bloks atgūst vairāk enerģijas, un transportlīdzekļa ātruma samazināšanās ir strauja.
- Attiecīgos iestatījumus var veikt multivides sistēmas skārienekrānā → 
 - **Enerģija** → **Enerģijas pārvaldnieks** → **Reģeneratīvā bremzēšana.**
- Reģenerācijas intensitāti var izvēlēties, pamatojoties uz ātruma samazināšanās sajūtu, atlaižot akceleratora pedāli. Dažādas ātruma samazināšanās sajūtas sniedz atšķirīgu braukšanas pieredzi.
- Iestatītā reģeneratīvās bremzēšanas intensitāte tiks saglabāta atmiņā. Kad transportlīdzeklis tiek izslēgts un pēc tam atkal ieslēgts, tiek saglabāts pēdējais iestatītais reģeneratīvās bremzēšanas režīms.

! ATGĀDINĀJUMS

- Neregulējiet reģeneratīvās bremzēšanas intensitāti, braucot lielā ātrumā, jo tas var novērst uzmanību un izraisīt negadījumus.

Akumulators

Augstsprieguma akumulators

- Transportlīdzekli darbina augstsprieguma akumulators, kuru var atkārtoti uzlādēt un izlādēt. Augstsprieguma akumulators tiek uzlādēts no ārēja barošanas avota vai izmantojot enerģijas reģenerāciju, kad transportlīdzeklis bremzē vai brauc brīvgaitā.
- Augstsprieguma akumulators atrodas zem transportlīdzekļa grīdas, tādēļ, braucot pa nelīdzeniem vai grumbuļainiem ceļiem, esiet uzmanīgi un samaziniet ātrumu, lai izvairītos no triecieniem. Ja noticis trieciens, dodieties pie BYD pilnvarota izplatītāja vai servisa partnera, lai veiktu apkopi.

Akumulatora īpašības

- Ir normāli, ka transportlīdzekļa veikspēju ietekmē akumulatora elektroķīmiskās īpašības un pašaisardzība, un tā zināmā mērā mainās šādos apstākļos:
 - Kad SOC ir augsts, reģeneratīvās bremzēšanas veikspēja var samazināties.
 - Pie augsta SOC transportlīdzeklis pārslēdzas uz pilienuzlādes režīmu. Ja uzlādes laiks ietilpst, mērinstrumentu blokā redzamais aprēķinātais atlikušais uzlādes laiks var nebūt precīzs.
 - Kad SOC ir zems, paātrinājuma veikspēja var samazināties.
 - Kad augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems, V2L* funkciju nevar normāli izmantot. Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.
 - Augstā vai zemā temperatūrā ir normāli, ka augstsprieguma akumulatora uzlādes un izlādes spējas samazinās un uzlādes laiks pagarinās. Ekstrēmā temperatūrā var samazināties arī jaudas veikspēja.

- Veicot uzlādi zemā temperatūrā, temperatūras kontroles sistēma var ievērojami uzlabot uzlādes spēju. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Uzlādes piesardzības pasākumi".
- Kad transportlīdzeklis tiek izmantots zemā temperatūrā, akumulatora temperatūras kontroles sistēma pēc vajadzības sāks sildīt akumulatoru, lai nodrošinātu piedziņas jaudu un izlādes veikspēju, kā arī uzlabotu braukšanas pieredzi. Braucot ar transportlīdzekli nelielos attālumos, sildīšana var būt neefektīva, kas palielina enerģijas patēriņu un samazina gaitas rezervi.
- Kad augstsprieguma akumulators ir normālā stāvoklī, transportlīdzekļa gaitas rezerve mainās atkarībā no šādiem faktoriem:
 - Braukšanas paradumi: Piemēram, biežas paātrināšanās vai palēnināšanās gadījumā gaitas rezerve ir mazāka nekā braucot ar nemainīgu ātrumu, un, braucot lielā ātrumā, rezerve ir mazāka nekā braucot nelielā ātrumā.
 - Ceļa apstākļi: Piemēram, braucot sarežģītos apstākļos vai garos kāpumos, gaitas rezerve ir mazāka nekā normālos apstākļos un uz līdzena ceļa.
 - Temperatūra: Gaitas rezerve zemā temperatūrā ir mazāka nekā apkārtējās vides temperatūrā.
 - Elektroaprīkojuma izmantošana: Piemēram, gaitas rezerve ar ieslēgtu gaisa kondicionētāju ir mazāka nekā ar izslēgtu gaisa kondicionētāju.
 - Aukstā laikā augstsprieguma akumulatora izmantojamā ietilpība ir mazāka, un tā samazinās, pazeminoties temperatūrai. Ja zemā temperatūrā tiek uzlādēts transportlīdzeklis ar augstu akumulatora uzlādes līmeni, SOC var strauji sasniegt 100%.
- Pieejamā akumulatora ietilpība laika gaitā, lietojot transportlīdzekli, samazinās.

Akumulatora lietošanas padomi

- Transportlīdzekli ieteicams lietot temperatūrā no -10°C līdz 40°C. Kad SOC ir zems, laikus uzlādējiet transportlīdzekli, lai nodrošinātu pietiekamu gaitas rezervi un labu paātrinājuma veiktspēju.
- Lai nodrošinātu ilgtermiņa veiktspēju, izvairieties no braukšanas ekstremālā temperatūrā ilgāk par 24 stundām.
- Zemā apkārtējās vides temperatūrā, ja transportlīdzeklis ir jāuzglabā ilgu laiku, to var novietot pazemes garāžā vai citā siltākā vietā, lai samazinātu akumulatora siltuma zudumus, saglabājot transportlīdzekļa veiktspēju.
- Jāizvairās no biežas un straujas paātrināšanās vai palēnināšanās. Brauciet ar transportlīdzekli pa līdzeniem un sausiem ceļiem. Ja nepieciešams, izslēdziet lieljaudas aprīkojumu, piemēram, gaisa kondicionētāju, vai pielāgojiet gaisa kondicionētāja temperatūru, lai samazinātu šādu ierīču enerģijas patēriņu un palielinātu gaitas rezervi.
- Ja ledusskapis ir iestatīts uz zemu temperatūru, akumulatora temperatūra var būt zemāka. Pirms uzlādes ieteicams kādu laiku braukt, lai ļautu akumulatora temperatūrai paaugstināties. Pēc ilgstošas braukšanas lielā ātrumā akumulatora temperatūra var būt augstāka, kas arī var ierobežot uzlādes jaudu.
- Kad transportlīdzeklis tiek lietots pirmo reizi vai pēc ilga dīkstāves perioda, mērinstrumentu blokā parādītais SOC var nebūt pareizs. Ieteicams vispirms pilnībā uzlādēt transportlīdzekli.
- Ieteicams transportlīdzekli pilnībā uzlādēt regulāri (vismaz reizi nedēļā), kā arī reizi trijos līdz sešos mēnešos pilnībā uzlādēt to no zema akumulatora līmeņa (SOC <10%).
- Ekstremālos ekspluatācijas apstākļos (piemēram, bieža strauja paātrināšanās/palēnināšanās), kas izraisa akumulatora pārkaršanu, ja augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta, izlādes spējas pakāpeniska samazināšanās ir normāla. Ja akumulatora temperatūra turpina paaugstināties, mērinstrumentu blokā iedegas kļūmes brīdinājuma gaisma. Šādā gadījumā ieteicams sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
- Ja akumulatora SOC palielinās vai samazinās anormāli, ieteicams sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu pārbaudi.

BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtas situācijas vai negadījuma gadījumā ņemiet vērā šādas brīdinājumus:
 - Lai izvairītos no miesas bojājumiem, nepieskarieties tieši vilces akumulatoram.
 - Pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
 - Ja augstsprieguma akumulators ir bojāts un no tā noplūst šķidrums, izvairieties no jebkādas saskares ar šķidrumu. Ja tas nonāk saskarē ar ādu vai acīm, nekavējoties skalojiet ar lielu daudzumu ūdens un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.
 - Ja transportlīdzeklis aizdegas, izmantojiet specializētos ugunsdzēsamos aparātus, nevis ugunsdzēsamos aparātus uz ūdens bāzes.

UZMANĪBU

- Lai nodrošinātu augstsprieguma akumulatora drošību, apturiet transportlīdzekli drošā attālumā no uzliesmojošiem un sprādzienbīstamiem materiāliem, aizdegšanās avotiem un dažādām bīstamām ķīmiskām vielām.
- Pieejamā akumulatora ietilpība laika gaitā, lietojot transportlīdzekli, samazinās.
- Ilgstoša karstuma avotu un tiešu saules staru iedarbība samazinās augstsprieguma akumulatora kalpošanas laiku.
- Ja transportlīdzeklis netiks ekspluatēts ilgāku laiku (vairāk nekā septiņas dienas), ieteicams uzturēt akumulatora uzlādes līmeni (SOC) 40%–60% robežās, lai pagarinātu tā kalpošanas laiku. Ja transportlīdzeklis netiks ekspluatēts ilgāk par trim mēnešiem, augstsprieguma akumulators ik pēc trim mēnešiem ir pilnībā jāuzlādē un pēc tam jāizlādē līdz 40%–60%. Pretējā gadījumā pārmērīga izlāde var izraisīt akumulatora veiktspējas pasliktināšanos vai pat bojājumus. Garantija nesedz nekādus šādi radītus transportlīdzekļa defektus vai bojājumus.
- Tā kā augstsprieguma akumulators ir izvietots transportlīdzekļa apakšdaļā, pa nelīdzeniem ceļiem ieteicams braukt uzmanīgi. Ja notikusi sadursme ar augstsprieguma akumulatoru, nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu apkopi.
- Nevienam nav atļauts iekāpt transportlīdzeklī, ja ir nepieciešams akumulatoru bloka remonts.

Augstsprieguma akumulatoru pārstrāde

Kā utilizēt NEV:

1. Nogādājiēt transportlīdzekli pie BYD pārstrādes servisa partnera, kas novērtēs augstsprieguma akumulatora atlikušo vērtību.

2. Nogādājiēt novērtēto transportlīdzekli pārstrādes organizācijai, lai veiktu augstsprieguma akumulatora demontāžu.
3. Nogādājiēt akumulatoru pie pārstrādes servisa partnera, kas to atpirks.

BRĪDINĀJUMS

- Jaunās enerģijas automobiļu īpašnieku atbildība un pienākums ir nodot nolietotos augstsprieguma akumulatorus pārstrādes servisa punktā. Ikvienam, kurš nodod lietotu augstsprieguma akumulatoru jebkurai citai organizācijai vai privātpersonai vai bez atļaujas noņemt/izjaukt augstsprieguma akumulatoru, jāuzņemas atbildība par jebkādu izraisīto vides piesārņojumu vai drošības incidentu.

Zemsprieguma akumulators

Zemsprieguma akumulators (12 V akumulators) atrodas zem aizmugurējā kreisās puses sēdekļa.

- Akumulatora darbības režīmi ietver "Normāls", "Miega", "Īpaši zema enerģijas patēriņa", "Zemsprieguma aizsardzība" u. c. Mērķis ir pasargāt akumulatora šūnas no bojājumiem. Ja transportlīdzekļa sistēma ir darba kārtībā, transportlīdzeklis automātiski pārslēdzas starp šiem režīmiem, neietekmējot transportlīdzekļa lietošanu.
- Lai novērstu zemsprieguma akumulatora izlādi, tiks aktīvi iedarbināta viedās uzlādes funkcija, ja būs izpildīti attiecīgie nosacījumi (motora pārsegs aizvērts, aizdedze "OFF" stāvoklī, atļauta augstsprieguma akumulatora izlāde un zemsprieguma akumulatora līmenis ir zemāks par paredzēto vērtību).

- Kad tiek aktivizēta viedās uzlādes funkcija, zemsprieguma akumulators tiek uzlādēts no augstsprieguma akumulatora. Tādēļ ir normāli, ka mērinstrumentu blokā redzamais SOC vai tīri elektriskā gaitas rezerve samazinās, kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts pēc dīkstāves.
- Ja viedā uzlāde neizdodas, zemsprieguma akumulators var pārtraukt transportlīdzekļa elektroapgādi. Ja pirms lietošanas konstatējat, ka transportlīdzeklim nav strāvas padeves, mēģiniet aktivizēt zemsprieguma akumulatoru, nepārtraukti spiežot vadītāja durvju mikroslēdzi, un nekavējoties ieslēdziet transportlīdzekli, lai uzlādētu zemsprieguma akumulatoru. Ieteicams to uzlādēt ilgāk par vienu stundu.

UZMANĪBU

- Zemsprieguma akumulators satur relejus. Tādēļ ir normāli, ka no akumulatora var būt dzirdamas releju darbības skaņas.
- Zemsprieguma akumulators ir jāuzlādē, izmantojot profesionālus uzlādes instrumentus, un to nedrīkst demontēt, lai uzlādētu.
- Neiedarbiniet transportlīdzekli, izmantojot citu ar degvielu darbināmu transportlīdzekli, jo tas var sabojāt zemsprieguma akumulatoru.
- Zemsprieguma akumulators ir zemsprieguma platformas akumulators, kas atšķiras no parastā svina-skābes akumulatora. Lūdzu, rūpīgi iepazīstieties ar šajā rokasgrāmatā sniegtajiem lietošanas norādījumiem.
- Zemsprieguma akumulators satur enerģijas pārvaldnieku. Lai novērstu akumulatora bojājumus vai traumas, neizjauciet un neremontējiet akumulatoru.

UZMANĪBU

- Lai nodrošinātu normālu darbību, zemsprieguma akumulatoram ir jākomunicē ar transportlīdzekli, tāpēc ir svarīgi pareizi pievienot tā savienotāju un vadu pīni.

Viedā uzlāde

- Ja augstsprieguma akumulatoram ir pietiekama jauda, tas uzlādēs zemsprieguma akumulatoru, kad tiks konstatēts zems tā uzlādes līmenis.

ATGĀDINĀJUMS

- Ja transportlīdzeklis tiek uzglabāts ilgu laiku, var tikt aktivizēta viedās uzlādes funkcija; tas ir normāli un nav uzskatāms par transportlīdzekļa bojājumu.
- Enerģija viedajai uzlādei tiek ņemta no augstsprieguma akumulatoru bloka, tāpēc ir normāli, ja pēc transportlīdzekļa ieslēgšanas tiek novērota SOC samazināšanās.

Piesardzības pasākumi lietošanas laikā

Iebraukšanas periods

- Ja spēka piedziņu ir grūti iedarbināt vai tā bieži pārstāj darboties, nekavējoties pārbaudiet transportlīdzekli.
- Ja spēka piedziņa rada neparastas skaņas, apturiet transportlīdzekli pārbaudei.
- Ja spēka piedziņai ir spēcīga dzesēšanas šķidruma un eļļas noplūde, apturiet transportlīdzekli pārbaudei.
- Spēka piedziņai nepieciešama iebraukšana. To vēlams veikt pirmo 2000 km laikā ekonomiskajā režīmā. Ieteicama vienmērīga braukšana, nevis braukšana lielā ātrumā. Šādas darbības efektīvi paildzina transportlīdzekļa kalpošanas laiku:

- Izvairieties no akceleratora pedāļa nospiešanas līdz galam, uzsākot braukšanu un vadot transportlīdzekli.
- Nebrauciet ar lielu vai mazu ātrumu pārāk ilgi.
- Izvairieties no ātruma pārsniegšanas.
- Neizmantojiet transportlīdzekli citu transportlīdzekļu vilkšanai pirmo 2 000 km nobraukuma laikā.
- Neveiciet neapstiprinātas modifikācijas. Sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai uzstādītu vilkšanas komplektu un saistītos programmatūras atjauninājumus. BYD neuzņemas nekādu atbildību par traumām vai bojājumiem, kas radušies neapstiprinātu modifikāciju dēļ.

- Vilkšanas spēja ir atkarīga no dažādiem faktoriem, piemēram, transportlīdzekļa specifikācijām, kravas, ceļa apstākļiem un piekabes specifikācijām. Kopējā velkamā masa nedrīkst pārsniegt tālāk norādītās robežas:

Piekabes vilkšana

- Transportlīdzeklis var vilkt piekabi tikai tad, ja tas ir aprīkots ar vilkšanas funkciju.

Vienums	Parametrs	Piezīme
Maksimālā vilkšanas masa (ar bremzēm)	1000 kg (aizmugurējo riteņu piedziņa) 1500 kg (visu riteņu piedziņa)	Maksimālā vilkšanas masa, ja piekabe ir aprīkota ar bremzēm
Maksimālā vilkšanas masa (bez bremzēm)	750 kg	Maksimālā vilkšanas masa, ja piekabe nav aprīkota ar bremzēm
Maksimālā vertikālā slodze	75 kg	Maksimālā pieļaujamā vertikālā slodze uz sakabes lodveida šarnīra
1. Maksimālā vilkšanas masa ir vienāda ar kopējo piekabes masu, ieskaitot visu kravu un papildu aprīkojumu.		
2. Maksimālā vertikālā slodze attiecas uz lejupvērsto spiedienu, ko rada piekabes svars uz piekabes sakabi, kad transportlīdzeklis un piekabe stāv uz vietas.		

- Lai vilktu piekabi, pielāgojiet riepu spiedienu atbilstoši papildu slodzei. Uzturiet priekšējo riepu spiedienu 270 kPa un aizmugurējo riepu spiedienu 310 kPa (maza sniedzamība, RWD) vai aizmugurējo riepu spiedienu 320 kPa (palielināta sniedzamība, RWD, AWD).
- Ievērojiet piemērojamos vietējos likumus un noteikumus attiecībā uz vilkšanu. Braukšanas drošības nolūkos izvairieties no ātruma pārsniegšanas un pārslodzes.

- Velkot piekabi, tehniski pieļaujamo maksimālo masu uz aizmugurējās ass drīkst pārsniegt ne vairāk kā par 15%, un transportlīdzekļa tehniski pieļaujamo pilno masu drīkst pārsniegt ne vairāk kā par 75 kg. Šādos gadījumos transportlīdzekļa ātrums nedrīkst pārsniegt 100 km/h, un aizmugurējo riepu spiedienam jābūt vismaz par 20 kPa augstākam nekā ieteikts normāliem braukšanas apstākļiem.

- Piekabes vilkšana var negatīvi ietekmēt braukšanas ekonomiju, izturību un akumulatora patēriņu.
- BYD neuzņemas nekādu atbildību par bojājumiem vai traumām, kas radušies, velkot piekabi, ja nav ievērotas piekabes vilkšanas vadlīnijas. Garantija nesedz bojājumus, kas radušies piekabes vilkšanas dēļ.
- Lai iegūtu detalizētus norādījumus par vilkšanu, sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

BRĪDINĀJUMS

- Sakabe ir paredzēta tikai piekabju vilkšanai. Neizmantojiet to, lai atbrīvotos no iestrēgšanas vai vilktu iestrēgušus transportlīdzekļus, jo tas var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus un pat miesas bojājumus.

Braukšanas drošības pasākumi

Nebrauciet reibumā

Pat neliels alkohola daudzums var samazināt autovadītāja spēju reaģēt uz izmaiņām satiksmes apstākļos. Jo augstāks alkohola līmenis, jo lēnāka būs autovadītāja reakcija. Tādēļ nekad nebrauciet, atrodoties reibuma stāvoklī.

Nepārsniedziet ātrumu

Ātruma pārsniegšana ir viens no galvenajiem letālu negadījumu cēloņiem. Lielāks ātrums parasti ir saistīts ar lielāku risku. Tādēļ uzturiet ātrumu, kas ir drošs attiecīgajiem ceļu satiksmes apstākļiem.

Transportlīdzekļa uzturēšana drošā braukšanas stāvoklī

Riepu plīsumi un mehāniski defekti ir ārkārtīgi bīstami. Lai samazinātu šādu defektu iespējamību, bieži pārbaudiet transportlīdzekļa stāvkli un regulāri veiciet norādītās pārbaudes.

UZMANĪBU

- Ikvienam vadītājam pirms transportlīdzekļa vadīšanas ir jābūt vadītāja apliecībai.
- Nevadiet transportlīdzekli, ja esat noguris.
- Vadot transportlīdzekli, vienmēr ievērojiet ceļu satiksmes noteikumus.
- Braukšanas laikā, lūdzu, koncentrējieties uz vadīšanu un izvairieties no darbībām, kas nav saistītas ar vadīšanu (piemēram, tālruņa zvanu veikšana / saņemšana un pogu regulēšana).

Ieteikumi transportlīdzekļa lietošanai

Ieteikumi akumulatora kalpošanas laika pagarināšanai:

- Ja transportlīdzeklis netiks ekspluatēts ilgāku laiku (vairāk nekā septiņas dienas), akumulatora uzlādes līmeni ieteicams uzturēt 40%–60% robežās, pretējā gadījumā samazināsies augstsprieguma akumulatora kalpošanas laiks.
- Ja transportlīdzeklis netiks ekspluatēts ilgāk par trim mēnešiem, augstsprieguma akumulators ir pilnībā jāuzlādē un pēc tam jāizlādē līdz 40%–60%. Pretējā gadījumā pārmērīga izlāde var izraisīt akumulatora veikspējas pasliktināšanos vai pat bojājumus. Garantija nesedz nekādus šādi radītus transportlīdzekļa defektus vai bojājumus.
- Transportlīdzekļa ekspluatācijas laikā, ja mērinstrumentu blokā redzamā elektriskā nobraukuma rezerve ir 0, tas norāda, ka akumulatora uzlādes līmenis ir zems. Šādā gadījumā savlaicīgi uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru un izvairieties no ilgstošas transportlīdzekļa ekspluatācijas ar zemu SOC.

- Lai nodrošinātu optimālu akumulatora veikspēju, regulāri pilnībā uzlādējiet akumulatoru, izmantojot uzlādes savienotāju; ieteicamais biežums ir vismaz reizi nedēļā.
- Lai saglabātu ilgtermiņa veikspēju, izvairieties no transportlīdzekļa nepārtrauktas atrašanās vidē, kurā temperatūra ir virs 60°C vai zem -30°C, ilgāk par 24 stundām.
- Ja paliktnis ir iespiests uz iekšu vai zem akumulatora bloka paliktnis ir skrāpējumi, ieteicams veikt pārbaudi pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja.
- Transportlīdzekļa ekspluatācijas laikā pēc iespējas izvairieties no atkārtota strauja paātrinājuma vai palēninājuma.
- Transportlīdzekļa ekspluatācijas laikā pēc iespējas izvairieties no ilgstošas nepārtrauktas braukšanas; pretējā gadījumā pārmērīgi augsta akumulatora temperatūra ietekmēs transportlīdzekļa veikspēju.
- Ja braukšanas laikā rodas mērinstrumentu bloka darbības traucējumi, ieteicams pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu pārbaudi.
- Kad augstsprieguma akumulatora temperatūra ir augsta, transportlīdzekļa veikspēja tiks zināmā mērā ierobežota. Šādā gadījumā apturiet transportlīdzekli un pagaidiet, līdz temperatūra pazeminās, pirms turpināt braukšanu.

ATGĀDINĀJUMS

- Ja rādījums nokrītās līdz 0, akumulators ir jāuzlādē. Ja tas netiek uzlādēts septiņu dienu laikā, akumulatoram var rasties neatgriezeniski bojājumi. Uz šādiem bojājumiem neattiecas BYD garantijas noteikumi.

ATGĀDINĀJUMS

- Gaitas rezerve ir atkarīga no daudziem faktoriem, piemēram, transportlīdzekļa pieejamās jaudas, transportlīdzekļa vecuma (pašreizējā akumulatora stāvokļa), laikapstākļiem, temperatūras, ceļa apstākļiem un braukšanas paradumiem. Salīdzinot ar normālu temperatūru, zemā vai augstā temperatūrā tīri elektriskā gaitas rezerve nedaudz samazinās un tiek ietekmēta arī jaudas veikspēja.

Enerģijas taupīšana un transportlīdzekļa kalpošanas laika pagarināšana

- Enerģijas taupīšana ir vienkārša un viegla, un tā palīdz pagarināt transportlīdzekļa kalpošanas laiku.
- Šeit ir daži padomi enerģijas un remonta izmaksu taupīšanai:

1. Reģeneratīvās bremzēšanas iestatījums:

- Transportlīdzeklis ir aprīkots ar enerģijas reģenerācijas funkciju. Lietotāji var iestatīt enerģijas reģenerācijas intensitāti, izmantojot reģenerācijas režīma pogu vai informācijas un izklaides sistēmu. Augstas enerģijas reģenerācijas režīmā transportlīdzekļa bremzēšanas un ripošanas laikā tiek atgūts vairāk enerģijas. Lūdzu, iestatiet to atbilstoši saviem braukšanas paradumiem.

2. Nemainīga ātruma uzturēšana:

- Nemainīgs ātrums taupa enerģiju. Pēkšņs paātrinājums, asi pagriezieni un avārijas bremzēšana palielina patēriņu.
- Saglabājiet nemainīgu ātrumu atbilstoši satiksmes apstākļiem. Katru reizi, nospiežot akseleratora pedāli, tiek patērēta papildu enerģija.
- Paātrinājumam jābūt pakāpeniskam. Izvairieties no pēkšņas uzsāšanas, paātrinājuma vai palēninājuma.

- Izvairieties no avārijas bremzēšanas un tās izraisītā bremžu nodiluma, ievērojot atbilstošu attālumu no priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem un pievēršot uzmanību luksoforiem.
- Sastrēgumi uz ceļiem palielina enerģijas patēriņu.
- Uz lielceļiem ievērojiet mērenu ātrumu. Jo lielāks ātrums, jo lielāks patēriņš. Transportlīdzekļa ātruma uzturēšana ekonomiskā ātruma diapazonā var ietaupīt enerģiju.

3. Slodzes samazināšana:

- Enerģijas patēriņš ir lielāks, ja tiek izmantots gaisa kondicionētājs. Izslēdziet gaisa kondicionētāju (A/C), lai samazinātu enerģijas patēriņu. Kad ārējā gaisa temperatūra ir mērena, izmantojiet svaiga gaisa režīmu.
- Nepārslodziet transportlīdzekli bez vajadzības. Pārmērīgs svars palielinās transportlīdzekļa slodzi, palielinot enerģijas patēriņu.

4. Citi padomi:

- Pārliecinieties, vai riepu spiediens ir pareizs. Zems riepu spiediens palielina enerģijas patēriņu un nodilumu.
- Uzturiet priekšējo riteņu savirzi pareizu, izvairieties no uzbraukšanas apmalēm un brauciet lēni pa nēlīdzenu reljefu. Nepareiza priekšējo riteņu savirze ne tikai palielina riepu nodilumu, bet arī palielina slodzi uz piedziņas sistēmu un enerģijas patēriņu.
- Uzturiet transportlīdzekļa apakšu tīru un bez dubļiem. Tas ne tikai samazina transportlīdzekļa virsbūves svaru, bet arī novērš koroziju.

BRĪDINĀJUMS

- Neripiniet neitrālajā pāresumā.

Bagāžas pārvadāšana

- Šim transportlīdzeklim ir vairākas mantu novietnes. Pārslodze vai nepareiza izvietošana var ietekmēt transportlīdzekļa manevrētspēju, stabilitāti un normālu darbību, kā arī samazināt tā drošību.
- Cimdu nodaļjums, uzglabāšanas nodaļjumi iekšējās apdares paneļos un sēdekļu atzveltnu kabatas ir paredzēti maziem un viegliem priekšmetiem, bet bagāžas nodaļjums – lieliem un smagiem priekšmetiem.
- Pārliecinieties, vai transportlīdzekļa kopējā slodze (transportlīdzeklis + pasažieri + bagāža) nepārsniedz norādīto maksimālo svaru.

BRĪDINĀJUMS

- Pārslodze un nepareiza izvietošana var ietekmēt stabilitāti un transportlīdzekļa vadāmību, kas var izraisīt negadījumus.
- Ievērojiet maksimālā svara ierobežojumu un citas šajā rokasgrāmatā sniegtās iekraušanas vadlīnijas.
- Nepārvadājiet spēcīgi magnētiskus priekšmetus, jo tie var traucēt transportlīdzekļa darbības funkcijām.

Bagāžas pārvadāšana pasažieru salonā

- Visiem priekšmetiem, kas sadursmes gadījumā varētu tikt sviesti salonā un tādējādi traumēt braucējus, ir jābūt pareizi novietotiem un nostiprinātiem.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus aizmugurējā vējstikla iekšpusē. Pretējā gadījumā šie priekšmeti aizsegs vadītāja redzamību un sadursmes gadījumā tiks mēti pa transportlīdzekļa salonu.
- Pārliecinieties, ka priekšmeti, kas novietoti uz grīdas aiz priekšējā sēdekļa, nevar parīpot zem sēdekļa, lai neietekmētu vadītāja spēju darboties ar pedāļiem vai normālu sēdekļa regulēšanu. Nekrauļiet priekšmetus augstāk par priekšējo sēdekļu atzveltnēm.

- Pārliecinieties, ka braukšanas laikā cimdus nodaļījums vienmēr ir aizvērts. Ja cimdus nodaļījums ir atvērts, sadursmes vai avārijas bremzēšanas gadījumā var tikt traumēti pasažiera ceļgali.

ATGĀDINĀJUMS

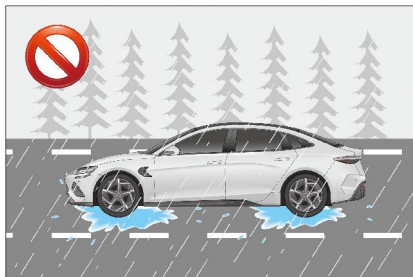
- Nekraujiet transportlīdzeklī rotaļietas, jo tās var ietekmēt braukšanas drošību un radīt apdraudējumu bērniem, it īpaši avārijas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.

Bagāžas nodaļījuma piekraušana

- Izvietojiet bagāžu bagāžas nodaļījumā vienmērīgi. Smagākus priekšmetus novietojiet apakšā un pēc iespējas dziļāk.
- Nostipriniet priekšmetus ar virvēn vai siksnām, lai braukšanas laikā tie nepārvietotos. Nekraujiet priekšmetus augstāk par sēdekļu atzveltnēm.

Transportlīdzekļa braukšana ūdenī

- Pirms iebraukšanas applūdušās vietās pārbaudiet ūdens dziļumu – tas nedrīkst pārsniegt transportlīdzekļa apakšējo malu.
- Ja nepieciešams šķērsot applūdušu vietu, izslēdziet gaisa kondicionētāju un uzturiet vienmērīgu ātrumu, lai lēnām to šķērsotu.



- Applūdušās vietās nekad neapstāieties, nebrauciet atpakaļgaitā un neizslēdziet transportlīdzekli.

BRĪDINĀJUMS

- Brauciet uzmanīgi, lai izvairītos no negadījumiem, ja uz bremžu diska virsmas ir ūdens vai dubļi, jo tas var palielināt bremžu reakcijas laiku, tādējādi pagarinot bremzēšanas ceļu.
- Uzmanīgi darbiniet slapjas bremzes un notīriet no tām ledu vai ūdeni.
- Pēc braukšanas pa applūdušu ceļu posmu, cik vien iespējams, izvairieties no avārijas bremzēšanas.
- Ja transportlīdzeklis brauc pa applūdušu ceļu, nepieļaujiet ūdens iekļūšanu motorā, pretējā gadījumā motors tiks nopietni bojāts. Uz šādiem bojājumiem neattiecas transportlīdzekļa garantija.
- Pēc tam, kad transportlīdzeklis izbraucis cauri applūdušiem ceļa posmiem, var tikt nopietni bojāti arī transportlīdzekļa komponenti, piemēram, piedziņas sistēma, braukšanas sistēma un automobiļa elektriskā sistēma. Arī uz šādiem bojājumiem neattiecas transportlīdzekļa garantija.
- Veicot transportlīdzekļa uzlādi lietai laikā, noteikti atrodiet vietu zem nojumes. Ja transportlīdzeklis tiek iegremdēts ūdenī vai brauc cauri ūdenim, kas ir virs durvju sliekšņa, kas var izraisīt ūdens iekļūšanu augstsprieguma komponentos, nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu pārbaudi un problēmu novēršanu.

BRĪDINĀJUMS

- Nebrauciet ar transportlīdzekli pa ceļu, kur uzkrātā ūdens dziļums pārsniedz pusi no riepu augstuma.

Ūdens iekļūšanas ietekme uz augstsprieguma komponentiem:

- Ūdeni, kas iekļuvis augstsprieguma komponentos, kas ir elektroniskas ierīces, nav iespējams pilnībā izžāvēt nekādiem līdzekļiem.
- Ūdens iekļūšana nopietni pasliktina augstsprieguma komponentu izolāciju, un ūdenī esošās vadītspējīgās vielas var izraisīt augstsprieguma komponentu īssavienojumu vai radīt šādu risku visā augstsprieguma sistēmā. Tas būtiski ietekmē transportlīdzekļa drošību un ekspluatācijas īpašības.
- Samazināta aizsardzības klase un sprieguma izturība, ko izraisa ūdens esamība augstsprieguma komponentos, rada augstu drošības risku.

Ugunsgrēku novēršana

Lai savlaicīgi un efektīvi novērstu transportlīdzekļa aizdegšanos, transportlīdzekļa lietošanas laikā pievērsiet uzmanību tālāk minētajam:

- Transportlīdzeklī nav atļauts turēt uzliesmojošus vai sprādzienbīstamus priekšmetus.
 - Vasarā tiešos saules staros atstātā transportlīdzeklī temperatūra var sasniegt 60–70°C. Tādēļ transportlīdzeklī glabāti uzliesmojoši un sprādzienbīstami priekšmeti, piemēram, šķiltavas, tīrīšanas līdzekļi un smaržas, var viegli izraisīt ugunsgrēku vai pat sprādzienu.
- Pārliecinieties, ka cigaretes ir pilnībā nodzēstas.
 - Smēķēšana kaitē jūsu veselībai un var izraisīt ugunsgrēku. Nepilnīgi nodzēstas cigaretes var izraisīt ugunsgrēku.

- Regulāras transportlīdzekļa pārbaudes ieteicams veikt pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja.
 - Regulāri pārbaudiet transportlīdzekļa elektroinstalāciju, savienojumus, vadu pīnes, izolāciju un nostiprinājumus. Nekavējoties novērsiet konstatētās problēmas.
- Nepārbūvējiet transportlīdzekļa elektroinstalāciju un nepievienojiet neatļautas elektriskās ierīces.
 - Papildu elektrisko ierīču, piemēram, lieljaudas audio sistēmu un gaismas ķermeņu, pievienošana var pārslogot un pārkarsēt vadu pīni, kā arī palielināt ugunsgrēka risku.
 - Nepareiza elektrisko ierīču vai elektroinstalācijas pārbūve var izraisīt ugunsgrēku pārejas pretestības un anomālas sakaršanas dēļ. Stingri aizliegts izmantot drošinātājus vai citus aizstājēvadus, kuru parametri pārsniedz attiecīgo elektrisko nominālu.
- Izvēlieties piemērotu stāvvietu.
 - Novietojot transportlīdzekli stāvēšanai, centieties izvairīties no saules iedarbības.
 - Kad transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai, īpaši vasarā, pārbaudiet, vai zem transportlīdzekļa nav viegli uzliesmojošu materiālu, piemēram, sausas zāles, nokaltušas koksnes, lapu vai salmu. Ja tādi ir, var izcelties ugunsgrēks.
 - Kad transportlīdzeklis ir kustībā, izvairieties no braukšanas pa ceļa posmiem, kuros sakrājušies viegli uzliesmojoši materiāli, piemēram, sausas lapas, salmi un zāle, vai nekavējoties apturiet transportlīdzekli, lai pārbaudītu, vai pēc šādu ceļa posmu šķērsošanas nav aizķērušies viegli uzliesmojoši materiāli.
- Glabājiet transportlīdzeklī vieglo ugunsdzēsamo aparātu un ziniet, kā to lietot.

- Lai nodrošinātu transportlīdzekļa drošību, transportlīdzeklim jābūt aprīkotam ar ugunsdzēsamo aparātu, kas regulāri jāpārbauda un jānomaina. Tāpat jums jāiepazīstas ar ugunsdzēsamā aparāta lietošanu un jābūt gatavam jebkādiem negadījumiem.
- Veicot transportlīdzekļa apkopi vai remontu, atvienojiet zemsprieguma akumulatora negatīvo kabeli.
- Transportlīdzekļa aizdegšanās gadījumā savlaicīgi un mierīgi veiciet efektīvus pasākumus, lai samazinātu jebkādas zaudējumus:
 - Par aizdegšanos parasti liecina sākotnējās brīdinājuma pazīmes, piemēram, neparasti trokšņi un smakas transportlīdzekļa virsbūvē. Konstatējot neparastus apstākļus, nekavējoties izslēdziet un apturiet transportlīdzekli. Vislabāk novietot transportlīdzekli no vēja pasargātā vietā un pēc tam nodzēst uguni, izmantojot transportlīdzeklī esošo ugunsdzēsamo aparātu.
 - Savlaicīgi izsauciet ugunsdzēsējus, kā arī zvaniet uz apdrošināšanas sabiedrības pieteikumu tālruna numuru un lūdziet uzņēmuma pārstāvi ierasties ugunsgrēka vietā situācijas risināšanai.
 - Meklējiet aizdegšanās vietu. Ja dzinēja nodalījums dūmo, neatveriet dzinēja pārsegu nekavējoties. Tas ļaus ieplūst lielam gaisa daudzumam un izraisīs uguns izplatīšanos. Motortelpā ir ierobežots skābekļa daudzums. Neatverot dzinēja pārsegu, uguni iespējams ierobežot, lai to būtu vieglāk nodzēst. Vērsiet transportlīdzekļa ugunsdzēsamo aparātu pret aizdegšanās vietu caur dzinēja pārsega spraugu, lai nodzēstu uguni, vai lūdziet palīdzību garāmbraucošajiem autovadītājiem. Ja varat aizņemties vairāk ugunsdzēsamo aparātu, atveriet dzinēja pārsegu, lai nodzēstu uguni, kad no ārpusēs vairs nav redzamas liesmas.
 - Ja tiek iesaistīti ugunsdzēsēji, lūdziet izziņu par veikto darbu un ugunsgrēka cēloņa aprakstu.

- Pēc negadījuma savlaicīgi sazinieties ar apdrošināšanas sabiedrību, lai veiktu nepieciešamās darbības.

⚠ ATGĀDINĀJUMS

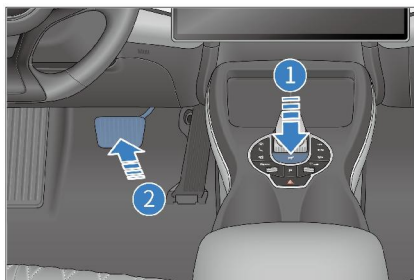
- Lai samazinātu zaudējumus negadījuma gadījumā, ieteicams iegādāties komerciālo apdrošināšanu (pret ugunsgrēka radītiem zaudējumiem, zādzību u.c.).

Iedarbināšana un braukšana

Transportlīdzekļa iedarbināšana

Parastos apstākļos iedarbiniet transportlīdzekli, kā norādīts tālāk:

- Nēmiet līdzī derīgu viedatslēgu vai novietojiet NFC atslēgu NFC zonā* centrālās konsoles priekšpusē, nospiediet bremžu pedāli ② un vienlaikus nospiediet START/STOP pogu ①; tad mērinstrumentu blokā iedegsies indikators "OK", norādot, ka transportlīdzeklis ir gatavs braukšanai.
- Ieslēdziet braukšanas vai atpakaļgaitas pārnesumu, un elektroniskā stāvbremze tiks automātiski atlaista. Neuzsāciet braukšanu, kamēr nedzirdat motora atbrīvošanas skaņu no elektriskās stāvbremzes sistēmas.



Transportlīdzekli nevar ieslēgt, ja

- Transportlīdzekli nevar ieslēgt, ja:
 - Ja pēc "START" pogas nospiešanas iedegas viedatslēgas brīdinājuma gaismā, atskan skaņas signāls un mērinstrumentu blokā tiek parādīts ziņojums "No key detected" (atslēga nav uztverta), atslēga neatrodas transportlīdzeklī vai to nevar uztvert traucējumu dēļ.
 - Atslēga atrodas uztveršanai nepiemērotā vietā, piemēram, uz grīdas, glāzu turētājā, bagāžniekā vai labajā uzglabāšanas nodalījumā.
- Nospiežot START pogu, iedarbināšanas funkcija var netikt aktivizēta šādās situācijās:
 - Ja elektroniskā viedatslēga nedarbojas, mirgo viedatslēgas sistēmas brīdinājuma gaismā un mērinstrumentu blokā tiek parādīts ziņojums "Low key battery" (zems atslēgas baterijas līmenis), iespējams, ir izlādējusies atslēgas baterija. Pēc iespējas ātrāk nomainiet elektroniskās viedatslēgas bateriju, ievērojot darbības procedūru, kas norādīta **218.lpp.**
 - Izņemot iepriekš minētos cēloņus, dažādas ekspluatācijas vides dēļ viedā piekļuves un iedarbināšanas sistēma arī nedarbojas normāli noteiktos apstākļos. Skatiet **56. lpp.**, lai uzzinātu sīkāku informāciju.

ⓘ ATGĀDINĀJUMS

- Transportlīdzekli nevar iedarbināt, ja elektroniskā atslēga ir atstāta nekustīgi ilgāk par divām minūtēm (atkarībā no transportlīdzekļa konfigurācijas).

Transportlīdzekļa iedarbināšana ārkārtas situācijās

- Stingri aktivizējiet stāvbremzi.
- Izslēdziet visas nevajadzīgās gaismas un papildierīces.

- Transportlīdzeklis ir P pārnēsamā.
- Izslēdziet aizdedzi.
- Elektroniskā viedatslēga atrodas transportlīdzeklī.
- Nospiediet un turiet viedatslēgas iedarbināšanas pogu ilgāk par 15 sekundēm.

Attālināta iedarbināšana

1. Nospiediet un turiet elektroniskās viedatslēgas attālinātās iedarbināšanas/izslēgšanas pogu divas sekundes, lai iedarbinātu transportlīdzekli. Pēc iedarbināšanas pagriezienu rādītāji nomirgos trīs reizes.
2. Ja 10 minūšu laikā pēc attālinātas iedarbināšanas netiek veiktas derīgas darbības, transportlīdzeklis apstājas un izslēdzas, un pagriezienu rādītāji nomirgo divas reizes.



3. Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, nospiežot un divas sekundes turot nospiestu viedatslēgas tālvadības START/STOP pogu, aizdedze tiek izslēgta. Tad pagriezienu rādītāji nomirgo divas reizes.

Braukšana

Sagatavošanās pirms braukšanas

- Pirms iekāpšanas transportlīdzeklī pārbaudiet apkārtni.
- Noregulējiet sēdekļa pozīciju, atzveltnes leņķi, spilvena augstumu, galvas balsta augstumu, kā arī stūres rata leņķi un augstumu.

- Noregulējiet salona atpakaļskata spoguļi un sānu spoguļus.
- Aizveriet visas durvis.
- Piesprādzējiet drošības jostas.

Drošības pārbaude pirms braukšanas

Pirms tāla brauciena ieteicams veikt drošības pārbaudi, kas nodrošina jūsu braukšanas drošību un uzlabo braukšanas pieredzi. Transportlīdzekļi pārbaudes veikšanai var nogādāt arī pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja.

Ārpuse

- Riepas: Pārbaudiet riepu spiedienu un rūpīgi apskatiet, vai riepām nav iegriezumu, bojājumu, svešķermeņu, anomāliju un pārmērīga nodiluma.
- Riteņu uzgriežņi: Pārliedziniet, vai visi uzgriežņi ir uzstādīti un pievilkti.
- Apgaismojums: Pārliedziniet, vai priekšējie lukturi, gabarītgaismas, pagriezienu rādītāji un visi pārējie lukturi darbojas normāli. Pārbaudiet priekšējo lukturu intensitāti.

Salons

- Drošības jostas: Pārbaudiet, vai drošības jostas var pareizi piesprādzēt. Pārliedziniet, vai drošības jostas nav nodilušas vai saskrāpētas.
- Mērinstrumentu bloks: Īpaši pārliedziniet, vai apkopes indikators, mērinstrumentu bloka apgaismojums un atkausētājs darbojas pareizi.
- Bremžu pedālis: Pārliedziniet, vai ir pietiekami daudz vietas bremžu pedāļa darbībai.
- Zemsprieguma akumulators un kabeli: Pārbaudiet, vai savienotāji nav sarūsējuši vai vaļīgi un vai zemsprieguma korpusā zem kreisā aizmugurējā sēdekļa spilvena nav plaisu.

Motortelpā

- Rezerves drošinātāji: Pārliedziniet, vai drošinātāju kārbā ir pieejami visu nominālu rezerves drošinātāji.
- Dzesēšanas šķidruma līmenis: Pārliedziniet, vai dzesēšanas šķidruma līmenis ir pareizs.

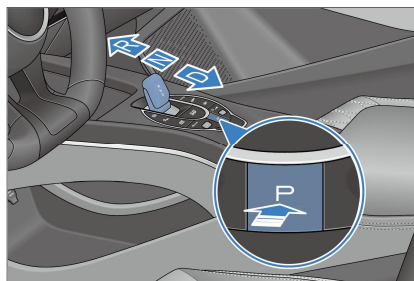
Pārbaude pēc iedarbināšanas

- Mērinstrumentu bloks: Pārliedziniet, vai apkopes indikators un spidometrs darbojas normāli.
- Bremzes: Drošā vietā brauciet ar transportlīdzekli taisni, stingri turiet stūres ratu, samaziniet ātrumu un nospiediet bremzes. Pārliedziniet, vai transportlīdzeklis saglabā taisnu virzienu.
- Citas novirzes: Pārbaudiet, vai nav vaļīgu daļu, noplūžu un neparastu trokšņu.

Ja viss ir kārtībā, izbaudiet braucienu.

Pārnesumu pārslēgšanas vadība

- Pārnesumu pārslēdzēja pozīcija ir atzīmēta uz pārnesumu pārslēgšanas sviras.
- "P": Stāvēšana (Park) — nospiediet šo pogu, lai novietotu transportlīdzekli stāvēšanai; iedegsies stāvēšanas indikators. Nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu transportlīdzekli, un jūs varat pārslēgt no stāvēšanas (Park) pārnesuma uz citu pārnesumu.



UZMANĪBU

- Lai novērstu bojājumus, nospiediet "P" pogu tikai pēc tam, kad transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies.
- "R": Atpakaļgaita; izmanto tikai tad, kad transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies.
- "N": Neitrālais pārnēsums; izmanto īslaicīgai apstāšanās. Jebkurā gadījumā, pirms vadītājs izkāpj, vienmēr pārslēdziet stāvvietas režīmā.
- "D": Braukšana (Drive) — pārslēdziet braukšanas (Drive) pārnēsumā, lai brauktu ar transportlīdzekli normālā režīmā.
- Ja pārslēgšana ir veiksmīga, svira pēc atlaišanas automātiski atgriežas vidējā pozīcijā.
- Pirms pārslēgšanas braukšanas (Drive) pārnēsumā ieslēdziet aizdedzi (stāvoklī "OK").
- Lai pārslēgtu no stāvēšanas (Park) pārnēsuma vai ieslēgtu braukšanas (Drive) pārnēsumu, ir jānospiež bremžu pedālis. Sīkāku informāciju skatiet mērinstrumentu bloka uzvednē.
- Lai novērstu nejaušu transportlīdzekļa kustību, nospiediet "P" pogu, kad transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies. Tiek automātiski aktivizēta elektroniskā stāvbremze (EPB), un iedegas EPB indikators.

BRĪDINĀJUMS

- Ja motors ir izslēgts un transportlīdzeklis ilgstoši pārvietojas neitrālajā pārnēsumā, pārnēsunkārba var tikt smagi bojāta eļļošanas trūkuma dēļ.
- Kad dzinējs darbojas un transportlīdzeklis ir stāvēšanas vai braukšanas pārnēsumā, vienmēr apturiet transportlīdzekli, nospiežot bremžu pedāli, jo no izpildmehānisma joprojām tiek pārraidīts spēks un transportlīdzeklis var lēnām pārvietoties pat tukšgaitas režīmā.

BRĪDINĀJUMS

- Ja vēlaties pārslēgt pārnēsumu, braucot uz priekšu, nospiediet akceleratora pedāli, lai novērstu negadījumus.
- Lai novērstu negadījumus, nekad nepārslēdziet atpakaļgaitas pārnēsumā un nospiediet "P" pogu, kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā.
- Nekad neripojiet leņķu pa nogāzi neitrālajā vai stāvēšanas (Park) pārnēsumā, pat ja motors nedarbojas.
- Ja pēc transportlīdzekļa pārslēgšanas stāvvietas režīmā EPB indikators neiedegas, dodieties uz multivides sistēmas skārienekrānu, lai aktivizētu EPB. Šādā gadījumā pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu transportlīdzekļa pārbaudi.

Elektroniskā stāvbremze (EPB)

Pirms stāvēšanas un transportlīdzekļa atstāšanas katru reizi noteikti aktivizējiet EPB.

EPB manuāla aktivizēšana

Kad transportlīdzeklis nav stāvēšanas (Park) pārnēsumā un EPB ir atlaista, nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet EPB multivides sistēmas skārienekrānā. Tad EPB iedarbina atbilstošu stāvēšanas spēku, un  indikators mērinstrumentu blokā mirgo un pēc tam deg pastāvīgi, norādot, ka EPB ir aktivizēta. Papildus tiek parādīts teksta ziņojums "EPB activated" (EPB aktivizēta).

UZMANĪBU

- Kad  mirgo, EPB darbojas.  Ja transportlīdzeklis atrodas uz nogāzes, neatlaidiet bremžu pedāli, līdz deg pastāvīgi. Pretējā gadījumā transportlīdzeklis var ripot lejup.

Automātiska EPB aktivizēšana

Automātiskā EPB aktivizēšana ir paredzēta, lai uzlabotu transportlīdzekļa drošību. Pārmērīga paļaušanās uz šo funkciju vai bieža tās izmantošana nav ieteicama. Drošības nolūkos pirms izkāpšanas pārliecinieties, vai transportlīdzeklis ir pārslēgts stāvvietas režīmā un EPB ir aktivizēta.

Aizdedzes izslēgšana

- Kad aizdedze ir izslēgta, EPB aktivizējas automātiski un  iedegas mērinstrumentu blokā.

Pārslēgšana stāvvietas režīmā

- Nospiediet bremžu pedāli, lai vienmērīgi apturētu transportlīdzekli, un pārslēdziet stāvvietas režīmā. EPB tiek aktivizēta automātiski. Neatlaidiet bremžu pedāli, līdz  mērinstrumentu blokā parstāj mirgot, sāk degt pastāvīgi un tiek parādīts ziņojums "EPB ON".
- Nospiediet bremžu pedāli, lai pilnībā apturētu transportlīdzekli. Ja vadītāja durvis tiek atvērtas, kamēr ir ieslēgts braukšanas vai atpakaļgaitas pārnēsums, transportlīdzeklis automātiski pārslēgsies stāvvietas režīmā un tiks aktivizēta EPB. Neatlaidiet bremžu pedāli, līdz indikators  mērinstrumentu blokā parstāj mirgot, sāk degt nepārtraukti un tiek parādīts ziņojums "EPB ON".

BRĪDINĀJUMS

- Izvairieties no pārmērīgas automātiskās EPB aktivizēšanas izmantošanas, atverot vadītāja durvis, jo tas var izraisīt nepienācīgu EPB aktivizēšanos vai nepietiekamu saspišanas spēku, radot aizripošanas risku. Drošības nolūkos pirms izkāpšanas pārliecinieties, vai transportlīdzeklis ir pārslēgts stāvvietas režīmā un EPB ir aktivizēta.

UZMANĪBU

- Neatlaidiet bremžu pedāli pāragri, īpaši, ja transportlīdzeklis ir apturēts uz nogāzes; pretējā gadījumā transportlīdzeklis var rīpot atpakaļ.
- Automātiska EPB aktivizēšana pie izslēgtas aizdedzes ir paredzēta, lai uzlabotu transportlīdzekļa drošību. Pārmērīga paļaušanās uz šo funkciju vai bieža tās izmantošana var izraisīt zemu zemsprieguma akumulatora uzlādes līmeni (SOC), radot transportlīdzekļa ripošanas risku nepietiekama EPB saspiedējspēka dēļ. Drošības nolūkos pirms izkāpšanas pārliecinieties, vai transportlīdzeklis ir pārslēgts stāvvietas režīmā un EPB ir aktivizēta.

Automātiska EPB atbrīvošana, uzsākot braukšanu

Atbrīvošana, pārslēdzot pārnēsumu

- Kad transportlīdzeklis ir novietots stāvvietā, iedarbiniet to, nospiediet un turiet bremžu pedāli un pārslēdziet no stāvvietas vai neitrālā režīma uz braukšanas pārnēsumu, piemēram, braukšanas vai atpakaļgaitas režīmu. EPB tiek automātiski atbrīvota, indikators nodziest un tiek parādīts ziņojums "EPB released".

UZMANĪBU

- Pārslēdzot pārnēsumus, vienmēr nospiediet un turiet bremžu pedāli. Atlaidiet pedāli tikai pēc tam, kad mērinstrumentu blokā tiek parādīts vēlams pārnēsums.

⚠ UZMANĪBU

- Dažu sekunžu laikā pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas EPB sistēma veic ieslēgšanas pašpārbaudi. Šī procesa laikā EPB sistēma nereaģē uz nekādām darbībām.

Atbrīvošana, nospiežot akceleratora pedāli

- Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts un ir ieslēgts braukšanas pārnesums, piemēram, Drive vai Reverse, aktivizējiet EPB multivides sistēmas skārienekrānā, pēc tam vienkārši lēnām nospiediet akceleratora pedāli līdz noteiktam līmenim. EPB tiek automātiski atbrīvota un (P) nodziest, parādoties ziņojumam "EPB released".

Avārijas bremsēšana, ja nedarbojas bremžu pedālis

- Ja bremsēšana neizdodas vai ir bloķēta, nospiediet un turiet "P" pogu ilgāk par divām sekundēm, lai veiktu avārijas bremsēšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošības apsvērumu dēļ izvairieties no EPB izmantošanas bremsēšanai normālas braukšanas laikā. To ieteicams izmantot ārkārtas situācijās, piemēram, bremžu pedāļa atteices vai bloķēšanās gadījumā.
- Tā kā EPB nevar pārsniegt ceļa saķeres fizisko robežu, avārijas bremsēšanas funkcijas aktivizēšana var izraisīt transportlīdzekļa dreifēšanu, sānslīdi vai novirzīšanos, transportlīdzeklim braucot līkumos vai pa bīstamiem/intensīvas satiksmes ceļa posmiem, vai braucot sliktos laikapstākļos. Esiet uzmanīgi, lai izvairītos no iespējama negadījuma.

⚠ UZMANĪBU

- Drošības apsvērumu dēļ atturieties no "P" pogas izmantošanas avārijas bremsēšanai normālas braukšanas laikā. Ja bremžu pedālis nedarbojas vai ir bloķēts, izmantojiet avārijas bremsēšanas funkciju, vienlaikus saglabājot kontroli pār transportlīdzekli un braucot normāli.

EPB piekabes režīms

EPB piekabes režīms galvenokārt ir paredzēts automātiskai EPB aktivizēšanas funkcijai, kad aizdedze ir izslēgta. Kad transportlīdzekli nepieciešams izslēgt vilkšanai vai kad tam ir radušies darbības traucējumi, varat ieslēgt režīmu, lai izbrauktu no stāvvietas ar EPB. Ja darbības traucējumus nevar novērst, nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

- Pieskarieties  → Transportlīdzeklis → Braukšanas vadība → Elektroniskās stāvbremzes (EPB) piekabes režīms, lai iespējotu funkciju.
- EPB piekabes režīma aktivizēšanas nosacījumi (jābūt izpildītiem visiem):
 - Transportlīdzeklis ir P pārnesumā.
 - Nospiediet bremžu pedāli.
 - Uzlādes savienotājs nav pievienots, un transportlīdzeklis netiek uzlādēts.

⚠ UZMANĪBU

- Kad nav izpildīti EPB piekabes režīma aktivizēšanas nosacījumi, multivides sistēmas skārienekrānā tiek parādīts attiecīgs ziņojums.

UZMANĪBU

- Pēc EPB piekabes režīma aktivizēšanas multivides sistēmas skārienekrānā vienmēr tiek rādīts attiecīgais ekrāns, ja vien nepieskaraties, lai izietu no EPB piekabes režīma.
 - Kad transportlīdzeklis atrodas slīpumā un nepieciešams iespējot EPB piekabes režīmu, procesa laikā neatlaidiet bremžu pedāli, lai izvairītos no transportlīdzekļa ripošanas.
- EPB piekabes režīma izslēgšanas nosacījumi (pietiek ar vienu):
 - Atspējojiet EPB piekabes režīmu multivides sistēmas skārienekrānā.
 - Nospiediet "P" pogu.
 - Uzlāde sākas pēc tam, kad ir pievienots uzlādes savienotājs.

EPB sistēmas indikators

- Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, ja EPB ir aktivizēta,  mērinstrumentu blokā deg nepārtraukti.
- Kad transportlīdzeklis ir izslēgts, ja EPB ir aktivizēta,  mērinstrumentu blokā iedegas un pēc tam nodziest pēc dažām sekundēm.
- Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, EPB sistēma sāk pašpārbaudi.  iedegas un pēc dažām sekundēm nodziest mērinstrumentu blokā. Ja tas nenotiek, iespējams, ir bojāta EPB vai bremžu sistēma. Ieteicams nekavējoties sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu pārbaudi.

EPB darbības skaņa

- EPB motora trokšņi var būt dzirdami EPB aktivizēšanas vai atlaišanas laikā.
- Ja pēc avārijas bremzēšanas aktivizēšanas jūtama deguma smaka vai neparasts troksnis, nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

BRĪDINĀJUMS

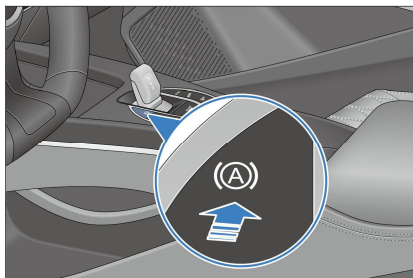
- Lai novērstu slīdēšanu, pārslēdziet uz "P" un pārliecinieties, ka EPB ir ieslēgta, pirms atstājat transportlīdzekli.
- Lai novērstu nopietnu negadījumu, nekad neļaujiet nevienam pasažierim transportlīdzeklī lietot EPB slēdzi, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā.
- Pavelkot vai atlaižot EPB slēdzi, jānospiež bremžu pedālis, lai novērstu transportlīdzekļa kustību un tai sekojošu pārnēsumu pārslēgta bloķēšanas, kas rodas, ja EPB nespēj nodrošināt pietiekamu stāvbremzes spēku.

Automātiskā transportlīdzekļa noturēšana (AVH)

Automātiskā transportlīdzekļa noturēšana (AVH) Automātiskā transportlīdzekļa noturēšana (AVH) tiek aktivizēta automātiski, kad transportlīdzeklī, kurš pārvietojas, nepieciešams ilgāku laiku stāvēt uz vietas, piemēram, sastrēgumos uz nogāzes vai gaidot pie luksofora.

AVH gaidstāve

- Kad aizdedze ir ieslēgta, nospiediet AVH slēdzi, lai iespējotu AVH.  tiek parādīts mērinstrumentu blokā.
- Nospiediet AVH slēdzi vēlreiz, lai atspējotu AVH.



AVH aktivizēts

- Kad AVH gaidstāves indikators (A) deg nepārtraukti, nospiediet bremžu pedāli, līdz transportlīdzeklis apstājas (transportlīdzekļa ātrums sasniedz nulli), lai aktivizētu AVH funkciju. Šajā brīdī transportlīdzeklis ir AVH stāvoklī, un (A) tiek parādīts mērinstrumentu blokā.

⚠ UZMANĪBU

- Lai AVH tiktu aktivizēts, jābūt izpildītiem visiem tālāk norādītajiem nosacījumiem:
 - Vadītāja drošības josta ir piesprādzēta un durvis ir aizvērtas.
 - Inteliģentā bremzēšanas sistēma un elektroniskās stāvbremzes (EPB) sistēmas darbojas normāli.
 - Nospiežot akceleratora pedāli, pārslēdzot stāvvietas (Park) pozīcijā, izslēdzot transportlīdzekli vai manuāli aktivizējot EPB, AVH var pāriet gaidstāves režīmā.
- AVH sistēmai ir atmiņas funkcija, kas saglabās pēdējās izslēgšanas stāvokli, kad tā tiks atkal ieslēgta.

AVH darbojas

- AVH darbojas normāli, kad tas ir aktivizēts, deg bremžu lukturi un augšējais bremžu lukturis, un AVH indikators (A) mērinstrumentu blokā deg nepārtraukti.

- AVH funkcija pāriet gaidstāves režīmā pēc tam, kad transportlīdzeklis ir stāvējis 10 minūtes, un AVH gaidstāves indikators (A) iedegas un pārnesums tiek pārslēgts stāvvietas (Park) pozīcijā.
- Lai aktivizētu AVH funkciju, pārslēdziet uz "Drive" pozīciju, lai ļautu transportlīdzeklim kustēties, un pēc tam nospiediet bremžu pedāli, līdz transportlīdzeklis apstājas (transportlīdzekļa ātrums sasniedz nulli).

AVH izslēgšanās

- Kad AVH funkcija darbojas normāli, AVH izslēdzas un pārnesums tiek automātiski pārslēgts no Drive uz Park pozīciju, kad vadītājs veic šādas darbības:
 - Atveriet vadītāja durvis.
 - Atsprādzējiet vadītāja drošības jostu.
 - Pārnesuma statuss ir braukšanas (Drive) režīmā, kad transportlīdzeklis apstājas, un EPB ir aktivizēta.
 - Nospiediet AVH slēdzi vēlreiz, lai atspējotu AVH, atlaižot bremžu pedāli.

AVH apturēts

- Pārslēdzot uz atpakaļgaitu, AVH pāriet lēnas kustības režīmā. Kad transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā (R pārnesums) vai pārvietojas (pārslēdzot no R pārnesuma uz D pārnesumu) nelielā ātrumā, AVH nevar tikt apspiests un paliek gaidstāves režīmā, lai uzlabotu transportlīdzekļa kustību.
- Lai izietu no lēnas kustības režīma, nospiediet AVH slēdzi vai brauciet ar ātrumu, kas pārsniedz 10 km/h. AVH funkcija ir gaidstāvē un to var normāli aktivizēt.

Piesardzības pasākumi braukšanas laikā

- Samaziniet ātrumu, braucot pret stipru vēju.
- Brauciet lēnām un saglabājiet pareizu virzienu uz grants ceļiem. Lai novērstu riepu bojājumus, nebrauciet pāri priekšmetiem ar asām malām vai citiem ceļa šķēršļiem. Pretējā gadījumā tas nopietni sabojās riepas.
- Samaziniet ātrumu uz nelīdzeniem vai bedrainiem ceļiem, pretējā gadījumā trieciens var sabojāt riepas.
- Uz slapjiem ceļiem pēc iespējas izvairieties no braukšanas caur applūdušām vietām.
- Brauciet uzmanīgi pa slideniem ceļiem, piemēram, ceļiem, kas klāti ar ledu, sniegu vai smiltīm, vai virsmām, piemēram, slapjām keramikas flīzēm vai epoksīda sveķiem. Izvairieties no stāvēšanas nogāzēs, lai novērstu transportlīdzekļa slīdēšanu.

BRĪDINĀJUMS

- Vadītājam jānodrošina visu transportlīdzeklī esošo pasažieru drošība, jāinstruē viņi par pareizu transportlīdzekļa funkciju lietošanu un jānovērš, ka bērni un citi pasažieri nepareizi darbina vadības slēdžus, piemēram, logu slēdžus.

ATGĀDINĀJUMS

- Augstsprieguma akumulators atrodas transportlīdzekļa šasijā. Pārliecinieties, ka braukšanas laikā izvairāties no triecieniem.
- Pirms braukšanas pārliecinieties, ka EPB ir pilnībā atbrīvota un EPB indikatora gaisma ir izslēgta.
- Neatstājiet transportlīdzekli, kad darbojas piedziņas motors.

ATGĀDINĀJUMS

- Braukšanas laikā ilgstoši neturiet kājas uz bremžu pedāļa un akceleratora pedāļa. Pretējā gadījumā tas izraisīs pārkaršanu, nodilumu un elektroenerģijas izšķērdēšanu.
- Braucot lejā pa garām, stāvām nogāzēm, samaziniet ātrumu un izvairieties no pārāk biežas bremžu pedāļa spiešanas, lai novērstu disku pārkaršanu, kas ietekmē normālu bremžu darbību.
- Esiet uzmanīgi, paātrinoties vai bremzējot uz slideniem ceļiem. Strauja paātrināšanās vai pēkšņa bremzēšana izraisīs transportlīdzekļa slīdēšanu vai novirzīšanos.
- Pārliecinieties, ka neviens pasažieris neizbāž galvu vai rokas ārpus transportlīdzekļa, īpaši, ja tie ir bērni.
- Liela ūdens daudzuma iekļūšana motora nodalījumā var izraisīt piedziņas sistēmas un elektrisko komponentu bojājumus.

Piesardzības pasākumi braukšanai ziemā

- Pārliecinieties, ka dzesēšanas šķidrums ir noturīgs pret sasaldēšanu.
 - Izmantojiet tāda paša veida dzesēšanas šķidrumu kā sākotnēji izmantoto. Uzpildiet dzesēšanas šķidrumu dzesēšanas sistēmā, pamatojoties uz apkārtējās vides temperatūru.
 - Nepiemērots dzesēšanas šķidrums sabojās dzesēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet akumulatoru un kabeļu stāvokli.
 - Zemsprieguma akumulatora ietilpība aukstā laikā samazinās, tāpēc ziemā tam jābūt pilnībā uzlādētam.

- Izvairieties no durvju aizsalšanas.
 - Iesmidziniet slēdzenes caurumā atleidošanas līdzekli vai glicerīnu, lai novērstu sasalšanu.
- Izmantojiet nesesalstošu mazgāšanas šķidrumu.
 - Tos var atrast pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja un auto rezerves daļu veikalos.
 - Ūdens un antifrīza attiecībai ir jāatbilst ražotāja norādījumiem.



UZMANĪBU

- Izmantojiet īpašu mazgāšanas šķidrumu, lai novērstu krāsējuma bojājumus.
- Neļaujiet ledum un sniegam iekļūt zem spārna.
 - Ja zem spārniem uzkrājas ledus vai sniegs, stūrēšana ir apgrūtināta. Braucot aukstā laikā, laiku pa laikam apstāieties un pārbaudiet, vai zem spārniem nav sakrājis sniegs un ledus.
- Ieteicams ņemt līdzi avārijas instrumentus vai priekšmetus dažādiem ceļa apstākļiem.
 - Transportlīdzeklī ieteicams turēt sniega ķēdes, logu skrāpi, smilšu un sāls maisus, mirgojošu signāllampu, lāpstu un savienotājkabeļus.

Ziemas riepas

- Ziemas riepas nodrošina labāku saķeri uz sniegotiem ceļiem. Īpašais gumijas protektora zīmējums padara riepas mazāk jutīgas pret zemu temperatūru un nodrošina izcilu bremzēšanas veikspēju, uzlabojot braukšanas drošību.

Lietošanas ieteikumi

- Sniega vai apledojuma apstākļos vai temperatūrā, kas zemāka par 7°C, ieteicams izmantot ziemas riepas. Kad temperatūra paaugstinās virs 7°C, braukšanas drošības un labākas veikspējas nolūkā uzstādiet vasaras vai vissezonas riepas.

- Ziemas riepām jābūt ar tādu pašu izmēru, slodzes indeksu un ātruma indeksu kā tām, ko oriģināli nodrošinājis BYD.
- Ziemas riepām jābūt ar pietiekamu protektora dziļumu. Riepas ar protektora dziļumu, kas mazāks par 4 mm, ziemas apstākļos nenodrošina labu veikspēju.
- Ziemas vai vasaras riepas ir paredzētas īpašiem paātrinājuma apstākļiem. Lietojiet tās attiecīgajās sezonās, lai izvairītos no sliktas saķeres vai bremzēšanas veikspējas.
- Nepārsniedziet ziemas riepu ātruma indeksu, kas ir relatīvi zems.
- Pēc ziemas riepu uzstādīšanas uzpumpējiet tās līdz noteiktajam spiedienam.

Sniega ķēžu lietošanas instrukcija

- Sniega ķēdes paredzētas tikai ārkārtas gadījumiem vai vietām, kur to lietošanu atļauj likums, un tās galvenokārt izstrādātas, lai ziemā nodrošinātu transportlīdzekļu vajadzības lietainos, apledojušos un sniegotos ceļa apstākļos.
- Sniega ķēdes jāuzstāda uz aizmugurējiem riteņiem. Braucot pa apsniegušiem ceļiem ar transportlīdzekli, kam uzstādītas sniega ķēdes, esiet uzmanīgi. Izmantojiet plānas sniega ķēdes. Dažas sniega ķēdes var sabojāt riepas, riteņus, piekari un transportlīdzekļa virsbūvi. Ieteicamās sniega ķēdes nav lielākas par 10 mm biezumā vai diametrā, kas nodrošina pietiekamu atstarpi starp riepām un citām daļām riteņa rumbas zonā.
- Rūpīgi izlasiet sastāvdaļu montāžas rasējumus un citus norādījumus, ko sniedzis sniega ķēžu ražotājs.
- Pirms sniega ķēžu iegādes un uzstādīšanas konsultējieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.
- Lai samazinātu riepu un sniega ķēžu nodilumu, nebrauciet ar sniega ķēdēm pa ceļiem bez sniega.

ATGĀDINĀJUMS

- Braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt 30 km/h vai ātruma ierobežojumu, ko noteicis sniega ķēžu ražotājs.
- Brauciet uzmanīgi, pievēršot uzmanību nelīdzenumiem, bedrēm un asiem pagriezieniem, kas var izraisīt transportlīdzekļa lēkāšanu.
- Vadot transportlīdzekli ar sniega ķēdēm, izvairieties no asiem pagriezieniem vai bremzēšanas ar bloķētiem riteņiem, kā arī samaziniet transportlīdzekļa ātrumu pirms iebraukšanas līkumā, lai izvairītos no negadījumiem vadāmības zaudēšanas dēļ.
- Uztādiet ķēdes simetriski un noņemiet tās nekavējoties pēc braukšanas pa sniegotiem vai dubļainiem ceļiem.
- Ja sniega ķēde rada neparastu skaņu, lūdzu, nekavējoties apturiet transportlīdzekli, lai pārbaudītu, vai balstiekārta, virsbūve vai bremzes, bremžu caurules un citas daļas ir normālā stāvoklī, un pārliecinieties, vai nav saskares ar sniega ķēdi.
- Uztādot sniega ķēdes, novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas virsmas prom no satiksmes, ieslēdziet avārijas gaismas signalizāciju un novietojiet avārijas trīsstūri aiz transportlīdzekļa.
- Neuzstādiet sniega ķēdes, ja riepu spiediens ir zems.
- Izmantojot riepu ķēdes, uzmanieties, lai nesabojātu alumīnija diskus.

Vadītāja palīgsistēmas

Vadītāja palīgsistēma

- Vadītāja palīgsistēmas funkcijas ir iedalītas divās kategorijās: braukšanas palīgsistēmas un drošības palīgsistēmas.
- Braukšanas palīgsistēmas: Tās ietver divas funkcijas ar dažādiem intelekta līmeņiem: adaptīvo krūža kontroli (ACC) un inteligēnto krūža kontroli (ICC), kas paredzētas, lai palīdzētu vadītājam braukšanas laikā.
- Drošības palīgsistēmas: Tās ietver priekšējās, sānu un aizmugurējās drošības palīgsistēmas, lai atbalstītu vadītāju drošā braukšanā.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas palīgsistēmas lietošanas vadītājam ir rūpīgi jāizlasa, jāsaprot un jāievēro attiecīgie līgumi un tehniskie dokumenti. Apgūstiet un pārziniet būtiskākās zināšanas par sistēmas lietošanu, tostarp, bet ne tikai: lietotāja rokasgrāmatu, vispārīgos sistēmas ierobežojumus un funkciju aprakstus, piemērošanas jomu, lietošanas metodes un piesardzības pasākumus. Sistēmas lietošanas laikā stingri jāievēro lietošanas instrukcijas, lai nodrošinātu drošu un efektīvu darbību. BYD neuzņemas atbildību par īpašuma bojājumiem, miesas bojājumiem vai citām sekām, ko izraisījusi vadītāja šīs rokasgrāmatas, saistīto līgumu un dokumentu neievērošana, ja vien likumā nav noteikts citādi.

BRĪDINĀJUMS

- Braukšanas palīgsistēma ir paredzēta, lai palīdzētu vadītājam, nevis lai aizstātu viņa koncentrēto uzmanību un precīzu spriestspēju. Izmantojot sistēmu, vadītājam ir jāievēro vietējie satiksmes likumi un noteikumi, vienmēr jātur stūres rats, jāsaģlabā modrība un jāuzrauga apkārtējā vide, lai pamanītu iespējamus apdraudējumus. Nepieciešamības gadījumā savlaicīgi iejaucieties vai pārņemiet vadību, lai nodrošinātu drošu braukšanu. Pretējā gadījumā tas var izraisīt negadījumus, īpašuma bojājumus vai miesas bojājumus.
- Šajā rokasgrāmatā lietotie ar transportlīdzekļa vadību saistītie termini un izteicieni ir paredzēti, lai skaidri un kodolīgi informētu vadītājus par galvenajiem punktiem sistēmas lietošanas laikā. Sistēmas darbības laikā vadītājs joprojām ir vienīgā persona, kas vada transportlīdzekli. Ir nepārtraukti jāuzrauga transportlīdzeklis, sistēmas statuss un ārējā vide, kā arī jāreaģē atbilstoši nepieciešamībai. Sistēmas ierobežojumu vai neparedzētu situāciju gadījumā, lai nodrošinātu braukšanas drošību, ir obligāta tūlītēja manuāla iejaukšanās un vadības pārņemšana. Pretējā gadījumā tas var izraisīt negadījumus, pat īpašuma bojājumus un miesas bojājumus.

BRĪDINĀJUMS

- Vadītājiem ir jāievēro vietējie likumi un noteikumi, lai likumīgi izmantotu braukšanas palīgsistēmas funkcijas, un viņi nedrīkst pievienot sistēmai funkcijas, lietotnes vai rīkus jebkādam neatbilstošām vai nelikumīgām darbībām, kā arī nedrīkst nelikumīgi vākt un izmantot personas informāciju un ģeogrāfiskās informācijas datus. BYD neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam nelikumīgām darbībām, kas izriet no lietotāja veiktas sistēmas funkciju vai pakalpojumu ļaunprātīgas izmantošanas, nepareizas lietošanas vai neatļautas pārveidošanas. BYD patur tiesības uz laiku atspējot sistēmas funkcijas vai pat pārtraukt lietotājam sniegtos pakalpojumus. Turklāt BYD patur tiesības saglabāt datus, kas saistīti ar lietotāja nelikumīgajām darbībām, lai pilnvarotās iestādes tos varētu izmantot kā pierādījumus saskaņā ar juridiskajām procedūram.

UZMANĪBU

- Vadītāja palīgsistēma ir paredzēta tikai vadītāja atbalstam braukšanas laikā; tā nav automātiska vai bezpilota vadīšanas sistēma. Braukšanas palīgsistēma ir paredzēta, lai palīdzētu vadītājam, nevis lai aizstātu viņa koncentrēto uzmanību un precīzu spriestspēju. Lai gan sistēma var nodrošināt noteiktu palīdzības līmeni, tā nevar pilnībā risināt visus scenārijus, kas braukšanas laikā var rasties satiksmes, ceļa apstākļu, redzamības, nelabvēlīgu laikapstākļu vai citu vides izmaiņu dēļ. Tādēļ vadītājs ir pilnībā atbildīgs par visiem lēmumiem braukšanas laikā, un viņam vienmēr jāievēro vietējie ceļu satiksmes noteikumi.

Vadītāja palīgsistēmas sensori

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar tādiem sensoriem kā milimetru viļņu radariem un kamerām.

Sensoru tīrīšana un apkope

- Pārliecinieties, ka visi radari un kameras ir tīri un priekšējais vējstikls ir tīrs un bez sarmas vai aizsvīduma. Netīrumi, šķēršļi vai piestiprinājumi uz radara vai kameras virsmas, vai netīrumi, sarma vai aizsvīdums uz priekšējā vējstikla var ietekmēt sistēmas darbību.
- Ja radars vai kamera ir bloķēti vai netīri, instrumentu panelī vai multivides sistēmas skārienekrānā var parādīties paziņojums. Veiciet atbilstošu tīrīšanu un apkopi. Ja nepieciešams, sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
- Biežākie radara vai kameras aizsegšanas vai nosmērēšanās gadījumi un atbilstoši ieteikumi rīcībai:
 - Ja radara vai kameras lēcas korpuss ir pārklāts ar ledu vai sarmu, ieteicams to izkausēt, izmantojot siltu ūdeni vai tīrīšanas līdzekli, kas satur antifrīzu. Pēc izkausēšanas noslaukiet virsmu sausu ar tīru optikas tīrīšanas drānu, kokvilnas drānu vai samta drānu, līdz vairs nav redzamu atlieku.
 - Ja pie radara vai kameras lēcas korpusa virsmas ir pielipuši putekļi, dubļu traipi (tostarp dubļaina ūdens traipi), putnu ekskrementi vai citi netīrumi, ieteicams to skatīt ar tekošu ūdeni vai vējstiklu tīrīšanas šķidrumu, līdz netīrumi un pielipušās daļiņas kļūst mīksti vai atdalās. Pēc tam noslaukiet virsmu tīru ar sausu optikas tīrīšanas drānu, kokvilnas drānu vai samta drānu, līdz vairs nav redzamu atlieku.
 - Ja uz radara vai kameras lēcas korpusa virsmas ir mitrums vai kondensāts, ieteicams to noslaucīt ar sausu optikas tīrīšanas drānu, kokvilnas drānu vai samta drānu, līdz vairs nav redzamu ūdens traipu.
- Braucot vāja apgaismojuma apstākļos vai vidē ar šķēršļiem, piemēram, pie vienvirsmīgiem pārvadiem, tuneļos, tuksnešos, zālajos vai sniegotās vietās, ieteicams izbraukt ar transportlīdzekli no pašreizējās vides, lai novērstu sensoru darbības traucējumus šķēršļu dēļ; papildu darbības nav nepieciešamas.
- Tīrīšanas un apkopes padomi:
 - Kad vējstikls aizsvīst vai pastāv aizsvīšanas risks, ieteicams ieslēgt vējstikla atkausēšanas funkciju, lai novērstu vējstikla aizsvīšanu vai apledošanu.
 - Traipu tīrīšanai no radara virsmas ieteicams izmantot neitrālu tīrīšanas līdzekli (piemēram, ziepjūdeni). Pēc tīrīšanas vispirms noskalojiet radara korpusa virsmu ar tīru ūdeni un pēc tam noslaukiet to sausu ar tīru bezplūksnu drānu.
 - Neuzklājiet plēves, vasku, neoriģinālu krāsu, transportlīdzekļa aplīmēšanas materiālus vai pārklājumus radara korpusa zonā, jo šīs darbības var pasliktināt radara uztveršanas veiktspēju.
 - Radara vai kameras tīrīšanai neizmantojiet tīrīšanas birsti, jo birstē iekļuvušās smiltis vai gruži var saskrāpēt lēcas korpusu un apvalku.
 - Ledus vai sniega notīrīšanai no lēcas korpusa neizmantojiet karstu ūdeni, jo tas var izraisīt lēcas korpusa plaisāšanu.
 - Nenoslaukiet radara pārsegu ar spēku, lai nesabojātu lēcas korpusa optisko pārklājumu.
 - Lai izvairītos no bojājumiem, netīrumu, ledus vai sniega nokasīšanai no lēcas korpusa un apvalka virsmas neizmantojiet metāla vai citus cietus priekšmetus.
 - Mazgājot transportlīdzekļa virsbūvi ar augstspiediena ūdens strūklu, izvairieties no tiešas ūdens strūklas vēršanas uz radariem un kamerām.

- Milimetru viļņu radari ir uzstādīti attiecīgi priekšējā un aizmugurējā buferī. Tādēļ uzturiet buferus tīrus, lai neietekmētu radara darbību. Nekrāsojiet buferi, nepievienojiet virsbūves elementus un neuzstādiat uz tā metāla vai sakausējuma (tostarp galvanizētas) dekoratīvās daļas bez atļaujas.

Sensoru ierobežojumi

- Radara un kameras ierobežojumi ietver, bet neaprobežojas ar:
 - Uztverot apkārtējo vidi, radariem un kamerām var būt noteikšanas aklās zonas.
 - Radari un kameras var veikt kļūdainu noteikšanu, piemēram, nepareizi identificējot objektu attālumu vai ātrumu, vai nosakot objektus, kad to nav.
 - Radaru un kameru sensori var palaist garām mērķi, piemēram, daļēji identificējot vai nespējot noteikt transportlīdzekļus, gājējus, dzīvniekus vai citus šķēršļus.
- Daudzi faktori var ietekmēt sensoru darbību, izraisot kļūdainu noteikšanu vai nenoteikšanu. Uzmanīgi izlasiet vadītāja palīgsistēmas ierobežojumus.

BRĪDINĀJUMS

- Stingri aizliegts izmantot stiprus sārmus, stipras skābes, amonjaku saturošus tīrīšanas šķīdinātājus, balinātājus, cementa tīrītājus, asfalta tīrīšanas līdzekļus, līmes noņēmējus, pulēšanas līdzekļus vai krāsas noņēmējus radara un kameras lēcu korpusu un apvalku tīrīšanai.
- Sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, ja nepieciešams nomainīt radaru vai kameru. Neuzstādiat un neizmantojiet BYD neapstiprinātas detaļas, kā arī neveiciet BYD neapstiprinātas modifikācijas.

BRĪDINĀJUMS

- Ja nepieciešams nomainīt priekšējo vējstiklu vai buferi, sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai nodrošinātu pareizu radaru un kameru utilizāciju.
- Ja zona, kurā uzstādīts sensors (radars vai kamera), ir bojāta vai cietusi sadursmē, izraisot sensoru novirzi vai bojājumus, sistēma var nedarboties. Šādā gadījumā sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu pārbaudi.
- Pēc radara vai kameras nomaņas savlaicīgi veiciet kalibrēšanu saskaņā ar šo rokasgrāmatu. Neveiksmīga kalibrēšana var ietekmēt sistēmas pareizu darbību.
- Šī piesardzības pasākuma neievērošana var pasliktināt braukšanas drošību, izraisot negadījumu un pat īpašuma zaudējumus vai miesas bojājumus.

Vispārīgie vadītāja palīgsistēmas ierobežojumi

Vadītāja palīgsistēmas funkcijas izmanto vairāku sensoru saplūšanas algoritmu. Tā darbību var pasliktināt dažādi faktori. Tie ietver (bet neaprobežojas ar) ierīces problēmas (tostarp nepareizas darbības), lietošanas vidi (piemēram, laika apstākļus un ceļa apstākļus), kā arī apkārtējo transportlīdzekļu un citu ceļu satiksmes dalībnieku ietekmi. Konkrēti:

Ierīces problēmas (tostarp ar vadītāju saistīti iemesli)

- Milimetru viļņu radari vai kameras vēl nav kalibrēti, ir bojāti vai aizklāti, piemēram, ar ledu, ūdeni, sarmu, dubļiem vai putekļiem.
- Apkārt ir spēcīgi atstarojoši objekti, piemēram, šosejas ceļa zīmes, metāla barjeras un ūdens atspulgs uz ceļa.
- Noteikti vērsieties pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja, lai veiktu sistēmas profesionālu kalibrēšanu un pārbaudi jebkurā no šādām situācijām:

- Ir noņemta priekšējā kamera vai priekšējais vējstikls.
- Ir veikta riteņu savirze.
- Skrāpējumi, sadursmes vai citi triecieni ir izraisījuši sensora vai transportlīdzekļa strukturālu kļūmi, jo īpaši sensora pārvietošanas bufera, priekšējā vējstikla, sānu spoguļu, virsbūves paneļu (piemēram, spārnu un bagāžas nodalījuma vāka), rāmja vai citu sastāvdaļu deformācijas vai bojājumu dēļ.
- Piekabes sakabes vai iekrautie priekšmeti izvīrās ārpus transportlīdzekļa.
- Traucējumus vai šķēršļus rada velosipēdu turētājs vai citi nestandarta piederumi, kas uzstādīti transportlīdzekļa aizmugurē.
- Šķēršļus rada pārmērīgs krāsas daudzums (krāsas biezuma izmaiņas) daudzinātā līmējoši izstrādājumi (piemēram, līmēlente, uzlīmes un auto pārvalki).
- Neizmantojiet stūres rata pārvalku transportlīdzekļos, kas aprīkoti ar kapacitātīvajiem sensoriem. Tie var izraisīt darbības traucējumus.
- Gadījumi, kad sistēmas veikspēja var samazināties, ietver, bet neaprobežojas ar:
 - Pārmērīgs bremžu kļuču nodilums vai bremžu sistēmas darbības traucējumi.
 - Nepareizs spiediens riepiņās vai pārmērīgs riepu nodilums.
 - Uzstādītas neatbilstošas riepas.
 - Uzstādītas sniega ķēdes.
 - Mazizmēra rezerves riteņa vai avārijas riepu remonta komplekta izmantošana.
 - Smagas kravas.

Lietošanas vide

- Radariem var būt īslaicīga kļūme noteikšanas ierobežojumu dēļ, ja transportlīdzeklis ilgstoši pārvietojas pa aplveida rampām vai tuneļiem, vai citos īpašos apstākļos. Funkcija atjaunosies, kad transportlīdzeklis vairs neatradīsies šādos apstākļos.
- Iebraukšana līkumā vai izbraukšana no tā var aizkavēt vai traucēt mērķa izvēli, izraisot transportlīdzekļa novēlotu bremzēšanu vai nepalēnināšanos, kā paredzēts.
- Uz ceļiem ar asiem līkumiem (piemēram, līkumotiem ceļiem) vai ļoti līkumotiem ceļiem priekšā braucošais transportlīdzeklis uz dažām sekundēm var pazust no sensoru noteikšanas zonas, tāpēc ACC var paātrināties.
- Sistēma var nespēt pareizi identificēt stāvošus vai lēni kustošus objektus, piemēram, transportlīdzekļus, sastrēguma beigas, maksas iekasēšanas punktus, velosipēdus, motociklus vai gājējus. Tas nozīmē sadursmes risku un prasa pastāvīgi pievērst uzmanību apkārtnē.
- Sistēmu nevar aktivizēt vilkšanas, sniega, dubļu, smilšu, apvidus un citos īpašos braukšanas režīmos*.
- Noteiktos vides apstākļos uztveršana var tikt ietekmēta vai aizkavēta. Ja mērķa (piemēram, velosipēda, trīsriteņa, pajūga, gājēja, motorizēta velosipēda vai motocikla) radara atstarojošais šķērssriegums ir pārāk mazs, sistēma var nespēt noteikt attālumu līdz priekšā esošajam mērķim, kā rezultātā reakcija uz mērķi var būt novēlota vai izpalikt.
- Transportlīdzeklis brauc ekstremālos laikapstākļos, piemēram, lietū, sniegā, miglā un smogā, vai pa apledojušu un slidenu līkumu.
- Redzamība ir slikta biezu dūmu, ūdens šļakatu, putekļu vai tuvumā esošo transportlīdzekļu izplūdes gāzu dēļ.
- Joslu līnijas ir pārāk nodilušas, aizsegta vai pārklātas, izzudušas, pārklājas ar vecajām līnijām, ir koriģētas ceļu būvdarbu laikā vai strauji mainās.

- Transportlīdzeklis atrodas intensīvā apgaismojumā (piemēram, pretimbraucošo automašīnu priekšējie lukturi vai tieši saules stari) vai vāja apgaismojuma apstākļos (piemēram, rītausmā, krēslā un naktī).
- Transportlīdzeklis piedzīvo krasu apgaismojuma kontrastu, piemēram, pie tuneļa ieejas vai izejas.
- Vide ir ārkārtīgi karsta vai auksta.
- Svāra vai platuma ierobežojuma zīmes, kuru izmērs neatbilst valsts noteikumiem, var tikt sajauktas ar ātruma ierobežojuma zīmēm.
- Ja ātruma ierobežojuma zīme ir neskaidra vai izkropļota, slīpa, atstarojoša, daļēji aizsegta vai pārklāta, kamera var nespēt pilnībā vai skaidri atpazīt zīmi.
- Transportlīdzeklis atrodas sarežģītās ceļa apstākļos, piemēram, stāvēs nogāzēs, asos līkumos, nepārtrauktos līkumos, uz šauriem, līkumotiem ceļiem, šaurās joslās, bezceļos, uz nelīdzeniem ceļiem, ceļiem ar risēm vai bedrēm (piem., kanalizācijas akām), ceļiem ar krauju vai klinti vienā pusē, paaugstinātām ceļa nomalēm, pārmērīgi platām joslām, būvniecības zonās (piem., vietās ar satiksmes konusiem) vai vietās, kas ietver uzbrauktuves, nobrauktuves, krustojumus vai maksas punktus.
- Transportlīdzeklis atrodas sliktos ceļa apstākļos, piemēram, uz slidenas vai mīkstas virsmas (piemēram, ūdens uzkrāšanās, ledus, sniega kārtas, dubļaini ceļi, grants ceļi vai smilšaini ceļi), ar neskaidru joslu marķējumu vai bojātām ceļa zīmēm.
- Tuvumā esoši nemotorizēti transportlīdzekļi (tostarp, bet ne tikai, divriteņu, trīsriteņu transportlīdzekļi, velosipēdi, motocikli, ratiņi, bērnu ratiņi un iepirkumu ratiņi), dzīvnieki un gājēji (it īpaši bērni).
- Apgāzušies transportlīdzekļi, ārkārtīgi neparastu izmēru transportlīdzekļi un neregulāras formas transportlīdzekļi, piemēram, platformas kravas automobiļi, inženiertehniskie transportlīdzekļi, ceļu uzturēšanas transportlīdzekļi un transportlīdzekļi, kas pārvadā dzelzsbetona caurules vai citu ārēju kravu.
- Tuvumā esoši neregulāras formas neparasti šķēršļi, piemēram, caurspīdīgi soliņi, krēsli, galdi, ūdens barjeras un satiksmes konusi, kurus sistēmai ir grūti identificēt.
- Transportlīdzekļi ar lieliem vienmuļas fona krāsas laukumiem.
- Sarežģīta satiksme, tostarp transportlīdzekļi, gājēji, velosipēdisti, dzīvnieki vai citi šķēršļi, kas parādās pēkšņi un strauji tuvojas, kā arī tādas vietas kā uzbrauktuves, nobrauktuves, krustojumi vai maksas stacijas.

BRĪDINĀJUMS

- Ja sensori pēc skrāpējumiem vai sadursmēm (tostarp nelieliem triecieniem) ir izkustējušies vai bojāti, neizmantojiet vadītāja palīgsistēmas funkcijas. Tā vietā sazinieties ar pilnvarotu BYD servisa centru, lai veiktu pārbaudi un apkopi.
- Drošības apsvērumu dēļ neizmantojiet vadītāja palīgsistēmas funkcijas sliktos laikaapstākļos vai nepietiekama apgaismojuma apstākļos.
- Drošības apsvērumu dēļ apzināti nepārbaudiet vadītāja palīgsistēmas funkcijas, piemēram, gaidot sistēmas reakciju uz ārkārtas situācijām bez manuālas iejaukšanās.

Apkārtējie transportlīdzekļi un citi ceļu satiksmes dalībnieki

- Gājējus aizsedz citi objekti.
- Gājēju kontūras nav atšķiramas no apkārtējās vides.

BRĪDINĀJUMS

- Uzmanīgi izlasiet visus norādījumus, lai izvairītos no funkciju deaktivizēšanas vai briesmām, ko rada nepareizas darbības. Piemēram, paātrinājuma pieprasījums atcel avārijas bremzēšanu, ja ar ieslēgtu AEB tiek nospiests akceleratora pedālis.
- Savu ierobežojumu dēļ vadītāja palīgsistēma, uzraugot apkārtni, var sniegt nepareizus brīdinājumus vai veikt nepamatotu iejaukšanos. Tā var arī izraisīt viltus trauksmes darbības nepareizas interpretācijas dēļ. Saglabājiet modrību.
- Tā kā sistēma nevar precīzi noteikt ārkārtas situācijas apkārtnē un reaģēt uz tām, jums vienmēr jābūt gatavam iejaukties vai pārņemt transportlīdzekļa vadību (samazinot ātrumu, bremzējot, stūrējot u. tml.), kad vien tas ir nepieciešams. Iepriekš minēto piesardzības pasākumu neievērošana var izraisīt negadījumu vai miesas bojājumus.

Braukšanas palīgsistēma

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)

- Adaptīvā kruīza kontrole (ACC), tradicionālās kruīza kontroles paplašinājums, izmanto sensorus priekšējā milimetru viļņu radarā vai priekšējā kamerā, lai noteiktu relatīvo attālumu un priekšā esošā transportlīdzekļa ātrumu, tādējādi saglabājot iestatīto kruīza ātrumu vai sekošanas laika intervālu. Transportlīdzeklis brauc ar mērķa kruīza ātrumu, kad priekšā ir brīvs ceļš, un pielāgo ātrumu atbilstoši iestatītajam sekošanas laika intervālam, tiklīdz tiek uztverts priekšā braucošs transportlīdzeklis.

UZMANĪBU

- ACC ir iespējota pēc noklusējuma, un to nevar manuāli atspējot. Autovadītājs var aktivizēt ACC, izmantojot pogas uz stūres rata. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "ACC aktivizēšanas metodes".
- ACC kalpo tikai kā palīgīdzeklis kruīza kontrolei, un jūsu aktīva stūres rata vadība joprojām ir nepieciešama, lai nodrošinātu pareizu transportlīdzekļa braukšanas virzienu.

ACC statuss

- ACC ieslēgta: Ja ir izpildīti ACC aktivizēšanas nosacījumi, autovadītājs var aktivizēt ACC, izmantojot stūres rata pogu. Ja nosacījumi nav izpildīti un autovadītājs mēģina aktivizēt ACC, mērinstrumentu blokā parādīsies ziņojums "Function Unavailable" (Funkcija nav pieejama).
- ACC aktivizēta: sistēma darbojas, ļaujot transportlīdzeklim braukt ar mērķa ātrumu vai automātiski pielāgot attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa. Nospiežot akceleratora pedāli, ACC vadība tiek īslaicīgi pārtraukta, un tā tiks atsākta, tiklīdz pedālis tiks atlaists.
- ACC kļūme: ACC nav pieejama. Ja autovadītājs mēģina veikt aktivizēšanu, mērinstrumentu blokā parādīsies ziņojums "Function Unavailable" (Funkcija nav pieejama).

Funkcijas statuss	Indikators	Displeja statuss	Nozīme
ACC ieslēgta		Indikators ieslēgts	ACC ir ieslēgta, bet pašreizējā aizdedzes ciklā vēl nav aktivizēta.
ACC ieslēgta		Indikators ieslēgts	ACC ir ieslēgta, to var aktivizēt, un tā jau ir bijusi aktivizēta pašreizējā aizdedzes ciklā. Indikatora ikonā tiek parādīts pēdējais iestatītais krūiza ātrums.
ACC aktivizēta		Indikators ieslēgts	ACC ir aktīva. Indikatora ikonā tiek parādīts iestatītais krūiza ātrums.
ACC kļūme		Indikators ieslēgts	ACC nav pieejama, jo tai ir radušies darbības traucējumi.

Aktivizēšanas nosacījumi

- EPB nav aktivizēta.
- Transportlīdzeklis ir braukšanas režīmā.
- Transportlīdzeklis neripo atpakaļ.
- Bagāžas nodalījums, motora pārsegs un visas durvis ir aizvērti.
- Vadītāja drošības josta ir piesprādzēta.
- Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) sistēma ir ieslēgta.
- Transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz 150 km/h.
- Ja transportlīdzeklis stāv uz vietas (ātrums ir nulle), nospiežot bremžu pedāli vai ieslēdzot EPB, tiek aktivizēta ACC.
- Ja transportlīdzeklis ir kustībā (ātrums lielāks par 0), ACC var aktivizēt, ja nav nospiežts bremžu pedālis.
- Mērinstrumentu blokā nav paziņojuma par transportlīdzekļa tīkla sakaru kļūmi.
- AEB funkcija nav aktivizēta.

UZMANĪBU

- ACC nevar aktivizēt, ja ir izslēgta ESC.
- ACC ir piemērota lielceļiem un ceļiem labā stāvoklī, nevis sarežģītiem pilsētas vai līkumotiem ceļiem.

Aktivizēšanas metodes

- Viena aizdedzes cikla laikā pirmo ACC aktivizēšanu var veikt tikai ar pogu ① vai ③, bet vēlāk ACC var aktivizēt arī, pabīdot uz augšu pogu ②.



- Nospiediet pogu ① vai ③, lai aktivizētu funkciju; sistēma tiek iestatīta kruīza režīmā ar pašreizējo ātrumu. Ja tas ir mazāks par 30 km/h, mērķa kruīza ātrums tiek iestatīts uz 30 km/h. Ja tā tiek aktivizēta, pabīdot uz augšu pogu ②, mērķa kruīza ātrums tiek iestatīts uz ātrumu, kāds bija pirms pēdējās deaktivizēšanas.

BRĪDINĀJUMS

- Sistēma nevar automātiski pielāgot ātrumu ceļa un braukšanas apstākļiem. Jums ir jāiestata mērķa ātrums saskaņā ar vietējiem satiksmes noteikumiem un savlaicīgi jāreaģē uz izmaiņām, lai garantētu braukšanas drošību.

Mērķa kruīza ātruma iestatīšana

- Ātruma regulēšanas iestatījumu multivides sistēmas skārienekrānā var pielāgot, pieskaroties  → **ADAS** → **Braukšanas palīg sistēma**, un izvēloties "Īslaicīga nospiešana ± 5 / Ilgstoša nospiešana ± 1 " vai "Īslaicīga nospiešana ± 1 / Ilgstoša nospiešana ± 5 ".
- Kad ātruma regulēšanas režīms ir iestatīts uz Īslaicīga nospiešana ± 5 / ilgstoša nospiešana ± 1 .
 - Kad ACC ir aktivizēta, varat iestatīt mērķa ātrumu robežās no 30 līdz 150 km/h, pārvietojot sviru ② uz augšu vai uz leju. Īslaicīgi pabīdot pogu ② uz augšu/leju, mērķa kruīza ātrums katru reizi tiek palielināts/samazināts par 5 km/h, savukārt, turot to uz augšu/leju, ātrums tiek pakāpeniski palielināts/samazināts par 1 km/h.
- Kad ātruma regulēšanas režīms ir iestatīts uz Īslaicīga nospiešana ± 1 / ilgstoša nospiešana ± 5 .

- Kad ACC ir aktivizēta, varat iestatīt mērķa ātrumu robežās no 30 līdz 150 km/h, pārvietojot sviru ② uz augšu vai uz leju. Īslaicīgi pabīdot pogu ② uz augšu/leju, mērķa kruīza ātrums katru reizi tiek palielināts/samazināts par 1 km/h, savukārt, turot to uz augšu/leju, ātrums tiek pakāpeniski palielināts/samazināts par 5 km/h.

BRĪDINĀJUMS

- ACC var nekavējoties nesamazināt ātrumu līdz vēlamajai vērtībai. Nekad nepāļaujieties pārmērīgi uz sistēmu.
- Jums vienmēr jābūt modram attiecībā uz iespējamām briesmām apkārtnē un nepieciešamības gadījumā jāiejaucas vai jākontrolē transportlīdzeklis, piemēram, samazinot ātrumu, bremzējot vai veicot manevru atbilstoši situācijai. Šī piesardzības pasākuma neievērošana var pasliktināt braukšanas drošību, izraisot negadījumu un pat īpašuma zaudējumus vai miesas bojājumus.

Sekošanas attāluma iestatīšana pēc laika intervāla

- Pogas ④ un ⑤ palielina un samazina sekošanas attālumu pēc laika intervāla. Visos līmeņos, jo ātrāk brauc transportlīdzeklis, jo lielāks ir attālums.
- ACC palielina vai samazina sekošanas attālumu pēc laika intervāla secīgi no 1. līdz 4. līmenim, un noklusējuma iestatījums ir 3. līmenis.

Kruīza kontrole

- Kad netiek konstatēts priekšā braucošs transportlīdzeklis, kas traucē jūsu transportlīdzekļa kustībai, ACC palīdz uzturēt iestatīto ātrumu.

Sekošana

- Kad tiek konstatēts priekšā braucošs transportlīdzeklis, kas traucē jūsu transportlīdzekļa kustībai, ACC palīdz uzturēt drošu sekošanas attālumu un ļauj transportlīdzeklim attiecīgi paātrināties, samazināt ātrumu, bremzēt un uzsākt kustību.
- Mērinstrumentu blokā priekšā braucošais transportlīdzeklis, kuram tiek sekots, tiek izcelts zilā krāsā. Sekošanas attālums ir fiksēts, taču tas mainās atkarībā no transportlīdzekļa ātruma un izvēlēta sekošanas attāluma līmeņa (Skatiet "Sekošanas attāluma iestatīšana pēc laika intervāla".)
- Kad sistēma ir aktīva, ACC palīdz pielāgot sekošanas ātrumu un mērķi, kad mērķa transportlīdzeklis izbrauc no joslas vai joslā iebrauc cits transportlīdzeklis, un pārslēdzas uz kruīza kontroli (bez attāluma kontroles), ja neparādās jauns sekošanas mērķis.

Sekošana ar apstāšanos/kustības uzsākšanu

- Normālos braukšanas apstākļos ACC ļauj jūsu transportlīdzeklim sekot priekšā braucošajam transportlīdzeklim, lai uzsāktu kustību vai apstātos:
 - ACC automātiski paātrina jūsu transportlīdzekli no miera stāvokļa, ja priekšā esošais transportlīdzeklis īsā laika posmā uzsāk kustību.
 - Ja jūsu transportlīdzeklis ir stāvējis ilgāku laiku, atsāciet kustību, nospiežot akceleratora pedāli vai pabīdot uz augšu ② ACC kruīza pogu, kā norādīts.
 - ACC tiks atcelta un tiks aktivizēta EPB, ja ACC sistēma pārāk ilgi noturēs transportlīdzekli nekustīgu. Tādā gadījumā, lai atkārtoti aktivizētu ACC, jums būs jāatbrīvo EPB un jānospiež bremžu pedālis.

ACC paātrinājums

- ACC paātrinājuma temps ir saistīts ar izvēlēto braukšanas režīmu.

- Sporta režīmā transportlīdzeklis nodrošina straujāku paātrinājumu.
- Normālajā režīmā transportlīdzeklis nodrošina mērenu paātrinājumu.
- Ekonomiskajā režīmā transportlīdzeklis nodrošina vienmērīgu paātrinājumu.

BRĪDINĀJUMS

- Esiet drošs un atbildīgs vadītājs. Iestatiet mērķa ātrumu un sekošanas attālumu saskaņā ar vietējiem ceļu satiksmes noteikumiem un apstākļiem, kā arī savlaicīgi pielāgojieties izmaiņām.
- ACC nespēj reaģēt uz pretī braucošu satiksmi.
- ACC var neatpazīt mērķi pareizi, ja priekšā esošais transportlīdzeklis vai gājējs atrodas pārāk tuvu.
- Līkumos transportlīdzeklis var sekot nepareizam mērķim, izraisot neparedzētu braukšanas ātrumu vai virzienu. Jums jāsaģlabā modrība un savlaicīgi un pareizi jāpārņem transportlīdzekļa vadība, pamanot šādas situācijas.
- Lai novērstu sadursmes, nekad nepaļaujieties pārmērīgi uz ACC ātruma un sekošanas attāluma pielāgošanu, lai uzturētu pareizu un drošu attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Jūs esat atbildīgs par droša sekošanas attāluma noteikšanu un ievērošanu.
- Jums vienmēr jābūt modram attiecībā uz iespējamām briesmām apkārtnē un nepieciešamības gadījumā jāiejaucas vai jākontrolē transportlīdzeklis, piemēram, samazinot ātrumu, bremzējot vai veicot manevru atbilstoši situācijai. Šī piesardzības pasākuma neievērošana var pasliktināt braukšanas drošību, izraisot negadījumu un pat īpašuma zaudējumus vai miesas bojājumus.

Aktīva ātruma kontrole ar ieslēgtu ACC

- Funkcija pēc noklusējuma ir atspējota, un to var iespējot multivides sistēmas skārienekrānā →  → **ADAS** → **Braukšanas palīgsistēma** → **Pielāgot kruīza ātrumu ar akceleratoru**.
- Jūs varat paātrināties manuāli, nospiežot akceleratora pedāli, kas atceļ ACC bremzēšanu.
- Akceleratora pedāļa nospiešana strauji palielina pašreizējo ātrumu, un pedāļa atlaišana palielina mērķa kruīza ātrumu.
- Ja akceleratora pedālis tiek nospiests, līdz transportlīdzekļa faktiskais ātrums pārsniedz mērķa kruīza ātrumu, atlaižot pedāli, mērķa kruīza ātrums tiks atiestatīts uz faktisko ātrumu.
 - Ja mērķa kruīza ātrums pārsniedz 80 km/h, tas netiks atjaunināts, atlaižot akceleratora pedāli pēc paātrināšanās.
 - Ja mērķa kruīza ātrums ir mazāks par 80 km/h un faktiskais ātrums pēc paātrināšanās pārsniedz 80 km/h, atlaižot akceleratora pedāli, kruīza ātrums tiek iestatīts uz 80 km/h.
 - Ja mērķa kruīza ātrums ir mazāks par 80 km/h un faktiskais ātrums pēc paātrināšanās ir mazāks par 80 km/h, atlaižot akceleratora pedāli, tas tiks atjaunināts uz faktisko ātrumu.
- Ja vienlaikus tiek nospiests akceleratora pedālis un svira ② tiek pavirzīta uz leju, pašreizējais ātrums tiks iestatīts kā jaunais mērķa kruīza ātrums.

Iziešana no ACC

- Kad transportlīdzeklis atrodas kustībā, ACC var deaktivizēt, nospiežot pogu ① vai bremžu pedāli. Kad transportlīdzeklis stāv, ACC var deaktivizēt, tikai nospiežot pogu ①.

Apsteigšanas pa iekšmalu novēršana

- Šī funkcija darbojas tikai tad, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 90 km/h un ir aktivizēta ACC/ICC.

- Tā pēc noklusējuma ir izslēgta. Lai to ieslēgtu, atveriet multivides sistēmas skārienekrānu →  → **ADAS** → **Braukšanas palīgsistēma** → **Apsteigšanas pa iekšmalu novēršana**.
- Pēc ieslēgšanas šī funkcija samazina transportlīdzekļa ātrumu, lai novērstu apsteigšanu, ja tas atrodas lēnākā joslā, bet pārvietojas ātrāk par transportlīdzekli blakus esošajā ātrākajā joslā.

Ātruma pielāgošana līkumā

- Funkcija „Ātruma pielāgošana līkumā” darbojas tikai tad, ja ir aktīva ACC/ICC.
- Tā pēc noklusējuma ir izslēgta. Lai to ieslēgtu, multivides sistēmas skārienekrānā atveriet →  → **ADAS** → **Drošības palīgsistēmas** → **Ātruma pielāgošana līkumā**.
- Kad šī funkcija ir ieslēgta un ACC ir aktīva, braukšanas drošības un komforta nolūkos transportlīdzeklis pirms iebraukšanas līkumā atbilstoši tā līkumam samazina ātrumu.

Sistēmas ierobežojumi

- Ārējie ACC sensori
 - Milimetru viļņu radars un kamera ir uzstādīti transportlīdzekļa priekšpusē. To redzeslauka aizsegšana var traucēt paredzēto darbību. Jo īpaši, ja sensors ir pilnībā klāts ar sniegu, ACC deaktivizējas un informē par to mērinstrumentu blokā. Sistēmas darbība atjaunosies, kad aizsegums tiks notīrīts un transportlīdzeklis tiks no jauna iedarbināts vai kādu laiku brauks pa normāliem ceļiem.
- Noteiktos vides apstākļos uztveršana var tikt ietekmēta vai aizkavēta. Ja mērķa (piemēram, velosipēda, trīsriteņa, pajūga, gājēja, motorizēta velosipēda vai motocikla) radara atstarojošais šķērsgriezums ir pārāk mazs, sistēma var nespēt noteikt attālumu līdz priekšā esošajam mērķim, kā rezultātā reakcija uz mērķi var būt novēlota vai izpalikt.

- Priekšējam milimetru viļņu radaram noteikšanas ierobežojumu dēļ var rasties īslaicīgi darbības traucējumi, ja transportlīdzeklis ilgstoši brauc pa apļveida rampām, tuneļos vai citos īpašos apstākļos. Funkcija atjaunosies, kad transportlīdzeklis vairs neatradīsies šādos apstākļos.
- Milimetru viļņu radara darbībā var rasties traucējumi, vai tas var nepareizi identificēt mērķus citu milimetru viļņu radaru radīto traucējumu dēļ.
- Metāla priekšmeti, piemēram, sliedes vai ceļu būvē izmantotās metāla plāksnes, var radīt traucējumus priekšējiem milimetru viļņu radariem, izraisot to kļūdainu darbību.
- Noteikšanu var ietekmēt vai aizkavēt trokšņi vai elektromagnētiskie viļņi.
- Priekšējo milimetru viļņu radaru sensoru un kameru darbību var ietekmēt vibrācija vai sadursme. Ieteicams sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
- Iebraukšana līkumā vai izbraukšana no tā var aizkavēt vai traucēt mērķa izvēli, liekot ACC transportlīdzeklim bremzēt novēloti vai nesamazināt ātrumu, kā paredzēts.
- Uz ceļiem ar asiem līkumiem, piemēram, līkumotos ceļos, priekšā braucošais transportlīdzeklis uz dažām sekundēm var pazust no ACC sensoru uztveršanas zonas, tāpēc ACC var palielināt ātrumu.
- ACC sistēma var nespēt pareizi identificēt stāvošus vai lēni kustošus objektus, piemēram, transportlīdzekļus, sastrēguma beigas, maksas iekasēšanas punktus, velosipēdus, motociklus vai gājējus. Tas nozīmē sadursmes risku un prasa pastāvīgi pievērst uzmanību apkārtnē.
- ACC sistēma spēj veikt ierobežotu bremzēšanu, nevis avārijas bremzēšanu.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS

- ACC nav sadursmes brīdinājuma vai novēršanas sistēma, un tāpēc tā nevar aizstāt sadursmes novēršanas brīdinājumu, sadursmes novēršanas bremzēšanu vai citas aktīvās drošības palīgsistēmas, kuras mēs stingri iesakām turēt ieslēgtas.
- ACC nespēj reaģēt uz stabiem, stabiņiem un citiem šķēršļiem, tāpēc jums jāseko līdzī ceļa apstākļiem priekšā un nepieciešamības gadījumā laikus jāsamazina ātrums vai jābremzē.
- Nekad nepaļaujieties pārmērīgi uz ACC pilnīgai ātruma samazināšanai un sadursmju novēršanai. Jums ir jāseko līdzī ceļa apstākļiem priekšā un nepieciešamības gadījumā laikus jābremzē.
- Transportlīdzeklis var nespēt apbraukt priekšā esošus mērķus, kas rada sadursmes risku, it īpaši, ja mērķis ir stāvošs vai transportlīdzekļa ātrums ir pārāk liels.
- Jums vienmēr jābūt modram attiecībā uz iespējamām briesmām apkārtnē un nepieciešamības gadījumā jāiejaucas vai jākontrolē transportlīdzeklis, piemēram, samazinot ātrumu, bremzējot vai veicot manevru atbilstoši situācijai. Šī piesardzības pasākuma neievērošana var pasliktināt braukšanas drošību, izraisot negadījumu un pat īpašuma zaudējumus vai miesas bojājumus.
- Iestatot un pielāgojot sekošanas attālumu, jāņem vērā satiksmes plūsma un apkārtējie apstākļi. Pat ja ACC ir pareizi iestatīta, joprojām ir svarīgi nodrošināt, ka transportlīdzekli jebkurā brīdī var pilnībā apstādināt.

- ACC nevar aktivizēt vilkšanas, sniega, dubļu, smilšu, apvidus un citos speciālajos braukšanas režīmos*.
- Situācijas, kurās ACC un saistītās funkcijas var darboties nepareizi vai deaktivizēties, ietver (bet neaprobežojas ar):
 - Transportlīdzekļa problēmas (tostarp, bet ne tikai nepareiza ekspluatācija):
 - Transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 155 km/h.
 - Durvis, motora pārsegs vai bagāžas nodalījuma vāks ir atvērti vai bojāti.
 - Riepu spiediens ir neatbilstošs.
 - Gaisa spilvenu darbība ir neatbilstoša.
 - Transportlīdzeklis atrodas kādā no šiem stāvokļiem: nav ieslēgts braukšanas režīms (D), notiek bremzēšana, ir aktivizēta lejupbraukšanas palīgsistēma/braukšanas uzsākšanas kalnā palīgsistēma/vilces kontroles sistēma, notiek sadursme ar citu transportlīdzekli, aizdedze ir izslēgta.
 - Transportlīdzekļa šasijai, bremžu sistēmai, vilces kontroles sistēmai vai elektroniskās stabilitātes sistēmai ir darbības traucējumi vai nepieciešama apkope.
 - Nav piesprādzēta vadītāja drošības josta.
 - Vadītāja palīgsistēmai ir darbības traucējumi vai nepieciešama apkope.
- Vides faktori (tostarp, bet ne tikai laikapstākļi, redzamība, ceļa apstākļi):
 - Zemas redzamības apstākļi, piemēram, nakts, lietus, sniegs vai migla, puteļaina vide, apgaismojuma trūkums, vājš apgaismojums, pretgaismo un atspīdums.
 - Ceļa pārrāvumi, krustojumi, šauri ceļi un stāvas nogāzes.
 - Kalnu ceļi un lauku ceļi.
 - Aplūduši, apledojuši un sniegoti ceļa posmi.
 - Asi līkumi, serpentīni, ceļi ar straujiem pagriezieniem un citi līkumi ar lielu izliekumu.
 - Ceļi bez seguma, piemēram, dubļaini ceļi, grants ceļi un bezceļu takas.
 - Apmales un citi zemi, statiski vai tuvu esoši šķēršļi.
- Apkārtējie transportlīdzekļi un citi ceļu satiksmes dalībnieki (tostarp, bet ne tikai):
 - Pārslogoti krustojumi.
 - Gājēji un transportlīdzekļi, kas manevrē cauri krustojumam.
 - Pēkšņa gājēju, velosipēdistu un dzīvnieku parādīšanās, kas iepriekš atradās aklajā zonā.
 - Priekšā braucošā transportlīdzekļa pēkšņa bremzēšana.
 - Blakus esošs liels transportlīdzeklis, kas pārkārtojas uz transportlīdzekļa joslu.
 - Gājēji vai citi transportlīdzekļi, kas sprauca priekšā, šķērso ielu neatļautā vietā vai traucē satiksmi, pievienojas satiksmei šaurā leņķī vai pārvietojas pretējā virzienā.
 - Stāvoši transportlīdzekļi, apgāzušies transportlīdzekļi un transportlīdzekļi ar neregulāru formu, piemēram, platformas kravas automobiļi, inženiertehniskie transportlīdzekļi, ceļu uzturēšanas transportlīdzekļi un transportlīdzekļi, kas pārvadā dzelzsbetona caurules vai citu āreju kravu.
 - Priekšā esošs vai blakus joslā priekšā esošs transportlīdzeklis ar atvērtām durvīm vai no kura krīt priekšmeti.

- Citas problēmas
- Ietver (bet ne tikai) citas situācijas, kas uzskaitītas sadaļā par vispārējiem sistēmas ierobežojumiem.

BRĪDINĀJUMS

- ACC ir tikai vadītāja palīgsistēmas funkcija, un šeit minētie brīdinājumi ietver tikai izplatītākās situācijas, kas ietekmē tās funkcionalitāti. Sistēmas darbību ietekmējošie faktori neaprobežojas ar šiem. Jūs esat pilnībā atbildīgs par savu braukšanas drošību, un jums vienmēr ir jāpievērš uzmanība apkārtnei.
- Izmantojiet ACC atbilstoši savām vajadzībām, satiksmes un ceļa apstākļiem.

UZMANĪBU

- ACC nevar aktivizēt, ja ir izslēgta ESC.
- ACC ir piemērota lielceļiem un ceļiem labā stāvoklī, nevis sarežģītiem pilsētas vai līkumotiem ceļiem.
- Kā vadītājam jūsu pienākums ir ievērot attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa. Iestatiet uz laiku balstītu sekošanas attālumu, kas atbilst vietējās braukšanas vides minimālajām prasībām.
- Akseleratora vai bremžu pedāļa nospiešana, kamēr ACC ir aktīva, ļauj jums pārņemt transportlīdzekļa vadību. Tādēļ esiet uzmanīgs un ievērojiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa.
- ACC var nereaģēt vai lēni reaģēt uz priekšā braucošu transportlīdzekli, kas pēkšņi apstājas, radot novēlotas bremzēšanas risku.

UZMANĪBU

- Dažos gadījumos, piemēram, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc pārāk lēni, ja joslu maiņa notiek pārāk ātri vai ja drošais attālums no priekšā braucošā transportlīdzekļa ir pārāk mazs, sistēmai nav pietiekami daudz laika, lai samazinātu relatīvo ātrumu. Proti, sistēma ne katrā gadījumā var sniegt savlaicīgus brīdinājumus, tādēļ ir nepieciešama jūsu tūlītēja reakcija.
- Kad ACC ir aktīva, transportlīdzeklī stāvot, tā identificē jebkuru priekšā esošu stāvošu šķērslī kā mērķi un notur transportlīdzekli uz vietas, lai nodrošinātu drošu kustības uzsākšanu un novērstu sadursmi. Tomēr šī funkcija neuztver visus šķēršļus, tāpēc vadītājam ir jābūt uzmanīgam.
- ACC var nobremzēt transportlīdzekli, ja tas atrodas pārāk tuvu blakus joslai vai ja blakus esošais transportlīdzeklis atrodas pārāk tuvu jūsu joslai.
- Transportlīdzekļi, kas nonāk jūsu ACC transportlīdzekļa ceļā un kameras uztveršanas diapazonā, tiks identificēti, un sistēma uz tiem reaģēs kā uz mērķiem, kas var izraisīt strauju vai novēlotu bremzēšanu.
- Saglabājiēt kontroli pār transportlīdzekli, ja ACC nespēj fiksēt priekšā braucošo transportlīdzekli (mērinstrumentu blokā nav izcelts mērķis).
- Retos gadījumos, kad transportlīdzeklis apstājas tāpat kā priekšā braucošais transportlīdzeklis, sistēma var neatpazīt priekšā braucošā transportlīdzekļa aizmuguri, piemēram, kravas automobiļa ar augstāku šasiju aizmugurējo asi vai transportlīdzekļa buferi. Tas nozīmē, ka nevar tikt ievērots piemērots sekošanas attālums, un jums ir jābūt uzmanīgam un gatavam jebkurā brīdī bremzēt.

UZMANĪBU

- Transportlīdzekļa konstrukcijas pārveidošana, piemēram, šasijas pazemināšana, var ietekmēt ACC sistēmu.
- Neizmantojiet ACC sliktas redzamības apstākļos vai braucot pa nogāzēm, līkumotiem ceļiem vai slapjiem ceļiem (kas pārklāti ar ledu/sniegu vai applūduši).
- Noteikti dodieties pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja, lai veiktu profesionālu priekšējo kameru kalibrēšanu jebkurā no šādām situācijām:
 - Ir noņemta priekšējā kamera vai priekšējais vējstikls.
 - Ir veikta riteņu savirze.
 - Transportlīdzeklis ir iekļuvis sadursmē.
 - Tiek novērota pasliktināta ACC darbība vai mērinstrumentu bloks norāda uz sistēmas kļūdu.

Inteliģentā kruīza kontrole (ICC)

- Inteliģentā kruīza kontrole (ICC) palīdz vadītājam noturēt transportlīdzekli pašreizējā joslā ātrumā no 0 līdz 150 km/h. Tā galvenokārt ir paredzēta lietošanai uz ceļiem ar skaidru joslu marķējumu un labos braukšanas apstākļos. Izmantojot ICC, autovadītājam ir jākontrolē braukšanas maršruts. Kamēr funkcija ir aktīva, autovadītājam ir jātur abas rokas uz stūres rata un jābūt gatavam pārņemt manuālu vadību, kad vien tas ir nepieciešams.
- ICC izmanto sensorus, piemēram, radarus un kameras, lai uzraudzītu ceļu priekšā. Balstoties uz uztverto vidi, tā palīdz autovadītājam kontrolēt stūrēšanu un ātrumu, izmantojot ACC funkcionalitāti, lai noturētu transportlīdzekli pašreizējā joslā.
- ICC palīdz tikai noturēt transportlīdzekli pašreizējā joslā; tā nenodrošina maršruta vadību. Izmantojot ICC, autovadītājam vienmēr jātur abas rokas uz stūres rata, jāpārņem vadību, kad nepieciešamas maršruta korekcijas, un jāpievērš uzmanība mērinstrumentu blokam un skaņas brīdinājumiem. Autovadītājam ir jābūt gatavam veikt tūlītējas koriģējošas darbības, lai nodrošinātu drošu braukšanu. Ja autovadītāja rokas tiek noņemtas no stūres rata uz noteiktu laiku, tiks aktivizēts brīdinājums par autovadītāja neiesaistīšanos vadībā.

ICC indikatori

Indikators	Displeja statuss	Nozīme
	Indikators ieslēgts	ICC ir pieejama, bet nav aktivizēta
	Indikators ieslēgts	ICC ir aktivizēta un darbojas
	Indikators ieslēgts	ICC kļūme, nav pieejama

ICC aktivizēšana

- kad mērinstrumentu blokā tiek parādīts , ICC ir pieejama aktivizēšanai.
- Iespējotiet vai atspējotiet funkciju multivides sistēmas skārienekrānā, pieskaroties  → **ADAS** → **Driving Assist**. Iedarbinot transportlīdzekli, sistēma pēc noklusējuma izmanto iepriekšējos iestatījumus.
- Ja šajā transportlīdzekļa ieslēgšanas ciklā ICC vai ACC funkcijas nav bijušas aktivizētas, nospiediet pogu , lai aktivizētu ICC. Ja aktivizēšanas nosacījumi nav izpildīti (piemēram, nav joslu līniju), vispirms tiks aktivizēta ACC. Tiklīdz aktivizēšanas nosacījumi ir izpildīti, ICC tiks automātiski aktivizēta. Ja pašreizējā ieslēgšanas ciklā ir bijusi aktivizēta ICC vai ACC, pabīdot uz augšu pogu , var arī aktivizēt ICC.



- Kad ICC ir veiksmīgi aktivizēta, ICC ikona  tiek parādīta mērinstrumentu blokā, un mērķa ātrums tiek parādīts ikonā .

Kruīza kontrole

- ICC palīdz autovadītājam noturēt transportlīdzekli joslas centrā, vienlaikus atbalstot visas ACC funkcijas, piemēram, braukšanu ar nemainīgu ātrumu un sekošanas attāluma kontroli, kā arī visas ACC darbības, piemēram, mērķa ātruma un sekošanas attāluma regulēšanu.

BRĪDINĀJUMS

- Esiet piesardzīgs un atbildīgs autovadītājs. Iestatiet mērķa ātrumu un sekošanas attālumu atbilstoši vietējiem ceļu satiksmes noteikumiem un apstākļiem, kā arī savlaicīgi pielāgojieties izmaiņām.
- ICC nevar noteikt visus iespējamus apdraudējumus, tāpēc autovadītājam ir jāseko līdzi ceļa apstākļiem priekšā un nepieciešamības gadījumā savlaicīgi jāsamazina ātrums vai jābremzē. Vienmēr turiet abas rokas uz stūres rata un sekojiet līdzi apkārtnē, esot gatavībā nekavējoties pārņemt transportlīdzekļa vadību un veikt koreģējošus pasākumus.
- Nepaļaujieties pārmērīgi uz ICC, lai noturētu transportlīdzekli joslā. Noteiktās situācijās, piemēram, līkumos, transportlīdzeklis var novirzīties uz joslu marķējumu vai šķērsot to. Autovadītājs ir atbildīgs par pareizas pozīcijas saglabāšanu joslā.
- Autovadītājam vienmēr jābūt uzmanīgam pret visām iespējamām briesmām apkārtnē un nepieciešamības gadījumā jāpārņem transportlīdzekļa vadību, lai nodrošinātu drošu braukšanu.

Brīdinājums par autovadītāja neiesaistīšanos

- Ja autovadītāja rokas tiek noņemtas no stūres rata uz noteiktu laiku, tiks aktivizēts brīdinājums par autovadītāja neiesaistīšanos vadībā.
- Pēc trešā līmeņa neiesaistīšanās brīdinājuma aktivizēšanas transportlīdzeklis samazinās ātrumu, līdz apstāties joslā, un ieslēgs avārijas gaismas signalizāciju.
- Tālāk norādītās darbības var pārtraukt automātisko apstāšanos:
 - Avārijas gaismas signalizācijas izslēgšana vai pagriezienu rādītāja ieslēgšana.

- Akceleratora pedāļa nospiešana, griežot stūres ratu.
- ICC atcelšana, izmantojot stūres rata vadības pogu.
- Pārslēgšana stāvēšanas pārnēsūmā.
- Ja viena aizdedzes cikla laikā trīs reizes tiek aktivizēts trešā līmeņa brīdinājums, ICC tiks atspējota un to varēs aktivizēt no jauna tikai pēc sistēmas restartēšanas.

Iziešana no ICC

- Nospiediet pogu ③ vai bremžu pedāli, lai izietu, ja transportlīdzeklis nav miera stāvoklī.
- Nospiediet pogu ③, lai izietu, ja transportlīdzeklis ir miera stāvoklī.

BRĪDINĀJUMS

- Pēc ICC aktivizēšanas transportlīdzeklis var ne uzreiz stabilizēties. Autovadītājam jātur abas rokas uz stūres rata, jāseko līdzi braukšanas apstākļiem un jābūt gatavam jebkurā brīdī pārņemt vadību.
- Pirms ICC aktivizēšanas pārliecinieties, vai apkārtējie apstākļi ir droši. Izvairieties no pārmērīgas paļaušanās uz sistēmu.
- Autovadītājam vienmēr jābūt uzmanīgam pret visām iespējamām briesmām apkārtnē un nepieciešamības gadījumā jāpārņem transportlīdzekļa vadība, lai nodrošinātu drošu braukšanu.
- ICC darbību var ietekmēt laikapstākļi, apgaismojums un joslu marķējuma redzamība. Veiktspēja ievērojami pasliktinās tādās situācijās kā pretgaismas, priekšējais apgaismojums, atspīdums, spilgta gaisma, sniegoti ceļi un ceļi ar stipri nodilušu joslu marķējumu.

BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojiet ICC uz līkumotiem ceļiem, apledojušos vai slidenos līkumos vai sliktos laikapstākļos, piemēram, biežā miglā, stiprā lietū vai sniegā, kas var aizsegēt priekšējās kameras skatu.

UZMANĪBU

- Aktivizējiet ICC tikai pēc tam, kad transportlīdzeklis ir stabils (stūres rats iecentrēts, transportlīdzeklis izlīdzināts joslā, nav asu pagriezienu).
- Braucot cauri krustojumiem, ICC aktivizēšana var neizdoties. Mēģiniet aktivizēt sistēmu pēc krustojuma šķērsošanas un iebraukšanas stabilā joslā.

Inteligentā ātruma ierobežojuma kontrole (ISLC)

Funkciju pārskats

- Kad TSR sistēma konstatē, ka ātruma ierobežojuma vērtība neatbilst lietotāja iestatītajam ACC mērķa kruīza ātrumam, sistēma vaicās lietotājam, vai pielāgot mērķa kruīza ātrumu, lai tas atbilstu ātruma ierobežojumam. Kad lietotājs nospiež pogu IESTATĪT- vai RES +, mērķa kruīza ātrums tiks pielāgots ātruma ierobežojuma vērtībai.
- Kad sistēma konstatē tādas ceļa zīmes kā aplveida krustojumi vai krustojumi, tā jautās lietotājam, vai pielāgot ACC mērķa kruīza ātrumu.
- Kad ir iespējota ātruma ierobežojuma prognozēšanas funkcija, ja sistēmas noteiktais gaidāmais ātruma ierobežojums atšķiras no pašreizējā mērķa kruīza ātruma, sistēma jautās lietotājam, vai pielāgot ACC mērķa kruīza ātrumu, lai tas atbilstu ātruma ierobežojumam. Kad lietotājs nospiež pogu IESTATĪT- vai RES +, mērķa kruīza ātrums tiks pielāgots ātruma ierobežojuma vērtībai.

- Sistēmas darbības ātruma diapazons ir 30-150 km/h.

Funkciju iestatījumi

- ISLC iestatījums: Multivides sistēmas skārienekrāns →  → **ADAS** → **Drošības palīgsistēmas** → **Viedā ātruma ierobežojuma kontrole**.
 - ISLC pēc noklusējuma ir atspējota.
 - Iedarbinot transportlīdzekli, sistēma pēc noklusējuma izmanto iepriekšējos iestatījumus.
 - Kad TSR ir atspējota, arī ISLC pārtrauc darboties.
 - Kad TSR ir iespējota, ISLC var iespējot vai atspējot atkarībā no jūsu vajadzībām.



UZMANĪBU

- ISLC apvieno ACC un TSR. Tādēļ ir jāievēro ACC un TSR funkciju piesardzības pasākumi, kā arī pilnībā jāizprot un jāņem vērā sistēmas ierobežojumi, izmantojot ISLC.

Priekšējā drošības palīgsistēma

Priekšējās sadursmes brīdinājums (FCW)

- Priekšējās sadursmes brīdinājuma sistēma (FCW) izmanto priekšējo milimetru viļņu radaru un kameru, lai noteiktu priekšā esošos transportlīdzekļus, gājējus un velosipēdistus. Konstatējot sadursmes risku, sistēma brīdina vadītāju ar skaņas un vizuālu signālu, lai viņš veiktu pasākumus un izvairītos no sadursmes riska.

Priekšējās sadursmes brīdinājums

- Droša attāluma brīdinājums:
 - Kad transportlīdzeklis brauc ar ātrumu 65–150 km/h, sistēma reāllaikā nepārtraukti uzrauga braukšanas vidi priekšpusē. Ja tiek konstatēta ilgstoša sekošana priekšā braucošajam transportlīdzeklim nelielā attālumā, sistēma izdod droša attāluma brīdinājumu, lai atgādinātu vadītājam, ka sekošanas attālumam ir pārāk mazs.
 - Mērinstrumentu blokā iedegas indikators, un tiek parādīts teksta paziņojums, lai brīdinātu vadītāju.
- Iepriekšējs brīdinājums:
 - Kad transportlīdzeklis brauc ar ātrumu 15–150 km/h, sistēma sniedz iepriekšēju brīdinājumu, ja tā konstatē sadursmes risku starp transportlīdzekli un priekšā esošo objektu. Vadītājam nekavējoties jāveic atbilstošas darbības, lai nodrošinātu drošu sekošanas attālumu.
 - Sistēma sniedz vizuālu un skaņas iepriekšēju brīdinājumu. Mērinstrumentu blokā iedegas indikators, tiek parādīts teksta paziņojums un atskan skaņas signāls.
- Avārijas brīdinājums:
 - Ja transportlīdzeklis brauc ar ātrumu no 15 km/h līdz 150 km/h un vadītājs nereaģē uz iepriekšēju brīdinājumu, sistēma izdod ārkārtas brīdinājumu, izmantojot skaņas, vizuālus un taktiskus signālus. Vadītājam nekavējoties jāveic atbilstošas darbības, lai nodrošinātu drošu sekošanas attālumu.
 - Mērinstrumentu blokā iedegas indikators, atskan skaņas signāls, tiek parādīts teksta paziņojums un tiek veikts īss bremsēšanas brīdinājums.

BRĪDINĀJUMS

- FCW ir vadītāja palīgsistēmas funkcija.
Tās aktivizēšanu var ietekmēt tādi faktori kā transportlīdzekļa ātrums, sensoru precizitāte, šķēršļa veids, attālums līdz šķērslim, braukšanas vide un sistēmas reakcijas aizkave, kas var izraisīt novēlotus brīdinājumus, izlaistus brīdinājumus vai viltus trauksmes. FCW nevar aizstāt vadītāja spriestspēju un darbības.

Funkciju iestatījumi

- Iespējotiet vai atspējotiet FCW multivides sistēmas skārienekrānā →  → **ADAS** → **Drošības palīgsistēmas**.
- Iestatījumi ir definēti šādi:
 - Izslēgts: FCW ir atspējota.
 - Vēls: FCW ir iespējota un izdod vēlū brīdinājumu.
 - Vidējs: FCW ir iespējota un izdod vidēju brīdinājumu.
 - Agrīns: FCW ir iespējota un izdod agrīnu brīdinājumu.

ATGĀDINĀJUMS

- Noklusējuma iestatījums ir vidējs.
- Ja funkcija iepriekšējā brauciena laikā netika atspējota, sistēma saglabā lietotāja izvēlēto jutības iestatījumu. Ja funkcija iepriekšējā brauciena laikā tika atspējota, sistēma pēc transportlīdzekļa ieslēgšanas atiestata jutību uz noklusējuma vērtību "Vidējs".

Sistēmas ierobežojumi

- FCW darbība var tikt ietekmēta vai sistēma var nereaģēt šādos gadījumos (tostarp, bet ne tikai):
 - Transportlīdzekļi, gājēji vai velosipēdisti, kas tuvojas no priekšpuses.

- Transportlīdzekļi, gājēji vai velosipēdisti, kas slīpi šķērso transportlīdzekļa ceļu.
- Transportlīdzekļi, gājēji vai velosipēdisti blakus joslās.
- Dzīvnieki.
- Nestandarta transportlīdzekļi, piemēram, laistīšanas mašīnas, furgoni un būvniecības tehnika.
- FCW darbība var tikt ietekmēta vai sistēma var nereaģēt šādos gadījumos (tostarp, bet ne tikai):
 - Slikti laika apstākļi, piemēram, lietus, sniegs vai migla.
 - Slikta redzamības apstākļi, piemēram, nakts, apžilbums vai tieši saules stari.
 - Netīrs, aizsvīdis, bojāts vai aizsegts sensors.
 - Dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījuma vāks nav pilnībā aizvērts vai tiek atvērts braukšanas laikā.
 - Vadītāja drošības josta nav piesprādzēta vai tā tiek atsprādzēta, transportlīdzeklim pārvietojoties.
 - Vadītājs nospiež bremžu pedāli.
 - Vadītājs spēcīgi nospiež akceleratora pedāli.
 - Vadītājs bieži pārslēdzas starp akceleratora un bremžu pedāļiem.
 - ESC funkcija ir atspējota vai deg ESC kļūmes indikators.
 - Transportlīdzekļa modifikācijas, piemēram, pārmērīgs krāsas biežums pēc pārkrāsošanas, plēvju, līmīntes vai dekoratīvo elementu uzklāšana, var traucēt kameru vai milimetru viļņu radaru darbību.
- Sistēma ir startēšanas procesā (piemēram, transportlīdzeklis ir tikko ieslēgts vai tiek restartēts).
- Scenāriji, kas uzskaitīti sadaļā par vispārējiem sistēmas ierobežojumiem.
- Sistēmai ir darbības traucējumi vai tai nepieciešama apkope.

- Sarežģītās satiksmes situācijās FCW var nespēt pareizi reaģēt uz šādām situācijām (tostarp, bet ne tikai):
 - Gājēji vai transportlīdzekļi pārāk strauji iekļūst sensora uztveršanas zonā.
 - Gājējus aizsedz citi objekti.
 - Gājēju kontūras nav atšķiramas no apkārtējās vides.
 - Gājēji netiek uztverti, piemēram, speciāla apģērba vai citu materiālu dēļ.
 - Transportlīdzeklis atrodas asā līkumā.
 - Noteiktos vides apstākļos uztveršana var tikt ietekmēta vai aizkavēta. Ja mērķa (piemēram, velosipēda, trīsriteņu transportlīdzekļa, kvadricikla, gājēja, elektriskā velosipēda, motocikla vai nestandarta transportlīdzekļa) radara atstarojošais šķērsgriezums ir pārāk mazs, sistēma var nespēt noteikt attālumu līdz priekšā esošajam mērķim, kā rezultātā reakcija uz mērķi var būt novēlota vai nenotikt vispār.
 - Milimetru viļņu radariem var rasties darbības traucējumi vai tie var kļūdaini identificēt objektus citu milimetru viļņu radaru radīto traucējumu dēļ.
 - Noteikšanu var ietekmēt vai aizkavēt trokšņi vai elektromagnētiskie viļņi.
- Priekšējās sadursmes brīdinājums var tikt nepamatoti aktivizēts, reaģējot uz ūdens peļķēm uz zemes, ceļa ēnām, kanalizācijas lūku vākiem, metāla plāksnēm vai ceļa zīmēm.
- Ja transportlīdzeklis ilgstoši pārvietojas īpašos ceļa apstākļos, piemēram, apļveida autostāvvietā vai tunelī, priekšējam milimetru viļņu radaram uztveršanas raksturlielumu ierobežojumu dēļ var rasties īslaicīgi darbības traucējumi, un funkcija tiks automātiski atjaunota pēc izbraukšanas no šī īpašā ceļa.

BRĪDINĀJUMS

- Brauciet droši un vērojiet apkārtējos satiksmes apstākļus. FCW neaizstāj vadītāja spriestspēju un darbības.
- Ja FCW brīdina, vadītājam ir jābremzē atbilstoši satiksmes apstākļiem, lai samazinātu transportlīdzekļa ātrumu, vai jāapbrauc šķēršļi.
- Ja transportlīdzeklis pārāk ilgi brauc pārāk tuvu priekšā braucošajam transportlīdzeklim, tiks dots brīdinājums par drošu attālumu. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi bremzē, sadursme var būt neizbēgama.
- Tā kā gājēju aizsardzības funkcija nevar pārvarēt noteiktu fizisko apstākļu ierobežojumus, tā sistēmas norādītajā ātruma diapazonā var nedarboties pilnībā. Tādēļ atbildība par savlaicīgu un efektīvu bremžu lietošanu vienmēr gulstas uz vadītāju. Tas, vai gājēju aizsardzības scenārijos tiek izdots brīdinājums, ir atkarīgs no faktiskās situācijas.
- Gājēju aizsardzības scenārijos sistēma nevar garantēt pilnīgu negadījumu un smagu traumu novēršanu.
- Gājēju aizsardzības funkcija var izraisīt nevēlamus brīdinājumus dažās sarežģītās situācijās, piemēram, uz līkumotiem galvenajiem ceļiem.
- Gājēju aizsardzības sistēmas darbības traucējumu gadījumā, piemēram, ja ir radara/daudzfunkciju video kontroliera leņķiskā novirze, var notikt arī nepamatota trauksmes iekļaušanās.
- Nemēģiniet pārbaudīt FCW ar kartonu, dzelzs plāksni, manekenu vai citiem priekšmetiem. Sistēma var nedarboties pareizi, un tādējādi izraisīt negadījumus.

BRĪDINĀJUMS

- Ieteicams doties pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja, lai veiktu profesionālu milimetru viļņu radaru kalibrēšanu jebkurā no šādām situācijām:
 - Milimetru viļņu radara vai priekšējās kameras demontāža.
 - Riteņu savirzes laikā ir regulēts savērsums vai aizmugurējais sagāzums.
 - Transportlīdzeklis ir iekļuvis sadursmē.
 - ACC sistēmas veikspēja ir pasliktinājusies vai kļuvusi anormāla.
- Izmantojiet FCW atbilstoši savām vajadzībām, satiksmes un ceļa apstākļiem.

ATGĀDINĀJUMS

- FCW nevar garantēt brīdinājumu visos gadījumos. Sarežģītā satiksmē sistēma ne vienmēr spēj skaidri identificēt visus transportlīdzekļus, gājējus vai velosipēdistus.
- Šādā gadījumā mērinstrumentu bloka displejā tiek parādīta atbilstoša informācija (netīra virsma vai svešķermeņi bloķē sensoru); tādā gadījumā no sensora virsmas pēc nepieciešamības ir jānotīra svešķermeņi. Ja sensors ir netīrs vai to sedz svešķermeņi, priekšējās sadursmes brīdinājums tiek atspējots. Pēc notīrīšanas priekšējās sadursmes brīdinājums darbojas normāli.

Automātiskā avārijas bremzēšana (AEB)

- AEB izmanto priekšējo milimetru viļņu radaru vai kameru, lai noteiktu priekšā esošos transportlīdzekļus, gājējus un velosipēdistus. Ja tiek konstatēts nopietns sadursmes risks, sistēma automātiski veic bremzēšanu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes vai mazinātu triecieni.
- Kad transportlīdzeklis pārvietojas ar ātrumu 4 km/h–150 km/h, AEB nepārtraukti reāllaikā uzrauga braukšanas vidi priekšpusē. Konstatējot sadursmes risku ar priekšā esošiem transportlīdzekļiem, gājējiem vai velosipēdistiem, sistēma automātiski veic bremzēšanu, lai samazinātu transportlīdzekļa ātrumu.
- Avārijas bremzēšanas laikā mērinstrumentu blokā tiek parādīts bremzēšanas indikators, tiek parādīts uzvednes ziņojums ar animāciju un tekstu, kā arī vienlaikus atskan skaņas signāls.

BRĪDINĀJUMS

- AEB ir vadītāja palīgsistēmas funkcija, kas nav paredzēta sadursmju novēršanai, bet gan lai palīdzētu vadītājam izvairīties no sadursmēm vai mazinātu to sekas.
- Bremzēšanu ietekmē vairāki mainīgie lielumi, tostarp transportlīdzekļa ātrums, sensoru precizitāte, objekta veids, telpiskais novietojums attiecībā pret mērķi, sistēmas reakcijas laiks, bremžu sistēmas efektivitāte un riepu stāvoklis. Ja sistēma nepareizi identificē objektus, bremzēšana var notikt kļūdaini. AEB nevar aizstāt vadītāja spriestspēju un darbības.

Funkciju iestatījumi

- Lai iespējotu vai atspējotu AEB, dodieties uz multivides sistēmas skārienekrānu →  → **ADAS** → **Drošības palīgsistēmas**.

BRĪDINĀJUMS

- Stingri ieteicams neatspējot AEB funkciju. Ja tā ir atspējota, transportlīdzeklis nespēs palīdzēt vadītājam samazināt transportlīdzekļa ātrumu vai izvairīties no sadursmēm/mazināt to sekas.

ATGĀDINĀJUMS

- AEB ir iespējota pēc noklusējuma.
- AEB atspējošana ir spēkā tikai pašreizējā brauciena laikā. Sistēma tiks automātiski iespējota, atkārtoti iedarbinot transportlīdzekli.

Sistēmas ierobežojumi

- AEB tiek aktivizēta tikai tad, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 4 km/h. Šī funkcija ir paredzēta sadursmes riska samazināšanai, taču tā negarantē izvairīšanos no sadursmes pie jebkura ātruma. Lūdzu, ņemiet vērā, ka sistēma negarantē precīzu darbību visos darba apstākļos. Lūdzu, brauciet uzmanīgi.
- Mērķi, uz kuriem sistēma var nereaģēt, ir šādi (bet ne tikai):
 - Transportlīdzekļi, gājēji vai velosipēdisti, kas tuvojas no priekšpusēs.
 - Transportlīdzekļi, gājēji vai velosipēdisti, kas slīpi šķērso transportlīdzekļa ceļu.
 - Transportlīdzekļi, gājēji vai velosipēdisti blakus joslās.
 - Dzīvnieki.
 - Nestandarta transportlīdzekļi, piemēram, laistīšanas mašīnas, furgoni un būvniecības tehnika.
- AEB darbība var tikt ietekmēta vai tā var nedarboties šādos apstākļos, tostarp (bet ne tikai):
 - Slikti laika apstākļi, piemēram, lietus, sniegs vai migla.
 - Slikta redzamības apstākļi, piemēram, nakts, apžilbums vai tieši saules stari.
 - Slikti ceļa apstākļi, piemēram, bedres, nelīdzenumi, slidena virsma vai stāvas nogāzes.
 - Netīrs, aizsvīdis, bojāts vai aizsegts sensors.
 - Priekšējais dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījuma vāks nav pareizi aizvērts vai tiek atvērts braukšanas laikā.
 - Vadītājs nav piesprādzējis drošības jostu vai ir to atsprādzējis.
 - Vadītājs spēcīgi nospiež akceleratora pedāli.
 - Vadītājs bieži pārslēdzas starp akceleratora un bremžu pedāļiem.
 - ESC funkcija ir atspējota vai deg ESC klūmes indikators.
 - Transportlīdzekļa modifikācijas, piemēram, pārmērīgs krāsas biezums pēc pārkrāsošanas, plēvju, līmleņķu vai dekoratīvo elementu uzklāšana, var traucēt kameru vai milimetru viļņu radaru darbību.
 - Sistēma ir startēšanas procesā, piemēram, kad transportlīdzeklis ir tikko ieslēgts vai tiek restartēts.
 - Scenāriji, kas uzskaitīti sadaļā par vispārējiem sistēmas ierobežojumiem.
 - Sistēmai ir darbības traucējumi vai tai nepieciešama apkope.
 - Sarežģītās satiksmes situācijās AEB var nespēt pareizi reaģēt uz tālāk minētajām situācijām, tostarp, bet ne tikai:
 - Gājēji vai transportlīdzekļi pārāk strauji iekļūst sensora uztveršanas zonā.
 - Gājējus aizsedz citi objekti.

- Gājēju kontūras nav atšķiramas no apkārtējās vides.
- Gājēji netiek uztverti, piemēram, speciāla apģērba vai citu materiālu dēļ.
- Transportlīdzeklis atrodas asā līkumā.
- Noteiktos vides apstākļos uztveršana var tikt ietekmēta vai aizkavēta. Ja mērķa (piemēram, velosipēda, trīsriteņu transportlīdzekļa, kvadricikla, gājēja, elektriskā velosipēda, motocikla vai nestandarta transportlīdzekļa) radara atstarojošais šķērssgriezums ir pārāk mazs, sistēma var nespēt noteikt attālumu līdz priekšā esošajam mērķim, kā rezultātā reakcija uz mērķi var būt novēlota vai nenotikt vispār.
- Milimetru viļņu radars var darboties kļūdaini vai nepareizi identificēt mērķus citu milimetru viļņu radaru radīto traucējumu dēļ.
- Noteikšanu var ietekmēt vai aizkavēt trokšņi vai elektromagnētiskie viļņi.
- Sistēmas veikspēja var būt samazināta tālāk minētajos gadījumos, tostarp, bet ne tikai:
 - Spēcīgs trieciens pa priekšējo buferi negadījumu vai citu iemeslu dēļ.
 - Pārmērīgs bremžu kļuču nodilums vai bremžu sistēmas darbības traucējumi.
 - Neatbilstošs gaisa spiediens riepiņos vai pārmērīgs riepu nodilums.
 - Uztādītas neatbilstošas riepas.
 - Uztādītas sniega ķēdes.
 - Maza izmēra rezerves riteņa vai avārijas riepu remonta komplekta izmantošana.
 - Transportlīdzeklis ir smagi noslogots.
 - Transportlīdzeklis ir iebraukšanas periodā.
- AEB var izraisīt nevajadzīgu bremzēšanu, reaģējot uz ūdens traipiem uz ceļa, cilvēku silueti, ēnām uz ceļa, kanalizācijas lūku vākiem, metāla plāksnēm vai ceļa zīmēm.
- Ja transportlīdzeklis ilgstoši brauc īpašos ceļa apstākļos, piemēram, apļveida stāvvietā un tunelī, priekšējam milimetru viļņu radaram uztveršanas raksturlielumu ierobežojumu dēļ var rasties īslaicīga funkcionāla kļūme, un funkcija tiks automātiski atjaunota pēc izbraukšanas no attiecīgā ceļa posma.
- AEB nevar aktivizēt, kad transportlīdzeklis velk piekabi vai darbojas īpašos braukšanas režīmos*, piemēram, sniega, dubļu, smilšu vai bezceļa režīmā.
- Lai izvairītos no nevajadzīgas atkārtotas bremzēšanas, AEB netiks aktivizēta atkārtoti vairākus desmitus sekunžu pēc sākotnējās aktivizēšanas.

BRĪDINĀJUMS

- Noteikti brauciet droši un vērojiet apkārtējos satiksmes apstākļus. Nekādos apstākļos AEB nedrīkst izmantot, lai aizstātu vadītāja lēmumus un darbības.
- Tā kā gājēju aizsardzības funkcija nevar pārvarēt noteiktu fizisko apstākļu ierobežojumus, tā sistēmas norādītajā ātruma diapazonā var nedarboties pilnībā. Tādēļ atbildība par savlaicīgu un efektīvu bremžu lietošanu vienmēr gulstas uz vadītāju. Tas, vai gājēju aizsardzības scenārijos tiks veikta bremzēšana, ir atkarīgs no faktiskās situācijas.
- Gājēju aizsardzības scenārijos sistēma nevar garantēt pilnīgu negadījumu un smagu traumu novēršanu.
- Gājēju aizsardzības funkcija dažās sarežģītās situācijās, piemēram, uz līkumotiem galvenajiem ceļiem, var izraisīt nevēlamu bremzēšanu.
- Nevajadzīga bremzēšanas ieviešanas laikā var notikt arī gājēju aizsardzības sistēmas darbības traucējumu gadījumā, piemēram, ja ir radara/daudzfunkciju video kontroliera leņķiskā novirze.

BRĪDINĀJUMS

- Nemēģiniet patstāvīgi testēt PEB sistēmu, izmantojot tādas priekšmetus kā kartonu, dzelzs plāksni, manekenu utt. Sistēma var nedarboties pareizi, tādējādi izraisot negadījumus.
- Ieteicams doties pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja, lai veiktu profesionālu milimetru viļņu radaru kalibrēšanu jebkurā no šādām situācijām:
 - Milimetru viļņu radara vai priekšējās kameras demontāža.
 - Riteņu savirzes laikā ir regulēts savērsums vai aizmugurējais sagāzums.
 - Transportlīdzeklis ir iekļuvis sadursmē.
 - ACC sistēmas veikspēja ir pasliktinājusies vai kļuvusi anormāla.
- Izmantojiet AEB atbilstoši savām vajadzībām, satiksmes un ceļa apstākļiem.

ATGĀDINĀJUMS

- Sistēma neaktivizēs AEB, ja vadītājs pamana avārijas brīdinājumu un griež stūres ratu, paātrinās vai bremzē.
- AEB nevar garantēt bremzēšanu visos gadījumos. Sarežģītā satiksmē sistēma ne vienmēr spēj skaidri identificēt visus transportlīdzekļus, gājējus vai velosipēdistus.
- Šādā gadījumā mērinstrumentu bloka displejā tiek parādīta atbilstoša informācija (netīra virsma vai svešķermeņi bloķē sensoru); tādā gadījumā no sensora virsmas pēc nepieciešamības ir jānotīra svešķermeņi. Ja AEB ir izslēgts tādēļ, ka sensors ir netīrs vai aizsegts ar svešķermeņiem, notīriet sensoru, lai nodrošinātu tā normālu darbību.

Brīdinājums par šķērsvirziena satiksmi priekšpusē (FCTA)

- Kad transportlīdzeklis brauc ar ātrumu aptuveni 10–20 km/h, brīdinājuma par šķērsvirziena satiksmi priekšpusē (FCTA) sistēma nepārtraukti uzrauga vidi priekšā, izmantojot tādas sensorus kā milimetru viļņu radarus vai kameras abās priekšējā bufera pusēs. Ja tiek konstatēta iespējama sadursme ar šķērsojošu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu, sistēma izdod brīdinājumu, lai brīdinātu vadītāju.
- Brīdinājuma gadījumā sistēma brīdina vadītāju ar skaņas signālu un vizuālu norādi mērinstrumentu blokā, kas tiek attēlota atbilstoši radara uztveršanas pusei.

Funkciju iestatījumi

- Lai iespējotu vai atspējotu FCTA, dodieties uz multivides sistēmas skārienekrānu →  → ADAS → Drošības palīgsistēmas.

ATGĀDINĀJUMS

- Šī funkcija rūpnīcas piegādes stāvoklī ir atspējota.
- Iedarbinot transportlīdzekli, sistēma pēc noklusējuma izmanto iepriekšējos iestatījumus.

Sistēmas ierobežojumi

- FCTA ir vadītāja palīgsistēma, un tā var nedarboties visos satiksmes, laikapstākļu, redzamības, ceļa vai transportlīdzekļa apstākļos.
- Sistēma var neizdot brīdinājumu noteiktās situācijās, tostarp, bet ne tikai:
 - Mērķi atrodas ārpus milimetru viļņu radara uztveršanas zonas.
 - Slikta redzamības apstākļi, piemēram, naktī, lietū, sniegā, biezā miglā utt.
 - Funkcija ir atspējota.
- Transportlīdzeklis nav braukšanas pārnēsā.

- Priekšējais dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījuma vāks nav pareizi aizvērts vai tiek atvērts braukšanas laikā.
- Vadītājs nav piesprādzējis drošības jostu vai ir to atsprādzējis.
- Vadītājs strauji vai ātri griež stūres ratu.
- Akceleratora pedālis ir dziļi nospiests.
- Bremžu pedālis tiek spēcīgi nospiests un pēc tam atlaists.
- Sistēmas inicializācija vēl nav pabeigta.
- Sistēma ir startēšanas procesā, piemēram, kad transportlīdzeklis ir tikko ieslēgts vai tiek restartēts.
- Scenāriji, kas uzskaitīti sadaļā par vispārējiem sistēmas ierobežojumiem.
- Sistēmai ir darbības traucējumi vai tai nepieciešama apkope.
- Sistēma var nepamānīt šķērslī, nepareizi to identificēt vai aizkavēt noteikšanu tādu faktoru dēļ kā priekšā esoši šķēršļi, mērķa veids vai parādīšanās laiks. Tā rezultātā var nebūt brīdinājuma, var būt viltus brīdinājums vai aizkavēts brīdinājums. Šādas situācijas ietver, bet neaprobežojas ar:
 - Ja mērķa transportlīdzeklis tuvojas no sāniem lielā ātrumā, sistēma var nespēt sniegt atbilstošu brīdinājumu.
 - Milimetru viļņu radarus abās priekšējā bampera pusēs aizsedz netīrumi, sniegs vai citi šķēršļi.
 - Noteikšanu var ietekmēt troksnis vai elektromagnētiskie traucējumi, kas var izraisīt aizkavi vai darbības traucējumus.
 - Transportlīdzeklis, kas tuvojas no sāniem, pēkšņi maina joslu.
 - Mērķa transportlīdzeklis ir aizsegts.
 - Mērķa transportlīdzekļa (piemēram, velosipēda vai elektriskā mopēda) radara šķērsgriezums ir pārāk mazs.
- Transportlīdzeklis tiek vadīts nelabvēlīgos laikapstākļos, piemēram, lietus vai sniega laikā.
- Milimetru viļņu radars(-i) ir atdalījies, nav stingri nostiprināts vai ir aizsegts.
- Transportlīdzeklis sastopas ar sarežģītām metāla aizsargbarjerām vai līdzīgiem ceļa apstākļiem.
- Transportlīdzekļi, kas tuvojas no priekšējās kreisās vai labās puses, tiek uztverti pārāk vēlu asos līkumos, nogāzēs vai citās situācijās.
- Citi apstākļi, kas ir ārpus radara vai kameras noteikšanas spējām vai darbības diapazona.
- Vibrācija vai sadursme var ietekmēt milimetru viļņu radaru kalibrēšanu, kā rezultātā var pasliktināties sistēmas darbība. Šādā gadījumā sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
- Pārāk spilgtos vai atstarojošos apstākļos peļķu, ēnu, kanalizācijas lūku, metāla plākšņu vai ceļa zīmju dēļ var tikt izdots nepamatots brīdinājums.

BRĪDINĀJUMS

- FCTA ir tikai vadītāja palīgsistēmas funkcija, un šeit minētie ierobežojumi un piesardzības pasākumi ietver tikai biežāk sastopamās situācijas, kas ietekmē tās darbību. Ar sistēmas darbību saistītie faktori neaprobežojas tikai ar minētajiem. Vadītājam ir jāseko līdzi apkārtējai situācijai un, saskaroties ar potenciālu apdraudējumu, nekavējoties jāveic nepieciešamie pasākumi. Vadītājs ir pilnībā atbildīgs par braukšanas drošību.
- Laikapstākļu, ceļa apstākļu un citu faktoru ietekme var izraisīt FCTA kļūmi vai novēlotu brīdinājumu.

BRĪDINĀJUMS

- Izmantojiet FCTA atbilstoši savām vajadzībām, satiksmes un ceļa apstākļiem.
- Sistēmas ierobežojumu dēļ FCTA brīdinājumi var tikt aizkavēti, izlaisti vai kļūdaini aktivizēti.

Priekšējā šķērsvirziena satiksmes bremzēšana (FCTB)

- Kad transportlīdzeklis pārvietojas ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h, priekšējā šķērsvirziena satiksmes bremzēšanas (FCTB) sistēma nepārtraukti uzrauga vidi priekšā, izmantojot tādus sensorus kā milimetru viļņu radarus vai kameras abās priekšējās bampera pusēs. Ja tiek konstatēta iespējama sadursme ar šķērsojošu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu, sistēma veic automātisku bremzēšanu, lai palīdzētu vadītājam izvairīties no sadursmes vai mazinātu tās sekas.
- Bremzēšanas laikā mērinstrumentu bloks brīdina ar teksta un vizuāliem paziņojumiem, kas tiek attēloti atbilstoši pusei, kurā radars veicis noteikšanu.

BRĪDINĀJUMS

- FCTB kalpo tikai kā vadītāja palīgfunkcija, kas palīdz vadītājam izvairīties no sadursmēm vai mazināt to sekas.
- Bremzēšanu ietekmē vairāki mainīgie lielumi, tostarp transportlīdzekļa ātrums, sensoru precizitāte, objekta veids, telpiskais novietojums attiecībā pret mērķi, sistēmas reakcijas laiks, bremžu sistēmas efektivitāte un riepu stāvoklis. Ja sistēma nepareizi identificē objektus, bremzēšana var notikt kļūdaini.
- Noteikti uzmaniet apkārtējo satiksmi un savlaicīgi reaģējiet uz briesmām, lai kontrolētu transportlīdzekli.

Funkciju iestatījumi

- Lai iespējotu vai atspējotu FCTB, dodieties uz multivides sistēmas skārienekrānu →  → **ADAS** → **Drošības palīgsistēmas**.

ATGĀDINĀJUMS

- FCTB ir aktīva tikai tad, ja ir iespējots gan "brīdinājums", gan "bremzēšana".
- Šī funkcija ir iespējota rūpnīcas iestatījumos.
- Iedarbinot transportlīdzekli, sistēma tiek iespējota pēc noklusējuma.

Sistēmas ierobežojumi

- FCTB ir vadītāja palīgsistēma un var nedarboties visos satiksmes, laikapstākļu, redzamības, ceļa vai transportlīdzekļa stāvokļa apstākļos.
- Noteiktos apstākļos FCTB var nedarboties vai pārtraukt darbību bremzēšanas laikā, tostarp, bet ne tikai šādos gadījumos:
 - Mērķi atrodas ārpus milimetru viļņu radara uztveršanas zonas.
 - Sliktas redzamības apstākļi, piemēram, nakts, lietus, sniegs vai bieža migla.
 - Funkcija ir iestatīta uz "IZSLĒGTS" vai "Brīdinājums".
 - Transportlīdzeklis nav braukšanas pārnēsūmā.
 - Priekšējais dzinējs pārsegs vai bagāžas nodalījuma vāks nav pareizi aizvērts vai tiek atvērts braukšanas laikā.
 - Vadītājs nav piesprādzējis drošības jostu vai ir to atsprādzējis.
 - Vadītājs strauji vai ātri griež stūres ratu.
 - Akceleratora pedālis ir dziļi nospiests.
 - Bremžu pedālis tiek spēcīgi nospiests un pēc tam atlaists.

- Sistēmas inicializācija vēl nav pabeigta.
- Sistēma ir startēšanas procesā, piemēram, kad transportlīdzeklis ir tikko ieslēgts vai tiek restartēts.
- Scenāriji, kas uzskaitīti sadaļā par vispārējiem sistēmas ierobežojumiem.
- Sistēmai ir darbības traucējumi vai tai nepieciešama apkope.
- Šādās situācijās sistēma var nepamanīt, kļūdaini identificēt vai ar kavēšanos pamanīt šķēršļus priekšpusēs aizseguma, mērķa veida, pozīcijas, laika vai citu faktoru dēļ, kā rezultātā bremzēšana nenotiek, notiek kļūdaina bremzēšana vai bremzēšana notiek ar kavēšanos. Tas ietver, bet neaprobežojas ar:
 - Ja mērķa transportlīdzeklis tuvojas no sāna lielā ātrumā, sistēma var nespēt nobremzēt.
 - Milimetru viļņu radarus abās priekšējā bamera pusēs aizsedz neīrums, sniegs vai citi šķēršļi.
 - Noteikšanu var ietekmēt troksnis vai elektromagnētiskie traucējumi, kas var izraisīt aizkavi vai darbības traucējumus.
 - Transportlīdzeklis, kas tuvojas no sāniem, pēkšņi maina joslu.
 - Mērķa transportlīdzeklis ir aizsegts.
 - Mērķa transportlīdzekļa (piemēram, velosipēda vai elektriskā mopēda) radara šķērsgriezums ir pārāk mazs.
 - Transportlīdzeklis tiek vadīts nelabvēlīgos laikapstākļos, piemēram, lietus vai sniega laikā.
 - Milimetru viļņu radars(-i) ir atdalījies, nav stingri nostiprināts vai ir aizsegts.
 - Transportlīdzeklis sastopas ar sarežģītām metāla aizsargbarjerām vai līdzīgiem ceļa apstākļiem.
 - Transportlīdzeklis ir smagi noslogots.
- Transportlīdzekļi, kas tuvojas no priekšējās kreisās vai labās puses, tiek uztverti pārāk vēlu asos līkumos, nogāzēs vai citās situācijās.
- Citi apstākļi, kas ir ārpus radara vai kameras noteikšanas spējām vai darbības diapazona.
- Vibrācija vai sadursme var ietekmēt milimetru viļņu radara kalibrēšanu, kā rezultātā var pasliktināties sistēmas darbība. Šādā gadījumā sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
- Pārāk spīlīgos vai atstarojošos apstākļos peļķu, ūnu, kanalizācijas lūku vāku, metāla plāksņu vai ceļa zīmju dēļ var tikt izraisīta nevajadzīga bremzēšana.
- Lai izvairītos no nevajadzīgas atkārtotas bremzēšanas, FCTB netiks aktivizēta atkārtoti vairākus desmitus sekunžu pēc sākotnējās aktivizēšanas.

BRĪDINĀJUMS

- FCTB ir tikai vadītāja palīgsistēmas funkcija, un šeit minētie ierobežojumi un brīdinājumi ietver tikai biežākās situācijas, kas ietekmē tās darbību. Ar sistēmas darbību saistītie faktori neaprobežojas tikai ar minētajiem. Vadītājam ir jāseko līdzi apkārtējai situācijai un, saskaroties ar potenciālu apdraudējumu, nekavējoties jāveic nepieciešamie pasākumi. Vadītājs ir pilnībā atbildīgs par braukšanas drošību.
- Laikapstākļu, ceļa apstākļu un citu faktoru ietekme var izraisīt FCTB kļūmi vai novēlotu brīdinājumu.
- Izmantojiet FCTB atbilstoši savām vajadzībām, satiksmes un ceļa apstākļiem.
- Sistēmas ierobežojumu dēļ FCTB darbība var būt aizkavēta, izpalikt vai tikt nevajadzīgi aktivizēta.

Ceļa zīmju atpazīšana (TSR)

- Ceļa zīmju atpazīšanas (TSR) sistēma identificē ātruma ierobežojuma zīmes uz ceļa, izmantojot daudzfunkcionālo kameru vai kartes. Kad mērinstrumentu blokā iedegas ātruma ierobežojuma ikona, tas nozīmē, ka transportlīdzekļa ātrumam jābūt diapazona robežās.

Funkciju pārskats

- TSR ietver četras apakšfunkcijas: Ātruma ierobežojuma informācijas funkcija (SLIF), ceļa zīmju informācija (RSI), ātruma ierobežojuma prognoze (SLF) un inteligēntais brīdinājums par ātruma ierobežojumu (ISLW).
- SLIF nosaka ātruma ierobežojuma informāciju, izmantojot kameras vai kartes, un aktivizēšanas brīdī mērinstrumentu blokā iedez ātruma ierobežojuma indikatoru.
- RSI nosaka ceļa zīmes, izmantojot kameras vai kartes, un kā palīgīdzekli mērinstrumentu blokā iedez ceļa zīmju indikatoru.
- SLF: Šosejas vai pilsētas ātrgaitas ceļa apstākļos informācija par ātruma ierobežojumu tiek iegūta no kartes. Mērinstrumentu bloks parāda ātruma ierobežojuma ikonu, lai savlaicīgi paziņotu par ātruma ierobežojuma vērtību.
- Viedais ātruma ierobežojuma brīdinājums: Kad mērinstrumentu bloks rāda, ka ātrums pārsniedz noteikto ātruma ierobežojumu, ātruma ierobežojuma ikona sniedz vizuālu vai skaņas brīdinājumu, lai atgādinātu vadītājam nepārsniegt ātruma ierobežojumu.

Funkciju iestatījumi

- Ieslēdziet vai izslēdziet TSR un apakšfunkcijas multivides sistēmas skrāienekrānā →  → **ADAS** → **Drošības palīgsistēmas** → **Ceļa zīmju atpazīšana**.
- TSR ir ieslēgta pēc noklusējuma.

- Kad TSR ir izslēgta, nav iespējota ne TSR, ne kāda cita saistīta funkcija.
- Kad TSR ir ieslēgta, SLIF un RSI ir iespējoti, savukārt SLF un ISLW var ieslēgt vai izslēgt pēc vajadzības.
- SLF: ieslēdz vai izslēdz šo funkciju.
- Ātruma ierobežojuma maiņas brīdinājuma signāls: iespējo/atspējo skaņas brīdinājumu, kad mainās noteiktais ātruma ierobežojums.
- Viedais ātruma ierobežojuma brīdinājums (ISLW): iespējo/atspējo vizuālos un/vai skaņas brīdinājumus, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz noteikto ātruma ierobežojumu.
- Ātruma ierobežojuma brīdinājums (SLW): Skaņas brīdinājumu gadījumiem, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz ātruma ierobežojumu, var iespējot/atspējot, izmantojot nolaižamo izvēlni informācijas un izklaides sistēmas sākumlapā.

ⓘ ATGĀDINĀJUMS

- Kartes dati tiek regulāri atjaunināti, lai nodrošinātu sistēmas veiktspēju.
- TSR sistēma identificē ātruma ierobežojuma zīmes, nevis citas ceļa zīmes, un neiesaistās aktīvā transportlīdzekļa vadībā. Lūdzu, brauciet atbildīgi.
- Priekšējā kamera nedrīkst būt aizsegta vai pakļauta spēcīgai gaismai. Ja sistēmas darbība tiek pārtraukta īslaicīgas aizsegšanas vai gaismas iedarbības dēļ, atbrīvojiet kameras redzamības lauku, lai atjaunotu funkcionalitāti. Ja tā nenotiek, ieteicams sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
- Ja TSR sistēmā ir darbības traucējumi un tā nav pieejama, nekavējoties veiciet remontu.

Sistēmas ierobežojumi

- Kā vadītāja palīgsistēma, TSR sistēma var nereaģēt uz visiem satiksmes, laikapstākļu, redzamības un ceļa apstākļiem.
- Ātruma ierobežojuma zīmju noteikšanu var viegli ietekmēt apkārtējā vide. Situācijas, kas var izraisīt sistēmas kļūmi vai veikspējas pasliktināšanos, ietver, bet neaprobežojas ar:
 - Netīrs vai aizsvīdis priekšējais vējstikls vai aizsegta priekšējā kamera.
 - Pēkšņas apgaismojuma izmaiņas, piemēram, transportlīdzeklim iebraucot tunelī vai izbraucot no tā.
 - Neskaidras, deformētas, slīpas, atstarojošas, daļēji aizsegta vai nosegtas ātruma ierobežojuma zīmes.
 - Slikta redzamība sniegotās, lietainās vai miglainās dienās.
 - Svara vai platuma ierobežojuma zīmes, kas neatbilst valsts noteiktajiem standarta izmēriem.
 - Iespējamās noteikšanas kļūdas kartes ātruma ierobežojumu datu aktualitātes trūkuma dēļ, piemēram, ceļa darbi, ātruma ierobežojumu izmaiņas un jaunas vai atceltas ātruma ierobežojuma zīmes.
 - Neprecīza transportlīdzekļa atrašanās vietas noteikšana sarežģītos ceļa apstākļos, piemēram, daudzlīmeņu estakādēs un paralēlos galvenajos un sānu ceļos.
- Sistēmas darbību var ietekmēt ielaisājis vējstikls priekšējās kameras redzamības laukā, tonēts vai nepareizi pārklāts vējstikla stikls, atstarojoši priekšmeti uz instrumentu paneļa un traucējumi kameras redzamībai.

BRĪDINĀJUMS

- TSR kalpo tikai brīdināšanai par ātruma pārsniegšanu un nevar palīdzēt kontrolēt ātrumu. Nepaļaujieties uz to pārmērīgi.
- TSR ir tikai palīgfunckcija, un šeit minētie brīdinājumi ietver tikai izplatītākās situācijas, kas ietekmē TSR darbību. Ar sistēmas darbību saistītie faktori neaprobežojas tikai ar minētajiem. Noteikti pievērsiet uzmanību apkārtējai satiksmei un savlaicīgi reaģējiet, lai vadītu transportlīdzekli. Vadītājs ir pilnībā atbildīgs par braukšanas drošību.

UZMANĪBU

- Situācijas, kurās joslu līnijas var netikt identificētas, ietver, bet neaprobežojas ar:
 - Neskaidras ātruma ierobežojuma zīmes.
 - Nepilnīgas ātruma ierobežojuma zīmes.
- Situācijas, kas var izraisīt priekšējās kameras noteikšanas kļūmi vai novēlotu funkcijas aktivizēšanu, ietver, bet neaprobežojas ar:
 - Kamera atdalījies, vaļīgi uzstādīta vai aizsegta.
 - Ekstrēmi laikapstākļi, piemēram, lietus, sniegs un smogs.
- TSR var nedarboties, darboties nepareizi vai deaktivizēties, ja:
 - Notiek sistēmas palaišana. Piemēram, transportlīdzeklis ir tikko ieslēgts vai vadītāja palīgsistēma tiek restartēta.

UZMANĪBU

- Rodas sistēmas ierobežojumos minētās situācijas.
- Vadītāja palīgsistēma darbojas nepareizi vai tai nepieciešama apkope.

Sānu drošības palīgsistēma

Joslas atstāšanas palīgsistēma (LDA)

- Kad transportlīdzeklis nejauši novirzās no savas pašreizējās joslas, LDA brīdina vadītāju vai palīdz stūrēt transportlīdzekli atpakaļ joslā.
- Joslas atstāšanas palīgsistēma (LDA) ietver divas apakšfunkcijas: brīdinājumu par joslas atstāšanu (LDW) un joslas atstāšanas novēršanu (LDP). Sistēmas darbības ātruma diapazons ir 60–150 km/h.
- Brīdinājums par joslas atstāšanu (LDW): Sistēma uztver joslu marķējumu un transportlīdzekļa pozīciju joslā, izmantojot kameras un citus sensorus. Ja transportlīdzeklis nejauši izbrauc no savas joslas bez vadītāja stūrēšanas darbībām (būtiska stūres rata pagriešana vai pagriezienu rādītāja ieslēgšana), sistēma brīdina, izmantojot mērinstrumentu bloka displeju (joslas marķējums pusē, uz kuru notiek novirzīšanās, tiek rādīts sarkanā krāsā), stūres rata vibrāciju vai skaņas signālu, lai palīdzētu samazināt joslas atstāšanas risku.
- Joslas atstāšanas novēršana (LDP): Sistēma uztver joslu marķējumu un transportlīdzekļa pozīciju joslā, izmantojot kameras un citus sensorus. Ja transportlīdzeklis nejauši izbrauc no savas joslas bez vadītāja stūrēšanas darbībām (būtiska stūres rata pagriešana vai pagriezienu rādītāja ieslēgšana), sistēma brīdina, izmantojot mērinstrumentu bloka displeju (joslas marķējums pusē, uz kuru notiek novirzīšanās, tiek rādīts zilā krāsā), un sniedz stūrēšanas palīdzību, lai novirzītu transportlīdzekli atpakaļ joslā, palīdzot samazināt novirzīšanās no joslas risku.

Funkciju iestatījumi

- Lai pielāgotu LDA iestatījumus, atveriet multivides sistēmas skārienekrānā →  → **ADAS** → **Drošības palīgsistēmas** → **Joslas atstāšanas palīgsistēma**.
- Visas LDA funkcijas ir iespējotas, saņemot transportlīdzekli no rūpnīcas, un katru reizi, iedarbinot transportlīdzekli.
- LDA brīdinājuma režīms pēc noklusējuma ir iestatīts kā stūres rata vibrācija, un to var mainīt uz "Skaņa", "Vibrācija" vai "Abi".
- Joslas atstāšanas jutība pēc noklusējuma ir iestatīta kā "Vidēja". Kad tiek konstatētas tādas situācijas kā vadītāja nogurums, sistēma automātiski iestata jutību uz "Augsta". Transportlīdzekļa restartēšana atjaunos uz "Vidēju jutību".
- **IZSLĒGTS:** LDA funkcijas nav aktīvas.
- Brīdinājums: iespējots tikai LDW, stūrēšanas iejaukšanās nenotiek.
- Korekcija: iespējots tikai LDP, tiek piemērota stūrēšanas iejaukšanās.
- Viss aktivizēts: Vienlaicīga brīdinājuma par joslas atstāšanu (LDW) un joslas atstāšanas novēršanas (LDP) aktivizēšana.

ATGĀDINĀJUMS

- LDA darbība tiek apturēta, ja tiek izmantots pagriezienu rādītājs un transportlīdzeklis maina joslu, kā norāda pagriezienu rādītājs.
- Ja vadītājs nepārtraukti brauc pāri joslu marķējumam, LDA darbība tiks apturēta.
- LDP deaktivizēsies, ja vadītājs spēcīgi nospiedīs bremžu vai akceleratora pedāli vai veiks būtiskas stūrēšanas darbības.

ATGĀDINĀJUMS

- LDA darbība tiek apturēta, ja ir atvērtas vai bojātas kādas durvis, motora pārsegs vai bagāžas nodalījuma vāks.
- Funkcija īslaicīgi pārtrauks darbību, ja kāds objekts aizsedz kameru vai ja tā ir pakļauta spīlgtai gaismai. Funkcija automātiski atsāk darbību, tiklīdz apstākļi uzlabojas. Ja tā nenotiek, sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
- LDP darbības laikā vadītājam rokas jātur uz stūres rata, pretējā gadījumā mērinstrumentu bloks parādīs brīdinājumu par roku noņemšanu no stūres. Brīdinājums par roku noņemšanu no stūres mainās atkarībā no roku noņemšanas biežuma īsā laika posmā. Pirmās roku noņemšanas gadījumā mērinstrumentu blokā parādās paziņojums "Lūdzu, viegli pagrieziēt stūres ratu"; otrās reizes gadījumā – "Lūdzu, viegli pagrieziēt stūres ratu"; trešās reizes gadījumā – "Lūdzu, nekavējoties pārņemiet vadību".
- Ja LDA rodas kļūme,  tiek parādīts mērinstrumentu blokā kopā ar skaņas signālu un paziņojumu. Sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

Sistēmas ierobežojumi

- LDA ir vadītāja palīg sistēma un var nedarboties visos satiksmes, laikapstākļu, redzamības, ceļa vai transportlīdzekļa apstākļos.
- Joslu marķējumu noteikšanu viegli var ietekmēt vide. Situācijas, kas var izraisīt sistēmas kļūmi vai veikspējas pasliktināšanos, ietver, bet neaprobežojas ar:
 - Netīrs vai aizsvīdis priekšējais vējstikls vai aizsegta priekšējā kamera.
 - Apžilbinājums, ko rada tieša saules gaisma, atspulgs peļķēs vai pretimbraucoši transportlīdzekļi.
- Pēkšņas apgaismojuma izmaiņas, piemēram, transportlīdzeklim iebraucot tunelī vai izbraucot no tā.
- Joslu marķējums, ko aizsedz tieši saules stari vai koku ēnas.
- Slikta redzamība sniegotās, lietainās vai miglainās dienās.
- Maldinošs vai neskaidrs joslu marķējums, piemēram, kad vecās un jaunās līnijas pārklājas vai ceļu remontdarbu laikā ir īslaicīgi mainītas.
- Straujas izmaiņas joslu marķējumā, piemēram, joslu sadalīšanās, krustojumi vai saplūšana.
- Joslu marķējums ir neskaidrs, pārāk šaurs, nodilis, izplūdis vai pārklāts ar netīrumiem vai sniegu.
- Joslas ir pārāk šauras, joslu skaits palielinās vai samazinās, joslu marķējums pēkšņi mainās (piemēram, uz uzbrauktuves vai nobrauktuves) vai sarežģīta līniju izkārtojuma situācijās.
- Transportlīdzeklis brauc pa stāvām nogāzēm vai asiem līkumiem, brauc pārāk tuvu citam transportlīdzeklim vai priekšā braucošais transportlīdzeklis aizsedz joslu marķējumu.
- Slidena ceļa seguma vai pārmērīga sāniskās novirzes ātruma dēļ sistēma, iespējams, nespēs laikus veikt korekciju, piemēram:
 - Slikti ceļa apstākļi, piemēram, pēc ceļa laistīšanas vai slapja/slidena virsma pēc lietus vai sniega.
 - Pārmērīgs vai nepietiekams transportlīdzekļa sāniskās novirzes ātrums.
 - Citi apstākļi, kas ietekmē vai samazina transportlīdzekļa stūres darbības veikspēju.
- Sistēmas darbību var ietekmēt ieplaisājis vējstikls priekšējās kameras redzamības laukā, tonēts vai nepareizi pārklāts vējstikls, atstarojoši priekšmeti uz instrumentu paneļa un kameras redzamības traucējumi.

BRĪDINĀJUMS

- Jūsu drošībai nepārbaudiet LDA funkcijas tīši.
- Pārlieku nepaļaujieties uz LDA funkcijām. LDW kalpo tikai, lai brīdinātu par izbraukšanu no joslas, un nevar palīdzēt stūres vadībā. LDP palīdz tikai atgriezt transportlīdzekli sākotnējā joslā, kad notiek izbraukšana no joslas, un nevar kontrolēt transportlīdzekli, lai tas paliktu joslas centrā. Nepaļaujieties uz LDP, lai izvairītos no sānu sadursmēm.
- LDA ir tikai vadītāja palīgsistēmas funkcija, un šeit uzskaitītie ierobežojumi un brīdinājumi ietver tikai biežāk sastopamās situācijas, kas ietekmē tās darbību. Ar sistēmas darbību saistītie faktori neaprobežojas tikai ar minētajiem. Vadītājam ir jāseko līdzi apkārtnē un nekavējoties jāveic nepieciešamie vadības pasākumi, ja funkcija tiek apspiesta vai deaktivizēta. Vadītājs ir pilnībā atbildīgs par braukšanas drošību.
- Izmantojiet LDA atbilstoši savām vajadzībām, satiksmes un ceļa apstākļiem.

UZMANĪBU

- LDA atslēgšana ir ieteicama jebkurā no šiem gadījumiem:
 - Braukšana sportiskā stilā.
 - Nelabvēlīgi laikaapstākļi.
 - Uz nelīdzeniem ceļiem.
- Sistēma var nespēt identificēt, tostarp, bet ne tikai:
 - Neskaidras joslu līnijas.

UZMANĪBU

- Nepilnīgas joslu līnijas.
- Situācijas, kas var izraisīt kameras noteikšanas kļūmi vai novēlotu funkcijas aktivizēšanu, ietver, bet neaprobežojas ar:
 - Kamera atdalījies, vaļīgi uzstādīta vai aizsegta;
 - Transportlīdzeklis brauc ekstrēmās laika apstākļos, piemēram, lietū, sniegā vai smogā.
 - LDW un LDP nevar aktivizēt, kad transportlīdzeklis velk piekabi vai darbojas īpašos braukšanas režīmos, piemēram, sniega, dubļu, smilšu vai bezceļa režīmā.
- LDA var nedarboties, darboties nepareizi vai deaktivizēties, ja:
 - Notiek sistēmas palaišana. Piemēram, transportlīdzeklis ir tikko ieslēgts vai vadītāja palīgsistēma tiek restartēta.
 - Rodas situācijas, kas minētas sadaļā Vispārīgie sistēmas ierobežojumi.
 - Vadītāja palīgsistēma darbojas nepareizi vai tai nepieciešama apkope.

Avārijas joslas saglabāšanas palīgsistēma (ELKA)

- Kad transportlīdzeklis nejauši novirzās no pašreizējās brauktuves vai joslas un pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli, kas tuvojas no aizmugures blakus joslā, vai ar pretī braucošu transportlīdzekli pretējā joslā, ELKA palīdz veikt stūres korekciju, lai palīdzētu izvairīties no potenciālas sadursmes vai to mazinātu.

- Avārijas joslas saglabāšanas palīgsistēma (ELKA) ar sensoriem, piemēram, kamerām, uztver priekšā esošo joslu marķējumu un ceļa malas, kā arī ar milimetru viļņu radariem uztver transportlīdzekļus blakus joslās. Ja sistēma nosaka, ka vadītājs nejausi novirzās no ceļa vai pastāv risks, ka tas notiks, un pastāv sadursmes risks ar uztvertu mērķa transportlīdzekli, tā palīdz veikt stūres korekciju, lai palīdzētu transportlīdzeklim palikt pašreizējā joslā. Tas palīdz novērst nejašu nobraukšanu no ceļa un samazina sadursmes risku ar pretī braucošiem vai apdzenošiem transportlīdzekļiem blakus joslās.

Funkciju iestatījumi

- Lai iespējotu vai atspējotu ELKA, dodieties uz multivides sistēmas skārienekrānu →  → **ADAS** → **Drošības palīgsistēmas** → **Avārijas joslas saglabāšanas palīgsistēma**.
 - ELKA ir iespējota rūpnīcas iestatījumos un paliks iespējota pēc katras restartēšanas.
 - **IZSLĒGTS:** ELKA nedarbosies.
 - **Ieslēgts:** ELKA ir aktīva.

ATGĀDINĀJUMS

- ELKA deaktivizēsies, ja vadītājs spēcīgi nospiedīs bremžu vai akceleratora pedāli vai veiks ievērojamas darbības ar stūri.
- Ja ir ieslēgts pagriezienu rādītājs un vadītājs stūrē norādītajā virzienā, ELKA darbība tiks apturēta, kad transportlīdzeklis novirzās uz ceļa malu vai uz pretējo joslu, kurā ir pretī braucošs transports.
- Ja vadītājs nepārtraukti brauc pārī joslu marķējumam vai ceļa malai, ELKA darbība tiks apturēta.

ATGĀDINĀJUMS

- Ja pastāv nobraukšanas no ceļa vai sānu sadursmes risks, bet koriģējoša stūrēšana varētu izraisīt sadursmi ar šķērslī jaunajā trajektorijā, ELKA neiejauksies.
- Priekšējā kamera nedrīkst būt aizsegta vai pakļauta spēcīgai gaismai. Ja sistēmas darbība tiek pārtraukta īslaicīgas aizsegšanas vai gaismas iedarbības dēļ, atbrīvojiet kameras redzamības lauku, lai atjaunotu funkcionalitāti. Ja tā nenotiek, sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
- Ja rodas darbības traucējumi, ikona  iedegsies mērinstrumentu blokā, un ELKA nebūs pieejama. Sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

Sistēmas ierobežojumi

- ELKA spēja uztvert joslu marķējumu, ceļa malas un šķēršļus noteiktos apstākļos var būt traucēta, kā rezultātā iejaukšanās var nenotikt, būt neatbilstoša vai veikspēja var būt samazināta. Situācijas ietver, bet neaprobežojas ar:
 - Netīrs vai aizsvīdis priekšējais vējstikls vai aizsegta priekšējā kamera.
 - Apžilbinājums, ko rada tieša saules gaisma, atspulgs peļķēs vai pretimbraucoši transportlīdzekļi.
 - Pēkšņas apgaismojuma izmaiņas, piemēram, transportlīdzeklim iebraucot tunelī vai izbraucot no tā.
 - Joslu marķējums, ko aizsedz tieši saules stari vai koku ēnas.
 - Neidentificējama ceļa mala ar zāli, augsni vai apmali.
 - Slikta redzamība sniegotās, lietainās vai miglainās dienās.
 - Maldinošs vai neskaidrs joslu marķējums, piemēram, kad vecās un jaunās līnijas pārklājas vai ceļu remontdarbu laikā ir īslaicīgi mainītas.

- Straujas izmaiņas joslu marķējumā, piemēram, joslu sadalīšanās, krustojumi vai saplūšana.
- Joslu marķējums ir neskaidrs, pārāk šaurs, nodilis, izplūdis vai pārklāts ar netīrumiem vai sniegu.
- Joslas ir pārāk šauras, joslu skaits palielinās vai samazinās, joslu marķējums pēkšņi mainās (piemēram, uz uzbrauktuves vai nobrauktuves) vai sarežģīta līniju izkārtojuma situācijās.
- Transportlīdzeklis brauc pa stāvām nogāzēm vai asiem līkumiem, brauc pārāk tuvu citam transportlīdzeklim vai priekšā braucošais transportlīdzeklis aizsedz joslu marķējumu.
- Sistēma var nepamanīt šķēršļus, identificēt tos nepareizi vai noteikt ar aizkavi tādu faktoru dēļ kā šķēršļu veids, pozīcija, laiks vai aizsegšana, kā rezultātā iejaukšanās var būt aizkavēta vai nenotikt.
Scenāriji ietver:
 - Priekšā esoši lieli transportlīdzekļi bloķē radara vai kameras uztveršanas zonu.
 - Šķēršļi ātri pārvietojas vai atrodas tuvu transportlīdzekļa priekšpusei vai sāniem.
 - Žogi, ar ūdeni pildītas barjeras, satiksmes konusi vai citi šķēršļi transportlīdzekļa priekšējās vai aizmugurējās sānu zonās, ko sistēma var neuztvert.
 - Šķēršļi bloķē radara vai kameras uztveršanas zonu, piemēram, transportlīdzekļi, gājēji vai riteņbraucēji priekšējās vai aizmugurējās sānu zonās.
 - Šķēršļi priekšējās vai aizmugurējās sānu zonās ar zemu vizuālo kontrastu attiecībā pret apkārtējo vidi.
 - Mērķobjekti priekšējās vai aizmugurējās sānu zonās, kas tiek uztverti tikai pēc tam, kad transportlīdzeklis maina joslu.
 - Mērķobjekti priekšējās vai aizmugurējās sānu zonās atrodas līkumā.
- Citi apstākļi, kas ir ārpus radara vai kameras noteikšanas spējam vai darbības diapazona.
- Slidena ceļa seguma vai pārmērīga sāniskās novirzes ātruma dēļ sistēma, iespējams, nespēs laikus veikt korekciju, piemēram:
 - Slikti ceļa apstākļi, piemēram, pēc ceļa laistīšanas vai slapja/slidena virsma pēc lietus vai sniega.
 - Pārmērīgs vai nepietiekams transportlīdzekļa sāniskās novirzes ātrums.
 - Braukšana krasos līkumos.
- Citi apstākļi, kas ietekmē vai samazina transportlīdzekļa stūres iekārtas veiktspēju.
- Sistēmas darbību var ietekmēt ieplaisājis vējstikls priekšējās kameras redzamības laukā, tonēts vai nepareizi pārklāts vējstikla stikls, atstarojoši priekšmeti uz instrumentu paneļa un traucējumi kameras redzamībai.

BRĪDINĀJUMS

- Jūsu drošībai apzināti nepārbaudiet ELKA funkciju.
- ELKA funkcija tikai palīdz veikt stūres korekciju, lai atgrieztu transportlīdzekli tā sākotnējā joslā, ja pastāv sadursmes risks netīšas nobraukšanas no ceļa vai joslas dēļ. Tā nevar nepārtraukti vadīt transportlīdzekli, lai tas paliktu joslas centrā. Nepaļaujieties uz ELKA, lai izvairītos no sānu sadursmēm.

BRĪDINĀJUMS

- ELKA ir tikai vadītāja palīgsistēmas funkcija, un šeit uzskaitītie ierobežojumi un brīdinājumi ietver tikai biežāk sastopamās situācijas, kas ietekmē tās darbību. Ar sistēmas darbību saistītie faktori neaprobežojas tikai ar minētajiem. Vadītājam ir jāseko līdzi apkārtējai situācijai un, saskaroties ar potenciālu apdraudējumu, nekavējoties jāveic nepieciešamie pasākumi. Vadītājs ir pilnībā atbildīgs par braukšanas drošību.
- Izmantojiet ELKA atbilstoši savām vajadzībām, satiksmes un ceļa apstākļiem.

UZMANĪBU

- Situācijas, kas var izraisīt kameras noteikšanas kļūmi vai novēlotu brīdinājumu, ietver (bet ne tikai):
 - Kamera atdalījies, vaļīgi uzstādīta vai aizsegta.
 - Ekstrēmi laikapstākļi, piemēram, lietus, sniegs un smogs.
 - Daļēji vai pilnībā aizsegts kameras objekts.
- Situācijas, kas var izraisīt milimetru viļņu radaru noteikšanas kļūmi vai novēlotu brīdinājumu, ietver (bet ne tikai):
 - Milimetru viļņu radars(-i) ir atdalījies, vaļīgs vai aizsegts.
 - Ekstrēmi laikapstākļi, piemēram, lietus, sniegs un smogs.
 - Transportlīdzeklis sastopas ar noteiktām metāla aizsargbarjerām vai līdzīgiem ceļa apstākļiem.

UZMANĪBU

- ELKA nevar aktivizēt, ja transportlīdzeklis velk piekabi vai darbojas īpašos braukšanas režīmos, piemēram, sniega, dubļu, smilšu vai bezceļa režīmā.
- ELKA var nedarboties, darboties nepareizi vai automātiski deaktivizēties, ja:
 - Transportlīdzeklis atrodas krustojumā.
 - Notiek sistēmas palaišana. Piemēram, transportlīdzeklis ir tikko ieslēgts vai vadītāja palīgsistēma tiek restartēta.
 - Rodas situācijas, kas minētas sadaļā Vispārīgie sistēmas ierobežojumi.
 - Vadītāja palīgsistēma darbojas nepareizi vai tai nepieciešama apkope.

Aklās zonas uzraudzība (BSD)

- Kad tiek uztverts mērķobjekts vadītāja aklajā zonā, sistēma brīdina vadītāju, lai atgādinātu par drošu braukšanu. Funkcija ir iespējota pēc noklusējuma.
- Aklās zonas uzraudzības (BSD) funkcija izmanto sensorus, piemēram, radarus un kameras, lai uztvertu mērķobjektus (transportlīdzekļus vai braucējus) vadītāja aklajā zonā transportlīdzekļa sānos. Kad transportlīdzeklis pārvietojas ar ātrumu aptuveni 15 km/h–150 km/h, indikators sānu spogulī mirgo, ja BSD uztver mērķobjektu aklajā zonā. Ja vadītājs šajā brīdī ieslēdz pagrieziena rādītāja sviru, sānu spoguļa indikators mērķobjekta pusē, indikators mērinstrumentu panelī un gaišas krāsas radara vilnis mērinstrumentu paneļa tajā pašā pusē mirgos, kā arī atskanēs papildu skaņas signāls, lai atgādinātu vadītājam par sadursmes draudiem.

ⓘ ATGĀDINĀJUMS

- Nepiestipriniet nekādus priekšmetus pie sānu spoguļa stikla, jo tas var traucēt normālu BSD darbību.
- Vadītājam jānodrošina normāla BSD sistēmas darbība, uzturot BSD radara sensorus labā stāvoklī. Piemēram, ja tie ir klāti ar dubļiem, sniegu vai citiem traucēkļiem, tie nekavējoties jānotīra.
- BSD nedarbosies braukšanas ar piekabi režīmā.
- Vibrācijas vai sadursmes ietekme uz sānu BSD radara sensora kalibrēšanu var pasliktināt sistēmas darbību. Šādā gadījumā sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

Funkciju iestatījumi

- Iespējot vai atspējot BSD multivides sistēmas skārienekrānā →  → **ADAS** → **Drošības palīgsistēmas**.
- Šī funkcija ir iespējota, piegādājot no rūpnīcas.
- Iedarbinot transportlīdzekli, sistēma pēc noklusējuma izmanto iepriekšējos iestatījumus.

Sistēmas ierobežojumi

- BSD ir vadītāja palīgsistēma un var nedarboties visos satiksmes, laikapstākļu, redzamības, ceļa vai transportlīdzekļa stāvokļa apstākļos.
- Situācijas, kurās BSD un saistītās funkcijas var darboties nepareizi vai deaktivizēties, ietver (bet ne tikai):
 - Slikta redzamības apstākļi, piemēram, lietus, sniegs, migla, biezi dūmi u. tml.
 - Braukšana krasos līkumos.
 - Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 15 km/h.
- Transportlīdzeklis apdzien priekšā braucošo transportlīdzekli vai sastopas ar pretimbraucošu transportlīdzekli.

- Sistēma ir startēšanas procesā (piemēram, transportlīdzeklis ir tikko ieslēgts vai tiek restartēts).
- Scenāriji, kas uzskaitīti sadaļā par vispārējiem sistēmas ierobežojumiem.
- Sistēmai ir darbības traucējumi vai tai nepieciešama apkope.
- Slikta apgaismojuma apstākļi, piemēram, atspīdums vai atstarojumi, var izraisīt sistēmas kļūdainu šķēršļu noteikšanu. Piemēram, sliekšņi, estakādes vai ceļa atstarotāji var tikt kļūdaini klasificēti kā šķēršļi, izraisot neparedzētu brīdinājumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad BSD sistēma sniedz brīdinājumu, vadītājam jāizvairās no joslu maiņas uz brīdinājuma norādīto pusi. Vadītājam vienmēr jāpārlicinās, ka joslu maiņa tiek veikta drošā veidā.
- BSD nevar aizstāt salona atpakaļskata spoguļus un sānu spoguļus.
- Jums vienmēr jābūt modram attiecībā uz iespējamām briesmām apkārtnē un nepieciešamības gadījumā jāiejaucas vai jākontrolē transportlīdzeklis, piemēram, samazinot ātrumu, bremzējot vai veicot manevru atbilstoši situācijai. Šī piesardzības pasākuma neievērošana var pasliktināt braukšanas drošību, izraisot negadījumu un pat īpašuma zaudējumus vai miesas bojājumus.

Brīdinājums par durvju atvēršanu (DOW)

- Konstatējot sadursmes risku durvju atvēršanas laikā, sistēma sniedz brīdinājumu, lai pievērstu vadītāja uzmanību, tādējādi samazinot sadursmes iespējamību un uzlabojot drošību. Funkcija ir iespējota pēc noklusējuma.

- Brīdinājums par durvju atvēršanu (DOW) ar sensoru, piemēram, radaru palīdzību nosaka objektus (transportlīdzekļus, velosipēdistus) abās transportlīdzekļa pusēs. Kad transportlīdzeklis stāv ar ieslēgtu barošanu vai brauc lēni ar ātrumu, kas mazāks par 2 km/h, sānu spoguļi iedegas trauksmes indikators, ja DOW konstatē, ka pastāv sadursmes risks, atverot durvis. Indikators paliek ieslēgts, līdz DOW tiek deaktivizēta, brīdinot vadītāju par risku. Ja vadītājs šajā laikā atver durvis, indikators attiecīgajā pusē mirgo un atskan skaņas signāls, atgādinot vadītājam pievērst uzmanību sadursmes riskam.

ATGĀDINĀJUMS

- Nepiestipriniet nekādus priekšmetus pie sānu spoguļa stikla, jo tas var traucēt normālu DOW darbību.
- Vadītājam jānodrošina pareiza DOW darbība un jāuztur radaru uzstādīšanas vietas labā stāvoklī. Jebkādi šķēršļi, piemēram, dubļi, sniegs vai citi pārklājumi, nekavējoties jānotīra.
- Vilkšanas režīmā DOW nedarbojas.

ATGĀDINĀJUMS

- Vibrācija vai sadursme var ietekmēt DOW sānu palīgradaru kalibrēšanu, kas pasliktinās sistēmas veiktspēju. Šādā gadījumā sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

Funkciju iestatījumi

- Iespējotiet vai atspējotiet DOW multivides sistēmas skārienekrānā →  → **ADAS** → **Drošības palīgsistēmas** → **DOW brīdinājums par durvju atvēršanu**.
- Šī funkcija ir iespējota, piegādājot no rūpnīcas.
- Iedarbinot transportlīdzekli, sistēma pēc noklusējuma izmanto iepriekšējos iestatījumus.

Sistēmas ierobežojumi

- DOW ir vadītāja palīgsistēma un var nedarboties visos satiksmes, laikapstākļu, redzamības, ceļa vai transportlīdzekļa stāvokļa apstākļos.
- Situācijas, kurās DOW un saistītās funkcijas var darboties nepareizi vai deaktivizēties, ietver (bet ne tikai):
 - Slikta redzamības apstākļi, piemēram, lietus, sniegs, migla, biezi dūmi u. tml.
 - Transportlīdzeklis apstājas pagriezienā vai sienas tuvumā.
 - Aiz transportlīdzekļa atrodas liels transportlīdzeklis, kas bloķē transportlīdzekļa radara uztveršanas zonu.
 - Ir mazi mērķi vai lēni kustīgi mērķi.
 - Mērķa ātrums ir pārāk liels vai tiek veikti pagriezienu manevri, piemēram, mērķa transportlīdzeklis pārkārtojas joslā aiz transportlīdzekļa vai citi transportlīdzekļi pēkšņi maina joslu un iebrauc uztveršanas zonā aiz transportlīdzekļa.
- Sistēma ir ieslēgšanās procesā. Piemēram, transportlīdzeklis ir tikko ieslēgts vai vadītāja palīgsistēma tiek restartēta.
- Scenāriji, kas uzskaitīti sadaļā par vispārējiem sistēmas ierobežojumiem.
- Sistēmai ir darbības traucējumi vai tai nepieciešama apkope.
- Slikta apgaismojuma apstākļi, piemēram, atspīdums vai atstarojumi, var izraisīt sistēmas kļūdainu šķēršļu noteikšanu. Piemēram, sliedes, estakādes vai ceļa atstarotāji var tikt kļūdaini klasificēti kā šķēršļi, izraisot neparedzētu brīdinājumu.

BRĪDINĀJUMS

- DOW nevar noteikt objektus aiz citiem transportlīdzekļiem vai šķēršļiem.
- DOW nevar aizstāt iekšējo un ārējo atpakaļskata spoguļu izmantošanu vai vadītāja un pasažieru manuālu vizuālu pārbaudi. Aktīva vides novērošana pirms durvju atvēršanas un izkāpšanas ir visefektīvākais līdzeklis un vadītāja un pasažieru atbildība, lai garantētu personīgo drošību.
- DOW var brīdināt, kad nav sadursmes riska. Saglabājiēt modrību un uzraugiet satiksmi, lai izlemtu, vai nepieciešama rīcība.
- DOW par sadursmes risku var informēt tikai ar brīdinājumu, taču nevar novērst sadursmes negadījumu.
- Jums vienmēr jābūt modram attiecībā uz iespējamām briesmām apkārtnē un nepieciešamības gadījumā jāiejaucas vai jākontrolē transportlīdzeklis, piemēram, samazinot ātrumu, bremzējot vai veicot manevru atbilstoši situācijai. Šī piesardzības pasākuma neievērošana var pasliktināt braukšanas drošību, izraisot negadījumu un pat īpašuma zaudējumus vai miesas bojājumus.

Aizmugurējā drošības palīgsistēma

Brīdinājums par sadursmi no aizmugures (RCW)

- Sistēma brīdina vadītāju, ja, braucot uz priekšu, tiek konstatēta sadursme no aizmugures.
- Kad transportlīdzeklis brauc ar ātrumu, kas ir mazāks par 150 km/h, RCW sistēma reāllaikā nosaka braukšanas vidi aiz transportlīdzekļa, izmantojot tādus sensorus kā radari un kameras. Sistēma brīdina, kad tā konstatē, ka aizmugurē esošais transportlīdzeklis var ietriekties transportlīdzekļa aizmugurē.

- Brīdinājuma laikā salona noskaņas apgaismojums un priekšējais kreisais/labais noskaņas apgaismojums attiecīgajā pusē deg nepārtraukti, un transportlīdzekļa attēla aizmugurējā sarkanā zona mērinstrumentu blokā tiek izcelta. Papildus brīdinājumam vadītājam mērinstrumentu blokā transportlīdzeklis vienlaikus ieslēdz avārijas gaismas signalizāciju, lai brīdinātu aizmugurē braucošos vadītājus par iespējamu sadursmes risku.
- Braucot atpakaļgaitā, RCW sistēma nedarbojas.

BRĪDINĀJUMS

- RCW sistēma ir vadītāja palīgsistēmas funkcija. Tās aktivizēšanu var ietekmēt tādi faktori kā transportlīdzekļa ātrums, šķēršļa veids, attālums līdz šķērslim, braukšanas vide un sistēmas reakcijas aizkave, kas var izraisīt novēlotus brīdinājumus, izlaistus brīdinājumus vai viltus trauksmes. RCW nevar aizstāt vadītāja vadīšanu un spriestspēju.
- Vadītājam jānodrošina normāla RCW darbība, uzturot tās radarus labā stāvoklī. Piemēram, netīrumi, sniegs vai citi šķēršļi ir nekavējoties jānotīra.
- Vilkšanas režīmā RCW nedarbojas.
- Vibrācija vai sadursme var ietekmēt RCW aizmugurējo palīgradaru kalibrēšanu, kas pasliktinās sistēmas veiktspēju. Šādā gadījumā sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

Funkciju iestatījumi

- Iespējotiet vai atspējotiet RCW multivides sistēmas skārienekrānā →  → **ADAS** → **Drošības palīgsistēmas**.
- Piegādes brīdī no rūpnīcas šī funkcija ir atspējota.
- Iedarbinot transportlīdzekli, sistēma pēc noklusējuma izmanto iepriekšējos iestatījumus.

Sistēmas ierobežojumi

- RCW ir vadītāja palīgsistēma un var nedarboties visos satiksmes, laikapstākļu, redzamības, ceļa vai transportlīdzekļa apstākļos.
- RCW sistēma darbojas tikai tad, ja transportlīdzeklis stāv vai brauc uz priekšu. Braucot atpakaļgaitā, RCW sistēma nedarbojas.
- Sistēma var neizdot brīdinājumu noteiktās situācijās, tostarp, bet ne tikai:
 - Sliktas redzamības apstākļi, piemēram, lietus, sniegs, migla, biezi dūmi u. tml.
 - Durvis, motora pārsegs vai bagāžas nodalījuma vāks ir atvērti vai bojāti.
 - Vadītājs pagriež stūres ratu, vai pastāv transportlīdzekļa sānu nestabilitātes risks (piemēram, pārmērīgs stūres rata leņķis vai liels stūrēšanas ātrums).
 - Vadītājs spēcīgi bremzē.
 - Sistēma ir ieslēgšanās procesā. Piemēram, transportlīdzeklis ir tikko ieslēgts vai vadītāja palīgsistēma tiek restartēta.
 - Scenāriji, kas uzskaitīti sadaļā par vispārējiem sistēmas ierobežojumiem.
 - Sistēmai ir darbības traucējumi vai tai nepieciešama apkope.
- Šādās situācijās (tostarp, bet ne tikai), sistēma var nespēt noteikt, kļūdaini identificēt vai ar kavēšanos noteikt šķēršļus aizmugures aizsegumu, šķēršļa veida, pozīcijas, laika vai citu faktoru dēļ, kas var izraisīt brīdinājuma neesamību vai aizkavētu brīdinājumu.
 - Slikti laika apstākļi, piemēram, lietus, sniegs vai migla.
 - Aiz transportlīdzekļa atrodas liels transportlīdzeklis, kas aizsedz transportlīdzekļa radaru vai kameru uztveršanas zonu.
 - Ir situācijas, kad transportlīdzekļa aizmugure ir aizsegta, vai šķērslim ir zems kontrasts ar apkārtējo vidi, kā rezultātā šķēršļa noteikšana ir neskaidra, neprecīza vai nepilnīga.

- Transportlīdzeklis vai aizmugurējais mērķis atrodas līkumā.
- Aiz transportlīdzekļa atrodas mērķis, ko var noteikt tikai pēc tam, kad transportlīdzeklis maina joslu.
- Liela ātruma objekti, piemēram, ātri braucoši transportlīdzekļi vai pēkšņi no aizmugures tuvojošies transportlīdzekļi.
- Transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā.
- Citi apstākļi, kas ir ārpus radara vai kameras noteikšanas spējām vai darbības diapazona.
- Slikti apgaismojuma apstākļi, piemēram, atspīdums vai atspulgi, var izraisīt sistēmas kļūdainu šķēršļu noteikšanu. Piemēram, slīdes, estakādes vai ceļa atstarotāji var tikt kļūdaini klasificēti kā šķēršļi, izraisot neparedzētu brīdinājumu.

BRĪDINĀJUMS

- RCW sistēma ir vadītāja palīgsistēmas funkcija. Tās aktivizēšanu var ietekmēt tādi faktori kā transportlīdzekļa ātrums, šķēršļa veids, attālums līdz šķērslim, braukšanas vide un sistēmas reakcijas aizkave. RCW sniedz tikai atgādinājuma atbalstu un nevar aizstāt transportlīdzekļa vadīšanu un vadītāja spriestspēju. Nepaļaujieties pārlieku uz RCW sistēmas sniegto brīdinājumu. RCW nevar aizstāt vadītāja vadīšanu un spriestspēju.
- RCW var tikai brīdināt par sadursmes risku, izmantojot atgādinājumu, un nevar novērst sadursmes negadījumu vai samazināt sadursmes radītās traumas. Kad transportlīdzeklis izdod brīdinājumu, vadītājam nekavējoties jāveic drošības pasākumi, lai novērstu turpmākas briesmas transportlīdzeklim.
- RCW darbība var tikt aizkavēta, izlaista vai kļūdaini aktivizēta sistēmas ierobežojumu dēļ.

BRĪDINĀJUMS

- Jums vienmēr jābūt modram attiecībā uz iespējamām briesmām apkārtne un nepieciešamības gadījumā jāiejaucas vai jākontrolē transportlīdzeklis, piemēram, samazinot ātrumu, bremzējot vai veicot manevru atbilstoši situācijai. Šī piesardzības pasākuma neievērošana var pasliktināt braukšanas drošību, izraisot negadījumu un pat īpašuma zaudējumus vai miesas bojājumus.

Brīdinājums par šķērsvirziena satiksmi aizmugurē (RCTA)

- Kad transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā, RCTA sistēma konstatē transportlīdzekļus, kas pārvietojas aklajā zonā aizmugurē. Sistēma brīdina, kad tiek konstatēts sadursmes risks starp transportlīdzekli un no aizmugures sāniem šķērsojošu transportlīdzekli, gājējiem vai braucējiem. Aizmugurējās sānu sadursmes brīdinājuma sistēmas darbības ātruma diapazons ir 0–15 km/h.
- Kad sistēma sniedz brīdinājumu, mērinstrumentu bloks attēlo gaiši pelēkus radara viļņus attiecīgajā transportlīdzekļa pusē, teksta paziņojumus, atskaņo skaņas signālu un balss paziņojumu, kā arī aktivizē mērķa objekta attēlošanu, lai brīdinātu vadītāju par iespējamām riskiem.

BRĪDINĀJUMS

- RCTA ir vadītāja palīgsistēmas funkcija. Tās aktivizēšanu var ietekmēt tādi faktori kā transportlīdzekļa ātrums, sensoru precizitāte, šķēršļa veids, attālums līdz šķērslim, braukšanas vide un sistēmas reakcijas aizkave, kas var izraisīt nelaicīgus brīdinājumus, izlaistus brīdinājumus vai viltus trauksmes. Noteikti uzmaniet apkārtējo satiksmi un savlaicīgi reaģējiet uz briesmām, lai kontrolētu transportlīdzekli.

Funkciju iestatījumi

- Iespējotiet vai atspējotiet RCTA multivides sistēmas skārienekrānā →  → **ADAS** → **Drošības palīgsistēmas**.

ATGĀDINĀJUMS

- Šī funkcija rūpnīcas piegādes stāvoklī ir atspējota.
- Kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts, sistēma pēc noklusējuma izmanto iepriekšējos iestatījumus.

Sistēmas ierobežojumi

- RCTA ir vadītāja palīgsistēma, un tā var nedarboties visos satiksmes, laikapstākļu, redzamības, ceļa vai transportlīdzekļa apstākļos.
- Sistēma var neizdot brīdinājumu noteiktās situācijās, tostarp, bet ne tikai:
 - Mērķi atrodas ārpus milimetru viļņu radara uztveršanas zonas.
 - Slikta redzamības apstākļi, piemēram, naktī, lietū, sniegā, biežā miglā utt.
- Funkcija ir atspējota.
- Transportlīdzeklim nav ieslēgts atpakaļgaitas pārnese.
- Sistēmas inicializācija vēl nav pabeigta.
- Sistēma ir startēšanas procesā, piemēram, kad transportlīdzeklis ir tikko ieslēgts vai tiek restartēts.
- Scenāriji, kas uzskaitīti sadaļā par vispārējiem sistēmas ierobežojumiem.
- Sistēmai ir darbības traucējumi vai tai nepieciešama apkope.

- Šādās situācijās sistēma var neatklāt, nepareizi identificēt vai ar kavēšanos atklāt šķēršļus aizmugures aizseguma, mērķa veida, pozīcijas, laika vai citu faktoru dēļ, kā rezultātā brīdinājums var netikt sniegts vai tikt sniegts ar kavēšanos. Tas ietver, bet neaprobežojas ar:
 - No aizmugures braucošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu.
 - Mērķa transportlīdzeklis tuvojas no aizmugures lielā ātrumā.
 - Transportlīdzeklis brauc asos līkumos, nogāzēs vai citos apstākļos.
 - Mērķis ir aizsegts.
 - Transportlīdzeklis tiek vadīts nelabvēlīgos laikapstākļos, piemēram, lietus vai sniega laikā. Radars ir atdalījies, vaļīgi uzstādīts vai bloķēts; transportlīdzeklis sastopas ar noteiktām metāla aizsargbarjerām vai līdzīgiem ceļa apstākļiem.
 - Noteiktos vides apstākļos uztveršana var tikt ietekmēta vai aizkavēta. Ja mērķa (piemēram, velosipēda, trīsriteņu transportlīdzekļa, kvadricikla, gājēja, elektriskā velosipēda, motocikla vai nestandarta transportlīdzekļa) radara atstarojošais šķērsgriezums ir pārāk mazs, sistēma var nespēt noteikt attālumu līdz priekšā esošajam mērķim, kā rezultātā reakcija uz mērķi var būt novēlota vai nenotikt vispār.
 - Milimetru viļņu radara darbībā var rasties traucējumi, vai tas var nepareizi identificēt mērķus citu milimetru viļņu radaru radīto traucējumu dēļ.
- Vilkšanas režīmā RCTA nedarbojas.
- Vibrācija vai sadursme var ietekmēt milimetru viļņu radaru kalibrēšanu, kā rezultātā var pasliktināties sistēmas darbība. Šādā gadījumā sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
- Pārāk spilgtos vai atstarojošos apstākļos peļķu, ēnu, kanalizācijas lūku, metāla plāksņu vai ceļa zīmju dēļ var tikt izdots nepamatots brīdinājums.

BRĪDINĀJUMS

- RCTA ir tikai vadītāja palīgsistēmas funkcija, un šeit minētie ierobežojumi un brīdinājumi ietver tikai biežākās situācijas, kas ietekmē tās darbību. Ar sistēmas darbību saistītie faktori neaprobežojas tikai ar minētajiem. Noteikti uzmaniet apkārtējo satiksmi un savlaicīgi reaģējiet uz briesmām, lai kontrolētu transportlīdzekli. Vadītājam ir jāuzņemas pilna atbildība par braukšanas drošību.
- Laikapstākļu, ceļa apstākļu un citu faktoru ietekme var izraisīt RCTA atteici vai novēlotu brīdinājumu.
- Izmantojiet RCTA atbilstoši savām vajadzībām, satiksmes un ceļa apstākļiem.
- Sistēmas ierobežojumu dēļ RCTA darbība var tikt aizkavēta, izlaista vai kļūdaini aktivizēta.

Aizmugurējā šķērsvirziena satiksmes bremzēšana (RCTB)

- Bremzēšana, konstatējot šķērsojošu satiksmi aizmugurē (RCTB), tiek izmantota, ja transportlīdzeklis, izbraucot no perpendikulāras vai slīpas stāvvietas, sastopas ar citu transportlīdzekli, kas šķērso ceļu. Tā sniedz brīdinājumu un palīdz vadītājam bremzēt, lai novērstu sadursmi, it īpaši, ja vadītāja redzamības lauku aizsedz blakus novietotais transportlīdzeklis. Aizmugurējās sānu sadursmes bremzēšanas sistēmas darbības ātruma diapazons ir 0–10 km/h.
- Bremzēšanas laikā mērinstrumentu bloks attiecīgajā transportlīdzekļa pusē parāda gaiši pelēkus radara viļņus un teksta norādes, lai brīdinātu vadītāju par iespējamiem riskiem.

BRĪDINĀJUMS

- RCTB kalpo tikai kā vadītāja palīgsistēmas funkcija, kas palīdz vadītājam izvairīties no sadursmēm vai samazināt to trieciena spēku.
- Bremzēšanu ietekmē vairāki mainīgie lielumi, tostarp transportlīdzekļa ātrums, sensoru precizitāte, objekta veids, telpiskais novietojums attiecībā pret mērķi, sistēmas reakcijas laiks, bremžu sistēmas efektivitāte un riepu stāvoklis. Ja sistēma nepareizi identificē objektus, bremzēšana var notikt kļūdaini. Noteikti uzmaniet apkārtējo satiksmi un savlaicīgi reaģējiet uz briesmām, lai kontrolētu transportlīdzekli.

Funkciju iestatījumi

- Iespējot vai atspējot RCTB multivides sistēmas skārienekrānā, pieskaroties  → **ADAS** → **Drošības palīgsistēmas**.

ATGĀDINĀJUMS

- Šī funkcija ir iespējota rūpnīcas iestatījumos.
- Iedarbinot transportlīdzekli, sistēma tiek iespējota pēc noklusējuma.

Sistēmas ierobežojumi

- RCTB ir vadītāja palīgsistēma, un tā var nedarboties visos satiksmes, laikapstākļu, redzamības, ceļa vai transportlīdzekļa apstākļos.
- Sistēma var nebremzēt noteiktos scenārijos, tostarp, bet ne tikai:
 - Mērķi atrodas ārpus milimetru viļņu radara uztveršanas zonas.
 - Sliktas redzamības apstākļi, piemēram, nakts, lietus, sniegs vai bieža migla.
 - Funkcija ir iestatīta uz "Izslēgts" vai "Tikai brīdinājums".

- Transportlīdzeklim nav ieslēgts atpakaļgaitas pāresums.
- Akceleratora pedālis ir dziļi nospiests.
- Sistēmas inicializācija vēl nav pabeigta.
- Sistēma ir startēšanas procesā, piemēram, kad transportlīdzeklis ir tikko ieslēgts vai tiek restartēts.
- Scenāriji, kas uzskaitīti sadaļā par vispārējiem sistēmas ierobežojumiem.
- Sistēmai ir darbības traucējumi vai tai nepieciešama apkope.
- Šādās situācijās sistēma var neatklāt, nepareizi identificēt vai ar kavēšanos atklāt šķēršļus aizmugures aizseguma, mērķa veida, pozīcijas, laika vai citu faktoru dēļ, kā rezultātā bremzēšana var nenotikt vai notikt ar kavēšanos. Tas ietver, bet neaprobežojas ar:
 - No aizmugures braucošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu.
 - Mērķa transportlīdzeklis tuvojas no aizmugures lielā ātrumā.
 - Transportlīdzeklis brauc asos līkumos, nogāzēs vai citos apstākļos.
 - Mērķis ir aizsegts.
 - Transportlīdzeklis brauc sliktos laikapstākļos, piemēram, lietū vai sniegā.
 - Radars ir atdalījies, vaļīgi uzstādīts vai bloķēts; Transportlīdzeklis sastopas ar noteiktām metāla aizsargbarjerām vai līdzīgiem ceļa apstākļiem.
 - Noteiktos vides apstākļos uztveršana var tikt ietekmēta vai aizkavēta. Ja mērķa (piemēram, velosipēda, trīsriteņa, kvadricikla, gājēja, riteņbraucēja, elektriskā velosipēda, motocikla vai ne standarta transportlīdzekļa) radara atstarojošais šķēsgriezumums ir pārāk mazs, sistēma var nespēt noteikt attālumu līdz priekšā esošajam mērķim, kā rezultātā reakcija uz mērķi var būt novēlota vai izpalikt.

- Milimetru viļņu radars var darboties kļūdaini vai nepareizi identificēt mērķus citu milimetru viļņu radaru radīto traucējumu dēļ.
- Vilkšanas režīmā RCTB nedarbojas.
- Vibrācija vai sadursme var ietekmēt milimetru viļņu radaru kalibrēšanu, kā rezultātā var pasliktināties sistēmas darbība. Šādā gadījumā sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
- Spilgta apgaismojuma vai atspīduma apstākļos peļķu, ēnu, kanalizācijas lūku vāku, metāla plāksņu vai ceļa zīmju dēļ var notikt nevajadzīga bremsēšana.
- Lai izvairītos no nevajadzīgas atkārtotas bremsēšanas, RCTB netiks aktivizēta atkārtoti vairāku desmitu sekunžu laikā pēc sākotnējās aktivizēšanas.

BRĪDINĀJUMS

- RCTB tiek izmantota tikai kā braukšanas palīgfunckcija, un šeit uzskaitītie ierobežojumi un brīdinājumi ietver tikai biežāk sastopamās situācijas, kas ietekmē tās darbību. Ar sistēmas darbību saistītie faktori neaprobežojas tikai ar minētajiem. Noteikti uzmaniet apkārtējo satiksmi un savlaicīgi reaģējiet uz briesmām, lai kontrolētu transportlīdzekli. Vadītājam ir jāuzņemas pilna atbildība par braukšanas drošību.
- Laikapstākļu, ceļa apstākļu un citu faktoru ietekme var izraisīt RCTB atteici vai novēlotu bremsēšanu.
- Izmantojiet RCTB atbilstoši savām vajadzībām, satiksmes un ceļa apstākļiem.
- Sistēmas ierobežojumu dēļ RCTB darbība var tikt aizkavēta, nenotikt vai tikt aktivizēta nevajadzīgi.

Gaismas

Inteliģentā tālo gaismu vadība (IHBC)

- Inteliģentā tālo gaismu vadība (IHBC) ir vadītāja palīgfunckcija, un tā palīdz vadītājam pareizi izmantot tālās gaismas tumsā. Tumsā sistēma pārslēdzas no tuvajām gaismām uz tālajām gaismām, lai nodrošinātu vadītājam maksimālu redzamības lauku. Kad tiek uztverts pretimbraucošs transportlīdzeklis, sistēma automātiski pārslēdzas no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām, lai neapžilbinātu citus vadītājus. Tā arī automātiski pārslēdzas uz tuvajām gaismām pilsētvidē vai citos apstākļos.

Funkciju iestatījumi

- Iespējot vai atspējot IHBC multivides sistēmas skārienekrānā →  → **Apgaismojums** → **Ārējais apgaismojums** → **Inteliģentā tālo gaismu vadība**.
- Iedarbinot transportlīdzekli, sistēma pēc noklusējuma izmanto iepriekšējos iestatījumus.
- IHBC indikatori:

IHBC gaidstāve	IHBC aktivizēta	IHBC kļūme

IHBC ieslēgšanas/izslēgšanas nosacījumi

- Automātiskās aktivizēšanas nosacījumi:
 - Gaismu slēdzis ir pozīcijā AUTO.
 - Transportlīdzekļa ātrums ir 35 km/h ≤ 140 km/h.
 - Zona transportlīdzekļa priekšpusē ir tumša.
- Automātiskās izslēgšanas nosacījumi:
 - Dienasgaismā vai nakts apstākļos sistēma automātiski izslēdz tālās gaismas, ja uz ceļa tiek konstatēts pietiekams apkārtējais apgaismojums.
 - Naktī sistēma automātiski izslēdz tālās gaismas, ja noteiktā attālumā transportlīdzekļa priekšpusē tiek uztverti citi transportlīdzekļi vai gājēji.
 - Naktī, ieslēdzot pagriezienu rādītāju, tiek izslēgtas tālās gaismas. Kad pagriezienu rādītājs ir izslēgts, tālās gaismas tiek atkal aktivizētas, ja ir izpildīti nosacījumi.

BRĪDINĀJUMS

Dažādu vides faktoru un apstākļu dēļ inteligentās tālās gaismas var tikt kļūdaini aktivizētas vai atspējotas. Tipiskākie scenāriji ietver, bet neaprobežojas ar:

- Laikapstākļi, piemēram, migla, lietus vai sniegs, ir ārkārtīgi nelabvēlīgi braukšanai.

BRĪDINĀJUMS

- Tuvumā atrodas satiksmes dalībnieki ar vāju apgaismojumu (piemēram, gājēji un velosipēdisti), dzelzceļš vai ūdenstilpes, vai uz ceļiem ir savvaļas dzīvnieki.
- Apkārt ir spēcīgi atstarojoši objekti, piemēram, ceļa zīmes uz lielceļiem un ūdens atspulgs uz ceļa virsmas.
- Priekšējais vējstikls ir netīrs, aizsvīdis vai to aizsedz uzlīmes vai rotājumi.

UZMANĪBU

- IHBC sistēma ir gaismu vadības palīgfunckcija, taču tā nevar pilnībā aizstāt vadītāja lēmumus. Vadītājam vienmēr jāievēro ceļu satiksmes noteikumi un aktīvi jāpārslēdz tālās un tuvās gaismas atbilstoši ceļa apstākļu izmaiņām.
- Sadursmes gadījumā vai ja sensors ir ticis pārmontēts, ieteicams vērsties pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja, lai veiktu sensora kalibrēšanu un nepieļautu ietekmi uz sistēmas darbību.

ATGĀDINĀJUMS

- Sistēmas darbības traucējumi vai apgaismojuma sistēmas kļūmes var ietekmēt IHBC funkciju.
- Manuāla tālo gaismu ieslēgšana izslēgs IHBC funkciju.

Projekcijas displejs (HUD)*

Projekcijas displejs (HUD): Projekcijas displeja (HUD) funkcija projicē svarīgu informāciju, tostarp transportlīdzekļa ātrumu, ātruma ierobežojumu, ACC, novirzīšanos no joslas, BSD utt., vadītāja redzamības laukā uz priekšējā vāirstikla. Tā uzlabo braukšanas drošību, novēršot nepieciešamību vadītājam bieži mainīt skatiena fokusu.

Lietošana

- Lai iespējotu vai atspējotu HUD, dodieties uz multivides sistēmas skārienekrānu →  → **Audio un displejs** → **HUD**.
- Pēc rūpnīcas noklusējuma HUD ir ieslēgts un attēls tiek parādīts. Kad tas ir atspējots, HUD attēls netiek parādīts. Iedarbinot transportlīdzekli, sistēma pēc noklusējuma izmanto iepriekšējos iestatījumus.



- Augstuma regulēšana: Izmanto, lai regulētu HUD virtuālā attēla augstumu diapazonā no -10 līdz 10. Kopumā ir pieejama 21 vērtība, un noklusējuma vērtība ir 0.
- Spilgtuma regulēšana: regulē HUD virtuālā attēla spilgtumu diapazonā no 0 līdz 10. Kopumā ir pieejamas 11 vērtības, un noklusējuma vērtība ir 5.
- Leņķa regulēšana: regulē HUD virtuālā attēla leņķi. Kopumā ir pieejamas 11 vērtības, un noklusējuma vērtība ir 0°.
- Režīma iestatīšana: izvēlieties Klasisko (noklusējuma iestatījums) vai Sniega režīmu atbilstoši transportlīdzekļa videi.

- Displeja izvēles iestatījumi: var izvēlēties drošas braukšanas palīg sistēmu, un tā ir iespējama pēc noklusējuma.

UZMANĪBU

- Lūdzu, pārliecinieties, ka HUD nav aizsegts.
- Noslaukiet putekļus no putekļu aizsarga ar mīkstu kokvilnas drānu vai papīra dvieļi.
- Projekcijas displeja atverē nedrīkst iekļūt ūdens vai cits šķidrums.

Riepu spiediena uzraudzība

- Tiešā riepu spiediena uzraudzības sistēma palīdz uzraudzīt riepu spiedienu reāllaikā, lai uzlabotu transportlīdzekļa drošību un komfortu, kā arī samazinātu riepu nodilumu un enerģijas patēriņu nepietiekama riepu spiediena dēļ.
- Jūs varat piekļūt mērinstrumentu bloka izvēnei, nospiežot  pogu uz stūres rata, pāriet uz braukšanas informācijas joslu, nospiežot  un  pogas, un pēc tam ar ritināšanas pogu izvēlēties riepu spiediena rādītāja ekrānu.

Riepu spiediena sistēmas brīdinājums

- Kad jebkuras riepas spiediens ir zemāks par 80% no standarta riepu spiediena un sistēma darbojas, iedegas riepu spiediena kļūmes brīdinājuma gaisma un riepu spiediena vērtība kļūst dzeltena. Šādā gadījumā ieteicams pārbaudīt, vai nav radusies lēna gaisa noplūde, un piepumpēt riepu līdz pareizajai spiediena vērtībai.
- Kad jebkuras riepas temperatūra trīs minūtes pēc kārtas pārsniedz 85°C, riepu spiediena sistēma izdod augstas temperatūras trauksmi, un attiecīgās riepas temperatūras vērtība kļūst dzeltena. Tad ieteicams apturēt transportlīdzekli un pagaidīt, līdz riepu temperatūra pazeminās, pirms turpināt braukšanu.

- Ja no vienas vai vairākām riepiem strauji izplūst gaiss un sistēma darbojas, pastāvīgi mirgo riepu spiediena kļūmes brīdinājuma gaisma un riepu spiediena vērtība kļūst sarkana. Šādā gadījumā nekavējoties apturiet transportlīdzekli un nomainiet riepas vai sazinieties ar pilnvarotu BYD pārstāvi vai servisa partneri.
- Kad sistēma darbojas, ja rodas kļūme, riepu spiediena kļūmes brīdinājuma gaisma pēc mirgošanas deg nepārtraukti un mērinstrumentu blokā tiek parādīts ziņojums "Nav signāla" vai "Lūdzu, pārbaudiet TPMS". Šādā gadījumā pārbaudiet riepu spiediena uzraudzības moduli un pārliecinieties, vai tuvumā nav kāds elektromagnētisks avots. Ja brīdinājums saglabājas ilgu laiku, lūdzu, sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

BRĪDINĀJUMS

- Sistēma neaptur transportlīdzekļa kustību neatbilstoša riepu spiediena gadījumā. Tādēļ katru reizi pirms braukšanas iedarbiniet transportlīdzekli, tam stāvēt uz vietas, lai pārbaudītu, vai riepu spiediens atbilst ražotāja noteiktajām prasībām. Ja neatbilst, nebrauciet, pretējā gadījumā var tikt bojāts transportlīdzeklis vai gūti miesas bojājumi.

BRĪDINĀJUMS

- Ja braukšanas laikā tiek konstatēts neatbilstošs spiediens, nekavējoties pārbaudiet riepu spiedienu. Ja iedeģas zema spiediena brīdinājuma gaisma, izvairieties no asiem pagriezieniem vai avārijas bremzēšanas, samaziniet ātrumu un pēc iespējas ātrāk apstāieties ceļa malā. Braukšana ar zemu riepu spiedienu var radīt neatgriezeniskus riepu bojājumus un palielināt riepu norakstīšanas iespējamību. Nopietni riepu bojājumi var izraisīt ceļu satiksmes negadījumus, kas var beigties ar smagiem ievainojumiem vai nāvi.

UZMANĪBU

- Riepu spiediena uzraudzības moduļa darbības laiks ir saistīts ar ikdienā nobraukto attālumu un citiem faktoriem.
- Uzraudzības modulis regulāri pārraida riepu spiedienu un citu informāciju uz displeju. Tāpēc, ja riepu spiediens pēkšņi pazeminās vai riepa ir caura, uzraudzības modulis nepārraidīs datus uz displeju līdz nākamajai pārbaudei. Šajā gadījumā transportlīdzeklis var kļūt nekontrolējams. Ja riepa ir caura un uzraudzības sistēma par to neinformē, vai ja jūtat, ka ir radušās problēmas ar riepiem, nekavējoties pārtrauciet braukšanu, negaidot, kamēr displejā parādīsies trauksmes signāls.
- Nepareizi uzstādīts uzraudzības modulis ietekmē riepas hermētiskumu. Spiediena uzraudzības moduļa uzstādīšanu un nomaiņu ieteicams veikt profesionāliem pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja tehniķiem saskaņā ar uzstādīšanas rokasgrāmatas prasībām.

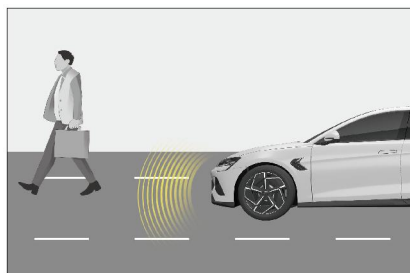
UZMANĪBU

- Tā kā riepu spiediens mainās atkarībā no reģionālās temperatūras, piepumpējiet riepas vai izlaidiet no tām gaisu saskaņā ar mērinstrumentu blokā redzamajām vērtībām un standarta riepu spiediena vērtībām.
- Riepu spiediena uzraudzības sistēmas darbību var traucēt transportlīdzeklī uzstādīti elektriskie piederumi, ko nav apstiprinājis BYD. Šī nav riepu spiediena sistēmas kļūme.
- Pēc riteņu disku vai rezerves riepu* nomaiņas vai riepu rotācijas riepu spiediena sistēma ir jāsaskaņo no jauna. Dodieties pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja, lai veiktu riepu spiediena atkārtotu saskaņošanu.

Transportlīdzekļa akustiskā brīdinājuma sistēma (AVAS)

Transportlīdzekļa akustiskā brīdinājuma sistēma (AVAS) ir brīdinājuma skaņa gājējiem transportlīdzekļa tuvumā, kad tas pārvietojas ar mazu ātrumu.

- Braucot uz priekšu:
 - Brīdinājuma skaļums palielinās līdz ar transportlīdzekļa ātrumu diapazonā no 0 km/h līdz 20 km/h.
 - Brīdinājuma skaļums samazinās, pieaugot transportlīdzekļa ātrumam diapazonā no 20 km/h līdz 30 km/h.
 - Brīdinājums automātiski tiek pārtraukts, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 30 km/h.



- Transportlīdzeklis rada nepārtrauktu un vienmērīgu brīdinājuma skaņu, pārvietojoties atpakaļgaitā.

Lietošana

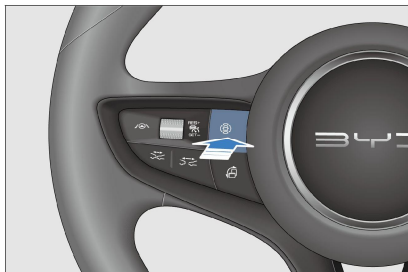
Lai ieslēgtu vai izslēgtu dzinēja skaņas simulatoru, lietotāji dažās valstīs var vilkt uz leju no multivides sistēmas skārienekrāna augšdaļas, lai piekļūtu īsceļu ekrānam (dažos reģionos netiek atbalstīts).

BRĪDINĀJUMS

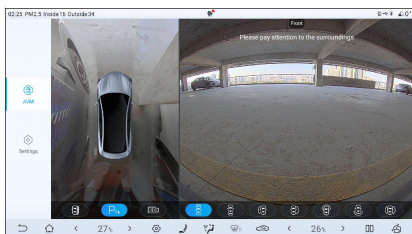
- AVAS pauzēšanas slēdzi drīkst izmantot tikai tad, ja nelielā attālumā nav citu ceļu satiksmes dalībnieku un, ņemot vērā apkārtējo vidi, nav nepieciešams audio brīdinājums (piemēram, sastrēgumā vai uz automaģistrāles). Kamēr vien transportlīdzekļa tuvumā var parādīties gājēji, AVAS sistēmai ir jābūt ieslēgtai.
- Ja transportlīdzeklis pārvietojas ar mazu ātrumu un AVAS ir izslēgta, tā nespēj brīdināt gājējus par tuvojošos transportlīdzekļi, kas var izraisīt ceļu satiksmes negadījumus un smagos gadījumos pat cilvēku upurus.
- Ja, braucot ar mazu ātrumu, nav dzirdama AVAS brīdinājuma skaņa, apturiet transportlīdzekli relatīvi drošā un klusā vietā, atveriet logu un brauciet R pārnēsumā, pēc tam pārbaudiet, vai no transportlīdzekļa priekšpuses ir dzirdams skaņas signāls. Ja tiek apstiprināts, ka skaņas nav, sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai risinātu šo problēmu.

Apkārtskata monitors (AVM)

Kad aizdedze ir ieslēgta, pieskarieties **Transportlīdzekļa attēls** lietotnei informācijas un izklaides sistēmas sākumlapā vai nospiediet (📺) pogu uz stūres rata, lai piekļūtu panorāmas skatam.



- Ainavas režīms:
 - Pieskarieties kreisajā pusē esošās transportlīdzekļa ikonas priekšējai, aizmugurējai, labajai vai kreisajai zonai. Izvēlētais zonas skats tiek parādīts attēlu sadaļā labajā pusē.
 - Atsevišķā priekšējā vai aizmugurējā skatā divreiz pieskarieties attēla sadaļai, lai pārslēgtos uz 180° perspektīvu pilnekrāna režīmā.



- Portreta režīms:
 - Pieskarieties jebkurām divām no priekšējās, aizmugurējās, labās un kreisās zonas transportlīdzekļa ikonā, kas atrodas apakšējā kreisajā sadaļā. Divu izvēlēto zonu skati tiek parādīti augšējā un apakšējā labās puses attēlu sadaļās.

- Pieskarieties transportlīdzekļa attēla pārslēgšanas pogai apakšējā kreisajā stūrī, lai pārslēgtos starp caurspīdīgiem un necaurspīdīgiem transportlīdzekļa attēliem.
- Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas caurspīdīgā panorāmas skata ekrānā tiek parādīts attēls, kas bija redzams pirms pēdējās izslēgšanas. Parādītie svešķermeņi var neatbilst faktiskajiem svešķermeņiem zem virsbūves un apkārtējās aklajās zonās. Virsbūves apakšas attēla atjaunināšana sāksies tikai pēc tam, kad transportlīdzeklis būs sācis braukt, un tiks pabeigta, kad transportlīdzeklis būs nobraucis attālumā, kas pārsniedz tā garumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Panorāmas skata sistēma nodrošina caurspīdīgu panorāmas skatu, lai parādītu attēlu zem transportlīdzekļa. Šī funkcija ir paredzēta tikai, lai palīdzētu novērot zonu zem transportlīdzekļa stāvvietā novietošanas/braukšanas laikā. Lai nodrošinātu personāla un transportlīdzekļa drošību, svešķermeņu zem transportlīdzekļa un bīstamu situāciju pārbaude jāveic jebkādā citā veidā.
- Kad transportlīdzeklis pārvietojas ar nelielu ātrumu, caurspīdīgā panorāmas skata funkciju ietekmē ātruma svārstības vai vairākkārtēja apstāšanās, tādēļ starp attēliem zem transportlīdzekļa un ārpus tā būs nobīde.

BRĪDINĀJUMS

- Panorāmas skata sistēma ir jāizmanto tikai kā palīgīdzeklis parkošanai/braukšanai. Nav droši paļauties tikai uz šo sistēmu, lai novietotu transportlīdzekli stāvvietā vai to vadītu, jo transportlīdzekļa priekšā un aizmugurē ir dažas aklās zonas. Lai izvairītos no negadījumiem, parkošanās/braukšanas procesa laikā transportlīdzekļa apkārtne jānovēro citos veidos.
- Šī sistēma izmanto platlēcņa "zivs acs" kameras, tāpēc displeja ekrānā redzamais objekts var izskatīties nedaudz deformēts salīdzinājumā ar faktisko objektu.
- Kad sānu spoguļi nav atlocīti, neizmantojiet panorāmas skata sistēmu; un, kad panorāmas skata sistēma tiek izmantota novietošanai stāvvietā/braukšanai, pārliecinieties, ka visas automašīnas durvis ir aizvērtas.
- Panorāmas skata ekrānā redzamais attālums līdz objektam var atšķirties no subjektīvi uztvertā attāluma, it īpaši, ja objekts atrodas tuvāk transportlīdzeklim. Novērtējiet attālumu dažādos veidos.
- Kameras ir uzstādītas virs priekšējā režģa, sānu spoguļos un virs aizmugurējās numura zīmes. Pārliecinieties, ka kameras nav aizsegta.
- Lai neietekmētu kameru darbību, mazgājot transportlīdzekļa virsbūvi ar augstspiediena ūdeni, izvairieties smidzināt ūdeni tieši uz kamerām. Laikus noslaukiet no kameras ūdeni vai putekļus.
- Sargājiet kameras no triecieniem, lai novērstu bojājumus vai darbības traucējumus.

BRĪDINĀJUMS

- Ja pēc transportlīdzekļa ieslēgšanas nospiežat panorāmas skata sākas pogu vai pārslēdzat atpakaļgaitā, kamēr informācijas un izklaides sistēma nav pilnībā aktivizēta, izvide panorāmas skata ekrānā būs aizkavēta vai ekrāns mirgos. Tā ir normāla kameras ieslēgšanās procesa daļa.

Parkošanās palīgsistēma

- Parkošanās laikā parkošanās palīgsistēma nosaka šķēršļus, izmantojot sensorus, un brīdina vadītāju par to tuvumu, izmantojot attēlu multivides sistēmas skārienekrānā un skaņas signālu.
- Parkošanās palīgsistēma palīdz braukt atpakaļgaitā. Braucot atpakaļgaitā, pievērsiet uzmanību apkārtnei aiz transportlīdzekļa un ap to.
- Kad ieslēdzat atpakaļgaitu, multivides sistēmas skārienekrānā automātiski tiek parādīts atpakaļgaitas attēls.
- Kad braukšana atpakaļgaitā ir pabeigta, ekrāns atgriezīsies iepriekšējā skatā.

BRĪDINĀJUMS

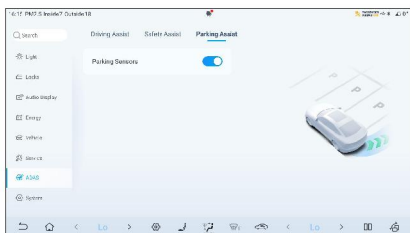
- Parkošanās palīgsistēma pārtrauc darbību, kad transportlīdzeklis atrodas D režīmā ar ātrumu, kas pārsniedz 10 km/h.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus sensoru darbības zonā.
- Lai novērstu sensora darbības traucējumus, nemazgājiet sensoru ar ūdeni vai tvaiku.

ⓘ ATGĀDINĀJUMS

- Atpakaļgaitas drošības līnijas sniedz attāluma norādi tikai tad, kad transportlīdzeklis nav noslogots.
- Jūsu braukšanas drošībai, kad tiek rādīts atpakaļskata attēls, visas pogas būs atspējotas, izņemot dažas ar skaļumu un zvaniem saistītas pogas.

Atpakaļgaitas radara ieslēgšanas slēdzis

- Lai iespējotu vai atspējotu atpakaļgaitas radara sistēmu, multivides sistēmas skārienekrānā atveriet → ⚙️ → ADAS → Parkošanās palīgs.
- Kad aizdedze ir ieslēgta un EPB ir atlaista, parkošanās palīgsistēma tiek automātiski iespējota.



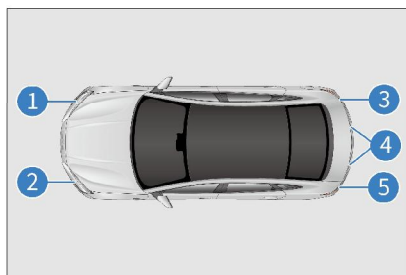
- Kad tā ir ieslēgta, sistēma brīdina, ja ap transportlīdzekli tiek konstatēti šķēršļi; kad tā ir izslēgta, tā nebrīdina.

Sensora tips

- Kad sensors konstatē šķērslī, multivides sistēmas skārienekrānā* tiek parādīts attēls atbilstoši šķēršļa atrašanās vietai un tā attālumam no transportlīdzekļa.

- Kad vadītājs veic paralēlo parkošanos vai parkošanos atpakaļgaitā, sensors mēra attālumu starp transportlīdzekli un šķērslī un paziņo šo informāciju, izmantojot multivides sistēmas skārienekrānu un skaļruni. Izmantojot šo sistēmu, pievērsiet uzmanību apkārtnē.

- ① Priekšējais labais sensors
- ② Priekšējais kreisais stūra sensors
- ③ Aizmugurējais labais stūra sensors
- ④ Aizmugurējie kreisais un labais vidējie sensori
- ⑤ Aizmugurējais kreisais stūra sensors



Attāluma rādījuma brīdinājums

Kad sensors konstatē šķērslī, multivides sistēmas skārienekrānā tiek parādīta šķēršļa atrašanās vieta un tā aptuvenais attālums no transportlīdzekļa, un skaļrunis pīkst.

Centra sensoru darbības piemērs

Aptuvenais attālums	Skārienekrāna displeja piemērs	Brīdinājums
Apmēram 700 līdz 1200 mm		Lēni
Apmēram 300 līdz 700 mm		Ātri

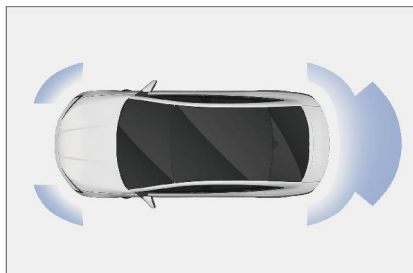
Aptuvenais attālums	Skārienekrāna displeja piemērs	Brīdinājums
Apmēram 0 līdz 300 mm		Nepārtraukts
Stūra sensoru darbības piemērs		
Aptuvenais attālums	Skārienekrāna displeja piemērs	Brīdinājums
Apmēram 0 līdz 300 mm		Ātri
Apmēram 0 līdz 300 mm		Nepārtraukts

UZMANĪBU

- Sistēmai ir aklā zona 0–200 mm diapazonā ar samazinātu noteikšanas precizitāti un mazāk precīziem brīdinājumiem. Brīdinājumi 0–200 mm diapazonā ir paredzēti tikai uzziņai.

Darbības sensori un noteikšanas diapazons

- Visi sensori tiek aktivizēti, braucot atpakaļgaitā.
- Attēlā parādīts sensoru noteikšanas diapazons. Sensoriem ir diapazona ierobežojums, tāpēc vadītājam pirms lēnas transportlīdzekļa braukšanas atpakaļgaitā jāpārbauda apkārtnē.



ATGĀDINĀJUMS

- Parkošanās palīgsistēma ir paredzēta tikai palīdzībai un neaizstāj personīgo spriestspēju. Noteikti vadiet transportlīdzekli, pamatojoties uz saviem novērojumiem.
- Sensori nedarbosies pareizi, ja to noteikšanas diapazonā tiks novietoti piederumi vai citi priekšmeti.
- Dažos gadījumos sistēma nevar darboties pareizi un nespēs noteikt konkrētus objektus, transportlīdzekļim tuvojoties tiem. Tāpēc noteikti vienmēr vērojiet transportlīdzekļa apkārtni. Nepaļaujieties tikai uz sistēmu.
- Par atpakaļgaitas radara sistēmas kļūmi  liecina ziņojums mērinstrumentu blokā un pīkstiens; kļūdas ziņojuma gadījumā pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu pārbaudi.

Informācija par sensoru noteikšanu

- Konkrēti transportlīdzekļa apstākļi un apkārtnē var ietekmēt sensoru spēju precīzi noteikt šķēršļus. Noteikšanas precizitāte var tikt ietekmēta, ja:
 - Uz sensora ir netīrumi, ūdens vai aizsīdums.
 - Uz sensora ir sniegš vai sarma.
 - Sensors ir jebkādā veidā aizsegts.
 - Transportlīdzeklis ir ievērojami sasvērēis uz vienu pusi vai ir pārslogots.
 - Transportlīdzeklis pārvietojas pa īpaši nelīdzeniem ceļiem, nogāzēm, granti vai zāli.
 - Sensors ir pārkrāsots.
 - Apkārtnē ir troksnis transportlīdzekļu skaņas signālu, motociklu dzinēju, lielo transportlīdzekļu pneimatisko bremžu vai citu trokšņu dēļ, kas rada ultraskaņas viļņus.
 - Tuvumā atrodas cits transportlīdzeklis ar parkošanās palīgsistēmu.
 - Transportlīdzeklis ir aprīkots ar vilkšanas cilpu.
 - Buferis vai sensors ir saņēmis spēcīgu triecienu.
 - Transportlīdzeklis tuvojas augstai vai zigzagveida apmalei.
 - Transportlīdzeklis brauc saulē vai aukstumā.
 - Transportlīdzeklis ir aprīkots ar neoriģinālo piekari, kas ir zemāka par oriģinālo.
- Izņemot iepriekš aprakstītos gadījumus, sensori objekta formas dēļ var nespēt pareizi noteikt faktisko attālumu.
- Šķēršļu forma un materiāls var neļaut sensoriem tos noteikt, jo īpaši šādus:
 - Elektrības vadi, žogi un virves
 - Kokvilna, sniegš un citi materiāli, kas absorbē radioviļņus

- Jebkurš objekts ar asām malām un stūriem
- Zemi šķēršļi
- Augsti šķēršļi, kas izvirzīti transportlīdzekļa virzienā
- Jebkurš objekts zem bufera
- Jebkurš objekts tuvu transportlīdzeklim
- Personas transportlīdzekļa tuvumā (atkarībā no apģērba veida)
- Ja multivides sistēmas skārienekrānā tiek parādīts attēls vai atskan skaņas signāls, iespējams, ka sensors konstatē šķērslī vai tam tiek radīti traucējumi. Ja problēma joprojām pastāv, dodieties pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja, lai veiktu pārbaudi.

UZMANĪBU

- Lai novērstu sensoru darbības traucējumus, neskalojiet un neapstrādājiet sensoru zonu ar tvaiku.

Braukšanas drošības sistēmas

Lai uzlabotu braukšanas drošību, atkarībā no braukšanas apstākļiem automātiski darbojas tālāk norādītās braukšanas drošības sistēmas. Tomēr šīs sistēmas sniedz tikai palīdzību, un nav ieteicams pārlieku uz tām paļauties.

Inteliģentā bremzēšanas sistēma

- Inteliģentā bremzēšanas sistēma ir uzlabota atsaistīta elektrohidrauliskā bremžu sistēma, kas ietver vakuuma pastiprinātāju, elektronisko vakuumsūkni un ABS/ESC funkcionalitāti.

- Sistēma palīdz transportlīdzekļa bremzēšanā atbilstoši autovadītāja prasībām. Tā piedāvā uzlabotas vadības funkcijas, piemēram, ABS, elektronisko bremzēšanas spēka sadali (EBD), vilces kontroles sistēmu (TCS), transportlīdzekļa dinamisko kontroli (VDC), komforta parkošanas (CST), kalnā braukšanas uzsākšanas kontroli (HHC), hidraulisko bremžu asistentu (HBA) un kontrolētu palēnināšanu stāvbremzei (CDP), lai uzlabotu transportlīdzekļa stabilitāti un komfortu, kā arī bremzēšanas enerģijas rekuperācijas efektivitāti.

Transportlīdzekļa dinamikas kontrole (VDC)

Kad transportlīdzeklis braukšanas laikā veic strauju pagriezienu, VDC sistēma nosaka autovadītāja nodomu, pamatojoties uz tādu informāciju kā stūres rata leņķis un transportlīdzekļa ātrums, un nepārtraukti salīdzina to ar faktisko stāvokli. Ja transportlīdzeklis novirzās no kustības joslās, VDC koriģē situāciju, aktivizējot bremzes attiecīgajiem riteņiem, lai palīdzētu autovadītājam kontrolēt sānslīdi un saglabāt virziena stabilitāti.

Vilces kontroles sistēma (TCS)

TCS novērš dzenošo riteņu izslīdēšanu paātrinājuma laikā, samazinot motora jaudu, un, ja nepieciešams, pielieto bremzēšanas spēku, lai novērstu dzenošo riteņu spolēšanu. Tas atvieglo transportlīdzekļa kustības uzsākšanu, paātrināšanos un braukšanu kalnā nelabvēlīgos braukšanas apstākļos.

BRĪDINĀJUMS

- TCS var nedarboties efektīvi šādās situācijās:
 - Uz slideniem ceļiem, pat ja TCS darbojas pareizi, tā var nespēt kontrolēt virzienu un nodrošināt nepieciešamo jaudu.
 - Nebrauciet apstākļos, kuros transportlīdzeklis var zaudēt stabilitāti un jaudu.

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai slīpumā (HHC)

Pēc bremžu pedāļa atlaišanas HHC vienu sekundi uztur bremžu spiedienu, lai novērstu ripošanu atpakaļ.

Hidrauliskais bremžu asistents (HBA)

Kad strauji nospiežat bremžu pedāli, HBA konstatē, ka transportlīdzeklis atrodas avārijas situācijā. Tas ātri palielina bremžu spiedienu līdz maksimumam, lai ABS varētu iejaukties ātrāk un efektīvi saīsināt bremzēšanas ceļu.

Kontrolēta palēnināšana stāvbremzei (CDP)*

Braukšanas laikā nospiežot un turot pogu "P", sāk darboties CDP, lai transportlīdzeklis bremzētu ar konstantu palēninājumu (0,4 g, ja EPB ir aktivizēta, bet bremžu pedālis nav nospiests, un 0,8 g, ja EPB ir aktivizēta un bremžu pedālis ir nospiests), līdz transportlīdzeklis apstājas.

CDP pārtrauc darbību, kad poga "P" tiek atlaista.

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) instrukcijas

Salīdzinājumā ar ESC sistēmu, intelligentajai bremzēšanas sistēmai ir šādas jaunas funkcijas:

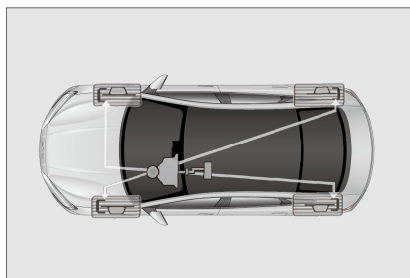
- Bremžu asistenta režīms
 - Bremžu asistenta režīms tiek izmantots, lai regulētu bremžu pedāļa sajūtu. Dažādos režīmos attiecība starp bremžu pedāļa nospiešanas dziļumu un transportlīdzekļa palēninājumu mainās, ļaujot vadītājam izvēlēties vēlamo pedāļa sajūtu.
- Lai iestatītu bremžu asistenta režīmu, multivides sistēmas skārienekrānā atveriet →  → **Transportlīdzeklis** → **Braukšanas vadība** → **Bremžu asistenta režīms**, un izvēlieties **Komforts** vai **Sports**.

- Komforta parkošanās (CST)
 - Komforta parkošanās: Kad transportlīdzeklis samazina ātrumu, lai apstātos situācijā, kas nav avārijas situācija, inteligentā bremzēšanas sistēma samazina balstiekārtas svārstības un triecienu apstāšanās brīdī, kontrolējot spiedienu visu četru riteņu bremzēs, un nodrošina vienmērīgu apstāšanās sajūtu.
 - Lai ieslēgtu vai izslēgtu šo funkciju, multivides sistēmas skārienekrānā atveriet →  → **Transportlīdzeklis** → **Braukšanas vadība** → **Komforta parkošanās**.
 - Pēc funkcijas aktivizēšanas bremzēšanas ceļš var palielināties par 2-5 cm. Pirms transportlīdzekļa apturēšanas attiecīgi palieliniet attālumu līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim vai šķērslim.
- Bremžu disku nosusināšana
 - Bremžu disku nosusināšanas funkcija: Kad ir ieslēgts stikla tīrītāju slēdzis vai lietus sensors konstatē lietu, integrētā bremžu vadības sistēma rada nelielu bremžu spiedienu visām četrām bremzēm, lai kluči saskartos ar diskus un noņemtu no diskus ūdens kārtiņu. Tas saīsina bremžu reakcijas laiku un bremzēšanas ceļu.
 - Kamēr sistēma konstatē lietu vai stikla tīrītāju ieslēgšanas signālu, bremžu diskus ar noteiktiem intervāliem tiek atkārtoti nosusināti, lai uzlabotu drošību.
- ESC darbība
 - Ja pastāv sānslīdes vai atpakaļslīdes risks, transportlīdzeklim uzsākot braukšanu slīpumā, vai ja kāds no dzenošajiem riteņiem izbuksē, ESC indikators mirgo, norādot, ka ESC sistēma darbojas.
- ESC atspējošana
 - Ja transportlīdzeklis iestrēgst sniegā vai dubļos, ESC var samazināt motora jaudas padēvi riteņiem. Šādā gadījumā, lai izkļūtu no iestrēguma, var būt nepieciešams izslēgt sistēmu.
- ESC izslēgšana
 - Lai izslēgtu ESC sistēmu, multivides sistēmas skārienekrānā atveriet →  → **Transportlīdzeklis** → **Braukšanas vadība** → **ESC OFF**. ESC arī reāllaikā pārbauda savu darbības statusu. Ja tiek nospiežs ESC OFF slēdzis, kamēr darbojas ESC sistēma, sistēma pabeigs aktīvo iejaukšanās vadību, nevis nekavējoties izpildīs "izslēgšanas" komandu. ESC tiek atspējota tikai pēc tam, kad iejaukšanās kontrole ir pabeigta.
 - Dažas ESC funkcijas var tikt atkārtoti iespējotas, ja vēlreiz nospiežat ESC OFF slēdzi vai transportlīdzekļa ātrums pārsniedz robežvērtību (80 km/h). Lai novērstu pēkšņu ESC izslēgšanos, ESC var atkārtoti aktivizēt tikai tad, kad tas neatrodas transportlīdzekļa dinamiskās iejaukšanās stāvoklī.
 - ESC restartēšana pēc motora izslēgšanas
 - Kad ESC sistēma ir izslēgta, motora atkārtota iedarbināšana automātiski aktivizē ESC sistēmu.
 - ESC ieslēgšanās un sasaiste ar ātrumu
 - Lai gan ESC sistēma jau ir izslēgta, tā var ieslēgties patstāvīgi, ja transportlīdzeklis kļūst ārkārtīgi nestabils, kad ātrums palielinās un pārsniedz 80 km/h robežvērtību.
 - Ar aktivizētu ESC sistēmu
 - Ja ESC kļūmes indikators  mirgo, brauciet uzmanīgi.

- Ar atspējotu ESC sistēmu
 - Esiet uzmanīgi, kad ESC ir atspējota, un brauciet ar ātrumu, kas piemērots ceļa apstākļiem. ESC sistēma nodrošina transportlīdzekļa stabilitāti un tā dzenošo spēku. Nekad neizslēdziet to, ja vien tas nav nepieciešams.
- Riepu nomaīņa
 - Pārliecinieties, ka visas riepas ir viena izmēra, zīmola, protektora zīmējuma un krāvnēsības. Turklāt noteikti piesūknējiet riepas līdz ieteicamajam spiedienam.
 - Ne ABS, ne ESC nedarbosies pareizi, ja transportlīdzeklis būs aprīkots ar atšķirīgām riepām.
 - Lai uzzinātu vairāk par riepu vai riteņu nomaīņu, ieteicams sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
- Riepu un balstiekārtas apkope
 - Jebkuras bojātas riepas vai modificētas balstiekārtas izmantošana ietekmē braukšanas drošības sistēmu un var izraisīt sistēmas atteici.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma

- ABS hidrauliskajai sistēmai ir divi atsevišķi kontūri, un katrs no tiem transportlīdzeklī darbojas pa diagonāli (kreisā priekšējā riteņa bremžu mehānisms ir savienots ar labā aizmugurējā riteņa bremžu mehānismu). Ja viens kontūrs sabojājas, divus riteņus joprojām ir iespējams nobremzēt.
- ABS palīdz saglabāt stūres vadību, novēršot riteņu bloķēšanos vai slīdēšanu, ja bremzes tiek pēkšņi nospiestas vai izmantotas uz slideniem ceļiem.



- Kad priekšējās riepas slīd, stūres vadība nav iespējama, kas nozīmē, ka transportlīdzeklis turpina virzīties uz priekšu, lai gan stūres rats ir pagriezts. ABS palīdz novērst riteņu bloķēšanos un saglabāt stūres vadību, jo pulsējoša tūlītēja bremzēšana ir daudz ātrāka par cilvēka reakciju.
- Nekad nepumpējiet bremžu pedāli; pretējā gadījumā bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) var darboties kļūdaini. Stūrējot, lai izvairītos no briesmām, vienmēr jāuztur stingrs un vienmērīgs spiediens uz bremžu pedāli, lai ABS varētu darboties.
- Kad darbojas ABS, bremžu pedālis vibrēs, kas var radīt troksni. Tas ir normāli, jo ABS nodrošina ātru bremžu pulsāciju.

Elektroniskā bremzēšanas spēka sadale (EBD)

- EBD ir ABS palīgfunckcija. Pirms ABS darbības sākuma, ja aizmugurējā riteņa slīdēšanas pakāpe ir augsta, ABS pielāgo aizmugurējā riteņa bremžu spiedienu vienmērīgākai un ideālākai bremzēšanas spēka sadalei.

BRĪDINĀJUMS

- ABS nevar darboties efektīvi šādos apstākļos:
 - Tiek izmantotas riepas ar nepietiekamu saķeri (piemēram, pārmērīgi nodilušas riepas uz sniegotiem ceļiem).
 - Transportlīdzeklis slīd, braucot lielā ātrumā pa slideniem ceļiem.
- ABS nav paredzēta transportlīdzekļa bremzēšanas ceļa samazināšanai. Vienmēr ievērojiet drošu distanci no priekšā braucošā transportlīdzekļa, ja:
 - Braucat pa slideniem, dubļainiem, smilšainiem vai sniegotiem ceļiem.
 - Braucat pa ceļiem ar daudzām bedrēm vai nelīdzeniem ceļiem.
 - Braukšana pa nelīdzeniem ceļiem.

UZMANĪBU

- Ja ABS kļūmes brīdinājuma gaisma joprojām deg, kamēr deg bremžu sistēmas brīdinājuma gaisma, nekavējoties novietojiet transportlīdzekli drošā vietā. Ieteicams sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
- Šādā gadījumā, ja tiek nospiestas bremzes, ABS nedarbosies un transportlīdzeklis kļūs ārkārtīgi nestabils.
- ABS nesamazina laiku un attālumu, kas nepieciešams transportlīdzekļa apturēšanai. Šī ierīce palīdz saglabāt vadāmību tikai bremzēšanas laikā. Lūdzu, vienmēr ievērojiet drošu attālumu no citiem transportlīdzekļiem.
- ABS nevar novērst slīdēšanu, ko izraisa pēkšņa virziena maiņa, piemēram, mēģinājums veikt asu pagriezienu vai pēkšņi mainīt braukšanas joslu. Vienmēr brauciet uzmanīgi ar drošu ātrumu neatkarīgi no ceļa un laika apstākļiem.

UZMANĪBU

- Tāpat ABS nenovērs stabilitātes samazināšanos. Bremzējot ārkārtas situācijā, stūrēšanai jābūt mērenai. Liels vai ass pagrieziens braukšanas laikā var izraisīt transportlīdzekļa saslīdēšanu pretējā braukšanas joslā vai nobraukšanu no ceļa.
- Braucot pa slapjiem, mīkstiemi vai nelīdzeniem ceļiem (piemēram, applūdušiem betona ceļiem, applūdušiem ceļiem ar epoksīda krāsojumu, smilšainiem ceļiem, sniegotiem ceļiem), transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar ABS, var būt nepieciešams garāks bremzēšanas ceļš nekā transportlīdzekļiem bez ABS. Šādos gadījumos samaziniet transportlīdzekļa ātrumu un ievērojiet lielāku attālumu no citiem transportlīdzekļiem.

Vadītāja noguruma uzraudzība (DFM)*

Vadītāja noguruma uzraudzības sistēma novērtē vadītāja noguruma pakāpi, pamatojoties uz transportlīdzekļa darbībām vai statusu, piemēram, stūres rata leņķi, bremzēšanu, pārnēsumu un joslu maiņu, un attiecīgi brīdina ar uznirstošiem logiem vai balss uzvedni, lai uzlabotu braukšanas drošību.

Vadītāja noguruma uzraudzība ir iespējota pēc noklusējuma, kad transportlīdzeklis ir ieslēgts.

Lietošana

Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, iestatiet brīdinājumu multivides sistēmas skārienekrānā →  → **Transportlīdzeklis** → **Salona uztvere** → **Vadītāja uzmanības brīdinājums**. Drošības apsvērumu dēļ iestatījums ir spēkā tikai pašreizējā braucienā un nākamajā braucienā atgriezīsies noklusējuma režīmā.

BRĪDINĀJUMS

- Tiklīdz jūtaties noguris, pēc iespējas ātrāk apstājieties ceļa malā.

UZMANĪBU

- DFM ir tikai palīgsistēma, un tā nespēj efektīvi atpazīt un brīdināt visās situācijās. Tā nevar pilnībā aizstāt vadītāja subjektīvo novērošanu un spriestspēju. Vadītājam vienmēr jā saglabā kontrole pār transportlīdzekli, jāievēro visi ceļu satiksmes likumi un noteikumi, kā arī jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekli.

Viedā griezes momenta pielāgošanas kontroles (iTAC) sistēma*

Kad transportlīdzeklis darbojas, viedā griezes momenta pielāgošanas kontroles (iTAC) sistēma var noteikt vadītāja braukšanas vajadzības un transportlīdzekļa stāvokli, pamatojoties uz tādu informāciju kā stūres rata leņķis un motora apgriezieni, ātri identificēt transportlīdzekļa stāvokli, izmantojot unikālu vadības arhitektūru un algoritmu, un dinamiski pielāgot priekšējās un aizmugurējās ass piedziņas griezes momentu, lai transportlīdzekļa braukšanas stāvoklis labāk atbilstu vadītāja vajadzībām un transportlīdzeklis joprojām saglabātu labāku braukšanas veiktspēju sarežģītos ceļa apstākļos. Kad riteņi uzrāda slīdēšanas pazīmes, šī sistēma var ātri pielāgot priekšējās un aizmugurējās ass piedziņas griezes momentu, lai nodrošinātu transportlīdzekļa griezes momenta stabilitāti un panāktu labāku transportlīdzekļa braukšanas veiktspēju uz dažādiem ceļa segumiem.

- Pieskarieties informācijas un izklaides sistēmai →  → **Transportlīdzeklis** → **Braukšanas vadība** → **iTAC**, lai sāktu.

BRĪDINĀJUMS

- Šī funkcija nav paredzēta agresīvai braukšanai. Pārļecinieties, vai bremžu sistēma darbojas normāli šādās situācijās:
- Agresīva braukšana, piemēram, sānslīde un braukšana pa nepārtrauktiem līkumiem.
- Braucat pa slideniem, dubļainiem, smilšainiem vai sniegotiem ceļiem.
- Braucat pa ceļiem ar daudzām bedrēm vai nelīdzeniem ceļiem.
- Braukšana pa nelīdzeniem ceļiem.

ATGĀDINĀJUMS

- Kad tiek konstatēta bremzēšana, vai nu vadītājam nospiežot bremžu pedāli, vai iedarbojoties ESC, iTAC darbība tiek pārtraukta, piešķirot prioritāti bremzēšanai.

Bērna klātbūtnes noteikšana (CPD)

Pēc tam, kad transportlīdzeklis ir izslēgts un vadītāja durvis ir atvērtas un pēc tam aizvērtas vai aizslēgtas, tiek veikta bērna klātbūtnes noteikšana (CPD), lai pārbaudītu, vai transportlīdzeklī nav atstāts bērns. Ja tiek konstatēta bērna klātbūtne, tiek dota trauksme gaismas mirgošanas un skaņas signāla veidā. Drīz pēc tam tiks ieslēgts gaisa kondicionētājs. Lai atceltu trauksmi, atslēdziet vai atveriet jebkuras durvis.

Lietošana

- Lai piekļūtu CPD iestatījumu saskarnei, dodieties uz multivides sistēmas skārienekrānu →  → Transportlīdzeklis → Salona uztvere. Tiek piedāvātas četras iespējas: IZSLĒGTS, IESLĒGTS, Standarta un Aizkave.

- Pēc noklusējuma CPD tiek iespējota standarta brīdinājuma režīmā katru reizi, kad transportlīdzeklis tiek ieslēgts.
- Pieskarieties pogai **Aizkave**, lai aizkavētu trauksmi par piecām minūtēm šim braucienam.

Sistēmas reakcija

- Kad CPD ir iespējota standarta brīdinājuma režīmā, ja pēc transportlīdzekļa izslēgšanas un aizslēgšanas tiek konstatēta dzīvības klātbūtne, sākotnējā trauksme (gaismas mirgošana un skaņas signāls) sākas 10 sekunžu laikā un ilgst aptuveni 6 sekundes.
- Kad CPD ir iespējota standarta brīdinājuma režīmā, ja tiek konstatēta dzīvības klātbūtne pēc tam, kad transportlīdzeklis ir izslēgts, bet nav aizslēgts, sākotnējā trauksme (gaismas mirgošana un skaņas signāls) sākas 4 minūšu un 50 sekunžu laikā un ilgst aptuveni 6 sekundes.
- Kad CPD ir iespējota aizkavētā brīdinājuma režīmā, ja tiek konstatēta dzīvības klātbūtne pēc tam, kad transportlīdzeklis ir izslēgts un durvis ir aizvērtas, sākotnējā trauksme (gaismas mirgošana un skaņas signāls) sākas 5 minūšu laikā un ilgst aptuveni 6 sekundes.
- Ja trauksme netiek atcelta, pēc 90 sekundēm tā tiks pastiprināta (gaismas mirgošana un skaņas signāls) un turpināsies 25 minūtes.
- Gaisa kondicionētājs tiks ieslēgts trīs minūtes pēc trauksmes pastiprināšanas un darbosies aptuveni 30 minūtes.
- Lai atceltu trauksmi, pieskarieties pogai multivides sistēmas skārienekrānā, atslēdziet transportlīdzekli vai atveriet jebkuras durvis.
- Jūs saņemsiet ziņojumus BYD lietotnē un e-pastā par katru sākotnējo trauksmi, trauksmes pastiprināšanu un citām sistēmas reakcijām.

BRĪDINĀJUMS

- Lai gan gaismas mirgošana, skaņas signāls, lietotnes paziņojumi, e-pasta ziņojumi un gaisa kondicionētāja darbība samazina kaitējumu bērnam(-iem) transportlīdzeklī, tie nevar pilnībā novērst kaitējumu.
- Kad tiek sniegts atgādinājums, nekavējoties pārbaudiet, vai transportlīdzeklī nav ieslēgts kāds bērns, lai izvairītos no turpmāka kaitējuma.
- CPD ir tikai palīgsistēma un nespēj efektīvi atpazīt situāciju un izziņot trauksmi visos gadījumos. Lietotājam vienmēr jābūt modram un pilnībā atbildīgam par dzīvībām transportlīdzeklī.

UZMANĪBU

- Sistēma var kļūdaini identificēt pieaugušos, mājdzīvniekus vai citas dzīvas būtnes kā bērnus un izraisīt viltus trauksmi.
- Trauksmi nevar atcelt, atslēdzot transportlīdzekli lietotnē.
- Sistēma var nespēt izraisīt trauksmi vai ieslēgt gaisa kondicionētāju, ja SOC ir zems.
Ieteicams uzturēt augstu transportlīdzekļa SOC.

0–100 km/h paātrinājuma izmēģinājums

Pilnu jaudu var sasniegt, ja:

- Augstsprieguma akumulatora SOC ir 95% vai augstāks.
- Transportlīdzeklis ir SPORT režīmā.
- Izvēlnē tiek parādīta paātrinājuma taimera lappuse.

BRĪDINĀJUMS

- Izmēģinot šo funkciju, lūdzu, ievērojiet visus attiecīgos drošības pasākumus.
- Pirms šīs funkcijas izmēģināšanas pārbaudiet, vai riepas, bremzes un citas transportlīdzekļa funkcijas ir optimālā stāvoklī.
- Neizmantojiet šo funkciju sliktas redzamības apstākļos (piemēram, putekļi, dūmaka un nakts).
- Neizmantojiet šo funkciju uz slideniem, sniegotiem, dubļainiem vai ūdens pārklātiem ceļiem, kā arī uz zāles, smiltīm u. tml.
- Neizmantojiet šo funkciju uz ceļiem ar sarežģītu satiksmes vidi (piemēram, krustojumos, kur ir gājēji vai citi satiksmes dalībnieki).
- Neizmantojiet šo funkciju, pirms esat pilnībā iepazinies ar transportlīdzekli, lai izvairītos no negadījumiem, ko izraisa nepareiza darbība.

05 TRANSPORTLĪDZEKĻA IERĪCES

Informācijas un izklaides sistēma	176
Gaisa kondicionēšanas sistēma	181
BYD lietotne.....	187
Mantu nodalījumi	188
Citas automašīnas ierīces	190

Informācijas un izklaides sistēma

Multivides sistēmas vadības panelis

Kad aizdedze ir ieslēgta, dažas sekundes tiek parādīts sākuma ekrāns, un informācijas un izklaides sistēma sāk darboties. Lai labāk izmantotu informācijas un izklaides funkcijas, piemēram, viedo balss vadību, lietotnes un videozvanus, sistēma ir jāizmanto pēc tīkla savienojuma izveides.

- ① Multivides sistēmas skārienekrāns
- ② Ritināšanas poga



- Kad informācijas un izklaides sistēma jau darbojas, nospiediet pogu, lai izslēgtu informācijas un izklaides sistēmu, nospiediet vēlreiz, lai to ieslēgtu, un nospiediet un turiet pogu trīs sekundes, lai restartētu informācijas un izklaides sistēmu.
- Kad multivides sistēmas skārienekrāns ir ieslēgts, ritiniet uz augšu (uz priekšu), lai palielinātu skaļumu, vai uz leju (atpakaļ), lai samazinātu skaļumu. Skaļuma diapazons ir no 0 līdz 39. Kad skaļums ir 0, tiek parādīta skaņas izslēgšanas ikona.

Atjaunot rūpnīcas iestatījumus

- Ja apstiprināt atiestatīšanu uz rūpnīcas iestatījumiem, informācijas un izklaides sistēma tiks atiestatīta uz rūpnīcas iestatījumiem.

- Procesā laikā nepieskarieties nevienai informācijas un izklaides sistēmas pogai un neizslēdziet strāvas padevi, pretējā gadījumā var rasties kļūdas.
- Process aizņem divas līdz piecas minūtes, lūdzu, pacietīgi uzgaidiet.

BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojiet transportlīdzeklī lieljaudas invertoru, jo tas var izraisīt informācijas un izklaides sistēmas darbības traucējumus.
- Neformatējiet un neveiciet ierīces saknes piekļuvi, jo tas var izraisīt informācijas un izklaides sistēmas vai transportlīdzekļa darbības traucējumus.
- Braukšanas laikā drošības apsvērumu dēļ, lūdzu, izmantojiet informācijas un izklaides sistēmu ainavas režīmā, kad vien tas ir iespējams.

UZMANĪBU

- Lai novērstu skārienekrāna bojājumus:
 - Pieskarieties ekrānam viegli. Ja nav reakcijas, noņemiet pirkstu no ekrāna, tad pieskarieties tam vēlreiz.
 - Tīriet ekrānu ar mīkstu, mitru drānu. Neizmantojiet nekādus tīrīšanas līdzekļus.
- Skārienekrāna lietošana
 - Kad ekrāna temperatūra ir zema, attēls var būt tumšāks vai sistēma var darboties nedaudz lēnāk nekā parasti.
 - Ekrāns var būt tumšs vai grūti saskatāms, ja valkājat saulesbrilles. Šādā gadījumā mainiet skata leņķi vai noņemiet saulesbrilles.
- Izgaismotas (neaktīvas) skārienekrāna pogas nevar izmantot.

UZMANĪBU

- Šeit attēlotais skārienekrāna interfeiss ir paredzēts tikai uzziņai; lūdzu, vadieties pēc faktiskā transportlīdzekļa.
- Bojājuma gadījumā ieteicams sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

Navigācijas josla

↩: atgriežas iepriekšējā ekrānā vai iziet no programmas.

🏠 : atgriežas sākumlapā.

☐ : parāda nesen atvērtās lietotnes.

🖼️ : pārslēdz skārienekrānu starp ainavas un portreta režīmu.

📄 : sadala ekrānu, ja lietotnes to atbalsta.

⚙️ : pāriet uz transportlīdzekļa iestatījumu ekrānu.

- Pielāgotā karte* nodrošina galamērķa meklēšanu, maršruta plānošanu, navigāciju (tiešsaistē vai bezsaistē), reāllaika satiksmes apstākļus, balss paziņojumus un maršruta ieteikumus. Varat arī pievienot mājas, darba un iecienītākos galamērķus.
- Lielākā daļa interaktīvo vadības elementu atrodas kartes kreisajā pusē, lai ērti meklētu uzlādes stacijas, autostāvvietas un citas interesējošas vietas.

Žesti un reakcijas

Žesti un saistītās sistēmas reakcijas ir šādas:

- Pieskaršanās: atver lietotnes, izvēlas funkcijas, noklikšķina uz ikonām skārienekrānā vai ievada rakstzīmes.
- Vilkšana: pieskaras un velk ikonu, sīktēlu vai priekšskatījumu uz mērķa vietu un atlaiz, lai mainītu tā atrašanās vietu.
- Pavilkšana: darbojas sākumlapā un lietotņu ekrānos.

- Dubultskāriens: tuvina attēlu. Veiciet dubultskārienu vēleiz, lai atgrieztos.
- Izvēšana/savilkšana: tuvina vai tālina attēlu ar diviem pirkstiem.

OTA jaunināšana

- Transportlīdzeklis atbalsta attālinātos (OTA) atjauninājumus. Jūs varat atjaunināt programmatūru uz jaunāko versiju, pieskaroties  → Sistēma → Versija → Versijas atjauninājums → Jaunināšana.
- Kad būs nepieciešams atjaunināt transportlīdzekļa programmatūru, parādīsies paziņojums. Varat veikt atjaunināšanu nekavējoties, ielānnot atjaunināšanu vai atjaunināt, izmantojot mobilo tālruni (ja tas tiek atbalstīts), atkarībā no transportlīdzekļa lietošanas.

UZMANĪBU

- Nepārvietojiet transportlīdzekli OTA jaunināšanas laikā.
- Pirms OTA jaunināšanas pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir novietots drošā vietā ar pārnenumu pārslēgu pozīcijā "P" un mobilā sakaru tīkla savienojums ir normāls.
- Pirms OTA jaunināšanas pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pilnībā uzlādēts.
- Nepievienojiet nekādas trešo pušu ierīces transportlīdzekļa OBD pieslēgvietai pirms OTA jaunināšanas vai tās laikā.
- Jaunināšanas laikā transportlīdzekli nevar uzlādēt vai izlādēt. Pirms jaunināšanas pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pilnībā uzlādēts.
- OTA jaunināšanas laikā visas funkcijas ir nepieejamas, izņemot viedatslēgas/mikroslēdža atslēgšanu/aizslēgšanu, salona apgaismojuma slēdzi, avārijas gaismas signālu un logu slēdžus.

UZMANĪBU

- Ja atjaunināšana neizdodas, mēģiniet vēlreiz. Ja atkārtots mēģinājums neizdodas, sazinieties ar BYD klientu apkalpošanas dienestu vai pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai saņemtu palīdzību.

BYD asistents

BYD asistents ir viedais balss asistents, kas reaģē uz jūsu balss komandām, piemēram, navigācijas pieprasīšanu, mūzikas/radio atskaņošanu, tālruņa zvanu veikšanu un transportlīdzekļa ierīču vadību.

- BYD asistenta pamodināšana:
 - Uz stūres rata nospiediet  pogu.
- Pieskarities  multivides sistēmas skārienekrānā.
- Sakiet modināšanas frāzi: Sveiki, BYD.
- Jūsu balss komandas var tikt atpazītas pēc sistēmas pamodināšanas.
- Pēc tam varat dot norādījumu.
 - Tā var būt "Doties mājās" (iestatīta galamērķa saīssne), "Atskaņot mūziku", "Veikt zvanu" (nepieciešami kontaktpersonu dati un Bluetooth savienojums), "Iestatīt temperatūru uz 23°C" vai "Ieslēgt vadītāja sēdekļa ventilāciju". Pēc tam BYD asistents izpilda atpazīto norādījumu.

Bluetooth zvans

Savienojums

1. Bluetooth zvanu ekrānā pieskarities **Lūdzu, pievienojiet Bluetooth**, lai izveidotu savienojumu.
2. Pieskarities **Meklēt ierīci**, lai meklētu pieejamās ierīces.
3. Savienojiet pārī pieejamo ierīci un pārliecinieties, ka tālrunī redzamais savienošanas kods sakrīt ar kodu skārienekrānā.

4. Iestatiet Bluetooth, kad savienojums ir izveidots.

Bluetooth zvans

Kad Bluetooth is pievienots, atveriet numura sastādīšanas ekrānu.

- Pieskarities **Kontakti, Zvanu žurnāls** un **Neatbildētie zvani**, vai izmantojiet numura tastatūru, lai veiktu zvanu.
- Pieskarities , lai tuvinātu vai tālinātu numura sastādīšanas ekrānu.
- Pieskarities , lai parādītu vai paslēptu numura tastatūru.
- Panorāmas skata ekrānā uznirst neliels logs, lai informētu vadītāju par zvanu.

Skaļruņi*

- Dynaudio skaņas efekts ietver Dynaudio Focus, Dynaudio Sound un Skaļuma regulēšanu atkarībā no ātruma. To var iestatīt multivides sistēmas skārienekrānā →  → Audio displejs → Audio.

Dynaudio Focus

- Dynaudio Focus, kas ietver **Viss, Vadītājs, Priekšējais pasažieris, Aizmugure, Telpisks** un **Pielāgot**, izmanto Dynaudio fokusēšanas tehnoloģiju, lai radītu līdzsvarotu skaņas lauku ap pasažieriem.

Dynaudio Sound

- Dynaudio Sound, kas ietver **Akustisks, Dinamisks, Maigs, Runas** un **Pielāgot**, nodrošina dažādu muzikālo pieredzi.

Skaļuma regulēšana atkarībā no ātruma

- Kad funkcija ir ieslēgta, tā adaptīvi pielāgo skaņas uztveri un samazina ceļa, riepu, vēja un citu vides trokšņu ietekmi. To var iestatīt diapazonā no 0 līdz 7, kur 0 nozīmē izslēgšanu, bet 1–7 ir iestatījuma līmeņi. Jo lielāka vērtība, jo vairāk tiek pielāgots skaļums. Noklusējuma iestatītā vērtība ir 4.

Failu pārvaldība

Jauna mape

- Dodieties uz failu pārvaldības ekrānu, lai izveidotu jaunas mapes. Varat ievadīt mapes nosaukumu un pieskarties **Labi** vai **Atcelt**, lai veiktu darbības.

- Pieskarieties failu pārvaldības ekrāna augšdaļai, lai mainītu failu avotus.

Meklēt

- Pieskarieties **Meklēt** augšējā kreisajā stūrī un ievadiet failu nosaukumus, lai meklētu mērķa failus.

Izgriezt / Kopēt

- Pieskarieties un turiet jebkuru failu, atlasiet mērķa failus un darbību (kopēt, pārvietot vai dzēst) un pēc tam pārejiet rediģēšanas režīmā.

Pārdēvēt

- Pieskarieties un turiet jebkuru failu, atlasiet **Pārdēvēt** parādītajā dialoglodziņā, pārdēvējiet atlasīto failu un pēc tam pieskarieties **Labi**.

Dzēst

- Pieskarieties un turiet jebkuru failu, un pēc tam pieskarieties **Dzēst**.

Kārtot

- Pēc noklusējuma faili tiek kārtoti pēc nosaukuma.
Tos var kārtot arī pēc lieluma, veida vai laika.

Atribūti

- Pieskarieties un turiet jebkuru failu, un pēc tam pieskarieties **Sīkāka informācija**, lai pārbaudītu tā atribūtus.

Tālruņa projicēšana

Tālruņa projicēšana* ļauj savienot viedtālruni ar transportlīdzekli un mijiedarboties ar noteiktām mobilajām lietotnēm multivides sistēmas skārienekrānā.

BRĪDINĀJUMS

- Brauciet droši. Izvairieties no jebkādas iespējamās uzmanības novēršanas, citādi var notikt negadījums.

ATGĀDINĀJUMS

- Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir stāvēšanas režīmā un informācijas un izklaides sistēma ir ieslēgta, un veltiel laiku tālruņa projicēšanas lietotnes iestatīšanai, pirms sākat braukšanu.
- Sākotnējais iestatīšanas process ir jāveic tālrunī: pārbaudiet drošības informācijas uzvednes tālrunī, piekrīti konfidencialitātes politikām un piešķiriet nepieciešamās atļaujas.
- Pirmo reizi veidojot bezvadu savienojumu, tālrunis un transportlīdzeklis ir jāsavieno pāri, izmantojot Bluetooth. Lai iegūtu labākos rezultātus, iestatīšanas laikā tālrunī turiet ieslēgtu Bluetooth, Wi-Fi un atrašanās vietas pakalpojumus.

ⓘ ATGĀDINĀJUMS

- Pārliecinieties, vai tālrunis atrodas mobilo datu tīkla uzveršanas zonā un vai tam ir aktīvs datu plāns.
- To pakalpojumu pieejamība, kuru nosaukumi vai logotipi ir redzami, atšķiras atkarībā no valsts un valodas, un var būt nepieciešams šo pakalpojumu abonements.

Apple CarPlay

- Savienojuma izveide ar kabeli
 - Pievienojiet iPhone transportlīdzekļa USB datu pārraides pieslēgvietai, izmantojot sertificētu USB kabeli. Pēc tam tiek pievienots Apple CarPlay.
- Bezvadu savienojuma izveide
 1. Multivides sistēmas skārienekrānā pieskarieties Apple CarPlay ikonai  un savienojiet savu iPhone pāri ar transportlīdzekli, sekojot norādījumiem.
 2. Pēc tam izpildiet ekrānā redzamos norādījumus, lai pievienotu Apple CarPlay.
- Pārlēgšanās starp Apple CarPlay un transportlīdzekļa informācijas un izklaides sistēmu
 - Lai izietu no Apple CarPlay, pieskarieties BYD ikonai  šajā saskarnē vai  vai  saīšņu joslā.
 - Lai atgrieztos Apple CarPlay, pieskarieties Apple CarPlay ikonai  informācijas un izklaides sistēmas lietotņu ekrānā.
 - Lai skatītu Apple CarPlay pieejamos reģionus, apmeklējiet <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay>.

Android Auto

- Savienojuma izveide ar kabeli
 1. Pievienojiet viedtālruni transportlīdzekļa USB datu pārraides pieslēgvietai, izmantojot sertificētu USB kabeli.
 2. Sekojiet ekrānā redzamajiem norādījumiem, lai iestatītu Android Auto.
- Bezvadu savienojuma izveide
 1. Dodieties uz multivides sistēmas skārienekrānu → lietotņu ekrānu, pieskarieties Android Auto ikonai  un savienojiet pāri savu viedtālruni ar transportlīdzekli atbilstoši norādījumiem.
 2. Pēc tam sekojiet ekrānā redzamajiem norādījumiem, lai pievienotu Android Auto.
- Pārlēgšanās starp Android Auto un transportlīdzekļa informācijas un izklaides sistēmu
 - Lai izietu no Android Auto, pieskarieties  šajā saskarnē vai  vai  navigācijas joslā.
 - Lai atgrieztos Android Auto, pieskarieties Android Auto ikonai  informācijas un izklaides sistēmas lietotņu ekrānā.
- Lai izmantotu Android Auto multivides sistēmas skārienekrānā, nepieciešams saderīgs Android viedtālrunis. Saderīgo viedtālrunu sarakstu un prasības varat apskatīt g.co/androidauto/requirements.

ⓘ ATGĀDINĀJUMS

- Android Auto ir integrēts tālrunos ar Android 10 un jaunākām versijām. Jums tas nav jālejupielādē.
- Lai izveidotu vadu vai bezvadu savienojumu, tālrunis var lūgt atjaunināt Android Auto pirms turpināt.

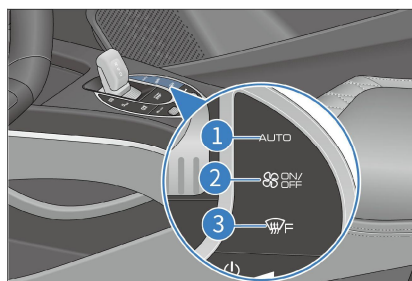
Paziņojums par preču zīmēm

- Apple CarPlay ir Apple Inc. preču zīme.
- Android un Android Auto ir Google LLC preču zīmes.

Gaisa kondicionēšanas sistēma

Gaisa kondicionētāja pogas

- ① AUTO
- ② A/C IESL./IZSL.
- ③ Priekšējā vējstikla atkausētājs



Gaisa kondicionētāja vadības saskarne

A/C iestatījumu saskarne



- | | |
|---|--|
| 1 Gaisa kondicionētāja vadības saskarne | 11 Aizmugurējā stikla atkausētājs |
| 2 Ventilācija/Apsilde | 12 Cirkulācijas režīms |
| 3 Gaisa attīrīšanas sistēma | 13 ION |
| 4 A/C iestatījumi | 14 Vadītāja temperatūras vadība |
| 5 Gaisa kondicionētāja IESL./IZSL. | 15 Gaisa režīma vadība |
| 6 Automātiskais režīms | 16 Priekšējā pasažiera temperatūras vadība |
| 7 A/C pogas | 17 DIVZONU |

05

TRANSPORTLIDZEKĻA IERĪCES

- 8 Maksimālā dzesēšana
- 9 Ventilators
- 10 Priekšējā vējstikla atkausētājs

- 18 Gaisa plūsmas sadale
- 19 Ventilatora ātruma vadība

ATGĀDINĀJUMS

- Gaisa kondicionētāja smaka:
 - Tas ir normāli, ja uzreiz pēc A/C ieslēgšanas ir jūtama mitruma un pelējuma smaka. Automašīnā A/C darbības laikā iztvaicētājā bieži paliek kondensāts, un mitrais iztvaicētājs var viegli absorbēt nefiltrētus ķermeņa sviedrus, dūmus u.tml. transportlīdzekļa salonā. Nenosusināts kondensāts veicina pelējuma veidošanos uz tumšās un mitrās iztvaicētāja virsmas, kas laika gaitā fermentācijas rezultātā var radīt nepatīkamas smakas.
- Kā novērst gaisa kondicionētāja smakas:
 - Pirms novietošanas stāvvietā izslēdziet gaisa kondicionētāju un vēdiniet ar dabisko gaisu, lai gaiss transportlīdzekļa iekšpusē būtu relatīvi sauss.
 - Regulāri pārbaudiet, tīriet vai nomainiet filtru.
 - Centieties uzturēt salonu tīru un svaigu.
- Ja pēc smakas novēršanas metožu izmantošanas smaka saglabājas, ieteicams sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu remontu.

Funkciju definīcijas

Automātiskais režīms

- Pieskarieties pogai Auto; priekšējā A/C panelī iedegas tās indikators, un tiek aktivizēts automātiskais režīms.
- Ja automātiskās darbības režīmā tiek nospiesta kāda manuālās vadības poga, tiek iestatīts attiecīgais nospiestās pogas statuss, bet pārējie statusi turpina tikt regulēti automātiski.

Gaisa kondicionētāja IESL./IZSL.

- Nospiediet šo pogu vai pieskarieties "ON" A/C darbības saskarnē, lai ieslēgtu A/C. Gaisa plūsmas sadales režīms paliek nemainīgs, savukārt gaisa ieplūdes režīms pārslēdzas uz recirkulācijas režīmu. Nospiediet šo pogu vai vēlreiz pieskarieties "OFF", lai izslēgtu A/C.
- Kad A/C ir izslēgts, nospiediet šo pogu vai pieskarieties "ON", lai ieslēgtu A/C atmiņā saglabātajos režīmos; iestatītā temperatūra, ventilatora ātrums un gaisa izplūdes režīms būs tādi paši kā pēdējā A/C izslēgšanas reizē.

Ventilatora ātruma vadība

- Pieskarieties atbilstošajai ventilatora ātruma līmeņa pogai, lai iestatītu vēlamo ventilatora ātruma līmeni. Augstāks ventilatora ātruma līmenis norāda uz lielāku gaisa daudzumu.

Priekšējā vējstikla atkausētājs

- Nospiediet šo pogu A/C vadības panelī vai pieskarieties "Front" skārienekrānā, lai novirzītu gaisu uz priekšējo vējstiklu un sānu logiem. Nospiežot vai pieskaroties pogai vēlreiz, A/C atgriežas iepriekšējā statusā.

- Nospiediet šo pogu A/C vadības panelī vai pieskarieties "Front" skārienekrānā, lai aktivizētu atkausēšanas un aizsvīduma novēršanas funkciju; neatkarīgi no tā, vai tiek darbināta kompresora vadības poga, tiks ieslēgts arī A/C.

Temperatūras regulēšana

- Vadītāja temperatūras vadība
 - Individuālajā režīmā: temperatūras regulēšana vadītāja pusē.
 - Relatīvajā režīmā: temperatūras regulēšana vadītāja un priekšējā pasažiera pusē.
 - Lai palielinātu/samazinātu temperatūru, pieskarieties augšējai/apakšējai bultiņai ekrānā vai pieskarieties temperatūras rādītuma apgabalam un pēc tam velciet uz leju/uz augšu.
- Priekšējā pasažiera temperatūras vadība
 - Individuālajā režīmā: Priekšējā pasažiera puses temperatūras regulēšanai.
 - Relatīvajā režīmā: Kad priekšējā pasažiera temperatūras vadība tiek darbināta relatīvajā režīmā, A/C sistēma automātiski pārslēdzas uz individuālo režīmu.
 - Lai palielinātu/samazinātu temperatūru, pieskarieties augšējai/apakšējai bultiņai ekrānā vai pieskarieties temperatūras rādītuma apgabalam un pēc tam velciet uz leju/uz augšu.
 - "Lo"/"Hi" tiek parādīts, kad temperatūra ir iestatīta uz zemāko/augstāko vērtību.

DIVZONU

- Pieskarieties šai pogai, lai pārslēgtos no individuālā režīma uz relatīvo režīmu.
- Individuālais režīms: Vadītāja un priekšējā pasažiera puses temperatūru var iestatīt atsevišķi. Pēc individuālā režīma izvēles pogas ikona tiks izgaismota.

- Relatīvais režīms: Ar vadītāja puses temperatūras regulatoru vienlaicīgi regulējiet vadītāja pusē un priekšējā pasažiera pusē iestatīto temperatūru. Relatīvajā režīmā pogas ikona ir pelēka.

- Ja priekšējā pasažiera temperatūras regulators tiek darbināts relatīvajā režīmā, A/C sistēma automātiski pārslēgsies uz individuālo režīmu.

Maksimālā dzesēšana

- Pieskarieties šai pogai, lai pārslēgtu gaisa kondicionētāju uz maksimālās dzesēšanas vadības režīmu. Temperatūra ir iestatīta uz "Lo", ventilatora ātrums ir iestatīts uz maksimumu, ir aktivizēts recirkulācijas režīms un gaiss tiek virzīts uz seju. Pieskarieties šai pogai vēlreiz, lai deaktivizētu gaisa kondicionētāja ventilācijas vadību un pārietu AUTO režīmā.

A/C poga (dzesēšana/apsilde)

- Pieskarieties šai pogai, lai ieslēgtu A/C (dzesēšanu/apsildi), iedegas ikona un sākas dzesēšana vai apsilde. Pieskarieties šai pogai vēlreiz, lai izslēgtu A/C. Ikona nodziest.

Cirkulācijas režīms

- Pieskarieties šai pogai, lai pārslēgtos uz recirkulācijas režīmu. Pieskarieties tai vēlreiz, lai pārslēgtos uz svaiga gaisa režīmu.

Aizmugurējā stikla atkausētājs

- Kad transportlīdzekļa barošana ir "OK" režīmā, pieskarieties šai pogai, lai aktivizētu aizmugurējā vējstikla atkausētāju/aizsvīduma novēršanu un sānu spoguļu atkausētāju/aizsvīduma novēršanu*.
- Aizmugurējā vējstiklā un sānu spoguļos esošie smalkie elektriskie sild elementi padarīs vējstiklu un spoguļus caurredzamus. Kad vējstikla un spoguļu virsmas ir tīras, pieskarieties šai pogai vēlreiz, lai izslēgtu atkausētāju/aizsvīduma novēršanu. Sistēma automātiski izslēgsies pēc tam, kad atkausētājs/aizsvīduma novēršējs būs darbojies 15 minūtes.

BRĪDINĀJUMS

- Nepieskarieties sānu spoguļiem, kad ir aktivizēts atkausētājs, jo to virsmas būs karstas.
- Kad aizdedze ir izslēgta, noteikti izslēdziet aizsvīduma novēršanas slēdzi, lai novērstu zemsprieguma akumulatora izlādi.

Ventilators

- Pieskarieties šai pogai, lai aktivizētu gaisa kondicionētāja ventilācijas vadību. Izplūstošais gaiss ir svaigs, un pūšanas intensitāte pēc noklusējuma ir 1 bez dzesēšanas vai apsildes. Pieskarieties šai pogai vēlreiz, lai izietu.

Gaisa plūsmas režīms

- Gaisa kondicionētāja gaisa plūsmas režīms
 - Multivides sistēmas skārienekrānā pieskarieties, lai izvēlētos vēlamā gaisa plūsmas sadales režīmu.
 - Vienlaikus varat ieslēgt vairākus gaisa plūsmas sadales režīmus (līdz trim).
 - Regulēšanu var veikt atbilstoši tālāk norādītajai gaisa padevei.

Plūsma uz seju : Gaiss plūst sejas līmenī.

Plūsma uz kājām : Gaiss plūst kāju līmenī.

Atkausēšana: Gaiss plūst uz priekšējo vējstiklu un sānu logiem.

Inteliģenta gaisa kondicionētāja ieslēgšana

Attālināta gaisa kondicionētāja ieslēgšana ar viedatslēgu

- Jūs varat ieslēgt gaisa kondicionētāju, izmantojot tālvadības atslēgu, lai laikus nodrošinātu komfortablu vidi salonā.

Balss vadība

- Vadiet gaisa kondicionētāja iestatījumus, nospiežot balss pogu uz stūres rata vai sakot "Hi, BYD".

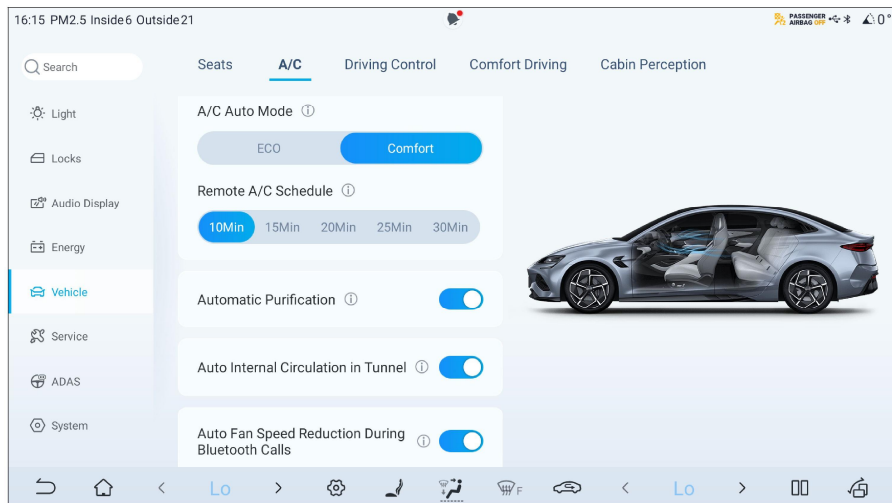
Mākoņpakalpojuma aktivizēšana

- Jūs varat ieslēgt gaisa kondicionētāju attālināti, izmantojot BYD lietotni, lai laikus nodrošinātu komfortablu vidi salonā.

Piesardzības pasākumi lietošanas laikā

- Lai ātri atdzesētu salonu pēc ilgstošas atrašanās saulē, brauciet dažas minūtes ar atvērtiem logiem, lai izvadītu karsto gaisu un paātrinātu gaisa kondicionētāja dzesēšanu.
- Pārliecinieties, ka gaisa iepļūdes režģis vējstikla priekšā nav nosprostots (piemēram, ar lapām vai sniegu).
- Mitrā laikā izvairieties virzīt vēsu gaisu uz vējstiklu. Iekšējās un ārējās temperatūras starpība var izraisīt stikla aizsvīšanu.
- Uzturiet brīvu vietu zem priekšējiem sēdekļiem, lai uzlabotu gaisa cirkulāciju.
- Aukstā laikā uz vienu minūti darbiniet ventilatoru ar lielu ātrumu, lai no iepļūdes kanāla notīrītu sniegu vai mitrumu un samazinātu aizsvīšanu.
- Puteklainos vai vējainos braukšanas apstākļos aizveriet visus logus. Ja citu transportlīdzekļu saceltie putekļi iekļūst transportlīdzeklī pat tad, ja visi logi ir aizvērti, ieteicams iestatīt gaisa iepļūdes režīmu kā recirkulācijas režīmu un iestatīt ventilatora ātrumu jebkurā pozīcijā, izņemot "0".
- Lai paātrinātu dzesēšanu, iestatiet temperatūru uz "Lo" un izmantojiet recirkulācijas režīmu dažas minūtes.
- Aukstā laikā ātrai uzsildīšanai dažas minūtes izmantojiet recirkulācijas režīmu un pēc salona uzsildīšanas pārslēdziet uz svaiga gaisa režīmu, lai novērstu aizsvīšanu.
- Apsildes režīmā nospiediet kompresora vadības pogu, lai poga iedegtos (ieslēdzot kompresoru), kas var samazināt gaisa plūsmas mitrumu.
- Ventilācijas režīmā sistēma ievada dabisko vēju no ārpusēs, kas ir piemērots pavasarim un rudenim.

A/C iestatījumu saskarne



① A/C automātiskais režīms

- Pieejamas divas iespējas: Ekonomiskais un Komforts.

② Attālinātais A/C grafiks

- Iestata laiku attālinātai A/C darbībai.

③ Automātiskā attīrīšana

- Automātiskās attīrīšanas ieslēgšana/izslēgšana

④ Automātiskā iekšējā cirkulācija tunelī

- Automātiskās gaisa recirkulācijas ieslēgšanas/izslēgšanas iestatījums tuneļos.

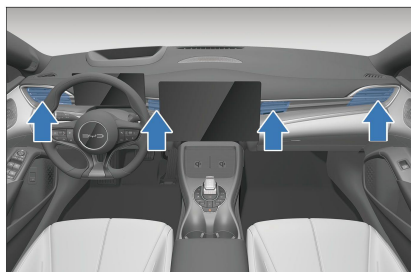
⑤ Automātiskā ventilatora ātruma samazināšana Bluetooth zvanu laikā

- Iespējo vai atspējo automātisko ventilatora ātruma samazināšanu Bluetooth zvanu laikā.

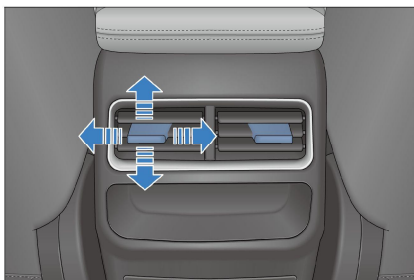
Ventilācijas atveres

- Pabīdiet lāpstiņu uz augšu vai uz leju, lai regulētu gaisa plūsmas izplūdes leņķi.
- Bīdīd lāpstiņu pa kreisi vai pa labi, lai regulētu gaisa plūsmas izplūdes leņķi vai atvērtu/aizvērtu ventilācijas atveri.

Priekšējās ventilācijas atveres



Aizmugurējās ventilācijas atveres



Gaisa attīrīšanas sistēma

Gaisa attīrīšanas sistēma attīra gaisu no PM2,5 daļiņām. Kad A/C ir ieslēgts, sistēma rūpīgi iztīra PM2,5 daļiņas no gaisa, kas tiek iepūsts salonā.

Gaisa attīrīšanas darbības saskarne

Multivides lappusē pieskarieties "Gaisa attīrīšana". Tiek parādīta PM2,5 darbības saskarne.



- | | |
|---------------------------|-----------------------------------|
| 1 Gaisa attīrīšana | 4 Anjoni |
| 2 PM2,5 daļiņu noteikšana | 5 Āra PM2,5 vērtība un līmenis |
| 3 Attīrīšana | 6 Salona PM2,5 vērtība un līmenis |

PM2,5 daļiņu noteikšana

Pieskaroties šai pogai, tā tiek izgaismota un tiek aktivizēta reāllaika PM2,5 koncentrācijas noteikšana salonā/ārpusē, kas tiks parādīta multivides sistēmas skārienekrānā. Noteikšana tiek pārtraukta, kad poga nodziest.

Attīrīšana

Pieskarieties šai pogai, lai aktivizētu ātro attīrīšanu. Pieskarieties tai vēlreiz, lai deaktivizētu ātro attīrīšanu.

Anjoni

- Funkcija: sterilizācija, gaisa attīrīšana, atsvaidzināšana.
- Pieskarieties pogai "Anion" A/C vai zaļās gaisa attīrīšanas saskarnē, lai deaktivizētu vai aktivizētu anjonu funkciju.

Āra PM2,5 vērtība un līmenis

- Šajā zonā tiek parādīta PM2,5 vērtība un līmenis ārpus transportlīdzekļa.

Salona PM2,5 vērtība un līmenis

- Šajā zonā tiek parādīta PM2,5 vērtība un līmenis transportlīdzekļa salonā.

ATGĀDINĀJUMS

- Iebūvētā gaisa attīrīšanas (PM2,5) detektora noteiktā PM2,5 vērtība ir PM2,5 vērtība gaisā netālu no transportlīdzekļa, kurā uzstādīta ierīce, īsā laika posmā, un tai vajadzētu atšķirties no valsts un attiecīgo valdības iestāžu paziņotās diennakts vai reāllaika PM2,5 vērtības.
- PM2,5 noteikšanas biežums jāsamazina šādās vidēs:
- Smilšu vētras un cita tamlīdzīga ārkārtīgi skarba vide.
- Auksti reģioni (ar apkārtējās vides temperatūru zem -20°C).
- Vide ar augstu mitruma līmeni (relatīvais mitrums >90%).
- Vide ar temperatūras izmaiņām (ar noslieci uz kondensāciju), piemēram, iebraucot no aukstas vides augstas temperatūras iekštelpās vai stāvvietā.
- Maksimālā gaisa plūsmas ātruma izmantošana recirkulācijas režīmā var ātri samazināt sīko daļiņu koncentrāciju gaisā transportlīdzekļa salonā.
- Lai samazinātu nepatīkamas smakas no A/C, ja A/C jau ir ieslēgts, A/C ventilators var turpināt darboties kādu laiku pēc transportlīdzekļa izslēgšanas un aizslēgšanas. Tas ir tādēļ, ka kondensāts uz iztvaicētāja virsmas ir jāizžāvē, lai novērstu pelējuma veidošanos. Tas ir normāli, ka A/C ventilators sāk darboties automātiski, kad aizslēdzat transportlīdzekli. Par to nav jāuztraucas.

BYD lietotne

Par BYD lietotni

- BYD lietotne ir transportlīdzekļu interneta (IoV) mobilā lietotne, ko neatkarīgi izstrādājis BYD. Tā ļauj attālināti vadīt transportlīdzekli un pārbaudīt tā stāvokli, nodrošinot IoV mākoņu ēras pieredzi.
- Jūs varat meklēt "BYD" lietotņu veikalos, piemēram, Google Play un App Store, lai lejupielādētu un instalētu BYD lietotni.

Konta reģistrācija

Kad lietotne ir instalēta, sekojiet norādījumiem ekrānā vai tālāk minētajām darbībām, lai reģistrētos un pieteiktos.

1. Atveriet lietotni un pēc tam pieskarieties **Reģistrēties**, lai pārietu uz reģistrācijas ekrānu.
2. Ievadiet e-pasta adresi, kas reģistrēta pie pilnvarota BYD pārstāvja, pieskarieties **Sūtīt e-pastu**, lai saņemtu verifikācijas kodu, un pēc tam ievadiet kodu lietotnē.
3. Iestatiet paroli paroles iestatīšanas ekrānā, lai pabeigtu reģistrāciju, un pēc tam tiks parādīta sāukmlapa.

UZMANĪBU

- Norādiet e-pasta adresi, kas reģistrēta pie pilnvarota BYD pārstāvja, pretējā gadījumā reģistrācija neizdosies.
- Lietotnē izvēlieties valsti vai reģionu ekrāna augšējā labajā stūrī. Noklusējuma iestatījums ir atkarīgs no jūsu tālruņa iestatījumiem. Ja tā nav vieta, kur veicāt pirkumu, izvēlieties pareizo, pretējā gadījumā jūsu dati nebūs pieejami.

Transportlīdzekļa stāvoklis un vadība

BYD lietotnes sāklapa sniedz informāciju un transportlīdzekļa vadības iespējas.

1. Sāklapā tiek rādīta atlikusī gaitas rezerve, SOC, informācija par transportlīdzekļa kļūdām, kā arī transportlīdzekļa braukšanas, uzlādes, A/C sistēmas, sēdekļu apsildes, sēdekļu ventilācijas un riepu spiediena statuss.
2. Pieskarieties aizslēgšanas, atslēgšanas, gaismas mirgošanas un skaņas signāla vai tikai gaismas mirgošanas pogai, lai aktivizētu atbilstošo funkciju.
3. Ieslēdziet vai izslēdziet A/C lietotnes sāklapā vai pieskarieties A/C kartei, lai piekļūtu citiem iestatījumiem, piemēram, temperatūras regulēšanai.
4. Sāklapas apakšā pieskarieties sēdekļu, durvju un logu vai riepu ikonai, lai pārietu uz attiecīgo ekrānu un pārbaudītu to statusu.
5. Ja kontā ir vairāki transportlīdzekļi, pieskarieties transportlīdzekļa nosaukumam ekrāna augšējā kreisajā stūrī, lai pārslēgtos starp transportlīdzekļiem.

UZMANĪBU

- Lietotnes vadības funkcija galvenokārt ir paredzēta attālinātai lietošanai. Lai izmantotu šo funkciju, pārliecinieties, ka tālrunis un transportlīdzeklis ir savienoti ar internetu.

Lietotāja centrs un transportlīdzekļu pārvaldība

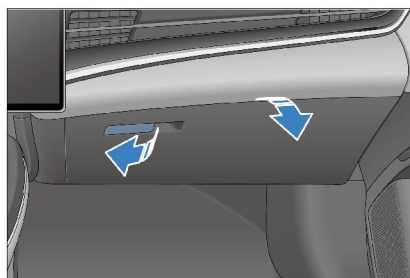
Pieskarieties ikonai augšējā labajā stūrī, lai pārietu uz lietotāja centru.

- **Transportlīdzekļa pārvaldība:** maina transportlīdzekļa nosaukumu un reģistrācijas numuru.
- **Konts un drošība:** atgūst vai maina paroli.
- **Iestatījumi:** iestata ziņojumu saņemšanu, automātisko pieteikšanos un citus vienumus.
- **Par mums:** ietver privātuma politiku un informāciju, lai sazinātos ar mums un sniegtu atsauksmes.

Mantu nodalījumi

Cimdu nodalījums

- Pavelciet, lai atvērtu cimdu nodalījumu.
- Spiediet vāku uz augšu, lai to aizvērtu.

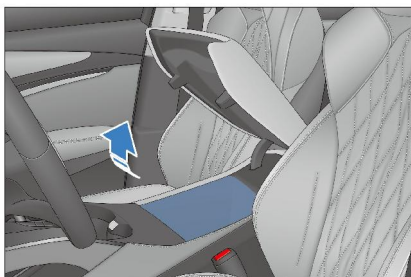


⚠️ ATGĀDINĀJUMS

- Lai samazinātu traumu gūšanas risku negadījuma vai avārijas bremzēšanas gadījumā, braukšanas laikā turiet cimdus nodalījumu aizvērtu.

Mantu nodalījums

- Pavelciet uz augšu mantu nodalījuma priekšējo daļu, lai to atvērtu.



⚠️ ATGĀDINĀJUMS

- Transportlīdzekļa kustības laikā turiet naudas rēķinu nodalījumu aizvērtu.

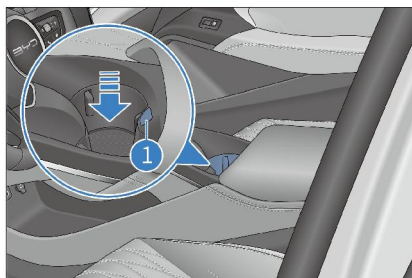
Glāžu turētājs

Priekšējo sēdekļu glāžu turētājs

Glāžu turētājs tiek izmantots, lai droši turētu glāzes, pārvietojamu pelnu trauku, dzērienu bundžas utt.

Vadītāja puses paceļamais glāžu turētājs*

- Nolaīšana – nospiediet glāzi vai tieši nospiediet glāžu turētāja apakšdaļu, lai nolaistu glāžu turētāju par 40 mm.
- Paceļšana – nospiediet ① atbloķēšanas pogu, lai paceltu glāžu turētāju sākuma stāvoklī.

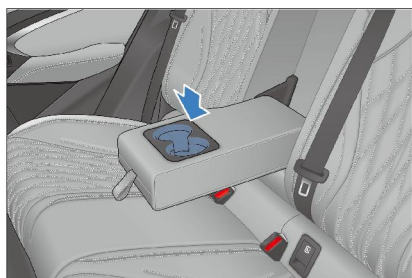


⚠️ ATGĀDINĀJUMS

- Glāžu turētājam ir droši jānotur glāze vai dzēriena bundža, lai izvairītos no šķidruma izlīšanas.
- Lūdzu, uzturiet glāžu turētāja iekšpusi tīru un bez gruziem, piemēram, smiltīm, lapām un zemesriekstu čaumalām.

Aizmugurējā sēdekļa glāžu turētājs

- Nolaidiet aizmugurējā sēdekļa roku balstu, lai izmantotu glāžu turētāju.



⚠️ UZMANĪBU

- Neuzsāciet braukšanu un nebremzējiet transportlīdzekli strauji, kad tiek izmantoti glāžu turētāji, lai novērstu izšļakstīšanos vai applaucēšanos.
- Neievietojiet glāžu turētājā atvērtu glāzi vai nepieskrūvētu dzēriena pudeli, lai izvairītos no šķidruma izšļakstīšanās braukšanas, durvju atvēršanas vai aizvēršanas laikā.

UZMANĪBU

- Lai nodrošinātu drošu braukšanu, vadītājam ir stingri aizliegts izņemt glāzi vai ievietot to glāžu turētājā braukšanas laikā.

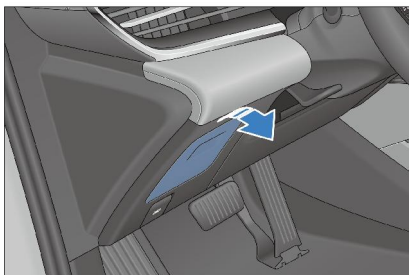
Durvju kabatas

- Katrās durvīs ir kabata dzērienu pudeļu vai mazu priekšmetu uzglabāšanai.



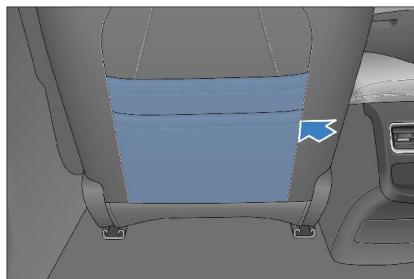
Naudas rēķinu nodaļums

- Pavelciet rokturi, lai atvērtu naudas rēķinu nodaļumu.
- Spiediet vāku uz augšu, lai to aizvērtu.



Sēdekļu atzveltnu kabatas

- Priekšējo sēdekļu atzveltnēs ir kabatas žurnāliem, laikrakstiem un tālruniem.



Motortelpas uzglabāšanas nodaļums

- Atveriet dzinēja pārsegu, lai izmantotu motortelpas uzglabāšanas nodaļumu.



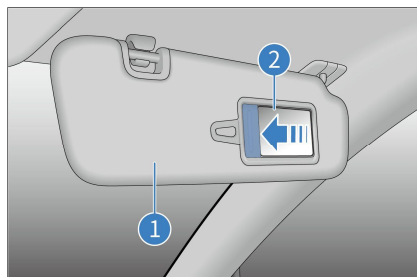
Citas automašīnas ierīces

Saulesargi

① Saulesargs

- Lai aizsegtu saules gaismu no priekšspuses, nolaidiet saulesargu uz leju.

- Lai aizsegtu saules gaismu no sāniem, atvienojiet grozāmo uznavu no fiksētā balsta un pagrieziet saulesargu pret sānu logu.



② Kosmētikas spoguļis

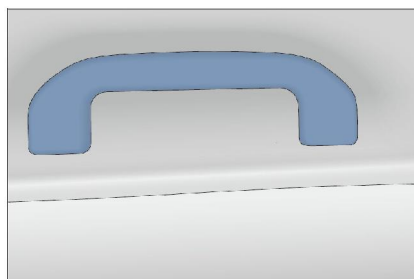
- Nolaidiet saulesargu un atbīdiet spoguļa vāciņu, lai to izmantotu.

! ATGĀDINĀJUMS

- Saprātīga un pareiza saulesargu lietošana var uzlabot braukšanas komfortu un drošību.

Rokturis

- Velciet griestu rokturi uz leju, lai to izmantotu. Pēc atlaišanas rokturis atgriežas sākotnējā stāvoklī.

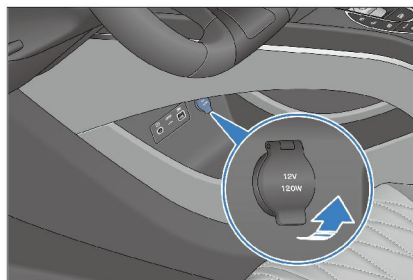


! UZMANĪBU

- Nekariniet uz griestu rokturiem smagus priekšmetus.

12 V papildu barošanas avots

- To izmanto piederumiem ar 12 V līdzstrāvas darba spriegumu un darba strāvu, kas nepārsniedz 10 A.
- 12 V papildu barošanas avots ir pieejams tikai tad, kad ir ieslēgta aizdedze. Paceliet vāciņu, lai to izmantotu.



! UZMANĪBU

- Lai novērstu drošinātāju pārdegšanu, elektroenerģijas patēriņš nedrīkst pārsniegt 12 V/120 W no kopējās transportlīdzekļa slodzes.
- Lai novērstu zemsprieguma akumulatora izlādēšanos, neizmantojiet 12 V papildu barošanas avotu ilgu laiku, kad nedarbojas piedziņas motors.
- Kad 12 V papildu barošanas avots netiek izmantots, aizveriet tā vāciņu. Neievietojiet 12 V papildu barošanas ligzdā citus priekšmetus, izņemot piemērotu spraudni, un neļaujiet šķidrumam iekļūt ligzdā, jo tas var izraisīt elektriskus bojājumus.

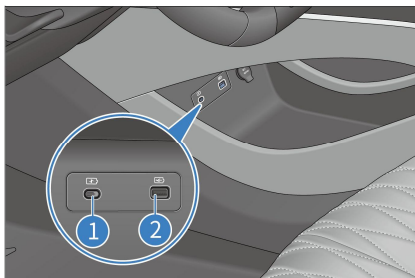
USB pieslēgvietas

Priekšējās rindas USB pieslēgvietas

Tie atrodas iedobumā zem papildu instrumentu paneļa netālu no vadītāja sēdekļa.

- ① Type-C ātrās uzlādes pieslēgvietā

② USB datu pārraides pieslēgvietas



UZMANĪBU

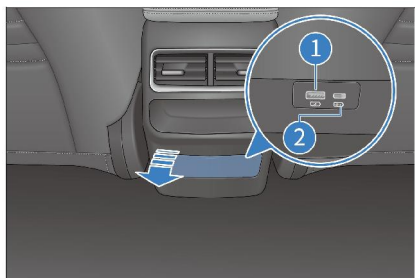
- Ieteicams izmantot USB atmiņas ierīci ar FAT32 nodalījuma formātu un 8~128G atmiņu.
- Neizmantojiet speciālus USB datu nesējus, lai nesabojātu informācijas un izklaides sistēmu vai USB ierīcē esošos datus.

Aizmugurējās rindas USB pieslēgvietas

- Aizmugurējās USB pieslēgvietas atrodas aiz centrālās konsoles nodalījuma, un tās var atvērt, nospiežot aizsargvāciņu.

① USB uzlādes pieslēgvietas

② 60 W ātrās uzlādes pieslēgvietas



- Strāvas kontaktligzdu var izmantot tikai tad, kad ir ieslēgta aizdedze.

Bezvadu tālruņa uzlāde

- Bezvadu tālruņa uzlāde atrodas priekšējā centrālajā konsolē. Kad aizdedzes slēdzis ir OK pozīcijā, novietojiet tālruni uz neslīdošā gumijas paliktņa bezvadu uzlādes zonā ar ekrānu uz augšu. Tālrunis automātiski sāk bezvadu uzlādi, un informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek parādīta uzlādes ikona.



- Bezvadu lādētājs darbojas tikai ar Qi sertificētiem tālruņiem.
- Bezvadu tālruņa uzlāde izmanto spoli, lai ar elektromagnētisko viļņu indukcijas palīdzību pārvadītu elektroenerģiju uz tālruņa akumulatoru, ļaujot uzlādēt tālruni bez kabeļa savienojuma.

UZMANĪBU

- Pārliecinieties, ka viedatslēga atrodas vairāk nekā 25 cm attālumā no bezvadu lādētāja zonas, kad bezvadu uzlādes sistēma darbojas.
- Lai izvairītos no bezvadu lādētāja darbības traucējumiem vai pat negadījumiem, nenovietojiet bezvadu lādētāja zonā kopā ar tālruni monētas, metāla atslēgas, metāla gredzenus vai citus priekšmetus, kas satur metālu.
- Lai izvairītos no lādētāja zonas bojājumiem, nenovietojiet uz tās smagus priekšmetus.

UZMANĪBU

- Ja tālruņa bezvadu uzlādes sistēma ir bojāta un nedarbojas pareizi, ieteicams sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
- BYD neuzņemas atbildību par problēmām, kas radušās nepareizas lietošanas dēļ. Ja izstrādājums tiek izjaukts vai pārveidots, bezmaksas garantija tiek anulēta.
- Drošības apsvērumu dēļ neatstājiet transportlīdzeklī bez uzraudzības tālruni, kas tiek uzlādēts.
- Drošības apsvērumu dēļ nepārbaudiet tālruņa uzlādes statusu braukšanas laikā.
- Ja uzlādes laikā starp ierīci un lādētāja gumijas paliktni tiek atrasts metāla priekšmets, neizņemiet metāla priekšmetu ar kailām rokām, lai izvairītos no apdegumiem.
- Labākai uzlādei tālruņa spoles centram jāsakrīt ar bezvadu lādētāja centru (norādīts ar tekstu uzlādes zonā).
- Nepieļaujiet šķidruma nonākšanu saskarē ar lādētāja zonu. Bezvadu lādētāja darbībā radīsies traucējumi, ja caur spraugu ap gumijas paklājiņu bezvadu lādētājā iekļūs ūdens.
- Augstā temperatūrā uzlāde var tikt pārtraukta, un tā atsāksies, tiklīdz temperatūra pazemināsies.
- Tālrunu bezvadu lādētāja sistēma var uzlādēt Qi sertificētus tālrunus, bet Qi nesertificētiem tālruniem netiek garantēta normāla uzlāde.

UZMANĪBU

- BYD neuzņemas atbildību par problēmām, ko izraisa ārējās bezvadu uzlādes spoles. Lūdzu, ievērojiet piesardzību.
- Lai izvairītos no tādu karšu ar mikrosihēmām kā, piemēram, bankas kartes, pārkaršanas uzlādes laikā, nenovietojiet tās starp tālruņa vāciņu un tālruni.

ATGĀDINĀJUMS

- Šī funkcija ļauj uzlādēt divus tālrunus vienlaikus.
- Pārāk biezs tālruņa vāciņš var kavēt uzlādi.
- Varat izmantot Qi programmatūras pārslēgšanu ar PAD, lai atsevišķi ieslēgtu/izslēgtu bezvadu uzlādi kreisajā vai labajā pusē.
- Braucot pa nelīdzdeniem ceļiem, bezvadu tālruņa uzlāde var periodiski pārtrūkt un pēc tam atsākties.
- Centieties nodrošināt, lai virsma, uz kuras ir novietots moblais tālrunis, būtu paralēla uzlādes moduļim. Ja tālrunis izkustas no bezvadu lādētāja zonas un pārstāj lādēties, novietojiet to atpakaļ.
- Ja tālruni nevar pareizi uzlādēt, pārliecinieties, vai bezvadu lādētāja zonā nav svešķermeņu, vai pagaidiet, līdz bezvadu lādētāja zona atdziest, pirms mēģināt vēlreiz. Ja tālruni joprojām nav iespējams uzlādēt, sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
- Pēc izslēgšanas, ja tālrunis joprojām tiek uzlādēts un tiek atvērtas vadītāja durvis, mērinstrumentu bloks atskaņo brīdinājuma signālu un piecas sekundes tiek parādīts ziņojums "Lūdzu, paņemiet līdzi savu mobilo tālruni".

06 **APKOPE**

Piesardzības pasākumi apkopes laikā.....	196
Regulāra tehniskā apkope.....	198
Patstāvīga apkope.....	203

Piesardzības pasākumi apkopes laikā

Tehniskās apkopes cikls un darbi

Tehniskās apkopes plāns

- Tehniskās apkopes plāns ir izstrādāts, lai samazinātu bojājumus, nodrošinot stabilitu, kā arī drošu un ekonomisku braukšanu.
- Tehniskās apkopes grafikā ir uzskaitīti apkopes darbi, kas nepieciešami, lai pastāvīgi uzturētu transportlīdzekli optimālā stāvoklī, un kas jāveic saskaņā ar norādīto laika intervālu.
- Šļūtenes ar jebkādam nolietojuma vai bojājumu pazīmēm nekavējoties jānomaina. Gumijas šļūtenes (tādām sistēmām kā dzesēšanas, apsildes un bremžu sistēmas) jāpārbauda profesionāliem tehniķiem saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

Apkopes norādījumi

Transportlīdzekļa apkope jāveic saskaņā ar regulārās tehniskās apkopes grafiku.

Ja transportlīdzeklis galvenokārt tiek ekspluatēts vienā vai vairākos no tālāk minētajiem īpašajiem apstākļiem, noteikti apkopes darbi var būt jāveic biežāk.

- Ceļa apstākļi
 - Dubļaini, smilšaini vai sniegoti ceļi.
 - Putekļaini ceļi.
- Braukšanas apstākļi
 - Piekabes, dzīvojamās piekabes vai jumta bagāžnieka izmantošana*.
 - Tiek veikti atkārtoti īsi braucieni līdz 8 km, un āra temperatūra ir zem sasalšanas punkta.
 - Ilgstoša darbība tukšgaitā un/vai braukšana lielos attālumos ar mazu ātrumu, piemēram, izmantojot transportlīdzekli kā policijas automašīnu, taksometru vai preču pārvadāšanai.

Tehniskās apkopes grafiks

Transportlīdzekļa tehniskā apkope tiek veikta, pamatojoties uz nobraukumu vai mēnešiem, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais.

Vienums	Intervāls
Bremžu kluči un bremžu diski	Pārbaudīt ik pēc 24 mēnešiem vai 30 000 km.
Bremžu cauruļvadi un šļūtenes	Pārbaudīt ik pēc 24 mēnešiem vai 30 000 km.
Stūres rats un stūres stiepnis	Pārbaudīt ik pēc 24 mēnešiem vai 30 000 km.
Piedziņas vārpstas putekļu gumija	Pārbaudīt ik pēc 24 mēnešiem vai 30 000 km.
Lodbalsts un putekļu gumija	Pārbaudīt ik pēc 24 mēnešiem vai 30 000 km.
Priekšējā un aizmugurējā piekare	Pārbaudīt ik pēc 24 mēnešiem vai 30 000 km.
Riepu stāvoklis un gaisa spiediens, t.sk. TPMS	Pārbaudīt ik pēc 24 mēnešiem vai 30 000 km.

Vienums	Intervāls
Riepu nodilums (pārbaudiet priekšējo un aizmugurējo riteņu savirzi, ja riepu nevienmērīgs nodilums pārsniedz 2 mm)	Pārbaudīt apkopes laikā un, ja nepieciešams, mainīt vietām; Smagos ekspluatācijas apstākļos pārbaudīt biežāk un, ja nepieciešams, mainīt vietām
EPS korozija un svešķermeņi uz savienotājiem vai to ablācija, tostarp vadu pīnes GND punktā	Pārbaudīt ik pēc 24 mēnešiem vai 30 000 km.
Dzesēšanas šķidrums līmenis izplešanās tvertnē	Pārbaudīt ik pēc 24 mēnešiem vai 30 000 km.
Bremžu šķidrums	Pārbaudīt ik pēc 24 mēnešiem vai 30 000 km.
Augstsprieguma akumulatora paliktņa, triecienstieņa, aizsarga un avārijas vārsta* iespaidumi vai deformācija, kā arī spēka piedziņas noplūdes	Pārbaudīt ik pēc 24 mēnešiem vai 30 000 km.
Gaisa kondicionētāja filtri*	Pārbaudīt ik pēc 24 mēnešiem vai 30 000 km. Smagos braukšanas apstākļos pārbaudīt ik pēc sešiem mēnešiem un, ja nepieciešams, nomainīt.
Piedziņas motora dzesēšanas šķidrums	Nomainīt ilgstošas iedarbības organiskās skābes dzesēšanas šķidrumu ik pēc sešiem gadiem vai 90 000 km.
Bremžu šķidrums	Pārbaudīt apkopes laikā un nomainīt ik pēc 24 mēnešiem vai 30 000 km.
Pārnesumkārbas eļļa	Pirmo reizi nomainīt pēc 24 mēnešiem vai 30 000 km, un pēc tam ik pēc 24 mēnešiem vai 48 000 km.
Piezīmes: Pārbaudot 1. punktu, savlaicīgi nomainīt šasijas daļas, ja tiek konstatēti neparasti bojājumi.	

UZMANĪBU

- Bremžu kluči un diski ir jāpārbauda dažādos intervālos smagos laikapstākļos, piemēram, īpaši aukstos reģionos, tostarp Norvēģijā, Somijā un Islandē.

ATGĀDINĀJUMS

- Lai uzturētu augstsprieguma akumulatoru optimālā stāvoklī, lūdzu, regulāri (vismaz reizi sešos mēnešos vai ik pēc 72 000 km atkarībā no tā, kas iestājas pirmais) pilnībā uzlādējiet un izlādējiet transportlīdzekli akumulatora paškalibrēšanai. Lai veiktu ietilpības pārbaudi un kalibrēšanu, varat sazināties arī ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

Smagi braukšanas apstākļi ir:

- Bieža braukšana putekļainās vietās vai bieža sāļa gaisa iedarbība
- Bieža braukšana pa nelīdzeniem, pelējainiem vai kalnu ceļiem.
- Braukšana aukstā laikā.
- Bieža un strauja bremzēšana.
- Bieža piekabes vilkšana.
- Izmantošana taksometra vajadzībām.
- Braukšana sastrēgumos pilsētās temperatūrā virs 32°C vairāk nekā 50% no kopējā braukšanas laika.
- Braukšana ar ātrumu virs 120 km/h temperatūrā virs 30°C vairāk nekā 50% no kopējā braukšanas laika.
- Bieža braukšana ar maksimālo slodzi.

Regulāra tehniskā apkope

Regulāra tehniskā apkope

- Noteikti veiciet transportlīdzekļa apkopi saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, lai nodrošinātu tā vislabāko darba efektivitāti un samazinātu bojājumu rašanos.
- Autovadītāji var skatīt plānotos apkopes intervālus tehniskās apkopes plānā atbilstoši odometra rādījumam vai laika intervālam, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais.
- Nokavētu apkopes darbu gadījumā apkopei jāizmanto tas pats laika intervāls.
- Ieteicams apkopi veikt saskaņā ar BYD Auto Co., Ltd. standartiem un specifikācijām, un to darīt pie vietējā pilnvarotā BYD dīlera vai servisa sniedzēja.

- Tehniskās apkopes grafikā uzskaitītie apkopes darbi un laika vai attāluma intervāli balstās uz pieņēmumu, ka transportlīdzeklis tiek izmantots kā parasts pārvietošanās līdzeklis pasažieru un kravu pārvadāšanai, kas nepārsniedz transportlīdzekļa kravnesības ierobežojumu.

UZMANĪBU

- Lūdzu, regulāri veiciet transportlīdzekļa apkopi saskaņā ar prasībām, kas norādītas BYD Garantijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā.

Transportlīdzekļa apkope

- Pievērsiet uzmanību transportlīdzekļa veiktspējai, skaņas izmaiņām un vizuālām pazīmēm, kas norāda, ka nepieciešama apkope. Jebkurā no tālāk minētajiem apstākļiem ieteicams pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja pārbaudei vai remontam:
 - Iedarbinot motoru, dzirdami neparasti trokšņi.
 - Dzesēšanas šķidrums pārkarst, necirkulē vai noplūst.
 - Motors bloķējas un rada negaidītu troksni.
 - Motors darbojas ar pārmērīgu vibrāciju.
 - Motoru neizdodas iedarbināt.
 - No elektriskā mezgla noplūst eļļa.
 - Elektriskais mezgls izdala smakas.
 - Ievērojami samazinās jauda.
 - No transportlīdzekļa apakšas noplūst ūdens (gaisa kondicionētāja kondensāts ir normāla parādība).
 - Riepa zaudē gaisu; riepas rada pārmērīgu troksni pagriezienos; riepu nodilums ir nevienmērīgs.

- Braucot taisni pa līdzenu virsmu, transportlīdzekli velk uz vienu pusi.
- Piekares darbība rada neparastus trokšņus.
- Bremzēšanas efektivitātes zudums; sūkļveida sajūta bremžu vai sajūga pedālī; pedālis gandrīz skar grīdu; bremzējot transportlīdzekli velk uz vienu pusi.
- Motora dzesēšanas šķidrums temperatūra saglabājas augsta.
- Akumulatora ietilpība ievērojami samazinās.
- Saglabājas augsta akumulatora temperatūra vai pārkaršanas aizsardzības režīms, vai nav jaudas atdeves.

ATGĀDINĀJUMS

- Neturpiniet vadīt nepārbaudītu transportlīdzekli, jo tas var izraisīt nopietnus transportlīdzekļa bojājumus un miesas bojājumus.

Transportlīdzekļa aizsardzība pret koroziju

Biežākie transportlīdzekļa korozijas cēloņi ir:

- Transportlīdzekļa apakšdaļa ir klāta ar sāli, putekļiem vai mitrumu.
- Transportlīdzeklis vai dažas tā daļas ilgstoši tiek pakļautas augsta mitruma un augstas temperatūras iedarbībai.
- Krāsojuma slānis vai apakšslānis ir saskrāpēts nelielas sadursmes vai akmeņu un grants iedarbības rezultātā.

Lai novērstu transportlīdzekļa koroziju, jāievēro šādi noteikumi:

- Bieži mazgāriet transportlīdzekli.

- Braucot pa sālītiem ceļiem ziemā vai dzīvojot piekrastes zonās, vismaz reizi mēnesī mazgāriet transportlīdzekļa apakšu, kā arī tīriet šasiju un riteņu dekoratīvos diskus ar augstspiediena ūdens strūklu vai tvaiku, lai samazinātu koroziju. Pēc ziemas rūpīgi nomazgāriet šasiju.
- Pārbaudiet virsbūves krāsojumu un apdari.
- Jebkurš atrastais krāsojuma atšķelums vai plaisa ir nekavējoties jālabo, lai novērstu koroziju. Ja no metāla virsmas atslāņojas fragmenti vai rodas plaisas, remontam ieteicams vērsties pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja.
- Pārbaudiet salona iekšpusi.
- Mitruma un putekļu uzkrāšanās zem paklāja var izraisīt koroziju. Regulāri pārbaudiet vietas zem paklājiem, lai pārliecinātos, ka tās ir sausas.
- Pārvadājot ķīmiskas vielas, mazgāšanas līdzekļus, mēslojumu, sāli un citas vielas, jāievēro īpaša piesardzība, un šādas vielas pārvadāšanas laikā jāuzglabā piemērotās tvertnēs. Ja tiek konstatēta izšķāstīšanās vai noplūde, nekavējoties notīriet un nosusiniet.
- Izmantojiet dubļu sargus.
- Dubļu sargi aizsargā transportlīdzekļus sāļā vidē vai uz grants ceļiem. Jo lielāks ir dubļu sargs un jo tuvāk zemei tas atrodas, jo labāk.
- Novietojiet stāvēšanai labi vēdināmā un sausā vietā.

Krāsojuma apkopes padomi

- Neveiciet atkārtotu krāsošanu, ja krāsojumam nav redzamu skrāpējumu, lai izvairītos no toņu atšķirības vai krāsu nesaderības.
- Ja transportlīdzeklis netiek izmantots ilgāku laiku, tas jānovieto garāžā vai labi vēdināmā vietā, un ziemā jāizmanto īpašs virsbūves pārsegs. Īslaicīgai stāvēšanai izvēlieties ēnainu vietu.
- Sargājiet krāsojumu no spēcīgiem triecieniem, sitieniem vai skrāpējumiem. Ja krāsojums ir saskrāpēts, iespiests vai atslāņojas, tas laikus jāsaremontē, vēlams – pie profesionāla auto kosmētiskās apkopes sniedzēja.
- Nepieskarieties krāsojumam ar taukainu roku vai drānu. Nenovietojiet taukainus instrumentus uz transportlīdzekļa virsbūves un neapstrādājiet to ar organiskiem šķīdinātājiem, lai izvairītos no ķīmiskām reakcijām.
- Transportlīdzeklis jāievasko reizi mēnesī vai ikreiz, kad pasliktinās tā ūdens atgrūšanas spēja, un reizi trijos mēnešos tas jānogādā pie auto kosmētiskās apkopes sniedzēja uz apkopi.
- Jāizmanto augstas kvalitātes pulēšanas līdzeklis un vasks. Ja virsbūves krāsojums ir stipri cietis laikapstākļu ietekmē, papildus vaskam izmantojiet auto tīrīšanas un pulēšanas līdzekli. Rūpīgi ievērojiet ražotāja norādījumus un piesardzības pasākumus. Hromētā apdare jāpulē un jāievasko tāpat kā krāsotā apdare.

UZMANĪBU

- Ja transportlīdzeklis tiek pārkrāsots un ievietots augstas temperatūras krāsošanas darbnīcā, jānoņem transportlīdzekļa plastmasas buferis, lai izvairītos no augstas temperatūras radītiem bojājumiem.

Transportlīdzekļa tīrīšana

- Transportlīdzeklis laikus jānotīra šādos apstākļos, kas var izraisīt krāsojuma slāņa atslāņošanos vai transportlīdzekļa virsbūves un detaļu koroziju:
 - Braucot gar piekrasti.
 - Braukšana pa ceļu, kas apstrādāts ar pretapledošanas līdzekļiem.
 - Braucot pa ceļiem, kas klāti ar akmeņogļu darvu.
 - Pie transportlīdzekļa ir pielipuši sveķi, putnu izkārnījumi vai kukaiņu atliekas.
 - Braucot vietās, kur ir liels daudzums dūmu, kvēpu, putekļu, dzelzs skaidu vai ķīmisko vielu.
- Transportlīdzeklis ir redzami notraipīts ar putekļiem vai dubļiem.
- Pēc lietus.

UZMANĪBU

- Pirms transportlīdzekļa mazgāšanas pārliecinieties, vai visas četras durvis, motora pārsegs, bagāžas nodalījuma vāks un uzlādes pieslēgvietas vāciņš ir kārtīgi aizvērti.
- Transportlīdzekļa mazgāšanas laikā neatveriet uzlādes pieslēgvietas vāciņu, lai iztīrītu tā iekšpusi.
- Nemazgājiet transportlīdzekli karstumā un tiešos saules staros.

Transportlīdzekļa mazgāšana ar rokām

Pirms transportlīdzekļa mazgāšanas novietojiet to ēnā un pagaidiet, līdz transportlīdzeklis ir pietiekami atdzisis.

1. Noskalojiet irdenos netīrumus, tostarp visus dubļus vai ceļa sāļus transportlīdzekļa apakšā un riteņu arkās.
2. Mazgājiet transportlīdzekli ar neitrāliem līdzekļiem, kuru sajaukšana jāveic saskaņā ar ražotāja norādījumiem. Samitriniet mīkstu drānu tīrīšanas šķīdumā un maigi noslaukiet to ūdens plūsmas virzienā. Neslaukiet ar aplveida kustībām vai horizontāli.

3. Rūpīgi noskalojiet — nožuvus mazgāšanas līdzeklis veido traipus. Pēc transportlīdzekļa mazgāšanas karstā laikā rūpīgi noskalojiet visas daļas.
4. Nosusiniet transportlīdzekli ar tīru, mīkstu dvieli, lai novērstu ūdens traipu veidošanos. Lai novērstu skrāpējumus, neberziet krāsojumu un nespiediet uz to pārāk stipri.

⚠ ATGĀDINĀJUMS

- Transportlīdzekļa tīrīšanai neizmantojiet stipri sārmainu mazgāšanas pulveri, ziepjūdeni, mazgāšanas līdzekļus, vaska noņemšanas līdzekļus vai organiskas vielas (benzīnu, petroleju, gaistošu eļļu vai stipru šķīdinātāju).
- Tīrot lukstus, nelietojiet produktus uz spirta bāzes (piemēram, spirtu un vējstikla mazgātāja šķidrumu), ketonus (piemēram, lakas šķīdinātāju un kukaiņu noņēmēju) vai citus ķīmiskos šķīdinātājus (tostarp benzīnu, krāsu šķīdinātāju un oglekļa tetrahlorīdu), jo tie var izraisīt lukstu korpusu plaisāšanu.
- Transportlīdzekļus, kas pārvietojas piekrastes vai stipri piesārņotos rajonos, ieteicams mazgāt reizi dienā.
- Mazgājot transportlīdzekli, pārliecinieties, vai augstspiediena ūdens strūkļa atrodas pietiekamā attālumā no transportlīdzekļa, un nevērsiet tās tieši uz blīvgumijām, lai augstais spiediens tās nedeformētu un pat nesabojātu, un lai ūdens neieklejotu transportlīdzeklī.
- Neizmantojiet asmeņus vai benzīnu, lai notīrītu cietus netīrumus no transportlīdzekļa virsbūves. Plastmasas riteņu dekoratīvās uzlikas ir viegli sabojājamas ar organiskām vielām. Ja uz transportlīdzekļa dekoratīvās apdares nokļūst organiskas vielas, notīriet tās ar ūdeni un pārbaudiet, vai apdare nav bojāta. Savlaicīgi nomainiet nopietni bojātas plastmasas riteņu uzlikas. Pretējā gadījumā transportlīdzekļa kustības laikā uzlika var nokrist no riteņa un izraisīt negadījumu.

⚠ ATGĀDINĀJUMS

- Neizmantojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, lai berztu bamperi vai lukstus.
- Tīriet pulētās metāla detaļas ar oglekļa nogulšņu tīrītāju un regulāri tās ievaskojiet aizsardzībai.
- Tīrot šasiju, esiet uzmanīgi, lai nesagrieztu rokas.

Automātiskā transportlīdzekļa mazgāšana

Izvēloties automatizētu transportlīdzekļa mazgāšanas pakalpojumu, ņemiet vērā, ka noteikta veida birstes, nefiltrēts skalošanas ūdens vai konkrētai iekārtai specifiskas skalošanas procedūras var saskrāpēt krāsu un ietekmēt tās spīdumu un noturību, jo īpaši tumšāku toņu krāsām. Pirms transportlīdzekļa mazgāšanas ieteicams konsultēties ar automazgātavas darbiniekiem, lai noskaidrotu, kuras mazgāšanas procedūras ir drošākās krāsojumam.

Salona tīrīšana

⚠ ATGĀDINĀJUMS

- Mazgājot transportlīdzekli, nepieļaujiet tiešu ūdens šļakatu nokļūšanu uz instrumentu paneļa vai grīdas, jo tās var izraisīt elektriskus bojājumus.
- Nemazgājiet transportlīdzekļa grīdu.

Paklājs

- Regulāri izmantojiet putekļu sūcēju, lai notīrītu putekļus no transportlīdzekļa paklāja.

- Paklāja tīrīšanai regulāri izmantojiet piemērotu putu tīrīšanas līdzekli. Paklāja tīrīšanai izmantojiet putās samērcētu sūkli vai mīkstu suku, veicot apļveida kustības.
- Nepievienojiet ūdeni putu tīrīšanas līdzeklim. Nodrošiniet, lai paklājs tīrīšanas laikā un pēc tās paliktu pēc iespējas sausāks.

Drošības jostas

- Drošības jostas var tīrīt ar neitrālu ziepjuūdeni vai remdenu ūdeni.
- Berziet drošības jostas ar sūkli vai mīkstu drānu. Pārbaudiet, vai drošības jostām nav pārmērīga nodiluma, plīsumu vai iegriezumu.

UZMANĪBU

- Netīriet drošības jostu ar krāsvielām vai balinātājiem. Šīs vielas var samazināt drošības jostas izturību.
- Neizmantojiet drošības jostu, kas nav izžuvusi.

Durvis un logi

- Durvis un logus var tīrīt ar jebkuru parastu mazgāšanas līdzekli.
- Regulāri pārbaudiet durvju ierobežotājus. Ja uz durvju ierobežotāja sviras ir redzami putekļu uzkrājumi, noslaukiet to ar mitru, mīkstu drānu.

UZMANĪBU

- Tīrot aizmugurējā stikla iekšpusi, uzmanieties, lai nesaskrāpētu vai nesabojātu apsildes stieples un savienotāju.

Gaisa kondicionētāja vadības panelis, automobiļa skaļruņi, instrumentu panelis, vadības panelis un slēdži

- Tīriet gaisa kondicionētāja vadības paneli, automobiļa skaļruņus, instrumentu paneli, vadības paneli un slēdžus ar mitru, mīkstu drānu.

- Saudzīgi noslaukiet putekļus ar tīru, remdenā ūdeni samērcētu mīkstu drānu.

UZMANĪBU

- Neizmantojiet organiskas vielas (šķīdinātājus, petroleju, spirtu, benzīnu utt.) vai skābju un sārmu šķīdumus. Šīs ķīmiskās vielas var izraisīt krāsas maiņu, traipus vai lobīšanos.
- Ja tiek izmantots kāds tīrīšanas vai pulēšanas līdzeklis, pārlicinieties, vai tas nesatur kādu no šīm sastāvdaļām.
- Ja tiek izmantots jauns šķidrās mazgāšanas līdzeklis, tas nedrīkst nonākt saskarē ar transportlīdzekļa salona virsmām, jo tas var saturēt iepriekš minētās sastāvdaļas. Ja tas izšļakstās, nekavējoties to rūpīgi notīriet.

Āda

- Ādas apdari var tīrīt ar vilnai paredzētu neitrālu mazgāšanas līdzekli.
- Izmantojiet mīkstu drānu, kas samitrināta neitrālā mazgāšanas līdzekļa šķīdumā, lai notīrītu putekļus, un pēc tam izmantojiet tīru, mitru drānu, lai rūpīgi noslaucītu atlikušo mazgāšanas līdzekli.
- Ja āda kļūst mitra, noslaukiet to ar tīru, mīkstu drānu un ļaujiet tai nožūt vēsā, vēdināmā vietā.
- Ja rodas jautājumi par transportlīdzekļa tīrīšanu, lūdzu, sazinieties ar vietējo pilnvaroto BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

UZMANĪBU

- Ja netīrumus nevar notīrīt ar neitrālu mazgāšanas līdzekli, tīriet tos ar mazgāšanas līdzekli, kas nesatur organiskos šķīdinātājus.
- Netīriet ādu ar organiskām vielām, piemēram, gaistošu eļļu, spirtu, benzīnu, skābi vai sārmu, jo tās izraisīs krāsas maiņu.
- Netīriet ādu ar neilona suku vai sintētiskās šķiedras drānu, jo tās var saskrāpēt smalkos rakstus uz ādas virsmas.
- Uz netīras ādas apdares var veidoties pelējums. Jāievēro īpaša piesardzība, lai izvairītos no eļļas traipiem, un apdarei vienmēr jābūt tīrai.
- Ilgstoša saules staru iedarbība izraisīs ādas sacietēšanu vai saraušanos, tādējādi transportlīdzeklis jānovieto ēnainā un vēsā vietā, it īpaši vasarā.
- Karstā laikā izvairieties novietot vinila vai vaskotus priekšmetus uz apdares, jo augstā temperatūrā tie var pielipt pie ādas.
- Nepareiza ādas apdares tīrīšana var izraisīt krāsas maiņu vai plankumus.

- Veicot transportlīdzekļu apkopi, jāievēro īpaša piesardzība, lai novērstu nejaušus ievainojumus. Noteikti ievērojiet tālāk minēto:

UZMANĪBU

- Dažās transportlīdzekļa ķēdēs un daļās ir stipra strāva vai augstspriegums. Esiet uzmanīgi.
- Ja dzesētājaģents izlīst, noslaukiet to ar sausu drānu vai papīru, lai novērstu detaļu vai krāsotu virsmu bojājumus.
- Ja bremžu šķidrums izlīst, noskalojiet to ar ūdeni, lai novērstu detaļu vai krāsotu virsmu bojājumus.
- Nomainot stikla tīrītāju slotiņas, neļaujiet tām saskrāpēt stikla virsmu.
- Pirms motora pārsega aizvēršanas pārliecinieties, vai tajā nav atstāti instrumenti, drānas utt.
- Veicot darbus zem transportlīdzekļa, vienmēr jālieto aizsargbrilles, lai acīs neiekļūtu priekšmeti vai šķidrumi.
- Tā kā bremžu šķidrums var kaitēt ādai vai acīm, uzpildot bremžu šķidrumu, jāievēro piesardzība. Ja bremžu šķidrums nokļūst uz ādas vai acīs, nekavējoties nomazgājiet to ar lielu daudzumu ūdens. Ja diskomforts nepāriet, meklējiet medicīnisko palīdzību.

Patstāvīga apkope

Patstāvīga apkope

Piesardzības pasākumi patstāvīgas apkopes laikā

- Ja apkopi veic īpašnieks, noteikti ievērojiet šajā sadaļā norādītās pareizās darbības.
- Ņemiet vērā, ka nepareiza un nepilnīga apkope ietekmēs transportlīdzekļa pilnvērtīgu izmantošanu.
- Šajā sadaļā ir uzskaitīti norādījumi tikai par vienkāršiem apkopes darbiem, ko var veikt īpašnieks. Tomēr ir daudzi darbi, kas jāveic kvalificētiem tehniķiem, izmantojot speciālus instrumentus.

Pārbaudes

Tālāk norādītie elementi jāpārbauda atbilstoši lietošanas intensitātei vai noteiktajam nobraukumam:

- Dzesēšanas šķidruma līmenis – pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni izplešanās tvertnē katrā uzlādes reizē.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums – reizi mēnesī pārbaudiet atlikušo mazgāšanas šķidruma daudzumu tvertnē. Ja mazgāšanas šķidrums tiek lietots bieži, pārbaudiet atlikušo daudzumu katrā uzlādes reizē.
- Priekšējā vējstikla tīrītājs – reizi mēnesī pārbaudiet tīrītāja stāvokli. Ja tīrītājs nedarbojas, pārbaudiet, vai tam nav nodiluma, plaisu vai citu bojājumu.
- Bremžu šķidruma līmenis – reizi mēnesī pārbaudiet līmeni.
- Bremžu pedālis – pārbaudiet, vai bremžu pedālis darbojas pareizi.
- EPB slēdzis – pārbaudiet, vai slēdzis darbojas.
- Zemsprieguma akumulators – reizi mēnesī pārbaudiet akumulatora stāvokli un to, vai spaiļes nav korodējušas.
- Gaisa kondicionēšanas sistēma – reizi nedēļā pārbaudiet kondicionēšanas iekārtu darbību.
- Riepas – reizi mēnesī pārbaudiet riepu spiedienu. Pārbaudiet protektora nodilumu un to, vai riepās nav iesprūduši svešķermeņi.
- Vējstikla atkausētāji – reizi mēnesī pārbaudiet atkausētāja atveri.
- Lukturi – reizi mēnesī pārbaudiet priekšējo lukturu, gabarītgaismu, aizmugurējo lukturu, augšējo bremžu lukturu, pagriezienu rādītāju, aizmugurējo miglas lukturu, bremžu lukturu un numura zīmes apgaismojuma stāvokli.
- Durvis – pārbaudiet, vai bagāžas nodalījuma vāku un visas pārējās durvis (tostarp aizmugurējās durvis) var brīvi atvērt un droši aizslēgt.
- Skaņas signāls – pārbaudiet, vai skaņas signāls darbojas pareizi.

ⓘ ATGĀDINĀJUMS

- Neturpiniet braukt ar nepārbaudītu transportlīdzekli, jo tas var izraisīt nopietnus transportlīdzekļa bojājumus un miesas bojājumus.

Kombinētie lukturi

Priekšējo kombinēto lukturu regulēšana

- Priekšējie lukturi tiek noregulēti pirms transportlīdzekļa piegādes. Ja transportlīdzeklis bieži pārvadā smagu kravu, iespējams, priekšējos lukturus būs nepieciešams regulēt atkārtoti. Ieteicams veikt priekšējo lukturu regulēšanu pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja.

Lukturu aizsvīšana

- Kombinētie lukturi, aizmugurējie lukturi un pagriezienu rādītāji sānu spoguļos pēc stipra lietus vai mazgāšanas var aizsvīst. Tas ir līdzīgi kondensātam uz sānu logiem lietus laikā. Tas neliecina par transportlīdzekļa problēmām.
- Lukturi veido salīdzinoši noslēgtu un šauru telpu. Kad tie ir ieslēgti, temperatūra ir ļoti augsta (maska un reflektors var viegli apdegt un deformēties), tāpēc tiem nepieciešama siltuma novadīšana. Uz luktura korpusa ir siltuma novadīšanas atveres konvekcijai. Jo lielāka temperatūras starpība, jo aktīvāka ir konvekcija. Konvekcijas laikā gaisā esošais mitrums neizbēgami iekļūst luktūrī. Tādi faktori kā saules gaismas iedarbība, konvekcija un spuldzes sasilšana zemā temperatūrā var viegli izraisīt gaisa mitruma kondensēšanos, veidojot aizsvīdumu vai ūdens pilienus uz luktura virsmas. To sauc par priekšējo lukturu aizsvīšanu.

! ATGĀDINĀJUMS

- Ja kombinēto lukturu iekšpusē un ārējā atpakalskata spoguļa pagriezienu rādītājā veidojas aizsvīdums, tas var būt saistīts ar augstu gaisa mitrumu vai ievērojamu temperatūru starpību starp transportlīdzekli un apkārtējo vidi. Tādā gadījumā braukšanas laikā ieslēdziet kombinētos lukturus vai pagriezienu rādītāju. Pēc neilgas braukšanas aizsvīdums izzvaikos.
- Ja lukturos ir ievērojami uzkrājis ūdens, ieteicams nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja apkopes veikšanai.

Panorāmas jumta apkope

- Noslaukiet putekļus vai smiltis no jumta lūkas ārējām blīvgumijām ar mitru drānu, lai izvairītos no skrāpējumiem, kas var samazināt jumta lūkas blīvējuma efektivitāti.
- Noslaukiet putekļus vai smiltis no priekšējā stikla moldinga malām ar mitru drānu, lai izvairītos no skrāpējumiem, kas var samazināt jumta lūkas blīvējuma efektivitāti.
- Bieži tīriet slīdes abās pusēs un priekšējos kanālus, lai izvairītos no svešķermeņu, piemēram, putekļu, smilšu un lapu, uzkrāšanās un nepieļautu, ka šie gruži nosprosto drenāžas atveres, kas varētu pasliktināt jumta lūkas ūdens novadīšanu.
- Mazgājot transportlīdzekli, pārliecinieties, ka augstspiediena ūdens strūkļa atrodas pietiekamā attālumā no transportlīdzekļa, un nevērsiet tās tieši uz blīvgumijām, lai nepieļautu, ka augstais spiediens deformē vai pat sabojā blīvgumijas un ūdens iekļūst transportlīdzeklī.

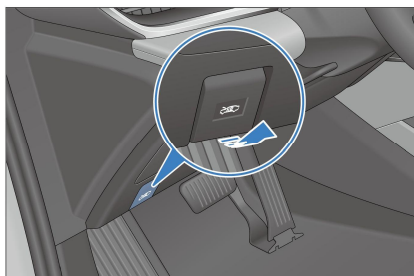
Transportlīdzekļa uzglabāšana

- Ja transportlīdzekli nepieciešams novietot stāvēšanai uz ilgu laiku (vairāk nekā mēnesi), jāveic šādi sagatavošanās darbi. Pareiza sagatavošana palīdz novērst stāvokļa pasliktināšanos un nodrošina vieglu transportlīdzekļa atkārtotu lietošanu. Ja iespējams, novietojiet transportlīdzekli telpās.
- Laikus uzlādējiet transportlīdzekli.
- Rūpīgi notīriet un nosusiniet virsbūves virsmu.
- Izlīdējiet transportlīdzekļa salonu, lai pārliecinātos, ka paklāji un paklājiņi ir pilnīgi sausi.
- Atlaidiet stāvbremzi un iestatiet pārnesumu pārslēgšanas sviru stāvēšanas pārnesumā.
- Nedaudz atveriet vienu logu (ja transportlīdzeklis tiek uzglabāts telpās).
- Atvienojiet zemsprieguma akumulatora negatīvo spaili.
- Pārliecinieties, ka priekšējā stikla tīrītāja kāta salocītu divi vai drānu, lai tas nesaskartos ar vējstiklu.
- Lai samazinātu pielīpšanu, uzklājiet silikona smērvielu uz visiem durvju blīvējumiem un virsbūves vasku uz krāsotās virsmas, kur saskaras durvju blīvējumi.
- Pārklājiet transportlīdzekļa virsbūvi ar elpojošu pārsegu, kas izgatavots no "poraina materiāla", piemēram, kokvilnas. Neporaini materiāli, piemēram, plastmasas plēve, var uzkrāt mitrumu un sabojāt krāsojumu.
- Ja iespējams, regulāri iedarbiniet transportlīdzekli (vēlams reizi mēnesī). Ja transportlīdzeklis ir stāvējis gadu vai ilgāk, dodieties pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja, lai veiktu visaptverošu apkopi.

Motora pārsegs

Motora pārsega atvēršana

1. Divas reizes pavelciet rokturi kreisajā pusē zem instrumentu paneļa. Motora pārsegs atslēdzas un nedaudz atveras.

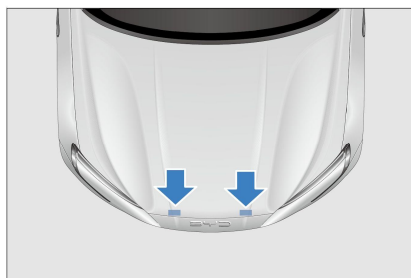


2. Paceliet motora pārsegu piemērotā augstumā; tad tas automātiski pacelsies atvērtā stāvoklī.



Motora pārsega aizvēršana

1. Lai aizvērtu motora pārsegu, nolaidiet to piemērotā augstumā un nedaudz piespiediet, līdz tas daļēji nofiksējas. Pēc tam ar abām rokām lēni un vienmērīgi uzspiediet uz zilās zonas, kā parādīts attēlā, lai to pilnībā nofiksētu. Turiet rokas noteiktā attālumā un nespiediet uz malām.



2. Pēc motora pārsega aizvēršanas pārbaudiet, vai slēdzene ir droši nofiksēta.

⚠ ATGĀDINĀJUMS

- Pārliecinieties, ka motora pārsegs ir aizvērts un stingri nofiksēts. Pretējā gadījumā motora pārsegs braukšanas laikā var pēkšņi atvērties, izraisot negadījumu.
- Nespiediet motora pārsegu uz leju ar spēku.
- Neaizveriet motora pārsegu ar vienu roku, jo tas var koncentrēt spēku vienā vietā un radīt motora pārsega bojājumus.
- Nespiediet motora pārsega priekšējo malu, lai novērstu transportlīdzekļa bojājumus.

Dzesēšanas sistēma

- Šķidruma līmenim jābūt starp izplešanās tvertnes atzīmēm Maximum (MAX) un Minimum (MIN).
- Dzesēšanas šķidrumam vienmēr jābūt ar tādu pašu specifikāciju kā oriģinālajam, nepievienojot nekādus maisījumus. Nedrīkst jaukt dažādu zīmolu un veidu dzesēšanas šķidrumus.



- Ja līmenis ir zem MIN atzīmes, uzpildiet dzesēšanas šķidrumu līdz MAX atzīmei. Pārbaudiet, vai dzesēšanas sistēmā nav noplūdes.

UZMANĪBU

- Nepievienojiet dzesēšanas sistēmai nekādus rūsas inhibitorus vai citas piedevas, jo tās var nebūt saderīgas ar dzesēšanas šķidrumu vai motora sastāvdaļām.
- Pirms tvertnes vāciņa atvēršanas pārliecinieties, vai motors, augstsprieguma elektroniskais vadības bloks, aukstumaģenta tvertne un radiators ir atdzisuši.

ATGĀDINĀJUMS

- Atverot dzesēšanas šķidruma izplešanās tvertni, kamēr motors vēl nav pilnībā atdzisis, dzesēšanas šķidrums var izšļākties, radot smagus apdegumus.

Bremžu sistēma

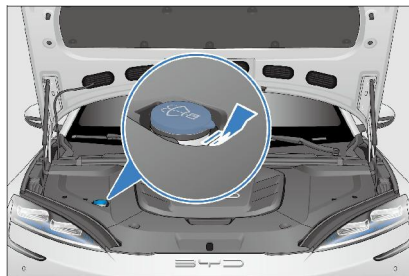
- Pārbaudiet līmeni šķidruma tvertnē reizi mēnesī un mainiet bremžu šķidrumu saskaņā ar tehniskās apkopes grafikā norādīto laiku un nobraukuma intervālu.
- Noteikti izmantojiet tādu bremžu šķidrumu, kura specifikācijas atbilst oriģinālajam bremžu šķidrumam, un nedrīkst jaukt dažādu veidu bremžu šķidrumus.

- Šķidruma līmenim tvertnē jābūt starp atzīmēm "MAX" (maksimālais līmenis) un "MIN" (minimālais līmenis).
- Ja līmenis ir zem MIN atzīmes, pārbaudiet, vai bremžu sistēmā ir noplūdes un vai ir nodiluši bremžu kluči.



Vējstikla mazgātājs

- Normālas lietošanas laikā vismaz reizi mēnesī pārbaudiet šķidruma līmeni vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Ja vējstikla mazgātājs tiek izmantots bieži, mazgāšanas šķidruma tvertnes līmenis jāpārbauda biežāk.
- Lai uzlabotu traipu tīrīšanu un novērstu aizsalšanu aukstā laikā, jāpievieno augstas kvalitātes vējstikla mazgāšanas šķidrums.



- Uzpildot mazgāšanas šķidrumu, izmantojiet tīru drānu, kas samitrināta vējstikla mazgāšanas šķidrumā, lai notīrītu stikla tīrītāja slotiņu. Tas palīdz uzturēt stikla tīrītāja slotiņu labā stāvoklī.

UZMANĪBU

- Neiepildiet etiķa un ūdens šķīdumu vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Ieteicams izmantot sertificētu vējstikla mazgāšanas šķidrumu.

Gaisa kondicionēšanas sistēma

- Gaisa kondicionēšanas sistēma ir slēgta sistēma, un visi svarīgie apkopes darbi jāveic profesionāļiem pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja.
- Tālāk minētās darbības palīdz nodrošināt, ka gaisa kondicionēšanas sistēma darbojas efektīvi.
 - Regulāri pārbaudiet radiatoru un gaisa kondicionētāja kondensatoru.
 - Notīriet lapas, kukaiņus un putekļus no gaisa kondicionēšanas sistēmas priekšējās virsmas. Šie nosēdumi kavē gaisa plūsmu un samazina dzesēšanas efektu.
 - Aukstajos mēnešos ieslēdziet gaisa kondicionētāju reizi nedēļā uz vismaz 10 minūtēm, lai nodrošinātu smērēlles cirkulāciju aukstumaģenta blokā.
- Ja samazinās gaisa kondicionētāja dzesēšanas efektivitāte, dodieties pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja, lai veiktu apkopi.

UZMANĪBU

- Veicot gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi, apkopes stacijai jāizmanto aukstumaģenta reģenerācijas sistēma. Sistēma spēj reģenerēt aukstumaģentu, lai novērstu vides piesāņojumu, ko rada tieša aukstumaģenta izlaišana.

Stikla tīrītāju slotiņas

Stikla tīrītāju slotiņu apkope

Slotiņas gumija, kas izgatavota no sintētiskās gumijas, ir dilstoša detaļa. Dažādi transportlīdzekļa ekspluatācijas apstākļi un vadītāja lietošanas paradumi var sabojāt slotiņas. Tādēļ, lūdzu, ievērojiet turpmāk minēto, lai nodrošinātu slotiņu kalpošanas laiku un braukšanas drošību:

- Neizmantojiet asmeni ledus notīrīšanai no vējstikla virsmas. Izmantojiet speciālu ledus skrāpi.
- Nekasiet vējstikla virsmu, ja tā ir netīra, taukaina vai vaskaina.
- Uzturiet vējstikla virsmu tīru. Neslaukiet putekļus, smiltis, kukaiņus vai svešķermeņus no vējstikla virsmas.
- Transportlīdzekļa mazgāšanas un virsbūves krāsojuma apkopes laikā nav nepieciešams vaskot vējstiklu, jo vaska kārtā sliktā apgaismojumā atstaro gaismu, ietekmējot redzamību un braukšanas drošību. Pēc transportlīdzekļa mazgāšanas noskalojiet slotiņu ar tīru ūdeni un izmantojiet īpašu vējstikla vaska tīrīšanas līdzekli, lai notīrītu vaska slāni no vējstikla.
- Lai pārmērīgs ūdens spiediens nesabojātu slotiņas, nemazgājiet tās tieši ar ūdens strūklu.

Apkopes noteikumi

- Regulāri tīriet vējstiklu un slotiņu (ieteicams reizi nedēļā vai reizi divās nedēļās).
- Regulāri noslaukiet stikla tīrītāju (ieteicams reizi dienā vai reizi divās dienās). Izmantojot slotiņu vējstikla tīrīšanai, pārliecinieties, ka vējstikls ir pilnībā slapjš. (Kad nav lietus, iepriekš jāizsmidzina mazgāšanas šķidrums).
- Tīriet vējstiklu ar speciālu vējstikla mazgāšanas šķidrumu.
- Nekavējoties notīriet pie vējstikla pielipušos dubļus un kukaiņu atliekas ar lupatiņu.

- Ja uz vējstikla ir grants radīti bojājumi, laikus jāveic apkope. (Ieteicams izmantot vējstikla remonta sveķus, bet, ja bojājumi ir pārāk lieli vai to ir pārāk daudz, vējstiklu nepieciešams nomainīt.)
- Regulāri nomainiet stikla tīrītāju slotiņas, vēlams reizi sešos mēnešos.
- Tīrot vējstiklu, iepriekš paceliet stikla tīrītāja kātu. Konkrētā darbības metode ir šāda:
 1. Dodieties uz multivides sistēmas skārienekrānu →  → Serviss → Kapitālais remonts, lai iespējotu priekšējo tīrītāju pārbaudi. Pēc tam stikla tīrītājs tiek nolaists.
 2. Satveriet stikla tīrītāja kāta augšējo galu un uzmanīgi paceliet stikla tīrītāja kāta un slotiņas bloku.

Riepas

- Lai braukšana būtu droša, riepām jābūt transportlīdzeklim atbilstoša veida un izmēra, ar labu protektoru un standarta riepu spiedienu.
- Nākamajās lappusēs ir sniegta informācija par to, kā pārbaudīt riepu spiedienu, bojājumus un riepu nodilumu, kā arī riepu rotācijas veikšanas metode.

BRĪDINĀJUMS

- Pārmērīgi nodilušu riepu izmantošana vai braukšana ar pārāk augstu vai zemu spiedienu riepās rada augstu negadījumu risku.
- Ievērojiet visus šajā rokasgrāmatā sniegtos norādījumus par riepu piesūknēšanu un apkopi.

Riepu piesūknēšana

- Uzturiet riepās atbilstošu spiedienu, lai nodrošinātu optimālu manevrējamības, protektora kalpošanas laika un braukšanas komforta apvienojumu.
- Nepietiekams spiediens riepās var izraisīt nevienmērīgu riepu nodilumu, ietekmēt vadāmību un enerģijas patēriņu, kā arī pārkaršanas dēļ izraisīt gaisa noplūdi.

- Pārmērīgs spiediens riepās samazina braukšanas komfortu un palielina bojājumu risku uz nelīdzeniem ceļiem. Nopietnos gadījumos riepās pārplīšanas risks rada būtiskus draudus visa transportlīdzekļa drošībai. Pārmērīgs spiediens izraisa arī nevienmērīgu riepu nodilumu, ietekmējot riepu kalpošanas laiku.
- Kad riepās ir aukstas, varat noteikt, vai nepieciešams papildināt riepu spiedienu, vadoties pēc mērinstrumentu blokā redzamajiem riepu spiediena rādījumiem.
- Riepu spiediens jāmēra, kad riepās ir apkārtējās vides temperatūrā. Tas nozīmē, ka mērījums jāveic vismaz trīs stundas pēc braukšanas beigām. Ja ar transportlīdzekli nepieciešams braukt pirms riepu spiediena mērīšanas, var uzskatīt, ka riepās joprojām ir apkārtējās vides temperatūrā, ja nobrauktais attālums nepārsniedz 1,6 km.
- Ir normāli, ja karstu riepu spiediena rādījums (pēc vairāku kilometru nobraukšanas) ir par 30–40 kPa (0,3–0,4 bar) augstāks nekā aukstu riepu spiediens. Šādā gadījumā neizlaidiet gaisu no riepām, lai sasniegtu norādīto aukstu riepu spiedienu, citādi riepu spiediens būs nepietiekams.

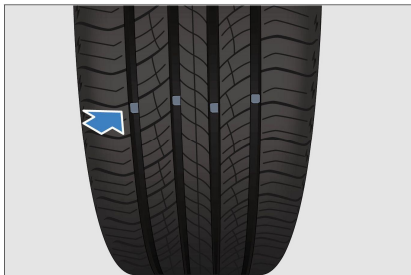
ATGĀDINĀJUMS

- Ieteicamā riepu spiediena uzlīme (pielīmēta vadītāja durvju ailē) norāda ieteicamo aukstu riepu spiedienu.
- Bezkameru riepām ir pašhermetizēšanās funkcija caurduršanas gadījumā. Tomēr, tā kā noplūde parasti ir ļoti lēna, tiklīdz spiediens riepā sāk samazināties, rūpīgi meklējiet noplūdes vietu.

Riepu pārbaude

- Pārbaudot riepu gaisa spiedienu, vienmēr pārbaudiet, vai riepām nav bojājumu, svešķermeņu radītu caurumu un nodiluma.

- Nomainiet riepu, ja tiek konstatēti izcilņi, protektora vai sānu bojājumi. Riepas ir jānomaina jebkurā no šiem gadījumiem.
- Nomainiet riepu, ja tās sānos ir plaisas vai ir redzams tās audums vai kods.
- Nomainiet riepas, kurām ir pārmērīgs protektora nodilums.



- Riepu protektoros ir iestrādāti nodiluma indikatori. Kad protektors ir vienā līmenī ar nodiluma indikatoru, tā biezums ir mazāks par 1,6 mm. Šādā mērā nodilumu riepu saķere uz slapja ceļa ir ļoti vāja.
- Riepām, kurām kļuvuši redzami nodiluma indikatori, ir būtiski samazinājusies veiktspēja, tāpēc tās ir jānomaina.

Apkope

- Papildus pareizam gaisa spiedienam arī pareiza riteņu savirze palīdz samazināt protektora nodilumu.
- Ja tiek konstatēts nevienmērīgs riepu nodilums, dodieties pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja un pārbaudiet riteņu savirzi.
- Transportlīdzeklis ir sabalansēts rūpnīcā, taču riepas ir jāpārbalansē pēc noteikta braukšanas laika.
- Ja braucot lielā ātrumā (virs 80 km/h) jūtama nepārtraukta vibrācija, bet braucot mazā ātrumā tā nav jūtama, dodieties pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja un pārbaudiet riepas.
- Ja riepa ir remontēta, noteikti to nobalansējiet atkārtoti.

- Uzstādot jaunu riepu vai jaunu riteņi, vienmēr veiciet riepu balansēšanu.

UZMANĪBU

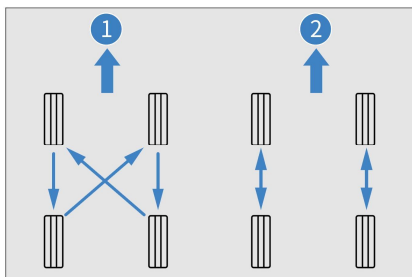
- Nepiemēroti riteņu balansēšanas atsvari var iestrēgt, kļūt vaļīgi un nokrist. Braukšanas laikā tas var sabojāt automašīnu vai apkārtējos objektus.
- Nepiemēroti riteņu balansēšanas atsvari sabojās transportlīdzekļa alumīnija diskus. Tāpēc ieteicams izmantot oriģinālos riteņu balansēšanas atsvarus.

Riepu rotācija

- Lai riepas nodiltu vienmērīgi un pagarinātu to kalpošanas laiku, ieteicams regulāri (ne vairāk kā ik pēc 10 000 km) pārbaudīt riepu iekšējā un ārējā protektora nodilumu, veikt riepu rotāciju un četru riteņu savirzes pārbaudi un regulēšanu, ja nepieciešams.
- Neveiciet riepu rotāciju, ja transportlīdzeklim tiek izmantota rezerves riepa.
- Pēc riepu nomaiņas sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu riepu spiediena saskaņošanu.

Virziena riepas un riteņi

- Iegādājoties riepas nomaiņai, var gadīties, ka dažas riepas ir "virzienveida", kas var griezties tikai vienā virzienā. Ja tiek izmantotas virziena riepas, riepu rotācijas laikā var mainīt vietām tikai priekšējos un aizmugurējos riteņus.
- Riepu rotācija ir parādīta attēlā:
 1. ① Nevirziena riepas un riteņi.
 2. ② Virzienveida riepas un riteņi.



Riepu un riteņu nomaiņa

- Oriģinālās riepas nodrošina maksimālu veikspēju, vienlaikus sniedzot labāko manevrētspējas, braukšanas komforta un kalpošanas laika apvienojumu.
- Dodieties pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja, lai nomainītu oriģinālās riepas.
- Riepu nomaiņa pret atšķirīga izmēra, slodzes indeksa, ātruma indeksa un maksimālā spiediena aukstā riepā (norādīts uz riepas sāna) riepām vai radiālo un diagonālo riepu jauktā lietošana var samazināt bremzēšanas spēju, vilkmi (saķeri ar ceļu) un stūrēšanas precizitāti.
- Nepiemērotu riepu uzstādīšana var ietekmēt transportlīdzekļa manevrējamību un stabilitāti, kā arī izraisīt negadījumus.
- Vislabāk ir nomainīt visas četras riepas vienlaikus. Nemainiet tikai vienu riepu; pretējā gadījumā tas būtiski ietekmēs transportlīdzekļa manevrējamību.
- ABS darbojas, salīdzinot riteņu griešanās ātrumu. Mainot riepu, izmantojiet tāda paša izmēra riepu kā oriģinālā riepa. Riepas izmērs un izbūve var ietekmēt riteņa ātrumu un izraisīt nekoordinētu sistēmas darbību.
- Ja nepieciešams nomainīt riteņi, pārliecinieties, ka jaunā riteņa specifikācijas atbilst oriģinālā riteņa specifikācijām. Jaunus riteņus var iegādāties pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja. Pirms riteņu nomaiņas, lūdzu, konsultējieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

ⓘ ATGĀDINĀJUMS

Ievērojiet šos norādījumus, pretējā gadījumā tas var radīt tipiskus vadāmības riskus, kas izraisīs kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli.

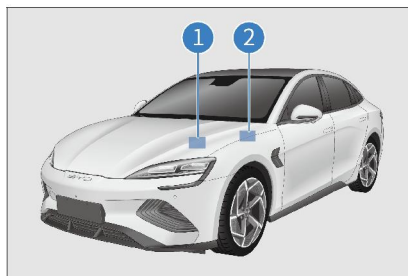
- Nelietojiet kopā radiālās riepas, diagonālās jostas riepas vai diagonālās riepas.
- Izmantojiet tikai ražotāja ieteiktos riepu izmērus.

Drošinātāji

Visas transportlīdzekļa ķēdes ir aprīkotas ar drošinātājiem, lai novērstu īssavienojumu vai pārslodzi. Šie drošinātāji ir uzstādīti attiecīgi strāvas sadales blokā (PDB) zem motora pārsega un instrumentu paneļa PDB. Šajos strāvas sadales blokos ir iekļautas drošinātāju uzlīmes, kurās norādīta drošinātāju atbilstība elektriskajiem komponentiem.

① Strāvas sadales bloks zem motora pārsega

② Instrumentu paneļa strāvas sadales bloks



- Drošinātāji zem motora pārsega atrodas motora nodalījuma kreisajā aizmugurējā daļā. Lai to atvērtu, vispirms noņemiet apdari un nospiediet fiksatoru.
- Instrumentu paneļa drošinātājs vadītāja pusē atrodas instrumentu paneļa kreisajā pusē. Lai pārbaudītu drošinātāju, noņemiet instrumentu paneļa apakšējo daļu.

- Izdegušu drošinātāju nomaina pret drošinātājiem ar lielāku nominālo strāvu var ievērojami palielināt elektriskās sistēmas bojājumu iespējamību.
- Ja nav pieejams rezerves drošinātājs ar tādu pašu nominālo strāvu, izmantojiet drošinātāju ar mazāku nominālo strāvu.

ATGĀDINĀJUMS

- Neizmantojiet drošinātājus, kuru nominālā strāva ir lielāka par noteikto vērtību, un neizmantojiet citus risinājumus drošinātāju aizstāšanai, jo tas var izraisīt nopietnus bojājumus vai pat aizdegšanos.
- Ja izdeg drošinātājs, ieteicams to pārbaudīt vai nomainīt pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja.

07 **DARBĪBAS TRAUCĒJUMU GADĪJUMĀ**

Darbības Traucējumu gadījumā..... 214

Darbības Traucējumu gadījumā

Atstarojošā veste

- Atstarojošā veste atrodas instrumentu komplektā.
Ja braukšanas laikā notiek pēkšņa kļūme un jums steidzami jāizkāpj no transportlīdzekļa, lai pārbaudītu bojājumus vai rīkotos negadījuma situācijā, pirms tam vienmēr pareizi uzvelciet atstarojošo vesti, lai garantētu savu drošību.

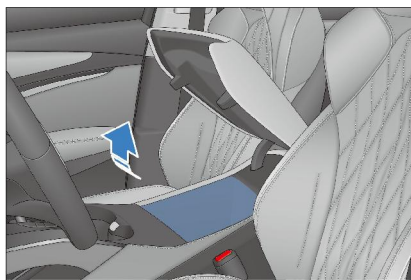
Ja viedatslēgas baterija ir izlādējusies

Ja viedatslēgas indikators nemirgo un transportlīdzekli nevar iedarbināt, izmantojot iedarbināšanas funkciju, iespējams, ir izlādējusies viedatslēgas baterija. Ieteicams pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu baterijas nomaiņu. Šādā gadījumā jūs varat iedarbināt transportlīdzekli bezstrāvas režīmā.

UZMANĪBU

- Nenovietojiet viedatslēgu vietā, kas pakļauta augstas temperatūras iedarbībai.
- Pārbaudiet, vai tuvumā nav radiostaciju, apakšstaciju vai lidostu radioraidītāju, kas var traucēt elektronisko viedatslēgu normālu darbību.
- Pēc transportlīdzekļa aizslēgšanas un pretaizdzišanas signalizācijas sistēmas aktivizēšanas turiet atslēgu atstātus no transportlīdzekļa, ja to neizmantojat; pretējā gadījumā transportlīdzekļa automātiskā kartes meklēšanas funkcija patērēs zemsprieguma akumulatora un viedatslēgas enerģiju. Novietojiet viedatslēgu vietā, kas pakļauta augstas temperatūras iedarbībai.

1. Izmantojiet mehānisko atslēgu, lai atslēgtu transportlīdzekli.
2. Nospiediet bremžu pedāli un pogu START/STOP. Iedegas viedatslēgas brīdinājuma gaisma, un transportlīdzekļa skaļrunis atskaņo pīkstieni.
3. Turiet elektronisko viedatslēgu tuvu bezstrāvas režīma zīmei nodalījumā 30 sekunžu laikā pēc skaļruņa pīkstiena. Pēc tam skaļrunis iepīkstas vēlreiz, un viedatslēgas brīdinājuma gaisma nodziest. Tas nozīmē, ka transportlīdzekli var iedarbināt.



4. Iedarbiniet transportlīdzekli 5 sekunžu laikā pēc tam, kad skaļrunis iepīkstas vēlreiz.

Avārijas izslēgšanas sistēma

- Avārijas izslēgšanas sistēma tiek aktivizēta un augstsprieguma sistēma tiek automātiski izslēgta, ja tiek izpildīti šādi nosacījumi:
 - Drošības spilveni neizšaujas pēc frontālas sadursmes.
 - Notiek sadursme no aizmugures.
 - Transportlīdzekļa sistēma ir bojāta.
- Indikators "OK" nodziest, ja rodas kāda no iepriekš minētajām situācijām.
- Avārijas izslēgšanas sistēmas aktivizēšana minētajos sadursmes veidos samazina traumu vai negadījumu risku.

- Kad avārijas izslēgšanas sistēma ir aktivizēta, transportlīdzekļa sistēmu nevar pārslēgt statusā "OK". Šādā gadījumā palīdzības saņemšanai ieteicams sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju. Sistēma tiek nekavējoties izslēgta, pat ja ir ieslēgta aizdedze. Pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

Glābšana transportlīdzekļa sadursmes gadījumā

Sadursmes gadījumā:

1. Nekavējoties izslēdziet transportlīdzekli, ieslēdziet avārijas gaismas, evakuējiet pasažierus uz drošu vietu un novietojiet avārijas brīdinājuma zīmi transportlīdzekļa aizmugurē saskaņā ar vietējiem noteikumiem.
 2. Zvaniet policijai un pilnvarotam BYD dīlerim vai servisa sniedzējam.
- Sadursme var aktivizēt avārijas izslēgšanas sistēmu un izslēgt indikatoru "OK", tādējādi transportlīdzeklis nevarēs būt gatavs braukšanai. Šādā gadījumā sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
 - Ja nav iespējams novērtēt avarējušā transportlīdzekļa bojājumu apmēru, netuvojieties tam tiktāl, lai pieskartos transportlīdzeklī, tādējādi izvairoties no augstsprieguma trieciena riska.
 - Ja ir nepieciešams griezt transportlīdzekļa korpusu, lai piekļūtu pasažieriem, sazinieties ar profesionāliem glābējiem. Pirms griešanas ir jāatvieno augstsprieguma sistēma. Griešanas shēmas ir atrodamas glābšanas kartē, kas ir piegādāta kopā ar transportlīdzekli vai ko var iegūt pie pilnvarotiem BYD dīleriem vai servisa sniedzējiem.

BRĪDINĀJUMS

- Apkope un remonts ir stingri aizliegti, kamēr transportlīdzekļa augstsprieguma sistēma nav pilnībā atvienota.
- Neizjauciet, nepārvietojiet un nepārveidojiet augstsprieguma akumulatora komponentus un kabelus, jo to savienotāji var izraisīt nopietnus apdegumus vai elektriskās strāvas triecienu, kā arī var radīt miesas bojājumus vai izraisīt nāvi. Oranžie kabeli ir daļa no augstsprieguma vadu pīnes. Lietotāji nedrīkst paši remontēt transportlīdzekļa augstsprieguma sistēmu. Ja nepieciešams remonts, ieteicams vērsties pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja, lai veiktu remontu.

Glābšanas darbi akumulatora noplūdes gadījumā

Pēc sadursmes, ja ir akumulatora noplūde, asa smaka transportlīdzekļa iekšpusē, redzama skābes plūsma ārpus transportlīdzekļa vai dūmi no akumulatora bloka:

1. Nekavējoties izslēdziet transportlīdzekli un evakuējiet pasažierus prom no transportlīdzekļa. Ieteicams nekavējoties zvanīt pilnvarotam BYD dīlerim vai servisa sniedzējam, lai saņemtu palīdzību.
2. Atvienojiet zemsprieguma akumulatoru, valkājot aizsargmasku un pret- korozijas cimdus, ja apstākļi to atļauj.
3. Veiciet vienkāršu pārbaudi, ja apstākļi to atļauj: Pārbaudiet, vai kāda augstsprieguma akumulatora paliktņa mala ir ieplaisājusi un vai nav redzama šķidruma noplūde.

- Nelielu noplūžu gadījumā izvairieties no potenciāliem uguns avotiem vai uzliesmojošiem materiāliem. Uzsūciet noplūdušo šķidrumu ar absorbējošu paliktņi un ievietojiet atkritumus slēgtā tvertnē vai sadedziniet tos. Uzvelciet pretkorozijas cimdus pirms darba. Smagas noplūdes gadījumā savāciet visus izplūdušos šķidrumus un utilizējiet tos kā bīstamos atkritumus. Kalcija glikonāta šķīdums var palīdzēt pret toksiskām HF gāzēm.
- Ja āda nonāk saskarē ar izplūdušo šķidrumu, nekavējoties mazgājiet to ar lielu ūdens daudzumu 10–15 minūtes. Ja diskomforts saglabājas, uzklājiet 2,5% kalcija glikonāta ziedi vai mērcējiet 2% līdz 2,5% kalcija glikonāta šķīdumā. Ja stāvoklis neuzlabojas vai diskomforts saglabājas, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

BRĪDINĀJUMS

- Nepieskarieties izlijušam šķidrumam un turieties tālāk no transportlīdzekļa ar noplūdi vai augstsprieguma akumulatora.
- Neizlejiet noplūdušo šķidrumu ūdenī, augsnē vai citā vidē.
- Transportlīdzekļa sistēma darbojas ar augstsprieguma līdzstrāvu. Pirms un pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas, kā arī pēc tā izslēgšanas izdalās liels siltuma daudzums. Uzmanieties no augsta spiediena un augstas temperatūras.
- Neizjauciet, nepārvietojiet un nepārveidojiet augstsprieguma akumulatora komponentus un savienojošos kabelus, jo to savienotāji var izraisīt nopietnus apdegumus vai elektriskās strāvas triecienu, kā arī var radīt miesas bojājumus vai izraisīt nāvi. Oranžie kabeli ir daļa no augstsprieguma vadu pīnes. Lietotāji nedrīkst paši remontēt transportlīdzekļa augstsprieguma sistēmu. Ja nepieciešams remonts, ieteicams vērsties pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja.

BRĪDINĀJUMS

- Transportlīdzekļa tālvadības atslēga un augstsprieguma komponenti var ietekmēt cilvēkus, kuri lieto medicīniskas ierīces, un kaitēt viņiem.

Glābšanas darbi transportlīdzekļa ugunsgrēka gadījumā

Ja transportlīdzeklis deg, nekavējoties izslēdziet transportlīdzekli un evakuējiet pasažierus drošā attālumā no transportlīdzekļa. Ievērojot personīgās drošības pasākumus, atkarībā no faktiskās situācijas tiek veiktas šādas darbības:

1. Atkarībā no faktiskās situācijas zvaniet uz policijas vai glābšanas dienesta tālruņa numuru un sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
2. Ja ugunsgrēks ir neliels un izplatās lēni, dzešanai izmantojiet sausā pulvera ugunsdzēsamo aparātu.
3. Ja ugunsgrēks ir plašs un strauji izplatās, netuvojieties transportlīdzeklim, stāviet vēja pusē un gaidiet profesionālu glābšanas dienestu.

UZMANĪBU

- Izmantojiet paredzētā veida ugunsdzēsamos aparātus. Ūdens vai nepiemērotu ugunsdzēsamo aparātu izmantošana var izraisīt elektriskās strāvas triecienu.
- Citu īpašu apstākļu gadījumā, kas izraisa atlūzu (piemēram, salona apdares un stikla) lidošanu, turieties tālāk no transportlīdzekļa un nekavējoties lūdziet pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju ierasties notikuma vietā, lai veiktu nepieciešamās darbības.
- Ja esat ieelpojis dūmus, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

Ja transportlīdzekli nepieciešams vilkt

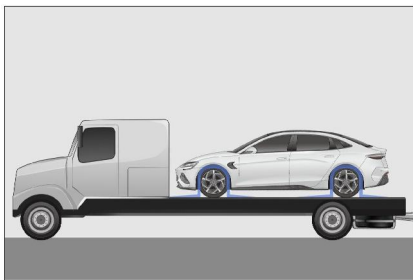
Ja transportlīdzekli nepieciešams vilkt, ieteicams sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, profesionālu evakuācijas dienestu vai organizāciju, kurā esat pieteicies palīdzībai uz ceļa.

UZMANĪBU

- Neļaujiet citiem transportlīdzekļiem vilkt jūsu automašīnu, izmantojot tikai virves vai ķēdes.

Izplatītākās vilkšanas metodes ir šādas:

- Platformas evakuators
 - Ja transportlīdzeklis sabojājas un tam nepieciešama transportēšana, ieteicams izmantot platformu. Transportlīdzekļa vilkšanas laikā visiem četriem riteņiem jābūt paceltiem no zemes. Transportlīdzekļa vilkšana, balstot to tikai uz priekšējiem vai aizmugurējiem riteņiem, var sabojāt augstsprieguma komponentus.



ATGĀDINĀJUMS

- Pārvietojot transportlīdzekli uz platformas, pārliecinieties, ka pārvietojamais transportlīdzeklis ir pareizi nostiprināts, lai novērstu tā slīdēšanu atpakaļ.
- Ieteicams izmantot profesionālas riepu siksnas un spriegotājus, un transportējamo transportlīdzekļu nostiprināšanai ieteicams izmantot stiprināšanu pāri riteņiem.

ATGĀDINĀJUMS

- Nostiprinot transportlīdzekli, nevelciet stiprinājumus, piemēram, siksnas un virves, cauri riteņiem un nesieniet tos pie šasijas, piekares vai citām virsbūves daļām, lai nesabojātu transportlīdzekli.
- Transportējot transportlīdzekli, pārliecinieties, ka transportējamā transportlīdzekļa riteņi nevar griezties, lai izvairītos no transportlīdzekļa bojājumiem.

Vilkšanas cilpa

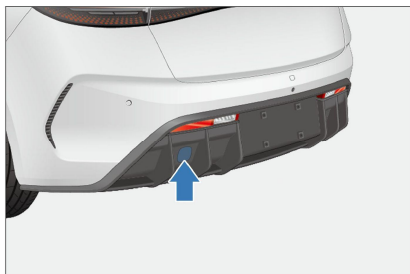
Vilkšanas cilpa priekšējā un aizmugurējā atverē uzstādāma šādi:

1. Nospiediet, lai atvērtu vilkšanas cilpas pārsegu.
2. Ievietojiet vilkšanas cilpu tai paredzētajā atverē.

Priekšējais stiprinājuma punkts ir parādīts attēlā.



Aizmugurējais stiprinājuma punkts ir parādīts attēlā.



- Ja transportlīdzeklim nepieciešama palīdzība, zvaniet profesionālam palīdzības dienestam vai uz klientu apkalpošanas tālruni.
- Ārkārtas glābšanas situācijās, kad transportlīdzeklis ir jāvelk, ievērojiet tālāk minēto, lai izvairītos no transportlīdzekļa bojājumiem vai traumām:
 - Velkošajam transportlīdzeklim jābūt labā tehniskā stāvoklī, un vilkšanas ātrums nedrīkst pārsniegt 5 km/h.
 - Nekad nevelciet transportlīdzekli ar rāvieniem.
 - Velkamajā transportlīdzeklī nedrīkst atrasties citas personas, izņemot vadītāju, un tas nedrīkst vilkt piekabi.
 - Gan velkošajam, gan velkamajam transportlīdzeklim jābūt ieslēgtai avārijas gaismas signalizācijai.
 - Lai izvairītos no transportlīdzekļa bojājumiem, drīkst izmantot tikai transportlīdzeklī esošo vilkšanas cilpu.
 - Attālumam starp velkošo un velkamo transportlīdzekli jābūt lielākam par 4 metriem, bet mazākam par 10 metriem.
 - Velkamā transportlīdzekļa platums un svars nedrīkst būt lielāki par velkošā transportlīdzekļa platumu un svaru.
 - Velkot transportlīdzekli, pārliecinieties, ka apkārtnē nav nosprostota, tajā ir pietiekami daudz vietas un vilkšanas ierīces tuvumā neatrodas neviena cilvēks.

- Atbrīvojot transportlīdzekli, vadiet to tā, lai tas pārvietotos vilkšanas spēka virzienā. Aizliegts vilkt transportlīdzekli no sāniem vai vertikāli.
- Velkamais transportlīdzeklis jāveda vadītājam, kas atrodas salonā, un stūres un bremžu sistēmām jābūt darba kārtībā.

BRĪDINĀJUMS

- Nekad neglābiet iestrēgušu vai uz šķēršļa uzsēdušos transportlīdzekli, izmantojot vilkšanas cilpas. Sazinieties ar profesionālu palīdzības dienestu vai zvaniet uz klientu apkalpošanas tālruni.
- Ja velkamā transportlīdzekļa stūres vai bremžu sistēma nedarbojas, sazinieties ar profesionālu palīdzības dienestu vai zvaniet uz klientu apkalpošanas tālruni. Nevelciet transportlīdzekli tieši.

Ja riepa ir tukša

- Saglabāiet pozīciju joslā un pakāpeniski samaziniet transportlīdzekļa ātrumu. Nobrauciet ar transportlīdzekli no noslogota ceļa drošā vietā. Novietojiet transportlīdzekli uz cietas, līdzenas virsmas un izvairieties no automaģistrāļu sazarojumiem. Novietojiet to uz cietas un līdzenas virsmas.



- Novietojot transportlīdzekli stāvēšanai, lūdzu, rīkojieties saskaņā ar tālāk norādīto:
1. Nospiediet bremžu pedāli, lai vienmērīgi apturētu transportlīdzekli, un pēc tam nospiediet pogu "P" un pārslēdziet stāvvietas režīmā. Šādā gadījumā mērinstrumentu blokā iedegas stāvvietas režīma indikators.
 2. Nospiediet START/STOP pogu.
- Izslēdziet transportlīdzekļa barošanu un ieslēdziet avārijas gaismas signalizāciju.
 - Pārliecinieties, ka visi pasažieri izkāpj no transportlīdzekļa, un lūdziet viņus doties uz drošu vietu, prom no intensīvas satiksmes.
 - Lai novērstu ripošanu, nostipriniet transportlīdzekli, nobloķējot riepu pa diagonāli pretēji tukšajai rīpai.

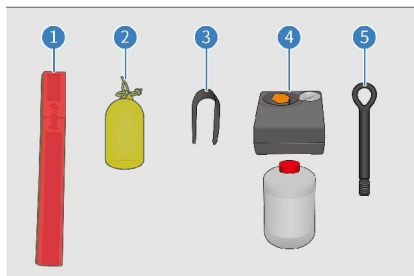
UZMANĪBU

- Neturpiniet braukt ar tukšu rīpu. Pat neliela attāluma nobraukšana ar tukšu rīpu var radīt neatgriezeniskus bojājumus.

Transportlīdzekļa instrumenti

- Šie instrumenti atrodas instrumentu kastē zem bagāžas nodalījuma pārsega.

- ① Avārijas trīsstūris
- ② Atstarojošā veste
- ③ Riteņu uzgriežņu vāciņu noņēmējs
- ④ Riepu remonta komplekts
- ⑤ Vilkšanas cilpa



- Ārkārtas situācijā, kad transportlīdzekļa remonts jāveic pašam, jums jāzina, kā izmantot šos transportlīdzekļa instrumentus un to atrašanās vietas.

Avārijas trīsstūra uzstādīšana

ATGĀDINĀJUMS

- Novietojot transportlīdzekli remontam, pareizi uzstādiet avārijas trīsstūri atbilstoši vietējiem noteikumiem. Pārliecinieties, ka sarkanā puse ir vērsta pret tuvojošos satiksmi, lai brīdinātu citus autovadītājus.
- Pēc avārijas trīsstūra lietošanas ievietojiet to atpakaļ turpmākai izmantošanai.

Avārijas trīsstūris tiek izmantots, lai brīdinātu no aizmugures braucošos transportlīdzekļus un izvairītos no sadursmēm liela ātruma vai novēlotas bremzēšanas dēļ.

Kā lietot avārijas trīsstūri:

1. Izņemiet avārijas trīsstūri no kastes.
2. Savienojiet galus, lai izveidotu trīsstūri.
3. Uzstādiet balstus, kā parādīts.



Riepu remonta komplekta lietošana

- Riepu remonta komplekts tiek izmantots nelielu iegriezumu, īpaši protektora zīmējuma iegriezumu, hermetizēšanai. Tas ir tikai ārkārtas risinājums, lai nokļūtu līdz tuvākajam servisa centram, un paredzēts tikai nelieliem attālumiem ārkārtas situācijā, pat ja gaiss no rīpas nav izplūdis.

BRĪDINĀJUMS

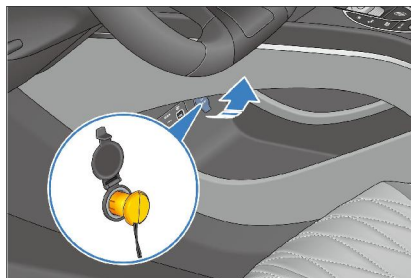
- Riepu remonta komplekts ir piemērots tikai nelieliem riepu bojājumiem. Ja ritenis ir bojāts, riepu hermētiķa komplekta izmantošana ir aizliegta.
- Riepu hermētiķis ir viegli uzliesmojošs un kaitīgs veselībai. Veiciet nepieciešamos piesardzības pasākumus, lai novērstu aizdegšanos, un izvairieties no saskares ar ādu, acīm un apģērbu; sargājiet no bērniem un neieelpojiet tā tvaikus.

Ja notikusi saskare ar riepu hermētiķi:

- Ja riepu hermētiķis nonāk saskarē ar ādu vai iekļūst acīs, nekavējoties rūpīgi noskalojiet skarto ķermeņa daļu ar lielu daudzumu tīra ūdens.
- Nekavējoties nomainiet notraipīto apģērbu.
- Alerģiskas reakcijas gadījumā nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.
- Ja riepu hermētiķis tiek nejauši norīts, rūpīgi izskalojiet muti un nekavējoties izdzeriet daudz ūdens. Neizraisiet vemšanu un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

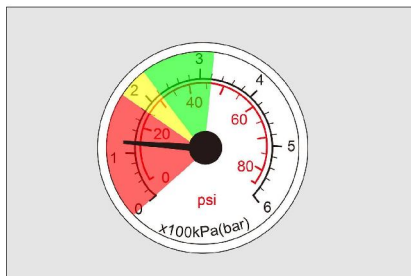
Riepu remonta komplekta lietošana

- Informāciju par komplekta lietošanu skatiet uzlīmēs uz kompresora un riepu hermētiķa.
- Ja kompresoru nepieciešams pievienot strāvas avotam, pievienojiet kompresoru transportlīdzekļa 12 V kontaktligzdai, iedarbiniet transportlīdzekli un ieslēdziet kompresoru. Pēc tam riepu hermētiķis kopā ar gaisu pa kompresora šļūteni tiek ievadīts riepā.

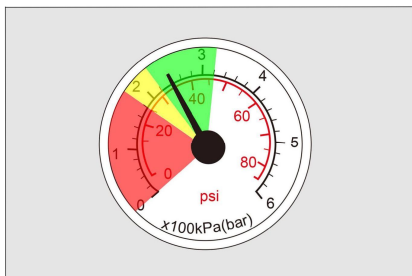


ATGĀDINĀJUMS

- Pārliecinieties, ka kompresora slēdzis ir izslēgts, kad pievienojat barošanas vadu transportlīdzekļa 12 V kontaktligzdai.
- Nelietojiet kompresoru nepārtraukti ilgāk par 10 minūtēm vienā reizē.
- Vērojiet riepu spiediena rādījumu uz kompresora.
- Ja riepu spiediens 10 minūšu laikā nesasniedz 180 kPa (attēlā redzamā sarkanā zona), izslēdziet kompresoru. Ieteicams sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.



- Ja riepu spiediens sasniedz 180–320 kPa (attēlā redzamā zaļā un dzeltenā zona), pēc iespējas ātrāk atvienojiet komplektu un vienas minūtes laikā uzsāciet braukšanu ar ātrumu, kas mazāks par 80 km/h, nenobraucot vairāk par 10 km, lai riepu hermētiķis vienmērīgi sadalītos riepā.



- Apstājieties, lai pārbaudītu salaboto riepu un riepu spiediena rādījumu uz kompresora.
- Ja riepu spiediens ir lielāks par 220 kPa, brauciet uz tuvāko servisa centru ar ātrumu, kas mazāks par 80 km/h.
- Ja riepu spiediens ir robežās no 130 līdz 220 kPa, atkārtojiet procesu, lai iepildītu riepā hermētiķi, un novērojiet riepu spiediena manometra rādījumu uz kompresora.
- Ja riepu spiediens nesasniedz 130 kPa, ieteicams sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

ⓘ ATGĀDINĀJUMS

- Riepu remonta komplekta izmantošana bojātām riepām ir tikai ārkārtas risinājums. Lūdzu, pēc iespējas ātrāk nomainiet riepas profesionālā remonta centrā. Ieteicams sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju un informēt tehniskās apkopes speciālistu, ka ir izmantots riepu hermētiķis.
- Pēc riepas remonta, izmantojot riepu remonta ierīci, ieteicams iegādāties jaunu riepu hermētiķi un gaisa iepildīšanas šļūtenes pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja.

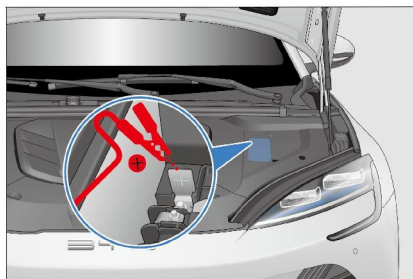
ⓘ ATGĀDINĀJUMS

- Izvairieties no strauja paātrinājuma un pagriezieniem lielā ātrumā.
- Nepārsniedziet maksimālo ātruma ierobežojumu 80 km/h un pēc iespējas ātrāk nomainiet caurās riepas. Neturpiniet braukt, ja transportlīdzeklim parādās spēcīga vibrācija, nestabila darbība vai trokšnis.
- Kad beidzas riepu hermētiķa derīguma termiņš (precīzu datumu skatiet uz balona etiķetes), nomainiet to pret jaunu.

Ja ir izlādējies zemsprieguma akumulators

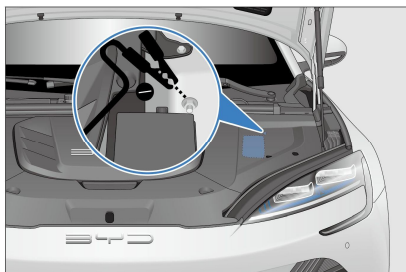
Ja transportlīdzekli nevar iedarbināt zemsprieguma sadales kārbas pazemināta sprieguma dēļ, mēģiniet to iedarbināt, veicot tālāk norādītās darbības:

1. Atveriet motora pārsegu.
2. Noņemiet priekšējā nodalījuma kreiso apdares paneli.
3. Pievienojiet vienu sarkanā pozitīvā (+) kabeļa galu glābjamā transportlīdzekļa nepietiekami uzlādētās zemsprieguma sadales kārbas pozitīvajai (+) spaiļei.



4. Pievienojiet otru sarkanā pozitīvā (+) kabeļa galu palīdzības sniedzēja transportlīdzekļa uzlādētās zemsprieguma sadales kārbas pozitīvajai (+) spaiļei.

5. Pievienojiet vienu melnā negatīvā (-) kabeļa galu palīdzības sniedzēja transportlīdzekļa uzlādētās zemsprieguma sadales kārbas negatīvajai (-) spaiļei.



6. Pievienojiet otru melnā negatīvā (-) kabeļa galu piemērotam glābjamā transportlīdzekļa masas punktam (tīrai, nekrāsotai, cietai un iezemētai metāla daļai).
7. Iedarbiniet palīdzības sniedzēja transportlīdzekli un ļaujiet tam kādu brīdi darboties. Pēc tam mēģiniet iedarbināt glābjamo transportlīdzekli.
8. Kad glābjamais transportlīdzeklis normāli darbojas, izslēdziet palīdzības sniedzēja transportlīdzekļa aizdedzi, noņemiet savienotājkabeļus apgrieztā pievienošanas secībā un novietojiet tos glabāšanai.
9. Uzstādiet pārsega apdares paneli un aizveriet pārsegu.

BRĪDINĀJUMS

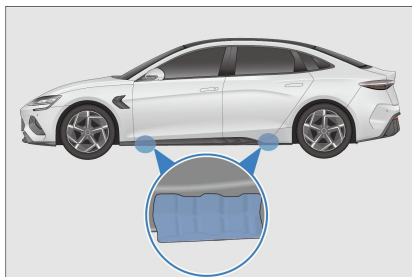
- Savienotājkabeļu pievienošana vai atvienošana nepareizā secībā var izraisīt elektrisko īssavienojumu, kā rezultātā var tikt bojāts transportlīdzeklis vai gūti miesas bojājumi.
- Lai novērstu īssavienojumu iedarbināšanas laikā, savienotājkabeļu spaiļes nedrīkst saskarties viena ar otru vai ar jebkuru citu vadītspējīgu materiālu, izņemot savienojuma punktus.

UZMANĪBU

- Ja glābjamo transportlīdzekli neizdodas iedarbināt pēc vairākiem mēģinājumiem, sazinieties ar pilnvarotu BYD pārstāvi vai servisa partneri.
- Palīdzības sniedzēja transportlīdzekļa akumulatora nominālajam spriegumam iedarbināšanai jābūt 12 V.

Ja transportlīdzeklim nepieciešams atbalsts

Ja transportlīdzeklis ir jāpaceļ uz pacēlāja vai ar domkratu, pacēlāja ķepu vai domkratu drīkst novietot tikai attēlā parādītajos pacelšanas punktos.



- Lai garantētu drošību, paceļot transportlīdzekli uz pacēlāja vai ar domkratu, pievērsiet uzmanību tālāk minētajam:
 - Novietojiet transportlīdzekli uz cietas, līdzenas virsmas un izvairieties no automaģistrāļu sazarojumiem.
 - Izslēdziet aizdedzi, un visiem braucējiem ir jāizkāpj no transportlīdzekļa.

- Lai novērstu transportlīdzekļa ripošanu, pacelšanas laikā priekšā priekšējam ritenim vai aizmugurē aizmugurējam ritenim jānovieto ķīlis.

BRĪDINĀJUMS

- Nenovietojiet pacēlāja ķepu uz gaitas akumulatora.
- Paceļot transportlīdzekli uz pacēlāja vai ar domkratu, pārliecinieties par stabilitāti.
- Paceļot transportlīdzekli ar domkratu, neviena ķermeņa daļa nedrīkst atrasties zem transportlīdzekļa.

08 SPECIFIKĀCIJAS

Dati	226
Informācija	229
Atbilstības deklarācijas	231

Dati

Transportlīdzekļa dati

Transportlīdzekļa pamatparametri

Vienums	Parametrs
Personu skaits (personas)	5
Garums (mm)	4800
Platums (mm, bez sānu spoguļiem)	1875
Augstums (mm)	1460
Garenbāze (mm)	2920
Priekšējais sliežu platums (mm)	1620
Aizmugurējais sliežu platums (mm)	1625
Priekšējā pārkare (mm)	885
Aizmugurējā pārkare (mm)	995
Uzbraukšanas leņķis (°)	13
Nobraukšanas leņķis (°)	14

Piedziņas motors

Vienums		Parametrs	
Modelis	Īsa darbības rādiusa RWD	Palielināta darbības rādiusa RWD	AWD
Piedziņas motora modelis	RWD: TZ200XYS	RWD: TZ200XYC	FWD: YS210XYA RWD: TZ200XYC
Piedziņas motora tips	Sinhronais elektromotors ar pastāvīgajiem magnētiem	Sinhronais elektromotors ar pastāvīgajiem magnētiem	Priekšā: Maiņstrāvas asinhronais motors Aizmugurē: Sinhronais elektromotors ar pastāvīgajiem magnētiem
Piedziņas veids	RWD	RWD	AWD

Transportlīdzekļa veiktspēja un ekonomiskums

Vienums		Parametrs	
Modelis	Īsa darbības rādus RWD	Palielināta darbības rādus RWD	AWD
Maks. projektētais ātrums (km/h)	220	180	180
Maks. kāpumspēja (%)	≥30	≥30	≥50

Augstsprieguma baterijas

Vienums	Parametrs
Tips	Litija dzelzs fosfāta akumulators
Augstsprieguma akumulatora nominālā ietilpība (Ah)	150

Riteņi un riepas

Vienums	Parametrs
Riepu specifikācija	225/50R18; 235/45R19
Riepu spiediens (kPa)	Priekšā/aizmugurē: 250/290
Riteņu dinamiskā balansējuma prasība (g)	< 10

Riteņu savirzes vērtības (pie pašmasas)

Vienums	Parametrs
Priekšējo riteņu sagāzums (°)	-0,5 ± 0,75
Priekšējo riteņu savērsums (°)	0,05 ± 0,08 (pusē)
Priekšējo riteņu kopējais savērsums (°)	0,1±0,16
Pagrieziens tapas šķērsslīpuma leņķis (°)	8,63±0,75
Pagrieziens tapas garenslīpuma leņķis (°)	6,33±0,75
Aizmugurējo riteņu sagāzums (°)	-1 ± 0,75
Aizmugurējo riteņu savērsums (°)	0,20±0,08 (pusē)
Aizmugurējo riteņu kopējais savērsums (°)	0,40±0,16

Sēdekļi

Vienums	Parametrs
Priekšējo sēdekļu garenvirziena pozīcijas (mērot sēdekļa spilvena dziļumu)	260 mm uz priekšu no slīdsliedes gājiena beigām
Priekšējo sēdekļu atzveltnes leņķis (mērot sēdekļa spilvena dziļumu)	25°
Normāli priekšējo sēdekļu atzveltnu ekspluatācijas apstākļi	20° uz priekšu un 40° atpakaļ no paredzētās pozīcijas; 200 mm uz priekšu un 60 mm atpakaļ no slīdsliedes; slīdsliedes slīpums: 4,5°
Aizmugurējā sēdekļa pārvietošanas telpa uz priekšu un atpakaļ (mērot sēdekļa spilvena dziļumu)	Nav regulējams
Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes leņķi (mērot sēdekļa spilvena dziļumu)	30° (sānos)/27° (vidū)
Normāli aizmugurējo sēdekļu atzveltnu ekspluatācijas apstākļi	Konstruktīvā pozīcija (nav regulējama)

Ieteicamais eļļas tips un daudzums

Vienums	Parametrs		
Modelis	Īsa darbības rādusa RWD	Palielināta darbības rādusa RWD	AWD
Priekšējās piedziņas reduktora transmisijas eļļas tips	-	-	BOT-383/W5
Priekšējās piedziņas reduktora transmisijas eļļas daudzums (L)	-	-	1,6±0,05 L
Aizmugurējās piedziņas reduktora transmisijas eļļas tips	BOT-383/W5	BOT-383/W5	BOT-383/W5
Aizmugurējās piedziņas reduktora eļļas daudzums (L)	1,55±0,05	1,55±0,05	1,55±0,05

Vienums		Parametrs	
Bremžu šķidruma tips	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4
Bremžu šķidruma daudzums (L)	1,15±0,05	1,15±0,05	1,15±0,05
Motora kontroliera dzesēšanas šķidruma tips	Glikola organiskās skābes ilgstošas iedarbības pretkorozijas antifrīzs (-40)	Glikola organiskās skābes ilgstošas iedarbības pretkorozijas antifrīzs (-40)	Glikola organiskās skābes ilgstošas iedarbības pretkorozijas antifrīzs (-40)
Motora dzesēšanas šķidruma daudzums (L)	4,8±0,2	4,8±0,2	5,3±0,2

⚠ UZMANĪBU

- Ieteicamos eļļas tipus ir pārbaudījis un apstiprinājis BYD. Citu eļļas veidu izmantošana var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa veiktspēju un izraisīt darbības traucējumus vai detaļu bojājumus.

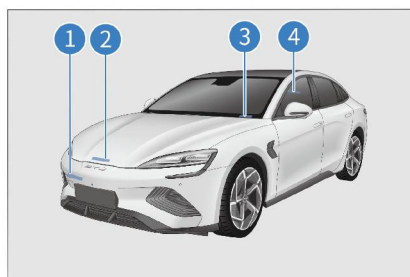
Informācija

Transportlīdzekļa identifikācija

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)

VIN piestiprināšanas vietas:

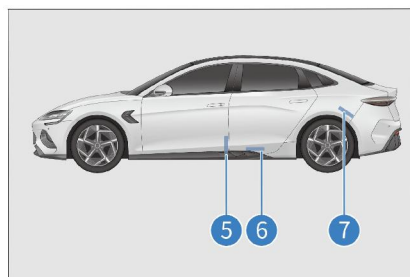
- VIN piestiprināts uz priekšējā bufera sijas labajā pusē
- VIN piestiprināts zem priekšējā pārsega slēdzenes gredzena
- VIN piestiprināts uz priekšējā vējstikla šķērssijs
- VIN piestiprināts aizmugurējā motora priekšpusē



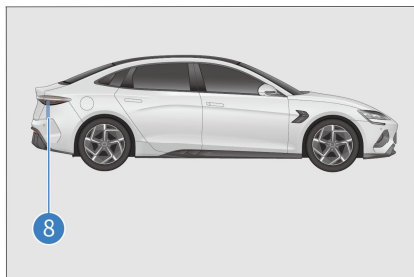
⑤ VIN piestiprināts uz metāla virsmas vadītāja durvju apakšējā stūrī

⑥ VIN piestiprināts uz kreisā aizmugurējā durvju sliekšņa

⑦ VIN piestiprināts uz kreisā aizmugurējā riteņa rumbas vāciņa metāla



⑧ VIN piestiprināts bagāžas nodalījuma vāka iekšpusē labajā pusē



Iegravētā VIN atrašanās vieta:

VIN ir iegravēts uz priekšējā labā sēdekļa apakšējās sijas.



Pēc VDS pievienošanas VIN var atrast attiecīgā modeļa ekrāna augšējā labajā stūrī. Sīkāku informāciju skatiet VDS lietošanas rokasgrāmatā.

Transportlīdzekļa datu plāksnīte

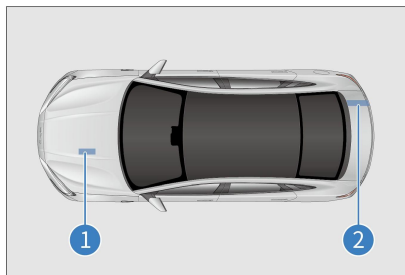
Transportlīdzekļa datu plāksnīte atrodas zem labā B statņa.



Piedziņas motora modelis un sērijas numurs

① Priekšējās piedziņas motora* modelis un sērijas numurs ir iegravēti uz priekšējās piedziņas motora korpusa.

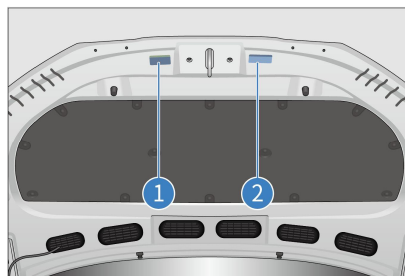
② Aizmugurējās piedziņas motora modelis un sērijas numurs ir iegravēti uz aizmugurējās piedziņas motora korpusa.



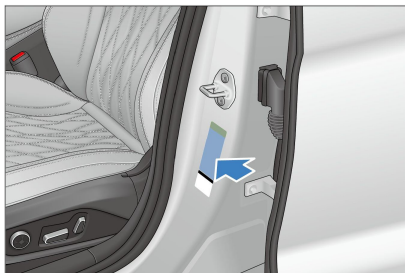
Brīdinājuma uzlīmes

① Gaisa kondicionēšanas sistēmas un dzesēšanas ventilatora uzlīme

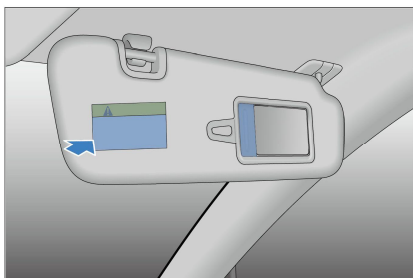
② Akumulatora atrašanās vietas uzlīme



Sānu gaisa spilvenu brīdinājuma uzlīmes ir piestiprinātas zem kreisā un labā B statņa un C statņa.



Gaisa spilvena brīdinājuma uzlīme ir uzdrukāta uz priekšējā pasažiera saulesarga.



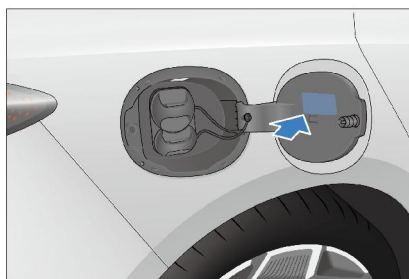
BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu ierobežotājsistēmu sēdekļos ar aktīvu gaisa spilvenu aizsardzību.
- Tas var izraisīt bērnu nāvi vai smagas traumas.

Riepu spiediena uzlīme ir piestiprināta zem kreisā B statņa.

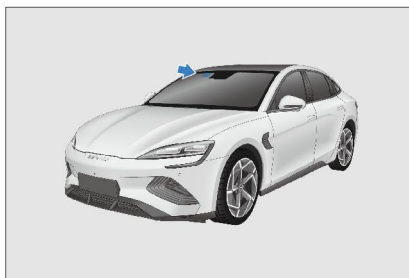


Uzlādes brīdinājuma uzlīme ir piestiprināta uzlādes pieslēgvietas vāciņa iekšpusē.



Transpondera uzstādīšana

Transpondera uzstādīšanas vieta atrodas priekšējā vējstikla augšējā labajā stūrī.



UZMANĪBU

- Neļaujiet transpondera uzlīmei pārklāties ar stikla rāmi vai citiem priekšmetiem.

Atbilstības deklarācijas

Atbilstības deklarācijas

Radiofrekvence



Jūsu transportlīdzeklī ir dažāda veida radioiekārtas. Radioiekārtu ražotāji deklarē, ka iepriekš minētie RF moduļi ir novērtēti atbilstoši Direktīvas 2014/53/ES būtiskajām prasībām un citiem attiecīgajiem noteikumiem. Pilns Atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta adresē: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Komponentu un daļu nosaukums	Frekvence	Maksimālā jauda
Riepu spiediena uzraudzības modulis	314,9 MHz $\pm$ 25 kHz	86 dB μ V/m $\pm$ 3 dB
	315 MHz $\pm$ 45 kHz	-58~-52 dBm (3 metru rādiusā)
	433,92 MHz $\pm$ 44 kHz	87 dB μ V/m $\pm$ 2 dB
	433,92 MHz $\pm$ 40 kHz	-58~-52 dBm (3 metru rādiusā)
Salona noteikšanas antena	125 kHz $\pm$ 3 kHz	10 W
Elektroniskā viedatslēga	433,92 MHz $\pm$ 60 kHz	10 dBm
Augstfrekvences modulis	433,92 MHz	0,48 W
Bezvadu lādētāja modulis	127,7 kHz $\pm$ 30 kHz	Uzlādes jauda vienam: 15 W
		Uzlādes jauda diviem: 15 W*2
		50 W
ECALL GPS antena	1559–1605 MHz	0,05 W
ECALL 4G antena	701–960 MHz	0,05 W
	1,71–2,69 GHz	0,05 W
Ārējā NFC ierīce	13,56 MHz	1 W
Iekšējā NFC ierīce	13,56 MHz	1,2 W
Iebūvēta Bluetooth ierīce	2,402–2,480 GHz	8 dBm
Wi-Fi tīklāja ierīce	2,402–2,482 GHz	16 dBm
	5,17–5,835 GHz	
Tīkla sakaru četru funkciju apvienota antena (4G)	701–960 MHz	/
	1,71–2,69 GHz	
Tīkla sakaru ierīce (4G)	700–2600 MHz	23 dBm
FM apraides antenas pastiprinātājs	76–108 MHz	0,24 W
FM apraides ierīce	76–108 MHz	0,8 W

DAB antenas pastiprinātājs	170–240 MHz	0,24 W
DAB bloks	170–240 MHz	1,5 W
"Četri vienā" antena (GPS, 4G, WiFi /BT)	1559–1605 MHz (GPS antena)	0,03 W
	701–960 MHz un 1,71–2,69 GHz (4G antena)	
	2,4–2,5 GHz (Wi-Fi/BT antena)	
Priekšējie milimetru viļņu radari	76,0–77,0 GHz	/
Aizmugurējie milimetru viļņu radari	76,0–77,0 GHz	/
AM antenas pastiprinātājs	522–1800 kHz	0,6 W
AM ierīce	522–1800 kHz	0,8 W

Viedatslēga



Uzbekistāna

Modelis: DI-92

Šai iekārtai nav tiesību uz aizsardzību pret kaitīgiem traucējumiem, un tā nedrīkst radīt traucējumus pienācīgi autorizētām sistēmām.



ES valstis

Modelis: DI-92

Šai iekārtai nav tiesību uz aizsardzību pret kaitīgiem traucējumiem, un tā nedrīkst radīt traucējumus pienācīgi autorizētām sistēmām.



Brazīlija

Modelis: DI-92

Šai iekārtai nav tiesību uz aizsardzību pret kaitīgiem traucējumiem, un tā nedrīkst radīt traucējumus pienācīgi autorizētām sistēmām.



Japāna

Modelis: DI-315

Šai iekārtai nav tiesību uz aizsardzību pret kaitīgiem traucējumiem, un tā nedrīkst radīt traucējumus pienācīgi autorizētām sistēmām.



ES valstis

Sertifikāta ID: T.2021.08.0001

Šai iekārtai nav tiesību uz aizsardzību pret kaitīgiem traucējumiem, un tā nedrīkst radīt traucējumus pienācīgi autorizētām sistēmām.



R 219 - 210015

Japāna

Sertifikāta ID: 219-210015

Šai iekārtai nav tiesību uz aizsardzību pret kaitīgiem traucējumiem, un tā nedrīkst radīt traucējumus pienācīgi autorizētām sistēmām.



Brazīlija

Sertifikāta ID: 15210-21-03745

Šai iekārtai nav tiesību uz aizsardzību pret kaitīgiem traucējumiem, un tā nedrīkst radīt traucējumus pienācīgi autorizētām sistēmām.

Cipari

0–100 km/h paātrinājuma
izmēģinājums 173

12 V papildu barošanas avots 191

A

A/C iestatījumu saskarne..... 185

Aizmugurējā drošības palīgsistēma 153

Aizmugurējo sēdekļu galvas balsti 63

Aizmugurējo sēdekļu nolocīšana..... 63

Apgaismojuma slēdži..... 71

Apkārtskata monitors (AVM)..... 163

Ārkārtas zvans (E-Call)* 77

Atbilstības deklarācijas 231

Atslēgas..... 46

Atstarojošā veste 214

Augstsprieguma akumulators 96

Automātiskā transportlīdzekļa
noturēšana (AVH) 112

Avārijas gaismas signalizācijas slēdzis.... 77

Avārijas izslēgšanas sistēma..... 214

B

Bagāžas pārvadāšana 103

Bērna klātbūtnes noteikšana (CPD) 172

Bērnu drošības sistēmas 22

Bērnu drošības slēdzene 58

Bezvadu tālruņa uzlāde 192

Bluetooth zvans..... 178

Braukšana 107

Braukšanas drošības pasākumi 101

Braukšanas drošības sistēmas 167

Braukšanas palīgsistēma..... 122

Bremžu sistēma 207

Brīdinājuma uzlīmes 230

BYD asistents..... 178

C

Cimdu nodalījums 188

D

Datu vākšana un apstrāde..... 29

Drošības jostu lietošana 12

Drošības jostu pārskats 12

Drošinātāji 211

Durvju aizslēgšana/atslēgšana..... 50

Durvju kabatas 190

Dzesēšanas sistēma..... 206

E

Elektriski regulējami sānu spoguļi 69

Elektroniskā stāvbremze (EPB)..... 109

Enerģijas taupīšana un transportlīdzekļa
kalpošanas laika pagarināšana 102

F

Failu pārvaldība.....179

Funkciju definīcijas.....182

G

Gaisa attīrīšanas sistēma 186

Gaisa kondicionēšanas sistēma.....208

Gaisa kondicionētāja pogas 181

Gaisa kondicionētāja vadības saskarne 181

Gaisa spilveni 15

Gaisa spilvenu aktivizēšanas nosacījumi
un piesardzības pasākumi..... 18

Gaisa spilvenu veidi 16

Gaismas 158

Gaitas rezerves rādījums..... 94

Glābšana transportlīdzekļa
sadursmes gadījumā.....215

Glābšanas darbi akumulatora
noplūdes gadījumā.....215

Glābšanas darbi transportlīdzekļa
ugunsgrēka gadījumā 216

Glāžu turētājs 189

I

Iebraukšanas periods 99

Ieteikumi transportlīdzekļa lietošanai 101

Izlādes norādījumi..... 92

J

Ja ir izlādējies
zemsprieguma akumulators 221

Ja riepa ir tukša.....218

Ja transportlīdzekli nepieciešams vilkt...217

Ja transportlīdzeklim
nepieciešams atbalsts 223

Ja viedatslēgas baterija ir izlādējusies ...214

K

Konta reģistrācija 187

Krāsojuma apkopes padomi 200

L

Lietotāja centrs un
transportlīdzekļu pārvaldība 188

M

Mantu nodalījums.....189

Mērinstrumentu bloks Indikatori 35

Mērinstrumentu bloks 34

Motora pārsegs 206

Motortelpas uzglabāšanas nodalījums...190

Multivides sistēmas vadības panelis 176

N

Naudas rēķinu nodalījums 190

Navigācijas josla 177

O

Odometra slēdzis 75

OTA jaunināšana 177

P

Panorāmas jumta apkope.....205

Par BYD lietotni..... 187

Parkošanās palīgsistēma.....164

Pārnesumu pārslēgšanas vadība.....108

Pasažiera puses loga slēdzis 75

Patstāvīga apkope 203

Piekabes vilkšana 100

Piesardzības pasākumi
attiecībā uz sēdekļiem 59

Piesardzības pasākumi
braukšanas laikā 114

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma* ..29

Priekšējā drošības palīgsistēma.....133

Priekšējā pasažiera gaisa
spilvena slēdzis (PAB)*..... 76

Priekšējo sēdekļu regulēšana.....60

Projekcijas displejs (HUD)* 160

R

Reģeneratīvās bremzēšanas
intensitātes iestatījumi 95

Regulāra tehniskā apkope.....198

Režīmu slēdži..... 75

Riepas 209

Riepu spiediena uzraudzība.....160

Rokturis 191

S

Salona apgaismojuma slēdzis..... 78

Salona atpakaļskata spogulis ar
automātisku aptumšošanos 69

Salona tīrīšana 201

Sānu drošības palīgsistēma 145

Saulesargi.....190

Sēdekļu atzveltnu kabatas.....190

Skafurņi* 178

Stikla tīrītāju slotiņas 208

Stikla tīrītāju slotiņu nomaiņa.....68

Stūres rata regulēšana 67

Stūres rata slēdži 64

T

Tālruņa projicēšana 179

Tehniskās apkopes cikls un darbi 196

Tīrītāju slēdzis 67

Transpondera uzstādīšana.....231

Transportlīdzekļa
aizsardzība pret koroziju 199

Transportlīdzekļa akustiskā
brīdinājuma sistēma (AVAS) 162

Transportlīdzekļa braukšana ūdenī	104
Transportlīdzekļa dati	226
Transportlīdzekļa identifikācija	229
Transportlīdzekļa iedarbināšana	106
Transportlīdzekļa stāvoklis un vadība	188
Transportlīdzekļa tīrīšana	200
Transportlīdzekļa uzglabāšana	205

U

Ugunsgrēku novēršana	105
USB pieslēgvietas	191
Uzlāde	84
Uzlāde/Izlāde	80
Uzlādes pieslēgvietas bloķēšanas sistēma	93

V

Vadītāja durvju slēdži	73
Vadītāja noguruma uzraudzība (DFM)*	171
Vadītāja palīgsistēma	116
Vējstikla mazgātājs	207
Ventilācijas atveres	185
Viedā griezes momenta pielāgošanas kontroles (ITAC) sistēma*	172
Viedā piekļuves un iedarbināšanas sistēma	56

Z

Zemsprieguma akumulators	98
Žesti un reakcijas	177

Saīsinājumu saraksts

Saīsinājumi

Terminoloģija	Pilns nosaukums	Terminoloģija	Pilns nosaukums
ELR	Avārijas bloķēšanas ievīlcējs	ECU	Elektroniskais vadības bloks
EPB	Elektroniskā stāvbremze	ESC	Elektroniskā stabilitātes kontrole
VDC	Transportlīdzekļa dinamikas vadība	CST	Komforta parkošanās
HHC	Nobrauciena no kalna kontrole	HBA	Hidrauliskais bremžu asistents
TCS	Vīlces kontroles sistēma	SOC	Uzlādes līmenis
LDP	Joslas atstāšanas novēršana	LDW	Brīdinājums par joslas atstāšanu
ACC	Adaptīvā kruīza kontrole	FCW	Brīdinājums par sadursmi no priekšas
LDA	Joslas atstāšanas palīgsistēma	ELKA	Ārkārtas joslas saglabāšanas palīgsistēma
BSD	Aklās zonas uzraudzība	DOW	Brīdinājums par durvju atvēršanu
RCTB	Bremzēšana, konstatējot šķērsojošu satiksmi aizmugurē	AVAS	Transportlīdzekļa akustiskās brīdināšanas sistēma
ABS	Bremžu pretbloķēšanas sistēma	MAX	Maksimums
MIN	Minimums		

BUILD YOUR DREAMS