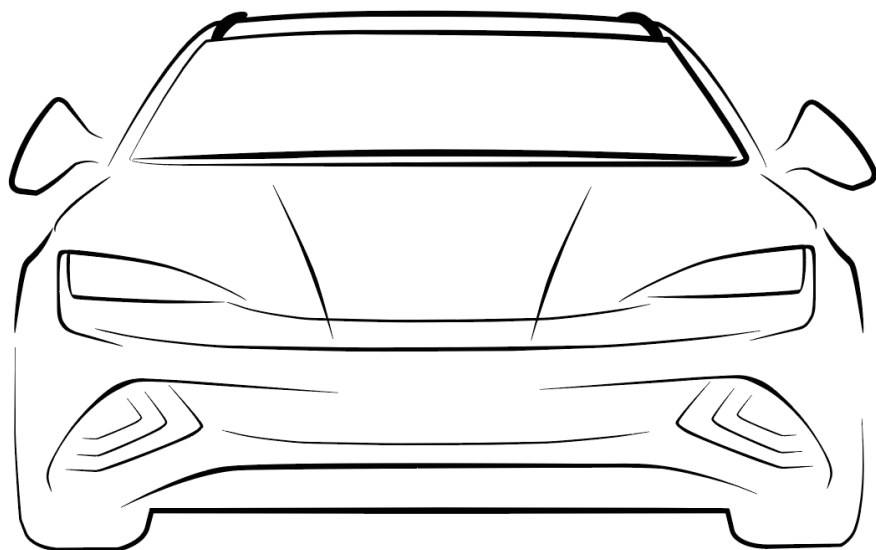




BYD SEAL

РЪКОВОДСТВО НА СОБСТВЕНИКА



Предговор

Благодарим Ви, че избрахте BYD. За по-добро използване и поддръжка на автомобила, моля, прочетете внимателно това ръководство и го запазете за бъдещи справки.

Специални инструкции: BYD Auto Co., Ltd. препоръчва да избирате оригинални резервни части и да използвате, поддържате и ремонтирате автомобила в съответствие с това ръководство. Използването на неоригинални резервни части за замяна или модификация на автомобила ще повлияе на работата на целия автомобил, особено на неговата безопасност и издръжливост. Повредите на автомобила и произтичащите от тях проблеми с работата му няма да бъдат покрити от гаранцията. Освен това модификациите на автомобила могат също да нарушат националните закони и разпоредби, както и разпоредбите на местното правителство.

Благодарим Ви още веднъж, че избрахте BYD. Вашите ценни коментари и предложения са добре дошли. За да се възползвате от по-добро обслужване, моля, предоставете точна информация за контакт. Ако има промяна в информацията, свържете се своевременно с оторизиран дилър или сервиз на BYD, за да актуализирате информацията в системата. Съветваме Ви също да обърнете внимание на съответните национални закони и разпоредби и местни политики и да регистрирате автомобила възможно най-скоро; в противен случай регистрацията на автомобила може да бъде неуспешна.

Описанията, отбелязани със звездичка (*) в това ръководство, са специфични само за някои конфигурации на модела и са приложими само когато автомобилът разполага с тези конфигурации. Ако има разлика със закупения от Вас автомобил, предимство има конфигурацията на действителния автомобил.

Обърнете внимание на символите „НАПОМНЯНЕ“, „ВНИМАНИЕ“ и „ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ“ в това ръководство и следвайте внимателно инструкциите, за да избегнете нараняване или повреда. Тези символи са дефинирани по следния начин:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Елементи, които трябва да се спазват, за да се гарантира личната безопасност.

ВНИМАНИЕ

Мерки, които трябва да се спазват, за да се избегне повреда на автомобила.

НАПОМНЯНЕ

Мерки, които трябва да се спазват за улесняване на техническото обслужване.

 е знак за безопасност, указващ операция, която не трябва да се извършва, или събитие, което не трябва да се случва.

Очаква се това ръководство да Ви помогне да използвате продукта правилно и то не предоставя описание на конфигурацията и версията на софтуера на този продукт. За подробности относно конфигурацията на продукта и версията на софтуера, моля, направете справка с договора (ако има такъв), свързан с този продукт, или се консултирайте с дилъра, който Ви е продал продукта.

Устойчивост

Като изцяло електрически пътнически автомобил, BYD SEAL е екосъобразен продукт. Моля, посетете <https://reach.bydeurope.com> за информация относно опазването на околната среда за автомобила.

Всеки носи отговорност за опазването на околната среда. Моля, използвайте този автомобил правилно и изхвърляйте всички отпадъци и почистващи материали в съответствие със съответните местни закони и разпоредби.

Свържете се с нас

Ако се нуждаете от помощ или разяснение относно политиките или процедурите, моля, свържете се с центъра за обслужване на клиенти.

Имейл: Autoservice.contact@byd.com

Обадете се на 00800-10203000 за денонощна пътна помощ или център за обслужване на клиенти (9:00-18:00 ч., понеделник-събота).

Авторско право © BYD Auto Co., Ltd. Всички права запазени.

Никаква част от този документ не може да бъде възпроизвеждана, копирана, съхранявана, превеждана или предавана по електронен път или под каквато и да е друга форма без предварителното писмено съгласие и разрешение на BYD Auto Co., Ltd.

Всички права запазени

Индекс на илюстрациите

Екстериор.....	7
Приборно табло.....	8
Интериор.....	9
Врати.....	10

Безопасност

Предпазни колани.....	12
Общ преглед на предпазните колани...	12
Използване на предпазни колани.....	12
Въздушни възглавници.....	15
Въздушни възглавници.....	15
Типове въздушни възглавници.....	17
Условия за задействане на въздушните възглавници и предпазни мерки.....	19
Системи за обезопасяване на деца ..	24
Системи за обезопасяване на деца	24
Алармена система против кражба*...	31
Алармена система против кражба*.....	31
Събиране и обработка на данни	31
Събиране и обработка на данни	31

Арматурно табло

Арматурно табло.....	38
Арматурно табло	38
Арматурно табло Индикатори	39

Работа на контролера

Врати и ключове	50
Ключове	50
Заклучване/Отключване на вратите	54
Система за интелигентен достъп и стартиране	61

Детско заключване.....	63
Седалки	64
Предпазни мерки за седалките	64
Регулиране на предните седалки	65
Сгъване на задните седалки	68
Опори за глава на задните седалки	68
Волан	69
Превключватели на волана	69
Регулиране на волана	73
Чистачки	73
Превключвател на чистачките.....	73
Смяна на пера на чистачките	74
Външни огледала.....	75
Вътрешно огледало за обратно виждане с автоматично затъмняване против заслепяване	75
Електрически външни огледала.....	76
Превключватели	77
Превключватели за светлините	77
Превключватели на вратата на водача.....	80
Превключвател на прозореца от страната на пътника	82
Превключвател на одометъра.....	82
Превключватели за режими.....	82
Превключвател на въздушната възглавница за предния пътник (РАВ)*	83
Бутон за аварийните светлини	84
Спешно повикване (E-Call)*	84
Превключвател за интериорното осветление	86

Използване и шофиране

Зареждане/ разреждане	88
Зареждане/Разреждане	88

Зареждане	93
Инструкции за електрическо разреждане	101
Система за заключване на зарядния порт	103
Дисплей за пробег	104
Настройки за интензивност на регенеративното спиране	104
Батерия.....	105
Високоволтова батерия	105
Нисковолтова батерия.....	108
Предпазни мерки при употреба	110
Период на вработване.....	110
Теглене на ремарке	110
Предпазни мерки за безопасност при шофиране.....	111
Препоръки за използване на автомобила	112
Спестяване на енергия и удължаване на експлоатационния живот на автомобила.....	113
Превозване на багаж	114
Навлизане на автомобила във вода... 114	
Предотвратяване на пожари	116
Стартиране и шофиране.....	117
Стартиране на автомобила	117
Шофиране	119
Селектор на предавките.....	120
Електронна паркинг спирачка (EPB)... 121	
Автоматично задържане на автомобила (AVH)	124
Предпазни мерки при шофиране	125
Системи за подпомагане на водача	128
Система за подпомагане на водача ... 128	
Асистенти за шофиране	135
Асистенти за предна безопасност	147

Страничен асистент за безопасност... 160	
Заден асистент за безопасност	170
Светлини	176
Прожекционен дисплей (HUD)*	177
Следене на налягането в гумите	178
Акустична система за предупреждение на автомобила (AVAS).....	180
Панорамен монитор (AVM)	181
Система за подпомагане на паркирането	183
Системи за безопасност при шофиране	186
Мониторинг на умората на водача (DFM)*	190
Система Intelligence Torque Adaption Control (iTAC)*	191
Откриване на присъствие на дете (CPD)	191
Изживяване при ускорение 0-100 км/ч	193

Устройства в автомобила

Инфотеймънт система.....	196
Контролен панел на мултимедията 196	
Навигационна лента	197
Жестове и реакции.....	197
ОТА актуализация.....	197
BYD асистент.....	198
Bluetooth повикване	198
Високоговорители*	199
Управление на файлове	199
Прожектиране на телефон.....	200
Климатична система.....	201
Бутони за климатика	201
Интерфейс за управление на климатика	201

Описания на функциите	203
Интерфейс за настройки на климатика	206
Вентилационни отвори	207
Система за пречистване на въздуха ..	207
BYD App	209
Относно BYD App	209
Регистрация на акаунт	209
Състояние и управление на автомобила	210
Личен център и управление на автомобила	210
Съхранение	210
Жабка	210
Кутия за вещи	211
Поставка за чаши	211
Джобове във вратите	212
Кутия за банкноти	212
Джобове на облегалките на седалките	212
Отделение за съхранение в двигателния отсек	212
Други устройства в автомобила	213
Сенници	213
Ръкохватка	213
12 V допълнително захранване	213
USB портове	214
Безжично зареждане на телефон	214

Техническо обслужване

Предпазни мерки при техническо обслужване	218
Цикъл и елементи на техническо обслужване	218
Редовно техническо обслужване	220
Редовно техническо обслужване	220

Корозия на автомобила Предотвратяване	221
Съвети за поддръжка на боята	222
Почистване на автомобила	223
Почистване на интериора	224
Самостоятелно техническо обслужване	226
Самостоятелно техническо обслужване	226
Техническо обслужване на покрива ...	228
Съхранение на автомобила	229
Преден капак	229
Охладителна система	230
Спирачна система	231
Система за измиване на предното стъкло	231
Климатична система	232
Пера на чистачките	232
Гуми	233
Предпазители	236

При възникване на неизправности

При възникване на неизправности	238
Светлоотразителна жилетка	238
Ако батерията на интелигентния ключ е изтощена	238
Система за аварийно изключване	239
Спасяване при сблъсък на автомобил	239
Спасяване при теч от батерията	240
Спасяване при пожар в автомобила ..	241
Ако автомобилът се нуждае от теглене	241
При спукване на гума	243

Ако нисковолтовата батерия е изтощена	246
Ако автомобилът се нуждае от опора	247

Спецификации

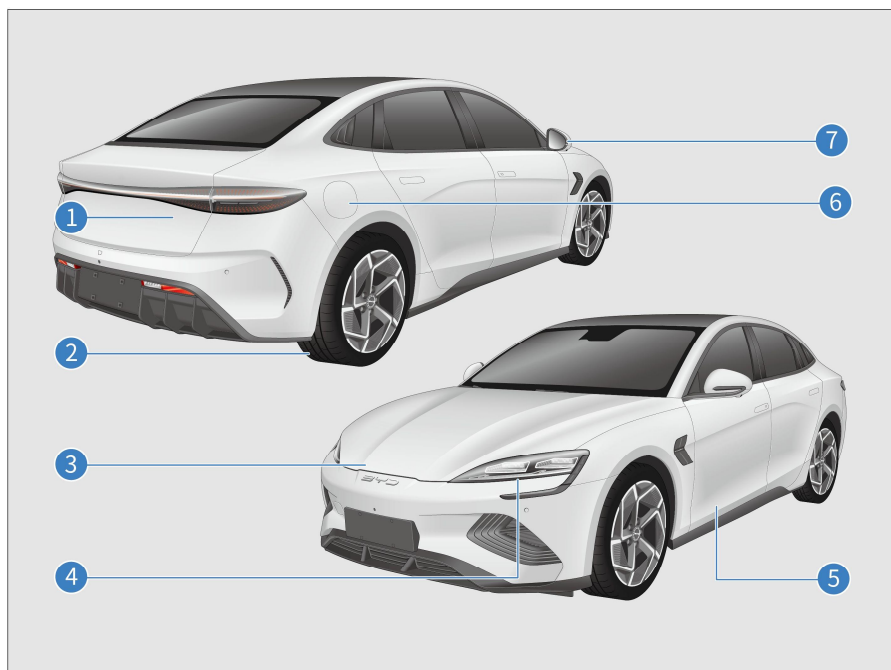
Данни	250
Данни за автомобила.....	250
Информация.....	253
Идентификация на автомобила	253
Предупредителни етикети	255
Монтиране на транспондер	256
Декларации за съответствие	256
Декларации за съответствие	256

Списък на съкращенията

Съкращения	265
-------------------------	------------

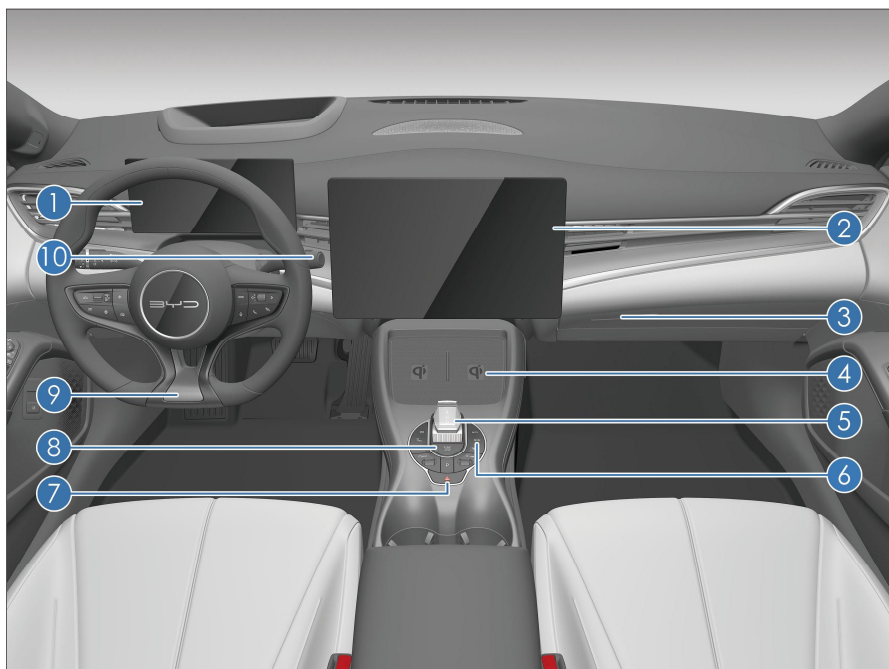
Индекс на илюстрациите

Екстериор



- | | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Капак на багажника P57
Пренасяне на багаж P114 | 4 | Комбинирана светлина P76 |
| 2 | Гума P233
Вериги за сняг P126
При спукана гума P242 | 5 | Врати P54
Заклучване/Отключване P55 |
| 3 | Преден капак P229
Охлаждаща течност P230
Система за измиване P231 | 6 | Използване на кабел за зареждане
Режим 2* P93
Използване на AC зарядни станции*
P96
Използване на DC зарядни
устройства* P97 |
| | | 7 | Електрически външни огледала P75
Сгъваеми външни огледала P76 |

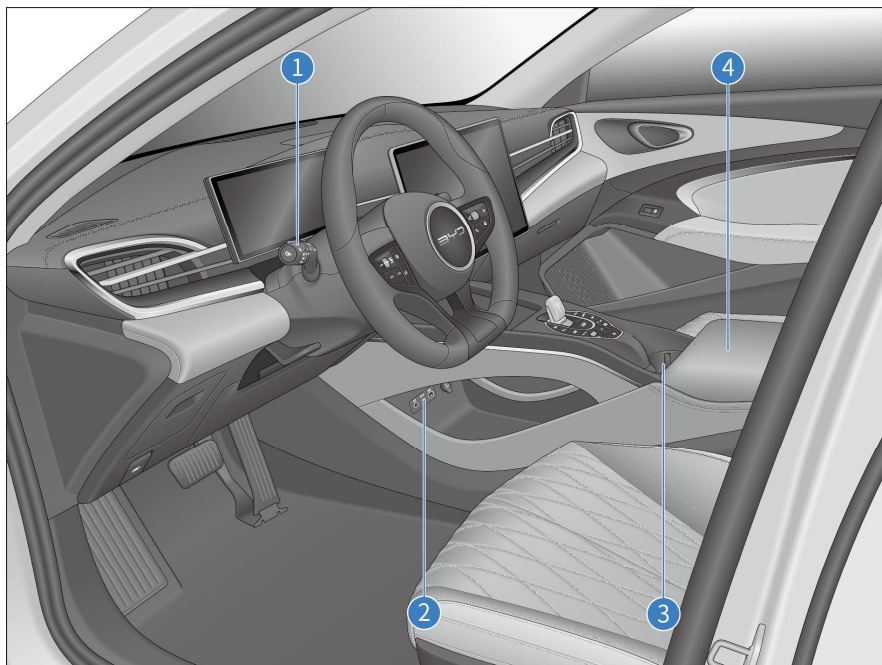
Приборно табло



- 1 Арматурно табло **P38**
- 2 Ръчно регулиране на волана **P73**
Превключватели на волана **P70**
- 3 Бутон START/STOP **P117**
- 4 Бутон за аварийните светлини **P83**

- 5 Бутони за климатика **P201**
- 6 Контроли за превключване на предавките **P119**
- 7 Безжично зарядно устройство за телефон **P214**
- 8 Жабка **P210**
- 9 Сензорен екран на мултимедията **P196**

Интериор



1 Превключвател на одомера **P82**

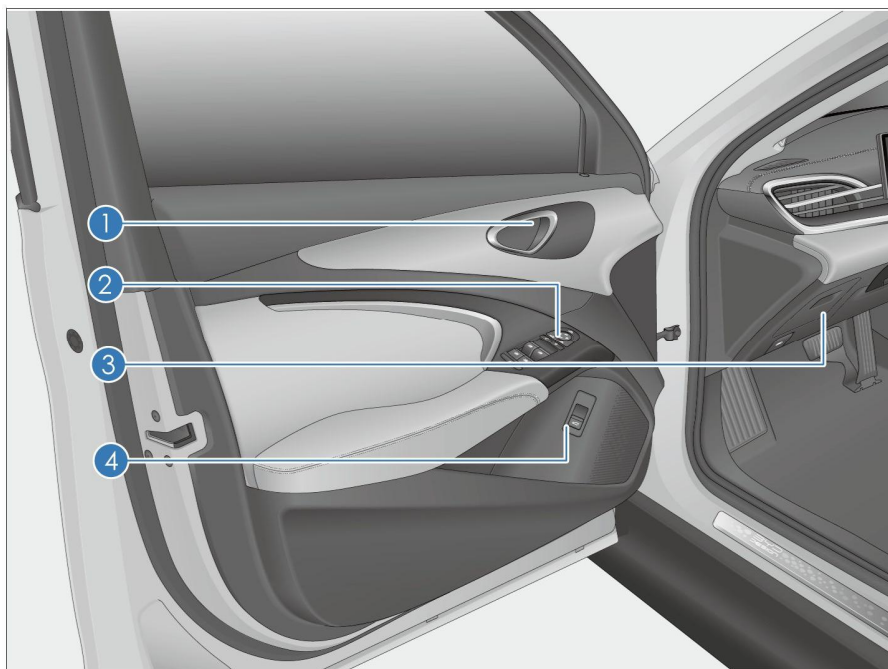
2 12 V допълнително захранване
P213

USB портове***P214**

3 Поставка за чаши на предните
седалки **P211**

4 Ниша в конзолата **P211**

Врати



- 1 Отваряне с вътрешната дръжка на вратата **P54**
- 2 Превключватели на вратата на водача **P80**

- 3 Кутия за билети **P212**
- 4 Вътрешен превключвател за багажника **P57**

01 БЕЗОПАСНОСТ

Предпазни колани.....	12
Въздушни възглавници	15
Системи за обезопасяване на деца	24
Алармена система против кражба*	31
Събиране и обработка на данни.....	31

Предпазни колани

Общ преглед на предпазните колани

Проучванията показват, че правилното използване на предпазните колани може значително да намали жертвите при аварийно спиране, внезапно завиване или сблъсък. Моля, прочетете внимателно следната информация и я спазвайте стриктно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

¶ Преди шофиране се уверете, че всички пътници са правилно затегнати с колани, за да предотвратите сериозно нараняване или смърт при аварийно спиране или сблъсък.

- Предпазните колани са предназначени основно за възрастни и не са предназначени за деца. Уверете се, че сте избрали система за обезопасяване на деца, подходяща за възрастта и ръста на детето си.
- Ако предпазният колан е повреден или е неизправен, незабавно се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за потвърждение и отстраняване на проблема. Дотогава не използвайте съответната седалка.
- Всички пътници трябва винаги да затягат своите предпазни колани, докато са в автомобила, за да избегнат наранявания или смърт в случай на произшествие.
- Препоръчително е децата да седят на задните седалки и винаги да използват предпазни колани и подходящи системи за обезопасяване на деца.

В случай на аварийно спиране или сблъсък, незащитените деца могат да бъдат сериозно наранени и животът им може да бъде застрашен. По същия начин, не позволявайте на децата да пътуват в скута на някого. Това ще доведе до недостатъчна защита на децата.

Функция на инерционния блокиращ механизъм (ELR)

- Когато водачът завие рязко или спре внезапно, при сблъсък или когато пътникът се наклони напред твърде бързо, предпазният колан се блокира автоматично, за да задържи и защити пътника ефективно.
- Когато автомобилът се движи плавно, предпазните колани се издърпват и прибират при бавни и плавни движения на пътниците, което им позволява да се движат свободно.
- Ако предпазният колан се блокира поради внезапно прибиране, дръпнете лентата на предпазния колан, за да създадете хлабина за прибиране, за да можете да издърпате предпазния колан.

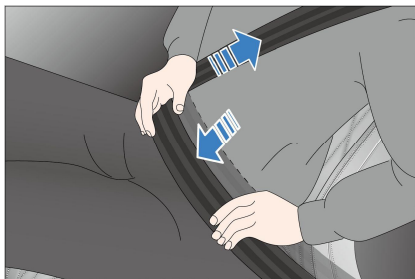
Функция за обтегач и ограничител на силата*

Когато възникне тежък челен сблъсък и са изпълнени условията за задействане на обтегача, обтегачът бързо прибира част от предпазния колан и го блокира, за да подобри защитата на пътника. Ограничителят на силата ограничава силата на задържане на предпазния колан върху тялото на пътника до определена степен, за да се избегне нараняване на пътника поради прекомерна сила на задържане.

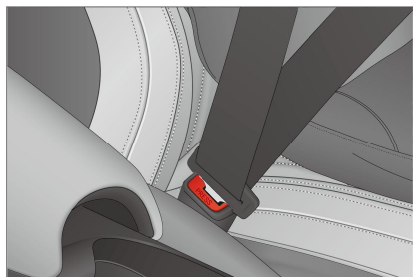
Използване на предпазни колани

1. Регулирайте позицията на седалката и ъгъла на облегалката на седалката (вижте **P64**).
2. Регулирайте позицията на триточковия предпазен колан.

- Поддържайте правилна стойка на седене и издърпайте раменния колан диагонално през цялото рамо, без той да докосва врата или да пада от рамото. Поставете тазовия (обиколния) колан възможно най-ниско около бедрата.



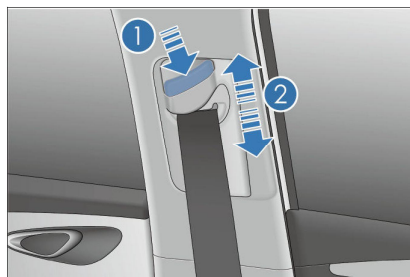
3. Поставете езика в закопчалката, докато щракне, и след това го дръпнете назад, за да се уверите, че е здраво фиксиран. Не закопчавайте колана, ако някоя част от лентата е усукана.



4. Регулирайте височината на (предните) предпазни колани за оптимален комфорт и защита.

① Натиснете бутона за освобождаване на регулатора.

② Преместете регулатора нагоре или надолу до желаната позиция и го освободете.



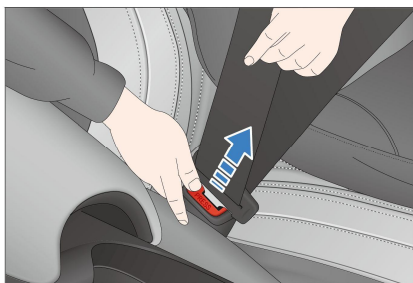
5. Дръпнете силно раменния колан, за да проверите дали регулаторът е фиксиран.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Раменният колан трябва да преминава през средата на рамото, далеч от врата и без опасност да се изплъзне от рамото; в противен случай той не може да функционира добре в случай на аварийно спиране или злополука и дори може да причини тежко нараняване.
- Тазовият колан трябва да бъде разположен възможно най-ниско около ханша, за да се избегне сериозно нараняване поради силното притискане на тазовия колан към корема при злополука.
- Предпазният колан трябва да прилепва плътно към тялото за по-добра защита.

6. Освободете предпазния колан.

- Натиснете червения бутон за освобождаване на закопчалката. Езикът на закопчалката изскача и предпазният колан се прибира автоматично. Ако предпазният колан не се прибира плавно и автоматично, издърпайте го и проверете дали не е усукан.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Един предпазен колан е предназначен само за един пътник. Не позволявайте на няколко пътници (включително деца) да споделят един предпазен колан.
- Избягвайте да пътувате с облегалка на седалката, наклонена твърде назад. Защитата от предпазния колан е най-ефективна, когато облегалката на седалката е в изправено положение.
- Уверете се, че никой предпазен колан или неговият пружинен болт/закопчалка не са притиснати от вратата; в противен случай предпазният колан може да се повреди.
- Проверявайте редовно предпазните колани за срязвания, износване, хлабина и други нередности. Ако бъде открит някакъв проблем, незабавно се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за потвърждение и разрешаване. Дотогава не използвайте съответната седалка.
- Не сваляйте, не разглобявайте и не модифицирайте предпазните колани.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- След злополука проверете предпазните колани при оторизиран дилър или сервиз на BYD. Ако функцията на обтегача е активирана, предпазният колан трябва да бъде сменен. Винаги, когато смените предпазния колан, използвайте одобрен модел.
- В случай на сериозна злополука, дори ако няма видими повреди, предпазният колан трябва да бъде сменен заедно със седалката. Системата на въздушните възглавници също трябва да бъде основно проверена.
- Бременните жени трябва да поставят предпазните колани правилно и да позиционират поясния колан възможно най-ниско около бедрата, за да избегнат сериозни наранявания от силния натиск на поясния колан върху коремната област при злополука.
- Начинът на поставяне на предпазния колан на задната седалка е същият като този на предната седалка. За нормалното функциониране на предпазния колан на задната седалка, уверете се, че неговият език е вкаран в съответната закопчалка по време на употреба. Водачът трябва да напомня на пътниците да поставят предпазните колани правилно.
- Не вкарвайте чужди предмети като монети и кламери в закопчалката, тъй като те предотвратяват правилната връзка между езика и закопчалката.

Напомняне за предпазните колани

Ако водачът, пътникът на предната седалка или пътникът на задната седалка* не е поставил колана си след стартиране на автомобила, алармената система се задейства и продължава, докато съответният предпазен колан не бъде правилно закопчан.

- Индикатор за напомняне за предпазен колан
 - Всеки незакопчан предпазен колан ще доведе до мигане на индикатора.
- Индикация на седалката с незакопчан колан
 - Индикаторът за седалката с незакопчан предпазен колан светва, когато алармата се задейства.
- Напомняне за предпазен колан за пътника на предната седалка
 - Ако след включване на запалването водачът или пътникът на предната седалка не са поставили колана си, индикаторът за напомняне за предпазен колан и индикаторът, свързан със съответната седалка, светват. Ако предпазният колан остане незакопчан по време на шофиране, в допълнение към индикатора за напомняне се подава звуков сигнал, за да напомни на водача и пътника.
- Напомняне за предпазен колан за пътниците на задните седалки*
 - При включено запалване, ако някой предпазен колан на задните седалки не е закопчан, индикаторът за напомняне за предпазен колан и индикаторът, свързан със съответната седалка, светват.
 - Когато скоростта на движение е над 20 км/ч и само на задните седалки има пътник(ци), който(които) не е(са) поставил(и) предпазния колан, индикаторът за напомняне за предпазен колан свети и се издава звуков сигнал.

- Когато водачът, пътникът на предната седалка и пътниците на задните седалки* поставят коланите си, индикаторът за напомняне за предпазен колан и всички индикатори, показвани за съответните седалки, изгасват.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случай на аномалия или неизправност във функцията се свържете с оторизиран дилър или сервис на BYD. Не използвайте съответната седалка, докато функциите не се върнат към нормален режим.
- При шофиране се уверете, че всички пътници са поставили правилно предпазните си колани, за да предотвратите сериозно нараняване или смърт при аварийно спиране или при сблъсък.

Въздушни възглавници

Въздушни възглавници

- Системата на въздушните възглавници е част от допълнителната система за обезопасяване и е допълнение към предпазните колани. Когато автомобилът участва в сериозен сблъсък и системата на въздушните възглавници отговаря на условията за задействане, съответните въздушни възглавници ще се задействат бързо и заедно с предпазните колани ще осигурят допълнителна защита за главите и гърдите на пътниците, за да се намали вероятността от телесни повреди или дори смърт.

- Въздушните възглавници се делят на предни и странични типове в зависимост от вида на сблъсъка. Предните въздушни възглавници включват въздушна възглавница за водача и въздушна възглавница за предния пътник, а страничните въздушни възглавници включват странични въздушни възглавници на седалките, въздушни възглавници тип завеса и въздушна възглавница от далечната страна*.
- Като неразделна част от системата за пасивна безопасност на автомобила, системата на въздушните възглавници не замества предпазните колани и трябва да се използва в комбинация със закопчани предпазни колани за максимална защита.

Спиране при многократен сблъсък (МСВ)

- При инцидент автоматичното спиране ще се активира, когато се задейства въздушната възглавница на водача или въздушната възглавница за предния пътник.
- Намалването на скоростта, заедно с намесата на допълнителни системи за шофиране (ESC и ABS), помага на автомобила да поддържа стабилност и позиция в лентата.
- Аварийните светлини и стоп светлините ще светнат, за да предупредят насрещните превозни средства и да помогнат за избягване на вторичен сблъсък.
- Спирачката се освобождава след инцидент и стоп светлините се изключват, за да се подпомогне спешната спасителна операция или изтеглянето на засегнатия автомобил.
- Водачът може да прекъсне спирането при многократен сблъсък по всяко време чрез ускоряване или спиране.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никога не поставяйте дете на предната пътническа седалка.
- Пътниците трябва да седят в правилна позиция, за да се увеличи максимално защитата, осигурена от предпазните колани и системата на въздушните възглавници.
- Не разглобявайте и не сглобявайте компонентите на въздушните възглавници.
- Не мокрете облегалките на седалките, тъй като системата на страничните въздушни възглавници може да не работи правилно.
- Не използвайте калъфи за седалки, тъй като те ограничават разгъването на въздушната възглавница от съответната страна при злополука.
- Не поставяйте нищо между страничната въздушна възглавница и пътника.
- Не прилагайте прекомерна сила върху страната на седалките, оборудвани със странични въздушни възглавници.
- След сблъсък, дори ако въздушната възглавница не се е задействала и обтегачът не е блокирал предпазния колан, за да се осигури нормалната работа на системата на въздушните възглавници, свържете се с оторизиран дилър или сервиз на BYD за проверка възможно най-скоро.

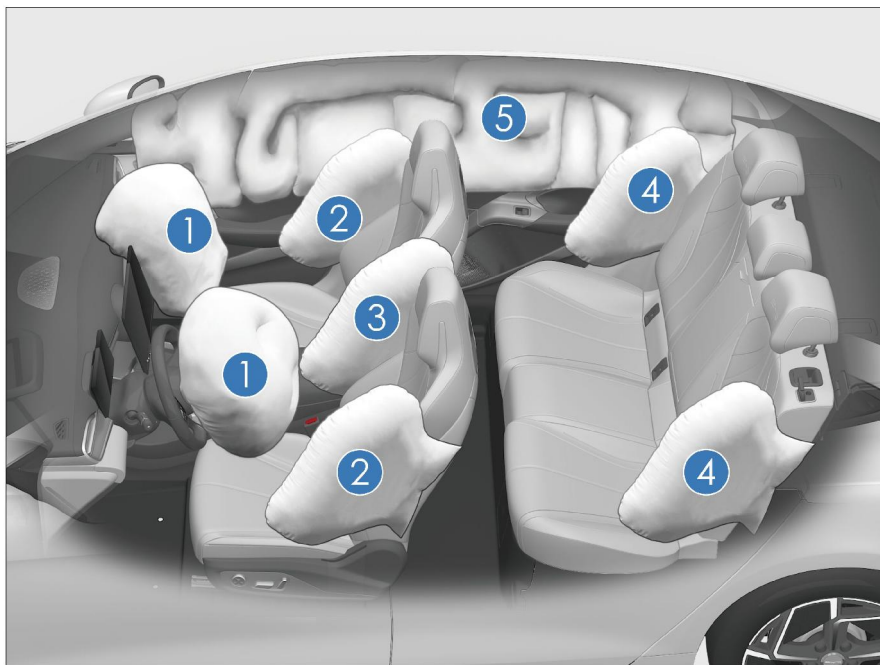
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ако в автомобила е проникнала вода (мокър мокет или автомобил, потопен във вода) или е повреден от вода, не стартирайте автомобила и нисковолтовата батерия трябва да бъде изключена. В противен случай въздушните възглавници могат да се задействат, което да доведе до сериозно нараняване или смърт.

Типове въздушни възглавници

01

БЕЗОПАСНОСТ



① Въздушни възглавници за водача и предния пътник

② Странични въздушни възглавници на предните седалки

③ Предна въздушна възглавница за далечната страна

④ Странични въздушни възглавници на задните седалки

⑤ Странични завесни въздушни възглавници

Въздушни възглавници за водача и предния пътник

Въздушната възглавница за водача е монтирана във волана, а въздушната възглавница за предния пътник е монтирана в приборното табло, като и двете са маркирани с „AIRBAG“. Когато се регистрира умерен до силен удар, докато автомобилът е под напрежение и условията за задействане са изпълнени, въздушната възглавница се разгръща, за да намали риска от нараняване.

Задействане на предните въздушни възглавници

- При умерени до тежки челни сблъсъци сензор засича рязко забавяне и изпраща сигнал до ECU за задействане на предните въздушни възглавници.
- При челен сблъсък предпазният колан фиксира долната част на тялото и торса на пътника, а въздушната възглавница омекотява удара и защитава главата и гърдите на пътника.
- Когато тежестта на удара не достигне прага за задействане на въздушната възглавница, предпазните колани осигуряват достатъчна защита.
- Предната въздушна възглавница се изпуска веднага след надуването, без да засяга зрението на водача и способността му да работи с волана или други органи за управление.
- Въздушните възглавници могат да се надуват бързо, когато са изпълнени условията за задействане, за да защитят допълнително водача и пътниците при произшествие.
- При задействане на въздушната възглавница се чува силен шум. Това няма да причини нараняване, но може да причини шум в ушите или временна глухота.
- Разгръщането на въздушните възглавници може да доведе до отделяне на дим и прах. Въпреки че тези вещества са нетоксични, пътниците с дихателни проблеми могат да изпитат временен дискомфорт.

Ако дискомфортът е сериозен, незабавно потърсете медицинска помощ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Върху капаците на въздушните възглавници или в техния обхват на действие не трябва да се монтират аксесоари, като държачи за телефони, чаши, пепелници. В противен случай задействането на въздушната възглавница ще увеличи риска от нараняване при инцидент.

Странични въздушни възглавници на седалките

Страничните въздушни възглавници на седалките са монтирани от външната страна на облегалките и са маркирани с „AIRBAG“. Когато се регистрира умерен до силен удар, докато автомобилът е под напрежение и условията за задействане са изпълнени, въздушната възглавница се разгръща, за да защити гърдите на пътника от страната на удара.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Като цяло при страничен удар се разгръща само въздушната възглавница от страната на удара.
- Ако ударът е от страната на пътника, въздушната възглавница от страната на пътника се разгръща, дори ако на седалката няма пътник.
- Не покривайте и не сменяйте сами калъфите на облегалките на седалките. Неподходящите калъфи на облегалките могат да попречат на задействането на въздушната възглавница.
- За оптимална защита от страничната въздушна възглавница пътниците трябва да са с поставени предпазни колани и да седят изправени плътно до облегалката на седалката.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не мокрете облегалките на седалките, тъй като системата на страничните въздушни възглавници може да не работи правилно.

Предна въздушна възглавница за далечната страна

Предната въздушна възглавница за далечната страна е монтирана във вътрешния край на седалката на водача и е маркирана с „AIRBAG“. Когато се регистрира умерен до тежък удар при включено запалване и са изпълнени условията за задействане, въздушната възглавница за далечната страна се активира, за да защити главите и раменете на водача и пътника на предната седалка.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ако ударът е от страната на пътника на предната седалка, въздушната възглавница за далечната страна се задейства, дори ако на седалката няма пътник.
- Не покривайте и не сменяйте сами калъфите на облегалките на седалките. Неправилната подмяна на калъфите на облегалките на седалките или тяхното покриване може да възпрепятства задействането на предната въздушна възглавница за далечната страна по време на сблъсък.
- Не мокрете облегалките на седалките, тъй като системата на въздушната възглавница за далечната страна може да не работи правилно.
- За оптимална защита от страничната въздушна възглавница за далечната страна пътникът трябва да е с поставен предпазен колан и да седи в изправено положение.

Странични завесни въздушни възглавници

- Лявата и дясната странични завесни въздушни възглавници са монтирани при съединенията на страничната стена и тавана, означени с „AIRBAG“ на колони А, В и С. Когато се регистрира умерен до тежък удар, докато автомобилът е включен и са изпълнени условията за задействане, страничната завесна въздушна възглавница се активира, за да защити главите на пътниците.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- За оптимална защита от завесните въздушни възглавници, пътникът трябва да е със затегнат предпазен колан и да седи в изправено положение до облегалката на седалката.

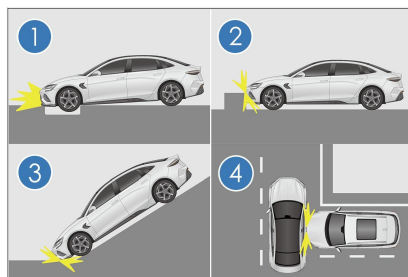
Условия за задействане на въздушните възглавници и предпазни мерки**Условия за активиране на въздушната възглавница**

- В случай на сблъсък на автомобила дали ще се активира въздушна възглавница се определя от фактори като количеството енергия на сблъсъка, типа на злополуката, ъгъла на сблъсъка, препятствията и скоростта на автомобила. Системата на въздушните възглавници може да се активира при специални сблъсъци.
- Системата на въздушните възглавници не винаги работи при всяко произшествие и обикновено не се задейства в случай на лек челен сблъсък, страничен сблъсък, заден сблъсък или преобръщане. В този случай водачът и пътниците са защитени от своите правилно закопчани предпазни колани.

- Определящи фактори за задействане на системата на въздушните възглавници: Решението се взема чрез сравняване на кривата на забавяне, генерирана при сблъсък и получена от електронния управляващ блок (ECU), и зададената стойност. Ако сигналите, като генерираната и измерена при сблъсък крива на забавяне, са по-ниски от съответните референтни стойности, предварително зададени в ECU, системата на въздушните възглавници няма да се задейства, дори ако автомобилът е бил сериозно деформиран при произшествието.
- Електронният блок за управление (ECU) на системата на въздушните възглавници на BYD е настроен, като са взети предвид обичайните случаи на неправилна употреба и пътните условия. Въпреки това, поради нарастващите промени в причините и формите на сблъсъци на автомобили, за Ваша безопасност, моля, спазвайте стриктно това ръководство за потребителя, използвайте автомобила правилно и избягвайте неговата неправилна употреба. В противен случай няма гаранция, че въздушните възглавници ще постигнат своя очакван ефект.

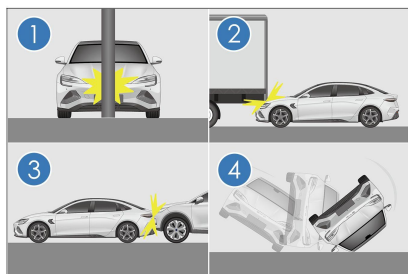
Случаи, при които въздушните възглавници могат да се задействат

- ① Предната част на автомобила удря земята при преминаване през дълбок улей.
- ② Автомобилът удря неравност или бордюр.
- ③ Предната част на автомобила удря земята при спускане по стръмен наклон.
- ④ Едната страна на автомобила е ударена от друг автомобил.

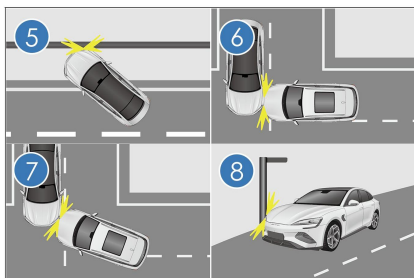


Случаи, при които въздушните възглавници може да не се задействат

- ① Автомобилът удря бетонен стълб, дърво или други тесни предмети.
- ② Автомобилът попада под камион или друг голям автомобил.
- ③ Задната част на автомобила е ударена от друг автомобил.
- ④ Автомобилът се преобръща.



- ⑤ Автомобилът удря стена или автомобил от страна, различна от предната.
- ⑥ Части, различни от купето, получават страничен удар.
- ⑦ Страничната част на автомобила е ударена под ъгъл.
- ⑧ Страничната част на автомобила удря стълбовиден предмет.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Въздушните възглавници са проектирани за специфични модели. Всякакви промени по окачването, размера на гумите, броните, шасито и фабрично монтираните устройства могат да повлияят неблагоприятно на системата на въздушните възглавници. Потребителите не трябва да използват никакви части от системата на въздушните възглавници на други модели автомобили; това може да доведе до неизправност на системата на въздушните възглавници.
- Водачите трябва да поддържат разстояние от поне 25 cm между гърдите си и волана, за да може системата да осигури най-ефективната защита на водача.
- Когато се задейства системата на въздушните възглавници, при разгръщането се отделя високотемпературен газ през отвора на възглавницата. Водачите трябва да избягват да докосват частите му и да държат ръцете си върху волана в правилната позиция, в противен случай съществува опасност от изгаряния при задействане на въздушната възглавница.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Поставете предпазния си колан и седнете правилно, докато автомобилът е в движение. Ако предпазният колан не е поставен, ако пътникът е наведен напред или седи неправилно, задействането на въздушната възглавница може да увеличи риска от нараняване.
- Не залепвайте стикери, не покривайте и не декорирайте зоната на бутоните или централната капачка на волана, дясната страна на приборното табло на и в близост до мястото на въздушната възглавница, повърхността на облицовките на колони А, В и С или повърхността на и в близост до мястото на страничните въздушни възглавници на седалките с каквито и да е предмети. Почиствайте тези повърхности със суха или влажна кърпа, без да прилагате прекалено голям натиск.
- Децата не трябва да седят незащитени, нито да се возят в скута на възрастен, за да се предотвратят сериозни наранявания или дори смъртни случаи, причинени от задействане на въздушната възглавница.
- Страничните въздушни възглавници и страничните завеси въздушни възглавници се задействат бързо с голяма сила на удара. Пътниците не трябва да се облягат на вратите на автомобили, оборудвани с тези въздушни възглавници, докато тези автомобили са в движение, тъй като това може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не поставяйте никакви други аксесоари или предмети в обхвата на действие на страничните завесни въздушни възглавници, включително предното стъкло, стъклото на страничната врата, облицовката на колона А, тавана, облицовката на колона В, облицовката на колона С и помощните дръжки. Когато страничната завесна въздушна възглавница се задейства, аксесоарите или предметите ще бъдат изхвърлени от силата на удара от страничната завесна въздушна възглавница или страничната завесна въздушна възглавница може да не се задейства нормално, което да доведе до сериозно нараняване или дори смърт.
- При прехвърляне на собствеността върху автомобила се уверете, че предавате всички документи на автомобила и информирате новия собственик за състоянието на въздушните възглавници и датите за смяна.
- Не модифицирайте и не сменяйте седалките или облицовките на седалките със странични въздушни възглавници. Тези промени могат да предотвратят нормалното задействане на страничните въздушни възглавници и по този начин да причинят повреда в системата на въздушните възглавници или непреднамерено задействане на страничните въздушни възглавници, което да доведе до сериозно нараняване или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

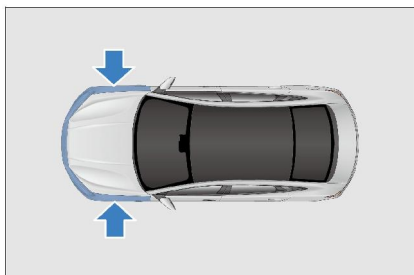
- Не разглобявайте и не ремонтирайте облицовката на колона А, тавана, облицовката на колона В или облицовката на колона С, които съдържат странични завесни въздушни възглавници. Тези промени могат да причинят повреда на системата на въздушните възглавници или случайно задействане на завесните въздушни възглавници, което може да причини сериозно нараняване или дори смърт.
- Не променяйте нито един компонент на системата на въздушните възглавници, включително съответния етикет. Препоръчително е всяка операция по въздушните възглавници да се извършва от оторизиран дилър или сервис на BYD.
- Въздушните възглавници могат да осигурят само еднократна защита при злополука. След като въздушната възглавница бъде задействана или повредена, системата на въздушните възглавници трябва да бъде сменена.
- Следвайте разпоредбите за безопасност и процедурите, свързани с предаването за скрап на части от автомобила или неговата система на въздушните възглавници.
- Системата на въздушните възглавници има силна устойчивост срещу интерференция и смущения от електромагнитните полета около нея. Въпреки това, за да избегнете инциденти, не използвайте автомобила в електромагнитна среда, която нарушава националните разпоредби.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

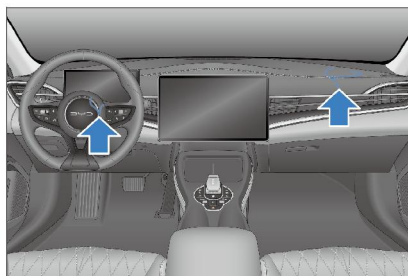
- Системата на въздушните възглавници на този автомобил е проектирана при пълно отчитане на обичайните неправилни употреби и пътни условия. Въпреки това, за да избегнете инциденти, не допускайте удари по долната част на автомобила и не шофирайте грубо при тежки пътни условия.
- Системата на въздушните възглавници на този автомобил е напълно проверена за съответствие с оригиналната система за окабеляване на автомобила. Всяка модификация или промяна на кабелната инсталация може да доведе до погрешно задействане на въздушните възглавници при нормални условия или до отказ от задействане в случай на сблъсък.

Препоръчително е незабавно да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD, ако възникне някоя от следните ситуации.

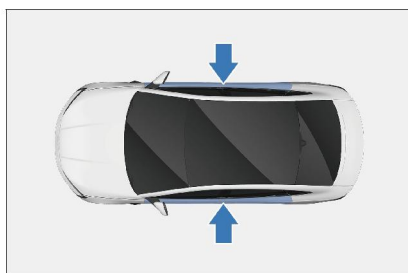
- Някоя от въздушните възглавници се е задействала.
- Предупредителната светлина за въздушната възглавница на арматурното табло 🚨 свети необичайно.
- Налице е сблъсък с предната част на автомобила (показана е подчертаната зона), но въздушните възглавници не се задействат.



- Капакът на въздушната възглавница (показаната маркирана зона) е надраскан, напукан или повреден по друг начин.



- Налице е сблъсък с вратите на автомобила (показана е подчертаната зона), но въздушните възглавници не се задействат.



- Воздушните възглавници трябва да бъдат демонтирани, разглобени, монтирани или ремонтирани.
- Страничните въздушни възглавници и въздушните възглавници тип „завеса“ са се задействали.
- Повърхността на седалката със странична въздушна възглавница е надраскана, напукана или повредена по подобен начин.
- Декоративните (облицовъчни) части на колона А с вградени въздушни възглавници тип завеса, гредата на покрива и колона С са надраскани, напукана или повредена по подобен начин.

Системи за обезопасяване на деца

Системи за обезопасяване на деца

Системите за обезопасяване на деца осигуряват добра защита на вашето дете при произшествие. За безопасността на детето, моля, прочетете внимателно инструкциите, предоставени със системата за обезопасяване на деца и в това ръководство, преди да монтирате система за обезопасяване на деца.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никога не дръжте дете в скута си по време на пътуване с автомобил.
- За вашето дете трябва да се използва подходяща система за обезопасяване на деца.
- Моля, следвайте инструкциите, предоставени със системата за обезопасяване на деца и в това ръководство, за да се уверите, че системата за обезопасяване на деца е монтирана правилно в автомобила.
- След като системата за обезопасяване на деца бъде демонтирана от седалката, съхранявайте я безопасно във вашия автомобил.
- Неспазването на инструкциите, предоставени със системата за обезопасяване на деца, и на това ръководство може да доведе до наранявания и дори до смърт на вашето дете при произшествие.

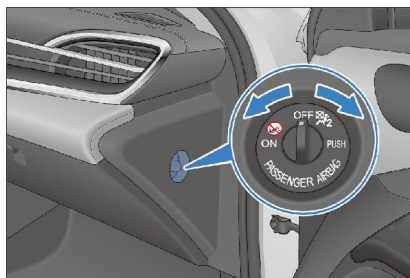
Децата трябва да използват подходяща система за обезопасяване на деца, когато пътуват в автомобила. Децата трябва да седят удобно и безопасно. Уверете се, че системата за обезопасяване на деца е разположена, монтирана и използвана правилно.

Важни съображения при избора на система за обезопасяване на деца

- Системата за обезопасяване на деца е от правилния тип и размер за детето.
- Системата за обезопасяване на деца е от правилния тип и размер за позицията на седене.
- Системата за обезопасяване на деца трябва да бъде хомологирана съгласно ECE R44/ECE R129.

Превключвател за въздушната възглавница на пътника

- Превключвателят се намира от страната на пътника на предната седалка на приборното табло и е достъпен, когато вратата на пътника е отворена.
- Вижте **P83** за подробности.



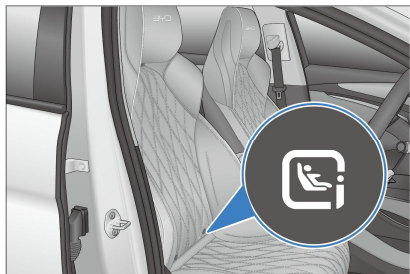
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никога не монтирайте обърната назад система за обезопасяване на деца на предната пътническа седалка, ако въздушната възглавница е активирана.

Точки за закрепване на системи за обезопасяване на деца

Предна пътническа седалка

- Предната пътническа седалка е оборудвана със закрепване ISOFIX/ i-Size. Местата на закрепване са обозначени с маркировка (вижте илюстрацията), разположена на облегалката на седалката, точно над съответните точки за закрепване.



- Предната пътническа седалка е оборудвана със захвати за горната лента на гърба на седалката.

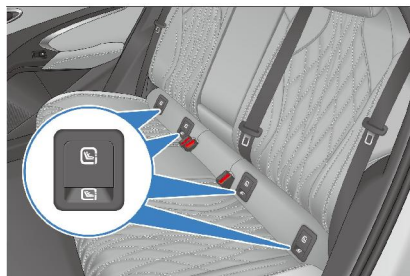


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

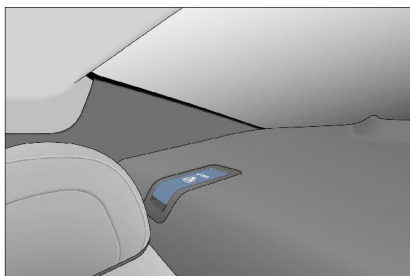
- Когато е приложимо използването на горна лента за закрепване със системата за обезопасяване на деца, уверете се, че лентата е прекарана през отора в опората за глава, преди да я прикрепите и обтегнете към точката за закрепване в основата на седалката.

Задна външна седалка

- Закрепването е предвидено на задната външна седалка и ще бъде видимо само след натискане на декоративното му капаче (етикетът, показващ закрепването, е прикрепен към седалката).



- На задната външна седалка са предвидени опори за закрепване (за горната лента за закрепване).



ВНИМАНИЕ

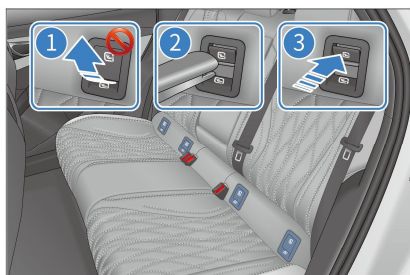
- Закрепете горната лента за закрепване, когато монтирате CRS.

Монтиране на системи за обезопасяване на деца

Предпазни мерки

- ① Не завъртайте навън декоративното капаче на лоста за закрепване.
- ② Натиснете навътре декоративното капаче на лоста за закрепване при употреба.

- ③ Натиснете горната част на декоративното капаче на лоста за закрепване за възстановяване след употреба.



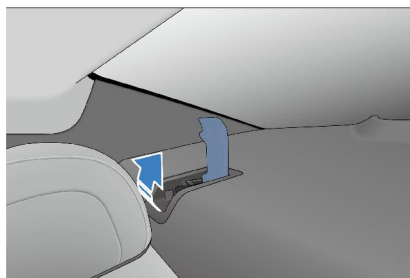
Монтиране на системи за обезопасяване на деца:

1. Отворете декоративното капаче на лоста за закрепване и монтирайте системата за обезопасяване на деца към седалката.



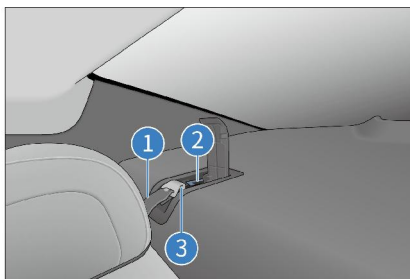
! НАПОМНЯНЕ

- Лостът за закрепване се намира върху скоса в задния край на възглавницата на седалката. Вижда се, когато долната част на декоративното капаче на детската седалка бъде натисната. След като детската седалка бъде отстранена, горната част на нейния капак трябва да бъде натисната, за да се върне капакът обратно.
2. Отворете капака на опората на анкерното закрепване.



3. Закрепете карабинера към опората на анкерното закрепване и затегнете горната лента за закрепване, за да се уверите, че лентата е закопчана здраво.

- ① Горна лента за закрепване
- ② Кука тип щипка
- ③ Опора за закрепване



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

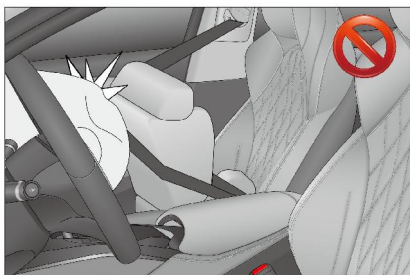
- Натиснете/дръпнете системата за обезопасяване на деца в различни посоки, за да се уверите, че е монтирана надеждно.
- Когато използвате долната точка за закрепване, се уверете, че около точката на закрепване няма чужди предмети и че предпазният колан не е заклезен зад системата за обезопасяване на деца; уверете се, че системата за обезопасяване на деца е здраво закрепена. В противен случай аварийното спиране или произшествие може да доведе до сериозно или дори фатално нараняване на детето.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Точките за закрепване на системата за обезопасяване на деца са проектирани да издържат само на натоварванията, упражнявани от правилно монтирани системи за обезопасяване на деца. При никакви обстоятелства те не трябва да се използват за предпазни колани за възрастни, предпазни ремъци или за закрепване на други предмети или оборудване към автомобила.

ℹ НАПОМНЯНЕ

- Ако системата за обезопасяване на деца е оборудвана с горна лента за закрепване, закрепете лентата към анкерното закрепване.
- Ако седалката на водача пречи на правилното монтиране на CRS, монтирайте я на дясната задна седалка.
- Никога не монтирайте обръната назад система за обезопасяване на деца на седалка, защитена от предна въздушна възглавница (в активно състояние), в противен случай в случай на злополука силата на бързото разгръщане на въздушната възглавница за предния пътник ще доведе до смърт или сериозно нараняване на детето.



Винаги следвайте инструкциите по-долу, когато използвате системата за обезопасяване на деца на предната пътническа седалка:

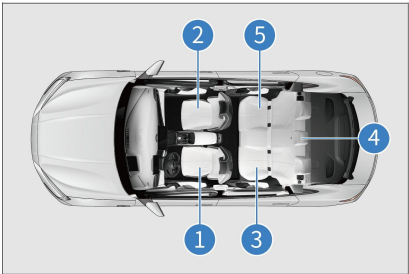
- Никога не използвайте обръната назад система за обезопасяване на деца на предната пътническа седалка, ако въздушната възглавница е активирана. Въздушната възглавница трябва да бъде активирана веднага след като обрънатата назад система за обезопасяване на деца бъде демонтирана от предната седалка за пътника.
- Ако е необходимо, регулирайте предната пътническа седалка назад, така че да няма контакт между детето и интериора на автомобила.
- Ако е необходимо, облегалката и височината на предната пътническа седалка могат да се регулират така, че тя да има стабилен контакт със системата за обезопасяване на деца.
- За системи за обезопасяване на деца с водач за колана, прикрепен към подглавника на детската седалка, се уверете, че водачът е разположен напред или в една линия с горното анкерно закрепване на предпазния колан на В-колоната на автомобила.
- Когато се използва система за обезопасяване на деца, обръната напред, на предната седалка за пътника, се уверете, че седалката е позиционирана докрай назад, далеч от активната въздушна възглавница.
- Уверете се, че предпазният колан преминава през водача без пречупване и не е огънат през ръба на водача.

Винаги следвайте инструкциите по-долу, когато използвате системата за обезопасяване на деца на задна седалка:

- Ако няма пътник на предната седалка, предната пътническа седалка може да бъде регулирана, за да се гарантира, че има достатъчно място за задната детска седалка.

- Подглавникът може да бъде регулиран или дори отстранен, за да се гарантира, че облегалката на седалката на автомобила може безопасно да поддържа системата за обезопасяване на деца.
- Когато обезопасителната система за деца не е оборудвана с облегалка, никога не сваляйте подглавника от автомобила и се уверете, че е регулиран в заключено положение.
- Когато горната лента за закрепване се използва на задна външна седалка, прекарайте я от външната страна на всяка опора на подглавника.
- За повече инструкции за монтаж, моля, прочетете инструкциите, предоставени с вашата система за обезопасяване на деца.

- ② Предна пътническа седалка
- ③ Задна лява седалка
- ④ Задна централна седалка
- ⑤ Задна дясна седалка



Подробности относно монтажа на системата за обезопасяване на деца:

① Седалка на водача

Предпазен колан, ISOFIX или i-Size CRS — монтажни опции в автомобила:

Позиция на седалката						
	1	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}
		Активирана въздушна възглавница за предния пътник ^{a)}	Деактивирана въздушна възглавница за предния пътник ^{a)}			
Позиция на седалката, подходяща за универсален колан (Да/Не)	×	Да Само в посока на движението	Да	Да	Да	Да
i-Size позиция на седалката (Да/Не)	×	Да Само в посока на движението	Да	Да	Не	Да

Позиция на седалката						
1	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	
	Активирана въздушна възглавница за предния пътник ^{a)}	Деактивирана въздушна възглавница за предния пътник ^{a)}				
Позиция на седалката, подходяща за странично закрепване (L1/L2/He)	X	He	He	He	He	He
Най-голямото подходящо закрепване в посока назад (R1/R2X/R2/R3/He)	X	He	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/R2/R3	He	R1/R2X/R2/R3
Най-голямото подходящо закрепване с лице напред (F2X/F2/F3/He)	X	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	He	F2X/F2/F3
Най-голямото подходящо закрепване за повдигаща седалка (B2/B3/He)	X	B2/B3	B2/B3	B2/B3	He	B2/B3
^{a)} Ако е необходимо, регулирайте позицията на седалката и ъгъла на облегалката на седалката. ^{b)} Ако е необходимо, регулирайте или дори отстранете подглавника. Предните седалки могат да се регулират, за да се гарантира, че детето не е в контакт с тях.						

Позиция на седалката					
2					
1	Активирана въздушна възглавница за предния пътник ^{a)}	Деактивирана въздушна възглавница за предния пътник ^{a)}	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}

X: позиция на седалката, която не е подходяща за монтиране на система за обезопасяване на деца за тази теглова група.

Препоръка за система за обезопасяване на деца (CRS)

Изберете подходяща система за обезопасяване на деца спрямо възрастта и ръста на вашето дете.

- Препоръчителни системи за обезопасяване на деца:
(Групиране на ръста на децата съгласно стандарт ECE R129)

Ръст на детето	Производител	Система за обезопасяване на деца	Коментар
40-83 см	Maxi- Cosi	Pebble 360	С колан
76-105 см	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX и с колан
100-150 см	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX и с колан

^{a)}: Уверете се, че сте прикрепили предпазния колан чрез SecureGuard и XP-PAD.

Групиране на теглото на децата съгласно ECE стандарт R44

Тегло на детето	Производител	Система за обезопасяване на деца	Коментар
22-36 кг	Graco	Booster Basic	С колан

① 40-83 см

④ 22-36 кг

② 76-105 см

③ 100 -150 см



Алармена система против кражба*

Алармена система против кражба*

Активиране на системата

1. Изключете запалването.
2. Всички пътници излизат от автомобила.
3. Заклучете всички врати. Алармената система против кражба ще се активира автоматично след осем секунди.

Задействане на алармата

- Ако алармената система против кражба е активирана, алармата прозвучава* и пътепоказателите мигат във всяка от следните ситуации:
 - Всяка врата, капак на багажника или преден капак е отключен без използване на функцията за достъп с интелигентен ключ.
 - Използвайте механичния ключ за отключване на автомобила.

Деактивиране на системата

- Алармата против кражба може да бъде спряна чрез:
 - Отключване на вратата с валиден интелигентен ключ/NFC ключ*/Bluetooth цифров ключ*.

- Използване на микропревключателя за отключване на вратата при носене на валиден интелигентен ключ.
- Отваряне на багажника дистанционно с валиден интелигентен ключ.
- Стартиране на автомобила дистанционно с валиден интелигентен ключ.
- Натискане на бутона START/STOP вътре в автомобила при носене на валиден интелигентен ключ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не модифицирайте алармената система против кражба чрез изменения или допълнения, в противен случай системата може да се повреди.
- Ако възникне неизправност, отидете при оторизиран дилър или сервиз на BYD за проверка и ремонт възможно най-скоро.

Събиране и обработка на данни

Събиране и обработка на данни

- Този раздел ви предоставя важна информация за това как се събират и обработват личните данни, когато използвате автомобил BYD.
- За по-подробен преглед на обработката на данни, защитата на данни и правата на субекта на данни, моля, прочетете актуалната версия на политиката за поверителност за автомобила, налична в инфотейнмънт системата (⚙️ → Система → Общи → Споразумение и декларация → Декларация за поверителност на системата на автомобила).

- Този автомобил е оборудван със система за запис на данни за събития (EDR). EDR основно записва данни в случай на сблъсък или при опасност от сблъсък (например разгръщане на въздушна възглавница или удар в крайпътно препятствие), за да помогне за разбирането на работата на системата на автомобила, като например:

- Скорост на автомобила
- Състояние на налягането в гумите
- Статус на системата за адаптивен круиз контрол (ACC)
- Дали предпазният колан е закопчан

- Автомобилът записва EDR данни само когато има сблъсък или когато събитие с опасност от сблъсък достигне определена степен. EDR не записва никакви данни по време на нормалното шофиране на автомобила.

- Данните, записани от системата EDR, осигуряват разбиране за състоянието на системите на автомобила, свързани с безопасността, когато възникне инцидент, така че съответните страни да могат да анализират инцидента.
- Достъпът до и разчитането на данните от EDR изисква специално оборудване. BYD няма да разкрива вашите лични данни на трети страни, освен ако това не е законово допустимо или вие сте дали съгласието си за това. В допълнение към производителя на автомобила, трети страни с професионално оборудване (например държавни агенции) също могат да четат данните от EDR, ако имат достъп до EDR на автомобила и съответното оборудване (например те могат да прочетат данните от блока за управление на SRS, за да изяснят инцидента).

Обработка на данни за автомобила

- Данните се събират, когато автомобилът се използва, като например данни, събирани или предавани от сензорите на автомобила или управляващите блокове, което е необходимо за безопасното функциониране на вашия автомобил.
- В някои случаи данните се използват за подпомагане на шофирането (системи за подпомагане на водача) или за активиране на специфична функция за комфорт или инфотейнмънт.
- Личните данни, които се събират и обработват, включват основно данни в автомобила, данни, свързани с дистанционните услуги, и други данни, както е посочено по-нататък по-долу.

Данни в автомобила

Експлоатационни данни

- Когато автомобилът се използва, се събират и обработват различни данни за състоянието на автомобила (напр. скорост, ниво на батерията и спирачна система) или данни за околната среда (напр. сензори за разстояние и температура).
- Тези данни обикновено не се съхраняват, но в автомобила има инсталирани управляващи блокове, сензори или други компоненти, които записват такива данни, например за техническо обслужване, съобщения за грешки или друга информация.
- Данните в автомобила ще се съхраняват само в оборудването в автомобила, но могат да бъдат разчетени чрез законово изискуемия OBD („On Board Diagnostics“) интерфейс, например от оторизиран дилър или сервиз на BYD или други трети страни.

- В случай че този достъп се осъществи по време на техническо обслужване на автомобила, информацията може да бъде предадена и на инженерите на BYD за осигуряване на качеството, доклади за дефекти на продукта или проверка на претенции на клиенти.

Данни, свързани с дистанционни услуги

Услуги за дистанционно наблюдение

- Автомобилът разполага с услуги за дистанционно наблюдение. Те включват дистанционна диагностика и безжични (OTA) актуализации и надстройки за целите на сигурността и безопасността (подлежат на одобрение от собственика).
- Тези услуги за наблюдение служат за следните цели: предоставяне на услуги (дистанционна поддръжка/диагностика), разработване на продукти и сигурност/обществена безопасност.
- В зависимост от държавата и настройките, за горепосочените цели до центъра за данни на BYD на съответния пазар може да се предава различна информация за автомобила, включително информация за местоположението на автомобила, състоянието на автомобила, като например консумация на енергия, скорост на автомобила, позиция на предавката, режим на мощност, състояние на ESC, състояние на кормилната система, състояние на батерията, състояние на задвижването и общо състояние на работните характеристики на автомобила.

Други

Инфотейнмънт системата

- В зависимост от конфигурацията на автомобила самите потребители могат да добавят данни в инфотейнмънт системата, като например медийни данни за възпроизвеждане на видео в инфотейнмънт системата, данни за адреси за използване в навигационната система или данни за използване в онлайн услуги.

- В зависимост от конфигурацията на автомобила могат да бъдат въвеждани и индивидуални настройки в и по автомобила.

- Данните, съхранявани в автомобила, могат да бъдат изтрети по всяко време.

- BYD няма контрол върху данните, прехвърлени на трети страни (от използването на съдържание от трети страни, по-специално като част от онлайн услуги).

Интегриране на мобилни устройства

- В зависимост от конфигурацията на автомобила мобилните устройства могат да бъдат свързани и контролирани чрез инфотейнмънт системата на автомобила.
- Може да се наложи екранът или звукът на устройството да се показват/възпроизвеждат чрез инфотейнмънт системата или да се предават към нея.
- Допълнителни данни като информация за местоположението или автомобила могат да се предават чрез приложения за използване в определени навигационни системи, комуникация или други услуги на трети страни.
- Специфичният тип обработка на данни зависи от съответната функция и се контролира от потребителя или от трети страни, като например доставчика на устройствата или съответните услуги.

Интернет достъп и свързани услуги

- В зависимост от конфигурациите на автомобила, достъп до интернет може да бъде получен за определени функции или услуги на BYD чрез мрежовите устройства на инфотейнмънт системата на автомобила.
- BYD не носи отговорност за никакви такива услуги, предоставени от която и да е друга страна.

- В такива случаи, моля, получите информация за използването на данни от доставчика на съответната онлайн услуга.

Запис на изображения от камера/мониторинг на заобикалящата среда

- Вашият автомобил е оборудван с редица камери/сензори.
- Причината за това е, че някои функции на автомобила изискват траекторията на автомобила да бъде открита и оценена, което се извършва от камери, които разпознават обекти в заобикалящата среда на автомобила (напр. препятствия).
- Изображенията се предават на съответния контролен модул за по-нататъшен анализ, необходим за работата на системите.
- Някои изображения се обработват само на временна база (RAM), докато други могат да бъдат съхранявани в зависимост от оборудването на автомобила.
- Автомобилът може да бъде оборудван с външна камера (OFC), която може да се използва за заснемане на заобикалящата среда (например видеорегистратор).
- Автомобилът може също така да бъде оборудван с вътрешна камера (IFC), която може да се използва за заснемане на кадри в автомобила.
- Записите и от OFC, и от IFC се съхраняват.
- Вие носите отговорност да проверите законите на страната, в която пребивавате, преди да включите Вашата OFC или IFC (например в някои държави се изисква съгласие за използването на IFC, а в други употребата на OFC е строго ограничена само до целите на видеорегистратора).
- За повече подробности относно камерата вижте раздел „Система за панорамен изглед“ в това ръководство.

Постоянно прехвърляне на автомобил на трети страни и офлайн режим

- В случай на трайно прехвърляне на автомобила, тоест когато купувате автомобил втора употреба или получавате автомобил, прехвърлен от трета страна за постоянно ползване, трябва да се отбележи, че всички персонализации/потребителски настройки, направени чрез инфотейнмънт системата (включително списъка с адреси и навигационната система), могат да бъдат достъпни от новия собственик.

НАПОМНЯНЕ

- Когато автомобилът се предава за скрап или се прехвърля, възстановете системата на автомобила до фабричните настройки, за да защитите личната си поверителност.
- Можете също така да ограничите комуникацията на Вашия автомобил със сървър за данни на BYD и обработката на данни, свързани с автомобила, и лични данни, като зададете на автомобила офлайн режим.
- На сензорния екран на мултимедията докоснете  за изключване на безжичната мрежа.
- Можете също да деактивирате Wi-Fi, като докоснете  → Система → Връзка → WLAN.

Разкриване на лични данни на властите

- BYD разкрива Вашите лични данни на трети страни само ако това е законово допустимо или ако сте дали съгласието си за това.

- Въпреки това, в зависимост от приложимите закони, държавните органи могат да бъдат упълномощени да разчитат данни от превозни средства (напр. данни могат да бъдат прочетени от контролния блок на въздушната възглавница за изясняване на инцидент).
- Ако се изисква от закона, BYD може също така да бъде задължена да разкрие данни при поискване от държавни органи във вашата държава, напр. при разследване на криминално престъпление.
- Тези права могат да бъдат ограничени в някои случаи. Например ако можем да докажем, че имаме правно задължение да обработваме вашите данни, или ако предоставянето на информацията на вас би разкрило лични данни за друго лице, или ако сме законово възпрепятствани да разкрием тази информация.
- В някои случаи това може да означава, че можем да запазим данните, дори ако оттеглите съгласието си.
- За повече информация относно обработката на данни, защитата на данните и всички права, които може да имате, моля, посетете последната версия на Политиката за поверливост, налична в инфотейнмънт системата.

Вашите права за защита на данните

- BYD уважава поверливостта на своите клиенти и стриктно спазва всички закони за защита на данните, по-специално Общия регламент относно защитата на данните (GDPR) и приложимите местни закони.
- Съгласно тези закони, собствениците имат специфични права, когато техните лични данни се обработват:
 - Субектите на данни имат право на информация и достъп, на коригиране, изтриване на лични данни („право да бъдат забравени“) и право на възражение срещу обработката на лични данни или на нейното ограничаване (или на оттегляне на дадено по-рано съгласие, както и право на преносимост на данните).

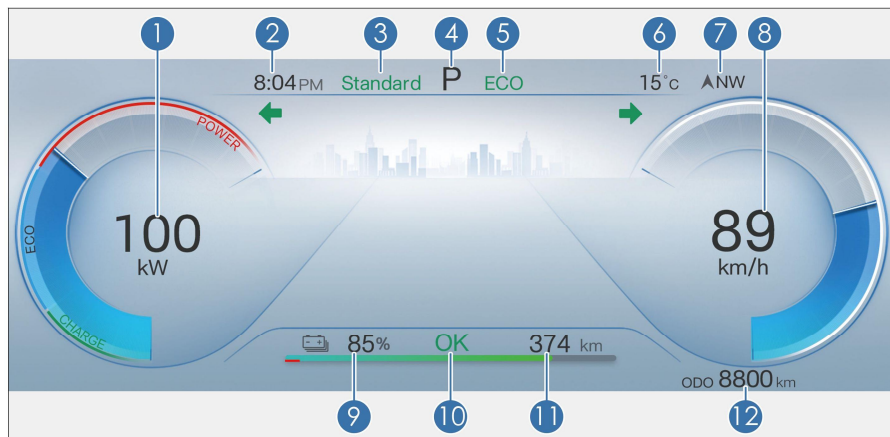
02 АРМАТУРНО ТАБЛО

Арматурно табло.....	38
----------------------	----

Аматурно табло

Аматурно табло

LCD аматурно табло

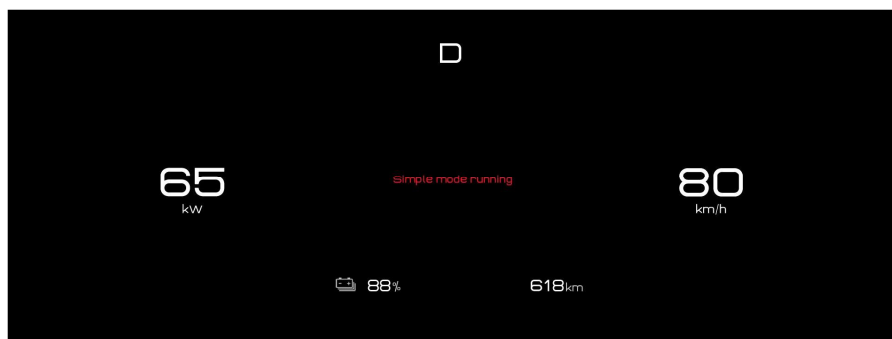


- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1 Измервател на мощността | 7 Посока |
| 2 Време | 8 Скоростомер |
| 3 Интензивност на регенеративното спиране | 9 Ниво на заряд (SOC) |
| 4 Статус на предавката | 10 Бутон OK |
| 5 Динамичен режим | 11 Остатък пробег |
| 6 Външна температура | 12 Общ пробег (Пробег 1 и Пробег 2) |

ВНИМАНИЕ

- Моделът Seal разполага с две теми, класическа и минималистична, всяка с тъмен и светъл режим за адаптиране към дневни и нощни сценарии на използване чрез автоматично превключване.

Изглед на аматурното табло в опростен режим



ВНИМАНИЕ

- При случайни закъснения в комуникацията в системата на арматурното табло, арматурното табло може автоматично да превключи в „опростен режим“ за безопасно шофиране. В този режим арматурното табло продължава да показва информация, свързана с шофирането, без това да влияе на движението на автомобила. След като системата се нормализира, арматурното табло трябва автоматично да излезе от опростения режим. Ако това не стане, опитайте следното:

- Натиснете и задръжте бутона за превъртане на спомагателното табло за три секунди, за да рестартирате информационната система за дисплей на арматурното табло.
- След като се уверите, че безопасността е гарантирана, рестартирайте автомобила.

ВНИМАНИЕ

- Ако след предприемането на тези действия арматурното табло остане в опростен режим, незабавно се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за проверка.
- Изображението на изгледа на арматурното табло е само за справка и зависи от действителната фабрична конфигурация.

Арматурно табло Индикатори

Индикатори/Предупредителни светлини

Икона на светлинния индикатор	Наименование на светлинния индикатор	Икона на светлинния индикатор	Наименование на светлинния индикатор
	Индикатор за мигачите		Индикатор за габаритни светлини

Икона на светлинния индикатор	Наименование на светлинния индикатор	Икона на светлинния индикатор	Наименование на светлинния индикатор
	Индикатор „OK“		Индикатор за разреждане
	Индикатор за AVN		Индикатор за HDC
	Индикатор за къси светлини		Индикатор за IHBC
	Индикатор за ICC		Индикатор за дълги светлини
	Предупредителна светлина за неизправност на BSD		Предупредителна светлина за неизправност на ICC
	Предупредителна светлина за нисък SOC на високоволтовата батерия		Предупредителна светлина за неизправност на AEB
	Предупредителна светлина за неизправност на LDA		Индикатор за задна светлина за мъгла
	Предупредителна светлина за неизправност в налягането на гумите		Предупредителна светлина за интелигентния ключ
	Предупредителна светлина ESC OFF		Основен предупредителен индикатор
	Предупредителна светлина за неизправност на ESC		Предупредителна светлина за неизправност на фаровете
	Предупредителна светлина за неизправност на ABS		Предупредителна светлина за ограничена мощност на задвижване

Икона на светлинния индикатор	Наименование на светлинния индикатор	Икона на светлинния индикатор	Наименование на светлинния индикатор
	Предупредителна светлина за неизправност на ACC		Предупредителна светлина за неизправност на високоволтовата батерия
	Индикатор за връзка за зареждане на високоволтовата батерия		Предупредителна светлина за неизправност на кормилната система
	Предупредителна светлина за AEB		Предупредителна светлина за прегряване на високоволтовата батерия
	Предупредителна светлина за прегряване на мотора		Индикатор за прегряване на охладителната течност
	Предупредителна светлина за неизправност в задвижващата система		Предупредителна светлина за неизправност на паркинг спирачката
	Индикатор за напомняне за предпазен колан		Предупредителна светлина за неизправност на въздушните възглавници
	Индикатор за EPB		Предупредителна светлина за неизправност на нисковолтовата захранваща система
	Индикатор за TSR		Индикатор за нормален режим
	Индикатор за икономичен режим		Индикатор за спортен режим

Описание на индикаторите/предупредителните светлини



Предупредителна светлина за интелигентния ключ

- Ако ключът не е в автомобила, когато натиснете бутона START/STOP, тази предупредителна светлина светва за няколко секунди, прозвучава звуков сигнал и на арматурното табло се изписва съобщението „Ключът не е засечен, моля, потвърдете дали ключът е в автомобила“.
- Ако натиснете бутона START/STOP, докато в автомобила се намира електронен интелигентен ключ, съответстващ на модела, тази предупредителна светлина не светва. Автомобилът вече може да бъде включен.
- Ако предупредителната светлина мига, след като натиснете бутона START/STOP, това показва изтощена батерия на ключа.
- Ако ключът не е в автомобила, арматурното табло извежда съобщение „Ключът не е засечен, моля, потвърдете дали ключът е в автомобила“.



Предупредителна светлина за неизправност на ABS

- Тази предупредителна светлина светва, когато запалването е включено. Ако антиблокиращата спирачна система (ABS) работи изправно, светлината изгасва след няколко секунди. След това, ако системата откаже, светлината светва отново, докато повредата бъде отстранена.
- Когато предупредителната светлина за неизправност на ABS свети (при изключена предупредителна светлина за неизправност на паркинг спирачката), спирачната система продължава да работи, а ABS не функционира.

- Когато предупредителната светлина за неизправност на ABS свети (при изключена предупредителна светлина за неизправност на системата за паркиране), тъй като системата ABS не работи, колелата ще бъдат блокирани в случай на аварийно спиране или спиране на хлъзгав път.
- Ако настъпи някой от следните случаи, това означава, че има неизправност в компонентите, наблюдавани от системата на предупредителната светлина. В такъв случай се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за проверка на автомобила възможно най-скоро.
- Тази предупредителна светлина не светва или свети постоянно, когато запалването е включено.
- Тази предупредителна светлина се включва по време на шофиране.

НАПОМНЯНЕ

- Предупредителна светлина, която светва за кратко по време на работа, не показва проблем.
- Ако предупредителната светлина за неизправност на ABS все още свети, докато предупредителната светлина на спирачната система е включена, незабавно паркирайте автомобила на безопасно място. Препоръчително е да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD. В този случай, ако се задействат спирачките, ABS няма да работи и автомобилът ще стане изключително нестабилен.
- Ако индикаторът за ABS и предупредителните светлини на спирачната система светнат след освобождаване на електронната паркинг спирачка (EPB), това показва, че системата за електронно разпределение на спирачното усилие (EBD) на предните и задните гуми също е отказала.



Предупредителна светлина за неизправност в налягането на гумите

- Тази предупредителна светлина светва, когато запалването е включено. Тя изгасва след няколко секунди, ако системата за следене на налягането в гумите работи правилно. Ако системата се повреди, тази предупредителна светлина светва отново.
- Когато предупредителната светлина за неизправност в налягането на гумите светне или мига, на арматурното табло се изписва съобщението „Моля, проверете TPMS“ и налягането в гумите се показва като „---“, това показва, че системата за налягане в гумите е неизправна.
- Когато стойността на налягането в гумите показва „No Signal“, това показва, че сигналът за налягането в гумите на това място може да е смутен или модулът за следене на налягането в гумите е повреден.
- Когато предупредителната светлина за неизправност в налягането на гумите мига бързо и една или повече стойности станат червени на екрана за налягане в гумите на арматурното табло, съответната гума изпуска въздух бързо.
- Когато предупредителната светлина за неизправност в налягането на гумите свети постоянно и една или повече стойности станат жълти на екрана за налягане в гумите на арматурното табло, съответната гума е с ниско налягане. Когато стойността на температурата на една или повече гуми стане жълта, това показва, че температурата на гумите е твърде висока.

В случай на някоя от горепосочените ситуации се препоръчва да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за проверка възможно най-скоро.



Предупредителна светлина за неизправност на ESC

- Тази предупредителна светлина светва, когато запалването е включено. Ако електронният контролер за стабилност (ESC) функционира правилно, светлината изгасва след няколко секунди. Ако системата се повреди, тази предупредителна светлина светва отново, докато системната неизправност бъде отстранена.
- Ако предупредителната светлина на ESC мига временно, докато автомобилът е в движение, това показва, че системата ESC работи.
- Когато предупредителната светлина на ESC светне (при изключени предупредителни светлини за неизправност на ABS и системата за паркиране), ESC не работи, но ABS и спирачната система продължават да работят нормално.
- Когато предупредителната светлина на ESC светне (при изключени предупредителни светлини за неизправност на ABS и системата за паркиране), системата ESC не работи. Това означава, че автомобилът е изключително нестабилен при остри завои или когато водачът завива, за да избегне препятствия отпред.
- Ако настъпи някой от следните случаи, това означава, че има неизправност в компонентите, наблюдавани от системата на предупредителната светлина. В такъв случай се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за проверка на автомобила възможно най-скоро.
- Тази предупредителна светлина остава изключена (не е извършена самопроверка) след включване на захранването на автомобила.
- Тази предупредителна светлина свети постоянно по време на шофиране.

НАПОМНЯНЕ

- Предупредителна светлина, която светва за кратко по време на работа, не показва проблем.
- Ако предупредителната светлина за ESC остане включена, докато предупредителните светлини за ABS и спирачната система светят, незабавно спрете автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD. Това е така, защото спирането в този момент може да направи автомобила изключително нестабилен, а антиблокиращата спирачна система не работи изобщо.



Предупредителна светлина ESC

- При натискане на превключвателя ESC OFF тази предупредителна светлина трябва да свети постоянно и системата ESC няма да работи. Когато превключвателят ESC OFF бъде натиснат отново, тази предупредителна светлина трябва да изгасне и системата ESC да възобнови нормалната си работа.

НАПОМНЯНЕ

- Докато предупредителната светлина ESC OFF е включена, водачът трябва да бъде бдителен и да продължи да шофира с по-ниска скорост при извършване на остър завой и при избягване на внезапно появило се препятствие, тъй като системата ESC е изключена по това време и спирането ще причини нестабилност.



Предупредителна светлина за ограничена мощност на задвижване

- Когато мощността на автомобила е

ограничена, този индикатор ще светне. В този случай се свържете своевременно с оторизиран дилър или сервиз на BYD.



Предупредителна светлина за неизправност на фаровете

- Когато предупредителната светлина е жълта, това показва, че фаровете са неизправни и се препоръчва да закарате автомобила при оторизиран дилър на BYD или доставчик на сервизни услуги за проверка.



Индикатор за откриване на обекти в мъртвата зона (BSD)

- Когато този индикатор свети, се препоръчва автомобилът да бъде закаран при оторизиран дилър или сервиз на BYD за проверка.



Основен предупредителен индикатор

- Ако този индикатор светне, проверете съобщението за неизправност или предупреждението на арматурното табло.



Индикатор за напомняне за предпазен колан

- При включено запалване, ако някой пътник на предните седалки или задните седалки* не е поставил предпазния си колан, индикаторът за напомняне за предпазен колан светва. Тя остава включена, докато предпазният колан не бъде закопчан.



Предупредителна светлина за неизправност на въздушните възглавници

- При включено запалване тази предупредителна светлина светва и след това изгасва след няколко секунди, ако системата на въздушните възглавници работи правилно. Тази предупредителна светлина се използва за наблюдение на електронния блок за управление (ECU) на въздушните възглавници, сензорите за сблъсък, устройството за надуване, предупредителните светлини, връзките и захранването.
- Ако настъпи някой от следните случаи, това означава, че има неизправност в компонентите, наблюдавани от системата на предупредителната светлина. В такъв случай се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за проверка на автомобила възможно най-скоро.
 - Когато запалването е включено, тази предупредителна светлина остава изключена или свети постоянно след включване на запалването.
 - Тази предупредителна светлина се включва по време на шофиране.



Предупредителна светлина за неизправност на системата на паркинг спирачката

- Когато нивото на спирачната течност е ниско и спирачната система е неисправна, тази предупредителна светлина светва. Ако възникне някое от следните състояния, незабавно паркирайте автомобила на безопасно място. Препоръчително е да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.
- Тази предупредителна светлина светва, когато запалването е включено и нивото на спирачната течност е ниско.

- Тази предупредителна светлина свети постоянно, въпреки че след стартиране на автомобила нивото на спирачната течност и работата на EPB системата са нормални (EPB се задейства и освобождава нормално и съобщението „Please check the EPB“ не се извежда). Краткото мигане се счита за нормално.
- Предупредителните светлини за неизправност на паркинг спирачката и ABS светват едновременно.

НАПОМНЯНЕ

- Когато нивото на спирачната течност е ниско, паркирайте автомобила, тъй като е опасно да продължите шофирането.



Предупредителна светлина за неизправност на кормилната система

- Когато кормилната система е неисправна, тази предупредителна светлина свети постоянно. Препоръчително е да закарате автомобила при оторизиран дилър или сервиз на BYD за проверка.

НАПОМНЯНЕ

- Кормилната система разполага с електромотор за намаляване на силата, необходима за завъртане на волана.
- При завъртане на волана може да се чуе бръмчене от работещия мотор.
- Не завъртайте волана до неговото крайно положение за повече от пет секунди, в противен случай ще се активира температурната защита и кормилната система ще се повреди или управлението ще стане трудно.

- Ако често сте въртели волана, докато автомобилът е неподвижен за дълго време, воланът може да се върти трудно, дори ако предупредителната светлина не светне. Това не е неизправност.

- За предотвратяване на прегряване на кормилната система, ефектът на сервоусилвателя ще бъде намален, ако воланът често е бил завъртан при неподвижен автомобил за дълго време. В резултат на това воланът става труден за завъртане. В този случай намалете честотата на въртене на волана или изключете захранването на автомобила. Системата ще се възстанови в рамките на 10 минути.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ако предупредителната светлина за кормилната система светне, незабавно паркирайте автомобила безопасно и се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.



Индикатор за нулево положение

- Ако автомобилът загуби захранване поради необичайни операции, като свързване/откачане на акумулатори за ниско напрежение или предпазители, при възстановяване на захранването на автомобила индикаторната светлина за нулево положение на аматурното табло светва.
- В този случай е необходимо да се извърши операция за самообучение на нулево положение на ъгъла на волана, а именно: Завъртете волана бавно и докрай съответно наляво и надясно и го освободете след две до пет секунди. След това изключете двигателя и изчакайте повече от 10 секунди. Рестартирайте автомобила, индикаторът изгасва и самообучението е завършено.



Предупредителна светлина за неизправност на нисковолтовата захранваща система

- Ако тази предупредителна светлина светне по време на шофиране, това означава, че има проблем с DC системата или електрическата система с ниско напрежение. Изключете устройства като климатика (A/C), вентилатора и радиото и незабавно отбийте автомобила, ако е безопасно да го направите. Препоръчително е да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за помощ или спасителна услуга възможно най-скоро.



Предупредителна светлина за неизправност в задвижващата система

- Ако задвижващата система се повреди, тази предупредителна светлина светва.
- Ако настъпи някой от следните случаи, това означава, че има неизправност в компонентите, наблюдавани от системата на предупредителната светлина. В такъв случай се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за проверка на автомобила възможно най-скоро.
- Тази предупредителна светлина свети постоянно, когато запалването е включено.
- Тази предупредителна светлина се включва по време на шофиране.

ВНИМАНИЕ

- Опитайте се да не шофирате автомобила, когато предупредителната светлина е включена. Свържете се с оторизиран дилър или сервиз на BYD, за да проверите проблема възможно най-скоро.



Предупредителна светлина за прегряване на високоволтовата батерия

- Ако тази предупредителна светлина свети, това показва, че температурата на високоволтовата батерия е твърде висока и автомобилът трябва да бъде спрял, за да се охлади. Когато предупредителната светлина мига, се препоръчва незабавно да спрете автомобила по безопасен начин и да го напуснете възможно най-скоро.
- Високоволтовата батерия може да прегрее при следните работни условия:
 - Продължително шофиране по наклон в горещо време
 - Продължителен период на движение в трафик с често спиране и тръгване, често рязко ускорение, често рязко спиране или работа на автомобила за дълго време без прекъсване.



Предупредителна светлина за неизправност на високоволтовата батерия

- Тази предупредителна светлина светва, когато запалването току-що е било включено. Ако системата на високоволтовата батерия работи правилно, тази предупредителна светлина ще изгасне след няколко секунди. Ако след това тази светлина светне отново, това показва неизправност на системата. Препоръчително е да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за проверка възможно най-скоро.

- Ако възникне някой от следните случаи, това означава, че има неизправности в компонентите, наблюдавани от системата на предупредителната светлина. В такъв случай се препоръчва да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за проверка на автомобила възможно най-скоро.

- Тази предупредителна светлина свети постоянно, когато запалването е включено.

- Тази предупредителна светлина свети постоянно или понякога се включва по време на шофиране.



Предупредителна светлина за АЕВ

- Когато този индикатор свети или мига, обърнете внимание на разстоянието до превозното средство отпред и не се приближавайте твърде близо до него, за да предотвратите евентуален сблъсък.



Индикатор за прегряване на охладителната течност

- Ако този индикатор свети постоянно, това показва, че температурата на охладителната течност е твърде висока. Паркирайте автомобила в безопасна зона, докато този индикатор изгасне.



Индикатор за TSR

- Когато този индикатор светне, това означава, че системата на автомобила е разпознала стойността на ограничението на скоростта в текущия пътен участък.

Други съобщения за неизправности на арматурното табло

Арматурното табло може да показва следните съобщения за неизправност. Справяйте се с тях според препоръките.

Индикатор	Съобщение	Реакция
	Моля, проверете OBC системата	Бордовата система за зареждане е неизправна. Проверете връзката за зареждане и свържете отново оборудването за зареждане. Ако неизправността продължава, свържете се с оторизиран дилър или сервиз на BYD.
	Моля, проверете мрежата за данни на автомобила.	Автомобилът може да е прекъснал връзката с мрежата за данни. Паркирайте автомобила незабавно на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.
	Мощността на EV е ограничена	Функцията EV е ограничена. Свържете се незабавно с оторизиран дилър или сервиз на BYD.
	Моля, проверете фаровете	Фарът е неизправен. Свържете се с оторизиран дилър или сервиз на BYD.
	Функцията ADAS е ограничена*	Системите за предупреждение за сблъсък отпред (FCW) и за автоматично аварийно спиране (AEB) са неизправни. В този случай паркирайте автомобила и се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.
	Функцията ADAS е ограничена*	Системата за асистент за мъртва зона е неизправна. Паркирайте автомобила и се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.
	Функцията ADAS е ограничена*	Системата на асистента за напускане на лентата (LDA) е неизправна. Паркирайте автомобила и се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.
	Моля, проверете системата за предавките	Контролерът на скоростния лост е неизправен. Паркирайте автомобила незабавно и се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.

03 РАБОТА НА КОНТРОЛЕРА

Врати и ключове.....	50
Седалки.....	64
Волан.....	69
Чистачки.....	73
Външни огледала.....	75
Превключватели	77

Врати и ключове

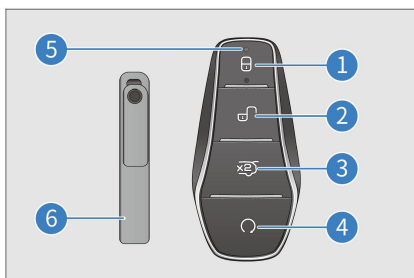
Ключове

Автомобилът е оборудван с ключове, включително електронен смарт ключ, механичен ключ (поставен в електронния смарт ключ), Bluetooth дигитален ключ*, NFC ключ*, които позволяват функции като отключване/заклучване на вратите и стартиране на автомобила.

Електронен интелигентен ключ

Заклучете или отключете всички врати, като натиснете микропревключвателя на предната врата, докато носите електронния интелигентен ключ. Бутоните на ключа ви помагат да заключвате или отключвате вратите, да отваряте багажника и да стартирате автомобила дистанционно.

- ① Бутон за заключване
- ② Бутон за отключване
- ③ Бутон за освобождаване на багажника
- ④ Бутон START/STOP
- ⑤ Индикатор
- ⑥ Механичен ключ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Плоската (тип „монета“) батерия в интелигентния ключ е опасна и както новите, така и използваните батерии трябва да се пазят от деца по всяко време.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ако бъде погълната или поставена в която и да е част на тялото, литиева батерия тип копче може да причини сериозни или фатални наранявания в рамките на два часа или по-малко.
- Трябва незабавно да се потърси медицинска помощ, ако има съмнение, че батерия тип копче е била погълната или е поставена в която и да е част на тялото.

ВНИМАНИЕ

- Интелигентният ключ е електронен компонент. Спазвайте следните инструкции, за да предотвратите повреда на ключа:
 - Не поставяйте интелигентния ключ на места, изложени на висока температура, например върху приборното табло.
 - Не манипулирайте интелигентния ключ.
 - Не удряйте интелигентния ключ в други предмети и не го изпускайте.
 - Не потапяйте ключа във вода и не го почиствайте с ултразвуков почистващ уред.
 - Не поставяйте интелигентни ключове с устройства, които излъчват електромагнитни вълни, като например мобилния телефон.
 - Не прикрепяйте към интелигентния ключ никакви предмети (например метална пломба), които могат да прекъснат сигналите на електромагнитните вълни.
 - Можете да регистрирате резервен ключ за същия автомобил. В този случай се свържете незабавно с оторизиран дилър или сервиз на BYD.

ВНИМАНИЕ

- Ако електронният интелигентен ключ не може да задейства вратата от нормално разстояние или ако светлинният индикатор на ключа е слаб или не свети:
- Проверете за намиращи се наблизо радиостанции или летищни радиопредаватели, които пречат на нормалната работа на електронните интелигентни ключове.
- Батерията на електронния интелигентен ключ може да е изтощена. Проверете батерията в електронния интелигентен ключ. Препоръчително е да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за проверка възможно най-скоро.
- Ако загубите своя интелигентен ключ, се препоръчва да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD възможно най-скоро, за да намалите риска от кражба на автомобила или злополуки.
- Не променяйте произволно честотата на предаване, не увеличавайте мощността на предаване (включително допълнителен усилвател на честотата на предаване) и не свързвайте произволно външна антена за засичане или не превключвайте към други предавателни антени за засичане.
- Не причинявайте вредни смущения на законните радиокомуникационни услуги при употреба; в случай на смущения, незабавно преустановете използването и работата.
- Използването на радиооборудване с микромощност не трябва да подлежи на смущения от каквито и да е радиоуслуги или от излъчване на устройства за промишлени, научни и медицински приложения.

ВНИМАНИЕ

- Когато напускате автомобила, винаги носете ключа си и заключвайте автомобила. Никога не оставяйте никого (особено деца) сам в автомобила.
- Хората с имплантирани пейсмейкъри или дефибрилатори трябва да стоят далеч от антените за откриване на интелигентните системи за влизане и стартиране, тъй като електромагнитните вълни могат да повлияят на нормалната употреба на тези устройства. В допълнение към хората с имплантирани пейсмейкъри или дефибрилатори, тези, които използват други електронни медицински устройства, също трябва да се консултират с производителя относно използването на такива устройства под влиянието на електромагнитни вълни. Електромагнитните вълни могат да доведат до неизвестни последици при използването на такива медицински устройства.

Механичен ключ

Използвайте механичния ключ (вътре в интелигентния ключ), за да заключите или отключите вратата на водача. Когато ключът не се използва, не забравяйте да поставите механичния ключ обратно в интелигентния ключ.

Изваждане на механичния ключ

Когато използвате механичния ключ в електронния интелигентен ключ, плъзнете бутона за заключване по посока на стрелка ① и натиснете задния капак на електронния интелигентен ключ по посока на стрелка ②, закачете отвора в главата на механичния ключ за издадените части в двата края на задния капак на интелигентния ключ и го издърпайте по посока на стрелка ③, за да извадите механичния ключ, както е показано на фигурата.



- След като използвате механичния ключ, го поставете в обратната посока и затворете задния капак на интелигентния ключ.

Карта ключ NFC*

- Картата ключ NFC, базирана на метода за комуникация в близко поле, може да се използва за отключване/заклучване на автомобила и разрешаване на стартирането на автомобила.
- Поставете NFC ключа върху маркировката на външното огледало от страната на водача, за да отключите/заклучите всички врати.
- Поставете ключа NFC върху зоната NFC в предната част на централната конзола, за да разрешите стартирането на двигателя.

ВНИМАНИЕ

- NFC ключ-картата е електронен продукт. Следните инструкции трябва да се спазват, за да се предотврати повреда на картата или неизправност в нейното функциониране:
 - Не поставяйте NFC картата в зоната за зареждане, когато безжичното зарядно устройство е включено.
 - Не прикрепяйте никакви предмети (като метална лепенка или метален калъф за телефон), които могат да прекъснат електромагнитните вълни.
 - Не поставяйте NFC картата на места, изложени на висока температура, например върху приборното табло.

ВНИМАНИЕ

- Не огъвайте картата със сила.
- Не поставяйте картата заедно с други твърди предмети.
- Картите ключ NFC използват технология за комуникация в близко поле, изискваща разстояние за засичане по-малко от 2 см. Дръжте своята карта ключ NFC близо до външното огледало за 1-2 секунди.
- Препоръчително е да носите картата NFC по всяко време, за да избегнете ситуации, в които може да не сте в състояние да използвате автомобила поради загуба или неизправност на вашия телефон или интелигентен ключ.
- NFC смарт картата е ключ, конфигуриран за автомобила на базата на метода за комуникация в близко поле. За да се осигури безопасността на автомобила, боравете с нея внимателно. Ако бъде изгубена, посещението на оторизиран дилър или сервиз на BYD за блокиране на изгубената карта и преконфигуриране се препоръчва.

NFC цифров ключ*

- NFC цифров ключ е функция, предоставена от BYD за потребителите. Можете да регистрирате мобилни телефони или носими устройства като ключове за автомобила, за да отключвате, заключвате и стартирате автомобила.
- Преди да активирате NFC цифровия ключ, спазвайте следните условия:
 - Автомобилът е оборудван с BYD Cloud Service.
 - Автомобилът поддържа NFC цифров ключ.
 - Вашият смартфон или носимо устройство поддържа NFC цифров ключ на BYD (свържете се с оторизиран дилър или сервиз на BYD за съвместимост на устройството).

Активиране на NFC цифровия ключ на мобилен телефон

Преди активиране стартирайте автомобила и превключете на „Р“ с валиден интелигентен ключ. Има три начина:

- Чрез BYD App:
 - Изтеглете и влезте в приложението BYD в App Store. Докоснете **Дигитален ключ**, за да активирате функцията съгласно инструкциите.
- Чрез имейл връзки:
 - Влезте през телефона в имейл акаунта, регистриран при закупуването на автомобила, и активирайте дигиталния ключ съгласно инструкциите в имейла от byd.app @ byd.auto.
- Чрез сензорния екран на мултимедията:
 - На сензорния екран на мултимедията докоснете  → Заклучване → Заклучване и следвайте инструкциите, за да активирате ключа.

Активиране на NFC цифровия ключ на носимо устройство

Поддържаните носими устройства включват Apple Watch (консултирайте се с оторизиран дилър или сервиз на BYD за други поддържани устройства) и има два начина за активиране:

- Синхронизиране на ключа от iPhone към Apple Watch:
 - Носете отключен Apple Watch и активирайте дигиталния ключ на iPhone. След активиране iPhone синхронно подканя за добавяне на дигитален ключ на намиращия се наблизо свързан Apple Watch. Активирайте го съгласно инструкциите.
- Чрез приложението Watch:

- Този метод е приложим, когато дигиталният ключ на iPhone е активиран, но не е синхронизиран с Apple Watch. Отворете приложението Watch на iPhone, изберете „Wallet“, намерете съответния ключ и докоснете „Добавяне“, за да активирате ключа съгласно инструкциите.

Използване на NFC цифров ключ

Когато използвате NFC цифров ключ, активирайте функцията NFC на мобилния телефон или носимото устройство. Ето как да го използвате:

- Носете мобилен телефон или носимо устройство с валиден NFC цифров ключ, доближете зоната на неговата NFC антена до NFC знака на външното огледало от страната на водача и отключете или заключете автомобила. Консултирайте се с производителите за подробности относно зоната на NFC антената.
- Поставете мобилния телефон или носимото устройство върху символа NFC в автомобила, за да получите разрешение за стартиране на автомобила.

ВНИМАНИЕ

- След като получите разрешение, стартирайте автомобила възможно най-скоро. Ако автомобилът не бъде стартиран навреме, поставете мобилния телефон или носимото устройство отново върху символа NFC, за да получите разрешение.

Премахване на NFC цифров ключ

Има три начина:

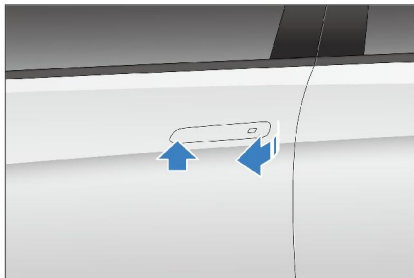
- Чрез BYD App:
 - Отворете BYD App, влезте в страницата за управление на дигитални ключове, докоснете ключа, който искате да премахнете, и въведете паролата за операцията, за да го премахнете.

- Чрез сензорния екран на мултимедията:
 - При наличие на валиден интелигентен ключ в автомобила отидете на сензорния екран на мултимедията →  → Заклучване → Заклучване.
Докоснете ключа, който искате да премахнете, и следвайте инструкциите.
- Чрез Wallet:
 - Отворете Wallet на телефона, изберете дигиталния ключ и го премахнете съгласно инструкциите.

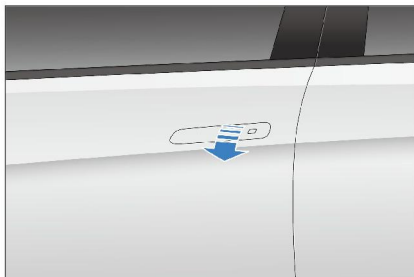
Заклучване/Отключване на вратите

Заклучване/Отключване с механичен ключ

1. Натиснете лявата страна на скритата дръжка на вратата и завъртете дясната страна, докато се покаже достатъчно, за да я хванете с ръка.

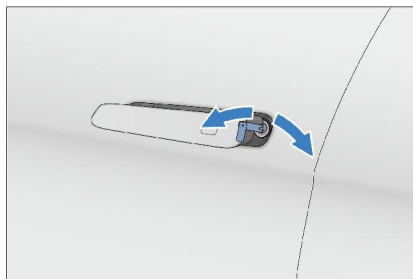


2. След като дясната страна се покаже, издърпайте средата на дръжката навън, за да я разпънете изцяло.



3. Вкарайте механичния ключ в отвора и го завъртете.

- Отключете вратата от страната на водача, като завъртите ключа по посока на часовниковата стрелка.
- Заклучете вратата от страната на водача, като завъртите ключа обратно на часовниковата стрелка.

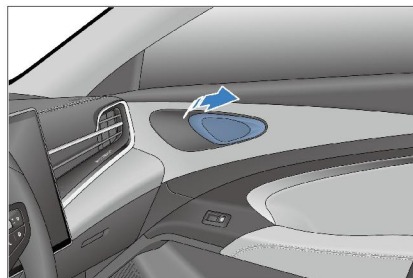


ВНИМАНИЕ

- След като извадите механичния ключ, дръпнете дръжката на вратата на водача, за да я отворите.

Отваряне с вътрешна дръжка на вратата

- Когато автомобилът е отключен, дръпнете дръжката веднъж, за да отворите вратата отвътре.
- Когато автомобилът е заклучен, дръпнете дръжката два пъти, за да отворите вратата отвътре.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не позволявайте на деца да си играят с дръжката за отваряне, тъй като вратата може да се отвори случайно по време на шофиране и да причини инциденти.
- Когато в автомобила има дете, задължително активирайте функцията за детско заключване.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Върхътната дръжка на вратата е механично свързана с ключалката на вратата и остава функционална дори когато захранването на автомобила е изключено.
- Тъй като този автомобил е оборудван с детско заключване, задните врати могат да бъдат отворени с върхътната дръжка само когато детското заключване е деактивирано.

Заключване/Отключване с интелигентен ключ

- Безжичното дистанционно управление се използва за отключване или заключване на всички врати от близко разстояние и за изпълнение на допълнителни функции.
- В активната зона натиснете съответния бутон на регистрирания интелигентен ключ, за да заключите или отключите всички врати.

Заключване:

- Когато всички врати, предният капак и багажникът са затворени, натиснете бутона за заключване, за да заключите всички врати. Скрытите дръжки на вратите се прибират автоматично. Ако автомобилът е изключен, външните огледала ще се приберат (когато е активирана функцията Auto-Fold), а пътепоказателите ще примигнат веднъж. Ако запалването не е изключено, външните огледала не се прибират, пътепоказателите не мигат и се чува еднократен звуков сигнал. Проверете дали всички врати са надеждно заключени.



- Ако някоя от вратите е отключена, външните огледала не се прибират, пътепоказателите не мигат, дръжките на вратите не се прибират и се чува еднократен звуков сигнал.
- Ако предният капак или багажникът не са затворени, външните огледала не се прибират*, пътепоказателите не мигат и алармата прозвучава веднъж.

Отключване:

- Натиснете бутона за отключване. Всички врати се отключват, скрытите дръжки на вратите* автоматично се изваждат и пътепоказателите мигат два пъти.
- Отключването на всички врати с интелигентния ключ може да включи интериорните светлини и да ги задържи включени за 15 секунди, след което ще изгаснат (ако превключвателят за интериорно осветление „DOOR“ е в положение „включено“ на сензорния екран на мултимедийната система), дори ако никоя врата не е отворена.

- Ако системата на алармата против кражба е активирана и не бъде отворена нито една врата в рамките на 30 секунди след отключване с интелигентния ключ, всички врати ще се заключат автоматично и четирите дръжки на вратите ще се приберат*.

Намиране на автомобила с интелигентен ключ

- При активирана алармена система против кражба, натискането на бутона за заключване издава звуков сигнал и кара пътепоказателите да мигат 15 пъти. Използвайте тази функция, за да локализирате автомобила, когато не може да бъде намерен.
- Когато автомобилът е в режим за търсене на автомобила, натиснете отново бутона за заключване. Автомобилът преминава в следващия режим за търсене на автомобил.

Вдигане/сваляне на прозорците с интелигентен ключ*

- Когато запалването е изключено:
 - Натиснете и задръжте бутона за заключване на интелигентния ключ, за да вдигнете четирите прозореца.
 - Натиснете и задръжте бутона за отключване на интелигентния ключ, за да свалите четирите прозореца.
- За да активирате или деактивирате функциите за отключване/заключване с ключ/отваряне/затваряне на прозорци, отидете на сензорния екран на мултимедията →  →

Заключване → **Прозорци** (в сила са конфигурациите на действителния автомобил).

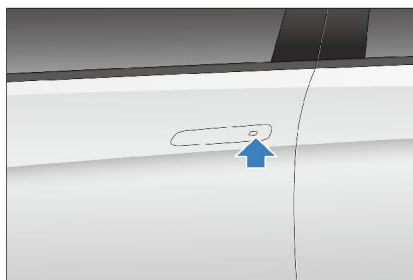
ВНИМАНИЕ

- Когато използвате функцията за дистанционно управление за вдигане на прозорците, обърнете внимание на безопасността на пътниците в автомобила и използвайте тази функция само след като се уверите, че няма риск прозорците да притиснат някого.

Заключване/отключване с микропревключвател

Заключване

- Когато вратите са затворени, но не са заключени, натиснете микропревключвателя на дръжката на предната врата, докато носите интелигентния ключ, след което всички врати се заключават едновременно. Скрытите дръжки на вратите се прибират автоматично. Ако автомобилът е изключен, външните огледала ще се приберат (когато е активирана функцията Auto-Fold), а пътепоказателите ще примигнат веднъж. Ако запалването не е изключено, външните огледала няма да се приберат, пътепоказателите няма да мигат и алармата ще прозвучи веднъж.



- Ако някоя врата е отключена, външните огледала не се прибират, пътепоказателите не мигат, дръжките на вратите не се прибират и алармата прозвучава веднъж.
- Ако предният капак или багажникът не са затворени, външните огледала не се прибират*, пътепоказателите не мигат и алармата прозвучава веднъж.

Отключване

- Когато автомобилът е заключен, натиснете микропревключвателя на дръжката на предната врата, докато носите интелигентния ключ. Всички врати се отключват едновременно. Скрытата дръжка на вратата се изважда автоматично и пътепоказателят мига два пъти.

- Ако системата на алармата против кражба е активирана, отворете врата в рамките на 30 секунди след отключването, в противен случай всички врати ще се заключат автоматично и четирите дръжки на вратите ще се приберат*.
- Натискането на микропревключвателя не работи, ако:
 - Това се извършва, докато врата се отваря или затваря.
 - Ключът е оставен в автомобила.

! НАПОМНЯНЕ

- Ако интелигентният ключ е твърде близо до дръжка на външна врата или прозорец, може да не е възможно да се активира функцията за влизане.

Вдигане/сваляне на прозорците с микропревключвателя

- При изключено запалване натиснете и задръжте микропревключвателя, докато носите интелигентния ключ, за да вдигнете или свалите всички прозорци (По подразбиране функцията за вдигане на прозорците е активирана, а функцията за сваляне на прозорците е деактивирана).
- За да активирате или деактивирате функциите за заключване и затваряне/отключване и отваряне на прозорците чрез микропревключвател, отидете на сензорния екран на мултимедията →  → **Заключване** → **Прозорци**.

Заключване/Отключване на багажника Отваряне на багажника с интелигентен ключ

Натиснете двукратно бутона за освобождаване на багажника на интелигентния ключ. След това пътепоказателите мигат два пъти.

- Ключ против забравяне

- Ако ключът бъде оставен в автомобила или в багажника при заключен автомобил, когато затворите багажника, автомобилът се отключва автоматично и пътепоказателите мигат два пъти.



Отключване на багажника с микропревключвател

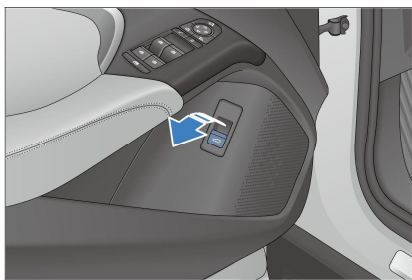
- При заключен автомобил натиснете задния микропревключвател, докато носите валиден ключ, за да отключите багажника.
- При отключен автомобил натиснете задния микропревключвател, за да отворите багажника.



Отваряне на багажника отвътре

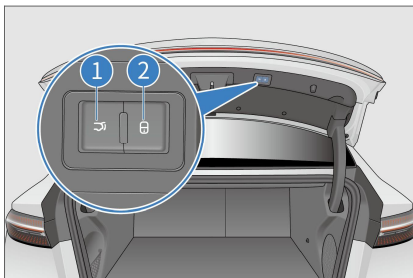
При отключен автомобил дръпнете нагоре електрическия бутон на капака на багажника, за да го отворите.

- Ако скоростта на автомобила е по-висока от 3 км/ч, капакът на багажника не може да бъде отворен чрез дърпане на бутона нагоре.



① Бутон за затваряне на капака на багажника*

- Когато капакът на багажника е отворен и неподвижен, натиснете бутона за затваряне на багажника, за да затворите този капак.
- Натиснете този бутон втори път, за да спрете капака в текущата позиция. Натиснете този бутон отново, за да накарате капака да се движи в обратната посока.



② Бутон за заключване на автомобила*

- Когато запалването е изключено, натискането на превключвателя за заключване, докато носите валиден интелигентен ключ, затваря багажника, заключва целия автомобил и активира алармената система против кражба.
- Преди да затворите багажника електронно, се уверете, че вратите, прозорците и шибидахът са добре затворени, за да избегнете загуба на имущество.

Аварийно отваряне на багажника отвътре Задаване на височината на отваряне на багажника*

- Отворете багажника ръчно или автоматично до желаната позиция, задръжте го в тази позиция и след това натиснете и задръжте вътрешния бутон на багажника за повече от три секунди. Високоговорителят издава звук за една секунда, което показва, че височината на отваряне е зададена на текущата позиция.
- Задайте височината на отваряне на капака на багажника, като отидете на сензорния екран на мултимедията → → Заключване.

Функция против притискане

Ако багажникът срещне препятстваща сила, докато се затваря, той автоматично ще превключи в обратната посока. Ако срещне препятстваща сила, докато се отваря, той ще спре.

Когато багажникът не успее да се задейства автоматично

Затворете багажника ръчно за възстановяване.

Повторно свързване на нисковольтната батерия

Затворете багажника ръчно, за да осигурите нормалното функциониране на електрически задвижвания капак на багажника.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- За да предотвратите сериозни наранявания и дори смърт, не забравяйте да спазвате следните предпазни мерки при работа с багажника:
- Никога не се опитвайте нарочно да активирате функцията против прищипване с която и да е част от тялото си.
- Уверете се, че хората наблизо са в безопасност и ги предупреждавайте за движението на капака.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

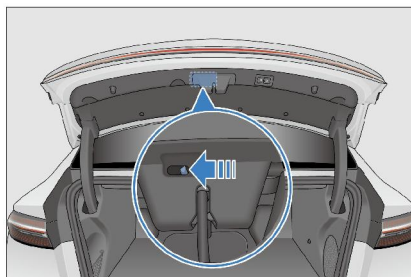
- Уверете се, че ръцете и пръстите са далеч от зоната на капака, когато той се затваря.
- Уверете се, че околното пространство е безопасно, когато отваряте или затваряте багажника.
- Уверете се, че багажникът е правилно затворен, когато автомобилът е в движение.
- Уверете се, че сте отстранили леда или снега от зоната преди отваряне на багажника, в противен случай капакът може да се затвори отново.
- Не се намесвайте ръчно в движението на капака, когато той се отваря или затваря.
- Имайте предвид ветровитите условия, когато отваряте или затваряте багажника, тъй като той може да се премести внезапно при силен вятър.
- Функцията против прищипване може да не заработи, ако предмет бъде захванат точно преди багажникът да е напълно затворен.
- Капакът може да започне да се затваря, преди да е напълно отворен. Отварянето или затварянето на багажника по наклон е по-трудно, отколкото на равен терен. Имайте предвид възможността капакът да се премести сам при такива условия. Преди товарене или разтоварване на багажника се уверете, че капакът е напълно отворен и закрепен.
- Функцията против прищипване може да откаже в зависимост от формата на предмета. Бъдете особено внимателни с ръцете и пръстите си.

Аварийно отваряне на багажника отвътре

1. Издърпайте нагоре закопчалката за освобождаване на облегалката, за да съгнете облегалката на задната седалка.



2. На капака има механизъм за аварийно отключване, отворете капака в автомобила, като издърпате лоста за аварийно отваряне отляво (както е показано на фигурата).



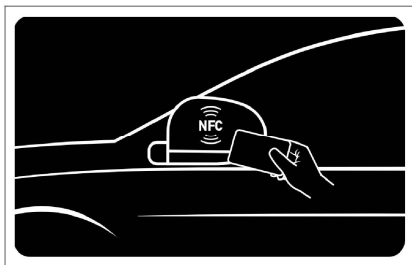
НАПОМНЯНЕ

- Когато целият автомобил е изключен, багажникът може да бъде отключен от вътрешността на автомобила.

Заклучване/отключване с NFC карта*

Заклучване

- Когато вратите са затворени, но отключени, дръжте NFC ключа близо до обозначената зона на външното огледало от страната на водача. Всички врати се заключват едновременно, като пътепоказателите мигат веднъж. Пътепоказателите мигат веднъж, когато захранването на автомобила е изключено.



Отключване

- При активирана алармена система против кражба, задръжте NFC ключа близо до определената зона на външното огледало от страната на водача, за да отключите едновременно всички врати. Пътепоказателите мигат два пъти.
- След отключването се предоставя разрешение за активиране на потребителя за известно време, което се отнема при изключване на запалването.
- Функцията за заключване/отключване е невалидна, ако NFC ключът е поставен близо до определената зона на външното огледало от страната на водача, докато вратите се отварят или затварят.
- За да използвате NFC цифровия ключ на телефона, активирайте функцията NFC на телефона и задръжте горната задна част на телефона близо до обозначената зона на външното огледало от страната на водача.

НАПОМНЯНЕ

- След отключване на автомобила в режим против кражба с NFC ключа, отворете която и да е врата в рамките на 30 секунди, в противен случай всички врати ще се заключат автоматично отново.
- NFC цифровият ключ може да не работи на някои телефони, когато са изключени.
- Избягвайте да използвате NFC цифровия ключ на вашия телефон за продължителни периоди или често, когато телефонът е изключен или батерията му е изтощена.

Заклучване/отключване с централно заключване

Заклучване или отключване на автомобила с централното заключване

Вижте **P80** в тази глава.

Автоматично заключване или отключване на вратите

- Всички врати се заключват автоматично при скорост на автомобила над 8 км/ч.
- Натиснете бутона START/STOP, за да изключите запалването. Всички врати се отключват автоматично.

Едновременно

заклучване/отключване на всички врати

- Когато автомобилът не е в режим против кражба, подсветката на бутона за централно заключване се включва, ако автомобилът е заключен, и се изключва, ако автомобилът е отключен.
- Натискането на бутона за централно заключване заключва всички врати, така че всеки опит за отваряне на която и да е врата отвън е неуспешен. В този момент дръпнете вътрешната дръжка, за да отключите вратата, и я дръпнете втори път, за да я отворите.

! НАПОМНЯНЕ

- Всички врати се отключват автоматично, когато автомобилът претърпи силен удар, в зависимост от интензитета на удара и типа на инцидента.

Аварийно заключване с механичен ключ

- Когато централното заключване откаже, заключете вратата на водача с механичния ключ. Използвайте ключа, за да завъртите бутоните за аварийно заключване на останалите три врати обратно на часовниковата стрелка до положение „заключено“ и след това затворете вратите. В този момент целият автомобил е заключен, така че вратите не могат да бъдат отворени с никоя от външните дръжки на вратите.
- За да отключите вратите, първо отключете вратата на водача с механичния ключ, след това влезте в автомобиля и дръпнете два пъти останалите вътрешни дръжки на вратите, за да ги отворите.

**! НАПОМНЯНЕ**

- Не прилагайте прекомерна сила, за да предотвратите деформиране или счупване на ключа по време на тази операция.

Система за интелигентен достъп и стартиране

Използвайте интелигентния ключ за отключване или заключване на вратите на автомобиля и стартиране на автомобиля.

Достъп

Използвайте интелигентния ключ, за да заключите или отключите вратите на автомобиля (вижте **P55** и **P56** в тази глава).

! НАПОМНЯНЕ

- Ако интелигентният ключ е твърде близо до дръжка на външна врата или прозорец, може да не е възможно да се активира функцията за влизане.

Стартиране

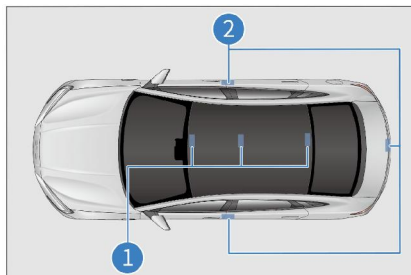
Когато интелигентният ключ е вътре, натиснете спирачния педал и бутона START/STOP, за да стартирате автомобиля. (Вижте **P117**.)

! ВНИМАНИЕ

- Не докосвайте бутона за захранване по време на шофиране.

Позиции на антените

- ① Антена за вътрешно засичане
- ② Антена за външно засичане



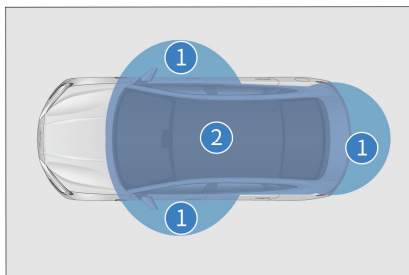
Активна зона

Функциите за интелигентен достъп и стартиране влизат в сила само когато регистрираният интелигентен ключ е в активната зона.

① Активна зона на функцията за достъп: около един метър от дръжката на предната врата и външния превключвател на багажника.

② Активна зона на функцията за стартиране: вътре в купето.

Ако друг интелигентен ключ е близо до интелигентния ключ на този автомобил, отключването може да отнеме повече време от обикновено, което е нормално.



! НАПОМНЯНЕ

В следната ситуация системата за интелигентен достъп и стартиране може да не работи нормално:

- Наблизо има силно електромагнитно поле, като например телевизионни кули, електроцентрали и радиопредавателни станции.
- Интелигентният ключ се носи заедно с комуникационно устройство, като например двупосочна радиостанция или мобилен телефон.
- Интелигентният ключ е в контакт с или е покрит от метален предмет.
- Дръжката на вратата се задейства твърде бързо.

! НАПОМНЯНЕ

- Наблизо се използва друга функция за безжично дистанционно управление.
- Когато батерията на интелигентния ключ се изтощи.
- Интелигентният ключ е близо до оборудване с високо напрежение или оборудване, което произвежда шум.
- Интелигентният ключ се носи заедно с друг интелигентен ключ или устройство, излъчващо радиовълни.
- Дори в рамките на активната зона интелигентният ключ може да не работи правилно на определени места, например върху приборното табло, в жабката или на пода.
- Ако системата за интелигентен достъп не работи правилно и е невъзможно да се влезе в автомобила, механичният ключ може да се използва за заключване/отключване на вратата на водача или функцията за безжично дистанционно управление може да се използва за заключване/отключване на всички врати.
- Натискането на бутона START/STOP може да не активира функцията за стартиране поради:
 - Неизправност на интелигентния ключ. Ако предупредителната светлина за интелигентния ключ на арматурното табло светне и на арматурното табло се появи съобщението „Слаб заряд на батерията на интелигентния ключ“. Моля, сменете батерията възможно най-скоро, възможно е батерията на ключа да е изтощена.
- Ако системата за интелигентен достъп и стартиране не може да работи правилно поради системни неизправности, занесете всички интелигентни ключове на оторизиран дилър или сервис на BYD за ремонт.

Спестяване на енергия на батерията

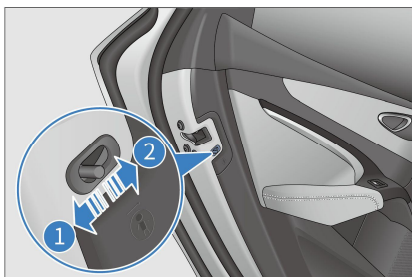
- Интелигентният ключ комуникира с автомобила дори когато автомобилът не работи. Ето защо не оставяйте интелигентния ключ в автомобила или в рамките на два метра от него.
- Приемането на силни електромагнитни вълни за дълго време бързо изтощава батерията на интелигентния ключ. Интелигентният ключ трябва да се държи на разстояние най-малко един метър от следните устройства:
 - Телевизори
 - Компютри
 - Зарядно устройство за телефон
 - Полилеи
 - Флуоресцентни настолни лампи

Детско заключване

Конфигурация I

Детските заключвания са предназначени да предотвратят случайното отваряне на задните врати от деца на задните седалки. Такива ключалки са предвидени отстрани на лявата и дясната задна врата.

- ① Деактивиране на детското заключване
- ② Активиране на детското заключване



Активиране на детското заключване

- Преместете езичето по посока на стрелка ②, за да включите детското заключване. Вратата не може да бъде отворена отвътре. Използвайте външната дръжка на вратата, за да отворите тази врата.

Деактивиране на детското заключване

- Преместете езичето по посока на стрелка ①, за да изключите детското заключване. Вратата може да бъде отворена отвътре.

Конфигурация II

Детските заключвания на превключвателите на вратата на водача са проектирани да предотвратят неволното отваряне на задните врати от деца, седящи на задните седалки.

- ① Детско заключване на задната лява врата
- ② Детско заключване на задната дясна врата



За да активирате детските заключвания, натиснете бутона за детско заключване

- ① или ②. Съответният индикатор светва. В този момент пътниците не могат да отворят задната врата от съответната страна. За да отключите вратата, натиснете отново бутона за детско заключване за съответната страна или използвайте външната дръжка на вратата.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Преди шофиране, особено когато в автомобила има дете, се уверете, че вратите са затворени и функцията за детско заключване е активирана.
- Правилното използване на предпазните колани и активирането на детското заключване помага да се предотврати изхвърлянето на водача и пътниците от автомобила при произшествие, а също така предотвратява случайно отваряне на врата.
- След като детското заключване е заключено, вратите не могат да се отварят отвътре, а превключвателят на прозореца за съответната задна врата не може да се използва за вдигане или сваляне на прозореца.

Седалки

Предпазни мерки за седалките

- Регулирайте седалката на водача така, че педалите, воланът и органите за управление на приборното табло да бъдат лесно достъпни за водача.
- Най-ефективната защита по време на шофиране е облегалката на седалката да се държи в изправено положение, като винаги се облягате добре на нея и регулирайте предпазния колан в правилната позиция.
- Задните седалки не могат да се сгъват, докато автомобилът е в движение.
- Закрепете багажа си по подходящ начин, за да предотвратите плъзгането или преместването му. Багажът в автомобила не трябва да е по-висок от облегалките на седалките.

- Опората за глава може да защити главата Ви само когато е в правилната позиция. Не забравяйте да я регулирате в правилната позиция, ако е била преместена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Забранено е сядането върху сгъната облегалка на седалката, в багажника или върху товара. Неправилната позиция на сядане или неправилно затегнатите предпазни колани могат да доведат до наранявания в случай на аварийно спиране или сблъсък.
- Не поставяйте нищо под седалките, тъй като това може да повлияе на фиксиращия механизъм и да доведе до преместване на седалката по време на шофиране, което да влоши правилния контрол над автомобила.
- Когато регулирате седалката, осигурете достатъчно свободно пространство около седалката и зад задните седалки, за да предотвратите случайно притискане или сблъсък с деца, пътници или домашни любимци. Това е особено важно за поддържане на безопасни разстояния по време на регулиране на седалките.
- Когато регулирате седалката, осигурете достатъчно свободно пространство за собствените си крака и тези на околните пътници, за да предотвратите наранявания от притискане. Поддържайте достатъчни безопасни разстояния по време на регулиране на седалките, за да избегнете случайни наранявания на краката.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когато регулирате седалката, не поставяйте ръката си под седалката или близо до нейните работни части, за да предотвратите притискане.
- След като регулирате облегалката на седалката, облегнете се назад, за да потвърдите, че облегалката е заключена. Облегалките на седалките, които не са напълно заключени, могат да причинят телесни повреди при злополука или аварийно спиране.
- Не спускайте облегалката на седалката, докато шофирате или пътувате в автомобила. Поради това раменната лента на предпазния колан не приляга правилно към тялото. В резултат на това вие и вашите пътници може да се ударите в лентата при произшествие, което да причини сериозно нараняване на врата или други части; или вие и вашите пътници може да се изплъзнете от поясния колан, което да доведе до други сериозни наранявания.
- Не регулирайте седалката на водача, докато автомобилът е в движение, тъй като непредвидимо движение на седалката може да доведе до загуба на контрол над автомобила.
- Не шофирайте автомобила, докато пътниците не седнат правилно.
- Не позволявайте на деца да регулират седалката без надзор от възрастен, тъй като това може да доведе до наранявания от притискане.

ВНИМАНИЕ

- Регулирайте позицията на седалката, преди да затегнете предпазния колан.

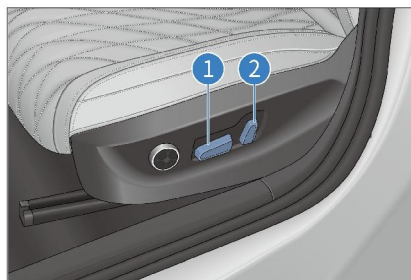
Регулиране на предните седалки

Електрическо регулиране на предната седалка

Електрическото регулиране на предните седалки включва позицията на седалката, височината на седалката*, наклона на седалката* и ъгъла на облегалката. Изберете следните методи според действителната конфигурация на Вашия автомобил.

① Превключвател за регулиране на позицията на седалката

- Преместете превключвателя за регулиране на позицията на седалката назад или напред, за да придвижите седалката назад или напред.
- Преместете предния край на превключвателя нагоре или надолу, за да регулирате ъгъла на основата на седалката*.
- Преместете задния край на превключвателя нагоре или надолу, за да регулирате височината на възглавницата на седалката.



② Превключвател за регулиране на ъгъла на облегалката на седалката

- Преместете превключвателя за регулиране на ъгъла на облегалката напред и назад, за да регулирате ъгъла на облегалката на седалката.

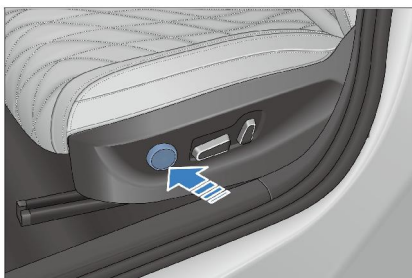
НАПОМНЯНЕ

- Освобождаването на превключвателя спира седалката в това положение. Не поставяйте нищо под седалката, тъй като това може да попречи на работата ѝ.
- Не придвижвайте предните седалки твърде напред, за да избегнете контакт с покрива или сенника.

Регулиране на лумбалната опора*

Профилът на облегалката на седалката може да се регулира, за да съответства на извивката на лумбалния гръбнак на пътника.

- Натиснете предната или задната част на превключвателя, за да увеличите или намалите извивката.
- Натиснете горната или долната част на превключвателя, за да регулирате извивката нагоре или надолу.



Система за запаметяване*

Позиция на превключвателя за запаметяване

- Можете да зададете две позиции на седалката, които да бъдат запаметени на сензорния екран на мултимедията, като докоснете →  → **Автомобил** → **Седалки** → **Регулиране на седалките**.

Функция за запаметяване

- Условия за настройка на паметта
 - Запалването е включено и скоростта на автомобила е нула.

- Седалката на водача и външните огледала са регулирани в желаните позиции.

- Не се извършват действия от седалката и външните огледала.

- Метод за задаване на памет

- Натиснете и задръжте който и да е бутон за позиция в интерфейса за настройка на паметта на седалката. След това позициите на седалките и външните огледала ще бъдат записани и задаването на паметта завършва.

НАПОМНЯНЕ

- Ако бутонът за позиция на превключвателя за запаметяване вече е бил зададен, зададената позиция ще бъде презаписана.

Функция за активиране на паметта

Функция за извикване на паметта при включено запалване

- Когато автомобилът е в режим Паркиране (Park), системата за запаметяване на позицията на седалката на водача и външните огледала ще извикат запаметените настройки при докосване на превключвателя на системата за запаметяване, ако са изпълнени следните условия:
 - Алармената система против кражба е деактивирана.
 - Скоростта на автомобила е нула.
 - Сигналите от превключвателя за запаметяване са валидни.
 - Не се извършват действия от седалката и външните огледала.
- Можете да прекъснете текущата операция по извикване на запаметените настройки по следните начини:
 - Натиснете или превключете някой от превключвателите за регулиране на седалката на водача.

- Докоснете който и да е бутон за позиция в интерфейса за настройка на запаметяването на седалката на инфотейнмънт системата.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Уверете се, че около седалката няма препятствия, преди да активирате функцията за извикване на запаметените настройки на седалката.
- Уверете се, че нито една част от тялото ви не е в обхвата на движение на седалката по време на процеса на извикване на запаметените настройки на седалката.
- Не позволявайте на деца да работят с превключвателите за запаметяване, за да предотвратите наранявания по време на движение на седалката.

Автоматична седалка на водача

- Автоматично връщане
 - Тази функция позволява на седалката (ако се намира в предната част на пълния си ход) автоматично да се премести назад на определено разстояние, след като водачът отключи автомобила с интелигентния ключ и отвори вратата на водача. Това улеснява качването на водача.
 - За лесно слизане тази функция работи и когато захранването на автомобила се превключи от „START“ на „STOP“ и вратата на водача се отвори.
- Автоматично преместване напред

- Когато захранването на автомобила се превключи от „STOP“ на „START“ и вратата на водача е затворена, седалката автоматично ще се премести напред до позицията преди последното изключване на захранването, ако не е извършено хоризонтално регулиране на позицията след задействане на функцията за автоматично преместване назад при последното изключване на захранването.

- Ако не бъде извършено хоризонтално регулиране на позицията след задействане на функцията за автоматично преместване назад за лесно слизане, седалката автоматично ще се премести напред после затваряне на вратата на водача.

Потребителски настройки

- Активирайте или деактивирайте тази функция от сензорния екран на мултимедията →  → **Автомобил** → **Комфортно шофиране**.

- Функцията за автоматична седалка на водача може да бъде прекъсната чрез затваряне на вратата на водача, докато седалката се движи назад, или чрез отваряне на вратата на водача, докато седалката се движи напред.

Система за отопление и вентилация*

- Използвайте бутоните за вентилация и отопление на интерфейса за управление на климатика (AC), за да включите или изключите системата.
- Можете също така да намерите бутоните за настройка в падащото меню на началната страница на инфотейнмънт системата.

Регулиране на подгръването

- Подгръване на седалките: Контролирайте режима на работа на подгръващата подложка с помощта на превключвателя за подгръване на седалките. Функцията за отопление има два режима.

- След всяко включване на захранването седалката на водача запомня последния режим, а първоначалното състояние на отопление на седалката на пътника е изключено.
- Докоснете бутона, за да изберете режима на работа на отоплителя на седалката на 1-ва или 2-ра степен.
- Докоснете **OFF** за спиране на отоплението.

Регулиране на вентилацията

- Вентилация на седалките:
Контролирайте режима на работа на вентилатора чрез превключвателя за вентилация на седалките. Вентилацията на седалките има два режима.
- След всяко включване на захранването, седалката на водача по подразбиране използва предишните настройки, а вентилацията на предната пътническа седалка е изключена.
- Натиснете превключвателя, за да изберете режим на работа на вентилацията на седалката на 1-ва или 2-ра степен.
- Натиснете превключвателя OFF, за да деактивирате функцията за вентилация.

Функциите за вентилация и отопление не могат да бъдат включени едновременно

- Когато вентилацията на седалката е активна, включването на отоплението я спира.
- Когато отоплението на седалката е активно, включването на вентилацията го спира.

Сгъване на задните седалки

Издърпайте нагоре щипката за освобождаване на облегалката, за да сгънете облегалката на задната седалка.



ВНИМАНИЕ

- Сгъвайте или разгъвайте задните седалки с умерена скорост. Избягвайте бързото спускане или вдигане на облегалките на седалките, за да предотвратите повреда или неизправност на задните седалки и предпазните колани.
- Уверете се, че предпазните колани не са затиснати между задните седалки при сгъване или разгъване, в противен случай седалките и коланите могат да се повредят.

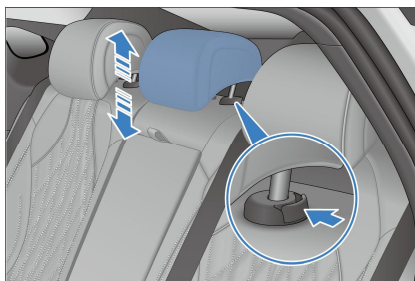
Опори за глава на задните седалки

Повдигане на опорите за глава

Повдигнете подглавника до подходяща позиция и го освободете, след като чуете звук на фиксиране.

Спускане на опорите за глава

Натиснете и задръжте бутона за регулиране на подглавника, спуснете подглавника до подходяща позиция, леко повдигнете подглавника и освободете бутона, след като чуете звук на фиксиране.



Сваляне на опорите за глава

Натиснете и задръжте бутона за регулиране на подглавника, извадете подглавника и освободете бутона.

Монтиране на опорите за глава

Вкарайте стойката на подглавника във втулката, като жлебовете са обърнати напред. Натиснете и задръжте бутона за регулиране на подглавника, спуснете подглавника до подходяща позиция, леко повдигнете подглавника и освободете бутона, след като чуете звук на фиксиране.

! НАПОМНЯНЕ

- Подглавниците предпазват пътниците в автомобила от наранявания на главата и врата. Регулирайте подглавника така, че центърът му да съвпада с тила ви за максимална защита. Регулирайте подглавника в правилната позиция въз основа на вашия действителен ръст.

! НАПОМНЯНЕ

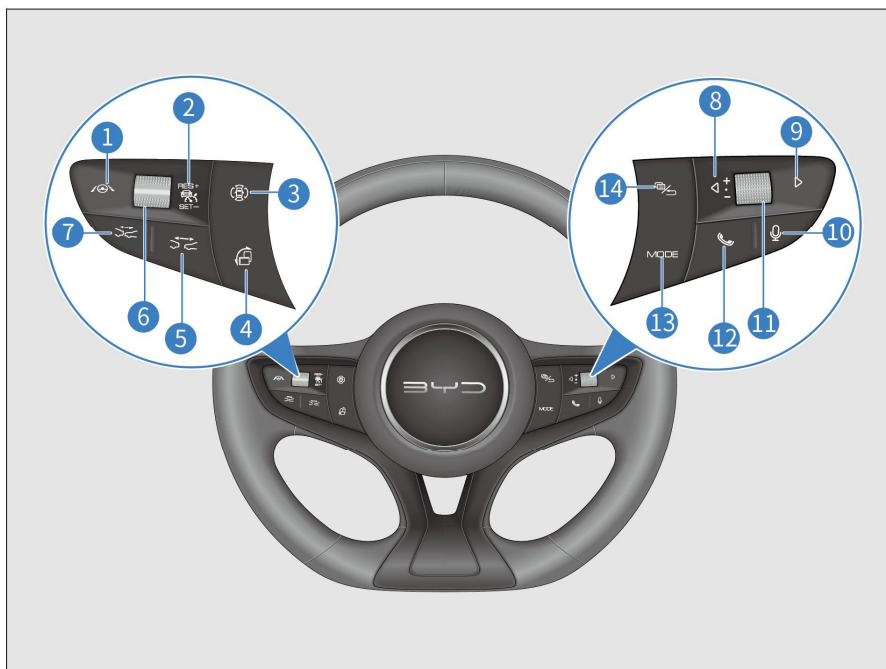
- За да избегнете наранявания на главите и раменете на пътниците, подравнете линията на върха на ухото на пътника с центъра на опората за глава, когато регулирате височината ѝ.
- След регулирането натиснете подглавника надолу, за да се уверите, че е заключен.
- Не шофирайте автомобила без подглавници.

! НАПОМНЯНЕ

- Не прикрепяйте никакви предмети към лостове на подглавника.

Волан

Превключватели на волана



- | | | | |
|---|--------------------------------|----|-------------------------|
| 1 | ADAS | 8 | Ляво |
| 2 | Превключвател за круиз контрол | 9 | Дясно |
| 3 | Панорамен изглед | 10 | Гласово разпознаване |
| 4 | Режим на екрана | 11 | Бутон за превъртане |
| 5 | Разстояние + | 12 | Обаждане |
| 6 | RES+/SET- | 13 | Режим |
| 7 | Разстояние- | 14 | Арматурно табло/Обратно |

Леви бутони

Превключвател за круиз контрол

- Включва или изключва системата за круиз контрол.

RES +

- Активира системата за адаптивен круиз контрол (ACC) и използва предишните настройки на системата.

SET -

- Задава поддържане на текущата скорост.

Разстояние-

- Намалява дистанцията до автомобила отпред с една степен, когато функцията ACC е активирана. Налични са общо четири степени.

Разстояние+

- Намалява базираното на времето разстояние до автомобила отпред с едно ниво при всяко натискане, когато ACC е активен. Налични са общо четири нива.



ВНИМАНИЕ

- За инструкции относно използването на круизконтрол вижте **P135**.

Режим на екрана

- Превключва между хоризонтален и вертикален режим на сензорния екран на инфотейнмънт системата.

Панорамен изглед

- Изключва панорамния изглед, ако вече е в режим на панорамен изглед, или го включва, ако не е в този режим.

ADAS

- Включва или изключва ICC.

Десните бутони

Бутон за превъртане

- Регулиране на силата на звука на инфотейнмънт системата, когато арматурното табло не е в режим на меню:
 - Завъртете бутона нагоре, за да увеличите силата на звука. Бутонът не работи, когато силата на звука достигне най-високото ниво.
 - Завъртете бутона надолу, за да намалите силата на звука. Бутонът не работи, когато силата на звука достигне най-ниското ниво.
- Натиснете бутона, за да заглушите звука.
- Когато арматурното табло е в режим на меню:
 - Завъртете бутона нагоре, за да изберете елементи от менюто от по-горно ниво 2 или 3.
 - Завъртете бутона надолу, за да изберете елементи от менюто от по-долно ниво 2 или 3.
 - Натиснете бутона, за да отидете на следващото ниво от менюто или да потвърдите текущата настройка.



ВНИМАНИЕ

- Звукът на инфотейнмънт системата се заглушава, след като арматурното табло бъде зададено в режим на меню. За да регулирате силата на звука на инфотейнмънт системата, първо излезте от режима на меню на арматурното табло.

Бутони наляво/надясно

- Когато инфотейнмънт системата е в радио режим:
 - Натиснете ◀ бутона, за да изберете предишната радиостанция.
 - Натиснете ▶ бутона, за да изберете следващата радиостанция.

- Когато инфотейнмънт системата е в режими USB/Bluetooth музика/приложение за музика на трети страни/други режими:
 - Натиснете ◀ бутона, за да възпроизведете предишната песен (номер на песен -1).
 - Натиснете ◀ бутона, за да изберете запис нагоре в екрана с хронология на Bluetooth повикванията или телефонния указател.
 - Натиснете ▶ бутона, за да възпроизведете следващата песен (номер на песен +1).
 - Натиснете ▶ бутона, за да изберете запис надолу в екрана с хронология на Bluetooth повикванията или телефонния указател.
- Когато арматурното табло е в режим на меню:
 - Натиснете ◀ бутона, за да превключите към меню от ниво -1 и неговите подменюта вляво.
 - Натиснете ▶ бутона, за да превключите към меню от ниво +1 и неговите подменюта вдясно.

Обаждање

- Натиснете този бутон, за да осъществите или приемите повикване. (Аудиосистемата се заглушава едновременно с това.)
- Когато в момента се показва екран, който не е свързан с Bluetooth, натиснете този бутон, за да превключите към екрана за избор на телефон, ако Bluetooth не е свързан, или към екрана Набиране, ако Bluetooth е свързан.
- След като въведете телефонен номер на екрана Набиране или изберете запис на екрана История на повикванията или Контакти, натиснете този бутон, за да наберете номера.
- Когато Bluetooth е свързан, но на екрана Набиране не е въведен телефонен номер, натиснете този бутон, за да превключите към екрана История на повикванията. Натиснете този бутон отново, за да се обадите на първия набран номер в хронологията на повикванията.

Гласово разпознаване

- Натиснете този бутон, за да превключите сензорния екран на мултимедията към екрана за гласово разпознаване.
- Натиснете втори път, за да излезете от екрана.

Арматурно табло/Обратно

- Когато арматурното табло не е в режим на меню, натиснете този бутон, за да прегледате менюто на арматурното табло.
- Когато арматурното табло е в режим на меню, натиснете този бутон, за да се върнете към екрана от горно ниво или да излезете от менюто, ако няма екран от горно ниво.
- Когато сте на екрана за Bluetooth повикване, натиснете този бутон, за да прекратите повикването.

Режим

- Избиране на режим: Натиснете бутона Mode, за да превключвате между медийни приложения, периферни устройства и предварително инсталирани аудио/видео приложения на трети страни.

Клаксон

- Натиснете областта на бутона на клаксона, за да подадете звуков сигнал, и отпуснете, за да спрете подаването на сигнала.

ВНИМАНИЕ

- Избягвайте да натискате клаксона твърде дълго, тъй като той може да се повреди.

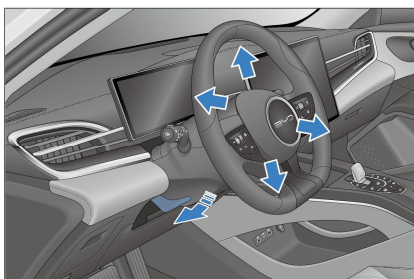
НАПОМНЯНЕ

- Спазвайте правилата за движение и използвайте клаксона правилно.

Регулиране на волана

Ръчно регулиране на волана

- За да регулирате позицията на волана, го хванете и направете следното:
- Натиснете надолу лоста за регулиране на волана, настройте волана в желаната позиция и след това върнете лоста в първоначалното му положение.



НАПОМНЯНЕ

- Никога не регулирайте волана по време на шофиране, тъй като това крие риск от влошен контрол над автомобила, което може да доведе до инциденти.
- След като регулирате волана, го раздвижете нагоре и надолу, за да проверите дали е здраво заключен.

Настройки за режима на кормилно управление

- Усещането при управление варира при отделните хора, както и оценката и нуждите за това усещане.
- За да зададете режима на спирачен асистент, отидете на сензорния екран на мултимедията → **Автомобил** → **Контрол на шофирането** → **Режим на спирачен асистент**, и изберете **Комфорт** или **Спорт**.

НАПОМНЯНЕ

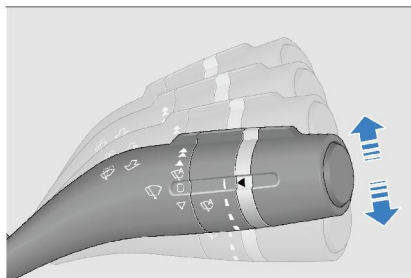
- Препоръчително е да зададете режима на кормилно управление на режим спорт, ако воланът се усеща лек, когато автомобилът се движи с висока скорост.

Чистачки

Превключвател на чистачките

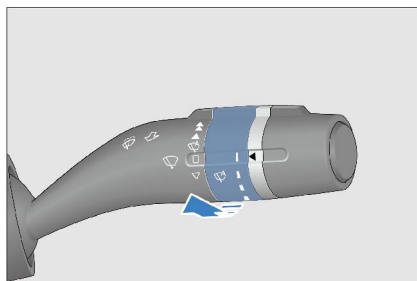
Чистачки и уредба за миене на предното стъкло

- Натиснете нагоре или дръпнете надолу лоста, за да промените режима. Той има пет режима:
- Бърза.
- Бавна.
- Автоматични / интермитентни чистачки
- ИЗКЛ.
- Еднократно избърсване (издърпване надолу на лоста от и чистачките работят на ниска скорост, докато не освободите лоста).



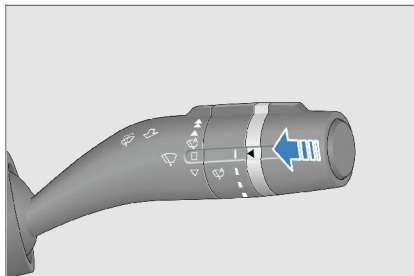
Автоматични/интермитентни чистачки

- Сензорът за дъжд автоматично контролира режима на работа на чистачките въз основа на интензивността на валежа и се намира пред вътрешното огледало за обратно виждане на предното стъкло вътре в автомобила.
- За да използвате функцията за автоматична чистачка, завъртете превключвателя на чистачките на автоматичен режим и отидете на Сензорен екран на мултимедията →  → Автомобил → Комфортно шофиране.
- За да използвате функцията Чистачки с интервал на работа, завъртете превключвателя на чистачките на автоматичен режим и деактивирайте Автоматична чистачка на сензорния екран на мултимедията  → Автомобил → Комфортно шофиране.
- Завъртете копчето, за да промените чувствителността на сензора за дъжд въз основа на текущите условия на валежа. Налични са общо четири нива.
 - Нагоре: Намаляване на чувствителността на сензора за дъжд.
 - Надолу: Увеличаване на чувствителността на сензора за дъжд.



Чистачки и уредба за миене на предното стъкло

- За да почистите предното стъкло, дръпнете лоста на превключвателя на чистачките назад (към волана), така че устройството за измиване да пръска течност за чистачки, докато чистачките работят.
- Пръскането ще спре, когато лостът бъде освободен, а чистачките ще направят два цикъла и ще спрат.



Смяна на пера на чистачките

Смяна на пера на чистачките

- Проверявайте перата на чистачките за пукнатини или частично втвърдяване поне на всеки шест месеца. Ако забележите такива, сменете перата на чистачките. В противен случай по предното стъкло ще остават ивици или то няма да бъде почистено добре след избърсване.
 - При включено запалване активирайте техническото обслужване на чистачките от Сензорен екран на мултимедията →  → Сервиз → Основен ремонт. Когато тази функция е активирана, чистачките се завъртат до най-горната си точка за лесно техническо обслужване и смяна. След приключване на техническото обслужване можете да деактивирате функцията, за да върнете чистачките в първоначалното им положение.
1. Вдигнете рамото на чистачката от страната на водача и след това вдигнете другото от страната на пътника.
 2. Натиснете бутона за заключване на чистачката.



3. Хванете перото на чистачката и го издърпайте в указаната посока.
4. При монтиране на ново перо на чистачката следвайте процедурата в обратен ред.



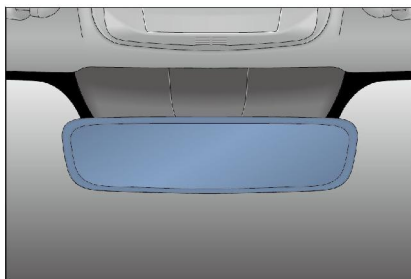
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не отваряйте предния капак, когато рамената на чистачките са вдигнати, тъй като това може да повреди предния капак и рамената на чистачките.
- Работете внимателно с перата на чистачките. Не натискайте рамото на чистачката, така че перото на чистачката да се удари директно в предното стъкло.
- Не огъвайте перото на чистачката и не пречете на движението му, когато чистачката работи.

Външни огледала

Вътрешно огледало за обратно виждане с автоматично затъмняване против заслепяване

- Автоматичното вътрешно огледало за обратно виждане против заслепяване е оборудвано с електронна функция против заслепяване, която автоматично регулира цвета на стъклото на огледалото според околната среда, за да намали смущенията от задно заслепяване в полезрението на водача.
- Преместете вътрешното огледало за обратно виждане нагоре или надолу, наляво или надясно до подходящо положение.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Регулиране на вътрешното огледало за обратно виждане преди шофиране. Не регулирайте огледалото за обратно виждане по време на шофиране. Това може да отвлече вниманието ви и да причини произшествия.
- Не закачайте тежки предмети на вътрешното огледало за обратно виждане и не го клатете или дърпайте със сила.
- Когато регулирате ръчно вътрешното огледало за обратно виждане, не го насилвайте, ако е заяло, за да избегнете падането му.

Електрически външни огледала

Регулиране на страничните огледала

Използвайте съответните превключватели, за да регулирате външните огледала така, че да виждате и двете страни на автомобила.

- Бутони за регулиране на външно огледало: използват се за избор на външното огледало, което ще се регулира.
-  : Бутон за ляво външно огледало
-  : Бутон за дясно външно огледало
- Управление за регулиране на външните огледала  Натиснете този бутон, за да регулирате стъклото на външното огледало в правилна позиция.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Регулирайте вътрешното огледало за обратно виждане преди шофиране. Не регулирайте външните огледала по време на шофиране. Това може да отвлече вниманието ви и да причини произшествия.

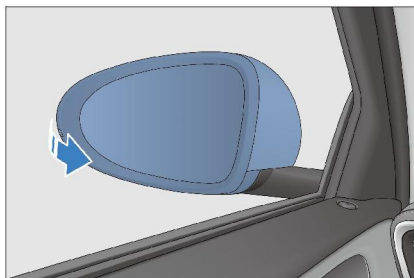
НАПОМНЯНЕ

- Ако страничните огледала замръзнат, не използвайте контролера или не остъргвайте повърхността им. Трябва да се използва спрей за размразяване.
- Електрическите външни огледала имат функция за накланяне при заден ход. Огледалата могат автоматично да се наклонят надолу до удобен ъгъл при заден ход*.

Сгъване на външните огледала

Ръчно сгъване на външните огледала

Натиснете външния ръб на външно огледало, за да го завъртите около оста на сгъване до фиксирано положение.



Превключвател за електрическо сгъване на външните огледала за обратно виждане

За да активирате или деактивирате автоматичното сгъване на външните огледала, отидете на сензорния екран на мултимедията →  → Автомобил → Комфортно шофиране.

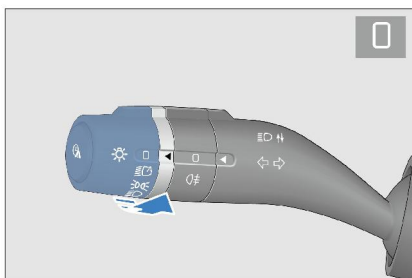
- Натиснете бутона  за електрическо сгъване на външните огледала. Натиснете бутона отново, за да разгънете огледалата.
- При преминаване в режим против кражба двете огледала за обратно виждане автоматично се сгъват, а при деактивиране на режима против кражба двете огледала за обратно виждане автоматично се разгъват.



Превключватели

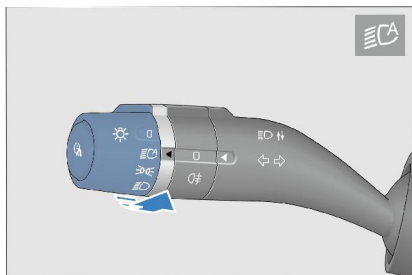
Превключватели за светлините

Задайте превключвателя за светлините на , за да изключите всички светлини, с изключение на дневните светлини.



Автоматични светлини

Задайте превключвателя за светлините на . Контролният модул на каросерията улавя данните за яркостта от сензора за интензивност на светлината, за да включи или изключи автоматично габаритните светлини и късите светлини.

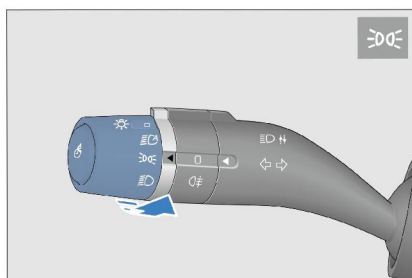


НАПОМНЯНЕ

- Сензорът за интензивност на светлината се намира в горната част на предното стъкло. Не блокирайте сензора и не позволявайте върху него да пръскат течности.

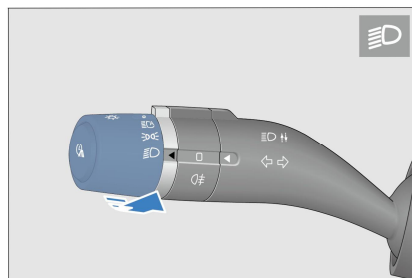
Габаритни светлини

Задайте превключвателя за светлините на , за да включите предните и задните габаритни светлини и светлината на регистрационния номер.



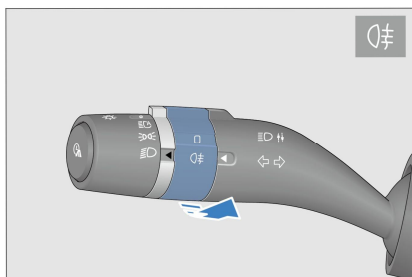
Къси светлини

Задайте превключвателя за светлините на , за да включите късите светлини.



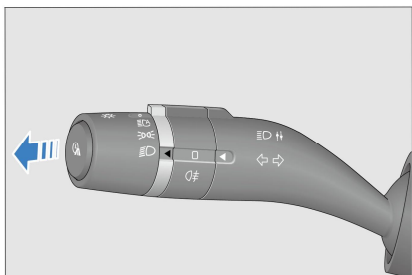
Задни светлини за мъгла

Задайте превключвателя за светлините на  и завъртете селектора за светлини за мъгла на , за да включите задните светлини за мъгла.



Дълги светлини

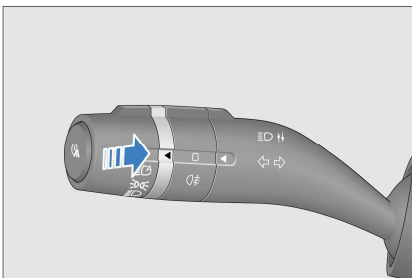
Задайте превключателя за светлините на  и бутнете лоста за светлините надолу (далеч от волана), за да включите дългите светлини.



Светлинен сигнал за изпреварване

Дръпнете лоста (към волана), за да включите светлинния сигнал за изпреварване.

Освободете лоста на превключателя за светлините, за да се възстанови автоматично. Светлините за изпреварване се изключват.

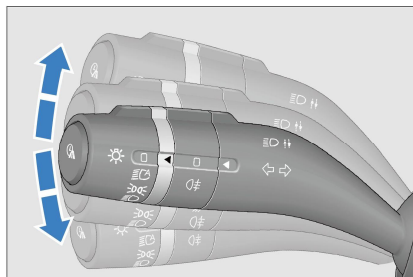


Пътепоказатели

- Бутнете лоста нагоре, за да подадете

сигнал за десен завой. Десният пътепоказател и неговият индикатор на арматурното табло мигат.

- Дръпнете лоста надолу, за да подадете сигнал за ляв завой. Левият пътепоказател и неговият индикатор на арматурното табло мигат.



ВНИМАНИЕ

- След като се включат, пътепоказателите продължават да мигат дори след отпускане на лоста. Те ще се изключат, след като автомобилът премине завоя. В зависимост от навигиците на водача, мигачът ще се възстанови след завой на автомобила при някои екстремни условия.

Автоматично изключване на светлините

- Условия за активиране на функцията за автоматично изключване на светлините: За да активирате тази функция, поставете превключателя за светлините на  или  и изключете захранването на автомобила.
- Когато функцията е активирана, фаровете, габаритните светлини, задната светлина за мъгла и дългите светлини се изключват след 10 секунди, ако вратата на водача е затворена.

- Когато функцията за автоматично изключване на светлините е активирана, фаровете, габаритните светлини, задните светлини за мъгла и дългите светлини се изключват след 10 минути, ако вратата на водача е отворена.
- След като светлините се изключат автоматично, ако статусът на светлините се промени, тези светлини светват в новия статус. Ако условията за активиране на функцията за автоматично изключване на светлините все още са изпълнени, функцията се активира отново.
- Деактивиране на функцията за автоматично изключване на светлините: Когато захранването на автомобила е включено, функцията за автоматично изключване на светлините е деактивирана и превключвателят за светлините може да се използва нормално.
- Ако функцията за автоматично изключване на светлините е изключила светлините и алармената система против кражба е била активирана, деактивирането на алармената система кара светлините да светнат отново автоматично. Ако вратата на водача остане затворена, светлините изгасват отново след 10 секунди. Но ако някоя врата е отворена, светлините се изключват след 10 минути.

Предварително включване/забавено изключване (Follow me home)* на фаровете

- Забавено изключване на фаровете:
 - Когато комбинираният превключвател е завъртян на ,  или  и се каните да напуснете автомобила и да зададете режима на захранване на „OFF“, изпълнете функцията „Follow me home“, съответните светлини ще светнат за 10 сек. (или зададено време) и след това ще изгаснат.
- Предварително включване на фаровете:

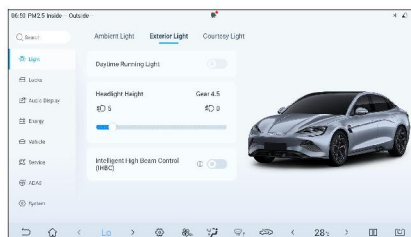
- Когато комбинираният превключвател е завъртян на ,  или  и се приближите и отключите автомобила, за да изпълните функцията „Follow me home“, съответните светлини ще светнат за 10 сек. (или зададено време).

⚠ ВНИМАНИЕ

- Времето за предварително включване/забавено изключване на фаровете е 10 сек. по подразбиране, но можете да го промените в интерфейса на информационно-развлекателната система.

Регулиране на височината на фаровете

- Когато късите светлини са включени, на сензорния екран на мултимедията докоснете Сензорен екран на мултимедията →  → **Светлини** → **Външни светлини** → **Височина на фаровете** за регулиране на вертикалния ъгъл на светлинния сноп на фаровете.
- Условията на натоварване на автомобила може да вариат. Регулирайте съответно.



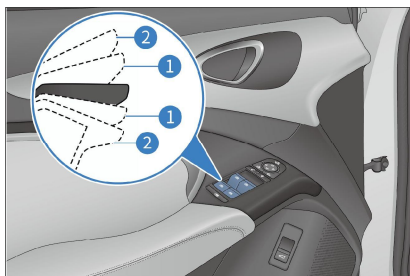
Превключватели на вратата на водача

Бутони за електрическите стъкла

- Когато контактът е включен, всички превключватели за прозорци могат да вдигат или свалят съответния прозорец. След като захранването на автомобила е изключено (OFF), електрическите стъкла не могат да се управляват.

Превключвател за управление на прозорците от страната на пътника

Има две степени за управление на прозорците: ① и ②, като е показано на фигурата.



Ръчно управление

- Натиснете/издърпайте превключвателя за управление на прозорците до позиции ① и задръжте (за автомобили без функция против прищипване, директно натиснете/издърпайте и задръжте превключвателя), за да свалите/вдигнете прозореца, и отпуснете превключвателя, за да спрете прозореца.

Автоматично вдигане

- Натиснете или дръпнете превключвателя за управление на прозорците до позиция ② и отпуснете, за да свалите или вдигнете автоматично докрай съответния прозорец.

Функция против притискане

- Функцията против прищипване автоматично спира затварянето на стъклото на прозореца и го връща на определено разстояние, ако бъде засечено препятствие, докато прозорецът се затваря.

Неизправност на автоматичното вдигане на прозореца и на функцията против прищипване

- Ако работният индикатор на прозореца мига, функциите за автоматично затваряне на прозореца и против прищипване са неизправни, следвайте стъпките по-долу, за да възстановите функциите.
- Издърпайте превключвателя на прозореца нагоре, за да вдигнете стъклото до най-горната позиция, и го задръжте там за около две секунди, след което го натиснете, за да свалите стъклото докрай, и го задръжте там за около две секунди. Функциите за автоматично вдигане и против прищипване могат да бъдат възстановени.

Функция за закъснение

- След изключване на захранването на автомобила, ако предните врати не са отворени, контролерът на стъклата на четирите врати има период на забавяне за вдигане/сваляне от 10 минути. През този период стъклата все още могат да се вдигат и свалят. Ако някоя от предните врати бъде отворена през този период, функцията за забавяне се отменя и превключвателите вече не могат да се използват за управление на стъклата.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

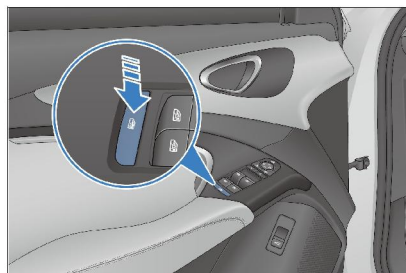
- Никога не активирайте умишлено функцията против прищипване с която и да е част от тялото си.
- Моля, следвайте предпазните мерки по-долу, за да предотвратите сериозно нараняване или смърт при затваряне на прозорците:
- Преди да задействате електрическите прозорци, се уверете, че части от тялото на пътниците не могат да бъдат притиснати от прозореца.
- Не позволявайте на деца да задействат електрическите прозорци.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Функцията против притискане може да не работи, ако някакъв предмет бъде заклещен в прозореца, когато той е почти напълно затворен.
- Препоръчва се да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за техническо обслужване, ако функцията за автоматично затваряне на прозорците или функцията против притискане не работят нормално.
- Прозорците с функция против прищипване могат да се управляват за отваряне или затваряне* чрез **P198**.

Бутон за заключване на прозорците

- След натискане на бутона за „заключване на прозорците“, водачът може да управлява прозорците на четирите врати, а превключвателите на стъклоповдигачите от страната на задните пътници се деактивират, като същевременно индикаторите им изгасват.

**Централно заключване**

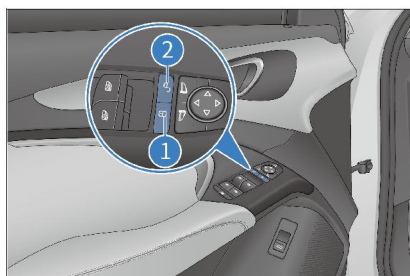
Вратата на водача е оборудвана с превключватели за централно заключване за заключване или отключване на всички врати.

① Заключване

Натиснете бутона за централно заключване. Всички врати са заключени и червеният индикатор за заключване светва.

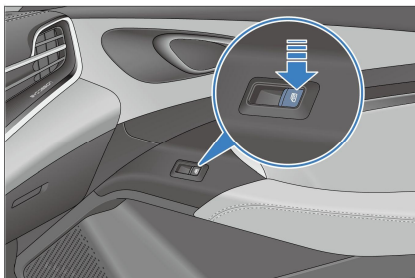
② Отключване

Натиснете бутона за централно отключване. Всички врати са отключени и червеният индикатор за заключване изгасва.



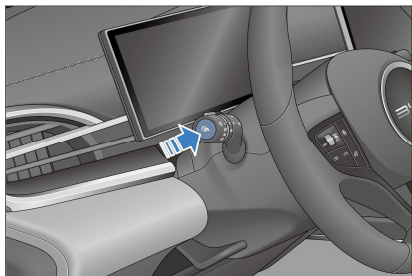
Превключвател на прозореца от страната на пътника

При включено захранване на автомобила, превключвателите за управление на дясната предна врата и дясната задна врата могат поотделно да управляват затварянето на съответните прозорци.



Превключвател на одометъра

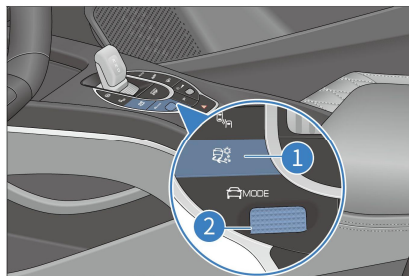
- Натиснете превключвателя на одометъра, за да превключвате между „Общ пробег“ – „Пробег 1“ – „Пробег 2“ – „Общ пробег“. Статусът на превключване се показва съответно на арматурното табло.
- Натиснете и задръжте „Пробег 1“ и „Пробег 2“, за да изчистите информацията за пробега.



Превключватели за режими

① Бутон за режим Сняг

- Режим Сняг е предназначен за хлъзгави повърхности, като трева, сняг, лед или чакъл. Той оптимизира сцеплението, шофирането и управлението на автомобила.
- За да осигурите безопасност, контролирайте скоростта си и внимателно натискайте педала на газта по хлъзгави пътища, дори когато е активиран режим Сняг.



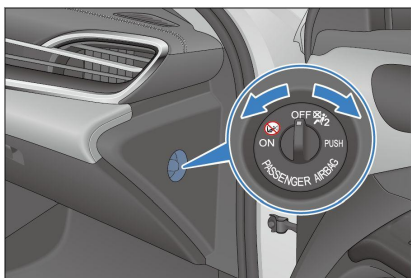
ВНИМАНИЕ

- Системата ESC може да ограничи въртящия момент на автомобила. Поради това временното изключване на системата може да помогне, ако автомобилът поднесе и заседне в мек сняг. Системата ESC трябва да бъде рестартирана, след като условията се върнат към нормалните (вижте **P186**).
- Завъртете бутона за превъртане ②, за да превключвате циклично между режимите ECO, НОРМАЛНО и СПОРТ.

Превключвател на въздушната възглавница за предния пътник (PAB)*

Превключвател на въздушната възглавница за предния пътник (PAB превключвател)

- Завъртете PAB превключвателя (ако е наличен) на „ON“ или „OFF“, за да активирате или деактивирате предната въздушна възглавница за предния пътник.
- Преди шофиране проверявайте неколккратно състоянието на превключвателя PAB въз основа на ситуацията със сядането на пътника на предната седалка, за да потвърдите, че PAB е в правилно състояние.



- Активирайте или деактивирайте въздушната възглавница за предния пътник в зависимост от използването на предната пътническа седалка:
- Когато превключвателят е на ON, въздушната възглавница за предния пътник е активирана. Индикаторът на въздушната възглавница за предния пътник „PASSENGER AIRBAG“ свети постоянно, „ON“  „светва. Въздушната възглавница за предния пътник се задейства в случай на умерен до силен сблъсък, който отговаря на необходимите условия за задействане.

- Когато превключвателят е на OFF, въздушната възглавница за предния пътник е деактивирана. Индикаторът на въздушната възглавница за пътника „PASSENGER

AIRBAG“ свети постоянно, „OFF“ 

„светва. Въздушната възглавница за предния пътник не се задейства в случай на умерен до силен сблъсък, който отговаря на необходимите условия за задействане.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

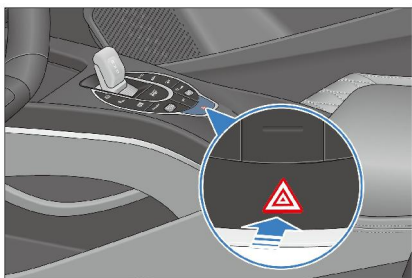
- Когато на предната пътническа седалка седи възрастен, превключвателят за въздушната възглавница на пътника трябва да бъде завъртян на „ON“, за да бъде въздушната възглавница за предния пътник винаги активна.
- Когато предната пътническа седалка е заета от бебе или дете в обръната назад система за обезопасяване, водачът трябва да провери дали превключвателят PAB е изключен и PAB е деактивиран.
- Ако въздушната възглавница за предния пътник остане активна, когато превключвателят на въздушната възглавница за предния пътник е изключен, незабавно се свържете соторизирани дилър или сервиз на BYD.
- Ако горните препоръки не бъдат спазени, съществува висок риск от сериозно нараняване на пътника или дори от смъртен случай.

ВНИМАНИЕ

- За да предотвратите повреда на системата на въздушните възглавници, моля, използвайте превключвателя PAB, когато автомобилът е в положение „OFF“.
- Задната седалка е предпочитаният избор за монтиране на детска седалка.

Бутон за аварийните светлини

Когато бутонът  бъде натиснат, всички пътепоказатели и индикатори за мигачите на арматурното табло започват да мигат. Всички те спират да мигат, когато бутонът  бъде натиснат отново.



ВНИМАНИЕ

- Аварийните светлини се използват за предупреждаване на водачите и пешеходците за възможни рискове.

Спешно повикване (E-Call)*

Индикатор за състоянието на E-Call

E-call е съкращение от „emergency call“. Когато този автомобил претърпи сериозен сблъсък или попадне в аварийна ситуация, натискането на този бутон осигурява връзка с центъра за обаждания с най-висок приоритет. Персоналът за обслужване на клиенти ще получи важни данни за потребителя и автомобила и ще съдейства на потребителя да избегне опасност, като при необходимост незабавно изпрати линейка на мястото, за да гарантира безопасността на потребителя.



- Натискането и задържането на SOS бутона за 1 секунда $\leq t \leq 10$ секунди активира ръчно системата E-Call, а натискането и задържането на бутона за 10-20 секунди не го прави.
- За да отмените спешно повикване, направено по грешка, натиснете SOS бутона втори път в рамките на пет секунди.
- Системата E-Call се активира автоматично в случай на задействане на въздушна възглавница или откриване на тежък сблъсък.
- При задействане системата автоматично извършва спешно повикване и предава стандартна информация на център за приемане на спешни повиквания.

ВНИМАНИЕ

- Бутонът SOS ще се счита за свързан накъсо (заседнал бутон), ако натиснете и задържите бутона SOS за повече от 20 секунди. В такъв случай Е-Call не може да бъде задействан ръчно.
- Набраното спешно повикване не може да бъде отменено ръчно. Системата Е-Call ще започне 60-минутен период за обратно повикване, след като разговорът бъде прекъснат от центъра за приемане на спешни повиквания или не е било отговорено 10 последователни пъти.

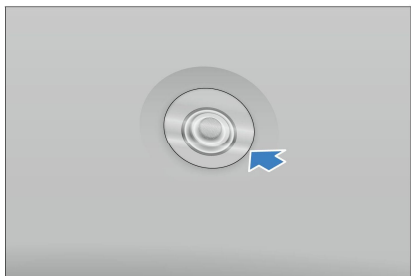
Състояние	LED индикатор	Звуков сигнал
Изключено запалване или неизправност в системата Е-Call	Изкл.	\
Режим на самодиагностика при включване	Мига бързо - 2 Hz	\
Включено запалване и успешна самодиагностика	Свети непрекъснато, ако самодиагностиката е преминала успешно	\
Свързване на Е-Call	Мига - 1 Hz	Един бип
Е-Call е свързано	Мига - 1 Hz	Един бип
Е-Call е прекратено	Свети непрекъснато	Два звукови сигнала след приключване на Е-Call
Време за обратно повикване (60 минути по подразбиране)	Мига изключително бавно - 0,2 Hz	\

Превключвател за интериорното осветление

Превключватели на предните вътрешни светлини



Превключвател на страничната вътрешна светлина



ⓘ НАПОМНЯНЕ

- При всяко състояние на запалване, докато е избрана опцията „DOOR“ и някоя врата е отворена, интериорното осветление превключва между висока и ниска яркост при докосване на превключвателя за светлините.
- При изключено запалване и избрана опция „DOOR“, интериорните светлини ще изгаснат, след като вратата е останала отворена за определен период от време. За да включите или изключите опцията DOOR, плъзнете надолу горната лента на състоянието на сензорния екран на мултимедията, за да се покаже страницата за бърз достъп.

Амбиентно осветление*

За да контролирате яркостта, цвета и зоната на амбиентното осветление, отидете на сензорния екран на мултимедията →  → **Светлини** → **Амбиентно осветление**.

04 ИЗПОЛЗВАНЕ И ШОФИРАНЕ

Зареждане/ разреждане.....	88
Батерия	105
Предпазни мерки при употреба	110
Стартиране и шофиране.....	117
Системи за подпомагане на водача	128

Зареждане/ разреждане

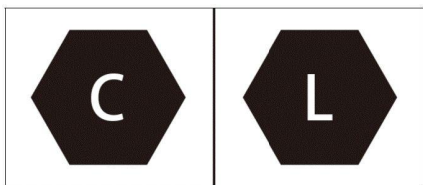
Зареждане/Разреждане

Предупреждения за безопасност при зареждане

- Оборудването за зареждане използва ток с високо напрежение. Забранено е на непълнолетни лица да зареждат автомобили или да докосват оборудването за зареждане. Дръжте ги далеч от автомобила по време на зареждане.
- Зареждането може да повлияе на медицински или имплантирани електронни устройства. Консултирайте се с производителя на устройството преди зареждане.
- Зареждайте автомобила в безопасна среда и избягвайте зареждане във влажни зони или зони с източници на огън или топлина.
 - Пазете оборудването за зареждане от контакт с вода в дъждовни дни.
- Използвайте оборудване за зареждане, което отговаря на местните стандарти.
 - За да избегнете неуспешно зареждане или пожар, не модифицирайте, не разглобявайте и не ремонтирайте оборудването за зареждане и съответните портове. Свържете се с оторизиран дилър или сервиз на BYD, ако възникне неизправност.
 - Уверете се в качеството на оборудването за зареждане.
- Преди зареждане:
 - Уверете се, че оборудването за захранване, конекторът за зареждане, портът за зареждане и устройството за свързване за зареждане нямат дефекти, като износване на кабела, ръждясали портове, напукани корпуси или чужди предмети в портовете.
 - Не зареждайте автомобила, когато щепселът на конектора или порта за зареждане, гнездото или металните клеми са разхлабени или повредени от ръжда или корозия.
 - Когато конекторът за зареждане, портът, захранващият щепсел или гнездото са видимо замърсени или влажни, ги избършете със суха и чиста кърпа, за да се уверите, че връзката е суха и чиста.
- Уверете се, че ръцете ви са добре подсушени преди зареждане.
- Ако по време на зареждане се установи нещо необичайно в автомобила или оборудването за зареждане, спрете незабавно и се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.
- Винаги спазвайте следните предпазни мерки при зареждане, за да предотвратите повреда на автомобила:
 - Не разклащайте конектора за зареждане, в противен случай портът за зареждане на автомобила може да бъде повреден.
 - Когато е възможно, не зареждайте автомобила по време на гръмотевична буря поради риск от удар от мълния.
- Не отваряйте предния капак за техническо обслужване по време на зареждане.
- След зареждане не разкачвайте оборудването за зареждане с мокри ръце или докато стоите върху мокра повърхност.
- Преди шофиране се уверете, че оборудването за зареждане е разкачено от порта за зареждане.

Съвместимост на автомобила и зарядната инфраструктура*

- Знаците са разположени върху гнездото за зареждане на автомобила, компонентите на местната зарядна инфраструктура (зарядни станции и гнезда) и върху кабела за зареждане.



Знаците се отнасят за стандартизирани системи за зареждане в съответствие с DIN EN 62196.

Предпазни мерки при зареждане

- Когато нивото на заряд (SOC) е ниско, арматурното табло светва в червено, което показва, че високоволтовата батерия е на път да се изтощи. Моля, заредете я незабавно, в противен случай това ще съкрати експлоатационния живот на високоволтовата батерия и ще повлияе на вашето шофиране.
- Зареждането в Режим 2 (Mode 2) означава зареждане с конектор за зареждане с променлив ток (AC), който отговаря на местните стандарти. Препоръчително е да се използват специализирани AC линии и захранващи контакти, отговарящи на местните стандарти, за да се избегнат повреди по линията и защитно изключване поради зареждане с висока мощност, което да повлияе на нормалното използване на друго оборудване.
- За предотвратяване на повреда на оборудването за зареждане (предпазни мерки за оборудването за зареждане):
 - Предпазвайте оборудването за зареждане от всякакви механични удари.
 - Не поставяйте оборудването за зареждане в близост до отоплителни уреди или други източници на топлина.
 - Никога не изпускайте оборудването и не го местете, като го дърпате директно за кабела. Бъдете внимателни, когато местите оборудването.

• Преди зареждане:

- Уверете се, че по съединителя за зареждане и порта за зареждане няма чужди предмети и че предпазната капачка на клемата на съединителя за зареждане не е разхлабена или деформирана.
- Хванете съединителя за зареждане, подравнете съединителя с порта за зареждане и го вкарайте, като се уверите, че са правилно свързани.

• Когато зареждането приключи:

- Първо спрете зареждането и се уверете, че портът за зареждане е отключен.
- Издърпайте конектора за зареждане.
- Не изваждайте със сила съединителя за зареждане, докато портът за зареждане е заключен, в противен случай портът за зареждане може да се повреди.

• Изключете запалването преди зареждане.

• Предпазни мерки

- Захранването на автомобила може да бъде включено за използване на климатика по време на зареждане. За да се гарантира мощността на зареждане, е препоръчително климатикът да се изключи.

• Автомобилът трябва да бъде паркиран в проветриво място и по време на зареждане в него не трябва да има пътници.

• Системата на автомобила автоматично спира зареждането, когато високоволтовата батерия е напълно заредена.

• За да спрете AC или DC зареждането, изключете зарядното устройство, преди да откачите съединителя за зареждане. При зареждане в Режим 2 (Mode 2) извадете съединителя за зареждане и след това захранващия щепсел.

- Когато зареждането приключи и конекторът за зареждане е изключен, уверете се, че капачката и вратичката на порта за зареждане са затворени, в противен случай в порта могат да попаднат вода или чужди тела и да повлияят на нормалната му употреба.
- По време на зареждане с прав ток (DC) мощността на DC зареждане е сравнително малка през периода на идентификация, за да се идентифицират реалните възможности на зарядната колонка и да се позволи на зарядната колонка да достигне максималния си изходен капацитет, като по този начин се осигури по-добро преживяване при зареждане за потребителите (само за DC зареждане с усилващ елемент на двигателя).
- Преди да стартирате автомобила, се уверете, че оборудването за зареждане е изключено. Заклучващият механизъм може да повреди оборудването за зареждане и автомобила, ако автомобилът бъде стартиран с неправилно поставен съединител за зареждане.
- Когато температурата е ниска, се препоръчва автомобилът да се зарежда в отопляемо закрито помещение.
- Когато температурата е висока, се препоръчва зареждане на хладно и проветриво място.
- Твърде ниските или твърде високите температури на батерията влошават ефективността на зареждане на автомобила.
 - Системата за контрол на температурата може да подобри капацитета за зареждане на батерията при ниски температури. Поради ограничения в изходния капацитет на зарядните колонки времето за зареждане се удължава, времето за нагряване става по-дълго и консумацията на енергия за отопление се увеличава. Това е нормално явление.
- За по-бързо зареждане с прав ток (DC) при ниска температура се препоръчва зареждане от ниско ниво на SOC, тъй като поради ниската температура на батерията зарядният ток е малък за автомобили с високо ниво на SOC в среда с ниска температура.
- За по-добро изживяване при ниски температури се препоръчва автомобилът да се зарежда веднага след използването му, тъй като батерията е сравнително топла и има по-добри характеристики на зареждане.
- Включването на климатика по време на зареждане при ниска температура влияе върху работата на системата за контрол на температурата на батерията и на зареждането.
- Нормално е, когато системата за контрол на температурата на батерията работи по време на зареждане, мощността на зареждане, показана на арматурното табло, да се колебае временно.
- Преди приключване на зареждането се активира изравняване на батерията за по-дълъг експлоатационен живот на батерията, поради което времето за зареждане може да бъде по-дълго.
- Използването на климатика може да влоши работата на системата за контрол на температурата на батерията при зареждане с прав ток (DC) при високи температури, което води до по-ниски характеристики на зареждане и по-дълго време за зареждане. За да се осигури ефективност на зареждането, се препоръчва климатикът да бъде изключен по време на зареждане.
- Когато функцията за отопление или охлаждане е активирана по време на зареждане, нормално е времето за зареждане и консумацията на енергия да се увеличат леко.

- По време на зареждане може да започне охлаждане на батерията, като компресорът, вентилаторът и други компоненти работят при необходимост. Нормално е под предния капак да се чува известен шум.
- По време на зареждане на арматурното табло или на сензорния екран на мултимедията се показва приблизителното оставащо време до пълно зареждане. Нормално е оставащото време до пълно зареждане да варира леко в зависимост от температурите, SOC и съоръженията за зареждане. Преди завършване на зареждането на арматурното табло се изписва „Изчисляване...“.
- Ако вратичката на порта за зареждане е замръзнала поради метеорологичните условия или други причини, не я отваряйте със сила.
- Ако автомобилът ще бъде паркиран за продължителен период от време, го зареждайте на всеки три месеца и за удължаване на експлоатационния живот на високоволтовата батерия го заредете напълно, преди да го стартирате отново.

НАПОМНЯНЕ

- Не отваряйте вратичката на порта за зареждане със сила, когато е заключена.
- Не поставяйте и не изваждайте със сила конектора за зареждане, докато портът за зареждане е заключен.
- Не затваряйте вратичката на порта за зареждане, когато предпазната капачка на порта е напълно отворена.
- Когато автомобилът се зарежда от външно захранване, нормално е охлаждащият вентилатор и компресорът на климатика да работят автоматично за охлаждане на високоволтовата батерия.

Метод на зареждане

Изцяло електрическият автомобил се задвижва от електрическа енергия, доставяна от високоволтова батерия. За да предотвратите недостатъчния заряд на високоволтовата батерия да повлияе на преживяването при шофиране на автомобила, е много важно да зареждате автомобила навреме и да преценявате потребността от мощност преди шофиране.

Метод на зареждане на автомобила:

1. Използване на кабел за зареждане Режим 2 (Mode 2)*
 2. Използване на AC зарядни станции*
 3. Използване на DC зарядни станции*
- Времето за зареждане на високоволтовата батерия варира в зависимост от режима на зареждане, текущия SOC, температурата в реално време, времето на експлоатация, околната температура и други условия.
 - Използвайте оборудване за зареждане, което отговаря на местните стандарти.

Режим на зареждане

- Планирано зареждане (само за AC): Зареждайте автомобила редовно в планирано време за зареждане, зададено от потребителя.

НАПОМНЯНЕ

- Консумацията на енергия на автомобила ще се увеличи, докато се изчаква планираното зареждане. Нормално е продължителното изчакване да доведе до намаляване на заряда на батерията и пробег на автомобила.
- Незабавно зареждане: Зареждането започва след свързване на съединителя за зареждане.

Общо отстраняване на неизправности при зареждане

Неизправност	Възможна причина	Решение
Зарядното устройство е свързано, но зареждането не започва.	Високоволтовата батерия е напълно заредена.	Когато високоволтовата батерия е напълно заредена, зареждането ще спре автоматично.
	Температурата на високоволтовата батерия е твърде висока или твърде ниска.	Дръжте автомобила в среда с подходяща температура и го зареждайте, когато температурата стане нормална.
	Нисковолтовата батерия се преразрежда.	Сменете нисковолтовата батерия.
	Неизправност в оборудването за зареждане.	Ако се потвърди, че индикаторът за захранване на оборудването за зареждане работи правилно или че няма други необичайни индикации, сменете оборудването за зареждане или се свържете с доставчика на оборудването за зареждане.
	Неизправност в дисплея на автомобила.	Проверете дали на арматурното табло има съобщение за неизправност на системата за зареждане, след което спрете зареждането. Препоръчително е да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.
Междинно зареждане.	Електрическата мрежа прекъсва.	По време на АС зареждане, ако захранването се възстанови след краткотрайно прекъсване на външната електрическа мрежа, оборудването за зареждане на BYD ще възобнови автоматично зареждането и не е необходимо повторно свързване на оборудването за зареждане.
	Кабелът за зареждане не е свързан правилно.	Проверете дали свързващият кабел за зареждане не е разхлабен.
	Температурата на високоволтовата батерия е твърде висока или твърде ниска.	Ако на арматурното табло се появи предупредителната светлина за високо напрежение, зареждането автоматично ще спре. Заредете автомобила, когато температурата на батерията се върне към нормално ниво.
	Неизправност в автомобила или зарядната колонка.	Ако има някакво съобщение за неизправност за зарядната колонка или автомобила, се препоръчва да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.

Зареждане

- Преди зареждане:
 - Проверете устройството за зареждане за аномалии като напукан корпус, износен кабел, ръждясал щепсел или чужди тела.
 - Не зареждайте, ако свързването за зареждане се разхлаби.
 - Уверете се, че по порта няма течности или чужди предмети, а металните му клеми не са ръждясали или корозирали.
- В нито един от тези случаи не зареждайте. В противен случай може да възникне телесна повреда поради късо съединение или токов удар.

Използване на кабел за зареждане Режим 2 (Mode 2)*

1. Оборудване

- Свържете автомобила към контакт, който отговаря на местните стандарти, за да заредите автомобила.
- Трябва да се използва домакински контакт, отговарящ на местните стандарти, за да се избегне повреда на линията или изключване на предпазители поради зареждане с висока мощност, което може да повлияе на нормалното използване от други устройства.
- Този кабел за зареждане за EV Режим 2 (Mode 2) включва захранващ щепсел (отговарящ на местните стандарти), конектор за зареждане, контролна кутия и кабел за зареждане. Свържете щепсела към стандартен домакински контакт, а конектора за зареждане — към порта за зареждане на автомобила.
- Време за зареждане: вижте съобщението за време на зареждане на арматурното табло.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Вижте „Инструкции за зареждане“ за предупреждения за безопасност при зареждане.
- Максималната допустима работна температура на продукта е 50°C. Съхранявайте продукта на хладно и сухо място, когато не се използва.
- По време на зареждане не поставяйте оборудването в багажника, под предната част на автомобила или близо до гумите.
- Когато използвате оборудването, не допускайте то да бъде прегазено от автомобила, изпуснато или настъпено.
- Не се препоръчва използването на каквито и да е допълнителни кабели или адаптери/конектори.
- Никога не използвайте оборудването за зареждане, ако кабелът на домашния разклонител омекне, кабелът на конектора за зареждане е износен, изолационният слой е напукан или възникне друга повреда.
- Никога не използвайте оборудването, ако конекторът за зареждане, захранващият щепсел или разклонителят са разкачени или счупени, или ако има признаци на повърхностна повреда.
- За да предотвратите повреда на вратичката на порта за зареждане, не я отваряйте и затваряйте многократно. Препоръчителният интервал от време за отваряне и затваряне на вратичката на порта е поне една секунда.

ВНИМАНИЕ

- По време на зареждане кабелът за зареждане не трябва да бъде навит спираловидно, тъй като това ще повлияе на разсейването на топлината.
- Вижте „Инструкции за зареждане“ за конкретни предпазни мерки при зареждане.

НАПОМНЯНЕ

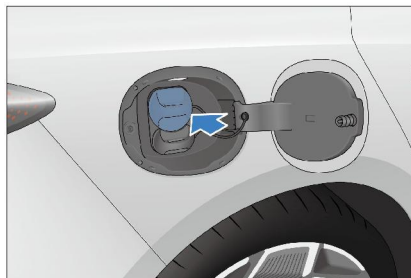
- Препоръчително е да се свържете с оторизиран дилър или сервис на BYD или с местен електротехник, за да изберете подходящо захранване в съответствие с изискванията на оборудването за зареждане.
- Инструкции за заземяване на оборудване за зареждане: Оборудването трябва да бъде правилно заземено. В случай на повреда или дефект на оборудването, заземителният кабел осигурява минимално съпротивление за разреждане на веригата и по този начин намалява риска от токов удар.
- Захранващият щепсел трябва да съответства на правилно монтиран и добре заземен контакт на захранващата мрежа.

2. Зареждане

- При отключени врати на автомобила и за предпочитане при изключено захранване, натиснете капака на порта за зареждане, за да го отворите.



- Отворете предпазната капачка на порта и се уверете, че няма препятствия между главата на конектора за зареждане и края на гнездото за зареждане.



НАПОМНЯНЕ

- Не отваряйте вратичката на порта за зареждане със сила, когато е заключена.
 - Ако вратичката на порта за зареждане е замръзнала поради метеорологичните условия или други причини, се препоръчва да я затоплите с гореща вода и след това да отворите порта; не я отваряйте със сила.
- Свържете захранващия терминал:
 - Включете EV кабела за зареждане Режим 2 (Mode 2) в домакински контакт.
 - Свържете към порта на автомобила:
 - Включете правилно конектора за зареждане в порта.

- След вкарване на конектора за зареждане индикаторът за свързване за зареждане  светва на арматурното табло.

НАПОМНЯНЕ

- Не вкарвайте със сила конектора за зареждане при активирана система на имобилайзера.
- В процеса на зареждане арматурното табло показва съответните параметри за зареждане и символа за зареждане.
- Можете да планирате зареждане от сензорния екран на мултимедията. Вижте **P98** за подробности.

НАПОМНЯНЕ

- По време на зареждане на арматурното табло или на сензорния екран на мултимедията се показва приблизителното оставащо време до пълно зареждане. Нормално е оставащото време до пълно зареждане да варира леко в зависимост от температурите, SOC и съоръженията за зареждане.
- Планираното зареждане не може да се използва, когато зарядът на батерията е твърде нисък.

3. Спиране на зареждането

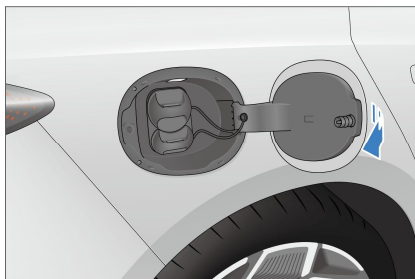
- Приключване на зареждането:
 - Зареждането завършва автоматично, когато автомобилът е напълно зареден.
 - Натиснете бутона за отключване на интелигентния ключ или натиснете микропревключвателя на дръжката на вратата (докато носите интелигентния ключ), след което автомобилът ще спре да се зарежда.
- Извадете конектора за зареждане:

- Ако системата на имобилайзера е деактивирана, извадете конектора за зареждане, докато натискате механичния бутон на конектора, или го извадете директно (извършете действията според нуждите).
- Ако имобилайзерът е активиран, натиснете бутона за отключване на ключа или натиснете микропревключвателя на дръжката на вратата, докато ключът е наблизо, след което издърпайте конектора за зареждане.

НАПОМНЯНЕ

- За да отключите автомобила, натиснете бутона за отключване на ключа (когато зареждате автомобила при изключено запалване) или натиснете микропревключвателя на дръжката на вратата (когато ключът е наблизо).
- Когато системата на имобилайзера е активна, отключете автомобила, за да освободите имобилайзера на порта за зареждане, преди да издърпате конектора за зареждане. Конекторът трябва да бъде изваден в рамките на 30 секунди, в противен случай портът ще се заключи отново.
- Можете да активирате защитното заключване срещу кражба от сензорния екран на мултимедията, вижте **P102** за подробности.
- Ако конекторът за зареждане не може да бъде изваден след отключване, опитайте да отключите още няколко пъти. Ако това не помогне, опитайте аварийно отключване. За процедурата по работа вижте **P103**.
- Ако не можете да издърпате конектора за зареждане директно, когато системата на имобилайзера на зарядния порт е деактивирана, опитайте да отключите автомобила и да го издърпате отново.

- Извадете захранващия щепсел.
- Затворете предпазната капачка на зарядния порт и вратичката на порта.
- Съхранявайте оборудването за зареждане правилно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никога не изпускате кабела за зареждане за EV Режим 2 (Mode 2) и не го дърпайте директно за кабела му. Бъдете внимателни, когато местите оборудването. Съхранявайте оборудването на хладно място след употреба.

НАПОМНЯНЕ

- Не затваряйте вратичката на порта за зареждане, когато предпазната капачка на порта е напълно отворена.

Използване на AC зарядни станции*

1. Оборудване

- Кутия за зареждане с променлив ток (AC)
 - Използвайте битова зарядна кутия, съответстваща на стандартите. За информация относно начина на употреба на оборудването за зареждане вижте неговото ръководство за потребителя и следвайте стъпките за работа.

- Кутия за зареждане с променлив ток (AC): състои се от кутия за зареждане, конектор за зареждане и свързващ кабел. За информация относно прекъсвача и превключвателя за аварийно спиране вижте ръководството за потребителя на зарядната кутия.

• Зарядна колонка за променлив ток (AC)

- Зареждайте автомобила чрез зарядна колонка за променлив ток (AC) на обществено място.
- Време за зареждане: Вижте съобщението за времето за зареждане на арматурното табло или на сензорния екран на мултимедията.

2. Зареждане

- Отключете автомобила и отворете вратичката на порта за зареждане:
 - Отворете предпазната капачка на порта и вратата на порта (вижте инструкциите за зареждане в режим 2).
- Свържете към порта на автомобила:
 - Вкарайте конектора за зареждане in the порта и се уверете, че е закрепен здраво.
- Настройки за зареждане:
 - За зарядни колонки/кутии за променлив ток (AC), подлежащи на удостоверяване, прокарайте картата или сканирайте QR кода. За подробности вижте ръководството за потребителя на зарядната колонка/кутия.
- Индикаторът за връзка при зареждане  светва на арматурното табло.
- В процеса на зареждане арматурното табло показва съответните параметри за зареждане и символа за зареждане.
- Можете да планирате зареждане от сензорния екран на мултимедията. Вижте **P98** за подробности.

3. Спиране на зареждането

- Приключване на зареждането:
 - Зареждането приключва автоматично, когато настъпи времето за ранно прекратяване или когато зареждането завърши.
 - Натиснете бутона за отключване на интелигентния ключ или натиснете микропревключвателя на дръжката на вратата (докато носите интелигентния ключ), след което автомобилът ще спре да се зарежда.
- Извадете конектора за зареждане:
 - Прекъснете връзката съгласно инструкциите на **P93**.
- Затворете предпазната капачка на порта за зареждане с променлив ток (AC) и вратичката на порта (вижте **P93**).
- Съхранявайте оборудването правилно.
 - Поставете зарядното устройство на определеното място в зарядната колонка/кутия за променлив ток (AC) (ако се използва).

Използване на DC зарядни станции*

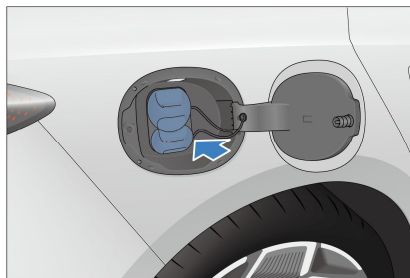
1. Оборудване

- Използвайте зарядното устройство за батерии с прав ток (DC) на обществени места, за да заредите автомобила. Обикновено то е инсталирано в специфична зарядна станция.
- Спецификации на оборудването: Моля, проверете инструкциите за зарядното устройство.
- Време за зареждане: Вижте съобщението за времето за зареждане на арматурното табло или на сензорния екран на мултимедията.

2. Зареждане

Зареждането с прав ток (DC) се постига чрез свързване на автомобила към конектор за зареждане с прав ток (DC) чрез неговия конектор.

- Отключете вратичката на порта за зареждане, след което отворете вратичката и капачката.
- Свържете към порта на автомобила:
 - Включете конектора в порта, като се уверите, че е плътно прилепнал.
- Използвайте оборудването за зареждане съгласно инструкциите, за да започнете зареждането.



- Индикаторът за връзка при зареждане  светва на арматурното табло.
- В процеса на зареждане арматурното табло или сензорният екран на мултимедията показват съответните параметри на зареждане и символа за зареждане.

3. Спиране на зареждането

- Приключване на зареждането:
 - Зареждането приключва автоматично, когато настъпи времето за ранен стоп или зареждането завърши.
 - Натиснете бутона за отключване два пъти в рамките на три секунди или натиснете микропревключвателя на дръжката на вратата, за да спрете зареждането.
- Извадете конектора за зареждане:
 - Натиснете бутона за отключване на интелигентния ключ или натиснете микропревключвателя на дръжката на вратата, докато носите интелигентния ключ, и издърпайте конектора за зареждане.

- Когато зареждането от DC зарядната колонка приключи, приберете оборудването за зареждане и съхранявайте конектора за зареждане правилно на определеното му място.
- Поставете обратно предпазната капачка на порта за зареждане с постоянен ток (DC) и затворете вратичката на порта.

ВНИМАНИЕ

- Ако конекторът за зареждане не може да бъде изваден след отключване, опитайте да отключите още няколко пъти. Ако това не помогне, опитайте аварийно отключване (вижте **P103**).
- За да отключите порта за зареждане след зареждане с прав ток (DC), натиснете бутона за отключване два пъти в рамките на три секунди.
- Вижте Инструкции за зареждане за конкретни предпазни мерки при зареждане.

НАПОМНЯНЕ

- Не затваряйте докрай капака на порта за зареждане, когато е в напълно отворено положение.

Интелигентно зареждане

- Интелигентното зареждане включва планирано зареждане и планирано тръгване*. Планираното зареждане ви позволява да персонализирате ежедневно начално време на сесията за зареждане. Планираното тръгване ви позволява да зададете желано време на тръгване, преди което автомобилът да е напълно зареден и ако е необходимо, температурата в купето да е оптимизирана, а батерията – предварително подгрята.

- Можете да влезете в екрана за настройки по някой от следните начини:

- На сензорния екран на мултимедията докоснете 

→ **Енергия** →

Зареждане/разреждане → **Интелигентно зареждане.**

- На сензорния екран на мултимедията докоснете иконата на приложението Интелигентно зареждане.
- Кажете „Hi BYD, start smart charging/scheduled charging/scheduled departure“, „Hi BYD, I want to make smart charging/scheduled charging/scheduled departure“ или „Hi BYD, please help me start smart charging/scheduled charging/scheduled departure“.
- За да излезете от екрана с настройки:

- Докоснете  или .

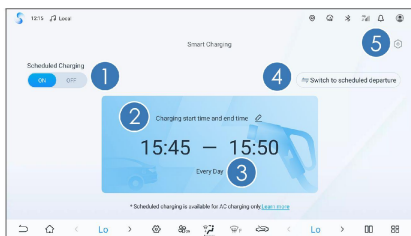
- Кажете „Hi BYD, end smart charging/scheduled charging/scheduled departure“ или „Hi BYD, exit smart charging/scheduled charging/scheduled departure“.

НАПОМНЯНЕ

- Планирано зареждане и планирано тръгване не могат да бъдат активирани едновременно.

Планирано зареждане

- ① Превключвател за планирано зареждане
- ② Начален и краен час на зареждане
- ③ Цикъл на повторение
- ④ Превключване към планирано потегляне*
- ⑤ Настройки



- Фабричната настройка по подразбиране е автомобилът да се зарежда незабавно. Тоест планираното зареждане е деактивирано.
- За да планирате зареждане, включете превключвателя ①, задайте началния и крайния час ② и цикъл на повторение ③ и запазете настройките.
- След настройване на резервацията, ако свържете конектора за зареждане или натиснете бутона за захранване, за да изключите автомобила по време на периода на изчакване на зареждането, ще бъдете подсетени чрез сензорния екран на мултимедията, че е зададено планирано зареждане. Превключете към незабавно зареждане, ако е необходимо.
- Можете да докоснете иконата за настройки на Интелигентното зареждане ⑤, за да изключите предупреждението за свързан конектор за зареждане и предупреждението за изключване на захранването.
- Докоснете ④, за да превключите към планирано тръгване.

⚠ ВНИМАНИЕ

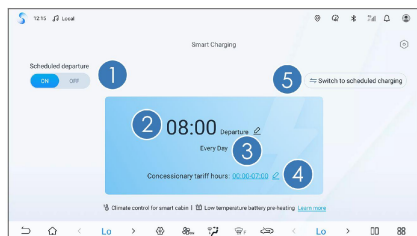
- Функцията за планирано зареждане е разработена само за оборудване на BYD за бавно зареждане с променлив ток (AC). Деактивирайте тази функция, когато използвате несертифицирано от BYD оборудване за зареждане с променлив ток (AC). В противен случай планираното или незабавното зареждане може да не се осъществи поради липса на отговор от оборудването, което да доведе до нисък SOC или дори до изтощаване на батерията.

ⓘ НАПОМНЯНЕ

- Консумацията на енергия на автомобила може да се увеличи по време на периода на изчакване за планирано зареждане. Продължителното изчакване може да доведе до намаляване на нивото на заряд (SOC) и пробег на автомобила. Това се счита за нормално състояние.
- Опцията за незабавно зареждане на екрана с напомнания е валидна само за текущия график. За да отмените всички графици, изключете планираното зареждане от съответния екран за настройки.
- Планираното зареждане е предназначено за AC зарядни колонки на BYD. Ако трябва да използвате тази функция в обществена зарядна станция, уверете се, че тя поддържа планиране от системата на автомобила.
- Когато SOC достигне критично ниско ниво, автомобилът се зарежда до минимално ниво, преди да започне планираното зареждане.
- Настройката на графика е невалидна за зареждане с прав ток (DC). Зареждането започва веднага след свързване на конектор за зареждане с прав ток (DC).

Планирано тръгване*

- ① Превключвател за планирано потегляне
- ② Време за планирано потегляне
- ③ Цикъл на повторение
- ④ Часове с преференциална тарифа
- ⑤ Превключване към планирано зареждане



- За да планирате зареждане за тръгване, включете превключвателя ①, задайте планираното време на тръгване ②, изберете между опциите за еднократен, ежедневен или персонализиран цикъл на повторение в ③, попълнете часовете с преференциална тарифа ④ и запазете настройките.
- Системата оптимизира зареждането, като използва часовете с по-ниска тарифа, като гарантира, че завършва зареждането, когато цената на електроенергията е по-ниска. Ако оставащото време за зареждане е по-дълго от оставащата продължителност на пътуването или часовете с преференциална тарифа, автомобилът започва незабавно зареждане, за да увеличи максимално количеството енергия, което може да придобие.
- Функцията за предварително подгряване гарантира, че батерията работи добре при ниски температури и е готова за оптимална производителност.

- Интелигентният контрол на температурата в купето охлажда или затопля купето предварително преди планираното тръгване, осигурявайки комфортна среда.
- Докоснете ⑤, за да превключите към планирано зареждане.

НАПОМНЯНЕ

- Когато SOC достигне критично ниско ниво, автомобилът се зарежда до минимално ниво, преди да започне планираното зареждане.
- Гарантирайки пълно зареждане, ако то не е завършило след часовете с преференциална тарифа, автомобилът продължава да се зарежда, докато се зареди напълно.
- Когато автомобилът е включен, предварителното подгряване на батерията при ниски температури и контролът на температурата в купето се деактивират, но планираното зареждане в часовете с преференциална тарифа все още е в сила.
- Ако текущото време надвиши планираното време за тръгване, както предварителното подгряване на батерията, така и контролът на температурата в купето се деактивират.
- Предварителното подгряване на батерията и контролът на температурата в купето водят до временно използване на батерията.
- Предварителното подгряване на батерията и контролът на температурата в купето са налични само когато SOC е над 40%.

Предварително подгряване на батерията*

- Когато автомобилът се зарежда бързо в студени условия, потребителите могат да изберат да активират предварителното подгряване на батерията. След като бъде активиран, автомобилът незабавно ще започне предварително подгряване на батерията, за да доведе температурата на батерията до оптимален диапазон, като по този начин се намали времето за зареждане.
- За да активирате или деактивирате тази функция, отидете на сензорния екран на мултимедията →  → **Енергия** → **Зареждане/Разреждане** → **Предварително подгряване на батерията**.
- За да излезете от страницата за предварително подгряване на батерията, докоснете  или .

НАПОМНЯНЕ

- Тази функция ще се изключи автоматично, след като температурата на батерията бъде предварително подгрята до оптималния диапазон. Тя трябва да бъде активирана отново при следващата употреба.
- Тази функция ще доведе до увеличаване на консумацията на енергия, след като предварителното подгряване на батерията бъде активирано.

Инструкции за електрическо разреждане

- Този автомобил е оборудван с функция за захранване от автомобила към външни консуматори (V2L).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не докосвайте металните клеми на гнездото за разреждане или на порта за зареждане на автомобила по време на разреждане.
- Спрете разреждането незабавно, ако има някакви аномалии, като например странна миризма и дим.
- Вижте **P88** за предупреждения за безопасност.
- Съхранявайте продукта на хладно и сухо място, когато не се използва.
- По време на разреждане не поставяйте оборудването в багажника, под предната част на автомобила или близо до гумите, за да предотвратите падането му, преминаването на автомобила през него и стъпването върху него.
- Никога не използвайте оборудването за разреждане, ако кабелът на разклонителя омекне, кабелът на конектора за разреждане е износен, изолационният слой е напукан или възникне друга повреда.
- Никога не използвайте оборудването, когато конекторът за разреждане или разклонителят са разкачени или счупени, или когато има признаци на повърхностна повреда.

ВНИМАНИЕ

- Избягване на повреди по оборудването за разреждане (предпазни мерки за оборудването за разреждане):
 - Не допускайте оборудването за разреждане да бъде подложено на механични въздействия, като например изпускане или удар.
 - Не поставяйте оборудването за разреждане в близост до отоплителни уреди или други източници на топлина.
- Преди разреждане потвърдете SOC на автомобила и оценете оставащия пробег.
- Преди разреждане чрез V2L се уверете, че товарът е изключен.

НАПОМНЯНЕ

- Функцията V2L се препоръчва само когато SOC е високо.
- Функцията V2L е ограничена, когато SOC на автомобила е ниско.
- Когато захранването на автомобила е изключено, статичната консумация на енергия на автомобила ще се увеличи, ако устройството за свързване V2L е свързано за продължителен период без никакъв изход. Поради това се препоръчва изваждането на конектора за разреждане/зареждане, когато устройството не се използва.

Разреждане

Стартиране на разреждане

- Преди разреждане деактивирайте алармената система против кражба.
- Отключете вратичката на порта за зареждане, след което отворете вратичката и капачката.

- Проверка преди разреждане:
 1. Уверете се, че капацитетът на батерията на автомобила, който ще бъде разреждан, не е под 15%.
 2. Уверете се, че корпусът на устройството за свързване V2L не е напукан и по щепсела му няма ръжда или препятствия.
 3. Уверете се, че в порта за зареждане няма вода или чужди материали и че металните изводи не са повредени и по тях няма ръжда или корозия.
- Не извършвайте разреждане, ако е налице второто или третото състояние по-горе; в противен случай предизвиканото по този начин късо съединение или токов удар могат да доведат до телесни наранявания.
- Свържете устройството за свързване за разреждане:
 - Свържете V2L конектора за разреждане към порта за зареждане и потвърдете, че е свързан правилно на място.
- След натискане на превключвателя* на контакта за разреждане индикаторът на контакта остава светнал (в червено), което показва, че контактът може да се използва.
- Разреждането започва:
 - След като устройството бъде свързано, разреждането започва и информацията за разреждането се показва на арматурното табло.

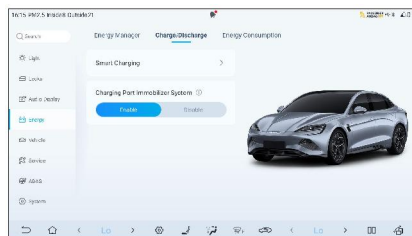
Спиране на разреждането

- Спиране на разреждането:
 - Изключете консуматора.
- Изключване на устройството за разреждане:
 - При отключен автомобил извадете конектора от порта за зареждане.
 - Затворете предпазната капачка на зарядния порт и вратичката на порта.

- Приберете оборудването:
- Съхранявайте правилно оборудването, когато разреждането приключи.

Система за заключване на зарядния порт

- За да се предотврати кражба на конектора за зареждане, портът за зареждане на автомобила е защитен срещу кражба със система за заключване на зарядния порт. Системата за заключване на зарядния порт е деактивирана по подразбиране. За да я активирате, отидете на сензорния екран на мултимедията →  → **Енергия** → **Зареждане/Разреждане**.
- Докоснете **Разрешаване** или **Забраняване** в Система за заключване на зарядния порт.
- Когато режимът на заключване на порта за зареждане против кражба е активиран, конекторът за зареждане ще се заключи, ако потребителят свърже конектора за зареждане и четирите врати, предният капак и капакът на багажника са заключени. За да изключи конектора, потребителят трябва да отключи автомобила.



Отключване

- Когато имобилайзерът е активиран, отключете автомобила и изключете конектора за зареждане по време на зареждане по следните начини:
- Когато е в състояние OFF, натиснете бутона за отключване на интелигентния ключ, за да отключите.
- Натиснете микропревключвателя до външната дръжка на вратата на водача, за да я отключите.
- Натиснете централния бутон за отключване на вратата от страната на водача, за да отключите.

№.	Статус на заключването на порта за зареждане против кражба	Статус на заключването на вратите против кражба	Може ли да се извади конекторът за зареждане или не
1	Разрешено	Заключване	Не
2	Разрешено	Старт	Да
3	Забранено	Заключване	Да
4	Забранено	Старт	Да

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

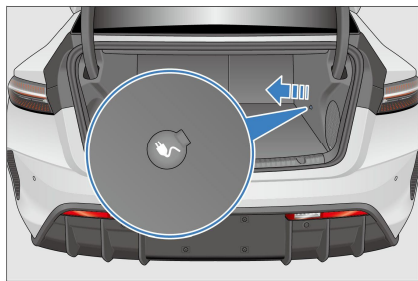
- Конекторът трябва да бъде изваден в рамките на 30 секунди след отключването му. В противен случай електрическата ключалка ще се заключи отново.

Аварийно отключване на порта за зареждане

- Когато конекторът за зареждане не може да бъде изваден поради неизправност на ключалката против кражба, отключете порта за зареждане ръчно.

Въже за отключване на порта за зареждане

1. Отворете багажника. На десния страничен панел в багажника има аварийен кабел за конектора за зареждане.
2. Отключете конектора за зареждане, както отключите езичето на аварийния кабел и издърпате аварийния кабел.
3. Възстановете положението на езичето на аварийния кабел след приключване на отключването.



! НАПОМНЯНЕ

- Ако горните функции са необичайни или не работят, свържете се с оторизиран дилър или сервиз на BYD.

Дисплей за пробега

Режимът на показване на пробега може да бъде зададен за подобряване на изживяването при шофиране. Настройката по подразбиране е стандартен режим. Можете да го промените, като отидете на сензорния екран на мултимедията →  → Аудио дисплей → Инструментално табло.

- Стандартен режим: показва пробега въз основа на резултата от цялостен тест за работни условия.

- Динамичен режим: показва прогнозния пробег въз основа на наличната мощност на батерията и текущия среден разход на енергия.
- Зададеният режим на показване на пробега се запаметява от системата. Когато захранването на автомобила се изключи и след това се включи, зададеният последния път режим на дисплея ще се запази.

! НАПОМНЯНЕ

- Когато е зададен динамичен режим на показване на пробега:
- Пробеget, който се показва след пълно зареждане, може да варира в зависимост от изчисленията на консумираната енергия при последното използване на автомобила.
- Показаният пробег се регулира въз основа на това дали климатикът е включен, избрания режим на шофиране и навигациите на водача, така че този пробег да бъде по-близо до прогнозната оставаша пробег при текущата употреба.

Настройки за интензивност на регенеративното спиране

Рекуперация на енергия: При този процес двигателят генерира обратен въртящ момент, когато автомобилът намалява скоростта, а генерираната енергия се рекуперира и използва повторно, за да се подобри коефициентът на използване на енергията на автомобила.

- Регенерация при спиране:

- Когато автомобилът се движи на позиция Drive, ако отпуснете напълно педала на газта и натиснете спирачния педал, и автомобилът е в стабилно състояние, се дава приоритет на реакцията за регенерация на двигателя за забавяне по време на спиране и намаляване на скоростта. Когато капацитетът на двигателя е недостатъчен, хидравличната спирачка ще се задейства активно, за да поддържа необходимото забавяне на автомобила, а генерираната енергия ще бъде рекуперирана за подобряване на икономичността на автомобила.
- Регенерация при движение по инерция:
 - Когато автомобилът се движи на позиция Drive, ако отпуснете педала на газта до определена степен, двигателят ще генерира обратен въртящ момент за забавяне на автомобила, а генерираната енергия ще бъде рекуперирана за подобряване на икономичността на автомобила.
- По време на шофиране енергията се възстановява чрез регенеративни спирачки, когато автомобилът намалява скоростта. За по-висока ефективност не ускорявайте и не забавяйте автомобила ненужно.
- Интензивността на регенеративното спиране може да се зададе с бутона за регенеративен режим или от сензорния екран на мултимедията.
 - **Стандартно:** Когато педалът на газта бъде отпуснат, контролерът на двигателя възстановява енергия на стандартно ниво и забавянето на автомобила е на стандартно ниво.
 - **Високо:** Когато педалът на газта бъде отпуснат, контролерът на двигателя възстановява повече енергия и забавянето на автомобила е високо.
- Съответните настройки могат да бъдат направени от сензорния екран на мултимедията →  → **Енергия** → **Енергиен мениджър** → **Регенеративно спиране**.
- Можете да изберете интензитета на регенерация въз основа на усещането за забавяне при отпускане на педала на газта. Различните усещания за забавяне осигуряват различно изживяване при шофиране.
- Зададената интензивност на регенеративното спиране ще бъде запазена. Когато автомобилът бъде изключен и след това включен, последният зададен режим на регенеративно спиране ще бъде запазен.

НАПОМНЯНЕ

- Не регулирайте интензивността на регенеративното спиране, докато шофирате с висока скорост, тъй като може да се разсеете и това да доведе до инциденти.

Батерия

Високоволтова батерия

- Автомобилът се захранва от високоволтова батерия, която може да се зарежда и разрежда многократно. Високоволтовата батерия се зарежда от външен източник на захранване или чрез рекуперация на енергия, когато автомобилът спира или се движи по инерция.
- Високоволтовата батерия е разположена под пода на автомобила, затова бъдете внимателни и намаляйте скоростта, за да избегнете удари, когато шофирате по неравни пътища или пътища с неравности. Ако настъпи удар, отидете при оторизиран дилър или сервиз на BYD за техническо обслужване.

Свойства на батерията

- Нормално е работните характеристики на автомобила да се влияят от електрохимичните свойства и функциите за самозащита на батерията и да варират до известна степен при следните условия:
 - Когато SOC е висок, ефективността на регенеративното спиране може да се понижи.
 - Автомобилът превключва в режим на поддържащо зареждане при висок SOC. Ако времето за зареждане се удължи, прогнозното оставащо време за зареждане, показано на арматурното табло, може да не е точно.
 - Когато SOC е нисък, показателите за ускорение могат да се влошат.
 - Когато зарядът на високоволтовата батерия е нисък, функцията V2L* не може да се използва нормално. Заредете батерията своевременно.
 - При високи или ниски температури е нормално възможностите за зареждане и разреждане на високоволтовата батерия да се понижат и времето за зареждане да се удължи. Мощностните характеристики също могат да се влошат при екстремни температури.
 - При зареждане при ниски температури системата за контрол на температурата може значително да подобри капацитета на зареждане. Вижте Предпазни мерки при зареждане за подробности.
 - Когато автомобилът се използва при ниски температури, системата за контрол на температурата на батерията ще започне да я загрява според случая, за да осигури задвижващата мощност и ефективността на разреждане и да подобри вашето изживяване при шофиране. Когато автомобилът се шофира на къси разстояния, отоплението може да е неефективно, което увеличава консумацията на енергия и намалява пробега.

- Когато високоволтовата батерия е нормална, пробегът на автомобила варира в зависимост от следните фактори:
 - Навици на шофиране: Например пробегът при често ускоряване или забавяне е по-малък от този при постоянни скорости, а пробегът е по-малък при шофиране с високи скорости в сравнение с шофиране при ниски скорости.
 - Пътни условия Например пробегът, изминат при тежки условия или на дълги наклони, е по-кратък от този при нормални условия и на равни пътища.
 - Температура: Пробегът при ниски температури е по-кратък от този при температури на околната среда.
 - Използване на електрическо оборудване: Например пробегът при включен климатик е по-малък от този при изключен климатик.
 - Използваемият капацитет на високоволтовата батерия е по-нисък при студено време и намалява с понижаването на температурата. Ако автомобил с високо ниво на батерията се зарежда при ниски температури, SOC може бързо да скочи до 100%.
- Наличният капацитет на батерията намалява с течение на времето при използване на автомобила.

Съвети за употреба на батерията

- Препоръчително е автомобилът да се използва при температури между -10°C и 40°C. Когато SOC е нисък, своевременно зареждайте автомобила, за да осигурите достатъчен пробег и добри показатели за ускорение.
- За да осигурите дългосрочна ефективност, избягвайте шофиране при екстремни температури за повече от 24 часа.

- При ниски температури на околната среда, ако автомобилът трябва да се съхранява дълго време, той може да бъде поставен в подземен гараж или друга по-топла зона, за да се намали загубата на топлина от батерията и да се запазят работните характеристики на автомобила.
- Трябва да се избягва честото и внезапно ускорение или забавяне. Шофирайте автомобила по равни и сухи пътища.
Когато е необходимо, изключвайте мощното оборудване, като например климатичната система (A/C), или регулирайте температурата на климатичната система, за да намалите консумацията на енергия от тези устройства и да увеличите пробега.
- Когато хладилникът е настроен на ниска температура, температурата на батерията може да бъде по-ниска. Препоръчително е да шофирате известно време, за да позволите на температурата на батерията да се повиши преди зареждане. След продължително шофиране с висока скорост температурата на батерията може да бъде по-висока, което също може да ограничи мощността на зареждане.
- Когато автомобилът се използва за първи път или след дълъг период на престой, показаната на арматурното табло стойност на SOC може да не е правилна. Препоръчително е първо да заредите напълно автомобила.
- Препоръчително е да зареждате напълно автомобила редовно (поне веднъж седмично) и да го зареждате напълно от ниско ниво на батерията (SOC <10%) веднъж на три до шест месеца.
- При екстремни условия на работа (като често внезапно ускорение/забавяне), които водят до прегряване на батерията, ако температурата на високоволтовата батерия е прекомерно висока, нормално е капацитетът на разреждане да намалее постепенно. Ако температурата на батерията продължи да се покачва, на арматурното табло светва предупредителна светлина за неизправност. В такъв случай се препоръчва да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.
- Когато SOC на батерията се увеличава или намалява необичайно, се препоръчва да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за проверка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случай на спешност или злополука, имайте предвид следните предупреждения:
 - За да избегнете нараняване, не докосвайте директно тяговата батерия.
 - Моля, свържете се с оторизиран дилър или сервиз на BYD възможно най-скоро.
 - Ако високоволтовата батерия е повредена и от нея изтича течност, избягвайте всякакъв контакт с течността. Ако тя влезе в контакт с кожата или очите, незабавно изплакнете обилно с вода и потърсете незабавна медицинска помощ.
 - Ако автомобилът се запали, използвайте специални пожарогасители вместо пожарогасители на водна основа.

ВНИМАНИЕ

- За да гарантирате безопасността на високоволтовата батерия, спрете автомобила далеч от запалими и експлозивни материали, източници на запалване и различни опасни химикали.
- Наличният капацитет на батерията намалява с течение на времето при използване на автомобила.
- Продължителното излагане на източници на топлина и директна слънчева светлина ще скърати експлоатационния живот на високоволтовата батерия.
- Когато автомобилът няма да се използва за продължителен период от време (над седем дни), се препоръчва SOC на батерията да се поддържа на 40%–60%, за да се удължи нейният експлоатационен живот. Когато автомобилът няма да бъде използван повече от три месеца, високоволтовата батерия трябва да бъде напълно заредена и след това разреждана до 40%–60% на всеки три месеца. В противен случай прекомерното разреждане може да доведе до влошаване на работните характеристики на батерията или дори до повреда. Всяка неизправност или повреда на автомобила, причинена по този начин, няма да бъде покрита от гаранцията.
- Тъй като високоволтовата батерия е разположена в долната част на автомобила, се препоръчва внимателно шофиране по пътища с неравности. В случай на удар на високоволтовата батерия незабавно се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за техническо обслужване.
- Не се допуска никой да влиза в автомобила, когато пакетът на батерията се нуждае от ремонт.

Рециклиране на високоволтовата батерия

Как да предадете NEV за скрап:

1. Закарайте автомобила при доставчик на сервизни услуги за рециклиране на BYD, който ще оцени остатъчната стойност на високоволтовата батерия.
2. Закарайте оценения автомобил в организацията за рециклиране за демонтаж на високоволтовата батерия.
3. Занесете батерията на доставчик на сервизни услуги за рециклиране, който ще изкупи обратно батерията.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Собствениците на автомобили с нова енергия имат отговорността и задължението да предават отработените високоволтови батерии в пункта за услуги за рециклиране. Всеки, който предава използвана високоволтова батерия на друга организация или физическо лице, или изважда/демонтира високоволтова батерия без разрешение, носи отговорност за всяко замърсяване на околната среда или инцидент, свързан с безопасността, причинени по този начин.

Нисковолтова батерия

Нисковолтовата батерия (12V батерия) се намира под задната лява седалка.

- Работните режими на батерията включват „Normal“, „Sleep“, „Ultra-low Power“, „Low-Voltage Protection“ и др. Целта е да се предпази клетката на батерията от повреда. Ако системата на автомобила е в добро състояние, автомобилът превключва автоматично между тези режими, без това да оказва влияние върху използването на автомобила.

- За да се избегне разреждане на нисковолтовата батерия, функцията за интелигентно зареждане ще се активира, ако са изпълнени условията (затворен преден капак, запалване „OFF“, разрешено разреждане на високоволтовата батерия и ниво на нисковолтовата батерия, по-ниско от проектната стойност).
- Когато се задейства функцията за интелигентно зареждане, нисковолтовата батерия се зарежда чрез високоволтовата батерия. Следователно е нормално SOC или изцяло електрическият пробег, показан на арматурното табло, да намаляват, когато автомобилът се стартира след период на престой.
- Ако интелигентното зареждане е неуспешно, нисковолтовата батерия може да прекъсне захранването на автомобила. Ако преди употреба установите, че автомобилът няма захранване, опитайте се да активирате нисковолтовата батерия чрез неколккратно натискане на микропревключвателя на вратата на водача и незабавно включете захранването на автомобила, за да заредите нисковолтовата батерия. Препоръчително е тя да се зарежда в продължение на повече от един час.

ВНИМАНИЕ

- Нисковолтовата батерия съдържа релета. Следователно е нормално от батерията да се чуват звуци от работата на релетата.
- Нисковолтовата батерия трябва да се зарежда с професионални инструменти за зареждане и не трябва да се демонтира за презареждане.
- Не стартирайте автомобила чрез подаване на ток от друг автомобил с гориво, тъй като това може да повреди нисковолтовата батерия.

ВНИМАНИЕ

- Нисковолтовата батерия е батерия на нисковолтова платформа, която се различава от обикновена оловно-киселинна батерия. Моля, прочетете подробно инструкциите за употреба в това ръководство.
- Нисковолтовата батерия съдържа мениджър на захранването. За да предотвратите повреда на батерията или нараняване, не разглобявайте и не ремонтирайте батерията.
- Нисковолтовата батерия трябва да комуникира с автомобила за нормална употреба, затова е важно да свържете нейния конектор и кабелен сноп правилно.

Интелигентно зареждане

- Ако високоволтовата батерия има достатъчно енергия, тя ще зареди нисковолтовата батерия, когато бъде установено, че зарядът на последната е нисък.

НАПОМНЯНЕ

- Когато автомобилът се съхранява за дълъг период от време, функцията за интелигентно зареждане може да се активира, което е нормално и не е повреда на автомобила.
- Енергията за интелигентно зареждане идва от високоволтовата батерия, така че е нормално да се забележи понижение на SOC при включване на автомобила.

Предпазни мерки при употреба

Период на вработване

- Ако задвижващата система стартира трудно или често спира да се върти, незабавно проверете автомобила.
- Ако задвижващата система издава необичайни звуци, спрете автомобила за проверка
- Ако задвижващата система има сериозен теч на охлаждаща течност и масло, спрете автомобила за проверка.
- Задвижващата система се нуждае от разработване. Желателно е това да се направи в рамките на първите 2000 км в икономичен режим. Препоръчва се равномерно шофиране вместо шофиране с висока скорост. Следните практики ефективно удължават експлоатационния живот на автомобила:
 - Избягвайте натискането докрай на педала на газа при потегляне и шофиране на автомобила.
 - Не поддържайте висока или ниска скорост твърде дълго.
 - Избягвайте превишаването на скоростта.
 - Не използвайте автомобила за теглене на други превозни средства в рамките на първите 2,000 км пробег.
 - Не извършвайте неodobрени модификации. Свържете се с оторизиран дилър или сервиз на BYD за монтаж на теглича и свързаните с него софтуерни актуализации. BYD не поема никаква отговорност за наранявания или щети, причинени от неodobрени модификации.
 - Капацитетът на теглене зависи от различни фактори, като спецификации на автомобила, натоварване, пътни условия и спецификации на ремаркетото. Общото тегло на теглене не трябва да надвишава границите по-долу:
- Автомобилът може да тегли ремарке само когато е оборудван с функция за теглене.

Теглене на ремарке

Елемент	Параметър	Забележка
Максимален капацитет на теглене (със спирачки)	1000 кг (задно задвижване) 1500 кг (задвижване на четирите колела)	Максимален капацитет на теглене, когато ремаркетото е със спирачки
Максимален капацитет на теглене (без спирачки)	750 кг	Максимален капацитет на теглене, когато ремаркетото е без спирачки
Максимално вертикално натоварване	75 кг	Максимално допустимо вертикално натоварване върху шарнира
1. Максималният капацитет на теглене е равен на общото тегло на ремаркетото, което включва целия товар и допълнителното оборудване.		
2. Максималното вертикално натоварване се отнася до натиска надолу, упражняван от теглото на ремаркетото върху теглича на ремаркетото, когато автомобилът и ремаркетото са в покой.		

- За теглене на ремарке регулирайте налягането в гумите, за да поемете допълнителните натоварвания. Поддържайте предните гуми на помпани до 270 kPa, а задните гуми до 310 kPa (RWD с малък пробег), задните гуми до 320 kPa (RWD с голям пробег, AWD).
- Спазвайте приложимите местни закони и разпоредби по отношение на тегленето. За безопасност при шофиране избягвайте превишената скорост и претоварването.
- За теглене технически допустимата максимална маса на задната ос може да бъде превишена с до 15%, а технически допустимата маса на автомобила в натоварено състояние може да бъде превишена с до 75 кг. В такива случаи скоростта на автомобила не трябва да надвишава 100 км/ч, а налягането в задните гуми трябва да бъде поне с 20 kPa над налягането, препоръчано за нормални условия на шофиране.
- Тегленето на ремарке може да повлияе отрицателно на икономичността на шофиране, издръжливостта и консумацията на батерията.
- BYD не поема никаква отговорност за щети или наранявания в резултат на теглене на ремарке поради неспазване на указанията за теглене на ремарке. Щети, причинени от теглене на ремарке, не се покриват от гаранцията.
- За подробни инструкции за теглене се свържете с оторизиран дилър или сервис на BYD.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Тегличът е предназначен само за теглене на ремаркета. Не го използвайте за изваждане от засядане или за теглене на заседнали автомобили, тъй като това може да причини повреда на автомобила и дори телесни повреди.

Предпазни мерки за безопасност при шофиране

Забрана за шофиране в нетрезво състояние

Дори малко количество алкохол може да намали способността на водача да реагира на промените в пътната обстановка. Колкото по-високо е нивото на алкохол, толкова по-слаби ще са реакциите на водача. Ето защо никога не шофирайте под въздействието на алкохол или други упойващи вещества.

Забрана за превишаване на скоростта

Превишената скорост е основна причина за произшествия с фатален край. По-високите скорости по принцип водят до по-голям риск. Ето защо поддържайте скорост, която е безопасна за условията на пътното движение.

Поддържане на автомобила в безопасно за шофиране състояние

Спукването на гуми и механичните неизправности са изключително опасни. За да намалите вероятността от такива неизправности, проверявайте често състоянието на автомобила и редовно извършвайте посочените прегледи.

ВНИМАНИЕ

- Всеки водач трябва да притежава свидетелство за управление на МПС, преди да управлява автомобил.
- Не шофирайте, когато сте уморени.
- Винаги спазвайте правилата за движение по пътищата, когато управлявате автомобил.
- По време на шофиране се съсредоточете върху управлението и избягвайте дейности, които не са свързани с него (като провеждане на телефонни разговори и регулиране на бутони).

Препоръки за използване на автомобила

Препоръки за удължаване на използването на батерията:

- Когато автомобилът няма да бъде използван за продължителен период (над седем дни), се препоръчва SOC на батерията да се поддържа на 40%–60%, в противен случай експлоатационният живот на високоволтовата батерия ще се съкрати.
- Когато автомобилът няма да бъде използван повече от три месеца, високоволтовата батерия трябва да бъде напълно заредена и след това разреждана до 40%–60%. В противен случай прекомерното разреждане може да доведе до влошаване на работните характеристики на батерията или дори до повреда. Всяка неизправност или повреда на автомобила, причинена по този начин, няма да бъде покрита от гаранцията.
- По време на работа на автомобила, ако амбатурното табло показва пробег в изцяло електрически режим като 0, това означава, че SOC на батерията е нисък. В този случай заредете своевременно високоволтовата батерия и избягвайте работа на автомобила с нисък SOC за дълго време.
- За оптимални работни характеристики на батерията използвайте конектор за зареждане, за да зареждате напълно батерията редовно, като препоръчителната честота е поне веднъж седмично.
- За да запазите работните характеристики в дългосрочен план, избягвайте продължителното излагане на автомобила на среда с температура над 60°C или под -30°C за повече от 24 часа.
- Ако тавата е вдлъбната навътре или има драскотини под тавата на акумулаторния пакет, се препоръчва преглед в оторизиран дилър или сервиз на BYD.

- По време на работа на автомобила избягвайте многократното рязко ускоряване или намаляване на скоростта, когато е възможно.
- По време на работа на автомобила избягвайте продължителното шофиране, когато е възможно; в противен случай прекомерно високата температура на батерията ще повлияе на работните характеристики на автомобила.
- Ако амбатурното табло се повреди по време на шофиране, се препоръчва да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за проверка възможно най-скоро.
- Когато температурата на високоволтовата батерия е висока, работните характеристики на автомобила ще бъдат ограничени до известна степен. В този случай спрете автомобила и изчакайте, докато температурата спадне, преди да започнете работа.

НАПОМНЯНЕ

- Ако показанието на прибора спадне до 0, батерията трябва да се зареди. Ако не бъде заредена в рамките на седем дни, батерията може да претърпи трайна повреда. Такава повреда не се покрива от гаранционните условия на BYD.
- Пробеget зависи от много фактори, като наличната мощност на автомобила, възрастта на автомобила (текущия живот на батерията), времето, температурата, пътните условия и навиците на шофиране. В сравнение с нормалните температури, пробеget в изцяло електрически режим е донякъде намален, а мощността също ще бъде повлияна в среди с ниска или висока температура.

Спестяване на енергия и удължаване на експлоатационния живот на автомобила

- Спестяването на енергия е просто и лесно и помага за удължаване на експлоатационния живот на автомобила.
- Ето някои съвети за спестяване на енергия и разходи за ремонт:

1. Настройка на регенеративното спиране:

- Автомобилът е снабден с функция за рекуперация на енергия. Потребителите могат да задават интензитета на рекуперация на енергия чрез бутона за режим на рекуперация или инфотейнмънт системата. В режим на висока степен на рекуперация се рекуперира повече енергия по време на спиране и движение по инерция на автомобила. Моля, задайте според вашите навици на шофиране.

2. Поддържане на постоянна скорост:

- Постоянните скорости спестяват енергия. Рязкото ускорение, резките завои и аварийното спиране увеличават консумацията.
- Поддържайте постоянна скорост според пътните условия. При всяко натискане на педала на газта се консумира допълнително енергия.
- Ускорението трябва да бъде плавно. Избягвайте рязко потегляне, ускорение или забавяне.
- Предотвратявайте аварийното спиране и последващото износване на спирачките, като спазвате подходяща дистанция от автомобилите отпред и обръщате внимание на светофарите.
- Натоварените пътища увеличават консумацията на енергия.

- Поддържайте умерени скорости по магистралите. Колкото по-висока е скоростта, толкова по-висока е консумацията. Поддържането на скоростта на автомобила в рамките на икономичния диапазон на скоростта може да спести енергия.

3. Намаляване на натоварването:

- Консумацията на енергия е по-висока, когато се използва климатик. Изключете климатика, за да намалите консумацията на енергия. Когато външните температури са умерени, използвайте режим за свеж въздух.
- Не претоварвайте автомобила излишно. Прекомерното тегло ще увеличи натоварването на автомобила, увеличавайки консумацията на енергия.

4. Други съвети:

- Уверете се, че налягането в гумите е правилно. Ниското налягане в гумите увеличава консумацията на енергия и износването.
- Поддържайте предните колела правилно регулирани, избягвайте удари в бордюри и шофирайте бавно по пресечен терен. Неправилното регулиране на предните колела не само увеличава износването на гумите, но и увеличава натоварването на задвижването и консумацията на енергия.
- Поддържайте долната част на автомобила чиста и без кал. Това не само намалява теглото на каросерията на автомобила, но и предотвратява корозията.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не се движете по инерция на неутрална предавка.

Превозване на багаж

- Този автомобил има множество места за съхранение. Претоварването или неправилното разположение могат да повлияят на маневреността, стабилността и нормалната работа на автомобила и да намалят неговата безопасност.
- Жабката, кутиите за съхранение на панелите на интериорната облицовка и джобовете на облегалките на седалките са проектирани за малки и леки предмети, докато багажникът е за големи и тежки предмети.
- Уверете се, че общото натоварване на автомобила (автомобил + пътници + багаж) остава в рамките на определеното максимално тегло.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Претоварването и неправилното разположение могат да повлияят на стабилността и контрола на автомобила, което може да доведе до инциденти.
- Спазвайте максималното ограничение на теглото и другите насоки за товарене в това ръководство.
- Не превозвайте силно магнитни предмети, тъй като те могат да попречат на работните функции на автомобила.

Превозване на багаж в зоната за пътници

- Всички предмети, които биха могли да бъдат изхвърлени навътре и по този начин да наранят пътниците в случай на сблъсък, трябва да бъдат правилно поставени и закрепени.
- Не поставяйте никакви предмети от вътрешната страна на задното стъкло. В противен случай тези предмети ще блокират зрителното поле на водача и ще бъдат разпръснати из автомобила в случай на сблъсък.

- Уверете се, че предметите, поставени на пода зад предната седалка, не се търкалят под седалката, за да се избегне повлияване на способността на водача да контролира педалите или нормалното регулиране на седалката. Не подреждайте предмети на височина, по-голяма от облегалките на предните седалки.
- Уверете се, че жабката е винаги затворена по време на шофиране. Ако жабката е отворена, коленете на пътника могат да бъдат наранени в случай на сблъсък или аварийно спиране.

НАПОМНЯНЕ

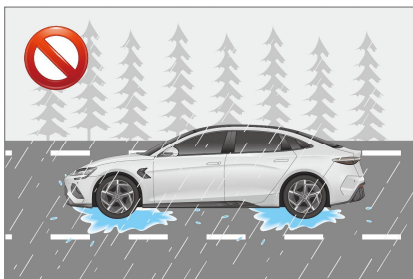
- Не трупайте играчки в автомобила, тъй като това може да повлияе на безопасността при шофиране и да представлява опасност за децата, особено в случай на аварийно спиране или сблъсък.

Товарене в багажника

- Разположете багажа равномерно в багажника. Поставете по-тежките предмети на дъното и колкото е възможно по-навътре.
- Закрепете предметите с въжета или ремъци, така че да не се местят по време на шофиране. Не подреждайте предмети на височина, по-голяма от облегалките на седалките.

Навлизване на автомобила във вода

- Проверете дълбочината на водата – тя не трябва да надвишава долния ръб на автомобила – преди да навлезете в наводнени зони.
- Ако пресичането на наводнена зона е необходимо, изключете климатика и поддържайте постоянно ускорение, за да преминете бавно.



- Никога не спирайте, не се движете назад и не изключвайте автомобила в наводнени зони.
- Бъдете внимателни, когато шофирате през дълбока вода, тъй като спирачките могат да се намокрят. След преминаването натиснете спирачния педал няколко пъти, за да изсушите дисковете и да възстановите ефективността на спирачките.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Шофирайте внимателно, за да избегнете злополука, когато има вода или киша по повърхността на спирачния диск, тъй като това може да увеличи времето за реакция на спирачките, като по този начин удължи спирачния път.
- Внимателно действайте всяка мокра спирачка и отстранете леда или водата от нея.
- Избягвайте аварийно спиране, доколкото е възможно, след шофиране през наводнен участък от път.
- Ако автомобилът се движи по наводнен път, предотвратете навлизането на вода в мотора, в противен случай моторът ще бъде сериозно повреден. Такава повреда не се покрива от гаранцията на автомобила

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- След като автомобилът премине през наводнени участъци от пътя, компоненти на автомобила, като задвижващата система, ходовата част и електрическата система на автомобила, също могат да бъдат сериозно повредени. Такава повреда също не се покрива от гаранцията на автомобила.
- Уверете се, че сте намерили защитено място, когато зареждате автомобила в дъждовни дни. Ако автомобилът е потопен във вода или гази във вода над прага, което може да причини навлизане на вода в компонентите с високо напрежение, незабавно се свържете с оторизиран дилър или сервис на BYD за тестване и отстраняване на неизправности.
- Не шофирайте автомобила по път, където дълбочината на натрупаната вода надвишава половината от гумите.

Влияние на навлизането на вода в компонентите с високо напрежение:

- Водата, попаднала в компонентите с високо напрежение, които са електронни устройства, не може да бъде напълно изсушена по никакъв начин.
- Навлизането на вода сериозно застрашава изолацията на компонентите с високо напрежение, а проводимите вещества във водата могат да доведат до късо съединение на компонентите с високо напрежение или до такъв риск в цялата високоволтова система. Това значително засяга безопасността и експлоатационните характеристики на автомобила.
- Намалената степен на защита срещу проникване и устойчивостта на напрежение поради наличие на вода във високоволтовите компоненти представляват висок риск за безопасността.

Предотвратяване на пожари

За да предотвратите пожари в автомобила своевременно и ефективно, обърнете внимание на следното по време на използване на автомобила:

- В автомобила не се допуска наличието на запалими вещества или експлозиви.
 - През лятото температурите в автомобил, изложен на пряка слънчева светлина, могат да достигнат 60-70°C. Следователно, съхраняваните в автомобила запалими вещества и експлозиви, като запалки, почистващи препарати и парфюми, могат лесно да предизвикат пожар или дори експлозия.
- Уверете се, че цигарите са напълно изгасени.
 - Пушенето е вредно за вашето здраве и може да причини пожар. Цигари, които не са напълно изгасени, могат да причинят пожар.
- Препоръчително е да посещавате оторизиран дилър или сервиз на BYD за редовни проверки на автомобила.
 - Проверявайте редовно окабеляването на автомобила, връзките, кабелните снопове, изолацията и фиксираното им положение. Отстранявайте своевременно установените проблеми.
- Не преработвайте окабеляването на автомобила и не добавяйте неоторизирани електрически уреди.
 - Добавянето на допълнителни електрически уреди, като аудио системи с висока мощност и осветителни тела, може да претовари и прегрее кабелния сноп и да увеличи риска от пожар.
- Неправилното преработване на електрически уреди или окабеляване може да причини пожар поради контактното съпротивление и необичайно нагряване. Строго се забранява използването на предпазители или други резервни проводници, които надвишават съответните електрически параметри.
- Изберете подходящо място за паркиране.
 - Когато паркирате автомобила, се старайте да избягвате излагането му на слънце.
 - Когато автомобилът е паркиран, особено през лятото, проверявайте дали под автомобила няма запалими материали, като суха трева, сухи клони, листа или слама. Ако има такива, може да възникне пожар.
 - Когато автомобилът се движи, избягвайте шофирането по пътни участъци с натрупани запалими материали, като сухи листа, пшенична слама и трева, или незабавно спрете автомобила, за да проверите дали не са захванати запалими материали след преминаване през такива пътни участъци.
- Съхранявайте лек пожарогасител в автомобила и знайте как да го използвате.
 - За да се гарантира безопасността на автомобила, той трябва да бъде оборудван с пожарогасител, който да се проверява и сменя редовно. Освен това трябва да се запознаете с начина на употреба на пожарогасителя и да бъдете подготвени за всякакви инциденти.
- Изключвайте отрицателния кабел на нисковолтовата батерия, когато автомобилът се обслужва или ремонтира.

- В случай на пожар в автомобила предприемете ефективни мерки по навременен и спокоен начин, за да сведете до минимум всякакви загуби:

- Пожарите обикновено показват първоначални предупредителни признаци, като необичайни шумове и миризми в купето на автомобила. Когато бъдат установени необичайни условия, незабавно изключете и спрете автомобила. Най-добре е да паркирате автомобила на място, защитено от вятър, и след това да потушите пожара с помощта на пожарогасителя в автомобила.

- Обадете се навреме на пожарната служба и също така наберете номера за докладване на застрахователната компания и ги помолете да дойдат на мястото на пожара за обработка на случая.

- Потърсете огнището на запалване. Ако от двигателното отделение излиза дим, не отваряйте предния капак незабавно. Това ще позволи навлизането на голямо количество въздух и ще доведе до разпространение на пожара. В купето има ограничено количество окислител. Като държите предния капак затворен, можете да овладеете пожара, така че той да бъде лесно потушен. Насочете бордовия пожарогасител към точката на запалване през пролуката на предния капак, за да изгасите огъня, или потърсете помощ от преминаващите автомобили. Ако можете да заемете още пожарогасители, отворете предния капак, за да го изгасите, когато отвън не се вижда пламък.

- Ако е ангажирана пожарната команда, поискайте сертификат за инцидент и описание на причината за пожара.

- След настъпване на инцидента се свържете своевременно със застрахователната компания за обработка след събитието.

! НАПОМНЯНЕ

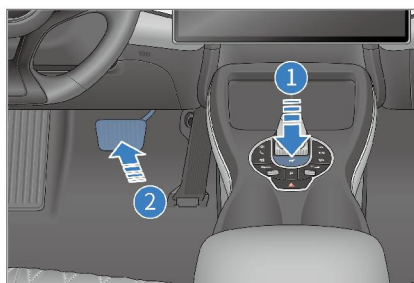
- За да се смекчат загубите в случай на инцидент, се препоръчва сключването на търговска застраховка (загуба от пожар, кражба и др.).

Стартиране и шофиране

Стартиране на автомобила

В нормални случаи стартирайте автомобила по следния начин:

- Носете валиден интелигентен ключ със себе си или поставете NFC ключа в NFC зоната* в предната част на централната конзола, натиснете едновременно спирачния педал ② и бутона START/STOP ① и тогава индикаторът „OK“ на арматурното табло ще светне, което указва, че автомобилът е готов за шофиране.
- Превключете на „D“ или „R“ и тогава електронната паркинг спирачка ще се освободи автоматично. Не започвайте да шофирате, докато не чуете звук от освобождаването на системата на електрическата паркинг спирачка.



Автомобилът не може да се включи, когато

- Автомобилът не може да се включи, когато:
 - След като натиснете бутона „START“, ако предупредителната светлина за интелигентния ключ светне, прозвучи звуков сигнал и на арматурното табло се изведе съобщението „Ключът не е засечен“, ключът не е в автомобила или не може да бъде засечен поради смущения.
 - Ключът е на място, неподходящо за откриване, например на пода, в поставката за чаши, багажника или дясното отделение за съхранение.
- Натискането на бутона START може да не активира функцията за стартиране в следните ситуации:
 - Ако електронният интелигентен ключ не работи, предупредителната светлина на системата за интелигентния ключ мига и на арматурното табло се извежда съобщението „Изтощена батерия на ключа“, възможно е батерията на ключа да е изтощена. Сменете батерията на електронния интелигентен ключ възможно най-скоро, като направите справка с процедурата за работа, дадена на **P.238**.
 - Освен споменатите по-горе причини, системата за интелигентен достъп и стартиране също не работи нормално при някои условия поради различните експлоатационни среди. Вижте **P.60** за съответните подробности.

! НАПОМНЯНЕ

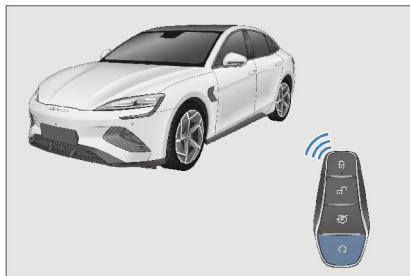
- Автомобилът не може да бъде стартиран, когато електронният ключ е оставен неподвижен за повече от две минути (в зависимост от конфигурацията на автомобила).

Стартиране на автомобила при аварийни ситуации

- Задействайте здраво паркинг спирачката.
- Изключете всички ненужни светлини и аксесоари.
- Автомобилът е в позиция за паркиране (Park).
- Изключете запалването.
- Електронният интелигентен ключ е в автомобила.
- Натиснете и задръжте бутона за стартиране на интелигентния ключ за повече от 15 секунди.

Дистанционно стартиране

1. Натиснете и задръжте бутона за дистанционно стартиране/спиране на електронния интелигентен ключ за две секунди, за да стартирате автомобила. След като е стартиран, пътепоказателите ще примигнат три пъти.
2. Ако в рамките на 10 минути след дистанционното стартиране не бъде извършена валидна операция, автомобилът спира и се изключва, а пътепоказателите примигват два пъти.



3. След като автомобилът бъде стартиран, натискането и задръжането на бутона за дистанционно стартиране/спиране на интелигентния ключ за две секунди изключва запалването. След това пътепоказателите мигат два пъти.

Шофиране

Подготовка преди шофиране

- Проверете околността, преди да влезете в автомобила.
- Регулирайте позицията на седалката, ъгъла на облегалката, височината на възглавницата, височината на подглавника, както и ъгъла и височината на волана.
- Регулирайте вътрешното огледало за обратно виждане и външните огледала.
- Затворете всички врати.
- Закопчайте предпазните колани.

Проверка за безопасност преди шофиране

Препоръчително е да извършите проверка за безопасност преди шофиране на дълги разстояния, което гарантира вашата безопасност при шофиране и подобрява вашето изживяване при шофиране. Автомобилът може също да бъде закаран в оторизиран дилър или сервиз на BYD за проверка.

Екстериор

- Гуми Проверете налягането в гумите и внимателно проверете гумите за прорези, повреди, чужди предмети, аномалии и прекомерно износване.
- Гайки на джантите: Уверете се, че всички гайки са поставени и затегнати.
- Осветление: Уверете се, че фаровете, габаритните светлини, пътепоказателите и всички останали светлини работят нормално. Проверете интензитета на фаровете.

Интериор

- Предпазни колани: Проверете дали предпазните колани могат да се закопчават правилно. Уверете се, че предпазните колани не са износени или надраскани.

- Арматурно табло: По-специално проверете дали индикаторът за техническо обслужване, осветлението на арматурното табло и устройството за размразяване работят правилно.
- Спирачен педал: Проверете дали има достатъчно пространство за работа на спирачния педал.
- Нисковолтова батерия и кабели: Проверете конекторите за корозия или разхлабване, както и за пукнатини в корпуса за ниско напрежение под възглавницата на задната лява седалка.

В двигателния отсек

- Резервни предпазители: Уверете се, че в кутията с предпазители има налични резервни предпазители от всички номинални стойности.
- Ниво на охлаждащната течност: Уверете се, че нивото на охлаждащната течност е правилно.

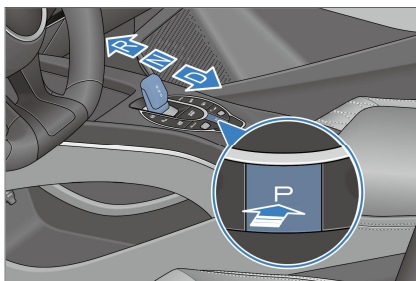
Проверка след стартиране

- Арматурно табло: Потвърдете, че индикаторът за техническо обслужване и скоростомерът работят нормално.
- Спирачки: В безопасна област шофирайте автомобила право напред, дръжте здраво волана, намалете скоростта и натиснете спирачката. Уверете се, че автомобилът поддържа права посока.
- Други аномалии: Проверете за разхлабени части, течове и необичайни шумове.

Ако всичко е наред, просто се наслаждавайте на шофирането.

Селектор на предавките

- Позицията на предавката на скоростния актуатор е маркирана върху лоста за превключване на предавките.
- „P“: Паркиране, натиснете този бутон, за да паркирате автомобила, и индикаторът за паркиране ще светне. Натиснете спирачния педал, за да стартирате автомобила, след което можете да превключите от Park на друга предавка.



ВНИМАНИЕ

- За да предотвратите повреда, натиснете бутона „P“ едва след като автомобилът е спрял напълно.
- „R“: Задна предавка, използва се само когато автомобилът е спрял напълно.
- „N“: Неутрална предавка, използва се за временно спиране. При всички обстоятелства винаги превключвайте на „P“, преди водачът да излезе.
- „D“: Drive, превключете на предавка Drive, за да шофирате автомобила нормално.
- Ако превключването е успешно, лостът автоматично се връща в средното си положение, след като бъде отпуснат.
- Включете запалването чрез бутона „OK“, преди да превключите на предавка Drive.

- Превключването от позиция Park или на предавка Drive изисква натискане на спирачния педал. Вижте повече подробности в подканата на арматурното табло.
- За да предотвратите неволно движение на автомобила, натиснете бутона „P“, след като автомобилът е спрял напълно. Електронната паркинг спирачка (EPB) се задейства автоматично и индикаторът за EPB светва.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ако моторът е изключен и автомобилът се движи дълго време на позиция Neutral (неутрална), скоростната кутия може да се повреди сериозно поради липса на смазване.
- Когато двигателят работи и автомобилът е на предавка „P“ или „D“, винаги спирайте автомобила чрез натискане на спирачния педал, тъй като все още се предава сила от актуатора и автомобилът може да се движи бавно дори в състояние на празен ход.
- Ако искате да превключите предавка, докато шофирате напред, не натискайте педала на газта, за да предотвратите инциденти.
- Никога не превключвайте на задна предавка и не натискайте бутона „P“, докато автомобилът се движи, за да предотвратите инциденти.
- Никога не се спускайте по инерция на позиции Neutral или Park, дори ако моторът не работи.
- Ако индикаторът за EPB не светне, след като автомобилът е превключен на „P“, отидете на сензорния екран на мултимедията, за да активирате EPB. В такъв случай се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за проверка на автомобила възможно най-скоро.

Електронна паркинг спирачка (EPB)

Непременно задействайте EPB всеки път, преди да паркирате и да напуснете автомобила.

Ръчно задействане на EPB

Когато автомобилът не е в положение Park и EPB е освободена, натиснете спирачния педал и задействайте EPB от сензорния екран на мултимедията. Тогава EPB прилага подходяща спирачна сила и (P) примигва на арматурното табло и след това светва постоянно, което показва, че EPB е задействана. Освен това се показва текстовата подкана „EPB активирана“.

ВНИМАНИЕ

- Когато (P) мига, EPB работи. Ако автомобилът е на наклон, не освобождавайте спирачния педал, докато (P) не започне да свети постоянно. В противен случай автомобилът може да потегли надолу.

Автоматично задействане на EPB

Автоматичното задействане на EPB е проектирано да подобри безопасността на автомобила. Прекомерното разчитане на тази функция или честото и използване не се препоръчва. За безопасност се уверете, че автомобилът е превключен на Park и EPB е задействана, преди да слезете.

Изключване на запалването

- Когато запалването е изключено, EPB се задейства автоматично и (P) светва на арматурното табло.

Превключване на позиция Паркинг

- Натиснете спирачния педал, за да спрете автомобила плавно и да превключите на Park. EPB се задейства автоматично. Не отпускате спирачния педал, докато (P) на арматурното табло не спре да мига и започне да свети постоянно, и не се изпише съобщението „EPB ON“.

- Натиснете спирачния педал, за да спрете напълно автомобила. Ако вратата на водача се отвори, докато предавката е на Drive или Reverse, автомобилът автоматично ще бъде превключен на Park и EPB ще бъде задействана. Не отпускате спирачния педал, докато индикаторът (P) на арматурното табло не спре да мига и започне да свети постоянно, и не се изпише съобщението „EPB ON“.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Въздържайте се от прекомерно използване на автоматичното задействане на EPB, активирано от отварянето на вратата на водача, тъй като това може да доведе до неправилно задействане на EPB или недостатъчна сила на затягане, което води до рискове от потегляне на автомобила. За безопасност се уверете, че автомобилът е превключен на Park и EPB е задействана, преди да слезете.

ВНИМАНИЕ

- Не отпускате спирачния педал твърде рано в процеса, особено когато автомобилът е спрял на наклон; в противен случай автомобилът може да потегли назад.
- Автоматичното задействане на EPB при изключено запалване е предназначено за подобряване на безопасността на автомобила. Прекомерното разчитане или честата употреба на функцията може да доведе до нисък SOC на нисковолтовата батерия, което води до риск от подхлъзване на автомобила поради недостатъчна сила на затягане на EPB. За безопасност се уверете, че автомобилът е превключен на Park и EPB е задействана, преди да слезете.

Автоматично освобождаване на EPB при потегляне

Освобождаване чрез превключване на предавка

- При паркиран автомобил стартирайте автомобила, натиснете и задръжте спирачния педал и превключете от Park или Neutral на предавка за шофиране, като Drive или Reverse. EPB се освобождава автоматично, индикаторът изгасва и се изписва съобщението „EPB released“.

ВНИМАНИЕ

- Винаги натискайте и задръжайте спирачния педал, когато превключвате предавките. Отпуснете педала само след като желаната предавка се покаже на арматурното табло.
- В рамките на няколко секунди след стартиране на автомобила системата EPB извършва самотест при включване. По време на този процес системата EPB не реагира на никакви операции.

Освобождаване чрез натискане на педала на газта

- Когато автомобилът е стартиран и е включена предавка за движение, като например Drive или Reverse, задействайте EPB от сензорния екран на мултимедията, след което просто натиснете бавно педала на газта до известна степен. EPB се освобождава автоматично и  се изключва, като се показва съобщението „EPB released“ (EPB е освободена).

Аварийно спиране при отказ на спирачния педал

- Ако спирането не успее или е блокирано, натиснете и задръжте бутона „P“ за повече от две секунди за аварийно спиране.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- От съображения за безопасност се въздържайте от използване на EPB за спиране при нормално шофиране. Препоръчително е да се използва при аварийни ситуации като повреда или блокиране на спирачния педал.
- Тъй като EPB не може да надхвърли физическата граница на сцепление с пътя, активирането на функцията за аварийно спиране може да доведе до занасяне, странично подхлъзване или отклонение на автомобила, когато той преминава през завои или опасни участъци от пътя с интензивен трафик или когато автомобилът се управлява при тежки метеорологични условия. Бъдете внимателни, за да избегнете евентуален инцидент.

ВНИМАНИЕ

- От съображения за безопасност се въздържайте от използването на бутона „P“ за аварийно спиране при нормално шофиране. Ако спирачният педал откаже или е блокиран, използвайте функцията за аварийно спиране, докато винаги можете да държите автомобила под контрол и да шофирате нормално.

Режим „Ремарке“ на EPB

Режимът „Ремарке“ на EPB се задава главно за функцията за автоматично задействане на EPB при изключено запалване. Когато автомобилът трябва да бъде изключен за теглене или при неизправност, можете да включите режима за излизане от паркиране с EPB. Ако неизправността не може да бъде отстранена, незабавно се свържете с оторизиран дилър или сервис на BYD.

- Докоснете  → Автомобил → Контрол на шофирането → Режим „Ремарке“ на електронната паркинг спирачка (EPB), за да активирате функцията.
- Условия за активиране на режима „Ремарке“ на EPB (всички трябва да бъдат изпълнени):
 - Автомобилът е в позиция за паркиране (Park).
 - Натиснете спирачния педал.
 - Конекторът за зареждане не е свързан и автомобилът не се зарежда.

ВНИМАНИЕ

- Когато условията за активиране на режим „Ремарке“ на EPB не са изпълнени, на сензорния екран на мултимедията се показва съответното съобщение за подкана.
- След активиране на режима „Ремарке“ на EPB съответният екран винаги се показва на сензорния екран на мултимедията, освен ако не докоснете, за да излезете от режима „Ремарке“ на EPB.
- Когато автомобилът е на наклон и трябва да активирате режима „Ремарке“ на EPB, не отпускате спирачния педал по време на процеса, за да избегнете плъзгане на автомобила.
- Условия за излизане от режима „Ремарке“ на EPB (едно от тях е достатъчно):
 - Деактивирайте режима „Ремарке“ на EPB на сензорния екран на мултимедията.
 - Натиснете бутона „P“.
 - Зареждането започва след свързване на съединителя за зареждане.

Индикатор на системата EPB

- Когато захранването на автомобила е включено, ако EPB е задействана,  свети постоянно на арматурното табло.
- Когато захранването на автомобила е изключено, ако EPB е задействана,  на арматурното табло светва и след това изгасва след няколко секунди.
- Когато захранването на автомобила е включено, системата EPB започва самопроверка.  светва и след няколко секунди изгасва на арматурното табло. Ако това не се случи, EPB или спирачната система може да са неизправни. Препоръчително е незабавно да се свържете с оторизиран дилър или сервис на BYD за проверка.

Работен шум на EPB

- Могат да се чуят шумове от мотора на EPB, докато EPB се задейства или освобождава.
- Ако след активиране на аварийно спиране има миризма на изгоряло или необичайни шумове, незабавно се свържете с оторизиран дилър или сервис на BYD.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

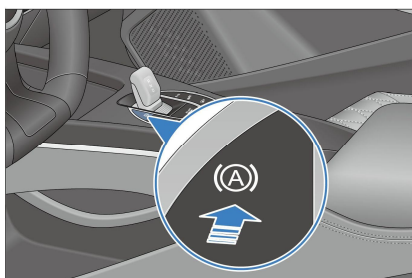
- За да предотвратите подхлъзване, превключете на „P“ и се уверете, че EPB е включена, преди да напуснете автомобила.
- За да предотвратите сериозен инцидент, никога не позволявайте на пътник в автомобила да работи с превключвателя на EPB, когато автомобилът се движи.
- Когато превключвателят на EPB се издърпва или освобождава, спирачния педал трябва да бъде натиснат, за да се предотврати потегляне на автомобила и последващото блокиране на скоростния лост, което се случва, тъй като EPB не може да осигури достатъчна сила за паркиране.

Автоматично задържане на автомобила (AVH)

Автоматично задържане на автомобила (AVH) Функцията за автоматично задържане на автомобила (AVH) се активира автоматично, когато движещият се автомобил трябва да бъде неподвижен за по-дълги периоди от време, например в задръствания по наклон или при чакане на светофар.

AVH в режим на готовност

- Когато запалването е включено, натиснете превключвателя AVH, за да активирате AVH.  се показва на арматурното табло.
- Натиснете превключвателя на AVH отново, за да деактивирате AVH.



Активирана AVH

- Когато индикаторът за готовност на AVH  свети непрекъснато, натиснете спирачния педал, докато автомобилът спре (скоростта на автомобила стане нула), за да активирате функцията AVH. В този момент автомобилът е в състояние AVH, като  се показва на арматурното табло.

ВНИМАНИЕ

- За да бъде активирана AVH, трябва да са изпълнени всички изброени по-долу условия:
- Предпазният колан на водача е закопчан и вратите са затворени.
- Интелигентната спирачна система и системата на електронната паркинг спирачка (EPB) работят нормално.
- Натискането на педала на газта, превключването на Park, изключването на автомобила или ръчното активиране на EPB може да накара AVH да премине в режим на готовност.
- AVH има функция за памет, която ще запази състоянието от последното изключване, когато се включи отново.

Работеща AVH

- AVH работи нормално, когато е активирана, спирачните светлини и високо монтираната спирачна светлина светят, а индикаторът за AVH  свети постоянно на арматурното табло.
- Функцията AVH преминава в режим на готовност, след като автомобилът спре за 10 минути, като индикаторът за готовност на AVH  светва и предавката се превключва на Park.
- За да активирате функцията AVH, превключете на Drive, за да позволите на автомобила да потегли, и след това натиснете спирачния педал, докато автомобилът спре (скоростта на автомобила стане нула).

Изключване на AVH

- Когато функцията AVH работи нормално, AVH се изключва и предавката се превключва автоматично от Drive на Park, когато водачът направи следното:

- Отворете вратата на водача.
- Освободете предпазния колан на водача.
- Статусът на предавката е в позиция Drive, когато автомобилът спре, и е активирана EPB.
- Натиснете превключвателя за AVH отново, за да деактивирате AVH, когато освобождавате спирачния педал.

AVH е потисната

- При превключване на задна предавка (Reverse), AVH преминава в състояние на бавно движение. Когато автомобилът се движи назад (предавка R) или се движи (превключване на предавка D от предавка R) с ниска скорост, AVH не може да се активира и остава в режим на готовност, за да подобри движението на автомобила.
- За да излезете от режим на бавно движение, натиснете превключвателя за AVH или шофирайте със скорост над 10 км/ч. Функцията AVH е в режим на готовност и може да бъде активирана нормално.

Предпазни мерки при шофиране

- Намалете скоростта, когато шофирате срещу силен вятър.
- Шофирайте бавно и поддържайте правилната посока по чакълени пътища. За да предотвратите повреда на гумите, не преминавайте през предмети с остри ръбове или други препятствия на пътя. В противен случай това ще повреди сериозно гумите.
- Намалете скоростта по неравни пътища, в противен случай сътресението може да повреди гумите.
- Избягвайте доколкото е възможно шофирането през наводнени зони по мокри пътища.

- Шофирайте внимателно по хлъзгави пътища, каквито например са пътищата, покрити с лед, сняг или пясък, или повърхности като мокри керамични плочки или епоксидна смола. Избягвайте паркирането по наклони, за да предотвратите плъзгане на автомобила.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водачът трябва да осигури безопасността при пътуване на всички пътници в автомобила, да ги инструктира как да използват правилно функциите на автомобила и да предотврати неправилното боравене на деца и други пътници с контролни превключватели, като например тези за прозорците.

НАПОМНЯНЕ

- Високоволтовата батерия се намира в шасито на автомобила. Внимавайте да избягвате удари по време на шофиране.
- Преди шофиране се уверете, че EPB е напълно освободена и че индикаторната светлина за EPB е изключена.
- Не напускайте автомобила, докато тяговият електродвигател работи.
- Не дръжте краката си върху спирачния педал и педала на газта продължително време по време на шофиране. В противен случай това ще доведе до прегряване, износване и загуба на електроенергия.
- Намалете скоростта при спускане по дълги стръмни наклони и избягвайте прекалено честото натискане на спирачния педал, за да предотвратите прегряване на дисковете, което влияе на нормалната работа на спирачките.

НАПОМНЯНЕ

- Бъдете внимателни при ускоряване или спиране на хлъзгави пътища. Рязкото ускорение или внезапното спиране ще доведе до занасяне или отклонение на автомобила.
- Уверете се, че никой от пътниците не си подава главата или ръцете извън автомобила, особено когато става въпрос за деца.
- Навлизането на големи количества вода в двигателния отсек може да причини повреда на силовата система и електрическите компоненти.

Предпазни мерки при шофиране през зимата

- Уверете се, че охлаждащата течност е устойчива на замръзване.
 - Използвайте охлаждаща течност от същия тип като първоначално използваната. Допълнете охлаждащата течност в охладителната система въз основа на околната температура.
 - Неподходящата охлаждаща течност ще повреди охладителната система.
- Проверете състоянието на акумулаторите и кабелите.
 - Капацитетът на нисковолтовата батерия е по-нисък в студено време, затова тя трябва да бъде напълно заредена през зимата.
- Избягвайте замръзване на вратите.
 - Напръскайте с препарат против замръзване или глицерин в отвора на ключалката, за да предотвратите замръзване.
- Използвайте незамръзваща течност за чистачки.
 - Те могат да бъдат намерени при оторизиран дилър или сервиз на BYD и в магазините за авточасти.

- Съотношението на вода и антифриз трябва да съответства на инструкциите на производителя.

ВНИМАНИЕ

- Използвайте специална течност за чистачки, за да предотвратите повреда на боята.
- Не позволявайте под калника да попада лед и сняг.
 - Управлението е затруднено при натрупване на лед или сняг под калниците. Когато шофирате в студено време, спирайте от време на време и проверявайте за сняг и лед под калниците.
- Препоръчително е да носите аварийни инструменти или предмети за различни пътни условия.
 - Препоръчително е в автомобила да има вериги за сняг, стъргалка за прозорци, торби с пясък и сол, мигаща сигнална светлина, лопата и кабели за стартиране.

Зимни гуми

- Зимните гуми осигуряват по-добро сцепление върху заснежени пътища. Специалният каучуков състав и шарката на протектора правят гумите по-малко податливи на ниски температури и осигуряват отлична спирачна ефективност за подобряване на безопасността при шофиране.

Съвети за употреба

- Препоръчително е да използвате зимни гуми при наличие на сняг или лед, или при температури под 7°C. Когато температурите се повишат над 7°C, монтирайте летни или всесезонни гуми за по-добра безопасност при шофиране и по-добро представяне.
- Зимните гуми трябва да бъдат със същия размер, товарен индекс и скоростен индекс като тези, първоначално предоставени от BYD.

- Зимните гуми трябва да имат подходяща дълбочина на протектора. Гумите с дълбочина на протектора под 4 мм не се представят добре в зимни условия.
- Зимните или летните гуми са проектирани за специфични условия на ускорение. Използвайте ги през съответните сезони, за да избегнете влошено сцепление или спирачна ефективност.
- Не превишавайте скоростния индекс на зимните гуми, който е сравнително нисък.
- След монтиране на зимни гуми ги напомним до проектното налягане.

Инструкции за вериги за сняг

- Веригите за сняг са само за спешни случаи или райони, където са разрешени от закона, и са предназначени основно за посрещане на нуждите на автомобилите при дъждовни, заледени и заснежени пътища през зимата.
- Веригите за сняг трябва да се монтират на задните колела. Бъдете внимателни, когато шофирате автомобил с монтирани вериги за сняг по заснежени пътища. Използвайте тънки вериги за сняг. Някои вериги за сняг могат да повредят гумите, джантите, окачването и купето на автомобила. Препоръчителните вериги за сняг са с дебелина или диаметър не повече от 10 mm, което осигурява достатъчно място между гумите и другите части в таса.
- Прочетете внимателно чертежите за сглобяване на компонентите и другите инструкции, предоставени от производителя на веригите за сняг.
- Преди да закупите и монтирате вериги за сняг, се консултирайте с оторизиран дилър или сервиз на BYD, откъдето е закупен автомобилът ви.
- За да сведете до минимум износването на гумите и веригите за сняг, не пътувайте с вериги за сняг по пътища без сняг.

НАПОМНЯНЕ

- Скоростта на шофиране не трябва да надвишава 30 км/ч или ограничението на скоростта, посочено от производителя на веригите за сняг.
- Шофирайте внимателно, като внимавате за неравности, дупки и остри завои, които могат да доведат до подскачане на автомобила.
- При автомобили с вериги за сняг избягвайте остри завои или спиране с блокирани колела и намалете скоростта на автомобила преди навлизане в завои, за да избегнете произшествия поради загуба на контрол.
- Монтирайте веригите симетрично и ги сваляте веднага след шофиране по заснежени или кални пътища.
- Ако веригата за сняг издава необичаен звук, моля, спрете автомобила незабавно, за да проверите дали окачването, каросерията или спирачката, спирачният тръбопровод и други части са нормални, и се уверете, че няма триене с веригата за сняг.
- Когато монтирате вериги за сняг, паркирайте автомобила на равно място далеч от движението, включете аварийните светлини и поставете предупредителен триъгълник зад автомобила.
- Не монтирайте вериги за сняг при ниско налягане в гумите.
- Когато използвате вериги за гуми, внимавайте да не повредите алуминиевите джанти.

Системи за подпомагане на водача

Система за подпомагане на водача

- Функциите на системата за подпомагане на шофирането са разделени в две категории: асистенти за шофиране и асистенти за безопасност.
- Асистенти за шофиране Тя включва две функции с различни нива на интелигентност: адаптивен круиз контрол (ACC) и интелигентен круиз контрол (ICC), разработени да подпомагат водача при шофиране.
- Асистенти за безопасност: Тя включва предни, странични и задни асистенти за безопасност в подкрепа на водача за безопасно шофиране.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Преди да използва системата от асистенти за шофиране, водачът трябва внимателно да прочете, разбере и да спазва съответните споразумения и технически документи. Научете и овладейте основните познания за използване на системата, включително, но не само: ръководството за потребителя, общите ограничения на системата и описанията на функциите, обхвата на приложение, методите на използване и предпазните мерки. По време на използване на системата се изисква стриктно спазване на инструкциите за експлоатация, за да се осигури безопасна и ефективна работа. BYD не поема отговорност за имуществени щети, телесни повреди или други последици, причинени от неспазване от страна на водача на това ръководство, свързаните с него споразумения и документи, освен ако в закона не е предвидено друго.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системата от асистенти за шофиране е разработена да подпомага водача, а не да замества неговото фокусирано внимание и точна преценка. Когато използва системата, водачът трябва да спазва местните закони и правила за движение, винаги да държи волана, да бъде нащрек и да наблюдава заобикалящата среда за потенциални опасности. Намесвайте се или поемайте контрола своевременно, когато е необходимо, за да осигурите безопасно шофиране. В противен случай това може да доведе до произшествия, имуществени щети или телесни повреди.
- Термините и изразите, свързани с управлението на автомобила в това ръководство, са предназначени да съобщават ясно и сбито ключови моменти на водачите по време на използване на системата. По време на работа на системата водачът остава единственият оператор на автомобила. Необходимо е непрекъснато да се наблюдава автомобилът, състоянието на системата и външната среда и да се реагира при необходимост. В случай на ограничения на системата или неочаквани сценарии незабавната ръчна намеса и контрол са задължителни за осигуряване на безопасност при шофиране. В противен случай това може да доведе до произшествия, дори до имуществени щети и телесни повреди.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водачите трябва да спазват местните закони и разпоредби, за да използват законно функциите на системата за подпомагане на шофирането, и не трябва да добавят функции, приложения или инструменти към системата за каквито и да било неправомерни или незаконни действия, нито незаконно да събират и използват лична информация и данни за географска информация. BYD не носи никаква отговорност за каквито и да било незаконни дейности, произтичащи от неправилна употреба, неправомерно използване или неоторизирана модификация на системните функции или услуги от страна на потребителя. BYD си запазва правото временно да деактивира системни функции или дори да прекрати услугите, предоставяни на потребителя. Освен това BYD си запазва правото да съхранява данни, свързани с незаконните дейности на потребителя, за използване като доказателство от оторизирани агенции чрез законови процедури.

ВНИМАНИЕ

- Системата за подпомагане на водача е предназначена единствено да подпомага водача при шофиране, а не е система за автоматично или безпилотно шофиране. Системата от асистенти за шофиране е разработена да подпомага водача, а не да замества неговото фокусирано внимание и точна преценка. Въпреки че системата може да осигури определено ниво на съдействие, тя не може да обхване напълно всички сценарии, които могат да възникнат поради трафика, пътните условия, видимостта, неблагоприятните метеорологични условия или други промени в околната среда по време на шофиране. Следователно водачът носи пълната отговорност за всички решения при шофиране и трябва да гарантира спазването на местните закони за движение по пътищата по всяко време.

Сензори на системата за подпомагане на водача

Автомобилът е оборудван със сензори като милиметрови радар и камери.

Почистване и техническо обслужване на сензорите

- Уверете се, че всички радар и камери са чисти, както и че предното стъкло е чисто и без скреж или замагляване. Замазвания, препятствия или прикрепени елементи по повърхността на радара или камерата, или замазване, скреж или замагляване на предното стъкло могат да повлияят на работата на системата.
- Когато радар или камера са блокирани или замърсени, на таблото с инструменти или на сензорния екран на мултимедията може да се появи съобщение. Почистете и извършете техническо обслужване по съответния начин. При необходимост се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.

- Често срещани ситуации на закриване или замърсяване на радар или камера и съответни предложения за действие:
 - Ако корпусът на лещата на радара или камерата е покрит с лед или скреж, се препоръчва да го разтопите с топла вода или почистващ разтвор, съдържащ антифриз. След разтопяване избършете повърхността до сухо с чиста оптична кърпа, памучна кърпа или кадифена кърпа, докато не останат видими остатъци.
 - Ако по повърхността на корпуса на лещата на радара или камерата има прах, петна от кал (включително петна от кална вода), птичи изпражнения или други замърсители, се препоръчва да се изплакне с течаща вода или специален почистващ разтвор за предно стъкло, докато мръсотията и полепналите замърсители омекнат или се отделят. След това избършете повърхността до чисто със суха оптична кърпа, памучна кърпа или кадифена кърпа, докато не останат видими остатъци.
 - Ако по повърхността на корпуса на лещата на радара или камерата има влага или конденз, се препоръчва да я избършете до чисто със суха оптична кърпа, памучна кърпа или кадифена кърпа, докато не останат видими петна от вода.
 - При шофиране в среди със слабо осветление или препятствия, като едностранни надлези, тунели, пустини, тревисти площи или заснежени райони, се препоръчва да изведете автомобила от текущата среда, за да отстраните грешките в датчиците, причинени от препятствия, без да са необходими допълнителни действия.
 - Съвети за почистване и техническо обслужване:
- Когато предното стъкло се замагли или има риск от замагляване, се препоръчва да включите функцията за размразяване на предното стъкло, за да предотвратите замагляване или обледяване на стъклото.
- За почистване на петна по повърхността на радара се препоръчва използването на неутрален почистващ препарат (напр. сапунена вода). След почистване първо изплакнете повърхността на корпуса на радара с чиста вода и след това я избършете до сухо с чиста кърпа без власинки.
- Не нанасяйте фолио, вакса, неоригинална боя, автомобилни фолиа или покрития върху зоната на корпуса на радара, тъй като тези действия могат да влошат работните характеристики на радара.
- Не използвайте четка за почистване на радара или камерата, тъй като пяск или отломки, попаднали в четката, могат да причинят драскотини по корпуса на лещата и корпуса.
- Не използвайте гореща вода за отстраняване на лед или сняг от корпуса на лещата, тъй като това може да доведе до напукване на корпуса на лещата.
- Не бършете силно капака на радара, за да избегнете повреда на оптичното покритие на корпуса на лещата.
- Не използвайте метални или други твърди предмети за изстъргване на замърсяванията или леда и снега по повърхността на корпуса на лещата и корпуса, за да избегнете повреда.
- Избягвайте директното пръскане върху радарите и камерите, когато миете каросерията на автомобила с вода под високо налягане.

- Милиметровите радар са монтирани съответно в предната и задната броня. Затова поддържайте броните чисти, за да избегнете повлияване на работата на радара. Не боядисвайте, не добавяйте тунинг елементи и не монтирайте метални или легирани (включително чрез електролитно покритие) декоративни части върху бронята без разрешение.

Ограничения на сензорите

- Ограниченията на радара и камерата включват, но не се ограничават до:
 - Радарите и камерите може да имат слепи зони за засичане при възприемане на заобикалящата среда.
 - Радарите и камерите може да извършват фалшиво засичане, като например неправилно идентифициране на разстоянието или скоростта на обекти, или засичане на обекти, когато няма такива.
 - Радарните и камерните сензори може да пропуснат цел, например частично идентифициране или липса на засичане на превозни средства, пешеходци, животни или други препятствия.
- Много фактори могат да повлияят на работата на сензорите, което да доведе до фалшиво засичане или пропуснато засичане. Прочетете внимателно ограниченията на системата за подпомагане на водача.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Строго е забранено използването на силни основи, силни киселини, почистващи разтворители, съдържащи амоняк, избелващи агенти, препарати за почистване на цимент, препарати за почистване на асфалт, препарати за отстраняване на лепило, полиращи агенти или препарати за отстраняване на боя за почистване на корпуса и обвивките на радара и камерата.
- Свържете се с оторизиран дилър или сервиз на BYD, ако радар или камера трябва да бъдат заменени. Не монтирайте и не използвайте части, които не са одобрени от BYD, и не правете модификации, които не са одобрени от BYD.
- Ако предното стъкло или бронята трябва да бъдат заменени, свържете се с оторизиран дилър или сервиз на BYD, за да се гарантира правилното изхвърляне на радарите и камерите.
- Ако зоната, в която е монтиран сензор (радар или камера), е повредена или е претърпяла удар, което води до разцентроване или повреда на сензорите, системата може да спре да работи. В този случай се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за проверка.
- След като радар или камера бъдат заменени, ги калибрирайте навреме съгласно това ръководство. Неуспешното калибриране може да повлияе на правилната работа на системата.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пренебрегването на тази предпазна мярка може да наруши безопасността при шофиране, което да доведе до произшествие и дори до материални щети или телесни повреди.

Общи ограничения на системата за подпомагане на водача

Функциите за подпомагане на водача използват мултисензорен алгоритъм за сливане на данни. Различни фактори могат да влошат тяхната ефективност. Те включват, но не се ограничават до проблеми с устройствата (включително неправилна работа), условия на употреба (като метеорологични и пътни условия) и влияние на превозните средства наоколо и другите участници в движението. По-конкретно:

Проблеми с устройствата (включително причини, свързани с оператора)

- Милиметровите радары или камерите все още не са калибрирани или са повредени, или са покрити например с лед, вода, скреж, кал или прах.
- Наоколо има силно отразяващи обекти, като пътни знаци на магистрали, метални парапети and водни отражения на пътя.
- Не забравяйте да отидете при оторизиран дилър или сервиз на BYD за професионално калибриране и проверка на системата във всяка от следните ситуации:
 - Предната камера или предното стъкло са били демонтирани.
 - Извършен е реглаж на колелата.
 - Ожулвания, сблъсъци или други удари са довели до грешка в сензора или конструкцията на автомобила, особено до изместване на сензора поради деформация или повреда на бронята, предното стъкло, външните огледала, панелите на каросерията (например калници и задна врата), рамата или други компоненти.

- Тегличы за ремарке или натоварени предмети стърчат от автомобила.
- Смущенията или препятствията са причинени от стойка за велосипеди или други нестандартни аксесоари, монтирани в задната част на автомобила.
- Препятствията са причинени от нанасяне на прекомерно количество боя (промени в дебелината на боята) или прикрепени лепилни продукти (като лента, стикери и покривала за автомобили).
- Не използвайте калъф за волана на автомобили, оборудвани с капацитивни сензори. Те могат да доведат до неизправности.
- Случаите, в които производителността на системата може да бъде намалена, включват, но не се ограничават до:
 - Прекомерно износване на спирачните накладки или неизправност на спирачната система.
 - Неправилно напompване на гумите или прекомерно износване на гумите.
 - Монтирани са неподходящи гуми.
 - Монтирани са вериги за сняг.
 - Използване на малка резервна гума или комплект за аварийен ремонт на гуми.
 - Големи натоварвания.

Условия на употреба

- Радарите могат да претърпят временна неизправност поради ограничения при засичането, ако автомобилът се движи по кръгови рампи или в тунели, или при други специални условия за продължителен период от време. Функцията ще бъде възстановена, след като автомобилът се отдалечи от такива условия.

- Навлизането в завой или излизането от него може да забави или наруши избора на обект, което да доведе до късно спиране на автомобила или невъзможност за намаляване на скоростта според очакванията.
- По пътища с остри завои (например криволичеши пътища) или пътища с твърде много завои автомобилът отпред може да бъде извън обхвата на засичане на сензора за няколко секунди, така че АСС може да ускори.
- Системата може да не е в състояние да идентифицира правилно неподвижни или бавно движещи се обекти, каквито са автомобилите, края на колоната, пунктовете за таксуване, велосипедите, мотоциклетите или пешеходците. Това означава риск от сблъсък и изисква постоянно внимание към заобикалящата среда.
- Системата не може да бъде активирана в режими за теглене, сняг, кал, пясък, пресечен терен и други специални режими на шофиране*.
- Засичането може да бъде повлияно или забавено в някои среди. Ако радарно ефективната площ на напречно сечение на целта (например велосипед, триколка, карета, пешеходец, моторизиран велосипед или мотоциклет) е твърде малка, системата може да не успее да установи разстоянието до целта отпред, което да доведе до закъсняла реакция или липса на реакция.
- Автомобилът се движи при екстремни метеорологични условия, като дъжд, сняг, мъгла и смог, или в залебен и хлъзгав завой.
- Видимостта е лоша поради гъст дим, пръски вода, прах или изгорели газове от близки превозни средства.
- Линиите на лентите са прекомерно износени, блокирани или покрити, изчезнали са, застъпват се със стари линии, коригирани са при пътни строежи или се променят бързо.
- Автомобилът се намира в условия на силна светлина (например насрещни фарове или пряка слънчева светлина) или слаба светлина (например зазоряване, здрач и нощ).
- Автомобилът е изложен на екстремен светлинен контраст, например на входа или изхода на тунел.
- Околната среда е изключително гореща или студена.
- Знаци за ограничение на теглото или ширината, които не са в стандартен размер съгласно националните разпоредби, могат да бъдат сбъркани със знаци за ограничение на скоростта.
- Ако знак за ограничение на скоростта е неясен или изкривен, наклонен, отразяващ светлина, частично блокиран или покрит, камерата може да не успее да разпознае знака напълно или ясно.
- Автомобилът се намира в сложни пътни условия, като стръмни склонове, остри завои, последователни завои, тесни ленти, офроуд пътища, пътища с неравна настилка, пътища с улеи или дупки (напр. шахти), пътища с пропаст или скала от едната страна, повдигнати банкети, прекомерно широки ленти, строителни зони (напр. зони с конуси за движение) или зони, включващи входни рампи, изходни рампи, кръстовища или пунктове за събиране на такси.
- Автомобилът се намира в лоши пътни условия, като хлъзгави или меки повърхности (например насъбрала се вода, лед, натрупан сняг, кални пътища, чакълести пътища или пясъчни пътища), замъглена маркировка на лентите или повредени пътни знаци.

Превозни средства наоколо и други участници в движението

- Пешеходци, закрити от други обекти.
- Очертания на пешеходци, неразличими от околната среда.

- Немоторни превозни средства в непосредствена близост (включително, но не само двуколесни, триколесни превозни средства, велосипеди, мотоциклети, колички, бебешки колички и пазарски колички), животни и пешеходци (особено деца).
- Обърнати автомобили, автомобили с изключително необичайни размери и автомобили с неправилна форма, като камиони с платформи, инженерни машини, автомобили за поддръжка на пътища и автомобили, превозващи стоманобетонни тръби или друг външен товар.
- Странни препятствия с неправилна форма наблизо, като прозрачни табуретки, столове, маси, водни прегради и пътни конуси, които са трудни за идентифициране от системата.
- Автомобили с големи зони с еднообразни фонове цветове.
- Сложна пътна обстановка, включително автомобили, пешеходци, велосипедисти, животни или други препятствия, които се появяват внезапно и се приближават бързо, както и условия като входни рампи, изходни рампи, кръстовища или пунктове за събиране на такси.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ако сензорите са разместени или повредени след одрасквания или сблъсъци (включително леки удари), не използвайте функциите на системите за подпомагане на водача. Вместо това се свържете с оторизиран сервизен център на BYD за проверка и обслужване.
- От съображения за безопасност не използвайте функциите на системите за подпомагане на водача при лошо време или при лоши условия на осветление.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- От съображения за безопасност не тествайте умишлено функциите на системите за подпомагане на водача, например като чакате реакцията на системата при аварийни ситуации без ръчна намеса.
- Прочетете внимателно всички инструкции, за да избегнете деактивиране на функциите или опасност, породена от неправилни действия. Например, заявката за ускорение има приоритет над аварийното спиране, ако педалът на газта бъде натиснат при включена система AEB.
- Поради своите ограничения системата за подпомагане на водача може да даде неправилни предупреждения или да се намеси по грешен начин, докато наблюдава заобикалящата среда. Тя може също така да подаде фалшиви сигнали в резултат на погрешно тълкуване на действията. Бъдете бдителни.
- Тъй като системата не може точно да разпознае и реагира на извънредни ситуации в околната среда, трябва винаги да сте готови да се намесите или да поемете управлението на автомобила (чрез намаляване на скоростта, спиране, управление на волана и т.н.), когато е необходимо. Неспазването на предпазните мерки по-горе може да доведе до произшествие или наранявания.

Асистенти за шофиране

Адаптивен круиз контрол (ACC)

- Адаптивен круиз контрол (ACC), разширение на традиционния круиз контрол, използва сензори на преден милиметров радар или предна камера, за да открие относителното разстояние и скорост на автомобила отпред, така че да поддържа зададената скорост на круиз контрола или дистанция за следене, базирана на времето. Автомобилът се движи с целевата скорост на круиз контрола, когато пространството отпред е чисто, и регулира скоростта според зададената дистанция за следене, базирана на времето, след като бъде открит автомобил отпред.

ВНИМАНИЕ

- ACC е разрешен по подразбиране и не може да бъде деактивиран ръчно. Водачът може да активира ACC чрез бутоните на волана. Вижте „Методи за активиране на ACC“ за подробности.
- ACC служи само за подпомагане на круиз контрола, а вашето активно манипулиране на волана остава необходимо за осигуряване на правилната посока на движение на автомобила.

Статус на ACC

- Включен ACC Ако условията за активиране на ACC са изпълнени, водачът може да активира ACC с помощта на бутона на волана. Ако условията не са изпълнени и водачът се опита да активира ACC, арматурното табло ще покаже съобщение „Функцията не е налична“.
- Активиран ACC: системата работи, позволявайки на автомобила да се движи с целевата скорост или автоматично да регулира разстоянието от автомобила отпред. Натискането на педала на газта временно отменя управлението от ACC, което ще се възобнови, след като педалът бъде освободен.
- Неизправност на ACC ACC не е наличен. Ако водачът се опита да го активира, арматурното табло ще покаже съобщение „Функцията не е налична“.

Статус на функцията	Индикатор	Статус на дисплея	Значение
Включен ACC		Включен индикатор	ACC е включен, но все още не е активиран в настоящия цикъл на захранване.
Включен ACC		Включен индикатор	ACC е включен, може да бъде активиран и вече е бил активиран в текущия цикъл на захранване. Последната зададена скорост на круиз контрола се показва в иконата на индикатора.

Статус на функцията	Индикатор	Статус на дисплея	Значение
Активиран ACC		Включен индикатор	ACC е активен. Зададената скорост на круиз контрола се показва в иконата на индикатора.
Неизправност на ACC		Включен индикатор	ACC не е наличен, тъй като е неизправен.

Условия за активиране

- ЕРВ не е задействана.
- Автомобилът е на позиция Drive.
- Автомобилът не се плъзга назад.
- Багажникът, предният капак и всички врати са затворени.
- Предпазният колан на водача е закопчан.
- Системата за електронен контрол на стабилността (ESC) е включена.
- Скоростта на автомобила не е по-голяма от 150 км/ч.
- Ако автомобилът е неподвижен (нулева скорост), натискането на спирачния педал или задействането на ЕРВ активира ACC.
- Ако автомобилът се движи (скорост над 0), ACC може да бъде активиран, когато спирачният педал не е натиснат.
- На арматурното табло няма съобщение за неизправност в мрежовата комуникация на автомобила.
- Функцията АЕВ не е активирана.

ВНИМАНИЕ

- ACC не може да бъде активиран при изключен ESC.

ВНИМАНИЕ

- ACC е подходящ за магистрали и пътища в добро състояние, а не за сложни градски или криволичещи пътища.

Методи за активиране

- В рамките на един цикъл на запалване първото активиране на ACC може да бъде извършено само чрез бутон ① или ③, а по-късно ACC може да бъде активиран и чрез натискане нагоре на бутон ②.



- Натиснете бутон ① или ③, за да активирате функцията, при което системата се настройва да поддържа текущата скорост. Ако тя е под 30 км/ч, целевата скорост на круиз контрола се задава на 30 км/ч. Ако се активира чрез натискане нагоре на бутон ②, целевата скорост на круиз контрола се задава на скоростта преди последното деактивиране.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системата не може автоматично да регулира скоростта според пътните условия и условията на шофиране. Трябва да зададете целева скорост в съответствие с местните закони и разпоредби за движение по пътищата и да реагирате своевременно на промените, за да осигурите безопасност при шофиране.

Задаване на целевата скорост на круиз контрола

- Можете да персонализирате настройката за регулиране на скоростта от сензорния екран на мултимедията чрез докосване на  → **ADAS** → **Асистенти за шофиране**, и изберете между „Кратко натискане ± 5 / Продължително натискане ± 1 “ или „Кратко натискане ± 1 / Продължително натискане ± 5 “.
- Когато режимът за регулиране на скоростта е зададен на кратко натискане ± 5 / продължително натискане ± 1 .
- Когато ACC е активиран, можете да зададете целевата скорост между 30-150 км/ч чрез преместване на лост ② нагоре или надолу. Краткото натискане на бутонa ② нагоре/надолу увеличава/намалява целевата скорост на круиз контрола с 5 км/ч всеки път, докато задържането му нагоре/надолу увеличава/намалява скоростта с 1 км/ч последователно.
- Когато режимът за регулиране на скоростта е зададен на кратко натискане ± 1 / продължително натискане ± 5 .

- Когато ACC е активиран, можете да зададете целевата скорост между 30-150 км/ч чрез преместване на лост ② нагоре или надолу. Краткото натискане на бутонa ② нагоре/надолу увеличава/намалява целевата скорост на круиз контрола с 1 км/ч всеки път, докато задържането му нагоре/надолу увеличава/намалява скоростта с 5 км/ч последователно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ACC може да не намали скоростта веднага до желаната стойност. Никога не разчитайте прекомерно на системата.
- Трябва винаги да бъдете бдителни за всички възможни опасности наоколо и да се намесвате или да контролирате автомобила винаги когато е необходимо, например чрез намаляване на скоростта, спиране или завиване встрани, според случая. Пренебрегването на тази предпазна мярка може да наруши безопасността при шофиране, което да доведе до произшествие и дори до материални щети или телесни повреди.

Задаване на дистанция за следене въз основа на времето

- Бутони ④ и ⑤ увеличават и намаляват дистанцията за следене въз основа на времето. При всички нива, колкото по-бързо се движи автомобилът, толкова по-голяма е дистанцията.
- ACC увеличава или намалява дистанцията за следене въз основа на времето последователно от ниво 1 до 4, като настройката по подразбиране е ниво 3.

Круиз контрол

- Когато не е открит автомобил отпред, който да възпрепятства движението на Вашия автомобил, АСС помага за поддържане на зададената скорост.

Следене

- Когато е открит автомобил отпред, който възпрепятства движението на Вашия автомобил, АСС помага за поддържане на безопасна дистанция за следене и позволява на автомобила да ускорява, намалява, спира и потегля съответно.
- На арматурното табло следваният автомобил отпред е осветен в син цвят. Дистанцията за следене е фиксирана, но варира в зависимост от скоростта на автомобила и избраното ниво на дистанция за следене (Вижте „Задаване на дистанция за следене въз основа на времето“.)
- Когато е активна, АСС помага за регулиране на скоростта на следене и целта, когато целта излезе от лентата или друг автомобил влезе в нея, и преклчува на круиз контрол (без контрол на дистанцията), ако не се появи нова цел за следене.

Следене до спиране/потегляне

- При нормални условия на шофиране АСС позволява на вашия автомобил да следва автомобила отпред, за да потегли или спре:
 - АСС автоматично ускорява вашия автомобил от спряло състояние, ако автомобилът отпред потегли в рамките на кратък период от време.
 - Ако вашият автомобил е спрял за по-дълъг период от време, възобновете движението, като натиснете педала на газта или натиснете нагоре бутона ② АСС за круиз контрол, както е указано.
- АСС ще бъде деактивиран и ЕРВ ще се задейства, след като системата АСС държи автомобила ви неподвижен твърде дълго. В такъв случай ще трябва да изключите ЕРВ и да натиснете спирачния педал, за да активирате отново АСС.

Ускорение на АСС

- Степента на ускорение на АСС е свързана с избрания режим на шофиране.
 - В режим СПОРТ автомобилът осигурява по-бързо ускорение.
 - В режим НОРМАЛНО автомобилът осигурява умерено ускорение.
 - В Икономичен режим автомобилът осигурява плавно ускорение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Бъдете безопасен и отговорен водач. Задайте целевата скорост и дистанцията на следене в съответствие с местните правила за движение и условията по пътищата и ги регулирайте своевременно спрямо промените.
- АСС не може да се справи с насрещното движение.
- АСС може да не разпознае правилно целта, ако предният автомобил или пешеходец е твърде близо.
- В завои автомобилът може да последва грешна цел, което да доведе до непредвидена скорост на движение или посока. Трябва да останете съсредоточени и да поемете контрола над автомобила своевременно и правилно, когато забележите такива ситуации.
- За да предотвратите сблъсъци, никога не разчитайте прекомерно на регулирането на скоростта и дистанцията на следене от страна на АСС, за да поддържате правилна и безопасна дистанция от предния автомобил. Вие носите отговорност за определянето и спазването на безопасна дистанция на следене.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Трябва винаги да бъдете бдителни за всички възможни опасности наоколо и да се намесвате или да контролирате автомобила винаги когато е необходимо, например чрез намаляване на скоростта, спиране или завиване встрани, според случая. Пренебрегването на тази предпазна мярка може да наруши безопасността при шофиране, което да доведе до произшествие и дори до материални щети или телесни повреди.

Активен контрол на скоростта при активен ACC

- Функцията е деактивирана по подразбиране и може да бъде активирана в сензорния екран на мултимедията →  → **ADAS** → **Асистенти за шофиране** → **Регулиране на скоростта на круиз контрола чрез педала на газта**.
- Можете да ускорите ръчно, като натиснете педала на газта, което отменя спирането от страна на ACC.
- Натискането на педала на газта увеличава бързо текущата скорост, а отпускането на педала повишава целевата скорост на круиз контрола.
- Ако педалът на газта е натиснат, докато скоростта на автомобила в реално време превиши целевата скорост на круиз контрола, целевата скорост на круиз контрола ще бъде възстановена до скоростта в реално време, когато педалът бъде отпуснат.
- Ако целевата скорост на круиз контрола е над 80 км/ч, тя няма да бъде актуализирана при отпускане на педала на газта след ускорение.
- Ако целевата скорост на круиз контрола е под 80 км/ч и скоростта в реално време е над 80 км/ч после ускорение, скоростта на круиз контрола се задава на 80 км/ч при отпускане на педала на газта.

- Ако целевата скорост на круиз контрола е под 80 км/ч и скоростта в реално време е под 80 км/ч след ускорение, тя ще бъде актуализирана до скоростта в реално време при отпускане на педала на газта.
- Ако педалът на газта е натиснат и лостът ② е натиснат едновременно надолу, текущата скорост ще бъде зададена като новата целева скорост на круиз контрола.

Излизане от ACC

- Когато автомобилът се движи, ACC може да бъде деактивиран чрез натискане на бутон ① или чрез натискане на спирачния педал. Когато автомобилът е неподвижен, ACC може да бъде деактивиран само чрез натискане на бутон ①.

Предотвратяване на изпреварването отвътре

- Тази функция работи само когато автомобилът се движи със скорост над 90 км/ч при активен ACC/ICC.
- Тя е изключена по подразбиране. За да я включите, отидете на сензорния екран на мултимедията →  → **ADAS** → **Асистенти за шофиране** → **Предотвратяване на изпреварването отвътре**.
- След като бъде включена, тази функция забавя автомобила, за да предотврати изпреварване, ако той се намира в бавна лента, но се движи по-бързо от автомобила в съседната бърза лента.

Регулиране на скоростта в завой

- Функцията за регулиране на скоростта в завой работи само при активен ACC/ICC.
- Тя е изключена по подразбиране. За да я включите, отидете на сензорния екран на мултимедията →  → **ADAS** → **Асистенти за безопасност** → **Регулиране на скоростта в завой**.

- При включена тази функция и активен АСС, автомобилът намалява скоростта си според кривината преди навлизане в завой за безопасност при шофиране и комфорт.

Ограничения на системата

- Външни АСС сензори
 - Милиметровият радар и камерата са монтирани в предната част на автомобила. Блокирането на тяхното зрително поле може да попречи на предвидената функционалност. По-специално, ако сензорът е напълно покрит със сняг, АСС се деактивира сам и информира за това на арматурното табло. Функционалността на системата ще се възстанови след отстраняване на блокирането и рестартиране на автомобила или след шофиране по нормални пътища за известно време.
- Засичането може да бъде повлияно или забавено в някои среди. Ако радарно ефективната площ на напречно сечение на целта (например велосипед, триколка, карета, пешеходец, моторизиран велосипед или мотоциклет) е твърде малка, системата може да не успее да установи разстоянието до целта отпред, което да доведе до закъсняла реакция или липса на реакция.
- Предният милиметров радар може да има преходна повреда поради ограничения в откриването, ако автомобилът се движи по кръгови рампи или тунели, или при други специални условия за продължителен период от време. Функцията ще бъде възстановена, след като автомобилът се отдалечи от такива условия.
- Милиметровият радар може да работи неизправно или да идентифицира погрешно цели поради смущения от други милиметрови радари.

- Метални обекти, като релси или метални плочи, използвани при пътно строителство, могат да смущават предните милиметрови радари, което води до тяхната неизправност.
- Откриването може да бъде повлияно или забавено от шумове или електромагнитни вълни.
- Работата на предните сензори на милиметровия радар и камерите може да бъде повлияна от вибрации или сблъсък. Препоръчително е да се свържете с оторизиран дилър или сервис на BYD.
- Навлизането или излизането от завой може да забави или наруши избора на цел, което да накара автомобила с АСС да задейства спирачките късно или да не успее да намали скоростта според очакванията.
- По пътища с остри завой, като криволичеши пътища, предният автомобил може да бъде извън обхвата на АСС сензора за секунди, така че АСС може да ускори.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- АСС не може да се справи с остри, последователни и други сложни завой, така че трябва да следите пътните условия отпред и да намалите скоростта или да спрете своевременно, ако е необходимо.
- Пътният поток и заобикалящата среда трябва да се вземат под внимание при задаване и регулиране на дистанцията на следене. Дори и при правилно зададена АСС, е необходимо да се гарантира, че автомобилът може да бъде напълно спрял по всяко време.
- Системата АСС може да не е в състояние да идентифицира правилно неподвижни или бавно движещи се обекти, като например автомобили, края на колона от автомобили, пунктове за таксуване, велосипеди, мотоциклети или пешеходци. Това означава риск от сблъсък и изисква постоянно внимание към заобикалящата среда.

- Системата ACC е способна на ограничено спиране вместо на аварийно спиране.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ACC не е система за предупреждение или избягване на сблъсък и следователно не може да замени предупреждението за предотвратяване на сблъсък, спирачката за предотвратяване на сблъсък или други функции за активни асистенти за безопасност, които силно Ви съветваме да държите включени.
- ACC не може да реагира на стълбове, защитни колчета и други препятствия, така че трябва да следите пътните условия отпред и да намалите скоростта или да спрете своевременно, ако е необходимо.
- Никога не разчитайте прекомерно на ACC за пълно спиране и предотвратяване на сблъсък. Трябва да следите пътните условия отпред и да спирате своевременно, ако е необходимо.
- Автомобилът може да не е в състояние да заобиколи предни обекти, които представляват риск от сблъсък, особено когато обектът е неподвижен или скоростта на автомобила е прекомерна.
- Трябва винаги да бъдете бдителни за всички възможни опасности наоколо и да се намесвате или да контролирате автомобила винаги когато е необходимо, например чрез намаляване на скоростта, спиране или завиване встрани, според случая. Пренебрегването на тази предпазна мярка може да наруши безопасността при шофиране, което да доведе до произшествие и дори до материални щети или телесни повреди.
- ACC не може да се активира при теглене, в сняг, кал, пясък, пресечен терен и други специални режими на шофиране*.
- Ситуациите, при които ACC и свързаните с нея функции могат да работят неправилно или да се деактивират сами, включват, но не се ограничават до:
 - Проблеми с автомобила (включително, но не само неправилна експлоатация):
 - Скоростта на автомобила е по-голяма от 155 км/ч.
 - Някоя врата, предният капак или капакът на багажника е отворен или е неизправен.
 - Налягането в гумите е необичайно.
 - Въздушните възглавници са в необичайно състояние.
 - Автомобилът е в някое от следните състояния: не е в режим Drive, в процес на спиране, активирана система за спускане по наклон/система за задържане по наклон/система за контрол на сцеплението, при сблъсък с друг автомобил или удар от такъв, изключено запалване.
 - Шасито, спирачната система, системата за контрол на сцеплението или системата за електронна стабилност на автомобила са неизправни или се нуждаят от сервизно обслужване.
 - Предпазният колан на водача не е закопчан.
 - Системата за подпомагане на водача е неизправна или се нуждае от сервизно обслужване.

- Фактори на околната среда (включително, но не само времето, видимостта, пътните условия):
 - Условия с ниска видимост, като нощно време, дъждовни, снежни или мъгливи дни, запрашена среда, липса на осветление, условия на слаба светлина, фоново осветление и отблясъци.
 - Отклонения от пътя, кръстовища, тесни пътища и стръмни склонове.
 - Планински пътища и селски пътища.
 - Наводнени, заледени и покрити със сняг участъци.
 - Остри завои, серпентини, обратни завои и други завои с голяма кривина.
 - Неасфалтирани пътища, като кални пътища, чакълести пътища и офроуд пътеки.
 - Наличие на бордюри и други нископрофилни, статични или близки препятствия.
- Превозни средства насколо и други участници в движението (включително, но не само):
 - Задръстени кръстовища.
 - Пешеходци и автомобили, преминаващи зигзагообразно през кръстовището.
 - Внезапна поява на пешеходци, велосипедисти и животни, които преди това са били в мъртвата зона.
 - Внезапно спиране на автомобилa отпред.
 - Съседен голям автомобил, навлизащ в лентата на автомобила.
 - Пешеходци или други превозни средства, които се престрояват внезапно, пресичат неправилно или пречат на движението, навлизат под остър ъгъл или се движат в грешната посока.
 - Неподвижни превозни средства, преобърнати превозни средства и превозни средства с неправилни форми, като камиони с платформи, инженерни превозни средства, превозни средства за техническо обслужване на пътищата и превозни средства, превозващи стоманобетонни тръби или други външни товари.
 - Предно превозно средство или съседно предно превозно средство с отворена врата (коя да е от вратите) или с предмети, които падат от него.
- Други проблеми
 - Включват, но не се ограничават до други ситуации, изброени в общите ограничения на системата.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- АСС е само функция за подпомагане на водача и предупрежденията тук включват само обичайни ситуации, засягащи нейната функционалност. Факторите, свързани с работата на системата, са повече от тези. Вие носите пълна отговорност за Вашата безопасност при шофиране и трябва винаги да следите заобикалящата среда.
- Използвайте АСС в зависимост от вашите нужди, трафика и пътните условия.

ВНИМАНИЕ

- АСС не може да бъде активиран при изключен ESC.
- АСС е подходящ за магистрали и пътища в добро състояние, а не за сложни градски или криволичеци пътища.
- Като водач, Ваша отговорност е да поддържате дистанция от предния автомобил. Задайте дистанция на следване въз основа на времето, съответстваща на минималното изискване за местната среда на шофиране.
- Натискането на педала на газта или на спирачния педал, докато АСС е активен, Ви позволява да поемете управлението на автомобила. Затова бъдете внимателни и поддържайте безопасна дистанция от автомобила пред Вас.
- АСС може да няма реакция или да реагира бавно на преден автомобил, който спира внезапно, което води до риск от закъсняло спиране.
- В някои случаи, например когато автомобилът отпред се движи твърде бавно, когато смяната на пътната лента е твърде бърза или когато безопасната дистанция от автомобила отпред е твърде къса, няма достатъчно време системата да намали относителната скорост. Това означава, че системата може да не подава навремени предупреждения във всеки случай, което налага Вашите бързи реакции.
- Когато е активна при неподвижен автомобил, АСС разпознава всяко неподвижно препятствие отпред като обект и поддържа автомобила неподвижен, за да осигури безопасно потегляне и да предотврати сблъсък. Тази функция обаче не обхваща всички препятствия, така че водачът трябва да бъде нащрек.

ВНИМАНИЕ

- АСС може да спре автомобила, ако той е твърде близо до съседната лента или ако съседният автомобил е твърде близо до Вашата лента.
- Автомобилите, навлизащи в маршрута на Вашия оборудван с АСС автомобил и намиращи се в обхвата на разпознаване на неговата камера, ще бъдат идентифицирани и третираны като обекти, което може да доведе до рязко или закъсняло спиране.
- Запазете контрол над автомобила, ако АСС не може да прихване предния автомобил (няма осветен обект на арматурното табло).
- В редки случаи, докато автомобилът спира подобно на предния автомобил, системата може да не успее да разпознае задната част на предното превозно средство, например задния мост на камион с по-високо шаси или бронята на автомобила. Това означава, че не може да се поддържа подходяща дистанция и трябва да останете нащрек и в готовност да спрете по всяко време.
- Модифицирането на конструкцията на автомобила, например снижаването на шасито, може да повлияе на системата АСС.
- Не използвайте АСС при лоша видимост или при шофиране по наклони, пътища със завои или мокри пътища (покрити с лед/сняг или наводнени).
- За дължително се обърнете към оторизиран дилър или сервиз на BYD за професионално калибриране на предните камери във всяка от следните ситуации:
- Предната камера или предното стъкло са били демонтирани.

ВНИМАНИЕ

- Извършен е реглаж на колелата.
- Автомобилът е претърпял сблъсък.
- Забелязана е влошена работа на АСС или арматурното табло показва системна грешка.

Интелигентен круиз контрол (ICC)

- Интелигентният круиз контрол (ICC) помага на водача да поддържа автомобила в текущата лента при скорости между 0 и 150 км/ч. Той е предназначен предимно за използване по пътища с ясна маркировка на лентите и при добри условия на шофиране. Когато използвате ICC, водачът трябва да контролира маршрута на шофиране. Водачът трябва да държи и двете си ръце на волана, докато функцията е активна, и да бъде в готовност да поеме ръчно управление по всяко време, когато е необходимо.

- ICC използва сензори като радар и камери за наблюдение на пътя отпред. Въз основа на разпознатата среда той помага на водача при управлението на волана и скоростта, надграждайки функционалността на АСС, за да поддържа автомобила в текущата му лента.
- ICC само помага за поддържането на автомобила в текущата лента; той не предоставя насоки за маршрута. При използване на ICC водачът трябва винаги да държи и двете си ръце на волана, да поеме управлението, когато е необходима корекция на маршрута, и да обръща внимание на предупрежденията на арматурното табло и звуковите сигнали. Водачът трябва да бъде подготвен да предприеме незабавни коригиращи действия, за да осигури безопасно шофиране. Ако ръцете на водача бъдат отстранени от волана за определено време, ще се задейства предупреждение за прекратяване на управлението от страна на водача.

Индикатори за ICC

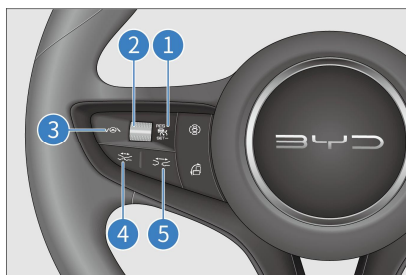
Индикатор	Статус на дисплея	Значение
	Включен индикатор	ICC е наличен, но не е активиран
	Включен индикатор	ICC е активиран и работи
	Включен индикатор	Неизправност в ICC, не е наличен

Активиране на ICC

- когато арматурното табло показва , ICC е наличен за активиране.

- Активирайте или деактивирайте функцията на сензорния екран на мултимедията чрез докосване на 
→ **ADAS** → **Асистенти за шофиране**.
При стартиране на автомобила системата се установява по подразбиране на предишните настройки.

- В този цикъл на включване на захранването на автомобила функциите ICC или ACC не са били активирани, натиснете бутон ③, за да активирате ICC. Ако условията за активиране не са изпълнени (например липсва маркировка на лентите), първо ще се активира ACC. След като условията за активиране бъдат изпълнени, ICC ще се активира автоматично. Ако ICC или ACC е бил активиран в текущ цикъл на захранване, натискането нагоре на бутон ② също може да активира ICC.



- Когато ICC се активира успешно, иконата на ICC  на арматурното табло, а целевата скорост ще се показва в иконата .

Круз контрол

- ICC помага на водача да поддържа автомобила центриран в лентата, като същевременно поддържа всички ACC функции, като движение с постоянна скорост и следване контрол на дистанцията и всички ACC операции, като регулиране на целевата скорост и дистанцията на следване.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Бъдете безопасен и отговорен водач. Задайте целевата скорост и дистанцията при следване в съответствие с местните пътни разпоредби и условия и ги регулирайте своевременно при промени.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ICC не може да открие всички потенциални опасности, така че водачът трябва да следи пътните условия отпред и своевременно да намали скоростта или да използва спирачките, ако е необходимо. Винаги дръжте и двете си ръце на волана и следете заобикалящата среда, готови да поемете незабавно управлението на автомобила и да предприемете коригиращи мерки.
- Не разчитайте прекомерно на ICC за поддържане на автомобила в лентата. В определени ситуации, като например в завои, автомобилът може да се отклони към или през маркировката на лентата. Водачът е отговорен за поддържането на правилната позиция в лентата.
- Водачът трябва винаги да бъде нащрек за всички възможни опасности наоколо и да поема управлението на автомобила, когато е необходимо, за да осигури безопасно шофиране.

Предупреждение при липса на ангажираност на водача

- Ако ръцете на водача бъдат отстранени от волана за определено време, ще се задейства предупреждение за прекратяване на управлението от страна на водача.
- След като бъде задействано предупреждението за липса на ангажираност от трето ниво, автомобилът ще намали скоростта до спирне в рамките на лентата и ще активира аварийните светлини.
- Следните действия могат да прекъснат автоматичното спиране:
 - Изключване на аварийните светлини или активиране на пътепоказател.
 - Натискане на педала на газта при завъртане на волана.

- Отмяна на ICC чрез бутона за управление на волана.
- Превключване на Park.
- Ако предупреждението от трето ниво бъде задействано три пъти в рамките на един и същ цикъл на запалване, ICC ще бъде деактивирана и може да бъде активирана отново само след рестартиране на системата.

Излизане от ICC

- Натиснете бутон ③ или спирачния педал за излизане, ако автомобилът не е неподвижен.
- Натиснете бутон ③ за излизане, ако автомобилът е неподвижен.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Автомобилът може да не се стабилизира веднага след активиране на ICC. Водачът трябва да държи и двете си ръце на волана, да следи пътните условия и да бъде готов да поеме управлението по всяко време.
- Уверете се, че околните условия са безопасни, преди да активирате ICC. Избягвайте прекомерното разчитане на системата.
- Водачът трябва винаги да бъде нащрек за всички възможни опасности наоколо и да поема управлението на автомобила, когато е необходимо, за да осигури безопасно шофиране.
- ICC може да бъде повлияна от метеорологичните условия, осветлението и видимостта на маркировката на лентата. Ефективността намалява значително в ситуации като задно осветяване, предно осветяване, отблясъци, силна светлина, заснежени пътища и пътища със силно износена маркировка на лентите.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не използвайте ICC по криволичеши пътища, заледени или хлъзгави завои или при лоши метеорологични условия, като гъста мъгла, силен дъжд или сняг, които могат да попречат на изгледа на предната камера.

ВНИМАНИЕ

- Активирайте ICC само след като автомобилът е стабилен (воланът е центриран, автомобилът е подравнен в лентата, няма остри завои).
- Активирането на ICC може да бъде неуспешно при преминаване през кръстовища. Опитайте се да активирате системата след преминаване на кръстовището и навлизане в стабилна лента.

Интелигентен контрол на ограничението на скоростта (ISLC)

Преглед на функциите

- Когато системата TSR открие, че стойността на ограничението на скоростта не съответства на целевата скорост на круиз контрола ACC, зададена от потребителя, системата ще попита потребителя дали да регулира целевата скорост на круиз контрола, за да съответства на ограничението на скоростта. Когато потребителят натисне бутона SET- или RES +, целевата скорост на круиз контрола ще се регулира спрямо стойността на ограничението на скоростта.
- Когато системата открие пътни знаци, като кръгови кръстовища или кръстовища, тя ще попита потребителя дали да регулира целевата скорост на круиз контрола ACC.

- Когато е активирана функцията за прогнозиране на ограничението на скоростта, ако предстоящото ограничение на скоростта, открито от системата, се различава от настоящата целева скорост на круиз контрола, системата ще попита потребителя дали да регулира целевата скорост на круиз контрола ACC, за да съответства на ограничението на скоростта. Когато потребителят натисне бутона SET-или RES +, целевата скорост на круиз контрола ще се регулира спрямо стойността на ограничението на скоростта.
- Работният диапазон на скоростта на системата е 30–150 км/ч.

Настройки на функциите

- Настройка на ISLC: Сензорен екран на мултимедията →  → **ADAS** → **Асистенти за безопасност** → **Интелигентен контрол на ограничението на скоростта**.
- ISLC е деактивиран по подразбиране.
- Когато автомобилът бъде стартиран, системата се връща към предишните настройки.
- Когато TSR е забранен, ISLC също спира да функционира.
- Когато TSR е активиран, ISLC може да бъде активиран или деактивиран в зависимост от вашите нужди.

ВНИМАНИЕ

- ISLC интегрира ACC и TSR. Следователно предпазните мерки за работа на ACC и TSR трябва да се спазват, а ограниченията на системата трябва да бъдат напълно разбрани и взети под внимание при използване на ISLC.

Асистенти за предна безопасност

Предупреждение за сблъсък отпред (FCW)

- Предупреждение за сблъсък отпред (FCW) използва предния милиметров радар и камерата, за да открива превозни средства, пешеходци и велосипедисти отпред. При откриване на риск от сблъсък системата предупреждава водача звуково и визуално да предприеме мерки и да избегне риска от сблъсък.

Предупреждение за сблъсък отпред

- Предупреждение за безопасна дистанция:
 - Когато автомобилът се движи със скорост 65–150 км/ч, системата непрекъснато следи пътната обстановка отпред в реално време. Ако се установи следене на предния автомобил отблизо за продължително време, системата издава предупреждение за безопасна дистанция, за да подкани водача, че дистанцията за следене е твърде малка.
 - Индикаторът на арматурното табло светва и се показва текстово съобщение, което да предупреди водача.
- Предварително предупреждение:
 - Когато автомобилът се движи със скорост 15–150 км/ч, системата ще подаде предварителен сигнал за аларма, когато открие риск от сблъсък между автомобила и обекта отпред. Водачът трябва своевременно да предприеме подходящи действия, за да осигури безопасна дистанция.
 - Системата подава предварително предупреждение визуално и звуково. Индикаторът на арматурното табло светва, показва се текстово съобщение и зумерът издава алармен сигнал.

- Аварийно предупреждение:
 - Ако автомобилът се движи със скорост между 15 км/ч и 150 км/ч и водачът не реагира на предварителното предупреждение, системата ще издаде аварийно предупреждение чрез звукови, визуални и тактилни сигнали. Водачът трябва своевременно да предприеме подходящи действия, за да осигури безопасна дистанция.
 - Индикаторът на арматурното табло светва, зумерът издава алармен сигнал, показва се текстово съобщение и се подава кратко предупреждение чрез спиране.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- FCW е функция за подпомагане на водача. Активирането ѝ може да бъде повлияно от фактори като скорост на автомобила, точност на сензора, тип препятствие, разстояние до препятствието, среда на шофиране и забавяне на реакцията на системата, което може да доведе до ненавременни предупреждения, пропуснати предупреждения или фалшиви аларми. FCW не може да замени преценката и действията на водача.

Настройки на функциите

- Активирайте или деактивирайте FCW от сензорния екран на мултимедията →  → **ADAS** → **Асистенти за безопасност**.
- Настройките са дефинирани по следния начин:
 - Изкл.: FCW е деактивирано.
 - Късно: FCW е активирано и издава късно предупреждение.
 - Умерено: FCW е активирано и издава умерено предупреждение.
 - Ранно: FCW е активирано и издава ранно предупреждение.

НАПОМНЯНЕ

- Настройката по подразбиране е умерена.
- Ако функцията не е била деактивирана по време на последното пътуване, системата запазва избраната от потребителя настройка за чувствителност. Ако функцията е била деактивирана по време на последното пътуване, системата възстановява чувствителността до стойността по подразбиране „Умерено“ при включване на захранването на автомобила.

Ограничения на системата

- FCW може да бъде повлияно или да не даде отговор в следните случаи, включително, но не само:
 - Автомобили, пешеходци или велосипедисти, които се приближават отпред.
 - Автомобили, пешеходци или велосипедисти, които пресичат косо траекторията на автомобила.
 - Автомобили, пешеходци или велосипедисти в съседните ленти.
 - Животни.
 - Нестандартни превозни средства, като цистерни за вода, камиони с фургони и строителни машини.
- FCW може да бъде повлияно или да не даде отговор в следните случаи, включително, но не само:
 - Лоши метеорологични условия, като дъжд, сняг или мъгла.
 - Условия на лоша видимост, като нощно време, заслепяване или пряка слънчева светлина.
 - Замърсен, замъглен, повреден или блокиран сензор.
 - Предният капак или багажникът не са напълно затворени или се отварят по време на шофиране.

- Предпазният колан на водача не е закопчан или е разкопчан, докато автомобилът се движи.
- Водачът натиска спирачния педал.
- Водачът натиска силно педала на газта.
- Водачът често превключва между педала на газта и спирачния педал.
- Функцията ESC е деактивирана или индикаторът за неизправност на ESC свети.
- Модификации по автомобила, като прекомерна дебелина на боята от преобоядисване, поставяне на фолио, залепваща лента или декоративни елементи, могат да попречат на работата на камерите или милиметровите радары.
- Системата е в процес на стартиране (например автомобилът току-що е включен или се рестартира).
- Сценарии, изброени под точката „Общи системни ограничения“.
- Системата е в неизправност или изисква сервизно обслужване.
- В сложни пътни ситуации FCW може да не е в състояние да реагира правилно на следните ситуации, включително, но не само:
 - Пешеходци или превозни средства навлизат твърде бързо в обхвата на засичане на сензора.
 - Пешеходците са закрити от други обекти.
 - Очертания на пешеходци, неразличими от околната среда.
 - Пешеходците не се засичат поради, например, покриване със специално облекло или други материали.
 - Автомобилът е в остър завой.
- Засичането може да бъде повлияно или забавено в някои среди. Ако радиолокационното напречно сечение на целта (велосипед, триколесни, четириколесни превозни средства, пешеходец, електрически велосипеди, мотоциклет или нестандартни превозни средства, например) е твърде малко, системата може да не успее да установи разстоянието до целта отпред, което води до закъсняла реакция или липса на реакция спрямо целта.
- Милиметровите радары могат да работят неправилно или да идентифицират погрешно обекти поради смущения от други милиметрови радары.
- Откриването може да бъде повлияно или забавено от шумове или електромагнитни вълни.
- Предупреждението за сблъсък отпред може да задейства ненужно предупреждение за петна от вода по земята, сенки на пътя, капаци на шахти, железни плочи или пътни знаци.
- Ако автомобилът се движи дълго време при специални пътни условия, като например кръгов паркинг и тунел, предният милиметров радар може да има временна функционална неизправност поради ограниченията на характеристиките на засичане, като функцията ще се възстанови автоматично след напускане на настоящия специален път.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Уверете се, че шофирате безопасно и наблюдавате околната пътна обстановка. FCW не е заместител на нормалната преценка и действия на водача.
- Ако FCW подаде аларма, водачът трябва да задейства спирачките според пътните условия, за да намали скоростта на автомобила, или да заобиколи препятствията.
- Ако автомобилът се движи твърде близо до превозното средство отпред твърде дълго време, ще бъде подадено предупреждение за безопасна дистанция. Ако превозното средство отпред спре внезапно, сблъсъкът може да бъде неизбежен.
- Тъй като функцията за защита на пешеходци не може да преодолее ограниченията на някои физически условия, тя може да не работи напълно в рамките на диапазона на скоростта, указан от системата. Следователно отговорността за своевременното и ефективно използване на спирачките винаги е на водача. Дали се издава предупреждение при сценарии за защита на пешеходци, зависи от действителната ситуация.
- При сценарии за защита на пешеходци системата не може да гарантира пълното предотвратяване на инциденти и тежки наранявания.
- Функцията за защита на пешеходци може да задейства нежелани аларми в някои сложни ситуации, например по главни пътища със завои.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Възможна е и ненужна алармена намеса в случай на неизправности в системата за защита на пешеходци, като например ъглово несъответствие на радар/многофункционалния видеоконтролер.
- Не се опитвайте да тествате FCW с картон, желязна плоча, манекен и други предмети. Системата може да не работи правилно и по този начин да доведе до произшествия.
- Препоръчително е да отидете при оторизиран дилър или сервиз на BYD за професионално калибриране на милиметровите радари в някои от следните ситуации:
 - Демонтирайте милиметровия радар или предната камера.
 - Сходимостта или задният наклон са били регулирани по време на центроването на колелата.
 - Автомобилът е претърпял сблъсък.
 - Ефективността на системата ACC се е влошила или е станала необичайна.
- Използвайте FCW въз основа на вашите нужди, трафика и пътните условия.

НАПОМНЯНЕ

- FCW не може да гарантира предупреждение във всички случаи. При сложен трафик системата винаги може ясно да идентифицира всички превозни средства, пешеходци или велосипедисти.

НАПОМНЯНЕ

- В този случай дисплеят на арматурното табло показва съответната информация (замърсена повърхност или покриване с чуждо тяло причинява заслепяване на сензора); след това чуждите тела по повърхността на сензора трябва да бъдат отстранени според изискванията. Когато сензорът е замърсен или покрит с чужди предмети, предупреждението за сблъсък отпред се деактивира. След почистване предупреждението за сблъсък отпред работи нормално.

Автоматично аварийно спиране (АЕВ)

- АЕВ използва предния милиметров радар или камерата за засичане на превозни средства, пешеходци и велосипедисти отпред. При разпознаване на риск от сериозен сблъсък системата автоматично прилага спирачно налягане, за да подпомогне избягването на сблъсъка или намаляването на силата на удара.
- Когато автомобилът се движи с 4 км/ч–150 км/ч, АЕВ непрекъснато следи предната среда на шофиране в реално време. При откриване на риск от сблъсък с превозни средства, пешеходци или велосипедисти отпред, системата автоматично прилага спирачно налягане за забавяне на автомобила.
- По време на аварийно спиране арматурното табло показва спирачен индикатор, появява се съобщение с анимация и текст и едновременно с това се задейства звукова аларма.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- АЕВ е функция за подпомагане на водача, която не е проектирана да предотвратява сблъсъци, а по-скоро да подпомага водача при избягване или смекчаване на последствията от сблъсъци.
- Спирането се влияе от множество променливи, включително скоростта на автомобила, точността на сензора, типа обект, пространствената връзка с целта, времето за реакция на системата, ефективността на спирачната система и състоянието на гумите. Спирането може да възникне неправилно, ако системата идентифицира погрешно обекти. АЕВ не може да замени преценката и действията на водача.

Настройки на функциите

- За да активирате или деактивирате АЕВ, отидете на сензорния екран на мултимедията →  → **ADAS** → **Асистенти за безопасност.**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Силно се препоръчва да не се деактивира функцията АЕВ. Ако е деактивирана, автомобилът няма да може да съдейства на водача за намаляване на скоростта на автомобила или за избягване/смекчаване на сблъсъци.

НАПОМНЯНЕ

- АЕВ е активирана по подразбиране.
- Деактивирането на АЕВ е валидно само за текущото пътуване. Системата ще се активира автоматично при рестартиране на автомобила.

Ограничения на системата

- АЕВ се активира само когато скоростта на автомобила превишава 4 км/ч. Тази функция е проектирана да намали риска от сблъсък, но не гарантира избягване на сблъсък при всички скорости. Моля, обърнете внимание, че системата не гарантира, че може да се задейства точно при всякакви работни условия. Моля, шофирайте внимателно.
- Целите, на които може да не се реагира, включват, но не се ограничават до:
 - Автомобили, пешеходци или велосипедисти, които се приближават отпред.
 - Автомобили, пешеходци или велосипедисти, които пресичат косо траекторията на автомобила.
 - Автомобили, пешеходци или велосипедисти в съседните ленти.
 - Животни.
 - Нестандартни превозни средства, като цистерни за вода, камиони с фургони и строителни машини.
- АЕВ може да бъде засегната или да не работи при следните условия, включително, но не само:
 - Лоши метеорологични условия, като дъжд, сняг или мъгла.
 - Условия на лоша видимост, като нощно време, заслепяване или пряка слънчева светлина.
 - Лоши пътни условия, като дупки, неравности, хлъзгави повърхности или стръмни наклони.
 - Замърсен, замъглен, повреден или блокиран сензор.
 - Предният капак или багажникът не са затворени правилно или са отворени по време на шофиране.
 - Водачът не е поставил предпазен колан или го е откопчал.
 - Водачът натиска силно педала на газта.
- Водачът често превключва между педала на газта и спирачния педал.
- Функцията ESC е деактивирана или индикаторът за неизправност на ESC свети.
- Модификации по автомобила, като прекомерна дебелина на боята от преобоядисване, поставяне на фолио, залепваща лента или декоративни елементи, могат да попречат на работата на камерите или милиметровите радари.
- Системата е в процес на стартиране, например когато автомобилът току-що е включен или се рестартира.
- Сценарии, изброени под точката „Общи системни ограничения“.
- Системата е в неизправност или изисква сервизно обслужване.
- В сложни ситуации на пътя АЕВ може да не успее да реагира правилно в следните ситуации, включително, но не само:
 - Пешеходци или превозни средства навлизат твърде бързо в обхвата на засичане на сензора.
 - Пешеходци, закрити от други обекти.
 - Очертания на пешеходци, неразличими от околната среда.
 - Пешеходците не се засичат поради, например, покриване със специално облекло или други материали.
 - Автомобилът е в остър завой.
 - Засичането може да бъде повлияно или забавено в някои среди. Ако радиолокационното напречно сечение на целта (велосипед, триколесни, четириколесни превозни средства, пешеходец, електрически велосипеди, мотоциклет или нестандартни превозни средства, например) е твърде малко, системата може да не успее да установи разстоянието до целта отпред, което води до закъсняла реакция или липса на реакция спрямо целта.

- Милиметровият радар може да работи неизправно или да идентифицира погрешно цели поради смущения от други милиметрови радари.
- Откриването може да бъде повлияно или забавено от шумове или електромагнитни вълни.
- Ефективността на системата може да бъде намалена в следните случаи, включително, но не само:
 - Силен удар в предната броня при произшествия или други причини.
 - Прекомерно износване на спирачните накладки или аномалия в спирачната система.
 - Неправилно напompване на гумите или прекомерно износване на гумите.
 - Монтирани са неподходящи гуми.
 - Монтирани са вериги за сняг.
 - Използване на малка резервна гума или комплект за аварийен ремонт на гуми.
 - Автомобилът е силно натоварен.
 - Автомобилът е в период на вработване.
- АЕВ може да задейства ненужно спиране при петна от вода по земята, човешки силуети, сенки по пътя, капаци на шахти, железни плочи или пътни знаци.
- Ако автомобилът се движи дълго време при специални пътни условия, като например кръгов паркинг и тунел, предният милиметров радар може да има временна функционална неизправност поради ограниченията на характеристиките на засичане, като функцията ще се възстанови автоматично след напускане на настоящия специален път.
- АЕВ не може да се активира, когато автомобилът тегли ремарке или работи в специални режими на шофиране*, като режим за сняг, кал, пясък или офроуд.

- За да се избегне ненужно повторно спиране, АЕВ няма да се задейства отново в рамките на десетки секунди след първоначалното активиране.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Уверете се, че шофирате безопасно и следете заобикалящата пътна обстановка. При никакви обстоятелства АЕВ не трябва да се използва като заместител на преценката и действията на водача.
- Тъй като функцията за защита на пешеходци не може да преодолее ограниченията на някои физически условия, тя може да не работи напълно в рамките на диапазона на скоростта, указан от системата. Следователно отговорността за своевременното и ефективно използване на спирачките винаги е на водача. Дали ще се задейства спиране при сценарии за защита на пешеходци, зависи от действителната ситуация.
- При сценарии за защита на пешеходци системата не може да гарантира пълното предотвратяване на инциденти и тежки наранявания.
- Функцията за защита на пешеходци може да задейства нежелано спиране в някои сложни ситуации, например по главни пътища със завои.
- Може също да възникне ненужна намеса на спирачките в случай на неизправности в системата за защита на пешеходци, като например ъглово несъответствие на радар/многофункционалния видеоконтролер.
- Не се опитвайте да тествате системата РЕВ самостоятелно, като използвате предмети като кашон, желязна плоча, манекен и др. Системата може да не работи правилно и по този начин да доведе до инциденти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Препоръчително е да отидете при авторизиран дилър или сервиз на BYD за професионално калибриране на милиметровите радары в някоя от следните ситуации:
 - Демонтирайте милиметровия радар или предната камера.
 - Сходимостта или задният наклон са били регулирани по време на центроването на колелата.
 - Автомобилът е претърпял сблъсък.
 - Ефективността на системата ACC се е влошила или е станала необичайна.
- Използвайте АЕВ в зависимост от вашите нужди, трафика и пътните условия.

НАПОМНЯНЕ

- Системата няма да задейства АЕВ, когато водачът е наясно с аварийно предупреждение, но завърта волана, ускорява или спира.
- АЕВ не може да гарантира спиране във всички случаи. При сложен трафик системата винаги може ясно да идентифицира всички превозни средства, пешеходци или велосипедисти.
- В този случай дисплеят на арматурното табло показва съответната информация (замърсена повърхност или покриване с чуждо тяло причинява заслепяване на сензора); след това чуждите тела по повърхността на сензора трябва да бъдат отстранени според изискванията. Ако АЕВ е изключена, защото този сензор е замърсен или покрит с чужди предмети, почистете сензора, за да функционира нормално.

Предупреждение за напречен трафик отпред (FCTA)

- Когато автомобилът се движи с около 10-20 км/ч, системата за предупреждение за напречен трафик отпред (FCTA) непрекъснато следи средата отпред чрез сензори като милиметрови радары или камери от двете страни на предната броня. Ако бъде засечен потенциален сблъсък с пресичащ автомобил, пешеходец или велосипедист, системата издава предупреждение, за да предупреди водача.
- По време на предупредително събитие системата предупреждава водача чрез звуков сигнал от зумера и визуална подкана на арматурното табло, изобразена според страната на засичане от радара.

Настройки на функциите

- За да активирате или деактивирате FCTA, отидете на сензорния екран на мултимедията →  → ADAS → **Асистенти за безопасност.**

НАПОМНЯНЕ

- Тази функция е деактивирана при доставката от завода.
- Когато автомобилът бъде стартиран, системата се връща към предишните настройки.

Ограничения на системата

- FCTV е система за подпомагане на водача и може да не функционира при всички условия на трафика, метеорологичните условия, видимостта, пътя или автомобила.
- Системата може да не успее да издаде предупреждение в определени сценарии, включително, но не само следните:
 - Целите са извън обхвата на откриване на милиметровия радар.
 - Лоши условия на видимост, като нощно време, дъжд, сняг, гъста мъгла и др.

- Функцията е деактивирана.
- Автомобилът не е на предавка Drive.
- Предният капак или багажникът не са затворени правилно или са отворени по време на шофиране.
- Водачът не е поставил предпазен колан или го е откопчал.
- Водачът върти волана рязко или бързо.
- Педалът на газта е натиснат силно.
- Спирачният педал е натиснат силно и след това е отпуснат.
- Инициализирането на системата още не е завършено.
- Системата е в процес на стартиране, например когато автомобилът току-що е включен или се рестартира.
- Сценарии, изброени под точката „Общи системни ограничения“.
- Системата е в неизправност или изисква сервизно обслужване.
- Системата може да пропусне, да идентифицира неправилно или да забави засичането на препятствия поради фактори като препятствия отпред, тип на целта или време на поява. Това може да доведе до липса на предупреждение, фалшиво предупреждение или забавено предупреждение. Такива сценарии включват, но не се ограничават до:
 - Когато целеви автомобил се приближава отстрани с висока скорост, системата може да не е в състояние да осигури адекватно предупреждение.
 - Милиметровите радары от двете страни на предната броня са блокирани от мръсотия, сняг или други препятствия.
 - Засичането може да бъде повлияно от шум или електромагнитни смущения, което да доведе до забавяне или неизправност.
- Автомобил, идващ отстрани, сменя лентата внезапно.
- Целевият автомобил е скрит.
- Ефективната отразяваща повърхност на целевия автомобил (например велосипед или електрически мопед) е твърде малка.
- Автомобилът се движи при тежки метеорологични условия, като дъжд или сняг.
- Милиметровият(те) радар(и) са се откачили, монтирани са хлабаво или са блокирани.
- Автомобилът попада на сложни метални мантинели или подобни пътни условия.
- Автомобилите, идващи от предната лява или дясна страна, се засичат твърде късно при остри завои, наклони или в други ситуации.
- Други условия извън способностите за засичане или обхвата на радара или камерата.
- Вибрация или сблъсък могат да повлияят на калибрирането на милиметровите радары, което да доведе до влошена производителност на системата. В този случай се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.
- Може да бъде издадено излишно предупреждение при твърде ярки или отразяващи условия поради локви, сенки, капаци на шахти, метални плочи или пътни знаци.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- FCTA е само функция за подпомагане на водача, като изброените тук ограничения и предупреждения включват само обичайни ситуации, влияещи на нейната функционалност. Факторите, свързани с работата на системата, не се изчерпват само с тези. Водачът трябва да внимава за заобикалящата среда и да предприема незабавно необходимите мерки при среща с потенциални опасности. Водачът носи пълна отговорност за безопасността при шофиране.
- Влиянието на времето, пътните условия и други фактори може да доведе до отказ на FCTA или до закъсняло предупреждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Използвайте FCTA въз основа на вашите нужди, трафика и пътните условия.
- Предупрежденията на FCTA могат да бъдат забавени, пропуснати или фалшиво задействани поради ограничения на системата.

Спиране при напрежен трафик отпред (FCTB)

- Когато автомобилът се движи със скорост под 20 км/ч, системата за спиране при напрежен трафик отпред (FCTB) непрекъснато следи средата отпред чрез сензори като милиметрови радары или камери от двете страни на предната броня. Ако бъде засечен потенциален сблъсък с пресичащ автомобил, пешеходец или велосипедист, системата задейства автоматично спиране, за да помогне на водача да избегне или да смекчи сблъсъка.

- По време на спиране арматурното табло издава предупреждения чрез текстови и визуални подкани, изобразени в съответствие със страната на засичане от радара.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- FCTB служи само като функция за подпомагане на водача, която помага на водача да избегне или да намали последствията от сблъсъци.
- Спирането се влияе от множество променливи, включително скоростта на автомобила, точността на сензора, типа обект, пространствената връзка с целта, времето за реакция на системата, ефективността на спирачната система и състоянието на гумите. Спирането може да възникне неправилно, ако системата идентифицира погрешно обекти.
- Следете внимателно трафика наоколо и реагирайте своевременно на опасностите, за да контролирате автомобила.

Настройки на функциите

- За да активирате или деактивирате FCTB, отидете на сензорния екран на мултимедията →  → ADAS → Асистенти за безопасност.

НАПОМНЯНЕ

- FCTB е активна само когато и „alert“ и „brake“ са активирани.
- Тази функция е активирана фабрично.
- Системата е активирана по подразбиране при стартиране на автомобила.

Ограничения на системата

- FCTA е система за подпомагане на водача и може да не функционира при всички условия на трафика, метеорологичните условия, видимостта, пътя или автомобила.
- FCTV може да не работи или да се изключи по време на спиране при определени условия, включително, но не само:
 - Целите са извън обхвата на откриване на милиметровия радар.
 - Условия на лоша видимост, като нощ, дъжд, сняг или гъста мъгла.
 - Функцията е зададена на „OFF“ или „Alert“.
 - Автомобилът не е на предавка Drive.
 - Предният капак или багажникът не са затворени правилно или са отворени по време на шофиране.
 - Водачът не е поставил предпазен колан или го е откопчал.
 - Водачът върти волана рязко или бързо.
 - Педалът на газта е натиснат силно.
 - Спирачният педал е натиснат силно и след това е отпуснат.
 - Инициализирането на системата още не е завършено.
 - Системата е в процес на стартиране, например когато автомобилът току-що е включен или се рестартира.
 - Сценарии, изброени под точката „Общи системни ограничения“.
 - Системата е в неизправност или изисква сервисно обслужване.
- В следните ситуации системата може да не успее да открие, да идентифицира неправилно или да забави откриването на препятствия поради закриване отпред, тип на обекта, позиция, време или други фактори, което води до липса на спиране, фалшиво спиране или забавено спиране. Това включва, но не се ограничава до:
 - Когато целевият автомобил се приближава отстрани с висока скорост, системата може да не е в състояние да задейства спирачките.
 - Милиметровите радары от двете страни на предната броня са блокирани от мръсотия, сняг или други препятствия.
 - Засичането може да бъде повлияно от шум или електромагнитни смущения, което да доведе до забавяне или неизправност.
 - Автомобил, идващ отстрани, сменя лентата внезапно.
 - Целевият автомобил е скрит.
 - Ефективната отразяваща повърхност на целевия автомобил (например велосипед или електрически мопед) е твърде малка.
 - Автомобилът се движи при тежки метеорологични условия, като дъжд или сняг.
 - Милиметровият(те) радар(и) са се откачили, монтирани са хлабаво или са блокирани.
 - Автомобилът попада на сложни метални мантинели или подобни пътни условия.
 - Автомобилът е силно натоварен.
 - Автомобилите, идващи от предната лява или дясна страна, се засичат твърде късно при остри завои, наклони или в други ситуации.
 - Други условия извън способностите за засичане или обхвата на радара или камерата.
 - Вибрация или сблъсък могат да повлияят на калибрирането на милиметровите радары, което да доведе до влошена производителност на системата. В този случай се свържете с оторизиран дилър или сервис на BYD.

- Може да се стигне до ненужно спиране при твърде ярки или отразяващи условия поради локви, сенки, капаци на шахти, метални плочи или пътни знаци.
- За да се избегне ненужно повторно спиране, RCTB няма да се задейства отново в рамките на десетки секунди след първоначалното активиране.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- FCTB е само функция за подпомагане на водача, като изброените тук ограничения и предупреждения включват само често срещани ситуации, засягащи нейната функционалност. Факторите, свързани с работата на системата, не се изчерпват само с тези. Водачът трябва да внимава за заобикалящата среда и да предприема незабавно необходимите мерки при среща с потенциални опасности. Водачът носи пълна отговорност за безопасността при шофиране.
- Влиянието на времето, пътните условия и други фактори може да доведе до отказ на FCTB или до закъсняло предупреждение.
- Използвайте FCTB въз основа на вашите нужди, трафика и пътните условия.
- FCTB може да се забави, да бъде пропусната или да се задейства ненужно поради ограничения на системата.

Разпознаване на пътни знаци (TSR)

- Системата за разпознаване на пътни знаци (TSR) идентифицира знаците за ограничение на скоростта на пътя чрез мултифункционалната камера или карти. Когато иконата за ограничение на скоростта на арматурното табло светне, това означава, че скоростта на автомобила трябва да бъде в съответния диапазон.

Преглед на функциите

- TSR съдържа четири подфункции: Функция за информация за ограничение на скоростта (SLIF), информация за пътни знаци (RSI), прогноза за ограничение на скоростта (SLF) и интелигентно предупреждение за ограничение на скоростта (ISLW).
- SLIF разпознава информацията за ограничение на скоростта чрез камери или карти и включва индикатора за ограничение на скоростта на арматурното табло, когато се активира.
- RSI разпознава пътните знаци чрез камери или карти и включва индикатора за пътни знаци на арматурното табло за подпомагане.
- SLF: При условия на магистрала или градски скоростен път информацията за ограничение на скоростта се получава чрез картата. Арматурното табло показва иконата за ограничение на скоростта, за да предостави предварително известие за стойността на ограничението на скоростта.
- Интелигентно предупреждение за ограничение на скоростта: Когато арматурното табло показва, че скоростта е над разпознатото ограничение, иконата за ограничение на скоростта ще предостави визуално или звуково предупреждение, за да напомни на водача да не превишава ограничението на скоростта.

Настройки на функциите

- Включвайте или изключвайте TSR и нейните подфункции от сензорния екран на мултимедията →  → ADAS → **Асистенти за безопасност** → **Разпознаване на пътни знаци**.
- TSR е включена по подразбиране.
- Когато TSR е изключена, нито TSR, нито която и да е свързана функция не са активирани.

- Когато TSR е включена, SLIF и RSI са активирани, докато SLF and ISLW могат да се включват или изключват според нуждите.
- SLF: включва или изключва тази функция.
- Звуков сигнал за промяна на ограничението на скоростта: активира/деактивира звуков сигнал, когато се промени откритото ограничение на скоростта.
- Интелигентно предупреждение за ограничение на скоростта (ISLW): активира/деактивира визуални и/или звукови предупреждения, когато скоростта на автомобила надвиши откритото ограничение на скоростта.
- Предупреждение за ограничение на скоростта (SLW): Звуковият сигнал за случаите, когато скоростта на автомобила превишава ограничението на скоростта, може да бъде активиран/деактивиран чрез интерфейса с падащо меню на началната страница на инфотейнмънт системата.

НАПОМНЯНЕ

- Данните от картите се актуализират редовно, за да се гарантира производителността на системата.
- Системата TSR разпознава знаци за ограничение на скоростта, а не други пътни знаци, и не участва в активното управление на автомобила. Моля, шофирайте отговорно.
- Предната камера не трябва да бъде блокирана или изложена на силна светлина. Ако работата на системата бъде прекъсната за кратки периоди от такова блокиране или излагане, почистете зрителното поле на камерата, за да възстановите функционалността. Ако не, се препоръчва да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.
- Ако TSR се повреди и не е налична, извършете ремонт незабавно.

Ограничения на системата

- Като система за подпомагане на водача, TSR може да не реагира на всички условия на трафика, метеорологични условия, видимост и пътни условия.
- Откриването на знаци за ограничение на скоростта лесно се влияе от околната среда. Ситуациите, които могат да доведат до неизправност или влошаване на производителността на системата, включват, но не се ограничават до:
 - Замърсено или замъглено предно стъкло или блокирана предна камера.
 - Внезапни промени в светлината, например когато автомобилът влиза или излиза от тунел.
 - Неясни, изкривени, наклонени, отразяващи, частично блокирани или покрити знаци за ограничение на скоростта.
 - Лоша видимост в снежни, дъждовни или мъгливи дни.
 - Знаци за ограничение на теглото или ширината, които не са със стандартен размер съгласно националните разпоредби.
 - Възможни грешки при откриването поради ограничения в актуалността на данните за ограниченията на скоростта в картите, като например пътни работи, промени в ограниченията на скоростта и нови или отменени знаци за ограничение на скоростта.
 - Неточно позициониране на автомобила при сложни пътни условия, като например многоетажни надлези и успоредни главни и второстепенни пътища.
- Работата на системата може да бъде повлияна от напукани предни стъкла в зрителното поле на предната камера, оцветено или неправилно покрито предно стъкло, отразяващи предмети върху приборното табло и смущения в изгледа на камерата.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- TSR служи само за предупреждение за превишена скорост и не може да помага при управлението на скоростта. Не разчитайте прекомерно на нея.
- TSR е само помощна функция и посочените тук предупреждения включват само обичайни ситуации, влияещи върху функцията TSR. Факторите, свързани с работата на системата, не се изчерпват само с тези. Не забравяйте да следите трафика наоколо и да реагирате своевременно, за да управлявате автомобила. Водачът носи пълна отговорност за безопасността при шофиране.

ВНИМАНИЕ

- Ситуациите, при които маркировката на лентата може да не бъде идентифицирана, включват, но не се ограничават до:
 - Неясни знаци за ограничение на скоростта.
 - Непълни знаци за ограничение на скоростта.
- Ситуациите, които могат да доведат до неуспешно откриване от предната камера или до късно активиране на функцията, включват, но не се ограничават до:
 - Откачена, разхлабена или блокирана камера.
 - Екстремни метеорологични условия, като дъжд, сняг и смог.
- TSR може да не работи, да работи неправилно или да се деактивира сама, когато:
 - Системата е в процес на стартиране. Например автомобилът току-що е бил включен или системата за подпомагане на водача се рестартира.

ВНИМАНИЕ

- Възникнат ситуации, споменати в „Ограничения на системата“.
- Системата за подпомагане на водача е в неизправност или изисква обслужване.

Страничен асистент за безопасност

Асистент за напускане на лентата (LDA)

- Когато автомобилът неволно напусне текущата си лента, LDA предупреждава водача или помага за насочването на автомобила обратно в лентата.
- Асистентът за напускане на лентата (LDA) включва две подфункции: предупреждение за напускане на лентата (LDW) и предотвратяване на напускане на лентата (LDP). Работният диапазон на скоростта на системата е 60-150 км/ч.
- Предупреждение за напускане на лентата (LDW): Системата разпознава маркировката на лентата и позицията на автомобила в лентата чрез камери и други сензори. Ако автомобилът неволно излезе от лентата си без кормилно въздействие от водача (значително завъртане на волана или работа с пътепоказател), системата издава предупреждение чрез дисплея на арматурното табло (маркировката на лентата от страната на напускане се показва в червено), вибрация на волана или звуков сигнал, за да помогне за намаляване на рисковете от напускане на лентата.

- Предотвратяване на напускане на лентата (LDP): Системата разпознава маркировката на лентата и позицията на автомобила в лентата чрез камери и други сензори. Ако автомобилът неволно излезе от лентата си без кормилно въздействие от водача (значително завъртане на волана или работа с пътепоказател), системата издава предупреждение чрез дисплея на арматурното табло (маркировката на лентата от страната на напускане се показва в синьо) и прилага кормилно подпомагане за насочване на автомобила обратно в лентата, помагайки за намаляване на рисковете от напускане на лентата.

Настройки на функциите

- За да регулирате настройките на LDA, отидете на сензорния екран на мултимедията →  → **ADAS** → **Асистенти за безопасност** → **Асистент за напускане на лентата**.

- Всички функции на LDA са активирани при доставката от завода и всеки път при стартиране на автомобила.
- Режимът на предупреждение на LDA е зададен по подразбиране като вибрация на волана и може да бъде променен на „Звук“, „Вибрация“ или „И двете“.
- Чувствителността за напускане на лентата е зададена по подразбиране като „Умерена“. Когато се открият ситуации като умора на водача, системата автоматично се настройва на „Висока“ чувствителност. Рестартирането на захранването на автомобила ще възстанови чувствителността на „Умерена“.
- ИЗКЛ.: няма активни функции на LDA.
- Предупреждение: активирано е само LDW, без намеса в управлението.
- Корекция: активирано е само LDP, приложена е намеса в управлението.
- Всички активирани: Едновременно активиране както на предупреждението за напускане на лентата (LDW), така и на предотвратяването на напускане на лентата (LDP).

НАПОМНЯНЕ

- LDA ще бъде потисната, ако се използва мигач и автомобилът сменя лентата според указаното от мигача.
- Ако водачът непрекъснато шофира върху маркировката на лентата, LDA ще бъде потиснат.
- LDP ще се деактивира, ако водачът натисне силно педала на спирачката или газта, или при значително кормилно въздействие.
- LDA се потиска, ако някоя врата, предният капак или капакът на багажника са отворени или са в неизправност.
- Функцията временно ще спре работа, ако някакъв обект блокира камерата или ако тя е изложена на силна светлина. Функцията се възобновява автоматично, после като условията се нормализират. Ако това не се случи, свържете се с оторизиран дилър или сервиз на BYD.
- Водачът трябва да държи ръцете си на волана по време на активиране на LDP, в противен случай арматурното табло ще задейства аларма за пуснат волан. Алармата за пуснат волан варира в зависимост от честотата на случаите на пускане на волана в рамките на кратък период. Съобщението „Моля, завъртете волана внимателно“ се показва на арматурното табло при първото сваляне на ръцете; „Моля, завъртете волана внимателно“ при второто; „Моля, поемете управлението незабавно“ при третото.
- Когато LDA се повреди,  се показва на арматурното табло заедно със звуков сигнал и съобщение с подкана. Свържете се с оторизиран дилър или сервиз на BYD.

Ограничения на системата

- BSD е система за подпомагане на водача и може да не функционира при всички условия на трафика, метеорологичните условия, видимостта, пътните условия или състоянието на автомобила.
- Засичането на пътната маркировка лесно се смущава от околната среда. Ситуациите, които могат да доведат до неизправност или влошаване на производителността на системата, включват, но не се ограничават до:
 - Замърсено или замъглено предно стъкло или блокирана предна камера.
 - Заслепяване от пряка слънчева светлина, отражение в локви или насрещни автомобили.
 - Внезапни промени в светлината, например когато автомобилът влиза или излиза от тунел.
 - Пътната маркировка е закрита от пряка слънчева светлина или сенки от дървета.
 - Лоша видимост в снежни, дъждовни или мъгливи дни.
 - Объркваща или неясна пътна маркировка, например когато стари и нови линии се застъпват или са временно променени по време на ремонтни дейности на пътя.
 - Резки промени в пътната маркировка, като например разделяне на ленти, кръстовища или сливания.
 - Пътната маркировка е неясна, твърде тънка, износена, размита или покрита с мръсотия или сняг.
 - Лентите са твърде тесни, броят на лентите се увеличава или намалява, пътната маркировка се променя внезапно (например на рампа или изход) или в ситуации със сложна конфигурация на линиите.
- Автомобилът се движи по стръмни наклони или остри завои, движи се твърде близо зад друго превозно средство или когато предното превозно средство закрива пътната маркировка.
- Системата може да не успее да коригира навреме поради хлъзгава пътна настилка или прекомерна скорост на странично отклонение, като например:
 - Лоши пътни условия, например след пръскане на пътя или мокри/хлъзгави повърхности след дъжд или сняг.
 - Прекомерна или недостатъчна скорост на странично отклонение на автомобила.
 - Други условия, които засягат или намаляват работата на кормилното управление на автомобила.
- Работата на системата може да бъде повлияна от напукани предни стъкла в зрителното поле на предната камера, оцветено или неправилно покрито предно стъкло, отразяващи предмети върху приборното табло и смущения в изгледа на камерата.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- За Ваша безопасност не тествайте умишлено функциите на LDA.
- Не разчитайте прекомерно на функциите на LDA. LDW служи само за предупреждение при напускане на лентата и не може да помага при управлението на волана. LDP помага само за връщане на автомобила обратно в първоначалната му лента, когато се случи напускане на лентата, и не може да контролира автомобила така, че да остане в центъра на лентата. Не разчитайте на LDP за избягване на странични сблъсъци.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- LDA е само функция за подпомагане на водача, а изброените тук ограничения и предупреждения включват само обичайните ситуации, засягащи нейната функционалност. Факторите, свързани с работата на системата, не се изчерпват само с тези. Водачът трябва да следи заобикалящата го среда и своевременно да предприема необходимите мерки за контрол, ако функцията бъде потисната или деактивирана. Водачът носи пълна отговорност за безопасността при шофиране.
- Използвайте LDA според Вашите нужди, трафика и пътните условия.

! ВНИМАНИЕ

- Препоръчва се деактивиране на LDA при всяко от следните обстоятелства:
 - Шофиране в спортен стил.
 - Тежки метеорологични условия.
 - По неравни пътища.
- Системата може да не успее да разпознае ситуации, включително, но не само, следните:
 - Неясна маркировка на лентата.
 - Непълна маркировка на лентата.
- Ситуациите, които могат да доведат до неуспешно разпознаване от камерата или забавено активиране на функцията, включват, но не се ограничават до:
 - Откачена, разхлабена или блокирана камера;

! ВНИМАНИЕ

- Автомобилът се движи при екстремни метеорологични условия, като дъжд, сняг или смог.
- LDW и LDP не могат да бъдат активирани, когато автомобилът тегли ремарке или работи в специални режими на шофиране, като например режим за сняг, кал, пясък или офроуд режим.
- LDA може да не работи, да работи неправилно или да се деактивира автоматично, когато:
 - Системата е в процес на стартиране. Например автомобилът току-що е бил включен или системата за подпомагане на водача се рестартира.
 - Възникнат ситуации, споменати в Общи ограничения на системата.
 - Системата за подпомагане на водача е в неизправност или изисква обслужване.

Аварийен асистент за поддържане на лентата (ELKA)

- Когато автомобилът неволно напусне текущото платно за движение или

лентата и съществува риск от сблъсък с автомобил, приближаващ се отзад в съседна лента, или с насрещно движещ се автомобил в противоположната лента, ELKA подпомага корекцията на управлението, за да помогне за избягване или смекчаване на потенциален сблъсък.

- Аварийен асистент за поддържане на лентата (ELKA) разпознава маркировката на лентата и краищата на пътя отпред със сензори като камери и открива автомобили в съседните ленти с милиметрови радары. Ако системата установи, че водачът неволно напуска пътя или съществува риск да го направи, и има риск от сблъсък с разпознат целеви автомобил, тя съдейства за корекция на управлението, за да помогне на автомобила да остане в текущата си лента. Това помага за предотвратяване на неволно напускане на пътя и намалява риска от сблъсък с насрещно движещи се или изпреварващи автомобили в съседните ленти.

Настройки на функциите

- За да активирате или деактивирате ELKA, отидете на сензорния екран на мултимедията →  → **ADAS** → **Асистенти за безопасност** → **Аварийен асистент за поддържане на лентата**.
 - ELKA е активиран фабрично и ще остане активиран след всяко рестартиране.
 - Изкл.: ELKA няма да работи.
 - ELKA е активен.

НАПОМНЯНЕ

- ELKA ще се деактивира, ако водачът натисне силно педала на спирачката или педала на газта или извърши значителни действия с волана.
- Ако мигачът е активиран и водачът завива в указаната посока, ELKA ще бъде потисната, когато автомобилът се отклонява към края на пътя или към противоположната лента при наличие на насрещно движение.

НАПОМНЯНЕ

- Ако водачът продължително шофира върху маркировката на лентата или края на пътя, ELKA ще бъде потиснат.
- Ако съществува риск от отклоняване от пътя или страничен сблъсък, но коригиращото управление може да доведе до сблъсък с препятствие по новата траектория, ELKA няма да се намеси.
- Предната камера не трябва да бъде блокирана или изложена на силна светлина. Ако работата на системата бъде прекъсната за кратки периоди от такова блокиране или излагане, почистете зрителното поле на камерата, за да възстановите функционалността. Ако това не се случи, свържете се соторизирания дилър или сервиз на BYD.
- Ако възникне неизправност, иконата  ще светне на арматурното табло и ELKA няма да бъде налична. Свържете се соторизирания дилър или сервиз на BYD.

Ограничения на системата

- Разпознаването на маркировката на лентите, краищата на пътя и препятствията от ELKA може да бъде нарушено при определени условия, което да доведе до липса на намеса, неподходяща намеса или намалена ефективност. Ситуациите включват, но не се ограничават до:
 - Замърсено или замъглено предно стъкло или блокирана предна камера.
 - Заслепяване от пряка слънчева светлина, отражение в локви или насрещни автомобили.
 - Внезапни промени в светлината, например когато автомобилът влиза или излиза от тунел.

- Пътната маркировка е закрита от пряка слънчева светлина или сенки от дървета.
- Неразпознаваем край на пътя с трева, почва или бордюр.
- Лоша видимост в снежни, дъждовни или мъгливи дни.
- Объркваща или неясна пътна маркировка, например когато стари и нови линии се застъпват или са временно променени по време на ремонтни дейности на пътя.
- Резки промени в пътната маркировка, като например разделяне на ленти, кръстовища или сливания.
- Пътната маркировка е неясна, твърде тънка, износена, размита или покрита с мръсотия или сняг.
- Лентите са твърде тесни, броят на лентите се увеличава или намалява, пътната маркировка се променя внезапно (например на рампа или изход) или в ситуации със сложна конфигурация на линиите.
- Автомобилът се движи по стръмни наклони или остри завой, движи се твърде близо зад друго превозно средство или когато предното превозно средство закрива пътната маркировка.
- Системата може да пропусне, погрешно да идентифицира или да забави разпознаването на препятствия поради фактори като вид, позиция, момент или закриване на препятствията, което да доведе до забавена или неуспешна намеса. Сценариите включват:
 - Големи превозни средства отпред блокират зоната на разпознаване на радар или камерата.
 - Препятствията се движат бързо или са на близко разстояние от предната или страничната част на автомобила.
- Огради, водни бариери, конуси за движение или други препятствия в предните странични или задните странични зони на автомобила, които системата може да не успее да разпознае.
- Препятствия блокират зоната на разпознаване на радар или камерата, като например автомобили, пешеходци или велосипедисти в предните странични или задните странични зони.
- Препятствия в предните странични или задните странични зони с нисък визуален контраст спрямо заобикалящата среда.
- Обекти в предните странични или задните странични зони, които могат да бъдат открити едва след като автомобилът смени лентата.
- Обекти в предната странична зона или задната странична зона се намират в завой.
- Други условия извън способностите за засичане или обхвата на радар или камерата.
- Системата може да не успее да коригира навреме поради хлъзгава пътна настилка или прекомерна скорост на странично отклонение, като например:
 - Лоши пътни условия, например след пръскане на пътя или мокри/хлъзгави повърхности след дъжд или сняг.
 - Прекомерна или недостатъчна скорост на странично отклонение на автомобила.
 - Шофиране в остри завой.
 - Други условия, които засягат или намаляват работата на кормилното управление на автомобила.

- Работата на системата може да бъде повлияна от напукани предни стъкла в зрителното поле на предната камера, оцветено или неправилно покрито предно стъкло, отразяващи предмети върху приборното табло и смущения в изгледа на камерата.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- За ваша безопасност не тествайте функцията ELKA нарочно.
- Функцията ELKA помага само при коригиране на кормилното управление за връщане на автомобила в първоначалната му лента, когато има риск от сблъсък поради непреднамерено излизане от пътя или напускане на лентата. Тя не може непрекъснато да контролира автомобила, за да остане в центъра на лентата. Не разчитайте на ELKA за избягване на странични сблъсъци.
- ELKA е само функция за подпомагане на водача, а изброените тук ограничения и предупреждения включват само обичайните ситуации, засягащи нейната функционалност. Факторите, свързани с работата на системата, не се изчерпват само с тези. Водачът трябва да внимава за заобикалящата среда и да предприема незабавно необходимите мерки при среща с потенциални опасности. Водачът носи пълна отговорност за безопасността при шофиране.
- Използвайте ELKA според вашите нужди, трафика и пътните условия.

ВНИМАНИЕ

- Ситуациите, които могат да доведат до неуспешно откриване от камерата или закъсняла аларма, включват, но не се ограничават до:
 - Откачена, разхлабена или блокирана камера.
 - Екстремни метеорологични условия, като дъжд, сняг и смог.
 - Частично или напълно блокиран обектив на камерата.
- Ситуациите, които могат да доведат до неуспешно откриване от милиметровите радари или закъснели аларми, включват, но не се ограничават до:
 - Милиметровият(те) радар(и) са се откачили, монтирани са хлабаво или са блокирани.
 - Екстремни метеорологични условия, като дъжд, сняг и смог.
 - Автомобилът среща определени метални мантинели или подобни пътни условия.
 - ELKA не може да се активира, когато автомобилът тегли ремарке или работи в специални режими на шофиране, като например режим за сняг, кал, пясък или пресечен терен.
- ELKA може да не работи, да работи неправилно или да се деактивира сама, когато:
 - Автомобилът е на кръстовище.
 - Системата е в процес на стартиране. Например автомобилът току-що е бил включен или системата за подпомагане на водача се рестартира.

ВНИМАНИЕ

- Възникнат ситуации, споменати в Общи ограничения на системата.
- Системата за подпомагане на водача е в неизправност или изисква обслужване.

Откриване на обекти в мъртвата зона (BSD)

- Когато бъде открит обект в мъртвата зона на водача, системата издава предупреждение, за да напомни на водача за безопасно шофиране. Функцията е активирана по подразбиране.
- Функцията за откриване на обекти в мъртвата зона (BSD) използва сензори като радари и камери за откриване на обекти (превозни средства или ездачи) в мъртвата зона на водача от страни на автомобила. Когато автомобилът се движи със скорост от около 15 км/ч-150 км/ч, индикаторът на външното огледало мига, когато BSD открие обект в мъртвата зона. Ако в този момент водачът задейства лоста на мигача, индикаторът на външното огледало от страната на обекта, индикаторът на инструменталното табло и светлата радарна вълна от същата страна на таблото ще мигат, като може да се издаде и звуков сигнал, за да напомни на водача за опасността от сблъсък.

НАПОМНЯНЕ

- Не поставяйте никакви предмети върху стъклото на външното огледало, тъй като това може да попречи на нормалната работа на BSD.
- Водачът трябва да осигури нормалната работа на системата BSD, като поддържа радарните сензори на BSD в добро състояние. Например, ако са покрити с мръсотия, сняг или други препятствия, те трябва да бъдат почистени незабавно.

НАПОМНЯНЕ

- BSD няма да работи в режим на движение с ремарке.
- Въздействието на вибрации или сблъсък върху калибрирането на страничния BSD радарен сензор може да влоши работата на системата. В този случай се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.

Настройки на функциите

- Активирайте или деактивирайте BSD от сензорния екран на мултимедията →  → **ADAS** → **Асистенти за безопасност**.
- Тази функция е активирана фабрично.
- Когато автомобилът бъде стартиран, системата се връща към предишните настройки.

Ограничения на системата

- BSD е система за подпомагане на водача и може да не функционира при всички условия на трафика, метеорологичните условия, видимостта, пътните условия или състоянието на автомобила.
- Ситуациите, в които BSD и свързаните с нея функции могат да работят неправилно или да се деактивират сами, включват, но не се ограничават до:
 - Условия на лоша видимост, като дъжд, снег, мъгла, гъст дим и др.
 - Шофиране в остри завои.
 - Скоростта на автомобила е под 15 км/ч.
- Автомобилът изпреварва предното превозно средство или среща насрещно движещо се превозно средство.
- Системата е в процес на стартиране (например автомобилът току-що е включен или се рестартира).

- Сценарии, изброени под точката „Общи системни ограничения“.
- Системата е в неизправност или изисква сервисно обслужване.
- Лошите светлинни условия, като заслепяване или отражения, могат да доведат до фалшиво разпознаване на препятствия от системата. Напр. релси, портални конструкции или светлоотразителни пътни кабърчета могат да бъдат погрешно класифицирани като препятствия, което води до нежелано предупреждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когато системата BSD издава предупреждение, водачът трябва да избягва смяна на пътната лента към страната, за която е указано предупреждението. Водачът трябва да се уверява, че смяната на пътната лента се извършва по безопасен начин по всяко време.
- BSD не може да замени вътрешното огледало за обратно виждане и външните огледала.
- Трябва винаги да бъдете бдителни за всички възможни опасности наоколо и да се намесвате или да контролирате автомобила винаги когато е необходимо, например чрез намаляване на скоростта, спиране или завиване встрани, според случая. Пренебрегването на тази предпазна мярка може да наруши безопасността при шофиране, което да доведе до произшествие и дори до материални щети или телесни повреди.

Предупреждение за отворена врата (DOW)

- При разпознаване на риск от сблъсък при отваряне на вратата системата издава предупреждение, за да сигнализира на водача, като намалява вероятността от сблъсък и повишава безопасността. Функцията е активирана по подразбиране.
- Предупреждение за отворена врата (DOW) разпознава обекти (автомобили, велосипедисти) от двете страни на автомобила чрез сензори, като например радары. Когато автомобилът е неподвижен с включено захранване или се движи бавно със скорост под 2 км/ч, индикаторът за аларма на външното огледало светва, когато DOW разпознае риск от сблъсък при отваряне на вратата. Индикаторът остава включен, докато DOW се деактивира, като предупреждава водача за риска. Ако водачът отвори вратата в този момент, индикаторът от съответната страна мига, придружен от звуков сигнал, който напомня на водача да обърне внимание на риска от сблъсък.

НАПОМНЯНЕ

- Не прикрепяйте никакви предмети към стъклото на външното огледало, тъй като това може да попречи на нормалната работа на DOW.
- Водачът трябва да гарантира правилното функциониране на DOW и да поддържа зоните за монтаж на радарите в добро състояние. Всякакви препятствия, като кал, сняг или други покрития, трябва да се отстраняват своевременно.
- В режим на теглене DOW не работи.

НАПОМНЯНЕ

- Вибрация или сблъсък могат да повлияят на калибрирането на страничните радарни сензори на DOW, което ще влоши работата на системата. В този случай се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.

Настройки на функциите

- Активирайте или деактивирайте DOW от сензорния екран на мултимедията →  → **ADAS** → **Асистенти за безопасност** → **Предупреждение за отворена врата DOW**.
- Тази функция е активирана фабрично.
- Когато автомобилът бъде стартиран, системата се връща към предишните настройки.

Ограничения на системата

- BSD е система за подпомагане на водача и може да не функционира при всички условия на трафика, метеорологичните условия, видимостта, пътните условия или състоянието на автомобила.
- Ситуациите, при които DOW и свързаните с нея функции може да работят неправилно или да се деактивират сами, включват, но не се ограничават до:
 - Условия на лоша видимост, като дъжд, снег, мъгла, гъст дим и др.
 - Автомобилът спира на място за завой или близо до стена.
 - Зад автомобила има голям автомобил, който блокира зоната на радарно разпознаване на автомобила.
 - Има малки обекти или бавно движещи се обекти.

- Целевата скорост е твърде висока или има маневра за завой, например целевият автомобил сменя лентите зад автомобила или други автомобили внезапно сменят лентите и навлизат в зоната на разпознаване зад автомобила.
- Системата е в процес на стартиране. Например автомобилът току-що е бил включен или системата за подпомагане на водача се рестартира.
- Сценарии, изброени под точката „Общи системни ограничения“.
- Системата е в неизправност или изисква сервизно обслужване.
- Лошите светлинни условия, като заслепяване или отражения, могат да доведат до фалшиво разпознаване на препятствия от системата. Напр. релси, портални конструкции или светлоотразителни пътни кабърчета могат да бъдат погрешно класифицирани като препятствия, което води до нежелано предупреждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- DOW не може да разпознава обекти зад други превозни средства или препятствия.
- DOW не може да замени използването на вътрешните и външните огледала за обратно виждане или ръчните визуални проверки от страна на водачите и пътниците. Активното наблюдение на средата за отваряне на вратата преди слизване е най-ефективната мярка и отговорност на водачите и пътниците за осигуряване на лична безопасност.
- DOW може да даде предупреждение, когато няма риск от сблъсък. Бъдете нащрек и следете трафика, за да решите дали е необходимо действие.

- DOW може само да сигнализира за риска от сблъсък чрез предупреждение, но не може да избегне произшествие със сблъсък.
- Трябва винаги да бъдете бдителни за всички възможни опасности наоколо и да се намесвате или да контролирате автомобила винаги когато е необходимо, например чрез намаляване на скоростта, спиране или завиване в страни, според случая. Пренебрегването на тази предпазна мярка може да наруши безопасността при шофиране, което да доведе до произшествие и дори до материални щети или телесни повреди.

Заден асистент за безопасност

Предупреждение за сблъсък отзад (RCW)

- Системата издава предупреждение към водача, когато бъде открит сблъсък отзад по време на движение напред.
- Когато автомобилът се движи със скорост под 150 км/ч, системата RCW разпознава средата на шофиране зад автомобила в реално време чрез сензори като радар и камери. Системата издава предупреждение, когато установи, че задният автомобил може да удари вашия автомобил отзад.
- По време на предупреждението вътрешното амбиентно осветление и предните леви/десни амбиентни светлини от съответната страна светят постоянно, а червената зона в задната част на изображението на автомобила на арматурното табло е подчертана. В допълнение към издаването на предупреждение за водача на арматурното табло, автомобилът едновременно активира аварийните светлини, за да предупреди следващите го водачи за потенциален риск от сблъсък.

- При движение на заден ход системата RCW не работи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системата RCW е функция за подпомагане на водача. Активирането ѝ може да бъде повлияно от фактори като скорост на автомобила, вид на препятствието, разстояние до препятствието, среда на шофиране и забавяне на реакцията на системата, което може да доведе до ненавременни предупреждения, пропуснати сигнали или фалшиви аларми. RCW не може да замени шофирането и преценката на водача.
- Водачът трябва да осигури нормалната работа на RCW, като поддържа радарите му в добро състояние. Например мръсотия, сняг или други препятствия трябва да бъдат почистени незабавно.
- В режим на теглене RCW не работи.
- Вибрация или сблъсък могат да повлияят на калибрирането на задните радарни асистенти на RCW, което ще влоши работата на системата. В този случай се свържете с оторизиран дилър или сервис на BYD.

Настройки на функциите

- Активирайте или деактивирайте RCW на сензорния екран на мултимедията →  → ADAS → **Асистенти за безопасност**.
- Тази функция е деактивирана при доставката от завода.
- Когато автомобилът бъде стартиран, системата се връща към предишните настройки.

Ограничения на системата

- BSD е система за подпомагане на водача и може да не функционира при всички условия на трафика, метеорологичните условия, видимостта, пътните условия или състоянието на автомобила.
- Системата RCW влиза в действие само когато автомобилът е неподвижен или се движи напред. При движение на заден ход системата RCW не работи.
- Системата може да не успее да издаде предупреждение в определени сценарии, включително, но не само следните:
 - Условия на лоша видимост, като дъжд, снег, мъгла, гъст дим и др.
 - Някоя врата, предният капак или капакът на багажника е отворен или е неизправен.
 - Водачът завърта волана или автомобилът е изложен на риск от странична нестабилност (като прекомерен ъгъл на волана или висока скорост на завиване).
 - Водачът спира рязко.
 - Системата е в процес на стартиране. Например автомобилът току-що е бил включен или системата за подпомагане на водача се рестартира.
 - Сценарии, изброени под точката „Общи системни ограничения“.
 - Системата е в неизправност или изисква сервисно обслужване.
- В следните ситуации (включително, но не само), системата може да не успее да разпознае, да идентифицира погрешно или да закъснее с разпознаването на препятствия поради задни препятствия, тип препятствие, позиция, време или други фактори, което може да доведе до липса на предупреждение или забавено предупреждение.
 - Зад автомобила се намира голямо превозно средство, което блокира зоната на засичане на радарите или камерите на автомобила.
 - Възможни са ситуации, при които задната част на автомобила е препречена или препятствието има нисък контраст спрямо видимостта напред, което води до неясно, неточно или непълно засичане на препятствието.
 - Автомобилът или задната цел се намират в завой.
 - Зад автомобила има обект, който може да бъде засечен само след като автомобилът смени лентата.
 - Високоскоростни обекти, като бързо движещи се превозни средства или внезапно приближаващи се отзад превозни средства.
 - Автомобилът се движи на заден ход.
 - Други условия извън способностите за засичане или обхвата на радара или камерата.
 - Лошите светлинни условия, като заслепяване или отражения, могат да доведат до фалшиво разпознаване на препятствия от системата. Напр. релси, портални конструкции или светлоотразителни пътни кабърчета могат да бъдат погрешно класифицирани като препятствия, което води до нежелано предупреждение.
- Лоши метеорологични условия, като дъжд, сняг или мъгла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системата RCW е функция за подпомагане на водача. Активирането му може да бъде повлияно от фактори като скорост на автомобила, вид на препятствието, разстояние до препятствието, среда на шофиране и забавяне на реакцията на системата. RCW само предоставя помощ за напомняне и не може да замени шофирането и преценката на водача. Не разчитайте прекомерно на предупреждението, издавано от системата RCW. RCW не може да замени шофирането и преценката на водача.
- RCW може само да напомня за риск от сблъсък чрез напомнянето и не може да избегне произшествие при сблъсък или да намали нараняванията при сблъсък. Когато автомобилът издаде предупреждение, водачът трябва да предприеме незабавни мерки за безопасност, за да предпази автомобила от по-нататъшна опасност.
- RCW може да бъде забавено, пропуснато или фалшиво задействано поради ограничения на системата.
- Трябва винаги да бъдете бдителни за всички възможни опасности наоколо и да се намесвате или да контролирате автомобила винаги когато е необходимо, например чрез намаляване на скоростта, спиране или завиване в страни, според случая. Пренебрегването на тази предпазна мярка може да наруши безопасността при шофиране, което да доведе до произшествие и дори до материални щети или телесни повреди.

Предупреждение за напречен трафик отзад (RCTA)

- При движение на автомобила на заден ход системата RCTA разпознава превозни средства, движещи се в слепите зони отзад. Системата издава предупреждение, когато бъде засечен риск от сблъсък между автомобила и странично пресичащо отзад превозно средство, пешеходци или колоездачи. Работният диапазон на скоростта на системата за предупреждение при страничен сблъсък отзад е 0-15 км/ч.
- Когато системата издаде предупреждение, арматурното табло показва светлосиви радарни вълни от съответната страна на автомобила, текстови подкани, звукова аларма и гласово известие, и задейства изобразяване на целевия обект, за да предупреди водача за потенциални рискове.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- RCTA е функция за подпомагане на водача. Активирането му може да бъде повлияно от фактори като скорост на автомобила, точност на сензора, тип препятствие, разстояние до препятствието, среда на шофиране и забавяне на реакцията на системата, което може да доведе до ненавременни предупреждения, пропуснати сигнали или фалшиви аларми. Следете внимателно трафика наоколо и реагирайте своевременно на опасностите, за да контролирате автомобила.

Настройки на функциите

- Активирайте или деактивирайте RCTA на сензорния екран на мултимедията →  → **ADAS** → **Асистенти за безопасност**.

НАПОМНЯНЕ

- Тази функция е деактивирана при доставката от завода.
- Системата се връща към предходните настройки при стартиране на автомобила.

Ограничения на системата

- FCTA е система за подпомагане на водача и може да не функционира при всички условия на трафика, метеорологичните условия, видимостта, пътя или автомобила.
- Системата може да не успее да издаде предупреждение в определени сценарии, включително, но не само следните:
 - Целите са извън обхвата на откриване на милиметровия радар.
 - Лоши условия на видимост, като нощно време, дъжд, сняг, гъста мъгла и др.
 - Функцията е деактивирана.
 - Автомобилът не е на задна предавка.
 - Инициализирането на системата още не е завършено.
 - Системата е в процес на стартиране, например когато автомобилът току-що е включен или се рестартира.
 - Сценарии, изброени под точката „Общи системни ограничения“.
 - Системата е в неизправност или изисква сервисно обслужване.
- В следните ситуации системата може да не успее да засече, да идентифицира неправилно или да забави засичането на препятствия поради препречване отзад, тип на целта, позиция, време или други фактори, което води до липса на предупреждение или забавено предупреждение. Това включва, но не се ограничава до:
 - Автомобилът, идващ отзад, сменя лентата внезапно.

- Целевият автомобил се приближава отзад с висока скорост.

- Автомобилът се движи в остри завои, по наклони или в други условия.

- Обектът е закрит.

- Автомобилът се движи при тежки метеорологични условия, като дъжд или сняг. Откачен, хлабаво монтиран или блокиран радар; Автомобилът се натъква на определени метални предпазни огради или подобни пътни условия.

- Засичането може да бъде повлияно или забавено в някои среди. Ако радиолокационното напречно сечение на целта (велосипед, триколесни, четириколесни превозни средства, пешеходец, електрически велосипеди, мотоциклет или нестандартни превозни средства, например) е твърде малко, системата може да не успее да установи разстоянието до целта отпред, което води до закъсняла реакция или липса на реакция спрямо целта.

- Милиметровият радар може да работи неизправно или да идентифицира погрешно цели поради смущения от други милиметрови радари.

- В режим на теглене RCTA не работи.

- Вибрация или сблъсък могат да повлияят на калибрирането на милиметровите радари, което да доведе до влошена производителност на системата. В този случай се свържете с оторизиран дилър или сервис на BYD.

- Може да бъде издадено излишно предупреждение при твърде ярки или отразяващи условия поради локви, сенки, капаци на шахти, метални плочи или пътни знаци.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- RCTA е само функция за подпомагане на водача, а изброените тук ограничения и предупреждения включват само обичайните ситуации, засягащи нейната функционалност. Факторите, свързани с работата на системата, не се изчерпват само с тези. Следете внимателно трафика наоколо и реагирайте своевременно на опасностите, за да контролирате автомобила. Водачът носи пълна отговорност за безопасността при шофиране.
- Влиянието на времето, пътните условия и други фактори може да доведе до отказ на RCTA или до закъсняло предупреждение.
- Използвайте RCTA според вашите нужди, трафика и пътните условия.
- RCTA може да се забави, да бъде пропусната или фалшиво задействана поради ограничения на системата.

Спиране при напречен трафик отзад (RCTB)

- Функцията за спиране при напречен трафик отзад (RCTB) се използва, ако автомобилът срещне друго превозно средство, пресичащо пътя при напускане на перпендикулярно или косо паркомясто. Тя подава предупреждение и помага на водача да спре, за да предотврати сблъсък, особено когато зрителното поле на водача е блокирано от автомобила, паркиран в съседство. Диапазонът на работната скорост на системата за спиране при страничен удар отзад е 0-10 km/h.
- При спиране арматурното табло показва светлосиви радарни вълни от съответната страна на автомобила и текстови указания, за да предупреди водача за потенциални рискове.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- RCTB служи само като функция за подпомагане на водача, която помага на водача да избегне или намали силата на сблъсък.
- Спирането се влияе от множество променливи, включително скоростта на автомобила, точността на сензора, типа обект, пространствената връзка с целта, времето за реакция на системата, ефективността на спирачната система и състоянието на гумите. Спирането може да възникне неправилно, ако системата идентифицира погрешно обекти. Следете внимателно трафика наоколо и реагирайте своевременно на опасностите, за да контролирате автомобила.

Настройки на функциите

- Активирайте или деактивирайте RCTB от сензорния екран на мултимедията, като докоснете  → **ADAS** → **Асистенти за безопасност**.

НАПОМНЯНЕ

- Тази функция е активирана фабрично.
- Системата е активирана по подразбиране при стартиране на автомобила.

Ограничения на системата

- FCTB е система за подпомагане на водача и може да не функционира при всички условия на трафика, метеорологичните условия, видимостта, пътя или автомобила.
- Системата може да не успее да спре в определен сценарий, включително, но не само, следните:
- Целите са извън обхвата на откриване на милиметровия радар.

- Условия на лоша видимост, като нощ, дъжд, сняг или гъста мъгла.
- Функцията е настроена на „OFF“ или „Warning only“.
- Автомобилът не е на задна предавка.
- Педалът на газта е натиснат силно.
- Инициализирането на системата още не е завършено.
- Системата е в процес на стартиране, например когато автомобилът току-що е включен или се рестартира.
- Сценарии, изброени под точката „Общи системни ограничения“.
- Системата е в неизправност или изисква сервисно обслужване.
- В следните ситуации системата може да не успее да открие, да идентифицира неправилно или да забави откриването на препятствия поради закриване отзад, тип на обекта, позиция, време или други фактори, което води до липса на спиране или забавено спиране. Това включва, но не се ограничава до:
 - Автомобилът, идващ отзад, сменя лентата внезапно.
 - Целевият автомобил се приближава отзад с висока скорост.
 - Автомобилът се движи в остри завои, по наклони или в други условия.
 - Обектът е закрит.
- Автомобилът се движи при лоши метеорологични условия, като дъжд или сняг.
Радарът се е откачил, монтиран е хлабаво или е блокиран;
Автомобилът се натъква на определени метални предпазни огради или подобни пътни условия.
- Засичането може да бъде повлияно или забавено в някои среди. Ако радарното отразяващо напречно сечение на обекта (велосипед, триколки, четириколки, пешеходец, велосипедист, електрически велосипеди, мотоциклет или нестандартни превозни средства, например) е твърде малко, системата може да не успее да определи разстоянието до предния обект, което води до закъсняла реакция или липса на реакция спрямо обекта.
- Милиметровият радар може да работи неизправно или да идентифицира погрешно цели поради смущения от други милиметрови радари.
- В режим на теглене RCTA не работи.
- Вибрация или сблъсък могат да повлияят на калибрирането на милиметровите радари, което да доведе до влошена производителност на системата. В този случай се свържете с оторизиран дилър или сервис на BYD.
- Може да се случи ненужно спиране при ярки или отразяващи условия поради локви, сенки, капаци на шахти, метални плочи или пътни знаци.
- За да се избегне ненужно повторно спиране, FCTV няма да се задейства отново в рамките на десетки секунди след първоначалното активиране.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- RCTB се използва само като функция за подпомагане на шофирането, а изброените тук ограничения и предупреждения включват само обичайните ситуации, засягащи нейната функционалност. Факторите, свързани с работата на системата, не се изчерпват само с тези. Следете внимателно трафика наоколо и реагирайте своевременно на опасностите, за да контролирате автомобила. Водачът носи пълна отговорност за безопасността при шофиране.
- Влиянието на времето, пътните условия и други фактори може да доведе до отказ на RCTB или до закъсняло спиране.
- Използвайте RCTB въз основа на вашите нужди, трафика и пътните условия.
- RCTB може да се забави, да бъде пропусната или задействана ненужно поради ограничения на системата.

Светлини

Интелигентно управление на дългите светлини (IHBC)

- Интелигентното управление на дългите светлини (IHBC) е функция за подпомагане на водача, която му помага да използва дългите светлини правилно в тъмното. В тъмното системата превключва от къси светлини на дълги светлини, за да осигури на водача максимално ползрение. При засичане на насрещно движещо се превозно средство системата автоматично превключва от дълги светлини на къси светлини, за да предотврати заслепяването на другите водачи. Тя също така автоматично превключва на къси светлини в градски райони или при други условия.

Настройки на функциите

- Активирайте или деактивирайте IHBC от сензорния екран на мултимедията →  → **Светлини** → **Външни светлини** → **Интелигентно управление на дългите светлини**.
- Когато автомобилът бъде стартиран, системата се връща към предишните настройки.
- Индикатори за IHBC:

ИHBC в режим на готовност	Активирано IHBC	Неизправност в IHBC
		

Условия за включване/изключване на IHBC

- Условия за автоматично активиране:
 - Превключвателят за светлините е в позиция AUTO.
 - Скоростта на автомобила е между 35 и 140 км/ч.
- Зоната пред автомобила е тъмна.
- Условия за автоматично изключване:
 - През деня или през нощта системата автоматично ограничава дългите светлини, когато на пътя се установи достатъчно околno осветление.

- През нощта системата автоматично ограничава дългите светлини, когато в определен обхват пред автомобила бъдат засечени други автомобили или пешеходци.
- През нощта включването на мигач потиска дългите светлини. След изключване на мигача дългите светлини се активират отново, ако са изпълнени условията.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поради разнообразни фактори и условия на околната среда интелигентните дълги светлини могат да се включат или деактивират погрешно. Типичните сценарии включват, но не се ограничават до:

- Времето, като мъгла, дъжд или сняг, е изключително лошо за шофиране.
- Има участници в движението с лошо осветление (като пешеходци и велосипеди), железопътни линии или водни пътища наблизо, или диви животни по пътищата.
- Наоколо има силно отразяващи предмети, като например пътни знаци по магистралите и отражение на вода по пътната настилка.
- Предното стъкло е замърсено, покрито с мъгла или закрито от стикери или декорации.

ВНИМАНИЕ

- Системата IHBC е спомагателна функция за управление на светлините, но тя не може напълно да замени преценката на водача. Водачът трябва да спазва правилата за движение по пътищата и активно да превключва между дълги и къси светлини в съответствие с промените в пътните условия по всяко време.

ВНИМАНИЕ

- В случай на сблъсък или ако сензорът е бил монтиран повторно, се препоръчва да посетитеоторизиран дилър или сервиз на BYD за калибриране на сензора, за да се избегне влошаване на работата на системата.

НАПОМНЯНЕ

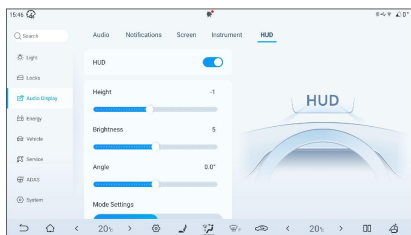
- Неизправности в системата или повреди в осветителната система могат да повлияят на функцията IHBC.
- Ръчното активиране на дългите светлини ще потисне функцията IHBC.

Прожекционен дисплей (HUD)*

Прожекционен дисплей (HUD): Функцията за прожекционен дисплей (HUD) проектира важна информация, включително скорост на автомобила, ограничение на скоростта, ACC, напускане на лентата, BSD и др., в ползрението на водача върху предното стъкло. Тя подобрява безопасността при шофиране, като предотвратява честото префокусиране на погледа на водача.

Начин на употреба

- За да активирате или деактивирате HUD, отидете на сензорния екран на мултимедията →  → **Аудио дисплей** → **HUD**.
- По фабрична настройка HUD е включен и изображението се показва. Когато е деактивиран, не се показва HUD изображение. Системата се връща към предходните настройки при стартиране на автомобила.



- Регулиране на височината: Използва се за регулиране на височината на виртуалното изображение на HUD в диапазона между -10 и 10. Налични са общо 21 стойности, а стойността по подразбиране е 0.
- Регулиране на яркостта: регулирайте яркостта на виртуалното изображение на HUD в диапазона между 0 и 10. Налични са общо 11 стойности, а стойността по подразбиране е 5.
- Регулиране на ъгъла: регулирайте ъгъла на виртуалното изображение на HUD. Налични са общо 11 стойности, а стойността по подразбиране е 0°.
- Настройка на режима: изберете Класически (настройка по подразбиране) или Режим Сняг според средата на автомобила.
- Опционални настройки за дисплея: може да се избере асистент за безопасно шофиране и той е активиран по подразбиране.

ВНИМАНИЕ

- Моля, уверете се, че HUD не е блокиран.
- Избършете праха върху прахозащитния панел с мека памучна кърпа или хартиена кърпа.
- Не се допуска проникването на вода или друга течност в отвора на head-up дисплея.

Следене на налягането в гумите

- Системата за директно следене на налягането в гумите помага за наблюдение на налягането в гумите в реално време, за да се подобри безопасността и комфорта на автомобила и да се намали износването на гумите и консумацията на енергия поради недостатъчно налягане в гумите.
- Можете да получите достъп до менюто на арматурното табло, като натиснете  бутона на волана, да навигирате до лентата с информация за шофиране, като натиснете бутоните  и , и след това да изберете екрана за показване на налягането в гумите с помощта на бутона за превъртане.

Аларма на системата за налягане в гумите

- Когато налягането в която и да е гума е по-ниско от 80% от стандартното налягане в гумите и системата работи, предупредителната светлина за неизправност в налягането на гумите светва и стойността на налягането в гумите става жълта. В такъв случай се препоръчва да проверите за бавно изтичане на въздух и да напомпите гумата до правилната стойност на налягането.
- Когато температурата на която и да е гума е над 85°C за три последователни минути, системата за налягане в гумите дава аларма за висока температура и стойността на температурата на съответната гума става жълта. Препоръчва се да спрете автомобила и да изчакате температурата на гумите да се понижи, преди да продължите шофирането.

- Когато една или повече гуми губят въздух бързо и системата работи, предупредителната светлина за неизправност в налягането на гумите мига постоянно и стойността на налягането в гумите става червена. В такъв случай незабавно спрете автомобила и сменете гумите или се свържете с оторизиран дилър или сервис на BYD.
- Когато системата работи, ако възникне неизправност, предупредителната светлина за неизправност в налягането на гумите свети постоянно след примигване и на арматурното табло се извежда съобщението „No Signal“ или „Моля, проверете TPMS“. В такъв случай проверете модула за следене на налягането в гумите и проверете за наличие на електромагнитни източници наблизо. Ако алармата продължи дълго време, моля, свържете се с оторизиран дилър или сервис на BYD.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системата не спира движението на автомобила в случай на необичайно налягане в гумите. Ето защо, всеки път преди шофиране, стартирайте автомобила в покой, за да проверите дали налягането в гумите отговаря на изискванията, посочени от производителя. В противен случай не шофирайте, тъй как може да възникне повреда на автомобила или телесна повреда.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ако по време на шофиране установите, че налягането е необичайно, незабавно проверете налягането в гумите. Ако светне предупредителната светлина за ниско налягане, избягвайте резки завои или аварийно спиране, намалете скоростта и отбийте до банкета възможно най-скоро. Шофирането с ниско налягане в гумите може да причини трайна повреда на гумите и да увеличи вероятността от бракуването им. Сериозната повреда на гумите може да доведе до пътнотранспортни произшествия, водещи до сериозни наранявания или смърт.

ВНИМАНИЕ

- Времето за работа на модула за следене на налягането в гумите е свързано с ежедневно изминато разстояние и други фактори.
- Модулът за следене редовно предава информация за налягането в гумите и друга информация към дисплея. Следователно, ако налягането в гумите спадне внезапно или има спукана гума, модулът за следене няма да предава данни към дисплея до следващото следене. В такъв случай автомобилът може да излезе извън контрол. Ако има спукана гума и системата за следене не ви информира или ако усетите, че има някакви проблеми с гумите, спрете да шофирате незабавно, вместо да чакате дисплеят да сигнализира за аларма.

ВНИМАНИЕ

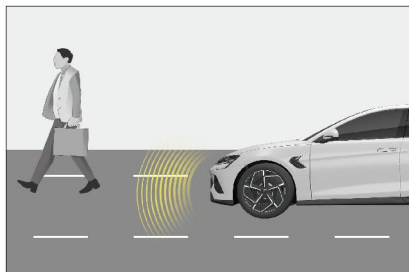
- Неправилно монтираният модул за следене влияе върху херметичността на гумата. Препоръчително е монтажът и подмяната на модула за следене на налягането да се извършват от професионални техници на оторизиран дилър или сервиз на BYD в съответствие с изискванията на ръководството за монтаж.
- Тъй като налягането в гумите варира в зависимост от регионалните температури, напомпайте или изпуснете гумите според стойностите, показани на арматурното табло, и стандартните стойности за налягане в гумите.
- Системата за следене на налягането в гумите може да бъде смутена от неодобрени от BYD електрически аксесоари в автомобила. Това не е повреда в системата за налягане в гумите.
- Системата за налягане в гумите трябва да бъде отново съгласувана след смяна на джанги или резервни гуми* или ротация на гумите. Отидете при оторизиран дилър или сервиз на BYD, за да съгласувате отново налягането в гумите.

Акустична система за предупреждение на автомобила (AVAS)

Акустичната система за предупреждение на автомобила (AVAS) се отнася до предупредителния звук за пешеходци в близост до автомобила, когато той се движи с ниска скорост.

- При шофиране напред:
 - Силата на звука на предупреждението се увеличава със скоростта на автомобила в диапазона от 0 км/ч до 20 км/ч.

- Силата на звука на предупреждението намалява със скоростта на автомобила в диапазона от 20 км/ч до 30 км/ч.
- Предупреждението спира автоматично, когато скоростта на автомобила е над 30 км/ч.



- Автомобилът издава непрекъснат и балансиран звуков сигнал при движение на заден ход.

Начин на употреба

За да включат или изключат симулатора на звука на двигателя, потребителите в някои държави могат да плъзнат надолу от горната част на сензорния екран на мултимедията, за да влязат в екрана за бърз достъп (не се поддържа в някои региони).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

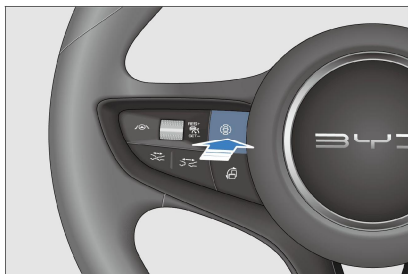
- Превключвателят за пауза на AVAS може да се използва само ако няма други участници в движението на кратко разстояние и не е необходим звуков сигнал предвид заобикалящата среда (например в задръстване или на магистрала). Докато е възможно около автомобила да се появят пешеходци, AVAS трябва да бъде включена.
- Ако автомобилът се движи с ниска скорост при изключена AVAS, той не е в състояние да предупреди пешеходците за приближаващия автомобил, което може да причини пътнотранспортни произшествия и дори жертви в тежки случаи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ако подканящият звук на AVAS не може да бъде чул при шофиране с ниска скорост, спрете автомобила на сравнително безопасно и тихо място, отворете прозорец и шофирайте на предавка R, след което проверете дали можете да чуете звуков сигнал от предната част на автомобила. Ако се потвърди, че няма звук, свържете се с оторизиран дилър или сервис на BYD, за да бъде решен проблемът.

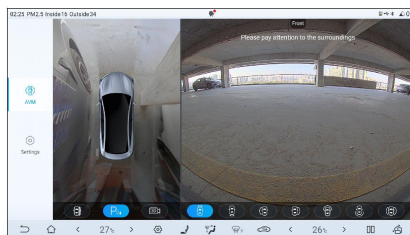
Панорамен монитор (AVM)

При включено запалване докоснете приложението **Изображение на автомобила** на началната страница на инфотейнмънт системата или натиснете бутона  на волана, за да влезете в панорамния изглед.



- **Пейзажен режим:**
 - Докоснете предната, задната, дясната или лявата зона на иконата на автомобила вляво. Изгледът на избраната зона се показва в раздела за изображения вдясно.

- При единичен преден и заден изглед докоснете двукратно върху секцията с изображението, за да превключите към 180° перспектива на цял екран.



- **Портретен режим:**
 - Докоснете кои да е две от предната, задната, дясната и лявата зона на иконата на автомобила в долната лява секция. Изгледи на двете избрани зони се показват в горната и долната дясна част на изображението.
 - Докоснете бутона за превключване на изображението на автомобила в долния ляв ъгъл, за да превключите между прозрачни и непрозрачни изображения на автомобила.
 - След стартиране на автомобила на екрана за прозрачен панорамен изглед се показва изображението отпреди последното изключване. Показаните чужди тела може да не съответстват на действителните под каросерията и в околните зони без видимост. Актуализирането на изображението под каросерията ще започне едва след като автомобилът потегли и ще завърши, когато автомобилът измине разстояние, по-голямо от дължината му.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системата за панорамен изглед осигурява прозрачен панорамен изглед, за да покаже изображението под автомобила. Тази функция е предназначена само за подпомагане на наблюдението на зоната под автомобила по време на паркиране/шофиране. Проверката за чужди предмети под автомобила и опасни ситуации трябва да се извършва по всякакъв друг начин, за да се гарантира безопасността на хората и автомобила.
- Когато автомобилът се движи с ниска скорост, функцията за прозрачен панорамен изглед се влияе от колебанията в скоростта или многократните спирания, така че ще има несъответствие между изображенията под автомобила и тези извън него.
- Системата за панорамен изглед трябва да се използва само за подпомагане при паркиране/шофиране. Не е безопасно да се разчита единствено на тази система за паркиране или управление на автомобила, тъй като има някои слепи зони пред и зад автомобила. Обкръжението на автомобила трябва да се наблюдава и по други начини по време на процеса на паркиране/шофиране, за да се избегнат инциденти.
- Тази система използва широкоъгълни камери тип „рибешко око“, така че обектът на екрана на дисплея може да изглежда малко деформиран в сравнение с действителния обект.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когато външните огледала не са разгънати на място, не използвайте системата за панорамен изглед; и когато системата за панорамен изглед се използва за паркиране/шофиране, се уверете, че всички врати на автомобила са затворени.
- Разстоянието до обект, показан на екрана за панорамен изглед, може да се различава от субективно възприеманото разстояние, особено когато обектът е по-близо до автомобила. Преценявайте разстоянието по различни начини.
- Камери са монтирани над предната решетка, външните огледала и задния регистрационен номер. Уверете се, че нищо не закрива камерите.
- За да предотвратите влошаване на работата на камерите, избягвайте да пръскате директно върху тях, когато миете каросерията на автомобила с вода под високо налягане. Избърсвайте своевременно всякаква вода или прах от камерата.
- Пазете камерите от всякакви удари, за да предотвратите повреда или неизправност.
- След включване на захранването на автомобила, ако натиснете бутона за стартиране на панорамния изглед или превключите на задна предавка, докато инфотейнмънт системата не е напълно активирана, извеждането на екрана за панорамен изглед ще се забави или екранът ще примигва. Това е нормална част от процеса на включване на камерите.

Система за подпомагане на паркирането

- По време на паркиране системата за подпомагане на паркирането открива препятствия с помощта на сензори и предупреждава водача за тяхната близост чрез изображение на сензорния екран на мултимедията и звукова аларма.
- Системата за подпомагане на паркирането помага при движение на заден ход. Внимавайте за обстановката зад и около автомобила по време на движение на заден ход.
- Когато превключите на задна предавка (Reverse), сензорният екран на мултимедията автоматично ще покаже изображение за заден ход.
- След като движението на заден ход приключи, екранът ще се върне към предишния си екран.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

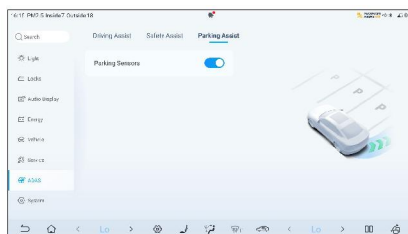
- Системата за подпомагане на паркирането спира да работи, когато автомобилът е на предавка Drive със скорост над 10 км/ч.
- Не поставяйте никакви предмети в работния обхват на сензорите.
- За да предотвратите неизправност на сензора, не мийте сензора с вода или пара.

НАПОМНЯНЕ

- Линиите за безопасност при движение на заден ход предоставят информация за разстоянието само когато автомобилът не е натоварен.
- За вашата безопасност при шофиране, когато се показва изображението за заден ход, всички бутони ще бъдат деактивирани с изключение на някои бутони, свързани със силата на звука и повикванията.

Превключвател на захранването на радара за заден ход

- За да активирате или деактивирате системата на радара за заден ход, отидете на сензорния екран на мултимедията →  → ADAS → Помощ при паркиране.
- Когато запалването е включено и EPB е освободена, системата за подпомагане на паркирането се активира автоматично.

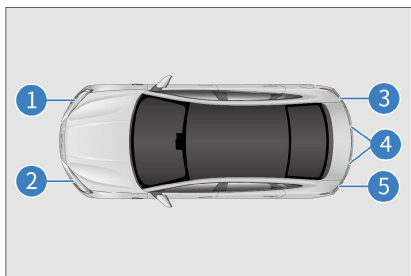


- Когато е активирана, системата подава аларма, ако около автомобила бъдат открити препятствия; когато е деактивирана, тя не го прави.

Тип сензор

- Когато сензорът открие препятствие, на сензорния екран на мултимедията* се показва изображение в съответствие с местоположението на препятствието и неговото разстояние от автомобила.
- Когато водачът извършва успоредно паркиране или паркиране на заден ход, сензорът измерва разстоянието между автомобила и препятствието и предава тази информация чрез сензорния екран на мултимедията и високоговорителя. Следете заобикалящата среда, когато използвате тази система.

- ① Преден десен сензор
- ② Преден ляв ъглов сензор
- ③ Заден десен ъглов сензор
- ④ Заден ляв и десен средни сензори
- ⑤ Заден ляв ъглов сензор



Аларма за показване на разстоянието

Когато сензорът открие препятствие, местоположението на препятствието и неговото приблизително разстояние от автомобила се показват на сензорния екран на мултимедията, а високоговорителят издава звуков сигнал.

Работен пример за централни сензори

Приблизително разстояние	Пример за индикация на сензорния екран	Аларма
Около 700 до 1200 мм		Бавна
Около 300 до 700 мм		Бърза
Около 0 до 300 мм		Непрекъсната

Работен пример за ъглови сензори

Приблизително разстояние	Пример за индикация на сензорния екран	Аларма
Около 0 до 300 мм		Бърза
Около 0 до 300 мм		Непрекъсната

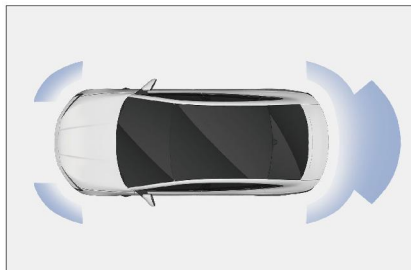
ВНИМАНИЕ

- Системата има обхват на сяло петно от 0-200 мм с намалена точност на засичане и по-малко прецизни предупреждения. Предупрежденията в рамките на 0-200 мм са само за справка.

Работещи сензори и обхват на засичане

- Всички сензори се активират при включване на задна предавка.

- Илюстрацията показва обхвата на засичане на сензорите. Сензорите имат ограничение на обхвата, така че водачите трябва да проверят заобикалящата среда, преди бавно да придвижат автомобила на заден ход.



НАПОМНЯНЕ

- Системата за подпомагане на паркирането е само за помощ и не е заместител на личната преценка. Непременно управлявайте автомобила въз основа на вашите наблюдения.
- Сензорите няма да работят правилно, ако в техния обхват на засичане са поставени аксесоари или други предмети.
- В някои случаи системата не може да работи правилно и няма да успее да открие определени обекти, когато автомобилът се приближава до тях. Поради това винаги следете околното пространство на автомобила. Не разчитайте единствено на системата.
- Неизправност на системата на радар за заден ход  се указва чрез съобщение на арматурното табло и звуков сигнал, свържете се с оторизиран дилър или сервиз на BYD за проверка възможно най-скоро в случай на съобщение за грешка.

Информация за засичане чрез сензори

- Определени състояния на автомобила и заобикалящата го среда могат да повлияят на способността на сензорите за точно откриване на препятствия. Точността на откриване може да бъде засегната, ако:
 - По сензора има мръсотия, вода или мъгла.
 - По сензора има сняг или скреж.
 - Сензорът е покрит по някакъв начин.
 - Автомобилът е значително наклонен на една страна или е претоварен.
 - Автомобилът се движи по особено неравни пътища, наклони, чакъл или трева.
 - Сензорът е бил преобядисан.

- Околната среда е шумна поради класони на превозни средства, двигатели на мотоциклети, въздушни спирачки на големи превозни средства или други шумове, които произвеждат ултразвукови вълни.
- Наблизо има друг автомобил със система за подпомагане на паркирането.
- Автомобилът е оборудван с кука за теглене.
- Бронята или сензорът са били ударени силно.
- Автомобилът се приближава до висок или зигзагообразен бордюр.
- Автомобилът се движи при слънце или при студено време.
- Автомобилът е оборудван с неоригинално окачване, което е по-ниско от оригиналното.
- Освен в случаите, описани по-горе, сензорите може да не успеят да определят правилно действителното разстояние поради формата на обекта.
- Формата и материалът на препятствията могат да попречат на сензорите да ги открият, особено в следните случаи:
 - Електрически кабели, огради и въжета
 - Памук, сняг и други материали, които абсорбират радиовълни
 - Всеки обект с остри ръбове и ъгли
 - Ниски препятствия
 - Високи препятствия, обърнати навън към автомобила
 - Всеки обект под бронята
 - Всеки обект в близост до автомобила
 - Хора в близост до автомобила (в зависимост от вида на облеклото)

- Ако се покаже изображение на сензорния екран на мултимедията или прозвучи звуков сигнал, е възможно сензорът да разпознава препятствие или да има смущения. Ако проблемът продължи, отидете при оторизиран дилър или сервиз на BYD за проверка.

ВНИМАНИЕ

- За да предотвратите неизправност на сензора, не изплаквайте и не прилагайте пара върху зоната на сензора.

Системи за безопасност при шофиране

За по-добра безопасност при шофиране следните системи за безопасност при шофиране работят автоматично в зависимост от условията на шофиране. Въпреки това, тези системи предоставят само помощ и прекомерното разчитане на тях не се препоръчва.

Интелигентна спирачна система

- Интелигентната спирачна система е усъвършенствана декуплирана електрохидравлична спирачна система, включваща вакуумен усилвател, електрическа вакуумна помпа и ABS/ESC функционалност.
- Системата подпомага спирането на автомобила според изискванията на водача. Тя предлага усъвършенствани контролни функции като ABS, електронно разпределение на спирачното усилие (EBD), система за контрол на сцеплението (TCS), динамичен контрол на автомобила (VDC), комфортно паркиране (CST), асистент за потегляне по наклон (HNC), хидравличен спирачен асистент (HBA) и контролирано забавяне за паркинг спирачка (CDP) за подобряване на стабилността и комфорта на автомобила, както и на ефективността на оползотворяване на спирачната енергия.

Контрол на динамиката на автомобила (VDC)

Когато автомобилът завие рязко по време на движение, системата VDC определя намерението на водача въз основа на информация като ъгъла на волана и скоростта на автомобила и непрекъснато го сравнява с действителното състояние. Ако автомобилът се отклони от нормалната лента, VDC коригира ситуацията чрез задействане на спирачките на съответните колела, за да помогне на водача да контролира поднасянето и да поддържа курсова стабилност.

Система за контрол на сцеплението (TCS)

TCS предотвратява поднасянето на задвижващите колела по време на ускорение чрез намаляване на мощността на двигателя и, когато е необходимо, прилага спирачни сили, за да предотврати превъртането на задвижващите колела. Тя улеснява потеглянето, ускоряването и изкачването на автомобила при неблагоприятни условия на шофиране.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- TCS може да не работи ефективно в следните ситуации:
 - На хлъзгави пътища, дори ако TCS работи правилно, той може да не е в състояние да контролира посоката и да отговори на изискванията за мощност.
 - Не шофирайте в условия, при които автомобилът може да загуби своята стабилност и мощност.

Асистент за потегляне по наклон (HNC)

След като спирачният педал бъде освободен, HNC поддържа спирачното налягане за една секунда, за да предотврати плъзгане назад.

Хидравличен спирачен асистент (HBA)

Когато натиснете спирачния педал рязко, HBA открива, че автомобилът е в извънредна ситуация. Тя бързо увеличава спирачното налягане до максимума, така че ABS да може да се намеси по-бързо и да съкрати ефективно спирачния път.

Контролер за забавяне при паркиране (CDP)* за паркинг спирачка

Когато натиснете и задържите бутона „P“ по време на шофиране, CDP започва да работи, така че автомобилът да спира с постоянно забавяне (0,4 g, ако EPB е задействана, но спирачния педал не е натиснат, и 0,8 g, ако EPB е задействана и спирачния педал е натиснат), докато автомобилът спре.

CDP спира да работи, когато бутонът „P“ бъде освободен.

Инструкции за електронната система за контрол на стабилността (ESC)

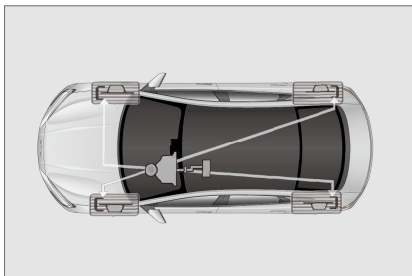
Интелигентната спирачна система има следните нови функции в сравнение със системата ESC:

- Режим на спирачен асистент
 - Режимът на спирачен асистент се използва за регулиране на усещането на спирачния педал. Кривата на зависимост между дълбочината на натискане на спирачния педал и забавянето на автомобила варира при различните режими, за да може водачът да избере предпочитаното от него усещане на педала.
 - За да зададете режима на спирачен асистент, отидете на сензорния екран на мултимедията →  → **Автомобил** → **Контрол на шофирането** → **Режим на спирачен асистент**, и изберете **Комфорт** или **Спорт**.
- Комфортно паркиране (CST)
- Комфортно паркиране: Когато автомобилът забавя до спиране в неаварийна ситуация, интелигентната спирачна система намалява наклона на окачването в момента на спиране и удара чрез контролиране на спирачното налягане на четирите спирачки и осигурява плавно усещане при спиране.
- Активирайте или деактивирайте тази функция на сензорния екран на мултимедията →  → **Автомобил** → **Контрол на шофирането** → **Комфортно паркиране**.
- След активиране на функцията спирачния път може да се увеличи с 2-5 см. Увеличете съответно разстоянието до автомобила или препятствието отпред, преди да спрете автомобила си.
- Подсушаване на спирачните дискове
 - Функция за подсушаване на спирачните дискове: Когато превключвателят на чистачките е включен или сензорът за дъжд открие дъжд, интегрираната спирачна система прилага малко спирачно налягане към четирите спирачки, така че накладките да влязат в контакт с дисковете, за да отстранят водния филм от дисковете. Това скъсява времето за реакция на спирачките и спирачния път.
 - Докато системата засича дъжд или сигнала за ВКЛЮЧЕНИ чистачки, спирачните дискове се подсушават неколккратно през определени интервали за подобряване на безопасността.
- ESC в работен режим
 - Ако съществува риск от занасяне или връщане назад, когато автомобилът потегля по наклон, или ако някое от задвижващите колела превърта, индикаторът на ESC мига, за да укаже, че системата ESC работи.

- Деактивиране на ESC
 - Ако автомобилът заседне в сняг или кал, ESC може да намали изходната мощност от двигателя към колелата. В този случай може да се наложи да изключите системата, за да излезете от затруднението.
- Изключване на ESC
 - За да изключите системата ESC, отидете на сензорния екран на мултимедията →  → **Автомобил** → **Контрол на шофирането** → **ESC OFF**. ESC също така проверява състоянието си на работа в реално време. Ако превключвателят ESC OFF бъде натиснат, докато системата ESC работи, системата ще завърши активния контрол на интервенцията, вместо да изпълни командата за „изключване“ веднага. ESC се деактивира само след приключване на управлението на интервенцията.
- Някои функции на ESC могат да се активират отново, ако натиснете превключвателя ESC OFF още веднъж или ако скоростта на автомобила надвиши прага от 80 км/ч. За да се предотврати внезапното изключване на ESC, ESC може да бъде активирана отново само когато не е в състояние на динамична интервенция на автомобила.
- Рестартиране на ESC след изключване на захранването на двигателя
 - Когато системата ESC е изключена, рестартирането на двигателя автоматично рестартира системата ESC.
- Връзка между стартирането на ESC и скоростта
 - Въпреки че вече е изключена, системата ESC може да се стартира самостоятелно, ако автомобилът стане изключително нестабилен при увеличаване на скоростта и превишаване на прага от 80 км/ч.
- При активирана система ESC
 - Ако индикаторът за неизправност на ESC  мига, шофирайте внимателно.
- При деактивирана система ESC
 - Бъдете внимателни, когато ESC е деактивирана, и шофирайте със скорост, подходяща за пътните условия. Системата ESC осигурява стабилността на автомобила и неговата теглителна сила. Никога не я изключвайте, освен ако не е необходимо.
- Смяна на гуми
 - Уверете се, че всички гуми са с еднакъв размер, марка, шарка на протектора и общо натоварване. Освен това се уверете, че напомпвате гумите до препоръчителното налягане.
 - Нито ABS, нито ESC ще работят правилно, ако автомобилът е оборудван с различни гуми.
 - За подробности относно смяната на гуми или колела се препоръчва да се свържете с оторизиран дилър или сервис на BYD.
- Управление на гумите и окачването
 - Използването на каквато и да е дефектна гума или модифицирано окачване засяга системата за безопасност при шофиране и може да доведе до отказ на системата.

Антиблокираща спирачна система

- Хидравличната система на ABS има два отделни кръга, всеки от които преминава диагонално през автомобила (спирачката на предното ляво колело е свързана със спирачката на задното дясно колело). Ако единият кръг се повреди, все още могат да се спират две колела.
- ABS помага за поддържане на контрола над управлението, като предотвратява блокирането или поднасянето на колелата при внезапно задействане на спирачката или на хлъзгав път.



- Когато предните гуми приплъзват, няма контрол върху управлението, което означава, че автомобилът все още се движи напред, въпреки че воланът е завъртян. ABS помага за предотвратяване на блокирането и поддържане на контрола върху управлението, тъй като пулсиращото бързо спиране е много по-бързо от човешката реакция.
- Никога не натискайте пулсиращо спирачния педал; в противен случай в антиблокиращата спирачна система (ABS) може да възникне неизправност. Докато маневрите за избягване на опасност, върху спирачния педал винаги трябва да се поддържа силен и постоянен натиск, за да може ABS да работи.
- Когато ABS работи, спирачният педал ще вибрира, което може да създаде шум. Това е нормално, тъй като ABS прилага спирачното усилие пулсиращо и бързо.

Електронно разпределение на спирачното усилие (EBD)

- EBD е спомагателна функция на ABS. Преди ABS да се задейства, ако степента на приплъзване на задното колело е висока, ABS регулира спирачното налягане на задното колело за по-плавно и по-идеално разпределение на спирачното усилие.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ABS не може да работи ефективно при следните условия:
 - Използват се гуми с недостатъчно сцепление (например прекомерно износени гуми, използвани по заснежени пътища).
 - Автомобилът поднася при шофиране с висока скорост по хлъзгави пътища.
- ABS не е проектирана да намалява спирачния път на автомобила. Винаги поддържайте безопасна дистанция от автомобила отпред, когато:
 - Шофиране по хлъзгави, кални, пясъчни или заснежени пътища.
 - Шофиране по пътища с множество дупки или по неравни пътища.
 - Шофиране по неравни пътища.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Ако предупредителната светлина за неизправност на ABS все още свети, докато предупредителната светлина на спирачната система е включена, незабавно паркирайте автомобила на безопасно място. Препоръчително е да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.
- В този случай, ако се задействат спирачките, ABS няма да работи и автомобилът ще стане изключително нестабилен.
- ABS не намалява времето и разстоянието, необходими за спиране на автомобила. Това устройство само ви помага да контролирате управлението при спиране. Моля, винаги спазвайте безопасна дистанция от другите превозни средства.

ВНИМАНИЕ

- ABS не може да предотврати поднасяне, причинено от внезапна промяна на посоката, като например опит за рязък завой или внезапна смяна на лентата. Винаги шофирайте внимателно с безопасна скорост, независимо от пътните и метеорологичните условия.
- ABS също така не предотвратява намаляването на стабилността. При задействане на спирачките в аварийна ситуация управлението трябва да бъде умерено. Голям или рязък завой по време на шофиране може да доведе до отклоняване на автомобила в насрещното движение или излизане от пътя.
- При шофиране по мокри, меки или неравни пътища (като наводнени бетонни пътища, наводнени пътища с епоксидно покритие, пясъчни пътища, заснежени пътища), автомобилите, оборудвани с ABS, може да изискват по-дълъг спирачен път, отколкото автомобилите без ABS. В такива случаи намалете скоростта на автомобила и спазвайте по-голяма дистанция от другите автомобили.

Мониторинг на умората на водача (DFM)*

Системата за мониторинг на умората на водача оценява степента на умора на водача въз основа на операциите или състоянието на автомобила, като например ъгъла на волана, спирането, предавката и смените на лентата, и предупреждава съответно с изскачащи прозорци или гласови указания за подобряване на безопасността при шофиране.

Мониторингът на умората на водача е активиран по подразбиране, когато автомобилът е включен.

Начин на употреба

При включено захранване на автомобила задайте предупреждението на сензорния екран на мултимедията →  → **Автомобил** → **Възприятие в купето** → **Предупреждение за вниманието на водача**. От съображения за безопасност настройката е валидна само за текущото пътуване и ще се върне в режим по подразбиране при следващото пътуване.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Отбийте възможно най-скоро, когато почувствате умора.

ВНИМАНИЕ

- DFM е само спомагателна система и не е способна на ефективно разпознаване и предупреждаване във всички ситуации. Тя не може напълно да замени субективното наблюдение и преценка на водача. Водачът трябва да поддържа контрол над автомобила по всяко време, като спазва всички пътни закони и разпоредби и поема пълна отговорност за автомобила.

Система Intelligence Torque Adaption Control (iTAC)*

Когато автомобилът се движи, системата intelligence torque adaption control (iTAC) може да определи нуждите на водача при шофиране и състоянието на автомобила въз основа на информация, като например ъгъл на волана и скорост на двигателя, бързо да идентифицира състоянието на автомобила чрез уникалната контролна архитектура и алгоритъм и динамично да регулира задвижващия въртящ момент на предния и задния мост, така че състоянието на движение на автомобила да отговаря по-добре на нуждите на водача и автомобилът да продължи да постига по-добри показатели при шофиране при сложни пътни условия. Когато колелата показват признаци на приплъзване, тази система може бързо да регулира задвижващия въртящ момент на предния и задния мост, за да гарантира стабилността на въртящия момент на автомобила и да накара автомобила да постигне по-добри показатели при шофиране при различни пътни настилки.

- Докоснете инфотейнмънт система →  → **Автомобил** → **Контрол на шофирането** → **iTAC** за стартиране.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Тази функция не е проектирана за необуздано шофиране. Уверете се, че спирачната система работи нормално в следните ситуации:
 - Поведение при необуздано шофиране, като дрифт и шофиране в последователни завои.
 - Шофиране по хлъзгави, кални, пясъчни или заснежени пътища.
 - Шофиране по пътища с множество дупки или по неравни пътища.
 - Шофиране по неравни пътища.

НАПОМНЯНЕ

- Когато се открие спиране, независимо дали чрез натискане на спирачния педал от водача или чрез задействане на ESC, iTAC се изключва, за да се даде приоритет на спирането.

Откриване на присъствие на дете (CPD)

След изключване на захранването на автомобила и отваряне и след това затваряне или заключване на вратата на водача, се извършва откриване на присъствие на дете (CPD), за да се провери дали в автомобила не е останало дете. Ако бъде открито присъствие на дете, се подава аларма под формата на мигащи светлини и звуков сигнал. Малко след това ще се включи климатикът. За да отмените алармата, отключете или отворете някоя врата.

Начин на употреба

- За достъп до интерфейса за настройка на CPD отидете на сензорен екран на мултимедията →  → **Автомобил** → **Възприятие в купето**. Предоставени са четири опции: OFF, ON, Standard и Delay.
- По подразбиране CPD е активирана със стандартен режим на предупреждение при всяко включване на захранването на автомобила.
- Докоснете **Delay** за удължаване на алармата с пет минути за това пътуване.

Реакция на системата

- Когато CPD е активирана със стандартен режим на предупреждение, ако бъде открито присъствие на живот след изключване на захранването и заключване на автомобила, първоначалната аларма (мигащи светлини и звуков сигнал) започва в рамките на 10 секунди и ще продължи около 6 секунди.
- Когато CPD е активирана със стандартен режим на предупреждение, ако бъде открито присъствие на живот след изключване на захранването на автомобила, но той е отключен, първоначалната аларма (мигащи светлини и звуков сигнал) започва в рамките на 4 минути и 50 секунди и ще продължи около 6 секунди.
- Когато CPD е активирана с режим на отложено предупреждение, ако бъде открито присъствие на живот след изключване на захранването на автомобила и затваряне на вратите, първоначалната аларма (мигащи светлини и звуков сигнал) започва в рамките на 5 минути и ще продължи около 6 секунди.
- Ако алармата не бъде отменена, тя ще ескалира след 90 секунди (мигащи светлини и звуков сигнал) и ще продължи 25 минути.
- Климатикът ще се включи три минути след ескалация на алармата и ще продължи да работи около 30 минути.
- За да отмените алармата, докоснете бутона на сензорния екран на мултимедията, отключете автомобила или отворете която и да е врата.
- Ще получавате съобщения в приложението BYD и по имейл за всяка първоначална аларма, ескалация на алармата и други системни реакции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Въпреки че мигането на светлините, клаксонът, известията в приложението, имейл съобщенията и работата на климатика намаляват вредата за детето (децата) в автомобила, те не могат напълно да предотвратят вреди.
- Когато се появи напомняне, проверете незабавно дали в автомобила не е останало заключено дете, за да избегнете по-нататъшни вреди.
- CPD е само спомагателна система и не е в състояние да разпознава ефективно и да задейства аларма във всички ситуации. Потребителят трябва да остане нащрек по всяко време и да носи пълна отговорност за животите в автомобила.

ВНИМАНИЕ

- Системата може погрешно да идентифицира възрастни, домашни любимци или други форми на живот като деца и да даде фалшива аларма.
- Алармата не може да бъде отменена чрез отключване на автомобила от приложението.
- Системата може да не е в състояние да задейства аларма или да включи климатика, ако SOC е нисък.
Препоръчва се поддържането на автомобила при висок SOC.

Изживяване при ускорение 0-100 км/ч

Пълна газ може да бъде постигната, когато:

- SOC на високоволтовата батерия е 95% или по-висок.
- Автомобилът е в режим СПОРТ.
- Страницата на таймера за ускорение се показва в менюто.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Моля, имайте предвид всички съответни мерки за безопасност, когато използвате тази функция.
- Преди да използвате тази функция, проверете дали гумите, спирачките и другите функции на автомобила са в оптимално състояние.
- Не използвайте тази функция при слаба видимост (напр. прах, мъгла и през нощта).
- Не използвайте тази функция на хлъзгави, заснежени, кални или наводнени пътища, нито върху трева, пясък и др.
- Не използвайте тази функция по пътища със сложна пътна обстановка (напр. на кръстовища, с пешеходци или други участници в движението).
- Не използвайте тази функция, преди да сте се запознали напълно с автомобила, за да избегнете инциденти, причинени от неправилна работа.

05 УСТРОЙСТВА В АВТОМОБИЛА

Инфотейнмънт система	196
Климатична система.....	201
BYD App	209
Съхранение	210
Други устройства в автомобила.....	213

Инфотейнмънт система

Контролен панел на мултимедията

Когато запалването е включено, началният екран се показва за няколко секунди и инфотейнмънт системата започва да работи. За по-добро изживяване на функциите на инфотейнмънт системата, като интелигентно гласово управление, приложения и видеоразговори, системата трябва да се използва след мрежова връзка.

- ① Сензорен екран на мултимедията
- ② Бутон за превъртане



- Когато инфотейнмънт системата вече е стартирана, натиснете бутона, за да я изключите, натиснете го отново, за да я включите, и натиснете и задръжте бутона за три секунди, за да рестартирате инфотейнмънт системата.
- Когато сензорният екран на мултимедията е включен, превъртете нагоре (посока напред), за да увеличите силата на звука, или надолу (посока назад), за да намалите силата на звука. Силата на звука варира от 0 до 39. Когато силата на звука е 0, се показва икона за изключен звук.

Възстановяване на фабричните настройки

- Ако сте сигурни, че желаете да възстановите фабричните настройки, инфотейнмънт системата ще бъде върната към фабричните настройки.
- По време на процеса не докосвайте нито един бутон на инфотейнмънт системата и не изключвайте захранването, в противен случай могат да възникнат грешки.
- Процесът отнема от две до пет минути, моля, изчакайте търпеливо.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не използвайте инвертор с висока мощност в автомобила, тъй като това може да причини неизправност на инфотейнмънт системата.
- Не форматирайте и не рутвайте устройството, тъй като това може да причини неизправност на инфотейнмънт системата или автомобила.
- При шофиране, моля, използвайте инфотейнмънт системата в пейзажен режим, когато е възможно, за ваша безопасност.

ВНИМАНИЕ

- За предотвратяване на повреда на сензорния екран:
 - Докосвайте екрана внимателно. Ако няма реакция, вдигнете пръста си от екрана и го докоснете отново.
 - Почиствайте екрана с мека влажна кърпа. Не използвайте никакви почистващи продукти.
- Използване на сензорния екран

⚠ ВНИМАНИЕ

- Когато температурата на екрана е ниска, показваното изображение може да бъде по-тъмно или системата може да работи малко по-бавно от нормалното.
- Екранът може да е тъмен или труден за виждане, когато носите слънчеви очила. В такъв случай променете ъгъла на виждане или свалете слънчевите очила.
- Бутоните на сензорния екран, които са в сиво, не могат да се използват.
- Показаният тук интерфейс на сензорния екран е само за справка, моля, вижте действителния автомобил.
- Препоръчително е да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD в случай на повреда.

Навигационна лента

↶ : връща към предишния екран или излиза от програмата.

🏠 : връща към началната страница.

☐ : показва наскоро отворени приложения.

🖼 : превключва между пейзажен и портретен режим на сензорния екран.

☐ : разделя екрана, ако приложенията го поддържат.

⚙ : отива към екрана за настройки на автомобила.

- Персонализираната карта* позволява търсене на дестинация, планиране на маршрут, навигация (онлайн или офлайн), пътна обстановка в реално време, гласово излъчване и препоръчване на маршрут. Можете също така да добавите домашен, работен адрес и любими дестинации.

- Повечето интерактивни контролни елементи са в лявата част на картата за лесно търсене на зарядни колонки, паркинги и други интересни места.

Жестове и реакции

Жестовите и съответните системни реакции са:

- Натискане: отваря приложения, избира функции, кликва върху икони на сензорния екран или въвежда символи.
- Плъзгане: докосва и плъзва икона, миниатюра или предварителен преглед до целевото местоположение и освобождава, за да промени местоположението му.
- Прелистване: работи на началната страница и на екраните с приложения.
- Двукратно натискане: увеличава мащаба на изображение. Натиснете двукратно отново, за да се върнете.
- Разтваряне/прищипване: увеличава или намалява изображение с два пръста.

ОТА актуализация

- Автомобилът поддържа актуализации по въздуха (OTA). Можете да актуализирате софтуера си до най-новия, като докоснете ⚙ → Система → Версия → Актуализация на версията → Надстройка.
- Когато софтуерът на автомобила трябва да бъде актуализиран, ще се появи подканващо съобщение. Можете да го актуализирате незабавно, да планирате актуализация или да го актуализирате чрез мобилен телефон (ако се поддържа) въз основа на начина на използване на Вашия автомобил.

ВНИМАНИЕ

- Не местете автомобила по време на ОТА актуализацията.
- Преди ОТА актуализацията се уверете, че автомобилът е паркиран в безопасна зона с лост на предавката в положение „Р“ и че връзката с мобилната комуникационна мрежа е нормална.
- Уверете се, че Вашият автомобил е напълно зареден преди ОТА актуализацията.
- Не инсталирайте никакви устройства от трети страни в OBD порта на автомобила преди или по време на ОТА актуализацията.
- Автомобилът не може да се зарежда или разрежда по време на актуализация. Уверете се, че Вашият автомобил е напълно зареден преди актуализацията.
- По време на ОТА актуализацията не са налични никакви функции с изключение на интелигентния ключ/отключване/заклучване с микропревключвател, превключвателя за вътрешното осветление, аварийните светлини и превключвателите на прозорците.
- Ако актуализацията е неуспешна, опитайте отново. Ако повторният опит е неуспешен, свържете се с центъра за обслужване на клиенти на BYD или с оторизиран дилър или сервис на BYD за съдействие.

BYD асистент

BYD асистент е интелигентен гласов асистент, който реагира на вашите гласови команди, като например заявка за навигация, възпроизвеждане на музика/радио, провеждане на телефонно обаждање и управление на устройствата в автомобила.

- Събуждање на BYD асистент:
 - На волана натиснете  бутон.
 - Докоснете  на сензорния екран на мултимедията.
 - Кажете фразата за активиране: Hi, BYD.
- Вашите гласови команди могат да бъдат разпознати след активиране на системата.
- След това можете да дадете указанието.
 - Това може да бъде „Go home“ (зададени местоположения за бърз достъп), „Play music“, „Make a call“ (необходими са данни за контакти и Bluetooth връзка), „Настрой температурата на 23°C“ или „Включи вентилацията на седалката за водача“. След това BYD асистентът изпълнява разпознатото указание.

Bluetooth повикване

Свързване

1. На екрана Bluetooth повикване докоснете **Моля, свържете Bluetooth** за установяване на връзка.
2. Докоснете **Сканиране за устройство** за търсене на налични устройства.
3. Сдвоете наличното устройство и се уверете, че кодът за сдвояване, показан на телефона ви, съпада с кода на сензорния екран.
4. Настройте Bluetooth, когато свързването приключи.

Bluetooth повикване

Отидете на екрана за набиране, когато Bluetooth е свързан.

- Докоснете **Контакти, История на повикванията** или **Пропуснати повиквания** или използвайте клавиатурата за набиране, за да проведете разговор.
- Докоснете , за да увеличите или намалите екрана за набиране.
- Докоснете , за да покажете или скриете клавиатурата за набиране.
- В екрана с панорамен изглед изскача малък прозорец, който информира водача за повикване.

Високоговорители*

- Звуковият ефект Dynaudio включва Dynaudio Focus, Dynaudio Sound и Регулиране на силата на звука според скоростта. Може да се настрои в сензорния екран на мултимедията →  → Дисплей за аудио → Аудио.

Dynaudio Focus

- Фокусиране на Dynaudio, което включва **Всички, Водач, Пътник на предната седалка, Отзад, Обкръжаващ и Персонализиране**, използва технология за фокусиране на Dynaudio, за да създаде балансирано звуково поле около пътниците.

Dynaudio Sound

- Звук на Dynaudio, който включва **Акустичен, Динамичен, Мек, Реч и Персонализиране**, осигурява различни музикални преживявания.

Регулиране на силата на звука според скоростта

- Когато функцията е активирана, тя адаптивно ще регулира усещането за звук и ще намали въздействието на шумовете от околната среда като пътя, гумите, вятъра и т.н. Може да бъде зададено между 0 – 7, където 0 означава изключване, а 1 – 7 са нивата на настройка. Колкото по-висока е стойността, толкова повече се регулира силата на звука. Стойността по подразбиране е 4.

Управление на файлове

Нова папка

- Отидете на екрана за управление на файлове, за да създадете нови папки. Можете да въведете името на папката и да докоснете **ОК** или **Отказ**, за да извършите действията.
- Докоснете горната част на екрана за управление на файлове, за да промените източниците на файлове.

Търсене

- Докоснете **Търсене** в горния ляв ъгъл и въведете имената на файловете, за да търсите целевите файлове.

Изрязване / Копиране

- Докоснете и задръжте върху който и да е файл, изберете целевите файлове и операцията (копиране, преместване или изтриване) и след това преминете към режим на редактиране.

Преименуване

- Докоснете и задръжте който и да е файл, изберете **Преименуване** в показания диалогов прозорец, преименувайте избрания файл и след това докоснете **ОК**.

Изтриване

- Докоснете и задръжте който и да е файл, след което докоснете **Изтриване**.

Сортиране

- По подразбиране файловете са сортирани по име. Можете също да ги сортирате по размер, тип или време.

Атрибути

- Докоснете и задръжте който и да е файл, след което докоснете **Подробности**, за да проверите неговите атрибути.

Проектиране на телефон

Проектирането на телефон* Ви позволява да свържете смартфон към автомобила и да взаимодействате с определени мобилни приложения на сензорния екран на мултимедията.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Шофирайте безопасно. Избягвайте всякакви възможни разсейвания, в противен случай може да се стигне до произшествия.

НАПОМНЯНЕ

- Уверете се, че автомобилът е в режим Паркинг при включена инфотейнмънт системата, и отделете време за настройка на приложението за проектиране на телефон, преди да започнете шофирането.
- Първоначалният процес на настройка трябва да бъде завършен на телефона: проверете подканите на телефона за информация за сигурност, приемоте политиките за поверителност и дайте необходимите разрешения.
- Когато се свързвате безжично за първи път, ще трябва да вдвоите телефона си и автомобила чрез Bluetooth. За най-добри резултати дръжте включени Bluetooth, Wi-Fi и услугите за местоположение на телефона си, докато завършвате настройката.

НАПОМНЯНЕ

- Уверете се, че телефонът Ви е в обхвата на Вашата мобилна мрежа за данни и има активен план за данни.
- Наличността на услугите, чиито имена или логотипи са показани, варира в зависимост от държавата и езика и може да се изискват абонаменти за тях.

Apple CarPlay

- Свързване чрез кабел
 - Свържете iPhone към USB порт за трансфер на данни в автомобила с помощта на сертифициран USB кабел. След това Apple CarPlay се свързва.
- Безжично свързване*
 1. На сензорния екран на мултимедията докоснете иконата на Apple CarPlay  и вдвоете Вашия iPhone с автомобила, както е указано.
 2. След това следвайте инструкциите на екрана, за да свържете Apple CarPlay.
- Превключване между Apple CarPlay и инфотейнмънт системата в автомобила
 - За да излезете от Apple CarPlay, докоснете иконата на BYD  в този интерфейс или  или  в лентата за преки пътища.
 - За да се върнете към Apple CarPlay, докоснете иконата на Apple CarPlay  на екрана с приложения на инфотейнмънт системата.
 - За наличните региони на Apple CarPlay посетете <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay>.

Android Auto

- Свързване чрез кабел
 1. Свържете смартфон към USB порт за трансфер на данни на автомобила със сертифициран USB кабел.
 2. Следвайте инструкциите на екрана, за да настроите Android Auto.
- Безжично свързване*
 1. Отидете на сензорния екран на мултимедията → екрана с приложения, докоснете иконата на Android Auto , и сдвоете смартфона си с автомобила според подканите.
 2. След това следвайте инструкциите на екрана, за да свържете Android Auto.
- Превключване между Android Auto и инфотейнмънт системата в автомобила
 - За да излезете от Android Auto, докоснете  в този интерфейс или  или  в навигационната лента.
 - За да се върнете към Android Auto, докоснете иконата на Android Auto  на екрана с приложения на инфотейнмънт системата.
- За да използвате Android Auto на сензорния екран на мултимедията, се нуждаете от съвместим смартфон с Android. Можете да проверите списъка със съвместими смартфони на g.co/androidauto/requirements.

НАПОМНЯНЕ

- Android Auto е интегриран в телефони с Android 10 и по-нови версии. Не е необходимо да го изтеглите.
- За кабелна или безжична връзка телефонът ви може да поиска да актуализирате Android Auto, преди да продължите.

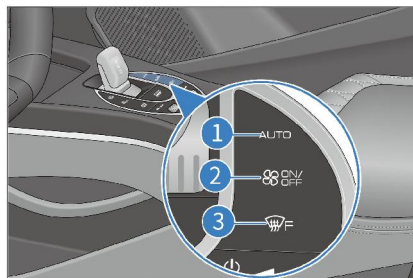
Декларация за търговска марка

- Apple CarPlay е търговска марка на Apple Inc.
- Android и Android Auto са търговски марки на Google LLC.

Климатична система

Бутони за климатика

- ① AUTO
- ② A/C ВКЛ./ИЗКЛ.
- ③ Размразяване на предното стъкло



Интерфейс за управление на климатика

Интерфейс за настройки на климатика



- | | | | |
|----|--------------------------------------|----|---|
| 1 | Интерфейс за управление на климатика | 11 | Размразяване на задното стъкло |
| 2 | Вентилация/Отопление | 12 | Режим на циркулация |
| 3 | Система за пречистване на въздуха | 13 | ION |
| 4 | Настройки на климатика | 14 | Контрол на температурата от страната на водача |
| 5 | ВКЛ./ИЗКЛ. на климатика | 15 | Управление на въздушния режим |
| 6 | Автоматичен режим | 16 | Контрол на температурата от страната на пътника на предната седалка |
| 7 | Бутон A/C | 17 | DUAL |
| 8 | Макс. охлаждане | 18 | Разпределение на въздушния поток |
| 9 | Вентилатор | 19 | Контрол на скоростта на вентилатора |
| 10 | Размразяване на предното стъкло | | |

НАПОМНЯНЕ

- Миризма от А/С:
 - Нормално е да се появи миризма на влага и мухъл веднага след включване на А/С. По време на работа на автомобилния климатик в изпарителя често остава конденз, а мокрият изпарител може лесно да абсорбира нефилтрирана телесна пот, дим и т.н. вътре в автомобила. Неизсушеният конденз благоприятства развитието на мухъл върху тъмната и влажна повърхност на изпарителя, което е много вероятно да доведе до неприятни миризми в резултат на ферментация с течение на времето.
- Как да предотвратите миризмите от климатика:
 - Преди паркиране изключете А/С и проветрете с естествен въздух, за да поддържате въздуха вътре в автомобила сравнително сух.
 - Проверявайте, почиствайте или сменяйте филтъра редовно.
 - Опитвайте се да поддържате купето чисто и свежо.
- Ако миризмата продължава да се усеща след използване на методи за предотвратяване на миризми, се препоръчва да се свържете соторизирани дилър или сервиз на BYD за ремонт.

Описания на функциите

Автоматичен режим

- Докоснете бутон „Auto“, индикаторът му светва на предния панел на климатика и автоматичният режим се активира.
- Ако бъде натиснат бутон за ръчно управление в автоматичен режим на работа, съответното състояние на натиснатия бутон ще бъде зададено, а останалите състояния ще продължат да се регулират автоматично.

ВКЛ./ИЗКЛ. на климатика

- Натиснете този бутон или докоснете „ON“ в интерфейса за управление на климатика, за да го включите. Режимът на разпределение на въздушния поток остава непроменен, докато режимът на постъпване на въздух преминава в режим на рециркулация. Натиснете този бутон или докоснете отново „OFF“, за да изключите климатика.
- При изключен климатик натиснете този бутон или докоснете „ON“, за да го включите в запамените режими, като зададената температура, скоростта на вентилатора и режимът на въздушния поток ще бъдат същите, каквито са били при последното изключване на климатика.

Контрол на скоростта на вентилатора

- Докоснете бутон за подходящо ниво на скорост на вентилатора, за да зададете скоростта на вентилатора на желаното ниво. По-високо ниво на скорост на вентилатора означава по-голям обем на въздуха.

Размразяване на предното стъкло

- Натиснете този бутон на панела за управление на климатика или докоснете „Front“ на сензорния екран, за да насочите въздуха към предното стъкло и страничните прозорци. Повторното натискане или докосване на бутон връща климатика към последното използвано състояние.

- Натиснете този бутон на панела за управление на климатика или докоснете „Front“ на сензорния екран, за да активирате функцията за размразяване и предотвратяване на замъгляването, като независимо от това дали бутонът за управление на компресора е задействан или не, климатикът също ще се включи.

Управление на температурата

- Контрол на температурата от страната на водача
 - В индивидуален режим: регулиране на температурата от страната на водача.
 - В комбиниран режим: регулиране на температурата от страната на водача и пътника на предната седалка.
 - За да увеличите/намалите температурата, докоснете горната/долната стрелка на екрана или докоснете зоната за показване на температурата и след това плъзнете надолу/нагоре.
- Контрол на температурата от страната на пътника на предната седалка
 - В индивидуален режим: За регулиране на температурата на седалката на пътника на предната седалка.
 - В комбиниран режим: Когато управлението на температурата на пътника на предната седалка се използва в релативен режим, климатичната система автоматично ще превключи на индивидуален режим.
 - За да увеличите/намалите температурата, докоснете горната/долната стрелка на екрана или докоснете зоната за показване на температурата и след това плъзнете надолу/нагоре.
 - Изписва се „Lo“/„Hi“, когато температурата е зададена на най-ниската/най-високата стойност.

DUAL

- Докоснете този бутон, за да превключите от индивидуален режим към релативен режим.
- Индивидуален режим: Температурата на страната на водача и страната на пътника на предната седалка може да бъде задавана отделно. Иконата на бутона ще светне после избиране на индивидуалния режим.
- Релативен режим: Регулирайте едновременно зададената температура за страната на водача и страната на пътника на предната седалка чрез управлението на температурата от страната на водача. Иконата на бутона е сива в релативен режим.
- Когато управлението на температурата на пътника на предната седалка се използва в релативен режим, климатичната система автоматично ще превключи на индивидуален режим.

Макс. охлаждане

- Докоснете този бутон, за да превключите A/C в режим на управление на максимално охлаждане. Температурата е зададена на „Lo“, скоростта на вентилатора е зададена на максимум, активиран е режимът на рецикулация и въздухът е насочен към нивото на лицето. Докоснете този бутон отново, за да деактивирате управлението на вентилацията на A/C и да влезете в режим AUTO.

Бутон A/C (охлаждане/отопление)

- Докоснете този бутон, за да включите A/C (охлаждане/отопление), иконата светва и започва охлаждане или отопление. Докоснете този бутон отново, за да изключите A/C. Иконата изгасва.

Режим на циркуляция

- Докоснете този бутон, за да превключите към режим на рециркуляция. Докоснете го отново, за да превключите към режим на свеж въздух.

Размразяване на задното стъкло

- Когато захранването на автомобила е в режим „ОК“, докоснете този бутон, за да активирате подгръването/размразяването на задното стъкло и подгръването/размразяването на външните огледала*.
- Тънките електрически нагревателни елементи в задното стъкло и външните огледала ще изчистят стъклото и огледалата. След като повърхностите на стъклата и огледалата се изчистят, докоснете този бутон отново, за да изключите подгръването/размразяването. Системата автоматично ще се изключи, след като подгръването/размразяването работи в продължение на 15 мин.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не докосвайте външните огледала, когато размразяването е активирано, тъй като повърхностите им ще бъдат горещи.
- Когато контактът е изключен, не забравяйте да изключите превключвателя за размразяване, за да предотвратите разреждане на нисковолтовата батерия.

Вентилатор

- Докоснете този бутон, за да активирате управлението на вентилацията на А/С. Изходящият въздух е свеж въздух и скоростта на обдухване е 1 по подразбиране без охлаждане или отопление. Докоснете този бутон отново, за да излезете.

Режим на обдухване

- Режим на обдухване на А/С
 - На сензорния екран на мултимедията докоснете, за да изберете желаните режим на разпределение на въздушния поток.
 - Можете да включите няколко режима за разпределение на въздушния поток едновременно (до три).
 - Могат да се правят настройки в зависимост от подаването на въздух по-долу.

Обдухване на лицето : Въздушният поток е насочен на нивото на лицето.

Обдухване на краката : Въздушният поток е насочен на нивото на краката.

Размразяване: Въздушният поток е насочен към предното стъкло и страничните прозорци.

Метод за интелигентно включване на А/С

Дистанционно включване на А/С с интелигентен ключ

- Можете да включите А/С чрез ключа за дистанционно управление, за да си осигурите предварително комфортна среда в купето.

Гласово управление

- Управлявайте настройките на А/С, като натиснете бутона за гласови команди на волана или като кажете „Hi, BYD“.

Активиране на облачна услуга

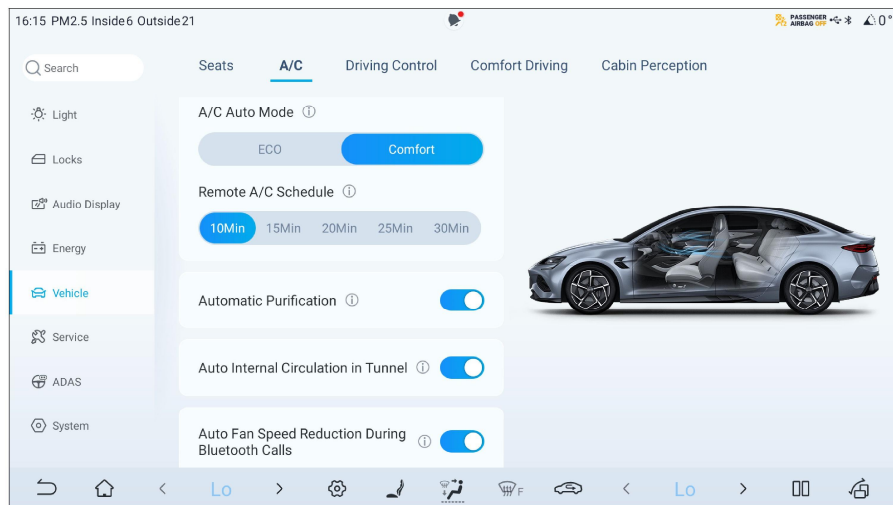
- Можете да включите А/С дистанционно чрез BYD App, за да си осигурите предварително комфортна среда в купето.

Предпазни мерки при употреба

- За да охладите бързо интериора след продължително излагане на слънце, шофирайте няколко минути с отворени прозорци, за да изведете горещия въздух и да ускорите охлаждането от А/С.

- Уверете се, че решетката за всмукване на въздух пред предното стъкло не е блокирана (например от листа или сняг).
- Избягвайте насочването на хладен въздух към предното стъкло при влажно време. Разликата между вътрешната и външната температура може да причини замъгляване на стклата.
- Поддържайте пространството под предните седалки свободно, за да подобрите циркулацията на въздуха.
- При студено време пуснете вентилатора на висока скорост за една минута, за да отстраните снега или влагата от всмукателния канал и да намалите замъгляването.
- При запрашени или ветровити условия на шофиране затворете всички прозорци. Ако прахът, вдигнат от други автомобили, все още навлиза в автомобила, дори ако всички прозорци са затворени, се препоръчва да зададете режима на всмукване на въздух като режим на рециркулация и да зададете скоростта на вентилатора на всяка позиция, различна от „0“.
- За да ускорите охлаждането, настройте температурата на „Lo“ и използвайте режима на рециркулация за няколко минути.
- Използвайте режима на рециркулация за няколко минути за бързо отопление в студено време и превключете на режим за свеж въздух, за да предотвратите замъгляване, след като купето се затопли.
- В режим на отопление натиснете бутона за управление на компресора, така че бутонът да светне (включване на компресора), което може да намали влагата във въздушния поток.
- В режима на вентилация системата вкарва естествен въздух отвън, което е подходящо за пролетта и есента.

Интерфейс за настройки на климатика



① Автоматичен режим на А/С

- Налични са две опции: Икономичен и комфортен.

② График за дистанционно управление на А/С

- Задава времето за дистанционна работа на А/С.

③ Автоматично пречистване

- Включване/изключване на автоматичното пречистване

④ Автоматична вътрешна циркулация в тунел

- Настройка за вкл./изкл. на автоматичната рециркулация на въздуха в тунели.

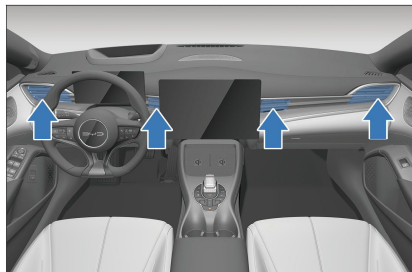
⑤ Автоматично намаляване на скоростта на вентилатора по време на Bluetooth повиквания

- Активиране или деактивиране на автоматичното намаляване на скоростта на вентилатора по време на Bluetooth повиквания.

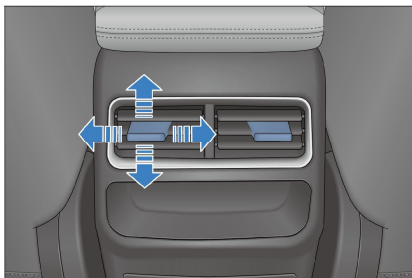
Вентилационни отвори

- Преместете пластината нагоре или надолу, за да регулирате ъгъла на изхода на въздушния поток.
- Плъзнете пластината наляво или надясно, за да регулирате ъгъла на изхода на въздушния поток или да отворите/затворите вентилационния отвор.

Предни вентилационни отвори



Задни вентилационни отвори



Система за пречистване на въздуха

Системата за пречистване на въздуха пречиства частиците PM2,5 във въздуха. Когато климатикът е включен, системата напълно отстранява частиците PM2,5 от въздуха, подаван в купето.

Интерфейс за управление на пречистването на въздуха

Докоснете „Пречистване на въздуха“ на страницата на информативната система. Показва се интерфейсът за управление на PM2.5.



- | | |
|--------------------------|----------------------------------|
| 1 Пречистване на въздуха | 4 Анион |
| 2 Откриване на PM2.5 | 5 Стойност и ниво на PM2.5 навън |
| 3 Пречистване | 6 Стойност и ниво на PM2.5 вътре |

Откриване на PM2.5

Докосването на този бутон го осветява и активира откриването в реално време на концентрацията на PM2.5 вътре/навън, която ще се показва на сензорния екран на мултимедията. Откриването спира, когато бутонът се изключи.

Пречистване

Докоснете този бутон, за да активирате бързо пречистване. Докоснете го отново, за да деактивирате бързото пречистване.

Анион

- Функция: стерилизация, пречистване на въздуха, освежаване.
- Докоснете бутоната „Анион“ на интерфейса на климатика или на интерфейса за екологично пречистване на въздуха, за да деактивирате или активирате анионната функция.

Стойност и ниво на PM2.5 навън

- Зоната показва стойността и нивото на PM2.5 извън автомобила.

Стойност и ниво на PM2.5 вътре

- Зоната показва стойността и нивото на PM2.5 вътре в автомобила.

! НАПОМНЯНЕ

- Стойността на PM2.5, установена от бордовия детектор за пречистване на въздуха (PM2.5), е стойността на PM2.5 във въздуха в близост до автомобила, носещ устройството, за кратко време, която може да се различава от дневната или моментната стойност на PM2.5, обявена от националните и съответните правителствени органи.
- Честотата на отчитане на PM2.5 трябва да се намали в следните среди:

НАПОМНЯНЕ

- Пясъчни бури и други подобни изключително тежки среди.
- Студени региони (с температура на околната среда под -20°C).
- Високовлажни среди (относителна влажност $>90\%$).
- Среди с промяна в температурата (предразположени към кондензация), като например шофиране от студена среда към затворена среда с висока температура или паркинг.
- Работата при максимална скорост на въздушния поток в режим на рецикулация може бързо да намали концентрацията на фини прахови частици във въздуха вътре в автомобила.
- За да се намалят миризмите от климатика, ако климатикът вече е включен, вентилаторът на климатика може да продължи да работи известно време след изключване на захранването и заключване на автомобила. Това е така, защото кондензираната вода по повърхността на изпарителя трябва да се изсуши, за да се предотврати ферментацията на мухъл. Нормално е вентилаторът на климатика да започне да работи автоматично, когато заключите автомобила. Няма нужда да се притеснявате за това.

BYD App

Относно BYD App

- BYD app е мобилно приложение за Интернет на превозните средства (IoV), разработено самостоятелно от BYD. То ви позволява да управлявате автомобила дистанционно и да проверявате състоянието му, осигурявайки изживяване в облачната ера на IoV.
- Можете да потърсите „BYD“ в магазини за приложения като Google Play и App Store, за да изтеглите и инсталирате BYD app.

Регистрация на акаунт

След като приложението е инсталирано, следвайте инструкциите на екрана или стъпките по-долу, за да се регистрирате и влезете.

1. Отворете приложението и след това докоснете **Регистрация**, за да отидете на екрана за регистрация.
2. Въведете имейл адреса, регистриран при оторизиран дилър на BYD, докоснете **Изпращане на имейл**, за да получите код за потвърждение, след което въведете кода в приложението.
3. Задайте паролата си в екрана за настройка на парола, за да завършите регистрацията, след което ще се покаже началната страница.

ВНИМАНИЕ

- Предоставете имейл адреса, регистриран при оторизирания дилър на BYD, в противен случай регистрацията ще бъде неуспешна.
- В приложението изберете държава или регион в горния десен ъгъл на екрана. Настройката по подразбиране зависи от настройките на вашия телефон. Ако това не е мястото, където извършвате покупката, изберете правилното, в противен случай вашите данни няма да бъдат достъпни.

Състояние и управление на автомобила

Началната страница на BYD App предоставя информация и елементи за управление на автомобила.

1. Началната страница показва оставащия пробег, SOC, информация за грешки в автомобила и състояние на автомобила шофиране, зареждане, климатична система, подгряване на седалките, вентилация на седалките и налягане в гумите.
2. Докоснете бутона за заключване, отключване, мигане на светлините и клаксон или само мигане на светлините, за да активирате съответната функция.
3. Включете или изключете климатика на началната страница на приложението или докоснете картата на климатика за достъп до други настройки, като например регулиране на температурата.
4. В долната част на началната страница докоснете иконата за седалки, врати и прозорци или гуми, за да отидете на съответния екран и да проверите техния статус.
5. Ако имате няколко автомобила в един акаунт, докоснете името на автомобила в горния ляв ъгъл на екрана за превключване между автомобилите.

ВНИМАНИЕ

- Функцията за управление на приложението е основно за дистанционно използване. За да използвате тази функция, се уверете, че телефонът и автомобилът ви са свързани с интернет.

Личен център и управление на автомобила

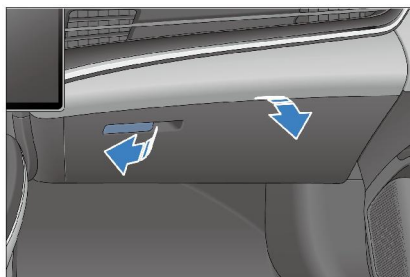
Докоснете иконата в горния десен ъгъл, за да отидете в индивидуалния център.

- **Управление на автомобила:** промяна на името на автомобила и регистрационния номер.
- **Акаунт и сигурност:** възстановяване или промяна на паролата.
- **Настройки:** задава получаването на съобщения, автоматично влизане и други елементи.
- **За нас:** включва политика за поверителност и информация за връзка с нас и даване на обратна връзка.

Съхранение

Жабка

- Издърпайте, за да отворите жабката.
- Натиснете капака нагоре, за да го затворите.

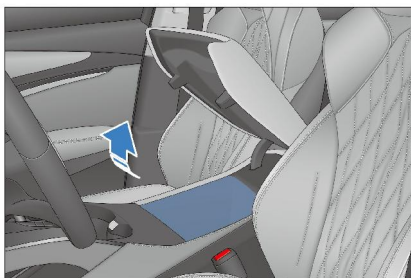


! НАПОМНЯНЕ

- За да намалите риска от нараняване в случай на злополука или аварийно спиране, дръжте жабката затворена по време на шофиране.

Кутия за вещи

- Издърпайте предната част на кутията за вещи, за да я отворите.

**! НАПОМНЯНЕ**

- Дръжте кутията за касови бележки затворена, докато автомобилът е в движение.

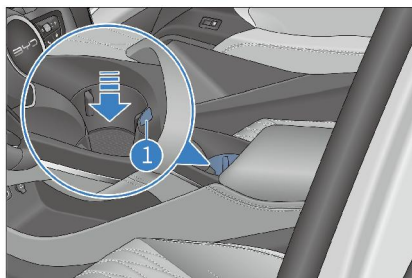
Поставка за чаши**Поставка за чаши на предните седалки**

Поставката за чаши се използва за сигурно задържане на чаши, подвижен пепелник, кутия за напитки и др.

Повдига се поставка за чаши от страната на водача*

- Спускане – натиснете чашата или директно натиснете дъното на поставката за чаши, за да спуснете поставката за чаши с 40 мм.

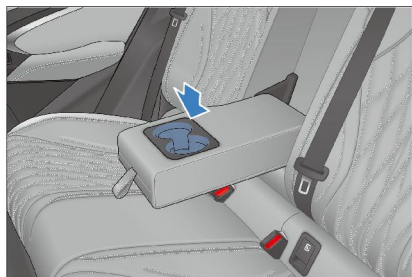
- Повдигане – натиснете бутона за отключване ①, за да издигнете поставката за чаши до първоначалната позиция.

**! НАПОМНЯНЕ**

- Поставката за чаши трябва да държи стабилно чаша или кутия за напитка, за да се избегне разливане на течност.
- Моля, поддържайте вътрешността на поставката за чаши чиста и без отпадъци, като пясък, листа и черупки от фъстъци.

Поставка за чаши на задните седалки

- Спуснете подлакътника на задната седалка, за да използвате поставката за чаши.



ВНИМАНИЕ

- Не потегляйте и не спирайте рязко автомобила, когато се използват поставките за чаши, за да предотвратите разливане или изгаряне.
- Не поставяйте отворена чаша или незатворена бутилка с напитка в поставката за чаши, за да избегнете разливане на течност, докато шофирате, отваряте или затваряте врата.
- За да се гарантира безопасно шофиране, на водача е строго забранено да изважда чашата или да я поставя в поставката за чаши по време на шофиране.

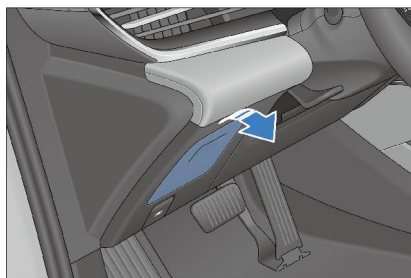
Джобове във вратите

- На всяка врата има джоб за съхранение на бутилки с напитки или малки предмети.



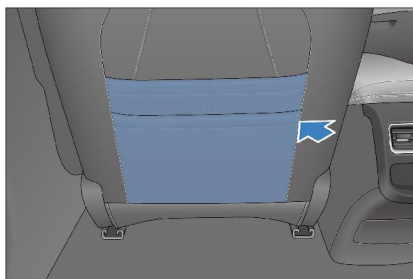
Кутия за банкноти

- Издърпайте ръкохватката, за да отворите кутията за банкноти.
- Натиснете капака нагоре, за да го затворите.



Джобове на облегалките на седалките

- На гърба на предните седалки има джобове на облегалките за списания, вестници и телефони.



Отделение за съхранение в двигателния отсек

- Отворете предния капак, за да използвате отделението за съхранение в двигателния отсек.

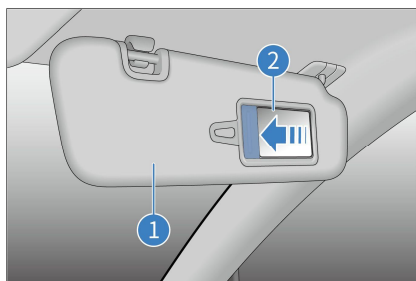


Други устройства в автомобила

Сенници

① Сенник

- За да блокирате слънчевата светлина отпред, издърпайте сенника надолу.
- За да блокирате слънчевата светлина отстрани, извадете шарнирната втулка от фиксираната опора и завъртете сенника към страничния прозорец.



② Козметично огледало

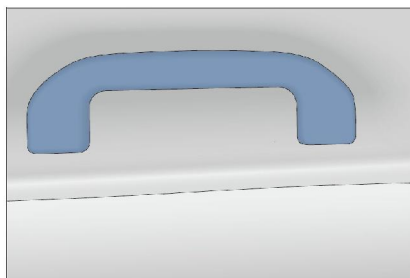
- Спуснете сенника надолу и плъзнете капака на огледалото за употреба.

! НАПОМНЯНЕ

- Разумното и правилно използване на сенниците може да подобри комфорта при шофиране и безопасността.

Ръкохватка

- Дръпнете дръжката за хващане надолу за употреба. Дръжката се връща в първоначалното си положение, когато бъде отпусната.

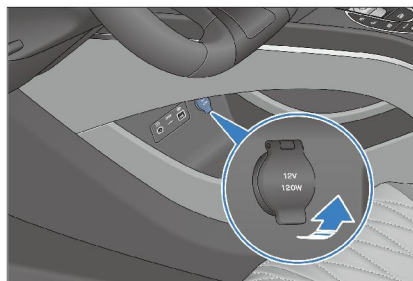


⚠ ВНИМАНИЕ

- Не закачайте никакви тежки предмети на дръжките за хващане.

12 V допълнително захранване

- Използва се за аксесоари с работно напрежение 12 V DC и работен ток не повече от 10 A.
- 12 V допълнително захранване е налично само когато запалването е включено. Повдигнете капака, за да го използвате.



ВНИМАНИЕ

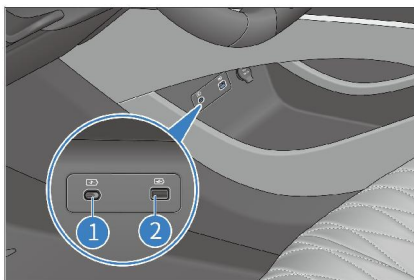
- За да предотвратите изгаряне на предпазителите, консумацията на енергия не трябва да надвишава 12 V/120 W от общото натоварване на автомобила.
- За да предотвратите разреждането на акумулатора за ниско напрежение, не използвайте 12 V допълнително захранване за дълго време, когато тяговият електродвигател не работи.
- Когато 12 V допълнително захранване не се използва, затворете капака му. Не вкарвайте никакви предмети, освен подходящ щепсел, в гнездото за 12 V допълнително захранване и не допускайте проникване на течност в гнездото, тъй като това може да доведе до електрическа повреда.

USB портове

USB портове на предния ред

Те се намират във вдлъбнатата част под спомагателното приборно табло близо до седалката от страната на водача.

- ① Туре-С порт за бързо зареждане
- ② USB порт за пренос на данни



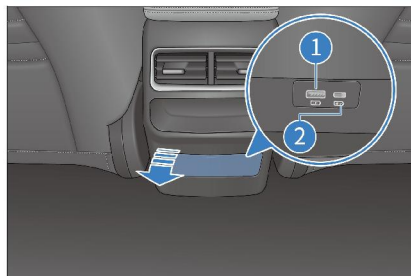
ВНИМАНИЕ

- Препоръчително е да използвате USB устройство за съхранение с формат на дяла FAT32 и памет от 8~128G.
- Не използвайте нестандартни USB устройства за съхранение, за да избегнете повреда на инфотейнмънт системата или данните в USB устройството.

USB портове на задния ред

- Задните USB портове се намират зад отделението в централната конзола и могат да бъдат отворени чрез натискане на защитния капак.

- ① USB порт за зареждане
- ② 60 W порт за бързо зареждане



- Изводът за захранване може да се използва само когато запалването е включено.

Безжично зареждане на телефон

- Безжичното зареждане на телефон се намира в предната централна конзола. Когато превключвателят за запалване е на ОК, поставете телефона върху неплъзгащата се гумена подложка в зоната за безжично зареждане с екрана на телефона нагоре. Телефонът автоматично започва безжично зареждане и на екрана на инфотейнмънт системата се показва икона за зареждане.



- Безжичното зарядно устройство работи само с телефони със сертификат Qi.
- Безжичното зареждане на телефон използва бобина за пренос на електрическа енергия към батерията на телефона чрез индукция на електромагнитни вълни, така че телефонът да може да се зарежда без кабелна връзка.

ВНИМАНИЕ

- Уверете се, че вашият интелигентен ключ е на разстояние повече от 25 см от зоната на безжичното зарядно устройство, когато системата за безжично зареждане работи.
- За да избегнете неизправност на безжичното зарядно устройство или дори инциденти, не поставяйте монети, метални ключове, метални пръстени или други предмети, съдържащи метал, в зоната на безжичното зарядно устройство заедно с телефона.
- За да избегнете повреда на зоната на зарядното устройство, не поставяйте тежки предмети върху нея.

ВНИМАНИЕ

- Ако системата за безжично зареждане на телефона е неизправна и не работи правилно, се препоръчва да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.
- BYD няма да поема никаква отговорност за проблеми, причинени от неправилна употреба. Ако продуктът бъде разглобен или модифициран, безплатната гаранция ще бъде прекратена.
- От съображения за безопасност не оставяйте телефон без надзор да се зарежда в автомобила.
- От съображения за безопасност се въздържайте от проверка на състоянието на зареждане на телефона по време на шофиране.
- Ако по време на зареждане между устройството и гумената подложка на зарядното бъде открит метален предмет, не отстранявайте металния предмет с голи ръце, за да предотвратите изгаряне.
- За по-добро зареждане центърът на намотката на телефона трябва да бъде подравнен с центъра на безжичното зарядно устройство (обозначено с текст в зоната за зареждане).
- Не допускайте контакт на течности със зоната на зарядното устройство. В безжичното зарядно устройство ще възникне неизправност, ако в него попадне вода през процепа около гумената подложка.
- Зареждането може да спре при високи температури и ще се възобнови, след като температурата спадне.
- Системата за безжично зареждане на телефона може да зарежда сертифицирани по Qi телефони, като не се гарантира нормално зареждане за телефони, които не са сертифицирани по Qi.

ВНИМАНИЕ

- BYD не поема ангажименти за проблеми, причинени от външни бобини за безжично зареждане. Моля, използвайте с внимание.
- За да избегнете изгаряне на карти с чипове, като например банкови карти, не ги поставяйте между калъфа на телефона и телефона по време на зареждане.

НАПОМНЯНЕ

- Тази функция позволява зареждането на два телефона едновременно.
- Калъф за телефон, който е твърде дебел, може да попречи на зареждането.
- Можете да използвате софтуерното превключване Qi чрез PAD, за да активирате/деактивирате поотделно безжичното зареждане от лявата или дясната страна.
- По пътища с неравности безжичното зареждане на телефона може периодично да прекъсва и след това да се възобновява.
- Постарайте се да осигурите повърхността, върху която е поставен мобилният телефон, да бъде успоредна на модула за зареждане. Ако телефонът се премести от зоната на безжичното зарядно устройство и спре да се зарежда, върнете го обратно.

НАПОМНЯНЕ

- Ако телефонът не може да се зарежда правилно, се уверете, че в зоната на безжичното зарядно устройство няма чужди предмети, или изчакайте зоната на безжичното зарядно устройство да се охлади, преди да опитате отново. Ако все още не е възможно да заредите телефона, се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.
- След изключване на захранването, ако телефонът все още се зарежда и вратата на водача бъде отворена, арматурното табло издава звуков сигнал и за пет секунди се извежда съобщението „Моля, вземете мобилния си телефон със себе си“.

06 ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ

Предпазни мерки при техническо обслужване	218
Редовно техническо обслужване.....	220
Самостоятелно техническо обслужване.....	226

Предпазни мерки при техническо обслужване

Цикъл и елементи на техническо обслужване

План за техническо обслужване

- Планът за техническо обслужване е разработен за намаляване на повредите, като се гарантира стабилно шофиране и безопасно, икономично шофиране.
- Графикът за техническо обслужване съдържа списък с позиции за техническо обслужване, които са необходими за поддържане на автомобила в оптимално състояние по всяко време и трябва да се изпълняват съгласно посочения интервал от време.
- Маркучи с каквато и да е деградация или повреда трябва да се подменят незабавно. Гумените маркучи (за системи като охладителната, отоплителната и спирачната система) трябва да се проверяват от професионални техници съгласно графика за техническо обслужване.

Инструкции за техническо обслужване

Автомобилът трябва да се обслужва съгласно графика за редовно техническо обслужване.

Ако автомобилът се експлоатира основно при едно или повече от следните специални условия, някои елементи за техническо обслужване може да се наложи да се извършват по-често.

- Пътни условия
 - Кални, пясъчни или заснежени пътища.
 - Запрашени пътища.
- Условия на шофиране
 - Използване на теглено ремарке, къмпинг ремарке или багажник на покрива*.
 - В рамките на 8 км се изминават многократни кратки разстояния и външната температура е под нулата.
 - Продължителна работа на празен ход и/или шофиране на дълги разстояния с ниска скорост, например използване на автомобила като полицейски автомобил, такси или за транспортиране на стоки.

График за техническо обслужване

Техническото обслужване на автомобила се извършва въз основа на пробег или месеците, което от двете настъпи първо.

Елемент	Интервал
Спирачен фрикционен блок и спирачни дискове	Проверявайте на всеки 24 месеца или 30 000 км.
Спирачни тръбопроводи и маркучи	Проверявайте на всеки 24 месеца или 30 000 км.
Волан и кормилна щанга	Проверявайте на всеки 24 месеца или 30 000 км.
Маншон на полуоската	Проверявайте на всеки 24 месеца или 30 000 км.

Елемент	Интервал
Шарнирен болт и маншон	Проверявайте на всеки 24 месеца или 30 000 км.
Предно и задно окачване	Проверявайте на всеки 24 месеца или 30 000 км.
Състояние на гумите и налягане на напомпване, вкл. TPMS	Проверявайте на всеки 24 месеца или 30 000 км.
Износване на гумите (проверете реглажа на предните и задните колела, когато неравномерното износване на гумите е по-голямо от 2 мм)	Проверявайте по време на техническото обслужване и сменяйте местата при необходимост; при тежки работни условия проверявайте по-често и сменяйте местата при необходимост
Корозия на EPS и чужди материали върху или аблация на съединителите, включително GND точка на кабелния сноп	Проверявайте на всеки 24 месеца или 30 000 км.
Ниво на охладителната течност в разширителния съд	Проверявайте на всеки 24 месеца или 30 000 км.
Спирачна течност	Проверявайте на всеки 24 месеца или 30 000 км.
Удари или деформация на тавата на високоволтовата батерия, защитната греда, щита и предпазния клапан при удар*, както и течове на задвижващия агрегат	Проверявайте на всеки 24 месеца или 30 000 км.
Филтри на климатика*	Проверявайте на всеки 24 месеца или 30 000 км. При тежки условия на шофиране проверявайте на всеки шест месеца и сменяйте при необходимост.
Охладителна течност за тяговия електродвигател	Сменяйте дълготрайната охладителна течност на основата на органични киселини на всеки шест години или 90 000 км.
Спирачна течност	Проверявайте по време на техническо обслужване и сменяйте на всеки 24 месеца или 30 000 км.
Редукторно масло в трансмисията	Сменяйте за първи път на 24 месеца или 30 000 км, а след това на всеки 24 месеца или 48 000 км.
Бележки: При проверка на точка 1 подменяйте своевременно частите на шасито, ако се установи необичайна повреда.	

ВНИМАНИЕ

- Спирачните фрикционни накладки и дискове трябва да се проверяват на различни интервали при тежки метеорологични условия, като например в изключително студени региони като Норвегия, Финландия и Исландия.

НАПОМНЯНЕ

- За да поддържате високоволтовата батерия в оптимално състояние, моля, зареждайте и разреждайте напълно автомобила редовно (поне на всеки шест месеца или 72 000 км, което от двете настъпи първо) за самокалибриране на батерията. Можете също така да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за тестване на капацитета и калибриране.

Тежките условия на шофиране се отнасят до:

- Често шофиране в запрашени зони или честа експозиция на въздух, наситен със соли
- Често шофиране по пътища с неравности, локви или планински пътища.
- Шофиране в студено време.
- Често и внезапно спиране.
- Честа употреба на теглено ремарке.
- Използване като такси.
- Шофиране в натоварени градски зони при температури над 32°C за повече от 50% от общото време на пътуване.
- Шофиране със скорост над 120 км/ч при температури над 30°C за повече от 50% от общото време на пътуване.
- Често шофиране с максимално натоварване.

Редовно техническо обслужване

Редовно техническо обслужване

- Уверете се, че обслужвате автомобила съгласно графика за техническо обслужване, за да му позволите да работи с най-добра ефективност и да намалите появата на неизправности.
- Водачите могат да правят справка с плана за техническо обслужване за планираните интервали за техническо обслужване в зависимост от показанията на километража или интервала от време, което от двете настъпи първо.
- За просрочени позиции за техническо обслужване трябва да се спазва същият времеви интервал за техническо обслужване.
- Препоръчва се техническото обслужване да се извършва в съответствие със стандартите и спецификациите на BYD Auto Co., Ltd. и от местен оторизиран дилър или сервиз на BYD.
- Графикът за техническо обслужване изброява позициите за техническо обслужване и времето за пътуване или разстоянието въз основа на предположението, че автомобилът се използва като нормално транспортно средство за превоз на пътници и товари, които не надвишават ограниченията за натоварване на автомобила.

ВНИМАНИЕ

- Моля, обслужвайте автомобила редовно в съответствие с изискванията в Ръководството за гаранционно и техническо обслужване на BYD.

Обслужване на автомобила

- Обръщайте внимание на работните характеристики на автомобила, промените в звука и визуалните признаци, които показват, че е необходимо сервизно обслужване. При всяко от следните обстоятелства се препоръчва да изпратите автомобила на оторизиран дилър на BYD или доставчик на сервизни услуги за проверка или ремонт възможно най-скоро:

- Стартирането на електромотора издава необичайни шумове.
- Охладителната течност остава прегрята, застоява или изтича.
- Електромоторът заяжда и издава неочакван шум.
- Електромоторът работи с прекомерни вибрации.
- Електромоторът не успява да стартира.
- От електрическия възел изтича масло.
- Електрическият възел излъчва миризми.
- Мощността намалява значително.
- Под автомобила изтича вода (кондензът от климатика е нормален).
- Гумата спада; гумите издават прекомерен шум при завои; износването на гумите е неравномерно.
- Автомобилът тегли на една страна при шофиране направо по равна повърхност.

- Движението на окачването води до необичайни шумове.
- Загуба на спирачен ефект; усещане за „мекота“ на спирачния педал или на педала на съединителя; педалът почти докосва пода; автомобилът тегли на една страна при спиране.
- Температурата на охлаждащата течност за електромотора остава висока.
- Капацитетът на батерията намалява значително.
- Високата температура на батерията или защитата от прегряване продължава, или няма изходна мощност.

НАПОМНЯНЕ

- Не продължавайте да шофирате автомобил, който не е преминал проверка, тъй като това може да доведе до сериозна повреда на автомобила и наранявания.

Корозия на автомобила Предотвратяване

Най-честите причини за корозия на автомобила са:

- Дъното на автомобила е покрито със сол, прах или влага.
- Автомобилът или някои от неговите части са изложени на висока влажност и висока температура за дълго време.
- Слойт боя или подложният слой са надраскани при лек сблъсък или от камъни и чакъл.

Трябва да се спазват следните правила, за да се предотврати корозията на автомобила:

- Мийте автомобила често.

- Ако шофирате по осолени пътища през зимата или живеете в крайбрежни райони, мийте долната част на автомобила поне веднъж месечно и почиствайте шасито и таса със струя вода под високо налягане или пара, за да намалите корозията. Измийте шасито основно след края на зимата.
- Проверете боята на каросерията и лайстните.
 - Всяко отчупване или пукнатина, открити по боята, трябва да бъдат ремонтирани незабавно, за да се предотврати корозия. Ако фрагменти или пукнатини се отлепят от металната повърхност, се препоръчва да отидете приоторизиран дилър или сервиз на BYD за ремонт.
- Проверявайте интериора на купето.
 - Натрупването на влага и прах под мокета може да причини корозия. Проверявайте често долните страни на мокетите, за да се уверите, че тези зони са сухи.
 - Трябва да се полагат специални грижи при транспортиране на химикали, почистващи препарати, торове, сол и други вещества, като тези вещества трябва да се съхраняват в подходящи контейнери за транспортиране. Ако се установи разливане или теч, почистете незабавно и подсушете.
- Използвайте калници.
 - Калниците могат да предпазват автомобилите в солени райони или по пътища с чакъл. Колкото по-големи и по-близо до земята са калниците, толкова по-добре.
- Паркирайте на добре проветриво и сухо място.

Съвети за поддръжка на боята

- Не извършвайте вторично боядисване, ако няма видима драскотина по покритието, за да предотвратите несъответствие или несъвместимост на цветовете.
- Когато автомобилът не се използва за дълъг период от време, той трябва да бъде паркиран в гараж или на добре проветриво място, а през зимата трябва да се използва специално покривало за каросерията. Избирайте сенчесто място при временно паркиране.
- Предотвратявайте силни удари, почуквания или драскотини по боята. Ако боята е надраскана, вдлъбната или ако се обели, тя трябва да бъде поправена навреме, за предпочитане от професионален център за автокозметика.
- Не докосвайте боята с мазна ръка или кърпа. Не поставяйте мазни инструменти и не трийте с органични разтворители върху каросерията на автомобила, за да избегнете химически реакции.
- Автомобилът трябва да се ваксира веднъж месечно или винаги, когато водоустойчивостта на автомобила се влоши, и да се закарва в център за автокозметика за техническо обслужване веднъж на всеки три месеца.
- Трябва да се използват висококачествена политура и вакса. Ако покритието на каросерията е силно захабено от атмосферните влияния, използвайте почистваща политура за автомобили в допълнение към ваксата. Следвайте внимателно инструкциите и предпазните мерки на производителя. Хромираното покритие, както и лаковото покритие, трябва да се полират и ваксират.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Когато автомобилът се пребоядисва и се поставя в цех за високотемпературно нанасяне на вакса върху боята, пластмасовата броня на автомобила трябва да бъде отстранена, за да се избегнат повреди, причинени от високи температури.

**Почистване на
автомобила**

- Автомобилът трябва да се почиства своевременно при следните обстоятелства, които могат да причинят лющене на слоя боя или корозия на каросерията и частите на автомобила:
 - Шофиране по крайбрежието.
 - Шофиране по път с препарати против замръзване.
 - Шофиране по пътища, покрити с възглищен катран.
 - По автомобила има полепнала смола, птичи изпражнения или остатъци от насекоми.
 - Шофиране в райони с голямо количество дим, сажди, прах, железни стружки или химикали.
 - Автомобилът е видимо замърсен с прах или кал.
 - След дъжд.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Преди да измиете автомобила, се уверете, че и четирите врати, предният капак, капакът на багажника и капакът на порта за зареждане са правилно затворени.
- Не отваряйте капака на порта за зареждане, за да почистите вътрешността му, докато миете автомобила.
- Не мийте автомобила при гореща и директна слънчева светлина.

Ръчно миене на автомобила

Преди да измиете автомобила, го паркирайте на сянка и изчакайте автомобилът да се охлади достатъчно.

1. Изплакнете с маркуч неполепналите замърсявания, включително цялата кал или пътни соли по долната част на автомобила и в нишите на колелата.
2. Измийте автомобила с неутрални препарати, чието смесване трябва да се извърши съгласно инструкциите на производителя. Напоете мека кърпа с почистващ разтвор и внимателно избършете по посока на водния поток. Не бършете с кръгови движения или хоризонтално.
3. Изплакнете добре – засъхналият миеш препарат оставя следи. След измиване на автомобила в горещо време, изплакнете добре всички части.
4. Подсушете автомобила с чиста мека кърпа, за да предотвратите появата на петна от вода. За да предотвратите надраскване, не търкайте и не прилагайте прекомерна сила върху боята.

! НАПОМНЯНЕ

- Не използвайте силно алкален прах за пране, сапунена вода, почистващи препарати, детергенти за отстраняване на восък или органични вещества (бензин, керосин, летливи масла или силни разтворители) за почистване на автомобила.
- При почистване на светлините избягвайте използването на продукти на алкохолна основа (като алкохол и течност за чистачки), кетони (като разреждател за лак и препарат за отстраняване на насекоми) или други химически разтворители (включително бензин, разреждател и въглероден тетрахлорид), тъй като те могат да причинят напукване на корпусите на светлините.

НАПОМНЯНЕ

- Препоръчително е автомобилите, движещи се в крайбрежни или силно замърсени райони, да се мият веднъж дневно.
- Когато миете автомобила, се уверете, че водните струи под високо налягане са на достатъчно разстояние от автомобила и не ги насочвайте директно към уплътнителните лайстни, за да предотвратите деформиране и дори повреда на лайстните от високото налягане и проникване на вода в автомобила.
- Не използвайте остриета или бензин за отстраняване на упорити замърсявания от каросерията на автомобила. Пластмасовата декоративна капачка на колелото лесно се поврежда от органични вещества. Ако върху декоративните елементи на автомобила попадне органично вещество, го отстранете с вода и проверете дали елементът е повреден. Своевременно подменяйте всяка сериозно повредена пластмасова декоративна капачка на колелото. В противен случай капачката може да падне от колелото по време на движение на автомобила и да причини произшествие.
- Не използвайте абразивни почистващи препарати за търкане на бронята или светлините.
- Почиствайте полираните метални части с препарат за почистване на въглеродни отлагания и ги полирайте редовно с восък за защита.
- Бъдете внимателни, когато почиствате шасито, за да избегнете порязване на ръцете.

Автоматично миене на автомобила

Когато избирате услуга за автоматично миене на автомобила, имайте предвид, че някои видове четки, нефилтрирана вода за изплакване или специфични за машината процедури за изплакване могат да надраскат боята и да повлияят на нейния гланц и издръжливост, особено при по-тъмните цветове. Преди измиване на автомобила е най-добре да се консултирате с персонала на доставчика на сервизни услуги за автомивка, за да разберете кои процедури за измиване са най-безопасни за лаковото покритие.

Почистване на интериора

НАПОМНЯНЕ

- Предотвратете директно пръскане на вода върху приборното табло или пода при миене на автомобила, тъй като това може да причини неизправности в електрическата система.
- Не мийте пода на автомобила.

Килимче

- Редовно използвайте прахосмукачка, за да почиствате праха от килима на автомобила.
- Редовно използвайте подходящ препарат на основата на пяна за почистване на килима. Използвайте гъба или мека четка, напоена с пяна, за почистване на килима с кръгови движения.
- Не добавяйте вода към препарата на основата на пяна. Уверете се, че килимът остава възможно най-сух по време на и след почистване.

Предпазни колани

- Предпазните колани могат да се почистват с неутрална сапунена вода или хладка вода.

- Изтъркайте предпазните колани с гъба или мека кърпа. Проверявайте предпазните колани за прекомерно износване, скъсване или следи от сръзване.

ВНИМАНИЕ

- Не почиствайте предпазния колан с оцветител или белина. Тези вещества могат да намалят здравината на предпазния колан.
- Не използвайте предпазен колан, който не е сух.

Врати и прозорци

- Вратите и прозорците могат да се почистват с всеки обикновен почистващ препарат.
- Проверявайте редовно пантите (или ограничителите) на вратите. Ако по ограничителя на вратата се забележи видимо натрупване на прах, избършете го с влажна мека кърпа.

ВНИМАНИЕ

- Когато почиствате вътрешната страна на задното стъкло, внимавайте да не надраскате или повредите нагревателя и конектора.

Контролен панел на климатика, автомобилни високоговорители, приборно табло, контролен панел и превключватели

- Почиствайте контролния панел на климатика, автомобилните високоговорители, приборното табло, контролния панел и превключвателите с влажна мека кърпа.
- Избършете праха внимателно с чиста мека кърпа, напоена с хладка вода.

ВНИМАНИЕ

- Не използвайте органични вещества (разтворители, керосин, алкохол, бензин и др.) или киселинни и алкални разтвори. Тези химикали могат да причинят промяна на цвета, петна или лющене.
- Ако се използва някакъв почистващ или полиращ продукт, уверете се, че той не съдържа нито една от тези съставки.
- Ако се използва нов течен миещ агент, той не трябва да влиза в контакт с повърхностите в интериора на автомобила, тъй като може да съдържа някоя от споменатите по-горе съставки. Ако има разлято количество, незабавно го почистете основно.

Кожа

- Кожените облицовки могат да се почистват с неутрален почистващ препарат за въпнени тъкани.
- Използвайте мека кърпа с неутрален разтвор на почистващ препарат, за да избършете праха, и след това използвайте чиста, влажна кърпа, за да избършете основно останалия почистващ препарат.
- Ако кожата се намокри, я избършете с чиста мека кърпа и я оставете да изсъхне на хладно, проветриво място.
- За всякакви въпроси относно почистването на автомобила, моля, консултирайте се с местеноторизиран дилър или сервиз на BYD.

ВНИМАНИЕ

- Ако замърсяването не може да бъде почистено с неутрален почистващ препарат, го почистете с препарат, който не съдържа органични разтворители.
- Не почиствайте кожата с никакви органични разтворители, като летливо масло, алкохол, бензин, киселини или основи, тъй като те ще причинят обезцветяване.
- Не почиствайте кожата с найлонова четка или кърпа от синтетични влакна, тъй като те могат да надраскат фините шарки по повърхността на кожата.
- По замърсените кожени тапицерии може да се развие мухъл. Трябва да се полагат специални грижи за избягване на петна от масло, а облицовките трябва винаги да се поддържат чисти.
- Продължителното излагане на слънчева светлина ще доведе до втвърдяване или свиване на кожата, затова автомобилът трябва да се паркира на сенчесто и хладно място, особено през лятото.
- В горещо време избягвайте да поставяте винилови или восъчни предмети върху облицовките, тъй като те могат да залепнат за кожата при високи температури.
- Неправилното почистване на кожените облицовки може да причини обезцветяване или петна.

Самостоятелно техническо обслужване

Самостоятелно техническо обслужване

Предпазни мерки при самостоятелно техническо обслужване

- Ако техническото обслужване ще се извършва от собственика, не забравяйте да следвате правилните стъпки, посочени в този раздел.
- Имайте предвид, че неправилното и непълно техническо обслужване ще повлияе на добрата експлоатация на автомобила.
- Този раздел съдържа само инструкции за лесни операции по техническото обслужване, които могат да бъдат извършени от собственика. Въпреки това има много операции, които трябва да се извършват от квалифицирани техници със специални инструменти.
- При техническото обслужване на автомобилите трябва да се полагат специални грижи, за да се предотвратят случайни наранявания. Уверете се, че спазвате следното:

ВНИМАНИЕ

- Някои вериги и части на автомобила пренасят силен ток или високо напрежение. Бъдете внимателни.
- Ако се разлее хладилен агент, го избършете със суха кърпа или хартия, за да предотвратите повреда на частите или боядисаните повърхности.
- Ако се разлее спирачна течност, я изплакнете с вода, за да предотвратите повреда на частите или боядисаните повърхности.

ВНИМАНИЕ

- Когато сменят перата на чистачките, не допускат те да надраскат повърхността на стъклото.
- Преди да затворите предния капак, се уверете, че вътре не са останали инструменти, кърпи и др.
- Винаги, когато се работи под автомобила, трябва да се носят предпазни очила, за да се предотврати попадането на предмети или течности в очите.
- Тъй като спирачната течност може да увреди кожата или очите, трябва да се внимава при нейното наливане. Ако спирачна течност попадне върху кожата или в очите, незабавно измийте обилно с вода. Ако дискомфортът продължи, потърсете медицинска помощ.

Проверки

Следните елементи трябва да се проверяват в зависимост от употребата или определения пробег:

- Ниво на охладителната течност – Проверявайте нивото на охладителната течност в разширителния съд при всяко зареждане.
- Течност за чистачки – Проверявайте оставащото количество течност за чистачки в резервоара всеки месец. Когато течността за чистачки се използва често, проверявайте оставащото количество при всяко зареждане.
- Чистачки на предното стъкло – Проверявайте състоянието на чистачките всеки месец. Ако чистачката не работи, проверете я за износване, напукване или други повреди.
- Ниво на спирачната течност – Проверявайте нивото всеки месец.

- Спирачен педал – Проверявайте дали спирачния педал работи правилно.
- Превключвател на ЕРВ – Проверявайте дали превключвателят функционира.
- Нисковолтова батерия – Проверявайте състоянието на батерията и за корозия по клемите всеки месец.
- Климатична система (A/C) – Проверявайте работата на климатичните устройства всяка седмица.
- Гуми – Проверявайте налягането в гумите всеки месец. Проверявайте износването на протектора и дали има забити чужди тела.
- Устройства за размразяване на предното стъкло – Проверявайте вентилационния отвор на устройството за размразяване всеки месец.
- Светлини – Проверявайте състоянието на фаровете, габаритните светлини, задните светлини, високо разположения стоп, пътепоказателите, задните светлини за мъгла, стоп светлините и светлината на регистрационния номер всеки месец.
- Врати – Проверявайте дали капакът на багажника и всички останали врати (включително задните врати) могат да се отварят свободно и да се заключват сигурно.
- Клаксон – Проверявайте дали клаксонът функционира правилно.

НАПОМНЯНЕ

- Не продължавайте да шофирате автомобил, който не е бил проверен, тъй като това може да доведе до сериозна повреда на автомобила и телесни повреди.

Комбинирани светлини

Регулиране на предните комбинирани светлини

- Фаровете са регулирани преди доставката на автомобила. Ако автомобилът често превозва тежки товари, може да се наложи фаровете да бъдат регулирани отново. Препоръчително е регулирането на фаровете да се извършва от оторизиран дилър или сервиз на BYD.

Запотяване на светлините

- Комбинираните светлини, задните светлини и пътепоказателите на външните огледала може да се запотят след силен дъжд или почистване. Това е подобно на конденза по страничния прозорец, когато вали дъжд. Това не означава проблем с вашия автомобил.
- Светлините представляват сравнително затворено и тясно пространство. Температурата е много висока, когато те светят (маската и рефлекторът могат лесно да изгорят и да се деформират), така че се нуждаят от разсейване на топлината. Върху корпуса на лампата има отвори за разсейване на топлината за конвекция. Колкото по-голяма е температурната разлика, толкова по-активна е конвекцията. По време на конвекцията влагата във въздуха неизбежно навлиза в лампата. Фактори като излагане на слънчева светлина, конвекция и нагриване на крушката могат да доведат до лесно кондензиране на влагата във въздуха в мъгла или водни капчици върху повърхността на лампата при ниски температури. Това се нарича замъгляване на фаровете.

НАПОМНЯНЕ

- Ако се появи замъгляване от вътрешната страна на комбинираните светлини и на пътепоказателя на външното огледало за обратно виждане, това може да се дължи на висока влажност на въздуха или значителна температурна разлика между автомобила и заобикалящата го среда. В такъв случай включете комбинираните светлини или пътепоказателя по време на шофиране. Замъгляването ще се изпари след кратко шофиране.
- Ако в светлините има значително натрупване на вода, се препоръчва да закарате автомобила при оторизиран дилър или сервиз на BYD за техническо обслужване.

Техническо обслужване на покрива

- Избършете праха или пясъка от външните уплътнителни ластични на люка с влажна кърпа, за да избегнете надрасквания, които могат да намалят ефективността на уплътнението на люка.
- Избършете праха или пясъка по ръбовете на ластичните на предното стъкло с влажна кърпа, за да избегнете надрасквания, които могат да намалят ефективността на уплътнението на люка.
- Почиствайте често релсите от двете страни и предните канали, за да избегнете натрупването на чужди тела като прах, пясък и листа, и за да предотвратите запушването на дренажните отвори от такива отпадъци, което може да доведе до лошо оттичане на люка.

- Когато миете автомобила, се уверете, че водните струи под високо налягане са на достатъчно разстояние от автомобила и не ги насочвайте директно към уплътнителните лайстни, за да предотвратите деформиране и дори повреда на лайстните от високото налягане и проникване на вода в автомобила.

Съхранение на автомобила

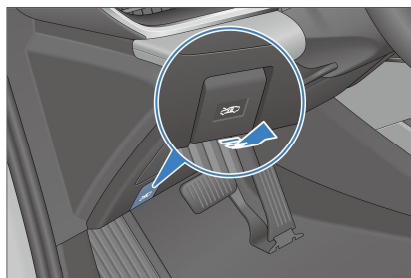
- Ако е необходимо автомобилът да бъде паркиран за дълго време (повече от месец), трябва да се направят следните подготовки. Правилната подготовка помага за предотвратяване на влошаването на състоянието и осигурява лесно използване на автомобила. Ако е възможно, паркирайте автомобила на закрито.
- Зареждайте автомобила навреме.
- Почистете добре и подсушете повърхността на каросерията.
- Почистете интериора на автомобила, за да сте сигурни, че килимите и стелките са напълно сухи.
- Освободете паркинг спирачката и поставете скоростния лост в позиция за паркиране.
- Отворете леко един прозорец (ако автомобилът се съхранява на закрито).
- Разкачете отрицателната клема на нисковолтовата батерия.
- Подложете сгъната кърпа или парцал под рамото на предната чистачка, за да предотвратите контакта му с предното стъкло.
- За да намалите залепването, нанесете силиконова смазка върху всички уплътнения на вратите и вакса за каросерия върху боядисаната повърхност, където уплътненията на вратите се допират.

- Покрийте каросерията на автомобила с дишащо покривало, изработено от „порест материал“, например памук. Непорести материали, като найлоново фолио, могат да натрупват влага и да повредят боята.
- Ако автомобилът е бил паркиран за година или повече, отидете при оторизиран дилър или сервис на BYD за цялостно техническо обслужване.

Преден капак

Отваряне на предния капак

1. Издърпайте два пъти дръжката вляво под приборното табло. Предният капак се отключва и се отваря леко.

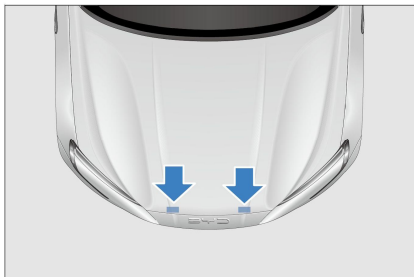


2. Повдигнете предния капак до подходяща височина; след това той ще се вдигне автоматично до отворено състояние.



Затваряне на предния капак

1. За да затворите предния капак, спуснете го до подходяща височина и го натиснете леко, докато се заключи частично. След това натиснете бавно и равномерно върху синята зона, както е показано на илюстрацията, с две ръце, за да го заключите напълно. Дръжте ръцете си на определено разстояние и не притискайте краищата.



2. След като затворите предния капак, проверете дали ключалката е здраво заключена.

НАПОМНЯНЕ

- Уверете се, че предният капак е затворен и здраво заключен. В противен случай предният капак може внезапно да се отвори по време на шофиране, което да доведе до произшествие.
- Не затваряйте предния капак със сила.
- Не затваряйте предния капак с една ръка, тъй като това може да концентрира силата в една зона и да причини повреда на предния капак.
- Не натискайте предния ръб на предния капак, за да предотвратите повреда на автомобила.

Охладителна система

- Изисква се нивото на течността да бъде между маркировките за Максимум (MAX) и Минимум (MIN) на разширителния съд.
- Охлаждащата течност трябва винаги да бъде със същата спецификация като оригиналната, без добавяне на никакви смеси. Различни марки и видове охлаждаща течност не трябва да се смесват.



- Долейте охлаждаща течност до линията MAX, ако нивото е под линията MIN. Проверете охлаждащната система за течове.

ВНИМАНИЕ

- Не добавяйте инхибитор на ръжда или други добавки към охлаждащната система, тъй като те могат да бъдат несъвместими с охлаждащата течност или компонентите на двигателя.
- Преди да отворите капачката на резервоара, се уверете, че двигателят, модулът за електронно управление за високо напрежение, резервоарът за хладилен агент и радиаторът са се охладили.

❗ НАПОМНЯНЕ

- Отварянето на разширителния съд за охлаждаща течност, когато двигателят още не се е охладил напълно, може да доведе до изпръскване на охлаждаща течност, което да причини тежки изгаряния.

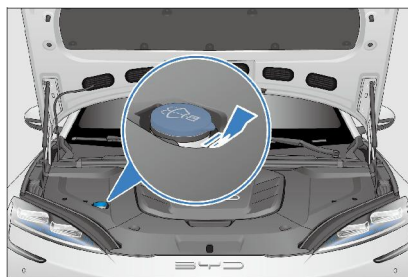
Спирачна система

- Проверявайте нивото в резервоара за течност ежемесечно и сменяйте спирачната течност съгласно времето за експлоатация и пробега, посочени в Графика за техническо обслужване.
- Уверете се, че използвате спирачна течност със същите спецификации като оригиналната спирачна течност, като не трябва да се смесват различни видове спирачна течност.
- Изисква се нивото в резервоара за течност да бъде между маркировките „MAX“ (максимално ниво) и „MIN“ (минимално ниво).
- Ако нивото е под маркировката MIN, проверете дали спирачната система има течове и дали спирачните накладки са износени.



Система за измиване на предното стъкло

- При нормална употреба проверявайте нивото на течността в резервоара за устройството за измиване на предното стъкло поне веднъж месечно.
- Ако устройството за измиване на предното стъкло се използва често, нивото в резервоара трябва да се проверява по-често.
- Трябва да се добавя висококачествена течност за чистачки за по-добро премахване на петна и предотвратяване на замръзване в студено време.



- Когато доливате течност за чистачки, използвайте чиста кърпа, напоена с течност за чистачки, за да почистите перото на чистачката на предното стъкло. Това помага за поддържане на перото на чистачката в добро състояние.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не наливайте разтвор от оцет и вода в резервоара за течност за чистачки.
- Препоръчително е да използвате сертифицирана течност за стъкломиене.

Климатична система

- Климатичната система е затворена система и всяко важно техническо обслужване трябва да се извършва от професионалисти от оторизиран дилър или сервиз на BYD.
- Следните практики помагат да се гарантира, че климатичната система работи ефективно.
 - Проверявайте редовно радиатора и кондензатора на климатика.
 - Почиствайте листа, насекоми и прах от предната повърхност на климатичната система. Тези отлагания затрудняват въздушния поток и намаляват охлаждащия ефект.
 - През студените месеци включвайте климатика веднъж седмично за поне 10 минути, за да може смазочното масло да циркулира в блока за хладилен агент.
- Ако охлаждащата ефективност на климатика намалее, отидете при оторизиран дилър или сервиз на BYD за техническо обслужване.



ВНИМАНИЕ

- Всеки път, когато се извършва техническо обслужване на климатичната система, сервизът трябва да използва система за рециклиране на хладилен агент. Системата може да рециклира хладилния агент, за да се избегне замърсяване на околната среда, причинено от директното изпускане на хладилния агент.

Пера на чистачките

Техническо обслужване на пера на чистачките

Гумената лента на перото, изработена от синтетичен каучук, е уязвим компонент. Различните условия на експлоатация на автомобила и навиците на водачите могат да повредят перата. Ето защо, моля, спазвайте следното, за да осигурите експлоатационния живот на перата и безопасността при шофиране:

- Не използвайте перото, за да отстранявате лед от повърхността на предното стъкло. Използвайте специализирана стъргалка за лед.
- Не стържете повърхността на предното стъкло, ако тя е замърсена, мазна или по нея има вакса.
- Поддържайте повърхността на предното стъкло чиста. Не стържете прах, пясък, насекоми или чужди тела върху повърхността на предното стъкло.
- По време на миене на автомобила и поддръжка на боята на каросерията не е необходимо да нанасяте вакса върху предното стъкло, тъй като слой вакса отразява светлината при лошо осветление, което влияе на зрителното поле и безопасността при шофиране. След измиване на автомобила изплакнете перото с чиста вода и използвайте специален препарат за почистване на вакса от предното стъкло, за да отстраните слоя вакса.
- За да предотвратите повреждане на перата от прекомерно налягане на водата, не ги мийте директно с водна струя.

Правила за техническо обслужване

- Почиствайте редовно предното стъкло и перата на чистачките (за предпочитане веднъж седмично или веднъж на две седмици).

- Избърсвайте чистачките редовно (за предпочитане веднъж на ден или веднъж на два дни). Когато използвате перата, за да избършете предното стъкло, го поддържайте напълно мокро. (Когато не вали дъжд, течността за чистачки трябва да бъде впръскана предварително).
- Почиствайте предното стъкло със специална течност за чистачки.
- Своевременно почиствайте кал и остатъци от насекоми, полепнали по предното стъкло, с кърпа.
- При наличие на белези по предното стъкло, причинени от чакъл, трябва своевременно да се извърши техническо обслужване. (Препоръчително е да се използват продукти със смола за ремонт на предното стъкло, а предното стъкло трябва да се смени, ако следите са твърде големи или твърде много.)
- Сменяйте перата на чистачките редовно, за предпочитане веднъж на всеки шест месеца.
- Когато почиствате предното стъкло, повдигнете рамото на чистачката предварително. Специфичният метод на работа е следният:
 1. Отидете на Сензорен екран на мултимедията →  → Сервиз → Основен ремонт, за да активирате Проверка на предните чистачки. След това чистачката се завърта надолу.
 2. Хванете горния край на рамото на чистачката и внимателно повдигнете модула на рамото и перото на чистачката.

Гуми

- За безопасно шофиране гумите трябва да са с подходящ вид и размер за автомобила, с добър протектор и стандартно налягане в гумите.
- Следващите страници предоставят подробности за това как да проверявате налягането в гумите, повредите и износването на гумите, както и метода на работа за ротация на гумите.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Използването на прекомерно износени гуми или гуми с твърде високо или ниско налягане крие висок риск от произшествия.
- Следвайте всички инструкции в това ръководство относно напompването и техническото обслужване на гумите.

Напompване на гумите

- Поддържайте гумите правилно напompани, за да осигурите най-добрата комбинация от маневреност, живот на протектора и комфорт при шофиране.
- Недостатъчно напompаните гуми могат да причинят неравномерно износване на гумите, да повлияят на управляемостта и консумацията на енергия и са податливи на изпускане поради прегряване.
- Прекомерно напompаните гуми намаляват комфорта при пътуване и са податливи на повреди от неравни пътища. В тежки случаи рискът от пръсване на гума представлява сериозна заплаха за безопасността на целия автомобил. Прекомерното напompване също така ще причини неравномерно износване на гумите, което ще повлияе на експлоатационния живот на гумите.
- Когато гумите са студени, можете да решите дали да коригирате налягането в гумите според стойностите на налягането в гумите, показани на арматурното табло.
- Налягането в гумите трябва да се измерва, докато гумите са при температурата на околната среда. Това означава, че трябва да се измерва най-малко три часа след спиране. Ако трябва да шофирате автомобила преди измерване на налягането в гумите, гумите все още могат да се считат за студени, стига изминатото разстояние да не е повече от 1,6 км.

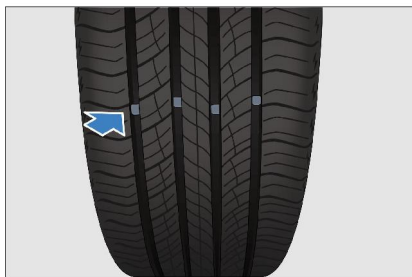
- Нормално е отчетеното налягане в гумите, измерено, докато гумите са горещи (след пътуване от няколко километра), да бъде с 30-40 kPa (0,3-0,4 bar) по-високо, отколкото когато гумите са студени. В такъв случай не изпускайте въздух от гумите, за да постигнете указаното налягане за студени гуми; в противен случай налягането в гумите ще бъде недостатъчно.

НАПОМНЯНЕ

- Етикетът за препоръчително налягане в гумите (залепен на рамката на вратата от страната на водача) показва препоръчителното налягане на студени гуми.
- Безкамерните гуми имат самозапечтаваща функция при пробиване. Въпреки това, тъй като течът обикновено е много бавен, веднага щом гумата започне да губи налягане, внимателно потърсете мястото на теча.

Проверка на гумите

- Винаги, когато проверявате напompването на гумите, проверявайте гумите за повреди, пробиване от чужди тела и износване.
- Сменете гумата, ако откриете издутина или повреди по протектора или страните. Гумите трябва да се сменят, ако възникне някой от тези случаи.
- Сменете гумата, ако има пукнатини по страната ѝ или ако се вижда тъканта или кордът ѝ.
- Сменете гумите с прекомерно износване на протектора.



- Протекторите на гумите са отлети с индикатори за износване. Когато протекторът се изравни с индикатора за износване, дебелината му е по-малка от 1,6 мм. Сцеплението на гумите, износени до такава степен, е много малко на мокри пътища.
- Гумите с открити индикатори за износване претърпяват сериозна загуба на производителност и следователно трябва да бъдат сменени.

Техническо обслужване

- В допълнение към правилното напompване, правилното регулиране на сходимостта на колелата също помага за намаляване на износването на протектора.
- Ако се установи неравномерно износване на гумите, отидете при оторизиран дилър или сервиз на BYD и проверете реглажа на колелата.
- Автомобилът е балансиран в завода, но гумите трябва да бъдат повторно балансирани след шофиране в продължение на определен период от време.
- Ако има някакъв вид продължителна вибрация при шофиране с висока скорост (над 80 км/ч), но не и при ниска скорост, отидете при оторизиран дилър или сервиз на BYD и проверете гумите.
- Ако дадена гума е била ремонтирана, не забравяйте да я балансирате отново.
- При монтиране на нова гума или подмяна на колело, винаги извършвайте балансиране на гумите.

ВНИМАНИЕ

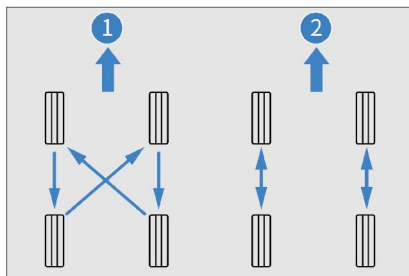
- Неподходящите тежести за баланс на колелата ще заседнат, ще се разхлабят и ще паднат. По време на шофиране това ще повреди автомобила или околните предмети.
- Неподходящите балансори на колелата ще повредят алуминиевите джанти на автомобила. Ето защо се препоръчва използването на оригинални тежести за баланс на колелата.

Ротация на гумите

- За да се осигури равномерно износване на гумите и да се удължи техният експлоатационен живот, се препоръчва редовно (на не повече от 10 000 км) да се проверява износването на вътрешния и външния протектор на гумите, да се разменят местата на гумите и при необходимост да се извърши регулиране на геометрията на колелата, проверка и настройка.
- Не правете ротация на гумите, когато за автомобила се използва резервна гума.
- След смяна на гума се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за синхронизиране на налягането в гумите.

Насочени гуми и колела

- При закупуване на гуми за подмяна може да откриете, че някои гуми са „насочени“, които могат да се въртят само в една посока. Ако се използват насочени гуми, при ротацията на гумите могат да се разменят само предните и задните колела.
- Ротацията на гумите е както е показано:
 1. ① Ненасочени гуми и колела.
 2. ② Насочени гуми и колела.



Смяна на гуми и колела

- Оригиначните гуми увеличават максимално производителността, като същевременно осигуряват най-добрата комбинация от маневреност, комфорт при шофиране и експлоатационен живот.
- Посетете оторизиран дилър или сервиз на BYD за смяна на оригиналните гуми.
- Смяната на гуми с различни размери, пътни характеристики, номинални скорости и максимално налягане в студено състояние (маркирано отстрани на гумата) или смесеното използване на радиални и диагонални гуми може да намали спирачната способност, теглителната сила (сцеплението с пътя) и прецизността на управлението.
- Монтирането на неподходящи гуми може да повлияе на маневреността и стабилността на автомобила и може да доведе до инциденти.
- Най-добре е да смените и четирите гуми едновременно. Не сменяйте само една гума; в противен случай това ще повлияе сериозно на маневреността на автомобила.
- ABS работи чрез сравняване на скоростта на колелата. Когато сменяте гума, използвайте гума със същия размер като оригиналната. Размерът и структурата на гумата могат да повлияят на скоростта на колелото и да доведат до неkoordinирана работа на системата.

- Ако се налага смяна на колелото, уверете се, че спецификациите на новото колело съответстват на тези на оригиналното. Нови колела могат да бъдат закупени от оторизиран дилър или сервиз на BYD. Моля, консултирайте се с оторизиран дилър или сервиз на BYD, преди да смените колелата.

НАПОМНЯНЕ

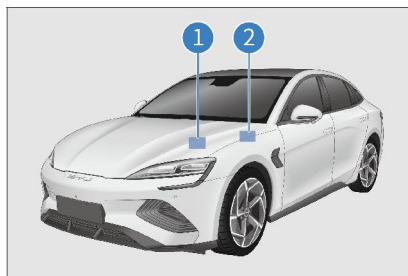
Спазвайте следните инструкции, в противен случай това ще доведе до типични опасности при управлението, които ще доведат до загуба на контрол над автомобила.

- Не смесвайте радиални гуми, гуми с диагонален пояс или диагонални гуми.
- Използвайте само размерите на гумите, препоръчани от производителя.

Предпазители

Всички вериги на автомобила са снабдени с предпазители за предотвратяване на късо съединение или претоварване. Тези предпазители са монтирани в разпределителната кутия под предния капак (PDB) и в PDB на приборното табло, съответно. В тези PDB са включени етикети за предпазителите, показващи съответствието на предпазителите с електрическите компоненти.

- ① PDB под капака
- ② PDB на приборното табло



- Предпазителите под капака се намират в задната лява част на двигателния отсек. За да го отворите, първо отстранете облицовката и натиснете езичето.
- Предпазителят на приборното табло от страната на водача се намира от лявата страна на приборното табло. Разгложете долната част на приборното табло, за да проверите предпазителя.
- Смяната на изгорели предпазители с такива с по-висок ампераж може значително да увеличи вероятността от повреда на електрическата система.
- Ако няма резервен предпазител със същия ампераж, използвайте предпазител с по-нисък ампераж вместо него.

НАПОМНЯНЕ

- Не използвайте предпазители с ампераж, по-висок от номиналната стойност, или каквото и да е друго решение за смяна на предпазителите, тъй като това може да причини сериозна повреда или дори пожар.
- Ако изгори предпазител, се препоръчва да проверите или смените предпазителя при оторизиран дилър или сервиз на BYD.

07 ПРИ ВЪЗНИКВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

При възникване на неизправности 238

При възникване на неизправности

Светлоотразителна жилетка

- Светлоотразителната жилетка се намира в комплекта с инструменти. В случай на внезапна повреда по време на шофиране, ако трябва спешно да излезете от автомобила, за да проверите за неизправности или да се справите с произшествие, винаги носете правилно светлоотразителната жилетка преди това, за да гарантирате безопасността си.

Ако батерията на интелигентния ключ е изтощена

Ако индикаторът на интелигентния ключ не мига и автомобилът не може да бъде стартиран с помощта на функцията за стартиране, батерията на интелигентния ключ може да е изтощена.

Препоръчително е да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за смяна на батерията възможно най-скоро. В този случай можете да стартирате автомобила в режим без захранване.

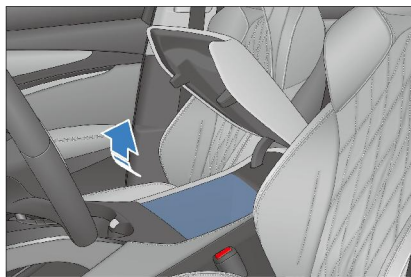
ВНИМАНИЕ

- Не поставяйте интелигентния ключ на места, изложени на висока температура.
- Проверете за близки радиостанции, радиопредаватели, които могат да попречат на нормалната работа на електронните интелигентни ключове.

ВНИМАНИЕ

- След заключване на автомобила и активиране на неговата алармена система против кражба, дръжте ключа далеч от автомобила, ако не го използвате; в противен случай автоматичното търсене на картата от автомобила ще консумира енергията на батерията с ниско напрежение и на интелигентния ключ. Не поставяйте интелигентния ключ на места, изложени на висока температура.

1. Използвайте механичния ключ за отключване на автомобила.
2. Натиснете спирачния педал и бутонa START/ STOP. Предупредителната светлина за интелигентния ключ светва и високоговорителят в автомобила издава звуков сигнал.
3. Дръжте електронния интелигентен ключ близо до знака за режим без захранване в нишата за съхранение в рамките на 30 секунди след звуковия сигнал на високоговорителя. След това високоговорителят издава нов звуков сигнал и предупредителната светлина за интелигентния ключ изгасва. Това означава, че автомобилът може да бъде стартиран.



4. Стартирайте автомобила в рамките на 5 секунди след повторния звуков сигнал на високоговорителя.

Система за аварийно изключване

- Системата за аварийно изключване се активира и високоволтовата система се изключва автоматично, когато са изпълнени следните условия:
 - Въздушните възглавници не се задействат след чепен сблъсък.
 - Има заден сблъсък.
 - Системата на автомобила е неизправна.
- Индикаторът „ОК“ изгасва, ако възникне някоя от горепосочените ситуации.
- Активирането на системата за аварийно изключване при посочените типове сблъсък минимизира риска от наранявания или Происшествия.
- Системата на автомобила не може да бъде превключена в статус ОК, след като системата за аварийно изключване бъде активирана. В такъв случай се препоръчва да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за съдействие. Системата се изключва незабавно, дори ако контактът е включен. Свържете се с оторизиран дилър или сервиз на BYD възможно най-скоро.

Спасяване при сблъсък на автомобил

В случай на катастрофа:

1. Незабавно изключете захранването на автомобила, включете аварийните светлини, евакуирайте пътниците на безопасно място и поставете предупредителен знак за опасност в задната част на автомобила в съответствие с местните разпоредби.
2. Обадете се на полицията и на оторизиран дилър или сервиз на BYD.

- Катастрофата може да активира системата за аварийно изключване и да изключи индикатора „ОК“, което прави автомобила неспособен да премине в състояние на готовност за шофиране. В този случай се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.
- Ако не е възможно да се прецени степента на повреда на счупения автомобил, не се приближавайте достатъчно, за да го докоснете, за да избегнете риска от токов удар от високо напрежение.
- Ако е необходимо автомобилът да бъде разрязан за достъп до пътниците, свържете се с професионални спасители. Високоволтовата система трябва да бъде разкачена преди рязане. Схемите за рязане могат да бъдат намерени в Спасителния лист, приложен към автомобила, или получени от оторизирани дилъри или сервизи на BYD.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Техническото обслужване и ремонтът са строго забранени, преди високоволтовата система на автомобила да бъде напълно разкачена.
- Не разглобявайте, не местете и не променяйте компонентите и кабелите на високоволтовата батерия, тъй като техните конектори могат да причинят сериозни изгаряния или токов удар и могат да доведат до телесна повреда или смърт. Оранжевите кабели са част от високоволтовия кабелен сноп. Потребителите не трябва сами да ремонтират високоволтовата система на автомобила. Ако е необходим ремонт, се препоръчва да отидете в оторизиран дилър или сервиз на BYD за ремонт.

Спасяване при теч от батерията

След сблъсък, ако има теч от батерията, остра миризма вътре в автомобила, видимо изтичане на киселина извън автомобила или дим от батерияния пакет:

1. Незабавно изключете захранването на автомобила и евакуирайте пътниците далеч от него. Препоръчително е незабавно да се обадите на оторизиран дилър или сервиз на BYD за помощ.
 2. Разединете нисковольтната батерия, като носите защитна маска и антикорозионни ръкавици, ако условията позволяват.
 3. Извършете проста проверка, ако условията позволяват: Проверете дали някой от ръбовете на корпуса на високовольтната батерия е пукнат и дали не изтича течност.
- В случай на леки течове избягвайте потенциални източници на огън или запалими вещества. Абсорбирайте течовете с абсорбираща подложка и поставете отпадъците в затворен контейнер или изгорете отпадъците. Носете анти корозионни ръкавици преди операцията. В случай на сериозен теч почистете изтеклите течности и ги третирайте като опасен отпадък. Разтворът на калциев глюконат може да помогне за третиране на токсични газове HF.
 - Ако кожата влезе в контакт с изтекла течност, незабавно я измийте обилно с вода в продължение на 10-15 минути. Ако дискомфортът продължи, нанесете 2,5% мехлем с калциев глюконат или накиснете в 2% до 2,5% разтвор на калциев глюконат. Ако състоянието не се подобри или дискомфортът продължава, незабавно потърсете медицинска помощ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не докосвайте разлята течност и стойте далеч от течащ автомобил или високоволтова батерия.
- Не изхвърляйте изтеклата течност във водата, почвата или друга среда.
- Системата на автомобила работи с високоволтов постоянен ток. Генерира се голямо количество топлина преди и след стартиране на автомобила, както и когато захранването му е изключено. Пазете се от високо налягане и високи температури.
- Не разглобявайте, не местете и не променяйте компонентите на високовольтната батерия и свързващите кабели, тъй като техните конектори могат да причинят сериозни изгаряния или токов удар и могат да доведат до телесна повреда или смърт. Оранжевите кабели са част от високоволтовия кабелен сноп. Потребителите не трябва сами да ремонтират високовольтната система на автомобила. Ако е необходим ремонт, се препоръчва да се обърнете към оторизиран дилър или сервиз на BYD за ремонт.
- Ключът за дистанционно управление и високоволтовите компоненти на автомобила могат да повлият и да навредят на хора с медицински устройства.

Спасяване при пожар в автомобила

Ако автомобилът се запали, незабавно изключете захранването на автомобила и евакуирайте пътниците далеч от него. При гарантиране на личната безопасност следните операции се извършват според действителната ситуация:

1. Обадете се на спешния номер на полицията според действителната ситуация и се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.
2. Ако пожарът е малък и се разпространява бавно, използвайте сух прахов пожарогасител, за да го изгасите.
3. Ако огънят е голям и се разраства бързо, стойте далеч от автомобила, като застанете от навенутрената страна, като изчакайте професионална помощ.

ВНИМАНИЕ

- Използвайте пожарогасители от посочения тип. Водата или неправилните пожарогасители могат да причинят токов удар.
- В случай на други специални условия, които причиняват летящи предмети (като интериорни лайстни и стъкла), стойте далеч от автомобила и незабавно помолете оторизиран дилър или сервиз на BYD да дойде на място за съдействие.
- Ако вдишате дим, незабавно потърсете медицинска помощ.

Ако автомобилът се нуждае от теглене

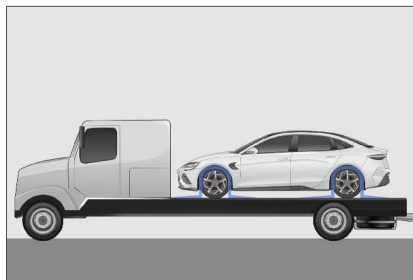
Ако автомобилът се нуждае от теглене, се препоръчва да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD, професионална служба за теглене или организацията, към която сте се присъединили за пътна помощ.

ВНИМАНИЕ

- Не позволявайте на други автомобили да теглят вашия автомобил само с въжета или вериги.

Често срещаните методи за теглене включват:

- Платформа
 - Ако автомобилът се повреди и се нуждае от теглене, се препоръчва използването на платформа. Когато автомобилът се тегли, дръжте и четирите му колела над земята. Тегленето на автомобила само на предни или задни колела може да повреди високоволтовите компоненти.



ⓘ НАПОМНЯНЕ

- Когато премествате автомобил върху платформа, се уверете, че преместваният автомобил е правилно закрепен, за да се предотврати плъзгането му назад.
- Препоръчително е да използвате професионални колани за гуми и обтегачи, а за закрепване на премествани автомобили се препоръчва укрепване през колелата.
- При фиксиране на автомобила не прекарвайте фиксиращите елементи, като колани и въжета, през колелата и не ги завързвайте за шасито, окачването и други части на каросерията, за да предотвратите повреда на автомобила.
- При транспортиране на автомобил се уверете, че колелата на премествания автомобил не могат да се въртят, за да избегнете повреда на автомобила.

Кука за теглене

С предни и задни отвори, куката за теглене се монтира, както следва:

1. Натиснете, за да отворите капака на куката за теглене.
2. Монтирайте куката за теглене в отвора за кука за теглене.

Предната точка за монтаж е показана на илюстрацията.



Задната точка за монтаж е показана на илюстрацията.



- Ако автомобилът се нуждае от помощ, обадете се на професионална пътна помощ или на номера за обслужване на клиенти.
- В ситуации на аварийна помощ, когато автомобилът трябва да бъде теглен, спазвайте следното, за да избегнете повреда на автомобила или телесни наранявания:
 - Теглещият автомобил трябва да бъде в добро състояние, със скорост на теглене не повече от 5 км/ч.
 - Никога не използвайте резки движения за дърпане на автомобила.
 - Тегленият автомобил не трябва да превозва никого освен водача, нито да тегли ремарке.
 - Както теглещият, така и тегленият автомобил трябва да са с включени аварийни светлини.
 - За да се избегнат повреди на автомобила, може да се използва само предоставената в автомобила кука за теглене.
 - Разстоянието между теглещия и тегления автомобил трябва да бъде повече от 4 метра, но по-малко от 10 метра.
 - Ширината и теглото на тегления автомобил не трябва да бъдат по-големи от тези на теглещия автомобил.

- При теглене на автомобила се уверете, че около него няма препятствия, има достатъчно място и в близост до теглещото устройство няма хора.
- Когато освобождавате автомобила, го управлявайте така, че да се движи по посока на теглещата сила. Влаченето на автомобила странично или вертикално е забранено.
- Тегленият автомобил трябва да се управлява от водач в купето, като кормилната и спирачната системи трябва да са в нормално състояние.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никога не спасявайте заседнал или опръл в земята автомобил с куки за теглене. Обадете се на професионална пътна помощ или на номера за обслужване на клиенти.
- Ако кормилната или спирачната система на тегления автомобил откаже, свържете се с професионална пътна помощ или с номера за обслужване на клиенти. Не теглете автомобила директно.

При спукване на гума

- Поддържайте позицията в лентата и постепенно намалете скоростта на автомобила. Изкарайте автомобила извън натоварения път на безопасно място. Паркирайте на здрава, равна повърхност и избягвайте пътни разклонения. Паркирайте върху твърда и равна повърхност.



- Моля, направете следните неща, когато паркирате:

1. Натиснете спирачния педал, за да спрете автомобила плавно, след което натиснете бутона „P“ и превключете на Park. В такъв случай индикаторът за предавка Park на арматурното табло светва.

2. Натиснете бутона START/STOP.

- Изключете захранването на автомобила и включете аварийните светлини.
- Уверете се, че всички пътници са слезли от автомобила, и ги помолете да отидат на безопасно място, далеч от натоварения трафик.
- За да предотвратите подхлъзване, обезопасете автомобила, като поставите клин под гумата, разположена по диагонал спрямо спуканата гума.

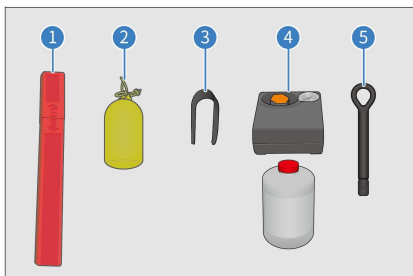
⚠ ВНИМАНИЕ

- Не продължавайте да шофирате със спукана гума. Дори шофирането на кратко разстояние със спукана гума може да причини непоправими повреди.

Инструменти в автомобила

- Тези инструменти се съхраняват в кутия за инструменти под капака на багажника.

- ① Светоотразителен триъгълник
- ② Светоотразителна жилетка
- ③ Инструмент за сваляне на гайки на колелата
- ④ Комплект за ремонт на гуми
- ⑤ Кука за теглене



- В случай на спешна ситуация, при която се налага сами да обслужите автомобила, трябва да знаете начина на употреба на тези инструменти в автомобила и техните местоположения.

Поставяне на предупредителния триъгълник

! НАПОМНЯНЕ

- При паркиране за ремонт поставете светоотразителния триъгълник правилно съгласно местните разпоредби. Уверете се, че червената страна е обърната към насрещното движение, за да предупредите другите водачи.
- След като използвате светоотразителния триъгълник, го върнете на мястото му за бъдеща употреба.

Предупредителният триъгълник се използва за предупреждаване на превозните средства, идващи отзад, и за избягване на сблъсъци поради висока скорост или късно спиране.

Начин на употреба на предупредителния триъгълник:

1. Извадете предупредителния триъгълник от кутията му.
2. Съединете краищата, за да оформите триъгълник.
3. Монтирайте опорите, както е показано.



Използване на комплект за ремонт на гуми

- Комплектът за ремонт на гуми се използва за уплътняване на малки прорези, особено прорези в шарката на протектора. Това е само аварийно решение, за да можете да стигнете до най-близкия сервизен център, и то само за кратки аварийни участъци, дори ако гумата не е спаднала.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Комплектът за ремонт на гуми е подходящ само за леки повреди по гумите. Ако колелото е повредено, използването на комплекта за уплътняване на спукани гуми е забранено.
- Херметикът за гуми е силно запалим и вреден за здравето. Вземете необходимите предпазни мерки за предотвратяване на пожар и избягвайте контакт с кожата, очите и облеклото; пазете далеч от деца; и не вдишвайте парите му.

В случай на контакт с херметик за гуми:

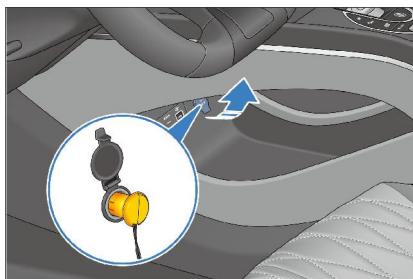
- Ако херметикът за гуми влезе в контакт с кожата или попадне в очите, незабавно изплакнете обилно засегнатата част от тялото с голямо количество чиста вода.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Незабавно сменете замърсеното облекло.
- В случай на алергична реакция незабавно потърсете медицинска помощ.
- Ако херметикът за гуми бъде погълнат случайно, незабавно изплакнете устата обилно и изпийте голямо количество вода. Не предизвиквайте повръщане, а незабавно потърсете медицинска помощ.

Използване на комплекта за ремонт на гуми

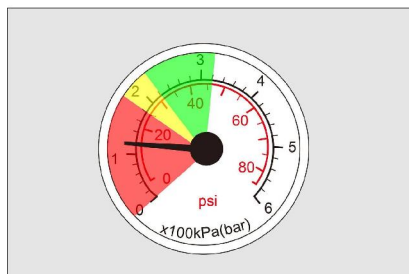
- Вижте етикетите върху надувача и херметика за гуми за начина на използване на комплекта.
- Ако компресорът трябва да бъде свързан към източник на захранване, включете го в 12 V контакт на автомобила, стартирайте автомобила и включете компресора. След това херметикът за гуми се вкарва през маркуча на компресора в гумата заедно с въздух.



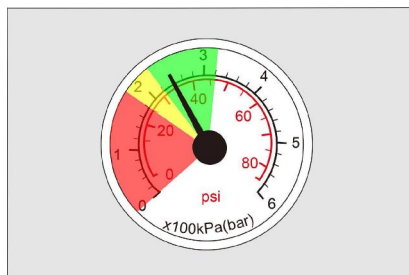
ⓘ НАПОМНЯНЕ

- Уверете се, че превключвателят на компресора е в изключено положение, когато включвате захранването в 12V контакт в автомобила.
- Не използвайте компресора непрекъснато за повече от 10 минути наведнъж.

- Следете показанията за налягането в гумите на компресора.
- Ако налягането в гумите не достигне 180 kPa в рамките на 10 минути (червената зона, показана на фигурата), изключете компресора. Препоръчително е да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.



- Ако налягането в гумите достигне между 180 и 320 kPa (зелени и жълти зони, показани на фигурата), отстранете комплекта възможно най-скоро и шофирайте със скорост под 80 км/ч в рамките на една минута, като максималното разстояние на шофиране не трябва да надвишава 10 км, така че херметикът за гуми да се разпредели равномерно в гумата.



- Спрете, за да проверите ремонтираната гума и показанията на манометъра на компресора.
- Ако налягането в гумите е по-голямо от 220 kPa, отидете до най-близкия сервизен център със скорост под 80 км/ч.

- Ако налягането в гумите е между 130 и 220 kPa, повторете процеса по въвеждане на херметик за гуми в гумата и наблюдавайте показанията на манометъра на компресора.
- Ако налягането в гумите не достигне 130 kPa, се препоръчва да се свържете с оторизиран дилър или сервис на BYD.

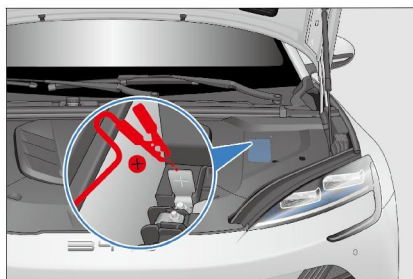
НАПОМНЯНЕ

- Използването на комплект за ремонт на гуми върху повредени гуми е само аварийно решение. Моля, сменете гумите в професионален сервизен център възможно най-скоро. Препоръчително е да се свържете с оторизиран дилър или сервис на BYD и да информирате сервизния техник, че е използван херметик за гуми.
- След ремонт на гума с устройството за ремонт на гуми се препоръчва да закупите нов херметик за гуми и маркучи за напompване от оторизиран дилър или сервис на BYD.
- Избягвайте рязко ускорение и завои с висока скорост.
- Не превишавайте ограничението на максималната скорост от 80 km/h и сменете спуканите гуми възможно най-скоро. Не продължавайте да шофирате, ако автомобилът има силни вибрации, нестабилно поведение или шум.
- Когато срокът на годност на херметика за гуми е на път да изтече (вижте етикета на флакона за точната дата), го сменете с нов.

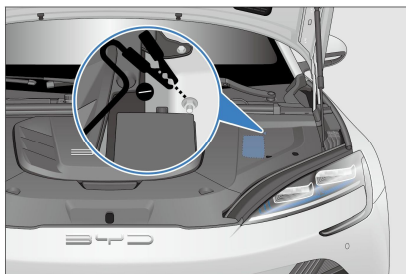
Ако нисковолтовата батерия е изтощена

Когато автомобилът не може да стартира поради ниско напрежение на нисковолтовата разпределителна кутия, опитайте да го стартирате съгласно следните стъпки:

1. Отворете предния капак.
2. Свалете левия декоративен панел на предното отделение.
3. Свържете единия край на червения положителен (+) кабел към положителната (+) клемма на изтощената нисковолтова разпределителна кутия на автомобила, на който се оказва помощ.



4. Свържете другия край на червения положителен (+) кабел към положителната (+) клемма на заредената нисковолтова разпределителна кутия на спасителния автомобил.
5. Свържете единия край на черния отрицателен (-) кабел към отрицателната (-) клемма на заредената нисковолтова разпределителна кутия на спасителния автомобил.



6. Свържете другия край на черния отрицателен (-) кабел към подходяща точка за свързване (чиста, небоядисана, солидна и заземена метална част) на автомобила, на който се оказва помощ.
7. Стартирайте спасителния автомобил и го оставете да работи известно време. След това опитайте да стартирате автомобила, на който се оказва помощ.
8. След като спасяваният автомобил стартира нормално, изключете захранването на спасяващия автомобил, откачете свързващите кабели в ред, обратен на свързването, и ги приберете.
9. Монтирайте декоративния панел на предния капак и затворете капака.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Свързването или разкачването на свързващите кабели в грешен ред може да доведе до късо съединение, което да причини повреда на автомобила или телесна повреда.
- За да се предотврати късо съединение при стартиране с подаване на ток, щипките на свързващите кабели не трябва да се допират една до друга или до друг проводим материал, различен от точките за подаване на ток.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Ако спасяваният автомобил не може да стартира след няколко опита, свържете се с оторизиран дилър или сервис на BYD.
- Номиналното напрежение на акумулатора на спасяващия автомобил за стартиране с подаване на ток трябва да бъде 12 V.

Ако автомобилът се нуждае от опора

Ако се налага автомобилът да бъде повдигнат или вдигнат на крик, рамото за повдигане или крикът могат да се поставят само в точките за повдигане, както е показано на фигурата.



- Обърнете внимание на следното, когато повдигате автомобила или го вдигате на крик, за да гарантирате безопасността:
- Паркирайте на здрава, равна повърхност и избягвайте разклоненията на магистрали.
- Изключете запалването и всички пътници трябва да слязат от автомобила.
- В случай на приплъзване на автомобила, трябва да се постави клин перед предното колело или зад задното колело, когато той се вдига на крик.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не поставяйте повдигащата стрела или крика върху тяговия акумулатор.
- Уверете се в стабилността, когато повдигате автомобила или го вдигате на крик.
- Когато вдигате автомобила на крик, не поставяйте никаква част от тялото си под него.

08 СПЕЦИФИКАЦИИ

Данни	250
Информация	253
Декларации за съответствие	256

Данни

Данни за автомобила

Основни параметри на автомобила

Елемент	Параметър
Брой пътници (лица)	5
Дължина (mm)	4800
Ширина (mm, без външните огледала)	1875
Височина (mm)	1460
Междуосие (mm)	2920
Предна следа (mm)	1620
Задна следа (mm)	1625
Преден надвес (mm)	885
Заден надвес (mm)	995
Преден ъгъл на проходимост (°)	13
Ъгъл на отходимост (°)	14

Тягов електродвигател

Елемент		Параметър	
Модел	RWD с малък пробег	RWD с увеличен пробег	AWD
Модел на тяговия електродвигател	RWD: TZ200XYS	RWD: TZ200XYC	FWD: YS210XYA RWD: TZ200XYC
Тип тягов електродвигател	Синхронен електродвигател с постоянни магнити	Синхронен електродвигател с постоянни магнити	Преден: Променливотоков асинхронен двигател Заден: Синхронен електродвигател с постоянни магнити
Тип задвижване	RWD	RWD	AWD

Динамични характеристики и икономическа ефективност на автомобила

Елемент	Параметър		
Модел	RWD с малък пробег	RWD с увеличен пробег	AWD
Максимална конструктивна скорост (км/ч)	220	180	180
Максимална способност за изкачване (%)	≥30	≥30	≥50

Високоволтова батерия

Елемент	Параметър
Тип	Литиево-желязо-фосфатна батерия
Номинален капацитет на високоволтовата батерия (Ah)	150

Колела и гуми

Елемент	Параметър
Спецификация на гумите	225/50R18; 235/45R19
Налягане в гумите (kPa)	Предни/Задни: 250/290
Изискване за динамичен баланс на колелата (g)	< 10

Стойности за регулиране на колелата (при собствена маса)

Елемент	Параметър
Страничен наклон на предните колела (°)	-0,5 ± 0,75
Предна сходимост (°)	0,05±0,08 (на страна)
Обща сходимост на предните колела (°)	0,1±0,16
Ъгъл на страничен наклон на шенкелния болт (°)	8,63±0,75
Ъгъл на надлъжен наклон на шенкелния болт (°)	6,33±0,75
Наклон на задните колела (°)	-1±0,75
Задна сходимост (°)	0,20±0,08 (на страна)

Елемент	Параметър
Обща сходимост на задните колела (°)	0,40±0,16

Седалки

Елемент	Параметър
Позиции напред и назад за предни седалки (измерена дълбочина на възглавницата)	260 mm напред от края на хода на плъзгащата релса
Ъгъл на облегалката на предните седалки (измерена дълбочина на възглавницата)	25°
Нормални експлоатационни условия на предните облегалки	20° напред и 40° назад от определената позиция; 200 mm напред и 60 mm назад от плъзгащата релса; наклон на плъзгащата релса: 4,5°
Пространство за движение напред и назад за задната седалка (измерена дълбочина на възглавницата на седалката)	Не се регулира
Ъгли на облегалките на задните седалки (измерена дълбочина на възглавницата на седалката)	30° (странични)/27° (средна)
Нормални експлоатационни условия на задните облегалки	Проектна позиция (не се регулира)

Препоръчителен тип и количество масло

Елемент	Параметър		
Модел	RWD с малък пробег	RWD с увеличен пробег	AWD
Тип трансмисионно масло за предния редуктор	-	-	BOT-383/W5
Количество трансмисионно масло за предния редуктор (L)	-	-	1,6±0,05 L

Елемент		Параметър	
Тип трансмисионно масло за задния редуктор	ВOT-383/W5	ВOT-383/W5	ВOT-383/W5
Количество редукторно масло за задния редуктор (L)	1,55±0,05	1,55±0,05	1,55±0,05
Тип спирачна течност	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4
Количество спирачна течност (л)	1,15±0,05	1,15±0,05	1,15±0,05
Тип охлаждаща течност за контролера на двигателя	Гликолов антифриз на основата на органична киселина с дълготрайно антикорозионно действие (-40)	Гликолов антифриз на основата на органична киселина с дълготрайно антикорозионно действие (-40)	Гликолов антифриз на основата на органична киселина с дълготрайно антикорозионно действие (-40)
Количество охлаждаща течност за електродвигателя (L)	4,8±0,2	4,8±0,2	5,3±0,2

ВНИМАНИЕ

- Препоръчителните видове масла са тествани и одобрени от BYD. Използването на други видове масла може да влоши работните характеристики на автомобила и може да доведе до неизправности или повреди на компонентите.

Информация

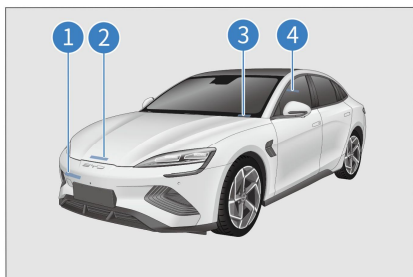
Идентификация на автомобила

Идентификационен номер на автомобила (VIN)

Места на закрепване на VIN:

- ① VIN, закрепен отдясно на гредата на предната броня
- ② VIN, закрепен под заключващия механизъм на предния капак
- ③ VIN, закрепен върху напречната греда под предното стъкло

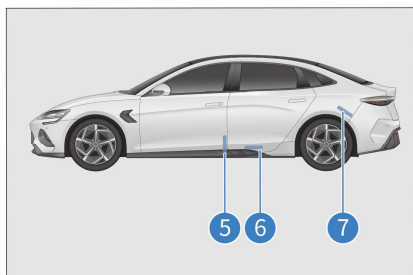
- ④ VIN, закрепен от предната страна на задния двигател



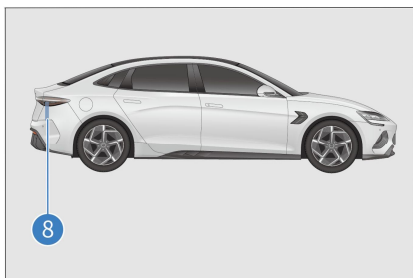
- ⑤ VIN, закрепен върху металната повърхност в долния ъгъл на вратата на водача

- ⑥ VIN, закрепен на прага на задната лява врата

- ⑦ VIN, закрепен върху метала на главината на лявото задно колело



- ⑧ VIN, закрепен от вътрешната страна на десния капак на багажника



Местоположение на гравирания VIN номер:

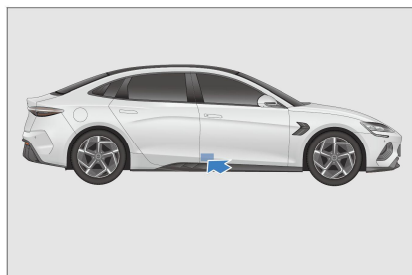
VIN номерът е гравирен върху долната греда на предната дясна седалка.



След свързване на VDS, VIN номерът може да бъде намерен в горния десен ъгъл на екрана за съответния модел. За подробности вижте ръководството за експлоатация на VDS.

Табелка на автомобила

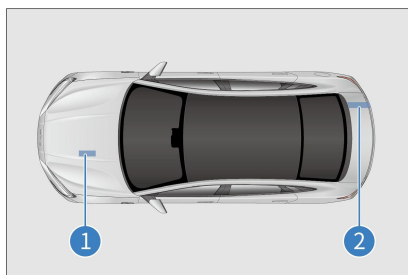
Табелката на автомобила се намира под дясната В-колона.



Модел и серийен номер на тяговия електродвигател

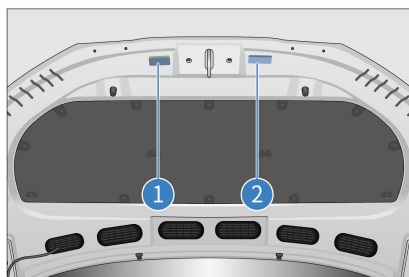
① Моделът и серийният номер на предния тягов електродвигател* са гравирани върху корпуса на предния тягов електродвигател.

② Моделът и серийният номер на задния тягов електродвигател са гравирани върху корпуса на задния тягов електродвигател.

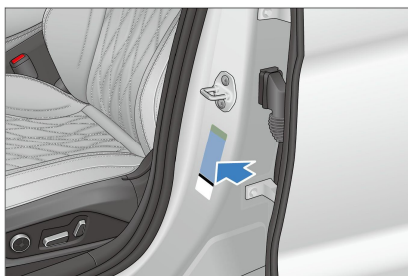


Предупредителни етикети

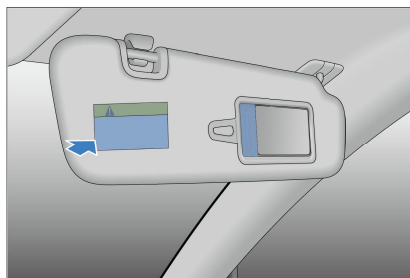
- ① Етикет за климатичната система и охлаждащия вентилатор
- ② Етикет за местоположението на батерията



Предупредителните етикети за страничните въздушни възглавници са закрепени под лявата и дясната В-колона и С-колона.



Предупредителният етикет за въздушната възглавница е отпечатан върху сенника на пътника на предната седалка.



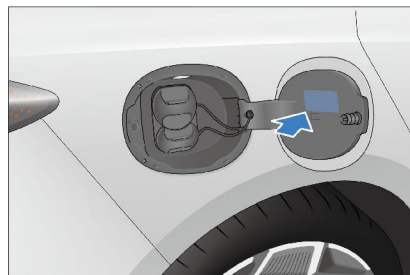
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не използвайте детски ограничителни системи, обърнати назад, пред седалки с активна защита с въздушни възглавници.
- Това може да причини смърт или тежко нараняване на деца.

Етикетът за налягането в гумите е закрепен под лявата В-колона.

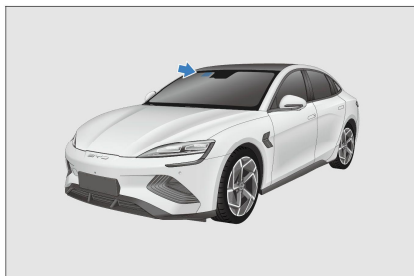


Предупредителният етикет за зареждане е закрепен от вътрешната страна на капака на порта за зареждане.



Монтиране на транспондер

Позицията за монтиране на транспондера се намира в горната дясна част на предното стъкло.



ВНИМАНИЕ

- Не застъпвайте стикера на транспондера с рамката на стъклото или други предмети.

Декларации за съответствие

Декларации за съответствие

Радиочестота



Вашият автомобил разполага с различни видове радиооборудване. Производителите на радиооборудването декларират, че горепосочените RF модули са оценени спрямо основните изисквания и други приложими разпоредби на Директива 2014/53/ЕС. Пълният текст на Декларацията за съответствие може да бъде намерен на следния интернет адрес: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Наименование на компонентите и частите	Честота	Максимална мощност
Модул за следене на налягането в гумите	314,9 MHz $\pm$ 25 KHz	86 dB μ V/m $\pm$ 3 dB
	315 MHz $\pm$ 45 KHz	-58~-52 dBm (радиус от 3 метра)
	433,92 MHz $\pm$ 44 KHz	87 dB μ V/m $\pm$ 2 dB
	433,92 MHz $\pm$ 40 KHz	-58~-52 dBm (радиус от 3 метра)
Антенa за вътрешно засичане	125 KHz $\pm$ 3 KHz	10W
Електронен интелигентен ключ	433,92 MHz $\pm$ 60 KHz	10 dbm
Високочестотен модул	433,92 MHz	0,48 W

Наименование на компонентите и частите	Честота	Максимална мощност
Модул за безжично зарядно устройство	127,7 KHz $\pm$ 30 KHz	Мощност на зареждане за едно: 15 W
		Мощност на зареждане за две: 15 W * 2
		50 W
ECALL GPS антена	1559-1605 MHz	0,05 W
ECALL 4G антена	701-960 MHz	0,05 W
	1,71–2,69 GHz	0,05 W
Външно NFC устройство	13,56 MHz	1W
Вътрешно NFC устройство	13,56 MHz	1,2 W
Бордово Bluetooth устройство	2,402-2,480 GHz	8 dBm
Устройство за Wi-Fi гореща точка	2,402-2,482 GHz	16 dBm
	5,17-5,835 GHz	
Мрежова комуникационна антена „четири в едно“ (4G)	701-960 MHz	/
	1,71–2,69 GHz	
Устройство за мрежова комуникация (4G)	700-2600 MHz	23 dBm
Усилвател на антената за FM излъчване	76–108 MHz	0,24 W
Устройство за FM излъчване	76–108 MHz	0,8 W
Усилвател за DAB антена	170-240 MHz	0,24 W
DAB кутия	170-240 MHz	1,5 W
Антена „четири в едно“ (GPS, 4G, WiFi /BT)	1559-1605 MHz (GPS антена)	0,03 W
	701-960 MHz и 1,71-2,69 GHz (4G антена)	
	2,4–2,5 GHz (Wi-Fi/BT антена)	
Предни милиметрови радары	76,0–77,0 GHz	/

Наименование на компонентите и частите	Честота	Максимална мощност
Задни милиметрови радары	76,0–77,0 GHz	/
Усилвател на AM антена	522-1800 KHz	0,6 W
AM устройство	522-1800 KHz	0,8 W

Интелигентен ключ



Узбекистан

Модел: DI-92

Това оборудване няма право на защита срещу вредни смущения и не може да причинява смущения на надлежно разрешени системи.



Държави от ЕС

Модел: DI-92

Това оборудване няма право на защита срещу вредни смущения и не може да причинява смущения на надлежно разрешени системи.



Бразилия

Модел: DI-92

Това оборудване няма право на защита срещу вредни смущения и не може да причинява смущения на надлежно разрешени системи.



Япония

Модел: DI-315

Това оборудване няма право на защита срещу вредни смущения и не може да причинява смущения на надлежно разрешени системи.



Държави от ЕС

ID на сертификат: T.2021.08.0001

Това оборудване няма право на защита срещу вредни смущения и не може да причинява смущения на надлежно разрешени системи.



R 219 - 210015

Япония

ID на сертификат: 219-210015

Това оборудване няма право на защита срещу вредни смущения и не може да причинява смущения на надлежно разрешени системи.



Бразилия

ID на сертификат: 15210-21-03745

Това оборудване няма право на защита срещу вредни смущения и не може да причинява смущения на надлежно разрешени системи.

Число

12 V допълнително захранване 213

Азбука

Bluetooth повикване 198

BYD асистент 198

OTA актуализация..... 197

USB портове 214

А

Автоматично задържане
на автомобила (AVH)..... 124

Ако автомобилът се нуждае
от опора.....247

Ако автомобилът се
нуждае от теглене 241

Ако батерията на
интелигентния ключ е изтощена 238

Ако нисковолтовата
батерия е изтощена 246

Акустична система за предупреждение
на автомобила (AVAS).....180

Алармена система против кражба*..... 31

Арматурно табло Индикатори 39

Арматурно табло 38

Асистенти за предна безопасност 147

Асистенти за шофиране 135

Б

Безжично зареждане на телефон 214

Бутон за аварийните светлини 84

Бутони за климатика 201

В

Вентилационни отвори 207

Високоволтова батерия.....105

Високоговорители* 199

Въздушни възглавници 15

Вътрешно огледало за обратно
виждане с автоматично
затъмняване против заслепяване..... 75

Г

Гуми 233

Д

Данни за автомобила.....250

Декларации за съответствие 256

Детско заключване..... 63

Джобове във вратите.....212

Джобове на облегалките
на седалките 212

Дисплей за пробег.....104

Е

Електрически външни огледала..... 76

Електронна паркинг спирачка (EPB) ...121

Ж

Жабка.....210

Жестове и реакции.....	197
------------------------	-----

З

Заден асистент за безопасност.....	170
Заклучване/Отключване на вратите	54
Зареждане.....	93
Зареждане/Разреждане	88

И

Идентификация на автомобила	253
Изживяване при ускорение 0-100 км/ч.....	193
Използване на предпазни колани	12
Инструкции за електрическо разреждане	101
Интерфейс за настройки на климатика	206
Интерфейс за управление на климатика	201

К

Климатична система	232
Ключове.....	50
Контролен панел на мултимедията	196
Корозия на автомобила Предотвратяване	221
Кутия за банкноти.....	212
Кутия за вещи	211

Л

Личен център и управление на автомобила.....	210
---	-----

М

Мониторинг на умората на водача (DFM)*.....	190
Монтиране на транспондер	256

Н

Навигационна лента	197
Навлизване на автомобила във вода...114	
Настройки за интензивност на регенеративното спиране	104
Нисковолтова батерия.....	108

О

Общ преглед на предпазните колани ...	12
Описания на функциите	203
Опори за глава на задните седалки	68
Отделение за съхранение в двигателния отсек.....	212
Откриване на присъствие на дете (CPD)	191
Относно BYD App	209
Охладителна система.....	230

П

Панорамен монитор (AVM)	181
Пера на чистачките	232

Период на вработване.....	110
Поставка за чаши	211
Почистване на автомобила.....	223
Почистване на интериора	224
Превключвател за интериорното осветление	86
Превключвател на въздушната възглавница за предния пътник (PAB)*	83
Превключвател на одометъра.....	82
Превключвател на прозореца от страната на пътника	82
Превключвател на чистачките.....	73
Превключватели за режими.....	82
Превключватели за светлините	77
Превключватели на волана	69
Превключватели на вратата на водача	80
Превозване на багаж	114
Преден капак	229
Предотвратяване на пожари	116
Предпазители	236
Предпазни мерки за безопасност при шофиране	111
Предпазни мерки за седалките	64
Предпазни мерки при шофиране	125
Предупредителни етикети	255

Препоръки за използване на автомобила	112
При спукване на гума.....	243
Прожектиране на телефон.....	200
Прожекционен дисплей (HUD)*	177

Р

Регистрация на акаунт.....	209
Регулиране на волана	73
Регулиране на предните седалки	65
Редовно техническо обслужване	220
Ръкохватка	213

С

Самостоятелно техническо обслужване	226
Светлини	176
Светлоотразителна жилетка	238
Сгъване на задните седалки	68
Селектор на предавките.....	120
Сенници	213
Система Intelligence Torque Adaption Control (iTAC)*	191
Система за аварийно изключване	239
Система за заключване на зарядния порт	103
Система за измиване на предното стъкло	231

Система за интелигентен достъп и стартиране	61
Система за подпомагане на водача ...	128
Система за подпомагане на паркирането	183
Система за пречистване на въздуха ..	207
Системи за безопасност при шофиране	186
Системи за обезопасяване на деца	24
Следене на налягането в гумите	178
Смяна на пера на чистачките	74
Спасяване при пожар в автомобила ..	241
Спасяване при сблъсък на автомобил	239
Спасяване при теч от батерията.....	240
Спестяване на енергия и удължаване на експлоатационния живот на автомобила	113
Спешно повикване (E-Call)*	84
Спирачна система.....	231
Стартиране на автомобила	117
Страничен асистент за безопасност...	160
Събиране и обработка на данни	31
Съвети за поддръжка на боята	222
Състояние и управление на автомобила.....	210
Съхранение на автомобила.....	229

Т

Теглене на ремарке	110
--------------------------	-----

Техническо обслужване на покрива ...	228
--------------------------------------	-----

Типове въздушни възглавници.....	17
----------------------------------	----

У

Управление на файлове	199
-----------------------------	-----

Условия за задействане на въздушните възглавници и предпазни мерки	19
--	----

Ц

Цикъл и елементи на техническо обслужване	218
--	-----

Ш

Шофиране	119
----------------	-----

Списък на съкращенията

Съкращения

Терминология	Пълно наименование	Терминология	Пълно наименование
ELR	Аварийен блокиращ механизъм	ECU	Електронен управляващ блок
EPB	Електронна паркинг спирачка	ESC	Електронен контролер за стабилност
VDC	Контрол на динамиката на автомобила	CST	Комфортно паркиране
HHC	Асистент за спускане по наклон	HBA	Хидравличен спирачен асистент
TCS	Система за контрол на сцеплението	SOC	Ниво на заряд
LDP	Предотвратяване на напускане на лентата	LDW	Предупреждение за напускане на лентата
ACC	Адаптивен круиз контрол	FCW	Предупреждение за сблъсък отпред
LDA	Асистент за напускане на лентата	ELKA	Аварийна система за придържане в лентата
BSD	Откриване на обекти в мъртвата зона	DOW	Предупреждение за отворена врата
RCTB	Спиране при напречен трафик отзад	AVAS	Акустична система за предупреждение за автомобил
ABS	Антиблокираща спирачна система	MAX	Максимум
MIN	Минимум		

BUILD YOUR DREAMS

Дата на изданието: 12.2025 BG_V1 (Ляв волан)