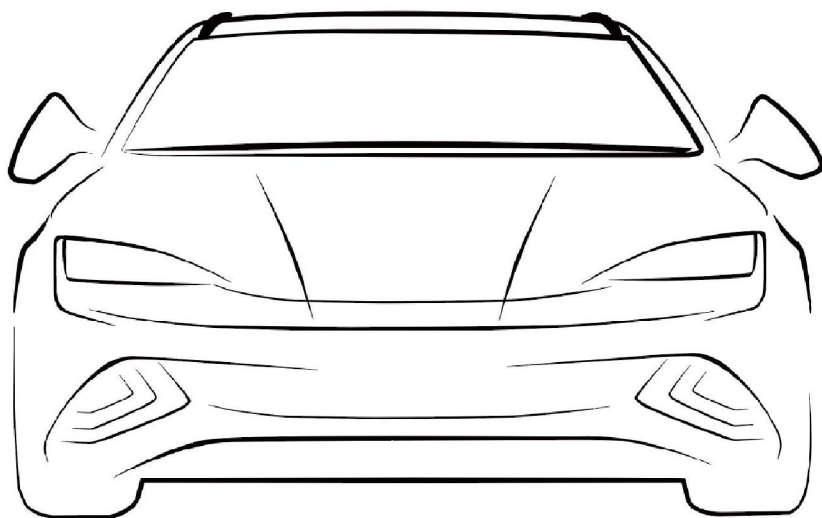




BYD SEAL

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ



Πρόλογος

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε την BYD. Για την καλύτερη χρήση και συντήρηση του οχήματος, διαβάστε προσεκτικά το παρόν εγχειρίδιο και φυλάξτε το για μελλοντική αναφορά.

Ειδικές οδηγίες: Η BYD Auto Co., Ltd. συνιστά να επιλέγετε γνήσια ανταλλακτικά και να χρησιμοποιείτε, να συντηρείτε και να επισκευάζετε το όχημα σύμφωνα με το παρόν εγχειρίδιο. Η χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών για την αντικατάσταση εξαρτημάτων ή την τροποποίηση του οχήματος θα επηρεάσει την απόδοση ολόκληρου του οχήματος, ιδίως την ασφάλεια και την ανθεκτικότητά του. Οι ζημιές στο όχημα και τα προβλήματα απόδοσης που προκαλούνται από αυτό δεν καλύπτονται από την εγγύηση. Επιπλέον, οι τροποποιήσεις του οχήματος ενδέχεται επίσης να παραβιάζουν εθνικούς νόμους και κανονισμούς καθώς και τοπικούς κανονισμούς.

Σας ευχαριστούμε και πάλι που επιλέξατε την BYD. Τα πολύτιμα σχόλια και οι προτάσεις σας είναι ευπρόσδεκτα. Για να απολαύσετε καλύτερες υπηρεσίες, παρακαλούμε να παρέχετε τα ακριβή στοιχεία επικοινωνίας σας. Εάν υπάρξει οποιαδήποτε αλλαγή στις πληροφορίες, επικοινωνήστε εγκαίρως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για να ενημερώσετε τις πληροφορίες στο σύστημα. Σας συνιστούμε επίσης να λάβετε υπόψη τους σχετικούς εθνικούς νόμους και κανονισμούς καθώς και τις τοπικές πολιτικές και να καταχωρίσετε το όχημα το συντομότερο δυνατόν. Διαφορετικά, η καταχώριση του οχήματος ενδέχεται να αποτύχει.

Οι περιγραφές που επισημαίνονται με αστερίσκο (*) στο παρόν εγχειρίδιο αφορούν μόνο ορισμένες διαμορφώσεις μοντέλων και ισχύουν μόνο εφόσον το όχημα διαθέτει αυτές τις διαμορφώσεις. Εάν υπάρχει οποιαδήποτε διαφορά σε σχέση με το όχημα που αγοράσατε, υπερισχύει η διαμόρφωση του πραγματικού οχήματος.

Προσέξτε τα σύμβολα «ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ», «ΠΡΟΣΟΧΗ» και «ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ» σε αυτό το εγχειρίδιο και ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες για να αποφύγετε τραυματισμούς ή ζημιές. Αυτά τα σύμβολα ορίζονται ως εξής:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Θέματα που πρέπει να τηρούνται για τη διασφάλιση της προσωπικής ασφάλειας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Σημεία που πρέπει να τηρούνται για την αποφυγή ζημιών στο όχημα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Σημεία που πρέπει να τηρούνται για τη διευκόλυνση της συντήρησης.

 είναι ένα σήμα ασφαλείας που υποδεικνύει μια ενέργεια που δεν πρέπει να εκτελεστεί ή ένα συμβάν που δεν πρέπει να συμβεί.

Αυτό το εγχειρίδιο έχει ως στόχο να σας βοηθήσει να χρησιμοποιήσετε σωστά το προϊόν και δεν παρέχει καμία περιγραφή της διαμόρφωσης και της έκδοσης λογισμικού αυτού του προϊόντος. Για λεπτομέρειες σχετικά με τη διαμόρφωση του προϊόντος και την έκδοση του λογισμικού, ανατρέξτε στη σύμβαση (εάν υπάρχει) που σχετίζεται με το προϊόν αυτό ή συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο που σας πούλησε το προϊόν.

Βιωσιμότητα

Ως αμιγώς ηλεκτρικό επιβατικό όχημα, το BYD SEAL είναι ένα προϊόν φιλικό προς το περιβάλλον. Επισκεφθείτε τη διεύθυνση <https://reach.bydeurope.com> για πληροφορίες σχετικά με την περιβαλλοντική προστασία του οχήματος.

Όλοι έχουμε την ευθύνη να προστατεύουμε το περιβάλλον. Χρησιμοποιήστε αυτό το όχημα σωστά και απορρίψτε τα απόβλητα και τα υλικά καθαρισμού σύμφωνα με τους αντίστοιχους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Επικοινωνήστε μαζί μας

Εάν χρειάζεστε βοήθεια ή διευκρινίσεις σχετικά με τις πολιτικές ή τις διαδικασίες, επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης πελατών.

Ηλ. ταχυδρομείο: Autoservice.contact@byd.com

Καλέστε το 00800-10203000 για 24ωρη οδική βοήθεια ή για το κέντρο εξυπηρέτησης πελατών (9:00-18:00 Δευτέρα-Σάββατο).

Πνευματικά δικαιώματα © BYD Auto Co., Ltd. Με επιφύλαξη παντός δικαιώματος.

Κανένα τμήμα του παρόντος εγγράφου δεν μπορεί να αναπαραχθεί, αντιγραφεί, αποθηκευτεί, μεταφραστεί ή μεταδοθεί ηλεκτρονικά ή με οποιαδήποτε άλλη μορφή χωρίς την προηγούμενη γραπτή συγκατάθεση και εξουσιοδότηση της BYD Auto Co., Ltd.

Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος.

Ευρετήριο εικόνων

Εξωτερικό.....	7
Ταμπλό.....	8
Εσωτερικό.....	9
Πόρτες.....	10

Ασφάλεια

Ζώνες ασφαλείας.....	12
Επισκόπηση ζωνών ασφαλείας.....	12
Χρήση ζωνών ασφαλείας.....	12
Αερόσακοι.....	15
Αερόσακοι.....	15
Τύποι αερόσακων.....	17
Συνθήκες ενεργοποίησης και προφυλάξεις αερόσακων.....	19
Συστήματα Συγκράτησης Παιδιών.....	23
Συστήματα Συγκράτησης Παιδιών.....	23
Σύστημα συναγερμού κατά της κλοπής*.....	31
Σύστημα συναγερμού κατά της κλοπής* ..	31
Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων.....	31
Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων.....	31

Πίνακας οργάνων

Πίνακας οργάνων.....	38
Πίνακας οργάνων.....	38
Ενδεικτικές λυχνίες Πίνακα Οργάνων.....	39

Λειτουργία ελεγκτή

Πόρτες και κλειδιά.....	50
Κλειδιά.....	50
Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα Πορτών.....	54

Έξυπνο σύστημα πρόσβασης και εκκίνησης.....	62
Κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά.....	63
Καθίσματα.....	65
Προφυλάξεις για τα καθίσματα.....	65
Ρύθμιση των μπροστινών καθισμάτων.....	66
Αναδίπλωση πίσω καθισμάτων.....	69
Προσκέφαλα πίσω καθισμάτων.....	69
Τιμόνι.....	70
Διακόπτες τιμονιού.....	70
Ρύθμιση του τιμονιού.....	73
Υαλοκαθαριστήρες.....	74
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων.....	74
Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων.....	75
Πλαϊνοί καθρέπτες.....	76
Αυτόματος αντιθαμβωτικός εσωτερικός καθρέπτης οπισθοπορείας.....	76
Ηλεκτρικοί πλευρικοί καθρέπτες.....	76
Διακόπτες.....	77
Διακόπτες φωτισμού.....	77
Διακόπτες πόρτας οδηγού.....	80
Διακόπτης παραθύρου πλευράς συνοδηγού.....	82
Διακόπτης οδομέτρου.....	82
Διακόπτες λειτουργίας.....	83
Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού (PAB)*.....	83
Διακόπτης φώτων αλάρμ.....	84
Κλήση έκτακτης ανάγκης (E-Call)*.....	85
Διακόπτης εσωτερικού φωτισμού.....	86

Χρήση και οδήγηση

Φόρτιση/Εκφόρτιση.....	88
Φόρτιση/Εκφόρτιση.....	88

Φόρτιση	93
Οδηγίες Εκφόρτισης	101
Σύστημα ακινητοποίησης θώρας φόρτισης.....	102
Οθόνη Αυτονομίας	104
Ρυθμίσεις έντασης Πέδησης με Ανάκτηση Ενέργειας.....	104
Μπαταρία	105
Μπαταρία υψηλής τάσης	105
Μπαταρία χαμηλής τάσης.....	108
Προφυλάξεις χρήσης	110
Περίοδος στρωσίματος	110
Ρυμούλκηση τρέιλερ	110
Προφυλάξεις ασφαλείας κατά την οδήγηση	111
Προτάσεις χρήσης οχήματος	112
Εξοικονόμηση ενέργειας και παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος.....	113
Μεταφορά αποσκευών.....	114
Διέλευση οχήματος από νερό	115
Πρόληψη πυρκαγιών	116
Εκκίνηση και οδήγηση	118
Εκκίνηση του οχήματος	118
Οδήγηση.....	119
Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων	120
Ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης (EPB).....	121
Αυτόματα συγκράτηση οχήματος (AVH)	124
Προφυλάξεις κατά την οδήγηση	126
Υποβοήθηση οδηγού	129
Σύστημα υποβοήθησης οδηγού	129
Υποβοήθηση οδηγού	136
Εμπρόσθια Υποβοήθηση ασφαλείας	148
Πλευρική υποβοήθηση ασφαλείας	162
Πίσω υποβοήθηση ασφαλείας.....	172
Φώτα	178

Head-up Display (HUD)*	180
Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών	181
Ακουστικό σύστημα προειδοποίησης οχημάτων (AVAS)	182
Οθόνη περιμετρικής προβολής (AVM) ...	183
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης	185
Συστήματα ασφαλείας οδήγησης	188
Παρακολούθηση κόπωσης οδηγού (DFM)*	192
Σύστημα έξυπνου ελέγχου προσαρμογής ροπής (iTAC)*	193
Ανίχνευση Παρουσίας Παιδιού (CPD)	194
Εμπειρία επιτάχυνσης 0-100 χλμ./ώρα ..	195

Συσκευές εντός οχήματος

Σύστημα Infotainment	198
Πάνελ ελέγχου Infotainment	198
Γραμμή πλοήγησης.....	199
Χειρονομίες και αποκρίσεις.....	199
Αναβάθμιση OTA	199
BYD Assistant	200
Κλήση Bluetooth	200
Ηχεία*	201
Διαχείριση αρχείων	201
Προβολή τηλεφώνου.....	202
Σύστημα A/C	203
Κουμπιά A/C	203
Διεπαφή λειτουργίας κλιματισμού.....	203
Ορισμοί λειτουργιών	205
Διεπαφή ρυθμίσεων κλιματισμού	208
Αεραγωγοί	209
Σύστημα καθαρισμού αέρα	209
Εφαρμογή BYD.....	211
Σχετικά με την εφαρμογή BYD	211

Εγγραφή λογαριασμού.....	211
Κατάσταση και έλεγχος οχήματος	212
Ατομικό κέντρο και Διαχείριση οχήματος	212
Αποθήκευση	212
Ντουλαπάκι συνοδηγού	212
Κουτί αποθήκευσης	213
Ποτηροθήκη	213
Θήκες πόρτας.....	214
Θήκη αποκομμάτων	214
Θήκες πλάτης καθισμάτων	214
Χώρος αποθήκευσης στον χώρο του κινητήρα	214
Άλλες συσκευές εντός του οχήματος	214
Σκίαστρα.....	214
Χειρολαβή.....	215
Βοηθητική παροχή 12 V	215
Θύρες USB	216
Ασύρματη φόρτιση τηλεφώνου.....	216

Συντήρηση

Προφυλάξεις συντήρησης	220
Κύκλος και εργασίες συντήρησης.....	220
Κανονική συντήρηση	222
Κανονική συντήρηση.....	222
Προστασία Οχήματος από Διάβρωση....	223
Συμβουλές για τη συντήρηση της βαφής.....	224
Καθαρισμός οχήματος	224
Καθαρισμός εσωτερικού	226
Αυτοσυντήρηση	228
Αυτοσυντήρηση.....	228
Συντήρηση ηλιοροφής	230
Αποθήκευση οχήματος	230

Καπό.....	231
Σύστημα Ψύξης.....	231
Σύστημα πέδησης	232
Σύστημα πλύσης παρμπρίζ.....	232
Σύστημα A/C	233
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων	233
Ελαστικά	234
Ασφάλειες	237

Σε περίπτωση βλάβης

Σε περίπτωση βλάβης	240
Ανακλαστικό γιλέκο	240
Εάν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού έχει εξαντληθεί.....	240
Σύστημα τερματισμού λειτουργίας έκτακτης ανάγκης	241
Διάσωση σε σύγκρουση οχήματος.....	241
Διάσωση σε Διαρροή Μπαταρίας.....	242
Διάσωση σε Πυρκαγιά Οχήματος.....	243
Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση.....	243
Αν κλατάρει ελαστικό	245
Εάν η μπαταρία χαμηλής τάσης έχει αποφορτιστεί	249
Εάν το Όχημα Χρειάζεται Στήριξη	250

Προδιαγραφές

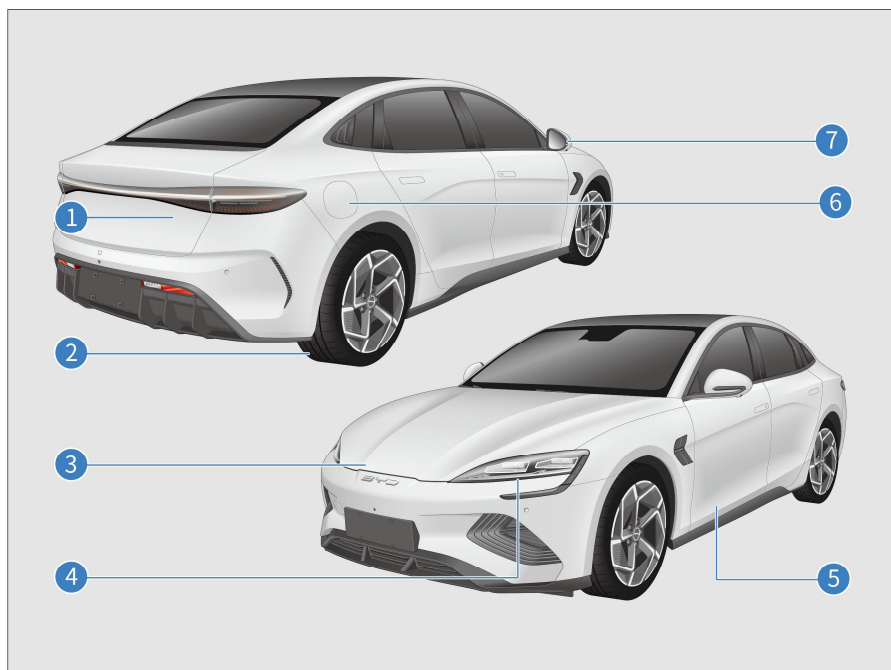
Δεδομένα.....	252
Δεδομένα οχήματος	252
Πληροφορίες	255
Αναγνώριση οχήματος	255
Ετικέτες Προειδοποίησης.....	256
Τοποθέτηση αναμεταδότη	257
Δηλώσεις συμμόρφωσης	257
Δηλώσεις συμμόρφωσης	257

Κατάλογος συντομογραφιών

Συντομογραφίες	267
----------------------	-----

Ευρετήριο εικόνων

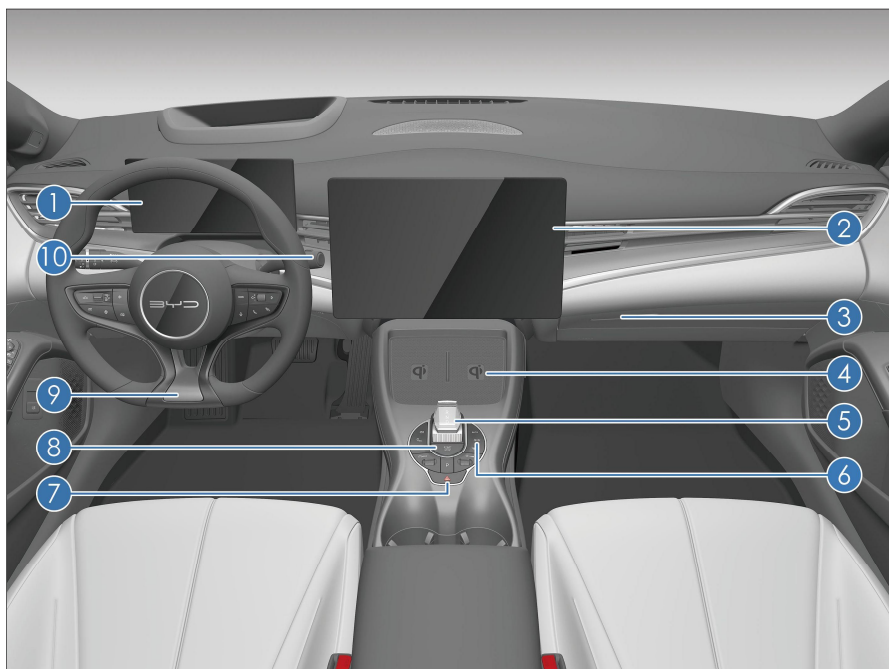
Εξωτερικό



- 1 Πόρτα χώρου αποσκευών **Σελ. 57**
Μεταφορά αποσκευών **Σελ. 114**
- 2 Ελαστικό **Σελ. 234**
Αντιολισθητικές αλυσίδες **Σελ. 127**
Αν κλατάρει ελαστικό **Σελ. 244**
- 3 Καπό **Σελ. 231**
Ψυκτικό υγρό **Σελ. 231**
Σύστημα πλύσης **Σελ. 232**

- 4 Συγκρότημα φώτων **Σελ. 77**
- 5 Πόρτες **Σελ. 54**
Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα **Σελ. 55**
- 6 Χρήση καλωδίου φόρτισης Mode 2* **Σελ. 93**
Χρήση σταθμών φόρτισης AC* **Σελ. 96**
Χρήση σταθμών φόρτισης DC* **Σελ. 97**
- 7 Ηλεκτρικοί πλαϊνοί καθρέπτες **Σελ. 76**
Αναδίπλωση πλαϊνών καθρεπτών **Σελ. 77**

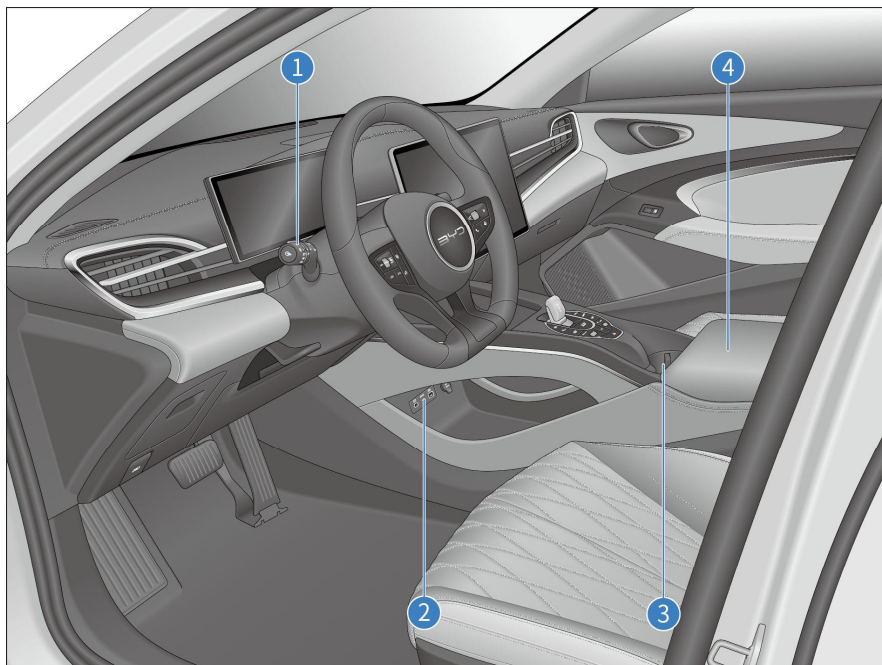
Ταμπλό



- 1 Πίνακας οργάνων **Σελ. 38**
- 2 Χειροκίνητη ρύθμιση του τιμονιού **Σελ.73**
Διακόπτες τιμονιού **Σελ. 70**
- 3 Κουμπί START/STOP **Σελ. 117**
- 4 Διακόπτης φώτων αλάρμ **Σελ. 84**

- 5 Κουμπιά A/C **Σελ. 203**
- 6 Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων **Σελ.119**
- 7 Ασύρματος φορτιστής τηλεφώνου **Σελ.216**
- 8 Ντουλαπάκι συνοδηγού **Σελ. 212**
- 9 Οθόνη αφής Infotainment **Σελ. 198**

Εσωτερικό



1 Διακόπτης εναλλαγής χιλιομετρητή
Σελ. 82

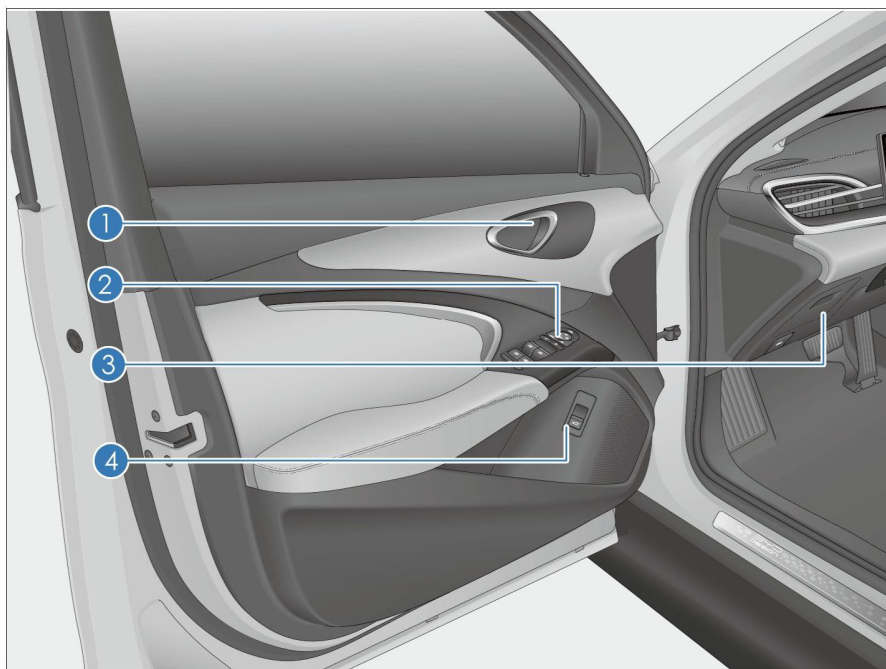
2 Βοηθητική παροχή ρεύματος 12V
Σελ. 214

Θύρες USB* **Σελ. 216**

3 Ποτηροθήκη μπροστινού καθίσματος
Σελ. 213

4 Κουτί αποθήκευσης **Σελ. 213**

Πόρτες



1 Άνοιγμα από την εσωτερική λαβή
Σελ. 54

2 Διακόπτες πόρτας οδηγού **Σελ. 80**

3 Θήκη μικροαντικειμένων **Σελ. 214**

4 Εσωτερικός διακόπτης χώρου
αποσκευών **Σελ. 57**

01 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ζώνες ασφαλείας	12
Αερόσακοι	15
Συστήματα Συγκράτησης Παιδιών	23
Σύστημα συναγερμού κατά της κλοπής*	31
Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων	31

Ζώνες ασφαλείας

Επισκόπηση ζωνών ασφαλείας

Μελέτες έχουν δείξει ότι η σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας μπορεί να μειώσει σημαντικά τον αριθμό των θυμάτων σε περίπτωση έκτακτης πέδησης, απότομης στροφής ή σύγκρουσης. Διαβάστε προσεκτικά τις παρακάτω πληροφορίες και τηρήστε τις αυστηρά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει σωστά τις ζώνες ασφαλείας, ώστε να αποφευχθούν σοβαροί τραυματισμοί ή θάνατος σε περίπτωση έκτακτης πέδησης ή σύγκρουσης.
- Οι ζώνες ασφαλείας έχουν σχεδιαστεί κυρίως για ενήλικες και δεν προορίζονται για παιδιά. Φροντίστε να επιλέξετε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών κατάλληλο για την ηλικία και το μέγεθος του παιδιού σας.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας είναι κατεστραμμένη ή δεν λειτουργεί σωστά, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επιβεβαίωση και αντιμετώπιση του προβλήματος. Μέχρι τότε, μην χρησιμοποιείτε το αντίστοιχο κάθισμα.
- Όλοι οι επιβάτες πρέπει να φορούν πάντα τις ζώνες ασφαλείας τους όσο βρίσκονται στο όχημα, για την αποφυγή τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση ατυχήματος.

- Συνιστάται τα παιδιά να κάθονται στα πίσω καθίσματα και να χρησιμοποιούν πάντα ζώνες ασφαλείας και κατάλληλα συστήματα συγκράτησης παιδιών. Σε περίπτωση έκτακτης πέδησης ή σύγκρουσης, τα αποστάτευτα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά και να τεθεί σε κίνδυνο η ζωή τους. Επίσης, μην επιτρέπτε σε παιδιά να κάθονται στην αγκαλιά κάποιου άλλου επιβάτη. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα τα παιδιά να μην προστατεύονται επαρκώς.

Λειτουργία συσπειρωτήρα εμπλοκής έκτακτης ανάγκης (ELR)

- Όταν ο οδηγός στρίβει απότομα ή φρενάρει ξαφνικά, όταν συμβαίνει σύγκρουση ή όταν ο επιβάτης σκύβει προς τα εμπρός πολύ γρήγορα, η ζώνη ασφαλείας κλειδώνει αυτόματα για να συγκρατήσει και να προστατεύσει αποτελεσματικά τον επιβάτη.
- Όταν το όχημα κινείται ομαλά, οι ζώνες ασφαλείας εκτείνονται και μαζεύονται καθώς οι επιβάτες κινούνται αργά και ομαλά, επιτρέποντας στους επιβάτες να κινούνται ελεύθερα.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας κλειδώσει λόγω απότομης συσπείρωσης, τραβήξτε τον ιμάντα για να δημιουργήσετε χαλαρότητα, ώστε να μπορέσετε να τραβήξετε τη ζώνη ασφαλείας.

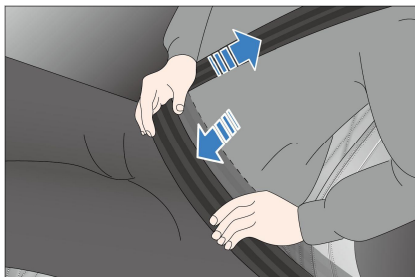
Λειτουργία προεντατήρα και περιοριστή δύναμης*

Όταν συμβεί σοβαρή μετωπική σύγκρουση και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης του προεντατήρα, ο προεντατήρας συσπειρώνει γρήγορα μέρος της ζώνης ασφαλείας και την κλειδώνει για να βελτιώσει την προστασία του επιβάτη. Ο περιοριστής δύναμης περιορίζει σε κάποιο βαθμό τη δύναμη συγκράτησης της ζώνης ασφαλείας στο σώμα του επιβάτη, ώστε να αποφεύγονται τραυματισμοί του επιβάτη λόγω υπερβολικής δύναμης συγκράτησης.

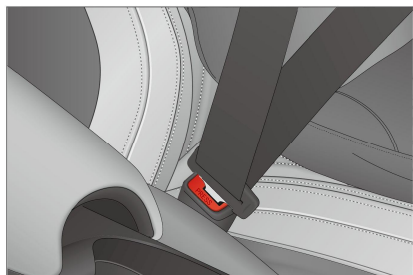
Χρήση ζωνών ασφαλείας

1. Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος και τη γωνία της πλάτης (βλ. **Σελ. 65**).
2. Ρυθμίστε τη θέση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων.

- Διατηρήστε τη σωστή στάση καθίσματος και τραβήξτε τη ζώνη ώμου διαγώνια σε όλο τον ώμο, χωρίς να έρχεται σε επαφή με το λαιμό ή να πέφτει από τον ώμο. Τοποθετήστε τη ζώνη μέσης όσο το δυνατόν χαμηλότερα γύρω από τους γοφούς.

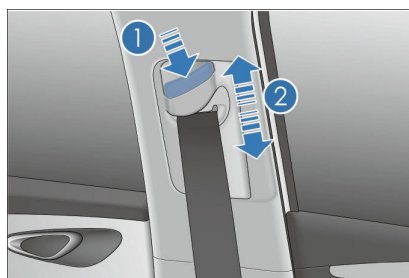


3. Εισαγάγετε τη γλωττίδα στην πόρπη μέχρι να ακουστεί ένα «κλικ» και, στη συνέχεια, τραβήξτε την προς τα πίσω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά. Μην ασφαλίζετε τη ζώνη αν οποιοδήποτε τμήμα του ιμάντα είναι στριμμένο.



4. Ρυθμίστε το ύψος των (μπροστινών) ζωνών ασφαλείας για βέλτιστη άνεση και προστασία.

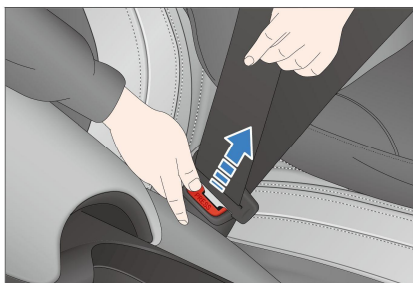
- 1 Πατήστε το κουμπί απασφάλισης του ρυθμιστή.
- 2 Μετακινήστε τον ρυθμιστή πάνω ή κάτω στην επιθυμητή θέση και αφήστε τον.



5. Τραβήξτε δυνατά τη ζώνη ώμου για να ελέγξετε ότι ο ρυθμιστής έχει ασφαλίσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ζώνη ώμου πρέπει να περνάει από το κέντρο του ώμου, μακριά από το λαιμό και να μην υπάρχει κίνδυνος να γλιστρήσει από τον ώμο. Διαφορετικά, δεν θα μπορεί να λειτουργήσει σωστά σε περίπτωση έκτακτης πέδησης ή ατυχήματος και μπορεί ακόμη και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.
 - Η ζώνη της μέσης πρέπει να τοποθετείται όσο το δυνατόν χαμηλότερα στους γοφούς, ώστε να αποφευχθεί σοβαρός τραυματισμός από τις ισχυρές δυνάμεις της ζώνης στην κοιλιακή χώρα σε περίπτωση ατυχήματος.
 - Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να εφαρμόζει σφιχτά στο σώμα για καλύτερη προστασία.
6. Αποδεσμεύστε τη ζώνη ασφαλείας.
- Πατήστε το κόκκινο κουμπί ξεκλειδώματος στην πόρπη. Η πλάκα της ασφαλείας πετάγεται και η ζώνη ασφαλείας τυλίγεται αυτόματα. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν τυλίγεται ομαλά και αυτόματα, τραβήξτε την προς τα έξω και ελέγξτε μήπως έχει συστραφεί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μία ζώνη ασφαλείας προορίζεται για έναν μόνο επιβάτη. Μην επιτρέπεται σε πολλούς επιβάτες (συμπεριλαμβανομένων των παιδιών) να μοιράζονται μία ζώνη ασφαλείας.
- Αποφύγετε να ταξιδεύετε με την πλάτη του καθίσματος υπερβολικά κεκλιμένη προς τα πίσω. Η ζώνη ασφαλείας παρέχει τη βέλτιστη προστασία όταν η πλάτη του καθίσματος βρίσκεται σε όρθια θέση.
- Βεβαιωθείτε ότι καμία ζώνη ασφαλείας ή το μπουλόνι ελατηρίου/η πόρπη της δεν πιέζονται από την πόρτα, διαφορετικά η ζώνη ασφαλείας ενδέχεται να υποστεί ζημιά.
- Ελέγχετε τακτικά τις ζώνες ασφαλείας για κοψίματα, φθορά, χαλαρότητα και άλλες μη φυσιολογικές ενδείξεις. Εάν εντοπιστεί οποιοδήποτε πρόβλημα, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για επιβεβαίωση και αντιμετώπιση. Μέχρι τότε, μην χρησιμοποιείτε το αντίστοιχο κάθισμα.
- Μην αφαιρείτε, αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε τις ζώνες ασφαλείας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά από ατύχημα, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο των ζωνών ασφαλείας. Εάν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία του συσπειρωτήρα, η ζώνη ασφαλείας πρέπει να αντικατασταθεί. Χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο τύπο κάθε φορά που αντικαθιστάτε τη ζώνη ασφαλείας.
- Σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος, ακόμη και αν δεν υπάρχουν εμφανείς ζημιές, η ζώνη ασφαλείας πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το συγκρότημα του καθίσματος. Το σύστημα αερόσακου πρέπει επίσης να επιθεωρηθεί διεξοδικά.
- Οι έγκυες γυναίκες πρέπει να δένουν σωστά τη ζώνη ασφαλείας και να τοποθετούν το οριζόντιο τμήμα της όσο το δυνατόν πιο χαμηλά γύρω από τους γοφούς, ώστε να αποφεύγουν σοβαρούς τραυματισμούς από τις ισχυρές δυνάμεις της ζώνης στην κοιλιά σε περίπτωση ατυχήματος.
- Ο τρόπος χρήσης της ζώνης ασφαλείας του πίσω καθίσματος είναι ο ίδιος με αυτόν της ζώνης ασφαλείας του μπροστινού καθίσματος. Για την ομαλή λειτουργία της πίσω ζώνης ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι το γλωσσίδι της έχει εισαχθεί στην αντίστοιχη πόρπη κατά τη χρήση. Ο οδηγός πρέπει να υπενθυμίζει στους επιβάτες να φορούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην εισάγετε ξένα αντικείμενα, όπως νομίσματα και συνδετήρες, στην πόρπη, καθώς εμποδίζουν τη σωστή σύνδεση μεταξύ του γλωσσιδίου και της πόρπης.

Υπενθυμίσεις ζώνης ασφαλείας

Εάν ο οδηγός, ο συνοδηγός ή ο πίσω επιβάτης* δεν έχουν δέσει τη ζώνη ασφαλείας μετά την εκκίνηση του οχήματος, ο συναγερμός ενεργοποιείται και συνεχίζει να ηχεί έως ότου η αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας δεθεί σωστά.

- Ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας
 - Κάθε λυμένη ζώνη ασφαλείας θα ενεργοποιήσει το αναβόσβημα της ενδεικτικής λυχνίας.
- Ένδειξη καθίσματος με λυμένη ζώνη
 - Η ενδεικτική λυχνία για το κάθισμα με τη λυμένη ζώνη ασφαλείας ανάβει όταν ενεργοποιείται ο συναγερμός.
- Ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας για τον συνοδηγό
 - Εάν ο οδηγός ή ο συνοδηγός δεν έχουν δέσει τις ζώνες ασφαλείας μετά την ενεργοποίηση της ανάφλεξης, ανάβουν η ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας και η ενδεικτική λυχνία του αντίστοιχου καθίσματος. Εάν η ζώνη ασφαλείας παραμείνει λυμένη κατά την οδήγηση, εκτός από την ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης, ακούγεται ένας ηχητικός συναγερμός για να υπενθυμίσει στον οδηγό και τον επιβάτη.
- Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας για τους πίσω επιβάτες*
 - Με την ανάφλεξη ενεργοποιημένη, εάν κάποια ζώνη ασφαλείας της πίσω σειράς δεν είναι δεμένη, η ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας και η ενδεικτική λυχνία που αντιστοιχεί στο συγκεκριμένο κάθισμα ανάβουν.
 - Όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι πάνω από 20 km/h και υπάρχουν επιβάτες μόνο στα πίσω καθίσματα, οι οποίοι δεν έχουν δέσει τη ζώνη τους, η ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας ανάβει και ηχεί μια ηχητική ειδοποίηση.

- Όταν ο οδηγός, ο συνοδηγός και οι πίσω επιβάτες* έχουν δέσει τη ζώνη τους, η ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας και όλες οι ενδεικτικές λυχνίες που εμφανίζονται για τα αντίστοιχα καθίσματα σβήνουν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σε περίπτωση ανωμαλίας ή δυσλειτουργίας, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD. Μην χρησιμοποιείτε το αντίστοιχο κάθισμα μέχρι να αποκατασταθεί η κανονική λειτουργία.
- Κατά την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβαίνοντες έχουν δέσει σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους, για την αποφυγή σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση έκτακτης πέδησης ή σύγκρουσης.

Αερόσακοι

Αερόσακοι

- Το σύστημα αερόσακων αποτελεί μέρος του συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης και λειτουργεί επίσης συμπληρωματικά στις ζώνες ασφαλείας. Όταν το όχημα εμπλακεί σε σοβαρή σύγκρουση και το σύστημα αερόσακων πληροί τις προϋποθέσεις ενεργοποίησης, οι αντίστοιχοι αερόσακοι ενεργοποιούνται ταχύτατα και, σε συνδυασμό με τις ζώνες ασφαλείας, παρέχουν πρόσθετη προστασία στο κεφάλι και το στήθος των επιβαινόντων, μειώνοντας τον κίνδυνο τραυματισμού ή ακόμη και θανάτου.
- Οι αερόσακοι χωρίζονται γενικά σε μετωπικούς και πλευρικούς, ανάλογα με τον τύπο της σύγκρουσης. Οι μετωπικοί αερόσακοι περιλαμβάνουν τον αερόσακο οδηγού και τον αερόσακο συνοδηγού, ενώ οι πλευρικοί αερόσακοι περιλαμβάνουν τους πλευρικούς αερόσακους καθίσματος, τους αερόσακους κουρτίνας και τον κεντρικό αερόσακο*.

- Ως αναπόσπαστο μέρος του συστήματος προστασίας παθητικής ασφάλειας του οχήματος, το σύστημα αερόσακων δεν αντικαθιστά τις ζώνες ασφαλείας και πρέπει να χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με αυτές για μέγιστη προστασία.

Πέδηση πολλαπλών συγκρούσεων (MCB)

- Σε περίπτωση ατυχήματος, η αυτόματη πέδηση θα ενεργοποιηθεί όταν ενεργοποιηθεί ο αερόσακος οδηγού ή ο αερόσακος συνοδηγού.
- Η μείωση της ταχύτητας, σε συνδυασμό με την παρέμβαση πρόσθετων συστημάτων οδήγησης (ESC και ABS), βοηθά το όχημα να διατηρήσει τη σταθερότητα και τη θέση του στη λωρίδα κυκλοφορίας.
- Τα φώτα έκτακτης ανάγκης και τα φώτα φρένων ανάβουν για να προειδοποιήσουν τα επερχόμενα οχήματα και να βοηθήσουν στην αποφυγή δευτερεύουσας σύγκρουσης.
- Τα φρένα απελευθερώνονται μετά από ένα ατύχημα και τα φώτα φρένων σβήνουν για να υποστηρίξουν τη διάσωση έκτακτης ανάγκης ή την ανάκτηση του κατεστραμμένου οχήματος.
- Ο οδηγός μπορεί να διακόψει την πέδηση πολλαπλών συγκρούσεων ανά πάσα στιγμή, επιταχύνοντας ή φρενάροντας.

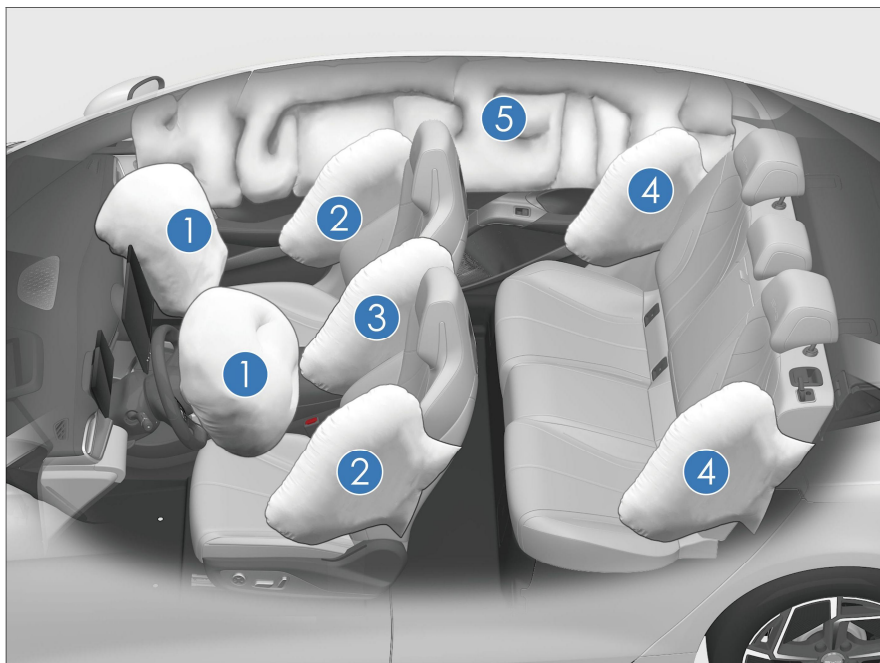
⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε ποτέ παιδί στο μπροστινό κάθισμα συνοδηγού.
- Οι επιβάτες πρέπει να κάθονται σε σωστή θέση για να μεγιστοποιήσουν την προστασία που παρέχουν οι ζώνες ασφαλείας και το σύστημα αερόσακων.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή συναρμολογείτε εξαρτήματα του αερόσακου.
- Μην βρέχετε τις πλάτες των καθισμάτων, καθώς ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά το σύστημα πλευρικών αερόσακων.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα καθισμάτων, καθώς περιορίζουν την ανάπτυξη του αερόσακου στην αντίστοιχη πλευρά σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην τοποθετείτε τίποτα ανάμεσα στον πλευρικό αερόσακο και τον επιβάτη.
- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στο πλαίσι των καθισμάτων που είναι εξοπλισμένα με πλευρικούς αερόσακους.
- Μετά από σύγκρουση, ακόμη και αν ο αερόσακος δεν ενεργοποιήθηκε και ο συσπειρωτήρας δεν κλείδωσε τη ζώνη ασφαλείας, για να διασφαλιστεί η κανονική λειτουργία του συστήματος αερόσακων, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό.
- Εάν το όχημα εκτεθεί σε νερό (βρεγμένη μοκέτα ή όχημα βυθισμένο σε νερό) ή υποστεί ζημιά από νερό, μην εκκινήσετε το όχημα και αποσυνδέστε την μπαταρία χαμηλής τάσης. Διαφορετικά, οι αερόσακοι ενδέχεται να ενεργοποιηθούν, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Τύποι αερόσακων



① Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού

② Πλευρικοί αερόσακοι μπροστινών καθισμάτων

③ Μπροστινός κεντρικός αερόσακος

④ Πλευρικοί αερόσακοι πίσω καθισμάτων

⑤ Πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνας

Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού

Ο αερόσακος του οδηγού είναι τοποθετημένος στο τιμόνι και ο αερόσακος του συνοδηγού είναι τοποθετημένος στο ταμπλό, και οι δύο φέρουν την ένδειξη «AIRBAG». Όταν ανιχνεύεται μέτρια έως σοβαρή πρόσκρουση ενώ το όχημα είναι σε λειτουργία και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, ο αερόσακος ενεργοποιείται για να μειώσει τον κίνδυνο τραυματισμού.

Ενεργοποίηση μπροστινού αερόσακου

- Σε μέτριες έως σοβαρές μετωπικές συγκρούσεις, ένας αισθητήρας ανιχνεύει απότομη επιβράδυνση και στέλνει σήμα στην ECU για να ενεργοποιήσει τους μπροστινούς αερόσακους.
- Σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, η ζώνη ασφαλείας συγκρατεί το κάτω μέρος του σώματος και τον κορμό του επιβάτη, ενώ ο αερόσακος προστατεύει το κεφάλι και το στήθος του επιβάτη.

- Όταν η σοβαρότητα της πρόσκρουσης δεν φτάνει το όριο ενεργοποίησης του αερόσακου, οι ζώνες ασφαλείας παρέχουν επαρκή προστασία.
- Ο μπροστινός αερόσακος ξεφουσκώνει αμέσως μετά το φούσκωμα, χωρίς να επηρεάζει την ορατότητα του οδηγού και την ικανότητά του να χειρίζεται το τιμόνι ή άλλα χειριστήρια.
- Οι αερόσακοι μπορούν να φουσκώσουν γρήγορα όταν πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησής τους, για την περαιτέρω προστασία των οδηγών και των επιβατών σε περίπτωση ατυχήματος.
- Όταν ο αερόσακος ενεργοποιείται, θα ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος. Δεν θα προκαλέσει τραυματισμό, αλλά μπορεί να προκαλέσει εμβόες στα αυτιά ή προσωρινή κώφωση.
- Η ενεργοποίηση των αερόσακων μπορεί να προκαλέσει την εκπομπή καπνού και σκόνης. Αν και αυτές οι ουσίες είναι μη τοξικές, οι επιβάτες με αναπνευστικά προβλήματα ενδέχεται να αισθανθούν προσωρινή δυσφορία. Εάν η δυσφορία είναι έντονη, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε αξεσουάρ, όπως βάσεις τηλεφώνων, κύπελλα ή σταχτοδοχεία, επάνω στα καλύμματα των αερόσακων ή εντός της εμβέλειας δράσης τους. Διαφορετικά, η ανάπτυξη του αερόσακου θα αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.

Πλευρικοί αερόσακοι καθισμάτων

Οι πλευρικοί αερόσακοι καθισμάτων είναι τοποθετημένοι στο εξωτερικό μέρος της πλάτης των καθισμάτων και φέρουν την ένδειξη «AIRBAG». Όταν ανιχνεύεται μέτρια έως σοβαρή πρόσκρουση ενώ το όχημα είναι σε λειτουργία και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, ο αερόσακος ενεργοποιείται για να προστατεύσει το στήθος του επιβάτη στην πλευρά της πρόσκρουσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Γενικά, σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, ενεργοποιείται μόνο ο αερόσακος της πλευράς της πρόσκρουσης.
- Εάν η πρόσκρουση συμβεί στην πλευρά του συνοδηγού, ο αερόσακος της πλευράς του συνοδηγού ενεργοποιείται ακόμη και αν δεν υπάρχει επιβάτης στο κάθισμα.
- Μην καλύπτετε ή αντικαθιστάτε τα καλύμματα των καθισμάτων μόνοι σας. Τα ακατάλληλα καλύμματα καθισμάτων ενδέχεται να εμποδίσουν την ενεργοποίηση του αερόσακου.
- Για βέλτιστη προστασία από τους πλευρικούς αερόσακους, οι επιβάτες πρέπει να έχουν δεμένες τις ζώνες ασφαλείας τους και να κάθονται σε όρθια θέση, ακουμπισμένοι στην πλάτη του καθίσματος.
- Μην βρέχετε τις πλάτες των καθισμάτων, καθώς ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά το σύστημα πλευρικών αερόσακων.

Μπροστινός κεντρικός αερόσακος

Ο μπροστινός κεντρικός αερόσακος είναι τοποθετημένος στο εσωτερικό άκρο του καθίσματος του οδηγού και φέρει την ένδειξη «AIRBAG». Όταν ανιχνεύεται μέτρια έως σοβαρή πρόσκρουση, ενώ η ανάφλεξη είναι ανοιχτή και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, ο κεντρικός αερόσακος ενεργοποιείται για να προστατεύσει τα κεφάλια και τους ώμους του οδηγού και του συνοδηγού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η πρόσκρουση συμβεί στην πλευρά του συνοδηγού, ο κεντρικός αερόσακος ενεργοποιείται ακόμη και αν δεν υπάρχει επιβάτης στο κάθισμα.
- Μην καλύπτετε ή αντικαθιστάτε τα καλύμματα των καθισμάτων μόνοι σας. Η ακατάλληλη αντικατάσταση καλυμμάτων ή η χρήση καλυμμάτων στις πλάτες των καθισμάτων ενδέχεται να εμποδίσει την ενεργοποίηση του μπροστινού κεντρικού αερόσακου κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης.
- Μην βρέχετε τις πλάτες των καθισμάτων, καθώς ενδέχεται να μην λειτουργήσει σωστά το σύστημα του κεντρικού αερόσακου.
- Για βέλτιστη προστασία από τον κεντρικό αερόσακο, ο επιβάτης πρέπει να έχει τη ζώνη ασφαλείας δεμένη και να κάθεται σε όρθια θέση.

Πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνας

- Οι αριστεροί και δεξιοί πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνας είναι τοποθετημένοι στις ενώσεις του πλευρικού τοιχώματος και της οροφής και φέρουν τη σήμανση «AIRBAG» στις κολόνες Α, Β και C. Όταν ανιχνεύεται μέτρια έως σοβαρή πρόσκρουση, ενώ το όχημα είναι σε λειτουργία και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, ο πλευρικός αερόσακος κουρτίνας ενεργοποιείται για να προστατεύσει το κεφάλι των επιβατών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για βέλτιστη προστασία από τον αερόσακο κουρτίνας, ο επιβάτης πρέπει να έχει τη ζώνη ασφαλείας δεμένη και να κάθεται σε όρθια θέση με την πλάτη να ακουμπά στην πλάτη του καθίσματος.

Συνθήκες ενεργοποίησης και προφυλάξεις αερόσακων

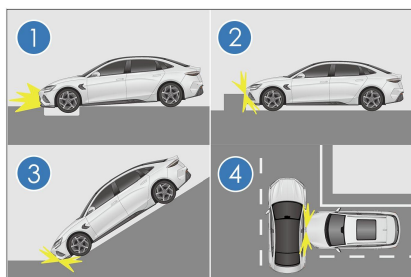
Συνθήκες ενεργοποίησης αερόσακου

- Σε περίπτωση σύγκρουσης του οχήματος, το αν θα ενεργοποιηθεί ο αερόσακος καθορίζεται από παράγοντες όπως η ενέργεια της σύγκρουσης, ο τύπος του ατυχήματος, η γωνία πρόσκρουσης, τα εμπόδια και η ταχύτητα του οχήματος. Το σύστημα αερόσακων ενδέχεται να ενεργοποιηθεί σε ειδικές περιπτώσεις πρόσκρουσης.
- Το σύστημα αερόσακων δεν ενεργοποιείται σε όλα τα ατυχήματα και γενικά δεν ενεργοποιείται σε περίπτωση μικρής μετωπικής σύγκρουσης, πλευρικής σύγκρουσης, οπίσθιας σύγκρουσης ή ανατροπής. Σε αυτή την περίπτωση, ο οδηγός και οι επιβάτες προστατεύονται από τις σωστά δεμένες ζώνες ασφαλείας τους.
- Παράγοντες που καθορίζουν την ενεργοποίηση του συστήματος αερόσακων: Η απόφαση λαμβάνεται συγκρίνοντας την καμπύλη επιβράδυνσης, που δημιουργείται κατά τη σύγκρουση και λαμβάνεται από την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECU), με την καθορισμένη τιμή. Εάν τα σήματα, όπως η καμπύλη επιβράδυνσης που δημιουργείται και μετράται κατά τη σύγκρουση, είναι χαμηλότερα από τις αντίστοιχες τιμές αναφοράς που έχουν προρυθμιστεί στην ECU, το σύστημα αερόσακων δεν θα ενεργοποιηθεί, ακόμη και αν το όχημα έχει υποστεί σοβαρή παραμόρφωση κατά το ατύχημα.

- Η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECU) του συστήματος αερόσακων της BYD έχει ρυθμιστεί λαμβάνοντας υπόψη τις συνήθεις περιπτώσεις εσφαλμένης χρήσης και τις οδικές συνθήκες. Ωστόσο, λόγω των αυξανόμενων αλλαγών στις αιτίες και τις μορφές συγκρούσεων των οχημάτων, για την ασφάλειά σας, τηρείτε αυστηρά το παρόν εγχειρίδιο χρήσης, χρησιμοποιείτε το όχημα σωστά και αποφεύγετε την εσφαλμένη χρήση του. Διαφορετικά, δεν υπάρχει εγγύηση ότι οι αερόσακοι θα επιτύχουν το αναμενόμενο αποτέλεσμα.

Περιπτώσεις κατά τις οποίες ενδέχεται να ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι

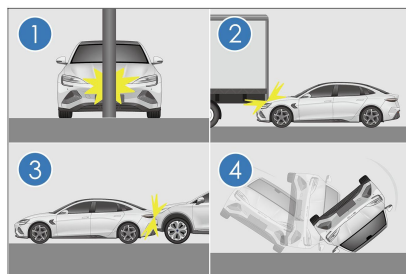
- ① Το μπροστινό μέρος του οχήματος προσκρούει στο έδαφος όταν περνάει από ένα βαθύ αυλάκι.
- ② Το όχημα προσκρούει σε εξόγκωμα ή κράσπεδο.
- ③ Το μπροστινό μέρος του οχήματος προσκρούει στο έδαφος όταν κατεβαίνει από απότομη κλίση.
- ④ Η μία πλευρά του οχήματος δέχεται πρόσκρουση από άλλο όχημα.



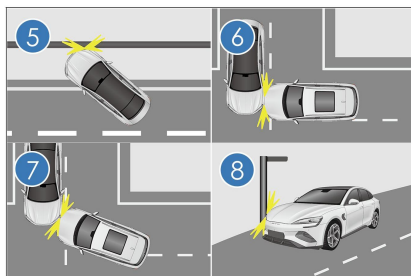
Περιπτώσεις κατά τις οποίες ενδέχεται να μην ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι

- ① Το όχημα προσκρούει σε κολώνα από σκυρόδεμα, δέντρο ή άλλα λεπτά αντικείμενα.
- ② Το όχημα περνά κάτω από ένα φορτηγό ή άλλο μεγάλο όχημα.

- ③ Το πίσω μέρος του οχήματος δέχεται πρόσκρουση από άλλο όχημα.
- ④ Το όχημα ανατρέπειται.



- ⑤ Το όχημα προσκρούει σε τοίχο ή σε όχημα σε πλευρά διαφορετική από την μπροστινή.
- ⑥ Μέρη εκτός της καμπίνας δέχονται πλευρική πρόσκρουση.
- ⑦ Η πλευρά του οχήματος χτυπιέται διαγώνια.
- ⑧ Η πλευρά του οχήματος προσκρούει σε αντικείμενο με σχήμα κολώνας.



! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για συγκεκριμένα μοντέλα. Οποιοσδήποτε αλλαγές στην ανάρτηση, στο μέγεθος των ελαστικών, στους προφυλακτήρες, στο πλαίσιο και στις εργοστασιακές διατάξεις ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά το σύστημα αερόσακων. Οι χρήστες δεν πρέπει να χρησιμοποιούν οποιαδήποτε μέρη του συστήματος αερόσακου σε άλλα μοντέλα αυτοκινήτων, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του συστήματος αερόσακου.
- Οι οδηγοί πρέπει να διατηρούν απόσταση τουλάχιστον 25 cm μεταξύ του στήθους τους και του τιμονιού, ώστε το σύστημα να παρέχει την πιο αποτελεσματική προστασία στον οδηγό.
- Όταν ενεργοποιείται το σύστημα αερόσακου, αέριο υψηλής θερμοκρασίας θα απελευθερωθεί από τον αεραγωγό του αερόσακου. Οι οδηγοί πρέπει να αποφεύγουν να αγγίζουν τα μέρη του και να κρατούν τα χέρια τους στο τιμόνι στη σωστή θέση, διαφορετικά υπάρχει πιθανότητα εγκαυμάτων όταν ενεργοποιηθεί ο αερόσακος.
- Δέστε τη ζώνη ασφαλείας σας και καθίστε σωστά ενώ το όχημα είναι σε κίνηση. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη, εάν ο επιβαίνων είναι σκυμμένος προς τα εμπρός ή κάθετοι σε λάθος θέση, η ενεργοποίηση του αερόσακου μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην κολλάτε αυτοκόλλητα, μην καλύπτετε και μην διακοσμήτε με οποιοδήποτε αντικείμενο την περιοχή των κουμπιών ή το κεντρικό κάλυμμα του τιμονιού, τη δεξιά πλευρά του ταμπλό στη θέση του αερόσακου και κοντά σε αυτήν, την επιφάνεια των επενδύσεων των κολόνων Α, Β και C ή την επιφάνεια στη θέση των πλευρικών αερόσακων καθίσματος και κοντά σε αυτήν. Καθαρίστε αυτές τις επιφάνειες με ένα στεγνό ή νωπό πανί, χωρίς να ασκείτε υπερβολική πίεση.
- Τα παιδιά δεν πρέπει να κάθονται χωρίς προστασία ούτε να μετακινούνται καθισμένα στα γόνατα ενήλικου, για την αποφυγή σοβαρού τραυματισμού ή ακόμη και θανάτου από την ενεργοποίηση του αερόσακου.
- Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνας ενεργοποιούνται ταχύτατα με υψηλή δύναμη πρόσκρουσης. Οι επιβάτες δεν πρέπει να γέρνουν στις πόρτες των οχημάτων που είναι εξοπλισμένα με αυτούς τους αερόσακους ενώ τα οχήματα βρίσκονται σε κίνηση, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς ή ακόμη και θάνατο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

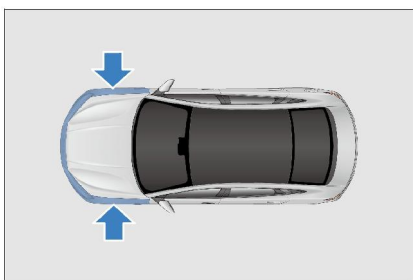
- Μην τοποθετείτε άλλα αξεσουάρ ή αντικείμενα εντός της εμβέλειας των πλευρικών αερόσακων κουρτίνας, συμπεριλαμβανομένων του παρμπριζ, των κρυστάλλων των πλευρικών θυρών, της επένδυσης της κολώνας Α, της οροφής, της επένδυσης της κολώνας Β, της επένδυσης της κολώνας C και των βοηθητικών χειρολαβών. Όταν ο αερόσακος κουρτίνας ενεργοποιείται, τα αξεσουάρ ή τα αντικείμενα θα εκσφενδονιστούν από τη δύναμη της πρόσκρουσης του αερόσακου κουρτίνας ή ο αερόσακος κουρτίνας ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί κανονικά, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο.
- Κατά τη μεταβίβαση της ιδιοκτησίας του οχήματος, φροντίστε να παραδώσετε όλα τα έγγραφα του οχήματος και να ενημερώσετε τον νέο ιδιοκτήτη για την κατάσταση των αερόσακων και τις ημερομηνίες αντικατάστασής τους.
- Μην τροποποιείτε ή αντικαθιστάτε καθίσματα ή τις επενδύσεις καθισμάτων που διαθέτουν πλευρικούς αερόσακους. Αυτές οι αλλαγές ενδέχεται να εμποδίσουν την κανονική ενεργοποίηση των πλευρικών αερόσακων και, ως εκ τούτου, να προκαλέσουν βλάβη στο σύστημα αερόσακων ή ακούσια ενεργοποίηση των πλευρικών αερόσακων, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε την επένδυση της κολώνας Α, την επένδυση οροφής, την επένδυση της κολώνας Β ή την επένδυση της κολώνας C, τα οποία περιέχουν πλευρικούς αερόσακους κουρτίνας. Αυτές οι αλλαγές μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο σύστημα αερόσακων ή ακούσια ενεργοποίηση των αερόσακων κουρτίνας, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

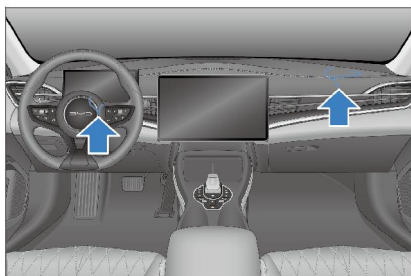
- Μην αλλάζετε κανένα εξάρτημα του συστήματος αερόσακων, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε αντίστοιχης επικέτας. Συνιστάται οποιαδήποτε εργασία που αφορά τους αερόσακους να πραγματοποιείται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.
- Οι αερόσακοι μπορούν να προσφέρουν προστασία ατυχήματος μόνο μία φορά. Μόλις ενεργοποιηθεί ή υποστεί ζημιά ο αερόσακος, το σύστημα αερόσακων πρέπει να αντικατασταθεί.
- Ακολουθήστε τους κανονισμούς και τις διαδικασίες ασφαλείας που σχετίζονται με την απόσυρση εξαρτημάτων του οχήματος ή του συστήματος αερόσακων.
- Το σύστημα αερόσακων διαθέτει ισχυρή ικανότητα αντίστασης σε παρεμβολές και διαταραχές από τα ηλεκτρομαγνητικά πεδία που το περιβάλλουν. Ωστόσο, για να αποφύγετε ατυχήματα, μην χρησιμοποιείτε το όχημα σε ηλεκτρομαγνητικό περιβάλλον που παραβιάζει τους εθνικούς κανονισμούς.
- Το σύστημα αερόσακων αυτού του οχήματος έχει σχεδιαστεί λαμβάνοντας πλήρως υπόψη τις συνήθεις περιπτώσεις εσφαλμένης χρήσης και τις οδικές συνθήκες. Ωστόσο, για να αποφύγετε ατυχήματα, μην επιτρέπετε να χτυπηθεί το κάτω μέρος του οχήματος και μην οδηγείτε απότομα σε δύσκολες οδικές συνθήκες.
- Το σύστημα αερόσακων αυτού του οχήματος έχει επαληθευτεί πλήρως ώστε να ταιριάζει απόλυτα με την εργοστασιακή δέσμη καλωδίων του οχήματος. Τυχόν τροποποίηση ή αλλαγή της καλωδίωσης ενδέχεται να προκαλέσει την εσφαλμένη ενεργοποίηση των αερόσακων υπό κανονικές συνθήκες ή την αποτυχία ενεργοποίησής τους σε περίπτωση σύγκρουσης.

Συνιστάται να επικοινωνήσετε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD, εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω καταστάσεις.

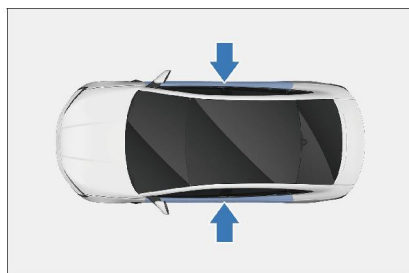
- Έχει ενεργοποιηθεί κάποιος αερόσακος.
- Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου στον πίνακα οργάνων  ανάβει ασυνήθιστα.
- Σημειώνεται σύγκρουση στο μπροστινό μέρος του οχήματος (το σκιασμένο τμήμα όπως απεικονίζεται), αλλά οι αερόσακοι δεν ενεργοποιούνται.



- Το κάλυμμα του αερόσακου (η επισημασμένη περιοχή που απεικονίζεται) έχει γρατσουνιστεί, ραγίσει ή υποστεί άλλη ζημιά.



- Σημειώνεται σύγκρουση στις πόρτες του οχήματος (το σκιασμένο τμήμα όπως απεικονίζεται), αλλά οι αερόσακοι δεν ενεργοποιούνται.



- Οι αερόσακοι πρέπει να αφαιρεθούν, να αποσυναρμολογηθούν, να τοποθετηθούν ή να επισκευαστούν.
- Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνας έχουν ενεργοποιηθεί.
- Η επιφάνεια του καθίσματος με πλευρικό αερόσακο είναι γρατσουνισμένη, ραγισμένη ή έχει υποστεί παρόμοια ζημιά.
- Τα διακοσμητικά μέρη (επένδυση) στην κολόνα Α με ενσωματωμένο αερόσακο κουρτίνας, στη μετώπη οροφής και στην κολόνα C είναι γρατσουνισμένα, ραγισμένα ή έχουν υποστεί παρόμοια ζημιά.

Συστήματα Συγκράτησης Παιδιών

Συστήματα Συγκράτησης Παιδιών

Τα συστήματα συγκράτησης παιδιών παρέχουν καλή προστασία στο παιδί σας σε περίπτωση ατυχήματος. Για την ασφάλεια του παιδιού, διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες που παρέχονται με το σύστημα συγκράτησης παιδιών, καθώς και το παρόν εγχειρίδιο, πριν εγκαταστήσετε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην κρατάτε ποτέ ένα παιδί στην αγκαλιά σας κατά τη μετακίνηση με το όχημα.
- Πρέπει να χρησιμοποιείται κατάλληλο σύστημα συγκράτησης παιδιών για το παιδί σας.
- Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται με το σύστημα συγκράτησης παιδιών και στο παρόν εγχειρίδιο, για να βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης έχει τοποθετηθεί σωστά στο όχημα.
- Αφού αφαιρέσετε το σύστημα συγκράτησης παιδιών από το κάθισμα, αποθηκεύστε το με ασφάλεια στο όχημά σας.
- Η μη τήρηση των οδηγιών που παρέχονται με το σύστημα συγκράτησης παιδιών και στο παρόν εγχειρίδιο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς ή ακόμη και θάνατο του παιδιού σας σε περίπτωση ατυχήματος.

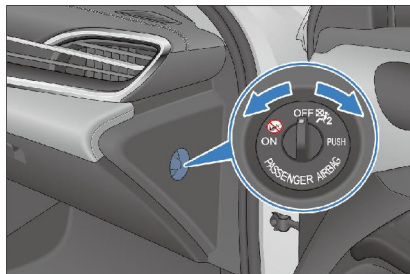
Τα παιδιά πρέπει να χρησιμοποιούν κατάλληλο σύστημα συγκράτησης όταν μετακινούνται με το όχημα. Τα παιδιά πρέπει να κάθονται άνετα και με ασφάλεια. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης παιδιών είναι τοποθετημένο, στερεωμένο και χρησιμοποιείται σωστά.

Σημαντικοί παράγοντες για την επιλογή παιδικού καθίσματος ασφαλείας

- Το σύστημα συγκράτησης παιδιών είναι του σωστού τύπου και μεγέθους για το παιδί.
- Το σύστημα συγκράτησης παιδιών είναι του σωστού τύπου και μεγέθους για τη θέση του καθίσματος.
- Το σύστημα συγκράτησης παιδιών πρέπει να είναι εγκεκριμένο κατά ECE R44/ECE R129.

Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού

- Ο διακόπτης βρίσκεται στην πλευρά του συνοδηγού στο ταμπλό και είναι προσβάσιμος όταν η πόρτα του συνοδηγού είναι ανοιχτή.
- Ανατρέξτε στη **Σελ. 83** για λεπτομέρειες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω στο μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού, εάν ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος.

Αγκυρώσεις συστημάτων συγκράτησης παιδιών

Μπροστινό κάθισμα συνοδηγού

- Το μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού είναι εξοπλισμένο με αγκύρωση ISOFIX/i-Size. Οι θέσεις αγκύρωσης επισημαίνονται με μια σήμανση (βλ. εικόνα) που βρίσκεται στην πλάτη του καθίσματος, ακριβώς πάνω από τις αντίστοιχες αγκυρώσεις.



- Το μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού είναι εξοπλισμένο με αγκύρωση άνω ιμάντα πρόσδεσης στο πίσω μέρος.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

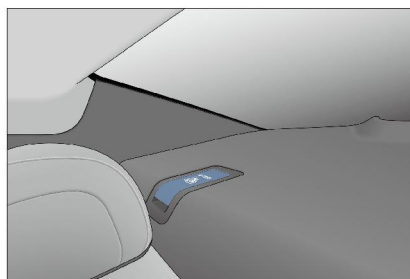
- Όπου απαιτείται η χρήση άνω ιμάντα πρόσδεσης με το σύστημα συγκράτησης παιδιών, βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας διέρχεται από την οπή στο προσκέφαλο πριν από τη σύνδεση και τη σύσφιξη του ιμάντα στο σημείο αγκύρωσης στη βάση του καθίσματος.

Πίσω εξωτερικό κάθισμα

- Η αγκύρωση παρέχεται στο πίσω εξωτερικό κάθισμα και γίνεται ορατή μόνο μετά την πίεση του διακοσμητικού καλύμματος (η ετικέτα που υποδεικνύει την αγκύρωση είναι προσαρτημένη στο κάθισμα).



- Τα στηρίγματα αγκύρωσης (για τον άνω ιμάντα πρόσδεσης) βρίσκονται στο πίσω εξωτερικό κάθισμα.



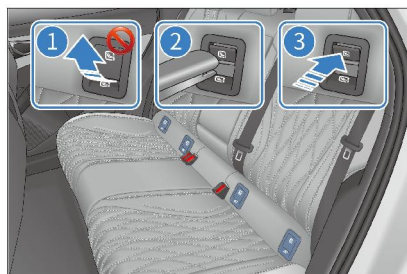
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ασφαλίστε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης κατά την τοποθέτηση του συστήματος συγκράτησης παιδιών.

Εγκατάσταση συστημάτων συγκράτησης παιδιών

Προφυλάξεις

- ① Μην στρέψετε το κάλυμμα του μοχλού αγκύρωσης προς τα έξω.
- ② Πιέστε το κάλυμμα του μοχλού αγκύρωσης προς τα μέσα κατά τη χρήση.
- ③ Πιέστε το επάνω μέρος του καλύμματος του μοχλού αγκύρωσης για επαναφορά μετά τη χρήση.



Εγκατάσταση συστημάτων συγκράτησης παιδιών:

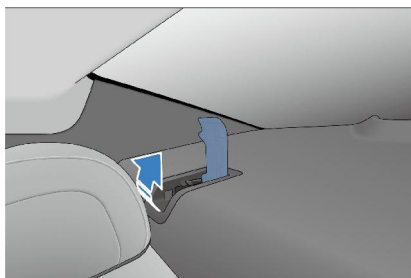
1. Ανοίξτε το κάλυμμα του μοχλού αγκύρωσης και τοποθετήστε το σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

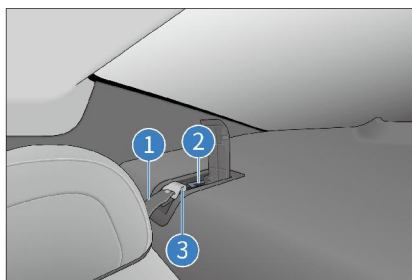
- Ο μοχλός αγκύρωσης βρίσκεται στο κεκλιμένο τμήμα στο πίσω άκρο του μαξιλαριού του καθίσματος. Είναι ορατός όταν πιεστεί το κάτω μέρος του καλύμματος για το παιδικό κάθισμα. Αφού αφαιρεθεί το παιδικό κάθισμα, πρέπει να πιεστεί το επάνω μέρος του καλύμματός του για να επανέλθει το κάλυμμα.

2. Ανοίξετε το κάλυμμα του στηρίγματος αγκύρωσης.



3. Στερεώστε το άγκιστρο ασφαλείας στο στήριγμα αγκύρωσης και σφίξτε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης για να διασφαλίσετε ότι ο ιμάντας έχει προσδεθεί με ασφάλεια.

- ① Άνω ιμάντας πρόσδεσης
- ② Άγκιστρο ασφαλείας
- ③ Στήριγμα αγκύρωσης



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σπρώξτε/Τραβήξτε το σύστημα συγκράτησης παιδιών προς διαφορετικές κατευθύνσεις για να βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί με ασφάλεια.
- Όταν χρησιμοποιείτε την κάτω διάταξη αγκύρωσης, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ξένα αντικείμενα γύρω από τη διάταξη αγκύρωσης και ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει μαγκώσει πίσω από το σύστημα συγκράτησης παιδιών. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης παιδιών είναι καλά στερεωμένο. Διαφορετικά, ένα φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης ή ένα ατύχημα μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό ή ακόμη και θανάσιμο τραυματισμό του παιδιού.
- Οι αγκυρώσεις των συστημάτων συγκράτησης παιδιών έχουν σχεδιαστεί ώστε να αντέχουν μόνο τα φορτία που ασκούνται από σωστά τοποθετημένα συστήματα συγκράτησης παιδιών. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, ιμάντες ή για τη στερέωση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο όχημα.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν το σύστημα συγκράτησης παιδιών είναι εξοπλισμένο με επάνω ιμάντα πρόσδεσης, στερεώστε τον ιμάντα στην αγκύρωση.

- Εάν το κάθισμα του οδηγού εμποδίζει τη σωστή τοποθέτηση του συστήματος συγκράτησης παιδιών (CRS), τοποθετήστε το στο δεξί πίσω κάθισμα.
- Μην τοποθετείτε ποτέ σύστημα συγκράτησης παιδιών στραμμένο προς τα πίσω στο κάθισμα που προστατεύεται από μπροστινό αερόσακο (σε ενεργή κατάσταση). Διαφορετικά, σε περίπτωση ατυχήματος, η δύναμη της ταχείας ενεργοποίησης του αερόσακου συνοδηγού θα προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό στο παιδί.



Ακολουθείτε πάντα τις παρακάτω οδηγίες όταν χρησιμοποιείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών στο μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού:

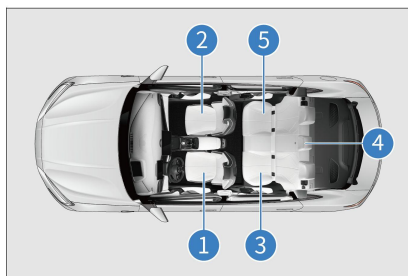
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ σύστημα συγκράτησης παιδιών στραμμένο προς τα πίσω στο μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού, εάν ο αερόσακος είναι ενεργοποιημένος. Ο αερόσακος πρέπει να ενεργοποιηθεί αμέσως μετά την αφαίρεση του στραμμένου προς τα πίσω συστήματος συγκράτησης παιδιών από το μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού.
- Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού προς τα πίσω, ώστε να μην υπάρχει επαφή μεταξύ του παιδιού και του εσωτερικού του οχήματος.
- Εάν χρειάζεται, η πλάτη και το ύψος του μπροστινού καθίσματος συνοδηγού μπορούν να ρυθμιστούν ώστε να εξασφαλίζεται σταθερή επαφή με το σύστημα συγκράτησης παιδιών.
- Για συστήματα συγκράτησης παιδιών με τον οδηγό ζώνης προσαρτημένο στο προσκέφαλο του παιδικού καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι ο οδηγός είναι τοποθετημένος πιο μπροστά ή στην ίδια ευθεία με το άνω σημείο αγκύρωσης της ζώνης ασφαλείας στην κολόνα Β του οχήματος.
- Όταν χρησιμοποιείται σύστημα συγκράτησης παιδιών με προσανατολισμό προς τα εμπρός στο μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι τοποθετημένο πλήρως προς τα πίσω, μακριά από τον ενεργό αερόσακο.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας περνά από τον κατάλληλο οδηγό χωρίς να στρίβεται και δεν είναι λυγισμένη πάνω από την άκρη του οδηγού.

Ακολουθείτε πάντα τις παρακάτω οδηγίες όταν χρησιμοποιείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών στο πίσω κάθισμα:

- Εάν δεν υπάρχει συνοδηγός, το μπροστινό κάθισμα συνοδηγού μπορεί να ρυθμιστεί για να διασφαλιστεί ότι υπάρχει αρκετός χώρος για το πίσω παιδικό κάθισμα.
- Το προσκέφαλο μπορεί να ρυθμιστεί ή ακόμη και να αφαιρεθεί, ώστε η πλάτη του καθίσματος του οχήματος να μπορεί να στηρίξει σταθερά το σύστημα συγκράτησης παιδιών.
- Όταν ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών δεν είναι εξοπλισμένο με πλάτη, μην αφαιρείτε ποτέ το προσκέφαλο του οχήματος και φροντίστε να το ρυθμίσετε στη θέση ασφάλισης.
- Όταν ο επάνω ιμάντας πρόσδεσης χρησιμοποιείται σε πίσω εξωτερικό κάθισμα, περάστε τον από την εξωτερική πλευρά κάθε στελέχους του προσκέφαλου.
- Για περισσότερες οδηγίες εγκατάστασης, διαβάστε τις οδηγίες που παρέχονται με το σύστημα συγκράτησης παιδιών.

Λεπτομέρειες σχετικά με την τοποθέτηση του συστήματος συγκράτησης παιδιών:

- ① Κάθισμα οδηγού
- ② Μπροστινό κάθισμα συνοδηγού
- ③ Πίσω αριστερό κάθισμα
- ④ Πίσω μεσαίο κάθισμα
- ⑤ Πίσω δεξί κάθισμα



Επιλογές τοποθέτησης συστήματος συγκράτησης παιδιών με ζώνη ασφαλείας, ISOFIX ή i-Size στο όχημα:

Θέση καθίσματος						
	1	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}
		Ενεργοποιημένος πρόσθιος αερόσακος συνοδηγού ^{a)}	Απενεργοποιημένος αερόσακος συνοδηγού ^{a)}			
Θέση καθίσματος κατάλληλη για ζώνη γενικής χρήσης (Ναι/Όχι)	×	Ναι Με μέτωπο προς τα εμπρός μόνο	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
Θέση καθίσματος i-Size (Ναι/Όχι)	×	Ναι Με μέτωπο προς τα εμπρός μόνο	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι
Θέση καθίσματος κατάλληλη για πλευρική στερέωση (L1/L2/Όχι)	×	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι

Θέση καθίσματος						
1	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	
	Ενεργοποιημένος πρόσθιος αερόσακος συνοδηγού ^{a)}	Απενεργοποιημένος αερόσακος συνοδηγού ^{a)}				
Μέγιστη κατάλληλη διάταξη με μέτωπο προς τα πίσω (R1/R2X/R2/R3/Όχι)	×	Όχι	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/R2/R3	Όχι	R1/R2X/R2/R3
Μέγιστη κατάλληλη διάταξη με μέτωπο προς τα εμπρός (F2X/F2/F3/Όχι)	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Όχι	F2X/F2/F3
Μέγιστη κατάλληλη διάταξη ανυψωτικού καθίσματος (B2/B3/Όχι)	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	Όχι	B2/B3
^{a)} Εάν χρειάζεται, ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος και τη γωνία της πλάτης του καθίσματος. ^{b)} Εάν χρειάζεται, ρυθμίστε ή ακόμα και αφαιρέστε το προσκέφαλο. Τα μπροστινά καθίσματα μπορούν να ρυθμιστούν έτσι ώστε το παιδί να μην έρχεται σε επαφή με αυτά.						
Χ: θέση καθίσματος ακατάλληλη για την τοποθέτηση συστήματος συγκράτησης παιδιών αυτής της ομάδας βάρους. Σύσταση Συστήματος Συγκράτησης Παιδιών (CRS) Επιλέξτε ένα κατάλληλο σύστημα συγκράτησης παιδιών για την ηλικία και το ύψος του παιδιού σας.			Συνιστώμενα συστήματα συγκράτησης παιδιών: (Ομαδοποίηση ύψους παιδιού σύμφωνα με το πρότυπο ECE R129)			

Ύψος παιδιού	Κατασκευαστής	Σύστημα Συγκράτησης Παιδιών	Σχόλιο
40-83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Με ζώνη
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX και με ζώνη
100-150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX και με ζώνη
^{a)} : Βεβαιωθείτε ότι έχετε συνδέσει τη ζώνη ασφαλείας μέσω των SecureGuard και XP-PAD.			
Ομαδοποίηση βάρους παιδιού σύμφωνα με το πρότυπο ECE R44			

Βάρος παιδιού	Κατασκευαστής	Σύστημα Συγκράτησης Παιδιών	Σχόλιο
22-36 kg	Graco	Booster Basic	Με ζώνη

① 40-83 cm

④ 22-36 kg

② 76-105 cm

③ 100-150 cm



Σύστημα συναγερμού κατά της κλοπής*

Σύστημα συναγερμού κατά της κλοπής*

Οπλισμός του συστήματος

1. Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη.
2. Όλοι οι επιβάτες να αποβιβαστούν από το όχημα.
3. Κλειδώστε όλες τις πόρτες. Το σύστημα συναγερμού κατά της κλοπής θα οπλιστεί αυτόματα μετά από οκτώ δευτερόλεπτα.

Ενεργοποίηση του συναγερμού

- Εάν το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού είναι οπλισμένο, ο συναγερμός ηχεί* και τα φλας αναβοσβήνουν σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις:
 - Ξεκλειδωθεί οποιαδήποτε πόρτα, η πόρτα του χώρου αποσκευών ή το καπό χωρίς τη χρήση της λειτουργίας πρόσβασης με έξυπνο κλειδί.
 - Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να ξεκλειδώσετε το όχημα.

Αφοπλισμός του συστήματος

- Ο συναγερμός κατά της κλοπής μπορεί να διακοπεί με τους εξής τρόπους:
 - Ξεκλείδωμα της πόρτας με έγκυρο έξυπνο κλειδί/κλειδί NFC*/Ψηφιακό κλειδί Bluetooth*.

- Χρήση του μικροδιακόπτη για ξεκλείδωμα της πόρτας έχοντας μαζί σας έγκυρο έξυπνο κλειδί.
- Άνοιγμα του χώρου αποσκευών εξ αποστάσεως με έγκυρο έξυπνο κλειδί.
- Εκκίνηση του οχήματος εξ αποστάσεως με έγκυρο έξυπνο κλειδί.
- Πάτημα του κουμπιού START/STOP μέσα στο όχημα, ενώ έχετε μαζί σας ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τροποποιείτε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού με μετατροπές ή προσθήκες, διαφορετικά το σύστημα ενδέχεται να υποστεί βλάβη.
- Εάν παρουσιαστεί βλάβη, μεταβείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για έλεγχο και επισκευή το συντομότερο δυνατό.

Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων

Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων

- Αυτή η ενότητα σας παρέχει ορισμένες σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο συλλογής και επεξεργασίας των προσωπικών δεδομένων όταν χρησιμοποιείτε ένα όχημα BYD.
- Για μια πιο λεπτομερή επισκόπηση σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων, την προστασία δεδομένων και τα δικαιώματα των υποκειμένων των δεδομένων, διαβάστε την τρέχουσα έκδοση της πολιτικής απορρήτου για το όχημα που διατίθεται στο σύστημα Infotainment (⚙️ → Σύστημα → Γενικά → Συμφωνία και Δήλωση → Δήλωση Απορρήτου Συστήματος Οχήματος).

- Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντων (EDR). Το EDR καταγράφει κυρίως δεδομένα σε περίπτωση σύγκρουσης ή παρ' ολίγον σύγκρουσης (για παράδειγμα, ενεργοποίηση αερόσακου ή πρόσκρουση σε εμπόδιο στο δρόμο) για να βοηθήσει στην κατανόηση της λειτουργίας του συστήματος του οχήματος, όπως:

- Ταχύτητα οχήματος
- Κατάσταση πίεσης ελαστικών
- Κατάσταση προσαρμοζόμενου συστήματος ελέγχου ταχύτητας (ACC)
- Εάν η ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη

- Το όχημα καταγράφει δεδομένα EDR μόνο σε περίπτωση σύγκρουσης ή όταν ένα περιστατικό παρ' ολίγον σύγκρουσης φτάσει σε ορισμένο βαθμό. Το EDR δεν καταγράφει δεδομένα κατά τη διάρκεια της κανονικής οδήγησης του οχήματος.

- Τα δεδομένα που καταγράφονται από το σύστημα EDR επιτρέπουν την κατανόηση της κατάστασης των συστημάτων ασφαλείας του οχήματος σε περίπτωση ατυχήματος, ώστε τα αρμόδια μέρη να μπορούν να αναλύσουν το ατύχημα.
- Για την πρόσβαση και την ανάγνωση των δεδομένων EDR απαιτείται ειδικός εξοπλισμός. Η BYD δεν θα αποκαλύψει τα προσωπικά σας δεδομένα σε τρίτους, εκτός εάν αυτό επιτρέπεται από το νόμο ή έχετε δώσει τη συγκατάθεσή σας. Εκτός από τον κατασκευαστή του οχήματος, τρίτοι φορείς με επαγγελματικό εξοπλισμό (όπως κυβερνητικές υπηρεσίες) μπορούν επίσης να διαβάσουν τα δεδομένα EDR, εάν έχουν πρόσβαση στο EDR του οχήματος και στον εξοπλισμό (για παράδειγμα, μπορούν να διαβάσουν τα δεδομένα της μονάδας ελέγχου SRS για να διευκρινίσουν το ατύχημα).

Επεξεργασία δεδομένων οχήματος

- Τα δεδομένα συλλέγονται κατά τη χρήση του οχήματος, όπως τα δεδομένα που συλλέγονται ή μεταδίδονται από αισθητήρες ή μονάδες ελέγχου του οχήματος, τα οποία είναι απαραίτητα για την ασφαλή λειτουργία του οχήματός σας.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, τα δεδομένα χρησιμοποιούνται για την υποστήριξη της οδήγησης (συστήματα υποβοήθησης του οδηγού) ή για την ενεργοποίηση μιας συγκεκριμένης λειτουργίας άνεσης ή ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.
- Τα προσωπικά δεδομένα που συλλέγονται και υποβάλλονται σε επεξεργασία περιλαμβάνουν κυρίως δεδομένα εντός του οχήματος, δεδομένα σχετικά με απομακρυσμένες υπηρεσίες και άλλα δεδομένα, όπως περιγράφεται λεπτομερέστερα παρακάτω.

Δεδομένα εντός του οχήματος

Δεδομένα λειτουργίας

- Όταν χρησιμοποιείται το όχημα, συλλέγονται και επεξεργάζονται διάφορα δεδομένα κατάστασης οχήματος (π.χ. ταχύτητα, επίπεδο μπαταρίας και σύστημα πέδησης) ή δεδομένα περιβάλλοντος (π.χ. αισθητήρες απόστασης και θερμοκρασία).
- Αυτά τα δεδομένα δεν αποθηκεύονται συνήθως, αλλά υπάρχουν μονάδες ελέγχου, αισθητήρες ή άλλα εξαρτήματα εγκατεστημένα στο όχημα που καταγράφουν τέτοια δεδομένα, για παράδειγμα, για την καταγραφή απαιτήσεων συντήρησης, μηνυμάτων σφάλματος ή άλλων πληροφοριών.
- Τα δεδομένα εντός του οχήματος αποθηκεύονται μόνο στον εξοπλισμό του οχήματος, αλλά μπορούν να διαβαστούν μέσω της διεπαφής OBD («On Board Diagnostics»), όπως απαιτείται από τη νομοθεσία, για παράδειγμα από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD ή άλλα τρίτα μέρη.

- Σε περίπτωση που η πρόσβαση αυτή πραγματοποιηθεί κατά τη διάρκεια της συντήρησης του οχήματος, οι πληροφορίες μπορούν επίσης να διαβιβαστούν στους μηχανικούς της BYD για λόγους διασφάλισης της ποιότητας, αναφοράς ελαττωμάτων του προϊόντος ή επαλήθευσης των αιτημάτων των πελατών.

Δεδομένα σχετικά με τις απομακρυσμένες υπηρεσίες

Υπηρεσίες απομακρυσμένης παρακολούθησης

- Το όχημα διαθέτει υπηρεσίες απομακρυσμένης παρακολούθησης. Αυτές περιλαμβάνουν απομακρυσμένη διάγνωση και ενημερώσεις και αναβαθμίσεις μέσω ασύρματου δικτύου (OTA) για λόγους ασφάλειας και προστασίας (υπό την προϋπόθεση της έγκρισης του ιδιοκτήτη).
- Αυτές οι υπηρεσίες παρακολούθησης εξυπηρετούν τους ακόλουθους σκοπούς: παροχή υπηρεσιών (απομακρυσμένη υποστήριξη/διάγνωση), ανάπτυξη προϊόντων και ασφάλεια/δημόσια ασφάλεια.
- Ανάλογα με τη χώρα και τη ρύθμιση, διάφορες πληροφορίες σχετικά με το όχημα μπορούν να μεταδοθούν στο κέντρο δεδομένων της BYD στην αντίστοιχη αγορά για τους παραπάνω σκοπούς, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με την τοποθεσία του οχήματος, της κατάστασης του οχήματος, όπως η κατανάλωση ενέργειας, η ταχύτητα του οχήματος, η θέση του κιβωτίου ταχυτήτων, η λειτουργία ισχύος, η κατάσταση του ESC, η κατάσταση του συστήματος διεύθυνσης, η κατάσταση της μπαταρίας, η κατάσταση του συστήματος μετάδοσης κίνησης και η συνολική κατάσταση απόδοσης του οχήματος.

Άλλα

Σύστημα Infotainment

- Ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος, οι χρήστες μπορούν να προσθέσουν δεδομένα στο σύστημα infotainment, όπως δεδομένα πολυμέσων για αναπαραγωγή βίντεο στο σύστημα infotainment, δεδομένα διευθύνσεων για χρήση στο σύστημα πλοήγησης ή δεδομένα για χρήση σε διαδικτυακές υπηρεσίες.
- Ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος, μπορούν επίσης να εισαχθούν μεμονωμένες ρυθμίσεις εντός και επί του οχήματος.
- Τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στο όχημα μπορούν να διαγραφούν ανά πάσα στιγμή.
- Η BYD δεν έχει κανέναν έλεγχο επί των δεδομένων που μεταφέρονται σε τρίτους (από τη χρήση περιεχομένου τρίτων, ιδίως στο πλαίσιο διαδικτυακών υπηρεσιών).

Ενσωμάτωση κινητών συσκευών

- Ανάλογα με τις διαμορφώσεις του οχήματος, οι κινητές συσκευές μπορούν να συνδεθούν και να ελέγχονται μέσω του συστήματος Infotainment του οχήματος.
- Ενδέχεται να είναι απαραίτητο η οθόνη ή ο ήχος της συσκευής να προβάλλεται/αναπαράγεται μέσω του συστήματος Infotainment ή να μεταδίδεται σε αυτό.
- Πρόσθετα δεδομένα, όπως πληροφορίες θέσης ή οχήματος, μπορούν να μεταδοθούν μέσω εφαρμογών για χρήση σε ορισμένα συστήματα πλοήγησης, επικοινωνίας ή άλλες υπηρεσίες τρίτων.
- Ο συγκεκριμένος τύπος επεξεργασίας δεδομένων εξαρτάται από την αντίστοιχη λειτουργία και ελέγχεται από τον χρήστη ή τρίτους, όπως ο πάροχος των συσκευών ή των αντίστοιχων υπηρεσιών.

Πρόσβαση στο Διαδίκτυο και συνδεδεμένες υπηρεσίες

- Ανάλογα με τις διαμορφώσεις του οχήματος, η πρόσβαση στο Διαδίκτυο για ορισμένες λειτουργίες ή υπηρεσίες της BYD είναι δυνατή μέσω των συσκευών δικτύου του συστήματος Infotainment του οχήματος.
- Η BYD δεν φέρει καμία ευθύνη για τέτοιου είδους υπηρεσίες που παρέχονται από τρίτους.
- Σε τέτοιες περιπτώσεις, παρακαλούμε να ζητήσετε πληροφορίες σχετικά με τη χρήση των δεδομένων από τον πάροχο της αντίστοιχης διαδικτυακής υπηρεσίας.

Εγγραφή εικόνας κάμερας/παρακολούθηση περιβάλλοντος χώρου

- Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με μια σειρά από κάμερες/αισθητήρες.
- Ο λόγος για αυτό είναι ότι ορισμένες λειτουργίες του οχήματος απαιτούν την ανίχνευση και την αξιολόγηση της διαδρομής του οχήματος, η οποία πραγματοποιείται από κάμερες που ανιχνεύουν αντικείμενα στο περιβάλλον του οχήματος (π.χ. εμπόδια).
- Οι εικόνες μεταδίδονται στην αντίστοιχη μονάδα ελέγχου για περαιτέρω ανάλυση που απαιτείται για τη λειτουργία των συστημάτων.
- Ορισμένες εικόνες υποβάλλονται σε επεξεργασία μόνο σε προσωρινή βάση (RAM), ενώ άλλες ενδέχεται να αποθηκεύονται, ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος.
- Το όχημα ενδέχεται να είναι εξοπλισμένο με κάμερα στραμμένη προς τα έξω (OFC), η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη λήψη πλάνων του περιβάλλοντος χώρου (για παράδειγμα, κάμερα ταμπλό).
- Το όχημα ενδέχεται επίσης να είναι εξοπλισμένο με κάμερα στραμμένη προς τα μέσα (IFC), η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη λήψη πλάνων στο εσωτερικό του οχήματος.
- Αποθηκεύεται το υλικό λήψης τόσο της OFC όσο και της IFC.

- Είναι δική σας ευθύνη να ελέγξετε τη νομοθεσία του τόπου διαμονής σας πριν ενεργοποιήσετε την OFC ή την IFC (για παράδειγμα, σε ορισμένες χώρες απαιτείται συγκατάθεση για τη χρήση της IFC, ενώ σε άλλες η OFC περιορίζεται αυστηρά σε χρήση ως κάμερα ταμπλό).
- Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την κάμερα, ανατρέξτε στην ενότητα «Σύστημα πανοραμικής προβολής» στο παρόν εγχειρίδιο.

Μόνιμη μεταβίβαση οχήματος σε τρίτους και λειτουργία εκτός σύνδεσης

- Σε περίπτωση μόνιμης μεταβίβασης του οχήματος, δηλαδή όταν αγοράζετε ένα μεταχειρισμένο όχημα ή παραλαμβάνετε ένα όχημα που μεταβιβάζεται από τρίτο για μόνιμη χρήση, πρέπει να σημειωθεί ότι ο νέος ιδιοκτήτης μπορεί να έχει πρόσβαση σε τυχόν ρυθμίσεις εξατομικεύσεως/χρήστη που έχουν γίνει μέσω του συστήματος Infotainment (συμπεριλαμβανομένης της λίστας διευθύνσεων και του συστήματος πλοήγησης).

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το όχημα αποσύρεται ή μεταβιβάζεται, πραγματοποιήστε επαναφορά του συστήματος του οχήματος στις εργοστασιακές ρυθμίσεις για να προστατεύσετε το προσωπικό σας απόρρητο.
- Μπορείτε επίσης να περιορίσετε την επικοινωνία του οχήματός σας με τον διακομιστή δεδομένων της BYD, καθώς και την επεξεργασία δεδομένων του οχήματος και προσωπικών δεδομένων, θέτοντας το όχημα σε λειτουργία εκτός σύνδεσης.
- Στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment, πατήστε  για να απενεργοποιήσετε το ασύρματο δίκτυο.
- Μπορείτε επίσης να απενεργοποιήσετε το Wi-Fi πατώντας  → **Σύστημα** → **Σύνδεση** → **WLAN**.

Γνωστοποίηση προσωπικών δεδομένων στις Αρχές

- Η BYD κοινοποιεί τα προσωπικά σας δεδομένα σε τρίτους μόνο εάν αυτό επιτρέπεται από το νόμο ή εάν έχετε δώσει τη συγκατάθεσή σας.
- Ωστόσο, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, οι κυβερνητικές υπηρεσίες ενδέχεται να εξουσιοδοτούνται να αναγιγνώσκουν δεδομένα από τα οχήματα (π.χ. τα δεδομένα μπορούν να αναγνώσθουν από τη μονάδα ελέγχου του αερόσακου για να διευκρινιστεί ένα ατύχημα).
- Εάν απαιτείται από το νόμο, η BYD ενδέχεται επίσης να υποχρεωθεί να κοινοποιήσει δεδομένα κατόπιν αιτήματος των κυβερνητικών αρχών της χώρας σας, π.χ. στο πλαίσιο έρευνας για ποινικό αδίκημα.

Τα δικαιώματά σας σχετικά με την προστασία των δεδομένων

- Η BYD σέβεται απόλυτα το απόρρητο των πελατών της και συμμορφώνεται αυστηρά με όλους τους νόμους περί προστασίας δεδομένων, ιδίως με τον Γενικό Κανονισμό για την Προστασία Δεδομένων (GDPR) και τους ισχύοντες τοπικούς νόμους.
- Σύμφωνα με αυτούς τους νόμους, οι ιδιοκτήτες έχουν συγκεκριμένα δικαιώματα όταν τα προσωπικά τους δεδομένα υποβάλλονται σε επεξεργασία:
- Τα υποκείμενα των δεδομένων έχουν το δικαίωμα ενημέρωσης και πρόσβασης, διόρθωσης, διαγραφής των προσωπικών δεδομένων («δικαίωμα στη λήθη») και το δικαίωμα να αντισταθούν στην επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων ή να την περιορίσουν (ή να ανακαλέσουν τη συγκατάθεση που είχαν δώσει προηγουμένως, καθώς και το δικαίωμα στη φορητότητα των δεδομένων).

- Τα δικαιώματα αυτά ενδέχεται να περιορίζονται σε ορισμένες περιπτώσεις. Για παράδειγμα, εάν μπορούμε να αποδείξουμε ότι έχουμε νομική υποχρέωση να επεξεργαστούμε τα δεδομένα σας, ή εάν η παροχή των πληροφοριών σε εσάς θα αποκαλύπτε προσωπικά δεδομένα σχετικά με άλλο πρόσωπο, ή εάν μας απαγορεύεται νομικά να αποκαλύψουμε αυτές τις πληροφορίες.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, αυτό μπορεί να σημαίνει ότι μπορούμε να διατηρήσουμε τα δεδομένα ακόμη και αν ανακαλέσετε τη συγκατάθεσή σας.
- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων, την προστασία δεδομένων και τυχόν δικαιώματα που μπορεί να έχετε, επισκεφθείτε την πιο πρόσφατη έκδοση της Πολιτικής Απορρήτου που είναι διαθέσιμη στο σύστημα Infotainment.

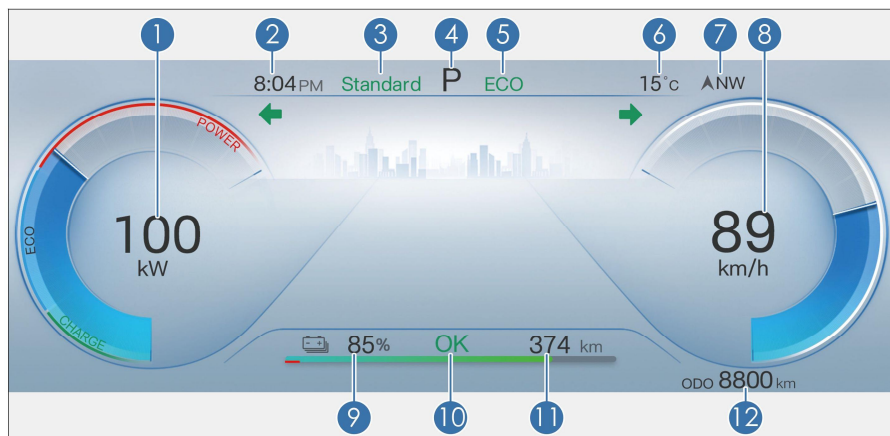
02 ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ

Πίνακας οργάνων.....	38
----------------------	----

Πίνακας οργάνων

Πίνακας οργάνων

Πίνακας οργάνων LCD

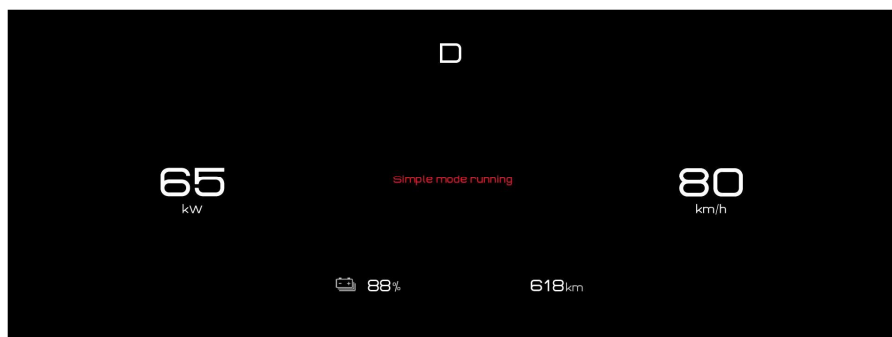


- | | | | |
|---|------------------------------|----|---|
| 1 | Μετρητής ισχύος | 7 | Κατεύθυνση |
| 2 | Ωρα | 8 | Ταχύμετρο |
| 3 | Ένταση αναγεννητικής πέδησης | 9 | Κατάσταση φόρτισης (SOC) |
| 4 | Κατάσταση ταχυτήτων | 10 | Πλήκτρο OK |
| 5 | Δυναμική λειτουργία | 11 | Υπόλοιπη αυτονομία |
| 6 | εξωτερική θερμοκρασία | 12 | Συνολικά χιλιόμετρα (Χιλιόμετρα 1 και Χιλιόμετρα 2) |

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το μοντέλο Seal διαθέτει δύο θέματα, το κλασικό και το μινιμαλιστικό, το καθένα με σκοτεινή και φωτεινή λειτουργία για προσαρμογή σε σενάρια χρήσης κατά τη διάρκεια της ημέρας και της νύχτας μέσω αυτόματης εναλλαγής.

Προβολή πίνακα οργάνων σε απλή λειτουργία



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τη διάρκεια περιστασιακών καθυστερήσεων επικοινωνίας στο σύστημα του πίνακα οργάνων, ο πίνακας οργάνων ενδέχεται να μεταβεί αυτόματα σε απλή λειτουργία για ασφαλή οδήγηση. Σε αυτή τη λειτουργία, ο πίνακας οργάνων συνεχίζει να προβάλλει πληροφορίες σχετικές με την οδήγηση χωρίς να επηρεάζεται η κίνηση του οχήματος. Αφού το σύστημα επανέλθει σε κανονική κατάσταση, ο πίνακας οργάνων θα πρέπει να εξέλθει αυτόματα από την απλή λειτουργία. Εάν δεν συμβεί αυτό, δοκιμάστε τα εξής:

1. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κύλισης στο βοηθητικό ταμπλό για τρία δευτερόλεπτα, για να επανεκκινήσετε το σύστημα προβολής πληροφοριών του πίνακα οργάνων.
2. Εφόσον είναι ασφαλές, επανεκκινήστε το όχημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν ο πίνακας οργάνων παραμείνει σε απλή λειτουργία μετά την εκτέλεση αυτών των ενεργειών, επικοινωνήστε άμεσα με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο.
- Η εικόνα της οθόνης του πίνακα οργάνων είναι μόνο ενδεικτική και υπόκειται στην πραγματική και εργοστασιακή διαμόρφωση.

Ενδεικτικές Λυχνίες Πίνακα Οργάνων

Ενδεικτικές/Προειδοποιητικές λυχνίες

Εικονίδιο ενδεικτικής λυχνίας	Ονομασία ενδεικτικής λυχνίας	Εικονίδιο ενδεικτικής λυχνίας	Ονομασία ενδεικτικής λυχνίας
	Ενδεικτική λυχνία φλας		Ενδεικτική λυχνία φωτών θέσης

Εικονίδιο ενδεικτικής λυχνίας	Ονομασία ενδεικτικής λυχνίας	Εικονίδιο ενδεικτικής λυχνίας	Ονομασία ενδεικτικής λυχνίας
	Ενδεικτική λυχνία OK		Ενδεικτική λυχνία εκφόρτισης
	Ενδεικτική λυχνία AVH		Ενδεικτική λυχνία HDC
	Ενδεικτική λυχνία μεσαίας σκάλας		Ενδεικτική λυχνία IHBC
	Ενδεικτική λυχνία ICC		Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης BSD		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ICC
	Προειδοποιητική λυχνία χαμηλού SOC μπαταρίας υψηλής τάσης		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης AEB
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης LDA		Ενδεικτική λυχνία πίσω φωτός ομίχλης
	Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών		Προειδοποιητική λυχνία έξυπνου κλειδιού
	Προειδοποιητική λυχνία απενεργοποίησης ESC		Κύρια ενδεικτική λυχνία συναγερμού
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ESC		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης προβολέα
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS		Προειδοποιητική λυχνία περιορισμού ισχύος κίνησης
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ACC		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης μπαταρίας υψηλής τάσης
	Ενδεικτική λυχνία σύνδεσης φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος διεύθυνσης

Εικονίδιο ενδεικτικής λυχνίας	Ονομασία ενδεικτικής λυχνίας	Εικονίδιο ενδεικτικής λυχνίας	Ονομασία ενδεικτικής λυχνίας
	Προειδοποιητική λυχνία AEB		Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης μπαταρίας υψηλής τάσης
	Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης κινητήρα		Ενδεικτική λυχνία υπερθέρμανσης ψυκτικού υγρού
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος μετάδοσης κίνησης		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος φρένου στάθμευσης
	Ενδεικτική λυχνία υπενθύμησης ζώνης ασφαλείας		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης αερόσακου
	Ενδεικτική λυχνία EPB		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος χαμηλής τάσης
	Ενδεικτική λυχνία TSR		Ενδεικτική λυχνία κανονικής λειτουργίας
	Ενδεικτική λυχνία οικονομικής λειτουργίας		Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας Sport

Περιγραφή ενδεικτικών/προειδοποιητικών λυχνιών

 Προειδοποιητική λυχνία έξυπνου
κλειδιού

- Εάν το κλειδί δεν βρίσκεται στο όχημα όταν πατήσετε το κουμπί START/STOP, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει για λίγα δευτερόλεπτα, ακούγεται ένας ήχος και εμφανίζεται το μήνυμα «Δεν ανιχνεύθηκε κλειδί, επιβεβαιώστε ότι το κλειδί βρίσκεται στο όχημα» στον πίνακα οργάνων.

- Εάν πατήσετε το κουμπί START/STOP ενώ ένα ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί που αντιστοιχεί στο μοντέλο βρίσκεται στο όχημα, αυτή η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει. Το όχημα μπορεί τώρα να τεθεί σε λειτουργία.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει μετά το πάτημα του κουμπιού START/STOP, αυτό υποδηλώνει ότι η μπαταρία του κλειδιού είναι χαμηλή.
- Εάν το κλειδί δεν βρίσκεται στο όχημα, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει το μήνυμα «Δεν εντοπίστηκε κλειδί, επιβεβαιώστε εάν το κλειδί βρίσκεται στο όχημα».



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη. Εάν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος πέδησης (ABS) λειτουργεί σωστά, η λυχνία σβήνει σε λίγα δευτερόλεπτα. Στη συνέχεια, εάν το σύστημα παρουσιάσει βλάβη, η λυχνία ανάβει ξανά μέχρι να αποκατασταθεί η βλάβη.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS είναι αναμμένη (με την προειδοποιητική λυχνία βλάβης του φρένου στάθμευσης σβηστή), το σύστημα πέδησης συνεχίζει να λειτουργεί, ενώ το ABS δεν λειτουργεί.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS είναι αναμμένη (με την προειδοποιητική λυχνία βλάβης του συστήματος φρένου στάθμευσης σβηστή), δεδομένου ότι το σύστημα ABS δεν λειτουργεί, οι τροχοί θα κλειδώσουν σε περίπτωση έκτακτης πέδησης ή πέδησης σε ολισθηρό δρόμο.
- Εάν συμβεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις, υπάρχει βλάβη στα εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικής λυχνίας. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατό.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είτε δεν ανάβει είτε παραμένει σταθερά αναμμένη όταν είναι ενεργοποιημένη η ανάφλεξη.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μια προειδοποιητική λυχνία που ανάβει για λίγο κατά τη λειτουργία δεν υποδηλώνει κάποιο πρόβλημα.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS παραμένει αναμμένη ενώ η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος πέδησης είναι αναμμένη, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD. Σε αυτή την περίπτωση, εάν πατηθούν τα φρένα, το ABS δεν θα λειτουργήσει και το όχημα θα γίνει εξαιρετικά ασταθές.

- Εάν ανάψουν τόσο η ενδεικτική λυχνία ABS όσο και η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος πέδησης αφού λυθεί το Ηλεκτρικό Φρένο Στάθμευσης (EPB), αυτό υποδεικνύει ότι έχει υποστεί βλάβη και το σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής πέδησης (EBD) των εμπρός και πίσω τροχών.



Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη. Σβήνει σε λίγα δευτερόλεπτα εάν το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών λειτουργεί σωστά. Εάν το σύστημα παρουσιάσει βλάβη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ξανά.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών ανάβει ή αναβοσβήνει, το μήνυμα «Ελέγξτε το TPMS» εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων και η πίεση των ελαστικών εμφανίζεται ως «---», αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα πίεσης ελαστικών παρουσιάζει βλάβη.

- Όταν η τιμή πίεσης των ελαστικών εμφανίζει την ένδειξη «Χωρίς Σήμα», αυτό υποδεικνύει ότι το σήμα πίεσης των ελαστικών στη συγκεκριμένη θέση ενδέχεται να δέχεται παρεμβολές ή ότι η μονάδα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών έχει υποστεί βλάβη.
 - Όταν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών αναβοσβήνει γρήγορα και μία ή περισσότερες τιμές γίνονται κόκκινες στην οθόνη πίεσης ελαστικών στον πίνακα οργάνων, το αντίστοιχο ελαστικό παρουσιάζει ταχεία διαρροή.
 - Όταν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών είναι σταθερά αναμμένη και μία ή περισσότερες τιμές γίνονται κίτρινες στην οθόνη πίεσης ελαστικών στον πίνακα οργάνων, το αντίστοιχο ελαστικό βρίσκεται σε κατάσταση χαμηλής πίεσης. Όταν η τιμή θερμοκρασίας ενός ή περισσότερων ελαστικών γίνει κίτρινη, αυτό υποδεικνύει ότι η θερμοκρασία του ελαστικού είναι υπερβολικά υψηλή.
- Σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω περιπτώσεις, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό.
-
- Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ESC
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη. Εάν το Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESC) λειτουργεί κανονικά, η λυχνία σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα. Εάν το σύστημα παρουσιάσει βλάβη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ξανά έως ότου αποκατασταθεί η βλάβη του συστήματος.
 - Εάν η προειδοποιητική λυχνία ESC αναβοσβήνει προσωρινά ενώ το όχημα κινείται, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα ESC λειτουργεί.
 - Όταν ανάβει η προειδοποιητική λυχνία ESC (με την προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS και την προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος φρένου στάθμευσης σβηστές), το ESC παρουσιάζει βλάβη, αλλά το ABS και το σύστημα πέδησης συνεχίζουν να λειτουργούν κανονικά.
 - Όταν ανάβει η προειδοποιητική λυχνία ESC (με την προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS και την προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος στάθμευσης σβηστές), το σύστημα ESC δεν λειτουργεί. Αυτό σημαίνει ότι το όχημα είναι εξαιρετικά ασταθές σε απότομες στροφές ή όταν ο οδηγός στρίβει για να αποφύγει εμπόδια μπροστά του.
 - Εάν συμβεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στα εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικής λυχνίας. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατό.
 - Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει σβηστή (δεν εκτελείται αυτοέλεγχος) μετά την ενεργοποίηση του οχήματος.
 - Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει σταθερά αναμμένη κατά την οδήγηση.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μια προειδοποιητική λυχνία που ανάβει για λίγο κατά τη λειτουργία δεν υποδηλώνει κάποιο πρόβλημα.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία ESC παραμένει αναμμένη ενώ οι προειδοποιητικές λυχνίες του ABS και του συστήματος πέδησης είναι αναμμένες, σταματήστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD. Αυτό συμβαίνει επειδή το φρενάρισμα σε αυτή την περίπτωση μπορεί να καταστήσει το όχημα εξαιρετικά ασταθές και το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών δεν λειτουργεί καθόλου.



Προειδοποιητική λυχνία

απενεργοποίησης ESC

- Όταν πατηθεί ο διακόπτης απενεργοποίησης ESC, αυτή η προειδοποιητική λυχνία θα πρέπει να παραμείνει σταθερά αναμμένη και το σύστημα ESC δεν θα λειτουργεί. Όταν πατηθεί ξανά ο διακόπτης απενεργοποίησης ESC, αυτή η προειδοποιητική λυχνία θα πρέπει να σβήσει και το σύστημα ESC θα επανέλθει στην κανονική του λειτουργία.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν η προειδοποιητική λυχνία ESC OFF είναι αναμμένη, ο οδηγός πρέπει να είναι σε εγρήγορση και να οδηγεί με χαμηλότερη ταχύτητα όταν πραγματοποιεί απότομες στροφές και όταν αποφεύγει εμπόδια που εμφανίζονται ξαφνικά, διότι το σύστημα ESC είναι απενεργοποιημένο εκείνη τη στιγμή και η πέδηση θα προκαλέσει αστάθεια.



Προειδοποιητική λυχνία περιορισμού ισχύος κίνησης

- Όταν η ισχύς του οχήματος είναι περιορισμένη, ανάβει αυτή η ενδεικτική λυχνία. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε εγκαίρως με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης προβολέα

- Όταν η προειδοποιητική λυχνία είναι κίτρινη, υποδεικνύει ότι ο προβολέας παρουσιάζει βλάβη και συνιστάται να προσκομίσете το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο.



Ενδεικτική λυχνία ανίχνευσης τυφλών σημείων (BSD)

- Όταν αυτή η ενδεικτική λυχνία είναι αναμμένη, συνιστάται να μεταφέρετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για έλεγχο.



Κύρια ενδεικτική λυχνία συναγερμού

- Εάν ανάψει αυτή η ενδεικτική λυχνία, ελέγξτε το μήνυμα σφάλματος ή την προειδοποίηση στον πίνακα οργάνων.



Ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης

ζώνης ασφαλείας

- Με ενεργοποιημένη την ανάφλεξη, εάν κάποιος επιβάτης στα μπροστινά ή τα πίσω καθίσματα* δεν έχει δέσει τη ζώνη του, ανάβει η ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας. Παραμένει αναμμένη μέχρι να δεθεί η ζώνη ασφαλείας.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης αερόσακου

- Με ενεργοποιημένη την ανάφλεξη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει και σβήνει μετά από λίγα δευτερόλεπτα, εάν το σύστημα αερόσακων λειτουργεί σωστά. Αυτή η προειδοποιητική λυχνία χρησιμοποιείται για την παρακολούθηση της μονάδας ECU του αερόσακου, των αισθητήρων σύγκρουσης, της διάταξης διόγκωσης, των προειδοποιητικών λυχνιών, των συνδέσεων και της τροφοδοσίας.
- Εάν συμβεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στα εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικής λυχνίας. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατό.
- Όταν τεθεί σε λειτουργία η ανάφλεξη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει σβηστή ή παραμένει σταθερά αναμμένη μετά την ενεργοποίηση της ανάφλεξης.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, παρόλο που μετά την εκκίνηση του οχήματος, η στάθμη του υγρού φρένων και η λειτουργία του συστήματος EPB είναι κανονικές (το EPB ενεργοποιείται και απενεργοποιείται κανονικά και το μήνυμα «Ελέγξτε το EPB» δεν εμφανίζεται). Το σύντομο αναβόσβημα θεωρείται φυσιολογικό.
- Οι προειδοποιητικές λυχνίες σφάλματος για το φρένο στάθμευσης και το ABS ανάβουν ταυτόχρονα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή, σταθμεύστε το όχημα, καθώς είναι επικίνδυνο να συνεχίσετε την οδήγηση.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος διεύθυνσης

- Όταν το σύστημα διεύθυνσης είναι ελαττωματικό, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σταθερά. Συνιστάται να μεταφέρετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το σύστημα διεύθυνσης διαθέτει ηλεκτροκινητήρα για τη μείωση της δύναμης που απαιτείται για τη στροφή του τιμονιού.
- Όταν γυρίζετε το τιμόνι, μπορεί να ακουστεί ένα βουητό από τον κινητήρα που λειτουργεί.
- Μην στρίβετε το τιμόνι μέχρι το τέρμα της διαδρομής του για περισσότερα από πέντε δευτερόλεπτα, διαφορετικά θα ενεργοποιηθεί η θερμική προστασία και το σύστημα διεύθυνσης θα υποστεί ζημιά ή το τιμόνι θα γίνει βαρύ.

 Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος φρένου στάθμευσης

- Όταν η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή και το σύστημα φρένων είναι ελαττωματικό, ανάβει αυτή η προειδοποιητική λυχνία. Εάν συμβεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω καταστάσεις, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη και η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή.

- Εάν έχετε στρίψει συχνά το τιμόνι ενώ το όχημα παραμένει ακινητοποιημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, η περιστροφή του τιμονιού ενδέχεται να γίνει δύσκολη, ακόμη και αν δεν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία. Αυτό δεν αποτελεί βλάβη.
- Για να αποφευχθεί η υπερθέρμανση του συστήματος διεύθυνσης, η επίδραση της υποβοήθησης του τιμονιού θα μειωθεί εάν έχετε στρίψει συχνά το τιμόνι ενώ το όχημα παραμένει ακινητοποιημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα. Ως αποτέλεσμα, η περιστροφή του τιμονιού καθίσταται δύσκολη. Σε αυτή την περίπτωση, μειώστε τη συχνότητα περιστροφής του τιμονιού ή απενεργοποιήστε το όχημα. Η λειτουργία του συστήματος θα αποκατασταθεί εντός 10 λεπτών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία βλάβης του συστήματος διεύθυνσης, σταθμεύστε αμέσως το όχημα με ασφάλεια και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

 Ενδεικτική λυχνία μηδενικής θέσης

- Εάν το όχημα χάσει την τροφοδοσία του λόγω μη φυσιολογικών ενεργειών, όπως η σύνδεση/αποσύνδεση μπαταριών χαμηλής τάσης ή ασφαλειών, όταν αποκατασταθεί η τροφοδοσία του οχήματος, ανάβει η ενδεικτική λυχνία μηδενικής θέσης στον πίνακα οργάνων.
- Σε αυτήν την περίπτωση, είναι απαραίτητο να εκτελέσετε τη λειτουργία αυτο-εκμάθησης μηδενικής θέσης της γωνίας του τιμονιού, και συγκεκριμένα: Στρίψτε το τιμόνι αργά και πλήρως προς τα αριστερά και δεξιά αντίστοιχα και αφήστε το μετά από δύο έως πέντε δευτερόλεπτα. Στη συνέχεια, σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Επανεκκινήστε το όχημα, η ενδεικτική λυχνία σβήνει και η αυτοεκμάθηση ολοκληρώνεται.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος χαμηλής τάσης

- Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάψει ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, υποδεικνύει ότι υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα DC ή στο σύστημα τροφοδοσίας χαμηλής τάσης. Απενεργοποιήστε συσκευές όπως το A/C, τον ανεμιστήρα και το ραδιόφωνο και σταθμεύστε αμέσως το όχημα, εάν είναι ασφαλές. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για οδική βοήθεια το συντομότερο δυνατό.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος μετάδοσης κίνησης

- Εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης παρουσιάσει βλάβη, ανάβει αυτή η προειδοποιητική λυχνία.
- Εάν συμβεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στα εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικής λυχνίας. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατό.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σταθερά όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσπαθήστε να μην οδηγείτε το όχημα όταν η προειδοποιητική λυχνία είναι αναμμένη. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο του προβλήματος το συντομότερο δυνατό.



Προειδοποιητική λυχνία

υπερθέρμανσης μπαταρίας υψηλής τάσης

- Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι αναμμένη, υποδεικνύει ότι η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή και το όχημα πρέπει να ακινητοποιηθεί για να κρυώσει. Όταν η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει, συνιστάται να σταματήσετε αμέσως το όχημα με ασφάλεια και να απομακρυνθείτε από αυτό το συντομότερο δυνατόν.
- Η μπαταρία υψηλής τάσης ενδέχεται να υπερθερμανθεί στις ακόλουθες συνθήκες λειτουργίας:
 - Οδήγηση σε ανηφόρα για μεγάλο χρονικό διάστημα σε ζεστό καιρό
 - Μακρά περίοδος κυκλοφορίας με συχνές στάσεις και εκκινήσεις, συχνές απότομες επιταχύνσεις, συχνά απότομα φρεναρίσματα ή λειτουργία του οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς διακοπή.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης

μπαταρίας υψηλής τάσης

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν ενεργοποιείται η ανάφλεξη. Εάν το σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης λειτουργεί σωστά, αυτή η προειδοποιητική λυχνία θα σβήσει σε λίγα δευτερόλεπτα. Εάν αυτή η λυχνία ανάψει ξανά στη συνέχεια, αυτό υποδηλώνει βλάβη του συστήματος. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επιθεώρηση το συντομότερο δυνατό.
- Εάν συμβεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις, αυτό σημαίνει ότι υπάρχουν βλάβες στα εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτή την περίπτωση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επιθεώρηση του οχήματος το συντομότερο δυνατό.

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη.

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη ή ανάβει περιστασιακά κατά την οδήγηση.



Προειδοποιητική λυχνία AEB

- Όταν αυτή η ενδεικτική λυχνία είναι αναμμένη ή αναβοσβήνει, προσέξτε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα και μην πλησιάζετε υπερβολικά, ώστε να αποφύγετε πιθανή σύγκρουση.



Ενδεικτική λυχνία υπερθέρμανσης

ψυκτικού υγρού

- Εάν αυτή η ενδεικτική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη, αυτό σημαίνει ότι η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού είναι πολύ υψηλή. Σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο μέχρι να σβήσει αυτή η ενδεικτική λυχνία.



Ενδεικτική λυχνία TSR

- Όταν ανάβει αυτή η ενδεικτική λυχνία, σημαίνει ότι το σύστημα του οχήματος έχει αναγνωρίσει την τιμή του ορίου ταχύτητας στο τρέχον τμήμα του δρόμου.

Άλλες προειδοποιήσεις σφάλματος του πίνακα οργάνων

Ο πίνακας οργάνων μπορεί να εμφανίσει τις ακόλουθες προειδοποιήσεις σφάλματος. Χειριστείτε τα σύμφωνα με τις συστάσεις.

Ενδεικτική Λυχνία	Μήνυμα	Απάντηση
	Ελέγξτε το σύστημα OBC	Υπάρχει βλάβη στο σύστημα φόρτισης του οχήματος. Ελέγξτε τη σύνδεση φόρτισης και επανασυνδέστε τον εξοπλισμό φόρτισης. Εάν η βλάβη παραμένει, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
	Ελέγξτε το δίκτυο δεδομένων του οχήματος.	Το όχημα ενδέχεται να έχει αποσυνδεθεί από το δίκτυο δεδομένων. Σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές σημείο και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
	Περιορισμένη ισχύς EV	Η λειτουργία EV είναι περιορισμένη. Επικοινωνήστε άμεσα με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
	Ελέγξτε τον προβολέα	Ο προβολέας είναι ελαττωματικός. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
	Το ADAS είναι περιορισμένο*	Τα συστήματα Προειδοποίησης Εμπρόσθιας Σύγκρουσης (FCW) και Αυτόματου συστήματος πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEB) παρουσιάζουν βλάβη. Σε αυτή την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
	Το ADAS είναι περιορισμένο*	Το σύστημα Υποβοήθησης τυφλού σημείου παρουσιάζει βλάβη. Σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
	Το ADAS είναι περιορισμένο*	Το σύστημα Υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LDA) παρουσιάζει βλάβη. Σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
	Ελέγξτε το σύστημα ταχυτήτων	Η μονάδα ελέγχου του επιλογέα ταχυτήτων είναι ελαττωματική. Σταθμεύστε αμέσως το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

03 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΛΕΓΚΤΗ

Πόρτες και κλειδιά	50
Καθίσματα	65
Τιμόνι.....	70
Υαλοκαθαριστήρες.....	74
Πλαϊνοί καθρέπτες	76
Διακόπτες.....	77

Πόρτες και κλειδιά

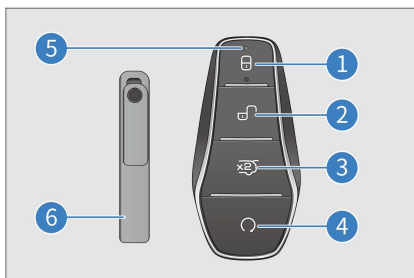
Κλειδιά

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με κλειδιά, συμπεριλαμβανομένου του ηλεκτρονικού έξυπνου κλειδιού, του μηχανικού κλειδιού (τοποθετημένο στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί), του ψηφιακού κλειδιού Bluetooth* και του κλειδιού NFC*, για την ενεργοποίηση λειτουργιών όπως το ξεκλείδωμα/κλείδωμα των θυρών και την εκκίνηση του οχήματος.

Έξυπνο ηλεκτρικό κλειδί

Κλειδώστε ή ξεκλειδώστε όλες τις πόρτες πατώντας τον μικροδιακόπτη της μπροστινής πόρτας ενώ έχετε μαζί σας το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί. Τα κουμπιά στο κλειδί σας βοηθούν να κλειδώνετε ή να ξεκλειδώνετε τις πόρτες, να ανοίγετε τον χώρο αποσκευών και να εκκινείτε το όχημα εξ αποστάσεως.

- ① Κουμπί κλειδώματος
- ② Κουμπί ξεκλειδώματος
- ③ Κουμπί ανοίγματος χώρου αποσκευών
- ④ Κουμπί Εκκίνησης/Διακοπής
- ⑤ Ενδεικτική λυχνία
- ⑥ Μηχανικό κλειδί



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η μπαταρία τύπου κουμπιού (κέρμα) στο έξυπνο κλειδί είναι επικίνδυνη και τόσο οι καινούργιες όσο και οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να φυλάσσονται πάντοτε μακριά από παιδιά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν καταποθεί ή εισαχθεί σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, μια μπαταρία λιθίου τύπου κουμπιού μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς σε δύο ώρες ή λιγότερο.
- Ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια εάν υπάρχει υποψία ότι η μπαταρία τύπου κουμπιού έχει καταποθεί ή εισαχθεί σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το έξυπνο κλειδί είναι ένα ηλεκτρονικό εξάρτημα. Τηρήστε τις ακόλουθες οδηγίες για να αποφύγετε ζημιά στο κλειδί:
 - Μην τοποθετείτε το έξυπνο κλειδί σε θέση που εκτίθεται σε υψηλή θερμοκρασία, όπως στο ταμπλό.
 - Μην επεμβαίνετε στο έξυπνο κλειδί.
 - Μην χτυπάτε άλλα αντικείμενα με το έξυπνο κλειδί και μην το αφήνετε να πέσει.
 - Μην βυθίζετε το κλειδί σε νερό και μην το καθαρίζετε σε συσκευή καθαρισμού με υπερήχους.
 - Μην τοποθετείτε τα έξυπνα κλειδιά μαζί με συσκευές που εκπέμπουν ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όπως τα κινητά τηλέφωνα.
 - Μην προσαρτάτε στο έξυπνο κλειδί αντικείμενα (όπως μεταλλική σφραγίδα) που μπορούν να διακόψουν τα σήματα ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων.
 - Μπορείτε να καταχωρίσετε ένα εφεδρικό κλειδί για το ίδιο όχημα. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί δεν μπορεί να λειτουργήσει την πόρτα εντός της κανονικής απόστασης ή η ενδεικτική λυχνία του κλειδιού είναι αμυδρή ή σβηστή:
- Ελέγξτε αν υπάρχουν κοντινοί ραδιοφωνικοί σταθμοί ή ραδιοπομπτοί αεροδρομίων που προκαλούν παρεμβολές στην κανονική λειτουργία των ηλεκτρονικών έξυπνων κλειδιών.
- Η μπαταρία ενός έξυπνου ηλεκτρονικού κλειδιού ενδέχεται να έχει εξαντληθεί. Ελέγξτε την μπαταρία στο εσωτερικό του ηλεκτρονικού έξυπνου κλειδιού. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επιθεώρηση το συντομότερο δυνατό.
- Σε περίπτωση απώλειας του έξυπνου κλειδιού, συνιστάται να επικοινωνήσετε το συντομότερο δυνατό με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD, ώστε να μειώσετε τον κίνδυνο κλοπής του οχήματος ή πρόκλησης ατυχημάτων.
- Μην αλλάζετε αυθαίρετα τη συχνότητα εκπομπής, μην αυξάνετε την ισχύ εκπομπής (συμπεριλαμβανομένης της προσθήκης ενισχυτή συχνότητας εκπομπής) και μην συνδέετε αυθαίρετα εξωτερική κεραία ανίχνευσης ή εναλλάσσετε άλλες κεραίες ανίχνευσης εκπομπής.
- Μην προκαλείτε επιβλαβείς παρεμβολές σε νόμιμες υπηρεσίες ραδιοεπικοινωνιών κατά τη χρήση· εάν υπάρξουν παρεμβολές, σταματήστε αμέσως τη χρήση.
- Η χρήση ραδιοεξοπλισμού μικρής ισχύος πρέπει να είναι απαλλαγμένη από παρεμβολές όλων των ραδιοήπηρεσιών ή από ακτινοβολία συσκευών για βιομηχανικές, επιστημονικές και ιατρικές εφαρμογές.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν απομακρύνεστε από το όχημα, να παίρνετε πάντα μαζί σας το κλειδί και να κλειδώνετε το όχημα. Μην αφήνετε ποτέ κανέναν (ειδικά τα παιδιά) μόνο του στο όχημα.
- Άτομα με εμφυτευμένο βηματοδότη ή απινιδωτή θα πρέπει να παραμένουν μακριά από τις κεραίες ανίχνευσης των έξυπνων συστημάτων εισόδου και εκκίνησης, καθώς τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα ενδέχεται να επηρεάσουν την κανονική λειτουργία αυτών των συσκευών. Εκτός από τα άτομα με εμφυτευμένους βηματοδότες ή απινιδωτές, όσοι χρησιμοποιούν άλλες ηλεκτρονικές ιατρικές συσκευές θα πρέπει επίσης να συμβουλευούνται τον κατασκευαστή σχετικά με τη χρήση τέτοιων συσκευών υπό την επιδραση ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων. Τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα ενδέχεται να επιφέρουν άγνωστες συνέπειες στη χρήση τέτοιων ιατρικών συσκευών.

Μηχανικό κλειδί

Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί (που βρίσκεται μέσα στο έξυπνο κλειδί) για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού. Όταν το κλειδί δεν χρησιμοποιείται, φροντίστε να επανατοποθετήσετε το μηχανικό κλειδί στο έξυπνο κλειδί.

Αφαίρεση του μηχανικού κλειδιού

Κατά τη χρήση του μηχανικού κλειδιού στο έξυπνο ηλεκτρονικό κλειδί, σύρετε το κουμπί ασφάλισης προς την κατεύθυνση του βέλους ① και πιέστε το πίσω κάλυμμα του έξυπνου ηλεκτρονικού κλειδιού προς την κατεύθυνση του βέλους ②, αγκιστρώστε την οπή της κεφαλής του μηχανικού κλειδιού στα προεξέχοντα μέρη και στα δύο άκρα του πίσω καλύμματος του έξυπνου κλειδιού και τραβήξτε το προς την κατεύθυνση του βέλους ③ για να βγάλετε το μηχανικό κλειδί, όπως φαίνεται στην εικόνα.



- Αφού χρησιμοποιήσετε το μηχανικό κλειδί, εισαγάγετε το προς την αντίθετη κατεύθυνση και κλείστε το πίσω κάλυμμα του έξυπνου κλειδιού.

Κάρτα-κλειδί NFC*

- Η κάρτα-κλειδί NFC, η οποία βασίζεται στη μέθοδο επικοινωνίας κοντινού πεδίου, μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το ξεκλείδωμα/κλείδωμα του οχήματος και την εξουσιοδότηση της εκκίνησης του οχήματος.
- Τοποθετήστε το κλειδί NFC στην ένδειξη στον πλαϊνό καθρέφτη του οδηγού για να ξεκλειδώσετε/κλειδώσετε όλες τις πόρτες.
- Τοποθετήστε το κλειδί NFC στην περιοχή NFC στο μπροστινό μέρος της κεντρικής κονσόλας για να εξουσιοδοτήσετε την εκκίνηση του κινητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η κάρτα-κλειδί NFC είναι ένα ηλεκτρονικό προϊόν. Για να αποφευχθεί η δυσλειτουργία ή η ζημιά της κάρτας, πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες οδηγίες:
- Μην τοποθετείτε την κάρτα NFC στην περιοχή φόρτισης όταν ο ασύρματος φορτιστής είναι ενεργοποιημένος.
- Μην προσαράτε κανένα αντικείμενο (όπως μεταλλική σφραγίδα ή μεταλλική θήκη τηλεφώνου) που μπορεί να εμποδίζει τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τοποθετείτε την κάρτα NFC σε θέση που εκτίθεται σε υψηλή θερμοκρασία, όπως στο ταμπλό του αυτοκινήτου.
- Μην λυγίζετε την κάρτα με δύναμη.
- Μην τοποθετείτε την κάρτα μαζί με άλλα σκληρά αντικείμενα.
- Οι κάρτες-κλειδιά NFC χρησιμοποιούν τεχνολογία επικοινωνίας κοντινού πεδίου, η οποία απαιτεί απόσταση ανίχνευσης μικρότερη από 2 cm. Κρατήστε την κάρτα NFC κοντά στον πλαϊνό καθρέφτη για 1-2 δευτερόλεπτα.
- Συνιστάται να έχετε πάντα μαζί σας την κάρτα NFC για να αποφύγετε καταστάσεις όπου ενδέχεται να μην μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το όχημα λόγω απώλειας ή δυσλειτουργίας του τηλεφώνου ή του έξυπνου κλειδιού σας.
- Η έξυπνη κάρτα NFC είναι ένα κλειδί που έχει διαμορφωθεί για το όχημα με βάση τη μέθοδο επικοινωνίας κοντινού πεδίου. Για να εξασφαλίσετε την ασφάλεια του οχήματος, χειριστείτε την με προσοχή. Σε περίπτωση απώλειας, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για να αποκλείσετε την απωλεσθείσα κάρτα και να προχωρήσετε σε επανα διαμόρφωση.

Ψηφιακό κλειδί NFC*

- Το ψηφιακό κλειδί NFC είναι μια λειτουργία που παρέχεται από την BYD στους χρήστες. Μπορείτε να καταχωρίσετε κινητά τηλέφωνα ή φορητές συσκευές ως κλειδιά οχήματος για να ξεκλειδώσετε, να κλειδώσετε και να εκκινήσετε το όχημα.

- Πριν ενεργοποιήσετε το ψηφιακό κλειδί NFC, τηρήστε τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
- Το όχημα έχει εξοπλιστεί με την υπηρεσία BYD Cloud Service.
- Το όχημα υποστηρίζει ψηφιακό κλειδί NFC.
- Το smartphone ή η φορητή συσκευή σας υποστηρίζει το ψηφιακό κλειδί NFC της BYD (επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για τη συμβατότητα της συσκευής).

Ενεργοποίηση του ψηφιακού κλειδιού NFC του κινητού τηλεφώνου

Πριν από την ενεργοποίηση, ξεκινήστε το όχημα και μεταβείτε στη θέση «Ρ» με έναν έγκυρο έξυπνο κλειδί. Υπάρχουν τρεις τρόποι:

- Μέσω της εφαρμογής BYD:
 - Κατεβάστε την εφαρμογή BYD από το App Store και συνδεθείτε. Πατήστε **Ψηφιακό κλειδί** για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία σύμφωνα με τις οδηγίες.
- Μέσω συνδέσμων email:
 - Συνδεθείτε μέσω του τηλεφώνου στον λογαριασμό email που δηλώσατε κατά την αγορά του οχήματος και ενεργοποιήστε το ψηφιακό κλειδί σύμφωνα με τις οδηγίες στο email από the byd app @ byd.auto.
- Μέσω της οθόνης αφής του συστήματος infotainment:
 - Στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, πατήστε  → Κλειδαριές → Κλειδαριές και ακολουθήστε τις οδηγίες για να ενεργοποιήσετε το κλειδί.

Ενεργοποίηση του ψηφιακού κλειδιού NFC της φορητής συσκευής

Οι υποστηριζόμενες φορητές συσκευές περιλαμβάνουν το Apple Watch (συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για άλλες υποστηριζόμενες συσκευές) και υπάρχουν δύο τρόποι ενεργοποίησης:

- Συγχρονίστε το κλειδί από το iPhone στο Apple Watch:
 - Φορέστε ένα ξεκλειδωτο Apple Watch και ενεργοποιήστε το ψηφιακό κλειδί του iPhone. Μετά την ενεργοποίηση, το iPhone ζητά ταυτόχρονα την προσθήκη ενός ψηφιακού κλειδιού στο κοινό συνδεδεμένο Apple Watch. Ενεργοποιήστε το σύμφωνα με τις οδηγίες.
- Μέσω της εφαρμογής Watch:
 - Αυτή η μέθοδος εφαρμόζεται όταν το ψηφιακό κλειδί του iPhone είναι ενεργοποιημένο αλλά δεν έχει συγχρονιστεί με το Apple Watch. Ανοίξτε την εφαρμογή Watch στο iPhone, επιλέξτε «Wallet», βρείτε το αντίστοιχο κλειδί και πατήστε «Add» για να ενεργοποιήσετε το κλειδί σύμφωνα με τις οδηγίες.

Χρήση του ψηφιακού κλειδιού NFC

Όταν χρησιμοποιείτε το ψηφιακό κλειδί NFC, ενεργοποιήστε τη λειτουργία NFC του κινητού τηλεφώνου ή της φορητής συσκευής. Ακολουθεί ο τρόπος χρήσης:

- Έχετε μαζί σας ένα κινητό τηλέφωνο ή μια φορητή συσκευή με έγκυρο ψηφιακό κλειδί NFC, τοποθετήστε την περιοχή της κεραίας NFC κοντά στην ένδειξη NFC στον καθρέφτη του οδηγού και ξεκλειδώστε ή κλειδώστε το όχημα. Για λεπτομέρειες σχετικά με την περιοχή της κεραίας NFC, συμβουλευτείτε τους κατασκευαστές.
- Τοποθετήστε το κινητό τηλέφωνο ή τη φορητή συσκευή στην ένδειξη NFC στο όχημα για να λάβετε την άδεια εκκίνησης του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Με την άδεια, εκκινήστε το όχημα το συντομότερο δυνατό. Εάν το όχημα δεν εκκινήσει εγκαίρως, τοποθετήστε ξανά το κινητό τηλέφωνο ή τη φορητή συσκευή στην ένδειξη NFC για να λάβετε την άδεια.

Αφαίρεση του ψηφιακού κλειδιού NFC

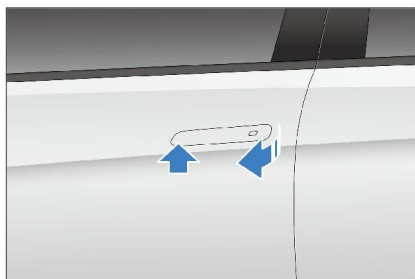
Υπάρχουν τρεις τρόποι:

- Μέσω της εφαρμογής BYD:
 - Ανοίξτε την εφαρμογή BYD, μεταβείτε στη σελίδα διαχείρισης ψηφιακών κλειδιών, πατήστε το κλειδί που θέλετε να αφαιρέσετε και εισαγάγετε τον κωδικό πρόσβασης λειτουργίας για να το αφαιρέσετε.
- Μέσω της οθόνης αφής του συστήματος infotainment:
 - Με ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί μέσα στο όχημα, μεταβείτε στην οθόνη αφής του infotainment →  → Κλειδαριές → Κλειδαριές. Πατήστε το κλειδί προς αφαίρεση και ενεργήστε σύμφωνα με τις οδηγίες.
- Μέσω Wallet:
 - Ανοίξτε το Wallet στο τηλέφωνο, επιλέξτε το ψηφιακό κλειδί και αφαιρέστε το σύμφωνα με τις οδηγίες.

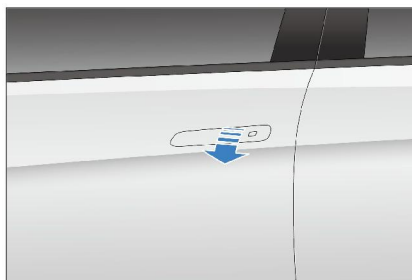
Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα Πορτών

Κλειδωμα και ξεκλειδωμα με το μηχανικό κλειδί

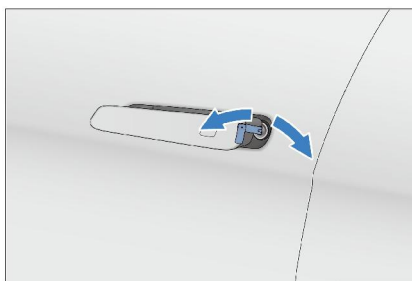
1. Πιέστε την αριστερή πλευρά της κρυφής λαβής της πόρτας, περιστρέψτε τη δεξιά πλευρά ώστε να σηκωθεί περίπου στο ύψος ενός δαχτύλου και συνεχίστε να τη συγκρατείτε με το χέρι σας.



2. Μόλις η δεξιά πλευρά προεκταθεί, τραβήξτε το μέσο της λαβής προς τα έξω για να την εκτείνετε.



3. Εισαγάγετε το μηχανικό κλειδί στην οπή και γυρίστε το.
- Ξεκλειδώστε την πόρτα του οδηγού γυρίζοντας το κλειδί δεξιόστροφα.
- Κλειδώστε την πόρτα του οδηγού γυρίζοντας το κλειδί αριστερόστροφα.

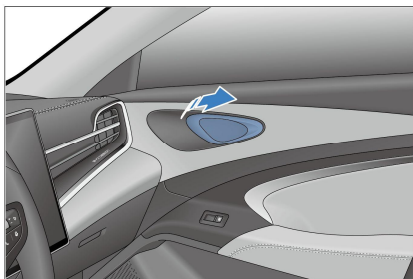


ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφού αφαιρέσετε το μηχανικό κλειδί, τραβήξτε τη λαβή της πόρτας του οδηγού για να ανοίξετε την πόρτα.

Άνοιγμα από την εσωτερική λαβή

- Όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτο, τραβήξτε τη λαβή μία φορά για να ανοίξετε την πόρτα από το εσωτερικό του οχήματος.
- Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, τραβήξτε τη λαβή δύο φορές για να ανοίξετε την πόρτα από το εσωτερικό του οχήματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην επιτρέπτε στα παιδιά να παίζουν με τη λαβή, καθώς η πόρτα ενδέχεται να ανοίξει κατά λάθος κατά την οδήγηση και να προκληθεί ατύχημα.
- Όταν υπάρχει παιδί στο όχημα, βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει τη λειτουργία κλειδαριών ασφαλείας για παιδιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η εσωτερική λαβή της πόρτας συνδέεται μηχανικά με την κλειδαριά της πόρτας και παραμένει λειτουργική ακόμα και όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο.
- Καθώς αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά, οι πίσω πόρτες μπορούν να ανοίξουν μόνο με την εσωτερική λαβή, όταν οι κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά είναι απενεργοποιημένες.

Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα με έξυπνο κλειδί

- Το ασύρματο τηλεχειριστήριο χρησιμοποιείται για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε όλες τις πόρτες από κοντινή απόσταση και να εκτελέσετε πρόσθετες λειτουργίες.
- Στην ενεργή περιοχή, πατήστε το αντίστοιχο κουμπί στο καταχωρημένο έξυπνο κλειδί για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες.

Κλειδωμα:

- Όταν όλες οι πόρτες, το καπό και η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι κλειστά, πατήστε το κουμπί κλειδώματος για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες. Οι κρυφές λαβές των θυρών αναδιπλώνονται αυτόματα. Εάν το όχημα απενεργοποιηθεί, οι πλαϊνοί καθρέπτες θα αναδιπλωθούν (όταν είναι ενεργοποιημένη η Αυτόματη Αναδίπλωση) και τα φλας θα αναβοσβήσουν μία φορά. Εάν η ανάφλεξη δεν έχει απενεργοποιηθεί, οι πλαϊνοί καθρέπτες δεν αναδιπλώνονται, τα φλας δεν αναβοσβήνουν και ο συναγερμός ηχεί μία φορά. Ελέγξτε αν όλες οι πόρτες έχουν κλειδωθεί κανονικά.



- Εάν κάποια πόρτα είναι ξεκλειδωτή, οι πλευρικοί καθρέπτες δεν αναδιπλώνονται, τα φλας δεν αναβοσβήνουν, οι λαβές των πορτών δεν ανασύρονται και ο συναγερμός ηχεί μία φορά.
- Εάν το καπό ή ο χώρος αποσκευών δεν είναι κλειστά, οι πλαϊνοί καθρέπτες δεν αναδιπλώνονται*, τα φλας δεν αναβοσβήνουν και ο συναγερμός ηχεί μία φορά.

Ξεκλειδωμα:

- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος. Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν, οι κρυφές λαβές των θυρών* εκτείνονται αυτόματα και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.

- Το ξεκλείδωμα όλων των πορτών με το έξυπνο κλειδί ενδέχεται να ενεργοποιήσει τον εσωτερικό φωτισμό και να τον διατηρήσει αναμμένο για 15 δευτερόλεπτα προτού σβήσει (όταν ο διακόπτης εσωτερικού φωτισμού «DOOR» είναι ενεργοποιημένος στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment), ακόμη και αν δεν ανοίξει καμία πόρτα.
- Εάν το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού είναι οπλισμένο, ανοίξτε οποιαδήποτε πόρτα εντός 30 δευτερολέπτων από το ξεκλείδωμα με το έξυπνο κλειδί, διαφορετικά όλες οι πόρτες θα ξανακλειδώσουν αυτόματα και οι τέσσερις λαβές των πορτών θα ανασυρθούν*.

Εντοπισμός οχήματος με το έξυπνο κλειδί

- Με το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού ενεργοποιημένο, αν πατήσετε το κουμπί κλειδώματος, ακούγεται ένα μπιπ και τα φλας αναβοσβήνουν 15 φορές. Χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία για να εντοπίσετε το όχημα όταν δεν μπορείτε να το βρείτε.
- Όταν το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία αναζήτησης αυτοκινήτου, πατήστε ξανά το κουμπί κλειδώματος. Το όχημα μεταβαίνει στην επόμενη λειτουργία αναζήτησης αυτοκινήτου.

Ανύψωση/Κατέβασμα παραθύρων με το έξυπνο κλειδί*

- Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι απενεργοποιημένος:
 - Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κλειδώματος στο έξυπνο κλειδί για να ανεβάσετε τα τέσσερα παράθυρα.
 - Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί για να κατεβάσετε τα τέσσερα παράθυρα.

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες ξεκλειδώματος/κλειδώματος και ανοίγματος/κλεισίματος παραθύρων με το κλειδί, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **Κλειδαριές** → **Παράθυρα** (υπερσχύουν οι διαμορφώσεις του εκάστοτε οχήματος).



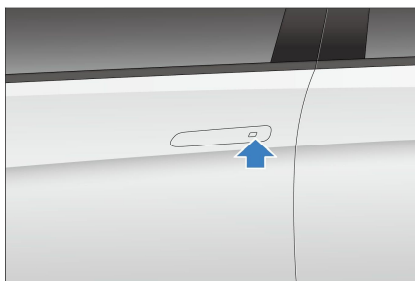
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία του τηλεχειριστηρίου για να ανεβάσετε τα παράθυρα, προσέξτε την ασφάλεια των επιβατών του οχήματος και χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία μόνο αφού βεβαιωθείτε ότι τα παράθυρα δεν κινδυνεύουν να μαγκώσουν κάποιον.

Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα με μικροδιακόπτη

Κλείδωμα

- Με τις πόρτες κλειστές αλλά όχι κλειδωμένες, πατήστε τον μικροδιακόπτη στη λαβή της μπροστινής πόρτας έχοντας μαζί σας το έξυπνο κλειδί και όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν ταυτόχρονα. Οι κρυφές λαβές των θυρών αναδιπλώνονται αυτόματα. Εάν το όχημα απενεργοποιηθεί, οι πλαϊνοί καθρέπτες θα αναδιπλωθούν (όταν είναι ενεργοποιημένη η Αυτόματη Αναδίπλωση) και τα φλας θα αναβοσβήσουν μία φορά. Εάν η ανάφλεξη δεν έχει απενεργοποιηθεί, οι πλευρικοί καθρέπτες δεν θα αναδιπλωθούν, τα φλας δεν θα αναβοσβήσουν και ο συναγερμός θα ηχησει μία φορά.



- Εάν κάποια πόρτα είναι ξεκλειδωτή, οι πλευρικοί καθρέπτες δεν αναδιπλώνονται, τα φλας δεν αναβοσβήνουν, οι λαβές των πορτών δεν ανασύρονται και ο συναγερμός ηχεί μία φορά.
- Εάν το καπό ή ο χώρος αποσκευών δεν είναι κλειστά, οι πλαϊνοί καθρέπτες δεν αναδιπλώνονται*, τα φλας δεν αναβοσβήνουν και ο συναγερμός ηχεί μία φορά.

Ξεκλείδωμα

- Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, πατήστε τον μικροδιακόπτη στη λαβή της μπροστινής πόρτας έχοντας μαζί σας το έξυπνο κλειδί. Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν ταυτόχρονα. Η κρυφή λαβή της πόρτας εκτείνεται αυτόματα και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.
- Εάν το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού είναι οπλισμένο, ανοίξτε μια πόρτα εντός 30 δευτερολέπτων από το ξεκλείδωμα, διαφορετικά όλες οι πόρτες θα ξανακλειδώσουν αυτόματα και οι τέσσερις λαβές των πορτών θα ανασυρθούν*.
- Το πάτημα του μικροδιακόπτη δεν έχει αποτέλεσμα εάν:
 - Η ενέργεια αυτή εκτελείται ενώ μια πόρτα ανοίγει ή κλείνει.
 - Το κλειδί έχει μείνει μέσα στο όχημα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί βρίσκεται πολύ κοντά σε εξωτερική λαβή πόρτας ή παράθυρο, ενδέχεται να μην είναι δυνατή η ενεργοποίηση της λειτουργίας εισόδου.

Ανεβάσμα/Κατέβασμα παραθύρων με μικροδιακόπτη

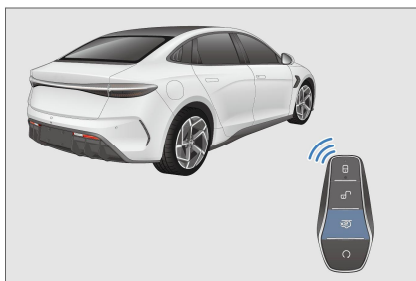
- Με την ανάφλεξη απενεργοποιημένη, πατήστε και κρατήστε πατημένο τον μικροδιακόπτη έχοντας μαζί σας το έξυπνο κλειδί για να ανεβάσετε ή να κατεβάσετε όλα τα παράθυρα (Από προεπιλογή, η λειτουργία ανεβάσματος των παραθύρων είναι ενεργοποιημένη και η λειτουργία κατεβάσματος των παραθύρων είναι απενεργοποιημένη).
- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες κλειδώματος και κλεισίματος/ξεκλειδώματος και ανοίγματος των παραθύρων με μικροδιακόπτη, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **Κλειδαριές** → **Παράθυρα**.

Κλειδωμα/Ξεκλείδωμα του χώρου αποσκευών

Άνοιγμα του χώρου αποσκευών με το έξυπνο κλειδί

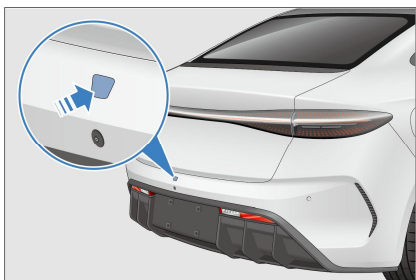
Πατήστε δύο φορές το κουμπί απασφάλισης του χώρου αποσκευών στο έξυπνο κλειδί. Στη συνέχεια, τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.

- Λειτουργία αποτροπής εγκλωβισμού κλειδιού
 - Εάν το κλειδί βρίσκεται μέσα στο όχημα ή στον χώρο αποσκευών ενώ το όχημα είναι κλειδωμένο, όταν κλείσετε τον χώρο αποσκευών, το όχημα ξεκλειδώνει αυτόματα και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.



Ξεκλειδωμα του χώρου αποσκευών με τον μικροδιακόπτη

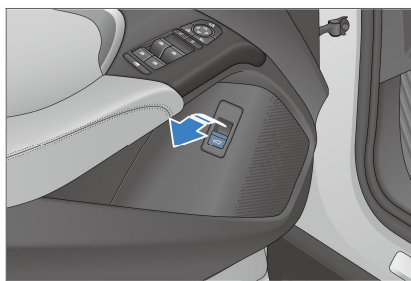
- Με το όχημα κλειδωμένο, πιέστε τον πίσω μικροδιακόπτη ενώ έχετε μαζί σας ένα έγκυρο κλειδί για να ξεκλειδώσετε τον χώρο αποσκευών.
- Με το όχημα ξεκλειδωμένο, πιέστε τον πίσω μικροδιακόπτη για να ανοίξετε τον χώρο αποσκευών.



Άνοιγμα του χώρου αποσκευών από το εσωτερικό

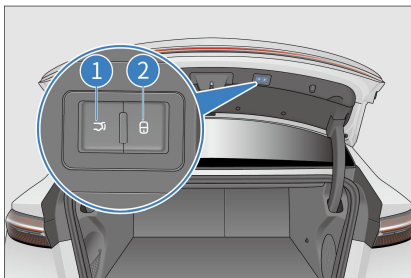
Με το όχημα ξεκλειδωμένο, τραβήξτε προς τα πάνω το κουμπί της ηλεκτρικής πόρτας χώρου αποσκευών για να ανοίξετε την πόρτα.

- Εάν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 3 km/h, η πόρτα του χώρου αποσκευών δεν μπορεί να ανοίξει τραβώντας το κουμπί προς τα πάνω.



① Κουμπί κλεισίματος πόρτας χώρου αποσκευών*

- Όταν η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτή και ακίνητη, πιέστε το κουμπί κλεισίματος του χώρου αποσκευών για να κλείσετε την πόρτα.
- Πιέστε αυτό το κουμπί μια δεύτερη φορά για να σταματήσετε την πόρτα στην τρέχουσα θέση. Πιέστε αυτό το κουμπί ξανά για να μετακινηθεί η πόρτα προς την αντίθετη κατεύθυνση.



②Κουμπί κλειδώματος οχήματος*

- Όταν η ανάφλεξη είναι απενεργοποιημένη, το πάτημα του διακόπτη κλειδώματος ενώ φέρετε ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί κλείνει τον χώρο αποσκευών, κλειδώνει ολόκληρο το όχημα και οπλίζει το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.
- Πριν κλείσετε ηλεκτρονικά, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες, τα παράθυρα και η ηλιοροφή έχουν κλείσει καλά για να αποφύγετε απώλεια περιουσίας.

Απασφάλιση έκτακτης ανάγκης χώρου αποσκευών από το εσωτερικό Ρύθμιση ύψους ανοίγματος χώρου αποσκευών*

- Ανοίξτε τον χώρο αποσκευών χειροκίνητα ή αυτόματα στην επιθυμητή θέση, διατηρήστε τον σε αυτήν τη θέση και, στη συνέχεια, πιέστε παρατεταμένα το εσωτερικό κουμπί του χώρου αποσκευών για πάνω από τρία δευτερόλεπτα. Το ηχείο ηχεί για ένα δευτερόλεπτο, υποδεικνύοντας ότι το ύψος ανοίγματος έχει ρυθμιστεί στην τρέχουσα θέση.
- Ρυθμίστε το ύψος ανοίγματος της πόρτας χώρου αποσκευών μεταβαίνοντας στην οθόνη αφής infotainment →  → Κλειδαριές.

Λειτουργία προστασίας από παγίδευση

Εάν ασκηθεί δύναμη αντίστασης στον χώρο αποσκευών ενώ κλείνει, θα αλλάξει αυτόματα στην αντίθετη κατεύθυνση. Εάν ασκηθεί δύναμη αντίστασης ενώ ανοίγει, θα σταματήσει.

Όταν ο χώρος αποσκευών δεν λειτουργεί αυτόματα

Κλείστε τον χώρο αποσκευών χειροκίνητα για αποκατάσταση.

Επανασύνδεση της μπαταρίας χαμηλής τάσης

Κλείστε τον χώρο αποσκευών χειροκίνητα για να διασφαλίσετε ότι η ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών λειτουργεί κανονικά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για την αποφυγή σοβαρού τραυματισμού ή ακόμα και θανάτου, φροντίστε να τηρείτε τις ακόλουθες προφυλάξεις κατά τον χειρισμό του χώρου αποσκευών:
- Μην προσπαθείτε ποτέ να ενεργοποιήσετε σκόπιμα τη λειτουργία αντιπαγίδευσης με οποιοδήποτε μέρος του σώματός σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι οι άνθρωποι που βρίσκονται κοντά είναι ασφαλείς και ειδοποιήστε τους για την κίνηση της πόρτας.
- Βεβαιωθείτε ότι τα χέρια και τα δάχτυλα βρίσκονται μακριά από την περιοχή της πόρτας όταν κλείνει.
- Βεβαιωθείτε ότι ο περιβάλλον χώρος είναι ασφαλής όταν ανοίγεται ή κλείνεται τον χώρο αποσκευών.
- Βεβαιωθείτε ότι η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι σωστά κλεισμένη όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει τυχόν πάγο ή χιόνι από την περιοχή πριν ανοίξετε τον χώρο αποσκευών, διαφορετικά η πόρτα μπορεί να κλείσει ξανά.
- Μην παρεμβαίνετε χειροκίνητα στην κίνηση της πόρτας κατά το άνοιγμα ή το κλείσιμο.
- Να είστε προσεκτικοί με τον άνεμο όταν ανοίγετε ή κλείνετε τον χώρο αποσκευών, καθώς η πόρτα ενδέχεται να μετακινηθεί ξαφνικά σε περίπτωση ισχυρών ανέμων.
- Η λειτουργία προστασίας από εγκλωβισμό ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί εάν κάποιο αντικείμενο πιαστεί ακριβώς πριν κλείσει τελείως ο χώρος αποσκευών.
- Το κάλυμμα μπορεί να αρχίσει να κλείνει πριν ανοίξει πλήρως. Το άνοιγμα ή το κλείσιμο του χώρου αποσκευών σε επικλινές έδαφος είναι πιο δύσκολο από ό,τι σε επίπεδο έδαφος. Λάβετε υπόψη την πιθανότητα το κάλυμμα να κινηθεί από μόνο του σε τέτοιες συνθήκες. Πριν φορτώσετε ή ξεφορτώσετε τον χώρο αποσκευών, βεβαιωθείτε ότι η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι πλήρως ανοιχτή και ασφαλισμένη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

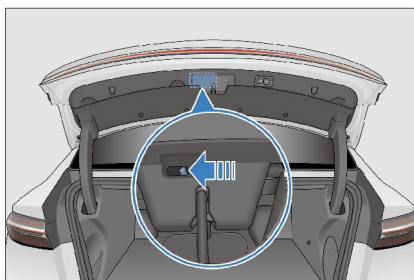
- Η λειτουργία προστασίας από εγκλωβισμό ενδέχεται να μην λειτουργήσει ανάλογα με το σχήμα του αντικειμένου. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί με τα χέρια και τα δάχτυλά σας.

Λαβή απελευθέρωσης χώρου αποσκευών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης από το εσωτερικό

1. Τραβήξτε προς τα πάνω το άγκιστρο απασφάλισης στην πλάτη του καθίσματος για να αναδιπλώσετε την πλάτη του πίσω καθίσματος.



2. Υπάρχει ένας μηχανισμός ξεκλειδώματος έκτακτης ανάγκης στο καπάκι. Ανοίξτε το καπάκι μέσα από το όχημα τραβώντας τον μοχλό έκτακτης ανάγκης στα αριστερά (όπως φαίνεται στην εικόνα).



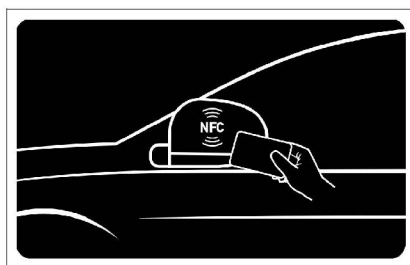
ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το όχημα είναι πλήρως απενεργοποιημένο, ο χώρος αποσκευών μπορεί να ξεκλειδωθεί από το εσωτερικό του οχήματος.

Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα με κάρτα-κλειδί NFC*

Κλειδωμα

- Όταν οι πόρτες είναι κλειστές αλλά ξεκλειδώστε, κρατήστε το κλειδί NFC κοντά στην καθορισμένη περιοχή στον πλευρικό καθρέφτη του οδηγού. Όλες οι πόρτες κλειδώνουν ταυτόχρονα και τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά. Τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά εφόσον το όχημα είναι απενεργοποιημένο.



Ξεκλειδωμα

- Με οπλισμένο το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού, κρατήστε το κλειδί NFC κοντά στην καθορισμένη περιοχή στον πλαϊνό καθρέπτη του οδηγού για να ξεκλειδώσετε ταυτόχρονα όλες τις πόρτες. Τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.
- Μετά το ξεκλειδωμα, παρέχεται άδεια ενεργοποίησης από τον χρήστη για μικρό χρονικό διάστημα, η οποία ανακαλείται όταν απενεργοποιηθεί η ανάφλεξη.
- Η λειτουργία κλειδώματος/ξεκλειδώματος δεν ισχύει εάν το κλειδί NFC τοποθετηθεί κοντά στην καθορισμένη περιοχή στον πλαϊνό καθρέπτη του οδηγού ενώ ανοίγουν ή κλείνουν οι πόρτες.

- Για να χρησιμοποιήσετε το ψηφιακό κλειδί NFC στο τηλέφωνο, ενεργοποιήστε τη λειτουργία NFC του τηλεφώνου και κρατήστε το πάνω πίσω μέρος του τηλεφώνου κοντά στην καθορισμένη περιοχή στον πλευρικό καθρέφτη του οδηγού.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μετά το ξεκλείδωμα του οχήματος σε αντικλεπτική λειτουργία με το κλειδί NFC, ανοίξτε οποιαδήποτε πόρτα εντός 30 δευτερολέπτων, διαφορετικά όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν ξανά αυτόματα.
- Το ψηφιακό κλειδί NFC ενδέχεται να μην λειτουργεί σε ορισμένα τηλέφωνα όταν είναι απενεργοποιημένα.
- Αποφύγετε να χρησιμοποιείτε το ψηφιακό κλειδί NFC του τηλεφώνου σας για παρατεταμένες περιόδους ή συχνά όταν η μπαταρία του είναι άδεια ή είναι απενεργοποιημένο.

Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα με το κεντρικό κλειδί

Κλείδωμα ή ξεκλείδωμα του οχήματος με το κεντρικό κλειδί

Βλ. **Σελ.80** σε αυτό το κεφάλαιο.

Αυτόματο κλείδωμα ή ξεκλείδωμα θυρών

- Όλες οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 8 km/h.
- Πατήστε το κουμπί START/STOP για να απενεργοποιήσετε την ανάφλεξη. Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν αυτόματα.

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα όλων των θυρών ταυτόχρονα

- Όταν το όχημα δεν βρίσκεται σε αντικλεπτική λειτουργία, ο φωτισμός του κουμπιού κεντρικού κλειδώματος ανάβει εάν το όχημα είναι κλειδωμένο και σβήνει εάν το όχημα είναι ξεκλειδωτό.

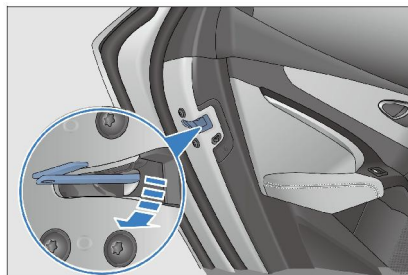
- Πατώντας το κουμπί κεντρικού κλειδώματος κλειδώνουν όλες οι πόρτες, ώστε να αποτυγχάνει κάθε προσπάθεια ανοίγματος οποιασδήποτε πόρτας από έξω. Σε αυτήν την περίπτωση, τραβήξτε την εσωτερική λαβή για να ξεκλειδώσετε μια πόρτα και τραβήξτε δεύτερη φορά για να την ανοίξετε.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν αυτόματα όταν το όχημα υποστεί ισχυρή πρόσκρουση, ανάλογα με την ένταση της πρόσκρουσης και τον τύπο του ατυχήματος.

Κλείδωμα έκτακτης ανάγκης με μηχανικό κλειδί

- Όταν το κεντρικό κλείδωμα παρουσιάσει βλάβη, κλειδώστε την πόρτα του οδηγού με το μηχανικό κλειδί. Χρησιμοποιήστε το κλειδί για να περιστρέψετε τις υποδοχές κλειδώματος έκτακτης ανάγκης των άλλων τριών πορτών αριστερόστροφα στη θέση κλειδώματος και, στη συνέχεια, κλείστε τις πόρτες. Σε αυτό το σημείο, ολόκληρο το όχημα έχει κλειδωθεί, ώστε οι πόρτες να μην μπορούν να ανοίξουν με καμία από τις εξωτερικές λαβές.
- Για να ξεκλειδώσετε τις πόρτες, ξεκλειδώστε πρώτα την πόρτα του οδηγού με το μηχανικό κλειδί, στη συνέχεια εισέλθετε στο όχημα και τραβήξτε τις εσωτερικές λαβές των άλλων πορτών δύο φορές για να τις ανοίξετε.



ⓘ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αποφύγετε την άσκηση υπερβολικής δύναμης, ώστε να μην παραμορφωθεί ή σπάσει το κλειδί κατά τον χειρισμό.

Έξυπνο σύστημα πρόσβασης και εκκίνησης

Χρησιμοποιήστε το έξυπνο κλειδί για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε τις πόρτες του οχήματος και να το θέσετε σε λειτουργία.

Πρόσβαση

Χρησιμοποιήστε το έξυπνο κλειδί για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις πόρτες του οχήματος (βλ. **Σελ.55** και **Σελ.56** σε αυτό το κεφάλαιο).

ⓘ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί βρίσκεται πολύ κοντά σε εξωτερική λαβή πόρτας ή παράθυρο, ενδέχεται να μην είναι δυνατή η ενεργοποίηση της λειτουργίας εισόδου.

Εκκίνηση

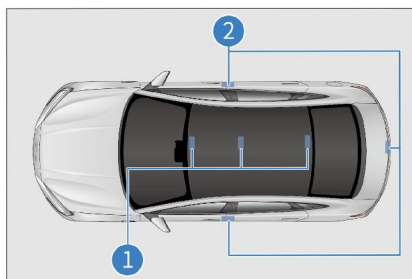
Με το έξυπνο κλειδί στο εσωτερικό, πατήστε το πεντάλ φρένου και το κουμπί START/STOP για να εκκινήσετε το όχημα. (βλ. **Σελ.117.**)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αγγίζετε το κουμπί λειτουργίας κατά την οδήγηση.

Θέσεις κεραίων

- ① Εσωτερική κεραία ανίχνευσης
- ② Εξωτερική κεραία ανίχνευσης



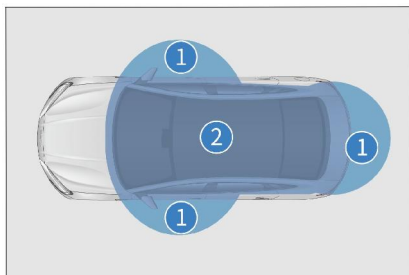
Ενεργή περιοχή

Οι λειτουργίες έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης ενεργοποιούνται μόνο όταν το καταχωρημένο έξυπνο κλειδί βρίσκεται εντός της ενεργής περιοχής.

① Ενεργή περιοχή της λειτουργίας πρόσβασης: περίπου ένα μέτρο από τη λαβή της μπροστινής πόρτας και τον εξωτερικό διακόπτη του χώρου αποσκευών.

② Ενεργή περιοχή της λειτουργίας εκκίνησης: μέσα στην καμπίνα.

Εάν υπάρχει άλλο έξυπνο κλειδί κοντά στο έξυπνο κλειδί αυτού του οχήματος, το ξεκλείδωμα μπορεί να διαρκέσει περισσότερο από το συνηθισμένο, κάτι που είναι φυσιολογικό.



❗ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Στην ακόλουθη περίπτωση, το έξυπνο σύστημα πρόσβασης και εκκίνησης ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά:

- Υπάρχει ισχυρό ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κοντά, όπως π.χ. πύργοι τηλεόρασης, ηλεκτροπαραγωγικοί σταθμοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί.
 - Το έξυπνο κλειδί μεταφέρεται μαζί με μια συσκευή επικοινωνίας, όπως ασύρματο ή κινητό τηλέφωνο.
 - Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται σε επαφή με ή καλύπτεται από μεταλλικό αντικείμενο.
 - Ο χειρισμός της λαβής της πόρτας είναι πολύ γρήγορος.
 - Μια άλλη λειτουργία ασύρματου τηλεχειριστηρίου χρησιμοποιείται σε κοντινή απόσταση.
 - Όταν εξαντληθεί η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού.
 - Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά σε εξοπλισμό υψηλής τάσης ή εξοπλισμό που παράγει θόρυβο.
 - Το έξυπνο κλειδί μεταφέρεται μαζί με ένα άλλο έξυπνο κλειδί ή συσκευή εκπομπής ραδιοκυμάτων.
 - Ακόμη και εντός της ενεργής περιοχής, το έξυπνο κλειδί ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε ορισμένες θέσεις, για παράδειγμα, στο ταμπλό, στο ντουλαπάκι ή στο δάπεδο.
- Εάν το έξυπνο σύστημα πρόσβασης δεν λειτουργεί σωστά και είναι αδύνατο να μπειτε στο όχημα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το μηχανικό κλειδί για να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού ή να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία ασύρματου τηλεχειριστηρίου για να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες.
 - Το πάτημα του κουμπιού START/STOP ενδέχεται να μην ενεργοποιήσει τη λειτουργία εκκίνησης λόγω:

- Βλάβη έξυπνου κλειδιού. Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία του έξυπνου κλειδιού στον πίνακα οργάνων και ο πίνακας οργάνων εμφανίσει το μήνυμα «Η ισχύς του έξυπνου κλειδιού είναι χαμηλή. Παρακαλούμε αντικαταστήστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατό», η μπαταρία του κλειδιού ενδέχεται να έχει εξαντληθεί.

- Εάν το σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης δεν λειτουργεί σωστά λόγω βλαβών του συστήματος, προσκομίστε όλα τα έξυπνα κλειδιά σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για επισκευή.

Εξοικονόμηση ενέργειας της μπαταρίας

- Το έξυπνο κλειδί επικοινωνεί με το όχημα ακόμα και όταν το όχημα δεν είναι σε λειτουργία. Επομένως, μην αφήνετε το έξυπνο κλειδί στο όχημα ή σε απόσταση μικρότερη των δύο μέτρων από το όχημα.
- Η παρατεταμένη λήψη ισχυρών ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων εξαντλεί γρήγορα την μπαταρία του έξυπνου κλειδιού. Το έξυπνο κλειδί πρέπει να διατηρείται σε απόσταση τουλάχιστον ενός μέτρου από τις ακόλουθες συσκευές:
 - Τηλεοράσεις
 - Ηλεκτρονικοί υπολογιστές
 - Φορτιστές τηλεφώνου
 - Πολυέλαιοι
 - Επιτραπέζιες λάμπες φθορισμού

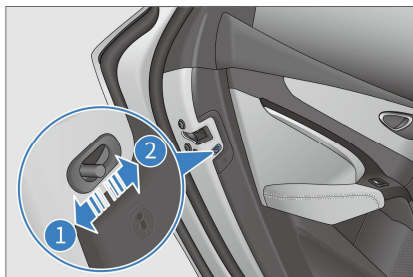
Κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά

Διαμόρφωση I

Οι κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά έχουν σχεδιαστεί για να αποτρέπουν τα παιδιά στα πίσω καθίσματα από το να ανοίξουν κατά λάθος τις πίσω πόρτες. Οι κλειδαριές αυτές βρίσκονται στο πλάι της αριστερής και της δεξιάς πίσω πόρτας.

❶ Απενεργοποίηση της κλειδαριάς ασφαλείας για παιδιά

② Ενεργοποίηση της κλειδαριάς ασφαλείας για παιδιά



Ενεργοποίηση της κλειδαριάς ασφαλείας για παιδιά

- Μετακινήστε την ασφάλεια προς την κατεύθυνση του βέλους ② για να ενεργοποιήσετε την κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά. Η πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει από το εσωτερικό. Χρησιμοποιήστε την εξωτερική λαβή της πόρτας για να ανοίξετε αυτήν την πόρτα.

Απενεργοποίηση της κλειδαριάς ασφαλείας για παιδιά

- Μετακινήστε την ασφάλεια προς την κατεύθυνση του βέλους ① για να απενεργοποιήσετε την κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά. Η πόρτα μπορεί να ανοίξει από το εσωτερικό.

Διαμόρφωση II

Οι κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά στους διακόπτες της πόρτας του οδηγού έχουν σχεδιαστεί για να αποτρέπουν το ακούσιο άνοιγμα των πίσω θυρών από παιδιά που κάθονται στα πίσω καθίσματα.

- ① Κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά για την πίσω αριστερή πόρτα
- ② Κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά για την πίσω δεξιά πόρτα



Για να ενεργοποιήσετε τις κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά, πατήστε το κουμπί της κλειδαριάς ασφαλείας για παιδιά ① ή ②. Η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία ανάβει. Τότε, οι επιβάτες δεν μπορούν να ανοίξουν την πίσω πόρτα στην αντίστοιχη πλευρά. Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα, πατήστε ξανά το κουμπί της κλειδαριάς ασφαλείας για παιδιά για την αντίστοιχη πλευρά ή χρησιμοποιήστε την εξωτερική λαβή της πόρτας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, ειδικά όταν υπάρχει παιδί στο όχημα, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες είναι κλειστές και ότι η λειτουργία κλειδώματος για την προστασία των παιδιών είναι ενεργοποιημένη.
- Η σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας και η ενεργοποίηση της κλειδαριάς ασφαλείας για παιδιά βοηθούν στην αποτροπή της εκτίναξης του οδηγού και των επιβατών από το όχημα σε περίπτωση ατυχήματος, καθώς και στην αποτροπή του τυχαίου ανοίγματος της πόρτας.
- Αφού κλειδώσετε την κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά, οι πόρτες δεν μπορούν να ανοίξουν από το εσωτερικό του αυτοκινήτου και ο διακόπτης παραθύρου της αντίστοιχης πίσω πόρτας δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ανύψωση ή το χαμώλωμα του παραθύρου.

Καθίσματα

Προφυλάξεις για τα καθίσματα

- Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού έτσι ώστε τα πεντάλ, το τιμόνι και τα χειριστήρια του ταμπλό να βρίσκονται σε θέση που να τα χειρίζεται εύκολα ο οδηγός.
- Κατά την οδήγηση, η πιο αποτελεσματική προστασία είναι να διατηρείτε την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση, να ακουμπάτε πάντα καλά στην πλάτη του καθίσματος και να ρυθμίζετε τη ζώνη ασφαλείας στη σωστή θέση.
- Τα πίσω καθίσματα δεν μπορούν να αναδιπλωθούν ενώ το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία.
- Ασφαλίστε τις αποσκευές σας κατάλληλα για να αποτρέψετε την ολίσθηση ή τη μετακίνησή τους. Οι αποσκευές στο όχημα δεν πρέπει να είναι ψηλότερες από τις πλάτες των καθισμάτων.
- Το προσκέφαλο μπορεί να προστατεύσει το κεφάλι σας μόνο όταν βρίσκεται στη σωστή θέση. Θυμηθείτε να το ρυθμίσετε στη σωστή θέση αν έχει μετακινηθεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Απαγορεύεται να κάθεστε σε αναδιπλωμένη πλάτη καθίσματος, στο χώρο αποσκευών ή επάνω στο φορτίο. Η ακατάλληλη θέση καθίσματος ή η ακατάλληλη πρόσδεση των ζωνών ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς σε περίπτωση έκτακτης πέδησης ή σύγκρουσης.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα κάτω από τα καθίσματα, καθώς αυτό ενδέχεται να επηρεάσει τον μηχανισμό ασφάλισης και να προκαλέσει μετακίνηση του καθίσματος κατά την οδήγηση, δυσχεραίνοντας έτσι τον σωστό έλεγχο του οχήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά τη ρύθμιση του καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής χώρος γύρω από το κάθισμα και πίσω από τα πίσω καθίσματα, για να αποφύγετε τυχαία συμπίεση ή χτύπημα σε παιδιά, επιβάτες ή κατοικίδια.
Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό για τη διατήρηση των αποστάσεων ασφαλείας κατά τη διάρκεια των ρυθμίσεων του καθίσματος.
- Κατά τη ρύθμιση του καθίσματος, διασφαλίστε επαρκή χώρο για τα δικά σας πόδια και των γύρω επιβατών, για την αποφυγή τραυματισμών από μάγκωμα. Διατηρείτε επαρκείς αποστάσεις ασφαλείας κατά τις ρυθμίσεις του καθίσματος, για να αποφύγετε τυχαίους τραυματισμούς στα πόδια.
- Κατά τη ρύθμιση του καθίσματος, μην τοποθετείτε το χέρι σας κάτω από το κάθισμα ή κοντά στα εξαρτήματα λειτουργίας του, για να αποφύγετε τον κίνδυνο σύνθλιψης.
- Αφού ρυθμίσετε την πλάτη του καθίσματος, γείρετε προς τα πίσω για να βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος έχει ασφαλίσει. Οι πλάτες των καθισμάτων που δεν είναι πλήρως ασφαλισμένες μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομης πέδησης.
- Μην κατεβάζετε την πλάτη του καθίσματος ενώ οδηγείτε ή επιβαίνετε στο όχημα. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα ο ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας να μην εφαρμόζει σωστά στο σώμα. Ως αποτέλεσμα, εσείς και οι επιβάτες σας θα μπορούσατε να χτυπήσετε στον ιμάντα σε ένα ατύχημα, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό στον αυχένα ή σε άλλα μέρη του σώματος· ή εσείς και ο επιβάτης σας μπορεί να γλιστρήσετε έξω από τη ζώνη μέσης, με αποτέλεσμα άλλους σοβαρούς τραυματισμούς.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, καθώς η απρόβλεπτη κίνηση του καθίσματος μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος.
- Μην οδηγείτε το όχημα μέχρι να καθίσουν σωστά οι επιβάτες.
- Μην επιτρέπτε σε παιδιά να ρυθμίζουν το κάθισμα χωρίς επίβλεψη από ενήλικα, καθώς αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε τραυματισμούς από μάγκωμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος πριν δέσετε τη ζώνη ασφαλείας.

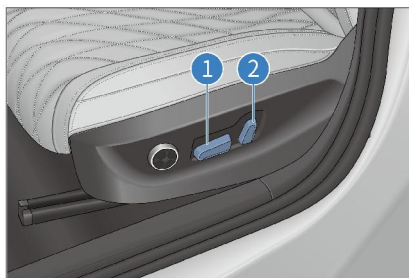
Ρύθμιση των μπροστινών καθισμάτων

Ρύθμιση του μπροστινού καθίσματος με ηλεκτρικό μηχανισμό

Οι ηλεκτρικές ρυθμίσεις του μπροστινού καθίσματος περιλαμβάνουν τη θέση του καθίσματος, το ύψος του καθίσματος*, καθώς και τις γωνίες της έδρας* και της πλάτης του καθίσματος. Επιλέξτε τις ακόλουθες μεθόδους ανάλογα με την πραγματική διαμόρφωση του οχήματός σας.

① Διακόπτης ρύθμισης θέσης καθίσματος

- Μετακινήστε τον διακόπτη ρύθμισης θέσης καθίσματος προς τα πίσω ή προς τα εμπρός για να σύρετε το κάθισμα προς τα πίσω ή προς τα εμπρός.
- Μετακινήστε το μπροστινό άκρο του διακόπτη προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να αλλάξετε τη γωνία της έδρας του καθίσματος.
- Μετακινήστε το πίσω άκρο του διακόπτη προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να ρυθμίσετε το ύψος της έδρας του καθίσματος.



② Διακόπτης ρύθμισης γωνίας πλάτης καθίσματος

- Μετακινήστε τον διακόπτη ρύθμισης γωνίας πλάτης καθίσματος προς τα εμπρός και πίσω για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος.

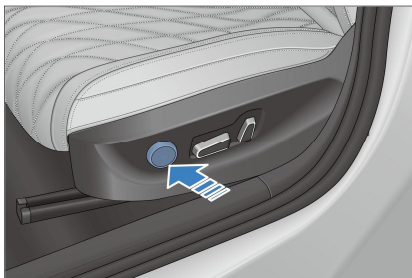
ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Απελευθερώνοντας τον διακόπτη, το κάθισμα σταματά σε αυτή τη θέση. Μην τοποθετείτε τίποτα κάτω από το κάθισμα, καθώς αυτό μπορεί να εμποδίσει τη λειτουργία του.
- Μην μετακινείτε τα μπροστινά καθίσματα πολύ προς τα εμπρός, για να αποφύγετε την επαφή με την οροφή ή το σκίαστρο.

Ρύθμιση οσφυϊκής στήριξης*

Το προφίλ της πλάτης του καθίσματος μπορεί να ρυθμιστεί ώστε να προσαρμόζεται στην καμπυλότητα της οσφυϊκής μοίρας της σπονδυλικής στήλης του επιβάτη.

- Πατήστε το μπροστινό ή το πίσω μέρος του διακόπτη για να αυξήσετε ή να μειώσετε την καμπυλότητα.
- Πατήστε το άνω ή κάτω μέρος του διακόπτη για να επεκτείνετε την καμπυλότητα προς τα πάνω ή προς τα κάτω.



Σύστημα μνήμης*

Θέση διακόπτη μνήμης

- Μπορείτε να ορίσετε δύο θέσεις καθίσματος για αποθήκευση στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, πατώντας → → **Όχημα** → **Καθίσματα** → **Ρύθμιση Καθίσματος**.

Λειτουργία ρύθμισης μνήμης

- Συνθήκες ρύθμισης μνήμης
 - Ο διακόπτης ανάφλεξης έχει ενεργοποιηθεί και η ταχύτητα του οχήματος είναι μηδέν.
 - Το κάθισμα του οδηγού και οι πλαϊνοί καθρέπτες έχουν ρυθμιστεί στις επιθυμητές θέσεις.
 - Δεν εκτελούνται ενέργειες από το κάθισμα και τους πλαϊνούς καθρέπτες.
- Μέθοδος ρύθμισης μνήμης
 - Πατήστε παρατεταμένα οποιοδήποτε κουμπί θέσης στη διεπαφή ρύθμισης μνήμης καθίσματος. Στη συνέχεια, οι θέσεις των καθισμάτων και των πλαϊνών καθρεπτών θα καταγραφούν και η ρύθμιση της μνήμης ολοκληρώνεται.

ΥΠΕΝΟΥΜΙΣΗ

- Εάν το κουμπί θέσης στον διακόπτη μνήμης έχει ήδη ρυθμιστεί, η καθορισμένη θέση θα αντικατασταθεί.

Λειτουργία αφύπνισης μνήμης

Λειτουργία ανάκλησης μνήμης με ενεργοποιημένη την ανάφλεξη

- Όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση Στάθμευσης (P), το σύστημα μνήμης καθίσματος οδηγού και οι πλαϊνοί καθρέπτες θα εκτελέσουν ανάκληση μνήμης όταν πατηθεί ο διακόπτης του συστήματος μνήμης, εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - Το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού έχει απενεργοποιηθεί.
 - Η ταχύτητα του οχήματος είναι μηδέν.
 - Τα σήματα του διακόπτη μνήμης είναι έγκυρα.
 - Δεν εκτελούνται ενέργειες από το κάθισμα και τους πλαϊνούς καθρέπτες.
- Μπορείτε να διακόψετε την τρέχουσα λειτουργία αφύπνισης μνήμης με τους ακόλουθους τρόπους:
 - Πατήστε ή μετακινήστε οποιονδήποτε από τους διακόπτες ρύθμισης του καθίσματος του οδηγού.
 - Πατήστε οποιοδήποτε κουμπί θέσης στη διεπαφή ρύθμισης μνήμης καθίσματος του συστήματος Infotainment.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια γύρω από το κάθισμα πριν ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αφύπνισης μνήμης καθίσματος.
- Βεβαιωθείτε ότι κανένα μέρος του σώματός σας δεν βρίσκεται εντός της εμβέλειας κίνησης του καθίσματος κατά τη διαδικασία αφύπνισης μνήμης καθίσματος.
- Μην επιτρέπτε σε παιδιά να χειρίζονται τους διακόπτες μνήμης για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμό κατά την κίνηση του καθίσματος.

Αυτόματο κάθισμα οδηγού

- Αυτόματη επιστροφή
 - Αυτή η λειτουργία επιτρέπει στο κάθισμα (εάν βρίσκεται στο μπροστινό τμήμα της πλήρους διαδρομής του) να μετακινηθεί αυτόματα προς τα πίσω για μια συγκεκριμένη απόσταση, αφού ο οδηγός ξεκλειδώσει το όχημα με το έξυπνο κλειδί και ανοίξει την πόρτα του οδηγού. Αυτό διευκολύνει την είσοδο του οδηγού.
 - Για εύκολη έξοδο, αυτή η λειτουργία ενεργοποιείται επίσης όταν η ισχύς του οχήματος αλλάξει από «START» σε «STOP» και ανοίξει η πόρτα του οδηγού.
- Αυτόματη προώθηση
 - Όταν η ισχύς του οχήματος αλλάξει από «STOP» σε «START» και η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή, το κάθισμα θα μετακινηθεί αυτόματα προς τα εμπρός στη θέση που βρισκόταν πριν από την τελευταία απενεργοποίηση, εάν δεν έχει πραγματοποιηθεί ρύθμιση οριζόντιας θέσης μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης μετακίνησης προς τα πίσω κατά την τελευταία απενεργοποίησή.
 - Εάν δεν πραγματοποιηθεί ρύθμιση της οριζόντιας θέσης μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης μετακίνησης προς τα πίσω για εύκολη έξοδο, το κάθισμα θα μετακινηθεί αυτόματα προς τα εμπρός αφού κλείσει η πόρτα του οδηγού.
- Ρυθμίσεις χρήστη
- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε αυτή τη λειτουργία στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment →  → **Όχημα** → **Άνετη οδήγηση**.
- Η λειτουργία αυτόματου καθίσματος οδηγού μπορεί να διακοπεί κλείνοντας την πόρτα του οδηγού ενώ το κάθισμα μετακινείται προς τα πίσω ή ανοίγοντας την πόρτα του οδηγού ενώ το κάθισμα μετακινείται προς τα εμπρός.

Σύστημα θέρμανσης και αερισμού*

- Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά αερισμού και θέρμανσης στη διεπαφή λειτουργίας του A/C για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα.
- Μπορείτε επίσης να βρείτε τα κουμπιά ρυθμίσεων στο πιτυσόμενο μενού στην αρχική σελίδα του συστήματος Infotainment.

Ρύθμιση θέρμανσης

- Θέρμανση καθισμάτων: Ελέγξτε τον τρόπο λειτουργίας της θέρμανσης χρησιμοποιώντας τον διακόπτη θέρμανσης καθίσματος. Η λειτουργία θέρμανσης διαθέτει δύο τρόπους λειτουργίας.
- Μετά από κάθε ενεργοποίηση, το κάθισμα του οδηγού απομνημονεύει τον τελευταίο τρόπο λειτουργίας και η αρχική κατάσταση θέρμανσης του καθίσματος του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένη.
- Πατήστε το κουμπί για να επιλέξετε τον τρόπο λειτουργίας της θέρμανσης καθίσματος στο 1ο ή στο 2ο επίπεδο.
- Πατήστε **ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ** για διακοπή της θέρμανσης.

Ρύθμιση αερισμού

- Αερισμός καθίσματος: Ελέγξτε τον τρόπο λειτουργίας του ανεμιστήρα αερισμού χρησιμοποιώντας τον διακόπτη αερισμού καθίσματος. Ο αερισμός καθίσματος διαθέτει δύο τρόπους λειτουργίας.
- Μετά από κάθε ενεργοποίηση, το κάθισμα του οδηγού επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις και ο αερισμός για το κάθισμα του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος.
- Πατήστε τον διακόπτη για να επιλέξετε τον τρόπο λειτουργίας του αερισμού καθίσματος στην 1η ή στη 2η ταχύτητα.
- Πατήστε την επιλογή **ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ** για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αερισμού.

Οι λειτουργίες αερισμού και θέρμανσης δεν μπορούν να ενεργοποιηθούν ταυτόχρονα

- Όταν ο αερισμός του καθίσματος είναι ενεργός, η ενεργοποίηση της θέρμανσης τον διακόπτει.
- Όταν η θέρμανση του καθίσματος είναι ενεργή, η ενεργοποίηση του αερισμού τη διακόπτει.

Αναδίπλωση πίσω καθισμάτων

Τραβήξτε προς τα πάνω τη λαβή απασφάλισης στην πλάτη του καθίσματος για να αναδιπλώσετε την πλάτη του πίσω καθίσματος.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αναδιπλώνετε ή ξεδιπλώνετε τα πίσω καθίσματα με μέτρια ταχύτητα. Αποφύγετε να κατεβάζετε ή να σηκώνετε γρήγορα τις πλάτες των καθισμάτων, για να μην προκληθούν ζημιές ή δυσλειτουργίες στα πίσω καθίσματα και στις ζώνες ασφαλείας.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας δεν έχουν μαγκώσει ανάμεσα στα πίσω καθίσματα κατά την αναδίπλωση ή το ξεδιπλωμά τους, διαφορετικά τα καθίσματα και οι ζώνες ενδέχεται να υποστούν ζημιά.

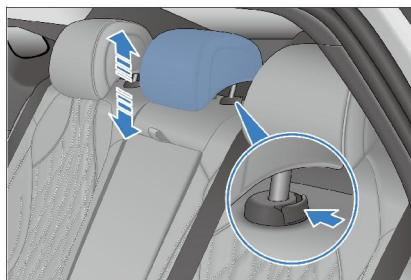
Προσκέφαλα πίσω καθισμάτων

Ανύψωση προσκέφαλων

Σηκώστε το προσκέφαλο στη σωστή θέση και αφήστε το όταν ακούσετε τον ήχο ασφάλισης.

Χαμίλωμα προσκέφαλων

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ρύθμισης του προσκέφαλου, χαμηλώστε το προσκέφαλο στην κατάλληλη θέση, ανασηκώστε ελαφρώς το προσκέφαλο και αφήστε το κουμπί αφού ακούσετε τον ήχο ασφάλισης.



Αφαίρεση προσκέφαλων

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ρύθμισης του προσκέφαλου, αφαιρέστε το προσκέφαλο και αφήστε το κουμπί.

Τοποθέτηση προσκέφαλων

Εισαγάγετε το στέλεχος του προσκέφαλου στον δακτύλιο με τις εγκοπές στραμμένες προς τα εμπρός. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ρύθμισης του προσκέφαλου, χαμηλώστε το προσκέφαλο στην κατάλληλη θέση, ανασηκώστε ελαφρώς το προσκέφαλο και αφήστε το κουμπί αφού ακούσετε τον ήχο ασφάλισης.

ⓘ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

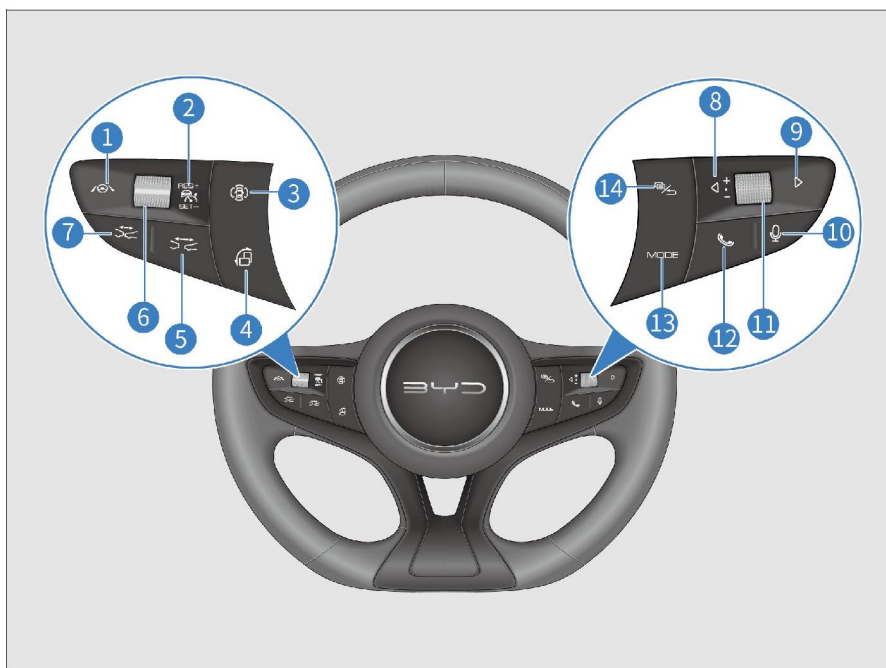
- Τα προσκέφαλα προστατεύουν τους επιβάτες του οχήματος από τραυματισμούς στο κεφάλι και τον αυχένα. Ρυθμίστε το προσκέφαλο έτσι ώστε το κέντρο του να ευθυγραμμίζεται με το πίσω μέρος του κεφαλιού σας για μέγιστη προστασία. Ρυθμίστε το προσκέφαλο στη σωστή θέση ανάλογα με το ύψος σας.
- Για την αποφυγή τραυματισμού στο κεφάλι και τους ώμους των επιβατών, ευθυγραμμίστε την κορυφή των αυτιών του επιβάτη με το κέντρο του προσκέφαλου κατά τη ρύθμιση του ύψους του προσκέφαλου.

ⓘ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μετά τη ρύθμιση, πιέστε το προσκέφαλο προς τα κάτω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.
- Μην οδηγείτε το όχημα χωρίς προσκέφαλα.
- Μην στερεώνετε αντικείμενα στα στελέχη του προσκέφαλου.

Τιμόνι

Διακόπτες τιμονιού



1 ADAS

2 Διακόπτης κρουαζιέρας

3 Πανοραμική θέα

4 Λειτουργία οθόνης

8 Αριστερά

9 Δεξιά

10 Αναγνώριση ομιλίας

11 Κουμπί κύλισης

- 5 Απόσταση +
- 6 RES+/SET-
- 7 Απόσταση -

- 12 Κλήση
- 13 Τρόπος
- 14 Πίνακας οργάνων/Πίσω

Κουμπιά αριστερής πλευράς

Διακόπτης κρουαζιέρας

- Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί το σύστημα cruise control.

RES +

- Ενεργοποιεί το σύστημα προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας (ACC) και χρησιμοποιεί τις προηγούμενες ρυθμίσεις του συστήματος.

SET -

- Ρυθμίζει την ταχύτητα ταξιδιού στην τρέχουσα ταχύτητα.

Απόσταση -

- Μειώνει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα κατά μία βαθμίδα όταν η λειτουργία ACC είναι ενεργοποιημένη. Συνολικά διατίθενται τέσσερις βαθμίδες.

Απόσταση +

- Μειώνει τη χρονική απόσταση από το προπορευόμενο όχημα κατά ένα επίπεδο κάθε φορά που πατιέται με ενεργοποιημένο το ACC. Συνολικά διατίθενται τέσσερα επίπεδα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για οδηγίες σχετικά με τη χρήση του ρυθμιστή ταχύτητας, δείτε τη **Σελ. 136**.

Λειτουργία οθόνης

- Εναλλάσσει μεταξύ οριζόντιου και κατακόρυφου προσανατολισμού της οθόνης αφής του συστήματος Infotainment.

Πανοραμική θέα

- Απενεργοποιεί την πανοραμική προβολή εάν βρίσκεται ήδη σε λειτουργία πανοραμικής προβολής ή την ενεργοποιεί εάν δεν βρίσκεται σε αυτή τη λειτουργία.

ADAS

- Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί το ICC.

Κουμπιά στη δεξιά πλευρά

Κουμπί κύλισης

- Ρύθμιση της έντασης του συστήματος infotainment όταν ο πίνακας οργάνων δεν βρίσκεται σε λειτουργία μενού:
 - Γυρίστε το κουμπί προς τα πάνω για να αυξήσετε την ένταση. Το κουμπί δεν λειτουργεί όταν η ένταση φτάσει στο μέγιστο.
 - Γυρίστε το κουμπί προς τα κάτω για να μειώσετε την ένταση. Το κουμπί δεν λειτουργεί όταν η ένταση φτάσει στο ελάχιστο.
 - Πατήστε το κουμπί για να κάνετε σίγαση.
- Όταν ο πίνακας οργάνων βρίσκεται σε λειτουργία μενού:
 - Γυρίστε το κουμπί προς τα πάνω για να επιλέξετε τα ανώτερα στοιχεία μενού επιπέδου 2 ή επιπέδου 3.
 - Γυρίστε το κουμπί προς τα κάτω για να επιλέξετε τα κατώτερα στοιχεία μενού επιπέδου 2 ή επιπέδου 3.
 - Πατήστε το κουμπί για να μεταβείτε στο μενού του επόμενου επιπέδου ή για να επιβεβαιώσετε την τρέχουσα ρύθμιση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα infotainment σιγεί όταν ο πίνακας οργάνων ρυθμίζεται στη λειτουργία μενού. Για να ρυθμίσετε την ένταση του συστήματος infotainment, βγείτε πρώτα από τη λειτουργία μενού του πίνακα οργάνων.

Κουμπιά Αριστερά/Δεξιά

- Όταν το σύστημα Infotainment βρίσκεται σε λειτουργία ραδιοφώνου:
 - Πατήστε το ◀ κουμπί για να επιλέξετε τον προηγούμενο ραδιοφωνικό σταθμό.
 - Πατήστε το ▶ κουμπί για να επιλέξετε τον επόμενο ραδιοφωνικό σταθμό.
- Όταν το σύστημα Infotainment βρίσκεται σε λειτουργία USB/μουσικής Bluetooth/εφαρμογής μουσικής τρίτων/άλλες λειτουργίες:
 - Πατήστε το ◀ κουμπί για αναπαραγωγή του προηγούμενου κομματιού (αριθμός κομματιού -1).
 - Πατήστε το ◀ κουμπί για να επιλέξετε μια εγγραφή προς τα πάνω στην οθόνη ιστορικού κλήσεων Bluetooth ή τηλεφωνικού καταλόγου.
 - Πατήστε το ▶ κουμπί για αναπαραγωγή του επόμενου κομματιού (αριθμός κομματιού+1).
 - Πατήστε το ▶ κουμπί για να επιλέξετε μια εγγραφή προς τα κάτω στην οθόνη ιστορικού κλήσεων Bluetooth ή τηλεφωνικού καταλόγου.
- Όταν ο πίνακας οργάνων βρίσκεται σε λειτουργία μενού:
 - Πατήστε το ◀ κουμπί για μετάβαση στο μενού επιπέδου -1 και στα υπομενού του στα αριστερά.
 - Πατήστε το ▶ κουμπί για μετάβαση στο μενού επιπέδου +1 και στα υπομενού του στα δεξιά.

Κλήση

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να πραγματοποιήσετε ή να λάβετε μια κλήση. (Ταυτόχρονα, το ηχοσύστημα τίθεται σε σίγαση.)
- Όταν εμφανίζεται οθόνη που δεν σχετίζεται με το Bluetooth, πατήστε αυτό το κουμπί για μετάβαση στην οθόνη επιλογής τηλεφώνου εάν το Bluetooth είναι αποσυνδεδεμένο ή στην οθόνη κλήσης εάν το Bluetooth είναι συνδεδεμένο.
- Αφού εισαγάγετε έναν αριθμό τηλεφώνου στην οθόνη κλήσης ή επιλέξετε μια εγγραφή στην οθόνη Ιστορικού κλήσεων ή Επαφών, πατήστε αυτό το κουμπί για να καλέσετε τον αριθμό.
- Όταν το Bluetooth είναι συνδεδεμένο, αλλά δεν έχει εισαχθεί αριθμός τηλεφώνου στην οθόνη κλήσης, πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβείτε στην οθόνη ιστορικού κλήσεων. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να καλέσετε τον πρώτο αριθμό που καλέσατε στο ιστορικό κλήσεων.

Αναγνώριση ομιλίας

- Πατήστε αυτό το κουμπί ώστε η οθόνη αφής infotainment να μεταβεί στην οθόνη αναγνώρισης φωνής.
- Πατήστε δεύτερη φορά για έξοδο από την οθόνη.

Πίνακας οργάνων/Πίσω

- Όταν ο πίνακας οργάνων δεν βρίσκεται σε λειτουργία μενού, πατήστε αυτό το κουμπί για προβολή του μενού του πίνακα οργάνων.
- Όταν ο πίνακας οργάνων βρίσκεται σε λειτουργία μενού, πατήστε αυτό το κουμπί για επιστροφή στην οθόνη ανώτερου επιπέδου ή για έξοδο από το μενού εάν δεν υπάρχει οθόνη ανώτερου επιπέδου.
- Όταν βρίσκεστε στην οθόνη κλήσης Bluetooth, πατήστε αυτό το κουμπί για να τερματίσετε την κλήση.

Τρόπος

- Επιλογή λειτουργίας: Πατήστε το κουμπί Mode για εναλλαγή μεταξύ εφαρμογών πολυμέσων, περιφερειακών και προεγκατεστημένων εφαρμογών ήχου/βίντεο τρίτων.

Κόρνα

- Πατήστε την περιοχή του κουμπιού της κόρνας για να ηχήσει η κόρνα και αφήστε την για να σταματήσει.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποφύγετε να πατάτε το κλάξον για πολλή ώρα, καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κλάξον.

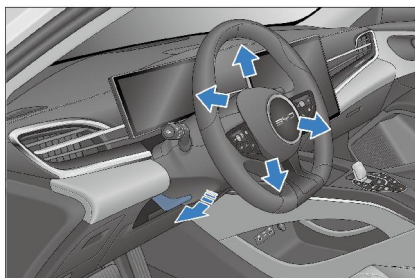
! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Τηρείτε τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας και χρησιμοποιείτε σωστά το κλάξον.

Ρύθμιση του τιμονιού

Χειροκίνητη ρύθμιση του τιμονιού

- Για να ρυθμίσετε τη θέση του τιμονιού, κρατήστε το και ενεργήστε ως εξής:
 - Πιέστε προς τα κάτω τη λαβή ρύθμισης του τιμονιού, ρυθμίστε το τιμόνι στην επιθυμητή θέση και, στη συνέχεια, επαναφέρετε τη λαβή στην αρχική της θέση.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ποτέ μην ρυθμίζετε το τιμόνι κατά την οδήγηση, καθώς αυτό ενέχει κίνδυνο απώλειας ελέγχου του οχήματος, ο οποίος μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα.
- Αφού ρυθμίσετε το τιμόνι, μετακινήστε το προς τα πάνω και προς τα κάτω για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλώς κλειδωμένο.

Ρυθμίσεις λειτουργίας υποβοήθησης διεύθυνσης

- Η αίσθηση του τιμονιού διαφέρει από άτομο σε άτομο, όπως και η αξιολόγηση και οι ανάγκες για αυτή την αίσθηση.
- Για να ρυθμίσετε τη λειτουργία υποβοήθησης πέδησης, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment → ⚙ → Όχημα → Έλεγχος Οδήγησης → Λειτουργία Υποβοήθησης Πέδησης, και επιλέξτε Άνεση ή Σπορ.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

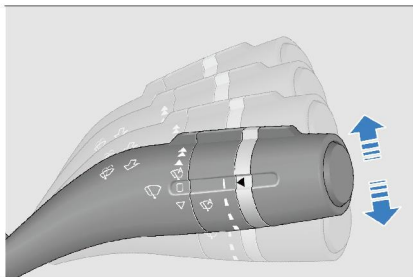
- Συνιστάται η ρύθμιση της λειτουργίας του τιμονιού στη λειτουργία Sport, εάν το τιμόνι έχει ελαφριά αίσθηση όταν το όχημα κινείται με υψηλή ταχύτητα.

Υαλοκαθαριστήρες

Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων

Υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλύσης μπροστινού παρμπρίζ

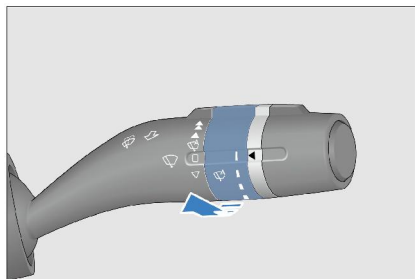
- Πιέστε προς τα πάνω ή τραβήξτε προς τα κάτω τον μοχλό για αλλαγή της λειτουργίας. Διαθέτει πέντε λειτουργίες:
 - : Γρήγορα.
 - : Αργά.
 - : Υαλοκαθαριστήρες AUTO / Διαλείπουσας λειτουργίας
 - : ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ
 - : Στιγμιαίο καθαρίσμα (τραβώντας τον μοχλό προς τα κάτω από  και οι υαλοκαθαριστήρες σαρώνουν με χαμηλή ταχύτητα μέχρι να αφήσετε τον μοχλό).



Υαλοκαθαριστήρες AUTO/Διαλείπουσας λειτουργίας

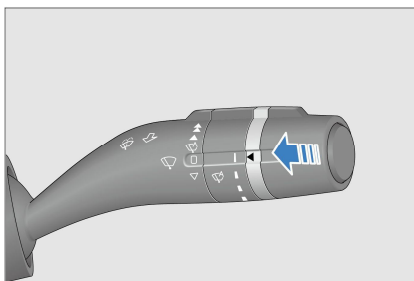
- Ο αισθητήρας βροχής ελέγχει αυτόματα τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων με βάση τη βροχόπτωση και βρίσκεται μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη οπισθοπορείας, στο μπροστινό παρμπρίζ στο εσωτερικό του οχήματος.
- Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματων υαλοκαθαριστήρων, γυρίστε τον διακόπτη υαλοκαθαριστήρων στην αυτόματη λειτουργία και μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → Όχημα → Άνετη οδήγηση.

- Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία διαλείπουσας σάρωσης, γυρίστε τον διακόπτη υαλοκαθαριστήρων στην αυτόματη λειτουργία και απενεργοποιήστε τους αυτόματους υαλοκαθαριστήρες στην οθόνη αφής infotainment  → Όχημα → Άνετη οδήγηση.
- Περιστρέψτε τον διακόπτη για να αλλάξετε την ευαισθησία του αισθητήρα βροχής με βάση τις συνθήκες βροχής σε πραγματικό χρόνο. Συνολικά διατίθενται τέσσερα επίπεδα.
 - Επάνω: Μείωση ευαισθησίας αισθητήρα βροχής.
 - Κάτω: Αύξηση ευαισθησίας αισθητήρα βροχής.



Υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλύσης μπροστινού παρμπρίζ

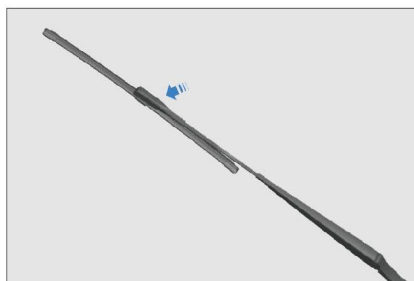
- Για να καθαρίσετε το μπροστινό παρμπρίζ, τραβήξτε τον μοχλό του διακόπτη υαλοκαθαριστήρων προς τα πίσω (προς το τιμόνι) ώστε να ψεκάσει υγρό πλύσης ενώ λειτουργούν οι υαλοκαθαριστήρες.
- Ο ψεκασμός θα σταματήσει όταν ελευθερωθεί ο μοχλός και οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργήσουν δύο φορές και μετά θα σταματήσουν.



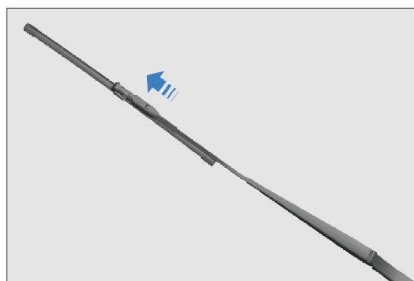
Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων

Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων

- Ελέγχετε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων για ρωγμές ή μερική σκλήρυνση τουλάχιστον κάθε έξι μήνες. Εάν εντοπιστούν, αντικαταστήστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων. Διαφορετικά, θα δημιουργηθούν γραμμώσεις στο παρμπρίζ ή θα παραμείνει λερωμένο μετά το καθάρισμα.
 - Με τον διακόπτη ανάφλεξης ανοικτό, ενεργοποιήστε τη συντήρηση υαλοκαθαριστήρων στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → Σέρβις → Επισκευή. Όταν ενεργοποιηθεί αυτή η λειτουργία, οι υαλοκαθαριστήρες περιστρέφονται προς τα πάνω για εύκολη συντήρηση και αντικατάσταση. Αφού ολοκληρωθεί η συντήρηση, μπορείτε να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία για να επιστρέψουν οι υαλοκαθαριστήρες στην αρχική θέση.
1. Τραβήξτε προς τα πάνω το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα από την πλευρά του οδηγού και, στη συνέχεια, τραβήξτε προς τα πάνω τον άλλο από την πλευρά του συνοδηγού.
 2. Πατήστε το κουμπί ασφαλίσης του υαλοκαθαριστήρα.



3. Κρατήστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα και τραβήξτε το προς τα έξω, προς την υποδεικνυόμενη κατεύθυνση.
4. Κατά την τοποθέτηση καινούριου μάκτρου υαλοκαθαριστήρα, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.



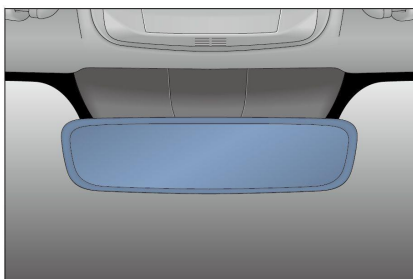
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ανοίγετε το καπό όταν οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων είναι ανυψωμένοι, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο καπό και στους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων.
- Χειριστείτε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων με προσοχή. Μην σπρώχνετε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα αφήνοντας το μάκτρο να χτυπήσει απευθείας πάνω στο παρμπρίζ.
- Μην λυγίζετε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα και μην το εμποδίζετε όταν ο υαλοκαθαριστήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Πλαϊνοί καθρέπτες

Αυτόματος αντιθαμβωτικός εσωτερικός καθρέπτης οπισθοπορείας

- Ο αυτόματος αντιθαμβωτικός εσωτερικός καθρέπτης διαθέτει ηλεκτρονική αντιθαμβωτική λειτουργία, η οποία ρυθμίζει αυτόματα το χρώμα του κρυστάλλου ανάλογα με το περιβάλλον, ώστε να μειώνεται η αντανάκλαση στο οπτικό πεδίο του οδηγού.
- Μετακινήστε τον εσωτερικό καθρέπτη προς τα πάνω ή προς τα κάτω, προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά, στην κατάλληλη θέση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ρύθμιση του εσωτερικού καθρέπτη οπισθοπορείας πριν την οδήγηση. Μην ρυθμίζετε τον καθρέπτη οπισθοπορείας κατά την οδήγηση. Αυτό μπορεί να αποσπάσει την προσοχή σας, προκαλώντας ατύχημα.
- Μην κρεμάτε βαριά αντικείμενα από τον εσωτερικό καθρέπτη οπισθοπορείας και μην τον κουνάτε ή τον τραβάτε με δύναμη.
- Κατά τη χειροκίνητη ρύθμιση του εσωτερικού καθρέπτη, μην τον πιέζετε βίαια αν έχει μαγκώσει, για να αποφύγετε την πτώση του.

Ηλεκτρικοί πλευρικοί καθρέπτες

Ρύθμιση πλαϊνού καθρέπτη

Χρησιμοποιήστε τους σχετικούς διακόπτες για να ρυθμίσετε τους πλευρικούς καθρέπτες ώστε να βλέπετε τις πλευρές του οχήματος.

- Κουμπιά ρύθμισης πλευρικών καθρεπτών: χρησιμοποιούνται για την επιλογή του πλευρικού καθρέπτη προς ρύθμιση.
 -  : Κουμπί αριστερού καθρέπτη
 -  : Κουμπί δεξιού καθρέπτη
- Χειριστήριο ρύθμισης πλευρικών καθρεπτών:  Πατήστε αυτό το κουμπί για να ρυθμίσετε το κρύσταλλο του πλευρικού καθρέπτη προς τα δεξιά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ρυθμίστε τον εσωτερικό καθρέπτη οπισθοπορείας πριν την οδήγηση. Μην ρυθμίζετε τους πλευρικούς καθρέπτες κατά την οδήγηση. Αυτό μπορεί να αποσπάσει την προσοχή σας, προκαλώντας ατύχημα.

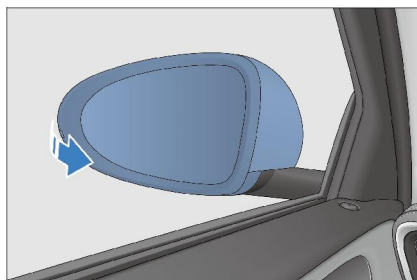
ⓘ ΥΠΕΝΟΘΥΜΙΣΗ

- Εάν οι πλευρικοί καθρέπτες παγώσουν, μην χειρίζεστε το χειριστήριο και μην ξύνετε την επιφάνειά τους. Πρέπει να χρησιμοποιείται σπρέι αποπάγωσης.
- Οι ηλεκτρικοί πλευρικοί καθρέπτες διαθέτουν λειτουργία κλίσης κατά την όπισθεν. Οι καθρέπτες μπορούν να γείρουν αυτόματα προς τα κάτω σε μια βολική γωνία κατά την όπισθεν*.

Αναδιπλούμενοι πλευρικοί καθρέφτες

Χειροκίνητη αναδίπλωση πλευρικών καθρεφτών

Πιέστε το εξωτερικό άκρο ενός πλευρικού καθρέφτη για να τον περιστρέψετε γύρω από τον άξονα αναδίπλωσης στη θέση ασφάλισης.



Διακόπτης αναδίπλωσης ηλεκτρικών εξωτερικών καθρεπτών

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την αυτόματη αναδίπλωση των πλευρικών καθρεπτών, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment → → Οχήμα → Άνετη οδήγηση.

- Πατήστε το κουμπί για να αναδιπλώσετε ηλεκτρικά τους πλευρικούς καθρέπτες. Πατήστε ξανά το κουμπί για να ξεδιπλώσετε τους καθρέπτες.

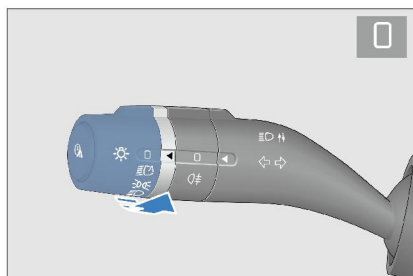
- Κατά την ενεργοποίηση της αντικλεπτικής προστασίας, οι δύο καθρέπτες οπισθοπορείας αναδιπλώνονται αυτόματα, και κατά την απενεργοποίηση της αντικλεπτικής προστασίας, οι δύο καθρέπτες οπισθοπορείας ξεδιπλώνονται αυτόματα.



Διακόπτες

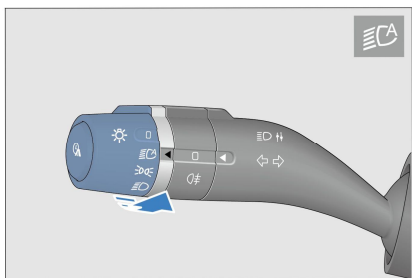
Διακόπτες φωτισμού

Γυρίστε τον διακόπτη φωτισμού στο για να σβήσετε όλα τα φώτα εκτός από τα φώτα ημέρας.



Αυτόματα φώτα

Γυρίστε τον διακόπτη φωτισμού στο . Η μονάδα ελέγχου αμαξώματος λαμβάνει δεδομένα φωτεινότητας από τον αισθητήρα έντασης φωτός για να ενεργοποιεί ή να απενεργοποιεί αυτόματα τα φώτα θέσης και τη μεσαία σκάλα.

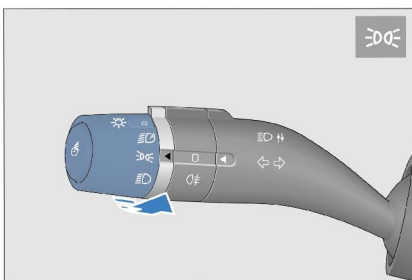


! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ο αισθητήρας έντασης φωτός βρίσκεται στο πάνω μέρος του παρμπρίζ. Μην καλύπτετε τον αισθητήρα και μην αφήνετε να πέσουν υγρά πάνω του.

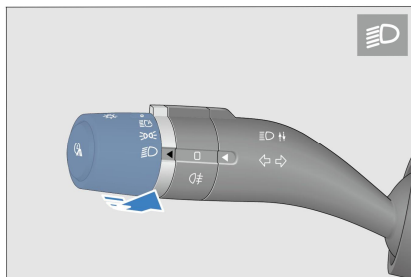
Φώτα θέσης

Γυρίστε τον διακόπτη φωτισμού στο  για να ανάψετε τα μπροστινά και πίσω φώτα θέσης και το φως πινακίδας κυκλοφορίας.



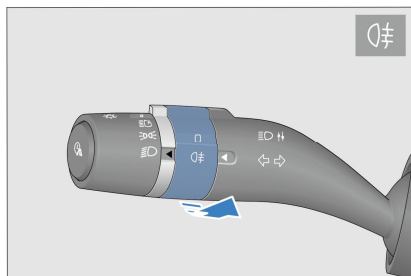
Μεσαία σκάλα

Γυρίστε τον διακόπτη φωτισμού στο  για να ανάψετε τη μεσαία σκάλα.



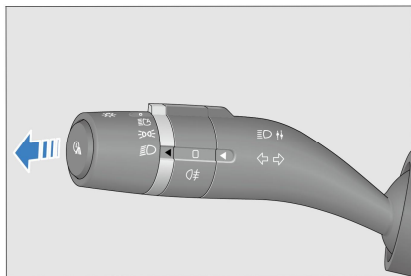
Πίσω φώτα ομίχλης

Γυρίστε τον διακόπτη φωτισμού στο  και περιστρέψτε τον δακτύλιο φωτών ομίχλης στο  για να ανάψετε τα πίσω φώτα ομίχλης.



Μεγάλη σκάλα

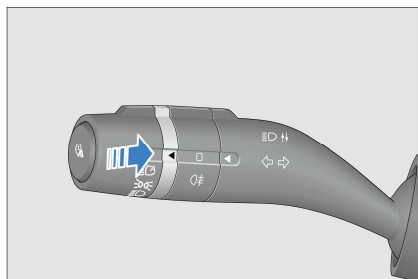
Γυρίστε τον διακόπτη φωτισμού στο  και πιέστε τον μοχλό του διακόπτη φωτισμού προς τα κάτω (μακριά από το τιμόνι) για να ανάψετε τη μεγάλη σκάλα.



Φώτα προσπέρασης

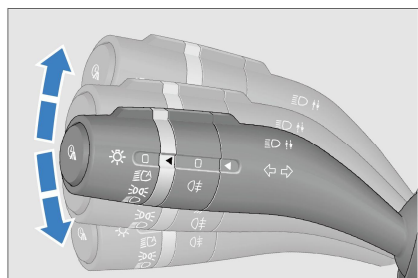
Τραβήξτε τον μοχλό προς τα πάνω (προς το τιμόνι) για να ανάψετε τα φώτα προσπέρασης.

Αφήστε τον μοχλό για να γίνει αυτόματη επαναφορά του διακόπτη φωτισμού. Τα φώτα προσπέρασης σβήνουν.



Φλας

- Πιέστε τον μοχλό προς τα πάνω για να ανάψετε το φλας δεξιά. Το δεξί φλας και η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνουν.
- Τραβήξτε τον μοχλό προς τα κάτω για να ανάψετε το φλας αριστερά. Το αριστερό φλας και η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνουν.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφού ενεργοποιηθούν, τα φλας συνεχίζουν να αναβοσβήνουν ακόμα και μετά την απελευθέρωση του μοχλού. Θα σβήσουν αφού το όχημα ολοκληρώσει τη στροφή. Ανάλογα με τις συνήθειες του οδηγού, το φλας θα κάνει επαναφορά αφού το όχημα στρίψει υπό ορισμένες ακραίες συνθήκες.

Αυτόματη απενεργοποίηση φώτων

- Συνθήκες ενεργοποίησης της λειτουργίας αυτόματης απενεργοποίησης φώτων: Για να ενεργοποιηστεί αυτή η λειτουργία, γυρίστε τον διακόπτη φωτισμού στο  ή  και απενεργοποιήστε το όχημα.
- Με τη λειτουργία ενεργοποιημένη, τα φώτα πορείας, τα φώτα θέσης, το πίσω φως ομίχλης και η μεγάλη σκάλα θα σβήσουν σε 10 δευτερόλεπτα, εάν η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή.
- Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης των φώτων, τα φώτα διασταύρωσης, τα φώτα θέσης, τα πίσω φώτα ομίχλης και η μεγάλη σκάλα σβήνουν σε 10 λεπτά εάν η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή.
- Αφού τα φώτα σβήσουν αυτόματα, εάν η κατάσταση του φωτισμού αλλάξει, τα φώτα αυτά ανάβουν στη νέα κατάσταση. Εάν οι συνθήκες για την ενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης απενεργοποίησης του φωτισμού εξακολουθούν να ισχύουν, η λειτουργία ενεργοποιείται ξανά.
- Απενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης απενεργοποίησης των φώτων: Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης των φώτων απενεργοποιείται και ο διακόπτης φώτων μπορεί να λειτουργεί κανονικά.
- Εάν η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης των φώτων έχει σβήσει τα φώτα και το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού έχει ενεργοποιηθεί, η απενεργοποίηση του συστήματος συναγερμού κάνει τα φώτα να ανάβουν ξανά αυτόματα. Εάν η πόρτα του οδηγού παραμείνει κλειστή, τα φώτα σβήνουν ξανά μετά από 10 δευτερόλεπτα. Αλλά αν κάποια πόρτα είναι ανοιχτή, τα φώτα σβήνουν μετά από 10 λεπτά.

Πρώρη ενεργοποίηση / Καθυστερημένη απενεργοποίηση (Follow me home)* των προβολέων

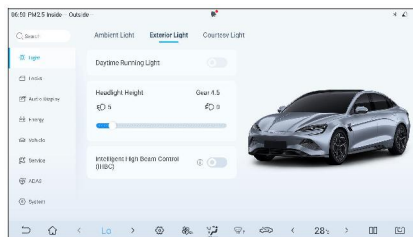
- Καθυστερημένη απενεργοποίηση των προβολέων:
- Όταν ο Συνδυαστικός διακόπτης είναι γυρισμένος στο ,  ή  και πρόκειται να αποβιβαστεί από το όχημα και να θέσετε τη λειτουργία ισχύος στην «ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ», εκτελέστε τη λειτουργία «Follow me home» και τα αντίστοιχα φώτα θα ανάψουν για 10 δευτ. (ή για καθορισμένο χρόνο) και μετά θα σβήσουν.
- Πρώρη ενεργοποίηση των προβολέων:
- Όταν ο Συνδυαστικός διακόπτης είναι γυρισμένος στο ,  ή  και πλησιάσετε και ξεκλειδώσετε το όχημα για να εκτελέσετε τη λειτουργία «Follow me home», τα αντίστοιχα φώτα θα ανάψουν για 10 δευτ. (ή για καθορισμένο χρόνο).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο χρόνος για την πρόωρη ενεργοποίηση/καθυστερημένη απενεργοποίηση των προβολέων είναι 10 δευτ. από προεπιλογή, αλλά μπορείτε να τον αλλάξετε από τη διεπαφή infotainment.

Ρύθμιση ύψους προβολέων

- Όταν η μεσαία σκάλα είναι αναμμένη, στην οθόνη αφής του infotainment, πατήστε →  → **Φωτισμός** → **Εξωτερικός φωτισμός** → **Ύψος προβολέων** για να ρυθμίσετε την κατακόρυφη γωνία δέσμης των προβολέων.
- Οι συνθήκες φόρτωσης του οχήματος ενδέχεται να διαφέρουν. Ρυθμίστε ανάλογα.



Διακόπτες πόρτας οδηγού

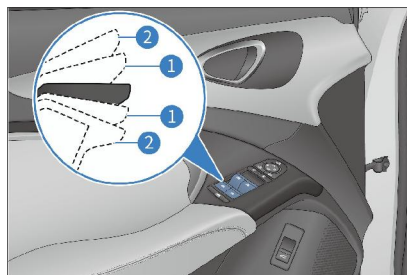
Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων

- Όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη, όλοι οι διακόπτες των παραθύρων μπορούν να ανεβάσουν ή να κατεβάσουν το αντίστοιχο παράθυρο. Αφού το όχημα τεθεί σε ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, δεν είναι δυνατή η λειτουργία κανενός ηλεκτρικού παραθύρου.

Διακόπτης ελέγχου παραθύρου στην πλευρά του συνοδηγού

Υπάρχουν δύο θέσεις ελέγχου παραθύρου:

① και ②, όπως φαίνεται στην εικόνα.



Χειροκίνητη λειτουργία

- Πιέστε/Τραβήξτε τον διακόπτη ελέγχου παραθύρου στις θέσεις ① και κρατήστε τον (για οχήματα χωρίς λειτουργία αντισύνθλιψης, πιέστε/τραβήξτε απευθείας και κρατήστε τον διακόπτη) για να κατεβάσετε/ανεβάσετε το παράθυρο, και αφήστε τον διακόπτη για να σταματήσει το παράθυρο.

Αυτόματη ανύψωση

- Πατήστε ή τραβήξτε τον διακόπτη ελέγχου παραθύρου στη θέση ② και αφήστε τον για να κατεβάσετε ή να ανεβάσετε αυτόματα το αντίστοιχο παράθυρο πλήρως.

Λειτουργία προστασίας από παγίδευση

- Η λειτουργία αντισύνθλιψης σταματά αυτόματα το κλείσιμο του τζαμιού του παραθύρου και το κατεβάζει κατά μια ορισμένη απόσταση, εάν ανιχνευθεί εμπόδιο κατά το κλείσιμο του παραθύρου.

Βλάβη αυτόματου κλεισίματος παραθύρου και λειτουργίας αντισύνθλιψης

- Εάν η ενδεικτική λυχνία λειτουργίας του παραθύρου αναβοσβήνει, το αυτόματο κλείσιμο παραθύρου και οι λειτουργίες αντισύνθλιψης έχουν βλάβη, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να επαναφέρετε τις λειτουργίες.
- Τραβήξτε προς τα πάνω τον διακόπτη παραθύρου για να ανεβάσετε το τζάμι του παραθύρου στην ανώτατη θέση και κρατήστε τον εκεί για περίπου δύο δευτερόλεπτα, και στη συνέχεια πιέστε για να κατεβάσετε το τζάμι του παραθύρου στην κατώτατη θέση και κρατήστε τον εκεί για περίπου δύο δευτερόλεπτα. Οι λειτουργίες αυτόματης ανόδου και αντισύνθλιψης μπορούν να αποκατασταθούν.

Λειτουργία καθυστέρησης

- Αφού το όχημα απενεργοποιηθεί, εάν οι μπροστινές πόρτες δεν είναι ανοιχτές, η μονάδα ελέγχου των τεσσάρων παραθύρων έχει μια περίοδο καθυστέρησης ανύψωσης/κατεβάσματος 10 λεπτών. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, τα παράθυρα μπορούν ακόμα να ανοίξουν και να κλείνουν. Εάν ανοίξει οποιαδήποτε από τις μπροστινές πόρτες κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, η λειτουργία καθυστέρησης ακυρώνεται και οι διακόπτες δεν μπορούν πλέον να χρησιμοποιηθούν για τον χειρισμό των παραθύρων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ενεργοποιείτε ποτέ σκόπιμα τη λειτουργία αντισύνθλιψης με οποιοδήποτε μέρος του σώματός σας.
- Τηρείτε τις παρακάτω προφυλάξεις για να αποφύγετε σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο από το κλείσιμο του παραθύρου:
 - Πριν από το χειρισμό των ηλεκτρικών παραθύρων, βεβαιωθείτε ότι κανένα μέλος του σώματος των επιβατών δεν κινδυνεύει να μαγκωθεί στο παράθυρο.
 - Μην επιτρέπετε σε παιδιά να χειρίζονται τα ηλεκτρικά παράθυρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία προστασίας από μάγκωμα ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν ένα αντικείμενο σφηνώσει στο παράθυρο όταν αυτό είναι σχεδόν εντελώς κλειστό.
- Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για συντήρηση, εάν η λειτουργία αυτόματου κλεισίματος των παραθύρων ή η λειτουργία προστασίας από μάγκωμα δεν λειτουργεί κανονικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα παράθυρα με λειτουργία αντισύνθλιψης μπορούν να ελέγχουν το άνοιγμα ή το κλείσιμο* του παραθύρου από τη **Σελ. 200**.

Κουμπί κλειδώματος παραθύρων

- Αφού πατήσετε το κουμπί «κλειδώματος παραθύρων», ο οδηγός μπορεί να ελέγχει τα παράθυρα στις τέσσερις πόρτες, και οι διακόπτες των παραθύρων στις πλευρές των πίσω επιβατών απενεργοποιούνται ταυτόχρονα με τις ενδεικτικές λυχνίες σβηστές.



Κεντρικό κλείδωμα

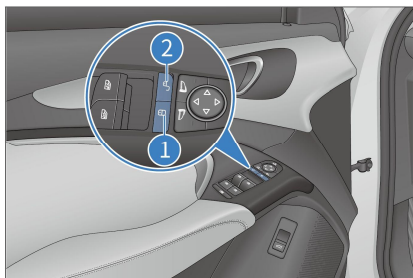
Η πόρτα του οδηγού είναι εξοπλισμένη με διακόπτες ηλεκτρικού κλειδώματος πορτών για το κλείδωμα ή το ξεκλείδωμα όλων των πορτών.

① Κλείδωμα

Πατήστε το κουμπί κεντρικού κλειδώματος. Όλες οι πόρτες κλειδώνουν και η κόκκινη ενδεικτική λυχνία κλειδώματος ανάβει.

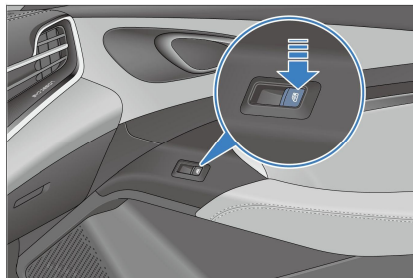
② Ξεκλείδωμα

Πατήστε το κουμπί κεντρικού ξεκλειδώματος. Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν και η κόκκινη ενδεικτική λυχνία κλειδώματος σβήνει.



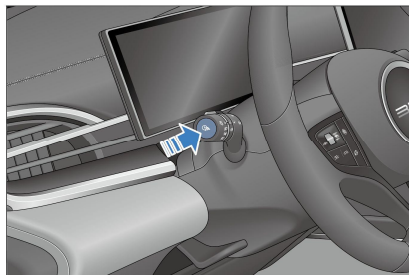
Διακόπτης παραθύρου πλευράς συνοδηγού

Με το όχημα ενεργοποιημένο, οι διακόπτες ελέγχου της δεξιάς μπροστινής και των πίσω πορτών μπορούν να ελέγχουν το κλείσιμο των αντίστοιχων παραθύρων ξεχωριστά.



Διακόπτης οδομέτρου

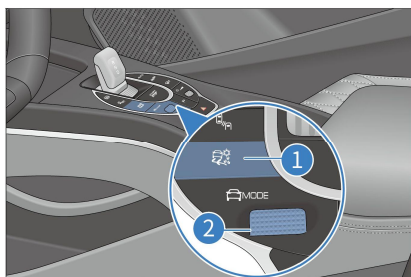
- Πιέστε τον διακόπτη οδομέτρου για εναλλαγή μεταξύ «Συνολικά χιλιόμετρα» - «Χιλιόμετρα 1» - «Χιλιόμετρα 2» - «Συνολικά χιλιόμετρα». Η κατάσταση εναλλαγής εμφανίζεται ανάλογα στον πίνακα οργάνων.
- Πιέστε και κρατήστε πατημένο το «Χιλιόμετρα 1» και «Χιλιόμετρα 2» για να διαγράψετε τις πληροφορίες χιλιόμετρων.



Διακόπτες λειτουργίας

① Κουμπί λειτουργίας χιονιού

- Η λειτουργία χιονιού έχει σχεδιαστεί για ολισθηρές επιφάνειες όπως γρασίδι, χιόνι, πάγος ή χαλίκι. Βελτιστοποιεί την πρόσφυση, την οδήγηση και την απόδοση χειρισμού του οχήματος.
- Για λόγους ασφαλείας, ελέγχετε την ταχύτητά σας και πατάτε απαλά το πεντάλ γκαζιού σε ολισθηρούς δρόμους, ακόμη και όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία χιονιού.



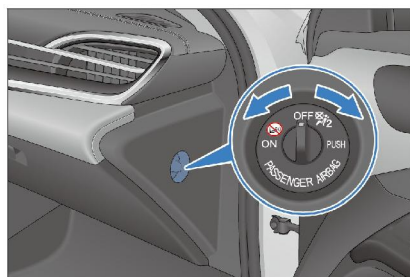
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα ESC ενδέχεται να περιορίσει τη ροπή του οχήματος. Επομένως, η προσωρινή απενεργοποίηση του συστήματος ενδέχεται να βοηθήσει εάν το όχημα ολισθήσει και κολλήσει σε μαλακό χιόνι. Το σύστημα ESC πρέπει να ενεργοποιηθεί εκ νέου αφού οι συνθήκες επανέλθουν στο φυσιολογικό (βλ. **Σελ. 188**).
- Περιστρέψτε το κουμπί κύλισης ② για κυκλική εναλλαγή των λειτουργιών ECO, NORMAL και Σπορ.

Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού (PAB)*

Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού (διακόπτης PAB)

- Γυρίστε τον διακόπτη PAB (εάν υπάρχει) στη θέση «ON» (ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ) ή «OFF» (ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ) για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον μπροστινό αερόσακο συνοδηγού.
- Πριν από την οδήγηση, ελέγχετε επανειλημμένα την κατάσταση του διακόπτη PAB ανάλογα με την κατάληψη του μπροστινού καθίσματος συνοδηγού, για να επιβεβαιώσετε ότι ο PAB βρίσκεται στη σωστή κατάσταση.



- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τον αερόσακο του συνοδηγού ανάλογα με τη χρήση του καθίσματος του συνοδηγού:
- Όταν ο διακόπτης είναι στη θέση ON, ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος. Η ενδεικτική λυχνία αερόσακου συνοδηγού «PASSENGER AIRBAG» ανάβει σταθερά και η ένδειξη «ON»  ανάβει. Ο αερόσακος του συνοδηγού ενεργοποιείται σε περίπτωση μέτριας έως σοβαρής σύγκρουσης που πληροί τις απαραίτητες προϋποθέσεις ενεργοποίησης.

- Όταν ο διακόπτης είναι στη θέση OFF, ο αερόσακος του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος. Η ενδεικτική λυχνία αερόσακου συνοδηγού «PASSENGER AIRBAG» ανάβει σταθερά και η ένδειξη



«ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ» ανάβει. Ο

αερόσακος του συνοδηγού δεν ενεργοποιείται σε περίπτωση μέτριας έως σοβαρής σύγκρουσης που πληροί τις απαραίτητες προϋποθέσεις ενεργοποίησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν το μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού καταλαμβάνεται από ενήλικα, ο διακόπτης του αερόσακου συνοδηγού πρέπει να είναι στη θέση «ON» ώστε ο αερόσακος συνοδηγού να παραμένει πάντα ενεργοποιημένος.
- Όταν το μπροστινό κάθισμα συνοδηγού καταλαμβάνεται από βρέφος ή παιδί σε σύστημα συγκράτησης παιδιών στραμμένο προς τα πίσω, ο οδηγός πρέπει να βεβαιωθεί ότι ο διακόπτης PAB είναι απενεργοποιημένος και ο PAB είναι εκτός λειτουργίας.
- Εάν ο αερόσακος του συνοδηγού παραμένει ενεργός όταν ο διακόπτης του αερόσακου του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Εάν δεν τηρηθούν οι παραπάνω συστάσεις, υπάρχει υψηλός κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή ακόμη και θανάτου του επιβάτη.

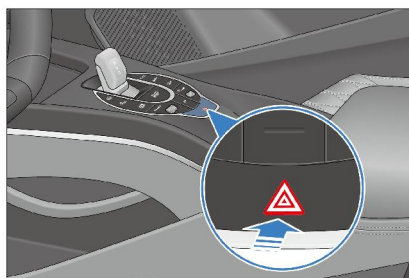
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για την αποφυγή πρόκλησης ζημιάς στο σύστημα αερόσακων, χειρίζεστε τον διακόπτη PAB όταν το όχημα είναι στο «ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ».
- Το πίσω κάθισμα είναι η προτιμώμενη επιλογή για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.

Διακόπτης φώτων αλάρμ

Όταν πατηθεί το  κουμπί, όλα τα φλας και οι ενδεικτικές λυχνίες φλας στον πίνακα οργάνων αρχίζουν να αναβοσβήνουν. Όλα σταματούν να αναβοσβήνουν όταν πατηθεί

ξανά το  κουμπί.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα φώτα έκτακτης ανάγκης χρησιμοποιούνται για να ειδοποιούν τους οδηγούς και τους πεζούς για πιθανούς κινδύνους.

Κλήση έκτακτης ανάγκης (E-Call)*

Ενδεικτική λυχνία κατάστασης E-Call

Το E-call είναι συντομογραφία του «emergency call» (κλήση έκτακτης ανάγκης). Όταν αυτό το όχημα υποστεί σοβαρή σύγκρουση ή βρεθεί σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, το πάτημα αυτού του κουμπιού συνδέει με το τηλεφωνικό κέντρο με την ύψιστη προτεραιότητα. Το προσωπικό εξυπηρέτησης πελατών θα λάβει σημαντικά δεδομένα χρήστη και οχήματος και θα βοηθήσει τον χρήστη να διαφύγει τον κίνδυνο, στέλνοντας αμέσως ασθενοφόρο στο σημείο εάν είναι απαραίτητο, για να διασφαλίσει την ασφάλεια του χρήστη.



- Η παρατεταμένη πίεση του κουμπιού SOS για $1 \text{ δευτερόλεπτο} \leq t \leq 10 \text{ δευτερόλεπτα}$ ενεργοποιεί χειροκίνητα το σύστημα E-Call, ενώ η παρατεταμένη πίεση του κουμπιού για 10-20 δευτερόλεπτα δεν το ενεργοποιεί.

- Για να ακυρώσετε μια κλήση έκτακτης ανάγκης που πραγματοποιήθηκε κατά λάθος, πατήστε το κουμπί SOS για δεύτερη φορά εντός πέντε δευτερολέπτων.
- Το σύστημα E-Call ενεργοποιείται αυτόματα σε περίπτωση ενεργοποίησης του αερόσακου ή ανίχνευσης σοβαρής σύγκρουσης.
- Όταν ενεργοποιηθεί, το σύστημα πραγματοποιεί αυτόματα μια κλήση έκτακτης ανάγκης και μεταδίδει τυπικές πληροφορίες σε ένα Κέντρο Λήψης Κλήσεων Έκτακτης Ανάγκης.

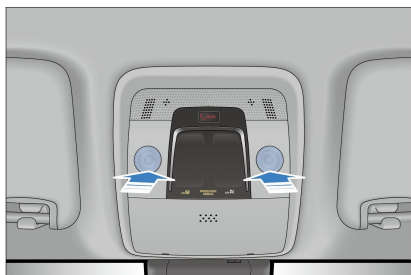
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το κουμπί SOS θα θεωρηθεί βραχυκυκλωμένο (κολλημένο) εάν πατήσετε παρατεταμένα το κουμπί SOS για περισσότερα από 20 δευτερόλεπτα. Σε αυτή την περίπτωση, το σύστημα E-Call δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα.
- Η κλήση έκτακτης ανάγκης που έχει πραγματοποιηθεί δεν μπορεί να ακυρωθεί χειροκίνητα. Το σύστημα E-Call θα ξεκινήσει την 60λεπτη περίοδο επανάκλησης μετά τον τερματισμό της κλήσης από το κέντρο λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης ή εάν δεν υπάρξει απάντηση 10 συνεχόμενες φορές.

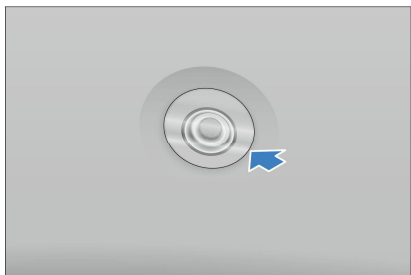
Κατάσταση	Ενδεικτική Λυχνία LED	Ηχητικό σήμα
Απενεργοποίηση ανάφλεξης ή βλάβη συστήματος E-Call	Ανενεργό	\
Λειτουργία αυτοελέγχου κατά την ενεργοποίηση	Γρήγορο αναβόσβημα -2 Hz	\
Ανάφλεξη ενεργοποιημένη και επιτυχής αυτοέλεγχος	Σταθερά αναμμένη εάν ο αυτοέλεγχος είναι επιτυχής	\
Γίνεται σύνδεση E-Call	Αναβόσβημα -1 Hz	Ένα ηχητικό σήμα
Το E-Call συνδέθηκε	Αναβόσβημα -1 Hz	Ένα ηχητικό σήμα
Τερματισμός E-Call	Σταθερά αναμμένο	Δύο ηχητικά σήματα μετά τον τερματισμό του E-Call
Χρόνος επανάκλησης (60 λεπτά από προεπιλογή)	Εξαιρετικά αργό αναβόσβημα - 0,2 Hz	\

Διακόπτης εσωτερικού φωτισμού

Διακόπτες μπροστινών εσωτερικών φώτων



Διακόπτης πλευρικού εσωτερικού φωτισμού



! ΥΠΕΝΟΥΜΙΣΗ

- Σε οποιαδήποτε κατάσταση ανάφλεξης, ενώ είναι επιλεγμένη η ρύθμιση DOOR και κάποια πόρτα είναι ανοιχτή, ο εσωτερικός φωτισμός εναλλάσσεται μεταξύ υψηλής και χαμηλής φωτεινότητας με αγγίγματα στον διακόπτη φωτισμού.
- Με την ανάφλεξη απενεργοποιημένη και την επιλογή DOOR επιλεγμένη, τα εσωτερικά φώτα θα σβήσουν αφού η πόρτα παραμείνει ανοιχτή για ένα χρονικό διάστημα. Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την επιλογή DOOR, σύρετε προς τα κάτω την επάνω γραμμή κατάστασης στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment για να εμφανιστεί η σελίδα συντομεύσεων.

Φως περιβάλλοντος*

Για να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα, το χρώμα και την περιοχή του ατμοσφαιρικού φωτισμού, μεταβείτε στην οθόνη αφής του

συστήματος infotainment → 
→ Φωτισμός → Ατμοσφαιρικός φωτισμός.

04 ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ

Φόρτιση/Εκφόρτιση	88
Μπαταρία	105
Προφυλάξεις χρήσης	110
Εκκίνηση και οδήγηση	118
Υποβοήθηση οδηγού.....	129

Φόρτιση/Εκφόρτιση

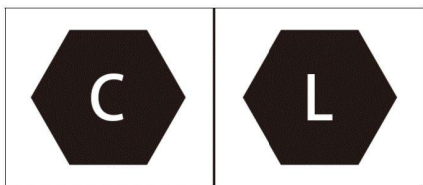
Φόρτιση/Εκφόρτιση

Προειδοποιήσεις για την ασφάλεια κατά τη φόρτιση

- Ο εξοπλισμός φόρτισης χρησιμοποιεί ρεύμα υψηλής τάσης. Απαγορεύεται στους ανηλίκους να φορτίζουν το όχημα ή να αγγίζουν τον εξοπλισμό φόρτισης. Κρατήστε τους μακριά από το όχημα κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Η φόρτιση μπορεί να επηρεάσει ιατρικές ή εμφυτεύσιμες ηλεκτρονικές συσκευές. Συμβουλευτείτε τον κατασκευαστή της συσκευής πριν από τη φόρτιση.
- Φορτίστε το όχημα σε ασφαλές περιβάλλον και αποφύγετε τη φόρτιση σε υγρές περιοχές ή περιοχές με πηγές φωτιάς ή θερμότητας.
 - Προστατέψτε τον εξοπλισμό φόρτισης από την επαφή με το νερό τις βροχερές ημέρες.
- Χρησιμοποιήστε εξοπλισμό φόρτισης που συμμορφώνεται με τα τοπικά πρότυπα.
 - Για να αποφύγετε βλάβη στη φόρτιση ή πυρκαγιά, μην τροποποιείτε, αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε τον εξοπλισμό φόρτισης και τις σχετικές θύρες. Σε περίπτωση βλάβης, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
 - Διασφαλίστε την ποιότητα του εξοπλισμού φόρτισης.
- Πριν από τη φόρτιση:
 - Βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός τροφοδοσίας, ο σύνδεσμος φόρτισης, η θύρα φόρτισης και η συσκευή σύνδεσης φόρτισης δεν παρουσιάζουν ελαττώματα, όπως φθορά καλωδίων, σκουριασμένες θύρες, ραγισμένα περιβλήματα ή ξένα αντικείμενα στις θύρες.
 - Μην φορτίζετε το όχημα όταν το βύσμα, η υποδοχή ή οι μεταλλικοί ακροδέκτες του συνδέσμου φόρτισης ή της θύρας είναι χαλαρά ή έχουν υποστεί ζημιά από σκουριά ή διάβρωση.
 - Όταν ο σύνδεσμος φόρτισης, η θύρα, το βύσμα τροφοδοσίας ή η πρίζα είναι ορατά λερωμένα ή υγρά, σκουπίστε τα με ένα στεγνό και καθαρό πανί για να βεβαιωθείτε ότι η σύνδεση είναι στεγνή και καθαρή.
- Βεβαιωθείτε ότι τα χέρια σας είναι εντελώς στεγνά πριν από τη φόρτιση.
- Εάν κατά τη διάρκεια της φόρτισης διαπιστωθεί οποιαδήποτε ανωμαλία στο όχημα ή στον εξοπλισμό φόρτισης, σταματήστε αμέσως και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Τηρείτε πάντα τις ακόλουθες προφυλάξεις φόρτισης για να αποφύγετε ζημιές στο όχημα:
 - Μην κουνάτε το βύσμα φόρτισης, διαφορετικά η θύρα φόρτισης του οχήματος ενδέχεται να υποστεί ζημιά.
 - Όποτε είναι δυνατόν, μην φορτίζετε το όχημα κατά τη διάρκεια καταιγίδας, λόγω του κινδύνου από κεραυνούς.
- Μην ανοίγετε το καπό για συντήρηση κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Μετά τη φόρτιση, μην αποσυνδέετε τον εξοπλισμό φόρτισης με βρεγμένα χέρια ή ενώ στέκεστε σε βρεγμένη επιφάνεια.
 - Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός φόρτισης έχει αποσυνδεθεί από την υποδοχή φόρτισης.

Συμβατότητα οχήματος και υποδομής φόρτισης*

- Οι ενδείξεις βρίσκονται στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος, στα εξαρτήματα της τοπικής υποδομής φόρτισης (σταθμοί φόρτισης και πρίζες) και στο καλώδιο φόρτισης.



Οι ενδείξεις αφορούν τυποποιημένα συστήματα φόρτισης σύμφωνα με το πρότυπο DIN EN 62196.

Προφυλάξεις κατά τη φόρτιση

- Όταν η Κατάσταση Φόρτισης (SOC) είναι χαμηλή, ο πίνακας οργάνων γίνεται κόκκινος, υποδεικνύοντας ότι η μπαταρία υψηλής τάσης κοντεύει να εξαντληθεί. Φορτίστε την αμέσως, διαφορετικά θα μειωθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης και θα επηρεαστεί η οδηγική σας εμπειρία.
- Η φόρτιση σε λειτουργία 2 σημαίνει φόρτιση με έναν σύνδεσμο φόρτισης AC που συμμορφώνεται με τα τοπικά πρότυπα. Συνιστάται η χρήση αποκλειστικών γραμμών AC και πριζών που πληρούν τα τοπικά πρότυπα, ώστε να αποφευχθεί η ζημιά στις γραμμές και η ενεργοποίηση του προστατευτικού διακόπτη λόγω φόρτισης υψηλής ισχύος, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την κανονική χρήση άλλου εξοπλισμού.
- Για την αποφυγή ζημιάς στον εξοπλισμό φόρτισης (προφυλάξεις για τον εξοπλισμό φόρτισης):
 - Προστατέψτε τον εξοπλισμό φόρτισης από τυχόν μηχανικές κρούσεις.
 - Μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό φόρτισης κοντά σε καλοριφέρ ή άλλες πηγές θερμότητας.
 - Ποτέ μην αφήνετε τον εξοπλισμό να πέσει και μην τον μετακινείτε τραβώντας τον απευθείας από το καλώδιο. Προσέξτε όταν μετακινείτε τον εξοπλισμό.

- Πριν από τη φόρτιση:
 - Βεβαιωθείτε ότι το βύσμα φόρτισης και η θύρα φόρτισης δεν φέρουν ξένα σώματα και ότι το προστατευτικό καπάκι του ακροδέκτη του βύσματος φόρτισης δεν έχει χαλαρώσει ή παραμορφωθεί.
 - Κρατήστε το βύσμα φόρτισης, ευθυγραμμίστε το με τη θύρα φόρτισης και πιέστε το προς τα μέσα, φροντίζοντας να συνδεθούν σωστά.
- Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση:
 - Σταματήστε πρώτα τη φόρτιση και βεβαιωθείτε ότι η θύρα φόρτισης είναι ξεκλειδωτή.
 - Τραβήξτε τον σύνδεσμο φόρτισης.
 - Μην τραβάτε με δύναμη το βύσμα φόρτισης προς τα έξω ενώ η θύρα φόρτισης είναι κλειδωμένη, διαφορετικά η θύρα φόρτισης ενδέχεται να υποστεί ζημιά.
- Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη πριν από τη φόρτιση.
- Προφυλάξεις
 - Το όχημα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία για να χρησιμοποιήσετε τον κλιματισμό κατά τη διάρκεια της φόρτισης. Για να εξασφαλίσετε την ισχύ φόρτισης, συνιστάται να απενεργοποιήσετε τον κλιματισμό.
 - Το όχημα πρέπει να είναι σταθμευμένο σε αεριζόμενο χώρο και δεν πρέπει να υπάρχουν επιβάρυνση μέσα σε αυτό κατά τη φόρτιση.
 - Το σύστημα του οχήματος σταματά αυτόματα τη φόρτιση όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη.
 - Για να σταματήσετε τη φόρτιση AC ή DC, απενεργοποιήστε το φορτιστή πριν αποσυνδέσετε το βύσμα φόρτισης. Στη φόρτιση Mode 2, αφαιρέστε το βύσμα φόρτισης και στη συνέχεια το βύσμα τροφοδοσίας.

- Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση και αποσυνδεθεί ο σύνδεσμος φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι η τάπα και η θυρίδα της θύρας φόρτισης είναι κλειστές, διαφορετικά ενδέχεται να εισχωρήσει νερό ή ξένα σώματα στη θύρα και να επηρεαστεί η κανονική της χρήση.
- Κατά τη φόρτιση DC, η ισχύς φόρτισης DC είναι σχετικά μικρή κατά την περίοδο αναγνώρισης, προκειμένου να διαπιστωθεί η πραγματική ικανότητα του σταθμού φόρτισης και να επιτραπεί στον σταθμό φόρτισης να αποδώσει τη μέγιστη ικανότητα εξόδου, προσφέροντας έτσι μια καλύτερη εμπειρία φόρτισης στους χρήστες (μόνο για φόρτιση DC με ενίσχυση κινητήρα).
- Πριν ξεκινήσετε το όχημα, βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός φόρτισης είναι αποσυνδεδεμένος. Ο μηχανισμός ασφάλισης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον εξοπλισμό φόρτισης και στο όχημα, εάν το όχημα τεθεί σε λειτουργία με λανθασμένα τοποθετημένο τον σύνδεσμο φόρτισης.
- Όταν η θερμοκρασία είναι χαμηλή, συνιστάται η φόρτιση του οχήματος σε θερμαινόμενο εσωτερικό χώρο.
- Όταν η θερμοκρασία είναι υψηλή, συνιστάται η φόρτιση σε δροσερό και αεριζόμενο χώρο.
- Οι πολύ χαμηλές ή πολύ υψηλές θερμοκρασίες της μπαταρίας επηρεάζουν αρνητικά την απόδοση φόρτισης του οχήματος.
 - Το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας μπορεί να βελτιώσει την ικανότητα φόρτισης της μπαταρίας σε χαμηλές θερμοκρασίες. Λόγω περιορισμών στην ισχύ εξόδου των σταθμών φόρτισης, ο χρόνος φόρτισης παρατείνεται, ο χρόνος θέρμανσης γίνεται μεγαλύτερος και η κατανάλωση ενέργειας για τη θέρμανση αυξάνεται. Αυτό είναι ένα φυσιολογικό φαινόμενο.
- Για ταχύτερη φόρτιση DC σε χαμηλή θερμοκρασία, συνιστάται η φόρτιση όταν το SOC είναι χαμηλό, διότι σε χαμηλές θερμοκρασίες το ρεύμα φόρτισης είναι μικρό όταν το SOC του οχήματος είναι υψηλό.
- Για να βελτιώσετε την εμπειρία σας σε χαμηλές θερμοκρασίες, συνιστάται να φορτίζετε το όχημα αμέσως μετά τη χρήση του, καθώς η μπαταρία είναι σχετικά ζεστή και έχει καλύτερη απόδοση φόρτισης.
- Η ενεργοποίηση του κλιματισμού κατά τη φόρτιση σε χαμηλή θερμοκρασία επηρεάζει την απόδοση του συστήματος ελέγχου θερμοκρασίας της μπαταρίας και τη φόρτιση.
- Είναι φυσιολογικό, όταν το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας της μπαταρίας λειτουργεί κατά τη διάρκεια της φόρτισης, η ισχύς φόρτισης που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων να παρουσιάζει προσωρινές διακυμάνσεις.
- Πριν ολοκληρωθεί η φόρτιση, ενεργοποιείται η εξισορρόπηση της μπαταρίας για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής της μπαταρίας και, ως εκ τούτου, ο χρόνος φόρτισης μπορεί να είναι μεγαλύτερος.
- Η χρήση του κλιματισμού μπορεί να επιδεινώσει την απόδοση του συστήματος ελέγχου θερμοκρασίας της μπαταρίας κατά τη φόρτιση DC σε υψηλές θερμοκρασίες, με αποτέλεσμα χαμηλότερη απόδοση φόρτισης και μεγαλύτερο χρόνο φόρτισης. Για να εξασφαλιστεί η αποτελεσματικότητα της φόρτισης, συνιστάται να διατηρείτε το κλιματιστικό απενεργοποιημένο κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Όταν η λειτουργία θέρμανσης ή ψύξης είναι ενεργοποιημένη κατά τη διάρκεια της φόρτισης, είναι φυσιολογικό να αυξηθούν ελαφρώς τόσο ο χρόνος φόρτισης όσο και η κατανάλωση ενέργειας.

- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, ενδέχεται να ξεκινήσει η ψύξη της μπαταρίας και ο συμπιεστής, ο ανεμιστήρας και άλλα εξαρτήματα να λειτουργούν όταν είναι απαραίτητο. Είναι φυσιολογικό να υπάρχει κάποιος θόρυβος κάτω από το καπό.
- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, ο εκτιμώμενος χρόνος που απομένει μέχρι την πλήρη φόρτιση εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων ή στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment. Είναι φυσιολογικό ο χρόνος που απομένει μέχρι την πλήρη φόρτιση να διαφέρει ελαφρώς ανάλογα με τη θερμοκρασία, το SOC και τις εγκαταστάσεις φόρτισης. Πριν ολοκληρωθεί η φόρτιση, στην οθόνη του πίνακα οργάνων εμφανίζεται η ένδειξη «Υπολογισμός...».
- Εάν η θύρα φόρτισης έχει παγώσει λόγω καιρικών συνθηκών ή άλλων λόγων, μην προσπαθήσετε να την ανοίξετε με δύναμη.
- Εάν το όχημα πρόκειται να παραμείνει σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, φορτίζετε το κάθε τρεις μήνες και, για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης, φορτίστε το πλήρως πριν το θέσετε ξανά σε λειτουργία.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην ανοίγετε με τη βία τη θυρίδα φόρτισης όταν είναι κλειδωμένη.
- Μην εισάγετε ή αφαιρείτε με δύναμη τον σύνδεσμο φόρτισης ενώ η θύρα φόρτισης είναι κλειδωμένη.
- Μην κλείνετε τη θυρίδα φόρτισης όταν το κάλυμμα της υποδοχής είναι πλήρως ανοιχτό.
- Όταν το όχημα φορτίζεται από εξωτερική πηγή τροφοδοσίας, είναι φυσιολογικό ο ανεμιστήρας ψύξης και ο συμπιεστής κλιματισμού να λειτουργούν αυτόματα για την ψύξη της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Μέθοδος φόρτισης

Το αμιγώς ηλεκτρικό όχημα κινείται με ηλεκτρική ενέργεια που παρέχεται από την μπαταρία υψηλής τάσης. Για να μην επηρεαστεί η οδηγική εμπειρία από την ανεπάρκεια ισχύος της μπαταρίας υψηλής τάσης, είναι πολύ σημαντικό να φορτίζετε έγκαιρα το όχημα και να εκτιμάτε τις απαιτήσεις ισχύος πριν από την οδήγηση.

Μέθοδος φόρτισης οχήματος:

1. Χρήση καλωδίου φόρτισης Mode 2*
 2. Χρήση σταθμών φόρτισης AC*
 3. Χρήση σταθμών φόρτισης DC*
- Ο χρόνος φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης ποικίλλει ανάλογα με τη μέθοδο φόρτισης, το τρέχον SOC, τη θερμοκρασία σε πραγματικό χρόνο, τον χρόνο λειτουργίας, τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και άλλες συνθήκες.
 - Χρησιμοποιήστε εξοπλισμό φόρτισης που συμμορφώνεται με τα τοπικά πρότυπα.

Λειτουργία φόρτισης

- Προγραμματισμένη φόρτιση (Μόνο AC): Φορτίζετε το όχημα τακτικά σε προγραμματισμένο χρόνο φόρτισης που έχει οριστεί από τον χρήστη.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η ενέργεια του οχήματος θα αυξηθεί κατά την αναμονή για την προγραμματισμένη φόρτιση. Είναι φυσιολογικό η μεγάλη αναμονή να έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση της ενέργειας και της αυτονομίας του οχήματος.
- Άμεση φόρτιση: Η φόρτιση ξεκινά μετά τη σύνδεση του συνδέσμου φόρτισης.

Γενική αντιμετώπιση προβλημάτων φόρτισης

σφάλμα	Πιθανή αιτία	Λύση
Ο φορτιστής είναι συνδεδεμένος αλλά η φόρτιση δεν ξεκινά.	Η μπαταρία υψηλής τάσης έχει φορτιστεί πλήρως.	Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη, η φόρτιση θα σταματήσει αυτόματα.
	Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.	Τοποθετήστε το όχημα σε έναν χώρο με κατάλληλη θερμοκρασία και φορτίστε το όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος επανέλθει σε φυσιολογικά επίπεδα.
	Η μπαταρία χαμηλής τάσης υπερεκφορτίζεται.	Αντικαταστήστε την μπαταρία χαμηλής τάσης.
	Βλάβη στον εξοπλισμό φόρτισης.	Εάν βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική λυχνία ισχύος του εξοπλισμού φόρτισης λειτουργεί σωστά ή ότι δεν υπάρχουν άλλες ασυνήθιστες ενδείξεις, αλλάξτε τον εξοπλισμό φόρτισης ή επικοινωνήστε με τον προμηθευτή του εξοπλισμού φόρτισης.
	Η οθόνη του οχήματος δεν λειτουργεί.	Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει μήνυμα σφάλματος συστήματος φόρτισης στον Πίνακα Οργάνων και, στη συνέχεια, διακόψτε τη φόρτιση. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
Κατά τη διάρκεια της φόρτισης.	Διακοπή του ηλεκτρικού δικτύου.	Κατά τη φόρτιση AC, εάν η τροφοδοσία αποκατασταθεί μετά από σύντομη διακοπή του εξωτερικού δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας, ο εξοπλισμός φόρτισης BYD θα επανεκκινήσει τη φόρτιση αυτόματα και δεν απαιτείται επανασύνδεση του εξοπλισμού φόρτισης.
	Το καλώδιο φόρτισης δεν είναι σωστά συνδεδεμένο.	Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο σύνδεσης φόρτισης δεν είναι χαλαρό.
	Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.	Εάν στον πίνακα οργάνων εμφανιστεί η προειδοποιητική λυχνία υψηλής τάσης, η φόρτιση θα σταματήσει αυτόματα. Φορτίστε το όχημα όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας επανέλθει σε κανονικά επίπεδα.
	Βλάβη του οχήματος ή του σημείου φόρτισης.	Εάν εμφανιστεί ένδειξη σφάλματος στον σταθμό φόρτισης ή στο όχημα, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

Φόρτιση

- Πριν από τη φόρτιση:
 - Ελέγξτε τη συσκευή φόρτισης για ανωμαλίες, όπως ραγισμένο περίβλημα, φθαρμένο καλώδιο, σκουριασμένο βύσμα ή ξένα σώματα.
 - Μην φορτίζετε όταν η σύνδεση φόρτισης είναι χαλαρή.
 - Βεβαιωθείτε ότι η θύρα δεν έχει υγρά ή ξένα αντικείμενα και ότι οι μεταλλικοί ακροδέκτες της δεν είναι σκουριασμένοι ή διαβρωμένοι.
- Σε οποιαδήποτε από αυτές τις περιπτώσεις, μην φορτίζετε. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθεί σωματική βλάβη λόγω βραχυκυκλώματος ή ηλεκτροπληξίας.

Χρήση καλωδίου φόρτισης Mode 2*

1. Εξοπλισμός

- Συνδέστε το όχημα σε μια πρίζα που πληροί τα τοπικά πρότυπα για να το φορτίσετε.
- Πρέπει να χρησιμοποιείται οικιακή πρίζα που πληροί τα τοπικά πρότυπα, ώστε να αποφευχθεί ζημιά στη γραμμή ή πτώση της ασφάλειας λόγω φόρτισης υψηλής ισχύος, η οποία μπορεί να επηρεάσει την κανονική χρήση άλλων συσκευών.
- Αυτό το καλώδιο φόρτισης EV Mode 2 περιλαμβάνει ένα βύσμα τροφοδοσίας (σύμφωνα με τα τοπικά πρότυπα), έναν σύνδεσμο φόρτισης, ένα κουτί ελέγχου και ένα καλώδιο φόρτισης. Συνδέστε το φιν σε μια τυπική οικιακή πρίζα και τον σύνδεσμο φόρτισης στη θύρα φόρτισης του οχήματος.
- Χρόνος φόρτισης: ανατρέξτε στο μήνυμα χρόνου φόρτισης στον πίνακα οργάνων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Δείτε τις «Οδηγίες φόρτισης» για προειδοποιήσεις σχετικά με την ασφάλεια κατά τη φόρτιση.
- Η μέγιστη επιτρεπόμενη θερμοκρασία λειτουργίας του προϊόντος είναι 50 °C. Αποθηκεύστε το προϊόν σε δροσερό και ξηρό μέρος όταν δεν το χρησιμοποιείτε.
- Κατά τη φόρτιση, μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό στον χώρο αποσκευών, κάτω από το μπροστινό μέρος του οχήματος ή κοντά στα ελαστικά.
- Κατά τη χρήση του εξοπλισμού, φροντίστε να μην κυλήσει από το όχημα, να μην πέσει και να μην ποδοπατηθεί.
- Δεν συνιστάται η χρήση επιπλέον καλωδίων ή προσαρμογέων/συνδετήρων.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τον εξοπλισμό φόρτισης εάν το καλώδιο του πολύπριζου έχει μαλακώσει, το καλώδιο σύνδεσης φόρτισης έχει φθαρεί, το μονωτικό στρώμα έχει ραγίσει ή σε περίπτωση οποιασδήποτε άλλης ζημιάς.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τον εξοπλισμό όταν ο σύνδεσμος φόρτισης, το βύσμα τροφοδοσίας ή το πολύπριζο είναι αποσυνδεδεμένα ή σπασμένα, ή εάν υπάρχουν ενδείξεις ζημιάς στην επιφάνεια.
- Για να αποφύγετε βλάβη στην πόρτα της θύρας φόρτισης, μην την ανοίγετε και την κλείνετε επανειλημμένα. Το συνιστώμενο χρονικό διάστημα για το άνοιγμα και το κλείσιμο του πορτακιού της θύρας είναι τουλάχιστον ένα δευτερόλεπτο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το καλώδιο φόρτισης δεν πρέπει να τυλίγεται σε σπείρα κατά τη φόρτιση, καθώς αυτό επηρεάζει την απαγωγή θερμότητας.
- Ανατρέξτε στις «Οδηγίες Φόρτισης» για συγκεκριμένες προφυλάξεις φόρτισης.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

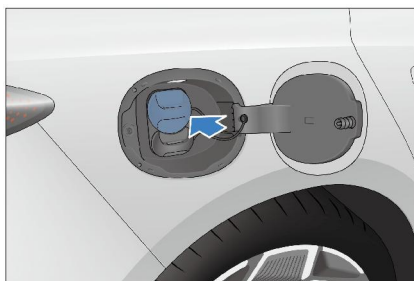
- Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD ή τοπικό ηλεκτρολόγο για την επιλογή της κατάλληλης πηγής τροφοδοσίας σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εξοπλισμού φόρτισης.
- Οδηγίες γείωσης εξοπλισμού φόρτισης: Ο εξοπλισμός πρέπει να είναι σωστά γειωμένος. Σε περίπτωση βλάβης ή ζημιάς στον εξοπλισμό, το καλώδιο γείωσης παρέχει ελάχιστη αντίσταση στην εκφόρτιση του κυκλώματος, μειώνοντας έτσι τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.
- Το φις τροφοδοσίας πρέπει να αντιστοιχεί σε μια σωστά εγκατεστημένη και καλά γειωμένη πρίζα ρεύματος.

2. Φόρτιση

- Με τις πόρτες του οχήματος ξεκλειδωτες και κατά προτίμηση απενεργοποιημένο, πατήστε τη θύρα της υποδοχής φόρτισης για να την ανοίξετε.



- Ανοίξτε το καπάκι της θύρας φόρτισης και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια μεταξύ της κεφαλής του βύσματος φόρτισης και του άκρου της υποδοχής φόρτισης.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην ανοίγετε με τη βία τη θυρίδα φόρτισης όταν είναι κλειδωμένη.
- Εάν το πορτάκι της θύρας φόρτισης έχει παγώσει λόγω καιρικών συνθηκών ή άλλων λόγων, συνιστάται να το ζεστάνετε με ζεστό νερό και στη συνέχεια να ανοίξετε τη θύρα. Μην την ανοίξετε με τη βία.
- Συνδέστε τον ακροδέκτη τροφοδοσίας:
 - Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης EV Mode 2 σε μια οικιακή πρίζα.
- Συνδέστε στη θύρα του οχήματος:
 - Τοποθετήστε σωστά το βύσμα φόρτισης στη θύρα.
 - Αφού τοποθετηθεί το βύσμα φόρτισης, η ενδεικτική λυχνία σύνδεσης φόρτισης ανάβει στον πίνακα οργάνων.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην εισάγετε το βύσμα φόρτισης με τη βία εάν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα ακινητοποιητή.
- Κατά τη διαδικασία φόρτισης, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει τις σχετικές παραμέτρους φόρτισης και το σύμβολο φόρτισης.

- Μπορείτε να προγραμματίσετε τη φόρτιση στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment. Ανατρέξτε στη **Σελ. 98** για λεπτομέρειες.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, ο εκτιμώμενος χρόνος που απομένει μέχρι την πλήρη φόρτιση εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων ή στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment. Είναι φυσιολογικό ο χρόνος που απομένει μέχρι την πλήρη φόρτιση να διαφέρει ελαφρώς ανάλογα με τη θερμοκρασία, το SOC και τις εγκαταστάσεις φόρτισης.
- Η φόρτιση κατόπιν κράτησης δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλό.

3. Διακοπή φόρτισης

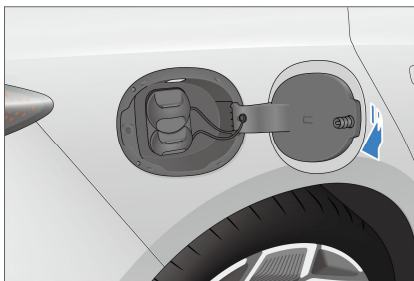
- Τερματισμός της φόρτισης:
 - Η φόρτιση τερματίζεται αυτόματα όταν το όχημα είναι πλήρως φορτισμένο.
 - Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί ή πατήστε τον μικροδιακόπτη της λαβής της πόρτας (ενώ έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί) και το όχημα θα σταματήσει τη φόρτιση.
- Αποσυνδέστε τον σύνδεσμο φόρτισης:
 - Εάν το σύστημα ακινητοποιητή είναι απενεργοποιημένο, αποσυνδέστε το βύσμα φόρτισης πατώντας το μηχανικό κουμπί στο βύσμα ή αποσυνδέστε απευθείας (ενεργήστε όπως απαιτείται).
 - Εάν ο ακινητοποιητής είναι ενεργοποιημένος, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί ή πατήστε τον μικροδιακόπτη της λαβής της πόρτας με το κλειδί κοντά και, στη συνέχεια, τραβήξτε το βύσμα φόρτισης.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να ξεκλειδώσετε το όχημα, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί (όταν φορτίζετε το όχημα με την ανάφλεξη απενεργοποιημένη) ή πατήστε το μικροδιακόπτη στη λαβή της πόρτας (όταν το κλειδί βρίσκεται κοντά).

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το σύστημα ακινητοποιητή είναι ενεργό, ξεκλειδώστε το όχημα για να ελευθερώσετε τον ακινητοποιητή της θύρας φόρτισης πριν τραβήξετε προς τα έξω τον σύνδεσμο φόρτισης. Το βύσμα πρέπει να αφαιρεθεί εντός 30 δευτερολέπτων, διαφορετικά η θύρα θα κλειδώσει ξανά.
- Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το αντικλεπτικό κλειδωμα στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, βλ. **Σελ.102** για λεπτομέρειες.
- Εάν το βύσμα φόρτισης δεν μπορεί να αφαιρεθεί μετά το ξεκλειδωμα, δοκιμάστε να ξεκλειδώσετε μερικές φορές ακόμα. Εάν αυτό δεν λειτουργήσει, δοκιμάστε το ξεκλειδωμα έκτακτης ανάγκης. Για τη διαδικασία λειτουργίας, βλ. **Σελ.103**.
- Εάν δεν μπορείτε να τραβήξετε τον σύνδεσμο φόρτισης απευθείας όταν το σύστημα ακινητοποίησης της θύρας φόρτισης είναι απενεργοποιημένο, προσπαθήστε να ξεκλειδώσετε το όχημα και τραβήξτε τον ξανά.
- Αποσυνδέστε το βύσμα τροφοδοσίας.
- Κλείστε την τάπα και τη θύρα της υποδοχής φόρτισης.
- Αποθηκεύστε τον εξοπλισμό φόρτισης σωστά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρίχνετε ποτέ κάτω το καλώδιο φόρτισης EV Λειτουργίας 2 και μην το τραβάτε απευθείας από το καλώδιο. Προσέξτε όταν μετακινείτε τον εξοπλισμό. Αποθηκεύστε τον εξοπλισμό σε δροσερό μέρος μετά τη χρήση.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην κλείνετε τη θυρίδα φόρτισης όταν το κάλυμμα της υποδοχής είναι πλήρως ανοιχτό.

Χρήση σταθμών φόρτισης AC*

1. Εξοπλισμός

- Κουτί φόρτισης AC
 - Χρησιμοποιήστε ένα οικιακό κουτί φόρτισης που συμμορφώνεται με τα πρότυπα. Για τον τρόπο χρήσης του εξοπλισμού φόρτισης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του και ακολουθήστε τα βήματα λειτουργίας.
- Κουτί φόρτισης AC: αποτελείται από ένα κουτί φόρτισης, έναν σύνδεσμο φόρτισης και ένα καλώδιο σύνδεσης. Για πληροφορίες σχετικά με τον διακόπτη κυκλώματος και τον διακόπτη έκτακτης ανάγκης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του κουτιού φόρτισης.
- Σταθμός φόρτισης AC

- Φορτίστε το όχημα χρησιμοποιώντας σταθμό φόρτισης AC σε δημόσιο χώρο.
- Χρόνος φόρτισης: Ανατρέξτε στο μήνυμα χρόνου φόρτισης στον πίνακα οργάνων ή στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment.

2. Φόρτιση

- Ξεκλειδώστε το όχημα και ανοίξτε την πόρτα της θύρας φόρτισης:
- Ανοίξτε το καπάκι της θύρας φόρτισης και την πόρτα της θύρας (βλ. οδηγίες για φόρτιση σε λειτουργία 2).
- Συνδέστε στη θύρα του οχήματος:
- Συνδέστε τον σύνδεσμο φόρτισης στη θύρα και βεβαιωθείτε ότι είναι καλά στερεωμένος.
- Ρυθμίσεις φόρτισης:
 - Για σταθμό/κουτί φόρτισης AC που απαιτεί ταυτοποίηση, περάστε την κάρτα ή σαρώστε τον κωδικό QR. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του σταθμού/κουτιού φόρτισης.
- Η ενδεικτική λυχνία σύνδεσης φόρτισης  ανάβει στον Πίνακα Οργάνων.
- Κατά τη διαδικασία φόρτισης, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει τις σχετικές παραμέτρους φόρτισης και το σύμβολο φόρτισης.
- Μπορείτε να προγραμματίσετε τη φόρτιση στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment. Ανατρέξτε στη Σελ. 91 για λεπτομέρειες.

3. Διακοπή φόρτισης

- Τερματισμός της φόρτισης:
 - Η φόρτιση τερματίζεται αυτόματα όταν παρέλθει ο χρόνος πρόκλησης διακοπής ή όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση.
 - Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί ή πατήστε τον μικροδιακόπτη της λαβής της πόρτας (ενώ έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί) και το όχημα θα σταματήσει τη φόρτιση.

- Αποσυνδέστε τον σύνδεσμο φόρτισης:
 - Αποσυνδέστε σύμφωνα με τις οδηγίες στη **Σελ.93**.
- Κλείστε το καπάκι της θύρας φόρτισης AC και την πόρτα της θύρας (βλ. **Σελ.93**).
- Αποθηκεύστε τον εξοπλισμό σωστά.
 - Τοποθετήστε τον φορτιστή στην καθορισμένη θέση στον σταθμό/κουτί φόρτισης AC (εάν χρησιμοποιείται).

Χρήση σταθμών φόρτισης DC*

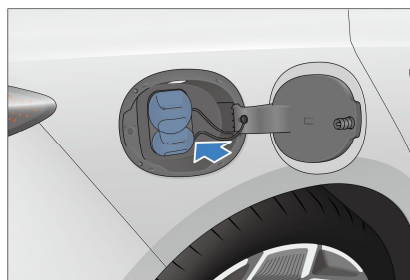
1. Εξοπλισμός

- Χρησιμοποιήστε τον φορτιστή μπαταρίας DC σε δημόσιους χώρους για να φορτίσετε το όχημα. Γενικά, εγκαθίσταται σε συγκεκριμένο σταθμό φόρτισης.
- Προδιαγραφές εξοπλισμού: Ελέγξτε τις οδηγίες του φορτιστή.
- Χρόνος φόρτισης: Ανατρέξτε στο μήνυμα χρόνου φόρτισης στον πίνακα οργάνων ή στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment.

2. Φόρτιση

Η φόρτιση DC επιτυγχάνεται συνδέοντας το όχημα σε έναν σύνδεσμο φόρτισης DC μέσω του συνδέσμου του.

- Ξεκλειδώστε την πόρτα της θύρας φόρτισης και, στη συνέχεια, ανοίξτε την πόρτα και το καπάκι της.
- Συνδέστε στη θύρα του οχήματος:
 - Τοποθετήστε τον σύνδεσμο στη θύρα, βεβαιώνοντας ότι είναι καλά στερεωμένος.
- Χειριστείτε τον εξοπλισμό φόρτισης σύμφωνα με τις οδηγίες για να ξεκινήσετε τη φόρτιση.



- Η ενδεικτική λυχνία σύνδεσης φόρτισης  ανάβει στον Πίνακα Οργάνων.

- Κατά τη διαδικασία φόρτισης, ο πίνακας οργάνων ή η οθόνη αφής του συστήματος infotainment εμφανίζει τις σχετικές παραμέτρους φόρτισης και το σύμβολο φόρτισης.

3. Διακοπή φόρτισης

- Τερματισμός της φόρτισης:
 - Η φόρτιση τερματίζεται αυτόματα όταν φτάσει η ώρα πρόωρης διακοπής ή όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση.
 - Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος δύο φορές εντός τριών δευτερολέπτων ή πατήστε τον μικροδιακόπτη στη λαβή της πόρτας για να σταματήσετε τη φόρτιση.
- Αποσυνδέστε τον σύνδεσμο φόρτισης:
 - Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί ή πατήστε τον μικροδιακόπτη της λαβής της πόρτας ενώ έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί και τραβήξτε προς τα έξω τον σύνδεσμο φόρτισης.
- Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση με τη βάση φόρτισης DC, τακτοποιήστε τον εξοπλισμό φόρτισης και αποθηκεύστε σωστά τον σύνδεσμο φόρτισης στην καθορισμένη θέση του.
- Επανατοποθετήστε το καπάκι της θύρας φόρτισης DC και κλείστε την πόρτα της θύρας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το βύσμα φόρτισης δεν μπορεί να αφαιρεθεί μετά το ξεκλείδωμα, δοκιμάστε να ξεκλείδωσετε μερικές φορές ακόμα. Εάν αυτό δεν λειτουργήσει, δοκιμάστε το ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης (βλ. **Σελ.103**).
- Για να ξεκλείδωσετε τη θύρα φόρτισης μετά τη φόρτιση DC, πατήστε δύο φορές το κουμπί ξεκλείδωματος εντός τριών δευτερολέπτων.
- Ανατρέξτε στις οδηγίες φόρτισης για ειδικές προφυλάξεις κατά τη φόρτιση.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην κλείνετε πλήρως το κάλυμμα της θύρας φόρτισης όταν βρίσκεται στην πλήρως ανοιχτή θέση.

Έξυπνη φόρτιση

- Η έξυπνη φόρτιση περιλαμβάνει την προγραμματισμένη φόρτιση και την προγραμματισμένη αναχώρηση*. Η προγραμματισμένη φόρτιση σας επιτρέπει να προσαρμόσετε την καθημερινή ώρα έναρξης της φόρτισης. Η προγραμματισμένη αναχώρηση σας επιτρέπει να ορίσετε την επιθυμητή ώρα αναχώρησης, πριν από την οποία το όχημα είναι πλήρως φορτισμένο και, αν χρειαστεί, η θερμοκρασία του θαλάμου επιβατών έχει ρυθμιστεί στο βέλτιστο επίπεδο και η μπαταρία έχει προθερμανθεί.
- Μπορείτε να μεταβείτε στην οθόνη ρυθμίσεων με οποιονδήποτε από τους ακόλουθους τρόπους:
 - Στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, πατήστε  → **Ενέργεια** → **Φόρτιση/Εκφόρτιση** → **Έξυπνη φόρτιση**.
 - Στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, πατήστε το εικονίδιο της εφαρμογής Έξυπνη φόρτιση.

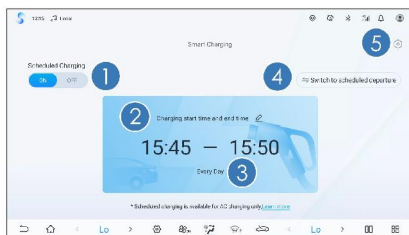
- Πείτε «Γεια σου, BYD, ξεκίνα την έξυπνη φόρτιση/προγραμματισμένη φόρτιση/προγραμματισμένη αναχώρηση», «Γεια σου, BYD, θέλω να κάνω έξυπνη φόρτιση/προγραμματισμένη φόρτιση/προγραμματισμένη αναχώρηση» ή «Γεια σου, BYD, βοήθησέ με να ξεκινήσω την έξυπνη φόρτιση/προγραμματισμένη φόρτιση/προγραμματισμένη αναχώρηση».
- Για να βγείτε από την οθόνη ρυθμίσεων:
 - Πατήστε  ή .
 - Πείτε «Γεια σου, BYD, τερμάτισε την έξυπνη φόρτιση/προγραμματισμένη φόρτιση/προγραμματισμένη αναχώρηση» ή «Γεια σου, BYD, βγες από την έξυπνη φόρτιση/προγραμματισμένη φόρτιση/προγραμματισμένη αναχώρηση».

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η προγραμματισμένη φόρτιση και η προγραμματισμένη αναχώρηση δεν μπορούν να ενεργοποιηθούν ταυτόχρονα.

Προγραμματισμένη φόρτιση

- ① Διακόπτης προγραμματισμένης φόρτισης
- ② Ώρα έναρξης και λήξης φόρτισης
- ③ Κύκλος επανάληψης
- ④ Μετάβαση στην προγραμματισμένη αναχώρηση*
- ⑤ Ρυθμίσεις



- Η εργοστασιακή προεπιλεγμένη ρύθμιση είναι η άμεση φόρτιση του οχήματος. Δηλαδή, η προγραμματισμένη φόρτιση είναι απενεργοποιημένη.
- Για να προγραμματίσετε μια φόρτιση, ενεργοποιήστε το διακόπτη ①, ορίστε την ώρα έναρξης και λήξης ② και τον κύκλο επανάληψης ③ και αποθηκεύστε τις ρυθμίσεις.
- Αφού ρυθμίσετε τον προγραμματισμό, εάν συνδέσετε τον σύνδεσμο φόρτισης ή πατήσετε το κουμπί τροφοδοσίας για να απενεργοποιήσετε το όχημα κατά τη διάρκεια της περιόδου αναμονής φόρτισης, θα σας υπενθυμιστεί μέσω της οθόνης αφής του συστήματος infotainment ότι έχει ρυθμιστεί η προγραμματισμένη φόρτιση. Εάν χρειάζεται, μεταβείτε στη λειτουργία άμεσης φόρτισης.
- Μπορείτε να πατήσετε το εικονίδιο ρυθμίσεων Έξυπνης Φόρτισης ⑤ για να απενεργοποιήσετε την ειδοποίηση σύνδεσης του συνδέσμου φόρτισης και την ειδοποίηση απενεργοποίησης.
- Πατήστε ④ για να μεταβείτε στην προγραμματισμένη αναχώρηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

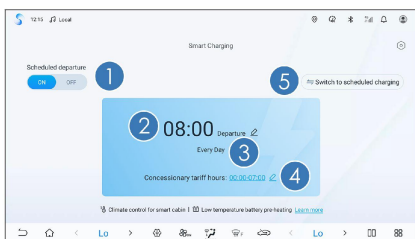
- Η λειτουργία προγραμματισμένης φόρτισης έχει αναπτυχθεί αποκλειστικά για τον εξοπλισμό αργής φόρτισης AC της BYD. Απενεργοποιήστε αυτή τη λειτουργία όταν χρησιμοποιείτε εξοπλισμό φόρτισης AC που δεν είναι πιστοποιημένος από την BYD. Διαφορετικά, η προγραμματισμένη ή η άμεση φόρτιση ενδέχεται να αποτύχει λόγω μη απόκρισης του εξοπλισμού, με αποτέλεσμα χαμηλό επίπεδο φόρτισης ή ακόμη και εξάντληση της μπαταρίας.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η κατανάλωση ενέργειας του οχήματος ενδέχεται να αυξηθεί κατά τη διάρκεια της περιόδου αναμονής της προγραμματισμένης φόρτισης. Η παρατεταμένη αναμονή μπορεί να οδηγήσει σε μείωση της κατάστασης φόρτισης (SOC) του οχήματος και της αυτονομίας κίνησης. Αυτό θεωρείται φυσιολογική κατάσταση.
- Η επιλογή άμεσης φόρτισης στην οθόνη υπενθύμισης ισχύει μόνο για τον τρέχοντα προγραμματισμό. Για να ακυρώσετε όλα τα χρονοδιαγράμματα, απενεργοποιήστε την προγραμματισμένη φόρτιση στην αντίστοιχη οθόνη ρυθμίσεων.
- Η προγραμματισμένη φόρτιση προορίζεται αποκλειστικά για σταθμούς φόρτισης BYD AC. Εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε αυτή τη λειτουργία σε δημόσια εγκατάσταση φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι υποστηρίζει τον προγραμματισμό από το σύστημα του οχήματος.
- Όταν το SOC φτάσει σε ένα κρίσιμο χαμηλό επίπεδο, το όχημα φορτίζεται σε ένα ελάχιστο επίπεδο πριν ξεκινήσει η προγραμματισμένη φόρτιση.
- Η ρύθμιση του χρονοδιαγράμματος δεν είναι έγκυρη για τη φόρτιση DC. Η φόρτιση ξεκινά αμέσως μετά τη σύνδεση του συνδετήρα φόρτισης DC.

Προγραμματισμένη αναχώρηση*

- ① Διακόπτης προγραμματισμένης αναχώρησης
- ② Προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης
- ③ Κύκλος επανάληψης
- ④ Ώρες μειωμένου τιμολογίου
- ⑤ Μετάβαση στην προγραμματισμένη φόρτιση



- Για να προγραμματίσετε τη φόρτιση για την αναχώρηση, ενεργοποιήστε το διακόπτη ①, ορίστε την επιθυμητή ώρα αναχώρησης ②, επιλέξτε από τις επιλογές μίας χρήσης, ημερήσιας ή προσαρμοσμένου κύκλου επανάληψης στο ③, συμπληρώστε τις ώρες μειωμένου τιμολογίου ④ και αποθηκεύστε τις ρυθμίσεις.
- Το σύστημα βελτιστοποιεί τη φόρτιση αξιοποιώντας τις ώρες εκτός αιχμής, εξασφαλίζοντας ότι η φόρτιση ολοκληρώνεται όταν η τιμή της ηλεκτρικής ενέργειας είναι χαμηλότερη. Εάν ο υπολειπόμενος χρόνος φόρτισης είναι μεγαλύτερος από τον υπολειπόμενο χρόνο έως την αναχώρηση ή τις ώρες μειωμένου τιμολογίου, το όχημα ξεκινά αμέσως τη φόρτιση για να μεγιστοποιήσει την ποσότητα ενέργειας που μπορεί να λάβει.
- Η λειτουργία προθέρμανσης εξασφαλίζει την καλή λειτουργία της μπαταρίας σε συνθήκες χαμηλής θερμοκρασίας, ώστε να είναι έτοιμη για βέλτιστη απόδοση.
- Ο έξυπνος έλεγχος θερμοκρασίας καμπίνας προψύχει ή προθερμαίνει την καμπίνα πριν από την προγραμματισμένη αναχώρηση, εξασφαλίζοντας ένα άνετο περιβάλλον.
- Πατήστε ⑤ για να μεταβείτε στην προγραμματισμένη φόρτιση.

ⓘ ΥΠΕΝΟΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το SOC φτάσει σε ένα κρίσιμο χαμηλό επίπεδο, το όχημα φορτίζεται σε ένα ελάχιστο επίπεδο πριν ξεκινήσει η προγραμματισμένη φόρτιση.
- Για τη διασφάλιση της πλήρους φόρτισης, εάν αυτή δεν έχει ολοκληρωθεί μετά τις ώρες προνομιακής τιμολόγησης, το όχημα συνεχίζει τη φόρτιση μέχρι να φορτιστεί πλήρως.
- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, η προθέρμανση μπαταρίας χαμηλής θερμοκρασίας και ο έλεγχος θερμοκρασίας καμπίνας απενεργοποιούνται, αλλά η προγραμματισμένη φόρτιση κατά τις ώρες προνομιακής τιμολόγησης εξακολουθεί να ισχύει.
- Εάν η τρέχουσα ώρα υπερβαίνει την προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης, η προθέρμανση μπαταρίας και ο έλεγχος θερμοκρασίας καμπίνας απενεργοποιούνται.
- Η προθέρμανση μπαταρίας και ο έλεγχος θερμοκρασίας καμπίνας προκαλούν προσωρινή κατανάλωση μπαταρίας.
- Η προθέρμανση μπαταρίας και ο έλεγχος θερμοκρασίας καμπίνας είναι διαθέσιμα μόνο όταν το SOC είναι άνω του 40%.

Προθέρμανση Μπαταρίας*

- Όταν το όχημα πραγματοποιεί ταχεία φόρτιση σε κρύες συνθήκες, οι χρήστες μπορούν να επιλέξουν την ενεργοποίηση της προθέρμανσης της μπαταρίας. Μόλις ενεργοποιηθεί, το όχημα θα ξεκινήσει αμέσως την προθέρμανση της μπαταρίας για να φέρει τη θερμοκρασία της μπαταρίας σε βέλτιστο εύρος, μειώνοντας έτσι τον χρόνο φόρτισης.

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **Ενέργεια → Φόρτιση/Εκφόρτιση → Προθέρμανση μπαταρίας.**
- Για να εξέλθετε από τη σελίδα Προθέρμανσης μπαταρίας, πατήστε  ή .

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αυτή η λειτουργία θα απενεργοποιηθεί αυτόματα μόλις η θερμοκρασία της μπαταρίας προθερμανθεί στο βέλτιστο εύρος. Πρέπει να ενεργοποιηθεί εκ νέου για την επόμενη χρήση.
- Αυτή η λειτουργία θα έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση της κατανάλωσης ενέργειας μόλις ενεργοποιηθεί η προθέρμανση της μπαταρίας.

Οδηγίες Εκφόρτισης

- Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με τη λειτουργία Vehicle to Load (V2L).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε κανέναν μεταλλικό ακροδέκτη της υποδοχής εκφόρτισης ή τη θύρα φόρτισης του οχήματος κατά τη διάρκεια της εκφόρτισης.
- Διακόψτε αμέσως την εκφόρτιση εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε ανωμαλία, όπως περίεργη οσμή ή καπνό.
- Βλέπετε **Σελ.88** για προειδοποιήσεις ασφαλείας.
- Αποθηκεύστε το προϊόν σε δροσερό και ξηρό μέρος όταν δεν το χρησιμοποιείτε.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά την εκφόρτιση, μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό στον χώρο αποσκευών, κάτω από το μπροστινό μέρος του οχήματος ή κοντά στα ελαστικά, για να αποφύγετε την πτώση του και το να κυλήσει ή να πατηθεί από το όχημα.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τον εξοπλισμό εκφόρτισης εάν το καλώδιο του πολύπριζου έχει μαλακώσει, το καλώδιο του συνδέσμου εκφόρτισης έχει φθαρεί, το μονωτικό στρώμα έχει ραγίσει ή έχει υποστεί οποιαδήποτε άλλη ζημιά.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τον εξοπλισμό εάν ο σύνδεσμος εκφόρτισης ή το πολύπριζο έχουν αποσυνδεθεί ή σπάσει, ή όταν υπάρχουν ενδείξεις ζημιάς στην επιφάνεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για την αποφυγή ζημιάς στον εξοπλισμό εκφόρτισης (προφυλάξεις για τον εξοπλισμό εκφόρτισης):
 - Προστατέψτε τον εξοπλισμό εκφόρτισης από μηχανικές κρούσεις, όπως πτώση ή χτύπημα.
 - Μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό εκφόρτισης κοντά σε καλοριφέρ ή άλλες πηγές θερμότητας.
- Πριν από την εκφόρτιση, επιβεβαιώστε την κατάσταση φόρτισης (SOC) του οχήματος και υπολογίστε την υπολειπόμενη αυτονομία.
- Πριν από την εκφόρτιση V2L, βεβαιωθείτε ότι το φορτίο είναι απενεργοποιημένο.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η λειτουργία V2L συνιστάται μόνο όταν το SOC είναι υψηλό.
- Η λειτουργία V2L περιορίζεται όταν η κατάσταση φόρτισης (SOC) του οχήματος είναι χαμηλή.
- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, η στατική κατανάλωση ισχύος του οχήματος θα αυξηθεί εάν η συσκευή σύνδεσης V2L είναι συνδεδεμένη για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς καμία έξοδο. Επομένως, συνιστάται η αφαίρεση του συνδέσμου εκφόρτισης/φόρτισης όταν η συσκευή δεν χρησιμοποιείται.

Εκφόρτιση

Έναρξη εκφόρτισης

- Πριν από την εκφόρτιση, απενεργοποιήστε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.
- Ξεκλειδώστε την πόρτα της θύρας φόρτισης και, στη συνέχεια, ανοίξτε την πόρτα και το καπάκι.
- Ελέγξτε πριν από την εκφόρτιση:
 1. Βεβαιωθείτε ότι η χωρητικότητα της μπαταρίας του οχήματος που πρόκειται να εκφορτιστεί δεν είναι κάτω από 15%.
 2. Βεβαιωθείτε ότι το περίβλημα της συσκευής σύνδεσης V2L δεν είναι ραγισμένο και ότι το βύσμα της δεν έχει σκουριά ή ξένα σώματα.
 3. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει νερό ή ξένα υλικά μέσα στη θύρα φόρτισης και ότι οι μεταλλικοί ακροδέκτες δεν είναι κατεστραμμένοι και δεν παρουσιάζουν σκουριά ή διάβρωση.
- Μην εκφορτίζετε εάν διαπιστωθεί η δεύτερη ή η τρίτη από τις παραπάνω συνθήκες: διαφορετικά, το βραχυκύκλωμα ή η ηλεκτροπληξία που θα προκληθούν μπορεί να οδηγήσουν σε τραυματισμούς.

- Συνδέστε τη συσκευή σύνδεσης εκφόρτισης:
 - Συνδέστε τον σύνδεσμο εκφόρτισης V2L στη θύρα φόρτισης και επιβεβαιώστε ότι έχει συνδεθεί σωστά.
- Αφού πατήσετε το κουμπί του διακόπτη* στην υποδοχή εκφόρτισης, η ενδεικτική λυχνία της υποδοχής παραμένει αναμμένη (κόκκινη), υποδεικνύοντας ότι η υποδοχή μπορεί να χρησιμοποιηθεί.
- Ξεκινά η αποφόρτιση:
 - Αφού συνδεθεί η συσκευή, η εκφόρτιση ξεκινά και οι πληροφορίες εκφόρτισης εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.

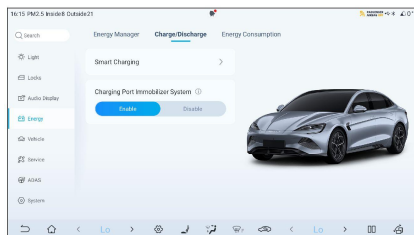
Διακοπή εκφόρτισης

- Διακοπή εκφόρτισης:
 - Αποσυνδέστε το φορτίο.
- Αποσυνδέστε τη συσκευή εκφόρτισης:
 - Με το όχημα ξεκλειδωτο, αφαιρέστε τον σύνδεσμο από τη θύρα φόρτισης.
 - Κλείστε την τάπα και τη θύρα της υποδοχής φόρτισης.
- Τακτοποιήστε τον εξοπλισμό:
 - Αποθηκεύστε τον εξοπλισμό σωστά όταν ολοκληρωθεί η εκφόρτιση.

Σύστημα ακινητοποίησης θύρας φόρτισης

- Για να αποφευχθεί η κλοπή του συνδέσμου φόρτισης, η θύρα φόρτισης του οχήματος διαθέτει αντικλεπτική προστασία με το σύστημα ακινητοποιητή θύρας φόρτισης. Το σύστημα ακινητοποίησης της θύρας φόρτισης είναι απενεργοποιημένο από προεπιλογή. Για να το ενεργοποιήσετε, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **Ενέργεια** → **Φόρτιση/Εκφόρτιση**.
- Πατήστε **Ενεργοποίηση** ή **Απενεργοποίηση** στο σύστημα ακινητοποιητή θύρας φόρτισης.

- Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία του αντικλεπτικού κλειδώματος της θύρας φόρτισης, ο σύνδεσμος φόρτισης θα κλειδώσει εάν ο χρήστης συνδέσει τον σύνδεσμο φόρτισης και οι τέσσερις πόρτες, το καπό και η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι κλειδωμένα. Για να αποσυνδέσετε τον σύνδεσμο, πρέπει να ξεκλειδώσετε το όχημα.



Ξεκλείδωμα

Αρ.	Κατάσταση αντικλεπτικού κλειδώματος θύρας φόρτισης	Κατάσταση αντικλεπτικού κλειδώματος θυρών	Δυνατότητα αφαίρεσης συνδέσμου φόρτισης
1	Ενεργοποιημένο	Κλείδωμα	Όχι
2	Ενεργοποιημένο	Έναρξη	Ναι
3	Απενεργοποιημένο	Κλείδωμα	Ναι
4	Απενεργοποιημένο	Έναρξη	Ναι

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο σύνδεσμος πρέπει να αφαιρεθεί εντός 30 δευτερολέπτων μετά το ξεκλείδωμα. Διαφορετικά, η ηλεκτρική κλειδαριά θα κλειδώσει ξανά.

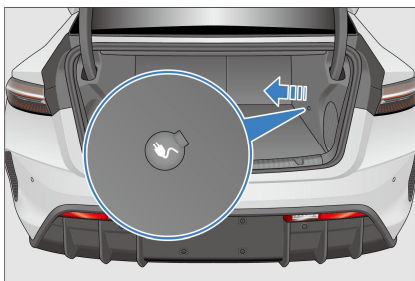
Ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης της θύρας φόρτισης

- Όταν δεν είναι δυνατή η αποσύνδεση του συνδέσμου φόρτισης λόγω βλάβης της αντικλεπτικής κλειδαριάς, ξεκλειδώστε χειροκίνητα τη θύρα φόρτισης.

- Όταν ο ακινητοποιητής είναι ενεργοποιημένος, ξεκλειδώστε το όχημα και αποσυνδέστε τον σύνδεσμο φόρτισης κατά τη διάρκεια της φόρτισης με τους ακόλουθους τρόπους:
 - Όταν βρίσκεται σε κατάσταση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί για να ξεκλειδώσετε.
 - Πιέστε τον μικροδιακόπτη δίπλα στην εξωτερική λαβή της πόρτας του οδηγού για ξεκλείδωμα.
 - Πατήστε το κεντρικό κουμπί ξεκλειδώματος στην πόρτα του οδηγού για να ξεκλειδώσετε.

Ντίζα κλειδώματος θύρας φόρτισης

1. Ανοίξτε τον χώρο αποσκευών. Υπάρχει ένα καλώδιο έκτακτης ανάγκης για τον σύνδεσμο φόρτισης στο δεξιό πλευρικό πάνελ εντός του χώρου αποσκευών.
2. Ξεκλειδώστε τον σύνδεσμο φόρτισης ξεκλειδώνοντας την ασφάλεια του καλωδίου έκτακτης ανάγκης και τραβώντας το καλώδιο έκτακτης ανάγκης.
3. Επαναφέρετε την ασφάλεια του καλωδίου έκτακτης ανάγκης μετά την ολοκλήρωση του ξεκλειδώματος.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν οι παραπάνω λειτουργίες δεν είναι φυσιολογικές ή αποτύχουν, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή πάροχο σέρβις της BYD.

Οθόνη Αυτονομίας

Η λειτουργία προβολής της αυτονομίας μπορεί να ρυθμιστεί για να βελτιώσει την οδηγική εμπειρία. Η προεπιλεγμένη ρύθμιση είναι η τυπική λειτουργία. Μπορείτε να το αλλάξετε μεταβαίνοντας

στην οθόνη αφής infotainment →  → Οθόνη ήχου → Πίνακας οργάνων.

- Τυπική λειτουργία: εμφανίζει την αυτονομία οδήγησης με βάση το αποτέλεσμα της δοκιμής σύνθετων συνθηκών λειτουργίας.
- Δυναμική λειτουργία: εμφανίζει την εκτιμώμενη αυτονομία οδήγησης με βάση τη διαθέσιμη ενέργεια της μπαταρίας και την τρέχουσα μέση κατανάλωση ενέργειας.
- Η ρυθμισμένη λειτουργία προβολής αυτονομίας απομνημονεύεται από το σύστημα. Όταν το όχημα απενεργοποιείται και στη συνέχεια ενεργοποιείται, διατηρείται η λειτουργία προβολής που ρυθμίστηκε την τελευταία φορά.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν έχει ρυθμιστεί η λειτουργία δυναμικής προβολής αυτονομίας:
- Η αυτονομία που εμφανίζεται μετά από μια πλήρη φόρτιση ενδέχεται να διαφέρει, ανάλογα με τους υπολογισμούς της ενέργειας που καταναλώθηκε την τελευταία φορά που χρησιμοποιήθηκε το όχημα.
- Η εμφανιζόμενη αυτονομία οδήγησης προσαρμόζεται ανάλογα με το αν το A/C είναι ενεργοποιημένο, την επιλογή της λειτουργίας οδήγησης και τις οδηγικές συνήθειες του οδηγού, ώστε αυτή η αυτονομία να είναι πιο κοντά στην εκτιμώμενη υπολειπόμενη αυτονομία υπό την τρέχουσα χρήση.

Ρυθμίσεις έντασης Πέδησης με Ανάκτηση Ενέργειας

Ανάκτηση ενέργειας: Σε αυτή τη διαδικασία, ο κινητήρας θα παράγει αντίστροφη ροπή όταν το όχημα επιβραδύνει, και η παραγόμενη ενέργεια θα ανακτάται και θα επαναχρησιμοποιείται για τη βελτίωση του ποσοστού αξιοποίησης ενέργειας του οχήματος.

- Ανάκτηση κατά την πέδηση:
 - Όταν το όχημα κινείται στη θέση Οδήγησης, εάν αφήσετε τελείως το πεντάλ γκαζιού και πατήσετε το πεντάλ φρένου, και το όχημα βρίσκεται σε σταθερή κατάσταση, δίνεται προτεραιότητα στην απόκριση της ανάκτησης κινητήρα για επιβράδυνση κατά την πέδηση. Όταν η ικανότητα του κινητήρα είναι ανεπαρκής, το υδραυλικό φρένο θα παρέμβει ενεργά για να διατηρήσει την απαίτηση επιβράδυνσης του οχήματος, και η παραγόμενη ενέργεια θα ανακτηθεί για τη βελτίωση της οικονομίας του οχήματος.

- Ανάκτηση κατά την κύλιση:
 - Όταν το όχημα κινείται στη θέση Οδήγησης, εάν αφήσετε το πεντάλ Γκαζιού σε ορισμένο βαθμό, ο κινητήρας θα αποδώσει αντίστροφη ροπή για να επιβραδύνει το όχημα, και η παραγόμενη ενέργεια θα ανακτηθεί για τη βελτίωση της οικονομίας του οχήματος.
- Κατά την οδήγηση, ανακτάται ενέργεια μέσω της πέδησης με ανάκτηση ενέργειας όταν το όχημα επιβραδύνει. Για υψηλότερη απόδοση, μην επιταχύνετε ή επιβραδύνετε το όχημα άσκοπα.
- Η ένταση της πέδησης με ανάκτηση ενέργειας μπορεί να ρυθμιστεί με το κουμπί λειτουργίας ανάκτησης ή στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment.
 - **Κανονική:** Όταν απελευθερώνεται το πεντάλ γκαζιού, ο ελεγκτής του κινητήρα ανακτά ενέργεια στο κανονικό επίπεδο και η επιβράδυνση του οχήματος βρίσκεται στο κανονικό επίπεδο.
 - **Υψηλή:** Όταν απελευθερώνεται το πεντάλ γκαζιού, ο ελεγκτής του κινητήρα ανακτά περισσότερη ενέργεια και η επιβράδυνση του οχήματος είναι έντονη.
- Οι αντίστοιχες ρυθμίσεις μπορούν να γίνουν στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **Ενέργεια** → **Διαχείριση Ενέργειας** → **Πέδηση με Ανάκτηση Ενέργειας**.
- Μπορείτε να επιλέξετε την ένταση αναγέννησης με βάση την αίσθηση επιβράδυνσης κατά την απελευθέρωση του πεντάλ γκαζιού. Οι διαφορετικές αισθήσεις επιβράδυνσης προσφέρουν διαφορετικές εμπειρίες οδήγησης.
- Η καθορισμένη ένταση της πέδησης με ανάκτηση ενέργειας θα απομνημονευθεί. Όταν το όχημα απενεργοποιηθεί και στη συνέχεια ενεργοποιηθεί, η λειτουργία αναγεννητικής πέδησης που είχε ρυθμιστεί την τελευταία φορά θα διατηρηθεί.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην ρυθμίζετε την ένταση της πέδησης με ανάκτηση ενέργειας ενώ οδηγείτε με υψηλή ταχύτητα, καθώς μπορεί να αποσπαστεί η προσοχή σας, με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.

Μπαταρία

Μπαταρία υψηλής τάσης

- Το όχημα τροφοδοτείται από μια μπαταρία υψηλής τάσης που μπορεί να φορτιστεί και να αποφορτιστεί επανειλημμένα. Η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται από εξωτερική πηγή ενέργειας ή μέσω ανάκτησης ενέργειας όταν το όχημα φρενάρει ή κινείται με αδράνεια.
- Η μπαταρία υψηλής τάσης βρίσκεται κάτω από το δάπεδο του οχήματος, γι' αυτό να είστε προσεκτικοί και να επιβραδύνετε για να αποφύγετε χτυπήματα κατά την οδήγηση σε ανώμαλους ή κακοτράχαλους δρόμους. Σε περίπτωση χτυπήματος, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για συντήρηση.

Ιδιότητες μπαταρίας

- Είναι φυσιολογικό οι επιδόσεις του οχήματος να επηρεάζονται από τις ηλεκτροχημικές ιδιότητες και την αυτοπροστασία της μπαταρίας και να διαφέρουν σε κάποιο βαθμό στις ακόλουθες συνθήκες:
 - Όταν το SOC είναι υψηλό, η απόδοση της αναγεννητικής πέδησης ενδέχεται να μειωθεί.
 - Το όχημα μεταβαίνει σε λειτουργία trickle φόρτισης σε υψηλό SOC. Εάν ο χρόνος φόρτισης παραταθεί, ο εκτιμώμενος υπολειπόμενος χρόνος φόρτισης που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να μην είναι ακριβής.

- Όταν το SOC είναι χαμηλό, η απόδοση της επιτάχυνσης μπορεί να μειωθεί.
- Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι χαμηλή, η λειτουργία V2L* δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά. Φορτίστε την μπαταρία αμέσως.
- Σε υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες, είναι φυσιολογικό να μειώνεται η ικανότητα φόρτισης και εκφόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης και να παρατείνεται ο χρόνος φόρτισης. Η απόδοση ισχύος μπορεί επίσης να μειωθεί σε ακραίες θερμοκρασίες.
- Κατά τη φόρτιση σε χαμηλές θερμοκρασίες, το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας μπορεί να βελτιώσει σημαντικά την ικανότητα φόρτισης. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα Προφυλάξεις κατά τη φόρτιση.
- Όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε χαμηλές θερμοκρασίες, το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας της μπαταρίας θα αρχίσει να θερμαίνει την μπαταρία κατάλληλα, ώστε να εξασφαλίσει την ισχύ κίνησης και την απόδοση εκφόρτισης και να βελτιώσει την οδηγική σας εμπειρία. Όταν το όχημα οδηγείται σε μικρές αποστάσεις, η θέρμανση ενδέχεται να είναι αναποτελεσματική, γεγονός που αυξάνει την κατανάλωση ενέργειας και μειώνει την αυτονομία οδήγησης.
- Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι κανονική, η αυτονομία του οχήματος ποικίλλει ανάλογα με τους ακόλουθους παράγοντες:
 - Οδηγικές συνθήκες: Για παράδειγμα, η αυτονομία κατά τη συχνή επιτάχυνση ή επιβράδυνση είναι μικρότερη από αυτήν με σταθερές ταχύτητες, και η αυτονομία είναι μικρότερη κατά την οδήγηση με υψηλές ταχύτητες από ό,τι με χαμηλές ταχύτητες.
 - Οδικές συνθήκες: Για παράδειγμα, η αυτονομία σε συνθήκες ανώμαλου οδοστρώματος ή σε μεγάλες κλίσεις είναι μικρότερη από ό,τι σε κανονικές συνθήκες και σε ομαλούς δρόμους.

• **Θερμοκρασία:** Η αυτονομία οδήγησης σε χαμηλές θερμοκρασίες είναι μικρότερη από εκείνη σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος.

• **Χρήση ηλεκτρικού εξοπλισμού:** Για παράδειγμα, η αυτονομία με ενεργοποιημένο το κλιματιστικό είναι μικρότερη από αυτήν με απενεργοποιημένο το κλιματιστικό.

• Η ωφέλιμη χωρητικότητα της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλότερη σε συνθήκες χαμηλής θερμοκρασίας και μειώνεται καθώς η θερμοκρασία πέφτει. Εάν το όχημα με υψηλό επίπεδο μπαταρίας φορτιστεί σε χαμηλές θερμοκρασίες, το SOC μπορεί να ανέβει γρήγορα στο 100%.

• Η διαθέσιμη χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται με την πάροδο του χρόνου.

Συμβουλές για τη χρήση της μπαταρίας

• Συνιστάται η χρήση του οχήματος σε θερμοκρασίες μεταξύ -10°C και 40°C.

Όταν το SOC είναι χαμηλό, φορτίστε έγκαιρα το όχημα για να εξασφαλίσετε επαρκή αυτονομία και καλή επιτάχυνση.

• Για να εξασφαλίσετε μακροχρόνια απόδοση, αποφύγετε την οδήγηση σε ακραίες θερμοκρασίες για περισσότερο από 24 ώρες.

• Σε χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, εάν το όχημα πρέπει να παραμείνει αποθηκευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, μπορεί να τοποθετηθεί σε υπόγειο γκαράζ ή σε άλλο θερμότερο χώρο, ώστε να μειωθεί η απώλεια θερμότητας της μπαταρίας και να διατηρηθεί η απόδοση του οχήματος.

• Αποφεύγετε τη συχνή και απότομη επιτάχυνση ή επιβράδυνση. Οδηγήστε το όχημα σε επίπεδους και στεγνούς δρόμους.

Όταν είναι απαραίτητο, απενεργοποιήστε τον εξοπλισμό υψηλής ισχύος, όπως το A/C, ή ρυθμίστε τη θερμοκρασία του A/C για να μειώσετε την κατανάλωση ενέργειας τέτοιων συσκευών και να αυξήσετε την αυτονομία οδήγησης.

- Όταν το ψυγείο έχει ρυθμιστεί σε χαμηλή θερμοκρασία, η θερμοκρασία της μπαταρίας μπορεί να είναι χαμηλότερη. Συνιστάται να οδηγήσετε για λίγο ώστε να επιτρέψετε στη θερμοκρασία της μπαταρίας να αυξηθεί πριν από τη φόρτιση. Μετά από παρατεταμένη οδήγηση με υψηλή ταχύτητα, η θερμοκρασία της μπαταρίας ενδέχεται να είναι υψηλότερη, γεγονός που μπορεί επίσης να περιορίσει την ισχύ φόρτισης.
- Όταν το όχημα χρησιμοποιείται για πρώτη φορά ή μετά από μακρά περίοδο ακινησίας, η ένδειξη SOC που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να μην είναι σωστή. Συνιστάται να φορτίσετε πρώτα πλήρως το όχημα.
- Συνιστάται να φορτίζετε πλήρως το όχημα σε τακτική βάση (τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα) και να το φορτίζετε πλήρως από χαμηλή στάθμη μπαταρίας (SOC <10%) μία φορά κάθε τρεις έως έξι μήνες.
- Σε ακραίες συνθήκες λειτουργίας (όπως συχνές απότομες επιταχύνσεις/επιβραδύνσεις) που προκαλούν υπερθέρμανση της μπαταρίας, εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι υπερβολικά υψηλή, είναι φυσιολογικό η ικανότητα εκφόρτισης να μειώνεται σταδιακά. Εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας συνεχίσει να αυξάνεται, η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ανάβει στον πίνακα οργάνων. Σε αυτήν την περίπτωση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Όταν το SOC της μπαταρίας αυξάνεται ή μειώνεται ασυνήθιστα, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή ατυχήματος, λάβετε υπόψη τις ακόλουθες προειδοποιήσεις:
- Για να αποφύγετε τραυματισμούς, μην αγγίζετε απευθείας την μπαταρία ισχύος.
- Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD το συντομότερο δυνατόν.
- Εάν η μπαταρία υψηλής τάσης έχει υποστεί ζημιά και παρουσιάζει διαρροή υγρού, αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή με το υγρό. Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα ή τα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό και ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Εάν το όχημα πιάσει φωτιά, χρησιμοποιήστε ειδικούς πυροσβεστήρες αντί για πυροσβεστήρες με βάση το νερό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να εξασφαλίσετε την ασφάλεια της μπαταρίας υψηλής τάσης, σταματήστε το όχημα μακριά από εύφλεκτα και εκρηκτικά υλικά, πηγές ανάφλεξης και διάφορα επικίνδυνα χημικά.
- Η διαθέσιμη χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται με την πάροδο του χρόνου.
- Η παρατεταμένη έκθεση σε πηγές θερμότητας και στο άμεσο ηλιακό φως θα μειώσει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Όταν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για παρατεταμένο χρονικό διάστημα (πάνω από επτά ημέρες), συνιστάται η διατήρηση του SOC της μπαταρίας στο 40%-60% για την παράταση της διάρκειας ζωής της. Όταν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για περισσότερο από τρεις μήνες, η μπαταρία υψηλής τάσης πρέπει να φορτιστεί πλήρως και στη συνέχεια να αποφορτιστεί στο 40%-60% κάθε τρεις μήνες. Διαφορετικά, η υπερβολική αποφόρτιση μπορεί να οδηγήσει σε υποβάθμιση της απόδοσης της μπαταρίας ή ακόμη και σε βλάβη. Οποιαδήποτε βλάβη ή ζημιά στο όχημα που προκλήθηκε από αυτό δεν θα καλύπτεται από την εγγύηση.
- Καθώς η μπαταρία υψηλής τάσης είναι τοποθετημένη στο κάτω μέρος του οχήματος, συνιστάται προσεκτική οδήγηση σε περιπτώση ανώμαλων δρόμων. Εάν υπάρξει σύγκρουση με την μπαταρία υψηλής τάσης, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για συντήρηση.
- Δεν επιτρέπεται η είσοδος στο όχημα όταν το πακέτο μπαταρίας χρειάζεται επισκευή.

Ανακύκλωση μπαταρίας υψηλής τάσης

Πώς να απορρίψετε (ή καταστρέψετε) ένα NEV:

1. Μεταφέρετε το όχημα στον πάροχο υπηρεσιών ανακύκλωσης της BYD, ο οποίος θα εκτιμήσει την υπολειμματική αξία της μπαταρίας υψηλής τάσης.
2. Μεταφέρετε το αξιολογημένο όχημα στον οργανισμό ανακύκλωσης για την αποσυναρμολόγηση της μπαταρίας υψηλής τάσης.
3. Μεταφέρετε την μπαταρία στον πάροχο υπηρεσιών ανακύκλωσης, ο οποίος θα την εξαγοράσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι ιδιοκτήτες αυτοκινήτων νέας ενέργειας έχουν την ευθύνη και την υποχρέωση να παραδίδουν τις απόβλητες μπαταρίες υψηλής τάσης στο σημείο ανακύκλωσης υπηρεσιών. Όποιος παραδώσει μια χρησιμοποιημένη μπαταρία υψηλής τάσης σε οποιονδήποτε άλλο οργανισμό ή άτομο, ή αφαιρέσει/αποσυναρμολογήσει μια μπαταρία υψηλής τάσης χωρίς εξουσιοδότηση, θα είναι υπεύθυνος για οποιαδήποτε περιβαλλοντική ρύπανση ή συμβάν ασφαλείας που προκλήθηκε από αυτό.

Μπαταρία χαμηλής τάσης

Η μπαταρία χαμηλής τάσης (μπαταρία 12V) βρίσκεται κάτω από το πίσω αριστερό κάθισμα.

- Οι λειτουργίες εργασίας της μπαταρίας περιλαμβάνουν τις «Κανονική», «Αδράνεια», «Εξαιρετικά Χαμηλή Ισχύς», «Προστασία Χαμηλής Τάσης» κ.λπ. Ο σκοπός είναι η προστασία των στοιχείων της μπαταρίας από ζημιά. Εάν το σύστημα του οχήματος είναι σε καλή κατάσταση, το όχημα εναλλάσσεται αυτόματα μεταξύ αυτών των λειτουργιών, χωρίς να επηρεάζει τη χρήση του οχήματος από εσάς.

- Για την αποφυγή εκφόρτισης της μπαταρίας χαμηλής τάσης, η λειτουργία έξυπνης φόρτισης θα ενεργοποιηθεί ενεργά εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις (καπό κλειστό, ανάφλεξη στη θέση «ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ», επιτρέπεται η εκφόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης και στάθμη μπαταρίας χαμηλής τάσης χαμηλότερη από την τιμή σχεδιασμού).
- Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία έξυπνης φόρτισης, η μπαταρία χαμηλής τάσης φορτίζεται μέσω της μπαταρίας υψηλής τάσης. Επομένως, είναι φυσιολογικό να μειώνεται το SOC ή η αυτονομία αμιγώς ηλεκτρικής οδήγησης που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, όταν το όχημα τίθεται σε λειτουργία μετά από παραμονή σε αδράνεια.
- Εάν η έξυπνη φόρτιση αποτύχει, η μπαταρία χαμηλής τάσης ενδέχεται να διακόψει την τροφοδοσία του οχήματος. Εάν διαπιστώσετε πριν από τη χρήση ότι το όχημα δεν τροφοδοτείται με ρεύμα, προσπαθήστε να ενεργοποιήσετε την μπαταρία χαμηλής τάσης πατώντας συνεχόμενα τον μικροδιακόπτη στην πόρτα του οδηγού και θέστε αμέσως το όχημα σε λειτουργία για να φορτίσετε την μπαταρία χαμηλής τάσης. Συνιστάται η φόρτισή της για περισσότερο από μία ώρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η μπαταρία χαμηλής τάσης περιέχει ρελέ. Συνεπώς, είναι φυσιολογικό να ακούγονται ήχοι λειτουργίας των ρελέ από την μπαταρία.
- Η μπαταρία χαμηλής τάσης πρέπει να φορτίζεται με επαγγελματικά εργαλεία φόρτισης και δεν πρέπει να αφαιρείται για επαναφόρτιση.
- Μην επιχειρήσετε υποβοηθούμενη εκκίνηση του οχήματος χρησιμοποιώντας άλλο όχημα με κινητήρα καύσης, καθώς αυτό ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στην μπαταρία χαμηλής τάσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η μπαταρία χαμηλής τάσης είναι μια μπαταρία σε πλατφόρμα χαμηλής τάσης, η οποία διαφέρει από μια κοινή μπαταρία μολύβδου-οξέος. Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης που περιέχονται στο παρόν εγχειρίδιο.
- Η μπαταρία χαμηλής τάσης περιέχει σύστημα διαχείρισης ενέργειας. Για την αποφυγή πρόκλησης ζημιάς στην μπαταρία ή τραυματισμού, μην αποσυναρμολογείτε και μην επισκευάζετε την μπαταρία.
- Η μπαταρία χαμηλής τάσης πρέπει να επικοινωνεί με το όχημα για την κανονική χρήση, επομένως είναι σημαντικό να συνδέσετε σωστά τον σύνδεσμο και την καλωδίωσή της.

Έξυπνη φόρτιση

- Εάν η μπαταρία υψηλής τάσης έχει επαρκή ενέργεια, θα φορτίσει την μπαταρία χαμηλής τάσης όταν εντοπιστεί χαμηλή στάθμη στην τελευταία.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το όχημα παραμένει σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, ενδέχεται να ενεργοποιηθεί η λειτουργία έξυπνης φόρτισης, κάτι που είναι φυσιολογικό και δεν αποτελεί βλάβη του οχήματος.
- Η ισχύς για την έξυπνη φόρτιση προέρχεται από το πακέτο μπαταρίας υψηλής τάσης, επομένως είναι φυσιολογικό να παρατηρείται μείωση του SOC όταν το όχημα τίθεται σε λειτουργία.

Προφυλάξεις χρήσης

Περίοδος στρωσίματος

- Εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης δυσκολεύεται να ξεκινήσει ή σταματά συχνά να περιστρέφεται, ελέγξτε αμέσως το όχημα.
- Εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης κάνει ασυνήθιστους θορύβους, σταματήστε το όχημα για έλεγχο.
- Εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης παρουσιάζει σοβαρή διαρροή ψυκτικού υγρού και λαδιού, σταματήστε το όχημα για έλεγχο.
- Το σύστημα μετάδοσης κίνησης χρειάζεται στρώσιμο. Αυτό θα πρέπει να γίνει κατά προτίμηση εντός των πρώτων 2.000 χλμ. σε οικονομική λειτουργία. Συνιστάται η οδήγηση με σταθερή ταχύτητα αντί για οδήγηση με υψηλή ταχύτητα. Οι ακόλουθες πρακτικές παρατείνουν αποτελεσματικά τη διάρκεια ζωής του οχήματος:
 - Αποφύγετε να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού μέχρι το τέρμα κατά την εκκίνηση και την οδήγηση του οχήματος.

- Μην διατηρείτε υψηλή ή χαμηλή ταχύτητα για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Αποφύγετε την υπέρβαση του ορίου ταχύτητας.
- Μην χρησιμοποιείτε το όχημα για να ρυμουλκήσετε άλλα οχήματα κατά τα πρώτα 2.000 χιλιόμετρα.
- Μην κάνετε μη εγκεκριμένες τροποποιήσεις. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για να εγκαταστήσετε το κιτ ρυμούλκησης και τις σχετικές ενημερώσεις λογισμικού. Η BYD δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για τραυματισμούς ή ζημιές που προκλήθηκαν από μη εγκεκριμένες τροποποιήσεις.
- Η ικανότητα ρυμούλκησης εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, όπως τις προδιαγραφές του οχήματος, τα φορτία, τις συνθήκες του δρόμου και τις προδιαγραφές του ρυμουλκούμενου. Το συνολικό βάρος ρυμούλκησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα παρακάτω όρια:

Ρυμούλκηση τρέιλερ

- Το όχημα μπορεί να ρυμουλκήσει τρέιλερ μόνο όταν είναι εξοπλισμένο με λειτουργία ρυμούλκησης.

Στοιχείο	Παράμετρος	Σημείωση
Μέγιστη ικανότητα ρυμούλκησης (με φρένα)	1.000 kg (κίνηση στους πίσω τροχούς) 1.500 kg (τετρακίνηση)	Μέγιστη ικανότητα ρυμούλκησης όταν το ρυμουλκούμενο διαθέτει φρένα
Μέγιστη ικανότητα ρυμούλκησης (χωρίς φρένα)	750 kg	Μέγιστη ικανότητα ρυμούλκησης όταν το ρυμουλκούμενο δεν διαθέτει φρένα
Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο	75 kg	Μέγιστο επιτρεπόμενο κατακόρυφο φορτίο στη σφαιρική άρθρωση

1. Η μέγιστη ικανότητα ρυμούλκησης ισούται με το συνολικό βάρος του ρυμουλκούμενου, το οποίο περιλαμβάνει όλο το φορτίο και τον πρόσθετο εξοπλισμό.

Στοιχείο	Παράμετρος	Σημείωση
	2. Το μέγιστο κατακόρυφο φορτίο αναφέρεται στην πίεση προς τα κάτω που ασκείται από το βάρος του ρυμουλκούμενου στον κοτσαδόρο όταν το όχημα και το ρυμουλκούμενο είναι σταθμευμένα.	

- Για τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου, ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών για να εξυπηρετήσετε τα πρόσθετα φορτία. Διατηρήστε τα μπροστινά ελαστικά φουσκωμένα στα 270 kPa και τα πίσω ελαστικά στα 310 kPa (RWD μικρής αυτονομίας), και τα πίσω ελαστικά στα 320 kPa (RWD μεγάλης αυτονομίας, AWD).
- Τηρείτε τους ισχύοντες τοπικούς νόμους και κανονισμούς σχετικά με τη ρυμούλκηση. Για την οδική ασφάλεια, αποφύγετε την υπερβολική ταχύτητα και την υπερφόρτωση.
- Για τη ρυμούλκηση, η τεχνικά επιτρεπόμενη μέγιστη μάζα στον πίσω άξονα μπορεί να υπερβαίνεται κατά 15% το πολύ και η τεχνικά επιτρεπόμενη συνολική μάζα οχήματος μπορεί να υπερβαίνεται κατά 75 kg το πολύ. Σε αυτές τις περιπτώσεις, η ταχύτητα του οχήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 100 km/h και η πίεση των πίσω ελαστικών πρέπει να είναι τουλάχιστον 20 kPa πάνω από την πίεση που συνιστάται για κανονικές συνθήκες οδήγησης.
- Η ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου ενδέχεται να επηρεάσει αρνητικά την οικονομία οδήγησης, την ανθεκτικότητα και την κατανάλωση της μπαταρίας.
- Η BYD δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για ζημιές ή τραυματισμούς που προκύπτουν από τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου λόγω μη συμμόρφωσης με τις οδηγίες ρυμούλκησης. Οι ζημιές που προκαλούνται από τη ρυμούλκηση ενός ρυμουλκούμενου δεν καλύπτονται από την εγγύηση.
- Για λεπτομερείς οδηγίες ρυμούλκησης, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο κοτσαδόρος προορίζεται αποκλειστικά για τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενων. Μην τον χρησιμοποιείτε για να ξεκολλήσετε ή να ρυμουλκήσετε οχήματα που έχουν κολλήσει, καθώς αυτό ενδέχεται να προκαλέσει ζημιές στο όχημα ή ακόμη και τραυματισμούς.

Προφυλάξεις ασφαλείας κατά την οδήγηση

Όχι στην οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ

Ακόμη και μια μικρή ποσότητα αλκοόλ μπορεί να μειώσει την ικανότητα του οδηγού να αντιδράσει στις αλλαγές των συνθηκών κυκλοφορίας. Όσο υψηλότερο είναι το επίπεδο του αλκοόλ, τόσο μειώνεται η ικανότητα αντίδρασης του οδηγού. Για τον λόγο αυτό, ποτέ μην οδηγείτε υπό την επήρεια αλκοόλ.

Όχι στην υπερβολική ταχύτητα

Η υπερβολική ταχύτητα είναι μια από τις κύριες αιτίες των θανατηφόρων ατυχημάτων. Οι υψηλότερες ταχύτητες συνεπάγονται γενικά μεγαλύτερο κίνδυνο. Επομένως, διατηρήστε μια ταχύτητα ασφαλή για τις συνθήκες της οδικής κυκλοφορίας.

Διατήρηση του οχήματος σε ασφαλή κατάσταση για οδήγηση

Το σκάσιμο ελαστικών και οι μηχανικές βλάβες είναι εξαιρετικά επικίνδυνα. Για να μειώσετε την πιθανότητα τέτοιων βλαβών, ελέγχετε συχνά την κατάσταση του οχήματος και πραγματοποιείτε τακτικά τις προβλεπόμενες επιθεωρήσεις.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κάθε οδηγός πρέπει να διαθέτει άδεια οδήγησης πριν οδηγήσει όχημα.
- Μην οδηγείτε όταν νιώθετε κούραση.
- Πάντα να τηρείτε τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας όταν οδηγείτε όχημα.
- Κατά την οδήγηση, παρακαλούμε να εστιάζετε την προσοχή σας στην οδήγηση και να αποφεύγετε δραστηριότητες που δεν σχετίζονται με την οδήγηση (όπως η πραγματοποίηση/λήψη τηλεφωνικών κλήσεων και η ρύθμιση διακοπών ή κουμπιών).

Προτάσεις χρήσης οχήματος

Προτάσεις για την παράταση της διάρκειας ζωής της μπαταρίας:

- Όταν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα (πάνω από επτά ημέρες), συνιστάται η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας (SOC) να διατηρείται στο 40%-60%. Διαφορετικά, αυτό μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Όταν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για περισσότερο από τρεις μήνες, η μπαταρία υψηλής τάσης πρέπει να φορτιστεί πλήρως και στη συνέχεια να αποφορτιστεί στο 40%-60%. Διαφορετικά, η υπερβολική αποφόρτιση μπορεί να οδηγήσει σε υποβάθμιση της απόδοσης της μπαταρίας ή ακόμη και σε βλάβη. Οποιαδήποτε βλάβη ή ζημιά στο όχημα που προκλήθηκε από αυτό δεν θα καλύπτεται από την εγγύηση.
- Κατά τη λειτουργία του οχήματος, εάν ο πίνακας οργάνων εμφανίζει την αυτονομία αμιγώς ηλεκτρικής οδήγησης ως 0, αυτό σημαίνει ότι το SOC της μπαταρίας είναι χαμηλό. Σε αυτή την περίπτωση, φορτίστε την μπαταρία υψηλής τάσης εγκαίρως και αποφύγετε να χρησιμοποιείτε το όχημα με χαμηλό SOC για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Για βέλτιστη απόδοση της μπαταρίας, χρησιμοποιείτε τον σύνδεσμο φόρτισης για να φορτίζετε πλήρως την μπαταρία τακτικά. Η συνιστώμενη συχνότητα είναι τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα.
- Για να διασφαλίσετε μακροπρόθεσμες επιδόσεις, αποφύγετε τη συνεχή έκθεση του οχήματος σε περιβάλλον με θερμοκρασία άνω των 60°C ή κάτω των -30°C για περισσότερες από 24 ώρες.
- Εάν η βάση έχει παραμορφωθεί προς τα μέσα ή υπάρχουν γδαρσίματα κάτω από τη βάση του πακέτου μπαταρίας, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο.
- Κατά τη λειτουργία του οχήματος, αποφεύγετε, όποτε είναι δυνατόν, τις επαναλαμβανόμενες γρήγορες επιταχύνσεις ή επιβραδύνσεις.
- Κατά τη λειτουργία του οχήματος, αποφεύγετε να το χρησιμοποιείτε συνεχώς για μεγάλο χρονικό διάστημα, όποτε είναι δυνατόν. Διαφορετικά, η υπερβολικά υψηλή θερμοκρασία της μπαταρίας θα επηρεάσει την απόδοση του οχήματος.
- Εάν ο πίνακας οργάνων παρουσιάζει δυσλειτουργία κατά την οδήγηση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό.
- Όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι υψηλή, η απόδοση του οχήματος θα περιορίζεται σε κάποιο βαθμό. Σε αυτή την περίπτωση, σταματήστε το όχημα και περιμένετε μέχρι να πέσει η θερμοκρασία πριν το θέσετε σε λειτουργία.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν ο μετρητής πέσει στο 0, η μπαταρία πρέπει να επαναφορτιστεί. Εάν δεν επαναφορτιστεί εντός 7 ημερών, η μπαταρία ενδέχεται να υποστεί μόνιμη βλάβη. Τέτοιου είδους ζημιές δεν καλύπτονται από τους όρους εγγύησης της BYD.
- Η αυτονομία εξαρτάται από πολλούς παράγοντες, όπως η διαθέσιμη ισχύς του οχήματος, η ηλικία του οχήματος (η τρέχουσα διάρκεια ζωής της μπαταρίας), οι καιρικές συνθήκες, η θερμοκρασία, οι συνθήκες του δρόμου και οι συνήθειες οδήγησης. Σε σύγκριση με τις κανονικές θερμοκρασίες, η αμιγώς ηλεκτρική αυτονομία μειώνεται ελαφρώς και η απόδοση ισχύος επηρεάζεται επίσης σε περιβάλλοντα με χαμηλές ή υψηλές θερμοκρασίες.

Εξοικονόμηση ενέργειας και παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος

- Η εξοικονόμηση ενέργειας είναι απλή και εύκολη και συμβάλλει στην παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος.
- Ακολουθούν μερικές συμβουλές για την εξοικονόμηση ενέργειας και τη μείωση του κόστους επισκευών:

1. Ρύθμιση αναγεννητικής πέδησης:

- Το όχημα διαθέτει λειτουργία ανάκτησης ενέργειας. Οι χρήστες μπορούν να ρυθμίσουν την ένταση ανάκτησης ενέργειας μέσω του κουμπιού λειτουργίας αναγέννησης ή του συστήματος Infotainment. Στη λειτουργία υψηλής ανάκτησης ενέργειας, ανακτάται περισσότερη ενέργεια κατά την πέδηση και την ελεύθερη κύλιση του οχήματος. Ρυθμίστε ανάλογα με τις οδηγικές σας συνήθειες.

2. Διατήρηση σταθερής ταχύτητας:

- Η σταθερή ταχύτητα εξοικονομεί ενέργεια. Η απότομη επιτάχυνση, οι απότομες στροφές και η πέδηση έκτακτης ανάγκης αυξάνουν την κατανάλωση.
- Διατηρήστε σταθερή ταχύτητα ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας. Κάθε φορά που πατάτε το πεντάλ επιτάχυνσης, καταναλώνεται επιπλέον ενέργεια.
- Η επιτάχυνση πρέπει να είναι σταδιακή. Αποφύγετε την απότομη εκκίνηση, επιτάχυνση ή επιβράδυνση.
- Αποφύγετε την πέδηση έκτακτης ανάγκης και τη συνεκόλουθη φθορά των φρένων, διατηρώντας την κατάλληλη απόσταση από τα προπορευόμενα οχήματα και προσέχοντας τους φωτεινούς σηματοδότες.
- Οι δρόμοι με κυκλοφοριακή συμφόρηση αυξάνουν την κατανάλωση ενέργειας.
- Διατηρείτε μέτριες ταχύτητες στους αυτοκινητόδρομους. Όσο υψηλότερη είναι η ταχύτητα, τόσο υψηλότερη είναι η κατανάλωση. Η διατήρηση της ταχύτητας του οχήματος εντός του οικονομικού εύρους ταχύτητας μπορεί να εξοικονομήσει ενέργεια.

3. Μείωση φορτίου:

- Η κατανάλωση ενέργειας είναι υψηλότερη όταν χρησιμοποιείται ο κλιματισμός. Απενεργοποιήστε τον κλιματισμό για να μειώσετε την κατανάλωση ενέργειας. Όταν οι εξωτερικές θερμοκρασίες είναι μέτριες, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία νωπού αέρα.
- Μην υπερφορτώνετε το όχημα άσκοπα. Το υπερβολικό βάρος θα αυξήσει το φορτίο του οχήματος, αυξάνοντας την κατανάλωση ενέργειας.

4. Άλλες συμβουλές:

- Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι σωστή. Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αυξάνει την κατανάλωση ενέργειας και τη φθορά.

- Διατηρείτε τους μπροστινούς τροχούς σωστά ευθυγραμμισμένους, αποφύγετε να οδηγείτε πάνω σε κράσπεδα και οδηγείτε αργά σε ανώμαλο έδαφος. Η κακή ευθυγράμμιση των μπροστινών τροχών όχι μόνο αυξάνει τη φθορά των ελαστικών, αλλά και το φορτίο στο σύστημα μετάδοσης κίνησης και την κατανάλωση ισχύος.
- Διατηρήστε το κάτω μέρος του οχήματος καθαρό και χωρίς λάσπη. Αυτό όχι μόνο μειώνει το βάρος του αμαξώματος, αλλά αποτρέπει και τη διάβρωση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην κινείστε με νεκρά ταχύτητα.

Μεταφορά αποσκευών

- Αυτό το όχημα διαθέτει πολλαπλούς αποθηκευτικούς χώρους. Η υπερφόρτωση ή η ακατάλληλη τοποθέτηση μπορεί να επηρεάσει την ευελιξία, τη σταθερότητα και την κανονική λειτουργία του οχήματος και να μειώσει την ασφάλειά του.
- Το ντουλαπάκι συνοδηγού, οι θήκες αποθήκευσης στις εσωτερικές επενδύσεις και οι τσέπες στις πλάτες των καθισμάτων έχουν σχεδιαστεί για μικρά και ελαφριά αντικείμενα, ενώ ο χώρος αποσκευών για μεγάλα και βαριά αντικείμενα.
- Βεβαιωθείτε ότι το συνολικό φορτίο του οχήματος (όχημα + επιβάτες + αποσκευές) παραμένει εντός του καθορισμένου μέγιστου βάρους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η υπερφόρτωση και η ακατάλληλη τοποθέτηση μπορεί να επηρεάσουν τη σταθερότητα και τον έλεγχο του οχήματος, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα.
- Τηρείτε το μέγιστο όριο βάρους και τις άλλες οδηγίες φόρτωσης που αναφέρονται σε αυτό το εγχειρίδιο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην μεταφέρετε αντικείμενα με ισχυρό μαγνητικό πεδίο, καθώς ενδέχεται να επηρεάσουν τις λειτουργίες του οχήματος.

Μεταφορά αποσκευών στον χώρο των επιβατών

- Όλα τα αντικείμενα που ενδέχεται να εκσφενδονιστούν προς τα μέσα και να τραυματίσουν τους επιβάτες σε περίπτωση σύγκρουσης πρέπει να τοποθετούνται και να ασφαλίζονται κατάλληλα.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στην εσωτερική πλευρά του οπίσθιου παρμπρίζ. Διαφορετικά, τα αντικείμενα αυτά θα εμποδίζουν την οπτική γραμμή του οδηγού και θα εκσφενδονιστούν ανεξέλεγκτα μέσα στο όχημα σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα που τοποθετούνται στο δάπεδο πίσω από το μπροστινό κάθισμα δεν κυλούν κάτω από το κάθισμα, ώστε να μην επηρεάζουν την ικανότητα του οδηγού να χειρίζεται τα πεντάλ ή να ρυθμίζει κανονικά το κάθισμα. Μην στοιβάζετε αντικείμενα σε ύψος μεγαλύτερο από τις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων.
- Βεβαιωθείτε ότι το ντουλαπάκι είναι πάντα κλειστό κατά την οδήγηση. Εάν το ντουλαπάκι είναι ανοιχτό, τα γόνατα των επιβατών ενδέχεται να τραυματιστούν σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομης πέδησης.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

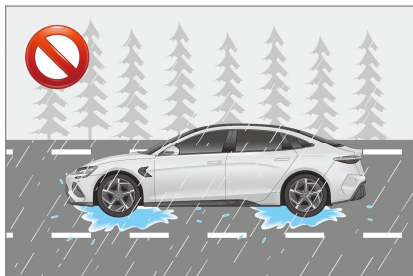
- Μην στοιβάζετε παιχνίδια στο όχημα, καθώς αυτό μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια της οδήγησης και να αποτελέσει κίνδυνο για τα παιδιά, ειδικά σε περίπτωση έκτακτης πέδησης ή σύγκρουσης.

Φόρτωση του χώρου αποσκευών

- Τοποθετήστε τις αποσκευές ομοιόμορφα στον χώρο αποσκευών. Τοποθετήστε τα βαρύτερα αντικείμενα στο κάτω μέρος και όσο το δυνατόν πιο μέσα.
- Ασφαλίστε τα αντικείμενα με σχοινιά ή ιμάντες, ώστε να μην μετακινούνται κατά την οδήγηση. Μην στοιβάζετε αντικείμενα σε ύψος μεγαλύτερο από τις πλάτες των καθισμάτων.

Διέλευση οχήματος από νερό

- Ελέγξτε το βάθος του νερού - δεν πρέπει να υπερβαίνει την κατώτερη άκρη του οχήματος - πριν οδηγήσετε σε πλημμυρισμένες περιοχές.
- Εάν είναι απαραίτητο να διασχίσετε μια πλημμυρισμένη περιοχή, απενεργοποιήστε τον κλιματισμό και διατηρήστε σταθερή την επιτάχυνση για να διασχίσετε αργά την περιοχή.



- Ποτέ μην σταματάτε, μην κάνετε όπισθεν και μην απενεργοποιείτε το όχημα σε πλημμυρισμένες περιοχές.
- Προσέξτε όταν οδηγείτε σε βαθιά νερά, καθώς τα φρένα μπορεί να βραχούν. Αφού περάσετε, πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές για να στεγνώσετε τους δίσκους και να αποκαταστήσετε την απόδοση των φρένων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οδηγήστε προσεκτικά για να αποφύγετε ατυχήματα όταν υπάρχει νερό ή λάσπη στην επιφάνεια των δίσκων φρένων, καθώς αυτό μπορεί να αυξήσει τον χρόνο απόκρισης των φρένων, επιμηκύνοντας έτσι την απόσταση πέδησης.
- Πατήστε προσεκτικά τα φρένα αν είναι βρεγμένα και αφαιρέστε τον πάγο ή το νερό από αυτά.
- Αποφύγετε όσο το δυνατόν περισσότερο την πέδηση έκτακτης ανάγκης όταν έχετε διασχίσει τμήματα του δρόμου με κατακράτηση νερού.
- Εάν το όχημα κινείται σε πλημμυρισμένο δρόμο, αποτρέψτε την είσοδο νερού στον ηλεκτροκινητήρα, διαφορετικά ο ηλεκτροκινητήρας θα υποστεί σοβαρή ζημιά. Τέτοια ζημιά δεν καλύπτεται ούτε από την εγγύηση του οχήματος.
- Μετά από διέλευση από τμήματα του δρόμου με σύρευση υδάτων, κάποια μέρη του οχήματος, όπως το σύστημα μετάδοσης κίνησης, το σύστημα οδήγησης και το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος μπορεί επίσης να υποστούν σοβαρή ζημιά. Τέτοια ζημιά δεν καλύπτεται ούτε από την εγγύηση του οχήματος.
- Φροντίστε να βρείτε ένα στεγασμένο μέρος όταν φορτίζετε το όχημα τις βροχερές ημέρες. Εάν το όχημα βυθιστεί στο νερό ή διέλθει μέσα από νερό με στάθμη που υπερβαίνει το κατώφλι της πόρτας, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει εισροή νερού στα εξαρτήματα υψηλής τάσης, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο και διάγνωση βλαβών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην οδηγείτε σε δρόμο όπου το βάθος του συσσωρευμένου νερού υπερβαίνει το μισό ύψος των ελαστικών.

Συνέπειες της εισχώρησης νερού στα εξαρτήματα υψηλής τάσης:

- Το νερό που εισέρχεται σε εξαρτήματα υψηλής τάσης, τα οποία είναι ηλεκτρονικές συσκευές, δεν μπορεί να στεγνώσει πλήρως με κανένα τρόπο.
- Η εισροή νερού υποβαθμίζει σοβαρά τη μόνωση των εξαρτημάτων υψηλής τάσης, ενώ οι αγώγιμες ουσίες που περιέχονται στο νερό μπορεί να προκαλέσουν βραχυκύκλωμα στα εξαρτήματα υψηλής τάσης ή να θέσουν σε κίνδυνο ολόκληρο το σύστημα υψηλής τάσης. Αυτό επηρεάζει σημαντικά την ασφάλεια και την απόδοση του οχήματος.
- Ο μειωμένος βαθμός προστασίας από εισχώρηση και η μειωμένη αντοχή στην τάση, λόγω της παρουσίας νερού στα εξαρτήματα υψηλής τάσης, ενέχουν υψηλό κίνδυνο για την ασφάλεια.

Πρόληψη πυρκαγιών

Για την έγκαιρη και αποτελεσματική πρόληψη πυρκαγιών σε οχήματα, προσέξτε τα εξής κατά τη χρήση του οχήματος:

- Δεν επιτρέπονται εύφλεκτα ή εκρηκτικά αντικείμενα στο όχημα.
- Οι θερμοκρασίες μπορεί να φτάσουν τους 60-70 °C σε ένα όχημα που εκτίθεται σε άμεσο ηλιακό φως το καλοκαίρι. Επομένως, εύφλεκτα και εκρηκτικά αντικείμενα, όπως αναπτήρες, καθαριστικά και αρώματα που φυλάσσονται στο όχημα, μπορούν εύκολα να προκαλέσουν πυρκαγιά ή ακόμη και έκρηξη.
- Βεβαιωθείτε ότι τα τσιγάρα έχουν σβήσει εντελώς.

- Το κάπνισμα είναι επιβλαβές για την υγεία σας και μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά. Τα τσιγάρα που δεν έχουν σβήσει εντελώς μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά.
- Συνιστάται να απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για τακτικούς ελέγχους του οχήματος.
- Ελέγχετε τακτικά την καλωδίωση, τις συνδέσεις, τις δέσμες καλωδίων, τη μόνωση και τις θέσεις στερέωσης του οχήματος. Αντιμετωπίστε άμεσα τα προβλήματα που εντοπίζονται.
- Μην τροποποιείτε την καλωδίωση του οχήματος και μην προσθέτετε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρικές συσκευές.
- Η προσθήκη επιπλέον ηλεκτρικών συσκευών, όπως ηχοσυστήματα υψηλής ισχύος και φωτιστικά σώματα, ενδέχεται να υπερφορτώσει και να υπερθερμάνει τη δέσμη καλωδίων, αυξάνοντας τον κίνδυνο πυρκαγιάς.
- Η ακατάλληλη τροποποίηση ηλεκτρικών συσκευών ή της καλωδίωσης μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά λόγω αντίστασης επαφής και μη φυσιολογικής θέρμανσης. Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση ασφαλειών ή άλλων καλωδίων αντικατάστασης που υπερβαίνουν την αντίστοιχη ονομαστική τιμή.
- Επιλέξτε κατάλληλο σημείο στάθμευσης.
- Όταν σταθμεύετε το όχημα, προσπαθήστε να αποφεύγετε την έκθεση στον ήλιο.
- Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο, ιδίως το καλοκαίρι, ελέγχετε αν υπάρχουν εύφλεκτα υλικά, όπως ξερά χόρτα, ξερά ξύλα, φύλλα ή στάχνα, κάτω από το όχημα. Εάν υπάρχουν, ενδέχεται να προκληθεί πυρκαγιά.

- Κατά την κίνηση του οχήματος, αποφύγετε την οδήγηση σε τμήματα του δρόμου όπου έχουν συσσωρευτεί εύφλεκτα υλικά, όπως ξερά φύλλα, στάχια και χόρτα, ή σταματήστε αμέσως το όχημα για να ελέγξετε μήπως έχουν παρασυρθεί εύφλεκτα υλικά μετά τη διέλευση από τέτοια τμήματα.
- Διατηρείτε έναν ελαφρύ πυροσβεστήρα στο όχημα και φροντίστε να γνωρίζετε πώς να τον χρησιμοποιείτε.
- Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια του οχήματος, το όχημα θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με πυροσβεστήρα, ο οποίος θα πρέπει να ελέγχεται και να αντικαθίσταται τακτικά. Επίσης, θα πρέπει να εξοικειωθείτε με τη χρήση του πυροσβεστήρα και να είστε προετοιμασμένοι για τυχόν ατυχήματα.
- Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας χαμηλής τάσης κατά τη διάρκεια εργασιών συντήρησης ή επισκευής του οχήματος.
- Σε περίπτωση πυρκαγιάς στο όχημα, λάβετε έγκαιρα και ψύχραιμα αποτελεσματικά μέτρα για να ελαχιστοποιήσετε τις απώλειες:
- Οι πυρκαγιές συνήθως παρουσιάζουν αρχικά προειδοποιητικά σημάδια, όπως ασυνήθιστους θορύβους και οσμές στο εσωτερικό του οχήματος. Όταν εντοπιστούν μη φυσιολογικές συνθήκες, απενεργοποιήστε και ακινητοποιήστε αμέσως το όχημα. Συνιστάται να σταθμεύσετε το όχημα σε απάνεμο σημείο και στη συνέχεια να κατασβέσετε τη φωτιά χρησιμοποιώντας τον πυροσβεστήρα του οχήματος.
- Ενεργοποιήστε εγκαίρως τον συναγερμό πυρκαγιάς, καλέστε επίσης τον αριθμό αναγγελίας της ασφαλιστικής εταιρείας και ζητήστε από την εταιρεία να στείλει εκπρόσωπο στον τόπο της φωτιάς για να επιληφθεί της υπόθεσης.
- Εντοπίστε την εστία της φωτιάς. Εάν βγαίνει καπνός από τον χώρο του κινητήρα, μην ανοίξετε αμέσως το καπό. Αυτό θα επιτρέψει την είσοδο μεγάλης ποσότητας αέρα και θα προκαλέσει εξάπλωση της φωτιάς. Υπάρχει περιορισμένος παράγοντας καύσης στην καμπίνα. Διατηρώντας το καπό κλειστό μπορείτε να ελέγξετε τη φωτιά, ώστε να σβήσει ευκολότερα. Στρέψτε τον πυροσβεστήρα του οχήματος προς την εστία της φωτιάς μέσα από το κενό του καπό για να την σβήσετε ή ζητήστε βοήθεια από διερχόμενα οχήματα. Εάν μπορείτε να δανειστείτε περισσότερους πυροσβεστήρες, ανοίξτε το καπό για να σβήσετε τη φωτιά όταν δεν φαίνεται καμία φλόγα από έξω.
- Εάν εμπλακεί η Πυροσβεστική Υπηρεσία, ζητήστε βεβαίωση συμβάντος και περιγραφή της αιτίας της πυρκαγιάς.
- Μετά το ατύχημα, επικοινωνήστε έγκαιρα με την ασφαλιστική εταιρεία για τη διευθέτηση του συμβάντος.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

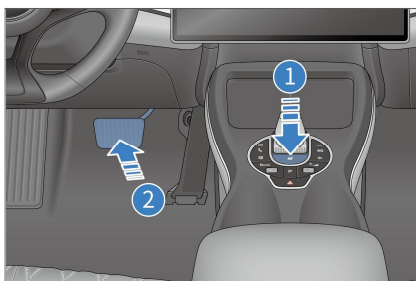
- Για τον περιορισμό των ζημιών σε περίπτωση ατυχήματος, συνιστάται η αγορά εμπορικής ασφάλισης (πυρκαγιάς, κλοπής κ.λπ.).

Εκκίνηση και οδήγηση

Εκκίνηση του οχήματος

Υπό κανονικές συνθήκες, εκκινήστε το όχημα ως εξής:

- Έχετε μαζί σας ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί ή τοποθετήστε το κλειδί NFC στην περιοχή NFC* στο μπροστινό μέρος της κεντρικής κονσόλας, πατήστε το πεντάλ φρένου ② και ταυτόχρονα πατήστε το κουμπί START/STOP ①. Στη συνέχεια, η ενδεικτική λυχνία OK στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδεικνύοντας ότι το όχημα είναι έτοιμο για οδήγηση.
- Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση D (Οδήγηση) ή R (Οπισθεν) και, στη συνέχεια, το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης θα απενεργοποιηθεί αυτόματα. Μην ξεκινήσετε την οδήγηση μέχρι να ακούσετε τον ήχο απελευθέρωσης του μοτέρ από το σύστημα ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης.



Το όχημα δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία όταν

- Το όχημα δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία όταν:
 - Αφού πατήσετε το κουμπί «START», εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία του έξυπνου κλειδιού, ακουστεί ένα ηχητικό σήμα και εμφανιστεί το μήνυμα «No key detected» (Δεν ανιχνεύθηκε κλειδί) στον πίνακα οργάνων, το κλειδί δεν βρίσκεται στο όχημα ή δεν μπορεί να ανιχνευθεί λόγω παρεμβολών.
 - Το κλειδί βρίσκεται σε θέση ακατάλληλη για ανίχνευση, όπως στο δάπεδο, στην ποτηροθήκη, στον χώρο αποσκευών ή στον δεξιό χώρο αποθήκευσης.
- Το πάτημα του κουμπιού START ενδέχεται να μην ενεργοποιήσει τη λειτουργία εκκίνησης στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Εάν το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί, η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος έξυπνου κλειδιού αναβοσβήνει και εμφανίζεται το μήνυμα «Low key battery» (Χαμηλή μπαταρία κλειδιού) στον πίνακα οργάνων, η μπαταρία του κλειδιού ενδέχεται να έχει εξαντληθεί. Αντικαταστήστε την μπαταρία του ηλεκτρονικού έξυπνου κλειδιού το συντομότερο δυνατό, ανατρέχοντας στη διαδικασία που δίνεται στη **Σελ. 240**.
 - Εκτός από τις προαναφερθείσες αιτίες, το έξυπνο σύστημα πρόσβασης και εκκίνησης ενδέχεται επίσης να μην λειτουργεί κανονικά υπό ορισμένες συνθήκες λόγω διαφορετικών περιβαλλόντων λειτουργίας. Δείτε τη **Σελ. 61** για σχετικές λεπτομέρειες.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

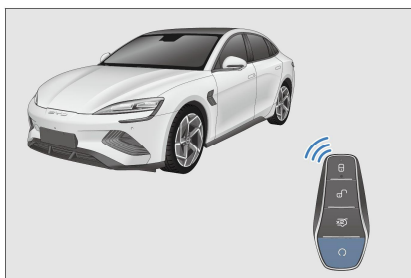
- Το όχημα δεν μπορεί να εκκινήσει όταν το ηλεκτρονικό κλειδί παραμένει ακίνητο για περισσότερα από δύο λεπτά (ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος).

Εκκίνηση του οχήματος σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης

- Ενεργοποιήστε σταθερά το φρένο στάθμευσης.
- Σβήστε όλα τα περιττά φώτα και αζεσουάρ.
- Το όχημα βρίσκεται στη θέση Στάθμευσης.
- Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη.
- Το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί βρίσκεται στο όχημα.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί εκκίνησης του έξυπνου κλειδιού για περισσότερο από 15 δευτερόλεπτα.

Απομακρυσμένη εκκίνηση

1. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί απομακρυσμένης εκκίνησης/διακοπής στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί για δύο δευτερόλεπτα για να εκκινήσετε το όχημα. Μετά την εκκίνηση, τα φλας θα αναβοσβήσουν τρεις φορές.
2. Εάν δεν εκτελεστεί καμία έγκυρη ενέργεια εντός 10 λεπτών από την απομακρυσμένη εκκίνηση, το όχημα σταματά και απενεργοποιείται, ενώ τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.



3. Μετά την εκκίνηση του οχήματος, το παρατεταμένο πάτημα του κουμπιού απομακρυσμένης εκκίνησης/διακοπής στο έξυπνο κλειδί για δύο δευτερόλεπτα απενεργοποιεί την ανάφλεξη. Στη συνέχεια, τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.

Οδήγηση

Προετοιμασίες πριν την οδήγηση

- Ελέγξτε τον περιβάλλοντα χώρο πριν εισέλθετε στο όχημα.
- Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος, τη γωνία της πλάτης του καθίσματος, το ύψος του μαξιλαριού, το ύψος του προσκέφαλου, καθώς και τη γωνία και το ύψος του τιμονιού.
- Ρυθμίστε τον εσωτερικό καθρέφτη οπισθοπορείας και τους πλαϊνούς καθρέφτες.
- Κλείστε όλες τις πόρτες.
- Δέστε τις ζώνες ασφαλείας.

Έλεγχος ασφαλείας πριν από την οδήγηση

Συνιστάται να διενεργείτε έλεγχο ασφαλείας πριν από οδήγηση σε μεγάλες αποστάσεις, κάτι που διασφαλίζει την ασφάλειά σας κατά την οδήγηση και βελτιώνει την οδηγική σας εμπειρία. Το όχημα μπορεί επίσης να μεταφερθεί σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο.

Εξωτερικό

- Ελαστικά Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών και επιθεωρήστε προσεκτικά τα ελαστικά για τυχόν κοψίματα, ζημιές, ξένα σώματα, ανωμαλίες και υπερβολική φθορά.
- Παξιμάδια τροχών: Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παξιμάδια είναι τοποθετημένα και σφιγμένα.
- Φωτισμός: Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φώτα θέσης, τα φλας και όλα τα άλλα φώτα λειτουργούν κανονικά. Ελέγξτε την ένταση των προβολέων.

Εσωτερικό

- Ζώνες ασφαλείας: Ελέγξτε αν οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να ασφαλίσουν σωστά. Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας δεν είναι φθαρμένες ή γρατσουνισμένες.

- Πίνακας οργάνων: Ειδικότερα, βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική λυχνία συντήρησης, ο φωτισμός του πίνακα οργάνων και ο αποσπαγώτης λειτουργούν σωστά.
- Πεντάλ φρένου: Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος για να λειτουργεί το πεντάλ φρένου.
- Μπαταρία χαμηλής τάσης και καλώδια: Ελέγξτε τους συνδέσμους για τυχόν διάβρωση ή χαλαρότητα και για τυχόν ρωγμές στο περίβλημα χαμηλής τάσης κάτω από το μαξιλάρι του αριστερού πίσω καθίσματος.

Στον χώρο του κινητήρα

- Εφεδρικές ασφάλειες: Βεβαιωθείτε ότι υπάρχουν διαθέσιμες εφεδρικές ασφάλειες για όλες τις ονομαστικές εντάσεις στην ασφαλειοθήκη.
- Στάθμη ψυκτικού υγρού: Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι σωστή.

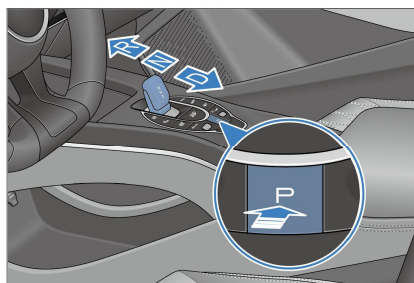
Ελέγξτε μετά την εκκίνηση

- Πίνακας οργάνων: Βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική λυχνία συντήρησης και το ταχύμετρο λειτουργούν κανονικά.
- Φρένα: Σε ασφαλή περιοχή, οδηγήστε το όχημα ευθεία, κρατήστε σφιχτά το τιμόνι, επιβραδύνετε και πατήστε το φρένο. Βεβαιωθείτε ότι το όχημα διατηρεί ευθεία πορεία.
- Άλλες ανωμαλίες: Ελέγξτε για χαλαρά μέρη, διαρροές και ασυνήθιστους θορύβους.

Εάν όλα είναι ΟΚ, απλά απολαύστε την οδήγηση.

Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων

- Η θέση ταχύτητας του ενεργοποιητή ταχυτήτων αναγράφεται στον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων.
- «Ρ»: Στάθμευση: πατήστε αυτό το κουμπί για να σταθμεύσετε το όχημα και η ενδεικτική λυχνία στάθμευσης θα ανάψει. Πατήστε το πεντάλ φρένου για να εκκινήσετε το όχημα και μπορείτε να αλλάξετε από τη θέση Στάθμευσης σε άλλη ταχύτητα.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για την αποφυγή πρόκλησης ζημιάς, πατήστε το κουμπί «Ρ» μόνο αφού το όχημα ακινητοποιηθεί πλήρως.
- «R»: Όπισθεν, χρησιμοποιείται μόνο όταν το όχημα έχει σταματήσει εντελώς.
- «N»: Νεκρά, χρησιμοποιείται για προσωρινή στάση. Σε κάθε περίπτωση, επιλέγεται πάντα τη Στάθμευση πριν ο οδηγός βγει από το όχημα.
- «D»: Οδήγηση: επιλέξτε τη θέση Οδήγησης για να οδηγήσετε το όχημα κανονικά.
- Εάν η αλλαγή είναι επιτυχής, ο μοχλός επιστρέφει αυτόματα στη μεσαία θέση του μετά την απελευθέρωσή του.
- Ενεργοποιήστε την ανάφλεξη στο κουμπί «ΟΚ» πριν επιλέξετε τη θέση Οδήγησης.

- Για να μετακινήσετε τον επιλογέα από τη θέση Στάθμευσης ή να τον τοποθετήσετε στη θέση Οδήγησης, απαιτείται να πατήσετε το πεντάλ φρένου. Δείτε περισσότερες λεπτομέρειες στην ένδειξη του Πίνακα Οργάνων.
- Για την αποτροπή ακούσιας κίνησης του οχήματος, πατήστε το κουμπί «Ρ» μόλις το όχημα ακινητοποιηθεί πλήρως. Το Ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης (EPB) ενεργοποιείται αυτόματα και η ενδεικτική λυχνία EPB ανάβει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν ο κινητήρας είναι σβηστός και το όχημα κινείται για μεγάλο χρονικό διάστημα με Νεκρά, το κιβώτιο ταχυτήτων ενδέχεται να υποστεί σοβαρή ζημιά λόγω έλλειψης λίπανσης.
- Όταν ο κινητήρας λειτουργεί και το όχημα βρίσκεται στη θέση Στάθμευσης ή Οδήγησης, ακινητοποιείτε πάντα το όχημα πατώντας το πεντάλ φρένου, καθώς εξακολουθεί να μεταδίδεται δύναμη από τον ενεργοποιητή και το όχημα μπορεί να κινηθεί αργά ακόμη και στο ρελαντί.
- Εάν θέλετε να αλλάξετε ταχύτητα ενώ οδηγείτε προς τα εμπρός, μην πατάτε το πεντάλ του γκαζιού· αυτό είναι απαραίτητο για την αποφυγή ατυχημάτων.
- Ποτέ μην επιλέγετε την όπισθεν ή μην πατάτε το κουμπί «Ρ» ενώ το όχημα κινείται, για την αποφυγή ατυχημάτων.
- Ποτέ μην κινείστε σε κατηφόρα με Νεκρά ή Στάθμευση, ακόμη και αν ο κινητήρας δεν λειτουργεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η ενδεικτική λυχνία EPB δεν ανάψει μετά την επιλογή της σχέσης «Ρ», μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment για να ενεργοποιήσετε το EPB. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατό.

Ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης (EPB)

Φροντίστε να ενεργοποιείτε το EPB κάθε φορά πριν σταθμεύσετε και απομακρυνθείτε από το όχημα.

Χειροκίνητη ενεργοποίηση του EPB

Όταν το όχημα δεν είναι στη Στάθμευση και το EPB είναι απενεργοποιημένο, πατήστε το πεντάλ φρένου και ενεργοποιήστε το EPB στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment. Στη συνέχεια, το EPB ασκεί την κατάλληλη δύναμη στάθμευσης και η ένδειξη  στον Πίνακα Οργάνων αναβοσβήνει και στη συνέχεια παραμένει αναμμένη, υποδεικνύοντας ότι το EPB είναι ενεργοποιημένο. Επιπλέον, εμφανίζεται η ένδειξη κειμένου «EPB ενεργοποιημένο».

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν η ένδειξη  αναβοσβήνει, το EPB λειτουργεί. Εάν το όχημα βρίσκεται σε κλίση, μην αφήνετε το πεντάλ φρένου μέχρι η ένδειξη  να παραμείνει σταθερά αναμμένη. Διαφορετικά, το όχημα ενδέχεται να κυλήσει.

Αυτόματη ενεργοποίηση του EPB

Η αυτόματη ενεργοποίηση του EPB έχει σχεδιαστεί για τη βελτίωση της ασφάλειας του οχήματος. Δεν συνιστάται η υπερβολική εξάρτηση ή η συχνή χρήση της λειτουργίας. Για λόγους ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σε θέση στάθμευσης και ότι το EPB είναι ενεργοποιημένο πριν αποβιβαστείτε.

Κλείσιμο της ανάφλεξης

- Όταν κλείνετε την ανάφλεξη, το EPB ενεργοποιείται αυτόματα και  ανάβει στον πίνακα οργάνων.

Αλλαγή σε θέση στάθμευσης

- Πατήστε το πεντάλ φρένου για να ακινητοποιήσετε σταθερά το όχημα και επιλέξτε τη θέση στάθμευσης. Το EPB ενεργοποιείται αυτόματα. Μην αφήνετε το πεντάλ φρένου μέχρι  η ένδειξη στον Πίνακα Οργάνων να σταματήσει να αναβοσβήνει, να ανάψει σταθερά και να εμφανιστεί το μήνυμα «EPB ON».
- Πατήστε το πεντάλ φρένου για να ακινητοποιήσετε πλήρως το όχημα. Εάν η πόρτα του οδηγού ανοίξει ενώ το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση Οδήγησης ή Όπισθεν, το όχημα θα επιλέξει αυτόματα τη θέση Στάθμευσης και θα ενεργοποιηθεί το EPB. Μην αφήνετε το πεντάλ φρένου μέχρι η ενδεικτική λυχνία  στον Πίνακα Οργάνων να σταματήσει να αναβοσβήνει, να ανάψει σταθερά και να εμφανιστεί το μήνυμα «EPB ON».

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αποφύγετε την υπερβολική χρήση της αυτόματης ενεργοποίησης του EPB που προκαλείται από το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού, καθώς ενδέχεται να οδηγήσει σε μη σωστή εμπλοκή του EPB ή ανεπαρκή δύναμη σύσφιξης, προκαλώντας κίνδυνο κύλισης. Για λόγους ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σε θέση στάθμευσης και ότι το EPB είναι ενεργοποιημένο πριν αποβιβαστείτε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε το πεντάλ φρένου πρόωρα κατά τη διαδικασία, ειδικά όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο σε κλίση, διαφορετικά το όχημα μπορεί να κυλήσει προς τα πίσω.
- Η αυτόματη ενεργοποίηση του EPB με την ανάφλεξη απενεργοποιημένη έχει σχεδιαστεί για τη βελτίωση της ασφάλειας του οχήματος. Η υπερβολική εξάρτηση ή η συχνή χρήση της λειτουργίας ενδέχεται να οδηγήσει σε χαμηλό επίπεδο φόρτισης (SOC) της μπαταρίας χαμηλής τάσης, με αποτέλεσμα τον κίνδυνο ολίσθησης του οχήματος λόγω ανεπαρκούς δύναμης σύσφιξης του EPB. Για λόγους ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σε θέση στάθμευσης και ότι το EPB είναι ενεργοποιημένο πριν αποβιβαστείτε.

Αυτόματη απελευθέρωση EPB κατά την εκκίνηση του οχήματος

Απελευθέρωση με αλλαγή ταχύτητας

- Με το όχημα σταθμευμένο, εκκινήστε το όχημα, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου και αλλάξτε από τη θέση «P» ή «N» σε μια ταχύτητα οδήγησης, όπως «D» ή «R». Το EPB απελευθερώνεται αυτόματα, η ενδεικτική λυχνία σβήνει και εμφανίζεται το μήνυμα «EPB απελευθερώθηκε».

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Φροντίστε να πατάτε πάντα το πεντάλ φρένου όταν αλλάζετε ταχύτητες. Αφήστε το πεντάλ μόνο αφού εμφανιστεί η κατάλληλη ταχύτητα στον πίνακα οργάνων.
- Εντός λίγων δευτερολέπτων μετά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα EPB εκτελεί αυτοέλεγχο ενεργοποίησης. Κατά τη διαδικασία αυτή, το σύστημα EPB δεν ανταποκρίνεται σε καμία εντολή.

Απελευθέρωση πατώντας το πεντάλ γκαζιού

- Όταν το όχημα έχει τεθεί σε λειτουργία και η σχέση είναι σε θέση κίνησης, όπως Οδήγηση ή Όπισθεν, ενεργοποιήστε το EPB στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment και, στη συνέχεια, απλώς πατήστε αργά το πεντάλ γκαζιού σε κάποιο βαθμό. Το EPB απελευθερώνεται αυτόματα και  απενεργοποιείται με την εμφάνιση του μηνύματος «EPB απελευθερώθηκε».

Πέδηση έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση βλάβης του πεντάλ φρένου

- Εάν η πέδηση αποτύχει ή μπλοκάρει, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί «P» για περισσότερα από δύο δευτερόλεπτα για πέδηση έκτακτης ανάγκης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για λόγους ασφαλείας, αποφύγετε τη χρήση του EPB για πέδηση κατά την κανονική οδήγηση. Προτιμάται η χρήση του σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, όπως αστοχία ή μπλοκάρισμα του πεντάλ φρένου.
- Επειδή το EPB δεν μπορεί να υπερβεί το φυσικό όριο πρόσφυσης στον δρόμο, η ενεργοποίηση της λειτουργίας πέδησης έκτακτης ανάγκης μπορεί να οδηγήσει σε τετακέ, πλαγιολίσθηση ή εκτροπή του οχήματος σε στροφές, επικίνδυνα και πολυσύχναστα οδικά τμήματα ή όταν το όχημα οδηγείται σε αντίξοες καιρικές συνθήκες. Προσέξτε για την αποφυγή τυχόν ατυχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για λόγους ασφαλείας, αποφύγετε τη χρήση του κουμπιού «P» για πέδηση έκτακτης ανάγκης κατά την κανονική οδήγηση. Εάν το πεντάλ φρένου παρουσιάσει βλάβη ή μπλοκαριστεί, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία πέδησης έκτακτης ανάγκης, διατηρώντας παράλληλα τον έλεγχο του οχήματος και οδηγώντας κανονικά.

Λειτουργία ρυμουλκούμενου EPB

Η λειτουργία ρυμουλκησης του EPB προορίζεται κυρίως για τη λειτουργία αυτόματης ενεργοποίησης του EPB με την ανάφλεξη απενεργοποιημένη. Όταν το όχημα πρέπει να απενεργοποιηθεί για ρυμουλκηση ή όταν παρουσιάζει δυσλειτουργία, μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ρυμουλκησης για να εξέλθετε από την κατάσταση στάθμευσης με το EPB. Αν η δυσλειτουργία δεν μπορεί να αποκατασταθεί, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD.

- Πατήστε  → Όχημα → Έλεγχος οδήγησης → Λειτουργία Ρυμουλκησης Ηλεκτρικού Φρένου Στάθμευσης (EPB) για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία.
- Συνθήκες ενεργοποίησης της λειτουργίας ρυμουλκησης EPB (πρέπει να πληρούνται όλες):
 - Το όχημα βρίσκεται στη θέση Στάθμευσης.
 - Πατήστε το πεντάλ φρένου.
 - Ο σύνδεσμος φόρτισης δεν είναι συνδεδεμένος και το όχημα δεν φορτίζεται.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν δεν πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης της λειτουργίας ρυμουλκησης EPB, εμφανίζεται ένα αντίστοιχο μήνυμα στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας ρυμούλκησης EPB, η αντίστοιχη οθόνη εμφανίζεται πάντα στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, εκτός εάν πατήσετε για έξοδο από τη λειτουργία ρυμούλκησης EPB.
- Όταν το όχημα βρίσκεται σε κλίση και πρέπει να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ρυμούλκησης EPB, μην ελευθερώνετε το πεντάλ φρένου κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, για να αποφύγετε την ολίσθηση του οχήματος.
- Συνθήκες εξόδου από τη λειτουργία ρυμούλκησης EPB (αρκεί μία από αυτές):
 - Απενεργοποιήστε τη λειτουργία ρυμούλκησης EPB στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment.
 - Πατήστε το κουμπί «P».
 - Η φόρτιση ξεκινά μετά τη σύνδεση του συνδέσμου φόρτισης.

Ενδεικτική λυχνία συστήματος EPB

- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, εάν το EPB είναι ενεργοποιημένο,  ανάβει σταθερά στον Πίνακα Οργάνων.
- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, εάν το EPB είναι ενεργοποιημένο,  στον Πίνακα Οργάνων ανάβει και στη συνέχεια σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα.
- Όταν το όχημα ενεργοποιείται, το σύστημα EPB εκτελεί αυτοέλεγχο.  ανάβει και στη συνέχεια σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα στον πίνακα οργάνων. Εάν όχι, το EPB ή το σύστημα πέδησης ενδέχεται να παρουσιάζει βλάβη. Συνιστάται να επικοινωνήσετε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για έλεγχο.

Ήχος λειτουργίας EPB

- Μπορεί να ακουστούν θόρυβοι από το μοτέρ του EPB κατά την ενεργοποίηση ή την απασφάλιση του EPB.

- Εάν υπάρχει οσμή καμένου ή ασυνήθιστοι θόρυβοι μετά την ενεργοποίηση της πέδησης έκτακτης ανάγκης, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

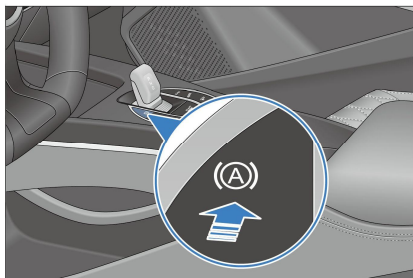
- Για να αποφύγετε την κύλιση, επιλέξτε τη σχέση «P» και βεβαιωθείτε ότι το EPB είναι ενεργοποιημένο πριν αποβιβαστείτε από το όχημα.
- Για την αποφυγή σοβαρού ατυχήματος, μην επιτρέπτε ποτέ σε κανέναν επιβάτη να χειρίζεται τον διακόπτη EPB ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.
- Κατά το τράβηγμα ή την απελευθέρωση του διακόπτη EPB, το πεντάλ φρένου πρέπει να παραμένει πατημένο ώστε να αποτραπεί η κύλιση του οχήματος και να προληφθεί το επακόλουθο κλείδωμα του επιλογέα ταχυτήτων, το οποίο συμβαίνει επειδή το EPB δεν μπορεί να παρέχει επαρκή δύναμη στάθμευσης.

Αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AVH)

Αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AVH) Η αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AVH) ενεργοποιείται αυτόματα όταν το κινούμενο όχημα πρέπει να παραμείνει ακινητοποιημένο για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, όπως σε κυκλοφοριακή συμφόρηση σε δρόμο με κλίση ή σε αναμονή σε φωτεινούς σηματοδότες.

AVH σε κατάσταση αναμονής

- Όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη, πατήστε τον διακόπτη AVH για να ενεργοποιήσετε το AVH.  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Πατήστε ξανά το διακόπτη AVH για να απενεργοποιήσετε το AVH.



ΑΒΗ ενεργοποιημένο

- Όταν η ενδεικτική λυχνία αναμονής ΑΒΗ  είναι σταθερά αναμμένη, πατήστε το πεντάλ φρένου μέχρι να σταματήσει το όχημα (η ταχύτητα του οχήματος να μηδενιστεί) για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ΑΒΗ. Σε αυτή τη φάση, το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση ΑΒΗ με την ένδειξη  να εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να ενεργοποιηθεί το ΑΒΗ, πρέπει να πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη και οι πόρτες είναι κλειστές.
 - Το σύστημα εξυπνης πέδησης ισχύος και το σύστημα ηλεκτρονικού φρένου στάθμευσης (EPB) λειτουργούν κανονικά.
- Το πάτημα του πεντάλ γκαζιού, η επιλογή της θέσης Στάθμευσης, η απενεργοποίηση του οχήματος ή η χειροκίνητη ενεργοποίηση του EPB μπορούν να επαναφέρουν το ΑΒΗ σε κατάσταση αναμονής.
- Το ΑΒΗ διαθέτει λειτουργία μνήμης, η οποία διατηρεί την κατάσταση της τελευταίας απενεργοποίησης όταν ενεργοποιηθεί ξανά.

ΑΒΗ σε λειτουργία

- Το ΑΒΗ λειτουργεί κανονικά όταν είναι ενεργοποιημένο, τα φώτα φρένων και το ψηλά τοποθετημένο φως φρένων είναι αναμμένα και η ενδεικτική λυχνία ΑΒΗ  στον πίνακα οργάνων είναι σταθερά αναμμένη.

- Η λειτουργία ΑΒΗ μεταβαίνει σε κατάσταση αναμονής αφού το όχημα ακινητοποιηθεί για 10 λεπτά, με την ενδεικτική λυχνία αναμονής ΑΒΗ  να ανάβει και το κιβώτιο να έχει επιλεγεί στη θέση Στάθμευσης.

- Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ΑΒΗ, επιλέξτε τη θέση Οδήγησης για να μπορέσει να κινηθεί το όχημα και, στη συνέχεια, πατήστε το πεντάλ φρένου μέχρι να σταματήσει το όχημα (η ταχύτητα του οχήματος να μηδενιστεί).

Έξοδος ΑΒΗ

- Όταν η λειτουργία ΑΒΗ εκτελείται κανονικά, το ΑΒΗ απενεργοποιείται και η ταχύτητα αλλάζει αυτόματα σε Στάθμευση από Οδήγηση, όταν ο οδηγός εκτελέσει τα εξής:
 - Ανοίξετε την πόρτα του οδηγού.
 - Απασφαλίστε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού.
 - Η θέση ταχυτήτων είναι στη θέση «Drive» όταν το όχημα ακινητοποιείται και το EPB είναι ενεργοποιημένο.
 - Πατήστε ξανά τον διακόπτη ΑΒΗ για να απενεργοποιήσετε το ΑΒΗ κατά την απελευθέρωση του πεντάλ φρένου.

Το ΑΒΗ έχει κατασταλεί

- Κατά την αλλαγή σε Όπισθεν, το ΑΒΗ μεταβαίνει σε κατάσταση αργής κίνησης. Όταν το όχημα κινείται με όπισθεν (σχέση R) ή κινείται εμπρός (αλλαγή σε σχέση D από σχέση R) με χαμηλή ταχύτητα, το ΑΒΗ δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί και παραμένει σε κατάσταση αναμονής για τη διευκόλυνση της κίνησης του οχήματος.
- Για έξοδο από τη λειτουργία αργής κίνησης, πατήστε τον διακόπτη ΑΒΗ ή κινηθείτε με ταχύτητα άνω των 10 km/h. Η λειτουργία ΑΒΗ βρίσκεται σε αναμονή και μπορεί να ενεργοποιηθεί κανονικά.

Προφυλάξεις κατά την οδήγηση

- Επιβραδύνετε όταν οδηγείτε σε συνθήκες ισχυρών ανέμων.
- Οδηγείτε αργά και διατηρείτε τη σωστή κατεύθυνση στους χωματόδρομους. Για να αποφύγετε ζημιά στα ελαστικά, μην οδηγείτε πάνω από αιχμηρά αντικείμενα ή άλλα εμπόδια στο δρόμο. Διαφορετικά, θα προκληθεί σοβαρή ζημιά στα ελαστικά.
- Επιβραδύνετε σε δρόμους με ανωμαλίες ή λακκούβες, διαφορετικά οι κραδασμοί ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στα ελαστικά.
- Σε βρεγμένους δρόμους, αποφεύγετε όσο το δυνατόν περισσότερο την οδήγηση μέσα από πλημμυρισμένες περιοχές.
- Οδηγείτε προσεκτικά σε ολισθηρούς δρόμους, όπως δρόμους καλυμμένους με πάγο, χιόνι ή άμμο, ή επιφάνειες όπως βρεγμένα κεραμικά πλακίδια ή εποξειδική ρητίνη. Αποφεύγετε τη στάθμευση σε επικλινή εδάφη για να αποτρέψετε την ολίσθηση του οχήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο οδηγός πρέπει να διασφαλίζει την ασφάλεια όλων των επιβατών του οχήματος, να τους καθοδηγεί στη σωστή χρήση των λειτουργιών του οχήματος και να αποτρέπει τα παιδιά και τους άλλους επιβάτες από το να χειρίζονται λανθασμένα διακόπτες ελέγχου, όπως τους διακόπτες των παραθύρων.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η μπαταρία υψηλής τάσης βρίσκεται στο πλαίσιο του οχήματος. Φροντίστε να αποφεύγετε τα χτυπήματα κατά την οδήγηση.
- Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι το EPB έχει απελευθερωθεί πλήρως και ότι η ενδεικτική λυχνία EPB είναι σβηστή.
- Μην απομακρύνετε από το όχημα όταν λειτουργεί ο κινητήρας κίνησης.
- Μην στηρίζετε τα πόδια σας στο πεντάλ φρένου και στο πεντάλ γκαζιού για μεγάλο χρονικό διάστημα κατά την οδήγηση. Διαφορετικά, αυτό θα προκαλέσει υπερθέρμανση, φθορά και σπατάλη ηλεκτρικής ενέργειας.
- Επιβραδύνετε όταν οδηγείτε σε μεγάλες και απότομες κατηφόρες και αποφεύγετε να πατάτε το πεντάλ φρένου πολύ συχνά για να αποτρέψετε την υπερθέρμανση των δίσκων, η οποία επηρεάζει την κανονική λειτουργία των φρένων.
- Προσέξτε όταν επιταχύνετε ή φρενάρετε σε ολισθηρούς δρόμους. Η γρήγορη επιτάχυνση ή το απότομο φρενάρισμα θα προκαλέσουν ολίσθηση ή απόκλιση του οχήματος.
- Βεβαιωθείτε ότι κανένας επιβάτης δεν βγάζει το κεφάλι ή τα χέρια του έξω από το όχημα, ειδικά όταν πρόκειται για παιδιά.
- Η εισροή μεγάλων ποσοτήτων νερού στο χώρο του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα ισχύος και στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.

Προφυλάξεις κατά την οδήγηση το χειμώνα

- Βεβαιωθείτε ότι το ψυκτικό υγρό είναι ανθεκτικό στον παγετό.
 - Χρησιμοποιήστε ψυκτικό υγρό του ίδιου τύπου με αυτό που χρησιμοποιήθηκε αρχικά. Προσθέστε ψυκτικό υγρό στο σύστημα ψύξης ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος.
 - Το ακατάλληλο ψυκτικό υγρό προκαλεί ζημιά στο σύστημα ψύξης.
- Ελέγξτε την κατάσταση των μπαταριών και των καλωδίων.
 - Η χωρητικότητα της μπαταρίας χαμηλής τάσης είναι χαμηλότερη σε κρύο καιρό, επομένως πρέπει να είναι πλήρως φορτισμένη κατά τους χειμερινούς μήνες.
- Αποφύγετε το πάγωμα των θυρών.
 - Ψεκάστε λίγο αποπαγωτικό ή γλυκερίνη στην οπή της κλειδαριάς για να αποτρέψετε το πάγωμα.
- Χρησιμοποιήστε αντιψυκτικό υγρό πλήσης.
 - Αυτά μπορείτε να τα βρείτε στους εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους ή επισκευαστές της BYD και στα καταστήματα ανταλλακτικών αυτοκινήτων.
 - Η αναλογία νερού και αντιψυκτικού πρέπει να συμμορφώνεται με τις οδηγίες του κατασκευαστή.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιήστε ειδικό υγρό πλήσης για να αποφύγετε τη φθορά του χρώματος.
- Αποτρέψτε το να περάσει πάγος και χιόνι κάτω από τον λασποφύλακα.

- Ο χειρισμός του τιμονιού δυσκολεύει όταν συσσωρεύεται πάγος ή χιόνι κάτω από τους λασποφύλακες. Όταν οδηγείτε σε κρύο καιρό, να σταματάτε κατά διαστήματα και να ελέγχετε για χιόνι και πάγο κάτω από τους λασποφύλακες.
- Συνιστάται να έχετε μαζί σας εργαλεία ή αντικείμενα έκτακτης ανάγκης για διαφορετικές οδικές συνθήκες.
- Συνιστάται να έχετε στο όχημα αλυσίδες χιονιού, ξύστρα παραθύρων, σάκου με άμμο και αλάτι, προειδοποιητικό φανό, φτυάρι και καλώδια σύνδεσης.

Χειμερινά ελαστικά

- Τα χειμερινά ελαστικά παρέχουν καλύτερη πρόσφυση σε χιονισμένους δρόμους. Το ειδικό σχέδιο πέλματος από καουτσούκ καθιστά τα ελαστικά λιγότερο ευαίσθητα στις χαμηλές θερμοκρασίες και προσφέρει εξαιρετική απόδοση φρεναρίσματος, βελτιώνοντας την ασφάλεια κατά την οδήγηση.

Συμβουλές χρήσης

- Συνιστάται η χρήση χειμερινών ελαστικών σε συνθήκες χιονιού ή πάγου ή σε θερμοκρασίες κάτω των 7 °C. Όταν η θερμοκρασία υπερβαίνει τους 7 °C, τοποθετήστε θερινά ελαστικά ή ελαστικά τεσσάρων εποχών, για μεγαλύτερη ασφάλεια στην οδήγηση και καλύτερη απόδοση.
- Τα χειμερινά ελαστικά πρέπει να έχουν το ίδιο μέγεθος, δείκτη φορτίου και δείκτη ταχύτητας με αυτά που παρέχονται αρχικά από την BYD.
- Τα χειμερινά ελαστικά πρέπει να έχουν επαρκές βάθος πέλματος. Τα ελαστικά με βάθος πέλματος μικρότερο από 4 mm δεν έχουν καλή απόδοση σε χειμερινές συνθήκες.
- Τα χειμερινά ή θερινά ελαστικά είναι σχεδιασμένα για συγκεκριμένες συνθήκες επιτάχυνσης. Χρησιμοποιείτε τα στις αντίστοιχες εποχές για να αποφύγετε την κακή πρόσφυση ή την μειωμένη απόδοση φρεναρίσματος.

- Μην υπερβείτε τον δείκτη ταχύτητας των χειμερινών ελαστικών, ο οποίος είναι σχετικά χαμηλός.
- Μετά την τοποθέτηση των χειμερινών ελαστικών, φουσκώστε τα στις πιέσεις σχεδιασμού τους.

Οδηγίες για αλυσίδες χιονιού

- Οι αλυσίδες χιονιού προορίζονται μόνο για έκτακτες ανάγκες ή περιοχές όπου επιτρέπονται από τη νομοθεσία, καθώς έχουν σχεδιαστεί κυρίως για να καλύπτουν τις ανάγκες των οχημάτων σε βροχερούς, παγωμένους και χιονισμένους δρόμους τον χειμώνα.
- Οι αλυσίδες χιονιού πρέπει να τοποθετούνται στους πίσω τροχούς. Να είστε προσεκτικοί όταν οδηγείτε το όχημα με αλυσίδες χιονιού σε χιονισμένους δρόμους. Χρησιμοποιήστε λεπτές αλυσίδες χιονιού. Ορισμένες αλυσίδες χιονιού ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στα ελαστικά, τους τροχούς, τις αναρτήσεις και το αμάξωμα του οχήματος. Οι συνιστώμενες αλυσίδες χιονιού δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα 10 mm σε πάχος ή διάμετρο, ώστε να εξασφαλίζεται επαρκής χώρος μεταξύ των ελαστικών και των άλλων εξαρτημάτων στο θόλο του τροχού.
- Διαβάστε προσεκτικά τα σχέδια συναρμολόγησης των εξαρτημάτων και τις άλλες οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων χιονιού.
- Πριν αγοράσετε και εγκαταστήσετε αλυσίδες χιονιού, συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD από τον οποίο αγοράσατε το όχημά σας.
- Για να ελαχιστοποιήσετε τη φθορά των ελαστικών και των αλυσίδων χιονιού, μην οδηγείτε με αλυσίδες χιονιού σε δρόμους χωρίς χιόνι.

ⓘ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η ταχύτητα οδήγησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 30 km/h ή το όριο ταχύτητας που καθορίζεται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων χιονιού.

ⓘ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Οδηγήστε προσεκτικά, προσέχοντας τις ανωμαλίες, τις λακκούβες και τις απότομες στροφές που μπορούν να προκαλέσουν αναπήδηση του οχήματος.
- Για οχήματα με αλυσίδες χιονιού, αποφύγετε απότομες στροφές ή φρενάρισμα με κλειδωμένους τροχούς και επιβραδύνετε το όχημα πριν εισέλθετε σε μια στροφή, ώστε να αποφύγετε ατυχήματα λόγω απώλειας ελέγχου.
- Τοποθετήστε τις αλυσίδες συμμετρικά και αφαιρέστε τις αμέσως μετά την οδήγηση σε χιονισμένους ή λασπωμένους δρόμους.
- Εάν η αλυσίδα χιονιού παράγει μη φυσιολογικό θόρυβο, ακινητοποιήστε το όχημα αμέσως για να ελέγξετε εάν η ανάρτηση, το αμάξωμα, τα φρένα, οι σωληνώσεις των φρένων και άλλα εξαρτήματα είναι εντάξει, και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει επαφή με την αλυσίδα χιονιού.
- Κατά την τοποθέτηση αλυσίδων χιονιού, σταθεμεύστε το όχημα σε επίπεδο έδαφος μακριά από την κυκλοφορία, ενεργοποιήστε τα φώτα αλάρμ και τοποθετήστε ένα προειδοποιητικό τρίγωνο πίσω από το όχημα.
- Μην τοποθετείτε αλυσίδες χιονιού όταν η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή.
- Όταν χρησιμοποιείτε αλυσίδες χιονιού, προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στις ζάντες αλουμινίου.

Υποβοήθηση οδηγού

Σύστημα υποβοήθησης οδηγού

- Οι λειτουργίες του συστήματος υποβοήθησης οδηγού χωρίζονται σε δύο κατηγορίες: υποβοήθηση οδηγού και υποβοήθηση ασφαλείας.
- Υποβοήθηση οδηγού Περιλαμβάνει δύο λειτουργίες με διαφορετικά επίπεδα ευφυΐας: τον προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας (ACC) και τον ευφυή ρυθμιστή ταχύτητας (ICC), που έχουν σχεδιαστεί για να υποβοηθούν τον οδηγό κατά την οδήγηση.
- Υποβοήθηση ασφαλείας: Περιλαμβάνει μπροστινή, πλευρική και πίσω υποβοήθηση ασφαλείας για να υποστηρίξει τον οδηγό στην ασφαλή οδήγηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν από τη χρήση του συστήματος υποβοήθησης οδηγού, ο οδηγός πρέπει να διαβάσει προσεκτικά, να κατανοήσει και να συμμορφωθεί με τις σχετικές συμφωνίες και τα τεχνικά έγγραφα. Μάθετε και εμπεδώστε τις απαραίτητες γνώσεις για τη χρήση του συστήματος, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων: του οδηγού χρήσης, των γενικών περιορισμών του συστήματος και των περιγραφών των λειτουργιών, του πεδίου εφαρμογής, των μεθόδων χρήσης και των προφυλάξεων. Κατά τη χρήση του συστήματος, απαιτείται αυστηρή συμμόρφωση με τις οδηγίες λειτουργίας για τη διασφάλιση της ασφαλούς και αποτελεσματικής λειτουργίας. Η BYD δεν φέρει καμία ευθύνη για υλικές ζημιές, σωματικές βλάβες ή άλλες συνέπειες που προκαλούνται από τη μη συμμόρφωση του οδηγού με το παρόν εγχειρίδιο, τις σχετικές συμφωνίες και τα έγγραφα, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά από τη νομοθεσία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού έχει σχεδιαστεί για να υποβοηθά τον οδηγό και όχι για να υποκαθιστά την εστιασμένη προσοχή και την ακριβή κρίση του. Κατά τη χρήση του συστήματος, ο οδηγός πρέπει να συμμορφώνεται με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς κυκλοφορίας, να κρατά πάντα το τιμόνι, να παραμένει σε εγρήγορση και να παρακολουθεί τον περιβάλλοντα χώρο για πιθανούς κινδύνους. Παρεμβείτε ή αναλάβετε τον έλεγχο εγκαίρως, όταν είναι απαραίτητο, για να διασφαλίσετε την ασφαλή οδήγηση. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθούν ατυχήματα, υλικές ζημιές ή σωματικοί τραυματισμοί.
- Οι όροι και οι εκφράσεις που σχετίζονται με τον έλεγχο του οχήματος στο παρόν εγχειρίδιο έχουν σχεδιαστεί ώστε να μεταδίδουν με σαφήνεια και συνοπτικότητα τα βασικά σημεία κατά τη χρήση του συστήματος στους οδηγούς. Κατά τη λειτουργία του συστήματος, ο οδηγός παραμένει ο αποκλειστικός χειριστής του οχήματος. Απαιτείται η συνεχής παρακολούθηση του οχήματος, της κατάστασης του συστήματος και του εξωτερικού περιβάλλοντος, καθώς και η ανάλογη αντίδραση. Σε περίπτωση περιορισμών του συστήματος ή απροσδόκων σεναρίων, η άμεση χειροκίνητη παρέμβαση και ο έλεγχος είναι υποχρεωτικά για τη διασφάλιση της ασφάλειας της οδήγησης. Διαφορετικά, μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα, ακόμη και σε υλικές ζημιές και σωματικούς τραυματισμούς.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι οδηγοί οφείλουν να συμμορφώνονται με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς για τη νόμιμη χρήση των λειτουργιών του συστήματος υποβοήθησης οδηγού και δεν πρέπει να προσθέτουν λειτουργίες, εφαρμογές ή εργαλεία στο σύστημα για τυχόν ακατάλληλες ή παράνομες ενέργειες, ούτε να συλλέγουν και να χρησιμοποιούν παράνομα προσωπικές πληροφορίες και δεδομένα γεωγραφικών πληροφοριών. Η BYD δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν παράνομες δραστηριότητες που προκύπτουν από την κακή χρήση, την ακατάλληλη χρήση ή τη μη εξουσιοδοτημένη τροποποίηση των λειτουργιών ή των υπηρεσιών του συστήματος από τον χρήστη. Η BYD διατηρεί το δικαίωμα να απενεργοποιήσει προσωρινά λειτουργίες του συστήματος ή ακόμη και να τερματίσει τις υπηρεσίες που παρέχονται στον χρήστη. Επιπλέον, η BYD διατηρεί το δικαίωμα να διατηρεί δεδομένα που σχετίζονται με τις παράνομες δραστηριότητες του χρήστη για χρήση ως αποδεικτικά στοιχεία από εξουσιοδοτημένες αρχές με νομικές διαδικασίες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού έχει σχεδιαστεί μόνο για να υποβοηθά τον οδηγό στην οδήγηση και δεν αποτελεί σύστημα αυτόματης ή μη επανδρωμένης οδήγησης. Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού έχει σχεδιαστεί για να υποβοηθά τον οδηγό και όχι για να υποκαθιστά την εστιασμένη προσοχή και την ακριβή κρίση του. Αν και το σύστημα μπορεί να παρέχει ένα ορισμένο επίπεδο υποβοήθησης, δεν μπορεί να αντιμετωπίσει πλήρως όλα τα σενάρια που ενδέχεται να προκύψουν λόγω της κυκλοφορίας, των οδικών συνθηκών, της ορατότητας, των δυσμενών καιρικών συνθηκών ή άλλων περιβαλλοντικών αλλαγών κατά την οδήγηση. Ως εκ τούτου, ο οδηγός είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για όλες τις αποφάσεις οδήγησης και πρέπει να διασφαλίζει τη συμμόρφωση με την τοπική νομοθεσία περί κυκλοφορίας ανά πάσα στιγμή.

Αισθητήρες του συστήματος υποβοήθησης οδηγού

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με αισθητήρες, όπως ραντάρ χιλιοσομετρικών κυμάτων και κάμερες.

Καθαρισμός και συντήρηση αισθητήρων

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα ραντάρ και οι κάμερες είναι καθαρά και ότι το μπροστινό παρμπρίζ είναι καθαρό και χωρίς πάγο ή θάμνωμα. Ακαθαρσίες, εμποδία ή προσαρτήματα στην επιφάνεια του ραντάρ ή της κάμερας, ή ακαθαρσίες, πάγος ή θάμνωμα στο μπροστινό παρμπρίζ ενδέχεται να επηρεάσουν τη λειτουργία του συστήματος.
- Όταν ένα ραντάρ ή μια κάμερα έχει καλυφθεί ή είναι βρώμικη, ο πίνακας οργάνων ή η οθόνη αφής του συστήματος infotainment ενδέχεται να εμφανίσει ένα μήνυμα ειδοποίησης. Καθαρίστε και συντηρήστε αναλόγως. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD, όταν είναι απαραίτητο.

- Συνήθη σενάρια κάλυψης ή ακαθαρσιών ραντάρ ή κάμερας και αντίστοιχες προτάσεις αντιμετώπισης:
 - Εάν το περιβλήμα του φακού του ραντάρ ή της κάμερας καλύπτεται από πάγο ή παγετό, συνιστάται να τον λιώσετε χρησιμοποιώντας ζεστό νερό ή διάλυμα καθαρισμού που περιέχει αντιψυκτικό. Μετά το λιώσιμο, σκουπίστε την επιφάνεια μέχρι να στεγνώσει με ένα καθαρό πανί για οπτικά μέρη, βαμβακερό πανί ή βελούδινο πανί, έως ότου να μην παραμένουν ορατά υπολείμματα.
 - Εάν στην επιφάνεια του περιβλήματος του ραντάρ ή του φακού της κάμερας έχει προσκολληθεί σκόνη, λάσπη (συμπεριλαμβανομένων λεκέδων από λασπόνερα), περιττώματα πουλιών ή άλλοι ρύποι, συνιστάται να ξεπλύνετε με τρεχούμενο νερό ή ειδικό διάλυμα καθαρισμού για παρμπρίζ έως ότου οι ακαθαρσίες και οι προσκολλημένοι ρύποι μαλακώσουν ή αποκολληθούν. Στη συνέχεια, σκουπίστε την επιφάνεια με ένα στεγνό πανί για οπτικά μέρη, βαμβακερό πανί ή βελούδινο πανί έως ότου να μην παραμένουν ορατά υπολείμματα.
 - Εάν η επιφάνεια του περιβλήματος του ραντάρ ή του φακού της κάμερας έχει υγρασία ή συμπύκνωση, συνιστάται να την σκουπίσετε με ένα στεγνό πανί για οπτικά μέρη, βαμβακερό πανί ή βελούδινο πανί έως ότου να μην παραμένουν ορατά σημάδια νερού.
 - Κατά την οδήγηση σε περιβάλλοντα με κακό φωτισμό ή εμπόδια, όπως μονόπλευρες αερογέφυρες, σήραγγες, ερήμους, λιβάδια ή χιονισμένες περιοχές, συνιστάται η απομάκρυνση του οχήματος από το τρέχον περιβάλλον ώστε να επιλυθούν τα σφάλματα των αισθητήρων που οφείλονται σε εμπόδια, χωρίς να απαιτούνται περαιτέρω ενέργειες.
- Συμβουλές καθαρισμού και συντήρησης:
 - Όταν το παρμπρίζ θολώνει ή υπάρχει κίνδυνος θολώματος, συνιστάται να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ξεπαγώματος παρμπρίζ για να αποτρέψετε το θόλωμα ή το πάγωμα στο παρμπρίζ.
 - Συνιστάται η χρήση ουδέτερου καθαριστικού (π.χ. σαπουνόνερο) για τον καθαρισμό λεκέδων στην επιφάνεια του ραντάρ. Μετά τον καθαρισμό, ξεπλύνετε πρώτα την επιφάνεια του περιβλήματος του ραντάρ με καθαρό νερό και, στη συνέχεια, σκουπίστε τη μέχρι να στεγνώσει με ένα καθαρό πανί που δεν αφήνει χνούδι.
 - Μην τοποθετείτε μεμβράνες, κεριά, μη εργοστασιακή βαφή, καλύμματα οχήματος ή επιστρώσεις στην περιοχή του περιβλήματος του ραντάρ, καθώς αυτές οι ενέργειες ενδέχεται να επηρεάσουν την απόδοση ανίχνευσης του ραντάρ.
 - Μη χρησιμοποιείτε βούρτσα καθαρισμού για τον καθαρισμό του ραντάρ ή της κάμερας, καθώς η άμμος ή τα υπολείμματα που αναμειγνύονται στη βούρτσα μπορεί να προκαλέσουν γρατσουνιές στο περίβλημα του φακού και στο κέλυφος.
 - Μην χρησιμοποιείτε ζεστό νερό για την αφαίρεση πάγου ή χιονιού από το περίβλημα του φακού, καθώς μπορεί να προκαλέσει ράγισμα στο περίβλημα του φακού.
 - Μην σκουπίζετε το κάλυμμα του ραντάρ με δύναμη για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στην οπτική επίστρωση του περιβλήματος του φακού.
 - Μην χρησιμοποιείτε μεταλλικά ή άλλα σκληρά αντικείμενα για να ξύσετε τους ρύπους ή τον πάγο και το χιόνι στην επιφάνεια του περιβλήματος του φακού και του κελύφους, προς αποφυγή ζημιάς.

- Αποφύγετε τον απευθείας ψεκασμό στα ραντάρ και τις κάμερες όταν πλένετε το αμάξωμα του οχήματος με νερό υψηλής πίεσης.
- Τα ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος (mmWave) είναι εγκατεστημένα στον μπροστινό και στον πίσω προφυλακτήρα αντίστοιχα. Συνεπώς, διατηρείτε τους προφυλακτήρες καθαρούς προκειμένου να αποφευχθεί η επίδραση στην απόδοση του ραντάρ. Μην βάφετε, μην προσθέτετε κιτ αμαξώματος και μην τοποθετείτε μεταλλικά διακοσμητικά μέρη ή μέρη από κράμα (συμπεριλαμβανομένης της ηλεκτρολυτικής επιμετάλλωσης) στον προφυλακτήρα χωρίς άδεια.

Περιορισμοί αισθητήρων

- Οι περιορισμοί του ραντάρ και της κάμερας περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, τα εξής:
 - Τα ραντάρ και οι κάμερες ενδέχεται να έχουν τυφλά σημεία ανίχνευσης κατά την αντίληψη του περιβάλλοντος χώρου.
 - Τα ραντάρ και οι κάμερες ενδέχεται να κάνουν εσφαλμένες ανιχνεύσεις, όπως λανθασμένη αναγνώριση της απόστασης ή της ταχύτητας αντικειμένων, ή ανίχνευση αντικειμένων όταν δεν υπάρχουν.
- Οι αισθητήρες ραντάρ και κάμερας ενδέχεται να χάσουν έναν στόχο, όπως για παράδειγμα να αναγνωρίσουν μερικώς ή να αποτύχουν να ανιχνεύσουν οχήματα, πεζούς, ζώα ή άλλα εμπόδια.
- Πολλοί παράγοντες μπορούν να επηρεάσουν την απόδοση του αισθητήρα, οδηγώντας σε εσφαλμένη ανίχνευση ή απώλεια ανίχνευσης. Διαβάστε προσεκτικά τους περιορισμούς του συστήματος υποβοήθησης οδηγού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση ισχυρών αλκαλίων, ισχυρών οξέων, διαλυτών καθαρισμού που περιέχουν αμμωνία, λευκαντικών, καθαριστικών τσιμέντου, καθαριστικών ασφάλτου, αφαιρετικών κόλλας, γυαλιστικών ή αφαιρετικών βαφής για τον καθαρισμό των περιβλημάτων των ραντάρ και των φακών της κάμερας.
- Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD εάν χρειάζεται αντικατάσταση ενός ραντάρ ή μιας κάμερας. Μην τοποθετείτε και μη χρησιμοποιείτε εξαρτήματα που δεν έχουν εγκριθεί από την BYD και μην πραγματοποιείτε τροποποιήσεις που δεν έχουν εγκριθεί από την BYD.
- Εάν το μπροστινό παρμπρίζ ή ο προφυλακτήρας χρειάζονται αντικατάσταση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για να διασφαλίσετε τη σωστή διαχείριση των ραντάρ και των καμερών.
- Εάν η περιοχή όπου είναι εγκατεστημένος ένας αισθητήρας (ραντάρ ή κάμερα) υποστεί ζημιά ή χτυπηθεί, προκαλώντας κακή ευθυγράμμιση ή ζημιά στους αισθητήρες, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί. Στην περίπτωση αυτή, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο.
- Μετά την αντικατάσταση ραντάρ ή κάμερας, πραγματοποιήστε έγκαιρα διαμέτρηση σύμφωνα με το παρόν εγχειρίδιο. Μια ανεπιτυχής διαμέτρηση ενδέχεται να επηρεάσει τη σωστή λειτουργία του συστήματος.
- Η μη τήρηση αυτής της προφύλαξης θα μπορούσε να επηρεάσει την ασφάλεια οδήγησης, προκαλώντας ατύχημα ή ακόμη και υλικές ζημιές ή σωματικούς τραυματισμούς.

Γενικοί περιορισμοί του συστήματος υποβοήθησης οδηγού

Οι λειτουργίες υποβοήθησης οδηγού χρησιμοποιούν αλγόριθμο σύντηξης πολλαπλών αισθητήρων. Διάφοροι παράγοντες μπορούν να επηρεάσουν την απόδοσή τους. Σε αυτούς περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, προβλήματα της συσκευής (συμπεριλαμβανομένων λανθασμένων χειρισμών), το περιβάλλον χρήσης (όπως καιρικές συνθήκες και συνθήκες οδοστρώματος), καθώς και η επίδραση των γύρω οχημάτων και άλλων χρηστών του δρόμου. Συγκεκριμένα:

Προβλήματα συσκευής (συμπεριλαμβανομένων λόγων που σχετίζονται με τον χειριστή)

- Τα ραντάρ mmWave ή οι κάμερες δεν έχουν ακόμη διαμετρηθεί ή έχουν υποστεί ζημιά ή καλυφθεί, για παράδειγμα, από πάγο, νερό, παγετό, λάσπη ή σκόνη.
- Υπάρχουν έντονα ανακλαστικά αντικείμενα τριγύρω, όπως πινακίδες κυκλοφορίας αυτοκινητοδρόμων, μεταλλικά κιγκλιδώματα και αντανάκλαση νερού στο δρόμο.
- Βεβαιωθείτε ότι απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επαγγελματική διαμέτρηση και έλεγχο του συστήματος σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Η μπροστινή κάμερα ή το μπροστινό παρμπρίζ έχει αφαιρεθεί.
 - Έχει πραγματοποιηθεί ευθυγράμμιση τροχών.
 - Γρατζουνιές, συγκρούσεις ή άλλες προσκρούσεις έχουν οδηγήσει σε δομικό σφάλμα του αισθητήρα ή του οχήματος, και ειδικότερα σε μετατόπιση του αισθητήρα λόγω παραμόρφωσης ή ζημιάς του προφυλακτήρα, του μπροστινού παρμπρίζ, των πλαϊνών καθρεπτών, των πάνελ του αμαξώματος (για παράδειγμα, φτερά και πόρτα χώρου αποσκευών), του πλαισίου ή άλλων εξαρτημάτων.

- Κοτσαδόροι ρυμουλκούμενου ή φορτωμένα αντικείμενα προεξέχουν από το όχημα.
- Παρεμβολές ή εμπόδια προκαλούνται από σχάρα ποδηλάτων ή άλλα μη τυποποιημένα αξεσουάρ που έχουν τοποθετηθεί στο πίσω μέρος του οχήματος.
- Τα εμπόδια προκαλούνται από την εφαρμογή υπερβολικής ποσότητας βαφής (μεταβολές στο πάχος της βαφής) ή την προσθήκη συγκολλητικών προϊόντων (όπως ταινίες, αυτοκόλλητα και καλύμματα αυτοκινήτου).
- Μην χρησιμοποιείτε κάλυμμα τιμονιού σε οχήματα εξοπλισμένα με χωρητικούς αισθητήρες. Ενδέχεται να προκαλέσουν δυσλειτουργίες.
- Οι περιπτώσεις όπου η απόδοση του συστήματος ενδέχεται να μειωθεί περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τα εξής:
 - Υπερβολική φθορά στα τακάκια των φρένων ή δυσλειτουργία του συστήματος πέδησης.
 - Ακατάλληλη πίεση ελαστικών ή υπερβολική φθορά ελαστικών.
 - Τοποθέτηση ακατάλληλων ελαστικών.
 - Τοποθέτηση αλυσίδων χιονιού.
 - Χρήση μικρής ρεζέρβας ανάγκης ή kit επισκευής ελαστικών.
 - Βαριά φορτία.

Περιβάλλον χρήσης

- Τα ραντάρ ενδέχεται να παρουσιάσουν παροδική βλάβη λόγω περιορισμών ανίχνευσης, εάν το όχημα κινείται σε κυκλικές ράμπες ή σήραγγες ή υπό άλλες ειδικές συνθήκες για παρατεταμένο χρονικό διάστημα. Η λειτουργία θα αποκατασταθεί αφού το όχημα απομακρυνθεί από τέτοιες συνθήκες.
- Η είσοδος ή η έξοδος από στροφή ενδέχεται να καθυστερήσει ή να διαταράξει την επιλογή στόχου, προκαλώντας καθυστερημένη πέδηση του οχήματος ή αδυναμία επιβράδυνσης όπως αναμένεται.

- Σε δρόμους με απότομες στροφές (για παράδειγμα, ελικοειδείς δρόμους) ή δρόμους με πολλές στροφές, το προπορευόμενο όχημα ενδέχεται να βρεθεί εκτός εμβέλειας ανίχνευσης του αισθητήρα για δευτερόλεπτα, οπότε το ACC ενδέχεται να επιταχύνει.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην είναι σε θέση να αναγνωρίσει σωστά ακίνητα ή αργά κινούμενα αντικείμενα, όπως οχήματα, το τέλος ουράς κυκλοφορίας, σταθμούς διοδίων, ποδήλατα, μοτοσικλέτες ή πεζούς. Αυτό συνεπάγεται κίνδυνο σύγκρουσης και απαιτεί συνεχή προσοχή στον περιβάλλοντα χώρο.
- Το σύστημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί στις λειτουργίες οδήγησης ρυμούλκησης, χιονιού, λάσπης, άμμου, ανώμαλου εδάφους και σε άλλες ειδικές λειτουργίες οδήγησης*.
- Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η διατομή ανάκλασης ραντάρ του στόχου (π.χ. ποδήλατο, τρίκυκλο, άμαξα, πεζός, μοτοποδήλατο ή μοτοσικλέτα) είναι πολύ μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην είναι σε θέση να προσδιορίσει την απόσταση από τον στόχο που βρίσκεται μπροστά, με αποτέλεσμα να αντιδράσει καθυστερημένα ή να μην αντιδράσει καθόλου στον στόχο.
- Το όχημα κινείται υπό ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη και αιθαλομίχλη, ή σε παγωμένη και ολισθηρή στροφή.
- Η ορατότητα είναι περιορισμένη λόγω πυκνού καπνού, εκτινασόμενου νερού, σκόνης ή καυσαερίων από παρακείμενα οχήματα.
- Οι διαγραμμίσεις των λωρίδων είναι υπερβολικά φθαρμένες, εμποδίζονται ή καλύπτονται, έχουν σβηστεί, επικαλύπτουν παλιές, έχουν τροποποιηθεί λόγω έργων οδοποιίας ή αλλάζουν γρήγορα.
- Το όχημα βρίσκεται σε συνθήκες έντονου φωτισμού (για παράδειγμα, προβολείς επερχόμενων οχημάτων ή άμεσο ηλιακό φως) ή χαμηλού φωτισμού (για παράδειγμα, αυγή, σούρουπο και νύχτα).
- Το όχημα εκτίθεται σε ακραία αντίθεση φωτισμού, για παράδειγμα, στην είσοδο ή την έξοδο σήραγγας.
- Το περιβάλλον είναι εξαιρετικά θερμό ή ψυχρό.
- Οι πινακίδες ορίου βάρους ή πλάτους που δεν έχουν τυπικό μέγεθος σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς ενδέχεται να εκληφθούν λανθασμένα ως πινακίδες ορίου ταχύτητας.
- Εάν μια πινακίδα ορίου ταχύτητας είναι ασαφής, παραμορφωμένη, κεκλιμένη, ανακλαστική, μερικώς παρεμποδισμένη ή καλυμμένη, η κάμερα ενδέχεται να μην μπορεί να αναγνωρίσει την πινακίδα πλήρως ή με σαφήνεια.
- Το όχημα βρίσκεται σε περίπλοκες οδικές συνθήκες, όπως απότομες κλίσεις, απότομες στροφές, συνεχείς στροφές, στενοί δρόμοι με στροφές, στενές λωρίδες, διαδρομές εκτός δρόμου, ανώμαλοι δρόμοι, δρόμοι με αυλακώσεις ή λακκούβες (π.χ. φρεάτια), δρόμοι με απότομη πτώση ή γκρεμό στη μία πλευρά, υπερυψωμένα ερείσματα, υπερβολικά φαρδιές λωρίδες, ζώνες έργων (π.χ. περιοχές με κώνους κυκλοφορίας) ή περιοχές που περιλαμβάνουν ράμπες εισόδου, ράμπες εξόδου, διασταυρώσεις ή διόδια.
- Το όχημα βρίσκεται σε κακές οδικές συνθήκες, όπως ολισθηρές ή μαλακές επιφάνειες (όπως συσσώρευση νερού, πάγος, συσσώρευση χιονιού, λασπωμένοι δρόμοι, δρόμοι με χαλίκι ή αμμώδεις δρόμοι), θολές διαγραμμίσεις λωρίδων ή κατεστραμμένες οδικές πινακίδες.

Οχήματα τριγύρω και άλλοι χρήστες του δρόμου

- Πεζοί που καλύπτονται από άλλα αντικείμενα.
- Τα περιγράμματα των πεζών δεν διακρίνονται από το περιβάλλον.

- Μη μηχανοκίνητα οχήματα σε κοντινή απόσταση (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, δίκυκλων, τρίκυκλων, ποδηλάτων, μοτοσικλετών, χειραμαζών, παιδικών καροτσιών και καροτσιών σουπτερ μάρκετ), ζώα και πεζοί (ιδίως παιδιά).
- Οχήματα που έχουν ανατραπεί, οχήματα με εξαιρετικά ασυνήθιστα μεγέθη και οχήματα με ακανόνιστα σχήματα, όπως φορτηγά πλατφόρμες, οχήματα έργου, οχήματα συντήρησης δρόμων και οχήματα που μεταφέρουν σωλήνες οπλισμένου σκυροδέματος ή άλλο εξωτερικό φορτίο.
- Ακανόνιστου σχήματος περίεργα εμπόδια σε κοντινή απόσταση, όπως διαφανή σκαμπό, καρέκλες, τραπέζια, εμπόδια νερού και κώνοι κυκλοφορίας, τα οποία είναι δύσκολο να αναγνωριστούν από το σύστημα.
- Οχήματα με μεγάλες επιφάνειες μονότονων χρωμάτων φόντου.
- Πολύπλοκες κυκλοφοριακές συνθήκες, συμπεριλαμβανομένων οχημάτων, πεζών, ποδηλατών, ζώων ή άλλων εμποδίων που εμφανίζονται ξαφνικά και πλησιάζουν γρήγορα, καθώς και τοποθεσίες όπως ράμπες εισόδου, ράμπες εξόδου, διασταυρώσεις ή σταθμοί διοδίων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν οι αισθητήρες έχουν μετατοπιστεί ή υποστεί ζημιά μετά από γδαρσίματα ή συγκρούσεις (συμπεριλαμβανομένων των ελαφρών προσκρούσεων), μην χρησιμοποιείτε τις λειτουργίες υποβοήθησης οδηγού. Αντ' αυτού, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της BYD για έλεγχο και σέρβις.
- Για λόγους ασφαλείας, μην χρησιμοποιείτε τις λειτουργίες υποβοήθησης οδηγού σε κακές καιρικές συνθήκες ή σε συνθήκες ελλιπούς φωτισμού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για λόγους ασφαλείας, μην δοκιμάζετε σκόπιμα τις λειτουργίες υποβοήθησης οδηγού, για παράδειγμα, περιμένοντας την αντίδραση του συστήματος σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης χωρίς χειροκίνητη παρέμβαση.
- Διαβάστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες για να αποφύγετε την απενεργοποίηση λειτουργιών ή τον κίνδυνο που προκαλείται από λανθασμένους χειρισμούς. Για παράδειγμα, το αίτημα επιτάχυνσης υπερισχύει του φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης εάν πατηθεί το πεντάλ γκαζιού ενώ το AEB είναι ενεργοποιημένο.
- Λόγω των περιορισμών του, το σύστημα υποβοήθησης οδηγού ενδέχεται να δώσει ακατάλληλες προειδοποιήσεις ή να παρέμβει κατά την παρακολούθηση του περιβάλλοντος χώρου. Ενδέχεται επίσης να προκαλέσει ψευδείς συναγερμούς ως αποτέλεσμα παρερμηνείας της λειτουργίας. Παραμείνετε σε εγρήγορση.
- Επειδή το σύστημα δεν μπορεί να ανιχνεύσει και να αντιδράσει με ακρίβεια σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης στον περιβάλλοντα χώρο, πρέπει να είστε πάντα έτοιμοι να παρέμβετε ή να αναλάβετε τον έλεγχο του οχήματος (με επιβράδυνση, φρενάρισμα, χειρισμό του τιμονιού κ.λπ.) όποτε είναι απαραίτητο. Η μη τήρηση των παραπάνω προφυλάξεων θα μπορούσε να οδηγήσει σε ατύχημα ή σωματικές βλάβες.

Υποβοήθηση οδηγού

Προσαρμοζόμενος Ρυθμιστής Ταχύτητας (ACC)

- Ο Προσαρμοζόμενος Ρυθμιστής Ταχύτητας (ACC), μια επέκταση του παραδοσιακού συστήματος ελέγχου ταχύτητας, χρησιμοποιεί αισθητήρες σε ένα μπροστινό ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων ή μια μπροστινή κάμερα για να ανιχνεύσει τη σχετική απόσταση και ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος, ώστε να διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα ταξιδιού ή τη χρονική απόσταση παρακολούθησης. Το όχημα κινείται με την επιθυμητή ταχύτητα ταξιδιού όταν ο δρόμος μπροστά είναι ελεύθερος, και προσαρμόζει την ταχύτητα σύμφωνα με την καθορισμένη χρονική απόσταση παρακολούθησης μόλις ανιχνευτεί προπορευόμενο όχημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ACC είναι ενεργοποιημένο από προεπιλογή και δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί χειροκίνητα. Ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει το ACC χρησιμοποιώντας τα κουμπιά στο τιμόνι. Ανατρέξτε στην ενότητα «Μέθοδοι ενεργοποίησης ACC» για λεπτομέρειες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ACC χρησιμεύει μόνο για υποβοήθηση στον έλεγχο ταχύτητας ταξιδιού και ο ενεργός χειρισμός του τιμονιού από εσάς παραμένει απαραίτητος για τη διασφάλιση της σωστής κατεύθυνσης πορείας του οχήματος.

Κατάσταση ACC

- ACC ενεργοποιημένο Εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση του ACC, ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει το ACC χρησιμοποιώντας τα κουμπιά στο τιμόνι. Εάν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις και ο οδηγός προσπαθήσει να ενεργοποιήσει το ACC, ο πίνακας οργάνων θα εμφανίσει το μήνυμα «Η λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη».
- ACC ενεργοποιημένο: το σύστημα είναι σε λειτουργία, επιτρέποντας στο όχημα να κινείται με την επιθυμητή ταχύτητα ή να προσαρμόζει αυτόματα την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Το πάτημα του πεντάλ γκαζιού παρακάμπτει προσωρινά τον έλεγχο του ACC, ο οποίος θα επανέλθει μόλις αφηθεί το πεντάλ.
- Βλάβη ACC Το ACC δεν είναι διαθέσιμο. Εάν ο οδηγός επιχειρήσει ενεργοποίηση, ο πίνακας οργάνων θα εμφανίσει ένα μήνυμα «Λειτουργία μη διαθέσιμη».

Κατάσταση λειτουργίας	Ενδεικτική λυχνία	Κατάσταση εμφάνισης	Σημασία
ACC ενεργοποιημένο		Ενδεικτική λυχνία ενεργοποιημένη	Το ACC έχει ενεργοποιηθεί αλλά δεν έχει τεθεί σε λειτουργία ακόμη στον τρέχοντα κύκλο ισχύος.
ACC ενεργοποιημένο		Ενδεικτική λυχνία ενεργοποιημένη	Το ACC έχει ενεργοποιηθεί, μπορεί να τεθεί σε λειτουργία και είχε ήδη τεθεί σε λειτουργία στον τρέχοντα κύκλο ισχύος. Η τελευταία ρυθμισμένη ταχύτητα ταξιδιού εμφανίζεται στο εικονίδιο της ενδεικτικής λυχνίας.

Κατάσταση λειτουργίας	Ενδεικτική λυχνία	Κατάσταση εμφάνισης	Σημασία
ACC ενεργοποιημένο		Ενδεικτική λυχνία ενεργοποιημένη	Το ACC είναι ενεργό. Η ρυθμισμένη ταχύτητα ταξιδιού εμφανίζεται στο εικονίδιο της ενδεικτικής λυχνίας.
Βλάβη ACC		Ενδεικτική λυχνία ενεργοποιημένη	Το ACC δεν είναι διαθέσιμο λόγω βλάβης.

Συνθήκες ενεργοποίησης

- Το EPB δεν είναι ενεργοποιημένο.
- Το όχημα βρίσκεται στη θέση οδήγησης (D).
- Το όχημα δεν ολισθαίνει προς τα πίσω.
- Ο χώρος αποσκευών, το καπό και όλες οι πόρτες είναι κλειστά.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.
- Το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC) είναι ενεργοποιημένο.
- Η ταχύτητα του οχήματος δεν υπερβαίνει τα 150 km/h.
- Εάν το όχημα είναι σταματημένο (μηδενική ταχύτητα), το πάτημα του πεντάλ φρένου ή η ενεργοποίηση του EPB ενεργοποιεί το ACC.
- Εάν το όχημα κινείται (ταχύτητα μεγαλύτερη από 0), το ACC μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν δεν πατιέται το πεντάλ φρένου.
- Δεν υπάρχει ένδειξη βλάβης επικοινωνίας δικτύου οχήματος στον πίνακα οργάνων.
- Η λειτουργία AEB δεν είναι ενεργοποιημένη.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ACC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί με το ESC απενεργοποιημένο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ACC είναι κατάλληλο για αυτοκινητόδρομους και δρόμους σε καλή κατάσταση, και όχι για περίπλοκους αστικούς ή ελικοειδείς δρόμους.

Μέθοδοι ενεργοποίησης

- Εντός ενός κύκλου ανάφλεξης, η πρώτη ενεργοποίηση του ACC μπορεί να γίνει μόνο με τη χρήση του κουμπιού ① ή ③, και το ACC μπορεί στη συνέχεια να ενεργοποιηθεί επίσης πιέζοντας προς τα πάνω το κουμπί ②.



- Πατήστε το Κουμπί ① ή ③ για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, το σύστημα ρυθμίζεται για κίνηση με την τρέχουσα ταχύτητα. Εάν είναι κάτω από 30 χλμ./ώρα, η επιθυμητή ταχύτητα ταξιδιού ρυθμίζεται στα 30 χλμ./ώρα. Εάν ενεργοποιηθεί πιέζοντας προς τα πάνω το κουμπί ②, η επιθυμητή ταχύτητα ταξιδιού ρυθμίζεται στην ταχύτητα πριν από την τελευταία απενεργοποίηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα δεν μπορεί να προσαρμόσει αυτόματα την ταχύτητα στις συνθήκες του δρόμου και της οδήγησης. Πρέπει να ρυθμίζετε την επιθυμητή ταχύτητα σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς κυκλοφορίας και να ανταποκρίνεστε εγκαίρως στις αλλαγές για τη διασφάλιση της ασφάλειας οδήγησης.

Ρύθμιση της επιθυμητής ταχύτητας ταξιδιού

- Μπορείτε να προσαρμόσετε τη ρύθμιση προσαρμογής ταχύτητας στην οθόνη αφής infotainment πατώντας  → **ADAS** → **Υποβοήθηση οδηγού**, και επιλέγοντας μεταξύ «Σύντομο πάτημα ± 5 / Παρατεταμένο πάτημα ± 1 » ή «Σύντομο πάτημα ± 1 / Παρατεταμένο πάτημα ± 5 ».
- Όταν η λειτουργία προσαρμογής ταχύτητας έχει οριστεί σε σύντομο πάτημα ± 5 / παρατεταμένο πάτημα ± 1 .
- Όταν το ACC είναι ενεργοποιημένο, μπορείτε να ρυθμίσετε την επιθυμητή ταχύτητα μεταξύ 30-150 χλμ./ώρα μετακινώντας τον μοχλό ② προς τα πάνω ή προς τα κάτω. Η σύντομη πίεση του κουμπιού ② προς τα πάνω/κάτω αυξάνει/μειώνει την επιθυμητή ταχύτητα ταξιδιού κατά 5 χλμ./ώρα κάθε φορά, ενώ η παρατεταμένη πίεση προς τα πάνω/κάτω αυξάνει/μειώνει την ταχύτητα κατά 1 χλμ./ώρα διαδοχικά.
- Όταν η λειτουργία προσαρμογής ταχύτητας έχει οριστεί σε σύντομο πάτημα ± 1 / παρατεταμένο πάτημα ± 5 .

- Όταν το ACC είναι ενεργοποιημένο, μπορείτε να ρυθμίσετε την επιθυμητή ταχύτητα μεταξύ 30-150 χλμ./ώρα μετακινώντας τον μοχλό ② προς τα πάνω ή προς τα κάτω. Πιέζοντας στιγμιαία το κουμπί ② προς τα πάνω/κάτω αυξάνεται/μειώνεται η επιθυμητή ταχύτητα ταξιδιού κατά 1 χλμ./ώρα κάθε φορά, ενώ κρατώντας το πατημένο προς τα πάνω/κάτω αυξάνεται/μειώνεται η ταχύτητα κατά 5 χλμ./ώρα διαδοχικά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ACC ενδέχεται να μην μειώσει αμέσως την ταχύτητα στην επιθυμητή τιμή. Μην βασίζεστε ποτέ υπερβολικά στο σύστημα.
- Πρέπει να είστε πάντα σε εγρήγορση για όλους τους πιθανούς κινδύνους γύρω σας και να επεμβαίνετε ή να ελέγχετε το όχημα όποτε είναι απαραίτητο, για παράδειγμα, επιβραδύνοντας, φρενάροντας ή αλλάζοντας πορεία, ανάλογα με την περίπτωση. Η μη τήρηση αυτής της προφύλαξης θα μπορούσε να επηρεάσει την ασφάλεια οδήγησης, προκαλώντας ατύχημα ή ακόμη και υλικές ζημιές ή σωματικούς τραυματισμούς.

Ρύθμιση της χρονικής απόστασης παρακολούθησης

- Τα κουμπιά ④ και ⑤ αυξάνουν και μειώνουν τη χρονική απόσταση παρακολούθησης. Σε όλα τα επίπεδα, όσο πιο γρήγορα κινείται το όχημα, τόσο μεγαλύτερη είναι η απόσταση.
- Το ACC αυξάνει ή μειώνει τη χρονική απόσταση παρακολούθησης από το επίπεδο 1 έως το 4 διαδοχικά, και η προεπιλεγμένη ρύθμιση είναι το επίπεδο 3.

Ρυθμιστής ταχύτητας

- Όταν δεν ανιχνεύεται προπορευόμενο όχημα που να εμποδίζει την πορεία του οχήματός σας, το ACC συμβάλλει στη διατήρηση της καθορισμένης ταχύτητας.

Παρακολούθηση

- Όταν ανιχνευθεί προπορευόμενο όχημα που εμποδίζει την πορεία του οχήματός σας, το ACC συμβάλλει στη διατήρηση μιας απόστασης ασφαλείας από το προπορευόμενο και επιτρέπει στο όχημα να επιταχύνει, να επιβραδύνει, να φρενάρει και να ξεκινήσει ανάλογα.
- Στον Πίνακα Οργάνων, το προπορευόμενο όχημα που ακολουθείται επισημαίνεται με μπλε χρώμα. Η απόσταση παρακολούθησης είναι σταθερή αλλά μεταβάλλεται ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος και το επιλεγμένο επίπεδο απόστασης παρακολούθησης (Βλ. «Ρύθμιση της χρονικής απόστασης παρακολούθησης»).
- Όταν είναι ενεργό, το ACC βοηθά στην προσαρμογή της ταχύτητας και του στόχου ακολούθησης όταν ο στόχος εξέρχεται ή άλλο όχημα παρεμβάλλεται, και μεταβαίνει σε συμβατικό ρυθμιστή ταχύτητας (χωρίς έλεγχο απόστασης) εάν δεν εμφανιστεί νέος στόχος ακολούθησης.

Ακολούθηση για στάση/εκκίνηση

- Σε κανονικές συνθήκες οδήγησης, το ACC επιτρέπει στο όχημά σας να ακολουθεί το προπορευόμενο όχημα για εκκίνηση ή στάση:
- Το ACC επιταχύνει αυτόματα το όχημα από στάση, εάν το προπορευόμενο όχημα ξεκινήσει εντός σύντομου χρονικού διαστήματος.
- Εάν το όχημά σας έχει σταματήσει για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, συνεχίστε την κίνηση πατώντας το πεντάλ γκαζιού ή πιέζοντας προς τα πάνω το κουμπί ταξιδιού ② του ACC, όπως υποδεικνύεται.

- Το ACC θα ακυρωθεί και το EPB θα ενεργοποιηθεί αφού το σύστημα ACC διατηρήσει το όχημά σας σε στάση για μεγάλο χρονικό διάστημα. Σε αυτήν την περίπτωση, θα πρέπει να απενεργοποιήσετε το EPB και να πατήσετε το πεντάλ φρένου για να ενεργοποιήσετε ξανά το ACC.

Επιτάχυνση ACC

- Ο ρυθμός επιτάχυνσης του ACC συνδέεται με την επιλεγμένη λειτουργία οδήγησης.
- Στη λειτουργία Σπορ, το όχημα παρέχει ταχύτερη επιτάχυνση.
- Στην Κανονική λειτουργία, το όχημα παρέχει μέτρια επιτάχυνση.
- Στην Οικονομική λειτουργία, το όχημα παρέχει ομαλή επιτάχυνση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να είστε ασφαλής και υπεύθυνος οδηγός. Ρυθμίστε την επιθυμητή ταχύτητα και την απόσταση παρακολούθησης σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας και τις συνθήκες, και προσαρμόστε τις έγκαιρα στις αλλαγές.
- Το ACC δεν μπορεί να διαχειριστεί την κίνηση στο αντίθετο ρεύμα.
- Το ACC ενδέχεται να μην αναγνωρίσει σωστά τον στόχο εάν το προπορευόμενο όχημα ή ο πεζός βρίσκεται πολύ κοντά.
- Στις στροφές, το όχημα ενδέχεται να ακολουθήσει λάθος στόχο, οδηγώντας σε ακούσια ταχύτητα μετατόπισης ή κατεύθυνση. Πρέπει να παραμένετε συγκεντρωμένοι και να αναλαμβάνετε τον έλεγχο του οχήματος έγκαιρα και σωστά, οπότε παρατηρείτε τέτοιες καταστάσεις.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για την αποφυγή συγκρούσεων, μην βασίζεστε ποτέ υπερβολικά στη ρύθμιση ταχύτητας και απόστασης του ACC για τη διατήρηση σωστής και ασφαλούς απόστασης από το προπορευόμενο όχημα. Είστε υπεύθυνοι για τον καθορισμό και τη διατήρηση της ασφαλούς απόστασης από το προπορευόμενο όχημα.
- Πρέπει να είστε πάντα σε εγρήγορση για όλους τους πιθανούς κινδύνους γύρω σας και να επεμβαίνετε ή να ελέγχετε το όχημα όποτε είναι απαραίτητο, για παράδειγμα, επιβραδύνοντας, φρενάροντας ή αλλάζοντας πορεία, ανάλογα με την περίπτωση. Η μη τήρηση αυτής της προφύλαξης θα μπορούσε να επηρεάσει την ασφάλεια οδήγησης, προκαλώντας ατύχημα ή ακόμη και υλικές ζημιές ή σωματικούς τραυματισμούς.

Ενεργός έλεγχος ταχύτητας με το ACC ενεργό

- Η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη από προεπιλογή και μπορεί να ενεργοποιηθεί στην οθόνη αφής του infotainment →  → **ADAS** → **Υποβοήθηση οδηγού** → **Ρύθμιση ταχύτητας με το γκάζι**.
- Μπορείτε να επιταχύνετε χειροκίνητα πατώντας το πεντάλ γκαζιού, ενέργεια που παρακάμπτει την πέδηση του ACC.
- Το πάτημα του πεντάλ γκαζιού αυξάνει γρήγορα την τρέχουσα ταχύτητα και η απελευθέρωση του πεντάλ αυξάνει την ταχύτητα στόχο του cruise.
- Εάν πατηθεί το πεντάλ γκαζιού μέχρι η ταχύτητα του οχήματος σε πραγματικό χρόνο να υπερβεί την ταχύτητα στόχο του cruise, θα γίνει επαναφορά της ταχύτητας στόχου του cruise στην ταχύτητα πραγματικού χρόνου όταν απελευθερωθεί το πεντάλ.

- Εάν η ταχύτητα στόχος του cruise είναι πάνω από 80 km/h, δεν θα ενημερωθεί όταν απελευθερωθεί το πεντάλ γκαζιού μετά την επιτάχυνση.
- Εάν η ταχύτητα στόχος του cruise είναι κάτω από 80 km/h και η ταχύτητα πραγματικού χρόνου είναι πάνω από 80 km/h μετά την επιτάχυνση, η ταχύτητα cruise ορίζεται στα 80 km/h όταν απελευθερωθεί το πεντάλ γκαζιού.
- Εάν η ταχύτητα στόχος του cruise είναι κάτω από 80 km/h και η ταχύτητα πραγματικού χρόνου είναι κάτω από 80 km/h μετά την επιτάχυνση, θα ενημερωθεί στην ταχύτητα πραγματικού χρόνου όταν απελευθερωθεί το πεντάλ γκαζιού.
- Εάν το πεντάλ γκαζιού πατηθεί και ο μοχλός ② πιεστεί προς τα κάτω ταυτόχρονα, η τρέχουσα ταχύτητα θα οριστεί ως η νέα ταχύτητα στόχος του cruise.

Έξοδος από το ACC

- Όταν το όχημα κινείται, το ACC μπορεί να απενεργοποιηθεί πατώντας το κουμπί ① ή πατώντας το πεντάλ φρένου. Όταν το όχημα είναι σταματημένο, το ACC μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο πατώντας το κουμπί ①.

Αποτροπή προσπέρασης από δεξιά

- Αυτή η λειτουργία ενεργοποιείται μόνο όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα άνω των 90 km/h με το ACC/ICC ενεργό.
- Είναι απενεργοποιημένη από προεπιλογή. Για να την ενεργοποιήσετε, μεταβείτε στην οθόνη αφής του infotainment →  → **ADAS** → **Υποβοήθηση οδηγού** → **Αποτροπή προσπέρασης από δεξιά**.
- Αφού ενεργοποιηθεί, αυτή η λειτουργία επιβραδύνει το όχημα για να αποτρέψει την προσπέραση, εάν βρίσκεται σε λωρίδα χαμηλής ταχύτητας αλλά κινείται γρηγορότερα από το όχημα στη διπλανή λωρίδα ταχείας κυκλοφορίας.

Ρύθμιση ταχύτητας σε στροφή

- Η λειτουργία ρύθμισης ταχύτητας σε στροφή ενεργοποιείται μόνο με το ACC/ICC ενεργό.
- Είναι απενεργοποιημένη από προεπιλογή. Για να την ενεργοποιήσετε, μεταβείτε στην οθόνη αφής του infotainment →  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας** → **Ρύθμιση ταχύτητας σε στροφή**.
- Με αυτή τη λειτουργία ενεργοποιημένη και το ACC ενεργό, το όχημα επιβραδύνει ανάλογα με την καμπυλότητα πριν την είσοδο σε στροφή, για ασφάλεια και άνεση κατά την οδήγηση.

Περιορισμοί συστήματος

- Εξωτερικοί αισθητήρες ACC
 - Το ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος και η κάμερα είναι εγκατεστημένα στο μπροστινό μέρος του οχήματος. Η κάλυψη του οπτικού τους πεδίου θα μπορούσε να επηρεάσει την προβλεπόμενη λειτουργία. Συγκεκριμένα, εάν ο αισθητήρας καλυφθεί εντελώς από χιόνι, το ACC απενεργοποιείται και παρέχει σχετική ενημέρωση στον Πίνακα Οργάνων. Η λειτουργία του συστήματος θα αποκατασταθεί αφού αφαιρεθεί το εμπόδιο και το όχημα επανεκκινήσει ή κινηθεί σε κανονικούς δρόμους για λίγο.
 - Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η διατομή ανάκλασης ραντάρ του στόχου (π.χ. ποδήλατο, τρίκυκλο, άμαξα, πεζός, μοτοποδήλατο ή μοτοσικλέτα) είναι πολύ μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην είναι σε θέση να προσδιορίσει την απόσταση από τον στόχο που βρίσκεται μπροστά, με αποτέλεσμα να αντιδράσει καθυστερημένα ή να μην αντιδράσει καθόλου στον στόχο.
- Το μπροστινό ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος ενδέχεται να παρουσιάσει προσωρινή δυσλειτουργία λόγω περιορισμών ανίχνευσης, εάν το όχημα κινείται σε κυκλικές ράμπες ή σήραγγες ή υπό άλλες ειδικές συνθήκες για παρατεταμένο χρονικό διάστημα. Η λειτουργία θα αποκατασταθεί αφού το όχημα απομακρυνθεί από τέτοιες συνθήκες.
- Το ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος ενδέχεται να δυσλειτουργήσει ή να αναγνωρίσει εσφαλμένα στόχους λόγω παρεμβολών από άλλα ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος.
- Μεταλλικά αντικείμενα, όπως ράγες ή μεταλλικές πλάκες που χρησιμοποιούνται σε οδικά έργα, ενδέχεται να προκαλέσουν παρεμβολές στα μπροστινά ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος, προκαλώντας δυσλειτουργία.
- Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει από θορύβους ή ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Η απόδοση των μπροστινών αισθητήρων ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος και των καμερών ενδέχεται να επηρεαστεί από κραδασμούς ή σύγκρουση. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Η προσέγγιση ή η έξοδος από στροφή ενδέχεται να καθυστερήσει ή να διαταράξει την επιλογή στόχου, με αποτέλεσμα το όχημα με ACC να φρενάρει καθυστερημένα ή να μην επιβραδύνει όπως αναμένεται.
- Σε δρόμους με απότομες στροφές, όπως ελικοειδείς δρόμους, το προπορευόμενο όχημα ενδέχεται να βρεθεί εκτός εμβέλειας του αισθητήρα ACC για δευτερόλεπτα, οπότε το ACC ενδέχεται να επιταχύνει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ACC δεν μπορεί να διαχειριστεί απότομες, διαδοχικές και άλλες πολύπλοκες στροφές, επομένως πρέπει να παρακολουθείτε τις συνθήκες του δρόμου μπροστά σας και να επιβραδύνετε ή να φρενάρετε εγκαίρως, εάν είναι απαραίτητο.
- Η ροή της κυκλοφορίας και το περιβάλλον πρέπει να λαμβάνονται υπόψη για τη ρύθμιση και την προσαρμογή της απόστασης από το προπορευόμενο όχημα. Ακόμα και με σωστά ρυθμισμένο το ACC, παραμένει απαραίτητο να διασφαλίσετε ότι το όχημα μπορεί να ακινητοποιηθεί πλήρως ανά πάσα στιγμή.
- Το σύστημα ACC ενδέχεται να μην είναι σε θέση να αναγνωρίσει σωστά ακίνητα ή αργά κινούμενα αντικείμενα, όπως οχήματα, το τέλος ουράς κυκλοφορίας, σταθμούς διοδίων, ποδηλάτα, μοτοσικλέτες ή πεζούς. Αυτό συνεπάγεται κίνδυνο σύγκρουσης και απαιτεί συνεχή προσοχή στον περιβάλλοντα χώρο.
- Το σύστημα ACC έχει δυνατότητα περιορισμένης πέδησης και όχι πέδησης έκτακτης ανάγκης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ACC δεν είναι σύστημα προειδοποίησης ή αποφυγής σύγκρουσης και συνεπώς δεν μπορεί να αντικαταστήσει την προειδοποίηση πρόληψης σύγκρουσης, την πέδηση πρόληψης σύγκρουσης ή άλλες λειτουργίες ενεργητικής υποβοήθησης ασφαλείας, τις οποίες συνιστούμε ανεπιφύλακτα να διατηρείτε ενεργοποιημένες.
- Το ACC δεν μπορεί να αντιδράσει σε στύλους, κολωνάκια και άλλα εμπόδια, επομένως πρέπει να παρακολουθείτε τις συνθήκες του δρόμου μπροστά και να επιβραδύνετε ή να φρενάρετε εγκαίρως, εάν είναι απαραίτητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην βασίζεστε ποτέ υπερβολικά στο ACC για πλήρη επιβράδυνση και αποφυγή σύγκρουσης. Πρέπει να παρακολουθείτε τις συνθήκες του δρόμου μπροστά και να φρενάρετε εγκαίρως, εάν είναι απαραίτητο.
- Το όχημα ενδέχεται να μην είναι σε θέση να πραγματοποιήσει ελιγμό αποφυγής στόχων που βρίσκονται μπροστά και ενέχουν κίνδυνο σύγκρουσης, ιδιαίτερα όταν ο στόχος είναι ακίνητος ή η ταχύτητα του οχήματος είναι υπερβολική.
- Πρέπει να είστε πάντα σε εγρήγορση για όλους τους πιθανούς κινδύνους γύρω σας και να επεμβαίνετε ή να ελέγχετε το όχημα όποτε είναι απαραίτητο, για παράδειγμα, επιβραδύνοντας, φρενάροντας ή αλλάζοντας πορεία, ανάλογα με την περίπτωση. Η μη τήρηση αυτής της προφύλαξης θα μπορούσε να επηρεάσει την ασφάλεια οδήγησης, προκαλώντας ατύχημα ή ακόμη και υλικές ζημιές ή σωματικούς τραυματισμούς.
- Το ACC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί στις λειτουργίες οδήγησης Ρυμούλκησης, Χιονιού, Λάσπης, Άμμου, Παντός εδάφους και σε άλλες ειδικές λειτουργίες οδήγησης*.
- Οι καταστάσεις στις οποίες το ACC και οι σχετικές λειτουργίες ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά ή να απενεργοποιηθούν περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, τις εξής:
 - Προβλήματα οχήματος (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, λανθασμένων χειρισμών):
 - Η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 155 km/h.
 - Οποιαδήποτε πόρτα, το καπό ή η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτά ή παρυσιάζουν βλάβη.
 - Η πίεση των ελαστικών είναι μη φυσιολογική.

- Οι αερόσακοι παρουσιάζουν ανωμαλία.
- Το όχημα βρίσκεται σε μία από τις ακόλουθες καταστάσεις: δεν βρίσκεται στη σχέση οδήγησης (D), φρενάρει, είναι ενεργοποιημένο το σύστημα ελέγχου κατάβασης/σύστημα συγκράτησης σε ανηφόρα/σύστημα ελέγχου πρόσφυσης, συγκρούεται με ή δέχεται χτύπημα από άλλο όχημα, η ανάφλεξη είναι απενεργοποιημένη.
- Το πλαίσιο, το σύστημα πέδησης, το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ή το ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας του οχήματος δυσλειτουργούν ή χρειάζονται συντήρηση.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη.
- Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού δυσλειτουργεί ή χρειάζεται συντήρηση.
- Περιβαλλοντικοί παράγοντες (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των καιρικών συνθηκών, της ορατότητας και των συνθηκών του δρόμου):
 - Συνθήκες χαμηλής ορατότητας όπως νύχτα, βροχερές, χιονισμένες ή ομιχλώδεις ημέρες, περιβάλλοντα με σκόνη, έλλειψη φωτισμού, συνθήκες χαμηλού φωτισμού, κόντρα φως και θάμβωση.
 - Ανοίγματα δρόμου, διασταυρώσεις, στενοί δρόμοι και απότομες κλίσεις.
 - Ορεινοί δρόμοι και επαρχιακοί δρόμοι.
 - Πλημμυρισμένα, παγωμένα και χιονισμένα τμήματα.
 - Απότομες στροφές, φιδογυριστές στροφές, δρόμοι με φουρκέτες και άλλες στροφές μεγάλης καμπυλότητας.
 - Μη ασφαλοστρωμένοι δρόμοι, όπως λασπωμένοι δρόμοι, δρόμοι με χαλίκι και διαδρομές εκτός δρόμου.
- Παρουσία κρασπέδων και άλλων χαμηλών, στατικών ή κοντινών εμποδίων.
- Οχήματα τριγύρω και άλλοι χρήστες του δρόμου (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των εξής):
 - Διασταυρώσεις με κυκλοφοριακή συμφόρηση.
 - Πεζοί και οχήματα που ελίσσονται μέσα στη διασταύρωση.
 - Ξαφνική εμφάνιση πεζών, ποδηλατών και ζώων που βρίσκονταν προηγουμένως στο τυφλό σημείο.
 - Απότομο φρενάρισμα του προπορευόμενου οχήματος.
 - Παρακείμενο μεγάλο όχημα που εισέρχεται στη λωρίδα του οχήματος.
 - Πεζοί ή άλλα οχήματα που μπαίνουν σφήνα, διασχίζουν παράνομα τον δρόμο ή παρεμποδίζουν την κυκλοφορία, εισέρχονται από οξεία γωνία ή κινούνται στο αντίθετο ρεύμα.
 - Ακίνητοποιημένα οχήματα, αναποδογυρισμένα οχήματα και οχήματα με ακανόνιστα σχήματα, όπως φορτηγά με επίπεδη καρότσα, οχήματα έργων, οχήματα συντήρησης δρόμων και οχήματα που μεταφέρουν σωλήνες από οπλισμένο σκυρόδεμα ή άλλο εξωτερικό φορτίο.
 - Προπορευόμενο όχημα ή παρακείμενο προπορευόμενο όχημα με ανοιχτή πόρτα ή αντικείμενα που πέφτουν από αυτό.
- Άλλα ζητήματα
 - Περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, άλλες καταστάσεις που αναφέρονται στους γενικούς περιορισμούς του συστήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ACC είναι μόνο μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού και οι προφυλάξεις που αναφέρονται εδώ περιλαμβάνουν μόνο συνήθεις καταστάσεις που επηρεάζουν τη λειτουργικότητά του.
Οι παράγοντες που σχετίζονται με την απόδοση του συστήματος είναι περισσότεροι από αυτούς. Είστε πλήρως υπεύθυνοι για την ασφάλεια της οδήγησής σας και πρέπει να έχετε πάντα επίγνωση του περιβάλλοντος χώρου.
- Χρησιμοποιήστε το ACC ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ACC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί με το ESC απενεργοποιημένο.
- Το ACC είναι κατάλληλο για αυτοκινητόδρομους και δρόμους σε καλή κατάσταση, και όχι για περίπλοκους αστικούς ή ελικοειδείς δρόμους.
- Ως οδηγός, είναι δική σας ευθύνη να διατηρείτε απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Ρυθμίστε μια χρονική απόσταση από το προπορευόμενο όχημα σύμφωνα με τις ελάχιστες απαιτήσεις του τοπικού περιβάλλοντος οδήγησης.
- Το πάτημα του πεντάλ γκαζιού ή φρένου ενώ το ACC είναι ενεργό, σας επιτρέπει να αναλάβετε τον έλεγχο του οχήματος. Επομένως, προσέχετε ώστε να διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα.
- Το ACC ενδέχεται να μην αντιδράσει ή να αντιδράσει αργά σε ένα προπορευόμενο όχημα που σταματά ξαφνικά, με αποτέλεσμα να υπάρχει κίνδυνος καθυστερημένης πέδησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σε ορισμένες περιπτώσεις, όπως όταν το προπορευόμενο όχημα κινείται πολύ αργά, όταν η αλλαγή λωρίδας είναι πολύ γρήγορη ή όταν η απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα είναι πολύ μικρή, το σύστημα δεν έχει επαρκή χρόνο για να μειώσει τη σχετική ταχύτητα. Δηλαδή, το σύστημα ενδέχεται να μην παρέχει έγκαιρες προειδοποιήσεις σε κάθε περίπτωση, γεγονός που απαιτεί τις άμεσες αντιδράσεις σας.
- Όταν είναι ενεργό με το όχημα ακινητοποιημένο, το ACC αναγνωρίζει τυχόν στατικό εμπόδιο μπροστά ως στόχο και διατηρεί το όχημα ακίνητο για να διασφαλίσει την ασφαλή εκκίνηση και να αποτρέψει τη σύγκρουση. Ωστόσο, αυτή η λειτουργία δεν καλύπτει όλα τα εμπόδια, επομένως ο οδηγός πρέπει να είναι σε εγρήγορση.
- Το ACC ενδέχεται να επιβραδύνει το όχημα εάν αυτό βρίσκεται πολύ κοντά στη διπλανή λωρίδα ή εάν το παρακείμενο όχημα βρίσκεται πολύ κοντά στη δική σας λωρίδα.
- Τα οχήματα που εισέρχονται στην πορεία του οχήματός σας με ACC και εντός της εμβέλειας ανίχνευσης της κάμερας, θα αναγνωριστούν και θα αντιμετωπιστούν ως στόχοι, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε απότομη ή καθυστερημένη πέδηση.
- Διατηρήστε τον έλεγχο του οχήματος εάν το ACC δεν μπορεί να εντοπίσει το προπορευόμενο όχημα (δεν υπάρχει επισημασμένος στόχος στον πίνακα οργάνων).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σε σπάνιες περιπτώσεις, ενώ το όχημα σταματά όπως και το προπορευόμενο όχημα, το σύστημα ενδέχεται να μην αναγνωρίσει το πίσω μέρος του προπορευόμενου οχήματος, όπως τον πίσω άξονα ενός φορτηγού με υψηλότερο πλαίσιο ή τον προφυλακτήρα του οχήματος. Αυτό σημαίνει ότι δεν είναι δυνατή η διατήρηση της κατάλληλης απόστασης από το προπορευόμενο όχημα και πρέπει να παραμένετε σε εγρήγορση και έτοιμοι να φρενάρετε ανά πάσα στιγμή.
- Η τροποποίηση της δομής του οχήματος, όπως το χαμήλωμα του πλαισίου, ενδέχεται να επηρεάσει το σύστημα ACC.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα ACC όταν η ορατότητα είναι περιορισμένη ή όταν οδηγείτε σε δρόμους με έντονη κλίση, στροφές ή σε βρεγμένο οδόστρωμα (καλυμμένο με πάγο/χιόνι ή με λιμνάζοντα νερά).
- Βεβαιωθείτε ότι απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επαγγελματική διαμέτρηση των μπροστινών καμερών σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Η μπροστινή κάμερα ή το μπροστινό παρμπρίζ έχει αφαιρεθεί.
 - Έχει πραγματοποιηθεί ευθυγράμμιση τροχών.
 - Το όχημα έχει εμπλακεί σε σύγκρουση.
 - Παρατηρείται μειωμένη απόδοση του ACC ή ο πίνακας οργάνων υποδεικνύει σφάλμα συστήματος.

Ευφυής Ρυθμιστής Ταχύτητας (ICC)

- Ο Ευφυής Ρυθμιστής Ταχύτητας (ICC) υποβοηθά τον οδηγό στη διατήρηση του οχήματος εντός της τρέχουσας λωρίδας με ταχύτητες μεταξύ 0 και 150 χλμ./ώρα. Προορίζεται κυρίως για χρήση σε δρόμους με ευκρινείς διαγραμμίσεις λωρίδων και σε καλές συνθήκες οδήγησης. Κατά τη χρήση του ICC, ο οδηγός πρέπει να ελέγχει την πορεία οδήγησης. Ο οδηγός πρέπει να κρατά και τα δύο χέρια στο τιμόνι όσο η λειτουργία είναι ενεργή και να είναι έτοιμος να αναλάβει τον χειροκίνητο έλεγχο όποτε είναι απαραίτητο.
- Το ICC χρησιμοποιεί αισθητήρες, όπως ραντάρ και κάμερες, για την παρακολούθηση του δρόμου μπροστά. Με βάση το περιβάλλον που ανιχνεύεται, υποβοηθά τον οδηγό στον έλεγχο του συστήματος διεύθυνσης και της ταχύτητας, βασιζόμενο στη λειτουργικότητα του ACC για τη διατήρηση του οχήματος στην τρέχουσα λωρίδα του.
- Το ICC υποβοηθά μόνο στη διατήρηση του οχήματος εντός της τρέχουσας λωρίδας· δεν παρέχει καθοδήγηση διαδρομής. Κατά τη χρήση του ICC, ο οδηγός πρέπει να έχει πάντα και τα δύο χέρια στο τιμόνι, να αναλαμβάνει τον έλεγχο όταν απαιτούνται διορθώσεις στην πορεία και να δίνει προσοχή στον πίνακα οργάνων και στις ηχητικές ειδοποιήσεις. Ο οδηγός πρέπει να είναι προετοιμασμένος να προβεί σε άμεσες διορθωτικές ενέργειες για να διασφαλίσει την ασφαλή οδήγηση. Αν τα χέρια του οδηγού απομακρυνθούν από το τιμόνι για ορισμένο χρονικό διάστημα, θα ενεργοποιηθεί μια ειδοποίηση απεμπλοκής του οδηγού.

Ενδείξεις ICC

Ενδεικτική λυχνία	Κατάσταση εμφάνισης	Σημασία
	Ενδεικτική λυχνία ενεργοποιημένη	ICC διαθέσιμο αλλά όχι ενεργοποιημένο

Ενδεικτική λυχνία	Κατάσταση εμφάνισης	Σημασία
	Ενδεικτική λυχνία ενεργοποιημένη	ICC ενεργοποιημένο και σε λειτουργία
	Ενδεικτική λυχνία ενεργοποιημένη	Βλάβη ICC, μη διαθέσιμο

Ενεργοποίηση ICC

- Όταν ο πίνακας οργάνων εμφανίζει , το ICC είναι διαθέσιμο για ενεργοποίηση.
- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment πατώντας  → **ADAS** → **Υποβοήθηση οδηγού**. Όταν εκκινείται το όχημα, το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις.
- Σε αυτόν τον κύκλο λειτουργίας του οχήματος, αν οι λειτουργίες ICC ή ACC δεν έχουν ενεργοποιηθεί, πατήστε το κουμπί ③ για να ενεργοποιήσετε το ICC. Αν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης (για παράδειγμα, δεν υπάρχουν διαγραμμίσεις λωρίδας), θα ενεργοποιηθεί πρώτα το ACC. Μόλις πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης, το ICC θα ενεργοποιηθεί αυτόματα. Εάν το ICC ή το ACC έχει ενεργοποιηθεί σε έναν τρέχοντα κύκλο λειτουργίας, η ώθηση του κουμπιού ② προς τα πάνω μπορεί επίσης να ενεργοποιήσει το ICC.



- Όταν το ICC ενεργοποιηθεί με επιτυχία, το εικονίδιο ICC  στον πίνακα οργάνων και η ταχύτητα στόχος θα εμφανίζονται στο εικονίδιο .

Ρυθμιστής ταχύτητας

- Το ICC υποβοηθά τον οδηγό στη διατήρηση του οχήματος στο κέντρο της λωρίδας, ενώ υποστηρίζει όλες τις λειτουργίες ACC, όπως πορεία με σταθερή ταχύτητα και έλεγχο απόστασης παρακολούθησης, καθώς και όλες τις λειτουργίες ACC, όπως ρύθμιση της ταχύτητας στόχου και της απόστασης παρακολούθησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να είστε ασφαλής και υπεύθυνος οδηγός. Ρυθμίστε την ταχύτητα στόχο και την απόσταση παρακολούθησης σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς και τις συνθήκες του δρόμου και προσαρμοστείτε έγκαιρα στις αλλαγές.
- Το ICC δεν μπορεί να ανιχνεύσει όλους τους πιθανούς κινδύνους, επομένως ο οδηγός πρέπει να παραμένει ενήμερος για τις συνθήκες του δρόμου μπροστά και να επιβραδύνει ή να φρενάρει έγκαιρα, εάν είναι απαραίτητο. Κρατάτε πάντα και τα δύο χέρια στο τιμόνι και παραμένετε ενήμεροι για τον περιβάλλοντα χώρο, έτοιμοι να αναλάβετε άμεσα τον έλεγχο του οχήματος και να λάβετε διορθωτικά μέτρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην βασίζεστε υπερβολικά στο ICC για τη διατήρηση του οχήματος στη λωρίδα. Σε ορισμένες καταστάσεις, όπως σε στροφές, το όχημα μπορεί να παρεκκλίνει προς ή πάνω από τις διαγραμμίσεις των λωρίδων. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για τη διατήρηση της σωστής θέσης στη λωρίδα.
- Ο οδηγός οφείλει να είναι πάντα σε εγρήγορση για όλους τους πιθανούς κινδύνους τριγύρω και να αναλαμβάνει τον έλεγχο του οχήματος όποτε είναι απαραίτητο για τη διασφάλιση της ασφαλούς οδήγησης.

Ειδοποίηση απεμπλοκής οδηγού

- Αν τα χέρια του οδηγού απομακρυνθούν από το τιμόνι για ορισμένο χρονικό διάστημα, θα ενεργοποιηθεί μια ειδοποίηση απεμπλοκής του οδηγού.
- Αφού ενεργοποιηθεί η ειδοποίηση απεμπλοκής τρίτου επιπέδου, το όχημα θα επιβραδύνει μέχρι να σταματήσει εντός της λωρίδας και θα ενεργοποιήσει τις προειδοποιητικές λυχνίες κινδύνου.
- Οι ακόλουθες ενέργειες μπορούν να διακόψουν την αυτόματη ακινητοποίηση:
 - Απενεργοποίηση των φώτων κινδύνου ή ενεργοποίηση ενός δείκτη πορείας.
 - Πάτημα του πεντάλ γκαζιού ενώ στρίβετε το τιμόνι.
 - Ακύρωση του ICC με χρήση του κουμπιού χειριστηρίου στο τιμόνι.
 - Επιλογή της σχέσης Στάθμευσης.
- Εάν η προειδοποίηση τρίτου επιπέδου ενεργοποιηθεί τρεις φορές στον ίδιο κύκλο ανάφλεξης, το ICC θα απενεργοποιηθεί και θα μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά μόνο μετά την επανεκκίνηση του συστήματος.

Έξοδος από το ICC

- Πατήστε το κουμπί  ή το πεντάλ φρένου για έξοδο, εάν το όχημα δεν είναι ακινητοποιημένο.
- Πατήστε το κουμπί  για έξοδο, εάν το όχημα είναι ακινητοποιημένο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το όχημα ενδέχεται να μην σταθεροποιηθεί αμέσως μετά την ενεργοποίηση του ICC. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί και τα δύο χέρια στο τιμόνι, να παρακολουθεί τις συνθήκες οδήγησης και να είναι έτοιμος να αναλάβει τον έλεγχο ανά πάσα στιγμή.
- Βεβαιωθείτε ότι οι γύρω συνθήκες είναι ασφαλείς πριν ενεργοποιήσετε το ICC. Αποφύγετε την υπερβολική εξάρτηση από το σύστημα.
- Ο οδηγός οφείλει να είναι πάντα σε εγρήγορση για όλους τους πιθανούς κινδύνους τριγύρω και να αναλαμβάνει τον έλεγχο του οχήματος όποτε είναι απαραίτητο για τη διασφάλιση της ασφαλούς οδήγησης.
- Το ICC μπορεί να επηρεαστεί από τις καιρικές συνθήκες, τον φωτισμό και την ορατότητα των διαγραμμίσεων λωρίδας. Η απόδοση μειώνεται σημαντικά σε καταστάσεις όπως οπίσθιος φωτισμός, εμπρόσθιος φωτισμός, θάμβωση, έντονο φως, χιονισμένοι δρόμοι και δρόμοι με έντονα φθαρμένες διαγραμμίσεις λωρίδας.
- Μην χρησιμοποιείτε το ICC σε δρόμους με στροφές, παγωμένες ή ολισθηρές στροφές ή υπό κακές καιρικές συνθήκες, όπως πυκνή ομίχλη, έντονη βροχή ή χιόνι, που ενδέχεται να εμποδίσουν την ορατότητα της μπροστινής κάμερας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ενεργοποιήστε το ICC μόνο αφού σταθεροποιηθεί το όχημα (τιμόνι κεντραρισμένο, όχημα ευθυγραμμισμένο στη λωρίδα, χωρίς απότομες στροφές).
- Η ενεργοποίηση του ICC ενδέχεται να αποτύχει κατά την οδήγηση σε διασταυρώσεις. Δοκιμάστε να ενεργοποιήσετε το σύστημα αφού περάσετε τη διασταύρωση και εισέλθετε σε σταθερή λωρίδα.

Έξυπνος Έλεγχος Ορίου Ταχύτητας (ISLC)

Επισκόπηση λειτουργίας

- Όταν το σύστημα TSR ανιχνεύσει ότι η τιμή του ορίου ταχύτητας δεν συμφωνεί με την ταχύτητα στόχο ACC που έχει ορίσει ο χρήστης, το σύστημα θα ρωτήσει τον χρήστη εάν θα προσαρμόσει την ταχύτητα στόχο ταξιδιού ώστε να συμμορφωθεί με το όριο ταχύτητας. Όταν ο χρήστης πατήσει το κουμπί SET- ή RES +, η ταχύτητα στόχος ταξιδιού θα προσαρμοστεί στην τιμή του ορίου ταχύτητας.
- Όταν το σύστημα εντοπίζει πινακίδες κυκλοφορίας, όπως κυκλικούς κόμβους ή διασταυρώσεις, θα ρωτήσει τον χρήστη εάν θα προσαρμόσει την ταχύτητα στόχο ACC.
- Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία πρόβλεψης ορίου ταχύτητας, εάν το επερχόμενο όριο ταχύτητας που εντοπίζεται από το σύστημα διαφέρει από την τρέχουσα ταχύτητα στόχο, το σύστημα θα ρωτήσει τον χρήστη εάν θα προσαρμόσει την ταχύτητα στόχο ACC ώστε να συμμορφωθεί με το όριο ταχύτητας. Όταν ο χρήστης πατήσει το κουμπί SET- ή RES +, η ταχύτητα στόχος ταξιδιού θα προσαρμοστεί στην τιμή του ορίου ταχύτητας.
- Το εύρος ταχύτητας λειτουργίας του συστήματος είναι 30-150 km/h.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ρύθμιση ISLC: Οθόνη αφής infotainment →  → ADAS → Υποβοήθηση ασφαλείας → Έξυπνος Έλεγχος Ορίου Ταχύτητας.
- Το ISLC είναι απενεργοποιημένο από προεπιλογή.
- Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις.
- Όταν το TSR είναι απενεργοποιημένο, το ISLC σταματά επίσης να λειτουργεί.
- Με το TSR ενεργοποιημένο, το ISLC μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί ανάλογα με τις ανάγκες σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ISLC ενσωματώνει το ACC και το TSR. Επομένως, πρέπει να τηρούνται οι προφυλάξεις λειτουργίας των ACC και TSR, και να γίνονται πλήρως κατανοητοί και να λαμβάνονται υπόψη οι περιορισμοί του συστήματος κατά τη χρήση του ISLC.

Εμπρόσθια Υποβοήθηση ασφαλείας

Προειδοποίηση Εμπρόσθιας Σύγκρουσης (FCW)

- Η Προειδοποίηση Εμπρόσθιας Σύγκρουσης (FCW) χρησιμοποιεί το εμπρόσθιο ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων και την κάμερα για τον εντοπισμό οχημάτων, πεζών και ποδηλατών μπροστά. Όταν ανιχνεύει κίνδυνο σύγκρουσης, το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό ηχητικά και οπτικά για να λάβει μέτρα και να αποφύγει τον κίνδυνο σύγκρουσης.

Προειδοποίηση εμπρόσθιας σύγκρουσης

- Προειδοποίηση ασφαλούς απόστασης:

- Όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα 65-150 km/h, το σύστημα παρακολουθεί συνεχώς το περιβάλλον οδήγησης μπροστά σε πραγματικό χρόνο. Εάν ανιχνευθεί ότι ακολουθείτε το προπορευόμενο όχημα από κοντά για μεγάλο χρονικό διάστημα, το σύστημα εκδίδει μια προειδοποίηση ασφαλούς απόστασης για να ενημερώσει τον οδηγό ότι η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα είναι πολύ μικρή.
- Η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων ανάβει και εμφανίζεται ένα μήνυμα κειμένου για να ειδοποιήσει τον οδηγό.
- Προκαταρκτική προειδοποίηση:
 - Όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα 15-150 km/h, το σύστημα παρέχει μια προκαταρκτική ειδοποίηση όταν ανιχνεύει κίνδυνο σύγκρουσης μεταξύ του οχήματος και του στόχου μπροστά. Ο οδηγός πρέπει να λάβει άμεσα τα κατάλληλα μέτρα για να εξασφαλίσει την ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
 - Το σύστημα παρέχει οπτική και ηχητική προκαταρκτική προειδοποίηση. Η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων ανάβει, εμφανίζεται ένα μήνυμα κειμένου και ο βομβητής ηχεί.
- Προειδοποίηση έκτακτης ανάγκης:
 - Εάν το όχημα κινείται με ταχύτητα μεταξύ 15 km/h και 150 km/h και ο οδηγός δεν ανταποκριθεί στην προκαταρκτική προειδοποίηση, το σύστημα θα εκδώσει προειδοποίηση έκτακτης ανάγκης μέσω ηχητικών, οπτικών και απτικών ειδοποιήσεων. Ο οδηγός πρέπει να λάβει άμεσα τα κατάλληλα μέτρα για να εξασφαλίσει την ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
 - Η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων ανάβει, ο βομβητής ηχεί, εμφανίζεται ένα μήνυμα κειμένου και υπάρχει μια σύντομη προειδοποίηση φρεναρίσματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η FCW είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού. Η ενεργοποίησή της μπορεί να επηρεαστεί από παράγοντες όπως η ταχύτητα του οχήματος, η ακρίβεια του αισθητήρα, ο τύπος εμποδίου, η απόσταση από το εμπόδιο, το περιβάλλον οδήγησης και η καθυστέρηση απόκρισης του συστήματος, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε άκαιρες προειδοποιήσεις, παραλείψεις ειδοποιήσεων ή ψευδείς συναγερμούς. Η FCW δεν μπορεί να υποκαταστήσει την κρίση και τον χειρισμό του οδηγού.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε την FCW στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.
- Οι ρυθμίσεις ορίζονται ως εξής:
 - ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ Η FCW είναι απενεργοποιημένη.
 - Αργά: Η FCW είναι ενεργοποιημένη και παρέχει καθυστερημένη προειδοποίηση.
 - Μέτρια: Η FCW είναι ενεργοποιημένη και παρέχει μεσαία προειδοποίηση.
 - Νωρίς: Η FCW είναι ενεργοποιημένη και παρέχει πρώιμη προειδοποίηση.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η προεπιλεγμένη ρύθμιση είναι μεσαία.
- Εάν η λειτουργία δεν απενεργοποιήθηκε κατά τη διάρκεια της τελευταίας διαδρομής, το σύστημα διατηρεί τη ρύθμιση ευαισθησίας που επέλεξε ο χρήστης. Εάν η λειτουργία απενεργοποιήθηκε κατά την τελευταία διαδρομή, το σύστημα επαναφέρει την ευαισθησία στην προεπιλεγμένη τιμή «Μέτρια» κατά την ενεργοποίηση του οχήματος.

Περιορισμοί συστήματος

- Η FCW ενδέχεται να επηρεαστεί ή να μην ανταποκριθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των εξής:
 - Οχήματα, πεζοί ή ποδηλάτες που πλησιάζουν από εμπρός.
 - Οχήματα, πεζοί ή ποδηλάτες που παρεμβάλλονται διαγώνια στην πορεία του οχήματος.
 - Οχήματα, πεζοί ή ποδηλάτες σε διπλανές λωρίδες.
 - Ζώα.
 - Μη τυποποιημένα οχήματα, όπως υδροφόρες, φορτηγά κλειστού τύπου και οχήματα εργοταξίου.
- Η FCW ενδέχεται να επηρεαστεί ή να μην ανταποκριθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των εξής:
 - Κακές καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι ή ομίχλη.
 - Συνθήκες κακής ορατότητας, όπως νύχτα, θάμβωση ή άμεσο ηλιακό φως.
 - Βρώμικος, θολός, κατεστραμμένος ή φραγμένος αισθητήρας.
 - Το καπό ή ο χώρος αποσκευών δεν έχουν κλείσει τελείως ή ανοίγουν κατά την οδήγηση.
 - Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη ή έχει λυθεί όταν το όχημα κινείται.
 - Ο οδηγός πατά το πεντάλ φρένου.
 - Ο οδηγός πατά δυνατά το πεντάλ γκαζιού.
 - Ο οδηγός εναλλάσσει συχνά το πεντάλ του γκαζιού και του φρένου.
 - Η λειτουργία ESC είναι απενεργοποιημένη ή η ενδεικτική λυχνία βλάβης ESC είναι αναμμένη.
- Τροποποιήσεις στο όχημα, όπως υπερβολικό πάχος βαφής από επαναβαφή, εφαρμογή μεμβρανών, κολλητικής ταινίας ή διακοσμητικών στοιχείων, ενδέχεται να επηρεάσουν την απόδοση των καμερών ή των ραντάρ χιλιοσμομετρικού κύματος.
- Το σύστημα βρίσκεται σε διαδικασία εκκίνησης (για παράδειγμα, το όχημα μόλις ενεργοποιήθηκε ή κάνει επανεκκίνηση).
- Σενάρια που αναφέρονται στους γενικούς περιορισμούς του συστήματος.
- Το σύστημα δυσλειτουργεί ή απαιτεί σέρβις.
- Σε περίπτωσης κυκλοφοριακής συνθήκης, το FCW ενδέχεται να μην είναι σε θέση να ανταποκριθεί σωστά στις ακόλουθες καταστάσεις, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των εξής:
 - Οι πεζοί ή τα οχήματα κινούνται πολύ γρήγορα στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα.
 - Οι πεζοί καλύπτονται από άλλα αντικείμενα.
 - Τα περιγράμματα των πεζών δεν διακρίνονται από το περιβάλλον.
 - Οι πεζοί δεν ανιχνεύονται, για παράδειγμα, λόγω κάλυψης από ειδικά ρούχα ή άλλα υλικά.
 - Το όχημα βρίσκεται σε απότομη στροφή.
 - Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η ανακλαστική επιφάνεια ραντάρ του στόχου (π.χ. ποδήλατο, τρίκυκλο, τετράτροχα, πεζός, ηλεκτρικά ποδήλατα, μοτοσικλέτα ή μη τυποποιημένα οχήματα) είναι πολύ μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην είναι σε θέση να προσδιορίσει την απόστασή του από τον μπροστινό στόχο, με αποτέλεσμα την καθυστερημένη ή καμία απόκριση στον στόχο.

- Τα ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος ενδέχεται να δυσλειτουργήσουν ή να αναγνωρίσουν εσφαλμένα αντικείμενα λόγω παρεμβολών από άλλα ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος.
- Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει από θορύβους ή ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Η Προειδοποίηση Εμπρόσθιας Σύγκρουσης ενδέχεται να ενεργοποιήσει άσκοπη προειδοποίηση για νερά στο έδαφος, σκιές στο δρόμο, καπάκια φρεατίων, μεταλλικές πλάκες ή πινακίδες οδικής σήμανσης.
- Εάν το όχημα κινείται για μεγάλο χρονικό διάστημα σε ειδικές οδικές συνθήκες, όπως κυκλικός χώρος στάθμευσης και σήραγγα, το μπροστινό ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος ενδέχεται να παρουσιάσει προσωρινή αστοχία λειτουργίας λόγω των περιορισμών στα χαρακτηριστικά ανίχνευσης, και η λειτουργία θα αποκατασταθεί αυτόματα μετά την έξοδο από τον συγκεκριμένο δρόμο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Φροντίστε να οδηγείτε με ασφάλεια και να παρακολουθείτε τις συνθήκες κυκλοφορίας γύρω σας. Το FCW δεν υποκαθιστά τη φυσιολογική κρίση και τον χειρισμό του οδηγού.
- Εάν το FCW ενεργοποιήσει συναγερμό, ο οδηγός πρέπει να φρενάρει ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας για να μειώσει την ταχύτητα του οχήματος ή να αποφύγει τα εμπόδια.
- Εάν το όχημα κινείται πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα, θα δοθεί προειδοποίηση για την απόσταση ασφαλείας. Εάν το προπορευόμενο όχημα φρενάρει απότομα, η σύγκρουση μπορεί να είναι αναπόφευκτη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Καθώς η λειτουργία προστασίας πεζών δεν μπορεί να υπερνικήσει τους περιορισμούς ορισμένων φυσικών συνθηκών, ενδέχεται να μην λειτουργεί πλήρως εντός του εύρους ταχύτητας που καθορίζεται από το σύστημα. Επομένως, η ευθύνη για την έγκαιρη και αποτελεσματική χρήση των φρένων βαρύνει πάντα τον οδηγό. Το εάν θα εκδοθεί προειδοποίηση σε σενάρια προστασίας πεζών εξαρτάται από την πραγματική κατάσταση.
- Σε σενάρια προστασίας πεζών, το σύστημα δεν μπορεί να εγγυθεί την πλήρη αποτροπή ατυχημάτων και σοβαρών τραυματισμών.
- Η λειτουργία προστασίας πεζών ενδέχεται να ενεργοποιήσει ανεπιθύμητους συναγερμούς σε ορισμένες περίπλοκες καταστάσεις, για παράδειγμα, σε κύριους δρόμους με στροφές.
- Ενδέχεται επίσης να υπάρξει περιπτή παρέμβαση συναγερμού σε περίπτωση δυσλειτουργιών στο σύστημα προστασίας πεζών, όπως γωνιακή απόκλιση του ραντάρ/ελεγκτή βίντεο πολλαπλών λειτουργιών.
- Μην επιχειρήσετε να δοκιμάσετε το FCW με χαρτόνι, μεταλλική πλάκα, ανδρείκελο ή άλλα αντικείμενα. Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά και να προκαλέσει ατυχήματα.
- Συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για επαγγελματική διαμέτρηση των ραντάρ mmWave σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Αποσυναρμολόγηση του ραντάρ mmWave ή της μπροστινής κάμερας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Έχει ρυθμιστεί η σύγκλιση ή η γωνία κάμπερ των πίσω τροχών κατά τη διάρκεια της ευθυγράμμισης των τροχών.
- Το όχημα ενεπλάκη σε σύγκρουση.
- Η απόδοση του συστήματος ACC έχει μειωθεί ή παρουσιάζει ανωμαλία.
- Χρησιμοποιήστε το FCW ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το FCW δεν μπορεί να εγγυηθεί προειδοποίηση σε όλες τις περιπτώσεις. Σε περίπτωσης κυκλοφοριακής συνθήκης, το σύστημα δεν μπορεί πάντα να αναγνωρίσει με σαφήνεια όλα τα οχήματα, τους πεζούς ή τους ποδηλάτες.
- Σε αυτήν την περίπτωση, η οθόνη του πίνακα οργάνων εμφανίζει τις αντίστοιχες πληροφορίες (βρώμικη επιφάνεια ή κάλυψη από ξένο σώμα που προκαλεί τύφλωση του αισθητήρα)· στη συνέχεια, τα ξένα σώματα στην επιφάνεια του αισθητήρα πρέπει να αφαιρεθούν όπως απαιτείται. Όταν ο αισθητήρας είναι βρώμικος ή καλυμμένος από ξένα σώματα, η Προειδοποίηση Εμπρόσθιας Σύγκρουσης απενεργοποιείται. Μετά τον καθαρισμό, η Προειδοποίηση Εμπρόσθιας Σύγκρουσης λειτουργεί κανονικά.

Αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (ΑΕΒ)

- Το ΑΕΒ χρησιμοποιεί το μπροστινό ραντάρ mmWave ή την κάμερα για την ανίχνευση οχημάτων, πεζών και ποδηλατών μπροστά. Όταν ανιχνεύει κίνδυνο σοβαρής σύγκρουσης, το σύστημα εφαρμόζει αυτόματα πίεση πέδησης για να βοηθήσει στην αποφυγή της σύγκρουσης ή στη μείωση των επιπτώσεων της πρόσκρουσης.
- Όταν το όχημα κινείται με 4 km/h-150 km/h, το ΑΕΒ παρακολουθεί συνεχώς το περιβάλλον οδήγησης μπροστά σε πραγματικό χρόνο. Όταν ανιχνεύει κίνδυνο σύγκρουσης με οχήματα, πεζούς ή ποδηλάτες μπροστά, το σύστημα εφαρμόζει αυτόματα πίεση πέδησης για να επιβραδύνει το όχημα.
- Κατά τη διάρκεια της πέδησης έκτακτης ανάγκης, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει μια ενδεικτική λυχνία πέδησης, εμφανίζεται ένα μήνυμα προτροπής με κινούμενα γραφικά και κείμενο, και ενεργοποιείται ταυτόχρονα ένας ηχητικός συναγερμός.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ΑΕΒ είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού που δεν έχει σχεδιαστεί για την αποτροπή συγκρούσεων, αλλά για να βοηθά τον οδηγό στην αποφυγή ή τον μετριασμό των συγκρούσεων.
- Η πέδηση επηρεάζεται από πολλαπλές μεταβλητές, συμπεριλαμβανομένης της ταχύτητας του οχήματος, της ακρίβειας του αισθητήρα, του τύπου του αντικειμένου, της χωρικής σχέσης με τον στόχο, του χρόνου απόκρισης του συστήματος, της απόδοσης του συστήματος πέδησης και της κατάστασης των ελαστικών. Η πέδηση ενδέχεται να πραγματοποιηθεί λανθασμένα εάν το σύστημα αναγνωρίσει λανθασμένα αντικείμενα. Το ΑΕΒ δεν μπορεί να υποκαταστήσει την κρίση και τον χειρισμό του οδηγού.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το ΑΕΒ, μεταβείτε στην οθόνη αφής του infotainment →  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Συνιστάται έντονα να μην απενεργοποιείτε τη λειτουργία ΑΕΒ. Εάν απενεργοποιηθεί, το όχημα δεν θα είναι σε θέση να υποβοηθήσει τον οδηγό στη μείωση της ταχύτητας του οχήματος ή στην αποφυγή/μετριασμό συγκρούσεων.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το ΑΕΒ είναι ενεργοποιημένο από προεπιλογή.
- Η απενεργοποίηση του ΑΕΒ ισχύει μόνο για την τρέχουσα διαδρομή. Το σύστημα θα ενεργοποιηθεί αυτόματα κατά την επανεκκίνηση του οχήματος.

Περιορισμοί συστήματος

- Το ΑΕΒ ενεργοποιείται μόνο όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 4 km/h. Αυτή η λειτουργία έχει σχεδιαστεί για να μειώνει τον κίνδυνο σύγκρουσης, αλλά δεν εγγυάται την αποφυγή σύγκρουσης σε όλες τις ταχύτητες. Σημειώστε ότι το σύστημα δεν εγγυάται ότι μπορεί να ενεργοποιηθεί με ακρίβεια υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας. Παρακαλούμε οδηγείτε προσεκτικά.
- Οι στόχοι στους οποίους ενδέχεται να μην υπάρξει απόκριση περιλαμβάνουν, ενδεικτικά:
 - Οχήματα, πεζοί ή ποδηλάτες που πλησιάζουν από εμπρός.
 - Οχήματα, πεζοί ή ποδηλάτες που παρεμβάλλονται διαγώνια στην πορεία του οχήματος.
 - Οχήματα, πεζοί ή ποδηλάτες σε διπλανές λωρίδες.
- Ζώα.
- Μη τυποποιημένα οχήματα, όπως υδροφόρες, φορτηγά κλειστού τύπου και οχήματα εργοταξίου.
- Το ΑΕΒ ενδέχεται να επηρεαστεί ή να μην λειτουργεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες, οι οποίες περιλαμβάνουν, ενδεικτικά:
 - Κακές καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι ή ομίχλη.
 - Συνθήκες κακής ορατότητας, όπως νύχτα, θάμβωση ή άμεσο ηλιακό φως.
 - Κακή κατάσταση οδοστρώματος, όπως λακκούβες, ανωμαλίες, ολισθηρές επιφάνειες ή απότομες κλίσεις.
 - Βρώμικος, θολός, κατεστραμμένος ή φραγμένος αισθητήρας.
 - Το μπροστινό καπό ή ο χώρος αποσκευών δεν έχουν κλείσει καλά ή ανοίγουν κατά την οδήγηση.
 - Ο οδηγός δεν φοράει ζώνη ασφαλείας ή την έχει λύσει.
 - Ο οδηγός πατά δυνατά το πεντάλ γκαζιού.
 - Ο οδηγός εναλλάσσει συχνά το πεντάλ του γκαζιού και του φρένου.
 - Η λειτουργία ESC είναι απενεργοποιημένη ή η ενδεικτική λυχνία βλάβης ESC είναι αναμμένη.
 - Τροποποιήσεις στο όχημα, όπως υπερβολικό πάχος βαφής από επαναβαφή, εφαρμογή μεμβρανών, κολλητικής ταινίας ή διακοσμητικών στοιχείων, ενδέχεται να επηρεάσουν την απόδοση των καμερών ή των ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος.
 - Το σύστημα βρίσκεται σε διαδικασία εκκίνησης, για παράδειγμα όταν το όχημα μόλις τέθηκε σε λειτουργία ή κάνει επανεκκίνηση.
 - Σενάρια που αναφέρονται στους γενικούς περιορισμούς του συστήματος.
 - Το σύστημα δυσλειτουργεί ή απαιτεί σέρβις.

- Σε περίπλοκες κυκλοφοριακές συνθήκες, το ΑΕΒ ενδέχεται να μην είναι σε θέση να ανταποκριθεί σωστά στις ακόλουθες καταστάσεις, οι οποίες περιλαμβάνουν, ενδεικτικά:
 - Οι πεζοί ή τα οχήματα κινούνται πολύ γρήγορα στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα.
 - Πεζοί που καλύπτονται από άλλα αντικείμενα.
 - Τα περιγράμματα των πεζών δεν διακρίνονται από το περιβάλλον.
 - Οι πεζοί δεν ανιχνεύονται, για παράδειγμα, λόγω κάλυψης από ειδικά ρούχα ή άλλα υλικά.
 - Το όχημα βρίσκεται σε απότομη στροφή.
 - Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η ανακλαστική επιφάνεια ραντάρ του στόχου (π.χ. ποδήλατο, τρίκυκλα, τετράτροχα, πεζός, ηλεκτρικά ποδήλατα, μοτοσικλέτα ή μη τυποποιημένα οχήματα) είναι πολύ μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην είναι σε θέση να προσδιορίσει την απόστασή του από τον μπροστινό στόχο, με αποτέλεσμα την καθυστέρημένη ή καμία απόκριση στον στόχο.
- Το ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος ενδέχεται να δυσλειτουργήσει ή να αναγνωρίσει εσφαλμένα στόχους λόγω παρεμβολών από άλλα ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος.
- Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει από θορύβους ή ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Η απόδοση του συστήματος ενδέχεται να μειωθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις, οι οποίες περιλαμβάνουν, ενδεικτικά:
 - Ισχυρή πρόσκρουση στον μπροστινό προφυλακτήρα λόγω ατυχήματος ή άλλων αιτιών.
 - Υπερβολική φθορά στα τακάκια των φρένων ή ανωμαλία στο σύστημα πέδησης.
- Ακατάλληλη πίεση ελαστικών ή υπερβολική φθορά ελαστικών.
- Τοποθέτηση ακατάλληλων ελαστικών.
- Τοποθέτηση αλυσίδων χιονιού.
- Χρήση μικρής ρεζέρβας ανάγκης ή κιτ επισκευής ελαστικών.
- Το όχημα είναι υπερφορτωμένο.
- Το όχημα βρίσκεται σε περίοδο στρώσιματος.
- Το ΑΕΒ ενδέχεται να ενεργοποιήσει άσκοπα την πέδηση λόγω κηλίδων νερού στο έδαφος, ανθρώπινων σιλουετών, σκιών στο δρόμο, καλυμμάτων φρεατίων, μεταλλικών πλακών ή πινακίδων σήμανσης.
- Εάν το όχημα κινείται για μεγάλο χρονικό διάστημα σε ειδικές οδικές συνθήκες, όπως κυκλικός χώρος στάθμευσης και σήραγγα, το μπροστινό ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος ενδέχεται να παρουσιάσει προσωρινή αστοχία λειτουργίας λόγω των περιορισμών στα χαρακτηριστικά ανίχνευσης, και η λειτουργία θα αποκατασταθεί αυτόματα μετά την έξοδο από τον συγκεκριμένο δρόμο.
- Το ΑΕΒ δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν το όχημα ρυμουλκεί τρέιλερ ή λειτουργεί σε ειδικές λειτουργίες οδήγησης*, όπως χιόνι, λάσπη, άμμος ή λειτουργία terrain.
- Για την αποφυγή άσκοπης επαναλαμβανόμενης πέδησης, το ΑΕΒ δεν θα ενεργοποιηθεί ξανά εντός μερικών δεκάδων δευτερολέπτων μετά την αρχική ενεργοποίηση.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Φροντίστε να οδηγείτε με ασφάλεια και να παρακολουθείτε τις συνθήκες κυκλοφορίας στον περιβάλλοντα χώρο. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει το AEB να χρησιμοποιείται ως υποκατάστατο της κρίσης και των χειρισμών του οδηγού.
- Καθώς η λειτουργία προστασίας πεζών δεν μπορεί να υπερνικήσει τους περιορισμούς ορισμένων φυσικών συνθηκών, ενδέχεται να μην λειτουργεί πλήρως εντός του εύρους ταχύτητας που καθορίζεται από το σύστημα. Επομένως, η ευθύνη για την έγκαιρη και αποτελεσματική χρήση των φρένων βαρύνει πάντα τον οδηγό. Το αν θα εφαρμοστεί πέδηση σε σενάρια προστασίας πεζών εξαρτάται από την πραγματική κατάσταση.
- Σε σενάρια προστασίας πεζών, το σύστημα δεν μπορεί να εγγυηθεί την πλήρη αποτροπή ατυχημάτων και σοβαρών τραυματισμών.
- Η λειτουργία προστασίας πεζών ενδέχεται να ενεργοποιήσει ανεπιθύμητη πέδηση σε ορισμένες περίπλοκες καταστάσεις, για παράδειγμα, σε κύριους δρόμους με στροφές.
- Ενδέχεται επίσης να υπάρξει άσκοπη παρέμβαση πέδησης σε περίπτωση δυσλειτουργιών στο σύστημα προστασίας πεζών, όπως γωνιακή κακή ευθυγράμμιση του ραντάρ/ελεγκτή βίντεο πολλαπλών λειτουργιών.
- Μην επιχειρήσετε να δοκιμάσετε το σύστημα PEB μόνοι σας χρησιμοποιώντας αντικείμενα όπως χαρτόκουτα, μεταλλικές πλάκες, ομοιώματα κ.λπ. Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργήσει σωστά και να προκληθούν ατυχήματα.
- Συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για επαγγελματική διαμέτρηση των ραντάρ mmWave σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αποσυναρμολόγηση του ραντάρ mmWave ή της μπροστινής κάμερας.
- Έχει ρυθμιστεί η σύγκλιση ή η γωνία κάμπερ των πίσω τροχών κατά τη διάρκεια της ευθυγράμμισης των τροχών.
- Το όχημα ενεπλάκη σε σύγκρουση.
- Η απόδοση του συστήματος ACC έχει μειωθεί ή παρουσιάζει ανωμαλία.
- Χρησιμοποιήστε το AEB ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το σύστημα δεν θα ενεργοποιήσει το AEB όταν ο οδηγός έχει αντιληφθεί μια προειδοποίηση έκτακτης ανάγκης αλλά στρίβει το τιμόνι, επιταχύνει ή φρενάρει.
- Το AEB δεν μπορεί να εγγυηθεί την πέδηση σε όλες τις περιπτώσεις. Σε περίπλοκες κυκλοφοριακές συνθήκες, το σύστημα δεν μπορεί πάντα να αναγνωρίσει με σαφήνεια όλα τα οχήματα, τους πεζούς ή τους ποδηλάτες.
- Σε αυτήν την περίπτωση, η οθόνη του πίνακα οργάνων εμφανίζει τις αντίστοιχες πληροφορίες (βρώμικη επιφάνεια ή κάλυψη από ξένο σώμα που προκαλεί τύφλωση του αισθητήρα)· στη συνέχεια, τα ξένα σώματα στην επιφάνεια του αισθητήρα πρέπει να αφαιρεθούν όπως απαιτείται. Εάν το AEB είναι απενεργοποιημένο επειδή αυτός ο αισθητήρας είναι βρώμικος ή καλυμμένος με ξένα αντικείμενα, καθαρίστε τον αισθητήρα για να λειτουργήσει κανονικά.

Προειδοποίηση Εμπρόσθιας Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (FCTA)

- Όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα περίπου 10-20 χλμ./ώρα, το σύστημα Προειδοποίησης Εμπρόσθιας Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (FCTA) παρακολουθεί συνεχώς το περιβάλλον μπροστά μέσω αισθητήρων όπως ραντάρ mmWave ή κάμερες και στις δύο πλευρές του μπροστινού προφυλακτήρα. Εάν ανιχνευθεί πιθανή σύγκρουση με διερχόμενο όχημα, πεζό ή ποδηλάτη, το σύστημα εκδίδει μια προειδοποίηση για να ειδοποιήσει τον οδηγό.
- Κατά τη διάρκεια μιας προειδοποίησης, το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό μέσω ενός ηχητικού σήματος από τον βομβητή και μιας οπτικής ένδειξης στον πίνακα οργάνων, που εμφανίζεται ανάλογα με την πλευρά ανίχνευσης του ραντάρ.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το FCTA, μεταβείτε στην οθόνη αφής του infotainment →  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.

ΥΠΕΝΟΘΥΜΙΣΗ

- Αυτή η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη κατά την παράδοση από το εργοστάσιο.
- Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις.

Περιορισμοί συστήματος

- Το RCTA είναι ένα σύστημα υποβοήθησης οδηγού και ενδέχεται να μην λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας, οδοστρώματος ή οχήματος.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην εκδώσει προειδοποίηση σε ορισμένα σενάρια, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά των εξής:
 - Οι στόχοι βρίσκονται εκτός της εμβέλειας ανίχνευσης του ραντάρ mmWave.

- Συνθήκες κακής ορατότητας, όπως νύχτα, βροχή, χιόνι, πυκνή ομίχλη κ.λπ.
- Η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη.
- Το όχημα δεν βρίσκεται στη θέση Οδήγησης.
- Το μπροστινό καπό ή ο χώρος αποσκευών δεν έχουν κλείσει καλά ή ανοίγουν κατά την οδήγηση.
- Ο οδηγός δεν φοράει ζώνη ασφαλείας ή την έχει λύσει.
- Ο οδηγός στρίβει το τιμόνι απότομα ή γρήγορα.
- Το πεντάλ γκαζιού είναι πατημένο βαθιά.
- Το πεντάλ φρένου πατιέται δυνατά και μετά απελευθερώνεται.
- Η αρχικοποίηση του συστήματος δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμα.
- Το σύστημα βρίσκεται σε διαδικασία εκκίνησης, για παράδειγμα όταν το όχημα μόλις τέθηκε σε λειτουργία ή κάνει επανεκκίνηση.
- Σενάρια που αναφέρονται στους γενικούς περιορισμούς του συστήματος.
- Το σύστημα δυσλειτουργεί ή απαιτεί σέρβις.
- Το σύστημα ενδέχεται να χάσει, να αναγνωρίσει εσφαλμένα ή να καθυστερήσει τον εντοπισμό εμποδίων λόγω παραγόντων όπως εμπρόσθια εμπόδια, τύπος στόχου ή χρονισμός εμφάνισης. Αυτό θα μπορούσε να έχει ως αποτέλεσμα την απουσία προειδοποίησης, εσφαλμένη προειδοποίηση ή καθυστερημένη προειδοποίηση. Τέτοια σενάρια περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, τα εξής:
 - Όταν ένα όχημα-στόχος πλησιάζει πλευρικά με υψηλή ταχύτητα, το σύστημα ενδέχεται να μην είναι σε θέση να εκδώσει επαρκή προειδοποίηση.

- Τα ραντάρ mmWave και στις δύο πλευρές του μπροστινού προφυλακτήρα εμποδίζονται από βρωμιά, χιόνι ή άλλα εμπόδια.
- Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί από θόρυβο ή ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές, οδηγώντας σε καθυστερήσεις ή δυσλειτουργία.
- Ένα όχημα που έρχεται από το πλάι αλλάζει λωρίδα ξαφνικά.
- Το όχημα-στόχος αποκρύπτεται.
- Η διατομή ραντάρ του οχήματος-στόχου (για παράδειγμα, ποδήλατο ή ηλεκτρικό μοτοποδήλατο) είναι πολύ μικρή.
- Το όχημα κινείται υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες, όπως βροχή ή χιόνι.
- Τα ραντάρ MmWave έχουν αποκολληθεί, έχουν χαλαρώσει ή παρεμποδίζονται.
- Το όχημα συναντά πολύπλοκα μεταλλικά προστατευτικά κιγκλιδώματα ή παρόμοιες οδικές συνθήκες.
- Τα οχήματα που έρχονται από την μπροστινή αριστερή ή δεξιά πλευρά ανιχνεύονται πολύ αργά σε απότομες στροφές, κλίσεις ή άλλες συνθήκες.
- Άλλες συνθήκες εκτός της δυνατότητας ανίχνευσης ή της εμβέλειας του ραντάρ ή της κάμερας.
- Οι κραδασμοί ή η σύγκρουση ενδέχεται να επηρεάσουν τη διαμέτρηση των ραντάρ mmWave, με αποτέλεσμα την υποβαθμισμένη απόδοση του συστήματος. Στην περίπτωση αυτή, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Ενδέχεται να εκδοθεί περιττή προειδοποίηση σε συνθήκες υπερβολικής φωτεινότητας ή αντανάκλασης λόγω λιμναζόντων νερών, σκιών, καλυμμάτων φρεατίων, μεταλλικών πλακών ή πινακίδων οδικής σήμανσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το FCTA αποτελεί μόνο μία λειτουργία υποβοήθησης οδηγού και οι περιορισμοί και οι επισημάνσεις που παρατίθενται εδώ περιλαμβάνουν μόνο κοινές καταστάσεις που επηρεάζουν τη λειτουργικότητά του. Οι παράγοντες που σχετίζονται με την απόδοση του συστήματος είναι περισσότεροι από αυτούς. Ο οδηγός πρέπει να έχει επίγνωση του περιβάλλοντος χώρου και να λαμβάνει έγκαιρα τα απαραίτητα μέτρα όταν αντιμετωπίζει πιθανούς κινδύνους. Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών και οδικών συνθηκών, καθώς και άλλων παραγόντων, μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο FCTA ή να οδηγήσει σε καθυστερημένη προειδοποίηση.
- Χρησιμοποιείτε το FCTA ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.
- Οι προειδοποιήσεις του FCTA ενδέχεται να καθυστερήσουν, να μην εκδοθούν ή να ενεργοποιηθούν λανθασμένα λόγω περιορισμών του συστήματος.

Πέδηση για Εμπρόσθια Διασταυρούμενη Κυκλοφορία (FCTB)

- Όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα μικρότερη από 20 χλμ./ώρα, το σύστημα πέδησης για εμπρόσθια διασταυρούμενη κυκλοφορία (FCTB) παρακολουθεί συνεχώς το περιβάλλον εμπρός μέσω αισθητήρων, όπως ραντάρ mmWave ή κάμερες και στις δύο πλευρές του μπροστινού προφυλακτήρα. Εάν ανιχνευθεί πιθανή σύγκρουση με διερχόμενο όχημα, πεζό ή ποδηλάτη, το σύστημα εφαρμόζει αυτόματα πέδηση για να βοηθήσει τον οδηγό να αποφύγει ή να μειώσει τη σύγκρουση.

- Κατά τη διάρκεια της πέδησης, ο πίνακας οργάνων εκδίδει προειδοποιήσεις μέσω κειμένου και οπτικών ενδείξεων, που αποδίδονται ανάλογα με την πλευρά ανίχνευσης του ραντάρ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το FCTB χρησιμεύει μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης οδηγού, η οποία βοηθά τον οδηγό να αποφύγει ή να μειώσει τη σφοδρότητα των συγκρούσεων.
- Η πέδηση επηρεάζεται από πολλαπλές μεταβλητές, συμπεριλαμβανομένης της ταχύτητας του οχήματος, της ακρίβειας του αισθητήρα, του τύπου του αντικειμένου, της χωρικής σχέσης με τον στόχο, του χρόνου απόκρισης του συστήματος, της απόδοσης του συστήματος πέδησης και της κατάστασης των ελαστικών. Η πέδηση ενδέχεται να πραγματοποιηθεί λανθασμένα εάν το σύστημα αναγνωρίσει λανθασμένα αντικείμενα.
- Φροντίστε να ελέγχετε την κυκλοφορία γύρω σας και να αντιδράτε εγκαίρως σε κινδύνους ώστε να διατηρείτε τον έλεγχο του οχήματος.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το FCTB, μεταβείτε στην οθόνη αφής του infotainment →  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το FCTB είναι ενεργό μόνο όταν είναι ενεργοποιημένα τόσο η «προειδοποίηση» όσο και η «πέδηση».
- Αυτή η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη εργοστασιακά.
- Το σύστημα ενεργοποιείται από προεπιλογή κατά την εκκίνηση του οχήματος.

Περιορισμοί συστήματος

- Το FCTB είναι ένα σύστημα υποβοήθησης οδηγού και ενδέχεται να μην λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας, οδοστρώματος ή οχήματος.
- Το FCTB ενδέχεται να μην λειτουργήσει ή να απενεργοποιηθεί κατά την πέδηση υπό ορισμένες συνθήκες, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά των εξής:
 - Οι στόχοι βρίσκονται εκτός της εμβέλειας ανίχνευσης του ραντάρ mmWave.
 - Συνθήκες κακής ορατότητας, όπως νύχτα, βροχή, χιόνι ή πυκνή ομίχλη.
 - Η λειτουργία έχει οριστεί στο «ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ» ή «Προειδοποίηση».
 - Το όχημα δεν βρίσκεται στη θέση Οδήγησης.
 - Το μπροστινό καπό ή ο χώρος αποσκευών δεν έχουν κλείσει καλά ή ανοίγουν κατά την οδήγηση.
 - Ο οδηγός δεν φοράει ζώνη ασφαλείας ή την έχει λύσει.
 - Ο οδηγός στρίβει το τιμόνι απότομα ή γρήγορα.
 - Το πεντάλ γκαζιού είναι πατημένο βαθιά.
 - Το πεντάλ φρένου πατιέται δυνατά και μετά απελευθερώνεται.
 - Η αρχικοποίηση του συστήματος δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμα.
 - Το σύστημα βρίσκεται σε διαδικασία εκκίνησης, για παράδειγμα όταν το όχημα μόλις τέθηκε σε λειτουργία ή κάνει επανεκκίνηση.
 - Σενάρια που αναφέρονται στους γενικούς περιορισμούς του συστήματος.
 - Το σύστημα δυσλειτουργεί ή απαιτεί σέρβις.

- Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το σύστημα ενδέχεται να αποτύχει να εντοπίσει, να αναγνωρίσει λανθασμένα ή να καθυστερήσει να εντοπίσει εμπόδια λόγω εμπρόσθιας απόκρυψης, τύπου στόχου, θέσης, χρονισμού ή άλλων παραγόντων, με αποτέλεσμα την απουσία πέδησης, την εσφαλμένη πέδηση ή την καθυστερημένη πέδηση. Αυτό περιλαμβάνει ενδεικτικά τα εξής:
- Όταν ένα όχημα-στόχος πλησιάζει από το πλάι με μεγάλη ταχύτητα, το σύστημα ενδέχεται να μην είναι σε θέση να εκτελέσει πέδηση.
- Τα ραντάρ mmWave και στις δύο πλευρές του μπροστινού προφυλακτήρα εμποδίζονται από βρωμιά, χιόνι ή άλλα εμπόδια.
- Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί από θόρυβο ή ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές, οδηγώντας σε καθυστερήσεις ή δυσλειτουργία.
- Ένα όχημα που έρχεται από το πλάι αλλάζει λωρίδα ξαφνικά.
- Το όχημα-στόχος αποκρύπτεται.
- Η διατομή ραντάρ του οχήματος-στόχου (για παράδειγμα, ποδήλατο ή ηλεκτρικό μοτοποδήλατο) είναι πολύ μικρή.
- Το όχημα κινείται υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες, όπως βροχή ή χιόνι.
- Τα ραντάρ MmWave έχουν αποκολληθεί, έχουν χαλαρώσει ή παρεμποδίζονται.
- Το όχημα συναντά πολύπλοκα μεταλλικά προστατευτικά κιγκλιδώματα ή παρόμοιες οδικές συνθήκες.
- Το όχημα είναι υπερφορτωμένο.
- Τα οχήματα που έρχονται από την μπροστινή αριστερή ή δεξιά πλευρά ανιχνεύονται πολύ αργά σε απότομες στροφές, κλίσεις ή άλλες συνθήκες.
- Άλλες συνθήκες εκτός της δυνατότητας ανίχνευσης ή της εμβέλειας του ραντάρ ή της κάμερας.
- Οι κραδασμοί ή η σύγκρουση ενδέχεται να επηρεάσουν τη διαμέτρηση των ραντάρ mmWave, με αποτέλεσμα την υποβαθμισμένη απόδοση του συστήματος. Στην περίπτωση αυτή, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Ενδέχεται να προκληθεί περιπτή πέδηση σε συνθήκες υπερβολικής φωτεινότητας ή αντανάκλασης λόγω λακκούβων με νερό, σκιών, καλυμμάτων φρεατίων, μεταλλικών πλακών ή πινακίδων οδικής σήμανσης.
- Για την αποφυγή άσκοπης επαναλαμβανόμενης πέδησης, το FCTB δεν θα ενεργοποιηθεί ξανά για δεκάδες δευτερόλεπτα μετά την αρχική ενεργοποίηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το FCTB είναι μόνο μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού και οι περιορισμοί και οι προφυλάξεις που αναφέρονται εδώ περιλαμβάνουν μόνο κοινές καταστάσεις που επηρεάζουν τη λειτουργικότητά του. Οι παράγοντες που σχετίζονται με την απόδοση του συστήματος είναι περισσότεροι από αυτούς. Ο οδηγός πρέπει να έχει επίγνωση του περιβάλλοντος χώρου και να λαμβάνει έγκαιρα τα απαραίτητα μέτρα όταν αντιμετωπίζει πιθανούς κινδύνους. Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών και οδικών συνθηκών, καθώς και άλλων παραγόντων, μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο FCTB ή να οδηγήσει σε καθυστερημένη προειδοποίηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιήστε το FCTB ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.
- Το FCTB ενδέχεται να καθυστερήσει, να μην ενεργοποιηθεί ή να ενεργοποιηθεί άσκοπα λόγω περιορισμών του συστήματος.

Αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας (TSR)

- Το σύστημα αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας (TSR) εντοπίζει τις πινακίδες ορίου ταχύτητας στο δρόμο μέσω της κάμερας πολλαπλών χρήσεων ή των χαρτών. Όταν ανάβει το εικονίδιο του ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων, αυτό σημαίνει ότι η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να βρίσκεται εντός του εύρους.

Επισκόπηση λειτουργίας

- Το TSR περιλαμβάνει τέσσερις υπολειτουργίες: Λειτουργία πληροφοριών ορίου ταχύτητας (SLIF), πληροφορίες οδικής σήμανσης (RSI), πρόβλεψη ορίου ταχύτητας (SLF) και έξυπνη προειδοποίηση ορίου ταχύτητας (ISLW).
- Το SLIF εντοπίζει πληροφορίες ορίου ταχύτητας χρησιμοποιώντας κάμερες ή χάρτες και ανάβει την ενδεικτική λυχνία ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων όταν ενεργοποιείται.
- Το RSI εντοπίζει πινακίδες οδικής σήμανσης χρησιμοποιώντας κάμερες ή χάρτες και ανάβει την ενδεικτική λυχνία οδικής σήμανσης στον πίνακα οργάνων ως υποβοήθηση.
- SLF: Σε συνθήκες αυτοκινητόδρομου ή αστικής οδού ταχείας κυκλοφορίας, οι πληροφορίες ορίου ταχύτητας λαμβάνονται μέσω του χάρτη. Ο πίνακας οργάνων εμφανίζει το εικονίδιο ορίου ταχύτητας για να παρέχει έγκαιρη ειδοποίηση για την τιμή του ορίου ταχύτητας.

- Έξυπνη προειδοποίηση ορίου ταχύτητας: Όταν ο πίνακας οργάνων δείχνει ότι η ταχύτητα υπερβαίνει το αναγνωρισμένο όριο ταχύτητας, το εικονίδιο ορίου ταχύτητας θα παρέχει μια οπτική ή ηχητική ειδοποίηση για να υπενθυμίσει στον οδηγό να μην υπερβαίνει το όριο ταχύτητας.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το TSR και τις υπολειτουργίες στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας** → **Αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας**.
- Το TSR είναι ενεργοποιημένο από προεπιλογή.
- Όταν το TSR είναι απενεργοποιημένο, δεν είναι ενεργοποιημένο ούτε το TSR ούτε οποιαδήποτε σχετική λειτουργία.
- Όταν το TSR είναι ενεργοποιημένο, τα SLIF και RSI είναι ενεργοποιημένα, ενώ τα SLF και ISLW μπορούν να ενεργοποιηθούν ή να απενεργοποιηθούν ανάλογα με τις ανάγκες.
- SLF: ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί αυτή τη λειτουργία.
- Ήχος ειδοποίησης αλλαγής ορίου ταχύτητας: ενεργοποίηση/απενεργοποίηση μιας ηχητικής ειδοποίησης όταν αλλάζει το ανιχνευμένο όριο ταχύτητας.
- Έξυπνη προειδοποίηση ορίου ταχύτητας (ISLW): ενεργοποιεί/απενεργοποιεί οπτικές ή/και ηχητικές ειδοποιήσεις όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει το ανιχνευμένο όριο ταχύτητας.
- Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας (SLW): Η ηχητική ειδοποίηση για όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει το όριο ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί μέσω του αναπτυσσόμενου μενού στην αρχική σελίδα του συστήματος infotainment.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Τα δεδομένα χάρτη ενημερώνονται τακτικά για να διασφαλίζεται η απόδοση του συστήματος.
- Το σύστημα TSR αναγνωρίζει πινακίδες ορίου ταχύτητας, όχι άλλες πινακίδες κυκλοφορίας, και δεν εμπλέκεται στον ενεργό έλεγχο του οχήματος. Παρακαλούμε οδηγείτε υπεύθυνα.
- Η μπροστινή κάμερα δεν πρέπει να εμποδίζεται ή να εκτίθεται σε έντονα φώτα. Εάν το σύστημα διακοπεί για σύντομα χρονικά διαστήματα λόγω τέτοιας παρεμπόδισης ή έκθεσης, καθαρίστε το οπτικό πεδίο της κάμερας για να συνεχιστεί η λειτουργία. Εάν δεν αποκατασταθεί, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Εάν το TSR παρουσιάσει δυσλειτουργία και δεν είναι διαθέσιμο, προβείτε άμεσα σε επισκευή.

Περιορισμοί συστήματος

- Ως σύστημα υποβοήθησης οδηγού, το TSR ενδέχεται να μην ανταποκρίνεται σε όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας και οδοστρώματος.
- Η ανίχνευση των πινακίδων ορίου ταχύτητας επηρεάζεται εύκολα από το περιβάλλον. Καταστάσεις που ενδέχεται να οδηγήσουν σε αστοχία ή υποβάθμιση της απόδοσης του συστήματος περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, τα εξής:
 - Βρώμικο ή θολωμένο μπροστινό παρμπρίζ ή εμποδισμένη μπροστινή κάμερα.
 - Αιφνίδιες αλλαγές στον φωτισμό, όπως όταν το όχημα εισέρχεται ή εξέρχεται από σήραγγα.
 - Ασαφείς, παραμορφωμένες, κεκλιμένες, αντανakλαστικές, μερικώς εμποδισμένες ή καλυμμένες πινακίδες ορίου ταχύτητας.

- Κακή ορατότητα σε χιονισμένες, βροχερές ή ομίχλώδεις ημέρες.
- Πινακίδες ορίου βάρους ή πλάτους που δεν είναι σε τυπικό μέγεθος σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς.
- Πιθανά σφάλματα ανίχνευσης λόγω περιορισμών στην επικαιρότητα των δεδομένων ορίου ταχύτητας του χάρτη, όπως έργα οδοποιίας, αλλαγές ορίου ταχύτητας και νέες ή κατηργημένες πινακίδες ορίου ταχύτητας.
- Ανακριβής εντοπισμός θέσης του οχήματος σε περιπλοκές οδικές συνθήκες, όπως πολυεπίπεδοι υπερυψωμένοι δρόμοι και παράλληλοι κύριοι δρόμοι και παράδρομοι.
- Η λειτουργία του συστήματος ενδέχεται να επηρεαστεί από ραγισμένο παρμπρίζ εντός του οπτικού πεδίου της μπροστινής κάμερας, φιμέ ή ακατάλληλα επικαλυμμένο κρύσταλλο παρμπρίζ, αντανakλαστικά αντικείμενα στο ταμπλό και παρεμπόδιση της ορατότητας της κάμερας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το TSR χρησιμεύει μόνο για την προειδοποίηση υπέρβασης ταχύτητας και δεν μπορεί να βοηθήσει στον έλεγχο της ταχύτητας. Μην βασίζεστε υπερβολικά σε αυτό.
- Το TSR είναι μόνο μια λειτουργία υποβοήθησης και οι προειδοποιήσεις εδώ περιλαμβάνουν μόνο συνήθεις καταστάσεις που επηρεάζουν τη λειτουργία TSR. Οι παράγοντες που σχετίζονται με την απόδοση του συστήματος είναι περισσότεροι από αυτούς. Βεβαιωθείτε ότι προσέχετε την κυκλοφορία γύρω σας και αντιδράστε έγκαιρα για να ελέγξετε το όχημα. Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για την ασφάλεια της οδήγησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι καταστάσεις στις οποίες οι διαγραμμίσεις των λωρίδων ενδέχεται να μην αναγνωριστούν περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:
 - Ασαφείς πινακίδες ορίου ταχύτητας.
 - Ελλιπείς πινακίδες ορίου ταχύτητας.
- Οι καταστάσεις που ενδέχεται να οδηγήσουν σε αποτυχία ανίχνευσης από την μπροστινή κάμερα ή σε καθυστερημένη ενεργοποίηση της λειτουργίας περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:
 - Η κάμερα έχει αποκολληθεί, έχει τοποθετηθεί χαλαρά ή εμποδίζεται.
 - Ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι και αιθαλομίχλη.
- Το TSR ενδέχεται να μην λειτουργεί, να μην λειτουργεί σωστά ή να απενεργοποιηθεί όταν:
 - Το σύστημα βρίσκεται σε διαδικασία εκκίνησης. Για παράδειγμα, το όχημα μόλις ενεργοποιήθηκε ή το σύστημα υποβοήθησης οδηγού επανεκκινείται.
 - Παρουσιάζονται καταστάσεις που αναφέρονται στους Περιορισμούς Συστήματος.
 - Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού δυσλειτουργεί ή απαιτεί συντήρηση.

Πλευρική υποβοήθηση ασφαλείας

Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (LDA)

- Όταν το όχημα παρεκκλίνει ακούσια από την τρέχουσα λωρίδα του, το LDA προειδοποιεί τον οδηγό ή υποβοηθά στην επαναφορά του οχήματος στη λωρίδα.
- Η Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (LDA) περιλαμβάνει δύο υπολειτουργίες: την προειδοποίηση παρέκκλισης από τη λωρίδα (LDW) και την αποτροπή παρέκκλισης από τη λωρίδα (LDP). Το εύρος ταχύτητας λειτουργίας του συστήματος είναι 60-150 km/h.
- Προειδοποίηση Παρέκκλισης από τη Λωρίδα (LDW): Το σύστημα ανιχνεύει τις διαγραμμίσεις της λωρίδας και τη θέση του οχήματος εντός της λωρίδας χρησιμοποιώντας κάμερες και άλλους αισθητήρες. Εάν το όχημα παρεκκλίνει ακούσια από τη λωρίδα του χωρίς ενέργεια διεύθυνσης από τον οδηγό (σημαντική κίνηση του τιμονιού ή χρήση φλας), το σύστημα εκδίδει μια προειδοποίηση μέσω της οθόνης του πίνακα οργάνων (η διαγράμμιση λωρίδας στην πλευρά της παρέκκλισης εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα), δόνηση στο τιμόνι ή ηχητική ειδοποίηση για να βοηθήσει στη μείωση των κινδύνων παρέκκλισης από τη λωρίδα.
- Αποτροπή Παρέκκλισης από τη Λωρίδα (LDP): Το σύστημα ανιχνεύει τις διαγραμμίσεις της λωρίδας και τη θέση του οχήματος εντός της λωρίδας χρησιμοποιώντας κάμερες και άλλους αισθητήρες. Εάν το όχημα παρεκκλίνει ακούσια από τη λωρίδα του χωρίς ενέργεια διεύθυνσης από τον οδηγό (σημαντική περιστροφή του τιμονιού ή χρήση φλας), το σύστημα εκδίδει μια προειδοποίηση μέσω της οθόνης του πίνακα οργάνων (η διαγράμμιση λωρίδας στην πλευρά της παρέκκλισης εμφανίζεται με μπλε χρώμα) και εφαρμόζει υποβοήθηση στο τιμόνι για να επαναφέρει το όχημα στη λωρίδα, βοηθώντας στη μείωση των κινδύνων παρέκκλισης από τη λωρίδα.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Για να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις του LDA, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας** → **Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας**.
- Όλες οι λειτουργίες του LDA είναι ενεργοποιημένες κατά την παράδοση από το εργοστάσιο και κάθε φορά που τίθεται σε λειτουργία το όχημα.
- Η λειτουργία ειδοποίησης LDA έχει οριστεί ως δόνηση του τιμονιού από προεπιλογή και μπορεί να αλλάξει σε «Ήχος», «Δόνηση» ή «Και τα δύο».
- Η ευαισθησία παρέκκλισης από τη λωρίδα έχει οριστεί ως «Μεσαία» από προεπιλογή. Όταν ανιχνεύονται καταστάσεις όπως κόπωση του οδηγού, το σύστημα ρυθμίζεται αυτόματα σε «Υψηλή» ευαισθησία. Η επανεκκίνηση του οχήματος θα επαναφέρει την ευαισθησία σε «Μεσαία».
- ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ: καμία λειτουργία LDA ενεργή.
- Προειδοποίηση: μόνο το LDW είναι ενεργοποιημένο, χωρίς παρέμβαση στο τιμόνι.
- Διόρθωση: μόνο το LDP είναι ενεργοποιημένο, εφαρμόζεται παρέμβαση στο τιμόνι.
- Όλα ενεργοποιημένα: Ενεργοποίηση ταυτόχρονα της προειδοποίησης παρέκκλισης από τη λωρίδα (LDW) και της αποτροπής παρέκκλισης από τη λωρίδα (LDP).

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η λειτουργία του LDA θα ανασταλεί εάν χρησιμοποιηθεί ο δείκτης κατεύθυνσης και το όχημα αλλάξει λωρίδα όπως υποδεικνύεται από αυτόν.
- Εάν ο οδηγός οδηγεί συνεχώς πάνω στις διαγραμμίσεις της λωρίδας, η λειτουργία του LDA θα ανασταλεί.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το LDP θα απενεργοποιηθεί εάν ο οδηγός πατήσει δυνατά το πεντάλ του φρένου ή του γκαζιού ή πραγματοποιήσει σημαντικές κινήσεις στο τιμόνι.
- Η λειτουργία του LDA αναστέλλεται εάν οποιαδήποτε πόρτα, το καπό ή η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτά ή παρουσιάζουν βλάβη.
- Η λειτουργία θα ανασταλεί προσωρινά εάν κάποιο αντικείμενο εμποδίζει την κάμερα ή εάν αυτή εκτεθεί σε έντονο φως. Η λειτουργία συνεχίζεται αυτόματα μόλις αποκατασταθούν οι συνθήκες. Εάν αυτό δεν συμβεί, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD.
- Ο οδηγός πρέπει να έχει τα χέρια του στο τιμόνι κατά την ενεργοποίηση του LDP, διαφορετικά ο πίνακας οργάνων θα εμφανίσει ειδοποίηση για χέρια εκτός τιμονιού. Η ειδοποίηση για χέρια εκτός τιμονιού ποικίλλει ανάλογα με τη συχνότητα των περιστατικών απομάκρυνσης των χεριών εντός σύντομου χρονικού διαστήματος. Το μήνυμα «Παρακαλώ στρίψτε το τιμόνι απαλά» εμφανίζεται στον Πίνακα Οργάνων για την πρώτη απομάκρυνση χεριών, «Παρακαλώ κρατήστε το τιμόνι» για τη δεύτερη, και «Παρακαλώ αναλάβετε αμέσως» για την τρίτη και τις επόμενες.
- Όταν το LDA παρουσιάσει βλάβη,  εμφανίζεται στον Πίνακα Οργάνων με μια ηχητική ειδοποίηση και ένα σχετικό μήνυμα. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

Περιορισμοί συστήματος

- Το RCTA είναι ένα σύστημα υποβοήθησης οδηγού και ενδέχεται να μην λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας, οδοστρώματος ή οχήματος.

- Η ανίχνευση των διαγραμμίσεων λωρίδας επηρεάζεται εύκολα από το περιβάλλον. Καταστάσεις που ενδέχεται να οδηγήσουν σε αστοχία ή υποβάθμιση της απόδοσης του συστήματος περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, τα εξής:
 - Βρώμικο ή θολωμένο μπροστινό παρμπρίζ ή εμποδισμένη μπροστινή κάμερα.
 - Θάμπωμα από άμεσο ηλιακό φως, αντανάκλαση σε λακκούβες ή οχήματα στο αντίθετο ρεύμα.
 - Αιφνίδιες αλλαγές στον φωτισμό, όπως όταν το όχημα εισέρχεται ή εξέρχεται από σήραγγα.
 - Διαγραμμίσεις λωρίδας που καλύπτονται από άμεσο ηλιακό φως ή σκιές δέντρων.
 - Κακή ορατότητα σε χιονισμένες, βροχερές ή ομιχλώδεις ημέρες.
 - Μπερδεμένες ή ασαφείς διαγραμμίσεις λωρίδας, για παράδειγμα όταν παλιές και νέες γραμμές αλληλεπικαλύπτονται ή έχουν τροποποιηθεί προσωρινά κατά τη διάρκεια έργων οδοποιίας.
 - Γρήγορες αλλαγές στις διαγραμμίσεις λωρίδας, όπως διαχωρισμοί, διασταυρώσεις ή συγχωνεύσεις λωρίδων.
 - Οι διαγραμμίσεις λωρίδας είναι ασαφείς, πολύ λεπτές, φθαρμένες, θαμπές ή καλυμμένες από βρωμιά ή χιόνι.
 - Οι λωρίδες είναι πολύ στενές, ο αριθμός των λωρίδων αυξάνεται ή μειώνεται, οι διαγραμμίσεις λωρίδας αλλάζουν ξαφνικά (για παράδειγμα, σε ράμπα ή έξοδο) ή σε καταστάσεις με περίπλοκες διατάξεις γραμμών.
 - Το όχημα κινείται σε απότομες κλίσεις ή απότομες στροφές, ακολουθεί πολύ κοντά άλλο όχημα ή όταν το προπορευόμενο όχημα κρύβει τις διαγραμμίσεις λωρίδας.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να διορθώσει εγκαίρως την πορεία λόγω ολισθηρών οδοστρωμάτων ή υπερβολικής ταχύτητας πλευρικής απόκλισης, όπως:
 - Κακές συνθήκες οδοστρώματος, για παράδειγμα μετά από ψεκασμό του δρόμου ή βρεγμένες/ολισθηρές επιφάνειες λόγω βροχής ή χιονιού.
 - Υπερβολική ή ανεπαρκής ταχύτητα πλευρικής απόκλισης του οχήματος.
 - Άλλες συνθήκες που επηρεάζουν ή μειώνουν την απόδοση του συστήματος διεύθυνσης του οχήματος.
- Η λειτουργία του συστήματος ενδέχεται να επηρεαστεί από ραγισμένο παρμπρίζ εντός του οπτικού πεδίου της μπροστινής κάμερας, φιμέ ή ακατάλληλα επικαλυμμένο κρύσταλλο παρμπρίζ, αντανάκλαστικά αντικείμενα στο ταμπλό και παρεμπόδιση της ορατότητας της κάμερας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για την ασφάλειά σας, μην δοκιμάζετε σκόπιμα τις λειτουργίες του LDA.
- Μην βασίζεστε υπερβολικά στις λειτουργίες του LDA. Το LDW χρησιμεύει μόνο για προειδοποίηση παρέκκλισης από τη λωρίδα και δεν μπορεί να βοηθήσει στον έλεγχο του τιμονιού. Το LDP υποβοηθά μόνο στην επαναφορά του οχήματος στην αρχική του λωρίδα όταν συμβεί παρέκκλιση και δεν μπορεί να ελέγξει το όχημα ώστε να παραμείνει στο κέντρο της λωρίδας. Μην βασίζεστε στο LDP για την αποφυγή πλευρικών συγκρούσεων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το LDA είναι μόνο μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού και οι περιορισμοί και οι προφυλάξεις που αναφέρονται εδώ περιλαμβάνουν μόνο συνήθεις καταστάσεις που επηρεάζουν τη λειτουργικότητά του. Οι παράγοντες που σχετίζονται με την απόδοση του συστήματος είναι περισσότεροι από αυτούς. Ο οδηγός πρέπει να έχει επίγνωση του περιβάλλοντος χώρου και να λαμβάνει άμεσα τα απαραίτητα μέτρα ελέγχου εάν η λειτουργία κατασταλεί ή απενεργοποιηθεί. Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Χρησιμοποιείτε το LDA ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνιστάται η απενεργοποίηση του LDA σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Σπορ οδήγηση.
 - Δυσμενείς καιρικές συνθήκες.
 - Σε ανώμαλους δρόμους.
- Το σύστημα ενδέχεται να αποτύχει στην αναγνώριση, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των εξής:
 - Ασαφείς διαγραμμίσεις λωρίδων.
 - Ατελείς διαγραμμίσεις λωρίδων.
- Οι καταστάσεις που ενδέχεται να οδηγήσουν σε αποτυχία ανίχνευσης από την κάμερα ή σε καθυστερημένη ενεργοποίηση της λειτουργίας περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η κάμερα έχει αποκολληθεί, έχει τοποθετηθεί χαλαρά ή παρεμποδίζεται.
- Το όχημα κινείται υπό ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι ή αιθαλομίχλη.
- Τα LDW και LDP δεν μπορούν να ενεργοποιηθούν όταν το όχημα ρυμουλκεί ρυμουλκούμενο ή βρίσκεται σε ειδικές λειτουργίες οδήγησης, όπως χιόνι, λάσπη, άμμος ή λειτουργία εδάφους.
- Το LDA ενδέχεται να μην λειτουργεί, να μην λειτουργεί σωστά ή να απενεργοποιηθεί αυτόματα όταν:
 - Το σύστημα βρίσκεται σε διαδικασία εκκίνησης. Για παράδειγμα, το όχημα μόλις ενεργοποιήθηκε ή το σύστημα υποβοήθησης οδηγού επανεκκινείται.
 - Προκύψουν καταστάσεις που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς Συστήματος.
 - Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού δυσλειτουργεί ή απαιτεί συντήρηση.

Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης (ELKA)

- Όταν το όχημα παρεκκλίνει ακούσια από το τρέχον οδόστρωμα ή

λωρίδα και υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με όχημα που πλησιάζει από πίσω σε διπλανή λωρίδα ή με επερχόμενη κυκλοφορία στην αντίθετη λωρίδα, το ELKA παρέχει υποβοήθηση με διόρθωση του τιμονιού για να βοηθήσει στην αποφυγή ή τον μετριασμό μιας πιθανής σύγκρουσης.

- Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης (ELKA) ανιχνεύει τις διαγραμμίσεις των λωρίδων και τα άκρα του δρόμου μπροστά με αισθητήρες, όπως κάμερες, και εντοπίζει οχήματα σε διπλανές λωρίδες με ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος. Εάν το σύστημα κρίνει ότι ο οδηγός παρεκκλίνει ακούσια από τον δρόμο ή διατρέχει κίνδυνο να το πράξει, και υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με ένα ανιχνευμένο όχημα-στόχο, παρέχει υποβοήθηση με διόρθωση του τιμονιού για να βοηθήσει το όχημα να παραμείνει στην τρέχουσα λωρίδα του. Αυτό βοηθά στην αποτροπή ακούσιων παρεκκλίσεων από τον δρόμο και μειώνει τον κίνδυνο σύγκρουσης με επερχόμενα οχήματα ή οχήματα που προσπερνούν σε διπλανές λωρίδες.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Για να ενεργοποιησετε ή να απενεργοποιήσετε το ELKA, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **ADAS** → **Υποβοήθηση Ασφαλείας** → **Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης**.
- Το ELKA είναι ενεργοποιημένο εργοστασιακά και παραμένει ενεργοποιημένο μετά από κάθε επανεκκίνηση.
- ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ Το ELKA δεν θα λειτουργήσει.
- On: Το ELKA είναι ενεργό.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το ELKA θα απενεργοποιηθεί εάν ο οδηγός πατήσει δυνατά το πεντάλ φρένου ή το πεντάλ γκαζιού, ή πραγματοποιήσει έντονες κινήσεις με το τιμόνι.
- Εάν ο δείκτης πορείας είναι ενεργοποιημένος και ο οδηγός στρίβει προς την υποδεικνυόμενη κατεύθυνση, το ELKA θα κατασταλεί όταν το όχημα παρεκκλίνει προς την άκρη του δρόμου ή προς την αντίθετη λωρίδα με παρουσία επερχόμενης κυκλοφορίας.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν ο οδηγός οδηγεί συνεχώς πάνω στις διαγραμμίσεις λωρίδας ή στην άκρη του δρόμου, το ELKA θα κατασταλεί.
- Εάν υπάρχει κίνδυνος παρέκκλισης από τον δρόμο ή πλευρικής σύγκρουσης, αλλά η διορθωτική κίνηση του τιμονιού θα μπορούσε να οδηγήσει σε σύγκρουση με εμπόδιο κατά μήκος της νέας πορείας, το ELKA δεν θα παρέμβει.
- Η μπροστινή κάμερα δεν πρέπει να εμποδίζεται ή να εκτίθεται σε έντονα φώτα. Εάν το σύστημα διακοπεί για σύντομα χρονικά διαστήματα λόγω τέτοιας παρεμπόδισης ή έκθεσης, καθαρίστε το οπτικό πεδίο της κάμερας για να συνεχιστεί η λειτουργία. Εάν αυτό δεν συμβεί, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD.
- Εάν παρουσιαστεί δυσλειτουργία, το εικονίδιο  θα ανάψει στον πίνακα οργάνων και το ELKA δεν θα είναι διαθέσιμο. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

Περιορισμοί συστήματος

- Η ανίχνευση διαγραμμίσεων λωρίδας, ορίων δρόμου και εμποδίων από το ELKA ενδέχεται να επηρεαστεί υπό ορισμένες συνθήκες, με αποτέλεσμα να μην υπάρξει παρέμβαση, να υπάρξει ακατάλληλη παρέμβαση ή μειωμένη απόδοση. Οι καταστάσεις περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:
- Βρώμικο ή θολωμένο μπροστινό παρμπρίζ ή εμποδισμένη μπροστινή κάμερα.
- Θάμπωμα από άμεσο ηλιακό φως, αντανάκλαση σε λακκούβες ή οχήματα στο αντίθετο ρεύμα.
- Αιφνίδιες αλλαγές στον φωτισμό, όπως όταν το όχημα εισέρχεται ή εξέρχεται από σήραγγα.

- Διαγραμμίσεις λωρίδας που καλύπτονται από άμεσο ηλιακό φως ή σκιές δέντρων.
- Μη αναγνωρίσιμη άκρη δρόμου με γρασίδι, χώμα ή κράσπεδο.
- Κακή ορατότητα σε χιονισμένες, βροχερές ή ομιχλώδεις ημέρες.
- Μπερδεμένες ή ασαφείς διαγραμμίσεις λωρίδας, για παράδειγμα όταν παλιές και νέες γραμμές αλληλεπικαλύπτονται ή έχουν τροποποιηθεί προσωρινά κατά τη διάρκεια έργων οδοποιίας.
- Γρήγορες αλλαγές στις διαγραμμίσεις λωρίδας, όπως διαχωρισμοί, διασταυρώσεις ή συγχωνεύσεις λωρίδων.
- Οι διαγραμμίσεις λωρίδας είναι ασαφείς, πολύ λεπτές, φθαρμένες, θαμπές ή καλυμμένες από βρωμιά ή χιόνι.
- Οι λωρίδες είναι πολύ στενές, ο αριθμός των λωρίδων αυξάνεται ή μειώνεται, οι διαγραμμίσεις λωρίδας αλλάζουν ξαφνικά (για παράδειγμα, σε ράμπα ή έξοδο) ή σε καταστάσεις με περίπλοκες διατάξεις γραμμών.
- Το όχημα κινείται σε απότομες κλίσεις ή απότομες στροφές, ακολουθεί πολύ κοντά άλλο όχημα ή όταν το προπορευόμενο όχημα κρύβει τις διαγραμμίσεις λωρίδας.
- Το σύστημα ενδέχεται να παραλείψει, να αναγνωρίσει εσφαλμένα ή να καθυστερήσει την ανίχνευση εμποδίων λόγω παραγόντων όπως ο τύπος, η θέση, ο χρονισμός ή η κάλυψη των εμποδίων, με αποτέλεσμα την καθυστερημένη ή αποτυχημένη παρέμβαση.
Τα σενάρια περιλαμβάνουν:
 - Μεγάλα προπορευόμενα οχήματα εμποδίζουν την περιοχή ανίχνευσης του ραντάρ ή της κάμερας.
 - Εμπόδια κινούνται γρήγορα ή βρίσκονται σε κοντινή απόσταση στο μπροστινό ή πλευρικό μέρος του οχήματος.
- Φράκτες, μπαριέρες νερού, κώνοι κυκλοφορίας ή άλλα εμπόδια στις εμπρός πλάγιες ή πίσω πλάγιες περιοχές του οχήματος που το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει.
- Εμπόδια εμποδίζουν την περιοχή ανίχνευσης του ραντάρ ή της κάμερας, όπως οχήματα, πεζοί ή ποδηλάτες στις εμπρός πλάγιες ή πίσω πλάγιες περιοχές.
- Εμπόδια στις εμπρός πλάγιες ή πίσω πλάγιες περιοχές με χαμηλή οπτική αντίθεση σε σχέση με το περιβάλλον.
- Στόχοι στις εμπρός πλάγιες ή πίσω πλάγιες περιοχές που μπορούν να ανιχνευθούν μόνο αφού το όχημα αλλάξει λωρίδα.
- Στόχοι στις εμπρός πλάγιες ή πίσω πλάγιες περιοχές βρίσκονται σε στροφή.
- Άλλες συνθήκες εκτός της δυνατότητας ανίχνευσης ή της εμβέλειας του ραντάρ ή της κάμερας.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να διορθώσει εγκαίρως την πορεία λόγω ολισθηρών οδοστρωμάτων ή υπερβολικής ταχύτητας πλευρικής απόκλισης, όπως:
 - Κακές συνθήκες οδοστρώματος, για παράδειγμα μετά από ψεκασμό του δρόμου ή βρεγμένες/ολισθηρές επιφάνειες λόγω βροχής ή χιονιού.
 - Υπερβολική ή ανεπαρκής ταχύτητα πλευρικής απόκλισης του οχήματος.
 - Οδήγηση σε απότομες στροφές.
 - Άλλες συνθήκες που επηρεάζουν ή μειώνουν την απόδοση διεύθυνσης του οχήματος.
 - Η λειτουργία του συστήματος ενδέχεται να επηρεαστεί από ραγισμένο παρμπρίζ εντός του οπτικού πεδίου της μπροστινής κάμερας, φιμέ ή ακατάλληλα επικαλυμμένο κρύσταλλο παρμπρίζ, αντανάκλαστικά αντικείμενα στο ταμπλό και παρεμπόδιση της ορατότητας της κάμερας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για την ασφάλειά σας, μην δοκιμάζετε τη λειτουργία ELKA σκόπιμα.
- Η λειτουργία ELKA υποβοηθά μόνο στη διόρθωση του συστήματος διεύθυνσης για την επαναφορά του οχήματος στην αρχική του λωρίδα όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης λόγω ακούσιας εξόδου από τον δρόμο ή τη λωρίδα. Δεν μπορεί να ελέγχει συνεχώς το όχημα ώστε να παραμένει στο κέντρο της λωρίδας. Μην βασίζεστε στο ELKA για την αποφυγή πλευρικών συγκρούσεων.
- Το ELKA είναι μόνο μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού και οι περιορισμοί και οι προφυλάξεις που αναφέρονται εδώ περιλαμβάνουν μόνο κοινές καταστάσεις που επηρεάζουν τη λειτουργικότητά του. Οι παράγοντες που σχετίζονται με την απόδοση του συστήματος είναι περισσότεροι από αυτούς. Ο οδηγός πρέπει να έχει επίγνωση του περιβάλλοντος χώρου και να λαμβάνει έγκαιρα τα απαραίτητα μέτρα όταν αντιμετωπίζει πιθανούς κινδύνους. Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Χρησιμοποιείτε το ELKA ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι καταστάσεις που μπορεί να οδηγήσουν σε αποτυχία ανίχνευσης της κάμερας ή καθυστερημένο συναγερμό περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:
 - Η κάμερα έχει αποκολληθεί, έχει τοποθετηθεί χαλαρά ή εμποδίζεται.
 - Ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι και αιθαλομίχλη.
 - Μερικώς ή πλήρως καλυμμένος φακός κάμερας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι καταστάσεις που μπορεί να οδηγήσουν σε αποτυχία ανίχνευσης των ραντάρ mmWave ή σε καθυστερημένους συναγερμούς περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:
 - Τα ραντάρ MmWave έχουν αποκολληθεί, έχουν χαλαρώσει ή παρεμποδίζονται.
 - Ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι και αιθαλομίχλη.
 - Το όχημα συναντά συγκεκριμένα μεταλλικά προστατευτικά κιγκλιδώματα ή παρόμοιες οδικές συνθήκες.
 - Το ELKA δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν το όχημα ρυμουλκεί τρέιλερ ή λειτουργεί σε ειδικές λειτουργίες οδήγησης, όπως χιόνι, λάσπη, άμμος ή λειτουργία εδάφους.
- Το ELKA ενδέχεται να μην λειτουργήσει, να λειτουργήσει ακατάλληλα ή να απενεργοποιηθεί από μόνο του όταν:
 - Το όχημα βρίσκεται σε διασταύρωση.
 - Το σύστημα βρίσκεται σε διαδικασία εκκίνησης. Για παράδειγμα, το όχημα μόλις ενεργοποιήθηκε ή το σύστημα υποβοήθησης οδηγού επανεκκινείται.
 - Προκύψουν καταστάσεις που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς Συστήματος.
 - Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού δυσλειτουργεί ή απαιτεί συντήρηση.

Ανίχνευση τυφλών σημείων (BSD)

- Όταν ανιχνευθεί ένας στόχος στο τυφλό σημείο του οδηγού, το σύστημα παρέχει μια προειδοποίηση για να υπενθυμίσει στον οδηγό την ασφαλή οδήγηση. Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη από προεπιλογή.

- Η λειτουργία Ανίχνευσης Τυφλού Σημείου (BSD) χρησιμοποιεί αισθητήρες όπως ραντάρ και κάμερες για τον εντοπισμό στόχων (οχημάτων ή αναβατών) στο τυφλό σημείο του οδηγού στο πλάι του οχήματος. Όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα περίπου 15 km/h-150 km/h, η ενδεικτική λυχνία στον πλαϊνό καθρέπτη αναβοσβήνει όταν το BSD ανιχνεύσει έναν στόχο στην τυφλή περιοχή. Εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει τον μοχλό των φλας εκείνη τη στιγμή, η ενδεικτική λυχνία του πλαϊνού καθρέπτη στην πλευρά του στόχου, η ενδεικτική λυχνία του πίνακα οργάνων και το ανοιχτόχρωμο κύμα ραντάρ στην ίδια πλευρά του πίνακα οργάνων θα αναβοσβήνουν, ενώ θα παρέχεται προαιρετικά ηχητική ειδοποίηση για να απενθυμίσει στον οδηγό τον κίνδυνο σύγκρουσης.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κρυστάλλο του πλαϊνού καθρέπτη, καθώς αυτό μπορεί να επηρεάσει την κανονική λειτουργία του BSD.
- Ο οδηγός πρέπει να διασφαλίζει την κανονική λειτουργία του συστήματος BSD, διατηρώντας τους αισθητήρες ραντάρ BSD σε καλή κατάσταση. Για παράδειγμα, εάν καλυφθούν από βρωμιά, χιόνι ή άλλα εμπόδια, πρέπει να καθαριστούν αμέσως.
- Το BSD δεν λειτουργεί στη λειτουργία κίνησης με ρυμουλκούμενο.
- Η επίδραση κραδασμών ή σύγκρουσης στη διαμέτρηση του πλευρικού αισθητήρα ραντάρ BSD μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση του συστήματος. Στην περίπτωση αυτή, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το BSD στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας.**

- Αυτή η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη εργοστασιακά.
- Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις.

Περιορισμοί συστήματος

- Το BSD είναι ένα σύστημα υποβοήθησης οδηγού και ενδέχεται να μην λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας, οδοστρώματος ή οχήματος.
- Οι καταστάσεις στις οποίες το BSD και οι σχετικές λειτουργίες ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά ή να απενεργοποιηθούν περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, τα εξής:
 - Συνθήκες κακής ορατότητας, όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη, πυκνός καπνός κ.λπ.
 - Οδήγηση σε απότομες στροφές.
 - Η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 15 km/h.
- Το όχημα προσπερνά το προπορευόμενο όχημα ή συναντά επερχόμενο όχημα.
- Το σύστημα βρίσκεται σε διαδικασία εκκίνησης (για παράδειγμα, το όχημα μόλις ενεργοποιήθηκε ή κάνει επανεκκίνηση).
- Σενάρια που αναφέρονται στους γενικούς περιορισμούς του συστήματος.
- Το σύστημα δυσλειτουργεί ή απαιτεί σέρβις.
- Συνθήκες κακού φωτισμού, όπως θάμβωση ή αντανάκλασεις, μπορεί να οδηγήσουν σε εσφαλμένες ανιχνεύσεις εμποδίων από το σύστημα. Για παράδειγμα, ράγες, γέφυρες σήμανσης ή ανακλαστικές οδοστρώματος θα μπορούσαν να εκληφθούν εσφαλμένα ως εμπόδια, με αποτέλεσμα την ενεργοποίηση μίας ανεπιθύμητης προειδοποίησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν το σύστημα BSD εκδίδει προειδοποίηση, ο οδηγός πρέπει να αποφεύγει την αλλαγή λωρίδας προς την πλευρά που υποδεικνύεται από την προειδοποίηση. Ο οδηγός πρέπει να διασφαλίζει ότι οι αλλαγές λωρίδας γίνονται με ασφαλή τρόπο ανά πάσα στιγμή.
- Το BSD δεν μπορεί να αντικαταστήσει τον εσωτερικό καθρέπτη οπισθοπορείας και τους πλαϊνούς καθρέπτες.
- Πρέπει να είστε πάντα σε εγρήγορση για όλους τους πιθανούς κινδύνους γύρω σας και να επεμβαίνετε ή να ελέγχετε το όχημα όποτε είναι απαραίτητο, για παράδειγμα, επιβραδύνοντας, φρενάροντας ή αλλάζοντας πορεία, ανάλογα με την περίπτωση. Η μη τήρηση αυτής της προφύλαξης θα μπορούσε να επηρεάσει την ασφάλεια οδήγησης, προκαλώντας ατύχημα ή ακόμη και υλικές ζημιές ή σωματικούς τραυματισμούς.

Προειδοποίηση ανοιχτής πόρτας (DOW)

- Κατά την ανίχνευση κινδύνου σύγκρουσης κατά το άνοιγμα της πόρτας, το σύστημα εκδίδει προειδοποίηση για να ειδοποιήσει τον οδηγό, μειώνοντας την πιθανότητα σύγκρουσης και βελτιώνοντας την ασφάλεια. Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη από προεπιλογή.

- Η Προειδοποίηση ανοιχτής πόρτας (DOW) ανιχνεύει στόχους (οχήματα, ποδηλάτες) και στις δύο πλευρές του οχήματος μέσω αισθητήρων, όπως τα ραντάρ. Όταν το όχημα είναι σταματημένο με ενεργοποιημένη την τροφοδοσία ή κινείται αργά με ταχύτητα κάτω από 2 km/h, η ενδεικτική λυχνία συναγερμού στον πλαϊνό καθρέπτη ανάβει όταν το DOW ανιχνεύσει ότι υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης κατά το άνοιγμα της πόρτας. Η ενδεικτική λυχνία παραμένει αναμμένη μέχρι να απενεργοποιηθεί το DOW, ειδοποιώντας τον οδηγό για τον κίνδυνο. Εάν ο οδηγός ανοίξει την πόρτα εκείνη τη στιγμή, η ενδεικτική λυχνία στην αντίστοιχη πλευρά αναβοσβήνει, συνοδευόμενη από μια ηχηρική ειδοποίηση, υπενθυμίζοντας στον οδηγό να δώσει προσοχή στον κίνδυνο σύγκρουσης.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κρύσταλλο του πλαϊνού καθρέπτη, καθώς αυτό μπορεί να επηρεάσει την κανονική λειτουργία του DOW.
- Ο οδηγός πρέπει να διασφαλίζει τη σωστή λειτουργία του DOW και να διατηρεί τις περιοχές εγκατάστασης των ραντάρ σε καλή κατάσταση. Τυχόν εμπόδια όπως λάσπη, χιόνι ή άλλες επικαλύψεις πρέπει να αφαιρούνται αμέσως.
- Στη λειτουργία ρυμούλκησης, το DOW δεν λειτουργεί.
- Οι κραδασμοί ή η σύγκρουση ενδέχεται να επηρεάσουν τη διαμέτρηση των ραντάρ πλευρικής υποβοήθησης του DOW, γεγονός που θα υποβαθμίσει την απόδοση του συστήματος. Στην περίπτωση αυτή, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το DOW στην οθόνη αφής του infotainment →  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας** → **Προειδοποίηση ανοίγματος DOW**.
- Αυτή η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη εργοστασιακά.
- Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις.

Περιορισμοί συστήματος

- Το RCTA είναι ένα σύστημα υποβοήθησης οδηγού και ενδέχεται να μην λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας, οδοστρώματος ή οχήματος.
- Οι καταστάσεις στις οποίες το DOW και οι σχετικές λειτουργίες ενδέχεται να λειτουργούν εσφαλμένα ή να απενεργοποιηθούν αυτόματα περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τα εξής:
 - Συνθήκες κακής ορατότητας, όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη, πυκνός καπνός κ.λπ.
 - Το όχημα σταματά σε σημείο στροφής ή κοντά σε τοίχο.
 - Υπάρχει ένα μεγάλο όχημα πίσω από το όχημα, το οποίο εμποδίζει την περιοχή ανίχνευσης των ραντάρ του οχήματος.
 - Υπάρχουν μικροί στόχοι ή αργά κινούμενοι στόχοι.
 - Η ταχύτητα του στόχου είναι πολύ υψηλή ή υπάρχει συμπεριφορά στροφής, όπως το όχημα-στόχος να αλλάζει λωρίδα πίσω από το όχημα, ή άλλα οχήματα να αλλάζουν ξαφνικά λωρίδα και να εισέρχονται στην περιοχή ανίχνευσης πίσω από το όχημα.
- Το σύστημα βρίσκεται σε διαδικασία εκκίνησης. Για παράδειγμα, το όχημα μόλις ενεργοποιήθηκε ή το σύστημα υποβοήθησης οδηγού επανεκκινείται.

- Σενάρια που αναφέρονται στους γενικούς περιορισμούς του συστήματος.
- Το σύστημα δυσλειτουργεί ή απαιτεί σέρβις.
- Συνθήκες κακού φωτισμού, όπως θάμβωση ή αντανάκλασεις, μπορεί να οδηγήσουν σε εσφαλμένες ανιχνεύσεις εμποδίων από το σύστημα. Για παράδειγμα, ράγες, γέφυρες σήμανσης ή ανακλαστικές οδοστρώματος θα μπορούσαν να εκληφθούν εσφαλμένα ως εμπόδια, με αποτέλεσμα την ενεργοποίηση μίας ανεπιθύμητης προειδοποίησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το DOW δεν μπορεί να ανιχνεύσει αντικείμενα πίσω από άλλα οχήματα ή εμπόδια.
- Το DOW δεν μπορεί να αντικαταστήσει τη χρήση των εσωτερικών και εξωτερικών καθρεπτών οπισθοπορείας ή τις χειροκίνητες οπτικές επθεωρήσεις από οδηγούς και επιβάτες. Η ενεργή παρατήρηση του περιβάλλοντος ανοίγματος της πόρτας πριν από την αποβίβαση είναι το πιο αποτελεσματικό μέτρο και ευθύνη των οδηγών και των επιβατών για τη διασφάλιση της προσωπικής ασφάλειας.
- Το DOW ενδέχεται να εκδώσει προειδοποίηση όταν δεν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Παραμένετε σε εγρήγορση και παρακολουθείτε την κυκλοφορία για να αποφασίσετε εάν απαιτείται ενέργεια.
- Το DOW μπορεί μόνο να επισημάνει τον κίνδυνο σύγκρουσης μέσω προειδοποίησης, αλλά δεν μπορεί να αποφύγει το ατύχημα σύγκρουσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πρέπει να είστε πάντα σε εγρήγορση για όλους τους πιθανούς κινδύνους γύρω σας και να επεμβαίνετε ή να ελέγχετε το όχημα όποτε είναι απαραίτητο, για παράδειγμα, επιβραδύνοντας, φρενάροντας ή αλλάζοντας πορεία, ανάλογα με την περίπτωση. Η μη τήρηση αυτής της προφύλαξης θα μπορούσε να επηρεάσει την ασφάλεια οδήγησης, προκαλώντας ατύχημα ή ακόμη και υλικές ζημιές ή σωματικούς τραυματισμούς.

Πίσω υποβοήθηση ασφαλείας

Προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης (RCW)

- Το σύστημα εκδίδει μια προειδοποίηση στον οδηγό όταν ανιχνευθεί σύγκρουση από πίσω ενώ το όχημα κινείται προς τα εμπρός.
- Όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα κάτω από 150 km/h, το σύστημα RCW ανιχνεύει το περιβάλλον οδήγησης πίσω από το όχημα σε πραγματικό χρόνο μέσω αισθητήρων όπως ραντάρ και κάμερες. Το σύστημα εκδίδει μια προειδοποίηση όταν αναγνωρίσει ότι το πίσω όχημα ενδέχεται να προσκρούσει στο πίσω μέρος του οχήματος.
- Κατά τη διάρκεια της προειδοποίησης, ο εσωτερικός ατμοσφαιρικός φωτισμός και ο εμπρός αριστερός/δεξιός ατμοσφαιρικός φωτισμός στην αντίστοιχη πλευρά ανάβουν σταθερά, και η κόκκινη περιοχή στο πίσω μέρος της απεικόνισης του οχήματος στον Πίνακα Οργάνων επισημαίνεται. Εκτός από την έκδοση προειδοποίησης προς τον οδηγό στον Πίνακα Οργάνων, το όχημα ενεργοποιεί ταυτόχρονα τα φώτα κινδύνου (αλάρμ) για να ειδοποιήσει τους οδηγούς που ακολουθούν για πιθανό κίνδυνο σύγκρουσης.
- Κατά την οπισθοπορεία, το σύστημα RCW δεν λειτουργεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα RCW είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού. Η ενεργοποίησή του ενδέχεται να επηρεαστεί από παράγοντες όπως η ταχύτητα του οχήματος, ο τύπος του εμπόδιου, η απόσταση από το εμπόδιο, το περιβάλλον οδήγησης και η καθυστέρηση απόκρισης του συστήματος, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε άκαιρες προειδοποιήσεις, χαμένες ειδοποιήσεις ή ψευδείς συναγερμούς. Το RCW δεν μπορεί να αντικαταστήσει την οδήγηση και την κρίση του οδηγού.
- Ο οδηγός πρέπει να διασφαλίζει την κανονική λειτουργία του RCW, διατηρώντας τα ραντάρ του σε καλή κατάσταση. Για παράδειγμα, οι ακαθαρσίες, το χιόνι ή άλλα εμπόδια πρέπει να απομακρύνονται αμέσως.
- Στη λειτουργία ρυμούλκησης, το RCW δεν λειτουργεί.
- Οι κραδασμοί ή η σύγκρουση ενδέχεται να επηρεάσουν τη διαμέτρηση των πίσω ραντάρ υποβοήθησης του RCW, γεγονός που θα υποβαθμίσει την απόδοση του συστήματος. Στην περίπτωση αυτή, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το RCW στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.
- Αυτή η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη κατά την παράδοση από το εργοστάσιο.
- Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις.

Περιορισμοί συστήματος

- Το RCTA είναι ένα σύστημα υποβοήθησης οδηγού και ενδέχεται να μην λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας, οδοστρώματος ή οχήματος.
- Το σύστημα RCW ενεργοποιείται μόνο όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο ή κινείται προς τα εμπρός. Κατά την οπισθοπορεία, το σύστημα RCW δεν λειτουργεί.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην εκδώσει προειδοποίηση σε ορισμένα σενάρια, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά των εξής:
 - Συνθήκες κακής ορατότητας, όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη, πυκνός καπνός κ.λπ.
 - Οποιαδήποτε πόρτα, το καπό ή η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτά ή παρουσιάζουν βλάβη.
 - Ο οδηγός στρίβει το τιμόνι ή το όχημα διατρέχει κίνδυνο πλευρικής αστάθειας (όπως υπερβολική γωνία τιμονιού ή υψηλός ρυθμός στροφής του τιμονιού).
 - Ο οδηγός φρενάρει απότομα.
 - Το σύστημα βρίσκεται σε διαδικασία εκκίνησης. Για παράδειγμα, το όχημα μόλις ενεργοποιήθηκε ή το σύστημα υποβοήθησης οδηγού επανεκκινείται.
 - Σενάρια που αναφέρονται στους γενικούς περιορισμούς του συστήματος.
 - Το σύστημα δυσλειτουργεί ή απαιτεί σέρβις.
- Στις παρακάτω περιπτώσεις (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των εξής), το σύστημα ενδέχεται να αποτύχει να ανιχνεύσει, να αναγνωρίσει εσφαλμένα ή να παρουσιάσει καθυστέρηση στον εντοπισμό εμποδίων λόγω εμποδίων στο πίσω μέρος, του τύπου του εμποδίου, της θέσης, του χρονισμού ή άλλων παραγόντων, με αποτέλεσμα να μην υπάρξει προειδοποίηση ή να υπάρξει καθυστέρημένη προειδοποίηση.
- Κακές καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι ή ομίχλη.
- Υπάρχει ένα μεγάλο όχημα πίσω από το όχημα, το οποίο εμποδίζει την περιοχή ανίχνευσης των ραντάρ ή των καμερών του οχήματος.
- Υπάρχουν περιπτώσεις όπου το πίσω μέρος του οχήματος εμποδίζεται ή το εμπόδιο έχει χαμηλή αντίθεση με το περιβάλλον ορατότητας προς τα εμπρός, οδηγώντας σε ασαφή, ανακριβή ή ελλιπή ανίχνευση του εμποδίου.
- Το όχημα ή ο πίσω στόχος βρίσκεται σε στροφή.
- Στο πίσω μέρος του οχήματος υπάρχει ένας στόχος που μπορεί να ανιχνευθεί μόνο αφού το όχημα αλλάξει λωρίδα.
- Αντικείμενα υψηλής ταχύτητας, όπως γρήγορα κινούμενα οχήματα ή οχήματα που πλησιάζουν ξαφνικά από πίσω.
- Το όχημα κάνει οπισθοπορεία.
- Άλλες συνθήκες εκτός της δυνατότητας ανίχνευσης ή της εμβέλειας του ραντάρ ή της κάμερας.
- Συνθήκες κακού φωτισμού, όπως θάμβωση ή αντανάκλασεις, μπορεί να οδηγήσουν σε εσφαλμένες ανιχνεύσεις εμποδίων από το σύστημα. Για παράδειγμα, ράγες, γέφυρες σήμανσης ή ανακλαστικές οδοστρώματος θα μπορούσαν να εκληφθούν εσφαλμένα ως εμπόδια, με αποτέλεσμα την ενεργοποίηση μίας ανεπιθύμητης προειδοποίησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα RCW είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού. Η ενεργοποίησή του ενδέχεται να επηρεαστεί από παράγοντες όπως η ταχύτητα του οχήματος, ο τύπος του εμποδίου, η απόσταση από το εμπόδιο, το περιβάλλον οδήγησης και η καθυστέρηση απόκρισης του συστήματος. Το RCW παρέχει μόνο βοήθεια υπενθύμισης και δεν μπορεί να υποκαταστήσει την οδήγηση και την κρίση του οδηγού. Μην βασίζεστε υπερβολικά στην προειδοποίηση που εκδίδεται από το σύστημα RCW. Το RCW δεν μπορεί να αντικαταστήσει την οδήγηση και την κρίση του οδηγού.
- Το RCW μπορεί να υπενθυμίσει τον κίνδυνο σύγκρουσης μόνο μέσω της υπενθύμισης και δεν μπορεί να αποτρέψει το ατύχημα σύγκρουσης ή να μειώσει τον τραυματισμό από τη σύγκρουση. Όταν το όχημα εκδίδει μια προειδοποίηση, ο οδηγός πρέπει να λαμβάνει άμεσα μέτρα ασφαλείας για να προστατεύσει το όχημα από περαιτέρω κίνδυνο.
- Το RCW ενδέχεται να καθυστερήσει, να μην ενεργοποιηθεί ή να ενεργοποιηθεί εσφαλμένα λόγω περιορισμών του συστήματος.
- Πρέπει να είστε πάντα σε εγρήγορση για όλους τους πιθανούς κινδύνους γύρω σας και να επεμβαίνετε ή να ελέγχετε το όχημα όποτε είναι απαραίτητο, για παράδειγμα, επιβραδύνοντας, φρενάροντας ή αλλάζοντας πορεία, ανάλογα με την περίπτωση. Η μη τήρηση αυτής της προφύλαξης θα μπορούσε να επηρεάσει την ασφάλεια οδήγησης, προκαλώντας ατύχημα ή ακόμη και υλικές ζημιές ή σωματικούς τραυματισμούς.

Προειδοποίηση πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTA)

- Όταν το όχημα κινείται με όπισθεν, το σύστημα RCTA ανιχνεύει οχήματα που κινούνται στο τυφλό σημείο στο πίσω μέρος. Το σύστημα εκδίδει προειδοποίηση όταν εντοπιστεί ότι υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης μεταξύ του οχήματος και ενός οχήματος, πεζού ή αναβάτη που διασχίζει πλευρικά από πίσω. Το εύρος ταχύτητας λειτουργίας του συστήματος προειδοποίησης πλευρικής σύγκρουσης οπισθοπορείας είναι 0-15 km/h.
- Όταν το σύστημα εκδίδει μια προειδοποίηση, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει ανοιχτά γκρι κύματα ραντάρ στην αντίστοιχη πλευρά του οχήματος, κειμενικά μηνύματα, ηχητικό συναγερμό και φωνητική μετάδοση, και ενεργοποιεί την απεικόνιση του αντικειμένου-στόχου για να ειδοποιήσει τον οδηγό για πιθανούς κινδύνους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το RCTA είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού. Η ενεργοποίησή του ενδέχεται να επηρεαστεί από παράγοντες όπως η ταχύτητα του οχήματος, η ακρίβεια των αισθητήρων, ο τύπος του εμποδίου, η απόσταση από το εμπόδιο, το περιβάλλον οδήγησης και η καθυστέρηση απόκρισης του συστήματος, κάτι που μπορεί να οδηγήσει σε άκαιρες προειδοποιήσεις, απώλεια ειδοποιήσεων ή ψευδείς συναγερμούς. Φροντίστε να ελέγχετε την κυκλοφορία γύρω σας και να αντιδράτε εγκαίρως σε κινδύνους ώστε να διατηρείτε τον έλεγχο του οχήματος.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το RCTA στην οθόνη αφής του infotainment →  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αυτή η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη κατά την παράδοση από το εργοστάσιο.
- Το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις κατά την εκκίνηση του οχήματος.

Περιορισμοί συστήματος

- Το RCTB είναι ένα σύστημα υποβοήθησης οδηγού και ενδέχεται να μην λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας, οδοστρώματος ή οχήματος.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην εκδώσει προειδοποίηση σε ορισμένα σενάρια, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά των εξής:
 - Οι στόχοι βρίσκονται εκτός της εμβέλειας ανίχνευσης του ραντάρ mmWave.
 - Συνθήκες κακής ορατότητας, όπως νύχτα, βροχή, χιόνι, πυκνή ομίχλη κ.λπ.
 - Η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη.
 - Το όχημα δεν έχει επιλεγμένη την όπισθεν.
 - Η αρχικοποίηση του συστήματος δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμα.
 - Το σύστημα βρίσκεται σε διαδικασία εκκίνησης, για παράδειγμα όταν το όχημα μόλις τέθηκε σε λειτουργία ή κάνει επανεκκίνηση.
 - Σενάρια που αναφέρονται στους γενικούς περιορισμούς του συστήματος.
 - Το σύστημα δυσλειτουργεί ή απαιτεί σέρβις.

- Στις παρακάτω περιπτώσεις, το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει, να αναγνωρίσει λανθασμένα ή να καθυστερήσει να ανιχνεύσει εμπόδια λόγω κάλυψης του πίσω μέρους, τύπου στόχου, θέσης, χρονισμού ή άλλων παραγόντων, με αποτέλεσμα την απουσία ή την καθυστέρηση της προειδοποίησης. Αυτό περιλαμβάνει ενδεικτικά τα εξής:

- Το όχημα που έρχεται από πίσω αλλάζει ξαφνικά λωρίδα.
- Το όχημα-στόχος πλησιάζει από πίσω με μεγάλη ταχύτητα.
- Το όχημα κινείται σε απότομες στροφές, κλίσεις ή άλλες συνθήκες.
- Ο στόχος καλύπτεται.
- Το όχημα κινείται υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες, όπως βροχή ή χιόνι. Το ραντάρ έχει αποκολληθεί, έχει τοποθετηθεί χαλαρά ή έχει καλυφθεί· το όχημα συναντά ορισμένα μεταλλικά στηθαία ή παρόμοιες οδικές συνθήκες.
- Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η ανακλαστική επιφάνεια ραντάρ του στόχου (π.χ. ποδήλατο, τρίκυκλο, τετράτροχα, πεζός, ηλεκτρικά ποδήλατα, μοτοσικλέτα ή μη τυποποιημένα οχήματα) είναι πολύ μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην είναι σε θέση να προσδιορίσει την απόστασή του από τον μπροστινό στόχο, με αποτέλεσμα την καθυστερημένη ή καμία απόκριση στον στόχο.
- Το ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος ενδέχεται να δυσλειτουργήσει ή να αναγνωρίσει εσφαλμένα στόχους λόγω παρεμβολών από άλλα ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος.
- Στη λειτουργία ρυμούλκησης, το RCTA δεν λειτουργεί.

- Οι κραδασμοί ή η σύγκρουση ενδέχεται να επηρεάσουν τη διαμέτρηση των ραντάρ mmWave, με αποτέλεσμα την υποβαθμισμένη απόδοση του συστήματος. Στην περίπτωση αυτή, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Ενδέχεται να εκδοθεί περιττή προειδοποίηση σε συνθήκες υπερβολικής φωτεινότητας ή αντανάκλασης λόγω λιμναζόντων νερών, σκιών, καλυμμάτων φρεατίων, μεταλλικών πλακών ή πινακίδων οδικής σήμανσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το RCTA είναι απλώς μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού και οι περιορισμοί και οι προειδοποιήσεις που αναφέρονται εδώ περιλαμβάνουν μόνο συνήθεις καταστάσεις που επηρεάζουν τη λειτουργία του. Οι παράγοντες που σχετίζονται με την απόδοση του συστήματος είναι περισσότεροι από αυτούς. Φροντίστε να ελέγχετε την κυκλοφορία γύρω σας και να αντιδράτε εγκαίρως σε κινδύνους ώστε να διατηρείτε τον έλεγχο του οχήματος. Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών και οδικών συνθηκών, καθώς και άλλων παραγόντων, μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο RCTA ή να οδηγήσει σε καθυστερημένη προειδοποίηση.
- Χρησιμοποιείτε το RCTA ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.
- Η λειτουργία του RCTA ενδέχεται να καθυστερήσει, να μην ενεργοποιηθεί ή να ενεργοποιηθεί εσφαλμένα λόγω περιορισμών του συστήματος.

Πέδηση πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTB)

- Η Πέδηση πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTB) χρησιμοποιείται εάν το όχημα συναντήσει άλλο όχημα που διασχίζει τον δρόμο κατά την έξοδο από κάθετη ή διαγώνια θέση στάθμευσης. Παρέχει προειδοποίηση και βοηθά τον οδηγό να φρενάρει για την αποφυγή σύγκρουσης, ειδικά όταν το οπτικό πεδίο του οδηγού εμποδίζεται από το όχημα που είναι σταθμευμένο δίπλα. Το εύρος ταχύτητας λειτουργίας του συστήματος πέδησης πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας είναι 0-10 χλμ./ώρα.
- Κατά την πέδηση, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει ανοιχτόχρωμα γκρι κύματα ραντάρ στην αντίστοιχη πλευρά του οχήματος και μηνύματα κειμένου για να προειδοποιήσει τον οδηγό για πιθανούς κινδύνους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το RCTB χρησιμεύει μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης οδηγού, η οποία βοηθά τον οδηγό να αποφύγει ή να μειώσει τις επιπτώσεις των συγκρούσεων.
- Η πέδηση επηρεάζεται από πολλαπλές μεταβλητές, συμπεριλαμβανομένης της ταχύτητας του οχήματος, της ακρίβειας του αισθητήρα, του τύπου του αντικείμενου, της χωρικής σχέσης με τον στόχο, του χρόνου απόκρισης του συστήματος, της απόδοσης του συστήματος πέδησης και της κατάστασης των ελαστικών. Η πέδηση ενδέχεται να πραγματοποιηθεί λανθασμένα εάν το σύστημα αναγνωρίσει λανθασμένα αντικείμενα. Φροντίστε να ελέγχετε την κυκλοφορία γύρω σας και να αντιδράτε εγκαίρως σε κινδύνους ώστε να διατηρείτε τον έλεγχο του οχήματος.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το RCTB στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment πατώντας  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.

ΥΠΕΝΟΘΥΜΙΣΗ

- Αυτή η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη εργοστασιακά.
- Το σύστημα ενεργοποιείται από προεπιλογή κατά την εκκίνηση του οχήματος.

Περιορισμοί συστήματος

- Το RCTB είναι ένα σύστημα υποβοήθησης οδηγού και ενδέχεται να μην λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας, οδοστρώματος ή οχήματος.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην εκτελέσει πέδηση σε ορισμένα σενάρια, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των παρακάτω:
 - Οι στόχοι βρίσκονται εκτός της εμβέλειας ανίχνευσης του ραντάρ mmWave.
 - Συνθήκες κακής ορατότητας, όπως νύχτα, βροχή, χιόνι ή πυκνή ομίχλη.
 - Η λειτουργία έχει ρυθμιστεί στο «ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ» ή στο «Προειδοποίηση μόνο».
 - Το όχημα δεν έχει επιλεγμένη την όπισθεν.
 - Το πεντάλ γκαζιού είναι πατημένο βαθιά.
 - Η αρχικοποίηση του συστήματος δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμα.
 - Το σύστημα βρίσκεται σε διαδικασία εκκίνησης, για παράδειγμα όταν το όχημα μόλις τέθηκε σε λειτουργία ή κάνει επανεκκίνηση.
 - Σενάρια που αναφέρονται στους γενικούς περιορισμούς του συστήματος.

- Το σύστημα δυσλειτουργεί ή απαιτεί σέρβις.
- Στις ακόλουθες καταστάσεις, το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει, να αναγνωρίσει εσφαλμένα ή να καθυστερήσει να ανιχνεύσει εμπόδια λόγω απόκρυψης στο πίσω μέρος, τύπου στόχου, θέσης, χρονισμού ή άλλων παραγόντων, με αποτέλεσμα την αδυναμία πέδησης ή την καθυστερημένη πέδηση. Αυτό περιλαμβάνει ενδεικτικά τα εξής:
 - Το όχημα που έρχεται από πίσω αλλάζει ξαφνικά λωρίδα.
 - Το όχημα-στόχος πλησιάζει από πίσω με μεγάλη ταχύτητα.
 - Το όχημα κινείται σε απότομες στροφές, κλίσεις ή άλλες συνθήκες.
 - Ο στόχος καλύπτεται.
 - Το όχημα κινείται σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες, όπως βροχή ή χιόνι.
Το ραντάρ έχει αποκολληθεί, δεν έχει στερεωθεί σωστά ή έχει φράξει. Το όχημα συναντά ορισμένα μεταλλικά προστατευτικά κιγκλιδώματα ή παρόμοιες οδικές συνθήκες.
 - Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η διατομή ανάκλασης ραντάρ του στόχου (π.χ. ποδήλατο, τρίκυκλο, τετράτροχα, πεζός, ποδηλάτης, ηλεκτρικά ποδήλατα, μοτοσικλέτα ή μη τυποποιημένα οχήματα) είναι πολύ μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην είναι σε θέση να προσδιορίσει την απόσταση από τον στόχο εμπρός, με αποτέλεσμα την καθυστερημένη ή καμία απόκριση στον στόχο.
 - Το ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος ενδέχεται να δυσλειτουργήσει ή να αναγνωρίσει εσφαλμένα στόχους λόγω παρεμβολών από άλλα ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος.
- Στη λειτουργία ρυμούλκησης, το RCTB δεν λειτουργεί.

- Οι κραδασμοί ή η σύγκρουση ενδέχεται να επηρεάσουν τη διαμέτρηση των ραντάρ mmWave, με αποτέλεσμα την υποβαθμισμένη απόδοση του συστήματος. Στην περίπτωση αυτή, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Ενδέχεται να προκληθεί άσκοπη πέδηση σε συνθήκες έντονου φωτισμού ή αντανάκλασεων λόγω λιμναζόντων νερών, σκιών, καλυμμάτων φρεατίων, μεταλλικών πλακών ή πινακίδων οδικής σήμανσης.
- Για την αποφυγή περιπτώσεων επαναλαμβανόμενης πέδησης, το RCTB δεν θα ενεργοποιηθεί ξανά εντός δεκάδων δευτερολέπτων μετά την αρχική ενεργοποίηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το RCTB χρησιμοποιείται μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης οδήγησης, και οι περιορισμοί και οι προφυλάξεις που αναφέρονται εδώ περιλαμβάνουν μόνο συνθήκες καταστάσεις που επηρεάζουν τη λειτουργικότητά του. Οι παράγοντες που σχετίζονται με την απόδοση του συστήματος είναι περισσότεροι από αυτούς. Φροντίστε να ελέγχετε την κυκλοφορία γύρω σας και να αντιδράτε εγκαίρως σε κινδύνους ώστε να διατηρείτε τον έλεγχο του οχήματος. Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, των συνθηκών του οδοστρώματος και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει αποτυχία του RCTB ή να οδηγήσει σε καθυστερημένη πέδηση.
- Χρησιμοποιήστε το RCTB ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.
- Το RCTB ενδέχεται να καθυστερήσει, να μην ενεργοποιηθεί ή να ενεργοποιηθεί άσκοπα λόγω περιορισμών του συστήματος.

ΦΩΤΑ

Έξυπνος έλεγχος μεγάλης σκάλας φωτών (IHBC)

- Ο έξυπνος έλεγχος μεγάλης σκάλας φωτών (IHBC) είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού που βοηθά τον οδηγό να χρησιμοποιεί σωστά τη μεγάλη σκάλα φωτών στο σκοτάδι. Στο σκοτάδι, το σύστημα αλλάζει από τη μεσαία σκάλα στη μεγάλη σκάλα για να παρέχει στον οδηγό το μέγιστο οπτικό πεδίο. Όταν ανιχνευθεί επερχόμενο όχημα, το σύστημα αλλάζει αυτόματα από τη μεγάλη σκάλα στη μεσαία σκάλα για να μην τυφλώνει τους άλλους οδηγούς. Επίσης, αλλάζει αυτόματα στη μεσαία σκάλα σε αστικές περιοχές ή υπό άλλες συνθήκες.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το IHBC στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **Φωτισμός** → **Εξωτερικός φωτισμός** → **Έξυπνος έλεγχος μεγάλης σκάλας**.
- Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις.
- Ενδείξεις IHBC:

ΙΗΒC σε αναμονή	ΙΗΒC ενεργοποιημένο	Βλάβη ΙΗΒC
		

Συνθήκες ενεργοποίησης/απενεργοποίησης ΙΗΒC

- Συνθήκες αυτόματης ενεργοποίησης:
 - Ο διακόπτης φωτισμού βρίσκεται στη θέση ΑΥΤΟ.
 - Η ταχύτητα του οχήματος είναι 35 km/h ≤ 140 km/h.
 - Η περιοχή μπροστά από το όχημα είναι σκοτεινή.
- Συνθήκες αυτόματης απενεργοποίησης:
 - Σε συνθήκες ημέρας ή νύχτας, το σύστημα καταστέλλει αυτόματα τη μεγάλη σκάλα όταν ανιχνεύεται επαρκής φωτισμός περιβάλλοντος στον δρόμο.
 - Τη νύχτα, το σύστημα καταστέλλει αυτόματα τη μεγάλη σκάλα όταν ανιχνεύονται άλλα οχήματα ή πεζοί εντός συγκεκριμένης εμβέλειας μπροστά από το όχημα.
 - Τη νύχτα, η ενεργοποίηση του φλας καταστέλλει τη μεγάλη σκάλα. Αφού απενεργοποιηθεί το φλας, η μεγάλη σκάλα ενεργοποιείται ξανά εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λόγω διάφορων περιβαλλοντικών παραγόντων και συνθηκών, η έξυπνη μεγάλη σκάλα ενδέχεται να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί κατά λάθος. Τα τυπικά σενάρια περιλαμβάνουν, ενδεικτικά:

- Οι καιρικές συνθήκες, όπως ομίχλη, βροχή ή χιόνι, είναι εξαιρετικά δυσμενείς για την οδήγηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Υπάρχουν συμμετέχοντες στην κυκλοφορία με ανεπαρκή φωτισμό (όπως πεζοί και ποδηλάτες), σιδηροδρομικές ή υδάτινες οδοί σε κοντινή απόσταση ή άγρια ζώα στους δρόμους.
- Υπάρχουν αντικείμενα με ισχυρή ανακλαστικότητα γύρω, όπως οι πινακίδες κυκλοφορίας στις εθνικές οδούς και η αντανάκλαση του νερού στην επιφάνεια του δρόμου.
- Το μπροστινό παρμπρίζ είναι βρώμικο, θαμπωμένο ή καλύπτεται από αυτοκόλλητα ή διακοσμητικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα ΙΗΒC είναι μια βοηθητική λειτουργία ελέγχου φωτισμού, αλλά δεν μπορεί να αντικαταστήσει πλήρως την κρίση του οδηγού. Ο οδηγός πρέπει να τηρεί τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας και να εναλλάσσει ενεργά τη χαμηλή και τη μεγάλη σκάλα φώτων, ανάλογα με τις αλλαγές των οδικών συνθηκών, ανά πάσα στιγμή.
- Σε περίπτωση σύγκρουσης ή επανασυναρμολόγησης του αισθητήρα, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για τη διαμέτρηση του αισθητήρα, ώστε να μην επηρεαστεί η απόδοση του συστήματος.

ⓘ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Δυσλειτουργίες του συστήματος ή βλάβες του συστήματος φωτισμού μπορούν να επηρεάσουν τη λειτουργία του IHBC.
- Η χειροκίνητη ενεργοποίηση της μεγάλης σκάλας θα καταστείλει τη λειτουργία IHBC.

Head-up Display (HUD)*

Head-up Display (HUD): Η λειτουργία head-up display (HUD) προβάλλει σημαντικές πληροφορίες, συμπεριλαμβανομένης της ταχύτητας του οχήματος, του ορίου ταχύτητας, του ACC, της αλλαγής λωρίδας, του BSD κ.λπ., στο οπτικό πεδίο του οδηγού στο μπροστινό παρμπρίζ. Βελτιώνει την ασφάλεια οδήγησης αποτρέποντας τη συχνή αλλαγή εστίασης των ματιών του οδηγού.

Τρόπος χρήσης

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το HUD, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **Οθόνη ήχου** → **HUD**.
- Στην εργοστασιακή προεπιλογή, το HUD είναι ενεργοποιημένο και η εικόνα εμφανίζεται. Όταν είναι απενεργοποιημένο, δεν εμφανίζεται καμία εικόνα HUD. Το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις κατά την εκκίνηση του οχήματος.



- Ρύθμιση ύψους: Χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση του ύψους της εικονικής εικόνας του HUD μεταξύ -10 και 10. Διατίθενται συνολικά 21 τιμές και η προεπιλεγμένη τιμή είναι 0.
- Ρύθμιση φωτεινότητας: ρυθμίστε τη φωτεινότητα της εικονικής εικόνας του HUD μεταξύ 0 και 10. Διατίθενται συνολικά 11 τιμές και η προεπιλεγμένη τιμή είναι 5.
- Ρύθμιση γωνίας: ρυθμίστε τη γωνία της εικονικής εικόνας του HUD. Διατίθενται συνολικά 11 τιμές και η προεπιλεγμένη τιμή είναι 0°.
- Ρύθμιση λειτουργίας: επιλέξτε την Κλασική (προεπιλεγμένη ρύθμιση) ή τη λειτουργία Χιονιού ανάλογα με το περιβάλλον του οχήματος.
- Προαιρετικές ρυθμίσεις οθόνης: η υποβοήθηση ασφαλούς οδήγησης μπορεί να επιλεγεί και είναι ενεργοποιημένη από προεπιλογή.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το HUD δεν παρεμποδίζεται.
- Σκουπίστε τη σκόνη από την αντισκοπική πλάκα με ένα μαλακό βαμβακερό πανί ή χαρτοπετσέτα.
- Δεν επιτρέπεται η εισροή νερού ή άλλου υγρού στο άνοιγμα της οθόνης head-up.

Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών

- Το σύστημα άμεσης παρακολούθησης πίεσης ελαστικών συμβάλλει στην παρακολούθηση της πίεσης των ελαστικών σε πραγματικό χρόνο για τη βελτίωση της ασφάλειας και της άνεσης του οχήματος, καθώς και τη μείωση της φθοράς των ελαστικών και της κατανάλωσης ενέργειας λόγω ανεπαρκούς πίεσης ελαστικών.
- Μπορείτε να μεταβείτε στο μενού του πίνακα οργάνων πατώντας το  κουμπί στο τιμόνι, να πλοηγηθείτε στη γραμμή πληροφοριών οδήγησης πατώντας τα  και  κουμπιά και, στη συνέχεια, να επιλέξετε την οθόνη ένδειξης πίεσης ελαστικών χρησιμοποιώντας το κουμπί κύλισης.

Προειδοποίηση συστήματος πίεσης ελαστικών

- Όταν η πίεση οποιουδήποτε ελαστικού είναι χαμηλότερη από το 80% της κανονικής πίεσης ελαστικών και το σύστημα λειτουργεί, η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών ανάβει και η τιμή πίεσης ελαστικών γίνεται κίτρινη. Σε αυτή την περίπτωση, συνιστάται να ελέγξετε για αργή διαρροή αέρα και να φουσκώσετε το ελαστικό στη σωστή τιμή πίεσης.
- Όταν η θερμοκρασία οποιουδήποτε ελαστικού υπερβαίνει τους 85 °C για τρία συνεχόμενα λεπτά, το σύστημα πίεσης ελαστικών εκπέμπει συναγερμό υψηλής θερμοκρασίας και η τιμή θερμοκρασίας του αντίστοιχου ελαστικού γίνεται κίτρινη. Συνιστάται να σταματήσετε το όχημα και να περιμένετε να μειωθεί η θερμοκρασία των ελαστικών πριν συνεχίσετε την οδήγηση.
- Όταν υπάρχει γρήγορη διαρροή αέρα σε ένα ή περισσότερα ελαστικά και το σύστημα βρίσκεται σε λειτουργία, η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών αναβοσβήνει συνεχώς και η τιμή της πίεσης ελαστικών γίνεται κόκκινη. Σε αυτήν την περίπτωση, σταματήστε αμέσως το όχημα και αντικαταστήστε τα ελαστικά ή επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD.

- Όταν το σύστημα είναι σε λειτουργία, σε περίπτωση βλάβης, η προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών παραμένει σταθερά αναμμένη αφού αναβοσβήσει και εμφανίζεται το μήνυμα «No Signal» (Χωρίς σήμα) ή «Please check TPMS» (Ελέγξτε το TPMS) στον πίνακα οργάνων. Σε αυτή την περίπτωση, ελέγξτε τη μονάδα παρακολούθησης της πίεσης ελαστικών και ελέγξτε αν υπάρχει κάποια ηλεκτρομαγνητική πηγή κοντά. Εάν ο συναγερμός παραμένει ενεργός για μεγάλο χρονικό διάστημα, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα δεν σταματά την κίνηση του οχήματος σε περίπτωση μη φυσιολογικής πίεσης των ελαστικών. Επομένως, κάθε φορά πριν από την οδήγηση, εκκινήστε το όχημα εν στάσει για να ελέγξετε εάν η πίεση των ελαστικών πληροί τις απαιτήσεις που καθορίζονται από τον κατασκευαστή. Εάν όχι, μην οδηγήσετε, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο όχημα ή σωματικός τραυματισμός.
- Εάν διαπιστώσετε ότι η πίεση είναι μη φυσιολογική κατά την οδήγηση, ελέγξτε αμέσως την πίεση των ελαστικών. Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης, αποφύγετε τις απότομες στροφές ή το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, επιβραδύνετε και σταθμεύστε στην άκρη του δρόμου το συντομότερο δυνατό. Η οδήγηση με χαμηλή πίεση ελαστικών μπορεί να προκαλέσει μόνιμη ζημιά στα ελαστικά και να αυξήσει την πιθανότητα αχρήστευσής τους. Σοβαρές ζημιές στα ελαστικά μπορούν να οδηγήσουν σε τροχαία ατυχήματα, με αποτέλεσμα σοβαρούς τραυματισμούς ή θανάτους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο χρόνος λειτουργίας της μονάδας παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών εξαρτάται από την καθημερινή απόσταση που διανύεται και άλλους παράγοντες.
- Η μονάδα παρακολούθησης μεταδίδει τακτικά την πίεση των ελαστικών και άλλες πληροφορίες στην οθόνη. Επομένως, εάν η πίεση των ελαστικών μειωθεί ξαφνικά ή υπάρχει σκασμένο ελαστικό, η μονάδα παρακολούθησης δεν θα μεταδώσει δεδομένα στην οθόνη μέχρι την επόμενη παρακολούθηση. Σε αυτή την περίπτωση, το όχημα ενδέχεται να είναι εκτός ελέγχου. Εάν υπάρχει σκασμένο ελαστικό και η παρακολούθηση δεν σας ενημερώσει, ή εάν αισθανθείτε ότι υπάρχουν κάποια προβλήματα με τα ελαστικά, σταματήστε αμέσως την οδήγηση αντί να περιμένετε να εμφανιστεί η ένδειξη συναγερμού στην οθόνη.
- Η λανθασμένη εγκατάσταση της μονάδας παρακολούθησης επηρεάζει την αεροστεγανότητα του ελαστικού. Συνιστάται η εγκατάσταση και η αντικατάσταση της μονάδας παρακολούθησης πίεσης να πραγματοποιείται από επαγγελματίες τεχνικούς εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου ή παρόχου υπηρεσιών της BYD, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εγχειριδίου εγκατάστασης.
- Δεδομένου ότι η πίεση των ελαστικών ποικίλλει ανάλογα με τις θερμοκρασίες της περιοχής, φουσκώστε ή ξεφουσκώστε τα ελαστικά σύμφωνα με τις τιμές που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων και τις τυπικές τιμές πίεσης ελαστικών.
- Το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών ενδέχεται να επηρεαστεί από ηλεκτρικά εξαρτήματα που δεν έχουν εγκριθεί από την BYD και έχουν τοποθετηθεί στο όχημα. Δεν πρόκειται για βλάβη του συστήματος πίεσης ελαστικών.

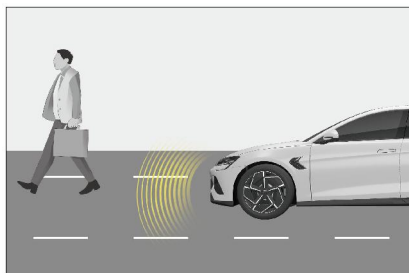
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα πίεσης ελαστικών πρέπει να αντιστοιχιστεί εκ νέου μετά την αντικατάσταση των ζαντών ή των εφεδρικών ελαστικών* ή την εναλλαγή των ελαστικών. Επισκεφθείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για την εκ νέου αντιστοίχιση της πίεσης των ελαστικών.

Ακουστικό σύστημα προειδοποίησης οχημάτων (AVAS)

Το ακουστικό σύστημα προειδοποίησης οχήματος (AVAS) αναφέρεται στον ήχο προειδοποίησης προς τους πεζούς που βρίσκονται κοντά στο όχημα, όταν αυτό κινείται με χαμηλή ταχύτητα.

- Κατά την οδήγηση προς τα εμπρός:
 - Η ένταση της προειδοποίησης αυξάνεται με την ταχύτητα του οχήματος στο εύρος από 0 km/h έως 20 km/h.
 - Η ένταση της προειδοποίησης μειώνεται με την ταχύτητα του οχήματος στο εύρος από 20 km/h έως 30 km/h.
 - Η προειδοποίηση σταματά αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 30 km/h.



- Το όχημα εκπέμπει έναν συνεχή και σταθερό ήχο προειδοποίησης όταν κινείται με την όπισθεν.

Τρόπος χρήσης

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον προσομοιωτή ήχου κινητήρα, οι χρήστες σε ορισμένες χώρες μπορούν να σύρουν προς τα κάτω από το επάνω μέρος της οθόνης αφής του συστήματος infotainment για να αποκτήσουν πρόσβαση στην οθόνη συντομεύσεων (δεν υποστηρίζεται σε ορισμένες περιοχές).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

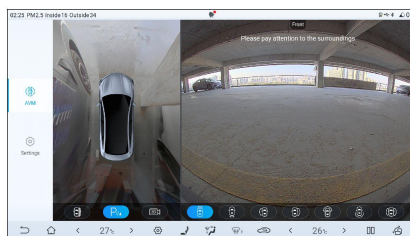
- Ο διακόπτης παύσης του AVAS μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο εάν δεν υπάρχουν άλλοι χρήστες του δρόμου σε κοντινή απόσταση και δεν απαιτείται ηχητική ειδοποίηση, λαμβάνοντας υπόψη το περιβάλλον (για παράδειγμα, σε κυκλοφοριακή συμφόρηση ή στον αυτοκινητόδρομο). Εφόσον ενδέχεται να εμφανιστούν πεζοί γύρω από το όχημα, το AVAS πρέπει να είναι ενεργοποιημένο.
- Εάν το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα με το AVAS απενεργοποιημένο, δεν μπορεί να ειδοποιήσει τους πεζούς για το όχημα που πλησιάζει, κάτι που μπορεί να προκαλέσει τροχαία ατυχήματα και, σε σοβαρές περιπτώσεις, ακόμη και θύματα.
- Εάν ο ήχος ειδοποίησης του AVAS δεν ακούγεται κατά την οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα, σταματήστε το όχημα σε ένα σχετικά ασφαλές και ήσυχο μέρος, ανοίξτε ένα παράθυρο και οδηγήστε με τη σχέση R. Στη συνέχεια, ελέγξτε αν ακούγεται η ηχητική ειδοποίηση από το μπροστινό μέρος του οχήματος. Εάν επιβεβαιωθεί ότι δεν υπάρχει ήχος, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για την αντιμετώπιση του προβλήματος.

Οθόνη περιμετρικής προβολής (AVM)

Με την ανάφλεξη ενεργοποιημένη, πατήστε την εφαρμογή **Εικόνα οχήματος** στην αρχική σελίδα του συστήματος infotainment ή πατήστε το κουμπί  στο τιμόνι για να αποκτήσετε πρόσβαση στην πανοραμική προβολή.



- Λειτουργία οριζόντιου προσανατολισμού:
- Πατήστε την μπροστινή, την πίσω, τη δεξιά ή την αριστερή περιοχή του εικονιδίου του οχήματος στα αριστερά. Η προβολή της επιλεγμένης περιοχής εμφανίζεται στο τμήμα εικόνας στα δεξιά.
- Στις μεμονωμένες προβολές εμπρός και πίσω, πατήστε δύο φορές στο τμήμα της εικόνας για να μεταβείτε σε προοπτική 180° που εμφανίζεται σε πλήρη οθόνη.



- Λειτουργία κατακόρυφου προσανατολισμού:
- Πατήστε δύο οποιεσδήποτε από την μπροστινή, την πίσω, τη δεξιά και την αριστερή περιοχή του εικονιδίου του οχήματος στο κάτω αριστερό τμήμα. Οι προβολές των δύο επιλεγμένων περιοχών εμφανίζονται στα τμήματα εικόνας πάνω και κάτω δεξιά.
- Πατήστε το κουμπί εναλλαγής εικόνας οχήματος στην κάτω αριστερή γωνία για εναλλαγή μεταξύ διαφανούς και μη διαφανούς εικόνας οχήματος.
- Μετά την εκκίνηση του οχήματος, η εικόνα πριν από την τελευταία απενεργοποίηση εμφανίζεται στην οθόνη διαφανούς πανοραμικής θέας. Τα ξένα σώματα που απεικονίζονται ενδέχεται να μην αντιστοιχούν στα πραγματικά που βρίσκονται στο κάτω μέρος του αμαξώματος και στις γύρω τυφλές περιοχές. Η ενημέρωση της εικόνας του κάτω μέρους του αμαξώματος θα ξεκινήσει μόνο αφού το όχημα αρχίσει να κινείται και θα ολοκληρωθεί όταν το όχημα έχει διανύσει απόσταση μεγαλύτερη από το μήκος του.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα πανοραμικής προβολής παρέχει διαφανή πανοραμική θέα για να εμφανίζει την εικόνα κάτω από το όχημα. Αυτή η λειτουργία προορίζεται μόνο για την υποβοήθηση της παρατήρησης της περιοχής κάτω από το όχημα κατά τη στάθμευση/οδήγηση. Ο έλεγχος για ξένα αντικείμενα κάτω από το όχημα και για επικίνδυνες καταστάσεις πρέπει να πραγματοποιείται με άλλους τρόπους, ώστε να διασφαλίζεται η ασφάλεια των ατόμων και του οχήματος.
- Όταν το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα, η λειτουργία της διαφανούς πανοραμικής θέας επηρεάζεται από τις διακυμάνσεις της ταχύτητας ή τις πολλαπλές στάσεις, με αποτέλεσμα να υπάρχει ασυμφωνία μεταξύ των εικόνων κάτω από το όχημα και εκείνων έξω από το όχημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα πανοραμικής προβολής προορίζεται αποκλειστικά για χρήση ως βοήθημα στάθμευσης/οδήγησης. Δεν είναι ασφαλές να βασίζεστε αποκλειστικά σε αυτό το σύστημα για τη στάθμευση ή την οδήγηση του οχήματος, καθώς υπάρχουν τυφλά σημεία μπροστά και πίσω από το όχημα. Κατά τη διαδικασία στάθμευσης/οδήγησης, θα πρέπει να παρατηρείτε τον περιβάλλοντα χώρο του οχήματος με άλλους τρόπους, ώστε να αποφεύγετε ατυχήματα.
- Αυτό το σύστημα χρησιμοποιεί ευρυγώνιες κάμερες (fisheye), επομένως το αντικείμενο στην οθόνη ενδέχεται να εμφανίζεται κάπως παραμορφωμένο σε σύγκριση με το πραγματικό αντικείμενο.
- Όταν οι πλευρικοί καθρέφτες δεν είναι ανοικτοί στη θέση τους, μη χρησιμοποιείτε το σύστημα πανοραμικής προβολής. Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα πανοραμικής προβολής για στάθμευση/οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες του οχήματος είναι κλειστές.
- Η απόσταση από ένα αντικείμενο που εμφανίζεται στην οθόνη πανοραμικής προβολής μπορεί να διαφέρει από την απόσταση που αντιλαμβάνεται υποκειμενικά ο οδηγός, ειδικά όταν το αντικείμενο βρίσκεται πιο κοντά στο όχημα. Αξιολογήστε την απόσταση με διάφορους τρόπους.
- Οι κάμερες είναι εγκατεστημένες πάνω από την μπροστινή μάσκα, στους πλαϊνούς καθρέπτες και στην πίσω πινακίδα κυκλοφορίας. Βεβαιωθείτε ότι οι κάμερες δεν εμποδίζονται.
- Για να μην επηρεαστεί η απόδοση της κάμερας, αποφύγετε να ψεκάζετε απευθείας τις κάμερες όταν πλένετε το αμάξωμα του οχήματος με νερό υψηλής πίεσης. Σκουπίστε εγκαίρως το νερό ή τη σκόνη από την κάμερα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Προστατέψτε τις κάμερες από τυχόν κρούσεις για να αποφύγετε ζημιές ή δυσλειτουργίες.
- Αφού ενεργοποιήσετε το όχημα, εάν πατήσετε το κουμπί έναρξης πανοραμικής προβολής ή επιλέξετε την όπισθεν ενώ το σύστημα infotainment δεν έχει ενεργοποιηθεί πλήρως, η εικόνα στην οθόνη πανοραμικής προβολής θα καθυστερήσει ή η οθόνη θα αναβοσβήνει. Αυτό είναι ένα φυσιολογικό μέρος της διαδικασίας ενεργοποίησης της κάμερας.

Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης

- Κατά τη στάθμευση, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ανιχνεύει εμπόδια χρησιμοποιώντας αισθητήρες και ειδοποιεί τον οδηγό για την εγγύτητά τους μέσω μιας εικόνας στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment και μιας ηχητικής ειδοποίησης.
- Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης παρέχει βοήθεια κατά την οπισθοπορεία. Προσέξτε τον περιβάλλοντα χώρο πίσω και γύρω από το όχημα κατά την οπισθοπορεία.
- Όταν επιλέξετε την όπισθεν, η οθόνη αφής του συστήματος infotainment εμφανίζει αυτόματα την εικόνα οπισθοπορείας.
- Μόλις ολοκληρωθεί η οπισθοπορεία, η οθόνη θα επιστρέψει στην προηγούμενη απεικόνιση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

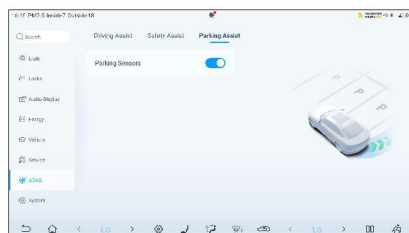
- Το σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης σταματά να λειτουργεί όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση Οδήγησης με ταχύτητα άνω των 10 km/h.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα εντός της εμβέλειας λειτουργίας των αισθητήρων.
- Για την αποτροπή βλάβης του αισθητήρα, μην πλένετε τον αισθητήρα με νερό ή ατμό.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Οι γραμμές ασφαλείας για την οπισθοπορεία παρέχουν αναφορά απόστασης μόνο όταν το όχημα είναι χωρίς φορτίο.
- Για την ασφάλεια της οδήγησης, όταν εμφανίζεται η εικόνα οπισθοπορείας, όλα τα πλήκτρα απενεργοποιούνται εκτός από ορισμένα που σχετίζονται με την ένταση του ήχου και τις κλήσεις.

Διακόπτης λειτουργίας ραντάρ οπισθοπορείας

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα ραντάρ οπισθοπορείας, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → ADAS → Υποβοήθηση Στάθμευσης.
- Όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη και το EPB έχει λυθεί, το σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης ενεργοποιείται αυτόματα.



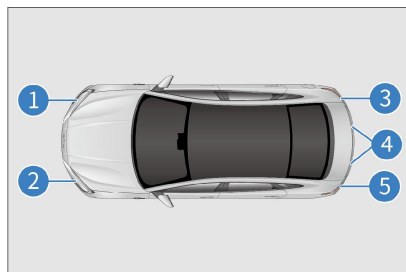
- Όταν είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα εκπέμπει ηχητική προειδοποίηση αν εντοπιστούν εμπόδια γύρω από το όχημα. Όταν είναι απενεργοποιημένο, δεν εκπέμπει.

Τύπος αισθητήρα

- Όταν ο αισθητήρας ανιχνεύει ένα εμπόδιο, εμφανίζεται μια εικόνα στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment* ανάλογα με τη θέση του εμποδίου και την απόστασή του από το όχημα.
- Όταν ο οδηγός πραγματοποιεί παράλληλη στάθμευση ή στάθμευση με όπισθεν, ο αισθητήρας μετρά την απόσταση μεταξύ του οχήματος και του εμποδίου και παρέχει αυτή την πληροφορία μέσω της οθόνης αφής του συστήματος infotainment και του ηχείου. Ελέγχετε τον περιβάλλοντα χώρο όταν χρησιμοποιείτε αυτό το σύστημα.

- ① Μπροστινός δεξιός αισθητήρας
- ② Μπροστινός αριστερός γωνιακός αισθητήρας
- ③ Πίσω δεξιός γωνιακός αισθητήρας

- ④ Πίσω αριστερός και δεξιός μεσαίος αισθητήρας
- ⑤ Πίσω αριστερός γωνιακός αισθητήρας



Ειδοποίηση ένδειξης απόστασης

Όταν ο αισθητήρας ανιχνεύει ένα εμπόδιο, η θέση του εμποδίου και η κατά προσέγγιση απόστασή του από το όχημα εμφανίζονται στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment και το ηχείο εκπέμπει ηχητικό σήμα.

Παράδειγμα λειτουργίας κεντρικών αισθητήρων

Κατά προσέγγιση απόσταση	Παράδειγμα απεικόνισης στην οθόνη αφής	Συναγερμός
Περίπου 700 έως 1.200 mm		Αργός
Περίπου 300 έως 700 mm		Γρήγορα
Περίπου 0 έως 300 mm		Συνεχής

Παράδειγμα λειτουργίας γωνιακών αισθητήρων

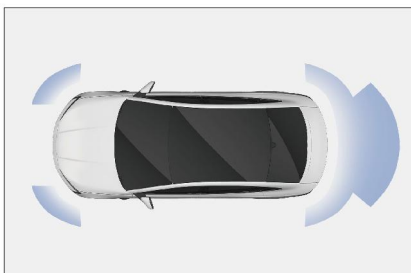
Κατά προσέγγιση απόσταση	Παράδειγμα απεικόνισης στην οθόνη αφής	Συναγερμός
Περίπου 0 έως 300 mm		Γρήγορα
Περίπου 0 έως 300 mm		Συνεχής

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα έχει εμβέλεια τυφλού σημείου 0-200 mm με μειωμένη ακρίβεια ανίχνευσης και λιγότερο ακριβείς ειδοποιήσεις. Οι ειδοποιήσεις εντός 0-200 mm προορίζονται μόνο για αναφορά.

Αισθητήρες σε λειτουργία και εύρος ανίχνευσης

- Όλοι οι αισθητήρες ενεργοποιούνται κατά την οπισθοπορεία.
- Η εικόνα δείχνει το εύρος ανίχνευσης των αισθητήρων. Οι αισθητήρες έχουν περιορισμό εμβέλειας, επομένως οι οδηγοί πρέπει να ελέγχουν τον περιβάλλοντα χώρο πριν οπισθοπορήσουν αργά με το όχημα.



ⓘ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης προορίζεται μόνο για υποβοήθηση και δεν υποκαθιστά την προσωπική κρίση. Φροντίστε να χειρίζεστε το όχημα με βάση αυτά που παρατηρείτε.
- Οι αισθητήρες δεν θα λειτουργούν σωστά εάν τοποθετηθούν αξεσουάρ ή άλλα αντικείμενα εντός της εμβέλειας ανίχνευσής τους.

ⓘ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά και δεν θα ανιχνεύσει ορισμένα αντικείμενα καθώς το όχημα πλησιάζει σε αυτά. Επομένως, φροντίστε να παρατηρείτε συνεχώς τον περιβάλλοντα χώρο του οχήματος. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στο σύστημα.
- Η βλάβη του συστήματος ραντάρ οπισθοπορείας PWA υποδεικνύεται από ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων και ένα ηχητικό σήμα. Σε περίπτωση εμφάνισης του μηνύματος σφάλματος, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό.

Πληροφορίες ανίχνευσης αισθητήρων

- Ορισμένες συνθήκες του οχήματος και του περιβάλλοντος ενδέχεται να επηρεάσουν την ικανότητα των αισθητήρων να ανιχνεύουν με ακρίβεια τα εμπόδια. Η ακρίβεια της ανίχνευσης μπορεί να επηρεαστεί εάν:
 - Υπάρχουν ακαθαρσίες, νερό ή θάμπωμα στον αισθητήρα.
 - Υπάρχει χιόνι ή πάγος στον αισθητήρα.
 - Ο αισθητήρας καλύπτεται με οποιονδήποτε τρόπο.
 - Το όχημα γέρνει σημαντικά προς τη μία πλευρά ή είναι υπερφορτωμένο.
 - Το όχημα κινείται σε ιδιαίτερα ανώμαλους δρόμους, κλίσεις, χαλίκι ή γρασίδι.
 - Ο αισθητήρας έχει επαναβαφτεί.
- Στη γύρω περιοχή υπάρχει θόρυβος λόγω κορναρίσματος οχημάτων, κινητήρων μοτοσικλετών, αερόφρενων μεγάλων οχημάτων ή άλλων θορύβων που παράγουν υπερηχητικά κύματα.

- Υπάρχει άλλο όχημα με σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης σε κοντινή απόσταση.
- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με γάντζο ρυμούλκησης.
- Ο προφυλακτήρας ή ο αισθητήρας έχει δεχθεί ισχυρό χτύπημα.
- Το όχημα πλησιάζει σε κράσπεδο πεζοδρομίου το οποίο είναι ψηλό ή έχει τεθλασμένη ακμή.
- Το όχημα κινείται στον ήλιο ή στο κρύο.
- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με μη εργοστασιακή ανάρτηση που είναι χαμηλότερη από την εργοστασιακή.
- Εκτός από τις περιπτώσεις που περιγράφονται παραπάνω, οι αισθητήρες ενδέχεται να μην μπορούν να προσδιορίσουν σωστά την πραγματική απόσταση λόγω του σχήματος του αντικείμενου.
- Το σχήμα και το υλικό των εμποδίων ενδέχεται να εμποδίζουν τους αισθητήρες να τα ανιχνεύσουν, ιδίως τα ακόλουθα:
 - Ηλεκτρικά καλώδια, φράχτες και σχοινιά
 - Βαμβάκι, χιόνι και άλλα υλικά που απορροφούν ραδιοκύματα
 - Οποιοδήποτε αντικείμενο με αιχμηρές ακμές και γωνίες
 - Χαμηλά εμποδία
 - Ψηλά εμποδία που προεξέχουν προς το όχημα
 - Οποιοδήποτε αντικείμενο κάτω από τον προφυλακτήρα
 - Οποιοδήποτε αντικείμενο βρίσκεται κοντά στο όχημα
 - Άτομα κοντά στο όχημα (ανάλογα με τον τύπο των ρούχων)

- Εάν εμφανιστεί μια εικόνα στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment ή ακουστεί ένα ηχητικό σήμα, είναι πιθανό ο αισθητήρας να έχει ανιχνεύσει εμπόδιο ή να δέχεται παρεμβολές. Εάν το πρόβλημα παραμένει, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για την αποτροπή βλάβης του αισθητήρα, μην ξεπλένετε ή εφαρμόζετε ατμό στην περιοχή του αισθητήρα.

Συστήματα ασφάλειας οδήγησης

Για μεγαλύτερη ασφάλεια κατά την οδήγηση, τα ακόλουθα συστήματα ασφάλειας λειτουργούν αυτόματα ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης. Ωστόσο, αυτά τα συστήματα παρέχουν μόνο υποβοήθηση και δεν συνιστάται να βασίζεστε υπερβολικά σε αυτά.

Έξυπνο σύστημα ισχύος πέδησης

- Το έξυπνο σύστημα πέδησης είναι ένα προηγμένο ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα πέδησης με αποσύμπλεξη, το οποίο ενσωματώνει ενισχυτή κενού, ηλεκτρονική αντλία κενού και λειτουργίες ABS/ESC.
- Το σύστημα υποβοηθά την πέδηση του οχήματος ανάλογα με τις απαιτήσεις του οδηγού. Προσφέρει προηγμένες λειτουργίες ελέγχου όπως ABS, ηλεκτρονική κατανομή δύναμης πέδησης (EBD), σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS), έλεγχος δυναμικής οχήματος (VDC), άνετη στάθμευση (CST), έλεγχος συγκράτησης εκκίνησης σε ανηφόρα (HHC), υδραυλική υποβοήθηση πέδησης (HBA) και ελεγχόμενη επιβράδυνση για την πέδη στάθμευσης (CDP), για τη βελτίωση της ευστάθειας και της άνεσης του οχήματος, καθώς και της απόδοσης ανάκτησης ενέργειας πέδησης.

Έλεγχος δυναμικής του οχήματος (VDC)

Όταν το όχημα στρίβει απότομα ενώ κινείται, το σύστημα VDC προσδιορίζει την πρόθεση του οδηγού με βάση πληροφορίες όπως η γωνία του τιμονιού και η ταχύτητα του οχήματος, και συγκρίνει συνεχώς με την πραγματική κατάσταση. Εάν το όχημα παρεκκλίνει από την κανονική πορεία, το VDC διορθώνει την κατάσταση εφαρμόζοντας πέδηση στους αντίστοιχους τροχούς για να βοηθήσει τον οδηγό να ελέγξει την ολίσθηση και να διατηρήσει την κατευθυντική ευστάθεια.

Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS)

Το TCS αποτρέπει την ολίσθηση των κινητήριων τροχών κατά την επιτάχυνση μειώνοντας την ισχύ του κινητήρα και, όταν χρειάζεται, εφαρμόζει πέδηση για να αποτρέψει το σπινάρισμα των τροχών. Διευκολύνει την εκκίνηση, την επιτάχυνση και την ανάβαση του οχήματος σε δύσκολες συνθήκες οδήγησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το TCS ενδέχεται να μην λειτουργεί αποτελεσματικά στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Σε ολισθηρούς δρόμους, ακόμη και αν το TCS λειτουργεί σωστά, ενδέχεται να μην είναι σε θέση να ελέγξει την κατεύθυνση και να καλύψει τις απαιτήσεις ισχύος.
 - Μην οδηγείτε σε συνθήκες όπου το όχημα ενδέχεται να χάσει την ευστάθεια και την ισχύ του.

Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (HHC)

Αφού απελευθερωθεί το πεντάλ φρένου, το HHC διατηρεί την πίεση των φρένων για ένα δευτερόλεπτο, αποτρέποντας την κύλιση προς τα πίσω.

Υδραυλική υποβοήθηση πέδησης (HBA)

Όταν πατάτε το πεντάλ φρένου γρήγορα, το HBA ανιχνεύει ότι το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Αυξάνει γρήγορα την πίεση πέδησης στο μέγιστο ώστε το ABS να μπορεί να παρέμβει πιο γρήγορα και να μειώσει αποτελεσματικά την απόσταση πέδησης.

Επιβράδυνση ελεγκτή (CDP)* για το φρένο στάθμευσης

Όταν πατάτε παρατεταμένα το κουμπί «P» κατά την οδήγηση, η λειτουργία CDP ενεργοποιείται ώστε το όχημα να φρενάρει με σταθερή επιβράδυνση (0,4 g εάν το EPB είναι ενεργοποιημένο αλλά το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένο, και 0,8 g εάν το EPB είναι ενεργοποιημένο και το πεντάλ φρένου είναι πατημένο) μέχρι να σταματήσει το όχημα.

Το CDP σταματά να λειτουργεί όταν αφήσετε το κουμπί «P».

Οδηγίες ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC)

Το έξυπνο σύστημα πέδησης ισχύος διαθέτει τις ακόλουθες νέες λειτουργίες σε σύγκριση με το σύστημα ESC:

- Λειτουργία υποβοήθησης πέδησης
 - Η λειτουργία υποβοήθησης πέδησης χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση της αίσθησης του πεντάλ φρένου. Η καμπύλη σχέσης μεταξύ του βάθους του πεντάλ φρένου και της επιβράδυνσης του οχήματος ποικίλλει ανάλογα με τις διαφορετικές λειτουργίες, ώστε ο οδηγός να μπορεί να επιλέξει την προτιμώμενη αίσθηση του πεντάλ.
- Για να ρυθμίσετε τη λειτουργία υποβοήθησης πέδησης, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment → 
 - Όχημα → Έλεγχος οδήγησης → Λειτουργία Υποβοήθησης Πέδησης, και επιλέξτε Άνεση ή Σπορ.

• Άνετη στάθμευση (CST)

- Άνετη στάθμευση: Όταν το όχημα επιβραδύνει για να σταματήσει σε μια μηεπιθύουσα κατάσταση, το έξυπνο σύστημα πέδησης μειώνει την πρόνωση της ανάρτησης και το τράνταγμα κατά την ακινητοποίηση ελέγχοντας την πίεση των τεσσάρων φρένων και προσφέρει μια ομαλή αίσθηση ακινητοποίησης.
- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε αυτή τη λειτουργία στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **Όχημα → Έλεγχος οδήγησης → Άνετη στάθμευση.**
- Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας, η απόσταση φρεναρίσματος μπορεί να αυξηθεί κατά 2-5 cm. Αυξήστε ανάλογα την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα ή εμπόδιο πριν σταματήσετε το όχημά σας.
- Καθαρισμός δίσκων φρένων
 - Λειτουργία καθαρισμού δίσκων φρένων: Όταν ο διακόπτης των υαλοκαθαριστήρων είναι ενεργοποιημένος ή ο αισθητήρας βροχής ανιχνεύσει βροχή, το ολοκληρωμένο σύστημα ελέγχου πέδησης ασκεί μια μικρή πίεση και στα τέσσερα φρένα, ώστε τα τακάκια να έρθουν σε επαφή με τους δίσκους για να απομακρύνουν το φιλμ νερού από τους δίσκους. Αυτό μειώνει τον χρόνο απόκρισης των φρένων και την απόσταση φρεναρίσματος.
 - Όσο το σύστημα ανιχνεύει βροχή ή το σήμα ενεργοποίησης των υαλοκαθαριστήρων, οι δίσκοι φρένων καθαρίζονται επανειλημμένα ανά τακτά διαστήματα για τη βελτίωση της ασφάλειας.
- Λειτουργία ESC
 - Εάν υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης ή κύλισης προς τα πίσω κατά την εκκίνηση του οχήματος σε κλίση ή εάν κάποιος από τους κινητήριους τροχούς γλιστρά, η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει για να υποδείξει ότι το σύστημα ESC λειτουργεί.

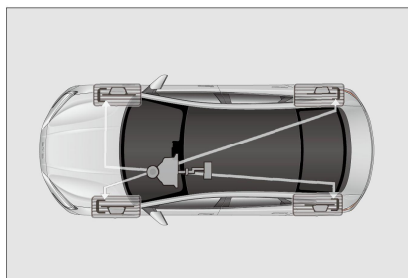
• Απενεργοποίηση ESC

- Εάν το όχημα κολλήσει σε χιόνι ή λάσπη, το ESC ενδέχεται να μειώσει την ισχύ του κινητήρα προς τους τροχούς. Σε αυτήν την περίπτωση, ίσως χρειαστεί να απενεργοποιηστεί το σύστημα για να απεγκλωβιστείτε.
- Απενεργοποίηση ESC
 - Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ESC, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **Όχημα → Έλεγχος οδήγησης → ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ESC.** Το ESC ελέγχει επίσης την κατάσταση λειτουργίας του σε πραγματικό χρόνο. Εάν πατηθεί ο διακόπτης ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ESC ενώ το σύστημα ESC λειτουργεί, το σύστημα θα ολοκληρώσει τον ενεργό έλεγχο παρέμβασης αντί να εκτελέσει αμέσως την εντολή «ερματισμού». Το ESC απενεργοποιείται μόνο μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου παρέμβασης.
 - Ορισμένες λειτουργίες του ESC ενδέχεται να ενεργοποιηθούν ξανά εάν πατήσετε ξανά τον διακόπτη ESC OFF ή η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί το όριο των 80 km/h. Προκειμένου να αποτραπεί η ξαφνική απενεργοποίηση του ESC, το ESC μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά μόνο όταν δεν βρίσκεται σε κατάσταση δυναμικής παρέμβασης του οχήματος.
- Επανεκκίνηση του ESC μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα
 - Όταν το σύστημα ESC είναι απενεργοποιημένο, η επανεκκίνηση του κινητήρα επανενεργοποιεί αυτόματα το σύστημα ESC.
- Σύνδεση εκκίνησης και ταχύτητας ESC
 - Αν και είναι ήδη απενεργοποιημένο, το σύστημα ESC μπορεί να ενεργοποιηθεί αυτόματα εάν το όχημα γίνει εξαιρετικά ασταθές καθώς η ταχύτητα αυξάνεται και υπερβαίνει το όριο των 80 km/h.
- Με ενεργοποιημένο το σύστημα ESC

- Εάν η ενδεικτική λυχνία βλάβης ESC  αναβοσβήνει, οδηγήστε με προσοχή.
- Με το σύστημα ESC απενεργοποιημένο
 - Να είστε προσεκτικοί όταν το ESC είναι απενεργοποιημένο και να οδηγείτε με ταχύτητες κατάλληλες για τις συνθήκες του δρόμου. Το σύστημα ESC εξασφαλίζει τη σταθερότητα του οχήματος και την κινητική του δύναμη. Μην το απενεργοποιείτε ποτέ, εκτός αν είναι απαραίτητο.
- Αντικατάσταση ελαστικών
 - Βεβαιωθείτε ότι όλα τα ελαστικά είναι του ίδιου μεγέθους, μάρκας, σχεδίου πέλματος και ικανότητας φορτίου. Επιπλέον, φροντίστε να φουσκώσετε τα ελαστικά στη συνιστώμενη πίεση.
 - Ούτε το ABS ούτε το ESC θα λειτουργούν σωστά αν το όχημα είναι εξοπλισμένο με διαφορετικά ελαστικά.
 - Για λεπτομέρειες σχετικά με την αντικατάσταση ελαστικών ή τροχών, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Χειρισμός ελαστικών και ανάρτησης
 - Η χρήση ελαττωματικών ελαστικών ή τροποποιημένης ανάρτησης επηρεάζει το σύστημα ασφάλειας οδήγησης και μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος πέδησης

- Το υδραυλικό σύστημα ABS διαθέτει δύο ξεχωριστά κυκλώματα, καθένα από τα οποία διατρέπει διαγώνια το όχημα (το φρένο του αριστερού εμπρός τροχού συνδέεται με το φρένο του δεξιού πίσω τροχού). Εάν ένα κύκλωμα παρουσιάσει βλάβη, είναι δυνατή η πέδηση σε δύο τροχούς.
- Το ABS βοηθά στη διατήρηση του ελέγχου του συστήματος διεύθυνσης, αποτρέποντας το μπλοκάρισμα ή την ολίσθηση των τροχών όταν πατηθεί απότομα το φρένο ή σε ολισθηρούς δρόμους.



- Όταν τα εμπρός ελαστικά ολισθαίνουν, δεν υπάρχει έλεγχος διεύθυνσης, που σημαίνει ότι το όχημα συνεχίζει να κινείται προς τα εμπρός παρόλο που το τιμόνι είναι στριμμένο. Το ABS βοηθά στην αποτροπή του μπλοκαρίσματος και στη διατήρηση του ελέγχου διεύθυνσης, καθώς η παλλόμενη πέδηση είναι πολύ πιο γρήγορη από την ανθρώπινη αντίδραση.
- Μην πατάτε ποτέ διακεκομμένα το πεντάλ φρένου· διαφορετικά, το Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος πέδησης (ABS) ενδέχεται να παρουσιάσει δυσλειτουργία. Κατά την αποφυγή του κινδύνου, πρέπει πάντα να ασκείται δυνατή και σταθερή πίεση στο πεντάλ του φρένου για να λειτουργεί το ABS.
- Όταν το ABS λειτουργεί, το πεντάλ φρένου δονείται, κάτι που ενδέχεται να προκαλέσει θόρυβο. Αυτό είναι φυσιολογικό, επειδή το ABS εφαρμόζει γρήγορα και διακεκομμένα τα φρένα.

Ηλεκτρονική κατανομή δύναμης πέδησης (EBD)

- Το EBD είναι μια βοηθητική λειτουργία του ABS. Πριν ενεργοποιηθεί το ABS, εάν το ποσοστό ολίσθησης των πίσω τροχών είναι υψηλό, το ABS ρυθμίζει την πίεση πέδησης των πίσω τροχών για μια πιο ομαλή και ιδανική κατανομή της δύναμης πέδησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ABS δεν μπορεί να λειτουργήσει αποτελεσματικά στις ακόλουθες συνθήκες:
 - Χρησιμοποιούνται ελαστικά με ανεπαρκή πρόσφυση (για παράδειγμα, υπερβολικά φθαρμένα ελαστικά που χρησιμοποιούνται σε χιονισμένους δρόμους).
 - Το όχημα ολισθαίνει όταν οδηγείται με υψηλή ταχύτητα σε ολισθηρούς δρόμους.
- Το ABS δεν έχει σχεδιαστεί για να μειώνει την απόσταση φρεναρίσματος του οχήματος. Διατηρείτε πάντα ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα όταν:
 - Οδηγείτε σε ολισθηρούς, λασπωμένους, αμμώδεις ή χιονισμένους δρόμους.
 - Οδηγείτε σε δρόμους με πολλές λακκούβες ή σε ανώμαλους δρόμους.
 - Οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS παραμένει αναμμένη ενώ η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος πέδησης είναι αναμμένη, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Σε αυτή την περίπτωση, εάν πατηθούν τα φρένα, το ABS δεν θα λειτουργήσει και το όχημα θα γίνει εξαιρετικά ασταθές.
- Το ABS δεν μειώνει το χρόνο και την απόσταση που απαιτούνται για την ακινητοποίηση του οχήματος. Αυτή η συσκευή σας βοηθά μόνο να ελέγχετε το τιμόνι κατά την πέδηση. Διατηρείτε πάντα απόσταση ασφαλείας από άλλα οχήματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ABS δεν μπορεί να αποτρέψει την ολίσθηση που προκαλείται από απότομη αλλαγή κατεύθυνσης, όπως η προσπάθεια απότομης στροφής ή απότομης αλλαγής λωρίδας. Οδηγείτε πάντα προσεκτικά και με ασφαλή ταχύτητα, ανεξάρτητα από τις συνθήκες του δρόμου και τις καιρικές συνθήκες.
- Το ABS δεν αποτρέπει επίσης τη μείωση της σταθερότητας. Κατά την πέδηση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, οι χειρισμοί του τιμονιού πρέπει να είναι ήπιοι. Μια μεγάλη ή απότομη στροφή κατά την οδήγηση μπορεί να προκαλέσει την εκτροπή του οχήματος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας ή την έξοδο του από τον δρόμο.
- Κατά την οδήγηση σε βρεγμένους, χαλαρής επιφάνειας ή ανώμαλους δρόμους (όπως πλημμυρισμένους δρόμους από σκυρόδεμα, πλημμυρισμένους δρόμους με εποξειδική επίστρωση, αμμώδεις δρόμους, χιονισμένους δρόμους), τα οχήματα με ABS ενδέχεται να απαιτούν μεγαλύτερες αποστάσεις πέδησης από τα οχήματα χωρίς ABS. Σε τέτοιες περιπτώσεις, μειώστε την ταχύτητα του οχήματος και διατηρήστε μεγαλύτερη απόσταση από τα άλλα οχήματα.

Παρακολούθηση κόπωσης οδηγού (DFM)*

Το σύστημα παρακολούθησης κόπωσης οδηγού αξιολογεί τον βαθμό κόπωσης του οδηγού με βάση τις λειτουργίες ή την κατάσταση του οχήματος, όπως τη γωνία του τιμονιού, την πέδηση, την ταχύτητα και τις αλλαγές λωρίδας, και ειδοποιεί ανάλογα με αναδυόμενα παράθυρα ή φωνητικές οδηγίες για τη βελτίωση της ασφάλειας οδήγησης.

Η παρακολούθηση κόπωσης οδηγού είναι ενεργοποιημένη από προεπιλογή όταν το όχημα τίθεται σε λειτουργία.

Τρόπος χρήσης

Με το όχημα σε λειτουργία, ρυθμίστε την προειδοποίηση στην οθόνη αφής του infotainment →  → **Όχημα** → **Αντίληψη καμπίνας** → **Προειδοποίηση προσοχής οδηγού**. Για λόγους ασφαλείας, η ρύθμιση ισχύει μόνο για την τρέχουσα διαδρομή και θα επανέλθει στην προεπιλεγμένη λειτουργία στην επόμενη διαδρομή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σταματήστε στην άκρη του δρόμου το συντομότερο δυνατόν όταν αισθάνεστε κουρασμένοι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το DFM είναι μόνο ένα βοηθητικό σύστημα και δεν είναι σε θέση να αναγνωρίζει αποτελεσματικά και να εκδίδει προειδοποιήσεις σε όλες τις καταστάσεις. Δεν μπορεί να αντικαταστήσει πλήρως την υποκειμενική παρατήρηση και κρίση του οδηγού. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή, τηρώντας όλους τους οδικούς νόμους και κανονισμούς και αναλαμβάνοντας την πλήρη ευθύνη για το όχημα.

Σύστημα έξυπνου ελέγχου προσαρμογής ροπής (iTAC)*

Όταν το όχημα κινείται, το σύστημα έξυπνου ελέγχου προσαρμογής ροπής (iTAC) μπορεί να καθορίσει τις οδηγικές ανάγκες του οδηγού και την κατάσταση του οχήματος σύμφωνα με πληροφορίες όπως η γωνία του τιμονιού και η ταχύτητα του κινητήρα, να προσδιορίσει γρήγορα την κατάσταση του οχήματος μέσω της μοναδικής αρχιτεκτονικής ελέγχου και του αλγορίθμου, και να προσαρμόσει δυναμικά τη ροπή κίνησης του εμπρός και του πίσω άξονα, ώστε η οδηγική συμπεριφορά του οχήματος να ανταποκρίνεται καλύτερα στις ανάγκες του οδηγού και το όχημα να εξακολουθεί να επιτυγχάνει καλύτερες επιδόσεις οδήγησης υπό περίπλοκες οδικές συνθήκες. Όταν οι τροχοί εμφανίσουν σημάδια ολίσθησης, αυτό το σύστημα μπορεί να προσαρμόσει γρήγορα τη ροπή κίνησης του μπροστινού και του πίσω άξονα για να διασφαλίσει τη σταθερότητα της ροπής του οχήματος και να επιτρέψει στο όχημα να επιτύχει καλύτερη οδηγική απόδοση σε διαφορετικά οδοστρώματα.

- Πατήστε σύστημα Infotainment →  → **Όχημα** → **Έλεγχος οδήγησης** → iTAC για έναρξη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αυτή η λειτουργία δεν έχει σχεδιαστεί για ανεξέλεγκτη οδήγηση. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα πέδησης λειτουργεί κανονικά στις ακόλουθες περιπτώσεις:
- Συμπεριφορές ανεξέλεγκτης οδήγησης, όπως πλαγιολίσθηση (drifting) και οδήγηση σε συνεχείς στροφές.
- Οδηγείτε σε ολισθηρούς, λασπωμένους, αμμώδεις ή χιονισμένους δρόμους.
- Οδηγείτε σε δρόμους με πολλές λακούβες ή σε ανώμαλους δρόμους.
- Οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν ανιχνευτεί πέδηση, είτε επειδή ο οδηγός πατά το πεντάλ φρένου είτε λόγω ενεργοποίησης του ESC, το iTAG απενεργοποιείται δίνοντας προτεραιότητα στην πέδηση.

Ανίχνευση Παρουσίας Παιδιού (CPD)

Αφού απενεργοποιηθεί το όχημα και η πόρτα του οδηγού ανοίξει και στη συνέχεια κλείσει ή κλειδωθεί, πραγματοποιείται ανίχνευση παρουσίας παιδιού (CPD) για να ελεγχθεί εάν έχει παραμείνει κάποιο παιδί εντός του οχήματος. Εάν ανιχνευτεί παρουσία παιδιού, ενεργοποιείται συναγερμός με τη μορφή αναλαμπής φώτων και κορνάρισματος. Το A/C θα ενεργοποιηθεί σύντομα μετά. Για να ακυρώσετε τον συναγερμό, ξεκλειδώστε ή ανοίξτε οποιαδήποτε πόρτα.

Τρόπος χρήσης

- Για πρόσβαση στη διεπαφή ρυθμίσεων CPD, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment →  → Όχημα → Αντίληψη Καμπίνας. Παρέχονται τέσσερις επιλογές: ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, Τυπική και Καθυστέρηση.
- Από προεπιλογή, το CPD ενεργοποιείται με λειτουργία τυπικής ειδοποίησης κάθε φορά που το όχημα τίθεται σε λειτουργία.

- Πατήστε **Καθυστέρηση** για παράταση του συναγερμού κατά πέντε λεπτά για αυτή τη διαδρομή.

Απόκριση Συστήματος

- Όταν το CPD είναι ενεργοποιημένο με λειτουργία τυπικής ειδοποίησης, εάν ανιχνευτεί παρουσία ζωής αφού το όχημα απενεργοποιηθεί και κλειδωθεί, ο αρχικός συναγερμός (αναλαμπή φώτων και κορνάρισμα) ξεκινά εντός 10 δευτερολέπτων και θα διαρκέσει περίπου 6 δευτερόλεπτα.

- Όταν το CPD είναι ενεργοποιημένο με λειτουργία τυπικής ειδοποίησης, εάν ανιχνευτεί παρουσία ζωής αφού το όχημα απενεργοποιηθεί αλλά είναι ξεκλειδωτο, ο αρχικός συναγερμός (αναλαμπή φώτων και κορνάρισμα) ξεκινά εντός 4 λεπτών και 50 δευτερολέπτων και θα διαρκέσει περίπου 6 δευτερόλεπτα.

- Όταν το CPD είναι ενεργοποιημένο με λειτουργία ειδοποίησης με καθυστέρηση, εάν ανιχνευτεί παρουσία ζωής αφού το όχημα απενεργοποιηθεί και οι πόρτες είναι κλειστές, ο αρχικός συναγερμός (αναλαμπή φώτων και κορνάρισμα) ξεκινά εντός 5 λεπτών και θα διαρκέσει περίπου 6 δευτερόλεπτα.

- Εάν ο συναγερμός δεν ακυρωθεί, θα κλιμακωθεί σε 90 δευτερόλεπτα (αναλαμπή φώτων και κορνάρισμα) και θα διαρκέσει για 25 λεπτά.
- Το A/C θα ενεργοποιηθεί τρία λεπτά μετά την κλιμάκωση του συναγερμού και θα συνεχίσει να λειτουργεί για περίπου 30 λεπτά.

- Για να ακυρώσετε τον συναγερμό, πατήστε το κουμπί στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment, ξεκλειδώστε το όχημα ή ανοίξτε οποιαδήποτε πόρτα.
- Θα λαμβάνετε μηνύματα στην εφαρμογή BYD και email για κάθε αρχικό συναγερμό, κλιμάκωση συναγερμού και άλλες αποκρίσεις του συστήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ενώ η αναλαμπή των φώτων, το κορνάρισμα, οι ειδοποιήσεις της εφαρμογής, τα μηνύματα email και η λειτουργία του A/C μειώνουν τη βλάβη στο παιδί (στα παιδιά) μέσα στο όχημα, δεν μπορούν να αποτρέψουν πλήρως τη βλάβη.
- Όταν παρέχεται υπενθύμιση, ελέγξτε αμέσως εάν έχει κλειδωθεί κάποιο παιδί μέσα στο όχημα για να αποφύγετε περαιτέρω βλάβες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα CPD είναι μόνο ένα βοηθητικό σύστημα και δεν είναι σε θέση να αναγνωρίζει αποτελεσματικά και να ενεργοποιεί συναγερμό σε όλες τις καταστάσεις. Ο χρήστης πρέπει να παραμένει σε εγρήγορση ανά πάσα στιγμή και φέρει την πλήρη ευθύνη για τις ζωές εντός του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα ενδέχεται να αναγνωρίσει λανθασμένα ενήλικες, κατοικίδια ή άλλα έμβια όντα ως παιδιά και να εκδώσει ψευδή συναγερμό.
- Ο συναγερμός δεν μπορεί να ακυρωθεί ξεκλειδώνοντας το όχημα από την εφαρμογή.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να ενεργοποιήσει συναγερμό ή να θέσει σε λειτουργία τον κλιματισμό εάν το SOC είναι χαμηλό. Συνιστάται η διατήρηση του οχήματος σε υψηλό SOC.

Εμπειρία επιτάχυνσης 0-100 χλμ./ώρα

Η πλήρης επιτάχυνση μπορεί να επιτευχθεί όταν:

- Το SOC της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι 95% ή υψηλότερο.
- Το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία Σπορ.
- Η σελίδα χρονομέτρησης επιτάχυνσης εμφανίζεται στο μενού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Λάβετε υπόψη όλα τα σχετικά μέτρα ασφαλείας κατά τη δοκιμή αυτής της λειτουργίας.
- Πριν χρησιμοποιήσετε αυτή τη λειτουργία, ελέγξτε εάν τα ελαστικά, τα φρένα και άλλες λειτουργίες του οχήματος βρίσκονται σε άριστη κατάσταση.
- Μη χρησιμοποιείτε αυτή τη λειτουργία όταν η ορατότητα είναι χαμηλή (π.χ. σκόνη, ομίχλη και νύχτα).
- Μη χρησιμοποιείτε αυτή τη λειτουργία σε ολισθηρούς, χιονισμένους, λασπωμένους ή πλημμυρισμένους δρόμους, ούτε σε γρασίδι, άμμο κ.λπ.
- Μη χρησιμοποιείτε αυτή τη λειτουργία σε δρόμους με πολύπλοκες κυκλοφοριακές συνθήκες (π.χ. σε διασταυρώσεις, με πεζούς ή άλλους χρήστες του δρόμου).
- Μη χρησιμοποιείτε αυτή τη λειτουργία προτού εξοικειωθείτε πλήρως με το όχημα, ώστε να αποφύγετε ατυχήματα που προκαλούνται από λανθασμένο χειρισμό.

05 ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΕΝΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Σύστημα Infotainment.....	198
Σύστημα A/C	203
Εφαρμογή BYD.....	211
Αποθήκευση	212
Άλλες συσκευές εντός του οχήματος	214

Σύστημα Infotainment

Πάνελ ελέγχου Infotainment

Όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη, η αρχική οθόνη εμφανίζεται για μερικά δευτερόλεπτα και το σύστημα infotainment τίθεται σε λειτουργία. Για να αξιοποιήσετε καλύτερα τις λειτουργίες Infotainment, όπως τον έξυπνο φωνητικό έλεγχο, τις εφαρμογές και τη βιντεοκλήση, το σύστημα πρέπει να χρησιμοποιείται μετά τη σύνδεση στο δίκτυο.

① Οθόνη αφής Infotainment

② Κουμπί κύλισης



- Όταν το σύστημα Infotainment είναι ήδη σε λειτουργία, πατήστε το κουμπί για να απενεργοποιήσετε το σύστημα Infotainment, πατήστε ξανά για να το ενεργοποιήσετε και πατήστε παρατεταμένα το κουμπί για τρία δευτερόλεπτα για να επανεκκινήσετε το σύστημα Infotainment.
- Όταν η οθόνη αφής Infotainment είναι ενεργοποιημένη, κυλήστε προς τα πάνω (προς τα εμπρός) για να αυξήσετε την ένταση ή προς τα κάτω (προς τα πίσω) για να μειώσετε την ένταση. Η ένταση κυμαίνεται από 0 έως 39. Εμφανίζεται ένα εικονίδιο σίγασης όταν η ένταση είναι 0.

Επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις

- Εάν είστε βέβαιοι ότι θέλετε να επαναφέρετε τις εργοστασιακές ρυθμίσεις, το σύστημα infotainment θα επαναφερθεί στις εργοστασιακές ρυθμίσεις.
- Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, μην αγγίζετε κανένα κουμπί του συστήματος infotainment και μην απενεργοποιείτε την τροφοδοσία ρεύματος, καθώς ενδέχεται να προκύψουν σφάλματα.
- Η διαδικασία διαρκεί δύο έως πέντε λεπτά, παρακαλούμε περιμένετε υπομονετικά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε μετατροπέα υψηλής ισχύος στο όχημα, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος infotainment.
- Μην διαμορφώνετε ή κάνετε root στη συσκευή, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος infotainment ή του οχήματος.
- Κατά την οδήγηση, χρησιμοποιείτε το σύστημα Infotainment σε οριζόντιο προσανατολισμό όποτε είναι δυνατόν, για την ασφάλειά σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε ζημιές στην οθόνη αφής:
 - Αγγίξτε απαλά την οθόνη. Εάν δεν υπάρχει απόκριση, απομακρύνετε το δάχτυλό σας από την οθόνη και αγγίξτε την ξανά.
 - Καθαρίστε την οθόνη με ένα μαλακό, νωπό πανί. Μην χρησιμοποιείτε κανένα προϊόν καθαρισμού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρήση της οθόνης αφής
 - Όταν η θερμοκρασία της οθόνης είναι χαμηλή, η εικόνα που εμφανίζεται μπορεί να είναι πιο σκοτεινή ή το σύστημα μπορεί να λειτουργεί ελαφρώς πιο αργά από το κανονικό.
 - Η οθόνη ενδέχεται να είναι σκοτεινή ή δυσδιάκριτη όταν φοράτε γυαλιά ηλίου. Σε αυτή την περίπτωση, αλλάξτε τη γωνία θέασης ή αφαιρέστε τα γυαλιά ηλίου.
- Τα κουμπιά της οθόνης αφής που εμφανίζονται με γκρι χρώμα δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν.
- Η διεπαφή της οθόνης αφής που απεικονίζεται εδώ είναι ενδεικτική. Ανατρέξτε στο πραγματικό όχημα.
- Σε περίπτωση βλάβης, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

Γραμμή πλοήγησης

↩: επιστρέφει στην προηγούμενη οθόνη ή εξέρχεται από το πρόγραμμα.

🏠: επιστρέφει στην αρχική σελίδα.

☐: εμφανίζει τις εφαρμογές που ανοίχτηκαν πρόσφατα.

↔: εναλλάσσει μεταξύ οριζόντιας και κατακόρυφης λειτουργίας της οθόνης αφής.

📏: χωρίζει την οθόνη, εάν το υποστηρίζουν οι εφαρμογές.

⚙️: μεταβαίνει στην οθόνη ρυθμίσεων οχήματος.

- Ο εξοπλισμένος χάρτης* επιτρέπει την αναζήτηση προορισμού, τον σχεδιασμό διαδρομής, την πλοήγηση (online ή offline), τις συνθήκες κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο, τη φωνητική μετάδοση και την πρόταση διαδρομής. Μπορείτε επίσης να προσθέσετε το σπίτι, την εργασία και αγαπημένους προορισμούς.

- Τα περισσότερα διαδραστικά χειριστήρια βρίσκονται στην αριστερή πλευρά του χάρτη για την εύκολη αναζήτηση σταθμών φόρτισης, χώρων στάθμευσης και άλλων σημείων ενδιαφέροντος.

Χειρονομίες και αποκρίσεις

Οι χειρονομίες και οι σχετικές αποκρίσεις του συστήματος είναι:

- Πάτημα: ανοίγει εφαρμογές, επιλέγει λειτουργίες, κάνει κλικ σε εικονίδια στην οθόνη αφής ή πληκτρολογεί χαρακτήρες.
- Σύρσιμο: άγγιγμα και μεταφορά ενός εικονιδίου, μιας μικρογραφίας ή μιας προεπισκόπησης στη θέση προορισμού και απελευθέρωση για αλλαγή της θέσης του.
- Σάρωση: λειτουργεί στην αρχική σελίδα και στις οθόνες της εφαρμογής.
- Διπλό πάτημα: μεγεθύνει μια εικόνα. Κάντε ξανά διπλό πάτημα για επιστροφή.
- Άνοιγμα/Τσίμπημα: μεγεθύνει ή σμικρύνει μια εικόνα με δύο δάχτυλα.

Αναβάθμιση OTA

- Το όχημα υποστηρίζει ενημερώσεις OTA (Over-the-Air). Μπορείτε να ενημερώσετε το λογισμικό σας στην πιο πρόσφατη έκδοση πατώντας ⚙️ → Σύστημα → Έκδοση → Ενημέρωση έκδοσης → Αναβάθμιση.
- Όταν το λογισμικό του οχήματος χρειάζεται ενημέρωση, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα ειδοποίησης. Μπορείτε να το ενημερώσετε άμεσα, να προγραμματίσετε μια ενημέρωση ή να το ενημερώσετε μέσω κινητού τηλεφώνου (εάν υποστηρίζεται), ανάλογα με τη χρήση του οχήματός σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην μετακινείτε το όχημα κατά τη διάρκεια της αναβάθμισης ΟΤΑ.
- Πριν από την αναβάθμιση ΟΤΑ, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταθμευμένο σε ασφαλή περιοχή με την ταχύτητα στο "Ρ" και ότι η σύνδεση του δικτύου κινητής επικοινωνίας είναι κανονική.
- Βεβαιωθείτε ότι το όχημά σας είναι πλήρως φορτισμένο πριν από την αναβάθμιση ΟΤΑ.
- Μην εγκαθιστάτε συσκευές τρίτων στη θύρα OBD του οχήματος πριν ή κατά τη διάρκεια της αναβάθμισης ΟΤΑ.
- Το όχημα δεν μπορεί να φορτιστεί ή να αποφορτιστεί κατά τη διάρκεια μιας αναβάθμισης.
Βεβαιωθείτε ότι το όχημά σας είναι πλήρως φορτισμένο πριν από την αναβάθμιση.
- Κατά τη διάρκεια της αναβάθμισης ΟΤΑ, οι λειτουργίες δεν είναι διαθέσιμες, εκτός από το ξεκλείδωμα/κλείδωμα με το έξυπνο κλειδί/μικροδιακόπτη, τον διακόπτη εσωτερικού φωτισμού, τα φώτα προειδοποίησης κινδύνου και τους διακόπτες παραθύρων.
- Εάν η ενημέρωση αποτύχει, δοκιμάστε ξανά. Εάν η νέα προσπάθεια αποτύχει, επικοινωνήστε με την εξυπηρέτηση πελατών της BYD ή με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD ή πάροχο σέρβις για βοήθεια.

BYD Assistant

Το BYD Assistant είναι ένας έξυπνος φωνητικός βοηθός που ανταποκρίνεται στις φωνητικές εντολές σας, όπως για πλοήγηση, αναπαραγωγή μουσικής/ραδιοφώνου, πραγματοποίηση τηλεφωνικής κλήσης και έλεγχο των συσκευών του οχήματος.

- Αφύπνιση του BYD Assistant:

- Στο τιμόνι, πατήστε το  κουμπί.
- Πατήστε  στην οθόνη αφής infotainment.
- Πείτε τη λέξη αφύπνισης: Γεια σου, BYD.
- Οι φωνητικές εντολές σας μπορούν να αναγνωριστούν μετά την αφύπνιση του συστήματος.
- Στη συνέχεια, μπορείτε να δώσετε την εντολή.
 - Αυτή μπορεί να είναι «Πήγαινε σπίτι» (έχουν οριστεί τοποθεσίες συντόμευσης), «Παίξε μουσική», «Κάνε μια κλήση» (απαιτούνται δεδομένα επαφών και σύνδεση Bluetooth), «Ρύθμισε τη θερμοκρασία στους 23°C» ή «Ενεργοποίησε τον αερισμό καθίσματος για τον οδηγό». Ο Βοηθός BYD εκτελεί στη συνέχεια την αναγνωρισμένη εντολή.

Κλήση Bluetooth

Σύνδεση

1. Στην οθόνη Κλήσης Bluetooth, πατήστε **Παρακαλώ συνδέστε το Bluetooth** για να πραγματοποιήσετε τη σύνδεση.
2. Πατήστε **Σάρωση για συσκευή** για να αναζητήσετε διαθέσιμες συσκευές.
3. Συζηύξτε τη διαθέσιμη συσκευή και βεβαιωθείτε ότι ο κωδικός σύζευξης που εμφανίζεται στο τηλέφωνό σας ταιριάζει με τον κωδικό στην οθόνη αφής.
4. Ρυθμίστε το Bluetooth όταν ολοκληρωθεί η σύνδεση.

Κλήση Bluetooth

Μεταβείτε στην οθόνη κλήσης όταν το Bluetooth είναι συνδεδεμένο.

- Πατήστε **Επαφές, Ιστορικό κλήσεων** και **Αναπάντητες κλήσεις** ή χρησιμοποιήστε το πληκτρολόγιο για να πραγματοποιήσετε μια κλήση.
- Πατήστε  για μεγέθυνση ή σμίκρυνση της οθόνης κλήσης.

- Πατήστε  για εμφάνιση ή απόκρυψη του πληκτρολογίου κλήσης.
- Στην οθόνη πανοραμικής προβολής, εμφανίζεται ένα μικρό παράθυρο για να ενημερώσει τον οδηγό για μια κλήση.

Ηχεία*

- Το ηχητικό εφέ Dynaudio περιλαμβάνει τα Dynaudio Focus, Dynaudio Sound και Ένταση προσαρμοσμένη στην ταχύτητα. Μπορεί να ρυθμιστεί στην οθόνη αφής infotainment →  → Οθόνη ήχου → Ήχος.

Dynaudio Focus

- Το Dynaudio Focus, το οποίο περιλαμβάνει **Παντού, Οδηγός, Συνοδηγός, Πίσω, Surround**, και **Προσαρμογή**, χρησιμοποιεί την τεχνολογία εστίασης Dynaudio για να δημιουργήσει ένα ισορροπημένο ηχητικό πεδίο γύρω από τους επιβάτες.

Dynaudio Sound

- Το Dynaudio Sound, το οποίο περιλαμβάνει **Ακουστικός, Δυναμικός, Απαλός, Ομιλία**, και **Προσαρμογή**, παρέχει διαφορετικές μουσικές εμπειρίες.

Ένταση προσαρμοσμένη στην ταχύτητα

- Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, ρυθμίζει προσαρμοστικά την ακουστική αίσθηση και μειώνει την επίδραση των περιβαλλοντικών θορύβων του δρόμου, των ελαστικών, του ανέμου κ.λπ. Μπορεί να ρυθμιστεί μεταξύ 0-7, όπου το 0 σημαίνει ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ και τα 1-7 είναι τα επίπεδα ρύθμισης. Όσο υψηλότερη είναι η τιμή, τόσο περισσότερο προσαρμόζεται η ένταση. Η προεπιλεγμένη τιμή ρύθμισης είναι 4.

Διαχείριση αρχείων

Νέος φάκελος

- Μεταβείτε στην οθόνη διαχείρισης αρχείων για να δημιουργήσετε νέους φακέλους. Μπορείτε να εισαγάγετε το όνομα του φακέλου και να πατήσετε **OK** ή **Ακύρωση** για να εκτελέσετε τις ενέργειες.
- Πατήστε στο επάνω μέρος της οθόνης διαχείρισης αρχείων για να αλλάξετε τις πηγές αρχείων.

Αναζήτηση

- Πατήστε **Αναζήτηση** στην επάνω αριστερή γωνία και εισαγάγετε τα ονόματα των αρχείων για να αναζητήσετε τα αρχεία-στόχους.

Αποκοπή / Αντιγραφή

- Πατήστε παρατεταμένα οποιοδήποτε αρχείο, επιλέξτε τα αρχεία προορισμού και τη λειτουργία (Αντιγραφή, Μετακίνηση ή Διαγραφή) και, στη συνέχεια, μεταβείτε στην κατάσταση επεξεργασίας.

Μετονομασία

- Πατήστε παρατεταμένα οποιοδήποτε αρχείο, επιλέξτε **Μετονομασία** στο παράθυρο διαλόγου που εμφανίζεται, μετονομάστε το επιλεγμένο αρχείο και, στη συνέχεια, πατήστε **OK**.

Διαγραφή

- Πατήστε παρατεταμένα οποιοδήποτε αρχείο και, στη συνέχεια, πατήστε **Διαγραφή**.

Ταξινόμηση

- Τα αρχεία ταξινομούνται κατά όνομα από προεπιλογή. Μπορείτε επίσης να τα ταξινομήσετε κατά μέγεθος, τύπο ή ώρα.

Ιδιότητες

- Πατήστε παρατεταμένα οποιοδήποτε αρχείο και, στη συνέχεια, πατήστε **Λεπτομέρειες** για να ελέγξετε τις ιδιότητές του.

Προβολή τηλεφώνου

Η προβολή τηλεφώνου* σας επιτρέπει να συνδέσετε ένα smartphone στο όχημα και να αλληλεπιδράσετε με ορισμένες εφαρμογές για κινητά στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οδηγήστε με ασφάλεια. Αποφύγετε τυχόν περιπατημούς, καθώς μπορεί να προκληθούν ατυχήματα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται στη θέση στάθμευσης με το σύστημα infotainment ενεργοποιημένο και αφιερώστε λίγο χρόνο για να ρυθμίσετε την εφαρμογή προβολής του τηλεφώνου πριν ξεκινήσετε την οδήγηση.
- Η αρχική διαδικασία ρύθμισης πρέπει να ολοκληρωθεί στο τηλέφωνο: ελέγξτε τα μηνύματα στο τηλέφωνο για πληροφορίες ασφαλείας, αποδεχτείτε τις πολιτικές απορρήτου και παραχωρήστε τα απαραίτητα δικαιώματα.
- Την πρώτη φορά που θα συνδεθείτε ασύρματα, θα πρέπει να συζευξείτε το τηλέφωνό σας με το όχημα μέσω Bluetooth. Για καλύτερα αποτελέσματα, διατηρήστε ενεργοποιημένα το Bluetooth, το Wi-Fi και τις Υπηρεσίες τοποθεσίας του τηλεφώνου σας κατά την ολοκλήρωση της ρύθμισης.
- Βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνό σας βρίσκεται εντός της εμβέλειας του δικτύου δεδομένων κινητής τηλεφωνίας και διαθέτει ενεργό πρόγραμμα δεδομένων.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η διαθεσιμότητα των υπηρεσιών, των οποίων τα ονόματα ή τα λογότυπα εμφανίζονται, ποικίλλει ανάλογα με τη χώρα και τη γλώσσα, ενώ ενδέχεται να απαιτείται συνδρομή για τις υπηρεσίες.

Apple CarPlay

- Σύνδεση με καλώδιο
 - Συνδέστε ένα iPhone σε μια θύρα μεταφοράς δεδομένων USB στο όχημα με ένα πιστοποιημένο καλώδιο USB. Στη συνέχεια, συνδέεται το Apple CarPlay.
- Ασύρματη σύνδεση
 1. Στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment, πατήστε το εικονίδιο Apple CarPlay  και συζευξτε το iPhone σας με το όχημα, όπως σας ζητείται.
 2. Στη συνέχεια, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να συνδέσετε το Apple CarPlay.
- Εναλλαγή μεταξύ Apple CarPlay και ενσωματωμένου συστήματος Infotainment
 - Για έξοδο από το Apple CarPlay, πατήστε το εικονίδιο BYD  σε αυτήν τη διεπαφή, ή  ή  στη γραμμή συνομιλιών.
 - Για να επιστρέψετε στο Apple CarPlay, πατήστε το εικονίδιο Apple CarPlay  στην οθόνη εφαρμογών του συστήματος Infotainment.
 - Για τις διαθέσιμες περιοχές του Apple CarPlay, επισκεφθείτε τη διεύθυνση <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay>.

Android Auto

- Σύνδεση με καλώδιο
 1. Συνδέστε ένα smartphone σε μια θύρα μεταφοράς δεδομένων USB στο όχημα με ένα πιστοποιημένο καλώδιο USB.

2. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να ρυθμίσετε το Android Auto.

- Ασύρματη σύνδεση
 1. Μεταβείτε στην οθόνη αφής του infotainment → οθόνη εφαρμογών, πατήστε το εικονίδιο Android Auto , και συζεύξτε το smartphone σας με το όχημα σύμφωνα με τις οδηγίες.
 2. Στη συνέχεια, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να συνδέσετε το Android Auto.
- Εναλλαγή μεταξύ Android Auto και συστήματος Infotainment του οχήματος
 - Για έξοδο από το Android Auto, πατήστε  σε αυτή τη διεπαφή ή  ή  στη γραμμή πλοήγησης.
 - Για να επιστρέψετε στο Android Auto, πατήστε το εικονίδιο Android Auto  στην οθόνη εφαρμογών του συστήματος Infotainment.
- Για να χρησιμοποιήσετε το Android Auto στην οθόνη αφής του infotainment, χρειάζεστε ένα συμβατό smartphone Android. Μπορείτε να ελέγξετε τη λίστα με τα συμβατά smartphone στη διεύθυνση g.co/androidauto/requirements undefined.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το Android Auto είναι ενσωματωμένο σε τηλέφωνα με Android 10 και νεότερες εκδόσεις. Δεν χρειάζεται να το κατεβάσετε.
- Για ενσύρματη ή ασύρματη σύνδεση, το τηλέφωνό σας ενδέχεται να σας ζητήσει να ενημερώσετε το Android Auto πριν συνεχίσετε.

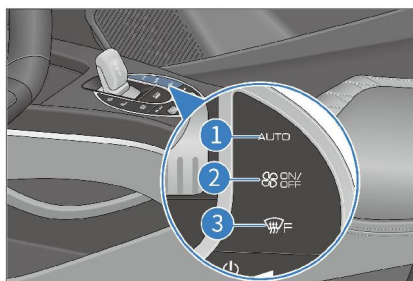
Δήλωση εμπορικού σήματος

- Το Apple CarPlay είναι εμπορικό σήμα της Apple Inc.
- Το Android και το Android Auto είναι εμπορικά σήματα της Google LLC.

Σύστημα A/C

Κουμπιά A/C

- ① AUTO
- ② A/C ON/OFF
- ③ Αποπαγωγής μπροστινού παρμπρίζ



Διεπαφή λειτουργίας κλιματισμού

Διεπαφή ρυθμίσεων A/C



- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1 Διεπαφή λειτουργίας κλιματισμού | 11 Αποπαγωγής πίσω παρμπρίζ |
| 2 Αερισμός/Θέρμανση | 12 Λειτουργία κυκλοφορίας |
| 3 Σύστημα καθαρισμού αέρα | 13 ION |
| 4 Ρυθμίσεις κλιματισμού | 14 Έλεγχος θερμοκρασίας οδηγού |
| 5 Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση A/C | 15 Έλεγχος λειτουργίας αέρα |
| 6 Λειτουργία AUTO | 16 Έλεγχος θερμοκρασίας συνοδηγού |
| 7 Κουμπί A/C | 17 DUAL |
| 8 Μέγιστη ψύξη | 18 Κατανομή αέρα |
| 9 Ανεμιστήρας | 19 Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα |
| 10 Αποπαγωγής μπροστινού παρμπρίζ | |

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Οσμή από το A/C:
 - Είναι φυσιολογικό να υπάρχει οσμή υγρασίας ή μούχλας αμέσως μετά την ενεργοποίηση του κλιματιστικού. Κατά τη λειτουργία του A/C του αυτοκινήτου, συχνά παραμένουν συμπτωκνώματα στον εξατμιστή, και ο υγρός εξατμιστής μπορεί εύκολα να απορροφήσει μη φιλτραρισμένο σωματικό ιδρώτα, καπνό κ.λπ. από το εσωτερικό του οχήματος. Τα συμπτωκνώματα που δεν στεγνώνουν ευνοούν την ανάπτυξη μούχλας στην ανήλιαγη και υγρή επιφάνεια του εξατμιστή, γεγονός που είναι πολύ πιθανό να προκαλέσει δυσάρεστες οσμές λόγω ζύμωσης με την πάροδο του χρόνου.
- Πώς να αποτρέψετε τις οσμές από το κλιματιστικό:
 - Απενεργοποιήστε τον κλιματισμό και αερίστε με φυσικό αέρα πριν από τη στάθμευση, ώστε να διατηρηθεί ο αέρας στο εσωτερικό του οχήματος σχετικά ξηρός.
 - Ελέγχετε, καθαρίζετε ή αντικαθιστάτε το φίλτρο τακτικά.
 - Προσπαθήστε να διατηρείτε την καμπίνα καθαρή.
- Εάν η οσμή επιμένει μετά τη χρήση μεθόδων πρόληψης οσμών, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για επίσκεψη.

Ορισμοί λειτουργιών

Λειτουργία Auto

- Πατήστε το κουμπί AUTO, η ενδεικτική λυχνία του ανάβει στο μπροστινό πάνελ του A/C και η λειτουργία AUTO ενεργοποιείται.
- Εάν πατηθεί οποιοδήποτε κουμπί χειροκίνητου ελέγχου κατά την αυτόματη λειτουργία, θα οριστεί η αντίστοιχη κατάσταση του πατημένου κουμπιού και οι άλλες καταστάσεις θα συνεχίσουν να ρυθμίζονται αυτόματα.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση A/C

- Πατήστε αυτό το κουμπί ή πατήστε «ON» στη διεπαφή λειτουργίας του A/C για να ενεργοποιήσετε το A/C. Η λειτουργία κατανόμης αέρα παραμένει αμετάβλητη, ενώ η λειτουργία εισαγωγής αέρα μεταβαίνει σε λειτουργία ανακύκλωσης. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί ή πατήστε «ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ» για να απενεργοποιήσετε το A/C.
- Με το A/C απενεργοποιημένο, πατήστε αυτό το κουμπί ή πατήστε «ON» για να ενεργοποιήσετε το A/C στις αποθηκευμένες λειτουργίες, με τη ρυθμισμένη θερμοκρασία, την ταχύτητα ανεμιστήρα και τη λειτουργία εξόδου αέρα να είναι αυτές που ίσχυαν κατά την τελευταία απενεργοποίηση του A/C.

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα

- Πατήστε το κατάλληλο κουμπί ταχύτητας ανεμιστήρα για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στο επιθυμητό επίπεδο. Υψηλότερο επίπεδο ταχύτητας ανεμιστήρα υποδηλώνει μεγαλύτερη ποσότητα αέρα.

Αποπαγωγής μπροστινού παρμπρίζ

- Πατήστε αυτό το κουμπί στο πάνελ ελέγχου του A/C ή πατήστε «Front» στην οθόνη αφής για διανομή αέρα στο μπροστινό παρμπρίζ και τα πλευρικά παράθυρα. Πατώντας ξανά το κουμπί, το A/C επιστρέφει στην κατάσταση που χρησιμοποιήθηκε την τελευταία φορά.

- Πατήστε αυτό το κουμπί στο πάνελ ελέγχου A/C ή πατήστε «Front» στην οθόνη αφής για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αποπάγωσης και ξεθαμπώματος και ανεξάρτητα από το αν έχει πατηθεί το κουμπί ελέγχου του συμπίεστή ή όχι, το A/C θα ενεργοποιηθεί επίσης.

Έλεγχος θερμοκρασίας

- Έλεγχος θερμοκρασίας οδηγού
 - Στην ατομική λειτουργία: ρύθμιση θερμοκρασίας στην πλευρά του οδηγού.
 - Στη σχετική λειτουργία: ρύθμιση θερμοκρασίας στις πλευρές του οδηγού και του συνοδηγού.
 - Για να αυξήσετε/μειώσετε τη θερμοκρασία, πατήστε το επάνω/κάτω βέλος στην οθόνη ή αγγίξτε την περιοχή ένδειξης της θερμοκρασίας και, στη συνέχεια, σύρετε προς τα κάτω/επάνω.
- Έλεγχος θερμοκρασίας συνοδηγού
 - Στην ατομική λειτουργία: Για τη ρύθμιση της θερμοκρασίας του μπροστινού καθίσματος συνοδηγού.
 - Στη σχετική λειτουργία: Όταν το χειριστήριο θερμοκρασίας του συνοδηγού χρησιμοποιείται στη σχετική λειτουργία, το σύστημα A/C θα μεταβεί αυτόματα στην ατομική λειτουργία.
 - Για να αυξήσετε/μειώσετε τη θερμοκρασία, πατήστε το επάνω/κάτω βέλος στην οθόνη ή αγγίξτε την περιοχή ένδειξης της θερμοκρασίας και, στη συνέχεια, σύρετε προς τα κάτω/επάνω.
 - Εμφανίζεται η ένδειξη «Lo»/«Hi» όταν η θερμοκρασία ρυθμιστεί στη χαμηλότερη/υψηλότερη τιμή.

DUAL

- Πατήστε αυτό το κουμπί για εναλλαγή από την ατομική λειτουργία στη σχετική λειτουργία.

- Ατομική λειτουργία: Η θερμοκρασία της πλευράς του οδηγού και της πλευράς του συνοδηγού μπορεί να ρυθμιστεί ξεχωριστά. Το εικονίδιο του κουμπιού θα ανάψει μετά την επιλογή της ατομικής λειτουργίας.
- Σχετική λειτουργία: Ρυθμίστε ταυτόχρονα τη θερμοκρασία της πλευράς του οδηγού και της πλευράς του συνοδηγού μέσω του χειριστηρίου θερμοκρασίας της πλευράς του οδηγού. Το εικονίδιο του κουμπιού είναι γκρι στη σχετική λειτουργία.
- Όταν το χειριστήριο θερμοκρασίας του συνοδηγού χρησιμοποιείται στη σχετική λειτουργία, το σύστημα A/C θα μεταβεί αυτόματα στην ατομική λειτουργία.

Μέγιστη ψύξη

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβείτε στη λειτουργία μέγιστης ψύξης του κλιματιστικού. Η θερμοκρασία είναι ρυθμισμένη στο «Lo», η ταχύτητα του ανεμιστήρα είναι ρυθμισμένη στο μέγιστο, η λειτουργία ανακυκλοφορίας είναι ενεργοποιημένη και ο αέρας κατευθύνεται στο επίπεδο του προσώπου. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τον έλεγχο εξαερισμού A/C και να εισέλθετε στη λειτουργία AUTO.

Κουμπί A/C (ψύξη/θέρμανση)

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε το A/C (ψύξη/θέρμανση), το εικονίδιο ανάβει και ξεκινά η ψύξη ή η θέρμανση. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε το A/C. Το εικονίδιο σβήνει.

Λειτουργία κυκλοφορίας

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβείτε στη λειτουργία ανακυκλοφορίας. Πατήστε το ξανά για να μεταβείτε στη λειτουργία φρέσκου αέρα.

Αποπαγωγής πίσω παρμπρίζ

- Με την ισχύ του οχήματος στη λειτουργία «OK», πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τον αποπαγωγτή/ξεθαμπωτή του πίσω παρμπρίζ και τον αποπαγωγτή/ξεθαμπωτή* των πλαϊνών καθρεπτών.
- Τα λεπτά ηλεκτρικά θερμαντικά στοιχεία στο εσωτερικό του πίσω παρμπρίζ και των πλαϊνών καθρεπτών θα καθαρίσουν το παρμπρίζ και τους καθρέπτες. Αφού καθαρίσουν οι επιφάνειες του παρμπρίζ και των καθρεπτών, πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τον αποπαγωγτή/ξεθαμπωτή. Το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα αφού ο αποπαγωγτής/ξεθαμπωτής λειτουργήσει για 15 λεπτά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε τους πλαϊνούς καθρέπτες όταν ο αποπαγωγτής είναι ενεργοποιημένος, επειδή οι επιφάνειές τους θα είναι καυτές.
- Όταν η ανάφλεξη είναι απενεργοποιημένη, βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει τον διακόπτη ξεθαμώματος για να αποτρέψετε την εκφόρτιση της μπαταρίας χαμηλής τάσης.

Ανεμιστήρας

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τον έλεγχο εξαερισμού του κλιματισμού. Ο αέρας εξόδου είναι νωπός αέρας και η ταχύτητα του ανεμιστήρα είναι 1 από προεπιλογή, χωρίς ψύξη ή θέρμανση. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για έξοδο.

Λειτουργία εμφύσησης αέρα

- Λειτουργία ροής αέρα A/C
 - Στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, πατήστε για να επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία κατανομής αέρα.

- Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ταυτόχρονα πολλαπλές λειτουργίες κατανομής αέρα (έως τρεις).
- Μπορούν να γίνουν ρυθμίσεις ανάλογα με την ακόλουθη παροχή αέρα.

Ροή προς το πρόσωπο : Ο αέρας κατευθύνεται στο επίπεδο του προσώπου.

Ροή προς τα πόδια : Ο αέρας κατευθύνεται στο επίπεδο των ποδιών.

Απόψυξη: Ο αέρας κατευθύνεται στο μπροστινό παρμπρίζ και τα πλευρικά παράθυρα.

Μέθοδος έξυπνης ενεργοποίησης A/C

Απομακρυσμένη ενεργοποίηση A/C με Έξυπνο κλειδί

- Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το A/C μέσω του κλειδιού τηλεχειρισμού για να εξασφαλίσετε εκ των προτέρων ένα άνετο εσωτερικό περιβάλλον.

Φωνητικός έλεγχος

- Ελέγξτε τις ρυθμίσεις του κλιματισμού πατώντας το κουμπί φωνητικών εντολών στο τιμόνι ή λέγοντας «Γεια σου, BYD».

Ενεργοποίηση υπηρεσίας νέφους

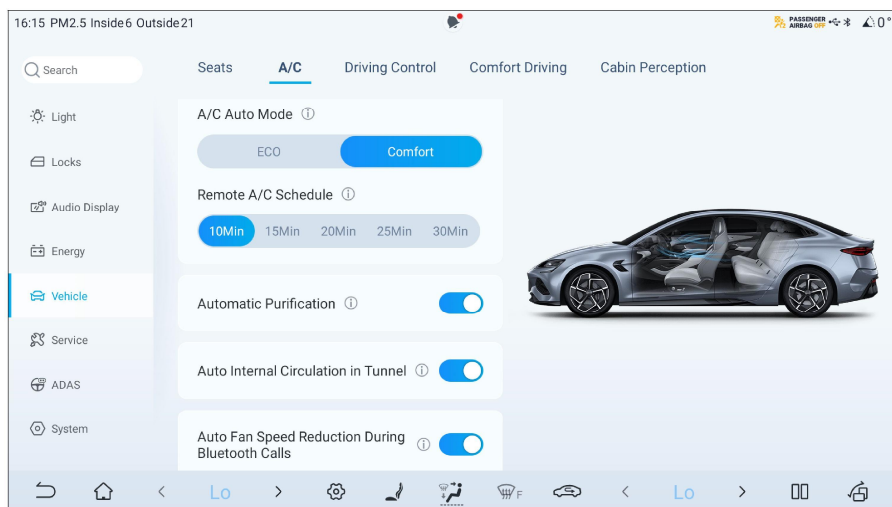
- Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τον κλιματισμό απομακρυσμένα μέσω της εφαρμογής BYD για να εξασφαλίσετε εκ των προτέρων ένα άνετο εσωτερικό περιβάλλον.

Προφυλάξεις χρήσης

- Για να κρυώσετε γρήγορα το εσωτερικό του αυτοκινήτου μετά από παρατεταμένη έκθεση στον ήλιο, οδηγήστε για λίγα λεπτά με τα παράθυρα ανοιχτά, ώστε να απομακρυνθεί ο ζεστός αέρας και να επιταχυνθεί η ψύξη του κλιματιστικού.
- Βεβαιωθείτε ότι η γρίλια εισαγωγής αέρα μπροστά από το παρμπρίζ δεν είναι φραγμένη, για παράδειγμα, από φύλλα ή χιόνι.
- Αποφύγετε να κατευθύνετε κρύο αέρα στο παρμπρίζ σε υγρές καιρικές συνθήκες. Η διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ εσωτερικού και εξωτερικού χώρου μπορεί να προκαλέσει θόλωση των τζαμιών.

- Κρατήστε τον χώρο κάτω από τα μπροστινά καθίσματα ελεύθερο για να βελτιώσετε την κυκλοφορία του αέρα.
- Σε κρύο καιρό, λειτουργήστε τον ανεμιστήρα σε υψηλή ταχύτητα για ένα λεπτό, ώστε να απομακρύνετε το χιόνι ή την υγρασία από τον αγωγό εισαγωγής και να μειώσετε το θάμπωμα.
- Σε συνθήκες οδήγησης με σκόνη ή άνεμο, κλείστε όλα τα παράθυρα. Εάν η σκόνη που σηκώνεται από άλλα οχήματα εξακολουθεί να εισέρχεται στο όχημα ακόμη και αν όλα τα παράθυρα είναι κλειστά, συνιστάται να ρυθμίσετε τη λειτουργία εισαγωγής αέρα σε λειτουργία ανακυκλοφορίας και την ταχύτητα του ανεμιστήρα σε οποιαδήποτε θέση εκτός του «0».
- Για να επιταχύνετε την ψύξη, ρυθμίστε τη θερμοκρασία στο «Lo» και χρησιμοποιήστε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας για λίγα λεπτά.
- Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας για λίγα λεπτά για γρήγορη θέρμανση σε κρύο καιρό και μεταβείτε στη λειτουργία φρέσκου αέρα για να αποτρέψετε το θάμπωμα μετά τη θέρμανση της καμπίνας.
- Στη λειτουργία θέρμανσης, πατήστε το πλήκτρο ελέγχου του συμπιεστή για να φωτιστεί (ενεργοποίηση του συμπιεστή), το οποίο μειώνει την υγρασία στη ροή αέρα.
- Στη λειτουργία εξαερισμού, το σύστημα εισάγει φυσικό αέρα από το εξωτερικό περιβάλλον, ο οποίος είναι κατάλληλος για την άνοιξη και το φθινόπωρο.

Διεπαφή ρυθμίσεων κλιματισμού



① Αυτόματη λειτουργία κλιματισμού

- Υπάρχουν δύο επιλογές: Οικονομική και Άνεση.

② Προγραμματισμός απομακρυσμένου κλιματισμού

- Ρυθμίζει την ώρα για την απομακρυσμένη λειτουργία του κλιματισμού.

③ Αυτόματος καθαρισμός

- Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση αυτόματου καθαρισμού

④ Αυτόματη εσωτερική κυκλοφορία σε σήραγγα

- Ρύθμιση ενεργοποίησης/απενεργοποίησης αυτόματης ανακυκλοφορίας αέρα σε σήραγγες.

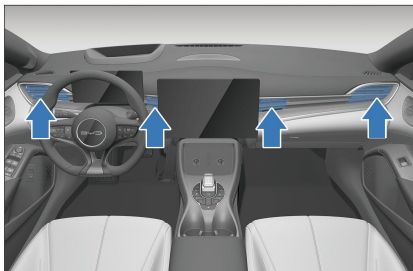
⑤ Αυτόματη μείωση ταχύτητας ανεμιστήρα κατά τη διάρκεια κλήσεων Bluetooth

- Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της αυτόματης μείωσης ταχύτητας ανεμιστήρα κατά τη διάρκεια κλήσεων Bluetooth.

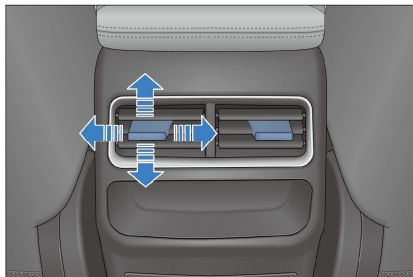
Αεραγωγοί

- Μετακινήστε την περσίδα προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να ρυθμίσετε τη γωνία εξόδου της ροής αέρα.
- Σύρετε την περσίδα προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά για να ρυθμίσετε τη γωνία εξόδου του αέρα ή να ανοίξετε/κλείσετε τον αεραγωγό.

Μπροστινοί αεραγωγοί



Πίσω αεραγωγοί



Σύστημα καθαρισμού αέρα

Το σύστημα καθαρισμού αέρα καθαρίζει τα αιωρούμενα σωματίδια PM2.5. Όταν ο κλιματισμός είναι ενεργοποιημένος, το σύστημα αφαιρεί επιμελώς τα σωματίδια PM2.5 από τον αέρα που διοχετεύεται στην καμπίνα.

Διεπαφή λειτουργίας καθαρισμού αέρα

Πατήστε «Καθαρισμός αέρα» στη σελίδα του infotainment. Εμφανίζεται η διεπαφή λειτουργίας PM2.5.



1 Καθαρισμός αέρα

2 Ανίχνευση PM2.5

3 Καθαρισμός

4 Ανιόντα

5 Τιμή και επίπεδο PM2.5 εξωτερικού χώρου

6 Τιμή και επίπεδο PM2.5 εσωτερικού χώρου

Ανίχνευση PM2.5

Πατώντας αυτό το κουμπί, το κουμπί ανάβει και ενεργοποιείται η ανίχνευση της συγκέντρωσης PM2.5 σε πραγματικό χρόνο εντός/εκτός, η οποία θα εμφανίζεται στην οθόνη αφής του infotainment. Η ανίχνευση σταματά όταν το κουμπί σβήσει.

Καθαρισμός

Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τον γρήγορο καθαρισμό. Πατήστε το ξανά για να απενεργοποιήσετε τον γρήγορο καθαρισμό.

Ανιόντα

- Λειτουργία: αποστείρωση, καθαρισμός αέρα, ανανέωση.

- Πατήστε το κουμπί «Ανιόντα» στη διεπαφή κλιματισμού ή πράσινου καθαρισμού αέρα για να απενεργοποιήσετε ή να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ανιόντων.

Τιμή και επίπεδο PM2.5 εξωτερικού χώρου

- Η περιοχή εμφανίζει την τιμή και το επίπεδο PM2.5 εκτός του οχήματος.

Τιμή και επίπεδο PM2.5 εσωτερικού χώρου

- Η περιοχή εμφανίζει την τιμή και το επίπεδο PM2.5 εντός του οχήματος.

❗ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η τιμή PM2.5 που ανιχνεύεται από τον ενσωματωμένο ανιχνευτή καθαρισμού αέρα (PM2.5) είναι η τιμή PM2.5 στον αέρα κοντά στο όχημα που φέρει τη συσκευή σε σύντομο χρονικό διάστημα, η οποία ενδέχεται να διαφέρει από την ημερήσια τιμή ή την τιμή PM2.5 σε πραγματικό χρόνο που δηλώνεται από τις εθνικές και σχετικές κρατικές αρχές.
- Η συχνότητα ανίχνευσης PM2.5 θα πρέπει να μειώνεται στα ακόλουθα περιβάλλοντα:
- Αμμοθύελλες και άλλα παρόμοια εξαιρετικά σκληρά περιβάλλοντα.
- Ψυχρές περιοχές (με θερμοκρασία περιβάλλοντος κάτω από -20°C).
- Περιβάλλοντα με υψηλή υγρασία (σχετική υγρασία >90%).
- Περιβάλλοντα με αλλαγή θερμοκρασίας (επιρρεπή σε συμπύκνωση υδρατμών), όπως η οδήγηση από ψυχρό περιβάλλον σε εσωτερικό χώρο ή χώρο στάθμευσης με υψηλή θερμοκρασία.
- Η λειτουργία της μέγιστης ταχύτητας ροής αέρα στη λειτουργία ανακύκλωσης μπορεί να μειώσει γρήγορα τη συγκέντρωση λιπών σωματιδίων στον αέρα εντός του οχήματος.
- Προκειμένου να μειωθούν οι οσμές από το A/C, εάν το A/C είναι ήδη ενεργοποιημένο, ο ανεμιστήρας του A/C ενδέχεται να συνεχίσει να λειτουργεί για λίγο μετά την απενεργοποίηση και το κλείδωμα του οχήματος. Αυτό συμβαίνει επειδή το συμπυκνωμένο νερό στην επιφάνεια του εξαμιστή πρέπει να στεγνώσει για να αποφευχθεί η ανάπτυξη μούχλας. Είναι φυσιολογικό ο ανεμιστήρας του A/C να αρχίσει να λειτουργεί αυτόματα όταν κλειδώνετε το όχημα. Δεν υπάρχει λόγος ανησυχίας.

Εφαρμογή BYD

Σχετικά με την εφαρμογή BYD

- Η εφαρμογή BYD είναι μια εφαρμογή κινητού για το Διαδίκτυο των Οχημάτων (IoV), η οποία έχει αναπτυχθεί ανεξάρτητα από την BYD. Σας επιτρέπει να ελέγχετε το όχημα εξ αποστάσεως και να ελέγχετε την κατάσταση του οχήματος, προσφέροντας μια εμπειρία IoV της εποχής του νέφους.
- Μπορείτε να αναζητήσετε το «BYD» σε καταστήματα εφαρμογών όπως το Google Play και το App Store για να κατεβάσετε και να εγκαταστήσετε την εφαρμογή BYD.

Εγγραφή λογαριασμού

Μόλις εγκατασταθεί η εφαρμογή, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη ή τα παρακάτω βήματα για να εγγραφείτε και να συνδεθείτε.

1. Ανοίξτε την εφαρμογή και, στη συνέχεια, πατήστε **Εγγραφή** για να μεταβείτε στην οθόνη εγγραφής.
2. Εισάγετε τη διεύθυνση email που έχετε καταχωρίσει στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD, πατήστε **Αποστολή email** για να λάβετε τον κωδικό επαλήθευσης και, στη συνέχεια, εισαγάγετε τον κωδικό στην εφαρμογή.
3. Ορίστε τον κωδικό πρόσβασής σας στην οθόνη ρύθμισης κωδικού πρόσβασης για να ολοκληρώσετε την εγγραφή και, στη συνέχεια, θα εμφανιστεί η αρχική σελίδα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εισάγετε τη διεύθυνση email που έχει καταχωριστεί στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD, διαφορετικά η εγγραφή θα αποτύχει.
- Στην εφαρμογή, επιλέξτε μια χώρα ή περιοχή στην επάνω δεξιά γωνία της οθόνης. Η προεπιλεγμένη ρύθμιση εξαρτάται από τη ρύθμιση του τηλεφώνου σας. Εάν δεν είναι εκεί όπου πραγματοποιήσατε την αγορά, επιλέξτε τη σωστή, διαφορετικά τα δεδομένα σας δεν θα είναι προσβάσιμα.

Κατάσταση και έλεγχος οχήματος

Η αρχική σελίδα της εφαρμογής BYD παρέχει πληροφορίες και στοιχεία ελέγχου του οχήματος.

1. Η αρχική σελίδα εμφανίζει την υπολειπόμενη αυτονομία, το SOC, πληροφορίες ασφαμάτων του οχήματος και την κατάσταση της οδήγησης, της φόρτισης, του συστήματος κλιματισμού, της θέρμανσης καθισμάτων, του εξαερισμού καθισμάτων και της πίεσης των ελαστικών.
2. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος, ξεκλειδώματος, αναλαμπής φωτός ή κόρνας για να ενεργοποιήσετε την αντίστοιχη λειτουργία.
3. Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το A/C στην αρχική σελίδα της εφαρμογής ή πατήστε την κάρτα A/C για πρόσβαση σε άλλες ρυθμίσεις, όπως η ρύθμιση της θερμοκρασίας.
4. Στο κάτω μέρος της αρχικής σελίδας, πατήστε το εικονίδιο των καθισμάτων, των θυρών και των παραθύρων ή των ελαστικών για να μεταβείτε στην αντίστοιχη οθόνη και να ελέγξετε την κατάστασή τους.
5. Εάν έχετε πολλά οχήματα σε έναν λογαριασμό, πατήστε το όνομα του οχήματος στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης για να αλλάξετε μεταξύ των οχημάτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία ελέγχου της εφαρμογής προορίζεται κυρίως για απομακρυσμένη χρήση. Για να χρησιμοποιήσετε αυτή τη λειτουργία, βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνό σας και το όχημά σας είναι συνδεδεμένα στο Internet.

Ατομικό κέντρο και Διαχείριση οχήματος

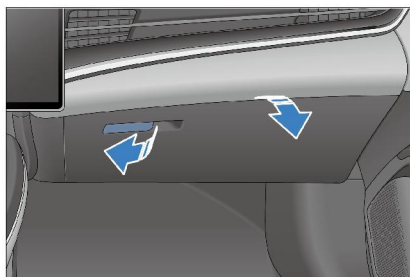
Πατήστε το εικονίδιο στην επάνω δεξιά γωνία για μετάβαση στο κέντρο χρήστη.

- **Διαχείριση οχήματος:** αλλαγή ονόματος οχήματος και αριθμού κυκλοφορίας.
- **Λογαριασμός και ασφάλεια:** ανάκτηση ή αλλαγή κωδικού πρόσβασης.
- **Ρυθμίσεις:** ρυθμίζει τη λήψη μηνυμάτων, την αυτόματη σύνδεση και άλλα στοιχεία.
- **Σχετικά με εμάς:** περιλαμβάνει την πολιτική απορρήτου και πληροφορίες για να επικοινωνήσετε μαζί μας και να μας στείλετε τα σχόλιά σας.

Αποθήκευση

Ντουλαπάκι συνοδηγού

- Τραβήξτε για να ανοίξετε το ντουλαπάκι συνοδηγού.
- Σπρώξτε το καπάκι προς τα πάνω για να το κλείσετε.

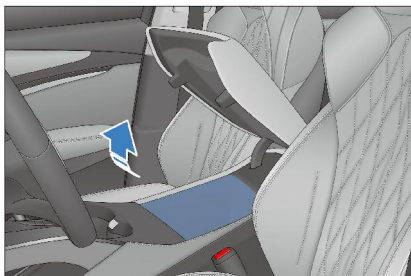


! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος ή έκτακτης πέδησης, διατηρείτε το ντουλαπάκι του συνοδηγού κλειστό κατά την οδήγηση.

Κουτί αποθήκευσης

- Τραβήξτε προς τα πάνω το μπροστινό μέρος του κουτιού αποθήκευσης για να το ανοίξετε.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Διατηρείτε τη θήκη μικροαντικειμένων κλειστή ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.

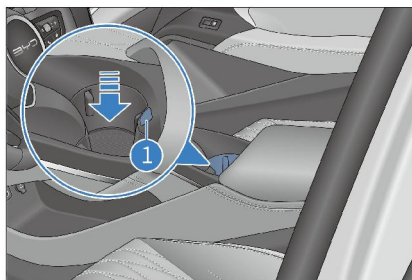
Ποτηροθήκη

Ποτηροθήκη μπροστινού καθίσματος

Η ποτηροθήκη χρησιμοποιείται για την ασφαλή συγκράτηση κυπέλλων, μετακινούμενου σταχτοδοχείου, κουτιών αναψυκτικών κ.λπ.

Αनुψούμενη ποτηροθήκη πλευράς οδηγού*

- Χαμήλωμα - πιέστε το κύπελλο ή πιέστε απευθείας τον πυθμένα της ποτηροθήκης για να χαμηλώσετε την ποτηροθήκη κατά 40 mm.
- Ανύψωση - πιέστε το κουμπί ξεκλειδώματος ① για να ανυψώσετε την ποτηροθήκη στην αρχική θέση.

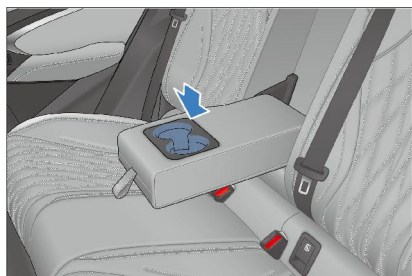


! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η ποτηροθήκη πρέπει να συγκρατεί το κύπελλο ή το κουτάκι αναψυκτικού με ασφάλεια για να αποφευχθεί η διαρροή υγρού.
- Διατηρείτε το εσωτερικό της ποτηροθήκης καθαρό και χωρίς υπολείμματα, όπως άμμο, φύλλα και κελύφη φιστικιών.

Ποτηροθήκη πίσω καθίσματος

- Κατεβάστε το υποβραχιόνιο του πίσω καθίσματος για να χρησιμοποιήσετε την ποτηροθήκη.



! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην εκκινείτε και μην φρενάρετε το όχημα ξαφνικά όταν χρησιμοποιούνται οι ποτηροθήκες, για να αποφύγετε τη διαρροή ή το έγκαιμα.
- Μην τοποθετείτε ανοιχτό κύπελλο ή μπουκάλι με χαλαρό καπάκι στην ποτηροθήκη, ώστε να αποφύγετε τη διαρροή υγρού κατά την οδήγηση, το άνοιγμα ή το κλείσιμο μιας πόρτας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να διασφαλιστεί η ασφαλής οδήγηση, απαγορεύεται αυστηρά στον οδηγό να βγάξει ή να τοποθετεί το κύπελλο στην ποτηροθήκη κατά την οδήγηση.

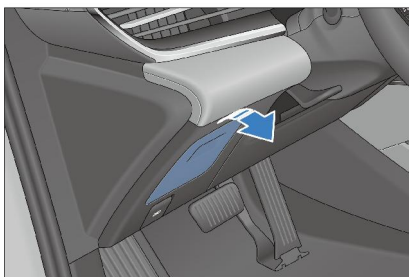
Θήκες πόρτας

- Σε κάθε πόρτα υπάρχει μια θήκη αποθήκευσης για μπουκάλια ή μικροαντικείμενα.



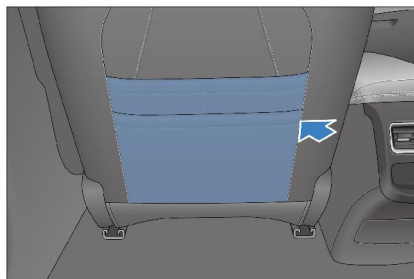
Θήκη αποκομμάτων

- Τραβήξτε τη λαβή για να ανοίξετε τη θήκη μικροαντικειμένων.
- Σπρώξτε το καπάκι προς τα πάνω για να το κλείσετε.



Θήκες πλάτης καθισμάτων

- Υπάρχουν θήκες στην πλάτη των μπροστινών καθισμάτων για περιοδικά, εφημερίδες και τηλέφωνα.



Χώρος αποθήκευσης στον χώρο του κινητήρα

- Ανοίξτε το καπό για να χρησιμοποιήσετε τον χώρο αποθήκευσης στον χώρο του κινητήρα.

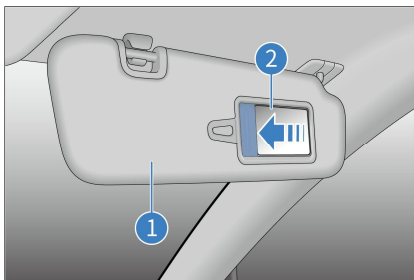


Άλλες συσκευές εντός του οχήματος

Σκίαστρο

① Σκίαστρο

- Για να εμποδίσετε το φως του ήλιου από μπροστά, κατεβάστε το σκίαστρο.
- Για να εμποδίσετε το φως του ήλιου από το πλάι, αφαιρέστε το περιστρεφόμενο κάλυμμα από το σταθερό στήριγμα και στρέψτε το σκίαστρο προς το πλαϊνό παράθυρο.



② Καθρέφτης καλλωπισμού

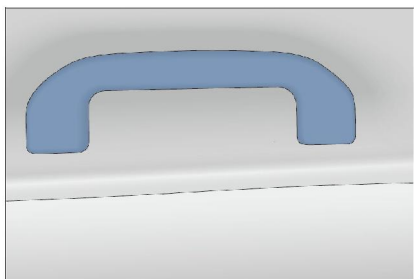
- Κατεβάστε το σκιάστρο και σύρετε το κάλυμμα του καθρέφτη για χρήση.

! ΥΠΕΝΟΥΜΙΣΗ

- Η εύλογη και σωστή χρήση των σκιάστρων μπορεί να βελτιώσει την άνεση και την ασφάλεια οδήγησης.

Χειρολαβή

- Τραβήξτε τη χειρολαβή προς τα κάτω για χρήση. Η χειρολαβή επιστρέφει στην αρχική της θέση όταν την αφήσετε.

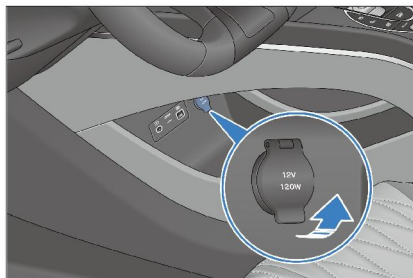


! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην κρεμάτε βαριά αντικείμενα από τις χειρολαβές.

Βοηθητική παροχή 12 V

- Χρησιμοποιείται για αξεσουάρ με τάση λειτουργίας 12 V DC και ρεύμα λειτουργίας όχι μεγαλύτερο από 10 A.
- Η βοηθητική παροχή ρεύματος 12 V είναι διαθέσιμη μόνο όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη. Ανασηκώστε το κάλυμμα για να το χρησιμοποιήσετε.



! ΠΡΟΣΟΧΗ

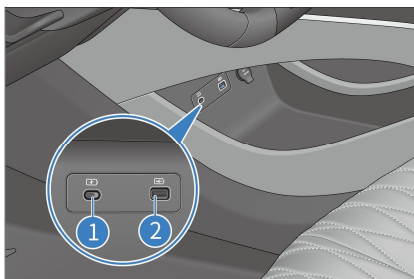
- Για να αποφευχθεί το κάψιμο των ασφαλειών, η κατανάλωση ισχύος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 12 V/120 W του συνολικού φορτίου του οχήματος.
- Για να αποφευχθεί η αποφόρτιση της μπαταρίας χαμηλής τάσης, μην χρησιμοποιείτε τη βοηθητική παροχή ρεύματος 12 V για μεγάλο χρονικό διάστημα όταν ο κινητήρας κίνησης δεν λειτουργεί.
- Όταν η βοηθητική παροχή ρεύματος 12 V δεν χρησιμοποιείται, κλείστε το καλύμμα της. Μην εισάγετε κανένα αντικείμενο εκτός από το κατάλληλο βύσμα στην υποδοχή της βοηθητικής παροχής ρεύματος 12 V και μην αφήνετε υγρό να εισέλθει στην υποδοχή, καθώς μπορεί να προκληθεί ηλεκτρική βλάβη.

Θύρες USB

Θύρες USB πρώτης σειράς

Βρίσκονται στην εσοχή κάτω από το βοηθητικό ταμπλό, κοντά στο κάθισμα του οδηγού.

- ① Θύρα ταχείας φόρτισης Type-C ② Θύρα μετάδοσης δεδομένων USB



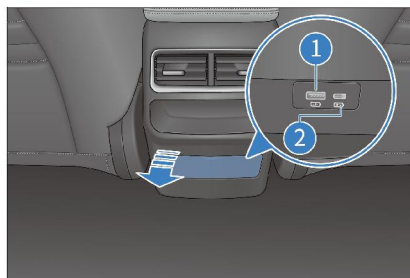
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνιστάται η χρήση συσκευής αποθήκευσης USB με διαμόρφωση διαμερίσματος FAT32 και μνήμη 8~128 GB.
- Μην χρησιμοποιείτε συσκευές αποθήκευσης USB ειδικού τύπου, για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στο σύστημα infotainment ή στα δεδομένα της συσκευής USB.

Θύρες USB στην πίσω σειρά

- Οι πίσω θύρες USB βρίσκονται πίσω από τον αποθηκευτικό χώρο της κεντρικής κονσόλας και ανοίγουν πιέζοντας το προστατευτικό κάλυμμα.

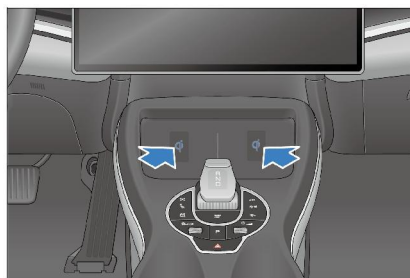
- ① Θύρα φόρτισης USB
② Θύρα ταχείας φόρτισης 60 W



- Η πρίζα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο όταν η ανάφλεξη είναι ανοιχτή.

Ασύρματη φόρτιση τηλεφώνου

- Η ασύρματη φόρτιση τηλεφώνου βρίσκεται στην μπροστινή κεντρική κονσόλα. Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση OK, τοποθετήστε το τηλέφωνο στο αντιστοιχιστικό ελαστικό επίθεμα στην περιοχή ασύρματης φόρτισης με την οθόνη στραμμένη προς τα πάνω. Η ασύρματη φόρτιση του τηλεφώνου ξεκινά αυτόματα και στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment εμφανίζεται το εικονίδιο φόρτισης.



- Ο ασύρματος φορτιστής λειτουργεί μόνο με τηλέφωνα που διαθέτουν πιστοποίηση Qi.
- Η ασύρματη φόρτιση τηλεφώνου χρησιμοποιεί ένα πηνίο για τη μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας στην μπαταρία του τηλεφώνου μέσω επαγωγής ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων, έτσι ώστε το τηλέφωνο να μπορεί να φορτιστεί χωρίς καλώδιο σύνδεσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το έξυπνο κλειδί σας βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 25 cm από την περιοχή του ασύρματου φορτιστή όταν το σύστημα ασύρματου φορτιστή είναι σε λειτουργία.
- Για να αποφύγετε δυσλειτουργία του ασύρματου φορτιστή ή ακόμη και ατυχήματα, μην τοποθετείτε κέρματα, μεταλλικά κλειδιά, μεταλλικά δαχτυλίδια ή άλλα αντικείμενα που περιέχουν μέταλλο στην περιοχή του ασύρματου φορτιστή μαζί με το τηλέφωνο.
- Για να αποφύγετε ζημιά στην περιοχή του φορτιστή, μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα επάνω της.
- Εάν το σύστημα ασύρματου φορτιστή του τηλεφώνου είναι ελαττωματικό και δεν λειτουργεί σωστά, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Η BYD δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για τυχόν προβλήματα που προκαλούνται από ακατάλληλη χρήση. Εάν το προϊόν αποσυναρμολογηθεί ή τροποποιηθεί, η δωρεάν εγγύηση θα ακυρωθεί.
- Για λόγους ασφαλείας, μην αφήνετε χωρίς επίβλεψη ένα τηλέφωνο που φορτίζεται στο όχημα.
- Για λόγους ασφαλείας, αποφύγετε να ελέγχετε την κατάσταση φόρτισης του τηλεφώνου σας ενώ οδηγείτε.
- Εάν βρεθεί μεταλλικό αντικείμενο ανάμεσα στη συσκευή και στο ελαστικό υπόθεμα του φορτιστή κατά τη διάρκεια της φόρτισης, μην αφαιρέσετε το μεταλλικό αντικείμενο με γυμνά χέρια για να αποφύγετε εγκαύματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για καλύτερη φόρτιση, το κέντρο του πηνίου του τηλεφώνου πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένο με το κέντρο του ασύρματου φορτιστή (υποδεικνύεται με κείμενο στην περιοχή φόρτισης).
- Αποφύγετε την επαφή υγρών με την περιοχή του φορτιστή. Ο ασύρματος φορτιστής θα παρουσιάσει δυσλειτουργία εάν εισέλθει νερό στο εσωτερικό του από το κενό γύρω από το ελαστικό υπόθεμα.
- Η φόρτιση ενδέχεται να διακοπεί σε υψηλές θερμοκρασίες και θα ξαναρχίσει μόλις η θερμοκρασία μειωθεί.
- Το σύστημα ασύρματης φόρτισης τηλεφώνου μπορεί να φορτίσει τηλέφωνα πιστοποιημένα κατά Qi, ενώ για τηλέφωνα μη πιστοποιημένα κατά Qi δεν υπάρχει εγγύηση για κανονική φόρτιση.
- Η BYD δεν αναλαμβάνει δεσμεύσεις για προβλήματα που προκαλούνται από εξωτερικά πηνία ασύρματης φόρτισης. Χρησιμοποιήστε με προσοχή.
- Για να αποφύγετε την καταστροφή καρτών με τσιπ, όπως τραπεζικές κάρτες, μην τις τοποθετείτε ανάμεσα στη θήκη του τηλεφώνου και το τηλέφωνο κατά τη διάρκεια της φόρτισης.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αυτή η λειτουργία επιτρέπει τη φόρτιση δύο τηλεφώνων ταυτόχρονα.
- Μια θήκη τηλεφώνου που είναι πολύ παχιά μπορεί να εμποδίσει τη φόρτιση.
- Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη λογισμικού Qi μέσω του PAD για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε ξεχωριστά την ασύρματη φόρτιση στην αριστερή ή τη δεξιά πλευρά.
- Σε ανώμαλους δρόμους, η ασύρματη φόρτιση του τηλεφώνου ενδέχεται να διακόπτεται κατά διαστήματα και στη συνέχεια να επανέρχεται.
- Προσπαθήστε να βεβαιωθείτε ότι η επιφάνεια στην οποία τοποθετείται το κινητό τηλέφωνο είναι παράλληλη με τη μονάδα φόρτισης. Εάν το τηλέφωνο μετακινηθεί από την περιοχή του ασύρματου φορτιστή και σταματήσει να φορτίζεται, επανατοποθετήστε το.
- Εάν το τηλέφωνο δεν φορτίζεται σωστά, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ξένα αντικείμενα στην περιοχή του ασύρματου φορτιστή ή περιμένετε να κρυώσει η περιοχή του ασύρματου φορτιστή πριν προσπαθήσετε ξανά. Εάν η φόρτιση του τηλεφώνου παραμένει αδύνατη, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Μετά την απενεργοποίηση, εάν το τηλέφωνο εξακολουθεί να φορτίζει και ανοίξει η πόρτα του οδηγού, ηχεί ένας προειδοποιητικός ήχος από τον πίνακα οργάνων και εμφανίζεται το μήνυμα «Please take your cell phone with you» (Παρακαλούμε πάρτε μαζί το κινητό σας) για πέντε δευτερόλεπτα.

06 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Προφυλάξεις συντήρησης	220
Κανονική συντήρηση	222
Αυτοσυντήρηση	228

Προφυλάξεις συντήρησης

Κύκλος και εργασίες συντήρησης

Πρόγραμμα συντήρησης

- Το πρόγραμμα συντήρησης έχει σχεδιαστεί για τη μείωση των βλαβών, διασφαλίζοντας σταθερή, ασφαλή και οικονομική οδήγηση.
- Το χρονοδιάγραμμα συντήρησης παραθέτει εργασίες συντήρησης που είναι απαραίτητες για τη διατήρηση του οχήματος σε άριστη κατάσταση ανά πάσα στιγμή και πρέπει να εκτελούνται σύμφωνα με τα καθορισμένα χρονικά διαστήματα.
- Οι σωλήνες που παρουσιάζουν φθορά ή ζημιά πρέπει να αντικαθίστανται αμέσως. Οι ελαστικοί σωλήνες (για συστήματα όπως της ψύξης, της θέρμανσης και των φρένων) πρέπει να ελέγχονται από επαγγελματίες τεχνικούς σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

Οδηγίες συντήρησης

Στοιχείο	Διάστημα
Τακάκια και δίσκοι φρένων	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ.
Σωληνώσεις και εύκαμπτοι σωλήνες φρένων	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ.
Τιμόνι και ημίμπαρ	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ.
Φούσκα ημιαξονίου	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ.
Πείρος σφαιρικού συνδέσμου και φούσκα	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ.
Εμπρός και πίσω ανάρτηση	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ.
Κατάσταση και πίεση ελαστικών, συμπεριλαμβανομένου του TPMS	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ.
Φθορά ελαστικών (ελέγξτε την ευθυγράμμιση των εμπρός και πίσω τροχών όταν η ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών είναι μεγαλύτερη από 2 mm)	Ελέγξτε κατά τη συντήρηση και κάντε εναλλαγή όταν είναι απαραίτητο. Υπό σκληρές συνθήκες λειτουργίας, ελέγχετε πιο συχνά και κάντε εναλλαγή όταν είναι απαραίτητο

Το όχημα πρέπει να συντηρείται σύμφωνα με το πρόγραμμα τακτικής συντήρησης.

Εάν το όχημα χρησιμοποιείται κυρίως υπό μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες ειδικές συνθήκες, ορισμένες εργασίες συντήρησης ενδέχεται να πρέπει να εκτελούνται πιο συχνά.

- Οδικές συνθήκες
 - Δρόμοι με λάσπη, άμμο ή χιόνι.
 - Δρόμοι με σκόνη.
- Συνθήκες οδήγησης
 - Χρήση ρυμουλκούμενου, τροχόσπιτου ή σχάρας οροφής*.
 - Οδήγηση σε επαναλαμβανόμενες μικρές αποστάσεις κάτω των 8 χλμ. και εξωτερική θερμοκρασία υπό το μηδέν.
 - Παρατεταμένη λειτουργία στο ρελαντί και/ή οδήγηση μεγάλων αποστάσεων με χαμηλή ταχύτητα, για παράδειγμα, χρήση του οχήματος ως περιπολικό, ταξί ή για τη μεταφορά εμπορευμάτων.

Πρόγραμμα συντήρησης

Η συντήρηση του οχήματος εκτελείται βάσει των χιλιομέτρων ή των μηνών, όποιο επέλθει πρώτο.

Στοιχείο	Διάστημα
Διάβρωση EPS και ξένα σώματα ή αλλοίωση των συνδέσμων, συμπεριλαμβανομένου του σημείου GND της καλωδίωσης	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ.
Στάθμη ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ.
Υγρό Φρένων	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ.
Χτυπήματα ή παραμόρφωση του δίσκου της μπαταρίας υψηλής τάσης, της δοκού πρόσκρουσης, του προστατευτικού καλύμματος και της βαλβίδας σύγκρουσης*, καθώς και διαρροές στο σύστημα μετάδοσης κίνησης	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ.
Φίλτρα κλιματισμού (A/C)*	Ελέγξτε κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ. Σε δύσκολες συνθήκες οδήγησης, ελέγχετε κάθε έξι μήνες και αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο.
Ψυκτικό υγρό ηλεκτροκινητήρα	Αντικαταστήστε το ψυκτικό υγρό οργανικού οξέος μακράς διάρκειας κάθε έξι χρόνια ή 90.000 χλμ.
Υγρό Φρένων	Ελέγξτε κατά τη συντήρηση και αντικαταστήστε κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ.
Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων	Αντικαταστήστε το στους 24 μήνες ή 30.000 χλμ. για πρώτη φορά, και στη συνέχεια κάθε 24 μήνες ή 48.000 χλμ.
Σημειώσεις: Κατά τον έλεγχο του Σημείου 1, αντικαταστήστε εγκαίρως τα εξαρτήματα του πλαισίου εάν διαπιστωθεί μη φυσιολογική φθορά.	

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα τακάκια και οι δίσκοι φρένων πρέπει να ελέγχονται σε διαφορετικά διαστήματα σε δύσκολες καιρικές συνθήκες, όπως σε περιοχές με εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες (π.χ. Νορβηγία, Φινλανδία και Ισλανδία).

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να διατηρείτε την μπαταρία υψηλής τάσης σε βέλτιστη κατάσταση, παρακαλούμε να φορτίζετε και να αποφορτίζετε πλήρως το όχημα τακτικά (τουλάχιστον κάθε έξι μήνες ή κάθε 72.000 χιλιόμετρα, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο), προκειμένου να πραγματοποιείται αυτο-βαθμονόμηση της μπαταρίας. Μπορείτε επίσης να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για τη διενέργεια δοκιμών χωρητικότητας και διαμέτρησης.

Οι δύσκολες συνθήκες οδήγησης αφορούν:

- Συχνή οδήγηση σε σκονισμένες περιοχές ή συχνή έκθεση σε αέρα με υψηλή περιεκτικότητα σε αλάτι
- Συχνή οδήγηση σε ανώμαλους, λασπωμένους ή ορεινούς δρόμους.
- Οδήγηση σε ψυχρές καιρικές συνθήκες.
- Συχνό και απότομο φρενάρισμα.
- Συχνή χρήση ρυμουλκούμενου τρέιλερ.
- Χρήση ως ταξί.
- Οδήγηση σε αστικές περιοχές με κυκλοφοριακή συμφόρηση, σε θερμοκρασίες άνω των 32 °C, για περισσότερο από το 50% του συνολικού χρόνου ταξιδιού.
- Οδήγηση με ταχύτητες άνω των 120 km/h σε θερμοκρασίες άνω των 30 °C για περισσότερο από το 50% του συνολικού χρόνου ταξιδιού.
- Συχνή οδήγηση με μέγιστο φορτίο.

Κανονική συντήρηση

Κανονική συντήρηση

- Φροντίστε να συντηρείτε το όχημα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης, ώστε να λειτουργεί με τη μέγιστη απόδοση και να μειώνονται οι βλάβες.
- Οι οδηγοί μπορούν να ανατρέξουν στο πρόγραμμα συντήρησης για τα προγραμματισμένα διαστήματα συντήρησης, ανάλογα με την ένδειξη του χιλιομετρική ή το χρονικό διάστημα, όποιο από τα δύο επέλθει πρώτο.
- Για εκπρόθεσμες εργασίες συντήρησης, θα πρέπει να χρησιμοποιείται το ίδιο χρονικό διάστημα για τη συντήρηση.
- Συνιστάται η συντήρηση να πραγματοποιείται σύμφωνα με τα πρότυπα και τις προδιαγραφές της BYD Auto Co., Ltd. και από έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

- Το πρόγραμμα συντήρησης παραθέτει τα στοιχεία συντήρησης και τον χρόνο ή την απόσταση ταξιδιού με βάση την υπόθεση ότι το όχημα χρησιμοποιείται ως κανονικό μέσο μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων που δεν υπερβαίνουν το όριο φορτίου του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Παρακαλούμε να συντηρείτε το όχημα τακτικά σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Εγχειριδίου Εγγύησης και Συντήρησης της BYD.

Συντήρηση Οχήματος

- Προσέξτε την απόδοση του οχήματος, τις αλλαγές στον ήχο και τις οπτικές ενδείξεις που υποδηλώνουν ότι απαιτείται σέρβις.
Σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις, συνιστάται να μεταφέρετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για έλεγχο ή επισκευή το συντομότερο δυνατό:
- Η εκκίνηση του κινητήρα παράγει ασυνήθιστους θορύβους.
- Το ψυκτικό υγρό παραμένει υπερθερμασμένο, είναι στάσιμο ή παρουσιάζει διαρροές.
- Το μοτέρ μπλοκάρει και παράγει μη αναμενόμενο θόρυβο.
- Το μοτέρ λειτουργεί με υπερβολικούς κραδασμούς.
- Το μοτέρ δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία.
- Το ηλεκτρικό συγκρότημα παρουσιάζει διαρροή λαδιού.
- Το ηλεκτρικό συγκρότημα εκπέμπει οσμές.
- Η ισχύς μειώνεται σημαντικά.
- Διαρρέει νερό κάτω από το όχημα (τα υγρά συμπίκνωση του κλιματιστικού είναι φυσιολογικά).

- Το ελαστικό ξεφουσκώνει, τα ελαστικά κάνουν υπερβολικό θόρυβο στις στροφές, η φθορά των ελαστικών είναι άνιση.
- Το όχημα τραβά προς τη μία πλευρά όταν οδηγείτε σε ευθεία σε επίπεδη επιφάνεια.
- Η κίνηση της μονάδας ανάρτησης προκαλεί ασυνήθιστους θορύβους.
- Απώλεια απόδοσης φρένων; σπογγώδης αίσθηση στο πεντάλ φρένου ή στο πεντάλ του συμπλέκτη; το πεντάλ σχεδόν αγγίζει το δάπεδο; το όχημα τραβά προς τη μία πλευρά κατά την πέδηση.
- Η θερμοκρασία του ψυκτικού του κινητήρα παραμένει υψηλή.
- Η χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται σημαντικά.
- Η υψηλή θερμοκρασία της μπαταρίας ή η προστασία υπερθέρμανσης επιμένει ή δεν υπάρχει παροχή ισχύος.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην συνεχίζετε να οδηγείτε ένα όχημα που δεν έχει ελεγχθεί, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρές ζημιές στο όχημα και τραυματισμούς.

Προστασία Οχήματος από Διάβρωση

Οι συνηθέστερες αιτίες διάβρωσης του οχήματος είναι οι εξής:

- Το κάτω μέρος του οχήματος είναι καλυμμένο με αλάτι, σκόνη ή υγρασία.
- Το όχημα ή ορισμένα από τα μέρη του εκτίθενται σε υψηλή υγρασία και υψηλή θερμοκρασία για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Το στρώμα βαφής ή το υπόστρωμα γρατσουνίζεται από μικρές συγκρούσεις ή από πέτρες και χαλίκια.

Για την πρόληψη της διάβρωσης του οχήματος πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθοι κανόνες:

- Πλένετε συχνά το όχημα.
 - Εάν οδηγείτε σε δρόμους με αλάτι το χειμώνα ή ζείτε σε παράκτιες περιοχές, πλένετε το κάτω μέρος του οχήματος τουλάχιστον μία φορά το μήνα και καθαρίζετε το πλαίσιο και τα τάσια των τροχών με εκτοξευτήρα νερού υψηλής πίεσης ή ατμό για να μειώσετε τη διάβρωση. Πλύνετε καλά το πλαίσιο του οχήματος μετά τον χειμώνα.
- Ελέγξτε τη βαφή του αμαξώματος και τα διακοσμητικά στοιχεία.
 - Οποιοδήποτε χτύπημα ή ρωγμή εντοπιστεί στη βαφή πρέπει να επισκευάζεται αμέσως για να αποφευχθεί η διάβρωση. Εάν αποκολληθούν θραύσματα ή εμφανιστούν ρωγμές στη μεταλλική επιφάνεια, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επισκευή.
- Ελέγχετε το εσωτερικό της καμπίνας.
 - Η συσσώρευση υγρασίας και σκόνης κάτω από τη μοκέτα μπορεί να προκαλέσει διάβρωση. Ελέγχετε συχνά την κάτω πλευρά των μοκετών για να βεβαιωθείτε ότι αυτές οι περιοχές είναι στεγνές.
 - Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή κατά τη μεταφορά χημικών, απορρυπαντικών, λιπασμάτων, αλατιού και άλλων ουσιών, και οι ουσίες αυτές πρέπει να φυλάσσονται σε κατάλληλα δοχεία για τη μεταφορά. Εάν διαπιστωθεί διαρροή, καθαρίστε αμέσως και διατηρήστε το χώρο στεγνό.
- Χρησιμοποιήστε λασπωτήρες.
 - Οι λασπωτήρες μπορούν να προστατεύσουν τα οχήματα σε περιοχές με αλάτι ή σε δρόμους με χαλίκι. Όσο μεγαλύτερος και πιο κοντά στο έδαφος είναι ο λασποφύλακας, τόσο το καλύτερο.

- Σταθμεύετε σε καλά αεριζόμενο και στεγνό χώρο.

Συμβουλές για τη συντήρηση της βαφής

- Μην προβαίνετε σε επαναβαφή εάν δεν υπάρχουν εμφανείς γρατσουνιές στο φινιρίσμα, ώστε να αποφύγετε τυχόν ασυμφωνία ή ασυμβατότητα χρωμάτων.
- Όταν το όχημα δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, πρέπει να σταθμεύεται σε γκαράζ ή σε καλά αεριζόμενο χώρο, ενώ το χειμώνα πρέπει να χρησιμοποιείται ειδικό κάλυμμα αμαξώματος. Επιλέξτε ένα σκιερό μέρος για προσωρινή στάθμευση.
- Αποφύγετε ισχυρά χτυπήματα, κρούσεις ή γρατσουνιές στο χρώμα. Εάν το χρώμα έχει γρατσουνιές, βαθουλώματα ή ξεφλούδιζει, πρέπει να επισκευαστεί εγκαίρως, κατά προτίμηση από επαγγελματικό κέντρο περιποίησης αυτοκινήτων.
- Μην αγγίζετε το χρώμα με λιπαρά χέρια ή πανί. Μην τοποθετείτε λιπαρά εργαλεία και μην τρίβετε το αμάξωμα του οχήματος με οργανικούς διαλύτες, ώστε να αποφύγετε χημικές αντιδράσεις.
- Το όχημα πρέπει να κερώνεται μία φορά το μήνα ή όποτε μειώνεται η υδατοαπωθητική του ικανότητα και να μεταφέρεται σε κέντρο περιποίησης αυτοκινήτων για συντήρηση μία φορά κάθε τρεις μήνες.
- Πρέπει να χρησιμοποιούνται γυαλιστικά και κεριά υψηλής ποιότητας. Εάν το φινιρίσμα του αμαξώματος έχει υποστεί σοβαρή φθορά, χρησιμοποιήστε γυαλιστικό καθαρισμού αυτοκινήτου επιπλέον του κεριού. Ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις του κατασκευαστή. Το φινιρίσμα χρωμίου πρέπει να γυαλίζεται και να κερώνεται, όπως και το βαμμένο φινιρίσμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν το όχημα επαναβάφεται και τοποθετείται σε συνεργείο βαφής και κερώματος υψηλής θερμοκρασίας, ο πλαστικός προφυλακτήρας του οχήματος πρέπει να αφαιρείται για να αποφευχθούν ζημιές που προκαλούνται από τις υψηλές θερμοκρασίες.

Καθαρισμός οχήματος

- Το όχημα πρέπει να καθαρίζεται εγκαίρως στις ακόλουθες περιπτώσεις, οι οποίες μπορεί να προκαλέσουν αποκόλληση του στρώματος βαφής ή διάβρωση του αμαξώματος και των εξαρτημάτων του οχήματος:
 - Οδήγηση κατά μήκος της ακτής.
 - Οδήγηση σε δρόμους με αντιπαγωτικό υλικό.
 - Οδήγηση σε δρόμους καλυμμένους με λιθανθρακόπισσα.
 - Ρητίνη, περιττώματα πουλιών ή υπολείμματα εντόμων έχουν κολλήσει στο όχημα.
 - Οδήγηση σε περιοχές με μεγάλη ποσότητα καπνού, αιθάλης, σκόνης, σιδερένιων ρινισμάτων ή χημικών ουσιών.
 - Το όχημα είναι ορατά λερωμένο από σκόνη ή λάσπη.
 - Μετά τη βροχή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν πλύνετε το όχημα, βεβαιωθείτε ότι και οι τέσσερις πόρτες, το καπό, η πόρτα του χώρου αποσκευών και το κάλυμμα της θύρας φόρτισης είναι σωστά κλειστά.
- Μην ανοίγετε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης για να καθαρίσετε το εσωτερικό της κατά το πλύσιμο του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πλένετε το όχημα σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας και άμεσης ηλιακής ακτινοβολίας.

Χειροκίνητο πλύσιμο οχήματος

Πριν πλένετε το όχημα, σταθμεύστε το στη σκιά και περιμένετε να κρυώσει αρκετά.

1. Ξεπλύνετε με σωλήνα νερού τη χαλαρή βρωμιά, συμπεριλαμβανομένης της λάσπης ή των αλάτων του δρόμου στο κάτω μέρος του οχήματος και στους θόλους των τροχών.
2. Πλύνετε το όχημα με ουδέτερα καθαριστικά, η ανάμειξη των οποίων πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Βρέξτε ένα μαλακό πανί με καθαριστικό διάλυμα και σκουπίστε απαλά κατά τη φορά ροής του νερού. Μην σκουπίζετε με κυκλικές κινήσεις ή οριζόντια.
3. Ξεπλύνετε καλά. Το στεγνωμένο καθαριστικό αφήνει σημάδια. Μετά το πλύσιμο του οχήματος σε ζεστό καιρό, ξεπλύνετε καλά όλα τα μέρη.
4. Στεγνώστε το όχημα με μια καθαρή μαλακή πετσέτα για να αποφύγετε τα σημάδια από το νερό. Για να αποφύγετε τις γρατσουνιές, μην τρίβετε και μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στο χρώμα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε ισχυρή αλκαλική σκόνη πλυσίματος, σαπουνόνερο, απορρυπαντικά, απορρυπαντικά αφαίρεσης κεριού ή οργανικές ουσίες (βενζίνη, κηροζίνη, πτηνικά έλαια ή ισχυρούς διαλύτες) για τον καθαρισμό του οχήματος.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Κατά τον καθαρισμό των φώτων, αποφύγετε τη χρήση προϊόντων με βάση το οινόπνευμα (όπως οινόπνευμα και υγρό πλύσης παρμπρίζ), κετόνες (όπως διαλυτικό βερνικιού και καθαριστικό εντόμων) ή άλλα χημικά διαλυτικά (συμπεριλαμβανομένης της βενζίνης, του διαλυτικού και του τετραχλωράνθρακα), καθώς αυτά μπορεί να προκαλέσουν ρωγμές στα περιβλήματα των φώτων.
- Συνιστάται τα οχήματα που κινούνται σε παράκτιες ή ιδιαίτερα μολυσμένες περιοχές να πλένονται μία φορά την ημέρα.
- Κατά το πλύσιμο του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι οι πιδακές νερού υψηλής πίεσης βρίσκονται σε επαρκή απόσταση από το όχημα και μην τους στρέψετε απευθείας στα λάστιχα στεγανοποίησης, ώστε να αποτραπεί η παραμόρφωση ή ακόμα και η ζημιά στα λάστιχα από την υψηλή πίεση και η εισροή νερού στο όχημα.
- Μην χρησιμοποιείτε λεπίδες ή βενζίνη για να αφαιρέσετε σκληρή βρωμιά από το αμάξωμα του οχήματος. Το πλαστικό διακοσμητικό του τροχού (τάσι) καταστρέφεται εύκολα από οργανικές ουσίες. Αν πισιλιστεί οργανική ύλη στο διακοσμητικό του οχήματος, αφαιρέστε την με νερό και ελέγξτε αν το διακοσμητικό έχει υποστεί ζημιά. Αντικαταστήστε εγκαίρως τυχόν σοβαρά κατεστραμμένα πλαστικά διακοσμητικά τροχών. Διαφορετικά, το διακοσμητικό μπορεί να πέσει από τον τροχό κατά την κίνηση του οχήματος και να προκαλέσει ατύχημα.
- Μην χρησιμοποιείτε λειαντικά καθαριστικά για να τρίψετε τον προφυλακτήρα ή τα φώτα.
- Καθαρίστε τα γυαλισμένα μεταλλικά μέρη με καθαριστικό άνθρακα και κερνώνέτα ή τακτικά για προστασία.
- Προσέξτε κατά τον καθαρισμό του πλαισίου για να αποφύγετε κοψίματα στα χέρια.

Αυτόματο πλύσιμο οχημάτων

Όταν επιλέγετε μια υπηρεσία αυτόματου πλυσίματος οχημάτων, προσέξτε ορισμένους τύπους βουρτσών, το νερό πλύσης χωρίς φίλτρο ή τις ειδικές διαδικασίες πλύσης του μηχανήματος που μπορεί να γρατσουνίσουν το χρώμα και να επηρεάσουν τη λάμψη και την αντοχή του, ειδικά στα πιο σκούρα χρώματα. Πριν πλύνετε το όχημα, είναι προτιμότερο να συμβουλευτείτε το προσωπικό του πλυντηρίου αυτοκινήτων για να κατανοήσετε ποιες διαδικασίες πλυσίματος είναι οι ασφαλέστερες για το φινιρίσμα της βαφής.

Καθαρισμός εσωτερικού

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αποφύγετε την απευθείας ρίψη νερού στο ταμπλό ή στο δάπεδο κατά το πλύσιμο του οχήματος, καθώς ενδέχεται να προκληθούν ηλεκτρικές βλάβες.
- Μην πλένετε το δάπεδο του οχήματος.

Μοκέτα

- Χρησιμοποιείτε τακτικά ηλεκτρική σκούπα για να καθαρίσετε τη σκόνη από τη μοκέτα του οχήματος.
- Χρησιμοποιείτε τακτικά κατάλληλο απορρυπαντικό σε μορφή αφρού για τον καθαρισμό της μοκέτας. Χρησιμοποιήστε σφουγγάρι ή μαλακή βούρτσα εμποτισμένη με αφρό για να καθαρίσετε τη μοκέτα με κυκλικές κινήσεις.
- Μην προσθέτετε νερό στο απορρυπαντικό σε μορφή αφρού. Βεβαιωθείτε ότι η μοκέτα παραμένει όσο το δυνατόν πιο στεγνή κατά τη διάρκεια και μετά τον καθαρισμό.

Ζώνες ασφαλείας

- Οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να καθαριστούν με ουδέτερο σαπουνόνερο ή χλιαρό νερό.

- Τρίψτε τις ζώνες ασφαλείας με ένα σφουγγάρι ή ένα μαλακό πανί. Ελέγξτε τις ζώνες ασφαλείας για υπερβολική φθορά, σκισίματα ή σημάδια κοψίματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην καθαρίζετε τη ζώνη ασφαλείας με χρωστικές ουσίες ή λευκαντικά. Αυτές οι ουσίες ενδέχεται να μειώσουν την αντοχή της ζώνης ασφαλείας.
- Μην χρησιμοποιείτε ζώνη ασφαλείας που δεν είναι στεγνή.

Πόρτες και παράθυρα

- Οι πόρτες και τα παράθυρα μπορούν να καθαριστούν με οποιοδήποτε κοινό απορρυπαντικό.
- Ελέγχετε τακτικά τα στοπ της πόρτας. Εάν διαπιστώσετε ότι ο μοχλός του στοπ της πόρτας έχει συσσωρευμένη σκόνη, σκουπίστε τον με ένα υγρό μαλακό πανί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τον καθαρισμό της εσωτερικής πλευράς του πίσω παραθύρου, προσέξτε να μην γρατσουνίσετε ή καταστρέψετε το θερμαντικό σύρμα και τον σύνδεσμο.

Πίνακας ελέγχου κλιματισμού, Ηχεία αυτοκινήτου, Ταμπλό, Πίνακας ελέγχου και Διακόπτες

- Καθαρίστε τον πίνακα ελέγχου του κλιματιστικού, τα ηχεία του αυτοκινήτου, το ταμπλό, τον πίνακα ελέγχου και τους διακόπτες με ένα υγρό μαλακό πανί.
- Σκουπίστε απαλά τη σκόνη με ένα καθαρό, μαλακό πανί εμποτισμένο με χλιαρό νερό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε οργανικές ουσίες (διαλύτες, κηροζίνη, οινόπνευμα, βενζίνη κ.λπ.) ή διαλύματα οξέων και αλκαλίων. Αυτές οι χημικές ουσίες μπορούν να προκαλέσουν αποχρωματισμό, λεκέδες ή ξεφλούδισμα.
- Εάν χρησιμοποιηθεί οποιοδήποτε απορρυπαντικό ή προϊόν γυαλίσματος, βεβαιωθείτε ότι δεν περιέχει κανένα από αυτά τα συστατικά.
- Εάν χρησιμοποιηθεί νέο υγρό καθαριστικό, δεν πρέπει να έρθει σε επαφή με τις εσωτερικές επιφάνειες του οχήματος, καθώς μπορεί να περιέχει κάποιο από τα προαναφερθέντα συστατικά. Εάν χυθεί υγρό, καθαρίστε το αμέσως και σχολαστικά.

Δέρμα

- Τα δερμάτινα διακοσμητικά στοιχεία μπορούν να καθαριστούν με ένα ουδέτερο απορρυπαντικό για μάλλινα.
- Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί με διάλυμα ουδέτερου απορρυπαντικού για να σκουπίσετε τη σκόνη και, στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε ένα καθαρό, υγρό πανί για να σκουπίσετε καλά τα υπολείμματα του απορρυπαντικού.
- Εάν το δέρμα βραχεί, σκουπίστε το με ένα καθαρό μαλακό πανί και αφήστε το να στεγνώσει σε ένα δροσερό, αεριζόμενο μέρος.
- Για οποιοδήποτε ερωτήσης σχετικά με τον καθαρισμό του οχήματος, συμβουλευτείτε έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η βρωμιά δεν μπορεί να καθαριστεί με ουδέτερο απορρυπαντικό, καθαρίστε την με απορρυπαντικό που δεν περιέχει οργανικούς διαλύτες.
- Μην καθαρίζετε το δέρμα με οργανικά υλικά, όπως πτητικά έλαια, οινόπνευμα, βενζίνη, οξέα ή αλκάλια, καθώς αυτά προκαλούν αποχρωματισμό.
- Μην καθαρίζετε το δέρμα με βούρτσα από νάilon ή πανί από συνθετικές ίνες, καθώς αυτά μπορεί να προκαλέσουν εκδορές στα λεπτά σχέδια της επιφάνειας του δέρματος.
- Ενδέχεται να αναπτυχθεί μούχλα στις βρώμικες δερμάτινες επενδύσεις. Πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή για την αποφυγή λεκέδων από λάδι και οι επενδύσεις πρέπει να διατηρούνται πάντα καθαρές.
- Η παρατεταμένη έκθεση στον ήλιο προκαλεί σκλήρυνση ή συρρίκνωση του δέρματος, επομένως το όχημα πρέπει να σταθμεύεται σε σκιερό και δροσερό μέρος, ειδικά το καλοκαίρι.
- Σε ζεστό καιρό, αποφύγετε να τοποθετείτε αντικείμενα από βινύλιο ή αντικείμενα με κερώδη επιφάνεια πάνω στις επενδύσεις, καθώς αυτά μπορεί να κολλήσουν στο δέρμα λόγω των υψηλών θερμοκρασιών.
- Ο ακατάλληλος καθαρισμός των δερμάτινων επενδύσεων μπορεί να προκαλέσει αποχρωματισμό ή κηλίδες.

Αυτοσυντήρηση

Αυτοσυντήρηση

Προφυλάξεις για την αυτοσυντήρηση

- Εάν η συντήρηση πρόκειται να πραγματοποιηθεί από τον ιδιοκτήτη, φροντίστε να ακολουθήσετε τα σωστά βήματα που αναφέρονται σε αυτήν την ενότητα.
- Σημειώστε ότι η ακατάλληλη και ελλιπής συντήρηση θα επηρεάσει την καλή λειτουργία του οχήματος.
- Αυτή η ενότητα περιλαμβάνει μόνο οδηγίες για απλές εργασίες συντήρησης που μπορούν να εκτελεστούν από τον ιδιοκτήτη. Ωστόσο, υπάρχουν πολλές εργασίες που πρέπει να εκτελούνται από εξειδικευμένους τεχνικούς με ειδικά εργαλεία.
- Κατά τη συντήρηση του οχήματος πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή για την αποφυγή τραυματισμών. Βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ορισμένα κυκλώματα και εξαρτήματα του οχήματος φέρουν υψηλό ηλεκτρικό ρεύμα ή υψηλή τάση. Προσοχή.
- Εάν χυθεί ψυκτικό, σκουπίστε το με ένα στεγνό πανί ή χαρτί για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς σε εξαρτήματα ή βαμμένες επιφάνειες.
- Εάν χυθεί υγρό φρένων, ξεπλύνετε το με νερό για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς σε εξαρτήματα ή βαμμένες επιφάνειες.
- Κατά την αντικατάσταση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων, προσέξτε να μην γρατσουνίσετε την επιφάνεια του κρυστάλλου.
- Πριν κλείσετε το καπό, βεβαιωθείτε ότι δεν έχουν μείνει μέσα εργαλεία, πανιά κ.λπ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πρέπει να φοράτε προστατευτικά γυαλιά όποτε εκτελείτε εργασίες κάτω από το όχημα, για να αποτρέψετε την πτώση αντικειμένων ή υγρών στα μάτια.
- Καθώς το υγρό φρένων μπορεί να βλάψει το δέρμα ή τα μάτια, απαιτείται προσοχή κατά την πλήρωση του υγρού φρένων. Εάν πέσει υγρό φρένων στο δέρμα ή τα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό. Εάν η ενόχληση επιμένει, ζητήστε ιατρική βοήθεια.

Έλεγχοι

Τα ακόλουθα στοιχεία πρέπει να ελέγχονται ανάλογα με τη χρήση ή τα καθορισμένα χιλιόμετρα:

- Στάθμη ψυκτικού υγρού - Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής σε κάθε φόρτιση.
- Υγρό πλύσης παρμπρίζ - Ελέγχετε κάθε μήνα την υπολειπόμενη ποσότητα υγρού πλύσης στο δοχείο. Όταν χρησιμοποιείτε συχνά υγρό πλύσης, ελέγχετε την υπολειπόμενη ποσότητα σε κάθε φόρτιση.
- Υαλοκαθαριστήρες - Ελέγχετε την κατάσταση των υαλοκαθαριστήρων κάθε μήνα. Εάν ο υαλοκαθαριστήρας δεν λειτουργεί, ελέγξτε τον για φθορά, ρωγμές ή άλλες ζημιές.
- Στάθμη υγρού φρένων - Ελέγξτε τη στάθμη κάθε μήνα.
- Πεντάλ φρένου - Ελέγξτε αν το πεντάλ φρένου λειτουργεί σωστά.
- Διακόπτης EPB - Ελέγξτε αν ο διακόπτης λειτουργεί.
- Μπαταρία χαμηλής τάσης - Ελέγξτε την κατάσταση της μπαταρίας και ελέγξτε για διάβρωση των ακροδεκτών κάθε μήνα.
- Σύστημα κλιματισμού - Ελέγξτε τη λειτουργία των κλιματιστικών μονάδων κάθε εβδομάδα.

- Ελαστικά - Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών κάθε μήνα. Ελέγξτε τη φθορά του πέλματος και εάν υπάρχουν σφηνωμένα ξένα σώματα.
- Αποπαγωγτές παρμπριζ - Ελέγξτε τον αεραγωγό του αποπαγωγτή κάθε μήνα.
- Φώτα - Ελέγξτε την κατάσταση των προβολέων, των φώτων θέσης, των πίσω φώτων, του τρίτου φωτός φρένων, των φλας, των πίσω φώτων ομίχλης, των φώτων φρένων και του φωτός πινακίδας κυκλοφορίας κάθε μήνα.
- Πόρτες - Ελέγξτε εάν η πόρτα του χώρου αποσκευών και όλες οι άλλες πόρτες (συμπεριλαμβανομένων των πίσω πορτών) ανοίγουν ελεύθερα και κλειδώνουν με ασφάλεια.
- Κλάξον - Ελέγξτε εάν το κλάξον λειτουργεί σωστά.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην συνεχίζετε να οδηγείτε ένα όχημα που δεν έχει ελεγχθεί, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή ζημιά στο όχημα και τραυματισμό.

Συγκρότημα φώτων

Ρύθμιση μπροστινού συγκροτήματος φώτων

- Οι προβολείς έχουν ευθυγραμμιστεί πριν από την παράδοση του οχήματος. Εάν το όχημα μεταφέρει συχνά βαρύ φορτίο, οι προβολείς ενδέχεται να χρειάζονται εκ νέου ευθυγράμμιση. Συνιστάται η ευθυγράμμιση των προβολέων να γίνεται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.

Θάμπωμα φώτων

- Το συγκρότημα φώτων, τα πίσω φώτα και τα φλας στους πλαϊνούς καθρέπτες ενδέχεται να θамπώσουν μετά από έντονη βροχόπτωση ή καθαρισμό. Αυτό είναι παρόμοιο με τη συμπίκνωση υδρατμών στο πλαϊνό παράθυρο κατά τη διάρκεια βροχής. Δεν σημαίνει ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το όχημά σας.

- Το εσωτερικό των φώτων αποτελεί έναν σχετικά κλειστό και στενό χώρο. Η θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή όταν ανάβουν (η μάσκα και ο ανακλαστήρας θα μπορούσαν εύκολα να καούν και να παραμορφωθούν), επομένως χρειάζονται απαγωγή θερμότητας. Υπάρχουν οπές απαγωγής θερμότητας στο περίβλημα του φωτιστικού για συναγωγή. Όσο μεγαλύτερη είναι η διαφορά θερμοκρασίας, τόσο πιο έντονη είναι η συναγωγή. Κατά τη διάρκεια της συναγωγής, η υγρασία του αέρα εισέρχεται αναπόφευκτα στο φωτιστικό. Παράγοντες όπως η έκθεση στο ηλιακό φως, η συναγωγή και η θέρμανση του λαμπτήρα προκαλούν εύκολα τη συμπίκνωση της υγρασίας του αέρα σε θάμπωμα ή σταγονίδια νερού στην επιφάνεια του φωτιστικού σε χαμηλές θερμοκρασίες. Αυτό ονομάζεται θάμπωμα των προβολέων.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν παρουσιαστεί θάμπωμα στο εσωτερικό των σύνθετων φώτων και στο εσωτερικό του φλας στον εξωτερικό καθρέφτη, αυτό μπορεί να οφείλεται σε υψηλή υγρασία του αέρα ή σε σημαντική διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ του οχήματος και του περιβάλλοντος. Σε αυτή την περίπτωση, ενεργοποιήστε τα σύνθετα φώτα ή το φλας κατά την οδήγηση. Το θάμπωμα θα εξατμιστεί μετά από σύντομο διάστημα οδήγησης.
- Εάν υπάρχει σημαντική συσσωρευση νερού στο εσωτερικό των φώτων, συνιστάται να οδηγήσετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για συντήρηση.

Συντήρηση ηλιοροφής

- Σκουπίστε τη σκόνη ή την άμμο από τα εξωτερικά λάστιχα στεγανοποίησης της ηλιοροφής με ένα νωπό πανί για να αποφύγετε γρατσουνιές, οι οποίες μπορεί να μειώσουν τη στεγανοποιητική απόδοση της ηλιοροφής.
- Σκουπίστε τη σκόνη ή την άμμο από τα άκρα των πλαισίων του μπροστινού κρυστάλλου με ένα νωπό πανί για να αποφύγετε γρατσουνιές, οι οποίες μπορεί να μειώσουν τη στεγανοποιητική απόδοση της ηλιοροφής.
- Καθαρίζετε συχνά τις ράγες και στις δύο πλευρές, καθώς και τα μπροστινά κανάλια, για να αποφύγετε τη συσσώρευση ξένων υλικών όπως σκόνη, άμμο και φύλλα, και για να αποτρέψετε την απόφραξη των οπών αποστράγγισης από τέτοια υπολείμματα, γεγονός που θα μπορούσε να οδηγήσει σε κακή αποστράγγιση της ηλιοροφής.
- Κατά το πλύσιμο του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι οι πίδακες νερού υψηλής πίεσης βρίσκονται σε επαρκή απόσταση από το όχημα και μην τους στρέψετε απευθείας στα λάστιχα στεγανοποίησης, για να αποτρέψετε την παραμόρφωση ή ακόμα και την καταστροφή των λάστιχων από την υψηλή πίεση και τη διαρροή νερού στο όχημα.
- Απασφαλίστε το φρένο στάθμευσης και τοποθετήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση στάθμευσης.
- Ανοίξτε ελαφρώς ένα παράθυρο (εάν το όχημα είναι σταθμευμένο σε κλειστό χώρο).
- Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας χαμηλής τάσης.
- Τοποθετήστε μια διπλωμένη πετσέτα ή ένα πανί κάτω από τον βραχίονα του μπροστινού υαλοκαθαριστήρα για να μην έρχεται σε επαφή με το παρμπρίζ.
- Για να μειώσετε την προσκόλληση, εφαρμόστε λιπαντικό σιλικόνης σε όλα τα λάστιχα στεγανοποίησης των πορτών και κερύ αμαξώματος στη βαμμένη επιφάνεια όπου εφάπτονται τα λάστιχα.
- Καλύψτε το αμάξωμα του οχήματος με ένα κάλυμμα που αναπνέει, κατασκευασμένο από «πορώδες υλικό», όπως το βαμβάκι. Τα μη πορώδη υλικά, όπως τα πλαστικά φύλλα, μπορούν να παγιδεύσουν υγρασία και να προκαλέσουν ζημιά στο χρώμα.
- Εάν είναι δυνατόν, εκκινείτε το όχημα τακτικά (κατά προτίμηση μία φορά τον μήνα). Εάν το όχημα έχει παραμείνει σταθμευμένο για ένα έτος ή περισσότερο, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή πάροχο σέρβις της BYD για πλήρη συντήρηση.

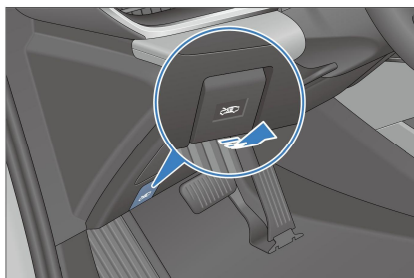
Αποθήκευση οχήματος

- Εάν το όχημα χρειάζεται να παραμείνει σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα (πάνω από έναν μήνα), θα πρέπει να γίνουν οι ακόλουθες προετοιμασίες. Η σωστή προετοιμασία συμβάλλει στην πρόληψη της φθοράς και διασφαλίζει την εύκολη επαναχρησιμοποίηση του οχήματος. Εάν είναι δυνατόν, σταθμεύστε το όχημα σε εσωτερικό χώρο.
- Φορτίστε το όχημα εγκαίρως.
- Καθαρίστε σχολαστικά και στεγνώστε την επιφάνεια του αμαξώματος.
- Καθαρίστε το εσωτερικό του οχήματος και βεβαιωθείτε ότι η μοκέτα και τα ταπέτα είναι εντελώς στεγνά.

Καπό

Άνοιγμα του καπό

1. Τραβήξτε δύο φορές τη λαβή που βρίσκεται αριστερά κάτω από το ταμπλό. Το καπό ξεκλειδώνει και ανοίγει ελαφρώς.

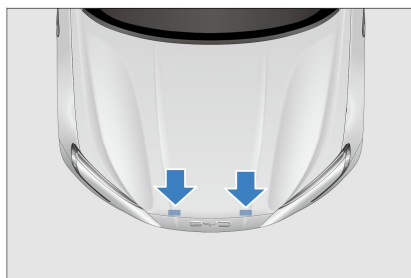


2. Σηκώστε το καπό σε κατάλληλο ύψος. Στη συνέχεια, θα ανυψωθεί αυτόματα στην ανοιχτή θέση.



Κλείσιμο του καπό

1. Για να κλείσετε το καπό, χαμηλώστε το σε κατάλληλο ύψος και πιέστε το ελαφρά μέχρι να ασφαλίσει μερικώς. Στη συνέχεια, πιέστε αργά και ομοιόμορφα τη μπλε περιοχή, όπως φαίνεται στην εικόνα, και με τα δύο χέρια για να ασφαλίσει πλήρως. Κρατήστε τα χέρια σας σε μια συγκεκριμένη απόσταση και μην πιέζετε τις άκρες.



2. Αφού κλείσετε το καπό, ελέγξτε αν το μάνδαλο είναι καλά κλειδωμένο.

⚠ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το καπό έχει κλείσει και ασφαλίσει καλά. Διαφορετικά, το καπό μπορεί να ανοίξει ξαφνικά κατά την οδήγηση, προκαλώντας ατύχημα.
- Μην πιέζετε το καπό προς τα κάτω με δύναμη.
- Μην κλείνετε το καπό με το ένα χέρι, καθώς αυτό μπορεί να συγκεντρώσει τη δύναμη σε ένα σημείο και να προκαλέσει ζημιά στο καπό.
- Μην πιέζετε το μπροστινό άκρο του καπό για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στο όχημα.

Σύστημα Ψύξης

- Απαιτείται η στάθμη του υγρού να βρίσκεται μεταξύ των γραμμών μέγιστης (MAX) και ελάχιστης (MIN) στάθμης του δοχείου διαστολής.
- Το ψυκτικό υγρό πρέπει πάντα να έχει τις ίδιες προδιαγραφές με το αρχικό, χωρίς να προστίθεται κανένα μείγμα. Δεν πρέπει να αναμιγνύονται διαφορετικές μάρκες και τύποι ψυκτικού υγρού.



- Αναπληρώστε το ψυκτικό υγρό μέχρι τη γραμμή MAX, εάν η στάθμη είναι κάτω από τη γραμμή MIN. Ελέγξτε το σύστημα ψύξης για διαρροές.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην προσθέτετε αναστολείς οξείδωσης ή άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξης, διότι τα πρόσθετα μπορεί να είναι ασύμβατα με το ψυκτικό υγρό ή τα εξαρτήματα του κινητήρα.
- Πριν ανοίξετε το καπάκι του δοχείου, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας, το ηλεκτρονικό συγκρότημα ελέγχου υψηλής τάσης, το δοχείο ψυκτικού και το ψυγείο έχουν κρυώσει.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το άνοιγμα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού όταν ο κινητήρας δεν έχει κρυώσει πλήρως μπορεί να προκαλέσει εκτόξευση ψυκτικού υγρού, με αποτέλεσμα σοβαρά εγκαύματα.

Σύστημα πέδησης

- Ελέγχετε τη στάθμη στο δοχείο υγρού κάθε μήνα και αλλάζετε το υγρό φρένων σύμφωνα με το χρονικό διάστημα και τα χιλιόμετρα που καθορίζονται στο Πρόγραμμα Συντήρησης.
- Φροντίστε να χρησιμοποιείτε υγρό φρένων με τις ίδιες προδιαγραφές με το αρχικό υγρό φρένων και μην αναμιγνύετε διαφορετικούς τύπους υγρών φρένων.
- Απαιτείται η στάθμη στο δοχείο υγρού να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων «MAX» (μέγιστη στάθμη) και «MIN» (ελάχιστη στάθμη).
- Εάν η στάθμη είναι κάτω από την ένδειξη MIN, ελέγξτε αν το σύστημα πέδησης έχει διαρροές και αν τα τακάκια των φρένων είναι φθαρμένα.



Σύστημα πλύσης παρμπρίζ

- Κατά τη διάρκεια της κανονικής χρήσης, ελέγχετε τη στάθμη στο δοχείο υγρού πλύσης παρμπρίζ τουλάχιστον μία φορά το μήνα.
- Εάν το σύστημα πλύσης παρμπρίζ χρησιμοποιείται συχνά, η στάθμη του δοχείου πλύσης πρέπει να ελέγχεται πιο συχνά.
- Πρέπει να προστίθεται υγρό πλύσης παρμπρίζ υψηλής ποιότητας για τη βελτίωση της αφαίρεσης των λεκέδων και την αποφυγή του παγώματος σε κρύο καιρό.



- Όταν συμπληρώνετε υγρό πλύσης, χρησιμοποιήστε ένα καθαρό πανί βρεγμένο με υγρό πλύσης παρμπρίζ για να καθαρίσετε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα. Αυτό βοηθά στη διατήρηση του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα σε καλή κατάσταση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην βάζετε διάλυμα ξιδιού-νερού στο δοχείο υγρού πλύσης παρμπρίζ.
- Συνιστάται η χρήση πιστοποιημένου υγρού πλύσης παρμπρίζ.

Σύστημα A/C

- Το σύστημα κλιματισμού είναι κλειστό σύστημα και κάθε σημαντική εργασία συντήρησης πρέπει να εκτελείται από επαγγελματίες εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου ή παρόχου υπηρεσιών της BYD.
- Οι παρακάτω πρακτικές συμβάλλουν στη διασφάλιση της αποτελεσματικής λειτουργίας του συστήματος κλιματισμού.
 - Ελέγχετε τακτικά το ψυγείο και τον συμπυκνωτή του κλιματισμού.
 - Αφαιρέστε τα φύλλα, τα έντομα και τη σκόνη από την μπροστινή επιφάνεια του συστήματος κλιματισμού. Αυτές οι συσσωρεύσεις εμποδίζουν τη ροή του αέρα και μειώνουν την απόδοση ψύξης.
 - Κατά τους κρύους μήνες, ενεργοποιείτε τον κλιματισμό μία φορά την εβδομάδα για τουλάχιστον 10 λεπτά, ώστε να κυκλοφορεί το λιπαντικό λάδι στη μονάδα ψύξης.

- Εάν η απόδοση ψύξης του κλιματιστικού μειωθεί, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για συντήρηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κάθε φορά που γίνεται συντήρηση του συστήματος κλιματισμού, ο σταθμός συντήρησης πρέπει να χρησιμοποιεί σύστημα ανακύκλωσης ψυκτικού μέσου. Το σύστημα μπορεί να ανακυκλώνει το ψυκτικό μέσο για να αποφεύγεται η ρύπανση του περιβάλλοντος που προκαλείται από την άμεση απόρριψη του ψυκτικού μέσου.

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων

Συντήρηση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων

Το λάστιχο του μάκτρου, που είναι κατασκευασμένο από συνθετικό καουτσούκ, είναι ένα ευπαθές εξάρτημα. Διάφορες συνθήκες λειτουργίας του οχήματος και συνθήκες χρήσης των οδηγών μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στα μάκτρα. Επομένως, παρακαλούμε να τηρείτε τα ακόλουθα για να εξασφαλίσετε τη διάρκεια ζωής των μάκτρων και την ασφάλεια οδήγησης:

- Μην χρησιμοποιείτε το μάκτρο για να αφαιρέσετε τον πάγο από την επιφάνεια του παρμπρίζ. Χρησιμοποιήστε μια ειδική ξύστρα πάγου.
- Μην ξύνετε την επιφάνεια του παρμπρίζ αν είναι βρώμικη, λιπαρή ή κερωμένη.
- Διατηρείτε την επιφάνεια του παρμπρίζ καθαρή. Μην ξύνετε σκόνη, άμμο, έντομα ή ξένα σώματα από την επιφάνεια του παρμπρίζ.

- Κατά το πλύσιμο του οχήματος και τη συντήρηση του χρώματος του αμαξώματος, δεν χρειάζεται να κερώνετε το παρμπρίζ, καθώς το στρώμα κεριού αντανakλά το φως σε συνθήκες κακού φωτισμού, επηρεάζοντας την ορατότητα και την ασφάλεια οδήγησης. Μετά το πλύσιμο του οχήματος, ξεπλύνετε το μάκτρο με καθαρό νερό και χρησιμοποιήστε ειδικό καθαριστικό κεριού για παρμπρίζ για να αφαιρέσετε το στρώμα κεριού από το παρμπρίζ.
- Για να αποφύγετε τη φθορά των μάκτρων από την υπερβολική πίεση του νερού, μην πλένετε τα μάκτρα απευθείας με πίδακα νερού.

Κανόνες συντήρησης

- Καθαρίζετε τακτικά το παρμπρίζ και το μάκτρο (κατά προτίμηση μία φορά την εβδομάδα ή μία φορά κάθε δύο εβδομάδες).
- Σκουπίζετε τακτικά τον υαλοκαθαριστήρα (κατά προτίμηση μία φορά την ημέρα ή μία φορά κάθε δύο ημέρες). Όταν χρησιμοποιείτε τα μάκτρα για να σκουπίσετε το παρμπρίζ, διατηρείτε το παρμπρίζ πλήρως υγρό. (Όταν δεν βρέχει, το υγρό πλύσης πρέπει να ψεκάζεται εκ των προτέρων).
- Καθαρίστε το παρμπρίζ με ειδικό υγρό πλύσης παρμπρίζ.
- Καθαρίστε αμέσως τη λάσπη και τα υπολείμματα εντόμων που έχουν κολλήσει στο παρμπρίζ με ένα πανί.
- Όταν υπάρχουν σημάδια στο παρμπρίζ που έχουν προκληθεί από χαλίκια, πρέπει να εκτελείται έγκαιρα συντήρηση. (Συνιστάται η χρήση προϊόντων ρητίνης επισκευής παρμπρίζ και η αντικατάσταση του παρμπρίζ εάν τα σημάδια είναι πολύ μεγάλα ή πολλά.)
- Αντικαθιστάτε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων τακτικά, κατά προτίμηση μία φορά κάθε έξι μήνες.
- Κατά τον καθαρισμό του παρμπρίζ, ανασηκώστε εκ των προτέρων τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα. Η συγκεκριμένη μέθοδος λειτουργίας έχει ως εξής:

1. Μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → Σέρβις → Επισκευή για να ενεργοποιήσετε τον Έλεγχο μπροστινών υαλοκαθαριστήρων. Στη συνέχεια, ο υαλοκαθαριστής περιστρέφεται προς τα κάτω.
2. Πιάστε το άνω άκρο του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και σηκώστε προσεκτικά το συγκρότημα βραχίονα και μάκτρου.

Ελαστικά

- Για ασφαλή οδήγηση, τα ελαστικά πρέπει να είναι κατάλληλης κατασκευής και μεγέθους για το όχημα, με καλό πέλμα και κανονική πίεση.
- Οι παρακάτω σελίδες παρέχουν λεπτομέρειες σχετικά με τον τρόπο ελέγχου της πίεσης των ελαστικών, των ζημιών και της φθοράς των ελαστικών, καθώς και τη μέθοδο εναλλαγής ελαστικών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η χρήση υπερβολικά φθαρμένων ελαστικών, ή ελαστικών με πολύ υψηλή ή χαμηλή πίεση, ενέχει υψηλό κίνδυνο ατυχημάτων.
- Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες σε αυτό το εγχειρίδιο σχετικά με το φούσκωμα και τη συντήρηση των ελαστικών.

Πλήρωση ελαστικών

- Διατηρείτε τα ελαστικά φουσκωμένα στη σωστή πίεση για να εξασφαλίσετε τον καλύτερο συνδυασμό ευελιξίας, διάρκειας ζωής του πέλματος και άνεσης οδήγησης.
- Τα ελαστικά με χαμηλή πίεση μπορούν να προκαλέσουν ανομοιόμορφη φθορά, να επηρεάσουν την ικανότητα διεύθυνσης και την κατανάλωση ενέργειας, ενώ είναι επιρρεπή σε διαρροές λόγω υπερθέρμανσης.

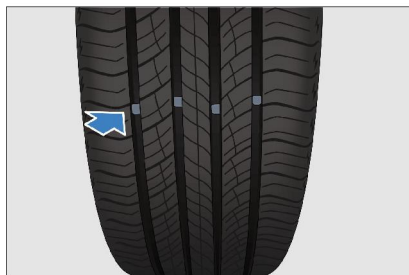
- Τα ελαστικά με υπερβολική πίεση μειώνουν την άνεση οδήγησης και είναι επιρρεπή σε ζημιές από ανώμαλο οδόστρωμα. Σε σοβαρές περιπτώσεις, ο κίνδυνος έκρηξης του ελαστικού αποτελεί σοβαρή απειλή για την ασφάλεια ολόκληρου του οχήματος. Η υπερβολική πίεση προκαλεί επίσης ανομοιόμορφη φθορά στα ελαστικά, επηρεάζοντας τη διάρκεια ζωής τους.
- Όταν τα ελαστικά είναι κρύα, μπορείτε να αποφασίσετε αν θα διορθώσετε την πίεση σύμφωνα με τις τιμές που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.
- Η πίεση των ελαστικών πρέπει να μετράται όταν τα ελαστικά βρίσκονται σε θερμοκρασία περιβάλλοντος. Αυτό σημαίνει ότι πρέπει να μετράται τουλάχιστον τρεις ώρες μετά τη στάθμευση. Εάν πρέπει να οδηγήσετε το όχημα πριν μετρηθεί η πίεση των ελαστικών, τα ελαστικά μπορούν να θεωρηθούν ότι βρίσκονται σε θερμοκρασία περιβάλλοντος, εφόσον η διανυθείσα απόσταση δεν υπερβαίνει τα 1,6 χλμ.
- Είναι φυσιολογικό η ένδειξη πίεσης που μετράται όταν τα ελαστικά είναι ζεστά (μετά από οδήγηση αρκετών χιλιομέτρων) να είναι κατά 30-40 kPa (0,3-0,4 bar) υψηλότερη από ό,τι όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Σε αυτή την περίπτωση, μην αφαιρείτε αέρα από τα ελαστικά για να επιτύχετε την καθορισμένη ένδειξη πίεσης κρύων ελαστικών, διαφορετικά η πίεση των ελαστικών θα είναι ανεπαρκής.

🔵 ΥΠΕΝΟΘΥΜΙΣΗ

- Η ετικέτα συνιστώμενης πίεσης ελαστικών (κολλημένη στο πλαίσιο της πόρτας του οδηγού) υποδεικνύει τη συνιστώμενη πίεση των ελαστικών όταν είναι κρύα.
- Τα ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο διαθέτουν λειτουργία αυτόματης στεγανοποίησης όταν τρυπηθούν. Ωστόσο, καθώς η διαρροή είναι συνήθως πολύ αργή, μόλις το ελαστικό αρχίσει να χάνει πίεση, αναζητήστε προσεκτικά το σημείο της διαρροής.

Έλεγχος ελαστικών

- Όταν ελέγχετε την πίεση των ελαστικών, ελέγχετε επίσης τα ελαστικά για ζημιές, τρυπήματα από ξένα σώματα και φθορά.
- Αντικαταστήστε το ελαστικό αν εντοπίσετε εξογκώματα, ή ζημιά στο πέλμα ή στα πλευρικά τοιχώματα. Τα ελαστικά πρέπει να αντικατασταθούν εάν συμβεί οποιαδήποτε από αυτές τις περιπτώσεις.
- Αντικαταστήστε το ελαστικό εάν υπάρχουν ρωγμές στο πλευρικό τοίχωμα ή εάν είναι ορατό το ύφασμα ή τα λινά.
- Αντικαταστήστε τα ελαστικά με υπερβολική φθορά του πέλματος.



- Τα πέλματα των ελαστικών διαθέτουν ενσωματωμένους δείκτες φθοράς. Όταν το πέλμα έρθει στο ίδιο επίπεδο με τον δείκτη φθοράς, το πάχος του είναι μικρότερο από 1,6 mm. Η πρόσφυση των ελαστικών που έχουν φθαρεί σε αυτόν τον βαθμό είναι πολύ μικρή σε βρεγμένους δρόμους.
- Τα ελαστικά με εμφανείς δείκτες φθοράς παρουσιάζουν σοβαρή απώλεια απόδοσης και, ως εκ τούτου, πρέπει να αντικατασταθούν.

Συντήρηση

- Εκτός από τη σωστή πίεση, η σωστή ευθυγράμμιση των τροχών συμβάλλει επίσης στη μείωση της φθοράς του πέλματος.
- Εάν διαπιστώσετε ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για έλεγχο της ευθυγράμμισης των τροχών.

- Το όχημα έχει ζυγοσταθμιστεί στο εργοστάσιο, αλλά τα ελαστικά χρειάζονται επανα ζυγοστάθμιση μετά από οδήγηση για ένα χρονικό διάστημα.
- Εάν υπάρχουν συνεχείς κραδασμοί κατά την οδήγηση σε υψηλές ταχύτητες (άνω των 80 χλμ./ώρα), αλλά όχι σε χαμηλές, μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή φορέα σέρβις της BYD και ελέγξτε τα ελαστικά.
- Εάν ένα ελαστικό έχει επισκευαστεί, φροντίστε να το ζυγοσταθμίσετε εκ νέου.
- Μετά την τοποθέτηση ενός νέου ελαστικού ή την αντικατάσταση ενός τροχού, εκτελείτε πάντα ζυγοστάθμιση των ελαστικών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

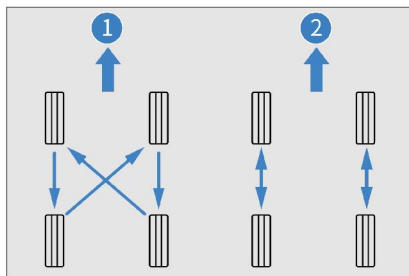
- Τα ακατάλληλα αντίβαρα ζυγοστάθμισης τροχών ενδέχεται να σφηνώσουν, να χαλαρώσουν και να πέσουν. Κατά την οδήγηση, αυτό θα προκαλέσει ζημιά στο όχημα ή σε γύρω αντικείμενα.
- Τα ακατάλληλα αντίβαρα ζυγοστάθμισης τροχών προκαλούν ζημιά στις ζάντες αλουμινίου του οχήματος. Επομένως, συνιστάται η χρήση γνήσιων αντιβάρων ζυγοστάθμισης τροχών.

Εναλλαγή ελαστικών

- Για να επιτύχετε ομοιόμορφη φθορά των ελαστικών και να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής τους, συνιστάται να ελέγχετε τακτικά (το πολύ κάθε 10.000 χλμ.) τη φθορά του εσωτερικού και εξωτερικού πέλματος, να κάνετε εναλλαγή των ελαστικών και να εκτελείτε ευθυγράμμιση, έλεγχο και ρύθμιση των τεσσάρων τροχών, εάν είναι απαραίτητο.
- Μην κάνετε εναλλαγή ελαστικών όταν χρησιμοποιείται εφεδρικό ελαστικό στο όχημα.
- Μετά την αντικατάσταση των ελαστικών, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για την αντιστοίχιση της πίεσης των ελαστικών.

Κατευθυντικά ελαστικά και τροχοί

- Κατά την αγορά ελαστικών αντικατάστασης, ενδέχεται να διαπιστώσετε ότι ορισμένα ελαστικά είναι «κατευθυντικά», τα οποία μπορούν να περιστραφούν μόνο προς μία κατεύθυνση. Εάν χρησιμοποιούνται κατευθυντικά ελαστικά, μόνο οι μπροστινοί και οι πίσω τροχοί μπορούν να ανταλλάσσονται κατά την εναλλαγή ελαστικών.
- Η εναλλαγή των ελαστικών γίνεται όπως φαίνεται:
 1. ① Μη κατευθυντικά ελαστικά και τροχοί.
 2. ② Κατευθυντικά ελαστικά και τροχοί.



Αντικατάσταση ελαστικών και τροχών

- Τα γνήσια ελαστικά μεγιστοποιούν την απόδοση, προσφέροντας ταυτόχρονα τον καλύτερο συνδυασμό ευελιξίας, άνεσης στην οδήγηση και διάρκειας ζωής.
- Μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή φορέα σέρβις της BYD για την αντικατάσταση των γνήσιων ελαστικών.
- Η αντικατάσταση των ελαστικών με άλλα διαφορετικού μεγέθους, εύρους φορτίου, δείκτη ταχύτητας και μέγιστης πίεσης εν ψυχρώ (που αναγράφονται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού) ή η μικτή χρήση ακτινωτών και διαγώνιων ελαστικών ενδέχεται να μειώσει την ικανότητα πέδησης, την κινητήρια δύναμη (πρόσφυση) και την ακρίβεια του συστήματος διεύθυνσης.

- Η τοποθέτηση ακατάλληλων ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την ευελιξία και τη σταθερότητα του οχήματος και ενδέχεται να οδηγήσει σε ατυχήματα.
- Είναι προτιμότερο να αντικαθιστάτε και τα τέσσερα ελαστικά ταυτόχρονα. Μην αντικαθιστάτε μόνο ένα ελαστικό, διαφορετικά θα επηρεαστεί σοβαρά η ευελιξία του οχήματος.
- Το ABS λειτουργεί συγκρίνοντας την ταχύτητα των τροχών. Κατά την αντικατάσταση ενός ελαστικού, χρησιμοποιήστε ελαστικό ίδιου μεγέθους με το αρχικό. Το μέγεθος και η δομή του ελαστικού επηρεάζουν την ταχύτητα του τροχού και ενδέχεται να οδηγήσουν σε ασυντόνιστη λειτουργία του συστήματος.
- Εάν απαιτείται αντικατάσταση τροχού, βεβαιωθείτε ότι οι προδιαγραφές του νέου τροχού αντιστοιχούν σε αυτές του αρχικού. Νέοι τροχοί διατίθενται προς αγορά από εξουσιοδοτημένους διανομείς ή επισκευαστές της BYD. Συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα ή επισκευαστή της BYD πριν από την αντικατάσταση των τροχών.

⚠ ΥΠΕΝΟΥΜΙΣΗ

Τηρείτε τις ακόλουθες οδηγίες, διαφορετικά θα προκληθούν τυπικοί κίνδυνοι χειρισμού, οι οποίοι θα προκαλέσουν απώλεια ελέγχου του οχήματος.

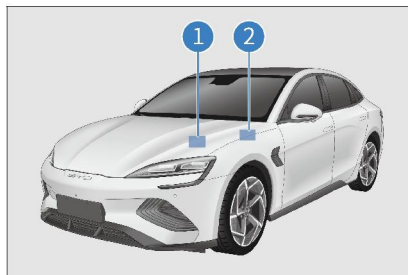
- Μην αναμινγνύετε ακτινικά ελαστικά, ελαστικά διαγώνια με ζώνες ή διαγώνια ελαστικά.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τα μεγέθη ελαστικών που συνιστώνται από τον κατασκευαστή.

Ασφάλειες

Όλα τα κυκλώματα του οχήματος διαθέτουν ασφάλειες για την προστασία από βραχυκύκλωμα ή υπερφόρτωση. Οι ασφάλειες αυτές βρίσκονται στο κουτί διανομής ισχύος (PDB) στον χώρο του κινητήρα και στο PDB του ταμπλό, αντίστοιχα. Σε αυτούς τους πίνακες διανομής περιλαμβάνονται ετικέτες ασφαλειών, οι οποίες δείχνουν την αντιστοιχία των ασφαλειών με τα ηλεκτρικά εξαρτήματα.

① Πίνακας διανομής κάτω από το καπό

② Πίνακας διανομής ταμπλό



- Οι ασφάλειες κάτω από το καπό βρίσκονται στο αριστερό πίσω μέρος του χώρου του κινητήρα. Για να το ανοίξετε, αφαιρέστε πρώτα την επένδυση και πιέστε την ασφάλεια.
- Η ασφάλεια του ταμπλό κάτω από την πλευρά του οδηγού βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του ταμπλό. Αφαιρέστε το κάτω μέρος του ταμπλό για να ελέγξετε την ασφάλεια.
- Η αντικατάσταση καμένων ασφαλειών με άλλες υψηλότερης έντασης μπορεί να αυξήσει σημαντικά την πιθανότητα βλάβης του ηλεκτρικού συστήματος.
- Εάν δεν υπάρχει ανταλλακτική ασφάλεια της ίδιας έντασης, χρησιμοποιήστε μια ασφάλεια με χαμηλότερη ένταση.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε ασφάλειες με ένταση ρεύματος υψηλότερη από την ονομαστική τιμή αμπέρ ή οποιαδήποτε άλλη λύση για την αντικατάσταση των ασφαλειών, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά ή ακόμη και πυρκαγιά.
- Εάν καεί μια ασφάλεια, συνιστάται να ελέγξετε ή να αντικαταστήσετε την ασφάλεια σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD.

07 ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΒΛΑΒΗΣ

Σε περίπτωση βλάβης 240

Σε περίπτωση βλάβης

Ανακλαστικό γιλέκο

- Το ανακλαστικό γιλέκο βρίσκεται στην εργαλειοθήκη.
Σε περίπτωση ξαφνικής βλάβης κατά την οδήγηση, εάν πρέπει να βγείτε επειγόντως από το όχημα για να ελέγξετε για σφάλματα ή να διαχειριστείτε ατυχήματα, φοράτε πάντα το ανακλαστικό γιλέκο σωστά πριν από αυτό για να διασφαλίσετε την ασφάλειά σας.

Εάν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού έχει εξαντληθεί

Εάν η ενδεικτική λυχνία του έξυπνου κλειδιού δεν αναβοσβήνει και το όχημα δεν μπορεί να ξεκινήσει χρησιμοποιώντας τη λειτουργία εκκίνησης, η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού ενδέχεται να έχει εξαντληθεί. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για την αντικατάσταση της μπαταρίας το συντομότερο δυνατό. Σε αυτή την περίπτωση, μπορείτε να εκκινήσετε το όχημα σε λειτουργία χωρίς ισχύ.

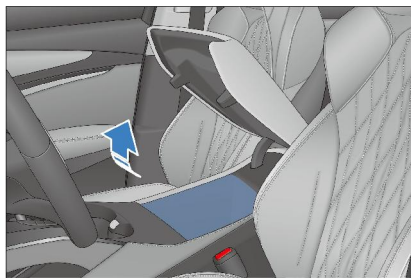
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τοποθετείτε το έξυπνο κλειδί σε θέση που εκτίθεται σε υψηλή θερμοκρασία.
- Ελέγξτε αν υπάρχουν κοντινοί ραδιοφωνικοί σταθμοί, υποσταθμοί ή ραδιοπομποί αεροδρομίων που ενδέχεται να παρεμβάλλονται στην κανονική λειτουργία των ηλεκτρονικών έξυπνων κλειδιών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφού κλειδώσετε το όχημα και ενεργοποιήσετε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού, κρατήστε το κλειδί μακριά από το όχημα εάν δεν το χρησιμοποιείτε. Διαφορετικά, η λειτουργία αυτόματης αναζήτησης κάρτας του οχήματος θα καταναλώσει την ενέργεια της μπαταρίας χαμηλής τάσης και του έξυπνου κλειδιού. Μην τοποθετείτε το έξυπνο κλειδί σε θέση που εκτίθεται σε υψηλή θερμοκρασία.

1. Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να ξεκλειδώσετε το όχημα.
2. Πατήστε το πεντάλ φρένου και το κουμπί START/ STOP. Η προειδοποιητική λυχνία του έξυπνου κλειδιού ανάβει και το ηχείο στο όχημα εκπέμπει ένα ηχητικό σήμα.
3. Κρατήστε το έξυπνο ηλεκτρικό κλειδί κοντά στην ένδειξη λειτουργίας χωρίς ρεύμα στη θήκη μικροαντικειμένων εντός 30 δευτερολέπτων αφού το ηχείο στο όχημα συνεχίσει, το ηχείο ηχεί ξανά και η προειδοποιητική λυχνία του έξυπνου κλειδιού σβήνει. Αυτό σημαίνει ότι το όχημα μπορεί να εκκινήσει.



4. Εκκινήστε το όχημα εντός 5 δευτερολέπτων αφού το ηχείο στο όχημα.

Σύστημα τερματισμού λειτουργίας έκτακτης ανάγκης

- Το σύστημα έκτακτης διακοπής λειτουργίας ενεργοποιείται και το σύστημα υψηλής τάσης απενεργοποιείται αυτόματα όταν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - Οι αερόσακοι δεν ενεργοποιούνται μετά από μετωπική σύγκρουση.
 - Συμβαίνει οπίσθια σύγκρουση.
 - Το σύστημα του οχήματος είναι ελαττωματικό.
- Η ενδεικτική λυχνία OK σβήνει εάν συμβεί οποιαδήποτε από τις παραπάνω καταστάσεις.
- Η ενεργοποίηση του συστήματος έκτακτης διακοπής λειτουργίας στους αναφερόμενους τύπους σύγκρουσης ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο τραυματισμών ή ατυχημάτων.
- Το σύστημα του οχήματος δεν μπορεί να τεθεί σε κατάσταση OK μετά την ενεργοποίηση του συστήματος έκτακτης διακοπής λειτουργίας. Σε αυτή την περίπτωση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για βοήθεια. Το σύστημα απενεργοποιείται αμέσως, ακόμη και αν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD το συντομότερο δυνατόν.

Διάσωση σε σύγκρουση οχήματος

Σε περίπτωση σύγκρουσης:

1. Απενεργοποιήστε αμέσως το όχημα, ενεργοποιήστε τα φώτα αλάρμ, απομακρύνετε τους επιβάτες σε ασφαλή περιοχή και τοποθετήστε ένα προειδοποιητικό σήμα κινδύνου στο πίσω μέρος του οχήματος, σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.
 2. Καλέστε την αστυνομία και έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Η σύγκρουση θα μπορούσε να ενεργοποιήσει το σύστημα απενεργοποίησης έκτακτης ανάγκης και να σβήσει την ενδεικτική λυχνία OK, με αποτέλεσμα το όχημα να μην μπορεί να τεθεί σε ετοιμότητα οδήγησης. Στην περίπτωση αυτή, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
 - Εάν δεν είναι δυνατή η εκτίμηση της έκτασης της ζημιάς στο όχημα μετά από σύγκρουση, μην πλησιάζετε και μην αγγίζετε το όχημα, για να αποφύγετε τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας από την υψηλή τάση.
 - Εάν είναι απαραίτητο να κοπεί το όχημα για την πρόσβαση στους επιβάτες, επικοινωνήστε με επαγγελματίες διασώστες. Το σύστημα υψηλής τάσης πρέπει να αποσυνδεθεί πριν από την τομή. Τα σχεδιαγράμματα τομής βρίσκονται στο Φύλλο Διάσωσης που συνοδεύει το όχημα ή διατίθενται από εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους ή παρόχους υπηρεσιών της BYD.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η συντήρηση και η επισκευή απαγορεύονται αυστηρά πριν αποσυνδεθεί πλήρως το σύστημα υψηλής τάσης του οχήματος.
- Μην αποσυναρμολογείτε, μετακινείτε ή τροποποιείτε εξαρτήματα της μπαταρίας υψηλής τάσης και καλώδια σύνδεσης, καθώς οι σύνδεσμοί τους μπορεί να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα ή ηλεκτροπληξία και να οδηγήσουν σε σωματικό τραυματισμό ή θάνατο. Τα πορτοκαλί καλώδια αποτελούν μέρος της δέσμης καλωδίων υψηλής τάσης. Οι χρήστες δεν πρέπει να επισκευάζουν μόνοι τους το σύστημα υψηλής τάσης του οχήματος. Εάν απαιτείται επισκευή, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για την επισκευή.

Διάσωση σε Διαρροή Μπαταρίας

Μετά από σύγκρουση, εάν υπάρχει διαρροή μπαταρίας, δριμύια οσμή στο εσωτερικό του οχήματος, ορατή ροή οξέος έξω από το όχημα ή καπνός από το πακέτο μπαταρίας:

1. Απενεργοποιήστε αμέσως το όχημα και απομακρύνετε τους επιβάτες από το όχημα. Συνιστάται να καλέσετε αμέσως έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για βοήθεια.
2. Αποσυνδέστε την μπαταρία χαμηλής τάσης φορώντας προστατευτική μάσκα και γάντια ανθεκτικά στη διάβρωση, εάν το επιτρέπουν οι συνθήκες.
3. Πραγματοποιήστε έναν απλό έλεγχο, εάν οι συνθήκες το επιτρέπουν: Ελέγξτε εάν κάποια άκρη του δίσκου μπαταρίας έχει ραγίσει και εάν υπάρχει εμφανής διαρροή υγρού.

- Σε περίπτωση μικρών διαρροών, αποφύγετε πιθανές πηγές φωτιάς ή εύφλεκτα υλικά. Απορροφήστε τις διαρροές με ένα απορροφητικό επίθεμα και τοποθετήστε τα απόβλητα σε ένα κλειστό δοχείο ή κάψτε τα απόβλητα. Φορέστε γάντια ανθεκτικά στη διάβρωση πριν από την εργασία. Σε περίπτωση σοβαρής διαρροής, καθαρίστε τυχόν υγρά που έχουν διαρρεύσει και διαχειριστείτε τα ως επικίνδυνα απόβλητα. Το διάλυμα γλυκονικού ασβεστίου μπορεί να βοηθήσει στην αντιμετώπιση των τοξικών αερίων HF.
- Εάν το δέρμα έρθει σε επαφή με υγρό διαρροής, πλύνετε το αμέσως με άφθονο νερό για 10-15 λεπτά. Εάν εξακολουθεί να υπάρχει δυσφορία, εφαρμόστε αλοιφή γλυκονικού ασβεστίου 2,5% ή βυθίστε σε διάλυμα γλυκονικού ασβεστίου 2% έως 2,5%. Εάν η κατάσταση δεν βελτιωθεί ή η δυσφορία επιμένει, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε τυχόν χυμένα υγρά και μείνετε μακριά από όχημα που έχει διαρροή ή μπαταρία υψηλής τάσης.
- Μην απορρίπτετε το υγρό διαρροής στο νερό, στο έδαφος ή στο περιβάλλον.
- Το σύστημα του οχήματος λειτουργεί με συνεχές ρεύμα υψηλής τάσης. Παράγει πολλή θερμότητα πριν και μετά την εκκίνηση του οχήματος, καθώς και όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο. Προσέξτε τις υψηλές πιέσεις και τις υψηλές θερμοκρασίες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αποσυναρμολογείτε, μετακινείτε ή τροποποιείτε εξαρτήματα της μπαταρίας υψηλής τάσης και καλώδια σύνδεσης, καθώς οι σύνδεσμοί τους μπορεί να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα ή ηλεκτροπληξία και να οδηγήσουν σε σωματικό τραυματισμό ή θάνατο. Τα πορτοκαλί καλώδια αποτελούν μέρος της δέσμης καλωδίων υψηλής τάσης. Οι χρήστες δεν πρέπει να επισκευάζουν μόνοι τους το σύστημα υψηλής τάσης του οχήματος. Εάν απαιτείται οποιαδήποτε επισκευή, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για επισκευή.
- Το κλειδί του τηλεχειριστηρίου και τα εξαρτήματα υψηλής τάσης του οχήματος ενδέχεται να επηρεάσουν και να βλάψουν άτομα που φέρουν ιατρικές συσκευές.

Διάσωση σε Πυρκαγιά Οχήματος

Εάν το όχημα φλέγεται, απενεργοποιήστε αμέσως το όχημα και απομακρύνετε τους επιβάτες από αυτό. Υπό την προϋπόθεση ότι διασφαλίζεται η προσωπική ασφάλεια, εκτελέστε τις ακόλουθες ενέργειες ανάλογα με την κατάσταση:

1. Καλέστε τον αριθμό έκτακτης ανάγκης της αστυνομίας ανάλογα με την κατάσταση και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
2. Εάν η φωτιά είναι μικρή και εξαπλώνεται αργά, χρησιμοποιήστε πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως για την κατάσβεση.
3. Εάν η φωτιά είναι μεγάλη και εξαπλώνεται γρήγορα, μείνετε μακριά από το όχημα, σταθείτε στην προσήνεμη πλευρά και περιμένετε τα σωστικά συνεργεία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιήστε πυροσβεστήρες του καθορισμένου τύπου. Το νερό ή οι ακατάλληλοι πυροσβεστήρες μπορεί να προκαλέσουν ηλεκτροπληξία.
- Σε περίπτωση άλλων ειδικών συνθηκών που προκαλούν εκτόξευση αντικειμένων (όπως εσωτερικές επενδύσεις και κρύσταλλα), απομακρυνθείτε από το όχημα και ζητήστε άμεσα από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD να μεταβεί στο σημείο για τη διαχείριση του συμβάντος.
- Εάν εισπνεύσετε καπνό, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση

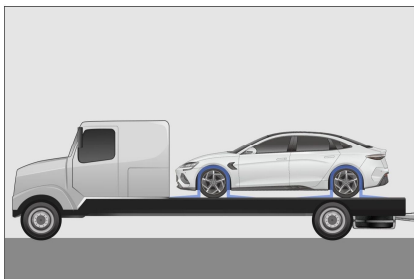
Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD, μια επαγγελματική υπηρεσία ρυμούλκησης ή την οργάνωση στην οποία είστε μέλος για οδική βοήθεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην επιτρέπετε σε άλλα οχήματα να ρυμουλκούν το αυτοκίνητό σας μόνο με σχοινιά ή αλυσίδες.

Οι συνήθεις μέθοδοι ρυμούλκησης περιλαμβάνουν:

- Όχημα με πλατφόρμα
- Εάν το όχημα παρουσιάσει βλάβη και χρειαστεί ρυμούλκηση, συνιστάται η χρήση πλατφόρμας. Όταν το όχημα ρυμουλκείται, διατηρήστε και τους τέσσερις τροχούς εκτός εδάφους. Η ρυμούλκηση του οχήματος με τους εμπρός ή τους πίσω τροχούς να πατούν στο έδαφος ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα υψηλής τάσης.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν μεταφέρετε το όχημα σε πλατφόρμα, βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά στερεωμένο για να αποφευχθεί η ολίσθησή του προς τα πίσω.
- Συνιστάται η χρήση επαγγελματικών ιμάντων ελαστικών και εντατήρων, και η πρόσδεση πάνω από τον τροχό συνιστάται για την ασφάλιση των μετακινούμενων οχημάτων.
- Κατά τη στερέωση του οχήματος, μην περνάτε τα εξαρτήματα στερέωσης, όπως ιμάντες και σχοινιά, μέσα από τους τροχούς και μην τα δένετε στο πλαίσιο, την ανάρτηση και άλλα μέρη του αμαξώματος, για να αποφύγετε τη φθορά του οχήματος.
- Κατά τη μεταφορά ενός οχήματος, βεβαιωθείτε ότι οι τροχοί του μετακινούμενου οχήματος δεν μπορούν να περιστραφούν, για να αποφύγετε ζημιά στο όχημα.

Κρίκος ρυμούλκησης

Με ανοίγματα εμπρός και πίσω, ο κρίκος ρυμούλκησης τοποθετείται ως εξής:

1. Πίστετε για να ανοίξετε το κάλυμμα του κρίκου ρυμούλκησης.
2. Τοποθετήστε τον κρίκο ρυμούλκησης στην υποδοχή του.

Το μπροστινό σημείο τοποθέτησης φαίνεται στην εικόνα.



Το πίσω σημείο τοποθέτησης φαίνεται στην εικόνα.



- Εάν το όχημα χρειάζεται οδική βοήθεια, καλέστε μια επαγγελματική υπηρεσία διάσωσης ή τον αριθμό εξυπηρέτησης πελατών.
- Σε καταστάσεις διάσωσης έκτακτης ανάγκης όπου το όχημα πρέπει να ρυμουλκηθεί, τηρήστε τα ακόλουθα για να αποφύγετε ζημιές στο όχημα ή σωματικούς τραυματισμούς:
 - Το ρυμουλκούμενο όχημα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση, με ταχύτητα ρυμούλκησης όχι μεγαλύτερη από 5 km/h.
 - Μην τραβάτε ποτέ το όχημα με απότομες κινήσεις.
 - Το ρυμουλκούμενο όχημα δεν πρέπει να μεταφέρει κανένα άτομο εκτός από τον οδηγό ή να ρυμουλκεί οποιοδήποτε τρέιλερ.
 - Τόσο το ρυμουλκείο όσο και το ρυμουλκούμενο όχημα πρέπει να έχουν αναμμένα τα φώτα αλάρμ.
 - Για να αποφύγετε ζημιές στο όχημα, πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο τον κρίκο ρυμούλκησης του οχήματος.

- Η απόσταση μεταξύ του ρυμουλκού και του ρυμουλκούμενου οχήματος πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 4 μέτρα αλλά μικρότερη από 10 μέτρα.
- Το πλάτος και το βάρος του ρυμουλκούμενου οχήματος δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερα από αυτά του ρυμουλκού οχήματος.
- Κατά τη ρυμούλκηση του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι ο περιβάλλων χώρος είναι ανεμπόδιστος, υπάρχει επαρκής χώρος και δεν υπάρχουν άτομα κοντά στη διάταξη ρυμούλκησης.
- Κατά τον απεγκλωβισμό του οχήματος, χειριστείτε το έτσι ώστε να κινείται προς την κατεύθυνση της δύναμης έλξης. Απαγορεύεται η έλξη του οχήματος πλευρικά ή κάθετα.
- Το ρυμουλκούμενο όχημα πρέπει να ελέγχεται από οδηγό εντός της καμπίνας, με τα συστήματα διεύθυνσης και πέδησης σε κανονική κατάσταση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην επιχειρείτε ποτέ τη ρυμούλκηση με τους κρίκους ρυμούλκησης ενός οχήματος που έχει κολλήσει ή που το κάτω μέρος του ακουμπά στο έδαφος. Καλέστε μια επαγγελματική υπηρεσία οδικής βοήθειας ή τον αριθμό εξυπηρέτησης πελατών.
- Εάν το σύστημα διεύθυνσης ή πέδησης του ρυμουλκούμενου οχήματος παρουσιάσει βλάβη, επικοινωνήστε με μια επαγγελματική υπηρεσία διάσωσης ή με τον αριθμό εξυπηρέτησης πελατών. Μην ρυμουλκείτε το όχημα απευθείας.

Αν κλατάρει ελαστικό

- Διατηρήστε τη θέση στη λωρίδα και επιβραδύνετε σταδιακά το όχημα. Οδηγήστε το όχημα εκτός του πολυσύχναστου δρόμου σε ένα ασφαλές μέρος. Σταθμεύστε σε σταθερό, επίπεδο έδαφος και αποφύγετε τις διακλαδώσεις των αυτοκινητοδρόμων. Σταθμεύστε σε σταθερό και επίπεδο έδαφος.



- Ανατρέξτε στα παρακάτω για τους χειρισμούς κατά τη στάθμευση:

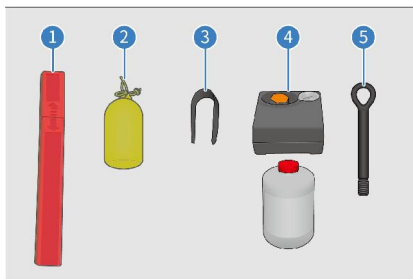
1. Πατήστε το πεντάλ φρένου για να σταματήσει ομαλά το όχημα και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί «P» και επιλέξτε τη σχέση στάθμευσης (Park). Σε αυτήν την περίπτωση, ανάβει η ενδεικτική λυχνία της σχέσης στάθμευσης στον πίνακα οργάνων.
2. Πατήστε το κουμπί START/STOP.
 - Θέστε το όχημα εκτός λειτουργίας και ανάψτε τα φώτα αλάρμ.
 - Ζητήστε από όλους τους επιβάτες να βγουν από το όχημα και να μεταβούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την πυκνή κυκλοφορία.
 - Για να αποτρέψετε την κύλιση, ασφαλίστε το όχημα τοποθετώντας σφήνα στον τροχό που βρίσκεται διαγώνια απέναντι από το κλαταρισμένο ελαστικό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη συνεχίζετε την οδήγηση με κλαταρισμένο ελαστικό. Ακόμη και η οδήγηση για μικρή απόσταση με κλαταρισμένο ελαστικό μπορεί να προκαλέσει ανεπιτηγόρητη ζημιά.

Εργαλεία οχήματος

- Αυτά τα εργαλεία είναι αποθηκευμένα σε μια εργαλειοθήκη κάτω από το κάλυμμα του χώρου αποσκευών.
- 1 Προειδοποιητικό τρίγωνο
 - 2 Ανακλαστικό γιλέκο
 - 3 Κλειδί μπουλονιών
 - 4 Κιτ επισκευής ελαστικών
 - 5 Κρίκος ρυμούλκησης



- Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπου πρέπει να επισκευάσετε το όχημα μόνοι σας, πρέπει να γνωρίζετε πώς να χρησιμοποιείτε αυτά τα εργαλεία του οχήματος και πού βρίσκονται.

Τοποθέτηση του προειδοποιητικού τριγώνου

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Κατά τη στάθμευση για επισκευή, τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο σωστά, σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς. Βεβαιωθείτε ότι η κόκκινη πλευρά είναι στραμμένη προς την επερχόμενη κυκλοφορία για να προειδοποιεί τους άλλους οδηγούς.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μετά τη χρήση του προειδοποιητικού τριγώνου, αποθηκεύστε το ξανά για μελλοντική χρήση.

Το προειδοποιητικό τρίγωνο χρησιμοποιείται για να προειδοποιεί τα οχήματα που έρχονται από πίσω και να αποφεύγονται συγκρούσεις λόγω υψηλής ταχύτητας ή καθυστερημένου φρεναρίσματος.

Πώς να χρησιμοποιήσετε το προειδοποιητικό τρίγωνο:

- Βγάλτε το προειδοποιητικό τρίγωνο από το κουτί του.
- Συνδέστε τα άκρα για να σχηματίσετε ένα τρίγωνο.
- Τοποθετήστε τα στηρίγματα όπως φαίνεται στην εικόνα.



Χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών

- Το κιτ επισκευής ελαστικών χρησιμοποιείται για τη σφράγιση μικρών κοψιμάτων, ειδικά κοψιμάτων στο σχέδιο του πέλματος. Είναι απλώς μια λύση έκτακτης ανάγκης για να οδηγήσετε μέχρι το πλησιέστερο κέντρο σέρβις, και μόνο για μικρές αποστάσεις έκτακτης ανάγκης, ακόμα και αν το ελαστικό δεν έχει ξεφουσκώσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

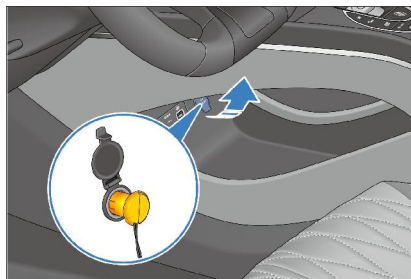
- Το κιτ επισκευής ελαστικών είναι κατάλληλο μόνο για μικρές ζημιές στα ελαστικά. Εάν ο τροχός έχει υποστεί ζημιά, απαγορεύεται η χρήση του κιτ στεγανοποίησης ελαστικών.
- Το στεγανοποιητικό ελαστικών είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και επιβλαβές για την υγεία. Λάβετε τα απαραίτητα μέτρα προφύλαξης για την πρόληψη πυρκαγιάς και αποφύγετε την επαφή με το δέρμα, τα μάτια και τα ρούχα. Κρατήστε το μακριά από παιδιά και μην εισπνέετε τους ατμούς του.

Σε περίπτωση επαφής με στεγανοποιητικό ελαστικών:

- Εάν το στεγανοποιητικό ελαστικών έρθει σε επαφή με το δέρμα ή μπει στα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως και καλά το προσβεβλημένο μέρος του σώματος με άφθονο καθαρό νερό.
- Αλλάξτε αμέσως τα μολυσμένα ρούχα.
- Σε περίπτωση αλλεργικής αντίδρασης, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Εάν το στεγανοποιητικό ελαστικών καταποθεί κατά λάθος, ξεπλύνετε καλά το στόμα και πιείτε άμεσα άφθονο νερό. Μην προκαλέσετε εμετό και ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

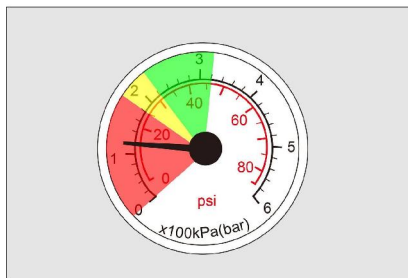
Χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών

- Ανατρέξτε στις ετικέτες του αεροσυμπιεστή και του στεγανοποιητικού ελαστικών για τη χρήση του κιτ.
- Εάν ο αεροσυμπιεστής πρέπει να συνδεθεί σε πηγή τροφοδοσίας, συνδέστε τον αεροσυμπιεστή στην πρίζα 12 V του οχήματος, εκκινήστε το όχημα και ενεργοποιήστε τον αεροσυμπιεστή. Στη συνέχεια, το στεγανοποιητικό ελαστικών διοχετεύεται στο ελαστικό μέσω του σωλήνα του αεροσυμπιεστή, μαζί με αέρα.

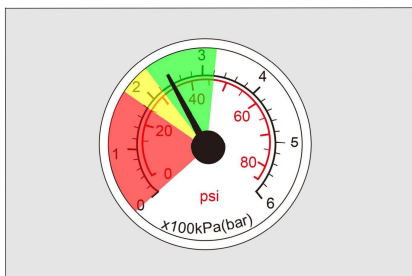


ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του αεροσυμπιεστή είναι απενεργοποιημένος όταν συνδέετε το καλώδιο τροφοδοσίας στην πρίζα 12V του οχήματος.
- Μην χρησιμοποιείτε τον αεροσυμπιεστή συνεχώς για περισσότερο από 10 λεπτά κάθε φορά.
- Παρατηρήστε την ένδειξη πίεσης ελαστικού στον αεροσυμπιεστή.
- Εάν η πίεση του ελαστικού δεν φτάσει τα 180 kPa εντός 10 λεπτών (κόκκινη περιοχή που εμφανίζεται στην εικόνα), απενεργοποιήστε τον αεροσυμπιεστή. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.



- Εάν η πίεση του ελαστικού φτάσει μεταξύ 180 και 320 kPa (πράσινη και κίτρινη περιοχή που εμφανίζεται στην εικόνα), αφαιρέστε το κιτ το συντομότερο δυνατό και ξεκινήστε να οδηγείτε με ταχύτητα κάτω των 80 km/h εντός ενός λεπτού, με τη μέγιστη απόσταση οδήγησης να μην υπερβαίνει τα 10 km, ώστε το στεγανοποιητικό ελαστικών να κατανεμηθεί ομοιόμορφα στο ελαστικό.



- Σταματήστε για να ελέγξετε το επισκευασμένο ελαστικό και την ένδειξη πίεσης ελαστικού στον αεροσυμπιεστή.
- Εάν η πίεση του ελαστικού είναι μεγαλύτερη από 220 kPa, οδηγήστε στο πλησιέστερο κέντρο σέρβις με ταχύτητα μικρότερη των 80 km/h.
- Εάν η πίεση του ελαστικού κυμαίνεται μεταξύ 130 και 220 kPa, επαναλάβετε τη διαδικασία για να εισαγάγετε το στεγανοποιητικό στο ελαστικό και παρακολουθήστε την ένδειξη του μανόμετρου στον αεροσυμπιεστή.
- Εάν η πίεση του ελαστικού δεν φτάσει τα 130 kPa, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.

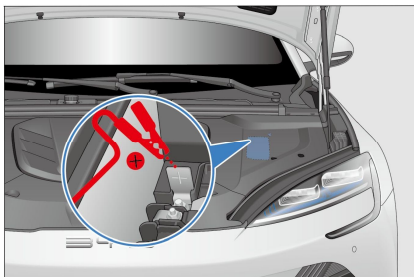
ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών σε ελαστικά που έχουν υποστεί ζημιά αποτελεί μόνο λύση έκτακτης ανάγκης. Αλλάξτε τα ελαστικά σε ένα επαγγελματικό συνεργείο το συντομότερο δυνατό. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD και να ενημερώσετε τον τεχνικό συντήρησης ότι έχει χρησιμοποιηθεί στεγανοποιητικό ελαστικών.
- Μετά την επισκευή ενός ελαστικού με τη συσκευή επισκευής ελαστικών, συνιστάται να αγοράσετε νέο στεγανοποιητικό ελαστικών και σωλήνες φουσκώματος από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.
- Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση και τις στροφές σε υψηλή ταχύτητα.
- Μην υπερβαίνετε το ανώτατο όριο ταχύτητας των 80 km/h και αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα ελαστικά το συντομότερο δυνατό. Μην συνεχίσετε την οδήγηση εάν το όχημα παρουσιάζει έντονους κραδασμούς, ασαφή απόδοση ή θόρυβο.
- Όταν το στεγανοποιητικό ελαστικών πρόκειται να λήξει (δείτε την ετικέτα στο δοχείο για την ακριβή ημερομηνία), αντικαταστήστε το με νέο.

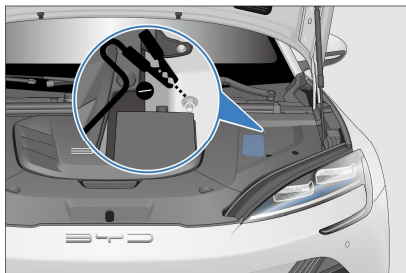
Εάν η μπαταρία χαμηλής τάσης έχει αποφορτιστεί

Όταν το όχημα δεν εκκινεί λόγω χαμηλής τάσης του κουτιού διανομής χαμηλής τάσης, δοκιμάστε να το εκκινήσετε ακολουθώντας τα εξής βήματα:

1. Ανοίξτε το καπό.
2. Αφαιρέστε το αριστερό πάνελ επένδυσης του μπροστινού χώρου αποσκευών.
3. Συνδέστε το ένα άκρο του κόκκινου θετικού (+) καλωδίου στον θετικό (+) ακροδέκτη του κουτιού διανομής χαμηλής τάσης του οχήματος που δέχεται βοήθεια.



4. Συνδέστε το άλλο άκρο του κόκκινου θετικού (+) καλωδίου στον θετικό (+) ακροδέκτη του κουτιού διανομής χαμηλής τάσης του οχήματος παροχής βοήθειας.
5. Συνδέστε το ένα άκρο του μαύρου αρνητικού (-) καλωδίου στον αρνητικό (-) ακροδέκτη του κουτιού διανομής χαμηλής τάσης του οχήματος παροχής βοήθειας.



6. Συνδέστε το άλλο άκρο του μαύρου αρνητικού (-) καλωδίου σε ένα κατάλληλο σημείο σύνδεσης (καθαρό, άβαφο, συμπαγές και γειωμένο μεταλλικό μέρος) του οχήματος που δέχεται βοήθεια.
7. Εκκινήστε το όχημα παροχής βοήθειας και αφήστε το να λειτουργήσει για λίγο. Στη συνέχεια, δοκιμάστε να εκκινήσετε το όχημα που δέχεται βοήθεια.
8. Αφού το όχημα που δέχεται βοήθεια εκκινήσει κανονικά, απενεργοποιήστε το όχημα παροχής βοήθειας, αφαιρέστε τα καλώδια εκκίνησης με αντίστροφη σειρά από τη σύνδεση και αποθηκεύστε τα.
9. Τοποθετήστε το πάνελ επένδυσης του καπό και κλείστε το καπό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

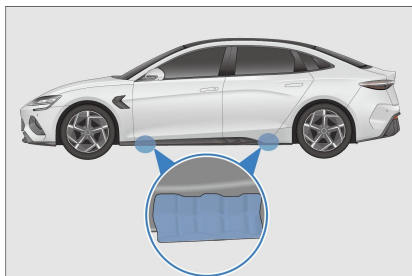
- Η σύνδεση ή αποσύνδεση των καλωδίων εκκίνησης με λάθος σειρά μπορεί να προκαλέσει ηλεκτρικό βραχυκύκλωμα, με αποτέλεσμα την πρόκληση ζημιάς στο όχημα ή τραυματισμού.
- Για την αποφυγή βραχυκυκλώματος κατά την εκκίνηση με καλώδια, οι ακροδέκτες των καλωδίων δεν πρέπει να έρθουν σε επαφή μεταξύ τους ή με οποιοδήποτε αγώγιμο υλικό εκτός από τα σημεία σύνδεσης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το όχημα δεν εκκινεί μετά από αρκετές προσπάθειες, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD ή με έναν πάροχο σέρβις.
- Η ονομαστική τάση της μπαταρίας του οχήματος παροχής βοήθειας για την εκκίνηση με καλώδια πρέπει να είναι 12 V.

Εάν το Όχημα Χρειάζεται Στήριξη

Εάν το όχημα χρειάζεται ανύψωση ή χρήση γρύλου, ο βραχίονας ανύψωσης ή ο γρύλος πρέπει να τοποθετηθούν μόνο στα σημεία ανύψωσης, όπως φαίνεται στην εικόνα.



- Προσέξτε τα παρακάτω κατά την ανύψωση ή τη χρήση γρύλου στο όχημα για να διασφαλίσετε την ασφάλεια:
- Σταθμεύστε σε σταθερό, επίπεδο έδαφος και αποφύγετε τις διακλαδώσεις των αυτοκινητοδρόμων.
- Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη και όλοι οι επιβάτες πρέπει να αποβιβαστούν από το όχημα.
- Για να αποφευχθεί η ολίσθηση του οχήματος, πρέπει να τοποθετηθεί ένας τάκος μπροστά από τον μπροστινό τροχό ή πίσω από τον πίσω τροχό κατά την ανύψωση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε τον βραχίονα ανύψωσης ή τον γρύλο στην μπαταρία ισχύος.
- Βεβαιωθείτε για τη σταθερότητα κατά την ανύψωση του οχήματος.
- Κατά την ανύψωση του οχήματος με γρύλο, μην τοποθετείτε κανένα μέρος του σώματός σας κάτω από το όχημα.

08 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Δεδομένα.....	252
Πληροφορίες	255
Δηλώσεις συμμόρφωσης.....	257

Δεδομένα

Δεδομένα οχήματος

Βασικές Παράμετροι Οχήματος

Στοιχείο	Παράμετρος
Αριθμός επιβατών (άτομα)	5
Μήκος (mm)	4800
Πλάτος (mm, εξαιρουμένων των πλαϊνών καθρεπτών)	1875
Ύψος (mm)	1460
Μεταξόνιο (mm)	2920
Μετατρόχιο εμπρός (mm)	1620
Μετατρόχιο πίσω (mm)	1625
Πρόβολος εμπρός (mm)	885
Πρόβολος πίσω (mm)	995
Γωνία προσέγγισης (°)	13
Γωνία διαφυγής (°)	14

Κινητήρας κίνησης

Στοιχείο		Παράμετρος	
Μοντέλο	RWD μικρής εμβέλειας	RWD μεγάλης εμβέλειας	AWD
Μοντέλο μοτέρ κίνησης	RWD: TZ200XYS	RWD: TZ200XYC	FWD: YS210XYA RWD: TZ200XYC
Τύπος κινητήρα κίνησης	Σύγχρονος κινητήρας μόνιμου μαγνήτη	Σύγχρονος κινητήρας μόνιμου μαγνήτη	Εμπρός: Ασύγχρονος κινητήρας εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) Πίσω: Σύγχρονος κινητήρας μόνιμου μαγνήτη
Τύπος μετάδοσης κίνησης	RWD	RWD	AWD

Επιδόσεις ισχύος οχήματος και οικονομική αποδοτικότητα

Στοιχείο	Παράμετρος		
Μοντέλο	RWD μικρής εμβέλειας	RWD μεγάλης εμβέλειας	AWD
Μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής (km/h)	220	180	180
Μέγ. ικανότητα ανάβασης κλίσης (%)	≥30	≥30	≥50

Μπαταρία υψηλής τάσης

Στοιχείο	Παράμετρος
Τύπος	Μπαταρία λιθίου φωσφορικού σιδήρου
Ονομαστική χωρητικότητα μπαταρίας υψηλής τάσης (Ah)	150

Τροχοί και ελαστικά

Στοιχείο	Παράμετρος
Προδιαγραφές ελαστικών	225/50R18, 235/45R19
Πίεση ελαστικών (kPa)	Μπροστά/Πίσω: 250/290
Απαιτήση δυναμικής ζυγοστάθμισης τροχών (g)	< 10

Τιμές ευθυγράμμισης τροχών (σε βάρος ετοιμότητας κίνησης)

Στοιχείο	Παράμετρος
Κάμπερ εμπρός (°)	-0,5 ± 0,75
Μπροστινή σύγκλιση (°)	0,05±0,08 (ανά πλευρά)
Συνολική σύγκλιση εμπρός τροχών (°)	0,1±0,16
Γωνία κλίσης πείρου (°)	8,63±0,75
Γωνία Κάστερ (°)	6,33±0,75
Κάμπερ πίσω τροχών (°)	-1±0,75
Σύγκλιση πίσω τροχών (°)	0,20±0,08(ανά πλευρά)
Συνολική σύγκλιση πίσω τροχών (°)	0,40±0,16

Καθίσματα

Στοιχείο	Παράμετρος
Θέσεις εμπρός-πίσω για τα μπροστινά καθίσματα (μέτρηση βάθους μαξιλαριού)	260 mm προς τα εμπρός από το τέλος της διαδρομής της ράγας ολίσθησης
Γωνία πλάτης μπροστινών καθισμάτων (μέτρηση βάθους μαξιλαριού)	25°
Κανονικές συνθήκες λειτουργίας για τις πλάτες των εμπρός καθισμάτων	20° προς τα εμπρός και 40° προς τα πίσω από την καθορισμένη θέση· 200 mm προς τα εμπρός και 60 mm προς τα πίσω από τη ράγα ολίσθησης· κλίση ράγας ολίσθησης: 4,5°
Χώροι μετακίνησης εμπρός και πίσω για το πίσω κάθισμα (μέτρηση βάθους μαξιλαριού καθίσματος)	Μη ρυθμιζόμενο
Γωνίες πλάτης πίσω καθισμάτων (μέτρηση βάθους μαξιλαριού καθίσματος)	30°(πλευρές)/27°(μέση)
Κανονικές συνθήκες λειτουργίας για τις πλάτες των πίσω καθισμάτων	Θέση σχεδιασμού (μη ρυθμιζόμενη)

Συνιστώμενος τύπος και ποσότητα λαδιού

Στοιχείο	Παράμετρος		
Μοντέλο	RWD μικρής εμβέλειας	RWD μεγάλης εμβέλειας	AWD
Τύπος λαδιού κιβωτίου μετάδοσης εμπρός κίνησης	-	-	BOT-383/W5
Ποσότητα λαδιού κιβωτίου μετάδοσης εμπρός κίνησης (L)	-	-	1,6±0,05L
Τύπος λαδιού κιβωτίου μετάδοσης πίσω κίνησης	BOT-383/W5	BOT-383/W5	BOT-383/W5
Ποσότητα λαδιού μετάδοσης πίσω κίνησης (L)	1,55±0,05	1,55±0,05	1,55±0,05
Τύπος υγρού φρένων	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4

Στοιχείο		Παράμετρος	
Ποσότητα υγρού φρένων (L)	1,15±0,05	1,15±0,05	1,15±0,05
Τύπος ψυκτικού για τον ελεγκτή του κινητήρα	Αντιπηκτικό γλυκόλης με οργανικά οξέα μακράς διάρκειας και αντιδιαβρωτική προστασία (-40)	Αντιπηκτικό γλυκόλης με οργανικά οξέα μακράς διάρκειας και αντιδιαβρωτική προστασία (-40)	Αντιπηκτικό γλυκόλης με οργανικά οξέα μακράς διάρκειας και αντιδιαβρωτική προστασία (-40)
Ποσότητα ψυκτικού υγρού κινητήρα (L)	4,8±0,2	4,8±0,2	5,3±0,2

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

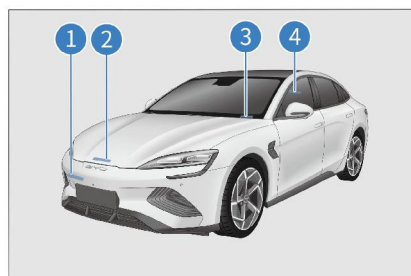
- Οι συνιστώμενοι τύποι λαδιών έχουν δοκιμαστεί και εγκριθεί από την BYD. Η χρήση άλλων τύπων λαδιού μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση του οχήματος και να προκαλέσει δυσλειτουργίες ή ζημιά στα εξαρτήματα.

Πληροφορίες Αναγνώριση οχήματος

Αριθμός αναγνώρισης οχήματος (VIN)

Θέσεις αναγραφής VIN:

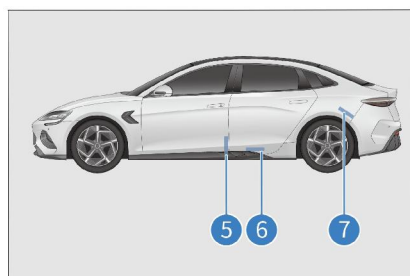
- ① VIN τοποθετημένο στα δεξιά της δοκού του μπροστινού προφυλακτήρα
- ② VIN τοποθετημένο κάτω από τον δακτύλιο ασφάλισης του μπροστινού καπό
- ③ VIN τοποθετημένο στο εγκάρσιο δοκάρι του μπροστινού παρμπρίζ
- ④ VIN τοποθετημένο στην μπροστινή πλευρά του πίσω κινητήρα



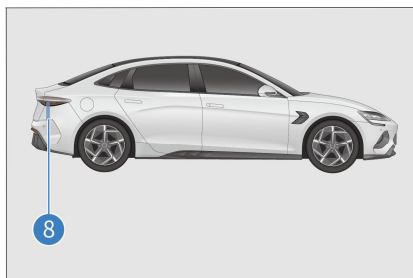
⑤ VIN τοποθετημένο στη μεταλλική επιφάνεια στην κάτω γωνία της πόρτας του οδηγού

⑥ VIN τοποθετημένο στο μαρσπιά της αριστερής πίσω πόρτας

⑦ VIN τοποθετημένο στο μεταλλικό μέρος του καλύμματος της πλήμνης του αριστερού πίσω τροχού



⑧ VIN τοποθετημένο στο εσωτερικό της δεξιάς πλευράς της πόρτας του χώρου αποσκευών



Θέση του χαραγμένου αριθμού VIN:

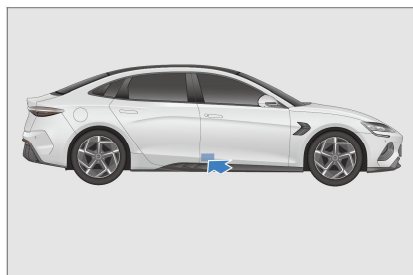
Ο VIN είναι χαραγμένος στην κάτω δοκό του μπροστινού δεξιού καθίσματος.



Μετά τη σύνδεση του VDS, ο VIN βρίσκεται στην επάνω δεξιά γωνία της οθόνης για το αντίστοιχο μοντέλο. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο λειτουργίας του VDS.

Αναγνωριστική πινακίδα οχήματος

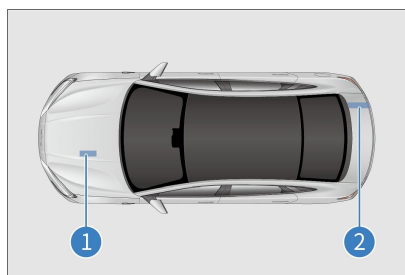
Η αναγνωριστική πινακίδα του οχήματος βρίσκεται κάτω από τη δεξιά κολόνα Β.



Μοντέλο και σειριακός αριθμός κινητήρα μετάδοσης κίνησης

① Το μοντέλο και ο σειριακός αριθμός του μπροστινού κινητήρα μετάδοσης κίνησης* είναι χαραγμένοι στο περίβλημα του μπροστινού κινητήρα μετάδοσης κίνησης.

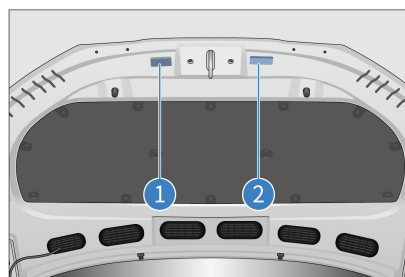
② Το μοντέλο και ο σειριακός αριθμός του πίσω κινητήρα μετάδοσης κίνησης είναι χαραγμένοι στο περίβλημα του πίσω κινητήρα μετάδοσης κίνησης.



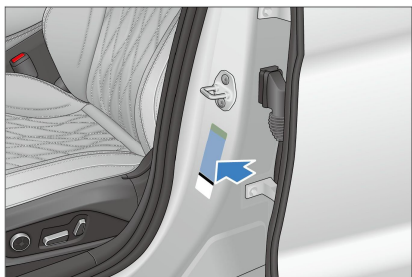
Ετικέτες Προειδοποίησης

① Ετικέτα συστήματος κλιματισμού και ανεμιστήρα ψύξης

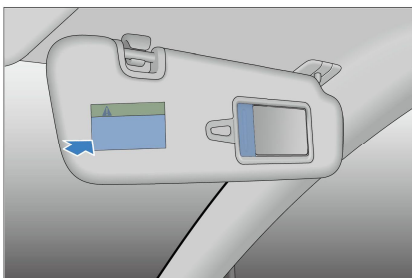
② Ετικέτα θέσης μπαταρίας



Οι ετικέτες προειδοποίησης πλευρικών αερόσακων είναι τοποθετημένες κάτω από την αριστερή και τη δεξιά κολόνα Β και την κολόνα C.



Η ετικέτα προειδοποίησης αερόσακου είναι τυπωμένη στο σκίαστρο του συνοδηγού.



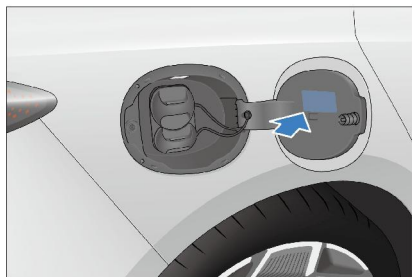
⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών στραμμένο προς τα πίσω σε καθίσματα με ενεργή προστασία αερόσακων.
- Μπορεί να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό σε παιδιά.

Η ετικέτα πίεσης ελαστικών είναι τοποθετημένη κάτω από την αριστερή κολόνα Β.

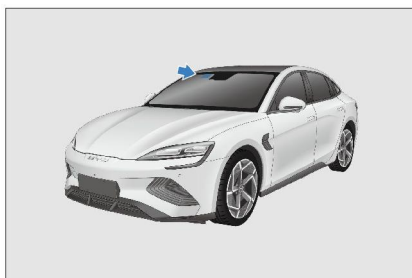


Η ετικέτα προειδοποίησης φόρτισης είναι τοποθετημένη στην εσωτερική πλευρά του καλύμματος της θύρας φόρτισης.



Τοποθέτηση αναμεταδότη

Η θέση τοποθέτησης του πομπодέκτη βρίσκεται στην επάνω δεξιά γωνία του μπροστινού παρμπρίζ.



⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην επικαλύπτετε τον αυτοκόλλητο πομπодέκτη με το πλαίσιο του κρυστάλλου ή άλλα αντικείμενα.

Δηλώσεις συμμόρφωσης

Δηλώσεις συμμόρφωσης

Ραδιοσυχνότητα



Το όχημα διαθέτει διαφορετικούς τύπους ραδιοεξοπλισμού. Οι κατασκευαστές του ραδιοεξοπλισμού δηλώνουν ότι οι μονάδες ραδιοσυχνοτήτων (RF) που αναφέρονται παραπάνω έχουν αξιολογηθεί σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης της ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη διεύθυνση στο Διαδίκτυο: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Ονομασία εξαρτημάτων και μερών	Συχνότητα	Μέγιστη ισχύς
Μονάδα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών	314,9 MHz $\pm$ 25 KHz	86dBμV/m $\pm$ 3dB
	315 MHz $\pm$ 45 KHz	-58~-52 dBm (ακτίνα 3 μέτρων)
	433,92 MHz $\pm$ 44 KHz	87 dBμV/m $\pm$ 2 dB
	433,92 MHz $\pm$ 40 KHz	-58~-52 dBm (ακτίνα 3 μέτρων)
Εσωτερική κεραία ανίχνευσης	125 KHz $\pm$ 3 KHz	10W
Έξυπνο ηλεκτρικό κλειδί	433,92 MHz $\pm$ 60 KHz	10 dbm
Μονάδα υψηλής συχνότητας	433,92 MHz	0,48 W
Μονάδα ασύρματου φορτιστή	127,7 KHz $\pm$ 30 KHz	Ισχύς φόρτισης για μία συσκευή: 15 W
		Ισχύς φόρτισης για δύο: 15 W*2
		50 W
Κεραία GPS ECALL	1559-1605 MHz	0,05 W
Κεραία ECALL 4G	701-960 MHz	0,05 W
	1,71-2,69 GHz	0,05 W
Εκτός συσκευής NFC	13,56 MHz	1 W
Εντός συσκευής NFC	13,56 MHz	1,2 W
Ενσωματωμένη συσκευή Bluetooth	2,402-2,480 GHz	8 dBm
Συσκευή Wi-Fi hotspot	2,402-2,482 GHz	16 dBm

	5,17-5,835 GHz	
Κεραία δικτυακής επικοινωνίας τέσσερα-σε- ένα (4G)	701-960 MHz	/
	1,71-2,69 GHz	
Συσκευή δικτυακής επικοινωνίας (4G)	700-2600 MHz	23 dBm
Ενισχυτής κεραίας ραδιοφωνικής μετάδοσης FM	76-108 MHz	0,24 W
Συσκευή ραδιοφωνικής μετάδοσης FM	76-108 MHz	0,8 W
Ενισχυτής κεραίας DAB	170-240 MHz	0,24 W
Συσκευή DAB	170-240 MHz	1,5 W
Κεραία τέσσερα-σε-ένα (GPS, 4G, WiFi/BT)	1559-1605 MHz (Κεραία GPS)	0,03 W
	701-960 MHz & 1,71-2,69 GHz (Κεραία 4G)	
	2,4-2,5 GHz (Κεραία Wi- Fi/BT)	
Μπροστινά ραντάρ mmWave	76,0-77,0 GHz	/
Πίσω ραντάρ mmWave	76,0-77,0 GHz	/
Ενισχυτής κεραίας AM	522-1800 KHz	0,6 W
Συσκευή AM	522-1800 KHz	0,8 W



Ουζμπεκιστάν

Μοντέλο: DI-92

Ο εξοπλισμός αυτός δεν δικαιούται προστασία από επιβλαβείς παρεμβολές και δεν επιτρέπεται να προκαλεί παρεμβολές σε συστήματα που έχουν λάβει την απαιτούμενη άδεια.



Χώρες της ΕΕ

Μοντέλο: DI-92

Ο εξοπλισμός αυτός δεν δικαιούται προστασία από επιβλαβείς παρεμβολές και δεν επιτρέπεται να προκαλεί παρεμβολές σε συστήματα που έχουν λάβει την απαιτούμενη άδεια.



Βραζιλία

Μοντέλο: DI-92

Ο εξοπλισμός αυτός δεν δικαιούται προστασία από επιβλαβείς παρεμβολές και δεν επιτρέπεται να προκαλεί παρεμβολές σε συστήματα που έχουν λάβει την απαιτούμενη άδεια.



Ιαπωνία

Μοντέλο: DI-315

Ο εξοπλισμός αυτός δεν δικαιούται προστασία από επιβλαβείς παρεμβολές και δεν επιτρέπεται να προκαλεί παρεμβολές σε συστήματα που έχουν λάβει την απαιτούμενη άδεια.



Χώρες της ΕΕ

Αριθμός πιστοποιητικού: T.2021.08.0001

Ο εξοπλισμός αυτός δεν δικαιούται προστασία από επιβλαβείς παρεμβολές και δεν επιτρέπεται να προκαλεί παρεμβολές σε συστήματα που έχουν λάβει την απαιτούμενη άδεια.



R 219 - 210015

Ιαπωνία

Αριθμός πιστοποιητικού: 219-210015

Ο εξοπλισμός αυτός δεν δικαιούται προστασία από επιβλαβείς παρεμβολές και δεν επιτρέπεται να προκαλεί παρεμβολές σε συστήματα που έχουν λάβει την απαιτούμενη άδεια.



Βραζιλία

Αριθμός πιστοποιητικού: 15210-21-03745

Ο εξοπλισμός αυτός δεν δικαιούται προστασία από επιβλαβείς παρεμβολές και δεν επιτρέπεται να προκαλεί παρεμβολές σε συστήματα που έχουν λάβει την απαιτούμενη άδεια.

Αλφάβητο

BYD Assistant 200

Head-up Display (HUD)* 180

A

Αεραγωγοί 209

Αερόσακοι 15

Ακουστικό σύστημα προειδοποίησης
οχημάτων (AVAS) 182

Αν κλατάρι ελαστικό 245

Αναβάθμιση OTA 199

Αναγνώριση οχήματος 255

Αναδίπλωση πίσω καθισμάτων 69

Ανακλαστικό γιλέκο 240

Ανίχνευση Παρουσίας Παιδιού (CPD) 194

Αντικατάσταση μάκτρων
υαλοκαθαριστήρων 75

Αποθήκευση οχήματος 230

Ασύρματη φόρτιση τηλεφώνου 216

Ασφάλειες 237

Ατομικό κέντρο και
Διαχείριση οχήματος 212

Αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AVH) 124

Αυτόματος αντιθαμβωτικός εσωτερικός
καθρέπτης οπισθοπορείας 76

Αυτοσυντήρηση 228

B

Βοηθητική παροχή 12 V 215

Γ

Γραμμή πλοήγησης 199

Δ

Δεδομένα οχήματος 252

Δηλώσεις συμμόρφωσης 257

Διακόπτες λειτουργίας 83

Διακόπτες πόρτας οδηγού 80

Διακόπτες τιμονιού 70

Διακόπτες φωτισμού 77

Διακόπτης αερόσακου
συνοδηγού (PAB)* 83

Διακόπτης εσωτερικού φωτισμού 86

Διακόπτης οδομέτρου 82

Διακόπτης παραθύρου
πλευράς συνοδηγού 82

Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων 74

Διακόπτης φώτων αλάρμ 84

Διάσωση σε Διαρροή Μπαταρίας 242

Διάσωση σε Πυρκαγιά Οχήματος 243

Διάσωση σε σύγκρουση οχήματος 241

Διαχείριση αρχείων 201

Διέλευση οχήματος από νερό 115

Διεπαφή λειτουργίας κλιματισμού 203

Διεπαφή ρυθμίσεων κλιματισμού	208
-------------------------------------	-----

E

Εάν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού έχει εξαντληθεί	240
---	-----

Εάν η μπαταρία χαμηλής τάσης έχει αποφορτιστεί	249
--	-----

Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση	243
---	-----

Εάν το Όχημα Χρειάζεται Στήριξη	250
---------------------------------------	-----

Εγγραφή λογαριασμού.....	211
--------------------------	-----

Εκκίνηση του οχήματος	118
-----------------------------	-----

Ελαστικά	234
----------------	-----

Εμπειρία επιτάχυνσης 0-100 χλμ./ώρα ..	195
--	-----

Εμπρόσθια Υποβοήθηση ασφαλείας	148
--------------------------------------	-----

Ενδεικτικές λυχνίες Πίνακα Οργάνων.....	39
---	----

Εξοικονόμηση ενέργειας και παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος.....	113
--	-----

Έξυπνο σύστημα πρόσβασης και εκκίνησης	62
--	----

Επισκόπηση ζωνών ασφαλείας	12
----------------------------------	----

Ετικέτες Προειδοποίησης.....	256
------------------------------	-----

H

Ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης (EPB).....	121
---------------------------------------	-----

Ηλεκτρικοί πλευρικοί καθρέπτες.....	76
-------------------------------------	----

Ηχεία*	201
--------------	-----

Θ

Θήκες πλάτης καθισμάτων	214
-------------------------------	-----

Θήκες πόρτας.....	214
-------------------	-----

Θήκη αποκομμάτων	214
------------------------	-----

Θύρες USB	216
-----------------	-----

K

Καθαρισμός εσωτερικού	226
-----------------------------	-----

Καθαρισμός οχήματος	224
---------------------------	-----

Κανονική συντήρηση.....	222
-------------------------	-----

Καπό.....	231
-----------	-----

Κατάσταση και έλεγχος οχήματος	212
--------------------------------------	-----

Κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά	63
---------------------------------------	----

Κλειδιά	50
---------------	----

Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα Πορτών	54
----------------------------------	----

Κλήση Bluetooth	200
-----------------------	-----

Κλήση έκτακτης ανάγκης (E-Call)*	85
--	----

Κουμπιά A/C	203
-------------------	-----

Κουτί αποθήκευσης	213
-------------------------	-----

Κύκλος και εργασίες συντήρησης.....	220
-------------------------------------	-----

M

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων	233
-------------------------------	-----

Μεταφορά αποσκευών.....	114
-------------------------	-----

Μπαταρία υψηλής τάσης	105
-----------------------------	-----

Μπαταρία χαμηλής τάσης.....	108
-----------------------------	-----

N

Ντουλαπάκι συνοδηγού	212
----------------------------	-----

Ο

Οδήγηση.....	119
Οδηγίες Εκφόρτισης	101
Οθόνη Αυτονομίας	104
Οθόνη περιμετρικής προβολής (AVM) ...	183
Ορισμοί λειτουργιών	205

Π

Πάνελ ελέγχου Infotainment	198
Παρακολούθηση κόπωσης οδηγού (DFM)*	192
Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών	181
Περίοδος στρωσίματος	110
Πίνακας οργάνων	38
Πίσω υποβοήθηση ασφαλείας.....	172
Πλευρική υποβοήθηση ασφαλείας	162
Ποτηροθήκη	213
Προβολή τηλεφώνου	202
Πρόληψη πυρκαγιών	116
Προσκέφαλα πίσω καθισμάτων	69
Προστασία Οχήματος από Διάβρωση	223
Προτάσεις χρήσης οχήματος	112
Προφυλάξεις ασφαλείας κατά την οδήγηση	111
Προφυλάξεις για τα καθίσματα	65
Προφυλάξεις κατά την οδήγηση	126

Ρ

Ρυθμίσεις έντασης Πέδησης με Ανάκτηση Ενέργειας	104
Ρύθμιση του τιμονιού	73
Ρύθμιση των μπροστινών καθισμάτων	66
Ρυμούλκηση τρέιλερ	110

Σ

Σκίαστρα	214
Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων	31
Συμβουλές για τη συντήρηση της βαφής	224
Συνθήκες ενεργοποίησης και προφυλάξεις αερόσακων	19
Συντήρηση ηλιοροφής	230
Σύστημα A/C	233
Σύστημα ακινητοποίησης θύρας φόρτισης.....	102
Σύστημα έξυπνου ελέγχου προσαρμογής ροπής (ITAC)*	193
Σύστημα καθαρισμού αέρα	209
Σύστημα πέδησης	232
Σύστημα πλύσης παρμπρίζ	232
Σύστημα συναγερμού κατά της κλοπής* ..	31
Σύστημα τερματισμού λειτουργίας έκτακτης ανάγκης	241
Σύστημα υποβοήθησης οδηγού	129
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης	185
Σύστημα Ψύξης	231

Συστήματα ασφάλειας οδήγησης	188
Συστήματα Συγκράτησης Παιδιών	23
Σχετικά με την εφαρμογή BYD	211

T

Τοποθέτηση αναμεταδότη	257
Τύποι αερόσακων	17

Y

Υποβοήθηση οδηγού	136
-------------------------	-----

Φ

Φόρτιση	93
Φόρτιση/Εκφόρτιση.....	88
Φώτα	178

X

Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων	120
Χειρολαβή.....	215
Χειρονομίες και αποκρίσεις.....	199
Χρήση ζωνών ασφαλείας.....	12
Χώρος αποθήκευσης στον χώρο του κινητήρα	214

Κατάλογος συντομογραφιών

Συντομογραφίες

Ορολογία	Πλήρης ονομασία	Ορολογία	Πλήρης ονομασία
ELR	Συσπειρωτήρας ασφάλισης έκτακτης ανάγκης	ECU	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου
EPB	Ηλεκτρονικό φρένο στάθμευσης	ESC	Ηλεκτρονικός ελεγκτής σταθερότητας
VDC	Έλεγχος δυναμικής οχήματος	CST	Άνετη στάθμευση
HHC	Σύστημα ελέγχου καθόδου	HBA	Υδραυλική υποβοήθηση πέδησης
TCS	Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης	SOC	Κατάσταση φόρτισης
LDP	Αποτροπή παρέκκλισης από τη λωρίδα	LDW	Προειδοποίηση παρέκκλισης από τη λωρίδα
ACC	Προσαρμοζόμενος Ρυθμιστής Ταχύτητας	FCW	Προειδοποίηση εμπρόσθιας σύγκρουσης
LDA	Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας	ELKA	Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας έκτακτης ανάγκης
BSD	Ανίχνευση τυφλών σημείων	DOW	Προειδοποίηση ανοιχτής πόρτας
RCTB	Πέδηση πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας	AVAS	Ακουστικό σύστημα προειδοποίησης οχήματος
ABS	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος πέδησης	MAX	Ανώτατο όριο
MIN	Ελάχιστο		

BUILD YOUR DREAMS