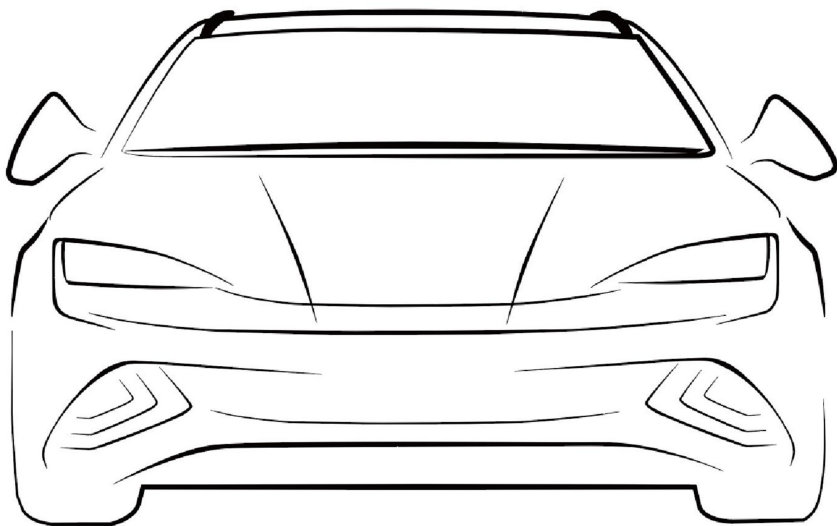




BYD SEAL

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ



Előszó

Köszönjük, hogy a BYD-t választotta. A jármű megfelelő használata és karbantartása érdekében kérjük, olvassa el figyelmesen ezt a kézikönyvet, és őrizze meg későbbi használatra.

Különleges utasítások: A BYD Auto Co., Ltd. javasolja, hogy eredeti alkatrészeket válasszon, és a járművet a jelen kézikönyvnek megfelelően használja, tartsa karban és javítsa. A nem eredeti alkatrészek használata a járművön végzett csere vagy módosítás során befolyásolja az egész jármű teljesítményét, különösen annak biztonságát és tartósságát. Az ebből eredő járműkárokra és teljesítményproblémákra a jótállás nem terjed ki. Továbbá a jármű átalakítása ellentétes lehet a nemzeti jogszabályokkal, rendeletekkel és a helyi hatósági előírásokkal.

Ismételten köszönjük, hogy a BYD-t választotta. Szívesen fogadjuk értékes észrevételeit és javaslatait. A jobb szolgáltatások igénybevétele érdekében kérjük, adja meg pontos elérhetőségeit. Amennyiben az adatokban változás történik, időben lépjen kapcsolatba egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel az adatok rendszerben történő frissítése érdekében. Javasoljuk továbbá, hogy fordítson figyelmet a vonatkozó nemzeti törvényekre, előírásokra és a helyi szabályozásokra, és mielőbb regisztrálja a járművet; ellenkező esetben a jármű regisztrációja meghiúsulhat.

A jelen kézikönyvben csillaggal (*) jelölt leírások bizonyos felszereltségekre vonatkoznak, és csak akkor érvényesek, ha a jármű rendelkezik az adott felszereltséggel. Ha bármilyen eltérés tapasztalható a megvásárolt járműhöz képest, a tényleges jármű konfigurációja az irányadó.

Figyeljen a kézikönyvben található „EMLÉKEZTETŐ”, „VIGYÁZAT” és „FIGYELMEZTETÉS” szimbólumokra, és gondosan kövesse az utasításokat a sérülések vagy károk elkerülése érdekében. Ezen szimbólumokat a következőképpen határozzuk meg:

FIGYELMEZTETÉS

A személyi biztonság szavatolása érdekében betartandó utasítások.

VIGYÁZAT

A jármű károsodásának elkerülése érdekében betartandó utasítások.

EMLÉKEZTETŐ

A karbantartás megkönnyítése érdekében betartandó utasítások.



egy biztonsági jelzés, amely olyan műveletet jelez, amelyet nem szabad elvégezni, vagy olyan eseményt, amelynek nem szabad megtörténnie.

A jelen kézikönyv célja, hogy segítse Önt a termék helyes használatában, és nem tartalmaz leírást a termék konfigurációjáról és szoftververziójáról. A termékkonfigurációval és a szoftververzióval kapcsolatos részletekért kérjük, tekintse meg a termékre vonatkozó szerződést (ha van ilyen), vagy forduljon a terméket értékesítő kereskedőhöz.

Fenntarthatóság

Tisztán elektromos személygépjárműként a BYD SEAL környezetbarát termék. Kérjük, látogasson el a <https://reach.bydeurope.com> oldalra a járművel kapcsolatos környezetvédelmi információkért.

A környezet védelme mindenki felelőssége. Kérjük, használja megfelelően ezt a járművet, és a hulladékot, valamint a tisztítószereket a vonatkozó helyi törvényeknek és előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa.

Kapcsolat

Ha segítségre van szüksége, vagy tisztázni szeretné az irányelveket vagy eljárásokat, kérjük, forduljon az ügyfélszolgálati központhoz.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Hívja a 00800-10203000-as számot a 24/7-es közúti segélyszolgálatához vagy ügyfélszolgálatához (hétfőtől szombatig 9:00-18:00).

Szerzői jog © BYD Auto Co., Ltd. Minden jog fenntartva.

A BYD Auto Co., Ltd. előzetes írásbeli hozzájárulása és felhatalmazása nélkül a dokumentum egyetlen része sem sokszorosítható, másolható, tárolható, lefordítható, illetve továbbítható elektronikus vagy bármilyen egyéb formában.

Minden jog fenntartva

Ábrajegyzék

Külső	5
Műszerfal	6
Belső.....	7
Ajtók	8

Biztonság

Biztonsági övek.....	10
Biztonsági öv áttekintése.....	10
Biztonsági övek használata	10
Légzsákok	13
Légzsák áttekintése	13
Légzsáktípusok.....	14
A légzsák kioldási feltételei és óvintézkedések	16
Gyermekbiztonsági rendszer.....	20
Gyermekbiztonsági rendszer.....	20
Lopásgátló riasztórendszer	26
Riasztórendszer*.....	26
Adatgyűjtés és adatkezelés.....	27
Adatgyűjtés és adatkezelés.....	27

Műszercsoport

Műszercsoport	32
Műszercsoport	32
Műszercsoport visszajelzői	33

Vezérlő Működtetése

Ajtók és kulcsok.....	44
Kulcsok	44
Ajtók zárása/nyitása.....	48
Intelligens nyitási és indítási rendszer.....	55

Gyerekzár	57
Ülések	58
Ülésekkel kapcsolatos óvintézkedések	58
Az első ülések beállítása	59
Hátsó ülések lehajtása	61
Hátsó ülések fejtámlái	62
Kormánykerék	63
Kormánykerék-kapcsolók	63
A kormánykerék beállítása.....	66
Ablaktörlők	66
Ablaktörlő-kapcsoló	66
Ablaktörlő lapátok cseréje.....	67
Külső visszapillantó tükrök	68
Automatikus vakításgátló belső visszapillantó tükör	68
Elektromos külső visszapillantó tükrök.....	69
Kapcsolók.....	70
Világításkapcsolók.....	70
Vezetőoldali ajtókapcsolók.....	72
Ablakemelő kapcsoló az utasoldalon	74
Kilométerszámláló kapcsoló	74
Üzem módkapcsolók.....	74
Első utasoldali légzsák kapcsoló	75
Vészvillogó kapcsoló	76
Segélyhívás (E-Call)*	76
Belső világítás kapcsolója.....	77

Használat és Vezetés

Töltés/kisütés	80
Töltési utasítások	80
Töltés.....	84
Kisütési utasítások	91
Töltőport immobilizer rendszer.....	93

Hatótávolság kijelzése.....	94
Regeneratív fékezés beállításai.....	95
Akkumulátor.....	96
Nagyfeszültségű akkumulátor.....	96
Kisfeszültségű akkumulátor.....	99
Használati óvintézkedések	100
Bejáratási időszak.....	100
Utánfutó vontatása*.....	100
Vezetésbiztonsági óvintézkedések	101
Javaslatok a jármű használatához.....	102
Energiamegtakarítás és a jármű élettartamának meghosszabbítása	102
Csomagszállítás.....	103
Gázolás	104
Tűzvédelem	105
Indítás és vezetés.....	107
A jármű elindítása	107
Vezetés.....	108
Sebességváltó vezérlőelemek	109
Elektronikus rögzítőfék (EPB).....	110
Automatikus járműmegtartó funkció (AVH)	113
Vezetési óvintézkedések	114
Vezetéstámogatás.....	117
Vezetéstámogató rendszer	117
Vezetéstámogatás.....	123
Elülső biztonsági asszisztens	134
Oldalsó biztonsági asszisztens.....	147
Hátsó biztonsági asszisztens.....	155
Parkolássegítő	160
Körkörös nézet monitor (AVM).....	164
Világítás.....	165
Szélvédőre vetített kijelző (HUD)*.....	167
Gumiabroncsnyomás-figyelés	167

Akusztikus jármű-figyelmeztető rendszer (AVAS)	169
Vezetőfigyelő rendszer (DMS)	170
Gyermekek jelenlétének érzékelése (CPD).....	171
Vezetésbiztonsági rendszerek	172
Intelligens nyomaték-adaptációs vezérlő (iTAC) rendszer*	176
0–100 km/h gyorsulási élmény	176

Járművön Belüli Eszközök

Infotainment rendszer	178
Infotainment érintőképernyő	178
Navigációs sáv	179
Gesztusok és válaszok.....	179
OTA frissítés.....	179
BYD Assistant	180
Bluetooth-hívás	180
Hangszórók*	180
Fájlkezelés	181
Telefonkivetítés	181
Légkondicionáló rendszer	183
A/C-gombok.....	183
A/C-kezelőfelület	184
Funkciómeghatározások	184
Légkondicionáló beállítások.....	188
Szellőzőnyílások	188
BYD alkalmazás*	189
A BYD alkalmazásról*.....	189
Fiókgregisztráció*.....	189
Járműállapot és vezérlés*.....	189
Személyes központ és járműkezelés*	189
Tárolóhelyek.....	190
Kesztyűtartó.....	190
Tárolórekesz	190

Pohártartók	190
Ajtózsebek	191
Számlatartó	191
Ülészháttámla-zsebek	191
Motortéri tároló	192
Egyéb járműbeli eszközök.....	192
Napellenző	192
Kapaszkodók	192
12 V-os segéd tápellátás	192
USB-portok	193
Vezeték nélküli telefontöltő	194

Karbantartás

Karbantartási óvintézkedések	198
Karbantartási ciklus és tételek	198
Rendszeres karbantartás.....	200
Rendszeres karbantartás	200
Korrózióvédelem	201
Tippek a fényezés karbantartásához	202
Külső tisztítás.....	202
Belső tisztítás.....	203
Saját kezű karbantartás	205
Saját kezű karbantartás.....	205
Az üvegtető karbantartása.....	207
Jármű tárolása	207
Motorházatető	208
Hűtőrendszer	208
Fékrendszer.....	209
Szélvédőmosó	210
Légkondicionáló rendszer.....	210
Ablaktörlő lapátok	210
Gumi.....	211
Biztosítékok	214

Hiba Esetén

Hiba esetén.....	216
Fényvisszaverő mellény	216
Ha az intelligens kulcs eleme lemerült ...	216
Vészleállító rendszer	216
Ha ütközés történik.....	217
Teendők akkumulátorszivárgás esetén ..	217
Járműtűz esetén mentés	218
Ha a járművet vontatni kell	219
Defekt esetén.....	220
Ha a kisfeszültségű akkumulátor lemerült	223
Ha a járművet meg kell támasztani	224

Műszaki Adatok

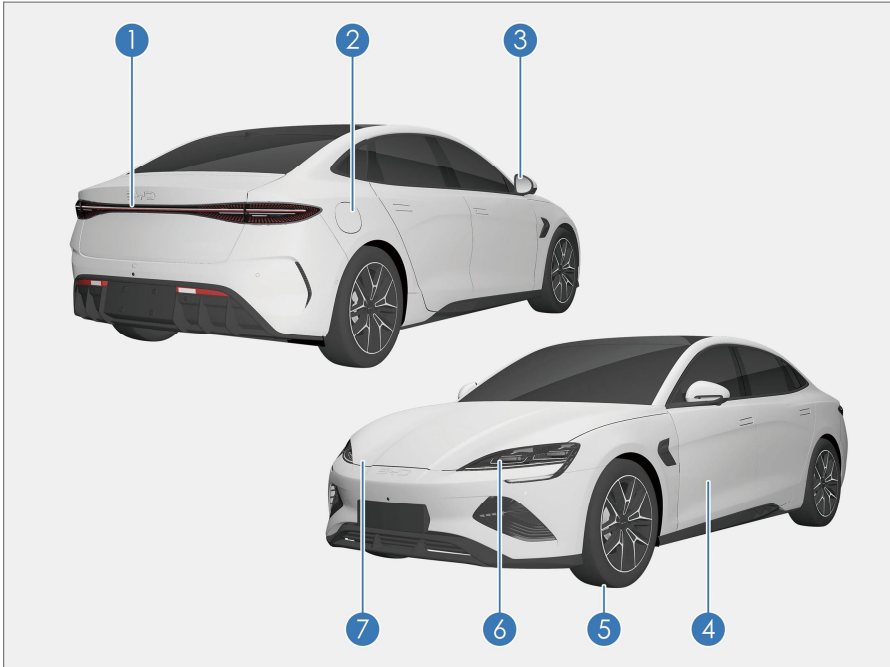
Adatok.....	228
Járműadatok	228
Információ.....	231
Jármű-azonosítás.....	231
Figyelmeztető címkék.....	232
Megfelelőségi nyilatkozatok	233
Megfelelőségi nyilatkozatok.....	233

Rövidítések

Rövidítések.....	241
-------------------------	------------

Ábrajegyzék

Külső



1 Csomagtérfedél **o.51**

2 A Mode 2 töltőkábel használata* **o.84**

AC töltőoszlopok használata* **o.87**

DC töltők használata* **o.88**

3 Külső visszapillantó tükrök beállítása **o.68**

4 Ajtók **o.48**

5 Gumiabroncs **o.211**

Hólánccok **o.116**

Defekt esetén **o.220**

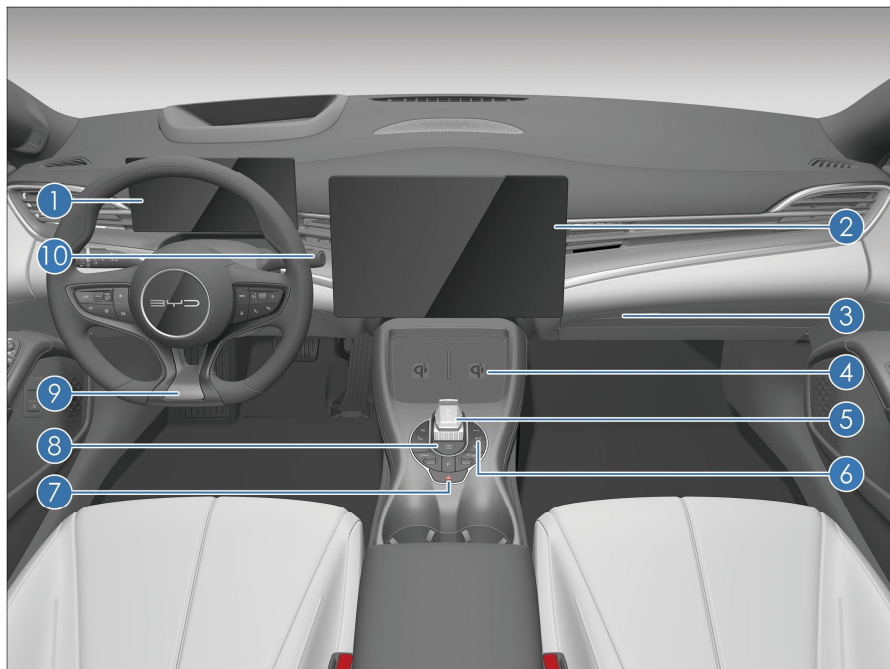
6 Kombinált lámpák **o.69**

7 Motorháztető **o.208**

Hűtőfolyadék **o.208**

Ablakmosó rendszer **o.209**

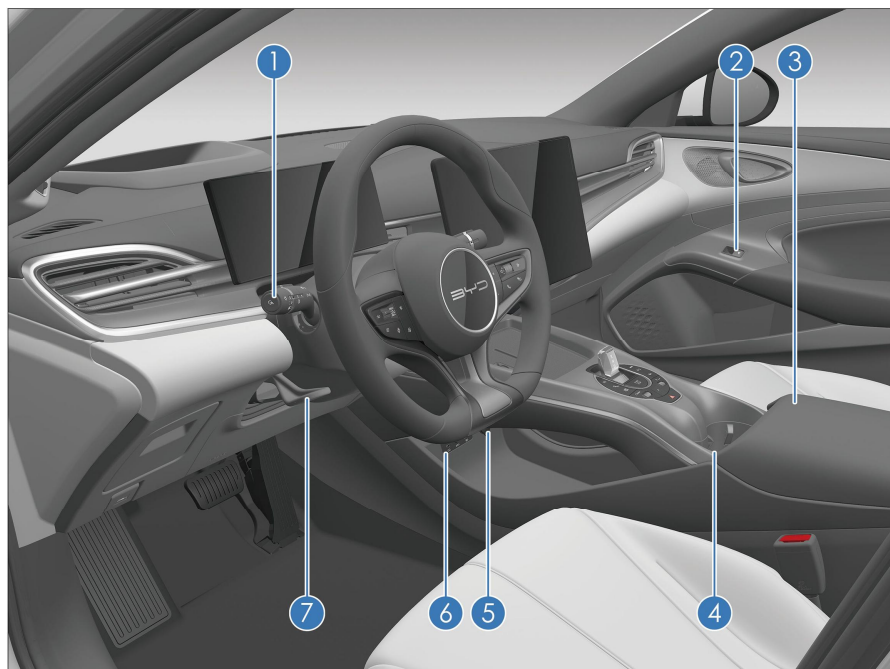
Műszerfal



- 1 Műszercsoport **o.32**
- 2 Infotainment érintőképernyő **o.178**
- 3 Kesztyűtartó **o.190**
- 4 Vezeték nélküli telefontöltő **o.194**
- 5 Sebességváltó vezérlők **o.109**

- 6 Légkondicionáló gombjai **o.184**
- 7 Vészvillogó kapcsoló **o.75**
- 8 START/STOP gomb **o.107**
- 9 Kormánykerék-kapcsolók **o.64**
- 10 Ablaktörlő kapcsoló **o.66**

Belső



1 Kilométerszámláló kapcsoló **o.74**

2 Ablakemelő kapcsoló az utasoldalon **o.73**

3 Középkonzoli tárolórekesz **o.190**

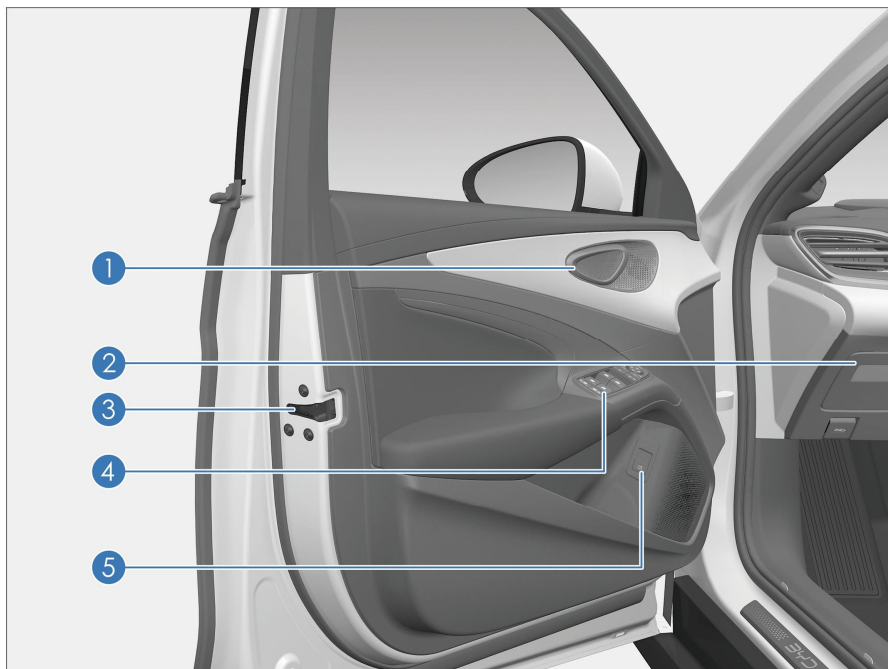
4 Első ülés pohártartó **o.190**

5 12 V-os segéd tápellátás **o.192**

6 USB-portok **o.193**

7 Kormánykerék állítása **o.65**

Ajtók



- | | |
|---|---|
| 1 Nyitás a belső ajtókilinccsel o.49 | 4 Vezetőoldali ajtó kapcsolói o.72 |
| 2 Irrattartó o.191 | 5 A csomagtér zárása/nyitása o.51 |
| 3 Jármű vészhelyzeti zárása mechanikus kulccsal o.55 | |

01 BIZTONSÁG

Biztonsági övek.....	10
Légzsákok.....	13
Gyermekbiztonsági rendszer	20
Lopásgátló riasztórendszer.....	26
Adatgyűjtés és adatkezelés	27

Biztonsági övek

Biztonsági öv áttekintése

Tanulmányok kimutatták, hogy a biztonsági övek megfelelő használata jelentősen csökkentheti a sérülések és a halálos áldozatok számát vészfékezés, hirtelen kormányzás vagy ütközés esetén. Olvassa el figyelmesen az alábbi információkat, és szigorúan tartsa be azokat.



FIGYELMEZTETÉS

- Vezetés előtt győződjön meg arról, hogy minden utas megfelelően be van csatolva, hogy elkerülje a súlyos sérüléseket vagy a haláleseteket vészfékezés vagy ütközés esetén.
 - A biztonsági öveket elsősorban felnőttek számára tervezték, és nem gyermekeknek szánták. Ügyeljen arra, hogy a gyermeke korának és méretének megfelelő gyermekbiztonsági rendszert válasszon.
 - Ha a biztonsági öv sérült vagy hibásan működik, haladéktalanul vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel a megerősítés és a kezelés érdekében. Addig ne használja az érintett ülést.
- Baleset esetén a személyi sérülés vagy halál elkerülése érdekében minden utasnak mindig be kell csatolnia a biztonsági övét a járműben.
 - Javasoljuk, hogy a gyermekek a hátsó üléseken utazzanak, és mindig használjanak biztonsági övet, valamint megfelelő gyermekbiztonsági rendszert. Vészfékezés vagy ütközés esetén a védelem nélküli gyermekek súlyosan megsérülhetnek, és életük veszélybe kerülhet. Hasonlóképpen, ne engedje, hogy bármely gyermek valakinek az ölében utazzon. Ezáltal a gyermekek nem részesülnek megfelelő védelemben.

Vészlezáró övvisszahúzó (ELR)*

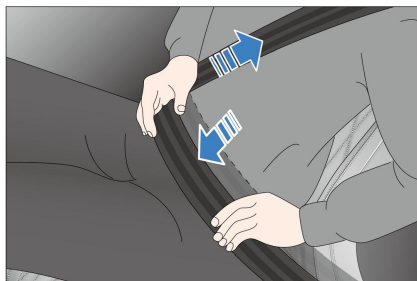
- Ha a vezető élesen kanyarodik vagy hirtelen fékez, ütközés esetén, vagy ha az utas túl gyorsan dől előre, a biztonsági öv automatikusan reteszeli az utas hatékony visszatartása és védelme érdekében.
- Amikor a jármű egyenletesen halad, a biztonsági övek az utasok lassú és egyenletes mozgásával együtt húzódnak ki és húzódnak vissza, lehetővé téve az utasok szabad mozgását.
- Ha a biztonsági öv hirtelen visszahúzódás miatt reteszeli, húzza meg a biztonsági öv hevederét, hogy létrehozzon elegendő lazaságot az öv kihúzásához.

Övfeszítő és erőhatároló funkció*

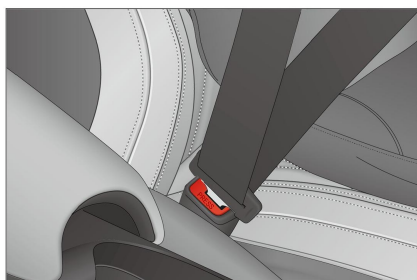
Súlyos elülső ütközés esetén, ha az övfeszítő működésbe lépési feltételei teljesülnek, az övfeszítő gyorsan visszahúzza a biztonsági öv egy részét és reteszeli azt az utas védelmének javítása érdekében. Az erőhatároló bizonyos mértékig korlátozza a biztonsági öv utas testére ható visszatartó erejét, hogy elkerülje a túlzott visszatartó erő okozta sérüléseket.

Biztonsági övek használata

1. Állítsa be az ülés helyzetét és a háttámla dőlésszögét (lásd **0.58**).
 2. Állítsa be a hárompontos biztonsági öv helyzetét.
- Tartsa meg a helyes ülés helyzetét, és húzza át a vállövet átlósan a vállán úgy, hogy az ne érintse a nyakát, és ne csússzon le a válláról. A medenceövet a lehető legalacsonyabban helyezze el a csípő körül.

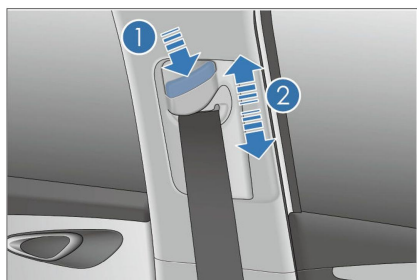


3. Illessze a zárnyelvet a csatba, amíg kattanást nem hall, majd húzza vissza, hogy meggyőződjön a biztonságos rögzítésről. Ne csatolja be az övet úgy, hogy a heveder bármely része meg legyen csavarodva.



4. Állítsa be az (első) biztonsági övek magasságát az optimális kényelem és védelem érdekében.

- ① Nyomja meg az állító kioldógombját.
- ② Mozgassa a beállítót felfelé vagy lefelé a kívánt helyzetbe, majd engedje el.



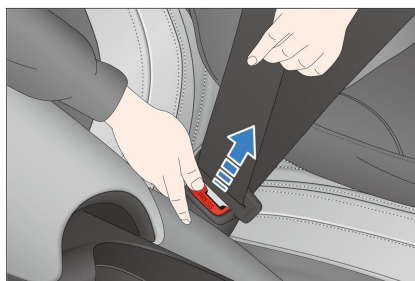
5. Húzza meg határozottan a vállövet az állító rögzített állapotának ellenőrzéséhez.

! FIGYELMEZTETÉS

- A vállövnek a váll közepén kell áthaladnia, távol a nyaktól, és nem szabad lecsúsznia a vállról, különben vészfékezés vagy baleset esetén nem működik megfelelően, és akár súlyos sérülést is okozhat.
- A csípőövet a lehető legalacsonyabban, a csípő körül kell elhelyezni, hogy elkerülje a baleset során a hasat érő intenzív övnyomás miatti súlyos sérüléseket.
- A biztonsági övnek szorosan kell illeszkednie a testhez a jobb védelem érdekében.

6. Csatolja ki a biztonsági övet.

- Nyomja meg a csaton lévő piros kioldógombot. A zárnyelv kiugrik, és a biztonsági öv automatikusan feltekeredik. Ha a biztonsági öv nem húzódik vissza simán és automatikusan, húzza ki, és ellenőrizze, nincs-e megcsavarodva.



! FIGYELMEZTETÉS

- Egy biztonsági öv csak egy utas számára szolgál. Ne engedje, hogy több utas (beleértve a gyermekeket is) egy biztonsági övön osztozzon.
- Kerülje a túlzottan hátradöntött háttámlával való utazást. A biztonsági öv védelme akkor a leghatékonyabb, ha a háttámla függőleges helyzetben van.

FIGYELMEZTETÉS

- Győződjön meg arról, hogy sem a biztonsági öv, sem annak zárnyelve/csatja nem csípődik be az ajtóba; ellenkező esetben a biztonsági öv megsérülhet.
- Rendszeresen ellenőrizze a biztonsági öveket vágás, kopás, lazaság és egyéb rendellenesség szempontjából. Ha bármilyen problémát észlel, azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez megerősítés és kezelés céljából. Addig ne használja az érintett ülést.
- Ne távolítsa el, ne szerelje szét és ne módosítsa a biztonsági öveket.
- Baleset után ellenőriztesse a biztonsági öveket egy hivatalos BYD márkakereskedőnél vagy szerviznél. Ha az előfeszítő funkció aktiválódott, a biztonsági övet ki kell cserélni. A biztonsági öv cseréjekor mindig jóváhagyott típust használjon.
- Súlyos baleset esetén, még ha nincs is látható sérülés, a biztonsági övet az ülősszerkezettel együtt ki kell cserélni. A légzsákrendszert is alaposan át kell vizsgálni.
- A várandós nőknek megfelelően be kell csatolniuk a biztonsági öveket, és a csípőövet a lehető legalacsonyabban, a csípő körül kell elhelyezniük, hogy elkerüljék a baleset során a hasat érő intenzív csípőöv-erők miatti súlyos sérüléseket.
- A hátsó biztonsági öv viselésének módja megegyezik az első biztonsági övével. A hátsó biztonsági öv megfelelő működése érdekében győződjön meg arról, hogy a zárnyelv használat közben a megfelelő csatba van behelyezve. A járművezetőnek emlékeztetnie kell az utasokat a biztonsági övek megfelelő használatára.
- Ne helyezzen idegen tárgyakat, például érméket vagy kapcsokat a csatba, mert ezek megakadályozzák a zárnyelv és a csat közötti megfelelő csatlakozást.

Biztonsági öv emlékeztetők

Ha a vezető, az első utas vagy a hátsó utas* a jármű elindítása után nem csatolta be az övét, a riasztórendszer bekapcsol, és addig jelez, amíg a megfelelő biztonsági övet be nem csatolják.

- Biztonsági öv emlékeztető fő visszajelző
 - Bármely be nem csatolt biztonsági öv esetén a fő visszajelző villogni kezd.
- Be nem csatolt biztonsági öv kijelzése
 - A be nem csatolt biztonsági övű ülés visszajelzője és a riasztójelzés kigyullad.
- Biztonsági öv emlékeztető az első utas számára
 - Ha a vezető vagy az első utas nem csatolta be a biztonsági övét a gyújtás bekapcsolása után, a biztonsági öv emlékeztető visszajelzője és a megfelelő üléshez tartozó visszajelző kigyulladnak. Ha a biztonsági öv vezetés közben becsatolatlan marad, az emlékeztető visszajelző mellett hangjelzés is hallható, amely emlékezteti a vezetőt és az utast.
- Biztonsági öv emlékeztető a hátsó utasok számára*
 - Bekapcsolt gyújtásnál, ha valamelyik hátsó biztonsági öv nincs becsatolva, a biztonsági öv emlékeztető visszajelzője és a megfelelő üléshez tartozó visszajelző kigyullad.
 - Ha a menetsebesség meghaladja a 20 km/h-t, és csak a hátsó üléseken ülnek olyan utasok, akik nem csatolták be az övüket, a biztonsági öv emlékeztető visszajelző világít, és hangjelzés hallható.
- Amikor a vezető, az első utas és a hátsó utasok* is becsatolták a biztonsági övüket, a biztonsági öv emlékeztető visszajelzője és a megfelelő ülésekhez megjelenített összes visszajelző kialszanak.

FIGYELMEZTETÉS

- Rendellenesség vagy működési hiba esetén forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizszolgáltatóhoz. Ne használja az adott ülést, amíg a funkciók vissza nem térnek a normál állapotba.
- Vezetés közben győződjön meg arról, hogy minden utas megfelelően becsatolta a biztonsági övét, hogy elkerülje a súlyos sérüléseket vagy a halálos kimenetelű baleseteket vészfékezés vagy ütközés esetén.

Légzsákok

Légzsák áttekintése

- A légzsákrendszer a kiegészítő visszatartó rendszer része és egyben a biztonsági övek kiegészítője. Ha a jármű súlyos ütközésbe keveredik, és a légzsákrendszer teljesíti a kioldási feltételeket, a megfelelő légzsákok gyorsan kioldanak, és a biztonsági övekkel együtt további védelmet nyújtanak az utasok fejének és mellkasának, hogy csökkentsék a személyi sérülés vagy akár a halál valószínűségét.
- A légzsákok az ütközés típusa szerint első és oldalsó típusokra oszthatók. Az első légzsákok közé tartozik a vezetőoldali légzsák és az első utasoldali légzsák, míg az oldallégzsákok közé az ülésoldali légzsákok, a függőnylégzsákok és a távolabbi oldalsó légzsák tartoznak.
- A légzsákrendszer a jármű passzív biztonsági védelmi rendszerének szerves részeként nem helyettesíti a biztonsági öveket, és a maximális védelem érdekében a biztonsági övekkel együtt kell használni.

Többszörös ütközést megelőző fékezés (MCB)

- Baleset esetén az automatikus fékezés akkor lép működésbe, amikor a vezetőoldali légzsák vagy az első utasoldali légzsák kiold.
- A sebességszökkentés, valamint a további vezetőtámogató rendszerek (ESC és ABS) beavatkozása segíti a járművet a stabilitás és a sávpozíció fenntartásában.
- A vészvillogó és a féklámpa kigyulladás, hogy figyelmeztesse a közeledő járműveket, és segítsen elkerülni a másodlagos ütközést.
- A baleset után a fék kiold, és a féklámpák kialszanak, hogy támogassák a vészhelyzeti mentést vagy az érintett jármű műszaki mentését.
- A vezető bármikor megszakíthatja a többszörös ütközés elleni fékezést gyorsítással vagy fékezéssel.

FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne ültessen gyermeket az első utasülésre.
- Az utasoknak megfelelő helyzetben kell ülniük, hogy a biztonsági övek és a légzsákrendszer által nyújtott védelem maximális legyen.
- Ne szerelje szét vagy össze a légzsák alkatrészeit engedély nélkül.
- Ne nedvesítse be a háttámlákat, mert előfordulhat, hogy az oldallégzsák-rendszer nem fog megfelelően működni.
- Ne használjon ülészuhatokat, mivel baleset esetén akadályozzák a légzsák kinyílását az érintett oldalon.
- Ne helyezzen semmit a légzsák és az utas közé.
- Ne fejtessen ki túlzott erőt az oldallégzsákokkal felszerelt ülések oldalára.

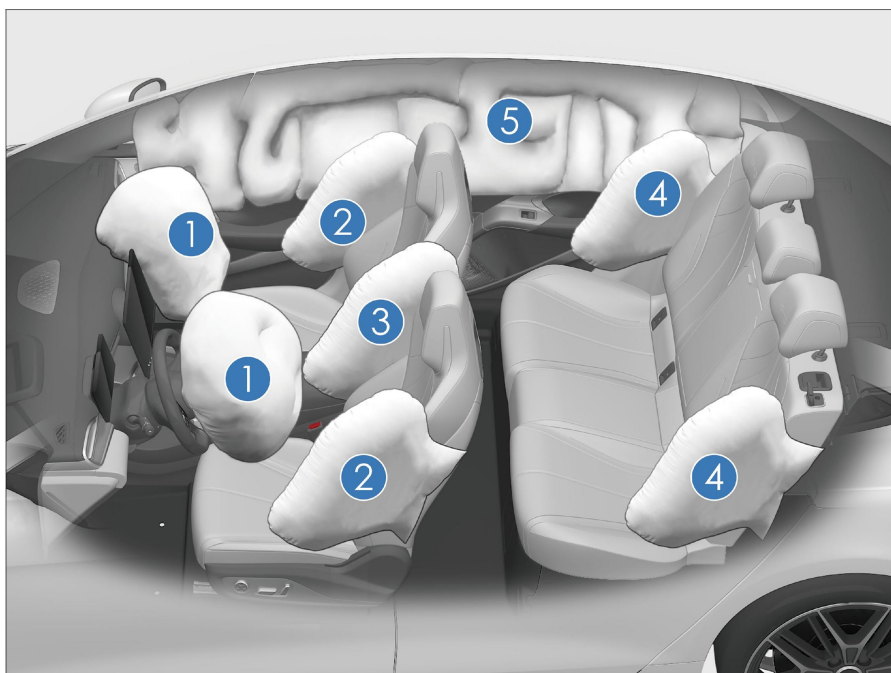
⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Ütközés után, még akkor is, ha a légszák nem nyílt ki, és az övfeszítő nem reteszelte a biztonsági övet, a légszákrendszer normál működésének biztosítása érdekében a lehető leghamarabb forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez ellenőrzés céljából.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Ha a járműbe víz hatolt be (nedves szőnyeg vagy vízbe merült jármű), vagy vízkár érte, ne indítsa el a járművet, és a kisfeszültségű akkumulátort le kell választani. Ellenkező esetben a légszákok működésbe léphetnek, súlyos sérülést vagy halált okozva.

Légszák típusok



① Vezetői és első utasoldali légszákok

② Első ülések oldallégszákjai

③ Távolabbi oldalsó első légszák

④ Hátsó oldallégszákok

⑤ Oldalsó függőnylégszákok

Vezetői és első utasoldali légzsákok

A vezetőoldali légzsák a kormánykerékbe, az első utasoldali légzsák pedig a műszerfalba van építve, mindkettő „AIRBAG” felirattal van megjelölve. Ha a rendszer közepes vagy súlyos erejű ütközést észlel, miközben a jármű be van kapcsolva és a kioldási feltételek teljesülnek, a légzsák kinyílik, hogy csökkentse a sérülés kockázatát.

Az első légzsák kinyílása

- Közepes vagy súlyos frontális ütközés esetén egy érzékelő hirtelen lassulást észlel, és jelet küld az ECU-nak az első légzsákok kioldásához.
- Frontális ütközés esetén a biztonsági öv rögzíti az utas alsótestét és törzsét, a légzsák pedig felfogja és védi az utas fejét és mellkasát.
- Ha az ütközés súlyossága nem éri el a légzsák kioldási küszöbértékét, a biztonsági övek elegendő védelmet nyújtanak.
- Az első légzsák a felfúvódás után azonnal leereszt, anélkül, hogy befolyásolná a vezető kilátását, valamint a kormánykerék vagy más kezelőszervek működtetésének képességét.
- A légzsákok a kioldási feltételek teljesülése esetén gyorsan felfúvódhatnak, hogy további védelmet nyújtsanak a vezetőnek és az utasoknak egy baleset során.
- A légzsák kinyílásakor hangos zaj hallható. Ez nem okoz sérülést, de fülzúgást vagy átmeneti hallásvesztést okozhat.
- A légzsákok kinyílása füsttel és porral járhat. Bár ezek az anyagok nem mérgezőek, a légzőszervi panaszokkal küzdő utasok ideiglenes kellemetlenséget tapasztalhatnak. Súlyos panaszok esetén azonnal forduljon orvoshoz.

- Az első utasoldali légzsákat az utasoldali légzsák (PAB) kapcsolója vezérli. A részletekért lásd: PAB-kapcsoló.

FIGYELMEZTETÉS

- A légzsákok fedelére vagy azok hatósugarába tilos kiegészítőket, például telefontartót, poharat vagy hamutartót szerelni. Ellenkező esetben a légzsák kinyílása növeli a sérülés kockázatát egy balesetben.

Ülés-oldallégzsákok

Az ülés-oldallégzsákok az ülés háttámlák külső oldalára vannak felszerelve, „AIRBAG” felirattal ellátva. Amikor bekapcsolt gyújtásnál közepes vagy súlyos ütközést észlel a rendszer, és a kioldási feltételek teljesülnek, az oldallégzsák működésbe lép, hogy védje az utas mellkasát.

FIGYELMEZTETÉS

- Oldalsó ütközés esetén az ütközés felőli oldalon lévő légzsák akkor nyílik ki, ha a légzsákrendszer megfelel a kioldási feltételeknek.
- Ha az ütközés az utasoldalon történik, az utasoldali légzsák akkor is működésbe lép, ha nem ül utas az ülésen.
- Ne takarja le vagy cserélje ki saját maga az ülés háttámla-huzatokat. A háttámlahuzat nem megfelelő cseréje vagy a háttámla burkolása ütközéskor akadályozhatja az oldallégzsák kinyílását.
- Az oldallégzsák optimális védelme érdekében az utasnak be kell csatolnia a biztonsági övet, és egyenesen kell ülnie.
- Ne nedvesítse be a háttámlákat, mert előfordulhat, hogy az oldallégzsák-rendszer nem fog megfelelően működni.

Távolabbi oldalsó első légzsák

A távolabbi oldalsó első légzsák a vezetőülés belső szélébe van szerelve, és „AIRBAG” felirattal van ellátva. Ha a rendszer közepes vagy súlyos erejű ütközést észlel, miközben a gyújtás be van kapcsolva és a kioldási feltételek teljesülnek, a távolabbi oldalsó légzsák kinyílik, hogy megvédje a vezető és az első utas fejét és vállát.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha az ütközés az első utas oldalán történik, a távolabbi oldalsó légzsák akkor is kinyílik, ha nem ül utas az ülésen.
- Ne takarja le vagy cserélje ki saját maga az ülés háttámla-huzatokat. A háttámlahuzat nem megfelelő cseréje vagy a háttámla burkolása ütközéskor akadályozhatja a távolabbi oldalsó első légzsák kinyílását.
- Ne nedvesítse be a háttámlákat, mert előfordulhat, hogy a távolabbi oldalsó légzsákrendszer nem fog megfelelően működni.
- A távolabbi oldalsó légzsák optimális védelme érdekében az utasnak bekapcsolt biztonsági övvel, egyenes helyzetben kell ülnie.

Oldalsó függőnylégzsákok

A bal és jobb oldalsó függőnylégzsákok az oldalfal és a tetőkárpit találkozásánál vannak elhelyezve, melyet az A, B és C oszlopokon található „AIRBAG” felirat jelez. Ha a rendszer közepes vagy súlyos erejű ütközést észlel, miközben a jármű be van kapcsolva és a kioldási feltételek teljesülnek, az oldalsó függőnylégzsák kinyílik, hogy megvédje az utasok fejét.

FIGYELMEZTETÉS

- A függőnylégzsák által nyújtott optimális védelem érdekében az utasnak be kell kapcsolnia a biztonsági övét, és egyenesen, a háttámlának dőlve kell ülnie.

A légzsák kioldási feltételei és óvintézkedések

A légzsák kioldási feltételei

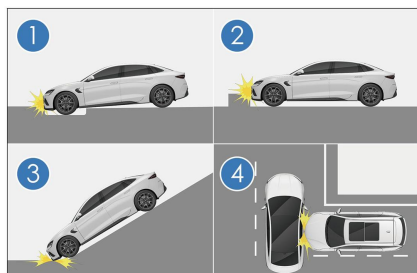
- Járműütközés esetén azt, hogy kioldódik-e a légzsák, olyan tényezők határozzák meg, mint az ütközési energia mennyisége, a baleset típusa, az ütközés szöge, az akadályok és a járműsebesség. Különleges ütközések esetén a légzsákrendszer kioldódhat.
- A légzsákrendszer nem lép működésbe minden balesetnél, és általában nem oldódik ki kisebb frontális ütközés, oldalsó ütközés, hátsó ütközés vagy borulás esetén. Ilyen esetben a vezetőt és az utasokat a megfelelően bekapcsolt biztonsági övük védi meg.
- A légzsákrendszer kioldásának meghatározó tényezői: A döntés az ütközés során keletkezett és az elektronikus vezérlőegység (ECU) által kapott lassulási görbe és a beállított érték összehasonlításával történik. Ha a jelek, például az ütközés során keletkező és mért lassulási görbe értékei alacsonyabbak az ECU-ban előre beállított megfelelő referenciaértékeknél, a légzsákrendszer nem oldódik ki akkor sem, ha a jármű súlyosan deformálódott a balesetben.
- A BYD légzsákrendszer ECU-ját a gyakori helytelen használat és az útviszonyok figyelembevételével állították be. Azonban a járműütközések okainak és formáinak folyamatos változása miatt az Ön biztonsága érdekében kérjük, szigorúan kövesse ezt a használati útmutatót, használja a járművet megfelelően, és kerülje el annak helytelen használatát. Ellenkező esetben nem garantálható, hogy a légzsákok kifejtik az elvárt hatást.

Esetek, amikor a légzsákok működésbe léphetnek

- ① A jármű eleje a talajnak ütközik, amikor mély árkon halad át.
- ② A jármű bukkánónak vagy padkának ütközik.

③ A jármű eleje a talajnak ütközik, amikor meredek lejtőn halad lefelé.

④ A jármű egyik oldalának nekiütközik egy másik jármű.



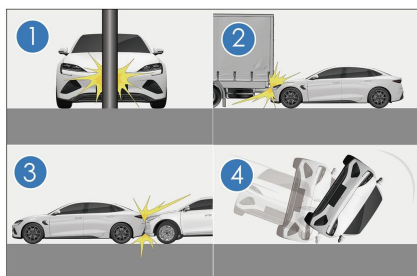
Esetek, amikor a légzsákok nem feltétlenül lépnek működésbe

① A jármű betonoszlopnak, fának vagy más vékony tárgynak ütközik.

② A jármű teherautó vagy más nagy jármű alá csúszik.

③ A jármű hátuljának egy másik jármű ütközik.

④ A jármű felborul.

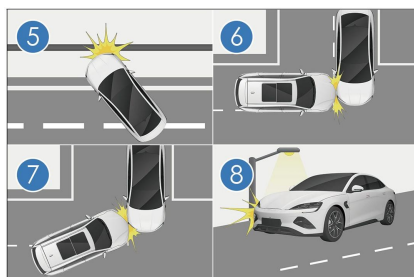


① A jármű nem az elejével, hanem valamelyik oldalával ütközik falnak vagy egy másik járműnek.

② Az utasteren kívüli részeket éri oldalirányú ütközés.

③ A jármű oldalát átlós irányú ütközés éri.

④ A jármű oldala oszlop alakú tárgynak ütközik.



FIGYELMEZTETÉS

- A légzsákokat konkrét modellekhez tervezték. A felfüggesztés, a gumiabroncs-méret, a lökhárítók, az alváz és a gyárilag felszerelt eszközök bármilyen módosítása kedvezőtlenül befolyásolhatja a légzsákrendszert. A felhasználóknak tilos a légzsákrendszer bármely alkatrészét más járműmodelleken használniuk; ez a légzsákrendszer meghibásodásához vezethet.
- A járművezetőknek legalább 25 cm távolságot kell tartaniuk a mellkasuk és a kormánykerék között, hogy a rendszer a leghatékonyabb védelmet nyújthassa.
- A légzsákrendszer működésbe lépése után a reakcióból származó forró gáz a légzsák szellőzőnyílásán keresztül távozik. Kerülje az alkatrészek érintését, és tartsa megfelelően a kormánykereket, különben égési sérüléseket szenvedhet.
- Csatolja be a biztonsági övét, és üljön megfelelően, amíg a jármű mozgásban van. Ha a biztonsági öv nincs becsatolva, és az utas előredől vagy nem megfelelően ül, a légzsák működésbe lépése növelheti a sérülés kockázatát.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne ragasszon matricát a kormánykerék gombfelületére vagy középső burkolatára, a műszerfal felületére a légzsák helyén és annak közelében, az A-, B- és C-oszlopok burkolatának felületére, illetve az oldallégzsákok helyén és annak közelében lévő felületre, és ne takarja le vagy díszítse ezeket semmilyen tárggyal. Tisztítsa meg ezeket a felületeket száraz vagy nedves ruhával, anélkül, hogy túl nagy nyomást gyakorolna rájuk.
- Gyermek nem ülhetnek védelem nélkül, és nem utazhatnak felnőtt ölében sem, hogy elkerüljék a légzsák kinyílása okozta súlyos vagy akár halálos sérüléseket.
- Az oldallégzsákok és az oldalsó függőnylégzsákok gyorsan, nagy erővel fújódhatnak fel. Az utasoknak tilos az ilyen légzsákokkal felszerelt járművek ajtajának dőlni menet közben, mivel ez súlyos sérülést vagy akár halált is okozhat.
- Ne helyezzen semmilyen egyéb kiegészítőt vagy tárgyat az oldalsó függőnylégzsákok működési tartományába, beleértve a szélvédőt, az oldalajtó üvegét, az A-oszlop burkolatát, a tetőkárpitot, a B-oszlop burkolatát, a C-oszlop burkolatát és a kapaszkodókat. Az oldalsó függőnylégzsák működésbe lépésekor a kiegészítőket vagy tárgyakat az oldalsó függőnylégzsák lököereje elrepítheti, vagy előfordulhat, hogy az oldalsó függőnylégzsák nem nyílik ki megfelelően, ami súlyos sérüléshez vagy akár halálhoz vezethet.
- A jármű tulajdonjogának átruházásakor mindenképpen adja át a jármű összes dokumentumát, és tájékoztassa az új tulajdonost a légzsákok állapotáról.

FIGYELMEZTETÉS

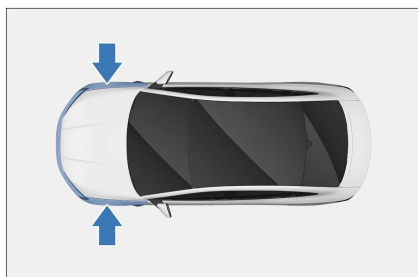
- Ne módosítsa vagy cserélje ki az oldallégzsákokkal felszerelt üléseket vagy az ülések burkolatait. Ezek a változtatások megakadályozhatják az oldallégzsákok normál kinyílását, és ezáltal a légzsákrendszer meghibásodását vagy az oldallégzsákok véletlenszerű kinyílását okozhatják, ami súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet.
- Ne szerelje szét és ne javítsa az A-oszlop burkolatát, a tetőkárpitot, a B-oszlop burkolatát vagy a C-oszlop burkolatát, amelyek oldalsó függőnylégzsákokat tartalmaznak. Ezek a változtatások a légzsákrendszer meghibásodását vagy a függőnylégzsákok véletlenszerű kinyílását okozhatják, ami súlyos sérüléshez vagy akár halálhoz vezethet.
- Ne változtassa meg a légzsákrendszer semmilyen alkatrészét, beleértve a vonatkozó címkéket is. Javasoljuk, hogy a légzsákokon végzett bármilyen műveletet hivatalos BYD márkakereskedő vagy szerviz végezze el.
- A légzsákok csak egyszeri balesetvédelmet biztosítanak. Ha a légzsák egyszer már működésbe lépett vagy megsérült, a légzsákrendszert ki kell cserélni.
- Kövesse a jármű alkatrészeinek vagy légzsákrendszerének selejtezésére vonatkozó biztonsági előírásokat és eljárásokat.
- A légzsákrendszer erős interferencia- és zavartűrővel rendelkezik a körülötte lévő elektromágneses mezőkkel szemben. Azonban a balesetek elkerülése érdekében ne használja a járművet olyan elektromágneses környezetben, amely sérti a nemzeti előírásokat.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

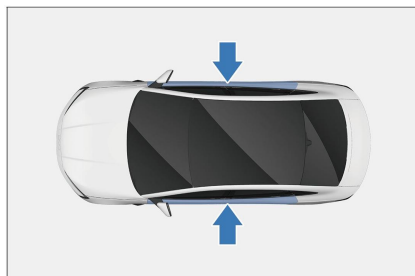
- A jármű légszákrendszerét a gyakori helytelen használat és útviszonyok teljes körű figyelembevételével tervezték. Azonban a balesetek elkerülése érdekében ne engedje, hogy a jármű alja ütdédést kapjon, és ne vezessen durván nehéz útviszonyok között.
- A jármű légszákrendszerét teljes körűen ellenőrizték, hogy illeszkedjen a jármű eredeti kábelköteg-rendszeréhez. A kábelköteg bármilyen módosítása vagy megváltoztatása azt okozhatja, hogy a légszákok normál körülmények között tévesen nyílnak ki, vagy ütközés esetén nem lépnek működésbe.

Javasoljuk, hogy azonnal vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel, ha az alábbi helyzetek bármelyike előfordul.

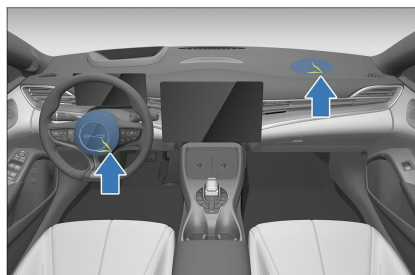
- Bármelyik légszák kinyílt.
- A műszercsoport légszák-figyelmeztető lámpája  rendellenesen világít.
- Ütközés érte a jármű elejét (a kiemelt terület látható), de a légszákok nem nyílnak ki.



- Ütközés érte a jármű ajtajait (a kiemelt terület látható), de a légszákok nem nyílnak ki.



- A légszákfedél (a képen látható kiemelt terület) megkarcolódott, megrepedt vagy más módon megsérült.



- Az oldallégszákcal felszerelt ülés felülete megkarcolódott, megrepedt vagy hasonló módon megsérült.
- A beépített függőnylégszákcal ellátott A-oszlop, tetőgerenda és C-oszlop díszítő (burkolat) elemei megkarcolódtak, megrepedtek vagy hasonló módon megsérültek.
- A légszákokat el kell távolítani, szét kell szerelni, be kell szerelni vagy meg kell javítani.

Gyermekbiztonsági rendszer

Gyermekbiztonsági rendszer

A gyermekbiztonsági rendszerek jó védelmet nyújtanak gyermeke számára baleset esetén. A gyermek biztonsága érdekében a gyermekbiztonsági rendszer beszerelése előtt figyelmesen olvassa el a gyermekbiztonsági rendszerhez mellékelt és a jelen kézikönyvben található utasításokat.

FIGYELMEZTETÉS

- Utazás közben soha ne tartson gyermeket az ölében.
- Gyermeke számára megfelelő gyermekbiztonsági rendszert kell használni.
- Kérjük, kövesse a gyermekbiztonsági rendszerhez mellékelt és a jelen kézikönyvben található utasításokat, hogy meggyőződjön arról, hogy a gyermekbiztonsági rendszer megfelelően van beszerelve a járműbe.
- Miután leszerelte a gyermekbiztonsági rendszert az ülésről, tárolja biztonságosan a járműben.
- A gyermekbiztonsági rendszerhez mellékelt és a jelen kézikönyvben található utasítások be nem tartása baleset esetén gyermeke sérülését vagy akár halálát is okozhatja.

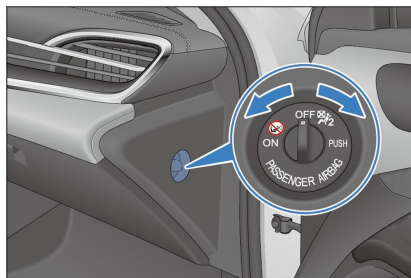
A járműben való utazáskor a gyermekeket megfelelő gyermekbiztonsági rendszerben kell kényelmesen és biztonságosan rögzíteni. Győződjön meg arról, hogy a gyermekbiztonsági rendszer megfelelően van elhelyezve, rögzítve és használva.

Fontos szempontok a gyermekbiztonsági rendszer kiválasztásához

- A gyermekbiztonsági rendszer a gyermeknek megfelelő típusú és méretű.
- A gyermekbiztonsági rendszer típusa és mérete megfelelő az üléshez.
- A gyermekbiztonsági rendszernek ECE R44/ECE R129 jóváhagyással kell rendelkeznie.

Utasoldali légszák kapcsoló

- A kapcsoló a műszerfalán, az első utas oldalán található, és az utasoldali ajtó nyitott állapotában érhető el.
- A részletekért lásd: **o.74**.



FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne szereljen menetiránynak háttal néző gyermekbiztonsági rendszert az első utasülésre, ha az utasoldali légszák be van kapcsolva.

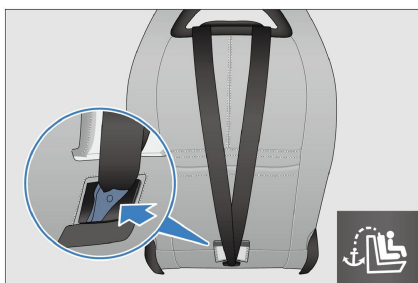
Gyermekbiztonsági rendszer rögzítési pontjai

Első utasülés

- Az első utasülés ISOFIX/I-Size rögzítési pontokkal van felszerelve. A rögzítési pontok helyét az üléstámlán, közvetlenül a vonatkozó rögzítési pontok felett található jelölés (lásd az ábrát) mutatja.



- Az első utasülés hátoldalán hevederrögzítési pontok találhatók.



FIGYELMEZTETÉS

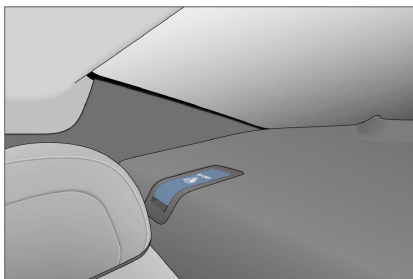
- Amennyiben a gyermekbiztonsági rendszerhez felső heveder használata szükséges, gondoskodjon arról, hogy a hevedert átvezesse a fejtámlán lévő nyíláson, mielőtt a hevedert az ülés alján lévő rögzítési ponthoz csatlakoztatná és megfeszítené.

Hátsó szélső ülés

- A rögzítési pont a hátsó szélső ülésen található, és csak a díszburkolat megnyomása után válik láthatóvá (a rögzítési pontot jelző címke az ülésen található).



- A hátsó szélső ülésnél rögzítőelemek (a felső hevederhez) találhatóak.



VIGYÁZAT

- Rögzítse a felső hevedert a gyermekbiztonsági rendszer beszerelésekor.

Gyermekebiztonsági rendszerek beszerelése

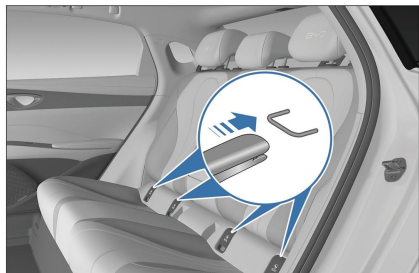
Óvintézkedések

- ① Ne fordítsa kifelé a rögzítőkar díszburkolatát.
- ② Használatkor nyomja befelé a rögzítőkar díszburkolatát.
- ③ Használat után a visszaállításhoz nyomja meg a rögzítőkar díszburkolatának felső részét.



Gyermekbiztonsági rendszerek beszerelése:

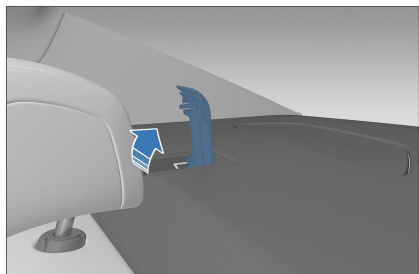
1. Nyissa ki a rögzítőkar díszburkolatát, és szerelje be a gyermekbiztonsági rendszert az ülésre.



! EMLÉKEZTETŐ

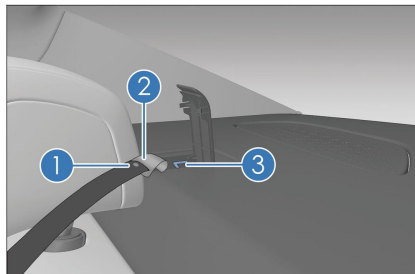
- A rögzítőkar az ülőpárna hátsó végénél, a ferde részen található. Akkor válik láthatóvá, ha megnyomja a gyermekülés díszburkolatának alsó részét. A gyermekülés eltávolítása után a burkolat felső részét kell megnyomni a burkolat visszaállításához.

2. Nyissa ki a rögzítőelem tartófedelét.



3. Rögzítse a rugós horgot a rögzítőelemhez, és húzza meg a felső hevedert, hogy a szíj biztonságosan legyen csatolva.

- ① Felső heveder
- ② Karabiner
- ③ Rögzítőelem



⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Tolja meg/húzza meg a gyermekbiztonsági rendszert különböző irányokba, hogy meggyőződjön a biztonságos rögzítésről.
- Az alsó rögzítőelem használatakor győződjön meg arról, hogy nincsenek idegen tárgyak a rögzítőelem körül, és hogy a biztonsági öv nem szorult a gyermekbiztonsági rendszer mögé; győződjön meg arról, hogy a gyermekbiztonsági rendszer biztonságosan rögzítve van. Ellenkező esetben vészfékezés vagy baleset a gyermek súlyos, akár halálos sérülését okozhatja.
- A gyermekbiztonsági rendszer rögzítési pontjait úgy tervezték, hogy csak a megfelelően felszerelt gyermekbiztonsági rendszerek által kifejtett terhelést bírják el. Semmilyen körülmények között nem használhatók felnőtt biztonsági övekhez, hevederekhez, vagy más tárgyak vagy berendezések járműhöz való rögzítéséhez.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha a gyermekbiztonsági rendszer fel van szerelve felső hevederrel, rögzítse a hevedert a rögzítési ponthoz.
- Ha a vezetőülés akadályozza a gyermekbiztonsági rendszer megfelelő beszerelését, szerelje azt a jobb hátsó ülésre.
- Soha ne szereljen be menetiránynak háttal néző gyermekbiztonsági rendszert első (aktív állapotú) légzsákkal védett ülésre, különben baleset esetén az első utasoldali légzsák hirtelen kinyílásának ereje a gyermek halálát vagy súlyos sérülését okozza.



Mindig kövesse az alábbi utasításokat, ha gyermekbiztonsági rendszert használ az első utasülésen:

- Soha ne használjon menetiránynak háttal néző gyermekbiztonsági rendszert az első utasülésen, ha a légzsák be van kapcsolva. A légzsákot azonnal vissza kell kapcsolni, miután a menetiránynak háttal néző gyermekbiztonsági rendszert eltávolították az első utasülésről.
- Szükség esetén állítsa az első utasülést hátrafelé, hogy a gyermek ne érintkezzen a jármű belső terével.
- Szükség esetén az első utasülés háttámlája és ülésmagassága beállítható úgy, hogy biztonságosan érintkezzen a gyermekbiztonsági rendszerrel.

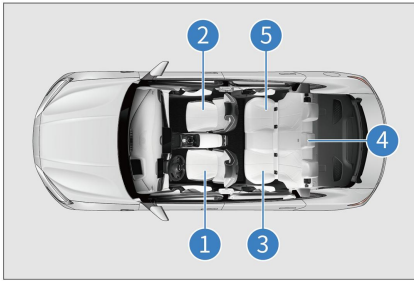
- A gyermekülés fejtámlájához rögzített övvezetővel rendelkező gyermekbiztonsági rendszerek esetén győződjön meg arról, hogy az övvezető előrébb, vagy a jármű B-oszlopán lévő felső biztonsági öv rögzítési ponttal egy vonalban helyezkedik el.
- Ha menetirányba néző gyermekbiztonsági rendszert használ az első utasülésen, győződjön meg arról, hogy az ülés teljesen hátra van tolvá, távol az aktív légzsáktól.
- Győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv megcsavarodás nélkül halad át az övvezetőn, és nem hajlik meg az övvezető szélén.

Mindig kövesse az alábbi utasításokat, ha gyermekbiztonsági rendszert használ a hátsó ülésen:

- Ha nem ül elől utas, az első utasülést beállítható úgy, hogy elegendő hely legyen a hátsó gyermekülés számára.
- A fejtámla állítható vagy akár el is távolítható annak érdekében, hogy a jármű háttámlája biztonságosan megtámassza a gyermekbiztonsági rendszert.
- Ha a gyermekbiztonsági rendszer nem rendelkezik háttámlával, soha ne távolítsa el a jármű fejtámláját, és ügyeljen arra, hogy rögzített helyzetbe állítsa.
- Ha a felső hevedert a hátsó szélső ülésen használja, vezesse el mindegyik fejtámla tartóoszlopa külső oldalán.
- További beszerelési utasításokért kérjük, olvassa el a gyermekbiztonsági rendszerhez mellékelt útmutatót.

Részletek a gyermekbiztonsági rendszer beszereléséről:

- ① Vezetői ülés
- ② Első utasülés
- ③ Bal hátsó ülés
- ④ Középső hátsó ülés
- ⑤ Jobb hátsó ülés



**Biztonsági öv, ISOFIX vagy i-Size
gyermekbiztonsági rendszer rögzítési
lehetőségek a járműben:**

Üléshelyzet						
	2					
	1	Első utasoldali légszák bekapcsolva ^{a)}	Első utasoldali légszák kikapcsolva ^{a)}	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}
Univerzális öves rögzítésre alkalmas üléshelyzet (Igen/Nem)	x	Igen Csak menetirányba néző	Igen	Igen	Igen	Igen
i-Size ülés- helyzet (Igen/Nem)	x	Igen Csak menetirányba néző	Igen	Igen	Nem	Igen
Oldalirányú rögzítésre alkalmas üléshelyzet (L1/L2/Nincs)	x	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem
Legnagyobb alkalmas menetiránynak háttal néző rögzítő (R1/R2X/R2 /R3/Nincs)	x	Nem	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/R2/R3	Nem	R1/R2X/R2/R3
Legnagyobb alkalmas menetirányba néző rögzítő (F2X/F2/F3/Nincs)	x	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Nem	F2X/F2/F3

Ülőhelyzet						
1	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	
	Első utasoldali légzsák bekapcsolva ^{a)}	Első utasoldali légzsák kikapcsolva ^{a)}				
Legnagyobb alkalmas ülésmagasító rögzítő (B2/B3/Nincs)	X	B2/B3	B2/B3	Nem	B2/B3	

^{a)} Szükség esetén állítsa be az ülőhelyzetet és a háttámla dőlésszögét.

^{b)} Szükség esetén állítsa be, vagy akár távolítsa el a fejtámlát. Az első ülések beállíthatók úgy, hogy a gyermek ne érintkezzen velük.

X: olyan ülőhelyzet, amely nem alkalmas az adott súlycsoportba tartozó gyermekbiztonsági rendszer beszerelésére.

Gyermekbiztonsági rendszer (CRS) ajánlás

Válasszon gyermeke életkorának és természetének megfelelő gyermekbiztonsági rendszert.

- Ajánlott gyermekbiztonsági rendszerek:
(Gyermekek testmagasság szerinti csoportosítása az ECE R129 szabvány alapján)

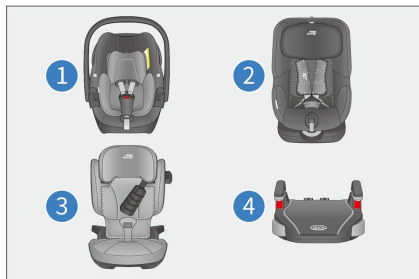
Gyermek testmagassága	Gyártó	Gyermekbiztonsági rendszer	Megjegyzés
40-83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Öves
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX és biztonsági öv
100-150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX és biztonsági öv

^{a)}: Győződjön meg arról, hogy a biztonsági övet a SecureGuard és az XP-PAD segítségével rögzíti.

A gyermekek súlycsoportjai az ECE R44 szabvány szerint

Gyermek súlya	Gyártó	Gyermekbiztonsági rendszer	Megjegyzés
22-36 kg	Graco	Booster Basic	Öves

- ① 40-83 cm
- ② 76-105 cm
- ③ 100-150 cm
- ④ 22-36 kg



Lopásgátló riasztórendszer

Riasztórendszer*

A rendszer élesítése

1. Kapcsolja ki a gyújtást.
2. Minden utas szálljon ki a járműből.
3. Zárja be az összes ajtót. A riasztórendszer nyolc másodperc után automatikusan élesedik.

A riasztás kiváltása

- Ha a lopásgátló riasztórendszer élesítve van, a riasztó megszólal*, és az irányjelzők villognak az alábbi helyzetek bármelyikében:
 - Bármelyik ajtót, a csomagterfedelet vagy a motorháztetőt az intelligens kulcs nyitási funkciója nélkül nyitják ki.
 - Használja a mechanikus kulcsot a jármű kireteszeléséhez.

A rendszer hatástalanítása

- A lopásgátló riasztás leállítható:
 - Az ajtó kireteszelése érvényes intelligens kulccsal/NFC kulccsal*/Bluetooth digitális kulccsal*.
 - Az ajtó kireteszelése a mikrokapcsolóval, érvényes intelligens kulcs jelenlétében.
 - A csomagtartó távvezérelt kinyitása érvényes intelligens kulccsal.
 - A jármű távvezérelt elindítása érvényes intelligens kulccsal.
 - A járműben lévő START/STOP gomb megnyomása, miközben egy érvényes intelligens kulcs a járműben van.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne módosítsa a lopásgátló riasztórendszert átalakítással vagy kiegészítéssel, különben a rendszer meghibásodhat.
- Hiba esetén a lehető leghamarabb keressen fel egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizt ellenőrzés és javítás céljából.

Vezetés PIN-kóddal*

- A PIN-kód beállításához váltson Parkolás (P) fokozatba, majd lépjen az infotainment érintőképernyőn a →  → **Zárak** menüpontba, és kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.
- Ha engedélyezve van, ez a funkció megköveteli a helyes PIN-kód megadását az infotainment érintőképernyőn, mielőtt a gyújtás bekapcsolása után először sebességre válthatna. Ha a jármű riasztórendszere élesedik, mert elérte a PIN-kód próbálkozások limitjét, kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat a rendszer hatástalanításához.

- Ha elfelejtette a PIN-kódot, érintse meg az **elfelejtett jelszó (forget password)** gombot, és kövesse az utasításokat a módosításához.
- A PIN-kód letiltásához érintse meg a beállításokat, majd adja meg a PIN-kódot.



VIGYÁZAT

- A PIN-kód beállítása előtt győződjön meg róla, hogy Parkolás (P) fokozatba váltott.
- A funkció az intelligens kulccsal történő nyitáskor, illetve az intelligens kulcs birtokában a mikrokapcsolóval történő nyitáskor működik, de nem működik az NFC-kulcskártyával* vagy a BYD alkalmazásban végzett műveleteknél.
- Ha a jármű bekapcsolása után az infotainment érintőképernyő meghibásodása vagy sötét képernyő miatt nem tudja megadni a PIN-kódot, forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

Adatgyűjtés és adatkezelés

Adatgyűjtés és adatkezelés

- Ez a szakasz fontos információkat tartalmaz arról, hogyan gyűjtjük és kezeljük a személyes adatokat a BYD jármű használata során.
- Az adatkezeléssel, adatvédelemmel és az érintettek jogaival kapcsolatos részletesebb áttekintésért kérjük, olvassa el a jármű adatvédelmi szabályzatának aktuális verzióját, amely elérhető az infotainment rendszerben (⚙️ → **Rendszer** → **Általános** → **Megállapodás és nyilatkozat** → **Járműrendszer adatvédelmi nyilatkozata**).

- Ez a jármű eseményadat-rögzítő (EDR) rendszerrel van felszerelve. Az EDR főként ütközés vagy ütközésközel helyzet esetén rögzít adatokat (például a légzsák kioldása vagy út menti akadálynak ütközés esetén), hogy segítsen megérteni a járműrendszer működését, például:

- Járműsebesség
- Gumiabroncsnyomás állapota
- Adaptív sebességtartó automatika (ACC) rendszer állapota
- A biztonsági öv becsatolt állapota
- A jármű csak ütközéskor vagy egy bizonyos mértéket elérő ütközésközel esemény esetén rögzít EDR-adatokat. Az EDR nem rögzít adatokat a jármű normál vezetése közben.
- Az EDR-rendszer által rögzített adatok betekintést nyújtanak a jármű biztonsági rendszereinek állapotába baleset bekövetkezésekor, így az érintettek felelősen tudják a balesetet.
- Az EDR-adatokhoz való hozzáféréshez és azok kiolvasásához speciális berendezésre van szükség. A BYD nem adja ki az Ön személyes adatait harmadik félnek, kivéve, ha ez jogilag megengedett, vagy ha Ön ehhez hozzájárult. A járműgyártón kívül speciális berendezésekkel rendelkező külső szervezetek (például kormányzati szervek) is kiolvashatják az EDR-adatokat, ha hozzáférnek a jármű EDR-jéhez és berendezéseihez (például a baleset tisztázása érdekében kiolvashatják az SRS vezérlőegység adatait).

Járműadatok kezelése

- Az adatgyűjtés a jármű használata során történik, például a jármű érzékelői vagy vezérlőegységei által gyűjtött vagy továbbított adatok formájában, amelyek szükségesek az Ön járművének biztonságos működéséhez.

- Bizonyos esetekben az adatokat a vezetés támogatására (vezetéstámogató rendszerek) vagy egy adott kényelmi vagy infotainment funkció engedélyezésére használják.
- A gyűjtött és feldolgozott személyes adatok főként a járművön belüli adatokat, a távoli szolgáltatásokkal kapcsolatos adatokat és egyéb adatokat foglalják magukban, az alábbiakban részletezettek szerint.

Járműbe épített adatok

Működési adatok

- A jármű használata során különböző, a jármű állapotára (pl. sebesség, akkumulátorszint és fékrendszer) vagy a környezetre (pl. távolságérzékelők és hőmérséklet) vonatkozó adatok gyűjtésére és feldolgozására kerül sor.
- Ezeket az adatokat általában nem tárolják, de a járműbe szerelt vezérlőegységek, érzékelők vagy egyéb alkatrészek rögzítik az ilyen adatokat, például a karbantartási igények, hibabüzenetek vagy egyéb információk rögzítése érdekében.
- A járművön belüli adatok csak a járműben lévő berendezésben tárolódnak, de a törvény által előírt OBD („On Board Diagnostics”) interfészen keresztül kiolvashatók, például hivatalos BYD márkakereskedő vagy szervíz, illetve egyéb harmadik felek által.
- Amennyiben erre a hozzáférésre a jármű karbantartása során kerül sor, az információk minőségbiztosítás, termékhiba-jelentések vagy az ügyfélpanaszok ellenőrzése céljából a BYD mérnökeihez is továbbíthatók.

Távoli szolgáltatásokkal kapcsolatos adatok

Távoli felügyeleti szolgáltatások

- A jármű távoli felügyeleti szolgáltatásokkal rendelkezik. Ezek közé tartozik a távdiagnosztika, valamint a biztonsági és védelmi célú vezeték nélküli (OTA) frissítések és bővítések (a tulajdonos jóváhagyásával).

- Ezek a felügyeleti szolgáltatások a következő célokat szolgálják: szolgáltatásnyújtás (távoli támogatás/diagnosztika), termékfejlesztés, valamint biztonság/közbiztonság.
- Az országtól és a beállítástól függően a fenti célokból különböző járműinformációk továbbíthatók a BYD megfelelő piaci adatközpontjába, beleértve a jármű helyzetére vonatkozó információkat, a jármű állapotát, például az energiafogyasztást, a járműsebességet, a sebességfokozat állását, az üzemmódot, az ESC állapotát, a kormányrendszer állapotát, az akkumulátor állapotát, a hajtáslánc állapotát és a jármű általános teljesítményállapotát.

Egyéb

Infotainment rendszer

- A járműkonfigurációtól függően a felhasználók maguk is hozzáadhatnak adatokat az infotainment rendszerhez, például médiaadatokat az infotainment rendszeren történő videolejátszáshoz, címadatokat a navigációs rendszerben való használatához vagy online szolgáltatásokban használt adatokat.
- A járműkonfigurációtól függően a járművön belüli és kívüli egyedi beállítások is megadhatók.
- A járműben tárolt adatok bármikor törölhetők.
- A BYD nem gyakorol ellenőrzést a harmadik feleknek továbbított adatok felett (harmadik féltől származó tartalmak használatából eredően, különösen az online szolgáltatások részeként).

Mobileszközök integrálása

- A járműkonfigurációktól függően a mobileszközök a jármű infotainment rendszerén keresztül csatlakoztathatók és vezérelhetők.

- Szükséges lehet, hogy az eszköz képernyője vagy hangja az infotainment rendszeren keresztül jelenjen meg/szóljon meg, vagy arra továbbításra kerüljön.
- További adatok, például helymeghatározási vagy járműinformációk továbbíthatók alkalmazásokon keresztül, bizonyos navigációs rendszerekben, kommunikációban vagy más harmadik féltől származó szolgáltatásokban történő felhasználás céljából.
- Az adatfeldolgozás konkrét típusa az adott funkciótól függ, és azt a felhasználó vagy harmadik felek, például az eszközök vagy a megfelelő szolgáltatások szolgáltatója vezérlik.

Internet-hozzáférés és csatlakoztatott szolgáltatások

- A járműkonfigurációtól függően bizonyos funkciókhoz vagy BYD szolgáltatásokhoz az internet a jármű infotainment rendszerének hálózati eszközein keresztül érhető el.
- A BYD nem vállal felelősséget semmilyen más fél által nyújtott ilyen jellegű szolgáltatásért.
- Ilyen esetekben kérjük, tájékozódjon az adatok felhasználásáról az adott online szolgáltatás nyújtójánál.

Kamerakép-rögzítés/környezetfigyelés

- Az Ön járműve számos kamerával/érzékelővel van felszerelve.
- Ennek az az oka, hogy bizonyos járműfunkciók megkövetelik a jármű útvonalának észlelését és felmérését, amit a jármű környezetében lévő tárgyakat (pl. akadályokat) észlelő kamerák végeznek.
- A képeket a megfelelő vezérlőmodulhoz továbbítják a rendszerek működtetéséhez szükséges további elemzés céljából.
- Egyes képek csak ideiglenes jelleggel kerülnek feldolgozásra (RAM), mások pedig a jármű felszereltségétől függően tárolásra kerülhetnek.

- A jármű rendelkezhet kifelé néző kamerával (OFC), amely a környezet rögzítésére használható (például menetrögzítő kamera).
- A jármű rendelkezhet befelé néző kamerával (IFC) is, amely az utastérben történő felvételkészítésre használható.
- Mind az OFC, mind az IFC felvételei tárolásra kerülnek.
- Az Ön felelőssége, hogy az OFC vagy az IFC bekapcsolása előtt ellenőrizze a lakóhelyén érvényes jogszabályokat (például egyes országokban hozzájárulás szükséges az IFC használatához, máshol az OFC használata szigorúan menetörögztési célokra korlátozódik).
- A kamerákkal kapcsolatos további részletekért lásd a kézikönyv „Panorámanézet rendszer” című szakaszát.

Jármű végleges átadása harmadik félnek és offline üzemmód

- A jármű végleges átruházása esetén, azaz használt jármű vásárlásakor vagy harmadik féltől végleges használatra átvett jármű esetén vegye figyelembe, hogy az infotainment rendszeren keresztül végzett személyre szabott beállításokhoz/felhasználói beállításokhoz (beleértve a címlistát és a navigációs rendszert) az új tulajdonos hozzáférhet.



EMLÉKEZTETŐ

- A jármű leselejtezése vagy átruházása esetén állítsa vissza a járműrendszert a gyári beállításokra adatainak védelme érdekében.
- A jármű offline üzemmódba állításával korlátozhatja a jármű kommunikációját a BYD adatszerverével, valamint a járművel kapcsolatos és személyes adatok feldolgozását.

- Az infotainment érintőképernyőn érintse meg a  gombot a vezeték nélküli hálózat kikapcsolásához.
- Ez a következő gombok megérintésével is elvégezhető: 
→ **Rendszer** → **Kapcsolat** → **Wi-Fi**
→ **KI**.

Személyes adatok kiadása a hatóságoknak

- A BYD csak akkor adja ki az Ön személyes adatait harmadik félnek, ha ezt jogszabály lehetővé teszi, vagy ha Ön ehhez hozzájárult.
- Azonban a hatályos törvények értelmében a kormányzati szervek felhatalmazást kaphatnak a járművekből származó adatok kiolvasására (pl. a légszák-vezérlőegységből adatok olvashatók ki egy baleset tisztázása érdekében).
- Amennyiben a törvény előírja, a BYD köteles lehet az adatokat az Ön országának kormányzati hatóságai kérésére is kiadni, pl. bűncselekmény kivizsgálása során.

Az Ön adatvédelmi jogai

- A BYD mélységesen tisztelti ügyfelei magánéletét, és szigorúan betartja az összes adatvédelmi jogszabályt, különösen az általános adatvédelmi rendeletet (GDPR) és a vonatkozó helyi törvényeket.

- Ezen törvények értelmében a tulajdonosok meghatározott jogokkal rendelkeznek személyes adataik kezelése során:
 - Az érintetteknek joguk van a tájékoztatáshoz és a hozzáféréshez, a helyesbítéshez, a személyes adatok törléséhez („az elfeledtetéshez való jog”), valamint joguk van a személyes adatok kezelése elleni tiltakozáshoz vagy annak korlátozásához (vagy a korábban megadott hozzájárulás visszavonásához, valamint az adathordozhatósághoz való joghoz).
- Ezek a jogok bizonyos esetekben korlátozhatók. Például, ha bizonyítani tudjuk, hogy jogszabályi kötelezettségünk az adatai feldolgozása, vagy ha az információk átadása egy másik személyre vonatkozó személyes adatokat fedne fel, vagy ha jogilag akadályoztatva vagyunk az információk közzétételében.
- Bizonyos esetekben ez azt jelentheti, hogy az adatokat akkor is megőrizhetjük, ha Ön visszavonja hozzájárulását.
- Az adatkezeléssel, adatvédelemmel és az Ön jogaival kapcsolatos további információkért kérjük, tekintse meg az Adatvédelmi szabályzat legújabb verzióját, amely elérhető az infotainment rendszerben.

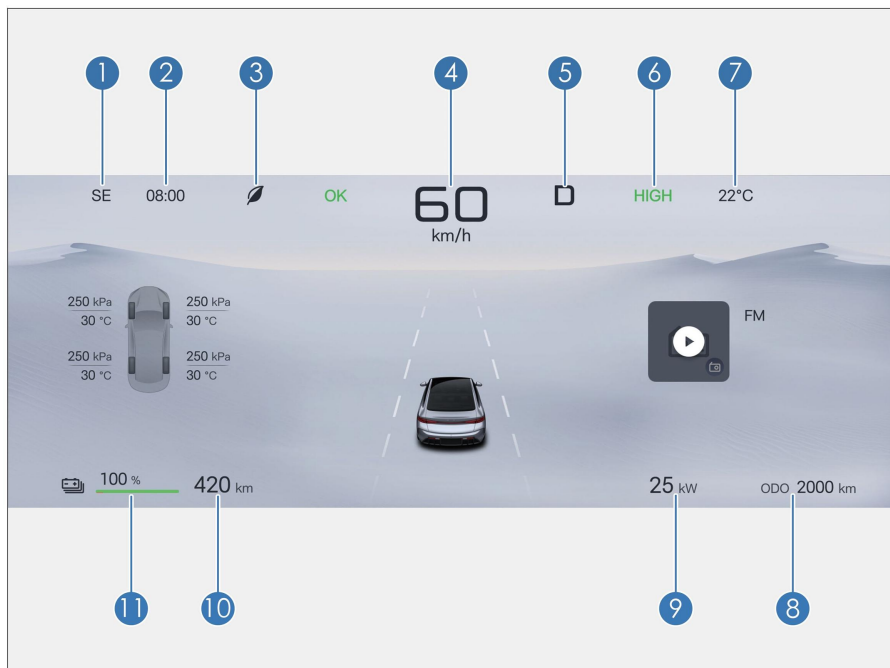
02 MŰSZERCSPORT

Műszercsoport.....	32
--------------------	----

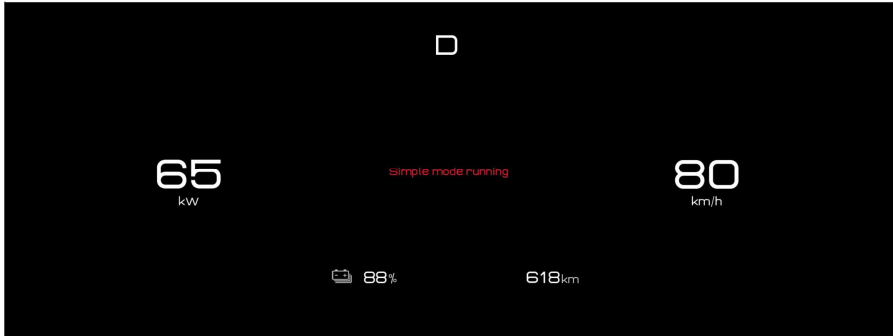
Műszercsoport

Műszercsoport

LCD műszercsoport



- | | |
|-----------------------|------------------------------|
| 1 Irány | 7 Külső hőmérséklet |
| 2 Idő | 8 Teljes futásteljesítmény |
| 3 Vezetési mód | 9 Teljesítménymérő |
| 4 Sebességmérő | 10 Hátralévő hatótáv |
| 5 Fokozat állapota | 11 Töltöttségi állapot (SOC) |
| 6 Regeneratív fékezés | |



⚠ VIGYÁZAT

- A műszercsoport-rendszerben előfordulhat alkalmi kommunikációs késedelmek esetén a műszercsoport a biztonságos vezetés érdekében automatikusan egyszerű módra válthat. Ebben az üzemmódban a műszercsoport továbbra is megjeleníti a vezetéssel kapcsolatos információkat anélkül, hogy befolyásolná a jármű haladását. Miután a rendszer helyreállt, a műszercsoport automatikusan kilép az egyszerű módból. Ha nem, próbálja meg a következőket:
 1. Tartsa lenyomva három másodpercig a kiegészítő műszerfalán lévő gőrgetőgombot a műszercsoport információs kijelzőrendszerének újraindításához.

⚠ VIGYÁZAT

2. Ha a biztonságos feltételek adottak, indítsa újra a járművet.
- Ha a műszercsoport ezen műveletek elvégzése után is egyszerű módban marad, haladéktalanul vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel átvizsgálás céljából.
 - A műszercsoport nézet képe csak tájékoztató jellegű, a tényleges gyári konfigurációtól függően eltérhet.

Műszercsoport visszajelzői

Jelzők/figyelmeztető lámpák

Visszajelző lámpa ikonja	Visszajelző lámpa neve	Visszajelző lámpa ikonja	Visszajelző lámpa neve
	Írányjelző visszajelző		Helyzetjelző visszajelző
	OK visszajelző		Kisütésjelző
	AVH visszajelző		HDC visszajelző

Visszajelző lámpa ikonja	Visszajelző lámpa neve	Visszajelző lámpa ikonja	Visszajelző lámpa neve
	Tompított fényszóró visszajelző		IHBC visszajelző
	ICC visszajelző		Távolsági fényszóró visszajelző
	BSD-hibajelző lámpa		ICC-hibajelző lámpa
	Nagyfeszültségű akkumulátor alacsony SOC figyelmeztető lámpa		AEB-hiba figyelmeztető lámpa
	LDA hiba figyelmeztető lámpa		Hátsó ködlámpa visszajelző
	Gumiabroncsnyomás-hiba figyelmeztető lámpa		Intelligens kulcs figyelmeztető lámpa
	ESC OFF figyelmeztető lámpa		Fő riasztásjelző
	ESC hiba figyelmeztető lámpa		Fényszóró hibajelző lámpa
	ABS hibajelző lámpa		Menetteljesítmény-korlátozás figyelmeztető lámpa
	ACC-hibajelző lámpa		Nagyfeszültségű akkumulátor-hiba figyelmeztető lámpa
	Nagyfeszültségű akkumulátor töltéscsatlakozás visszajelző lámpa		Kormányrendszer hibajelző lámpa
	AEB figyelmeztető lámpa		Nagyfeszültségű akkumulátor túlmelegedésére figyelmeztető lámpa
	Motor túlmelegedésére figyelmeztető lámpa		Hűtőfolyadék-túlmelegedés visszajelző

Visszajelző lámpa ikonja	Visszajelző lámpa neve	Visszajelző lámpa ikonja	Visszajelző lámpa neve
	Hajtáslánc hiba figyelmeztető lámpa		Rögzítőfékrendszer-hibajelző lámpa
	Biztonsági öv emlékeztető visszajelző		Légzsák hibajelző lámpa
	EPB visszajelző		Kisfeszültségű elektromos rendszer hibajelző lámpa
	TSR visszajelző		Normál üzemmód jelzője
	Gazdaságos üzemmód visszajelző		Sport üzemmód visszajelző

Visszajelzők/Figyelmeztető lámpák leírása



Intelligens kulcs figyelmeztető lámpa

- Ha a kulcs nincs a járműben a START/STOP gomb megnyomásakor, ez a figyelmeztető lámpa néhány másodpercre kigyullad, sípoló hang hallható, és a „Nem észlelhető kulcs, kérjük, ellenőrizze, hogy a kulcs a járműben van-e” üzenet jelenik meg a műszercsoporton.
- Ha akkor nyomja meg a START/STOP gombot, amikor a modellnek megfelelő elektronikus intelligens kulcs a járműben van, ez a figyelmeztető lámpa nem gyullad ki. A jármű most már bekapcsolható.
- Ha a figyelmeztető lámpa villog a START/STOP gomb megnyomása után, az a kulcs elemének alacsony töltöttségét jelzi.
- Ha a kulcs nincs a járműben, a műszercsoporton a következő üzenet jelenik meg: „Nem észlelhető kulcs, kérjük, ellenőrizze, hogy a kulcs a járműben van-e”.



ABS hibajelző lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha a gyújtás be van kapcsolva. Ha a blokkolásgátló fékrendszer (ABS) megfelelően működik, a lámpa néhány másodpercen belül kialszik.

Ezt követően, ha a rendszer meghibásodik, a lámpa ismét kigyullad a hiba elhárításáig.

- Amikor az ABS-hibajelző lámpa világít (miközben a rögzítőfék-rendszer hibajelző lámpa nem világít), a fékrendszer továbbra is működik, de az ABS nem.
- Amikor az ABS-hibajelző lámpa világít (miközben a rögzítőfék-rendszer hibajelző lámpa nem), mivel az ABS-rendszer nem működik, a kerekek blokkolódhatnak vészfékezés vagy csúszós úton történő fékezés esetén.
- Ha az alábbi esetek bármelyike előfordul, az azt jelenti, hogy hiba van a figyelmeztető lámparendszer által felügyelt alkatrészekben. Ebben az esetben a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel a jármű átvizsgálása érdekében.

- Ez a figyelmeztető lámpa nem gyullad ki, vagy folyamatosan világít, amikor a gyújtás be van kapcsolva.
- Ez a figyelmeztető lámpa menet közben gyullad ki.

1 EMLÉKEZTETŐ

- A működés közben rövid ideig kigyulladó figyelmeztető lámpa nem jelez problémát.
- Ha az ABS-hibajelző lámpa továbbra is világít, miközben a fékrendszer-figyelmeztető lámpa is világít, azonnal állítsa le a járművet egy biztonságos helyen. Ajánlatos felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel. Ebben az esetben fékezőrendszer az ABS nem fog működni, és a jármű rendkívül instabillá válik.
- Ha az elektronikus rögzítőfék (EPB) kiengedése után az ABS visszajelző és a fékrendszer figyelmeztető lámpája is kigyullad, az azt jelzi, hogy az első és hátsó kerekek elektronikus fékerő-elosztó (EBD) rendszere is meghibásodott.



Gumiabroncsnyomás-hiba figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha a gyújtás be van kapcsolva. Néhány másodpercen belül kialszik, ha a gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer megfelelően működik. Ha a rendszer meghibásodik, ez a figyelmeztető lámpa ismét kigyullad.
- Amikor a gumiabroncsnyomás-hiba figyelmeztető lámpa kigyullad vagy villog, a műszercsoporton a „Kérjük, ellenőrizze a TPMS-t” üzenet jelenik meg, és a gumiabroncsnyomás értéke „---”-ként látható, ez azt jelzi, hogy a gumiabroncsnyomás-rendszer meghibásodott.

- Amikor a gumiabroncsnyomás értéke a „Nincs jel” feliratot mutatja, az azt jelzi, hogy az adott helyen a gumiabroncsnyomás-jelet zavarás érheti, vagy a gumiabroncsnyomás-ellenőrző modul meghibásodott.
- Ha a gumiabroncsnyomás-hiba figyelmeztető lámpa gyorsan villog, és a műszercsoport gumiabroncsnyomás képernyőjén egy vagy több érték pirosra vált, akkor az adott gumiabroncsból gyorsan szökik a levegő.
- Amikor a gumiabroncsnyomás-hiba figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, és a műszercsoport gumiabroncsnyomás képernyőjén egy vagy több érték sárgára vált, az adott gumiabroncs nyomása alacsony. Amikor egy vagy több gumiabroncs hőmérsékleti értéke sárgára vált, az azt jelzi, hogy a gumiabroncs hőmérséklete túl magas.

A fenti helyzetek bármelyikének előfordulása esetén javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel az átvizsgálás érdekében.



ESC hiba figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha a gyújtás be van kapcsolva. Ha az elektronikus menetstabilizáló (ESC) megfelelően működik, a lámpa néhány másodpercen belül kialszik. Ha a rendszer meghibásodik, ez a figyelmeztető lámpa ismét kigyullad, amíg a rendszerhibát el nem hárítják.
- Ha az ESC figyelmeztető lámpa átmenetileg villog a jármű haladásában, az azt jelzi, hogy az ESC rendszer működik.
- Amikor az ESC figyelmeztető lámpa kigyullad (miközben az ABS-hiba figyelmeztető lámpa és a parkolórendszer-hiba figyelmeztető lámpa nem világít), az ESC meghibásodott, de az ABS és a fékrendszer továbbra is megfelelően működik.

- Amikor az ESC figyelmeztető lámpa kigyullad (miközben az ABS-hiba figyelmeztető lámpa és a parkolórendszer-hiba figyelmeztető lámpa nem világít), az ESC rendszer nem működik. Ez azt jelenti, hogy a jármű rendkívül instabil és éles kanyarokban, vagy amikor a vezető elkerülő manővert végez az előtte lévő akadályok miatt.
- Ha az alábbi esetek bármelyike előfordul, az azt jelenti, hogy hiba van a figyelmeztető lámparendszer által felügyelt alkatrészekben. Ebben az esetben a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel a jármű átvizsgálása érdekében.
- Ez a figyelmeztető lámpa kikapcsolva marad (önellenőrzés nem történt meg) a jármű bekapcsolása után.
- Ez a figyelmeztető lámpa menet közben folyamatosan világít.

! EMLÉKEZTETŐ

- A működés közben rövid ideig kigyulladó figyelmeztető lámpa nem jelez problémát.
- Ha az ESC figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, miközben az ABS és a fékrendszer figyelmeztető lámpái is világítanak, azonnal állítsa meg a járművet egy biztonságos helyen, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel. Ennek az az oka, hogy az ilyenkor történő fékezés rendkívül instabillá teheti a járművet, és a blokkolásgátló fékrendszer egyáltalán nem működik.



ESC OFF figyelmeztető lámpa

- Az ESC OFF kapcsoló megnyomásakor ennek a figyelmeztető lámpának folyamatosan világítania kell, és az ESC rendszer nem fog működni. Az ESC OFF kapcsoló ismételt megnyomásakor ennek a figyelmeztető lámpának ki kell aludnia, és az ESC rendszer visszatér a normál működéshez.

! EMLÉKEZTETŐ

- Amíg az ESC OFF figyelmeztető lámpa világít, a vezetőnek ébernek kell maradnia, és alacsonyabb sebességgel kell vezetnie és éles kanyar bevételekor és hirtelen felbukkanó akadály kikerülésekor, mivel ilyenkor az ESC rendszer ki van kapcsolva, és a fékezés instabilitást okozhat.



Menetteljesítmény-korlátozás

figyelmeztető lámpa

- Ha a jármű teljesítménye korlátozott, ez a visszajelző lámpa kigyullad. Ebben az esetben időben vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.



lámpa

- Ha a figyelmeztető lámpa sárga, az a fényszóró meghibásodását jelzi, és javasolt a járművet átvizsgálásra egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizszolgáltatóhoz vinni.



Holtterfigyelő rendszer (BSD)

visszajelző

- Ha ez a visszajelző világít, javasolt a járművet egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizbe vinni átvizsgálásra.



Fő riasztásjelző

- Ha az ez a jelzőfény kigyullad, ellenőrizze a hibaüzenetet vagy a figyelmeztetést a műszercsoporton.



Biztonsági öv emlékeztető

visszajelző

- A gyújtás bekapcsolt állapotában, ha az első vagy a hátsó üléseken* tartózkodó utasok bármelyike nem csatolta be a biztonsági övét, a biztonsági öv emlékeztető jelzőfénye világít. Mindaddig világít, amíg a biztonsági övet be nem csatolják.



Légzsák hibajelző lámpa

- Bekapcsolt gyújtás mellett ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, majd néhány másodperc múlva kialszik, ha a légzsákrendszer megfelelően működik. Ez a figyelmeztető lámpa a légzsák ECU, az ütközésérzékelők, a felfújó szerkezet, a figyelmeztető lámpák, a csatlakozások és a tápegység felügyeletére szolgál.
- Ha az alábbi esetek bármelyike előfordul, az azt jelenti, hogy hiba van a figyelmeztető lámparendszer által felügyelt alkatrészekben. Ebben az esetben a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel a jármű átvizsgálása érdekében.
 - A gyújtás bekapcsolásakor ez a figyelmeztető lámpa kikapcsolva marad, vagy a gyújtás bekapcsolása után folyamatosan világít.
 - Ez a figyelmeztető lámpa menet közben gyullad ki.



Rögzítőfék-rendszer hiba

figyelmeztető lámpa

- Ha a fékfolyadék szintje alacsony és a fékrendszer meghibásodott, ez a figyelmeztető lámpa kigyullad. Ha az alábbiak bármelyike előfordul, azonnal parkolja le a járművet egy biztonságos helyen. Ajánlatos felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.

- Ez a figyelmeztető lámpa bekapcsolt gyújtásnál kigyullad, ha a fékfolyadék szintje alacsony.
- Ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, bár a jármű beindítása után a fékfolyadék szintje és az EPB-rendszer működése normális (az EPB megfelelően behúzó és kiold, és a „Kérjük, ellenőrizze az EPB-t” üzenet nem jelenik meg). A rövid ideig tartó villogás normálisnak tekinthető.
- A rögzítőfék és az ABS-hibafigyelmeztető lámpái egyszerre gyulladnak ki.



EMLÉKEZTETŐ

- Amikor a fékfolyadék szintje alacsony, parkolja le a járművet, mert veszélyes tovább vezetni.



Kormányrendszer-hiba figyelmeztető lámpa

- Amikor a kormányrendszer meghibásodik, ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít. Javasoljuk, hogy vigye a járművet egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez átvizsgálásra.



EMLÉKEZTETŐ

- A kormányrendszer elektromos motorral rendelkezik a kormánykerék elfordításához szükséges erő csökkentése érdekében.
- A kormánykerék elfordításakor bűgő hang hallható a működő motorból.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ne forgassa a kormánykereket végállásba öt másodpercnél hosszabb ideig, különben aktiválódik a hővédelem, és a kormányrendszer károsodhat, vagy a kormányzás nehezzé válhat.
- Ha gyakran forgatta a kormánykereket, miközben a jármű huzamosabb ideig egy helyben állt, a kormánykerék nehezebben foroghat akkor is, ha a figyelmeztető lámpa nem gyullad ki. Ez nem hiba.
- A kormánymű túlmelegedésének megelőzése érdekében a kormányrásegítés mértéke csökken, ha a kormánykereket gyakran forgatták, miközben a jármű huzamosabb ideig egy helyben állt. Ennek eredményeként a kormánykerék nehezebben forog. Ebben az esetben csökkentse a kormányzás gyakoriságát, vagy állítsa le a járművet. A rendszer 10 percen belül helyreáll.

! FIGYELMEZTETÉS

- Ha a kormányrendszer figyelmeztető lámpája kigyullad, azonnal álljon meg biztonságosan a járművel, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.



Nullahelyzet visszajelző

- Ha a jármű áramellátása rendellenes műveletek, például a kisfeszültségű akkumulátorok vagy biztosítékok csatlakoztatása/leválasztása miatt megszakad, az áramellátás helyreállításakor a műszercsoport nullahelyzet-visszajelző lámpája kigyullad.

- Ebben az esetben a kormánykerék dőlésszögének nulla öntanuló műveletét kell végrehajtani, nevezetesen: Lassan és teljesen fordítsa balra és jobbra a kormánykereket, majd engedje el 2-5 másodperc múlva. Ezután állítsa le a motort, és várjon több mint 10 másodpercet. Indítsa újra a járművet, a visszajelző kialszik, és az öntanulás befejeződött.



Kisfeszültségű elektromos rendszer hibajelző lámpa

- Ha ez a figyelmeztető lámpa vezetés közben kigyullad, az a DC rendszer vagy a kisfeszültségű rendszer problémáját jelzi. Kapcsolja ki az olyan eszközöket, mint a légkondicionáló, a ventilátor és a rádió, és azonnal húzódjon félre a járművel, ha ez biztonságosan megtehető. Javasoljuk, hogy a mentés érdekében a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.



Meghajtó hiba figyelmeztető világítás

- Ha a hajtáslánc meghibásodik, ez a figyelmeztető lámpa kigyullad.
- Ha az alábbi esetek bármelyike előfordul, az azt jelenti, hogy hiba van a figyelmeztető lámparendszer által felügyelt alkatrészekben. Ebben az esetben a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel a jármű átvizsgálása érdekében.

- Ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, amikor a gyújtást bekapcsolják.
- Ez a figyelmeztető lámpa menet közben gyullad ki.

VIGYÁZAT

- Lehetőleg ne vezesse a járművet, ha a figyelmeztető lámpa világít. A lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel a probléma ellenőrzése érdekében.



Nagyfeszültségű akkumulátor

túlmelegedésére figyelmeztető lámpa

- Ha ez a figyelmeztető lámpa világít, az azt jelzi, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas, és a járművet le kell állítani, hogy lehűljön. Amikor a figyelmeztető lámpa villog, javasolt a járművel azonnal biztonságosan megállni, és a lehető leghamarabb elhagyni a járművet.
- A nagyfeszültségű akkumulátor az alábbi üzemeltetési körülmények között melegedhet túl:
 - Hosszú ideig tartó emelkedőn történő haladás meleg időben
 - Huzamosabb ideig tartó araszolás a forgalomban, gyakori hirtelen gyorsítás, gyakori erős fékezés, vagy a jármű hosszú ideig tartó megállás nélküli használata.



Nagyfeszültségű akkumulátor-hiba

figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, amikor a gyújtást éppen bekapcsolták. Ha a nagyfeszültségű akkumulátorrendszer megfelelően működik, ez a figyelmeztető lámpa néhány másodpercen belül kialszik. Ha ez a lámpa ezt követően újra kigyullad, az rendszerhibát jelez. Javasoljuk, hogy az átvizsgálás érdekében a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.

- Ha az alábbi esetek bármelyike előfordul, az azt jelenti, hogy hiba lépett fel a figyelmeztetőlámpa-rendszer által felügyelt alkatrészekben. Ilyen esetben javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel a jármű átvizsgálása érdekében.

- Ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, ha a gyújtás be van kapcsolva.
- Ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, vagy vezetés közben alkalmanként kigyullad.



AEB figyelmeztető lámpa

- Amikor ez a visszajelző világít vagy villog, ügyeljen az elöl haladó járműtől való távolságra, és az esetleges ütközés elkerülése érdekében ne menjen túl közel hozzá.



Hűtőfolyadék-túlmelegedés

visszajelző

- Ha ez a visszajelző folyamatosan világít, az azt jelzi, hogy a hűtőfolyadék hőmérséklete túl magas. Parkolja le a járművet biztonságos helyen, amíg ez a visszajelző ki nem alszik.



TSR-visszajelző

- Amikor ez a visszajelző kigyullad, az azt jelenti, hogy a járműrendszer felismerte az aktuális útszakaszra vonatkozó sebességkorlátozási értéket.

A műszercsoport egyéb hibaüzenetei

A műszercsoport a következő hibaüzeneteket jelenítheti meg. Kezelje őket a javaslatoknak megfelelően.

Indikátor	Üzenet	Teendő
	Kérjük, ellenőrizze az OBC-rendszert	A fedélzeti töltőrendszer meghibásodott. Ellenőrizze a töltőcsatlakozást, és csatlakoztassa újra a töltőberendezést. Ha a hiba továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	Kérjük, ellenőrizze a jármű adathálózátát.	Előfordulhat, hogy a jármű kapcsolata megszakadt az adathálózattal. Azonnal parkolja le a járművet egy biztonságos helyen, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	Kérjük, ellenőrizze a memóriarendszert*	A memóriarendszer meghibásodott. Ebben az esetben forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
	Az EV teljesítménye korlátozva van.	Az EV-funkció korlátozott. Azonnal vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	Kérjük, ellenőrizze a fényszórót	A fényszóró meghibásodott. Vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	ADAS funkció korlátozva	Az AEB rendszer meghibásodott. Parkolja le a járművet, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	ADAS funkció korlátozva	A holttérfigyelő asszisztens rendszer meghibásodott. Parkolja le a járművet, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	ADAS funkció korlátozva	A sávelhagyást gátló asszisztens (LDA) rendszer meghibásodott. Parkolja le a járművet, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	Kérjük, ellenőrizze a sebességváltó rendszert	A fokozatválasztó vezérlője meghibásodott. Azonnal parkolja le a járművet, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.

03 VEZÉRLŐ MŰKÖDTETÉSE

Ajtók és kulcsok.....	44
Ülések.....	58
Kormánykerék.....	63
Ablaktörlők	66
Külső visszapillantó tükrök.....	68
Kapcsolók	70

Ajtók és kulcsok

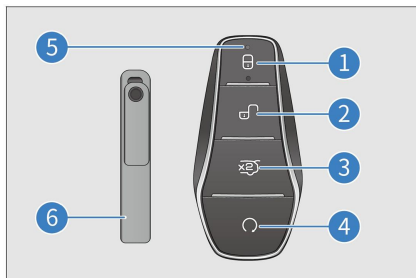
Kulcsok

A jármű kulcsokkal van felszerelve, beleértve az elektronikus intelligens kulcsot, a mechanikus kulcsot (az elektronikus intelligens kulcsba szerelve), a Bluetooth digitális kulcsot*, az NFC-kulcsot*, amelyek lehetővé teszik az olyan funkciók használatát, mint az ajtók kireteszelése/bereteszelése és a jármű beindítása.

Elektronikus intelligens kulcs

Az összes ajtó bereteszeléséhez vagy kireteszeléséhez nyomja meg az első ajtó mikrokapcsolóját, miközben magánál tartja az elektronikus intelligens kulcsot. A kulcson lévő gombok segítenek az ajtók bereteszelésében vagy kireteszelésében, a csomagterajtó kinyitásában és a jármű távolról történő beindításában.

- ① Záró gomb
- ② Feloldó gomb
- ③ Csomagtartó kioldó gomb
- ④ Start/Stop gomb
- ⑤ Indikátor
- ⑥ Mechanikus kulcs



FIGYELMEZTETÉS

- Az intelligens kulcsban lévő gombelem (érmecella) veszélyes, és mind az új, mind a használt elemeket mindenkor távol kell tartani a gyermekektől.
- Lenyelés vagy a test bármely részébe kerülés esetén a lítium gombelem súlyos vagy halálos sérüléseket okozhat két órán belül vagy annál rövidebb idő alatt.
- Azonnal orvoshoz kell fordulni, ha fennáll a gyanúja, hogy a gombelemet lenyelték, vagy az a test bármely részébe került.

VIGYÁZAT

- Az intelligens kulcs egy elektronikus alkatrész. Tartsa be az alábbi utasításokat a kulcs sérülésének elkerülése érdekében:
 - Ne helyezze az intelligens kulcsot magas hőmérsékletnek kitett helyre, például a műszerfalra.
 - Ne babrálja vagy bontsa meg az intelligens kulcsot.
 - Ne üsse más tárgyakhoz az intelligens kulcsot, és ne ejtse le.
 - Ne merítse a kulcsot vízbe, és ne tisztítsa ultrahangos tisztítóban.
 - Ne helyezze az intelligens kulcsokat elektromágneses hullámokat kibocsátó eszközök, például mobiltelefon közelébe.
 - Ne rögzítsen az intelligens kulcsokhoz semmilyen, az elektromágneses jelek blokkolására alkalmas tárgyat (például fém tokot).
- Ugyanahhoz a járműhöz pótkulcsot regisztrálhat. Ebben az esetben azonnal vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.

VIGYÁZAT

- Ha az elektronikus intelligens kulcs a normál távolságon belül nem működött az ajtót, vagy a kulcs jelzőfénye halvány vagy nem világít:
 - Ellenőrizze, nincsenek-e a közelben olyan rádióállomások vagy repülőtéri rádióadók, amelyek zavarják az elektronikus intelligens kulcsok normál működését.
 - Lehetséges, hogy az intelligens kulcs eleme lemerült. Ellenőrizze az elektronikus intelligens kulcsban lévő elemet. Javasoljuk, hogy az átvizsgálás érdekében a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
- Ha elveszíti az intelligens kulcsot, javasolt a lehető leghamarabb felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel a járműlopás vagy a balesetek kockázatának csökkentése érdekében.
- Ne változtassa meg önkényesen az átviteli frekvenciát, ne növelje az átviteli teljesítményt (beleértve a kiegészítő átviteli frekvenciaerősítőt), ne csatlakoztasson önkényesen külső érzékelőantennát, és ne váltson át más adóérzékelő antennára.
- Használat közben ne okozzon káros interferenciát a jogszerű rádiókommunikációs szolgáltatásokban; amennyiben interferencia lép fel, azonnal fejezze be a használatát és minden kapcsolódó tevékenységet.
- A mikroteljesítményű rádióberendezések használatának minden rádiószolgáltatás interferenciájától vagy az ipari, tudományos és orvosi alkalmazásokhoz használt berendezések sugárzásától mentesnek kell lennie.

VIGYÁZAT

- A jármű elhagyásakor mindig vigye magával a kulcsot, és zárja be a járművet. Soha ne hagyjon senkit (különösen gyermekeket) egyedül a járműben.
- A beültetett pacemakert vagy defibrillátort viselő személyeknek távol kell maradniuk az intelligens nyitó- és indítórendszerek érzékelőantennáitól, mivel az elektromágneses hullámok befolyásolhatják az ilyen eszközök normál működését. A beültetett pacemakert vagy defibrillátort viselő személyeken kívül az egyéb elektronikus orvostechnikai eszközöket használóknak is konzultálniuk kell a gyártóval az ilyen eszközök elektromágneses hullámok hatása alatt történő használatáról. Az elektromágneses hullámok ismeretlen következményekkel járhatnak az ilyen orvostechnikai eszközök használatára nézve.

Mechanikus kulcs

A vezetőoldali ajtó bezárásához vagy kinyitásához használja a mechanikus kulcsot (az intelligens kulcs belsejében). Ha a kulcsot nem használja, ügyeljen arra, hogy a mechanikus kulcsot visszahelyezze az intelligens kulcsba.

A mechanikus kulcs kivétele

Az elektronikus intelligens kulcsban lévő mechanikus kulcs használatakor csúsztassa a reteszelő gombot az ① nyíl irányába, és nyomja meg az elektronikus intelligens kulcs hátlapját a ② nyíl irányába, akassza be a mechanikus kulcs fején lévő furatot az intelligens kulcs hátlapjának mindkét végén lévő kiálló részekbe, és húzza a ③ nyíl irányába a mechanikus kulcs kivételéhez, az ábrán látható módon.



- A mechanikus kulcs használata után helyezze be az ellentétes irányba, és zárja le az intelligens kulcs hátlapját.

Bluetooth digitális kulcs*

- Ezzel a kulccsal vezérelheti a járművet kis hatótávolságú mobiltelefonos Bluetooth-kapcsolaton keresztül, beleértve az ajtók zárását vagy nyitását is.
- Töltse le és telepítse a legújabb BYD Appot az alkalmazásáruházból. A Bluetooth digitális kulcs funkciója az alkalmazásban található.
- Ha Bluetooth digitális kulcs funkcióval felszerelt járművet használ, kövesse az alábbi lépéseket a kulcs beállításához a jármű közelében:
 1. Nyissa meg a BYD alkalmazást.
 2. Kapcsolja be a Bluetooth-t az okostelefonján.
 3. Válassza ki a megfelelő járművet.
 4. A Bluetooth-kulcs aktiválásához érintse meg a jármű oldalon a „Bluetooth-kulcs beállítása” gombot.
- Kapcsolja be a Bluetooth-t a telefonján, lépjen a jármű közelébe, és nyissa meg a BYD App alkalmazást a Bluetooth digitális kulcs automatikus csatlakoztatásához. Manuálisan is csatlakozhat. A kulcs a Bluetooth csatlakoztatása után használható.
- A kulcs által támogatott egyes funkciók a jármű konfigurációjától függhetnek. A Bluetooth-kulcs Bluetooth-kapcsolaton keresztül működik, és a mobilhálózattól függetlenül küld vezérlőparancsokat a járműnek.

- A jobb élmény érdekében a jármű indításához használja a kulcsot a vezetőülés közelében.
- Egyes országokban vagy régiókban a vonatkozó előírásoknak megfelelően a jármű indításakor a jármű érzékeli a Bluetooth digitális kulcs helyzetét. A jármű csak akkor indítható el, ha érzékeli, hogy a kulcs a jármű körüli meghatározott tartományon belül van, ezzel biztosítva a jármű vagonbiztonságát.
- Egyes mobiltelefonok és viselhető eszközök támogatják a BYD NFC digitális kulcsokat.

VIGYÁZAT

- A Bluetooth digitális kulcs aktiválása előtt győződjön meg arról, hogy a jármű hálózati kapcsolata megfelelő. Ha az aktiválás sikertelen, próbálja meg arrébb vinni a járművet, vagy indítsa újra a járművet, és aktiválja újra a kulcsot az alkalmazásban.
- Miután a járművet Bluetooth digitális kulccsal kinyitotta, az ajtók automatikusan bezáródhatnak, ha rövid időn belül nem történik művelet.
- Ha a Bluetooth-kulcs csatlakoztatása vagy működése többször is meghiúsul, kapcsolja ki, majd be a Bluetooth-t, vagy indítsa újra az alkalmazást.
- A jármű környezetének és a mobiltelefon teljesítményének korlátai miatt a kulcs hatótávolsága csökkenhet sűrűn parkoló járművek esetén.
- A Bluetooth digitális kulcs használatához be kell kapcsolni az okostelefon Bluetooth és helymeghatározó szolgáltatásait. Ha bármilyen problémát tapasztal, kérjük, forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

NFC-kulcskártya*

- A kulcskártya rövid hatótávolságú kommunikáción (NFC) alapuló konfigurációval rendelkezik a jármű nyitásához, zárásához és indításához.
- Érintse az NFC-kulcskártyát a vezetőoldali visszapillantó tükrön lévő jelöléshez az összes ajtó zárásához vagy nyitásához, bekapcsolt vagy kikapcsolt gyújtás mellett.
- A járműben tartózkodva érintse a kulcskártyát a vezetőoldali visszapillantó tükrön lévő jelöléshez a jármű indításának engedélyezéséhez.



VIGYÁZAT

- Az NFC-kulcskártya egy elektronikus termék. A kártya működési hibájának vagy károsodásának megelőzése érdekében be kell tartani az alábbi utasításokat:
 - Ne helyezze az NFC-kártyát a töltési területre, amikor a vezeték nélküli töltő be van kapcsolva.
 - A kártya használatakor ne rögzítsen rá olyan tárgyakat (például fém matricát vagy fém telefonhátlapot), amelyek leárnyékolják az elektromágneses jeleket.
 - Ne helyezze az NFC-kártyát magas hőmérsékletnek kitett helyre, például a műszerfalra.
 - Ne hajlítsa meg erővel a kártyát.
 - Ne tárolja a kártyát más kemény tárgyakkal együtt.
- Az NFC kártyakulcsok rövid hatótávolságú kommunikációs technológiát használnak, az észleléshez legfeljebb 2 cm távolság és lehetőleg 1-2 másodperc szükséges.
- Javasolt, hogy mindig tartsa magánál az NFC-kártyát, hogy elkerülje azokat a helyzeteket, amikor a telefon vagy az intelligens kulcs elvesztése vagy meghibásodása miatt nem tudja használni a járművet.



VIGYÁZAT

- Járműbiztonsági megfontolásokból őrizze meg biztonságos helyen az NFC kártyakulcsot. Elvesztés esetén azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez az elveszett kártya letiltása és az újra konfigurálás érdekében.

NFC digitális kulcs*

- Az NFC digitális kulcs a BYD által a felhasználók számára biztosított funkció. Okostelefonokat vagy viselhető eszközöket regisztrálhat járműkulcsként a jármű kinyitásához, bezárásához és indításához.
- Az NFC digitális kulcs aktiválása előtt győződjön meg a következőkről:
 - Regisztrált a járműhöz tartozó BYD Cloud Service szolgáltatásra.
 - A jármű támogatja az NFC digitális kulcsot.
 - Okostelefonja vagy viselhető eszköze támogatja a BYD NFC digitális kulcsot (az eszköz kompatibilitásával kapcsolatban forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez).

Az NFC digitális kulcs aktiválása mobiltelefonon

Aktiválás előtt indítsa el a járművet egy érvényes intelligens kulccsal, és váltson „P” fokozatba. Aktiválási mód:

- A BYD App alkalmazáson keresztül:
 - Töltse le a BYD APP alkalmazást a mobilalkalmazás-áruházból, majd végezze el a regisztrációt és a bejelentkezést. Érintse meg a **Digitális kulcs** lehetőséget a funkció utasítások szerinti engedélyezéséhez.

Az NFC digitális kulcs aktiválása viselhető eszközön

A támogatott viselhető eszközök közé tartozik az Apple Watch (az egyéb támogatott viselhető eszközökről érdeklődjön hivatalos BYD márkakereskedőnél vagy szerviznél), és az aktiválásnak két módja van:

- A kulcs szinkronizálása iPhone-ról Apple Watch-ra:
 - A kulcs iPhone készüléken történő sikeres aktiválása után a készülék felkéri az NFC digitális kulcs hozzáadására egy közelben lévő, feloldott, párosított Apple Watch órához. Kövesse az utasításokat az aktiválás befejezéséhez.
- A Watch App alkalmazáson keresztül:
 - Ha az iPhone NFC kulcs aktív, de nincs szinkronizálva az Apple Watch órával, nyissa meg a Watch alkalmazást az iPhone-on, válassza a **Wallet** lehetőséget, keresse meg a kulcsot, majd koppintson a **Hozzáadás** gombra a kulcs utasításoknak megfelelő aktiválásához.

Az NFC digitális kulcs használata

Az NFC digitális kulcs használata előtt engedélyezze az okostelefon vagy a viselhető eszköz NFC funkcióját. A használat módja:

- A jármű nyitására vagy zárására tartsa az okostelefon vagy a viselhető eszköz NFC antennájának területét a vezetőoldali visszapillantó tükörön lévő NFC jelzés közelébe. Az eszköz NFC antennájának helyével kapcsolatban forduljon a gyártóhoz.
- Ha a járműben tartózkodik, érintse az okostelefont vagy a viselhető eszközt a vezetőoldali visszapillantó tükörön lévő jelöléshez a járműindítás engedélyezése érdekében.



VIGYÁZAT

- Az NFC digitális kulccsal történő engedélyezés után indítsa el azonnal a járművet, ellenkező esetben az újbóli engedélyezéshez ismét az NFC jelhez kell érintenie az eszközt.

Az NFC digitális kulcs eltávolítása

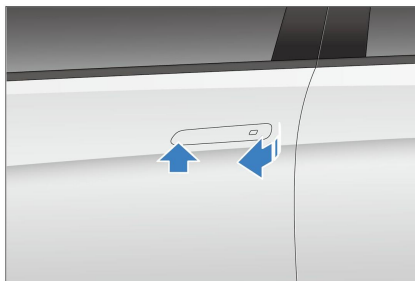
Az NFC digitális kulcs eltávolításának módja:

- A BYD alkalmazáson keresztül:
 - Nyissa meg a BYD alkalmazást, lépjen a digitális kulcs kezelése képernyőre, válassza ki az eltávolítandó kulcsot, és adja meg a jelszót az eltávolításhoz.
- A Wallet alkalmazáson keresztül:
 - Nyissa meg a Wallet alkalmazást a telefonon, válassza ki a digitális kulcsot, és távolítsa el az utasításoknak megfelelően.

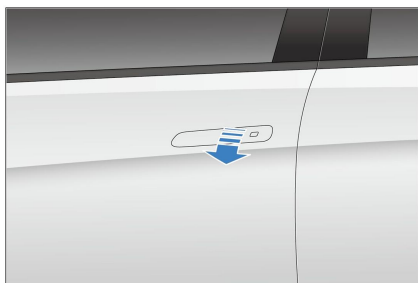
Ajtók zárása/nyitása

Zárás/nyitás mechanikus kulccsal

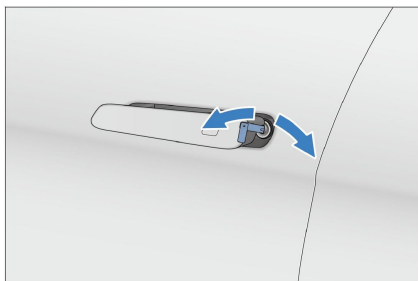
1. Nyomja meg a rejtett ajtókilincs bal oldalát, és fordítsa el a jobb oldalát, amíg ujjnyi rés nem keletkezik, majd fogja meg kézzel.



2. Miután a jobb oldal kiemelkedett, húzza kifelé a kilincs közepét a kilincs teljes kihúzásához.



3. Helyezze a mechanikus kulcsot a nyílásba, és fordítsa el a kulcsot.
- Nyissa ki a vezetőoldali ajtót a kulcs óramutató járásával megegyező irányba történő elfordításával.
 - Zárja be a vezetőoldali ajtót a kulcs óramutató járásával ellentétes irányba történő elfordításával.

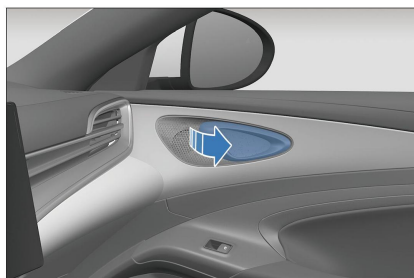


VIGYÁZAT

- A mechanikus kulcs kihúzása után húzza meg a vezetőoldali ajtókilincset az ajtó kinyitásához.

Nyitás a belső ajtókilincssel

- Ha a jármű nyitva van, húzza meg egyszer a kilincset az ajtó jármű belsejéből történő kinyitásához.
- Ha a jármű zárva van, húzza meg kétszer a kilincset az ajtó jármű belsejéből történő kinyitásához.



FIGYELMEZTETÉS

- Ne engedje, hogy gyermekek játsszanak az ajtónyitó fogantyúval, mert menet közben az ajtó véletlen kinyílása balesetet okozhat.
- Ha gyermek tartózkodik a járműben, mindenképpen kapcsolja be a gyerekzár funkciót.

VIGYÁZAT

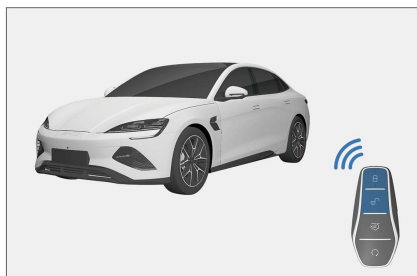
- A belső ajtókilincs mechanikus kapcsolatban van az ajtózárral, és a jármű kikapcsolt állapotában is működőképes marad.
- Mivel ez a jármű gyerekzárakkal van felszerelve, a hátsó ajtók csak akkor nyithatók a belső kilincssel, ha a gyerekzárak ki vannak kapcsolva.

Zárás/Nyitás intelligens kulccsal

- A vezeték nélküli távirányító az összes ajtó közeli távolságból történő nyitására vagy zárására, valamint további funkciók elvégzésére szolgál.
- A hatótávolságon belül nyomja meg a regisztrált intelligens kulcs megfelelő gombját az összes ajtó bezárásához vagy kinyitásához.

Zárás:

- Ha az összes ajtó, a motorháztető és a csomagterfedél zárva van, nyomja meg a lezáró gombot az összes ajtó bezárásához. A rejtett ajtókilincsek automatikusan behajlanak. A jármű leállításkor az oldalsó visszapillantó tükrök behajlanak (ha az automatikus behajtás engedélyezve van), és az irányjelzők egyszer felvillannak. Ha a gyújtást nem kapcsolták ki, az oldalsó visszapillantó tükrök nem hajlanak be, az irányjelzők nem villognak, és a riasztó egyszer megszólal. Ellenőrizze, hogy minden ajtó biztonságosan zárva van-e.



- Ha bármelyik ajtó nincs zárva, az oldalsó visszapillantó tükrök nem hajlanak be, az irányjelzők nem villognak, az ajtókilincsek nem hajlanak be, és a riasztó egyszer megszólal.
- Ha a motorháztető vagy a csomagtartó nincs becsukva, az oldalsó visszapillantó tükrök nem hajlanak be*, az irányjelzők nem villognak, és a riasztó egyszer megszólal.

Nyitás:

- Nyomja meg a kireteszelő gombot. Minden ajtó kireteszelődik, a rejtett ajtókilincsek* automatikusan kiemelkednek, és az irányjelzők kétszer felvillannak.

- Az összes ajtó intelligens kulccsal történő kinyitása felkapcsolhatja a belső világítást, amely 15 másodpercig világít, majd kialszik (ha a belső világítás „DOOR” kapcsolója be van kapcsolva az infotainment érintőképernyőn), még akkor is, ha nem nyitnak ki ajtót.
- Ha a lopásigátló riasztórendszer élesítve van, az intelligens kulccsal történő kireteszelést követő 30 másodpercen belül nyisson ki egy ajtót, különben az összes ajtó automatikusan visszazáródik, és a négy ajtókilincs behúzódik*.

A jármű megkeresése az intelligens kulccsal

- Élesített riasztórendszer mellett a zárógomb megnyomásakor sípolás hallható, és az irányjelzők 15-ször felvillannak. Használja ezt a funkciót a jármű megkereséséhez, ha nem találja.
- Amikor a jármű autókereső módban van, nyomja meg újra a zárógombot. A jármű a következő autókereső módba lép.

Ablakok felhúzása/leengedése intelligens kulccsal*

- Kikapcsolt gyújtás esetén:
 - A négy ablak felhúzásához tartsa lenyomva a zárógombot az intelligens kulcon.
 - A négy ablak leengedéséhez tartsa lenyomva a nyitógombot az intelligens kulcon.
- A kulcsos nyitás/zárás/ablaknyitás/zárás funkciók engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az infotainment érintőképernyőre →  → **Zárak** → **Ablakok** menüpontba (az aktuális jármű konfigurációja az irányadó).



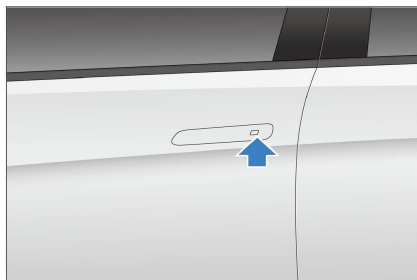
VIGYÁZAT

- Amikor a távvezérlő funkciót használja az ablakok felhúzásához, ügyeljen a járműben tartózkodók biztonságára, és csak akkor használja ezt a funkciót, ha meggyőződött arról, hogy az ablakok senkit sem fognak becsípni.

Zárás/nyitás mikrokapcsolóval

Zárás

- Ha az ajtók csukva vannak, de nincsenek bezárva, nyomja meg az első ajtókilincsen lévő mikrokapcsolót, miközben magánál tartja az intelligens kulcsot; ekkor az összes ajtó egyszerre bezáródik. A rejtett ajtókilincsek automatikusan behajlanak. A jármű leállításakor az oldalsó visszapillantó tükrök behajlanak (ha az automatikus behajtás engedélyezve van), és az irányjelzők egyszer felvillannak. Ha a gyújtást nem kapcsolták ki, az oldalsó visszapillantó tükrök nem hajlanak be, az irányjelzők nem villognak, és a riasztó egyszer megszólal.



- Ha bármelyik ajtó nincs zárva, az oldalsó visszapillantó tükrök nem hajlanak be, az irányjelzők nem villognak, az ajtókilincsek nem hajlanak be, és a riasztó egyszer megszólal.
- Ha a motorháztető vagy a csomagtartó nincs becsukva, az oldalsó visszapillantó tükrök nem hajlanak be*, az irányjelzők nem villognak, és a riasztó egyszer megszólal.

Kireteszelés

- Ha a jármű be van zárva, nyomja meg az első ajtókilincsen lévő mikrokapcsolót, miközben magánál tartja az intelligens kulcsot. Az összes ajtó egyszerre kinyílik. A rejtett ajtókilincs automatikusan kitolódik, az irányjelző pedig kétszer felvillan.

- Ha a lopásgátló riasztórendszer élesítve van, a kireteszelést követő 30 másodpercen belül nyisson ki egy ajtót, különben az összes ajtó automatikusan visszazáródik, és a négy ajtókilincs behúzódik*.
- A mikrokapcsoló megnyomása nem működik, ha:
 - Ez egy ajtó nyitása vagy csukása közben történik.
 - A kulcs a járműben maradt.



EMLÉKEZTETŐ

- Ha az elektronikus intelligens kulcs túl közel van egy külső ajtókilincshez vagy ablakhoz, előfordulhat, hogy a beszállási funkció nem aktiválható.

Ablakok felhúzása/leengedése a mikrokapcsolóval

- Amikor a jármű „OFF” üzemmódban van, és Önnél van az érvényes intelligens kulcs, a mikrokapcsoló nyomva tartásával mind a négy ablaküveg automatikusan felhúzható vagy leengedhető (a rendszer alapbeállítása szerint az ablakfelhúzás funkció be van kapcsolva, az ablakleengedés funkció pedig ki van kapcsolva).
- A mikrokapcsolós ablakemelő funkció beállításához lépjen a Multimédia → → Ajtók, ablakok és zárok → Ablakok menüpontba a mikrokapcsoló hosszú megnyomásával történő nyitás/zárás funkció engedélyezéséhez vagy letiltásához.

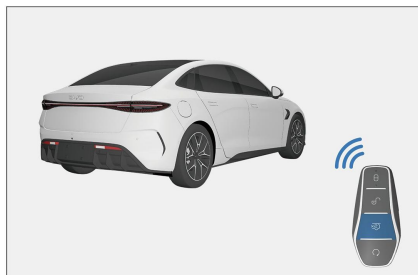
A csomagtér zárása/nyitása

Csomagtartó kireteszelése intelligens kulccsal

Nyomja meg kétszer az intelligens kulcsen lévő csomagtartó-kioldó gombot. Az irányjelzők ekkor kétszer felvillannak.

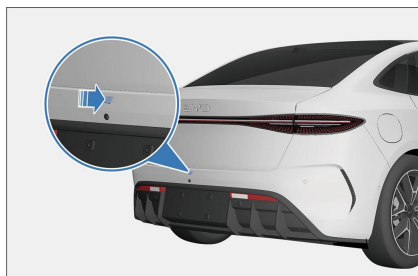
- Kulcsemlékeztető funkció

- Ha a kulcsot lezárt jármű esetén a csomagtartóban hagyja, a csomagtartó becsukásakor a jármű automatikusan kireteszel, és az irányjelzők kétszer felvillannak.



A csomagtartó kireteszelése mikrokapcsolóval

- Lezárt jármű esetén, miközben érvényes kulcsot tart magánál, nyomja meg a hátsó mikrokapcsolót a csomagtartó kinyitásához.
- Kireteszelt jármű esetén nyomja meg a hátsó mikrokapcsolót a csomagtartó kinyitásához.



A csomagtartó kinyitása a jármű belsejéből

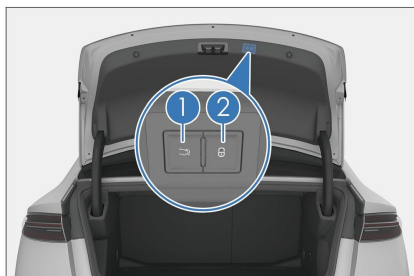
Nyitott jármű esetén húzza felfelé az elektromos csomagtérfedél-nyitó gombot a fedél kinyitásához.

- Ha a járműsebesség nagyobb, mint 3 km/h, a csomagtérfedél a gomb felfelé húzásával nem nyitható ki.



① Csomagtérfzáró gomb*

- Ha a csomagtérfedél nyitva van és nyugalmi állapotban van, nyomja meg ezt a gombot a fedél becsukásához.
- Nyomja meg ezt a gombot másodszor is a fedél aktuális helyzetben való megállításához. Nyomja meg ismét ezt a gombot a fedél ellenkező irányú mozgatásához.



② Járműzáró gomb*

- Kikapcsolt gyújtás mellett, miközben érvényes intelligens kulcsot tart magánál, a zárkapcsoló megnyomásakor a csomagtartó becsukódik, a jármű bezáródik, és a lopásgátló riasztórendszer élesedik.

! EMLÉKEZTETŐ

- Az elektronikus bezárás előtt győződjön meg arról, hogy az ajtók és az ablakok megfelelően be vannak-e csukva az anyagi károk elkerülése érdekében.

A csomagterfedél nyitási magasságának beállítása*

- Nyissa ki a csomagterfedelet kézzel vagy automatikusan a kívánt helyzetbe, tartsa ebben a helyzetben, majd nyomja meg és tartsa lenyomva a belső csomagternyitó gombot több mint három másodpercig. A hangszóró egy másodpercig megszólal, jelezve, hogy a nyitási magasság az aktuális helyzetre van beállítva.
- Állítsa be a csomagterajtó nyitási magasságát az infotainment érintőképernyő →  → **Zárak** → **Ajtók** menüponthoz.

Becsípődésgátló funkció

- A csomagterfedél kinyílik vagy megáll, ha záródás vagy nyitás közben bármilyen akadályba ütközik.

Ha a csomagterfedél nem működik automatikusan

- A helyreállításhoz zárja be kézzel teljesen a csomagterfedelet.

A kifesztésű akkumulátor visszacsatlakoztatásakor

- Az elektromos csomagterfedél megfelelő működésének biztosítása érdekében csukja le kézzel a csomagteret.

FIGYELMEZTETÉS

- A súlyos sérülések elkerülése érdekében feltétlenül tartsa be a következő óvintézkedéseket:
 - Soha ne próbálja szándékosan aktiválni a becsípődésgátló funkciót.
 - Figyelmeztesse a közelben tartózkodókat a fedél mozgására.
 - Győződjön meg arról, hogy kezei és ujjai nincsenek a fedél közelében, amikor az záródik.
 - A csomagterfedél nyitásakor vagy zárásakor győződjön meg arról, hogy a környezet biztonságos.

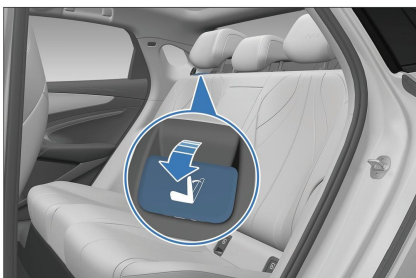
FIGYELMEZTETÉS

- Győződjön meg arról, hogy a csomagterfedél megfelelően be van zárva, amikor a jármű mozgásban van.
- A csomagterajtó kinyitása előtt távolítsa el a jeget vagy havat a területről, különben a fedél visszazáródhat.
- Ne avatkozzon be kézzel a fedél mozgásába nyitás vagy zárás közben.
- A csomagterfedél nyitásakor vagy zárásakor ügyeljen a szeles körülményekre.
- A becsípődésgátló funkció esetleg nem működik, ha egy tárgy közvetlenül a csomagterfedél teljes bezáródása előtt szorul be.
- A fedél elkezdhet bezáródni, mielőtt teljesen kinyílna. A csomagterfedél nyitása vagy zárása lejtőn nehezebb, mint vízszintes talajon. Legyen figyelemmel arra, hogy ilyen körülmények között a fedél magától is elmozdulhat. A csomagterajtó be- vagy kikapcsolása előtt győződjön meg arról, hogy a fedél teljesen nyitva van és rögzítve.
- A tárgy alakjától függően előfordulhat, hogy a becsípődésgátló funkció nem működik. Legyen különösen óvatos a kezével és az ujjával.

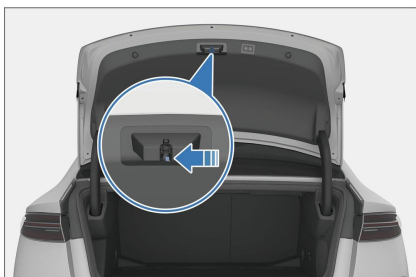
Csomagter vésznyitása belülről

Csomagter vésznyitása belülről

- Húzza fel a háttámlán lévő kioldócsatát a hátsó ülés háttámla ledöntéséhez.



2. A fedélen található egy vészkioldó mechanizmus; nyissa ki a fedelet a járműben a bal oldalon található vésznyitó kar meghúzásával (ahogy az az ábrán látható).



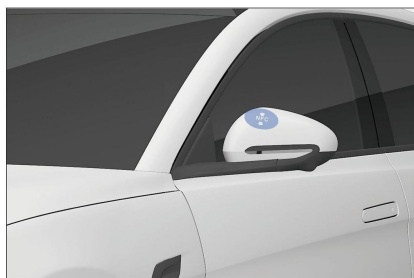
! EMLÉKEZTETŐ

- Ha a teljes jármű feszültségmentes, a csomagtartó a jármű belsejéből kireteszelhető.

Zárás/Nyitás NFC kulcskártyával*

Zárás

- Ha az ajtók csukva vannak, de nincsenek bezárva, tartsa az NFC kulcsot a vezetőoldali visszapillantó tükör kijelölt területéhez közel. Az összes ajtó egyszerre reteszeli. Az irányjelzők egyszer felvillannak, ha a jármű ki van kapcsolva.



Kireteszelés

- Ha a lopásgátló riasztórendszer élesítve van, érintse az NFC-kulcsot a vezetőoldali visszapillantó tükör NFC-jelöléséhez az összes ajtó egyidejű kireteszeléséhez. Az irányjelzők kétszer felvillannak.
- Miután kinyitotta a járművet az NFC kulccsal, tartsa az NFC kulcsot a vezetőoldali visszapillantó tükörön található NFC jelölés közelébe. Egy bizonyos időtartamon belül a rendszer engedélyezi a felhasználónak a jármű indítását. Ez az engedély megszűnik, amint a járművet „OFF” (kikapcsolt) állapotban bezárják.
- A zárási/nyitási funkció nem működik, ha az NFC kulcsot a vezetőoldali külső visszapillantó tükör kijelölt területének közelébe helyezik, miközben az ajtókat nyitják vagy zárják.
- Az NFC digitális kulcs használatához kapcsolja be az NFC funkciót a telefonján, és tartsa a telefon hátuljának felső részét a vezetőoldali visszapillantó tükörön lévő NFC jelöléshez.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha a riasztórendszer élesítve van, az NFC kulccsal történő kireteszelést követő 30 másodpercen belül nyisson ki egy ajtót, különben az összes ajtó automatikusan visszazár.

! EMLÉKEZTETŐ

- Előfordulhat, hogy az NFC digitális kulcs kikapcsolt állapotban nem működik egyes telefonokon.
- Kerülje a telefon NFC digitális kulcsának huzamosabb ideig tartó vagy gyakori használatát, ha a telefon lemerült vagy ki van kapcsolva.

Zárás/Kireteszelés a központi zárral

A jármű Zárás vagy nyitása a központi zárral

Lásd a **72. oldalt** ebben a fejezetben.

Ajtók automatikus zárása vagy nyitása

- Minden ajtó automatikusan bezáródik 8 km/h feletti járműsebességnél.
- A gyújtás kikapcsolásához nyomja meg a START/STOP gombot. Ekkor minden ajtó automatikusan kireteszelődik.

Minden ajtó egyidejű zárása és kireteszelése

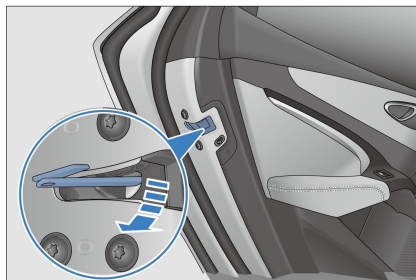
- Amikor a jármű nincs lopásgátló üzemmódban, a központi zár gombjának háttérvilágítása bekapcsol, ha a jármű zárva van, és kikapcsol, ha a jármű nyitva van.
- A központi zár gombjának megnyomása minden ajtót bezár, így kívülről nem lehet kinyitni az ajtókat. Ekkor húzza meg a belső ajtókilincset az ajtó kireteszeléséhez, majd húzza meg másodszor is a kinyitásához.

! EMLÉKEZTETŐ

- Minden ajtó automatikusan kireteszelődik, ha a járművet erős ütés éri, ami az ütés intenzitásától és a baleset típusától függ.

Vészzárárs mechanikus kulccsal

- Ha a központi zár meghibásodik, zárja be a vezetőoldali ajtót a mechanikus kulccsal. A kulcs segítségével fordítsa el a másik három ajtó vészreteszelő gombjait az óramutató járásával ellentétes irányba a reteszelt állapotba, majd csukja be az ajtókat. Ekkor a teljes jármű le van zárva, így az ajtók a külső ajtókilincsek egyikével sem nyithatók ki.
- Az ajtók kireteszeléséhez először retesszelje ki a vezetőoldali ajtót a mechanikus kulccsal, majd szálljon be a járműbe, és húzza meg kétszer a többi belső ajtókilincset az ajtók kinyitásához.



! EMLÉKEZTETŐ

- Ügyeljen rá, hogy a művelet során ne alkalmazzon túlzott erőt, mert az a kulcs elgörbülését vagy törését okozhatja.

Intelligens nyitási és indítási rendszer

Használja az intelligens kulcsot a járműajtók kireteszeléséhez vagy bezárásához, valamint a jármű indításához.

Bejutás

Használja az intelligens kulcsot a járműajtók zárásához vagy nyitásához (lásd az **49. oldalt** és az **50. oldalt** ebben a fejezetben).

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha az elektronikus intelligens kulcs túl közel van egy külső ajtókilincshez vagy ablakhoz, előfordulhat, hogy a beszállási funkció nem aktiválható.

Indítás

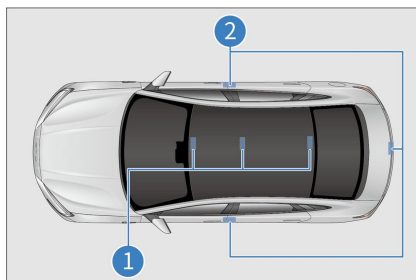
Ha az intelligens kulcs az utastérben van, nyomja meg a fékpedált és a START/STOP gombot a jármű elindításához. (Lásd a **107. oldalt**.)

! VIGYÁZAT

- Vezetés közben ne érintse meg az indítógombot.

Antennák helyzete

- 1 Beltéri érzékelő antenna
- 2 Külső érzékelő antenna

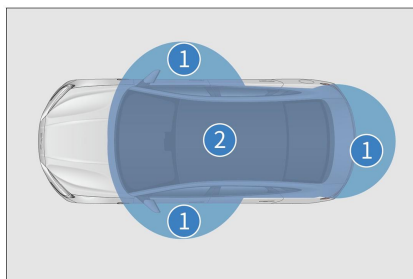


Aktív terület

Az intelligens nyitási és indítási funkciók csak akkor működnek, ha a regisztrált intelligens kulcs az aktív területen belül van.

- 1 A beléptető funkció aktív területe: körülbelül egy méter az első ajtókilincstől és a külső csomagtartó-kapcsolótól.
- 2 Az indítási funkció aktív területe: az utastérben.

Ha egy másik intelligens kulcs található a jármű intelligens kulcsának közelében, a kirekesztés a szokásosnál tovább tarthat, ami normális jelenség.



! EMLÉKEZTETŐ

A következő esetekben az intelligens beléptető és indító rendszer esetleg nem működik megfelelően:

- Erős elektromágneses mező van a közelben, például tévétornyok, erőművek és rádióállomások.
- Az intelligens kulcsot valamilyen kommunikációs eszközzel, például adó-vevővel vagy mobiltelefonnal együtt hordják.
- Az intelligens kulcs fémtárggyal érintkezik vagy fémtárgy takarja el.
- Az ajtókilincset túl gyorsan működtetik.
- A közelben egy másik vezeték nélküli távvezérlő funkciót használnak.
- Amikor az intelligens kulcs akkumulátora lemerül.
- Az intelligens kulcs nagyfeszültségű berendezés vagy elektromos zajt keltő berendezés közelében van.
- Az intelligens kulcsot egy másik intelligens kulccsal vagy rádióhullámokat kibocsátó eszközzel együtt hordják.
- Az aktív területen belül is előfordulhat, hogy az intelligens kulcs bizonyos helyeken, például a műszerfalon, a kesztyűtartóban vagy a padlón nem működik megfelelően.

- Ha az intelligens belépési rendszer nem működik megfelelően, és nem lehet beszállni a járműbe, a mechanikus kulccsal bereteszethető/kiretészethető a vezetőoldali ajtó, vagy a vezeték nélküli távvezérlő funkcióval az összes ajtó bereteszethető/kiretészethető.
- A START/STOP gomb megnyomása a következő okok miatt nem feltétlenül aktiválja az indítási funkciót:
 - Az intelligens kulcs meghibásodása. Ha a műszercsoporton kigyullad az intelligens kulcs figyelmeztető lámpája, és a műszercsoporton megjelenik az „Az intelligens kulcs töltöttsége alacsony.” üzenet, Ha az „Kérjük, mielőbb cseréljen elemet” üzenet jelenik meg, akkor a kulcs eleme valószínűleg lemerült.
- Ha az intelligens belépési és indítási rendszer hiba miatt nem működik megfelelően, vigye el az összes intelligens kulcsot egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez javításra.

Akkumulátorenergia megtakarítása

- Az intelligens kulcs akkor is kommunikál a járművel, amikor a jármű nem üzemel. Ezért ne hagyja az intelligens kulcsot a járműben vagy a járműtől számított két méteren belül.
- Az erős elektromágneses hullámok hosszú ideig tartó vétele gyorsan lemeríti az intelligens kulcs akkumulátorát. Az intelligens kulcsot legalább egy méter távolságra kell tartani az alábbi eszközöktől:
 - TV-k
 - PC-k
 - Telefontöltő
 - Mennyezeti lámpák
 - Fénycsöves asztali lámpák

Gyerekzár

- A gyerekzárakat úgy tervezték, hogy megakadályozzák, hogy a hátsó üléseken ülő gyermekek véletlenül kinyissák a hátsó ajtókat. Ilyen zárok a vezetőoldali ajtókapcsolókon találhatók.

- ① Bal hátsó ajtó gyerekzárja
- ② Jobb hátsó ajtó gyerekzárja



- A gyerekzárak aktiválásához nyomja meg az ①-es vagy ②-es gyerekzár gombot. A megfelelő jelzőfény kigyullad. Ekkor az utasok nem tudják kinyitni a megfelelő oldali hátsó ajtót. Az ajtó feloldásához nyomja meg ismét a megfelelő oldali gyerekzár gombot, vagy használja a külső ajtókilincset.

FIGYELMEZTETÉS

- Vezetés előtt, különösen ha gyermek is tartózkodik a járműben, győződjön meg arról, hogy az ajtók be vannak csukva, és a gyerekzár funkció be van kapcsolva.
- A biztonsági övek helyes használata és a gyerekzár aktiválása segít megakadályozni, hogy baleset esetén a vezető és az utasok kirepüljenek a járműből, valamint megakadályozza az ajtó véletlen kinyitását is.
- A gyerekzár aktiválása után az ajtók nem nyithatók belülről, és a megfelelő hátsó ajtó ablakemelő kapcsolója nem használható az ablak felhúzására vagy leengedésére.

Ülések

Ülésekkel kapcsolatos óvintézkedések

- Úgy állítsa be a vezetőülést, hogy a pedálok, a kormánykerék és a műszerfali kezelőszervek könnyen elérhetők és kezelhetők legyenek a vezető számára.
- A leghatékonyabb védelem vezetés közben, ha az ülésháttámlát függőlegesen tartja, hátával teljesen a háttámlának dől, és a biztonsági övet a megfelelő helyzetbe állítja.
- A hátsó ülések nem dönthetők le, ha a jármű jár.
- Megfelelően rögzítse csomagjait, hogy megakadályozza azok megcsúszását vagy elmozdulását. A járműben lévő csomagok ne legyenek magasabbak a háttámláknál.
- A fejtámla csak akkor védi a fejét, ha megfelelő helyzetben van. Ne felejtse el a megfelelő helyzetbe állítani, ha elmozdult.



FIGYELMEZTETÉS

- Lehajtott háttámlán, a csomagtartóban vagy a rakományon ülni tilos. A helytelen ülőpozíció vagy a nem megfelelően becsatolt biztonsági övek személyi sérülést okozhatnak vészfékezés vagy ütközés esetén.
- Ne helyezzen semmit az ülések alá, mivel ez befolyásolhatja a rögzítőmechanizmust, és vezetés közben az ülés elmozdulását okozhatja, ezáltal veszélyeztetve a jármű biztonságos irányítását.



FIGYELMEZTETÉS

- Az ülés beállításakor gondoskodjon megfelelő szabad helyről az ülés körül és a hátsó ülések mögött, hogy elkerülje a gyermekek, utasok vagy háziállatok véletlen beszorulását vagy megütését. Ez különösen fontos a biztonsági távolságok fenntartása érdekében az ülés beállítása során.
- Az ülés beállításakor gondoskodjon elegendő helyről saját és a környező utasok lábának, hogy elkerülje a becsípődéses sérüléseket. Tartson fenn elegendő biztonsági távolságot az ülés beállítása során, hogy elkerülje a véletlen lábsérüléseket.
- Az ülés beállításakor ne tegye a kezét az ülés alá vagy annak működtető alkatrészei közelébe a zúzódásos sérülések elkerülése érdekében.
- A háttámla beállítása után dőljön hátra, hogy meggyőződjön a háttámla rögzített állapotáról. A nem teljesen rögzített háttámlák személyi sérülést okozhatnak baleset vagy vészfékezés esetén.
- Ne döntse le a háttámlát, miközben a járművet vezeti vagy abban utazik. Ezáltal a biztonsági öv vállszíja nem illeszkedik megfelelően a testhez. Ennek következtében baleset esetén Ön és utasai nekiütközhetnek a hevedernek, ami súlyos nyaki vagy egyéb sérülést okozhat; vagy Ön és utasa kicsúszhat a derékvő alól, ami egyéb súlyos sérüléseket eredményezhet.
- Menet közben ne állítsa a vezetőülést, mert az ülés kiszámíthatatlan mozgása a jármű feletti uralom elvesztését okozhatja.
- Ne vezesse a járművet addig, amíg az utasok nem foglaltak helyet megfelelően.
- Ne engedje, hogy gyermekek felnőtt felügyelete nélkül állítsák be az ülést, mivel ez becsípődéses sérüléseket okozhat.



VIGYÁZAT

- A biztonsági öv becsatolása előtt állítsa be az ülés helyzetét.

Az első ülések beállítása

Az első ülés elektromos beállítása

Az elektromos első ülés beállításai közé tartozik az ülés* helyzetének és az üléspárna magasságának* beállítása, továbbá az ülés* és a háttámla dőlésszögének beállítása. A jármű tényleges konfigurációjától függően válasszon az alábbi módszerek közül.

① Ülész helyzet-beállító kapcsoló

- Mozdítsa a kapcsolót előre vagy hátra az ülés előre-hátra történő állításához.
- Az ülőlap dőlésszögének módosításához mozgassa a kapcsoló elülső végét fel vagy le.
- Mozdítsa a kapcsoló hátsó végét felfelé vagy lefelé az ülőlap magasságának beállításához.



② Háttámla dőlésszögének állítása

- Billentse a kapcsolót hátra vagy előre a háttámla döntéséhez.



EMLEKEZTETŐ

- A kapcsoló elengedésekor az ülés mozgása megáll. Ne helyezzen semmit az ülés alá, mivel ez akadályozhatja az ülés mozgását.
- A tetővel vagy a napellenzővel való érintkezés elkerülése érdekében ne tolja túlságosan előre az első üléseket.

Deréktámasz beállítása*

A háttámla profilja az utas gerincének görbületéhez igazítható.

- Nyomja meg a kapcsoló elülső vagy hátsó részét a domborulat növeléséhez vagy csökkentéséhez.
- Nyomja meg a kapcsoló felső vagy alsó részét a görbület felfelé vagy lefelé mozgatásához.

Memóriarendszer*

Memóriakapcsoló helyzete

- Két üléspozíciót állíthat be és menthet el az infotainment érintőképernyőn a  → **Jármű** → **Ülések** → **Ülés beállítása** megérintésével.

Memóriabeállítási funkció

- Memóriabeállítási feltételek
 - A gyújtás be van kapcsolva, és a járműsebesség nulla.
 - A vezetőülés és a külső visszapillantó tükrök a kívánt helyzetbe vannak állítva.
 - Az ülések és az oldalsó visszapillantó tükrök nem hajtanak végre semmilyen műveletet.
- Memóriabeállítás módja
 - Nyomja meg és tartsa lenyomva bármelyik pozíciógombot az ülésmemória-beállítási felületen. Ekkor az ülések és a külső visszapillantó tükrök pozíciói rögzítésre kerülnek, és a memória beállítása befejeződik.

EMLÉKEZTETŐ

- Ha a memóriakapcsoló pozíciógombja már be lett állítva, a beállított pozíció felülírásra kerül.

Memóriaébresztés funkció

Memória-előhívási funkció bekapcsolt gyújtás mellett

- Amikor a jármű parkoló (P) állásban van, a vezetőülés memóriarendszere és az oldalsó visszapillantó tükrök végrehajtják a beállítások lehívását a memóriarendszer kapcsolójának megérintésekor, ha a következő feltételek teljesülnek:
 - A lopásgátló riasztórendszer hatástalanítva lett.
 - A járműsebesség nulla.
 - A memóriakapcsoló jelei érvényesek.
- Az ülések és az oldalsó visszapillantó tükrök nem hajtanak végre semmilyen műveletet.
- Az aktuális memória-előhívási műveletet a következő módokon szakíthatja meg:
 - Nyomja meg vagy billentse meg a vezetőülés bármelyik beállító kapcsolóját.
 - Érintse meg bármelyik pozíciógombot az infotainment rendszer ülésmemória-beállítási felületén.

FIGYELMEZTETÉS

- Az ülésmemória-előhívási funkció aktiválása előtt győződjön meg arról, hogy nincsenek akadályok az ülés körül.
- Ügyeljen arra, hogy az ülésmemória-előhívási folyamat során testének egyetlen része se legyen az ülés mozgási tartományán belül.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne engedje, hogy gyermekek kezeljék a memóriakapcsolókat, hogy elkerülje a sérüléseket az ülés mozgása közben.

Automatikus vezetőülés

- Automatikus hátracsúszás
 - Ez a funkció lehetővé teszi, hogy az ülés (ha a teljes mozgástartományának elülső részén található) automatikusan hátramozduljon egy bizonyos távolságra, miután a vezető kireteszeli a járművet az intelligens kulccsal, és kinyitja a vezetőoldali ajtót. Ez megkönnyíti a vezető beszállását.
 - A kiszállás megkönnyítése érdekében ez a funkció akkor is működik, amikor a jármű tápellátása „STOP”-ról „STOP”-ra vált, és a vezetőoldali ajtó kinyílik.
- Automatikus előrecsúszás
 - Amikor a jármű tápellátása „STOP”-ról „START”-ra vált, és a vezetőoldali ajtó be van csukva, az ülés automatikusan előremozdul az utolsó kikapcsolás előtti helyzetbe, ha az automatikus hátramoztatás funkció legutóbbi kikapcsoláskor történt aktiválása után nem végeztek vízszintes helyzetbeállítást.
 - Ha a könnyű kiszállást segítő automatikus hátramoztatás funkció aktiválása után nem végeztek vízszintes helyzetbeállítást, az ülés a vezetőoldali ajtó becsukása után automatikusan előremozdul.
- Felhasználói beállítások
 - Engedélyezze vagy tiltsa le ezt a funkciót az infotainment érintőképernyőn →  → **Jármű** → **Komfort vezetés**.

- Az automatikus vezetőülés funkció megszakítható a vezetőoldali ajtó bezárásával, miközben az ülés hátrafelé mozog, vagy az ajtó kinyitásával, miközben az ülés előre felé mozog.

Fűtési és szellőztető rendszer*

- A Szellőztetés/Fűtés funkció be- vagy kikapcsolásához lépjen az infotainment érintőképernyőre →  → **Ülések** menüpontjába.
- A Szellőztetés/Fűtés funkció be- vagy kikapcsolásához az infotainment érintőképernyőn is navigálhat a →  → **Jármű** → **Ülések** menüpontba.
- A beállításokat az infotainment rendszer kezdőlapjának legördülő menüjében is elérheti.

Fűtés beállítása

- Ülésfűtés: Vezérelje a fűtőbetét működési módját az ülésfűtés kapcsoló segítségével. A fűtési funkciónak két üzemmódja van.
 - Minden bekapcsolás után a vezetőülés megjegyzi az utolsó üzemmódot, az utasülés fűtésének kezdeti állapota pedig kikapcsolt.
- Érintse meg a gombot az ülésfűtés működési módjának kiválasztásához az 1. vagy 2. fokozatban.
- Érintse meg a KI gombot a fűtés leállításához.

Szellőztetés beállítása

- Ülészellőztetés: Vezérelje a szellőztető ventilátor működési módját az ülészellőztetés kapcsoló segítségével. Az ülészellőztetésnek két üzemmódja van.
 - Minden bekapcsolás után a vezetőülés megjegyzi az utolsó üzemmódot, az utasülés szellőztetésének kezdeti állapota pedig kikapcsolt.

- Nyomja meg a kapcsolót az ülészellőztetés működési módjának kiválasztásához az 1. vagy 2. fokozatban.
- Nyomja meg az OFF fokozatot a szellőztetés funkció kikapcsolásához.

A szellőztetés és a fűtés funkciók nem kapcsolhatók be egyszerre

- Ha az ülészellőztetés aktív, a fűtés bekapcsolása leállítja azt.
- Ha az ülésfűtés aktív, a ventilátor bekapcsolása leállítja azt.

Hátsó ülések lehajtása

Húzza fel a háttámlán lévő kioldócsatot a hátsó háttámla lehajtásához.



VIGYÁZAT

- A hátsó üléseket mérsékelt sebességgel hajtja le vagy fel. Kerülje a háttámlák hirtelen lehajtását vagy felhúzását, a hátsó ülések és a biztonsági övek sérülésének vagy meghibásodásának elkerülése érdekében.
- Győződjön meg arról, hogy a biztonsági övek nem szorultak a hátsó ülések közé a lehajtáskor vagy felhajtáskor, különben az ülések és az övek megsérülhetnek.

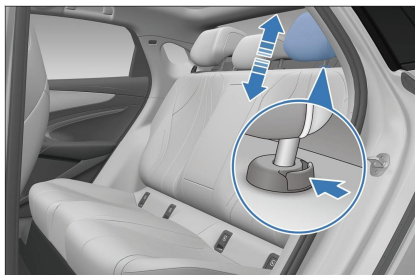
Hátsó ülések fejtámlái

Fejtámlák felemelése

Húzza fel a fejtámlát a megfelelő pozícióba, majd engedje el, miután hallja a reteszelő hangot.

Fejtámlák leengedése

Tartsa lenyomva a fejtámla-beállító gombot, engedje le a fejtámlát a megfelelő helyzetbe, emelje meg kissé a fejtámlát, majd engedje el a gombot, miután hallja a reteszelő hangot.



Fejtámlák eltávolítása

Tartsa lenyomva a fejtámla-beállító gombot, távolítsa el a fejtámlát, majd engedje el a gombot.

Fejtámlák behelyezése

Helyezze a fejtámla szárát a perselybe úgy, hogy a hornyok előre nézzenek. Tartsa lenyomva a fejtámla-beállító gombot, engedje le a fejtámlát a megfelelő helyzetbe, emelje meg kissé a fejtámlát, majd engedje el a gombot, miután hallja a reteszelő hangot.

! EMLÉKEZTETŐ

- A fejtámlák védik a jármű utasait a fej- és nyaksérülésektől. Állítsa be úgy a fejtámlát, hogy annak közepe egy vonalban legyen a feje hátuljával a maximális védelem érdekében. Állítsa a fejtámlát a testmagasságának megfelelő pozícióba.
- Az utasok fej- és válsérülésének elkerülése érdekében a fejtámla magasságának beállításakor igazítsa az utas fülének tetejét a fejtámla közepéhez.
- A beállítást követően nyomja le a fejtámlát, hogy meggyőződjön annak rögzítettségéről.
- Ne vezesse a járművet fejtámlák nélkül.
- Ne rögzítsen semmilyen tárgyat a fejtámla karjaira.

Kormánykerék

Kormánykerék-kapcsolók



- 1 RES +/SET - kapcsoló
- 2 Távolság +
- 3 Egyéni
- 4 ADAS
- 5 Környezetfigyelő monitor
- 6 Vezetési információk
- 7 Távolság -

- 8 Bal
- 9 Görgető gomb
- 10 Jobb
- 11 Műszercsoport/Vissza
- 12 Hívás
- 13 Beszédfelismerés
- 14 Mód

Bal oldali gombok

Kar

- RES +: Aktiválja az adaptív sebességtartó automatika (ACC) rendszert, és a korábbi rendszerbeállításokat használja.
- BEÁLLÍTÁS -: Beállítja az aktuális sebességet utazósebességre.

Távolság -

- Aktív ACC mellett minden megnyomáskor egy szinttel növeli az elől haladó járműtől tartott, időalapú követési távolságot. Összesen négy szint áll rendelkezésre.

Távolság +

- Aktív ACC mellett minden megnyomáskor egy szinttel növeli az elől haladó járműtől tartott, időalapú követési távolságot. Összesen négy szint áll rendelkezésre.



VIGYÁZAT

- A sebességtartó automatika használatával kapcsolatos utasításokat lásd: **o.123.**

Egyéni

- Tartsa hosszan lenyomva a gombot az egyéni gomb beállítási oldal megnyitásához és az egyéni funkciógomb kiválasztásához; nyomja meg röviden az egyéni funkció végrehajtásához.

Környezetfigyelő monitor

- Kikapcsolja a panorámanézetet, ha már panorámanézet-módban van, illetve bekapcsolja, ha nincs panorámanézet-módban.

ADAS

- Be- vagy kikapcsolja az ICC funkciót.

Vezetési információk

- Nyomja meg a vezetési információs felületek közötti váltáshoz, illetve nyomja meg és tartsa lenyomva a vonatkozó vezetési információk törléséhez.

Jobb oldali gombok

Görgető gomb

- Az infotainment rendszer hangerejének beállítása, ha a műszercsoport nincs menü üzemmódban:
 - Görgesse a gombot felfelé a hangerő növeléséhez. A gomb nem működik, amikor a hangerő eléri a maximumot.
 - Görgesse a gombot lefelé a hangerő csökkentéséhez. A gomb nem működik, amikor a hangerő eléri a minimumot.
- Nyomja le a gombot a némításhoz.
- Amikor a műszercsoport menü üzemmódban van:
 - Görgesse a gombot felfelé a 2. vagy 3. szintű felső menüpontok kiválasztásához.
 - Görgesse a gombot lefelé a 2. vagy 3. szintű alsó menüpontok kiválasztásához.
 - Nyomja le a gombot a következő szintű menübe való belépéshez vagy az aktuális beállítás megerősítéséhez.



VIGYÁZAT

- Az infotainment rendszer elnémul, amint a műszercsoport menü üzemmódba kerül. Az infotainment rendszer hangerejének beállításához először lépjen ki a műszercsoport menü üzemmódjából.

Bal/Jobb gomb

- Amikor az infotainment rendszer rádió üzemmódban van:

- Nyomja meg a **V** gombot az előző rádióállomás kiválasztásához.
- Nyomja meg a **W** gombot a következő rádióállomás kiválasztásához.
- Amikor az infotainment rendszer USB/Bluetooth zene/harmadik fél zenei alkalmazása/egyéb üzemmódban van:
 - Nyomja meg a **V** gombot az előző zeneszám lejátszásához (zeneszám száma -1).
 - Nyomja meg a **V** gombot a Bluetooth-hívásnapló vagy a telefonkönyv képernyőjén egy bejegyzés felfelé történő kiválasztásához.
 - Nyomja meg a **W** gombot a következő zeneszám lejátszásához (zeneszám száma +1).
 - Nyomja meg a **W** gombot a Bluetooth-hívásnapló vagy a telefonkönyv képernyőjén egy bejegyzés lefelé történő kiválasztásához.
- Amikor a műszercsoport menü üzemmódban van:
 - Nyomja meg a **V** gombot a bal oldali, előző szintű menüre és annak almenüire való váltáshoz.
 - Nyomja meg a **W** gombot a jobb oldali, következő szintű menüre és annak almenüire való váltáshoz.

Hívás

- Nyomja meg ezt a gombot hívás indításához vagy fogadásához. (Az audiorendszer egyidejűleg elnémul.)
- Ha jelenleg nem a Bluetooth funkcióhoz kapcsolódó képernyő látható, nyomja meg ezt a gombot a telefonválasztó képernyőre való váltáshoz, ha a Bluetooth nincs csatlakoztatva, vagy a tárcsázó képernyőre, ha a Bluetooth csatlakoztatva van.

- A telefonszám tárcsázó képernyőn történő megadása, vagy egy bejegyzés a hívásnaplóban vagy a névjegyek képernyőjén való kiválasztása után nyomja meg ezt a gombot a szám tárcsázásához.
- Ha a Bluetooth csatlakoztatva van, de nincs telefonszám megadva a tárcsázó képernyőn, nyomja meg ezt a gombot a hívásnapló képernyőre való váltáshoz. Nyomja meg ismét ezt a gombot a híváselőzményekben szereplő első tárcsázott szám hívásához.

Beszédfelismerés

- Nyomja meg ezt a gombot a beszédfelismerés aktiválásához az infotainment érintőképernyőn, amellyel hangparancsokat rögzíthet.
- Nyomja meg ismét ezt a gombot a képernyőről való kilépéshez.

Műszercsoport/Vissza

- Amikor a műszercsoport nincs menü üzemmódban, nyomja meg ezt a gombot a műszercsoport menüjének megtekintéséhez.
- Amikor a műszercsoport menü üzemmódban van, nyomja meg ezt a gombot a felső szintű képernyőre való visszatéréshez, vagy a menüből való kilépéshez, ha nincs felső szintű képernyő.
- A Bluetooth-hívás képernyőjén nyomja meg ezt a gombot a hívás befejezéséhez.

Mód

- Üzem mód kiválasztása: Nyomja meg a Mode gombot a médiaalkalmazások, a perifériák és az előre telepített harmadik féltől származó audio-/videoalkalmazások közötti váltáshoz.

Kürt

- Nyomja meg a kürtgomb területét a kürt megszólaltatásához, és engedje el a kürt hangjának megszüntetéséhez.

VIGYÁZAT

- Kerülje a kürt túl hosszú ideig tartó nyomva tartását, mert a kürt megsérülhet.

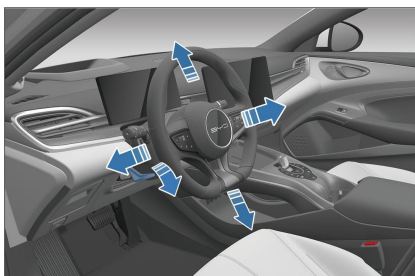
EMLÉKEZTETŐ

- Tartsa be a közlekedési szabályokat, és használja megfelelően a kürtöt.

A kormánykerék beállítása

A kormánykerék kézi beállítása

- A kormánykerék helyzetének beállításához fogja meg azt, és járjon el az alábbiak szerint:
 - Nyomja le a kormánykerék-beállító karját, állítsa a kormánykereket a kívánt helyzetbe, majd állítsa vissza a kart az eredeti helyzetébe.



EMLÉKEZTETŐ

- Soha ne állítsa be a kormánykereket vezetés közben, mert ez a jármű feletti uralom elvesztésének kockázatával jár, ami balesethez vezethet.
- A kormánykerék beállítása után mozgassa azt fel és le, hogy ellenőrizze, biztonságosan rögzült-e.

A kormányrásegítés módjának beállítása

- A kormányzási érzet személyenként változik, ahogyan az ezzel kapcsolatos értékelés és igények is.
- A fékasszisztens üzemmód beállításához lépjen az infotainment érintőképernyőn a  → **Jármű** → **Vezetési beállítások** → **Fékasszisztens üzemmód** menüpontba, és válassza a **Komfort** vagy **Sport** lehetőséget.

EMLÉKEZTETŐ

- Javasolt a kormányzási mód Sport üzemmódba állítása, ha a kormánykerék könnyűnek érződik a jármű nagy sebességű haladásakor.

Kormánykerék-fűtés

Kapcsolja be a kormánykerék-fűtést az alábbi módszerek egyikével:

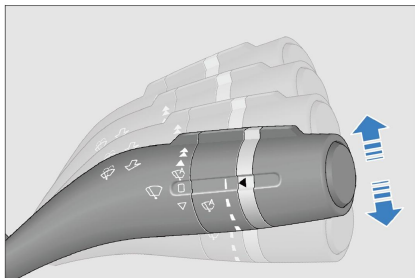
1. Engedélyezze vagy tiltsa le a kormánykerék fűtését az infotainment érintőképernyőn:  → **Jármű** → **Ülések** → **Szellőztetés/Fűtés**.
2. Lépjen a parancsikonok legördülő menüjébe, és koppintson a kormánykerékfűtés ikonra. Ekkor megjelenik a beállítási oldal.
3. Hangvezérlés: aktiválja a hangvezérlést a kormánykerék-fűtés be- vagy kikapcsolásához.

Ablaktörlők

Ablaktörlő-kapcsoló

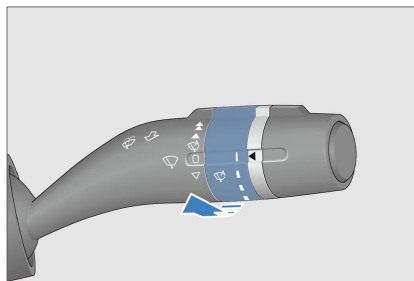
- Nyomja felfelé vagy húzza lefelé a kart az öt üzemmód közötti választáshoz:
 -  : Gyors
 -  : Lassú
 -  : Automata/Szakaszos ablaktörlők

- : Ki
- ▽ : Pontszerű törlés (a kar lehúzása innen: □ és az ablaktörlők alacsony sebességgel törölnek, amíg el nem engedi a kart).



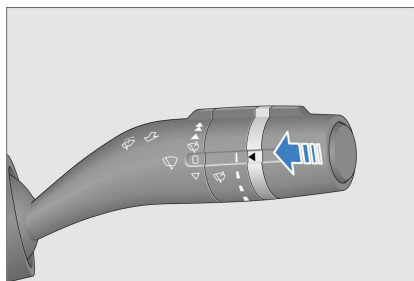
Automata/Szakaszos ablaktörlők

- Az esőérzékelő az első szélvédőn, a jármű belsejében, a visszapillantó tükör előtt található. A csapadék mennyisége alapján automatikusan vezérli az ablaktörlők üzemmódját.
- Az automata ablaktörlő funkció használatához állítsa az ablaktörlő kapcsolót automata üzemmódba, és lépjen az infotainment érintőképernyőn a → → **Jármű** → **Komfort vezetés**.
- A szakaszos ablaktörlő funkció használatához állítsa az ablaktörlő kapcsolót automata üzemmódba, és kapcsolja ki az automata ablaktörlőt az infotainment érintőképernyőn → **Jármű** → **Komfort vezetés**.
- Fordítsa el a gombot az esőérzékelő érzékenységének módosításához az aktuális esőviszonyok alapján. Összesen négy szint áll rendelkezésre.
 - Felfelé: csökkenti az esőérzékelő érzékenységét.
 - Lefelé: növeli az esőérzékelő érzékenységét.



Első szélvédő ablaktörlők és ablakmosó

- Az első szélvédő tisztításához húzza hátra (a kormánykerék felé) az ablaktörlő kapcsolókart, így a mosófolyadékot permetezi, miközben az ablaktörlők működnek.
- A mosópermetezés leáll, amikor elengedi a kart, és az ablaktörlők kétszer törölnek, majd megállnak.



Ablaktörlő lapátok cseréje

- Legalább félévente ellenőrizze az ablaktörlő lapátokat, hogy nincsenek-e rajtuk repedések, vagy nem keményedtek-e meg részlegesen. Ha ilyet észlel, cserélje ki az ablaktörlő lapátokat. Ellenkező esetben a szélvédő csíkos lesz, vagy nem lesz tiszta a törlés után.

- Bekapcsolt gyújtásnál engedélyezze az ablaktörlő-karbantartást az infotainment érintőképernyőn →  → **Szerviz** → **Ellenőrzés**. Ha ez a funkció engedélyezve van, az ablaktörlők a felső állásba fordulnak a könnyű karbantartás és csere érdekében. A karbantartás befejezése után kikapcsolhatja a funkciót, hogy az ablaktörlők visszatérjenek a kiindulási helyzetbe.
1. Emelje fel az ablaktörlő kart a vezetőoldalon, majd emelje fel a másikat az utasoldalon.
 2. Nyomja meg az ablaktörlő rögzítőgombját.



3. Fogja meg az ablaktörlő lapátot, és húzza ki a jelzett irányban.
4. Új ablaktörlő lapát felszerelésekor kövesse a fordított eljárást.



FIGYELMEZTETÉS

- Ne nyissa fel a motorháztetőt, amikor az ablaktörlő karok fel vannak hajtva, mivel ez károsíthatja a motorháztetőt és az ablaktörlő karokat.

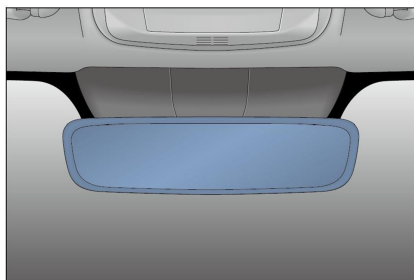
FIGYELMEZTETÉS

- Óvatosan bánjon az ablaktörlő lapátokkal. Ne nyomja meg az ablaktörlő kart úgy, hogy az ablaktörlő lapát közvetlenül a szélvédőnek csapódjon.
- Ne hajlítsa meg az ablaktörlő lapátot, és ne akadályozza az ablaktörlő lapátot működés közben.

Külső visszapillantó tükrök

Automatikus vakításgátló belső visszapillantó tükör

- Az automatikus vakításgátló belső visszapillantó tükör elektronikus vakításgátló funkcióval van felszerelve, amely a környezetnek megfelelően automatikusan állítja a tükörlap színét, hogy csökkentse a hátulról érkező vakító fény zavaró hatását a vezető látóterében.
- Mozgassa a belső visszapillantó tükröt fel vagy le, balra vagy jobbra a megfelelő helyzetbe.



FIGYELMEZTETÉS

- A belső visszapillantó tükör beállítása vezetés előtt. Vezetés közben ne állítsa be a visszapillantó tükröt. Ez elvonhatja a figyelmét, ami balesetet okozhat.

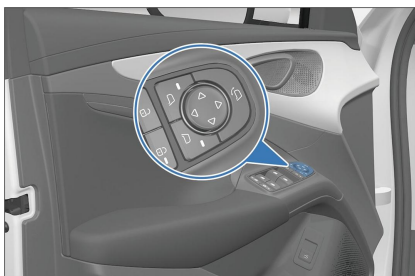
FIGYELMEZTETÉS

- Ne akasszon nehéz tárgyakat a belső visszapillantó tükörre, és ne rázza vagy rángassa erővel.
- A belső visszapillantó tükör kézi beállításakor ne erőltesse a megakadt tükröt, nehogy a tükör leessen.

Elektromos külső visszapillantó tükrök

Használja a megfelelő kapcsolókat a külső visszapillantó tükrök beállításához, hogy láthassa a jármű oldalait.

- Külső visszapillantó tükör választógombok: kiválasztja a beállítandó tükröt.
 -  : Kiválasztja a bal oldali visszapillantó tükröt
 -  : Kiválasztja a jobb oldali visszapillantó tükröt
- Külső visszapillantó tükör beállító gombok  : beállítja a tükröket a megfelelő pozícióba.

**FIGYELMEZTETÉS**

- Vezetés előtt állítsa be a külső visszapillantó tükröket. Vezetés közben ne állítsa be a külső visszapillantó tükröket. Ez elvonhatja a figyelmét, ami balesetet okozhat.

EMLÉKEZTETŐ

- Az elektromos külső visszapillantó tükrök tolatáskor lebillenő funkcióval rendelkeznek*. A tükrök automatikusan lefelé billenhetnek egy kényelmes szögbe tolatáskor.
- Ne működtesse a vezérlőt, és ne kaparja a fagyott külső visszapillantó tükrök felületét. A jég eltávolításához használjon jégmentesítő spray-t.

Külső visszapillantó tükrök behajtása

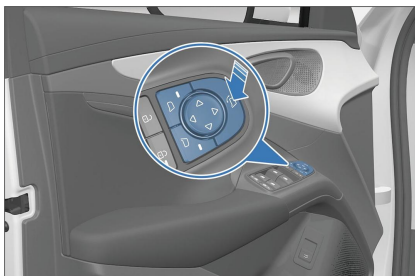
A külső visszapillantó tükrök kézi behajtása

Nyomja meg a külső visszapillantó tükör külső szélét, hogy a behajtási tengely körül a rögzített helyzetbe fordítsa.



Külső visszapillantó tükrök elektromos behajtása

- Nyomja meg a  gombot a külső visszapillantó tükrök elektromos behajtásához. Nyomja meg ismét a gombot a tükrök kihajtásához.
- Mindkét külső visszapillantó tükör automatikusan behajtottik a riasztórendszer élesítésekor, és automatikusan kihajtottik a hatástalanításkor.

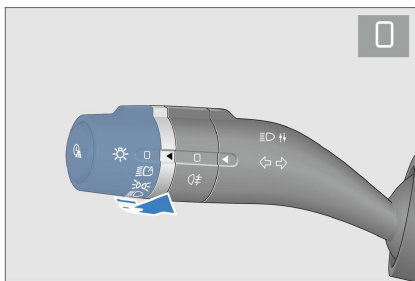


- A külső visszapillantó tükör automatikus behajtásának engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az infotainment érintőképernyőre → → Jármű → Komfort vezetés.

Kapcsolók

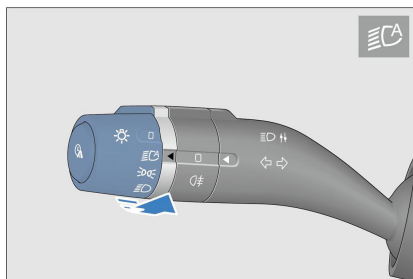
Világításkapcsolók

Állítsa a világításkapcsolót állásba az összes lámpa kikapcsolásához, a nappali menettény kivételével.



Automata világítás

Állítsa a világításkapcsolót állásba. A karosszéria-vezérlő modul a fényerősség-érzékelőtől érkező fényerőadatok alapján automatikusan be- vagy kikapcsolja a helyzetjelző lámpákat és a tompított fényszórót.

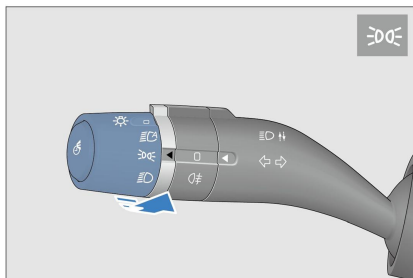


! EMLÉKEZTETŐ

- A fényerősség-érzékelő a szélvédő tetején található. Ne takarja le az érzékelőt, és ne hagyja, hogy bármi ráfröccsenjen.

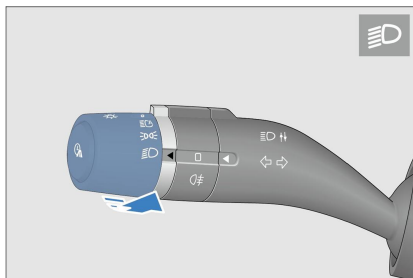
Helyzetjelző lámpák

Állítsa a világításkapcsolót állásba a helyzetjelző lámpák és a rendszám-tábla-világítás bekapcsolásához.



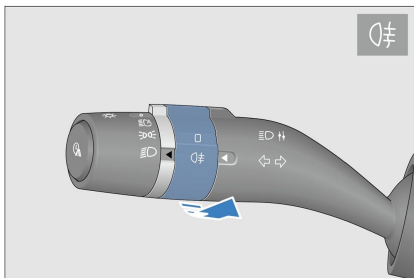
Tompított fényszóró

Állítsa a világításkapcsolót állásba a tompított fényszóró bekapcsolásához.



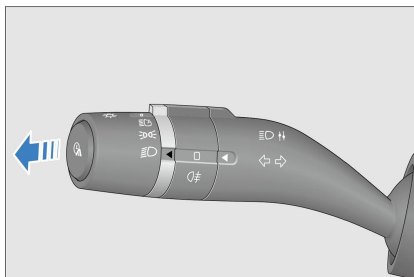
Hátsó ködlámpák

Állítsa a világításkapcsolót  állásba, és forgassa a ködlámpa tárcsát  állásba a hátsó ködlámpák bekapcsolásához.



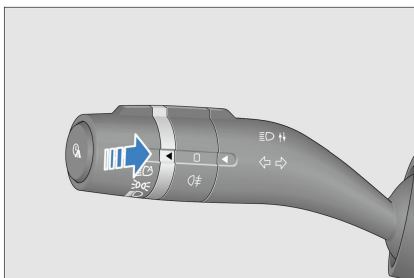
Távolsági fényszóró

Állítsa a világításkapcsolót  állásba, és nyomja le a világításkapcsoló kart (a kormánykeréktől elfelé) a távolsági fényszóró bekapcsolásához.



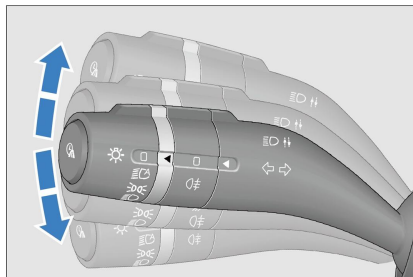
Fénykürt

Húzza felfelé a kart (a kormánykerék felé) a fénykürt bekapcsolásához. Engedje el a világításkapcsoló kart az automatikus visszaálláshoz. A fénykürt kikapcsol.



Írányjelzők

- Nyomja felfelé a kart a jobbra kanyarodás jelzéséhez. A jobb oldali irányjelző és annak visszajelzője a műszercsoporton villog.
- Húzza lefelé a kart a balra kanyarodás jelzéséhez. A bal oldali irányjelző és annak visszajelzője a műszercsoporton villog.



VIGYÁZAT

- Bekapcsolás után az irányjelzők a kar elengedése után is tovább villognak. Miután a jármű bevette a kanyart, ezek kikapcsolnak. A vezető szokásaitól függően az irányjelző alaphelyzetbe áll, miután a jármű bizonyos extrém körülmények között fordul.

Automatikus világításlekapcsolás

- Az automatikus világításlekapcsolás funkció aktiválásának feltételei: A funkció aktiválásához állítsa a világításkapcsolót  vagy  állásba, és kapcsolja ki a jármű áramellátását.
- Ha a funkció be van kapcsolva, a fényszórók, a helyzetjelző lámpák, a hátsó ködlámpa és a távolsági fényszóró 10 másodperc elteltével kikapcsolnak, amennyiben a vezetőoldali ajtó zárva van.
- Ha az automatikus világításlekapcsolás funkció aktív, a fényszórók, a helyzetjelző lámpák, a hátsó ködlámpák és a távolsági fényszórók 10 perc elteltével kikapcsolnak, ha a vezetőoldali ajtó nyitva van.

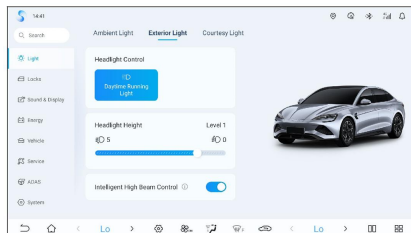
- A világítás automatikus lekapcsolása után, ha a világítás állapota megváltozik, ezek a lámpák az új állapotnak megfelelően gyulladnak ki. Ha az automatikus világításlekapcsolás funkció aktiválásának feltételei továbbra is fennállnak, a funkció ismét aktiválódik.
- Az automatikus világításlekapcsolás funkció kikapcsolása: A jármű bekapcsolásakor az automatikus világításlekapcsolás funkció kikapcsol, és a világítás kapcsoló normál módon működtethető.
- Ha az automatikus világításlekapcsolás funkció lekapcsolta a világítást, és a lopásgátló riasztórendszer élesítve van, a riasztórendszer hatástalanítása esetén a lámpák automatikusan újra felkapcsolódnak. Ha a vezetőoldali ajtó zárva marad, a lámpák 10 másodperc elteltével ismét kialszanak. Ha azonban bármelyik ajtó nyitva van, a világítás 10 perc múlva kapcsol ki.

Világításkésleltetés *

- Hazakísérő fény:
 - Ha a kombinált kapcsoló  ,  vagy  állásban van, a jármű kikapcsolásakor és lezárásakor a megfelelő lámpa 10 másodpercig (vagy a beállított ideig) égve marad, hogy megvilágítsa a kiszállást.
 - Állítsa be a „Fényszórók kiszállás után” idejét az infotainment érintőképernyőn →  → **Lámpa** → **Kísérőfény** (alapértelmezett: 10 másodperc).
- Üdvözlőfény:
 - Ha a világításkapcsoló  ,  vagy  állásban van, a jármű megközelítésekor és kinyitáskor a megfelelő lámpa 10 másodpercig (vagy a beállított ideig) égve marad, hogy megvilágítsa a környezetet.
 - Állítsa be a „Fényszórók beszállás előtt” funkció idejét az infotainment érintőképernyőn →  → **Lámpa** → **Kísérőfény** (alapértelmezett: 10 másodperc).

Fényszórómagasság beállítása

- Ha a tompított fényszóró be van kapcsolva, az infotainment érintőképernyőn érintse meg a  → **Lámpa** → **Külső világítás** → **Fényszórómagasság** menüpontot a fényszórók függőleges dőlésszögének beállításához.
- A jármű terhelési feltételei változhatnak. Állítsa be ennek megfelelően.



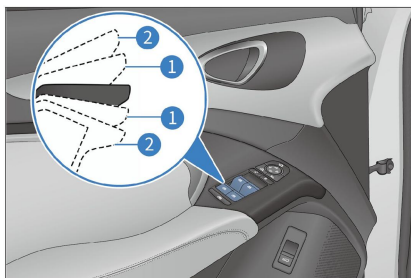
Vezetőoldali ajtókapcsolók

Elektromos ablakemelő kapcsolók

- Ha a gyújtás be van kapcsolva, az összes ablakemelő kapcsolóval fel- vagy lehúzható az ablak. A jármű kikapcsolása (OFF) után az elektromos ablakok nem vezérelhetők.

Vezetőoldali ablakemelő kapcsolók

Az ablakvezérlésnek két fokozata van: ① és ②, az ábrán látható módon.



Kézi működtetés

- Nyomja le/húzza fel az ablakemelő kapcsolót az ①-es helyzetbe és tartsa ott (becsípődésgátló funkció nélküli járműveknél közvetlenül nyomja le/húzza fel és tartsa a kapcsolót) az ablak leengedéséhez/felhúzásához, majd a megállításhoz engedje el a kapcsolót.

Automatikus ablakemelés

- Nyomja le vagy húzza fel az ablakemelő kapcsolót a ②-es helyzetbe, majd engedje el a megfelelő ablak teljes, automatikus leengedéséhez vagy felhúzásához.

Becsípődésgátló funkció

- Ha az ablak felemelkedése közben valaki vagy valamilyen tárgy beszorul, az ablak megáll és automatikusan leereszkedik.

Az automatikus ablakfelhúzás és a becsípődésgátló meghibásodása

- Ha az ablak működésjelzője villog, és az automatikus ablakzárás, valamint a becsípődésgátló funkciók nem működnek, kövesse az alábbi lépéseket a funkciók helyreállításához.
 - Húzza fel az ablakemelő kapcsolót az ablaküveg teljesen felső helyzetbe történő emeléséhez, és tartsa ott kb. két másodpercig, majd nyomja le az ablaküveg teljesen alsó helyzetbe történő leengedéséhez, és tartsa ott kb. két másodpercig. Az automatikus felhúzás és a becsípődésgátló funkciók helyreállíthatók.

Késleltetés funkció

- A jármű kikapcsolása után, ha az első ajtók nincsenek nyitva, a négyajtós ablakvezérlő 10 perces késleltetéssel rendelkezik a fel- és lehúzáshoz. Ezen időszak alatt az ablakok továbbra is fel- és lehúzhatók. Ha ezen időszak alatt bármelyik első ajtót kinyitják, a késleltetés funkció törlődik, és a kapcsolók többé nem használhatók az ablakok működtetésére.

FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne aktiválja szándékosan a becsípődésgátló funkciót semmilyen testrészével.
- Kérjük, tartsa be az alábbi óvintézkedéseket az ablak záródása okozta súlyos sérülés vagy haláleset megelőzése érdekében:
 - Az elektromos ablakok működtetése előtt győződjön meg arról, hogy az utasok egyetlen testrésze sem szorulhat be az ablakba.
 - Ne engedje, hogy gyermekek kezeljék az elektromos ablakokat.

VIGYÁZAT

- Előfordulhat, hogy a becsípődésgátló funkció nem működik, ha egy tárgy az ablak majdnem teljesen zárt helyzetében szorul be.
- Javasoljuk, hogy forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez karbantartás céljából, ha az ablakok automatikus zárási funkciója vagy a becsípődésgátló funkció nem működik megfelelően.
- A becsípődésgátló funkcióval ellátott ablakok nyitása vagy zárása* a **o. 180** alapján vezérelhető.

Központi zár

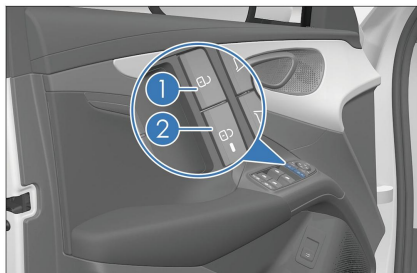
A vezetőoldali ajtó elektromos ajtózár-kapcsolókkal van felszerelve. Mindkét kapcsolóval zárható vagy nyitható az összes ajtó.

① Nyitás

Nyomja meg a központi zár nyitógombját. Az összes ajtó kireteszelődik, és a piros zárjelző kialszik.

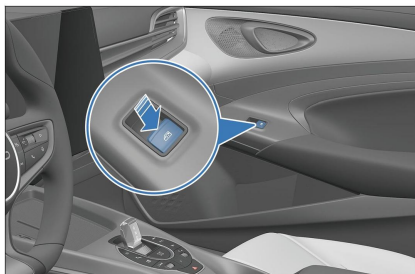
② Zárás

Nyomja meg a központi zár zárógombját. Az összes ajtó bezáródik, és a piros zárjelző kigyullad.



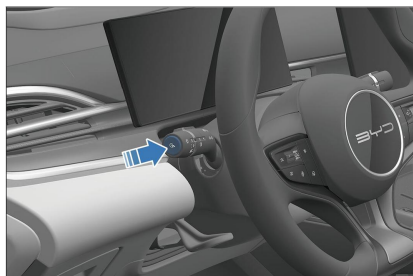
Ablakemelő kapcsoló az utasoldalon

Bekapcsolt járműnél a jobb első és hátsó ajtók vezérlőkapcsolói külön-külön vezérelhetik a megfelelő ablakok zárását.



Kilométerszámláló kapcsoló

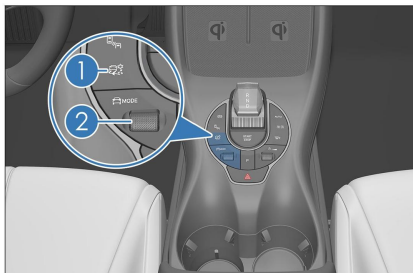
- Nyomja meg a kilométerszámláló kapcsolóját az „Összes futásteljesítmény” – „1. megtett út” – „2. megtett út” – „Összes futásteljesítmény” közötti váltáshoz. A váltási állapot ennek megfelelően megjelenik a műszercsoporton.
- Tartsa lenyomva az „1. megtett út” és a „2. megtett út” opciót a kilométer-információk törléséhez.



Üzemmódkapcsolók

① Hó üzemmód gomb

- A havas üzemmódot csúszós felületekre, például fűre, hóra, jégre vagy kavicsra tervezték. Optimalizálja a jármű tapadását, vezetési és kezelhetőségi teljesítményét.
- A biztonság érdekében ügyeljen a sebességre, és óvatosan nyomja le a gázpedált csúszós úton még akkor is, ha a havas üzemmód aktív.



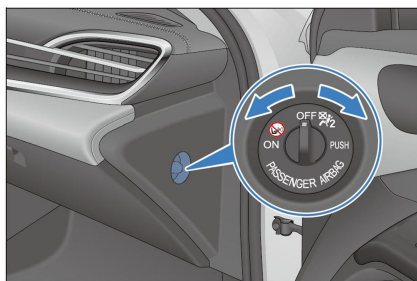
⚠ VIGYÁZAT

- Az ESC rendszer korlátozhatja a jármű nyomatékát. Ezért a rendszer átmeneti kikapcsolása segíthet, ha a jármű megcsúszik, és elakad a puha hóban. Az ESC rendszert újra kell indítani, miután a körülmények visszaálltak a normális állapotba (lásd **o.171**).
- A ② görgetőgomb elforgatásával válthat ciklikusan az ECO, NORMAL és SPORT üzemmódok között.

Első utasoldali légzsák kapcsoló

Első utasoldali légzsák kapcsoló (PAB kapcsoló)

- Fordítsa a PAB kapcsolót (ha van) „ON” vagy „OFF” állásba az első utasoldali mellő légzsák be- vagy kikapcsolásához.
- Vezetés előtt ismételt ellenőrizze a PAB kapcsoló állapotát az első utasülés használatának megfelelően, hogy meggyőződjön a PAB helyes állapotáról.



- Kapcsolja be vagy ki az első utasoldali légzsákot az első utasülés használatának megfelelően:
 - Amikor a kapcsoló BE (ON) állásban van, az első utasoldali légzsák aktiválódik. Az első utasoldali légzsák „PASSENGER AIRBAG” visszajelzője folyamatosan világít, az „ON”  felirat jelenik meg. És a PAD állapotosor* a következőt jeleníti meg:  **PASSENGER AIRBAG ON**. Az első utasoldali légzsák közepes vagy súlyos ütközés esetén működésbe lép, amennyiben teljesülnek a szükséges kioldási feltételek.

- Amikor a kapcsoló OFF (kikapcsolt) állásban van, az első utasoldali légzsák ki van kapcsolva. A „PASSENGER AIRBAG” utasoldali légzsák visszajelző folyamatosan világít, az „OFF”  kigyullad, és a PAD állapotosor* a  **PASSENGER AIRBAG OFF** jelzést mutatja. Az első utasoldali légzsák nem lép működésbe olyan közepes vagy súlyos ütközés esetén sem, amely egyébként megfelelne a szükséges kioldási feltételeknek.

FIGYELMEZTETÉS

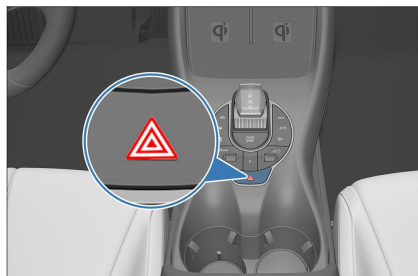
- Ha az első utasülésen felnőtt ül, az utasoldali légzsák kapcsolót „ON” állásba kell fordítani, hogy az első utasoldali légzsák mindig aktív legyen.
- Ha az első utasülésen menetiránynak háttal rögzített gyermekbiztonsági rendszerben csecsemő vagy gyermek utazik, a vezetőnek ellenőriznie kell, hogy a PAB kapcsoló ki van-e kapcsolva, és a PAB le van-e tiltva.
- Ha az első utasoldali légzsák akkor is aktív marad, amikor az első utasoldali légzsákkapcsoló ki van kapcsolva, azonnal forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
- A fenti ajánlások figyelmen kívül hagyása az utasok súlyos sérülésének vagy akár halálának nagy kockázatával jár.

VIGYÁZAT

- A légzsákrendszer károsodásának elkerülése érdekében a PAB kapcsolót csak a jármű „OFF” (kikapcsolt) állapotában működtesse.
- A gyermekülés beszereléséhez a hátsó ülés a legalkalmasabb.

Vészvillogó kapcsoló

A  gomb megnyomásakor az összes irányjelző és a műszercsoport irányjelző-visszajelzői villogni kezdenek. A villogás megszűnik, ha ismét megnyomja a  gombot.



VIGYÁZAT

- A vészvillogó a többi vezető és a gyalogosok figyelmeztetésére szolgál az esetleges veszélyekre.

Segélyhívás (E-Call)*

E-Call állapotjelző

Az E-call az „emergency call” (vészhívás) rövidítése. Ha a jármű súlyos ütközést szenved vagy vészhelyzetbe kerül, a gomb megnyomása a legmagasabb prioritással kapcsolja a hívasközpontot. Az ügyfélszolgálati munkatársak fontos felhasználói és járműadatokat kérnek le, és segítenek a felhasználónak a veszély elhárításában, szükség esetén pedig azonnal mentőt küldenek a helyszínre a felhasználó biztonságának biztosítása érdekében.



- Az SOS gomb 1–10 másodpercig tartó nyomva tartása manuálisan aktiválja az E-Call rendszert, míg a gomb 10–20 másodpercig tartó nyomva tartása nem aktiválja.
- A véletlenül indított segélyhívás megszakításához nyomja meg másodszor is az SOS gombot öt másodpercen belül.
- Az E-Call rendszer automatikusan aktiválódik a légzsák kioldása vagy súlyos ütközés észlelése esetén.
- Aktiváláskor a rendszer automatikusan segélyhívást indít, és szabványos információkat továbbít egy közbiztonsági válaszpontra.

VIGYÁZAT

- Az SOS gomb rövidre zártak (beragadt gombnak) minősül, ha 20 másodpercnél hosszabb ideig tartja lenyomva. Ebben az esetben az E-Call nem aktiválható manuálisan.
- A társázott segélyhívás nem szakítható meg manuálisan. Az E-Call rendszer 60 perces visszahívási időszakot indít, miután a hívást a segélyhívó központ bontotta, vagy ha a hívást tíz egymást követő alkalommal nem fogadták.

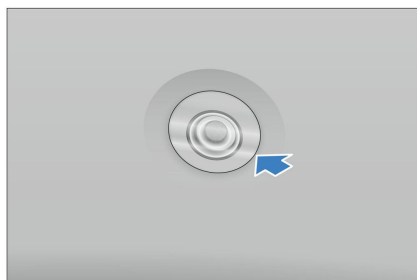
Állapot	LED-jelzőfény	Sípolás
Gyújtás kikapcsolva vagy E-Call rendszerhiba	Ki	\
Bekapcsolási önellenőrzés üzemmód	Gyors villogás – 2 Hz	\
Gyújtás bekapcsolva és sikeres önellenőrzés	Folyamatosan világít, ha az önellenőrzés sikeres	\
E-Call csatlakozás folyamatban	Villogás – 1 Hz	Egy sípolás
E-Call csatlakoztatva	Villogás – 1 Hz	Egy sípolás
E-Call hívás befejeződött	Folyamatosan világít	Két sípolás az E-Call befejezése után
Visszahívási idő (alapértelmezés szerint 60 perc)	Rendkívül lassan villog - 0,2 Hz	\

Belső világítás kapcsolója

Első belső világítás kapcsolók



Oldalsó belső világításkapcsoló



! EMLÉKEZTETŐ

- Bármilyen gyújtási állapotban, ha a DOOR opciót választotta és bármelyik ajtó nyitva van, a belső világítás a lámpakapcsoló megérintésével vált a nagy és a kis fényerő között.
- Kikapcsolt gyújtásnál és kiválasztott AJTÓ opció esetén a belső világítás kikapcsol, ha az ajtó egy bizonyos ideig nyitva marad. A DOOR opció be- vagy kikapcsolásához húzza le a felső állapotsort az infotainment érintőképernyőn a gyorsindító oldal megjelenítéséhez.

Hangulatvilágítás*

A hangulatvilágítás fényerejének, színének és területének beállításához az infotainment érintőképernyőn lépjen a →  → **Lámpa** → **Hangulatvilágítás**.

04 HASZNÁLAT ÉS VEZETÉS

Töltés/kisütés	80
Akkumulátor	96
Használati óvintézkedések	100
Indítás és vezetés	107
Vezetéstámogatás.....	117

Töltés/kisütés

Töltési utasítások

Töltési biztonsági figyelmeztetések

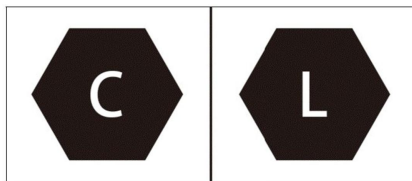
- A töltőberendezés nagyfeszültségű áramot használ. Kiskorúak számára tilos a jármű töltése vagy a töltőberendezés megérintése. Töltés közben tartsa őket távol a járműtől.
- A töltés hatással lehet az orvosi vagy beültethető elektronikus eszközökre. Töltés előtt konzultáljon az eszköz gyártójával.
- A járművet biztonságos környezetben töltsen, és kerülje a töltést nedves helyeken, illetve tűz- vagy hőforrások közelében.
 - Esős napokon óvja a töltőberendezést a vízzel való érintkezéstől.
- Használjon a helyi szabványoknak megfelelő töltőberendezést.
 - A töltési hiba vagy tűz elkerülése érdekében ne módosítsa, ne szerelje szét és ne javítsa a töltőberendezést és a kapcsolódó csatlakozókat. Hiba esetén forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
- Győződjön meg a töltőberendezés minőségéről.
- Töltés előtt:
 - Győződjön meg arról, hogy a tápegység, a töltőcsatlakozó, a töltőnyílás és a töltőcsatlakozó eszköz mentes a hibáktól, például a kábel kopásától, a rozsdás csatlakozóktól, a repedt burkolatoktól vagy a csatlakozókban lévő idegen tárgyaktól.
 - Ne töltsen a járművet, ha a töltőcsatlakozó vagy a töltőnyílás dugója, aljzata vagy fém érintkezői lazák, illetve rozsdás vagy korrózió miatt sérültek.

- Ha a töltőcsatlakozó, a töltőnyílás, a hálózati csatlakozódugó vagy az aljzat láthatóan szennyezett vagy nedves, törölje le száraz és tiszta ruhával, hogy a csatlakozás száraz és tiszta legyen.

- Töltés előtt győződjön meg arról, hogy a keze megfelelően száraz.
- Ha a töltés során bármilyen rendellenességet észlel a járművön vagy a töltőberendezésen, azonnal állítsa le a folyamatot, és forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
- A jármű károsodásának megelőzése érdekében mindig tartsa be a következő töltési óvintézkedéseket:
 - Ne rázza meg a töltőcsatlakozót, különben a jármű töltőnyílása megsérülhet.
 - Amikor csak lehetséges, a villámcsapás veszélye miatt ne töltsen a járművet zivatar idején.
- Töltés közben ne nyissa ki a motorháztetőt karbantartás céljából.
- Töltés után ne válassza le a töltőberendezést nedves kézzel, vagy ha nedves felületen áll.
 - Vezetés előtt győződjön meg arról, hogy a töltőberendezés le van választva a töltőnyílásról.

A jármű és a töltési infrastruktúra kompatibilitása*

- A jelzések a jármű töltőaljzatán, a helyi töltőinfrastruktúra elemein (töltőállomások és aljzatok), valamint a töltőkábelben találhatók.



Ezek a jelzések a DIN EN 62196 szabványnak megfelelő szabványosított töltőrendszerekre vonatkoznak.

Töltési óvintézkedések

- Ha a töltöttségi állapot (SOC) alacsony, a műszercsoport pirosra vált, ami azt jelzi, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor hamarosan lemerül. Kérjük, azonnal töltsse fel, ellenkező esetben csökken a nagyfeszültségű akkumulátor élettartama, és ez befolyásolja a vezetési élményt.
- A Mode 2 töltés a helyi szabványoknak megfelelő AC töltőcsatlakozóval végzett töltést jelenti. Javasolt a helyi szabványoknak megfelelő, dedikált AC vezetékek és csatlakozóaljzatok használata a vezeték sérülésének és a nagy teljesítményű töltés miatti védelmi leoldás elkerülése érdekében, ami befolyásolhatja más berendezések normál használatát.
- A töltőberendezés károsodásának elkerülése (a töltőberendezéssel kapcsolatos óvintézkedések):
 - Óvja a töltőberendezést minden mechanikai hatástól.
 - Ne helyezze a töltőberendezést fűtőtest vagy más hőforrás közelébe.
 - Soha ne ejtse le a berendezést, és ne mozgassa közvetlenül a kábelnél fogva húzva. Legyen óvatos a berendezés mozgatásakor.
- Töltés előtt:
 - Győződjön meg arról, hogy a töltőcsatlakozó és a töltőnyílás idegen tárgytól mentes, és a töltőnyílás védősapkája nem lazult ki vagy deformálódott el.
 - Fogja meg a töltőcsatlakozót, illessze a töltőnyíláshoz, majd tolja be, ügyelve a megfelelő csatlakozásra.
- Amikor a töltés befejeződött:
 - Először állítsa le a töltést, és győződjön meg róla, hogy a töltőnyílás zárja ki van oldva.
 - Húzza ki a töltőcsatlakozót.
- Ne erőltesse ki a töltőcsatlakozót, amíg a töltőnyílás reteszelve van, különben a töltőnyílás megsérülhet.
- Töltés előtt kapcsolja ki a gyújtást.
- Óvintézkedések:
 - A jármű bekapcsolható a légkondicionáló használatához töltés közben. A töltési teljesítmény biztosítása érdekében javasolt a légkondicionáló kikapcsolása.
- A járművel jól szellőző helyen parkoljon, és töltés közben ne tartózkodjon senki az utastérben.
- A jármű rendszere automatikusan leállítja a töltést, amikor a nagyfeszültségű akkumulátor teljesen feltöltődött.
- Az AC- vagy DC-töltés leállításához kapcsolja ki a töltőt a töltőcsatlakozó leválasztása előtt. Mode 2 töltés esetén először a töltőcsatlakozót, majd a hálózati csatlakozódugót távolítsa el.
- Amikor a töltés befejeződött és a töltőcsatlakozót kihúzza, győződjön meg arról, hogy a töltőnyílás sapkája és fedele le van zárva, különben víz vagy idegen anyagok kerülhetnek a nyílásba, ami befolyásolhatja annak rendeltetésszerű használatát.
- Egyenáramú (DC) töltés során a DC töltési teljesítmény viszonylag kicsi az azonosítási időszak alatt, hogy azonosítsa a töltőoszlop valós képességét, és lehetővé tegye a töltőoszlop számára a maximális kimeneti teljesítmény leadását, ezáltal jobb töltési élményt nyújtva a felhasználóknak (csak motor booster DC töltés esetén).
- A jármű elindítása előtt győződjön meg arról, hogy a töltőberendezés le van választva. A reteszelő mechanizmus károsíthatja a töltőberendezést és a járművet, ha a járművet nem megfelelően behelyezett töltőcsatlakozóval indítják el.

- Alacsony hőmérséklet esetén ajánlott a járművet fűtött, beltéri helyiségben tölteni.
- Magas hőmérséklet esetén javasolt hűvös, jól szellőző helyen tölteni.
- Az akkumulátor túl alacsony vagy túl magas hőmérséklete rontja a jármű töltési teljesítményét.
 - A hőmérséklet-szabályozó rendszer javíthatja az akkumulátor alacsony hőmérséklet melletti töltési kapacitását. A töltőoszlopok kimeneti kapacitásának korlátai miatt a töltési idő meghosszabbodik, a felfűtési idő hosszabb lesz, és a fűtés energiafelhasználása megnő. Ez normál jelenség.
 - A gyorsabb alacsony hőmérsékletű DC-töltés érdekében az alacsony SOC-szintről történő töltés javasolt, mivel az alacsony akkumulátor-hőmérséklet miatt a töltőáram kicsi a magas SOC-szinttel rendelkező járműveknél alacsony hőmérsékletű környezetben.
 - A jobb felhasználói élmény érdekében alacsony hőmérsékleten javasolt a járművet közvetlenül használat után tölteni, mivel az akkumulátor ekkor viszonylag meleg, és jobb a töltési teljesítménye.
- A légkondicionáló bekapcsolása alacsony hőmérsékletű töltés során befolyásolja az akkumulátor hőmérséklet-szabályozó rendszerének teljesítményét és a töltést.
- Normális jelenség, hogy amikor az akkumulátor hőmérséklet-szabályozó rendszere töltés közben működik, a műszercsoporton megjelenő töltési teljesítmény átmenetileg ingadozhat.
- A töltés befejezése előtt az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében az akkumulátor-kiegyenlítés aktiválódik, így a töltési idő hosszabb lehet.
- A légkondicionáló használata ronthatja az akkumulátor hőmérséklet-szabályozó rendszerének teljesítményét magas hőmérsékleten végzett DC-töltés esetén, ami alacsonyabb töltési teljesítményt és hosszabb töltési időt eredményezhet. A töltési hatékonyság biztosítása érdekében javasolt a légkondicionáló kikapcsolva tartása a töltés alatt.
- Ha töltés közben a fűtési vagy hűtési funkció engedélyezve van, normális jelenség, hogy mind a töltési idő, mind az energiafelhasználás kismértékben megnő.
- Töltés közben az akkumulátor hűtése elindulhat, és a kompresszor, a ventilátor és egyéb alkatrészek szükség esetén működésbe lépnek. Normális jelenség, ha némi zaj hallható a motorháztető alól.
- Töltés közben a teljes feltöltésig hátralévő becsült idő megjelenik a műszercsoporton vagy az infotainment érintőképernyőn. Normális jelenség, hogy a teljes feltöltésig hátralévő idő kis mértékben változhat a hőmérséklettől, az SOC-szinttől és a töltőberendezésektől függően. A töltés befejezése előtt a „Számítás...” felirat jelenik meg a műszercsoporton.
- Ha a töltőnyílás fedele az időjárás vagy más okok miatt befagyott, ne fessegesse.
- Ha a járművet hosszabb ideig parkoltatja, tölts fel háromhavonta, és a nagyfeszültségű akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében tölts fel teljesen, mielőtt újra elindítaná.

EMLÉKEZTETŐ

- Ne nyissa ki erővel a töltőnyílás fedelét, ha be van zárva.
- Ne erőltesse be vagy ki a töltőcsatlakozót, amíg a töltőnyílás reteszelve van.
- Ne zárja be a töltőnyílás fedelét, ha a csatlakozófedél teljesen nyitva van.

EMLÉKEZTETŐ

- Amikor a járművet külső tápegységről töltik, normális, hogy a hűtőventilátor és az A/C kompresszor automatikusan működésbe léphet a nagyfeszültségű akkumulátor lehűtése érdekében.

Töltési Módszer

A tisztán elektromos járművet a nagyfeszültségű akkumulátorból származó elektromos energia hajtja. Annak elkerülése érdekében, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttsége befolyásolja a jármű vezetési élményét, nagyon fontos, hogy a járművet időben feltöltse, és a vezetés előtt megbecsülje az energiaigényt.

Jármű töltési módja:

- A Mode 2 töltőkábel használata*
- AC töltőoszlopok használata*
- DC-töltőoszlopok használata*

- A nagyfeszültségű akkumulátor töltési ideje a töltési módszertől, az aktuális SOC értéktől, a valós idejű hőmérséklettől, az üzemidőtől, a környezeti hőmérséklettől és egyéb körülményektől függően változik.
- Használjon a helyi szabványoknak megfelelő töltőberendezést.

Töltési üzemmód

- Időzített töltés (csak AC): Rendszeresen töltse a járművet a felhasználó által beállított időzített töltési időpontban.

EMLÉKEZTETŐ

- A jármű teljesítménye nőhet az időzített töltésre várakozás közben. Normális jelenség, ha a hosszú ideig tartó állás a jármű teljesítményének és hatótávjának csökkenését eredményezi.
- Azonnali töltés: A töltés a töltőcsatlakozó csatlakoztatása után indul.

Általános töltési hibaelhárítás

Hiba	Lehetséges ok	Megoldás
A töltő csatlakoztatva van, de a töltés nem indul el.	A nagyfeszültségű akkumulátor teljesen feltöltődött.	Amikor a nagyfeszültségű akkumulátor teljesen feltöltődik, a töltés automatikusan leáll.
	A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas vagy túl alacsony.	Tartsa a járművet megfelelő hőmérsékletű környezetben, és töltse fel, amikor a hőmérséklet normális lesz.
	A kisfeszültségű akkumulátor túlságosan lemerül.	Cserélje ki a kisfeszültségű akkumulátort.
	A töltőberendezés meghibásodott.	Ha meggyőződött arról, hogy a töltőberendezés tápellátás-jelzője megfelelően működik, vagy nincsenek egyéb szokatlan jelzések, cserélje ki a töltőberendezést, vagy forduljon a töltőberendezés szállítójához.
	A jármű kijelzője meghibásodott.	Ellenőrizze, hogy látható-e a töltőrendszer hibájára utaló üzenet a műszercsoporton, majd állítsa le a töltést. Ajánlatos felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.

Hiba	Lehetséges ok	Megoldás
A töltés menet közben leáll.	Az elektromos hálózat kimarad.	AC töltés során, ha a külső elektromos hálózat rövid idejű kimaradása után az áramellátás helyreáll, a BYD töltőberendezés automatikusan újraindítja a töltést, és nincs szükség a töltőberendezés újracsatlakoztatására.
	A töltőkábel nincs megfelelően csatlakoztatva.	Ellenőrizze, hogy a töltőcsatlakozó kábel nem lazult-e meg.
	A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas vagy túl alacsony.	Ha a műszercsoporton megjelenik a nagyfeszültségre figyelmeztető lámpa, a töltés automatikusan leáll. Akkor töltse a járművet, amikor az akkumulátor hőmérséklete visszatér a normál szintre.
	A jármű vagy a töltőoszlop meghibásodott.	Ha a töltőoszlop vagy a jármű bármilyen hibajelzést ad, javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizszolgáltatóval.

Töltés

- Töltés előtt:
 - Ellenőrizze a töltőberendezést, nincsenek-e rajta rendellenességek, például repedt burkolat, kopott kábel, rozsdás csatlakozó vagy idegen anyagok.
 - Ne töltsön, ha a töltőcsatlakozás meglazult.
 - Győződjön meg arról, hogy a port mentes a folyadékoktól vagy idegen tárgyaktól, és fém érintkezői nem rozsdásak vagy korrodáltak.
- Ilyen esetekben ne végezzen töltést. Ellenkező esetben rövidzárlat vagy áramütés miatt személyi sérülés történhet.

A Mode 2 töltőkábel használata*

1. Berendezés

- Csatlakoztassa a járművet a helyi szabványoknak megfelelő aljzathoz a jármű töltéséhez.

- A helyi szabványoknak megfelelő háztartási aljzatot kell használni a nagy teljesítményű töltés miatti vezeték-károsodás vagy leoldás elkerülése érdekében, ami befolyásolhatja más eszközök normál használatát.
- Ez az EV Mode 2 töltőkábel tartalmaz egy (a helyi szabványoknak megfelelő) hálózati csatlakozódugót, egy töltőcsatlakozót, egy vezérlődobozt és egy töltőkábelt. Csatlakoztassa a csatlakozódugót egy szabványos háztartási hálózati aljzathoz, a töltőcsatlakozót pedig a jármű töltőnyílásához.
- Töltési idő: lásd a műszercsoporton megjelenő, töltési időre vonatkozó üzenetet.

FIGYELMEZTETÉS

- A töltéssel kapcsolatos biztonsági figyelmeztetéseket lásd a „Töltési utasítások” részben.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A termék megengedett legmagasabb üzemi hőmérséklete 50 °C. Használaton kívül hűvös, száraz helyen tárolja a terméket.
- Töltéskor ne helyezze a berendezést a csomagtartóba, a jármű eleje alá vagy az abroncsok közelébe.
- A berendezés használata során ügyeljen arra, hogy a jármű ne hajtson át rajta, ne ejtsék le, és ne tapossanak rá.
- Nem ajánlott kiegészítő vezeték vagy adapter/csatlakozó használata.
- Soha ne használja a töltőberendezést, ha a háztartási elosztó kábele megpuhul, ha a töltőcsatlakozó kábele elhasználódott, ha a szigetelőréteg megrepedt, vagy bármilyen egyéb sérülés esetén.
- Soha ne használja a berendezést, ha a töltőcsatlakozó, a hálózati csatlakozódugó vagy az elosztó szétszúzott vagy törött, vagy ha felületi sérülés jelei mutatkoznak.
- A töltőnyílás fedele meghibásodásának megelőzése érdekében ne nyissa ki és zárja be ismételten. A töltőnyílás fedelének nyitása és zárása közötti javasolt időintervallum legalább egy másodperc.

⚠ VIGYÁZAT

- A töltőkábelt a töltés során nem szabad spirális alakban elhelyezni, mivel ez befolyásolja a hőelvezetést.
- A konkrét töltési óvintézkedéseket lásd a „Töltési utasítások” részben.

ⓘ EMLÉKEZTETŐ

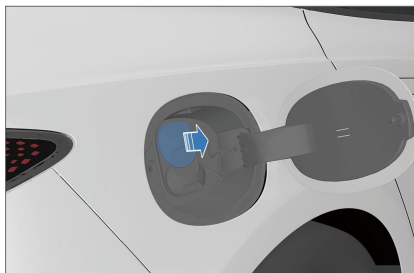
- Javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel, vagy helyi villanyszerelővel a töltőberendezés követelményeinek megfelelő tápegység kiválasztásához.
- Töltőberendezés földelési utasításai: A berendezést megfelelően földelni kell. A berendezés meghibásodása vagy sérülése esetén a földelőkábel minimális impedanciát biztosít az áramkör kisüléséhez, ezáltal csökkentve az áramütés kockázatát.
- A hálózati csatlakozódugónak egy megfelelően felszerelt és jól földelt hálózati aljzathoz kell illeszkednie.

2. Töltés

- A jármű nyitott és lehetőleg kikapcsolt állapotában nyomja meg a töltőnyílás fedelét a kinyitáshoz.



- Nyissa ki a töltőaljzat kupakját, és győződjön meg arról, hogy nincs akadály a töltőcsatlakozó feje és a töltőaljzat vége között.



! EMLÉKEZTETŐ

- Ne nyissa ki erővel a töltőnyílás fedelét, ha be van zárva.
- Ha a töltőnyílás fedele az időjárás vagy egyéb okok miatt befagyott, javasolt meleg vízzel felmelegíteni, majd kinyitni a fedelet, ne erőltesse a nyitást.
- Csatlakoztassa a tápegység csatlakozóját:
 - Csatlakoztassa az EV Mode 2 töltőkábelt egy háztartási aljzathoz.
- Csatlakoztassa a jármű portjához:
 - Csatlakoztassa megfelelően a töltőcsatlakozót a porthoz.
- A töltőcsatlakozó behelyezése után a töltéscsatlakozás visszajelző lámpa  kigyullad a műszercsoporton.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ne erőltesse a csatlakozó behelyezését, ha az elektromos zár reteszelve van.
- A töltési folyamat során a műszercsoport megjeleníti a vonatkozó töltési paramétereket és a töltésszelést.
- A töltést az infotainment érintőképernyőn időzítheti. Lásd a **89** oldalt a részletekért.

! EMLÉKEZTETŐ

- Töltés közben a teljes feltöltésig hátralévő becsült idő megjelenik a műszercsoporton vagy az infotainment érintőképernyőn. Normális jelenség, hogy a teljes feltöltésig hátralévő idő kis mértékben változhat a hőmérséklettől, az SOC-szinttől és a töltőberendezésektől függően.
- Az időzített töltés nem használható, ha az akkumulátor töltöttsége túl alacsony.

3. Töltés leállítása

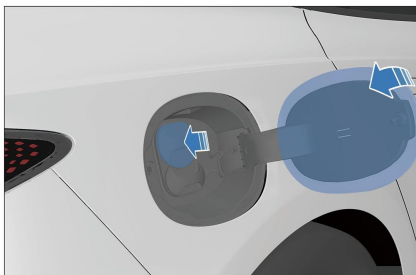
- Töltés befejezése:
 - A töltés automatikusan befejeződik, amikor a jármű teljesen feltöltődött.
 - Nyomja meg a zárnyitó gombot az intelligens kulcon, vagy nyomja meg az ajtókilincs mikrokapcsolóját (az intelligens kulcs birtokában), és a jármű töltése leáll.*
- Húzza ki a töltőcsatlakozót:
 - Ha a lopásgátló zár ki van kapcsolva, nyomja meg a töltőcsatlakozó mechanikus gombját, vagy húzza ki a töltőcsatlakozót szükség szerint.
 - Ha a lopásgátló zár aktív, nyomja meg a kulcon a kioldógombot, vagy nyomja meg az ajtókilincs mikrokapcsolóját (ha a kulcs a közelben van), majd húzza ki a töltőcsatlakozót.

! EMLÉKEZTETŐ

- A jármű zárainak feloldásához nyomja meg az intelligens kulcon lévő nyitó gombot (ha a járművet kikapcsolt gyújtással tölti), vagy nyomja meg az ajtókilincsen lévő mikrokapcsolót (amikor a kulcs a közelben van).
- Ha a lopásgátló be van kapcsolva, a töltőcsatlakozó kihúzása előtt nyissa ki a járművet a töltőnyílás elektromos zárjának kioldásához. A csatlakozót 30 másodpercen belül ki kell húzni, különben a töltőnyílás visszazár.
- A lopásgátló zárat az infotainment érintőképernyőn aktiválhatja, lásd **0.93** a részletekért.
- Ha a töltőcsatlakozót a feloldás után nem lehet eltávolítani, próbálkozzon még néhányszor a feloldással. Ha ez nem segít, próbálkozzon a vészkioldással. A működtetési eljárás lásd: **0.94**.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha nem tudja közvetlenül kihúzni a töltőcsatlakozót, amikor a töltőnyílás indításgátló rendszere ki van kapcsolva, próbálja meg kinyitni a járművet, majd húzza ki újra.
- Húzza ki a hálózati csatlakozódugót.
- Zárja le a töltőaljzat kupakját és a töltőnyílás fedelét.
- Tárolja megfelelően a töltőberendezést.



! EMLÉKEZTETŐ

- Ne zárja be a töltőnyílás fedelét, ha a csatlakozófedél teljesen nyitva van.

! FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne ejtse le az EV Mode 2 töltőkábelt, és ne húzza közvetlenül a kábelnél fogva. Legyen óvatos a berendezés mozgatásakor. Használat után tárolja a berendezést hűvös helyen.

AC töltőoszlopok használata*

1. Berendezés

- AC töltődoboz
- Használjon a szabványoknak megfelelő háztartási töltődobozt. A töltőberendezés használatával kapcsolatban tekintse meg annak használati útmutatóját, és kövesse a kezelési lépéseket.

- AC töltődoboz: egy töltődobozból, egy töltőcsatlakozóból és egy csatlakozókábelből áll. A megszakítóval és a vészleállító kapcsolóval kapcsolatos információkért tekintse meg a töltődoboz használati útmutatóját.

• AC töltőoszlop

- Töltse a járművet nyilvános helyen lévő AC-töltőoszloppal.
- Töltési idő: Lásd a töltési időre vonatkozó üzenetet a műszercsoporton vagy az infotainment érintőképernyőn.

2. Töltés

- Oldja fel a jármű zárait, és nyissa ki a töltőnyílás fedelét:
- Nyissa ki a töltőaljzat kupakját és a töltőnyílás fedelét (lásd a Mode 2 töltésre vonatkozó utasításokat).
- Csatlakoztassa a jármű portjához:
- Dugja be a töltőcsatlakozót a töltőnyílásba, és győződjön meg róla, hogy szorosan illeszkedik.
- Töltési beállítások:
 - Azonosításhoz kötött AC-töltőoszlop/töltődoboz esetén húzza le a kártyát, vagy olvassa be a QR-kódot. A részletekért lásd a töltőoszlop/töltődoboz használati útmutatóját.
- A töltéscsatlakozás visszajelző lámpa  világítani kezd a műszercsoporton.
- A töltési folyamat során a műszercsoport megjeleníti a vonatkozó töltési paramétereket és a töltésjelzést.
- A töltést az infotainment érintőképernyőn időzítheti. Lásd a **89** oldalt a részletekért.

3. Töltés leállítása

- Töltés befejezése:
 - A töltés automatikusan befejeződik, ha elérkezik az előre beállított leállítási idő, vagy ha a töltés befejeződött.

- Nyomja meg a zárnyitó gombot az intelligens kulcon, vagy nyomja meg az ajtókilincs mikrokapcsolóját, miközben magánál tartja az intelligens kulcsot, és húzza ki a töltőcsatlakozót.
- Húzza ki a töltőcsatlakozót:
 - Válassza le a **o.84** utasításai szerint.
- Zárja le a töltőaljzat kupakját és a töltőnyílás ajtaját (lásd **o.84**).
- Tárolja megfelelően a berendezést.
 - Helyezze a töltőt a kijelölt helyre az AC töltőoszlopban/dobozban (ha használ ilyet).

DC-töltőoszlopok használata*

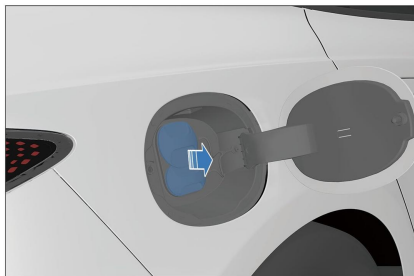
1. Berendezés

- A jármű töltéséhez használja a nyilvános helyeken található DC töltőt. Általában ezeket kijelölt töltőállomásokon telepítik.
- Berendezés műszaki leírásai: Kérjük, tekintse meg a töltő utasításait.
- Töltési idő: Lásd a töltési időre vonatkozó üzenetet a műszercsoporton vagy az infotainment érintőképernyőn.

2. Töltés

A DC-töltés a jármű DC töltőcsatlakozóhoz való csatlakoztatásával valósul meg.

- Oldja ki a töltőnyílás fedelét, majd nyissa ki a fedelet és a kupakot.
- Csatlakoztassa a jármű portjához:
 - Dugja a csatlakozót a portba, ügyelve arra, hogy szorosan illeszkedjen.
- A töltés megkezdéséhez kezelje a töltőberendezést az utasításoknak megfelelően.



- A töltőcsatlakozás visszajelző lámpa  világítani kezd a műszercsoporton.
- A töltési folyamat során a műszercsoport vagy az infotainment érintőképernyő megjeleníti a vonatkozó töltési paramétereket és a töltés jelzését.

3. Töltés leállítása

- Töltés befejezése:
 - A töltés automatikusan befejeződik, ha elérkezik az előre beállított leállítási idő, vagy ha a töltés befejeződött.
 - Nyomja meg a nyitógombot kétszer három másodpercen belül, vagy nyomja meg az ajtókilincsen található mikrokapcsolót a töltés leállításához.
- Húzza ki a töltőcsatlakozót:
 - Nyomja meg a zárnyitó gombot az intelligens kulcon, vagy nyomja meg az ajtókilincs mikrokapcsolóját, miközben magánál tartja az intelligens kulcsot, és húzza ki a töltőcsatlakozót.
- Amikor a DC-töltőoszloppal végzett töltés befejeződött, rendezze el a töltőberendezést, és tárolja a töltőcsatlakozót megfelelően a kijelölt helyén.
- Helyezze vissza a DC töltőaljzat kupakját, és zárja be a töltőnyílás fedelét.

⚠ VIGYÁZAT

- Ha a töltőcsatlakozót a feloldás után nem lehet eltávolítani, próbálkozzon még néhányszor a feloldással. Ha ez nem működik, próbálja meg a vészkioldást (lásd **o.94**).
- A töltőnyílás DC töltés utáni kireteszeléséhez nyomja meg a zárnyitó gombot kétszer három másodpercen belül.
- A konkrét töltési óvintézkedésekért olvassa el a töltési utasításokat.

❗ EMLÉKEZTETŐ

- Ne zárja be teljesen a töltőnyílás fedelét, amikor az teljesen nyitott helyzetben van.

Intelligens töltés

- Az intelligens töltés magában foglalja az időzített töltést és az ütemezett indulást*. Az időzített töltés lehetővé teszi a töltés napi kezdési időpontjának testreszabását. Az ütemezett indulás lehetővé teszi a kívánt indulási időpont beállítását, amelyre a jármű teljesen feltöltődik, és szükség esetén az utastér hőmérséklete optimalizálásra, az akkumulátor pedig előfűtésre kerül.
- A beállítások képernyőt az infotainment érintőképernyőn vagy hangvezérléssel keresztül érheti el:
 - Lépjen az infotainment érintőképernyőre →  → **Energia** → **Töltés és kisütés** → **Intelligens töltés** menüpontra.
 - Az infotainment érintőképernyőn érintse meg az Intelligens töltés alkalmazás ikont.

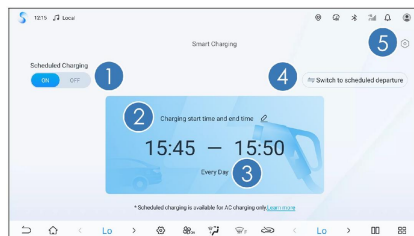
- Mondja azt: „Hi BYD, indítsd el az intelligens töltést / időzített töltést / ütemezett indulást”, „Hi BYD, szeretnék intelligens töltést / időzített töltést / ütemezett indulást beállítani”, vagy „Hi BYD, segíts elindítani az intelligens töltést / időzített töltést / ütemezett indulást”.
- Kilépés a beállítások képernyőről:
 - Érintse meg a  vagy a  gombot.
 - Mondja azt: „Hi BYD, állítsd le az intelligens töltést / időzített töltést / ütemezett indulást”, vagy „Hi BYD, lépj ki az intelligens töltésből / időzített töltésből / ütemezett indulásból”.

❗ EMLÉKEZTETŐ

- Az időzített töltés és az ütemezett indulás nem aktiválható egyidejűleg.

Időzített töltés

- ① Időzített töltés kapcsoló
- ② A töltés kezdési és befejezési ideje
- ③ Ismétlési ciklus
- ④ Váltás az ütemezett indulásra*
- ⑤ Beállítások



- A gyári alapbeállítás a jármű azonnali töltése. Vagyis az időzített töltés ki van kapcsolva.

- A töltés ütemezéséhez kapcsolja be az ① kapcsolót, állítsa be a kezdési és befejezési időt ②, valamint az ismétlési ciklust ③, majd mentse a beállításokat.
- Az időzítés beállítása után, ha a töltési várakozási időszakban csatlakoztatja a töltőcsatlakozót, vagy az indítógomb megnyomásával kikapcsolja a járművet, az infotainment érintőképernyő emlékeztetni fogja Önt, hogy az időzített töltés be van állítva. Szükség esetén váltson azonnali töltésre.
- Megérinthei az Intelligens töltés beállítások ikont ⑤ a töltőcsatlakozó csatlakoztatva figyelmeztetés és a kikapcsolási figyelmeztetés kikapcsolásához az időzített töltésnél.
- Érintse meg a ④ gombot az ütemezett indulásra való váltáshoz.

⚠ VIGYÁZAT

- Az időzített töltés funkciót kizárólag a BYD lassú AC töltőberendezéseihez fejlesztették ki. Kapcsolja ki ezt a funkciót, ha nem a BYD által hitelesített lassú AC töltőberendezést használ. Ellenkező esetben az időzített vagy az azonnali töltés sikertelen lehet a berendezés válaszának hiánya miatt, ami alacsony SOC-szintet vagy akár a nagyfeszültségű akkumulátor alacsony feszültségét eredményezheti.

! EMLÉKEZTETŐ

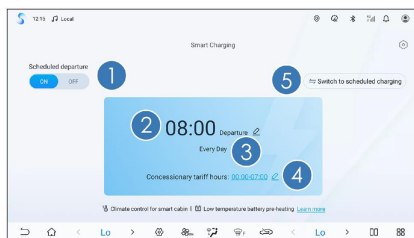
- A jármű energiafelhasználása megnövekedhet az időzített töltés készenléti időszaka alatt. A hosszan tartó készenlét a jármű töltöttségi állapotának (SOC) és hatótávjának csökkenését eredményezheti. Ez normális jelenségnek tekinthető.

! EMLÉKEZTETŐ

- Az emlékeztető képernyőn megjelenő azonnali töltési opció csak az aktuális időzítésre érvényes. Az összes ütemezés töröléséhez kapcsolja ki az időzített töltést a megfelelő beállítási képernyőn.
- Az időzített töltés kifejezetten a BYD AC töltőoszlopokhoz való. Ha ezt a funkciót nyilvános töltőállomáson kívánja használni, győződjön meg arról, hogy az támogatja a jármű rendszeréből történő ütemezést.
- Ha az SOC eléri a kritikusan alacsony szintet, a jármű egy minimális szintre töltődik fel, mielőtt az időzített töltés elkezdődne.
- Az időzítési beállítás DC töltés esetén érvénytelen. A töltés azonnal megkezdődik a DC töltőcsatlakozó csatlakoztatása után.

Ütemezett indulás*

- ① Ütemezett indulás kapcsoló
- ② Ütemezett indulási idő
- ③ Ismétlési ciklus
- ④ Kedvezményes tarifa időszak
- ⑤ Váltás időzített töltésre



- A töltés induláshoz történő ütemezéséhez kapcsolja be az ① kapcsolót, állítsa be a tervezett indulási időt ②, válasszon az egyszeri, napi vagy egyéni ismétlődési ciklus opciók közül a ③ pontnál, adja meg a kedvezményes tarifa időszakot ④, és mentse a beállításokat.

- A rendszer a csúcsidőn kívüli órák kihasználásával optimalizálja a töltést, biztosítva, hogy a töltés akkor fejeződjön be, amikor alacsonyabb az áram ára. Ha a hátralévő töltési idő hosszabb, mint az indulásig hátralévő idő vagy a kedvezményes tarifa órák száma, a jármű azonnal tölteni kezd, hogy a lehető legtöbb energiát fel tudja venni.
- Az előfűtés funkció biztosítja az akkumulátor jó teljesítményét alacsony hőmérsékleti körülmények között, felkészítve azt az optimális működésre.
- Az intelligens utastér-hőmérséklet szabályozás az ütemezett indulás előtt előhűti vagy előfűti az utasteret, biztosítva a kellemes környezetet.
- Érintse meg az  gombot az időzített töltésre való váltáshoz.

EMLÉKEZTETŐ

- Ha az SOC eléri a kritikusan alacsony szintet, a jármű egy minimális szintre töltődik fel, mielőtt az időzített töltés elkezdődne.
- A teljes feltöltés biztosítása érdekében, ha a töltés nem fejeződik be a kedvezményes tarifa időszak után, a jármű addig folytatja a töltést, amíg teljesen fel nem töltődik.
- Amikor a jármű be van kapcsolva, az alacsony hőmérsékletű akkumulátor-előfűtés és az utastér-hőmérséklet szabályozás kikapcsol, de a kedvezményes tarifa időszak alatti időzített töltés továbbra is érvényben marad.
- Ha az aktuális idő túllépi az ütemezett indulási időt, mind az akkumulátor-előfűtés, mind az utastérhőmérséklet-szabályozás kikapcsol.
- Az akkumulátor-előfűtés és az utastér-hőmérséklet szabályozás ideiglenes akkumulátorhasználatlal jár.

EMLÉKEZTETŐ

- Az akkumulátor-előfűtés és az utastér-hőmérséklet szabályozása csak akkor érhető el, ha az SOC 40% felett van.

Akkumulátor-előfűtés*

- Ha a járművet hideg körülmények között gyorsított, a felhasználók engedélyezhetik az akkumulátor-előfűtést. Aktiválás után a jármű azonnal elindítja az akkumulátor-előfűtést, hogy az akkumulátor hőmérsékletét optimális tartományba hozza, ezáltal csökkentve a töltési időt.
- A funkció be- vagy kikapcsolásához lépjen az infotainment érintőképernyőn a  → **Energia** → **Töltés és kisütés** → **Akkumulátor-előfűtés**.
- Az Akkumulátor-előfűtés oldalról való kilépéshez érintse meg a  vagy a .

EMLÉKEZTETŐ

- Ez a funkció automatikusan kikapcsol, amint az akkumulátor hőmérséklete eléri az optimális tartományt. A következő használathoz újra engedélyezni kell.
- Ez a funkció az energiafogyasztás növekedését eredményezi, amint az akkumulátor-előfűtés aktiválódik.

Kisütési utasítások

- Ez a jármű járműből történő energiaellátás (V2L) funkcióval van felszerelve.

FIGYELMEZTETÉS

- Kisütés közben ne érintse meg a kisütő aljzat vagy a jármű töltőnyílásának fém érintkezőit.

FIGYELMEZTETÉS

- Azonnal állítsa le a kisütést, ha bármilyen rendellenességet, például furcsa szagot vagy füstöt észlel.
- Lásd **o.80** a biztonsági figyelmeztetésekért.
- Használaton kívül hűvös, száraz helyen tárolja a terméket.
- Kisütéskor ne tegye a berendezést a csomagtartóba, a jármű eleje alá vagy a gumiabroncsok közelébe, hogy megelőzze annak leesését, a jármű általi elütését vagy az azon való áthajtást.
- Soha ne használja a kisütőberendezést, ha az elosztó kábele megpuhul, ha a kisütőcsatlakozó kábele elhasználódott, ha a szigetelőréteg megrepedt, vagy bármilyen egyéb sérülés esetén.
- Soha ne használja a berendezést, ha a kisütőcsatlakozó vagy az elosztó le van választva vagy eltört, vagy ha felületi sérülés jelei láthatók rajta.

VIGYÁZAT

- A kisütőberendezés károsodásának elkerülése (a kisütőberendezéssel kapcsolatos óvintézkedések):
 - Óvja a kisütőberendezést a mechanikai hatásoktól, például leejtéstől vagy ütéstől.
 - Ne helyezze a kisütőberendezést fűtőtest vagy más hőforrás közelébe.
- Kisütés előtt ellenőrizze a jármű SOC-szintjét, és becsülje meg a hátralévő hatótávot.
- A V2L kisütés előtt győződjön meg arról, hogy a fogyasztó ki van kapcsolva.

EMLÉKEZTETŐ

- A V2L funkció használata csak magas SOC-szint esetén javasolt.
- A V2L funkció korlátozott, ha a jármű SOC-szintje alacsony.
- Ha a jármű ki van kapcsolva, a jármű statikus energiafelhasználása megnő, ha a V2L csatlakozóeszköz hosszabb ideig csatlakoztatva van áramleadás nélkül. Ezért javasolt a kisütő/töltőcsatlakozó eltávolítása, amikor az eszközt nem használják.

Kisütés

Kisütés indítása

- Kisütés előtt kapcsolja ki a lopásgátló riasztórendszert.
- Oldja ki a töltőnyílás fedelét, majd nyissa ki a fedelet és a kupakot.
- Ellenőrizze kisütés előtt:
 1. Győződjön meg arról, hogy a kisütendő jármű akkumulátorkapacitása nem alacsonyabb 15%-nál.
 2. Győződjön meg arról, hogy a V2L csatlakozóeszköz háza nem repedt, és a csatlakozódugója rozsdától vagy szennyeződésektől mentes.
 3. Győződjön meg arról, hogy nincs víz vagy idegen anyag a töltőnyílásban, és a fém érintkezők nem sérültek, valamint rozsdától vagy korróziótól mentesek.
- Ne végezzen kisütést, ha a fenti második vagy harmadik feltétel fennáll; ellenkező esetben az ebből eredő rövidzárlat vagy áramütés személyi sérüléshez vezethet.

- Csatlakoztassa a kisütő csatlakozóeszközt:
 - Csatlakoztassa a V2L kisütőcsatlakozót a töltőnyíláshoz, és győződjön meg arról, hogy megfelelően csatlakozik.
- Miután megnyomta a kisütő aljzaton lévő kapcsológombot*, az aljzat jelzőfénye folyamatosan (pirosan) világít, jelezve, hogy az aljzat használható.
- Kisütés kezdete:
 - Az eszköz csatlakoztatása után megkezdődik a kisütés, és a kisütéssel kapcsolatos információk megjelennek a műszercsoporton.

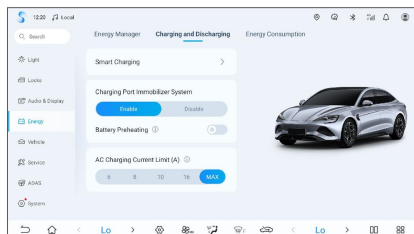
Kisütés leállítás

- Állítsa le a kisütést:
 - Válassza le a fogyasztót.
- Válassza le a kisütő eszközt:
 - A jármű kireteszelt állapotában távolítsa el a csatlakozót a töltőnyílásból.
 - Zárja le a töltőaljzat kupakját és a töltőnyílás fedelét.
- Rendezze el a berendezést:
 - A kisütés befejezése után tárolja megfelelően a berendezést.

Töltőport immobilizer rendszer

- A töltőcsatlakozó ellopásának megakadályozása érdekében a jármű töltőnyílása lopásgátlóval van ellátva, amely egy töltőport immobilizer rendszert használ. A töltőport indításgátló rendszere alapértelmezés szerint le van tiltva. Az engedélyezéséhez lépjen az infotainment érintőképernyőn →  → **Energia** → **Töltés és kisütés**.

- Érintse meg az **Engedélyezés** vagy **Letiltás** lehetőséget a Töltőport indításgátló rendszerben.
- Ha az indításgátló aktív, a töltőcsatlakozó reteszelődik, amikor a felhasználó csatlakoztatja a töltőcsatlakozót, és a négy ajtó, a motorháztető, valamint a csomagterfedél zárva van. A csatlakozó leválasztásához a felhasználónak ki kell reteszelnie a járművet.



Kireteszelés

- Ha az indításgátló engedélyezve van, töltés közben az alábbi módokon nyissa ki a járművet és húzza ki a töltőcsatlakozót:
 - Ha OFF állapotban van, a kireteszeléshez nyomja meg a nyitógombot az intelligens kulcon.
 - A nyitáshoz nyomja meg a vezetőoldali ajtó külső kilincse melletti mikrokapcsolót.
 - A kireteszeléshez nyomja meg a vezetőoldali ajtón lévő központi zárkireteszelő gombot.

Sorszám.	Töltőport indításgátló rendszer állapota	Járműajtó lopásgátló zár állapota	Töltőcsatlakozó eltávolíthatósága
1	Engedélyezve	Zárt	Nem
2	Engedélyezve	Indítás	Igen
3	Letiltva	Zárt	Igen
4	Letiltva	Indítás	Igen

FIGYELMEZTETÉS

- A csatlakozót a kireteszelést követő 30 másodpercen belül ki kell húzni. Ellenkező esetben az elektromos zár ismét reteszelt.

EMLÉKEZTETŐ

- Ha a fenti funkciók rendellenesen működnek vagy meghibásodnak, forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

A töltőnyílás vészkioldása

- Ha a töltőcsatlakozót nem lehet kihúzni a lopásgátló zár meghibásodása miatt, oldja ki manuálisan a töltőnyílást.

Töltőnyílás-zár vésznyitó huzal

- Nyissa ki a csomagtartót. A csomagtartó belsejében, a jobb oldali panelen található egy vészkioldó kábel a töltőcsatlakozóhoz.
- Oldja ki a töltőcsatlakozót a vésznyitó huzal reteszének kinyitásával és a vésznyitó huzal meghúzásával.
- A kireteszelés befejezése után állítsa vissza a vészkioldó kábel reteszét.



Hatótávolság kijelzése

A vezetési élmény javítása érdekében beállítható a hatótávolság-kijelzési mód. Az alapértelmezett beállítás a normál üzemmód. A módosítást az infotainment érintőképernyő →  → **Audio és kijelző** → **Műszeregység** menüpontban végezheti el.

- Normál üzemmód: a hatótávot az összetett üzemi körülmények vizsgálatának eredménye alapján jeleníti meg.
- Dinamikus mód: a becsült hatótávot jeleníti meg a rendelkezésre álló akkumulátorenergia és az aktuális átlagos energiafogyasztás alapján.
- A beállított hatótáv-kijelzési módot a rendszer megjegyzi. A jármű kikapcsolásakor, majd ismételt bekapcsolásakor az utoljára beállított kijelzési mód marad érvényben.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha a dinamikus hatótáv-kijelzési mód van beállítva:
 - A teljes feltöltés után kijelzett hatótávolság változhat a jármű utolsó használatokor elfogyasztott energia számításaitól függően.
 - A kijelzett hatótáv a légkondicionáló bekapcsolt állapota, a kiválasztott vezetési mód és a vezető vezetési szokásai alapján kerül módosításra, hogy az érték közelebb álljon a jelenlegi használat melletti becsült hátralévő hatótávhoz.

Regeneratív fékezés beállításai

Energia-visszanyerés: Ebben a folyamatban a motor a jármű lassításakor ellenirányú nyomatékot hoz létre, a megtermelt energiát pedig visszanyeri és újrahasznosítja a jármű energiafelhasználási hatékonyságának javítása érdekében.

- Fékezési energia-visszanyerés:
 - Amikor a jármű D állásban halad, és Ön teljesen felengedi a gázpedált, majd lenyomja a fékpedált, miközben a jármű stabil állapotban van, a rendszer a lassítás során elsőbbséget ad a motor általi regeneratív fékezésnek. Ha a motor kapacitása nem elegendő, a hidraulikus fék aktívan beavatkozik a jármű lassítási igényének fenntartása érdekében, a megtermelt energia pedig visszanyerésre kerül a jármű gazdaságosságának javítása céljából.
- Kigurulási energia-visszanyerés:
 - Amikor a jármű D állásban halad, és Ön bizonyos mértékig felengedi a gázpedált, a motor ellenirányú nyomatékot ad le a jármű lassítása érdekében, a megtermelt energia pedig visszanyerésre kerül a jármű gazdaságosságának javítása céljából.
 - Vezetés közben a jármű lassításakor a regeneratív fékek energiát nyernek vissza. A nagyobb hatékonyság érdekében ne gyorsítsa vagy lassítsa a járművet feleslegesen.
 - A regeneratív fékezés erőssége a regeneratív mód gombbal vagy az infotainment érintőképernyőn állítható be.
 - **Szabványos:** Amikor felengedi a gázpedált, a motorvezérlő standard szinten nyeri vissza az energiát, és a jármű lassulása is standard szintű lesz.
 - **Magas:** Amikor felengedi a gázpedált, a motorvezérlő több energiát nyer vissza, és a jármű lassulása erőteljesebb lesz.
- A megfelelő beállítások az infotainment érintőképernyőn végezhetők el →  → **Energia → Energiamenedzser → Regeneratív fékezés.**
- A gázpedál felengedésekor tapasztalt lassulásérzet alapján kiválaszthatja a regenerációs intenzitást. A különböző lassulásérzetek eltérő vezetési élményt nyújtanak.
- A rendszer megjegyzi a beállított regeneratív fékezési intenzitást. Amikor a járművet kikapcsolják, majd újra bekapcsolják, a legutóbb beállított regeneratív fékezési mód megmarad.

EMLÉKEZTETŐ

- Ne állítsa a regeneratív fékezés intenzitását nagy sebességű vezetés közben, mert ez elvonhatja a figyelmét, és balesethez vezethet.

Akkumulátor

Nagyfeszültségű akkumulátor

- A járművet egy nagyfeszültségű akkumulátor táplálja, amely többször feltölthető és kisüthető. A nagyfeszültségű akkumulátor töltése külső áramforrásról vagy a jármű fékezésekor, illetve gurulásakor fellépő energia-visszanyerés útján történik.
- A nagyfeszültségű akkumulátor a járműpadló alatt található, ezért legyen óvatos és lassítson az ütdések elkerülése érdekében, amikor buckás vagy egyenetlen úton közlekedik. Ha ütdést tapasztal, forduljon hivatalos BYD- kereskedőhöz vagy szervizszolgáltatóhoz karbantartásért.

Az akkumulátor tulajdonságai

- Normális jelenség, hogy a jármű teljesítményét befolyásolják az akkumulátor elektrokémiai tulajdonságai és önvédelme, így a teljesítmény az alábbi körülmények között bizonyos mértékben változhat:
 - Ha az SOC magas, a regeneratív fékezési teljesítmény csökkenhet.
 - Magas töltöttségi szintnél (SOC) a jármű cseptöltési módra vált. Ha a töltési idő meghosszabbodik, a műszercsoporton megjelenített becsült hátralévő töltési idő nem biztos, hogy pontos.
 - Alacsony SOC esetén a gyorsulási teljesítmény csökkenhet.

- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttsége alacsony, a V2L* funkció nem használható megfelelően. Haladéktalanul töltsse fel az akkumulátort.
- Magas vagy alacsony hőmérsékleten normális jelenség, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor töltési és kisütési képessége csökken, a töltési idő pedig meghosszabbodik. Szélsőséges hőmérsékleten a teljesítmény is csökkenhet.
- Alacsony hőmérsékleten történő töltéskor a hőmérséklet-szabályozó rendszer jelentősen javíthatja a töltési képességet. A részletekért lásd a Töltési óvintézkedések részt.
- Ha a járművet alacsony hőmérsékleten használják, az akkumulátor hőmérséklet-szabályozó rendszere szükség szerint elkezd fűteni az akkumulátort a hajtóteljesítmény és a kisütési teljesítmény biztosítása, valamint a vezetési élmény javítása érdekében. Ha a járművel rövid távokat tesznek meg, a fűtés hatástalan lehet, ami növeli az energiafelhasználást és csökkenti a hatótávot.
- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor állapota normális, a jármű hatótávolsága a következő tényezőktől függően változik:
 - Vezetési szokások: Például gyakori gyorsításkor vagy lassításkor a hatótáv rövidebb, mint állandó sebességnél, és nagy sebességgel történő vezetésnél is rövidebb a hatótáv, mint alacsony sebességnél.
 - Útviszonyok: Például nehéz körülmények között vagy hosszú emelkedőkön a hatótáv rövidebb, mint normál körülmények között és sík utakon.
 - Hőmérséklet: Alacsony hőmérsékleten a hatótáv rövidebb, mint környezeti hőmérsékleten.

- Elektromos berendezések használata: Például bekapcsolt légkondicionálóval a hatótáv rövidebb, mint kikapcsolt légkondicionáló mellett.
- A nagyfeszültségű akkumulátor használható kapacitása hideg időben alacsonyabb, és a hőmérséklet csökkenésével tovább csökken. Ha a magas akkumulátorszintű járművet alacsony hőmérsékleten töltik, az SOC gyorsan 100%-ra ugorhat.
- A rendelkezésre álló akkumulátorkapacitás a jármű használatával idővel csökken.
- Ha a hűtőszekrény alacsony hőmérsékletre van állítva, az akkumulátor hőmérséklete alacsonyabb lehet. Javasolt egy ideig vezetni, hogy töltés előtt az akkumulátor hőmérséklete megemelkedjen. Hosszan tartó, nagy sebességű vezetés után az akkumulátor hőmérséklete magasabb lehet, ami korlátozhatja a töltési teljesítményt is.
- A jármű első használatakor vagy hosszú állásidő után előfordulhat, hogy a műszercsoporton megjelenő SOC nem pontos. Javasoljuk, hogy először töltsse fel teljesen a járművet.
- Javasoljuk a jármű rendszeres (legalább hetente egyszeri) teljes feltöltését, és három-hat havonta egyszer az alacsony akkumulátorszintről (SOC < 10%) történő teljes feltöltését.

Típek az akkumulátor használatához

- A jármű használata -10 °C és 40 °C közötti hőmérsékleten javasolt. Ha az SOC alacsony, időben töltsse fel a járművet a megfelelő hatótáv és a jó gyorsulási teljesítmény biztosítása érdekében.
- A hosszú távú teljesítmény biztosítása érdekében kerülje a vezetést szélsőséges hőmérsékleten 24 óránál hosszabb ideig.
- Alacsony környezeti hőmérsékleten, ha a járművet hosszabb ideig kell tárolni, mélygarázsban vagy egyéb melegebb helyen érdemes elhelyezni, hogy csökkenjen az akkumulátor hővesztése, fenntartva ezzel a jármű teljesítményét.
- Kerülni kell a gyakori és hirtelen gyorsításokat vagy lassításokat. A járművet sík és száraz utakon vezesse. Ha szükséges, kapcsolja ki a nagy teljesítményű berendezéseket, például a légkondicionálót, vagy állítsa be a légkondicionáló hőmérsékletét az ilyen eszközök energiafelhasználásának csökkentése és a hatótáv növelése érdekében.
- Szélsőséges üzemi körülmények között (például gyakori hirtelen gyorsítás/lassítás), amelyek az akkumulátor túlmelegedését okozzák, ha a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas, a kisütési képesség fokozatos csökkenése normális jelenség. Ha az akkumulátor hőmérséklete tovább emelkedik, a hibajelző lámpa kigyullad a műszercsoporton. Ebben az esetben javasolt felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
- Ha az akkumulátor SOC értéke rendellenesen nő vagy csökken, ajánlott a hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez fordulni ellenőrzés céljából.

FIGYELMEZTETÉS

- Vészhelyzet vagy baleset esetén ügyeljen a következő figyelmeztetésekre:
 - A személyi sérülések elkerülése érdekében ne érintse meg közvetlenül az akkumulátort.

FIGYELMEZTETÉS

- Kérjük, a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor megsérült és szivárog belőle a folyadék, kerülje a folyadékkal való érintkezést. Ha bőrre vagy szembe kerül, azonnal öblítse le bő vízzel, és azonnal forduljon orvoshoz.
- Ha a jármű kigyullad, használjon speciális tűzoltó készülékeket a vízalapú tűzoltó készülékek helyett.

VIGYÁZAT

- A nagyfeszültségű akkumulátor biztonsága érdekében állítsa le a járművet tűz- és robbanásveszélyes anyagoktól, gyújtóforrásoktól és különféle veszélyes vegyi anyagoktól távol.
- A rendelkezésre álló akkumulátorkapacitás a jármű használatával idővel csökken.
- A hőforrásoknak és közvetlen napfénynek való tartós kitettség csökkenti a nagyfeszültségű akkumulátor élettartamát.
- Ha a járművet hosszabb ideig (hét napnál tovább) nem használják, az élettartam meghosszabbítása érdekében javasolt az akkumulátor töltöttségi szintjét (SOC) 40-60% között tartani. Ha a járművet három hónapnál hosszabb ideig nem használják, a nagyfeszültségű akkumulátort teljesen fel kell tölteni, majd háromhavonta le kell meríteni 40%–60%-ra. Ellenkező esetben a mélykisülés az akkumulátor teljesítményének romlásához vagy akár károsodásához vezethet. Az ebből eredő járműhibákra vagy károkra a garancia nem vonatkozik.

VIGYÁZAT

- Mivel a nagyfeszültségű akkumulátor a jármű alján helyezkedik el, egyenetlen utakon javasolt az óvatos vezetés. Ha a nagyfeszültségű akkumulátort ütközés érte, karbantartás céljából azonnal vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
- Senkinek nem szabad beszállnia a járműbe, ha az akkumulátorcsomag javításra szorul.

Nagyfeszültségű akkumulátor újrahasonosítása

Hogyan kell leselejtezni egy NEV járművet:

1. Vigye a járművet a BYD újrahasonosítási szervizszolgáltatóhoz, amely felméri a nagyfeszültségű akkumulátor maradványértékét.
2. Vigye a felmért járművet az újrahasonosító szervezethez a nagyfeszültségű akkumulátor kiserelése céljából.
3. Vigye az akkumulátort az újrahasonosítási szervizszolgáltatóhoz, amely visszavásárolja az akkumulátort.

FIGYELMEZTETÉS

- Az új energiával hajtott autók tulajdonosainak felelőssége és kötelessége, hogy a használt nagyfeszültségű akkumulátorokat átadják az újrahasonosítási szervizpontnak. Bárki, aki használt nagyfeszültségű akkumulátort bármely más szervezetnek vagy magánszemélynek átad, illetve felhatalmazás nélkül eltávolít/szétszerez egy nagyfeszültségű akkumulátort, felelősséggel tartozik az így okozott környezetszennyezésért vagy biztonsági incidensért.

Kisfeszültségű akkumulátor

A kisfeszültségű akkumulátor (12 V-os akkumulátor) a bal hátsó ülés alatt található.

- Az akkumulátor üzemmódjai közé tartozik a „Normál”, az „Alvó”, az „Ultra-alacsony teljesítmény”, a „Kisfeszültségű védelem” stb. A cél az akkumulátorcella védelme a károsodástól. Ha a járműrendszer jó állapotban van, a jármű automatikusan vált ezen üzemmódok között, anélkül, hogy ez befolyásolná a jármű használatát.
- A kisfeszültségű akkumulátor lemerülésének elkerülése érdekében az intelligens töltési funkció aktívan elindul, ha a feltételek (gyújtás „KI” állásban, nagyfeszültségű akkumulátor kisütése engedélyezett, és a kisfeszültségű akkumulátor szintje alacsonyabb a tervezési értéknél) teljesülnek.
- Az intelligens töltési funkció bekapcsolásakor a kisfeszültségű akkumulátor töltése a nagyfeszültségű akkumulátorról történik. Ezért normális, ha a műszercsoporton megjelenő SOC vagy a tisztán elektromos hatótáv csökken, amikor a járművet állás után beindítják.
- Ha az intelligens töltés sikertelen, a kisfeszültségű akkumulátor megszakíthatja a jármű áramellátását. Ha azt tapasztalja, hogy a jármű használat előtt nincs áram alatt, próbálja meg aktiválni a kisfeszültségű akkumulátort a vezetőoldali ajtó mikrokapcsolójának folyamatos nyomva tartásával, majd azonnal kapcsolja be a járművet, hogy töltse a kisfeszültségű akkumulátort. Javasolt több mint egy órán át tölteni.



VIGYÁZAT

- A kisfeszültségű akkumulátor reléket tartalmaz. Ezért normális, ha az akkumulátor felől a relék működésére utaló hangok hallhatók.
- A kisfeszültségű akkumulátort professzionális töltőeszközökkel kell tölteni, és tilos engedély nélkül eltávolítani az újratöltéshez.
- Ne indítsa be a járművet egy másik, belső égésű motorral hajtott jármű segítségével, mivel ez károsíthatja a kisfeszültségű akkumulátort.
- A kisfeszültségű akkumulátor egy kisfeszültségű platformon alapuló akkumulátor, amely különbözik a hagyományos ólom-sav akkumulátoroktól. Kérjük, figyelmesen olvassa el a kézikönyvben található használati utasításokat.
- A kisfeszültségű akkumulátor egy energiakezelő egységet (power manager) tartalmaz. Az akkumulátor károsodásának vagy a személyi sérülések elkerülése érdekében ne szerelje szét és ne javítsa az akkumulátort.
- A kisfeszültségű akkumulátornak a normál használathoz kommunikálnia kell a járművel, ezért fontos a csatlakozó és a kábelköteg megfelelő csatlakoztatása.

Intelligens töltés

- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttsége megfelelő, feltölti a kisfeszültségű akkumulátort, ha annak alacsony töltöttségi szintjét észleli.



EMLÉKEZTETŐ

- Ha a járművet hosszabb ideig tárolják, az intelligens töltés funkció aktiválódhat, ami normális jelenség, és nem a jármű meghibásodása.

! EMLÉKEZTETŐ

- Az intelligens töltéshez szükséges energia a nagyfeszültségű akkumulátorcsomagból származik, így normális, ha a jármű bekapcsolásakor az SOC-szint csökkenése tapasztalható.

- A jármű indításakor és vezetésekör kerülje a gázpedál teljes benyomását.
- Ne tartson túl hosszú ideig nagy vagy kis sebességet.
- Kerülje a gyorsajtást.
- Ne használja a járművet más járművek vontatására az első 2 000 megtett kilométeren belül.

Használati óvintézkedések

Bejáratási időszak

- Ha a hajtáslánc nehezen indul vagy gyakran leáll, azonnal vizsgáltassa át a járművet.
- Ha a hajtáslánc rendellenes hangokat ad, állítsa le a járművet átvizsgálás céljából.
- Ha a hajtásláncnál súlyos hűtőfolyadék- és olajszivárgás tapasztalható, állítsa le a járművet átvizsgálás céljából.
- A hajtásláncnak bejáratásra van szüksége. Ezt lehetőleg az első 2 000 km-en belül, gazdaságos üzemmódban kell megtenni. A nagy sebességű vezetés helyett az egyeneses vezetés ajánlott. A következő gyakorlatok hatékonyan meghosszabbítják a jármű élettartamát:

Utánfutó vontatása*

- A jármű csak akkor vontathat utánfutót, ha rendelkezik vontatási funkcióval.
- Ne végezzen jóvá nem hagyott módosításokat. A vontatókészlet felszerelése és a kapcsolódó szoftverfrissítések érdekében forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez. A BYD nem vállal felelősséget a jóvá nem hagyott módosítások által okozott sérülésekért vagy károkért.
- A vontatási kapacitás számos tényezőtől függ, mint például a jármű műszaki leírásai, a terhelések, az útviszonyok és az utánfutó műszaki leírásai. A teljes vontatási tömeg nem haladhatja meg az alábbi határértékeket:

Tétel	Paraméter	Megjegyzés
Maximális vontatási kapacitás (fékezett)	1 000 kg (hátsókerék-hajtás) 1 500 kg (összkerék-hajtás)	Maximális vontatási kapacitás fékezett utánfutó esetén
Maximális vontatási kapacitás (fékezetlen)	750 kg	Maximális vontatási kapacitás fékezetlen utánfutó esetén
Maximális függőleges terhelés	75 kg	A gömbcsuklóra megengedett maximális függőleges terhelés

1. A maximális vontatási kapacitás az utánfutó össztömegével egyenlő, amely tartalmazza az összes rakományt és a kiegészítő felszerelést.
2. A maximális függőleges terhelés az a lefelé irányuló nyomás, amelyet az utánfutó súlya fejt ki a vonóhorogra, amikor a jármű és az utánfutó álló helyzetben van.

- Utánfutó vontatásához állítsa be a gumiabroncsnyomást a többletterhelésnek megfelelően. Az első gumiabroncsokat fújja 270 kPa, a hátsó gumiabroncsokat 310 kPa (rövid hatótávú RWD) nyomásra, illetve a hátsókat 320 kPa (növelt hatótávú RWD, AWD) nyomásra.
- Tartsa be a vontatásra vonatkozó helyi törvényeket és előírásokat. A vezetésbiztonság érdekében kerülje a gyorsajtást és a túlterhelést.
- Vontatáskor a hátsó tengely műszakilag megengedett maximális tömege legfeljebb 15%-kal, a jármű műszakilag megengedett terhelte tömege pedig legfeljebb 75 kg-mal léphető túl. Ilyen esetekben a járműsebesség nem haladhatja meg a 100 km/h-t, és a hátsó gumiabroncsnyomásnak legalább 20 kPa-val magasabbnak kell lennie a normál vezetési körülményekhez ajánlott nyomásnál.
- Az utánfutó vontatása negatívan befolyásolhatja a vezetés gazdaságosságát, a tartósságot és az akkumulátor fogyasztását.
- A BYD nem vállal felelősséget az utánfutó vontatásából eredő olyan károkért vagy sérülésekért, amelyek az utánfutó-vontatási irányelvek be nem tartásából származnak. Az utánfutó vontatása által okozott károkra nem terjed ki a jótállás.
- Részletes vontatási utasításokért forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

FIGYELMEZTETÉS

- A vonóhorog kizárólag utánfutók vontatására szolgál. Ne használja elakadt járművek kiszabadítására vagy vontatására, mivel ez a jármű károsodását, sőt személyi sérülést is okozhat.

Vezetésbiztonsági óvintézkedések

Tilos az ittas vezetés

Már kis mennyiségű alkohol is csökkentheti a vezető reakcióképességét a megváltozott forgalmi helyzetekre. Minél magasabb az alkoholszint, annál rosszabb a vezető reakciókészsége. Ezért soha ne vezessen bódult állapotban.

Tilos a gyorsajtás

A gyorsajtás a halálos kimenetelű balesetek egyik fő oka. A nagyobb sebesség általában magasabb kockázattal jár. Ezért mindig az út- és forgalmi viszonyoknak megfelelő, biztonságos sebességet válasszon.

A jármű vezetésre alkalmas állapotának fenntartása

A gumiabroncs-durrdefekt és a mechanikai meghibásodások rendkívül veszélyesek. Az ilyen meghibásodások kockázatának csökkentése érdekében gyakran ellenőrizze a jármű állapotát, és rendszeresen végezze el az előírt ellenőrzéseket.



VIGYÁZAT

- Minden vezetőnek rendelkeznie kell vezetői engedéllyel a jármű vezetése előtt.
- Ne vezessen fáradtan.
- Járművezetés közben mindig tartsa be a közlekedési szabályokat.
- Vezetés közben kérjük, koncentráljon a vezetésre, és kerülje a vezetéssel nem összefüggő tevékenységeket (például telefonhívások indítása/ fogadása, gombok állítgatása).

Javaslatok a jármű használatához

Javaslatok az akkumulátor élettartamának meghosszabbítására:

- Ha a járművet hosszabb ideig (hét napnál tovább) nem használják, javasolt az akkumulátor töltöttségi szintjét (SOC) 40-60% között tartani, különben csökken a nagyfeszültségű akkumulátor élettartama.
- Ha a járművet három hónapnál hosszabb ideig nem használják, a nagyfeszültségű akkumulátort teljesen fel kell tölteni, majd le kell meríteni 40-60%-ra. Ellenkező esetben a mélykisülés az akkumulátor teljesítményének romlásához vagy akár károsodásához vezethet. Az ebből eredő járműhibákra vagy károokra a garancia nem vonatkozik.
- Ha a jármű használata során a műszercsoport a tisztán elektromos hatótávolságot 0-nak jelzi, az azt jelzi, hogy az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony. Ebben az esetben töltsé fel időben a nagyfeszültségű akkumulátort, és kerülje a jármű alacsony SOC-szint melletti, hosszú ideig tartó üzemeltetését.
- Az optimális akkumulátorteljesítmény érdekében rendszeresen töltsé fel teljesen az akkumulátort a töltőcsatlakozó használatával; a javasolt gyakoriság legalább hetente egyszer.
- A hosszú távú teljesítmény biztosítása érdekében kerülje el, hogy a jármű 24 óránál hosszabb ideig folyamatosan 60 °C feletti vagy -30 °C alatti hőmérsékletű környezetnek legyen kitéve.
- Ha a tálca befelé horpadt, vagy karcolás van az akkumulátorcsomag tálcájának alján, javasolt hivatalos BYD márkakereskedőnél vagy szervizben ellenőriztetni.
- A jármű használata során lehetőség szerint kerülje az ismételt, hirtelen gyorsítást vagy lassítást.

- A jármű használata során lehetőség szerint kerülje a jármű folyamatos, hosszú ideig tartó üzemeltetését; ellenkező esetben a túl magas akkumulátorhőmérséklet befolyásolja a jármű teljesítményét.
- Ha vezetés közben a műszercsoport meghibásodik, javasolt a lehető leghamarabb felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel vizsgálat céljából.
- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete magas, a jármű teljesítménye bizonyos mértékig korlátozódik. Ebben az esetben állítsa le a járművet, és a használat előtt várja meg, amíg a hőmérséklet lecsökken.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha a műszer 0-ra csökken, az akkumulátort fel kell tölteni. Ha 7 napon belül nem tölti fel, az akkumulátor maradandó károsodást szenvedhet. Az ilyen károsodást a BYD garanciális feltételei nem fedezik.
- A hatótáv számos tényezőtől függ, mint például a jármű rendelkezésre álló energiája, a jármű kora (az akkumulátor aktuális állapota), az időjárás, a hőmérséklet, az útviszonyok és a vezetési szokások. A normál hőmérséklethez viszonyítva alacsony vagy magas hőmérsékletű környezetben a tisztán elektromos hatótáv némileg csökken, és a teljesítmény is változhat.

Energiamegtakarítás és a jármű élettartamának meghosszabbítása

- Az energiamegtakarítás egyszerű és könnyű, és segít meghosszabbítani a jármű élettartamát.
- Íme néhány tipp az energiamegtakarításhoz és a javítási költségek csökkentéséhez:

1. Regeneratív fékezés beállítása:

- A jármű energia-visszanyerő funkcióval rendelkezik. A felhasználók a regeneratív mód gombjával vagy az infotainment rendszeren keresztül állíthatják be az energia-visszanyerés intenzitását. Magas energia-visszanyerési üzemmódban több energia nyerhető vissza a jármű fékezése és szabadonfutása során. Kérjük, állítsa be a vezetési szokásainak megfelelően.

2. Állandó sebesség fenntartása:

- Az állandó sebesség energiát takarít meg. A hirtelen gyorsítás, az éles kanyarok és a vészfékezés növelik a fogyasztást.
- A forgalmi viszonyoknak megfelelően tartson állandó sebességet. A menetpedál minden egyes lenyomása többletenergiát fogyaszt.
- A gyorsítás legyen fokozatos. Kerülje a hirtelen indulást, gyorsítást vagy lassítást.
- Előzze meg a vészfékezést és az ebből eredő fékkopást azáltal, hogy megfelelő követési távolságot tart az elöl haladó járművektől, és figyel a közlekedési lámpákra.
- A zsúfolt utak növelik az energiafogyasztást.
- Autópályákon tartson mérsékelt sebességet. Minél nagyobb a sebesség, annál nagyobb a fogyasztás. A járműsebesség gazdaságos sebességtartományon belül tartásával energiát takaríthat meg.

3. Terhelés csökkentése:

- A légkondicionáló használata esetén az energiafogyasztás magasabb. Kapcsolja ki a légkondicionálót az energiafelhasználás csökkentése érdekében. Ha a külső hőmérséklet mérsékelt, használja a frisslevegő-üzemmódot.
- Ne terhelje túl feleslegesen a járművet. A túlsúly növeli a jármű terhelését, ami fokozza az energiafogyasztást.

4. Egyéb tippek:

- Ellenőrizze, hogy megfelelő-e a gumibroncsnyomás. Az alacsony gumibroncsnyomás növeli az energiafogyasztást és a kopást.
- Tartsa megfelelően beállítva az első kerekeket, kerülje a padkára való felhajtást, és vezessen lassan nehéz terepen. Az első kerekek helytelen beállítása nemcsak a gumibroncsok kopását növeli, hanem a hajtáslánc terhelését és az energiafelhasználást is fokozza.
- Tartsa tisztán és sármentesen a jármű alját. Ez nemcsak csökkenti a járműkarosszéria súlyát, hanem megakadályozza a korróziót is.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne guruljon üres fokozatban.

Csomagszállítás

- Ez a jármű több tárolóhellyel rendelkezik. A túlterhelés vagy a helytelen elhelyezés befolyásolhatja a jármű irányíthatóságát, stabilitását és normál működését, valamint csökkentheti annak biztonságát.
- A kesztyűtartót, a belső burkolatokon lévő tárolórekeszeket és az üléstámla zsebeit kicsi és könnyű tárgyakhoz, míg a csomagtartót nagy és nehéz tárgyakhoz tervezték.
- Ügyeljen arra, hogy a jármű össztömege (jármű + utasok + csomagok) a megadott maximum tömegben belül maradjon.

FIGYELMEZTETÉS

- A túlterhelés és a helytelen elhelyezés befolyásolhatja a stabilitást és a jármű irányítását, ami balesetekhez vezethet.
- Tartsa be a kézikönyvben szereplő maximális tömeghatárt és az egyéb rakodási irányelveket.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne szállítson erősen mágneses tárgyakat, mivel azok zavarhatják a jármű működési funkcióit.

Csomagszállítás az utastérben

- Minden olyan tárgyat, amely ütközés esetén az utastérbe repülhetne, és ezáltal sérülést okozhatna az utasoknak, megfelelően el kell helyezni és rögzíteni kell.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat a hátsó szélvédő elé. Ellenkező esetben ezek a tárgyak akadályozzák a vezető kilátását, és ütközés esetén a jármű belsejében ide-oda csapódhatnak.
- Ügyeljen arra, hogy az első ülés mögötti padlóra helyezett tárgyak ne guruljanak az ülés alá, nehogy akadályozzák a vezetőt a pedálok kezelésében vagy az ülés rendeltetésszerű beállításában. Ne pakolja a tárgyakat az első üléstámláknál magasabbra.
- Ügyeljen arra, hogy a kesztyűtartó menet közben mindig zárva legyen. Ha a kesztyűtartó nyitva van, ütközés vagy vészfékezés esetén az utas térde megsérülhet.

EMLÉKEZTETŐ

- Ne halmozzon fel játékokat a járműben, mivel ez befolyásolhatja a vezetési biztonságot, és veszélyt jelenthet a gyermekekre, különösen vészfékezés vagy ütközés esetén.

A csomagtartó megpakolása

- A csomagtartó oldalfalai csomagrögzítőkkal vannak felszerelve.
- A csomagokat egyenletesen helyezze el a csomagtartóban. A nehezebb tárgyakat alulra és a lehető legbelülre helyezze.

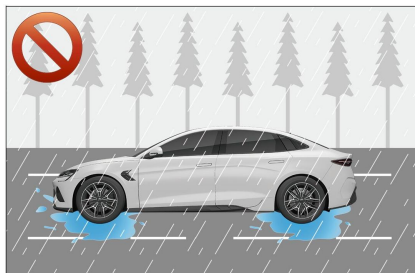
- Rögzítse a tárgyakat kötelekkel vagy hevederekkel, hogy ne mozduljanak el menet közben. Ne pakolja a tárgyakat az üléstámláknál magasabbra.



- A csomagtér rögzítőhevedereivel vagy rögzítőelemeivel kapcsolatban forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

Gázolás

- Ellenőrizze a vízmélységet – az előtött területekre való behajtás előtt a víz szintje nem haladhatja meg a jármű alsó peremét.
- Ha elengedhetetlen az áthaladás egy előtött területen, kapcsolja ki a légkondicionálót, és tartsa egyenletesen a gázpedált a lassan történő áthaladáshoz.



- Soha ne álljon meg, ne tolasson és ne állítsa le a járművet előtött területeken.
- Legyen óvatos, ha mély vízen hajt keresztül, mert a fékek nedvesek lehetnek. Az áthaladás után nyomja meg többször a fékpedált a tárcsák kiszárítása és a fékhatás helyreállítása érdekében.

FIGYELMEZTETÉS

- Vezessen óvatosan a balesetek elkerülése érdekében, ha víz vagy sár kerül a féktárcsa felületére, mivel ez növelheti a fék reakcióidejét, ezáltal megnövelve a féktávolságot.
- Óvatosan használja a nedves féket, és távolítsa el róla a jeget vagy a vizet.
- Kerülje a vészfékezést, amennyire csak lehetséges, miután a járművel vizes útszakaszon hajtott át.
- Ha a járművel vízzel borított úton halad, akadályozza meg, hogy víz kerüljön a motorba, különben a motor súlyosan károsodhat. Az ilyen jellegű károokra nem vonatkozik a jármű garanciája.
- A jármű vízzel borított útszakaszon történő áthaladása után a jármű alkatrészei, például a hajtásrendszer, a futómű és a gépjármű elektromos rendszere is súlyosan károsodhat. Az ilyen károokra szintén nem vonatkozik a jármű garanciája.
- Esős napokon történő járműtöltéskor feltétlenül keressen védett helyet. Ha a jármű vízbe merül, vagy a küszöbszintnél magasabb vízen gázol át, ami vízbejutást okozhat a nagyfeszültségű alkatrészekbe, haladéktalanul forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervízhez bevizsgálás és hibaelhárítás céljából.
- Ne közlekedjen olyan úton, ahol a felgyülemlt víz mélysége meghaladja a gumibroncsok felét.

A nagyfeszültségű alkatrészekbe jutó víz hatása:

- A nagyfeszültségű alkatrészekbe kerülő víz, mivel elektronikus eszközökről van szó, semmilyen módon nem szárítható ki teljesen.

- A víz bejutása súlyosan veszélyezteti a nagyfeszültségű alkatrészek szigetelését, a vízben lévő vezető anyagok pedig a nagyfeszültségű alkatrészek rövidzárlatához, vagy ilyen kockázathoz vezethetnek a teljes nagyfeszültségű rendszerben. Ez jelentősen befolyásolja a jármű biztonságát és üzemi teljesítményét.
- A nagyfeszültségű alkatrészekbe jutott víz miatti csökkent behatolás elleni védelmi besorolás és feszültségtűrési teljesítmény magas biztonsági kockázatot jelent.

Tűzvédelem

A járműtüzek időben történő és hatékony megelőzése érdekében a jármű használata során ügyeljen az alábbiakra:

- A járműben tilos tűzveszélyes vagy robbanásveszélyes tárgyakat tartani.
 - Nyáron a közvetlen napfénynek kitett járműben a hőmérséklet elérheti a 60–70 °C-ot is. Ezért a járműben tárolt tűzveszélyes és robbanásveszélyes tárgyak, például öngyújtók, tisztítószeresek és parfümök könnyen tüzet vagy akár robbanást is okozhatnak.
- Győződjön meg róla, hogy a cigarettákat teljesen eloltotta.
 - A dohányzás káros az egészségre, és tüzet okozhat. A nem teljesen eloltott cigaretták tüzet okozhatnak.
- Javasoljuk, hogy a jármű rendszeres ellenőrzése céljából keressen fel egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervízt.
 - Rendszeresen ellenőrizze a jármű vezetékeit, csatlakozásait, kábelkötegeit, szigetelését és rögzítési helyzetét. A felmerült problémákat haladéktalanul hárítsa el.

- Ne alakítsa át a jármű vezetőkeit, és ne szereljen be semmilyen nem engedélyezett elektromos készüléket.
 - További elektromos készülékek, például nagy teljesítményű audiorendszerek és lámpák beszerelése túlterhelheti és túlmelegítheti a kábelköteget, és növelheti a tűzveszélyt.
 - Az elektromos készülékek vagy vezetékek nem megfelelő átalakítása tüzet okozhat az érintkezési ellenállás és a rendellenes melegedés miatt. A vonatkozó elektromos névleges értéket meghaladó biztosítékok vagy egyéb helyettesítő vezetékek használata szigorúan tilos.
- Válasszon megfelelő parkolóhelyet.
 - A jármű parkolásakor próbálja kerülni a közvetlen napsugárzást.
 - Amikor a járművet leparkolja, különösen nyáron, ellenőrizze, hogy a jármű alatt nincsenek-e gyúlékony anyagok, például száraz fű, kiszáradt fa, levelek vagy bűzszálak. Ha ilyet észlel, tűz keletkezhet.
 - A jármű haladása közben kerülje a gyúlékony anyagokkal, például száraz levelekkel, szalmával vagy fűvel borított útszakaszokat, vagy azonnal állítsa meg a járművet, és ellenőrizze, nem ragadtak-e rá gyúlékony anyagok az ilyen útszakaszokon való áthaladás után.
 - Tartson egy kisméretű tűzoltó készüléket a járműben, és ismerje a használatát.
 - A jármű biztonsága érdekében a járműben tűzoltó készüléket kell elhelyezni, amelyet rendszeres időközönként ellenőrizni és cserélni kell. Emellett ismerkedjen meg a tűzoltó készülék használatával, és készüljön fel az esetleges balesetekre.
 - A jármű szervizelése vagy javítása során kösse le a kisfeszültségű akkumulátor negatív kábelét.
- A járműben keletkező tűz esetén tegyen időben és higgadtan hatékony intézkedéseket a károk minimalizálása érdekében:
 - A tüzek általában kezdeti figyelmeztető jeleket mutatnak, például szokatlan zajokat és szagokat a járműben. Rendellenesség észlelésekor azonnal álljon meg, és állítsa le a járművet. A legjobb, ha a járművel szélvédett helyen parkol le, majd a járműben lévő tűzoltó készülékkel oltja el a tüzet.
 - Időben hívja a tűzoltókat, valamint hívja fel a biztosítótársaság kárbejelentő számát, és kérje a társaságot, hogy vonuljon ki a tűz helyszínére az ügyintézés érdekében.
 - Keresse meg a gyulladás helyét. Ha a motortér füstöl, ne nyissa fel azonnal a motorháztetőt. Ezzel nagy mennyiségű levegőt enged be, ami a tűz terjedését okozza. A motortérben korlátozott az égést tápláló anyag. A motorháztető zárva tartásával a tűz megfékezhető, így könnyebben eloltható. Irányítsa a fedélzeti tűzoltó készüléket a tűzfészrekre a motorháztető részén keresztül a tűz eloltásához, vagy kérjen segítséget az elhaladó autóktól. Ha több tűzoltó készüléket is tud kölcsönkérni, nyissa fel a motorháztetőt az oltáshoz, amikor kívülről már nem látható láng.
 - Ha a tűzoltóság is kivonul, kérjen igazolást a beavatkozásról és a tűz okának leírását.
 - A baleset bekövetkezése után időben vegye fel a kapcsolatot a biztosítótársasággal az utólagos ügyintézés érdekében.



EMLÉKEZTETŐ

- A baleset esetén fellépő károk enyhítése érdekében Casco biztosítás (tűzkár, lopás stb.) megkötése ajánlott.

Indítás és vezetés

A jármű elindítása

Normál esetben a következőképpen indítsa el a járművet:

- Érvényes intelligens kulcs birtokában nyomja meg egyszerre a fékpedált ② és a START/STOP gombot ①. Ha az OK visszajelző lámpa kigyullad a műszercsoporton, az azt jelzi, hogy a jármű készen áll a vezetésre.
- Váltson előremenetbe vagy hátramenetbe, és az elektronikus rögzítőfék automatikusan kiold. Ne induljon el a járművel, amíg meg nem hallja az elektronikus rögzítőfék rendszer motorjának kioldó hangját.



Esetek, amikor a jármű nem kapcsolható be

- A jármű nem kapcsolható be a következő esetekben:
 - A „START” gomb megnyomása után, ha az intelligens kulcs figyelmeztető lámpája kigyullad, sípoló hang hallható, és a műszercsoporton megjelenik a „Nem észlelhető kulcs” üzenet, akkor a kulcs nincs a járműben, vagy interferencia miatt nem érzékelhető.
 - A kulcs észlelésre alkalmatlan helyen van, például a padlón, a pohártartóban, a csomagtartóban vagy a kesztyűtartóban.

- A START gomb megnyomása az alábbi esetekben nem feltétlenül engedélyezi az indítási funkciót:
 - Ha az elektronikus intelligens kulcs nem működik, az intelligens kulcsrendszer figyelmeztető visszajelzője a műszercsoporton villog, és a „Low key battery” (Alacsony kulcselem-feszültség) üzenet jelenik meg, akkor lehetséges, hogy a kulcs eleme lemerült. Cserélje ki az elektronikus intelligens kulcs elemét, amint lehetséges, a **216. oldalon** ismertetett eljárás alapján.
- A fent említett okokon kívül az intelligens nyitó- és indítórendszer bizonyos esetekben, az eltérő használati környezetek miatt sem működik megfelelően. Lásd az **55. oldalt** a vonatkozó részletekért.

! EMLÉKEZTETŐ

- A jármű nem indítható el, ha az elektronikus kulcsot több mint két percig mozdulatlanul hagyják (a jármű konfigurációjától függően).

A jármű indítása vészhelyzetben

- Húzza be erősen a rögzítőféket.
- Kapcsoljon ki minden felesleges világítást és fogyasztót.
- Váltson Park állásba.
- Kapcsolja ki a gyújtást.
- Az elektronikus intelligens kulcs a járműben van.
- Tartsa lenyomva az intelligens kulcs indítógombját több mint 15 másodpercig.

Automatikus be-/kikapcsolás*

- Az automatikus be-/kikapcsolás gyárilag le van tiltva. Engedélyezze ezt a funkciót az infotainment érintőképernyőn →  → **Jármű** → **Komfort vezetés**.

- Ha az automatikus bekapcsolás engedélyezve van, a járművet az alábbi két módszerrel kapcsolhatja be:
 - 1. módszer: Az érvényes intelligens kulccsal, mikrokapcsolóval, NFC-kulccsal* vagy a BYD App* használatával történő nyitás után nyissa ki először a vezetőoldali ajtót az érvényes kulcs birtokában a funkció aktiválásához.
 - 2. módszer: Nyomja meg a fékpedált, miközben magánál tartja az érvényes intelligens kulcsot, NFC kulcsot* vagy használja a BYD alkalmazást*, hogy a jármű menetkész állapotba kerüljön.
- Ha az automatikus kikapcsolás engedélyezve van, a járművet az alábbi két módszerrel kapcsolhatja ki:
 - 1. módszer: Nyomja meg a START/STOP gombot.
 - 2. módszer: Váltson parkolóállásba, és zárja be a járművet kívülről érvényes intelligens kulccsal, mikrokapcsolóval, NFC-kulccsal* vagy a BYD alkalmazással*.

! EMLÉKEZTETŐ

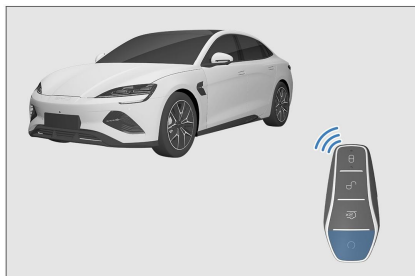
- Az automatikus bekapcsolás csak akkor működik, ha a kireteszelés után először a vezetőoldali ajtót nyitják ki.
- Ha a kireteszelés után nem a vezetőoldali ajtót nyitják ki először:
 - Amikor a gyújtás még ki van kapcsolva, a vezetőoldali ajtó első kinyitása bekapcsolja azt.
 - Ha a gyújtást be-, majd kikapcsolták, a vezetőoldali ajtó kinyitása nem kapcsolja azt vissza.
- Ha az automatikus bekapcsolás le van tiltva, a jármű bekapcsolásához meg kell nyomni a fékpedált és a START/STOP gombot.
- Az automatikus bekapcsolás nem működik, ha a motorháztető nyitva van.

! EMLÉKEZTETŐ

- A jármű reagál a BYD alkalmazásból érkező zárási parancsra, de a kikapcsolási parancsra nem. Ez megakadályozza a téves aktiválást.

Távoli indítás

1. A jármű elindításához tartsa lenyomva az elektronikus intelligens kulcs távoli indítás/leállítás gombját két másodpercig. Indítás után az irányjelzők hármat villannak.
2. Ha a távoli indítást követő 10 percen belül nem történik érvényes művelet, a jármű leáll és kikapcsol, az irányjelzők pedig kétszer felvillannak.



3. A jármű elindítása után az intelligens kulcs távoli indítás/leállítás gombjának két másodpercig tartó nyomva tartása kikapcsolja a gyújtást. Az irányjelzők ekkor kétszer felvillannak.

Vezetés

Biztonsági ellenőrzés elindulás előtt

Hosszú távú vezetés előtt ajánlatos biztonsági ellenőrzést végezni, ami garantálja a vezetés biztonságát és javítja a vezetési élményt. A jármű ellenőrzés céljából egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez is elvihető.

Külső

- Gumiabroncsok: Ellenőrizze a gumiabroncsnyomást, és gondosan vizsgálja meg a gumiabroncsokat vágások, sérülések, idegen anyagok, rendellenességek és túlzott kopás szempontjából.
- Kerékanyák: Ellenőrizze, hogy minden anyája a helyén van-e és meg van-e húzva.
- Világítás: Győződjön meg arról, hogy a fényszórók, a helyzetjelző lámpák, az irányjelzők és minden egyéb lámpa megfelelően működik. Ellenőrizze a fényszórók fényerejét.

Belső

- Biztonsági övek: Ellenőrizze, hogy a biztonsági övek megfelelően bekapcsolhatók-e. Ellenőrizze, hogy a biztonsági övek nem kopottak vagy sérültek-e.
- Műszercsoport: Különösen ellenőrizze, hogy a karbantartásjelző, a műszercsoport világítása és a páramentesítő megfelelően működik-e.
- Fékpedál: Ellenőrizze, hogy van-e elegendő hely a fékpedál működéséhez.
- Kisfeszültségű akkumulátor és kábelek: Ellenőrizze a csatlakozókat korrózió vagy meglazulás szempontjából, valamint ellenőrizze, hogy nincsenek-e repedések a bal hátsó ülőpárna alatti kisfeszültségű burkolaton.

A motortérben

- Tartalék biztosítékok: Ellenőrizze, hogy a biztosítékdobozban minden névleges áramerősséghez rendelkezésre állnak-e tartalék biztosítékok.
- Hűtőfolyadékszint: Ellenőrizze, hogy a hűtőfolyadékszint megfelelő-e.

Indítás utáni ellenőrzés

- Műszercsoport: Ellenőrizze, hogy a karbantartásjelző és a sebességmérő megfelelően működik-e.

- Fékek: Biztonságos helyen vezesse a járművet egyenesen, fogja szorosan a kormánykereket, lassítson és fékezzen. Ellenőrizze, hogy a jármű tartja-e az egyenes irányt.
- Egyéb rendellenességek: Ellenőrizze, hogy vannak-e laza alkatrészek, szivárgások vagy szokatlan zajok.

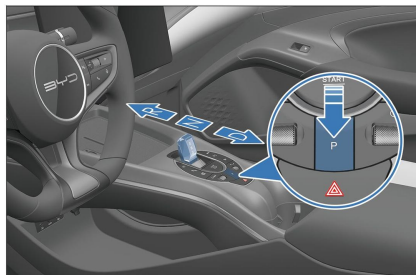
Ha minden rendben van, élvezze a vezetést.

Vezetés előtti előkészületek

- Mielőtt beszállna a járműbe, ellenőrizze a környezetet.
- Állítsa be az ülés helyzetét, a háttámla dőlésszögét, az ülőpárna magasságát, a fejtámla magasságát, valamint a kormánykerék dőlésszögét és magasságát.
- Állítsa be a belső visszapillantó tükröt és az oldalsó tükröket.
- Csukja be az összes ajtót.
- Kapcsolja be a biztonsági öveket.

Sebességváltó vezérlőelemek

- A sebességváltó működtetőjének fokozatállása a sebességváltó karon van jelölve.
- „P”: Parkolás: nyomja meg ezt a gombot a jármű leparkolásához, ekkor a parkolás visszajelző lámpa kigyullad. A jármű indításához nyomja le a fékpedált, így Parkolás fokozatból másik fokozatba válthat.



VIGYÁZAT

- A károsodás elkerülése érdekében csak a jármű teljes megállása után nyomja meg a „P” gombot.
- „R”: Hátramenet, csak akkor használja, ha a jármű teljesen megállt.
- „N”: Üres fokozat, ideiglenes megálláshoz. Minden körülmények között, a vezető kiszállása előtt mindig váltson „P” fokozatba.
- „D”: Vezetés, kapcsoljon Vezetés fokozatba a jármű normál vezetéséhez.
- Sikeres váltás esetén a kar az elengedése után automatikusan visszatér középső állásába.
- Kapcsolja be a gyújtást az „OK” gombbal, mielőtt átvált Drive fokozatba.
- A Parkolás fokozatból való váltáshoz vagy a Vezetés fokozatba való váltáshoz le kell nyomni a fékpedált. További részletek a műszercsoport üzenetében találhatók.
- A jármű véletlen elmozdulásának megakadályozása érdekében nyomja meg a „P” gombot, miután a jármű teljesen megállt. Az elektronikus rögzítőfék (EPB) automatikusan aktiválódik, és az EPB jelzőfénye kigyullad.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha a motor ki van kapcsolva, és a jármű hosszú ideig „N” fokozatban halad, a sebességváltó a kenés hiánya miatt súlyosan károsodhat.
- Ha a motor jár, és a jármű „P” vagy „D” fokozatban van, mindig a fékpedálra lépve állítsa meg a járművet, mivel a beavatkozó egység még mindig továbbtírt, és a jármű alapjáratú állapotban is lassan haladhat.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha előremenet közben váltani szeretne, a balesetek elkerülése érdekében ne lépjen a gázpedálra.
- A balesetek elkerülése érdekében soha ne váltson „R” fokozatba, és ne nyomja meg a „P” gombot, amíg a jármű mozgásban van.
- Soha ne guruljon lejtőn Üres vagy Parkolás fokozatban, még akkor sem, ha a motor nem jár.
- Ha az EPB-visszajelző nem gyullad ki, miután a járművet „P” fokozatba kapcsolta, lépjen az infotainment érintőképernyőre az EPB aktiválásához. Ebben az esetben a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel a jármű átvizsgálása érdekében.

Elektronikus rögzítőfék (EPB)

Minden alkalommal húzza be az EPB-t, mielőtt leparkolna és elhagyná a járművet.

Az EPB manuális behúzása

Ha a jármű nincs Parkolás fokozatban és az EPB ki van oldva, nyomja le a fékpedált, és kapcsolja be az EPB-t az infotainment érintőképernyőn. Ekkor az EPB megfelelő rögzítőerőt fejt ki, és a  a műszercsoporton villog, majd folyamatosan világít, jelezve, hogy az EPB be van húzva. Ezenkívül megjelenik az „EPB aktiválva” szöveges üzenet.

VIGYÁZAT

- Amikor a  villog, az EPB működik. Ha a jármű lejtőn áll, ne engedje fel a fékpedált, amíg a  folyamatosan nem világít. Ellenkező esetben a jármű elgurulhat.

Az EPB automatikus behúzása

Az EPB automatikus bekapcsolása a járműbiztonság növelését szolgálja. Nem javasolt a funkcióra való túlzott hagyatkozás vagy annak gyakori használata. Biztonsági okokból kiszállás előtt győződjön meg arról, hogy a jármű „P” fokozatba van kapcsolva, és az EPB be van húzva.

A gyújtás kikapcsolása

- Amikor a gyújtást kikapcsolják, az EPB automatikusan behúz, és a  kigyullad a műszercsoporton.

P fokozatba kapcsolás

- Nyomja le a fékpedált a jármű stabil megállításhoz, majd váltson „P” fokozatba. Az EPB automatikusan behúz. Ne engedje fel a fékpedált, amíg a  a műszercsoporton abba nem hagyja a villogást, és folyamatosan világítani nem kezd, valamint meg nem jelenik az „EPB ON” üzenet.
- Nyomja le a fékpedált a jármű teljes megállításhoz. Ha a vezetőoldali ajtót kinyitják, miközben a sebességfokozat Drive vagy Reverse állásban van, a jármű automatikusan P fokozatba vált, és az EPB behúzásra kerül. Ne engedje fel a fékpedált, amíg a visszajelző  a műszercsoporton abba nem hagyja a villogást, és folyamatosan világítani nem kezd, valamint meg nem jelenik az „EPB ON” üzenet.

FIGYELMEZTETÉS

- Kerülje a vezetőoldali ajtó kinyitásokat aktiválódó automatikus EPB-rögzítés túlzott használatát, mivel ez az EPB nem megfelelő működését vagy elégtelen szorítóerőt eredményezhet, ami elgurulásveszéllyel járhat. Biztonsági okokból kiszállás előtt győződjön meg arról, hogy a jármű „P” fokozatba van kapcsolva, és az EPB be van húzva.



VIGYÁZAT

- Ne engedje fel túl korán a fékpedált a folyamat során, különösen akkor, ha a jármű lejtőn áll; ellenkező esetben a jármű visszagurulhat.
- Az EPB automatikus bekapcsolása a gyújtás kikapcsolásakor a járműbiztonság növelését szolgálja. A funkció túlzott vagy gyakori használata a kisfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttségi szintjéhez vezethet, ami a jármű elgurulásának kockázatát eredményezheti az elégtelen EPB szorítóerő miatt. Biztonsági okokból kiszállás előtt győződjön meg arról, hogy a jármű „P” fokozatba van kapcsolva, és az EPB be van húzva.

Automatikus EPB-kioldás a jármű indulásakor

Kioldás sebességváltással

- Parkoló jármű esetén indítsa be a járművet, tartsa lenyomva a fékpedált, és kapcsoljon „P” vagy „N” állásból menetfokozatba, például „D” vagy „R” állásba. Az EPB automatikusan kioldódik, a jelzőfény kialszik, és megjelenik az „EPB kioldva” üzenet.



VIGYÁZAT

- Váltáskor mindig tartsa lenyomva a fékpedált. Csak akkor engedje fel a pedált, ha a kívánt fokozat megjelenik a műszercsoporton.
- Néhány másodperccel a jármű beindítása után az EPB rendszer bekapcsolási öntesztet hajt végre. E folyamat során az EPB rendszer semmilyen műveletre nem reagál.

Kioldás a gázpedál lenyomásával

- Ha a járművet elindították, és a sebességváltó menetfokozatban, például Vezetés vagy Hátramenet állásban van, kapcsolja be az EPB-t az infotainment érintőképernyőn, majd egyszerűen nyomja le lassan a gázpedált egy bizonyos mértékig. Az EPB automatikusan kioldódik, és  kialszik, miközben az „EPB kioldva” üzenet látható.

Vészfékezés a fékpedál meghibásodása esetén

- Ha a fékezés nem sikerül vagy blokkolva van, nyomja meg és tartsa lenyomva a „P” gombot több mint két másodpercig a vészfékezéshez.

FIGYELMEZTETÉS

- Biztonsági okokból kerülje az EPB használatát fékezésre normál vezetés közben. Használata vészhelyzetekben, például a fékpedál meghibásodása vagy blokkolása esetén javasolt.
- Mivel az EPB nem képes túllépni az úthoz való tapadás fizikai határát, a vészfék funkció aktiválása a jármű elsodródását, oldalra csúszását vagy kitérését eredményezheti, amikor a jármű kanyarokban, veszélyes vagy nagy forgalmú útszakaszokon, vagy nehéz időjárási körülmények között halad. Legyen óvatos az esetleges balesetek elkerülése érdekében.

VIGYÁZAT

- Biztonsági okokból kerülje a „P” gomb használatát vészfékezésre normál vezetés közben. Ha a fékpedál meghibásodik vagy akadályozott, használja a vészfékezés funkciót, miközben mindig uralma alatt tudja tartani a járművet és normálisan tud vezetni.

EPB Vontatási üzemmód

Az EPB utánfutó üzemmód főként az EPB automatikus bekapcsolási funkciójához van beállítva kikapcsolt gyújtás esetén. Ha a járművet vontatáshoz áramtalanítani kell, vagy ha az meghibásodik, bekapcsolhatja a Vontatási üzemmódot az EPB parkolási állapotból való kilépéshez. Ha a hiba nem hárítható el, azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

- Érintse meg a  → Jármű → Vezetési beállítások → Elektronikus rögzítőfék (EPB) utánfutó üzemmód elemet a funkció engedélyezéséhez.
- Az EPB Vontatási üzemmód aktiválásának feltételei (mindnek teljesülnie kell):
 - A jármű parkolóállásban van.
 - Nyomja le a fékpedált.
 - A töltőcsatlakozó nincs csatlakoztatva, és a jármű töltése nem zajlik.

VIGYÁZAT

- Ha az EPB utánfutó üzemmód aktiválási feltételei nem teljesülnek, megjelenik a megfelelő üzenet az infotainment érintőképernyőn.
- Az EPB Vontatási üzemmód aktiválása után a megfelelő képernyő mindaddig látható marad az infotainment érintőképernyőn, amíg a koppintással ki nem lép az EPB Vontatási üzemmódból.
- Ha a jármű lejtőn áll, és be kell kapcsolnia az EPB Vontatási üzemmódot, a folyamat során ne engedje fel a fékpedált a jármű megcsúszásának elkerülése érdekében.
- Az EPB Vontatási üzemmódból való kilépés feltételei (egy teljesülése is elegendő):
 - Kapcsolja ki az EPB Vontatási üzemmódot az infotainment érintőképernyőn.

- Nyomja meg a „P” gombot.
- A töltés a töltőcsatlakozó csatlakoztatása után indul.

EPB rendszerjelző

- Amikor a jármű be van kapcsolva, és az EPB be van húzva, a  folyamatosan világít a műszercsoporton.
- Amikor a jármű ki van kapcsolva, és az EPB be van húzva, a  kigyullad a műszercsoporton, majd néhány másodperc múlva kialszik.
- A jármű bekapcsolásakor az EPB-rendszer önellenőrzést végez. A  néhány másodpercre kigyullad, majd kialszik a műszercsoporton. Ellenkező esetben az EPB vagy a fékrendszer meghibásodhatott. Javasoljuk, hogy azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez ellenőrzés céljából.

Az EPB működési hangja

- Az EPB-motor hangja hallható az EPB behúzása vagy kioldása közben.
- Ha a vészfékezés aktiválása után égett szagot vagy szokatlan zajt észlel, azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

FIGYELMEZTETÉS

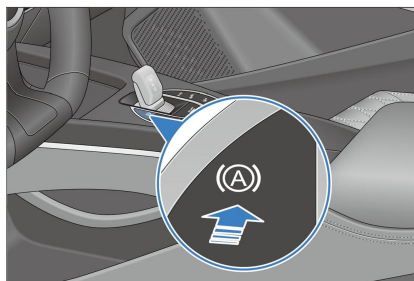
- Az elgurulás megakadályozása érdekében váltson „P” fokozatba, és győződjön meg arról, hogy az EPB be van húzva, mielőtt elhagyja a járművet.
- A súlyos balesetek elkerülése érdekében soha ne engedje, hogy a járműben tartózkodó utasok működtessék az EPB-kapcsolót, miközben a jármű halad.
- Az EPB-kapcsoló meghúzásakor vagy kioldásakor a fékpédált le kell nyomni, hogy megakadályozza a jármű elmozdulását, valamint a sebességváltó ezt követő reteszelését, ami azért következik be, mert az EPB nem tud elegendő rögzítőerőt biztosítani.

Automatikus járműmegtartó funkció (AVH)

Automatikus járműmegtartó funkció (AVH)
Az automatikus járműmegtartó funkció (AVH) automatikusan aktiválódik, ha a mozgó járműnek hosszabb ideig állnia kell, például lejtőn kialakult forgalmi dugóban vagy közlekedési lámpánál való várakozáskor.

AVH készenlét

- Ha a gyújtás be van kapcsolva, nyomja meg az AVH kapcsolót az AVH engedélyezéséhez.  jelenik meg a műszercsoporton.
- Nyomja meg ismét az AVH-kapcsolót az AVH kikapcsolásához.



AVH aktiválva

- Amikor az AVH készenlét jelzőfény  folyamatosan világít, nyomja le a fékpédált, amíg a jármű meg nem áll (a járműsebesség nullára csökken) az AVH funkció aktiválásához. Ekkor a jármű AVH állapotban van, és a  megjelenik a műszercsoporton.

VIGYÁZAT

- Az AVH aktiválásához az alábbi feltételek mindegyikének teljesülnie kell:
 - A vezető biztonsági öve be van csatlakoztatva, és az ajtók zárva vannak.



VIGYÁZAT

- Az intelligens szervofékrendszer és az elektromos parkolófék (EPB) rendszerek megfelelően működnek.
- A gázpedál lenyomása, a Parkolás fokozatba váltás, a jármű kikapcsolása vagy az EPB kézi behúzása révén az AVH készenléti állapotba léphet.
- Az AVH memóriafunkcióval rendelkezik, amely az újbóli bekapcsoláskor megőrzi az utolsó kikapcsolás állapotát.

AVH működés közben

- Az AVH akkor működik normálisan, ha aktiválva van, a féklámpák és a pótféklámpa világítanak, és az AVH-jelzőfény (A) folyamatosan világít a műszercsoporton.
- Az AVH funkció készenléti üzemmódba vált, miután a jármű 10 percig állt, és az AVH készenléti visszajelző (A) kigyullad, és a váltó Parkolás fokozatba kerül.
 - Az AVH funkció aktiválásához kapcsoljon Drive (Vezetés) fokozatba a jármű mozgásának engedélyezéséhez, majd nyomja le a fékpedált, amíg a jármű meg nem áll (a járműsebesség nullára csökken).

AVH kilépése

- Ha az AVH funkció megfelelően működik, az AVH kikapcsol, és a sebességváltó automatikusan Drive fokozatból Park fokozatba vált, ha a vezető a következőket teszi:
 - Nyissa ki a vezető felőli ajtót.
 - Csatolja ki a vezető biztonsági övét.
 - A fokozatválasztó D állásban van, amikor a jármű megáll, és az EPB engedélyezve van.
 - Nyomja meg ismét az AVH-kapcsolót az AVH kikapcsolásához a fékpedál felengedésekor.

AVH gátolva

- Hátramenetbe kapcsolva az AVH lassú haladási állapotba kerül. Amikor a jármű tolat (R fokozat), vagy alacsony sebességgel halad (R fokozatból D fokozatba kapcsolva), az AVH nem aktiválható, és készenléti állapotban marad a jármű mozgásának javítása érdekében.
- A lassú haladás üzemmódból való kilépéshez nyomja meg az AVH-kapcsolót, vagy haladjon 10 km/h feletti sebességgel. Az AVH funkció készenléti állapotban van, és normál módon aktiválható.

Vezetési óvintézkedések

- Lassítson, ha erős széllel szemben halad.
- Vezessen lassan és tartsa a megfelelő irányt a kavicsos utakon. A gumiabroncsok károsodásának megelőzése érdekében ne hajtson át éles szélű tárgyakon vagy egyéb úti akadályokon. Különben a gumiabroncsok súlyosan megsérülhetnek.
- Lassítson göröngyös vagy egyenetlen utakon, különben az ütés károsíthatja a gumiabroncsokat.
- Nedves utakon a lehető legnagyobb mértékben kerülje az elárasztott területeken való áthajtást.
- Vezessen óvatosan csúszós utakon, például jéggel, hóval vagy homokkal borított úton, illetve olyan felületeken, mint a nedves kerámialapok vagy az epoxigyanta. A jármű elgurulásának megelőzése érdekében kerülje a lejtőn való parkolást.

FIGYELMEZTETÉS

- A vezető köteles gondoskodni a járműben tartózkodó összes utas biztonságáról, útmutatást adni a jármű funkcióinak helyes használatáról, és megakadályozni, hogy a gyermekek és más utasok helytelenül kezeljék a vezérlőkapcsolókat, például az ablakemelő kapcsolókat.

EMLÉKEZTETŐ

- A nagyfeszültségű akkumulátor a jármű alvázában található. Ügyeljen arra, hogy vezetés közben kerülje az alváz odaütődését.
- Vezetés előtt győződjön meg arról, hogy az EPB teljesen ki van engedve, és az EPB jelzőlámpája nem világít.
- Ne hagyja el a járművet, ha a hajtómotor jár.
- Vezetés közben ne pihentesse a lábát hosszú ideig a fékpedálra és a gázpedálra. Ellenkező esetben ez túlmelegedést, kopást és felesleges energiafogyasztást okoz.
- Lassítson, ha hosszú, meredek lejtőn halad lefelé, és kerülje a fékpedál túlgyakori lenyomását, hogy megelőzze a féktárcsák túlmelegedését, ami befolyásolja a normál fékhatást.
- Legyen óvatos gyorsításkor vagy fékezéskor csúszós úton. A hirtelen gyorsítás vagy a hirtelen fékezés a jármű megcsúszását vagy kisodródását okozhatja.
- Ügyeljen arra, hogy az utasok ne dugják ki a fejüket vagy a kezüket a járműből, különösen gyermekek esetében.
- A motortérbe jutó nagy mennyiségű víz károsíthatja a hajtásrendszert és az elektromos alkatrészeket.

Téli vezetési óvintézkedések

- Győződjön meg róla, hogy a hűtőfolyadék fagyálló.
- Használjon az eredetivel azonos típusú hűtőfolyadékot. A környezeti hőmérséklet alapján tölts fel hűtőfolyadékkal a hűtőrendszert.
- A nem megfelelő hűtőfolyadék károsíthatja a hűtőrendszert.
- Ellenőrizze az akkumulátorok és a kábelek állapotát.
- Hideg időben a kisfeszültségű akkumulátor kapacitása csökken, ezért télen teljesen fel kell tölteni.
- Akadályozza meg az ajtók befagyását.
- A befagyás megelőzése érdekében permetezzen jégmentesítőt vagy glicerint a kulcslyukba.
- Használjon fagyálló ablakmosó folyadékot.
- Ezek elérhetők a hivatalos BYD márkakereskedőknél vagy szervizekben, valamint az autóalkatrész-üzletekben.
- A víz és a fagyálló arányának meg kell felelnie a gyártó utasításainak.

VIGYÁZAT

- A fényezés károsodásának megelőzése érdekében használjon speciális ablakmosó folyadékot.
- Akadályozza meg, hogy jég és hó kerüljön a sárvédő alá.
- A kormányzás nehézkessé válik, ha jég vagy hó halmozódik fel a sárvédők alatt. Ha hideg időben vezet, időnként álljon meg, és ellenőrizze a sárvédők alatti hó- és jéglerakódást.
- Javasoljuk, hogy tartson a járműben vészhelyzeti szárazszámokat vagy eszközöket a különböző útviszonyokhoz.

- Célszerű hóláncot, jégkaparót, homok- és szószákot, villogó jelzőfényt, lapátot és indítókábelt tartani a járműben.

Téli gumiabroncsok

- A téli gumiabroncsok jobb tapadást biztosítanak a havas utakon. A speciális gumi futófelület-mintázat révén a gumiabroncsok kevésbé érzékenyek az alacsony hőmérsékletre, és kiváló fékezési teljesítményt nyújtanak a vezetésbiztonság javítása érdekében.

Használati tippek

- Téli gumiabroncsok használata javasolt hóban vagy jeges útviszonyok között, illetve 7 °C alatti hőmérsékleten. Amikor a hőmérséklet 7 °C fölé emelkedik, a vezetésbiztonság és a jobb teljesítmény érdekében szereljen fel nyári vagy négyévszakos gumiabroncsokat.
- A téli gumiabroncsoknak méretben, terhelési indexben és sebességindexben meg kell egyezniük a BYD által eredetileg biztosított gumiabroncsokkal.
- A téli gumiabroncsoknak megfelelő profilmélységgel kell rendelkezniük. A 4 mm-nél kisebb profilmélységű gumiabroncsok nem teljesítenek jól téli körülmények között.
- A téli vagy nyári gumiabroncsokat specifikus gyorsulási körülményekre tervezték. Használja őket a megfelelő évszakban, hogy elkerülje a gyenge tapadást vagy a csökkent fékezési teljesítményt.
- Ne lépje túl a téli gumiabroncsok sebességindexét, amely viszonylag alacsony.
- A téli gumiabroncsok felszerelése után fújja fel őket az előírt nyomásra.

Utasítások a hólánc használatához

- A hóláncok csak vészhelyzetben vagy olyan területeken használhatók, ahol a jogszabályok ezt lehetővé teszik; elsősorban arra tervezték őket, hogy télen megfeleljenek a járművek igényeinek esős, jeges és havas utakon.

- A hóláncokat a hátsó kerekekre kell felszerelni. Legyen óvatos, amikor hólánccal felszerelt járművel közlekedik havas úton. Használjon vékony hóláncokat. Néhány hólánc károsíthatja a gumiabroncsokat, a kerekeket, a felfüggesztést és a jármű karosszériáját. A javasolt hóláncok vastagsága vagy átmérője nem haladhatja meg a 10 mm-t, ami elegendő helyet biztosít a gumiabroncsok és a díszláncsa egyéb alkatrészei között.
- Olvassa el figyelmesen a hólánc gyártója által biztosított alkatrész-összeszerelési rajzokat és egyéb utasításokat.
- A hóláncok megvásárlása és felszerelése előtt konzultáljon a hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel, ahol a járművet vásárolta.
- A gumiabroncsok és a hóláncok kopásának minimalizálása érdekében ne közlekedjen hólánccal hómentes utakon.

EMLÉKEZTETŐ

- A haladási sebesség nem haladhatja meg a 30 km/h-t vagy a hólánc gyártója által meghatározott sebességkorlátozást.
- Vezessen óvatosan, figyeljen a bukkanókra, kátyúkra és az éles kanyarokra, amelyek a jármű pattogását okozhatják.
- Hólánccal felszerelt járművek esetén kerülje az éles kanyarokat vagy a blokkolt kerekekkel történő fékezést, és kanyarodás előtt lassítsa le a járművet az irányítás elvesztése miatti balesetek elkerülése érdekében.
- A láncokat szimmetrikusan szerelje fel, és a havas vagy sáros utakon való közlekedés után azonnal vegye le őket.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha a hólánc rendellenes hangot ad, azonnal állítsa meg a járművet, és ellenőrizze, hogy a felfüggesztés, a karosszéria, a fék, a fékcsővek és más alkatrészek megfelelően működnek-e, valamint győződjön meg róla, hogy a hólánc és ezek az alkatrészek nem zavarják egymást.
- A hólánc felszerelésekor parkolja le a járművet egy sík felületen, a forgalomtól távol, kapcsolja be a vészvillogót, és helyezzen el egy vészjelző háromszöget a jármű mögött.
- Ne szereljen fel hóláncot, ha a gumiabroncsnyomás alacsony.
- Hólánc használatakor ügyeljen arra, hogy ne sértse meg az alumínium keréktárcsákat.

Vezetéstámogatás

Vezetéstámogató rendszer

- A vezetéstámogató rendszer funkciói két kategóriára oszthatók: vezetéstámogatás és biztonsági asszisztens.
- Vezetéstámogatás: Két különböző intelligenciaszintű funkciót tartalmaz: adaptív sebességtartó automatika (ACC) és intelligens sebességtartó automatika (ICC), amelyeket a járművezető vezetés közbeni segítségére terveztek.
- Biztonsági asszisztens: Tartalmazza az első, oldalsó és hátsó biztonsági asszisztent, hogy támogassa a vezetőt a biztonságos vezetésben.

! FIGYELMEZTETÉS

- A vezetéstámogató rendszer használata előtt a vezető köteles gondosan elolvasni, megérteni és betartani a vonatkozó megállapodásokat és műszaki dokumentumokat. Tanulja meg és sajátítsa el a rendszer használatával kapcsolatos alapvető ismereteket, beleértve, de nem kizárólagosan: a használati útmutatót, a rendszer általános korlátait és a funkciók leírását, az alkalmazási területet, a használati módokat és az óvintézkedéseket. A rendszer használata során a biztonságos és hatékony működés érdekében szigorúan be kell tartani a kezelési utasításokat. A BYD nem vállal felelősséget a járművezető jelen kézikönyvben, a kapcsolódó megállapodásokban és dokumentumokban foglaltak be nem tartása miatt bekövetkező anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy egyéb következményekért, kivéve, ha a jogszabály másként rendelkezik.
- A vezetéstámogató rendszer a vezető segítségére szolgál, és nem helyettesíti a vezető összpontosított figyelmét és pontos ítélőképességét. A rendszer használata során a vezetőnek be kell tartania a helyi közlekedési jogszabályokat és előírásokat, mindig fognia kell a kormánykereket, ébernek kell maradnia, és figyelnie kell a környezetet a lehetséges veszélyek tekintetében. Szükség esetén időben avatkozzon be, vagy vegye át az irányítást a biztonságos vezetés érdekében. Ellenkező esetben baleset, anyagi kár vagy személyi sérülés következhet be.

FIGYELMEZTETÉS

- A kézikönyvben szereplő, a jármű irányítására vonatkozó kifejezések és megfogalmazások célja, hogy a rendszer használata során egyértelműen és tömören közvetítsék a legfontosabb tudnivalókat a vezetők felé. A rendszer működése során továbbra is kizárólag a vezető irányítja a járművet. Folyamatosan figyelni kell a járművet, a rendszer állapotát és a külső környezetet, és szükség esetén reagálni kell. A rendszer korlátai vagy váratlan helyzetek esetén a vezetés biztonságának érdekében kötelező az azonnali kézi beavatkozás és az irányítás átvétele. Ellenkező esetben baleset, vagy akár anyagi kár és személyi sérülés is történhet.
- A vezetők kötelesek betartani a helyi törvényeket és előírásokat a vezetéstámogatás funkcióinak jogszerű használata érdekében, továbbá nem adhatnak hozzá a rendszerhez funkciókat, alkalmazásokat vagy eszközöket semmilyen helytelen vagy jogellenes cselekmény elkövetése céljából, valamint nem gyűjthetnek és nem használhatnak fel jogellenesen személyes adatokat és földrajzi információkat. A BYD nem vállal felelősséget semmilyen jogellenes tevékenységért, amely a rendszer funkcióinak vagy szolgáltatásainak a felhasználó általi nem rendeltetésszerű használatából, helytelen használatából vagy jogosulatlan módosításából ered. A BYD fenntartja a jogot a rendszerfunkciók ideiglenes leállítására vagy akár a felhasználónak nyújtott szolgáltatások megszüntetésére. Ezenkívül a BYD fenntartja a jogot arra, hogy a felhasználó jogellenes tevékenységeivel kapcsolatos adatokat megőrizze, hogy azokat az illetékes hatóságok jogi eljárások során bizonyítékként felhasználhassák.

VIGYÁZAT

- A vezetéstámogató rendszer kizárólag a járművezető segítésére szolgál vezetés közben, nem pedig automatikus vagy önvezető rendszer. A vezetéstámogató rendszer a vezető segítésére szolgál, és nem helyettesíti a vezető összpontosított figyelmét és pontos ítéletképességét. Bár a rendszer képes bizonyos szintű segítséget nyújtani, nem képes teljes mértékben kezelni minden olyan helyzetet, amely a forgalom, az útvízviszonyok, a látási viszonyok, a kedvezőtlen időjárás vagy más környezeti változások miatt vezetés közben felmerülhet. Ezért minden vezetési döntésért kizárólag a vezető felelős, és mindenkor biztosítani kell a helyi közlekedési szabályok betartását.

A vezetéstámogató rendszerek érzékelői

A jármű olyan érzékelőkkel van felszerelve, mint például a milliméteres hullámhosszú radarok és a kamerák.

Az érzékelő tisztítása és karbantartása

- Győződjön meg arról, hogy minden radar és kamera tiszta, valamint hogy az első szélvédő tiszta, illetve dér- és páramentes. A radar vagy a kamera felületén lévő szennyeződések, akadályok vagy rátétek, illetve az első szélvédőn lévő szennyeződés, dér vagy pára befolyásolhatja a rendszer működését.
- Ha egy radar vagy kamera takarásban van vagy szennyezett, a műszercsoport vagy az infotainment érintőképernyő üzenetet jeleníthet meg. Végezze el a tisztítást és a karbantartást ennek megfelelően. Szükség esetén forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
- A radar vagy kamera takarásának vagy szennyeződésének gyakori esetei és a megfelelő kezelési javaslatok:

- Ha a radar vagy a kamera lenszérének burkolatát jég vagy zúzmara borítja, javasolt meleg vízzel vagy fagyállót tartalmazó tisztítóoldattal leolvasztani. Leolvasztás után törölje szárazra a felületet tiszta optikai törölőkendővel, pamutkendővel vagy bársonykendővel, amíg nem marad rajta látható maradvány.
- Ha a radar vagy a kamera lenszérének burkolatán por, sárfoltok (beleértve a sáros vízfoltokat), madárürülék vagy egyéb szennyeződések tapadtak meg, javasolt folyó vízzel vagy szélvédőtisztító folyadékkal leöblíteni, amíg a szennyeződés és a rátapadt anyagok fel nem puhulnak vagy le nem válnak. Ezt követően törölje tisztára a felületet száraz optikai törölőkendővel, pamutkendővel vagy bársonykendővel, amíg nem marad rajta látható maradvány.
- Ha a radar vagy a kamera lenszérének burkolatán nedvesség vagy páralecsapódás található, javasolt száraz optikai törölőkendővel, pamutkendővel vagy bársonykendővel tisztára törölni, amíg nem maradnak rajta látható vízfoltok.
- Ha gyenge megvilágítás vagy akadályokkal teli környezetben vezet, mint például féloldalas felüljárók, alagutak, sivatagok, füves puszták vagy havas területek, javasolt a járművel elhagyni az aktuális környezetet az akadályok miatti érzékelési hibák megszüntetése érdekében; további teendőre nincs szükség.
- Tisztítási és karbantartási tippek:
 - Ha a szélvédő bepárasodik, vagy fennáll a párasodás veszélye, javasolt bekapcsolni a szélvédő jégmentesítő funkcióját a szélvédő párasodásának vagy jegesedésének megelőzése érdekében.
 - A radar felületén lévő foltok tisztításához semleges tisztítószer (pl. szappanos víz) használata javasolt. Tisztítás után először öblítse le tiszta vízzel a radar burkolatának felületét, majd törölje szárazra egy tiszta, szőszmentes kendővel.
 - Ne vigyen fel fóliát, viaszt, nem gyári festéket, járműfóliát vagy bevonatot a radar burkolatának területére, mivel ezek ronthatják a radar érzékelési teljesítményét.
 - Ne használjon tisztítókefét a radar vagy a kamera tisztításához, mivel a kefébe keveredett homok vagy törmelék karcolásokat okozhat a lencse burkolatán és a házban.
 - Ne használjon forró vizet a jég vagy a hó eltávolítására a lencse burkolatáról, mert ez a burkolat megrepedését okozhatja.
 - Ne törölje erősen a radar burkolatát, hogy elkerülje a lencse burkolatán lévő optikai bevonat sérülését.
 - A sérülések elkerülése érdekében ne használjon fémeket vagy más kemény tárgyat a lencse burkolatán és a ház felületén lévő szennyeződések, jég vagy hó lekaparására.
 - Kerülje a radarok és kamerák közvetlen permetezését, amikor a jármű karosszériáját nagynyomású vízzel mossa.
 - A milliméteres hullámhosszú radarok az első és a hátsó lökhárítóba vannak beépítve. Ezért tartsa tisztán a lökhárítókat, hogy elkerülje a radar teljesítményének befolyásolását. Engedély nélkül ne fesse le a lökhárítót, ne szereljen rá karosszéria-kiegészítőket, illetve ne helyezzen el rajta fém vagy ötvözet (beleértve a galvanizált elemeket) díszítőelemeket.

Az érzékelő korlátai

- A radar és a kamera korlátai többek között a következők:
 - A radaroknak és kameráknak észlelési holtterei lehetnek a környezet érzékelésekor.
 - Előfordulhat, hogy a radarok és kamerák tévesen észlelnek, például helytelenül határozzák meg a tárgyak távolságát vagy sebességét, illetve olyan tárgyakat jeleznek, amelyek nincsenek ott.
 - A radar- és kameraérzékelők célt téveszthetnek, például csak részlegesen azonosítják vagy nem észlelik a járműveket, gyalogosokat, állatokat vagy egyéb akadályokat.
- Számos tényező befolyásolhatja az érzékelők teljesítményét, ami téves észleléshez vagy az észlelés elmaradásához vezethet. Figyelmesen olvassa el a vezetéstámogató rendszerek korlátait.

FIGYELMEZTETÉS

- Szigorúan tilos erős lúgot, erős savat, ammóniatartalmú tisztítószer, fehérítőszer, cementeltávolítót, aszfaltoldót, ragasztóeltávolítót, polírozószer vagy festékeltávolítót használni a radarok és kameralencsék burkolatának és házának tisztítására.
- Forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez, ha a radart vagy a kamerát ki kell cserélni. Ne szereljen be és ne használjon a BYD által nem jóváhagyott alkatrészeket, és ne végezzen a BYD által nem jóváhagyott módosításokat.
- Ha az első szélvédőt vagy a lökhárítót ki kell cserélni, forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez a radarok és kamerák megfelelő kezelése érdekében.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha az érzékelő (radar vagy kamera) beépítési környezete megsérül vagy ütközés éri, ami miatt az érzékelők elállítódnak vagy megsérülnek, előfordulhat, hogy a rendszer nem működik. Ebben az esetben ellenőrzés céljából forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
- A radar vagy kamera cseréje után végezze el időben a kalibrálást a jelen kézikönyvnek megfelelően. A sikertelen kalibrálás befolyásolhatja a rendszer megfelelő működését.
- Ennek az óvintézkedésnek a figyelmen kívül hagyása veszélyeztetheti a vezetés biztonságát, balesetet, sőt anyagi kárt vagy személyi sérülést okozhat.

A vezetéstámogató rendszerek általános korlátai

A vezetéstámogató funkciók többérzékelős fúziós algoritmust alkalmaznak. Különböző tényezők ronthatják a teljesítményüket. Ezek közé tartoznak többek között az eszközproblémák (beleértve a helytelen működtetést), a használati környezet (például időjárási és útviszonyok), valamint a környező járművek és a közlekedés más résztvevőinek hatása. Konkrétan:

Eszközproblémák (beleértve a kezelővel kapcsolatos okokat)

- A milliméterhullámú radarok vagy kamerák még nincsenek kalibrálva, sérültek, vagy például jég, víz, dér, sár vagy por takarja őket.
- Erősen fényvisszaverő tárgyak vannak a közelben, például autópálya-jelzőtáblák, fémkorlátok vagy az úttesten lévő víztükröződés.
- Az alábbi helyzetek bármelyikében feltétlenül keressen fel egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizt a rendszer professzionális kalibrálása és ellenőrzése érdekében:

- Az első kamerát vagy az első szélvédőt eltávolították.
- Futómű-beállítást végeztek.
- Karcolások, ütközések vagy egyéb behatások az érzékelő vagy a jármű szerkezeti hibájához vezettek, különösen az érzékelő elmozdulása a lökhárító, az első szélvédő, az oldalsó tükrök, a karosszériaelemek (például sárvédők és csomagterajtó), a váz vagy egyéb alkatrészek deformációja vagy sérülése miatt.
- Vonóhorgok vagy rakomány nyúlik ki a járműből.
- Zavarást vagy akadályt okoz a kerékpártartó vagy más, a jármű hátuljára szerelt, nem szabványos tartozék.
- Akadályt okoz a túlzott festékréteg (festékvastagság-változás) vagy a felragasztott termékek (például ragasztószalag, matricák és autótakarók).
- Ne használjon kormánykerékvédőt a kapacitív érzékelőkkel felszerelt járműveken. Ezek meghibásodásokat okozhatnak.
- Azok az esetek, amikor a rendszer teljesítménye csökkenhet, többek között a következők:
 - A fékbetétek túlzott kopása vagy a fékrendszer meghibásodása.
 - A gumibroncsok nem megfelelő fújása vagy túlzott kopása.
 - Nem megfelelő gumibroncsok vannak felszerelve.
 - Felszerelt hóláncok.
 - Kis méretű pótkerék vagy gumibroncs-javító készlet használata.
 - Nagy terhelés.

Használati környezet

- A radaroknál az észlelési korlátok miatt átmeneti hiba léphet fel, ha a jármű hosszabb ideig körkörös felhajtókon, alagutakban vagy más különleges körülmények között halad. A funkció helyreáll, miután a jármű elhagyja ezeket a körülményeket.
- Kanyarba érkezés vagy kanyarból való kihajtás késleltetheti vagy zavarhatja a célkiválasztást, ami miatt a jármű későn fékezhet, vagy nem lassul a várt módon.
- Éles kanyarokkal rendelkező utakon (például kanyargós utakon) vagy túl kanyargós utakon az elől haladó jármű másodpercekre kikerülhet az érzékelő látómezejéből, ezért az ACC felgyorsulhat.
- Előfordulhat, hogy a rendszer nem képes megfelelően azonosítani az álló vagy lassan mozgó objektumokat, például járműveket, a forgalmi sor végét, fizetőkapukat, kerékpárokat, motorkerékpárokat vagy gyalogosokat. Ez ütközésveszélyt jelent, és a környezet folyamatos figyelését igényli.
- A rendszer nem aktiválható vontatás, hó, sár, homok, terep és egyéb speciális vezetési módokban*.
- Bizonyos környezeti körülmények között az érzékelés romolhat vagy késleltetett lehet. Ha a célpont (például kerékpár, háromkerekű jármű, lovaskocsi, gyalogos, segédmotoros kerékpár vagy motorkerékpár) radarkeresztmetszete túl kicsi, előfordulhat, hogy a rendszer nem tudja meghatározni az előtte haladó célponttól való távolságot, ami késedelmes reakciót vagy a reakció elmaradását eredményezheti az adott célpontra vonatkozóan.
- A jármű szélsőséges időjárás körülmények között közlekedik, mint például eső, hó, köd és szmog, vagy jeges és csúszós kanyarban halad.
- A látási viszonyok rosszak a sűrű füst, felcsapódó víz, por vagy a közeli járművek kipufogógáza miatt.

- A sávfelfestések túlzottan kopottak, eltakartak vagy fedettek, eltűntek, átfedik a régieket, útépitések során módosultak vagy gyorsan változnak.
- A jármű erős fényben (például szembejövő fényszórók vagy közvetlen napfény) vagy gyenge fényviszonyok között (például hajnalban, alkonyatkor és éjszaka) van.
- A jármű szélsőséges fénykontrasztot tapasztal, például alagút bejáratánál vagy kijáratánál.
- A környezet rendkívül forró vagy hideg.
- A nemzeti előírásoknak nem megfelelő méretű súly- vagy szélességkorlátozó táblákat a rendszer tévesen sebességkorlátozó tábláknak érzékelheti.
- Ha egy sebességkorlátozó tábla nem egyértelmű vagy torz, ferde, fényvisszaverő, részben takart vagy elfedett, előfordulhat, hogy a kamera nem képes teljesen vagy tisztán felismerni a táblát.
- A jármű összetett útviszonyok között halad, mint például meredek lejtők, éles kanyarok, folyamatos kanyarok, szűk kanyargós utak, keskeny sávok, tereputak, egyenetlen utak, nyomvályús vagy kátyús (pl. csatornafedelesek) utak, olyan utak, amelyek egyik oldalán szakadék vagy meredek partfal van, megemelt útpadkák, túl széles sávok, építési területek (pl. terelőkúpokkal ellátott területek), vagy felhajtókat, lehajtókat, kereszteződéseket vagy fizetőkapukat érintő területek.
- A jármű rossz útviszonyok között halad, mint például csúszós vagy puha felületek (mint például vízfelgyülemelés, jég, hófelhalmozódás, sáros utak, kavicsos utak vagy homokos utak), elmosódott sávfelfestések vagy sérült jelzőtáblák.
- Közvetlen közelben lévő nem motorizált járművek (beleértve, de nem kizárólagosan a kétkerekűeket, háromkerekűeket, kerékpárokat, motorkerékpárokat, kézikocsikat, babakocsikat és bevásárlókocsikat), állatok és gyalogosok (különösen a gyermekek).
- Felborult járművek, rendkívül szokatlan méretű járművek és szabálytalan alakú járművek, például platós teherautók, munkagépek, útkarbantartó járművek, valamint vasbeton csöveket vagy egyéb külső rakományt szállító járművek.
- A közelben lévő szabálytalan alakú, furcsa akadályok, például átlátszó számolyok, székek, asztalok, vízakadályok és forgalomterelő kúpok, amelyeket a rendszer nehezen ismer fel.
- Nagy felületű, egyhangú háttérszínű járművek.
- Bonyolult forgalmi helyzetek, beleértve a hirtelen felbukkanó és gyorsan közeledő járműveket, gyalogosokat, kerékpárosokat, állatokat vagy egyéb akadályokat, valamint olyan helyszíneket, mint a felhajtók, lehajtók, keresztezések vagy fizetőkapuk.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha az érzékelők karcolások vagy ütközések (beleértve a kisebb behatásokat is) után elmozdulnak vagy megsérülnek, ne használja a vezetéstámogató rendszerek funkcióit. Ehelyett forduljon egy hivatalos BYD szervizközponthoz ellenőrzés és javítás céljából.
- Biztonsági okokból ne használja a vezetéstámogató rendszerek funkcióit rossz időjárási vagy rossz fényviszonyok között.
- Biztonsági okokból ne tesztelje szándékosan a vezetéstámogató rendszerek funkcióit, például úgy, hogy kézi beavatkozás nélkül várja a rendszer reakcióját vészhelyzetekre.

Környező járművek és a közlekedés egyéb résztvevői

- A gyalogosokat más tárgyak takarják.
- A gyalogosok körvonalai nem különíthetők el a környezettől.

FIGYELMEZTETÉS

- Figyelmesen olvassa el az összes utasítást, hogy elkerülje a funkciók kikapcsolását vagy a helytelen működtetésből eredő veszélyeket. Például a gyorsítási kérelem felülbírálja a vészfékezést, ha a gázpedált bekapcsolt AEB mellett nyomják le.
- Korlátai miatt a vezetéstámogató rendszer nem megfelelő figyelmeztetéseket adhat, vagy beavatkozhat a környezet figyelése közben. A működés téves értelmezése miatt téves riasztásokat is adhat. Maradjon éber.
- Mivel a rendszer nem képes pontosan észlelni és reagálni a környezetben lévő vészhelyzetekre, Önnek mindig készen kell állnia a beavatkozásra vagy a jármű feletti uralom átvételére (lassítással, fékezéssel, kormányzással vagy egyéb módon), amikor csak szükséges. A fenti óvintézkedések be nem tartása balesetet vagy személyi sérülést okozhat.

Vezetéstámogatás

Adaptív sebességtartó automatika (ACC)

- Az adaptív sebességtartó automatika (ACC), a hagyományos sebességtartó automatika kiterjesztése, egy első milliméteres hullámhosszú radar vagy első kamera érzékelőit használja az elől haladó jármű relatív távolságának és sebességének érzékelésére, hogy fenntartsa a beállított utazósebességet vagy az időalapú követési távolságot. A jármű a cél utazósebességgel halad, ha az előtte lévő tér szabad, és az elől haladó jármű észlelésekor a sebességet a beállított időalapú követési távolságnak megfelelően állítja be.

VIGYÁZAT

- Az ACC alapértelmezés szerint engedélyezve van, és manuálisan nem tiltható le. A vezető a kormánykeréken lévő gombokkal aktiválhatja az ACC-t. A részletekért lásd az „ACC aktiválási módszerek” című részt.
- Az ACC csak a sebességtartást segíti, és a kormánykerék aktív kezelése továbbra is szükséges a jármű megfelelő haladási irányának biztosításához.

Funkcióállapot

- ACC be: ha az ACC aktiválásának feltételei éppen teljesülnek, a vezető a kormánykeréken lévő gombbal aktiválhatja az ACC funkciót. Ha a feltételek nem teljesülnek, és a vezető megpróbálja aktiválni az ACC-t, a műszercsoport a „Funkció nem elérhető” üzenetet jeleníti meg.
- ACC aktiválva: a rendszer működik, lehetővé téve, hogy a jármű a célsebességgel haladjon, vagy automatikusan beállítsa a távolságot az elől haladó járműtől. A gázpedál lenyomása átmenetileg felülbírálja az ACC vezérlését, amely a pedál felengedése után folytatódik.
- ACC hiba: Az ACC nem áll rendelkezésre. Ha a vezető megpróbálja aktiválni, a műszercsoport a „Funkció nem elérhető” üzenetet jeleníti meg.

Funkcióállapot	Indikátor	Kijelző állapot	Jelentés
Bekapcsolt ACC funkció mellett		Jelző bekapcsolva	Az ACC be lett kapcsolva, de az aktuális indítási ciklusban még nem lett aktiválva.
Bekapcsolt ACC funkció mellett		Jelző bekapcsolva	Az ACC be lett kapcsolva, aktiválható, és az aktuális gyújtási ciklusban már aktiválva volt. Az ACC legutóbbi kikapcsolása előtti sebesség a visszajelző ikonban jelenik meg.
ACC aktiválva		Jelző bekapcsolva	Az ACC aktív. A beállított utazósebesség megjelenik a visszajelző ikonban.
ACC hiba		Jelző bekapcsolva	Az ACC nem áll rendelkezésre, mert meghibásodott.

Aktiválási feltételek

- Az EPB nincs behúzva.
- A jármű Drive fokozatban van.
- A jármű nem gurul hátra.
- A csomagtartó, a motorháztető és minden ajtó zárva van.
- A vezető biztonsági öve be van csatolva.
- Az elektronikus menetstabilizáló (ESC) rendszer be van kapcsolva.
- A járműsebesség nem haladja meg a 150 km/h-t.
- Ha a jármű áll (nulla sebesség), a fékpedál lenyomása vagy az EPB behúzása aktiválja az ACC-t.
- Ha a jármű halad (a sebesség nagyobb, mint 0), az ACC akkor aktiválható, ha nem lép a fékpedálra.
- A műszercsoporton nem látható a járműhálózati kommunikációs hibára vonatkozó figyelmeztetés.
- Az AEB-funkció nincs aktiválva.

VIGYÁZAT

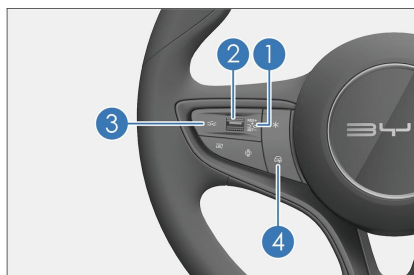
- Az ACC nem aktiválható, ha az ESC ki van kapcsolva.

VIGYÁZAT

- Az ACC autópályákra és jó állapotú utakra alkalmas, nem pedig bonyolult városi vagy kanyargós utakra.

Aktiválási módszerek

- Egy gyújtási cikluson belül az első ACC-aktiválás csak a(z) ④ gombbal végezhető el, később az ACC a ② gomb felfelé tolásával is aktiválható.



- Nyomja meg a(z) ④ gombot a funkció aktiválásához; a rendszer beáll az aktuális sebesség tartására. Ha a sebesség alacsonyabb, mint 30 km/h, a célsebesség 30 km/h-ra áll be. Ha a ② gomb felfelé tolásával aktiválja, a célsebesség az utolsó kikapcsolás előtti sebességre áll be.

! FIGYELMEZTETÉS

- A rendszer nem képes automatikusan az út- és vezetési viszonyokhoz igazítani a sebességet. A célsebességet a helyi közlekedési jogszabályoknak és előírásoknak megfelelően kell beállítani, és a vezetés biztonsága érdekében időben reagálnia kell a változásokra.

A cél utazósebesség beállítása

- A sebességbeállítási módot személyre szabhatja az infotainment érintőképernyőn a  → **ADAS** → **Vezetéstámogatás** lehetőségre koppintva, ahol választhat a „Rövid gombnyomás ± 1 ” vagy „Rövid gombnyomás ± 1 / Hosszú gombnyomás ± 5 ” opciók közül.
- Ha a sebességbeállítási mód „Rövid gombnyomás ± 5 / Hosszú gombnyomás ± 1 ” értékre van állítva.
 - Amikor az ACC aktív, a célsebességet 30–150 km/h között állíthatja be a  kapcsoló fel- vagy lefelé mozgatásával. A  gomb rövid felfelé/lefelé tolása alkalmanként 5 km/h-val növeli/csökkenti a cél utazósebességet, míg a fel/le nyomva tartása folyamatosan 1 km/h-val növeli/csökkenti a sebességet.
- Ha a sebességbeállítási mód „Rövid gombnyomás ± 1 / Hosszú gombnyomás ± 5 ” értékre van állítva.
 - Amikor az ACC aktív, a célsebességet 30–150 km/h között állíthatja be a  kapcsoló fel- vagy lefelé mozgatásával. A  gomb rövid felfelé/lefelé tolása alkalmanként 1 km/h-val növeli/csökkenti a cél utazósebességet, míg a fel/le nyomva tartása folyamatosan 5 km/h-val növeli/csökkenti a sebességet.

! FIGYELMEZTETÉS

- Az ACC nem képes azonnal a kívánt sebességre lassítani a járművet. Soha ne hagyatkozzon túlzottan a rendszerre.
- Mindig figyelnie kell a környezetében lévő lehetséges veszélyekre, és szükség esetén be kell avatkoznia vagy át kell vennie az uralmat a jármű felett, például lassítással, fékezéssel vagy megfelelő elkerülő kormányzással. Ennek az óvintézkedésnek a figyelmen kívül hagyása veszélyeztetheti a vezetés biztonságát, balesetet, sőt anyagi kárt vagy személyi sérülést okozhat.

Az időalapú követési távolság beállítása

- Az  és  gombok növelik és csökkentik az időalapú követési távolságot. Minden szinten, minél gyorsabb a jármű, annál nagyobb a távolság.
- Az ACC sorrendben növeli vagy csökkenti az időalapú követési távolságot az 1–4. szint között; az alapértelmezett beállítás a 3. szint.

Tempomat

- Ha a rendszer nem érzékel az Ön járműve haladását akadályozó elől haladó járművet, az ACC segít fenntartani a beállított sebességet.

Követés

- Ha a rendszer az Ön járműve haladását akadályozó elől haladó járművet érzékel, az ACC segít fenntartani a biztonságos követési távolságot, és lehetővé teszi, hogy a jármű ennek megfelelően gyorsítson, lassítson, fékezzen és elinduljon.
- A műszercsoporton a követett elől haladó jármű kék színnel van kiemelve. A követési távolság rögzített, de a járműsebességtől és a választott követési távolság szintjétől függően változik (lásd: „Az időalapú követési távolság beállítása”).

- Aktív állapotban az ACC segít a követési sebesség és a cél beállításában, ha a céljármű sávot vált, vagy egy másik jármű bevág, illetve sebességtartó automatikára vált (távolságtartás nélkül), ha nem jelenik meg új követési cél.

Megállásig követés és elindulás

- Normál vezetési körülmények között az ACC lehetővé teszi, hogy járműve kövesse az elől haladó járművet az elinduláshoz vagy megálláshoz:
 - Az ACC automatikusan elindítja a járművet álló helyzetből, ha az elől haladó jármű rövid időn belül elindul.
 - Ha járműve hosszabb ideig állt, folytassa a mozgást a gázpedál lenyomásával vagy a ② ACC sebességtartó gomb felfelé nyomásával, az utasításnak megfelelően.
 - Az ACC törlődik és az EPB aktiválódik, miután az ACC rendszer túl sokáig tartotta álló helyzetben a járművet. Ebben az esetben az ACC újraaktiválásához ki kell engednie az EPB-t és le kell nyomnia a fékpedált.

ACC gyorsulás

- Az ACC gyorsulási mértéke a kiválasztott vezetési módhoz kapcsolódik.
 - Sport üzemmódban a jármű gyorsabb gyorsulást biztosít.
 - Normál módban a jármű mérsékelt gyorsulást biztosít.
 - Gazdaságos üzemmódban a jármű egyenletes gyorsulást biztosít.

FIGYELMEZTETÉS

- Vezessen biztonságosan és felelősségteljesen. Állítsa be a célssebességet és a követési távolságot a helyi közlekedési szabályoknak és útviszonyoknak megfelelően, és időben alkalmazkodjon a változásokhoz.

FIGYELMEZTETÉS

- Az ACC nem képes kezelni a szembejövő forgalmat.
- Előfordulhat, hogy az ACC nem ismeri fel megfelelően a célt, ha az elől haladó jármű vagy gyalogos túl közel van.
- Kanyarokban előfordulhat, hogy a jármű rossz célt követ, ami nem szándékos haladási sebességhez vagy irányhoz vezet. Önnek mindig koncentrálnia kell, és időben, megfelelő módon át kell vennie az irányítást a jármű felett, ha ilyen helyzeteket észlel.
- Az ütközések elkerülése érdekében soha ne hagyatkozzon túlzottan az ACC sebesség- és követéstávolság-beállítására az elől haladó járműtől való megfelelő és biztonságos távolság megtartása során. A biztonságos követési távolság meghatározásáért és betartásáért Ön a felelős.
- Mindig figyelnie kell a környezetében lévő lehetséges veszélyekre, és szükség esetén be kell avatkoznia vagy át kell vennie az uralmat a jármű felett, például lassítással, fékezéssel vagy megfelelő elkerülő kormányzással. Ennek az óvintézkedésnek a figyelmen kívül hagyása veszélyeztetheti a vezetés biztonságát, balesetet, sőt anyagi kárt vagy személyi sérülést okozhat.

Sebesség beállítása aktív ACC mellett

- A funkció alapértelmezés szerint ki van kapcsolva, és az infotainment érintőképernyőn engedélyezhető →  → **ADAS** → **Vezetéstámogatás** → **Sebességbeállítás gázpedállal**.
- Ha az ACC be van kapcsolva, manuálisan gyorsíthat a gázpedál lenyomásával; a vezetéstámogató rendszer ezalatt nem fékez.
- A gázpedál lenyomása gyorsan növeli az aktuális sebességet, a pedál felengedése pedig növeli a beállított utazósebességet.

- Ha a gázpedált addig tartja lenyomva, amíg a valós idejű járműsebesség meghaladja a beállított utazósebességet, a pedál felengedésekor a beállított utazósebesség a valós idejű sebességre módosul.
- Ha a beállított utazósebesség 80 km/h felett van, a gyorsítás után a gázpedál felengedésekor az érték nem módosul.
- Ha a beállított utazósebesség 80 km/h alatt van, és a gyorsítás után a valós idejű sebesség meghaladja a 80 km/h-t, a gázpedál felengedésekor az utazósebesség 80 km/h-ra áll be.
- Ha a beállított utazósebesség 80 km/h alatt van, és a gyorsítás után a valós idejű sebesség is 80 km/h alatt marad, a gázpedál felengedésekor az érték a valós idejű sebességre módosul.
- Ha lenyomja a gázpedált, és egyidejűleg lefelé nyomja a ② jelű kart, az aktuális sebesség lesz az új beállított utazósebesség.

Az ACC kikapcsolása

- Ha az ICC szoftveres kapcsolója le van tiltva, és a jármű nincs álló helyzetben, a vezető a ④ gomb megnyomásával vagy a fékpedál aktív lenyomásával léphet ki az ACC funkcióból. Amikor a jármű áll, az ACC funkcióból csak a ④ gomb megnyomásával lehet kilépni.
- Ha az ICC szoftverkapcsoló engedélyezve van, és a jármű nem áll, a vezető a fékpedál aktív lenyomásával léphet ki az ICC funkcióból.

Belső sávban történő előzés megakadályozása

- Ez a funkció csak akkor működik, ha a jármű sebessége meghaladja a 90 km/h-t, és az ACC/ICC aktív.
- A funkció alapértelmezés szerint ki van kapcsolva. A bekapcsoláshoz: infotainment érintőképernyő →  → **ADAS** → **Vezetéstámogatás** → **Jobbról előzés megakadályozása**.

- Bekapcsolás után ez a funkció lelassítja a járművet az előzés megakadályozása érdekében, ha a jármű a lassú sávban halad, de gyorsabb, mint a szomszédos gyors sávban lévő jármű.

Sebességmódosítás kanyarban

- Ez a funkció csak aktív ACC/ICC esetén működik.
- A funkció alapértelmezés szerint ki van kapcsolva. A bekapcsoláshoz: infotainment érintőképernyő →  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens** → **Sebességmódosítás kanyarban**.
- Ha a funkció be van kapcsolva és az ACC aktív, a jármű a kanyarba érkezés előtt a kanyarulatnak megfelelően lassít a vezetés biztonsága és kényelme érdekében.

Rendszerkorlátok

- Külső ACC érzékelők
 - A mm-hullámú radar és a kamera a jármű elején található. A látóterük eltakarása zavarhatja a rendeltetésszerű működést. Különösen, ha az érzékelőt teljesen hó borítja, az ACC kikapcsol, és erről tájékoztatást ad a műszercsoporton. A rendszer működése az akadály eltávolítása és a jármű újraindítása vagy normál utakon történő, egy ideig tartó haladás után helyreáll.
- Bizonyos környezeti körülmények között az érzékelés romolhat vagy késleltetett lehet. Ha a célpont (például kerékpár, háromkerekű jármű, lovaskocsi, gyalogos, segédmotoros kerékpár vagy motorkerékpár) radarkeresztmetszete túl kicsi, előfordulhat, hogy a rendszer nem tudja meghatározni az előtte haladó célponttól való távolságot, ami késedelmes reakciót vagy a reakció elmaradását eredményezheti az adott célpontra vonatkozóan.

- Az első mm-hullámú radar érzékelési korlátai miatt átmeneti hiba léphet fel, ha a jármű hosszabb ideig körkörös felhajtókon, alagutakban vagy egyéb speciális körülmények között halad. A funkció helyreáll, miután a jármű elhagyja ezeket a körülményeket.
- A mm-hullámú radar meghibásodhat vagy tévesen azonosíthatja a célpontokat más mm-hullámú radarok által okozott interferencia miatt.
- A fémtárgyak, például a sínek vagy az útépitésnél használt fémlemezok zavarhatják az első mm-hullámú radarokat, ami azok meghibásodását okozhatja.
- Az érzékelést zajok vagy elektromágneses hullámok befolyásolhatják vagy késleltethetik.
- Az első mm-hullámú radarérezékelők és kamerák teljesítményét befolyásolhatja a rázkódás vagy ütközés. Ajánlatos felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
- Kanyarba éréskor vagy kanyarból való kihajtáskor a célkiválasztás késhet vagy zavart szenvedhet, ami miatt a jármű későn fékezhet, vagy nem lassul a vártak megfelelően.
- Éles kanyarokkal rendelkező utakon, például szerpentineken, az elöl haladó jármű másodpercekre kikerülhet az ACC érzékelő érzékelési tartományából, ezért az ACC gyorsíthat.
- A követési távolság beállításakor és módosításakor figyelembe kell venni a forgalom áramlását és a környezetet. Még megfelelően beállított ACC esetén is elengedhetetlen annak biztosítása, hogy a jármű bármikor teljesen megállítható legyen.
- Előfordulhat, hogy az ACC-rendszer nem képes helyesen azonosítani az álló vagy lassan mozgó objektumokat, például járműveket, a forgalmi sor végét, fizetőkapukat, kerékpárokat, motorkerékpárokat vagy gyalogosokat. Ez ütközésveszélyt jelent, és a környezet folyamatos figyelését igényli.
- Az ACC rendszer vészfékezés helyett korlátozott fékezésre képes.

FIGYELMEZTETÉS

FIGYELMEZTETÉS

- Az ACC nem képes kezelni az éles, egymást követő és egyéb összetett kanyarokat, ezért ügyeljen az előtte lévő útviszonyokra, és szükség esetén időben lassítson vagy fékezzen.
- Az ACC nem ütközésfigyelmeztető vagy -elkerülő rendszer, ezért nem helyettesítheti az ütközésmegelőző figyelmeztetést, az ütközésmegelőző féket vagy más aktív biztonsági asszisztens funkciókat, amelyek bekapcsolva tartását nyomtatékosan javasoljuk.
- Az ACC nem reagál az oszlopokra, bójákra és egyéb akadályokra, ezért ügyeljen az előtte lévő útviszonyokra, és szükség esetén időben lassítson vagy fékezzen.
- Soha ne hagyatkozzon túlzottan az ACC-re a teljes lassítás és az ütközésmegelőzés tekintetében. Ügyeljen az előtte lévő útviszonyokra, és szükség esetén időben fékezzen.
- Előfordulhat, hogy a jármű nem képes kikerülni az ütközésveszélyt jelentő elöl lévő célpontokat, különösen akkor, ha a célpont áll, vagy a járműsebesség túl nagy.

FIGYELMEZTETÉS

- Mindig figyelnie kell a környezetében lévő lehetséges veszélyekre, és szükség esetén be kell avatkoznia vagy át kell vennie az uralmat a jármű felett, például lassítással, fékezéssel vagy megfelelő elkerülő kormányzással. Ennek az óvintézkedésnek a figyelmen kívül hagyása veszélyeztetheti a vezetés biztonságát, balesetet, sőt anyagi kárt vagy személyi sérülést okozhat.
- Az ACC nem aktiválható vontatás, hó, sár, homok, terep és egyéb speciális vezetési módokban*.
- Azok a helyzetek, amikor az ACC és a kapcsolódó funkciók nem megfelelően működhetnek vagy kikapcsolnak, többek között a következők:
 - Járműproblémák (beleértve, de nem kizárólagosan a helytelen működtetést):
 - A járműsebesség meghaladja a 155 km/h-t.
 - Bármely ajtó, a motorháztető vagy a csomagterfedél nyitva van vagy meghibásodott.
 - A gumiabroncsnyomás rendellenes.
 - A légzsákok rendellenesek.
 - A jármű a következő állapotok valamelyikében van: nincs menetfokozatban, fékezés alatt áll, a lejtmenet-vezérlő rendszer/visszagurulás-gátló rendszer/kipörgésgátló rendszer működésbe lépett, másik járművel ütközik, vagy másik jármű ütközik neki, a gyújtás ki van kapcsolva.
 - A jármű futóműve, fékrendszere, kipörgésgátló rendszere vagy elektronikus menetstabilizáló rendszere meghibásodott vagy szervizelést igényel.
- A vezető biztonsági öve nincs becsatolva.
- A vezetéstámogató rendszer meghibásodott vagy szervizelést igényel.
- Környezeti tényezők (többek között az időjárás, a látási viszonyok és az útviszonyok):
 - Rossz látási viszonyok, például éjszaka, esős, havas vagy ködös idő, poros környezet, megvilágítás hiánya, gyenge fényviszonyok, ellenfény és vakító fény.
 - Útnyílások, kereszteződések, keskeny utak és meredek lejtők.
 - Hegyi utak és vidéki utak.
 - Vízátfolyásos, jeges és hóval borított útszakaszok.
 - Éles kanyarok, szerpentinek, hajtűkanyarok és egyéb, nagy görbületű kanyarok.
 - Burkolatlan utak, például sáros utak, kavicsos utak és tereputak.
 - Padkák és egyéb alacsony, statikus vagy közeli akadályok jelenléte.
- A környező járművek és a közlekedés egyéb résztvevői (többek között):
 - Zsúfolt kereszteződések.
 - A kereszteződésen átcikázó gyalogosok és járművek.
 - A holtteréből hirtelen felbukkanó gyalogosok, kerékpárosok és állatok.
 - Az elől haladó jármű hirtelen fékezése.
 - A szomszédos sávban haladó nagy méretű jármű átsorolása a jármű sávjába.

- Bevágó, szabálytalanul átkelő, a forgalmat akadályozó, éles szögben besoroló vagy a menetiránnyal szemben közlekedő gyalogosok vagy egyéb járművek.
- Álló járművek, felborult járművek és különleges alakú járművek, például platós teherautók, munkagépek, útkarbantartó járművek, valamint vasbeton csöveket vagy egyéb külső rakományt szállító járművek.
- Olyan elől haladó vagy a szomszédos sávban elől haladó jármű, amelynek nyitva van az ajtaja, vagy amelyről tárgyak esnek le.
- Egyéb problémák
 - Többek között az általános rendszerkorlátozásoknál felsorolt egyéb helyzetek.

FIGYELMEZTETÉS

- Az ACC csupán egy vezetéstámogató funkció, és az itt felsorolt figyelmeztetések csak a működését befolyásoló gyakori helyzeteket tartalmazzák. A rendszer teljesítményét befolyásoló tényezők köre nem korlátozódik ezekre. A vezetés biztonságáért teljes mértékben Ön a felelős, és mindig figyelnie kell a környezetére.
- Az ACC-t az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

VIGYÁZAT

- Az ACC nem aktiválható, ha az ESC ki van kapcsolva.
- Az ACC autópályákra és jó állapotú utakra alkalmas, nem pedig bonyolult városi vagy kanyargós utakra.

VIGYÁZAT

- Vezetőként az Ön felelőssége az elől haladó járműtől való távolság tartása. Állítson be a helyi közlekedési környezetnek megfelelő minimális időalapú követési távolságot.
- Ha az ACC aktív állapota közben lenyomja a gázpedált vagy a fékpedált, átveheti az irányítást a jármű felett. Ezért ügyeljen arra, hogy biztonságos távolságot tartson az elől haladó járműtől.
- Az ACC nem, vagy csak lassan reagálhat a hirtelen megálló elől haladó járműre, ami késői fékezés kockázatával jár.
- Bizonyos esetekben, például ha az elől haladó jármű túl lassan halad, ha a sávváltás túl gyors, vagy ha az elől haladó járműtől való biztonságos távolság túl rövid, a rendszernek nincs elegendő ideje a relatív sebesség csökkentésére. Azaz előfordulhat, hogy a rendszer nem ad minden esetben időben figyelmeztetést, ami szükségessé teszi az Ön azonnali reagálását.
- Ha a jármű álló helyzetében aktív, az ACC minden elől lévő álló akadályt céltárgyként azonosít, és a járművet álló helyzetben tartja a biztonságos elindulás és az ütközés elkerülése érdekében. Ez a funkció azonban nem terjed ki minden akadályra, ezért a vezetőnek ébernek kell lennie.
- Az ACC fékezhetheti a járművet, ha az túl közel van a szomszédos sávhoz, vagy ha a szomszédos jármű túl közel van az Ön sávjához.
- Az ACC jármű útvonalába kerülő és a kamera érzékelési tartományán belül lévő járműveket a rendszer céltárgyként azonosítja és reagál rájuk, ami erőteljes vagy késői fékezéshez vezethet.
- Tartsa az ellenőrzése alatt a járművet, ha az ACC nem tudja befogni az elől haladó járművet (nincs kiemelt céltárgy a műszercsoporton).



VIGYÁZAT

- Ritka esetekben, miközben a jármű megáll, ahogy az elől haladó jármű is, előfordulhat, hogy a rendszer nem ismeri fel az elől haladó jármű hátulját, például egy magasabb alvázú teherautó hátsó tengelyét vagy a jármű lökhárítóját. Ez azt jelenti, hogy nem tartható a megfelelő követési távolság, ezért ébernek kell maradnia, és bármikor készen kell állnia a fékezésre.
- A jármű szerkezetének módosítása, például az alváz leültetése, befolyásolhatja az ACC rendszer működését.
- Ne használja az ACC rendszert rossz látási viszonyok között, lejtőn, kanyargós úton vagy nedves (jéggel/hóval borított vagy elárasztott) úton történő vezetéskor.
- Mivel az útviszonyok megtéveszthetik a sebességkorlátozás-felismerő rendszert, a közlekedési szabályok betartása érdekében mindig figyelje az aktuális útra vonatkozó sebességkorlátozást.
- Az alábbi helyzetek bármelyikében feltétlenül keressen fel egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizt az első kamera professzionális kalibrálása és ellenőrzése érdekében:
 - Az első kamerát vagy az első szélvédőt eltávolították.
 - Futómű-beállítást végeztek.
 - A jármű ütközést szenvedett.
- Az ACC teljesítményének romlása észlelhető, vagy a műszercsoport rendszerhibát jelez.

Intelligens sebességtartó automatika (ICC)

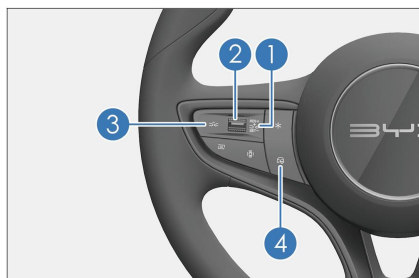
- Az intelligens sebességtartó automatika (ICC) segíti a vezetőt abban, hogy a járművet az aktuális sávban tartsa 0 és 150 km/h közötti sebességnél. Elsősorban jól látható sávjelzésekkel ellátott utakon és jó vezetési körülmények között történő használatra szolgál. Az ICC használata során a vezetőnek kell irányítania a vezetési útvonalat. A vezetőnek mindkét kezét a kormánykeréken kell tartania a funkció aktív állapota alatt, és készen kell állnia a kézi irányítás átvételére, amikor szükséges.
- Az ICC érzékelőket, például radarokat és kamerákat használ az előtte lévő út figyelésére. Az észlelt környezet alapján segít a vezetőnek a kormányzás és a sebesség szabályozásában, az ACC funkcióra építve, hogy a járművet az aktuális sávban tartsa.
- Az ICC csak abban segít, hogy a járművet az aktuális sávban tartsa; nem nyújt útvonalvezetést. Az ICC használatakor a vezetőnek mindig mindkét kezét a kormánykeréken kell tartania, át kell vennie az irányítást, ha útvonal-módosításra van szükség, és figyelnie kell a műszercsoport jelzéseit és a hangjelzéseket. A vezetőnek készen kell állnia arra, hogy azonnali korrekciós lépéseket tegyen a biztonságos vezetés érdekében. Ha a vezető keze bizonyos ideig nem érinti a kormánykereket, a rendszer figyelmeztetést küld a kormánykerék elengedéséről.

ICC visszajelzők

Indikátor	Kijelző állapota	Jelentés
	Jelző bekapcsolva	ICC elérhető, de nincs aktiválva
	Jelző bekapcsolva	ICC aktiválva és működik
	Jelző bekapcsolva	ICC hiba, nem elérhető

Az ICC aktiválása

- Ha a műszercsoporton megjelenik a(z) az ICC aktiválható.
- A funkciót az infotainment érintőképernyőn a következő gombok megérintésével kapcsolhatja be vagy ki:
→ → **ADAS** → **Vezetéstámogatás**.
A jármű indításakor a rendszer visszaáll az előző beállításokra.
- Nyomja meg a(z) ④ gombot az ICC aktiválásához. Ha az aktiválási feltételek nem teljesülnek (például nincsenek sávfelfestések), először az ACC aktiválódik. Amint az aktiválási feltételek teljesülnek, az ICC automatikusan aktiválódik.



- Az ICC sikeres aktiválásakor az ICC ikon megjelenik a műszercsoporton, és a célsebesség látható az ikonban .

Tempomat

- Az ICC segít a vezetőnek a járművet a sáv közepén tartani, miközben támogatja az összes ACC funkciót, mint például az állandó sebességű haladást és a követési távolság szabályozását, valamint az összes ACC műveletet, például a célsebesség és a követési távolság beállítását.

FIGYELMEZTETÉS

- Vezessen biztonságosan és felelősségteljesen. Állítsa be a célsebességet és a követési távolságot a helyi közlekedési szabályoknak és útviszonyoknak megfelelően, és időben alkalmazkodjon a változásokhoz.
- Az ICC nem képes minden potenciális veszélyt észlelni, ezért a vezetőnek figyelnie kell az előtte lévő útviszonyokat, és szükség esetén időben lassítania vagy fékeznie kell. Mindig tartsa mindkét kezét a kormánykeréken, figyelje a környezetet, és álljon készen a jármű irányításának azonnali átvételére és a korrekciós intézkedések megtételére.
- Ne hagyatkozzon túlságosan arra, hogy az ICC a sávban tartja a járművet. Bizonyos helyzetekben, például kanyarokban, a jármű a sávfelfestések felé sodródhat, vagy átlépheti azokat. A megfelelő sávpozíció fenntartásáért a vezető felel.

FIGYELMEZTETÉS

- A vezetőknek mindig ébernek kell lennie a környezetében lévő minden lehetséges veszélyre, és szükség esetén át kell vennie a jármű irányítását a biztonságos vezetés érdekében.

Kilépés az ICC-ből

- Amikor az ICC aktív és a jármű mozgásban van, a rendszert a(z) ④ gomb megnyomásával vagy a fékpédál lenyomásával kapcsolhatja ki. Álló jármű esetén az ACC csak az ④ jelű gomb megnyomásával kapcsolható ki.

Vezetői be nem avatkozásra figyelmeztető jelzés

- Ha a vezető keze bizonyos ideig nem érinti a kormánykereket, a rendszer figyelmeztetést küld a kormánykerék elengedéséről.
- A harmadik szintű figyelmeztetés kiváltása után az ICC automatikusan kikapcsol, a jármű az aktuális sávban megállásig lassul, és bekapcsol a vészvillogó.
- A következő műveletek szakíthatják meg az automatikus megállást:
 - A vészvillogó kikapcsolása vagy az irányjelző bekapcsolása.
 - A gázpedál lenyomása a kormánykerék elfordítása közben.
 - Az ICC kikapcsolása a kormánykeréken lévő vezérlőgombbal.
 - Parkolás fokozatba kapcsolás.
- Ha a harmadik szintű figyelmeztetés ugyanabban a gyújtási ciklusban háromszor aktiválódik, az ICC letiltásra kerül, és csak a rendszer újraindítása után kapcsolható be újra.

FIGYELMEZTETÉS

- Előfordulhat, hogy a jármű nem stabilizálódik azonnal az ICC aktiválásakor. A vezetőknek mindkét kezét a kormánykeréken kell tartania, figyelnie kell a vezetési körülményeket, és készen kell állnia arra, hogy bármikor átvegye az irányítást.
- Az ICC aktiválása előtt győződjön meg a környező körülmények biztonságáról. Ne hagyatkozzon túlzottan a rendszerre.
- A vezetőknek mindig ébernek kell lennie a környezetében lévő minden lehetséges veszélyre, és szükség esetén át kell vennie a jármű irányítását a biztonságos vezetés érdekében.
- Az ICC működését befolyásolhatják az időjárási körülmények, a megvilágítás és a sávfelfestések láthatósága. A teljesítmény jelentősen romlik olyan helyzetekben, mint ellenfény, szemből jövő fény, vakító fény, erős fény, hóval borított utak, valamint erősen kopott sávfelfestésekkel rendelkező utak.
- Ne használja az ICC-t kanyargós utakon, jeges vagy csúszós kanyarokban, illetve rossz időjárási körülmények között, például sűrű ködben, heves esőben vagy hóesésben, amelyek akadályozhatják az elülső kamera látását.

VIGYÁZAT

- Csak akkor aktiválja az ICC-t, ha a jármű stabil (a kormánykerék középen áll, a jármű a sávban halad, nincsenek éles kanyarok).
- Az ICC aktiválása sikertelen lehet kereszteződéseken való áthaladásakor. Próbálja meg aktiválni a rendszert a kereszteződés elhagyása és egy stabil sávba való belépés után.

Intelligens sebességhatároló rendszer (ISLC)

Funkciók áttekintése

- Ha a TSR rendszer azt észleli, hogy a sebességhatárolás értéke nem egyezik a felhasználó által beállított ACC célsebességgel, a rendszer megkérdezi a felhasználót, hogy módosítja-e a célsebességet a sebességhatárolásnak megfelelően. Ha a felhasználó megnyomja a SET- vagy a RES + gombot, a célsebesség a sebességhatárolás értékére módosul.
- Ha a rendszer közlekedési táblákat, például körforgalmat vagy kereszteződést észlel, megkérdezi a felhasználót, hogy módosítja-e az ACC célsebességét.
- Ha a sebességhatárolás-előrejelző funkció engedélyezve van, és a rendszer által észlelt közelgő sebességhatárolás eltér az aktuális célsebességtől, a rendszer megkérdezi a felhasználót, hogy módosítja-e az ACC célsebességét a sebességhatárolásnak megfelelően. Ha a felhasználó megnyomja a SET- vagy a RES + gombot, a célsebesség a sebességhatárolás értékére módosul.
- A rendszer működési sebességtartománya 30–150 km/h.

Funkcióbeállítások

- ISLC beállítása: Infotainment érintőképernyő →  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens** → **Intelligens sebességhatároló rendszer**.
 - Az ISLC alapértelmezés szerint ki van kapcsolva.
 - A jármű indításakor a rendszer visszaáll az előző beállításokra.
 - Ha a TSR ki van kapcsolva, az ISLC sem működik.
 - Ha a TSR engedélyezve van, az ISLC az igényektől függően be- vagy kikapcsolható.



VIGYÁZAT

- Az ISLC integrálja az ACC-t és a TSR-t. Ezért be kell tartani az ACC és a TSR funkcióra vonatkozó óvintézkedéseket, és az ISLC használatakor teljes mértékben meg kell érteni és figyelembe kell venni a rendszer korlátait.

Először biztonsági asszisztens

Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer (FCW)

- A ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer (FCW) az első milliméterhullámú radart és a kamerát használja az elől lévő járművek, gyalogosok és kerékpárosok észlelésére. Ütközésveszély észlelésekor a rendszer hang- és fényjelzéssel figyelmezteti a vezetőt, hogy tegyen intézkedéseket az ütközésveszély elkerülése érdekében.

Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer

- Biztonságos távolságra vonatkozó figyelmeztetés:
 - Ha a jármű 65-150 km/h sebességgel halad, a rendszer valós időben, folyamatosan figyeli az előtte lévő közlekedési környezetet. Ha a rendszer azt észleli, hogy a jármű hosszú ideig túl közelről követi az elől haladó járművet, biztonságos követési távolságra vonatkozó figyelmeztetést ad ki, jelezve a vezetőnek, hogy a követési távolság túl kicsi.
 - Kigyullad a műszercsoport visszajelző lámpája, és szöveges üzenet jelenik meg a vezető figyelmeztetésére.

- Előzetes figyelmeztetés:
 - Ha a jármű 15-150 km/h sebességgel halad, a rendszer előzetes figyelmeztetést ad, ha ütközésveszélyt észlel a jármű és az elől lévő célpont között. A vezetőnek haladéktalanul meg kell tennie a megfelelő intézkedéseket a biztonságos követési távolság biztosítása érdekében.
 - A rendszer vizuális és hangjelzéssel előzetes figyelmeztetést ad. Kigyullad a műszercsoport visszajelző lámpája, szöveges üzenet jelenik meg, és megszólal a hangjelzés.
- Vészhelyzeti figyelmeztetés:
 - Ha a jármű 15 km/h és 150 km/h közötti sebességgel halad, és a vezető nem reagál az előzetes figyelmeztetésre, a rendszer hang-, fény- és tapintási jelzéssel vészhelyzeti figyelmeztetést ad. A vezetőnek haladéktalanul meg kell tennie a megfelelő intézkedéseket a biztonságos követési távolság biztosítása érdekében.
 - Kigyullad a műszercsoport visszajelző lámpája, megszólal a hangjelzés, szöveges üzenet jelenik meg, és rövid fékezési figyelmeztetés történik.

FIGYELMEZTETÉS

- Az FCW egy vezetéstámogató funkció. Aktiválását olyan tényezők befolyásolhatják, mint a járműsebesség, az érzékelő pontossága, az akadály típusa, az akadálytól való távolság, a vezetési környezet és a rendszer válaszkésése, ami időszertlenül figyelmeztetéseket, elmulasztott riasztásokat vagy téves riasztásokat eredményezhet. Az FCW nem helyettesítheti a vezető ítélőképességét és beavatkozását.

Funkcióbeállítások

- Kapcsolja be vagy ki az FCW-t az infotainment érintőképernyőn →  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens**.
- A beállítások meghatározása a következő:
 - Ki: Az FCW ki van kapcsolva.
 - Késői: Az FCW be van kapcsolva, és késői figyelmeztetést ad.
 - Mérsékelt: Az FCW be van kapcsolva, és közepes figyelmeztetést ad.
 - Korai: Az FCW be van kapcsolva, és korai figyelmeztetést ad.

EMLÉKEZTETŐ

- Az alapértelmezett beállítás a közepes.
- Ha a funkciót nem tiltották le az utolsó út során, a rendszer megőrzi a felhasználó által kiválasztott érzékenységi beállítást. Ha a funkciót tiltották az utolsó út során, a jármű bekapcsolásakor a rendszer visszaállítja az érzékenységet az alapértelmezett „Mérsékelt” értékre.

Rendszerkorlátok

- Az alábbi esetekben – többek között – az FCW működése korlátozott lehet, vagy előfordulhat, hogy nem reagál:
 - Szemből közeledő járművek, gyalogosok vagy kerékpárosok.
 - A jármű elé rézsútosan bevágó járművek, gyalogosok vagy kerékpárosok.
 - A szomszédos sávokban lévő járművek, gyalogosok vagy kerékpárosok.
 - Állatok.
 - Nem szabványos járművek, például locsolóautók, dobozos teherautók és építőipari járművek.

- Az alábbi esetekben – többek között – az FCW működése korlátozott lehet, vagy előfordulhat, hogy nem reagál:
 - Rossz időjárási körülmények, például eső, hó vagy köd.
 - Rossz látási viszonyok, például éjszaka, vakító fény vagy közvetlen napfény.
 - Szennyezett, homályos, sérült vagy takarásban lévő érzékelő.
 - A motorháztető vagy a csomagterajtó nincs teljesen bezárva, vagy vezetés közben kinyílt.
 - A vezető biztonsági öve nincs becsatolva, vagy menet közben kicsatolták.
 - A vezető lenyomja a fékpedált.
 - A vezető erősen lenyomja a gázpedált.
 - A vezető gyakran vált a gáz- és a fékpedál között.
 - Az ESC funkció ki van kapcsolva, vagy az ESC hibajelző lámpa világít.
 - A járművön végzett módosítások, például az újrafestésből adódó túlzott festékvastagság, fóliák, ragasztószalagok vagy díszítőelemek felhelyezése zavarhatják a kamerák vagy a mm-hullámú radarok működését.
 - A rendszer indítási folyamatban van (például a járművet éppen bekapcsolták vagy újraindul).
 - Az általános rendszerkorlátozásoknál felsorolt forgatókönyvek.
 - A rendszer meghibásodott vagy szervizelést igényel.
- Bonyolult közlekedési helyzetekben előfordulhat, hogy az FCW nem tud megfelelően reagálni a következő szituációkra, beleértve, de nem kizárólagosan:
 - Gyalogosok vagy járművek túl gyorsan lépnek be az érzékelő érzékelési tartományába.
 - A gyalogosokat más tárgyak takarják.
 - A gyalogosok körvonalai nem különíthetők el a környezettől.
 - A rendszer nem érzékeli a gyalogosokat, például speciális ruházat vagy egyéb anyagok általi takarás miatt.
 - A jármű éles kanyarban halad.
 - Bizonyos környezeti körülmények között az érzékelés romolhat vagy késleltetett lehet. Ha a céltárgy (például kerékpár, háromkerekű jármű, négykerekű jármű, gyalogos, elektromos kerékpár, motorkerékpár vagy nem szabványos jármű) radar-visszaverő keresztmetszete túl kicsi, előfordulhat, hogy a rendszer nem tudja megállapítani az előtte lévő céltárgy távolságát, ami késői reakciót vagy a reakció elmaradását eredményezheti.
 - A mm-hullámú radarok meghibásodhatnak vagy tévesen azonosíthatnak objektumokat más mm-hullámú radarok által okozott interferencia miatt.
 - Az érzékelést zajok vagy elektromágneses hullámok befolyásolhatják vagy késleltethetik.
 - A ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer felesleges figyelmeztetést adhat a talajon lévő vízfoltok, útárnyékok, csatornafedelekek, vaslemezecskék vagy útjelző táblák miatt.
 - Ha a jármű hosszú ideig különleges útviszonyok között halad, például körkörös parkolóházban vagy alagútban, az első milliméteres hullámú radar az észlelési jellemzők korlátai miatt átmeneti működési hibát mutathat, és a funkció automatikusan helyreáll az aktuális különleges út elhagyása után.

FIGYELMEZTETÉS

- Ügyeljen a biztonságos vezetésre, és figyelje a környező forgalmi viszonyokat. Az FCW nem helyettesíti a vezető normál ítélőképességét és beavatkozását.
- Ha az FCW riasztást ad, a vezetőnek a forgalmi viszonyoknak megfelelően fékeznie kell a járműsebesség csökkentése érdekében, vagy el kell kormányoznia az akadályoktól.
- Ha a jármű túl sokáig halad túl közel az elől haladó járműhöz, biztonsági távolságra vonatkozó figyelmeztetést kap. Ha az elől haladó jármű hirtelen fékezik, az ütközés elkerülhetetlen lehet.
- Mivel a gyalogosvédelmi funkció nem tudja leküzdeni bizonyos fizikai körülmények korlátait, előfordulhat, hogy a rendszer által meghatározott sebességtartományon belül nem működik teljes körűen. Ezért a fék időben történő és hatékony használatának felelőssége mindig a vezetőt terheli. Az, hogy a gyalogosvédelmi forgatókönyvekben történe-e figyelmeztetés, a tényleges helyzettől függ.
- Gyalogosvédelmi forgatókönyvekben a rendszer nem tudja garantálni a balesetek és súlyos sérülések teljes megelőzését.
- A gyalogosvédelmi funkció bizonyos összetett helyzetekben, például kanyargós főutakon, nem kívánt riasztásokat válthat ki.
- Felesleges riasztási beavatkozás előfordulhat a gyalogosvédelmi rendszer meghibásodása esetén is, például a radar/többfunkciós videovezérlő szögeltérése miatt.
- Ne próbálja meg kartondobozzal, vaslemezszel, bábuval vagy egyéb tárgyakkal tesztelni az FCW-t. Előfordulhat, hogy a rendszer nem működik megfelelően, ami balesetekhez vezethet.

FIGYELMEZTETÉS

- Javasoljuk, hogy a mm-hullámú radarok szakszerű kalibrálása érdekében keressen fel egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizt az alábbi helyzetek bármelyike esetén:
 - A mm-hullámú radar vagy az első kamera leszerelése.
 - A kerékbeállítás során a kerékösszetartást vagy a hátsó kerékdőlést beállították.
 - A jármű ütközött.
 - Az ACC-rendszer teljesítménye romlott vagy rendellenessé vált.
- Az FCW-t az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

EMLÉKEZTETŐ

- Az FCW nem tudja minden esetben garantálni a figyelmeztetést. Bonyolult forgalomban a rendszer nem mindig tudja egyértelműen azonosítani az összes járművet, gyalogost vagy kerékpárost.
- Ebben az esetben a műszercsoport kijelzőjén megjelenik a vonatkozó információ (szennyezett felület vagy idegen tárgy takarása miatt az érzékelő nem lát); ilyenkor szükség szerint el kell távolítani az idegen tárgyakat az érzékelő felületéről. Ha az érzékelő szennyezett vagy idegen tárgy takarja, a ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer nem működik. A tisztítást követően a ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer működése helyreáll.

Automatikus vészfékező rendszer (AEB)

- Az AEB az első mm-hullámú radart vagy a kamerát használja az elől lévő járművek, gyalogosok és kerékpárosok érzékelésére. Súlyos ütközés kockázatának észlelésekor a rendszer automatikusan féknyomást alkalmaz az ütközés elkerülése vagy az ütközés erejének mérséklése érdekében.
- Amikor a jármű 4 km/h – 150 km/h sebességgel halad, az AEB folyamatosan, valós időben figyeli az előtte lévő közlekedési környezetet. Ha az elől lévő járművekkel, gyalogosokkal vagy kerékpárosokkal való ütközés kockázatát észleli, a rendszer automatikusan féknyomást fejt ki a jármű lassítása érdekében.
- Vészfékezés során a műszercsoporton megjelenik a fékezés visszajelző, valamint egy animációt és szöveget tartalmazó üzenet, és ezzel egyidejűleg hangjelzés hallható.

FIGYELMEZTETÉS

- Az AEB egy olyan vezetéstámogató funkció, amelyet nem az ütközések megakadályozására terveztek, hanem arra, hogy segítse a vezetőt az ütközések elkerülésében vagy következményeinek enyhítésében.
- A fékezést számos tényező befolyásolja, beleértve a jármű sebességét, az érzékelő pontosságát, az objektum típusát, a céltárgyhoz viszonyított térbeli helyzetet, a rendszer válaszidejét, a fékrendszer hatékonyságát és a gumiabroncsok állapotát. Helytelen fékezés következhet be, ha a rendszer tévesen azonosítja a tárgyakat. Az AEB nem helyettesíti a vezető ítélőképességét és beavatkozását.

Funkcióbeállítások

- Az AEB be- vagy kikapcsolásához lépjen ide: infotainment érintőképernyő →  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens**.

FIGYELMEZTETÉS

- Nyomatékosan javasolt, hogy ne kapcsolja ki az AEB funkciót. Ha ki van kapcsolva, a jármű nem lesz képes segíteni a vezetőt a járműsebesség csökkentésében, illetve az ütközések elkerülésében vagy következményeinek enyhítésében.

EMLÉKEZTETŐ

- Az AEB alapértelmezés szerint be van kapcsolva.
- Az AEB kikapcsolása csak az aktuális útra érvényes. A rendszer a jármű újraindításakor automatikusan bekapcsol.

Rendszerkorlátok

- Az AEB csak akkor aktiválódik, ha a járműsebesség meghaladja a 4 km/h-t. Ezt a funkciót az ütközés kockázatának csökkentésére tervezték, de nem garantálja az ütközés elkerülését minden sebességnél. Kérjük, vegye figyelembe, hogy a rendszer nem garantálja a pontos működésbe lépést minden üzemi körülmény esetén. Kérjük, vezessen óvatosan.
- Azon célpontok, amelyekre a rendszer esetleg nem reagál, többek között a következők lehetnek:
 - Szemből közeledő járművek, gyalogosok vagy kerékpárosok.
 - A jármű elé rézsútosan bevágó járművek, gyalogosok vagy kerékpárosok.
 - A szomszédos sávokban lévő járművek, gyalogosok vagy kerékpárosok.
 - Állatok.
 - Nem szabványos járművek, például locsolóautók, dobozos teherautók és építőipari járművek.

- Az AEB működése korlátozott lehet vagy nem működhet a következő feltételek mellett, beleértve, de nem kizárólagosan:
 - Rossz időjárási körülmények, például eső, hó vagy köd.
 - Rossz látási viszonyok, például éjszaka, vakító fény vagy közvetlen napfény.
 - Rossz útviszonyok, például kátyúk, bukkanók, csúszós felületek vagy meredek lejtők.
 - Szennyezett, homályos, sérült vagy takarásban lévő érzékelő.
 - Az első motorháztető vagy a csomagterájtó nincs megfelelően lezárva, vagy vezetés közben kinyílik.
 - A vezető nem használja a biztonsági övet, vagy kikapcsolta azt.
 - A vezető erősen lenyomja a gázipedált.
 - A vezető gyakran vált a gáz- és a fékpedál között.
 - Az ESC funkció ki van kapcsolva, vagy az ESC hibajelző lámpa világít.
 - A járművön végzett módosítások, például az újrafestésből adódó túlzott festékvastagság, fóliák, ragasztószalagok vagy díszítőelemek felhelyezése zavarhatják a kamerák vagy a mm-hullámú radarok működését.
 - A rendszer indítása folyamatban van, például amikor a járművet éppen bekapcsolták vagy újraindítják.
 - Az általános rendszerkorlátozásoknál felsorolt forgatókönyvek.
 - A rendszer meghibásodott vagy szervizelést igényel.
- Bonyolult közlekedési helyzetekben előfordulhat, hogy az AEB nem tud megfelelően reagálni a következő szituációkra, beleértve, de nem kizárólagosan:
 - Gyalogosok vagy járművek túl gyorsan lépnek be az érzékelő érzékelési tartományába.
 - A gyalogosokat más tárgyak takarják.
 - A gyalogosok körvonalai nem különíthetők el a környezettől.
 - A rendszer nem érzékeli a gyalogosokat, például speciális ruházat vagy egyéb anyagok általi takarás miatt.
 - A jármű éles kanyarban halad.
 - Bizonyos környezeti körülmények között az érzékelés romolhat vagy késleltetett lehet. Ha a céltárgy (például kerékpár, háromkerekű jármű, négykerekű jármű, gyalogos, elektromos kerékpár, motorkerékpár vagy nem szabványos jármű) radar-visszaverő keresztmetszete túl kicsi, előfordulhat, hogy a rendszer nem tudja megállapítani az előtte lévő céltárgy távolságát, ami késői reakciót vagy a reakció elmaradását eredményezheti.
 - A mm-hullámú radar meghibásodhat vagy tévesen azonosíthatja a célpontokat más mm-hullámú radarok által okozott interferencia miatt.
 - Az érzékelést zajok vagy elektromágneses hullámok befolyásolhatják vagy késleltethetik.
- A rendszer teljesítménye csökkenhet a következő esetekben, beleértve, de nem kizárólagosan:
 - Balesetekből vagy egyéb okokból származó, az első lökhárítót ért erős ütés.
 - A fékbetétek túlzott kopása vagy a fékrendszer rendellenessége.
 - Nem megfelelő gumibroncs-nyomás vagy túlzott abroncskopás.
 - Nem megfelelő gumibroncsok vannak felszerelve.
 - Felszerelt hólánccok.

- Kisméretű pótkerék vagy gumiabroncs-javító készlet használata.
- A jármű erősen terhelt.
- A jármű bejáratási időszakban van.
- Az AEB felesleges fékezést válthat ki a talajon lévő vízfoltok, emberi sziluettek, úti árnyékok, csatornafedelek, fémlemezek vagy közúti jelzések miatt.
- Ha a jármű hosszú ideig különleges útviszonyok között halad, például körkörös parkolóházban vagy alagútban, az első milliméteres hullámú radar az észlelési jellemzők korlátai miatt átmeneti működési hibát mutathat, és a funkció automatikusan helyreáll az aktuális különleges út elhagyása után.
- Az AEB nem aktiválható, ha a jármű utánfutót vontat, vagy különleges vezetési módokban*, például hó, sár, homok vagy terep üzemmódban működik.
- A felesleges ismételt fékezés elkerülése érdekében az AEB az első aktiválást követő néhány tíz másodpercen belül nem lép működésbe újra.

FIGYELMEZTETÉS

- Ügyeljen a biztonságos vezetésre, és tartsa szemmel a környező forgalmi viszonyokat. Az AEB semmilyen körülmények között nem helyettesítheti a vezető ítélőképességét és beavatkozását.
- Mivel a gyalogosvédelmi funkció nem tudja leküzdeni bizonyos fizikai körülmények korlátait, előfordulhat, hogy a rendszer által meghatározott sebességtartományon belül nem működik teljes körűen. Ezért a fék időben történő és hatékony használatának felelőssége mindig a vezetőt terheli. Az, hogy gyalogosvédelmi helyzetekben történik-e fékezés, a tényleges helyzettől függ.

FIGYELMEZTETÉS

- Gyalogosvédelmi forgatókönyvekben a rendszer nem tudja garantálni a balesetek és súlyos sérülések teljes megelőzését.
- A gyalogosvédelmi funkció bizonyos összetett helyzetekben, például kanyargós főutakon, nem kívánt fékezést válthat ki.
- A gyalogosvédelmi rendszer meghibásodása esetén, például a radar/multifunkciós videóvezérlő szögeltérésekor szintén előfordulhat felesleges fékezési beavatkozás.
- Ne próbálja meg saját maga tesztelni a PEB-rendszert olyan tárgyakkal, mint például kartondoboz, vaslemez, bábu stb. Előfordulhat, hogy a rendszer nem működik megfelelően, ami balesethez vezethet.
- Javasoljuk, hogy a mm-hullámú radarok szakszerű kalibrálása érdekében keressen fel egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizt az alábbi helyzetek bármelyike esetén:
 - A mm-hullámú radar vagy az első kamera leszerelése.
 - A kerékbeállítás során a kerékösszetartást vagy a hátsó kerékdőlést beállították.
 - A jármű ütközött.
 - Az ACC-rendszer teljesítménye romlott vagy rendellenessé vált.
- Az AEB-t az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

EMLÉKEZTETŐ

- A rendszer nem aktiválja az AEB-t, ha a vezető észleli a vészhelyzeti figyelmeztetést, de elfordítja a kormánykereket, gyorsít vagy fékez.

! EMLÉKEZTETŐ

- Az AEB nem garantálja a fékezést minden esetben. Bonyolult forgalomban a rendszer nem mindig tudja egyértelműen azonosítani az összes járművet, gyalogost vagy kerékpárost.
- Ebben az esetben a műszercsoport kijelzőjén megjelenik a vonatkozó információ (szennyezett felület vagy idegen tárgy takarása miatt az érzékelő nem lát); ilyenkor szükség szerint el kell távolítani az idegen tárgyakat az érzékelő felületéről. Ha az AEB ki van kapcsolva, mert az érzékelő szennyezett vagy idegen tárgy takarja, tisztítsa meg az érzékelőt a normál működés helyreállításához.

Első kereszttirányú forgalomfigyelő (FCTA)

- Amikor a jármű kb. 10–20 km/h sebességgel halad, az első kereszttirányú forgalomfigyelő (FCTA) rendszer folyamatosan figyeli az előtte lévő környezetet az első lökhárító mindkét oldalán található érzékelők, például milliméterhullámú radarok vagy kamerák segítségével. Ha a rendszer potenciális ütközést észlel egy keresztező járművel, gyalogossal vagy kerékpárossal, figyelmeztetést ad a vezetőnek.
- Figyelmeztetéskor a rendszer hangjelzéssel és a műszercsoporton megjelenő vizuális üzenettel figyelmezteti a vezetőt, a radar észlelési oldalának megfelelően.

Funkcióbeállítások

- Az FCTA be- vagy kikapcsolásához lépjen ide: infotainment érintőképernyő →  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens**.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ez a funkció gyárilag ki van kapcsolva.

! EMLÉKEZTETŐ

- A rendszer a jármű indításakor az előző beállításokat veszi alapul.

Rendszerkorlátok

- Az FCTA egy vezetéstámogató rendszer, amely nem feltétlenül működik minden forgalmi, időjárási, látási, út- vagy járműviszonyok mellett.
- A rendszer bizonyos helyzetekben nem feltétlenül ad figyelmeztetést, beleértve, de nem kizárólagosan a következőket:
 - A célpontok a mm-hullámú radar érzékelési tartományán kívül esnek.
 - Rossz látási viszonyok, például éjszaka, eső, hó, sűrű köd stb.
 - A funkció le van tiltva.
 - A jármű nincs menetfokozatban.
 - Az első motorháztető vagy a csomagterajtő nincs megfelelően lezárva, vagy vezetés közben kinyílik.
 - A vezető nem használja a biztonsági övet, vagy kikapcsolta azt.
 - A vezető élesen vagy gyorsan elfordítja a kormánykereket.
 - A gázpedál mélyen le van nyomva.
 - A fékpedált erősen lenyomják, majd felengedik.
 - A rendszer inicializálása még nem fejeződött be.
 - A rendszer indítása folyamatban van, például amikor a járművet éppen bekapcsolták vagy újraindítják.
 - Az általános rendszerkorlátozásoknál felsorolt forgatókönyvek.
 - A rendszer meghibásodott vagy szervizelést igényel.

- Előfordulhat, hogy a rendszer nem, tévesen vagy késve észleli az akadályokat olyan tényezők miatt, mint például az első részen lévő akadályok, a céltárgy típusa vagy a megjelenés időzítése. Ez a figyelmeztetés elmaradását, téves figyelmeztetést vagy a figyelmeztetés késését eredményezheti. Ilyen esetek többek között az alábbiak:
 - Ha egy céljármű oldalról nagy sebességgel közeledik, előfordulhat, hogy a rendszer nem képes megfelelő figyelmeztetést adni.
 - Az első lökhárító mindkét oldalán lévő milliméteres hullámhosszú radarokat szennyeződés, hó vagy egyéb akadály takarja.
 - Az észlelést zaj vagy elektromágneses interferencia befolyásolhatja, ami késedelmet vagy hibás működést okozhat.
 - Egy oldalról érkező jármű hirtelen sávot vált.
 - A céljármű takarásban van.
 - A céljármű (például kerékpár vagy elektromos segédmotoros kerékpár) radarvisszaverő felülete túl kicsi.
 - A jármű zord időjárási körülmények között, például esőben vagy hóban közlekedik.
 - A milliméteres hullámhosszú radar(ok) levált(ak), kilazult(ak) vagy blokkolva van(nak).
 - A jármű bonyolult fém szalagkorlátokkal vagy hasonló útviszonyokkal találkozik.
 - Az előlről balról vagy jobbról érkező járműveket éles kanyarokban, lejtőkön vagy más helyzetekben túl későn észleli a rendszer.
- A radar vagy a kamera észlelési képességén vagy hatótávolságán kívül eső egyéb körülmények.
- A rezgés vagy ütközés befolyásolhatja a milliméteres hullámhosszú radarok kalibrálását, ami a rendszer teljesítményének romlását eredményezheti. Ebben az esetben forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
- Felesleges figyelmeztetés jelenhet meg túl világos vagy tükröződő körülmények között tócsák, árnyékok, csatornafedelek, fémlemezek vagy útjelző táblák miatt.

FIGYELMEZTETÉS

- Az FCTA csupán egy vezetéstámogató funkció, és az itt felsorolt korlátozások és óvintézkedések csak a működését befolyásoló gyakori helyzeteket tartalmazzák. A rendszer teljesítményét befolyásoló tényezők köre nem korlátozódik ezekre. A vezetőnek figyelnie kell a környezetét, és potenciális veszély esetén azonnal meg kell tennie a szükséges intézkedéseket. A vezetés biztonságáért teljes mértékben a vezető felel.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatása az FCTA működési hibáját vagy késői figyelmeztetést okozhat.
- Használja az FCTA-t igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően.
- A rendszer korlátai miatt az FCTA figyelmeztetések késhetnek, elmaradhatnak vagy tévesen aktiválódhatnak.

Első keresztirányú forgalomfigyelő fékrendszer (FCTB)

- Ha a jármű 20 km/h alatti sebességgel halad, az első keresztirányú forgalomfigyelő fékrendszer (FCTB) az első lökhárító két oldalán elhelyezett érzékelők, például milliméteres hullámhosszú radarok vagy kamerák segítségével folyamatosan figyeli az előtte lévő környezetet. Ha a rendszer potenciális ütközést észlel egy keresztező járművel, gyalogossal vagy kerékpárossal, automatikus fékezést alkalmaz, hogy segítse a vezetőt az ütközés elkerülésében vagy mérséklésében.
- Fékezés közben a műszercsoport szöveges és vizuális figyelmeztetéseket ad ki a radar észlelési oldalának megfelelően.

FIGYELMEZTETÉS

- Az FCTB kizárólag vezetéstámogató funkcióként szolgál, amely segít a vezetőnek elkerülni az ütközéseket, vagy csökkenteni azok hatását.
- A fékezést számos tényező befolyásolja, beleértve a jármű sebességét, az érzékelő pontosságát, az objektum típusát, a céltárgyhoz viszonyított térbeli helyzetet, a rendszer válaszüdejét, a fékrendszer hatékonyságát és a gumibroncsok állapotát. Helytelen fékezés következhet be, ha a rendszer tévesen azonosítja a tárgyakat.
- Feltétlenül ügyeljen a környező forgalomra, és veszély esetén időben reagáljon a jármű irányítása érdekében.

Funkcióbeállítások

- Az FCTB be- vagy kikapcsolásához lépjen ide: infotainment érintőképernyő
→  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens**.

EMLÉKEZTETŐ

- Az FCTB csak akkor aktív, ha a „figyelmeztetés” és a „fékezés” is engedélyezve van.
- Ez a funkció gyárilag engedélyezve van.
- A rendszer a jármű indításakor alapértelmezés szerint be van kapcsolva.

Rendszerkorlátok

- Az FCTB egy vezetéstámogató rendszer, amely nem feltétlenül működik minden forgalmi, időjárási, látási, út- vagy járműviszonyok között.
- Előfordulhat, hogy az FCTB nem működik, vagy fékezés közben kikapcsol bizonyos körülmények között, beleértve, de nem kizárólagosan a következőket:
 - A célpontok a mm-hullámú radar érzékelési tartományán kívül esnek.
 - Rossz látási viszonyok, például éjszaka, eső, hó vagy sűrű köd.
 - A funkció „KI” vagy „Figyelmeztetés” állásban van.
 - A jármű nincs menetfokozatban.
 - Az első motorháztető vagy a csomagterajtó nincs megfelelően lezárva, vagy vezetés közben kinyílik.
 - A vezető nem használja a biztonsági övet, vagy kikapcsolta azt.
 - A vezető élesen vagy gyorsan elfordítja a kormánykereket.
 - A gázpedál mélyen le van nyomva.
 - A fékpedált erősen lenyomják, majd felengedik.
 - A rendszer inicializálása még nem fejeződött be.

- A rendszer indítása folyamatban van, például amikor a járművet éppen bekapcsolták vagy újraindítják.
- Az általános rendszerkorlátozásoknál felsorolt forgatókönyvek.
- A rendszer meghibásodott vagy szervizelést igényel.
- Az alábbi helyzetekben előfordulhat, hogy a rendszer az első rész takarása, a céltárgy típusa, helyzete, időzítése vagy egyéb tényezők miatt nem, tévesen vagy késve észleli az akadályokat, ami a fékezés elmaradását, téves fékezést vagy késedelmes fékezést okozhat. Ide tartoznak többek között:
 - Ha egy céljármű nagy sebességgel közeledik oldalról, előfordulhat, hogy a rendszer nem képes fékezni.
 - Az első lökhárító mindkét oldalán lévő milliméteres hullámhosszú radarokat szennyeződés, hó vagy egyéb akadály takarja.
 - Az észlelést zaj vagy elektromágneses interferencia befolyásolhatja, ami késedelmet vagy hibás működést okozhat.
 - Egy oldalról érkező jármű hirtelen sávot vált.
 - A céljármű takarásban van.
 - A céljármű (például kerékpár vagy elektromos segédmotoros kerékpár) radarvisszaverő felülete túl kicsi.
 - A jármű zord időjárási körülmények között, például esőben vagy hóban közlekedik.
 - A milliméteres hullámhosszú radar(ok) levált(ak), kilazult(ak) vagy blokkolva van(nak).
 - A jármű bonyolult fém szalagkorlátokkal vagy hasonló útviszonyokkal találkozhat.
 - A jármű erősen terhelt.
- Az előlről balról vagy jobbról érkező járműveket éles kanyarokban, lejtőkön vagy más helyzetekben túl későn észleli a rendszer.
- A radar vagy a kamera észlelési képességén vagy hatótávolságán kívül eső egyéb körülmények.
- A rezgés vagy ütközés befolyásolhatja a milliméteres hullámhosszú radarok kalibrálását, ami a rendszer teljesítményének romlását eredményezheti. Ebben az esetben forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
- Felesleges fékezésre kerülhet sor túl világos vagy tükröződő környezeti viszonyok esetén, például tócsák, árnyékok, csatornafedelekek, fémlemezek vagy útjelző táblák miatt.
- A felesleges, ismételt fékezés elkerülése érdekében az FCTB az első aktiválást követő néhány tíz másodpercen belül nem lép működésbe újra.

FIGYELMEZTETÉS

- Az FCTB csupán egy vezetéstámogató funkció, és az itt felsorolt korlátozások és óvintézkedések csak a működését befolyásoló gyakori helyzeteket tartalmazzák. A rendszer teljesítményét befolyásoló tényezők köre nem korlátozódik ezekre. A vezetőnek figyelnie kell a környezetét, és potenciális veszély esetén azonnal meg kell tennie a szükséges intézkedéseket. A vezetés biztonságáért teljes mértékben a vezető felel.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatása az FCTB működésképtelenségét vagy késői figyelmeztetést okozhat.
- Használja az FCTB-t igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően.
- A rendszer korlátai miatt az FCTB működése késhet, elmaradhat vagy feleslegesen aktiválódhat.

Jelzőtábla-felismerő rendszer (TSR)

- A jelzőtábla-felismerő rendszer (TSR) a multifunkciós kamera vagy a térképek segítségével azonosítja az úton lévő sebességkorlátozó táblákat. Ha a sebességkorlátozás ikonja kigyullad a műszercsoporton, az azt jelenti, hogy a járműsebességnek a tartományon belül kell lennie.

Funkciók áttekintése

- A TSR négy alfunkciót tartalmaz: sebességkorlátozás-információs funkció (SLIF), jelzőtábla-információ (RSI), sebességkorlátozás-előrejelzés (SLF) és intelligens sebességkorlátozás-figyelmeztetés (ISLW).
- Az SLIF kamerák vagy térképadatok segítségével érzékeli a sebességkorlátozási információkat, és megjeleníti a sebességkorlátozás visszajelzőjét a műszercsoporton.
- RSI: kamerák vagy térképadatok segítségével észleli a közlekedési táblák információit, és megjeleníti a közlekedési tábla jelzését a műszercsoporton.
- SLF: az autópályák és városi gyorsforgalmi utak térképadatainak felhasználásával szerzi be az előttünk álló út sebességkorlátozását, és megjelenít egy sebességkorlátozás-jelzést a műszercsoporton, hogy előre jelezze a közelgő korlátozást és az odáig tartó távolságot.
- Intelligens sebességhatár-figyelmeztetés: Amikor a műszercsoport azt jelzi, hogy a sebesség meghaladja az azonosított sebességkorlátozást, a sebességkorlátozás ikon vizuális vagy hangjelzést ad, emlékeztetve a vezetőt, hogy ne lépje túl a sebességhatárt.

Funkcióbeállítások

- Kapcsolja be vagy ki a TSR-t és a kapcsolódó funkciókat az infotainment érintőképernyőn →  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens** → **Jelzőtábla-felismerő rendszer**.
- A TSR alapértelmezés szerint be van kapcsolva.
- Ha a TSR ki van kapcsolva, sem a TSR, sem a kapcsolódó funkciók nem engedélyezettek.
- Ha a TSR be van kapcsolva, az SLIF és az RSI engedélyezve van, míg az SLF és az ISLW be- vagy kikapcsolható.
- SLF: a funkció be- vagy kikapcsolása.
- Sebességkorlátozás-változásra figyelmeztető hangjelzés: a hangjelzés némítása vagy visszakapcsolása, amely a sebességkorlátozás változását jelzi.
- Intelligens sebességkorlátozás-figyelmeztetés: bekapcsolja vagy kikapcsolja a jelzést vagy hangriasztást a sebességkorlátozás túllépése esetén.
- Sebességkorlátozás-figyelmeztetés (SLW): A sebességkorlátozás túllépésekor felhangzó hangjelzés az infotainment rendszer kezdőlapján található legördülő menüben engedélyezhető/tiltható le.

! EMLÉKEZTETŐ

- A térképadatok rendszeresen frissülnek a rendszer megfelelő teljesítményének biztosítása érdekében.
- A TSR rendszer a sebességkorlátozó táblákat ismeri fel, más közlekedési táblákat nem, és nem vesz részt a jármű aktív vezérlésében. Kérjük, vezessen felelősségteljesen.

EMLÉKEZTETŐ

- Az első kamerát nem szabad eltakarni, és nem szabad erős fénynek kiténni. Ha a rendszert rövid időre megszakítja az ilyen jellegű eltakárás vagy erős fény, tisztítsa meg a kamera látóterét a működés helyreállításához. Ha nem, javasoljuk, hogy forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
- Ha a TSR meghibásodik és nem érhető el, azonnal végeztesse el a javítást.

Rendszerkorlátok

- Vezetéstámogató rendszerként előfordulhat, hogy a TSR nem reagál minden forgalmi, időjárási, látási és útviszonyra.
- A sebességkorlátozó táblák észlelését a környezeti tényezők könnyen megzavarhatják. A rendszer meghibásodásához vagy teljesítményének csökkenéséhez vezethetnek többek között az alábbi helyzetek:
 - Szennyezett vagy párás első szélvédő, vagy eltakart első kamera.
 - Hirtelen fényviszony-változások, például amikor a jármű alagútba hajt be vagy onnan hajt ki.
 - Nem egyértelmű, torz, ferde, fényvisszaverő, részben takart vagy elfedett sebességkorlátozó táblák.
 - Rossz látási viszonyok havas, esős vagy ködös napokon.
 - Nem a nemzeti előírások szerinti szabvány méretű súly- vagy szélességkorlátozó táblák.
 - Lehetséges észlelési hibák a térképadatok sebességkorlátozási információinak időszerűségéből adódó korlátok miatt, például útépitések, sebességkorlátozás-változások, valamint új vagy érvénytelenített sebességkorlátozó táblák esetén.

- A jármű pontatlan helymeghatározása bonyolult útviszonyok között, például többszintű magaszvezetésű utakon, valamint párhuzamos fő- és mellékutakon.
- A rendszer működését befolyásolhatja az első kamera látóterében lévő repedt szélvédő, a színezett vagy nem megfelelően bevont szélvédőüveg, a műszerfalon lévő tükröződő tárgyak, valamint a kamera látóterének zavarása.

FIGYELMEZTETÉS

- A TSR csak a sebességtűllépésre figyelmeztet, és nem képes segíteni a sebességszabályozásban. Ne hagyatkozzon túlságosan a rendszerre.
- A TSR csak egy segédfunkció, és az itt olvasható figyelmeztetések csak a TSR funkciót befolyásoló gyakori helyzetekre térnek ki. A rendszer teljesítményét befolyásoló tényezők köre nem korlátozódik ezekre. Ügyeljen a környező forgalomra, és időben reagáljon a jármű irányítása érdekében. A vezetés biztonságáért teljes mértékben a vezető felel.

VIGYÁZAT

- Azok a helyzetek, amikor a sávvonalak nem azonosíthatók, többek között a következők:
 - Nem egyértelmű sebességkorlátozó táblák.
 - Hiányos sebességkorlátozó táblák.
- Az első kamera észlelési hibáját vagy a funkció késedelmes aktiválását eredményező helyzetek többek között a következők:
 - A kamera levált, lazán van felszerelve vagy el van takarva.
 - Szélsőséges időjárás, például eső, hó és szmog.



VIGYÁZAT

- Előfordulhat, hogy a TSR nem működik, nem megfelelően működik, vagy kikapcsol, ha:
 - A rendszer indítása folyamatban van. Például a járművet éppen bekapcsolták, vagy a vezetéstámogató rendszer újraindul.
 - A Rendszerkorlátok részben említett helyzetek állnak fenn.
- A vezetéstámogató rendszer meghibásodik vagy szervizelést igényel.

Oldalsó biztonsági asszisztens

Sávelhagyást gátló asszisztens (LDA)

- Ha a jármű szándékolatlanul elhagyja az aktuális sávot, az LDA figyelmezteti a vezetőt, vagy segít visszakormányozni a járművet a sávba.
- A sávelhagyást gátló asszisztens (LDA) két részfunkciót tartalmaz: sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW) és sávelhagyást megelőző rendszer (LDP). 65 km/h és 150 km/h közötti sebességnél működnek.
- Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW): A rendszer kamerák és egyéb érzékelők segítségével észleli a sávjelzéseket és a jármű helyzetét a sávon belül. Ha a jármű szándékolatlanul kisodródik a sávjából a vezető kormányzási beavatkozása (jelentős kormánykerék-mozdulat vagy irányjelző használata) nélkül, a rendszer figyelmeztetést ad a műszercsoport kijelzőjén keresztül (az elhagyás oldalán lévő sávjelzés pirosan jelenik meg), a kormánykerék rezegtetésével vagy hangjelzéssel, hogy segítsen csökkenteni a sávelhagyás kockázatát.

- Sávelhagyást megelőző rendszer (LDP): A rendszer kamerák és egyéb érzékelők segítségével észleli a sávjelzéseket és a jármű helyzetét a sávon belül. Ha a jármű szándékolatlanul, a vezető kormányzási beavatkozása (jelentős kormánykerék-elfordítás vagy irányjelző-használat) nélkül kisodródik a sávjából, a rendszer figyelmeztetést jelenít meg a műszercsoport kijelzőjén (az elhagyás oldalán lévő sávjelzés kék színnel jelenik meg), és kormányzási rásegítést alkalmaz, hogy a járművet visszavezeesse a sávba, ezzel segítve a sávelhagyás kockázatának csökkentését.

Funkcióbeállítások

- Az LDA beállításainak módosításához lépjen az infotainment érintőképernyőn a következő menüpontba:  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens** → **Sávelhagyást gátló asszisztens**.
- Az összes LDA funkció engedélyezve van gyárilag, valamint a jármű minden egyes indításakor.
- Az LDA figyelmeztetési módja alapértelmezetten a kormánykerék rezgése, ami „Hang”, „Rezgés” vagy „Mindkettő” beállításra módosítható.
- A sávelhagyás érzékenysége alapértelmezetten „Közepes” értékre van állítva. Olyan helyzetek észlelésekor, mint például a vezető fáradtsága, a rendszer automatikusan „Magas” szintre állítja az érzékenységet. A jármű újraindítása visszaállítja az érzékenységet „Közepes” szintre.
- KI: nincs aktív LDA funkció.
- Figyelmeztetés: csak a figyelmeztetés engedélyezett, nincs kormányzási beavatkozás.
- Korrekció: csak a megelőzés engedélyezett, kormányzási beavatkozás történik.
- Összes aktiválva: egyszerre aktiválja a figyelmeztetést és a megelőzést.

- A rendszer a jármű indításakor visszaállítja az alapértelmezett beállításokat.

EMLÉKEZTETŐ

- Az LDA működése szünetel, ha az irányjelzőt használják, és a jármű az irányjelzőnek megfelelően vált sávot.
- Ha a vezető folyamatosan a sávjelzéseken hajt, az LDA működése szünetel.
- Az LDP kikapcsol, ha a vezető erőteljesen lenyomja a fék- vagy a gázpedált, illetve jelentős kormánymozdulatokat tesz.
- Az LDA működése szünetel, ha bármelyik ajtó, a motorháztető vagy a csomagterfedél nyitva van vagy meghibásodott.
- A funkció működése átmenetileg felfüggesztésre kerül, ha bármilyen tárgy takarja a kamerát, vagy ha erős fényhatás éri. A funkció automatikusan újraindul, amint a feltételek helyreállnak. Ha nem, forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
- A vezetőnek a kormánykeréken kell tartania a kezét az LDP aktiválása során, különben a műszercsoport a kormány elengedésére figyelmeztető jelzést ad. A kormány elengedésére figyelmeztető jelzés attól függően változik, hogy rövid időn belül milyen gyakran fordul elő a kormány elengedése. A kormány első elengedésénél a „Kérjük, finoman fordítsa el a kormánykereket” üzenet jelenik meg a műszercsoporton; a másodiknál a „Kérjük, finoman fordítsa el a kormánykereket”; a harmadiknál a „Kérjük, azonnal vegye át az irányítást”.
- Ha az LDA meghibásodik,  jelenik meg a műszercsoporton, hangjelzés és üzenet kíséretében. Vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.

Rendszerkorlátok

- Az LDA egy vezetéstámogató rendszer, amely nem feltétlenül működik minden forgalmi, időjárási, látási, út- vagy járműviszonyok között.
- A sávjelzések észlelését a környezeti tényezők könnyen zavarhatják. A rendszer meghibásodásához vagy teljesítményének csökkenéséhez vezethetnek többek között az alábbi helyzetek:
 - Szennyezett vagy párás első szélvédő, vagy eltakart első kamera.
 - Közvetlen napfény okozta vakítás, pocsolyákban való tükröződés vagy szembejövő járművek.
 - Hirtelen fényviszony-változások, például amikor a jármű alagútba hajt be vagy onnan hajt ki.
 - A sávjelzéseket közvetlen napfény vagy faárnyékok takarják.
 - Rossz látási viszonyok havas, esős vagy ködös napokon.
 - Zavaros vagy nem egyértelmű sávjelzések, például amikor a régi és az új vonalak fedik egymást, vagy útépités során ideiglenesen megváltoznak.
 - Gyors változások a sávjelzésekben, például sávelágazások, kereszteződések vagy sávösszevonások.
 - A sávjelzések nem egyértelműek, túl vékonyak, kopottak, elmosódottak, vagy sár, illetve hó borítja őket.
 - A sávok túl keskenyek, a sávok száma nő vagy csökken, a sávelfestések hirtelen megváltoznak (például egy felhajtón vagy kijáratnál), vagy bonyolult vonaleltrendezés esetén.
 - A jármű meredek lejtőn vagy éles kanyarban halad, túl közel halad egy másik járműhöz, vagy ha az elől haladó jármű takarja a sávelfestéseket.

- Előfordulhat, hogy a rendszer nem tud időben korrigálni a csúszós útburkolat vagy a túlzott oldalirányú kitérési sebesség miatt, például:
 - Rossz útviszonyok, például útmosás után, vagy esőt, illetve havazást követően nedves/csúszós felületek esetén.
 - A jármű túlzott vagy elégtelen oldalirányú kitérési sebessége.
 - Egyéb körülmények, amelyek befolyásolják vagy csökkentik a jármű kormányzási teljesítményét.
- A rendszer működését befolyásolhatja az első kamera látóterében lévő repedt szélvédő, a színezett vagy nem megfelelően bevont szélvédőüveg, a műszerfalon lévő tükröződő tárgyak, valamint a kamera látóterének zavarása.

FIGYELMEZTETÉS

- Biztonsága érdekében ne tesztelje szándékosan az LDA funkciókat.
- Ne hagyatkozzon túlzottan az LDA funkciókra. Az LDW csak a sávellhagyásra figyelmeztet, és nem nyújt segítséget a kormányzásban. Az LDP csak sávellhagyás esetén segít visszatéríteni a járművet az eredeti sávba, és nem képes a járművet a sáv közepén tartani. Ne hagyatkozzon az LDP-re az oldalirányú ütközések elkerülése érdekében.
- Az LDA csupán egy vezetéstartogató funkció, és az itt felsorolt korlátozások és figyelmeztetések csak a működését befolyásoló gyakori helyzeteket tartalmazzák. A rendszer teljesítményét befolyásoló tényezők köre nem korlátozódik ezekre. A vezetőnek folyamatosan figyelnie kell a környezetét, és azonnal meg kell tennie a szükséges irányítási intézkedéseket, ha a funkció korlátozott vagy kikapcsol. A vezetés biztonságáért teljes mértékben a vezető felel.
- Az LDA-t igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

VIGYÁZAT

- Az LDA kikapcsolása javasolt az alábbi körülmények bármelyike esetén:
 - Sportos vezetési stílus.
 - Kedvezőtlen időjárási viszonyok.
 - Egyenetlen utakon.
- Előfordulhat, hogy a rendszer nem képes azonosítani, többek között, de nem kizárólag az alábbiakat:
 - Nem egyértelmű sávvonalak.
 - Hiányos sávvonalak.
- Azok a helyzetek, amelyek a kamera érzékelési hibáját vagy a funkció késői aktiválását eredményezhetik, többek között a következők:
 - A kamera leválik, lazán van felszerelve vagy el van takarva;
 - A jármű szélsőséges időjárási körülmények között közlekedik, például esőben, hóban vagy szmogban.
 - Az LDW és az LDP nem aktiválható, ha a jármű utánfutót vontat, vagy speciális vezetési módban működik, például hó, sár, homok vagy terep üzemmódban.
- Előfordulhat, hogy az LDA nem működik, nem megfelelően működik, vagy kikapcsol, ha:
 - A rendszer indítása folyamatban van. Például a járművet éppen bekapcsolták, vagy a vezetéstartogató rendszer újraindul.
 - Az Általános rendszerkorlátok részben említett helyzetek fordulnak elő.
 - A vezetéstartogató rendszer meghibásodik vagy szervizelést igényel.

Vészhelyzeti sávtartó asszisztens (ELKA)

- Amikor a jármű szándékolatlanul elhagyja az aktuális úttestet vagy sávot, és ütközésveszély áll fenn egy szomszédos sávban hátulról közeledő járművel vagy a szembejövő sávban érkező forgalommal, az ELKA kormányzási korrekcióval segít a lehetséges ütközés elkerülése vagy mérséklése érdekében.
- A vészhelyzeti sávtartó asszisztens (ELKA) olyan érzékelőkkel, mint a kamerák, érzékeli az előtte lévő sávfelfestéseket és az út széleit, a milliméteres hullámhosszú radarokkal pedig a szomszédos sávokban lévő járműveket. Ha a rendszer úgy ítéli meg, hogy a vezető véletlenül elhagyja az utat, vagy ennek kockázata fennáll, és ütközésveszély áll fenn egy észlelt céljárművel, kormánykorrekcióval segíti a járművet az aktuális sávban tartani. Ez segít megelőzni az útról való véletlen letérést, és csökkenti a szomszédos sávokban szembejövő vagy előző járművekkel való ütközés kockázatát.

Funkcióbeállítások

- Az ELKA be- vagy kikapcsolásához lépjen az infotainment érintőképernyő →  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens** → **Vészhelyzeti sávtartó asszisztens** menübe.
 - Az ELKA gyárilag be van kapcsolva, és minden újraindítás után bekapcsolva marad.
 - KI: Az ELKA nem fog működni.
 - Bekapcsolva: Az ELKA aktív.

! EMLÉKEZTETŐ

- Az ELKA kikapcsol, ha a vezető erőteljesen lenyomja a fék- vagy a gázpedált, illetve jelentős kormánymozdulatokat tesz.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha az irányjelző be van kapcsolva, és a vezető a jelzett irányba kormányoz, az ELKA működése felfüggesztésre kerül, amikor a jármű az út széle felé vagy – szembejövő forgalom esetén – a szembejövő sáv felé tart.
- Ha a vezető folyamatosan a sávjelzéseken vagy az út szélén hajt, az ELKA működése felfüggesztésre kerül.
- Ha fennáll az útról való letérés vagy az oldalirányú ütközés veszélye, de a korrekciós kormányzás ütközést eredményezne az új útvonalon található akadállyal, az ELKA nem avatkozik be.
- Az első kamerát nem szabad eltakarni, és nem szabad erős fénynek kiténni. Ha a rendszert rövid időre megszakítja az ilyen jellegű eltakarás vagy erős fény, tisztítsa meg a kamera látóterét a működés helyreállításához. Ha nem, forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
- Meghibásodás esetén a(z)  ikon kigyullad a műszercsoporton, és az ELKA nem lesz elérhető. Vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.

Rendszerkorlátok

- Az ELKA sávjelzéseket, útszéleket és akadályokat érzékelő képessége bizonyos körülmények között romolhat, ami a beavatkozás elmaradását, nem megfelelő beavatkozást vagy csökkent teljesítményt eredményezhet. Ilyen helyzetek többek között:
 - Szennyezett vagy párás első szélvédő, vagy eltakart első kamera.
 - Közvetlen napfény okozta vakítás, pocsolyákban való tükröződés vagy szembejövő járművek.
 - Hirtelen fényviszony-változások, például amikor a jármű alagútba hajt be vagy onnan hajt ki.

- A sávjelzéseket közvetlen napfény vagy faárnyékok takarják.
- Fűvel, földdel vagy járdaszegéllyel határolt, nem azonosítható útszél.
- Rossz látási viszonyok havas, esős vagy ködös napokon.
- Zavaros vagy nem egyértelmű sávjelzések, például amikor a régi és az új vonalak fedik egymást, vagy útépités során ideiglenesen megváltoznak.
- Gyors változások a sávjelzésekben, például sávelágazások, kereszteződések vagy sávösszevonások.
- A sávjelzések nem egyértelműek, túl vékonyak, kopottak, elmosódottak, vagy sár, illetve hó borítja őket.
- A sávok túl keskenyek, a sávok száma nő vagy csökken, a sávfffestések hirtelen megváltoznak (például egy felhajtón vagy kijáratnál), vagy bonyolult vonalelrendezés esetén.
- A jármű meredek lejtőn vagy éles kanyarban halad, túl közel halad egy másik járműhöz, vagy ha az elől haladó jármű takarja a sávfffestéseket.
- A rendszer az akadályok típusa, helyzete, időzítése vagy takarása miatt előfordulhat, hogy nem, tévesen vagy késve észleli az akadályokat, ami késedelmes vagy elmaradó beavatkozást eredményezhet. A lehetséges helyzetek a következők:
 - Az elől haladó nagyméretű járművek kitakarják a radar vagy a kamera érzékelési területét.
 - Az akadályok gyorsan mozognak, vagy kis távolságból kerülnek a jármű elé vagy oldalához.
 - Kerítések, vízzel töltött sorompók, terelőkúpok vagy egyéb akadályok a jármű elől vagy hátsó oldalsó területein, amelyeket a rendszer esetleg nem érzékel.
- Akadályok – például járművek, gyalogosok vagy kerékpárosok az elől vagy hátsó oldalsó területeken – blokkolják a radar vagy a kamera érzékelési területét.
- A környezettől alig elütő (alacsony kontrasztú) akadályok az elől vagy hátsó oldalsó területeken.
- Célpontok az elől vagy hátsó oldalsó területeken, amelyek csak a jármű sávfváltása után észlelhetők.
- Az elől vagy hátsó oldalsó területeken lévő célpontok kanyarban helyezkednek el.
- A radar vagy a kamera észlelési képességén vagy hatótávolságán kívül eső egyéb körülmények.
- Előfordulhat, hogy a rendszer nem tud időben korrigálni a csúszós útburkolat vagy a túlzott oldalirányú kitérés sebesség miatt, például:
 - Rossz útviszonyok, például útmosás után, vagy esőt, illetve havazást követően nedves/csúszós felületek esetén.
 - A jármű túlzott vagy elégtelen oldalirányú kitérés sebessége.
 - Vezetés éles kanyarokban.
 - Egyéb körülmények, amelyek befolyásolják vagy csökkentik a jármű kormányzási teljesítményét.
 - A rendszer működését befolyásolhatja az elől kamera látóterében lévő repedt szélvédő, a színezett vagy nem megfelelően bevont szélvédőüveg, a műszerfalon lévő fényvisszaverő tárgyak, valamint a kamera látóterének akadályozása.

FIGYELMEZTETÉS

- Biztonsága érdekében ne tesztelje szándékosan az ELKA funkciót.

FIGYELMEZTETÉS

- Az ELKA funkció csak a kormányzás korrekciójában segít, hogy visszatérítse a járművet az eredeti sávjába, ha ütközésveszély áll fenn az útról vagy sávból való nem szándékos letérés miatt. Nem képes folyamatosan irányítani a járművet, hogy az a sáv közepén maradjon. Ne hagyatkozzon az ELKA rendszerre az oldalirányú ütközések elkerülése érdekében.
- Az ELKA csupán egy vezetéstámogató funkció, és az itt felsorolt korlátozások és figyelmeztetések csak a működését befolyásoló gyakori helyzeteket tartalmazzák. A rendszer teljesítményét befolyásoló tényezők köre nem korlátozódik ezekre. A vezetőnek figyelnie kell a környezetét, és potenciális veszély esetén azonnal meg kell tennie a szükséges intézkedéseket. A vezetés biztonságáért teljes mértékben a vezető felel.
- Használja az ELKA-t igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően.

VIGYÁZAT

- A kamera észlelési hibáját vagy a késői riasztást okozó helyzetek közé tartoznak többek között a következők:
 - A kamera levált, lazán van felszerelve vagy el van takarva.
 - Szélsőséges időjárás, például eső, hó és szmog.
 - Részben vagy teljesen eltakart kameralencse.
- A mm-hullámú radarok észlelési hibáját vagy a késői riasztást okozó helyzetek közé tartoznak többek között a következők:

VIGYÁZAT

- A milliméteres hullámhosszú radar(ok) levált(ak), kilazult(ak) vagy blokkolva van(nak).
- Szélsőséges időjárás, például eső, hó és szmog.
- A jármű bizonyos fém szalagkorlátokkal vagy hasonló útviszonyokkal találkozhat.
- Az ELKA nem aktiválható, ha a jármű utánfutót vontat, vagy speciális vezetési módban – például hó, sár, homok vagy terep módban – üzemel.
- Előfordulhat, hogy az ELKA nem működik, nem megfelelően működik, vagy kikapcsol, ha:
 - A jármű kereszteződésben van.
 - A rendszer indítása folyamatban van. Például a járművet éppen bekapcsolták, vagy a vezetéstámogató rendszer újraindul.
 - Az Általános rendszerkorlátok részben említett helyzetek fordulnak elő.
 - A vezetéstámogató rendszer meghibásodik vagy szervizelést igényel.

Holttérfigyelő rendszer (BSD)

- Amikor a rendszer a vezető holtterében lévő céltárgyat észlel, figyelmeztetést ad, hogy emlékeztesse a vezetőt a biztonságos vezetésre. A funkció alapértelmezés szerint engedélyezve van.

- A holtterfigyelő rendszer (BSD) funkció érzékelőket, például radarokat és kamerákat használ a jármű oldalánál, a vezető holtterében lévő céltárgyak (járművek vagy motorosok/kerékpárosok) észlelésére. Amikor a jármű kb. 15 km/h és 150 km/h közötti sebességgel halad, az oldalsó visszapillantó tükrökben lévő visszajelző villog, ha a BSD céltárgyat észlel a holtterben. Ha a vezető ekkor bekapcsolja az irányjelző kart, az érintett oldali visszapillantó tükrő visszajelzője, a műszeregység visszajelzője és a műszeregység azonos oldalán lévő világos színű radarhullám villogni kezd, amit opcionális hangjelzés kísér, figyelmeztetve a vezetőt az ütközésveszélyre.

EMLÉKEZTETŐ

- Ne helyezzen semmilyen tárgyat az oldalsó visszapillantó tükrő lapjára, mivel ez zavarhatja a BSD normál működését.
- A vezetőnek gondoskodnia kell a BSD rendszer normál működéséről, jó állapotban tartva a BSD radarérzékelőket. Például, ha szennyeződés, hó vagy egyéb akadály fedi őket, azonnal meg kell tisztítani azokat.
- A BSD nem működik utánfutó-vontatás üzemmódban.
- A rezgés vagy ütközés hatása az oldalsó BSD radarérzékelő kalibrációjára ronthatja a rendszer teljesítményét. Ebben az esetben forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

Funkcióbeállítások

- Kapcsolja be vagy ki a BSD-t az infotainment érintőképernyőn →  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens**.
- Ez a funkció gyárilag engedélyezve van.
- A rendszer a jármű indításakor az előző beállításokat veszi alapul.

Rendszerkorlátok

- A BSD egy vezetéstámogató rendszer, amely nem feltétlenül működik minden forgalmi, időjárási, látási, út- vagy járműkörülmény között.
- Azok a helyzetek, amikor a BSD és a kapcsolódó funkciók nem megfelelően működhetnek vagy kikapcsolhatnak, többek között a következők:
 - Rossz látási viszonyok, például eső, hó, köd, sűrű füst stb.
 - Vezetés éles kanyarokban.
 - A jármű sebessége kisebb, mint 15 km/h.
 - A jármű megelőzi az elől haladó járművet, vagy szembejövő járművel találkozik.
- A rendszer indítási folyamatban van (például a járművet éppen bekapcsolták vagy újraindul).
- Az általános rendszerkorlátozásoknál felsorolt forgatókönyvek.
- A rendszer meghibásodott vagy szervizelést igényel.
- A rossz fényviszonyok, például a vakító fény vagy tükröződések téves akadályészlelést eredményezhetnek a rendszerben. Például a síneket, jelzőhidakat vagy a fényvisszaverő útburkolati jeleket a rendszer tévesen akadályként azonosíthatja, ami nem kívánt figyelmeztetést eredményezhet.

FIGYELMEZTETÉS

- Amikor a BSD rendszer figyelmeztetést ad, a vezetőnek kerülnie kell a sávváltást a figyelmeztetéssel jelzett oldal felé. A vezetőnek minden esetben gondoskodnia kell a sávváltás biztonságos végrehajtásáról.
- A BSD nem helyettesíti a belső visszapillantó tükröt és az oldalsó visszapillantó tükröket.

FIGYELMEZTETÉS

- Mindig figyelnie kell a környezetében lévő lehetséges veszélyekre, és szükség esetén be kell avatkoznia vagy át kell vennie az uralmat a jármű felett, például lassítással, fékezéssel vagy megfelelő elkerülő kormányzással. Ennek az óvintézkedésnek a figyelmen kívül hagyása veszélyeztetheti a vezetés biztonságát, balesetet, sőt anyagi kárt vagy személyi sérülést okozhat.

Ajtónyitás-figyelmeztetés (DOW)

- Ha az ajtónyitásakor ütközésveszélyt észlel, a rendszer figyelmezteti a vezetőt, csökkentve az ütközés lehetőségét és növelve a biztonságot. A funkció alapértelmezés szerint engedélyezve van.
- Az ajtónyitás-figyelmeztetés (DOW) érzékelők, például radarok segítségével észleli a jármű mindkét oldalán lévő céltárgyakat (járműveket, kerékpárosokat). Amikor a jármű bekapcsolt gyújtással áll, vagy lassan, 2 km/h alatti sebességgel halad, az oldalsó visszapillantó tükrök figyelmeztető jelzése kigyullad, ha a DOW ütközésveszélyt észlel az ajtó kinyitásakor. A visszajelző a DOW kikapcsolásáig világít, figyelmeztetve a vezetőt a veszélyre. Ha a vezető ekkor kinyitja az ajtót, a megfelelő oldali visszajelző villogni kezd, amit hangjelzés kísér, emlékeztetve a vezetőt, hogy figyeljen az ütközésveszélyre.

EMLÉKEZTETŐ

- Ne rögzítsen tárgyakat az oldalsó tükrökre, mivel ez zavarhatja a DOW normál működését.
- A vezetőnek gondoskodnia kell a DOW megfelelő működéséről, és jó állapotban kell tartania a radar felszerelési területeit. Minden akadályt, például sarat, havat vagy egyéb burkolatot haladéktalanul el kell távolítani.

EMLÉKEZTETŐ

- Vontatás üzemmódban a DOW nem működik.
- A rázkódás vagy ütközés befolyásolhatja a DOW oldalsó segédadarjainak kalibrációját, ami rontja a rendszer teljesítményét. Ebben az esetben forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

Funkcióbeállítások

- Engedélyezze vagy tiltsa le a DOW rendszert az infotainment érintőképernyőn →  → ADAS → **Biztonsági asszisztens → DOW ajtónyitás-figyelmeztetés.**
- Ez a funkció gyárilag engedélyezve van.
- A rendszer a jármű indításakor az előző beállításokat veszi alapul.

Rendszerkorlátok

- A DOW egy vezetéstámogató rendszer, amely nem feltétlenül működik minden forgalmi, időjárási, látási, út- vagy járműviszonyok között.
- Azok a helyzetek, amikor a DOW és a kapcsolódó funkciók nem megfelelően működhetnek, vagy kikapcsolhatnak, többek között a következők:
 - Rossz látási viszonyok, például eső, hó, köd, sűrű füst stb.
 - A jármű fordulóponton vagy fal közelében áll meg.
 - Egy nagy jármű van a jármű mögött, amely blokkolja a jármű radarjának érzékelési területét.
 - Kisméretű vagy lassan mozgó célpontok vannak jelen.
 - A célpont sebessége túl nagy, vagy kanyarodó manőver történik, például a céljármű a jármű mögé vált sávot, vagy más járművek hirtelen sávot váltanak, és belépnek a jármű mögötti érzékelési zónába.

- A rendszer indítása folyamatban van. Például a járművet éppen bekapcsolták, vagy a vezetéstámogató rendszer újraindul.
- Az általános rendszerkorlátozásoknál felsorolt forgatókönyvek.
- A rendszer meghibásodott vagy szervizelést igényel.
- A rossz fényviszonyok, például a vakító fény vagy tükröződések téves akadályészlelést eredményezhetnek a rendszerben. Például a síneket, jelzőhidakat vagy a fényvisszaverő útburkolati jeleket a rendszer tévesen akadályként azonosíthatja, ami nem kívánt figyelmeztetést eredményezhet.

FIGYELMEZTETÉS

- A DOW nem képes érzékelni a más járművek vagy akadályok mögötti tárgyakat.
- A DOW nem helyettesíti a belső és külső visszapillantó tükrök használatát, illetve a vezető és az utasok általi vizuális ellenőrzést. Az ajtónyitási környezet aktív megfigyelése kiszállás előtt a leghatékonyabb intézkedés, valamint a vezető és az utasok felelőssége a személyes biztonság garantálása érdekében.
- A DOW figyelmeztetést adhat akkor is, ha nem áll fenn ütközésveszély. Maradjon éber, és figyelje a forgalmat, hogy eldönthesse, szükség van-e beavatkozásra.
- A DOW csak figyelmeztetéssel jelezheti az ütközés kockázatát, de nem tudja elkerülni az ütközéses balesetet.
- Mindig figyelnie kell a környezetében lévő lehetséges veszélyekre, és szükség esetén be kell avatkoznia vagy át kell vennie az uralmat a jármű felett, például lassítással, fékezéssel vagy megfelelő elkerülő kormányzással. Ennek az óvintézkedésnek a figyelmen kívül hagyása veszélyeztetheti a vezetés biztonságát, balesetet, sőt anyagi kárt vagy személyi sérülést okozhat.

Hátsó biztonsági asszisztens

Hátsó ütközésre figyelmeztetés (RCW)

- A rendszer figyelmeztetést küld a vezetőnek, ha hátulról történő ütközést észlel előremenet közben. A funkció alapértelmezés szerint engedélyezve van.
- Amikor a jármű 150 km/h alatti sebességgel halad, az RCW rendszer valós időben érzékeli a jármű mögötti vezetési környezetet olyan érzékelők segítségével, mint a radarok és kamerák. A rendszer figyelmeztetést ad ki, ha azt észleli, hogy a hátsó jármű hátulról nekiütközhet a járműnek.
- Figyelmeztetés közben a belső hangulatvilágítás és a megfelelő oldali első bal/jobbs hangulatvilágítás folyamatosan világít, a műszercsoporton megjelenő járműkép hátsó részén lévő piros terület pedig kiemelésre kerül. Amellett, hogy a műszercsoporton figyelmeztetést küld a vezetőnek, a jármű egyidejűleg aktiválja a vészvillogót is, hogy figyelmeztesse a mögötte haladó járművezetőket a lehetséges ütközésveszélyre.
- Tolatáskor az RCW rendszer nem működik.

FIGYELMEZTETÉS

- Az RCW rendszer egy vezetéstámogató funkció. A működését befolyásolhatják olyan tényezők, mint a járműsebesség, az akadály típusa, az akadálytól való távolság, a vezetési környezet és a rendszer válaszkésése, ami időszertlen figyelmeztetéseket, elmaradt riasztásokat vagy téves riasztásokat eredményezhet. Az RCW nem helyettesíti a vezető vezetését és ítélőképességét.

FIGYELMEZTETÉS

- A vezetőnek biztosítani kell az RCW normál működését, jó állapotban tartva annak radarjait. Például a szennyeződések, havat vagy egyéb akadályokat azonnal el kell távolítani.
- Vontatási üzemmódban az RCW nem működik.
- A rezgés vagy ütközés befolyásolhatja az RCW hátsó segédadarjainak kalibrálását, ami ronthatja a rendszer teljesítményét. Ebben az esetben forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

Funkcióbeállítások

- Kapcsolja be vagy ki az RCW-t az infotainment érintőképernyőn →  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens**.

Rendszerkorlátozások

- Az RCW egy vezetéstámogató rendszer, és előfordulhat, hogy nem működik minden forgalmi, időjárási, látási, út- vagy járműviszony esetén.
- Az RCW rendszer csak akkor lép működésbe, ha a jármű áll vagy előre fel halad. Tolatáskor az RCW rendszer nem működik.
- A rendszer bizonyos helyzetekben nem feltétlenül ad figyelmeztetést, beleértve, de nem kizárólagosan a következőket:
 - Rossz látási viszonyok, például eső, hó, köd, sűrű füst stb.
 - Bármely ajtó, a motorháztető vagy a csomagterfedél nyitva van vagy meghibásodott.
 - A vezető elfordítja a kormánykereket, vagy a járműnél oldalirányú instabilitás veszélye áll fenn (például túlzott kormánykerékszög vagy gyors kormányzás).
- A vezető erősen fékez.

- A rendszer indítása folyamatban van. Például a járművet éppen bekapcsolták, vagy a vezetéstámogató rendszer újraindul.
- Az általános rendszerkorlátozásoknál felsorolt forgatókönyvek.
- A rendszer meghibásodott vagy szervizelést igényel.
- A következő helyzetekben (beleértve, de nem kizárólagosan) a rendszer a hátsó akadályok, az akadály típusa, helyzete, időzítése vagy egyéb tényezők miatt elmulaszthatja az észlelést, tévesen azonosíthat, vagy késve észlelhet akadályokat, ami a figyelmeztetés elmaradását vagy késését eredményezheti.
- Rossz időjárási körülmények, például eső, hó vagy köd.
- A jármű mögött egy nagy jármű található, amely kitakarja a jármű radarjainak vagy kameráinak észlelési területét.
- Olyan helyzetek, amikor a jármű hátulja takarásban van, vagy az akadály kontrasztja alacsony a környezettel szemben, ami az akadály bizonytalan, pontatlan vagy hiányos észleléséhez vezet.
- A jármű vagy a hátsó céltárgy kanyarban van.
- A jármű mögött olyan céltárgy van, amely csak sávváltás után észlelhető.
- Nagy sebességű objektumok, például gyorsan mozgó járművek vagy hirtelen hátulról közeledő járművek.
- A jármű tolat.
- A radar vagy a kamera észlelési képességén vagy hatótávolságán kívül eső egyéb körülmények.

- A rossz fényviszonyok, például vakító fény vagy tükröződések a rendszer téves akadályészleléséhez vezethetnek. Például a síneket, jelzőhidakat vagy a fényvisszaverő útburkolati jeleket a rendszer tévesen akadályként azonosíthatja, ami nem kívánt figyelmeztetést eredményezhet.

FIGYELMEZTETÉS

- Az RCW rendszer egy vezetéstámogató funkció. A működését befolyásolhatják olyan tényezők, mint a járműsebesség, az akadály típusa, az akadálytól való távolság, a vezetési környezet és a rendszer válaszkésése. Az RCW csak figyelmeztető segítséget nyújt, és nem helyettesíti a vezető vezetését és ítélőképességét. Ne hagyatkozzon teljes mértékben az RCW rendszer által kiadott figyelmeztetésre. Az RCW nem helyettesíti a vezető vezetését és ítélőképességét.
- Az RCW csak figyelmeztetni tud az ütközésveszélyre a jelzésen keresztül, és nem tudja elkerülni az ütközéses balesetet, vagy csökkenteni az ütközésből származó sérüléseket. Ha a jármű figyelmeztetést ad, a vezetőnek azonnali biztonsági intézkedéseket kell tennie, hogy megóvja a járművet a további veszélyektől.
- A rendszer korlátai miatt az RCW késhe, elmaradhat vagy tévesen aktiválódhat.
- Mindig figyelnie kell a környezetében lévő lehetséges veszélyekre, és szükség esetén be kell avatkoznia vagy át kell vennie az uralmat a jármű felett, például lassítással, fékezéssel vagy megfelelő elkerülő kormányzással. Ennek az óvintézkedésnek a figyelmen kívül hagyása veszélyeztetheti a vezetés biztonságát, balesetet, sőt anyagi kárt vagy személyi sérülést okozhat.

Hátsó keresztirányú forgalomfigyelő (RCTA)

- Amikor a jármű tolat, az RCTA rendszer észleli a hátsó holtterben közlekedő járműveket. A rendszer figyelmeztetést ad, ha ütközésveszélyt észlel a jármű és a hátulról keresztirányban érkező jármű, gyalogosok vagy kerékpárosok között. A hátsó keresztirányú ütközésre figyelmeztető rendszer működési sebességtartománya 0–15 km/h.
- Amikor a rendszer figyelmeztetést ad, a műszercsoport világosszürke radarhullámokat jelenít meg a jármű megfelelő oldalán, valamint szöveges üzeneteket, hangjelzést és hangbemondást ad, továbbá elindítja a céltárgy megjelenítését, hogy figyelmeztesse a vezetőt a lehetséges kockázatokra.

FIGYELMEZTETÉS

- Az RCTA egy vezetéstámogató funkció. Aktiválását olyan tényezők befolyásolhatják, mint a járműsebesség, az érzékelő pontossága, az akadály típusa, az akadálytól való távolság, a vezetési környezet és a rendszer válaszkésése, ami időszerűtlen figyelmeztetéseket, elmulasztott riasztásokat vagy téves riasztásokat eredményezhet. Feltétlenül ügyeljen a környező forgalomra, és veszély esetén időben reagáljon a jármű irányítása érdekében.

Funkcióbeállítások

- Kapcsolja be vagy ki az RCTA-t az infotainment érintőképernyőn →  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens**.

EMLÉKEZTETŐ

- Ez a funkció gyárilag ki van kapcsolva.
- A rendszer a jármű indításakor az előző beállításokat veszi alapul.

Rendszerkorlátok

- Az RCTA egy vezetéstámogató rendszer, amely nem feltétlenül működik minden forgalmi, időjárási, látási, út- vagy járműviszonyok között.
- A rendszer bizonyos helyzetekben nem feltétlenül ad figyelmeztetést, beleértve, de nem kizárólagosan a következőket:
 - A célpontok a mm-hullámú radar érzékelési tartományán kívül esnek.
 - Rossz látási viszonyok, például éjszaka, eső, hó, sűrű köd stb.
 - A funkció le van tiltva.
 - A jármű nincs hátramenetben.
 - A rendszer inicializálása még nem fejeződött be.
 - A rendszer indítása folyamatban van, például amikor a járművet éppen bekapcsolták vagy újraindítják.
 - Az általános rendszerkorlátozásoknál felsorolt forgatókönyvek.
 - A rendszer meghibásodott vagy szervizelést igényel.
- Az alábbi esetekben a rendszer hátsó takarás, a célpont típusa, helyzete, időzítése vagy egyéb tényezők miatt elmulaszthatja, tévesen azonosíthatja vagy késve észlelheti az akadályokat, ami a figyelmeztetés elmaradásához vagy késedelmes figyelmeztetéshez vezethet. Ide tartoznak többek között:
 - A hátulról érkező jármű hirtelen sávot vált.
 - A céljármű hátulról, nagy sebességgel közeledik.
 - A jármű éles kanyarban, lejtőn vagy más környezetben halad.
 - A céltárgy takarásban van.
 - A jármű zord időjárási körülmények között, például esőben vagy hóban közlekedik. A radar levált, lazán van felszerelve vagy el van takarva; A jármű bizonyos fém szalagkorlátokkal vagy hasonló útviszonyokkal találkozhat.
- Bizonyos környezeti körülmények között az érzékelés romolhat vagy késleltetett lehet. Ha a céltárgy (például kerékpár, háromkerekű jármű, négykerekű jármű, gyalogos, elektromos kerékpár, motorkerékpár vagy nem szabványos jármű) radar-visszaverő keresztmetszete túl kicsi, előfordulhat, hogy a rendszer nem tudja megállapítani az előtte lévő céltárgy távolságát, ami késői reakciót vagy a reakció elmaradását eredményezheti.
- A mm-hullámú radar meghibásodhat vagy tévesen azonosíthatja a célpontokat más mm-hullámú radarok által okozott interferencia miatt.
- Vontatási üzemmódban az RCTA nem működik.
- A rezgés vagy ütközés befolyásolhatja a milliméteres hullámhosszú radarok kalibrálását, ami a rendszer teljesítményének romlását eredményezheti. Ebben az esetben forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
- Felesleges figyelmeztetés jelenhet meg túl világos vagy túlközződő körülmények között tócsák, árnyékok, csatornafedelek, fémlemezek vagy útjelző táblák miatt.

FIGYELMEZTETÉS

- Az RCTA csupán egy vezetéstámogató funkció, és az itt felsorolt korlátozások és óvintézkedések csak a működését befolyásoló gyakori helyzeteket tartalmazzák. A rendszer teljesítményét befolyásoló tényezők köre nem korlátozódik ezekre. Feltétlenül ügyeljen a környező forgalomra, és veszély esetén időben reagáljon a jármű irányítása érdekében. A vezetés biztonságáért teljes mértékben a vezető felel.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatása az RCTA működési hibáját vagy késői figyelmeztetést okozhat.

FIGYELMEZTETÉS

- Használja az RCTA-t igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően.
- A rendszer korlátai miatt az RCTA késchet, kimaradhat vagy tévesen aktiválódhat.

Hátsó keresztirányú forgalomfigyelő fékrendszer (RCTB)

- A hátsó keresztirányú forgalomfigyelő fékrendszer (RCTB) akkor lép működésbe, ha a jármű merőleges vagy ferde parkolóhelyről való kiálláskor keresztelő járművel találkozik. Figyelmeztetést ad, és segít a vezetőnek fékezni az ütközés elkerülése érdekében, különösen akkor, ha a vezető látóterét a mellette parkoló jármű takarja. A hátsó oldalsó ütközés elleni fékrendszer működési sebességtartománya 0–10 km/h.
- Fékezéskor a műszercsoport világosszürke radarhullámokat jelenít meg a jármű megfelelő oldalán, valamint szöveges üzeneteket, hogy figyelmeztesse a vezetőt a lehetséges kockázatokra.

FIGYELMEZTETÉS

- Az RCTB kizárólag vezetéstartámogató funkcióként szolgál, amely segít a vezetőnek elkerülni az ütközéseket, vagy csökkenteni azok hatását.
- A fékezést számos tényező befolyásolja, beleértve a jármű sebességét, az érzékelő pontosságát, az objektum típusát, a céltárgyhoz viszonyított térbeli helyzetet, a rendszer válaszütemét, a fékrendszer hatékonyságát és a gumibroncsok állapotát. Helytelen fékezés következhet be, ha a rendszer tévesen azonosítja a tárgyakat. Feltétlenül ügyeljen a környező forgalomra, és veszély esetén időben reagáljon a jármű irányítása érdekében.

Funkcióbeállítások

- Kapcsolja be vagy ki az RCTB-t az infotainment érintőképernyőn →  → ADAS → Biztonsági asszisztens.

EMLÉKEZTETŐ

- Ez a funkció gyárilag ki van kapcsolva.
- A rendszer a jármű indításakor az előző beállításokat veszi alapul.

Rendszerkorlátok

- Az RCTB egy vezetéstartámogató rendszer, amely nem feltétlenül működik minden forgalmi, időjárási, látási, út- vagy járműviszonyok között.
- Előfordulhat, hogy a rendszer bizonyos esetekben nem fékez, beleértve, de nem kizárólagosan a következőket:
 - A célpontok a mm-hullámú radar érzékelési tartományán kívül esnek.
 - Rossz látási viszonyok, például éjszaka, eső, hó vagy sűrű köd.
 - A funkció „KI” vagy „Figyelmeztetés” állásban van.
 - A jármű nincs hátramenetben.
 - A gázpedál mélyen le van nyomva.
 - A rendszer inicializálása még nem fejeződött be.
 - A rendszer indítása folyamatban van, például amikor a járművet éppen bekapcsolták vagy újraindítják.
 - Az általános rendszerkorlátozásoknál felsorolt forgatókönyvek.
 - A rendszer meghibásodott vagy szervizelést igényel.
- Az alábbi helyzetekben előfordulhat, hogy a hátsó takarás, a céltárgy típusa, helyzete, időzítése vagy egyéb tényezők miatt a rendszer nem, tévesen vagy késve érzékeli az akadályokat, ami a fékezés elmaradásához vagy késedelmes fékezéshez vezethet. Ide tartoznak többek között:

- A hátulról érkező jármű hirtelen sávot vált.
- A céljármű hátulról, nagy sebességgel közeledik.
- A jármű éles kanyarban, lejtőn vagy más környezetben halad.
- A céltárgy takarásban van.
- A jármű zord időjárási körülmények között, például esőben vagy hóban közlekedik. A radar levált, lazán van felszerelve vagy el van takarva; A jármű bizonyos fém szalagkorlátokkal vagy hasonló útviszonyokkal találkozhat.
- Bizonyos környezeti körülmények között az érzékelés romolhat vagy késleltetett lehet. Ha a céltárgy (pl. kerékpár, háromkerekű jármű, négykerekű jármű, gyalogos, kerékpáros, elektromos kerékpár, motorkerékpár vagy nem szabványos jármű) radarvisszaverő keresztmetszete túl kicsi, előfordulhat, hogy a rendszer nem képes megállapítani az előtte lévő céltárgy távolságát, ami a céltárgyra adott késedelmes reakciót vagy a reakció elmaradását eredményezi.
- A mm-hullámú radar meghibásodhat vagy tévesen azonosíthatja a célpontokat más mm-hullámú radarok által okozott interferencia miatt.
- Vontatás üzemmódban az RCTB nem működik.
- A rezgés vagy ütközés befolyásolhatja a milliméteres hullámhosszú radarok kalibrálását, ami a rendszer teljesítményének romlását eredményezheti. Ebben az esetben forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
- Felesleges fékezés fordulhat elő erős fényben vagy tükröződő környezetben tócsák, árnyékok, csatornafedelek, fémlemezek vagy útjelző táblák miatt.
- A felesleges ismételt fékezés elkerülése érdekében az RCTB az első aktiválást követő néhány tíz másodpercben nem lép újra működésbe.

FIGYELMEZTETÉS

- Az RCTB csak vezetéstámogató funkcióként szolgál, és az itt felsorolt korlátozások és figyelmeztetések csak a működését befolyásoló gyakori helyzeteket tartalmazzák. A rendszer teljesítményét befolyásoló tényezők köre nem korlátozódik ezekre. Feltétlenül ügyeljen a környező forgalomra, és veszély esetén időben reagáljon a jármű irányítása érdekében. A vezetés biztonságáért teljes mértékben a vezető felel.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatása az RCTB működésképtelenségét vagy késői fékezést okozhat.
- Használja az RCTB-t igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően.
- A rendszer korlátai miatt az RCTB működése késhet, elmaradhat vagy feleslegesen aktiválódhat.

Parkolássegítő

- A jármű parkolása közben a parkolássegítő rendszer érzékelőkkel észleli az akadályokat, és az infotainment érintőképernyőn megjelenő képpel, valamint hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt az akadályok közelségére.
- A parkolássegítő rendszer segítséget nyújt tolatáskor. Tolatás közben figyeljen a jármű mögötti és körüli környezetre.
- Amikor a járművel tolat, az infotainment érintőképernyőn automatikusan megjelenik a tolatási kép.

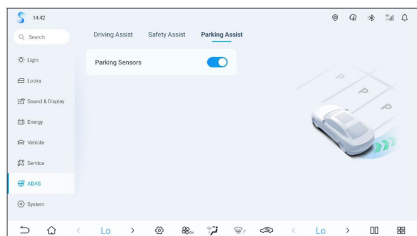
- A vezetés biztonsága érdekében, amikor a tolatási kép látható, az összes gomb le van tiltva, kivéve néhány hangerővel és hívásokkal kapcsolatos gombot.
- A tolatás befejezése után a kezelőfelület visszaáll.

! FIGYELMEZTETÉS

- Ha a jármű sebessége meghaladja a 10 km/h-t, a parkolásegítő rendszer működése leáll.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat az érzékelők működési tartományába.
- Az érzékelő meghibásodásának elkerülése érdekében ne mossa az érzékelő területét vízzel vagy gőzzel.
- Ha nem áll rendelkezésre kamera, a „Nincs videójel” üzenet jelenik meg.

Tolatóradar kapcsolója

- A tolatóradar-rendszer be- vagy kikapcsolásához az infotainment érintőképernyőn lépjen a → ⚙️ → ADAS → Parkolásegítő menüpontba.
- Amikor a gyújtás be van kapcsolva és az EPB ki van engedve, a parkolásegítő rendszer automatikusan aktiválódik.

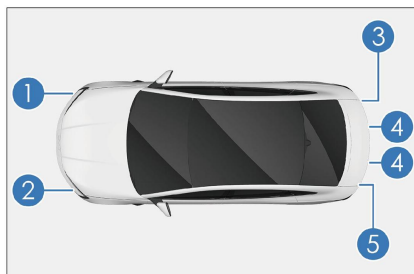


- Bekapcsolt állapotban a rendszer riasztást ad, ha akadályokat észlel a jármű körül; kikapcsolt állapotban nem.

Érzékelő típusa

- Amikor az érzékelő akadályt észlel, az infotainment érintőképernyőn* megjelenik egy kép az akadály helyének és a járműtől mért távolságának megfelelően.
- Amikor a vezető párhuzamos vagy tolatásos parkolást végez, az érzékelő megméri a jármű és az akadály közötti távolságot, és ezt az információt az infotainment érintőképernyőn és a hangszórón keresztül közli. A rendszer használatakor ügyeljen a környezetre.

- ① Jobb első érzékelő
- ② Bal első sarokérzékelő
- ③ Jobb hátsó sarokérzékelő
- ④ Hátsó bal és jobb középső érzékelők
- ⑤ Bal hátsó sarokérzékelő



Távolságmérő riasztás

Amikor az érzékelő akadályt észlel, az akadály helye és a járműtől mért hozzávetőleges távolsága megjelenik az infotainment érintőképernyőn, és a hangszóró sípol.

Példa a középső érzékelők működésére

Hozzávetőleges távolság	Példa az érintőképernyős kijelzőre	Riasztás
Kb. 700–1200 mm		Lassú
Kb. 300–700 mm		Gyors
Kb. 0–300 mm		Folyamatos

Példa a sarokérzékelők működésére

Hozzávetőleges távolság	Példa az érintőképernyős kijelzőre	Riasztás
Kb. 0–300 mm		Gyors
Kb. 0–300 mm		Folyamatos

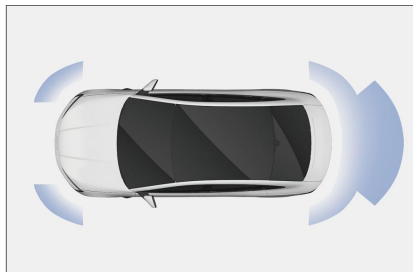


VIGYÁZAT

- A rendszer holtér-tartománya 0–200 mm, csökkent érzékelési pontossággal és kevésbé precíz riasztásokkal. A 0–200 mm-en belüli riasztások csak tájékoztató jellegűek.

Működő érzékelők és érzékelési tartomány

- Tolatáskor minden érzékelő aktiválódik.
- Az ábra az érzékelők érzékelési tartományát mutatja. Az érzékelők hatótávolsága korlátozott, ezért a vezetőknek ellenőrizniük kell a környezetet, mielőtt lassan tolatnának a járművel.



EMLÉKEZTETŐ

- A parkolásegítő rendszer csak segítségnyújtásra szolgál, és nem helyettesíti a vezető ítélőképességét. Ügyeljen arra, hogy a járművet a megfigyelései alapján irányítsa.
- Az érzékelők nem fognak megfelelően működni, ha tartozékok vagy egyéb tárgyak találhatók az érzékelési tartományukban.

! EMLÉKEZTETŐ

- Bizonyos esetekben a rendszer nem tud megfelelően működni, és nem észlel bizonyos tárgyakat, ahogy a jármű megközelíti azokat. Ezért mindig ügyeljen a jármű környezetére. Ne hagyatkozzon kizárólag a rendszerre.
- A tolatóradar-rendszer meghibásodását  a műszercsoporton megjelenő üzenet és egy hangjelzés jelzi; hibáüzenet esetén a lehető leghamarabb forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez ellenőrzés céljából.

Érzékelő észlelési adatai

- Bizonyos járműállapotok és környezeti tényezők befolyásolhatják az érzékelők képességét az akadályok pontos észlelésére. Az érzékelési pontosság romolhat, ha:
 - Szennyeződés, víz vagy pára van az érzékelőn.
 - Hó vagy zúzmara van az érzékelőn.
 - Az érzékelő bármilyen módon le van takarva.
 - A jármű jelentősen megdől az egyik oldalra, vagy túl van terhelve.
 - A jármű különösen egyenetlen úton, lejtőn, kavicsos vagy fűben halad.
 - Az érzékelőt átfestették.
 - A környezet zajos a járművek dudálása, a motorkerékpárok motorhangja, a nagy járművek légfékei vagy más, ultrahangot keltő zajok miatt.
 - A közelben van egy másik, parkolásegítő rendszerrel felszerelt jármű.
 - A jármű vonószemmel van ellátva.

- A lökhárítót vagy az érzékelőt erős ütés érte.
- A jármű magas vagy cikcakkos járdaszegélyhez közelít.
- A jármű napsütésben vagy hidegben halad.
- A jármű nem eredeti, alacsonyított futóművel van felszerelve.
- A fent leírtakon kívül előfordulhat, hogy az érzékelők a tárgy alakja miatt nem képesek megfelelően meghatározni a tényleges távolságot.
- Az akadályok alakja és anyaga megakadályozhatja, hogy az érzékelők észleljék őket, különösen a következők:
 - Elektromos vezetékek, kerítések és kötelek.
 - Pamut, hó és egyéb rádióhullámokat elnyelő anyagok.
 - Éles éllel és sarkokkal rendelkező tárgyak.
 - Alacsony akadályok.
 - A jármű felé néző, kiálló magas akadályok.
 - Bármilyen tárgy a lökhárító alatt.
 - Bármilyen tárgy a jármű közelében.
 - Személyek a jármű közelében (a ruházat típusától függően).
- Ha kép jelenik meg az infotainment érintőképernyőn, vagy sípoló hang hallható, az azt jelentheti, hogy az érzékelő akadályt észlel, vagy zavarás éri. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez az átvizsgálás érdekében.



VIGYÁZAT

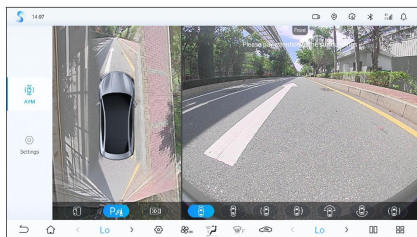
- Az érzékelő meghibásodásának elkerülése érdekében ne öblítse le az érzékelő területét, és ne érje gőz.

Körkörös nézet monitor (AVM)

- Bekapcsolt gyújtásnál koppintson a(z) **Jármű kép** alkalmazásra az infotainment rendszeren, vagy nyomja meg a  gombot a kormánykeréken a panorámanézet megjelenítéséhez.
- Kapcsoljon hátramenetbe, és az AVM képernyő automatikusan megjelenik.



- Koppintson a járműikon első, hátsó, jobb vagy bal területére. A kiválasztott terület nézete a képszekcióban jelenik meg.
- Az egyedi első és hátsó nézetekben koppintson duplán a képszekcióra a teljes képernyőn megjelenő 180°-os perspektívára váltáshoz.



- Koppintson a radar ikonra  a panorámanézetben a radar kijelzésének engedélyezéséhez, a letiltáshoz pedig koppintson rá újra. Ha a radarkijelzés be van kapcsolva, figyelmeztetés jelenik meg, amikor a jármű akadályhoz közeledik.

- Átlátszó panorámanézet: koppintson a bal alsó sarokban található járműkép-váltó gombra az átlátszó és nem átlátszó járműképek közötti váltáshoz.
- A jármű beindulása után az utolsó kikapcsolás előtti kép jelenik meg az átlátszó panorámanézet képernyőjén. A megjelenített idegen testek eltérhetnek a jármű alatti és a környező holtterekben lévő tényleges tárgyaktól. A jármű alatti kép frissítése csak a jármű elindulása után kezdődik el, és akkor fejeződik be, amikor a jármű a saját hosszánál nagyobb távolságot tett meg.
- 3D körkörös nézet: érintse meg a 3D körkörös nézet gombot (a gomb világít) a nézet eléréséhez. Érintse meg a 3D körkörös nézet gombot (a gomb szürkévé válik) a 2D nézet eléréséhez.

FIGYELMEZTETÉS

- A panorámanézet rendszer átlátszó panorámanézetet biztosít, hogy megmutassa a jármű alatti képet. Ez a funkció csak a jármű alatti terület megfigyelését segíti parkolás/vezetés közben. A jármű alatti idegen tárgyak és a veszélyes helyzetek ellenőrzését más módon kell elvégezni a személyzet és a jármű biztonsága érdekében.
- Amikor a jármű alacsony sebességgel halad, az átlátszó panorámanézet funkciót befolyásolja a sebességingadozás vagy a többszöri megállás, így a jármű alatti és a járművön kívüli képek között eltolódás jelentkezhet.
- A panorámanézet-rendszer kizárólag parkolási/vezetéstámogatási célokra használható. Nem biztonságos kizárólag erre a rendszerre hagyatkozni a jármű parkolása vagy vezetése során, mivel a jármű előtt és mögött holtterek találhatók. A balesetek elkerülése érdekében a parkolási/vezetési folyamat során az autó környezetét más módon is figyelemmel kell kísérni.

! FIGYELMEZTETÉS

- Ez a rendszer nagylátószögű halszemoptikás kamerákat használ, ezért a kijelzőn megjelenő tárgyak a valósághoz képest némileg torzítottak tűnhetnek.
- Ha a külső visszapillantó tükrök nincsenek a helyükre kihajtva, ne használja a panorámanézet rendszert; a panorámanézet rendszer parkoláshoz/vezetéshez történő használatakor pedig ügyeljen arra, hogy az autó összes ajtaja be legyen zárva.
- A panorámanézet képernyőjén megjelenített tárgy távolsága eltérhet a szubjektíven érzékelt távolságtól, különösen akkor, ha a tárgy közelebb van a járműhöz. A távolságot többféle módon becsülje meg.
- A kamerák az első hűtőrács, az oldalsó tükrök és a hátsó rendszámtábla fölött vannak elhelyezve. Ügyeljen arra, hogy a kamerák kilátása akadálymentes legyen.
- A kamera teljesítményének befolyásolását elkerülendő, a karosszéria nagynyomású vízzel történő mosásakor kerülje a vízszugár közvetlenül a kamerákra irányítását. Időben törölje le a vizet vagy a port a kameráról.
- Óvja a kamerákat az ütődésektől a sérülések vagy a meghibásodások elkerülése érdekében.
- A jármű bekapcsolása után, ha megnyomja a panorámanézet indítógombját vagy hátramenetbe kapcsol, miközben az infotainment rendszer még nem aktiválódott teljesen, a panorámanézet képernyőjén a megjelenítés késni fog, vagy a képernyő villogni fog. Ez a kamera bekapcsolási folyamatának normális része.

Világítás

Intelligens távolsági fényszóró-vezérlés (IHBC)

- Az intelligens távolságifényszóró-vezérlés (IHBC) egy olyan vezetéstámogató funkció, amely segít a vezetőnek a távolsági fényszórók helyes használatában sötétben. Sötétben a rendszer tompított fényszóróról távolsági fényszóróra vált, hogy a vezető számára maximális látómezt biztosítson. Ha szembejövő járművet észlel, a rendszer automatikusan távolsági fényszóróról tompított fényszóróra vált, hogy ne vakítsa el a többi vezetőt. Emellett városi területeken vagy egyéb körülmények között automatikusan tompított fényszóróra vált.

Funkcióbeállítások

- Az IHBC be- vagy kikapcsolása az infotainment érintőképernyőn →  → **Lámpa → Külső világítás → Intelligens távolságifényszóró-vezérlés.**
- A rendszer a jármű indításakor az előző beállításokat veszi alapul.
- IHBC visszajelzők:

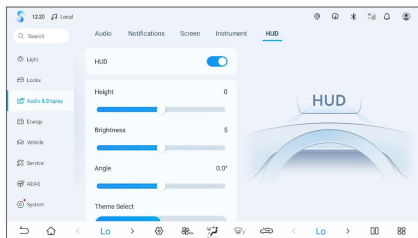
IHBC készenlét	IHBC aktiválva	IHBC hiba
		
IHBC be-/kikapcsolási feltételek • Automatikus bekapcsolás feltételei: • A lámpakapcsoló az AUTO állásban van. • A járműsebesség 35 km/h és 140 km/h között van. • A jármű előtti terület sötét. • Automatikus kikapcsolás feltételei: • Nappali vagy éjszakai körülmények között a rendszer automatikusan lekapcsolja a távolsági fényszórót, ha megfelelő környezeti megvilágítást észlel az úton. • Éjszaka a rendszer automatikusan lekapcsolja a távolsági fényszórót, ha a jármű előtt meghatározott távolságon belül más járműveket vagy gyalogosokat észlel. • Éjszaka az irányjelző bekapcsolása lekapcsolja a távolsági fényszórót. Az irányjelző kikapcsolása után a távolsági fényszóró újra bekapcsol, ha a feltételek teljesülnek. ! FIGYELMEZTETÉS A különböző környezeti tényezők és körülmények miatt előfordulhat, hogy az intelligens távolsági fényszóró tévesen be- vagy kikapcsol. A jellemző helyzetek többek között a következők: • Az időjárási körülmények, például a köd, az eső vagy a hó, rendkívül kedvezőtlenek a vezetéshez. • Rosszul megvilágított közlekedők (például gyalogosok és kerékpárosok) vannak a közelben, vasút vagy vízi út van a közelben, vagy vadállatok az úton.	! FIGYELMEZTETÉS • Erősen fényvisszaverő tárgyak találhatóak a közelben, például közlekedési táblák az autópályákon vagy vízfelületről érkező fényvisszaverődés az útfelületen. • Az első szélvédő szennyezett, bepárásodott, vagy matricák, díszítések takarják. ! VIGYÁZAT • Az IHBC rendszer egy kiegészítő lámpavezérlő funkció, azonban nem képes teljesen kiváltani a vezető ítélőképességét. A vezetőnek be kell tartania a közúti szabályokat, és az útviszonyok változásának megfelelően mindenkor aktívan váltania kell a távolsági és a tompított fényszórók között. • Ütközés vagy az érzékelő ismételt összeszerelése esetén javasolt egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizt felkeresni az érzékelő kalibrálása céljából, hogy elkerülhető legyen a rendszer teljesítményének befolyásolása. ! EMLÉKEZTETŐ • A rendszerhibák vagy a világítási rendszer meghibásodásai befolyásolhatják az IHBC funkció működését. • A távolsági fényszóró manuális bekapcsolása felfüggeszti az IHBC funkciót.	

Szélvédőre vetített kijelző (HUD)*

Szélvédőre vetített kijelző (HUD): A szélvédőre vetített kijelző (HUD) fontos információkat vetít az első szélvédőre a vezető látóterébe, beleértve a járműsebességet, a sebességkorlátozást, az ACC-t, a sávelhagyást, a BSD-t stb. Javítja a vezetési biztonságot azáltal, hogy megakadályozza, hogy a vezetőnek gyakran változtatnia kelljen szeme fókuszát.

Használat

- A HUD be- vagy kikapcsolásához az infotainment érintőképernyőn lépjen ide: →  → **Audio és Kijelző** → **HUD**.
- Gyári alapbeállításként a HUD be van kapcsolva, és a kép megjelenik. Ha ki van kapcsolva, a HUD kép nem jelenik meg. A rendszer alapértelmezés szerint a korábbi beállításokat alkalmazza a jármű indításakor.



- Magasság beállítása: A HUD virtuális kép magasságának beállítására szolgál -10 és 10 között. Összesen 21 érték áll rendelkezésre, az alapértelmezett érték pedig 0.
- Fényerő beállítása: a HUD virtuális képének fényerejét állítja be 0 és 10 között. Összesen 11 érték áll rendelkezésre, az alapértelmezett érték pedig 5.
- Szögbeállítás: állítsa be a HUD virtuális képének dőlésszögét. Összesen 11 érték áll rendelkezésre, az alapértelmezett érték pedig 0°.

- Témaválasztás: válassza a Klasszikus (alapértelmezett beállítás) vagy a Havas módot a jármű környezetének megfelelően.
- Megjelenítéshez választható beállítások: a biztonsági vezetéstámogatás kiválasztható, és alapértelmezés szerint be van kapcsolva.

VIGYÁZAT

- Győződjön meg arról, hogy a HUD nincs eltakarva.
- Törölje le a port a porvédő tábláról puha pamutkendővel vagy papírtörölővel.
- Nem folyhat víz vagy más folyadék a szélvédőre vetített kijelző nyílásába.

Gumiabroncsnyomás-figye lés

- A közvetlen gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS) egy olyan segédrendszer, amely valós időben felügyeli a gumiabroncsnyomást a jármű biztonságának és kényelmének javítása, valamint az elégtelen gumiabroncsnyomás miatti gumiabroncskopás és energiafogyasztás csökkentése érdekében.
- A vezetési információs sávhoz a kormánykeréken lévő  gomb megnyomásával navigálhat, a gumiabroncsnyomás-kijelző képernyőhöz pedig a gomb ismételt megnyomásával.

Gumiabroncsnyomás-rendszer riasztás

- Amikor bármelyik gumiabroncs nyomása alacsonyabb, mint a standard gumiabroncsnyomás 80%-a, és a rendszer működik, a gumiabroncsnyomás-hiba figyelmeztető lámpa kigyullad, és a gumiabroncsnyomás értéke sárgára vált. Ebben az esetben javasolt a lassú levegőszívárgás ellenőrzése és a gumiabroncs megfelelő nyomásértékre történő felfújása.
- Ha bármely gumiabroncs hőmérséklete három egymást követő percen keresztül 85°C felett van, a gumiabroncsnyomás-rendszer magas hőmérsékletre figyelmeztető jelzést ad, és az érintett gumiabroncs hőmérsékleti értéke sárgára vált. Javasoljuk, hogy állítsa meg a járművet, és várja meg, amíg a gumiabroncs hőmérséklete csökken, mielőtt továbbvezetne.
- A rendszer működése közben, ha hiba lép fel, a gumiabroncsnyomás-hiba figyelmeztető lámpa villogás után folyamatosan világít, és a műszercsoporton a „Nincs jel” vagy a „Kérjük, ellenőrizze a TPMS-t” üzenet jelenik meg. Ebben az esetben ellenőrizze a gumiabroncsnyomás-ellenőrző modult, és ellenőrizze, hogy van-e közelben bármilyen elektromágneses forrás. Ha a riasztás hosszú ideig fennáll, kérjük, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

FIGYELMEZTETÉS

- A rendszer rendellenes gumiabroncsnyomás esetén nem állítja meg a jármű haladását. Ezért minden vezetés előtt győződjön meg arról, hogy a gumiabroncsnyomás megfelel-e a gyártó által meghatározott követelményeknek. Ha nem, ne vezessen, ellenkező esetben a jármű károsodhat vagy személyi sérülés történhet.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha vezetés közben rendellenes nyomást észlel, azonnal ellenőrizze a gumiabroncsnyomást. Ha az alacsony nyomásra figyelmeztető lámpa kigyullad, kerülje az éles kanyarokat vagy a vészfékezést, csökkentse a járműsebességet, és a lehető leghamarabb húzódjon félre a járdaszegélyhez és álljon meg. Az alacsony gumiabroncsnyomással való vezetés maradandó károsodást okozhat a gumiabroncsokban, és növelheti a gumiabroncs selejtezésének valószínűségét. A súlyos gumiabroncs-sérülés közlekedési balesetekhez vezethet, ami súlyos sérüléseket vagy halált okozhat.

VIGYÁZAT

- A gumiabroncsnyomás-ellenőrző modul működési ideje összefügg a napi utazási távolsággal és egyéb tényezőkkel.
- Az ellenőrző modul rendszeresen továbbítja a gumiabroncsnyomást és egyéb információkat a kijelzőre. Ezért, ha a gumiabroncsnyomás hirtelen leesik, vagy ha a gumiabroncs lapos, az ellenőrző modul a következő ellenőrzésig nem továbbít adatokat a kijelzőre. Ebben az esetben a jármű irányíthatatlanná válhat. Ha a gumiabroncs lapos, és az ellenőrzés nem tájékoztat, vagy ha úgy érzi, hogy valamilyen probléma van a gumiabronccsal, azonnal hagyja abba a vezetést, ahelyett, hogy megvárna, amíg a kijelző riasztást jelez.
- A helytelenül felszerelt ellenőrző modul befolyásolja a gumiabroncs légfömtörségét. Javasoljuk, hogy a nyomásellenőrző modul beszerelését és cseréjét egy hivatalos BYD márkakereskedő vagy szerviz szakemberei végezzék el a beszerelési kézikönyv követelményeinek megfelelően.

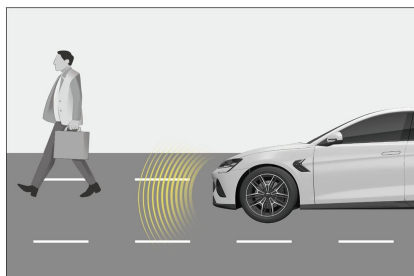
⚠ VIGYÁZAT

- Mivel a gumiabroncsnyomás a regionális hőmérséklettől függően változik, fújja fel vagy eressze le a gumiabroncsokat a műszercsoporton megjelenített értékeknek és az előírt gumiabroncsnyomás-értékeknek megfelelően.
- A gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer működését zavarhatja a járművön található, nem a BYD által jóváhagyott elektromos tartozékok. Ez nem a gumiabroncsnyomás-rendszer hibája.
- A gumiabroncsnyomás-rendszert a keréktárcsák vagy a pótkerék* cseréje, illetve a gumiabroncs-forgatás után újra össze kell párosítani. Forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez a gumiabroncsnyomás újbóli összehangolásához.

Akusztikus jármű-figyelmeztető rendszer (AVAS)

Az akusztikus jármű-figyelmeztető rendszer (AVAS) a jármű közelében tartózkodó gyalogosoknak szóló figyelmeztető hangjelzést jelenti, amikor a jármű alacsony sebességgel halad.

- Előrefelé haladáskor:
 - A figyelmeztetés hangereje a járműsebességgel együtt növekszik a 0 km/h és 20 km/h közötti tartományban.
 - A figyelmeztetés hangereje a járműsebességgel együtt csökken a 20 km/h és 30 km/h közötti tartományban.
 - A figyelmeztető jelzés automatikusan leáll, ha a jármű sebessége meghaladja a 30 km/h-t.



- A jármű folyamatos és kiegyensúlyozott hangot ad 0 km/h és 20 km/h közötti sebességgel történő tolatáskor.

Használat

A motorhang-szimulátor* be- vagy kikapcsolásához csúsztassa lefelé az ujját az infotainment érintőképernyő tetejéről a gyorsmenü eléréséhez (egyes régiókban nem támogatott).

⚠ FIGYELMEZTETÉS

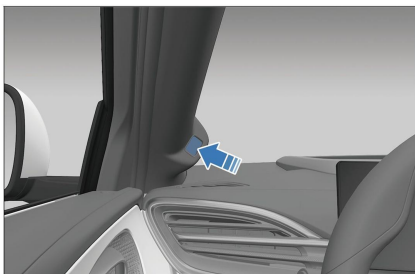
- Az AVAS szüneteltető kapcsoló csak akkor használható, ha rövid távolságon belül nincs más közlekedő, és a környezetet figyelembe véve nincs szükség hangjelzésre (például forgalmi dugóban vagy autópályán). Amíg gyalogosok jelenhetnek meg a jármű körül, az AVAS rendszernek bekapcsolva kell lennie.
- Ha a jármű alacsony sebességgel halad, és az AVAS ki van kapcsolva, nem képes figyelmeztetni a gyalogosokat a közeledő járműre, ami közlekedési balesetet, súlyos esetben pedig személyi sérülést okozhat.
- Ha alacsony sebességgel haladva nem hallható az AVAS figyelmeztető hangja, állítsa meg a járművet egy viszonylag biztonságos és csendes helyen, húzza le az ablakot, majd haladjon R fokozatban, és ellenőrizze, hogy hallható-e hangjelzés a jármű eleje felől. Ha meggyőződött arról, hogy nincs hang, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez a probléma megoldása érdekében.

Vezetőfigyelő rendszer (DMS)

A járművezető-figyelő rendszer (DMS), beleértve a fáradtságra figyelmeztetést és a figyelemelterelés-figyelmeztetést, arra szolgál, hogy egy kamerával figyelje a vezető állapotát, és a kameraadatok kiértékelése alapján időben figyelmeztessen. A kameraadatok nem kerülnek mentésre vagy feltöltésre a szerverre, hanem az értékelés befejezése után azonnal törlődnek.

Használat

- A DMS kamera a vezetőoldali A-oszlopon található. Használat előtt győződjön meg arról, hogy nincs akadály az eszköz előtt, különben előfordulhat, hogy a DMS nem működik megfelelően.



- A fáradtságfigyelő vagy a figyelemelterelés-figyelmeztetés (gyári alapbeállításként mindkettő be van kapcsolva) engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az infotainment érintőképernyőn a következő helyre: →  → **Jármű** → **Utastér-érzékelés**. Alapértelmezés szerint a rendszer a jármű minden egyes beindításakor bekapcsol.

Fáradtságfigyelő figyelmeztetés

- Ha a járműsebesség megfelel a rendszer aktiválási feltételeinek, és a fáradtságfigyelő be van kapcsolva, a rendszer a műszercsoporton megjelenő üzenetekkel, hangasszisztenssel vagy hangjelzéssel figyelmeztet, amennyiben a fáradtság jeleit (például a szem lehunyása, pislogás és ásítás) észleli.

Figyelemelterelés-figyelmeztetés

- Ha a járműsebesség megfelel a rendszer aktiválási feltételeinek, és a figyelemelterelés-figyelmeztetés be van kapcsolva, a rendszer a műszercsoporton megjelenő üzenetekkel, hangasszisztenssel vagy hangjelzéssel figyelmeztet, amennyiben a figyelemelterelés jeleit (például a külső visszapillantó tükrök nézése) észleli.

! EMLÉKEZTETŐ

- Tisztítsa meg a DMS kamera lencsáját egy tiszta és puha törlőkendővel, és legyen óvatos, hogy elkerülje a felület sérülését.

Óvintézkedések

- Vezetéstámogató rendszerként a DMS nem képes minden helyzetben hatékony felismerésre és riasztásra, és nem helyettesítheti teljes mértékben a vezető szubjektív megfigyelését és ítéletképességét. A vezetőnek mindenkor uralnia kell a járművet, be kell tartania az összes közlekedési szabályt és előírást, és teljes felelősséget kell vállalnia a járműért.
- A DMS megfelelő működését és pontosságát számos helyzet befolyásolhatja, beleértve, de nem kizárólagosan a következőket:
 - A vezetőfigyelő asszisztens le van tiltva.
 - A kamerát közvetlen erős fény éri.
 - A járművezető arcának egy részét fény éri, vagy a teljes arcvonások nehezen ismerhetők fel.
 - A vezető infravörös sugárzást blokkoló szemüveget vagy vastag lencsés szemüveget visel.
 - A vezető maszkot vagy az arcát eltakaró tárgyat visel.
 - A járművezető nem megfelelően ül, vagy a járművezető arca a kamera holterében van.

FIGYELMEZTETÉS

- A vezetőnek a lehető leghamarabb félre kell állnia, ha fáradtnak érzi magát.

Gyermek jelenlétének érzékelése (CPD)

Miután a járművet kikapcsolták, és a vezető ajtaját kinyitották, majd becsukták vagy bezárták, a gyermek jelenlét-érzékelő (CPD) ellenőrzi, hogy maradt-e gyermek a járműben. Ha gyermek jelenlétét észleli, riasztást ad villogó lámpa és kürtjelzés formájában. Az A/C hamarosan bekapcsolódik. A riasztás törléséhez oldja fel vagy nyissa ki bármelyik ajtót.

Használat

- A CPD beállítási felületének eléréséhez lépjen az infotainment érintőképernyőre →  → **Jármű** → **Utastér-érzékelés**. Három lehetőség áll rendelkezésre: **KI**, **BE** és **Késleltetés**.
- Alapértelmezés szerint a rendszer bekapcsol a jármű elindításakor.
- Koppintson a **Késleltetés** lehetőségre a riasztás öt perccel történő meghosszabbításához az aktuális út során.

Rendszerreakció

- Ha a CPD késleltetett riasztási módban van engedélyezve, és a rendszer élőlény jelenlétét észleli a jármű kikapcsolása és az ajtók becsukása után, a kezdeti riasztás (lámpavillogás és kürtölés) 5 percen belül elindul, és körülbelül 6 másodpercig tart.
- Ha a riasztást nem állítják le, a riasztás 90 másodperc múlva fokozódik (villogó lámpa és kürtölés), és 25 percig tart.
- A légkondicionáló a riasztás fokozódása után három perccel bekapcsol, és körülbelül 30 percig működik.

- A riasztás leállításához érintse meg a gombot az infotainment érintőképernyőn, oldja fel a jármű zárását, vagy nyissa ki bármelyik ajtót.
- A BYD-alkalmazásban és e-mailben is értesítést kap minden kezdeti riasztásról, riasztásfokozódásról és egyéb rendszerreakcióról.

FIGYELMEZTETÉS

- Bár a lámpa villogása, a kürtölés, az alkalmazásfigyelmeztetések, az e-mail üzenetek és a légkondicionáló működése csökkenti a járműben tartózkodó gyermek(ek)et érő ártalmakat, nem tudják teljesen megakadályozni azokat.
- Ha emlékeztető jelenik meg, haladéktalanul ellenőrizze, hogy nem zártak-e be gyermeket a járműbe, a további ártalmak elkerülése érdekében.
- A CPD csak egy kiegészítő rendszer, amely nem képes minden helyzetben a hatékony felismerésre és riasztásra. A felhasználónak mindig ébernek kell lennie, és teljes mértékben felelős a járműben lévő élőlényekért.

VIGYÁZAT

- A rendszer felnőtteket, háziállatokat vagy más élőlényeket tévesen gyermekként azonosíthat, és téves riasztást adhat.
- A riasztás nem szakítható meg a jármű alkalmazásból történő kinyitásával.
- Előfordulhat, hogy a rendszer alacsony SOC-szint esetén nem tud riasztást indítani vagy bekapcsolni a légkondicionálót. Javasolt a járművet magas SOC-szinten tartani.

Vezetésbiztonsági rendszerek

A nagyobb vezetési biztonság érdekében a következő vezérbiztonsági rendszerek a vezetési körülmények alapján automatikusan működnek. Ezek a rendszerek azonban csak segítséget nyújtanak, és nem ajánlott túlzottan rájuk hagyatkozni.

Intelligens szervofékrendszer

- Az intelligens szervofékrendszer egy fejlett, szétválasztott elektrohidraulikus fékrendszer, amely magában foglalja a vákuumos fékrásegítőt, az elektromos vákuumszivattyút és az ABS/ESC funkciókat.
- A rendszer a jármű fékezését a vezető igényeinek megfelelően segíti. Olyan fejlett vezérlési funkciókat kínál, mint az ABS, az elektronikus fékerő-elosztó (EBD), a kipörgésgátló rendszer (TCS), a járműdinamikai vezérlés (VDC), a komfortparkolás (CST), a visszagurulás-gátló (HHC), a hidraulikus fékasszisztens (HBA) és a rögzítőfék vezérelt lassítása (CDP) a jármű stabilitásának és kényelmének javítása, valamint a fékegyerő-visszanyerés hatékonyságának növelése érdekében.

Járműdinamikai vezérlés (VDC)

Ha a jármű menet közben hirtelen kanyarodik, a VDC rendszer olyan információk alapján ítéli meg a vezető szándékát, mint a kormánykerék szöge és a járműsebesség, és folyamatosan összehasonlítja azt a tényleges állapottal. Ha a jármű eltér a normál sávtól, a VDC a megfelelő kerekek fékezésével korrigálja a helyzetet, hogy segítse a vezetőt a megcsúszás kezelésében és az iránystabilitás fenntartásában.

Kipörgésgátló rendszer (TCS)

A TCS a motorteljesítmény csökkentésével megakadályozza a hajtott kerekek megcsúszását gyorsításkor, és szükség esetén fékerőt alkalmaz, hogy megakadályozza a hajtott kerekek kipörgését. Megkönnyíti a jármű elindulását, gyorsítását és emelkedőn való haladását kedvezőtlen vezetési körülmények között.

FIGYELMEZTETÉS

- Előfordulhat, hogy a TCS nem működik hatékonyan az alábbi esetekben:
 - Csúszós úton még a TCS megfelelő működése esetén is előfordulhat, hogy a rendszer nem képes tartani az irányt és teljesíteni a teljesítményigényeket.
 - Ne vezessen olyan körülmények között, amelyek között a jármű elveszítheti stabilitását és teljesítményét.

Visszagurulás-gátló (HHC)

A fékpedál felengedése után a HHC egy másodpercig fenntartja a féknyomást a visszagurulás megakadályozása érdekében.

Hidraulikus fékasszisztens (HBA)

Ha gyorsan lenyomja a fékpedált, a HBA észleli, hogy a jármű vész helyzetben van. Gyorsan a maximumra növeli a féknyomást, hogy az ABS gyorsabban beavatkozhatson, és hatékonyan lerövidítse a fékutat.

Vezérelt lassítású parkolófék (CDP)* a rögzítőfékekhez

Ha vezetés közben lenyomva tartja a „P” gombot, működésbe lép a CDP, így a jármű állandó lassulással fékez (0,4 g, ha az EPB aktív, de a fékpedál nincs lenyomva, és 0,8 g, ha az EPB aktív és a fékpedál le van nyomva), amíg a jármű meg nem áll. A CDP működése leáll, amikor elengedi a „P” gombot.

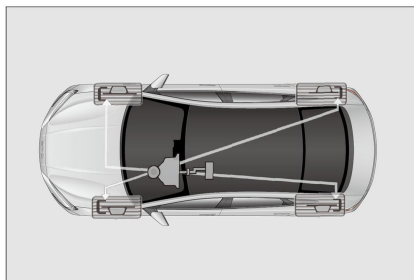
Elektronikus menetstabilizáló (ESC) utasítások

Az intelligens szervofékkrendszer az ESC rendszerhez képest a következő új funkciókkal rendelkezik:

- Fékasszisztens üzemmód
 - A fékasszisztens üzemmód a fékpedálérzet beállítására szolgál. A fékpedálút és a jármű lassulása közötti összefüggési görbe a különböző üzemmódokban eltérő, így a vezető kiválaszthatja a kívánt pedálérzetet.
 - A fékasszisztens üzemmód beállításához lépjen az infotainment érintőképernyőn a  → **Jármű** → **Vezetési beállítások** → **Fékasszisztens üzemmód** menüpontba, és válassza a **Komfort** vagy **Sport** lehetőséget.
- Komfortparkolás (CST)
 - Komfortparkolás: Amikor a jármű nem vészhelyzetben lassul le a megállásig, az intelligens szervofékkrendszer a négy fék féknyomásának szabályozásával csökkenti a megállás pillanatában jelentkező karosszériabólíntást és rántást, sima megállásérzetet biztosít.
 - A funkció be- vagy kikapcsolásához lépjen az infotainment érintőképernyőn a  → **Jármű** → **Vezetési beállítások** → **Komfortparkolás** menüpontba.
 - A funkció aktiválása után a fékút 2–5 cm-rel megnőhet. Ennek megfelelően növelje a távolságot az elől haladó járműtől vagy akadálytól a jármű megállítása előtt.
- Féktárcsa-törlés
 - Féktárcsa-törlés funkció: Ha az ablaktörlő kapcsolója be van kapcsolva, vagy az esőérzékelő esőt észlel, az integrált fékvezérlő rendszer kis féknyomást fejt ki mind a négy fékre, hogy a betétek érintkezzenek a tárcsákkal, és eltávolítsák róluk a vízréteget. Ez lerövidíti a fékreakcióidőt és a fékutat.
 - Amíg a rendszer esőt vagy az ablaktörlő BE jelzését észleli, a biztonság növelése érdekében a féktárcsák meghatározott időközönként törlésre kerülnek.
- ESC működésben
 - Ha a jármű emelkedőn történő elindulásakor fennáll a megcsúszás vagy visszagurulás veszélye, vagy ha bármelyik hajtott kerék kipörög, az ESC visszajelző villog, jelezve, hogy az ESC rendszer működik.
- Az ESC kikapcsolása
 - Ha a jármű hóban vagy sárban elakad, az ESC csökkentheti a motorról a kerekekre jutó teljesítményt. Ebben az esetben a kijutáshoz szükség lehet a rendszer kikapcsolására.
- Az ESC kikapcsolása
 - Az ESC rendszer kikapcsolásához lépjen az infotainment érintőképernyőn a következő menüpontba:  → **Jármű** → **Vezetési beállítások** → **ESC KI**. Az ESC valós időben ellenőrzi a működési állapotát is. Ha az ESC OFF kapcsolót az ESC rendszer működése közben nyomják meg, a rendszer az aktív beavatkozási vezérlést befejezi ahelyett, hogy azonnal végrehajtaná a „leállítás” parancsot. Az ESC csak a beavatkozásvezérlés befejezése után kapcsol ki.

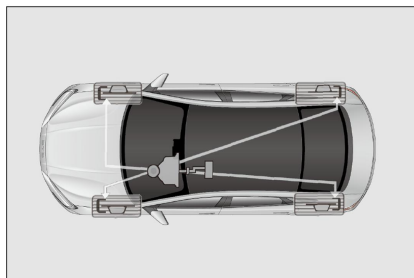
- Egyes ESC funkciók újra aktiválódhatnak, ha ismét megnyomja az ESC OFF kapcsolót, vagy ha a járműsebesség meghaladja a küszöbértéket (80 km/h). Az ESC hirtelen kikapcsolásának megakadályozása érdekében az ESC csak akkor aktiválható újra, ha nincs járműdinamikai beavatkozási állapotban.
- Az ESC újraindítása a motor leállítása után
 - Ha az ESC rendszer ki van kapcsolva, a motor újraindítása automatikusan visszakapcsolja az ESC rendszert.
- Az ESC indítása és a sebesség kapcsolata
 - Noha már ki van kapcsolva, az ESC rendszer magától is aktiválódhat, ha a jármű a sebesség növekedésével rendkívül instabillá válik, és a sebesség meghaladja a 80 km/h-s küszöbértéket.
- Aktivált ESC rendszerrel
 - Ha az ESC hibajelző lámpa  villog, vezessen óvatosan.
- Kikapcsolt ESC rendszerrel
 - Legyen óvatos, ha az ESC ki van kapcsolva, és az útviszonyoknak megfelelő sebességgel vezessen. Az ESC rendszer biztosítja a jármű stabilitását és vonóerejét. Csak szükség esetén kapcsolja ki.
- Gumiabroncsok cseréje
 - Győződjön meg arról, hogy minden gumiabroncs azonos méretű, márkájú, mintázatú és teherbírású. Ezenkívül ügyeljen arra, hogy a gumiabroncsokat az előírt nyomásra fújja fel.
 - Sem az ABS, sem az ESC nem fog megfelelően működni, ha a járműre eltérő gumiabroncsok vannak felszerelve.

- A gumiabroncsok vagy kerekek cseréjével kapcsolatos részletekért javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
- A gumiabroncsok és a felfüggesztés kezelése
 - Bármilyen hibás gumiabroncs vagy módosított felfüggesztés használata befolyásolja a menetbiztonsági rendszert, és a rendszer meghibásodását okozhatja.



Blokkolásgátló fékrendszer

- Az ABS hidraulikus rendszere két külön körrel rendelkezik, amelyek átlós felosztásúak (a bal első kerékfék a jobb hátsó kerékfékkel van összekötve). Ha az egyik kör meghibásodik, két kerék továbbra is fékezhető marad.
- Az ABS segít fenntartani a kormányozhatóságot azáltal, hogy megakadályozza a kerekek blokkolását vagy megcsúszását hirtelen fékezéskor vagy csúszós úton.



- Amikor az első gumibroncsok megcsúsznak, a kormányozhatóság megszűnik, ami azt jelenti, hogy a jármű akkor is egyenesen halad tovább, ha elfordítják a kormánykereket. Az ABS segít megelőzni a blokkolást és fenntartani a kormányozhatóságot, mivel a pulzáló, gyors fékezés sokkal gyorsabb az emberi reakciónál.
- Soha ne pumpálja a fékpedált; ellenkező esetben a blokkolásgátló fékrendszer (ABS) helytelenül működhet. Közben kikerüli a veszélyt, a fékpedált folyamatosan és határozottan kell nyomni, hogy az ABS működni tudjon.
- Amikor az ABS működik, a fékpedál vibrál, ami zajjal járhat. Ez normális jelenség, mivel az ABS gyorsan pulzálja a féket.

Elektronikus fékerő-elosztás (EBD)

- Az EBD az ABS egyik kiegészítő funkciója. Az ABS működésbe lépése előtt, ha a hátsó kerekek csúszási aránya magas, az ABS módosítja a hátsó kerekek féknyomását a simább és ideálisabb fékerő-elosztás érdekében.



FIGYELMEZTETÉS

- Az ABS nem működik hatékonyan a következő körülmények között:
 - Nem megfelelő tapadású gumibroncsok használata (például túlzottan kopott gumibroncsok használata havas úton).
 - A jármű csúszós úton, nagy sebességgel haladva megcsúszik.
- Az ABS-t nem a jármű fékútjának csökkentésére tervezték. Mindig tartson biztonságos távolságot az elől haladó járműtől az alábbi esetekben:
 - Csúszós, sáros, homokos vagy havas úton való vezetés.
 - Vezetés kátyús vagy egyenetlen utakon.
 - Vezetés egyenetlen úton.



VIGYÁZAT

- Ha az ABS-hibajelző lámpa továbbra is világít, miközben a fékrendszer-figyelmeztető lámpa is világít, azonnal állítsa le a járművet egy biztonságos helyen. Ajánlatos felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
- Ebben az esetben fékezéskor az ABS nem fog működni, és a jármű rendkívül instabillá válik.
- Az ABS nem csökkenti a jármű megállításához szükséges időt és távolságot. Ez az eszköz csak a kormányozhatóság megőrzésében segít fékezés közben. Kérjük, mindig tartson biztonságos távolságot a többi járműtől.
- Az ABS nem képes megakadályozni a hirtelen irányváltás okozta megcsúszást, például éles kanyarodás vagy hirtelen sávváltás esetén. Mindig óvatosan, biztonságos sebességgel vezessen, függetlenül az út- és időjárási viszonyoktól.
- Az ABS a stabilitás csökkenését sem akadályozza meg. Vészfékezéskor mérsékelt kormányozzon. Menet közben egy nagyívű vagy éles kanyarodás miatt a jármű átsodródhat a szembejövő forgalomba, vagy lefuthat az útról.
- Nedves, puha vagy egyenetlen úton (például vízzel borított betonúton, vízzel borított epoxigyantával bevont úton, homokos úton, havas úton) való vezetéskor az ABS-szel felszerelt járművek hosszabb fékutat igényelhetnek, mint az ABS nélküli járművek. Ilyen esetekben csökkentse a járműsebességet és tartson nagyobb távolságot a többi járműtől.

Intelligens nyomaték-adaptációs vezérlő (iTAC) rendszer*

Amikor a jármű halad, az intelligens nyomaték-adaptációs vezérlő (iTAC) rendszer képes meghatározni a vezető vezetési igényeit és a jármű állapotát olyan információk alapján, mint a kormánykerék szöge és a motor fordulatszáma; az egyedi vezérlési architektúrán és algoritmuson keresztül gyorsan azonosítja a jármű állapotát, és dinamikusan állítja be az első és hátsó tengelyek hajtónyomatékát, hogy a jármű menetállapota jobban megfeleljen a vezető igényeinek, és a jármű összetett útviszonyok között is jobb menetteljesítményt nyújtson. Ha a kerekek megcsúszás jeleit mutatják, a rendszer képes gyorsan beállítani az első és a hátsó tengely hajtónyomatékát, hogy biztosítsa a jármű nyomatékának stabilitását, és lehetővé tegye a jármű jobb menetteljesítményét különböző útburkolatokon.

- Érintse meg az infotainment rendszer →  → **Jármű** → **Vezetési beállítások** → **iTAC** lehetőséget az indításhoz.

FIGYELMEZTETÉS

- Ezt a funkciót nem féktelen vezetésre tervezték. Győződjön meg arról, hogy a fékrendszer megfelelően működik az alábbi esetekben:
 - Féktelen vezetési magatartás, például driftelés és vezetés folyamatos kanyarokban.
 - Csúszós, sáros, homokos vagy havas úton való vezetés.
 - Vezetés kátyús vagy egyenetlen utakon.
 - Vezetés egyenetlen úton.

EMLÉKEZTETŐ

- Ha fékezést észlel, akár a fékpedál lenyomása, akár az ESC működésbe lépése miatt, az iTAC kikapcsol a fékezés prioritása érdekében.

0–100 km/h gyorsulási élmény

Teljes gázadás akkor érhető el, ha:

- A nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje 95% vagy magasabb.
- A jármű SPORT üzemmódban van.
- A gyorsulási időzítő oldala megjelenik a menüben.

FIGYELMEZTETÉS

- Kérjük, a funkció használatakor tartsa be az összes vonatkozó biztonsági óvintézkedést.
- A funkció használata előtt ellenőrizze, hogy a gumibroncsok, a fékek és a jármű egyéb funkciói optimális állapotban vannak-e.
- Ne használja ezt a funkciót rossz látási viszonyok között (pl. porban, ködben vagy éjszaka).
- Ne használja ezt a funkciót csúszós, havas, sáros vagy vízzel borított utakon, sem fűvön, homokon stb.
- Ne használja ezt a funkciót bonyolult közlekedési környezetben (pl. kereszteződésekben, gyalogosok vagy más közlekedők jelenlétében).
- Ne használja ezt a funkciót, amíg nem ismerte meg teljesen a járművet, a helytelen működtetésből eredő balesetek elkerülése érdekében.

05 JÁRMŰVÖN BELÜLI ESZKÖZÖK

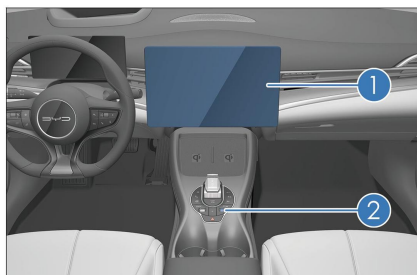
Infotainment rendszer.....	178
Légkondicionáló rendszer.....	183
BYD alkalmazás*.....	189
Tárolóhelyek.....	190
Egyéb járműbeli eszközök.....	192

Infotainment rendszer

Infotainment érintőképernyő

A gyújtás bekapcsolásakor néhány másodpercig a kezdőképernyő látható, és az infotainment rendszer elkezd működni. Az infotainment funkciók – például az intelligens hangvezérlés, az alkalmazások és a videohívások – jobb élménye érdekében a rendszert hálózati csatlakozást követően használja.

- ① Infotainment érintőképernyő
- ② Görgető gomb



- Ha az infotainment rendszer már be van kapcsolva, nyomja meg a gombot az infotainment rendszer kikapcsolásához, nyomja meg újra a bekapcsoláshoz, vagy tartsa lenyomva a gombot három másodpercig az infotainment rendszer újraindításához.
- Ha az infotainment érintőképernyő be van kapcsolva, görgessen felfelé a hangerő növeléséhez, vagy lefelé a hangerő csökkentéséhez. A hangerő 0 és 39 között állítható. Ha a hangerő 0, egy némtás ikon jelenik meg.

Gyári beállítások visszaállítása

- Ez a funkció visszaállítja az infotainment rendszer gyári beállításait.

- A folyamat során ne érintse meg az infotainment gombokat, és ne kapcsolja ki a tápellátást, különben hibák léphetnek fel.
- A folyamat két-öt percet vesz igénybe, kérjük, várjon türelemmel.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne használjon nagy teljesítményű invertert a járműben, mert ez az infotainment rendszer meghibásodását okozhatja.
- Ne formázza vagy rootolja az eszközt engedély nélkül, mivel ez az infotainment rendszer vagy a jármű hibás működését okozhatja.

VIGYÁZAT

- Az érintőképernyő károsodásának megelőzése érdekében:
 - Érintse meg finoman a képernyőt. Ha nincs válasz, vegye el az ujját a képernyőről, majd érintse meg újra.
 - Tisztítsa meg a képernyőt puha, nedves ruhával. Ne használjon semmilyen tisztítószer.
- Az érintőképernyő használata
 - Ha a képernyő hőmérséklete alacsony, a megjelenített kép sötétebb lehet, vagy a rendszer a megszokottnál valamivel lassabban működhet.
 - Napszemüveg viselése esetén a képernyő sötét lehet, vagy nehezen látható. Ebben az esetben változtassa meg a betekintési szöveget, vagy vegye le a napszemüveget.
 - A szürkén megjelenő érintőképernyős gombok nem működtethetők.
- Az itt bemutatott érintőképernyős felület csak tájékoztató jellegű, a tényleges jármű az irányadó.

VIGYÁZAT

- Az infotainment funkciók – például az intelligens hangvezérlés, az alkalmazások és a videohívások – jobb élménye érdekében a rendszert hálózati csatlakozást követően használja.
- Meghibásodás esetén javasolt felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.

Navigációs sáv

: visszatér az előző képernyőre, vagy kilép a programból.

: visszatér a kezdőoldalra.

: a járműbeállítások képernyőre lép.

: megnyitja a légkondicionáló kezelőképernyőjét.

: felosztja a képernyőt, ha az alkalmazások támogatják.

- A testreszabott térkép* lehetővé teszi a célállomás keresését, az útvonaltervezést, a navigációt (online vagy offline), a valós idejű forgalmi információk megjelenítését, a hangutasításokat és az útvonalajánlást. Hozzáadhat otthoni, munkahelyi és kedvenc célállomásokat is.
- A legtöbb interaktív vezérlőelem a térkép bal oldalán található a töltőoszlopok, parkolók és egyéb érdekes helyek egyszerű keresése érdekében.

EMLÉKEZTETŐ

- Az Ön járművének gyorsmenüje eltérő lehet.

Gesztusok és válaszok

A gesztusok és a hozzájuk tartozó rendszerválaszok a következők:

- Koppintás: alkalmazások megnyitása, funkciók kiválasztása, ikonokra kattintás az érintőképernyőn vagy karakterek beírása.
- Húzás: érintse meg és húzza az ikont, a miniatúrát vagy az előnézeti képet a célhelyre, majd engedje el a helyzet megváltoztatásához.
- Legyintés: a kezdőoldalon és az alkalmazás-képernyőkön működik.
- Dupla koppintás: nagyítja a képet. Koppintson ismét duplán a visszatéréshez.
- Szétnyitás/összecspítés: kép nagyítása vagy kicsinyítése két ujjal.

OTA frissítés

- A jármű támogatja a vezeték nélküli (OTA) frissítéseket. A szoftvert a legújabb verzióra frissítheti, ha megérinti a  → Rendszer → Verzió → Verziófrissítés → Frissítés.
- Ha a jármű szoftverét frissíteni kell, egy üzenet jelenik meg. A jármű használatától függően azonnal frissítheti, beütemezhet egy frissítést, vagy mobiltelefonon keresztül is frissítheti (ha támogatott).

VIGYÁZAT

- Az OTA-frissítés során ne mozgassa a járművet.
- Az OTA frissítés előtt győződjön meg arról, hogy a jármű biztonságos helyen parkol, a sebességváltó „P” állásban van, és a mobilhálózati kapcsolat megfelelő.
- Az OTA-frissítés előtt győződjön meg arról, hogy a jármű teljesen fel van töltve.
- Ne csatlakoztasson semmilyen harmadik féltől származó eszközt a jármű OBD-portjához az OTA-frissítés előtt vagy alatt.

VIGYÁZAT

- Frissítés közben a jármű nem tölthető és nem meríthető. A frissítés előtt győződjön meg arról, hogy a jármű teljesen fel van töltve.
- Az OTA-frissítés során az összes funkció elérhetetlen, kivéve az intelligens kulcs/mikrokapcsoló általi nyitást/zárást, a belső világítás kapcsolóját, a vészvillogót és az ablakemelő kapcsolókat.
- Ha a frissítés sikertelen, próbálja újra. Ha az ismételt próbálkozás is sikertelen, segítségért forduljon a BYD ügyfélszolgálatához vagy egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

BYD Assistant

A BYD Assistant egy intelligens hangsegéd, amely válaszol az Ön hangutasításaira, például navigáció kérésére, zene/rádió lejátszására, telefonhívás kezdeményezésére és a járműben lévő eszközök vezérlésére.

- A BYD Assistant aktiválása:
 - Nyomja meg a kormánykeréken található  gombot.
 - Érintse meg a  elemet az infotainment érintőképernyőn.
 - Mondja ki az aktiváló szót: Hi, BYD.
- A hangutasítások a rendszer aktiválása után ismerhetők fel.
- Ezután megadhatja az utasítást.
 - Ez lehet a „Menj haza” (beállított parancsikon-helyek), „Játssz le zenét”, „Indíts hívást” (névjegyadatok és Bluetooth-kapcsolat szükséges), „Állítsd a hőmérsékletet 23°C-ra” vagy „Kapcsold be a vezetőloldali ülészellőztetést”. A BYD Assistant ezután végrehajtja a felismert utasítást.

Bluetooth-hívás

Csatlakozás

1. A Bluetooth-hívás képernyőjén koppintson a **„Bluetooth csatlakoztatása”** lehetőségre a kapcsolat létrehozásához.
2. Koppintson az **Eszközök keresése** gombra az elérhető eszközök kereséséhez.
3. Párosítsa az elérhető eszközt, és győződjön meg arról, hogy a telefonon megjelenő párosítási kód megegyezik az érintőképernyőn látható kóddal.
4. A kapcsolat létrejötte után állítsa be a Bluetooth-t.

Bluetooth-hívás

Ha a Bluetooth csatlakoztatva van, lépjen a tárcsázási képernyőre.

- Koppintson a **Névjegyek**, **Hívásnapló** és **Nem fogadott hívások** elemre, vagy használja a számbillentyűzetet hívás kezdeményezéséhez.
- Koppintson a  ikonra a tárcsázási képernyő nagyításához vagy kicsinyítéséhez.
- Koppintson a  ikonra a számbillentyűzet megjelenítéséhez vagy elrejtéséhez.
- A panorámanézet képernyőn egy kis ablak ugrik fel, amely tájékoztatja a vezetőt a hívásról.

Hangszórók*

- A Dynaudio hanghatás magában foglalja a Dynaudio Focus, a Dynaudio Sound és a Sebességfüggő hangerő funkciókat. A beállítás az infotainment érintőképernyőn végezhető el →  → **Audio és kijelző** → **Audio**.

Dynaudio Focus

- A Dynaudio Focus, amely magában foglalja a **Teljes, Vezető, Első utas, Hátsó, Térhatás és Egyéni** beállításokat, a Dynaudio fókuszálási technológiát használja, hogy kiegyensúlyozott hangteret hozzon létre az utasok körül.

Dynaudio Sound

- A Dynaudio Sound, amely magában foglalja az **Akusztikus, Dinamikus, Lágy, Beszéd és Egyéni** beállításokat, különböző zenei élményeket nyújt.

Sebességfüggő hangerő

- Ha a funkció engedélyezve van, adaptívan szabályozza a hangzást, és csökkenti az út, a gumibroncsok, a szél és egyéb környezeti zajok hatását. A beállítás 0-7 között lehetséges, ahol a 0 a kikapcsolást jelenti, az 1-7 pedig a beállítási szinteket. Minél magasabb az érték, annál nagyobb mértékű a hangerő-szabályozás. Az alapértelmezett érték a 4.

Fájlkezelés

Új mappa

- Lépjen a fájlkezelés képernyőre új mappák létrehozásához. Megadhatja a mappa nevét, majd az **OK** vagy Mégse gombra **koppintva** végrehajthatja a műveleteket.
- A fájlforrások módosításához koppintson a fájlkezelés képernyő tetejére.

Keresés

- A célfájlok kereséséhez koppintson a bal felső sarokban lévő **Keresés** gombra, és adja meg a fájlneveket.

Kivágás / Másolás

- Érintsen meg hosszan egy tetszőleges fájlt, válassza ki a célfájlokat és a műveletet (Másolás, Áthelyezés és Törlés), majd lépjen a szerkesztési állapotba.

Átnevezés

- Érintsen meg hosszan egy fájlt, válassza az **Átnevezés** lehetőséget a megjelenő párbeszédpanelen, nevezze át a kiválasztott fájlt, majd koppintson az **OK gombra**.

Törlés

- Érintsen meg hosszan egy tetszőleges fájlt, majd koppintson a **Törlés gombra**.

Rendezés

- A fájlok alapértelmezés szerint név szerint vannak rendezve. Rendezheti őket méret, típus vagy idő szerint is.

Tulajdonságok

- Érintsen meg hosszan egy fájlt, majd koppintson a **Részletek** gombra a tulajdonságainak megtekintéséhez.

Telefonkivetítés

A telefonkivetítés* lehetővé teszi okostelefon csatlakoztatását a járműhöz, és bizonyos mobilalkalmazások használatát az infotainment érintőképernyőn.



FIGYELMEZTETÉS

- Vezessen biztonságosan. Kerüljön minden lehetséges figyelemelterelést, ellenkező esetben baleset történhet.



EMLÉKEZTETŐ

- Győződjön meg arról, hogy a jármű parkoló állásban (Park) van, az infotainment rendszer be van kapcsolva, és hagyjon időt a telefonkivetítő alkalmazás beállítására, mielőtt vezetni kezdene.
- A kezdeti beállítási folyamatot a telefonon kell elvégezni: ellenőrizze a telefonon megjelenő biztonsági információkat, fogadja el az adatvédelmi szabályzatokat, és adja meg a szükséges engedélyeket.

! EMLÉKEZTETŐ

- Az első vezeték nélküli csatlakozáskor párosítania kell telefonját és a járművet Bluetooth-on keresztül. A legjobb eredmény érdekében a beállítás elvégzése közben hagyja bekapcsolva a telefon Bluetooth, Wi-Fi és Helymeghatározás szolgáltatásait.
- Győződjön meg arról, hogy telefonja a mobiladat-hálózat lefedettségi területén belül van, és rendelkezik aktív adatcsomaggal.
- A megjelenített nevű vagy logójú szolgáltatások elérhetősége országonként és nyelvenként eltérő lehet, és a szolgáltatásokhoz előfizetésre lehet szükség.

Apple CarPlay

- Csatlakozás kábellel
 - Csatlakoztasson egy iPhone készüléket a jármű USB-adatátviteli portjához egy hitelesített USB-kábellel. Ekkor az Apple CarPlay csatlakozik.
- Vezeték nélküli csatlakozás
 1. Az infotainment érintőképernyőn érintse meg az Apple CarPlay ikont , és az utasításoknak megfelelően párosítsa iPhone készülékét a járművel.
 2. Ezt követően kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat az Apple CarPlay csatlakoztatásához.
- Váltás az Apple CarPlay és a jármű infotainment rendszere között
 - Az Apple CarPlay-ből való kilépéshez érintse meg a BYD ikont  ezen a felületen, vagy a  vagy a  ikont a gyorsindító sávban.
 - Az Apple CarPlay-hez való visszatéréshez érintse meg az Apple CarPlay ikont  az infotainment rendszer alkalmazásképernyőjén.

- Az Apple CarPlay elérhető régióit illetően látogasson el a <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay> oldalra.

Android Auto

- Csatlakozás kábellel
 1. Csatlakoztasson egy okostelefont a jármű USB-adatátviteli portjához egy hitelesített USB-kábellel.
 2. Az Android Auto beállításához kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.
- Vezeték nélküli csatlakozás
 1. Lépjen az infotainment érintőképernyő → alkalmazások képernyőre, koppintson az Android Auto ikonra , és párosítsa okostelefonját a járművel az utasításoknak megfelelően.
 2. Ezután kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat az Android Auto csatlakoztatásához.
- Váltás az Android Auto és a jármű infotainment rendszere között
 - Az Android Auto-ból való kilépéshez érintse meg a  ikont ezen a felületen, vagy a  vagy a  ikont a navigációs sávban.
 - Az Android Auto alkalmazásba való visszatéréshez érintse meg az Android Auto ikont  az infotainment rendszer alkalmazás képernyőjén.
- Az Android Auto használatához az infotainment érintőképernyőn kompatibilis Android okostelefonra van szükség. A kompatibilis okostelefonok listáját a g.co/androidauto/requirements oldalon ellenőrizheti.

! EMLÉKEZTETŐ

- Az Android Auto integrálva van az Android 10 vagy újabb verziót futtató telefonokba. Nem szükséges letöltenie.
- Vezetékes vagy vezeték nélküli kapcsolat esetén előfordulhat, hogy telefonja a folytatás előtt az Android Auto frissítését kéri.

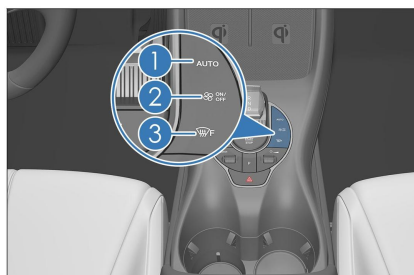
Védjegnyilatkozat

- Az Apple CarPlay az Apple Inc. védjegye.
- Az Android és az Android Auto a Google LLC védjegyei.

Légkondicionáló rendszer

A/C-gombok

- ① AUTO
- ② A/C BE/KI
- ③ Első szélvédő páramentesítő



A/C-kezelőfelület



- | | |
|---|---|
| 1 A/C-kezelőfelület | 10 MAX hűtés |
| 2 Ülések | 11 ION |
| 3 A/C BE/KI | 12 A/C-beállítás |
| 4 AUTO üzemmód | 13 Vezetőoldali hőmérséklet-szabályozás |
| 5 A/C gomb | 14 Levegőüzemmód-vezérlés |
| 6 Ventilátor | Első utasoldali hőmérséklet-szabályozás |
| 7 Keringetési mód | 16 SYNC |
| 8 Első szélvédő páramentesítő | 17 Ventilátorsebesség-szabályozás |
| 9 Hátsó szélvédő és külső visszapillantó tükrök páramentesítője | 18 Levegőelosztás |

Funkciómeghatározások

AUTO üzemmód

- Érintse meg az auto gombot; a visszajelzője kigyullad az első klímapanelen, és az auto üzemmód aktiválódik.

- Ha automata üzemmódban megnyom egy kézi vezérlőgombot, a megnyomott gombnak megfelelő állapot beállításra kerül, a többi állapot pedig továbbra is automatikusan kerül szabályozásra.

A/C BE/KI

- Nyomja meg ezt a gombot, vagy érintse meg az „ON” gombot a klíma kezelőfelületén a légkondicionáló bekapcsolásához. A levegőelosztás üzemmód változatlan marad, míg a légbeszívás üzemmód belső levegőkeringtetésre vált. Nyomja meg ezt a gombot, vagy érintse meg ismét az „OFF” gombot a légkondicionáló kikapcsolásához.
- Kikapcsolt légkondicionáló mellett nyomja meg ezt a gombot, vagy érintse meg az „ON” gombot a légkondicionáló bekapcsolásához a memorizált üzemmódokban; a beállított hőmérséklet, ventilátorsebesség és levegőbefúvási mód megegyezik a legutóbbi kikapcsolásori állapottal.

Ventilátorsebesség-szabályozás

- Érintse meg a megfelelő ventilátorsebesség-fokozat gombot a ventilátorsebesség kívánt szintre állításához. Minél magasabb a ventilátorsebesség-fokozat, annál nagyobb a bevitt levegő mennyisége.

Első szélvédő páramentesítő

- Nyomja meg ezt a gombot a klíma vezérlőpaneljén, vagy érintse meg az „Első” gombot az érintőképernyőn a levegő első szélvédőre és az oldalablakokra történő irányításához. A gomb ismételt megnyomásával vagy megérintésével a légkondicionáló visszatér a legutóbb használt állapotba.
- Nyomja meg ezt a gombot a klíma vezérlőpaneljén, vagy érintse meg az „Első” gombot az érintőképernyőn a jégmentesítő és páramentesítő funkció bekapcsolásához; a légkondicionáló bekapcsol, függetlenül attól, hogy a kompresszor vezérlőgombja működtetve van-e vagy sem.

Hőmérséklet-szabályozók

- Vezetőoldali hőmérséklet-szabályozás
 - Egyéni üzemmódban: hőmérséklet-szabályozás a vezető oldalán.

- Relatív üzemmódban: hőmérséklet-szabályozás a vezető és az első utas oldalán.
- A hőmérséklet növeléséhez/csökkentéséhez érintse meg a felső/alsó nyilat a képernyőn, vagy érintse meg a hőmérséklet-kijelző területét, majd csúsztassa lefelé/felfelé az ujját.
- Első utasoldali hőmérséklet-szabályozás
 - Egyéni üzemmódban: Az első utasülés hőmérsékletének szabályozásához.
 - Relatív üzemmódban: Ha az első utas hőmérséklet-szabályozóját relatív módban működtetik, a légkondicionáló rendszer automatikusan egyéni módra vált.
 - A hőmérséklet növeléséhez/csökkentéséhez érintse meg a felső/alsó nyilat a képernyőn, vagy érintse meg a hőmérséklet-kijelző területét, majd csúsztassa lefelé/felfelé az ujját.
 - A „Lo”/„Hi” felirat jelenik meg, ha a hőmérséklet a legalacsonyabb/legmagasabb értékre van állítva.

SYNC

- Érintse meg ezt a gombot; a gomb világítani kezd, és aktiválja a vezető és az első utas hőmérséklet-beállításainak összekapcsolt módját.
- Érintse meg ezt a gombot a relatív módról egyéni módra váltáshoz.
 - Egyéni mód: A vezetőoldali és az első utasoldali hőmérséklet külön beállítható. A gomb szürkévé válik, miután egyéni módra váltott.
 - Relatív mód: A vezetőoldali hőmérséklet-szabályozóval egyszerre állíthatja be a vezetőoldali és az első utasoldali hőmérsékletet. Relatív üzemmódban a gomb ikonja világít.

- Ha az első utas hőmérséklet-szabályozóját relatív módban működtetik, a légkondicionáló rendszer automatikusan egyéni módra vált.

Max hűtés

- Érintse meg ezt a gombot az A/C maximális hűtési üzemmódba kapcsolásához. A hőmérséklet „Lo” értékre van állítva, a ventilátor sebessége a maximumra van állítva, a belső levegőkeringtetés be van kapcsolva, és a levegő az arc szintjére irányul. Érintse meg újra ezt a gombot az A/C szellőzésvezérlés kikapcsolásához és az AUTO üzemmódba lépéshez.

A/C gomb (hűtés/fűtés)

- Érintse meg ezt a gombot a légkondicionáló (hűtés/fűtés) bekapcsolásához; az ikon kigyullad, és a hűtés vagy fűtés megkezdődik. Érintse meg ismét ezt a gombot a légkondicionáló kikapcsolásához. Az ikon kialszik.

Keringetési mód

- Érintse meg ezt a gombot a levegőkeringtetési módra váltáshoz. Érintse meg ismét ezt a gombot a frisslevegő módra váltáshoz.

Hátsó szélvédő és külső visszapillantó tükrök páramentesítője

- Ha a jármű tápellátása „OK” módban van, érintse meg ezt a gombot a hátsó szélvédő jégmentesítő/páramentesítő és az oldalsó tükrök jégmentesítő/páramentesítő* aktiválásához.
- A hátsó szélvédőben és az oldalsó visszapillantó tükrökben található vékony elektromos fűtőszálak tisztává teszik a szélvédőt és a tükröket. Miután a szélvédő és a tükrök felülete tiszta, érintse meg ismét ezt a gombot a jégmentesítő/páramentesítő kikapcsolásához. A rendszer automatikusan kikapcsol, miután a jégmentesítő/páramentesítő 15 percig működött.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne érintse meg a külső visszapillantó tükröket, ha a jégmentesítő be van kapcsolva, mert a felületük felforrósodik.
- Ha a gyújtás ki van kapcsolva, feltétlenül kapcsolja ki a páramentesítő kapcsolót, hogy megakadályozza a kisfeszültségű akkumulátor lemerülését.

Ventilátor

- Érintse meg ezt a gombot az A/C szellőzésvezérlés aktiválásához. A kiáramló levegő friss levegő, a befúvási fokozat pedig alapértelmezés szerint 1-es, hűtés vagy fűtés nélkül. Érintse meg ismét ezt a gombot a kilépéshez.

Befúvás mód

- A/C befúvási mód
 - Érintsen meg egy ikont az infotainment érintőképernyőn a megfelelő levegőelosztási mód kiválasztásához.
 - Egyszerre több levegőelosztási módot is bekapcsolhat (legfeljebb hármat).
- A beállítások a következő levegőbefúvás szerint végezhetők el.

Befúvás az arcra  : A levegő az arc szintjére áramlik.

Befúvás a lábra  : A levegő a láb szintjére áramlik.

Jégmentesítés  : A levegő az első szélvédőre és az oldalablakokra áramlik.

Intelligens A/C bekapcsolási mód

Távoli A/C bekapcsolás intelligens kulccsal

- Az A/C-t a távirányító kulccsal is bekapcsolhatja, hogy előre kellemes belső környezetet teremtsen.

Hangvezérlés

- A légkondicionáló beállításait a kormánykeréken lévő hangvezérlés gomb megnyomásával, vagy a „Hi, BYD” parancs kimondásával vezérelheti.

Felhőszolgáltatás aktiválása

- A légkondicionálót távolról is bekapcsolhatja a BYD App segítségével, hogy előre kellemes utastéri környezetet biztosítson.

Használati óvintézkedések

- Ha az utasteret napsütésnek való hosszas kitettség után gyorsan le szeretné hűteni, vezessen néhány percig nyitott ablakkal a forró levegő kiengedése és az A/C hűtés felgyorsítása érdekében.
- Győződjön meg arról, hogy a szélvédő előtti légbeömlő rács nincs eltömődve (például falevéllal vagy hóval).
- Párás időben kerülje a hideg levegő szélvédőre fújását. A belső és külső hőmérséklet-különbség az üvegek páráadását okozhatja.
- A légáramlás javítása érdekében tartsa szabadon az első ülések alatti területet.
- Hideg időben járassa a ventilátort nagy sebességgel egy percig, hogy eltávolítsa a havat vagy a nedvességet a szívócsatornából, és csökkentse a páráadását.
- Poros vagy szeles vezetési körülmények között zárja be az összes ablakot. Ha a más járművek által felvert por még zárt ablakok mellett is bejut a járműbe, javasolt a légbeömlő módot belső levegőkeringtetésre állítani, és a ventilátor sebességét a „0”-tól eltérő bármely állásba kapcsolni.
- A hűtés felgyorsítása érdekében állítsa a hőmérsékletet „Lo” értékre, és használja a belső levegőkeringtetést néhány percig.

- Hideg időben a gyors fűtés érdekében használja néhány percig a belső levegőkeringtetést, majd az utastér felmelegedése után váltson friss levegő üzemmódra a páráadás megelőzése érdekében.
- Fűtés üzemmódban nyomja meg a kompresszor gombját, hogy a gomb világítson (bekapcsolva a kompresszort), ami csökkenti a levegő páratartalmát.
- Szellőztetés üzemmódban a rendszer a külső természetes levegőt vezeti be, ami tavaszi és őszi időszakban megfelelő.

! EMLÉKEZTETŐ

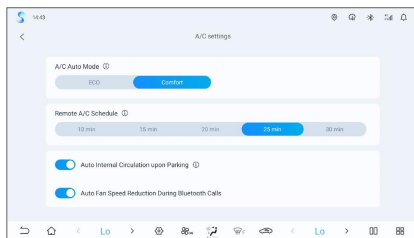
- A/C szag:
 - Normális jelenség, ha a légkondicionáló bekapcsolása után közvetlenül dohos és penészes szag érezhető. Az autó légkondicionálójának működése során a kondenzvíz gyakran az elpárologtatóban marad, a nedves elpárologtató pedig könnyen magába szívja a szűretlen testizzadságot, füstöt stb. a jármű belsejében. A szárazra nem fűjt kondenzvíz miatt a sötét és nedves elpárologtató felület hajlamos a penészedésre, amely hosszabb idő elteltével nagy valószínűséggel kellemetlen szagokat eredményez.
- Hogyan előzze meg a légkondicionáló kellemetlen szagát:
 - Parkolás előtt kapcsolja ki a légkondicionálót, és szellőztessen természetes levegővel, hogy a járműben lévő levegő viszonylag száraz maradjon.
 - Rendszeresen ellenőrizze, tisztítsa vagy cserélje ki a szűrőt.
 - Rendszeresen ellenőrizze, tisztítsa vagy cserélje ki a szűrőt.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha a szag a szagmegelőzési módszerek alkalmazása után is fennáll, javasoljuk, hogy a javítás érdekében forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
- A légkondicionálóból érkező szagok csökkentése érdekében, ha a légkondicionáló már be van kapcsolva, a légkondicionáló ventilátora a jármű leállítása és lezárása után egy ideig tovább működhet. Ennek az az oka, hogy az elpárologtató felületén lévő kondenzvizet meg kell szárítani a penészesedés megelőzése érdekében. Normális jelenség, ha az A/C ventilátor automatikusan elindul, amikor bezárja a járművet. Nem kell aggódnia miatta.

Légkondicionáló beállítások

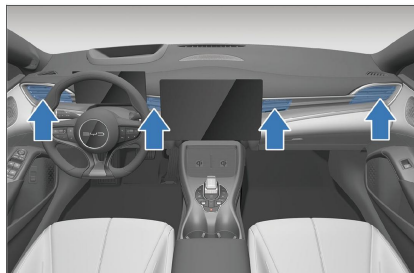
- A légkondicionáló beállítási felületének eléréséhez lépjen az infotainment rendszer →  → **Klíma** menüpontba.
- ① A/C automatikus üzemmód
 - Két lehetőség áll rendelkezésre: Gazdaságos és Komfort.
 - ② Légkondicionáló távoli időzítése
 - Beállítja a távoli A/C működési idejét.
 - ③ Automatikus belső keringetés parkoláskor
 - Érintse meg ezt a gombot a beállítás be- vagy kikapcsolásához.
 - ④ Ventilátorsebesség automatikus csökkentése Bluetooth-hívások alatt
 - Automatikus ventilátorsebesség-csökkentés engedélyezése vagy letiltása Bluetooth-hívások alatt.



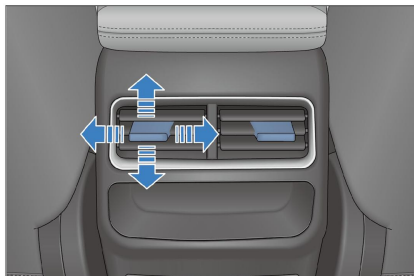
Szellőzőnyílások

- Billentse a lamellát felfelé vagy lefelé a légáramlás kilépési szögének beállításához.
- Csúsztassa a lamellát balra vagy jobbra a légáramlás kilépési szögének beállításához, vagy a szellőzőnyílás nyitáshoz/záráshoz.

Első szellőzők



Hátsó szellőzőnyílások



BYD alkalmazás*

A BYD alkalmazásról*

- A BYD alkalmazás a Járművek Internete (IoV) mobilalkalmazása, amelyet a BYD önállóan fejlesztett. Lehetővé teszi a jármű távvezérlését és a jármű állapotának ellenőrzését, az IoV felhőalapú korszakának élményét nyújtva.
- A BYD alkalmazás letöltéséhez és telepítéséhez keressen rá a „BYD” kifejezésre az olyan alkalmazásáruházakban, mint a Google Play és az App Store.

Fiókrejstráció*

Az alkalmazás telepítése után kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat, vagy az alábbi lépéseket a regisztrációhoz és a bejelentkezéshez.

1. Nyissa meg az alkalmazást, majd koppintson a Regisztráció gombra a regisztrációs képernyőre lépéshez.
2. Adja meg a hivatalos BYD márkakereskedőnél regisztrált e-mail-címet, koppintson az **E-mail küldése** gombra az ellenőrző kód fogadásához, majd írja be a kódot az alkalmazásba.
3. A regisztráció befejezéséhez állítsa be jelszavát a jelszóbeállítási képernyőn, és ekkor megjelenik a kezdőlap.

VIGYÁZAT

- A hivatalos BYD márkakereskedőnél regisztrált e-mail-címet adja meg, különben a regisztráció sikertelen lesz.
- Az alkalmazásban válasszon ki egy országot vagy régiót a képernyő jobb felső sarkában. Az alapértelmezett beállítás a telefon beállításaitól függ. Ha nem ott vásárolta a járművet, válassza ki a megfelelőt, ellenkező esetben az adatai nem lesznek elérhetők.

Járműállapot és vezérlés*

A BYD App kezdőképernyője információkat és vezérlési lehetőségeket biztosít a járműről.

- A kezdőlap megjeleníti a fennmaradó hatótávot, a SOC-t, a jármű hibajelzéseit, valamint a járművezetést, a töltést, a légkondicionáló rendszer, az ülésfűtést, az ülészellőztetést és a gumiabroncsnyomás állapotát.
- Koppintson a zárás, nyitás, fényjelzés & dudálás vagy a csak fényjelzés gombra a megfelelő funkció aktiválásához.
- Kapcsolja be vagy ki a légkondicionálót az alkalmazás kezdőlapján, vagy koppintson a légkondicionáló kártyára egyéb beállítások elvégzéséhez.
- A kezdőlap alján érintse meg az ülések, ajtók és ablakok vagy a gumiabroncsok ikonját a kapcsolódó képernyőre lépéshez és állapotuk ellenőrzéséhez.
- Ha egy fiókhöz több jármű is tartozik, a járművek közötti váltáshoz koppintson a képernyő bal felső sarkában található járműnévre.

VIGYÁZAT

- Az alkalmazás vezérlési funkciója elsősorban távoli használatra szolgál. A funkció használatához győződjön meg arról, hogy telefonja és járműve csatlakozik az internethez.

Személyes központ és járműkezelés*

A BYD App képernyőjén koppintson a Fiókom lehetőségre a személyes központ eléréséhez.

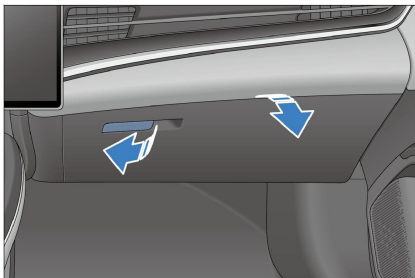
- Koppintson a járműkártya jobb felső sarkában lévő ikonra a jármű nevének és rendszámának szerkesztéséhez.
- Fiók és biztonság: visszaállítja vagy megváltoztatja a jelszót.

- Beállítások: beállítja az üzenetfogadást, az automatikus bejelentkezést és egyéb elemeket.
- Rólunk: tartalmazza az adatvédelmi szabályzatot, valamint a kapcsolattételhez és a visszajelzés küldéséhez szükséges információkat.

Tárolóhelyek

Kesztyűtartó

- Húzza meg a kesztyűtartó kinyitásához.
- Nyomja fel a fedelet a bezáráshoz.

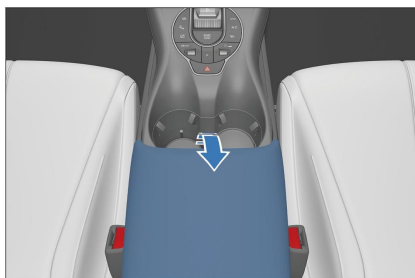


! EMLÉKEZTETŐ

- A sérülésveszély csökkentése érdekében baleset vagy vészfékezés esetén, vezetés közben tartsa zárva a kesztyűtartót.

Tárolórekesz

- Húzza fel a tárolórekesz elejét a kinyitásához.



! EMLÉKEZTETŐ

- Tartsa zárva a számlatartót, amíg a jármű mozgásban van.

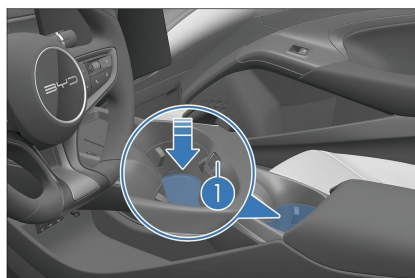
Pohártartók

Első ülések pohártartója

A pohártartó poharak, kivethető hamutartó, üdítősdoboz stb. biztonságos tárolására szolgál.

Vezetőoldali emelhető pohártartó*

- Süllyesztés – nyomja meg a poharat, vagy nyomja meg közvetlenül a pohártartó alját, hogy 40 mm-rel lejjebb süllyessze a pohártartót.
- Emelés – nyomja meg az ① kioldógombot a pohártartó eredeti helyzetbe történő emeléséhez.



! EMLÉKEZTETŐ

- A pohártartónak biztonságosan kell tartania a poharat vagy az italos dobozt a folyadék kiömlésének elkerülése érdekében.
- Kérjük, tartsa tisztán és törmelékektől (például homok, levelek és mogyoróhéj) mentesen a pohártartó belsejét.

Hátsó ülések pohártartója

- Fordítsa fel a hátsó ülés könyöktámaszát a pohártartó használatához.



! VIGYÁZAT

- Ne induljon el vagy fékezzen hirtelen a járművel, amikor a pohártartókat használja, a kiömlés vagy forrázás elkerülése érdekében.
- Ne helyezzen nyitott poharat vagy nem lezárt italos palackot a pohártartóba, hogy vezetés, illetve az ajtó nyitása vagy zárása közben elkerülje a folyadék kiömlését.
- A biztonságos vezetés érdekében a vezetőnek szigorúan tilos a poharat kivenni a pohártartóból vagy behelyezni abba vezetés közben.

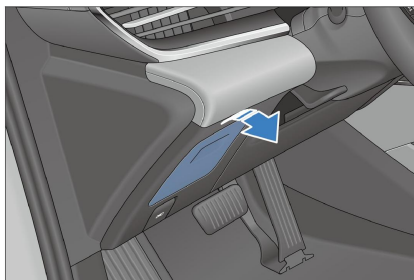
Ajtózsebek

- Minden ajtón található egy ajtózseb italos palackok vagy kisebb tárgyak tárolására.



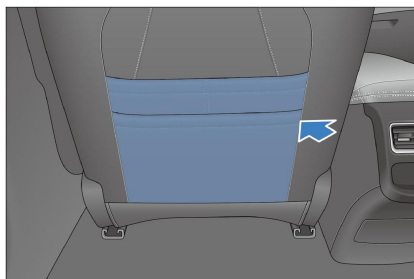
Számlatartó

- Húzza meg a fogantyút a számladoboz kinyitásához.
- Nyomja fel a fedelet a bezáráshoz.



Ülésháttámla-zsebek

- Az első ülések háttámláján zsebek találhatók magazinok, újságok és telefonok számára.



Motortéri tároló

- Nyissa fel a motorháztetőt a motortéri tároló használatához.

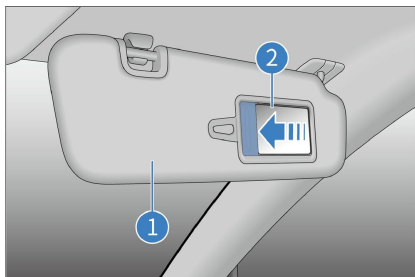


Egyéb járműbeli eszközök

Napellenző

① Napellenző

- Annak érdekében, hogy a nap ne süssön be előlről, hajtsa le a napellenzőt.
- Az oldalról érkező napfény elzárásához akassza ki a napellenzőt a rögzítőből, és fordítsa az oldalablak felé.



② Piperetükör

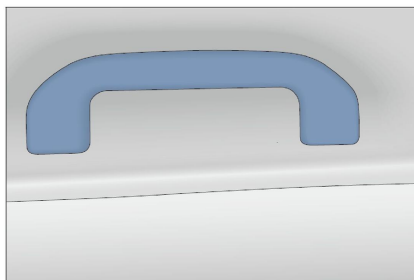
- A használathoz hajtsa le a napellenzőt, és csúsztassa el a tükör fedelét.

❗ EMLÉKEZTETŐ

- A napellenzők ésszerű és helyes használata javíthatja a vezetési kényelmet és a biztonságot.

Kapaszkodók

- Használathoz húzza le a kapaszkodót. Elengedéskor a kapaszkodó visszatér eredeti helyzetébe.

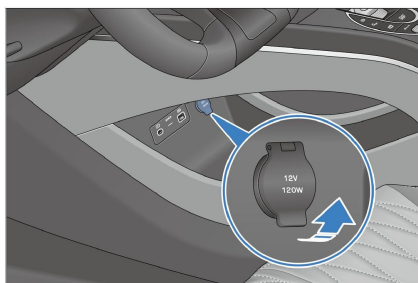


⚠ VIGYÁZAT

- Ne akasszon nehéz tárgyakat a kapaszkodókra.

12 V-os segéd tápellátás

- 12 V DC üzemi feszültségű és legfeljebb 10 A üzemi áramerősségű kiegészítőkhez használható.
- A 12 V-os segéd tápellátás csak bekapcsolt gyújtás mellett áll rendelkezésre. Használathoz emelje fel a fedelet.



⚠ VIGYÁZAT

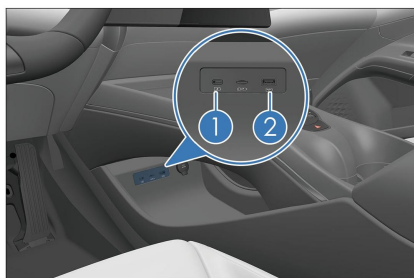
- A biztosítékok kiegészének megelőzése érdekében az energiafelhasználás nem haladhatja meg a jármű 12 V/120 W összteljesítményét.
- Az alacsony feszültségű akkumulátor lemerülésének megelőzése érdekében ne használja a 12 V-os segéd tápellátást huzamosabb ideig, ha a hajtómotor nem jár.
- Amikor a 12 V-os segéd tápellátás nincs használatban, csukja be a fedelét. Ne helyezzen a megfelelő csatlakozón kívül más tárgyat a 12 V-os segéd tápellátás aljzatába, és ne engedje, hogy folyadék kerüljön az aljzatba, mert ez elektromos meghibásodáshoz vezethet.

USB-portok

Első ülésori USB-portok

A vezetőülés közelében, a kiegészítő műszerfal alatti mélyedésben találhatók.

- ① Type-C gyorstöltő port
- ② USB-adatátviteli port



⚠ VIGYÁZAT

- Javasolt FAT32 partícióformátumú és 8–128 G kapacitású USB-tárolóeszköz használata.
- Ne használjon speciális USB-tárolóeszközöket az infotainment rendszer vagy az USB-eszközön lévő adatok károsodásának elkerülése érdekében.

Hátsó USB portok

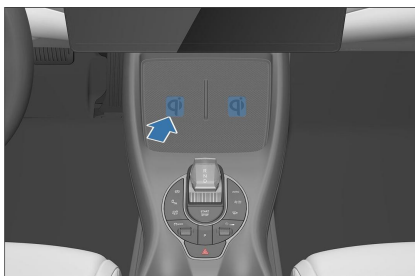
- A hátsó USB portok a középkonzol tárolórekesze mögött találhatók, és a védőfedél megnyomásával nyithatók.
- ① USB-töltőaljzat
 - ② 60 W-os gyorstöltő aljzat



- A csatlakozóaljzat csak bekapcsolt gyújtásnál használható.

Vezeték nélküli telefontöltő

- A vezeték nélküli telefontöltő az első középkonzolban található. Amikor a gyújtáskapcsoló OK állásban van, helyezze a telefont a vezeték nélküli töltőterület csúszásmentes gumilapjára úgy, hogy a telefon kijelzője felfelé nézzen. A telefon automatikusan megkezdí a vezeték nélküli töltést, és a töltés ikonja megjelenik az infotainment képernyőn.



- A vezeték nélküli töltő csak Qi-tanúsítvánnyal rendelkező telefonokkal működik.
- A vezeték nélküli telefontöltés egy tekercs segítségével elektromos energiát továbbít a telefon akkumulátorához elektromágneses indukció révén, így a telefon kábelcsatlakozás nélkül tölthető.

VIGYÁZAT

- Ügyeljen arra, hogy az intelligens kulcs több mint 25 cm-re legyen a vezeték nélküli töltőfelülettől, amikor a vezeték nélküli töltőrendszer működik.
- A vezeték nélküli töltő meghibásodásának vagy akár a balesetek elkerülése érdekében ne helyezzen érméket, fémkulcsokat, fémgyűrűket vagy más fémtartalmú tárgyakat a vezeték nélküli töltőfelületre a telefontal együtt.
- A töltőfelület sérülésének elkerülése érdekében ne helyezzen rá nehéz tárgyakat.

VIGYÁZAT

- Ha a telefon vezeték nélküli töltőrendszere hibás és nem működik megfelelően, javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
- A BYD nem vállal felelősséget a nem rendeltetésszerű használatból eredő problémákért. Ha a terméket szétszerelik vagy módosítják, az ingyenes jótállás megszűnik.
- Biztonsági okokból ne hagyjon felügyelet nélkül telefont töltődni a járműben.
- Biztonsági okokból vezetés közben ne ellenőrizze a telefon töltési állapotát.
- Ha a töltés során fémtárgyat talál a készülék és a töltő gumilapja között, ne pusztá kézzel távolítsa el a fémtárgyat az égési sérülések elkerülése érdekében.
- A jobb töltés érdekében a telefon tekercsének közepét a vezeték nélküli töltő közepéhez kell igazítani (ezt szöveg jelzi a töltőterületen).
- Ügyeljen rá, hogy semmilyen folyadék ne kerüljön érintkezésbe a töltőterülettel. A vezeték nélküli töltő meghibásodik, ha víz jut a vezeték nélküli töltőbe a gumilap körüli résen keresztül.
- Magas hőmérsékleten a töltés leállhat, és a hőmérséklet csökkenése után folytatódik.
- A vezeték nélküli telefontöltő rendszer Qi-tanúsítvánnyal rendelkező telefonokat tud töltetni; a nem Qi-tanúsítvánnyal rendelkező telefonok esetében a normál töltés nem garantált.
- A BYD nem vállal felelősséget a külső vezeték nélküli töltőtekercsek által okozott problémákért. Kérjük, óvatosan használja.
- A chippel ellátott kártyák, például bankkártyák károsodásának elkerülése érdekében töltés közben ne helyezze azokat a telefonok és a telefon közé.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ez a funkció lehetővé teszi két telefon egyidejű töltését.
- A túl vastag telefonok megakadályozhatja a töltést.
- A PAD-on keresztüli Qi szoftveres kapcsolással külön-külön aktiválhatja vagy deaktiválhatja a bal vagy jobb oldali vezeték nélküli töltést.
- Egyenetlen utakon a vezeték nélküli telefontöltés szakaszosan leállhat, majd folytatódhat.
- Törekedjen arra, hogy a mobiltelefon elhelyezésére szolgáló felület párhuzamos legyen a töltőmodullal. Ha a telefon elmozdul a vezeték nélküli töltőfelületről és a töltés leáll, helyezze vissza.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha a telefont nem lehet megfelelően tölteni, ellenőrizze, hogy nincsenek-e idegen tárgyak a vezeték nélküli töltőfelületen, vagy várja meg, amíg a vezeték nélküli töltőfelület lehűl, mielőtt újra próbálkozna. Ha továbbra sem tölthető a telefon, forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
- Kikapcsolás után, ha a telefon még töltődik, és a vezetőoldali ajtót kinyitják, a műszercsoport hangjelzést ad, és a „Kérjük, vigye magával a mobiltelefonját” üzenet jelenik meg öt másodpercig.

06 KARBANTARTÁS

Karbantartási óvintézkedések.....	198
Rendszeres karbantartás.....	200
Saját kezű karbantartás.....	205

Karbantartási óvintézkedések

Karbantartási ciklus és tételek

Karbantartási terv

- A karbantartási terv célja a meghibásodások csökkentése, biztosítva a stabil vezetést, valamint a biztonságos és gazdaságos közlekedést.
- A karbantartási ütemterv felsorolja azokat a karbantartási tételeket, amelyek szükségesek a jármű folyamatos optimális állapotának fenntartásához, és amelyeket a megadott időközönként kell elvégezni.
- Az elhasználódott vagy sérült tömlőket azonnal ki kell cserélni. A gumicsöveket (például a hűtő-, a fűtés- és a fékrendszerek esetében) szakembernek kell ellenőriznie a karbantartási ütemtervnek megfelelően.

Karbantartási utasítások

A járművet a rendszeres karbantartási ütemterv szerint kell karbantartani.

Ha a járművet túlnyomórészt az alábbi különleges körülmények közül egy vagy több esetén üzemeltetik, bizonyos karbantartási tételeket gyakrabban kell elvégezni.

- Útviszonyok
 - Saras, homokos vagy havas utak
 - Poros utak
- Vezetési körülmények
 - Vontatott utánfutó, lakókocsi vagy tetőcsomagtartó* használata.
 - Ismétlődő, 8 km-nél rövidebb utak megtétele, amikor a külső hőmérséklet fagypont alatt van.
 - Hosszú alapjáratú üzem és/vagy hosszú távú vezetés alacsony sebességgel, például a jármű rendőrautóként, taxiként vagy áruszállításra történő használata esetén.

Karbantartási ütemterv

A jármű karbantartása a futásteljesítmény vagy a hónapok száma alapján történik, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

Tétel	Időköz
Féketét és féktárcsák	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Fékcsonk és tömlők	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Kormánykerék és kormányrúd	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Hajtótengely-gumiharang	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Gömbfej és gumiharang	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Első és hátsó felfüggesztés	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Gumiabroncs állapota és keréknyomás, beleértve TPMS	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.

Tétel	Időköz
Gumiabroncs kopása (ellenőrizze az első és a hátsó kerekek beállítását, ha a gumiabroncs egyenetlen kopása meghaladja a 2 mm-t)	Ellenőrizze a karbantartás során, és szükség esetén cserélje fel a kerekeket; Nehéz üzemi körülmények között ellenőrizze gyakrabban, és szükség esetén cserélje fel a kerekeket
EPS-korrózió és idegen anyagok a csatlakozókon vagy a csatlakozók ablációja, beleértve a kábelköteg testelési (GND) pontját	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Hűtőfolyadék szintje a tágulási tartályban	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Fékfolyadék	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
A nagyfeszültségű akkumulátor tálcájának, az ütközésvédő rúdnek, a védőburkolatnak és a biztonsági szelepnek* az ütődése vagy deformációja, valamint a hajtáslánc szivárgása	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Klímaszűrők*	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként. Nehéz üzemi körülmények között ellenőrizze félévente, és szükség esetén cserélje ki.
Hajtómotor hűtőfolyadék	Hatévente vagy 90 000 km-enként cserélje ki a hosszú élettartamú szerves savas hűtőfolyadékot.
Fékfolyadék	Ellenőrizze a karbantartás során, és 24 havonta vagy 30 000 km-enként cserélje ki.
Hajtóműolaj a sebességváltóban	Első alkalommal 24 hónap vagy 30 000 km után cserélje ki, majd azt követően 24 havonta vagy 48 000 km-enként.
Megjegyzések: Az 1. tétel ellenőrzésekor időben cserélje ki az alváz alkatrészeit, ha rendellenes sérülést észlel.	



VIGYÁZAT

- A fékbetéteket és a féktárcsákat eltérő időközönként kell ellenőrizni nehéz időjárási körülmények között, például olyan rendkívül hideg régiókban, mint Norvégia, Finnország és Izland.



EMLÉKEZTETŐ

- A nagyfeszültségű akkumulátor optimális állapotának megőrzése érdekében kérjük, rendszeresen (legalább félévente vagy 72 000 km-enként, amelyik előbb bekövetkezik) teljesen tölts fel és merítse le a járművet az akkumulátor önkalibrálásához. Kapacitástesztelés és kalibrálás céljából felveheti a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel is.

Nehéz üzemi körülmények a következők:

- Gyakori vezetés poros területeken vagy sós levegőnek való gyakori kitettség
- Gyakori vezetés göröngyös, pocsolyás vagy hegyi utakon.
- Vezetés hideg időben.
- Gyakori és hirtelen fékezés.
- Gyakori utánfutó-vontatás.
- Taxiként való használat.
- Vezetés zsúfolt városi területeken 32°C feletti hőmérsékleten, a teljes utazási idő több mint 50%-ában.
- Vezetés 120 km/h feletti sebességgel, 30°C feletti hőmérsékleten, a teljes utazási idő több mint 50%-ában.
- Gyakori vezetés maximális terheléssel.

Rendszeres karbantartás

Rendszeres karbantartás

- Ügyeljen arra, hogy a járművet a karbantartási ütemtervnek megfelelően tartsa karban, a legjobb működési hatékonyság biztosítása és a meghibásodások előfordulásának csökkentése érdekében.
- A járművezetők a karbantartási tervben tájékozódhatnak az ütemezett karbantartási intervallumokról, a kilométeróra állása vagy az eltelt idő alapján (amelyik előbb bekövetkezik).
- Az elmulasztott karbantartási tételek esetében ugyanazt az időintervallumot kell alkalmazni a karbantartáshoz.
- Javasoljuk, hogy a karbantartást a BYD Auto Co., Ltd. szabványainak és műszaki leírásainak megfelelően, a helyi hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel végeztesse el.

- A karbantartási ütemterv a karbantartási tételeket és az idő- vagy távolságintervallumokat azon feltételezés alapján sorolja fel, hogy a járművet normál közlekedési eszközként, utasok és olyan áruk szállítására használják, amelyek nem haladják meg a jármű terhelési határértékét.



VIGYÁZAT

- Kérjük, rendszeresen tartsa karban a járművet a BYD Garancia és karbantartási szervizkézikönyv követelményeinek megfelelően.

Jármű karbantartása

- Ügyeljen a jármű teljesítményére, a hangváltozásokra és a szervizszükségletet jelző vizuális jelekre. Az alábbi körülmények bármelyike esetén javasolt a járművet a lehető leghamarabb hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizbe vinni ellenőrzésre vagy javításra:
 - A motor indítása szokatlan zajokkal jár.
 - A hűtőfolyadék túlhevült marad, nem áramlik vagy szivárog.
 - A motor megszorul és váratlan zajt ad ki.
 - A motor működése túlzott rezgéssel jár.
 - Nem indul be a motor.
 - Az elektromos egységből szivárog az olaj.
 - Az elektromos egység szagokat bocsát ki.
 - A teljesítmény jelentősen csökken.
 - Víz szivárog a jármű alól (a légkondicionáló kondenzvíze normális).
 - A gumiabroncs leereszt; a gumiabroncsok túlzott zajt keltenek kanyarodáskor; a gumiabroncsok kopása egyenetlen.

- A jármű félrehúzó sík felületen történő egyenes haladásakor.
- A felfüggesztési egység mozgása szokatlan zajokat okoz.
- A fékhatás megszűnése; szivacsos érzet a fék- vagy a tengelykapcsoló pedálon; a pedál majdnem eléri a padlót; a jármű fékezéskor félrehúzó.
- A motor hűtőfolyadékának hőmérséklete magas marad.
- Az akkumulátor kapacitása jelentősen csökken.
- Az akkumulátor magas hőmérséklete vagy a túlmelegedés elleni védelem továbbra is fennáll, vagy nincs teljesítményleadás.
- Ha télen sós utakon közlekedik, vagy tengerparti területen él, mossa le a jármű alsó részét legalább havonta egyszer, és a korrózió csökkentése érdekében tisztítsa meg az alvázat és a díztárcsákat nagynyomású vízsugárral vagy gőzzel. A tél végén mossa le alaposan a jármű alvázat.
- Ellenőrizze a karosszériafényezést és a díszítőelemeket.
 - A fényezésen talált minden lepattogzást vagy repedést azonnal ki kell javítani a korrózió megelőzése érdekében. Ha a fémfelületről darabok válnak le vagy repedések keletkeznek rajta, javasoljuk, hogy a javítás érdekében forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.



EMLÉKEZTETŐ

- Ne vezessen tovább olyan járművet, amelyet nem vizsgáltak át, mivel ez a jármű súlyos károsodáshoz és személyi sérülésekhez vezethet.

Korrózióvédelem

A járművek korróziójának a következők a leggyakoribb okai:

- A jármű alvázat só, por vagy nedvesség borítja.
- A jármű vagy annak egyes alkatrészei hosszú ideig magas páratartalomnak és magas hőmérsékletnek vannak kitéve.
- A festékréteg vagy az alapréteg kisebb ütközés, illetve kövek vagy kavicsok miatt megkarcolódik.

A jármű korróziójának megelőzése érdekében a következő szabályokat kell betartani:

- Gyakran mossa le a járművet.

- Ellenőrizze az utasteret.
 - A szőnyeg alatt felgyülemlett nedvesség és por korróziót okozhat. Gyakran ellenőrizze a szőnyegek alatti részeket, hogy meggyőződjön arról, hogy ezek a területek szárazak.
 - Különös óvatossággal kell eljárni vegyszerek, tisztítószer, műtrágyák, só és egyéb anyagok szállításakor, és az ilyen anyagokat megfelelő tartályban kell tartani a szállításhoz. Ha kifolyást vagy szivárgást észlel, azonnal tisztítsa meg és tartsa szárazon.
- Használjon sárfogókat.
 - A sárfogók védik a járműveket a sós területeken vagy a kavicsos utakon. Minél nagyobb és minél közelebb van a talajhoz a sárfogó, annál jobb.
- Jól szellőző és száraz helyen parkoljon.

Tippek a fényezés karbantartásához

- Ne végezzen utólagos fényezést, ha a felületen nincsenek nyilvánvaló karcok, hogy elkerülje a színnek eltérését vagy az összeférhetetlenséget.
- Ha a járművet hosszabb ideig nem használja, azt garázsban vagy jól szellőző helyen kell tárolni, télen pedig speciális takaróponyvát kell használni. Ideiglenes parkoláshoz válasszon árnyékos helyet.
- Akadályozza meg az erős ütések, koccanások vagy a fényezés megkarcolódását. Ha a fényezés megkarcolódik, behorpad vagy lepattogzik, időben meg kell javíttatni, lehetőleg professzionális autókozmetikai szolgáltatóval.
- Ne érintse meg a fényezést zsíros kézzel vagy ruhával. A kémiai reakciók elkerülése érdekében ne helyezzen zsíros szerszámokat a jármű karosszériájára, és ne dörzsölje azt szerves oldószerekkel.
- A járművet havonta egyszer, vagy amikor a vízlepergető képessége csökken, viaszolni kell, és háromhavonta egyszer el kell vinni autókozmetikai szolgáltatóhoz karbantartásra.
- Kiváló minőségű polírozót és viaszt kell használni. Ha a karosszéria fényezése súlyosan megkopott, a viasz mellett használjon tisztító polírozót is. Gondosan kövesse a gyártó utasításait és az óvintézkedéseket. A krómozott felületeket ugyanúgy polírozni és viaszolni kell, mint a fényezett felületeket.

VIGYÁZAT

- Amikor a járművet újrafényezik és magas hőmérsékletű fényező-viaszoló műhelybe helyezik, a jármű műanyag lökhárítóját le kell szerelni a magas hőmérséklet okozta károsodás elkerülése érdekében.

Külső tisztítás

- A járművet időben meg kell tisztítani az alábbi körülmények fennállása esetén, amelyek a fényezés lepattogzását vagy a karosszéria és az alkatrészek korrózióját okozhatják:
 - Tengerparti vezetéskor.
 - Vezetés jégmentesítővel kezelt úton.
 - Köszénkátránnyal borított utakon történő vezetéskor.
 - Gyanta, madárürülék vagy rovar tetemek tapadtak a járműre.
 - Nagy mennyiségű füsttel, korommal, porral, vasreszelékkel vagy vegyszerekkel szennyezett területen való vezetéskor.
 - A jármű láthatóan porral vagy sárral szennyezett.
 - Eső után.

VIGYÁZAT

- A jármű mosása előtt győződjön meg arról, hogy mind a négy ajtó, a motorháztető, a csomagtérfedél és a töltőport fedele megfelelően zárva van.
- A jármű mosása közben ne nyissa ki a töltőport fedelét a belsejének tisztításához.
- Ne mossa a járművet forráságban és közvetlen napfényben.

Kézi járműmosás

A jármű mosása előtt parkoljon árnyékos helyre, és várja meg, amíg a jármű megfelelően lehűl.

1. Locsolja le a laza szennyeződéseket, beleértve a jármű alján és a kerékdobokban található sár- vagy útszóró só maradványokat.

2. A járművet semleges tisztítószerekkel mossa, amelyek keverését a gyártó utasításai szerint kell elvégezni. Áztasson be egy puha törülközőt a tisztítóoldatba, és óvatosan törölje le a vízfolyás irányában. Ne törölje körkörös mozdulatokkal vagy vízszintesen.
3. Alaposan öblítse le – a megszáradt tisztítószer foltokat hagyhat. A jármű meleg időben történő mosása után minden alkatrészt megfelelően öblítsen le.
4. Törölje szárazra a járművet egy tiszta, puha törülközővel, hogy megakadályozza a vízfoltok kialakulását. A karcolódás elkerülése érdekében ne dörzsölje a fényezést, és ne fejtse ki túlzott erőt.

! EMLÉKEZTETŐ

- A jármű tisztításához tilos erősen lúgos mosóport, szappanos vizet, tisztítószerket, viaszeltávolító szereket, illetve szerves oldószereket (benzin, kerozin, lakkbenzin vagy erős oldószer) használni.
- A lámpák tisztításakor kerülje az alkoholbázisú termékek (például alkohol és szélvédőmosó folyadék), a ketonok (például lakkhígító és rovareltávolító) vagy más vegyi oldószerek (beleértve a benzint, hígítót és szén-tetrakloridot) használatát, mivel ezek a lámpaburkolatok repedését okozhatják.
- Javasoljuk, hogy a tengerparti vagy erősen szennyezett területeken közlekedő járműveket naponta egyszer mossák le.
- A jármű mosásakor ügyeljen arra, hogy a nagynyomású vízszugár elegendő távolságra legyen a járműtől, ne irányítsa közvetlenül a tömítősíkokra, hogy a nagy nyomás ne deformálja vagy akár károsítsa a csíkokat, és a víz ne szívárogon be a járműbe.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ne használjon pengét vagy benzint a makacs szennyeződések eltávolítására a jármű karosszériájáról. A műanyag kerékdíszárcsát a szerves anyagok könnyen károsíthatják. Ha bármilyen szerves anyag fröccsen a jármű díszlécére, távolítsa el vízzel, és ellenőrizze, hogy a díszléc nem sérült-e meg. A súlyosan sérült műanyag kerékdíszárcsákat időben cserélje ki. Ellenkező esetben a díszárca a jármű mozgása közben leeshet a kerékről, és balesetet okozhat.
- Ne használjon súroló hatású tisztítószerket a lökhárító vagy a lámpák súrolásához.
- A polírozott fém alkatrészeket tisztítsa koromeltávolítóval, és a védelem érdekében rendszeresen viaszolja őket.
- Legyen óvatos az alváz tisztításakor, hogy elkerülje a keze megvágását.

Automata járműmosás

Amikor automata járműmosó szolgáltatást választ, ügyeljen bizonyos típusú kefékre, a szüretlen öblítővízre vagy a gépspecifikus öblítési eljárásokra, amelyek megkarcolhatják a fényezést, és befolyásolhatják annak fényét és tartósságát, különösen a sötétebb színek esetén. A jármű mosása előtt a legjobb konzultálni az autómósó szolgáltató személyzetével, hogy megtudja, mely mosási eljárások a legbiztonságosabbak a fényezés szempontjából.

Belső tisztítás

! EMLÉKEZTETŐ

- Akadályozza meg, hogy a jármű mosásakor víz fröccsenjen közvetlenül a műszerfalra vagy a padlóra, mivel ez elektromos hibákat okozhat.
- Ne mossa a jármű padlóját.

Szőnyeg

- Rendszeresen porszívózza ki a port a jármű szőnyegéből.
- Rendszeresen használjon megfelelő hab állagú tisztítószeret a szőnyeg tisztításához. A szőnyeg tisztításához használjon habbal átitatott szivacsot vagy puha kefét, körkörös mozdulatokkal.
- Ne adjon vizet a hab állagú tisztítószerhez. Ügyeljen arra, hogy a szőnyeg tisztítás közben és után a lehető legrövidebb időn belül megszáradjon.

Biztonsági övek

- A biztonsági övek semleges szappanos vízzel vagy langyos vízzel tisztíthatók.
- Dörzsölje át a biztonsági öveket szivaccsal vagy puha törölkendővel. Ellenőrizze, hogy a biztonsági öveken nincs-e túlzott kopás, szakadás vagy vágásnyom.



VIGYÁZAT

- Ne tisztítsa a biztonsági övet színezőanyaggal vagy fehérítővel. Ezek az anyagok csökkenthetik a biztonsági öv szaktípusilárdságát.
- Ne használjon olyan biztonsági övet, amely nem száraz.

Ajtók és ablakok

- Az ajtók és az ablakok bármilyen szokásos tisztítószerrel tisztíthatók.
- Rendszeresen ellenőrizze az ajtóhatárolókat. Ha az ajtóhatároló karján látható porlerakódást talál, törölje le nedves, puha törölkendővel.



VIGYÁZAT

- A hátsó ablak belső felületének tisztításakor ügyeljen arra, hogy ne karcolja meg vagy ne sértse meg a fűtőszálát és a csatlakozót.

Klímavezérlő panel, autóhangszórók, műszerfal, vezérlőpanel és kapcsolók

- A klímavezérlő panelt, az autóhangszórókat, a műszerfalat, a vezérlőpanelét és a kapcsolókat nedves, puha törölkendővel tisztítsa.
- Langyos vízbe áztatott tiszta, puha törölkendővel óvatosan törölje le a port.



VIGYÁZAT

- Ne használjon szerves anyagokat (oldószereket, kerozint, alkoholt, benzint stb.), illetve savas és lúgos oldatokat. Ezek a vegyszerek elszíneződést, foltosodást vagy lepattogzást okozhatnak.
- Ha bármilyen tisztító- vagy polírozószer használ, győződjön meg arról, hogy azok nem tartalmazzák ezen összetevők egyikét sem.
- Ha új folyékony tisztítószer használ, az nem érintkezhet a jármű belső felületeivel, mivel tartalmazhatja a korábban említett összetevők valamelyikét. Ha bármi kiömlik, azonnal tisztítsa meg alaposan.

Bőr

- A bőrkárpitok gyapjúhoz való semleges tisztítószerrel tisztíthatók.
- Használjon semleges tisztítószeres oldattal átitatott puha törölkendőt a por letörléséhez, majd tiszta, nedves ruhával törölje le alaposan a maradék tisztítószeret.
- Ha a bőr nedves lesz, törölje le tiszta, puha törölkendővel, és hagyja megszáradni hűvös, szellős helyen.
- A jármű tisztításával kapcsolatos bármilyen kérdésével forduljon a helyi hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

VIGYÁZAT

- Ha a szennyeződés semleges tisztítószerrel nem távolítható el, tisztítsa meg olyan tisztítószerrel, amely nem tartalmaz szerves oldószereket.
- Ne tisztítsa a bőrt semmilyen szerves anyaggal, például illóolajjal, alkohollal, benzinnel, savval vagy lúggal, mivel ezek elszíneződést okoznak.
- Ne tisztítsa a bőrt nejlonkefével vagy műszálal törölkendővel, mert ezek megkarcolhatják a bőrfelület finom mintázatát.
- A piszkos bőrkárpitokon penész alakulhat ki. Különös figyelmet kell fordítani az olajfoltok elkerülésére, és a díszítőelemeket mindig tisztán kell tartani.
- A napsugárzásnak való tartós kitettség a bőr megkeményedését vagy zsugorodását okozza, ezért a járművet árnyékos és hűvös helyen kell leparkolni, különösen nyáron.
- Meleg időben kerülje a vinil vagy viaszos tárgyak elhelyezését a kárpitokon, mert ezek magas hőmérsékleten a bőrhöz tapadhatnak.
- A bőrkárpitok nem megfelelő tisztítása elszíneződést vagy foltokat okozhat.

Saját kezű karbantartás

Saját kezű karbantartás

A saját kezű karbantartással kapcsolatos óvintézkedések

- Ha a karbantartást a tulajdonos végzi, ügyeljen az ebben a szakaszban megadott helyes lépések betartására.

- Vegye figyelembe, hogy a nem megfelelő és nem teljes körű karbantartás befolyásolja a jármű megfelelő használatát.
- Ez a szakasz csak azokat az egyszerű karbantartási tételekhez tartozó utasításokat sorolja fel, amelyeket a tulajdonos is elvégezhet. Számos olyan művelet van azonban, amelyet szakképzett technikusoknak kell elvégezniük speciális szerszámokkal.
- A járművek karbantartása során különös óvatossággal kell eljárni a véletlen sérülések elkerülése érdekében. Ügyeljen a következők betartására:

VIGYÁZAT

- Egyes járműáramkörök és alkatrészek nagy áramerősséget vagy nagyfeszültséget hordoznak. Vigyázat.
- Ha a hűtőközeg kifolyik, törölje le száraz ruhával vagy papírral, hogy megelőzze az alkatrészek vagy a festett felületek károsodását.
- Ha a fékfolyadék kifolyik, öblítse le vízzel, hogy megelőzze az alkatrészek vagy a festett felületek károsodását.
- Az ablaktörő lapátok cseréjekor ügyeljen arra, hogy azok ne karcolják meg az üvegfelületet.
- A motorháztető lezárása előtt győződjön meg arról, hogy nem maradtak-e benne szerszámok, rongyok stb.
- A jármű alatt végzett munka során mindig viseljen védőszemüveget, hogy megakadályozza a tárgyak vagy folyadékok szembe jutását.
- Mivel a fékfolyadék károsíthatja a bőrt vagy a szemet, legyen óvatos a fékfolyadék betöltésekor. Ha a fékfolyadék a bőrre vagy a szembe fröccsen, azonnal mossa le bő vízzel. Ha a kellemetlen érzés továbbra is fennáll, forduljon orvoshoz.

Ellenőrzések

A következő tételeket a használatnak vagy a megadott futásteljesítménynek megfelelően kell ellenőrizni:

- Hűtőfolyadék szint - Minden töltésnél ellenőrizze a tágulási tartály hűtőfolyadékszintjét.
- Szélvédőmosó folyadék - Havonta ellenőrizze a tartályban lévő mosófolyadék maradék mennyiségét. Ha gyakran használja a mosófolyadékot, minden töltésnél ellenőrizze a maradék mennyiségét.
- Szélvédőtörlő - Havonta ellenőrizze az ablaktörlő állapotát. Ha az ablaktörlő nem működik, ellenőrizze kopás, repedés vagy egyéb sérülés szempontjából.
- Fékfolyadék szint - Havonta ellenőrizze a szintet.
- Fékpedál - Ellenőrizze, hogy a fékpedál megfelelően működik-e.
- EPB kapcsoló - Ellenőrizze, hogy a kapcsoló működik-e.
- Kisfeszültségű akkumulátor - Havonta ellenőrizze az akkumulátor állapotát és a pólusok korrózióját.
- Légkondicionáló rendszer - Hetente ellenőrizze a légkondicionáló működését.
- Gumiabroncsok - Havonta ellenőrizze a gumiabroncsnyomást. Ellenőrizze a futófelület kopását és azt, hogy vannak-e benne idegen tárgyak.
- Szélvédő-páramentesítők - Havonta ellenőrizze a páramentesítő szellőzőnyílást.
- Lámpák - Havonta ellenőrizze a fényszórók, a helyzetjelző lámpák, a hátsó lámpák, a pótféklámpa, az irányjelzők, a hátsó kód lámpák, a féklámpák és a rendszámtábla-világítás állapotát.

- Ajtók - Ellenőrizze, hogy a csomagterfedél és minden más ajtó (beleértve a hátsó ajtókat is) szabadon nyitható-e és biztonságosan zárható-e.
- Kürt - Ellenőrizze, hogy a kürt megfelelően működik-e.

EMLÉKEZTETŐ

- Ne vezessen tovább olyan járművet, amelyet nem vizsgáltak át, mivel ez a jármű súlyos károsodásához és személyi sérüléshez vezethet.

Kombinált lámpák

Első kombinált lámpák beállítása

- A fényszórók beállítása a jármű átadása előtt történik meg. Ha a jármű gyakran szállít nehéz terhet, szükség lehet a fényszórók újraállítására. Javasoljuk, hogy a fényszórók beállítását hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel végeztesse el.

A lámpák párásodása

- A kombinált lámpák, a hátsó lámpák és a külső visszapillantó tükrökön lévő irányjelzők heves esőzés vagy tisztítás után bepárásodhatnak. Ez hasonló ahhoz a páralecsapódáshoz, amely esőben az oldalablakon keletkezik. Ez nem jelent semmilyen problémát a járművével.
- A lámpák viszonylag zárt és szűk teret alkotnak. Világításakor a hőmérséklet nagyon magas (a bura és a fényvisszaverő könnyen megéghet és deformálódhat), ezért hőelvezetésre van szükségük. A lámpaházon hőelvezető nyílások találhatók a konvekció érdekében. Minél nagyobb a hőmérséklet-különbség, annál aktívabb a konvekció. A konvekció során a levegőben lévő nedvesség elkerülhetetlenül bejut a lámpába. Az olyan tényezők miatt, mint a napfénynek való kitettség, a konvekció és az izzó melege, alacsony hőmérsékleten a levegőben lévő nedvesség könnyen pára vagy vízcseppek formájában csapódhat le a lámpa felületén. Ezt fényszórópárásodásnak nevezzük.

EMLÉKEZTETŐ

- Ha a kombinált lámpák belsejében és a külső visszapillantó tükör irányjelzőjének belsejében pára jelenik meg, azt a magas páratartalom vagy a jármű és környezete közötti jelentős hőmérséklet-különbség okozhatja. Ebben az esetben vezetés közben kapcsolja be a kombinált lámpákat vagy az irányjelzőt. A pára rövid ideig tartó vezetés után elpárolog.
- Ha jelentős vízfelhalmozódás van a lámpák belsejében, javasolt a járművet egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizbe vinni karbantartásra.

Az üvegtető karbantartása

- A karcolások elkerülése érdekében nedves ruhával törölje le a port vagy homokot az üvegtető külső tömítőcsíkjairól, mert a karcolások csökkenthetik az üvegtető tömítőképességét.
- A karcolások elkerülése érdekében nedves ruhával törölje le a port vagy homokot az első üveg díszleceinek széleiről, mivel a karcolások csökkenthetik a napfénytető tömítőképességét.
- Gyakran tisztítsa meg a síneket mindkét oldalon és az elülső csatornákat, hogy elkerülje az idegen anyagok, például por, homok és levelek felhalmozódását, és megakadályozza, hogy az ilyen törmelék elzárja a lefolyónyílásokat, ami a napfénytető rossz vízelvezetését eredményezheti.
- A jármű mosásakor ügyeljen arra, hogy a nagynyomású vízszugár elegendő távolságra legyen a járműtől, ne irányítsa közvetlenül a tömítőcsíkokra, hogy a nagy nyomás ne deformálja vagy akár károsítsa a csíkokat, és a víz ne szivárogon be a járműbe.

Jármű tárolása

- Ha a járművet hosszú ideig (több mint egy hónapig) le kell állítani, a következő előkészületeket kell megtenni. A megfelelő előkészítés segít megelőzni az állapotromlást, és biztosítja a jármű könnyű újbóli használatát. Ha lehetséges, parkolja a járművet zárt helyen.
- Időben tölts fel a járművet.
- Alaposan tisztítsa meg és szárítsa meg a karosszéria felületét.
- Tisztítsa meg a jármű belsejét, és győződjön meg arról, hogy a kárpitok és a szőnyegek teljesen szárazak.
- Oldja ki a rögzítőféket, és állítsa a sebességváltó parkolóállásba.
- Nyisson ki egy ablakot kissé (ha a járművet zárt helyen tárolják).
- Válassza le a kisfeszültségű akkumulátor negatív pólusát.
- Párnázza ki az első ablaktörlő kart egy összehajtogatott törülközővel vagy törölkendővel, hogy ne érintkezzen a szélvédővel.
- A tapadás csökkentése érdekében vigyen fel szilikon kenőanyagot az összes ajtó-tömítésre, és karosszéria-viaszt a festett felületre ott, ahol az ajtó-tömítések érintkeznek.
- Takarja le a jármű karosszériáját „porózus anyagból”, például pamutból készült, légáteresztő takaróval. A nem porózus anyagok, például a műanyag fólia, megköthetik a nedvességet, és károsíthatják a fényezést.
- Lehetőség szerint a járművet rendszeresen indítsa be (lehetőleg havonta egyszer). Ha a jármű egy éve vagy annál hosszabb ideje áll, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez átfogó karbantartásért.

Motorháztető

A motorháztető nyitása

1. Húzza meg kétszer a műszerfal alatt bal oldalon található fogantyút. A motorháztető kireteszelődik és kissé kinyílik.



2. Emelje a motorháztetőt a megfelelő magasságba; ekkor az automatikusan nyitott állapotba emelkedik.



A motorháztető zárása

1. A motorháztető lezárásához engedje le azt a megfelelő magasságba, és tolja meg kissé, amíg részlegesen be nem záródik. Ezután nyomja meg lassan és egyenletesen mindkét kezével az ábrán látható kék területet a teljes lezáráshoz. Tartsa a kezét bizonyos távolságra, és ne nyomja meg a széleket.



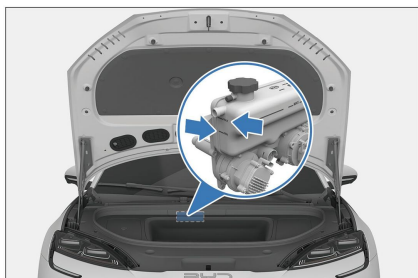
2. A motorháztető bezárása után ellenőrizze, hogy a retesz biztonságosan zárva van-e.

! EMLÉKEZTETŐ

- Győződjön meg arról, hogy a motorháztető zárva van és szilárdan rögzítve van. Ellenkező esetben a motorháztető hirtelen kinyílnak vezetés közben, ami balesetet okozhat.
- Ne erőltesse le a motorháztetőt.
- Ne zárja le a motorháztetőt egy kézzel, mert ez egy területre koncentrálhatja az erőt, és károsíthatja a motorháztetőt.
- Ne nyomja meg a motorháztető első élét, hogy megelőzze a jármű károsodását.

Hűtőrendszer

- A folyadékszintnek a tágulási tartály maximum (MAX) és minimum (MIN) jelzései között kell lennie.
- A hűtőfolyadéknak mindig az eredetivel megegyező specifikációjúnak kell lennie, keverék hozzáadása nélkül. Különböző márkájú és típusú hűtőfolyadékokat nem szabad keverni.



- Töltse fel a hűtőfolyadékot a MAX jelzésig, ha a szint a MIN jelzés alatt van. Ellenőrizze a hűtőrendszert szivárgás szempontjából.

VIGYÁZAT

- A hűtőrendszerbe ne töltsön rozsdásodást gátló vagy egyéb adalékanyagokat, mert előfordulhat, hogy nem kompatibilisek a hűtőfolyadékkal vagy a motor alkatrészeivel.
- A tartálysapka kinyitása előtt győződjön meg arról, hogy a motor, a nagyfeszültségű elektronikus vezérlőegység, a hűtőközeg-tartály és a hűtőradiátor mind lehűltek.

EMLÉKEZTETŐ

- Ha a hűtőfolyadék-tágulási tartályt akkor nyitja ki, amikor a motor még nem hűlt le teljesen, a hűtőfolyadék kifröccsenhet, ami súlyos égési sérüléseket okozhat.

Fékrendszer

- Havonta ellenőrizze a folyadékszintet a tartályban, és a fékfolyadékot a karbantartási ütemtervben meghatározott időtartamnak és futásteljesítménynek megfelelően cserélje ki.

- Ügyeljen arra, hogy az eredeti fékfolyadékkal megegyező specifikációjú fékfolyadékot használjon; a különböző típusú fékfolyadékok nem keverhetők.
- A tartályban lévő folyadékszintnek a „MAX” (maximum szint) és „MIN” (minimum szint) jelzések között kell lennie.
- Ha a szint a MIN jelzés alatt van, ellenőrizze, hogy nem szivárog-e a fékrendszer, és nem koptak-e el a fékbetétek.



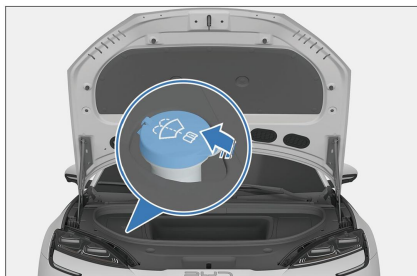
- A nagy tengerszint feletti magasság hatása a fékfolyadékra:
 - A tengerszint feletti magasság növekedésével csökken a légköri nyomás, ami növelheti a fékfolyadék levegőtartalmát, és a fékrendszer meghibásodását jelző figyelmeztető lámpa  kigyulladását okozhatja. Mielőtt nagy tengerszint feletti magasságban vezetne, légtelenítse megfelelően az intelligens szervofékrendszert egy hivatalos BYD márkakereskedőnél vagy szervizben.

VIGYÁZAT

- Ha a fékrendszert nem légtelenítik, mielőtt nagy tengerszint feletti magasságban vezetne, a fékpedál puhának érződhet, és vezetés közben megnőhet a fékút. Súlyos esetekben a jármű teljesítménye korlátozott lehet. Vezessen óvatosan.

Szélvédőmosó

- Normál használat esetén legalább havonta ellenőrizze a szélvédőmosó tartály folyadékszintjét.
- Ha gyakran használja a szélvédőmosót, a mosótartály szintjét gyakrabban kell ellenőrizni.
- A szennyeződések jobb eltávolítása és a hideg időben történő fagyás megelőzése érdekében használjon kiváló minőségű szélvédőmosó folyadékot.



- A szélvédőmosó folyadék utántöltésekor használjon szélvédőmosó folyadékba mártott tiszta rongyot az ablaktörlő lapát megtisztításához. Ez segít jó állapotban tartani az ablaktörlő lapátot.

VIGYÁZAT

- Ne töltsön ecetes vízzoldatot a szélvédőmosó folyadék tartályába.
- Javasolt tanúsított szélvédőmosó folyadék használata.

Légkondicionáló rendszer

- A légkondicionáló rendszer zárt rendszer, és minden fontos karbantartási munkát egy hivatalos BYD márkakereskedő vagy szerviz szakembereinek kell elvégezniük.
- A következő műveletek segítenek biztosítani a légkondicionáló rendszer hatékony működését.

- Rendszeresen ellenőrizze a hűtőt és a légkondicionáló kondenzátorát.
- Távolítsa el a leveleket, rovarokat és port a légkondicionáló rendszer elülső felületéről. Ezek a lerakódások gátolják a légáramlást és csökkentik a hűtőhatást.
- A hideg hónapokban hetente egyszer kapcsolja be a légkondicionálót legalább 10 percre a hűtőkörben lévő kenőolaj keringtetése érdekében.
- Ha a légkondicionáló hűtési hatékonysága csökken, karbantartás céljából forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

VIGYÁZAT

- A légkondicionáló rendszer karbantartásakor a szervizállomásnak hűtőközeg-újrahasznosító rendszert kell használnia. A rendszer képes újrahasznosítani a hűtőközeget, elkerülve ezzel a hűtőközeg közvetlen kibocsátása által okozott környezetszennyezést.

Ablaktörlő lapátok

Ablaktörlő lapátok karbantartása

A szintetikus gumiból készült törlőgumi kopóalkatrész. A jármű különféle üzemeltetési környezete és a vezetők használati szokásai károsíthatják a lapátokat. Ezért a lapátok élettartamának megőrzése és a vezetési biztonság érdekében kérjük, tartsa be az alábbiakat:

- Ne használja a lapátot jég eltávolítására a szélvédő felületéről. Használjon speciális jégkaparót.
- Ne kaparja a szélvédő felületét, ha az koszos, zsíros vagy viaszos.
- Tartsa tisztán a szélvédő felületét. Ne kaparja le a port, homokot, rovarokat vagy idegen testeket a szélvédő felületéről.

- A jármű mosása és a fényezés karbantartása során nem kell a szélvédőt viaszolni, mivel a viaszréteg rossz fényviszonyok között visszaveri a fényt, ami befolyásolja a látómezőt és a vezetés biztonságát. A jármű mosása után öblítse le az ablaktörlő lapátot tiszta vízzel, majd használjon speciális szélvédőviasz-eltávolítót szert, hogy eltávolítsa a szélvédőn lévő viaszréteget.
- Annak elkerülése érdekében, hogy a túlzott víznyomás károsítsa a lapátokat, ne mossa a lapátokat közvetlenül vízszaggal.

Karbantartási szabályok

- Rendszeresen tisztítsa meg a szélvédőt és a lapátot (lehetőleg hetente egyszer vagy kéthetente egyszer).
- Rendszeresen törölje le az ablaktörlőt (lehetőleg naponta egyszer vagy kétnaponta egyszer). Az ablaktörlő lapát használatkor tartsa a szélvédőt teljesen nedvesen. (Ha nem esik az eső, a mosófolyadékot előre ki kell permetezni).
- Tisztítsa meg a szélvédőt speciális szélvédőmosó folyadékkal.
- A szélvédőre tapadt sarat és rovartetemetek haladéktalanul tisztítsa le egy ronggyal.
- Ha a szélvédőn kavicsfelverődés nyomai láthatók, a javítást időben el kell végezni. (Javasoljuk szélvédőjavító gyanta termékek használatát, és a szélvédőt ki kell cserélni, ha a nyomok túl nagyok vagy túl sok van belőlük.)
- Rendszeresen cserélje ki az ablaktörlő lapátokat, lehetőleg félévente egyszer.
- A szélvédő tisztításakor előzetesen emelje fel az ablaktörlő kart. A konkrét művelet a következő:
 1. Lépjen az infotainment érintőképernyőn a →  → Szerviz → Ellenőrzés menüpontba az Első ablaktörlő ellenőrzés engedélyezéséhez. Az ablaktörlő ezután lefelé fordul.

2. Fogja meg az ablaktörlő kar felső végét, és óvatosan emelje fel az ablaktörlő kart és a lapátszerelvényt.

Gumi

- A biztonságos vezetés érdekében a gumibroncsoknak a járműhöz megfelelő típusúnak és méretűnek kell lenniük, jó futófelülettel és előírt gumibroncsnyomással.
- A következő oldalak részletesen ismertetik a gumibroncsnyomás, a gumibroncsok sérülésének és kopásának ellenőrzését, valamint a gumibroncsok felcserélésének módját.

FIGYELMEZTETÉS

- A túlságosan kopott, illetve a túl magas vagy túl alacsony nyomású gumibroncsok használata magas balesetveszéllyel jár.
- Kövesse a kézikönyv gumibroncsok fújására és karbantartására vonatkozó összes utasítását.

Gumibroncsok felfújása

- Tartsa a gumibroncsokat megfelelően felfújva, hogy az irányíthatóság, a futófelület élettartama és a vezetési kényelem legjobb kombinációját biztosítsa.
- Az alulfújt gumibroncsok egyenetlen kopást okozhatnak, befolyásolhatják a kormányozhatóságot és az energiafogyasztást, valamint a túlmelegedés miatt hajlamosak a szivárgásra.
- A túlfújt gumibroncsok csökkentik az utazási kényelmet, és hajlamosak az egyenetlen utak okozta károsodásra. Súlyos esetekben a durrdefekt kockázata súlyos veszélyt jelent az egész jármű biztonságára. A túlfújás a gumibroncsok egyenetlen kopását is okozza, ami befolyásolja a gumibroncs élettartamát.

- Hideg gumiabroncsok esetén a műszercsoporton megjelenő gumiabroncsnyomás-értékek alapján eldöntheti, hogy szükséges-e a gumiabroncsnyomás korrigálása.
- A gumiabroncsnyomást akkor kell mérni, amikor a gumiabroncsok környezeti hőmérsékleten vannak. Ez azt jelenti, hogy a leállás után legalább három órával kell megmérni. Ha a gumiabroncsnyomás mérése előtt vezetnie kell a járművet, a gumiabroncsok még környezeti hőmérsékletűnek tekinthetők, feltéve, hogy a megtett távolság nem haladja meg az 1,6 km-t.
- Normális jelenség, hogy a meleg gumiabroncsokon (néhány kilométer megtétele után) mért gumiabroncsnyomás 30-40 kPa-lal (0,3-0,4 bar) magasabb, mint hideg gumiabroncsok esetén. Ebben az esetben ne erresszen le levegőt a gumiabroncsokból az előírt hideg gumiabroncsnyomás elérése érdekében; ellenkező esetben a gumiabroncsnyomás nem lesz elegendő.

EMLÉKEZTETŐ

- Az ajánlott gumiabroncsnyomás-címke (a vezetőoldali ajtókeretre ragasztva) jelzi az ajánlott hideg gumiabroncsnyomást.
- A tömlő nélküli gumiabroncsok öntömítő funkcióval rendelkeznek, ha kilyukadnak. Mivel azonban a szivárgás általában nagyon lassú, amint a gumiabroncs nyomása csökkenni kezd, gondosan keresse meg a szivárgás helyét.

Gumiabroncsok ellenőrzése

- A gumiabroncsok fűjásának ellenőrzésekor mindig vizsgálja meg a gumiabroncsokat sérülések, idegen tárgyak behatolása és kopás tekintetében.

- Cserélje ki a gumiabroncsot, ha kidudorodást, illetve futófelületi vagy oldalfalsérülést talál. A gumiabroncsokat ki kell cserélni, ha az alábbi esetek bármelyike előfordul.
- Cserélje ki a gumiabroncsot, ha az oldalán repedések vannak, vagy ha a szövetváz vagy a kordszál látható.
- Cserélje ki a túlzott futófelületi kopással rendelkező gumiabroncsokat.



- A gumiabroncsok futófelületébe kopásjelző bordák vannak beépítve. Ha a futófelület egy szintben van a kopásjelzővel, a vastagsága kevesebb mint 1,6 mm. Az ilyen mértékben kopott gumiabroncsok tapadása vizes úton nagyon csekély.
- A látható kopásjelzővel rendelkező gumiabroncsok jelentős teljesítménycsökkenést mutatnak, ezért ki kell cserélni őket.

Karbantartás

- A megfelelő keréknyomás mellett a helyes futómű-beállítás is segít csökkenteni a futófelület kopását.
- Egyenetlen gumiabroncs-kopás esetén keresse fel a hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizt, és ellenőriztesse a futómű-beállítást.
- A járművet a gyárban kiegyensúlyozták, de az abroncsokat újra ki kell egyensúlyozni egy bizonyos ideig tartó vezetés után.

- Ha nagy sebességnél (80 km/h felett) folyamatos vibrációt észlel, de alacsony sebességnél nem, keressen fel egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizt, és ellenőriztesse a gumibroncsokat.
- Ha egy gumibroncsot megjavítottak, ügyeljen annak újbóli kiegyensúlyozására.
- Új gumibroncs felszerelésekor vagy új kerék cseréjekor mindig végezze el a gumibroncsok kiegyensúlyozását.



VIGYÁZAT

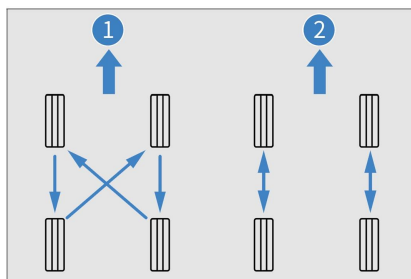
- A nem megfelelő keréksúlyok beszorulhatnak, meglazulhatnak és leeshetnek. Vezetés közben ez kárt tehet az autóban vagy a környező tárgyakban.
- A nem megfelelő keréksúlyok károsítják a jármű alumínium felnjzeit. Ezért javasolt eredeti kerék kiegyensúlyozók használata.

Gumibroncs-forgatás

- Annak érdekében, hogy a gumibroncsok egyenletesen kopjanak és élettartamuk meghosszabbodjon, javasolt rendszeresen (legfeljebb 10 000 km-enként) ellenőrizni a gumibroncsok belső és külső futófelületének kopását, elvégezni a gumibroncsok felcserélését, valamint szükség esetén elvégezni a futómű-beállítást, az ellenőrzést és a korrekciót.
- Ne cserélje fel a gumibroncsokat, ha pótkerék van használatban a járművön.
- Gumibroncscsere után forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez a gumibroncsnyomás-párosítás elvégzése érdekében.

Forgásirányos gumibroncsok és kerekek

- Csereabroncsok vásárlásakor előfordulhat, hogy egyes gumibroncsok „forgásirányosak”, ami azt jelenti, hogy csak egy irányban foroghatnak. Forgásirányos gumibroncsok használata esetén a gumibroncs forgatása során csak az első és a hátsó kerekek cserélhetők fel egymással.
- A gumibroncs-forgatás az alábbiak szerint történik:
 - ① Nem forgásirányos gumibroncsok és kerekek
 - ② Forgásirányos gumibroncsok és kerekek.



Gumibroncs- és kerékcseré

- Az eredeti gumibroncsok maximalizálják a teljesítményt, miközben a manőverezhetőség, a vezetési kényelem és az élettartam legjobb kombinációját nyújtják.
- Az eredeti gumibroncsok cseréjéhez keressen fel egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizt.
- A gumibroncsok eltérő méretűre, terhelhetőségűre, névleges sebességűre és maximum hidegnyomásra (a gumibroncs oldalán jelölve) való cseréje, illetve a radiál és diagonál gumibroncsok vegyes használata csökkentheti a fékezési képességet, a vonóerőt (tapadást) és a kormányzási pontosságot.

- A nem megfelelő gumiabroncsok felszerelése befolyásolhatja a jármű manőverezhetőségét és stabilitását, és balesetekhez vezethet.
- A legjobb, ha mind a négy gumiabroncsot egyszerre cseréli ki. Ne csak egy gumiabroncsot cseréljen ki; ellenkező esetben ez súlyosan befolyásolja a jármű manőverezhetőségét.
- Az ABS a kerekek fordulatszámának összehasonlításával működik. Gumiabroncs cseréjekor az eredetivel megegyező méretű gumiabroncsot használjon. A gumiabroncs mérete és szerkezete befolyásolhatja a kerekek fordulatszámát, és a rendszer koordinálatlan működéséhez vezethet.
- Ha a kereket ki kell cserélni, ügyeljen arra, hogy az új kerék műszaki leírásai megegyezzenek az eredeti kerékével. Új kerekek hivatalos BYD márkakereskedőknél vagy szervizekben vásárolhatók. A kerekek cseréje előtt konzultáljon hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.

EMLÉKEZTETŐ

Tartsa be az alábbi utasításokat, ellenkező esetben tipikus kezelési veszélyek léphetnek fel, amelyek miatt elveszítheti az uralmat a jármű felett.

- Ne használjon vegyesen radiál, övbetétes vagy diagonál gumiabroncsokat.
- Csak a gyártó által ajánlott gumiabroncsméreteket használja.

Biztosítékok

A rövidzárlat vagy a túlterhelés megelőzése érdekében minden járműáramkör biztosítékkal van ellátva. Ezek a biztosítékok a motorháztető alatti és a műszerfali biztosítékdobozban (PDB) találhatóak. A biztosítékok címkéi is ezekben a biztosítékdobozokban találhatóak, amelyek megmutatják, hogy melyik biztosíték melyik elektromos alkatrészhez tartozik.

- A motorháztető alatti biztosítékok a motortér bal hátsó részén találhatóak. A kinyitásához először távolítsa el a burkolatot, és nyomja meg a reteszt.
- A vezetőoldali műszerfali biztosíték a műszerfal bal oldalán található. A biztosíték ellenőrzéséhez szerelje szét a műszerfal alsó részét.
- A kiégett biztosítékok nagyobb áramerősségre való cseréje jelentősen növelheti az elektromos rendszer károsodásának valószínűségét.
- Ha nincs azonos áramerősségű tartalék biztosíték, használjon helyette egy kisebb áramerősségűt.

EMLÉKEZTETŐ

- Ne használjon a névleges áramerősségnél nagyobb biztosítékot, vagy bármilyen más megoldást a biztosítékok helyettesítésére, mivel ez súlyos károkat vagy akár tüzet is okozhat.
- Ha egy biztosíték kiég, ajánlott a biztosítékot egy hivatalos BYD márkakereskedőnél vagy szerviznél ellenőriztetni vagy kicseréltetni.

07 HIBA ESETÉN

Hiba esetén.....	216
------------------	-----

Hiba esetén

Fényvisszaverő mellény

- A láthatósági mellény a szerszámkészletben található. Ha vezetés közben hirtelen meghibásodás történik, és sürgősen ki kell szállnia a járműből a hibák ellenőrzése vagy balesetek kezelése miatt, biztonsága érdekében előtte mindig viselje megfelelően a láthatósági mellényt.

Ha az intelligens kulcs eleme lemerült

Ha az intelligens kulcs visszajelzője nem villog, és a jármű nem indítható az indítás funkcióval, az intelligens kulcs eleme lemerülhetett. Javasoljuk, hogy az akkumulátorcserével kapcsolatban a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel. Ebben az esetben a járművet áramtalan üzemmódban is elindíthatja.



VIGYÁZAT

- Ne tegye az intelligens kulcsot magas hőmérsékletnek kitett helyre.
- Ellenőrizze, nincsenek-e a közelben olyan rádióállomások, alállomások vagy repülőtéri rádióadók, amelyek zavarhatják az elektronikus intelligens kulcsok normál működését.
- A jármű lezárása és a lopásgátló riasztórendszer élesítése után tartsa távol a kulcsot a járműtől, ha nem használja azt; ellenkező esetben a jármű automatikus kulcsfelismerő funkciója fogyasztja a kisfeszültségű akkumulátor és az intelligens kulcs energiáját. Ne tegye az intelligens kulcsot magas hőmérsékletnek kitett helyre.

1. Használja a mechanikus kulcsot a jármű feloldásához.
2. Nyomja meg a fékpedált és a START/ STOP gombot. Az intelligens kulcs figyelmeztető lámpája kigyullad, és a járműben lévő hangszóró hangjelzést ad.
3. Tartsa az elektronikus intelligens kulcsot a hangszóró hangjelzése után 30 másodpercen belül a tárolórekeszben található áramtalanított üzemmód jelzése közelében. Ekkor a hangszóró ismét sípol, és az intelligens kulcs figyelmeztető lámpája kialszik. Ez azt jelenti, hogy a jármű indítható.



4. Indítsa el a járművet a hangszóró újabb sípolását követő 5 másodpercen belül.

Vészleállító rendszer

- A vészleállító rendszer aktiválódik, és a nagyfeszültségű rendszer automatikusan leáll, ha a következő feltételek teljesülnek:
 - A légzsákok nem nyílnak ki frontális ütközés után.
 - Hátsó ütközés történik.
 - A járműrendszer meghibásodott.
- Az OK visszajelző lámpa kialszik, ha a fenti helyzetek bármelyike előfordul.
- A vészleállító rendszer aktiválása az említett típusú ütközéseknél minimalizálja a sérülések vagy balesetek kockázatát.

- A járműrendszer nem kapcsolható OK állapotba a vészleállító rendszer aktiválódása után. Ebben az esetben javasoljuk, hogy forduljon segítségért egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez. A rendszer azonnal kikapcsol, még akkor is, ha a gyújtás be van kapcsolva. Mielőbb forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

Ha ütközés történik

- A jármű ütközést szenvedett.
 1. Azonnal kapcsolja ki a járművet, kapcsolja be a vészvillogót, menekítse az utasokat biztonságos helyre, és helyezzen el egy vészjelző táblát a jármű mögött, a helyi szabályozásoknak megfelelően.
 2. Hívja a rendőrséget vagy a mentőket a tényleges helyzetnek megfelelően, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
- A jármű ütközése aktiválja a vészleállító rendszert, és az „OK” visszajelző lámpa kialszik. Ebben az esetben a jármű nem kerül menetkész állapotba. Ajánlatos felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
- Ha ütközés után nem lehet megbecsülni a jármű sérülésének mértékét, ne menjen elég közel ahhoz, hogy megérintse a járművet, a nagyfeszültségű áramütés kockázatának elkerülése érdekében.
- Ha az utas beszorult, és a mentéshez szét kell vágni a járművet, vegye fel a kapcsolatot professzionális mentőegységgel a vágáshoz, és a vágás előtt válassza le a nagyfeszültségű rendszert. A vágási rajzok a járműhöz mellékelt dokumentációban található mentési adatlapon (Rescue Sheet) találhatóak, vagy egy hivatalos BYD márkakereskedő vagy szerviz felkeresésével érhetők el.

FIGYELMEZTETÉS

- Töltés közben ne végezzen karbantartási munkálatokat.
- Ne szerelje szét, ne mozgassa és ne módosítsa a nagyfeszültségű akkumulátor alkatrészeit és a csatlakozókábeleket, mivel azok csatlakozói súlyos égési sérüléseket vagy áramütést okozhatnak, ami személyi sérüléshez vagy halálhoz vezethet. A narancssárga kábelek a nagyfeszültségű kábelköteg részét képezik. A felhasználók nem javíthatják saját maguk a jármű nagyfeszültségű rendszerét. Ha bármilyen javításra van szükség, ajánlott egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez fordulni a javítás érdekében.

Teendők akkumulátorszivárgás esetén

Ütközés után, ha akkumulátorszivárgás lép fel, szúrós szag érezhető a járműben, látható savfolyás van a járművön kívül, vagy füstöl az akkumulátorcsomag:

1. Azonnal kapcsolja ki a járművet, és menekítse ki az utasokat a járműtől. Javasoljuk, hogy a mentés érdekében azonnal hívjon fel egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizt.
2. Válassza le a kisfeszültségű akkumulátort védőmaszkot és korrózió-gátló kesztyűt viselve, ha a körülmények lehetővé teszik.
3. Végezzen el egy egyszerű ellenőrzést, ha a körülmények lehetővé teszik: Ellenőrizze, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor tálcájának szélei nem repedtek-e meg, és nem folyik-e ki belőle látható folyadék.

- Kisebb szivárgás esetén kerülje a potenciális gyújtóforrásokat vagy tűzveszélyes anyagokat. Itassa fel a szivárgást nedvszívó párnával, és helyezze a hulladékot zárt tartályba, vagy égesse el. A művelet megkezdése előtt viseljen korróziógátló kesztyűt. Súlyos szivárgás esetén takarítsa fel a kiszivárgott folyadékot, és kezelje veszélyes hulladékként. A kalcium-glukonát oldat segíthet a mérgező HF-gázok kezelésében.
- Ha a bőr érintkezésbe kerül a kiszivárgott folyadékkal, azonnal mossa le bő vízzel 10-15 percen keresztül. Ha a kellemetlen érzés továbbra is fennáll, alkalmazzon 2,5%-os kalcium-glukonát kenőcsöt, vagy áztassa 2–2,5%-os kalcium-glukonát oldatba. Ha az állapot nem javul, vagy a kellemetlen érzés tartósan fennáll, azonnal forduljon orvoshoz.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne érintse meg a kifolyt folyadékot, és maradjon távol a szivárgó járműtől vagy a nagyfeszültségű akkumulátortól.
- Ne öntse a kiszivárgott folyadékot vízbe, talajba vagy más környezetbe.
- A járműrendszer nagyfeszültségű egyenárammal (DC) működik. A jármű beindítása előtt és után, valamint a jármű kikapcsolásakor nagy mennyiségű hő keletkezik. Ügyeljen a magas nyomásra és a magas hőmérsékletre.
- Ne szerelje szét, ne mozgassa és ne módosítsa a nagyfeszültségű akkumulátor alkatrészeit és a csatlakozókábeleket, mivel azok csatlakozói súlyos égési sérüléseket vagy áramütést okozhatnak, ami személyi sérüléshez vagy halálhoz vezethet. A narancssárga kábelek a nagyfeszültségű kábelköteg részét képezik. A felhasználók nem javíthatják saját maguk a jármű nagyfeszültségű rendszerét. Ha bármilyen javításra van szükség, ajánlott egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez fordulni a javítás érdekében.

FIGYELMEZTETÉS

- A távirányítós kulcs és a jármű nagyfeszültségű alkatrészei hatással lehetnek az orvostechnikai eszközöket viselő személyekre, és sérülést okozhatnak nekik.

Járműtűz esetén mentés

Ha a jármű kigyullad, azonnal kapcsolja ki a járművet, és menekítse ki az utasokat a járműből. A személyi biztonság garantálása mellett a következő műveleteket kell elvégezni a tényleges helyzetnek megfelelően:

1. Hívja a rendőrséget vagy a mentőket a tényleges helyzetnek megfelelően, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
2. Ha a tűz kicsi és lassan terjed, használjon porral oltó tűzoltó készüléket a tűz eloltásához.
3. Ha a tűz nagy és gyorsan terjed, maradjon távol a járműtől, álljon a szél felőli oldalra, és várja meg a szakszerű mentést.

VIGYÁZAT

- Használjon előírt típusú tűzoltó készüléket. A víz vagy a nem megfelelő tűzoltó készülék áramütést okozhat.
- Repülő törmelékeket (például belső díszítőelemeket és üveget) okozó egyéb különleges körülmények esetén maradjon távol a járműtől, és haladéktalanul kérjen segítséget egy hivatalos BYD márkakereskedőtől vagy szerviztől a helyszíni kezeléshez.
- Füst belélegzése esetén azonnal forduljon orvoshoz.

Ha a járművet vontatni kell

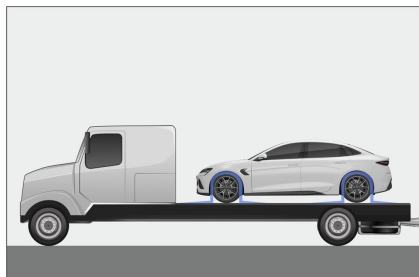
Ha a járművet vontatni kell, javasoljuk, hogy forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez, professzionális autómentő szolgálathoz, vagy ahhoz a szervezethez, amelyhez országúti segítségnyújtástért csatlakozott.

⚠ VIGYÁZAT

- Ne engedje, hogy más járművek csak kötéllel vagy láncsal vontassák az autóját.

A gyakori vontatási módszerek közé tartoznak:

- Platós jármű
 - Ha a jármű meghibásodik és vontatni kell, autómentő tréler használata javasolt. A jármű vontatásakor tartsa mind a négy kereket a talaj felett. A jármű kizárólag az első vagy hátsó kerekeken történő vontatása károsíthatja a nagyfeszültségű alkatrészeket.



⚠ EMLÉKEZTETŐ

- Ha a járművet platós utánfutón szállítja, ügyeljen arra, hogy a szállított jármű megfelelően rögzítve legyen, hogy ne csússzon hátra.

⚠ EMLÉKEZTETŐ

- Javasolt professzionális gumiabroncs-hevederek és feszítők használata, valamint a szállított járművek rögzítéséhez a kerekek feletti lekötés ajánlott.
- A jármű rögzítésekor ne vezesse át a rögzítőeszközöket, például hevedereket és köteleket a kerekeken, és ne kösse őket az alvázhhoz, a felfüggesztéshez vagy más karosszériaelemekhez a jármű sérülésének elkerülése érdekében.
- Jármű szállítása esetén győződjön meg arról, hogy a szállított jármű kerekei nem foroghatnak, a jármű károsodásának elkerülése érdekében.

Vonószem

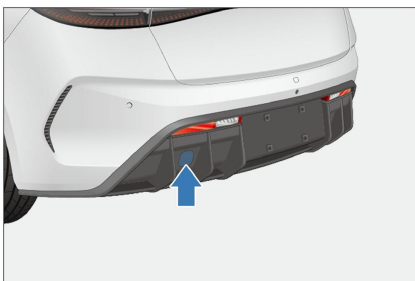
Az első és hátsó nyílások esetén a vonószem felszerelése a következő:

1. Nyomja meg a vonószem fedelének kinyitásához.
2. Szerelje be a vonószemet a vonószem nyílásába.

Az első rögzítési pont az ábrán látható.



A hátsó rögzítési pont az ábrán látható.



- Ha a jármű mentésre szorul, hívjon professzionális autómentőt vagy az ügyfélszolgálati számot.
- Olyan vészhelyzeti mentési helyzetekben, amikor a járművet vontatni kell, a jármű károsodásának vagy a személyi sérülések elkerülése érdekében tartsa be a következőket:
 - A vontató járműnek jó állapotban kell lennie, és a vontatási sebesség nem haladhatja meg az 5 km/h-t.
 - Soha ne rángatva húzza a járművet.
 - A vontatott járműben a vezetőkön kívül senki sem tartózkodhat, és a jármű nem vontathat utánfutót.
 - Mind a vontató, mind a vontatott járművön be kell kapcsolni a vészvillogót.
 - A jármű károsodásának elkerülése érdekében csak a járműben található vonószem használható.
 - A vontató és a vontatott jármű közötti távolságnak 4 méternél nagyobbnak, de 10 méternél kisebbnek kell lennie.
 - A vontatott jármű szélessége és súlya nem lehet nagyobb, mint a vontató járműé.
 - A jármű vontatásakor ügyeljen arra, hogy a környezet akadálymentes legyen, elegendő hely álljon rendelkezésre, és senki ne tartózkodjon a vontatószerkezet közelében.

- A jármű kiszabadításakor ügyeljen arra, hogy az a vontatási erő irányába haladjon. Tilos a járművet oldalról vagy függőlegesen húzni.
- A vontatott járművet az utastérben tartózkodó vezetőknek kell irányítani, miközben a kormány- és a fékrendszer normál állapotban van.

FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne mentsen elakadt vagy felakadt járművet vonószemekkel. Hívjon autómentőt vagy az ügyfélszolgálati számot.
- Ha a vontatott jármű kormány- vagy fékrendszere meghibásodik, vegye fel a kapcsolatot egy autómentővel, vagy hívja az ügyfélszolgálati számot. Ne vontassa a járművet közvetlenül.

Defekt esetén

- Tartsa a forgalmi sávot, és fokozatosan lassítsa le a járművet. Vezesse le a járművet a forgalmas útról egy biztonságos helyre. Parkoljon szilárd, vízszintes talajon, és kerülje az autópálya-elágazásokat. Parkoljon szilárd, sík talajon.



- Parkoláskor kérjük, járjon el az alábbiak szerint:
 1. Nyomja le a fékpedált a jármű finom megállításához, majd nyomja meg a „P” gombot, és váltson Park állásba. Ilyen esetben a műszercsoporton kigyullad a Park fokozat visszajelzője.

2. Nyomja meg a START/STOP gombot.

- Állítsa le a járművet, és kapcsolja be a vészvillogót.
- Ügyeljen arra, hogy minden utas kiszálljon a járműből, és kérje meg őket, hogy menjenek biztonságos helyre, távol a nagy forgalomtól.
- Az elcsúszás megelőzése érdekében rögzítse a járművet úgy, hogy a lapos gumibronccsal átlósan ellentétes gumibroncsot kiékel.

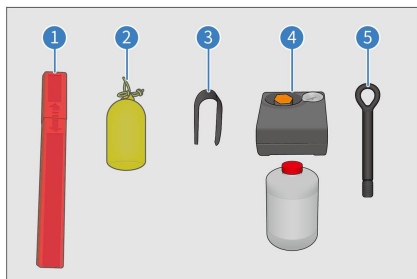


VIGYÁZAT

- Ne vezessen tovább lapos gumibronccsal. Lapos gumibronccsal már egy rövid távolság megtétele is helyrehozhatatlan károkat okozhat.

A jármű szerszámkészlete

- A járműben található szerszámokat a szerszámkészletben tárolják.
- ① Elakadásjelző háromszög
 - ② Fényvisszaverő mellény
 - ③ A kerékanya fedelének eltávolítására szolgáló bilincs
 - ④ Gumiabroncs-javító készlet
 - ⑤ Vonószem



- Olyan vészhelyzetben, amikor saját magának kell a járművet javítania, ismernie kell a fedélzeti szerszámok használatát és azok helyét.

A vészjelző háromszög kihelyezése

A vészjelző háromszög a hátulról érkező járművek figyelmeztetésére, valamint a nagy sebesség vagy a késői fékezés miatti ütközések elkerülésére szolgál.



EMLEKEZTETŐ

- Javítás miatti parkoláskor ne felejtse el kihelyezni a vészjelző háromszöget a helyi előírásoknak megfelelően. A vészjelző háromszög piros oldalának a közeledő járművek felé kell néznie, hogy figyelmeztesse azokat a veszély elkerülésére.
- Használat után tegye el a vészjelző háromszöget későbbi használatra.

A vészjelző háromszög használata:

1. Vegye ki a vészjelző háromszöget a dobozából.
2. Illessze össze a végeket, hogy háromszöget alkossanak.
3. Szerelje fel a támasztékokat az ábrán látható módon.



A gumibroncs-javító készlet használata

- A gumibroncs-javító készlet kisebb vágások, különösen a futófelület mintázatában lévő sérülések tömítésére szolgál. Ez csak egy vészhelyzeti megoldás, hogy eljusson a legközelebbi szervízbe, és csak rövid vészhelyzeti szakaszokra alkalmas, még akkor is, ha a gumibroncs nem eresztett le teljesen.

FIGYELMEZTETÉS

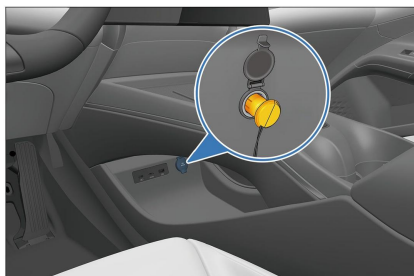
- A gumiabroncs-javító készlet csak a gumiabroncsok kisebb sérüléseinek javítására alkalmas. Ha a keréktárcsa sérült, a gumiabroncs-tömítő készlet használata tilos.
- A gumiabroncs-tömítőanyag fokozottan tűzveszélyes és egészségre ártalmas. Tegye meg a szükséges óvintézkedéseket a tűz megelőzése érdekében, és kerülje a bőrrel, szemmel és ruházattal való érintkezést; tartsa távol gyermekektől; és ne lélegezze be a gőzét.

Ha érintkezésbe kerül a gumiabroncs-tömítőanyaggal:

- Ha a gumiabroncs-tömítőanyag bőrre kerül vagy szembe jut, azonnal és alaposan öblítse le az érintett testrészt bő tiszta vízzel.
- Azonnal cserélje le a beszennyeződött ruházatot.
- Allergiás reakció esetén azonnal forduljon orvoshoz.
- A gumiabroncs-tömítőanyag véletlen lenyelése esetén alaposan öblítse ki a száját, és azonnal igyon sok vizet. Ne idézzon elő hányást, hanem azonnal forduljon orvoshoz.

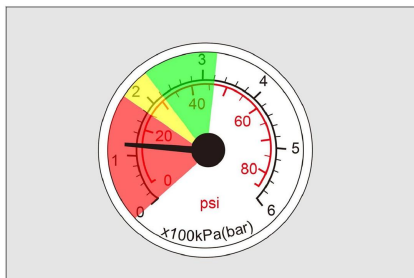
A gumiabroncs-javító készlet használata

- A készlet használatával kapcsolatban lásd a kompresszoron és a gumiabroncs-tömítőanyagon található címkéket.
- Ha a kompresszort áramforráshoz kell csatlakoztatni, dugja be a kompresszort a jármű 12 V-os aljzatába, indítsa be a járművet, és kapcsolja be a kompresszort. A gumiabroncs-tömítőanyag ezután a kompresszor tömlőjén keresztül a levegővel együtt kerül a gumiabroncsba.

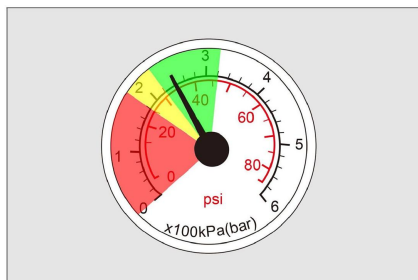


EMLÉKEZTETŐ

- Győződjön meg arról, hogy a kompresszor kapcsolója ki van kapcsolva, amikor a tápegységet a jármű 12 V-os aljzatába csatlakoztatja.
- Ne használja a kompresszort folyamatosan 10 percnél tovább egy alkalommal.
- Figyelje a gumiabroncsnyomás értékét a kompresszoron.
 - Ha a gumiabroncsnyomás 10 percnél belül nem éri el a 180 kPa értéket (az ábrán látható piros terület), kapcsolja ki a kompresszort. Javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.



- Ha a gumibroncsnyomás eléri a 180 és 320 kPa közötti értéket (az ábrán látható zöld és sárga területek), a lehető leghamarabb távolítsa el a készletet, és egy percen belül haladjon 80 km/h alatti sebességgel úgy, hogy a megtett távolság ne haladja meg a 10 km-t, hogy a gumibroncs-tömítőanyag egyenletesen eloszoljon a gumibroncsban.



- Álljon meg, hogy ellenőrizze a megjavított gumibroncsot és a gumibroncsnyomás értékét a kompresszoron.
 - Ha a gumibroncsnyomás nagyobb, mint 220 kPa, hajtson a legközelebbi szervizközpontba 80 km/h alatti sebességgel.
 - Ha a gumibroncsnyomás 130–220 kPa között van, ismételje meg a gumibroncs-tömítőanyag gumibroncsba töltésének folyamatát, és figyelje a gumibroncsnyomás-mérő értékét a kompresszoron.
 - Ha a gumibroncsnyomás nem éri el a 130 kPa értéket, javasolt felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.

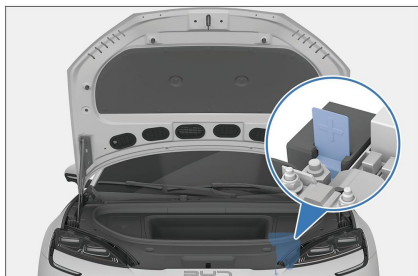
! EMLÉKEZTETŐ

- A gumibroncs-javító készlet használata sérült gumibroncsokon csak vészmegoldás. Kérjük, a lehető leghamarabb cseréltesse ki a gumibroncsokat egy szakszervizben. Javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel, és tájékoztassa a karbantartó technikust a gumibroncs-tömítőanyag használatáról.
- A gumibroncs gumibroncs-javító eszközzel történő javítása után javasolt új gumibroncs-tömítőanyagot és töltőcsöveket vásárolni egy hivatalos BYD márkakereskedőnél vagy szervizben.
- Kerülje az erős gyorsítást és a nagysebességű kanyarodást.
- Ne lépje túl a 80 km/h-s maximális sebességkorlátozást, és a lehető leghamarabb cserélje ki a lapos gumibroncsokat. Ne vezessen tovább, ha a járműnél erős vibráció, instabil működés vagy zaj tapasztalható.
- Ha a gumibroncs-tömítőanyag szavatossága lejárni készül (a pontos dátumot lásd a tartályon lévő címkén), cserélje ki egy újra.

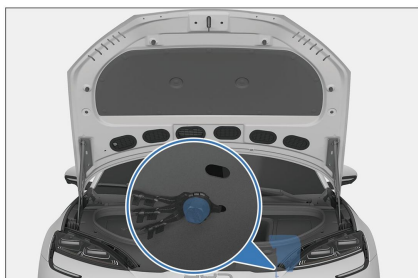
Ha a kisfeszültségű akkumulátor lemerült

Ha a jármű a kisfeszültségű elosztódoboz alacsony feszültsége miatt nem indul, próbálja meg elindítani az alábbi lépések szerint:

1. Nyissa ki a motorháztetőt.
2. Távolítsa el az első rekesz bal oldali burkolatát.
3. Csatlakoztassa a piros pozitív (+) kábel egyik végét a mentett jármű lemerült kisfeszültségű elosztódobozának pozitív (+) pólusához.



4. Csatlakoztassa a piros pozitív (+) kábel másik végét a mentőjármű feltöltött kisfeszültségű elosztódobozának pozitív (+) pólusához.
5. Csatlakoztassa a fekete negatív (-) kábel egyik végét a mentőjármű feltöltött kisfeszültségű elosztódobozának negatív (-) pólusához.



6. Csatlakoztassa a fekete negatív (-) kábel másik végét a mentett jármű egy megfelelő csatlakozási pontjához (tiszt, festetlen, szilárd és földelt fémrész).
7. Indítsa be a mentőjárművet, és járassa egy ideig. Ezután próbálja meg elindítani a mentett járművet.

8. Miután a mentett jármű megfelelően elindult, kapcsolja ki a mentőjármű áramellátását, távolítsa el az indítókábeleket a csatlakoztatással ellentétes sorrendben, és tegye el őket.

9. Szerelje vissza a motorháztetőt, és csukja le a motorháztetőt.

FIGYELMEZTETÉS

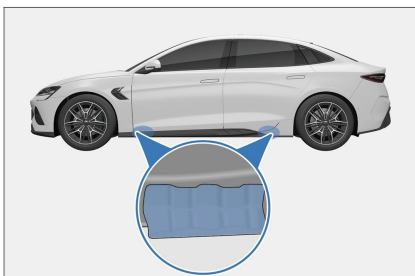
- Az indítókábelek helytelen sorrendben történő csatlakoztatása vagy leválasztása elektromos rövidzárlathoz vezethet, ami a jármű károsodását vagy személyi sérülést okozhat.
- A segédindítás során fellépő rövidzárlat elkerülése érdekében az indítókábel csipeszei nem érintkezhetnek egymással, vagy az indítási pontokon kívül más vezető anyaggal.

VIGYÁZAT

- Ha a mentett járművet többszöri próbálkozás után sem lehet elindítani, forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizszolgáltatóhoz.
- A segédindítást végző mentőjármű akkumulátorának névleges feszültsége 12 V legyen.

Ha a járművet meg kell támasztani

Ha a járművet fel kell emelni vagy kocsiemelővel meg kell emelni, az emelőkart vagy a kocsiemelőt csak az ábrán látható emelési pontokon szabad elhelyezni.



- A biztonság érdekében a jármű felemelésekor vagy kocsiemelővel történő megemeléskor ügyeljen a következőkre:
 - Parkoljon szilárd, vízszintes talajon, és kerülje az autópálya-elágazásokat.
 - Kapcsolja ki a gyújtást, és minden utasnak ki kell szállnia a járműből.

- A jármű megcsúszásának elkerülése érdekében éket kell helyezni az első kerék elé vagy a hátsó kerék mögé, amikor a járművet kocsiemelővel megemelik.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne helyezze az emelőkart vagy a kocsiemelőt a nagyfeszültségű akkumulátorra.
- Győződjön meg a stabilitásról a jármű felemelésekor vagy kocsiemelővel történő megemeléskor.
- A jármű megemelésekor ügyeljen arra, hogy semmilyen testrésze se kerüljön a jármű alá.

08 MŰSZAKI ADATOK

Adatok.....	228
Információ	231
Megfelelőségi nyilatkozatok.....	233

Adatok

Járműadatok

A jármű alapvető paraméterei

Tétel	Paraméter
Utasszám (fő)	5
Hossz (mm)	4800
Szélesség (mm, oldalsó tükrök nélkül)	1875
Magasság (mm)	1460
Tengelytáv (mm)	2920
Első nyomtáv (mm)	1620
Hátsó nyomtáv (mm)	1625
Első túlnyúlás (mm)	885
Hátsó túlnyúlás (mm)	995
Megközelítési szög (°)	13
Távozási szög (°)	14

Meghajtó motor

Tétel		Paraméter	
Modell	Kis hatótávolságú hátsókerék-hajtás	Növelt hatótávolságú hátsókerék-hajtás	AWD
Hajtómotor modellje	RWD: TZ200XYS	RWD: TZ200XYC	FWD: YS210XYA RWD: TZ200XYC
Meghajtó motor típusa	Állandó mágneses szinkronmotor	Állandó mágneses szinkronmotor	Első: AC aszinkron motor Hátsó: Állandó mágneses szinkronmotor
Meghajtás típusa	RWD	RWD	AWD

Jármű teljesítménye és gazdaságossága

Tétel	Paraméter		
Modell	Kis hatótávolságú hátsókerék-hajtás	Növelt hatótávolságú hátsókerék-hajtás	AWD
Legnagyobb tervezési sebesség (km/h)	220	180	180
Max. kapaszkodóképesség (%)	≥30	≥30	≥50

Nagyfeszültségű akkumulátor

Tétel	Paraméter
Típus	Lítium-vas-foszfát akkumulátor
Nagyfeszültségű akkumulátor névleges kapacitása (Ah)	150

Kerekek és gumiabroncsok

Tétel	Paraméter
Gumiabroncs-specifikáció	225/50R18; 235/45R19
Gumiabroncsnyomás (kPa)	Első/Hátsó: 250/290
Kerék dinamikus kiegyensúlyozási követelménye (g)	< 10

Kerékbeállítási értékek (saját tömegnél)

Tétel	Paraméter
Első kerékdőlés (°)	-0,5±0,75
Első kerékösszetartás (°)	0,05±0,08 (oldal)
Első kerekek teljes összetartása (°)	0,1±0,16
Lengőcsapszeg dőlésszöge (°)	8,63±0,75
Utánfutási szög (°)	6,33±0,75
Hátsó dőlésszög (°)	-1±0,75
Hátsó kerékösszetartás (°)	0,20±0,08 (oldal)
Hátsó kerekek teljes összetartása (°)	0,40±0,16

Ülések

Tétel	Paraméter
Az első ülések hosszanti helyzete (mért ülőlapmélység)	260 mm-re előre a csúszósín mozgástartományának végétől
Első ülések háttámlájának dőlésszöge (ülőlapp mélységénél mérve)	25°
Első üléstámlák normál helyzete	20° előre és 40° hátra a tervezési pozíciótól; 200 mm előre és 60 mm hátra a csúszósíntől; csúszósín dőlése: 4,5°
Hátasó ülés előre-hátra mozgási tartománya (mért ülőpárna-mélység)	Nem állítható
A hátsó ülések háttámlájának dőlésszöge (mért ülőlapmélység)	30° (szélső) / 27° (középső)
Hátasó üléstámlák normál helyzete	Tervezési helyzet (nem állítható)

Javasolt olajtípus és mennyiség

Tétel	Paraméter		
Modell	Kis hatótávolságú hátsókerék-hajtás	Növelt hatótávolságú hátsókerék-hajtás	AWD
Első hajtóműolaj típusa	-	-	BOT-383/W5
Első hajtóműolaj mennyisége (l)	-	-	1,6±0,05L
Hátasó hajtóműolaj típusa	BOT-383/W5	BOT-383/W5	BOT-383/W5
Hátasó hajtóműolaj mennyisége (l)	1,55±0,05	1,55±0,05	1,55±0,05
Fékfolyadék típusa	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4
Fékfolyadék mennyisége (L)	1,15±0,05	1,15±0,05	1,15±0,05
Motorvezérlő hűtőfolyadékának típusa	Glikol szerves savas, hosszú hatású rozsdagátló fagyálló (-40)	Glikol szerves savas, hosszú hatású rozsdagátló fagyálló (-40)	Glikol szerves savas, hosszú hatású rozsdagátló fagyálló (-40)
Motor-hűtőfolyadék mennyisége (L)	4,8±0,2	4,8±0,2	5,3±0,2

VIGYÁZAT

- Az ajánlott olajtípusokat a BYD tesztelte és jóváhagyta. Más olajtípusok használata veszélyeztetheti a jármű teljesítményét, és meghibásodást vagy az alkatrészek károsodását okozhatja.

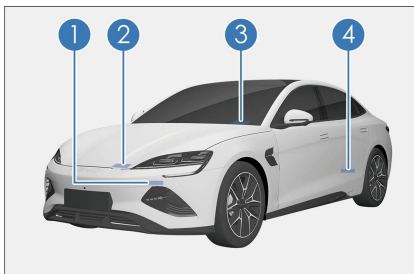
Információ

Jármű-azonosítás

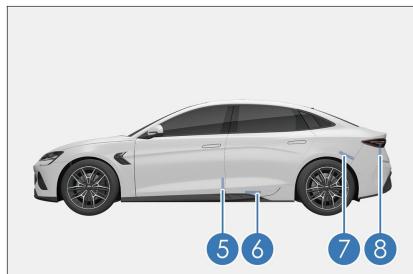
Jármű azonosítószáma (VIN)

VIN matricák elhelyezkedése:

- ① Az első lökhárítómerevítő bal oldalán
- ② A motorháztető zárgyűrűjének bal oldalán
- ③ A műszerfal bal alsó sarkában, a szélvédőoszlopnál
- ④ A hátsó motoron



- ⑤ A bal első ajtó fémlemezének bal alsó sarkában
- ⑥ A bal hátsó ajtóküszöbön
- ⑦ A bal hátsó kerékagy fémrészen
- ⑧ A csomagterédfedél bal oldalán



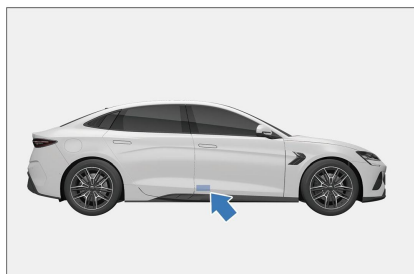
A gravírozott VIN elhelyezkedése:

Az alvázszám (VIN) a jobb első ülés alsó merevítőjébe van gravírozva. A VDS csatlakoztatása után az alvázszám (VIN) a képernyő jobb felső sarkában látható a megfelelő modellnél. A részleteket lásd a VDS kézikönyvben.



Jármű adattáblája

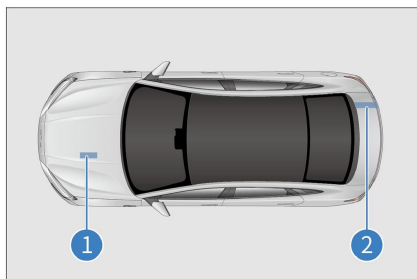
A jármű adattáblája a jobb oldali B-oszlop alsó részén található.



A hajtómotor típusa és sorozatszám

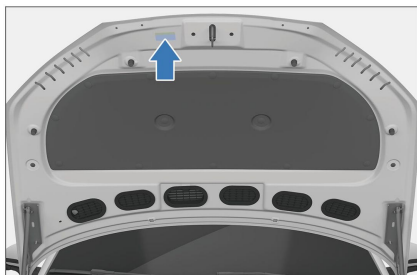
① Az első meghajtó motor* modellje és sorozatszáma az első meghajtó motor házára van gravírozva.

② A hátsó meghajtó motor modellje és sorozatszáma a hátsó meghajtó motor házára van gravírozva.

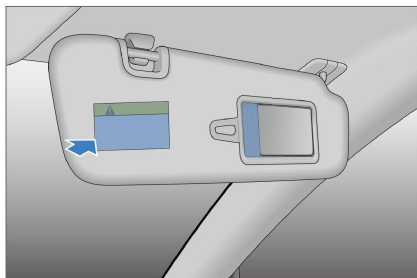


Figyelmeztető címkék

A légkondicionáló rendszer és a hűtőventilátor matricája.



A légszákra figyelmeztető címke az első utasoldali napellenzőre van nyomtatva.



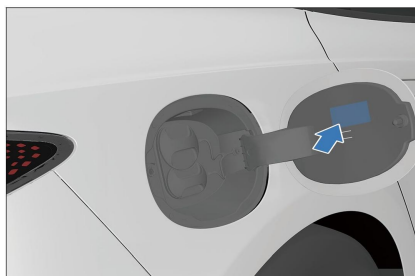
⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Ne használjon menetiránynak háttal néző gyermekbiztonsági rendszert olyan üléseken, amelyek aktív légszákvédelemmel rendelkeznek.
- Ez a gyermek halálát vagy súlyos sérülését okozhatja.

A gumiabroncsnyomás-matrica a bal oldali B-oszlop alsó részén található.



A töltésre figyelmeztető címke a töltőnyílás fedelének belsején található.



Megfelelőségi nyilatkozatok

Megfelelőségi nyilatkozatok

Rádiófrekvencia



Az Ön járműve különféle típusú rádióberendezésekkel rendelkezik. A rádióberendezések gyártói kijelentik, hogy a fent felsorolt RF-modulokat a 2014/53/EU irányelv alapvető követelményei és egyéb vonatkozó rendelkezései szerint értékelték. A Megfelelőségi Nyilatkozat teljes szövege a következő internetcímen érhető el: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Alkatrészek és részegységek megnevezése	Frekvencia	Maximális teljesítmény
Gumiabroncsnyomás-ellenőrző modul	314,9 MHz $\pm$ 25 kHz	86 dB μ V/m $\pm$ 3 dB
	315 MHz $\pm$ 45 kHz	-58~-52 dBm (3 méter sugárban)
	433,92 MHz $\pm$ 44 kHz	87 dB μ V/m $\pm$ 2 dB
	433,92 MHz $\pm$ 40 kHz	-58~-52 dBm (3 méter sugárban)
Beltéri érzékelő antenna	125 kHz $\pm$ 3 kHz	10 W
Elektronikus intelligens kulcs	433,92 MHz $\pm$ 60 kHz	10 dBm
Nagyfrekvenciás modul	433,92 MHz	0,48 W
Vezeték nélküli töltőmodul	127,7 kHz $\pm$ 30 kHz	Töltési teljesítmény egy eszköznél: 15 W
		Töltési teljesítmény két eszköznél: 15 W*2
		50 W
ECALL GPS antenna	1559-1605 MHz	0,05 W
ECALL 4G antenna	701-960 MHz	0,05 W
	1,71-2,69 GHz	0,05 W
Külső NFC-eszköz	13,56 MHz	1 W
Belső NFC-eszköz	13,56 MHz	1,2 W
Fedélzeti Bluetooth-eszköz	2,402-2,480 GHz	8 dBm

08

MŰSZAKI ADATOK

Alkatrészek és részegységek megnevezése	Frekvencia	Maximális teljesítmény
Wi-Fi hotspot eszköz	2,402-2,482 GHz	16 dBm
	5,17-5,835 GHz	
Négy az egyben hálózati kommunikációs antenna (4G)	701-960 MHz	/
	1,71-2,69 GHz	
Hálózati kommunikációs eszköz (4G)	700-2600 MHz	23 dBm
FM műsorszóró antennaerősítő	76-108 MHz	0,24 W
FM műsorszóró eszköz	76-108 MHz	0,8 W
DAB antenna-erősítő	170-240 MHz	0,24 W
DAB doboz	170-240 MHz	1,5 W
Négy az egyben antenna (GPS, 4G, WiFi/BT)	1559-1605 MHz (GPS-antenna)	0,03 W
	701-960 MHz & 1,71-2,69 GHz (4G antenna)	
	2,4-2,5 GHz (Wi-Fi/BT antenna)	
Első milliméteres hullámú radarok	76,0-77,0 GHz	/
Hátsó milliméteres hullámú radarok	76,0-77,0 GHz	/
AM antennaerősítő	522-1800 kHz	0,6 W
AM-eszköz	522-1800 kHz	0,8 W

Intelligens kulcs



Üzbegisztán

Modell: D1-92

Ez a berendezés nem jogosult védelemre a káros interferenciákkal szemben, és nem zavarhatja a szabályosan engedélyezett rendszereket.



EU-országok

Modell: D1-92

Ez a berendezés nem jogosult védelemre a káros interferenciákkal szemben, és nem zavarhatja a szabályosan engedélyezett rendszereket.



Brazília

Modell: D1-92

Ez a berendezés nem jogosult védelemre a káros interferenciákkal szemben, és nem zavarhatja a szabályosan engedélyezett rendszereket.



Japán

Modell: D1-315

Ez a berendezés nem jogosult védelemre a káros interferenciákkal szemben, és nem zavarhatja a szabályosan engedélyezett rendszereket.

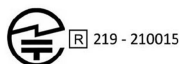
Sarok milliméteres hullámú radarok



EU-országok

Tanúsítvány azonosítója: T.2021.08.0001

Ez a berendezés nem jogosult védelemre a káros interferenciákkal szemben, és nem zavarhatja a szabályosan engedélyezett rendszereket.



Japán

Tanúsítvány-azonosító: 219-210015

Ez a berendezés nem jogosult védelemre a káros interferenciákkal szemben, és nem zavarhatja a szabályosan engedélyezett rendszereket.



Brazília

Tanúsítvány-azonosító: 15210-21-03745

Ez a berendezés nem jogosult védelemre a káros interferenciákkal szemben, és nem zavarhatja a szabályosan engedélyezett rendszereket.

Számértékek

0–100 km/h gyorsulási élmény	176
12 V-os segédtapellátás	192

A

A BYD alkalmazásról*	189
A jármű elindítása	107
A kormánykerék beállítása	66
A légzsák kioldási feltételei és óvintézkedések	16
A/C-gombok	183
A/C-kezelőfelület	184
Ablakemelő kapcsoló az utasoldalon	74
Ablaktörlő lapátok cseréje	67
Ablaktörlő lapátok	210
Ablaktörlő-kapcsoló	66
Adatgyűjtés és adatkezelés	27
Ajtók zárása/nyitása	48
Ajtózsebek	191
Akusztikus jármű-figyelmeztető rendszer (AVAS)	169
Automatikus járműmegtartó funkció (AVH)	113
Automatikus vakításgátló belső visszapillantó tükör	68
Az első ülések beállítása	59
Az üvegtető karbantartása	207

B

Bejáratási időszak	100
Belső tisztítás	203
Belső világítás kapcsolója	77
Biztonsági öv áttekintése	10
Biztonsági övek használata	10

Biztosítékok	214
Bluetooth-hívás	180
BYD Assistant	180

C

Csomagszállítás	103
-----------------------	-----

D

Defekt esetén	220
---------------------	-----

E

Elektromos külső visszapillantó tükrök	69
Elektronikus rögzítőfék (EPB)	110
Első utasoldali légzsák kapcsoló	75
Elülső biztonsági asszisztens	134
Energiamegtakarítás és a jármű élettartamának meghosszabbítása	102

F

Fájlfelkezelés	181
Fékrendszer	209
Fényvisszaverő mellény	216
Figyelmeztető címkék	232
Fiókregisztráció*	189
Funkciómeghatározások	184

G

Gázolás	104
Gesztusok és válaszok	179
Gumi	211
Gumiabroncsnyomás-figyelés	167
Gyerekzár	57
Gyermekek jelenlétének érzékelése (CPD)	171

Gyermekbiztonsági rendszer	20
----------------------------------	----

H

Ha a járművet meg kell támasztani	224
Ha a járművet vontatni kell	219
Ha a kisfeszültségű akkumulátor lemerült	223
Ha az intelligens kulcs eleme lemerült	216
Ha ütközés történik	217
Hangszórók*	180
Hatótávolság kijelzése	94
Hátsó biztonsági asszisztens	155
Hátsó ülések fejtámlái	62
Hátsó ülések lehajtása	61
Hűtőrendszer	208

I

Infotainment érintőképernyő	178
Intelligens nyitási és indítási rendszer	55
Intelligens nyomaték-adaptációs vezérlő (ITAC) rendszer*	176

J

Jármű tárolása	207
Járműadatok	228
Járműállapot és vezérlés*	189
Jármű-azonosítás	231
Járműtűz esetén mentés	218
Javaslatok a jármű használatához	102

K

Kapaszkodók	192
Karbantartási ciklus és tételek	198
Kesztyűtartó	190

Kilométerszámláló kapcsoló	74
Kisfeszültségű akkumulátor	99
Kisütési utasítások	91
Körkörös nézet monitor (AVM)	164
Kormánykerék-kapcsolók	63
Korrózióvédelem	201
Kulcsok	44
Külső tisztítás	202

L

Légkondicionáló beállítások	188
Légkondicionáló rendszer	210
Légzsák áttekintése	13
Légzsák típusok	14

M

Megfelelőségi nyilatkozatok	233
Motorháztető	208
Motortéri tároló	192
Műszercsoport visszajelzői	33
Műszercsoport	32

N

Nagyfeszültségű akkumulátor	96
Napellenző	192
Navigációs sáv	179

O

Oldalsó biztonsági asszisztens	147
OTA frissítés	179

P

Parkolásegítő	160
---------------------	-----

Pohártartók	190
-------------------	-----

R

Regeneratív fékezés beállításai	95
Rendszeres karbantartás	200
Riasztórendszer*	26

S

Saját kezű karbantartás	205
Sebességváltó vezérlőelemek	109
Segélyhívás (E-Call)*	76
Számlatartó	191
Szellőzőnyílások	188
Szélvédőmosó	210
Szélvédőre vetített kijelző (HUD)*	167
Személyes központ és járműkezelés*	189

T

Tárolórekesz	190
Teendők akkumulátorszivárgás esetén ..	217
Telefonkivetítés	181
Tippek a fényezés karbantartásához	202
Töltés	84
Töltési utasítások	80
Töltőport immobilizer rendszer	93
Tűzvédelem	105

U

Ülésekkel kapcsolatos óvintézkedések	58
Ülészáttámia-zsebek	191
USB-portok	193
Utánfutó vontatása*	100
Üzem módkapcsolók	74

V

Vészleállító rendszer	216
Vészvillogó kapcsoló	76
Vezeték nélküli telefontöltő	194
Vezetés	108
Vezetésbiztonsági óvintézkedések	101
Vezetésbiztonsági rendszerek	172
Vezetési óvintézkedések	114
Vezetéstámogatás	123
Vezetéstámogató rendszer	117
Vezetőfigyelő rendszer (DMS)	170
Vezetőoldali ajtókapcsolók	72
Világítás	165
Világításkapcsolók	70

Rövidítések

Rövidítések

Terminológia	Teljes név	Terminológia	Teljes név
ECU	Elektronikus vezérlőegység	EPB	Elektronikus rögzítőfék
ESC	Elektronikus menetstabilizáló	VDC	Járműdinamikai vezérlés
CST	Komfortparkolás	HHC	Visszagurulás-gátló
HBA	Hidraulikus fékasszisztens	TCS	Kipörgésgátló rendszer
SOC	Töltöttségi állapot	LDW	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer
LDP	Sávelhagyás-megelőző rendszer	ACC	Adaptív sebességtartó automatika
FCW	előre ütközésfigyelmeztető rendszer	LDA	Sávelhagyást gátló asszisztens
ELKA	Vészhelyzeti sávtartó asszisztens	BSD	Holtterfigyelő rendszer
DOW	Nyitott Ajtó Figyelmeztetés	RCTB	Hátsó keresztirányú forgalomra reagáló fékezés
TPMS	Gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	AVAS	Akusztikus járműfigyelmeztető rendszer
ABS	Blokkolásgátló fékrendszer	MAX	Maximum
MIN	Minimum		

BUILD YOUR DREAMS

Kiadás dátuma: 01.2026 HU_V1 (Balkormányos)