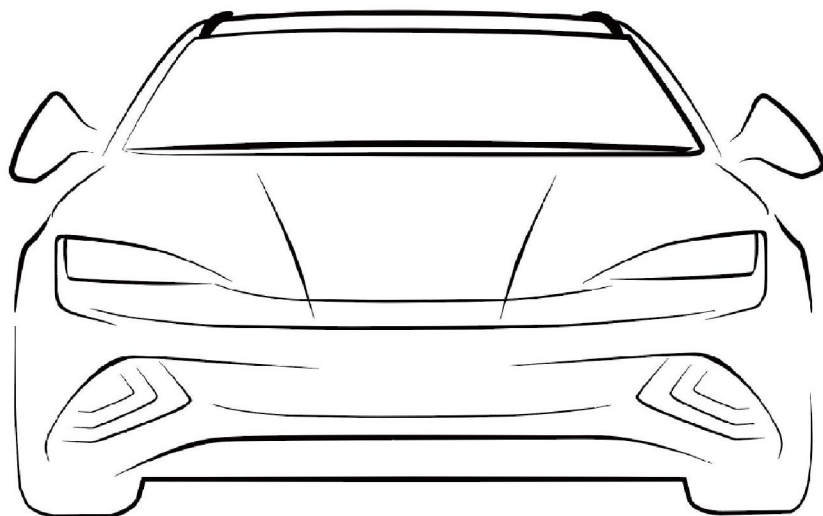




BYD SEAL

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Przedmowa

Dziękujemy za wybór BYD. Aby zapewnić jak najlepsze użytkowanie i konserwację pojazdu, prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji i zachowanie jej do wykorzystania w przyszłości.

Instrukcje specjalne: Firma BYD Auto Co., Ltd. zaleca wybór oryginalnych części zamiennych oraz użytkowanie, konserwację i naprawę pojazdu zgodnie z niniejszą instrukcją. Użycie nieoryginalnych części zamiennych do wymiany lub modyfikacji pojazdu wpłynie na osiągi całego pojazdu, a w szczególności na jego bezpieczeństwo i trwałość. Uszkodzenia pojazdu i problemy z jego działaniem spowodowane tym faktem nie są objęte gwarancją. Ponadto modyfikacje pojazdu mogą naruszać krajowe przepisy ustawowe i wykonawcze oraz lokalne regulacje rządowe.

Dziękujemy ponownie za wybór BYD. Państwa cenne uwagi i sugestie są mile widziane. Aby korzystać z lepszych usług, prosimy o podanie dokładnych danych kontaktowych. W przypadku zmiany informacji należy w odpowiednim czasie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu aktualizacji danych w systemie. Zaleca się również zwrócenie uwagi na odpowiednie krajowe przepisy ustawowe i wykonawcze oraz lokalne polityki i jak najszybsze zarejestrowanie pojazdu; w przeciwnym razie rejestracja pojazdu może się nie powieść.

Opisy oznaczone gwiazdką (*) w niniejszej instrukcji dotyczą tylko niektórych konfiguracji modelu i mają zastosowanie tylko wtedy, gdy pojazd posiada te konfiguracje. W przypadku wystąpienia różnic w stosunku do zakupionego pojazdu, decydująca jest konfiguracja rzeczywistego pojazdu.

Należy zwracać uwagę na symbole „PRZYPOMNIENIE”, „PRZESTROGA” i „OSTRZEŻENIE” w niniejszej instrukcji i dokładnie przestrzegać wskazówek, aby uniknąć obrażeń lub uszkodzeń. Symbole te zdefiniowano w następujący sposób:

OSTRZEŻENIE

Elementy, których należy przestrzegać, aby zapewnić bezpieczeństwo osobiste.

PRZESTROGA

Zalecenia, których należy przestrzegać, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.

PRZYPOMNIENIE

Elementy, których należy przestrzegać, aby ułatwić konserwację.

 to znak bezpieczeństwa wskazujący czynność, której nie należy wykonywać, lub zdarzenie, które nie powinno mieć miejsca.

Niniejsza instrukcja ma na celu pomóc w prawidłowym użytkowaniu produktu i nie zawiera opisu konfiguracji ani wersji oprogramowania tego produktu. Szczegółowe informacje na temat konfiguracji produktu i wersji oprogramowania można znaleźć w umowie (jeśli dotyczy) związanej z tym produktem lub skonsultować się z dealerm, który sprzedał ten produkt.

Zrównoważony rozwój

Jako w pełni elektryczny samochód osobowy, BYD SEAL jest produktem przyjaznym dla środowiska. Odwiedź stronę <https://reach.bydeurope.com>, aby uzyskać informacje na temat ochrony środowiska dotyczące pojazdu.

Każdy jest odpowiedzialny za ochronę środowiska. Prosimy o właściwe użytkowanie pojazdu oraz utylizację wszelkich odpadów i materiałów czyszczących zgodnie z odpowiednimi lokalnymi przepisami ustawowymi i wykonawczymi.

Kontakt z nami

Jeśli potrzebują Państwo pomocy lub wyjaśnień dotyczących zasad lub procedur, prosimy o kontakt z centrum obsługi klienta.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Zadzwoń pod numer 00800-10203000, aby uzyskać całodobową pomoc drogową lub skontaktować się z obsługą klienta (9:00–18:00, poniedziałek–sobota).

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Żadna część niniejszego dokumentu nie może być powielana, kopiowana, przechowywana, tłumaczona ani przesyłana drogą elektroniczną lub w jakiegokolwiek innej formie bez uprzedniej pisemnej zgody i upoważnienia firmy BYD Auto Co., Ltd.

Wszelkie prawa zastrzeżone

Indeks ilustracji

Nadwozie	7
Deska rozdzielcza	8
Wnętrze	9
Drzwi	10

Bezpieczeństwo

Pasy bezpieczeństwa	12
Przegląd pasów bezpieczeństwa	12
Używanie pasów bezpieczeństwa	13
Poduszki powietrzne	15
Poduszki powietrzne	15
Rodzaje poduszek powietrznych	17
Warunki aktywacji poduszek powietrznych i środki ostrożności	19
Systemy urządzeń przytrzymujących dla dzieci	23
Systemy urządzeń przytrzymujących dla dzieci	23
System alarmu antykradzieżowego*	30
System alarmu antykradzieżowego*	30
Gromadzenie i przetwarzanie danych ..	30
Gromadzenie i przetwarzanie danych	30
Zespół wskaźników	35
Zespół wskaźników	36
Zespół wskaźników	36
Wskaźniki zespołu wskaźników	37

Działanie elementów sterujących

Drzwi i kluczyki	48
Kluczyki	48
Blokowanie/odblokowywanie drzwi	52

System inteligentnego dostępu i uruchamiania	59
Blokada zabezpieczająca przed dziećmi ..	61
Fotele	62
Środki ostrożności dotyczące foteli	62
Regulacja przednich foteli	63
Składanie tylnych siedzeń	65
Zagłówki tylnych siedzeń	66
Kierownica	66
Przełączniki na kierownicy	66
Regulacja kierownicy	70
Wycieraczki	70
Przełącznik wycieraczek	70
Wymiana piór wycieraczek	71
Lusterka boczne	72
Automatyczne przeciwodblaskowe wewnętrzne lusterko wsteczne	72
Elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne	72
Przełączniki	74
Przełączniki świateł	74
Przełączniki w drzwiach kierowcy	76
Przełącznik szyby po stronie pasażera	78
Przełącznik drogomierza	78
Przełączniki trybów	78
Przełącznik poduszki powietrznej pasażera z przodu (PAB)*	79
Włącznik świateł awaryjnych	80
Połączenie alarmowe (E-Call)*	81
Przełącznik oświetlenia wnętrza	82

Użytkowanie i jazda

Ładowanie/ Rozładowywanie	84
Ładowanie/ rozładowywanie	84
Ładowanie	88

Instrukcje dotyczące rozładowywania	96
System immobilizera gniazda ładowania	98
Wyświetlanie zasięgu	99
Ustawienia intensywności hamowania odzyskowego	100
Akumulator	101
Akumulator wysokiego napięcia	101
Akumulator niskiego napięcia.....	103
Środki ostrożności dotyczące użytkowania	105
Okres docierania	105
Holowanie przyczepy	105
Środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa jazdy	106
Zalecenia dotyczące użytkowania pojazdu.....	107
Oszczędzanie energii i wydłużanie okresu eksploatacji pojazdu	108
Przewożenie bagażu.....	109
Brodzenie pojazdem w wodzie.....	110
Zapobieganie pożarom	111
Uruchamianie i jazda	112
Uruchamianie pojazdu	112
Jazda	113
Sterowanie zmianą biegów.....	114
Elektryczny hamulec postojowy (EPB)...	115
Automatyczne utrzymanie pojazdu (AVH).....	119
Środki ostrożności podczas jazdy	120
Wspomaganie kierowcy	123
System wspomagania kierowcy	123
Wspomaganie jazdy	129
Asystent wspomagania bezpieczeństwa jazdy do przodu	141
Boczny asystent bezpieczeństwa.....	154
Asystent bezpieczeństwa tyłu pojazdu...	163

Światła	169
Wyświetlacz przezierny (HUD)*	170
Monitorowanie ciśnienia w oponach	171
Akustyczny system ostrzegania o pojeździe (AVAS).....	172
Monitor widoku dookoła pojazdu (AVM)	173
System wspomagania parkowania.....	175
Systemy bezpieczeństwa jazdy.....	178
Monitorowanie zmęczenia kierowcy (DFM)*	182
Inteligentny system adaptacji momentu obrotowego (iTAC)*	183
Wykrywanie obecności dziecka (CPD)	183
Test przyspieszenia 0-100 km/h.....	185

Urządzenia w pojeździe

System informacyjno-rozrywkowy	188
Panel sterowania systemem multimedialnym	188
Pasek nawigacji	189
Gesty i reakcje	189
Aktualizacja OTA	189
Asystent BYD	190
Połączenie Bluetooth	190
Głośniki*	191
Zarządzanie plikami	191
Projekcja telefonu	191
Układ klimatyzacji	193
Przyciski klimatyzacji	193
Interfejs obsługi klimatyzacji	194
Definicje funkcji	195
Interfejs ustawień A/C	198
Nawiewy	199
System oczyszczania powietrza.....	199
Aplikacja BYD	201

O aplikacji BYD	201
Rejestracja konta	201
Stan pojazdu i sterowanie	201
Centrum osobiste i zarządzanie pojazdem	201
Przechowywanie	202
Schówek pasażera	202
Schówek	202
Uchwyt na kubek	202
Kieszenie w drzwiach	203
Schówek na rachunki	203
Kieszenie w oparciach foteli	203
Schówek w komorze silnika	203
Inne urządzenia w pojeździe	204
Osłony przeciwsłoneczne	204
Uchwyt	204
Zasilanie pomocnicze 12 V	204
Porty USB	205
Bezprzewodowe ładowanie telefonu	205

Konserwacja

Środki ostrożności dotyczące konserwacji	210
Cykl i elementy konserwacji	210
Konserwacja okresowa	212
Konserwacja okresowa	212
Zapobieganie korozji pojazdu	213
Wskazówki dotyczące konserwacji lakieru	214
Czyszczenie pojazdu	214
Czyszczenie wnętrza	216
Samodzielna konserwacja	218
Samodzielna konserwacja	218
Onserwacja zadaszona	220

Przechowywanie pojazdu	220
Maska	220
Układ chłodzenia	221
Układ hamulcowy	222
Spryskiwacz szyby przedniej	222
Układ klimatyzacji	223
Pióra wycieraczek	223
Opony	224
Bezpieczniki	227

W przypadku wystąpienia usterki

W przypadku wystąpienia usterki	230
Kamizelka odblaskowa	230
W przypadku rozładowania baterii inteligentnego kluczyka	230
System awaryjnego wyłączania	230
Ratownictwo w przypadku kolizji pojazdu	231
Postępowanie ratunkowe w przypadku wycieku z akumulatora	231
Ratownictwo pożarowe pojazdów	232
Holowanie pojazdu	233
W razie przebicia opony	235
Jeśli akumulator niskiego napięcia jest rozładowany	238
Jeśli pojazd wymaga podparcia	239

Dane techniczne

Dane	242
Dane pojazdu	242
Informacje	245
Identyfikacja pojazdu	245
Etykiety ostrzegawcze	246
Montaż transpondera	247

Deklaracje zgodności 248

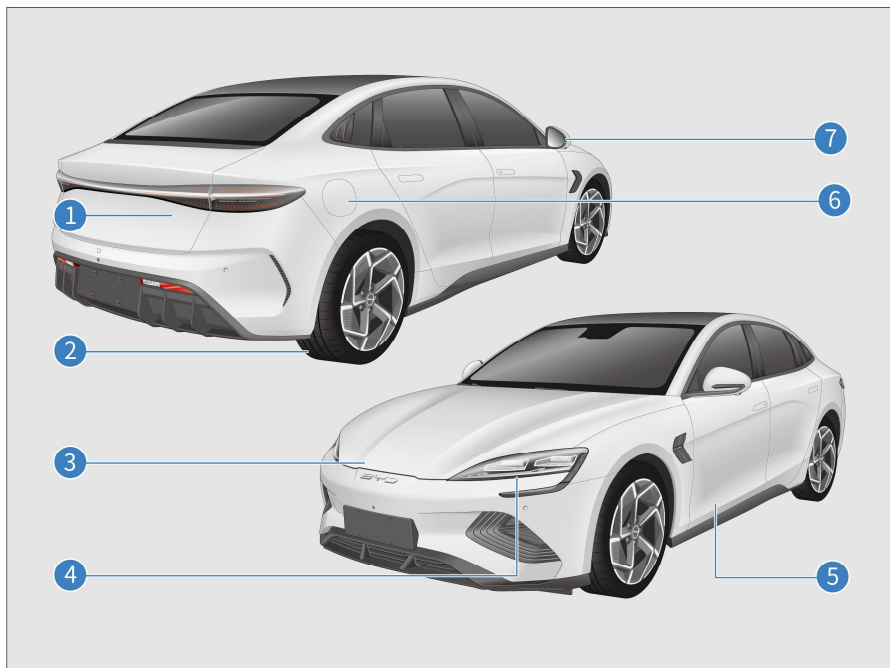
Deklaracje zgodności.....248

Lista skrótów

Skróty 257

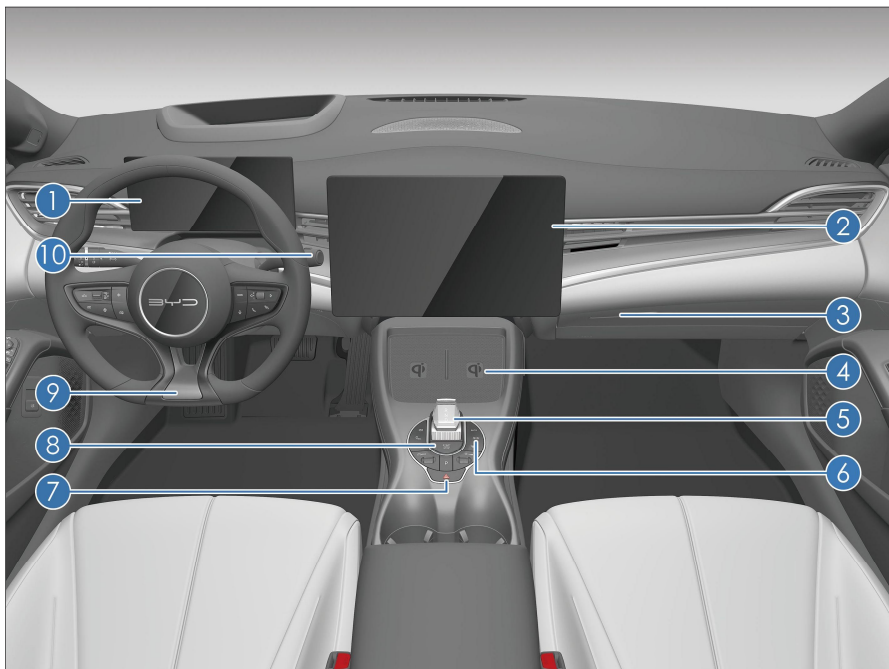
Indeks ilustracji

Nadwozie



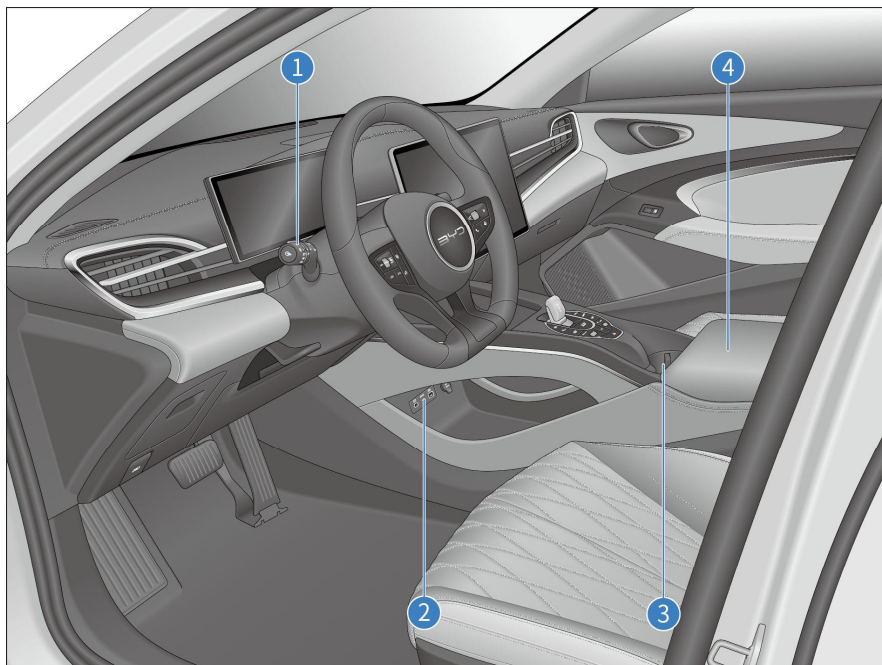
- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Pokrywa bagażnika Str. 55
Przewożenie bagażu Str. 109 | 4 | Światła zespolone Str. 73 |
| 2 | Opona Str. 224
Łańcuchy śniegowe Str. 121
W razie przebicia opony Str. 234 | 5 | Drzwi Str. 52
Blokowanie/odblokowywanie Str. 53 |
| 3 | Maska Str. 220
Płyn chłodzący Str. 221
Układ spryskiwacza Str. 222 | 6 | Używanie kabla do ładowania w trybie 2* Str. 88
Używanie stosów ładowania prądem przemiennym* Str. 91
Korzystanie ze stacji ładowania DC* Str. 92 |
| | | 7 | Elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne Str. 72
Składanie lusterek bocznych Str. 73 |

Deska rozdzielcza



- | | |
|--|--|
| 1 Zespół wskaźników Str. 36 | 5 Przyciski klimatyzacji Str. 193 |
| 2 Ręczna regulacja kierownicy Str. 70 | 6 Sterowanie zmianą biegów Str. 114 |
| Przełączniki na kierownicy Str. 67 | 7 Bezprzewodowa ładowarka do telefonu Str. 205 |
| 3 Przycisk START/STOP Str. 112 | 8 Schowek pasażera Str. 201 |
| 4 Włącznik świateł awaryjnych Str. 79 | 9 Ekran dotykowy systemu multimedialnego Str. 188 |

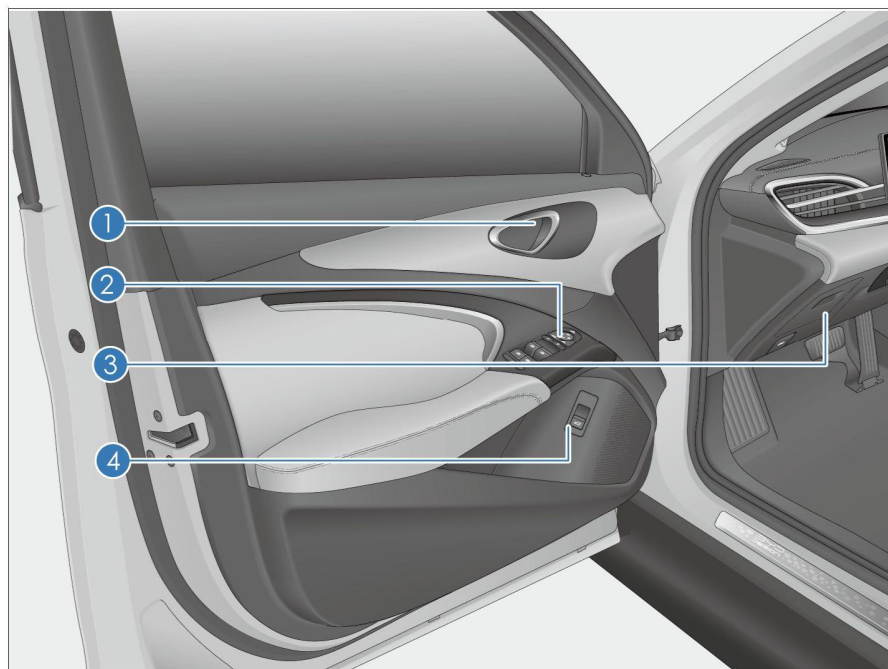
Wnętrze



- 1 Przełącznik drogomierza **Str. 78**
- 2 Gniazdo zasilania 12 V **Str. 204**
Porty USB***Str. 205**

- 3 Uchwyt na kubek w fotelu przednim
Str.202
- 4 Schowek **Str. 202**

Drzwi



1 Otwieranie wewnętrzną klamką drzwi
Str. 52

2 Przełączniki w drzwiach kierowcy
Str.76

3 Schowek na drobne **Str. 203**

4 Wewnętrzny przełącznik bagażnika
Str. 55

01 BEZPIECZEŃSTWO

Pasy bezpieczeństwa	12
Poduszki powietrzne.....	15
Systemy urządzeń przytrzymujących dla dzieci	23
System alarmu antykradzieżowego*	30
Gromadzenie i przetwarzanie danych	30

Pasy bezpieczeństwa

Przegląd pasów bezpieczeństwa

Badania wykazały, że prawidłowe używanie pasów bezpieczeństwa może znacznie zmniejszyć liczbę ofiar podczas hamowania awaryjnego, gwałtownego skręcania lub kolizji. Prosimy o uważne zapoznanie się z poniższymi informacjami i ich ścisłe przestrzeganie.

OSTRZEŻENIE

- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wszyscy pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy, aby zapobiec poważnym obrażeniom lub śmierci w przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji.
- Pasy bezpieczeństwa są zaprojektowane głównie dla dorosłych i nie są przeznaczone dla dzieci. Należy wybrać system urządzeń przytrzymujących dla dzieci odpowiedni do wieku i wzrostu dziecka.
- Jeśli pas bezpieczeństwa jest uszkodzony lub działa nieprawidłowo, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerm BYD w celu weryfikacji i naprawy. Do tego czasu nie należy używać odpowiedniego fotela.
- Wszyscy pasażerowie powinni zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa podczas przebywania w pojeździe, aby uniknąć obrażeń ciała lub śmierci w razie wypadku.

- Zaleca się, aby dzieci siedziały na tylnych siedzeniach i zawsze używały pasów bezpieczeństwa oraz odpowiednich urządzeń przytrzymujących. W przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji niezabezpieczone dzieci mogą odnieść poważne obrażenia, a ich życie może być zagrożone. Nie wolno również przewozić dzieci na kolanach. W takiej sytuacji dzieci nie będą odpowiednio chronione.

Funkcja awaryjnej blokady związca (ELR)

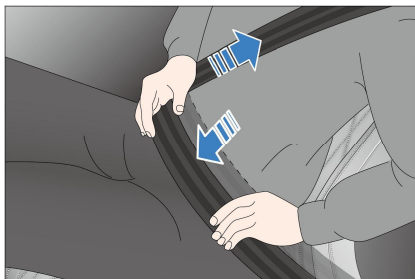
- Gdy kierowca wykonuje ostry skręt lub gwałtownie hamuje, w przypadku kolizji lub gdy osoba w pojeździe zbyt szybko pochyli się do przodu, pas bezpieczeństwa automatycznie się blokuje, aby skutecznie przytrzymać i chronić tę osobę.
- Gdy pojazd porusza się płynnie, pasy bezpieczeństwa wyciągają się i zwijają w miarę powolnych i płynnych ruchów osób w pojeździe, umożliwiając im swobodne poruszanie się.
- Jeśli pas bezpieczeństwa zablokuje się z powodu nagłego zwinienia, należy pociągnąć za taśmę pasa, aby go poluzować, a następnie wyciągnąć pas.

Funkcja napinacza i ogranicznika siły napięcia*

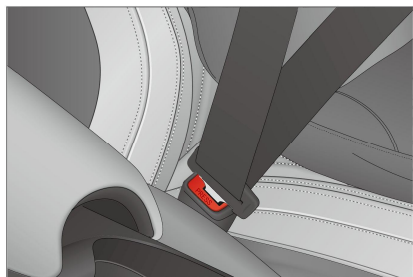
W przypadku poważnego zderzenia czołowego i spełnienia warunków aktywacji napinacza, napinacz szybko zwija część pasa bezpieczeństwa i blokuje go, aby zwiększyć ochronę pasażera. Ogranicznik siły napięcia ogranicza siłę nacisku pasa bezpieczeństwa na ciało pasażera do pewnego stopnia, aby uniknąć obrażeń spowodowanych nadmierną siłą nacisku.

Używanie pasów bezpieczeństwa

1. Wyreguluj pozycję fotela i kąt oparcia fotela (patrz **Str.62**).
 2. Wyregulować pozycję trzypunktowego pasa bezpieczeństwa.
- Należy zachować prawidłową pozycję siedzącą i przeciągnąć pas barkowy po przekątnej przez całe ramię, tak aby nie dotykał szyi ani nie zsuwał się z ramienia. Pas biodrowy należy umieścić jak najniżej na biodrach.



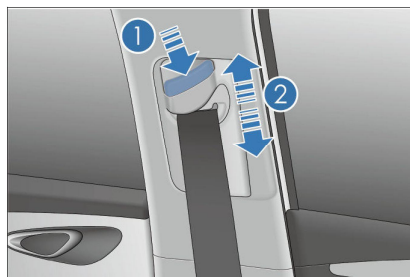
3. Włożyć klamrę do gniazda, aż usłyszysz się kliknięcie, a następnie pociągnąć ją, aby upewnić się, że jest dobrze zablokowana. Nie zapinać pasa, jeśli jakkolwiek część taśmy jest skręcona.



4. Wyregulować wysokość (przednich) pasów bezpieczeństwa, aby zapewnić optymalny komfort i ochronę.

① Nacisnąć przycisk zwalniający regulatora.

② Przesunąć regulator w górę lub w dół do żądanej pozycji i zwolnić go.



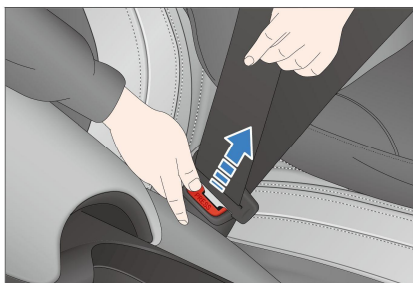
5. Mocno pociągnąć pas barkowy, aby sprawdzić, czy regulator jest zablokowany.

! OSTRZEŻENIE

- Pas barkowy powinien przebiegać przez środek ramienia, z dala od szyi i nie może zsuwać się z ramienia; w przeciwnym razie nie będzie działał prawidłowo w przypadku hamowania awaryjnego lub wypadku, co może spowodować poważne obrażenia.
- Pas biodrowy powinien znajdować się jak najniżej na biodrach, aby uniknąć poważnych obrażeń spowodowanych silnym naciskiem pasa biodrowego na brzuch w razie wypadku.
- Pas bezpieczeństwa powinien ściśle przylegać do ciała, aby zapewnić lepszą ochronę.

6. Odblokuj pas bezpieczeństwa.

- Naciśnij czerwony przycisk odblokowania na klamrze. Język klamry wysunie się, a pas bezpieczeństwa zwinie się automatycznie. Jeśli pas bezpieczeństwa nie zwija się płynnie i automatycznie, wyciągnij go i sprawdź, czy nie jest skręcony.



! OSTRZEŻENIE

- Jeden pas bezpieczeństwa jest przeznaczony tylko dla jednej osoby. Nie należy dopuszczać do sytuacji, w której jeden pas bezpieczeństwa jest używany przez kilku pasażerów (w tym dzieci).
- Unikaj podróżowania z oparciem fotela odchylonym zbyt mocno do tyłu. Pas bezpieczeństwa zapewnia najlepszą ochronę, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej.
- Upewnij się, że pas bezpieczeństwa ani jego rygiel/klamra nie zostały przytrzaśnięte przez drzwi; w przeciwnym razie pas może ulec uszkodzeniu.
- Należy regularnie sprawdzać pasy bezpieczeństwa pod kątem przecięć, zużycia, poluzowania i innych nieprawidłowości. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek problemów należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu weryfikacji i naprawy. Do tego czasu nie należy używać odpowiedniego fotela.
- Nie wolno demontować, rozbierać ani modyfikować pasów bezpieczeństwa.

! OSTRZEŻENIE

- Po wypadku należy zlecić sprawdzenie pasów bezpieczeństwa autoryzowanemu dealerowi lub serwisowi BYD. Jeśli funkcja napinacza została aktywowana, pas bezpieczeństwa należy wymienić. Przy wymianie pasa bezpieczeństwa zawsze używaj zatwierdzonego modelu.
- W przypadku poważnego wypadku, nawet jeśli nie ma widocznych uszkodzeń, pas bezpieczeństwa należy wymienić wraz z zespołem fotela. Należy również dokładnie sprawdzić system poduszek powietrznych.
- Kobiety w ciąży muszą prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa i umieszczać pas biodrowy jak najniżej na biodrach, aby uniknąć poważnych obrażeń spowodowanych silnym naciskiem pasa biodrowego na brzuch w razie wypadku.
- Sposób zapinania tylnego pasa bezpieczeństwa jest taki sam, jak w przypadku przedniego pasa bezpieczeństwa. Aby tylny pas bezpieczeństwa działał prawidłowo, należy upewnić się, że jego język jest włożony do odpowiedniej klamry podczas użytkowania. Kierowca powinien przypominać pasażerom o prawidłowym zapięciu pasów bezpieczeństwa.
- Nie wolno wkładać ciał obcych, takich jak monety czy spinacze, do klamry, ponieważ uniemożliwiają one prawidłowe połączenie języka z klamrą.

Przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa

Jeśli kierowca, pasażer z przodu lub pasażer z tyłu* nie zapną pasów po uruchomieniu pojazdu, włączy się alarm, który będzie trwał do momentu prawidłowego zapięcia odpowiedniego pasa bezpieczeństwa.

- Kontrolka przypomnienia o zapięciu pasów
 - Każdy niezapięty pas bezpieczeństwa spowoduje miganie kontrolki.
- Wskazanie fotela z niezapiętym pasem
 - W przypadku włączenia alarmu zapala się kontrolka fotela z niezapiętym pasem bezpieczeństwa.
- Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa dla pasażera z przodu
 - Jeśli po włączeniu zapłonu kierowca lub pasażer z przodu nie zapną pasów, zaświeci się kontrolka przypomnienia o zapięciu pasów oraz kontrolka powiązana z odpowiednim fotelem. Jeśli pas bezpieczeństwa pozostanie niezapięty podczas jazdy, oprócz kontrolki przypomnienia włączy się sygnał dźwiękowy, aby przypomnieć o tym kierowcy i pasażerowi.
- Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa dla pasażerów z tyłu*
 - Przy włączonym zapłonie, jeśli jakiegokolwiek pas bezpieczeństwa w tylnym rzędzie nie jest zapięty, zapala się kontrolka przypomnienia o zapięciu pasów oraz kontrolka przypisana do danego fotela.
 - Gdy prędkość jazdy przekracza 20 km/h i tylko tylne siedzenia są zajęte przez pasażerów, którzy nie zapięli pasów, włącza się kontrolka przypomnienia o zapięciu pasów i rozlega się sygnał dźwiękowy.
- Gdy kierowca, pasażer z przodu i pasażerowie z tyłu* zapną pasy, kontrolka przypomnienia o zapięciu pasów oraz wszystkie wskaźniki odpowiednich siedzeń gasną.

OSTRZEŻENIE

- W przypadku nieprawidłowości lub awarii funkcji należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD. Nie należy korzystać z danego fotela do czasu przywrócenia prawidłowego działania funkcji.
- Podczas jazdy należy upewnić się, że wszystkie osoby w pojeździe mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, aby zapobiec poważnym obrażeniom lub śmierci podczas hamowania awaryjnego lub kolizji.

Poduszki powietrzne

Poduszki powietrzne

- System poduszek powietrznych jest częścią uzupełniającego systemu bezpieczeństwa, a także uzupełnieniem pasów bezpieczeństwa. Gdy pojazd uczestniczy w poważnej kolizji, a system poduszek powietrznych spełnia warunki aktywacji, odpowiednie poduszki powietrzne szybko się napędlą i wraz z pasami bezpieczeństwa zapewnią dodatkową ochronę głowy i klatki piersiowej pasażerów, zmniejszając prawdopodobieństwo odniesienia obrażeń ciała, a nawet śmierci.
- Poduszki powietrzne dzielą się zazwyczaj na przednie i boczne w zależności od rodzaju kolizji. Przednie poduszki powietrzne obejmują poduszkę powietrzną kierowcy i czołową poduszkę powietrzną pasażera, podczas gdy boczne poduszki powietrzne obejmują boczne poduszki powietrzne w fotelach, kurtynowe poduszki powietrzne oraz centralną poduszkę powietrzną*.

- Jako integralna część systemu bezpieczeństwa biernego pojazdu, system poduszek powietrznych nie zastępuje pasów bezpieczeństwa i musi być używany w połączeniu z zapiętymi pasami bezpieczeństwa, aby zapewnić maksymalną ochronę.

Hamulec pokolizyjny (MCB)

- W razie wypadku automatyczne hamowanie zostanie aktywowane w momencie wyzwolenia poduszki powietrznej kierowcy lub czołowej poduszki powietrznej pasażera.
- Redukcja prędkości wraz z interwencją dodatkowych systemów wspomagających jazdę (ESC i ABS) pomaga utrzymać stabilność pojazdu i tor jazdy.
- Światła awaryjne i światła stopu zaświecą się, aby ostrzec nadjeżdżające pojazdy i pomóc uniknąć wtórnej kolizji.
- Po wypadku hamulec zostaje zwolniony, a światła stopu gasną, aby ułatwić działania ratownicze lub odholowanie uszkodzonego pojazdu.
- Kierowca może przerwać hamowanie pokolizyjne w dowolnym momencie, przyspieszając lub hamując.

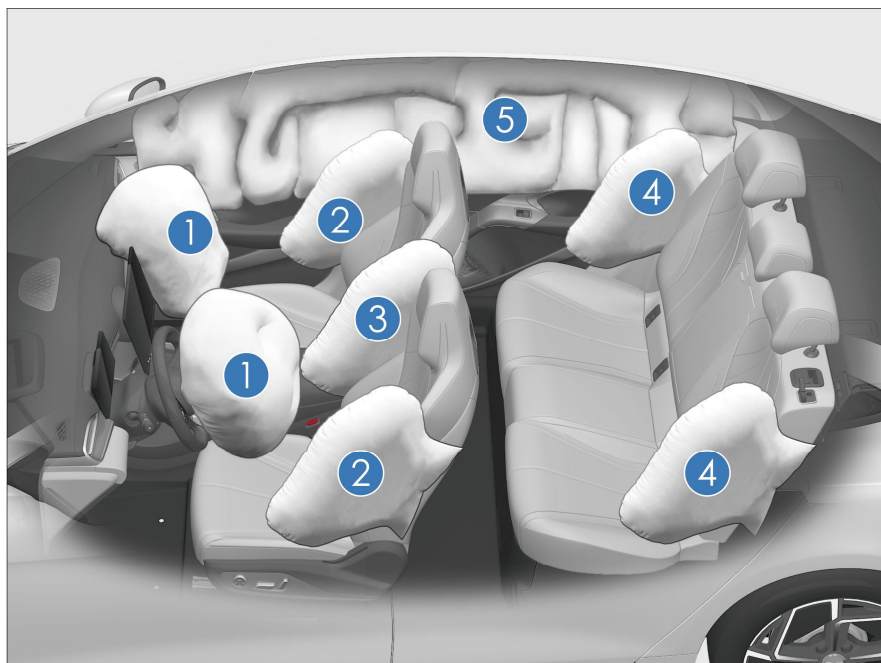
OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie należy przewozić dziecka na przednim fotelu pasażera.
- Osoby w pojeździe muszą siedzieć w odpowiedniej pozycji, aby zmaksymalizować ochronę zapewnianą przez pasy bezpieczeństwa i system poduszek powietrznych.
- Nie wolno demontować ani montować elementów poduszki powietrznej.
- Nie należy moczyć oparć foteli, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie systemu bocznych poduszek powietrznych.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy używać pokrowców na fotele, ponieważ w razie wypadku mogą one ograniczyć aktywację poduszki powietrznej po danej stronie.
- Nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów między boczną poduszką powietrzną a pasażerem.
- Nie należy wywierać nadmiernego nacisku na boki foteli wyposażonych w boczne poduszki powietrzne.
- Po kolizji, nawet jeśli poduszka powietrzna nie aktywowała się, a napinacz nie zablokował pasa bezpieczeństwa, w celu zapewnienia prawidłowego działania systemu poduszek powietrznych należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.
- W przypadku przedostania się wody do pojazdu (mokra wykładzina lub zanurzenie pojazdu w wodzie) lub uszkodzenia przez wodę, nie wolno uruchamiać pojazdu i należy odłączyć akumulator niskiego napięcia. W przeciwnym razie może dojść do aktywacji poduszek powietrznych, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Rodzaje poduszek powietrznych



① Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu

② Boczne poduszki powietrzne foteli przednich

③ Przednia centralna poduszka powietrzna

④ Boczne poduszki powietrzne w tylnych fotelach

⑤ Boczne kurtynowe poduszki powietrzne

Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu

Poduszka powietrzna kierowcy jest zamontowana w kierownicy, a czołowa poduszka powietrzna pasażera w desce rozdzielczej; obie oznaczone są napisem „AIRBAG”. W przypadku wykrycia uderzenia o średniej lub dużej sile, gdy pojazd jest uruchomiony i spełnione są warunki aktywacji, poduszka powietrzna zostaje aktywowana w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń.

Aktywacja czołowych poduszek powietrznych

- W przypadku umiarkowanych lub silnych zderzeń czołowych czujnik wykrywa gwałtowne opóźnienie i wysyła sygnał do ECU w celu aktywacji czołowych poduszek powietrznych.
- W przypadku zderzenia czołowego pas bezpieczeństwa przytrzymuje dolną część ciała i tułów pasażera, a poduszka powietrzna amortyzuje i chroni głowę oraz klatkę piersiową.

- Gdy siła uderzenia nie osiąga progu aktywacji poduszki powietrznej, wystarczającą ochronę zapewniają pasy bezpieczeństwa.
- Czołowa poduszka powietrzna opróżnia się natychmiast po napełnieniu, nie ograniczając pola widzenia kierowcy ani możliwości obsługi kierowcy lub innych elementów sterujących.
- Po spełnieniu warunków aktywacji poduszki powietrzne mogą się błyskawicznie napełnić, aby zapewnić dodatkową ochronę kierowcy i pasażerom podczas wypadku.
- Podczas aktywacji poduszki powietrznej słychać głośny huk. Nie powoduje on obrażeń, ale może wywołać szum w uszach lub chwilową utratę słuchu.
- Aktywacji poduszek powietrznych może towarzyszyć wydobywanie się dymu i pyłu. Chociaż substancje te są nietoksyczne, pasażerowie ze schorzeniami układu oddechowego mogą odczuwać tymczasowy dyskomfort. W przypadku silnego dyskomfortu należy natychmiast zasięgnąć porady lekarskiej.

OSTRZEŻENIE

- Na pokrywach poduszek powietrznych ani w ich zasięgu działania nie wolno montować żadnych akcesoriów, takich jak uchwyty na telefon, kubki czy popielniczki. W przeciwnym razie aktywacja poduszki powietrznej zwiększy ryzyko obrażeń w razie wypadku.

Boczne poduszki powietrzne fotela

Boczne poduszki powietrzne w fotelach są zamontowane po zewnętrznej stronie oparcia i oznaczone napisem „AIRBAG”. W przypadku wykrycia uderzenia o średniej lub dużej sile, gdy pojazd jest włączony i spełnione są warunki aktywacji, poduszka powietrzna aktywuje się, aby chronić klatkę piersiową pasażera po stronie uderzenia.

OSTRZEŻENIE

- Zazwyczaj w przypadku zderzenia bocznego aktywuje się tylko poduszka powietrzna po stronie uderzenia.
- Jeżeli uderzenie nastąpi po stronie pasażera, poduszka powietrzna po tej stronie zostanie aktywowana nawet wtedy, gdy na fotelu nie znajduje się pasażer.
- Nie wolno samodzielnie zakrywać ani wymieniać poszyć oparcia foteli. Nieodpowiednie pokrowce na oparcia foteli mogą uniemożliwić aktywację poduszki powietrznej.
- Aby zapewnić optymalną ochronę przez boczne poduszki powietrzne, pasażerowie muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i siedzieć w pozycji wyprostowanej, opierając się o oparcie fotela.
- Nie należy moczyć oparcia foteli, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie systemu bocznych poduszek powietrznych.

Przednia centralna poduszka powietrzna

Przednia centralna poduszka powietrzna jest zamontowana w wewnętrznej krawędzi fotela kierowcy i oznaczona napisem „AIRBAG”. W przypadku wykrycia uderzenia o średniej lub dużej sile przy włączonym zapłonie i spełnieniu warunków aktywacji, centralna poduszka powietrzna aktywuje się, aby chronić głowę i ramiona kierowcy oraz pasażera z przodu.

OSTRZEŻENIE

- Jeżeli uderzenie nastąpi po stronie pasażera z przodu, centralna poduszka powietrzna zostanie aktywowana nawet wtedy, gdy na fotelu nie znajduje się pasażer.
- Nie wolno samodzielnie zakrywać ani wymieniać poszyc oparcia foteli. Nieprawidłowa wymiana poszycia oparcia fotela lub użycie pokrowców może utrudnić aktywację przedniej poduszki powietrznej po stronie dalszej podczas kolizji.
- Nie należy dopuszczać do zamoczenia oparcia foteli, gdyż może to zakłócić prawidłowe działanie systemu bocznej poduszki powietrznej po stronie dalszej.
- Aby zapewnić optymalną ochronę przez centralną poduszkę powietrzną, osoba podróżująca musi mieć zapięty pas bezpieczeństwa i siedzieć w pozycji wyprostowanej.

Boczne kurtynowe poduszki powietrzne

- Lewa i prawa boczna kurtynowa poduszka powietrzna są zamontowane na łączeniu ściany bocznej i sufitu, co oznaczono napisem „AIRBAG” na słupkach A, B i C. W przypadku wykrycia uderzenia o średniej lub dużej sile przy włączonym zasilaniu pojazdu i spełnieniu warunków aktywacji, boczna kurtynowa poduszka powietrzna aktywuje się, aby chronić głowy osób znajdujących się w pojeździe.

OSTRZEŻENIE

- Aby zapewnić optymalną ochronę przez kurtynową poduszkę powietrzną, pasażer musi mieć zapięty pas bezpieczeństwa i siedzieć w pozycji wyprostowanej, opierając się o oparcie fotela.

Warunki aktywacji poduszek powietrznych i środki ostrożności

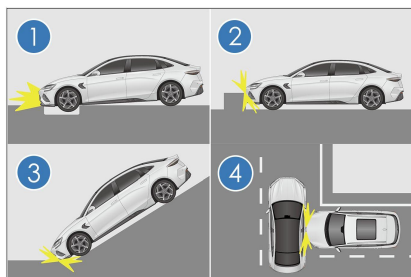
Warunki aktywacji poduszek powietrznych

- W przypadku kolizji pojazdu o tym, czy poduszka powietrzna zostanie aktywowana, decydują takie czynniki, jak wielkość energii zderzenia, rodzaj wypadku, kąt zderzenia, przeszkody i prędkość pojazdu. System poduszek powietrznych może zostać aktywowany w specyficznych przypadkach kolizji.
- System poduszek powietrznych nie zawsze zadziała w każdym wypadku i zazwyczaj nie zostanie aktywowany w przypadku drobnej kolizji czołowej, kolizji bocznej, uderzenia w tył lub przewrócenia. W takim przypadku kierowca i pasażerowie są chronieni przez prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Czynniki decydujące o aktywacji systemu poduszek powietrznych: Decyzja jest podejmowana poprzez porównanie krzywej opóźnienia, wygenerowanej podczas zderzenia i uzyskanej przez elektroniczną jednostkę sterującą (ECU), z wartością zadaną. Jeśli sygnały, takie jak krzywa opóźnienia wygenerowana i zmierzona podczas zderzenia, są niższe od odpowiednich wartości referencyjnych ustawionych w centralnej jednostce sterującej, system poduszek powietrznych nie zostanie uruchomiony, nawet jeśli pojazd uległ poważnym odkształceniom w wypadku.

- Centralna jednostka sterująca (ECU) systemu poduszek powietrznych BYD została skonfigurowana z uwzględnieniem powszechnych przypadków niewłaściwego użycia i warunków drogowych. Jednak ze względu na dużą zmienność przyczyn i form kolizji drogowych, dla własnego bezpieczeństwa należy ściśle przestrzegać niniejszego podręcznika użytkownika, użytkować pojazd prawidłowo i unikać jego niewłaściwego użycia. W przeciwnym razie nie ma gwarancji, że poduszki powietrzne zadziałają zgodnie z oczekiwaniami.

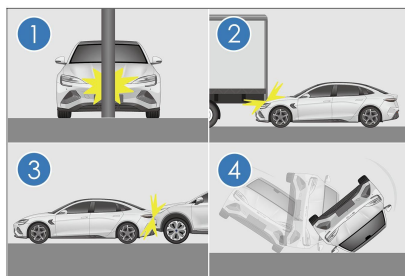
Przypadki, w których poduszki powietrzne mogą zostać aktywowane

- ① Przód pojazdu uderza o podłoże podczas przejeżdżania przez głęboki rów.
- ② Pojazd uderza w wybój lub krawężnik.
- ③ Przód pojazdu uderza o podłoże podczas zjazdu ze stromego zbocza.
- ④ Jeden z boków pojazdu zostaje uderzony przez inny pojazd.

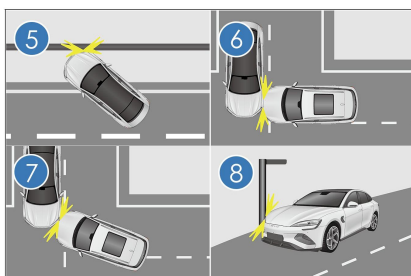


Przypadki, w których poduszki powietrzne mogą nie zostać aktywowane

- ① Pojazd uderza w betonowy słup, drzewo lub inne wąskie obiekty.
- ② Pojazd wjeżdża pod ciężarówkę lub inny duży pojazd.
- ③ Tył pojazdu zostaje uderzony przez inny pojazd.
- ④ Pojazd dachuje.



- ⑤ Pojazd uderza w ścianę lub inny pojazd stroną inną niż przód.
- ⑥ Części inne niż kabina pasażerska ulegają uderzeniu bocznemu.
- ⑦ Bok pojazdu zostaje uderzony ukośnie.
- ⑧ Bok pojazdu uderza w obiekt w kształcie słupa.



! OSTRZEŻENIE

- Poduszki powietrzne są zaprojektowane dla konkretnych modeli. Wszelkie zmiany w zawieszeniu, rozmiarze opon, zderzakach, podwoziu i wyposażeniu fabrycznym mogą mieć negatywny wpływ na system poduszek powietrznych. Użytkownicy nie mogą używać żadnych części systemu poduszek powietrznych w innych modelach samochodów; może to doprowadzić do awarii systemu poduszek powietrznych.
- Kierowcy powinni zachować odległość co najmniej 25 cm między klatką piersiową a kierownicą, aby system zapewnił najskuteczniejszą ochronę kierowcy.

OSTRZEŻENIE

- W momencie aktywacji systemu poduszek powietrznych gorący gaz reakcyjny zostanie uwolniony przez otwór wentylacyjny poduszki powietrznej. Kierowcy powinni unikać dotykania jej elementów i trzymać ręce na kierownicy w prawidłowej pozycji; w przeciwnym razie istnieje ryzyko poparzenia podczas aktywacji poduszki powietrznej.
- Podczas jazdy zapiąć pas bezpieczeństwa i siedzieć prawidłowo. Jeśli pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, a pasażer pochyla się do przodu lub siedzi nieprawidłowo, aktywacja poduszki powietrznej może zwiększyć ryzyko obrażeń.
- Nie należy naklejać naklejek, zakrywać ani ozdabiać żadnymi przedmiotami obszaru przycisków lub środkowej osłony kierownicy, prawej powierzchni deski rozdzielczej w miejscu i w pobliżu poduszki powietrznej, powierzchni osłon słupków A, B i C, ani powierzchni w miejscu i w pobliżu bocznych poduszek powietrznych w fotelach. Powierzchnie te należy czyścić suchą lub wilgotną ściereczką, nie wywierając nadmiernego nacisku.
- Dzieci nie mogą podróżować bez zabezpieczeń ani na kolanach dorosłych, aby zapobiec poważnym obrażeniom lub nawet śmierci spowodowanej aktywacją poduszki powietrznej.
- Boczne poduszki powietrzne oraz boczne kurtynowe poduszki powietrzne aktywują się szybko z dużą siłą uderzenia. Pasażerowie nie mogą opierać się o drzwi pojazdów wyposażonych w te poduszki powietrzne podczas jazdy, ponieważ może to skutkować poważnymi obrażeniami lub nawet śmiercią.

OSTRZEŻENIE

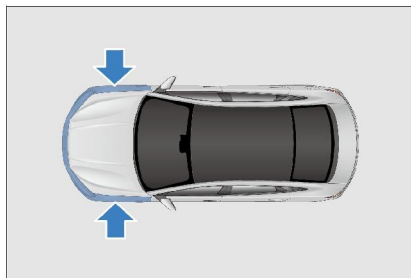
- Nie należy umieszczać żadnych akcesoriów ani przedmiotów w zasięgu działania bocznych kurtynowych poduszek powietrznych, w tym na przedniej szybie, szybach drzwi bocznych, osłonie słupka A, podsufitce, osłonie słupka B, osłonie słupka C oraz uchwytach pomocniczych. W przypadku aktywacji bocznej kurtynowej poduszki powietrznej akcesoria lub przedmioty zostaną wyrzucone przez siłę uderzenia bocznej kurtynowej poduszki powietrznej lub boczna kurtynowa poduszka powietrzna może nie zadziałać prawidłowo, co może doprowadzić do poważnych obrażeń lub nawet śmierci.
- W przypadku przeniesienia własności pojazdu należy przekazać wszystkie dokumenty pojazdu i poinformować nowego właściciela o stanie poduszek powietrznych oraz terminach ich wymiany.
- Nie należy modyfikować ani wymieniać foteli lub poszyć foteli wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Zmiany te mogą uniemożliwić prawidłową aktywację bocznych poduszek powietrznych, a tym samym spowodować awarię systemu poduszek powietrznych lub niezamierzoną aktywację bocznych poduszek powietrznych, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
- Nie wolno demontować ani naprawiać poszycia słupka A, podsufitki, poszycia słupka B ani poszycia słupka C, w których znajdują się boczne kurtynowe poduszki powietrzne. Zmiany te mogą spowodować awarię systemu poduszek powietrznych lub przypadkową aktywację kurtynowych poduszek powietrznych, co może prowadzić do poważnych obrażeń lub nawet śmierci.

! OSTRZEŻENIE

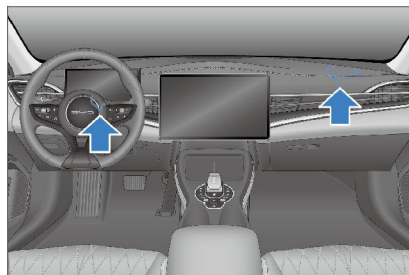
- Nie należy zmieniać żadnych elementów systemu poduszek powietrznych, w tym odpowiednich etykiet. Zaleca się, aby wszelkie prace przy poduszkach powietrznych były wykonywane przez autoryzowanego dealera lub serwis BYD.
- Poduszki powietrzne zapewniają tylko jednorazową ochronę podczas wypadku. Po zadziałaniu lub uszkodzeniu poduszki powietrznej system poduszek powietrznych należy wymienić.
- Należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i procedur związanych ze złomowaniem części pojazdu lub systemu poduszek powietrznych.
- System poduszek powietrznych posiada silne właściwości przeciwzakłóceńowe i wysoką odporność na otaczające go pola elektromagnetyczne. Aby jednak uniknąć wypadków, nie należy używać pojazdu w środowisku elektromagnetycznym niezgodnym z przepisami krajowymi.
- System poduszek powietrznych tego pojazdu zaprojektowano z pełnym uwzględnieniem typowych przypadków niewłaściwego użytkowania oraz warunków drogowych. Jednakże, aby uniknąć wypadków, nie należy dopuszczać do uderzeń w podwozie pojazdu ani prowadzić go w sposób agresywny w trudnych warunkach drogowych.
- System poduszek powietrznych tego pojazdu został w pełni zweryfikowany pod kątem dopasowania do oryginalnego układu wiązki przewodów pojazdu. Wszelkie modyfikacje lub zmiany w wiązce przewodów mogą spowodować omyłkowe wyzwolenie poduszek powietrznych w normalnych warunkach lub ich niezadziałanie w razie kolizji.

Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem BYD lub serwisem niezwłocznie, jeśli wystąpi którakolwiek z poniższych sytuacji.

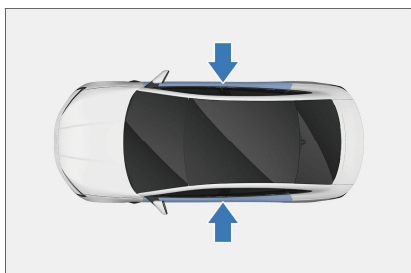
- Doszło do wyzwolenia dowolnej poduszki powietrznej.
- Kontrolka ostrzegawcza poduszki powietrznej w zespole wskaźników  świeci się w sposób nieprawidłowy.
- Nastąpiło uderzenie w przód pojazdu (pokazany zaznaczony obszar), ale poduszki powietrzne nie zadziałały.



- Osłona poduszki powietrznej (zaznaczony obszar) została zarysowana, pęknięta lub w inny sposób uszkodzona.



- Nastąpiło uderzenie w drzwi pojazdu (pokazany zaznaczony obszar), ale poduszki powietrzne nie zadziałały.



- Konieczny jest demontaż, rozłożenie na części, montaż lub naprawa poduszek powietrznych.
- Boczne poduszki powietrzne i kurtynowe poduszki powietrzne zostały wystrzelone.
- Powierzchnia fotela wyposażonego w boczną poduszkę powietrzną jest zarysowana, pęknięta lub podobnie uszkodzona.
- Elementy ozdobne (poszycie) słupka A z wbudowanymi kurtynowymi poduszkami powietrznymi, belki dachowej i słupka C są zarysowane, pęknięte lub podobnie uszkodzone.

Systemy urządzeń przytrzymujących dla dzieci

Systemy urządzeń przytrzymujących dla dzieci

Systemy urządzeń przytrzymujących dla dzieci zapewniają dobrą ochronę dziecka podczas wypadku. Dla bezpieczeństwa dziecka, przed zamontowaniem urządzenia przytrzymującego należy uważnie przeczytać instrukcję dołączoną do tego urządzenia oraz informacje zawarte w niniejszej instrukcji.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie należy przewozić dziecka na kolanach podczas podróży pojazdem.
- Należy używać odpowiedniego systemu urządzeń przytrzymujących dla dziecka.
- Należy postępować zgodnie z instrukcjami dołączonymi do systemu urządzeń przytrzymujących dla dzieci oraz zawartymi w niniejszej instrukcji, aby upewnić się, że urządzenie jest prawidłowo zamontowane w pojeździe.
- Po zdemontowaniu urządzenia przytrzymującego z fotela należy je bezpiecznie przechowywać w pojeździe.
- Nieprzestrzeganie instrukcji dołączonych do urządzenia przytrzymującego oraz zawartych w niniejszej instrukcji może w razie wypadku doprowadzić do obrażeń, a nawet śmierci dziecka.

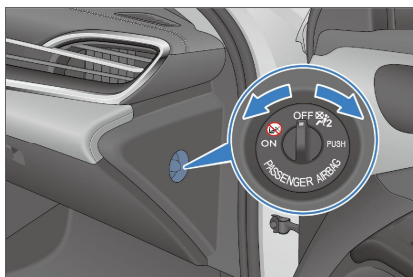
Podczas podróży pojazdem dzieci muszą korzystać z odpowiedniego urządzenia przytrzymującego. Dzieci powinny siedzieć wygodnie i bezpiecznie. Należy upewnić się, że urządzenie przytrzymujące dla dzieci jest ustawione, zamontowane i używane prawidłowo.

Ważne uwagi dotyczące wyboru urządzenia przytrzymującego dla dzieci

- Urządzenie przytrzymujące dla dzieci jest odpowiedniego typu i rozmiaru dla dziecka.
- Urządzenie przytrzymujące dla dzieci jest odpowiedniego typu i rozmiaru dla danego miejsca siedzącego.
- Urządzenie przytrzymujące dla dzieci musi posiadać homologację ECE R44/ECE R129.

Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera

- Wyłącznik znajduje się na desce rozdzielczej po stronie pasażera z przodu i jest dostępny po otwarciu drzwi pasażera.
- Szczegółowe informacje – patrz **str. 79**.



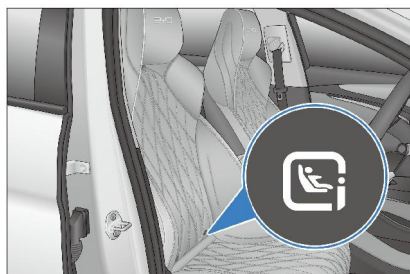
OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie należy montować urządzenia przytrzymującego dla dzieci zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera, jeśli poduszka powietrzna jest aktywna.

Punkty mocowania systemu urządzeń przytrzymujących dla dzieci

Przedni fotel pasażera

- Przedni fotel pasażera jest wyposażony w punkty mocowania ISOFIX/ i-Size. Lokalizacje punktów mocowania są oznaczone symbolem (patrz ilustracja) umieszczonym na oparciu fotela, bezpośrednio nad odpowiednimi punktami mocowania.



- Przedni fotel pasażera jest wyposażony z tyłu w punkty mocowania paska mocującego.



OSTRZEŻENIE

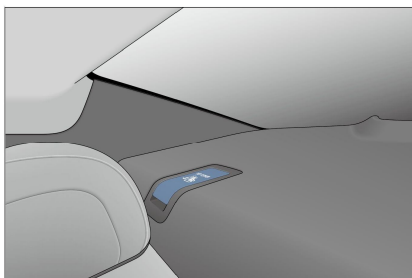
- W przypadku stosowania górnego paska mocującego (Top Tether) z systemem urządzeń przytrzymujących dla dzieci, należy upewnić się, że pas jest przeprowadzony przez otwór w zagłówku przed zamocowaniem i naprężeniem paska w punkcie mocowania u podstawy fotela.

Tylne skrajne siedzenie

- Punkt mocowania znajduje się na tylnym skrajnym siedzeniu i jest widoczny dopiero po naciśnięciu jego osłony ozdobnej (etykieta wskazująca punkt mocowania jest przymocowana do fotela).



- Wsporniki mocujące (dla górnego paska mocującego Top Tether) znajdują się na tylnym skrajnym siedzeniu.



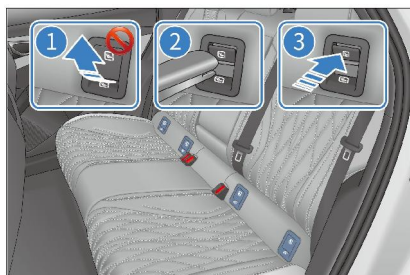
⚠ PRZESTROGA

- Zabezpieczyć górny pas mocujący (Top Tether) podczas montażu systemu urządzeń przytrzymujących dla dzieci.

Montaż systemów urządzeń przytrzymujących dla dzieci

Środki ostrożności

- ① Nie odchylać osłony dźwigni mocowania na zewnątrz.
- ② Podczas użytkowania wcisnąć osłonę dźwigni mocowania do wewnątrz.
- ③ Po użyciu nacisnąć górną część osłony dźwigni mocowania, aby przywrócić jej pierwotne położenie.



Montaż systemów urządzeń przytrzymujących dla dzieci:

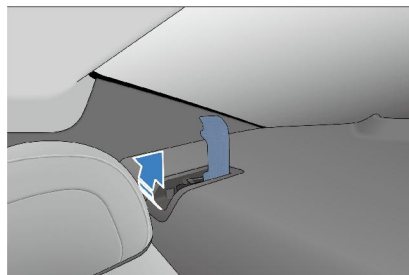
1. Otworzyć osłonę dźwigni mocowania i zamontować system urządzeń przytrzymujących dla dzieci na fotelu.



! PRZYPOMNIENIE

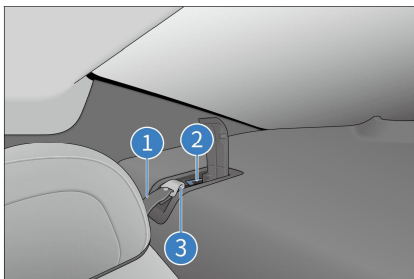
- Dźwignia mocowania znajduje się na krawędzi skośnej z tyłu siedziska. Jest ona widoczna po naciśnięciu dolnej części osłony wykończeniowej fotelika dziecięcego. Po wymontowaniu fotelika dziecięcego należy nacisnąć górną część osłony, aby ją zamknąć.

2. Otworzyć osłonę wspornika mocującego.



3. Zapiąć karabińczyk na wsporniku mocującym i napiąć górny pas mocujący (Top Tether), aby upewnić się, że pas jest bezpiecznie zapięty.

- ① Górny pas mocujący (Top Tether)
- ② Karabińczyk
- ③ Uchwyt kotwiczący



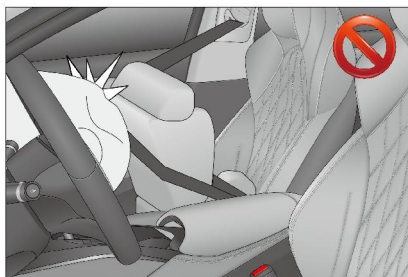
⚠ OSTRZEŻENIE

- Pchnąć/pociągnąć urządzenie przytrzymujące dla dzieci w różnych kierunkach, aby upewnić się, że jest bezpiecznie zamontowane.
- Podczas korzystania z dolnego urządzenia mocującego upewnij się, że wokół urządzenia mocującego nie znajdują się żadne obce przedmioty oraz że pas bezpieczeństwa nie jest zakleszczony za urządzeniem przytrzymującym dla dzieci; upewnij się, że urządzenie przytrzymujące dla dzieci jest pewnie zamocowane. W przeciwnym razie hamowanie awaryjne lub wypadek mogą spowodować poważne, a nawet śmiertelne obrażenia u dziecka.
- Punkty mocowania urządzeń przytrzymujących dla dzieci są zaprojektowane tak, aby wytrzymywać tylko obciążenia wywierane przez prawidłowo zamontowane urządzenia przytrzymujące dla dzieci. W żadnym wypadku nie wolno ich używać do pasów bezpieczeństwa dla dorosłych, uprząży ani do mocowania innych przedmiotów lub wyposażenia do pojazdu.

❗ PRZYPOMNIENIE

- Jeśli system urządzeń przytrzymujących dla dzieci jest wyposażony w górny pas mocujący (Top Tether), należy przymocować go do punktu kotwiczenia.

- Jeśli fotel kierowcy utrudnia prawidłowy montaż systemu urządzeń przytrzymujących dla dzieci, należy zamontować go na prawym tylnym siedzeniu.
- Nigdy nie należy montować urządzenia przytrzymującego dla dzieci zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu chronionym przez przednią poduszkę powietrzną (w stanie aktywnym), w przeciwnym razie w razie wypadku siła gwałtownego otwarcia czołowej poduszki powietrznej pasażera spowoduje śmierć lub poważne obrażenia u dziecka.



Podczas używania urządzenia przytrzymującego dla dzieci na przednim fotelu pasażera należy zawsze przestrzegać poniższych instrukcji:

- Nigdy nie używać urządzenia przytrzymującego dla dzieci zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera, jeśli poduszka powietrzna jest aktywna. Poduszka powietrzna musi zostać aktywowana natychmiast po zdemontowaniu z przedniego fotela pasażera systemu urządzeń przytrzymujących dla dzieci skierowanego tyłem do kierunku jazdy.
- W razie potrzeby przesunąć przedni fotel pasażera do tyłu, aby dziecko nie stykało się z wnętrzem pojazdu.
- W razie potrzeby można wyregulować oparcie i wysokość przedniego fotela pasażera, tak aby miał on pewny kontakt z systemem urządzeń przytrzymujących dla dzieci.

- W przypadku systemów urządzeń przytrzymujących dla dzieci z prowadnicą pasa przymocowaną do zagłówka fotelika należy upewnić się, że prowadnica znajduje się przed lub w jednej linii z górnym mocowaniem pasa bezpieczeństwa na słupku B pojazdu.
- W przypadku używania na przednim fotelu pasażera systemu urządzeń przytrzymujących dla dzieci skierowanego przodem do kierunku jazdy należy upewnić się, że fotel jest maksymalnie odsunięty do tyłu, z dala od aktywnej poduszki powietrznej.
- Upewnij się, że pas bezpieczeństwa przechodzi przez prowadnicę bez skręcania i nie jest zagięty na krawędzi prowadnicy.

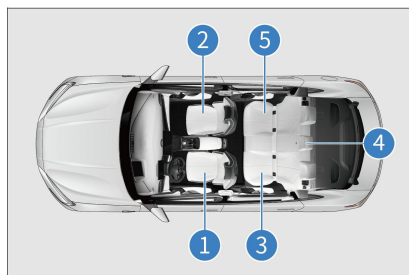
Podczas używania urządzenia przytrzymującego dla dzieci na tylnym fotelu należy zawsze przestrzegać poniższych instrukcji:

- Jeśli na miejscu pasażera z przodu nikt nie siedzi, przedni fotel pasażera można wyregulować, aby zapewnić wystarczającą ilość miejsca na tylny fotelik dziecięcy.
- Zagłówek można wyregulować lub nawet zdemontować, aby upewnić się, że oparcie fotela pojazdu zapewnia bezpieczne podparcie systemu urządzeń przytrzymujących dla dzieci.
- Jeśli urządzenie przytrzymujące dla dzieci nie jest wyposażone w oparcie, nigdy nie demontuj zagłówka z pojazdu i upewnij się, że jest on ustawiony w pozycji zablokowanej.

- W przypadku używania górnego pasa mocującego (Top Tether) na tylnym skrajnym siedzeniu należy poprowadzić go po zewnętrznej stronie prętów zagłówka.
- Aby uzyskać więcej instrukcji dotyczących montażu, należy zapoznać się z instrukcją dołączoną do systemu urządzeń przytrzymujących dla dzieci.

Szczegóły dotyczące montażu systemu urządzeń przytrzymujących dla dzieci:

- ① Fotel kierowcy
- ② Przedni fotel pasażera
- ③ Tyłne lewe siedzenie
- ④ Tyłne środkowe siedzenie
- ⑤ Tyłne prawe siedzenie



**Montaż CRS za pomocą pasa bezpieczeństwa, ISOFIX lub i-Size
opcje w pojeździe:**

Miejsce siedzące						
1	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	
	Aktywna czołowa poduszka powietrzna pasażera ^{a)}	Czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona ^{a)}				
Miejsce siedzące odpowiednie do mocowania uniwersalne go za pomocą pasa (Tak/Nie)	×	Tak Tylko przodem do kierunku jazdy	Tak	Tak	Tak	Tak
Pozycja siedząca i- Size (Tak/Nie)	×	Tak Tylko przodem do kierunku jazdy	Tak	Tak	Numer	Tak
Pozycja siedząca odpowiednia do mocowania bocznego (L1/L2/Nie)	×	Numer	Numer	Numer	Numer	Numer
Największe odpowiednie mocowanie tyłem do kierunku jazdy (R1/R2X/R2 /R3/Nie)	×	Numer	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/ R2/R3	Numer	R1/R2X/ R2/R3
Największe odpowiednie mocowanie przodem do kierunku jazdy (F2X/F2/F3/ Nie)	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/ F3	Numer	F2X/F2/ F3

Miejsce siedzące					
2					
1	Aktywna czołowa poduszka powietrzna pasażera ^{a)}	Czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona ^{a)}	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}
Największe odpowiednie mocowanie podstawki podwyższają cej (B2/B3/Nie)	×	B2/B3	B2/B3	Numer	B2/B3

^{a)} W razie potrzeby wyreguluj położenie fotela i kąt oparcia fotela.

^{b)} W razie potrzeby wyreguluj lub nawet zdemontuj zagłówki. Przednie fotele można wyregulować, aby upewnić się, że dziecko się z nimi nie styka.

X: miejsce siedzące nieodpowiednie do montażu urządzenia przytrzymującego dla dzieci z tej grupy wagowej.

Zalecenia dotyczące systemu urządzeń przytrzymujących dla dzieci (CRS)

Należy dobrać odpowiedni system urządzeń przytrzymujących dla dzieci do wieku i wzrostu dziecka.

- Zalecane systemy urządzeń przytrzymujących dla dzieci:
(Klasyfikacja wzrostu dziecka zgodnie z normą ECE R129)

Wzrost dziecka	Producent	System urządzeń przytrzymujących dla dzieci	Komentarz
40-83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Mocowany pasem
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX i pas bezpieczeństwa
100-150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX i pas bezpieczeństwa

^{a)}: Należy upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest zamocowany przez SecureGuard i XP-PAD.

Klasyfikacja według wagi dziecka zgodnie ze standardem ECE R44

Masa dziecka	Producent	System urządzeń przytrzymujących dla dzieci	Komentarz
22-36 kg	Graco	Booster Basic	Mocowany pasem

① 40-83 cm

④ 22-36 kg

② 76-105 cm

③ 100 -150 cm



System alarmu antykradzieżowego*

System alarmu antykradzieżowego*

Uzbrajanie systemu

1. Wyłącz zapłon.
2. Wszyscy pasażerowie wysiadają z pojazdu.
3. Zablokuj wszystkie drzwi. System alarmu antykradzieżowego uzbroi się automatycznie po ośmiu sekundach.

Wyzwalanie alarmu

- Jeśli system alarmowy jest uzbrojony, w każdej z poniższych sytuacji rozlegnie się dźwięk alarmu*, a kierunkowskazy zaczną migać:
 - Którąkolwiek drzwi, pokrywa bagażnika lub maska zostaną odblokowane bez użycia funkcji dostępu za pomocą inteligentnego kluczyka.
 - Użyj kluczyka mechanicznego, aby odblokować pojazd.

Rozbrajanie systemu

- Alarm antykradzieżowy można wyłączyć poprzez:
 - Odblokowanie drzwi ważnym inteligentnym kluczykiem/kluczykiem NFC*/cyfrowym kluczykiem Bluetooth*.
 - Użycie mikroprzełącznika do odblokowania drzwi przy posiadaniu ważnego inteligentnego kluczyka.

- Zdalne otwarcie bagażnika ważnym inteligentnym kluczykiem.
- Zdalne uruchomienie pojazdu ważnym inteligentnym kluczykiem.
- Naciśnięcie przycisku START/STOP wewnątrz pojazdu przy posiadaniu ważnego inteligentnego kluczyka.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie wolno modyfikować systemu alarmowego poprzez przeróbki lub dodawanie elementów, w przeciwnym razie system może ulec awarii.
- W przypadku wystąpienia usterki należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu inspekcji i naprawy.

Gromadzenie i przetwarzanie danych

Gromadzenie i przetwarzanie danych

- Niniejsza sekcja zawiera ważne informacje dotyczące sposobu gromadzenia i przetwarzania danych osobowych podczas korzystania z pojazdu BYD.
- Aby uzyskać bardziej szczegółowy przegląd przetwarzania danych, ochrony danych i praw osób, których dane dotyczą, należy zapoznać się z aktualną wersją polityki prywatności pojazdu dostępną w systemie informacyjno-rozrywkowym (⚙️ → System → Ogólne → Umowa i oświadczenie → Oświadczenie o ochronie prywatności systemu pojazdu).

- Ten pojazd jest wyposażony w system rejestracji danych o zdarzeniach (EDR). EDR rejestruje głównie dane w przypadku zderzenia lub sytuacji bliskiej zderzeniu (na przykład aktywacja poduszki powietrznej lub uderzenie w przeszkodę na drodze), aby pomóc w zrozumieniu działania systemów pojazdu, takich jak:

- Prędkość pojazdu
- Stan ciśnienia w oponach
- Status systemu adaptacyjnego tempomatu (ACC)
- Czy pas bezpieczeństwa jest zapięty

- Pojazd rejestruje dane EDR tylko w przypadku zderzenia lub gdy sytuacja bliska zderzeniu osiągnie określony poziom. System EDR nie rejestruje żadnych danych podczas normalnej jazdy pojazdem.

- Dane zarejestrowane przez system EDR pozwalają zrozumieć stan systemów bezpieczeństwa pojazdu w momencie wystąpienia wypadku, co umożliwia odpowiednim stronom jego analizę.
- Dostęp do danych EDR i ich odczyt wymaga użycia specjalistycznego sprzętu. BYD nie ujawni danych osobowych użytkownika osobom trzecim, chyba że jest to prawnie dozwolone lub użytkownik wyraził na to zgodę. Oprócz producenta pojazdu dane EDR mogą również odczytywać podmioty zewnętrzne dysponujące profesjonalnym sprzętem (takie jak organy rządowe), jeśli mają dostęp do systemu EDR pojazdu i sprzętu (na przykład mogą odczytać dane z jednostki sterującej SRS w celu wyjaśnienia okoliczności wypadku).

Przetwarzanie danych pojazdu

- Dane są gromadzone podczas użytkowania pojazdu, na przykład dane gromadzone lub przesyłane przez czujniki pojazdu lub jednostki sterujące, które są niezbędne do bezpiecznego funkcjonowania Twojego pojazdu.

- W niektórych przypadkach dane są wykorzystywane do wspomagania jazdy (systemy wspomagania kierowcy) lub do umożliwienia określonej funkcji komfortu bądź funkcji informacyjno-rozrywkowej.
- Gromadzone i przetwarzane dane osobowe obejmują głównie dane wewnętrzzpojazdowe, dane związane z usługami zdalnymi oraz inne dane, jak określono poniżej.

Dane wewnętrzzpojazdowe

Dane eksploatacyjne

- Podczas użytkowania pojazdu gromadzone i przetwarzane są różne dane dotyczące statusu pojazdu (np. prędkość, poziom naładowania baterii i układ hamulcowy) lub dane dotyczące otoczenia (np. czujniki odległości i temperatura).
- Dane te zazwyczaj nie są przechowywane, jednak w pojeździe zainstalowane są jednostki sterujące, czujniki lub inne podzespoły, które rejestrują takie dane, na przykład w celu odnotowania wymagań dotyczących konserwacji, komunikatów o błędach lub innych informacji.
- Dane wewnętrzzpojazdowe będą przechowywane wyłącznie w urządzeniach znajdujących się w pojeździe, ale mogą zostać odczytane za pośrednictwem prawnie wymaganego interfejsu OBD („On Board Diagnostics”), na przykład przez autoryzowanego dealera lub serwis BYD albo inne osoby trzecie.
- W przypadku gdy dostęp ten następuje podczas konserwacji pojazdu, informacje mogą być również przekazywane inżynierom BYD w celu zapewnienia jakości, zgłaszania wad produktu lub weryfikacji roszczeń klientów.

Dane związane z usługami zdalnymi

Usługi zdalnego monitorowania

- Pojazd jest wyposażony w usługi zdalnego monitorowania. Obejmują one zdalną diagnostykę oraz aktualizacje i ulepszenia bezprzewodowe (OTA) w celach bezpieczeństwa i ochrony (za zgodą właściciela).

- Usługi monitorowania służą następującym celom: świadczenie usług (zdalne wsparcie/diagnostyka), rozwój produktu oraz bezpieczeństwo/bezpieczeństwo publiczne.
- W zależności od kraju i konfiguracji różne informacje o pojeździe mogą być przesyłane do centrum danych BYD na odpowiednim rynku w wyżej wymienionych celach, w tym informacje o lokalizacji pojazdu, stan pojazdu, taki jak zużycie energii, prędkość pojazdu, położenie biegu, tryb zasilania, stan ESC, stan układu kierowniczego, stan baterii, stan układu napędowego oraz ogólny stan działania pojazdu.

Inne

System informacyjno-rozrywkowy

- W zależności od konfiguracji pojazdu użytkownicy mogą sami dodawać do systemu informacyjno-rozrywkowego dane, takie jak dane multimedialne do odtwarzania wideo w systemie informacyjno-rozrywkowym, dane adresowe do wykorzystania w systemie nawigacji lub dane do wykorzystania w usługach online.
- W zależności od konfiguracji pojazdu można również wprowadzać indywidualne ustawienia w pojeździe i na nim.
- Dane przechowywane w pojeździe można usunąć w dowolnym momencie.
- BYD nie ma kontroli nad danymi przekazywanymi osobom trzecim (wynikającymi z korzystania z treści podmiotów trzecich, w szczególności w ramach usług online).

Integracja urządzeń mobilnych

- W zależności od konfiguracji pojazdu urządzenia mobilne można podłączyć i sterować nimi za pośrednictwem systemu informacyjno-rozrywkowego pojazdu.
- Może być konieczne wyświetlenie ekranu urządzenia lub odtworzenie dźwięku za pośrednictwem systemu informacyjno-rozrywkowego albo przesłanie ich do niego.

- Dodatkowe dane, takie jak pozycjonowanie lub informacje o pojeździe, mogą być przesyłane za pośrednictwem aplikacji w celu wykorzystania w niektórych systemach nawigacji, komunikacji lub innych usługach podmiotów trzecich.
- Konkretny rodzaj przetwarzania danych zależy od danej funkcji i jest kontrolowany przez użytkownika lub podmioty trzecie, takie jak dostawca urządzeń lub odpowiednich usług.

Dostęp do Internetu i usługi łączności

- W zależności od konfiguracji pojazdu dostęp do Internetu dla niektórych funkcji lub usług BYD można uzyskać za pośrednictwem urządzeń sieciowych systemu informacyjno-rozrywkowego pojazdu.
- BYD nie ponosi odpowiedzialności za tego typu usługi świadczone przez inne podmioty.
- W takich przypadkach należy uzyskać informacje na temat wykorzystania danych od dostawcy odpowiedniej usługi online.

Rejestrowanie obrazu z kamery/monitorowanie otoczenia

- Twój pojazd jest wyposażony w szereg kamer/czujników.
- Wynika to z faktu, że niektóre funkcje pojazdu wymagają wykrycia i oceny toru jazdy pojazdu, co odbywa się za pomocą kamer wykrywających obiekty w otoczeniu pojazdu (np. przeszkody).
- Obrazy są przesyłane do odpowiedniego modułu sterującego w celu dalszej analizy wymaganej do działania systemów.
- Niektóre obrazy są przetwarzane tylko w pamięci lotnej (RAM), inne mogą być przechowywane, w zależności od wyposażenia pojazdu.
- Pojazd może być wyposażony w kamerę skierowaną na zewnątrz (OFC), której można używać do nagrywania otoczenia (na przykład jako wideorejestrator).

- Pojazd może być również wyposażony w kamerę skierowaną do wewnątrz (IFC), której można używać do nagrywania wnętrza pojazdu.
- Nagrania z obu kamer, OFC i IFC, są przechowywane.
- Użytkownik jest odpowiedzialny za sprawdzenie przepisów obowiązujących w miejscu zamieszkania przed włączeniem kamery OFC lub IFC (na przykład w niektórych krajach wymagana jest zgoda na użycie kamery IFC, a w innych użycie kamery OFC jest ściśle ograniczone do celów wideorejestratora).
- Więcej szczegółów dotyczących kamery znajduje się w sekcji „System widoku panoramicznego” w niniejszej instrukcji.

Trwałe przekazanie pojazdu osobom trzecim i tryb offline

- W przypadku trwałego przekazania pojazdu, tzn. zakupu pojazdu używanego lub otrzymania pojazdu przekazanego przez stronę trzecią do stałego użytku, należy pamiętać, że nowy właściciel może mieć dostęp do wszelkich personalizacji/ustawień użytkownika dokonanych za pośrednictwem systemu informacyjno-rozrywkowego (w tym listy adresów i systemu nawigacji).

PRZYPOMNIENIE

- W przypadku złomowania lub przekazania pojazdu należy przywrócić ustawienia fabryczne systemu pojazdu, aby chronić swoją prywatność.
- Można również ograniczyć komunikację pojazdu z serwerem danych BYD oraz przetwarzanie danych związanych z pojazdem i danych osobowych, przełączając pojazd w tryb offline.
- Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego dotknij , aby wyłączyć sieć bezprzewodową.

- Wi-Fi można również wyłączyć, dotykając  → **System** → **Połączenie** → **WLAN**.

Ujawnianie danych osobowych organom władzy

- BYD ujawnia dane osobowe użytkownika stronom trzecim tylko wtedy, gdy jest to prawnie dopuszczalne lub gdy użytkownik wyraził na to zgodę.
- Jednakże, zgodnie z obowiązującymi przepisami, organy państwowe mogą być upoważnione do odczytu danych z pojazdów (np. dane mogą zostać odczytane z jednostki sterującej poduszek powietrznych w celu wyjaśnienia okoliczności wypadku).
- Jeśli wymagają tego przepisy prawa, BYD może być również zobowiązana do ujawnienia danych na wniosek organów państwowych w kraju użytkownika, np. w toku dochodzenia w sprawie przestępstwa.

Prawa użytkownika w zakresie ochrony danych

- BYD w pełni szanuje prywatność swoich klientów i ściśle przestrzega wszystkich przepisów dotyczących ochrony danych, w szczególności Ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO) oraz obowiązujących przepisów lokalnych.
- Zgodnie z tymi przepisami właścicielom przysługują określone prawa w przypadku przetwarzania ich danych osobowych:
 - Osoby, których dane dotyczą, mają prawo do informacji i dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia („prawo do bycia zapomnianym”) oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych lub ograniczenia przetwarzania (lub do wycofania wcześniej wyrażonej zgody, a także prawo do przenoszenia danych).

- Prawa te mogą w niektórych przypadkach podlegać ograniczeniom. Na przykład, jeśli możemy wykazać, że ciąży na nas prawny obowiązek przetwarzania danych użytkownika lub jeśli przekazanie informacji użytkownikowi ujawniłoby dane osobowe innej osoby, bądź jeśli prawo zabrania nam ujawniania tych informacji.
- W niektórych przypadkach może to oznaczać, że zachowamy dane nawet po wycofaniu zgody przez użytkownika.
- Aby uzyskać więcej informacji na temat przetwarzania danych, ochrony danych i przysługujących praw, prosimy zapoznać się z najnowszą wersją polityki prywatności dostępną w systemie informacyjno-rozrywkowym.

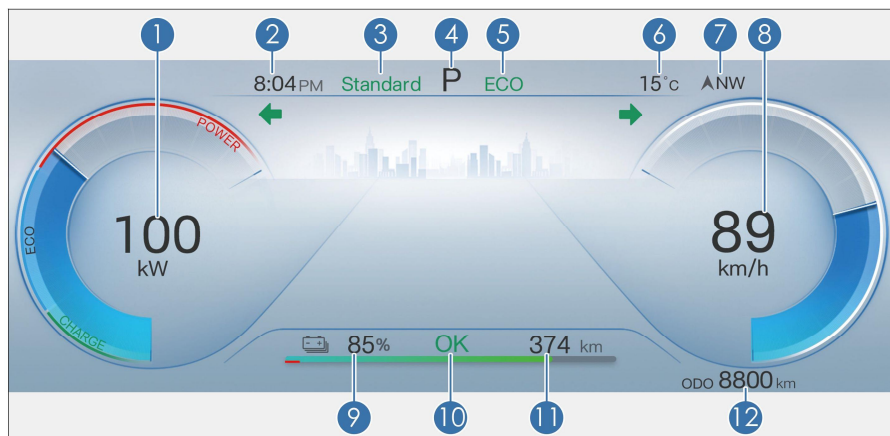
02 ZESPÓŁ WSKAŹNIKÓW

Zespół wskaźników.....	36
------------------------	----

Zespół wskaźników

Zespół wskaźników

Zespół wskaźników LCD



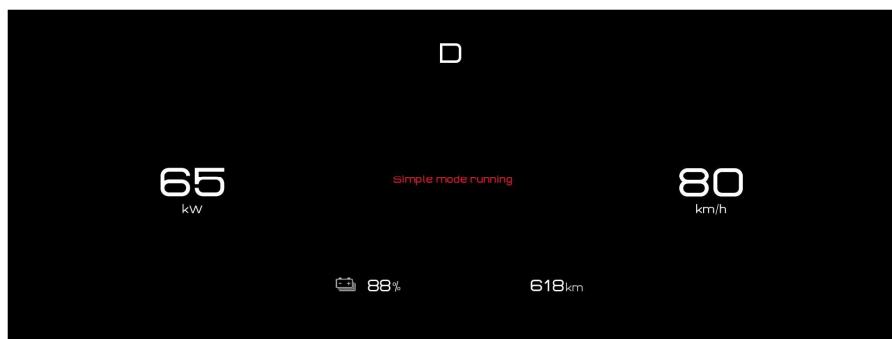
- | | | | |
|---|--|----|--|
| 1 | Miernik mocy | 7 | Kierunek |
| 2 | Czas | 8 | Prędkościomierz |
| 3 | Intensywność hamowania rekuperacyjnego | 9 | Stan naładowania (SOC) |
| 4 | Status biegu | 10 | Przycisk OK |
| 5 | Tryb dynamiczny | 11 | Pozostały zasięg |
| 6 | Temperatura zewnętrzna | 12 | Całkowity przebieg (Przebieg 1 i Przebieg 2) |



PRZESTROGA

- Model Seal oferuje dwa motywy, klasyczny i minimalistyczny, z których każdy posiada tryb ciemny i jasny, aby dostosować się do scenariuszy użytkowania w dzień i w nocy poprzez automatyczne przełączanie.

Widok zespołu wskaźników w trybie prostym



PRZESTROGA

- W przypadku wystąpienia sporadycznych opóźnień w komunikacji w systemie zespołu wskaźników, zespół wskaźników może automatycznie przełączyć się w tryb prosty, aby zapewnić bezpieczną jazdę. W tym trybie zespół wskaźników nadal wyświetla informacje związane z jazdą, nie wpływając na prowadzenie pojazdu. Gdy system powróci do normy, zespół wskaźników powinien automatycznie wyjść z trybu prostego. Jeśli tak się nie stanie, spróbuj wykonać następujące czynności:

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk przewijania na pomocniczej tablicy rozdzielczej przez trzy sekundy, aby ponownie uruchomić system wyświetlania informacji zespołu wskaźników.
- Gdy bezpieczeństwo jest zapewnione, należy ponownie uruchomić pojazd.

PRZESTROGA

- Jeśli po wykonaniu tych czynności zespół wskaźników pozostanie w trybie prostym, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu sprawdzenia.
- Obraz widoku zespołu wskaźników służy wyłącznie do celów poglądowych i zależy od rzeczywistej konfiguracji fabrycznej.

Wskaźniki zespołu wskaźników

Wskaźniki/kontrolki ostrzegawcze

Ikona lampki sygnalizacyjnej	Nazwa lampki sygnalizacyjnej	Ikona lampki sygnalizacyjnej	Nazwa lampki sygnalizacyjnej
	Wskaźnik kierunkowskazów		Kontrolka świateł pozycyjnych

Ikona lampki sygnalizacyjnej	Nazwa lampki sygnalizacyjnej	Ikona lampki sygnalizacyjnej	Nazwa lampki sygnalizacyjnej
	Wskaźnik OK		Wskaźnik rozładowania
	Kontrolka AVH		Lampka sygnalizacyjna HDC
	Kontrolka świateł mijania		Lampka sygnalizacyjna IHBC
	Kontrolka ICC		Wskaźnik świateł drogowych
	Kontrolka ostrzegawcza awarii BSD		Kontrolka ostrzegawcza awarii ICC
	Kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu naładowania (SOC) akumulatora wysokiego napięcia		Kontrolka ostrzegawcza awarii AEB
	Kontrolka awarii LDA		Wskaźnik tylnego światła przeciwmgielnego
	Kontrolka awarii ciśnienia w oponach		Kontrolka ostrzegawcza inteligentnego kluczyka
	Kontrolka wyłączenia systemu ESC		Główna kontrolka alarmu
	Kontrolka awarii ESC		Kontrolka awarii reflektorów
	Kontrolka awarii systemu ABS		Kontrolka ostrzegawcza ograniczenia mocy napędowej
	Kontrolka ostrzegawcza awarii ACC		Kontrolka awarii akumulatora wysokiego napięcia

Ikona lampki sygnalizacyjnej	Nazwa lampki sygnalizacyjnej	Ikona lampki sygnalizacyjnej	Nazwa lampki sygnalizacyjnej
	Wskaźnik połączenia ładowania akumulatora wysokonapięciowego		Kontrolka awarii układu kierowniczego
	Kontrolka ostrzegawcza AEB		Kontrolka ostrzegawcza przegrzania akumulatora wysokiego napięcia
	Kontrolka ostrzegawcza przegrzania silnika		Kontrolka przegrzania płynu chłodzącego
	Kontrolka awarii układu napędowego		Kontrolka ostrzegawcza awarii układu hamulca postojowego
	Kontrolka przypomnienia o zapięciu pasów		Kontrolka ostrzegawcza awarii poduszki powietrznej
	Kontrolka EPB		Kontrolka awarii układu zasilania niskiego napięcia
	Kontrolka TSR		Kontrolka trybu normalnego
	Kontrolka trybu ekonomicznego		Wskaźnik trybu sportowego

Opis lampek sygnalizacyjnych/kontrollek ostrzegawczych

Kontrolka ostrzegawcza inteligentnego kluczyka

- Jeśli kluczyk nie znajduje się w pojeździe po naciśnięciu przycisku START/STOP, ta kontrolka ostrzegawcza zapala się na kilka sekund, rozlega się sygnał dźwiękowy, a na zespole wskaźników wyświetlany jest komunikat „Nie wykryto kluczyka, proszę potwierdzić, czy kluczyk znajduje się w pojeździe”.
- Jeśli przycisk START/STOP zostanie naciśnięty, gdy w pojeździe znajduje się inteligentny kluczyk elektroniczny pasujący do tego modelu, ta kontrolka ostrzegawcza nie zapala się. Pojazd można teraz uruchomić.
- Jeśli kontrolka ostrzegawcza miga po naciśnięciu przycisku START/STOP, oznacza to niski poziom naładowania baterii kluczyka.
- Jeśli kluczyk nie znajduje się w pojeździe, zespół wskaźników wyświetla komunikat „Nie wykryto kluczyka, proszę potwierdzić, czy kluczyk znajduje się w pojeździe”.



Kontrolka awarii systemu ABS

- Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się po włączeniu zapłonu. Jeśli układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS) działa prawidłowo, kontrolka gaśnie po kilku sekundach. Następnie, w przypadku awarii systemu, kontrolka zapala się ponownie do momentu usunięcia usterki.
- Gdy kontrolka awarii systemu ABS jest włączona (przy wyłączonej kontrolce awarii układu hamulca postojowego), układ hamulcowy nadal działa, natomiast system ABS nie.
- Gdy kontrolka awarii systemu ABS jest włączona (przy wyłączonej kontrolce awarii układu hamulca postojowego), ponieważ system ABS nie działa, koła zostaną zablokowane w przypadku hamowania awaryjnego lub hamowania na śliskiej drodze.
- Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów monitorowanych przez system kontrolki ostrzegawczej. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia inspekcji pojazdu.
 - Ta kontrolka ostrzegawcza nie zapala się lub świeci światłem ciągłym po włączeniu zapłonu.
 - Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się podczas jazdy.

PRZYPOMNIENIE

- Kontrolka ostrzegawcza, która zapala się na krótko podczas pracy, nie oznacza problemu.
- Jeśli kontrolka awarii systemu ABS nadal świeci się, gdy włączona jest kontrolka układu hamulcowego, należy natychmiast zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu. Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD. W takim przypadku, po naciśnięciu hamulca, system ABS nie zadziała, a pojazd stanie się skrajnie niestabilny.

- Jeśli po zwolnieniu elektrycznego hamulca postojowego (EPB) zapalą się zarówno wskaźnik ABS, jak i kontrolki ostrzegawcze układu hamulcowego, oznacza to awarię elektronicznego układu rozdziału siły hamowania (EBD) kół przednich i tylnych.



Kontrolka awarii ciśnienia w oponach

- Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się po włączeniu zapłonu. Jeśli system monitorowania ciśnienia w oponach działa prawidłowo, kontrolka gaśnie po kilku sekundach. W przypadku awarii systemu ta kontrolka ostrzegawcza zapali się ponownie.
- Gdy kontrolka ostrzegawcza awarii ciśnienia w oponach zapali się lub miga, na zespole wskaźników wyświetlany jest komunikat „Sprawdź system TPMS”, a ciśnienie w oponach wyświetlane jest jako „---”, oznacza to usterkę układu ciśnienia w oponach.
- Gdy wartość ciśnienia w oponach wyświetla „Brak sygnału”, oznacza to, że sygnał ciśnienia w tym miejscu może być zakłócany lub moduł monitorowania ciśnienia w oponach jest uszkodzony.
- Gdy kontrolka ostrzegawcza awarii ciśnienia w oponach szybko miga, a jedna lub więcej wartości na ekranie ciśnienia w oponach na zespole wskaźników zmienia kolor na czerwony, oznacza to gwałtowny ubytek powietrza z danej opony.
- Gdy kontrolka ostrzegawcza awarii ciśnienia w oponach świeci światłem ciągłym, a jedna lub więcej wartości na ekranie ciśnienia w oponach na zespole wskaźników zmienia kolor na żółty, oznacza to, że w odpowiedniej oponie panuje zbyt niskie ciśnienie. Gdy wartość temperatury jednej lub więcej opon zmieni kolor na żółty, oznacza to, że temperatura opony jest zbyt wysoka.

W przypadku wystąpienia którejkolwiek z powyższych sytuacji zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia inspekcji.



Kontrolka awarii ESC

- Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się po włączeniu zapłonu. Jeśli elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC) działa prawidłowo, kontrolka gaśnie po kilku sekundach. W przypadku awarii systemu ta kontrolka ostrzegawcza zapala się ponownie do momentu usunięcia usterki.
- Jeśli kontrolka ostrzegawcza ESC miga chwilowo podczas jazdy, oznacza to, że układ ESC działa.
- Gdy kontrolka ostrzegawcza ESC zapali się (a kontrolka awarii systemu ABS i kontrolka awarii układu parkowania są zgaszone), oznacza to awarię ESC, ale układ ABS i układ hamulcowy nadal działają normalnie.
- Gdy kontrolka ostrzegawcza ESC zapali się (a kontrolka awarii systemu ABS i kontrolka awarii układu parkowania są zgaszone), system ESC nie działa. Oznacza to, że pojazd jest bardzo niestabilny na ostrych zakrętach lub gdy kierowca wykonuje manewr omijania przeszkód.
- Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów monitorowanych przez system kontrolki ostrzegawczej. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia inspekcji pojazdu.
 - Ta kontrolka ostrzegawcza pozostaje zgaszona (autodiagnostyka nie została wykonana) po uruchomieniu pojazdu.
 - Ta kontrolka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym podczas jazdy.

! PRZYPOMNIENIE

- Kontrolka ostrzegawcza, która zapala się na krótko podczas pracy, nie oznacza problemu.
- Jeśli kontrolka ostrzegawcza ESC świeci się, podczas gdy świecą się kontrolki ostrzegawcze ABS i układu hamulcowego, należy natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD. Dzieje się tak, ponieważ hamowanie w takim momencie może spowodować, że pojazd stanie się skrajnie niestabilny, a układ zapobiegający blokowaniu kół w ogóle nie działa.



Kontrolka wyłączenia systemu ESC

- Po naciśnięciu przełącznika ESC WYŁ ta kontrolka ostrzegawcza powinna świecić światłem ciągłym, a układ ESC nie będzie działał. Po ponownym naciśnięciu przełącznika ESC WYŁ ta kontrolka ostrzegawcza powinna zgasnąć, a system ESC wznowi normalne działanie.

! PRZYPOMNIENIE

- Gdy świeci się kontrolka wyłączenia systemu ESC, kierowca musi zachować czujność i prowadzić z mniejszą prędkością podczas wykonywania ostrych zakrętów oraz omijania nagle pojawiających się przeszkód, ponieważ system ESC jest w tym czasie wyłączony, a hamowanie może spowodować niestabilność.



Kontrolka ostrzegawcza ograniczenia mocy napędowej

- Gdy moc pojazdu jest ograniczona, wskaźnik ten się zaświeci. W takim przypadku należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



Kontrolka awarii reflektorów

- Gdy kontrolka ostrzegawcza świeci się na żółto, oznacza to usterkę reflektora. Zaleca się oddanie pojazdu do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu sprawdzenia.



Wskaźnik systemu monitorowania martwego pola (BSD)

- Gdy ta kontrolka świeci się, zaleca się dostarczenie pojazdu do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu sprawdzenia.



Główna kontrolka alarmu

- Jeśli ten wskaźnik się zaświeci, należy sprawdzić komunikat o usterce lub ostrzeżenie na zespole wskaźników.



Kontrolka przypomnienia o zapięciu pasów

- Po włączeniu zapłonu, jeśli którykolwiek pasażer na przednich lub tylnych siedzeniach* nie ma zapiętych pasów, zaświeci się kontrolka przypomnienia o zapięciu pasów. Świeci się ona do momentu zapięcia pasa bezpieczeństwa.



Kontrolka ostrzegawcza awarii poduszki powietrznej

- Przy włączonym zapłonie ta kontrolka ostrzegawcza zapala się, a następnie gaśnie po kilku sekundach, jeśli system poduszek powietrznych działa prawidłowo. Ta kontrolka ostrzegawcza służy do monitorowania sterownika ECU poduszki powietrznej, czujników zderzenia, układu napełniania, kontrollek ostrzegawczych, połączeń i zasilania.
- Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów monitorowanych przez system kontrolki ostrzegawczej. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia inspekcji pojazdu.
 - Gdy zapłon jest włączony, ta kontrolka ostrzegawcza pozostaje zgaszona lub świeci światłem ciągłym po włączeniu zapłonu.
 - Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się podczas jazdy.



Kontrolka ostrzegawcza awarii układu hamulca postojowego

- Gdy poziom płynu hamulcowego jest niski, a układ hamulcowy niesprawny, ta kontrolka ostrzegawcza zapala się. Jeśli wystąpi którykolwiek z poniższych warunków, należy natychmiast zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu. Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

- Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się, gdy włączony jest zapłon, a poziom płynu hamulcowego jest niski.
- Ta kontrolka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym, mimo że po uruchomieniu pojazdu poziom płynu hamulcowego i działanie układu EPB są prawidłowe (EPB zaciąga się i zwalnia normalnie, a komunikat „Please check the EPB” nie jest wyświetlany). Krótkotrwałe miganie jest zjawiskiem normalnym.
- Kontrolki ostrzegawcze awarii hamulca postojowego i systemu ABS zapalają się jednocześnie.

PRZYPOMNIENIE

- Gdy poziom płynu hamulcowego jest niski, należy zaparkować pojazd, ponieważ dalsza jazda jest niebezpieczna.



Kontrolka ostrzegawcza awarii układu kierowniczego

- Gdy układ kierowniczy jest niesprawny, ta kontrolka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym. Zaleca się dostarczenie pojazdu do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu sprawdzenia.

PRZYPOMNIENIE

- Układ kierowniczy wyposażony jest w silnik elektryczny, który zmniejsza siłę potrzebną do obracania kierownicą.
- Podczas obracania kierownicą może być słyszalny szum pracującego silnika.
- Nie należy obracać kierownicy do pozycji granicznej na dłużej niż pięć sekund, w przeciwnym razie włączy się zabezpieczenie termiczne, a układ kierowniczy ulegnie uszkodzeniu lub kierowanie stanie się utrudnione.

- Jeśli kierownica była często obracana podczas dłuższego postoju pojazdu, jej obracanie może stać się utrudnione, nawet jeśli kontrolka ostrzegawcza się nie zaświeci. Nie jest to usterka.
- Aby zapobiec przegrzaniu układu kierowniczego, działanie wspomagania zostanie ograniczone, jeśli kierownica była często obracana podczas dłuższego postoju pojazdu. W rezultacie obracanie kierownicą staje się utrudnione. W takim przypadku należy ograniczyć częstotliwość ruchów kierownicą lub wyłączyć pojazd. Działanie układu powróci do normy w ciągu 10 minut.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli zapali się kontrolka ostrzegawcza układu kierowniczego, należy natychmiast bezpiecznie zaparkować pojazd i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



Wskaźnik położenia zerowego

- Jeśli pojazd utraci zasilanie z powodu nieprawidłowych operacji, takich jak podłączanie/odłączanie akumulatorów niskonapięciowych lub bezpieczników, to po przywróceniu zasilania pojazdu zaświeci się lampka sygnalizacyjna pozycji zerowej na zespole wskaźników.
- W takim przypadku konieczne jest wykonanie zerowej operacji samouczenia kąta kierownicy, a mianowicie: Obróć kierownicę powoli i do oporu odpowiednio w lewo i w prawo, a następnie zwolnij ją po upływie od dwóch do pięciu sekund. Następnie wyłącz silnik i odczekaj ponad 10 sekund. Uruchom ponownie pojazd, wskaźnik zgaśnie, a proces samouczenia zostanie zakończony.



Kontrolka awarii układu zasilania niskiego napięcia

- Jeśli ta kontrolka ostrzegawcza zapali się podczas jazdy, oznacza to problem z układem DC lub układem zasilania niskiego napięcia. Wyłącz urządzenia takie jak klimatyzacja, wentylator i radio, i natychmiast zjedź na pobocze, jeśli jest to bezpieczne. Zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu uzyskania pomocy.



Kontrolka awarii układu napędowego

- Jeśli układ napędowy ulegnie awarii, zapala się ta kontrolka ostrzegawcza.
- Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów monitorowanych przez system kontrolki ostrzegawczej. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia inspekcji pojazdu.
 - Ta kontrolka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym, gdy włączony jest zapłon.
 - Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się podczas jazdy.



PRZESTROGA

- Należy unikać prowadzenia pojazdu, gdy kontrolka ostrzegawcza się świeci. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu sprawdzenia problemu.



Kontrolka ostrzegawcza przegrzania akumulatora wysokiego napięcia

- Jeśli ta kontrolka ostrzegawcza się świeci, oznacza to, że temperatura akumulatora wysokiego napięcia jest zbyt wysoka i należy zatrzymać pojazd w celu jego schłodzenia. Gdy kontrolka ostrzegawcza miga, zaleca się natychmiastowe, bezpieczne zatrzymanie pojazdu i jak najszybsze opuszczenie go.
- Akumulator wysokiego napięcia może ulec przegrzaniu w następujących warunkach eksploatacji:
 - Długotrwała jazda pod górę podczas upałów
 - Długotrwała jazda w korkach, częste gwałtowne przyspieszanie, częste ostre hamowanie lub jazda pojazdem przez długi czas bez przerw.



Kontrolka awarii akumulatora wysokiego napięcia

- Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się po włączeniu zapłonu. Jeśli układ akumulatora wysokiego napięcia działa prawidłowo, ta kontrolka ostrzegawcza zgaśnie po kilku sekundach. Jeśli kontrolka zapali się ponownie, oznacza to awarię systemu. Zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia inspekcji.
- Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów monitorowanych przez układ kontrolki ostrzegawczej. W takim przypadku zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu inspekcji pojazdu.

- Ta kontrolka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym, gdy włączony jest zapłon.
- Ta kontrolka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym lub sporadycznie zapala się podczas jazdy.



Kontrolka ostrzegawcza AEB

- Gdy ta kontrolka świeci lub miga, należy zwracać uwagę na odległość od pojazdu poprzedzającego i nie zbliżać się do niego zbyt blisko, aby zapobiec potencjalnej kolizji.



Kontrolka przegrzania płynu chłodzącego

- Gdy ta kontrolka świeci światłem ciągłym, oznacza to, że temperatura płynu chłodzącego jest zbyt wysoka. Należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu do momentu zgaśnięcia tej kontrolki.



Kontrolka TSR

- Gdy ta kontrolka się zaświeci, oznacza to, że system pojazdu rozpoznał wartość ograniczenia prędkości na bieżącym odcinku drogi.

Inne komunikaty o usterkach na zespole wskaźników

Zespół wskaźników może wyświetlać następujące komunikaty o usterkach. Należy postępować zgodnie z zaleceniami.

Wskaźnik	Komunikat	Reakcja
	Sprawdź system OBC	Układ ładowania pokładowego jest niesprawny. Sprawdź podłączenie ładowania i podłącz ponownie urządzenie ładujące. Jeśli usterka nie ustąpi, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Proszę sprawdzić sieć danych pojazdu.	Pojazd może być odłączony od sieci danych. Natychmiast zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Moc EV ograniczona	Funkcja EV jest ograniczona. Skontaktuj się natychmiast z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Sprawdź reflektor	Reflektor jest niesprawny. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Działanie systemu ADAS (systemy wspomaganie kierowcy) jest ograniczone*	System ostrzegania przed kolizją czołową (FCW) i system automatycznego hamowania awaryjnego (AEB) są niesprawne. W takim przypadku zaparkuj pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Działanie systemu ADAS (systemy wspomaganie kierowcy) jest ograniczone*	Asystent martwego pola jest niesprawny. Zaparkuj pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Działanie systemu ADAS (systemy wspomaganie kierowcy) jest ograniczone*	Asystent opuszczania pasa ruchu (LDA) jest niesprawny. Zaparkuj pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Proszę sprawdzić układ zmiany biegów	Sterownik zmiany biegów jest niesprawny. Natychmiast zaparkuj pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

03 DZIAŁANIE ELEMENTÓW STERUJĄCYCH

Drzwi i kluczyki	48
Fotele	62
Kierownica	66
Wycieraczki	70
Lusterka boczne	72
Przełączniki	74

Drzwi i kluczyki

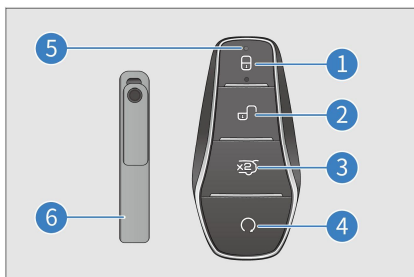
Kluczyki

Pojazd jest wyposażony w kluczyki, w tym inteligentny kluczyk elektroniczny, kluczyk mechaniczny (umieszczony w inteligentnym kluczyku elektronicznym), cyfrowy kluczyk Bluetooth* oraz kluczyk NFC*, które umożliwiają realizację funkcji takich jak odblokowywanie/blokowanie drzwi oraz uruchamianie pojazdu.

Inteligentny kluczyk elektroniczny

Zablokuj lub odblokuj wszystkie drzwi, naciskając mikroprzełącznik przednich drzwi i mając przy sobie inteligentny kluczyk elektroniczny. Przyciski na kluczyku umożliwiają blokowanie lub odblokowywanie drzwi, otwieranie bagażnika oraz zdalne uruchamianie pojazdu.

- ① Przycisk blokowania
- ② Przycisk odblokowania
- ③ Przycisk zwalniania bagażnika
- ④ Przycisk START/STOP
- ⑤ Wskaźnik
- ⑥ Kluczyk mechaniczny



⚠ OSTRZEŻENIE

- Bateria guzikowa (pastylkowa) w inteligentnym kluczyku jest niebezpieczna; zarówno nowe, jak i zużyte baterie należy zawsze przechowywać z dala od dzieci.

⚠ OSTRZEŻENIE

- W przypadku połknięcia lub umieszczenia w jakiegokolwiek części ciała, litowa bateria guzikowa może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia w ciągu dwóch godzin lub w krótszym czasie.
- Należy natychmiast zgłosić się do lekarza w przypadku podejrzenia połknięcia baterii guzikowej lub umieszczenia jej w jakiegokolwiek części ciała.

⚠ PRZESTROGA

- Inteligentny kluczyk jest elementem elektronicznym. Należy przestrzegać poniższych instrukcji, aby zapobiec uszkodzeniu kluczyka:
 - Nie umieszczać inteligentnego kluczyka w miejscu narażonym na działanie wysokiej temperatury, np. na desce rozdzielczej.
 - Nie należy ingerować w inteligentny kluczyk.
 - Nie uderzaj inteligentnym kluczykiem w inne przedmioty ani go nie upuszczaj.
 - Nie wolno zanurzać kluczyka w wodzie ani czyścić go w myjce ultradźwiękowej.
 - Nie należy umieszczać inteligentnych kluczyków w pobliżu urządzeń emitujących fale elektromagnetyczne, takich jak telefony komórkowe.
 - Do inteligentnego kluczyka nie wolno przyczepiać żadnych przedmiotów (takich jak metalowe osłony), które mogłyby odciąć sygnały fal elektromagnetycznych.
- Do tego samego pojazdu można zarejestrować kluczyk zapasowy. W takim przypadku należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

PRZESTROGA

- Jeśli inteligentny kluczyk elektroniczny nie może obsługiwać drzwi z normalnej odległości lub lampka sygnalizacyjna kluczyka świeci słabo albo nie świeci:
- Należy sprawdzić, czy w pobliżu nie znajdują się stacje radiowe lub lotniskowe nadajniki radiowe, które zakłócają normalne działanie elektronicznych inteligentnych kluczyków.
- Bateria inteligentnego kluczyka elektronicznego może być rozładowana. Należy sprawdzić baterię wewnątrz inteligentnego kluczyka elektronicznego. Zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia inspekcji.
- W przypadku zgubienia inteligentnego kluczyka zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu ograniczenia ryzyka kradzieży pojazdu lub wypadków.
- Nie wolno samowolnie zmieniać częstotliwości nadawania, zwiększać mocy nadawania (w tym dodatkowego wzmacniacza częstotliwości nadawania), ani samowolnie podłączać zewnętrznej anteny detekcyjnej lub przełączać na inne nadawcze anteny detekcyjne.
- Podczas użytkowania nie wolno powodować szkodliwych zakłóceń w legalnych usługach radiokomunikacyjnych; w przypadku wystąpienia zakłóceń należy natychmiast zaprzestać używania urządzenia oraz zaprzestać wydobycia.
- Użytkowanie urządzeń radiowych małej mocy musi być wolne od zakłóceń ze strony wszelkich służb radiowych lub promieniowania urządzeń do zastosowań przemysłowych, naukowych i medycznych.

PRZESTROGA

- Opuszczając pojazd, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk i zablokować pojazd. Nigdy nie należy pozostawiać nikogo (szczególnie dzieci) samego w pojeździe.
- Osoby z wszczepionymi rozrusznikami serca lub defibrylatorami powinny trzymać się z dala od anten detekcyjnych inteligentnych systemów dostępu i uruchamiania, ponieważ fale elektromagnetyczne mogą wpływać na normalne działanie takich urządzeń. Oprócz osób z wszczepionym rozrusznikiem serca lub defibrylatorem, osoby korzystające z innych elektronicznych urządzeń medycznych powinny również skonsultować się z producentem w kwestii korzystania z takich urządzeń pod wpływem fal elektromagnetycznych. Fale elektromagnetyczne mogą mieć nieznane skutki dla działania takich urządzeń medycznych.

Kluczyk mechaniczny

Należy użyć kluczyka mechanicznego (wewnątrz inteligentnego kluczyka), aby zablokować lub odblokować drzwi kierowcy. Gdy kluczyk nie jest używany, należy upewnić się, że kluczyk mechaniczny został włożony z powrotem do inteligentnego kluczyka.

Wyjąć kluczyk mechaniczny

Używając kluczyka mechanicznego w inteligentnym kluczyku elektronicznym, przesunąć przycisk blokady w kierunku strzałki ① i pchnąć tylną pokrywę inteligentnego kluczyka elektronicznego w kierunku strzałki ②, zahacz otwór główki kluczyka mechanicznego o wystające części na obu końcach tylnej pokrywy inteligentnego kluczyka i pociągnij go w kierunku strzałki ③, aby wyjąć kluczyk mechaniczny, jak pokazano na rysunku.



- Po użyciu kluczyka mechanicznego wóź go w przeciwnym kierunku i zamknij tylną pokrywę inteligentnego kluczyka.

Karta NFC*

- Karta NFC, wykorzystująca metodę komunikacji bliskiego zasięgu, może być używana do odblokowywania/blokowania pojazdu oraz autoryzacji uruchomienia pojazdu.
- Przyłóż kluczyk NFC do oznaczenia na lusterku bocznym po stronie kierowcy, aby odblokować/zablokować wszystkie drzwi.
- Umieść kluczyk NFC w obszarze NFC w przedniej części konsoli środkowej, aby autoryzować uruchomienie silnika.

PRZESTROGA

- Karta NFC jest produktem elektronicznym. Należy przestrzegać poniższych instrukcji, aby zapobiec awarii funkcji lub uszkodzeniu karty:
 - Nie umieszczać karty NFC w obszarze ładowania, gdy ładowarka bezprzewodowa jest włączona.
 - Nie przymocowuj żadnych przedmiotów (takich jak metalowa naklejka lub metalowe etui na telefon), które mogą blokować fale elektromagnetyczne.
 - Nie umieszczać karty NFC w miejscu narażonym na działanie wysokiej temperatury, np. na desce rozdzielczej.

PRZESTROGA

- Nie zginać karty z użyciem siły.
- Nie umieszczać karty razem z innymi twardymi przedmiotami.
- Karty NFC wykorzystują technologię komunikacji bliskiego zasięgu, wymagającą odległości wykrywania mniejszej niż 2 cm. Przytrzymaj kartę NFC blisko lusterka bocznego przez 1-2 sekundy.
- Zaleca się, aby zawsze nosić przy sobie kartę NFC, aby uniknąć sytuacji, w których korzystanie z pojazdu może być niemożliwe z powodu zgubienia lub usterki telefonu bądź inteligentnego kluczyka.
- Inteligentna karta NFC to kluczyk skonfigurowany dla pojazdu w oparciu o metodę komunikacji bliskiego zasięgu. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pojazdu należy obchodzić się z nią ostrożnie. W przypadku zgubienia karty udanie się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu zablokowania zgubionej karty i ponownej konfiguracji jest zalecane.

Cyfrowy kluczyk NFC*

- Cyfrowy kluczyk NFC to funkcja udostępniana użytkownikom przez BYD. Można zarejestrować telefony komórkowe lub urządzenia ubieralne jako kluczyki do pojazdu, aby odblokowywać, blokować i uruchamiać pojazd.
- Przed aktywacją cyfrowego kluczyka NFC należy spełnić następujące warunki:
 - Pojazd został wyposażony w serwis w chmurze BYD.
 - Pojazd obsługuje cyfrowy kluczyk NFC.
 - Twój smartfon lub urządzenie ubieralne obsługuje cyfrowy kluczyk NFC BYD (skontaktuj się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD w celu sprawdzenia kompatybilności urządzenia).

Aktywacja cyfrowego kluczyka NFC w telefonie komórkowym

Przed aktywacją uruchom pojazd i ustaw w pozycji „P” przy użyciu ważnego inteligentnego kluczyka. Istnieją trzy sposoby:

- Za pośrednictwem aplikacji BYD:
 - Pobierz aplikację BYD ze sklepu z aplikacjami i zaloguj się do niej. Dotknij **Cyfrowy kluczyk**, aby włączyć funkcję zgodnie z instrukcjami.
- Poprzez linki w wiadomości e-mail:
 - Zaloguj się na telefonie na konto e-mail podane podczas zakupu pojazdu i aktywuj cyfrowy kluczyk zgodnie z instrukcjami w wiadomości e-mail od byd app @ byd.auto.
- Za pośrednictwem ekranu dotykowego systemu multimedialnego:
 - Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego dotknij  → Zamki → Zamki i postępuj zgodnie z instrukcjami, aby aktywować kluczyk.

Aktywacja cyfrowego kluczyka NFC w urządzeniu ubieralnym

Obsługiwane urządzenia ubieralne obejmują Apple Watch (skonsultuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w sprawie innych obsługiwanych urządzeń), a istnieją dwa sposoby aktywacji:

- Zsynchronizuj kluczyk z iPhone'a do Apple Watch:
 - Załóż odblokowany zegarek Apple Watch i aktywuj cyfrowy kluczyk iPhone. Po aktywacji iPhone wyświetli monit o dodanie cyfrowego kluczyka na pobliskim powiązanym zegarku Apple Watch. Aktywuj go zgodnie z instrukcjami.

- Za pośrednictwem aplikacji Watch:
 - Ta metoda ma zastosowanie, gdy cyfrowy kluczyk iPhone jest aktywowany, ale nie został zsynchronizowany z Apple Watch. Otwórz aplikację Watch na iPhone, wybierz „Wallet”, znajdź odpowiedni kluczyk i dotknij „Dodaj”, aby aktywować kluczyk zgodnie z instrukcjami.

Używanie cyfrowego kluczyka NFC

Podczas używania cyfrowego kluczyka NFC włącz funkcję NFC w telefonie komórkowym lub urządzeniu ubieralnym. Sposób użycia:

- Miej przy sobie telefon komórkowy lub urządzenie ubieralne z ważnym cyfrowym kluczykiem NFC, zbliż jego obszar anteny NFC do znaku NFC na lusterku bocznym kierowcy i odblokuj lub zablokuj pojazd. Skonsultuj się z producentami w celu uzyskania szczegółowych informacji na temat obszaru anteny NFC.
- Umieść telefon komórkowy lub urządzenie ubieralne przy znaku NFC w pojeździe, aby uzyskać zezwolenie na uruchomienie pojazdu.

PRZESTROGA

- Po uzyskaniu zezwolenia uruchom pojazd jak najszybciej. Jeśli pojazd nie zostanie uruchomiony w odpowiednim czasie, ponownie umieść telefon komórkowy lub urządzenie ubieralne przy znaku NFC, aby uzyskać zezwolenie.

Usuwanie cyfrowego kluczyka NFC

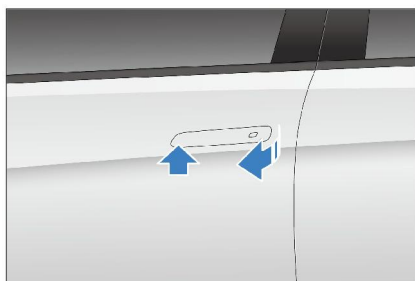
Istnieją trzy sposoby:

- Za pośrednictwem aplikacji BYD:
 - Otwórz aplikację BYD, wejdź na stronę zarządzania cyfrowym kluczykiem, dotknij kluczyka do usunięcia i wprowadź hasło operacyjne, aby go usunąć.
- Za pośrednictwem ekranu dotykowego systemu multimedialnego:
 - Gdy w pojeździe znajduje się ważny inteligentny kluczyk, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego →  → Zamki → Zamki. Dotknij kluczyka, który ma zostać usunięty, i postępuj zgodnie z instrukcjami.
- Za pośrednictwem Wallet:
 - Otwórz Wallet na telefonie, wybierz cyfrowy kluczyk i usuń go zgodnie z instrukcjami.

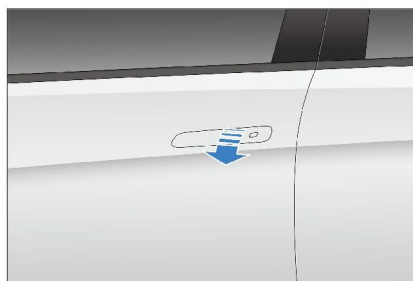
Blokowanie/odblokowywanie drzwi

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą kluczyka mechanicznego

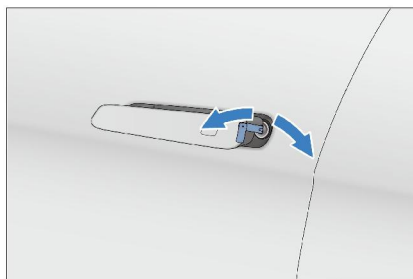
1. Naciśnij lewą stronę ukrytej klamki i odchyl prawą stronę, aby uzyskać szczelinę na palec, przytrzymując ją ręką.



2. Gdy prawa strona jest wysunięta, pociągnij środek klamki na zewnątrz, aby ją wysunąć.



3. Włóż kluczyk mechaniczny do otworu i przekręć go.
- Odblokuj drzwi kierowcy, przekręcając kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
 - Zablokuj drzwi kierowcy, przekręcając kluczyk przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

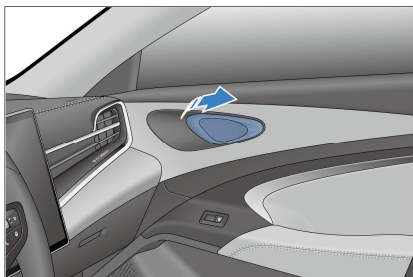


PRZESTROGA

- Po wyjęciu kluczyka mechanicznego pociągnij klamkę drzwi kierowcy, aby otworzyć drzwi.

Otwieranie wewnętrzzną klamką drzwi

- Gdy pojazd jest odblokowany, pociągnij klamkę jeden raz, aby otworzyć drzwi od wewnątrz pojazdu.
- Gdy pojazd jest zablokowany, pociągnij klamkę dwa razy, aby otworzyć drzwi od wewnątrz pojazdu.



! OSTRZEŻENIE

- Nie pozwalaj dzieciom bawić się klamką, aby uniknąć przypadkowego otwarcia drzwi podczas jazdy i spowodowania wypadku.
- Gdy w pojeździe znajduje się dziecko, upewnij się, że włączona jest funkcja blokady zabezpieczającej przed dziećmi.

! PRZESTROGA

- Wewnętrzna klamka drzwi jest połączona mechanicznie z zamkiem drzwi i pozostaje sprawna nawet po wyłączeniu zasilania pojazdu.
- Ponieważ ten pojazd jest wyposażony w blokady zabezpieczające przed dziećmi, tylne drzwi można otworzyć wewnętrzną klamką tylko wtedy, gdy blokady te są wyłączone.

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą inteligentnego kluczyka

- Bezprzewodowy pilot zdalnego sterowania służy do odblokowywania lub blokowania wszystkich drzwi z niewielkiej odległości oraz wykonywania funkcji dodatkowych.
- W strefie aktywnej naciśnij odpowiedni przycisk na zarejestrowanym inteligentnym kluczyku, aby zablokować lub odblokować wszystkie drzwi.

Blokowanie:

- Gdy wszystkie drzwi, maska i pokrywa bagażnika są zamknięte, naciśnij przycisk blokowania, aby zablokować wszystkie drzwi. Ukryte klamki składają się automatycznie. Jeżeli pojazd zostanie wyłączony, lusterka boczne złożą się (gdy funkcja Auto-Fold jest włączona), a kierunkowskazy migną jeden raz. Jeśli zapłon nie został wyłączony, lusterka boczne nie złożą się, kierunkowskazy nie migną, a alarm zabrzmi jeden raz. Sprawdź, czy wszystkie drzwi są prawidłowo zablokowane.



- Jeśli którekolwiek drzwi są odblokowane, lusterka boczne nie składają się, kierunkowskazy nie migają, klamki drzwi nie chowają się, a alarm zabrzmi jeden raz.
- Jeśli maska lub bagażnik nie są zamknięte, lusterka boczne nie składają się*, kierunkowskazy nie migają, a alarm zabrzmi jeden raz.

Odblokowywanie:

- Naciśnij przycisk odblokowania. Wszystkie drzwi zostają odblokowane, ukryte klamki* wysuwają się automatycznie, a kierunkowskazy migają dwa razy.
- Odblokowanie wszystkich drzwi za pomocą inteligentnego kluczyka może spowodować włączenie oświetlenia wnętrza na 15 sekund, po czym ono zgaśnie (gdy przełącznik oświetlenia wnętrza „DOOR” jest włączony na ekranie dotykowym systemu multimedialnego), nawet jeśli żadne drzwi nie zostaną otwarte.

- Jeśli system alarmowy jest uzbrojony, należy otworzyć dowolne drzwi w ciągu 30 sekund od odblokowania za pomocą inteligentnego kluczyka. W przeciwnym razie wszystkie drzwi zaryglują się ponownie automatycznie, a cztery klamki schowają się*.

Lokalizowanie pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka

- Gdy system alarmowy jest uzbrojony, naciśnięcie przycisku blokowania spowoduje wyemitowanie sygnału dźwiękowego i 15-krotne mignięcie kierunkowskazów. Użyj tej funkcji, aby zlokalizować pojazd, gdy nie można go znaleźć.
- Gdy pojazd jest w trybie wyszukiwania samochodu, naciśnij ponownie przycisk blokowania. Pojazd przechodzi do kolejnego trybu wyszukiwania.

Podnoszenie/opuszczanie szyb za pomocą inteligentnego kluczyka*

- Gdy zapłon jest wyłączony:
 - Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, aby podnieść cztery szyby.
 - Naciśnij i przytrzymaj przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku, aby opuścić wszystkie cztery szyby.
- Aby włączyć lub wyłączyć funkcje odblokowywania/blokowania kluczykiem oraz otwierania/zamykania szyb, przejdź na ekran dotykowy systemu multimedialnego →  → **Zamki** → **Szyby** (decyduje wyposażenie konkretnego pojazdu).



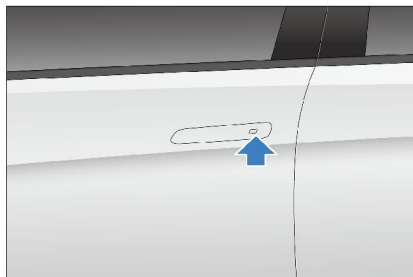
PRZESTROGA

- Podczas korzystania z funkcji zdalnego podnoszenia szyb należy zwracać uwagę na bezpieczeństwo osób znajdujących się w pojeździe i używać tej funkcji dopiero po upewnieniu się, że nikt nie zostanie przytrzaśnięty przez szyby.

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą mikroprzełącznika

Blokowanie

- Gdy drzwi są zamknięte, ale nie zablokowane, naciśnij mikroprzełącznik na klamce przednich drzwi, mając przy sobie inteligentny kluczyk – wszystkie drzwi zablokują się jednocześnie. Ukryte klamki składają się automatycznie. Jeżeli pojazd zostanie wyłączony, lusterka boczne złożą się (gdy funkcja Auto-Fold jest włączona), a kierunkowskazy migną jeden raz. Jeśli zapłon nie został wyłączony, lusterka boczne nie złożą się, kierunkowskazy nie migną, a alarm zabrzmi jeden raz.



- Jeśli którekolwiek drzwi są odblokowane, lusterka boczne nie składają się, kierunkowskazy nie migają, klamki drzwi nie chowają się, a alarm zabrzmi jeden raz
- Jeśli maska lub bagażnik nie są zamknięte, lusterka boczne nie składają się*, kierunkowskazy nie migają, a alarm zabrzmi jeden raz.

Odblokowywanie

- Gdy pojazd jest zaryglowany, naciśnij mikroprzełącznik na klamce przednich drzwi, mając przy sobie inteligentny kluczyk. Wszystkie drzwi odblokowują się jednocześnie. Ukryta klamka wysuwa się automatycznie, a kierunkowskazy migają dwa razy.

- Jeśli system alarmowy jest uzbrojony, otwórz drzwi w ciągu 30 sekund po odblokowaniu. W przeciwnym razie wszystkie drzwi zaryglują się ponownie automatycznie, a cztery klamki schowają się*.
- Naciśnięcie mikroprzełącznika nie zadziała, jeśli:
 - Czynność ta jest wykonywana podczas otwierania lub zamykania drzwi.
 - Kluczyk pozostał w pojeździe.

PRZYPOMNIENIE

- Jeśli inteligentny kluczyk elektroniczny znajduje się zbyt blisko zewnętrznej klamki drzwi lub szyby, aktywacja funkcji dostępu może nie być możliwa.

Podnoszenie/opuszczanie szyb za pomocą mikroprzełącznika

- Przy wyłączonym zapłonie naciśnij i przytrzymaj mikroprzełącznik, mając przy sobie inteligentny kluczyk, aby podnieść lub opuścić wszystkie szyby (Domyślnie funkcja podnoszenia szyb jest włączona, a funkcja opuszczania szyb jest wyłączona).
- Aby włączyć lub wyłączyć funkcje blokowania i zamykania/odblokowywania i otwierania szyb za pomocą mikroprzełącznika, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego →  → **Zamki** → **Szyby**.

Blokowanie/Odblokowywanie bagażnika Otwieranie bagażnika za pomocą inteligentnego kluczyka

Naciśnij dwukrotnie przycisk otwierania bagażnika na inteligentnym kluczyku. Następnie kierunkowskazy migną dwa razy.

- Zabezpieczenie przed pozostawieniem kluczyka
 - Jeśli przy zaryglowanym pojeździe kluczyk znajduje się wewnątrz lub w bagażniku, po zamknięciu bagażnika pojazd automatycznie się odblokuje, a kierunkowskazy migną dwa razy.



Odblokowywanie bagażnika za pomocą mikroprzełącznika

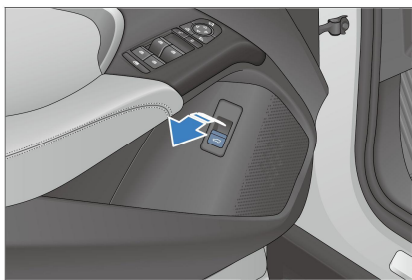
- Gdy pojazd jest zaryglowany, naciśnij tylny mikroprzełącznik, mając przy sobie ważny kluczyk, aby odblokować bagażnik.
- Gdy pojazd jest odblokowany, naciśnij tylny mikroprzełącznik, aby otworzyć bagażnik.



Otwieranie bagażnika od wewnątrz

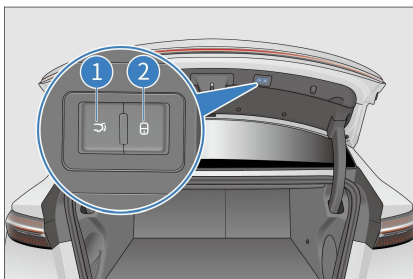
Gdy pojazd jest odblokowany, pociągnij do góry elektryczny przycisk pokrywy bagażnika, aby ją otworzyć.

- Jeżeli prędkość pojazdu jest większa niż 3 km/h, pokrywy bagażnika nie można otworzyć poprzez pociągnięcie przycisku do góry.



① Przycisk zamykania pokryw bagażnika*

- Gdy pokrywa bagażnika jest otwarta i nieruchoma, naciśnij przycisk zamykania bagażnika, aby ją zamknąć.
- Naciśnij ten przycisk drugi raz, aby zatrzymać pokrywę w bieżącym położeniu. Naciśnij ten przycisk ponownie, aby pokrywa poruszyła się w przeciwnym kierunku.



② Przycisk blokowania pojazdu*

- Gdy zapłon jest wyłączony, naciśnięcie przełącznika blokady przy posiadaniu ważnego inteligentnego kluczyka powoduje zamknięcie bagażnika, zablokowanie całego pojazdu i uzbrojenie systemu alarmowego.
- Przed elektronicznym zamknięciem należy upewnić się, że drzwi, szyby i szyberdach są prawidłowo zamknięte, aby uniknąć utraty mienia.

Awaryjne otwieranie bagażnika od wewnątrz Ustawianie wysokości otwarcia bagażnika*

- Otwórz bagażnik ręcznie lub automatycznie dożądanego położenia, przytrzymaj go w tej pozycji, a następnie naciśnij i przytrzymaj wewnętrzny przycisk bagażnika przez ponad trzy sekundy. Głośnik wyemituje sygnał dźwiękowy trwający jedną sekundę, co oznacza, że wysokość otwarcia została ustawiona na bieżącą pozycję.
- Ustaw wysokość otwarcia pokryw bagażnika na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, przechodząc do → → Zamki.

Funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem

Jeśli podczas zamykania bagażnik napotka opór, automatycznie zmieni kierunek ruchu na przeciwny. Jeśli napotka opór podczas otwierania, zatrzyma się.

Gdy bagażnik nie działa automatycznie

Zamknij bagażnik ręcznie, aby przywrócić działanie.

Ponowne podłączenie akumulatora niskiego napięcia

Zamknij bagażnik ręcznie, aby zapewnić prawidłowe działanie elektrycznej pokryw bagażnika.

OSTRZEŻENIE

- Aby zapobiec poważnym obrażeniom, a nawet śmierci, podczas obsługi bagażnika należy przestrzegać następujących środków ostrożności:
- Nigdy nie należy celowo aktywować funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu jakiegokolwiek części ciała.
- Należy upewnić się, że osoby znajdujące się w pobliżu są bezpieczne i ostrzec je o ruchu pokryw.
- Podczas zamykania należy upewnić się, że ręce i palce nie znajdują się w obszarze pokryw.

OSTRZEŻENIE

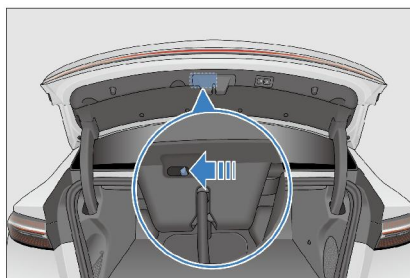
- Podczas otwierania lub zamykania bagażnika należy upewnić się, że w otoczeniu jest bezpiecznie.
- Należy upewnić się, że pokrywa bagażnika jest prawidłowo zamknięta, gdy pojazd jest w ruchu.
- Przed otwarciem pokrywy bagażnika należy usunąć z niej lód lub śnieg, w przeciwnym razie pokrywa może się ponownie zamknąć.
- Nie należy ręcznie zakłócać ruchu pokrywy podczas jej otwierania lub zamykania.
- Podczas otwierania lub zamykania bagażnika należy pamiętać o silnym wietrze, ponieważ przy silnym wietrze może on poruszyć się gwałtownie.
- Funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem może nie zadziałać, jeśli obiekt zostanie przytrzaśnięty tuż przed całkowitym zamknięciem bagażnika.
- Pokrywa może zacząć się zamykać przed całkowitym otwarciem. Otwieranie lub zamykanie bagażnika na wzniesieniach jest trudniejsze niż na płaskim terenie. Należy pamiętać o możliwości samoczynnego poruszenia się pokrywy w takich warunkach. Przed załadunkiem lub rozładunkiem bagażnika należy upewnić się, że pokrywa jest całkowicie otwarta i zabezpieczona.
- Funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem może nie zadziałać w zależności od kształtu przedmiotu. Należy zachować szczególną ostrożność, aby nie przytrzasnąć dłoni ani palców.

Awaryjne otwieranie bagażnika od wewnątrz

1. Pociągnij do góry uchwyt zwalniający składanie na oparciu fotela, aby złożyć oparcie tylnego fotela.



2. Na osłonie pokrywy znajduje się mechanizm awaryjnego odblokowania; otwórz osłonę w pojeździe, pociągając dźwignię awaryjnego otwierania po lewej stronie (jak pokazano na rysunku).



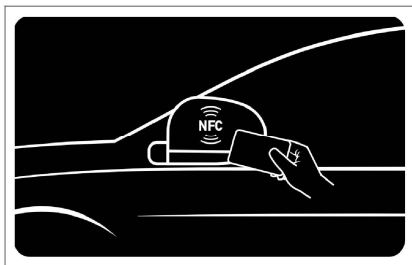
PRZYPOMNIENIE

- Gdy zasilanie całego pojazdu jest wyłączone, bagażnik można odblokować od wewnątrz pojazdu.

Blokowanie/Odblokowywanie za pomocą karty NFC*

Blokowanie

- Gdy drzwi są zamknięte, ale odblokowane, zbliż kluczyk NFC do wyznaczonego obszaru na lusterku bocznym kierowcy. Wszystkie drzwi zostają zablokowane jednocześnie, a kierunkowskazy migają jeden raz. Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, kierunkowskazy migną jeden raz.



Odblokowywanie

- Gdy system alarmowy jest uzbrojony, zbliż kluczyk NFC do wyznaczonego obszaru na lusterku bocznym kierowcy, aby jednocześnie odblokować wszystkie drzwi. Kierunkowskazy migną dwa razy.
- Po odblokowaniu, zezwolenie na aktywację przez użytkownika jest udzielane na pewien czas i zostaje anulowane po wyłączeniu zapłonu.
- Funkcją blokowania/odblokowania nie działa, jeśli kluczyk NFC zostanie umieszczony w pobliżu wyznaczonego obszaru na lusterku bocznym kierowcy podczas otwierania lub zamykania drzwi.
- Aby użyć cyfrowego kluczyka NFC w telefonie, włącz funkcję NFC w telefonie i zbliż górną tylną część telefonu do wyznaczonego obszaru na lusterku bocznym kierowcy.

! PRZYPOMNIENIE

- Po odblokowaniu pojazdu w trybie antykradzieżowym za pomocą kluczyka NFC należy otworzyć dowolne drzwi w ciągu 30 sekund, w przeciwnym razie wszystkie drzwi zablokują się ponownie automatycznie.
- Cyfrowy kluczyk NFC może nie działać w niektórych telefonach, gdy są one wyłączone.
- Unikaj używania cyfrowego kluczyka NFC w telefonie przez dłuższy czas lub często, gdy bateria jest rozładowana lub telefon jest wyłączony.

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą centralnego zamka

Blokowanie lub odblokowywanie pojazdu za pomocą centralnego zamka

Patrz **str.76** w tym rozdziale.

Automatyczne blokowanie lub odblokowywanie drzwi

- Wszystkie drzwi blokują się automatycznie, gdy prędkość pojazdu przekroczy 8 km/h.
- Naciśnij przycisk START/STOP, aby wyłączyć zapłon. Wszystkie drzwi odblokowują się automatycznie.

Jednoczesne blokowanie/odblokowywanie wszystkich drzwi

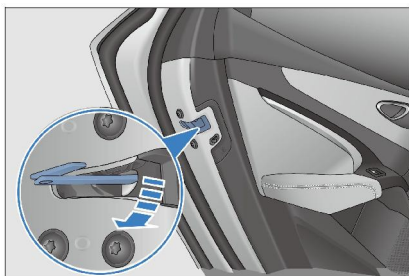
- Gdy pojazd nie jest w trybie antykradzieżowym, podświetlenie przycisku centralnego zamka włącza się, jeśli pojazd jest zablokowany, i wyłącza, jeśli jest odblokowany.
- Naciśnięcie przycisku centralnego zamka blokuje wszystkie drzwi, uniemożliwiając ich otwarcie z zewnątrz. W tym momencie należy pociągnąć wewnętrzną klamkę, aby odblokować drzwi, a następnie pociągnąć ją drugi raz, aby je otworzyć.

! PRZYPOMNIENIE

- Wszystkie drzwi odblokowują się automatycznie w przypadku silnego uderzenia w pojazd, w zależności od siły uderzenia i rodzaju wypadku.

Awaryjne blokowanie za pomocą kluczyka mechanicznego

- W przypadku awarii centralnego zamka należy zablokować drzwi kierowcy kluczykiem mechanicznym. Użyj kluczyka, aby obrócić pokrętkę awaryjnego blokowania w pozostałych trzech drzwiach w lewo do pozycji zablokowanej, a następnie zamknij drzwi. W tym momencie cały pojazd jest zablokowany, więc drzwi nie można otworzyć za pomocą żadnej z klamek zewnętrznych.
- Aby odblokować drzwi, należy najpierw odblokować drzwi kierowcy kluczykiem mechanicznym, a następnie wsiąść do pojazdu i pociągnąć dwukrotnie wewnętrzne klamki pozostałych drzwi, aby je otworzyć.



! PRZYPOMNIENIE

- Unikaj używania nadmiernej siły, aby nie zdeformować ani nie złamać kluczyka podczas tej czynności.

System inteligentnego dostępu i uruchamiania

Użyj inteligentnego kluczyka, aby odblokować lub zablokować drzwi pojazdu i uruchomić pojazd.

Dostęp

Użyj inteligentnego kluczyka, aby zablokować lub odblokować drzwi pojazdu (patrz **str. 53** i **str. 54** w tym rozdziale).

! PRZYPOMNIENIE

- Jeśli inteligentny kluczyk elektroniczny znajduje się zbyt blisko zewnętrznej klamki drzwi lub szyby, aktywacja funkcji dostępu może nie być możliwa.

Uruchamianie

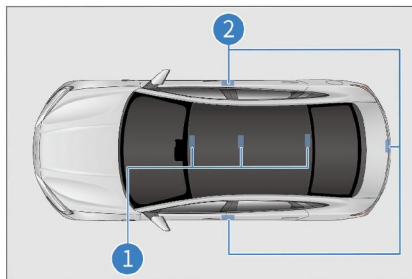
Gdy inteligentny kluczyk znajduje się wewnątrz, wciśnij pedał hamulca i przycisk START/STOP, aby uruchomić pojazd. (Patrz **str. 112**.)

! PRZESTROGA

- Nie dotykaj przycisku zasilania podczas jazdy.

Rozmieszczenie anten

- ① Antena wykrywania wewnętrznego
- ② Zewnętrzna antena wykrywania



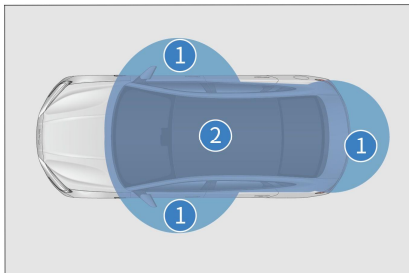
Obszar działania

Funkcje inteligentnego dostępu i uruchamiania działają tylko wtedy, gdy zarejestrowany inteligentny kluczyk znajduje się w obszarze działania.

① Obszar działania funkcji dostępu: około jednego metra od klamki drzwi przednich i zewnętrznego przełącznika bagażnika.

② Obszar działania funkcji uruchamiania: wewnątrz kabiny.

Jeśli w pobliżu inteligentnego kluczyka tego pojazdu znajduje się inny inteligentny kluczyk, odblokowanie może potrwać dłużej niż zwykle, co jest normalnym zjawiskiem.



! PRZYPOMNIENIE

W następujących sytuacjach system inteligentnego dostępu i uruchamiania może nie działać prawidłowo:

- W pobliżu występuje silne pole elektromagnetyczne, np. wież telewizyjnych, elektrowni i stacji nadawczych.
- Inteligentny kluczyk jest przenoszony razem z urządzeniem komunikacyjnym, takim jak radiotelefon lub telefon komórkowy.
- Inteligentny kluczyk styka się z metalowym przedmiotem lub jest nim przykryty.
- Klamka drzwi została użyta zbyt szybko.

! PRZYPOMNIENIE

- W pobliżu używana jest inna funkcja bezprzewodowego zdalnego sterowania.
 - Gdy bateria inteligentnego kluczyka się wyczerpie.
 - Inteligentny kluczyk znajduje się w pobliżu urządzeń wysokiego napięcia lub urządzeń emitujących zakłócenia.
 - Inteligentny kluczyk jest przenoszony razem z innym inteligentnym kluczykiem lub urządzeniem emitującym fale radiowe.
 - Nawet w obszarze działania inteligentny kluczyk może nie działać prawidłowo w niektórych miejscach, na przykład na desce rozdzielczej, w schowku lub na podłodze.
-
- Jeśli system inteligentnego dostępu nie działa prawidłowo i wejście do pojazdu jest niemożliwe, można użyć kluczyka mechanicznego do zablokowania/odblokowania drzwi kierowcy lub funkcji bezprzewodowego zdalnego sterowania do zablokowania/odblokowania wszystkich drzwi.
 - Naciśnięcie przycisku START/STOP może nie włączyć funkcji uruchamiania z powodu:
 - Awaria inteligentnego kluczyka. Jeśli kontrolka ostrzegawcza inteligentnego kluczyka w zespole wskaźników zaświeci się, a zespół wskaźników wyświetli komunikat „Niski poziom baterii inteligentnego kluczyka. Proszę jak najszybciej wymienić baterię”, bateria kluczyka może być wyczerpana.
 - Jeżeli system inteligentnego dostępu i uruchamiania nie działa prawidłowo z powodu awarii, należy dostarczyć wszystkie inteligentne kluczyki do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu naprawy.

Oszczędzanie energii baterii

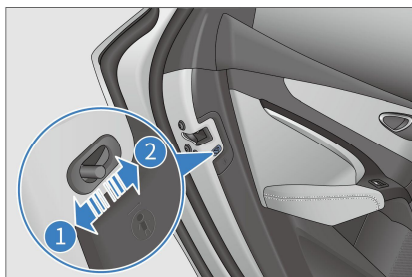
- Inteligentny kluczyk komunikuje się z pojazdem, nawet gdy pojazd nie jest uruchomiony. Dlatego też nie należy pozostawiać inteligentnego kluczyka w pojeździe ani w promieniu dwóch metrów od pojazdu.
- Długotrwały odbiór silnych fal elektromagnetycznych powoduje szybkie rozładowanie baterii inteligentnego kluczyka. Inteligentny kluczyk należy trzymać w odległości co najmniej jednego metra od następujących urządzeń:
 - Telewizory
 - Komputery PC
 - Ładowarka do telefonu
 - Żyrandole
 - Lampy biurkowe ze świetłówkami

Blokada zabezpieczająca przed dziećmi

Konfiguracja I

Blokady zabezpieczające przed dziećmi mają na celu uniemożliwienie dzieciom podróżującym na tylnych siedzeniach przypadkowego otwarcia tylnych drzwi. Blokady te znajdują się na krawędziach lewych i prawych tylnych drzwi.

- ① Wyłączenie blokady zabezpieczającej przed dziećmi
- ② Włączenie blokady zabezpieczającej przed dziećmi



Włączanie blokady zabezpieczającej przed dziećmi

- Przesuń zapadkę w kierunku strzałki ②, aby włączyć blokadę zabezpieczającą przed dziećmi. Drzwi nie można otworzyć od wewnątrz. Użyj klamki zewnętrznej, aby otworzyć te drzwi.

Wyłączenie blokady zabezpieczającej przed dziećmi

- Przesuń zapadkę w kierunku strzałki ①, aby wyłączyć blokadę zabezpieczającą przed dziećmi. Drzwi można otworzyć od wewnątrz.

Konfiguracja II

Blokady zabezpieczające przed dziećmi na przełącznikach drzwi kierowcy mają na celu uniemożliwienie dzieciom siedzącym na tylnych siedzeniach przypadkowego otwarcia tylnych drzwi.

- ① Blokada zabezpieczająca przed dziećmi tylnie lewe drzwi
- ② Blokada zabezpieczająca przed dziećmi tylnie prawe drzwi



Aby włączyć blokady zabezpieczające przed dziećmi, naciśnij przycisk blokady zabezpieczającej przed dziećmi ① lub ②. Zaświeci się odpowiednia lampka sygnalizacyjna. W tym momencie pasażerowie nie mogą otworzyć tylnych drzwi po odpowiedniej stronie. Aby odblokować drzwi, naciśnij ponownie przycisk blokady zabezpieczającej przed dziećmi dla odpowiedniej strony lub użyj klamki zewnętrznej.

OSTRZEŻENIE

- Przed rozpoczęciem jazdy, zwłaszcza gdy w pojeździe znajduje się dziecko, należy upewnić się, że drzwi są zamknięte, a funkcja blokady zabezpieczającej przed dziećmi jest włączona.
- Prawidłowe korzystanie z pasów bezpieczeństwa i włączenie blokady zabezpieczającej przed dziećmi pomaga chronić kierowcę i pasażerów przed wypadnięciem z pojazdu w razie wypadku, a także zapobiega przypadkowemu otwarciu drzwi.
- Po włączeniu blokady zabezpieczającej przed dziećmi drzwi nie można otworzyć od wewnątrz pojazdu, a przełącznika szyby odpowiednich tylnych drzwi nie można użyć do podniesienia lub opuszczenia szyby.

Fotele

Środki ostrożności dotyczące foteli

- Fotel kierowcy należy ustawić w taki sposób, aby pedały, kierownica i elementy sterujące na desce rozdzielczej były łatwo dostępne dla kierowcy.
- Najskuteczniejszym zabezpieczeniem podczas jazdy jest utrzymywanie oparcia fotela w pozycji pionowej, zawsze pewne opieranie się o oparcie oraz prawidłowe wyregulowanie pasa bezpieczeństwa.
- Tylnych siedzeń nie można składać, gdy pojazd jest uruchomiony.
- Odpowiednio zabezpieczyć bagaż, aby zapobiec jego przesuwaniu się. Bagaż w pojeździe nie powinien wystawać powyżej oparcia foteli.
- Zagiętek zapewnia ochronę głowy tylko wtedy, gdy znajduje się w odpowiedniej pozycji. Należy pamiętać o ustawieniu go we właściwej pozycji, jeśli został przesunięty.

OSTRZEŻENIE

- Zabrania się siadania na złożonym oparciu fotela, w bagażniku lub na ładunku. Nieprawidłowa pozycja siedząca lub nieprawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa mogą skutkować obrażeniami ciała w przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji.
- Nie umieszczaj niczego pod fotelami, ponieważ może to wpłynąć na mechanizm blokujący i spowodować przesunięcie fotela podczas jazdy, utrudniając w ten sposób prawidłowe panowanie nad pojazdem.
- Podczas regulacji fotela należy zapewnić odpowiedni prześwit wokół niego oraz za tylnymi siedzeniami, aby zapobiec przypadkowemu przygnieceniu lub uderzeniu dzieci, pasażerów lub zwierząt domowych. Jest to szczególnie ważne dla zachowania bezpiecznych prześwitów podczas regulacji fotela.
- Podczas regulacji fotela, należy zapewnić odpowiedni prześwit dla stóp własnych i innych pasażerów, aby zapobiec obrażeniom w wyniku przyciśnięcia. Podczas regulacji fotela należy zachować bezpieczne odstępy, aby uniknąć przypadkowych obrażeń stóp.
- Podczas regulacji fotela nie należy wkładać dłoni pod fotel ani w pobliże jego ruchomych części, aby uniknąć przygniecenia.
- Po wyregulowaniu oparcia fotela należy oprzeć się, aby potwierdzić, że oparcie zostało zablokowane. Niezablokowane całkowicie oparcia foteli mogą spowodować obrażenia ciała podczas wypadku lub hamowania awaryjnego.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy rozkładać oparcia fotela podczas prowadzenia pojazdu lub jazdy. Sprawia to, że część barkowa pasa bezpieczeństwa nie przylega prawidłowo do ciała. W rezultacie podczas wypadku kierowca i pasażerowie mogą uderzyć w taśmę pasa, co może spowodować poważne obrażenia szyi lub innych części ciała; albo kierowca i pasażer mogą wyslizgnąć się z pasa biodrowego, co może skutkować innymi poważnymi obrażeniami.
- Nie należy regulować fotela kierowcy, gdy pojazd jest w ruchu, ponieważ nieprzewidywalne przemieszczenie się fotela może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.
- Nie należy rozpoczynać jazdy, dopóki pasażerowie nie zajmą prawidłowej pozycji.
- Nie pozwalać dzieciom na regulację fotela bez nadzoru dorosłych, ponieważ może to spowodować obrażenia w wyniku przyciśnięcia.

⚠ PRZESTROGA

- Pozycję fotela należy wyregulować przed zapięciem pasa bezpieczeństwa.

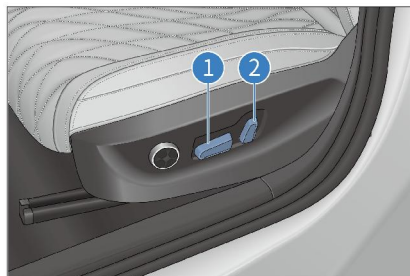
Regulacja przednich foteli**Elektryczna regulacja przedniego fotela**

Elektryczna regulacja przednich foteli obejmuje pozycję fotela, wysokość siedziska*, kąt siedziska* oraz kąt nachylenia oparcia. Poniższe metody należy dobrać odpowiednio do rzeczywistej konfiguracji pojazdu.

① Przelącznik regulacji pozycji fotela

- Przesunąć przelącznik regulacji położenia fotela do tyłu lub do przodu, aby przesunąć fotel do tyłu lub do przodu.

- Przesunąć przednią część przelącznika w górę lub w dół, aby zmienić kąt nachylenia siedziska.
- Przesunąć tylną część przelącznika w górę lub w dół, aby wyregulować wysokość siedziska.

**② Przelącznik regulacji kąta nachylenia oparcia fotela**

- Przesunąć przelącznik regulacji kąta nachylenia oparcia fotela do przodu lub do tyłu, aby wyregulować kąt oparcia fotela.

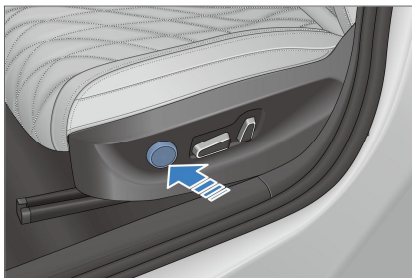
! PRZYPOMNIENIE

- Zwolnienie przelącznika zatrzymuje fotel w tej pozycji. Nie umieszczać żadnych przedmiotów pod fotelem, ponieważ może to uniemożliwić jego działanie.
- Nie przesuwaj przednich foteli zbyt daleko do przodu, aby uniknąć zetknięcia się z dachem lub osłoną przeciwsłoneczną.

Regulacja podparcia lędźwiowego*

Profil oparcia fotela można wyregulować tak, aby pasował do krzywizny odcinka lędźwiowego kręgosłupa pasażera.

- Nacisnąć przednią lub tylną część przelącznika, aby zwiększyć lub zmniejszyć krzywiznę.
- Nacisnąć górną lub dolną część przelącznika, aby przesunąć krzywiznę w górę lub w dół.



Pamięć ustawień*

Położenie przełącznika pamięci

- Można zapisać dwie pozycje fotela w pamięci na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając →  → **Pojazd** → **Fotele** → **Regulacja fotela**.

Funkcja pamięci ustawień

- Warunki ustawienia pamięci
 - Zapłon jest włączony, a prędkość pojazdu wynosi zero.
 - Fotel kierowcy i lusterka boczne zostały ustawione w żądanych pozycjach.
 - Fotele i lusterka boczne nie wykonują żadnych czynności.
- Metoda ustawiania pamięci
 - Nacisnąć i przytrzymać dowolny przycisk pozycji na interfejsie ustawień pamięci fotela. Następnie pozycje foteli i lusterek bocznych zostaną zapisane, a ustawianie pamięci zakończone.

PRZYPOMNIENIE

- Jeżeli pod danym przyciskiem pozycji na przełączniku pamięci zapisano już ustawienie, zostanie ono nadpisane.

Funkcja wywoływania pamięci

Funkcja wywoływania pamięci przy włączonym zapłonie

- Gdy pojazd znajduje się w trybie Parkowania, pamięć ustawień fotela kierowcy i lusterek bocznych wywoła ustawienia po dotknięciu przełącznika pamięci ustawień, jeśli spełnione są następujące warunki:
 - System autoalarmu został rozbrojony.
 - Prędkość pojazdu wynosi zero.
 - Sygnały przełącznika pamięci są prawidłowe.
 - Fotele i lusterka boczne nie wykonują żadnych czynności.
- Bieżącą operację wywoływania pamięci można przerwać w następujący sposób:
 - Nacisnąć lub przełączyć dowolny przełącznik regulacji fotela kierowcy.
 - Dotknąć dowolnego przycisku pozycji na interfejsie ustawień pamięci fotela w systemie informacyjno-rozrywkowym.

OSTRZEŻENIE

- Przed aktywacją funkcji wywoływania pamięci fotela upewnij się, że wokół fotela nie ma żadnych przeszkód.
- Upewnij się, że żadna część ciała nie znajduje się w zasięgu ruchu fotela podczas procesu wywoływania pamięci fotela.
- Nie pozwalaj dzieciom na obsługę przełączników pamięci, aby zapobiec obrażeniom podczas ruchu fotela.

Automatyczny fotel kierowcy

- Automatyczne cofanie
 - Funkcja ta umożliwia automatyczne odsunięcie się fotela (jeśli znajduje się on w przedniej części zakresu ruchu) o określoną odległość po odblokowaniu pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka i otwarciu drzwi kierowcy. Ułatwia to kierowcy wsiadanie.

- Aby ułatwić wysiadanie, funkcja ta działa również po przełączeniu zasilania pojazdu z pozycji „START” na „STOP” i otwarciu drzwi kierowcy.
- Automatyczne przysuwanie
 - Po przełączeniu zasilania pojazdu z pozycji „STOP” na „START” i zamknięciu drzwi kierowcy, fotel automatycznie przesunie się do przodu do pozycji zajmowanej przed ostatnim wyłączeniem zasilania, o ile po zadziałaniu funkcji automatycznego odsuwania przy ostatnim wyłączeniu nie dokonano regulacji wzdłużnej.
 - Jeżeli po zadziałaniu funkcji automatycznego odsuwania w celu ułatwienia wysiadania nie zostanie wykonana regulacja wzdłużna, fotel automatycznie przesunie się do przodu po zamknięciu drzwi kierowcy.
- Ustawienia użytkownika
- Funkcję tę można włączyć lub wyłączyć na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → **Pojazd** → **Komfort jazdy**.
- Działanie funkcji automatycznego fotela kierowcy można przerwać, zamykając drzwi kierowcy w trakcie odsuwania się fotela lub otwierając drzwi kierowcy w trakcie jego przysuwania się.

System ogrzewania i wentylacji*

- Użyć przycisków wentylacji i ogrzewania na interfejsie klimatyzacji (AC), aby włączyć lub wyłączyć system.
- Przyciski ustawień można również znaleźć w menu rozwijanym na stronie głównej systemu informacyjno-rozrywkowego.

Regulacja ogrzewania

- Ogrzewanie fotela: Sterować trybem pracy maty grzewczej za pomocą przełącznika ogrzewania fotela. Funkcja ogrzewania posiada dwa tryby.
 - Po każdym włączeniu zasilania fotel kierowcy zapamiętuje ostatni tryb, a początkowy stan ogrzewania fotela pasażera jest wyłączony.

- Dotknąć przycisku, aby wybrać tryb pracy ogrzewania fotela na 1. lub 2. poziomie.
- Dotknąć **OFF**, aby zatrzymać ogrzewanie.

Regulacja wentylacji

- Wentylacja fotela: Sterować trybem pracy wentylatora za pomocą przełącznika wentylacji fotela. Wentylacja fotela posiada dwa tryby.
 - Po każdym włączeniu zasilania fotel kierowcy powraca do poprzednich ustawień, a wentylacja fotela pasażera z przodu jest wyłączona.
 - Naciśnąć przełącznik, aby wybrać tryb działania wentylacji fotela na 1. lub 2. poziomie.
 - Naciśnąć pozycję OFF, aby wyłączyć funkcję wentylacji.

Funkcje wentylacji i ogrzewania nie mogą być włączone jednocześnie

- Gdy aktywna jest wentylacja fotela, włączenie ogrzewania powoduje jej zatrzymanie.
- Gdy aktywne jest ogrzewanie fotela, włączenie wentylacji powoduje jego zatrzymanie.

Składanie tylnych siedzeń

Pociągnąć do góry uchwyt zwalniający na oparciu fotela, aby złożyć oparcie tylnego siedzenia.



PRZESTROGA

- Tyłne siedzenia należy składać lub rozkładać z umiarkowaną prędkością. Unikaj szybkiego opuszczania lub podnoszenia oparć, aby zapobiec uszkodzeniom lub usterkom tylnych siedzeń i pasów bezpieczeństwa.
- Upewnij się, że pasy bezpieczeństwa nie zablokowały się między tylnymi siedzeniami podczas ich składania lub rozkładania, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia siedzeń i pasów.

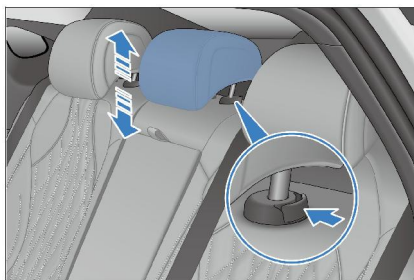
Zagłówki tylnych siedzeń

Podnoszenie zagłówków

Podnieś zagłówek do odpowiedniej pozycji i zwolnij go po usłyszeniu dźwięku zablokowania.

Obniżanie zagłówków

Naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji zagłówka, opuść zagłówek do odpowiedniej pozycji, lekko go podnieś i zwolnij przycisk po usłyszeniu dźwięku zablokowania.



Demontaż zagłówków

Naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji zagłówka, zdemontuj zagłówek i zwolnij przycisk.

Montaż zagłówków

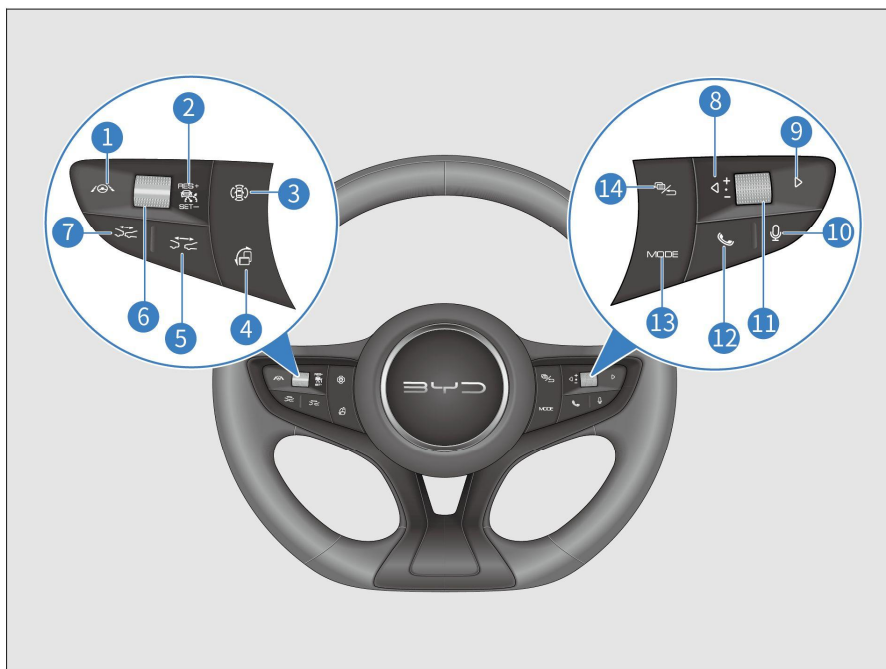
Wsuń pręt zagłówka w tuleję, z rowkami skierowanymi do przodu. Naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji zagłówka, opuść zagłówek do odpowiedniej pozycji, lekko go podnieś i zwolnij przycisk po usłyszeniu dźwięku zablokowania.

PRZYPOMNIENIE

- Zagłówki chronią pasażerów pojazdu przed urazami głowy i szyi. Wyreguluj zagłówek tak, aby jego środek znajdował się na wysokości potylicy, co zapewni maksymalną ochronę. Dostosuj zagłówek do odpowiedniej pozycji w zależności od wzrostu.
- Aby uniknąć obrażeń głowy i ramion pasażerów, podczas regulacji wysokości zagłówka należy wyrównać linię czubków uszu pasażera ze środkiem zagłówka.
- Po wyregulowaniu naciśnij zagłówek w dół, aby upewnić się, że jest zablokowany.
- Nie należy prowadzić pojazdu bez zagłówków.
- Nie należy mocować żadnych przedmiotów do pręta zagłówka.

Kierownica

Przełączniki na kierownicy



- | | | | |
|---|-----------------------|----|-----------------------|
| 1 | ADAS | 8 | Lewy |
| 2 | Przełącznik tempomatu | 9 | Prawy |
| 3 | Widok panoramiczny | 10 | Rozpoznawanie mowy |
| 4 | Tryb ekranu | 11 | Przycisk przewijania |
| 5 | Odległość + | 12 | Połączenie |
| 6 | RES+/SET- | 13 | Tryb |
| 7 | Odległość- | 14 | Zestaw wskaźników/tył |

Przyciski po lewej stronie

Przełącznik tempomatu

- Włącza lub wyłącza układ tempomatu.

RES +

- Aktywuje system adaptacyjnego tempomatu (ACC) i wykorzystuje poprzednie ustawienia systemu.

SET -

- Ustawia utrzymywanie aktualnej prędkości.

Odległość-

- Zmniejsza odległość od pojazdu poprzedzającego o jeden stopień, gdy funkcja ACC jest włączona. Dostępne są łącznie cztery stopnie.

Odległość+

- Zwiększa odstęp czasowy od pojazdu poprzedzającego o jeden poziom za każdym naciśnięciem, gdy aktywny jest ACC. Łącznie dostępne są cztery poziomy.



PRZESTROGA

- Instrukcje dotyczące korzystania z tempomatu znajdują się na stronie **str.129**.

Tryb ekranu

- Przełącza między trybem poziomym i pionowym ekranu dotykowego systemu informacyjno-rozrywkowego.

Widok panoramiczny

- Wyłącza widok panoramiczny, jeśli tryb ten jest aktywny, lub włącza go, jeśli nie jest.

ADAS

- Włącza lub wyłącza ICC.

Przyciski po prawej stronie

Przycisk przewijania

- Regulacja głośności systemu informacyjno-rozrywkowego, gdy zespół wskaźników nie znajduje się w trybie menu:
 - Obróć przycisk w górę, aby zwiększyć głośność. Przycisk nie działa, gdy głośność osiągnie poziom maksymalny.
 - Obróć przycisk w dół, aby zmniejszyć głośność. Przycisk nie działa, gdy głośność osiągnie poziom minimalny.
 - Naciśnij przycisk, aby wyciszyć dźwięk.
- Gdy zespół wskaźników znajduje się w trybie menu:
 - Obróć przycisk w górę, aby wybrać górne pozycje menu 2. lub 3. poziomu.
 - Obróć przycisk w dół, aby wybrać dolne pozycje menu 2. lub 3. poziomu.
 - Naciśnij przycisk, aby przejść do menu następnego poziomu lub potwierdzić bieżące ustawienie.



PRZESTROGA

- System informacyjno-rozrywkowy zostaje wyciszony, gdy zespół wskaźników zostanie przełączony w tryb menu. Aby wyregulować głośność systemu informacyjno-rozrywkowego, należy najpierw wyjść z trybu menu zespołu wskaźników.

Przyciski lewo/prawo

- Gdy system informacyjno-rozrywkowy znajduje się w trybie radia:
 - Naciśnij ◀ przycisk, aby wybrać poprzednią stację radiową.
 - Naciśnij ▶ przycisk, aby wybrać następną stację radiową.

- Gdy system informacyjno-rozrywkowy znajduje się w trybie USB/muzyki Bluetooth/aplikacji muzycznej innej firmy/innych trybach:
 - Naciśnij ◀ przycisk, aby odtworzyć poprzedni utwór (numer utworu-1).
 - Naciśnij ◀ przycisk, aby wybrać wpis znajdujący się wyżej na ekranie rejestru połączeń Bluetooth lub książki telefonicznej.
 - Naciśnij ▶ przycisk, aby odtworzyć następny utwór (numer utworu+1).
 - Naciśnij ▶ przycisk, aby wybrać wpis znajdujący się niżej na ekranie rejestru połączeń Bluetooth lub książki telefonicznej.
- Gdy zespół wskaźników znajduje się w trybie menu:
 - Naciśnij ◀ przycisk, aby przełączyć na menu poprzedniego poziomu i jego podmenu po lewej stronie.
 - Naciśnij ▶ przycisk, aby przełączyć na menu następnego poziomu i jego podmenu po prawej stronie.

Połączenie

- Naciśnij ten przycisk, aby nawiązać lub odebrać połączenie. (System audio zostanie jednocześnie wyciszony.)
- Gdy wyświetlany jest ekran niezwiązany z Bluetooth, naciśnij ten przycisk, aby przełączyć na ekran wyboru telefonu, jeśli Bluetooth jest rozłączony, lub na ekran wybierania numeru, jeśli Bluetooth jest połączony.
- Po wprowadzeniu numeru telefonu na ekranie wybierania numeru lub wybraniu wpisu na ekranie rejestru połączeń lub kontaktów naciśnij ten przycisk, aby wybrać numer.
- Gdy Bluetooth jest połączony, ale na ekranie wybierania numeru nie wprowadzono żadnego numeru, naciśnij ten przycisk, aby przełączyć na ekran rejestru połączeń. Naciśnij ten przycisk ponownie, aby zadzwonić pod pierwszy wybrany numer z historii połączeń.

Rozpoznawanie mowy

- Naciśnij ten przycisk, aby przełączyć ekran dotykowy systemu multimedialnego na ekran rozpoznawania głosu.
- Nacisnąć drugi raz, aby zamknąć ekran.

Zestaw wskaźników/tył

- Gdy zespół wskaźników nie znajduje się w trybie menu, naciśnij ten przycisk, aby wyświetlić menu zespołu wskaźników.
- Gdy zespół wskaźników znajduje się w trybie menu, naciśnij ten przycisk, aby powrócić do ekranu wyższego poziomu lub wyjść z menu, jeśli nie ma ekranu wyższego poziomu.
- Na ekranie połączenia Bluetooth naciśnij ten przycisk, aby zakończyć połączenie.

Tryb

- Wybór trybu: Naciśnij przycisk Mode, aby przełączać między aplikacjami multimedialnymi, urządzeniami zewnętrznymi i preinstalowanymi aplikacjami audio/video firm trzecich.

Klakson

- Naciśnij obszar przycisku klaksonu, aby włączyć klakson, i zwolnij, aby go wyłączyć.

PRZESTROGA

- Unikaj zbyt długiego używania klaksonu, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie.

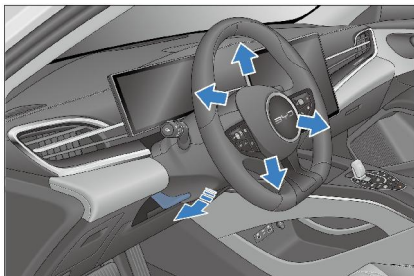
PRZYPOMNIENIE

- Przestrzegaj przepisów ruchu drogowego i używaj klaksonu w odpowiedni sposób.

Regulacja kierownicy

Ręczna regulacja kierownicy

- Aby wyregulować położenie kierownicy, przytrzymaj ją i postępuj w następujący sposób:
 - Pchnąć w dół dźwignię regulacji kierownicy, ustawić kierownicę w żądanym położeniu, a następnie przywrócić dźwignię do pierwotnego położenia.



PRZYPOMNIENIE

- Nigdy nie należy regulować kierownicy podczas jazdy, ponieważ grozi to utratą panowania nad pojazdem, co może doprowadzić do wypadku.
- Po wyregulowaniu kierownicy należy poruszać nią w górę i w dół, aby upewnić się, że jest pewnie zablokowana.

Ustawienia trybu wspomagania układu kierowniczego

- Odczucia związane z układem kierowniczym różnią się w zależności od osoby, podobnie jak ocena i preferencje dotyczące tych odczuć.

- Aby ustawić tryb wspomagania hamowania, przejdź na ekran dotykowy systemu multimedialnego →  → **Pojazd** → **Sterowanie jazdą** → **Tryb wspomagania hamowania**, i wybierz **Komfort** lub **Sport**.

PRZYPOMNIENIE

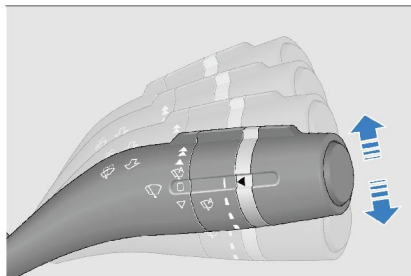
- Ustawienie trybu układu kierowniczego w tryb sportowy jest zalecane, jeśli kierownica wydaje się lekka podczas jazdy z dużą prędkością.

Wycieraczki

Przełącznik wycieraczek

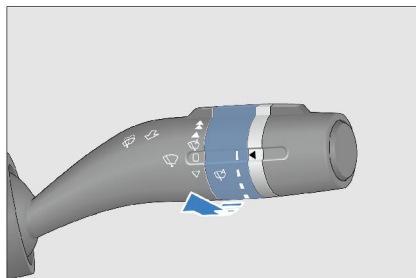
Wycieraczki i spryskiwacz przedniej szyby

- Pchnąć dźwignię w górę lub pociągnąć w dół, aby zmienić tryb. Dostępnych jest pięć trybów:
 - : Szybkie.
 - : Powolne.
 - : Wycieraczki automatyczne / praca przerywana
 - : OFF
 - : Przetarcie jednorazowe (pociągnięcie dźwigni w dół z pozycji , a wycieraczki pracują z małą prędkością do momentu zwolnienia dźwigni).



Wycieraczki automatyczne/praca przerywana

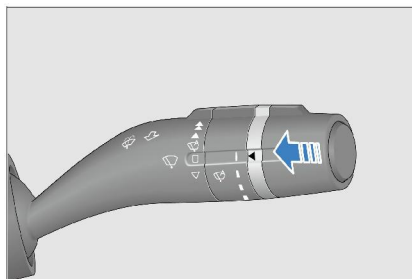
- Czujnik deszczu automatycznie steruje trybem pracy wycieraczek w zależności od opadów i znajduje się przed wewnętrznym lusterkiem wstecznym na przedniej szybie wewnątrz pojazdu.
- Aby użyć funkcji automatycznych wycieraczek, ustaw przełącznik wycieraczek w trybie automatycznym i przejdź na ekran dotykowy systemu multimedialnego →  → Pojazd → Komfort jazdy.
- Aby użyć funkcji pracy przerywanej wycieraczek, ustaw przełącznik wycieraczek w trybie automatycznym i wyłącz automatyczne wycieraczki na ekranie dotykowym systemu multimedialnego  → Pojazd → Komfort jazdy.
- Obrócić pokrętkę, aby zmienić czułość czujnika deszczu w zależności od aktualnych opadów. Łącznie dostępne są cztery poziomy.
- Do góry: Zmniejszenie czułości czujnika deszczu.
- W dół: Zwiększenie czułości czujnika deszczu.



Wycieraczki i spryskiwacz przedniej szyby

- Aby umyć przednią szybę, pociągnąć dźwignię przełącznika wycieraczek do tyłu (w stronę kierownicy), co spowoduje natrysk płynu do spryskiwaczy i uruchomienie wycieraczek.

- Natrysk płynu ustanie po zwolnieniu dźwigni, a wycieraczki wykonają dwa cykle pracy i zatrzymają się.



Wymiana piór wycieraczek

Wymiana piór wycieraczek

- Sprawdzać pióra wycieraczek pod kątem pęknięć lub częściowego stwardnienia co najmniej raz na sześć miesięcy. Jeśli zostaną zauważone, wymień pióra wycieraczek. W przeciwnym razie na szybie mogą powstawać smugi lub nie zostanie ona dokładnie oczyszczona.
- Przy włączonym zapłonie włączyć konserwację wycieraczek na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → Serwis → Naprawa główna. Gdy ta funkcja jest włączona, wycieraczki przesuwają się do góry, aby ułatwić konserwację i wymianę. Po zakończeniu konserwacji można wyłączyć tę funkcję, aby przywrócić wycieraczki do położenia początkowego.

1. Podnieść ramię wycieraczki po stronie kierowcy, a następnie podnieść drugie po stronie pasażera.
2. Nacisnąć przycisk blokady wycieraczki.



3. Przytrzymać pióro wycieraczki i wyciągnąć je we wskazanym kierunku.
4. Montaż nowego pióra wycieraczki należy przeprowadzić w odwrotnej kolejności.



OSTRZEŻENIE

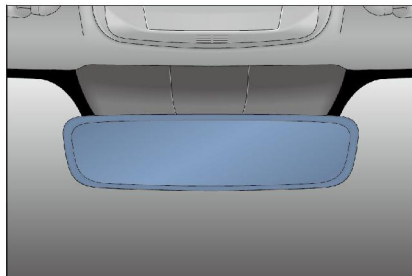
- Nie otwieraj maski, gdy ramiona wycieraczek są podniesione, ponieważ może to uszkodzić maskę i ramiona wycieraczek.
- Z piórami wycieraczek należy obchodzić się ostrożnie. Nie popychać ramienia wycieraczki, pozwalając na bezpośrednie uderzenie pióra wycieraczki o szybę przednią.
- Nie zginać pióra wycieraczki i nie blokować pióra wycieraczki podczas pracy wycieraczki.

Lusterka boczne

Automatyczne przeciwodblaskowe wewnętrzne lusterko wsteczne

- Automatyczne przeciwodblaskowe wewnętrzne lusterko wsteczne jest wyposażone w elektroniczną funkcję zapobiegania oślepieniu, która automatycznie dostosowuje barwę szkła lusterka do warunków otoczenia, aby ograniczyć zakłócanie pola widzenia kierowcy przez odbłaski z tyłu.

- Przesuń wewnętrzne lusterko wsteczne w górę, w dół, w lewo lub w prawo do odpowiedniej pozycji.



OSTRZEŻENIE

- Regulacja wewnętrznego lusterka wstecznego przed jazdą. Nie reguluj lusterka wstecznego podczas jazdy. Może to odwrócić Twoją uwagę, powodując wypadek.
- Nie wieszac ciężkich przedmiotów na wewnętrznym lusterku wstecznym, nie potrząsać nim ani nie ciągnąć go z użyciem siły.
- Podczas ręcznej regulacji wewnętrznego lusterka wstecznego nie należy na siłę regulować zablokowanego lusterka, aby uniknąć jego odpadnięcia.

Elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne

Regulacja lusterek bocznych

Użyj odpowiednich przełączników do regulacji lusterek bocznych, aby widzieć obie strony pojazdu.

- Przyciski regulacji lusterek bocznych: służą do wyboru lusterka bocznego do regulacji.
 -  : Przycisk lewego lusterka bocznego
 -  : Przycisk prawego lusterka bocznego
- Sterowanie regulacją lusterek bocznych
 -  : Nacisnąć ten przycisk, aby ustawić lusterko boczne w odpowiedniej pozycji.



! OSTRZEŻENIE

- Wyregulować wewnętrzne lusterko wsteczne przed rozpoczęciem jazdy. Nie regulować lusterek bocznych podczas jazdy. Może to odwrócić Twoją uwagę i spowodować wypadki.

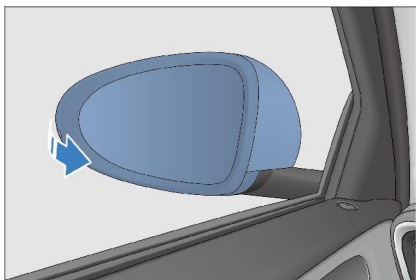
! PRZYPOMNIENIE

- Jeśli lusterka boczne zamarzną, nie używaj sterownika ani nie skrob ich powierzchnię. Należy użyć sprayu odmrażającego.
- Elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne posiadają funkcję obniżania podczas cofania. Lusterka mogą automatycznie obniżyć się do dogodnego kąta podczas cofania*.

Składanie lusterek bocznych

Ręczne składanie lusterek bocznych

Popchnij zewnętrzną krawędź lusterka bocznego, aby obrócić je wokół osi składania do pozycji zablokowania.



Przełącznik elektrycznego składania zewnętrznych lusterek wstecznych

Aby włączyć lub wyłączyć automatyczne składanie lusterek bocznych, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego → → Pojazd → Komfort jazdy.

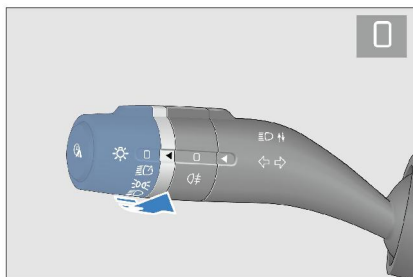
- Naciśnij przycisk, aby elektrycznie złożyć lusterka boczne. Naciśnąć przycisk ponownie, aby rozłożyć lusterka.
- Po przejściu w stan zabezpieczenia antykradzieżowego oba lusterka wsteczne składają się automatycznie, a po wyjściu ze stanu zabezpieczenia antykradzieżowego oba lusterka wsteczne rozkładają się automatycznie.



Przełączniki

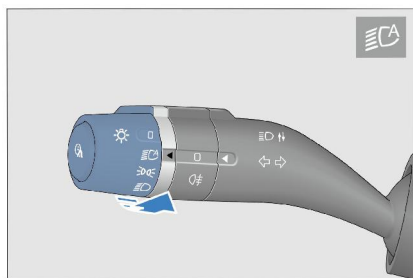
Przełączniki świateł

Ustaw przełącznik świateł w pozycji , aby wyłączyć wszystkie światła z wyjątkiem świateł do jazdy dziennej.



Światła automatyczne

Ustaw przełącznik świateł w pozycji . Moduł sterujący nadwoziem pobiera dane o jasności z czujnika natężenia światła, aby automatycznie włączać lub wyłączać światła pozycyjne i światła mijania.

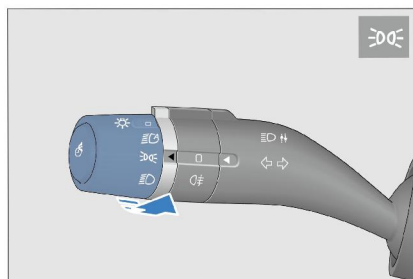


! PRZYPOMNIENIE

- Czujnik natężenia światła znajduje się w górnej części przedniej szyby. Nie zasłaniaj czujnika ani nie dopuszczaj do jego zachłapania.

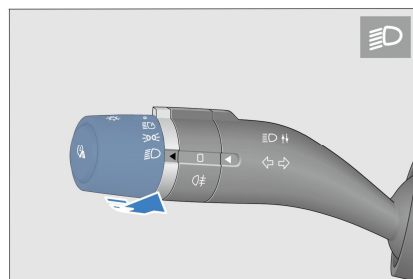
Światła pozycyjne

Ustawić przełącznik świateł w pozycji , aby włączyć przednie i tylne światła pozycyjne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.



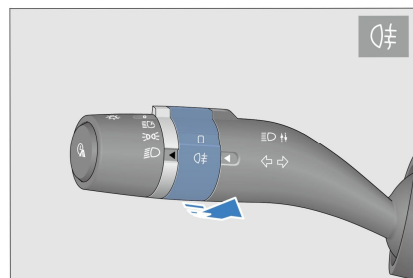
Światła mijania

Ustaw przełącznik świateł w pozycji , aby włączyć światła mijania.



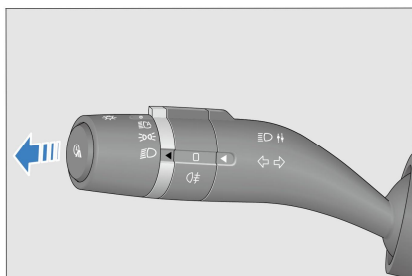
Tylne światła przeciwmgielne

Ustaw przełącznik świateł w pozycji  i obróć pokrętko świateł przeciwmgielnych na , aby włączyć tylne światła przeciwmgielne.



Światła drogowe

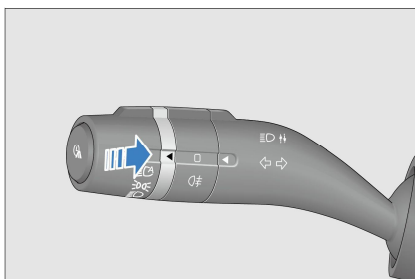
Ustaw przełącznik świateł w pozycji  i pchnij dźwignię przełącznika świateł w dół (od kierowcy), aby włączyć światła drogowe.



Światła do wyprzedzania

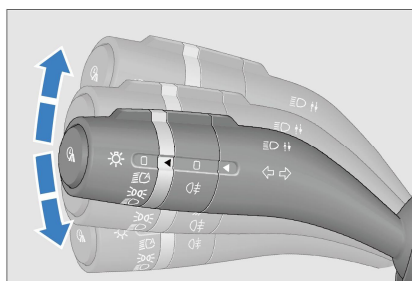
Pociągnąć dźwignię do góry (w stronę kierownicy), aby włączyć światło ostrzegawcze.

Zwolnij dźwignię, aby przełącznik świateł powrócił automatycznie do pozycji wyjściowej. Światło ostrzegawcze wyłącza się.



Kierunkowskazy

- Pchnij dźwignię w górę, aby zasignalizować skręt w prawo. Prawy kierunkowskaz i jego kontrolka na zespole wskaźników migają.
- Pociągnij dźwignię w dół, aby zasignalizować skręt w lewo. Lewy kierunkowskaz i jego kontrolka na zespole wskaźników migają.



⚠ PRZESTROGA

- Po włączeniu kierunkowskazy nadal migają nawet po zwolnieniu dźwigni. Zgasną one po wyjechaniu pojazdu z zakrętu. W zależności od nawyków kierowcy kierunkowskaz wyłączy się po wykonaniu skrętu w pewnych skrajnych warunkach.

Automatyczne wyłączenie świateł

- Warunki aktywacji funkcji automatycznego wyłączania świateł: Aby aktywować tę funkcję, ustaw przełącznik świateł w pozycji  lub  i wyłącz zasilanie pojazdu.
- Gdy funkcja jest aktywna, reflektory, światła pozycyjne, tylne światło przeciwmgłowe i światła drogowe wyłączą się po 10 sekundach, jeśli drzwi kierowcy zostaną zamknięte.
- Gdy funkcja automatycznego wyłączania świateł jest aktywna, reflektory, światła pozycyjne, tylne światła przeciwmgłowe i światła drogowe wyłączą się po 10 minutach, jeśli drzwi kierowcy są otwarte.
- Po automatycznym wyłączeniu świateł, jeśli ich stan ulegnie zmianie, światła te włączą się w nowym stanie. Jeśli warunki aktywacji funkcji automatycznego wyłączania świateł są nadal spełnione, funkcja ta zostanie ponownie aktywowana.

- Wyłączenie funkcji automatycznego wyłączania świateł: Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, funkcja automatycznego wyłączania świateł jest wyłączona, a przełącznik świateł może być obsługiwany normalnie.
- Jeśli funkcja automatycznego wyłączania świateł wyłączyła światła, a system alarmowy został uzbrojony, rozbrojenie systemu alarmowego spowoduje ponowne automatyczne włączenie świateł. Jeśli drzwi kierowcy pozostaną zamknięte, światła zgasną ponownie po 10 sekundach. Natomiast jeśli którekolwiek drzwi są otwarte, światła wyłączą się po 10 minutach.

Wcześniejsze włączenie/opóźnione wyłączenie (Follow me home)* reflektorów

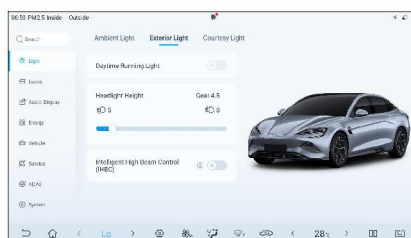
- Opóźnione wyłączenie reflektorów:
 - Gdy przełącznik zespolony jest ustawiony w pozycji ,  lub  i kierowca zamierza opuścić pojazd oraz ustawi tryb zasilania na „OFF”, należy wykonać funkcję „Follow me home”, a odpowiednie światła zapalą się na 10 s (lub ustawiony czas), po czym zgasną.
- Wcześniejsze włączenie reflektorów:
 - Gdy przełącznik zespolony jest ustawiony w pozycji ,  lub , a użytkownik zbliży się i odblokuje pojazd, aktywując funkcję „Follow me home”, odpowiednie światła zapalą się na 10 s (lub ustawiony czas).

PRZESTROGA

- Czas wcześniejszego włączania/opóźnionego wyłączania reflektorów wynosi domyślnie 10 s, ale można go zmienić w interfejsie systemu multimedialnego.

Regulacja wysokości reflektorów

- Gdy włączone są światła mijania, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego należy nacisnąć →  → **Światła** → **Oświetlenie zewnętrzne** → **Wysokość reflektorów**, aby wyregulować pionowy kąt wiązki reflektorów.
- Warunki obciążenia pojazdu mogą się różnić. Należy dokonać odpowiedniej regulacji.



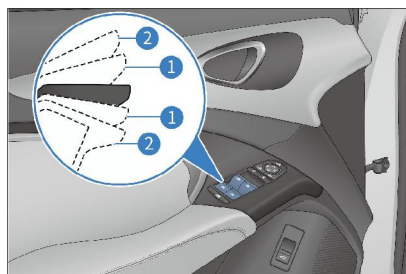
Przełączniki w drzwiach kierowcy

Przełączniki elektrycznych szyb

- Gdy zapłon jest włączony, wszystkie przełączniki szyb umożliwiają podnoszenie lub opuszczanie odpowiedniej szyby. Po wyłączeniu zasilania pojazdu sterowanie elektrycznymi szybami jest niemożliwe.

Przełącznik sterowania szybą po stronie pasażera

Sterowanie szybami posiada dwa położenia: ① i ②, jak pokazano na rysunku.



Obsługa ręczna

- Nacisnąć/pociągnąć przełącznik sterowania szybą do pozycji ① i przytrzymać go (w pojazdach bez funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu bezpośrednio nacisnąć/pociągnąć i przytrzymać przełącznik), aby opuścić/podnieść szybę, a następnie zwolnić przełącznik, aby zatrzymać szybę.

Automatyczne podnoszenie

- Naciśnij lub pociągnij przełącznik sterowania szybą do pozycji ② i zwolnij, aby automatycznie całkowicie opuścić lub podnieść odpowiednią szybę.

Funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem

- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu automatycznie zatrzymuje zamykanie szyby i cofa ją na określoną odległość, jeśli podczas zamykania wykryta zostanie przeszkoda.

Awaria automatycznego zamykania szyb i funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu

- Jeśli wskaźnik pracy szyby miga, a funkcje automatycznego zamykania i zapobiegania przytrzaśnięciu nie działają, wykonaj poniższe kroki, aby je przywrócić.
 - Pociągnij przełącznik szyby do góry, aby podnieść szybę do najwyższego położenia i przytrzymaj go przez około dwie sekundy, a następnie naciśnij, aby opuścić szybę na sam dół i przytrzymaj przez około dwie sekundy. Funkcje automatycznego podnoszenia i zapobiegania przytrzaśnięciu zostaną przywrócone.

Funkcja opóźnienia

- Po wyłączeniu zasilania pojazdu, jeśli przednie drzwi nie zostaną otwarte, sterownik szyb we wszystkich drzwiach ma opóźnienie podnoszenia i opuszczania szyb przez 10 minut. W tym czasie szyby można nadal podnosić i opuszczać. Jeśli w tym czasie zostaną otwarte którekolwiek przednie drzwi, funkcja opóźnienia zostaje anulowana i nie można już sterować szybami za pomocą przełączników.

OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie należy celowo aktywować funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu żadną częścią ciała.
- Należy przestrzegać poniższych środków ostrożności, aby uniknąć poważnych obrażeń lub śmierci w wyniku zamknięcia szyby:
 - Przed uruchomieniem elektrycznych szyb upewnić się, że żadne części ciała pasażerów nie zostaną przytrzaśnięte przez szybę.
 - Nie należy pozwalać dzieciom na obsługę elektrycznie sterowanych szyb.

PRZESTROGA

- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może nie zadziałać, jeśli obiekt zostanie uwięziony w oknie, gdy jest ono prawie całkowicie zamknięte.
- Zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu konserwacji, jeśli funkcja automatycznego zamykania szyb lub funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie działają prawidłowo.
- Szyby z funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu umożliwiają sterowanie otwieraniem lub zamykaniem* szyby za pomocą **str.190**.

Przycisk blokady szyb

- Po naciśnięciu przycisku „blokada szyb” kierowca może sterować szybami we wszystkich czterech drzwiach, a przełączniki regulatorów szyb po stronie pasażerów z tyłu są wyłączone, a ich wskaźniki jednocześnie gasną.



Centralny zamek

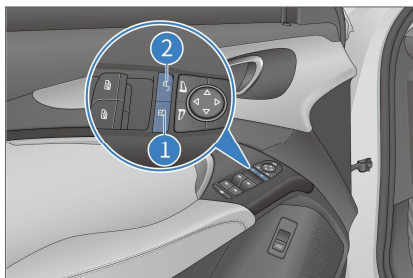
Drzwi kierowcy są wyposażone w przełączniki elektrycznej blokady drzwi służące do blokowania lub odblokowywania wszystkich drzwi.

① Blokowanie

Naciśnij przycisk centralnego blokowania. Wszystkie drzwi zostają zablokowane, a czerwona lampka sygnalizacyjna blokady zapala się.

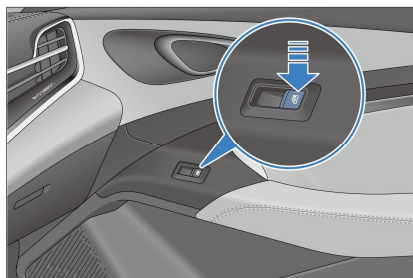
② Odblokowywanie

Naciśnij przycisk centralnego odblokowania. Wszystkie drzwi zostają odblokowane, a czerwona lampka sygnalizacyjna blokady gaśnie.



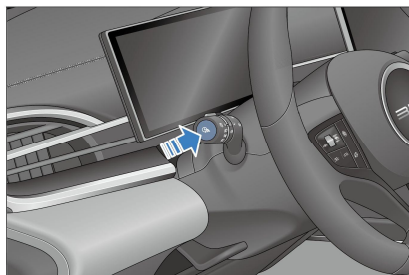
Przełącznik szyby po stronie pasażera

Gdy pojazd jest włączony, przełączniki sterowania w prawych przednich i tylnych drzwiach mogą oddzielnie sterować zamykaniem odpowiednich szyb.



Przełącznik drogomierza

- Naciśnij przełącznik drogomierza, aby przełączać między „Przebieg całkowity” – „Przebieg 1” – „Przebieg 2” – „Przebieg całkowity”. Status przełączania jest odpowiednio wyświetlany na zespole wskaźników.
- Naciśnij i przytrzymaj „Przebieg 1” i „Przebieg 2”, aby wyzerować informacje o przebiegu.

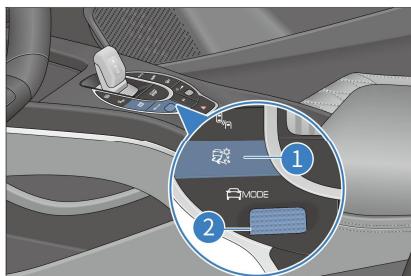


Przełączniki trybów

① Przycisk trybu śniegu

- Tryb śniegu jest przeznaczony do jazdy po śliskich nawierzchniach, takich jak trawa, śnieg, lód lub żwir. Optymalizuje on przyczepność pojazdu, właściwości jezdne i prowadzenie.

- Aby zapewnić bezpieczeństwo, na śliskich drogach należy kontrolować prędkość i delikatnie naciskać pedał przyspieszenia, nawet gdy włączony jest tryb śniegu.



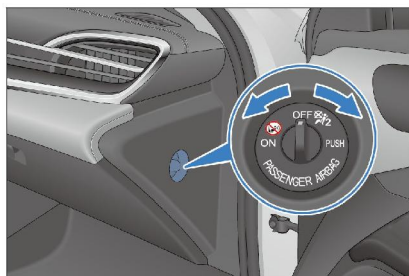
PRZESTROGA

- System ESC może ograniczać moment obrotowy pojazdu. Dlatego tymczasowe wyłączenie systemu może pomóc, jeśli pojazd wpadnie w poślizg i utknie w miękkim śniegu. System ESC należy włączyć ponownie, gdy warunki powrócą do normy (patrz **str.178**).
- Obracaj przycisk przewijania ②, aby cyklicznie przełączać tryby ECO, NORMAL i SPORT.

Przełącznik poduszki powietrznej pasażera z przodu (PAB)*

Pasażer z przodu – przełącznik poduszki powietrznej (przełącznik PAB)

- Ustaw przełącznik PAB (jeśli jest w wyposażeniu) w pozycji „ON” lub „OFF”, aby włączyć lub wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera z przodu.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy wielokrotnie sprawdzać stan przełącznika PAB w zależności od sytuacji na przednim fotelu pasażera, aby upewnić się, że system PAB jest we właściwym stanie.



- Czołową poduszkę powietrzną pasażera należy włączać lub wyłączać w zależności od sposobu wykorzystania przedniego fotela pasażera:
- Gdy wyłącznik jest w pozycji ON, czołowa poduszka powietrzna pasażera jest aktywna. Wskaźnik czołowej poduszki powietrznej pasażera „PASSENGER AIRBAG” świeci światłem ciągłym, „ON  ” zaświeca się. Czołowa poduszka powietrzna pasażera uruchamia się w przypadku umiarkowanego lub poważnego zderzenia, które spełnia niezbędne warunki aktywacji.
- Gdy przełącznik jest w pozycji OFF, czołowa poduszka powietrzna pasażera jest nieaktywna. Wskaźnik poduszki powietrznej pasażera „PASSENGER AIRBAG” świeci światłem ciągłym, „OFF  ” zaświeca się. Czołowa poduszka powietrzna pasażera nie uruchamia się w przypadku umiarkowanego lub poważnego zderzenia, które spełnia niezbędne warunki aktywacji.

OSTRZEŻENIE

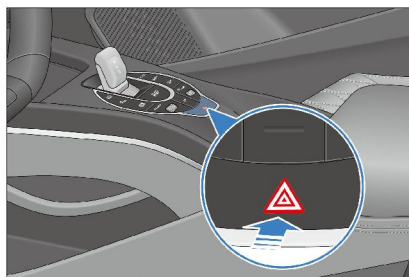
- Gdy przedni fotel pasażera jest zajęty przez osobę dorosłą, przełącznik poduszki powietrznej pasażera musi być ustawiony w pozycji „ON”, aby czołowa poduszka powietrzna pasażera była zawsze aktywna.
- Gdy na przednim fotelu pasażera znajduje się niemowlę lub dziecko w foteliku skierowanym tyłem do kierunku jazdy, kierowca powinien sprawdzić, czy przełącznik PAB jest wyłączony, a system PAB nieaktywny.
- Jeśli czołowa poduszka powietrzna pasażera pozostaje aktywna, gdy przełącznik poduszki powietrznej pasażera jest wyłączony, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.
- Nieprzestrzeganie powyższych zaleceń wiąże się z wysokim ryzykiem odniesienia przez pasażera poważnych obrażeń, a nawet śmierci.

PRZESTROGA

- Aby zapobiec uszkodzeniu systemu poduszek powietrznych, przełącznik PAB należy obsługiwać, gdy pojazd znajduje się w trybie „OFF”.
- Tylny fotel jest zalecanym miejscem do montażu fotelika dziecięcego.

Włącznik świateł awaryjnych

Po naciśnięciu przycisku  wszystkie kierunkowskazy i ich wskaźniki w zespole wskaźników zaczną migać. Wszystkie przestaną migać, gdy  przycisk zostanie naciśnięty ponownie.



PRZESTROGA

- Światła awaryjne służą do ostrzegania kierowców i pieszych o możliwych zagrożeniach.

Połączenie alarmowe (E-Call)*

Wskaźnik stanu E-Call

E-call to skrót od „połączenia alarmowego”. Gdy ten pojazd ulegnie poważnej kolizji lub znajdzie się w sytuacji awaryjnej, naciśnięcie tego przycisku spowoduje połączenie z centrum obsługi telefonicznej o najwyższym priorytecie. Personel obsługi klienta uzyska ważne dane użytkownika i pojazdu oraz pomoże użytkownikowi w uniknięciu niebezpieczeństwa, wysyłając karetkę pogotowia na miejsce zdarzenia, jeśli to konieczne, co zapewnia bezpieczeństwo użytkownika.



- Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku SOS przez 1 sekundę $\leq t \leq 10$ sekund ręcznie uruchamia system E-Call, natomiast naciśnięcie i przytrzymanie przycisku przez 10–20 sekund nie powoduje jego uruchomienia.

- Aby anulować połączenie alarmowe wykonane przez pomyłkę, naciśnij przycisk SOS po raz drugi w ciągu pięciu sekund.
- System E-Call aktywuje się automatycznie w przypadku aktywacji poduszki powietrznej lub wykrycia poważnej kolizji.
- Po uruchomieniu system automatycznie wykonuje połączenie alarmowe i przekazuje standardowe informacje do publicznego punktu przyjmowania zgłoszeń o wypadkach.

PRZESTROGA

- Przycisk SOS zostanie uznany za zwarty (zacięty), jeśli zostanie naciśnięty i przytrzymany przez ponad 20 sekund. W takim przypadku ręczne wyzwolenie połączenia E-Call nie będzie możliwe.
- Wybranego połączenia alarmowego nie można anulować ręcznie. System E-Call rozpocznie 60-minutowy czas wywołania zwrotnego po zakończeniu połączenia przez punkt przyjmowania zgłoszeń lub w przypadku braku odpowiedzi 10 razy z rzędu.

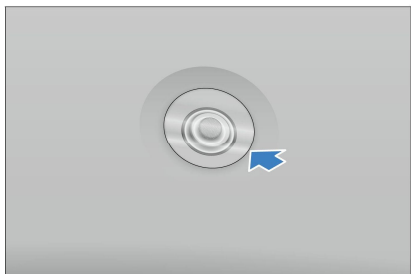
Status	Wskaźnik LED	Sygnał dźwiękowy
Zapłon wyłączony lub awaria systemu E-Call	Wył.	\
Tryb samokontroli po włączeniu zasilania	Szybkie miganie - 2 Hz	\
Zapłon włączony i samokontrola zakończona pomyślnie	Świeci światłem ciągłym, jeśli samokontrola zakończyła się pomyślnie	\
Łączenie z E-Call	Miganie – 1 Hz	Pojedynczy sygnał dźwiękowy
Połączono z E-Call	Miganie – 1 Hz	Pojedynczy sygnał dźwiękowy
Połączenie E-Call zakończone	Świeci światłem ciągłym	Dwa sygnały dźwiękowe po zakończeniu połączenia E-Call
Czas na wywołanie zwrotne (domyślnie 60 minut)	Bardzo wolne miganie – 0,2 Hz	\

Przełącznik oświetlenia wnętrza

Przełączniki przedniego oświetlenia wnętrza



Przełącznik bocznego oświetlenia wnętrza



❗ PRZYPOMNIENIE

- W dowolnym stanie zasilania, gdy wybrana jest opcja DOOR i którekolwiek drzwi są otwarte, jasność oświetlenia wnętrza przełącza się między wysoką a niską po dotknięciu przełącznika oświetlenia.
- Gdy zasilanie jest wyłączone, a opcja DOOR wybrana, oświetlenie wnętrza zgaśnie, jeśli drzwi pozostaną otwarte przez pewien czas. Aby włączyć lub wyłączyć opcję DOOR, przesunij w dół górny pasek stanu na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, aby wyświetlić stronę skrótów.

Oświetlenie otoczenia*

Aby sterować jasnością, kolorem i obszarem oświetlenia otoczenia, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego →  → **Oświetlenie** → **Oświetlenie otoczenia**.

04 UŻYTKOWANIE I JAZDA

Ładowanie/ Rozładowywanie.....	84
Akumulator	101
Środki ostrożności dotyczące użytkowania	105
Uruchamianie i jazda	112
Wspomaganie kierowcy	123

Ładowanie/ Rozładowywanie

Ładowanie/ rozładowywanie

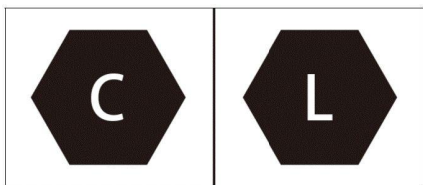
Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa ładowania

- Sprzęt do ładowania wykorzystuje prąd o wysokim napięciu. Osobom niepełnoletnim zabrania się ładowania pojazdu lub dotykania sprzętu do ładowania. Podczas ładowania należy trzymać się z dala od pojazdu.
- Ładowanie może wpływać na urządzenia medyczne lub wszczepione urządzenia elektroniczne. Przed ładowaniem skonsultuj się z producentem urządzenia.
- Pojazd należy ładować w bezpiecznym otoczeniu, unikając miejsc wilgotnych oraz obszarów z ogniem lub źródłami ciepła.
 - W deszczowe dni chroń sprzęt do ładowania przed kontaktem z wodą.
- Używaj sprzętu do ładowania zgodnego z lokalnymi normami.
 - Aby uniknąć awarii ładowania lub pożaru, nie modyfikuj, nie demontuj ani nie naprawiaj sprzętu do ładowania i powiązanych portów. W przypadku wystąpienia usterki należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
 - Zadbaj o jakość sprzętu do ładowania.
- Przed ładowaniem:
 - Upewnij się, że urządzenia zasilające, złącze ładowania, port ładowania i urządzenie łączące ładowania są wolne od wad, takich jak zużycie kabla, zardzewiałe porty, pęknięte obudowy lub ciała obce w portach.
 - Nie ładuj pojazdu, gdy wtyczka, gniazdo lub metalowe styki złącza ładowania bądź portu są luźne lub uszkodzone przez rdzę albo korozję.

- Gdy złącze ładowania, port, wtyczka zasilania lub gniazdo są widocznie zabrudzone lub wilgotne, wytrzyj je suchą i czystą szmatką, aby zapewnić suche i czyste połączenie.
- Upewnij się, że Twoje ręce są odpowiednio suche przed ładowaniem.
- Jeśli podczas ładowania zostaną stwierdzone jakiekolwiek nieprawidłowości w pojeździe lub sprzęcie do ładowania, należy natychmiast przerwać proces ładowania i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Zawsze przestrzegaj poniższych środków ostrożności dotyczących ładowania, aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu:
 - Nie potrząsaj złączem ładowania, w przeciwnym razie port ładowania pojazdu może ulec uszkodzeniu.
 - W miarę możliwości nie ładuj pojazdu podczas burzy ze względu na ryzyko uderzenia pioruna.
- Nie otwieraj maski w celu konserwacji podczas ładowania.
- Po zakończeniu ładowania nie odłączaj sprzętu do ładowania mokrymi rękami ani stojąc na mokrej powierzchni.
 - Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że sprzęt do ładowania jest odłączony od gniazda ładowania.

Kompatybilność pojazdu i infrastruktury ładowania*

- Oznaczenia znajdują się na gnieździe ładowania pojazdu, elementach lokalnej infrastruktury ładowania (stacje ładowania i gniazda) oraz na kablu do ładowania.



Znaki te odnoszą się do znormalizowanych systemów ładowania zgodnych z normą DIN EN 62196.

Środki ostrożności podczas ładowania

- Gdy poziom naładowania (SOC) jest niski, zespół wskaźników zmienia kolor na czerwony, co oznacza, że akumulator wysokiego napięcia jest bliski rozładowania. Należy go natychmiast naładować, w przeciwnym razie skróci się okres eksploatacji akumulatora wysokiego napięcia i wpłynie to na wrażenia z jazdy.
- Ładowanie w trybie 2 oznacza ładowanie za pomocą złącza ładowania prądem przemiennym (AC) zgodnego z lokalnymi standardami. Zaleca się korzystanie z dedykowanych linii prądu przemiennego (AC) i gniazdz zasilania spełniających lokalne standardy, aby uniknąć uszkodzenia linii i zadziałań zabezpieczeń z powodu ładowania dużą mocą, co mogłoby wpłynąć na normalne użytkowanie innych urządzeń.
- Unikanie uszkodzeń sprzętu do ładowania (środki ostrożności dotyczące sprzętu do ładowania):
 - Chronić sprzęt do ładowania przed wszelkimi uderzeniami mechanicznymi.
 - Nie należy umieszczać sprzętu do ładowania w pobliżu grzejników lub innych źródeł ciepła.
 - Nigdy nie upuszczać sprzętu ani nie przemieszczać go, ciągnąc bezpośrednio za przewód. Zachować ostrożność podczas przenoszenia sprzętu.
- Przed ładowaniem:
 - Upewnić się, że w złączu ładowania i gnieździe ładowania nie ma ciał obcych, a zaślepka ochronna styku złącza ładowania nie jest poluzowana ani zdeformowana.
 - Przytrzymać złącze ładowania, ustawić je w jednej linii z gniazdem ładowania i wcisnąć, upewniając się, że są prawidłowo połączone.
- Po zakończeniu ładowania:
 - Najpierw zatrzymać ładowanie i upewnić się, że gniazdo ładowania jest odblokowane.
 - Wyciągnąć złącze ładowania.
 - Nie wyciągać złącza ładowania na siłę, gdy gniazdo ładowania jest zablokowane, w przeciwnym razie gniazdo ładowania może ulec uszkodzeniu.
- Wyłączyć zapłon przed ładowaniem.
- Środki ostrożności:
 - Pojazd można włączyć, aby korzystać z klimatyzacji podczas ładowania. Aby zapewnić odpowiednią moc ładowania, zaleca się wyłączenie klimatyzacji.
 - Pojazd powinien być zaparkowany w wentylowanym miejscu, a podczas ładowania wewnątrz nie powinny znajdować się żadne osoby.
 - System pojazdu automatycznie zatrzymuje ładowanie, gdy akumulator wysokiego napięcia jest w pełni naładowany.
 - Aby zatrzymać ładowanie prądem przemiennym (AC) lub stałym (DC), należy wyłączyć ładowarkę przed odłączeniem złącza ładowania. W przypadku ładowania w trybie 2 należy wyjąć złącze ładowania, a następnie wtyczkę zasilania.
 - Po zakończeniu ładowania i odłączeniu złącza ładowania należy upewnić się, że zaślepka i kłapka gniazda ładowania są zamknięte; w przeciwnym razie do gniazda może dostać się woda lub ciała obce, co wpłynie na jego normalne użytkowanie.

- Podczas ładowania prądem stałym (DC), moc ładowania DC jest stosunkowo niska w okresie identyfikacji, aby rozpoznać rzeczywiste możliwości stacji ładowania i umożliwić jej wykorzystanie maksymalnej mocy wyjściowej, co zapewnia użytkownikom lepsze wrażenia z ładowania (dotyczy tylko systemu ładowania DC z boosterem silnika).
- Przed uruchomieniem pojazdu należy upewnić się, że urządzenie ładujące jest odłączone. Mechanizm blokujący może uszkodzić urządzenie ładujące i pojazd, jeśli pojazd zostanie uruchomiony z nieprawidłowo włożonym złączem ładowania.
- Gdy temperatura jest niska, zaleca się ładowanie pojazdu w ogrzewanym pomieszczeniu.
- Gdy temperatura jest wysoka, zaleca się ładowanie w chłodnym, wentylowanym miejscu.
- Zbyt niskie lub zbyt wysokie temperatury akumulatora pogarszają wydajność ładowania pojazdu.
 - System kontroli temperatury może poprawić wydajność ładowania baterii w niskich temperaturach. Ze względu na ograniczenia mocy wyjściowej stosów ładowania czas ładowania ulega wydłużeniu, czas nagrzewania staje się dłuższy, a zużycie energii na ogrzewanie wzrasta. Jest to normalne zjawisko.
 - Aby przyspieszyć ładowanie prądem stałym (DC) w niskiej temperaturze, zaleca się ładowanie od niskiego poziomu SOC, ponieważ ze względu na niską temperaturę baterii prąd ładowania w pojazdach z wysokim SOC w środowiskach o niskiej temperaturze jest niewielki.
 - Aby poprawić komfort użytkownika w niskich temperaturach, zaleca się ładowanie pojazdu natychmiast po jego użyciu, ponieważ bateria jest stosunkowo ciepła i ma lepszą wydajność ładowania.
- Włączenie klimatyzacji podczas ładowania w niskiej temperaturze wpływa na działanie układu kontroli temperatury baterii i proces ładowania.
- To normalne zjawisko, że gdy podczas ładowania działa układ kontroli temperatury baterii, moc ładowania wyświetlana na zespole wskaźników może ulegać chwilowym wahaniom.
- Przed zakończeniem ładowania aktywowane jest wyrównywanie baterii w celu wydłużenia jej żywotności, przez co czas ładowania może być dłuższy.
- Używanie klimatyzacji może pogorszyć działanie układu kontroli temperatury akumulatora podczas ładowania prądem stałym (DC) w wysokich temperaturach, co skutkuje niższą wydajnością ładowania i dłuższym czasem ładowania. Aby zapewnić wydajność ładowania, zaleca się wyłączenie klimatyzacji podczas ładowania.
- Gdy podczas ładowania włączona jest funkcja ogrzewania lub chłodzenia, normalnym zjawiskiem jest nieznaczny wzrost czasu ładowania i zużycia energii.
- Podczas ładowania może uruchomić się chłodzenie akumulatora, a sprężarka, wentylator i inne podzespoły pracują w razie potrzeby. Występowanie hałasu pod maską jest normalnym zjawiskiem.
- Podczas ładowania szacowany czas pozostały do pełnego naładowania jest wyświetlany na zespole wskaźników lub na ekranie dotykowym systemu multimedialnego. Jest rzeczą normalną, że czas pozostały do pełnego naładowania może się nieznacznie różnić w zależności od temperatury, SOC i urządzeń ładujących. Przed zakończeniem ładowania na zespole wskaźników wyświetlany jest komunikat „Obliczanie...”.
- Jeśli kląpka gniazda ładowania przymarznie z powodu pogody lub innych przyczyn, nie należy otwierać jej na siłę.
- Jeśli pojazd ma być zaparkowany przez dłuższy czas, należy ładować go co trzy miesiące, a w celu przedłużenia okresu eksploatacji akumulatora wysokiego napięcia, naładować go do pełna przed ponownym uruchomieniem.

! PRZYPOMNIENIE

- Nie należy otwierać klapki gniazda ładowania siłą, gdy jest ona zablokowana.
- Nie należy na siłę wkładać ani wyjmować złącza ładowania, gdy gniazdo ładowania jest zablokowane.
- Nie zamykać klapki gniazda ładowania, gdy zatyczka gniazda jest całkowicie otwarta.
- Podczas ładowania pojazdu z zewnętrznego źródła zasilania automatyczne uruchomienie się wentylatora chłodzenia i sprężarki klimatyzacji w celu schłodzenia akumulatora wysokiego napięcia jest normalnym zjawiskiem.

Metoda ładowania

Pojazd w pełni elektryczny jest napędzany energią elektryczną dostarczaną z akumulatora wysokiego napięcia. Aby zapobiec sytuacji, w której niewystarczająca ilość energii w akumulatorze wysokiego napięcia wpłynie na wrażenia z jazdy, bardzo ważne jest ładowanie pojazdu w odpowiednim czasie i oszacowanie zapotrzebowania na energię przed rozpoczęciem jazdy.

Metoda ładowania pojazdu:

1. Korzystanie z kabla do ładowania w trybie 2*

2. Korzystanie ze stacji ładowania prądem przemiennym*

3. Korzystanie ze stacji ładowania prądem stałym*

- Czas ładowania akumulatora wysokiego napięcia różni się w zależności od metody ładowania, aktualnego poziomu naładowania (SOC), temperatury w czasie rzeczywistym, czasu eksploatacji, temperatury otoczenia i innych warunków.
- Używaj sprzętu do ładowania zgodnego z lokalnymi normami.

Tryb ładowania

- Ładowanie zaplanowane (tylko AC): Pojazd należy ładować regularnie w zaplanowanym czasie ładowania ustawionym przez użytkownika.

! PRZYPOMNIENIE

- Pobór mocy pojazdu wzrośnie podczas oczekiwania na ładowanie zaplanowane. Spadek mocy i zasięgu pojazdu w wyniku długiego postoju jest zjawiskiem normalnym.
- Ładowanie natychmiastowe: Ładowanie rozpoczyna się po podłączeniu złącza ładowania.

Rozwiązywanie ogólnych problemów z ładowaniem

Usterka	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Ładowarka jest podłączona, ale ładowanie nie rozpoczyna się.	Akumulator wysokiego napięcia został w pełni naładowany.	Gdy akumulator wysokiego napięcia zostanie w pełni naładowany, ładowanie zostanie automatycznie zatrzymane.
	Temperatura akumulatora wysokiego napięcia jest zbyt wysoka lub zbyt niska.	Przechowywać pojazd w otoczeniu o odpowiedniej temperaturze i ładować go, gdy temperatura wróci do normy.
	Nadmierne rozładowanie akumulatora niskiego napięcia.	Wymienić akumulator niskiego napięcia.

Usterka	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
W trakcie ładowania.	Awaria urządzenia ładującego.	Jeśli potwierdzono, że wskaźnik zasilania urządzenia ładującego działa prawidłowo lub nie ma innych nietypowych wskazań, należy zmienić urządzenie ładujące lub skontaktować się z jego dostawcą.
	Awaria wyświetlacza pojazdu.	Sprawdzić, czy na zespole wskaźników wyświetla się komunikat o błędzie układu ładowania, a następnie przerwać ładowanie. Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Awaria sieci energetycznej.	Podczas ładowania prądem przemiennym, jeśli zasilanie powróci po krótkotrwałym zaniku zewnętrznej sieci energetycznej, sprzęt do ładowania BYD automatycznie wznowi ładowanie i nie jest wymagane ponowne podłączenie sprzętu do ładowania.
	Kabel do ładowania nie jest prawidłowo podłączony.	Sprawdzić, czy kabel połączeniowy ładowania nie jest luźno podłączony.
	Temperatura akumulatora wysokiego napięcia jest zbyt wysoka lub zbyt niska.	Jeśli na zespole wskaźników pojawi się kontrolka ostrzegawcza wysokiego napięcia, ładowanie zostanie automatycznie zatrzymane. Pojazd należy ładować, gdy temperatura akumulatora powróci do normalnego poziomu.
	Awaria pojazdu lub stacji ładowania.	W przypadku pojawienia się komunikatu o błędzie stosu ładowania lub pojazdu zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ładowanie

- Przed ładowaniem:
 - Sprawdzić urządzenie ładujące pod kątem nieprawidłowości, takich jak pęknięcia obudowa, zużyty przewód, zardzewiała wtyczka lub obecność ciał obcych.
 - Nie ładować, jeśli połączenie ładowania jest luźne.
 - Upewnić się, że gniazdo jest wolne od płynów lub ciał obcych, a jego metalowe styki nie są zardzewiałe ani skorodowane.

- W żadnym z tych przypadków nie należy przeprowadzać ładowania. W przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała spowodowanych zwarcie lub porażeniem prądem elektrycznym.

Korzystanie z kabla do ładowania w trybie 2*

1. Sprzęt

- Aby naładować pojazd, należy podłączyć go do gniazdka spełniającego lokalne standardy.

- Należy używać gniazda domowego spełniającego lokalne standardy, aby uniknąć uszkodzenia instalacji lub wyzwolenia zabezpieczeń z powodu ładowania dużą mocą, co może wpłynąć na normalne użytkowanie innych urządzeń.
- Ten przewód do ładowania w trybie 2 zawiera wtyczkę zasilania (zgodną z lokalnymi standardami), złącze ładowania, skrzynkę sterującą i przewód do ładowania. Podłącz wtyczkę do standardowego domowego gniazda elektrycznego, a złącze ładowania do gniazda ładowania pojazdu.
- Czas ładowania: patrz komunikat dotyczący czasu ładowania na zespole wskaźników.

OSTRZEŻENIE

- Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa ładowania znajdują się w „Instrukcji ładowania”.
- Maksymalna dopuszczalna temperatura pracy produktu wynosi 50°C. Gdy produkt nie jest używany, należy przechowywać go w chłodnym i suchym miejscu.
- Podczas ładowania nie należy umieszczać urządzenia w bagażniku, pod przednią częścią pojazdu ani w pobliżu opon.
- Podczas korzystania z urządzenia należy chronić je przed przejechaniem przez pojazd, upuszczeniem lub nadeptaniem.
- Nie zaleca się używania żadnych dodatkowych przewodów, adapterów ani złączy.
- Nigdy nie używaj urządzenia do ładowania, jeśli przewód domowej listwy zasilającej zmięknie, przewód złącza ładowania jest zużyty, warstwa izolacyjna jest pęknięta lub w przypadku jakichkolwiek innych uszkodzeń.

OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie należy używać urządzenia, gdy złącze ładowania, wtyczka zasilania lub listwa zasilająca są rozłączone, uszkodzone lub noszą jakiegokolwiek ślady uszkodzenia powierzchni.
- Aby zapobiec awarii kłapki gniazda ładowania, nie należy jej wielokrotnie otwierać i zamykać. Zalecany odstęp czasu między otwieraniem i zamykaniem kłapki gniazda wynosi co najmniej jedną sekundę.

PRZESTROGA

- Podczas ładowania przewód nie może być zwinięty w spiralę, ponieważ wpłynie to na odprowadzanie ciepła.
- Patrz „Instrukcja ładowania”, aby zapoznać się ze szczegółowymi środkami ostrożności dotyczącymi ładowania.

PRZYPOMNIENIE

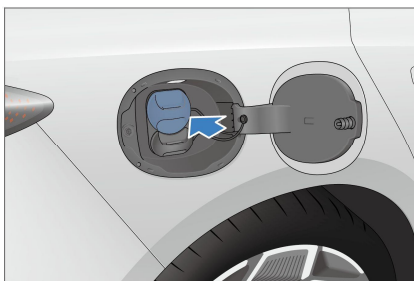
- W celu dobrania odpowiedniego zasilania zgodnie z wymaganiami sprzętu do ładowania zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD albo lokalnym elektrykiem.
- Instrukcje dotyczące uziemienia urządzenia do ładowania: Urządzenie musi być prawidłowo uziemione. W przypadku awarii lub uszkodzenia urządzenia przewód uziemiający zapewnia minimalną impedancję dla rozładowania obwodu, zmniejszając tym samym ryzyko porażenia prądem.
- Wtyczka zasilania musi pasować do prawidłowo zainstalowanego i uziemionego gniazda zasilania.

2. Ładowanie

- Przy odblokowanych drzwiach pojazdu i najlepiej wyłączonym zasilaniu, nacisnąć kłapkę gniazda ładowania, aby ją otworzyć.



- Otwórz zaślepkę gniazda ładowania i upewnij się, że między głowicą złącza ładowania a końcówką gniazda ładowania nie ma żadnych przeszkód.



! PRZYPOMNIENIE

- Nie należy otwierać klapki gniazda ładowania siłą, gdy jest ona zablokowana.
 - Jeśli klapka gniazda ładowania przymarznie z powodu pogody lub innych przyczyn, zaleca się ogrzanie jej gorącą wodą, a następnie otwarcie gniazda; nie należy otwierać jej na siłę.
- Podłącz zacisk zasilania:
 - Podłącz przewód do ładowania w trybie 2 do gniazdka domowego.

- Podłącz do gniazda pojazdu:
 - Podłącz prawidłowo złącze ładowania do gniazda.
- Po włożeniu złącza ładowania wskaźnik podłączenia ładowania  zaświeci się na zespole wskaźników.

! PRZYPOMNIENIE

- Nie wciskaj złącza ładowania na siłę, gdy system immobilizera jest aktywny.
- Podczas procesu ładowania zespół wskaźników wyświetla odpowiednie parametry ładowania oraz znak ładowania.
- Ładowanie można zaplanować na ekranie dotykowym systemu multimedialnego. Patrz **str. 93**, aby uzyskać szczegółowe informacje.

! PRZYPOMNIENIE

- Podczas ładowania szacowany czas pozostały do pełnego naładowania jest wyświetlany na zespole wskaźników lub na ekranie dotykowym systemu multimedialnego. Jest rzeczą normalną, że czas pozostały do pełnego naładowania może się nieznacznie różnić w zależności od temperatury, SOC i urządzeń ładujących.
- Z funkcji zaplanowanego ładowania nie można korzystać, gdy poziom naładowania baterii jest zbyt niski.

3. Zatrzymanie ładowania

- Zakończ ładowanie:
 - Ładowanie kończy się automatycznie, gdy pojazd jest w pełni naładowany.
 - Naciśnij przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku lub naciśnij mikroprzełącznik klamki drzwi (mając przy sobie inteligentny kluczyk); pojazd przerwie ładowanie.

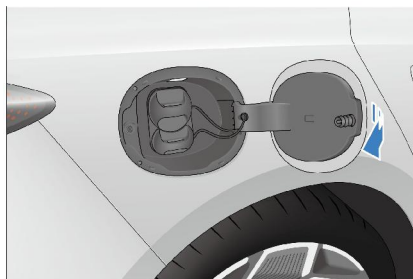
- Odłącz złącze ładowania:
 - Jeśli system immobilizera jest nieaktywny, odłącz złącze ładowania, naciskając przycisk mechaniczny na złączu lub odłączając je bezpośrednio (w zależności od potrzeb).
 - Jeśli immobilizer jest aktywny, naciśnij przycisk odblokowania na kluczyku lub naciśnij mikroprzełącznik klamki drzwi, mając kluczyk w pobliżu, a następnie wyciągnij złącze ładowania.

! PRZYPOMNIENIE

- Aby odblokować pojazd, nacisnąć przycisk Odblokuj na kluczyku (podczas ładowania pojazdu przy wyłączonym zapłonie) lub nacisnąć mikroprzełącznik na klamce drzwi (gdy kluczyk znajduje się w pobliżu).
- Gdy system immobilizera jest aktywny, odblokuj pojazd, aby zwolnić blokadę gniazda ładowania przed wyciągnięciem złącza ładowania. Złącze musi zostać wyciągnięte w ciągu 30 sekund, w przeciwnym razie gniazdo zablokuje się ponownie.
- Blokadę antykradzieżową można aktywować na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, patrz **str.98** w celu uzyskania szczegółowych informacji.
- Jeśli złącza ładowania nie można wyjąć po odblokowaniu, należy spróbować odblokować je jeszcze kilka razy. Jeśli to nie zadziała, należy spróbować odblokowania awaryjnego. Procedurę obsługi opisano na stronie **str.99**.
- Jeśli nie można wyciągnąć złącza ładowania bezpośrednio, gdy system immobilizera gniazda ładowania jest nieaktywny, spróbuj odblokować pojazd i pociągnąć je ponownie.

- Odłącz wtyczkę zasilania.
- Zamknij zaślepkę gniazda ładowania i klapkę gniazda.

- Przechowuj sprzęt do ładowania w odpowiedni sposób.



! OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie upuszczaj przewodu do ładowania w trybie 2 ani nie ciągnij go bezpośrednio za przewód. Zachowaj ostrożność podczas przenoszenia sprzętu. Po użyciu przechowywać sprzęt w chłodnym miejscu.

! PRZYPOMNIENIE

- Nie zamykać klapki gniazda ładowania, gdy zatyczka gniazda jest całkowicie otwarta.

Korzystanie ze stacji ładowania prądem przemiennym*

1. Sprzęt

- Skrzynka ładowania AC
 - Używaj zgodnej ze standardami domowej skrzynki ładowania. Informacje na temat korzystania ze sprzętu do ładowania można znaleźć w jego Podręczniku użytkownika; należy postępować zgodnie z instrukcjami obsługi.
 - Skrzynka ładowania prądem przemiennym: składa się ze skrzynki ładowania, złącza ładowania i kabla połączeniowego. Informacje na temat wyłącznika obwodu i wyłącznika awaryjnego można znaleźć w Podręczniku użytkownika skrzynki ładowania.

- Słupek ładowania prądem przemiennym
 - Naładuj pojazd, używając stosu ładowania prądem przemiennym w miejscu publicznym.
 - Czas ładowania: Sprawdzić komunikat dotyczący czasu ładowania na zespole wskaźników lub ekranie dotykowym systemu multimedialnego.

2. Ładowanie

- Odblokuj pojazd i otwórz klapkę gniazda ładowania:
 - Otwórz zaślepkę gniazda ładowania i klapkę gniazda (patrz instrukcje dotyczące ładowania w trybie 2).
- Podłącz do gniazda pojazdu:
 - Włóż złącze ładowania do gniazda i upewnij się, że jest dobrze zamocowane.
- Ustawienia ładowania:
 - W przypadku stosu/skrzynki ładowania prądem przemiennym wymagających uwierzytelnienia przeciągnij kartę lub zeskanuj kod QR. Szczegółowe informacje znajdują się w podręczniku użytkownika stosu/skrzynki ładowania.
- Wskaźnik podłączenia ładowania  zaświeca się na zespole wskaźników.
- Podczas procesu ładowania zespół wskaźników wyświetla odpowiednie parametry ładowania oraz symbol ładowania.
 - Ładowanie można zaplanować na ekranie dotykowym systemu multimedialnego. Patrz **str. 93**, aby uzyskać szczegółowe informacje.

3. Zatrzymanie ładowania

- Zakończ ładowanie:
 - Ładowanie kończy się automatycznie, gdy nadejdzie czas wcześniejszego zatrzymania lub gdy ładowanie zostanie zakończone.

- Naciśnij przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku lub naciśnij mikroprzełącznik klamki drzwi (mając przy sobie inteligentny kluczyk); pojazd przerwie ładowanie.
- Odłącz złącze ładowania:
 - Odłącz zgodnie z instrukcjami dotyczącymi **Str.88**.
- Zamknij zatyczkę gniazda ładowania AC i klapkę gniazda (patrz **str.88**).
- Przechowuj sprzęt w odpowiedni sposób.
 - Umieść ładowarkę w wyznaczonym miejscu na stosie/skrzynce ładowania AC (jeśli jest używana).

Korzystanie ze stacji ładowania prądem stałym*

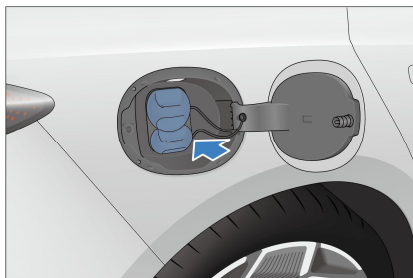
1. Sprzęt

- Do ładowania pojazdu w miejscach publicznych używaj ładowarki akumulatorów prądem stałym. Zazwyczaj jest ona zainstalowana w dedykowanej stacji ładowania.
- Specyfikacja sprzętu: Należy sprawdzić instrukcję ładowarki.
- Czas ładowania: Sprawdzić komunikat dotyczący czasu ładowania na zespole wskaźników lub ekranie dotykowym systemu multimedialnego.

2. Ładowanie

Ładowanie prądem stałym odbywa się poprzez podłączenie pojazdu do złącza ładowania prądem stałym za pomocą jego złącza.

- Odblokuj klapkę gniazda ładowania, a następnie otwórz klapkę gniazda i zaślepkę.
- Podłącz do gniazda pojazdu:
 - Podłącz złącze do gniazda, upewniając się, że jest dobrze dociśnięte.
- Obsługuj urządzenie do ładowania zgodnie z instrukcjami, aby rozpocząć ładowanie.



- Wskaźnik podłączenia ładowania  zaświeca się na zespole wskaźników.
- W trakcie procesu ładowania zespół wskaźników lub ekran dotykowy systemu multimedialnego wyświetla odpowiednie parametry ładowania oraz symbol ładowania.

3. Zatrzymanie ładowania

- Zakończ ładowanie:
 - Ładowanie kończy się automatycznie, gdy nadejdzie czas wcześniejszego zatrzymania lub gdy proces ładowania zostanie ukończony.
 - Naciśnij przycisk odblokowania dwa razy w ciągu trzech sekund lub naciśnij mikroprzełącznik na klamce drzwi, aby zatrzymać ładowanie.
- Odłącz złącze ładowania:
 - Naciśnij przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku lub naciśnij mikroprzełącznik w klamce drzwi, mając przy sobie inteligentny kluczyk, a następnie wyciągnij złącze ładowania.
- Po zakończeniu ładowania ze stacji ładowania prądem stałym uporządkuj sprzęt do ładowania i prawidłowo odłóż złącze ładowania na wyznaczone miejsce.
- Włóż ponownie zaślepkę gniazda ładowania prądem stałym i zamknij klapkę gniazda.

PRZESTROGA

- Jeśli złącza ładowania nie można wyjąć po odblokowaniu, należy spróbować odblokować je jeszcze kilka razy. Jeśli to nie zadziała, spróbuj awaryjnego odblokowania (patrz **str.99**).
- Aby odblokować gniazdo ładowania po ładowaniu prądem stałym, naciśnij przycisk odblokowania dwa razy w ciągu trzech sekund.
- Szczegółowe środki ostrożności dotyczące ładowania znajdują się w instrukcji ładowania.

PRZYPOMNIENIE

- Nie zamykaj całkowicie pokrywy gniazda ładowania, gdy znajduje się ona w pozycji pełnego otwarcia.

Inteligentne ładowanie

- Inteligentne ładowanie obejmuje zaplanowane ładowanie oraz zaplanowany wyjazd*. Zaplanowane ładowanie umożliwia dostosowanie codziennego czasu rozpoczęcia sesji ładowania. Funkcja zaplanowanego wyjazdu umożliwia ustawienie pożądanego czasu wyjazdu, przed którym pojazd zostanie w pełni naładowany, a w razie potrzeby temperatura w kabinie zostanie zoptymalizowana i akumulator wstępnie podgrzany.
- Dostęp do ekranu ustawień można uzyskać na jeden z poniższych sposobów:
 - Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego dotknij  → **Energia** → **Ładowanie/Rozładowywanie** → **Inteligentne ładowanie**.
 - Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego dotknij ikony aplikacji **Inteligentne ładowanie**.

- Powiedz „Cześć BYD, włącz inteligentne ładowanie/ zaplanowane ładowanie/zaplanowany wyjazd”, „Cześć BYD, chcę ustawić inteligentne ładowanie/zaplanowane ładowanie/zaplanowany wyjazd” lub „Cześć BYD, pomóż mi włączyć inteligentne ładowanie/zaplanowane ładowanie/ zaplanowany wyjazd”.
- Aby wyjść z ekranu ustawień:
 - Dotknij  lub .
 - Powiedz „Cześć BYD, zakończ inteligentne ładowanie/ zaplanowane ładowanie/zaplanowany wyjazd” lub „Cześć BYD, wyjdź z inteligentnego ładowania/zaplanowanego ładowania/ zaplanowanego wyjazdu”.

PRZYPOMNIENIE

- Zaplanowane ładowanie i zaplanowany wyjazd nie mogą być aktywowane jednocześnie.

Zaplanowane ładowanie

- ① Przełącznik zaplanowanego ładowania
- ② Czas rozpoczęcia i zakończenia ładowania
- ③ Cykl powtarzania
- ④ Przełącz na planowany odjazd*
- ⑤ Ustawienia



- Ustawieniem fabrycznym jest natychmiastowe ładowanie pojazdu. Oznacza to, że zaplanowane ładowanie jest wyłączone.
- Aby zaplanować ładowanie, włącz przełącznik ①, ustaw czas rozpoczęcia i zakończenia ② oraz cykl powtarzania ③, a następnie zapisz ustawienia.
- Po ustawieniu rezerwacji, jeśli podłączysz złącze ładowania lub naciśniesz przycisk zasilania, aby wyłączyć pojazd w okresie oczekiwania na ładowanie, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego pojawi się przypomnienie o ustawieniu zaplanowanego ładowania. W razie potrzeby przełącz na ładowanie natychmiastowe.
- Możesz dotknąć ikony ustawień Inteligentnego ładowania ⑤, aby wyłączyć alert podłączenia złącza ładowania i alert wyłączenia zasilania.
- Dotknij ④, aby przełączyć na zaplanowany wyjazd.

PRZESTROGA

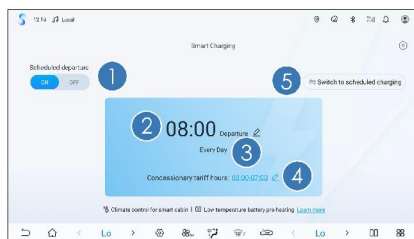
- Funkcja zaplanowanego ładowania została opracowana wyłącznie dla sprzętu BYD do wolnego ładowania prądem przemiennym. Funkcję tę należy wyłączyć w przypadku korzystania z niecertyfikowanego przez BYD sprzętu do ładowania prądem przemiennym. W przeciwnym razie zaplanowane lub natychmiastowe ładowanie może się nie powieść z powodu braku odpowiedzi urządzenia, co spowoduje niski poziom naładowania (SOC) lub nawet rozładowanie akumulatora.

! PRZYPOMNIENIE

- Zużycie energii przez pojazd może wzrosnąć w okresie czuwania zaplanowanego ładowania. Długotrwałe czwanie może spowodować obniżenie poziomu naładowania (SOC) i zasięgu pojazdu. Jest to normalne zjawisko.
- Opcja natychmiastowego ładowania na ekranie przypomnienia dotyczy tylko bieżącego harmonogramu. Aby anulować wszystkie harmonogramy, należy wyłączyć zaplanowane ładowanie na odpowiednim ekranie ustawień.
- Zaplanowane ładowanie jest przeznaczone dla słupków ładowania prądem przemiennym BYD. Aby skorzystać z tej funkcji na publicznej stacji ładowania, upewnij się, że obsługuje ona planowanie z poziomu systemu pojazdu.
- Gdy poziom naładowania (SOC) osiągnie krytycznie niski poziom, pojazd zostanie naładowany do minimalnego poziomu przed rozpoczęciem zaplanowanego ładowania.
- Ustawienie harmonogramu nie obowiązuje przy ładowaniu prądem stałym. Ładowanie rozpoczyna się natychmiast po podłączeniu złącza ładowania prądem stałym.

Zaplanowany wyjazd*

- ① Przełącznik planowanego odjazdu
- ② Zaplanowany czas odjazdu
- ③ Cykl powtarzania
- ④ Godziny taryfy ulgowej
- ⑤ Przełącz na planowane ładowanie



- Aby zaplanować ładowanie przed odjazdem, włącz przełącznik ①, ustaw planowany czas odjazdu ②, wybierz spośród opcji jednorazowego, codziennego lub niestandardowego cyklu powtarzania w ③, wprowadź godziny taryfy ulgowej ④ i zapisz ustawienia.
- System optymalizuje ładowanie, wykorzystując godziny poza szczytem, zapewniając zakończenie ładowania, gdy cena energii jest niższa. Jeśli pozostały czas ładowania jest dłuższy niż czas pozostały do wyjazdu lub czas trwania taryfy ulgowej, pojazd rozpocznie natychmiastowe ładowanie, aby zmaksymalizować ilość pobranej energii.
- Funkcja wstępnego podgrzewania zapewnia dobre działanie akumulatora w niskich temperaturach, przygotowując go do optymalnej wydajności.
- Inteligentna regulacja temperatury w kabinie wstępnie chłodzi lub ogrzewa kabinę przed zaplanowanym czasem odjazdu, zapewniając komfortowe warunki.
- Dotknij ⑤, aby przełączyć na zaplanowane ładowanie.

PRZYPOMNIENIE

- Gdy poziom naładowania (SOC) osiągnie krytycznie niski poziom, pojazd zostanie naładowany do minimalnego poziomu przed rozpoczęciem zaplanowanego ładowania.
- Aby zapewnić pełne naładowanie, jeśli nie zostanie ono zakończone w godzinach taryfy ulgowej, pojazd będzie kontynuował ładowanie aż do pełnego naładowania.
- Gdy pojazd jest włączony, wstępne podgrzewanie akumulatora w niskiej temperaturze i regulacja temperatury w kabinie są dezaktywowane, ale zaplanowane ładowanie w godzinach taryfy ulgowej nadal obowiązuje.
- Jeśli aktualny czas przekroczy zaplanowany czas odjazdu, zarówno wstępne podgrzewanie akumulatora, jak i regulacja temperatury w kabinie zostaną dezaktywowane.
- Wstępne podgrzewanie akumulatora i regulacja temperatury w kabinie powodują tymczasowe zużycie energii z akumulatora.
- Wstępne podgrzewanie akumulatora i regulacja temperatury w kabinie są dostępne tylko wtedy, gdy poziom naładowania (SOC) wynosi powyżej 40%.

Wstępne podgrzewanie akumulatora*

- Gdy pojazd jest szybko ładowany w niskich temperaturach, użytkownicy mogą włączyć wstępne podgrzewanie akumulatora. Po aktywacji pojazd natychmiast rozpocznie wstępne podgrzewanie akumulatora, aby doprowadzić temperaturę akumulatora do optymalnego zakresu, skracając tym samym czas ładowania.

- Aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję, przejdź na ekranie dotykowym systemu multimedialnego do  → **Energia** → **Ładowanie/Rozładowywanie** → **Wstępne podgrzewanie akumulatora**.
- Aby opuścić stronę Wstępne podgrzewanie akumulatora, dotknij  lub .

PRZYPOMNIENIE

- Funkcja ta wyłączy się automatycznie, gdy akumulator zostanie wstępnie podgrzany do optymalnego zakresu temperatur. Należy ją włączyć ponownie przed następnym użyciem.
- Włączenie wstępnego podgrzewania akumulatora spowoduje wzrost zużycia energii.

Instrukcje dotyczące rozładowywania

- Ten pojazd jest wyposażony w funkcję zasilania urządzeń zewnętrznych z pojazdu (V2L).

OSTRZEŻENIE

- Podczas rozładowywania nie wolno dotykać żadnych metalowych styków gniazda rozładowania ani portu ładowania pojazdu.
- Należy natychmiast przerwać rozładowywanie w przypadku wystąpienia jakichkolwiek nieprawidłowości, takich jak dziwny zapach i dym.
- Patrz **str.84**, aby zapoznać się z ostrzeżeniami dotyczącymi bezpieczeństwa.
- Gdy produkt nie jest używany, należy przechowywać go w chłodnym i suchym miejscu.

! OSTRZEŻENIE

- Podczas rozładowywania nie umieszczaj sprzętu w bagażniku, pod przodem pojazdu ani w pobliżu opon, aby zapobiec jego upadkowi, przejechaniu przez pojazd lub zdeptaniu.
- Nigdy nie należy używać sprzętu do rozładowywania, jeśli przewód listwy zasilającej stał się miękki, przewód złącza rozładowania jest zużyty, warstwa izolacyjna jest pęknięta lub wystąpiły inne uszkodzenia.
- Nigdy nie używaj sprzętu, gdy złącze rozładowania lub listwa zasilająca są odłączone lub uszkodzone, lub gdy widoczne są jakiegokolwiek oznaki uszkodzenia powierzchni.

! PRZESTROGA

- Unikanie uszkodzeń sprzętu do rozładowywania (środki ostrożności dotyczące sprzętu do rozładowywania):
 - Chroń urządzenie rozładowujące przed uderzeniami mechanicznymi, takimi jak upuszczenie lub uderzenie.
 - Nie należy umieszczać sprzętu do rozładowywania w pobliżu grzejników lub innych źródeł ciepła.
- Przed rozładowywaniem sprawdź poziom naładowania (SOC) pojazdu i oszacuj pozostały zasięg.
- Przed rozładowywaniem V2L należy upewnić się, że odbiornik jest wyłączony.

! PRZYPOMNIENIE

- Funkcja V2L jest zalecana tylko wtedy, gdy poziom naładowania (SOC) jest wysoki.
- Działanie funkcji V2L jest ograniczone, gdy poziom naładowania (SOC) pojazdu jest niski.
- Gdy pojazd jest wyłączony, statyczne zużycie energii przez pojazd wzrośnie, jeśli urządzenie przyłączeniowe V2L będzie podłączone przez dłuższy czas bez żadnego obciążenia. Dlatego zaleca się odłączenie złącza rozładowania/ładowania, gdy urządzenie nie jest używane.

Rozładowywanie**Rozpoczęcie rozładowywania**

- Przed rozładowywaniem należy rozbroić system anty kradzieżowy.
- Odblokuj klawkę gniazda ładowania, a następnie otwórz klawkę gniazda i zaślepkę.

- Sprawdzenie przed rozładowywaniem:

1. Upewnić się, że pojemność akumulatora rozładowywanego pojazdu nie jest mniejsza niż 15%.
2. Upewnić się, że obudowa urządzenia przyłączeniowego V2L nie jest pęknięta, a wtyczka nie jest zardzewiała ani zanieczyszczona.
3. Upewnić się, że wewnątrz portu ładowania nie ma wody ani ciał obcych, a metalowe styki nie są uszkodzone, zardzewiałe ani skorodowane.

- Nie należy przeprowadzać rozładowywania w przypadku stwierdzenia drugiego lub trzeciego z powyższych warunków; w przeciwnym razie zwarcie lub porażenie prądem może doprowadzić do obrażeń ciała.
- Podłącz urządzenie przyłączeniowe do rozładowywania:
 - Podłącz złącze rozładowania V2L do gniazda ładowania i upewnij się, że jest prawidłowo podłączone.
- Po naciśnięciu przycisku przełącznika* na gnieździe rozładowania wskaźnik gniazda świeci światłem ciągłym (na czerwono), wskazując, że gniazdo może być używane.
- Rozpoczęcie rozładowywania:
 - Po podłączeniu urządzenia rozpoczyna się rozładowywanie, a informacje o rozładowywaniu są wyświetlane na zespole wskaźników.

Zatrzymanie rozładowywania

- Zatrzymaj rozładowywanie:
 - Odłącz obciążenie.
- Odłącz urządzenie rozładowujące:
 - Gdy pojazd jest odblokowany, wyjmij złącze z gniazda ładowania.
 - Zamknij zaślepkę gniazda ładowania i klapkę gniazda.
- Uporządkuj sprzęt:
 - Po zakończeniu rozładowywania należy odpowiednio przechować sprzęt.

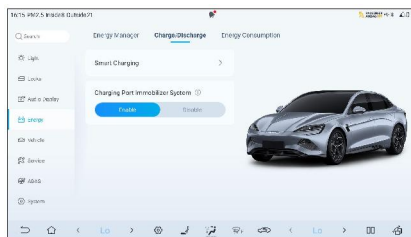
System immobilizera gniazda ładowania

- Aby zapobiec kradzieży złącza ładowania, gniazdo ładowania pojazdu jest zabezpieczone przed kradzieżą za pomocą systemu immobilizera gniazda ładowania. System immobilizera gniazda ładowania jest domyślnie wyłączony. Aby go włączyć, przejdź na ekran dotykowy systemu multimedialnego →  →

Energia →

Ładowanie/rozładowywanie.

- Dotknij **Włącz** lub **Wyłącz** w systemie immobilizera gniazda ładowania.
- Gdy włączony jest tryb blokady gniazda ładowania anty- kradzieżowej, złącze ładowania zostanie zablokowane, jeśli użytkownik podłączy złącze ładowania, a czworo drzwi, maska i pokrywa bagażnika zostaną zablokowane. Aby odłączyć złącze, użytkownik musi odblokować pojazd.



Odblokowywanie

- Gdy immobilizer jest włączony, odblokuj pojazd i odłącz złącze ładowania podczas ładowania w następujący sposób:
 - Gdy znajduje się w stanie OFF, naciśnij przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku, aby odblokować.
 - Naciśnij mikroprzełącznik obok klamki zewnętrznej drzwi kierowcy, aby odblokować.

- Naciśnij przycisk centralnego odblokowania na drzwiach kierowcy, aby odblokować.

Numer	Status blokady antykradzieżowej gniazda ładowania	Status blokady antykradzieżowej drzwi	Możliwość wyjęcia złącza ładowania
1	Włączone	Blokowanie	Numer
2	Włączone	Start	Tak
3	Wyłączone	Blokowanie	Tak
4	Wyłączone	Start	Tak

OSTRZEŻENIE

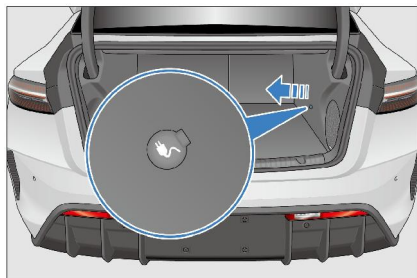
- Złącze należy wyciągnąć w ciągu 30 sekund od odblokowania. W przeciwnym razie blokada elektryczna zablokuje się ponownie.

Awaryjne odblokowanie gniazda ładowania

- Gdy nie można odłączyć złącza ładowania z powodu awarii blokady antykradzieżowej, odblokuj gniazdo ładowania ręcznie.

Linka blokady gniazda ładowania

1. Otwórz bagażnik. Na prawym panelu bocznym wewnątrz bagażnika znajduje się linka awaryjna złącza ładowania.
2. Odblokuj złącze ładowania poprzez odblokowanie zatrzasku linki awaryjnej i pociągnięcie linki awaryjnej.
3. Zresetuj zatrzask linki awaryjnej po zakończeniu odblokowywania.



PRZYPOMNIENIE

- Jeśli powyższe funkcje działają nieprawidłowo lub zawiodą, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Wyświetlanie zasięgu

Tryb wyświetlania zasięgu można ustawić, aby poprawić wrażenia z jazdy. Ustawieniem domyślnym jest tryb standardowy. Można to zmienić na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →

 → Wyświetlacz audio → Zestaw wskaźników.

- Tryb standardowy: wyświetla zasięg na podstawie wyników kompleksowego testu warunków pracy.
- Tryb dynamiczny: wyświetla szacowany zasięg na podstawie dostępnej energii akumulatora i bieżącego średniego zużycia energii.
- Ustawiony tryb wyświetlania zasięgu jest zapamiętywany przez system. Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zasilania pojazdu, zachowany zostanie ostatnio ustawiony tryb wyświetlania.

PRZYPOMNIENIE

- Gdy ustawiony jest tryb wyświetlania dynamicznego zasięgu:

PRZYPOMNIENIE

- Zasięg wyświetlany po pełnym naładowaniu może się różnić w zależności od obliczeń zużycia energii podczas ostatniego użycia pojazdu.
- Wyświetlany zasięg jest korygowany w zależności od tego, czy włączona jest klimatyzacja, wyboru trybu jazdy oraz nawyków kierowcy, tak aby zasięg ten był bliższy szacowanemu pozostałemu zasięgowi w bieżącym użytkowaniu.

Ustawienia intensywności hamowania odzyskowego

Odzysk energii: W tym procesie silnik generuje moment wsteczny podczas zwalniania pojazdu, a wytworzona energia jest odzyskiwana i ponownie wykorzystywana w celu poprawy stopnia wykorzystania energii przez pojazd.

- Odzysk energii podczas hamowania:
 - Gdy pojazd jedzie w położeniu D, jeśli całkowicie zwolnisz pedał przyspieszenia i naciśniesz pedał hamulca, a pojazd znajduje się w stanie stabilnym, priorytetem jest odzysk energii przez silnik w celu spowolnienia podczas hamowania i zwalniania. Gdy wydajność silnika jest niewystarczająca, hamulec hydrauliczny aktywnie interweniuje, aby utrzymać wymagane opóźnienie pojazdu, a wytworzona energia zostanie odzyskana w celu poprawy ekonomiczności pojazdu.
- Odzysk energii podczas jazdy wybiegiem:
 - Gdy pojazd jedzie w położeniu D, jeśli zwolnisz pedał przyspieszenia do pewnego stopnia, silnik wytworzy moment wsteczny, aby zwolnić pojazd, a wytworzona energia zostanie odzyskana w celu poprawy ekonomiczności pojazdu.

- Podczas jazdy energia jest odzyskiwana poprzez hamowanie odzyskowe, gdy pojazd zwalnia. Aby uzyskać wyższą wydajność, nie należy niepotrzebnie przyspieszać ani zwalniać pojazdu.
- Intensywność odzysku energii można ustawić za pomocą przycisku trybu odzysku lub na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.
 - **Standard:** Po zwolnieniu pedału przyspieszenia sterownik silnika odzyskuje energię na poziomie standardowym, a opóźnienie pojazdu jest na poziomie standardowym.
 - **Wysoki:** Po zwolnieniu pedału przyspieszenia sterownik silnika odzyskuje więcej energii, a opóźnienie pojazdu jest duże.
- Odpowiednie ustawienia można wprowadzić na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → **Energia** → **Menedżer energii** → **Hamowanie odzyskowe**.
- Intensywność odzyskiwania energii można dobrać w oparciu o odczucie zwalniania po zwolnieniu pedału przyspieszenia. Różne odczucia zwalniania zapewniają odmienne wrażenia z jazdy.
- Ustawiona intensywność hamowania odzyskowego zostanie zapamiętana. Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zasilania pojazdu utrzymany zostanie ostatnio ustawiony tryb hamowania odzyskowego.

PRZYPOMNIENIE

- Nie reguluj intensywności hamowania odzyskowego podczas jazdy z dużą prędkością, ponieważ może to rozproszyć uwagę i doprowadzić do wypadku.

Akumulator

Akumulator wysokiego napięcia

- Pojazd jest zasilany akumulatorem wysokiego napięcia, który można wielokrotnie ładować i rozładowywać. Akumulator wysokiego napięcia jest ładowany z zewnętrznego źródła zasilania lub poprzez odzyskiwanie energii podczas hamowania lub jazdy wybiegiem.
- Akumulator wysokiego napięcia znajduje się pod podłogą pojazdu, dlatego należy zachować ostrożność i zwolnić, aby uniknąć uderzeń podczas jazdy po wyboistych lub nierównych drogach. W przypadku uderzenia należy udać się do autoryzowanego przez BYD dealera lub dostawcy usług w celu konserwacji.

Właściwości akumulatora

- Jest rzeczą normalną, że na osiągi pojazdu wpływają właściwości elektrochemiczne akumulatora oraz funkcje samoochrony i zmieniają się one w pewnym stopniu w następujących warunkach:
 - Gdy poziom naładowania (SOC) jest wysoki, skuteczność hamowania rekuperacyjnego może spaść.
 - Pojazd przelacza się w tryb ładowania podtrzymującego przy wysokim poziomie naładowania (SOC). Jeśli czas ładowania się wydłuża, szacowany pozostały czas ładowania wyświetlany na zespole wskaźników może nie być dokładny.
 - Gdy poziom naładowania (SOC) jest niski, osiągi przyspieszenia mogą spaść.
 - Gdy poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia jest niski, funkcja V2L* nie może być normalnie używana. Należy niezwłocznie naładować akumulator.
- W wysokich lub niskich temperaturach normalne jest, że zdolność ładowania i rozładowywania akumulatora wysokiego napięcia spada, a czas ładowania ulega wydłużeniu. Osiągi mogą również ulec obniżeniu w ekstremalnych temperaturach.
- Podczas ładowania w niskich temperaturach system kontroli temperatury może znacznie poprawić wydajność ładowania. Szczegółowe informacje znajdują się w rozdziale Środki ostrożności dotyczące ładowania.
- Gdy pojazd jest używany w niskich temperaturach, system kontroli temperatury akumulatora rozpocznie jego podgrzewanie w odpowiednim momencie, aby zapewnić moc napędową i wydajność rozładowywania oraz poprawić wrażenia z jazdy. Podczas jazdy na krótkich dystansach ogrzewanie może być nieefektywne, co zwiększa zużycie energii i zmniejsza zasięg.
- Gdy akumulator wysokiego napięcia działa prawidłowo, zasięg pojazdu zmienia się w zależności od następujących czynników:
 - Styl jazdy: Na przykład zasięg przy częstym przyspieszaniu lub zwalnianiu jest krótszy niż przy stałej prędkości, a zasięg przy jeździe z dużą prędkością jest krótszy niż przy małej prędkości.
 - Warunki drogowe: Na przykład zasięg w trudnych warunkach lub na długich podjazdach jest krótszy niż w normalnych warunkach i na równych drogach.
 - Temperatura: Zasięg w niskich temperaturach jest krótszy niż w temperaturach otoczenia.
 - Korzystanie z urządzeń elektrycznych: Na przykład zasięg z włączoną klimatyzacją jest krótszy niż z wyłączoną.

- Użyteczna pojemność akumulatora wysokiego napięcia jest mniejsza w chłodne dni i maleje wraz ze spadkiem temperatury. Jeżeli pojazd z wysokim poziomem naładowania akumulatora jest ładowany w niskich temperaturach, poziom naładowania (SOC) może gwałtownie wzrosnąć do 100%.
- Dostępna pojemność akumulatora zmniejsza się wraz z upływem czasu użytkowania pojazdu.

Wskazówki dotyczące użytkowania akumulatora

- Zaleca się użytkowanie pojazdu w temperaturach od -10°C do 40°C. Gdy poziom naładowania (SOC) jest niski, należy niezwłocznie naładować pojazd, aby zapewnić odpowiedni zasięg i dobre przyspieszenie.
- Aby zapewnić długotrwałe działanie, nie należy prowadzić pojazdu w skrajnych temperaturach przez ponad 24 godziny.
- W przypadku długotrwałego postoju pojazdu w niskich temperaturach otoczenia można go zaparkować w garażu podziemnym lub innym cieplejszym miejscu, aby ograniczyć utratę ciepła przez akumulator i zachować osiągi pojazdu.
- Należy unikać częstego i gwałtownego przyspieszania lub zwalniania. Prowadź pojazd po płaskich i suchych drogach. W razie potrzeby wyłącz urządzenia o dużej mocy, takie jak klimatyzacja, lub dostosuj temperaturę klimatyzacji, aby zmniejszyć zużycie energii przez te urządzenia i zwiększyć zasięg.
- Gdy lodówka jest ustawiona na niską temperaturę, temperatura akumulatora może być niższa. Zaleca się jazdę przez pewien czas, aby temperatura akumulatora wzrosła przed ładowaniem. Po długotrwałej jeździe z dużą prędkością temperatura akumulatora może być wyższa, co może również ograniczyć moc ładowania.
- Gdy pojazd jest używany po raz pierwszy lub po długim okresie bezczynności, wskaźnik SOC wyświetlany w zespole wskaźników może być niedokładny. Zaleca się najpierw całkowite naładowanie pojazdu.

- Zaleca się regularne pełne ładowanie pojazdu (co najmniej raz w tygodniu) oraz pełne naładowanie od niskiego poziomu akumulatora (SOC <10%) raz na trzy do sześciu miesięcy.
- W ekstremalnych warunkach eksploatacji (takich jak częste gwałtowne przyspieszanie/zwalnianie) powodujących przegrzanie akumulatora, jeśli temperatura akumulatora wysokiego napięcia jest zbyt wysoka, normalnym zjawiskiem jest stopniowy spadek wydajności rozładowania. Jeżeli temperatura akumulatora będzie nadal rosła, na zespole wskaźników zapali się kontrolka ostrzegawcza usterki. W takim przypadku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Gdy poziom naładowania (SOC) akumulatora wzrasta lub spada w sposób nieprawidłowy, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.

OSTRZEŻENIE

- W przypadku sytuacji awaryjnej lub wypadku należy przestrzegać następujących ostrzeżeń:
 - Aby uniknąć obrażeń ciała, nie należy bezpośrednio dotykać akumulatora trakcyjnego.
 - Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
 - Jeśli akumulator wysokiego napięcia jest uszkodzony i wycieka z niego płyn, należy unikać kontaktu z wyciekającą substancją. W przypadku kontaktu ze skórą lub oczami należy natychmiast przemyć je dużą ilością wody i niezwłocznie zasięgnąć porady lekarskiej.
 - W przypadku pożaru pojazdu należy używać specjalistycznych gaśnic, a nie gaśnic wodnych.

PRZESTROGA

- Aby zapewnić bezpieczeństwo akumulatora wysokiego napięcia, należy zatrzymać pojazd z dala od materiałów łatwopalnych i wybuchowych, źródeł zapłonu oraz różnych niebezpiecznych chemikaliów.
- Dostępna pojemność akumulatora zmniejsza się wraz z upływem czasu użytkowania pojazdu.
- Długotrwałe narażenie na działanie źródeł ciepła i bezpośrednie nasłonecznienie skróci okres eksploatacji akumulatora wysokiego napięcia.
- Jeżeli pojazd nie będzie użytkowany przez dłuższy czas (powyżej siedmiu dni), w celu przedłużenia okresu eksploatacji akumulatora zaleca się utrzymywanie jego poziomu naładowania (SOC) w zakresie 40%–60%. Jeżeli pojazd nie będzie użytkowany przez ponad trzy miesiące, należy co trzy miesiące w pełni naładować akumulator wysokiego napięcia, a następnie rozładować go do poziomu 40%–60%. W przeciwnym razie nadmierne rozładowanie może doprowadzić do pogorszenia wydajności akumulatora lub nawet jego uszkodzenia. Wszelkie usterki lub uszkodzenia pojazdu powstałe z tego powodu nie będą objęte gwarancją.
- Ze względu na umieszczenie akumulatora wysokiego napięcia w podwoziu pojazdu zaleca się zachowanie ostrożności podczas jazdy po nierównych drogach. W przypadku uderzenia w akumulator wysokiego napięcia należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu wykonania przeglądu.
- Zabrania się wchodzenia do pojazdu, gdy pakiet akumulatorów wymaga naprawy.

Recykling akumulatora wysokiego napięcia

Jak zezłomować pojazd NEV:

1. Należy dostarczyć pojazd do dostawcy usług recyklingu BYD, który oceni wartość resztkową akumulatora wysokiego napięcia.
2. Przekaż wyceniony pojazd do zakładu recyklingu w celu demontażu akumulatora wysokiego napięcia.
3. Dostarcz akumulator do dostawcy usług recyklingu, który dokona jego odkupu.

OSTRZEŻENIE

- Właściciele pojazdów nowej energii są odpowiedzialni i zobowiązani do przekazania zużytych akumulatorów wysokiego napięcia do punktu usług recyklingu. Każda osoba przekazująca zużyty akumulator wysokiego napięcia innej organizacji lub osobie, bądź demontująca/rozbiierająca akumulator wysokiego napięcia bez upoważnienia, ponosi odpowiedzialność za wszelkie spowodowane tym zanieczyszczenia środowiska lub incydenty zagrażające bezpieczeństwu.

Akumulator niskiego napięcia

Akumulator niskiego napięcia (akumulator 12 V) znajduje się pod tylnym lewym fotelem.

- Tryby pracy akumulatora obejmują „Normalny”, „Uśpienie”, „Ultra-niski pobór energii”, „Ochrona przed niskim napięciem” itp. Celem jest ochrona ogniw akumulatora przed uszkodzeniem. Jeśli układ pojazdu jest sprawny, pojazd przełącza się między tymi trybami automatycznie, co nie ma wpływu na użytkowanie pojazdu.

- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora niskiego napięcia, funkcja inteligentnego ładowania zostanie aktywowana, jeśli zostaną spełnione warunki (maska zamknięta, zapłon „OFF”, dozwolone rozładowywanie akumulatora wysokiego napięcia oraz poziom naładowania akumulatora niskiego napięcia niższy od wartości projektowej).
- Po aktywacji funkcji inteligentnego ładowania akumulator niskiego napięcia jest ładowany z akumulatora wysokiego napięcia. Dlatego normalnym zjawiskiem jest spadek poziomu naładowania (SOC) lub zasięgu w trybie czysto elektrycznym wyświetlanego na zespole wskaźników po uruchomieniu pojazdu po postoju.
- W przypadku niepowodzenia inteligentnego ładowania akumulator niskiego napięcia może odciąć zasilanie pojazdu. Jeśli przed użyciem okaże się, że pojazd nie ma zasilania, należy spróbować aktywować akumulator niskiego napięcia poprzez ciągle naciskanie mikroprzełącznika w drzwiach kierowcy, a następnie natychmiast włączyć pojazd w celu naładowania akumulatora niskiego napięcia. Zaleca się ładowanie go przez ponad godzinę.

PRZESTROGA

- Akumulator niskiego napięcia jest wyposażony w przełączniki. W związku z tym dobiegające z akumulatora dźwięki pracy przełączników są zjawiskiem normalnym.
- Akumulator niskiego napięcia należy ładować za pomocą profesjonalnych narzędzi do ładowania i nie wolno go demontować w celu naładowania.
- Nie należy uruchamiać pojazdu awaryjnie przy użyciu innego pojazdu spalinowego, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia akumulatora niskiego napięcia.

PRZESTROGA

- Akumulator niskiego napięcia to akumulator platformy niskonapięciowej, który różni się od zwykłego akumulatora kwasowo-ołowiowego. Należy dokładnie zapoznać się z instrukcją użytkowania w niniejszym podręczniku.
- Akumulator niskiego napięcia jest wyposażony w układ zarządzania energią. Aby zapobiec uszkodzeniu akumulatora lub obrażeniom, nie należy demontować ani naprawiać akumulatora.
- Akumulator niskiego napięcia musi komunikować się z pojazdem w celu zapewnienia prawidłowej eksploatacji, dlatego należy prawidłowo podłączyć jego złącze oraz wiązkę przewodów.

Inteligentne ładowanie

- Jeśli akumulator wysokiego napięcia ma wystarczającą energię, naładuje akumulator niskiego napięcia, gdy poziom tego drugiego zostanie wykryty jako niski.

PRZYPOMNIENIE

- Gdy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, może włączyć się funkcja inteligentnego ładowania, co jest zjawiskiem normalnym i nie oznacza awarii pojazdu.
- Energia do inteligentnego ładowania pochodzi z akumulatora wysokiego napięcia, dlatego zauważalny spadek poziomu naładowania (SOC) po włączeniu zasilania pojazdu jest zjawiskiem normalnym.

Środki ostrożności dotyczące użytkowania

Okres docierania

- Jeśli układ napędowy uruchamia się z trudem lub często przestaje pracować, należy natychmiast sprawdzić pojazd.
- Jeśli układ napędowy wydaje nietypowe dźwięki, należy zatrzymać pojazd w celu inspekcji.
- W przypadku poważnego wycieku płynu chłodzącego i oleju z układu napędowego należy zatrzymać pojazd w celu inspekcji.
- Układ napędowy wymaga dotarcia. Zaleca się, aby odbywało się to w trybie ECO na dystansie pierwszych 2000 km. Zalecana jest jazda płynna, a nie z dużą prędkością. Poniższe praktyki skutecznie wydłużają okres eksploatacji pojazdu:
 - Podczas ruszania i jazdy pojazdem należy unikać wciskania pedału przyspieszenia do oporu.
 - Nie należy utrzymywać zbyt wysokiej lub zbyt niskiej prędkości przez dłuższy czas.
 - Należy unikać nadmiernej prędkości.
 - Nie należy używać pojazdu do holowania innych pojazdów na dystansie pierwszych 2000 km przebiegu.

- Nie należy dokonywać niezatwierdzonych modyfikacji. Należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu zamontowania zestawu holowniczego i aktualizacji powiązanego oprogramowania. Firma BYD nie ponosi odpowiedzialności za obrażenia lub szkody spowodowane niezatwierdzonymi modyfikacjami.
- Uciąg zależy od różnych czynników, takich jak dane techniczne pojazdu, obciążenie, warunki drogowe i dane techniczne przyczepy. Całkowita masa holowana nie może przekraczać poniższych wartości granicznych:

Holowanie przyczepy

- Pojazd może holować przyczepę tylko wtedy, gdy jest wyposażony w funkcję holowania.

Element	Parametr	Uwaga
Maksymalny uciąg (przyczepa hamowana)	1000 kg (napęd na tylne koła)	Maksymalny uciąg, gdy przyczepa jest wyposażona w hamulec
	1500 kg (napęd na cztery koła)	
Maksymalny uciąg (przyczepa bez hamulca)	750 kg	Maksymalny uciąg, gdy przyczepa nie jest wyposażona w hamulec

Element	Parametr	Uwaga
Maksymalny nacisk pionowy	75 kg	Maksymalny dopuszczalny nacisk pionowy na przegub kulowy
1. Maksymalny uciąg odpowiada całkowitej masie przyczepy, która obejmuje cały ładunek i wyposażenie dodatkowe.		
2. Maksymalne obciążenie pionowe odnosi się do nacisku wywieranego w dół przez ciężar przyczepy na zaczep przyczepy, gdy pojazd i przyczepa stoją w miejscu.		

- W przypadku holowania przyczepy należy dostosować ciśnienie w oponach do dodatkowego obciążenia. Ciśnienie w oponach przednich powinno wynosić 270 kPa, a w tylnych 310 kPa (wersja RWD o standardowym zasięgu) lub 320 kPa (wersja RWD o zwiększonym zasięgu, AWD).
- Należy przestrzegać obowiązujących lokalnych przepisów prawa dotyczących holowania. Dla bezpieczeństwa jazdy należy unikać nadmiernej prędkości i przeciążania.
- Podczas holowania technicznie dopuszczalna maksymalna masa przypadająca na tylną oś może zostać przekroczona o nie więcej niż 15%, a technicznie dopuszczalna masa całkowita pojazdu może zostać przekroczona o nie więcej niż 75 kg. W takich przypadkach prędkość pojazdu nie może przekraczać 100 km/h, a ciśnienie w tylnych oponach musi być o co najmniej 20 kPa wyższe od zalecanego dla normalnych warunków jazdy.
- Holowanie przyczepy może negatywnie wpłynąć na ekonomikę jazdy, trwałość pojazdu i zużycie baterii.
- Firma BYD nie ponosi odpowiedzialności za szkody lub obrażenia wynikające z holowania przyczepy w wyniku nieprzestrzegania wytycznych dotyczących holowania przyczepy. Uszkodzenia spowodowane holowaniem przyczepy nie są objęte gwarancją.

- Aby uzyskać szczegółowe instrukcje dotyczące holowania, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

OSTRZEŻENIE

- Hak holowniczy służy wyłącznie do holowania przyczep. Nie należy go używać do uwalniania lub holowania zablokowanych pojazdów, ponieważ może to spowodować uszkodzenie pojazdu, a nawet obrażenia ciała.

Środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa jazdy

Zakaz prowadzenia pojazdu po spożyciu alkoholu

Nawet niewielka ilość alkoholu może ograniczyć zdolność kierowcy do reagowania na zmiany warunków ruchu drogowego. Im wyższe stężenie alkoholu, tym słabsza reakcja kierowcy. Dlatego nigdy nie należy prowadzić pod wpływem alkoholu.

Nie przekraczaj prędkości

Nadmierna prędkość jest główną przyczyną śmiertelnych wypadków. Większa prędkość wiąże się na ogół z większym ryzykiem. Dlatego należy utrzymywać prędkość bezpieczną dla warunków ruchu drogowego.

Utrzymywanie pojazdu w stanie bezpiecznym do jazdy

Pęknięcia opon i usterki mechaniczne są niezwykle niebezpieczne. Aby zmniejszyć prawdopodobieństwo wystąpienia takich usterek, należy często sprawdzać stan pojazdu i regularnie przeprowadzać określone przeglądy.

PRZESTROGA

- Każdy kierowca musi posiadać prawo jazdy przed rozpoczęciem prowadzenia pojazdu.
- Nie należy prowadzić pojazdu w stanie zmęczenia.
- Podczas prowadzenia pojazdu należy zawsze przestrzegać przepisów ruchu drogowego.
- Podczas jazdy należy skupić się na prowadzeniu pojazdu i unikać czynności niezwiązanych z jazdą (takich jak wykonywanie/odbieranie połączeń telefonicznych i regulacja przycisków).

Zalecenia dotyczące użytkowania pojazdu

Zalecenia dotyczące wydłużenia żywotności baterii:

- Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas (powyżej siedmiu dni), zaleca się utrzymywanie poziomu naładowania (SOC) akumulatora w zakresie 40%–60%; w przeciwnym razie okres eksploatacji akumulatora wysokiego napięcia ulegnie skróceniu.
- Jeżeli pojazd nie będzie użytkowany przez ponad trzy miesiące, należy w pełni naładować akumulator wysokiego napięcia, a następnie rozładować go do poziomu 40%–60%. W przeciwnym razie nadmierne rozładowanie może doprowadzić do pogorszenia wydajności akumulatora lub nawet jego uszkodzenia. Wszelkie usterki lub uszkodzenia pojazdu powstałe z tego powodu nie będą objęte gwarancją.
- Jeżeli podczas eksploatacji pojazdu zespół wskaźników wyświetla przebieg w trybie wyłącznie elektrycznym jako 0, oznacza to niski poziom naładowania (SOC) akumulatora. W takim przypadku należy niezwłocznie naładować akumulator wysokiego napięcia i unikać długotrwałej eksploatacji pojazdu z niskim poziomem naładowania (SOC).
- Aby zapewnić optymalną wydajność akumulatora, należy regularnie używać złącza ładowania do jego pełnego naładowania; zalecana częstotliwość to co najmniej raz w tygodniu.
- Aby zachować długotrwałą sprawność, należy unikać ciągłego wystawiania pojazdu na działanie temperatury powyżej 60°C lub poniżej -30°C przez ponad 24 godziny.
- Jeżeli taca jest wgnieciona lub pod tacą pakietu akumulatora widoczne są zarysowania, zaleca się sprawdzenie u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD.
- Podczas eksploatacji pojazdu należy w miarę możliwości unikać wielokrotnego, gwałtownego przyspieszania lub hamowania.
- Podczas eksploatacji pojazdu należy w miarę możliwości unikać ciągłej jazdy przez długi czas; w przeciwnym razie nadmiernie wysoka temperatura baterii wpłynie na osiągi pojazdu.
- W przypadku nieprawidłowego działania zespołu wskaźników podczas jazdy zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD w celu kontroli.
- Gdy temperatura akumulatora wysokiego napięcia jest wysoka, osiągi pojazdu zostaną w pewnym stopniu ograniczone. W takim przypadku należy zatrzymać pojazd i przed dalszą jazdą poczekać, aż temperatura spadnie.

PRZYPOMNIENIE

- Jeżeli wskaźnik spadnie do 0, należy naładować baterię. Jeżeli nie zostanie ona naładowana w ciągu siedmiu dni, bateria może ulec trwałemu uszkodzeniu. Takie uszkodzenie nie jest objęte warunkami gwarancji BYD.
- Zasięg zależy od wielu czynników, takich jak dostępna moc pojazdu, wiek pojazdu (aktualna żywotność baterii), pogoda, temperatura, warunki drogowe i nawyki kierowcy. W porównaniu do normalnych temperatur, w środowiskach o niskiej lub wysokiej temperaturze zasięg w trybie czysto elektrycznym ulega pewnemu zmniejszeniu, a osiągi również mogą ulec zmianie.

Oszczędzanie energii i wydłużanie okresu eksploatacji pojazdu

- Oszczędzanie energii jest proste i łatwe, a także pomaga wydłużyć okres eksploatacji pojazdu.
- Oto kilka wskazówek dotyczących oszczędzania energii i kosztów napraw:

1. Ustawienie hamowania rekuperacyjnego:

- Pojazd jest wyposażony w funkcję odzyskiwania energii. Użytkownicy mogą ustawić intensywność odzyskiwania energii za pomocą przycisku trybu rekuperacji lub systemu informacyjno-rozrywkowego. W trybie wysokiego odzyskiwania energii, podczas hamowania i toczenia się pojazdu, odzyskiwana jest większa ilość energii. Ustawienie to należy dostosować do swoich nawyków jazdy.

2. Utrzymywanie stałej prędkości:

- Stała prędkość pozwala oszczędzać energię. Nagłe przyspieszanie, ostre skręty i hamowanie awaryjne zwiększają zużycie energii.

- Utrzymywać stałą prędkość dostosowaną do warunków ruchu drogowego. Każde naciśnięcie pedału przyspieszenia powoduje dodatkowe zużycie energii.
- Przyspieszanie powinno odbywać się stopniowo. Należy unikać nagłego ruszania, przyspieszania lub zwalniania.
- Należy unikać hamowania awaryjnego i wynikającego z niego zużycia hamulców, zachowując odpowiednią odległość od poprzedzających pojazdów i zwracając uwagę na sygnalizację świetlną.
- Zatłoczone drogi zwiększają zużycie energii.
- Na autostradach należy zachować umiarkowaną prędkość. Im wyższa prędkość, tym wyższe zużycie energii. Utrzymywanie prędkości pojazdu w ekonomicznym zakresie prędkości pozwala oszczędzać energię.

3. Zmniejszanie obciążenia:

- Zużycie energii jest wyższe przy włączonej klimatyzacji. Wyłącz klimatyzację, aby zmniejszyć zużycie energii. Gdy temperatury zewnętrzne są umiarkowane, należy używać trybu dopływu świeżego powietrza.
- Nie należy niepotrzebnie przeciążać pojazdu. Nadmierny ciężar zwiększa obciążenie pojazdu, powodując wzrost zużycia energii.

4. Inne wskazówki:

- Upewnij się, że ciśnienie w oponach jest prawidłowe. Niskie ciśnienie w oponach zwiększa zużycie energii i opon.
- Dbaj o prawidłową geometrię kół przednich, unikaj najeżdżania na krawężniki i jedź powoli w trudnym terenie. Nieprawidłowe ustawienie kół przednich nie tylko zwiększa zużycie opon, ale także obciążenie układu napędowego i zużycie energii.
- Utrzymuj podwozie pojazdu w czystości i wolne od błota. Pozwala to nie tylko zmniejszyć masę nadwozia pojazdu, ale także zapobiega korozji.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy toczyć się na bieżącym jeździe.

Przewożenie bagażu

- Pojazd ten posiada wiele miejsc do przechowywania. Przeciążanie lub nieprawidłowe rozmieszczenie bagażu może wpłynąć na zwrotność, stabilność i normalne działanie pojazdu oraz obniżyć jego bezpieczeństwo.
- Schowek, schowki w panelach wykończenia wnętrznego i kieszenie w oparciach foteli są przeznaczone na małe i lekkie przedmioty, natomiast bagażnik na duże i ciężkie przedmioty.
- Upewnij się, że całkowite obciążenie pojazdu (pojazd + pasażerowie + bagaż) mieści się w określonej masie maksymalnej.

OSTRZEŻENIE

- Przeciążanie i nieprawidłowe rozmieszczenie ładunku może wpłynąć na stabilność i kontrolę nad pojazdem, co może prowadzić do wypadków.
- Należy przestrzegać limitu maksymalnego obciążenia oraz innych wytycznych dotyczących ładunku zawartych w niniejszej instrukcji.
- Nie należy przewozić przedmiotów o silnym polu magnetycznym, ponieważ mogą one zakłócać działanie funkcji pojazdu.

Przewożenie bagażu w przestrzeni pasażerskiej

- Wszystkie przedmioty, które w razie kolizji mogłyby zostać odrzucone do wnętrza i zranić pasażerów, muszą być odpowiednio umieszczone i zabezpieczone.

- Nie umieszczaj żadnych przedmiotów po wewnętrznej stronie tylnej szyby. W przeciwnym razie przedmioty te ograniczą pole widzenia kierowcy, a w razie kolizji mogą zostać rozrzucone po wnętrzu pojazdu.
- Upewnij się, że przedmioty umieszczone na podłodze za przednim fotelem nie stoczą się pod fotel, aby uniknąć wpływu na zdolność kierowcy do operowania pedałami lub normalną regulację fotela. Nie należy układać przedmiotów powyżej oparcia przednich foteli.
- Upewnij się, że schowek pasażera jest zawsze zamknięty podczas jazdy. Jeśli schowek pasażera jest otwarty, kolana pasażera mogą ulec obrażeniom w przypadku kolizji lub awaryjnego zatrzymania.

PRZYPOMNIENIE

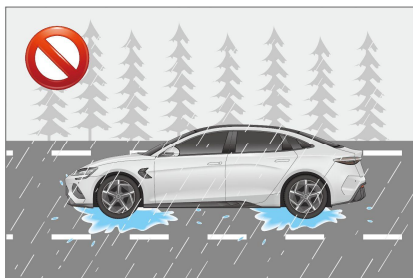
- Nie należy gromadzić zabawek w pojeździe, ponieważ może to wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy i stanowić zagrożenie dla dzieci, zwłaszcza w przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji.

Ładunek bagażnika

- Bagaż należy rozmieszczać równomiernie w bagażniku. Cięższe przedmioty należy umieszczać na dnie i jak najgłębiej.
- Zabezpiecz przedmioty za pomocą lin lub pasów, aby nie przemieszczały się podczas jazdy. Nie układaj przedmiotów na wysokość wyższą niż oparcia foteli.

Brodzenie pojazdem w wodzie

- Sprawdź głębokość wody – nie może ona przekraczać dolnej krawędzi pojazdu przed wjazdem na zalane obszary.
- Jeśli konieczne jest przejechanie przez zalany obszar, wyłącz klimatyzację i utrzymuj stałe przyspieszenie, aby powoli go pokonać.



- Nigdy nie zatrzymuj się, nie cofaj ani nie wyłączaj pojazdu na zalanych obszarach.
- Należy zachować ostrożność podczas jazdy przez głęboką wodę, ponieważ hamulce mogą ulec zamoczeniu. Po przejechaniu kilkakrotnie naciśnij pedał hamulca, aby osuszyć tarcze i przywrócić skuteczność hamowania.

OSTRZEŻENIE

- Należy zachować ostrożność, aby uniknąć wypadku, gdy na powierzchni tarcz hamulcowych znajduje się woda lub błoto, ponieważ może to wydłużyć czas reakcji hamulców, a tym samym drogę hamowania.
- Ostrożnie używać mokrych hamulców i usunąć z nich lód lub wodę.
- Po przejechaniu przez zalany odcinek drogi należy w miarę możliwości unikać hamowania awaryjnego.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli pojazd porusza się po zalanej drodze, należy zapobiegać przedostaniu się wody do silnika, w przeciwnym razie silnik ulegnie poważnemu uszkodzeniu. Tego typu uszkodzenia nie są objęte gwarancją pojazdu.
- Po przejechaniu przez zalane odcinki drogi może dojść do poważnego uszkodzenia podzespołów pojazdu, takich jak układ napędowy, układ jezdny i instalacja elektryczna. Tego typu uszkodzenia również nie są objęte gwarancją pojazdu.
- Podczas ładowania pojazdu w deszczowe dni należy znaleźć zadaszone miejsce. Jeśli pojazd zostanie zanurzony w wodzie lub będzie brodził w wodzie powyżej progu drzwi, co może spowodować przedostanie się wody do podzespołów wysokiego napięcia, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu sprawdzenia i usunięcia usterek.
- Nie wolno prowadzić pojazdu na drodze, na której głębokość nagromadzonej wody przekracza połowę wysokości opon.

Wpływ przedostania się wody do podzespołów wysokiego napięcia:

- Woda przedostająca się do podzespołów wysokiego napięcia, które są urządzeniami elektronicznymi, może nie dać się w żaden sposób całkowicie osuszyć.
- Przedostanie się wody poważnie pogarsza izolację podzespołów wysokiego napięcia, a substancje przewodzące zawarte w wodzie mogą doprowadzić do zwarcia podzespołów wysokiego napięcia lub zagrożenia zwarciem w całym systemie wysokiego napięcia. Wpływa to znacząco na bezpieczeństwo i sprawność eksploatacyjną pojazdu.

- Obniżony stopień ochrony IP i wytrzymałość napięciowa spowodowane obecnością wody w podzespołach wysokiego napięcia stanowią duże zagrożenie dla bezpieczeństwa.

Zapobieganie pożarom

Aby w porę i skutecznie zapobiec pożarowi pojazdu, podczas jego użytkowania należy zwracać uwagę na następujące kwestie:

- W pojeździe nie wolno przechowywać materiałów łatwopalnych ani wybuchowych.
 - Latem temperatura w pojeździe wystawionym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych może osiągnąć 60-70°C. Dlatego też przechowywane w pojeździe materiały łatwopalne i wybuchowe, takie jak zapalniczki, środki czyszczące i perfumy, mogą łatwo spowodować pożar lub nawet wybuch.
- Należy upewnić się, że papierosy zostały dokładnie zgaszone.
 - Palenie jest szkodliwe dla zdrowia i może spowodować pożar. Niedokładnie zgaszone papierosy mogą wywołać pożar.
- Zaleca się udanie się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu wykonania okresowych przeglądów pojazdu.
 - Należy regularnie sprawdzać okablowanie pojazdu, połączenia, wiązki przewodów, izolację oraz ich zamocowanie. Wykryte usterki należy niezwłocznie usuwać.
- Nie należy modyfikować okablowania pojazdu ani montować żadnych nieautoryzowanych urządzeń elektrycznych.
 - Dodanie dodatkowych urządzeń elektrycznych, takich jak systemy audio dużej mocy i oprawy oświetleniowe, może spowodować przeciążenie i przegrzanie wiązki przewodów oraz zwiększyć ryzyko pożaru.
- Nieprawidłowa modyfikacja urządzeń elektrycznych lub okablowania może spowodować pożar z powodu rezystancji styków i nieprawidłowego nagrzewania się. Surowo zabrania się stosowania bezpieczników lub innych przewodów zastępczych o parametrach przekraczających odpowiednie wartości znamionowe.
- Należy wybrać odpowiednie miejsce do parkowania.
 - Parkując pojazd, należy starać się unikać wystawiania go na działanie słońca.
 - Po zaparkowaniu pojazdu, zwłaszcza latem, należy sprawdzić, czy pod pojazdem nie znajdują się materiały łatwopalne, takie jak sucha trawa, zeschnięte drewno, liście czy słoma pszenica. W takim przypadku może dojść do pożaru.
- Podczas jazdy należy unikać dróg, na których zalegają materiały łatwopalne, takie jak suche liście, słoma pszenica i trawy, lub natychmiast zatrzymać pojazd po przejechaniu takiego odcinka, aby sprawdzić, czy nie zostały one zabrane ze sobą przez pojazd.
- W pojeździe należy przewozić lekką gaśnicę i znać zasady jej użycia.
 - W celu zapewnienia bezpieczeństwa pojazd powinien być wyposażony w gaśnicę, którą należy regularnie sprawdzać i wymieniać. Ponadto należy zapoznać się z obsługą gaśnicy i być przygotowanym na ewentualne wypadki.
- Podczas serwisowania lub naprawy pojazdu należy odłączyć przewód ujemny akumulatora niskiego napięcia.

- W przypadku pożaru w pojeździe należy w porę i zachowując spokój podjąć skuteczne działania, aby zminimalizować wszelkie straty:

- Pożar zazwyczaj poprzedzają sygnały ostrzegawcze, takie jak nietypowe odgłosy i zapachy w nadwoziu pojazdu. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości należy natychmiast wyłączyć i zatrzymać pojazd. Najlepiej zaparkować pojazd w miejscu osłoniętym od wiatru, a następnie ugasić pożar za pomocą gaśnicy znajdującej się w pojeździe.
- Należy niezwłocznie wezwać straż pożarną, a także zadzwonić pod numer zgłoszeniowy firmy ubezpieczeniowej i poprosić o przyjazd na miejsce pożaru w celu podjęcia działań.
- Poszukać źródła ognia. Jeśli z komory silnika wydobywa się dym, nie należy natychmiast otwierać maski. Spowoduje to dopływ dużej ilości powietrza i rozprzestrzenienie się ognia. W kabinie znajduje się ograniczona ilość tlenu. Pozostawienie zamkniętej maski pozwala kontrolować ogień, ułatwiając jego ugaszenie. Skierować gaśnicę samochodową na źródło ognia przez szczelinę maski, aby ugasić pożar, lub poprosić o pomoc przejeżdżających kierowców. Jeśli możesz pożyczyć więcej gaśnic, a z zewnątrz nie widać płomieni, otwórz maskę, aby ugasić pożar.
- Jeśli interweniowała straż pożarna, poproś o zaświadczenie o przeprowadzonej akcji i opis przyczyny pożaru.
- Po wypadku należy niezwłocznie skontaktować się z firmą ubezpieczeniową w celu dalszego postępowania.

PRZYPOMNIENIE

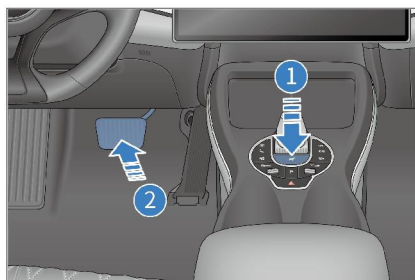
- W celu ograniczenia strat w razie wypadku zaleca się wykupienie ubezpieczenia komercyjnego (od pożaru, kradzieży itp.).

Uruchamianie i jazda

Uruchamianie pojazdu

W normalnych warunkach pojazd należy uruchamiać w następujący sposób:

- Należy mieć przy sobie ważny inteligentny kluczycy lub umieścić klucz NFC w strefie NFC* z przodu konsoli środkowej, wcisnąć pedał hamulca ② i jednocześnie nacisnąć przycisk START/STOP ①; zaświecenie się kontrolki OK na zespole wskaźników oznacza gotowość pojazdu do jazdy.
- Przełączyć na bieg do jazdy lub bieg wsteczny, a elektryczny hamulec postojowy zostanie zwolniony automatycznie. Nie rozpoczynać jazdy, dopóki nie usłyszy się dźwięku zwolnienia silnika elektrycznego hamulca postojowego.



Pojazdu nie można uruchomić, gdy

- Pojazdu nie można uruchomić, gdy:
 - Jeśli po naciśnięciu przycisku „START” zapali się kontrolka ostrzegawcza inteligentnego kluczycy, rozlegnie się sygnał dźwiękowy, a na zespole wskaźników pojawi się komunikat „Nie wykryto kluczycy”, oznacza to, że kluczycy nie ma w pojeździe lub nie może zostać wykryty z powodu zakłóceń.

- Kluczyk znajduje się w miejscu utrudniającym wykrycie, np. na podłodze, w uchwycie na kubek, w bagażniku lub w prawym schowku.
- Naciśnięcie przycisku START może nie aktywować funkcji uruchamiania w następujących sytuacjach:
 - Jeśli inteligentny kluczyk elektroniczny nie działa, miga kontrolka ostrzegawcza systemu inteligentnego kluczyka, a na zespole wskaźników wyświetlany jest komunikat „Słaba bateria kluczyka” (Low key battery), bateria kluczyka może być wyczerpana. Należy jak najszybciej wymienić baterię inteligentnego kluczyka elektronicznego, postępując zgodnie z procedurą opisaną na **str.230**.
 - Oprócz przyczyn wymienionych powyżej, system inteligentnego dostępu i uruchamiania może również nie działać prawidłowo w niektórych warunkach ze względu na różne środowiska pracy. Patrz **str. 58**, aby uzyskać szczegółowe informacje.

! PRZYPOMNIENIE

- Pojazdu nie można uruchomić, gdy klucz elektroniczny pozostaje w bezruchu przez ponad dwie minuty (w zależności od konfiguracji pojazdu).

Uruchamianie pojazdu w sytuacjach awaryjnych

- Zaciągnij mocno hamulec postojowy.
- Wyłącz wszystkie zbędne światła i akcesoria.
- Pojazd znajduje się na biegu P.
- Wyłącz zapłon.
- Inteligentny kluczyk elektroniczny znajduje się w pojeździe.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk startu inteligentnego kluczyka przez ponad 15 sekund.

Zdalne uruchamianie

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zdalnego uruchamiania/zatrzymywania na inteligentnym kluczyku elektronicznym przez dwie sekundy, aby uruchomić pojazd. Po uruchomieniu kierunkowskazy migną trzy razy.
2. Jeśli w ciągu 10 minut od zdalnego uruchomienia nie zostanie wykonana żadna czynność, pojazd zatrzyma się i wyłączy, a kierunkowskazy migną dwa razy.



3. Po uruchomieniu pojazdu naciśnięcie i przytrzymanie przycisku zdalnego uruchamiania/zatrzymywania na inteligentnym kluczyku przez dwie sekundy powoduje wyłączenie zapłonu. Następnie kierunkowskazy migną dwa razy.

Jazda

Przygotowania przed jazdą

- Przed wejściem do pojazdu sprawdź otoczenie.
- Wyreguluj pozycję fotela, kąt oparcia fotela, wysokość siedziska, wysokość zagłówka oraz kąt i wysokość kierownicy.

- Wyreguluj wewnętrzne lusterko wsteczne i lusterka boczne.
- Zamknij wszystkie drzwi.
- Zapnij pasy bezpieczeństwa.

Kontrola bezpieczeństwa przed jazdą

Zaleca się przeprowadzenie kontroli bezpieczeństwa przed jazdą na długim dystansie, co zapewnia bezpieczeństwo jazdy i poprawia wrażenia z jazdy. Pojazd można również zabrać do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu przeprowadzenia kontroli.

Nadwozie

- Opony: Sprawdź ciśnienie w oponach i dokładnie skontroluj opony pod kątem przecięć, uszkodzeń, ciał obcych, nieprawidłowości i nadmiernego zużycia.
- Nakrętki kół: Upewnij się, że wszystkie nakrętki są założone i dokręcone.
- Oświetlenie: Sprawdź, czy reflektory, światła pozycyjne, kierunkowskazy i wszystkie inne światła działają prawidłowo. Sprawdź natężenie światła reflektorów.

Wnętrze

- Pasy bezpieczeństwa: Sprawdź, czy pasy bezpieczeństwa dają się prawidłowo zapiąć. Sprawdź, czy pasy bezpieczeństwa nie są zużyte lub zadrapane.
- Zespół wskaźników: W szczególności sprawdź, czy wskaźnik konserwacji, podświetlenie zespołu wskaźników i odszranianie działają prawidłowo.
- Pedał hamulca: Sprawdź, czy pedał hamulca ma wystarczającą ilość miejsca do działania.
- Akumulator niskiego napięcia i przewody: Sprawdzić złącza pod kątem korozji lub poluzowania oraz pęknięć obudowy niskiego napięcia pod siedziskiem lewego tylnego fotela.

W komorze silnika

- Bezpieczniki zapasowe: Sprawdź, czy w skrzynce bezpiecznikowej dostępne są bezpieczniki zapasowe o wszystkich wartościach znamionowych.
- Poziom płynu chłodzącego: Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy.

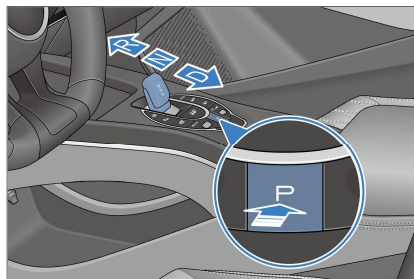
Kontrola po uruchomieniu

- Zespół wskaźników: Upewnij się, że wskaźnik konserwacji i prędkościomierz działają prawidłowo.
- Hamulce: W bezpiecznym miejscu jedź pojazdem na wprost, mocno trzymaj kierownicę, zwolnij i naciśnij hamulec. Sprawdź, czy pojazd utrzymuje prosty kierunek jazdy.
- Inne nieprawidłowości: Sprawdź pod kątem poluzowanych części, wycieków i nietypowych odgłosów.

Jeśli wszystko jest w porządku, życzymy przyjemnej jazdy.

Sterowanie zmianą biegów

- Położenie biegu siłownika zmiany biegów jest oznaczone na dźwigni zmiany biegów.
- „P”: Parkowanie — naciśnij ten przycisk, aby zaparkować pojazd; zaświeci się wskaźnik parkowania. Naciśnij pedał hamulca, aby uruchomić pojazd; następnie można zmienić bieg z pozycji Parkowania na inny.



PRZESTROGA

- Aby zapobiec uszkodzeniom, naciskaj przycisk „P” dopiero po całkowitym zatrzymaniu pojazdu.
- „R”: Bieg wsteczny, używany tylko po całkowitym zatrzymaniu pojazdu.
- „N”: Bieg jałowy, używany do tymczasowego postoju. We wszystkich okolicznościach należy zawsze włączyć położenie P, zanim kierowca wysiądzie z pojazdu.
- „D”: Jazda, przełącz na pozycję jazdy, aby normalnie prowadzić pojazd.
- Jeśli zmiana biegu powiedzie się, dźwignia automatycznie powraca do środkowego położenia po zwolnieniu.
- Włącz zapłon za pomocą przycisku „OK” przed zmianą biegu na Drive.
- Zmiana biegu z pozycji Parkowania lub na bieg Drive wymaga naciśnięcia pedału hamulca. Więcej szczegółów znajduje się w komunikatach zespołu wskaźników.
- Aby zapobiec niezamierzonemu przemieszczeniu się pojazdu, należy nacisnąć przycisk „P” po jego całkowitym zatrzymaniu. Elektryczny hamulec postojowy (EPB) zostaje automatycznie zaciągnięty i zapala się lampka sygnalizacyjna EPB.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli silnik jest wyłączony, a pojazd porusza się przez dłuższy czas na biegu neutralnym, może dojść do poważnego uszkodzenia skrzyni biegów z powodu braku smarowania.
- Gdy silnik pracuje, a pojazd znajduje się w położeniu P lub na biegu D, należy zawsze zatrzymywać pojazd poprzez naciśnięcie pedału hamulca, ponieważ siła jest nadal przenoszona z silownika, a pojazd może przemieszczać się powoli nawet na biegu jałowym.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli kierowca chce zmienić bieg podczas jazdy do przodu, nie należy naciskać pedału przyspieszenia, aby uniknąć wypadków.
- Nigdy nie przełączaj na bieg wsteczny ani nie naciskaj przycisku „P”, gdy pojazd jest w ruchu, aby zapobiec wypadkom.
- Nigdy nie zjeżdżać ze wzniesienia na biegu neutralnym lub w trybie Parkowania, nawet jeśli silnik nie pracuje.
- Jeśli kontrolka EPB nie włączy się po przełączeniu pojazdu na bieg P, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego, aby włączyć EPB. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia inspekcji pojazdu.

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)

Należy pamiętać o każdorazowym zaciągnięciu hamulca EPB przed zaparkowaniem i opuszczeniem pojazdu.

Ręczne zaciąganie hamulca EPB

Gdy pojazd nie znajduje się w trybie Parkowania, a hamulec EPB jest zwolniony, nacisnąć pedał hamulca i włączyć EPB na ekranie dotykowym systemu multimedialnego. Wówczas EPB zastosuje odpowiednią siłę hamowania postojowego, a  na zespole wskaźników zamiga, a następnie zaświeci się na stałe, wskazując, że hamulec EPB jest włączony. Ponadto wyświetlany jest komunikat tekstowy „EPB włączony”.

PRZESTROGA

- Gdy  miga, EPB pracuje. Jeśli pojazd znajduje się na wzniesieniu, nie zwalniać pedału hamulca, dopóki nie zacznie  świecić światłem ciągłym. W przeciwnym razie pojazd może stoczyć się w dół.

Automatyczne zaciąganie hamulca EPB

Automatyczne zaciąganie hamulca EPB ma na celu poprawę bezpieczeństwa pojazdu. Nie zaleca się nadmiernego polegania na tej funkcji ani jej częstego używania. Ze względów bezpieczeństwa przed opuszczeniem pojazdu należy upewnić się, że przełączono go na bieg P, a hamulec EPB jest zaciągnięty.

Wyłączanie zapłonu

- Po wyłączeniu zapłonu hamulec EPB zostaje zaciągnięty automatycznie i  zapala się na zespole wskaźników.

Przełączenie na bieg P

- Wciśnij pedał hamulca, aby stabilnie zatrzymać pojazd i przełączyć na bieg P. Hamulec EPB zostaje zaciągnięty automatycznie. Nie zwalniać pedału hamulca, dopóki  na zespole wskaźników nie przestanie migać i nie zacznie świecić światłem ciągłym oraz nie wyświetli się komunikat „EPB WŁĄCZONY”.
- Wciśnij pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd. Jeśli drzwi kierowcy zostaną otwarte, gdy wybrany jest bieg D lub R, pojazd automatycznie przełączy się na bieg P i włączy się EPB. Nie zwalniać pedału hamulca, dopóki wskaźnik  na zespole wskaźników nie przestanie migać i nie zacznie świecić światłem ciągłym oraz nie wyświetli się komunikat „EPB WŁĄCZONY”.

OSTRZEŻENIE

- Należy unikać nadmiernego korzystania z funkcji automatycznego włączania EPB poprzez otwarcie drzwi kierowcy, ponieważ może to skutkować nieprawidłowym działaniem EPB lub niewystarczającą siłą docisku, co stwarza ryzyko stoczenia się pojazdu. Ze względów bezpieczeństwa przed opuszczeniem pojazdu należy upewnić się, że przełączono go na bieg P, a hamulec EPB jest zaciągnięty.

PRZESTROGA

- Nie zwalniać pedału hamulca zbyt wcześnie, zwłaszcza gdy pojazd stoi na wzniesieniu; w przeciwnym razie pojazd może się stoczyć.
- Automatyczne zaciąganie hamulca EPB przy wyłączonym zapłonie ma na celu poprawę bezpieczeństwa pojazdu. Nadmierne poleganie na tej funkcji lub jej częste używanie może prowadzić do niskiego poziomu naładowania (SOC) akumulatora niskiego napięcia, co stwarza ryzyko stoczenia się pojazdu z powodu niewystarczającej siły zacisku EPB. Ze względów bezpieczeństwa przed opuszczeniem pojazdu należy upewnić się, że przełączono go na bieg P, a hamulec EPB jest zaciągnięty.

Automatyczne zwolnienie EPB przy uruchomieniu pojazdu

Zwalnianie poprzez zmianę biegu

- Gdy pojazd jest zaparkowany, uruchom go, naciśnij i przytrzymaj pedał hamulca, a następnie zmień bieg z P lub N na bieg jazdy, taki jak D lub R. Następuje automatyczne zwolnienie hamulca EPB, wskaźnik gaśnie i wyświetlany jest komunikat „EPB zwolniony”.

⚠ PRZESTROGA

- Podczas zmiany biegów należy zawsze nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca. Pedał należy zwolnić dopiero wtedy, gdy wybrany bieg zostanie wyświetlony na zespole wskaźników.
- W ciągu kilku sekund po uruchomieniu pojazdu system EPB przeprowadza autotest po włączeniu zasilania. W trakcie tego procesu system EPB nie reaguje na żadne działania.

Zwalnianie poprzez naciśnięcie pedału przyspieszenia

- Gdy pojazd został uruchomiony i wybrany jest bieg do jazdy, taki jak Drive lub Reverse, włącz EPB na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, a następnie po prostu powoli naciśnij pedał przyspieszenia do odpowiedniego stopnia. Hamulec EPB (E) zwalnia się automatycznie, a wskaźnik gaśnie wraz z wyświetleniem komunikatu „EPB zwolniony”.

Hamowanie awaryjne w przypadku awarii pedału hamulca

- W przypadku awarii lub zablokowania hamulców, naciśnij i przytrzymaj przycisk „P” przez ponad dwie sekundy w celu hamowania awaryjnego.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Ze względów bezpieczeństwa nie należy używać hamulca EPB do hamowania podczas normalnej jazdy. Zaleca się używanie tego sposobu w sytuacjach awaryjnych, takich jak awaria lub zablokowanie pedału hamulca.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Ponieważ system EPB nie może przekroczyć fizycznej granicy przyczepności drogi, włączenie funkcji hamowania awaryjnego może spowodować znoszenie, poślizg boczny lub zbieżenie pojazdu z toru jazdy podczas pokonywania zakrętów lub przejazdu przez niebezpieczne odcinki dróg/odcinki o dużym natężeniu ruchu bądź podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych. Należy zachować ostrożność, aby uniknąć ewentualnego wypadku.

⚠ PRZESTROGA

- Ze względów bezpieczeństwa należy unikać używania przycisku „P” do hamowania awaryjnego podczas normalnej jazdy. Jeśli pedał hamulca ulegnie awarii lub zostanie zablokowany, należy użyć funkcji hamowania awaryjnego, zachowując kontrolę nad pojazdem i kontynuując normalną jazdę.

Tryb przyczepy EPB

Tryb przyczepy EPB jest przeznaczony głównie dla funkcji automatycznego zaciągania EPB przy wyłączonym zapłonie. Gdy pojazd musi zostać wyłączony do holowania lub w przypadku awarii, można włączyć tryb opuszczania parkowania z EPB. Jeśli usterka nie ustąpi, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.

- Dotknij  → Pojazd → Sterowanie jazdą → Tryb przyczepy elektrycznego hamulca postojowego (EPB), aby włączyć tę funkcję.

- Warunki włączenia trybu przyczepy EPB (wszystkie muszą zostać spełnione):
 - Pojazd znajduje się na biegu P.
 - Wciśnij pedał hamulca.
 - Złącze ładowania nie jest podłączone, a pojazd nie jest ładowany.

PRZESTROGA

- Gdy warunki aktywacji trybu przyczepy EPB nie są spełnione, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wyświetlany jest odpowiedni komunikat.
- Po włączeniu trybu przyczepy EPB odpowiedni ekran jest zawsze wyświetlany na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, chyba że użytkownik stuknie, aby wyjść z trybu przyczepy EPB.
- Gdy pojazd znajduje się na wzniesieniu i konieczne jest włączenie trybu przyczepy EPB, nie należy zwalniać pedału hamulca podczas tego procesu, aby uniknąć stoczenia się pojazdu.
- Warunki wyjścia z trybu przyczepy EPB (wystarczy jeden z nich):
 - Wyłącz tryb przyczepy EPB na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.
 - Naciśnij przycisk „P”.
 - Ładowanie rozpoczyna się po podłączeniu złącza ładowania.

Wskaźnik systemu EPB

- Gdy pojazd jest włączony, jeśli hamulec EPB jest zaciągnięty,  świeci światłem ciągłym na zespole wskaźników.
- Gdy pojazd jest wyłączony, jeśli hamulec EPB jest zaciągnięty,  na zespole wskaźników włącza się, a następnie gaśnie po kilku sekundach.

- Gdy pojazd jest włączony, system EPB rozpoczyna autotest.  włącza się, a następnie gaśnie po kilku sekundach na zespole wskaźników. Jeśli nie zgaśnie, może to oznaczać usterkę systemu EPB lub układu hamulcowego. Zaleca się niezwłoczny kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.

Dźwięk pracy systemu EPB

- Podczas zaciągania lub zwalniania hamulca EPB słychać odgłosy pracy silnika EPB.
- Jeśli po włączeniu hamowania awaryjnego pojawi się zapach spalenizny lub nietypowe odgłosy, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

OSTRZEŻENIE

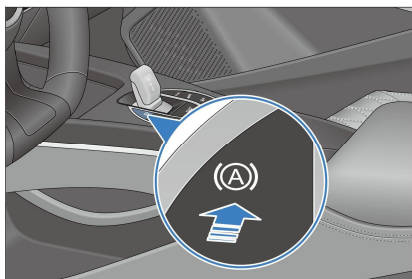
- Aby zapobiec poślizgowi, przed opuszczeniem pojazdu należy wybrać położenie „P” i upewnić się, że hamulec EPB jest włączony.
- Aby zapobiec poważnemu wypadkowi, nie wolno pozwalać pasażerom na obsługę przełącznika EPB, gdy pojazd jest w ruchu.
- Podczas pociągania lub zwalniania przełącznika EPB należy wcisnąć pedał hamulca, aby zapobiec przemieszczeniu się pojazdu i następnie zablokowaniu dźwigni zmiany biegów, do którego dochodzi, gdy system EPB nie zapewnia wystarczającej siły hamowania postojowego.

Automatyczne utrzymanie pojazdu (AVH)

Automatyczne utrzymanie pojazdu (AVH)
Funkcja automatycznego utrzymania pojazdu (AVH) jest aktywowana automatycznie, gdy poruszający się pojazd musi zatrzymać się na dłuższy czas, np. w korku na wzniesieniu lub w oczekiwaniu na zmianę światła.

Tryb czuwania AVH

- Gdy zapłon jest włączony, należy nacisnąć przełącznik AVH, aby włączyć funkcję AVH.  wyświetla się na zespole wskaźników.
- Należy ponownie nacisnąć przełącznik AVH, aby wyłączyć funkcję AVH.



AVH aktywne

- Gdy kontrolka stanu czuwania AVH  świeci światłem ciągłym, należy wcisnąć pedał hamulca do momentu zatrzymania pojazdu (prędkość pojazdu spadnie do zera), aby aktywować funkcję AVH. W tym czasie pojazd znajduje się w stanie AVH, a  wyświetla się na zespole wskaźników.

PRZESTROGA

- Aby funkcja AVH została aktywowana, muszą zostać spełnione wszystkie poniższe warunki:
 - Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty, a drzwi są zamknięte.
 - Inteligentny układ hamulcowy oraz systemy elektrycznego hamulca postojowego (EPB) działają prawidłowo.
- Naciśnięcie pedału przyspieszenia, przełączenie na bieg „P”, wyłączenie zasilania pojazdu lub ręczne włączenie hamulca EPB może spowodować przejście systemu AVH w stan czuwania.
- System AVH posiada funkcję pamięci, która zachowuje stan z momentu ostatniego wyłączenia zasilania po jego ponownym włączeniu.

Działanie AVH

- Funkcja AVH działa normalnie po aktywacji, światła hamowania i górne światło stopu są włączone, a kontrolka AVH  na zespole wskaźników świeci światłem ciągłym.
- Funkcja AVH przechodzi w tryb czuwania po zatrzymaniu pojazdu na 10 minut, a kontrolka stanu czuwania AVH  zapala się i następuje przełączenie biegu w położenie Park.
- Aby aktywować funkcję AVH, należy przełączyć na bieg „D”, aby umożliwić ruch pojazdu, a następnie wcisnąć pedał hamulca do momentu zatrzymania pojazdu (prędkość pojazdu spadnie do zera).

Wyjście z funkcji AVH

- Gdy funkcja AVH działa normalnie, system AVH wyłącza się, a bieg zostaje automatycznie przełączony z pozycji Drive na Park, gdy kierowca wykona następujące czynności:
 - Otwórz drzwi kierowcy.
 - Odblokuj pas bezpieczeństwa kierowcy.
 - Bieg jest ustawiony w pozycji Drive podczas postoju pojazdu, a system EPB jest włączony.
 - Naciśnij ponownie przełącznik AVH, aby wyłączyć funkcję AVH podczas zwalniania pedału hamulca.

Funkcja AVH wstrzymana

- Po przełączeniu na bieg wsteczny funkcja AVH przechodzi w stan powolnego toczenia. Gdy pojazd cofa (bieg R) lub jedzie (przełączenie na bieg D z biegu R) z niską prędkością, funkcja AVH nie może zostać wyłączona i pozostaje w stanie czuwania, aby usprawnić ruch pojazdu.
- Aby wyjść z trybu powolnej jazdy, naciśnij przełącznik AVH lub jedź z prędkością powyżej 10 km/h. Funkcja AVH znajduje się w trybie czuwania i może zostać normalnie aktywowana.

Środki ostrożności podczas jazdy

- Zwolnij podczas jazdy pod silny wiatr.
- Na drogach szutrowych należy jechać powoli i utrzymywać właściwy kierunek jazdy. Aby zapobiec uszkodzeniu opon, nie należy najeżdżać na przedmioty o ostrych krawędziach ani inne przeszkody drogowe. W przeciwnym razie może dojść do poważnego uszkodzenia opon.
- Należy zwolnić na wyboistych lub nierównych drogach, w przeciwnym razie wstrząsy mogą uszkodzić opony.
- Na mokrych drogach należy w miarę możliwości unikać przejeżdżania przez zalane obszary.

- Jedź ostrożnie po śliskich drogach, takich jak drogi pokryte lodem, śniegiem lub piaskiem, lub powierzchniach takich jak mokre płytki ceramiczne lub żywica epoksydowa. Należy unikać parkowania na wzniesieniach, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- Kierowca powinien zadbać o bezpieczeństwo wszystkich pasażerów w pojeździe, poinstruować ich w zakresie prawidłowego korzystania z funkcji pojazdu oraz uniemożliwić dzieciom i innym pasażerom nieprawidłową obsługę przełączników, np. sterowania szybami.

PRZYPOMNIENIE

- Akumulator wysokiego napięcia znajduje się w podwoziu pojazdu. Podczas jazdy należy unikać silnych wstrząsów.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że hamulec EPB jest całkowicie zwolniony, a lampka sygnalizacyjna EPB zgasła.
- Nie należy opuszczać pojazdu, gdy silnik napędowy pracuje.
- Podczas jazdy nie należy przez dłuższy czas opierać stóp na pedale hamulca ani na pedale przyspieszenia. W przeciwnym razie może to doprowadzić do przegrzania, zużycia podzespołów i straty energii elektrycznej.
- Podczas zjeżdżania z długich, stromych wzniesień należy zwolnić i unikać zbyt częstego wciskania pedału hamulca, aby zapobiec przegrzaniu tarcz, co wpływa na prawidłowe działanie hamulców.

PRZYPOMNIENIE

- Należy zachować ostrożność podczas przyspieszania lub hamowania na śliskich drogach. Gwałtowne przyspieszanie lub nagłe hamowanie może spowodować poślizg lub zbieżenie pojazdu z toru jazdy.
- Należy upewnić się, że żaden z pasażerów, a w szczególności dzieci, nie wystawia głowy ani rąk na zewnątrz pojazdu.
- Przedostanie się dużej ilości wody do komory silnika może spowodować uszkodzenie układu napędowego i podzespołów elektrycznych.

Środki ostrożności podczas jazdy zimą

- Upewnij się, że płyn chłodzący jest odporny na zamarzanie.
 - Używaj płynu chłodzącego tego samego typu co oryginalnie zastosowany. Układ chłodzenia należy napęlić płynem chłodzącym dobranym odpowiednio do temperatury otoczenia.
 - Nieodpowiedni płyn chłodzący uszkodzi układ chłodzenia.
- Sprawdź stan akumulatorów i przewodów.
 - Pojemność akumulatora niskiego napięcia jest mniejsza w niskich temperaturach, dlatego w zimie musi on być w pełni naładowany.
- Unikaj przymarzania drzwi.
 - Wtryśnij nieco środka odmrażającego lub gliceryny do otworu zamka, aby zapobiec zamarznięciu.
- Używaj niezamarzającego płynu do spryskiwaczy.
 - Można je znaleźć u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD oraz w sklepach z częściami samochodowymi.
 - Proporcje wody i środka przeciw zamarzaniu muszą być zgodne z instrukcjami producenta.

PRZESTROGA

- Należy używać specjalnego płynu do spryskiwaczy, aby zapobiec uszkodzeniu lakieru.
- Zapobiegaj przedostawaniu się lodu i śniegu pod błotnik.
 - Kierowanie jest utrudnione, gdy pod błotnikami gromadzi się lód lub śnieg. Podczas jazdy w niskich temperaturach należy co pewien czas zatrzymać się i sprawdzić, czy pod błotnikami nie nagromadził się śnieg lub lód.
- Zaleca się przewożenie narzędzi lub przedmiotów awaryjnych dostosowanych do różnych warunków drogowych.
 - Zaleca się posiadanie w pojeździe łańcuchów śniegowych, skrobaczki do szyby, worków z piaskiem i solą, światła ostrzegawczego, łopaty oraz przewodów rozruchowych.

Opony zimowe

- Opony zimowe zapewniają lepszą przyczepność na ośnieżonych drogach. Specjalny gumowy wzór bieżnika sprawia, że opony są mniej wrażliwe na niskie temperatury i zapewniają doskonałą skuteczność hamowania, co poprawia bezpieczeństwo jazdy.

Wskazówki dotyczące użytkowania

- Zaleca się stosowanie opon zimowych w warunkach śniegowych lub lodowych bądź w temperaturach poniżej 7°C. Gdy temperatura wzrośnie powyżej 7°C, należy zamontować opony letnie lub całoroczne, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy i lepsze osiągi.
- Opony zimowe muszą mieć ten sam rozmiar, indeks nośności i indeks prędkości co opony oryginalnie dostarczone przez BYD.

- Opony zimowe muszą mieć odpowiednią głębokość bieżnika. Opony z bieżnikiem o głębokości mniejszej niż 4 mm nie sprawdzają się dobrze w warunkach zimowych.
- Opony zimowe lub letnie są zaprojektowane do określonych warunków przyspieszania. Należy ich używać w odpowiednich porach roku, aby uniknąć słabej przyczepności lub gorszej skuteczności hamowania.
- Nie należy przekraczać indeksu prędkości opon zimowych, który jest stosunkowo niski.
- Po zamontowaniu opon zimowych należy napompować je do zalecanego ciśnienia.

Instrukcja dotycząca łańcuchów śniegowych

- Łańcuchy śniegowe służą wyłącznie do użytku w sytuacjach awaryjnych lub na obszarach, gdzie zezwalają na to przepisy prawa, i są przeznaczone głównie do zaspokojenia potrzeb sytuacyjnych pojazdów na drogach deszczowych, oblodzonych i zaśnieżonych w zimie.
- Łańcuchy śniegowe należy montować na tylnych kołach. Należy zachować ostrożność podczas prowadzenia pojazdu z zamontowanymi łańcuchami śniegowymi na ośnieżonych drogach. Używać cienkich łańcuchów śniegowych. Niektóre łańcuchy śniegowe mogą uszkodzić opony, koła, zawieszenie i nadwozie pojazdu. Zalecane łańcuchy śniegowe nie mają więcej niż 10 mm grubości lub średnicy, co zapewnia wystarczającą przestrzeń między oponami a innymi elementami w kołpaku.
- Należy uważnie zapoznać się z rysunkami montażowymi i innymi instrukcjami dostarczonymi przez producenta łańcuchów śniegowych.
- Przed zakupem i montażem łańcuchów śniegowych należy skonsultować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD, u którego zakupiono pojazd.

- Aby zminimalizować zużycie opon i łańcuchów śniegowych, nie należy jeździć z łańcuchami śniegowymi po drogach bez śniegu.

! PRZYPOMNIENIE

- Prędkość jazdy nie może przekraczać 30 km/h lub ograniczenia prędkości określonego przez producenta łańcuchów śniegowych.
- Jedź ostrożnie, zwracając uwagę na wyboje, dziury i ostre zakręty, które mogą powodować podskakiwanie pojazdu.
- W przypadku pojazdów z łańcuchami śniegowymi należy unikać ostrych zakrętów lub hamowania z zablokowanymi kołami i zwolnić przed wejściem w zakręt, aby uniknąć wypadków spowodowanych utratą panowania nad pojazdem.
- Zamontuj łańcuchy symetrycznie i zdemonuj je natychmiast po jeździe po ośnieżonych lub błotnistych drogach.
- Jeśli łańcuchy śniegowe wydają nietypowy dźwięk, należy natychmiast zatrzymać pojazd, aby sprawdzić, czy zawieszenie, nadwozie, hamulce, przewody hamulcowe i inne części są sprawne, oraz upewnić się, że nie dochodzi do kontaktu z łańcuchem śniegowym.
- Podczas montażu łańcuchów śniegowych należy zaparkować pojazd na płaskim terenie z dala od ruchu ulicznego, włączyć światła awaryjne i umieścić trójkąt ostrzegawczy za pojazdem.
- Nie należy montować łańcuchów śniegowych przy niskim ciśnieniu w oponach.
- Podczas używania łańcuchów na opony należy uważać, aby nie uszkodzić felg aluminiowych.

Wspomaganie kierowcy

System wspomagania kierowcy

- Funkcje systemu wspomagania jazdy dzielą się na dwie kategorie: wspomaganie jazdy, asystent bezpieczeństwa.
- Wspomaganie jazdy: Obejmuje on dwie funkcje o różnym poziomie inteligencji: adaptacyjny tempomat (ACC) i inteligentny tempomat (ICC), które zaprojektowano w celu wspomagania kierowcy podczas prowadzenia pojazdu.
- Asystent bezpieczeństwa: Obejmuje on asystenta bezpieczeństwa przodu, boków i tyłu pojazdu, wspierając kierowcę w bezpiecznej jeździe.

OSTRZEŻENIE

- Przed użyciem systemu wspomagania jazdy kierowca zobowiązany jest do dokładnego przeczytania, zrozumienia i przestrzegania odpowiednich umów i dokumentów technicznych. Należy poznać i opanować podstawową wiedzę na temat korzystania z systemu, w tym między innymi: instrukcję obsługi, ogólne ograniczenia systemu i opisy funkcji, zakres zastosowania, metody użytkowania i środki ostrożności. Podczas korzystania z systemu wymagane jest ściśle przestrzeganie instrukcji obsługi w celu zapewnienia bezpiecznego i skutecznego działania. Firma BYD nie ponosi odpowiedzialności za szkody majątkowe, obrażenia ciała lub inne skutki spowodowane nieprzestrzeganiem przez kierowcę niniejszej instrukcji, powiązanych umów i dokumentów, chyba że prawo stanowi inaczej.

OSTRZEŻENIE

- System wspomagania jazdy ma za zadanie wspomagać kierowcę, a nie zastępować jego skupionej uwagi i trafnej oceny sytuacji. Podczas korzystania z systemu kierowca musi przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego, zawsze trzymać kierownicę, zachować czujność i monitorować otoczenie pod kątem potencjalnych zagrożeń. W razie potrzeby należy interweniować lub przejąć kontrolę w odpowiednim czasie, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy. W przeciwnym razie może dojść do wypadków, szkód majątkowych lub obrażeń ciała.
- Terminy i wyrażenia związane z kontrolą pojazdu w niniejszej instrukcji mają na celu jasne i zwięzłe przekazanie kierowcom kluczowych punktów dotyczących korzystania z systemu. Podczas działania systemu kierowca pozostaje wyłącznym operatorem pojazdu. Należy stale monitorować pojazd, stan systemu oraz otoczenie zewnętrzne i reagować w razie potrzeby. W przypadku wystąpienia ograniczeń systemu lub nieoczekiwanych sytuacji, natychmiastowa ręczna interwencja i przejęcie kontroli są obowiązkowe w celu zapewnienia bezpieczeństwa jazdy. W przeciwnym razie może to doprowadzić do wypadków, a nawet szkód majątkowych i obrażeń ciała.

OSTRZEŻENIE

- Kierowcy zobowiązani są do przestrzegania lokalnych przepisów i regulacji w celu legalnego korzystania z funkcji systemu wspomagania jazdy i nie mogą dodawać do systemu funkcji, aplikacji ani narzędzi w celu podejmowania jakichkolwiek niewłaściwych lub nielegalnych działań, ani też nielegalnie gromadzić i wykorzystywać danych osobowych oraz informacji geograficznych. Firma BYD nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek nielegalne działania wynikające z niewłaściwego użytkowania, nieprawidłowego korzystania lub nieautoryzowanej modyfikacji funkcji lub usług systemu przez użytkownika. Firma BYD zastrzega sobie prawo do tymczasowego wyłączenia funkcji systemu, a nawet zakończenia świadczenia usług na rzecz użytkownika. Ponadto firma BYD zastrzega sobie prawo do zachowania danych związanych z nielegalnymi działaniami użytkownika w celu wykorzystania ich jako dowodu przez upoważnione organy w ramach procedur prawnych.

PRZESTROGA

- System wspomagania kierowcy ma na celu jedynie wspomaganie kierowcy podczas prowadzenia pojazdu i nie jest systemem jazdy automatycznej ani bezzałogowej. System wspomagania jazdy ma na celu wspomaganie kierowcy, a nie zastępowanie jego skupionej uwagi i trafnej oceny sytuacji. Chociaż system może zapewniać pewien poziom wspomagania, nie jest w stanie w pełni poradzić sobie ze wszystkimi sytuacjami, które mogą wynikać z natężenia ruchu, warunków drogowych, widoczności, niekorzystnych warunków pogodowych lub innych zmian otoczenia podczas jazdy. W związku z tym kierowca ponosi wyłączną odpowiedzialność za wszelkie decyzje związane z prowadzeniem pojazdu i musi przez cały czas przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego.

Czujniki systemu wspomagania kierowcy

Pojazd jest wyposażony w czujniki, takie jak radary milimetrowe i kamery.

Czyszczenie i konserwacja czujników

- Należy upewnić się, że wszystkie radary i kamery są czyste, a przednia szyba jest czysta i wolna od szronu lub zaparowania. Zabrudzenia, przeszkody lub elementy przyczepione do powierzchni radaru lub kamery, a także zabrudzenia, szron lub zaparowanie przedniej szyby mogą wpływać na działanie systemu.
- Gdy radar lub kamera są zasłonięte lub zabrudzone, na zestawie wskaźników lub ekranie dotykowym systemu multimedialnego może zostać wyświetlony komunikat. Należy przeprowadzić odpowiednie czyszczenie i konserwację. W razie potrzeby należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.

- Typowe sytuacje załonięcia lub zabrudzenia radaru lub kamery oraz zalecenia dotyczące postępowania:
 - Jeśli obudowa radaru lub obiektywu kamery jest pokryta lodem lub szronem, zaleca się stopienie go przy użyciu ciepłej wody lub płynu czyszczącego zawierającego środek zapobiegający zamarzaniu. Po roztopieniu lodu należy wytrzeć powierzchnię do sucha czystą ściereczką optyczną, bawełnianą lub welurową, aż do usunięcia wszelkich widocznych pozostałości.
 - Jeśli powierzchnia obudowy radaru lub obiektywu kamery jest zabrudzona kurzem, plamami błota (w tym zaciekami z błotnistej wody), ptasimi odchodami lub innymi zanieczyszczeniami, zaleca się spłukanie jej bieżącą wodą lub płynem do mycia szyb, aż brud i przywarłe zanieczyszczenia zmiękną lub odkleją się. Następnie należy wytrzeć powierzchnię do czysta suchą ściereczką optyczną, bawełnianą lub welurową, aż do usunięcia wszelkich widocznych pozostałości.
 - Jeśli na powierzchni obudowy radaru lub obiektywu kamery znajduje się wilgoć lub skropliny, zaleca się wytarcie jej do czysta suchą ściereczką optyczną, bawełnianą lub welurową, aż do usunięcia widocznych śladów wody.
 - Podczas jazdy w warunkach słabego oświetlenia lub w otoczeniu przeszkód, takich jak jednostronne wiadukty, tunele, pustynie, łąki lub obszary zaśnieżone, zaleca się wyjechanie pojazdem z danego środowiska, co pozwoli na rozwiązanie problemów z działaniem czujników spowodowanych przez przeszkody, bez konieczności podejmowania dalszych działań.
- Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji:
 - W przypadku zaparowania przedniej szyby lub ryzyka jego wystąpienia zaleca się włączenie funkcji odszraniania przedniej szyby, aby zapobiec jej zaparowaniu lub oszronieniu.
 - Do usuwania plam z powierzchni radaru zaleca się używanie neutralnego środka czyszczącego (np. wody z mydłem). Po umyciu należy najpierw spłukać powierzchnię obudowy radaru czystą wodą, a następnie wytrzeć ją do sucha czystą, niestrzepiącą się ściereczką.
 - Na obszar obudowy radaru nie wolno nakładać folii, wosku, nieoryginalnego lakieru, oklein ani powłok, ponieważ działania te mogą pogorszyć działanie radaru.
 - Do czyszczenia radaru lub kamery nie należy używać szczotki, ponieważ piasek lub zanieczyszczenia uwięzione w szczotce mogą spowodować zarysowania obudowy soczewki i korpusu.
 - Do usuwania lodu lub śniegu z obudowy soczewki nie należy używać gorącej wody, ponieważ może to spowodować pęknięcie obudowy soczewki.
 - Nie należy mocno pocierać osłony radaru, aby uniknąć uszkodzenia powłoki optycznej obudowy soczewki.
 - Nie należy używać metalowych ani innych twardych przedmiotów do zeskrobywania zanieczyszczeń lodu i śniegu z powierzchni obudowy soczewki i korpusu, aby uniknąć uszkodzeń.
 - Podczas mycia nadwozia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem należy unikać natryskiwania bezpośrednio na radary i kamery.
 - Radary milimetrowe są zamontowane odpowiednio w przednim i tylnym zderzaku. Dlatego należy utrzymywać zderzaki w czystości, aby uniknąć wpływu na działanie radaru. Nie wolno malować, dodawać elementów nadwozia ani montować metalowych lub wykonanych ze stopów (w tym galwanizowanych) elementów ozdobnych na zderzaku bez zezwolenia.

Ograniczenia czujników

- Ograniczenia radaru i kamery obejmują między innymi:
 - Radary i kamery mogą mieć martwe pola wykrywania podczas monitorowania otoczenia.
 - Radary i kamery mogą dokonywać błędnych detekcji, takich jak nieprawidłowe określanie odległości lub prędkości obiektów, albo wykrywanie obiektów, których nie ma.
 - Czujniki radaru i kamery mogą pominąć cel, na przykład częściowo zidentyfikować lub nie wykryć pojazdów, pieszych, zwierząt lub innych przeszkód.
- Wiele czynników może wpływać na działanie czujników, prowadząc do błędnego wykrywania lub braku wykrycia. Należy uważnie zapoznać się z ograniczeniami systemu wspomagania kierowcy.

OSTRZEŻENIE

- Surowo zabrania się używania silnych zasad, silnych kwasów, rozpuszczalników czyszczących zawierających amoniak, wybielaczy, środków do usuwania cementu, środków do usuwania asfaltu, środków do usuwania kleju, środków polerskich lub zmywaczy do lakieru do czyszczenia obudów soczewek i korpusów radarów oraz kamer.
- W przypadku konieczności wymiany radaru lub kamery należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD. Nie należy montować ani używać części niezatwierdzonych przez BYD, ani wprowadzać modyfikacji niezatwierdzonych przez BYD.

OSTRZEŻENIE

- W przypadku konieczności wymiany przedniej szyby lub zderzaka należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu zapewnienia właściwej utylizacji radarów i kamer.
- W przypadku uszkodzenia obszaru, w którym zamontowany jest czujnik (radar lub kamera), lub uderzenia w ten obszar, co spowoduje przemieszczenie lub uszkodzenie czujników, system może nie działać prawidłowo. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu sprawdzenia.
- Po wymianie radaru lub kamery należy niezwłocznie przeprowadzić kalibrację zgodnie z niniejszą instrukcją. Niepomyślna kalibracja może wpłynąć na prawidłowe działanie systemu.
- Nieprzestrzeganie tego środka ostrożności może zagrozić bezpieczeństwu jazdy, doprowadzając do wypadku, a nawet strat materialnych lub obrażeń ciała.

Ogólne ograniczenia systemu wspomagania kierowcy

Funkcje wspomagania kierowcy wykorzystują algorytm fuzji wielu czujników. Różne czynniki mogą pogorszyć ich działanie. Należą do nich między innymi problemy z urządzeniem (w tym nieprawidłowa obsługa), środowisko użytkowania (takie jak pogoda i warunki drogowe) oraz wpływ pojazdów znajdujących się w pobliżu i innych użytkowników drogi. W szczególności:

Problemy z urządzeniem (w tym przyczyny leżące po stronie operatora)

- Radary milimetrowe lub kamery nie są jeszcze skalibrowane, są uszkodzone lub zasłonięte, na przykład przez lód, wodę, szron, błoto lub kurz.

- W pobliżu znajdują się obiekty silnie odbijające fale, takie jak autostradowe znaki drogowe, metalowe barierki czy odbicia wody na drodze.
- Należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu profesjonalnej kalibracji i sprawdzenia systemu w każdej z poniższych sytuacji:
 - Przednia kamera lub przednia szyba zostały zdemonstrowane.
 - Wykonano geometrię kół.
 - Zarysowania, kolizje lub inne uderzenia doprowadziły do błędów w strukturze czujników lub pojazdu, zwłaszcza przemieszczenia czujników na skutek odkształcenia lub uszkodzenia zderzaka, przedniej szyby, lusterek bocznych, paneli nadwozia (na przykład błotników i klapy tylnej), ramy lub innych podzespołów.
- Zaczepy przyczepy lub przewożone przedmioty wystają poza obrys pojazdu.
- Zakłócenia lub przeszkody spowodowane są przez bagażnik rowerowy lub inne niestandardowe akcesoria zamontowane z tyłu pojazdu.
- Przeszkody spowodowane są nałożeniem nadmiernej ilości lakieru (zmiany grubości powłoki lakierniczej) lub przyklejeniem produktów samoprzylepnych (takich jak taśma, naklejki i pokrowce na samochód).
- Nie należy używać pokrowca na kierownicę w pojazdach wyposażonych w czujniki pojemnościowe. Mogą one spowodować usterki.
- Przypadki, w których działanie systemu może być ograniczone, obejmują między innymi:
 - Nadmierne zużycie klocków hamulcowych lub usterka układu hamulcowego.
 - Nieprawidłowe ciśnienie w oponach lub nadmierne zużycie opon.
 - Zamontowane opony niespełniające wymogów.
- Zainstalowano łańcuchy śniegowe.
- Użycie koła dojazdowego lub awaryjnego zestawu naprawczego do opon.
- Duże obciążenia.

Środowisko użytkowania

- Radary mogą ulec chwilowej awarii z powodu ograniczeń detekcji, jeśli pojazd porusza się przez dłuższy czas po rampach wjazdowych/zjazdowych po łuku, w tunelach lub w innych szczególnych warunkach. Funkcja zostanie przywrócona po opuszczeniu przez pojazd takich warunków.
- Wjazd na zakręt lub wyjazd z niego może opóźnić lub zakłócić wybór celu, powodując spóźnione hamowanie pojazdu lub brak oczekiwanego zwolnienia.
- Na drogach o ostrych zakrętach (na przykład krętych drogach) lub drogach z dużą liczbą zakrętów, pojazd poprzedzający może przez kilka sekund znajdować się poza zasięgiem wykrywania czujników, co może spowodować przyspieszenie przez system ACC.
- System może nie być w stanie prawidłowo zidentyfikować obiektów nieruchomych lub wolno poruszających się, takich jak pojazdy, koniec zatoru drogowego, bramki poboru opłat, rowery, motocykle lub piesi. Oznacza to ryzyko kolizji i wymaga zachowania ciągłej uwagi na otoczenie.
- Systemu nie można aktywować w trybach: holowania, śniegu, błota, piasku, terenowym oraz innych specjalnych trybach jazdy*.
- W niektórych warunkach otoczenia wykrywanie może być zakłócone lub opóźnione. Jeśli skuteczna powierzchnia odbicia radarowego celu (na przykład roweru, trójkółców, karetki, pieszego, roweru z silnikiem lub motocykla) jest zbyt mała, system może nie być w stanie określić odległości do celu z przodu, co może skutkować opóźnioną reakcją lub brakiem reakcji na dany cel.

- Pojazd porusza się w ekstremalnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg, mgła i smog, lub na oblodzonym i śliskim zakręcie.
- Widoczność jest słaba z powodu gęstego dymu, rozpryskującej się wody, pyłu lub spalin z pobliskich pojazdów.
- Linie wyznaczające pas ruchu są nadmiernie zużyte, zasłonięte lub zakryte, zanikły, nakładają się na stare oznaczenia, zostały zmienione z powodu robót drogowych lub gwałtownie się zmieniają.
- Pojazd znajduje się w silnym oświetleniu (na przykład światła pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka lub bezpośrednie światło słoneczne) lub w warunkach słabego oświetlenia (na przykład świt, zmierzch i noc).
- Pojazd jest narażony na ekstremalny kontrast oświetlenia, na przykład przy wjeździe lub wyjeździe z tunelu.
- Otoczenie jest ekstremalnie gorące lub zimne.
- Znaki ograniczenia masy lub szerokości o wymiarach niezgodnych ze standardem określonym w przepisach krajowych mogą zostać pomyłone ze znakami ograniczenia prędkości.
- Jeśli znak ograniczenia prędkości jest niewyraźny lub zniekształcony, przechylony, odblaskowy, częściowo zasłonięty lub zakryty, kamera może nie być w stanie całkowicie lub wyraźnie rozpoznać znaku.
- Pojazd znajduje się w złożonych warunkach drogowych, takich jak strome wzniesienia, ostre zakręty, seria zakrętów, wąskie kręte drogi, wąskie pasy ruchu, drogi terenowe, wyboiste drogi, drogi z koleinami lub dziurami (np. studzienki kanalizacyjne), drogi z urwiskiem lub klifem po jednej stronie, podwyższone pobocza, nadmiernie szerokie pasy ruchu, strefy robót drogowych (np. obszary z pachołkami drogowymi) lub obszary obejmujące wjazdy, zjazdy, skrzyżowania lub bramki poboru opłat.

- Pojazd znajduje się w złych warunkach drogowych, takich jak śliska lub miękka nawierzchnia (na przykład stojąca woda, lód, nagromadzony śnieg, błotniste drogi, drogi żwirowe lub piaszczyste), niewyraźne oznaczenia pasów ruchu lub uszkodzone znaki drogowe.

Pojazdy w pobliżu i inni użytkownicy drogi

- Piesi zasłonięci przez inne obiekty.
- Sylwetki pieszych nieodróżnialne od otoczenia.
- Znajdujące się w pobliżu pojazdy niemechaniczne (w tym między innymi pojazdy dwukołowe, trójkołowe, rowery, motocykle, wózki ręczne, wózki dziecięce i wózki sklepowe), zwierzęta oraz piesi (zwłaszcza dzieci).
- Pojazdy przewrócone, pojazdy o skrajnie nietypowych wymiarach oraz pojazdy o nieregularnych kształtach, takie jak ciężarówki z platformą, pojazdy inżynieryjne, pojazdy do konserwacji dróg oraz pojazdy przewożące rury żelbetowe lub inny ładunek zewnętrzny.
- Znajdujące się w pobliżu nietypowe przeszkody o nieregularnych kształtach, takie jak przezroczyście stołki, krzesła, stoły, bariery wodne i pachołki drogowe, które są trudne do zidentyfikowania dla systemu.
- Pojazdy o dużych powierzchniach w monotonnych kolorach.
- Złożony ruch drogowy, w tym pojazdy, piesi, rowerzyści, zwierzęta lub inne przeszkody pojawiające się nagle i szybko się zbliżające, a także miejsca takie jak wjazdy, zjazdy, skrzyżowania lub stacje poboru opłat.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Jeśli czujniki uległy przemieszczeniu lub uszkodzeniu w wyniku otarć lub kolizji (w tym drobnych uderzeń), nie należy używać funkcji wspomagania kierowcy. Zamiast tego należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem BYD w celu przeprowadzenia inspekcji i obsługi serwisowej.
- Ze względów bezpieczeństwa nie należy używać funkcji wspomagania kierowcy podczas złej pogody lub w warunkach słabego oświetlenia.
- Ze względów bezpieczeństwa nie należy celowo testować funkcji wspomagania kierowcy, na przykład czekając na reakcję systemu w sytuacjach awaryjnych bez interwencji manualnej.
- Należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje, aby uniknąć dezaktywacji funkcji lub zagrożenia wynikającego z nieprawidłowej obsługi. Na przykład żądanie przyspieszenia ma priorytet nad hamowaniem awaryjnym, jeśli przy włączonym systemie AEB zostanie wciśnięty pedał przyspieszenia.
- Ze względu na swoje ograniczenia system wspomagania kierowcy może generować nieprawidłowe ostrzeżenia lub podejmować interwencje podczas monitorowania otoczenia. Może również wywoływać fałszywe alarmy w wyniku błędnej interpretacji działań. Należy zachować czujność.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Ponieważ system nie jest w stanie precyzyjnie wykrywać sytuacji awaryjnych w otoczeniu i reagować na nie, kierowca musi być zawsze gotowy do interwencji lub przejęcia kontroli nad pojazdem (poprzez zmniejszenie prędkości, hamowanie, zmianę toru jazdy itp.), gdy jest to konieczne. Nieprzestrzeganie powyższych środków ostrożności może doprowadzić do wypadku lub obrażeń ciała.

Wspomaganie jazdy**Adaptacyjny tempomat (ACC)**

- Adaptacyjny tempomat (ACC), będący rozszerzeniem tradycyjnego tempomatu, wykorzystuje czujniki przedniego radaru mmWave lub przednią kamerę do wykrywania względnej odległości i prędkości pojazdu poprzedzającego, aby utrzymać zadaną prędkość podrózną lub odstęp czasowy od poprzedzającego pojazdu. Pojazd porusza się z zadaną prędkością podrózną, gdy przestrzeń przed nim jest wolna, a po wykryciu pojazdu poprzedzającego dostosowuje prędkość zgodnie z ustawionym odstępem czasowym.

⚠ PRZESTROGA

- System ACC jest domyślnie włączony i nie można go wyłączyć ręcznie. Kierowca może aktywować ACC za pomocą przycisków na kierownicy. Szczegółowe informacje znajdują się w rozdziale „Metody aktywacji ACC”.
- System ACC służy jedynie do wspomagania tempomatu, a aktywne operowanie kierownicą przez kierowcę pozostaje konieczne do zapewnienia właściwego kierunku jazdy pojazdu.

Status ACC

- ACC włączony: Jeśli warunki aktywacji ACC są spełnione, kierowca może aktywować ACC za pomocą przycisku na kierownicy. Jeśli warunki nie są spełnione, a kierowca spróbuje aktywować ACC, na zespole wskaźników wyświetli się komunikat „Funkcja niedostępna”.
- ACC aktywny: system działa, umożliwiając pojazdowi jazdę z prędkością docelową lub automatyczne dostosowywanie odległości od pojazdu poprzedzającego. Wciśnięcie pedału przyspieszenia tymczasowo zawiesza sterowanie przez ACC, które zostanie wznowione po zwolnieniu pedału.

- Awaria ACC: System ACC jest niedostępny. Jeśli kierowca podejmie próbę aktywacji, na zespole wskaźników wyświetli się komunikat „Funkcja niedostępna”.

Status funkcji	Wskaźnik	Status wyświetlania	Znaczenie
ACC włączony		Kontrolka włączona	System ACC został włączony, ale nie został jeszcze aktywowany w bieżącym cyklu zasilania.
ACC włączony		Kontrolka włączona	System ACC został włączony, może zostać aktywowany i był już aktywowany w bieżącym cyklu zasilania. Ostatnia ustawiona prędkość podróży jest wyświetlana na ikonie wskaźnika.
ACC aktywowany		Kontrolka włączona	System ACC jest aktywny. Ustawiona prędkość podróży jest wyświetlana na ikonie wskaźnika.
Awaria ACC		Kontrolka włączona	Układ ACC jest niedostępny z powodu usterki.

Warunki aktywacji

- EPB nie jest zaciągnięty.
- Pojazd znajduje się w trybie jazdy (D).
- Pojazd nie stacza się do tyłu.
- Bagażnik, maska i wszystkie drzwi są zamknięte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.

- Elektroniczny układ kontroli stabilności (ESC) jest włączony.
- Prędkość pojazdu nie przekracza 150 km/h.
- Jeśli pojazd stoi (prędkość zerowa), naciśnięcie pedału hamulca lub zaciągnięcie EPB aktywuje układ ACC.
- Jeśli pojazd jest w ruchu (prędkość większa niż 0), układ ACC można aktywować, gdy pedał hamulca nie jest wciśnięty.

- Na zespole wskaźników nie ma komunikatu o błędzie komunikacji sieciowej pojazdu.
- Funkcja AEB nie jest aktywowana.

⚠ PRZESTROGA

- Układu ACC nie można aktywować, gdy układ ESC jest wyłączony.
- System ACC jest przeznaczony na autostrady i drogi w dobrym stanie, a nie na skomplikowane drogi miejskie lub kręte drogi.

Metody aktywacji

- W jednym cyklu zapłonu pierwszego włączenia układu ACC można dokonać wyłącznie przyciskiem ① lub ③, a późniejsza aktywacja ACC jest możliwa również poprzez przesunięcie przycisku ② w górę.



- Nacisnąć przycisk ① lub ③, aby aktywować funkcję; system ustawi aktualną prędkość jako prędkość podrózną. Jeśli jest ona niższa niż 30 km/h, zadana prędkość podróżna zostanie ustawiona na 30 km/h. W przypadku aktywacji poprzez przesunięcie przycisku ② w górę, zadana prędkość podróżna zostanie ustawiona na wartość sprzed ostatniej dezaktywacji.

⚠ OSTRZEŻENIE

- System nie może automatycznie dostosować prędkości do warunków drogowych i jazdy. Należy ustawić prędkość docelową zgodnie z lokalnymi przepisami ruchu drogowego i reagować na zmiany w odpowiednim czasie, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.

Ustawianie zadanej prędkości podróźnej

- Ustawienia regulacji prędkości można dostosować na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając  → **ADAS** → **Wspomaganie jazdy**, i wybierając „Krótkie naciśnięcie ± 5 / Długie naciśnięcie ± 1 ” lub „Krótkie naciśnięcie ± 1 / Długie naciśnięcie ± 5 ”.
- Gdy tryb regulacji prędkości ustawiony jest na krótkie naciśnięcie ± 5 / długie naciśnięcie ± 1 .
 - Gdy układ ACC jest aktywny, można ustawić prędkość docelową w zakresie 30–150 km/h, przesuwając dźwignię ② w górę lub w dół. Krótkie przesunięcie przycisku ② w górę/w dół każdorazowo zwiększa/zmniejsza zadaną prędkość podrózną o 5 km/h, natomiast przytrzymanie go w górę/w dół zwiększa/zmniejsza prędkość sukcesywnie o 1 km/h.
- Gdy tryb regulacji prędkości ustawiony jest na krótkie naciśnięcie ± 1 / długie naciśnięcie ± 5 .
 - Gdy układ ACC jest aktywny, można ustawić prędkość docelową w zakresie 30–150 km/h, przesuwając dźwignię ② w górę lub w dół. Krótkie naciśnięcie przycisku ② w górę/w dół zwiększa lub zmniejsza zadaną prędkość podrózną o 1 km/h za każdym razem, natomiast przytrzymanie go w pozycji górnej/dolnej powoduje sukcesywne zwiększanie lub zmniejszanie prędkości o 5 km/h.

OSTRZEŻENIE

- Układ ACC może nie zredukować natychmiast prędkości do żądanej wartości.
Nigdy nie należy nadmiernie polegać na działaniu systemu.
- Należy zawsze zachować czujność na wszelkie możliwe zagrożenia wokół i w razie konieczności interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem, na przykład zwalniając, hamując lub wykonując odpowiedni manewr skrętu. Nieprzestrzeganie tego środka ostrożności może zagrozić bezpieczeństwu jazdy, doprowadzając do wypadku, a nawet strat materialnych lub obrażeń ciała.

Ustawianie odstępu czasowego od poprzedzającego pojazdu

- Przyciski ④ i ⑤ zwiększają i zmniejszają odstęp czasowy od poprzedzającego pojazdu. Na wszystkich poziomach, im większa prędkość pojazdu, tym większy odstęp.
- System ACC zwiększa lub zmniejsza odstęp czasowy od poprzedzającego pojazdu sekwencyjnie od poziomu 1 do 4, a ustawienie domyślne to poziom 3.

Tempomat

- Jeśli nie zostanie wykryty żaden pojazd poprzedzający utrudniający jazdę, system ACC pomaga utrzymać zadaną prędkość.

Śledzenie

- W przypadku wykrycia pojazdu poprzedzającego utrudniającego jazdę, system ACC pomaga zachować bezpieczną odległość i umożliwia pojazdowi odpowiednie przyspieszanie, zwalnianie, hamowanie i ruszanie.

- W zespole wskaźników śledzony pojazd z przodu jest podświetlony na niebiesko. Odstęp od poprzedzającego pojazdu jest stały, ale zmienia się w zależności od prędkości pojazdu i wybranego poziomu odstępu (patrz „Ustawianie odstępu czasowego od poprzedzającego pojazdu”).
- Gdy system ACC jest aktywny, pomaga dostosować prędkość śledzenia i cel, gdy cel zjedzie z pasa lub inny pojazd wjedzie przed pojazd, a także przełącza się na tempomat (bez kontroli odległości), jeśli nie pojawi się nowy cel do śledzenia.

Zatrzymaj i ruszaj

- W normalnych warunkach jazdy system ACC umożliwia pojazdowi podążanie za pojazdem poprzedzającym w celu ruszenia lub zatrzymania się:
 - System ACC automatycznie przyspiesza pojazd z miejsca, jeśli pojazd poprzedzający ruszy w krótkim czasie.
 - Jeśli pojazd stał w miejscu przez dłuższy czas, należy wznowić jazdę, naciskając pedał przyspieszenia lub przesuwając w górę przycisk tempomatu ACC ② zgodnie z komunikatem.
 - System ACC zostanie anulowany, a hamulec EPB zaciągnięty, jeśli system ACC zbyt długo będzie utrzymywał pojazd w miejscu. W takim przypadku należy zwolnić hamulec EPB i nacisnąć pedał hamulca, aby ponownie aktywować system ACC.

Przyspieszanie systemu ACC

- Dynamika przyspieszania systemu ACC jest powiązana z wybranym trybem jazdy.
 - W trybie sportowym pojazd zapewni szybsze przyspieszenie.
 - W trybie normalnym pojazd zapewni umiarkowane przyspieszenie.
 - W trybie ekonomicznym pojazd zapewni płynne przyspieszenie.

OSTRZEŻENIE

- Należy być bezpiecznym i odpowiedzialnym kierowcą. Prędkość docelową i odstęp od poprzedzającego pojazdu należy ustawić zgodnie z lokalnymi przepisami drogowymi i warunkami, reagując w odpowiednim czasie na zmiany.
- System ACC nie reaguje na ruch z naprzeciwka.
- System ACC może nie rozpoznać poprawnie celu, jeśli pojazd z przodu lub pieszy znajduje się zbyt blisko.
- Na zakrętach pojazd może podążać za niewłaściwym celem, co prowadzi do niezamierzonej prędkości jazdy lub kierunku. W przypadku zauważenia takich sytuacji należy zachować skupienie oraz w odpowiednim czasie i w prawidłowy sposób przejąć kontrolę nad pojazdem.
- Aby zapobiec kolizjom, nigdy nie należy polegać nadmiernie na regulacji prędkości i odstępu od poprzedzającego pojazdu przez system ACC w celu utrzymania prawidłowej i bezpiecznej odległości od pojazdu z przodu. Kierowca jest odpowiedzialny za określenie i utrzymanie bezpiecznego odstępu od poprzedzającego pojazdu.
- Należy zawsze zachować czujność na wszelkie możliwe zagrożenia wokół i w razie konieczności interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem, na przykład zwalniając, hamując lub wykonując odpowiedni manewr skrętu. Nieprzestrzeganie tego środka ostrożności może zagrozić bezpieczeństwu jazdy, doprowadzając do wypadku, a nawet strat materialnych lub obrażeń ciała.

Aktywna kontrola prędkości przy aktywnym systemie ACC

- Funkcja jest domyślnie wyłączona i można ją włączyć na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → **ADAS** → **Wspomaganie jazdy** → **Regulacja prędkości tempomatu pedałem przyspieszenia**.
- Można przyspieszyć ręcznie, naciskając pedał przyspieszenia, co ma priorytet nad hamowaniem przez system ACC.
- Naciśnięcie pedału przyspieszenia powoduje gwałtowny wzrost aktualnej prędkości, a zwolnienie pedału zwiększa zadaną prędkość podrózną.
- Jeśli pedał przyspieszenia będzie wciśnięty do momentu, gdy prędkość rzeczywista pojazdu przekroczy zadaną prędkość podrózną, po zwolnieniu pedału zadaną prędkość podrózną zostanie ustawiona na wartość prędkości rzeczywistej.
- Jeśli zadaną prędkość podrózną przekracza 80 km/h, nie zostanie ona zaktualizowana po zwolnieniu pedału przyspieszenia po przyspieszeniu.
- Jeśli zadaną prędkość podrózną wynosi poniżej 80 km/h, a prędkość rzeczywista po przyspieszeniu przekracza 80 km/h, po zwolnieniu pedału przyspieszenia prędkość podrózną zostanie ustawiona na 80 km/h.
- Jeśli zadaną prędkość podrózną wynosi poniżej 80 km/h, a prędkość rzeczywista po przyspieszeniu wynosi poniżej 80 km/h, po zwolnieniu pedału przyspieszenia zostanie ona zaktualizowana do prędkości rzeczywistej.
- Jeśli pedał przyspieszenia zostanie wciśnięty, a dźwignia ② jednocześnie przesunięta w dół, aktualna prędkość zostanie ustawiona jako nowa zadaną prędkość podrózną.

Wyłączanie systemu ACC

- Gdy pojazd jest w ruchu, układ ACC można dezaktywować, naciskając przycisk ① lub naciskając pedał hamulca. Gdy pojazd stoi w miejscu, układ ACC można dezaktywować wyłącznie poprzez naciśnięcie przycisku ①.

Zapobieganie wyprzedzaniu od wewnątrz

- Funkcja ta działa tylko wtedy, gdy pojazd porusza się z prędkością powyżej 90 km/h przy aktywnym układzie ACC/ICC.
- Jest ona domyślnie wyłączona. Aby ją włączyć, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego przejść do →  → **ADAS** → **Wspomaganie jazdy** → **Zapobieganie wyprzedzaniu z prawej strony**.
- Po włączeniu funkcja ta spowalnia pojazd, aby zapobiec wyprzedzaniu, jeśli znajduje się on na pasie wolniejszym, ale porusza się szybciej niż pojazd na sąsiednim pasie szybszym.

Dostosowanie prędkości na zakręcie

- Funkcja dostosowania prędkości na zakręcie działa tylko przy aktywnym układzie ACC/ICC.
- Jest ona domyślnie wyłączona. Aby ją włączyć, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego przejść do →  → **ADAS** → **Asystent bezpieczeństwa** → **Dostosowanie prędkości na zakręcie**.
- Gdy funkcja ta jest włączona, a układ ACC aktywny, pojazd zwalnia odpowiednio do krzywizny łuku przed wejściem w zakręt, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy i komfort.

Ograniczenia systemu

- Zewnętrzne czujniki ACC
 - Radar mmWave i kamera są zamontowane z przodu pojazdu. Zastąpienie ich pola widzenia może zakłócić prawidłowe działanie. W szczególności, jeśli czujnik zostanie całkowicie pokryty śniegiem, układ ACC wyłączy się i poinformuje o tym na zespole wskaźników. Funkcjonowanie systemu zostanie przywrócone po usunięciu blokady i ponownym uruchomieniu pojazdu lub po pewnym czasie jazdy po normalnych drogach.
- W niektórych warunkach otoczenia wykrywanie może być zakłócone lub opóźnione. Jeśli skuteczna powierzchnia odbicia radarowego celu (na przykład roweru, trójkołowców, karetki, pieszego, roweru z silnikiem lub motocykla) jest zbyt mała, system może nie być w stanie określić odległości do celu z przodu, co może skutkować opóźnioną reakcją lub brakiem reakcji na dany cel.
- Przedni radar mmWave może ulec chwilowej awarii wynikającej z ograniczeń wykrywania, jeśli pojazd porusza się przez dłuższy czas po rampach o ruchu okrężnym, w tunelach lub w innych szczególnych warunkach. Funkcja zostanie przywrócona po opuszczeniu przez pojazd takich warunków.
- Radar mmWave może działać nieprawidłowo lub błędnie identyfikować cele z powodu zakłóceń powodowanych przez inne radary milimetrowe.
- Metalowe obiekty, takie jak szyny lub metalowe płyty używane podczas robót drogowych, mogą zakłócać działanie przednich radarów milimetrowych, powodując ich nieprawidłowe funkcjonowanie.
- Wykrywanie może zostać zakłócone lub opóźnione przez szumy lub fale elektromagnetyczne.

- Na działanie przednich czujników radarowych mmWave i kamer mogą mieć wpływ wibracje lub kolizje. Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Wjazd w zakręt lub wyjazd z niego może opóźnić lub zakłócić wybór celu, powodując, że pojazd z układem ACC zahamuje z opóźnieniem lub nie zwolni zgodnie z oczekiwaniami.
- Na drogach z ostrymi zakrętami, np. na krętych drogach, pojazd poprzedzający może przez kilka sekund znajdować się poza zasięgiem wykrywania czujnika ACC, w związku z czym układ ACC może przyspieszyć.

OSTRZEŻENIE

- Układ ACC nie radzi sobie z ostrymi, następującymi po sobie i innymi złożonymi zakrętami, dlatego należy zwracać uwagę na warunki drogowe przed pojazdem i w razie potrzeby odpowiednio wcześniej zwolnić lub zahamować.
- Podczas ustawiania i regulacji odstępu od poprzedzającego pojazdu należy zwracać uwagę na płynność ruchu i otoczenie. Nawet przy prawidłowo ustawionym układzie ACC należy zapewnić możliwość całkowitego zatrzymania pojazdu w dowolnym momencie.
- System ACC może nie być w stanie prawidłowo zidentyfikować obiektów nieruchomych lub wolno poruszających się, takich jak pojazdy, koniec korka, bramki poboru opłat, rowery, motocykle lub piesi. Oznacza to ryzyko kolizji i wymaga zachowania ciągłej uwagi na otoczenie.
- Układ ACC realizuje jedynie ograniczone hamowanie, a nie hamowanie awaryjne.

OSTRZEŻENIE

- Układ ACC nie jest systemem ostrzegania przed kolizją ani jej unikania, dlatego nie może zastąpić ostrzegania przed kolizją, hamowania zapobiegającego kolizji ani innych aktywnych funkcji wspomagania bezpieczeństwa, których włączenie zdecydowanie zalecamy.
- Układ ACC nie reaguje na słupy, słupki i inne przeszkody, dlatego należy zwracać uwagę na warunki drogowe przed pojazdem i w razie potrzeby odpowiednio wcześniej zwolnić lub zahamować.
- Nigdy nie należy polegać nadmiernie na układzie ACC w zakresie całkowitego wytracenia prędkości i zapobiegania kolizjom. Należy zwracać uwagę na warunki drogowe przed pojazdem i w razie potrzeby odpowiednio wcześniej zahamować.
- Pojazd może nie być w stanie ominąć obiektów znajdujących się przed nim, które stwarzają ryzyko kolizji, zwłaszcza gdy obiekt jest nieruchomy lub prędkość pojazdu jest nadmierna.
- Należy zawsze zachować czujność na wszelkie możliwe zagrożenia wokół i w razie konieczności interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem, na przykład zwalniając, hamując lub wykonując odpowiedni manewr skrętu. Nieprzestrzeganie tego środka ostrożności może zagrozić bezpieczeństwu jazdy, doprowadzając do wypadku, a nawet strat materialnych lub obrażeń ciała.

- Układu ACC nie można aktywować w trybach holowania, śniegu, błota, piasku, terenu i innych specjalnych trybach jazdy*.
- Sytuacje, w których układ ACC i powiązane funkcje mogą działać nieprawidłowo lub wyłączyć się, obejmują między innymi:
 - Problemy z pojazdem (w tym między innymi nieprawidłowe działanie):
 - Prędkość pojazdu jest większa niż 155 km/h.
 - Otwarte lub uszkodzone są dowolne drzwi, maska lub pokrywa bagażnika.
 - Ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe.
 - Nieprawidłowe działanie poduszek powietrznych.
 - Pojazd znajduje się w jednym z następujących stanów: brak wybranego trybu jazdy (D), trwa hamowanie, aktywny system kontroli zjazdu ze wzniesienia / system wspomagania ruszania na wzniesieniu / system kontroli trakcji, kolizja z innym pojazdem lub wyłączony zapłon.
 - Podwozie pojazdu, układ hamulcowy, system kontroli trakcji lub elektroniczny system stabilizacji toru jazdy są niesprawne lub wymagają serwisowania.
 - Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
 - System wspomagania kierowcy jest niesprawny lub wymaga serwisowania.
 - Czynniki środowiskowe (w tym między innymi pogoda, widoczność, warunki drogowe):
 - Warunki ograniczonej widoczności, takie jak noc, opady deszczu, śniegu lub mgła, zapylenie, brak oświetlenia, słabe oświetlenie, silne światło padające z naprzeciwka i odbłaski.
- Wjazdy i wyjazdy, skrzyżowania, wąskie drogi i strome wzniesienia.
- Drogi górskie i wiejskie.
- Odcinki zalane wodą, oblodzone i pokryte śniegiem.
- Ostre zakręty, serpentyny, nawroty i inne łuki o dużej krzywiznie.
- Drogi nieutwardzone, takie jak drogi błotniste, szutrowe i bezdroża.
- Obecność krawężników i innych niskich, nieruchomych lub znajdujących się w pobliżu przeszkód.
- Pojazdy w otoczeniu i inni użytkownicy drogi (w tym między innymi):
 - Zatłoczone skrzyżowania.
 - Piesi i pojazdy przeciskający się przez skrzyżowanie.
 - Nagłe pojawienie się pieszych, rowerzystów i zwierząt znajdujących się wcześniej w martwym polu.
 - Nagłe hamowanie pojazdu poprzedzającego.
 - Duży pojazd z sąsiedniego pasa wjeżdżający na pas ruchu pojazdu.
 - Piesi lub inne pojazdy zajeżdżające drogę, przechodzące w niedozwolonym miejscu lub blokujące przejazd, włączające się do ruchu pod ostrym kątem lub poruszające się pod prąd.
 - Pojazdy stojące, przewrócone oraz pojazdy o nieregularnych kształtach, takie jak lawety, maszyny budowlane, pojazdy służb drogowych oraz pojazdy przewożące rury żelbetonowe lub inny ładunek zewnętrzny.
 - Pojazd poprzedzający lub pojazd jadący z przodu na sąsiednim pasie z otwartymi drzwiami lub gubiący ładunek.

- Inne problemy
 - Obejmują m.in. inne sytuacje wymienione w sekcji ogólnych ograniczeń systemu.

OSTRZEŻENIE

- ACC to jedynie funkcja wspomagania kierowcy, a zamieszczone tu przestrogi obejmują tylko typowe sytuacje wpływające na jej działanie. Czynniki wpływających na działanie systemu jest więcej. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy i musi zawsze obserwować otoczenie.
- Z układu ACC należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

PRZESTROGA

- Układu ACC nie można aktywować, gdy układ ESC jest wyłączony.
- System ACC jest przeznaczony na autostrady i drogi w dobrym stanie, a nie na skomplikowane drogi miejskie lub kręte drogi.
- Obowiązkiem kierowcy jest zachowanie odstępu od pojazdu poprzedzającego. Należy ustawić odstęp czasowy zgodny z minimalnymi wymaganiami dla lokalnych warunków drogowych.
- Naciśnięcie pedału przyspieszenia lub hamulca, gdy system ACC jest aktywny, pozwala przejąć kontrolę nad pojazdem. Dlatego należy zachować ostrożność i utrzymywać bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego.
- System ACC może nie zareagować lub zareagować z opóźnieniem na pojazd poprzedzający, który gwałtownie się zatrzymuje, co stwarza ryzyko opóźnionego hamowania.

PRZESTROGA

- W niektórych przypadkach, np. gdy pojazd poprzedzający jedzie zbyt wolno, gdy zmiana pasa ruchu następuje zbyt szybko lub gdy bezpieczna odległość od pojazdu poprzedzającego jest zbyt mała, system nie ma wystarczająco dużo czasu na zmniejszenie prędkości względnej. Oznacza to, że system może nie wygenerować ostrzeżenia w odpowiednim czasie w każdej sytuacji, co wymaga od kierowcy szybkiej reakcji.
- Gdy system jest aktywny, a pojazd pozostaje w bezruchu, ACC identyfikuje każdą nieruchomą przeszkodę z przodu jako cel i utrzymuje pojazd w miejscu, aby zapewnić bezpieczne ruszenie i zapobiec kolizji. Jednak ta funkcja nie obejmuje wszystkich przeszkód, dlatego kierowca musi zachować czujność.
- System ACC może wyhamować pojazd, jeśli znajduje się on zbyt blisko sąsiedniego pasa ruchu lub jeśli pojazd na sąsiednim pasie znajduje się zbyt blisko pasa ruchu użytkownika.
- Pojazdy wjeżdżające na tor jazdy pojazdu z systemem ACC i znajdujące się w zasięgu wykrywania kamery zostaną zidentyfikowane i potraktowane jako cele, co może prowadzić do gwałtownego lub opóźnionego hamowania.
- Należy zachować kontrolę nad pojazdem, jeśli system ACC nie może namierzyć pojazdu poprzedzającego (brak podświetlonego celu na zespole wskaźników).

PRZESTROGA

- W rzadkich przypadkach, gdy pojazd zatrzymuje się tak jak pojazd poprzedzający, system może nie rozpoznać tyłu pojazdu poprzedzającego, np. tylnej osi samochodu ciężarowego z wyższym podwoziem lub zderzaka pojazdu. Oznacza to, że nie można zachować odpowiedniego odstępu od poprzedzającego pojazdu, a kierowca musi zachować czujność i być gotowy do hamowania w każdej chwili.
- Modyfikacja konstrukcji pojazdu, np. obniżenie podwozia, może wpłynąć na działanie systemu ACC.
- Nie należy używać układu ACC przy słabej widoczności lub podczas jazdy po wzniesieniach, krętych drogach lub mokrych nawierzchniach (pokrytych lodem/śniegiem lub zalanych).
- Należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu profesjonalnej kalibracji przednich kamer w każdej z poniższych sytuacji:
 - Przednia kamera lub przednia szyba zostały zdemontowane.
 - Wykonano geometrię kół.
 - Pojazd brał udział w kolizji.
 - Zauważono pogorszenie działania systemu ACC lub zespół wskaźników sygnalizuje błąd systemu.

Inteligentny tempomat (ICC)

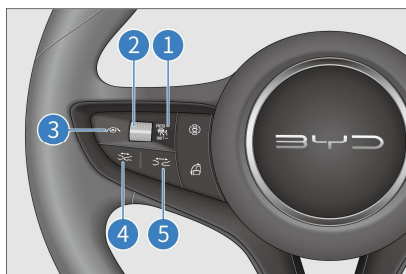
- Inteligentny tempomat (ICC) wspomaga kierowcę w utrzymaniu pojazdu na bieżącym pasie ruchu przy prędkościach od 0 do 150 km/h. Jest on przeznaczony głównie do użytku na drogach z wyraźnymi oznaczeniami pasów ruchu i w dobrych warunkach drogowych. Podczas korzystania z systemu ICC kierowca musi kontrolować tor jazdy. Gdy funkcja jest aktywna, kierowca musi trzymać obie ręce na kierownicy i być gotowy do przejęcia ręcznej kontroli w razie potrzeby.
- System ICC wykorzystuje czujniki, takie jak radary i kamery, do monitorowania drogi przed pojazdem. Na podstawie wykrytego otoczenia system wspomaga kierowcę w sterowaniu i kontrolowaniu prędkości, bazując na funkcjonalności ACC w celu utrzymania pojazdu na bieżącym pasie ruchu.
- ICC jedynie wspomaga utrzymanie pojazdu na bieżącym pasie ruchu; nie zapewnia prowadzenia po trasie. Podczas korzystania z ICC kierowca musi zawsze trzymać obie ręce na kierownicy, przejąć kontrolę, gdy konieczna jest korekta toru jazdy, i zwracać uwagę na zespół wskaźników oraz ostrzeżenia dźwiękowe. Kierowca musi być przygotowany na podjęcie natychmiastowych działań korygujących, aby zapewnić bezpieczną jazdę. Jeśli kierowca zdejmie ręce z kierownicy na określony czas, zostanie wyzwolone ostrzeżenie o braku aktywności kierowcy.

Wskaźniki ICC

Wskaźnik	Status wyświetlania	Znaczenie
	Kontrolka włączona	System ICC dostępny, ale nieaktywowany
	Kontrolka włączona	System ICC aktywny i działający
	Kontrolka włączona	Usterka ICC, system niedostępny

Aktywacja ICC

- gdy na zespole wskaźników wyświetla się , system ICC jest dostępny do aktywacji.
- Włącz lub wyłącz funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając  → **ADAS** → **Wspomaganie jazdy**. Po uruchomieniu pojazdu system domyślnie powraca do poprzednich ustawień.
- Jeśli w bieżącym cyklu zasilania pojazdu funkcje ICC lub ACC nie zostały aktywowane, naciśnij przycisk ③, aby aktywować ICC. Jeśli warunki aktywacji nie są spełnione (na przykład brak linii wyznaczających pas ruchu), najpierw zostanie aktywowany system ACC. Po spełnieniu warunków aktywacji system ICC zostanie aktywowany automatycznie. Jeśli system ICC lub ACC został aktywowany w bieżącym cyklu zasilania, przesunięcie przycisku ② w górę może również aktywować ICC.



- Po pomyślnej aktywacji ICC na zespole wskaźników wyświetlana jest ikona ICC , a prędkość docelowa będzie widoczna na ikonie .

Tempomat

- ICC wspomaga kierowcę w utrzymaniu pojazdu na środku pasa ruchu, obsługując jednocześnie wszystkie funkcje ACC, takie jak jazda ze stałą prędkością i kontrola odstępu od poprzedzającego pojazdu, oraz wszystkie operacje ACC, takie jak regulacja prędkości docelowej i odstępu od poprzedzającego pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- Bądź bezpiecznym i odpowiedzialnym kierowcą. Ustaw prędkość docelową i odstęp od poprzedzającego pojazdu zgodnie z lokalnymi przepisami drogowymi i warunkami i dostosowuj je w porę do zmian.
- System ICC nie jest w stanie wykryć wszystkich potencjalnych zagrożeń, dlatego kierowca musi stale obserwować warunki drogowe przed pojazdem i w razie potrzeby w porę zwolnić lub zahamować. Zawsze trzymaj obie ręce na kierownicy i obserwuj otoczenie, będąc gotowym do natychmiastowego przejęcia kontroli nad pojazdem i podjęcia działań korygujących.
- Nie polegaj nadmiernie na systemie ICC w kwestii utrzymania pojazdu na pasie ruchu. W określonych sytuacjach, takich jak zakręty, pojazd może zboczyć w kierunku oznaczeń pasów ruchu lub je przekroczyć. Kierowca odpowiada za utrzymanie prawidłowej pozycji na pasie ruchu.
- Kierowca powinien zawsze zachować czujność na wszelkie możliwe zagrożenia w otoczeniu i w razie potrzeby przejąć kontrolę nad pojazdem, aby zapewnić bezpieczną jazdę.

Ostrzeżenie o braku aktywności kierowcy

- Jeśli ręce kierowcy zostaną zdjęte z kierownicy na określony czas, zostanie wyzwołone ostrzeżenie o braku aktywności kierowcy.
- Po wyzwoleniu ostrzeżenia trzeciego stopnia o wyłączeniu, pojazd zwolni aż do zatrzymania się na swoim pasie ruchu i włączy światła awaryjne.
- Następujące działania mogą przerwać procedurę automatycznego zatrzymania:
 - Wyłączenie świateł awaryjnych lub włączenie kierunkowskazu.

- Wciśnięcie pedału przyspieszenia podczas skręcania kierownicą.
- Anulowanie systemu ICC za pomocą przycisku sterowania na kierownicy.
- Przelączenie w położenie postojowe (P).
- Jeśli ostrzeżenie trzeciego stopnia zostanie wyzwolone trzykrotnie w ciągu tego samego cyklu zapłonu, system ICC zostanie wyłączony i będzie można go aktywować dopiero po ponownym uruchomieniu systemu.

Wyjście z systemu ICC

- Naciśnij przycisk ③ lub pedał hamulca, aby wyjść z trybu, jeśli pojazd nie stoi w miejscu.
- Naciśnij przycisk ③, aby wyjść z trybu, jeśli pojazd stoi w miejscu.

OSTRZEŻENIE

- Pojazd może nie ustabilizować się natychmiast po aktywacji systemu ICC. Kierowca musi trzymać obie ręce na kierownicy, obserwować warunki jazdy i być gotowym do przejęcia kontroli w każdej chwili.
- Przed aktywacją systemu ICC upewnij się, że warunki otoczenia są bezpieczne. Unikaj nadmiernego polegania na systemie.
- Kierowca powinien zawsze zachować czujność na wszelkie możliwe zagrożenia w otoczeniu i w razie potrzeby przejąć kontrolę nad pojazdem, aby zapewnić bezpieczną jazdę.
- Na działanie systemu ICC mogą mieć wpływ warunki pogodowe, oświetlenie oraz widoczność oznaczeń pasów ruchu. Skuteczność działania systemu ulega znacznemu pogorszeniu w sytuacjach takich jak jazda pod światło, oświetlenie z przodu, odbłaski, silne światło, drogi pokryte śniegiem oraz drogi z mocno zużytymi oznaczeniami pasów ruchu.

OSTRZEŻENIE

- Nie używaj systemu ICC na krętych drogach, oblodzonych lub śliskich zakrętach ani w trudnych warunkach pogodowych, takich jak gęsta mgła, ulewny deszcz lub śnieg, które mogą ograniczać widoczność przedniej kamery.

PRZESTROGA

- System ICC należy aktywować dopiero po ustabilizowaniu pojazdu (kierownica wyśrodkowana, pojazd ustawiony na pasie ruchu, brak ostrych zakrętów).
- Aktywacja systemu ICC może się nie powieść podczas przejeżdżania przez skrzyżowania. Spróbuj aktywować system po przejechaniu skrzyżowania i wjechaniu na stabilny pas ruchu.

Inteligentna kontrola ograniczenia prędkości (ISLC)

Przegląd funkcji

- Gdy system TSR wykryje, że wartość ograniczenia prędkości jest niezgodna z zadaną prędkością podrózną ACC ustawioną przez użytkownika, system zapyta użytkownika, czy dostosować zadaną prędkość podrózną, aby była zgodna z ograniczeniem prędkości. Gdy użytkownik naciśnie przycisk SET- lub RES +, zadaną prędkość podrózną zostanie dostosowana do wartości ograniczenia prędkości.
- Gdy system wykryje znaki drogowe, takie jak ronda lub skrzyżowania, zapyta użytkownika, czy dostosować zadaną prędkość podrózną ACC.

- Gdy funkcja prognozowania ograniczenia prędkości jest włączona, a nadchodzące ograniczenie prędkości wykryte przez system różni się od aktualnej zadanej prędkości podróźnej, system zapyta użytkownika, czy dostosować zadaną prędkość podróźną ACC, aby była zgodna z ograniczeniem prędkości. Gdy użytkownik naciśnie przycisk SET- lub RES +, zadana prędkość podróźna zostanie dostosowana do wartości ograniczenia prędkości.
- Zakres prędkości działania systemu wynosi 30-150 km/h.

Ustawienia funkcji

- Ustawienie ISLC: Ekran dotykowy systemu multimedialnego →  → **ADAS** → **Asystent bezpieczeństwa** → **Inteligentna kontrola ograniczenia prędkości**.
 - Funkcja ISLC jest domyślnie wyłączona.
 - Po uruchomieniu pojazdu system przywraca poprzednie ustawienia.
 - Gdy system TSR jest wyłączony, funkcja ISLC również przestaje działać.
 - Gdy system TSR jest włączony, funkcję ISLC można włączyć lub wyłączyć w zależności od potrzeb.



PRZESTROGA

- ISLC integruje ACC i TSR. Dlatego należy przestrzegać środków ostrożności dotyczących funkcji ACC i TSR, a podczas korzystania z funkcji ISLC należy w pełni zrozumieć i uwzględnić ograniczenia systemu.

Asystent wspomagania bezpieczeństwa jazdy do przodu

Ostrzeżenie przed kolizją z przodu (FCW)

- System ostrzegania przed kolizją czołową (FCW) wykorzystuje przedni radar mmWave oraz kamerę do wykrywania pojazdów, pieszych i rowerzystów znajdujących się z przodu. W przypadku wykrycia ryzyka kolizji system ostrzega kierowcę dźwiękowo i wizualnie, aby podjął działania w celu uniknięcia ryzyka kolizji.

System ostrzegania przed kolizją czołową

- Ostrzeżenie o bezpiecznej odległości:
 - Gdy pojazd porusza się z prędkością 65-150 km/h, system nieprzerwanie monitoruje otoczenie przed pojazdem w czasie rzeczywistym. W przypadku wykrycia jazdy w bliskiej odległości za pojazdem poprzedzającym przez długi czas, system emituje ostrzeżenie o bezpiecznej odległości, aby poinformować kierowcę, że odstęp od poprzedzającego pojazdu jest zbyt mały.
 - Wskaźnik na zespole wskaźników zapala się i wyświetlany jest komunikat tekstowy ostrzegający kierowcę.
- Ostrzeżenie wstępne:
 - Gdy pojazd porusza się z prędkością 15–150 km/h, system wyemituje wstępne ostrzeżenie w przypadku wykrycia ryzyka kolizji między pojazdem a obiektem z przodu. Kierowca musi niezwłocznie podjąć odpowiednie działania, aby zapewnić bezpieczny odstęp od poprzedzającego pojazdu.
 - System emituje wstępne ostrzeżenie wizualnie i dźwiękowo. Wskaźnik na zespole wskaźników zapala się, wyświetlany jest komunikat tekstowy i rozlega się sygnał dźwiękowy.

- Ostrzeżenie awaryjne:

- Jeśli pojazd porusza się z prędkością od 15 km/h do 150 km/h, a kierowca nie zareaguje na wstępne ostrzeżenie, system wyemituje ostrzeżenie awaryjne za pomocą sygnałów dźwiękowych, wizualnych i dotykowych. Kierowca musi niezwłocznie podjąć odpowiednie działania, aby zapewnić bezpieczny odstęp od poprzedzającego pojazdu.
- Wskaźnik na zespole wskaźników zapala się, brzęczyk alarmuje, wyświetlany jest komunikat tekstowy i następuje krótkie ostrzeżenie przez hamowanie.

OSTRZEŻENIE

- FCW to funkcja wspomagania kierowcy. Na jej aktywację mogą wpływać czynniki takie jak prędkość pojazdu, dokładność czujników, typ przeszkody, odległość od przeszkody, środowisko jazdy i opóźnienie reakcji systemu, co może skutkować nieterminowymi ostrzeżeniami, brakiem alertów lub fałszywymi alarmami. FCW nie może zastąpić oceny sytuacji i działania kierowcy.

Ustawienia funkcji

- Włącz lub wyłącz FCW na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → **ADAS** → **Asystent bezpieczeństwa**.
- Ustawienia zdefiniowano następująco:
 - Wył.: Funkcja FCW jest wyłączona.
 - Późne: Funkcja FCW jest włączona i emituje późne ostrzeżenie.
 - Średnie: Funkcja FCW jest włączona i emituje średnie ostrzeżenie.
 - Wczesne: Funkcja FCW jest włączona i emituje wczesne ostrzeżenie.

PRZYPOMNIENIE

- Ustawienie domyślne to Średnie.
- Jeśli funkcja nie została wyłączona podczas ostatniej jazdy, system zachowuje ustawienie czułości wybrane przez użytkownika. Jeśli funkcja została wyłączona podczas ostatniej jazdy, po włączeniu zasilania pojazdu system resetuje czułość do wartości domyślnej „Średnie”.

Ograniczenia systemu

- FCW może zostać zakłócone lub nie zareagować w następujących przypadkach, w tym między innymi:
 - Pojazdy, piesi lub rowerzyści zbliżający się z przodu.
 - Pojazdy, piesi lub rowerzyści wjeżdżający ukośnie na tor jazdy pojazdu.
 - Pojazdy, piesi lub rowerzyści na sąsiednich pasach ruchu.
 - Zwierzęta.
 - Pojazdy niestandardowe, takie jak polewaczki, ciężarówki skrzyniowe i pojazdy budowlane.
- FCW może zostać zakłócone lub nie zareagować w następujących przypadkach, w tym między innymi:
 - Złe warunki pogodowe, takie jak deszcz, śnieg lub mgła.
 - Warunki słabej widoczności, takie jak noc, odbłaski lub bezpośrednie światło słoneczne.
 - Zabrudzony, zaporowany, uszkodzony lub zasłonięty czujnik.
 - Maski lub bagażniki nie są całkowicie zamknięte lub zostaną otwarte podczas jazdy.
 - Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty lub zostaje odpięty, gdy pojazd jest w ruchu.
 - Kierowca naciska pedał hamulca.

- Kierowca mocno naciska pedał gazu.
- Kierowca często przełącza się między pedałem przyspieszenia a hamulcem.
- Funkcja ESC jest wyłączona lub świeci się wskaźnik usterki ESC.
- Modyfikacje pojazdu, takie jak nadmierna grubość lakieru wynikająca z ponownego malowania, nałożenie folii, taśmy klejącej lub elementów dekoracyjnych, mogą zakłócać działanie kamer lub radarów milimetrowych.
- System jest w trakcie uruchamiania (na przykład pojazd został właśnie włączony lub uruchamia się ponownie).
- Scenariusze wymienione w ogólnych ograniczeniach systemu.
- System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisu.
- W złożonych sytuacjach drogowych FCW może nie być w stanie prawidłowo zareagować na następujące sytuacje, w tym między innymi:
 - Piesi lub pojazdy przemieszczają się zbyt szybko w zasięg wykrywania czujnika.
 - Piesi są zasłonięci przez inne obiekty.
 - Sylwetki pieszych nieodróżnialne od otoczenia.
 - Piesi nie są wykrywani, na przykład z powodu zakrycia specjalną odzieżą lub innymi materiałami.
 - Pojazd znajduje się na ostrym zakręcie.
 - W niektórych warunkach otoczenia wykrywanie może być zakłócone lub opóźnione. Jeśli powierzchnia odbicia radarowego celu (na przykład roweru, pojazdu trójkołowego, czterokołowca, pieszego, roweru elektrycznego, motocykla lub pojazdów niestandardowych) jest zbyt mała, system może nie być w stanie ustalić odległości do celu z przodu, co może skutkować opóźnioną reakcją lub brakiem reakcji na cel.
- Radary milimetrowe mogą działać nieprawidłowo lub błędnie identyfikować obiekty z powodu zakłóceń pochodzących od innych radarów milimetrowych.
- Wykrywanie może zostać zakłócone lub opóźnione przez szumy lub fale elektromagnetyczne.
- System ostrzegania przed kolizją czołową może uruchamiać niepotrzebne ostrzeżenia z powodu płam wody na nawierzchni, cieni na drodze, pokryw studzienek, płyt metalowych lub znaków drogowych.
- Jeśli pojazd porusza się przez dłuższy czas w szczególnych warunkach drogowych, takich jak parkingi o ruchu okrężnym i tunele, przedni radar fal milimetrowych może ulec tymczasowej niesprawności ze względu na ograniczenia charakterystyki wykrywania, a działanie funkcji zostanie automatycznie przywrócone po opuszczeniu danego odcinka drogi.

OSTRZEŻENIE

- Należy prowadzić bezpiecznie i obserwować otaczające warunki ruchu drogowego. System FCW nie zastępuje normalnej oceny sytuacji i działań kierowcy.
- Jeśli układ FCW wyemituje alarm, kierowca musi zahamować stosownie do warunków ruchu drogowego, aby zmniejszyć prędkość pojazdu lub ominąć przeszkodę.
- Jeśli pojazd zbyt długo porusza się zbyt blisko pojazdu poprzedzającego, zostanie wygenerowane ostrzeżenie o bezpiecznej odległości. Jeśli pojazd poprzedzający gwałtownie zahamuje, kolizja może być nieunikniona.

OSTRZEŻENIE

- Ponieważ funkcja ochrony pieszych nie jest w stanie przewyższyć ograniczeń wynikających z pewnych warunków fizycznych, może ona nie działać w pełni w zakresie prędkości określonym przez system. Dlatego też odpowiedzialność za skuteczne użycie hamulców w odpowiednim czasie zawsze spoczywa na kierowcy. To, czy w scenariuszach ochrony pieszych zostanie wygenerowane ostrzeżenie, zależy od rzeczywistej sytuacji.
- W scenariuszach ochrony pieszych system nie gwarantuje całkowitego uniknięcia wypadków ani poważnych obrażeń.
- Funkcja ochrony pieszych może wyzwać niepożądane alarmy w niektórych złożonych sytuacjach, na przykład na zakrętach głównych dróg.
- Może również dojść do niepotrzebnej interwencji ostrzegawczej w przypadku usterek systemu ochrony pieszych, takich jak niewspółosiowość kąta radaru/wielofunkcyjnego sterownika wideo.
- Nie próbuj testować systemu FCW przy użyciu kartonów, metalowych płyt, manekinów i innych przedmiotów. System może nie działać prawidłowo, co może doprowadzić do wypadku.
- Zaleca się udanie się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu profesjonalnej kalibracji radarów mmWave w przypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych sytuacji:
 - Demontaż radaru mmWave lub przedniej kamery.
 - Podczas ustawiania geometrii kół skorygowano zbieżność lub kąt pochylenia tylnych kół.
 - Pojazd brał udział w kolizji.

OSTRZEŻENIE

- Działanie systemu ACC uległo pogorszeniu lub jest nieprawidłowe.
- Z systemu FCW należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

PRZYPOMNIENIE

- System FCW nie gwarantuje ostrzeżenia we wszystkich przypadkach. W złożonym ruchu drogowym system nie zawsze jest w stanie jednoznacznie zidentyfikować wszystkie pojazdy, pieszych lub rowerzystów.
- W takim przypadku na wyświetlaczu zespołu wskaźników pojawia się odpowiednia informacja (zabrudzona powierzchnia lub zasłonięcie ciałem obcym powoduje osłabienie czujnika); należy wówczas usunąć ciała obce z powierzchni czujnika zgodnie z wymaganiami. Gdy czujnik jest zabrudzony lub zakryty przez ciało obce, system ostrzegania przed kolizją czołową jest wyłączony. Po wyczyszczeniu system ostrzegania przed kolizją czołową działa normalnie.

Autonomiczne hamowanie awaryjne (AEB)

- System AEB wykorzystuje przedni radar mmWave lub kamerę do wykrywania pojazdów, pieszych i rowerzystów znajdujących się z przodu. W przypadku wykrycia ryzyka poważnej kolizji system automatycznie uruchamia siłę hamowania, aby wspomóc uniknięcie kolizji lub ograniczenie skutków uderzenia.

- Gdy pojazd porusza się z prędkością 4 km/h–150 km/h, system AEB stale monitoruje otoczenie przed pojazdem w czasie rzeczywistym. W przypadku wykrycia ryzyka kolizji z pojazdami, pieszymi lub rowerzystami znajdującymi się z przodu, system automatycznie generuje ciśnienie hamowania, aby spowolnić pojazd.
- Podczas hamowania awaryjnego na zespole wskaźników wyświetlany jest wskaźnik hamowania, pojawia się komunikat z animacją i tekstem, a jednocześnie rozlega się sygnał dźwiękowy.

OSTRZEŻENIE

- System AEB to funkcja wspomagania kierowcy, która nie została zaprojektowana w celu zapobiegania kolizjom, lecz raczej po to, aby pomagać kierowcy w unikaniu lub łagodzeniu skutków kolizji.
- Na proces hamowania ma wpływ wiele zmiennych, w tym prędkość pojazdu, dokładność czujników, rodzaj obiektu, relacja przestrzenna względem celu, czas reakcji systemu, skuteczność układu hamulcowego oraz stan opon. Jeśli system błędnie zidentyfikuje obiekty, hamowanie może przebiegać nieprawidłowo. System AEB nie zastępuje oceny sytuacji przez kierowcę ani podejmowanych przez niego działań.

Ustawienia funkcji

- Aby włączyć lub wyłączyć AEB, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego →  → **ADAS (systemy wspomagania kierowcy)** → **asystent bezpieczeństwa**.

OSTRZEŻENIE

- Zdecydowanie zaleca się, aby nie wyłączać funkcji AEB. Jeśli funkcja ta jest wyłączona, pojazd nie będzie w stanie wspomóc kierowcy w redukcji prędkości lub unikaniu/łagodzeniu skutków kolizji.

PRZYPOMNIENIE

- System AEB jest domyślnie włączony.
- Wyłączenie systemu AEB obowiązuje tylko podczas bieżącego cyklu jazdy. System zostanie automatycznie włączony po ponownym uruchomieniu pojazdu.

Ograniczenia systemu

- System AEB aktywuje się tylko wtedy, gdy prędkość pojazdu przekracza 4 km/h. Funkcja ta została zaprojektowana w celu zmniejszenia ryzyka kolizji, ale nie gwarantuje uniknięcia kolizji przy każdej prędkości. Uwaga: System nie gwarantuje dokładnego zadziałania w każdych warunkach pracy. Proszę jechać ostrożnie.
- Obiekty, na które system może nie zareagować, to między innymi:
 - Pojazdy, piesi lub rowerzyści zbliżający się z przodu.
 - Pojazdy, piesi lub rowerzyści wjeżdżający ukośnie na tor jazdy pojazdu.
 - Pojazdy, piesi lub rowerzyści na sąsiednich pasach ruchu.
 - Zwierzęta.
 - Pojazdy niestandardowe, takie jak polewaczki, ciężarówki skrzyniowe i pojazdy budowlane.
- Działanie systemu AEB może być ograniczone lub niemożliwe w następujących warunkach (lista nie jest wyczerpująca):
 - Złe warunki pogodowe, takie jak deszcz, śnieg lub mgła.
 - Warunki słabej widoczności, takie jak noc, odbłaski lub bezpośrednie światło słoneczne.
 - Złe warunki drogowe, takie jak dziury, wyboje, śliska nawierzchnia lub strome zbocza.

- Zabrudzony, zaparowany, uszkodzony lub zasłonięty czujnik.
- Przednia maska lub bagażnik nie są prawidłowo zamknięte lub zostały otwarte podczas jazdy.
- Kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa lub go odpiął.
- Kierowca mocno naciska pedał gazu.
- Kierowca często przełącza się między pedałem przyspieszenia a hamulcem.
- Funkcja ESC jest wyłączona lub świeci się wskaźnik usterki ESC.
- Modyfikacje pojazdu, takie jak nadmierna grubość lakieru wynikająca z ponownego malowania, nałożenie folii, taśmy klejącej lub elementów dekoracyjnych, mogą zakłócać działanie kamer lub radarów milimetrycznych.
- Trwa uruchamianie systemu, na przykład tuż po włączeniu zasilania lub ponownym uruchomieniu pojazdu.
- Scenariusze wymienione w ogólnych ograniczeniach systemu.
- System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisu.
- W złożonych sytuacjach drogowych system AEB może nie zareagować prawidłowo, m.in. w następujących przypadkach:
 - Piesi lub pojazdy przemieszczają się zbyt szybko w zasięg wykrywania czujnika.
 - Piesi zasłonięci przez inne obiekty.
 - Sylwetki pieszych nieodróżnialne od otoczenia.
 - Piesi nie są wykrywani, na przykład z powodu zakrycia specjalną odzieżą lub innymi materiałami.
 - Pojazd znajduje się na ostrym zakręcie.
 - W niektórych warunkach otoczenia wykrywanie może być zakłócone lub opóźnione. Jeśli powierzchnia odbicia radarowego celu (na przykład roweru, pojazdu trójkołowego, czterokołowca, pieszego, roweru elektrycznego, motocykla lub pojazdów niestandardowych) jest zbyt mała, system może nie być w stanie ustalić odległości do celu z przodu, co może skutkować opóźnioną reakcją lub brakiem reakcji na cel.
- Radar milimetryczny może działać nieprawidłowo lub błędnie identyfikować obiekty z powodu zakłóceń pochodzących od innych radarów milimetrycznych.
- Wykrywanie może zostać zakłócone lub opóźnione przez szumy lub fale elektromagnetyczne.
- Wydajność systemu może ulec obniżeniu w następujących przypadkach (lista nie jest wyczerpująca):
 - Silne uderzenie w przedni zderzak w wyniku wypadku lub z innych przyczyn.
 - Nadmierne zużycie klocków hamulcowych lub nieprawidłowe działanie układu hamulcowego.
 - Nieprawidłowe ciśnienie w oponach lub ich nadmierne zużycie.
 - Zamontowane opony niespełniające wymogów.
 - Zainstalowano łańcuchy śniegowe.
 - Użycie małego koła zapasowego lub awaryjnego zestawu naprawczego do opon.
 - Pojazd jest mocno obciążony.
 - Pojazd znajduje się w okresie docierania.
- System AEB może wywołać niepotrzebne hamowanie w reakcji na plamy wody na nawierzchni, sylwetki ludzi, cienie na drodze, pokrywę studzienek, płyty metalowe lub znaki drogowe.

- Jeśli pojazd porusza się przez dłuższy czas w specyficznych warunkach drogowych, takich jak parkingi spiralne czy tunele, przedni radar milimetrový może chwilowo nie działać ze względu na ograniczenia charakterystyki wykrywania; działanie funkcji zostanie przywrócone automatycznie po opuszczeniu tego obszaru.
- System AEB nie może zostać aktywowany, gdy pojazd holuje przyczepę lub pracuje w specjalnych trybach jazdy*, takich jak śnieg, błoto, piasek lub tryb terenowy.
- Aby uniknąć niepotrzebnego, powtarzającego się hamowania, system AEB nie zostanie uruchomiony ponownie w ciągu kilkudziesięciu sekund od momentu pierwszej aktywacji.

OSTRZEŻENIE

- Należy prowadzić pojazd bezpiecznie i obserwować otaczające warunki ruchu drogowego. W żadnym wypadku system AEB nie może zastępować oceny sytuacji i działań kierowcy.
- Ponieważ funkcja ochrony pieszych nie jest w stanie przewidywać ograniczeń wynikających z pewnych warunków fizycznych, może ona nie działać w pełni w zakresie prędkości określonym przez system. Dlatego też odpowiedzialność za skuteczne użycie hamulców w odpowiednim czasie zawsze spoczywa na kierowcy. To, czy w scenariuszach ochrony pieszych nastąpi hamowanie, zależy od rzeczywistej sytuacji.
- W scenariuszach ochrony pieszych system nie gwarantuje całkowitego uniknięcia wypadków ani poważnych obrażeń.
- Funkcja ochrony pieszych może w pewnych złożonych sytuacjach, na przykład na łukach dróg głównych, wywołać niepożądane hamowanie.

OSTRZEŻENIE

- Niepotrzebna interwencja układu hamulcowego może również wystąpić w przypadku usterek systemu ochrony pieszych, takich jak przesunięcie kątowne radaru/wielofunkcyjnego sterownika wizyjnego.
- Nie należy podejmować prób samodzielnego testowania systemu PEB przy użyciu obiektów takich jak kartony, płyty metalowe, manekiny itp. System może nie zadziałać prawidłowo, co może doprowadzić do wypadku.
- Zaleca się udanie się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu profesjonalnej kalibracji radarów mmWave w przypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych sytuacji:
 - Demontaż radaru mmWave lub przedniej kamery.
 - Podczas ustawiania geometrii kół skorygowano zbieżność lub kąt pochylenia tylnych kół.
 - Pojazd brał udział w kolizji.
 - Działanie systemu ACC uległo pogorszeniu lub jest nieprawidłowe.
- Z układu AEB należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

PRZYPOMNIENIE

- System nie uruchomi AEB, jeśli kierowca jest świadomy ostrzeżenia awaryjnego, ale skręca kierownicą, przyspiesza lub hamuje.
- System AEB nie gwarantuje wyhamowania we wszystkich przypadkach. W złożonym ruchu drogowym system nie zawsze jest w stanie jednoznacznie zidentyfikować wszystkie pojazdy, pieszych lub rowerzystów.
- W takim przypadku na wyświetlaczu zespołu wskaźników pojawia się odpowiednia informacja (zabrudzona powierzchnia lub zasłonięcie ciałem obcym powoduje oślepienie czujnika); należy wówczas usunąć ciała obce z powierzchni czujnika zgodnie z wymaganiami. JEŚLI system AEB jest nieaktywny z powodu zabrudzenia lub zasłonięcia czujnika ciałami obcymi, należy oczyścić czujnik, aby przywrócić jego prawidłowe działanie.

Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z przodu System monitorujący ruch poprzeczny przed pojazdem (FCTA)

- Gdy pojazd porusza się z prędkością około 10–20 km/h, system ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu (FCTA) stale monitoruje otoczenie przed pojazdem za pomocą czujników, takich jak radary milimetrowe lub kamery umieszczone po obu stronach przedniego zderzaka. W przypadku wykrycia ryzyka kolizji z przecinającym drogę pojazdem, pieszym lub rowerzystą, system generuje ostrzeżenie w celu zaalarmowania kierowcy.
- W przypadku wystąpienia ostrzeżenia system alarmuje kierowcę za pomocą sygnału dźwiękowego z brzęczyka oraz komunikatu wizualnego na zespole wskaźników, wyświetlanego odpowiednio do strony wykrycia zagrożenia przez radar.

Ustawienia funkcji

- Aby włączyć lub wyłączyć FCTA, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego →  → **ADAS (systemy wspomagania kierowcy)** → **asystent bezpieczeństwa**.

PRZYPOMNIENIE

- Ta funkcja jest fabrycznie wyłączona.
- Po uruchomieniu pojazdu system przywraca poprzednie ustawienia.

Ograniczenia systemu

- FCTA jest systemem wspomagania kierowcy i może nie działać we wszystkich warunkach ruchu drogowego, pogodowych, widoczności, drogowych lub stanu pojazdu.
- System może nie wygenerować ostrzeżenia w określonych sytuacjach, w tym między innymi:
 - Cele znajdują się poza zasięgiem wykrywania radaru mmWave.
 - Warunki słabej widoczności, takie jak jazda nocą, deszcz, śnieg, gęsta mgła itp.
 - Funkcja jest wyłączona.
 - Pojazd nie znajduje się na biegu jazdy (D).
 - Przednia maska lub bagażnik nie są prawidłowo zamknięte lub zostały otwarte podczas jazdy.
 - Kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa lub go odpiął.
 - Kierowca wykonuje gwałtowne lub szybkie ruchy kierownicą.
 - Pedał przyspieszenia jest mocno wciśnięty.
 - Pedał hamulca został mocno wciśnięty, a następnie zwolniony.
 - Inicjalizacja systemu nie została jeszcze zakończona.

- Trwa uruchamianie systemu, na przykład tuż po włączeniu zasilania lub ponownym uruchomieniu pojazdu.
- Scenariusze wymienione w ogólnych ograniczeniach systemu.
- System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisu.
- System może pominąć, błędnie zidentyfikować lub opóźnić wykrycie przeszkody ze względu na czynniki takie jak przeszkody z przodu, typ obiektu lub moment jego pojawienia się. Może to skutkować brakiem ostrzeżenia, fałszywym ostrzeżeniem lub opóźnieniem w jego wygenerowaniu. Tego typu sytuacje obejmują między innymi:
 - Gdy pojazd docelowy zbliża się z boku z dużą prędkością, system może nie być w stanie zapewnić odpowiedniego ostrzeżenia.
 - Radary milimetrowe po obu stronach przedniego zderzaka są zablokowane przez brud, śnieg lub inne przeszkody.
 - Na wykrywanie mogą wpływać szumy lub zakłócenia elektromagnetyczne, prowadząc do opóźnień lub usterek.
 - Pojazd nadjeżdżający z boku nagle zmienia pas ruchu.
 - Pojazd docelowy jest zasłonięty.
 - Skuteczna powierzchnia odbicia pojazdu docelowego (na przykład roweru lub motoroweru elektrycznego) jest zbyt mała.
 - Pojazd porusza się w trudnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz lub śnieg.
 - Radar(y) mmWave odpadły, są poluzowane lub zasłonięte.
 - Pojazd napotyka złożone metalowe barierki lub podobne warunki drogowe.
 - Pojazdy nadjeżdżające z lewej lub prawej strony z przodu są wykrywane zbyt późno na ostrych zakrętach, wzniesieniach lub w innych sytuacjach.
- Inne warunki wykraczające poza możliwości wykrywania lub zasięg radaru bądź kamery.
- Wibracje lub kolizje mogą wpłynąć na kalibrację radarów milimetrowych, co może skutkować pogorszeniem działania systemu. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.
- W warunkach zbyt jasnego oświetlenia lub silnych odbić światła spowodowanych kałużami, cieniami, pokrywami studzienek, metalowymi płytami lub znakami drogowymi mogą zostać wygenerowane niepotrzebne ostrzeżenia.

OSTRZEŻENIE

- FCTA to tylko funkcja wspomagania kierowcy, a wymienione tutaj ograniczenia i przestrogi obejmują jedynie typowe sytuacje wpływające na jej działanie. Istnieje więcej czynników wpływających na działanie systemu. Kierowca musi zachować świadomość otoczenia i podjąć niezbędne środki niezwłocznie po napotkaniu potencjalnych zagrożeń. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Wpływ pogody, warunków drogowych i innych czynników może spowodować awarię FCTA lub doprowadzić do opóźnionego ostrzeżenia.
- Z systemu FCTA należy korzystać stosownie do własnych potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.
- Ostrzeżenia FCTA mogą być opóźnione, pominięte lub fałszywie wywołane z powodu ograniczeń systemu.

Hamowanie przed ruchem poprzecznym z przodu (FCTB)

- Gdy pojazd porusza się z prędkością poniżej 20 km/h, system hamowania przed ruchem poprzecznym z przodu (FCTB) stale monitoruje otoczenie przed pojazdem za pomocą czujników, takich jak radary milimetrowe lub kamery po obu stronach przedniego zderzaka. W przypadku wykrycia potencjalnej kolizji z przejeżdżającym pojazdem, pieszym lub rowerzystą, system automatycznie uruchamia hamowanie, aby pomóc kierowcy uniknąć kolizji lub złagodzić jej skutki.
- Podczas hamowania zespół wskaźników generuje ostrzeżenia tekstowe i komunikaty wizualne, wyświetlane zgodnie ze stroną wykrycia przez radar.

OSTRZEŻENIE

- FCTB służy wyłącznie jako funkcja wspomagania kierowcy, która pomaga kierowcy uniknąć kolizji lub ograniczyć jej skutki.
- Na proces hamowania ma wpływ wiele zmiennych, w tym prędkość pojazdu, dokładność czujników, rodzaj obiektu, relacja przestrzenna względem celu, czas reakcji systemu, skuteczność układu hamulcowego oraz stan opon. Jeśli system błędnie zidentyfikuje obiekty, hamowanie może przebiegać nieprawidłowo.
- Należy zwracać uwagę na ruch wokół i w odpowiednim czasie reagować na niebezpieczeństwo, aby zachować kontrolę nad pojazdem.

Ustawienia funkcji

- Aby włączyć lub wyłączyć FCTB, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego →  → **ADAS (systemy wspomagania kierowcy)** → **asystent bezpieczeństwa**.

PRZYPOMNIENIE

- Funkcja FCTB jest aktywna tylko wtedy, gdy włączone są zarówno opcje „ostrzeżenie” (alert), jak i „hamowanie” (brake).
- Ta funkcja jest włączona fabrycznie.
- System jest domyślnie włączany po uruchomieniu pojazdu.

Ograniczenia systemu

- FCTB to system wspomagania kierowcy, który może nie działać we wszystkich warunkach drogowych, pogodowych, widoczności, nawierzchni lub stanu pojazdu.
- System FCTB może nie zadziałać lub wyłączyć się podczas hamowania w określonych warunkach, w tym między innymi:
 - Cele znajdują się poza zasięgiem wykrywania radaru mmWave.
 - Warunki słabej widoczności, takie jak noc, deszcz, śnieg lub gęsta mgła.
 - Funkcja jest ustawiona na „WYŁ.” (OFF) lub „Ostrzeżenie” (Alert).
 - Pojazd nie znajduje się na biegu jazdy (D).
 - Przednia maska lub bagażnik nie są prawidłowo zamknięte lub zostały otwarte podczas jazdy.
 - Kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa lub go odpiął.
 - Kierowca wykonuje gwałtowne lub szybkie ruchy kierownicą.
 - Pedał przyspieszenia jest mocno wciśnięty.
 - Pedał hamulca został mocno wciśnięty, a następnie zwolniony.
 - Inicjalizacja systemu nie została jeszcze zakończona.

- Trwa uruchamianie systemu, na przykład tuż po włączeniu zasilania lub ponownym uruchomieniu pojazdu.
- Scenariusze wymienione w ogólnych ograniczeniach systemu.
- System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisu.
- W następujących sytuacjach system może nie wykryć, błędnie zidentyfikować lub wykryć z opóźnieniem przeszkody z powodu zasłonięcia przodu, typu obiektu, pozycji, czasu lub innych czynników, co może prowadzić do braku hamowania, fałszywego hamowania lub opóźnionego hamowania. Obejmuje to między innymi:
 - Gdy pojazd docelowy zbliża się z boku z dużą prędkością, system może nie być w stanie zahamować.
 - Radary milimetrowe po obu stronach przedniego zderzaka są zablokowane przez brud, śnieg lub inne przeszkody.
 - Na wykrywanie mogą wpływać szумы lub zakłócenia elektromagnetyczne, prowadząc do opóźnień lub usterek.
 - Pojazd nadjeżdżający z boku nagle zmienia pas ruchu.
 - Pojazd docelowy jest zasłonięty.
 - Skuteczna powierzchnia odbicia pojazdu docelowego (na przykład roweru lub motoroweru elektrycznego) jest zbyt mała.
 - Pojazd porusza się w trudnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz lub śnieg.
 - Radar(y) mmWave odpadły, są poluzowane lub zasłonięte.
 - Pojazd napotyka złożone metalowe bariery lub podobne warunki drogowe.
 - Pojazd jest mocno obciążony.
 - Pojazdy nadjeżdżające z lewej lub prawej strony z przodu są wykrywane zbyt późno na ostrych zakrętach, wzniesieniach lub w innych sytuacjach.
 - Inne warunki wykraczające poza możliwości wykrywania lub zasięgu radaru bądź kamery.
- Wibracje lub kolizje mogą wpłynąć na kalibrację radarów milimetrowych, co może skutkować pogorszeniem działania systemu. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- W warunkach zbyt jasnego oświetlenia lub silnych odbić światła spowodowanych kałużami, cieniami, pokrywami studzienek, metalowymi płytami lub znakami drogowymi może dojść do niepotrzebnego hamowania.
- Aby uniknąć niepotrzebnego wielokrotnego hamowania, system FCTB nie zostanie uruchomiony ponownie w ciągu kilkudziesięciu sekund od początkowej aktywacji.

OSTRZEŻENIE

- FCTB to tylko funkcja wspomagania kierowcy, a wymienione tutaj ograniczenia i przestrogi obejmują jedynie typowe sytuacje wpływające na jej działanie. Istnieje więcej czynników wpływających na działanie systemu. Kierowca musi zachować świadomość otoczenia i podjąć niezbędne środki niezwłocznie po napotkaniu potencjalnych zagrożeń. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Wpływ pogody, warunków drogowych i innych czynników może spowodować awarię FCTB lub doprowadzić do opóźnionego ostrzeżenia.
- Z układu FCTB należy korzystać w zależności od własnych potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.
- Działanie funkcji FCTB może być opóźnione, pominięte lub wywołane niepotrzebnie ze względu na ograniczenia systemu.

Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR)

- System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) identyfikuje znaki ograniczenia prędkości na drodze za pomocą uniwersalnej kamery lub map. Gdy na zespole wskaźników zapali się ikona ograniczenia prędkości, oznacza to, że prędkość pojazdu powinna mieścić się w dozwolonym zakresie.

Przegląd funkcji

- System TSR obejmuje cztery funkcje podrzędne: Funkcja informacji o ograniczeniu prędkości (SLIF), informacje o znakach drogowych (RSI), prognozowanie ograniczenia prędkości (SLF) oraz inteligentne ostrzeżenie o ograniczeniu prędkości (ISLW).
- SLIF wykrywa informacje o ograniczeniach prędkości za pomocą kamer lub map i po aktywacji podświetla wskaźnik ograniczenia prędkości na zespole wskaźników.
- RSI wykrywa znaki drogowe za pomocą kamer lub map i podświetla wskaźnik znaku drogowego na zespole wskaźników w ramach wspomagania.
- SLF: W warunkach autostradowych lub na drogach szybkiego ruchu w mieście informacje o ograniczeniu prędkości są pobierane z mapy. Zespół wskaźników wyświetla ikonę ograniczenia prędkości, aby z wyprzedzeniem poinformować o wartości ograniczenia prędkości.
- Inteligentne ostrzeżenie o ograniczeniu prędkości: Gdy zespół wskaźników pokaże, że prędkość jest wyższa od rozpoznanego ograniczenia prędkości, ikona ograniczenia prędkości wygeneruje wizualne lub dźwiękowe ostrzeżenie, aby przypomnieć kierowcy o nieprzekraczaniu ograniczenia prędkości.

Ustawienia funkcji

- Włączanie lub wyłączanie systemu TSR i funkcji podrzędnych na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → **ADAS** → **Asystent bezpieczeństwa** → **System rozpoznawania znaków drogowych**.

- TSR jest domyślnie włączony.
- Gdy TSR jest wyłączony, ani funkcja TSR, ani żadna powiązana funkcja nie są aktywne.
- Gdy system TSR jest włączony, funkcje SLIF i RSI są aktywne, natomiast funkcje SLF i ISLW można włączać i wyłączać w zależności od potrzeb.
- SLF: Włączanie lub wyłączanie tej funkcji.
- Sygnał zmiany ograniczenia prędkości: włącza/wyłącza ostrzeżenie dźwiękowe w przypadku zmiany wykrytego ograniczenia prędkości.
- Inteligentne ostrzeżenie o ograniczeniu prędkości (ISLW): włącza/wyłącza ostrzeżenia wizualne i/lub dźwiękowe, gdy prędkość pojazdu przekroczy wykryte ograniczenie prędkości.
- Ostrzeżenie o ograniczeniu prędkości (SLW): Ostrzeżenie dźwiękowe o przekroczeniu przez pojazd ograniczenia prędkości można włączyć/wyłączyć za pomocą menu rozwijanego na stronie głównej systemu informacyjno-rozrywkowego.

PRZYPOMNIENIE

- Dane mapy są regularnie aktualizowane, aby zapewnić prawidłowe działanie systemu.
- System TSR identyfikuje znaki ograniczenia prędkości, a nie inne znaki drogowe, i nie ingeruje w aktywne sterowanie pojazdem. Należy prowadzić pojazd odpowiedzialnie.
- Przednia kamera nie może być zasłonięta ani wystawiona na działanie silnego światła. Jeśli działanie systemu zostanie przerwane przez krótkotrwałe zasłonięcie lub naświetlenie, należy oczyścić pole widzenia kamery, aby przywrócić funkcjonalność. Jeśli nie, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Jeśli system TSR ulegnie awarii i będzie niedostępny, należy niezwłocznie przeprowadzić naprawę.

Ograniczenia systemu

- Jako system wspomagania kierowcy, TSR może nie reagować na wszystkie warunki ruchu drogowego, pogodowe, widoczność i warunki drogowe.
- Wykrywanie znaków ograniczenia prędkości jest podatne na zakłócenia ze strony otoczenia. Sytuacje, które mogą prowadzić do awarii lub pogorszenia działania systemu, obejmują między innymi:
 - Brudna lub zaparowana przednia szyba albo zasłonięta przednia kamera.
 - Nagłe zmiany oświetlenia, np. podczas wjazdu pojazdu do tunelu lub wyjazdu z niego.
 - Niejasne, zniekształcone, pochylone, odbłaskowe, częściowo zasłonięte lub zakryte znaki ograniczenia prędkości.
 - Słaba widoczność w dni śnieżne, deszczowe lub mgliste.
 - Znaki ograniczenia masy lub szerokości o wymiarach niezgodnych ze standardem określonym w przepisach krajowych.
 - Możliwe błędy wykrywania spowodowane brakiem aktualności danych map dotyczących ograniczeń prędkości, np. roboty drogowe, zmiany ograniczeń prędkości oraz nowe lub usunięte znaki ograniczenia prędkości.
 - Niedokładne ustalanie lokalizacji pojazdu w złożonych warunkach drogowych, takich jak wielopoziomowe estakady oraz równoległe drogi główne i boczne.
- Na działanie systemu mogą mieć wpływ pęknięcia przedniej szyby w polu widzenia przedniej kamery, barwione lub nieprawidłowo powlekane szyby przednie, przedmioty odbłaskowe na desce rozdzielczej oraz zakłócenia widoczności kamery.

OSTRZEŻENIE

- TSR służy wyłącznie do ostrzegania o przekroczeniu prędkości i nie wspomaga kontroli prędkości. Nie należy na nim nadmiernie polegać.
- TSR to tylko funkcja wspomagająca, a przedstawione tu ostrzeżenia obejmują jedynie typowe sytuacje wpływające na działanie funkcji TSR. Istnieje więcej czynników wpływających na działanie systemu. Należy zwracać uwagę na ruch drogowy w otoczeniu i reagować w odpowiednim czasie, aby zachować kontrolę nad pojazdem. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.

PRZESTROGA

- Sytuacje, w których linie wyznaczające pas ruchu mogą nie zostać zidentyfikowane, obejmują między innymi:
 - Niejasne znaki ograniczenia prędkości.
 - Niekompletne znaki ograniczenia prędkości.
- Sytuacje, które mogą skutkować błędem wykrywania przez przednią kamerę lub opóźnionym włączeniem funkcji, obejmują między innymi:
 - Odklejenie się, poluzowanie lub zasłonięcie kamery.
 - Ekstremalne warunki pogodowe, takie jak deszcz, śnieg i smog.
- System TSR może nie działać, działać nieprawidłowo lub samoczynnie się wyłączyć, gdy:
 - Trwa proces uruchamiania systemu. Na przykład pojazd został właśnie włączony lub trwa ponowne uruchamianie systemu wspomagania kierowcy.

PRZESTROGA

- Występują sytuacje wymienione w sekcji Ograniczenia systemu.
- System wspomagania kierowcy uległ awarii lub wymaga serwisowania.

Boczny asystent bezpieczeństwa

Asystent opuszczania pasa ruchu (LDA)

- Gdy pojazd w sposób niezamierzony opuszcza bieżący pas ruchu, LDA ostrzega kierowcę lub pomaga w skierowaniu pojazdu z powrotem na pas ruchu.
- Asystent opuszczania pasa ruchu (LDA) obejmuje dwie podfunkcje: ostrzeżenie o zjeździe z pasa ruchu (LDW) i zapobieganie opuszczeniu pasa ruchu (LDP). Zakres prędkości roboczej systemu wynosi 60–150 km/h.
- Ostrzeżenie o zjeździe z pasa ruchu (LDW): System wykrywa oznaczenia pasów ruchu oraz pozycję pojazdu na pasie za pomocą kamer i innych czujników. Jeśli pojazd w sposób niezamierzony zjedzie ze swojego pasa ruchu bez ingerencji kierowcy (znaczący obrót kierownicą lub włączenie kierunkowskazu), system wyemituje ostrzeżenie na wyświetlaczu zespołu wskaźników (oznaczenie pasa ruchu po stronie zjazdu wyświetlane na czerwono), poprzez wibracje kierownicy lub sygnał dźwiękowy, aby pomóc zmniejszyć ryzyko niezamierzonej zmiany pasa ruchu.

- Zapobieganie opuszczeniu pasa ruchu (LDP): System wykrywa oznaczenia pasów ruchu oraz pozycję pojazdu na pasie za pomocą kamer i innych czujników. Jeśli pojazd w sposób niezamierzony zjedzie ze swojego pasa ruchu bez ingerencji kierowcy (znaczący obrót kierownicą lub włączenie kierunkowskazu), system wyemituje ostrzeżenie na wyświetlaczu zespołu wskaźników (oznaczenie pasa ruchu po stronie zjazdu wyświetlane na niebiesko) i zastosuje wspomaganie kierowania, aby naprowadzić pojazd z powrotem na pas ruchu, pomagając zmniejszyć ryzyko niezamierzonej zmiany pasa ruchu.

Ustawienia funkcji

- Aby dostosować ustawienia układu LDA, przejdź do: ekran dotykowy systemu multimedialnego →  → **ADAS** → **Asystent bezpieczeństwa** → **Asystent opuszczania pasa ruchu**.
- Wszystkie funkcje układu LDA są włączone fabrycznie oraz przy każdym uruchomieniu pojazdu.
- Domyślnym trybem ostrzegania układu LDA są wibracje kierownicy; ustawienie to można zmienić na „Dźwięk”, „Wibracje” lub „Oba”.
- Domyślnie czułość asystenta opuszczania pasa ruchu jest ustawiona na poziom „Umiarkowany”. W przypadku wykrycia sytuacji takich jak zmęczenie kierowcy system automatycznie przełącza czułość na „Wysoka”. Ponowne uruchomienie pojazdu przywróci czułość do poziomu „Umiarkowana”.
- WYŁ.: brak aktywnych funkcji LDA.
- Ostrzeżenie: włączone tylko LDW, brak interwencji w układ kierowniczy.
- Korekta: włączone tylko LDP, stosowana interwencja w układ kierowniczy.
- Wszystkie włączone: Jednoczesne włączenie ostrzeżenia o zjeździe z pasa ruchu (LDW) i zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu (LDP).

PRZYPOMNIENIE

- Działanie systemu LDA zostanie wstrzymane, jeśli włączony zostanie kierunkowskaz, a pojazd zmieni pas ruchu zgodnie z jego wskazaniem.
- Jeśli kierowca w sposób ciągły najężdża na oznaczenia pasów ruchu, działanie układu LDA zostanie wstrzymane.
- Układ LDP wyłączy się, jeśli kierowca mocno wciśnie pedał hamulca lub przyspieszenia albo wykona znaczny ruch kierownicą.
- Działanie układu LDA jest wstrzymywane, jeśli którekolwiek drzwi, maska lub pokrywa bagażnika są otwarte lub niesprawne.
- Funkcja tymczasowo wstrzyma działanie, jeśli jakiegokolwiek obiekt zasłoni kamerę lub jeśli będzie ona wystawiona na działanie silnego światła. Funkcja wznowia działanie automatycznie po ustąpieniu tych warunków. Jeśli tak się nie stanie, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Podczas działania układu LDP kierowca musi trzymać ręce na kierownicy, w przeciwnym razie na zespole wskaźników pojawi się alarm o zdjęciu rąk z kierownicy. Alarm o zdjęciu rąk z kierownicy różni się w zależności od częstotliwości występowania takich zdarzeń w krótkim czasie. Komunikat „Proszę delikatnie obrócić kierownicę” wyświetla się na zespole wskaźników przy pierwszym zdjęciu rąk z kierownicy; „Proszę delikatnie obrócić kierownicę” przy drugim; „Proszę natychmiast przejąć kontrolę” przy trzecim wystąpieniu.
- W przypadku awarii układu LDA  wyświetla się na zespole wskaźników wraz z sygnałem dźwiękowym i komunikatem. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ograniczenia systemu

- LDA to system wspomagania kierowcy, który może nie działać we wszystkich warunkach natężenia ruchu, pogodowych, przy każdej widoczności oraz stanie drogi lub pojazdu.
- Wykrywanie oznaczeń pasów ruchu może być łatwo zakłócone przez czynniki środowiskowe. Sytuacje, które mogą prowadzić do awarii lub pogorszenia działania systemu, obejmują między innymi:
 - Brudna lub zaparowana przednia szyba albo zasłonięta przednia kamera.
 - Oślepiające bezpośrednie światło słoneczne, odbicia w kałużach lub pojazdy nadjeżdżające z naprzeciwka.
 - Nagłe zmiany oświetlenia, np. podczas wjazdu pojazdu do tunelu lub wyjazdu z niego.
 - Oznaczenia pasów ruchu są zasłonięte przez bezpośrednie światło słoneczne lub cienie drzew.
 - Słaba widoczność w dni śnieżne, deszczowe lub mgliste.
 - Mylące lub niewyraźne oznaczenia pasów ruchu, na przykład gdy stare i nowe linie nakładają się na siebie lub są tymczasowo zmienione podczas robót drogowych.
 - Gwałtowne zmiany oznaczeń pasów ruchu, takie jak rozwidlenia, skrzyżowania lub łączenia się pasów.
 - Oznaczenia pasów ruchu są niewyraźne, zbyt cienkie, zużyte, zatarte lub pokryte brudem bądź śniegiem.
 - Pasy ruchu są zbyt wąskie, liczba pasów zwiększa się lub zmniejsza, oznaczenia pasów ruchu nagle się zmieniają (na przykład na wjeździe lub zjeździe) lub w sytuacjach skomplikowanych układów linii.

- Pojazd porusza się po stromych wzniesieniach lub ostrych zakrętach, jedzie zbyt blisko za pojazdem poprzedzającym lub gdy pojazd poprzedzający zasłania oznaczenia pasów ruchu.
- System może nie być w stanie dokonać korekty na czas z powodu śliskiej nawierzchni drogi lub nadmiernej prędkości zbaczania z toru jazdy, na przykład w przypadku:
 - Złe warunki drogowe, na przykład po natryskiwaniu drogi lub mokre/śliskie nawierzchnie po deszczu lub opadach śniegu.
 - Nadmierna lub niewystarczająca prędkość odchylenia bocznego pojazdu.
 - Inne warunki, które wpływają na zdolność sterowania pojazdem lub ją ograniczają.
- Na działanie systemu mogą mieć wpływ pęknięcia przedniej szyby w polu widzenia przedniej kamery, barwione lub nieprawidłowo powlekane szyby przednie, obiekty odbijające światło na desce rozdzielczej oraz zakłócenia widoczności kamery.

OSTRZEŻENIE

- Dla własnego bezpieczeństwa nie należy celowo testować funkcji LDA.
- Nie należy polegać nadmiernie na funkcjach LDA. LDW służy jedynie do ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu i nie wspomaga sterowania pojazdem. LDP wspomaga jedynie powrót pojazdu na pierwotny pas ruchu w przypadku wystąpienia niezamierzonej zmiany pasa ruchu i nie jest w stanie utrzymać pojazdu na środku pasa. Nie należy polegać na systemie LDP w celu uniknięcia kolizji bocznych.

OSTRZEŻENIE

- LDA jest wyłącznie funkcją wspomagania kierowcy, a wymienione tutaj ograniczenia i ostrzeżenia obejmują jedynie typowe sytuacje wpływające na jej działanie. Istnieje więcej czynników wpływających na działanie systemu. Kierowca musi zachować świadomość otoczenia i podjąć niezbędne środki kontroli niezwłocznie, jeśli funkcja zostanie ograniczona lub wyłączona. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Z systemu LDA należy korzystać stosownie do własnych potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

PRZESTROGA

- Zaleca się wyłączenie systemu LDA w każdej z następujących okoliczności:
 - Jazda w stylu sportowym.
 - Trudne warunki pogodowe.
 - Na nierównych drogach.
- System może nie być w stanie przeprowadzić identyfikacji, w tym między innymi w następujących przypadkach:
 - Niewyraźne linie wyznaczające pas ruchu.
 - Niekompletne linie wyznaczające pas ruchu.

PRZESTROGA

- Sytuacje, które mogą skutkować błędem wykrywania przez kamerę lub opóźnioną aktywacją funkcji, obejmują między innymi:
 - Odklejenie się, poluzowanie lub zasłonięcie kamery;
 - Pojazd porusza się w ekstremalnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg lub smog.
 - Systemy LDW i LDP nie mogą zostać aktywowane, gdy pojazd holuje przyczepę lub pracuje w specjalnych trybach jazdy, takich jak tryb śniegu, błota, piasku lub tryb terenowy.
- LDA może nie działać, działać nieprawidłowo lub wyłączyć się, gdy:
 - Trwa proces uruchamiania systemu. Na przykład pojazd został właśnie włączony lub trwa ponowne uruchamianie systemu wspomagania kierowcy.
 - Wystąpią sytuacje wymienione w sekcji Ogólne ograniczenia systemu.
 - System wspomagania kierowcy uległ awarii lub wymaga serwisowania.

Asystent awaryjnego utrzymywania pasa ruchu (ELKA)

- Gdy pojazd w sposób niezamierzony zjedzie z obecnej drogi lub

pasa ruchu i istnieje ryzyko kolizji z pojazdem nadjeżdżącym z tyłu na sąsiednim pasie lub z ruchem z naprzeciwka na przeciwnym pasie, ELKA wspomaga korektę toru jazdy, aby pomóc uniknąć potencjalnej kolizji lub złagodzić jej skutki.

- Asystent awaryjnego utrzymywania pasa ruchu (ELKA) wykrywa oznaczenia pasów ruchu i krawędzie drogi przed pojazdem za pomocą czujników, takich jak kamery, oraz wykrywa pojazdy na sąsiednich pasach za pomocą radarów milimetrowych. Jeśli system ustali, że kierowca nieumyślnie zjeżdża z drogi lub istnieje takie ryzyko, a ponadto występuje ryzyko kolizji z wykrytym pojazdem docelowym, wspomaga on korektę toru jazdy, aby pomóc pojazdowi pozostać na bieżącym pasie. Pomaga to zapobiegać niezamierzonym zjazdom z drogi i zmniejsza ryzyko kolizji z pojazdami nadjeżdżącymi z naprzeciwka lub wyprzedzającymi na sąsiednich pasach.

Ustawienia funkcji

- Aby włączyć lub wyłączyć system ELKA, przejdź do: ekran dotykowy systemu multimedialnego →  → **ADAS** → **Asystent bezpieczeństwa** → **Asystent awaryjnego utrzymywania pasa ruchu**.
 - System ELKA jest włączony fabrycznie i pozostanie włączony po każdym ponownym uruchomieniu.
 - OFF: System ELKA nie będzie działać.
 - Włączony: System ELKA jest aktywny.

PRZYPOMNIENIE

- System ELKA wyłączy się, jeśli kierowca mocno wciśnie pedał hamulca lub przyspieszenia albo wykona gwałtowny ruch kierownicą.
- Jeśli kierunkowskaz jest włączony, a kierowca skręca we wskazanym kierunku, działanie systemu ELKA zostanie wstrzymane w momencie zjeżdżania pojazdu w stronę krawędzi drogi lub na przeciwny pas ruchu, na którym odbywa się ruch.

PRZYPOMNIENIE

- Jeśli kierowca w sposób ciągły najecha na oznaczenia pasów ruchu lub krawędź jezdni, działanie systemu ELKA zostanie wstrzymane.
- Jeśli istnieje ryzyko zjechania z drogi lub kolizji bocznej, ale korygujący ruch kierownicą mógłby doprowadzić do zderzenia z przeszkodą na nowym torze jazdy, system ELKA nie zainterweniuje.
- Przednia kamera nie może być zasłonięta ani wystawiona na działanie silnego światła. Jeśli działanie systemu zostanie przerwane przez krótkotrwałe zasłonięcie lub naświetlenie, należy oczyścić pole widzenia kamery, aby przywrócić funkcjonalność. Jeśli tak się nie stanie, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- W przypadku wystąpienia usterki ikona  zaświeci się na zespole wskaźników, a system ELKA będzie niedostępny. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ograniczenia systemu

- Wykrywanie oznaczeń pasów ruchu, krawędzi jezdni i przeszkód przez system ELKA może być w pewnych warunkach utrudnione, co może skutkować brakiem interwencji, niewłaściwą interwencją lub ograniczoną wydajnością. Sytuacje te obejmują między innymi:
 - Brudna lub zaparowana przednia szyba albo zasłonięta przednia kamera.
 - Oślepiające bezpośrednie światło słoneczne, odbicia w kałużach lub pojazdy nadjeżdżające z naprzeciwka.
 - Nagłe zmiany oświetlenia, np. podczas wjazdu pojazdu do tunelu lub wyjazdu z niego.

- Oznaczenia pasów ruchu są zasłonięte przez bezpośrednie światło słoneczne lub cienie drzew.
- Nierozpoznawalna krawędź drogi z trawą, ziemią lub krawężnikiem.
- Słaba widoczność w dni śnieżne, deszczowe lub mgliste.
- Mylące lub niewyraźne oznaczenia pasów ruchu, na przykład gdy stare i nowe linie nakładają się na siebie lub są tymczasowo zmienione podczas robót drogowych.
- Gwałtowne zmiany oznaczeń pasów ruchu, takie jak rozwidlenia, skrzyżowania lub łączenia się pasów.
- Oznaczenia pasów ruchu są niewyraźne, zbyt cienkie, zużyte, zatarte lub pokryte brudem bądź śniegiem.
- Pasy ruchu są zbyt wąskie, liczba pasów zwiększa się lub zmniejsza, oznaczenia pasów ruchu nagle się zmieniają (na przykład na wjeździe lub zjeździe) lub w sytuacjach skomplikowanych układów linii.
- Pojazd porusza się po stromych wzniesieniach lub ostrych zakrętach, jedzie zbyt blisko za pojazdem poprzedzającym lub gdy pojazd poprzedzający zasłania oznaczenia pasów ruchu.

- System może pominąć, błędnie zidentyfikować lub opóźnić wykrycie przeszkody ze względu na czynniki takie jak rodzaj, położenie, czas pojawienia się lub przesłonięcie przeszkód, co skutkuje opóźnioną interwencją lub jej brakiem. Scenariusze obejmują:
 - Duże pojazdy jadące z przodu zasłaniają obszar detekcji radaru lub kamery.
 - Przeszkody poruszają się szybko lub znajdują się w bliskiej odległości z przodu albo z boku pojazdu.

- Ogrózenia, bariery wodne, pachółki drogowe lub inne przeszkody w przednich bocznych lub tylnych bocznych obszarach pojazdu, których system może nie wykryć.
- Przeszkody zasłaniające obszar detekcji radaru lub kamery, takie jak pojazdy, piesi lub rowerzyści w przednich bocznych lub tylnych bocznych obszarach.
- Przeszkody w przednich bocznych lub tylnych bocznych obszarach o niskim kontraście wizualnym względem otoczenia.
- Cele w przednich bocznych lub tylnych bocznych obszarach, które mogą zostać wykryte dopiero po zmianie pasa ruchu przez pojazd.
- Cele w przednich bocznych lub tylnych bocznych obszarach znajdują się na zakręcie.
- Inne warunki wykraczające poza możliwości wykrywania lub zasięg radaru bądź kamery.
- System może nie być w stanie dokonać korekty na czas z powodu śliskiej nawierzchni drogi lub nadmiernej prędkości zbaczania z toru jazdy, na przykład w przypadku:
 - Złe warunki drogowe, na przykład po natryskiwaniu drogi lub mokre/śliskie nawierzchnie po deszczu lub opadach śniegu.
 - Nadmierna lub niewystarczająca prędkość odchylenia bocznego pojazdu.
 - Jazda po ostrych zakrętach.
 - Inne warunki wpływające na pogorszenie lub ograniczenie wydajności układu kierowniczego pojazdu.
 - Na działanie systemu mogą mieć wpływ pęknięcia przedniej szyby w polu widzenia przedniej kamery, barwione lub nieprawidłowo powlekane szyby przednie, przedmioty odbłaskowe na desce rozdzielczej oraz zakłócenia widoczności kamery.

OSTRZEŻENIE

- Dla własnego bezpieczeństwa nie należy celowo testować działania funkcji ELKA.
- Funkcja ELKA wspomaga jedynie korektę toru jazdy w celu przywrócenia pojazdu na pierwotny pas ruchu w przypadku ryzyka kolizji spowodowanego niezamierzonym zjechaniem z drogi lub pasa ruchu. Nie jest ona w stanie w sposób ciągły kontrolować pojazdu w celu utrzymania go na środku pasa ruchu. Nie należy polegać na systemie ELKA w celu uniknięcia kolizji bocznych.
- ELKA to tylko funkcja wspomagania kierowcy, a wymienione tutaj ograniczenia i ostrzeżenia obejmują jedynie typowe sytuacje wpływające na jej działanie. Istnieje więcej czynników wpływających na działanie systemu. Kierowca musi zachować świadomość otoczenia i podjąć niezbędne środki niezwłocznie po napotkaniu potencjalnych zagrożeń. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Z systemu ELKA należy korzystać stosownie do własnych potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

PRZESTROGA

- Sytuacje, które mogą spowodować błąd wykrywania przez kamerę lub opóźnienie alarmów, to między innymi:
 - Odklejenie się, poluzowanie lub zasłonięcie kamery.
 - Ekstremalne warunki pogodowe, takie jak deszcz, śnieg i smog.
 - Częściowo lub całkowicie zasłonięty obiektyw kamery.

PRZESTROGA

- Sytuacje, które mogą spowodować błąd wykrywania przez radary milimetrowe lub opóźnienie alarmów, to między innymi:
 - Radar(y) mmWave odpadły, są poluzowane lub zasłonięte.
 - Ekstremalne warunki pogodowe, takie jak deszcz, śnieg i smog.
 - Pojazd napotyka określone metalowe bariery ochronne lub podobne warunki drogowe.
 - Funkcji ELKA nie można aktywować, gdy pojazd holuje przyczepę lub porusza się w specjalnych trybach jazdy, takich jak śnieg, błoto, piasek lub tryb terenowy.
- Funkcja ELKA może nie działać, działać nieprawidłowo lub wyłączyć się, gdy:
 - Pojazd znajduje się na skrzyżowaniu.
 - Trwa proces uruchamiania systemu. Na przykład pojazd został właśnie włączony lub trwa ponowne uruchamianie systemu wspomagania kierowcy.
 - Wystąpią sytuacje wymienione w sekcji Ogólne ograniczenia systemu.
 - System wspomagania kierowcy uległ awarii lub wymaga serwisowania.

System wykrywania martwego punktu (BSD)

- Po wykryciu obiektu w martwym polu kierowcy system generuje ostrzeżenie przypominające kierowcy o zachowaniu bezpieczeństwa podczas jazdy. Funkcja ta jest domyślnie włączona.

- System monitorowania martwego pola (BSD) wykorzystuje czujniki, takie jak radary i kamery, do wykrywania obiektów (pojazdów lub kierujących jednoślādami) w martwym polu kierowcy z boku pojazdu. Gdy pojazd porusza się z prędkością ok. 15 km/h – 150 km/h, wskaźnik na lusterku bocznym miga po wykryciu przez system BSD obiektu w martwym polu. Jeśli w tym momencie kierowca włączy kierunkowskaz, wskaźnik w lusterku bocznym po stronie wykrytego obiektu, kontrolka na zestawie wskaźników oraz jasna fala radarowa po tej samej stronie zestawu wskaźników zaczną migać, a opcjonalnie wyemitowany zostanie sygnał dźwiękowy ostrzegający kierowcę o ryzyku kolizji.

PRZYPOMNIENIE

- Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów na taflę lusterka bocznego, ponieważ może to zakłócić prawidłowe działanie systemu BSD.
- Kierowca powinien zapewnić prawidłowe działanie systemu BSD, utrzymując czujniki radarowe BSD w dobrym stanie. Na przykład, jeśli są pokryte brudem, śniegiem lub innymi przeszkodami, należy je natychmiast oczyścić.
- System BSD nie będzie działać w trybie holowania przyczepy.
- Wpływ drgań lub kolizji na kalibrację bocznego czujnika radaru BSD może pogorszyć działanie systemu. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.

Ustawienia funkcji

- Włącz lub wyłącz system BSD na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → **ADAS** → **Asystent bezpieczeństwa**.
- Funkcja ta jest fabrycznie włączona.
- Po uruchomieniu pojazdu system przywraca poprzednie ustawienia.

Ograniczenia systemu

- BSD jest systemem wspomagania kierowcy i może nie działać we wszystkich warunkach drogowych, pogodowych, przy każdej widoczności oraz w każdym stanie drogi lub pojazdu.
- Sytuacje, w których system BSD i powiązane funkcje mogą działać nieprawidłowo lub wyłączyć się, obejmują między innymi:
 - Warunki słabej widoczności, takie jak deszcz, śnieg, mgła, gęsty dym itp.
 - Jazda po ostrych zakrętach.
 - Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 15 km/h.
- Pojazd wyprzedza pojazd poprzedzający lub mija się z pojazdem nadjeżdżającym z naprzeciwka.
- System jest w trakcie uruchamiania (na przykład pojazd został właśnie włączony lub uruchamia się ponownie).
- Scenariusze wymienione w ogólnych ograniczeniach systemu.
- System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisu.
- Słabe warunki oświetleniowe, takie jak oślepiające światło lub odbłaski, mogą prowadzić do błędnego wykrywania przeszkód przez system. Na przykład tory, bramownice lub drogowe elementy odbłaskowe mogą zostać błędnie rozpoznane jako przeszkody, co spowoduje wygenerowanie nieuzasadnionego ostrzeżenia.

OSTRZEŻENIE

- Gdy system BSD generuje ostrzeżenie, kierowca powinien unikać zmiany pasa ruchu w kierunku, którego dotyczy ostrzeżenie. Kierowca powinien zawsze upewnić się, że zmiana pasa ruchu jest bezpieczna.
- System BSD nie zastępuje wewnętrznego lusterka wstecznego ani lusterek bocznych.
- Należy zawsze zachować czujność na wszelkie możliwe zagrożenia wokół i w razie konieczności interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem, na przykład zwalniając, hamując lub wykonując odpowiedni manewr skrętu. Nieprzestrzeganie tego środka ostrożności może zagrozić bezpieczeństwu jazdy, doprowadzając do wypadku, a nawet strat materialnych lub obrażeń ciała.

Ostrzeżenie o otwarciu drzwi (DOW)

- W przypadku wykrycia ryzyka kolizji podczas otwierania drzwi system generuje ostrzeżenie dla kierowcy, ograniczając ryzyko kolizji i poprawiając bezpieczeństwo. Funkcja ta jest domyślnie włączona.
- System ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW) wykrywa obiekty (pojazdy, rowerzystów) po obu stronach pojazdu za pomocą czujników, takich jak radary. Gdy pojazd stoi przy włączonym zasilaniu lub porusza się powoli z prędkością poniżej 2 km/h, wskaźnik alarmowy na lusterku bocznym zapala się, gdy system DOW wykryje ryzyko kolizji podczas otwierania drzwi. Wskaźnik pozostaje włączony do momentu dezaktywacji systemu DOW, ostrzegając kierowcę o ryzyku. Jeśli kierowca otworzy drzwi w tym momencie, wskaźnik po odpowiedniej stronie zacznie migać, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy, przypominający kierowcy o zwróceniu uwagi na ryzyko kolizji.

PRZYPOMNIENIE

- Nie należy mocować żadnych przedmiotów do taflí lusterka bocznego, ponieważ może to zakłócić prawidłowe działanie systemu DOW.
- Kierowca powinien zadbać o prawidłowe działanie systemu DOW i utrzymywać obszary montażu radarów w dobrym stanie. Wszelkie zanieczyszczenia, takie jak błoto, śnieg lub inne osady, należy niezwłocznie usuwać.
- W trybie holowania system DOW nie działa.
- Wibracje lub kolizja mogą wpłynąć na kalibrację radarów bocznych systemu DOW, co spowoduje pogorszenie działania systemu. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ustawienia funkcji

- Włącz lub wyłącz funkcję DOW na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → **ADAS** → **Asystent bezpieczeństwa** → **Ostrzeżenie o otwarciu drzwi**.
- Funkcja ta jest fabrycznie włączona.
- Po uruchomieniu pojazdu system przywraca poprzednie ustawienia.

Ograniczenia systemu

- DOW jest systemem wspomagania kierowcy i może nie działać we wszystkich warunkach ruchu drogowego, pogodowych, widoczności, drogowych ani przy każdym stanie pojazdu.
- Sytuacje, w których system DOW i powiązane funkcje mogą działać nieprawidłowo lub ulec dezaktywacji, obejmują między innymi:
 - Warunki słabej widoczności, takie jak deszcz, śnieg, mgła, gęsty dym itp.

- Pojazd zatrzymuje się na zakręcie lub w pobliżu ściany.
- Za pojazdem znajduje się duży pojazd, który zasłania obszar detekcji radarowej pojazdu.
- Występują małe obiekty lub obiekty poruszające się powoli.
- Prędkość docelowa jest zbyt wysoka lub występuje manewr skrętu, np. pojazd docelowy zmienia pas na pas za pojazdem lub inne pojazdy nagle zmieniają pas i wjeżdżają w obszar detekcji za pojazdem.
- Trwa proces uruchamiania systemu. Na przykład pojazd został właśnie włączony lub trwa ponowne uruchamianie systemu wspomagania kierowcy.
- Scenariusze wymienione w ogólnych ograniczeniach systemu.
- System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisu.
- Słabe warunki oświetleniowe, takie jak oślepiające światło lub odbłaski, mogą prowadzić do błędnego wykrywania przeszkód przez system. Na przykład tory, bramownice lub drogowe elementy odbłaskowe mogą zostać błędnie rozpoznane jako przeszkody, co spowoduje wygenerowanie nieuzasadnionego ostrzeżenia.

OSTRZEŻENIE

- System DOW nie może wykrywać obiektów znajdujących się za innymi pojazdami lub przeszkodami.
- System DOW nie zastępuje korzystania z wewnętrznego i zewnętrznych lusterek wstecznych ani wzrokowej oceny sytuacji przez kierowcę i pasażerów. Aktywna obserwacja otoczenia podczas otwierania drzwi przed wysiadaniem jest najskuteczniejszym środkiem i obowiązkiem kierowców oraz pasażerów w celu zapewnienia bezpieczeństwa osobistego.

OSTRZEŻENIE

- System DOW może wygenerować ostrzeżenie, gdy nie ma ryzyka kolizji. Należy zachować czujność i monitorować ruch drogowy, aby zdecydować, czy konieczne jest podjęcie działania.
- System DOW może jedynie sygnalizować ryzyko kolizji poprzez ostrzeżenie, ale nie jest w stanie zapobiec kolizji.
- Należy zawsze zachować czujność na wszelkie możliwe zagrożenia wokół i w razie konieczności interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem, na przykład zwalniając, hamując lub wykonując odpowiedni manewr skrętu. Nieprzestrzeganie tego środka ostrożności może zagrozić bezpieczeństwu jazdy, doprowadzając do wypadku, a nawet strat materialnych lub obrażeń ciała.

Asystent bezpieczeństwa tyłu pojazdu

Ostrzeżenie przed kolizją z tyłu (RCW)

- System wydaje ostrzeżenie kierowcy w przypadku wykrycia kolizji z tyłu podczas jazdy do przodu.
- Gdy pojazd porusza się z prędkością poniżej 150 km/h, system RCW monitoruje otoczenie za pojazdem w czasie rzeczywistym za pomocą czujników, takich jak radary i kamery. System generuje ostrzeżenie, gdy zidentyfikuje, że pojazd jadący z tyłu może uderzyć w tył pojazdu.
- Podczas ostrzegania wewnętrzne oświetlenie nastrojowe oraz przednie lewe/prawe oświetlenie nastrojowe po odpowiedniej stronie świecą światłem ciągłym, a czerwony obszar z tyłu wizualizacji pojazdu na zespole wskaźników zostaje podświetlony. Oprócz wygenerowania ostrzeżenia dla kierowcy na zespole wskaźników, pojazd jednocześnie włącza światła awaryjne, aby ostrzec kierowców jadących z tyłu o potencjalnym ryzyku kolizji.

- Podczas cofania system RCW nie działa.

OSTRZEŻENIE

- System RCW jest funkcją wspomagania kierowcy. Na jego aktywację mogą mieć wpływ takie czynniki, jak prędkość pojazdu, rodzaj przeszkody, odległość od przeszkody, otoczenie drogi oraz opóźnienie reakcji systemu, co może skutkować nieterminowymi ostrzeżeniami, brakiem ostrzeżeń lub fałszywymi alarmami. System RCW nie może zastąpić kierowcy w prowadzeniu pojazdu i ocenie sytuacji.
- Kierowca musi zapewnić prawidłowe działanie systemu RCW, utrzymując jego radary w dobrym stanie. Przykładowo, należy niezwłocznie usuwać brud, śnieg lub inne przeszkody.
- W trybie holowania system RCW nie działa.
- Wibracje lub kolizje mogą wpłynąć na kalibrację tylnych radarów wspomagających system RCW, co spowoduje pogorszenie działania systemu. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ustawienia funkcji

- Włącz lub wyłącz system RCW na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → **ADAS** → **Asystent bezpieczeństwa**.
- Ta funkcja jest fabrycznie wyłączona.
- Po uruchomieniu pojazdu system przywraca poprzednie ustawienia.

Ograniczenia systemu

- RCW to system wspomagania kierowcy, który może nie działać we wszystkich warunkach ruchu drogowego, pogodowych, widoczności, drogowych lub stanu pojazdu.

- System RCW działa tylko wtedy, gdy pojazd stoi w miejscu lub porusza się do przodu. Podczas cofania system RCW nie działa.
- System może nie wygenerować ostrzeżenia w określonych sytuacjach, w tym między innymi:
 - Warunki słabej widoczności, takie jak deszcz, śnieg, mgła, gęsty dym itp.
 - Otwarte lub uszkodzone są dowolne drzwi, maska lub pokrywa bagażnika.
 - Kierowca obraca kierownicą lub istnieje ryzyko niestabilności poprzecznej pojazdu (np. nadmierny kąt skrętu kierownicy lub duża prędkość obrotu kierownicą).
 - Kierowca gwałtownie hamuje.
 - Trwa proces uruchamiania systemu. Na przykład pojazd został właśnie włączony lub trwa ponowne uruchamianie systemu wspomagania kierowcy.
 - Scenariusze wymienione w ogólnych ograniczeniach systemu.
 - System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisu.
- W poniższych sytuacjach (między innymi) system może nie wykryć przeszkody, błędnie ją zidentyfikować lub wykryć z opóźnieniem z powodu przeszkód z tyłu, rodzaju przeszkody, jej położenia, czasu wystąpienia lub innych czynników, co może skutkować brakiem ostrzeżenia lub opóźnionym ostrzeżeniem.
 - Złe warunki pogodowe, takie jak deszcz, śnieg lub mgła.
 - Za pojazdem znajduje się duży pojazd, który zasłania obszar detekcji radarów lub kamer pojazdu.
 - Występują sytuacje, w których tył pojazdu jest zasłonięty lub przeszkoda ma niski kontrast w stosunku do otoczenia, co prowadzi do niewyraźnego, niedokładnego lub niepełnego wykrycia przeszkody.
- Pojazd lub obiekt z tyłu znajduje się na zakręcie.
- Z tyłu pojazdu znajduje się obiekt, który może zostać wykryty dopiero po zmianie pasa ruchu.
- Obiekty poruszające się z dużą prędkością, takie jak szybko jadące pojazdy lub nagle zbliżające się z tyłu pojazdy.
- Pojazd cofa.
- Inne warunki wykraczające poza możliwości wykrywania lub zasięg radaru bądź kamery.
- Słabe oświetlenie, takie jak odbłaski lub odbicia, może prowadzić do fałszywego wykrycia przeszkód przez system. Na przykład tory, bramownice lub drogowe elementy odbłaskowe mogą zostać błędnie rozpoznane jako przeszkody, co spowoduje wygenerowanie nieuzasadnionego ostrzeżenia.

OSTRZEŻENIE

- System RCW jest funkcją wspomagania kierowcy. Na jego aktywację mogą mieć wpływ czynniki takie jak prędkość pojazdu, rodzaj przeszkody, odległość od przeszkody, środowisko jazdy i opóźnienie reakcji systemu. System RCW zapewnia jedynie funkcję przypominania i nie może zastąpić kierowcy w prowadzeniu pojazdu oraz ocenie sytuacji. Nie należy zbyt po polegać na ostrzeżeniu wydawanym przez system RCW. System RCW nie może zastąpić kierowcy w prowadzeniu pojazdu i ocenie sytuacji.
- System RCW może jedynie przypominać o ryzyku kolizji poprzez powiadomienie i nie może zapobiec kolizji ani ograniczyć obrażeń w jej wyniku. Gdy pojazd wyemituje ostrzeżenie, kierowca powinien natychmiast podjąć środki bezpieczeństwa, aby zapobiec dalszemu zagrożeniu dla pojazdu.

! OSTRZEŻENIE

- Działanie systemu RCW może być opóźnione, pominięte lub wyzwolone fałszywie ze względu na ograniczenia systemu.
- Należy zawsze zachować czujność na wszelkie możliwe zagrożenia wokół i w razie konieczności interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem, na przykład zwalniając, hamując lub wykonując odpowiedni manewr skrętu. Nieprzestrzeganie tego środka ostrożności może zagrozić bezpieczeństwu jazdy, doprowadzając do wypadku, a nawet strat materialnych lub obrażeń ciała.

Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)

- Podczas cofania układ RCTA wykrywa pojazdy poruszające się w martwym polu z tyłu. System generuje ostrzeżenie w przypadku wykrycia ryzyka kolizji między pojazdem a pojazdem nadjeżdżającym z boku z tyłu, pieszymi lub rowerzystami. Zakres prędkości roboczej tylnego systemu ostrzegania o kolizji bocznej wynosi 0–15 km/h.
- Gdy system generuje ostrzeżenie, zespół wskaźników wyświetla jasnoszare fale radarowe po odpowiedniej stronie pojazdu, komunikaty tekstowe, sygnał dźwiękowy i komunikat głosowy oraz uruchamia wizualizację obiektu docelowego, aby ostrzec kierowcę o potencjalnych zagrożeniach.

! OSTRZEŻENIE

- RCTA to funkcja wspomagania kierowcy. Na jej aktywację mogą mieć wpływ czynniki takie jak prędkość pojazdu, dokładność czujnika, rodzaj przeszkody, odległość od przeszkody, środowisko jazdy i opóźnienie reakcji systemu, co może skutkować nieterminowymi ostrzeżeniami, brakiem alertów lub fałszywymi alarmami. Należy zwracać uwagę na ruch wokół pojazdu i w odpowiednim czasie reagować na niebezpieczeństwo, aby zachować kontrolę nad pojazdem.

Ustawienia funkcji

- Włącz lub wyłącz system RCTA na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → **ADAS** → **Asystent bezpieczeństwa**.

! PRZYPOMNIENIE

- Ta funkcja jest fabrycznie wyłączona.
- Po uruchomieniu pojazdu system domyślnie przywraca poprzednie ustawienia.

Ograniczenia systemu

- RCTA to system wspomagania kierowcy, który może nie działać we wszystkich warunkach ruchu drogowego, pogodowych, widoczności, drogowych lub w każdym stanie pojazdu.
- System może nie wygenerować ostrzeżenia w określonych sytuacjach, w tym między innymi:
 - Cele znajdują się poza zasięgiem wykrywania radaru mmWave.
 - Warunki słabej widoczności, takie jak jazda nocą, deszcz, śnieg, gęsta mgła itp.
 - Funkcja jest wyłączona.

- Pojazd nie znajduje się na biegu wstecznym.
- Inicjalizacja systemu nie została jeszcze zakończona.
- Trwa uruchamianie systemu, na przykład tuż po włączeniu zasilania lub ponownym uruchomieniu pojazdu.
- Scenariusze wymienione w ogólnych ograniczeniach systemu.
- System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisu.
- W następujących sytuacjach system może nie wykryć, błędnie zidentyfikować lub opóźnić wykrycie przeszkód z powodu zasłonięcia tyłu, typu obiektu, pozycji, czasu lub innych czynników, co prowadzi do braku ostrzeżenia lub opóźnionego ostrzeżenia. Obejmuje to między innymi:
 - Pojazd nadjeżdżający z tyłu nagle zmienia pas ruchu.
 - Pojazd docelowy zbliża się z dużą prędkością od tyłu.
 - Pojazd porusza się na ostrych zakrętach, pochyłościach lub w innych warunkach.
 - Obiekt docelowy jest zasłonięty.
 - Pojazd porusza się w trudnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz lub śnieg. Radar odpadł, jest luźno zamontowany lub zablokowany; Pojazd napotyka pewne metalowe bariery lub podobne warunki drogowe.
 - W niektórych warunkach otoczenia wykrywanie może być zakłócone lub opóźnione. Jeśli powierzchnia odbicia radarowego celu (na przykład roweru, pojazdu trójkołowego, czterokołowca, pieszo, roweru elektrycznego, motocykla lub pojazdów niestandardowych) jest zbyt mała, system może nie być w stanie ustalić odległości do celu z przodu, co może skutkować opóźnioną reakcją lub brakiem reakcji na cel.
- Radar mmWave może działać nieprawidłowo lub błędnie identyfikować cele z powodu zakłóceń powodowanych przez inne radary milimetrowe.
- W trybie holowania system RCTA nie działa.
- Wibracje lub kolizje mogą wpłynąć na kalibrację radarów milimetrowych, co może skutkować pogorszeniem działania systemu. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- W warunkach zbyt jasnego oświetlenia lub silnych odbić światła spowodowanych kałużami, cieniami, pokrywami studzienek, metalowymi płytami lub znakami drogowymi mogą zostać wygenerowane niepotrzebne ostrzeżenia.

OSTRZEŻENIE

- RCTA to tylko funkcja wspomagania kierowcy, a wymienione tutaj ograniczenia i przestrogi obejmują jedynie typowe sytuacje wpływające na jej działanie. Istnieje więcej czynników wpływających na działanie systemu. Należy zwracać uwagę na ruch wokół pojazdu i w odpowiednim czasie reagować na niebezpieczeństwo, aby zachować kontrolę nad pojazdem. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Wpływ pogody, warunków drogowych i innych czynników może spowodować awarię systemu RCTA lub opóźnienie ostrzeżenia.
- Z systemu RCTA należy korzystać stosownie do własnych potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.
- Działanie systemu RCTA może być opóźnione, pominięte lub wyzwolone fałszywie ze względu na ograniczenia systemu.

Hamulec poprzeczny wsteczny (RCTB)

- System hamowania przy ruchu poprzecznym z tyłu (RCTB) jest używany, gdy pojazd napotyka inny pojazd przecinający drogę podczas wyjeżdżania z prostopadłego lub skośnego miejsca parkingowego. System generuje ostrzeżenie i pomaga kierowcy zahamować, aby zapobiec kolizji, zwłaszcza gdy pole widzenia kierowcy jest zasłonięte przez pojazd parkujący obok. Zakres prędkości roboczej systemu hamowania przy ruchu poprzecznym z tyłu wynosi 0–10 km/h.
- Podczas hamowania zespół wskaźników wyświetla jasnoszare fale radarowe po odpowiedniej stronie pojazdu oraz komunikaty tekstowe, aby ostrzec kierowcę o potencjalnym ryzyku.

OSTRZEŻENIE

- RCTB służy wyłącznie jako funkcja wspomagania kierowcy, która pomaga kierowcy uniknąć kolizji lub zmniejszyć siłę uderzenia.
- Na proces hamowania ma wpływ wiele zmiennych, w tym prędkość pojazdu, dokładność czujników, rodzaj obiektu, relacja przestrzenna względem celu, czas reakcji systemu, skuteczność układu hamulcowego oraz stan opon. Jeśli system błędnie zidentyfikuje obiekty, hamowanie może przebiegać nieprawidłowo. Należy zwracać uwagę na ruch wokół pojazdu i w odpowiednim czasie reagować na niebezpieczeństwo, aby zachować kontrolę nad pojazdem.

Ustawienia funkcji

- Włącz lub wyłącz funkcję RCTB na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając  → **ADAS (systemy wspomagania kierowcy)** → **Asystent bezpieczeństwa**.

PRZYPOMNIENIE

- Ta funkcja jest włączona fabrycznie.
- System jest domyślnie włączany po uruchomieniu pojazdu.

Ograniczenia systemu

- RCTB to system wspomagania kierowcy, który może nie działać we wszystkich warunkach ruchu drogowego, pogodowych, widoczności, drogowych lub dotyczących pojazdu.
- System może nie zahamować w określonych scenariuszach, w tym między innymi w następujących sytuacjach:
 - Cele znajdują się poza zasięgiem wykrywania radaru mmWave.
 - Warunki słabej widoczności, takie jak noc, deszcz, śnieg lub gęsta mgła.
 - Funkcja jest ustawiona na „WYŁ.” lub „Tylko OSTRZEŻENIE”.
 - Pojazd nie znajduje się na biegu wstecznym.
 - Pedał przyspieszenia jest mocno wciśnięty.
 - Inicjalizacja systemu nie została jeszcze zakończona.
 - Trwa uruchamianie systemu, na przykład tuż po włączeniu zasilania lub ponownym uruchomieniu pojazdu.
 - Scenariusze wymienione w ogólnych ograniczeniach systemu.
- System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisu.

- W następujących sytuacjach system może nie wykryć przeszkód, błędnie je zidentyfikować lub wykryć z opóźnieniem z powodu zasłonięcia tyłu, typu celu, jego pozycji, czasu lub innych czynników, co prowadzi do braku hamowania lub opóźnionego hamowania. Obejmuje to między innymi:
 - Pojazd nadjeżdżający z tyłu nagle zmienia pas ruchu.
 - Pojazd docelowy zbliża się z dużą prędkością od tyłu.
 - Pojazd porusza się na ostrych zakrętach, pochyłościach lub w innych warunkach.
 - Obiekt docelowy jest zasłonięty.
 - Pojazd porusza się w trudnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz lub śnieg. Odklejenie się radaru, luźny montaż lub zablokowanie; napotkanie przez pojazd określonych metalowych barier lub podobnych warunków drogowych.
 - W niektórych warunkach otoczenia wykrywanie może być zakłócone lub opóźnione. Jeśli skuteczna powierzchnia odbicia radarowego celu (np. rower, trójkołowiec, czterokołowiec, pieszy, rowerzysta, rowery elektryczne, motocykl lub pojazdy nie standardowe) jest zbyt mała, system może nie być w stanie ustalić odległości do celu, co skutkuje opóźnioną reakcją lub brakiem reakcji na cel.
 - Radar milimetrowy może działać nieprawidłowo lub błędnie identyfikować obiekty z powodu zakłóceń pochodzących od innych radarów milimetrowych.
- W trybie holowania system RCTB nie działa.
- Wibracje lub kolizje mogą wpłynąć na kalibrację radarów milimetrowych, co może skutkować pogorszeniem działania systemu. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- W warunkach jasnego oświetlenia lub odbić spowodowanych przez kałuże, cienie, pokrywy studzienek, metalowe płyty lub znaki drogowe może dojść do niepotrzebnego hamowania.
- Aby uniknąć niepotrzebnego, powtarzającego się hamowania, system RCTB nie zostanie uruchomiony ponownie w ciągu kilkudziesięciu sekund po początkowej aktywacji.

OSTRZEŻENIE

- RCTB jest wykorzystywany wyłącznie jako funkcja wspomagania jazdy, a wymienione tutaj ograniczenia i ostrzeżenia obejmują jedynie typowe sytuacje wpływające na jego funkcjonalność. Istnieje więcej czynników wpływających na działanie systemu. Należy zwracać uwagę na ruch wokół pojazdu i w odpowiednim czasie reagować na niebezpieczeństwo, aby zachować kontrolę nad pojazdem. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Wpływ pogody, warunków drogowych i innych czynników może spowodować awarię systemu RCTB lub doprowadzić do opóźnionego hamowania.
- Z układu RCTB należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.
- Działanie systemu RCTB może być opóźnione, pominięte lub wyzwolone niepotrzebnie z powodu ograniczeń systemu.

Światła

Inteligentne sterowanie światłami drogowymi (IHBC)

- Inteligentne sterowanie światłami drogowymi (IHBC) to funkcja wspomagania kierowcy, która pomaga kierowcy prawidłowo korzystać ze światel drogowych w ciemności. W ciemności system przełącza światła mijania na drogowe, aby zapewnić kierowcy maksymalne pole widzenia. Po wykryciu pojazdu nadjeżdżającego z naprzeciwka system automatycznie przełącza światła drogowe na mijania, aby zapobiec oślepianiu innych kierowców. Przełącza również automatycznie na światła mijania w obszarach miejskich lub w innych warunkach.

IHBC w trybie czuwania	IHBC aktywne	Usterka IHBC
		

Warunki włączenia/wyłączenia IHBC

- Warunki automatycznego włączenia:
 - Przełącznik świateł znajduje się w pozycji AUTO.
 - Prędkość pojazdu mieści się w przedziale 35 km/h – 140 km/h.
 - Obszar przed pojazdem jest ciemny.
- Warunki automatycznego wyłączenia:
 - W dzień lub w nocy system automatycznie wyłącza światła drogowe po wykryciu wystarczającego oświetlenia otoczenia na drodze.
 - W nocy system automatycznie wyłącza światła drogowe po wykryciu innych pojazdów lub pieszych w określonej odległości przed pojazdem.
 - W nocy włączenie kierunkowskazu powoduje wyłączenie świateł drogowych. Po wyłączeniu kierunkowskazu światła drogowe zostaną ponownie włączone, jeśli spełnione są odpowiednie warunki.

Ustawienia funkcji

- Włącz lub wyłącz IHBC na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → **Światła** → **Oświetlenie zewnętrzne** → **Inteligentne sterowanie światłami drogowymi**.
- Po uruchomieniu pojazdu system przywraca poprzednie ustawienia.
- Wskaźniki IHBC:

OSTRZEŻENIE

Ze względu na różnorodne czynniki środowiskowe i warunki, inteligentne światła drogowe mogą zostać omyłkowo włączone lub wyłączone. Typowe scenariusze obejmują między innymi:

- Warunki pogodowe, takie jak mgła, deszcz lub śnieg, są skrajnie niekorzystne dla jazdy.

OSTRZEŻENIE

- W pobliżu znajdują się słabo oświetleni uczestnicy ruchu (np. piesi i rowerzyści), tory kolejowe lub drogi wodne, bądź na drodze znajdują się dzikie zwierzęta.

OSTRZEŻENIE

- W pobliżu znajdują się obiekty silnie odbijające światło, takie jak znaki drogowe na autostradach oraz odbicia światła od wody na nawierzchni drogi.
- Przednia szyba jest brudna, zaparowana lub zasłonięta przez naklejki lub ozdoby.

PRZESTROGA

- System IHBC jest pomocniczą funkcją sterowania światłami, ale nie może całkowicie zastąpić oceny sytuacji przez kierowcę. Kierowca musi przestrzegać przepisów drogowych i przez cały czas aktywnie przełączać między światłami drogowymi a mijania, stosownie do zmian warunków drogowych.
- W przypadku kolizji lub ponownego montażu czujnika zaleca się udać do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu kalibracji czujnika, aby uniknąć negatywnego wpływu na działanie systemu.

PRZYPOMNIENIE

- Usterki systemu lub awarie oświetlenia mogą wpływać na działanie funkcji IHBC.
- Ręczne włączenie światła drogowych spowoduje dezaktywację funkcji IHBC.

Wyświetlacz przezierny (HUD)*

Wyświetlacz przezierny (HUD): Funkcja wyświetlacza przeziernego (HUD) wyświetla w polu widzenia kierowcy na przedniej szybie ważne informacje, w tym prędkość pojazdu, ograniczenie prędkości, ACC, niezamierzoną zmianę pasa ruchu, BSD itp. Zwiększa to bezpieczeństwo jazdy, zapobiegając częstej zmianie punktu skupienia wzroku przez kierowcę.

Sposób użycia

- Aby włączyć lub wyłączyć wyświetlacz przezierny, przejdź do: ekran dotykowy systemu multimedialnego →  → **Wyświetlacz i dźwięk** → **Wyświetlacz przezierny**.
- W ustawieniach fabrycznych wyświetlacz przezierny jest włączony i obraz jest wyświetlany. Gdy jest wyłączony, obraz na wyświetlaczu przeziernym nie jest wyświetlany. Po uruchomieniu pojazdu system domyślnie przywraca poprzednie ustawienia.



- Regulacja wysokości: Służy do regulacji wysokości wirtualnego obrazu wyświetlacza przeziernego w zakresie od -10 do 10. Dostępnych jest łącznie 21 wartości, a wartość domyślna to 0.
- Regulacja jasności: regulacja jasności obrazu wyświetlacza przeziernego w zakresie od 0 do 10. Dostępnych jest łącznie 11 wartości, a wartość domyślna to 5.
- Regulacja kąta: dostosuj kąt obrazu wirtualnego HUD. Dostępnych jest łącznie 11 wartości, a wartość domyślna to 0°.

- Ustawienie trybu: wybierz tryb Klasyczny (ustawienie domyślne) lub Śnieg zależnie od otoczenia pojazdu.
- Opcjonalne ustawienia wyświetlania: można wybrać wspomaganie bezpiecznej jazdy, które jest domyślnie włączone.

PRZESTROGA

- Upewnij się, że wyświetlacz przezierny nie jest zasłonięty.
- Wytrzyj kurz z osłony przeciwpływowej miękką bawełnianą ściereczką lub ręcznikiem papierowym.
- Nie dopuszczaj do przedostania się wody ani innych płynów do otworu wyświetlacza przeziernego.

Monitorowanie ciśnienia w oponach

- Bezpośredni system monitorowania ciśnienia w oponach pomaga monitorować ciśnienie w oponach w czasie rzeczywistym, aby poprawić bezpieczeństwo i komfort pojazdu oraz zmniejszyć zużycie opon i zużycie energii spowodowane zbyt niskim ciśnieniem w oponach.
- Możesz uzyskać dostęp do menu zespołu wskaźników, naciskając  przycisk na kierownicy, przejść do paska informacji o jeździe, naciskając  i  przyciski, a następnie wybrać ekran wyświetlania ciśnienia w oponach za pomocą przycisku przewijania.

Alarm systemu ciśnienia w oponach

- Gdy ciśnienie w którejkolwiek oponie jest niższe niż 80% standardowego ciśnienia w oponach, a system działa, zapala się kontrolka ostrzegawcza usterki ciśnienia w oponach, a wartość ciśnienia w oponach zmienia kolor na żółty. W takim przypadku zaleca się sprawdzenie, czy nie występuje powolny ubytek powietrza i napompowanie opony do prawidłowej wartości ciśnienia.

- Gdy temperatura którejkolwiek opony przekracza 85°C przez trzy kolejne minuty, system ciśnienia w oponach zgłasza alarm wysokiej temperatury, a wartość temperatury odpowiedniej opony zmienia kolor na żółty. Zaleca się wówczas zatrzymanie pojazdu i odczekanie, aż temperatura opon spadnie, przed kontynuowaniem jazdy.
- W przypadku nagłego ubytku powietrza w jednej lub kilku oponach podczas pracy systemu, kontrolka ostrzegawcza usterki ciśnienia w oponach miga w sposób ciągły, a wartość ciśnienia w oponach zmienia kolor na czerwony. W takim przypadku należy niezwłocznie zatrzymać pojazd i wymienić opony lub skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Gdy system działa, w przypadku wystąpienia usterki kontrolka ostrzegawcza usterki ciśnienia w oponach świeci światłem ciągłym po miganiu, a na zespole wskaźników wyświetlany jest komunikat „No Signal” lub „sprawdź system TPMS”. W takim przypadku należy sprawdzić moduł monitorowania ciśnienia w oponach oraz czy w pobliżu nie znajdują się źródła zakłóceń elektromagnetycznych. Jeśli alarm utrzymuje się przez dłuższy czas, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

OSTRZEŻENIE

- System nie zatrzymuje pojazdu w przypadku nieprawidłowego ciśnienia w oponach. Dlatego też za każdym razem przed rozpoczęciem jazdy należy uruchomić pojazd na postoju, aby sprawdzić, czy ciśnienie w oponach spełnia wymagania określone przez producenta. Jeśli tak nie jest, nie wolno prowadzić pojazdu. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu lub obrażeń ciała.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli podczas jazdy stwierdzone zostanie nieprawidłowe ciśnienie, należy natychmiast sprawdzić ciśnienie w oponach. Jeśli zaświeci się kontrolka ostrzegawcza niskiego ciśnienia, należy unikać ostrych zakrętów lub hamowania awaryjnego i zwolnić, aby jak najszybciej zjechać na pobocze. Jazda z niskim ciśnieniem w oponach może spowodować trwałe uszkodzenie opon i zwiększyć prawdopodobieństwo ich zniszczenia. Poważne uszkodzenie opony może doprowadzić do wypadków drogowych, skutkujących poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

PRZESTROGA

- Czas działania modułu monitorowania ciśnienia w oponach zależy od dziennego przebiegu oraz innych czynników.
- Moduł monitorujący regularnie przysyła informacje o ciśnieniu w oponach oraz inne dane na wyświetlacz. Dlatego w przypadku nagłego spadku ciśnienia w oponach lub przebicia opony moduł monitorujący nie prześle danych na wyświetlacz aż do następnego monitorowania. W takim przypadku pojazd może utracić sterowność. Jeśli nastąpi przebicie opony, a system monitorowania nie poinformuje o tym lub jeśli wyczuwalne są problemy z oponami, należy natychmiast przerwać jazdę, zamiast czekać na sygnał alarmowy na wyświetlaczu.
- Nieprawidłowo zainstalowany moduł monitorujący wpływa na szczelność opony. Zaleca się, aby montaż i wymiana modułu monitorowania ciśnienia były przeprowadzane przez wykwalifikowanych techników autoryzowanego dealera lub serwisu BYD, zgodnie z wymaganiami instrukcji montażu.

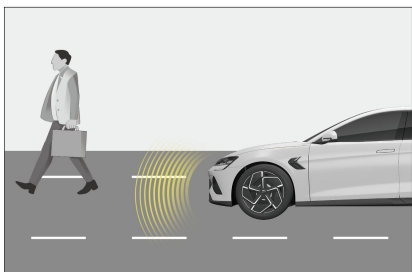
PRZESTROGA

- Ponieważ ciśnienie w oponach zmienia się w zależności od temperatury w danym regionie, należy napompować opony lub upuścić z nich powietrze zgodnie z wartościami wyświetlanymi na zespole wskaźników oraz standardowymi wartościami ciśnienia w oponach.
- Działanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach może być zakłócone przez akcesoria elektryczne w pojeździe niezatwierdzone przez BYD. Nie oznacza to awarii systemu ciśnienia w oponach.
- System ciśnienia w oponach wymaga ponownego dopasowania po wymianie obręczy kół, kół zapasowych* lub rotacji opon. Należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu ponownego sparowania ciśnienia w oponach.

Akustyczny system ostrzegania o pojeździe (AVAS)

Akustyczny system ostrzegania o pojeździe (AVAS) odnosi się do sygnału ostrzegawczego dla pieszych znajdujących się w pobliżu pojazdu, gdy porusza się on z małą prędkością.

- Podczas jazdy do przodu:
 - Głośność sygnału wzrasta wraz z prędkością pojazdu w zakresie od 0 km/h do 20 km/h.
 - Głośność sygnału maleje wraz z prędkością pojazdu w zakresie od 20 km/h do 30 km/h.
 - Sygnał wyłącza się automatycznie, gdy prędkość pojazdu przekroczy 30 km/h.



- Podczas cofania pojazd emituje ciągły, jednostajny sygnał dźwiękowy.

Sposób użycia

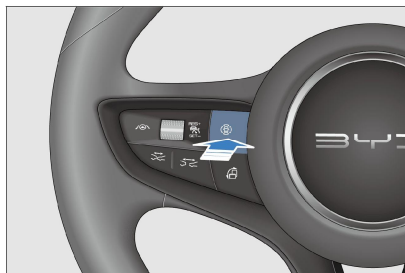
Aby włączyć lub wyłączyć symulator dźwięku silnika, użytkownicy w niektórych krajach mogą przesunąć palcem w dół od górnej krawędzi ekranu dotykowego systemu multimedialnego, aby uzyskać dostęp do ekranu skrótów (nieobsługiwane w niektórych regionach).

⚠ OSTRZEŻENIE

- Przełącznika pauzy AVAS można używać tylko wtedy, gdy w niewielkiej odległości nie ma innych użytkowników drogi, a biorąc pod uwagę otoczenie (na przykład w korku lub na autostradzie), nie jest wymagany żaden sygnał dźwiękowy. Dopóki wokół pojazdu mogą pojawić się piesi, system AVAS musi być włączony.
- Jeśli pojazd porusza się z małą prędkością przy wyłączonym systemie AVAS, nie jest w stanie ostrzec pieszych o zbliżającym się pojeździe, co może spowodować wypadki drogowe, a w skrajnych przypadkach nawet ofiary śmiertelne.
- Jeśli podczas jazdy z niską prędkością nie słychać sygnału AVAS, zatrzymaj pojazd w stosunkowo bezpiecznym i cichym miejscu, otwórz okno i jedź na bieżąco wstecznym (R), a następnie sprawdź, czy słychać sygnał dźwiękowy z przodu pojazdu. Jeśli brak dźwięku się potwierdzi, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu usunięcia usterki.

Monitor widoku dookoła pojazdu (AVM)

Przy włączonym zapłonie dotknij aplikacji **Wizualizacja pojazdu** na stronie głównej systemu informacyjno-rozrywkowego lub naciśnij  przycisk na kierownicy, aby uzyskać dostęp do widoku panoramicznego.



• Tryb poziomy:

- Dotknij przedniego, tylnego, prawego lub lewego obszaru ikony pojazdu po lewej stronie. Widok wybranego obszaru jest wyświetlany w sekcji obrazu po prawej stronie.
- W widokach pojedynczych z przodu i z tyłu dotknij dwukrotnie sekcji obrazu, aby przełączyć na perspektywę 180° wyświetlaną na pełnym ekranie.



• Tryb pionowy:

- Dotknij dowolnych dwóch obszarów (przód, tył, prawa lub lewa strona) ikony pojazdu w lewej dolnej sekcji. Widoki dwóch wybranych obszarów są wyświetlane w górnej i dolnej sekcji obrazu po prawej stronie.

- Dotknij przycisku przełączania wizualizacji pojazdu w lewym dolnym rogu, aby przełączać między przezroczystą i nieprzezroczystą wizualizacją pojazdu.
- Po uruchomieniu pojazdu na ekranie przezroczystego widoku panoramicznego wyświetlany jest obraz sprzed ostatniego wyłączenia zasilania. Wyświetlane ciała obce mogą różnić się od rzeczywistych obiektów pod podwoziem i w otaczających martwych polach. Aktualizacja obrazu podwozia rozpocznie się dopiero po ruszeniu pojazdu i zakończy się, gdy pojazd przejedzie dystans równy swojej długości.

OSTRZEŻENIE

- System widoku panoramicznego zapewnia przezroczysty widok panoramiczny, pokazujący obraz pod pojazdem. Funkcja ta służy wyłącznie do wspomagania obserwacji obszaru pod pojazdem podczas parkowania/jazdy. Sprawdzanie obecności ciał obcych pod pojazdem oraz niebezpiecznych sytuacji powinno odbywać się w inny sposób, aby zapewnić bezpieczeństwo osób i pojazdu.
- Gdy pojazd porusza się z małą prędkością, na funkcję przezroczystego widoku panoramicznego wpływają wahania prędkości lub wielokrotne zatrzymanie, co powoduje niedopasowanie obrazu pod pojazdem do obrazu na zewnątrz pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- System widoku panoramicznego służy wyłącznie do wspomagania parkowania/jazdy. Poleganie wyłącznie na tym systemie podczas parkowania lub prowadzenia pojazdu nie jest bezpieczne, ponieważ przed i za pojazdem znajdują się martwe pola. Otoczenie samochodu należy obserwować w inny sposób podczas parkowania/jazdy, aby uniknąć wypadków.
- Ten system wykorzystuje szerokokątne kamery typu „rybie oko”, dlatego obiekt na ekranie wyświetlacza może wydawać się nieco zdekształcony w porównaniu z rzeczywistym obiektem.
- Gdy lusterka boczne nie są rozłożone, nie należy używać systemu widoku panoramicznego; a gdy system widoku panoramicznego jest używany do parkowania/jazdy, należy upewnić się, że wszystkie drzwi pojazdu są zamknięte.
- Odległość od obiektu wyświetlanego na ekranie widoku panoramicznego może różnić się od odległości postrzeganej subiektywnie, zwłaszcza gdy obiekt znajduje się bliżej pojazdu. Odległość należy oceniać na różne sposoby.
- Kamery są zainstalowane nad przednim grillem, na lusterkach bocznych i nad tylną tablicą rejestracyjną. Należy upewnić się, że kamery nie są zasłonięte.
- Aby zapobiec pogorszeniu działania kamer, podczas mycia nadwozia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem należy unikać natryskiwania wody bezpośrednio na kamery. Należy niezwłocznie usuwać z kamery wodę lub kurz.
- Należy chronić kamery przed uderzeniami, aby zapobiec uszkodzeniom lub usterce.

! OSTRZEŻENIE

- Jeśli po włączeniu zasilania pojazdu naciśnięty zostanie przycisk uruchamiania widoku panoramicznego lub włączony zostanie bieg wsteczny, zanim system informacyjno-rozrywkowy będzie w pełni aktywny, wyjście na ekranie widoku panoramicznego będzie opóźnione lub ekran będzie migać. Jest to normalna część procesu uruchamiania kamery.

System wspomagania parkowania

- Podczas parkowania system wspomagania parkowania wykrywa przeszkody za pomocą czujników i ostrzega kierowcę o ich bliskości poprzez obraz na ekranie dotykowym systemu multimedialnego oraz sygnał dźwiękowy.
- System wspomagania parkowania pomaga przy cofaniu. Podczas cofania należy zwracać uwagę na otoczenie za pojazdem i wokół niego.
- Po włączeniu biegu wstecznego na ekranie dotykowym systemu multimedialnego automatycznie wyświetli się obraz z kamery cofania.
- Po zakończeniu cofania ekran powróci do poprzedniego ekranu.

! OSTRZEŻENIE

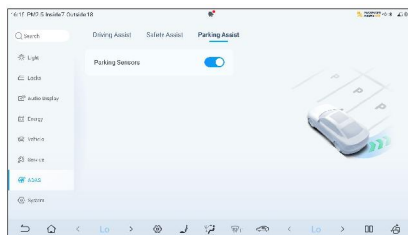
- System wspomagania parkowania przestaje działać, gdy pojazd jedzie do przodu z prędkością powyżej 10 km/h.
- W zasięgu działania czujników nie należy umieszczać żadnych przedmiotów.
- Aby zapobiec usterce czujnika, nie należy myć czujnika wodą ani parą.

! PRZYPOMNIENIE

- Linie pomocnicze cofania stanowią odniesienie do odległości tylko wtedy, gdy pojazd nie jest obciążony.
- Dla bezpieczeństwa jazdy, gdy wyświetlany jest obraz z kamery cofania, wszystkie przyciski są zablokowane z wyjątkiem niektórych przycisków głośności i przycisków związanych z połączeniami.

Włącznik radaru cofania

- Aby włączyć lub wyłączyć system czujników cofania, przejdź do: ekran dotykowy systemu multimedialnego →  → ADAS → Wspomaganie parkowania.
- Gdy zapłon jest włączony, a hamulec EPB zwolniony, system wspomagania parkowania włącza się automatycznie.

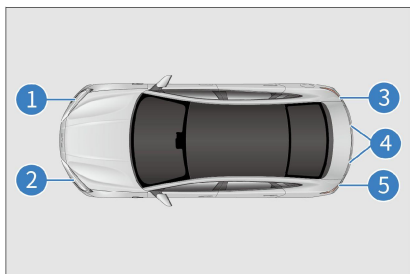


- Gdy system jest włączony, generuje on alarm w przypadku wykrycia przeszkód wokół pojazdu; gdy jest wyłączony, nie generuje go.

Typ czujnika

- Gdy czujnik wykryje przeszkodę, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego* wyświetlany jest obraz odpowiadający lokalizacji przeszkody i jej odległości od pojazdu.
- Gdy kierowca wykonuje parkowanie równoległe lub parkowanie tyłem, czujnik mierzy odległość między pojazdem a przeszkodą i przekazuje te informacje za pośrednictwem ekranu dotykowego systemu multimedialnego oraz głośnika. Podczas korzystania z tego systemu należy zwracać uwagę na otoczenie.

- ① Przedni prawy czujnik
- ② Przedni lewy czujnik narożny
- ③ Tylny prawy czujnik narożny
- ④ Tylnie lewe i prawe czujniki środkowe
- ⑤ Tylny lewy czujnik narożny



Alarm odległości

Gdy czujnik wykryje przeszkodę, lokalizacja przeszkody i jej przybliżona odległość od pojazdu są wyświetlane na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, a z głośnika emitowany jest sygnał dźwiękowy.

Przykład działania czujników środkowych

Przybliżona odległość	Przykład wskazania na ekranie dotykowej	Alarm
Okolo 700 do 1200 mm		Powolne
Okolo 300 do 700 mm		Szybkie
Okolo 0 do 300 mm		Ciągły

Przykład działania czujników narożnych

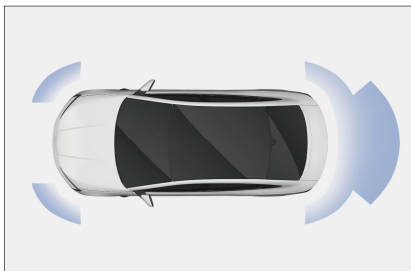
Przybliżona odległość	Przykład wskazania na ekranie dotykowej	Alarm
Okolo 0 do 300 mm		Szybkie
Okolo 0 do 300 mm		Ciągły

PRZESTROGA

- System posiada martwe pole w zakresie 0–200 mm, w którym dokładność wykrywania jest zmniejszona, a ostrzeżenia są mniej precyzyjne. Ostrzeżenia w zakresie 0–200 mm mają charakter wyłącznie orientacyjny.

Działające czujniki i zasięg wykrywania

- Wszystkie czujniki są aktywowane podczas cofania.
- Ilustracja przedstawia zasięg wykrywania czujników. Czujniki mają ograniczony zasięg, dlatego przed powolnym cofaniem pojazdu kierowca musi sprawdzić otoczenie.



PRZYPOMNIENIE

- System wspomagania parkowania służy jedynie jako pomoc i nie zastępuje własnego osądu. Pojazd należy prowadzić w oparciu o własne obserwacje.
- Czujniki nie będą działać prawidłowo, jeśli w ich zasięgu wykrywania znajdują się akcesoria lub inne przedmioty.
- W niektórych przypadkach system nie może działać prawidłowo i nie wykryje pewnych obiektów, gdy pojazd zbliża się do nich. Dlatego należy zawsze obserwować otoczenie pojazdu. Nie należy polegać wyłącznie na systemie.
- Awaria systemu czujników cofania  jest sygnalizowana komunikatem na zespole wskaźników oraz sygnałem dźwiękowym. W przypadku pojawienia się komunikatu o błędzie należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia inspekcji.

Informacje dotyczące wykrywania przez czujniki

- Określone stany pojazdu i warunki otoczenia mogą wpływać na zdolność czujników do precyzyjnego wykrywania przeszkód. Dokładność wykrywania może być ograniczona, jeśli:
 - Na czujniku znajduje się brud, woda lub mgła.

- Na czujniku znajduje się śnieg lub szron.
- Czujnik jest w jakikolwiek sposób zasłonięty.
- Pojazd jest znacznie przechylony na jedną stronę lub przeciążony.
- Pojazd porusza się po szczególnie wyboistych drogach, pochyłościach, żwirze lub trawie.
- Czujnik został ponownie polakierowany.
- W pobliżu panuje hałas spowodowany sygnałami dźwiękowymi pojazdów, pracą silników motocyklowych, hamulcami pneumatycznymi dużych pojazdów lub innymi źródłami dźwięku emitującymi fale ultradźwiękowe.
- W pobliżu znajduje się inny pojazd z systemem wspomagania parkowania.
- Pojazd jest wyposażony w ucho holownicze.
- Zderzak lub czujnik został silnie uderzony.
- Pojazd zbliża się do wysokiego lub zygawkowatego krawężnika.
- Pojazd porusza się w pełnym słońcu lub przy niskich temperaturach.
- Pojazd jest wyposażony w nieoryginalne zawieszenie, które jest niższe od oryginalnego.
- Poza opisanymi powyżej przypadkami, czujniki mogą nie być w stanie prawidłowo określić rzeczywistej odległości ze względu na kształt obiektu.
- Kształt i materiał przeszkód mogą uniemożliwić ich wykrycie przez czujniki. Dotyczy to w szczególności:
 - Przewodów elektrycznych, ogrodzeń i lin
 - Bawełny, śniegu i innych materiałów pochłaniających fale radiowe
 - Wszelkich obiektów o ostrych krawędziach i narożnikach
 - Niskich przeszkód

- Wysokich przeszkód wystających w kierunku pojazdu
- Wszelkich obiektów znajdujących się pod zderzakiem
- Każdy obiekt znajdujący się blisko pojazdu
- Osoby znajdujące się w pobliżu pojazdu (w zależności od rodzaju odzieży)
- Jeśli na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wyświetlany jest obraz lub rozlega się sygnał dźwiękowy, może to oznaczać, że czujnik wykrywa przeszkodę lub jest zakłócany. Jeśli problem będzie się powtarzał, należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu kontroli.



PRZESTROGA

- Aby zapobiec usterce czujnika, nie należy polewać obszaru czujnika wodą ani czyścić go parą.

Systemy bezpieczeństwa jazdy

W celu zwiększenia bezpieczeństwa jazdy poniższe systemy bezpieczeństwa jazdy działają automatycznie w zależności od warunków jazdy. Systemy te pełnią jednak jedynie funkcję wspomagającą i nie zaleca się nadmiernego polegania na ich działaniu.

Inteligentny układ hamulcowy zasilania

- Inteligentny układ hamulcowy to zaawansowany, odsprężony elektrohydrauliczny układ hamulcowy, obejmujący wzmacniacz siły hamowania, elektroniczną pompę próżniową oraz funkcje ABS/ESC.

- System wspomaga hamowanie pojazdu zgodnie z żądaniami kierowcy. Oferuje zaawansowane funkcje sterowania, takie jak ABS, elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD), system kontroli trakcji (TCS), system dynamicznej kontroli pojazdu (VDC), komfortowe parkowanie (CST), układ wspomagania ruszania na wzniesieniu (HHC), hydrauliczny asystent hamowania (HBA) oraz kontrolowane hamowanie hamulcem postojowym (CDP), aby poprawić stabilność i komfort pojazdu oraz efektywność odzyskiwania energii hamowania.

System dynamicznej kontroli pojazdu (VDC)

Gdy pojazd wykonuje nagły skręt podczas jazdy, system VDC określa ziamary kierowcy na podstawie takich informacji jak kąt obrotu kierownicy i prędkość pojazdu, a następnie w sposób ciągły porównuje je z rzeczywistym stanem. Jeśli pojazd zbacza z właściwego toru jazdy, system VDC koryguje sytuację, uruchamiając hamulce odpowiednich kół, aby pomóc kierowcy opanować poślizg i utrzymać stabilność kierunkową.

System kontroli trakcji (TCS)

TCS zapobiega poślizgowi kół napędowych podczas przyspieszania poprzez redukcję mocy silnika, a w razie potrzeby stosuje siłę hamowania, aby zapobiec buksowaniu kół napędowych. Ułatwia pojazdowi ruszanie, przyspieszanie i pokonywanie wzniesień w niekorzystnych warunkach jazdy.



OSTRZEŻENIE

- System TCS może nie działać skutecznie w następujących sytuacjach:
 - Na śliskich drogach, nawet jeśli system TCS działa prawidłowo, może nie być w stanie kontrolować kierunku jazdy i zapewnić wymaganej mocy.
 - Nie należy prowadzić pojazdu w warunkach, w których może on utracić stabilność i moc.

Układ wspomagania ruszania na wzniesieniu (HHC)

Po zwolnieniu pedału hamulca system HHC utrzymuje ciśnienie hamowania przez jedną sekundę, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu do tyłu.

Hydrauliczny asystent hamowania (HBA)

W przypadku szybkiego naciśnięcia pedału hamulca system HBA wykrywa sytuację awaryjną pojazdu. Szybko zwiększa ciśnienie hamowania do maksimum, dzięki czemu system ABS może zadziałać szybciej i skutecznie skrócić drogę hamowania.

Funkcja kontrolowanego hamowania (CDP)* hamulca postojowego

Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku „P” podczas jazdy funkcja CDP zaczyna działać tak, że pojazd hamuje ze stałym opóźnieniem (0,4 g, jeśli EPB jest włączony, a pedał hamulca nie jest wciśnięty, oraz 0,8 g, jeśli EPB jest włączony, a pedał hamulca jest wciśnięty) aż do zatrzymania pojazdu.

Działanie funkcji CDP zostaje przerwane po zwolnieniu przycisku „P”.

Instrukcje dotyczące elektronicznego układu kontroli stabilności (ESC)

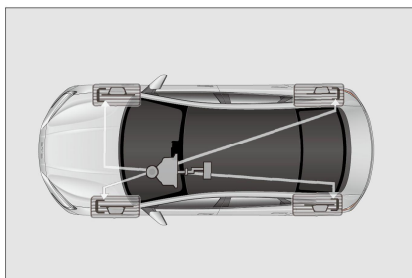
Inteligentny układ hamulcowy posiada następujące nowe funkcje w porównaniu z układem ESC:

- Tryb wspomagania hamowania
 - Tryb wspomagania hamowania służy do regulacji wycucia pedału hamulca. Krzywa zależności między głębokością wciśnięcia pedału hamulca a opóźnieniem pojazdu różni się w poszczególnych trybach, umożliwiając kierowcy wybór preferowanego wycucia pedału.
 - Aby ustawić tryb wspomagania hamowania, przejdź na ekran dotykowy systemu multimedialnego →  → **Pojazd** → **Sterowanie jazdą** → **Tryb wspomagania hamowania**, i wybierz **Komfort** lub **Sport**.
- Komfortowe parkowanie (CST)
- Komfortowe parkowanie: Gdy pojazd zwalnia do zatrzymania w sytuacji innej niż awaryjna, inteligentny układ hamulcowy ogranicza nurkowanie zawieszenia i wstrząsy w momencie zatrzymania poprzez sterowanie ciśnieniem w czterech hamulcach, zapewniając płynne zatrzymanie.
- Włącz lub wyłącz tę funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → **Pojazd** → **Sterowanie jazdą** → **Komfortowe parkowanie**.
- Po uruchomieniu tej funkcji droga hamowania może wydłużyć się o 2–5 cm. Przed zatrzymaniem pojazdu należy odpowiednio zwiększyć odstęp od poprzedzającego pojazdu lub przeszkody.
- Osuszanie tarcz hamulcowych
 - Funkcja osuszania tarcz hamulcowych: Gdy przełącznik wycieraczek jest włączony lub czujnik deszczu wykryje deszcz, zintegrowany układ sterowania hamulcami przykłada niewielkie ciśnienie hamowania do wszystkich czterech hamulców, dzięki czemu klocki stykają się z tarczami, usuwając z nich warstwę wody. Skracą to czas reakcji hamulców i drogę hamowania.
 - Dopóki system wykrywa deszcz lub sygnał włączenia wycieraczek, tarcze hamulcowe są wielokrotnie osuszane w określonych odstępach czasu, aby poprawić bezpieczeństwo.
- Działanie systemu ESC
 - W przypadku ryzyka poślizgu lub stoczenia się podczas ruszania na wzniesieniu, lub gdy jedno z kół napędowych buksuje, miga lampka kontrolna ESC, sygnalizując działanie układu ESC.
 - Wyłączanie układu ESC
 - Jeśli pojazd utknie w śniegu lub błocie, układ ESC może ograniczyć moc wyjściową przekazywaną z silnika na koła. W takim przypadku może być konieczne wyłączenie układu, aby się wydostać.

- Wylłączanie ESC
 - Aby wyłączyć układ ESC, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego przejdź do  → **Pojazd** → **Sterowanie jazdą** → **ESC WYŁ.** Układ ESC sprawdza również swój stan działania w czasie rzeczywistym. Jeśli przełącznik ESC WYŁ. zostanie naciśnięty podczas działania układu ESC, układ dokończy aktywną interwencję zamiast natychmiast wykonać polecenie „wylłączenia”. Układ ESC zostaje wylłączony dopiero po zakończeniu interwencji.
 - Niektóre funkcje ESC mogą zostać ponownie włączone po ponownym naciśnięciu przełącznika ESC WYŁ. lub gdy prędkość pojazdu przekroczy wartość progową (80 km/h). Aby zapobiec nagłemu wylłączeniu układu ESC, można go ponownie aktywować tylko wtedy, gdy nie znajduje się on w stanie interwencji w dynamikę pojazdu.
 - Ponowne uruchomienie układu ESC po wylłączeniu silnika
 - Gdy układ ESC jest wylłączony, ponowne uruchomienie silnika powoduje automatyczne włączenie układu ESC.
 - Uruchomienie ESC i powiązanie z prędkością
 - Mimo wcześniejszego wylłączenia, układ ESC może włączyć się samoczynnie, jeśli pojazd stanie się wyjątkowo niestabilny w miarę wzrostu prędkości i przekroczy ona próg 80 km/h.
 - Przy wylłączonym układzie ESC
 - Jeśli lampka sygnalizująca awarię ESC  miga, należy zachować ostrożność podczas jazdy.
 - Przy wylłączonym układzie ESC
- Gdy układ ESC jest wylłączony, należy zachować ostrożność i dostosować prędkość do warunków drogowych. Układ ESC zapewnia stabilność pojazdu i przenoszenie siły napędowej. Nie należy go wylłączać, chyba że jest to konieczne.
- Wymiana opon
 - Należy upewnić się, że wszystkie opony są tego samego rozmiaru, marki, mają ten sam wzór bieżnika i indeks nośności. Ponadto należy napompować opony do zalecanego ciśnienia.
 - Systemy ABS i ESC nie będą działać prawidłowo, jeśli w pojeździe zamontowane są różne opony.
 - W celu uzyskania szczegółowych informacji na temat wymiany opon lub kół zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Obsługa opon i zawieszenia
 - Użycie jakiegokolwiek wadliwej opony lub zmodyfikowanego zawieszenia wpływa na system bezpieczeństwa jazdy i może spowodować jego awarię.

Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)

- Układ hydrauliczny ABS posiada dwa oddzielne obwody, z których każdy przebiega po przekątnej pojazdu (hamulec lewego przedniego koła połączony jest z hamulcem prawego tylnego koła). W przypadku awarii jednego obwodu nadal możliwe jest hamowanie dwoma kołami.
- System ABS pomaga zachować sterowność pojazdu, zapobiegając blokowaniu się kół lub ich poślizgowi podczas nagłego hamowania lub na śliskiej nawierzchni.



- W przypadku poślizgu przednich opon sterowanie jest niemożliwe, co oznacza, że pojazd nadal porusza się do przodu, mimo skrócenia kierownicy. Układ ABS pomaga zapobiegać blokowaniu kół i zachować sterowność, ponieważ pulsacyjne hamowanie następuje znacznie szybciej niż reakcja człowieka.
- Nigdy nie należy pompować pedałem hamulca; w przeciwnym razie może wystąpić usterka układu przeciwblokującego (ABS). Podczas manewrów omijania przeszkody należy utrzymywać silny i stały nacisk na pedał hamulca, aby umożliwić działanie systemu ABS.
- Podczas działania układu ABS pedał hamulca wibruje, czemu może towarzyszyć hałas. Jest to normalne zjawisko, ponieważ układ ABS powoduje szybkie pulsowanie hamulców.

Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD)

- EBD to funkcja pomocnicza układu ABS. Przed zadziałaniem układu ABS, jeśli poślizg tylnych kół jest duży, układ reguluje ciśnienie hamowania kół tylnych w celu zapewnienia płynniejszego i bardziej optymalnego rozdziału siły hamowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

- System ABS nie może działać skutecznie w następujących warunkach:
 - Używane są opony o niewystarczającej przyczepności (np. nadmiernie zużyte opony na zaśnieżonych drogach).
 - Gdy pojazd wpada w poślizg podczas jazdy z dużą prędkością na śliskiej drodze.
- System ABS nie został zaprojektowany w celu skracania drogi hamowania pojazdu. Należy zawsze zachowywać bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego podczas:
 - Jazdy po śliskich, błotnistych, piaszczystych lub zaśnieżonych drogach.
 - Jazdy po drogach z licznymi wybojami lub nierównościami.
 - Jazdy po wyboistych drogach.

⚠ PRZESTROGA

- Jeśli kontrolka awarii systemu ABS nadal świeci się, gdy włączona jest kontrolka układu hamulcowego, należy natychmiast zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu. Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- W takim przypadku, po naciśnięciu hamulca, system ABS nie zadziała, a pojazd stanie się skrajnie niestabilny.
- System ABS nie skraca czasu ani odległości potrzebnych do zatrzymania pojazdu. To urządzenie wspomaga sterowanie jedynie podczas hamowania. Należy zawsze zachowywać bezpieczną odległość od innych pojazdów.

PRZESTROGA

- System ABS nie zapobiega poślizgom spowodowanym nagłą zmianą kierunku jazdy, np. próbą wykonania ostrego skrętu lub nagłą zmianą pasa ruchu. Należy zawsze prowadzić ostrożnie i z bezpieczną prędkością, niezależnie od warunków drogowych i pogodowych.
- System ABS nie zapobiega również zmniejszeniu stabilności. Podczas hamowania awaryjnego ruchy kierownicą powinny być umiarkowane. Wykonanie gwałtownego skrętu podczas jazdy może spowodować zjazd pojazdu na przeciwny pas ruchu lub wypadnięcie z drogi.
- Podczas jazdy po mokrych, miękkich lub nierównych nawierzchniach (takich jak mokre drogi betonowe, nawierzchnie epoksydowe pokryte wodą, drogi piaszczyste lub zaśnieżone), droga hamowania pojazdów wyposażonych w ABS może być dłuższa niż w przypadku pojazdów bez tego systemu. W takich przypadkach należy zmniejszyć prędkość pojazdu i zachować większy odstęp od innych pojazdów.

Monitorowanie zmęczenia kierowcy (DFM)*

System monitorowania zmęczenia kierowcy ocenia stopień zmęczenia kierowcy na podstawie działania lub stanu pojazdu, takich jak kąt obrotu kierownicy, hamowanie, bieg i zmiany pasa ruchu, a następnie odpowiednio ostrzega za pomocą okien wyskakujących lub komunikatów głosowych w celu poprawy bezpieczeństwa jazdy.

Funkcja monitorowania zmęczenia kierowcy jest domyślnie włączona po włączeniu zasilania pojazdu.

Sposób użycia

Po włączeniu zasilania pojazdu skonfiguruj ostrzeżenie na ekranie dotykowym systemu

multimedialnego →  → **Pojazd** →

Monitorowanie wnętrza → **Ostrzeżenie o uwadze kierowcy**. Ze względów bezpieczeństwa ustawienie to obowiązuje tylko dla bieżącej podróży i powróci do trybu domyślnego przy następnej podróży.

OSTRZEŻENIE

- W przypadku odczuwania zmęczenia należy jak najszybciej zjechać na pobocze.

PRZESTROGA

- DFM jest jedynie systemem pomocniczym i nie jest w stanie zapewnić skutecznego rozpoznawania oraz ostrzegania we wszystkich sytuacjach. Nie może on całkowicie zastąpić subiektywnej obserwacji i oceny kierowcy. Kierowca musi utrzymywać kontrolę nad pojazdem przez cały czas, przestrzegając wszystkich praw i przepisów drogowych oraz ponosząc pełną odpowiedzialność za pojazd.

Inteligentny system adaptacji momentu obrotowego (iTAC)*

Podczas jazdy inteligentny system adaptacji momentu obrotowego (iTAC) może określać potrzeby kierowcy oraz stan pojazdu na podstawie informacji, takich jak kąt obrotu kierownicy i prędkość obrotowa silnika, szybko identyfikować stan pojazdu dzięki unikalnej architekturze sterowania i algorytmom oraz dynamicznie regulować moment napędowy przedniej i tylnej osi, tak aby zachowanie pojazdu lepiej odpowiadało potrzebom kierowcy, a pojazd uzyskiwał lepsze właściwości jezdne w złożonych warunkach drogowych. Gdy koła wykazują oznaki poślizgu, system ten może szybko dostosować moment napędowy przedniej i tylnej osi, aby zapewnić stabilność momentu obrotowego pojazdu i umożliwić uzyskanie lepszych właściwości jezdnych na różnych nawierzchniach.

- W systemie informacyjno-rozrywkowym dotknij →  → **Pojazd** → **Sterowanie jazdą** → **iTAC** aby uruchomić.

OSTRZEŻENIE

- Funkcja ta nie jest przeznaczona do brawurowej jazdy. Upewnij się, że układ hamulcowy działa prawidłowo w następujących sytuacjach:
 - Brawurowe zachowania, takie jak driftowanie i jazda po serii zakrętów.
 - Jazda po śliskich, błotnistych, piaszczystych lub zaśnieżonych drogach.
 - Jazda po drogach z licznymi wybojami lub nierównościami.
 - Jazda po wyboistych drogach.

PRZYPOMNIENIE

- W przypadku wykrycia hamowania, spowodowanego naciśnięciem pedału hamulca przez kierowcę lub zadziałaniem systemu ESC, system iTAC wyłącza się, aby nadać priorytet hamowaniu.

Wykrywanie obecności dziecka (CPD)

Po wyłączeniu zasilania pojazdu oraz otwarciu i ponownym zamknięciu lub zablokowaniu drzwi kierowcy, następuje wykrywanie obecności dziecka (CPD) w celu sprawdzenia, czy w pojeździe nie pozostało dziecko. W przypadku wykrycia obecności dziecka, alarm jest sygnalizowany poprzez miganie świateł i sygnał dźwiękowy klaksonu. Wkrótce potem włączona zostanie klimatyzacja. Aby anulować alarm, odblokuj lub otwórz dowolne drzwi.

Sposób użycia

- Aby przejść do interfejsu ustawień CPD, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego →  → **Pojazd** → **Monitorowanie wnętrza**. Dostępne są cztery opcje: WYŁ., WŁ., Standard i Opóźnienie.
- Domyślnie system CPD jest włączony w standardowym trybie ostrzegania po każdym włączeniu zasilania pojazdu.
- Dotknij **Opóźnienie** aby przedłużyć alarm o pięć minut podczas tej jazdy.

Reakcja systemu

- Gdy funkcja CPD jest włączona w standardowym trybie ostrzegania, a po wyłączeniu zasilania i zablokowaniu pojazdu wykryta zostanie obecność żywej istoty, w ciągu 10 sekund włączy się alarm wstępny (miganie świateł i sygnał dźwiękowy), który będzie trwał około 6 sekund.

- Gdy funkcja CPD jest włączona w standardowym trybie ostrzegania, a po wyłączeniu zasilania pojazdu, który pozostał odblokowany, wykryta zostanie obecność żywej istoty, w ciągu 4 minut i 50 sekund włączy się alarm wstępny (miganie świateł i sygnał dźwiękowy), który będzie trwał około 6 sekund.
- Gdy funkcja CPD jest włączona w trybie opóźnionego ostrzegania, a po wyłączeniu zasilania pojazdu i zamknięciu drzwi wykryta zostanie obecność żywej istoty, w ciągu 5 minut włączy się alarm wstępny (miganie świateł i sygnał dźwiękowy), który będzie trwał około 6 sekund.
- Jeśli alarm nie zostanie skasowany, zostanie on zintensyfikowany po 90 sekundach (miganie świateł i sygnał dźwiękowy) i będzie trwał przez 25 minut.
- Klimatyzacja zostanie włączona trzy minuty po eskalacji alarmu i będzie działać przez około 30 minut.
- Aby anulować alarm, dotknij przycisku na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, odblokuj pojazd lub otwórz dowolne drzwi.
- Użytkownik otrzyma powiadomienia w aplikacji BYD oraz wiadomości e-mail o każdym alarmie wstępnym, eskalacji alarmu i innych reakcjach systemu.

OSTRZEŻENIE

- Chociaż miganie światłami, sygnał dźwiękowy, komunikaty w aplikacji, wiadomość e-mail i działanie klimatyzacji zmniejszają zagrożenie dla dziecka (dzieci) w pojeździe, nie mogą one całkowicie zapobiec szkodom.
- Po otrzymaniu przypomnienia należy niezwłocznie sprawdzić, czy w pojeździe nie zostało zamknięte dziecko, aby uniknąć dalszych szkód.

OSTRZEŻENIE

- System CPD jest tylko systemem pomocniczym i nie jest w stanie skutecznie rozpoznawać zagrożeń ani ostrzegać o nich we wszystkich sytuacjach. Użytkownik musi zawsze zachować czujność i ponosi pełną odpowiedzialność za żywe istoty znajdujące się w pojeździe.

PRZESTROGA

- System może błędnie zidentyfikować dorosłych, zwierzęta domowe lub inne żywe istoty jako dzieci i wywołać fałszywy alarm.
- Alarmu nie można anulować poprzez odblokowanie pojazdu za pomocą aplikacji.
- System może nie uruchomić alarmu lub nie włączyć klimatyzacji, jeśli poziom naładowania (SOC) jest niski. Zaleca się utrzymywanie wysokiego poziomu naładowania (SOC) pojazdu.

Test przyspieszenia 0-100 km/h

Pełne otwarcie przepustnicy można uzyskać, gdy:

- SOC akumulatora wysokiego napięcia wynosi 95% lub więcej.
- Pojazd znajduje się w trybie SPORT.
- W menu wyświetlana jest strona timera przyspieszenia.

OSTRZEŻENIE

- Podczas korzystania z tej funkcji należy przestrzegać wszystkich odpowiednich środków bezpieczeństwa.
- Przed skorzystaniem z tej funkcji sprawdź, czy opony, hamulce i inne układy pojazdu są w optymalnym stanie.
- Nie używaj tej funkcji przy słabej widoczności (np. kurz, mgła, noc).
- Nie używaj tej funkcji na śliskich, zaśnieżonych, błotnistych lub zalanych wodą drogach, ani na trawie, piasku itp.
- Nie używaj tej funkcji na drogach o skomplikowanych warunkach ruchu (np. na skrzyżowaniach, w obecności pieszych lub innych uczestników ruchu).
- Nie używaj tej funkcji przed pełnym zapoznaniem się z pojazdem, aby uniknąć wypadków spowodowanych nieprawidłową obsługą.

05 URZĄDZENIA W POJEŹDZIE

System informacyjno-rozrywkowy	188
Układ klimatyzacji	193
Aplikacja BYD	201
Przechowywanie.....	202
Inne urządzenia w pojeździe	204

System informacyjno-rozrywkowy

Panel sterowania systemem multimedialnym

Gdy zapłon jest włączony, przez kilka sekund wyświetlany jest ekran początkowy, a system informacyjno-rozrywkowy zaczyna działać. Aby lepiej korzystać z funkcji systemu informacyjno-rozrywkowego, takich jak inteligentne sterowanie głosowe, aplikacje i połączenia wideo, z systemu należy korzystać po połączeniu z siecią.

- ① Ekran dotykowy systemu multimedialnego
- ② Przycisk przewijania



- Gdy system informacyjno-rozrywkowy jest już uruchomiony, naciśnij przycisk, aby wyłączyć system informacyjno-rozrywkowy, naciśnij ponownie, aby go włączyć, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk przez trzy sekundy, aby ponownie uruchomić system informacyjno-rozrywkowy.
- Gdy ekran dotykowy systemu multimedialnego jest włączony, przewiń w górę (do przodu), aby zwiększyć głośność, lub w dół (do tyłu), aby zmniejszyć głośność. Zakres głośności wynosi od 0 do 39. Ikona wyciszenia jest wyświetlana, gdy głośność wynosi 0.

Przywróć ustawienia fabryczne

- Jeśli na pewno chcesz przywrócić ustawienia fabryczne, system informacyjno-rozrywkowy zostanie zresetowany do ustawień fabrycznych.
- Podczas tego procesu nie dotykaj żadnych przycisków systemu informacyjno-rozrywkowego ani nie wyłączaj zasilania, gdyż może to spowodować błędy.
- Proces ten trwa od dwóch do pięciu minut, prosimy o cierpliwość.

OSTRZEŻENIE

- Nie używaj w pojeździe przetwornic dużej mocy, ponieważ może to spowodować usterkę systemu informacyjno-rozrywkowego.
- Nie należy formatować ani rootować urządzenia, ponieważ może to spowodować usterkę systemu informacyjno-rozrywkowego lub pojazdu.
- Podczas jazdy, dla własnego bezpieczeństwa, w miarę możliwości korzystaj z systemu informacyjno-rozrywkowego w trybie poziomym.

PRZESTROGA

- Aby zapobiec uszkodzeniu ekranu dotykowego:
 - Dotykaj ekranu delikatnie. W przypadku braku reakcji zdejmij palec z ekranu i dotknij go ponownie.
 - Czyść ekran miękką, wilgotną ściereczką. Nie używaj żadnych środków czyszczących.
- Obsługa ekranu dotykowego
 - Gdy temperatura ekranu jest niska, wyświetlany obraz może być ciemniejszy lub system może działać nieco wolniej niż zwykle.

PRZESTROGA

- Ekran może wydawać się ciemny lub mało czytelny podczas noszenia okularów przeciwsłonecznych. W takim przypadku zmień kąt widzenia lub zdejmij okulary przeciwsłoneczne.
- Wyszarzonych przycisków na ekranie dotykowym nie można obsługiwać.
- Przedstawiony interfejs ekranu dotykowego służy wyłącznie jako odniesienie. Prosimy stosować się do rzeczywistego interfejsu w Państwa pojeździe.
- W przypadku awarii zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Pasek nawigacji

↩ : powraca do poprzedniego ekranu lub wychodzi z programu.

🏠 : powraca do strony głównej.

☐ : pokazuje ostatnio otwarte aplikacje.

📱 : przełącza między trybem poziomym i pionowym ekranu dotykowego.

📏 : dzieli ekran, jeśli aplikacje to obsługują.

⚙️ : przechodzi do ekranu ustawień pojazdu.

- Spersonalizowana mapa* umożliwia wyszukiwanie celów, planowanie trasy, nawigację (online lub offline), sprawdzanie warunków ruchu drogowego w czasie rzeczywistym, komunikaty głosowe i rekomendowanie tras. Można również dodać dom, pracę i ulubione cele podróży.
- Większość interaktywnych elementów sterujących znajduje się po lewej stronie mapy, co ułatwia wyszukiwanie stacji ładowania, parkingów i innych interesujących miejsc.

Gesty i reakcje

Gesty i powiązane z nimi reakcje systemu:

- Stuknięcie: otwiera aplikację, wybiera funkcję, klika ikony na ekranie dotykowym lub wpisuje znaki.
- Przeciąganie: dotknięcie i przeciągnięcie ikony, miniatury lub podglądu w wybrane miejsce oraz zwolnienie palca w celu zmiany lokalizacji.
- Przesuwanie: działa na stronie głównej i ekranach aplikacji.
- Dwukrotne stuknięcie: powiększa obraz. Stuknij dwukrotnie ponownie, aby powrócić.
- Rozsuwanie/szczypanie: powiększa lub pomniejsza obraz dwoma palcami.

Aktualizacja OTA

- Pojazd obsługuje aktualizacje zdalne (OTA). Oprogramowanie można zaktualizować do najnowszej wersji, dotykając  → System → Wersja → Aktualizacja wersji → Aktualizuj.
- Gdy oprogramowanie pojazdu wymaga aktualizacji, pojawi się komunikat. Aktualizację można przeprowadzić natychmiast, zaplanować ją lub wykonać za pomocą telefonu komórkowego (jeśli ta funkcja jest obsługiwana) w zależności od sposobu użytkowania pojazdu.

PRZESTROGA

- Nie przemieszczaj pojazdu podczas aktualizacji OTA.
- Przed aktualizacją OTA upewnij się, że pojazd jest zaparkowany w bezpiecznym miejscu, bieg jest ustawiony w pozycji „P”, a połączenie z siecią komórkową jest prawidłowe.
- Przed aktualizacją OTA upewnij się, że pojazd jest w pełni naładowany.
- Nie należy instalować żadnych urządzeń firm trzecich w gnieździe OBD pojazdu przed aktualizacją OTA lub w jej trakcie.
- Pojazd nie może być ładowany ani rozładowywany podczas aktualizacji. Przed aktualizacją upewnij się, że pojazd jest w pełni naładowany.
- Podczas aktualizacji OTA wszystkie funkcje są niedostępne, z wyjątkiem odblokowywania/blokowania za pomocą inteligentnego kluczyka/mikroprzełącznika, przełącznika oświetlenia wnętrza, światła awaryjnych i przełączników szyb.
- Jeśli aktualizacja się nie powiedzie, spróbuj ponownie. Jeśli ponowna próba nie powiedzie się, skontaktuj się z obsługą klienta BYD lub autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu uzyskania pomocy.

Asystent BYD

Asystent BYD to inteligentny asystent głosowy, który reaguje na polecenia głosowe, takie jak żądanie nawigacji, odtwarzanie muzyki/radia, wykonywanie połączeń telefonicznych i sterowanie urządzeniami w pojeździe.

- Wybudzanie Asystenta BYD:
 - Na kierownicy naciśnij  przycisk.
 - Stuknij  na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.
 - Wypowiedz słowo wybudzające: Cześć, BYD.
- Polecenia głosowe mogą zostać rozpoznane po wybudzeniu systemu.
- Następnie możesz wydać polecenie.
 - Może to być „Jedź do domu” (ustawione lokalizacje skrótów), „Włącz muzykę”, „Zadzwoń” (wymagane dane kontaktów i połączenie Bluetooth), „Ustaw temperaturę na 23°C” lub „Włącz wentylację fotela kierowcy”. Następnie Asystent BYD wykonuje rozpoznane polecenie.

Połączenie Bluetooth

Połączenie

1. Na ekranie połączenia Bluetooth dotknij Proszę **połączyć Bluetooth**, aby nawiązać połączenie.
2. Dotknij **Skanuj w poszukiwaniu urządzeń** aby wyszukać dostępne urządzenia.
3. Sparuj dostępne urządzenie i upewnij się, że kod parowania wyświetlany na telefonie jest zgodny z kodem na ekranie dotykowym.
4. Skonfiguruj Bluetooth po nawiązaniu połączenia.

Połączenie Bluetooth

Przejdź do ekranu wybierania numeru, gdy Bluetooth jest połączony.

- Dotknij **Kontakty, Rejestr połączeń**, i **Nieodebrane połączenia**, lub użyj klawiatury numerycznej, aby wykonać połączenie.
- Dotknij , aby powiększyć lub pomniejszyć ekran wybierania numeru.
- Dotknij , aby wyświetlić lub ukryć klawiaturę numeryczną.
- Na ekranie widoku panoramicznego pojawi się małe okno, aby poinformować kierowcę o połączeniu.

Głośniki*

- Efekt dźwiękowy Dynaudio obejmuje Dynaudio Focus, Dynaudio Sound oraz głośność dostosowaną do prędkości. Można to ustawić na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → Wyświetlacz audio → Dźwięk.

Dynaudio Focus

- Funkcja Dynaudio Focus, która obejmuje tryby **Wszyscy, Kierowca, Pasażer z przodu, Tył, Przestrzenny**, oraz **Własne**, wykorzystuje technologię ogniskowania Dynaudio do tworzenia zrównoważonego pola dźwiękowego wokół pasażerów.

Dynaudio Sound

- Dynaudio Sound, który obejmuje tryby **Akustyczny, Dynamiczny, Łagodny, Mowa**, oraz **Własne**, zapewnia różne wrażenia muzyczne.

Głośność dostosowana do prędkości

- Gdy funkcja jest włączona, adaptacyjnie dostosowuje wrażenia słuchowe i zmniejsza wpływ hałasu otoczenia, takiego jak odgłosy drogi, opon, wiatru itp. Można ją ustawić w zakresie 0-7, gdzie 0 oznacza wyłączenie, a 1-7 to poziomy ustawień. Im wyższa wartość, tym większa korekta głośności. Domyślna wartość to 4.

Zarządzanie plikami

Nowy folder

- Przejdź do ekranu zarządzania plikami, aby utworzyć nowe foldery. Można wprowadzić nazwę folderu i dotknąć **OK** lub **Anuluj**, aby wykonać działania.
- Dotknij górnej części ekranu zarządzania plikami, aby zmienić źródła plików.

Szukaj

- Dotknij **Szukaj** w lewym górnym rogu i wprowadź nazwy plików, aby wyszukać pliki docelowe.

Wytnij / Kopiuj

- Dotknij dowolnego pliku i przytrzymaj go, wybierz pliki docelowe i operację (kopiuj, przenieś lub usuń), a następnie przejdź do trybu edycji.

Zmień nazwę

- Dotknij dowolnego pliku i przytrzymaj go, wybierz **Zmień nazwę** w wyświetlonym oknie dialogowym, zmień nazwę wybranego pliku, a następnie dotknij **OK**.

Usuń

- Dotknij dowolnego pliku i przytrzymaj go, a następnie dotknij **Usuń**.

Sortuj

- Pliki są domyślnie sortowane według nazwy. Można je również sortować według rozmiaru, typu lub czasu.

Atrybuty

- Dotknij dowolnego pliku i przytrzymaj go, a następnie dotknij **Szczegóły**, aby sprawdzić jego właściwości.

Projekcja telefonu

Funkcja projekcji telefonu* umożliwia podłączenie smartfona do pojazdu i obsługę niektórych aplikacji mobilnych na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.

OSTRZEŻENIE

- Prowadź bezpiecznie. Należy unikać wszelkich możliwych czynników rozpraszających, które mogą doprowadzić do wypadku.

PRZYPOMNIENIE

- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że pojazd znajduje się na biegu postojowym, system informacyjno-rozrywkowy jest włączony, i poświęć czas na skonfigurowanie aplikacji do projekcji telefonu.
- Proces wstępnej konfiguracji należy przeprowadzić na telefonie: sprawdź komunikaty na telefonie dotyczące informacji o bezpieczeństwie, zaakceptować politykę prywatności i przyznać niezbędne uprawnienia.
- Przy pierwszym połączeniu bezprzewodowym konieczne będzie sparowanie telefonu z pojazdem za pośrednictwem Bluetooth. Aby uzyskać najlepsze rezultaty, podczas konfiguracji w telefonie powinny być włączone funkcje Bluetooth, Wi-Fi i usługi lokalizacji.
- Należy upewnić się, że telefon znajduje się w zasięgu mobilnej sieci transmisji danych i posiada aktywny pakiet danych.
- Dostępność usług, których nazwy lub logo są wyświetlane, różni się w zależności od kraju i języka, a subskrypcje usług mogą być wymagane.

Apple CarPlay

- Połączenie za pomocą kabla
 - Podłącz iPhone'a do portu USB do przesyłania danych w pojeździe za pomocą certyfikowanego kabla USB. Nastąpi połączenie z systemem Apple CarPlay.

- Połączenie bezprzewodowe

1. Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego stuknij ikonę Apple CarPlay  i sparuj telefon iPhone z pojazdem zgodnie z instrukcjami.
2. Następnie postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie, aby połączyć się z Apple CarPlay.

- Przełączanie między Apple CarPlay a systemem informacyjno-rozrywkowym pojazdu

- Aby wyjść z Apple CarPlay, dotknij ikony BYD  w tym interfejsie lub  lub  na pasku skrótów.
- Aby powrócić do Apple CarPlay, dotknij ikony Apple CarPlay  na ekranie aplikacji systemu informacyjno-rozrywkowego.
- Informacje o regionach, w których dostępna jest usługa Apple CarPlay, można znaleźć na stronie <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay>.

Android Auto

- Połączenie za pomocą kabla

1. Podłącz smartfon do portu USB do przesyłania danych w pojeździe za pomocą certyfikowanego kabla USB.
2. Postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie, aby skonfigurować Android Auto.

- Połączenie bezprzewodowe

1. Przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego → ekranu aplikacji, dotknij ikony Android Auto , i sparuj smartfon z pojazdem zgodnie z instrukcjami.
2. Następnie postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie, aby połączyć się z Android Auto.

- Przełączanie między Android Auto a systemem informacyjno-rozrywkowym pojazdu

- Aby wyjść z Android Auto, dotknij  w tym interfejsie lub  lub  na pasku nawigacji.
- Aby powrócić do Android Auto, dotknij ikony Android Auto  na ekranie aplikacji systemu informacyjno-rozrywkowego.
- Aby korzystać z Android Auto na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, potrzebny jest kompatybilny smartfon z systemem Android. Listę kompatybilnych smartfonów można sprawdzić na stronie [g.co/androidauto/ requirements](https://g.co/androidauto/requirements) undefined.

PRZYPOMNIENIE

- System Android Auto jest zintegrowany z telefonami z systemem Android 10 i nowszymi. Nie trzeba go pobierać.
- W przypadku połączenia przewodowego lub bezprzewodowego telefon może poprosić o zaktualizowanie Android Auto przed kontynuowaniem.

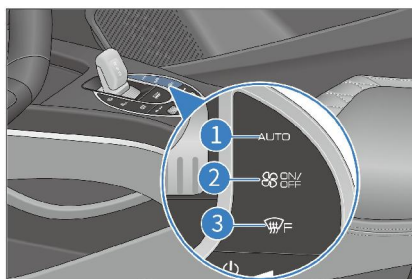
Oświadczenie o znakach towarowych

- Apple CarPlay jest znakiem towarowym Apple Inc.
- Android i Android Auto są znakami towarowymi Google LLC.

Układ klimatyzacji

Przyciski klimatyzacji

- ① AUTO
- ② Wł./wył. A/C
- ③ Odmgławianie przedniej szyby



Interfejs obsługi klimatyzacji

Interfejs ustawień klimatyzacji



- | | |
|----------------------------------|--|
| 1 Interfejs obsługi klimatyzacji | 11 Tylny odmrażacz |
| 2 Wentylacja/ogrzewanie | 12 Tryb obiegu powietrza |
| 3 System oczyszczania powietrza | 13 ION |
| 4 Ustawienia klimatyzacji | 14 Regulacja temperatury kierowcy |
| 5 Wł./wył. klimatyzacji | 15 Sterowanie trybem nawiewu |
| 6 Tryb automatyczny | 16 Regulacja temperatury pasażera z przodu |
| 7 Przycisk klimatyzacji | 17 DUAL |

8 Maksymalne chłodzenie

9 Wentylator

10 Odszraniacz przedniej szyby

18 Kierunek nawiewu

19 Regulacja prędkości wentylatora

PRZYPOMNIENIE

- Zapach z klimatyzacji:
 - Występowanie zapachu wilgoci i pleśni tuż po włączeniu klimatyzacji jest zjawiskiem normalnym. Podczas pracy klimatyzacji samochodowej na parowniku często gromadzą się skropliny, a wilgotny parownik może łatwo pochłaniać niefiltrowany pot, dym itp. z wnętrza pojazdu. Nieosuszone skropliny sprzyjają rozwojowi pleśni na nienasłonecznionej i wilgotnej powierzchni parownika, co z czasem z dużym prawdopodobieństwem powoduje powstawanie nieprzyjemnych zapachów w wyniku fermentacji.
- Jak zapobiegać nieprzyjemnym zapachom z klimatyzacji:
 - Wyłącz klimatyzację i przewietrz wnętrze powietrzem naturalnym przed zaparkowaniem, aby utrzymać względną suchość powietrza w pojeździe.
 - Regularnie sprawdzaj, czyść lub wymieniaj filtr.
 - Staraj się utrzymywać kabinę w czystości i świeżości.
- Jeśli po zastosowaniu metod zapobiegawczych nieprzyjemny zapach się utrzymuje, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu naprawy.

Definicje funkcji

Tryb automatyczny

- Dotknij przycisku AUTO; jego lampka sygnalizacyjna na przednim panelu klimatyzacji zaświeci się, a tryb AUTO zostanie aktywowany.
- Jeśli w trybie pracy automatycznej zostanie naciśnięty jakiegokolwiek przycisk sterowania ręcznego, zostanie ustawiony odpowiedni stan naciśniętego przycisku, a pozostałe ustawienia będą nadal regulowane automatycznie.

Wł./wył. klimatyzacji

- Naciśnij ten przycisk lub dotknij „ON” na interfejsie obsługi klimatyzacji, aby włączyć klimatyzację. Tryb kierunku nawiewu pozostaje bez zmian, natomiast tryb wlotu powietrza zmienia się na tryb obiegu zamkniętego. Naciśnij ten przycisk lub dotknij ponownie „OFF”, aby wyłączyć klimatyzację.
- Przy wyłączonej klimatyzacji naciśnij ten przycisk lub dotknij „ON”, aby włączyć klimatyzację w zapamiętanych trybach; ustawiona temperatura, prędkość dmuchawy i tryb nawiewu będą takie same, jak w momencie ostatniego wyłączenia klimatyzacji.

Regulacja prędkości wentylatora

- Dotknij odpowiedniego przycisku poziomu prędkości dmuchawy, aby ustawić prędkość dmuchawy na żądanym poziomie. Wyższy poziom prędkości dmuchawy oznacza większy przepływ powietrza.

Odszraniacz przedniej szyby

- Naciśnij ten przycisk na panelu sterowania klimatyzacją lub dotknij „Front” na ekranie dotykowym, aby skierować powietrze na przednią szybę i szyby boczne. Ponowne naciśnięcie lub dotknięcie przycisku powoduje powrót klimatyzacji do ostatnio używanego stanu.
- Naciśnij ten przycisk na panelu sterowania klimatyzacją lub dotknij „Front” na ekranie dotykowym, aby włączyć funkcję odszraniania i odparowywania. Niezależnie od tego, czy przycisk sterowania sprężarką jest włączony, klimatyzacja również zostanie włączona.

Regulacja temperatury

- Regulacja temperatury kierowcy
 - W trybie indywidualnym: regulacja temperatury po stronie kierowcy.
 - W trybie powiązanym: regulacja temperatury po stronie kierowcy i pasażera z przodu.
 - Aby zwiększyć/zmniejszyć temperaturę, dotknąć strzałki w górę/w dół na ekranie lub dotknąć obszaru wyświetlania temperatury, a następnie przesunąć palcem w dół/w górę.
- Regulacja temperatury pasażera z przodu
 - W trybie indywidualnym: Do regulacji temperatury dla przedniego fotela pasażera.
 - W trybie powiązanym: W przypadku obsługi regulacji temperatury pasażera z przodu w trybie zależnym, układ klimatyzacji automatycznie przełączy się w tryb indywidualny.
 - Aby zwiększyć/zmniejszyć temperaturę, dotknąć strzałki w górę/w dół na ekranie lub dotknąć obszaru wyświetlania temperatury, a następnie przesunąć palcem w dół/w górę.
 - Komunikat „Lo”/„Hi” jest wyświetlany, gdy temperatura jest ustawiona na najniższą/najwyższą wartość.

DUAL

- Dotknij tego przycisku, aby przełączyć z trybu indywidualnego na tryb zależny.
 - Tryb indywidualny: Temperaturę po stronie kierowcy i pasażera z przodu można ustawiać oddzielnie. Ikona przycisku podświetli się po wybraniu trybu indywidualnego.
 - Tryb względny: Regulacja temperatury po stronie kierowcy i pasażera z przodu odbywa się jednocześnie za pomocą sterowania temperaturą po stronie kierowcy. Ikona przycisku jest szara w trybie zależnym.
- W przypadku obsługi regulacji temperatury pasażera z przodu w trybie zależnym, układ klimatyzacji automatycznie przełączy się w tryb indywidualny.

Maksymalne chłodzenie

- Dotknij tego przycisku, aby przełączyć klimatyzację w tryb maksymalnego chłodzenia. Temperatura zostaje ustawiona na „Lo”, prędkość wentylatora na maksimum, włącza się tryb obiegu zamkniętego, a nawiew kierowany jest na twarz. Dotknij tego przycisku ponownie, aby wyłączyć sterowanie wentylacją klimatyzacji i przejść do trybu AUTO.

Przycisk A/C (chłodzenie/ogrzewanie)

- Dotknąć tego przycisku, aby włączyć A/C (chłodzenie/ogrzewanie); ikona zaświeci się i rozpocznie się chłodzenie lub ogrzewanie. Dotknąć tego przycisku ponownie, aby wyłączyć A/C. Ikona zgaśnie.

Tryb obiegu powietrza

- Dotknąć tego przycisku, aby przełączyć na tryb obiegu zamkniętego. Dotknąć go ponownie, aby przełączyć na tryb dopływu świeżego powietrza.

Tylny odmrzacz

- Gdy zasilanie pojazdu jest w trybie „OK”, dotknąć tego przycisku, aby włączyć odszranianie/odparowywanie tylnej szyby i odszranianie/odparowywanie lusterek bocznych*.

- Cienkie elektryczne elementy grzejne wewnątrz tylnej szyby i lusterek bocznych zapewnią przejrzystość szyby i lusterek. Gdy powierzchnie szyby i lusterek staną się przejrzyste, dotknąć tego przycisku ponownie, aby wyłączyć odszranianie/odparowywanie. System wyłączy się automatycznie po 15 min działania odszraniania/odparowywania.

OSTRZEŻENIE

- Nie dotykaj lusterek bocznych, gdy włączony jest odszraniacz, ponieważ ich powierzchnie będą gorące.
- Gdy zapłon jest wyłączony, należy wyłączyć przełącznik odparowywania szyb, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora niskiego napięcia.

Wentylator

- Dotknij tego przycisku, aby włączyć sterowanie wentylacją klimatyzacji. Nawiewane powietrze to świeże powietrze, a domyślny poziom nadmuchu wynosi 1 bez chłodzenia lub ogrzewania. Dotknij tego przycisku ponownie, aby wyjść.

Tryb nawiewu

- Tryb nawiewu klimatyzacji
 - Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego dotknąć, aby wybrać żądany tryb kierunku nawiewu.
 - Można włączyć wiele trybów kierunku nawiewu jednocześnie (maksymalnie trzy).
 - Regulacji można dokonać zgodnie z poniższymi ustawieniami nawiewu powietrza.

Nawiew na twarz : Powietrze jest kierowane na twarz.

Nawiew na nogi : Powietrze jest kierowane na nogi.

Odszranianie: Powietrze jest kierowane na przednią szybę i szyby boczne.

Metoda włączania inteligentnej klimatyzacji

Zdalne włączanie klimatyzacji za pomocą inteligentnego kluczyka

- Klimatyzację można włączyć za pomocą kluczyka zdalnego sterowania, aby z wyprzedzeniem zapewnić komfortowe warunki we wnętrzu.

Sterowanie głosowe

- Ustawieniami klimatyzacji można sterować za pomocą przycisku głosowego na kierownicy lub mówiąc „Cześć, BYD”.

Aktywacja serwisu w chmurze

- Możesz włączyć klimatyzację zdalnie za pomocą aplikacji BYD, aby z wyprzedzeniem uzyskać komfortowe warunki we wnętrzu.

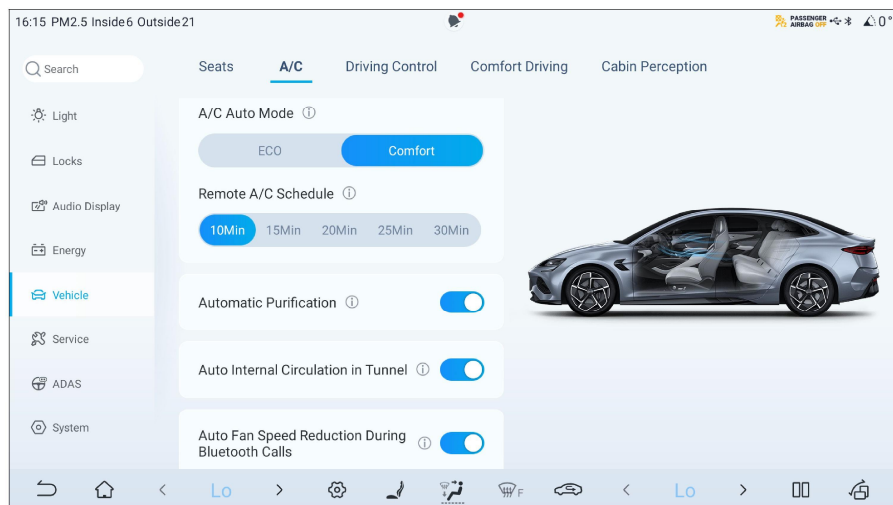
Środki ostrożności dotyczące użytkowania

- Aby szybko schłodzić wnętrze po długim postoju na słońcu, należy przez kilka minut jechać z otwartymi oknami, aby odprowadzić gorące powietrze i przyspieszyć chłodzenie klimatyzacją.
- Upewnij się, że kratka wlotu powietrza przed przednią szybą nie jest zablokowana (na przykład przez liście lub śnieg).
- W wilgotne dni należy unikać nawiewu chłodnego powietrza na przednią szybę. Różnica temperatur wewnątrz i na zewnątrz może powodować zaparowanie szyb.
- Aby poprawić cyrkulację powietrza, należy pozostawić wolną przestrzeń pod przednimi fotelami.
- W chłodne dni włącz wentylator na wysoką prędkość na jedną minutę, aby usunąć śnieg lub wilgoć z kanału wlotowego i ograniczyć zaparowanie.

- W warunkach dużego zapylenia lub wiatru należy zamknąć wszystkie szyby. Jeśli kurz wzbijany przez inne pojazdy nadal dostaje się do pojazdu mimo zamknięcia wszystkich szyb, zaleca się ustawienie trybu wlotu powietrza na tryb obiegu zamkniętego i ustawienie prędkości dmuchawy w dowolnej pozycji innej niż „0”.
- Aby przyspieszyć chłodzenie, ustaw temperaturę na „Lo” i użyj trybu obiegu zamkniętego przez kilka minut.
- W chłodne dni używaj trybu obiegu zamkniętego przez kilka minut w celu szybkiego nagrzania, a po nagraniu kabiny przełącz na tryb dopływu świeżego powietrza, aby zapobiec zaparowaniu.

- W trybie ogrzewania naciśnij przycisk sterowania sprężarką, aby podświetlić przycisk (włączając sprężarkę), co pozwoli zmniejszyć wilgotność powietrza nawiewu.
- W trybie wentylacji system wprowadza naturalny nawiew z zewnątrz, co jest odpowiednie na wiosnę i jesień.

Interfejs ustawień A/C



① Tryb automatyczny A/C

- Dostępne są dwie opcje: Ekonomiczny i komfortowy.

② Harmonogram zdalnej klimatyzacji

- Ustawianie czasu działania zdalnej klimatyzacji.

③ Automatyczne oczyszczanie

- Włączanie/wyłączanie automatycznego oczyszczania

④ Automatyczny obieg zamknięty w tunelu

- Ustawienie włączenia/wyłączenia automatycznego obiegu wewnętrznego w tunelach.

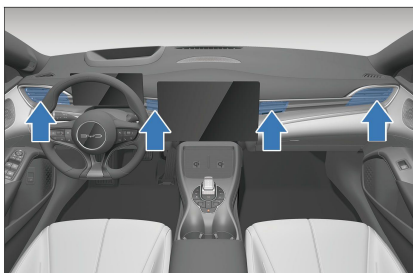
⑤ Automatyczna redukcja prędkości wentylatora podczas połączeń Bluetooth

- Włączanie lub wyłączanie automatycznej redukcji prędkości wentylatora podczas połączeń Bluetooth.

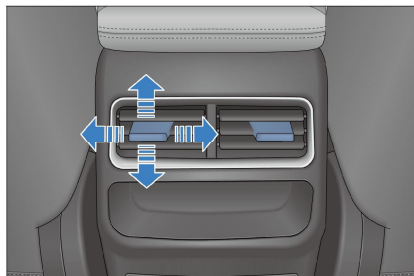
Nawiewy

- Przesuń kierownicę powietrza w górę lub w dół, aby wyregulować kąt wylotu powietrza.
- Przesuń kierownicę powietrza w lewo lub w prawo, aby wyregulować kąt wylotu powietrza albo otworzyć/zamknąć nawiew.

Nawiewy przednie



Tylne nawiewy



System oczyszczania powietrza

System oczyszczania powietrza oczyszcza powietrze z cząstek PM2.5. Gdy klimatyzacja jest włączona, system dokładnie usuwa cząstki PM2.5 z powietrza wdmuchiwanego do kabiny.

Interfejs obsługi oczyszczania powietrza

Dotknąć „Oczyszczanie powietrza” na stronie systemu multimedialnego. Zostanie wyświetlony interfejs obsługi PM2,5.

05

URZĄDZENIA W POJEŹDZIE



- 1 Oczyszczanie powietrza
- 2 Pomiar stężenia PM2.5
- 3 Oczyszczanie

- 4 Jonizacja
- 5 Wartość i poziom PM2.5 na zewnątrz
- 6 Poziom stężenia i poziom PM2,5 wewnątrz

Pomiar stężenia PM2.5

Dotknięcie tego przycisku powoduje jego podświetlenie i aktywuje pomiar stężenia PM2,5 w czasie rzeczywistym wewnątrz/na zewnątrz, które zostanie wyświetlone na ekranie dotykowym systemu multimedialnego. Pomiar zatrzymuje się, gdy przycisk zgaśnie.

Oczyszczanie

Dotknąć tego przycisku, aby włączyć szybkie oczyszczanie. Dotknąć go ponownie, aby wyłączyć szybkie oczyszczanie.

Jonizacja

- Funkcja: sterylizacja, oczyszczanie powietrza, odświeżanie.
- Dotknij przycisku „Anion” na A/C lub zielonym interfejsie oczyszczania powietrza, aby dezaktywować lub aktywować funkcję anionową.

Wartość i poziom PM2.5 na zewnątrz

- W tym obszarze wyświetlany jest poziom stężenia i poziom PM2,5 na zewnątrz pojazdu.

Poziom stężenia i poziom PM2,5 wewnątrz

- W tym obszarze wyświetlany jest poziom stężenia i poziom PM2,5 wewnątrz pojazdu.

PRZYPOMNIENIE

- Poziom stężenia PM2,5 wykryty przez pokładowy czujnik oczyszczania powietrza (PM2,5) to poziom stężenia PM2,5 w powietrzu w pobliżu pojazdu z tym urządzeniem w krótkim czasie, który powinien różnić się od dziennego lub rzeczywistego poziomu stężenia PM2,5 podawanego przez krajowe i odpowiednie organy rządowe.

PRZYPOMNIENIE

- Częstotliwość pomiaru stężenia PM2,5 powinna zostać ograniczona w następujących warunkach:
- Burze piaskowe i inne skrajnie trudne warunki środowiskowe.
- Zimne regiony (o temperaturze otoczenia poniżej -20°C).
- Środowiska o wysokiej wilgotności (wilgotność względna >90%).
- Środowiska o zmiennej temperaturze (podatne na kondensację), np. wjazd z zimnego otoczenia do pomieszczenia lub parkingu o wysokiej temperaturze.
- Uruchomienie maksymalnej prędkości nawiewu w trybie obiegu zamkniętego pozwala szybko zmniejszyć stężenie drobnych cząstek w powietrzu wewnątrz pojazdu.
- Aby ograniczyć nieprzyjemne zapachy z klimatyzacji, jeśli była ona włączona, dmuchawa klimatyzacji może pracować przez chwilę po wyłączeniu zasilania i zablokowaniu pojazdu. Dzieje się tak, ponieważ skroplona woda na powierzchni parownika musi zostać osuszona, aby zapobiec fermentacji pleśni. Automatyczne uruchomienie dmuchawy klimatyzacji po zablokowaniu pojazdu jest zjawiskiem normalnym. Nie ma powodów do niepokoju.

Aplikacja BYD

O aplikacji BYD

- Aplikacja BYD to aplikacja mobilna Internetu Pojazdów (IoV) opracowana niezależnie przez firmę BYD. Umożliwia ona zdalne sterowanie pojazdem i sprawdzanie jego stanu, zapewniając wrażenia charakterystyczne dla ery chmury w ramach Internetu pojazdów.
- Możesz wyszukać „BYD” w sklepach z aplikacjami, takich jak Google Play i App Store, aby pobrać i zainstalować aplikację BYD.

Rejestracja konta

Po zainstalowaniu aplikacji postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie lub poniższymi krokami, aby się zarejestrować i zalogować.

1. Otwórz aplikację i dotknij **Zarejestruj się**, aby przejść do ekranu rejestracji.
2. Wprowadź adres e-mail zarejestrowany u autoryzowanego dealera BYD, dotknij **Wyślij e-mail**, aby otrzymać kod weryfikacyjny, a następnie wprowadź kod w aplikacji.
3. Ustaw hasło na ekranie ustawień hasła, aby ukończyć rejestrację, po czym zostanie wyświetlona strona główna.

PRZESTROGA

- Podaj adres e-mail zarejestrowany u autoryzowanego dealera BYD, w przeciwnym razie rejestracja nie powiedzie się.
- W aplikacji wybierz kraj lub region w prawym górnym rogu ekranu. Ustawienie domyślne zależy od ustawień Twojego telefonu. Jeśli nie jest to miejsce zakupu, wybierz właściwe, w przeciwnym razie Twoje dane nie będą dostępne.

Stan pojazdu i sterowanie

Strona główna aplikacji BYD zawiera informacje o pojeździe i elementy sterujące.

1. Strona główna pokazuje pozostały zasięg, SOC, informacje o błędach pojazdu oraz stan jazdy, ładowania, układu klimatyzacji, ogrzewania foteli, wentylacji foteli i ciśnienia w oponach.
2. Dotknij przycisku blokowania, odblokowania, migania świateł i sygnału dźwiękowego lub przycisku migania świateł, aby aktywować odpowiednią funkcję.
3. Włącz lub wyłącz A/C na stronie głównej aplikacji lub dotknij karty A/C, aby uzyskać dostęp do innych ustawień, takich jak regulacja temperatury.
4. U dołu strony głównej dotknij ikony foteli, drzwi i okien lub opon, aby przejść do odpowiedniego ekranu i sprawdzić ich stan.
5. Jeśli masz wiele pojazdów na koncie, dotknij nazwy pojazdu w lewym górnym rogu ekranu, aby przełączać się między pojazdami.

PRZESTROGA

- Funkcja sterowania w aplikacji służy głównie do sterowania zdalnego. Aby skorzystać z tej funkcji, upewnij się, że telefon i pojazd są połączone z Internetem.

Centrum osobiste i zarządzanie pojazdem

Dotknij ikony w prawym górnym rogu, aby przejść do centrum użytkownika.

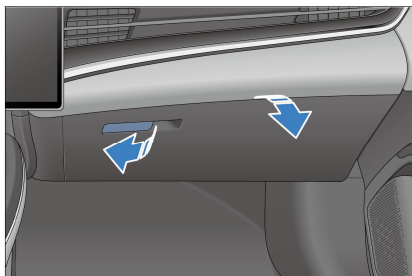
- **Zarządzanie pojazdem:** zmiana nazwy pojazdu i numeru rejestracyjnego.
- **Konto i bezpieczeństwo:** odzyskiwanie lub zmiana hasła.
- **Ustawienia:** konfiguracja odbierania wiadomości, automatycznego logowania i innych elementów.

- **O nas:** zawiera politykę prywatności oraz informacje umożliwiające kontakt i przekazanie opinii.

Przechowywanie

Schówek pasażera

- Pociągnij, aby otworzyć schówek.
- Pchnij pokrywę do góry, aby ją zamknąć.

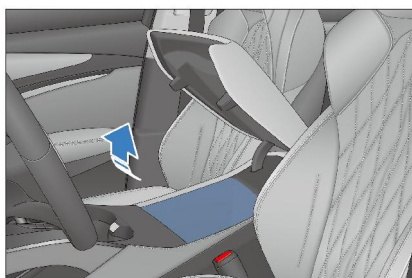


! PRZYPOMNIENIE

- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie wypadku lub hamowania awaryjnego, podczas jazdy schówek pasażera musi być zamknięty.

Schówek

- Pociągnij przednią część schowka do góry, aby go otworzyć.



! PRZYPOMNIENIE

- Podczas jazdy schówek na drobiazgi powinien być zamknięty.

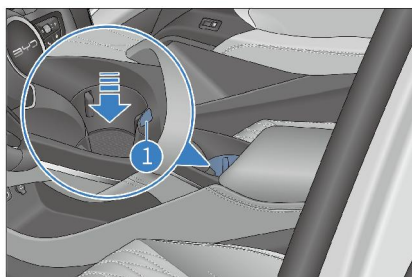
Uchwyt na kubek

Uchwyt na kubek w przednim rzędzie

Uchwyt na kubek służy do bezpiecznego przechowywania kubków, przenośnej popielniczki, puszek z napojami itp.

Podnoszony uchwyt na kubek po stronie kierowcy*

- Opuszczanie – nacisnąć kubek lub bezpośrednio dno uchwytu na kubek, aby opuścić uchwyt na kubek o 40 mm.
- Podnoszenie – naciśnij przycisk odblokowania ①, aby podnieść uchwyt na kubek do pozycji początkowej.

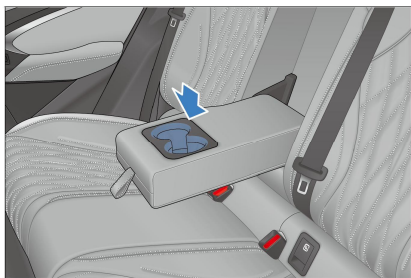


! PRZYPOMNIENIE

- Uchwyt na kubek powinien stabilnie trzymać kubek lub puszkę z napojem, aby uniknąć rozlania płynu.
- Wnętrze uchwytu na kubek należy utrzymywać w czystości i wolne od zanieczyszczeń, takich jak piasek, liście czy łupiny orzeszków ziemnych.

Uchwyt na kubek przy tylnych fotelach

- Rozłóż podłokietnik tylnego fotela, aby skorzystać z uchwytu na kubek.



PRZESTROGA

- Nie należy gwałtownie ruszać ani hamować pojazdem, gdy używane są uchwyty na kubki, aby zapobiec rozlaniu napoju lub poparzeniu.
- Nie umieszczaj w uchwycie na kubek otwartych kubków ani niedokręconych butelek z napojami, aby uniknąć rozlania płynu podczas jazdy, otwierania lub zamykania drzwi.

PRZESTROGA

- Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, kierowcy surowo zabrania się wyjmowania kubka lub umieszczania go w uchwycie na kubek podczas jazdy.

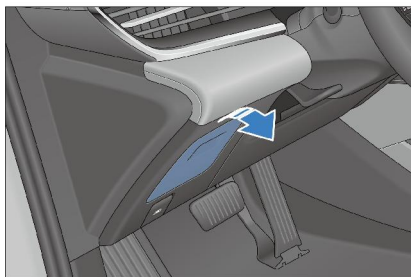
Kieszenie w drzwiach

- W każdych drzwiach znajduje się kieszeń do przechowywania butelek z napojami lub drobnych przedmiotów.



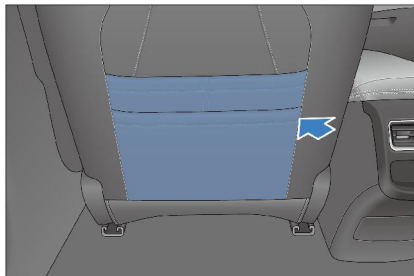
Schówek na rachunki

- Pociągnąć uchwyt, aby otworzyć schówek na drobiazgi.
- Pchnij pokrywę do góry, aby ją zamknąć.



Kieszenie w oparciach foteli

- Z tyłu oparcia przednich foteli znajdują się kieszenie na czasopisma, gazety i telefony.



Schówek w komorze silnika

- Otwórz maskę, aby skorzystać ze schowka w komorze silnika.

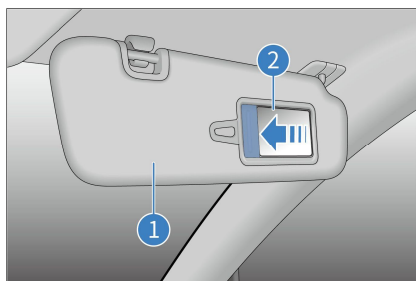


Inne urządzenia w pojeździe

Oslony przeciwsłoneczne

① Oslona przeciwsłoneczna

- Aby osłonić się przed światłem słonecznym z przodu, pociągnij osłonę przeciwsłoneczną w dół.
- Aby osłonić się przed światłem słonecznym z boku, zdemontuj tuleję obrotową z uchwytu i obróć osłonę w stronę szyby bocznej.



② Lusterko kosmetyczne

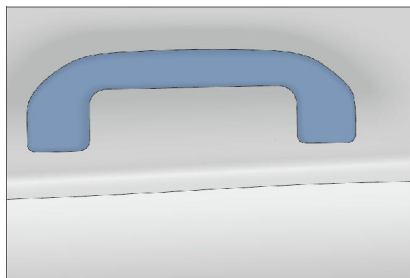
- Aby skorzystać z lusterka, należy opuścić osłonę przeciwsłoneczną i odsunąć pokrywę lusterka.

! PRZYPOMNIENIE

- Rozsądne i prawidłowe korzystanie z osłon przeciwsłonecznych może poprawić komfort i bezpieczeństwo jazdy.

Uchwyt

- Pociągnij uchwyt w dół, aby z niego skorzystać. Po zwolnieniu uchwyt powraca do pierwotnego położenia.

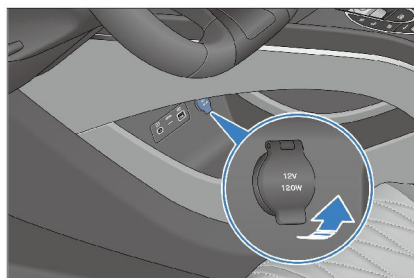


! PRZESTROGA

- Nie wieszaj ciężkich przedmiotów na uchwytach.

Zasilanie pomocnicze 12 V

- Służy do zasilania akcesoriów o napięciu roboczym 12 V DC i prądzie roboczym nieprzekraczającym 10 A.
- Dodatkowe zasilanie 12 V jest dostępne tylko po włączeniu zapłonu. Aby z niego skorzystać, należy podnieść pokrywę.



PRZESTROGA

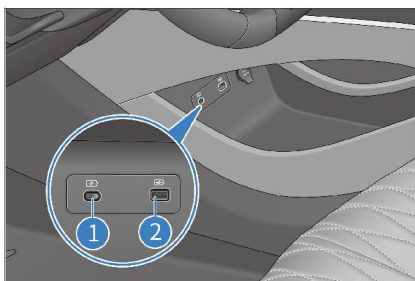
- Aby zapobiec przepaleniu bezpieczników, pobór mocy nie może przekraczać 12V/120W całkowitego obciążenia pojazdu.
- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora niskonapięciowego, nie należy używać dodatkowego zasilania 12 V przez dłuższy czas, gdy silnik napędowy nie pracuje.
- Gdy zasilanie pomocnicze 12 V nie jest używane, należy zamknąć jego pokrywę. Do gniazda zasilania pomocniczego 12 V nie należy wkładać żadnych przedmiotów innych niż odpowiednia wtyczka, ani dopuszczać do przedostania się płynu do gniazda, gdyż może to spowodować awarię układu elektrycznego.

Porty USB

Porty USB w przednim rzędzie

Znajdują się one we wnęce poniżej dodatkowej deski rozdzielczej w pobliżu fotela kierowcy.

- ① Port szybkiego ładowania typu C
- ② Port USB do transmisji danych



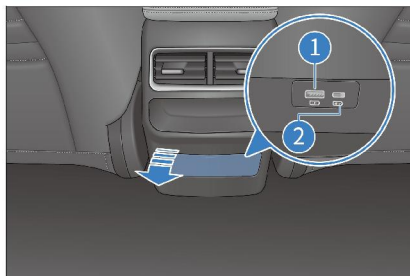
PRZESTROGA

- Zaleca się używanie urządzenia pamięci USB z formatem partycji FAT32 i pojemnością 8~128 GB.
- Nie używaj specjalnych urządzeń pamięci USB, aby uniknąć uszkodzenia systemu informacyjno-rozrywkowego lub danych w urządzeniu USB.

Porty USB w tylnym rzędzie

- Tyłne porty USB znajdują się za schowkiem w konsoli środkowej i można je otworzyć, naciskając pokrywę ochronną.

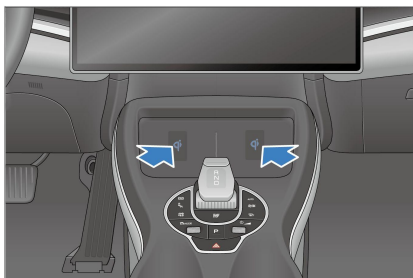
- ① Port ładowania USB
- ② Port szybkiego ładowania 60 W



- Z gniazda zasilania można korzystać tylko wtedy, gdy zapłon jest włączony.

Bezprzewodowe ładowanie telefonu

- Bezprzewodowa ładowarka telefonu znajduje się w przedniej konsoli środkowej. Gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w pozycji OK, połóż telefon na antypoślizgowej podkładce gumowej w obszarze ładowania bezprzewodowego, ekranem skierowanym do góry. Telefon automatycznie rozpocznie ładowanie bezprzewodowe, a na ekranie systemu multimedialnego wyświetli się ikona ładowania.



- Ładowarka bezprzewodowa działa tylko z telefonami posiadającymi certyfikat Qi.
- Bezprzewodowe ładowanie telefonu wykorzystuje cewkę do przesyłania energii elektrycznej do baterii telefonu poprzez indukcję fal elektromagnetycznych, dzięki czemu telefon może być ładowany bez połączenia kablowego.

PRZESTROGA

- Gdy system ładowarki bezprzewodowej pracuje, należy upewnić się, że inteligentny kluczyk znajduje się w odległości większej niż 25 cm od obszaru ładowarki.
- Aby uniknąć nieprawidłowego działania ładowarki bezprzewodowej, a nawet wypadków, nie należy umieszczać monet, metalowych kluczy, metalowych pierścieni ani innych przedmiotów zawierających metal w obszarze ładowarki bezprzewodowej razem z telefonem.
- Aby uniknąć uszkodzenia obszaru ładowarki, nie należy kłaść na nim ciężkich przedmiotów.

PRZESTROGA

- Jeśli system bezprzewodowej ładowarki do telefonu jest wadliwy i nie działa prawidłowo, zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.
- BYD nie ponosi żadnej odpowiedzialności za problemy spowodowane niewłaściwym użytkowaniem. W przypadku demontażu lub modyfikacji produktu bezpłatna gwarancja wygasa.
- Ze względów bezpieczeństwa nie należy pozostawiać w pojeździe ładowanego telefonu bez nadzoru.
- Ze względów bezpieczeństwa należy powstrzymać się od sprawdzania stanu ładowania telefonu podczas jazdy.
- Jeśli podczas ładowania między urządzeniem a gumową podkładką ładowarki zostanie znaleziony metalowy przedmiot, nie należy go usuwać gołymi rękami, aby uniknąć poparzenia.
- Aby zapewnić lepsze ładowanie, środek cewki telefonu musi być wyrównany ze środkiem ładowarki bezprzewodowej (oznaczonym tekstem w obszarze ładowania).
- Należy chronić obszar ładowarki przed kontaktem z jakimikolwiek płynami. Ładowarka bezprzewodowa ulegnie awarii, jeśli woda dostanie się do niej przez szczelinę wokół maty gumowej.
- Ładowanie może zostać zatrzymane w wysokich temperaturach i zostanie wznowione, gdy temperatura spadnie.
- System bezprzewodowej ładowarki do telefonu może ładować telefony z certyfikatem Qi, natomiast w przypadku telefonów bez certyfikatu Qi nie gwarantuje się normalnego ładowania.

PRZESTROGA

- BYD nie ponosi odpowiedzialności za problemy spowodowane przez zewnętrzne cewki ładowania bezprzewodowego. Prosimy zachować ostrożność podczas używania.
- Aby uniknąć spalenia kart z czipami, takich jak karty bankowe, nie należy umieszczać ich między etui telefonu a telefonem podczas ładowania.

PRZYPOMNIENIE

- Ta funkcja umożliwia ładowanie dwóch telefonów jednocześnie.
- Zbyt grube etui telefonu może uniemożliwić ładowanie.
- Można użyć programowego przełącznika Qi na ekranie, aby oddzielnie włączyć/wyłączyć ładowanie bezprzewodowe po lewej lub prawej stronie.
- Na wyboistych drogach ładowanie bezprzewodowe telefonu może być okresowo przerywane, a następnie wznowiane.
- Należy zadbać o to, aby powierzchnia, na której umieszczony jest telefon komórkowy, była równoległa do modułu ładowania. Jeśli telefon przesunie się z obszaru ładowarki bezprzewodowej i przestanie się ładować, należy przesunąć go z powrotem.

PRZYPOMNIENIE

- Jeśli telefon nie ładuje się prawidłowo, należy upewnić się, że w obszarze ładowarki bezprzewodowej nie znajdują się ciała obce lub poczekać, aż obszar ładowarki ostygnie przed ponowną próbą. Jeśli nadal nie można naładować telefonu, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Jeśli po wyłączeniu zasilania telefon nadal się ładuje, a drzwi kierowcy zostaną otwarte, zespół wskaźników wyemituje sygnał dźwiękowy, a przez pięć sekund wyświetlany będzie komunikat „Please take your cell phone with you” (Proszę zabrać ze sobą telefon komórkowy).

06 PRZEGLĄD

Środki ostrożności dotyczące konserwacji	210
Konserwacja okresowa	212
Samodzielna konserwacja.....	218

Środki ostrożności dotyczące konserwacji

Cykl i elementy konserwacji

Plan konserwacji

- Plan konserwacji został opracowany w celu ograniczenia awarii, zapewnienia stabilnej jazdy oraz bezpiecznego i ekonomicznego prowadzenia pojazdu.
- Harmonogram konserwacji zawiera wykaz czynności konserwacyjnych, które są niezbędne do utrzymania pojazdu w optymalnym stanie przez cały czas i które należy wykonywać zgodnie z określonymi interwałami czasowymi.
- Węże z wszelkimi oznakami zużycia lub uszkodzenia należy natychmiast wymienić. Węże gumowe (w układach takich jak układ chłodzenia, ogrzewania i hamulcowy) muszą być sprawdzane przez profesjonalnych techników zgodnie z harmonogramem konserwacji.

Instrukcje konserwacji

Pojazd musi być poddawany konserwacji zgodnie z harmonogramem konserwacji okresowej.

Jeśli pojazd jest eksploatowany głównie w jednym lub kilku z poniższych warunków specjalnych, niektóre czynności konserwacyjne mogą wymagać częstszego wykonywania.

- Warunki drogowe
 - Drogi błotniste, piaszczyste lub zaśnieżone.
 - Zapyłone drogi.
- Warunki jazdy
 - Używanie przyczepy, przyczepy kempingowej lub bagażnika dachowego*.
 - Wielokrotne przejazdy na krótkich dystansach do 8 km, gdy temperatura zewnętrzna jest poniżej zera.
 - Długotrwała praca na biegu jałowym i/lub jazda na długich dystansach z małą prędkością, na przykład użytkowanie pojazdu jako radiowóz, taksówka lub do transportu towarów.

Harmonogram konserwacji

Konserwację pojazdu przeprowadza się w oparciu o przebieg lub liczbę miesięcy, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

Element	Interwał
Klocki i tarcze hamulcowe	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Przewody i węże hamulcowe	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Kierownica i drążek kierowniczy	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Ośłona wału napędowego	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Sworzeń kulisty i osłona	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Zawieszenie przednie i tylne	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.

Element	Interwał
Stan i ciśnienie w oponach, w tym TPMS	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Zużycie opon (sprawdzić geometrię kół przednich i tylnych, gdy nierównomierne zużycie opon przekracza 2 mm)	Sprawdzać podczas konserwacji i w razie potrzeby rotować koła; w trudnych warunkach eksploatacji sprawdzać częściej i w razie potrzeby rotować
Korozja układu EPS oraz ciała obce lub wypalenia złączy, w tym punktu GND wiązki przewodów	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Płyn hamulcowy	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Wgniecenia lub odkształcenia obudowy akumulatora wysokiego napięcia, belki przeciwuderzeniowej, osłony i zaworu zderzeniowego* oraz wycieki z układu napędowego	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Filtry klimatyzacji*	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km. W trudnych warunkach jazdy sprawdzać co sześć miesięcy i w razie potrzeby wymienić.
Płyn chłodzący silnika napędowego	Wymieniać płyn chłodzący o przedłużonym działaniu na bazie kwasów organicznych co sześć lat lub co 90 000 km.
Płyn hamulcowy	Sprawdzać podczas konserwacji i wymieniać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Olej przekładniowy w skrzyni biegów	Wymienić po raz pierwszy po 24 miesiącach lub przebiegu 30 000 km, a następnie co 24 miesiące lub co 48 000 km.
Uwagi: Podczas sprawdzania pozycji 1 należy niezwłocznie wymieniać części podwozia w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nietypowych uszkodzeń.	

PRZESTROGA

- Klocki i tarcze hamulcowe należy sprawdzać w innych odstępach czasu w trudnych warunkach pogodowych, takich jak skrajnie zimne regiony, np. Norwegia, Finlandia i Islandia.

PRZYPOMNIENIE

- Aby utrzymać akumulator wysokiego napięcia w optymalnym stanie, należy regularnie w pełni ładować i rozładowywać pojazd (co najmniej co sześć miesięcy lub 72 000 km, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej) w celu samokalibracji akumulatora. W celu przeprowadzenia testu pojemności i kalibracji można również skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Trudne warunki eksploatacji obejmują:

- Często jazda w zapyłonym terenie lub częsta ekspozycja na powietrze o dużej zawartości soli
- Często jazda po wyboistych, pokrytych kałużami lub górskich drogach.
- Jazda w niskich temperaturach.
- Często i gwałtowne hamowanie.
- Często holowanie przyczepy.
- Użytkowanie jako taksówka.
- Jazda w zatłoczonym ruchu miejskim w temperaturze powyżej 32°C przez ponad 50% całkowitego czasu podróży.
- Jazda z prędkością powyżej 120 km/h w temperaturze powyżej 30°C przez ponad 50% całkowitego czasu podróży.
- Często jazda z maksymalnym obciążeniem.

Konserwacja okresowa

Konserwacja okresowa

- Pojazd należy poddawać konserwacji zgodnie z harmonogramem, aby zapewnić jego optymalną wydajność i zmniejszyć ryzyko wystąpienia usterek.
- Kierowcy mogą sprawdzić w planie konserwacji okresy planowanej konserwacji, zależne od stanu licznika lub czasu, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.
- W przypadku zaległych czynności konserwacyjnych należy stosować ten sam przedział czasowy dla konserwacji.
- Zaleca się, aby konserwacja była wykonywana zgodnie ze standardami i specyfikacjami BYD Auto Co., Ltd. oraz przez lokalnego autoryzowanego dealera lub serwis BYD.
- Harmonogram konserwacji wymienia czynności konserwacyjne oraz czas lub dystans, przy założeniu, że pojazd jest używany jako normalny środek transportu do przewozu pasażerów i towarów nieprzekraczających limitu obciążenia pojazdu.

PRZESTROGA

- Pojazd należy regularnie poddawać konserwacji zgodnie z wymogami określonymi w Instrukcji gwarancji i konserwacji BYD.

Serwisowanie pojazdu

- Należy zwracać uwagę na osiągi pojazdu, zmiany dźwięków oraz wizualne oznaki wskazujące na konieczność przeprowadzenia serwisu. W przypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych okoliczności zaleca się jak najszybsze dostarczenie pojazdu do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu przeglądu lub naprawy:

- Podczas uruchamiania silnika słyszeć nietypowe dźwięki.
- Płyn chłodzący stale się przegrzewa, nie krąży w układzie lub wycieka.
- Silnik zaczyna się i wydaje nieoczekiwane dźwięki.
- Silnik pracuje z nadmiernymi wibracjami.
- Silnik nie daje się uruchomić.
- Z zespołu elektrycznego wycieka olej.
- Z zespołu elektrycznego wydobywają się nieprzyjemne zapachy.
- Moc znacząco spada.
- Woda wycieka spod pojazdu (skropliny z układu klimatyzacji są zjawiskiem normalnym).
- Opona traci powietrze; opony wydają nadmierny hałas na zakrętach; zużycie opony jest nierównomierne.
- Pojazd ściąga na jedną stronę podczas jazdy na wprost po płaskiej nawierzchni.
- Ruch elementów zawieszenia powoduje nietypowe dźwięki.
- Utrata skuteczności hamowania; uczucie „miękkiego” pedału hamulca lub sprzęgła; pedał prawie dotyka podłogi; pojazd ściąga na jedną stronę podczas hamowania.
- Temperatura płynu chłodzącego silnik pozostaje wysoka.
- Pojemność akumulatora znacząco spada.

- Utrzymuje się wysoka temperatura akumulatora lub ochrona przed przegrzaniem, bądź też brak jest mocy wyjściowej.

PRZYPOMNIENIE

- Nie należy kontynuować jazdy niesprawdzonym pojazdem, ponieważ może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia pojazdu i obrażeń ciała.

Zapobieganie korozji pojazdu

Najczęstszymi przyczynami korozji pojazdu są:

- Podwozie pojazdu jest pokryte solą, kurzem lub wilgocią.
- Pojazd lub niektóre jego części są przez długi czas narażone na działanie wysokiej wilgotności i wysokiej temperatury.
- Warstwa lakieru lub podkładu została zarysowana w wyniku drobnej kolizji lub przez kamienie i żwir.

Aby zapobiec korozji pojazdu, należy przestrzegać następujących zasad:

- Należy często myć pojazd.
 - W przypadku jazdy zimą po zasolonych drogach lub zamieszkiwania na obszarach przybrzeżnych należy myć dolne partie pojazdu co najmniej raz w miesiącu, a podwozie i kołpaki czyścić myjką wysokociśnieniową lub parą, aby ograniczyć korozję. Po zimie należy dokładnie umyć podwozie.
- Sprawdzić lakier nadwozia i elementy wykończeniowe.
 - Wszelkie odpryski lub pęknięcia lakieru należy natychmiast naprawić, aby zapobiec korozji. Jeśli fragmenty powłoki lakierniczej lub pęknięcia odchodzą od powierzchni metalowej, zaleca się udanie się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu naprawy.

- Sprawdzić wnętrze kabiny.
 - Gromadzenie się wilgoci i kurzu pod wykładziną może powodować korozję. Należy często sprawdzać spód wykładziny, aby upewnić się, że te miejsca są suche.
 - Należy zachować szczególną ostrożność podczas przewożenia chemikaliów, detergentów, nawozów, soli i innych substancji, a substancje te powinny być przechowywane w odpowiednich pojemnikach do transportu. W przypadku rozlania lub wycieku należy natychmiast wyczyścić i osuszyć.
- Używać błotników.
 - Błotniki mogą chronić pojazdy na obszarach zasolonych lub na drogach szutrowych. Im większy błotnik i im bliżej ziemi się znajduje, tym lepiej.
- Parkować w dobrze wentylowanym i suchym miejscu.

Wskazówki dotyczące konserwacji lakieru

- Nie należy wykonywać wtórnego lakierowania, jeśli na powłoce nie ma widocznych zarysowań, aby zapobiec niedopasowaniu lub niezgodności kolorów.
- Jeżeli pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, należy go zaparkować w garażu lub w dobrze wentylowanym miejscu, a zimą stosować specjalny pokrowiec na nadwozie. Do parkowania tymczasowego należy wybierać zacienione miejsce.
- Należy chronić lakier przed silnymi uderzeniami, obciami lub zarysowaniami. W przypadku zarysowania, wgniecenia lub odprysnięcia lakieru, należy niezwłocznie dokonać naprawy, najlepiej w profesjonalnym zakładzie kosmetyki samochodowej.

- Nie dotykać lakieru tłustą ręką ani ściereczką. Nie umieszczać tłustych narzędzi na nadwoziu pojazdu ani nie przecierać go rozpuszczalnikami organicznymi, aby uniknąć reakcji chemicznych.
- Pojazd należy woskować raz w miesiącu lub w przypadku pogorszenia właściwości hydrofobowych pojazdu, a raz na trzy miesiące poddać konserwacji w zakładzie kosmetyki samochodowej.
- Należy używać wysokiej jakości środków polerskich i wosków. Jeśli powłoka nadwozia jest silnie zmatowiała, oprócz wosku należy użyć samochodowej pasty polerskiej. Należy ściśle przestrzegać instrukcji producenta oraz środków ostrożności. Elementy chromowane należy polerować i woskować tak samo, jak powierzchnie lakierowane.

PRZESTROGA

- W przypadku ponownego lakierowania pojazdu i umieszczenia go w kabinie lakierniczej o wysokiej temperaturze, należy zdemontować plastikowe zderzaki pojazdu, aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych wysoką temperaturą.

Czyszczenie pojazdu

- Pojazd należy niezwłocznie czyścić w następujących okolicznościach, które mogą powodować łuszczenie się powłoki lakierniczej lub korozję nadwozia i części pojazdu:
 - Jazda wzdłuż wybrzeża.
 - Jazda po drogach posypanych środkami przeciwbłodzeniowymi.
 - Jazda po drogach pokrytych smołą węglową.
 - Żywica, ptasie odchody lub martwe owady przyklejone do pojazdu.
 - Jazda w miejscach o dużej ilości dymu, sadzy, pyłu, opiłków żelaza lub chemikaliów.

- Pojazd jest widocznie zabrudzony kurzem lub błotem.
- Po opadach deszczu.

PRZESTROGA

- Przed umyciem pojazdu upewnij się, że wszystkie cztery drzwi, maska, pokrywa bagażnika i pokrywa gniazda ładowania są prawidłowo zamknięte.
- Nie otwieraj pokrywy gniazda ładowania w celu wyczyszczenia jego wnętrza podczas mycia pojazdu.
- Nie myj pojazdu w silnym i bezpośrednim świetle słonecznym.

Ręczne mycie pojazdu

Przed umyciem pojazdu należy zaparkować go w cieniu i odczekać, aż wystarczająco ostygnie.

1. Spłukać luźny brud, w tym błoto lub sól drogową z podwozia pojazdu i wnek kół.
2. Pojazd należy myć neutralnymi środkami czyszczącymi, których przygotowanie powinno odbywać się zgodnie z instrukcjami producenta. Nasączyć miękką ściereczkę roztworem czyszczącym i delikatnie przecierać zgodnie z kierunkiem spływania wody. Nie wykonywać ruchów okrężnych ani poziomych.
3. Dokładnie spłukać – zaschnięty środek myjący pozostawia ślady. Po umyciu pojazdu w upalną pogodę należy dokładnie spłukać wszystkie elementy.
4. Osuszyć pojazd czystym, miękkim ręcznikiem, aby zapobiec powstawaniu śladów po wodzie. Aby zapobiec zarysowaniu, nie należy trzeć ani wywierać nadmiernego nacisku na lakier.

PRZYPOMNIENIE

- Do czyszczenia pojazdu nie używaj silnie zasadowych proszków do prania, wody z mydłem, detergentów, środków usuwających wosk ani substancji organicznych (benzyna, nafta, olej lotny lub silny rozpuszczalnik).
- Do czyszczenia reflektorów nie należy używać produktów na bazie alkoholu (takich jak alkohol i płyn do spryskiwaczy), ketonów (takich jak rozcieńczalnik do lakieru i preparat do usuwania owadów) ani innych rozpuszczalników chemicznych (w tym benzyny, rozcieńczalnika i czterochloru węgla), ponieważ mogą one spowodować pęknięcie obudów lamp.
- Zaleca się, aby pojazdy poruszające się w obszarach nadmorskich lub silnie zanieczyszczonych były myte raz dziennie.
- Podczas mycia pojazdu upewnij się, że strumienie wody pod wysokim ciśnieniem znajdują się w odpowiedniej odległości od pojazdu i nie kieruj ich bezpośrednio na listwy uszczelniające, aby zapobiec ich odkształceniu, a nawet uszkodzeniu przez wysokie ciśnienie oraz przedostawaniu się wody do wnętrza pojazdu.
- Do usuwania twardych zabrudzeń z nadwozia pojazdu nie należy używać ostrzy ani benzyny. Plastikowe elementy wykończeniowe kół można łatwo uszkodzić substancjami organicznymi. Jeśli na elementy wykończeniowe pojazdu dostaną się substancje organiczne, należy je usunąć wodą i sprawdzić, czy elementy te nie zostały uszkodzone. Poważnie uszkodzone plastikowe elementy wykończeniowe kół należy wymieniać w odpowiednim czasie. W przeciwnym razie element wykończeniowy może spaść z koła podczas ruchu pojazdu i spowodować wypadek.

PRZYPOMNIENIE

- Nie używać ściernych środków czyszczących do szorowania zderzaka ani świateł.
- Polerowane części metalowe należy czyścić środkiem do czyszczenia metalu i regularnie woskować w celu ochrony.
- Podczas czyszczenia podwozia należy zachować ostrożność, aby uniknąć skaleczenia dłoni.

Automatyczne mycie pojazdu

Wybierając automatyczną myjnię samochodową, należy pamiętać, że niektóre rodzaje szczotek, niefiltrowana woda do płukania lub specyficzne procedury płukania mogą porysować lakier i wpłynąć na jego połysk oraz trwałość, szczególnie w przypadku ciemniejszych kolorów. Przed umyciem pojazdu najlepiej skonsultować się z personelem dostawcy usług myjni samochodowej, aby dowiedzieć się, które procedury mycia są najbezpieczniejsze dla powłoki lakierniczej.

Czyszczenie wnętrza

PRZYPOMNIENIE

- Należy unikać bezpośredniego zachlapania wodą deski rozdzielczej lub podłogi podczas mycia pojazdu, ponieważ może to spowodować usterki elektryczne.
- Nie należy myć podłogi pojazdu.

Wykładzina

- Regularnie używaj odkurzacza, aby usunąć kurz z wykładziny pojazdu.
- Regularnie używaj odpowiedniego detergentu w pianie do czyszczenia wykładziny. Do czyszczenia wykładziny używaj gąbki lub miękkiej szczotki nasączonej pianką, wykonując okrężne ruchy.

- Nie dodawaj wody do środka czyszczącego w pianie. Upewnij się, że wykładzina pozostaje możliwie jak najbardziej sucha w trakcie i po czyszczeniu.

Pasy bezpieczeństwa

- Pasy bezpieczeństwa można czyścić neutralną wodą z mydłem lub letnią wodą.
- Pasy bezpieczeństwa należy szorować gąbką lub miękką ściereczką. Należy sprawdzać pasy bezpieczeństwa pod kątem nadmiernego zużycia, przetarć lub naciąć.

PRZESTROGA

- Nie czyścić pasów bezpieczeństwa przy użyciu barwników ani wybielaczy. Substancje te mogą osłabić wytrzymałość pasów bezpieczeństwa.
- Nie należy używać pasów bezpieczeństwa, które nie są suche.

Drzwi i okna

- Drzwi i szyby można czyścić dowolnym zwykłym detergentem.
- Należy regularnie sprawdzać ograniczniki drzwi. W przypadku zauważenia nagromadzenia kurzu na ramieniu ogranicznika, należy je przetrzeć wilgotną, miękką ściereczką.

PRZESTROGA

- Podczas czyszczenia wewnętrznej strony tylnej szyby zachowaj ostrożność, aby nie zarysować ani nie uszkodzić przewodu grzewczego i złącza.

Panel sterowania klimatyzacją, głośniki, deska rozdzielcza, panel sterowania i przełączniki

- Panel sterowania klimatyzacją, głośniki samochodowe, deskę rozdzielczą, panel sterowania i przełączniki należy czyścić wilgotną, miękką ściereczką.
- Kurz należy delikatnie wycierać czystą, miękką ściereczką nasączoną letnią wodą.

PRZESTROGA

- Nie używaj substancji organicznych (rozpuszczalniki, nafta, alkohol, benzyna itp.) ani roztworów kwasów i zasad. Te środki chemiczne mogą powodować odbarwienia, plamy lub łuszczenie się.
- W przypadku użycia jakiegokolwiek detergentu lub środka polerskiego, upewnij się, że nie zawiera on żadnego z wymienionych składników.
- Jeśli używany jest nowy płynny środek myjący, nie może on wchodzić w kontakt z powierzchniami wewnętrznymi pojazdu, ponieważ może zawierać którykolwiek z wcześniej wymienionych składników. W przypadku rozlania jakiegokolwiek substancji należy ją natychmiast dokładnie usunąć.

Skóra

- Skórzane elementy wykończeniowe można czyścić neutralnym detergentem do wełny.
- Użyj miękkiej ściereczki z roztworem neutralnego detergentu, aby wytrzeć kurz, a następnie użyj czystej, wilgotnej ściereczki, aby dokładnie zetrzeć pozostały detergent.
- Jeśli skóra ulegnie zamoczeniu, wytrzyj ją czystą miękką ściereczką i pozostaw do wyschnięcia w chłodnym, wentylowanym miejscu.

- W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących czyszczenia pojazdu należy skonsultować się z lokalnym autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

PRZESTROGA

- Jeśli zabrudzeń nie uda się usunąć za pomocą neutralnego detergentu, należy użyć środka niezawierającego rozpuszczalników organicznych.
- Nie czyścić skóry żadnymi substancjami organicznymi, takimi jak olejki lotne, alkohol, benzyna, kwasy lub zasady, ponieważ spowodują one odbarwienie.
- Nie czyścić skóry szczotką nylonową ani ściereczką z włókien syntetycznych, ponieważ mogą one zarysować delikatną fakturę powierzchni skóry.
- Na brudnej skórzanej tapicerce może rozwijać się pleśń. Należy zachować szczególną ostrożność, aby unikać płam z oleju, a elementy wykończeniowe muszą być zawsze utrzymywane w czystości.
- Długotrwałe wystawienie na działanie promieni słonecznych powoduje twarzenie lub kurczenie się skóry, dlatego pojazd należy parkować w zacienionym i chłodnym miejscu, zwłaszcza latem.
- W upalne dni należy unikać kładzenia na tapicerce przedmiotów winylowych lub woskowanych, ponieważ mogą one przywrzeć do skóry w wysokich temperaturach.
- Nieprawidłowe czyszczenie skórzanej tapicerki może spowodować odbarwienia lub powstanie płam.

Samodzielna konserwacja

Samodzielna konserwacja

Środki ostrożności przy samodzielnej konserwacji

- Jeśli konserwacja ma być przeprowadzana przez właściciela, należy przestrzegać właściwych kroków określonych w tej sekcji.
- Należy pamiętać, że niewłaściwa i niekompletna konserwacja wpłynie na dobre użytkowanie pojazdu.
- W tej sekcji zamieszczono jedynie instrukcje dotyczące prostych czynności konserwacyjnych, które mogą być wykonywane przez właściciela. Istnieje jednak wiele czynności, które muszą zostać wykonane przez wykwalifikowanych techników dysponujących specjalistycznymi narzędziami.
- Podczas konserwacji pojazdów należy zachować szczególną ostrożność, aby zapobiec przypadkowym obrażeniom. Należy przestrzegać poniższych zasad:

PRZESTROGA

- Niektóre obwody i części pojazdu przewodzą prąd o dużym natężeniu lub wysokim napięciu. Zachowaj ostrożność.
- W przypadku wycieku czynnika chłodniczego należy go wytrzeć suchą szmatką lub papierem, aby zapobiec uszkodzeniu części lub powierzchni lakierowanych.
- W przypadku rozlania płynu hamulcowego należy spuścić go wodą, aby zapobiec uszkodzeniu części lub powierzchni lakierowanych.
- Podczas wymiany piór wycieraczek należy uważać, aby nie zarysowały powierzchni szyby.

PRZESTROGA

- Przed zamknięciem maski upewnij się, że wewnątrz nie pozostawiono żadnych narzędzi, ścierek itp.
- Podczas wykonywania prac pod pojazdem należy zawsze nosić gogle, aby zapobiec przedostaniu się ciał obcych lub płynów do oczu.
- Ponieważ płyn hamulcowy może działać szkodliwie na skórę lub oczy, podczas jego uzupełniania należy zachować ostrożność. W przypadku kontaktu płynu hamulcowego ze skórą lub oczami należy natychmiast przemyć je dużą ilością wody. Jeżeli dolegliwości nie ustąpią, należy skonsultować się z lekarzem.

Kontrolne

Następujące elementy należy sprawdzać w zależności od sposobu użytkowania lub określonego przebiegu:

- Poziom płynu chłodzącego – sprawdzać poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym przy każdym ładowaniu.
- Płyn do spryskiwaczy szyb – Sprawdzać pozostałą ilość płynu w zbiorniku co miesiąc. W przypadku częstego używania płynu do spryskiwaczy, sprawdzać jego poziom przy każdym ładowaniu.
- Wycieraczka szyby przedniej – Sprawdzać stan wycieraczek co miesiąc. Jeśli wycieraczka nie działa, należy sprawdzić ją pod kątem zużycia, pęknięć lub innych uszkodzeń.
- Poziom płynu hamulcowego – Sprawdzać poziom co miesiąc.
- Pedał hamulca – Sprawdzać, czy pedał hamulca działa prawidłowo.
- Przełącznik EPB – Sprawdzać, czy przełącznik jest sprawny.
- Akumulator niskiego napięcia – Sprawdzać stan akumulatora i kontrolować zaciski pod kątem korozji co miesiąc.

- Układ klimatyzacji – Sprawdząć działanie jednostek klimatyzacji co tydzień.
- Opony – Sprawdząć ciśnienie w oponach co miesiąc. Sprawdząć zużycie bieżnika oraz czy nie ma w nim ciał obcych.
- Odszraniacze szyby przedniej – Sprawdząć wylot powietrza układu odszaniiania co miesiąc.
- Światła – Sprawdząć stan reflektorów, światel pozycyjnych, światel tylnych, trzeciego światła stopu, kierunkowskazów, tylnych światel przeciwmgielnych, światel stopu i oświetlenia tablicy rejestracyjnej co miesiąc.
- Drzwi – Sprawdząć, czy pokrywa bagażnika i wszystkie pozostałe drzwi (w tym tylne) otwierają się swobodnie i pewnie się blokują.
- Klakson – Sprawdząć, czy klakson działa poprawnie.

PRZYPOMNIENIE

- Nie należy kontynuować jazdy niesprawdzonym pojazdem, ponieważ może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia pojazdu i obrażeń ciała.

Światła zespolone

Regulacja przednich światel zespolonych

- Reflektory są ustawiane przed wydaniem pojazdu. Jeśli pojazd często przewozi ciężkie ładunki, konieczne może być ponowne ustawienie reflektorów. Zaleca się zlecenie ustawienia reflektorów autoryzowanemu dealerowi lub serwisowi BYD.

Zaparowanie światel

- Światła zespolone, światła tylne i kierunkowskazy w lusterkach bocznych mogą ulec zaparowaniu po ulewnym deszczu lub myciu. Zjawisko to przypomina skraplanie się pary wodnej na bocznej szybie podczas deszczu. Nie oznacza to żadnego problemu z pojazdem.

- Wnętrze światel jest stosunkowo zamkniętą i wąską przestrzenią. Temperatura po włączeniu światel jest bardzo wysoka (klosz i odbłyśnik mogą łatwo ulec spaleni lub odkształceniu), dlatego wymagają one odprowadzania ciepła. W obudowie lampy znajdują się otwory odprowadzające ciepło, umożliwiające konwekcję. Im większa różnica temperatur, tym bardziej aktywna jest konwekcja. Podczas konwekcji wilgoć z powietrza nieuchronnie dostaje się do wnętrza lampy. Czynniki takie jak ekspozycja na światło słoneczne, konwekcja i nagrzewanie się żarówki sprawiają, że wilgoć zawarta w powietrzu łatwo skrapla się w postaci mgły lub kropel wody na powierzchni lampy w niskich temperaturach. Zjawisko to nazywane jest zaparowaniem reflektorów.

PRZYPOMNIENIE

- Jeśli we wnętrzu światel zespolonych i kierunkowskazu w zewnętrznym lusterku wstecznym pojawi się zaparowanie, może to wynikać z wysokiej wilgotności powietrza lub znacznej różnicy temperatur między pojazdem a otoczeniem. W takim przypadku należy włączyć światła zespolone lub kierunkowskaz podczas jazdy. Mgła odparuje po krótkim czasie jazdy.
- W przypadku nagromadzenia się znacznej ilości wody wewnątrz lamp zaleca się udanie się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu wykonania konserwacji.

Onserwacja zadaszzenia

- Zetrzyj wilgotną szmatką kurz lub piasek z zewnętrznych listew uszczelniających szyberdachu, aby uniknąć zarysowań, które mogą obniżyć szczelność szyberdachu.
- Zetrzyj wilgotną szmatką kurz lub piasek z krawędzi listew przedniej szyby, aby uniknąć zarysowań, które mogą obniżyć szczelność szyberdachu.
- Często czyść prowadnice po obu stronach i przednie kanały, aby uniknąć gromadzenia się ciał obcych, takich jak kurz, piasek i liście, oraz zapobiec zablokowaniu otworów odpływowych, co mogłoby skutkować słabym odprowadzaniem wody z szyberdachu.
- Podczas mycia pojazdu należy upewnić się, że dysza myjki ciśnieniowej znajduje się w odpowiedniej odległości. Nie należy kierować strumienia wody bezpośrednio na listwy uszczelniające, aby uniknąć ich odkształcenia, a nawet uszkodzenia pod wpływem wysokiego ciśnienia oraz przedostania się wody do wnętrza pojazdu.

Przechowywanie pojazdu

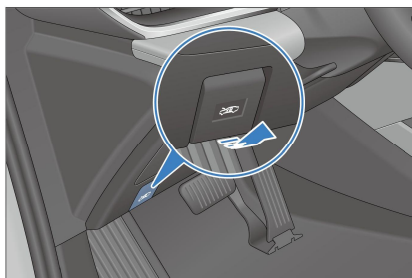
- Jeżeli pojazd ma być zaparkowany przez dłuższy czas (powyżej miesiąca), należy wykonać następujące czynności przygotowawcze. Odpowiednie przygotowanie pomaga zapobiec pogorszeniu stanu technicznego i zapewnia łatwe ponowne użycie pojazdu. Jeśli to możliwe, pojazd należy parkować w pomieszczeniu.
- Pojazd należy ładować terminowo.
- Dokładnie umyj i osusz powierzchnię nadwozia.
- Wyczyść wnętrze pojazdu i upewnij się, że wykładziny i dywaniki są całkowicie suche.
- Zwolnić hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu parkowania.
- Uchylić lekko jedno okno (jeśli pojazd jest przechowywany w pomieszczeniu).

- Odłączyć zacisk ujemny akumulatora niskiego napięcia.
- Podłóż złożony ręcznik lub szmatkę pod ramię przedniej wycieraczki, aby nie stykała się ona z przednią szybą.
- Aby ograniczyć przywieranie, nałóż smar silikonowy na wszystkie uszczelki drzwi, a wosk do nadwozia na lakierowane powierzchnie w miejscach styku z uszczelkami.
- Przykryć nadwozie pojazdu oddychającym pokrowcem wykonanym z „materiału porowatego”, takiego jak bawełna. Materiały nieporowate, takie jak folia plastikowa, mogą powodować gromadzenie się wilgoci i uszkodzenie lakieru.
- Jeśli to możliwe, należy regularnie uruchamiać pojazd (najlepiej raz w miesiącu). Jeśli pojazd był zaparkowany przez rok lub dłużej, należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu przeprowadzenia kompleksowego przeglądu.

Maska

Otwieranie maski

1. Pociągnąć dwukrotnie dźwignię po lewej stronie pod deską rozdzielczą. Maska zostanie odblokowana i lekko się uchyli.

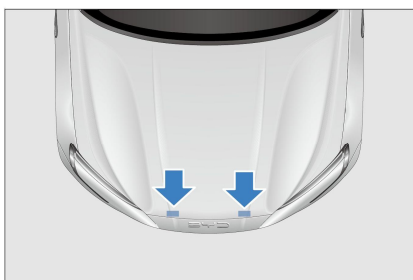


2. Unieś maskę na odpowiednią wysokość; następnie uniesie się ona automatycznie do pozycji otwartej.



Zamykanie maski

1. Aby zamknąć maskę, należy opuścić ją na odpowiednią wysokość i lekko docisnąć, aż do momentu wstępnego zablokowania. Następnie, używając obu rąk, powoli i równomiernie nacisnąć obszar zaznaczony na niebiesko, jak pokazano na ilustracji, aby całkowicie zablokować maskę. Należy zachować pewien odstęp między dłońmi i nie naciskać na krawędzie.



2. Po zamknięciu maski należy sprawdzić, czy zamek jest bezpiecznie zablokowany.

! PRZYPOMNIENIE

- Upewnić się, że maska jest zamknięta i dobrze zablokowana. W przeciwnym razie maska może się nagle otworzyć podczas jazdy, co może doprowadzić do wypadku.
- Nie dociskać maski na siłę.
- Nie zamykać maski jedną ręką, ponieważ może to spowodować skupienie siły w jednym miejscu i uszkodzenie maski.
- Nie naciskać przedniej krawędzi maski, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.

Układ chłodzenia

- Wymagane jest, aby poziom płynu znajdował się pomiędzy oznaczeniami maksimum (MAX) i minimum (MIN) na zbiorniku wyrównawczym.
- Płyn chłodzący musi mieć zawsze tę samą specyfikację co oryginał, bez dodawania żadnych mieszanek. Nie należy mieszać różnych marek i typów płynu chłodzącego.



- Uzupełnić poziom płynu chłodzącego do linii MAX, jeśli spadnie poniżej linii MIN. Sprawdzić układ chłodzenia pod kątem wycieków.

PRZESTROGA

- Nie dodawać inhibitora rdzy ani innych dodatków do układu chłodzenia, ponieważ mogą one nie być kompatybilne z płynem chłodzącym lub elementami silnika.
- Przed otwarciem korka zbiornika należy upewnić się, że silnik, zespół sterowania wysokim napięciem, zbiornik czynnika chłodniczego i chłodnica są całkowicie wystudzone.

PRZYPOMNIENIE

- Otwarcie zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik nie jest jeszcze całkowicie wystudzony, może spowodować wytrysknięcie płynu i poważne oparzenia.

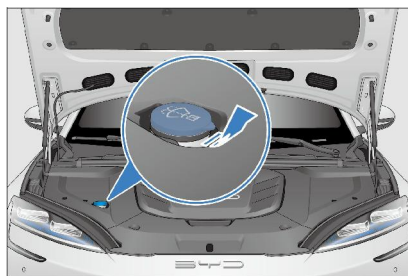
Układ hamulcowy

- Sprawdzać poziom w zbiorniku płynu co miesiąc i wymieniać płyn hamulcowy zgodnie z czasem eksploatacji i przebiegiem określonym w Harmonogramie konserwacji.
- Należy używać płynu hamulcowego o tej samej specyfikacji co oryginalny płyn hamulcowy; nie wolno mieszać różnych typów płynu hamulcowego.
- Wymagane jest, aby poziom płynu w zbiorniku znajdował się pomiędzy oznaczeniami „MAX” (poziom maksymalny) a „MIN” (poziom minimalny).
- Jeśli poziom spadnie poniżej oznaczenia MIN, należy sprawdzić, czy układ hamulcowy nie jest nieszczelny oraz czy klocki hamulcowe nie są zużyte.



Spryskiwacz szyby przedniej

- Podczas normalnego użytkowania należy sprawdzać poziom płynu w zbiorniku spryskiwacza przedniej szyby co najmniej raz w miesiącu.
- Jeżeli spryskiwacz szyby przedniej jest często używany, należy częściej sprawdzać poziom płynu w zbiorniku spryskiwacza.
- Należy dolewać wysokiej jakości płynu do spryskiwaczy szyb, aby ułatwić usuwanie zabrudzeń i zapobiec zamarzaniu w niskich temperaturach.



- Podczas uzupełniania płynu do spryskiwaczy należy użyć czystej szmatki zwilżonej płynem do spryskiwaczy szyb w celu wyczyszczenia pióra wycieraczki. Pomaga to utrzymać pióro wycieraczki w dobrym stanie.

PRZESTROGA

- Do zbiornika płynu do spryskiwaczy szyb nie wolno wlewać roztworu wody z octem.
- Zaleca się stosowanie certyfikowanego płynu do spryskiwaczy szyb.

Układ klimatyzacji

- Układ klimatyzacji jest układem zamkniętym, a wszelkie istotne prace konserwacyjne powinny być wykonywane przez specjalistów u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD.
- Poniższe praktyki pomagają zapewnić skuteczne działanie układu klimatyzacji.
 - Należy regularnie sprawdzać chłodnicę i skraplacz klimatyzacji.
 - Usunąć liście, owady i kurz z przedniej powierzchni układu klimatyzacji. Osady te utrudniają przepływ powietrza i zmniejszają efekt chłodzenia.
 - W chłodnych miesiącach należy włączać klimatyzację raz w tygodniu na co najmniej 10 minut, aby zapewnić cyrkulację oleju smarowego w układzie czynnika chłodniczego.
- W przypadku spadku wydajności chłodzenia klimatyzacji należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu przeprowadzenia konserwacji.

PRZESTROGA

- Podczas każdej konserwacji układu klimatyzacji stacja obsługi powinna używać systemu odzysku czynnika chłodniczego. System ten umożliwia odzysk czynnika chłodniczego, co pozwala uniknąć zanieczyszczenia środowiska spowodowanego jego bezpośrednim uwolnieniem.

Pióra wycieraczek

Konserwacja piór wycieraczek

Gumka pióra, wykonana z kauczuku syntetycznego, jest elementem eksploatacyjnym. Różne warunki eksploatacji pojazdu oraz nawyki kierowców mogą prowadzić do uszkodzenia piór wycieraczek. W związku z tym należy przestrzegać poniższych zasad, aby zapewnić odpowiedni okres eksploatacji piór i bezpieczeństwo jazdy:

- Nie należy używać ostrza do usuwania lodu z powierzchni przedniej szyby. Należy używać specjalnej skrobaczki do lodu.
- Nie należy skrobać powierzchni przedniej szyby, jeśli jest brudna, tłusta lub pokryta woskiem.
- Należy utrzymywać powierzchnię przedniej szyby w czystości. Nie należy zeszkrobywać kurzu, piasku, owadów ani ciała obcych z powierzchni przedniej szyby.
- Podczas mycia pojazdu i konserwacji lakieru nadwozia nie ma potrzeby woskowania przedniej szyby, ponieważ warstwa wosku odbija światło przy słabym oświetleniu, wpływając na pole widzenia i bezpieczeństwo jazdy. Po umyciu pojazdu należy opłukać pióro czystą wodą i użyć specjalnego środka do usuwania wosku z szyb, aby usunąć warstwę wosku z przedniej szyby.
- Aby zapobiec uszkodzeniu piór przez nadmierne ciśnienie wody, nie należy myć piór bezpośrednio strumieniem wody.

Zasady konserwacji

- Należy regularnie czyścić szybę przednią i pióro wycieraczki (najlepiej raz w tygodniu lub raz na dwa tygodnie).
- Należy regularnie przecierać wycieraczkę (najlepiej raz dziennie lub raz na dwa dni). Podczas używania pióra do wycierania przedniej szyby, szyba musi być całkowicie mokra. (Gdy nie pada deszcz, należy wcześniej rozpylić płyn do spryskiwaczy).

- Szybę przednią należy czyścić specjalnym płynem do spryskiwaczy szyb.
- Błoto i szczątki owadów przyklejone do szyby przedniej należy niezwłocznie usuwać szmatką.
- W przypadku śladów na szybie przedniej spowodowanych uderzeniami żwiru, należy niezwłocznie przeprowadzić konserwację. (Zaleca się stosowanie żywicy do naprawy szyb przednich i wymianę szyby, jeśli ślady są zbyt duże lub zbyt liczne.)
- Należy regularnie wymieniać pióra wycieraczek, najlepiej raz na sześć miesięcy.
- Podczas czyszczenia szyby przedniej należy wcześniej podnieść ramię wycieraczki. Sposób postępowania jest następujący:
 1. Przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego →  → Serwis → Naprawa główna, aby włączyć sprawdzanie przednich wycieraczek. Wycieraczka zostaje wtedy obrócona w dół.
 2. Chwyc za górną część ramienia wycieraczki i ostrożnie podnieś zespół ramienia i pióra wycieraczki.

Opony

- Aby zapewnić bezpieczną jazdę, opony muszą być wykonane i dobrane do pojazdu, a także posiadać dobry bieżnik i standardowe ciśnienie w oponach.
- Na kolejnych stronach przedstawiono szczegółowe informacje na temat sposobu sprawdzania ciśnienia w oponach, uszkodzeń i zużycia opon oraz metody zamiany opon miejscami.

OSTRZEŻENIE

- Eksploatacja nadmiernie zużytych opon lub opon o zbyt wysokim bądź zbyt niskim ciśnieniu wiąże się z wysokim ryzykiem wypadku.
- Należy przestrzegać wszystkich zawartych w niniejszej instrukcji zaleceń dotyczących pompowania opon i konserwacji.

Pompowanie opon

- Należy utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach, aby zapewnić optymalne połączenie właściwości jezdnych, trwałości bieżnika i komfortu jazdy.
- Zbyt niskie ciśnienie w oponach może powodować ich nierównomierne zużycie, wpływać na sterowność i zużycie energii, a także zwiększać podatność na nieszczelności spowodowane przegrzaniem.
- Zbyt wysokie ciśnienie w oponach obniża komfort jazdy i zwiększa podatność na uszkodzenia spowodowane nierównościami nawierzchni. W skrajnych przypadkach ryzyko pęknięcia opony stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa całego pojazdu. Zbyt wysokie ciśnienie spowoduje również nierównomierne zużycie opon, wpływając na ich okres eksploatacji.
- Gdy opony są zimne, można zdecydować o konieczności uzupełnienia ciśnienia w oponach na podstawie wartości wyświetlanych na zespole wskaźników.
- Ciśnienie w oponach należy mierzyć, gdy opony mają temperaturę otoczenia. Oznacza to, że pomiar należy wykonać co najmniej trzy godziny po zatrzymaniu pojazdu. Jeśli konieczna jest jazda pojazdem przed zmierzeniem ciśnienia w oponach, opony można nadal uważać za mające temperaturę otoczenia, pod warunkiem, że przebyty dystans nie przekracza 1,6 km.

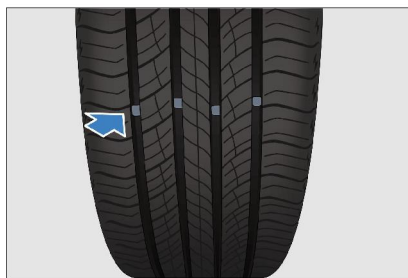
- Jest zjawiskiem normalnym, że ciśnienie w oponach mierzone, gdy są one rozgrzane (po przejechaniu kilku kilometrów), jest o 30-40 kPa (0,3-0,4 bar) wyższe niż w przypadku zimnych opon. W takim przypadku nie należy spuszczać powietrza z opon w celu uzyskania wartości zalecanej dla zimnych opon; w przeciwnym razie ciśnienie w oponach będzie zbyt niskie.

PRZYPOMNIENIE

- Tabliczka z zalecanym ciśnieniem w oponach (umieszczona na ramie drzwi po stronie kierowcy) wskazuje zalecane ciśnienie w zimnych oponach.
- Opony bezdętkowe posiadają funkcję samouszczelniania w przypadku przebicia. Ponieważ jednak ubytek powietrza następuje zazwyczaj bardzo powoli, w przypadku spadku ciśnienia w oponie należy dokładnie zlokalizować miejsce nieszczelności.

Kontrola opon

- Podczas każdego sprawdzania ciśnienia w oponach należy skontrolować je pod kątem uszkodzeń, wbitych ciał obcych oraz zużycia.
- Oponę należy wymienić w przypadku stwierdzenia wybrzuszeń albo uszkodzeń bieżnika lub boku opony. Opony należy wymienić w przypadku wystąpienia którejkolwiek z tych sytuacji.
- Oponę należy wymienić, jeśli na jej boku widoczne są pęknięcia lub jeśli odsłonięta została osnowa bądź kord.
- Należy wymienić opony z nadmiernie zużytym bieżnikiem.



- W bieżniku opony znajdują się wskaźniki zużycia. Gdy powierzchnia bieżnika zrówna się ze wskaźnikiem, oznacza to, że jego głębokość jest mniejsza niż 1,6 mm. Przyczepność tak zużytych opon na mokrej nawierzchni jest bardzo niska.
- Opony z widocznymi wskaźnikami zużycia wykazują znaczną utratę właściwości i dlatego muszą zostać wymienione.

Konserwacja

- Oprócz prawidłowego ciśnienia, właściwa geometria kół również pomaga ograniczyć zużycie bieżnika.
- W przypadku stwierdzenia nierównomiernego zużycia opon należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu sprawdzenia geometrii kół.
- Pojazd został wyważony fabrycznie, jednak opony wymagają ponownego wyważenia po pewnym czasie eksploatacji.
- Jeśli podczas jazdy z dużą prędkością (powyżej 80 km/h) występują ciągłe wibracje, które nie pojawiają się przy niskich prędkościach, należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu sprawdzenia opon.
- Jeśli opona była naprawiana, należy ją ponownie wyważyć.
- Podczas montażu nowej opony lub wymiany koła na nowe należy zawsze przeprowadzić wyważanie.

PRZESTROGA

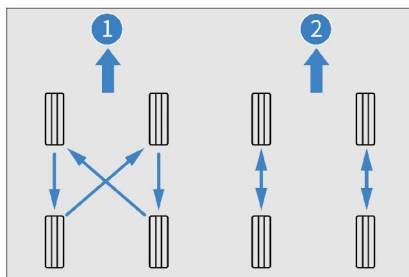
- Nieodpowiednie ciężarki wyważające mogą się zablokować, poluzować i odpaść. Podczas jazdy może to spowodować uszkodzenie samochodu lub otaczających obiektów.
- Nieodpowiednie ciężarki wyważające mogą uszkodzić aluminiowe obręcze kół pojazdu. Dlatego zaleca się stosowanie oryginalnych ciężarków wyważających.

Rotacja opon

- Aby zapewnić równomierne zużycie opon i wydłużyć ich okres eksploatacji, zaleca się regularne (nie rzadziej niż co 10 000 km) sprawdzanie zużycia wewnętrznej i zewnętrznej części bieżnika, zamianę opon miejscami oraz przeprowadzanie kontroli zbieżności czterech kół, inspekcji i ewentualnej regulacji.
- Nie należy wykonywać rotacji opon, gdy w pojeździe używane jest koło zapasowe.
- Po wymianie opon należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu dopasowania ciśnienia w oponach.

Opony kierunkowe i koła

- Kupując opony na wymianę, można spotkać się z oponami „kierunkowymi”, które mogą obracać się tylko w jednym kierunku. W przypadku użycia opon kierunkowych, podczas rotacji opon (zamiany kół miejscami) można zamieniać miejscami jedynie koła przednie z tylnymi.
- Rotacja opon (zamiana kół miejscami) przebiega w następujący sposób:
 - ① Opony niekierunkowe i koła.
 - ② Opony kierunkowe i koła.



Wymiana opon i kół

- Oryginalne opony zapewniają maksymalne osiągi, a także najlepsze połączenie właściwości jezdnych, komfortu jazdy i okresu eksploatacji.
- W celu wymiany oryginalnych opon należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD.
- Wymiana opon na opony o innych rozmiarach, indeksach nośności, indeksach prędkości i maksymalnym ciśnieniu na zimno (oznaczonym na boku opony) lub mieszane stosowanie opon radialnych i diagonalnych może obniżyć skuteczność hamowania, siłę napędową (przyczepność do podłoża) oraz precyzję kierowania.
- Montaż nieodpowiednich opon może wpłynąć na prowadzenie i stabilność pojazdu, a także doprowadzić do wypadków.
- Najlepiej wymieniać wszystkie cztery opony jednocześnie. Nie należy wymieniać tylko jednej opony; w przeciwnym razie wpłynie to poważnie na prowadzenie pojazdu.
- System ABS działa poprzez porównywanie prędkości obrotowych kół. Podczas wymiany opony należy użyć opony o takim samym rozmiarze jak oryginalna. Rozmiar i konstrukcja opony mogą wpływać na prędkość obrotową koła i prowadzić do nieskoordynowanego działania systemu.

- Jeśli koło wymaga wymiany, należy upewnić się, że specyfikacje nowego koła są zgodne ze specyfikacjami oryginalnego koła. Nowe koła można nabyć u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD. Przed wymianą kół należy skonsultować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

PRZYPOMNIENIE

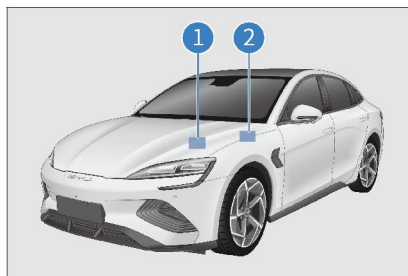
Należy przestrzegać poniższych instrukcji. W przeciwnym razie doprowadzi to do typowych zagrożeń związanych z prowadzeniem, co spowoduje utratę panowania nad pojazdem.

- Nie należy mieszać opon radialnych, opasanych ani diagonalnych.
- Należy używać wyłącznie opon o rozmiarach zalecanych przez producenta.

Bezpieczniki

Wszystkie obwody pojazdu są wyposażone w bezpieczniki, aby zapobiec zwarciom lub przeciążeniom. Bezpieczniki te są zamontowane odpowiednio w skrzynce rozdzielczej zasilania (PDB) pod pokrywą silnika oraz w skrzynkach PDB na desce rozdzielczej. W tych skrzynkach znajdują się etykiety bezpieczników, wskazujące przyporządkowanie bezpieczników do podzespołów elektrycznych.

- ① Skrzynka bezpieczników pod maską
- ② Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej



- Bezpieczniki pod maską znajdują się w tylnej lewej części komory silnika. Aby ją otworzyć, najpierw zdemonstuj osłonę, a następnie naciśnij zatrzask.
- Bezpiecznik w desce rozdzielczej po stronie kierowcy znajduje się po lewej stronie deski rozdzielczej. Zdemonstuj dolną osłonę deski rozdzielczej, aby sprawdzić bezpiecznik.
- Wymiana przepalonych bezpieczników na bezpieczniki o wyższym natężeniu może znacznie zwiększyć prawdopodobieństwo uszkodzenia instalacji elektrycznej.
- Jeśli brak jest zapasowego bezpiecznika o tym samym natężeniu, należy użyć bezpiecznika o niższym natężeniu zamiast niego.

PRZYPOMNIENIE

- Nie należy używać bezpieczników o natężeniu wyższym niż znamionowe ani żadnych innych rozwiązań zastępczych, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenia, a nawet pożar.
- W przypadku przepalenia bezpiecznika zaleca się sprawdzenie lub wymianę bezpiecznika przez autoryzowanego dealera lub serwis BYD.

07 W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA USTERKI

W przypadku wystąpienia usterki..... 230

W przypadku wystąpienia usterki

Kamizelka odblaskowa

- Kamizelka odblaskowa znajduje się w zestawie narzędzi.
W przypadku nagłej awarii podczas jazdy, jeśli konieczne jest pilne opuszczenie pojazdu w celu sprawdzenia usterek lub zajęcia się wypadkiem, należy zawsze wcześniej prawidłowo założyć kamizelkę odblaskową, aby zapewnić bezpieczeństwo.

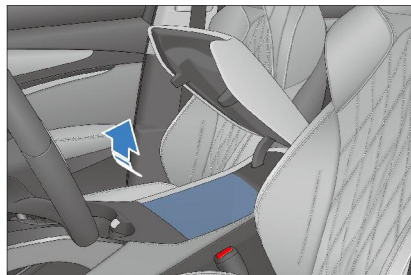
W przypadku rozładowania baterii inteligentnego kluczyka

Jeśli wskaźnik kluczyka inteligentnego nie miga, a samochodu nie można uruchomić za pomocą funkcji rozruchu, bateria kluczyka inteligentnego może być rozładowana. Zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu wymiany baterii. W takim przypadku można uruchomić pojazd w trybie braku zasilania.

PRZESTROGA

- Nie należy umieszczać inteligentnego kluczyka w miejscu narażonym na działanie wysokiej temperatury.
- Sprawdź, czy w pobliżu nie znajdują się stacje radiowe, podstacje lub lotniskowe nadajniki radiowe, które mogą zakłócać normalne działanie inteligentnych kluczyków elektronicznych.
- Po zablokowaniu pojazdu i uzbrojeniu systemu alarmowego, trzymaj kluczyk z dala od pojazdu, jeśli z niego nie korzystasz; w przeciwnym razie funkcja automatycznego wykrywania karty przez pojazd będzie zużywać energię akumulatora niskiego napięcia i inteligentnego kluczyka. Nie należy umieszczać inteligentnego kluczyka w miejscu narażonym na działanie wysokiej temperatury.

1. Odblokować samochód za pomocą kluczyka mechanicznego.
2. Nacisnąć pedał hamulca i przycisk START/ STOP. Kontrolka ostrzegawcza inteligentnego kluczyka zapala się, a głośnik w pojeździe wydaje sygnał dźwiękowy.
3. Przytrzymać inteligentny kluczyk elektroniczny w pobliżu znaku trybu braku zasilania w schowku w ciągu 30 sekund po wyemitowaniu sygnału dźwiękowego przez głośnik. Następnie głośnik ponownie wyemituje sygnał dźwiękowy, a kontrolka ostrzegawcza inteligentnego kluczyka zgaśnie. Oznacza to, że można uruchomić pojazd.



4. Uruchom pojazd w ciągu 5 sekund od ponownego sygnału dźwiękowego głośnika.

System awaryjnego wyłączania

- System awaryjnego wyłączania zostaje aktywowany, a system wysokiego napięcia automatycznie wyłączony po spełnieniu następujących warunków:
 - Poduszki powietrzne nie aktywują się po zderzeniu czołowym.
 - Dochodzi do uderzenia w tył pojazdu.
 - Wystąpiła usterka systemu pojazdu.
- Kontrolka OK gaśnie, jeśli wystąpi którakolwiek z powyższych sytuacji.
- Aktywacja systemu awaryjnego wyłączania w wymienionych rodzajach kolizji minimalizuje ryzyko obrażeń lub wypadków.

- Po aktywacji systemu awaryjnego wyłączania nie można przełączyć systemu pojazdu w stan OK. W takim przypadku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu uzyskania pomocy. System wyłącza się natychmiast, nawet jeśli zapłon jest włączony. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ratownictwo w przypadku kolizji pojazdu

W razie zderzenia:

1. Natychmiast wyłącz pojazd, włącz światła awaryjne, ewakuuj pasażerów w bezpieczne miejsce i umieść trójkąt ostrzegawczy z tyłu pojazdu zgodnie z lokalnymi przepisami.
2. Wezwij policję oraz skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Zderzenie może aktywować system awaryjnego wyłączania i wyłączyć kontrolkę OK, uniemożliwiając przejście pojazdu w stan gotowości do jazdy. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Jeśli nie można oszacować zakresu uszkodzeń rozbitego pojazdu, nie należy zbliżać się do niego na odległość umożliwiającą dotknięcie, aby uniknąć ryzyka porażenia prądem o wysokim napięciu.
- Jeśli konieczne jest rozcięcie pojazdu w celu uzyskania dostępu do osób znajdujących się wewnątrz, należy skontaktować się z profesjonalnymi służbami ratunkowymi. Przed rozpoczęciem rozcinania należy odłączyć system wysokiego napięcia. Schematy cięcia można znaleźć w karcie ratowniczej, która została dołączona do pojazdu lub uzyskać u autoryzowanych dealerów BYD lub dostawców usług.

OSTRZEŻENIE

- Konserwacja i naprawa są surowo zabronione przed całkowitym odłączeniem systemu wysokiego napięcia pojazdu.
- Nie demontować, nie przemieszczać ani nie modyfikować elementów i kabli akumulatora wysokiego napięcia, ponieważ ich złacza mogą spowodować poważne oparzenia lub porażenie prądem, co może skutkować obrażeniami ciała lub śmiercią. Pomarańczowe kable są częścią wiązki przewodów wysokiego napięcia. Użytkownikom nie wolno samodzielnie naprawiać systemu wysokiego napięcia pojazdu. Jeśli wymagana jest naprawa, zaleca się udanie się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu jej wykonania.

Postępowanie ratunkowe w przypadku wycieku z akumulatora

Po kolizji, jeśli wystąpi wyciek z akumulatora, gryzący zapach wewnątrz pojazdu, widoczny wyciek kwasu na zewnątrz pojazdu lub dym wydobywający się z akumulatora:

1. Natychmiast wyłącz pojazd i ewakuuj pasażerów z dala od pojazdu. Zaleca się natychmiastowe wezwanie autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu uzyskania pomocy.
2. Odłącz akumulator niskiego napięcia, mając na sobie maskę ochronną i rękawice kwaso odporne, jeśli warunki na to pozwalają.
3. Jeśli warunki na to pozwalają, należy przeprowadzić prostą inspekcję: Sprawdzić, czy którakolwiek krawędź tacki akumulatora wysokiego napięcia nie jest pęknięta i czy nie wycieka widoczny płyn.

- W przypadku niewielkich wycieków należy unikać potencjalnych źródeł ognia lub materiałów łatwopalnych. Wycieki należy zebrać za pomocą materiału chłonnego, a odpady umieścić w zamkniętym pojemniku lub poddać spaleni. Przed przystąpieniem do czynności należy założyć rękawice antykorozyjne. W przypadku poważnego wycieku należy zebrać wyciekające płyny i potraktować je jako odpady niebezpieczne. Roztwór glukonianu wapnia może pomóc w neutralizacji toksycznych gazów HF.
- Jeśli skóra wejdzie w kontakt z wyciekającym płynem, należy ją natychmiast przemywać dużą ilością wody przez 10–15 minut. Jeśli dyskomfort nie ustąpi, należy nałożyć maść z 2,5% glukonianem wapnia lub moczyć w roztworze glukonianu wapnia o stężeniu od 2% do 2,5%. Jeśli stan nie ulegnie poprawie lub dyskomfort będzie się utrzymywał, należy natychmiast zasięgnąć pomocy medycznej.

OSTRZEŻENIE

- Nie dotykać rozlanych płynów i zachować bezpieczną odległość od wyciekającego pojazdu lub akumulatora wysokiego napięcia.
- Nie wolno wylewać wyciekłego płynu do wody, gleby ani do środowiska.
- System pojazdu zasilany jest prądem stałym o wysokim napięciu. Generuje on dużą ilość ciepła przed i po uruchomieniu pojazdu oraz gdy pojazd jest wyłączony. Należy uważać na wysokie ciśnienie i wysoką temperaturę.

OSTRZEŻENIE

- Nie demontować, nie przemieszczać ani nie modyfikować elementów akumulatora wysokiego napięcia i kabli połączeniowych, ponieważ ich złącza mogą spowodować poważne oparzenia lub porażenie prądem, co może skutkować obrażeniami ciała lub śmiercią. Pomarańczowe kable są częścią wiązki przewodów wysokiego napięcia. Użytkownikom nie wolno samodzielnie naprawiać układu wysokiego napięcia pojazdu. Jeżeli konieczna jest naprawa, zaleca się udanie do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu jej wykonania.
- Kluczyk zdalnego sterowania oraz elementy wysokiego napięcia pojazdu mogą oddziaływać na osoby posiadające urządzenia medyczne i stanowić dla nich zagrożenie.

Ratownictwo pożarowe pojazdów

Jeśli pojazd się pali, natychmiast wyłącz pojazd i ewakuuj pasażerów z dala od pojazdu. Pod warunkiem zapewnienia bezpieczeństwa osobistego, poniższe czynności należy wykonywać stosownie do rzeczywistej sytuacji:

1. Zadzwoń na numer alarmowy policji stosownie do sytuacji i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
2. Jeśli pożar jest niewielki i rozprzestrzenia się powoli, do jego ugaszenia należy użyć gaśnicy proszkowej.
3. Jeśli pożar jest duży i szybko się rozprzestrzenia, należy oddalić się od pojazdu, ustawić się pod wiatr i oczekiwać na profesjonalną pomoc.

PRZESTROGA

- Należy używać gaśnic odpowiedniego typu. Użycie wody lub niewłaściwej gaśnicy może spowodować porażenie prądem elektrycznym.
- W przypadku wystąpienia innych szczególnych warunków powodujących powstawanie latających odłamków (takich jak wykończenia wewnętrzne i szkło), należy oddalić się od pojazdu i niezwłocznie wezwać na miejsce autoryzowanego dealera lub serwis BYD w celu podjęcia odpowiednich działań.
- W przypadku wdychania dymu należy niezwłocznie zasięgnąć porady lekarskiej.

Holowanie pojazdu

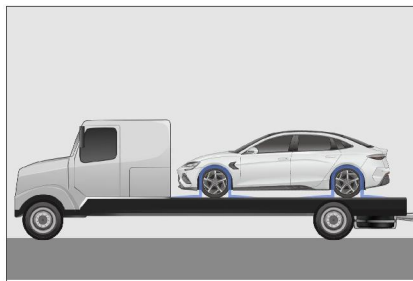
Jeśli pojazd wymaga holowania, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD, profesjonalną firmą holowniczą lub organizacją świadczącą pomoc drogową, której jest się członkiem.

PRZESTROGA

- Nie zezwalać innym pojazdom na holowanie Twojego samochodu wyłącznie przy użyciu lin lub łańcuchów.

Do powszechnych metod holowania należą:

- Laweta platformowa
 - W przypadku awarii i konieczności transportu pojazdu zaleca się skorzystanie z lawety. Podczas holowania pojazdu wszystkie cztery koła powinny znajdować się nad ziemią. Holowanie pojazdu tylko na przednich lub tylnych kołach może spowodować uszkodzenie elementów wysokiego napięcia.



PRZYPOMNIENIE

- Podczas transportu pojazdu na płaskiej przyczepie należy upewnić się, że przewożony pojazd jest odpowiednio zabezpieczony przed zsunieniem się.
- Zaleca się stosowanie profesjonalnych pasów do opon i napinaczy, a do zabezpieczenia transportowanych pojazdów zaleca się mocowanie za koła.
- Podczas mocowania pojazdu nie należy przekładać elementów mocujących, takich jak pasy i liny, przez koła ani przywiązywać ich do podwozia, zawieszenia i innych części pojazdu.
- Podczas transportu pojazdu należy upewnić się, że koła przemieszczanego pojazdu nie mogą się obracać, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.

Ucho holownicze

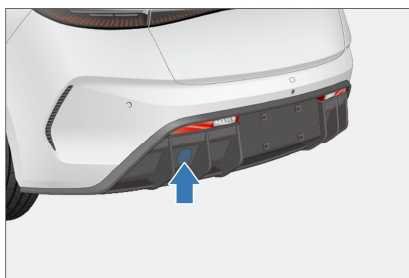
Ucho holownicze montuje się w otworach przednim i tylnym w następujący sposób:

1. Naciśnij, aby otworzyć zaślepkę ucha holowniczego.
2. Zamontować ucho holownicze w otworze na ucho holownicze.

Przedni punkt mocowania pokazano na ilustracji.



Tylny punkt mocowania pokazano na ilustracji.



- Jeśli pojazd wymaga pomocy, należy wezwać profesjonalną pomoc drogową lub zadzwonić pod numer obsługi klienta.
- W sytuacjach awaryjnych, w których konieczne jest holowanie pojazdu, należy przestrzegać poniższych zaleceń, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub obrażeń ciała:
 - Pojazd holujący musi być w dobrym stanie technicznym, a prędkość holowania nie może przekraczać 5 km/h.
 - Nigdy nie należy szarpać podczas ciągnięcia pojazdu.
 - W pojeździe holowanym nie może znajdować się nikt poza kierowcą; pojazd ten nie może również holować przyczepy.
 - Zarówno pojazd holujący, jak i holowany muszą mieć włączone światła awaryjne.

- Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, należy używać wyłącznie ucha holowniczego znajdującego się na wyposażeniu pojazdu.
- Odległość między pojazdem holującym a holowanym musi wynosić powyżej 4 metrów, ale poniżej 10 metrów.
- Szerokość i masa pojazdu holowanego nie mogą być większe niż pojazd holującego.
- Podczas holowania pojazdu należy upewnić się, że otoczenie jest wolne od przeszkód i zapewnić wystarczającą ilość miejsca, a w pobliżu urządzenia holowniczego nie znajdują się żadne osoby.
- Podczas wyciągania pojazdu należy kierować nim zgodnie z kierunkiem działania siły holującej. Zabrania się ciągnięcia pojazdu z boku lub w pionie.
- Pojazd holowany musi być prowadzony przez kierowcę znajdującego się w kabinie, a układy kierowniczy i hamulcowy muszą być sprawne.

OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie należy wyciągać pojazdu, który utknął lub zawiesił się na podwoziu, za pomocą uszu holowniczych. Wezwij profesjonalną pomoc drogową lub zadzwoń pod numer obsługi klienta.
- W przypadku awarii układu kierowniczego lub hamulcowego pojazdu holowanego należy skontaktować się z profesjonalną pomocą drogową lub biurem obsługi klienta. Nie holuj pojazdu bezpośrednio.

W razie przebicia opony

- Należy utrzymać tor jazdy i stopniowo zmniejszać prędkość pojazdu. Należy zjechać pojazdem z ruchliwej drogi w bezpieczne miejsce. Zaparkować na twardym, równym podłożu, unikając rozjazdów autostradowych. Zaparkować na twardym, równym podłożu.



- Podczas parkowania należy postępować zgodnie z poniższymi wskazówkami:
1. Wciśnij pedał hamulca, aby płynnie zatrzymać pojazd, a następnie naciśnij przycisk „P”, aby przełączyć na bieg P. W takim przypadku na zespole wskaźników zaświeci się wskaźnik biegu postojowego (P).
 2. Naciśnij przycisk START/STOP.

- Wyłączyć zasilanie pojazdu i włączyć światła awaryjne.
- Należy upewnić się, że wszyscy pasażerowie opuścili pojazd i udali się w bezpieczne miejsce, z dala od ruchu ulicznego.
- Aby zapobiec stoczeniu się pojazdu, należy go zabezpieczyć, blokując koło znajdujące się po przekątnej względem koła z przebitą oponą.

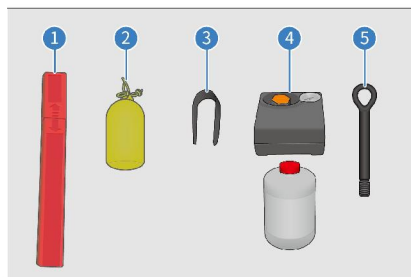
PRZESTROGA

- Nie kontynuować jazdy z przebitą oponą. Nawet krótka jazda z przebitą oponą może spowodować nieodwracalne uszkodzenia.

Narzędzia pokładowe

- Narzędzia te są przechowywane w skrzynce narzędziowej pod klapą podłogi bagażnika.

- ① Trójkąt ostrzegawczy
- ② Kamizelka odblaskowa
- ③ Klucz do nakrętek kół
- ④ Zestaw naprawczy do opon
- ⑤ Ucho holownicze



- W sytuacjach awaryjnych wymagających samodzielnej obsługi pojazdu należy wiedzieć, jak korzystać z tych narzędzi pokładowych i znać ich lokalizację.

Ustawianie trójkąta ostrzegawczego

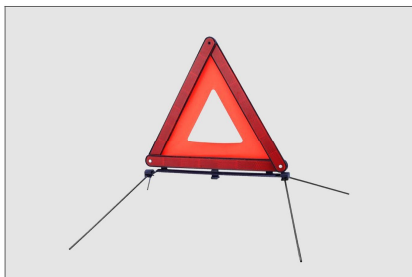
PRZYPOMNIENIE

- Podczas postoju w celu naprawy należy ustawić trójkąt ostrzegawczy zgodnie z lokalnymi przepisami. Upewnij się, że czerwona strona jest skierowana w stronę nadjeżdżających pojazdów, aby ostrzec innych kierowców.
- Po użyciu trójkąta ostrzegawczego odłóż go na miejsce do ponownego użycia.

Trójkąt ostrzegawczy służy do ostrzegania pojazdów nadjeżdżających z tyłu oraz zapobiegania kolizjom wynikającym z dużej prędkości lub późnego hamowania.

Sposób użycia trójkąta ostrzegawczego:

1. Wyjąć trójkąt ostrzegawczy z pudełka.
2. Połączyć końce, aby uformować trójkąt.
3. Należy zamontować podpórki zgodnie z ilustracją.



Użycie zestawu naprawczego do opon

- Zestaw naprawczy do opon służy do uszczelniania niewielkich przecięć, zwłaszcza w bieżniku. Jest to jedynie rozwiązanie awaryjne, umożliwiające dojazd do najbliższego serwisu. Należy je stosować wyłącznie na krótkich dystansach, nawet jeśli z opony nie zeszło powietrze.

! OSTRZEŻENIE

- Zestaw naprawczy do opon nadaje się wyłącznie do naprawy drobnych uszkodzeń opon. Jeśli uszkodzone jest koło, użycie zestawu z uszczelniaczem do opon jest zabronione.
- Uszczelniacz do opon jest materiałem wysoce łatwopalnym i szkodliwym dla zdrowia. Należy podjąć niezbędne środki ostrożności, aby zapobiec pożarowi oraz unikać kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą; przechowywać z dala od dzieci i nie wdychać oparów.

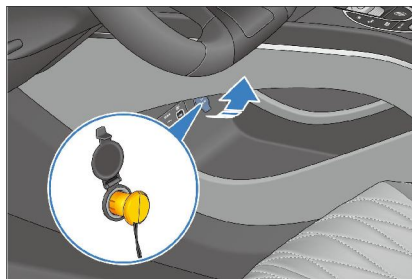
! OSTRZEŻENIE

W przypadku kontaktu z uszczelniaczem do opon:

- Jeśli uszczelniacz do opon wejdzie w kontakt ze skórą lub dostanie się do oczu, należy natychmiast dokładnie przemyć zanieczyszczone miejsce dużą ilością czystej wody.
- Natychmiast zmienić zanieczyszczoną odzież.
- W przypadku wystąpienia reakcji alergicznej należy natychmiast zasięgnąć porady lekarskiej.
- W przypadku przypadkowego połknięcia uszczelniacza do opon należy dokładnie wypłukać usta i natychmiast wypić dużą ilość wody. Nie wywoływać wymiotów i natychmiast zasięgnąć porady lekarskiej.

Użycie zestawu naprawczego do opon

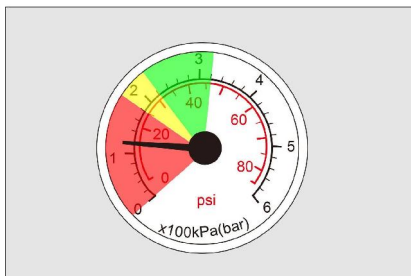
- Sposób użycia zestawu opisano na etykietach kompresora i uszczelniacza do opon.
- Jeśli kompresor wymaga podłączenia do źródła zasilania, należy podłączyć go do gniazda 12 V w pojeździe, uruchomić pojazd i włączyć kompresor. Uszczelniacz do opon jest następnie wprowadzany do opony wraz z powietrzem przez przewód kompresora.



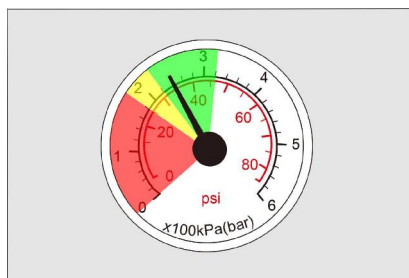
PRZYPOMNIENIE

- Podczas podłączania wtyczki zasilania do gniazda 12 V w pojeździe upewnij się, że przełącznik kompresora jest wyłączony.
- Nie używać kompresora w sposób ciągły dłużej niż przez 10 minut jednorazowo.

- Obserwować odczyt ciśnienia w oponach na kompresorze.
- Jeśli ciśnienie w oponach nie osiągnie 180 kPa w ciągu 10 minut (czerwony obszar pokazany na rysunku), należy wyłączyć kompresor. Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



- Jeśli ciśnienie w oponach osiągnie wartość między 180 a 320 kPa (zielony i żółty obszar pokazany na rysunku), zdemontuj zestaw jak najszybciej i jedź z prędkością poniżej 80 km/h w ciągu jednej minuty, przy czym maksymalna odległość nie może przekroczyć 10 km, aby uszczelniając do opon został równomiernie rozprowadzony wewnątrz opony.



- Zatrzymaj się, aby sprawdzić naprawioną oponę oraz odczyt ciśnienia na kompresorze.
- Jeśli ciśnienie w oponach jest wyższe niż 220 kPa, udaj się do najbliższego serwisu z prędkością poniżej 80 km/h.
- Jeśli ciśnienie w oponach wynosi od 130 do 220 kPa, powtórz proces wtłaczania uszczelniaacza do opony i obserwuj wskazanie manometru na kompresorze.
- Jeśli ciśnienie w oponach nie osiągnie 130 kPa, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

PRZYPOMNIENIE

- Użycie zestawu naprawczego do opon na uszkodzonych oponach jest tylko rozwiązaniem awaryjnym. Należy jak najszybciej wymienić opony w profesjonalnym serwisie. Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD i poinformowanie technika serwisowego, że został użyty uszczelniając do opon.
- Po naprawie opony za pomocą urządzenia naprawczego zaleca się zakup nowego uszczelniaacza do opon i przewodów do pompowania u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD.

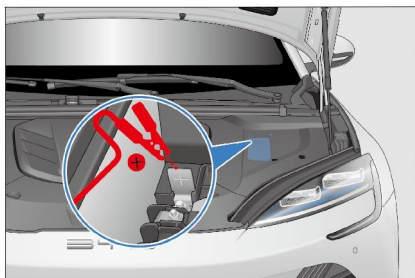
PRZYPOMNIENIE

- Unikaj gwałtownego przyspieszania i szybkiego pokonywania zakrętów.
- Nie przekraczaj prędkości maksymalnej 80 km/h i jak najszybciej wymień przebitą oponę. Nie należy kontynuować jazdy, jeśli w pojeździe występują silne wibracje, niestabilne działanie lub hałas.
- Gdy termin ważności uszczelnacza do opon dobiega końca (dokładna data znajduje się na etykiecie pojemnika), należy wymienić go na nowy.

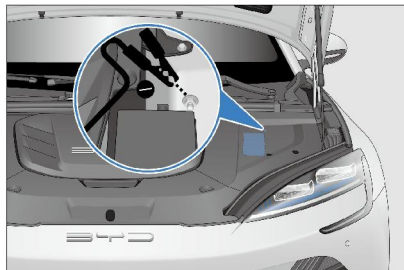
Jeśli akumulator niskiego napięcia jest rozładowany

Gdy pojazd nie może zostać uruchomiony z powodu zbyt niskiego napięcia w skrzynce rozdzielczej niskiego napięcia, spróbuj uruchomić go zgodnie z następującymi krokami:

1. Otwórz maskę.
2. Zdemontuj lewy panel wykończeniowy przedziału przedniego.
3. Podłącz jeden koniec czerwonego przewodu dodatniego (+) do dodatniego (+) zacisku niedoładowanej skrzynki rozdzielczej niskiego napięcia ratowanego pojazdu.



4. Podłącz drugi koniec czerwonego przewodu dodatniego (+) do dodatniego (+) zacisku naładowanej skrzynki rozdzielczej niskiego napięcia pojazdu ratowniczego.
5. Podłącz jeden koniec czarnego przewodu ujemnego (-) do ujemnego (-) zacisku naładowanej skrzynki rozdzielczej niskiego napięcia pojazdu ratowniczego.



6. Podłącz drugi koniec czarnego przewodu ujemnego (-) do odpowiedniego punktu masy (czysta, nielakierowana, solidna i uziemiona część metalowa) ratowanego pojazdu.
7. Uruchom pojazd ratowniczy i pozostaw go włączonego przez chwilę. Następnie spróbuj uruchomić ratowany pojazd.
8. Gdy ratowany pojazd uruchomi się normalnie, wyłącz zasilanie pojazdu ratowniczego, odłącz kable rozruchowe w kolejności odwrotnej do podłączania i schowaj je.
9. Zamontuj panel wykończeniowy maski i zamknij maskę.

! OSTRZEŻENIE

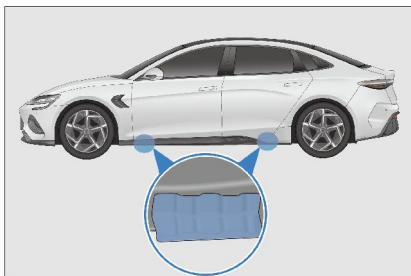
- Podłączanie lub odłączanie kabli rozruchowych w niewłaściwej kolejności może doprowadzić do zwarcia elektrycznego, co może skutkować uszkodzeniem pojazdu lub obrażeniami ciała.
- Aby zapobiec zwarciu podczas rozruchu awaryjnego, zaciski kabli rozruchowych nie mogą stykać się ze sobą ani z żadnym materiałem przewodzącym innym niż punkty rozruchu.

! PRZESTROGA

- Jeśli ratowanego pojazdu nie można uruchomić po kilku próbach, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Napięcie znamionowe akumulatora pojazdu ratowniczego do rozruchu awaryjnego powinno wynosić 12 V.

Jeśli pojazd wymaga podparcia

Jeśli pojazd musi zostać podniesiony lub lewarowany, ramię podnośnika lub lewarek można umieścić wyłącznie w punktach podnoszenia przedstawionych na rysunku.



- Podczas podnoszenia lub lewarowania pojazdu należy zwrócić uwagę na następujące kwestie, aby zapewnić bezpieczeństwo:
- Zaparkuj na twardym, płaskim podłożu i unikaj rozjazdów autostradowych.
- Wyłącz zapłon, a wszyscy pasażerowie muszą opuścić pojazd.
- Na wypadek ześlizgnięcia się pojazdu, podczas podnoszenia należy umieścić klin przed przednim kołem lub za tylnym kołem.

! OSTRZEŻENIE

- Nie umieszczaj ramienia podnośnika ani lewarka na akumulatorze zasilającym.
- Podczas podnoszenia pojazdu na podnośniku lub lewarku upewnij się, że stoi on stabilnie.
- Podczas podnoszenia pojazdu nie wolno wsuwać żadnej części ciała pod pojazd.

08 DANE TECHNICZNE

Dane.....	242
Informacje	245
Deklaracje zgodności	248

Dane

Dane pojazdu

Podstawowe parametry pojazdu

Element	Parametr
Liczba pasażerów (osoby)	5
Długość (mm)	4800
Szerokość (mm, bez lusterek bocznych)	1875
Wysokość (mm)	1460
Rozstaw osi (mm)	2920
Rozstaw kół przednich (mm)	1620
Rozstaw kół tylnych (mm)	1625
Zwis przedni (mm)	885
Zwis tylny (mm)	995
Kąt podejścia (°)	13
Kąt odejścia (°)	14

Silnik układu napędowego

Element		Parametr	
Model	Krótki zasięg RWD	Wydłużony zasięg RWD	AWD
Model silnika napędowego	RWD: TZ200XYS	RWD: TZ200XYC	FWD: YS210XYA RWD: TZ200XYC
Typ silnika napędowego	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi	Przedni: Silnik asynchroniczny prądu przemiennego Tylny: Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi
Typ napędu	RWD	RWD	AWD

Osiągi i ekonomika pojazdu

Element		Parametr	
Model	Krótki zasięg RWD	Wydłużony zasięg RWD	AWD
Maks. prędkość konstrukcyjna (km/h)	220	180	180
Maks. zdolność pokonywania wzniesień (%)	≥30	≥30	≥50

Akumulator wysokiego napięcia

Element	Parametr
Rodzaj	Bateria litowo-żelazowo-fosforanowa
Pojemność znamionowa akumulatora wysokiego napięcia (Ah)	150

Koła i opony

Element	Parametr
Specyfikacja opon	225/50R18; 235/45R19
Ciśnienie w oponie (kPa)	Przód/Tył: 250/290
Wymagania dotyczące wyważenia dynamicznego kół (g)	< 10

Wartości geometrii kół (przy masie własnej)

Element	Parametr
Kąt pochylenia kół przednich (°)	-0,5 ± 0,75
Zbieżność kół przednich (°)	0,05±0,08 (strona)
Całkowita zbieżność kół przednich (°)	0,1±0,16
Kąt nachylenia sworznia zwrotnicy (°)	8,63±0,75
Kąt kółka sworznia zwrotnicy (°)	6,33±0,75
Kąt pochylenia kół tylnych (°)	-1±0,75
Zbieżność kół tylnych (°)	0,20±0,08 (strona)
Całkowita zbieżność kół tylnych (°)	0,40±0,16

Fotele

Element	Parametr
Pozycje wzdłużne foteli przednich (mierzona głębokość siedziska)	260 mm do przodu od końca skoku prowadnicy
Kąt nachylenia oparcia foteli przednich (pomiar głębokości siedziska)	25°
Normalne warunki eksploatacji oparcie foteli przednich	20° do przodu i 40° do tyłu od wyznaczonej pozycji; 200 mm do przodu i 60 mm do tyłu od szyny przesuwnej; nachylenie szyny przesuwnej: 4,5°
Zakres przesuwu tylnego siedzenia w przód i w tył (pomiar głębokości siedziska)	Brak możliwości regulacji
Kąty oparcia tylnych siedzeń (głębokość siedziska zmierzona)	30° (boki) / 27° (środek)
Normalne warunki eksploatacji oparcie tylnych siedzeń	Pozycja projektowa (brak możliwości regulacji)

Zalecany typ i ilość oleju

Element		Parametr	
Model	Krótki zasięg RWD	Wydłużony zasięg RWD	AWD
Typ oleju przekładniowego przedniego napędu	-	-	BOT-383/W5
Ilość oleju przekładniowego przedniego napędu (l)	-	-	1,6±0,05L
Typ oleju przekładniowego tylnego napędu	BOT-383/W5	BOT-383/W5	BOT-383/W5
Ilość oleju przekładniowego tylnego napędu (l)	1,55±0,05	1,55±0,05	1,55±0,05
Typ płynu hamulcowego	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4

Element		Parametr	
Ilość płynu hamulcowego (l)	1,15±0,05	1,15±0,05	1,15±0,05
Typ płynu chłodzącego sterownika silnika	Płyn niezamarzający na bazie glikolu i kwasów organicznych o długotrwałym działaniu antykorozyjnym (-40)	Płyn niezamarzający na bazie glikolu i kwasów organicznych o długotrwałym działaniu antykorozyjnym (-40)	Płyn niezamarzający na bazie glikolu i kwasów organicznych o długotrwałym działaniu antykorozyjnym (-40)
Ilość płynu chłodzącego silnik (l)	4,8±0,2	4,8±0,2	5,3±0,2

PRZESTROGA

- Zalecane typy olejów zostały przetestowane i zatwierdzone przez BYD. Użycie innych typów olejów może pogorszyć osiągi pojazdu i spowodować usterki lub uszkodzenie podzespołów.

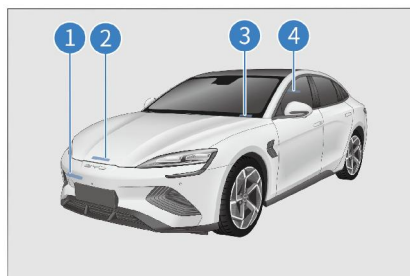
Informacje

Identyfikacja pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Miejsca umieszczenia numeru VIN:

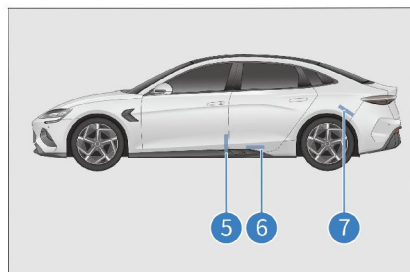
- ① Numer VIN umieszczony po prawej stronie belki przedniego zderzaka
- ② Numer VIN umieszczony pod pierścieniem zamka przedniej maski
- ③ Numer VIN umieszczony na poprzeczce pod przednią szybą
- ④ Numer VIN umieszczony z przodu tylnego silnika



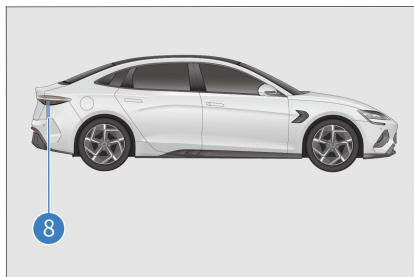
⑤ Numer VIN umieszczony na metalowej powierzchni w dolnym rogu drzwi kierowcy

⑥ Numer VIN umieszczony na progu lewych tylnych drzwi

⑦ Numer VIN umieszczony na metalowej części kołpaka lewego tylnego koła



⑧ Numer VIN umieszczony wewnątrz po prawej stronie pokrywy bagażnika



Lokalizacja wybitego numeru VIN:

Numer VIN jest wygrawerowany na dolnej belce przedniego prawego fotela.



Po podłączeniu VDS numer VIN można znaleźć w prawym górnym rogu ekranu dla odpowiedniego modelu. Szczegółowe informacje znajdują się w instrukcji obsługi VDS.

Tabliczka znamionowa pojazdu

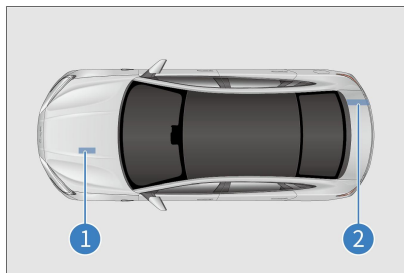
Tabliczka znamionowa pojazdu znajduje się pod prawym słupkiem B.



Model i numer seryjny silnika napędowego

① Model i numer seryjny silnika przedniego napędu* są wygrawerowane na obudowie silnika przedniego napędu.

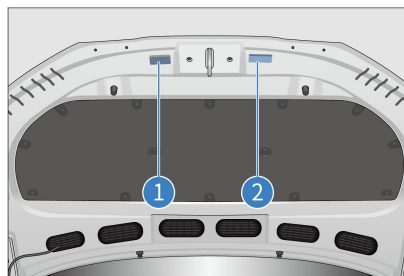
② Model i numer seryjny tylnego układu napędowego są wygrawerowane na obudowie tylnego układu napędowego.



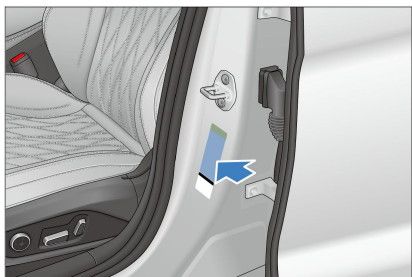
Etykiety ostrzegawcze

① Etykieta układu klimatyzacji i wentylatora chłodzącego

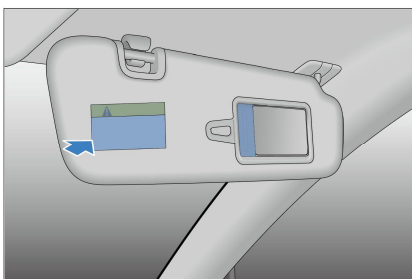
② Etykieta lokalizacji akumulatora



Etykiety ostrzegawcze bocznych poduszek powietrznych są umieszczone poniżej lewego i prawego słupka B oraz słupka C.



Etykieta ostrzegawcza poduszki powietrznej jest nadrukowana na osłonie przeciwsłonecznej pasażera z przodu.



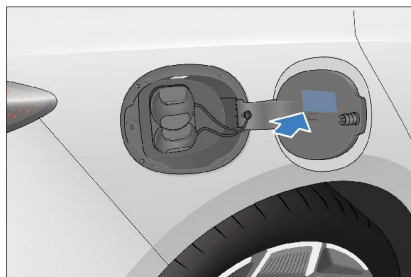
⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie używaj fotelików dziecięcych montowanych tyłem do kierunku jazdy na siedzeniach chronionych aktywnymi poduszkami powietrznymi.
- Może to spowodować śmierć lub poważne obrażenia u dzieci.

Etykieta ciśnienia w oponach jest umieszczona poniżej lewego słupka B.

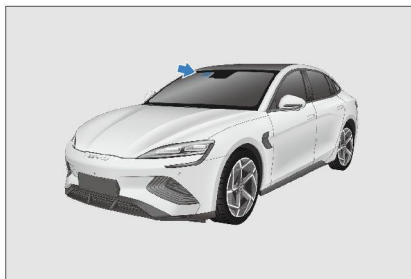


Etykieta ostrzegawcza ładowania jest przyklejona na wewnętrznej stronie klapki gniazda ładowania.



Montaż transpondera

Miejsce montażu transpondera znajduje się w prawym górnym rogu przedniej szyby.



⚠ PRZESTROGA

- Nie należy naklejać transpondera w formie naklejki tak, aby zachodził na ramę szyby lub inne obiekty.

Deklaracje zgodności

Deklaracje zgodności

Częstotliwość radiowa



Twój pojazd jest wyposażony w różne rodzaje urządzeń radiowych. Producenci sprzętu radiowego oświadczają, że wymienione powyżej moduły radiowe (RF) zostały poddane ocenie pod kątem zasadniczych wymagań i innych stosownych postanowień Dyrektywy 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji Zgodności można znaleźć pod następującym adresem internetowym: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Nazwa podzespołów i części	Częstotliwość	Maksymalna moc
Moduł monitorowania ciśnienia w oponach	314,9 MHz $\pm$ 25 kHz	86 dB μ V/m $\pm$ 3 dB
	315 MHz $\pm$ 45 kHz	-58~-52 dBm (promień 3 metrów)
	433,92 MHz $\pm$ 44 kHz	87 dB μ V/m $\pm$ 2 dB
	433,92 MHz $\pm$ 40 kHz	-58~-52 dBm (promień 3 metrów)
Antena wykrywania wewnętrznego	125 kHz $\pm$ 3 kHz	10 W
Inteligentny klucz elektroniczny	433,92 MHz $\pm$ 60 kHz	10 dBm
Moduł wysokiej częstotliwości	433,92 MHz	0,48 W
Moduł ładowarki bezprzewodowej	127,7 kHz $\pm$ 30 kHz	Moc ładowania dla jednego: 15 W
		Moc ładowania dla dwóch: 15 W*2
		50 W
Antena GPS ECALL	1559-1605 MHz	0,05 W
Antena ECALL 4G	701-960 MHz	0,05 W
	1,71-2,69 GHz	0,05 W

Nazwa podzespołów i części	Częstotliwość	Maksymalna moc
Zewnętrzne urządzenie NFC	13,56 MHz	1 W
Wewnętrzne urządzenie NFC	13,56 MHz	1,2 W
Pokładowe urządzenie Bluetooth	2,402–2,480 GHz	8 dBm
Urządzenie hotspotu Wi-Fi	2,402–2,482 GHz	16 dBm
	5,17–5,835 GHz	
Antena sieciowa 4 w 1 (4G)	701–960 MHz	/
	1,71–2,69 GHz	
Urządzenie komunikacji sieciowej (4G)	700–2600 MHz	23 dBm
Wzmacniacz antenowy do nadawania FM	76–108 MHz	0,24 W
Urządzenie nadawcze FM	76–108 MHz	0,8 W
Wzmacniacz antenowy DAB	170–240 MHz	0,24 W
Skrzynka DAB	170–240 MHz	1,5 W
Antena „cztery w jednym” (GPS, 4G, WiFi /BT)	1559–1605 MHz (antena GPS)	0,03 W
	701–960 MHz i 1,71–2,69 GHz (antena 4G)	
	2,4–2,5 GHz (antena Wi-Fi/BT)	
Przednie radary milimetrowe	76,0–77,0 GHz	/
Tylne radary milimetrowe	76,0–77,0 GHz	/
Wzmacniacz antenowy AM	522–1800 kHz	0,6 W
Urządzenie AM	522–1800 kHz	0,8 W



Uzbekistan

Model: DI-92

To urządzenie nie jest objęte ochroną przed szkodliwymi zakłóceniami i nie może powodować zakłóceń w należycie autoryzowanych systemach.



Kraje UE

Model: DI-92

To urządzenie nie jest objęte ochroną przed szkodliwymi zakłóceniami i nie może powodować zakłóceń w należycie autoryzowanych systemach.



Brazylia

Model: DI-92

To urządzenie nie jest objęte ochroną przed szkodliwymi zakłóceniami i nie może powodować zakłóceń w należycie autoryzowanych systemach.



Japonia

Model: DI-315

To urządzenie nie jest objęte ochroną przed szkodliwymi zakłóceniami i nie może powodować zakłóceń w należycie autoryzowanych systemach.



Kraje UE

Numer identyfikacyjny certyfikatu:
T.2021.08.0001

To urządzenie nie jest objęte ochroną przed szkodliwymi zakłóceniami i nie może powodować zakłóceń w należycie autoryzowanych systemach.



R 219 - 210015

Japonia

Numer identyfikacyjny certyfikatu: 219-210015

To urządzenie nie jest objęte ochroną przed szkodliwymi zakłóceniami i nie może powodować zakłóceń w należycie autoryzowanych systemach.



Brazylia

Numer identyfikacyjny certyfikatu: 15210-21-03745

To urządzenie nie jest objęte ochroną przed szkodliwymi zakłóceniami i nie może powodować zakłóceń w należycie autoryzowanych systemach.

A

Aktualizacja OTA	189
Akumulator niskiego napięcia.....	103
Akumulator wysokiego napięcia	101
Akustyczny system ostrzegania o pojeździe (AVAS).....	172
Asystent bezpieczeństwa tyłu pojazdu...	163
Asystent BYD	190
Asystent wspomagania bezpieczeństwa jazdy do przodu	141
Automatyczne przeciwodblaskowe wewnętrzne lusterko wsteczne.....	72
Automatyczne utrzymanie pojazdu (AVH).....	119

B

Bezpieczniki	227
Bezprzewodowe ładowanie telefonu	205
Blokada zabezpieczająca przed dziećmi .	61
Blokowanie/odblokowywanie drzwi	52
Boczny asystent bezpieczeństwa.....	154
Brodzenie pojazdem w wodzie	110

C

Centrum osobiste i zarządzanie pojazdem.....	201
Cykl i elementy konserwacji	210
Czyszczenie pojazdu	214
Czyszczenie wnętrza	216

D

Dane pojazdu	242
Definicje funkcji	195
Deklaracje zgodności.....	248

E

Elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne	72
Elektryczny hamulec postojowy (EPB)...	115
Etykiety ostrzegawcze	246

G

Gesty i reakcje	189
Głośniki*	191
Gromadzenie i przetwarzanie danych.....	30

H

Holowanie pojazdu.....	233
Holowanie przyczepy	105

I

Identyfikacja pojazdu	245
Instrukcje dotyczące rozładowywania	96
Inteligentny system adaptacji momentu obrotowego (iTAC)*	183
Interfejs obsługi klimatyzacji	194
Interfejs ustawień A/C	198

J

Jazda 113

Jeśli akumulator niskiego napięcia jest rozładowany 238

Jeśli pojazd wymaga podparcia 239

K

Kamizelka odbłaskowa 230

Kieszenie w drzwiach 203

Kieszenie w oparciach foteli 203

Kluczyki 48

Konserwacja okresowa 212

Ł

Ładowanie 88

Ładowanie/ rozładowywanie 84

M

Maska 220

Monitor widoku dookoła pojazdu (AVM) 173

Monitorowanie ciśnienia w oponach 171

Monitorowanie zmęczenia kierowcy (DFM)* 182

Montaż transpondera 247

N

Nawiewy 199

O

O aplikacji BYD 201

Okres docierania 105

Onserwacja zadaszona 220

Opony 224

Oslony przeciwsłoneczne 204

Oszczędzanie energii i wydłużanie okresu eksploatacji pojazdu 108

P

Panel sterowania systemem multimedialnym 188

Pasek nawigacji 189

Pióra wycieraczek 223

Poduszki powietrzne 15

Połączenie alarmowe (E-Call)* 81

Połączenie Bluetooth 190

Porty USB 205

Postępowanie ratunkowe w przypadku wycieku z akumulatora 231

Projekcja telefonu 191

Przechowywanie pojazdu 220

Przegląd pasów bezpieczeństwa 12

Przełącznik drogomierza 78

Przełącznik oświetlenia wnętrza 82

Przełącznik poduszki powietrznej pasażera z przodu (PAB)* 79

Przełącznik szyby po stronie pasażera	78
Przełącznik wycieraczek.....	70
Przełączniki na kierownicy.....	66
Przełączniki świateł.....	74
Przełączniki trybów	78
Przełączniki w drzwiach kierowcy	76
Przewożenie bagażu.....	109
Przyciski klimatyzacji	193

R

Ratownictwo pożarowe pojazdów	232
Ratownictwo w przypadku kolizji pojazdu.....	231
Regulacja kierownicy	70
Regulacja przednich foteli	63
Rejestracja konta	201
Rodzaje poduszek powietrznych.....	17

S

Samodzielna konserwacja.....	218
Schówek na rachunki.....	203
Schówek pasażera.....	202
Schówek w komorze silnika.....	203
Schówek.....	202
Składanie tylnych siedzeń	65
Spryskiwacz szyby przedniej.....	222

Środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa jazdy.....	106
Środki ostrożności dotyczące foteli	62
Środki ostrożności podczas jazdy	120
Stan pojazdu i sterowanie	201
Sterowanie zmianą biegów.....	114
Światła.....	169
System alarmu antykradzieżowego*	30
System awaryjnego wyłączania	230
System immobilizera gniazda ładowania .	98
System inteligentnego dostępu i uruchamiania.....	59
System oczyszczania powietrza.....	199
System wspomagania kierowcy	123
System wspomagania parkowania.....	175
Systemy bezpieczeństwa jazdy.....	178
Systemy urządzeń przytrzymujących dla dzieci	23

T

Test przyspieszenia 0-100 km/h.....	185
-------------------------------------	-----

U

Uchwyt na kubek.....	202
Uchwyt.....	204
Układ chłodzenia.....	221
Układ hamulcowy.....	222

Układ klimatyzacji 223

Uruchamianie pojazdu 112

Ustawienia intensywności
hamowania odzyskowego 100

Używanie pasów bezpieczeństwa 13

W

W przypadku rozładowania baterii
inteligentnego kluczyka 230

W razie przebicia opony 235

Warunki aktywacji poduszek
powietrznych i środki ostrożności 19

Włącznik świateł awaryjnych 80

Wskaźniki zespołu wskaźników 37

Wskazówki dotyczące
konserwacji lakieru 214

Wspomaganie jazdy 129

Wykrywanie obecności dziecka (CPD) ..183

Wymiana piór wycieraczek 71

Wyświetlacz przezierny (HUD)* 170

Wyświetlanie zasięgu 99

Z

Zagłówki tylnych siedzeń 66

Zalecenia dotyczące
użytkowania pojazdu 107

Zapobieganie korozji pojazdu 213

Zapobieganie pożarom 111

Zarządzanie plikami 191

Zasilanie pomocnicze 12 V 204

Zespół wskaźników 36

Lista skrótów

Skróty

Terminologia	Pełna nazwa	Terminologia	Pełna nazwa
ELR	Zwijacz z blokadą bezwładnościową	ECU	Elektroniczna jednostka sterująca
EPB	Elektryczny hamulec postojowy	ESC	Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy
VDC	System kontroli dynamiki pojazdu	CST	Komfortowe parkowanie
HHC	Kontrola zjazdu ze wzniesienia	HBA	Hydrauliczny asystent hamowania
TCS	System kontroli trakcji	SOC	Stan Naładowania
LDP	Zapobieganie opuszczeniu pasa ruchu	LDW	Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu
ACC	Adaptacyjny tempomat	FCW	Ostrzeżenie przed kolizją z przodu
LDA	Asystent opuszczania pasa ruchu	ELKA	Asystent awaryjnego utrzymania pasa ruchu
BSD	Wykrywanie martwego pola	DOW	Ostrzeżenie o otwartych drzwiach
RCTB	System hamowania przy ruchu poprzecznym z tyłu	AVAS	Akustyczny System Ostrzegania o Pojeździe
ABS	Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)	MAKS	Maksimum
MIN	Minimalna		

BUILD YOUR DREAMS