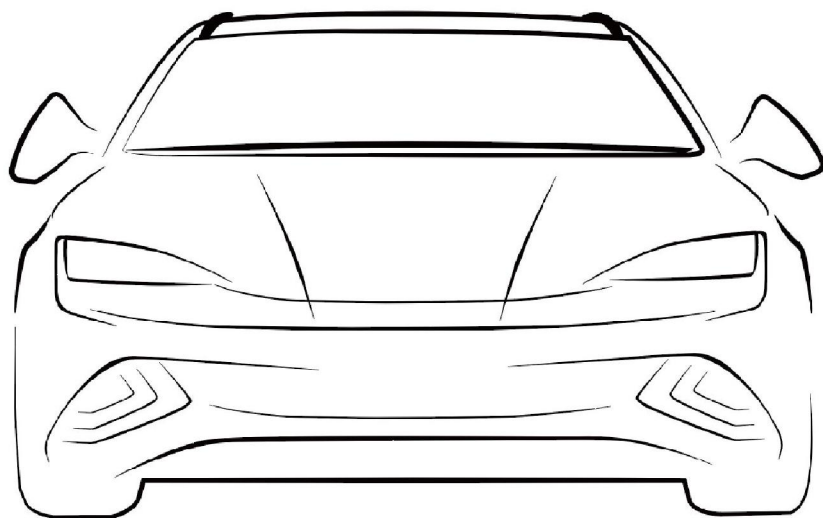




BYD SEAL

KASUTUSJUHEND



Eessõna

Täname, et valisite BYD. Sõiduki paremaks kasutamiseks ja hooldamiseks lugege käesolev juhend tähelepanelikult läbi ja hoidke see edaspidiseks kasutamiseks alles.

Erijuhised: BYD Auto Co., Ltd. soovib valida originaalvaruosad ning kasutada, hooldada ja remontida sõidukit vastavalt käesolevale juhendile. Mitteoriginaalvaruosade kasutamine sõiduki osade vahetamiseks või muutmiseks mõjutab kogu sõiduki toimivust, eriti selle ohutust ja vastupidavust. Sellest tulenevad sõiduki kahjustused ja toimivusprobleemid ei kuulu garantii alla. Lisaks võivad sõiduki ümberehitused olla vastuolus riiklike seaduste ja määrustega ning kohalike omavalitsuste eeskirjadega.

Täname teid veel kord, et valisite BYD. Teie väärtuslikud kommentaarid ja ettepanekud on teretulnud. Parema teeninduse tagamiseks esitage palun oma täpsed kontaktandmed. Andmete muutmisel võtke süsteemis andmete uuendamiseks viivitamatult ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga. Samuti soovitame pöörata tähelepanu asjakohastele riiklikele seadustele ja määrustele ning kohalikele eeskirjadele ja registreerida sõiduk esimesel võimalusel; vastasel juhul võib sõiduki registreerimine ebaõnnestuda.

Selles juhendis tärniga (*) märgitud kirjeldused on omased ainult teatud mudelite konfiguratsioonidele ja kehtivad vaid siis, kui sõidukil on vastavad konfiguratsioonid. Kui esineb erinevusi teie ostetud sõidukiga, on ülimuslik tegeliku sõiduki konfiguratsioon.

Pöörake tähelepanu selles juhendis olevatele sümbolitele „MEELDETULETUS“, „ETTEVAATUS“ ja „HOIATUS“ ning järgige hoolikalt juhiseid, et vältida vigastusi või kahjustusi. Nende sümbolite tähendused on järgmised:

HOIATUS

Asjaolud, mida tuleb järgida isikliku ohutuse tagamiseks.

ETTEVAATUS

Asjaolud, mida tuleb järgida sõiduki kahjustamise vältimiseks.

MEELDETULETUS

Asjaolud, mida tuleb järgida hoolduse hõlbustamiseks.

 on ohutusemärk, mis tähistab tegevust, mida ei tohi teha, või sündmust, mis ei tohi juhtuda.

See juhend on mõeldud toote õigeks kasutamiseks ega sisalda selle toote konfiguratsiooni ja tarkvaraversiooni kirjeldust. Toote konfiguratsiooni ja tarkvaraversiooni kohta üksikasjade saamiseks vaadake selle tootega seotud lepingut (kui on) või konsulteerige edasimüüjaga, kes teile toote müüs.

Jätkusuutlikkus

Täiselektrilise sõiduautona on BYD SEAL keskkonnasõbralik toode. Palun külastage veebilehte <https://reach.bydeurope.com>, et saada teavet sõiduki keskkonnakaitse kohta.

Igaühe kohustus on kaitsta keskkonda. Palun kasutage seda sõidukit nõuetekohaselt ning kõrvaldage kõik jäätmed ja puhastusmaterjalid vastavalt asjakohastele kohalikele seadustele ja määrustele.

Võtke meiega ühendust

Kui vajate abi või selgitusi eeskirjade või protseduuride kohta, võtke ühendust klienditeeninduskeskusega.

E-post: Autoservice.contact@byd.com

Helistage numbril 00800-10203000 ööpäevaringse autoabi saamiseks või klienditeenindusse (9.00–18.00 esmaspäevast laupäevani).

Autoriõigus © BYD Auto Co., Ltd. Kõik õigused kaitstud.

Ühtegi selle dokumendi osa ei tohi reprodutseerida, kopeerida, salvestada, tõlkida ega edastada elektrooniliselt ega muul viisil ilma ettevõtte BYD Auto Co., Ltd. eelneva kirjaliku nõusoleku ja loata.

Kõik õigused kaitstud

Illustratsioonide register

Välisvaade	7
Armatuurlaud	8
Salong	9
Uksed	10

Ohutus

Turvavööd	12
Turvavööde ülevaade	12
Turvavööde kasutamine	12
Turvapadjad	15
Turvapadjad	15
Turvapatjade tüübid	16
Turvapadja rakendustingimused ja ettevaatusabinõud	18
Laste turvasüsteemid	22
Laste turvasüsteemid	22
Vargusvastane alarmsüsteem*	29
Vargusvastane alarmsüsteem*	29
Andmete kogumine ja töötlemine	29
Andmete kogumine ja töötlemine	29

Näidikuplokk

Näidikuplokk	34
Näidikuplokk	34
Näidikuploki märgutuled	35

Kontrolleri kasutamine

Uksed ja võtmed	44
Võtmed	44
Uste lukustamine/avamine	48
Nutikas sisenemis- ja käivitussüsteem	54
Lapselukk	55

Istmed	56
Ettevaatusabinõud istmete kasutamisel	56
Esiistmete reguleerimine	57
Tagaistmete kokkuklappimine	59
Tagaistme peatoed	60
Rooliratas	60
Rooliratta lülitid	60
Rooliratta reguleerimine	63
Klaasipuhastid	64
Klaasipuhasti lüliti	64
Klaasipuhasti harjade vahetamine	65
Küljepeeglid	66
Automaatselt tumenev salongi tahavaatepeegel	66
Elektrilised küljepeeglid	66
Lülitid	67
Tulede lülitid	67
Juhiukse lülitid	70
Kaassõitjapoolne aknatõstuki lüliti	71
Läbisõidumöödiku lüliti	71
Režiimilülitid	71
Eesmise kaassõitja turvapadja lüliti (PAB)*	72
Ohutulede lüliti	73
Hädaabikõne (E-Call)*	73
Sisevalgustuse lüliti	74

Kasutamine ja sõitmine

Laadimine/tühjakslaadimine	76
Laadimine/tühjendamine	76
Laadimine	80
Tühjendamise juhised	88
Laadimispesa lukustussüsteem	89
Sõiduulatus näidik	90

Regeneratiivpidurduse intensiivsuse seaded.....	91
Aku	92
Kõrgepingeaku	92
Madalpingeaku.....	94
Ettevaatusabinõud kasutamisel.....	95
Sissesõiduperiood.....	95
Haagise vedamine	96
Sõiduohutuse ettevaatusabinõud.....	97
Sõiduki kasutamise soovitusel	97
Energia säästmine ja sõiduki kasutusea pikendamine	98
Pagasi vedamine	99
Sõidukiga vette sõitmine.....	99
Tulekahju ennetamine	100
Käivitamine ja sõitmine.....	101
Sõiduki käivitamine	101
Sõitmine	102
Käiguvahetuse juhtseadised.....	103
Elektrooniline seisupidur (EPB).....	104
Automaatne sõidukihooldamine (AVH)	107
Ettevaatusabinõud sõitmisel.....	108
Juhiabisüsteemid.....	111
Juhiabisüsteem	111
Juhiabi	117
Eesmine ohutusabi	128
Külgmine ohutusabi	139
Tagumine ohutusabi	147
Tuled.....	152
Esiklaasinäidik (HUD)*	153
Rehvirõhu jälgimine	154
Sõiduki akustiline hoiatussüsteem (AVAS).....	155
Ringvaatesüsteem (AVM).....	156

Parkimisabisüsteem	157
Sõiduohutussüsteemid	161
Juhi väsimuse jälgimissüsteem (DFM)* ..	164
Intelligentne pöördemomendi kohandamise juhtimissüsteem (ITAC)* ..	165
Lapse kohaloleku tuvastamine (CPD)	165
0–100 km/h kiirenduskogemus.....	166

Sõidukisisised seadmed

Teabe- ja meelelahutussüsteem	170
Infolustisüsteemi juhtpaneel	170
Navigeerimisriba	171
Viiped ja reaktsioonid.....	171
OTA-uuendus.....	171
BYD Assistant	172
Bluetooth-kõne	172
Kõlarid*	172
Failihaldus	172
Telefoni projektsioon.....	173
Kliimasüsteem.....	175
Kliimaseadme nupud	175
Kliimaseadme juhtliides	175
Funktsioonide kirjeldused	176
A/C seadete liides	178
Tuulutusavad.....	179
Õhupuhastussüsteem.....	180
BYD rakendus*	181
Teave BYD rakenduse kohta*	181
Konto registreerimine*	181
Sõiduki seisukord ja juhtimine	182
Isiklik keskus ja sõidukihaldus	182
Panipaigad	182
Kindalaegas.....	182

Laegas	183
Topsihoidik	183
Uksetaskud	184
Tšekihoidik	184
Seljatoetaskud	184
Panipaik mootoriruumis	184
Muud sõidukisisesed seadmed	184
Päikesesirmid	184
Käepide	185
12 V lisatoitepesa	185
USB-liidesed	185
Telefoni juhtmeta laadimine	186

Hooldus

Hoolduse ettevaatusabinõud	190
Hooldusvõlp ja -tööd	190
Regulaarne hooldus	192
Regulaarne hooldus	192
Sõiduki korrosiooni ennetamine	193
Värvkatte hooldusnõuanded	193
Sõiduki puhastamine	194
Salongi puhastamine	195
Isehoolitus	196
Isehoolitus	196
Katuseluugi hooldus	198
Sõiduki hoiustamine	198
Kapott	199
Jahutussüsteem	199
Pidurisüsteem	200
Klaasipesur	200
Kliimasüsteem	201
Klaasipühkija harjad	201
Rehvid	202

Kaitsmed	205
----------------	-----

Rikete korral

Rikete korral	208
Helkurvest	208
Kui nutivõtme patarei on tühi	208
Hädaseiskamissüsteem	208
Sõiduki päästmine avari korral	209
Päästetööd aku lekke korral	209
Sõiduki tulekahju päästetööd	210
Kui sõidukit on vaja pukseerida	211
Kui rehvi läheb tühjaks	212
Kui madalpingeaku on tühjenenud	215
Kui sõiduk vajab toestamist	216

Tehnilised andmed

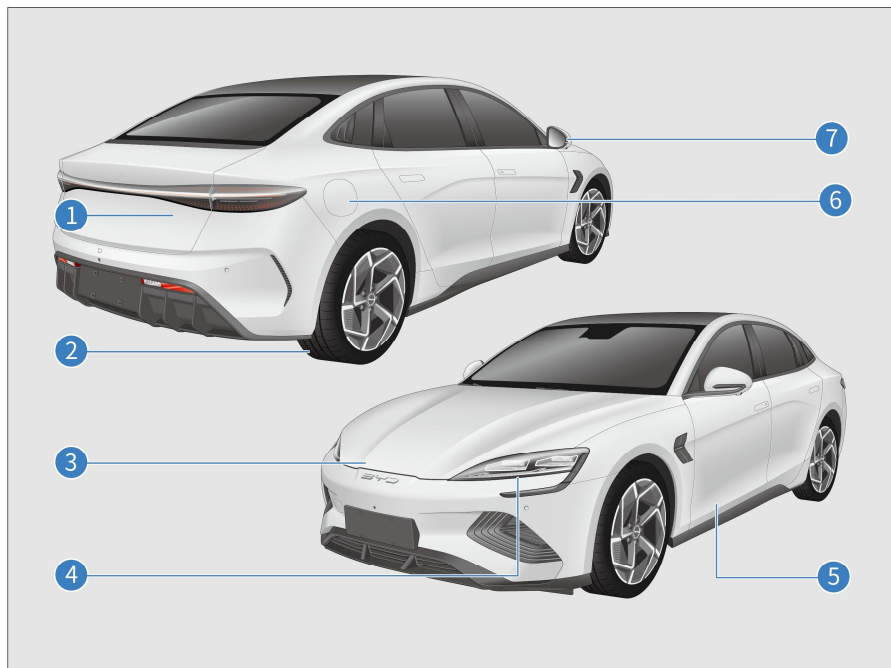
Andmed	218
Sõiduki andmed	218
Teave	221
Sõiduki identifitseerimine	221
Hoiatusmärgised	222
Transponderi paigaldamine	223
Vastavusdeklaratsioonid	223
Vastavusdeklaratsioonid	223

Lühendite loend

Lühendid	233
-----------------------	------------

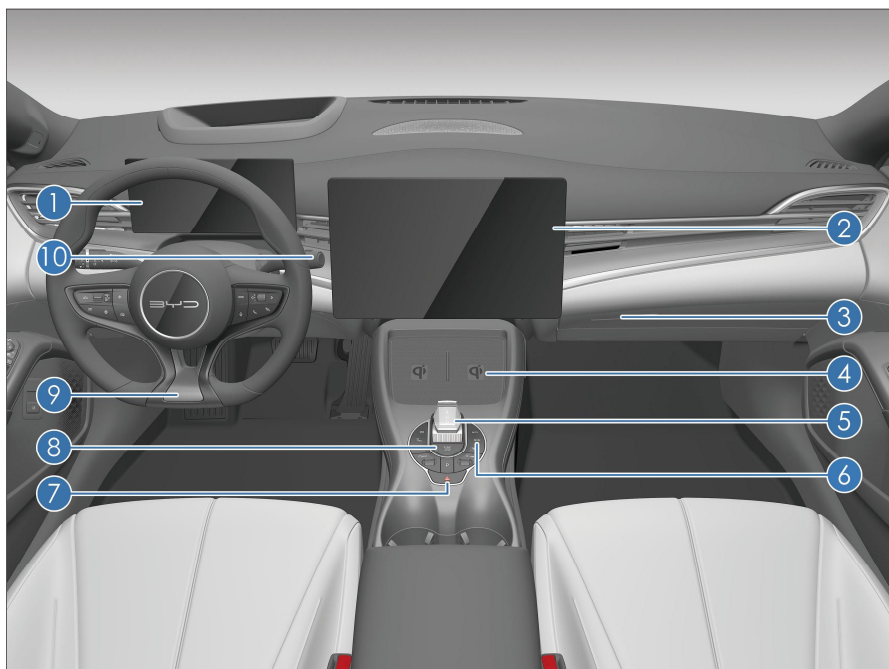
Illustratsioonide register

Välisvaade



- | | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Pagasiruumi luuk Lk 50
Pagasi vedamine Lk 99 | 4 | Kombineeritud tuled Lk 67 |
| 2 | Rehv Lk 202
Lumeketid Lk 110
Kui rehvi lähed tühjaks Lk 212 | 5 | Uksed Lk 48
Lukustamine/avamine Lk 49 |
| 3 | Kapott Lk 199
Jahutusvedelik Lk 199
Pesurisüsteem Lk 200 | 6 | Režiimi 2 laadimiskaabli kasutamine*
Lk 80
Vahelduvvoolu (AC) laadimispostide kasutamine* Lk 83
Alalisvoolu (DC) laadijate kasutamine* Lk 84 |
| | | 7 | Elektrilised küljepeeglid Lk 65
Klapitavad küljepeeglid Lk 67 |

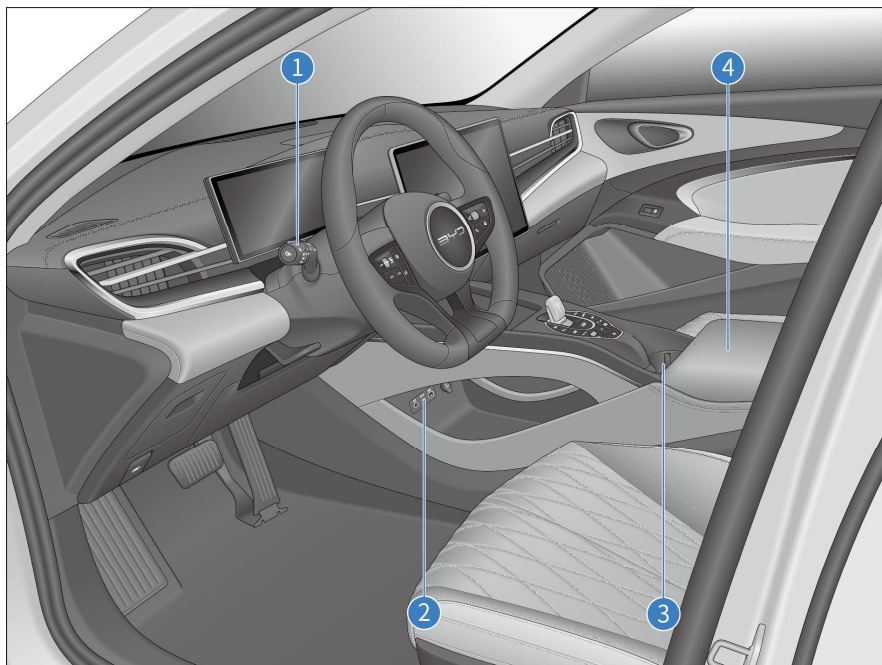
Armatuurlaud



- 1 Näidikuplokk **Lk 34**
- 2 Rooli käsitsi reguleerimine **Lk 63**
Rooliratta lülitid **Lk 61**
- 3 START/STOP-nupp **Lk 101**
- 4 Ohutulede lüliti **Lk 72**

- 5 Kliimaseadme nupud **Lk 175**
- 6 Käiguvahetuse juhtnupud **Lk 103**
- 7 Telefoni juhtmeta laadija **Lk 185**
- 8 Kindalaegas **Lk 182**
- 9 Info- ja meelelahutussüsteemi puuteekraan **Lk 170**

Salong



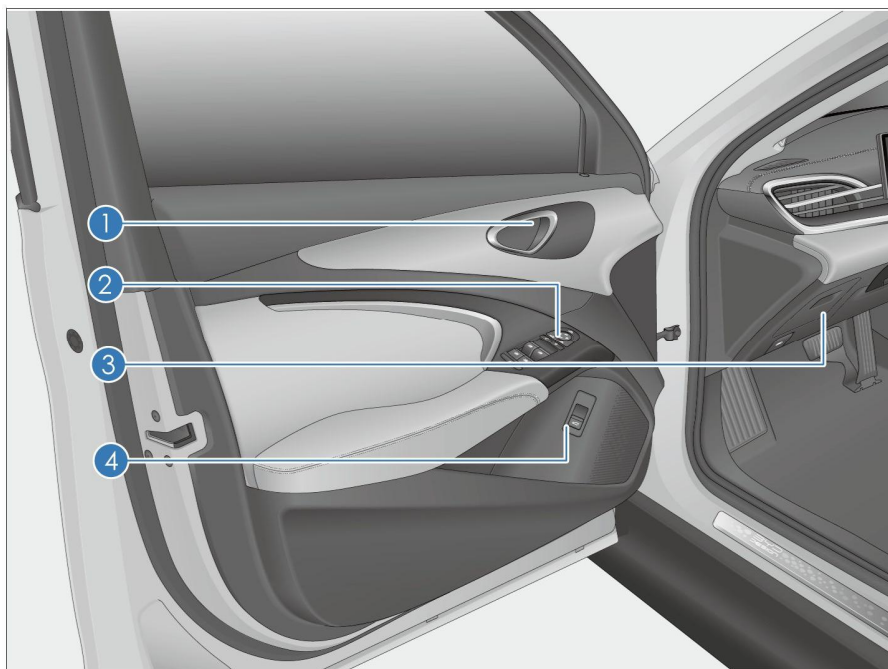
1 Odomeetri lüliti **Lk 71**

2 12 V lisatoide **Lk 185**
USB-pordid***Lk 185**

3 Eesmine topsihoidik **Lk 183**

4 Panipaik **Lk 183**

Uksed



- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Avamine ukse sisekäepidemega Lk 48 | 3 | Pisiesemete laegas Lk 184 |
| 2 | Juhiukse lülitid Lk 70 | 4 | Pagasiruumi salongilüliti Lk 50 |

01 OHUTUS

Turvavööd	12
Turvapadjad	15
Laste turvasüsteemid	22
Vargusvastane alarmsüsteem*	29
Andmete kogumine ja töötlemine.....	29

Turvavööd

Turvavööde ülevaade

Uuringud on näidanud, et turvavööde nõuetekohane kasutamine võib oluliselt vähendada kannatanute arvu äkkpidurdamisel, järsul roolimisel või kokkupõrkel. Lugege järgmist teavet hoolikalt ja järgige seda rangelt.

HOIATUS

Ä Enne sõidu alustamist veenduge, et kõik sõitjad oleksid nõuetekohaselt kinnitatud, et vältida tõsiseid vigastusi või surma äkkpidurdamisel või kokkupõrkel.

- Turvavööd on mõeldud eelkõige täiskasvanutele ega ole ette nähtud lastele. Valige kindlasti oma lapse vanusele ja suurusele vastav turvasüsteem.
 - Kui turvavöö on kahjustatud või ei tööta, võtke kontrollimiseks ja parandamiseks kohe ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakujaga. Seni ärge vastavat istet kasutage.
- Kõik sõitjad peavad sõidukis viibides alati turvavööd kinnitama, et vältida õnnetuse korral kehavigastusi või surma.
 - Soovitav on, et lapsed istuksid tagaistmel ning kasutaksid alati turvavööd ja sobivaid laste turvasüsteeme. Hädapidurduse või kokkupõrke korral võivad kaitsmata lapsed saada raskeid vigastusi ja nende elu võib olla ohus. Samuti ärge lubage lastel kellegi süles sõita. See ei taga lapsele piisavat kaitset.

Hädaolukorras lukustuva rulliku (ELR) funktsioon

- Kui juht teeb järsu pöörde või pidurdab järsult, kui toimub kokkupõrge või kui sõitja kummardub liiga kiiresti ette, lukustub turvavöö automaatselt, et sõitjat tõhusalt kinni hoida ja kaitsta.

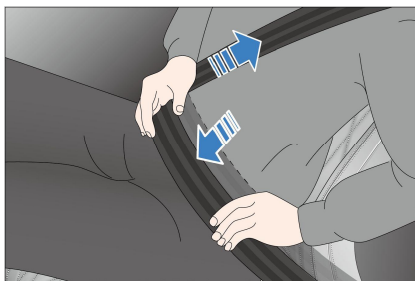
- Kui sõiduk liigub sujuvalt, tõmbuvad turvavööd välja ja kerivad tagasi vastavalt sõitjate aeglasele ja sujuvale liikumisele, võimaldades sõitjatel vabalt liikuda.
- Kui turvavöö lukustub järsu tagasikerimise tõttu, tõmmake turvavöö rihma, et tekitada lõtk, mis võimaldab turvavööd välja tõmmata.

Eelpinguti ja jõupiiriku funktsioon*

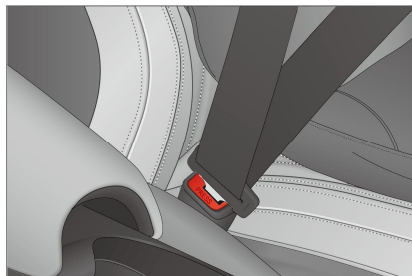
Raske laupkokkupõrke korral, kui eelpinguti rakendumistingimused on täidetud, tõmbab eelpinguti osa turvavööst kiiresti tagasi ja lukustab selle, et parandada sõitja kaitset. Jõupiirik piirab turvavöö survet sõitja kehale teatud määral, et vältida liigsest survest tingitud vigastusi.

Turvavööde kasutamine

1. Reguleerige istme asendit ja seljatoe kallet (vt lk 57).
 2. Reguleerige kolmepunkti-turvavöö asendit.
- Hoidke õiget istumisasendit ja tõmmake õlavöö diagonaalselt üle kogu õla, nii et see ei puutuks vastu kaela ega libiseks õlalt maha. Asetage sülevöö võimalikult madalale ümber puusade.



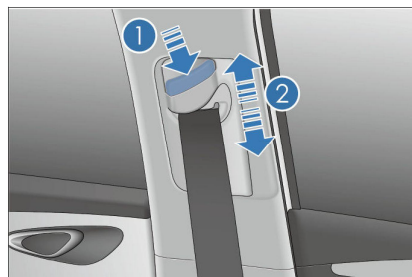
3. Sisestage keel lukku, kuni kostab klõpsatus, ja seejärel tõmmake seda tagasi veendumaks, et see on kindlalt lukustatud. Ärge kinnitage turvavööd, kui rihtm on keerdus.



4. Reguleerige (esi)turvavööde kõrgust optimaalse mugavuse ja kaitse tagamiseks.

① Vajutage reguleerija vabastusnuppu.

② Liigutage reguleerijat üles või alla soovitud asendisse ja vabastage see.



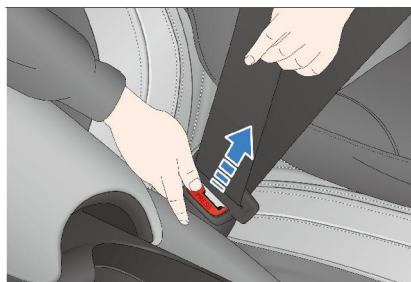
5. Tõmmake tugevalt õlarihma, et kontrollida, kas reguleerija on lukustatud.

! HOIATUS

- Õlarihm peab kulgema üle õla keskosa. See peab olema kaelast eemal ega tohi õlalt maha libiseda; vastasel juhul ei toimi see hädapidurduse või õnnetuse korral tõhusalt ja võib põhjustada isegi raskeid vigastusi.
- Puusavöö peab asetsema puusadel võimalikult madalal, et vältida õnnetuse korral puusavöö tugevast survest kõhule tekkivaid raskeid vigastusi.
- Parema kaitse tagamiseks peab turvavöö liibuma tihedalt vastu keha.

6. Vabastage turvavöö.

- Vajutage pandlal olevat punast vabastusnuppu. Lukukeel vabaneb ja turvavöö kerib automaatselt sisse. Kui turvavöö ei keri sujuvalt ja automaatselt sisse, tõmmake see välja ja kontrollige, kas see on keerdus.



! HOIATUS

- Üks turvavöö on mõeldud ainult ühele sõitjale. Ärge lubage mitmel sõitjal (sh lastel) kasutada ühte turvavööd.
- Vältige sõitmist liiga taha kallutatud seljatoega. Turvavöö pakub parimat kaitset, kui seljatugi on püstises asendis.

HOIATUS

- Veenduge, et ükski turvavöö ega selle vedrurugi või lukk ei jääks ukse vahele; vastasel juhul võib turvavöö kahjustada saada.
- Kontrollige turvavöösid regulaarselt sisselõigete, kulumise, lõtvumise ja muude kõrvalekallete suhtes. Probleemide avastamisel võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja kontrollimiseks ja lahendamiseks. Seni ärge vastavat istet kasutage.
- Ärge eemaldage, võtke lahti ega muutke turvavööid.
- Pärast õnnetust laske turvavööd BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja juures kontrollida. Kui eelpinguti on rakendunud, tuleb turvavöö välja vahetada. Turvavöö väljavahetamisel kasutage alati heakskiidetud mudelit.
- Raske õnnetuse korral tuleb turvavöö koos istmega välja vahetada isegi siis, kui nähtavaid kahjustusi ei ole. Ka turvapadjasüsteemi tuleb põhjalikult kontrollida.
- Rasedad peavad kinnitama turvavööd nõuetekohaselt ja paigutama sülevöö ümber puusade võimalikult madalale, et vältida õnnetuse korral sülevöö tugevast survest kõhule tulenevaid raskeid vigastusi.
- Tagaistme turvavöö kinnitamine toimub samamoodi nagu esiistme turvavöö puhul. Tagaistme turvavöö nõuetekohaseks toimimiseks veenduge, et selle keel on kasutamise ajal sisestatud vastavasse lukustisse. Juht peab sõitjatele meelde tuletama turvavööde nõuetekohast kinnitamist.

HOIATUS

- Ärge sisestage lukustisse võõrkehi (nt münte ja klambreid), kuna need takistavad keele ja lukusti nõuetekohast ühendamist.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletused

Kui juht, kaassõitja või tagaistuja* ei ole pärast sõiduki käivitamist turvavööd kinnitanud, käivitub häire ja kestab seni, kuni vastav turvavöö on nõuetekohaselt kinnitatud.

- Turvavöö meeldetuletuse märgutuli
 - Iga kinnitamata turvavöö paneb märgutule vilkuma.
- Kinnitamata turvavööga istme indikaator
 - Kinnitamata turvavööga istme märgutuli süttib, kui häire käivitub.
- Kaassõitja turvavöö meeldetuletus
 - Kui juht või kaassõitja ei ole pärast süüte sisselülitamist turvavööd kinnitanud, süttivad turvavöö meeldetuletuse märgutuli ja vastava istme märgutuli. Kui turvavöö on sõidu ajal kinnitamata, kõlab lisaks meeldetuletuse märgutulele juhi ja sõitja hoiatamiseks helisignaal.
- Tagaistujate turvavöö meeldetuletus*
 - Kui süüde on sees ja mõni tagaistuja ei ole turvavööd kinnitanud, süttivad turvavöö meeldetuletuse märgutuli ja vastava istme märgutuli.
 - Kui sõidukiirus on üle 20 km/h ja ainult tagaistmetel on sõitja(d), kes ei ole turvavööd kinnitanud, süttib turvavöö meeldetuletuse märgutuli ja kõlab helisignaal.

- Kui juht, kaassõitja ja tagaistujad* on kõik turvavööd kinnitanud, kustuvad turvavöö meeldetuletuse märgutuli ja kõik vastavate istmete märgutuled.

HOIATUS

- Kõrvalekallete või talitlushäirete korral võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakujaga. Ärge kasutage vastavat istet enne, kui funktsioonid on taastunud.
- Sõidu ajal veenduge, et kõigi sõitjate turvavööd on nõuetekohaselt kinnitatud, et vältida äkkpidurduse või kokkupõrke korral raskeid vigastusi või surma.

Turvapadjad

Turvapadjad

- Turvapadjasüsteem on osa täiendavast turvasüsteemist ja toimib ka turvavööde lisana. Kui sõiduk satub raskesse kokkupõrkesse ja turvapadjasüsteemi rakendumise tingimused on täidetud, avanevad asjakohased turvapadjad kiiresti ja pakuvad koos turvavöödega sõitjate peadele ja rindkerele täiendavat kaitset, et vähendada kehavigastuste või surma ohtu.
- Turvapadjad jagunevad kokkupõrke tüübi järgi esi- ja külgturvapatjadeks. Esiturvapadjad hõlmavad juhi ja kaassõitja turvapatja, külgturvapadjad hõlmavad istme külgturvapatja, kardinturvapatja ja kaugemat külgturvapatja*.
- Sõiduki passiivse turvasüsteemi lahutamatu osana ei asenda turvapadjasüsteem turvavöösid ja seda tuleb maksimaalse kaitse tagamiseks kasutada koos turvavöödega.

Mitmekordse kokkupõrke pidurdus (MCB)

- Õnnetuse korral aktiveeritakse automaatne pidurdus, kui juhi või kaassõitja turvapadi avaneb.

- Kiiruse vähendamine koos täiendavate sõiduabisüsteemide (ESC ja ABS) sekkumisega aitab säilitada sõiduki stabiilsust ja püsida sõidurajal.
- Ohutuled ja pidurituled süttivad, et hoiatada vastutulevaid sõidukeid ja aidata vältida teistkordset kokkupõrget.
- Pärast õnnetust vabastatakse pidur ja pidurituled lülitatakse välja, et toetada päästetöid või mõjutatud sõiduki teisaldamist.
- Juht saab mitmekordse kokkupõrke pidurduse igal ajal katkestada, kiirendades või pidurdades.

HOIATUS

- Ärge kunagi pange last kaassõitja istmele.
- Sõitjad peavad istuma õiges asendis, et maksimeerida turvavööde ja turvapadjasüsteemi pakutavat kaitset.
- Ärge võtke turvapadja osi lahti ega monteeri neid.
- Ärge tehke seljatugesid märjaks, vastasel juhul ei pruugi külgturvapadjasüsteem korralikult töötada.

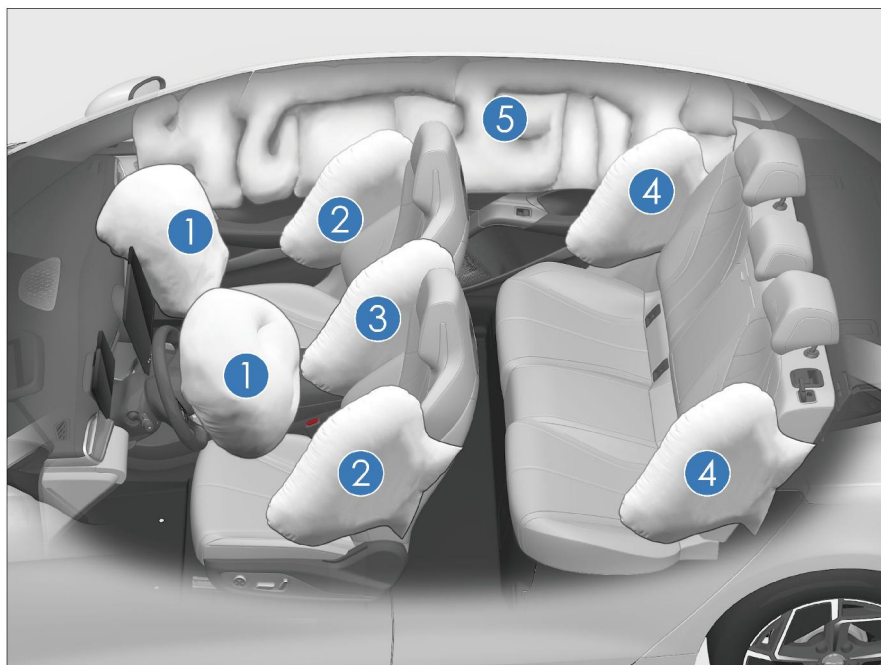
HOIATUS

- Ärge kasutage istmekatteid, kuna need takistavad õnnetuse korral vastava poole turvapadja avanemist.
- Ärge asetage midagi külgturvapadja ja sõitja vahele.
- Ärge rakendage külgturvapatjadega varustatud istmete külgedele liigset jõudu.
- Pärast kokkupõrget, isegi kui turvapadi ei avanenud ja eelpinguti ei lukustanud turvavööd, võtke turvapadjasüsteemi normaalse töö tagamiseks esimesel võimalusel ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga, et lasta süsteem üle vaadata.

HOIATUS

- Kui sõidukisse on tunginud vesi (märg vaip või sõiduk on vee all) või see on saanud veekahjustusi, ärge käivitage sõidukit ja ühendage madalpingeaku lahti. Vastasel juhul võivad turvapadjad avaneda, põhjustades raskeid vigastusi või surma.

Turvapatjade tüübid



① Juhi ja kaassõitja turvapadjad

④ Tagumised külgturvapadjad

② Esiistmete külgturvapadjad

③ Eesmine kaugem külgturvapadi

⑤ Turvakardinad

Juhi ja kaassõitja turvapadjad

Juhi turvapadi on paigaldatud rooliratta sisse ja kaassõitja turvapadi armatuurlaua sisse; mõlemad on tähistatud kirjaga „AIRBAG“. Kui sisselülitatud sõidukil tuvastatakse mõõdukas või raske kokkupõrge ja vallandamistingimused on täidetud, avaneb turvapadi vigastusohu vähendamiseks.

Esiturvapadja avanemine

- Mõõduka kuni raske laupkokkupõrke korral tuvastab andur järsu aeglustumise ja saadab elektroonilisele juhtploki (ECU) signaali esiturvapadjade vallandamiseks.
- Laupkokkupõrke korral fikseerib turvavöö sõitja alakeha ja torso ning turvapadi pehmendab lööki ja kaitseb sõitja pead ja rindkeret.
- Kui kokkupõrke raskusaste ei küündi turvapadja avanemise läveni, pakuvad turvavööd piisavat kaitset.
- Esiturvapadi tühjeneb kohe pärast täitumist, mõjutamata juhi vaatevälja ning võimet käsitseda rooli või muid juhtseadiseid.
- Turvapadjad võivad rakendumistingimuste täitmisel kiiresti täituda, et kaitsta õnnetuse korral täiendavalt juhti ja sõitjaid.
- Turvapadja avanemisel on kuulda valju müra. See ei tekita vigastusi, kuid võib põhjustada tinnitust või ajutist kurtust.
- Turvapadjade avanemisel võib eralduda suitsu ja tolmu. Kuigi need ained on mittetoksilised, võivad hingamisteede haigustega reisijad kogeda ajutist ebamugavustunnet. Kui ebamugavustunne on tõsine, pöörduge viivitamatult arsti poole.

! HOIATUS

- Turvapadja katetele ega nende rakendumispiirkonda ei tohi paigaldada tarvikuid, näiteks telefonihoidikuid, tasse või tuhatoose. Vastasel juhul suurendab turvapadja avanemine õnnetuse korral vigastuste ohtu.

Istme külgturvapadjad

Istme külgturvapadjad on paigaldatud seljatugede väliskülgedele ja tähistatud kirjaga „AIRBAG“. Kui sõiduki süüde on sisse lülitatud ja tuvastatakse mõõdukas kuni raske kokkupõrge ning rakendumistingimused on täidetud, avaneb turvapadi, et kaitsta kokkupõrkepoolse sõitja rindkere.

! HOIATUS

- Külgekokkupõrke korral avaneb üldjuhul ainult kokkupõrkepoolne turvapadi.
- Kui kokkupõrge toimub kaassõitja poolel, avaneb kaassõitjapoolne turvapadi ka siis, kui istmel ei ole sõitjat.
- Ärge katke ega vahetage seljatoekatteid ise. Ebasobivad seljatoekatted võivad takistada turvapadja avanemist.
- Külgturvapadja optimaalse kaitse tagamiseks peavad sõitjad olema kinnitatud turvavööga ja istuma püstises asendis vastu seljatuge.

HOIATUS

- Ärge tehke seljatugesid märjaks, vastasel juhul ei pruugi külgturvapadjasüsteem korralikult töötada.

Eesmine kaugem külgturvapadi

Eesmine kaugem külgturvapadi on paigaldatud juhiistme siseserva ja tähistatud kirjaga „AIRBAG“. Kui süüde on sisse lülitatud, tuvastatakse mõõdukas kuni raske kokkupõrge ja rakendumistingimused on täidetud, avaneb kaugem külgturvapadi, et kaitsta juhi ja kaassõitja pead ning õlgu.

HOIATUS

- Kui kokkupõrge toimub kaassõitja poolel, avaneb kaugem külgturvapadi isegi siis, kui istmel ei ole kaassõitjat.
- Ärge katke ega vahetage seljatoekatteid ise. Ebasobivad seljatoekatete asendused või katted võivad kokkupõrke ajal takistada eesmise kaugema külgturvapadja avanemist.
- Ärge tehke seljatugesid märjaks, vastasel juhul ei pruugi kaugema külgturvapadja süsteem korralikult töötada.
- Kaugema külgturvapadja optimaalse kaitse tagamiseks peab sõitja olema kinnitatud turvavööga ja istuma püstises asendis.

Turvakardinad

- Vasak ja parempoolne turvakardin on paigaldatud külgliseina ja lae liitekohtadesse ning on A-, B- ja C-piilaritel tähistatud kirjaga „AIRBAG“. Kui sõiduki süüde on sisse lülitatud, tuvastatakse mõõdukas kuni raske kokkupõrge ja rakendumistingimused on täidetud, avaneb turvakardin, et kaitsta sõitjate päid.

HOIATUS

- Turvakardina optimaalse kaitse tagamiseks peab sõitja kinnitama turvavöö ja istuma püstises asendis, selg vastu seljatuge.

Turvapadja rakendumistingimused ja ettevaatusabinõud

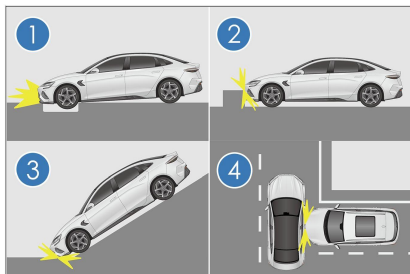
Turvapadja rakendumistingimused

- Sõiduki kokkupõrke korral otsustatakse turvapadja rakendumine selliste tegurite põhjal nagu kokkupõrkeenergia hulk, õnnetuse tüüp, kokkupõrkenurk, takistused ja sõiduki kiirus. Turvapadjasüsteem võib rakenduda eriliste kokkupõrgete korral.
- Turvapadjasüsteem ei rakendu igas avarii ja üldjuhul ei rakendu see kerge laupkokkupõrke, külgekupõrke, tagant otsasõidu või ümberpaiskumise korral. Sel juhul kaitsevad juhti ja kaassõitjaid nõuetekohaselt kinnitatud turvavööd.
- Turvapadjasüsteemi rakendumist määravad tegurid: Otsus tehakse, võrreldes kokkupõrkel tekkivat ja elektroonilise juhtploki (ECU) poolt saadud aeglustuskõverat määratud väärtusega. Kui signaalid, nagu kokkupõrkel tekkiv ja mõõdetud aeglustuskõver, on madalamad kui ECU-s eelseadistatud vastavad kontrolliväärtused, siis turvapadjasüsteem ei rakendu, isegi kui sõiduk on õnnetuses tõsiselt deformeerunud.

- BYD-i turvapadjasüsteemi juhtplokk (ECU) on seadistatud, võttes arvesse levinud väärkasutust ja teeolusid. Kuna aga sõidukite kokkupõrgete põhjused ja liigid on pidevas muutumises, järgige oma ohutuse huvides rangelt käesolevat kasutusjuhendit, kasutage sõidukit õigesti ja vältige selle väärkasutamist. Vastasel juhul ei ole tagatud, et turvapadjad saavutavad oodatud toime.

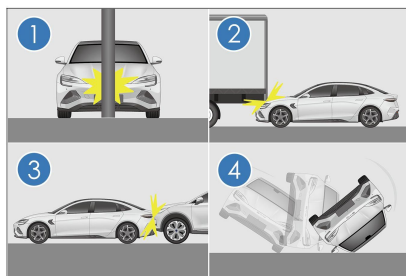
Juhtumid, mil turvapadjad võivad avaneda

- 1 Sõiduki esiosa lööb sügava kraavi ületamisel vastu maad.
- 2 Sõiduk sõidab vastu konarust või äärekivi.
- 3 Sõiduki esiosa lööb järsust nõlvast alla sõites vastu maad.
- 4 Sõiduki ühte külge rammib teine sõiduk.

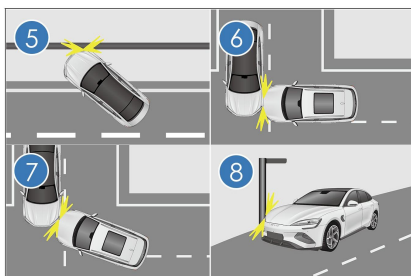


Juhtumid, mil turvapadjad ei pruugi avaneda

- 1 Sõiduk sõidab vastu betoonposti, puud või muud peenikest objekti.
- 2 Sõiduk sõidab veoauto või muu suure sõiduki alla.
- 3 Sõiduki tagaosas saab löögi teiselt sõidukilt.
- 4 Sõiduk paiskub ümber.



- 5 Sõiduk sõidab vastu seina või teist sõidukit muu kui esiosaga.
- 6 Külgekokkupõrge tabab sõiduki osi väljaspool sõitjateruumi.
- 7 Sõiduki külge saab diagonaalse löögi.
- 8 Sõiduki külge tabab postikujulist objekti.



⚠ HOIATUS

- Turvapadjad on konstrueeritud konkreetsete mudelite jaoks. Mis tahes muudatused vedrustuses, rehvimõõdus, kaitseraudades, šassiis ja tehases paigaldatud seadmetes võivad turvapadjasüsteemi tööd kahjulikult mõjutada. Kasutajad ei tohi kasutada turvapadjasüsteemi osi teistel automudelitel; see võib põhjustada turvapadjasüsteemi tõrkeid.
- Juhid peaksid hoidma rindkere ja rooli vahel vähemalt 25 cm vahemaad, et süsteem pakuks juhile kõige tõhusamat kaitset.

HOIATUS

- Turvapadjasüsteemi avanemisel väljub turvapadja ventilatsiooniavast reaktsiooni käigus tekkinud kuum gaas. Juht peaks vältima selle osade puudutamist ja hoidma roolist kinni õiges asendis, vastasel juhul on turvapadja avanemisel oht saada põletushaavu.
- Kinnitage turvavöö ja istuge sõidu ajal korralikult. Kui turvavöö on kinnitamata või kui sõitja kummardub ette või istub valesti, võib turvapadja avanemine suurendada vigastuste ohtu.
- Ärge kleepige kleebiseid, katke ega kaunistage ühegi esemega rooli nuppude piirkonda või keskmist katet, armatuurlaua parempoolset pinda turvapadja asukohas ja selle lähedal, A-, B- ja C-piilarite polstrite pinda ega istmete külgturvapatjade asukohas ja selle lähedal olevat pinda. Puhastage neid pindu kuiva või niiske lapiga, rakendamata liigset survet.
- Turvapadja avanemisest põhjustatud tõsiste vigastuste või surma vältimiseks ei tohi lapsed sõita autos ilma turvavarustusega ega istuda täiskasvanu süles.
- Külgturvapadjad ja turvakardinad avanevad kiiresti ja suure jõuga. Sõitjad ei tohi nendes sõidukites, mis on varustatud nende turvapadjadega, sõidu ajal uste vastu nõjatuda, sest see võib põhjustada tõsiseid vigastusi või isegi surma.

HOIATUS

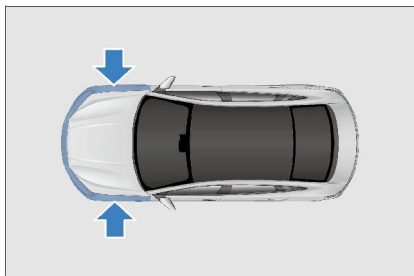
- Ärge asetage külgturvakardinate tööulatusse muid lisatarvikuid ega esemeid, sealhulgas tuuleklaasile, küljeukse klaasile, A-piilari kattele, lakke, B-piilari kattele, C-piilari kattele ja käepidemetele. Külgturvakardina avanemisel paisatakse lisatarvikud või esemed külgturvakardina löögijõu toimel laiali või ei pruugi külgturvakardin normaalselt avaneda, põhjustades raskeid vigastusi või isegi surma.
- Sõiduki omandiõiguse üleandmisel andke kindlasti edasi kõik sõiduki dokumendid ja teavitage uut omanikku turvapadjade seisukorrast ja vahetamise tähtaegadest.
- Ärge muutke ega asendage istmeid ega istmekatteid, milles on külgturvapadjad. Need muudatused võivad takistada külgturvapatjade normaalsel avanemisel ja põhjustada seeläbi turvapadjasüsteemi riket või külgturvapatjade soovimatut avanemist, tekitades raskeid vigastusi või surma.
- Ärge võtke lahti ega remontige A-piilari katet, lage, B-piilari katet ega C-piilari katet, mis sisaldavad külgturvakardinaid. Need muudatused võivad põhjustada turvapadjasüsteemi riket või turvakardinate juhuslikku avanemist, mis võib tekitada raskeid vigastusi või isegi surma.
- Ärge muutke ühtegi turvapadjasüsteemi komponenti, sealhulgas vastavaid silte. Soovitatav on lasta kõik turvapadjadega seotud toimingud teha BYD volitatud edasimüüjal või teenusepakkujal.

HOIATUS

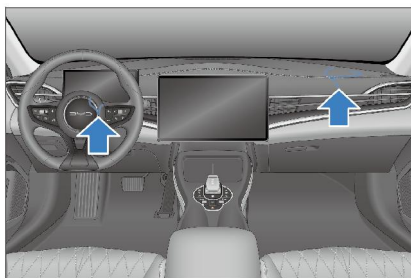
- Turvapadjad pakuvad vaid ühekordset kaitset õnnetuse korral. Kui turvapadi on rakendunud või kahjustatud, tuleb turvapadjasüsteem välja vahetada.
- Järgige sõiduki osade või selle turvapadjasüsteemi kasutuselt kõrvaldamisega seotud ohutusnõudeid ja protseduure.
- Turvapadjasüsteemil on tugev häirekindlus ümbritsevate elektromagnetväljade suhtes. Õnnetuste vältimiseks ärge aga kasutage sõidukit elektromagnetilises keskkonnas, mis ei vasta riiklikele eeskirjadele.
- Selle sõiduki turvapadjasüsteemi projekteerimisel on täielikult arvesse võetud levinud väärkasutusi ja teeolusid. Õnnetuste vältimiseks vältige aga lööke sõiduki põhjale ja ärge sõitke rasketes teeoludes hooletult.
- Selle sõiduki turvapadjasüsteemi on täielikult kontrollitud, et see sobiks sujuvalt sõiduki originaaljuhtmestikuga. Juhtmestiku igasugune muutmine või ümberehitamine võib põhjustada turvatähtsate komponentide eksliku avanemise tavatingimustes või mitteavanemise kokkupõrke korral.

Soovitatav on võtta viivitamatult ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga, kui ilmneb mõni järgmistest olukordadest.

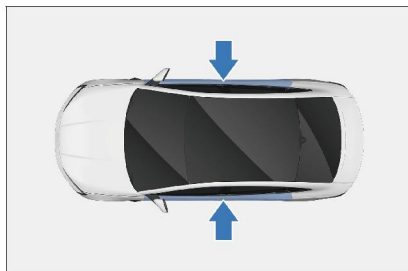
- Mõni turvapadi on avanenud.
- Näidikuploki turvapadja hoiatustuli  süttib ebanormaalselt.
- Toimub kokkupõrge sõiduki esiosaga (näidatud esiletõstetud ala), kuid turvapadjad ei avane.



- Turvapadja kate (joonisel esiletõstetud ala) on kriimustatud, pragunenud või muul viisil kahjustatud.



- Toimub kokkupõrge sõiduki ustega (näidatud esiletõstetud ala), kuid turvapadjad ei avane.



- Turvapadjad tuleb eemaldada, lahti võtta, paigaldada või remontida.
- Külgturvapadjad ja turvakardinad on avanenud.
- Külgturvapadjaga istme pind on kriimustatud, pragunenud või sarnaselt kahjustatud.
- Sisesehitatud turvakardinatega A-piilari dekoratiivsed (voodri) osad, katusetala ja C-piilar on kriimustatud, pragunenud või sarnaselt kahjustatud.

Laste turvasüsteemid

Laste turvasüsteemid

Lapse turvasüsteemid pakuvad teie lapsele õnnetuse korral head kaitset. Lapse ohutuse tagamiseks lugege enne lapse turvasüsteemi paigaldamist hoolikalt läbi turvasüsteemi tootja juhised ja käesolev kasutusjuhend.

HOIATUS

- Ärge kunagi hoidke sõidu ajal last süles.
- Lapse sõidutamiseks tuleb kasutada sobivat lapse turvasüsteemi.

! HOIATUS

- Palun järgige lapse turvasüsteemiga kaasasolevaid ja selles juhendis toodud juhiseid, veendumaks, et lapse turvasüsteem on sõidukisse nõuetekohaselt paigaldatud.
- Pärast lapse turvasüsteemi istmelt eemaldamist hoiustage see turvaliselt oma sõidukis.
- Lapse turvasüsteemi tootja juhiste ja käesoleva kasutusjuhendi eiramine võib õnnetuse korral põhjustada lapsele vigastusi või isegi surma.

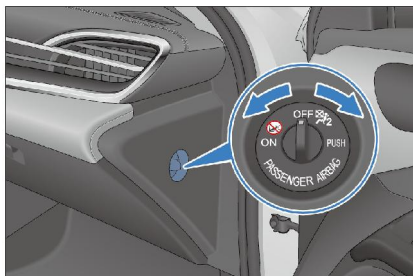
Lapsed peavad sõidukis reisides kasutama sobivat lapse turvasüsteemi. Lapsed peaksid istuma mugavalt ja turvaliselt. Veenduge, et lapse turvasüsteem on õigesti paigutatud, paigaldatud ja seda kasutatakse õigesti.

Olulised kaalutlused lapse turvasüsteemi valimisel

- Lapse turvasüsteem on lapse jaoks õiget tüüpi ja sobiva suurusega.
- Lapse turvasüsteem on istme jaoks õiget tüüpi ja sobiva suurusega.
- Lapse turvasüsteem peab vastama ECE R44/ECE R129 nõuetele.

Kaassõitja turvapadja lüliti

- Lüliti asub armatuurlaua kaassõitjapoolsel küljel ja on ligipääsetav, kui kaassõitja uks on avatud.
- Üksikasju vt lk 72.



! HOIATUS

- Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteemi eesmisele kaassõitja istmele, kui kaassõitja turvapadi on aktiveeritud.

Lapse turvasüsteemi kinnituspunktid

Eesmine kaassõitja iste

- Eesmine kaassõitja iste on varustatud ISOFIX/i-Size kinnituspunktidega. Kinnituskohti tähistab märgistus (vt joonist), mis asub seljatoel otse vastavate kinnituste kohal.



- Eesmine kaassõitja iste on varustatud ülemise kinnitusrühma kinnituspunktidega seljatoe taga.



⚠ HOIATUS

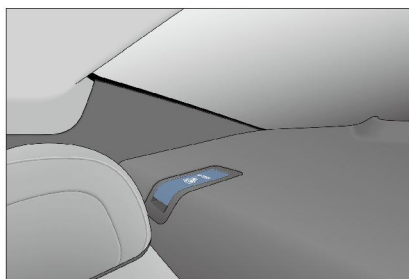
- Kui lapse turvasüsteemiga kasutatakse ülemist kinnitusrihma, veenduge, et rihm oleks enne istme põhjas oleva kinnituspunkti külge kinnitamist ja pingutamist juhitud läbi peatoes oleva ava.

Tagumine äärmine iste

- Kinnituspunkt asub äärmisel tagaistmel ja see muutub nähtavaks alles pärast dekoratiivkatte vajutamist (kinnituspunkti näitav silt on kinnitatud istme külge).



- Äärmisel tagaistmel asuvad kinnituspunktid (ülemise kinnitusrihma jaoks).



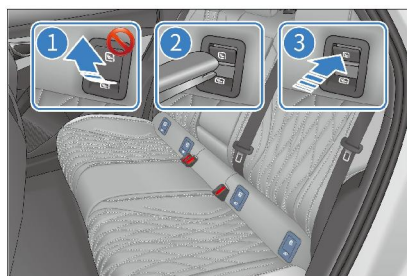
⚠ ETTEVAATUS

- Lapse turvasüsteemi paigaldamisel kinnitage ülemine kinnitusrihm.

Lapse turvasüsteemide paigaldamine

Ettevaatusabinõud

- ① Ärge pöörake kinnitushoova katet väljapoole.
- ② Kasutamisel lükake kinnitushoova katet sissepoole.
- ③ Pärast kasutamist vajutage kinnitushoova kate ülemist osa, et see oma kohale tagasi lukustada.



Lapse turvasüsteemide paigaldamine:

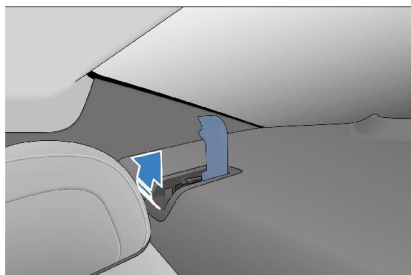
1. Avage kinnitushoova kate ja paigaldage lapse turvasüsteem istmele.



! MEELDETULETUS

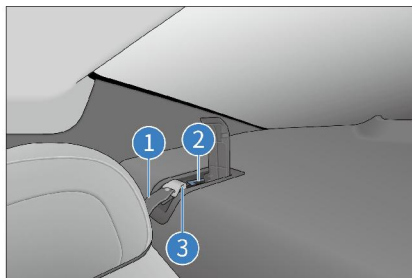
- Kinnitushoob asub istmepadja tagaosa kaldpinnal. See on nähtav, kui vajutada lapse turvaistme kate alumist osa. Pärast lapse turvaistme eemaldamist tuleb kate tagasipanekuks vajutada selle ülemist osa.

2. Avage kinnituspunkti kate.



3. Kinnitage karabiin kinnituspunkti külge ja pingutage ülemist kinnitusrihma, et tagada rihma kindel kinnitus.

- ① Ülemine kinnitusrihm
- ② Karabiinkonks
- ③ Ankurdustugi



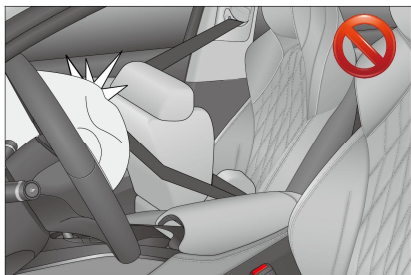
! HOIATUS

- Lükake/tõmmake lapse turvasüsteemi eri suundades, et veenduda selle kindlas paigalduses.
- ISOFIX/i-Size kinnituse kasutamisel veenduge, et kinnituspunkti ümber ei oleks võõrkehi ja et turvavöö ei oleks jäänud lapse turvasüsteemi taha; veenduge, et lapse turvasüsteem on kindlalt fikseeritud. Vastasel juhul võib äkkpidurdus või õnnetus põhjustada lapsele tõsiseid või isegi surmavaid vigastusi.
- Lapse turvasüsteemi kinnituspunktid on loodud taluma ainult koormusi, mida tekitavad õigesti paigaldatud lapse turvasüsteemid. Neid ei tohi mitte mingil juhul kasutada täiskasvanute turvavööde, rakmete või muude esemete või seadmete kinnitamiseks sõidukisse.

! MEELDETULETUS

- Kui lapse turvasüsteem on varustatud ülemise kinnitusrihmaga, kinnitage rihm kinnituspunkti külge.
- Kui juhiiste takistab lapse turvasüsteemi korrektset paigaldamist, paigaldage see parempoolsele tagaistmele.

- Ärge paigaldage kunagi seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteemi istmele, mida kaitseb eesmine turvapadi (aktiivses olekus), vastasel korral võib õnnetuse korral kaassõitja eesmise turvapadja kiirel avanemisel tekkiv jõud põhjustada lapse surma või tõsiseid vigastusi.



Järgige alati alltoodud juhiseid, kui kasutate lapse turvasüsteemi eesmisel kaassõitja istmel:

- Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteemi eesmisele kaassõitja istmele, kui kaassõitja turvapadi on aktiveeritud. Turvapadi tuleb aktiveerida kohe pärast seda, kui seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem on eesmiselt kaassõitja istmelt eemaldatud.
- Vajadusel reguleerige eesmist kaassõitja istet tahapoole, et laps ei puutuks kokku sõiduki salongiga.
- Vajadusel saab eesmise kaassõitja istme kõrgust ja seljatoe asendit reguleerida nii, et see oleks lapse turvasüsteemiga kindlalt kontaktis.
- Lapse turvasüsteemide puhul, mille vöösuunaja on kinnitatud turvatooli peatoe külge, veenduge, et vöösuunaja asuks eespool sõiduki B-piilaril olevat turvavöö ülemist kinnituspunkti või sellega samal joonel.
- Kui eesmisel kaassõitja istmel kasutatakse näoga sõidusuunas lapse turvasüsteemi, veenduge, et iste oleks paigutatud täiesti taha, aktiivsest turvapadjast eemale.

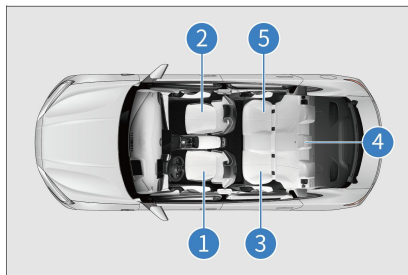
- Veenduge, et turvavöö läbiks juhiku ilma keerdumata ega oleks painutatud üle juhiku serva.

Järgige alati alltoodud juhiseid, kui kasutate lapse turvasüsteemi tagaistmel:

- Kui eesmisel istmel ei ole kaassõitjat, saab kaassõitja istet reguleerida, et tagada piisavalt ruumi tagumisele lapse turvaistmele.
- Peatuge võib reguleerida või isegi eemaldada, et tagada lapse turvasüsteemile sõiduki seljatoe stabiilne tugi.
- Kui lapse turvasüsteem ei ole varustatud seljatoega, ärge kunagi eemaldage sõiduki peatuge ja veenduge, et reguleerite selle lukustusasendisse.
- Kui ülemist kinnitusrihma kasutatakse tagumisel äärmisel istmel, suunake see peatoe postidest väljapoole.
- Lisateavet paigaldamise kohta leiate lapse turvasüsteemiga kaasasolevatest juhistest.

Üksikasjad lapse turvasüsteemi paigaldamise kohta:

- ① Juhiiste
- ② Eesmine kaassõitja iste
- ③ Vasakpoolne tagaiste
- ④ Keskmine tagaiste
- ⑤ Parempoolne tagaiste



Turvavöö, ISOFIX- või i-Size-tüüpi lapse turvasüsteemi paigaldamise võimalused sõidukis:

Istekoht						
2						
1	Eesmine kaassõitja turvapadi aktiveeritud a)	Eesmine kaassõitja turvapadi deaktiveeritud a)	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	
Universaalse turvavööga kinnitamiseks sobiv istekoht (Jah/Ei)	×	Jah Ainult näoga sõidusuunas	Jah	Jah	Jah	Jah
i-Size'i istekoht (Jah/Ei)	×	Jah Ainult näoga sõidusuunas	Jah	Jah	Ei	Jah
Külgmise kinnituse jaoks sobiv istekoht (L1/L2/Ei)	×	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Suurim sobiv seljaga sõidusuunas kinnitus (R1/R2X/R2/R3/Ei)	×	Ei	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/R2/R3	Ei	R1/R2X/R2/R3
Suurim sobiv näoga sõidusuunas kinnitus (F2X/F2/F3/Ei)	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Ei	F2X/F2/F3
Suurim sobiv istmekõrgenduse kinnitus (B2/B3/Ei)	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	Ei	B2/B3

a) Vajaduse korral reguleerige istme asendit ja seljatoe kaldenurka.

b) Vajaduse korral reguleerige või isegi eemaldage peatugi. Esiistmeid saab reguleerida, et laps ei puutuks nendega kokku.

Isteukoht					
2					
1	Eesmine kaassõitja turvapadi aktiveeritud a)	Eesmine kaassõitja turvapadi deaktiveeritud a)	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}

X: istekoht ei sobi selle rühma lapse turvasüsteemi paigaldamiseks.

Lapse turvasüsteemi (CRS) soovitus

Valige oma lapse vanusele ja kasvule sobiv turvasüsteem.

- Soovitatavad lapse turvasüsteemid:

(Lapse pikkuse rühmitamine vastavalt ECE R129 standardile)

Lapse kasv	Tootja	Lapse turvasüsteem	Kommentaar
40-83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Turvavööga kinnitav
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX ja turvavööga kinnitav
100-150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX ja turvavööga kinnitav

^{a)}: Kinnitage turvavöö kindlasti läbi SecureGuardi ja XP-PADi.

Lapse kaalu rühmitamine vastavalt ECE R44 standardile

Lapse kaal	Tootja	Lapse turvasüsteem	Kommentaar
22-36 kg	Graco	Booster Basic	Turvavööga kinnitav

① 40-83 cm

④ 22-36 kg

② 76-105 cm

③ 100-150 cm



Vargusvastane alarmsüsteem*

Vargusvastane alarmsüsteem*

Süsteemi valvestamine

1. Lülitage süüde välja.
2. Kõik reisijad väljuvad sõidukist.
3. Lukustage kõik ukSED. Vargusvastane alarmsüsteem valvestub automaatselt kaheksa sekundi pärast.

Häire käivitumine

- Kui vargusvastane alarmsüsteem on sisse lülitatud, kostab häiresignaal* ja suunatud vilgud mis tahes järgmises olukorras:
 - Mis tahes uks, pakiruumi luuk või kapott avatakse lukust lahti ilma nutivõtme funktsiooni kasutamata.
 - Sõiduki avamiseks kasutatakse mehaanilist võtit.

Süsteemi valvest maha võtmine

- Vargusvastase alarmi saab peatada järgmiselt:
 - Ukse avamine kehtiva nutivõtme / NFC-võtme* / Bluetoothi digivõtmega*.
 - Ukse avamine mikrolüliti abil, kandes kaasas kehtivat nutivõtit.
 - Pakiruumi kaugavamine kehtiva nutivõtmega.

- Sõiduki kaugkäivitamine kehtiva nutivõtmega.
- Nupu START/STOP vajutamine sõidukis, kandes kaasas kehtivat nutivõtit.

⚠ HOIATUS

- Ärge muutke ega täiendage vargusvastast alarmsüsteemi, vastasel juhul võib süsteem lakata töötamast.
- Rikke ilmnmisel pöörduge kontrolliks ja remondiks esimesel võimalusel BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.

Andmete kogumine ja töötlemine

Andmete kogumine ja töötlemine

- Selles jaotises antakse teile olulist teavet selle kohta, kuidas isikuandmeid kogutakse ja töödeldakse BYD sõiduki kasutamisel.
- Andmetöötluste, andmekaitse ja andmesubjekti õiguste kohta üksikasjalikuma ülevaate saamiseks lugege palun sõiduki privaatsuspoliitika kehtivat versiooni, mis on saadaval teabe- ja meelelahutussüsteemis (⚙ → Süsteem → Üldine → Leping ja avaldus → Sõidukisüsteemi privaatsusavaldus).
- See sõiduk on varustatud sündmuste andmete salvestamise (EDR) süsteemiga. EDR salvestab andmeid peamiselt avarii või avariihoitliku olukorra (näiteks turvapadja avanemine või sõitmine teeperve takistusele) korral, et aidata mõista sõidukisüsteemi toimimist, näiteks:

- Sõiduki kiirus
- Rehvirõhu olek
- Kohanduva püsikiiruse hoidja (ACC) süsteemi olek
- Kas turvavöö on kinnitatud
- Sõiduk salvestab EDR-andmeid ainult avarii korral või kui avariiohtlik olukord saavutab teatud ulatuse. EDR ei salvesta andmeid sõiduki tavapärase sõidu ajal.
- EDR-süsteemi salvestatud andmed annavad ülevaate sõiduki ohutusega seotud süsteemide olekust õnnetuse toimumise ajal, et asjaomased osapooled saaksid õnnetust analüüsida.
- EDR-andmetele juurdepääsuks ja nende lugemiseks on vaja eriseadmeid. BYD ei avalda teie isikuandmeid kolmandatele isikutele, välja arvatud juhul, kui see on seadusega lubatud või kui olete selleks nõusoleku andnud. Lisaks sõiduki tootjale saavad EDR-i andmeid lugeda ka professionaalsete seadmetega kolmandate osapoolte asutused (näiteks valitsusasutused), kui neil on juurdepääs sõiduki EDR-ile ja seadmetele (näiteks saavad nad õnnetuse asjaolude selgitamiseks lugeda täiendavate turvasüsteemide juhtseadme andmeid).

Sõiduki andmete töötlemine

- Sõiduki kasutamisel kogutakse andmeid, näiteks andmeid, mida koguvad või edastavad sõiduki andurid või juhtseadmed, mis on vajalikud teie sõiduki ohutuks toimimiseks.
- Mõnel juhul kasutatakse andmeid sõitmise toetamiseks (juhiabisüsteemid) või teatud mugavus- või teabe- ja meelelahutusfunktsiooni võimaldamiseks.
- Kogutavad ja töödeldavad isikuandmed hõlmavad peamiselt sõidukisisesed andmeid, kaugteenustega seotud andmeid ja muid andmeid, nagu allpool täpsemalt kirjeldatud.

Sõidukisisesed andmed

Talitusandmed

- Sõiduki kasutamisel kogutakse ja töödeldakse mitmesuguseid sõiduki oleku andmeid (nt kiirus, aku laetuse tase ja pidurisüsteem) või keskkonnaandmeid (nt kaugusandurid ja temperatuur).
- Neid andmeid tavaliselt ei salvestata, kuid sõidukisse on paigaldatud juhtseadmed, andurid või muud komponendid, mis salvestavad selliseid andmeid näiteks hooldusvajaduste, veateadete või muu teabe salvestamiseks.
- Sõidukisisesed andmed salvestatakse ainult sõidukis olevatesse seadmetesse, kuid neid saab lugeda seaduslikult nõutava OBD-liidese („parda-diagnostika“) kaudu, näiteks BYD volitatud edasimüüja, teenusepakkuja või muude kolmandate osapoolte poolt.
- Juhul kui see juurdepääs toimub sõiduki hoolduse käigus, võidakse teave edastada ka BYD inseneridele kvaliteedi tagamiseks, toote defektidest teatamiseks või klientide nõuete kontrollimiseks.

Kaugteenustega seotud andmed

Kaugseireteenused

- Sõidukil on kaugseireteenused. Need hõlmavad kaugdiagnostikat ning turvalisuse ja ohutuse eesmärgil õhu kaudu (OTA) tehtavaid uuendusi ja täiustusi (omaniku nõusolekul).
- Need seireteenused teenivad järgmisi eesmärgi: teenuse osutamine (kaugtugi/diagnostika), tootearendus ning turvalisus/avalik turvalisus.

- Sõltuvalt riigist ja seadistusest võidakse ülaltoodud eesmärkidel vastava turu BYD andmekeskusesse edastada mitmesugust sõidukiteavet, sealhulgas sõiduki asukohateave, sõiduki olek, nagu energiatarve, sõiduki kiirus, käiguasend, toiterežiim, ESC olek, roolisüsteemi olek, aku olek, jõuülekande olek ja sõiduki üldine jõudluse olek.

Muu

Teabe- ja meelelahutussüsteem

- Sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist võivad kasutajad ise teabe- ja meelelahutussüsteemi andmeid lisada, näiteks meediaandmeid video esitamiseks teabe- ja meelelahutussüsteemis, aadressiandmeid kasutamiseks navigatsioonisüsteemis või andmeid kasutamiseks veebiteenustes.
- Sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist saab sisestada ka individuaalseid seadistusi sõiduki kohta.
- Sõidukisse salvestatud andmeid saab igal ajal kustutada.
- BYD-l puudub kontroll kolmandatele osapooltele edastatud andmete üle (kolmanda osapoole sisu kasutamisest, eelkõige veebiteenuste osana).

Mobiilseadmete integreerimine

- Sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist saab mobiilseadmeid ühendada ja juhtida sõiduki teabe- ja meelelahutussüsteemi kaudu.
- Võib olla vajalik, et seadme ekraanipilti kuvatakse või heli esitatakse teabe- ja meelelahutussüsteemi kaudu või edastatakse sellesse.
- Rakenduste kaudu saab edastada lisaandmeid, nagu asukoha- või sõidukiteavet, kasutamiseks teatud navigatsioonisüsteemides, suhtluses või muudes kolmanda osapoole teenustes.

- Konkreetne andmetöötluse tüüp sõltub vastavast funktsioonist ja seda kontrollib kasutaja või kolmandad osapooled, nagu seadmete või vastavate teenuste pakkuja.

Internetiühendus ja ühendatud teenused

- Sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist saab sõiduki teabe- ja meelelahutussüsteemi võrguseadmete kaudu kasutada internetti teatud funktsioonide või BYD teenuste jaoks.
- BYD ei vastuta ühegi teise osapoole pakutava sellise teenuse eest.
- Sellistel juhtudel hankige teavet andmete kasutamise kohta vastava veebiteenuse pakkujalt.

Kaamera pildi salvestamine / ümbruse jälgimine

- Teie sõiduk on varustatud mitme kaamera/anduriga.
- Selle põhjuseks on asjaolu, et mõned sõiduki funktsioonid nõuavad sõiduki teekonna tuvastamist ja hindamist; seda teevad kaamerad, mis tuvastavad sõiduki ümbruses olevaid objekte (nt takistusi).
- Pildid edastatakse vastavale juhtmoodulile süsteemide käitamiseks vajalikuks edasiseks analüüsiks.
- Mõnda pilti töödeldakse vaid ajutiselt (RAM), teisi võidakse salvestada, olenevalt sõiduki varustusest.
- Sõiduk võib olla varustatud väljapoole suunatud kaameraga (OFC), mida saab kasutada ümbruse filmimiseks (nt pardakaamera).
- Sõiduk võib olla varustatud ka sissepoole suunatud kaameraga (IFC), mida saab kasutada salongi filmimiseks.

- Nii OFC kui ka IFC salvestised salvestatakse.
- Te vastutate oma elukohariigi seaduste kontrollimise eest enne OFC või IFC sisselülitamist (näiteks mõnes riigis on IFC kasutamiseks vaja nõusolekut ja teistes on OFC rangelt piiratud pardakaamera eesmärkidega).
- Kaamera kohta lisateabe saamiseks vt selle kasutusjuhendi jaotist „Panoraamvaate süsteem“.

Sõiduki alaline üleandmine kolmandatele isikutele ja võrguühenduseta režiim

- Sõiduki püsiva üleandmise korral, st kui ostate kasutatud sõiduki või saate sõiduki püsivasse kasutusse kolmandalt osapoolelt, tuleb arvestada, et uus omanik pääseb juurde kõigile teabe- ja meelelahutussüsteemi kaudu tehtud isikupärastamise/kasutaja seadetele (sealhulgas aadressiraamatule ja navigatsioonisüsteemile).

! MEELDETULETUS

- Sõiduki lammutamisel või üleandmisel lähtestage sõiduki süsteem tehaseseadetele, et kaitsta oma isiklikku privaatsust.
- Samuti saate piirata sõiduki suhtlust BYD andmeserveriga ning sõidukiga seotud ja isikuandmete töötlemist, seadistades sõiduki võrguühenduseta režiimi.
 - Traadita võrgu väljalülitamiseks puudutage teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanil .
 - Wi-Fi saab välja lülitada ka puudutades  → **Süsteem** → **Link** → **WLAN**.

Isikuandmete avaldamine ametiasutustele

- BYD avaldab teie isikuandmeid kolmandatele isikutele ainult siis, kui see on seadusega lubatud või kui olete selleks nõusoleku andnud.

- Kohaldatavate seaduste kohaselt võivad valitsusasutused olla aga volitatud lugema sõidukitest andmeid (nt õnnetuse selgitamiseks võib andmeid lugeda turvapadja juhtplokist).
- Kui seadus seda nõuab, võib BYD olla kohustatud avaldama andmeid teie riigi ametiasutustele, nt kriminaalkuriteo uurimisel.

Teie andmekaitseõigused

- BYD austab vankumatult oma klientide privaatsust ja järgib rangelt kõiki andmekaitseseadusi, eelkõige Isikuandmete kaitse üldmäärust (GDPR) ja kohaldatavaid kohalikke seadusi.
- Nende seaduste kohaselt on omanikel isikuandmete töötlemisel konkreetsed õigused:
 - Andmesubjektidel on õigus teabele ja juurdepääsule, parandamisele, isikuandmete kustutamisele („õigus olla unustatud“) ning õigus vaielda vastu isikuandmete töötlemisele või seda piirata (või võtta tagasi varem antud nõusolek, samuti õigus andmete ülekandmisele).
- Mõnel juhul võivad need õigused olla piiratud. Näiteks kui suudame tõendada, et meil on teie andmete töötlemiseks juriidiline kohustus, või kui teabe edastamine teile avaldaks teise isiku isikuandmeid, või kui meil on seadusest tulenevalt keelatud seda teavet avaldada.
- Mõnel juhul võib see tähendada, et saame andmeid säilitada isegi siis, kui võtate oma nõusoleku tagasi.
- Lisateabe saamiseks andmetöötluste, andmekaitse ja teie võimalike õiguste kohta lugege teabe- ja meelelahutussüsteemis saadaolevat privaatsuspoliitika uusimat versiooni.

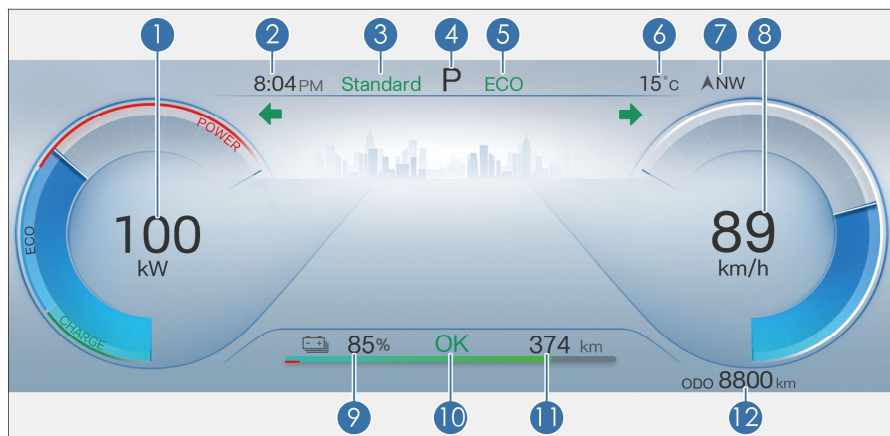
02 NÄIDIKUPLOKK

Näidikuplokk.....	34
-------------------	----

Näidikuplokk

Näidikuplokk

LCD-näidikuplokk

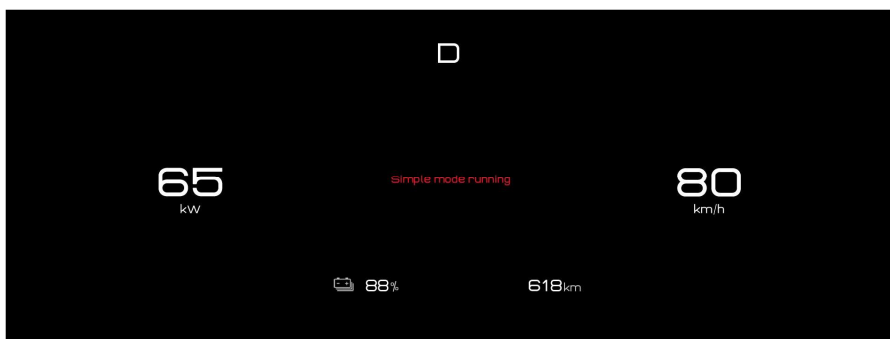


- | | | | |
|---|------------------------------------|----|---|
| 1 | Võimsusnäidik | 7 | Suund |
| 2 | Kellaaeg | 8 | Spidomeeter |
| 3 | Regeneratiivpidurduse intensiivsus | 9 | Laetuse tase (SOC) |
| 4 | Käigu olek | 10 | OK-nupp |
| 5 | Dünaamiline režiim | 11 | Järelejäänud sõiduulatus |
| 6 | Välistemperatuur | 12 | Koguläbisõit (Läbisõit 1 ja Läbisõit 2) |

ETTEVAATUS

- Mudelil Seal on kaks teemat, klassikaline ja minimalistlik, millest mõlemal on tume ja hele režiim, et kohanduda automaatse lülituse kaudu päeva- ja ööajaga.

Näidikuploki vaade lihtrežiimis



⚠ ETTEVAATUS

- Näidikuploki süsteemis esinevate aeg-ajalt tekkivate sideviivituste ajal võib näidikuplokk ohutu sõidu tagamiseks automaatselt lülituda lihtrežiimile. Selles režiimis kuvab näidikuplokk jätkuvalt sõiduga seotud teavet, ilma et see mõjutaks sõiduki liikumist. Pärast süsteemi normaliseerumist peaks näidikuplokk lihtrežiimist automaatselt väljuma. Kui see nii ei ole, proovige järgmist:
- Vajutage ja hoidke kolm sekundit all abipaneelil olevat kerimisnuppu, et taaskäivitada näidikuploki teabekuvastüsteem.
 - Kui ohutus on tagatud, taaskäivitage sõiduk.

⚠ ETTEVAATUS

- Kui näidikuplokk jääb pärast nende toimingute tegemist lihtrežiimi, võtke kontrollimiseks viivitamatult ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- Näidikuploki vaate kujutis on ainult viitamiseks ja sõltub tegelikust tehase konfiguratsioonist.

Näidikuploki märgutuled

Märgutuled/hoiatustuled

Märgutule ikoon	Märgutule nimi	Märgutule ikoon	Märgutule nimi
	Suunatule märgutuli		Gabariiditule märgutuli
	OK-märgutuli		Tühjenemise märgutuli
	AVH-märgutuli		HDC-märgutuli
	Lähitule märgutuli		IHBC-märgutuli

Märgutule ikoon	Märgutule nimi	Märgutule ikoon	Märgutule nimi
	ICC-märgutuli		Kaugtule märgutuli
	BSD rikke hoiatustuli		ICC rikke hoiatustuli
	Kõrgepingeaku madala laetuse taseme hoiatustuli		AEB rikke hoiatustuli
	LDA rikke hoiatustuli		Tagumise udutule märgutuli
	Rehvirõhu rikke hoiatustuli		Nutivõtme hoiatustuli
	ESC OFF hoiatustuli		Peamine häire märgutuli
	ESC-süsteemi rikke hoiatustuli		Esitule rikke hoiatustuli
	ABS-i rikke hoiatustuli		Sõiduvõimsuse piiramise hoiatustuli
	ACC rikke hoiatustuli		Kõrgepingeaku rikke hoiatustuli
	Kõrgepingeaku laadimisühenduse märgutuli		Roolisüsteemi rikke hoiatustuli
	AEB hoiatustuli		Kõrgepingeaku ülekuumenemise hoiatustuli
	Mootori ülekuumenemise hoiatustuli		Jahutusvedeliku ülekuumenemise märgutuli
	Jõuülekande rikke hoiatustuli		Seisupidurisüsteemi rikke hoiatustuli

Märgutule ikoon	Märgutule nimi	Märgutule ikoon	Märgutule nimi
	Turvavöö meeldetuletuse märgutuli		Turvapadja rikke hoiatustuli
	EPB-märgutuli		Madalpinge toitesüsteemi rikke hoiatustuli
	TSR-märgutuli		Tavarežiimi märgutuli
	Säästurežiimi märgutuli		Sportrežiimi märgutuli

Märgu- ja hoiatustulede kirjeldus



Nutivõtme hoiatustuli

- Kui vajutate START/STOP-nuppu ja võtit ei ole sõidukis, süttib see hoiatustuli mõneks sekundiks, kõlab helisignaal ja näidikuploklil kuvatakse teade „Võtit ei tuvastatud, palun veenduge, et võti on sõidukis“.
- Kui vajutate START/STOP-nuppu ja sõidukis on mudelile vastav elektrooniline nutivõti, siis see hoiatustuli ei sütti. Sõiduki toite saab nüüd sisse lülitada.
- Kui hoiatustuli vilgub pärast START/STOP-nupu vajutamist, viitab see võtme patarei tühenemisele.
- Kui võti ei ole sõidukis, kuvab näidikuplokk teate „Võtit ei tuvastatud, palun veenduge, et võti on sõidukis“.
- Kui ABS-i rikke hoiatustuli põleb (ja seisupidurisüsteemi rikke hoiatustuli ei põle), töötab pidurisüsteem edasi, kuid ABS mitte.
- Kui ABS-i rikke hoiatustuli põleb (ja seisupidurisüsteemi rikke hoiatustuli ei põle), siis kuna ABS-süsteem ei tööta, blokeeruvad rattad hädapidurdusel või libedal teel pidurdamisel.
- Kui ilmneb mõni järgmistest olukordadest, tähendab see, et hoiatustulesüsteemi jälgitavates komponentides on rike. Sellisel juhul võtke sõiduki kontrollimiseks esimesel võimalusel ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- See hoiatustuli ei sütti või põleb pidevalt, kui süüde on sisse lülitatud.
- See hoiatustuli süttib sõidu ajal.



ABS-i rikke hoiatustuli

- See hoiatustuli süttib, kui süüde on sisse lülitatud. Kui mitteblokeeruv pidurisüsteem (ABS) töötab korralikult, kustub tuli mõne sekundi pärast. Seejärel, kui süsteemis tekib rike, süttib tuli uuesti ja põleb seni, kuni rike on kõrvaldatud.

MEELDETULETUS

- Hoiatustuli, mis süttib töötamise ajal vaid hetkeks, ei viita probleemile.
- Kui ABS-i rikke hoiatustuli põleb endiselt samal ajal kui pidurisüsteemi hoiatustuli, parkige sõiduk viivitamatult ohutus kohas. Soovitatav on võtta ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga. Sellisel juhul ei tööta pidurdamisel ABS ja sõiduk muutub äärmiselt ebastabiilseks.
- Kui pärast elektroonilise seisupiduri (EPB) vabastamist süttivad nii ABS-i märgutuli kui ka pidurisüsteemi hoiatustuli, näitab see, et ka esi- ja tagarataste elektrooniline pidurdusjõu jaotussüsteem (EBD) on rikkis.



Rehvirõhu rikke hoiatustuli

- See hoiatustuli süttib, kui süüde on sisse lülitatud. See kustub mõne sekundi pärast, kui rehvirõhu jälgimissüsteem töötab korralikult. Süsteemi rikke korral süttib see hoiatustuli uuesti.
- Kui rehvirõhu rikke hoiatustuli süttib või vilgub, näidikuploki kuvatakse teade „Palun kontrollige TPMS-i“ ja rehvirõhuna kuvatakse „---“, viitab see rehvirõhusüsteemi rikkele.
- Kui rehvirõhu väärtuseks kuvatakse „No Signal“ (signaal puudub), tähendab see, et rehvirõhu signaal sõiduki asukohas võib olla häiritud või rehvirõhu jälgimise moodul on kahjustatud.
- Kui rehvirõhu rikke hoiatustuli vilgub kiiresti ja üks või mitu väärtust näidikuploki rehvirõhu ekraanil muutuvad punaseks, laseb vastav rehvi kiiresti õhku läbi.
- Kui rehvirõhu rikke hoiatustuli põleb püsivalt ja üks või mitu väärtust näidikuploki rehvirõhu ekraanil muutuvad kollaseks, on vastava rehvi rõhk liiga madal. Kui ühe või mitme rehvi temperatuuri väärtus muutub kollaseks, näitab see, et rehvi temperatuur on liiga kõrge.

Ülaltoodud olukordade korral on soovitatav võtta esimesel võimalusel ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga, et sõidukit kontrollida.



ESC-süsteemi rikke hoiatustuli

- See hoiatustuli süttib, kui süüde on sisse lülitatud. Kui elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) töötab korralikult, kustub tuli mõne sekundi pärast. Kui süsteemis tekib rike, süttib see hoiatustuli uuesti, kuni süsteemi rike on kõrvaldatud.
- Kui ESC hoiatustuli vilgub sõiduki liikumise ajal ajutiselt, näitab see, et ESC-süsteem töötab.
- Kui ESC hoiatustuli süttib (ning ABS-i rikke hoiatustuli ja seisupidurisüsteemi rikke hoiatustuli ei põle), on ESC rikkis, kuid ABS ja pidurisüsteem töötavad normaalselt edasi.
- Kui ESC hoiatustuli süttib (ning ABS-i rikke hoiatustuli ja seisupidurisüsteemi rikke hoiatustuli ei põle), siis ESC-süsteem ei tööta. See tähendab, et sõiduk on järskudes kurvides või takistustest mööda manööverdades äärmiselt ebastabiilne.
- Kui ilmneb mõni järgmistest olukordadest, tähendab see, et hoiatustulede süsteemi poolt jälgitavates komponentides on rike. Sellisel juhul võtke sõiduki kontrollimiseks esimesel võimalusel ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- See hoiatustuli jääb pärast sõiduki sisselülitamist kustunuks (enese kontrolli ei teostata).
- See hoiatustuli põleb sõidu ajal püsivalt.

MEELDETULETUS

- Hoiatustuli, mis süttib töötamise ajal vaid hetkeks, ei viita probleemile.
- Kui ESC hoiatustuli jääb põlema samal ajal, kui põlevad ABS-i ja pidurisüsteemi hoiatustuled, peatage sõiduk koheselt ohutus kohas ja võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga. Põhjuseks on see, et pidurdamine sel hetkel võib muuta sõiduki äärmiselt ebastabiilseks ja blokeerumisvastane pidurisüsteem ei tööta üldse.



ESC OFF hoiatustuli

- Kui vajutatakse lüliti ESC OFF, jääb see hoiatustuli püsivalt põlema ja ESC-süsteem ei tööta. Kui lüliti ESC OFF vajutatakse uuesti, peaks see hoiatustuli kustuma ja ESC-süsteem jätkab tavapäraselt tööd.

MEELDETULETUS

- Kui ESC VÄLJAS hoiatustuli põleb, peab juht olema tähelepanelik ja sõitma madalamal kiirusel järskudes kurvides ning ootamatult ilmuvatest takistustest möödumisel, sest ESC-süsteem on sel ajal välja lülitatud ja pidurdamine põhjustab ebastabiilsust.



Sõiduvõimsuse piiramise hoiatustuli

- Kui sõiduki võimsus on piiratud, süttib see märgutuli. Sellisel juhul võtke õigeaegselt ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.



Esitule rikke hoiatustuli

- Kui hoiatustuli on kollane, viitab see esitule rikkele ning soovitatav on viia sõiduk kontrollimiseks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja juurde.



Pimenurga tuvastussüsteemi (BSD)

märgutuli

- Kui see märgutuli põleb, on soovitatav viia sõiduk kontrollimiseks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja juurde.



Peamine häire märgutuli

- Kui see märgutuli süttib, kontrollige rikketeadet või hoiatust näidikuplokil.



Turvavöö meeldetuletuse märgutuli

- Kui süüde on sisse lülitatud ja mõni esi- või tagaistmel* reisija ei ole turvavööd kinnitanud, süttib turvavöö meeldetuletuse märgutuli. See põleb seni, kuni turvavöö kinnitatakse.



Turvapadja rikke hoiatustuli

- Süüte sisselülitamisel süttib see hoiatustuli ja kustub mõne sekundi pärast, kui turvapadjasüsteem töötab nõuetekohaselt. Seda hoiatustuld kasutatakse turvapadja ECU, kokkupõrkeandurite, täiteseadme, hoiatustulede, ühenduste ja toiteallika jälgimiseks.
- Kui ilmneb mõni järgmistest olukordadest, tähendab see, et hoiatustulede süsteemi poolt jälgitavates komponentides on rike. Sellisel juhul võtke sõiduki kontrollimiseks esimesel võimalusel ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- Kui süüde on sisse lülitatud, jääb see hoiatustuli kustunuks või põleb pärast süüte sisselülitamist püsivalt.
- See hoiatustuli süttib sõidu ajal.

Seisupidurisüsteemi rikke hoiatustuli

- Kui pidurivedeliku tase on madal ja pidurisüsteemis on rike, süttib see hoiatustuli. Kui esineb mõni järgmistest tingimustest, parkige sõiduk kohe ohutusse kohta. Soovitatav on võtta ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- See hoiatustuli süttib, kui süüde on sisse lülitatud ja pidurivedeliku tase on madal.
- See hoiatustuli põleb püsivalt, kuigi pärast sõiduki käivitamist on pidurivedeliku tase ja EPB süsteemi töö normaalsed (EPB rakendub ja vabaneb normaalselt ning teadet „Please check the EPB“ (Palun kontrollige EPB-d) ei kuvata). Lühiajalist vilkumist peetakse normaalseks.
- Seisupiduri ja ABS-i rikke hoiatustuled süttivad samaaegselt.

MEELDETULETUS

- Kui pidurivedeliku tase on madal, parkige sõiduk, sest sõidu jätkamine on ohtlik.

Roolisüsteemi rikke hoiatustuli

- Kui roolisüsteemis on rike, põleb see hoiatustuli püsivalt. Soovitatav on viia sõiduk kontrollimiseks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja juurde.

MEELDETULETUS

- Roolisüsteemil on elektrimootor, mis vähendab rooli keeramiseks vajalikku jõudu.
- Rooli keeramisel võib töötavast mootorist kostuda surinat.
- Ärge keerake rooli äärmisesse asendisse kauemaks kui viis sekundit, vastasel juhul aktiveerub temperatuurikaitse ja roolisüsteem saab kahjustada või roolimine muutub raskeks.
- Kui olete pikka aega kohapeal seistes rooli sageli keeranud, võib rool muutuda raskesti keeratavaks isegi siis, kui hoiatustuli ei sütti. Tegemist ei ole rikkega.
- Roolisüsteemi ülekuumenemise vältimiseks vähendatakse võimendusefekti, kui rooli on sageli pööratud ajal, mil sõiduk seisab pikka aega paigal. Selle tulemusena muutub rooli pööramine raskemaks. Sellisel juhul vähendage rooli pööramise sagedust või lülitage sõiduk välja. Süsteem taastub 10 minuti jooksul.

HOIATUS

- Kui roolisüsteemi rikke märgutuli süttib, parkige sõiduk kohe ohutult ja võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

Nullasendi märgutuli

- Kui sõiduk kaotab toite ebanormaalsete toimingute tõttu, nagu näiteks madalpingeakude või kaitsmete ühendamine/lahtiühendamine, süttib sõiduki toite taastamisel näidikupaneelil nullasendi märgutuli.

- Sellisel juhul on vaja teostada roolinurga nullasendi isekalibreerimine, täpsemalt: Pöörake rooli aeglaselt ja täielikult vastavalt vasakule ja paremale ning vabastage see kahe kuni viie sekundi pärast. Seejärel seiskage mootor ja oodake üle 10 sekundi. Käivitage sõiduk uuesti, märgutuli kustub ja isekalibreerimine on lõpule viidud.



Madalpinge toitesüsteemi rikke hoiatustuli

- Kui see märgutuli süttib sõiduki liikumise ajal, viitab see probleemile DC-süsteemis või madalpinge toitesüsteemis. Lülitage välja seadmed, nagu kliimaseade, ventilaator ja raadio, ning peatage sõiduk viivitamatult tee ääres, kui see on ohutu. Abi saamiseks on soovitatav võtta esimesel võimalusel ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.



Jõuülekande rikke hoiatustuli

- Kui jõuülekandes tekib rike, süttib see märgutuli.
- Kui ilmneb mõni järgmistest olukordadest, tähendab see, et hoiatustulede süsteemi poolt jälgitavates komponentides on rike. Sellisel juhul võtke sõiduki kontrollimiseks esimesel võimalusel ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- See märgutuli põleb pidevalt, kui süüde on sisse lülitatud.
- See hoiatustuli süttib sõidu ajal.



ETTEVAATUS

- Püüdke sõidukiga mitte sõita, kui märgutuli põleb. Probleemi kontrollimiseks võtke esimesel võimalusel ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.



Kõrgepingeaku ülekuumenemise hoiatustuli

- Kui see hoiatustuli põleb, näitab see, et kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge ja sõiduk tuleb jahutamiseks peatada. Kui märgutuli vilgub, on soovitatav sõiduk kohe ohutult peatada ja sellest esimesel võimalusel väljuda.
- Kõrgepingeaku võib järgmistest töötingimustes üle kuumeneda:
 - Pikk sõit ülesmäge kuumas ilmas
 - Pikk periood peatuste ja liikumisega liiklustingimustes, sage kiirendamine, sage tugev pidurdamine või sõiduki pikaajaline kasutamine ilma pausideta.



Kõrgepingeaku rikke hoiatustuli

- See märgutuli süttib, kui süüde on sisse lülitatud. Kui kõrgepingeaku süsteem töötab korralikult, kustub see märgutuli mõne sekundi jooksul. Kui see tuli süttib seejärel uuesti, viitab see süsteemi rikkele. Soovitatav on esimesel võimalusel kontrollimiseks ühendust võtta BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- Kui esineb mõni järgmistest juhtudest, tähendab see, et hoiatustulede süsteemi poolt jälgitavates komponentides on rikkeid. Sellisel juhul on soovitatav esimesel võimalusel sõiduki kontrollimiseks ühendust võtta BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- See hoiatustuli põleb pidevalt, kui süüde on sisse lülitatud.
- See hoiatustuli põleb pidevalt või süttib aeg-ajalt sõidu ajal.



AEB hoiatustuli

- Kui see märgutuli põleb või vilgub, jälgige pikivahet eesliikva sõidukiga ja ärge minge sellele liiga lähedale, et vältida võimalikku kokkupõrget.

 Jahutusvedeliku ülekuumenemise märgutuli

- Kui see märgutuli põleb pidevalt, on jahutusvedeliku temperatuur liiga kõrge. Parkige sõiduk ohutusse kohta, kuni see märgutuli kustub.

 120 TSR-märgutuli

- Kui see märgutuli süttib, tähendab see, et sõiduki süsteem on tuvastanud praeguse teelõigu kiiruspiirangu.

Muud näidikuploki rikke teated

Näidikuplokk võib kuvada järgmisi rikke teateid. Toimige vastavalt soovitudele.

Märgutuli	Teade	Vastus
	Palun kontrollige OBC-süsteemi	Pardalaadimissüsteem on rikkis. Kontrollige laadimisühendust ja ühendage laadimiseseade uuesti. Kui rike püsib, võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakujaga.
	Palun kontrollige sõiduki andmevõrku.	Sõiduk võib olla andmesidevõrgust lahti ühendatud. Parkige sõiduk kohe ohutusse kohta ja võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakujaga.
	Elektrisõiduki võimsus piiratud	EV-funktsioon on piiratud. Võtke viivitamatult ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakujaga.
	Palun kontrollige esitulesid	Esituli on rikkis. Võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakujaga.
	ADAS on piiratud*	Otsekokkupõrke hoiatuse (FCW) ja automaatse hädapidurduse (AEB) süsteemides on rike. Sel juhul parkige sõiduk ja võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakujaga.
	ADAS on piiratud*	Pimeala abisüsteemis on rike. Parkige sõiduk ja võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakujaga.
	ADAS on piiratud*	Sõidurajalt lahkumise abisüsteemis (LDA) on rike. Parkige sõiduk ja võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakujaga.
	Palun kontrollige käigukasti	Käiguvalitsa kontrolleri on rikkis. Parkige sõiduk viivitamatult ja võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakujaga.

03 KONTROLLERI KASUTAMINE

Uksed ja võtmed	44
Istmed	56
Rooliratas	60
Klaasipuhastid	64
Küljepeeglid	66
Lülitid	67

Uksed ja võtmed

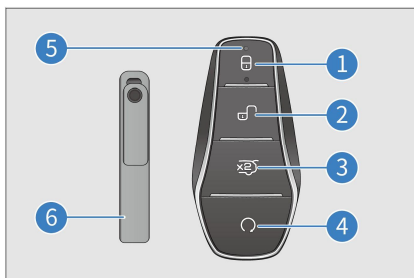
Võtmed

Sõiduk on varustatud võtmetega, sealhulgas elektroonilise nutivõtme, mehaanilise võtme (paigaldatud elektroonilisse nutivõtmesse), Bluetoothi digivõtme* ja NFC-võtmega*, et võimaldada selliseid funktsioone nagu uste avamine/lukustamine ja sõiduki käivitamine.

Elektrooniline nutivõti

Kõigi uste lukustamiseks või avamiseks vajutage esiukse mikrolüliti, kandes kaasas elektroonilist nutivõtit. Võtmel olevad nupud aitavad teil uksi lukustada või avada, pagasiruumi avada ja sõidukit kaugkäivitada.

- ① Lukustusnupp
- ② Avamisnupp
- ③ Pagasiruumi avamisnupp
- ④ Käivitus-/seiskamisnupp
- ⑤ Indikaator
- ⑥ Mehaaniline võti



⚠ HOIATUS

- Nutivõtme nööppatarei on ohtlik ning nii uusi kui ka kasutatud patareisid tuleb hoida alati lastele kättesaamatus kohas.

⚠ HOIATUS

- Allaneelamisel või mis tahes kehaosasse sattumisel võib liitium-nööppatarei põhjustada kahe tunni jooksul või kiiremini raskeid või surmavaid vigastusi.
- Pöörduge viivitamatult arsti poole, kui on kahtlus, et nööppatarei on alla neelatud või sattunud mis tahes kehaosasse.

⚠ ETTEVAATUS

- Nutivõti on elektrooniline komponent. Võtme kahjustamise vältimiseks järgige järgmisi juhiseid:
 - Ärge asetage nutivõtit kohta, kus on kõrge temperatuur, näiteks armatuurlauale.
 - Ärge nutivõtit omavoliliselt muutke.
 - Ärge lööge nutivõtmega vastu teisi esemeid ega pillake seda maha.
 - Ärge kastke võtit vette ega puhastage seda ultrahelipesuris.
 - Ärge asetage nutivõtmeid elektromagnetilisi laineid kiirgavate seadmete, näiteks mobiiltelefoni juurde.
 - Ärge kinnitage nutivõtmele esemeid (nt metallist pitserit või tihendit), mis võivad elektromagnetilisi laineid tõkestada.
 - Samale sõidukile on võimalik registreerida varuvõti. Sellisel juhul võtke viivitamatult ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakujaga.

ETTEVAATUS

- Kui elektrooniline nutivõti ei suuda ust tavapäraselt kauguselt avada või kui võtme märgutuli on tuhm või kustunud:
 - Kontrollige, kas läheduses on raadiojaamu või lennujaama raadiosaatjaid, mis häirivad elektrooniliste nutivõtmete tavapärasest tööd.
 - Elektroonilise nutivõtme patarei võib olla tühjenenud. Kontrollige elektroonilise nutivõtme sees olevat patarei. Soovitav on esimesel võimalusel kontrollimiseks ühendust võtta BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- Kui kaotate oma nutivõtme, on sõiduki varguse või õnnetuste ohu vähendamiseks soovitatav võtta esimesel võimalusel ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- Ärge muutke omavoliliselt edastussagedust, suurendage edastusvõimsust (sh lisades edastussageduse võimendit) ega ühendage omavoliliselt välist tuvastusantenni või vahetage muid edastavaid tuvastusantenne.
- Ärge kasutamisel tekitage kahjulikke häireid seaduslikele raadiosideteenustele; häirete ilmnemisel lõpetage kohe selle kasutamine ja kaevandamine.
- Mikrovõimsusega raadioseadmete kasutus peab olema häiritust vaba kõigist raadiosideteenustest ning tööstus-, teadus- ja meditsiiniseadmete kiirgusest.

ETTEVAATUS

- Sõidukist lahkudes võtke võti alati kaasa ja lukustage sõiduk. Ärge jätke kunagi kedagi (eriti lapsi) üksi sõidukisse.
- Südamestimulaatori või defibrillaatoriga inimesed peaksid hoiduma nutika sisenemis- ja käivitussüsteemi tuvastusantennidest eemale, kuna elektromagnetilised lained võivad mõjutada selliste seadmete tavapärasest kasutamist. Lisaks inimestele, kellel on paigaldatud südamestimulaatorid või defibrillaatorid, peaksid ka teised elektroonilisi meditsiiniseadmeid kasutavad inimesed konsulteerima tootjaga selliste seadmete kasutamise kohta elektromagnetlainete mõju all. Elektromagnetlained võivad põhjustada selliste meditsiiniseadmete kasutamisel teadmata tagajärgi.

Mehaaniline võti

Kasutage juhiukse lukustamiseks või avamiseks mehaanilist võtit (nutivõtme sees). Kui te mehaanilist võtit ei kasuta, sisestage see kindlasti tagasi nutivõtmesse.

Mehaanilise võtme väljavõtmine

Kasutades elektroonilises nutivõtmes olevat mehaanilist võtit, libistage lukustusnuppu noole ① suunas ja lükake elektroonilise nutivõtme tagakaant noole ② suunas, haakige mehaanilise võtme pea ava nutivõtme tagakaane mõlemas otsas olevate eenditega ja tõmmake see mehaanilise võtme eemaldamiseks noole ③ suunas, nagu joonisel näidatud.



- Pärast mehaanilise võtme kasutamist sisestage see vastupidises suunas tagasi ja sulgege nutivõtme tagaqaas.

NFC-võtmekaart*

- Lähiväljasidel põhinevat NFC-võtmekaarti saab kasutada sõiduki avamiseks/lukustamiseks ja sõiduki käivitamise autoriseerimiseks.
- Kõigi uste avamiseks/lukustamiseks asetage NFC-võti juhipoolel külgepeegli asuva tähise juurde.
- Mootori käivitamiseks asetage NFC-võti keskkonsooli esiosas asuval NFC-alale.

ETTEVAATUS

- NFC-võtmekaart on elektroonikatoode. Kaardi talitlushäirete või kahjustuste vältimiseks tuleb järgida järgmisi juhiseid:
 - Ärge asetage NFC-kaarti laadimisalas, kui juhtmeta laadija on sisse lülitatud.
 - Ärge kinnitage selle külge ühtegi eset (nt metallist kleebist või metallist telefoniümbrist), mis võib elektromagnetlainet tõkestada.
 - Ärge asetage NFC-kaarti kohta, kus on kõrge temperatuur, näiteks armatuurlaual.

ETTEVAATUS

- Ärge painutage kaarti jõuga.
- Ärge asetage kaarti kokku teiste kõvade esemetega.
- NFC-kaardid kasutavad lähivälja sidetehnoloogiat, mis nõuab tuvastuskaugust alla 2 cm. Hoidke NFC-kaarti 1–2 sekundit külgepeegli lähedal.
- Soovitav on NFC-kaarti alati kaasas kanda, et vältida olukordi, kus te ei saa sõidukit oma telefoni või nutivõtme kaotamineku või rikke tõttu kasutada.
- NFC-nutikaart on sõiduki jaoks konfigureeritud võti, mis põhineb lähiväljaside meetodil. Sõiduki turvalisuse tagamiseks käsitsege seda ettevaatlikult. Kaardi kaotamisel on soovitatav minna kaotatud kaardi blokeerimiseks ja uue konfigureerimiseks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja juurde.

NFC-digitaalvõti*

- NFC-digitaalvõti on funktsioon, mida BYD pakub kasutajatele. Sõiduki avamiseks, lukustamiseks ja käivitamiseks saate sõiduki võtmetena registreerida nutitelefone või kantavaid seadmeid.
- Enne NFC-digitaalvõtme aktiveerimist veenduge järgmises:
 - Sõiduk on varustatud BYD pilveteenusega.
 - Sõiduk toetab NFC-digitaalvõtit.
 - Teie nutitelefoni või kantava seade toetab BYD NFC-digitaalvõtit (seadme ühilduvuse osas võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga).

Nutitelefonil NFC-digitaalvõtme aktiveerimine

Enne aktiveerimist käivitage sõiduk kehtiva nutivõtme ja lülitage kõik asendisse „P“. Selleks on kolm viisi:

- Rakenduse BYD App kaudu:
 - Laadige rakenduste poest alla BYD rakendus ja logige sisse. Puudutage valikut **Digitaalne võti**, et lubada funktsioon vastavalt juhiste.
- E-posti linkide kaudu:
 - Logige telefonis sisse sõiduki ostmisel esitatud e-posti kontole ja aktiveerige digitaalne võti vastavalt e-kirjas aadressilt bydapp@byd.auto saadetud juhistele.
- Multimeediasüsteemi puutekraani kaudu:
 - Puudutage multimeediasüsteemi puutekraanil  → Lukud → Lukud ja järgige võtme aktiveerimiseks juhiseid.

Kantava seadme NFC-digitaalvõtme aktiveerimine

Toetatud kantavad seadmed hõlmavad Apple Watchi (teiste toetatud seadmete kohta konsulteerige BYD volitatud edasimüüjaga või teenusepakkujaga) ja aktiveerimiseks on kaks võimalust:

- Sünkroonige võti iPhone'ist Apple Watchi:
 - Kandke lukustamata Apple Watchi ja aktiveerige iPhone'i digitaalvõti. Pärast aktiveerimist palub iPhone sünkroonselt lisada digitaalvõtme läheduses asuvasse seotud Apple Watchi. Aktiveerige see vastavalt juhistele.
- Rakenduse Watch kaudu:
 - See meetod on rakendatav, kui iPhone'i digitaalvõtme aktiveerimine on ebaõnnestunud, kuid digitaalvõti on Apple Watchiga sünkroonitud. Avage iPhone'is rakendus Watch, valige „Wallet“, leidke vastav võti ja puudutage nuppu „Add“ (Lisa), et võti vastavalt juhistele aktiveerida.

NFC digitaalse võtme kasutamine

NFC digitaalse võtme kasutamisel lubage mobiiltelefoni või kantava seadme NFC-funktsioon. Kasutamine:

- Kandke kaasas mobiiltelefoni või kantavat seadet, millel on kehtiv NFC-digitaalvõti, asetage selle NFC-antenni ala juhipoolsel küljepeegli asuva NFC-anduri ala lähedale ning lukustage või avage sõiduk. Küsige tootjalt üksikasju NFC-antenni ala kohta.
- Sõiduki käivitamiseks asetage mobiiltelefon või kantav seade sõidukis asuval NFC-anduri alale.

ETTEVAATUS

- Loa olemasolul käivitage sõiduk võimalikult kiiresti. Kui sõidukit ei käivitata õigeaegselt, asetage mobiiltelefon või kantav seade loa saamiseks uuesti sõidukis asuval NFC-anduri alale.

NFC digitaalse võtme eemaldamine

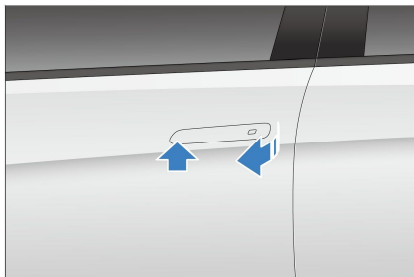
Selleks on kolm viisi:

- Rakenduse BYD App kaudu:
 - Avage BYD rakendus, minge digitaalse võtme haldamise lehele, puudutage eemaldatavat võtit ja sisestage toiminguparool selle eemaldamiseks.
- Multimeediasüsteemi puutekraani kaudu:
 - Kui kehtiv nutivõti on sõidukis, avage multimeediasüsteemi puutekraanil tee →  → Lukud → Lukud. Puudutage eemaldatavat võtit ja toimige vastavalt juhistele.
- Rakenduse Wallet kaudu:
 - Avage telefonis Wallet, valige digitaalne võti ja eemaldage see vastavalt juhistele.

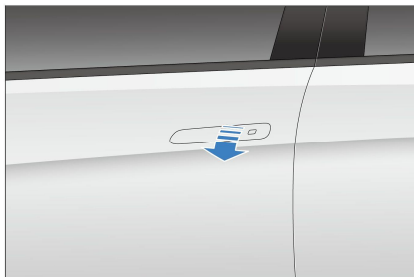
Uste lukustamine/avamine

Lukustamine/avamine mehaanilise võtmega

1. Vajutage peidetud ukseingi vasakut poolt; parem pool pöörduv välja, et saaksite sellest kinni haarata.

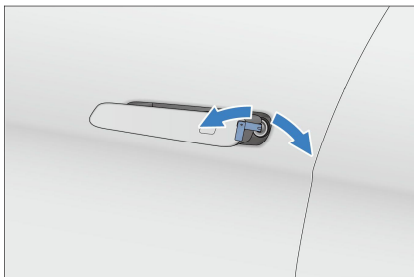


2. Kui parem pool on väljas, tõmmake lingi keskelt väljapoole, et see täielikult avada.



3. Sisestage mehaaniline võti avasse ja keerake võtit.

- Juhiukse lukustamiseks keerake võtit päripäeva.
- Juhiukse lukustamiseks keerake võtit vastupäeva.

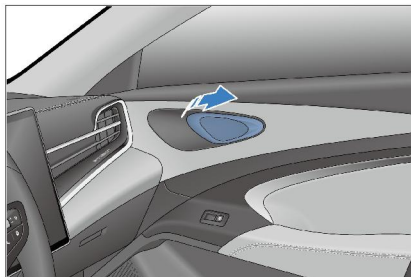


⚠ ETTEVAATUS

- Pärast mehaanilise võtme väljatõmbamist tõmmake juhiukse linki, et avada uks.

Avamine ukse sisekäepidemega

- Kui sõiduk on lukustatud, tõmmake linki üks kord, et avada uks sõiduki seest.
- Kui sõiduk on lukus, tõmmake linki kaks korda, et avada uks sõiduki seest.



⚠ HOIATUS

- Ärge laske lastel ukseingiga mängida, sest uks võib sõidu ajal kogemata avaneda ja põhjustada õnnetuse.
- Kui sõidukis on lapsi, veenduge, et lapseluku funktsioon oleks aktiveeritud.

ETTEVAATUS

- Sisemine ukse link on mehaaniliselt ühendatud ukse lukuga ja jääb töökorda ka siis, kui sõidukil on toide väljas.
- Kuna see sõiduk on varustatud lastekaitselukuga, saab tagauksi sisemise lingiga avada ainult siis, kui lastekaitselukk on välja lülitatud.

Lukustamine/avamine nutivõtmega

- Juhtmeta kaugjuhtimispuhuti kasutatakse kõigi uste avamiseks või lukustamiseks lühikese vahemaa tagant ning lisafunktsioonide täitmiseks.
- Mõjupiirkonnas vajutage registreeritud nutivõtmel vastavat nuppu, et lukustada või lukust avada kõik ukseid.

Lukustamine:

- Kui kõik ukseid, kapott ja pagasiruumi lükk on suletud, vajutage lukustusnuppu kõigi uste lukustamiseks. Peidetud ukse lingid tõmbuvad automaatselt sisse. Kui sõiduk välja lülitatakse, klapiavad küljepeeglid kokku (kui automaatne kokkuklappimine on sisse lülitatud) ja suunatud vilguvad ühe korra. Kui süüdet ei ole välja lülitatud, ei klapi küljepeeglid kokku, suunatud ei vilgu ja kostub üks helisignaali. Kontrollige, kas kõik ukseid on kindlalt lukustatud.



- Kui mõni uks on lukust lahti, ei klapi küljepeeglid kokku, suunatud ei vilgu, ukse lingid ei klapi sisse ja kostub üks helisignaali.

- Kui kapott või pakiruum ei ole suletud, ei klapi küljepeeglid kokku*, suunatud ei vilgu ja kostub üks helisignaali.

Lukust avamine:

- Vajutage avamisnuppu. Kõik ukseid avanenavad, peidetud ukse käepidemed* liiguvad automaatselt välja ja suunatud vilguvad kaks korda.
- Kõigi uste avamine nutivõtmega võib salongituled sisse lülitada. Need jäävad 15 sekundiks põlema ja kustuvad seejärel (kui teabe- ja meelelahutusekraanil on salongitule lüliti „DOOR“ sisse lülitatud), isegi kui ühtegi ust ei avata.
- Kui vargusvastane alarmsüsteem on valvestatud, avage 30 sekundi jooksul pärast nutivõtmega lukust avamist ükskõik milline uks, vastasel juhul lukustuvad kõik ukseid automaatselt uuesti ja neli ukse linki tõmbuvad sisse*.

Sõiduki leidmine nutivõtmega

- Kui vargusvastane alarmsüsteem on valvestatud, kostub lukustusnupu vajutamisel helisignaali ja suunatud vilguvad 15 korda. Kasutage seda funktsiooni sõiduki asukoha kindlakstegemiseks, kui te seda ei leia.
- Kui sõiduk on otsingurežiimis, vajutage uuesti lukustusnuppu. Sõiduk siseneb järgmisel auto otsingurežiimi.

Akende tõstmine/langetamine nutivõtmega*

- Kui süüde on välja lülitatud:
 - Nelja akna tõstmiseks hoidke nutivõtme lukustusnuppu all.
 - Nelja akna langetamiseks vajutage ja hoidke all nutivõtme lukust avamise nuppu.
- Võtmega uste lukustamise/lukust avamise ja akende avamise/sulgemise funktsioonide lubamiseks või keelamiseks avage teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraan →  → **Lukud** → **Aknad** (lühike tegeliku sõiduki konfiguratsioonist).

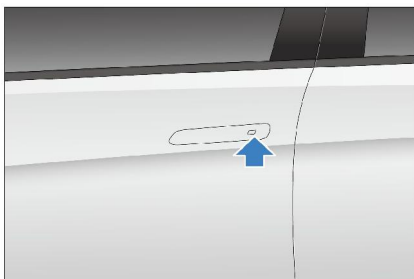
ETTEVAATUS

- Kui kasutate akende tõstmiseks kaugjuhtimisfunktsiooni, pöörake tähelepanu sõidukis viibijate ohutusele ja kasutage seda funktsiooni alles pärast veendumist, et aknad ei saa kedagi vahele jätta.

Lukustamine/lukust avamine mikrolülitiga

Lukustamine

- Kui ukSED on suletud, kuid mitte lukustatud, vajutage nutivõtit kaasas kandes esiukse käepidemel asuvat mikrolüliti ja kõik ukSED lukustuvad samal ajal. Peidetud ukse lingid tõmbuvad automaatselt sisse. Kui sõiduk välja lülitatakse, klapiavad küljepeeglid kokku (kui automaatne kokkuklappimine on sisse lülitatud) ja suunatud vilguvad ühe korra. Kui süüde on sisse lülitatud, siis küljepeeglid kokku ei klapi, suunatud ei vilgu ja helisignaali kõlab ühe korra.



- Kui mõni uks on lukustamata, siis küljepeeglid kokku ei klapi, suunatud ei vilgu, ukse lingid sisse ei tõmbu ja helisignaali kõlab ühe korra.
- Kui kapott või pakiruum ei ole suletud, ei klapi küljepeeglid kokku*, suunatud ei vilgu ja kostub üks helisignaali.

Lukust avamine

- Kui sõiduk on lukustatud, vajutage nutivõtit kaasas kandes esiukse käepidemel asuvat mikrolüliti. Kõik ukSED lukustatakse lahti samaaegselt. Peidetud ukse link väljub automaatselt ja suunatud vilguvad kaks korda.
- Kui vargusvastane signaalsüsteem on sisse lülitatud, avage uks 30 sekundi jooksul pärast lukust avamist, vastasel juhul lukustuvad kõik ukSED uuesti automaatselt ja neli ukse linki tõmbuvad sisse*.
- Mikrolüliti vajutamine ei toimi, kui:
 - Seda tehakse ukse avamise või sulgemise ajal.
 - Võti on jäetud sõidukisse.

MEELDETULETUS

- Kui nutivõti on ukse väliskäepidemele või aknale liiga lähedal, ei pruugi sisenemiskäigut aktiveerimine õnnestuda.

Akende tõstmine/langetamine mikrolüliti abil

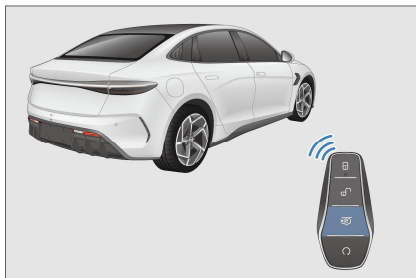
- Kui süüde on välja lülitatud, vajutage ja hoidke nutivõtit kaasas kandes all mikrolüliti, et kõiki aknaid tõsta või langetada (Vaikimisi on akende tõstmise funktsioon aktiveeritud ja langetamise funktsioon keelatud).
- Mikrolüliti akende lukustamise ja sulgemise/avamise funktsioonide lubamiseks või keelamiseks minge info- ja meelelahutussüsteemi puutekraanile →  → **Lukud** → **Aknad**.

Pagasiruumi lukustamine/lukust avamine

Pagasiruumi avamine nutivõtmega

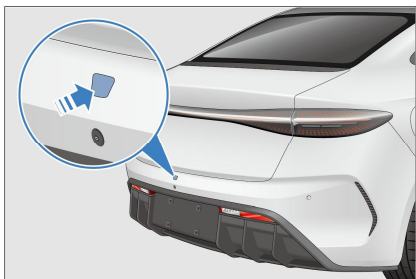
Vajutage kaks korda nutivõtmel olevat pakiruumi avamisnuppu. Seejärel vilguvad suunatud kaks korda.

- Võtme unustamise vastane funktsioon
 - Kui võti jäetakse lukustatud sõidukisse või pagasiruumi, siis pagasiruumi sulgemisel avatakse sõiduk automaatselt ja suunatud vilguvad kaks korda.



Pakiruumi avamine mikrolülitiga

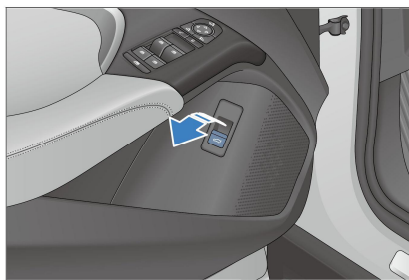
- Kui sõiduk on lukustatud, vajutage kehtivat võtit kaasas kandes pagasiruumi lukust avamiseks tagumist mikrolülitit.
- Kui sõiduk on lukust lahti, vajutage tagumist mikrolülitit pakiruumi avamiseks.



Pagasiruumi avamine sõiduki seest

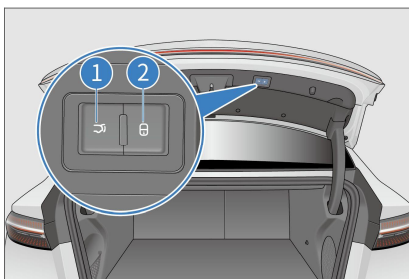
Kui sõiduk on lukustamata, tõmmake pagasiruumi kaane avamiseks pagasiruumi elektrilist avamisnuppu üles.

- Kui sõiduki kiirus on suurem kui 3 km/h, ei saa pakiruumi luuki nupust üles tõmmates avada.



① Pakiruumi luugi sulgemisnupp*

- Kui pakiruumi luuk on avatud ja paigal, vajutage luugi sulgemiseks pakiruumi sulgemisnuppu.
- Vajutage seda nuppu teist korda, et peatada luuk praeguses asendis. Vajutage seda nuppu uuesti, et panna luuk liikuma vastassuunas.



② Sõiduki lukustusnupp*

- Kui süüde on väljas, sulgeb lukustusnupu vajutamine kehtiva nutivõtmega pakiruumi, lukustab kogu sõiduki ja lülitab sisse vargusvastase alarmsüsteemi.
- Enne elektroonilist sulgemist veenduge, et uksed, aknad ja katuseluuk on korralikult suletud, et vältida vara kaotust.

Pakiruumi avamine seestpoolt hädalukorras. Pakiruumi avanemiskõrguse seadistamine*

- Avage pakiruum käsitsi või automaatselt soovitud asendisse, hoidke see selles asendis ja seejärel vajutage ja hoidke all salongis olevat pakiruumi nuppu üle kolme sekundi. Kõlarist kostab ühe sekundi vältel helisignaal, mis näitab, et avanemiskõrgus on seadistatud praegusele asendile.

- Seadistage pakiruumi luugi avanemiskõrgus, minnes teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanil valikusse →  → Lukud.

Kinnijäämisvastane funktsioon

Kui pakiruumi luuk kohtab sulgemisel takistust, hakkab see automaatselt liikuma vastupidises suunas. Kui see kohtab avanemisel takistust, siis see peatub.

Kui pakiruum ei tööta automaatselt

Taastamiseks sulgege pakiruum käsitsi.

Madalpingeaku uuesti ühendamine

Sulgege pakiruum käsitsi, et tagada elektrilise pakiruumi luugi normaalne toimimine.

HOIATUS

- Tõsiste vigastuste ja isegi surma vältimiseks järgige pakiruumi kasutamisel järgmisi ettevaatusabinõusid:
- Ärge kunagi proovige tahtlikult muljumisvastast funktsiooni ühegi kehaosaga aktiveerida.
- Veenduge, et läheduses viibivad inimesed on ohutus kohas ja hoiatage neid luugi liikumise eest.
- Veenduge, et käed ja sõrmed ei oleks sulgemise ajal luugi piirkonnas.
- Veenduge pakiruumi avamisel või sulgemisel, et ümbrus oleks ohutu.
- Veenduge, et pakiruumi luuk on sõidu ajal korralikult suletud.
- Enne pakiruumi avamist eemaldage piirkonnast kindlasti jää või lumi, vastasel juhul võib luuk uuesti sulguda.
- Ärge segage luugi liikumist käsitsi, kui see avaneb või sulgub.

HOIATUS

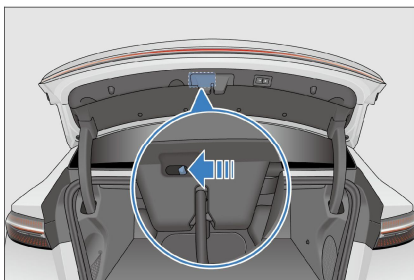
- Olge pakiruumi avamisel või sulgemisel tuuliste ilmadega ettevaatlik, kuna see võib tugeva tuulega ootamatult liikuda.
- Muljumisvastane funktsioon ei pruugi töötada, kui objekt jääb vahele vahetult enne pakiruumi täielikku sulgumist.
- Luuk võib hakata sulguma enne täielikku avanemist. Pagasiruumi avamine või sulgemine on kallakul raskem kui tasasel maapinnal. Arvestage sellistes tingimustes luugi iseenesliku liikumise võimalusega. Enne pagasiruumi laadimist või tühjendamist veenduge, et luuk on täielikult avatud ja fikseeritud.
- Muljumisvastase funktsiooni toimimine võib sõltuda objekti kujust. Olge käte ja sõrmedega eriti ettevaatlik.

Pagasiruumi avarii-avamine seestpoolt

1. Tagaistme seljatoe allaklappimiseks tõmmake istme seljatoel olevat vabastusklambrit.



2. Pakiruumi kaanel on avariivabastusmehhanism; avage kaas sõidukis, tõmmates vasakul asuvat avariivabastuskangi (nagu on näidatud joonisel).



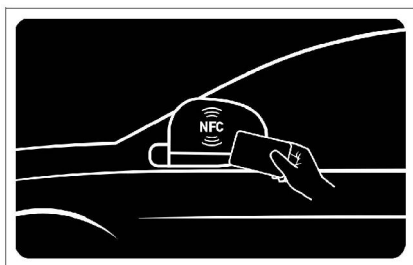
! MEELDETULETUS

- Kui kogu sõiduki toide on välja lülitatud, saab pakiruumi lukust avada sõiduki seest.

Lukustamine/lukust lahti tegemine NFC-kaardiga*

Lukustamine

- Kui ukSED on suletud, kuid lukustamata, hoidke NFC-võtit juhipoole küljepeegli ettenähtud ala lähedal. Kõik ukSED lukustatakse samal ajal ja suunatud vilguvad ühe korra. Kui sõiduki toide on väljas, vilguvad suunatud ühe korra.



Lukust avamine

- Kui vargusvastane alarm on aktiveeritud, hoidke NFC-võtit juhikülje peegli selleks ettenähtud ala lähedal, et avada samaaegselt kõik ukSED. Suunatud vilguvad kaks korda.
- Pärast avamist antakse kasutaja aktiveerimisluba mõneks ajaks ja see tühistatakse, kui süüde välja lülitatakse.
- Lukustamise/avamise funktsioon ei tööta, kui NFC-võti asetatakse juhikülje peegli selleks ettenähtud ala lähedale uste avamise või sulgemise ajal.

- Telefoni NFC-digivõtme kasutamiseks lubage telefoni NFC-funktsioon ja hoidke telefoni tagakülje ülemist osa juhipoole küljepeegli ettenähtud ala lähedal.

! MEELDETULETUS

- Pärast sõiduki avamist vargusvastases režiimis NFC-võtme avage 30 sekundi jooksul mõni uks, vastasel juhul lukustuvad kõik ukSED automaatselt uuesti.
- NFC-digivõti ei pruugi mõnedel telefonidel töötada, kui need on välja lülitatud.
- Vältige telefoni NFC-digivõtme pikaajalist või sagedast kasutamist, kui telefoni aku on tühi või telefon on välja lülitatud.

Lukustamine/avamine kesk- lukustusega

Sõiduki lukustamine või avamine kesklukustusega

Vt lk 70 käesolevast peatükist.

Uste automaatne lukustamine või avamine

- Kõik ukSED lukustuvad automaatselt, kui sõiduki kiirus ületab 8 km/h.
- Süüte väljalülitamiseks vajutage START/STOP-nuppu. Kõik ukSED avanevad automaatselt.

Kõigi uste üheaegne lukustamine/avamine

- Kui sõiduk ei ole vargusvastases režiimis, süttib kesklukustusnupu taustvalgustus, kui sõiduk on lukus, ja kustub, kui sõiduk on lahti.
- Kesklukustusnupu vajutamine lukustab kõik ukSED, nii et ükski katse ust väljastpoolt avada ei õnnestu. Sellisel juhul tõmmake ukse lahtilukustamiseks sisemist ukselinki ja ukse avamiseks tõmmake seda teist korda.

ⓘ MEELDETULETUS

- Kõik ukSED avanevad automaatselt, kui sõiduk saab tugeva löögi, olenevalt löögi tugevusest ja õnnetuse tüübist.

Hädalukustus mehaanilise võtmega

- Kui kesklukustus ei tööta, lukustage juhiuks mehaanilise võtmega. Keerake võtmega ülejäänud kolme ukse hädalukustusnupud vastupäeva lukustatud asendisse ja sulgege seejärel ukSED. Nüüd on kogu sõiduk lukustatud, nii et uksi ei saa ühegi välimise ukseelingiga avada.
- Uste avamiseks avage esmalt juhiuks mehaanilise võtmega, sisenege sõidukisse ja tõmmake teiste uste sisemisi käepidemeid kaks korda, et avada ukSED.



ⓘ MEELDETULETUS

- Vältige liigse jõu kasutamist, et vöti toiming käigus ei painduks ega puruneks.

Nutikas sisenemis- ja käivitussüsteem

Kasutage nutivõtit sõiduki uste avamiseks või lukustamiseks ja sõiduki käivitamiseks.

Sisenemine

Kasutage sõiduki uste lukustamiseks või avamiseks nutivõtit (vt lk 49 ja lk 50 selles peatükis).

ⓘ MEELDETULETUS

- Kui nutivõti on ukse väliskäepidemele või aknale liiga lähedal, ei pruugi sisenemiskäepideme aktiveerimine õnnestuda.

Käivitamine

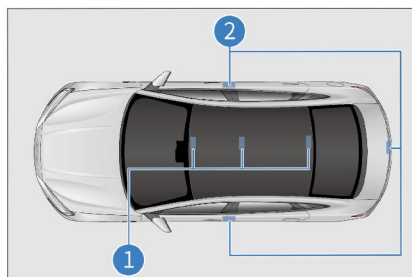
Kui nutivõti on sõidukis, vajutage sõiduki käivitamiseks piduripedaali ja START/STOP-nuppu. (Vt lk 101.)

⚠ ETTEVAATUS

- Ärge puudutage sõidu ajal toitenuppu.

Antennide asukohad

- ① Salongi tuvastusantenn
- ② Väline tuvastusantenn

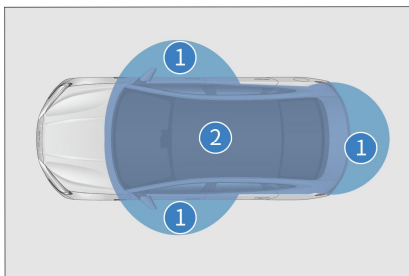


Toimeala

Nutikad sisenemis- ja käivitussüsteemid toimivad ainult siis, kui registreeritud nutivõti asub toimealas.

- ① Sisepääsufunktsiooni toimeala: umbes üks meeter eesikse käepidemest ja välisest pakiruumi lülitist.
- ② Käivitussüsteemi toimeala: salongis.

Kui sõiduki nutivõtme läheduses on teine nutivõti, võib lukust avamine võtta tavapärasest kauem aega; see on normaalne.



! MEELDETULETUS

Nutikas sisenemis- ja käivitussüsteem ei pruugi normaalselt töötada järgmistes olukordades:

- Läheduses on tugev elektromagnetväli, nt teletornid, elektrijaamad ja ringhäälingu jaamad.
- Nutivõtit kantakse koos sideseadmega, nt raadiosaatja või mobiiltelefoniga.
- Nutivõti on kontaktis metallesemega või sellega kaetud.
- Ukse käepidet kasutatakse liiga kiiresti.
- Läheduses kasutatakse muud juhtmeta kaugjuhtimisfunktsiooni.
- Kui nutivõtme patarei saab tühjaks.
- Nutivõti on kõrgepingeseadmete või müra tekitavate seadmete lähedal.
- Nutivõtit kantakse koos teise nutivõtme või raadiolaineid kiirgava seadmega.
- Isegi toimealas olles ei pruugi nutivõti teatud kohtades korralikult töötada, näiteks armatuurlaual, kindalaekas või põrandal.
- Kui nutikas sisenemissüsteem ei tööta korralikult ja sõidukisse ei ole võimalik siseneda, saab juhiukse lukustamiseks/avamiseks kasutada mehaanilist võtit või kõigi uste lukustamiseks/avamiseks juhtmeta kaugjuhtimisfunktsiooni.

- Nupu START/STOP vajutamine ei pruugi käivitufunktsiooni aktiveerida järgmistel põhjustel:

- Nutivõtme rike. Kui näidikuplokis süttib nutivõtme hoiatustuli ja näidikuplokil kuvatakse teade „Nutivõtme aku on tühi. Palun vahetage patarei niipea kui võimalik“, võib võtme patarei olla tühi.
- Kui nutikas sisenemis- ja käivitussüsteem ei tööta süsteemitõrgete tõttu korralikult, viige kõik nutivõtmed remondiks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja juurde.

Patarei toite säästmine

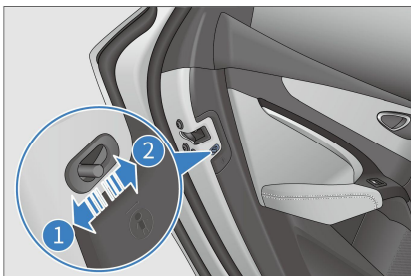
- Nutivõti suhtleb sõidukiga isegi siis, kui sõiduk ei tööta. Seetõttu ärge jätke nutivõtit sõidukisse ega sõidukist kahe meetri raadiusesse.
- Tugevate elektromagnetlainete pikaajaline vastuvõtt tühjendab nutivõtme patareid kiiresti. Nutivõtit tuleb hoida järgmistest seadmetest vähemalt ühe meetri kaugusel:
 - Televisorid
 - Arvutid
 - Telefonilaadija
 - Lühtrid
 - Luminofoorlaualambid

Lapselukk

Konfiguratsioon I

Lapselukud on loodud selleks, et vältida tagaistmetel olevatel lastel tagauste kogemata avamist. Sellised lukud asuvad vasaku ja parema tagaukse külgedel.

- ① Lapseluku väljalülitamine
- ② Lapseluku sisselülitamine



Lapseluku sisselülitamine

- Lapseluku sisselülitamiseks liigutage riivi noole ② suunas. Ust ei saa seestpoolt avada. Ukse avamiseks kasutage välist uksekäepidet.

Lapseluku väljalülitamine

- Lapseluku väljalülitamiseks liigutage riivi noole ① suunas. Ust saab seestpoolt avada.

Konfiguratsioon II

Juhiukse lülititel olevad lapselukud on mõeldud selleks, et takistada tagaistmel istuvatel lastel tagumiste uste tahtmatut avamist.

- ① Vasaku tagaukse lapselukk
- ② Parema tagaukse lapselukk



Lapselukkude aktiveerimiseks vajutage lapseluku nuppu ① või ②. Vastav märgutuli süttib. Sel ajal ei saa sõitjad vastava poole tagumist ust avada. Ukse avamiseks vajutage uuesti vastava poole lapseluku nuppu või kasutage välismist ukse linki.

! HOIATUS

- Enne sõidu alustamist, eriti kui sõidukis on laps, veenduge, et ukсед on suletud ja lapseluku funktsioon on aktiveeritud.
- Turvavööde ja lapseluku õige kasutamine aitab vältida juhi ja reisijate sõidukist väljapaismist õnnetuse korral ning takistab uste juhuslikku avamist.
- Pärast lapseluku lukustamist ei saa uksi seestpoolt avada ja vastava tagaukse aknatõstuki lülitiga ei saa akent tõsta ega langetada.

Istmed

Ettevaatusabinõud istmete kasutamisel

- Reguleerige juhiist nii, et pedaalid, rool ja armatuuri juhtseadmed oleksid juhile mugavalt kättesaadavad.
- Sõidu ajal on kõige tõhusamaks kaitseks seljatoe hoidmine püstiasendis, selja kindel toetamine vastu seljatuge ning turvavöö õigele asendile reguleerimine.
- Tagaistmeid ei saa alla klappida, kui sõiduk töötab.
- Kinnitage pagas korralikult, et vältida selle libisemist või liikumist. Sõidukis olev pagas ei tohi ulatuda seljatugedest kõrgemale.
- Peatugi kaitseb teie pead ainult siis, kui see on õiges asendis. Kui seda on liigutatud, ärge unustage seda uuesti õigesse asendisse reguleerida.

! HOIATUS

- Kokkuklapitud seljatoel, pagasiruumis või lastil istumine on keelatud. Vale istumisasend või valesti kinnitatud turvavööd võivad hädaolukorras põhjustada kehavigastusi.

HOIATUS

- Ärge asetage midagi istmete alla, kuna see võib mõjutada lukustusmehhanismi ja põhjustada istme liikumist sõidu ajal, mis omakorda halvendab sõiduki nõuetekohast juhtimist.
- Istme reguleerimisel tagage piisav vaba ruum istme ümber ja tagaistmete taga, et vältida laste, sõitjate või lemmikloomade juhuslikku muljumist või nendega kokkupõrkamist. See on eriti oluline ohutuskauguste säilitamiseks istme reguleerimise ajal.
- Istme reguleerimisel tagage piisav vaba ruum enda ja teiste läheduses olevate sõitjate jalgadele, et vältida muljumisvigastusi. Juhuslike jalavigastuste vältimiseks hoidke istme reguleerimise ajal piisavat ohutusvahemaad.
- Istme reguleerimisel ärge pange kätt istme alla ega selle liikuvate osade lähedusse, et vältida muljumist.
- Pärast seljatoe reguleerimist nõjatuge taha, et veenduda, kas seljatugi on lukustunud. Korralikult lukustumata seljatoed võivad õnnetuse või hädapidurduse korral põhjustada kehavigastusi.
- Ärge klappige seljatuge alla sõidu ajal. See takistab turvavöö õlarihma korralikult vastu keha liibuda. Selle tulemusena võite teie ja teie kaasreisijad õnnetuse korral rihma vastu lüüa, põhjustades tõsiseid vigastusi kaelale või muudele kehaosadele; või võite teie ja teie kaasreisija vöörihma alt välja libiseda, mis toob kaasa muid tõsiseid vigastusi.
- Ärge reguleerige juhiistet sõiduki liikumise ajal, kuna istme ootamatu liikumine võib põhjustada kontrolli kaotamise sõiduki üle.

HOIATUS

- Ärge alustage sõitu enne, kui sõitjad on istunud nõuetekohaselt.
- Ärge lubage lastel istet reguleerida ilma täiskasvanu järelevalveta, kuna see võib põhjustada muljumisvigastusi.

ETTEVAATUS

- Reguleerige istme asendit enne turvavöö kinnitamist.

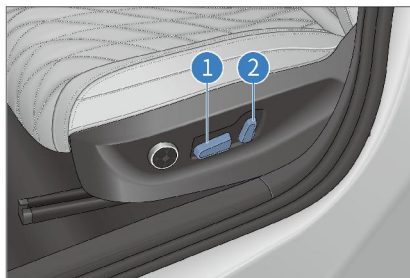
Esiistmete reguleerimine

Esiistme elektriline reguleerimine

Elektriliselt reguleeritava esiistme seadistused hõlmavad istme asendit, istme kõrgust*, istumisosa* ja seljatoe kaldenurki. Valige järgmised meetodid vastavalt oma sõiduki tegelikule konfiguratsioonile.

① Istme asendi reguleerimise lüliti

- Liigutage istme asendi reguleerimise lüliti taha- või ettepoole, et nihutada istet taha või ette.
- Istmepadja kaldenurga muutmiseks liigutage lüliti esiosa üles või alla.
- Istmepadja kõrguse reguleerimiseks liigutage lüliti tagaosas üles või alla.



② Seljatoe kaldenurga reguleerimise lüliti

- Seljatoe kaldenurga reguleerimiseks liigutage seljatoe kaldenurga reguleerimise lüliti ette ja taha.

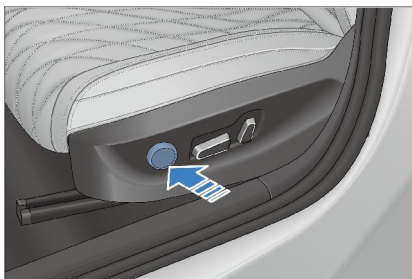
! MEELDETULETUS

- Lüliti vabastamisel peatub iste selles asendis. Ärge asetage istme alla esemeid, kuna see võib takistada istme liikumist.
- Ärge liigutage esiistmeid liiga kaugele ette, et vältida kokkupuudet katuse või päikesesirmiga.

Nimmtoe reguleerimine*

Seljatoe profiili saab reguleerida vastavalt reisija nimmepiirkonna kumerusele.

- Kumeruse suurendamiseks või vähendamiseks vajutage lüliti esi- või tagaosa.
- Kumeruse liigutamiseks üles või alla vajutage lüliti ülemist või alumist osa.



Mälusüsteem*

Mälülüliti asend

- Saate teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil mälu salvestada kaks istmeasendit, puudutades valikuid → 
→ Sõiduk → Istmed → Istme reguleerimine.

Mälu salvestamise funktsioon

- Mälu salvestamise tingimused
 - Süüde on sisse lülitatud ja sõiduki kiirus on null.
 - Juhiiste ja küljepeeglid on reguleeritud soovitud asenditesse.
 - Istme ja küljepeeglitega ei tehta toiminguid.

- Mälu salvestamise meetod

- Vajutage ja hoidke all istme mälu seadistusliidese mis tahes asendinuppu. Seejärel salvestatakse istmete ja küljepeeglite asendid ning mälu salvestamine on lõpule viidud.

! MEELDETULETUS

- Kui mäülüliti asendinupp on juba seadistatud, kirjutatakse salvestatud asend üle.

Mälu taastamise funktsioon

Mälu taastamise funktsioon sisselülitatud süüte korral

- Kui sõiduk on pargitud (P-režiimis), taastavad juhiistme mälusüsteem ja küljepeeglid mälu salvestatud asendi, kui puudutatakse mälusüsteemi lüliti ja on täidetud järgmised tingimused:
 - Vargusvastane alarmsüsteem on deaktiveeritud.
 - Sõiduki kiirus on null.
 - Mäülüliti signaalid on kehtivad.
 - Istme ja küljepeeglitega ei tehta toiminguid.
- Saate praeguse mälu taastamise toimingut katkestada järgmistel viisidel:
 - Vajutage või lülitage mis tahes juhiistme reguleerimislüliti.
 - Puudutage teabe- ja meelelahutussüsteemi istme mälu seadistusliidese mis tahes asendinuppu.

! HOIATUS

- Enne istme mälu taastamise funktsiooni aktiveerimist veenduge, et istme ümber ei oleks takistusi.
- Veenduge, et istme mälu taastamise ajal ei oleks ükski teie kehaosa istme liikumiselatuses.
- Ärge laske lastel mäülüliteid kasutada, et vältida vigastusi istme liikumise ajal.

Automaatne juhiiste

- Automaatne tagasiliikumine
 - See funktsioon liigutab istme (kui see asub oma liikumisulatuse eesmisel osal) automaatselt teatud vahemaa võrra tagasi pärast seda, kui juht avab sõiduki lukustuse nutivõtmega ja avab juhiukse. See teeb juhil sisenemise lihtsamaks.
 - Väljumise lihtsustamiseks töötab see funktsioon ka siis, kui sõiduki toide lülitatakse asendist „START“ asendisse „STOP“ ja juhiuks avatakse.
- Automaatne edasiliikumine
 - Kui sõiduki toide lülitatakse asendist „STOP“ asendisse „START“ ja juhiuks on suletud, liigub iste automaatselt edasi asendisse, kus see oli enne viimast väljalülitamist, kui pärast automaatse tagasiliikumise funktsiooni käivitumist viimase väljalülitamise järel ei ole istme horisontaalasendit reguleeritud.
 - Kui pärast väljumise lihtsustamiseks mõeldud automaatse tagasiliikumise funktsiooni käivitumist istme horisontaalasendit ei muudeta, liigub iste pärast juhiukse sulgemist automaatselt edasi.
- Kasutaja seaded
- Selle funktsiooni saate lubada või keelata teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil →  → **Sõiduk** → **Mugav sõit**.
- Automaatse juhiistme funktsiooni saab katkestada, sulgedes juhiukse istme tahapoole liikumise ajal või avades juhiukse istme ettepoole liikumise ajal.

Kütte- ja ventilatsioonisüsteem*

- Kasutage süsteemi sisse- või väljalülitamiseks kliimaseadme (AC) juhtliidese ventilatsiooni- ja küttenuppe.
- Seadistusnupud leiab ka teabe- ja meelelahutussüsteemi avalehe rippenüüst.

Soojenduse reguleerimine

- Istmesoojendus: Kasutage soojenduspadja töörežiimi juhtimiseks istmesoojenduse lüliti. Soojendusfunktsioonil on kaks režiimi.
 - Pärast iga sisselülitamist jätab juhiiste meelde viimase režiimi ning kõrvalistuja istme esialgne soojendusolek on välja lülitatud.
 - Puudutage nuppu, et valida istmesoojendi töörežiimiks 1. või 2. aste.
 - Puudutage **VÄLJAS**, et soojendamine lõpetada.

Ventilatsiooni reguleerimine

- Istme ventilatsioon: Ventilatsiooniventilaatori töörežiimi saate juhtida istme ventilatsiooni lülitiga. Istme ventilatsioonil on kaks režiimi.
 - Pärast iga sisselülitamist on juhiistmel vaikimisi eelmised seaded ja kõrvalistuja istme ventilatsioon on välja lülitatud.
 - Vajutage lüliti, et valida istme ventilatsiooni töörežiimiks 1. või 2. aste.
 - Ventilatsioonifunktsiooni deaktiveerimiseks vajutage asendit **VÄLJAS**.

Ventilatsiooni- ja soojendusfunktsioone ei saa korraga sisse lülitada

- Kui istme ventilatsioon on aktiivne, lülitab soojenduse sisselülitamine selle välja.
- Kui istmesoojendus on aktiivne, lülitab ventilatsiooni sisselülitamine selle välja.

Tagaistmete kokkuklappimine

Tagaistme seljatoe allaklappimiseks tõmmake seljatoel olevat kokkuklappimise vabastusklambrit.



⚠ ETTEVAATUS

- Klappige tagaistmeid kokku või lahti mõõduka kiirusega. Vältige seljatugede kiiret allalaskmist või ülestõmbamist, et vältida tagaistmete ja turvavööde kahjustusi või talitlushäireid.
- Tagaistmete kokku- või lahtiklappimisel veenduge, et turvavööd ei jääks istmete vahele kinni, vastasel juhul võivad istmed ja vööd kahjustuda.

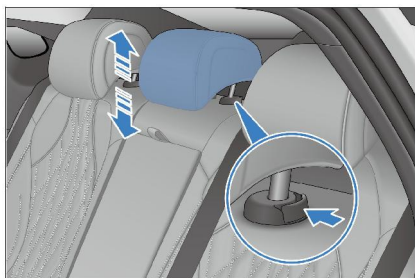
Tagaistme peatoed

Peatugede tõstmine

Tõstke peatugi sobivasse asendisse ja vabastage see, kui kuulete lukustusheli.

Peatugede langetamine

Vajutage ja hoidke all peatoe reguleerimisnuppu, langetage peatugi sobivasse asendisse, tõstke peatuge veidi ja vabastage nupp, kui kuulete lukustusheli.



Peatugede eemaldamine

Vajutage ja hoidke all peatoe reguleerimisnuppu, eemaldage peatugi ja vabastage nupp.

Peatugede paigaldamine

Sisestage peatoe vardad pesadesse nii, et sooned oleksid suunatud ettepoole. Vajutage ja hoidke all peatoe reguleerimisnuppu, langetage peatugi sobivasse asendisse, tõstke peatuge veidi ja vabastage nupp, kui kuulete lukustusheli.

ⓘ MEELDETULETUS

- Peatoed kaitsevad sõidukis viibijaid pea- ja kaelavigastuste eest. Maksimaalse kaitse tagamiseks reguleerige peatugi nii, et selle keskkohal oleks kohakuti teie kuklaga. Reguleerige peatugi sobivasse asendisse vastavalt oma pikkusele.

ⓘ MEELDETULETUS

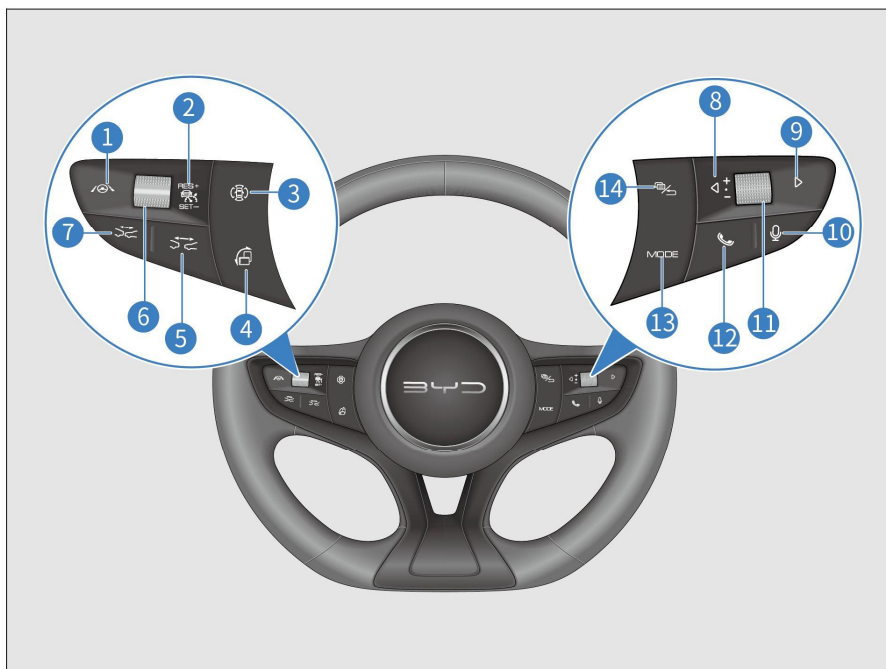
- Sõitjate pea- ja õlavigastuste vältimiseks joondage peatoe kõrguse reguleerimisel sõitja kõrvaotsa joon peatoe keskkohaga.
- Pärast reguleerimist vajutage peatuge alla, veendumaks, et see on lukustatud.
- Ärge juhtige sõidukit ilma peatugedeta.

ⓘ MEELDETULETUS

- Ärge kinnitage esemeid peatoe varraste külge.

Rooliratas

Rooliratta lülitid



- | | | | |
|---|--------------------------|----|---------------------|
| 1 | ADAS | 8 | Vasak |
| 2 | Püsikiirusehoidja lüliti | 9 | Parem |
| 3 | Panoraamvaade | 10 | Kõnetuvastus |
| 4 | Ekraanirežiim | 11 | Kerimisnupp |
| 5 | Pikivahe + | 12 | Helistamine |
| 6 | RES+/SET- | 13 | Režiim |
| 7 | Pikivahe- | 14 | Näidikuplokk/Tagasi |

Vasakpoolsed nupud

Püsikiirusehoidja lüliti

- Lülitab püsikiirusehoidja süsteemi sisse või välja.

RES +

- Aktiveerib kohanduva püsikiirusehoidja (ACC) ja kasutab süsteemi eelmisi sätteid.

SET -

- Määrab püsikiiruseks hetkekiiruse.

Pikivahe-

- Vähendab pikivahet eessõitva sõidukiga ühe astme võrra, kui ACC-funktsioon on lubatud. Kokku on saadaval neli astet.

Pikivahe+

- Kui ACC on aktiivne, suurendab iga nupuvajutus ajapõhist pikivahet eessõitva sõidukiga ühe astme võrra. Kokku on saadaval neli taset.



ETTEVAATUS

- Püsikiirusehoidja kasutamise juhised leiate leheküljelt **lk 117**.

Ekraanirežiim

- Lülitab teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraani rõht- ja püstpaigutuse vahel.

Panoraamvaade

- Lülitab panoraamvaate välja, kui see on juba panoraamvaate režiimis, või sisse, kui see ei ole selles režiimis.

ADAS

- Lülitab ICC sisse või välja.

Parempoolsed nupud

Kerimisnupp

- Infolustisüsteemi helitugevuse reguleerimine, kui näidikuplokk ei ole menüürežiimis:

- Helitugevuse suurendamiseks rullige nuppu ülespoole. Nupp ei toimi, kui helitugevus saavutab maksimumi.

- Helitugevuse vähendamiseks rullige nuppu allapoole. Nupp ei toimi, kui helitugevus saavutab miinimumi.

- Vaigistamiseks vajutage nuppu alla.

- Kui näidikuplokk on menüürežiimis:

- Rullige nuppu ülespoole, et valida kõrgema 2. või 3. taseme menüüpunkte.

- Rullige nuppu allapoole, et valida madalama 2. või 3. taseme menüüpunkte.

- Järgmise taseme menüüsse liikumiseks või praeguse seadistuse kinnitamiseks vajutage nuppu alla.



ETTEVAATUS

- Infolustisüsteem vaigistatakse, kui näidikuplokk lülitatakse menüürežiimi. Infolustisüsteemi helitugevuse reguleerimiseks väljuge esmalt näidikuploki menüürežiimist.

Vasak- ja paremnupud

- Kui infolustisüsteem on raadiorežiimis:

- Vajutage nuppu ◀, et valida eelmine raadiojaam.

- Vajutage nuppu ▶, et valida järgmine raadiojaam.

- Kui infolustisüsteem on USB/Bluetooth-muusika/kolmanda osapoole muusikarakenduse/muudes režiimides:

- Vajutage nuppu ◀, et esitada eelmine lugu (loo number -1).

- Vajutage nuppu ◀, et liikuda Bluetoothi kõneloendi või telefoniraamatu kuval ülespoole.

- Vajutage nuppu ▶, et esitada järgmine lugu (loo number +1).

- Vajutage nuppu , et liikuda Bluetoothi kõneloendi või telefoniraamatu kuval allapoole.
- Kui näidikuplokk on menüürežiimis:
 - Vajutage nuppu , et lülitada vasakul asuval 1. taseme menüüle ja selle alammenüudele.
 - Vajutage nuppu , et lülitada paremal asuval +1. taseme menüüle ja selle alammenüudele.

Helistamine

- Vajutage seda nuppu helistamiseks või kõne vastuvõtmiseks. (Helisüsteem vaigistatakse samal ajal.)
- Kui kuvatakse Bluetoothiga mitteseotud kuva, vajutage seda nuppu, et lülitada telefoni valiku kuvale (kui Bluetooth on ühendamata) või numbrivaliku kuvale (kui Bluetooth on ühendatud).
- Pärast telefoninumbri sisestamist numbrivaliku kuval või kirje valimist kõnelogi või kontaktide kuval vajutage seda nuppu numbrivalimiseks.
- Kui Bluetooth on ühendatud, kuid numbrivaliku kuval pole telefoninumbrit sisestatud, vajutage seda nuppu kõnelogi kuvale lülitumiseks. Vajutage seda nuppu uuesti, et helistada kõneajaloos esimesena valitud numbrile.

Kõnetuvastus

- Vajutage seda nuppu, et lülitada teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraan kõnetuvastuse kuvale.
- Ekraanist väljumiseks vajutage teist korda.

Näidikuplokk/Tagasi

- Kui näidikuplokk ei ole menüürežiimis, vajutage seda nuppu näidikuploki menüü vaatamiseks.
- Kui näidikuplokk on menüürežiimis, vajutage seda nuppu, et naasta ülemise taseme kuvale või väljuda menüüst, kui ülemise taseme kuva puudub.

- Kui kuvatakse Bluetooth-kõne kuva, vajutage seda nuppu kõne lõpetamiseks.

Režiim

- Režiimi valimine: Vajutage režiiminuppu, et lülitada meediarakenduste, välisseadmete ja eelinstallitud kolmandate osapoolte audio-/videorakenduste vahel.

Helisignaali

- Signaali andmiseks vajutage helisignaali nupu ala ning signaali andmise lõpetamiseks vabastage see.

ETTEVAATUS

- Vältige signaali andmist liiga kaua, kuna helisignaali võib kahjustuda.

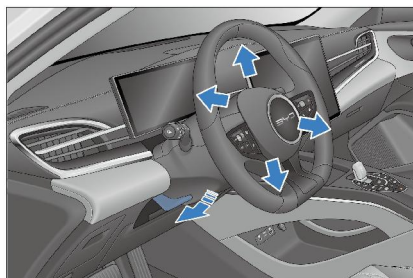
MEELDETULETUS

- Järgige liikluseeskirju ja kasutage helisignaali nõuetekohaselt.

Rooliratta reguleerimine

Rooli käsitsi reguleerimine

- Rooli asendi reguleerimiseks hoidke seda kinni ja toimige järgmiselt:
 - Lükake rooli reguleerimiskang alla, reguleerige rool soovitud asendisse ja seejärel viige kang tagasi algasendisse.



MEELDETULETUS

- Ärge kunagi reguleerige rooli sõidu ajal, kuna see võib põhjustada sõiduki juhitavuse halvenemist, mis võib viia õnnetusteni.
- Pärast rooli reguleerimist liigutage seda üles ja alla, et veenduda, et see on kindlalt lukustatud.

Roolimisabi režiimi seaded

- Roolitunnetus on inimestel erinev, nagu ka hinnang sellele ja vajadused selle järele.
- Pidurdusabirežiimi seadistamiseks valige teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil →  → **Sõiduk** → **Sõidu juhtimine** → **Pidurdusabirežiim**, ja valige **Mugavus** või **Sport**.

MEELDETULETUS

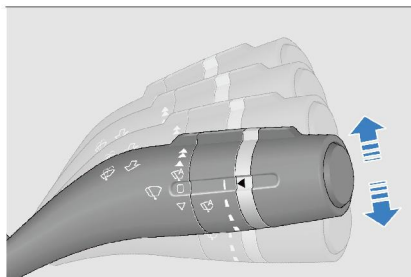
- Roolirežiim on soovitatav seada sportrežiimile, kui rool tundub suurel kiirusel sõites kerge.

Klaasipuhastid

Klaasipuhasti lüliti

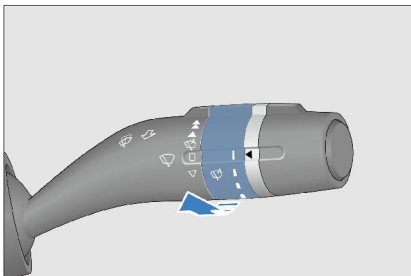
Esiklaasi klaasipuhastid ja pesur

- Režiimi muutmiseks lükake kangi üles või tõmmake alla. Sellel on viis režiimi:
 - : Kiire.
 - : Aeglane.
 - : Automaatne / vahelduvrežiimiga klaasipuhastid
 - : VÄLJAS
 - : Ühekordne pühkimine (tõmmates kangi asendist  alla, töötavad klaasipuhastid madalal kiirusel, kuni kang vabastatakse).



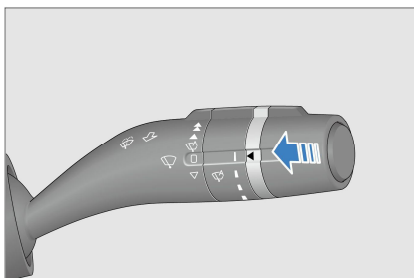
Automaatne/vahelduvrežiimiga klaasipuhastid

- Vihmaandur juhib klaasipuhastite töörežiimi automaatselt vastavalt vihmaaju intensiivsusele ning see asub sõidukis esiklaasi salongi tahavaatepeegli ees.
- Automaatse klaasipuhasti funktsiooni kasutamiseks keerake klaasipuhasti lüliti automaatrežiimile ja avage teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil →  → **Sõiduk** → **Mugav sõit**.
- Vahelduvrežiimi funktsiooni kasutamiseks keerake klaasipuhasti lüliti automaatrežiimile ja lülitage automaatne klaasipuhasti välja teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil menüüs  → **Sõiduk** → **Mugav sõit**.
- Keerake pöördnuppu, et muuta vihmaanduri tundlikkust vastavalt hetke vihmaoludele. Kokku on saadaval neli taset.
 - Üles: Vähendab vihmaanduri tundlikkust.
 - Alla: Suurendab vihmaanduri tundlikkust.



Esiklaasi klaasipuhastid ja pesur

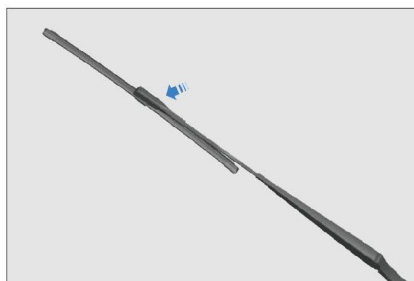
- Esiklaasi puhastamiseks tõmmake klaasipuhasti hooba tahapoole (rooli suunas), et pesurid pihustaksid klaasipuhastite töötamise ajal pesuvedelikku.
- Pesuvedeliku pihustamine lõpeb kangi vabastamisel ning klaasipuhastid töötavad kaks korda ja seejärel peatuvad.



Klaasipuhasti harjade vahetamine

Klaasipuhasti harjade vahetamine

- Kontrollige vähemalt iga kuue kuu järel, et klaasipuhasti harjadel poleks pragusid ega osalist kõvenemist. Kui neid märkate, vahetage klaasipuhasti harjad välja. Vastasel juhul jäävad tuuleklaasile triibud või see jääb pärast pühkimist mustaks.
 - Kui süüde on sisse lülitatud, lubage klaasipuhastite hooldus teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil →  → Teenindus → Hooldus. Kui see funktsioon on sisse lülitatud, liiguvad klaasipuhastid üles, et neid oleks lihtne hooldada ja vahetada. Pärast hoolduse lõpetamist saate funktsiooni välja lülitada, et klaasipuhastid algasendisse tagasi viia.
1. Tõstke üles juhipoolene klaasipuhasti hoob ja seejärel kaassõitjapoolne.
 2. Vajutage klaasipuhasti lukustusnuppu.



3. Hoidke klaasipuhasti harjast ja tõmmake see näidatud suunas välja.

4. Uue klaasipuhasti harja paigaldamisel järgige protseduuri vastupidises järjekorras.



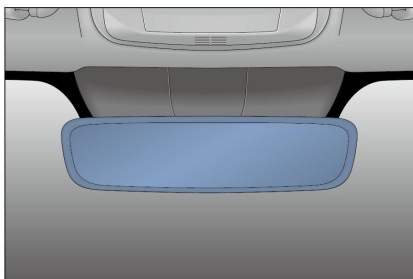
HOIATUS

- Ärge avage kapotti, kui klaasipuhasti varred on üles tõstetud, kuna see võib kahjustada kapotti ja klaasipuhasti varsi.
- Käsitsege klaasipuhasti harju ettevaatlikult. Ärge lükake klaasipuhasti hooba nii, et klaasipuhasti hari lööb vastu esiklaasi.
- Ärge painutage klaasipuhasti harja ega takistage klaasipuhasti harja liikumist, kui klaasipuhasti töötab.

Küljepeeglid

Automaatselt tumenev salongi tahavaatepeegel

- Automaatselt tumenev tahavaatepeegel on varustatud elektroonilise pimestamisvastase funktsiooniga, mis reguleerib automaatselt peegli tooni vastavalt ümbrusele, et vähendada tagant tuleva pimestava valguse mõju juhi vaateväljale.
- Liigutage salongi tahavaatepeeglit sobivasse asendisse üles või alla, vasakule või paremale.



⚠ HOIATUS

- Tahavaatepeegli reguleerimine enne sõitu. Ärge reguleerige tahavaatepeeglit sõidu ajal. See võib teie tähelepanu hajutada ja põhjustada õnnetusi.
- Ärge riputage salongi tahavaatepeegli külge raskeid esemeid ning ärge raputage ega sikutage seda jõuga.
- Salongi tahavaatepeegli käsitsi reguleerimisel ärge suruge kinnikiilunud peeglit jõuga, et vältida peegli küljestkukkumist.

Elektrilised küljepeeglid

Küljepeegli reguleerimine

Kasutage vastavaid lüliteid küljepeeglite reguleerimiseks, et näha sõiduki külgi.

- Küljepeegli reguleerimisnupud: kasutatakse reguleeritava küljepeegli valimiseks.
 - : Vasaku küljepeegli nupp
 - : Parema küljepeegli nupp
- Küljepeegli reguleerimisnupp : Vajutage seda nuppu, et reguleerida küljepeegli klaas õigesse asendisse.



⚠ HOIATUS

- Reguleerige salongi tahavaatepeeglit enne sõidu alustamist. Ärge reguleerige küljepeegleid sõidu ajal. See võib teie tähelepanu hajutada ja põhjustada õnnetusi.

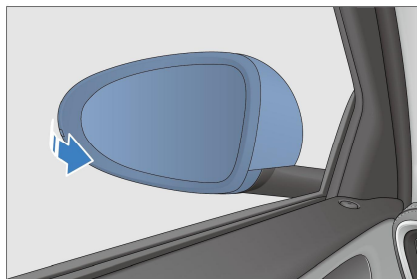
ⓘ MEELDETULETUS

- Kui küljepeeglid on jäätunud, ärge kasutage juhtlülit ega kraapige nende pinda. Kasutada tuleks jäasulatusvahendit.
- Elektrilistel küljepeeglitel on tagurdamisel allakallutamise funktsioon. Peeglid saavad tagurpidikäigul* automaatselt mugava nurga alla kalduda.

Küljepeeglite kokkuklappimine

Küljepeeglite käsitsi kokkuklappimine

Lükake küljepeegli välisserva, et pöörata see ümber klappimistele lukustatud asendisse.



Elektriline välispeeglite kokkuklappimise lüliti

Küljepeeglite automaatse kokkuklappimise sisse- või väljalülitamiseks minge teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanile →

⚙️ → Sõiduk → Mugav sõit.

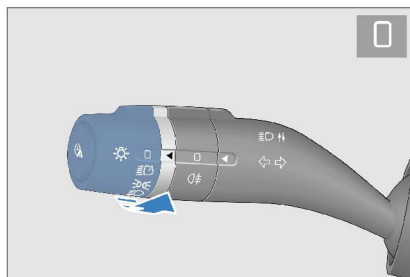
- Vajutage nuppu, et küljepeeglid elektriliselt kokku klappida. Peeglite lahtiklappimiseks vajutage uuesti nuppu.
- Vargusvastasele režiimile lülitumisel klapiakse mõlemad tahavaatepeeglid automaatselt kokku ja vargusvastaselt režiimilt väljumisel klapiakse need automaatselt lahti.



Lülitid

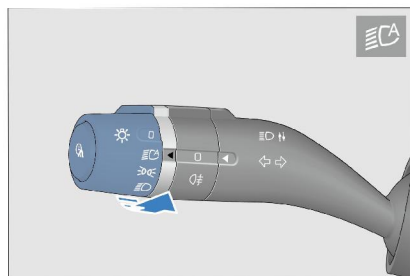
Tulede lülitid

Seadke tulede lüliti asendisse , et lülitada välja kõik tuled, välja arvatud päevasõidutuled.



Automaatsed tuled

Seadke tulede lüliti asendisse . Keremoodul kogub valgustugevuse andurit heledusandmeid, et automaatselt sisse või välja lülitada gabariidituled ja lähituled.

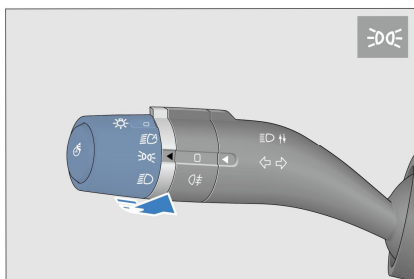


⚠️ MEELDETULETUS

- Valgusandur asub tuuleklaasi ülaosas. Ärge katke andurit kinni ega laske sellele millelgi pitsida.

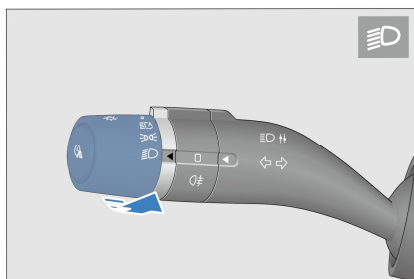
Gabariidituled

Seadke tulede lüliti asendisse , et lülitada sisse eesmised ja tagumised gabariidituled ning numbrimärgituli.



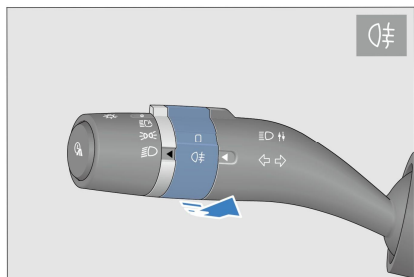
Lähituled

Seadke tulede lüliti asendisse , et lülitada sisse lähituled.



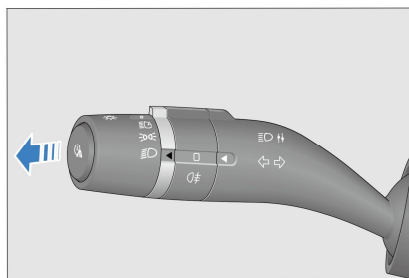
Tagumised udutuled

Seadke tulede lüliti asendisse  ja pöörake udutulede ketas asendisse , et lülitada sisse tagumised udutuled.



Kaugtuled

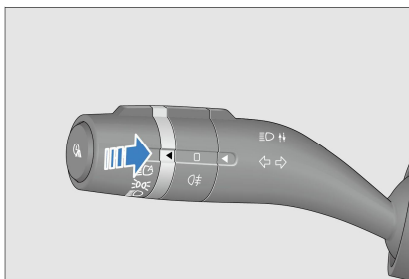
Seadke tulede lüliti asendisse  ja lükake tulede lüliti kangi alla (rootist eemale), et kaugtuled sisse lülitada.



Möödasõidutuli

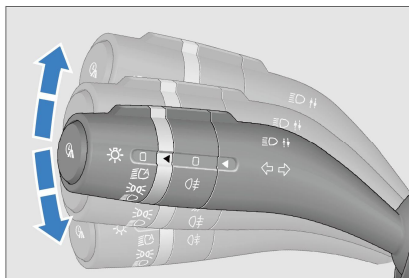
Möödasõidutule sisselülitamiseks tõmmake kangi üles (rooti poole).

Vabastage hoob ja tulede lüliti naaseb automaatselt algasendisse. Möödasõidutuli lülitub välja.



Suunatud

- Lükake hooba üles parempöörde suunatule näitamiseks. Parem suunatuli ja selle märgutuli näidikuplokil vilguvad.
- Tõmmake hooba alla vasakpöörde suunatule näitamiseks. Vasak suunatuli ja selle märgutuli näidikuplokil vilguvad.



⚠ ETTEVAATUS

- Pärast sisselülitamist jätkavad suunatud vilkumist ka pärast hoova vabastamist. Need lülituvad pärast kurvi läbimist välja. Sõltuvalt juhi harjumustest lülitub suunatuli teatud äärmuslikes tingimustes pärast sõiduki pööramist välja.

Tulede automaatne väljalülitus

- Tulede automaatse väljalülituse funktsiooni aktiveerimise tingimused: Selle funktsiooni aktiveerimiseks seadke tulede lüliti asendisse  või  ja lülitage sõiduki toide välja.
- Kui funktsioon on aktiveeritud, kustuvad esituled, ääretuled, tagumised udutuled ja kaugtuled 10 sekundi pärast, kui juhiuks on suletud.
- Kui tulede automaatse väljalülituse funktsioon on aktiveeritud, kustuvad esituled, ääretuled, tagumised udutuled ja kaugtuled 10 minuti pärast, kui juhiuks on avatud.
- Pärast tulede automaatset kustumist süttivad need tuled uues olekus, kui tulede olek muutub. Kui tulede automaatse väljalülituse funktsiooni aktiveerimise tingimused on endiselt täidetud, aktiveerub funktsioon uuesti.
- Tulede automaatse väljalülituse funktsiooni keelamine: Sõiduki toite sisselülitamisel inaktiveeritakse tulede automaatse väljalülituse funktsioon ja tulede lüliti saab tavapäraselt kasutada.
- Kui tulede automaatse väljalülituse funktsioon on tuled kustutanud ja valvesüsteem on valvestatud, süttivad tuled valvesüsteemi valvest maha võtmisel uuesti automaatselt. Kui juhiuks jääb suletuks, kustuvad tuled uuesti 10 sekundi pärast. Kuid kui mõni uks on avatud, lülitab see tuled välja 10 minuti pärast.

Esitulede ennetav sisselülitamine / viivitusega väljalülitamine (saatvad tuled)*

- Esitulede viivitusega väljalülitamine:

- Kui tulede lüliti on asendis  ,  või  , te kavatsete sõidukist lahkuda, lülitate toite välja (režiim „OFF“) ja käivitade funktsiooni „Saatvad tuled“, süttivad vastavad tuled 10 sekundiks (või seadistatud ajaks) ja seejärel kustuvad.

- Esitulede ennetav sisselülitamine:

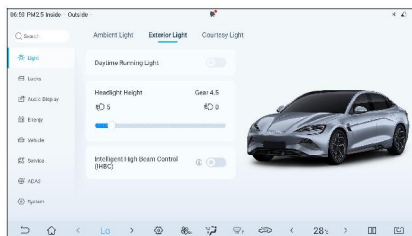
- Kui tulede lüliti on asendis  ,  või  ja te lähenete sõidukile, siis uste lukustuse avamisel käivitub funktsioon „Saatvad tuled“ ja vastavad tuled põlevad 10 sekundit (või seadistatud aja).

⚠ ETTEVAATUS

- Esitulede ennetava sisselülitamise / viivitusega väljalülitamise aeg on vaikimisi 10 s, kuid seda saab muuta teabe- ja meelelahutussüsteemi liideses.

Esitulede kõrguse reguleerimine

- Kui lähituled on sisse lülitatud, puudutage teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil  → **Tuled** → **Välituled** → **Esitulede kõrgus**, et reguleerida esitulede valgusvihu vertikaalset nurka.
- Sõiduki koormus võib olla erinev. Reguleerige vastavalt.



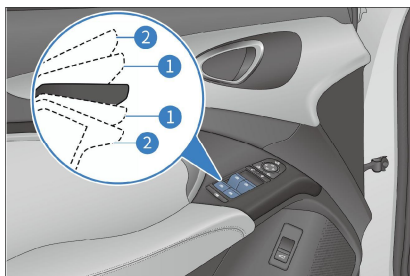
Juhiukse lülitid

Elektriliste aknatõstukite lülitid

- Kui süüde on sees, saab kõigi aknatõstuki lülititega vastavat akent avada või sulgeda. Pärast sõiduki toite väljalülitamist ei saa elektrilisi aknatõstukeid juhtida.

Akna juhtlülit kaassõitja poolel

Aknatõstuki lültil on kaks astet: ① ja ②, nagu on näidatud joonisel.



Käsitsi juhtimine

- Vajutage või tõmmake aknatõstuki lüliti asendisse ① ja hoidke (sõidukitel ilma muljumisvastase funktsioonita vajutage või tõmmake ning hoidke lüliti otse), et akent langetada või tõsta; akna peatamiseks vabastage lüliti.

Automaatne tõstmine

- Vastava akna automaatseks täielikuks avamiseks või sulgemiseks vajutage või tõmmake aknatõstuki lüliti asendini ② ja vabastage see.

Kinnijäämisvastane funktsioon

- Kui akna sulgemisel tuvastatakse takistus, peatab muljumisvastane funktsioon automaatselt akna sulgemise ja liigutab seda veidi tagasi.

Akna automaatse sulgemise ja muljumisvastase funktsiooni rike

- Kui akna töö näidikutuli vilgub, on akna automaatne sulgemine ja muljumisvastane funktsioon rikkis. Funktsioonide taastamiseks järgige alltoodud samme.

- Tõmmake aknatõstuki lüliti, kuni aken on täielikult suletud, ja hoidke lüliti veel umbes kaks sekundit. Seejärel vajutage lüliti, kuni aken on täielikult avatud, ja hoidke lüliti veel umbes kaks sekundit. Automaatse sulgemise ja muljumisvastase funktsiooni saab taastada.

Viivitusfunktsioon*

- Pärast sõiduki väljalülitamist, kui esiuksi ei avata, on nelja ukse akende juhtseadmel 10-minutiline sulgemise/avamise viivitusperiood. Selle aja jooksul saab aknaid endiselt sulgeda ja avada. Kui sel perioodil avatakse üks esiustest, tühistatakse viivitusfunktsioon ja lüliteid ei saa enam akende juhtimiseks kasutada.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi aktiveerige muljumisvastast funktsiooni tahtlikult ühegi kehaosaga.
- Järgige alltoodud ettevaatusabinõusid, et vältida akna sulgemisest tingitud raskeid vigastusi või surma:
 - Enne elektriliste akende kasutamist veenduge, et ühegi reisija kehaosad ei saaks akna vahele jääda.
 - Ärge lubage lastel elektrilisi aknaid kasutada.

⚠ ETTEVAATUS

- Kinnijäämisvastane funktsioon ei pruugi toimida, kui objekt kiilub akna vahele siis, kui aken on peaaegu täielikult suletud.
- Kui akende automaatne sulgemisfunktsioon või kinnijäämisvastane funktsioon ei tööta normaalselt, on soovitatav hoolduseks ühendust võtta BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

ETTEVAATUS

- Muljumisvastase funktsiooniga aknaid saab avada või sulgeda, kasutades vt lk 172.

Akende lukustusnupp

- Pärast aknatõstukite lukustusnupu vajutamist saab juht juhtida kõiki nelja akent ning tagaistujate aknatõstukite lülitiid lülitatakse välja ja nende näidikutuled kustuvad.



Kesklukustus

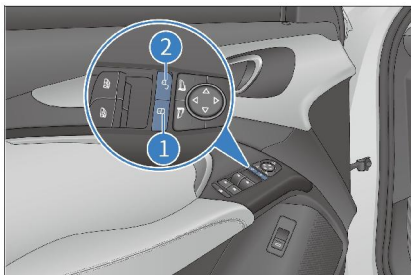
Juhiuksel on kesklukustuse lülitiid kõigi uste lukustamiseks või avamiseks.

① Lukustamine

Vajutage kesklukustusnuppu. Kõik uksed lukustuvad ja punane lukustuse märgutuli süttib.

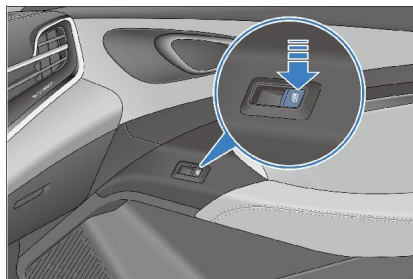
② Avamine

Vajutage kesklukustuse avamise nuppu. Kõik uksed avatakse lukust ja punane lukustuse märgutuli kustub.



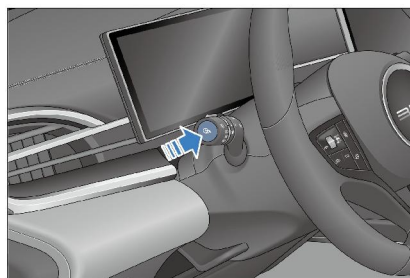
Kaassõitjapoolne aknatõstuki lüliti

Kui sõiduki toide on sisse lülitatud, saab parempoolse esi- ja tagaukse lülititega vastavaid aknaid eraldi juhtida.



Läbisõidumõõdiku lüliti

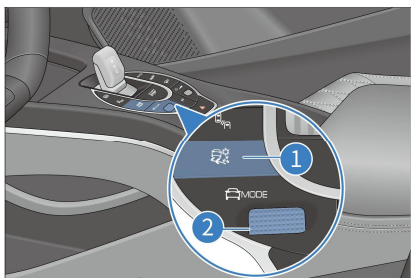
- Vajutage odomeetri lüliti, et vahelduda vahel „Kogukilomeetrid“ - „Kilomeetrid 1“ - „Kilomeetrid 2“ - „Kogukilomeetrid“. Lülituse olekut kuvatakse näidikuplokil.
- „Kilomeetrid 1“ ja „Kilomeetrid 2“ teabe kustutamiseks vajutage ja hoidke nuppu all.



Režiimilülitiid

① Lumesõidu režiimi nupp

- Lumesõidu režiim on mõeldud kasutamiseks libedatel pindadel, nagu muru, lumi, jää või kruus. See optimeerib sõiduki veojõudu, juhitavust ja sõiduomadusi.
- Ohutuse tagamiseks hoidke kiirus kontrolli all ja vajutage libedatel teedel gaasipedaali ettevaatlikult, isegi kui lumesõidu režiim on aktiveeritud.



⚠ ETTEVAATUS

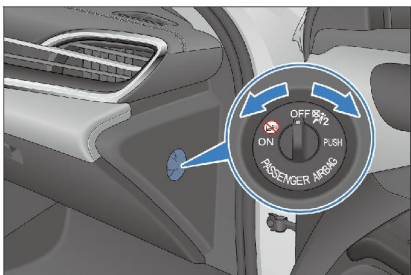
- ESC-süsteem võib piirata sõiduki pöördemomenti. Seetõttu võib süsteemi ajutine väljalülitamine aidata, kui sõiduk pehmes lumes libisema hakkab ja kinni jääb. Kui tingimused on normaliseerunud, tuleb ESC-süsteem uuesti käivitada (vt **lk161**).

- Keerake kerimisnuppu ②, et lülitada tsükliiselt ECO-, NORMAL- ja SPORT-režiimide vahel.

Eesmise kaassõitja turvapadja lüliti (PAB)*

Eesmise kaassõitja turvapadja lüliti (PAB-lüliti)

- Eesmise kaassõitja eesmise turvapadja aktiveerimiseks või deaktiveerimiseks keerake PAB-lüliti (kui see on olemas) asendisse „ON“ (sees) või „OFF“ (väljas).
- Enne sõitmist kontrollige korduvalt PAB-lüliti olekut vastavalt eesmise kaassõitja istme olukorrale, et veenduda, et PAB on õiges olekus.



- Lülitage eesmise kaassõitja turvapadi sisse või välja vastavalt eesmise kaassõitja istme kasutusele:

- Kui lüliti on asendis ON, on eesmise kaassõitja turvapadi aktiveeritud. Eesmise kaassõitja turvapadja indikaator „PASSENGER

AIRBAG“ põleb pidevalt, „ON“

“ süttib. Eesmise kaassõitja turvapadi avaneb mõõduka kuni raske kokkupõrke korral, mis vastab vajalikele avanemistingimustele.

- Kui lüliti on asendis OFF, on eesmise kaassõitja turvapadi deaktiveeritud. Kaassõitja turvapadja indikaator „PASSENGER AIRBAG“ põleb

pidevalt, „OFF“

“ süttib. Eesmise kaassõitja turvapadi ei avane mõõduka kuni raske kokkupõrke korral, mis vastab vajalikele avanemistingimustele.

⚠ HOIATUS

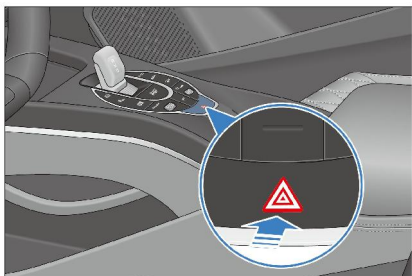
- Kui eesmisel kaassõitja istmel istub täiskasvanu, peab kaassõitja turvapadja lüliti olema asendis „ON“, et eesmise kaassõitja turvapadi oleks alati aktiivne.
- Kui eesmisel kaassõitja istmel on imik või laps seljaga sõidusuunas paigaldatud turvaistmes, peab juht kontrollima, et PAB-lüliti on välja lülitatud ja PAB on deaktiveeritud.
- Kui eesmise kaassõitja turvapadi jääb aktiivseks, kuigi kaassõitja turvapadja lüliti on väljas, võtke kohe ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- Kui ülaltoodud soovitusi ei järgita, on suur oht, et kaassõitja saab raskeid vigastusi või isegi hukkab.

ETTEVAATUS

- Turvapidjasüsteemi kahjustamise vältimiseks kasutage PAB-lüliti siis, kui sõiduk on asendis „OFF“ (väljas).
- Turvaistme paigaldamiseks on eelistatud koht tagaiste.

Ohutulede lüliti

Kui vajutatakse nuppu , hakkavad kõik suunatud ja näidikuploki suunatud märgutuled vilkuma. Need kõik lõpetavad vilkumise, kui nuppu  uuesti vajutatakse.



ETTEVAATUS

- Ohutulesid kasutatakse juhtide ja jalakäijate hoiatamiseks võimalike ohtude eest.

Hädaabikõne (E-Call)*

E-Call olekuindikaator

E-call on lühend sõnadest „emergency call“ (hädaabikõne). Kui sõiduk satub raskesse kokkupõrkesse või hädaolukorda, loob selle nupu vajutamine kõrgeima prioriteediga ühenduse kõnekeskusega. Klienditeenindaja saab olulised kasutaja ja sõiduki andmed ning aitab kasutajal ohuolukorrast pääseda, saates vajadusel kasutaja ohutuse tagamiseks sündmuskohale viivitamatult kiirabi.



- SOS-nupu allhoidmine 1 sekundi $\leq t \leq 10$ sekundi jooksul käivitab E-Call süsteemi käsitsi, kuid 10-20 sekundi jooksul allhoidmine ei käivita seda.
- Vigase hädaabikõne tühistamiseks vajutage SOS-nuppu uuesti viie sekundi jooksul.
- E-Call süsteem käivitub automaatselt turvapidja avanemise või raske kokkupõrke tuvastamise korral.
- Käivitumisel teeb süsteem automaatselt hädaabikõne ning edastab standardinfo häirekeskusele.

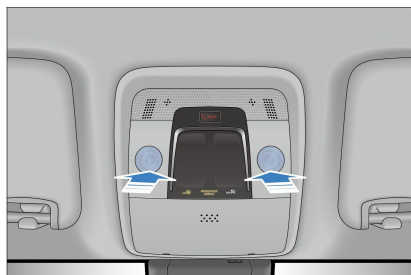
ETTEVAATUS

- Kui SOS-nuppu vajutatakse ja hoitakse all üle 20 sekundi, loetakse see lühises olevaks (nupp on kinni jäänud). Sellisel juhul ei saa E-kõnet käsitsi käivitada.
- Valitud hädaabikõnet ei saa käsitsi tühistada. E-Call-süsteem alustab 60-minutilise tagasihelistamise aega pärast seda, kui häirekeskus on kõne lõpetanud või kui kõnele ei ole vastatud 10 järjestikuse katse jooksul.

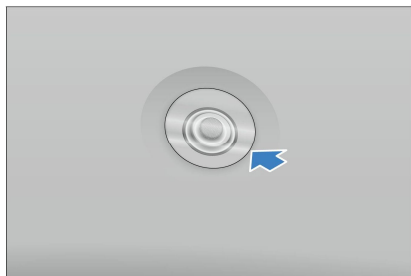
Olek	LED-märgutuli	Piiksumine
Süüde väljas või E-Call-süsteemi rike	Väljas	\
Sisselülitamise enesekontrolli režiim	Vilgub kiiresti – 2 Hz	\
Süüde sees ja enesekontroll läbitud	Põleb pidevalt, kui enesekontroll on läbitud	\
E-Call ühendab	Vilgub – 1 Hz	Üks piiks
E-Call ühendatud	Vilgub – 1 Hz	Üks piiks
E-Call lõpetatud	Põleb pidevalt	Kaks piiksu pärast E-Calli lõppu
Tagasihelistamise aeg (vaikimisi 60 minutit)	Vilgub väga aeglaselt – 0,2 Hz	\

Sisevalgustuse lüliti

Eesmised salongivalgustuse lüliti



Külgmine salongivalgustuse lüliti



ⓘ MEELDETULETUS

- Mis tahes süüteasendis, kui valik DOOR (Uks) on valitud ja mõni uks on avatud, lülitub salongivalgustus valguse lüliti puudutamisel suure ja väikese heleduse vahel.
- Kui süüde on välja lülitatud ja valitud on valik DOOR (Uks), kustuvad salongituled, kui uks on teatud aja avatuks jäänud. Valiku DOOR (Uks) sisse- või väljalülitamiseks libistage otseteede lehe kuvamiseks teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil ülemist olekuriba alla.

Meeleoluvalgustus*

Meeleoluvalgustuse heleduse, värvi ja ala reguleerimiseks minge teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanile →  → **Valgustus** → **Meeleoluvalgustus**.

04 KASUTAMINE JA SÕITMINE

Laadimine/tühjakslaadimine	76
Aku	92
Ettevaatusabinõud kasutamisel	95
Käivitamine ja sõitmine.....	101
Juhiabisüsteemid.....	111

Laadimine/tühjaks laadimine

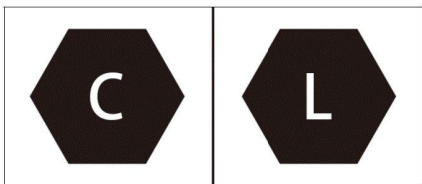
Laadimine/tühjendamine

Laadimise ohutushoiatused

- Laadimiseseadmed kasutavad kõrgepingevoolu. Alaealistel on keelatud sõidukit laadida või laadimiseseadmeid puudutada. Hoidke nad laadimise ajal sõidukist eemal.
- Laadimine võib mõjutada meditsiinilisi või implanteeritud elektroonilisi seadmeid. Enne laadimist konsulteerige seadme tootjaga.
- Laadige sõidukit ohutus keskkonnas ning vältige laadimist niisketes piirkondades või kohtades, kus on tule- või soojusallikad.
 - Kaitske laadimiseseadmeid vihmastel päevadel veega kokkupuute eest.
- Kasutage laadimiseseadmeid, mis vastavad kohalikele standarditele.
 - Laadimise ebaõnnestumise või tulekahju vältimiseks ärge muutke, demonteerige ega parandage laadimiseseadmeid ega nendega seotud pesasid. Rikke korral võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
 - Tagage laadimiseseadmete kvaliteet.
- Enne laadimist:
 - Veenduge, et toiteseadmed, laadimis pistik, laadimis pesa ja laadimisühenduseseade oleksid defektideta, st et kaabel ei oleks kulunud, pesad roostes, korpused pragunenud ega pesades võõrkehi.
 - Ärge laadige sõidukit, kui laadimiskonnektori või -pesa pistik, pistikupesa või metallklemmid on lahti või rooste või korrosiooni tõttu kahjustatud.
 - Kui laadimis pistik, pesa, toitepistik või pistikupesa on nähtavalt määrdunud või niiske, pühkige need kuiva ja puhta lapiga puhtaks, et ühendus oleks kuiv ja puhas.
- Veenduge enne laadimist, et teie käed on täiesti kuivad.
- Kui märkate laadimise ajal sõidukis või laadimiseseadmetes midagi ebatavalist, lõpetage kohe laadimine ja võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- Järgige alati järgmisi laadimise ettevaatusabinõusid, et vältida sõiduki kahjustamist:
 - Ärge raputage laadimis pistikut, vastasel juhul võib sõiduki laadimis pesa kahjustuda.
 - Võimaluse korral ärge laadige sõidukit äikese ajal, kuna esineb pikselöögi oht.
- Ärge avage laadimise ajal kapotti hoolduseks.
- Pärast laadimist ärge ühendage laadimiseseadet lahti märgade kättega ega märjal pinnal seistes.
 - Enne sõidu alustamist veenduge, et laadimiseseade on laadimis pesast lahti ühendatud.

Sõiduki ja laadimistaristu ühilduvus*

- Märgised asuvad sõiduki laadimis pesal, kohaliku laadimistaristu osadel (laadimisjaamad ja pistikupesad) ning laadimiskaabli.



Märgised viitavad standardi DIN EN 62196 kohastele standardiseeritud laadimissüsteemidele.

Ettevaatusabinõud laadimisel

- Kui laetuse tase (SOC) on madal, muutub näidikuplokk punaseks; see näitab, et kõrgepingeaku on peaaegu tühi. Laadige see kohe, vastasel juhul lüheneb kõrgepingeaku kasutusiga ja see mõjutab teie sõidukogemust.
- Mode 2 laadimine tähendab laadimist kohalikele standarditele vastava vahelduvvoolu laadimis pistikuga. Soovitav on kasutada kohalikele standarditele vastavaid spetsiaalseid vahelduvvooluliine ja pistikupesasid, et vältida liinikahjustusi ja suure võimsusega laadimisest tingitud kaitsmete väljalöömist, mis mõjutab teiste seadmete tavapärast kasutamist.
- Laadimis seadme kahjustamise vältimiseks (ettevaatusabinõud laadimis seadme puhul):
 - Kaitske laadimis seadet mehaaniliste löökide eest.
 - Ärge asetage laadimis seadet kütteseadmete või muude soojusallikate lähedusse.
 - Ärge kunagi pillake seadet maha ega liigutage seda otse kaablist tõmmates. Olge seadme liigutamisel ettevaatlik.
- Enne laadimist:
 - Veenduge, et laadimis pistikus ja laadimis pesas poleks võõrkehi ning et laadimis pistiku klemmi kaitsekate ei oleks lahti ega deformeerunud.
 - Hoidke laadimis pistikut, joondage see laadimis pesaga ja lükake sisse, veendudes, et need on korralikult ühendatud.
- Kui laadimine on lõppenud:
 - Peatage esmalt laadimine ja veenduge, et laadimis pesa on lukustamata.
 - Tõmmake laadimis pistik välja.
 - Ärge tõmmake laadimis pistikut jõuga välja, kui laadimis pesa on lukustatud, vastasel juhul võib laadimis pesa kahjustuda.
- Enne laadimist lülitage süüde välja.
- Ettevaatusabinõud:
 - Laadimise ajal võib kliimaseadme kasutamiseks sõiduki toite sisse lülitada. Laadimis võimsuse tagamiseks on soovitatav kliimaseade välja lülitada.
 - Sõiduk peab olema pargitud ventileeritavasse kohta ja laadimise ajal ei tohi sõidukis viibida inimesi.
 - Sõiduki süsteem peatab laadimise automaatselt, kui kõrgepingeaku on täis laetud.
 - Vahelduvvoolu (AC) või alalisvoolu (DC) laadimise peatamiseks lülitage laadija enne laadimis pistiku lahtiühendamist välja. Mode 2 laadimisel eemaldage esmalt laadimis pistik ja seejärel toite pistik.
- Kui laadimine on lõppenud ja laadimis pistik lahti ühendatud, veenduge, et laadimis pesa kork ja luuk oleksid suletud; vastasel juhul võivad vesi või võõrkehade pesa sattuda ja mõjutada selle tavapärast kasutamist.
- Alalisvooluga laadimisel on laadimis võimsus tuvastamis perioodil suhteliselt väike, et teha kindlaks laadimis posti tegelik võimekus ja lubada laadimis postil rakendada oma maksimaalset väljund võimsust, pakkudes seeläbi kasutajatele paremat laadimiskogemust (kehtib ainult mootori võimendiga alalisvoolulaadimise puhul).

- Enne sõiduki käivitamist veenduge, et laadimiseseade on lahti ühendatud. Lukustusmehhanism võib laadimiseseadet ja sõidukit kahjustada, kui sõiduk käivitatakse valesti sisestatud laadimis pistikuga.
- Madala temperatuuri korral on soovitatav laadida sõidukit siseruumides soojendusega kohas.
- Kõrge temperatuuri korral on soovitatav laadida jahedas ja hea ventilatsiooniga kohas.
- Liiga madal või liiga kõrge aku temperatuur halvendab sõiduki laadimisjõudlust.
 - Temperatuuri kontrollsüsteem võib parandada aku laadimisvõimet madalatel temperatuuridel. Laadimispostide väljundvõimsuse piirangute tõttu pikeneb laadimisaeg, soojenemisaeg muutub pikemaks ja kütte energiatarbimine suureneb. See on normaalne nähtus.
 - Kiiremaks madalal temperatuuril alalisvooluga (DC) laadimiseks on soovitatav laadida madala laetuse tasemega (SOC), sest madala akutemperatuuri tõttu on laadimisvool suure laetuse tasemega (SOC) sõidukitel madalates temperatuuritingimustes väike.
 - Kasutajakogemuse parandamiseks on soovitatav laadida sõidukit kohe pärast kasutamist, kuna aku on suhteliselt soe ja laadimisjõudlus parem.
- Kliimaseadme sisselülitamine madalal temperatuuril laadimise ajal mõjutab aku temperatuuri kontrollsüsteemi tööd ja laadimisjõudlust.
- On normaalne, et kui aku temperatuuri kontrollsüsteem laadimise ajal töötab, võib näidikuplokil kuvatav laadimisvõimsus ajutiselt kõikuda.
- Enne laadimise lõppu aktiveeritakse aku tööea pikendamiseks aku tasakaalustamine ja seetõttu võib laadimisaeg olla pikem.
- Kliimaseadme kasutamine võib kõrge temperatuuril alalisvooluga (DC) laadimise ajal halvendada aku temperatuuri kontrollsüsteemi toimimist, mille tulemuseks on madalam laadimisjõudlus ja pikem laadimisaeg. Laadimise tõhususe tagamiseks on soovitatav hoida kliimaseade laadimise ajal väljalülitatuna.
- Kui laadimise ajal on sisse lülitatud kütte- või jahutusfunktsioon, on normaalne, et nii laadimisaeg kui ka energiatarve suurenevad veidi.
- Laadimise ajal võib käivituda aku jahutus ning vajadusel töötavad kompressor, ventilaator ja muud komponendid. On normaalne, et kapoti alt kostub mõningast müra.
- Laadimise ajal kuvatakse näidikuplokil või info- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanil hinnanguline laadimise lõpuni jäänud aeg. On normaalne, et laadimise lõpuni jääv aeg võib veidi varieeruda, sõltudes temperatuurist, laetuse tasemest (SOC) ja laadimisvõimalustest. Enne laadimise lõppu kuvatakse näidikuplokil „Arvutamine...“.
- Kui laadimisluuk on ilmastiku või muude põhjuste tõttu kinni külmunud, ärge avage seda jõuga.
- Kui sõiduk pargitakse pikemaks ajaks, laadige seda iga kolme kuu tagant ning kõrgepingeaku kasutusea pikendamiseks laadige see enne uuesti käivitamist täielikult täis.

! MEELDETULETUS

- Ärge avage laadimispori luuki jõuga, kui see on lukustatud.
- Ärge suruge laadimispistikut jõuga sisse ega välja, kui laadimispesa on lukustatud.
- Ärge sulgege laadimispori luuki, kui pordi kork on täielikult avatud.
- Kui sõidukit laetakse välise toiteallikaga, on normaalne, et jahutusventilaator ja kliimaseadme kompressor võivad kõrgepingeaku jahutamiseks automaatselt tööle hakata.

Laadimismeetod

Täiselektriline sõiduk töötab kõrgepingeaku elektrienergiaga. Vältimaks, et kõrgepingeaku ebapiisav laetus mõjutaks sõidukogemust, on väga oluline sõidukit õigeaegselt laadida ja enne sõitu energiavajadust hinnata.

Sõiduki laadimismeetodid:

1. 2. režiimi laadimiskaabli kasutamine*
2. Vahelduvvoolu (AC) laadimispostide kasutamine*

Rike	Võimalik põhjus	Lahendus
Laadija on ühendatud, kuid laadimine ei alga.	Kõrgepingeaku on täis laetud.	Kui kõrgepingeaku on täis laetud, peatub laadimine automaatselt.
	Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.	Hoidke sõidukit sobiva temperatuuriga keskkonnas ja laadige seda, kui temperatuur muutub normaalseks.
	Madalpingeaku tühjeneb liigselt.	Vahetage madalpingeaku välja.
	Laadimisseedme rike.	Kui on kontrollitud, et laadimisseedme toiteindikaator töötab korralikult või muid ebatavalisi märguandeid ei ole, vahetage laadimisseedme välja või võtke ühendust laadimisseedme tarnijaga.
	Sõiduki ekraani rike.	Kontrollige, kas näidikuplokil on laadimisüsteemi rikketeade, ja seejärel peatage laadimine. Soovitav on võtta ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

3. Alalisvoolu (DC) laadimispostide kasutamine*

- Kõrgepingeaku laadimisaeg sõltub laadimisrežiimist, praegusest aku laetuse tasemest (SOC), reaalajas temperatuurist, kasutusajast, ümbritsevast temperatuurist ja muudest tingimustest.
- Kasutage laadimisseedmeid, mis vastavad kohalikele standarditele.

Laadimisrežiim

- Ajastatud laadimine (ainult vahelduvvool): Laadige sõidukit regulaarselt kasutaja määratud laadimisajal.

! MEELDETULETUS

- Sõiduki energiatarbimine suureneb broneeritud laadimist oodates. On normaalne, et pikk ooteaeg toob kaasa sõiduki laetuse taseme ja sõiduulatusse vähenemise.
- Kohene laadimine: Laadimine algab pärast laadimispistiku ühendamist.

Üldine laadimise tõrkeotsing

Rike	Võimalik põhjus	Lahendus
Laadimise ajal.	Elektrivõrk läheb välja.	Vahelduvvooluga laadimise ajal, kui toiteallikas taastub pärast välise elektrivõrgu lühiajalist katkestust, alustab BYD-i laadimiseseade automaatselt uuesti laadimist ja laadimiseseadme uuesti ühendamine pole vajalik.
	Laadimiskaabel ei ole korralikult ühendatud.	Kontrollige, et laadimisühenduskaabel ei oleks lõdvalt ühendatud.
	Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.	Kui näidikuplokis süttib kõrgepinge hoiatustuli, peatub laadimine automaatselt. Laadige sõidukit, kui aku temperatuur taastub normaalsele tasemele.
	Sõiduki või laadimisposti rike.	Kui kuvatakse laadimisjaama või sõiduki rikkesõnum, on soovitatav võtta ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

Laadimine

- Enne laadimist:
 - Kontrollige laadimiseseadet kahjustuste suhtes, nagu pragunenud korpus, kulunud kaabel, roostes pistik või võõrkehad.
 - Ärge laadige, kui laadimisühendus on lõtv.
 - Veenduge, et pesas ei oleks vedelikke ega võõrkehi ning selle metallklemmid ei oleks roostes ega korrodeerunud.
- Mistahes nimetatud juhul ärge laadige. Vastasel juhul võivad lühise või elektrilöögi tõttu tekkida kehavigastused.

2. režiimi laadimiskaabli kasutamine*

1. Seadmed

- Sõiduki laadimiseks ühendage see kohalikele standarditele vastavasse pistikupessa.
- Kasutada tuleb kohalikele standarditele vastavat majapidamispistikupesa, et vältida suure võimsusega laadimisest tingitud liinikahjustusi või kaitsmete väljalülitumist, mis võivad mõjutada teiste seadmete tavapärast kasutamist.
- See EV 2. režiimi laadimiskaabel sisaldab toitepistikut (mis vastab kohalikele standarditele), laadimisühendust, juhtpulti ja laadimiskaablit. Ühendage pistik tavalisse majapidamispistikupessa ja laadimispistik sõiduki laadimispesasse.

- Laadimisaeg: vaadake näidikuploki kuvavat laadimisaja teadet.

! HOIATUS

- Laadimisohutuse hoiatusi vaadake jaotisest „Laadimisjuhised“.
- Toote kõrgeim lubatud töötemperatuur on 50 °C. Kui toodet ei kasutata, hoidke seda jahedas ja kuivas kohas.
- Laadimise ajal ärge asetage seadet pakiruumi, sõiduki esiosa alla ega rehvide lähedusse.
- Seadme kasutamisel vältige sellest sõidukiga üle sõitmist, selle mahakukkumist või selle peale astumist.
- Ei ole soovitatav kasutada lisajuhtmeid ega adaptereid/pistikuid.
- Ärge kunagi kasutage laadimiseadet, kui majapidamise pikendusjuhe muutub pehmeks, laadimispistiku kaabel on kulunud, isolatsioonikiht on pragunenud või esineb muid kahjustusi.
- Ärge kunagi kasutage seadet, kui laadimispistik, toitepistik või pikendusjuhe on lahti ühendatud või katki, või kui esineb märke pinnakahjustustest.
- Laadimispesa luugi rikke vältimiseks ärge avage ega sulgege seda korduvalt. Soovitatav ajavahemik laadimisluugi avamise ja sulgemise vahel on vähemalt üks sekund.

! ETTEVAATUS

- Laadimiskaablit ei tohi laadimise ajal spiraali jätta, kuna see mõjutab soojuste hajumist.
- Täpsemate laadimise ettevaatusabinõude kohta vaadake peatükki „Laadimisjuhised“.

! MEELDETULETUS

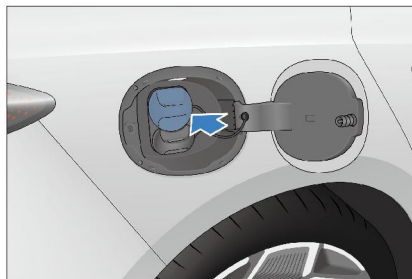
- Soovitatav on võtta ühendust BYD volitatud edasimüüja, teenusepakkuja või kohaliku elektrikuga, et valida laadimiseadme nõuetele vastav sobiv toiteallikas.
- Laadimiseadme maandusjuhised: Seade peab olema korralikult maandatud. Seadme rikke või kahjustuste korral pakub maanduskaabel vooluringi tühjenemisel minimaalset takistust, vähendades seeläbi elektrilöögi ohtu.
- Toitepistik peab sobima korrektselt paigaldatud ja hästi maandatud pistikupesaga.

2. Laadimine

- Kui sõiduki uksed on lukustamata ja toide eelistatavalt väljas, vajutage laadimispesa luugile, et see avada.



- Avage laadimispesa kate ja veenduge, et laadimispistiku pea ja laadimispesa vahel ei oleks takistusi.



MEELDETULETUS

- Ärge avage laadimispori luuki jõuga, kui see on lukustatud.
- Kui laadimisluuk on ilmastiku või muude põhjuste tõttu kinni külmunud, on soovitatav seda kuuma veega soojendada ja seejärel luuk avada; ärge avage seda jõuga.
- Ühendage toiteallika klemm:
 - Ühendage EV 2. režiimi laadimiskaabel kodusesse pistikupessa.
- Ühendamine sõiduki laadimispesaga:
 - Ühendage laadimispestik korrektselt pesa.
- Pärast laadimispestiku sisestamist laadimisühenduse märgutuli  süttib näidikuplokis.

MEELDETULETUS

- Ärge suruge laadimispestikut jõuga sisse, kui immobilisaator on aktiveeritud.
- Laadimise ajal kuvatakse näidikuplokis asjakohased laadimisparameetrid ja laadimissümbol.
- Laadimist saate ajastada teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil. Vt **lk 84** üksikasju.

MEELDETULETUS

- Laadimise ajal kuvatakse näidikuplokil või info- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil hinnanguline laadimise lõpuni jäänud aeg. On normaalne, et laadimise lõpuni jääv aeg võib veidi varieeruda, sõltudes temperatuurist, laetuse tasemest (SOC) ja laadimisvõimalustest.
- Ajastatud laadimist ei saa kasutada, kui aku tase on liiga madal.

- Laadimise lõpetamine:

- Laadimine lõpeb automaatselt, kui sõiduk on täis laetud.
- Vajutage nutivõtmel avamisnuppu või uksekäepideme mikrolülitit (kui nutivõti on kaasas), misjärel sõiduk lõpetab laadimise.

- Laadimispestiku eemaldamine:

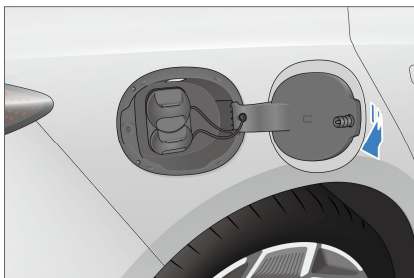
- Kui immobilisaator on deaktiveeritud, eemaldage laadimispestik, vajutades samal ajal pistikul olevat mehaanilist nuppu, või eemaldage pistik otse (toimige vastavalt vajadusele).
- Kui immobilisaator on aktiveeritud, vajutage võtmel avamisnuppu või uksekäepideme mikrolülitit, kui võti on lähedal, ja seejärel tõmmake laadimispestik välja.

MEELDETULETUS

- Sõiduki lukust avamiseks vajutage võtmel olevat avamisnuppu (kui laadite sõidukit ja süüde on välja lülitatud) või vajutage ukseingil olevat mikrolülitit (kui võti on läheduses).
- Kui immobilisaator on aktiivne, avage sõiduki lukustus, et vabastada laadimispori immobilisaator enne laadimispestiku eemaldamist. Pistik tuleb välja tõmmata 30 sekundi jooksul, vastasel juhul lukustub pesa uuesti.
- Vargusvastase luku saate aktiveerida teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil, vt **lk 89** üksikasju.
- Kui laadimispestikut ei saa pärast lukust avamist eemaldada, proovige lukust avamist veel paar korda. Kui see ei toimi, proovige hädavabastust. Tööprotseduuri kohta vt **lk 90**.
- Kui te ei saa laadimispestikut otse välja tõmmata, kuigi laadimispesa lukustussüsteem on deaktiveeritud, proovige sõiduk lukust avada ja tõmmake uuesti.

3. Laadimise peatamine

- Ühendage toitepistik lahti.
- Sulgege laadimispesa kate ja laadimisluuk.
- Hoiustage laadimiseseadmed nõuetekohaselt.



⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi pillake Mode 2 EV laadimiskaablit maha ega tõmmake seda otse kaablist. Olge seadme liigutamisel ettevaatlik. Hoidke seadmeid pärast kasutamist jahedas kohas.

! MEELDETOLETUS

- Ärge sulgege laadimispori luuki, kui pori kork on täielikult avatud.

Vahelduvvoolu (AC) laadimispostide kasutamine*

1. Seadmed

- AC-laadimiskarp
 - Kasutage standardile vastavat kodust laadimiskarpi. Laadimiseseadmete kasutamise kohta lugege selle kasutusjuhendit ja järgige tööetappe.
 - AC-laadimiskarp: koosneb laadimiskarbist, laadimispostikust ja ühenduskaablist. Teavet kaitselüliti ja hädaseiskamislüliti kohta vaadake laadimiskarbi kasutusjuhendist.
- AC-laadimispost

- Laadige sõidukit avalikus kohas asuva AC-laadimispostiga.
- Laadimisaeg: Vaadake laadimisaja teadet näidikuplokil või info- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanil.

2. Laadimine

- Avage sõiduki lukustus ja laadimispesa luuk:
 - Avage laadimispesa kate ja luuk (vt Mode 2 laadimise juhiseid).
- Ühendamine sõiduki laadimispesaga:
 - Ühendage laadimispost pessa ja veenduge, et see on kindlalt kinni.
- Laadimiseseadmed:
 - Autentimist nõudva AC-laadimisposti/-karbi puhul viibake kaarti või skannige QR-koodi. Üksikasju vt laadimisposti/-karbi kasutusjuhendist.
- Laadimisühenduse indikaator  süttib mõõdikupaneelil.
- Laadimise ajal kuvatakse mõõdikupaneelil asjakohased laadimisparameetrid ja laadimissümbol.
 - Laadimist saab ajastada teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanil. Vt **lk 84** üksikasju.

3. Laadimise peatamine

- Laadimise lõpetamine:
 - Laadimine lõpeb automaatselt, kui varajase peatamise aeg on käes või laadimine on lõpetatud.
 - Vajutage nutivõtmel avamisnuppu või uksekäepideme mikrolüliti (kui nutivõti on kaasas), misjärel sõiduk lõpetab laadimise.
- Laadimispostiku eemaldamine:
 - Ühendage lahti vastavalt juhistele **lk 80**.
- Sulgege vahelduvvoolu laadimispesa kate ja luuk (vt **lk 80**).
- Hoiustage seadmed nõuetekohaselt.

- Asetage laadija (kui see on kasutusel) vahelduvvoolu laadimispostis/-karbis selleks ettenähtud kohta.

Alalisvoolu (DC) laadimispostide kasutamine*

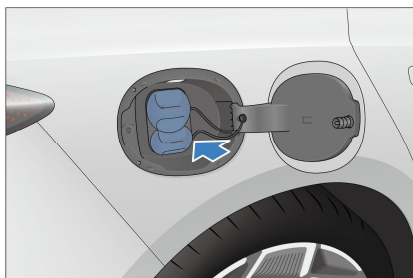
1. Seadmed

- Kasutage sõiduki laadimiseks avalikes kohtades alalisvoolu (DC) laadijat. Üldjuhul on see paigaldatud spetsiaalsesse laadimisjaama.
- Seadme tehnilised andmed: Palun vaadake laadija kasutusjuhendit.
- Laadimisaeg: Vaadake laadimisaja teadet näidikuplokil või info- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanil.

2. Laadimine

Alalisvoolulaadimine toimub sõiduki ühendamisel alalisvoolu laadimispostikuga.

- Avage laadimispesa luugi lukustus, seejärel avage pesaluuk ja kate.
- Ühendamine sõiduki laadimispesaga:
 - Ühendage pistik pessa, veendudes, et see on kindlalt paigas.
- Laadimise alustamiseks kasutage laadimiseseadmeid vastavalt juhiste.



- Laadimisühenduse indikaator  süttib mõõdikupaneelil.
- Laadimise ajal kuvatakse mõõdikupaneelil või teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanil asjakohased laadimisparameetrid ja laadimissümbol.

3. Laadimise peatamine

- Laadimise lõpetamine:
 - Laadimine lõpeb automaatselt, kui varajase peatamise aeg on käes või laadimine on lõpetatud.
 - Laadimise peatamiseks vajutage kolme sekundi jooksul kaks korda avamisnupp või vajutage ükselingil asuvat mikrolüliti.
- Laadimispostiku eemaldamine:
 - Vajutage nutivõtme avamisnupp või vajutage uksekäepideme mikrolüliti, kandes samal ajal nutivõtit kaasas, ja tõmmake laadimispostik välja.
- Kui laadimine alalisvoolu laadimispostis on lõppenud, pange laadimiseseadmed korda ja asetage laadimispostik nõuetekohaselt oma kohale.
- Pange alalisvoolu laadimispesa kate tagasi ja sulgege luuk.

ETTEVAATUS

- Kui laadimispostikut ei saa pärast lukust avamist eemaldada, proovige lukust avamist veel paar korda. Kui see ei toimi, proovige avariiaavamist (vt lk 90).
- Laadimispesa avamiseks pärast DC-laadimist vajutage avamisnupp kaks korda kolme sekundi jooksul.
- Täpsemate laadimise ettevaatusabinõude kohta vaadake laadimisjuhiseid.

MEELDETULETUS

- Ärge sulgege laadimispesa luuki lõpuni, kui see on täielikult avatud asendis.

Nutikas laadimine

- Nutikas laadimine hõlmab ajastatud laadimist ja ajastatud väljasõitu*. Ajastatud laadimine võimaldab teil kohandada laadimisega igapäevast algusaega. Ajastatud väljasõit võimaldab teil määrata soovitud väljasõiduaja, milleks sõiduk on täielikult laetud ning vajadusel on salongi temperatuur optimeeritud ja aku eelsoojendatud.

- Seadete ekraanile pääseb ühel järgmistest viisidest:

- Teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil puudutage valikuid  → **Energia** → **Laadimine/Tühjendamine** → **Nutikas laadimine**.

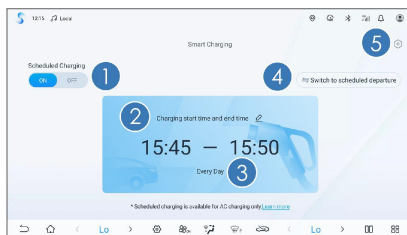
- Teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil puudutage rakenduse Nutikas laadimine ikooni.
- Öelge „Hi BYD, start smart charging/scheduled charging/scheduled departure“, „Hi BYD, I want to make smart charging/scheduled charging/scheduled departure“ või „Hi BYD, please help me start smart charging/scheduled charging/scheduled departure“.
- Seadete ekraanilt väljumiseks:
 - Puudutage  või .
 - Öelge „Hi BYD, end smart charging/scheduled charging/scheduled departure“ või „Hi BYD, exit smart charging/scheduled charging/scheduled departure“.

MEELDETULETUS

- Ajastatud laadimist ja ajastatud väljasõitu ei saa samaaegselt aktiveerida.

Ajastatud laadimine

- Ajastatud laadimise lüliti
- Laadimise algus- ja lõppaeg
- Kordustsükkel
- Lüliti ajastatud väljasõidule*
- Seaded



- Tehase vaikeseade on sõiduki kohene laadimine. See tähendab, et ajastatud laadimine on keelatud.
- Laadimise ajastamiseks lülitage lüliti ① sisse, määrake algus- ja lõppaeg ② ning kordustsükkel ③ ja salvestage seaded.
- Kui ajastatud laadimine on seadistatud ja te ühendate laadimise ooteperioodil laadimispiistiku või lülitate sõiduki toitenupust välja, tuletatakse teile teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil meelde, et ajastatud laadimine on seadistatud. Vajaduse korral lülitage kohesele laadimisele.
- Saate puudutada Nutika laadimise seadete ikooni ⑤, et laadimispiistiku ühendamise ja sõiduki väljalülitamise hoiatused välja lülitada.
- Puudutage ④, et lülitada ajastatud väljasõidule.

ETTEVAATUS

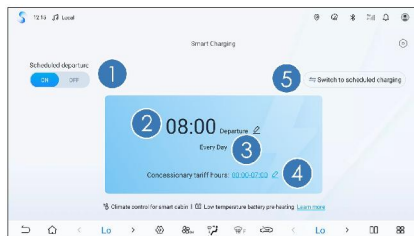
- Ajastatud laadimise funktsioon on välja töötatud ainult BYD vahelduvvoolu (AC) aeglaadimisseadmete jaoks. Keelake see funktsioon, kui kasutate mitte-BYD sertifikaadiga vahelduvvoolu (AC) laadimisest. Vastasel juhul võib ajastatud või kohene laadimine seadme reageerimatuset tõttu ebaõnnestuda, mille tulemuseks on aku madal laetustase (SOC) või isegi täielik tühjenemine.

MEELDETULETUS

- Sõiduki energiatarve võib ajastatud laadimise ooteperioodil suurened. Pikaajaline ooterežiim võib vähendada sõiduki laetuse taset (SOC) ja sõiduulatust. Seda peetakse normaalseks seisundiks.
- Meeldetuletuse ekraanil olev kohese laadimise valik kehtib ainult praeguse ajakava kohta. Kõikide ajakavade tühistamiseks lülitage vastaval seadete ekraanil ajastatud laadimine välja.
- Ajastatud laadimine on mõeldud spetsiaalselt BYD vahelduvvoolu (AC) laadimisjaamadele. Kui peate seda funktsiooni kasutama avalikus laadimispunktis, veenduge, et see toetaks sõiduki süsteemist ajastamist.
- Kui aku laetuse tase langeb kriitiliselt madalale, laetakse sõiduk minimaalse tasemeni enne ajastatud laadimise algust.
- Ajastuse seade ei kehti alalisvoolu (DC) laadimise puhul. Laadimine algab kohe pärast alalisvoolu (DC) laadimisotsiku ühendamist.

Ajastatud väljasõit*

- ① Ajastatud väljasõidu lüliti
- ② Ajastatud väljasõidu aeg
- ③ Kordustsüklid
- ④ Soodustariifi tunnid
- ⑤ Lüliti ajastatud laadimisele



- Väljasõiduks laadimise ajastamiseks lülitage lüliti ① sisse, määrake kavandatud väljasõidu aeg ②, valige punktis ③ ühekordne, igapäevane või kohandatud kordustsüklid, täitke soodustariifi tunnid ④ ja salvestage seaded.
- Süsteem optimeerib laadimist, kasutades soodustariifi aegu, tagades, et laadimine lõpetatakse ajal, mil elektrihind on madalam. Kui järelejäanud laadimisaeg on pikem kui järelejäanud sõidu aeg või soodustariifi tunnid, alustab sõiduk koheselt laadimist, et maksimeerida vastuvõetava energia hulka.
- Eelsoojendusfunktsioon tagab aku hea toimivuse madalatel temperatuuridel, valmistades selle ette optimaalseks tööks.
- Nutikas salongitemperatuuri juhtimine eeljahutab või soojendab salongi enne plaanitud väljasõitu, tagades mugava keskkonna.
- Puudutage ⑤, et lülitada ajastatud laadimisele.

! MEELDETULETUS

- Kui aku laetuse tase langeb kriitiliselt madalale, laetakse sõiduk minimaalse tasemeni enne ajastatud laadimise algust.
- Täislaadimise tagamiseks jätkab sõiduk laadimist kuni aku on täis, kui laadimine pole soodustariifi tundide lõpuks lõppenud.
- Kui sõiduk on sisse lülitatud, deaktiveeritakse aku madala temperatuuri eelsoojendus ja salongitemperatuuri juhtimine, kuid soodustariifi tundidel toimuv ajastatud laadimine jääb jõusse.
- Kui praegune kellaaeg ületab plaanitud väljumisaja, deaktiveeritakse nii aku eelsoojendus kui ka salongitemperatuuri juhtimine.
- Aku eelsoojendus ja salongitemperatuuri juhtimine tarbivad ajutiselt akut.
- Aku eelsoojendus ja salongitemperatuuri juhtimine on saadaval ainult siis, kui aku laetuse tase on üle 40%.

Aku eelsoojendus*

- Kui sõidukit kiirletakse külmades tingimustes, saab kasutaja valida aku eelsoojenduse sisse lülitada. Pärast aktiveerimist alustab sõiduk kohe aku eelsoojendust, et viia aku temperatuur optimaalsesse vahemikku, lühendades seeläbi laadimisaega.
- Selle funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks minge info- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanil menüüsse →  → **Energia** → **Laadimine/tühjendamine** → **Aku eelsoojendus**.
- Aku eelsoojenduse lehelt väljumiseks puudutage  või .

! MEELDETULETUS

- See funktsioon lülitub automaatselt välja, kui aku temperatuur on eelsoojendatud optimaalsesse vahemikku. Järgmiseks kasutuskorrale tuleb see uuesti sisse lülitada.

MEELDETULETUS

- Aku eelsoojenduse aktiveerimine suurendab energiatarbimist.

Tühjendamise juhised

- See sõiduk on varustatud sõidukilt tarbijale (V2L) funktsiooniga.

HOIATUS

- Ärge puudutage tühjendamise ajal tühjenduspesa või sõiduki laadimispori metallklemmi.
- Lõpetage tühjendamine koheselt, kui märkate kõrvalekaldeid, näiteks imelikku lõhna või suitsu.
- Vt **lk 76** ohutushoiatuste kohta.
- Kui toodet ei kasutata, hoidke seda jahedas ja kuivas kohas.
- Tühjendamisel ärge asetage seadet pakiruumi, sõiduki esiosa alla ega rehvide lähedusse, et vältida selle kukkumist, sõiduki alla jäämist ja pealeastumist.
- Ärge kunagi kasutage tühjendusseadet, kui selle toitejuhe muutub pehmeks, tühjendus pistiku kaabel on kulunud, isolatsioonikiht on pragunenud või esineb muid kahjustusi.
- Ärge kunagi kasutage seadmeid, kui tühjendus pistik või voolujaotur on lahti või katki või kui esineb märke pinnakahjustustest.

ETTEVAATUS

- Tühjendusseadme kahjustamise vältimine (ettevaatusabinõud tühjendusseadme puhul):
 - Kaitske tühjendusseadet mehaaniliste löökide, näiteks maha kukkumise või põrutuste eest.
 - Ärge asetage tühjendusseadet kütteseadmete või muude soojusallikate lähedusse.
- Enne tühjendamist kontrollige sõiduki laetuse taset (SOC) ja hinnake jäarelejäanud sõiduulatust.
- Enne V2L-tühjendamist veenduge, et tarbija on välja lülitatud.

MEELDETULETUS

- V2L-funktsiooni on soovitatav kasutada ainult siis, kui laetuse tase (SOC) on kõrge.
- V2L-funktsioon on piiratud, kui sõiduki laetuse tase (SOC) on madal.
- Kui sõiduk on välja lülitatud, suureneb sõiduki staatiline energiatarve, kui V2L-ühendusseade on pikka aega ühendatud ilma väljundita. Seetõttu on soovitatav tühjendus-/laadimis pistik eemaldada, kui seadet ei kasutata.

Tühjendamine

Tühjendamise alustamine

- Enne tühjendamist lülitage vargusvastane signalisatsioonisüsteem välja.
- Avage laadimis pesa luugi lukustus, seejärel avage pesaluuk ja kate.

- Kontrollige enne tühjendamist:
 1. Veenduge, et tühjendatava sõiduki aku mahtuvus ei ole alla 15%.
 2. Veenduge, et V2L-ühendusseadme korpus ei ole pragunenud ja selle pistik on puhas roostest ja takistustest.
 3. Veenduge, et laadimispesas ei ole vett ega võõrkehi ning et metallklemmid ei ole kahjustatud ja on puhtad roostest või korrosioonist.
- Ärge tühjendage, kui esineb teine või kolmas ülalmainitud tingimus; vastasel juhul võib sellest tulenev lühis või elektrilöök põhjustada kehavigastusi.
- Ühendage tühjendusühendusseade:
 - Ühendage V2L-tühjenduspistik laadimispesa ja veenduge, et see on korralikult ühendatud.
- Pärast tühjenduspesa lülitisnupu* vajutamist jääb pesa indikaator põlema (punane), märkides, et pesa on kasutamiseks valmis.
- Tühjendamine algab:
 - Pärast seadme ühendamist algab tühjendamine ja tühjendusteave kuvatakse näidikuplokil.

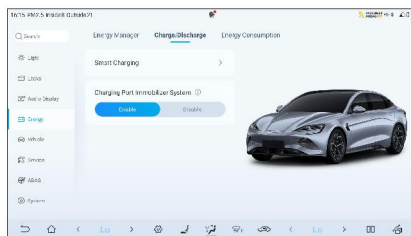
Tühjendamise peatamine

- Tühjendamise peatamine:
 - Ühendage tarbija lahti.
- Tühjendusseadme lahtiühendamine:
 - Kui sõiduk on lukust lahti, eemaldage pistik laadimispesast.
 - Sulgege laadimispesa kate ja laadimisluuk.
- Seadmete korrastamine:
 - Pärast tühjendamise lõppu pange seadmed korralikult hoiule.

Laadimispesa lukustussüsteem

- Laadimis pistiku varguse vältimiseks on sõiduki laadimis pordil vargusvastane immobilaiserisüsteem. Laadimis pesa lukustussüsteem on vaikimisi keelatud. Selle lubamiseks minge info- ja meelelahutussüsteemi puutekraanile →  → **Energia** → **Laadimine/tühjendamine**.

- Puudutage laadimis pesa immobilaiserisüsteemis valikut **Luba** või **Keela**.
- Kui laadimis pesa vargusvastase luku režiim on aktiveeritud, lukustub laadimis pistik, kui kasutaja ühendab laadimis pistiku ning neli ust, kapott ja pagasiluuk on lukustatud. Pistiku lahtiühendamiseks peab kasutaja sõiduki lukust lahti tegema.



Lukust avamine

- Kui immobilaiser on lubatud, avage sõiduk ja eemaldage laadimis pistik laadimise ajal järgmistel viisidel:
 - Kui sõiduk on olekus OFF, vajutage avamiseks nutivõtmel olevat avamisnuppu.
 - Vajutage avamiseks juhiukse väliskäepideme kõrval asuvat mikrolüliti.
 - Vajutage avamiseks juhiuksel olevat kesklukustuse avamisnuppu.

Nr.	Laadimispesa vargusvastase luku olek	Ukse vargusvastase luku olek	Laadimispistiku eemaldatavus
1	Lubatud	Lukustamine	Ei
2	Lubatud	Käivita	Jah
3	Keelatud	Lukustamine	Jah
4	Keelatud	Käivita	Jah

HOIATUS

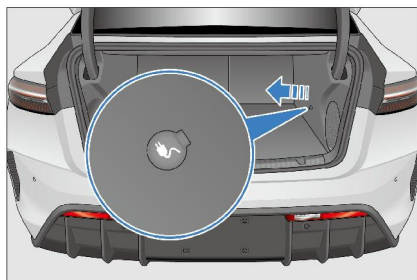
- Pistik tuleb välja tõmmata 30 sekundi jooksul pärast lukust avamist. Vastasel juhul lukustub elektriline lukk uuesti.

Laadimispesa avarii-lahtilukustamine

- Kui laadimispistikut ei saa vargusvastase luku rikke tõttu eemaldada, avage laadimispori lukustus käsitsi.

Laadimispesa luku avariitross

- Avage pagasiruum. Pagasiruumi sees parempoolsel külgsaneelil asub laadimispistiku avariitross.
- Avage laadimispistiku lukustus, vabastades avariitrossi riivi ja tõmmates avariitrossi.
- Pärast avamise lõpetamist lähtestage avariitrossi riiv.



MEELDETULETUS

- Kui ülaltoodud funktsioonid ei tööta korralikult või ebaõnnestuvad, võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

Sõiduulatus näidik

Sõidukogemuse parandamiseks saab seadistada sõiduulatuse kuvamisrežiimi. Vaikeseade on standardrežiim. Saate seda muuta, minnes info- ja meelelahutussüsteemi puutekraanile →

 → Audiokraan → Näidikuplokk.

- Standardrežiim: kuvab sõiduulatust, mis põhineb tervikliku töötingimuste testi tulemusel.
- Dünaamiline režiim: kuvab hinnangulist sõiduulatust, mis põhineb aku saadaoleval energial ja praegusel keskmisel energiakulul.
- Süsteem salvestab seadistatud sõiduulatuse kuvamisrežiimi. Kui sõiduki toide lülitatakse välja ja uuesti sisse, säilitatakse viimati seadistatud kuvamisrežiim.

MEELDETULETUS

- Kui on seadistatud dünaamiline sõiduulatuse kuvamisrežiim:

MEELDETULETUS

- Pärast täislaadimist kuvatav sõiduulatus võib varieeruda, sõltudes sõiduki viimasel kasutamisel tarbitud energia arvutustest.
- Kuvatud sõiduulatust korrigeeritakse vastavalt sellele, kas kliimaseade on sisse lülitatud, valitud sõidurežiimile ja juhi sõiduharjumustele, nii et see sõiduulatus oleks praeguse kasutuse juures hinnangulisele järelejäanud sõiduulatusele lähemal.

Regeneratiivpidurduse intensiivsuse seaded

Energia regenereerimine: Selle protsessi käigus tekitab mootor sõiduki aeglustamisel vastupöördemomendi ning tekkiv energia kogutakse kokku ja taaskasutatakse sõiduki energiakasutuse määra parandamiseks.

- Pidurdamise regenereerimine:
 - Kui sõiduk liigub D-režiimis, lasete gaasipedaali täielikult lahti ja vajutate piduripedaalile ning sõiduk on stabiilses olekus, on pidurdamise ja aeglustamise ajal aeglustamiseks esmatähtis mootori regenereerimine. Kui mootori pidurdusvõime on ebapiisav, rakendub aktiivselt hüdrauline pidur, et rahuldada sõiduki aeglustusnõuet, ja tekkiv energia taaskasutatakse sõiduki ökonoomsuse parandamiseks.
- Vabajooksul regenereerimine:
 - Kui sõiduk liigub D-režiimis ja te vabastate gaasipedaali osaliselt, tekitab mootor sõiduki aeglustamiseks vastupöördemomendi ning tekkiv energia kogutakse kokku sõiduki ökonoomsuse parandamiseks.
 - Sõidu ajal taastatakse energiat regeneratiivpidurite abil, kui sõiduk aeglustab. Suurema tõhususe saavutamiseks ärge kiirendage ega aeglustage sõidukit asjatult.

- Energia regenereerimise intensiivsust saab seadistada regenereerimisrežiimi nupuga või teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanilt.
- **Standard:** Gaasipedaali vabastamisel taastab mootori kontrolleri energiat standardtasemel ja sõiduki aeglustus on standardne.
- **Kõrge:** Gaasipedaali vabastamisel taastab mootori kontrolleri rohkem energiat ja sõiduki aeglustus on suur.
- Vastavad seadistused saab teha teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil →  → **Energia** → **Energiahaldur** → **Regeneratiivpidurdus**.
- Saate valida regenereerimise intensiivsuse vastavalt gaasipedaali vabastamisel tekkivale aeglustustundele. Erinev aeglustustunnetus pakub erinevat sõidukogemust.
- Seadistatud regeneratiivpidurduse intensiivsus salvestatakse mälu. Kui sõiduki toide lülitatakse välja ja uuesti sisse, säilitatakse viimati seadistatud regeneratiivpidurduse režiim.

MEELDETULETUS

- Ärge reguleerige regeneratiivpidurduse intensiivsust suurel kiirusel sõites, kuna see võib teie tähelepanu hajutada ja põhjustada õnnetusi.

Aku

Kõrgepingeaku

- Sõiduk saab toite kõrgepingeakult, mida saab korduvalt laadida ja tühjendada. Kõrgepingeakut laetakse välisest toiteallikast või energia taastamise kaudu, kui sõiduk pidurdab või veereb.
- Kõrgepingeaku asub sõiduki põhja all, seega olge ettevaatlik ja aeglustage kiirust, et vältida põrutusi konarlikel või ebatasastel teedel sõites. Lõõgi korral pöörduge hoolduseks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.

Aku omadused

- On normaalne, et sõiduki jõudlust mõjutavad aku elektrokeemilised omadused ja enesekaitse ning see võib mõningal määral kõikuda järgmistest tingimustes:
 - Kui SOC on kõrge, võib regeneratiivse pidurdamise tõhusus väheneda.
 - Sõiduk lülitub kõrge SOC-i korral nirelaadimisrežiimile. Kui laadimisaeg pikeneb, ei pruugi näidikuplokil kuvatav hinnanguline järelejäänud laadimisaeg olla täpne.
 - Kui SOC on madal, võib kiirendusvõime väheneda.
 - Kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal, ei saa V2L*-funktsiooni tavapäraselt kasutada. Laadige akut viivitamatult.
 - Kõrgetel või madalatel temperatuuridel on normaalne, et kõrgepingeaku laadimis- ja tühjenemisvõime väheneb ning laadimisaeg pikeneb. Äärmuslikel temperatuuridel võib väheneda ka jõudlus.
 - Madalatel temperatuuridel laadimisel võib temperatuurijuhtimissüsteem laadimisvõimet märkimisväärselt parandada. Üksikasju vt jaotisest "Laadimise ettevaatusabinõud".

- Kui sõidukit kasutatakse madalatel temperatuuridel, alustab aku temperatuuri kontrollsüsteem vastavalt vajadusele aku soojendamist, et tagada sõiduvõimsus ja tühjenemisjõudlus ning parandada sõidukogemust. Lühikeste vahemaade läbimisel võib soojendamine olla ebaefektiivne, mis suurendab energiatarbimist ja vähendab sõiduulatus.
- Kui kõrgepingeaku on töökorras, sõltub sõiduki sõiduulatus järgmistest teguritest:
 - Sõiduharjumused: Näiteks on sõiduulatus sagedasel kiirendamisel või aeglustamisel lühem kui ühtlase kiirusega sõites ning suurtel kiirustel sõites lühem kui madalatel kiirustel.
 - Teeolud: Näiteks on sõiduulatus rasketes tingimustes või pikkadel tõusudel lühem kui tavatingimustes ja tasastel teedel.
 - Temperatuur: Sõiduulatus on madalatel temperatuuridel lühem kui ümbritseva keskkonna temperatuuril.
 - Elektriseadmete kasutamine: Näiteks on sõiduulatus sisselülitatud kliimaseadmega lühem kui väljalülitatud kliimaseadmega.
 - Kõrgepingeaku kasutatav mahtuvus on külma ilmaga väiksem ja väheneb temperatuuri langedes. Kui kõrge laetuse tasemega sõidukit laetakse madalatel temperatuuridel, võib SOC kiiresti 100% peale hüpata.

- Aku saadaolev mahtuvus väheneb sõiduki kasutamisel aja jooksul.

Aku kasutamise nõuanded

- Sõidukit on soovitatav kasutada temperatuurivahemikus –10 °C kuni 40 °C. Kui laetuse tase on madal, laadige sõidukit õigeaegselt, et tagada piisav sõiduulatus ja hea kiirendusvõime.
- Pikaajalise toimivuse tagamiseks vältige sõitmist äärmuslikel temperatuuridel üle 24 tunni.

- Madala ümbritseva õhu temperatuuri korral, kui sõiduk peab seisma pikemat aega, võib selle paigutada maa-alusesse garaaži või muusse soojemasse kohta, et vähendada aku soojuskadu ja säilitada sõiduki jõudlust.
- Tuleb vältida sagedast ja järsku kiirendamist või aeglustamist. Sõitke sõidukiga tasastel ja kuivadel teedel. Vajadusel lülitage välja suure võimsusega seadmed, nagu kliimaseade, või reguleerige kliimaseadme temperatuuri, et vähendada selliste seadmete energiatarbimist ja suurendada sõiduulatus.
- Kui külmik on seadistatud madalale temperatuurile, võib aku temperatuur olla madalam. Enne laadimist on soovitatav mõnda aega sõita, et aku temperatuur saaks tõusta. Pärast pikaajalist kiiret sõitu võib aku temperatuur olla kõrgem, mis võib samuti piirata laadimisvõimsust.
- Kui sõidukit kasutatakse esimest korda või pärast pikka seisuperioodi, ei pruugi näidikuplokil kuvatav laetuse tase (SOC) olla õige. Soovitatav on sõiduk esmalt täis laadida.
- Soovitatav on laadida sõidukit regulaarselt täis (vähemalt kord nädalas) ja laadida see tühjast akust (SOC < 10%) täis kord iga kolme kuni kuue kuu tagant.
- Äärmuslikes töötingimustes (nagu sage järsk kiirendamine/aeglustamine), mis põhjustavad aku ülekuumenemist, on tühjenemisvõime järkjärguline vähenemine normaalne, kui kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge. Kui aku temperatuur tõuseb jätkuvalt, süttib näidikuplokil rikke hoiatustuli. Sel juhul on soovitatav võtta ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- Kui aku laetuse tase (SOC) tõuseb või langeb ebatavaliselt, on soovitatav pöörduda kontrolliks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.

HOIATUS

- Hädalukorra või õnnetuse korral pöörake tähelepanu järgmistele hoiatustele:
- Kehavigastuste vältimiseks ärge puudutage kõrgepingeakut vahetult.
- Võtke esimesel võimalusel ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- Kui kõrgepingeaku on kahjustatud ja lekib vedelikku, vältige igasugust kokkupuudet vedelikuga. Kui see satub nahale või silma, loputage koheselt rohke veega ja pöörduge viivitamatult arsti poole.
- Sõiduki süttimisel kasutage spetsiaalseid tulekustuteid, mitte veepõhiseid tulekustuteid.

ETTEVAATUS

- Kõrgepingeaku ohutuse tagamiseks peatage sõiduk eemal tule- ja plahvatusohtlikest materjalidest, süüteallikatest ja mitmesugustest ohtlikest kemikaalidest.
- Aku saadaolev mahtuvus väheneb sõiduki kasutamisel aja jooksul.
- Pikaajaline kokkupuude soojusallikate ja otsese päikesevalgusega lühendab kõrgepingeaku kasutusiga.
- Kui sõidukit ei kasutata pikema aja jooksul (üle seitsme päeva), on soovitatav hoida aku laetuse taset (SOC) vahemikus 40–60%, et pikendada selle kasutusiga. Kui sõidukit ei kasutata üle kolme kuu, tuleb kõrgepingeaku iga kolme kuu järel täielikult täis laadida ja seejärel tühjendada tasemele 40–60%. Vastasel juhul võib liigne tühjenemine põhjustada aku jõudluse halvenemist või isegi kahjustusi. Sellest tulenevad sõiduki rikked või kahjustused ei kuulu garantii alla.
- Kuna kõrgepingeaku asub sõiduki põhja all, on konarlikel teedel soovitatav sõita ettevaatlikult. Kõrgepingeaku kokkupõrke korral võtke hoolduseks viivitamatult ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- Kellelgi pole lubatud siseneda sõidukisse, kui akupakk vajab remonti.

Kõrgepingeaku ringlussevõtt

Kuidas uue energia sõidukit utiliseerida:

1. Viige sõiduk BYD ringlussevõtu teenusepakkuja juurde, kes hindab kõrgepingeaku jääkväärtust.
2. Viige hinnatud sõiduk ringlussevõtu organisatsiooni, et kõrgepingeaku demonteerida.

3. Viige aku ringlussevõtu teenusepakkujale, kes aku tagasi ostab.

HOIATUS

- Uue energiasõiduki omanikel on vastutus ja kohustus anda kasutatud kõrgepingeakud üle ringlussevõttuga tegelevasse teeninduspunkti. Igaüks, kes annab kasutatud kõrgepingeaku üle mõnele muule organisatsioonile või üksikisikule või eemaldab/demonteerib kõrgepingeaku ilma loata, vastutab sellest tuleneva keskkonnareostuse või ohutusjuhtumi eest.

Madalpingeaku

Madalpingeaku (12 V aku) asub vasaku tagaistme all.

- Aku töörežiimide hulka kuuluvad nt „tavarežiim“, „unerežiim“, „ülimadala energiatarbega režiim“ ja „madalpingekaitse“. Nende eesmärk on kaitsta aku elementi kahjustuste eest. Kui sõiduki süsteem on heas korras, lülitub sõiduk nende režiimide vahel automaatselt ümber, mis ei mõjuta sõiduki kasutamist.
- Madalpingeaku tühjenemise vältimiseks käivitub aktiivselt nutika laadimise funktsioon, kui on täidetud järgmised tingimused: kapott on suletud, süüde on väljas, kõrgepingeaku tühjendamine on lubatud ja madalpingeaku laetuse tase on projekteeritud väärtusest madalam.

- Kui nutika laadimise funktsioon käivitub, laetakse madalpingeakut kõrgepingeaku kaudu. Seetõttu on normaalne, et näidikuplokil kuvatud laetuse tase (SOC) või puhtalt elektriline sõiduulatus väheneb, kui sõiduk pärast seismist käivitatakse.
- Kui nutikas laadimine ebaõnnestub, võib madalpingeaku katkestada sõiduki toite. Kui avastate enne kasutamist, et sõidukil puudub toide, proovige madalpingeaku aktiveerida, vajutades pidevalt juhiukse mikrolüliti, ja lülitage sõiduki toide madalpingeaku laadimiseks kohe sisse. Soovitav on seda laadida kauem kui üks tund.

ETTEVAATUS

- Madalpingeaku sisaldab releesid. Seega on normaalne, et akust võib kostuda releede töötamise hääli.
- Madalpingeakut tuleb laadida professionaalsete laadimisvahenditega ja seda ei tohi laadimiseks eemaldada.
- Ärge andke sõidukile käivitusabi teise sisepõlemismootoriga sõiduki abil, kuna see võib kahjustada madalpingeakut.
- Madalpingeaku on madalpingeplatvormi aku, mis erineb tavalisest pliikust. Palun lugege käesolevas juhendis toodud kasutusjuhised üksikasjalikult läbi.
- Madalpingeaku sisaldab toitehaldurit. Aku kahjustamise või vigastuste vältimiseks ärge akut lahti võtke ega parandage.

ETTEVAATUS

- Madalpingeaku peab normaalseks kasutamiseks sõidukiga suhtlema, seetõttu on oluline selle pistik ja juhtmestik õigesti ühendada.

Intelligentne laadimine

- Kui kõrgepingeakul on piisavalt energiat, laeb see madalpingeakut, kui tuvastatakse viimase tühjenemine.

MEELDETULETUS

- Kui sõiduk seisab pikka aega, võib nutikas laadimisfunktsioon aktiveeruda; see on normaalne ega tähenda sõiduki riket.
- Nutika laadimise energia tuleb kõrgepingeaku komplektist, seega on normaalne märgata aku laetuse taseme langust, kui sõiduk sisse lülitatakse.

Ettevaatusabinõud kasutamisel

Sissesõiduperiood

- Kui ajamit on raske käivitada või see seiskub sageli, kontrollige sõidukit viivitamatult.
- Kui ajam teeb ebanormaalseid hääli, peatage sõiduk kontrollimiseks.
- Kui ajamil on suur jahutusvedeliku ja õli leke, peatage sõiduk kontrollimiseks.
- Ajam vajab sissesõitmist. Eelistatavalt tuleks seda teha esimese 2000 km jooksul säästurežiimis. Soovitav on stabiilne sõit suurel kiirusel sõitmise asemel. Järgmised tegevused pikendavad tõhusalt sõiduki kasutusiga:
 - Vältige gaasipedaali põhja vajutamist sõiduki käivitamisel ja sõitmisel.
 - Ärge hoidke liiga kaua suurt või väikest kiirust.

- Vältige kiiruseületamist.
- Ärge kasutage sõidukit teiste sõidukite pukseerimiseks esimese 2 000 km läbisõidu jooksul.
- Ärge tehke heakskiitmata muudatusi. Veokonksu komplekti paigaldamiseks ja seotud tarkvarauuenduste tegemiseks võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakujaga. BYD ei vastuta heakskiitmata muudatustest põhjustatud vigastuste ega kahjustuste eest.

- Veovõime sõltub erinevatest teguritest, nagu sõiduki tehnilised andmed, koormad, teeolud ja haagise tehnilised andmed. Pukseeritav kogumass ei tohi ületada alltoodud piirväärtusi:

Haagise vedamine

- Sõidukiga tohib haagist vedada ainult siis, kui see on varustatud veofunktsiooniga.

Nimetus	Parameeter	Märkus
Maksimaalne pukseerimisvõime (piduritega)	1000 kg (tagavedu) 1500 kg (nelikvedu)	Maksimaalne pukseerimismass piduritega haagise korral
Maksimaalne pukseerimismass (piduriteta)	750 kg	Maksimaalne pukseerimismass piduriteta haagise korral
Maksimaalne vertikaalkoormus	75 kg	Suurim lubatud vertikaalkoormus haakekuulile

1. Suurim lubatud haagise mass on haagise kogumass, mis sisaldab kogu lasti ja lisavarustust.
2. Maksimaalne vertikaalkoormus on allapoole suunatud surve, mida avaldab haagise mass haagisekonksule, kui sõiduk ja haagis seisavad paigal.

- Haagise pukseerimiseks reguleerige rehvirõhku lisakoormusele vastavaks. Hoidke esirehvide rõhk 270 kPa ja tagarehvide rõhk 310 kPa (lühikese sõiduulatusega tagavedu), tagarehvide rõhk 320 kPa (pikendatud sõiduulatusega tagavedu, nelikvedu).
- Järgige pukseerimist puudutavaid kohalikke kehtivaid seadusi ja eeskirju. Sõiduohutuse huvides vältige kiiruseületamist ja ülekoormamist.
- Pukseerimisel võib tagatelje tehniliselt lubatud täismassi ületada kuni 15% ja sõiduki tehniliselt lubatud täismassi võib ületada kuni 75 kg. Sellistel juhtudel ei tohi sõiduki kiirus ületada 100 km/h ja tagarehvide rõhk peab olema vähemalt 20 kPa võrra kõrgem tavaliste sõidutingimuste jaoks soovitatud rõhust.

- Haagise pukseerimine võib negatiivselt mõjutada sõidu ökonoomsust, vastupidavust ja aku energiakulu.
- BYD ei vastuta haagise vedamisest tulenevate kahjustuste ega vigastuste eest, kui ei ole järgitud haagise pukseerimise juhiseid. Garantii ei kata haagise vedamisest põhjustatud kahjustusi.
- Üksikasjalike pukseerimisjuhiste saamiseks võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakujaga.

HOIATUS

- Veokonks on mõeldud ainult haagiste vedamiseks. Ärge kasutage seda kinnijäänud sõidukite lahtipäästmiseks või pukseerimiseks, kuna see võib põhjustada sõiduki kahjustusi ja isegi kehavigastusi.

Sõiduohutuse ettevaatusabinõud

Ärge juhtige joobes

Isegi väike kogus alkoholi võib vähendada juhi võimet reageerida liiklusolude muutustele. Mida suurem on alkoholisaldus, seda aeglasemalt juht reageerib. Seetõttu ärge kunagi juhtige sõidukit alkoholi mõju all.

Ärge ületage kiirust

Kiiruseületamine on surmaga lõppevate õnnetuste peamine põhjus. Suurem kiirus toob üldjuhul kaasa suurema riski. Seetõttu hoidke liiklusoludele vastavat ohutut kiirust.

Sõiduki hoidmine sõidukorras

Rehvi lõhkemine ja mehaanilised rikked on äärmiselt ohtlikud. Selliste rikete tõenäosuse vähendamiseks kontrollige sageli sõiduki seisukorda ja läbige regulaarselt ettenähtud ülevaatused.

ETTEVAATUS

- Igal juhul peab enne sõiduki juhtimist olema juhiluba.
- Ärge juhtige sõidukit väsinuna.
- Sõidukit juhtides järgige alati liikluseeskirju.
- Sõitmise ajal keskenduge juhtimisele ja vältige juhtimisega mitteseotud tegevusi (nagu helistamine/kõnede vastuvõtmine ja nuppude reguleerimine).

Sõiduki kasutamise soovitused

Soovitused aku kasutusea pikendamiseks:

- Kui sõidukit ei kasutata pikema aja jooksul (üle seitsme päeva), on soovitatav hoida aku laetuse taset (SOC) vahemikus 40–60%, vastasel juhul lüheneb kõrgepingeaku kasutusiga.
- Kui sõidukit ei kasutata üle kolme kuu, tuleb kõrgepingeaku täielikult täis laadida ja seejärel tühendada tasemele 40–60%. Vastasel juhul võib liigne tühenemine põhjustada aku jõudluse halvenemist või isegi kahjustusi. Sellest tulenevad sõiduki rikked või kahjustused ei kuulu garantii alla.
- Kui sõiduki kasutamise ajal kuvab näidikuplokk täiselektriliseks sõiduulatuseks 0, näitab see, et aku laetuse tase on madal. Sellisel juhul laadige kõrgepingeaku õigeaegselt täis ja vältige sõiduki kasutamist madala laetuse tasemega pikema aja jooksul.
- Aku optimaalse jõudluse tagamiseks laadige aku regulaarselt laadimis pistiku abil täis; soovitatav sagedus on vähemalt kord nädalas.
- Pikaajalise jõudluse säilitamiseks vältige sõiduki jätmist keskkonda, kus temperatuur on üle 60°C või alla -30°C, rohkem kui 24 tundi.
- Kui alus on sissepoole mõlkis või akupaki aluse all on kriimustusi, on soovitatav lasta seda kontrollida BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja juures.
- Sõidu ajal vältige võimaluse korral korduvat järsku kiirendamist või pidurdamist.
- Sõiduki kasutamisel vältige võimaluse korral pidevat pikaajalist kasutamist; vastasel juhul mõjutab aku liiga kõrge temperatuur sõiduki jõudlust.
- Kui näidikuplokk lakkab sõidu ajal töötamast, on soovitatav pöörduda kontrollimiseks esimesel võimalusel BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.

- Kui kõrgepingeku temperatuur on kõrge, on sõiduki jõudlus teatud määral piiratud. Sellisel juhul peatage sõiduk ja oodake enne selle kasutamist, kuni temperatuur langeb.

MEELDETULETUS

- Kui näidik langeb 0-ni, tuleb akut laadida. Kui akut ei laadita seitsme päeva jooksul, võib see püsivalt kahjustuda. Selline kahjustus ei kuulu BYD garantiitingimuste alla.
- Sõiduulatus sõltub paljudest teguritest, nagu sõiduki kasutatav energia, sõiduki vanus (aku praegune eluiga), ilm, temperatuur, teeolud ja sõiduharjumused. Võrreldes tavatemperatuuriga on madala või kõrge temperatuuriga keskkonnas puhtalt elektriline sõiduulatus mõnevõrra vähenenud ning see mõjutab ka sõiduki jõudlust.

Energia säästmine ja sõiduki kasutusea pikendamine

- Energia säästmine on lihtne ja aitab pikendada sõiduki kasutusiga.
- Siin on mõned näpunäited energia ja remondikulude säästmiseks:

1. Regeneratiivse pidurdamise seadistus:

- Sõiduk on varustatud energia regenereerimise funktsiooniga. Kasutaja saab seadistada energia regenereerimise intensiivsuse regenereerimisrežiimi nupu või teabe- ja meelelahutussüsteemi kaudu. Suure energia regenereerimise režiimis taastatakse sõiduki pidurdamisel ja vabajooksul rohkem energiat. Palun seadistage see vastavalt oma sõiduharjumustele.

2. Püsiva kiiruse hoidmine:

- Püsiv kiirus säästab energiat. Järsk kiirendamine, järsud pöörded ja hädapidurdamine suurendavad energiakulu.

- Hoidke ühtlast kiirust vastavalt liiklusele. Iga kord, kui vajutatakse kiirenduspedaali, tarbitakse lisaenergiat.
- Kiirendamine peaks olema järkjärguline. Vältige järsku paigaltvõttu, kiirendamist või aeglustamist.
- Vältige hädapidurdamist ja sellega kaasnevat pidurite kulumist, hoides eessõitvate sõidukitega piisavalt suurt vahemaad ja jälgides valgusfoore.
- Tiheda liiklusega teed suurendavad energiatarbimist.
- Hoidke maanteedel mõõdukat kiirust. Mida suurem on kiirus, seda suurem on energiakulu. Sõiduki kiiruse hoidmine ökonoomse kiiruse vahemikus aitab energiat säästa.

3. Koormuse vähendamine:

- Kliimaseadme kasutamisel on energiatarbimine suurem. Energiakulu vähendamiseks lülitage kliimaseade välja. Kui välistemperatuur on mõõdukas, kasutage värske õhu režiimi.
- Ärge koormake sõidukit asjatult üle. Liigne raskus suurendab sõiduki koormust ja energiakulu.

4. Muud nõuanded:

- Veenduge, et rehvirõhk oleks õige. Madal rehvirõhk suurendab energiakulu ja kulumist.
- Hoidke esirattad õigesti joondatud, vältige äärekividele sõitmist ja sõitke ebatasasel maastikul aeglaselt. Esirattaste vale kokkujooks mitte ainult ei suurenda rehvide kulumist, vaid suurendab ka koormust jõuülekandele ja energiakulu.
- Hoidke sõiduki põhi puhtana ja ilma mudata. See mitte ainult ei vähenda sõiduki kere massi, vaid ka ennetab korrosiooni.

HOIATUS

- Ärge sõitke neutraalkäigul.

Pagasi vedamine

- Sellel sõidukil on mitu hoiukohta. Ülekoormamine või ebaõige paigutus võib mõjutada sõiduki manöövervusvõimet, stabiilsust ja normaalset toimimist ning vähendada selle ohutust.
- Kindalaegas, siseviimistluspaneelide hoiukohad ja istmete seljataskud on mõeldud väikeste ja kergete esemete jaoks, samas kui pagasiruum on suurte ja raskete esemete jaoks.
- Veenduge, et sõiduki kogukoormus (sõiduk + reisijad + pagas) jääks ettenähtud maksimaalse massi piiridesse.

⚠ HOIATUS

- Ülekoormamine ja ebaõige paigutus võivad mõjutada stabiilsust ja sõiduki juhitavust, mis võib põhjustada õnnetusi.
- Järgige selles kasutusjuhendis toodud maksimaalset massipiirangut ja muid laadimisjuhiseid.
- Ärge vedage tugevalt magnetilisi esemeid, kuna need võivad segada sõiduki tööfunktsioone.

Esemete vedamine sõitjateruumis

- Kõik esemed, mis võivad kokkupõrke korral sisse lennata ja seeläbi sõitjaid vigastada, peavad olema korralikult paigutatud ja kinnitatud.
- Ärge asetage mingeid esemeid tagaakna siseküljele. Vastasel juhul varjavad need esemed juhi vaatevälja ja paiskuvad kokkupõrke korral sõidukis laiali.
- Veenduge, et esiistme taha põrandale asetatud esemed ei veereks istme alla, et need ei takistaks juhil pedaalide käsitsenemist ega istme tavapärast reguleerimist. Ärge kuhjake esemeid esiistmete seljatugedest kõrgemale.

- Veenduge, et kindalaegas oleks sõidu ajal alati suletud. Kui kindalaegas on avatud, võivad sõitja põlved kokkupõrke või hädapidurduse korral viga saada.

ⓘ MEELDETULETUS

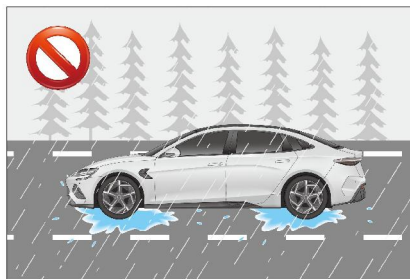
- Ärge kuhjake sõidukisse mänguasju, kuna see võib mõjutada sõiduohutust ja kujutada ohtu lastele, eriti hädapidurduse või kokkupõrke korral.

Pakiruumi laadimine

- Paigutage pagas pagasiruumis ühtlaselt. Asetage raskemad esemed põhja ja võimalikult kaugemale sisse.
- Kinnitage esemed nõõride või rihmadega, et need sõidu ajal ei liiguks. Ärge kuhjake esemeid seljatugedest kõrgemale.

Sõidukiga vette sõitmine

- Enne üleujutatud alale sõitmist kontrollige vee sügavust. See ei tohi ületada sõiduki alumist serva.
- Kui üleujutatud ala läbimine on vajalik, lülitage kliimaseade välja ja hoidke ühtlast kiirendust, et ala aeglaselt ületada.



- Ärge kunagi peatuge, tagurdage ega lülitage sõidukit välja üleujutatud aladel.
- Sügava vee läbimisel olge ettevaatlik, kuna pidurid võivad märjaks saada. Pärast läbimist vajutage korduvalt piduripedaali, et kuivatada pidurikettad ja taastada pidurdustõhusus.

HOIATUS

- Sõitke ettevaatlikult, et vältida õnnetusi, kui piduriketastel on vett või muda, kuna see võib pikendada pidurite reageerimisaega ja seega ka pidurdusmaad.
- Kasutage märgi pidureid ettevaatlikult ning eemaldage neilt jää või vesi.
- Vältige võimalusel hädapidurdust pärast vett täis valgunud teelõigu läbimist.
- Kui sõiduk sõidab vett täis valgunud teel, vältige vee sattumist mootorisse, vastasel juhul saab mootor tõsiselt kahjustada. Sellised kahjustused ei kuulu sõiduki garantii alla.
- Pärast sõitmist vett täis valgunud teelõikudel võivad tõsiselt kahjustada saada ka sõiduki komponendid, nagu ajamisüsteem, veermik ja elektrisüsteem. Ka sellised kahjustused ei kuulu sõiduki garantii alla.
- Vihmase ilmaga laadides leidke sõidukile kindlasti varjualune. Kui sõiduk on vee all või läbib vett, mis ulatub üle lävepaku, mis võib põhjustada vee tungimist kõrgepingekomponentidesse, võtke kontrollimiseks ja veaotsinguks viivitamatult ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- Ärge sõitke sõidukiga teel, kus kogunenud vee sügavus ulatub üle rehvi poole kõrguse.

Vee sissetungi mõju kõrgepingekomponentidele:

- Kõrgepingekomponentidesse, mis on elektroonilised seadmed, sattunud vett ei pruugi olla võimalik ühegi vahendiga täielikult välja kuivatada.

- Vee sissetung kahjustab tõsiselt kõrgepingekomponentide isolatsiooni ning vees sisalduvad elektrit juhtivad ained võivad põhjustada kõrgepingekomponentide lühise või tekitada selle ohu kogu kõrgepingesüsteemis. See mõjutab oluliselt sõiduki ohutust ja töövoimet.
- Kõrgepingekomponentidesse sattunud veest tingitud alanenud kaitseaste ja pingetaluvus kujutavad endast suurt ohtu turvalisusele.

Tulekahju ennetamine

Sõiduki tulekahjude õigeaegsaks ja tõhusaks vältimiseks pöörake sõiduki kasutamisel tähelepanu järgmisele:

- Sõidukis ei tohi hoida tule- ega plahvatusohtlikke esemeid.
 - Suvel otsese päikesevalguse kätte jäetud sõidukis võib temperatuur tõusta 60–70 °C-ni. Seetõttu võivad sõidukis hoitavad tuleohtlikud ja plahvatusohtlikud esemed, nagu välgumihklid, puhastusvahendid ja parfüümid, kergesti põhjustada tulekahju või isegi plahvatuse.
- Veenduge, et sigaretid on täielikult kustutatud.
 - Suitsetamine on tervisele kahjulik ja võib põhjustada tulekahju. Täielikult kustutamata sigaretid võivad põhjustada tulekahju.
- Sõiduki korraliseks kontrolliks on soovitatav pöörduda BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.
 - Kontrollige sõiduki juhtmestikku, ühendusi, juhtmekimpe, isolatsiooni ja kinnitusi regulaarselt. Kõrvaldage tuvastatud probleemid viivitamatult.
- Ärge ehitage sõiduki juhtmestikku ümber ega lisage lubamatuid elektriseadmeid.
 - Täiendavate elektriseadmete, nagu suure võimsusega helisüsteemide ja valgustite lisamine võib juhtmekimbu üle koormata ja üle kuumutada ning suurendada tulekahjuohtu.

- Elektriseadmete või juhtmestiku vale ümberehitus võib kontaktitakistuse ja ebatavalise kuumenemise tõttu põhjustada tulekahju. Ettenähtud nimiväärtusi ületavate kaitsmete või muude asendusjuhtmete kasutamine on rangelt keelatud.
- Valige sobiv parkimiskoht.
- Sõidukit parkides püüdke vältida otsest päikesevalgust.
- Kui sõiduk on pargitud, kontrollige eriti suvel, kas selle all on tuleohtlikke materjale, näiteks kuiva rohtu, oksa, lehti või põhku. Nende olemasolul võib tekkida tulekahju.
- Sõidu ajal vältige sõitmist teelõikudel, kus on tuleohtlikke materjale, nagu kuivad lehed, põhk ja rohi, või peatage pärast sellise lõigu läbimist sõiduk viivitamatult, et kontrollida, kas tuleohtlikke materjale on kaasa haaratud.
- Hoidke sõidukis kergest tulekustutit ja teadke, kuidas seda kasutada.
- Sõiduki ohutuse tagamiseks peaks sõiduk olema varustatud tulekustutiga ning seda tuleks regulaarselt kontrollida ja vahetada. Samuti tutvuge tulekustuti kasutamisega ja olge õnnetusteks valmis.
- Sõiduki hooldamisel või remontimisel ühendage lahti madalpingeaku miinuskaabel.
- Sõiduki süttimisel võtke kahjude minimeerimiseks õigeaegselt ja rahulikult kasutusele tõhusad meetmed:
 - Tulekahjudel on tavaliselt esialgsed hoiatusmärgid, nagu ebatavalised helid ja lõhnad sõidukis. Ebatavaliste olukordade avastamisel lülitage sõiduk kohe välja ja peatage see. Parim on parkida sõiduk tuulevarjulisse kohta ja seejärel kustutada tuli sõidukis oleva tulekustutiga.
 - Helistage õigeaegselt häirekeskusesse, samuti valige kindlustuseltsi kahjukäsitluse number ja paluge neil sündmuskohale tulla.
- Otsige üles süttimiskoht. Kui mootoriruumist tuleb suitsu, ärge avage kapotti kohe. See laseb sisse suure koguse õhku ja põhjustab tule levimise. Salongis on piiratud koguses põlemisainet. Kapoti suletuna hoidmine aitab tuld kontrolli all hoida, nii et seda on lihtsam kustutada. Suunake sõidukis olev tulekustuti läbi kapotipilu süttimiskohale, et tuli kustutada, või paluge abi mööduvatelt autodelt. Kui saate laenata rohkem tulekustuteid, avage kapott kustutamiseks alles siis, kui väljastpoolt enam leeki ei paista.
- Kui kaasatud on tuletõrje, küsige teenistuse sooritamise tõendit ja tulekahju põhjuse kirjeldust.
- Pärast õnnetust võtke kahjukäsitluseks õigeaegselt ühendust kindlustuseltsiga.

MEELDETULETUS

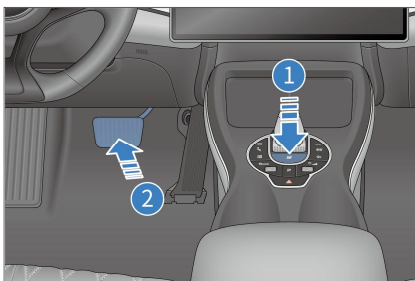
- Õnnetuse korral tekkivate kahjude vähendamiseks on soovitatav sõlmida vabatahtlik kindlustusleping (tulekahju, vargus jne).

Käivitamine ja sõitmine

Sõiduki käivitamine

Tavajuhtudel käivitage sõiduk alljärgnevalt:

- Hoidke kehtivat nutivõtit kaasas või asetage NFC-võti keskkonsooli esiosas asuval NFC-alale*. Vajutage alla piduripedaal ② ja samal ajal nuppu START/STOP ①. Seejärel süttib näidikuplokil OK-tuli, mis näitab, et sõiduk on sõiduvalmis.
- Lülitage käigukang asendisse D või R ja elektrooniline seisupidur vabastatakse automaatselt. Ärge alustage sõitmist enne, kui kuulete elektrilise seisupidurisüsteemi mootori vabastusheli.



Sõiduk ei käivitu, kui

- Sõiduk ei käivitu, kui:
 - Kui pärast nupu „START“ vajutamist süttib nutivõtme hoiatustuli, kostab helisignaali ja näidikuplokis kuvatakse teade „Võtit ei tuvastatud“, ei ole võti sõidukis või seda ei saa häirete tõttu tuvastada.
 - Võti asub tuvastamiseks ebasobivas kohas, näiteks põrandal, topsihoidikus, pagasiruumis või hoiulaekas.
- Nupu START vajutamine ei pruugi käivitufunktsiooni aktiveerida järgmistel juhtudel:
 - Kui elektrooniline nutivõti ei tööta, vilgub nutivõtmesüsteemi hoiatustuli ja näidikuplokis kuvatakse teade „Võtme patarei on tühi“, võib võtme patarei olla tühjenenud. Vahetage elektroonilise nutivõtme patarei niipea kui võimalik, järgides juhiseid, mis on toodud leheküljel **lk 208**.
 - Peale eespool nimetatud põhjuste ei pruugi nutikas sisenemis- ja käivitussüsteem erinevate kasutuskeskondade tõttu teatud tingimustel normaalselt töötada. Vaadake **lk 53** asjakohaste üksikasjade saamiseks.

⚠ MEELDETULETUS

- Sõidukit ei saa käivitada, kui elektrooniline võti on seisnud liikumatult kauem kui kaks minutit (olenevalt sõiduki konfiguratsioonist).

Sõiduki käivitamine hädaolukorras

- Rakendage seisupidur kindlalt.
- Lülitage välja kõik mittevajalikud tuled ja lisaseadmed.
- Sõiduk on P-asendis.
- Lülitage süüde välja.
- Elektrooniline nutivõti on sõidukis.
- Vajutage ja hoidke nutivõtme käivitusnuppu all üle 15 sekundi.

Kaugkäivitus

- Sõiduki käivitamiseks vajutage ja hoidke elektroonilisel nutivõtmel olevat kaugkäivitus-/seiskamisnuppu all kaks sekundit. Pärast käivitumist vilguvad suunatud tuled kolm korda.
- Kui 10 minuti jooksul pärast kaugkäivitust ei tehta ühtegi kehtivat toimingut, siis sõiduk seiskub ja lülitub välja ning suunatud tuled vilguvad kaks korda.



- Pärast sõiduki käivitamist lülitab nutivõtme kaugkäivitus-/seiskamisnupu kaheks sekundiks all hoidmine süüde välja. Seejärel vilguvad suunatud tuled kaks korda.

Sõitmine

Ettevalmistused enne sõitmist

- Enne sõidukisse sisenemist kontrollige ümbrust.
- Reguleerige istme asendit, seljatoe kaldenurka, istmepadja kõrgust, peatoe kõrgust ning rooli kaldenurka ja kõrgust.

- Reguleerige salongi tahavaatepeeglit ja küljepeegleid.
- Sulgege kõik uksed.
- Kinnitage turvavööd.

Ohutuskontroll enne sõitmist

Enne pikka sõitu on soovitatav teostada ohutuskontroll, mis tagab teie sõiduohutuse ja parandab sõidukogemust. Sõiduki võib kontrollimiseks viia ka BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja juurde.

Välisvaade

- Rehvid: Kontrollige rehvirõhku ja vaadake rehvid hoolikalt üle sisselõigete, kahjustuste, võõrkehade, anomaaliate ja liigse kulumise osas.
- Rattamutrid: Veenduge, et kõik mutrid on paigaldatud ja pingutatud.
- Valgustus: Veenduge, et esituled, ääretuled, suunatud ja kõik muud tuled töötavad normaalselt. Kontrollige esituled intensiivsust.

Salong

- Turvavööd: Kontrollige, kas turvavöösid saab korralikult kinnitada. Veenduge, et turvavööd ei ole kulunud ega kriimustatud.
- Näidikuplokk: Eelkõige veenduge, et hooldusnäidik, näidikuploki valgustus ja klaasisoojendus töötavad korralikult.
- Piduripedaal: Veenduge, et piduripedaali toimimiseks on piisavalt ruumi.
- Madalpingeaku ja kaablid: Kontrollige, et pistikutel ei oleks korrosiooni ega lõtvust ning et vasaku tagumise istmepadja all asuvas madalpingekorpuses ei oleks pragusid.

Mootoriruumis

- Varukaitsmed: Veenduge, et kaitsmekarbis on olemas kõigi nimivoolutugevustega varukaitsmed.
- Jahutusvedeliku tase: Veenduge, et jahutusvedeliku tase on õige.

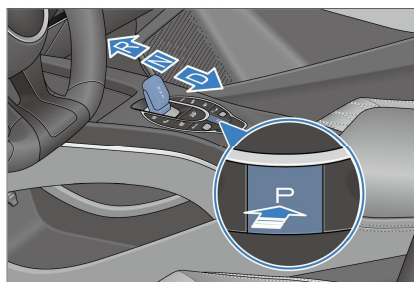
Kontroll pärast käivitamist

- Näidikuplokk: Veenduge, et hooldusnäidik ja spidomeeter töötavad normaalselt.
- Pidurid: Sõitke ohutus kohas sõidukiga otse, hoidke roolist tugevalt kinni, vähendage kiirust ja pidurdage. Veenduge, et sõiduk hoiab otsesuunda.
- Muud kõrvalekalded: Kontrollige, ega osad pole lahti, pole lekkeid või ebatavalisi helisid.

Kui kõik on korras, nautige lihtsalt sõitu.

Käiguvahetuse juhtseadised

- Käiguvalitsa asendid on märgitud käigukangile.
- „P“: Asend „P“ on parkimiseks; vajutage seda nuppu sõiduki parkimiseks ja parkimise märgutuli süttib. Sõiduki käivitamiseks vajutage piduripedaali ja seejärel saate lülitada parkimisasendist (P) teisele käigule.



ETTEVAATUS

- Käigukasti kahjustamise vältimiseks vajutage nuppu „P“ alles siis, kui sõiduk on täielikult peatunud.
- „R“: Tagasikäik, kasutatakse ainult siis, kui sõiduk on täielikult peatunud.
- „N“: Neutraalasend, kasutatakse ajutiseks peatumiseks. Enne sõidukist väljumist lülitage alati sisse parkimisasend.
- „D“: Sõiduasend (Drive); lülitage sõiduasendisse, et sõidukiga tavapäraselt sõita.
- Kui käiguvahetus on edukas, naaseb hoob vabastamisel automaatselt keskmisesse asendisse.
- Enne sõiduasendisse lülitamist lülitage nupuga „OK“ süüde sisse.
- Parkimisasendist väljumiseks või sõidukäigu sisse lülitamiseks tuleb vajutada piduripedaali. Vaadake täpsemaid juhiseid näidikuploki teadetest.
- Sõiduki soovimatu liikumahakkamise vältimiseks vajutage nuppu „P“ pärast sõiduki täielikku peatumist. Elektrooniline seisupidur (EPB) rakendub automaatselt ja süttib EPB märgutuli.

HOIATUS

- Kui mootor on välja lülitatud ja sõiduk liigub pikka aega neutraalasendis (N), võib käigukast määrdeainepuuduse tõttu tõsiselt kahjustuda.
- Kui mootor töötab ja sõiduk on parkimisasendis (P) või sõiduasendis (D), hoidke sõidukit alati paigal piduripedaalile vajutades, kuna ajam edastab endiselt jõudu ja sõiduk võib isegi tühikäigul aeglaselt liikuda.

HOIATUS

- Kui soovite edasisuunas sõites käiku vahetada, ärge vajutage õnnestuste vältimiseks gaasipedaali.
- Õnnestuste vältimiseks ärge kunagi lülitage sisse asendit „R“ ega vajutage nuppu „P“, kui sõiduk liigub.
- Ärge kunagi veerege allamäge neutraalasendis (N) ega parkimisasendis (P), isegi kui mootor ei tööta.
- Kui EPB märgutuli pärast asendi „P“ sisselülitamist ei sütti, lülitage EPB sisse teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanilt. Sellisel juhul võtke sõiduki kontrollimiseks esimesel võimalusel ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakujaga.

Elektrooniline seisupidur (EPB)

Rakendage EPB kindlasti iga kord enne parkimist ja sõidukist väljumist.

EPB käsitsi rakendamine

Kui sõiduk ei ole parkimisasendis (P) ja elektriline seisupidur (EPB) on vabastatud, vajutage piduripedaali ja rakendage EPB teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil. Seejärel rakendab EPB sobiva parkimisjõu ning  näidikuploki olev märgutuli vilgub ja jääb seejärel põlema, mis näitab, et EPB on rakendatud. Lisaks kuvatakse tekstiteade „EPB aktiveeritud“.

ETTEVAATUS

- Kui  vilgub, siis EPB töötab.
-  Kui sõiduk asub kallakul, ärge vabastage piduripedaali enne, kui jääb püsivalt põlema. Vastasel juhul võib sõiduk alla veereda.

EPB automaatne rakendamine

EPB automaatne rakendamine on loodud sõiduki ohutuse suurendamiseks. Selle funktsiooni liigne usaldamine või sage kasutamine ei ole soovitatav. Ohutuse huvides veenduge enne väljumist, et sõiduk on lülitatud parkimisasendisse ja EPB on rakendatud.

Süüte väljalülitamine

- Kui süüde on välja lülitatud, rakendub EPB automaatselt ja  süttib näidikuplokil.

Parkimisasendisse lülitamine

- Vajutage piduripedaali sõiduki sujuvaks peatamiseks ja lülitage parkimisasendisse. EPB rakendub automaatselt. Ärge vabastage piduripedaali enne, kui  näidikuplokil lõpetab vilkumise, jääb püsivalt põlema ja kuvatakse teade „EPB ON”.
- Vajutage piduripedaali, et sõiduk täielikult peatada. Kui juhiuks avatakse ajal, mil käik on sõidu- (D) või tagurpidikäigu (R) asendis, lülitub sõiduk automaatselt parkimisasendisse ja EPB rakendub. Ärge vabastage piduripedaali enne, kui märgutuli  näidikuplokil lõpetab vilkumise, jääb püsivalt põlema ja kuvatakse teade „EPB ON”.

HOIATUS

- Vältige juhiukse avamisel vallanduva EPB automaatse rakendamise liigset kasutamist, kuna see võib põhjustada EPB ebaõige rakendamise või ebapiisava kinnitusjõu, mis toob kaasa äravajumise ohu. Ohutuse huvides veenduge enne väljumist, et sõiduk on lülitatud parkimisasendisse ja EPB on rakendatud.

ETTEVAATUS

- Ärge vabastage piduripedaali protsessi käigus liiga vara, eriti kui sõiduk on peatatud kallakul, vastasel juhul võib sõiduk tagasi vajuda.
- EPB automaatne rakendamine süüte väljalülitamisel on mõeldud sõiduki ohutuse suurendamiseks. Funktsiooni liigne usaldamine või sage kasutamine võib põhjustada madalpingeaku madala laetuse taseme (SOC), mille tagajärjeks on sõiduki libisemise oht EPB ebapiisava kinnitusjõu tõttu. Ohutuse huvides veenduge enne väljumist, et sõiduk on lülitatud parkimisasendisse ja EPB on rakendatud.

EPB automaatne vabastamine sõiduki käivitamisel

Vabastamine käiguvahetusega

- Kui sõiduk on pargitud, käivitage sõiduk, vajutage ja hoidke all piduripedaali ning lülitage parkimis- või neutraalasendist sõidukäigule, nagu sõidu- või tagurpidikäik. EPB vabastatakse automaatselt, märgutuli kustub ja kuvatakse teade „EPB released”.

ETTEVAATUS

- Käiguvahetusel vajutage ja hoidke alati piduripedaali all. Vabastage pedaal alles siis, kui näidikupaneelil kuvatakse soovitud käik.

ETTEVAATUS

- Mõne sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist teostab EPB-süsteem sisselülitamise enesetesti. Selle protsessi käigus ei reageeri EPB-süsteem ühelegi toimingule.

Vabastamine gaasipedaali vajutamisega

- Kui sõiduk on käivitatud ja valitud on sõidukäik (nt Drive või Reverse), rakendage EPB teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil, seejärel vajutage lihtsalt aeglaselt teatud määral gaasipedaalile. EPB vabastatakse automaatselt ja  lülitub välja ning kuvatakse teade „EPB released“.

Hädapidurdus piduripedaali rikke korral

- Kui pidurdamine ebaõnnestub või on blokeeritud, vajutage ja hoidke hädapidurdamiseks nuppu „P“ all kauem kui 2 sekundit.

HOIATUS

- Ohutuse kaalutlustel hoiduge EPB kasutamisest pidurdamiseks tavapärasel sõitmisel. Seda on eelistatav kasutada hädaolukordades, näiteks piduripedaali rikke või blokeerumise korral.
- Kuna EPB ei saa ületada teekatte haardumise füüsilist piiri, võib hädapidurdamise funktsiooni aktiveerimine põhjustada sõiduki triivimist, külglibisemist või kõrvalekaldumist, kui sõiduk läbib kurve või ohtlikke/tiheda liiklusega teelõike või kui sõidukit juhitakse rasketes ilmastikuoludes. Olge ettevaatlik, et vältida võimalikke õnnetusi.

ETTEVAATUS

- Ohutuskalutlustel hoiduge tavapärase sõidu ajal hädapidurdamiseks nupu „P“ kasutamisest. Kui piduripedaal ei tööta või on blokeeritud, kasutage hädapidurdusfunktsiooni, hoides samal ajal sõidukit kontrolli all ja juhtides seda tavapäraselt.

EPB haagiserežiim

EPB haagiserežiim on peamiselt mõeldud EPB automaatseks rakendumiseks väljalülitatud süüte korral. Kui sõiduk tuleb pukseerimiseks välja lülitada või kui sel esineb rike, saate selle režiimi sisse lülitada, et EPB vabastada. Kui riket ei õnnestu kõrvaldada, võtke kohe ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

- Puudutage valikuid  → Sõiduk → Sõidu juhtimine → Elektroonilise seisupiduri (EPB) haagiserežiim, et funktsiooni lubada.
- EPB haagiserežiimi aktiveerimise tingimused (kõik peavad olema täidetud):
 - Sõiduk on P-asendis.
 - Vajutage piduripedaalile.
 - Laadimispiistik ei ole ühendatud ja sõidukit ei laeta.

ETTEVAATUS

- Kui EPB haagiserežiimi aktiveerimistingimused ei ole täidetud, kuvatakse teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil vastav teade.

ETTEVAATUS

- Pärast EPB haagiserežiimi aktiveerimist kuvatakse info- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil alati vastav kuva, välja arvatud juhul, kui puudutate EPB haagiserežiimist väljumiseks.
 - Kui sõiduk on kallakul ja peate lubama EPB haagiserežiimi, ärge vabastage protsessi ajal piduripedaali, et vältida sõiduki libisemist.
- EPB haagiserežiimist väljumise tingimused (piisab ühest):
 - Keelake EPB haagiserežiim teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil.
 - Vajutage nuppu „P”.
 - Laadimine algab pärast laadimispistiku ühendamist.

EPB süsteemi märgutuli

- Kui sõiduk on sisse lülitatud ja EPB on rakendatud,  põleb näidikuplokil püsivalt.
- Kui sõiduk on välja lülitatud ja EPB on rakendatud,  süttib näidikuplokil ja kustub seejärel mõne sekundi pärast.
- Kui sõiduk on sisse lülitatud, alustab EPB-süsteem enesekontrolli.  süttib näidikuplokil ja kustub mõne sekundi pärast. Kui see ei sütti, võib EPB või pidurisüsteem olla rikkis. Soovitatav on esimesel võimalusel kontrollimiseks ühendust võtta BYD volitatud edasimüüjaga või teenusepakkujaga.

EPB tööheli

- EPB rakendamisel või vabastamisel võib kuulla EPB mootori müra.
- Kui pärast hädapidurdust on tunda kõrbemislõhna või kuulla ebatavalist müra, võtke viivitamatult ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

HOIATUS

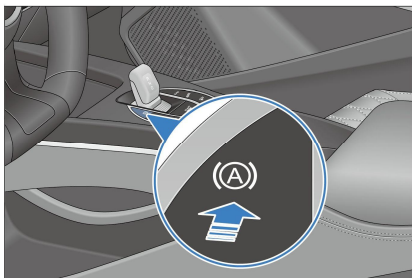
- Libisemise vältimiseks lülitage enne sõidukist lahkumist kõik asendisse „P” ja veenduge, et EPB on rakendatud.
- Tõsiste õnnetuste vältimiseks ärge kunagi lubage sõitjatel kasutada EPB nuppu, kui sõiduk liigub.
- EPB lüliti tõmbamisel või vabastamisel tuleb piduripedaali vajutada, et vältida sõiduki liikumist ja käiguvalits lukustumist, mis võib juhtuda, kuna EPB ei pruugi tagada piisavat seisujõudu.

Automaatne sõidukihooldmine (AVH)

Automaatne paigalhoidmine (AVH). Automaatne paigalhoidmine (AVH) aktiveeritakse automaatselt, kui liikuv sõiduk peab pikemat aega seisma, näiteks liiklusummikus kallakul või valgusfoori taga oodates.

AVH ooterežiim

- Kui süüde on sisse lülitatud, vajutage AVH lubamiseks AVH-lüliti.  kuvatakse näidikuplokil.
- Vajutage uuesti AVH-lüliti, et AVH välja lülitada.



AVH aktiveeritud

- Kui AVH ooterežiimi märgutuli  põleb pidevalt, vajutage AVH-funktsiooni aktiveerimiseks piduripedaali, kuni sõiduk peatub (sõiduki kiirus on null). Sel hetkel on sõiduk AVH olekus ja  kuvatakse näidikuplokil.

ETTEVAATUS

- AVH aktiveerimiseks peavad olema täidetud kõik järgmised tingimused:
 - Juhi turvavöö on kinnitatud ja ukсед on suletud.
 - Intelligentne võimendusega pidurisüsteem ja elektrooniline seisupidur (EPB) on töökorras.
 - Gaasipedaali vajutamine, parkimisasendisse lülitamine, sõiduki väljalülitamine või EPB käsitsi rakendamine viib AVH ooterežiimi.
- AVH-l on mälu funktsioon, mis taastab uuesti sisselülitamisel viimati kasutatud oleku.

AVH töötab

- AVH funktsioon töötab tavapäraselt, kui see on aktiveeritud, pidurituled ja lisapidurituli põlevad ning AVH märgutuli  põleb näidikuplokil pidevalt.
- AVH-funktsioon lülitub ooterežiimi pärast seda, kui sõiduk on 10 minutit seisnud, seejuures AVH-ooterežiimi märgutuli  süttib ja käik lülitub parkimisasendisse.

- AVH-funktsiooni aktiveerimiseks lülitage sõiduasendisse (Drive), et sõiduk saaks liikuda, ja seejärel vajutage piduripedaali, kuni sõiduk peatub (sõiduki kiirus on null).

AVH väljub

- Kui AVH-funktsioon töötab normaalselt, lülitub AVH välja ja käik lülitub automaatselt sõiduasendist (Drive) parkimisasendisse, kui juht teeb järgmist:
 - Juhiukse avamine.
 - Juhi turvavöö avamine.
 - Sõiduki peatumisel on käik sõiduasendis ja EPB on aktiveeritud.
 - Vajutage uuesti AVH-lüliti, et AVH piduripedaali vabastamisel välja lülitada.

AVH maha surutud

- Tagurpidikäigu sisselülitamisel läheb AVH aeglase liikumise režiimi. Kui sõiduk tagurdab (R-käik) või liigub madalal kiirusel (lülitades R-käigult D-käigule), ei saa AVH-d alla suruda ja see jääb sõiduki liikumise parandamiseks ooterežiimi.
- Aeglase liikumise režiimist väljumiseks vajutage AVH-lüliti või sõitke kiirusega üle 10 km/h. AVH-funktsioon on ooterežiimis ja seda saab tavapäraselt aktiveerida.

Ettevaatusabinõud sõitmisel

- Vähendage kiirust tugeva vastutuule korral.
- Kruusateedel sõitke aeglaselt ja hoidke õiget suunda. Rehvikahjustuste vältimiseks ärge sõitke üle teravaservaliste esemete ega muude teetakistuste. Vastasel juhul võite rehve tõsiselt kahjustada.
- Konarlikel või ebatasastel teedel aeglustage kiirust, muidu võib pöörutus rehve kahjustada.
- Märgadel teedel vältige nii palju kui võimalik üleujutatud alade läbimist.

- Sõitke ettevaatlikult libedatel teedel, näiteks jää, lume või liivaga kaetud teedel, või sellistel pindadel nagu märjad keraamilised plaadid või epoksüvaik. Vältige parkimist kallakutele, et ennetada sõiduki libisemist.

HOIATUS

- Juht peab tagama kõigi sõidukis viibivate reisijate sõiduohutuse, juhendama neid sõiduki funktsioonide õigel kasutamisel ning vältima, et lapsed ja teised reisijad kasutaksid valesti juhtlüliteid, näiteks aknatõstuki lüliteid.

MEELDETULETUS

- Kõrgepingeaigu asub sõiduki šassiis. Vältige sõitmisel lööke.
- Enne sõidu alustamist veenduge, et EPB on täielikult vabastatud ja EPB märgutuli ei põle.
- Ärge lahkuge sõidukist, kui ajamimootor töötab.
- Ärge hoidke sõidu ajal jalgu pikka aega piduripedaalil ja gaasipedaalil. Vastasel juhul põhjustab see ülekuumenemist, kulumist ja elektrienergia raiskamist.
- Pikkadel järskudel kallakutel aeglustage sõidukiirust ja vältige piduripedaali liiga sagedast vajutamist, et vältida piduriketta ülekuumenemist, mis mõjutab pidurite normaalset tööd.

MEELDETULETUS

- Olge libedal teel kiirendamisel ja pidurdamisel ettevaatlik. Järsk kiirendamine või pidurdamine põhjustab sõiduki libisemist või teelt kõrvalekaldumist.
- Veenduge, et ükski reisija ei pistaks pead ega käsi sõidukist välja, eriti lapsed.
- Mootoriruumi sattuv suur veekogus võib kahjustada toitesüsteemi ja elektrikomponente.

Ettevaatusabinõud talvel sõitmisel

- Veenduge, et jahutusvedelik on külmumiskindel.
 - Kasutage sama tüüpi jahutusvedelikku nagu algselt kasutatud. Lisage jahutussüsteemi jahutusvedelikku vastavalt ümbritsevale temperatuurile.
- Sobimatu jahutusvedelik kahjustab jahutussüsteemi.
- Kontrollige akude ja kaablite seisukorda.
 - Madalpingeaigu mahtuvus on külma ilmaga väiksem, seega peab see talve saabudes olema täielikult laetud.
- Vältige uste jäätumist.
 - Pihustage lukuauku kinnikülumise vältimiseks jäasulatusvahendit või glütseriini.
- Kasutage külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.
 - Neid võib leida BYD-i volitatud edasimüüja või teenusepakkuja juurest ning autovaruosade kauplustest.
- Vee ja antifriisi suhe peab vastama tootja juhistele.

ETTEVAATUS

- Värvikahjustuste vältimiseks kasutage spetsiaalset pesuvedelikku.
- Vältige jää ja lume kogunemist poritiiva alla.
 - Poritiibade alla kogunev jää või lumi raskendab roolimist. Külma ilmaga sõites peatuge aeg-ajalt ja kontrollige, kas poritiibade alla on kogunenud lund ja jääd.
- Erinevate teolude jaoks on soovitatav kaasas kanda hädaabitoööriistu või -esemeid.
 - Autos on soovitatav hoida lumekette, aknakaabitsat, liiva- ja soolakotte, vilkurit, labidat ja käivitusjuhtmeid.

Talverehvid

- Talverehvid tagavad lumistel teedel parema haardumise. Spetsiaalne kummisegu ja turvisemuster muudavad rehvid madalate temperatuuride suhtes vähem tundlikuks ning tagavad sõiduohutuse suurendamiseks suurepärase pidurdusvõime.

Kasutusnõuanded

- Talverehve on soovitatav kasutada lume- või jääoludes või temperatuuril alla 7 °C. Kui temperatuur tõuseb üle 7 °C, paigaldage sõiduohutuse ja parema sooritusvõime tagamiseks suve- või aastaringsed rehvid.
- Talverehvid peavad olema sama mõõdu, koormusindeksi ja kiirusklassiga nagu BYD poolt algselt tarnitud rehvid.
- Talverehvidel peab olema piisav mustrisügavus. Alla 4 mm mustrisügavusega rehvid ei toimi talvestes oludes hästi.
- Talve- või suverehvid on mõeldud konkreetseteks sõidutingimusteks. Kasutage neid vastavatel aastaaegadel, et vältida kehva haarduvust või pidurdusvõimet.

- Ärge ületage talverehvide kiirusindeksit, mis on suhteliselt madal.
- Pärast talverehvide paigaldamist täitke need ettenähtud rõhuni.

Lumekettide kasutusjuhend

- Lumeketid on mõeldud ainult hädalukordadeks või piirkondadeks, kus need on seadusega lubatud, ja on eelkõige mõeldud sõidukite vajaduste rahuldamiseks talvel vihmastel, jäistel ja lumistel teedel.
- Lumeketid tuleb paigaldada tagaratastele. Olge lumekettidega varustatud sõidukiga lumistel teedel sõites ettevaatlik. Kasutage õhukesi lumkette. Mõned lumeketid võivad kahjustada rehve, velgi, vedrustust ja sõiduki kere. Soovitatavad lumeketid ei tohi olla paksemad ega suurema läbimõõduga kui 10 mm, mis tagab piisava ruumi rehvide ja muude osade vahel.
- Lugege hoolikalt komponentide koostejooniseid ja muid juhiseid, mille on andnud lumekettide tootja.
- Enne lumekettide ostmist ja paigaldamist konsulteerige BYD-i volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga, kellelt sõiduk osteti.
- Rehvide ja lumekettide kulumise minimeerimiseks ärge sõitke lumekettidega lumevabadel teedel.

MEELDETULETUS

- Sõidukiirus ei tohi ületada 30 km/h või lumekettide tootja määratud kiirusepiirangut.

MEELDETULETUS

- Sõitke ettevaatlikult, pöörates tähelepanu konarustele, löökaukudele ja järskudele pööretele, mis võivad põhjustada sõiduki hüplemist.
- Lumekettidega sõidukite puhul vältige järske pööreid või blokeeritud ratastega pidurdamist ning aeglustage sõidukit enne kurvi sisenemist, et vältida juhitavuse kaotamisest tulenevaid õnnetusi.
- Paigaldage ketid sümmeetriliselt ja eemaldage need kohe pärast lumistel või poristel teedel sõitmist.
- Kui lumekett teeb ebataavalist häält, peatage sõiduk kohe, et kontrollida, kas vedrustus, kere, pidur, pidurivoolik ja muud osad on korras, ning veenduge, et lumekett ei puutuks millegi vastu.
- Lumekettide paigaldamisel parkige sõiduk tasasele pinnale liiklusest eemale, lülitage sisse ohutuled ja asetage sõiduki taha ohukolmnurk.
- Ärge paigaldage lumekette madala rehvirõhuga.
- Lumekettide kasutamisel olge ettevaatlik, et te ei kahjustaks valuvelgi.

Juhiabisüsteemid

Juhiabisüsteem

- Juhiabisüsteemi funktsioonid jagunevad kahte kategooriasse: juhiabi ja ohutusabi.
- Juhiabi: See sisaldab kahte erineva intelligentsustasemega funktsiooni: adaptiivne püsikiirusehoidik (ACC) ja intelligentne püsikiirusehoidik (ICC), mis on mõeldud juhi abistamiseks sõidu ajal.
- Ohutusabi: See hõlmab eesmist, külgmist ja tagumist ohutusabi, et toetada juhti ohutul sõitmisel.

HOIATUS

- Enne juhiabisüsteemi kasutamist peab juht hoolikalt läbi lugema, mõistma ja järgima asjakohaseid lepinguid ja tehnilisi dokumente. Õppige ja omandage süsteemi kasutamiseks vajalikud põhiteadmised, sealhulgas, kuid mitte ainult: kasutusjuhend, süsteemi üldised piirangud ja funktsioonide kirjeldused, kohaldamisala, kasutusmeetodid ja ettevaatusabinõud. Ohutu ja tõhusa töö tagamiseks on süsteemi kasutamise ajal vaja rangelt järgida kasutusjuhendit. BYD ei vastuta varakahju, kehavigastuste ega muude tagajärgede eest, mis on põhjustatud sellest, et juht ei ole järginud käesolevat juhendit, seotud lepinguid ja dokumente, välja arvatud juhul, kui seadusega on ette nähtud teisiti.
- Juhiabisüsteem on loodud juhi abistamiseks, mitte tema tähelepanu ja täpse otsustusvõime asendamiseks. Süsteemi kasutamisel peab juht järgima kohalikke liikluseeskirju ja -määrusi, hoidma alati rooli, olema valvel ja jälgima ümbritsevat keskkonda võimalike ohtude suhtes. Ohutu sõidu tagamiseks sekkuge või võtke vajadusel õigeaegselt juhtimine üle. Vastasel juhul võib see põhjustada õnnetusi, varakahju või kehavigastusi.

HOIATUS

- Käesolevas juhendis olevad sõiduki juhtimisega seotud terminid ja väljendid on mõeldud selleks, et edastada juhtidele süsteemi kasutamise ajal selgelt ja lühidalt põhipunkte. Süsteemi töötamise ajal jääb sõiduki ainsaks operaatoriks juht. Nõutav on pidevalt jälgida sõidukit, süsteemi olekut ja väliskeskkonda ning reageerida vastavalt vajadusele. Süsteemi piirangute või ootamatute stsenaariumide korral on sõiduohutuse tagamiseks kohustuslik kohene käsitsi sekkumine ja juhtimine. Vastasel juhul võib see põhjustada õnnetusi, isegi varakahju ja kehavigastusi.
- Juhid peavad järgima kohalikke seadusi ja määrusi, et kasutada juhiabisüsteemi funktsioone seaduslikult, ning ei tohi lisada süsteemi funktsioone, rakendusi ega tööriistu sobimatuks või ebaseaduslikuks tegevuseks ega ebaseaduslikult koguda ja kasutada isikuandmeid ja geograafilisi andmeid. BYD ei kanna mingit vastutust ebaseadusliku tegevuse eest, mis tuleneb süsteemi funktsioonide või teenuste väärkasutusest, ebaõigest kasutamisest või volitamata muutmisest. BYD jätab endale õiguse ajutiselt keelata süsteemi funktsioonid või isegi lõpetada kasutajale pakutavad teenused. Lisaks jätab BYD endale õiguse säilitada kasutaja ebaseadusliku tegevusega seotud andmeid, et volitatud asutused saaksid neid seaduslike menetluste käigus tõendina kasutada.

ETTEVAATUS

- Juhiabisüsteem on mõeldud ainult juhi abistamiseks sõitmisel, mitte automaatseks ega mehitamata juhtimissüsteemiks. Juhiabisüsteem on loodud juhi abistamiseks, mitte tema tähelepanu ja täpse otsustusvõime asendamiseks. Kuigi süsteem suudab pakkuda teatud määral abi, ei suuda see täielikult lahendada kõiki stsenaariume, mis võivad tekkida liikluse, teeolude, nähtavuse, ebasoodsate ilmastikutingimuste või muude keskkonnamuutuste tõttu sõidu ajal. Seetõttu vastutab juht ainuisikuliselt kõigi sõiduotsuste eest ja peab alati tagama kohalike liikluseeskirjade järgimise.

Juhiabisüsteemi andurid

Sõiduk on varustatud anduritega, näiteks millimeeterlaineradarite ja kaameratega.

Andurite puhastamine ja hooldus

- Veenduge, et kõik radarid ja kaamerad on puhtad ning et esiklaas on puhas ja ilma härmatise või uduta. Mustus, takistused või lisad radari või kaamera pinnal või mustus, härmatis või udu esiklaasil võivad süsteemi tööd mõjutada.
- Kui radar või kaamera on blokeeritud või määrdunud, võib näidikupaneelil või teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanil kuvada teate. Puhastage ja hooldage vastavalt. Vajadusel võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

- Levinumad radari või kaamera varjestamise või määrdumise olukorrad ja vastavad lahendussoovitused:
 - Kui radari või kaamera objektiivi korpus on kaetud jää või härmatisega, on soovitatav see sulatada sooja vee või antifriisi sisaldava puhastuslahusega. Pärast sulatamist pühkige pind kuivaks puhta optilise lapi, puuvillase lapi või sametlapiga, kuni nähtavaid jääke pole.
 - Kui radari või kaamera objektiivi korpuse pinnale on kleepunud tolmu, mudaplekke (sh porivee plekke), lindude väljaheiteid või muid saasteaineid, on soovitatav loputada voolava vee või esiklaasi spetsiaalse puhastuslahusega, kuni mustus ja kleepunud saasteained pehmenevad või eemalduvad. Seejärel pühkige pind puhtaks kuiva optilise lapi, puuvillase lapi või sametlapiga, kuni nähtavaid jääke pole.
 - Kui radari või kaamera objektiivi korpuse pinnal on niiskust või kondensatsiooni, on soovitatav see puhtaks pühkida kuiva optilise lapi, puuvillase lapi või sametlapiga, kuni nähtavaid veeplekke pole.
 - Halva valgustuse või takistustega keskkondades, näiteks ühepoolsetel viaduktidel, tunnelites, kõrbetes, rohumaadel või lumistes piirkondades sõites on soovitatav sõita sõidukiga praegusest keskkonnast eemale, et lahendada takistustest tingitud andurite rikked, ilma et oleks vaja täiendavaid toiminguid teha.
 - Puhastamise ja hoolduse näpunäited:
 - Kui esiklaas läheb uduseks või on uduseks minemise oht, on soovitatav sisse lülitada esiklaasi sulatusfunktsioon, et vältida esiklaasi uduseks minemist või jäätumist.
 - Radari pinnal olevate plekkide puhastamiseks on soovitatav kasutada neutraalset puhastusvahendit (nt seebivett). Pärast puhastamist loputage esmalt radari korpuse pinda puhta veega ja seejärel pühkige see puhta ebemevaba lapiga kuivaks.
 - Ärge kandke radari korpuse alale kilesid, vaha, mitteoriginaalset värvi, sõidukikilesid ega katteid, kuna need toimingud võivad kahjustada radari tuvastusvõimet.
 - Ärge kasutage radari või kaamera puhastamiseks puhastusharja, kuna harja sisse segunenud liiv või praht võib põhjustada kriimustusi objektiivi korpusel ja kestal.
 - Ärge kasutage objektiivi korpusele jää või lume eemaldamiseks kuuma vett, kuna see võib põhjustada objektiivi korpuse pragunemist.
 - Ärge pühkige radari katet jõuliselt, et vältida objektiivi korpuse optilise katte kahjustamist.
 - Ärge kasutage metallist või muid kõvasid esemeid, et kraapida saasteaineid või jääd ja lund objektiivi korpuse ja kesta pinnalt, et vältida kahjustusi.
 - Vältige sõiduki kere kõrgsurveveega pesemisel otse radaritele ja kaameratele pihustamist.
 - Millimeeterlaineradarid on paigaldatud vastavalt esi- ja tagakaitserauda. Seetõttu hoidke kaitseraud puhtana, et vältida radari jõudluse mõjutamist. Ärge ilma loata värvige kaitserauda, lisage sellele keredetaile ega paigaldage metallist või sulamist (sh galvaniseeritud) dekoratiivdetaile.
- Andurite piirangud**
- Radari ja kaamera piirangud hõlmavad (kuid ei piirdu) järgmist:

- Radaritel ja kaameratel võib ümbritseva keskkonna tajumisel esineda pimenurki.
- Radarid ja kaamerad võivad anda valehäireid, näiteks tuvastada valesti objektide kaugust või kiirust või tuvastada objekte, kui neid tegelikult pole.
- Radari- ja kaameraandurid võivad jätta sihtmärgi tuvastamata, näiteks tuvastada osaliselt või jätta täielikult tuvastamata sõidukeid, jalakäijaid, loomi või muid takistusi.
- Andurite töövõimet võivad mõjutada mitmed tegurid, mis põhjustavad valehäireid või tuvastamata jätmist. Lugege hoolikalt läbi juhiabisüsteemi piirangud.

HOIATUS

- Radari- ja kaameraobjektiivide korpuste ja katete puhastamiseks on rangelt keelatud kasutada tugevat leelist, tugevat hapet, ammooniakki sisaldavat puhastuslahustit, pleegitusainet, tsemendipuhastit, asfaldipuhastusvahendit, liimieemaldit, poleerimisvahendit või värveemaldit.
- Kui radar või kaamera vajab väljavahetamist, pöörduge BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole. Ärge paigaldage ega kasutage BYD poolt heaks kiitmata osi ega tehke BYD poolt heaks kiitmata muudatusi.
- Kui esiklaas või kaitseraud vajab väljavahetamist, pöörduge BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole, et tagada radarite ja kaamerate nõuetekohane utiliseerimine.
- Kui anduri (radari või kaamera) paigaldusala saab kokkupõrkes kahjustada, mis põhjustab andurite valesti joondumise või kahjustumise, ei pruugi süsteem töötada. Sel juhul võtke ühendust BYD volitatud edasimüüjaga või teenusepakkujaga.

HOIATUS

- Pärast radari või kaamera väljavahetamist kalibreerige see õigeaegselt vastavalt käesolevale juhendile. Ebaõnnestunud kalibreerimine võib mõjutada süsteemi nõuetekohast toimimist.
- Selle ettevaatusabinõu eiramine võib kahjustada sõiduohutust, põhjustades õnnetuse ning isegi varakahju või kehavigastusi.

Juhiabisüsteemi üldised piirangud

Juhiabifunktsioonides kasutatakse mitme anduri liitmisalgoritmi. Nende töövõimet võivad halvendada mitmesugused tegurid. Nende hulka kuuluvad (kuid ei piirdu nendega) seadme probleemid (sh vale kasutamine), kasutuskeskkond (nt ilma- ja teeolud) ning ümbritsevate sõidukite ja teiste liiklejate mõju. Täpsemalt:

Seadme probleemid (sh kasutajast tingitud põhjused)

- Millimeeterlaineradarid või kaamerad ei ole veel kalibreeritud, on kahjustatud või kaetud, näiteks jää, vee, härmatise, pori või tolmuaga.
- Ümbruses on tugevalt peegeldavaid objekte, näiteks maantee liiklusemärgid, metallist piirded ja veepeegeldus teel.
- Pöörduge kindlasti BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole süsteemi professionaalseks kalibreerimiseks ja kontrollimiseks mis tahes järgmises olukorras:

- Esikaamera või esiklaas on eemaldatud.
- Teostatud on rataste kokkujooksu reguleerimine.
- Kriimustused, kokkupõrked või muud löögid on põhjustanud anduri või sõiduki konstruktsioonivea, eriti anduri nihkumise kaitseraua, esiklaasi, küljepeeglite, kerepaneelide (nt poritiibade ja tagaluugi), raami või muude komponentide deformeerumise või kahjustumise tõttu.
- Haakekonksud või laaditud esemed ulatuvad sõidukist välja.
- Häireid või takistusi põhjustab sõiduki taha paigaldatud jalgrattahoidik või muud mittestandardised lisatarvikud.
- Takistusi põhjustab pealekantud liigine värv (värvide paksuse muutused) või kinnitatud kleepuvad tooted (näiteks teip, kleebised ja autokatted).
- Ärge kasutage roolikatet mahtuvusanduritega varustatud sõidukitel. Need võivad põhjustada talitlushäireid.
- Juhud, mil süsteemi jõudlus võib väheneda, on näiteks järgmised, kuid mitte ainult:
 - Piduriklotside liigne kulumine või pidurisüsteemi rike.
 - Vale rehvirõhk või liigne rehvide kulumine.
 - Paigaldatud on nõuetele mittevastavad rehvid.
 - Paigaldatud on lumeketid.
 - Väikese varuratta või rehviparanduskomplekti kasutamine.
 - Suured koormad.
- Kurvi sisenemine või sealt väljumine võib sihtmärgi valimist edasi lükata või häirida, mistõttu võib sõiduk pidurdada hilinemisega või mitte ootuspäraselt aeglustada.
- Järskude kurvidega teedel (näiteks käänulistel teedel) või liiga kurvlistel teedel võib eesolev sõiduk olla mõneks sekundiks anduri tuvastusalast väljas, mistõttu ACC võib kiirendada.
- Süsteem ei pruugi olla võimeline õigesti tuvastama seisvaid või aeglaselt liikuvaid objekte, nagu sõidukid, liiklusummiku lõpp, teemaksuputkad, jalgrattad, mootorrattad või jalakäijad. See tähendab kokkupõrkeohtu ja nõuab pidevat tähelepanu ümbrusele.
- Süsteemi ei saa aktiveerida pukseerimis-, lume-, pori-, liiva-, maastiku- ja muudes erilistes sõidurežiimides*.
- Tuvastamine võib mõnes keskkonnas olla häiritud või viibida. Kui sihtmärgi (näiteks jalgratta, kolmerattalise, kaariku, jalakäija, mootorjalgratta või mootorratta) radari peegeldusristlõige on liiga väike, ei pruugi süsteem suuta määrata kaugust eesoleva sihtmärgini, mille tulemuseks on sihtmärgile hilinenud või puuduv reageering.
- Sõiduk sõidab äärmuslikes ilmastikutingimustes, näiteks vihma, lumes, udus ja sudus, või jäises ja libedas kurvis.
- Nähtavus on halb tiheda suitsu, pritsiva vee, tolmu või lähedalasuvate sõidukite heitgaaside tõttu.
- Sõidurajajooned on liigselt kulunud, blokeeritud või kaetud, on kadunud, kattuvad vanadega, on teetööde käigus korrigeeritud või muutuvad kiiresti.
- Sõiduk on intensiivse valguse (nt vastutulevate esitulede või otsese päikesevalguse) või vähese valgusega (nt koidu, hämariku ja öö) tingimustes.
- Sõiduk kogeb äärmuslikku valguskontrasti, näiteks tunneli sisse- või väljapääsu juures.

Kasutuskeskkond

- Radaritel võib tuvastuspiirangute tõttu esineda ajutine rike, kui sõiduk sõidab pikema aja jooksul ringikujulistel kaldteedel või tunnelites või muudes eritingimustes. Funktsioon taastub, kui sõiduk sellistest tingimustest eemaldub.

- Keskkond on äärmiselt kuum või külm.
- Kaalu- või laiusepiirangu märke, mis ei ole riiklike eeskirjade kohaselt standardsuuruses, võidakse ekslikult pidada kiiruspiirangu märkideks.
- Kui kiiruspiirangu märk on ebaselge, moonutatud, kaldus, peegeldav, osaliselt varjatud või kaetud, ei pruugi kaamera märki täielikult või selgelt tuvastada.
- Sõiduk on keerulistes teeoludes, näiteks järskudel kallakutel, järskudes käänvides, pidevates kurvides, kitsastel sõiduradadel, maastikuteedel, ebatasastel teedel, vagude või aukudega teedel (nt kaevuluugid), teedel, kus ühel pool on järsak või kalju, kõrgendatud teepeenardel, liiga laiadel sõiduradadel, ehitustsoonides (nt liikluskoonustega alad) või aladel, kus on pealesõidud, mahasõidud, ristmikud või tasulised väravad.
- Sõiduk on halbades teeoludes, näiteks libedal või pehmel pinnal (nt lombid, jää, lumi, porised teed, kruusateed või liivateed), kui teemärgistus on ebaselge või liikluskärgid on kahjustatud.

Ümbritsevad sõidukid ja teised liiklejad

- Jalakäijad on teiste objektide poolt varjatud.
- Jalakäija piirjooned ei ole ümbrusest eristatavad.
- Lähedal asuvad mootorita sõidukid (sh, kuid mitte ainult, kaherattalised, kolmerattalised, jalgrattad, mootorrattad, kärud, lapsevankrid ja ostukärud), loomad ja jalakäijad (eriti lapsed).
- Ümberpaiskunud sõidukid, äärmiselt ebatavalise suurusega sõidukid ja ebakorrapärase kujuga sõidukid, näiteks platvormveokid, eritehnika, teehooldussõidukid ja sõidukid, mis veavad raudbetoonitorusid või muud välislasti.
- Lähedal asuvad ebakorrapärase kujuga kummalised takistused, mida süsteemil on raske tuvastada, näiteks läbipaistvad taburetid, toolid, lauad, veetõkked ja liikluskoonused.
- Suurte monotoonsete värvipindadega sõidukid.
- Keerulised liiklusolud, sh ootamatult ilmuvad ja kiiresti lähenevad sõidukid, jalakäijad, jalgratturid, loomad või muud takistused, samuti olukorrad nagu pealesõidud, mahasõidud, ristmikud või tasulised jaamad.

HOIATUS

- Kui andurid on pärast krimistusi või kokkupõrkeid (sh väiksemaid lööke) nihkunud või kahjustatud, ärge kasutage juhiabisüsteemi funktsioone. Selle asemel võtke kontrollimiseks ja hooldamiseks ühendust volitatud BYD-teeninduskeskusega.
- Ohutuskäitlustel ärge kasutage juhiabisüsteemi funktsioone halva ilmaga või halbades valgustingimustes.
- Ohutuskäitlustel ärge katsetage juhiabisüsteemi funktsioone tahtlikult, näiteks oodates süsteemi reageerimist hädaolukordadele ilma käsitsi sekkumiseta.

! HOIATUS

- Lugege hoolikalt läbi kõik juhised, et vältida funktsiooni väljalülitamist või ebaõigest kasutamisest tulenevat ohtu. Näiteks tühistab kiirendustaotlus hädapidurduse, kui gaasipedaali vajutatakse sisselülitatud AEB-ga.
- Oma piirangute tõttu võib juhiabisüsteem ümbruse jälgimisel anda ebaõigeid hoiatusi või sekkuda. See võib anda ka valehäireid valesti tõlgendatud tegevuse tulemusena. Olge tähelepanelik.
- Kuna süsteem ei suuda ümbritsevas keskkonnas hädaolukordi täpselt tuvastada ja neile reageerida, peate alati olema valmis vajaduse korral sekkuma või sõiduki üle kontrolli võtma (aeglustades, pidurdades, roolides jne). Eespool nimetatud ettevaatusabinõude eiramine võib põhjustada õnnetuse või kehavigastusi.

Juhiabi

Kohanduv püsikiiruse hoidja (ACC)

- Adaptiivne püsikiirusehoidik (ACC), traditsioonilise püsikiirusehoidiku laiendus, kasutab esmisel mmWave-radaril või esikaameral asuvaid andureid eesoleva sõiduki suhtelise kauguse ja kiiruse tuvastamiseks, et hoida kiiruse tuvastamiseks, et hoida seadistatud püsikiirust või ajapõhist pikivahet. Sõiduk liigub sihtkiirusega, kui ees on vaba ruumi, ja kohandab kiirust vastavalt seadistatud ajapõhisele pikivahet, kui eesolev sõiduk on tuvastatud.

! ETTEVAATUS

- ACC on vaikumisi lubatud ja seda ei saa käsitsi keelata. Juht saab ACC-d aktiveerida roolil olevate nuppude abil. Üksikasju vaadake jaotisest „ACC aktiveerimismeetodid“.
- ACC aitab ainult püsikiirushoidja tööd, õige sõidusuuna tagamiseks peab juht ise rooli aktiivselt pöörama.

ACC olek

- ACC sisse lülitatud: Kui ACC aktiveerimistingimused on täidetud, saab juht ACC roolil oleva nupuga aktiveerida. Kui tingimused ei ole täidetud ja juht proovib ACC-d aktiveerida, kuvatakse näidikuplokil teade „Funktsioon pole saadaval“.
- ACC aktiveeritud: süsteem töötab, võimaldades sõidukil hoida sihtkiirust või reguleerida automaatselt pikivahet eessõitva sõidukiga. Gaasipedaali vajutamine tühistab ajutiselt ACC juhtimise, mis taastub pärast pedaali vabastamist.
- ACC rike: ACC ei ole saadaval. Kui juht proovib süsteemi aktiveerida, kuvatakse näidikuplokil teade „Funktsioon pole saadaval“.

04

KASUTAMINE JA SÕITMINE

Funktsiooni olek	Märgutuli	Näidiku olek	Täendus
ACC sisse lülitatud		Indikaator põleb	ACC on sisse lülitatud, kuid pole praeguse süütetsükli jooksul veel aktiveeritud.

HOIATUS

- Süsteem ei saa kiirust automaatselt tee- ja sõiduoludele vastavaks kohandada. Sihtkiirus tuleb seadistada vastavalt kohalikele liikluseeskirjadele ja määrustele ning sõiduohutuse tagamiseks tuleb muudatustele õigeaegselt reageerida.

Püsikiiruse seadistamine

- Kiiruse reguleerimise sätteid saate kohandada info- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil, puudutades  → **ADAS** → **Juhiabi** ning valides kas „Lühike vajutus ± 5 / Pikk vajutus ± 1 “ või „Lühike vajutus ± 1 / Pikk vajutus ± 5 “.
- Kui kiiruse reguleerimise režiimiks on seatud lühike vajutus ± 5 / pikk vajutus ± 1 .
 - Kui ACC on aktiveeritud, saate seadistada sihtkiiruse vahemikus 30–150 km/h, liigutades lüliti ② üles või alla. Lüliti ② lühiajaline lükkamine üles/alla suurendab/vähendab püsikiirust iga kord 5 km/h võrra, samas kui selle allhoidmine suurendab/vähendab kiirust järjestikku 1 km/h võrra.
- Kui kiiruse reguleerimise režiimiks on seatud lühike vajutus ± 1 / pikk vajutus ± 5 .
 - Kui ACC on aktiveeritud, saate seadistada sihtkiiruse vahemikus 30–150 km/h, liigutades lüliti ② üles või alla. Nupu ② lühiajaline lükkamine üles/alla suurendab/vähendab püsikiiruse sihtkiirust iga kord 1 km/h võrra, samas kui selle hoidmine suurendab/vähendab kiirust järjestikku 5 km/h võrra.

HOIATUS

- ACC ei pruugi kiirust koheselt soovitud väärtuseni vähendada. Ärge kunagi lootke liigselt süsteemile.

HOIATUS

- Peate alati olema valvel kõigi ümbritsevate võimalike ohtude suhtes ning vajadusel sekkuma või sõiduki juhtimise üle võtma, näiteks aeglustades, pidurdades või sobival viisil takistusest mööda põigates. Selle ettevaatusabinõu eiramine võib kahjustada sõiduohutust, põhjustades õnnetuse ning isegi varakahju või kehavigastusi.

Ajalise pikivahe seadistamine

- Nupud ④ ja ⑤ suurendavad ning vähendavad ajalist pikivahet. Kõigil tasemetel on vahemaa seda suurem, mida kiirem on sõiduk.
- ACC suurendab või vähendab ajalist pikivahet järjestikku tasemelt 1 tasemeni 4 ning vaikesäte on tase 3.

Püsikiirusehoidja

- Kui eespool ei tuvastata teie sõiduki liikumist takistavat sõidukit, aitab ACC hoida seadistatud kiirust.

Järelsõit

- Kui eespool tuvastatakse teie sõiduki liikumist takistav sõiduk, aitab ACC hoida ohutut pikivahet ning võimaldab sõidukil vastavalt kiirendada, aeglustada, pidurdada ja liikumist alustada.
- Näidikuplokil on eesolev jälgitav sõiduk esiletõstetud sinise värviga. Pikivahe on fikseeritud, kuid muutub sõltuvalt sõiduki kiirusest ja valitud pikivahe tasemest (vt „Ajalise pikivahe seadistamine“.)
- Kui see on aktiivne, aitab ACC reguleerida järelsõidu kiirust ja sihtmärki, kui sihtsõiduk reastub välja või teine sõiduk reastub vahele, ning lülitub ümber püsikiirusehoidjale (ilma pikivahe kontrollita), kui uut jälgitavat sihtmärki ei ilmu.

Peatumiseni/kohaltpõutuni järgimine

- Tavapärastes sõidutingimustes võimaldab ACC teie sõidukil järgneda eessõitvale sõidukile liikumise alustamisel või peatumisel:
- ACC kiirendab teie sõidukit automaatselt paigalt, kui eessõitev sõiduk hakkab lühikese aja jooksul liikuma.
- Kui teie sõiduk on peatunud pikemaks ajaks, jätkake liikumist, vajutades gaasipedaali või lükates ACC püsikiirusehoidja lüliti ② üles, nagu nõutud.
- ACC tühistatakse ja EPB rakendub, kui ACC-süsteem hoiab teie sõidukit liiga kaua paigal. Sellisel juhul peate ACC uuesti aktiveerimiseks vabastama EPB ja vajutama piduripedaali.

ACC kiirendus

- ACC kiirendusmäär on seotud valitud sõidurežiimiga.
- Sportrežiimis kiirendab sõiduk kiiremini.
- Tavarežiimis on sõiduki kiirendus mõõdukas.
- Säästurežiimis on sõiduki kiirendus sujuv.

HOIATUS

- Olge ohutu ja vastutustundlik juht. Seadke sihtkiirus ja pikivahe vastavalt kohalikele liikluseeskirjadele ja teoludele ning kohandage neid õigeaegselt vastavalt muutustele.
- ACC ei suuda reageerida vastutulevale liiklusele.
- ACC ei pruugi sihtmärki õigesti tuvastada, kui eessõitev sõiduk või jalakäija on liiga lähedal.

HOIATUS

- Kurvides võib sõiduk järgida valet sihtmärki, põhjustades soovimatut sõidukiiruse või -suuna. Peate püsima keskendununa ja selliseid olukordi märgates võtma sõiduki juhtimise õigeaegselt ja korrektselt üle.
- Kokkupõrgete vältimiseks ärge kunagi lootke liigselt ACC kiiruse ja pikivahe reguleerimisele, et hoida eessõitva sõidukiga õiget ja ohutut vahemaad. Teie vastutate ohutu pikivahe määramise ja hoidmise eest.
- Peate alati olema valvel kõigi ümbritsevate võimalike ohtude suhtes ning vajadusel sekkuma või sõiduki juhtimise üle võtma, näiteks aeglustades, pidurdades või sobival viisil takistusest mööda põigates. Selle ettevaatusabinõu eiramine võib kahjustada sõiduohutust, põhjustades õnnetuse ning isegi varakahju või kehavigastusi.

Aktiivne kiirusehoidmine sisselülitatud ACC-ga

- Funktsioon on vaikimisi keelatud ja selle saab lubada teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanilt →  → **ADAS** → **Juhiabi** → **Reguleeri püsikiirust gaasipedaaliga**.
- Saate kiirendada käsitsi, vajutades gaasipedaali, mis tühistab ACC pidurdamise.
- Gaasipedaali vajutamine suurendab hetkekiirust kiiresti ja pedaalil vabastamine tõstab seadistatud püsikiirust.
- Kui gaasipedaali vajutatakse, kuni sõiduki tegelik kiirus ületab seadistatud püsikiiruse, määratakse pedaalil vabastamisel uueks püsikiiruseks tegelik kiirus.
- Kui seadistatud püsikiirus on üle 80 km/h, ei uuendata seda, kui gaasipedaal pärast kiirendamist vabastatakse.

- Kui seadistatud püsikiirus on alla 80 km/h ja tegelik kiirus on pärast kiirendamist üle 80 km/h, määratakse gaasipedaali vabastamisel püsikiiruseks 80 km/h.
- Kui seadistatud püsikiirus on alla 80 km/h ja tegelik kiirus on pärast kiirendamist alla 80 km/h, uuendatakse see gaasipedaali vabastamisel tegelikule kiirusele.
- Kui gaasipedaal on alla vajutatud ja hooba ② lükatakse samal ajal allapoole, määratakse hetkekiirus uueks püsikiiruseks.

ACC-st väljumine

- Kui sõiduk liigub, saab ACC deaktiveerida, vajutades nuppu ① või piduripedaali. Kui sõiduk seisab, saab ACC deaktiveerida ainult nuppu ① vajutades.

Parempoolse möödasõidu vältimine

- See funktsioon töötab ainult siis, kui sõiduki kiirus on üle 90 km/h ja ACC/ICC on aktiivne.

- See on vaikimisi välja lülitatud. Selle sisselülitamiseks avage teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraan →

 → **ADAS** → **Juhiabi** →

Parempoolse möödasõidu vältimine.

- Pärast sisselülitamist aeglustab see funktsioon möödasõidu vältimiseks sõidukit, kui see on aeglasemal sõidurajal, kuid liigub kiiremini kui külgneval kiiremal sõidurajal asuv sõiduk.

Kiiruse reguleerimine kurvis

- Kiiruse reguleerimise funktsioon kurvis töötab ainult siis, kui ACC/ICC on aktiivne.
- See on vaikimisi välja lülitatud. Selle sisselülitamiseks minge teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanile →  → **ADAS** → **Ohutusabi** → **Kiiruse reguleerimine kurvis**.

- Kui see funktsioon on sisse lülitatud ja ACC on aktiivne, aeglustab sõiduk enne kurvi sisenemist vastavalt kurvi raadiusele sõiduohutuse ja -mugavuse tagamiseks.

Süsteemi piirangud

- Välised ACC andurid
 - Millimeeterlaineradar ja kaamera on paigaldatud sõiduki esiosasse. Nende vaatevälja takistamine võib häirida ettenähtud funktsionaalsust. Eelkõige juhul, kui andur on lumega täielikult kaetud, lülitub ACC välja ja teavitab sellest näidikupaneelil. Süsteemi töö taastub, kui takistus on eemaldatud ja sõiduk taaskäivitatakse või kui sellega sõidetakse mõnda aega tavateedel.
- Tuvastamine võib mõnes keskkonnas olla häiritud või viibida. Kui sihtmärgi (näiteks jalgratta, kolmerattalise, kaariku, jalakäija, mootorjalgratta või mootorratta) radari peegeldusristlõige on liiga väike, ei pruugi süsteem suuta määrata kaugust eesoleva sihtmärgini, mille tulemuseks on sihtmärgile hilinenud või puuduv reageering.
- Eesmisel millimeeterlaineradaril võib tuvastuspiirangute tõttu esineda ajutine rike, kui sõiduk sõidab pikema aja jooksul ringikujulistel rampidel, tunnelites või muudes eritingimustes. Funktsioon taastub, kui sõiduk sellistest tingimustest eemaldub.
- Millimeeterlaineradar võib teiste millimeeterlaineradarite häirete tõttu talitlushäireid kogeda või sihtmärke valesi tuvastada.
- Metallesemed, nagu teedeehituses kasutatavad reksid või metallplaadid, võivad häirida eesmist millimeeterlaineradarite tööd, põhjustades talitlushäireid.
- Tuvastamine võib olla müra või elektromagnetlainete tõttu häiritud või viibida.

- Vibratsioon või kokkupõrge võib mõjutada eesmise millimeeterlaineradari andurite ja kaamerate toimimist. Soovitav on võtta ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakujaga.
- Kurvi sisenemine või sealt väljumine võib sihtmärgi valimist edasi lükata või häirida, mistõttu võib sõiduk pidurdada hilinemisega või mitte ootuspäraselt aeglustada.
- Järskude kurvidega teedel, näiteks käänulistel teedel, võib eesolev sõiduk olla mõneks sekundiks ACC andurite tuvastusulatusest väljas, mistõttu võib ACC kiirust suurendada.

HOIATUS

- ACC ei tule toime järskude, järjestikuste ja muude keeruliste kurvidega, seega peate olema teadlik eesolevatest teeoludest ning vajadusel aegsasti kiirust vähendama või pidurdama.
- Pikivahe seadistamisel ja reguleerimisel tuleb arvesse võtta liiklusvoogu ja ümbrust. Isegi kui ACC on õigesti seadistatud, on siiski oluline tagada, et sõidukit saab igal ajal täielikult peatada.
- ACC-süsteem ei pruugi olla võimeline õigesti tuvastama seisvaid või aeglaselt liikuvaid objekte, nagu sõidukid, liiklusummiku lõpp, teemaksuputkad, jalgrattad, mootorrattad või jalakäijad. See tähendab kokkupõrkeohtu ja nõuab pidevat tähelepanu ümbrusele.
- ACC-süsteem on võimeline piiratud pidurdamiseks, mitte hädapidurdamiseks.

HOIATUS

- ACC ei ole kokkupõrke hoiatamise ega vältimise süsteem ja seetõttu ei saa see asendada kokkupõrke vältimise hoiatust, kokkupõrke vältimise pidurit ega muid aktiivseid ohutusabi funktsioone, mida soovitame tungivalt sisselülitatuna hoida.
- ACC ei suuda reageerida postidele, pollaritele ja muudele takistustele, seega peate olema teadlik eesolevatest teeoludest ning vajadusel aegsasti kiirust vähendama või pidurdama.
- Ärge kunagi lootke liigselt ACC-le täieliku aeglustamise ja kokkupõrke vältimise osas. Peate olema teadlik eesolevatest teeoludest ja vajadusel aegsasti pidurdama.
- Sõiduk ei pruugi olla võimeline mööduma eesolevatest sihtmärkidest, mis kujutavad endast kokkupõrkeohtu, eriti kui sihtmärk on paigal või sõiduki kiirus on liiga suur.
- Peate alati olema valvel kõigi ümbritsevate võimalike ohtude suhtes ning vajadusel sekkuma või sõiduki juhtimise üle võtma, näiteks aeglustades, pidurdades või sobival viisil takistusest mööda põigates. Selle ettevaatusabinõu eiramine võib kahjustada sõiduohutust, põhjustades õnnetuse ning isegi varakahju või kehavigastusi.

- ACC-d ei saa aktiveerida pukseerimis-, lume-, pori-, liiva-, maastiku- ja muudes erilistes sõidurežiimides*.
- Olukorrad, kus ACC ja seotud funktsioonid võivad valesti töötada või end ise välja lülitada, hõlmavad, kuid ei piirdu järgmistega:
 - Sõidukiga seotud probleemid (sealhulgas, kuid mitte ainult, valed toimingud):
 - Sõiduki kiirus on suurem kui 155 km/h.
 - Mõni uks, kapott või pakiruumi luuk on avatud või vigane.
 - Rehvirõhk on ebanormaalne.
 - Turvapatjade süsteemis esineb rike.
 - Sõiduk on ühes järgmistest olekutest: ei ole sõidurežiimis (Drive), pidurdab, mäest laskumise abisüsteem/nõlvaltardiabi/veojõuko ntrollisüsteem on aktiveeritud, satub kokkupõrkesse teise sõidukiga, süüde on väljas.
 - Sõiduki šassii, pidurisüsteem, veojõukontrollisüsteem või elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem töötavad valesti või vajavad hooldust.
 - Juhi turvavöö ei ole kinnitatud.
 - Juhiabisüsteem töötab valesti või vajab hooldust.
 - Keskkonnategurid (sealhulgas, kuid mitte ainult, ilm, nähtavus, teeolud):
 - Halva nähtavusega olud, näiteks öösel, vihmase, lumise või uduse ilmaga, tolmu keskkonnas, valgustuse puudumisel, hämaras, tagantvalgustuse ja pimestava valguse korral.
 - Teeavad, ristmikud, kitsad teed ja järsud nõlvad.
 - Mägi- ja maanteed.
 - Vettinud, jäised ja lumega kaetud teelõigud.
- Järsud kurvid, serpentiinid, tagasipööretega teed ja muud suure kumerusega kurvid.
- Sillutamata teed, nagu porised teed, kruusateed ja maastikurajad.
- Äärekivide ja muude madala profiiliga, staatiliste või lähedal asuvate takistuste olemasolu.
- Ümbritsevad sõidukid ja muud liiklejad (sealhulgas, kuid mitte ainult):
 - Ummistunud ristmikud.
 - Ristmikul laveerivad jalakäijad ja sõidukid.
 - Varem pimealas olnud jalakäijate, jalgratturite ja loomade ootamatu ilmumine.
 - Eesoleva sõiduki äkkpidurdus.
 - Kõrvalreas oleva suure sõiduki reastumine teie sõidurajale.
 - Vahele reastuvad jalakäijad või muud sõidukid, vales kohas tee ületamine või tee hõivamine, terava nurga all reastumine või vastassuunas liikumine.
 - Paigalseisvad sõidukid, ümberpaiskunud sõidukid ja ebakorrapärase kujuga sõidukid, näiteks platvormveokid, eritehnika, teehooldussõidukid ja sõidukid, mis veavad raudbetoontorusid või muud välislasi.
 - Eesoleval või kõrvalreas eesoleval sõidukil on mõni uks lahti või kukub sealt asju maha.
- Muud probleemid
 - Sealhulgas, kuid mitte ainult, muud olukorrad, mis on loetletud süsteemi üldiste piirangute all.

HOIATUS

- ACC on ainult juhiabisüsteem ja siin toodud hoiatused hõlmavad ainult tavalisi olukordi, mis selle funktsionaalsust mõjutavad. Süsteemi jõudlusega seotud tegureid on rohkem kui siin loetletud. Teie vastutate täielikult oma sõiduohutuse eest ja peate alati olema ümbruskonnast teadlik.
- Kasutage ACC-d vastavalt oma vajadustele, liiklusele ja teeloludele.

ETTEVAATUS

- ACC-d ei saa aktiveerida, kui ESC on välja lülitatud.
- ACC sobib kasutamiseks kiirteedel ja heas seisukorras teedel, mitte keerukates linnatingimustes või kurviliistel teedel.
- Juhina on teie kohustus hoida pikivahet eesoleva sõidukiga. Määrake ajapõhine pikivahe, mis vastab kohaliku sõidukeskkonna miinimumnõuetele.
- Gaasi- või piduripedaali vajutamine ACC aktiivsuse ajal võimaldab teil sõiduki juhtimise üle võtta. Seetõttu olge ettevaatlik ja hoidke eesoleva sõidukiga ohutut pikivahet.
- ACC võib eessõitva sõiduki järsule pidurdamisele või peatumisele reageerida aeglaselt või üldse mitte, tekitades hilinenud pidurdamise ohu.
- Mõnel juhul, näiteks kui eessõitev sõiduk liigub liiga aeglaselt, reavahetus toimub liiga kiiresti või kui ohutu pikivahe eessõitva sõidukiga on liiga lühike, ei ole süsteemil piisavalt aega suhtelise kiiruse vähendamiseks. See tähendab, et süsteem ei pruugi igal juhul õigeaegseid hoiatusi anda, mis nõuab teie kiiret reageerimist.

ETTEVAATUS

- Kui ACC on aktiivne ja sõiduk seisab, tuvastab süsteem kõik eesolevad paigalolevad takistused sihtmärgina ja hoiab sõidukit paigal, et tagada ohutu käivitus ja vältida kokkupõrget. See funktsioon ei hõlma siiski kõiki takistusi, seega peab juht olema tähelepanelik.
- ACC võib sõidukit pidurdada, kui see on kõrvalasuvale sõidurajale liiga lähedal või kui kõrvalasuv sõiduk on teie sõidurajale liiga lähedal.
- Sõidukid, mis sisenevad teie ACC-ga varustatud sõiduki tee ja selle kaamera tuvastusulatusse, tuvastatakse sihtmärkidenähtavateks ja neile reageeritakse, mis võib põhjustada tugevat või hõlmi pidurdamist.
- Hoidke sõiduki üle kontrolli, kui ACC ei suuda eesolevat sõidukit sihkule võtta (näidikuplokil ei ole esiletõstetud sihtmärki).
- Harvadel juhtudel, kui sõiduk peatub koos eesoleva sõidukiga, ei pruugi süsteem ära tunda eesoleva sõiduki tagaosa, näiteks kõrgema šassiiga veoki tagatelge või sõiduki kaitserauda. See tähendab, et sobivat pikivahet ei saa hoida ja te peate olema tähelepanelik ning igal ajal valmis pidurdama.
- Sõiduki konstruktsiooni muutmine, näiteks šassii madaldamine, võib mõjutada ACC-süsteemi.
- Ärge kasutage ACC-süsteemi halva nähtavuse korral või sõites kallakutel, kurviliistel teedel või märgadel teedel (kaetud jää/lumega või üleujutatud).

⚠ ETTEVAATUS

- Pöörduge kindlasti BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole esikaamerate professionaalseks kalibreerimiseks mis tahes järgmises olukorras:
 - Esikaamera või esiklaas on eemaldatud.
 - Teostatud on rataste kokkujooksu reguleerimine.
 - Sõiduk on osalenud kokkupõrkes.
 - ACC töövõime on halvenenud või näidikuplokk annab teada süsteemi rikkest.

- ICC kasutab eesoleva tee jälgimiseks andureid, näiteks radareid ja kaameraid. Tuvastatud keskkonnale tuginedes aitab see juhil rooli ja kiirust kontrollida, täiendades ACC funktsionaalsust, et hoida sõidukit oma sõidurajal.
- ICC aitab ainult sõidukit oma sõidurajal hoida; see ei anna juhiseid teekonna kohta. ICC kasutamisel peab juht alati hoidma mõlemat kätt roolil, võtma juhtimise üle, kui on vaja teha marsruudimuudatusi, ning pöörama tähelepanu näidikuploki ja helisignaale. Juht peab olema valmis ohutu sõidu tagamiseks viivitamata korrigeerivaid meetmeid rakendama. Kui juht eemaldab teatud ajaks käed roolilt, käivitub juhi tegevusetuse hoiatus.

Intelligentne püsikiirusehoidja (ICC)

- Intelligentne püsikiiruse hoidik (ICC) aitab juhil hoida sõidukit oma sõidurajal kiirusel 0 kuni 150 km/h. See on mõeldud kasutamiseks peamiselt selge teekattemärgistusega teedel ja heades teeoludes. ICC kasutamisel peab juht sõidusuunda ise kontrollima. Funktsiooni aktiivsuse ajal peab juht hoidma mõlemat kätt roolil ja olema valmis igal ajal käsitsi juhtimise üle võtma.

ICC indikaatorid

Märgutuli	Näidiku olek	Täendus
	Indikaator põleb	ICC on saadaval, kuid pole aktiveeritud
	Indikaator põleb	ICC on aktiveeritud ja töötab
	Indikaator põleb	ICC rike, pole saadaval

ICC aktiveerimine

- kui näidikuplokil kuvatakse , on ICC aktiveerimiseks saadaval.

- Funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanil puudutage valikuid  → **ADAS** → **Juhiabi**. Sõiduki käivitamisel kasutab süsteem vaikimisi eelmisi seadeid.

- Kui sõiduki praeguse käivitustsükli jooksul pole ICC ega ACC funktsioone aktiveeritud, vajutage ICC aktiveerimiseks nuppu ③. Kui aktiveerimistingimused pole täidetud (näiteks sõidurajajoonte puudumisel), aktiveeritakse esmalt ACC. Kui aktiveerimistingimused on täidetud, aktiveeritakse ICC automaatselt. Kui ICC või ACC on praeguse käivitustsükli jooksul aktiveeritud, saab ICC aktiveerida ka vajutades nuppu ② üles.



- Kui ICC on edukalt aktiveeritud, kuvatakse näidikuplokil ICC ikoon  ja sihtkiirus kuvatakse ikoonil .

Püsikiirusehoidja

- ICC aitab juhil hoida sõidukit sõiduraja keskel, toetades samal ajal kõiki ACC funktsioone, nagu püsikiirusel sõitmine ja pikivahe hoidmine, ning kõiki ACC toiminguid, nagu sihtkiiruse ja pikivahe reguleerimine.

! HOIATUS

- Olge ohutu ja vastutustundlik juht. Määrake sihtkiirus ja pikivahe vastavalt kohalikele liikluseeskirjadele ja teeoludele ning kohandage neid muutustele reageerides õigeaegselt.
- ICC ei suuda tuvastada kõiki võimalikke ohte, seega peab juht olema teadlik eesolevatest teeoludest ning vajadusel õigeaegselt kiirust vähendama või pidurdama. Hoidke alati mõlemad käed roolil, jälgige ümbrust, olge valmis viivitamatult sõiduki juhtimist üle võtma ja rakendama parandusmeetmeid.

! HOIATUS

- Ärge lootke sõiduki sõidurajal hoidmisel liigselt intelligentsele püsikiirusehoidjale (ICC). Teatud olukordades, näiteks kurvides, võib sõiduk kalduda teemärgistuse poole või üle selle. Juht vastutab õigel sõidurajal püsimise eest.
- Juht peab olema alati valvel kõikide võimalike ohtude suhtes ja võtma ohutu sõidu tagamiseks vajadusel sõiduki juhtimise üle.

Juhi tegevusetuse hoiatus

- Kui juht eemaldab teatud ajaks käed roolilt, käivitub juhi tegevusetuse hoiatus.
- Pärast kolmanda taseme tegevusetuse hoiatuse käivitumist aeglustab sõiduk kuni peatumiseni oma sõidurajal ja lülitab sisse ohutuled.
- Järgmised tegevused võivad automaatselt peatumise katkestada:
 - Ohutulede väljalülitamine või suunatule sisselülitamine.
 - Gaasipedaali vajutamine rooli keeramise ajal.
 - Intelligentse püsikiirusehoidja (ICC) tühistamine roolil asuva juhtnupu abil.
 - Parkimisasendisse lülitamine.
- Kui kolmanda taseme hoiatus käivitub sama süütetsükli jooksul kolm korda, lülitub intelligentne püsikiirusehoidja (ICC) välja ja seda saab uuesti aktiveerida alles pärast süsteemi taaskäivitamist.

Intelligentsest püsikiirusehoidjast (ICC) väljumine

- Väljumiseks vajutage nuppu ③ või piduripedaali, kui sõiduk ei seisa paigal.
- Väljumiseks vajutage nuppu ③, kui sõiduk seisab paigal.

HOIATUS

- Sõiduk ei pruugi pärast intelligentse püsikiirusehoidja (ICC) aktiveerimist kohe stabiliseeruda. Juht peab hoidma mõlemad käed roolil, olema teadlik sõidutingimustest ja olema igal hetkel valmis juhtimist üle võtma.
- Enne ICC aktiveerimist veenduge, et ümbritsevad tingimused on ohutud. Vältige liigset tuginemist süsteemile.
- Juht peab olema alati valvel kõikide võimalike ohtude suhtes ja võtma ohutu sõidu tagamiseks vajadusel sõiduki juhtimise üle.
- ICC-d võivad mõjutada ilmastikutingimused, valgustus ja teekattemärgistuse nähtavus. Süsteemi toimivus halveneb oluliselt olukordades, nagu tagantvalgus, eestvalgus, pimestamine, ere valgus, lumised teed ja teed, millel on tugevalt kulunud teekattemärgised.
- Ärge kasutage ICC-d kurvilistel teedel, jäistes või libedates kurvides ega halbades ilmastikutingimustes, nagu tihe udu, tugev vihm või lumi, mis võivad takistada eesmise kaamera vaatevälja.

ETTEVAATUS

- Aktiveerige ICC alles siis, kui sõiduk on stabiilne (rool keskel, sõiduk sõidurajas joondatud, järske pöördeid ei ole).
- ICC aktiveerimine võib ristmike läbimisel ebaõnnestuda. Proovige süsteemi aktiveerida pärast ristmiku läbimist ja stabiilsele sõidurajale sisenemist.

Intelligentne kiirusepiirangu kontroll (ISLC)

Funktsiooni ülevaade

- Kui TSR-süsteem tuvastab, et kiirusepiirangu väärtus ei vasta kasutaja määratud ACC sihtkiirusele, küsib süsteem kasutajalt, kas kohandada sihtkiirust kiirusepiiranguga vastavusse. Kui kasutaja vajutab nuppu SET- või RES +, kohandatakse püsikiiruse sihtväärtus kiirusepiirangu väärtusele.
- Kui süsteem tuvastab liiklusemärgid, nagu ringristmikud või ristmikud, küsib see kasutajalt, kas kohandada ACC püsikiiruse sihtväärtust.
- Kui kiirusepiirangu prognoosimise funktsioon on sisse lülitatud ja süsteemi tuvastatud eelseisev kiirusepiirang erineb praegusest püsikiiruse sihtväärtusest, küsib süsteem kasutajalt, kas kohandada ACC püsikiiruse sihtväärtust kiirusepiiranguga vastavusse. Kui kasutaja vajutab nuppu SET- või RES +, kohandatakse püsikiiruse sihtväärtust kiirusepiirangu väärtusele.
- Süsteemi töökiiruse vahemik on 30–150 km/h.

Funktsiooni seaded

- ISLC seadistus: Info- ja meelelahutussüsteemi puutekraan →  → ADAS → Ohutusabi → Intelligentne kiirusepiirangu kontroll.
- ISLC on vaikimisi välja lülitatud.
- Sõiduki käivitamisel taastab süsteem vaikimisi eelmised seaded.
- Kui TSR on välja lülitatud, lakkab ka ISLC töötamast.
- Kui TSR on sisse lülitatud, saab ISLC-d vastavalt vajadusele sisse või välja lülitada.

ETTEVAATUS

- ISLC ühendab ACC ja TSR-i. Seetõttu tuleb järgida ACC ja TSR-i funktsioonide ettevaatusabinõusid ning ISLC kasutamisel tuleb täielikult mõista ja arvestada süsteemi piiranguid.

Eesmine ohutusabi

Eesmine kokkupõrkehoiatus (FCW)

- Eesmine kokkupõrkehoiatus (FCW) kasutab eesmist millimeeterlaineradarit ja kaamerat, et tuvastada eesolevaid sõidukeid, jalakäijaid ja jalgrattureid. Kokkupõrkeohu tuvastamisel hoiatab süsteem juhti helisignaali ja visuaalse märguandega, et ta võtaks meetmeid kokkupõrke vältimiseks.

Eesmine kokkupõrkehoiatus

- Ohutu pikivahe hoiatus:
 - Kui sõiduk liigub kiirusel 65–150 km/h, jälgib süsteem pidevalt reaajas eesmist sõidukeskkonda. Kui tuvastatakse eessõitva sõiduki liiga lähedalt järgimine pika aja jooksul, väljastab süsteem ohutu pikivahe hoiatuse, andes juhile märku, et pikivahe on liiga väike.
 - Märgutuli näidikupaneelil süttib ja kuvatakse tekstiline teade, mis hoiatab juhti.
- Eelhoiatus:
 - Kui sõiduki kiirus on 15–150 km/h, annab süsteem eelhäire, kui tuvastab kokkupõrkeohu sõiduki ja eesoleva sihtmärgi vahel. Juht peab viivitamatult võtma asjakohaseid meetmeid ohutu pikivahe tagamiseks.
 - Süsteem annab eelneva hoiatuse visuaalselt ja heliliselt. Näidikuplokil süttib märgutuli, kuvatakse tekstiline teade ja kostab helisignaali.
- Hädaolukorra hoiatus:
 - Kui sõiduki kiirus on vahemikus 15–150 km/h ja juht ei reageeri eelnevale hoiatusele, annab süsteem hädaolukorra hoiatuse heli-, visuaalsete ja puutehoiatuste kaudu. Juht peab viivitamatult võtma asjakohaseid meetmeid ohutu pikivahe tagamiseks.
 - Näidikuplokil süttib märgutuli, kostab helisignaali, kuvatakse tekstiline teade ja toimub lühike pidurdushoiatus.

HOIATUS

- Laupkokkupõrke hoiatus (FCW) on juhiabisüsteem. Selle aktiveerimist võivad mõjutada sellised tegurid nagu sõiduki kiirus, anduri täpsus, takistuse tüüp, kaugus takistuseeni, sõidukeskkond ja süsteemi reageerimise viivitus, mis võib põhjustada enneaegseid hoiatusi, hoiatuste puudumist või valehäireid. Laupkokkupõrke hoiatus (FCW) ei asenda juhi otsustusvõimet ja tegevust.

Funktsiooni seaded

- FCW sisse- või väljalülitamine teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil →  → **ADAS** → **Ohutusabi**.
- Sätteid on määratletud järgmiselt:
 - Väljas: Laupkokkupõrke hoiatus (FCW) on välja lülitatud.
 - Hiline: Laupkokkupõrke hoiatus (FCW) on sisse lülitatud ja annab hilise hoiatuse.
 - Mõõdukas: Laupkokkupõrke hoiatus (FCW) on sisse lülitatud ja annab mõõduka hoiatuse.
 - Varajane: Laupkokkupõrke hoiatus (FCW) on sisse lülitatud ja annab varajase hoiatuse.

MEELDETULETUS

- Vaikimisi säte on mõõdukas.
- Kui funktsiooni ei lülitatud eelmise sõidu ajal välja, säilitab süsteem kasutaja valitud tundlikkuse sätte. Kui funktsioon oli eelmise sõidu ajal välja lülitatud, lähtestab süsteem sõiduki käivitamisel tundlikkuse vaikimisi väärtusele „Mõõdukas“.

Süsteemi piirangud

- FCW võib olla mõjutatud või ei pruugi reageerida järgmistel juhtudel (loetelu ei ole ammendav):

- Sõidukid, jalakäijad või jalgratturid, kes lähenevad eestpoolt.
- Sõidukid, jalakäijad või jalgratturid, kes sõidavad viltu sõiduki teele ette.
- Kõrvalradadel olevad sõidukid, jalakäijad või jalgratturid.
- Loomad.
- Mittestandardised sõidukid, näiteks paakautod, furgoonveokid ja ehitussõidukid.
- FCW võib olla mõjutatud või ei pruugi reageerida järgmistel juhtudel (loetelu ei ole ammendav):
 - Halvad ilmastikutingimused, näiteks vihm, lumi või udu.
 - Halvad nähtavustingimused, näiteks öine aeg, pimestav valgus või otsene päikesevalgus.
 - Määrdunud, hägune, kahjustatud või blokeeritud andur.
 - Kapott või pakiruum ei ole täielikult suletud või avatakse sõidu ajal.
 - Juhi turvavöö ei ole kinnitatud või tehakse see sõiduki liikumise ajal lahti.
 - Juht vajutab piduripedaali.
 - Juht vajutab gaasipedaali järsult.
 - Juht vajutab sageli vaheldumisi gaasi- ja piduripedaali.
 - ESC-funktsioon on välja lülitatud või ESC rikke märgutuli põleb.
 - Sõiduki modifitseerimine, näiteks ülevärvimisest tulenev liigne värvipaksus, kilede, teibi või dekoratiivsete elementide paigaldamine, võib häirida kaamerate või millimeeterlaineradarite tööd.
 - Süsteem on käivitamisel (näiteks sõiduk lülitati just sisse või taaskäivitub).
 - Stsenaariumid, mis on loetletud süsteemi üldiste piirangute all.
 - Süsteem on rikkis või vajab hooldust.
- Keerulistes liiklusalukordades ei pruugi FCW suuta järgmistele olukordadele õigesti reageerida, sealhulgas (kuid mitte ainult):
 - Jalakäijad või sõidukid liiguvad liiga kiiresti anduri tuvastusulatusse.
 - Jalakäijad on teiste objektide poolt varjatud.
 - Jalakäija piirjooned ei ole ümbrusest eristatavad.
 - Jalakäijaid ei tuvastata, näiteks erilise riietuse või muude materjalidega kaetuse tõttu.
 - Sõiduk on järsus kurvis.
 - Tuvastamine võib mõnes keskkonnas olla häiritud või viibida. Kui sihtmärgi (näiteks jalgratta, kolmerattalise, neljarattalise, jalakäija, elektrijalgratta, mootorratta või mitte-standardse sõiduki) radari peegeldusristlõige on liiga väike, ei pruugi süsteem suuta tuvastada kaugust eesoleva sihtmärgini, mistõttu võib reageerimine sihtmärgile hilineda või puududa.
 - Millimeeterlaineradaritel võib tekkida tõrkeid või need võivad objekte valesti tuvastada teiste millimeeterlaineradarite tekitatud häirete tõttu.
 - Tuvastamine võib olla müra või elektromagnetlainete tõttu häiritud või viibida.
- Kokkupõrkeohu hoiatus võib vallanduda asjatult maapinnal olevate veeplekkide, teovarjude, kanalisatsioonikaevude kaante, raudplaatide või liiklusmärkide tõttu.
- Kui sõiduk sõidab pikka aega eralistes teeludes, näiteks ringikujulises parklas või tunnelis, võib eesmisel millimeeterlaineradaril tekkida ajutine talitlushäire tuvastusomaduste piiratud tõttu ning funktsioon taastub automaatselt pärast praeguselt eriteelt lahkumist.

HOIATUS

- Veenduge, et juhite sõidukit ohutult ja jälgite ümbritsevaid liiklusolusid. FCW ei asenda juhi tavapärasest otsustusvõimet ega juhtimist.
- Kui FCW annab hääret, peab juht pidurdama vastavalt liiklusoludele, et vähendada sõiduki kiirust või takistustest kõrvale poigata.
- Kui sõiduk sõidab liiga kaua eessõitvale sõidukile liiga lähedal, antakse ohutu pikivahe hoiatus. Kui eessõitev sõiduk pidurdab järsult, võib kokkupõrge olla vältimatu.
- Kuna jalakäijate kaitse funktsioon ei suuda ületada teatud füüsilistest tingimustest tulenevaid piiranguid, ei pruugi see süsteemi määratud kiirusvahemikus täielikult toimida. Seetõttu lasub vastutus pidurite õigeaegse ja tõhusa kasutamise eest alati juhil. See, kas jalakäijate kaitse stsenaariumides hoiatus antakse, sõltub tegelikult olukorrast.
- Jalakäijate kaitse stsenaariumides ei saa süsteem tagada õnnetuste ja raskete vigastuste täielikku vältimist.
- Jalakäijate kaitse funktsioon võib mõnes keerulises olukorras, näiteks kurvilistel peateedel, vallandada soovimatuid hääreid.
- Samuti võib esineda asjatult hääresekumist jalakäijate kaitsesüsteemi rikete korral, nagu näiteks radari/mitmeotstarbelise videokontrolleri vale nurk.
- Ärge proovige FCW-d testida papi, raudplaadi, mannekeeni või muude esemetega. Süsteem ei pruugi korralikult töötada ja see võib põhjustada õnnetusi.

HOIATUS

- Järgmistes olukordades on soovitatav pöörduda millimeeterlaineradarite professionaalseks kalibreerimiseks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole:
 - Millimeeterlaineradari või eesmise kaamera eemaldamine.
 - Rataste joondamise käigus on reguleeritud kokkujooksu või tagaratade külgakallet.
 - Sõiduk on sattunud kokkupõrkesse.
 - ACC-süsteemi toimivus on halvenenud või muutunud ebanormaalseks.
- Kasutage FCW-d vastavalt oma vajadustele, liiklusele ja teeloludele.

MEELDETULETUS

- FCW ei saa tagada hoiatust kõigil juhtudel. Keerulises liikluses ei suuda süsteem alati kõiki sõidukeid, jalakäijaid või jalgrattureid selgelt tuvastada.
- Sellisel juhul kuvatakse näidikuplokis vastav teave (määratud pind või anduri pimedaks jäämist põhjustav võõrkeha); seejärel tuleb võõrkehad anduri pinnalt vastavalt vajadusele eemaldada. Kui andur on määratud või kaetud võõrkehaga, on laupkokkupõrke hoiatus välja lülitatud. Pärast puhastamist toimib laupkokkupõrke hoiatus normaalselt.

Automaatne hädapidurdus (AEB)

- AEB kasutab eesolevate sõidukite, jalakäijate ja jalgratturite tuvastamiseks eesmist millimeeterlaineradarit või kaamerat. Tõsise kokkupõrkeohu tuvastamisel rakendab süsteem automaatselt pidurdusrõhku, et aidata kokkupõrget vältida või lööki leevendada.

- Kui sõiduki kiirus on 4–150 km/h, jälgib AEB pidevalt reaajas eesolevat liikluskeskkonda. Kui tuvastatakse kokkupõrkeoht eesolevate sõidukite, jalakäijate või jalgratturitega, rakendab süsteem sõiduki aeglustamiseks automaatselt pidurdusrõhku.
- Hädapidurdamise ajal kuvatakse näidikuplokis pidurdamise märgutuli, animatsiooni ja tekstiga teavitussõnum ning samaaegselt kostub helisignaali.

HOIATUS

- AEB on juhiabisüsteem, mis ei ole loodud kokkupõrgete ärahoidmiseks, vaid pigem juhi abistamiseks kokkupõrgete vältimisel või leevendamisel.
- Pidurdamist mõjutavad mitmed muutujad, sealhulgas sõiduki kiirus, anduri täpsus, objekti tüüp, ruumiline suhe sihtmärgiga, süsteemi reageerimisaeg, pidurisüsteemi tõhusus ja rehvide seisukord. Pidurdamine võib toimuda valesti, kui süsteem tuvastab objekte ekslikult. AEB ei asenda juhi otsustusvõimet ega juhtimist.

Funktsiooni seaded

- AEB lubamiseks või keelamiseks avage info- ja meelelahutussüsteemi puutekraan →  → **ADAS** → **Ohutusabi**.

HOIATUS

- On tungivalt soovitatav AEB funktsiooni mitte välja lülitada. Kui see on välja lülitatud, ei saa sõiduk aidata juhil kiirust vähendada ega kokkupõrkeid vältida/leevendada.

MEELDETULETUS

- AEB on vaikimisi sisse lülitatud.
- AEB väljalülitamine kehtib ainult praeguse sõidu ajal. Sõiduki taaskäivitamisel lülitub süsteem automaatselt sisse.

Süsteemi piirangud

- AEB aktiveerub ainult siis, kui sõiduki kiirus ületab 4 km/h. See funktsioon on loodud kokkupõrkeohtu vähendamiseks, kuid see ei taga kokkupõrke vältimist kõigil kiirustel. Pange tähele, et süsteem ei taga täpset toimimist igas tööolukorras. Palun sõitke ettevaatlikult.
- Sihtmärgid, millele süsteem ei pruugi reageerida, on muu hulgas järgmised:
 - Sõidukid, jalakäijad või jalgratturid, kes lähenevad eestpoolt.
 - Sõidukid, jalakäijad või jalgratturid, kes sõidavad viltu sõiduki teele ette.
 - Kõrvalradadel olevad sõidukid, jalakäijad või jalgratturid.
 - Loomad.
 - Mittestandardised sõidukid, näiteks paakautod, furgoonveokid ja ehitussõidukid.
- AEB võib olla häiritud või mitte toimida järgmistel tingimustel, sealhulgas (kuid mitte ainult):
 - Halvad ilmastikutingimused, näiteks vihm, lumi või udu.
 - Halvad nähtavustingimused, näiteks öine aeg, pimestav valgus või otsene päikesevalgus.
 - Halvad teeolud, nagu augud, konarused, libe teepind või järsud kallakud.
 - Määrduvad, hägune, kahjustatud või blokeeritud andur.

- Esikapott või pakiruum ei ole korralikult suletud või on sõidu ajal avatud.
- Juht ei kanna turvavööd või on selle lahti teinud.
- Juht vajutab gaasipedaali järsult.
- Juht vajutab sageli vaheldumisi gaasi- ja piduripedaali.
- ESC-funktsioon on välja lülitatud või ESC rikke märgutuli põleb.
- Sõiduki modifitseerimine, näiteks ülevärvimisest tulenev liigne värvipaksus, kilede, teibi või dekoratiivsete elementide paigaldamine, võib häirida kaamerate või millimeeterlaineradarite tööd.
- Süsteem on käivitusjärgus, näiteks kui sõiduk on äsja sisse lülitatud või taaskäivitub.
- Stsenaariumid, mis on loetletud süsteemi üldiste piirangute all.
- Süsteem on rikkis või vajab hooldust.
- Keerulistes liikluskordades ei pruugi AEB suuta järgmistele olukordadele õigesti reageerida, sealhulgas, kuid mitte ainult:
 - Jalakäijad või sõidukid liiguvad liiga kiiresti anduri tuvastusulatusse.
 - Jalakäijad on teiste objektide poolt varjatud.
 - Jalakäija piirjooned ei ole ümbrusest eristatavad.
 - Jalakäijaid ei tuvastata, näiteks erilise riietuse või muude materjalidega kaetuse tõttu.
 - Sõiduk on järsus kurvis.
 - Tuvastamine võib mõnes keskkonnas olla häiritud või viibida. Kui sihtmärgi (näiteks jalgratta, kolmerattalise, neljarattalise, jalakäija, elektrijalgratta, mootorratta või mitte-standardse sõiduki) radari peegeldusristlõige on liiga väike, ei pruugi süsteem suuta tuvastada kaugust eesoleva sihtmärgini, mistõttu võib reageerimine sihtmärgile hilineda või puududa.
- Millimeeterlaineradar võib rikki minna või sihtmärke valesti tuvastada teiste millimeeterlaineradarite tekitatud häirete tõttu.
- Tuvastamine võib olla müra või elektromagnetlainete tõttu häiritud või viibida.
- Süsteemi toimivus võib väheneda järgmistel juhtudel, sealhulgas, kuid mitte ainult:
 - Tugev löök esikäitseraua pihta õnnetuse või muude põhjuste tõttu.
 - Piduriklotside liigne kulumine või pidurisüsteemi ebanormaalne töö.
 - Vale rehvirõhk või liigne rehvide kulumine.
 - Paigaldatud on nõuetele mittevastavad rehvid.
 - Paigaldatud on lumeketid.
 - Väikese varuratta või rehviparanduskomplekti kasutamine.
 - Sõiduk on raskelt koormatud.
 - Sõiduk on sissesõiduperioodil.
- AEB võib käivitada asjatutu pidurdamise maapinnal olevate veeplekide, inimsiluettide, teevarjude, kaevukaanete, raudplaatide või liiklusmärkide peale.
- Kui sõiduk sõidab pikka aega eritingimustega teedel, näiteks ringparklas või tunnelis, võib eesmisel millimeeterlaineradaril tekkida tuvastusomaduste piiratuse tõttu ajutine talitlushäire ning funktsioon taastub automaatselt pärast nimetatud teelõigult lahkumist.
- AEB-d ei saa aktiveerida, kui sõiduk veab haagist või töötab erisõidurežiimidel*, nagu lumi, muda, liiv või maastikurežiim.
- Asjatutu korduva pidurdamise vältimiseks ei käivitu AEB uuesti mõnekümne sekundi jooksul pärast esmast aktiveerimist.

HOIATUS

- Sõitke kindlasti ohutult ja jälgige ümbritsevaid liiklusolusid. Mitte mingil juhul ei tohi AEB-d kasutada juhi otsustusvõime ja juhtimise asendajana.
- Kuna jalakäijate kaitse funktsioon ei suuda ületada teatud füüsikalistest tingimustest tulenevaid piiranguid, ei pruugi see süsteemi määratud kiirusvahemikus täielikult toimida. Seetõttu lasub vastutus pidurite õigeaegse ja tõhusa kasutamise eest alati juhil. See, kas jalakäijate kaitse stsenaariumides pidurdatakse, sõltub tegelikust olukorrast.
- Jalakäijate kaitse stsenaariumides ei saa süsteem tagada õnnetuste ja raskete vigastuste täielikku vältimist.
- Jalakäijate kaitse funktsioon võib mõnes keerulises olukorras, näiteks kurvistel peateedel, vallandada soovimatu pidurdamise.
- Samuti võib esineda asjatut pidurdussekkumist jalakäijate kaitsesüsteemi rikete korral, nagu radari / mitmeotstarbelise videokontrolleri vale nurk.
- Ärge proovige PEB-süsteemi ise testida, kasutades selliseid objekte nagu pappkast, raudplaat, mannekeen vms. Süsteem ei pruugi korralikult töötada ja see võib põhjustada õnnetusi.
- Järgmistes olukordades on soovitatav pöörduda millimeeterlaineradarite professionaalseks kalibreerimiseks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole:

HOIATUS

- Millimeeterlaineradari või eesmise kaamera eemaldamine.
- Rataste joondamise käigus on reguleeritud kokkujooksu või tagarataste külgakset.
- Sõiduk on sattunud kokkupõrkesse.
- ACC-süsteemi toimivus on halvenenud või muutunud ebanormaalseks.
- Kasutage AEB-d vastavalt oma vajadustele, liiklusele ja teeloludele.

MEELDETULETUS

- Süsteem ei käivita AEB-d, kui juht on hädahoivohiatuses teadlik, kuid keerab rooli, kiirendab või pidurdab.
- AEB ei saa garanteerida pidurdamist kõigil juhtudel. Keerulises liikluses ei suuda süsteem alati kõiki sõidukeid, jalakäijaid või jalgrattureid selgelt tuvastada.
- Sellisel juhul kuvatakse näidikuplokis vastav teave (määratud pind või anduri pimedaks jäämist põhjustav võõrkeha); seejärel tuleb võõrkehade anduri pinnalt vastavalt vajadusele eemaldada. Kui AEB on väljas, kuna andur on määratud või võõrkehade kaetud, puhastage andur selle normaalse töö taastamiseks.

Eest ristuva liikluse hoiatus (FCTA)

- Kui sõiduk liigub kiirusel umbes 10–20 km/h, jälgib eesmine ristuva liikluse hoiatus (FCTA) pidevalt eesolevat keskkonda andurite, näiteks mm-laineradarite või esikaitseraua mõlemal küljel asuvate kaamerate abil. Kui tuvastatakse võimalik kokkupõrge ristuva sõiduki, jalakäija või jalgratturiga, annab süsteem juhile hoiatuse.
- Hoiatuse ajal teavitab süsteem juhti summeri helisignaali ning visuaalse teatega näidikupaneelil, mida kuvatakse vastavalt radari tuvastuspoolele.

Funktsiooni seaded

- FCTA lubamiseks või keelamiseks avage info- ja meelelahutussüsteemi puutekraan →  → **ADAS** → **Ohutusabi**.

MEELDETULETUS

- See funktsioon on tehases tarnimisel välja lülitatud.
- Sõiduki käivitamisel taastab süsteem vaikimisi eelmised seaded.

Süsteemi piirangud

- FCTA on juhiabisüsteem ning ei pruugi toimida kõikides liiklus-, ilma-, nähtavus-, tee- või sõidukioludes.
- Süsteem ei pruugi teatud stsenaariumide korral hoiatust anda, sealhulgas (kuid mitte ainult) järgmistel juhtudel:
 - Sihtobjektid on väljaspool mm-laineradari tuvastusulatust.
 - Halvad nähtavustingimused, nagu öö, vihm, lumi, tihe udu jne.
 - Funktsioon on välja lülitatud.
 - Sõiduk ei ole sõidukäigul.
 - Esikapott või pakiruum ei ole korralikult suletud või on sõidu ajal avatud.
 - Juht ei kanna turvavööd või on selle lahti teinud.

- Juht pöörab rooli järsult või kiiresti.
- Gaasipedaal on sügavalt alla vajutatud.
- Piduripedaali vajutatakse tugevalt ja seejärel vabastatakse.
- Süsteemi initsialiseerimine ei ole veel lõpule viidud.
- Süsteem on käivitusjärgus, näiteks kui sõiduk on äsja sisse lülitatud või taaskäivitub.
- Stsenaariumid, mis on loetletud süsteemi üldiste piirangute all.
- Süsteem on rikkis või vajab hooldust.

- Süsteem võib takistuse tuvastamata jätta, valesi tuvastada või sellega viivitada tegurite tõttu, nagu eesolevad takistused, sihtobjekti tüüp või ilmumise aeg. Selle tagajärjeks võib olla hoiatuse puudumine, valehoiatus või hoiatuse hiline mine. Sellised stsenaariumid on (kuid mitte ainult) järgmised:
 - Kui sihtsõiduk läheneb küljelt suure kiirusega, ei pruugi süsteem olla suuteline piisavat hoiatust andma.
 - Esikaitseraua mõlemal küljel asuvad mm-laineradarid on mustuse, lume või muude takistuste tõttu blokeeritud.
 - Tuvastamist võivad mõjutada müra või elektromagnetilised häired, mis põhjustavad viivitusi või talitlushäireid.
 - Küljelt lähenev sõiduk vahetab järsult sõidurada.
 - Sihtsõiduk on varjatud.
 - Sihtsõiduki (nt jalgratta või elektrimopeedi) radarpeegelduspind on liiga väike.
 - Sõiduk sõidab rasketes ilmastikuoludes, näiteks vihmas või lumes.
 - Mm-laineradar(id) on lahti tulnud, lõdvalt paigaldatud või blokeeritud.
 - Sõiduk kohtab keerulisi metallist kaitsepiirdeid või sarnaseid teeolusid.

- Eest vasakult või paremalt lähenevad sõidukid tuvastatakse liiga hilja järskudel pööretel, kallakutel või muudes olukordades.
- Muud tingimused, mis jäävad väljapoole radari või kaamera tuvastusvõimet või -ulatust.
- Vibratsioon või kokkupõrge võib mõjutada millimeeterlaineradarite kalibreerimist, mis halvendab süsteemi tööd. Sel juhul võtke ühendust BYD volitatud edasimüüjaga või teenusepakkujaga.
- Lompide, varjude, kaevukaante, metallplaatide või liiklusemärkide tõttu võidakse liiga eredates või peegeldavates tingimustes anda asjatuid hoiatusi.

HOIATUS

- FCTA on ainult juhiabisüsteem ning siin loetletud piirangud ja hoiatused hõlmavad vaid tavapäraseid olukordi, siht mis selle toimimist mõjutavad. Süsteemi jõudlust mõjutavaid tegureid on rohkem kui siin loetletud. Juht peab olema ümbruse suhtes tähelepanelik ja võtma võimalike ohtude ilmnemisel viivitamatult tarvitusele vajalikud meetmed. Sõiduohutuse eest vastutab täielikult juht.
- Ilmastiku, teeolude ja muude tegurite mõju võib põhjustada FCTA tõrke või viia hilinenud hoiatuseni.

HOIATUS

- Kasutage FCTA-d vastavalt oma vajadustele, liiklusele ja teeoludele.
- Süsteemi piirangute tõttu võivad FCTA hoiatused viibida, ära jääda või olla valehäired.

Eesmise ristliikluse pidurdussüsteem (FCTB)

- Kui sõiduk liigub kiirusega alla 20 km/h, jälgib eesmise ristliikluse pidurdussüsteem (FCTB) pidevalt eesolevat keskkonda andurite, näiteks esikaitseraua mõlemal küljel asuvate millimeeterlaineradarite või kaamerate kaudu. Kui tuvastatakse võimalik kokkupõrge ristuva sõiduki, jalakäija või jalgratturiga, rakendab süsteem automaatselt pidurdust, et aidata juhil kokkupõrget vältida või leevendada.
- Pidurduse ajal kuvab näidikuplokk teksti ja visuaalsete viipadega hoiatusi vastavalt sellele, kummal pool radar ohu tuvastas.

HOIATUS

- FCTB on ainult juhiabifunktsioon, mis aitab juhil kokkupõrkeid vältida või nende mõju vähendada.
- Pidurdamist mõjutavad mitmed muutujad, sealhulgas sõiduki kiirus, anduri täpsus, objekti tüüp, ruumiline suhe sihtmärgiga, süsteemi reageerimisaeg, pidurisüsteemi tõhusus ja rehvide seisukord. Pidurdamine võib toimuda valesti, kui süsteem tuvastab objekte ekslikult.
- Jälgige kindlasti ümbritsevat liiklust ja reageerige ohule õigeaegselt, et hoida sõidukit kontrolli all.

Funktsiooni seaded

- FCTB sisse- või väljalülitamiseks minge teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanile →  → **ADAS** → **Ohutusabi**.

MEELDETULETUS

- FCTB on aktiivne ainult siis, kui nii „hoiatus“ kui ka „pidur“ on sisse lülitatud.
- See funktsioon on tehaseseadena sisse lülitatud.
- Süsteem on sõiduki käivitamisel vaikimisi sisse lülitatud.

Süsteemi piirangud

- FCTB on juhiabisüsteem ja ei pruugi töötada kõikides liiklus-, ilma-, nähtavus-, tee- või sõidukitingimustes.
- FCTB ei pruugi teatud tingimustes pidurdamise ajal rakendada või võib välja lülituda (loetelu ei ole ammendav):
 - Sihtobjektid on väljaspool mm-laineradari tuvastusulatust.
 - Halvad nähtavustingimused, näiteks õine aeg, vihm, lumi või tihe udu.
 - Funktsioon on seatud olekusse „VÄLJAS“ või „Hoiatus“.
 - Sõiduk ei ole sõidukäigul.
 - Esikapott või pakiruum ei ole korralikult suletud või on sõidu ajal avatud.
 - Juht ei kanna turvavööd või on selle lahti teinud.
 - Juht pöörab rooli järsult või kiiresti.
 - Gaasipedaal on sügavalt alla vajutatud.
 - Piduripedaali vajutatakse tugevalt ja seejärel vabastatakse.
 - Süsteemi initsialiseerimine ei ole veel lõpule viidud.
 - Süsteem on käivitusjärgus, näiteks kui sõiduk on äsja sisse lülitatud või taaskäivitub.
 - Stsenaariumid, mis on loetletud süsteemi üldiste piirangute all.
 - Süsteem on rikkis või vajab hooldust.
- Järgmistes olukordades ei pruugi süsteem ees oleva takistuse, sihtmärgi tüübi, asendi, ajastuse või muude tegurite tõttu takistusi tuvastada, tuvastada valesti või tuvastada viivitusega, mille tulemuseks on pidurdamata jätmine, vale pidurdamine või hilinenud pidurdamine. Nende hulka kuuluvad, kuid mitte ainult:
 - Kui sihtsõiduk läheneb küljelt suure kiirusega, ei pruugi süsteem pidurdada.
 - Esikaitseraua mõlemal küljel asuvad mm-laineradarid on mustuse, lume või muude takistuste tõttu blokeeritud.
 - Tuvastamist võivad mõjutada müra või elektromagnetilised häired, mis põhjustavad viivitusi või talitlushäireid.
 - Küljelt lähenev sõiduk vahetab järsult sõidurada.
 - Sihtsõiduk on varjatud.
 - Sihtsõiduki (nt jalgratta või elektrimopeedi) radarpeegelduspind on liiga väike.
 - Sõiduk sõidab rasketes ilmastikuoludes, näiteks vihmas või lumes.
 - Mm-laineradar(id) on lahti tulnud, lõdvalt paigaldatud või blokeeritud.
 - Sõiduk kohtab keerulisi metallist kaitsepiirdeid või sarnaseid teeolusid.
 - Sõiduk on raskelt koormatud.
 - Eest vasakult või paremalt lähenevad sõidukid tuvastatakse liiga hilja järskudel pööretel, kallakutel või muudes olukordades.
 - Muud tingimused, mis jäävad väljapoole radari või kaamera tuvastusvõimet või -ulatust.
- Vibratsioon või kokkupõrge võib mõjutada millimeeterlaineradrite kalibreerimist, mis halvendab süsteemi tööd. Sel juhul võtke ühendust BYD volitatud edasimüüjaga või teenusepakkujaga.
- Liiga eredates või peegeldavates tingimustes lompide, varjude, kaevukaante, metallplaatide või liiklusmärkide tõttu võib esineda tarbetut pidurdamist.
- Tarbetu korduva pidurdamise vältimiseks ei käivitu FCTB uuesti kümnete sekundite jooksul pärast esmast aktiveerimist.

HOIATUS

- FCTB on ainult juhiabisüsteem ning siin loetletud piirangud ja hoiatused hõlmavad ainult tavalisi olukordi, mis mõjutavad selle funktsionaalsust. Süsteemi jõudlust mõjutavaid tegureid on rohkem kui siin loetletud. Juht peab olema ümbruse suhtes tähelepanelik ja võtma võimalike ohtude ilmnemisel viivitamatult tarvitusele vajalikud meetmed. Sõiduohutuse eest vastutab täielikult juht.
- Ilmastiku, teelude ja muude tegurite mõju võib põhjustada FCTB tõrke või viia hilinenud hoiatusteni.
- Kasutage FCTB-d vastavalt oma vajadustele, liiklusele ja teeludele.
- Süsteemi piirangute tõttu võib FCTB viibida, ära jääda või tarbetult käivituda.

Liiklismärkide tuvastus (TSR)

- Liiklismärkide tuvastussüsteem (TSR) tuvastab teel olevaid kiiruspiirangu märke mitmeotstarbelise kaamera või kaartide abil. Kui näidikuplokil süttib kiiruspiirangu ikoon, tähendab see, et sõiduki kiirus peaks jääma lubatud vahemikku.

Funktsiooni ülevaade

- TSR sisaldab nelja alamfunktsiooni: Kiiruspiirangu teabefunktsioon (SLIF), liiklismärgi teave (RSI), kiiruspiirangu prognoos (SLF) ja intelligentne kiiruspiirangu hoiatus (ISLW).
- SLIF tuvastab kaamerate või kaartide abil kiiruspiirangu teabe ja süütab aktiveerimisel näidikupaneelil kiiruspiirangu indikaatori.
- RSI tuvastab kaamerate või kaartide abil liiklismärgid ja süütab abistamiseks näidikupaneelil liiklismärgi indikaatori.

- SLF: Kiirteel või linnakiirteel saadakse kiiruspiirangu teave kaardi kaudu. Näidikupaneelil kuvatakse kiiruspiirangu ikoon, et teavitada kiiruspiirangu väärtusest ette.
- Intelligentne kiiruspiirangu hoiatus: Kui näidikupaneel näitab, et kiirus ületab tuvastatud kiiruspiirangut, annab kiiruspiirangu ikoon visuaalse või helilise hoiatuse, et tuletada juhile meelde kiirust mitte ületada.

Funktsiooni seaded

- Lülitage TSR ja alamfunktsioonid sisse või välja teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil →  → **ADAS** → **Ohutusabi liiklismärkide tuvastus**.
- TSR on vaikimisi sisse lülitatud.
- Kui TSR on välja lülitatud, ei ole TSR ega üski seotud funktsioon lubatud.
- Kui TSR on sisse lülitatud, on SLIF ja RSI lubatud, samas kui SLF ja ISLW saab vastavalt vajadusele sisse või välja lülitada.
- SLF: lülitab selle funktsiooni sisse või välja.
- Kiiruspiirangu muutmise märguandetoon: lubage/keelake helisignaali, kui tuvastatud kiiruspiirang muutub.
- Intelligentne kiiruspiirangu hoiatus (ISLW): lubab/keelab visuaalsed ja/või helisignaali, kui sõiduki kiirus ületab tuvastatud kiiruspiirangut.
- Kiiruspiirangu hoiatus (SLW): Helisignaali, mis teavitab sõiduki kiiruse ületamisest, saab lubada/keelata teabe- ja meelelahutussüsteemi avalehel asuva rippmenüü kaudu.

MEELDETULETUS

- Süsteemi jõudluse tagamiseks uuendatakse kaardiandmeid regulaarselt.
- TSR-süsteem tuvastab kiiruspiairangu märke, mitte muid liiklusemärke, ega osale sõiduki aktiivses juhtimises. Palun sõitke vastutustundlikult.
- Esikaamera ei tohi olla blokeeritud ega tugeva valguse käes. Kui süsteemi töö katkeb sellise lühiajalise blokeerimise või valguse käes oleku tõttu, puhastage kaamera vaateväli funktsionaalsuse taastamiseks. Kui see ei taastu, on soovitatav võtta ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- Kui liiklusemärgide tuvastussüsteemis (TSR) esineb rike ja see pole saadaval, laske see kohe parandada.

Süsteemi piirangud

- Juhiabisüsteemina ei pruugi TSR reageerida kõikidele liiklus-, ilma-, tee- ja nähtavusoludele.
- Keskkond võib kiiruspiairangumärgide tuvastamist kergesti häirida. Olukorrad, mis võivad põhjustada süsteemi rikke või talitluse halvenemise, hõlmavad muu hulgas järgmist:
 - Määratud või udune esiklaas või blokeeritud esikaamera.
 - Äkilised valgustuse muutused, näiteks tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
 - Ebaselged, moonutatud, kaldu, peegeldavad, osaliselt blokeeritud või kaetud kiiruspiairangumärgid.
 - Halb nähtavus lume, vihma või udu korral.
 - Massi- või laiusepiirangu märgid, mis ei ole riiklike eeskirjade kohaselt standardmõõdus.

- Võimalikud tuvastusvead kaardi kiiruspiairangute andmete ajakohasuse piirangute tõttu, näiteks teetööd, kiiruspiairangute muudatused ning uued või tühistatud kiiruspiairangumärgid.
- Sõiduki ebatäpne asukoha määramine keerulistes teeloludes, näiteks mitmetasandilistel viaduktidel ning paralleelsetel põhi- ja kõrvalteedel.
- Süsteemi tööd võivad mõjutada esikaamera vaateväljas olevad mõranenud esiklaasid, toonitud või valesti kaetud esiklaas, peegeldavad esemed armatuurlaual ja kaamera nähtavuse häired.

HOIATUS

- TSR hoiatab ainult kiiruse ületamise eest ega aita kiirust reguleerida. Ärge lootke sellele liigselt.
- TSR on ainult abifunktsioon ja siinsed hoiatused hõlmavad ainult levinumaid olukordi, mis mõjutavad TSR-i funktsiooni. Süsteemi jõudlust mõjutavaid tegureid on rohkem kui siin loetletud. Jälgige kindlasti ümbritsevat liiklust ja reageerige õigeaegselt, et hoida sõidukit kontrolli all. Sõiduohutuse eest vastutab täielikult juht.

ETTEVAATUS

- Olukorrad, kus sõidurajajooni ei pruugita tuvastada, on muu hulgas järgmised:
 - Ebaselged kiiruspiirangumärgid.
 - Mittetäielikud kiiruspiirangumärgid.
- Olukorrad, mis võivad põhjustada esikaamera tuvastamistörke või funktsiooni hilinenud aktiveerumise, on muu hulgas järgmised:
 - Kaamera on lahti tulnud, logiseb või on blokeeritud.
 - Äärmuslikud ilmastikutingimused, näiteks vihm, lumi ja sudu.
- TSR ei pruugi töötada, võib töötada valesi või lülitada välja, kui:
 - Süsteem on käivitumisjärgus. Näiteks kui sõiduk on äsja sisse lülitatud või juhiabisüsteem taaskäivitub.
 - Esinevad süsteemi piirangutes mainitud olukorrad.
 - Juhiabisüsteemis on rike või see vajab hooldust.

Külgmine ohutusabi

Sõidurajalt kõrvalekaldumise abi (LDA)

- Kui sõiduk kaldub tahtmatult oma sõidurajalt kõrvale, hoiatab LDA juhti või aitab sõiduki tagasi sõidurajale juhtida.
- Sõidurajalt kõrvalekaldumise abi (LDA) hõlmab kahte alamfunktsiooni: sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus (LDW) ja sõidurajalt kõrvalekaldumise vältimine (LDP). Süsteemi töökiiruse vahemik on 60–150 km/h.

- Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus (LDW): Süsteem tuvastab kaamerate ja muude andurite abil teekattemärgised ning sõiduki asukoha sõidurajal. Kui sõiduk kaldub tahtmatult oma sõidurajalt kõrvale ilma juhi sekkumiseta (märgimisväärne rooliratta pööramine või suunatule kasutamine), väljastab süsteem hoiatuse näidikuploki ekraanil (kõrvalekaldumise poolne sõiduraja märgistus kuvatakse punaselt), rooliratta vibreerimise või helisignaali kaudu, et aidata vähendada sõidurajalt kõrvalekaldumise ohtu.
- Sõidurajalt kõrvalekaldumise vältimine (LDP): Süsteem tuvastab kaamerate ja muude andurite abil teekattemärgised ning sõiduki asukoha sõidurajal. Kui sõiduk kaldub tahtmatult oma sõidurajalt kõrvale ilma juhi sekkumiseta (märgimisväärne rooliratta pööramine või suunatule kasutamine), väljastab süsteem hoiatuse näidikuploki ekraanil (kõrvalekaldumise poolne sõiduraja märgistus kuvatakse siniselt) ja rakendab roolimisabi, et suunata sõiduk tagasi sõidurajale, aitades vähendada sõidurajalt kõrvalekaldumise ohtu.

Funktsiooni seaded

- LDA seadete muutmiseks minge teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil →  → **ADAS** → **Ohutusabi** → **Sõidurajalt kõrvalekaldumise abi**.
- Kõik LDA funktsioonid on tehaseseadistuses sisse lülitatud ja aktiveeruvad iga kord, kui sõiduk käivitatakse.
- LDA hoiatusrežiim on vaikimisi seadistatud rooliratta vibratsioonile ja seda saab muuta valikuteks "Heli", "Vibratsioon" või "Mõlemad".
- Sõidurajalt kõrvalekaldumise tundlikkus on vaikimisi seadistatud tasemele "Keskmine". Kui tuvastatakse olukordi nagu juhi väsimus, reguleerib süsteem tundlikkuse automaatselt tasemele "Kõrge". Sõiduki taaskäivitamine taastab tundlikkuse tasemele "Keskmine".
- VÄLJAS: ükski LDA funktsioon ei ole aktiivne.

- Hoiatus: ainult LDW on lubatud, roolimisalast sekkumist ei toimu.
- Korrektsioon: ainult LDP on lubatud, rakendatakse roolimisalast sekkumist.
- Kõik aktiveeritud: Aktiveerib samaaegselt nii sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatuse (LDW) kui ka sõidurajalt kõrvalekaldumise vältimise (LDP).

MEELDETULETUS

- LDA ei rakendu, kui kasutatakse suunatud ja sõiduk vahetab sõidurada vastavalt suunatele.
- Kui juht sõidab pidevalt üle teekattemärgiste, siis LDA ei rakendu.
- LDP deaktiveerub, kui juht vajutab jõuliselt piduri- või gaasipedaali või teeb märkimisväärsed roolimisliigutusi.
- LDA ei rakendu, kui mõni uks, kapott või pakiruumiluk on avatud või rikkis.
- Funktsioon peatab ajutiselt töö, kui mõni objekt blokeerib kaamerat või kui see jääb tugeva valguse kätte. Funktsioon taastub automaatselt, kui tingimused normaliseeruvad. Kui mitte, võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- Juht peab LDP aktiveerimise ajal hoidma käsi roolil, vastasel juhul kuvatakse näidikuplokis käed-lahti hoiatus. Käed-lahti hoiatus varieerub sõltuvalt käed-lahti sündmuste sagedusest lühikese aja jooksul. Esimese käed-lahti juhtumi korral kuvatakse näidikuplokis teade "Palun keerake rooli kergelt"; teisel korral samuti "Palun keerake rooli kergelt"; kolmandal ja järgmistel kordadel "Palun võtke juhtimine kohe üle".
- Kui LDA-süsteemis esineb rike,  kuvatakse näidikuplokis koos helisignaali ja teatega. Võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

Süsteemi piirangud

- LDA on juhiabisüsteem ja ei pruugi toimida kõigis liiklus-, ilma-, nähtavus-, tee- või sõidukitingimustes.
- Keskkond võib kergesti häirida teekattemärgistuste tuvastamist. Olukorrad, mis võivad põhjustada süsteemi rikke või talitluse halvenemise, hõlmavad muu hulgas järgmist:
 - Määrduvad või udune esiklaas või blokeeritud esikaamera.
 - Pimestav otsene päikesevalgus, peegeldus loikudelt või vastutulevad sõidukid.
 - Äkilised valgustuse muutused, näiteks tunnelis sisenemisel või sealt väljumisel.
 - Teekattemärgistused on varjatud otsese päikesevalguse või puude varjudega.
 - Halb nähtavus lume, vihma või udu korral.
 - Segased või ebaselged teekattemärgistused, näiteks kui vanad ja uued jooned kattuvad või on teetööde ajal ajutiselt muudetud.
 - Kiired muutused teekattemärgistustes, nagu sõiduradade hargnemised, ristumised või ühinemised.
 - Teekattemärgistused on ebaselged, liiga peenikesed, kulunud, hägused või kaetud mustuse või lumega.
 - Sõidurajad on liiga kitsad, radade arv suureneb või väheneb, teekattemärgistused muutuvad järsult (näiteks rambile või mahaõidule suundudes) või keeruliste joonte asetusega olukordades.
 - Sõiduk sõidab järsukudel kallakutel või järskudes kurvides, järgneb teisele sõidukile liiga lähedalt või kui eessõitev sõiduk varjab teekattemärgistusi.

- Süsteem ei pruugi libeda teepinna või liiga suure külgsuunalise kõrvalekalde kiiruse tõttu suuta õigeaegselt korrigeerida, näiteks:
 - Kehvad teeolud, näiteks pärast tee kastmist või vihmast/lumest tingitud märjad/libedad pinnad.
 - Sõiduki liiga suur või liiga väike külgsuunaline kõrvalekalde kiirus.
 - Muud tingimused, mis mõjutavad või vähendavad sõiduki roolisüsteemi toimivust.
- Süsteemi tööd võivad mõjutada esikaamera vaateväljas olevad praod tuuleklaasis, toonitud või valesti kaetud tuuleklaas, peegeldavad esemed armatuurlaual ja kaamera vaatevälja häirimine.

HOIATUS

- Teie ohutuse huvides ärge katsetage LDA funktsioone tahtlikult.
- Ärge lootke liigselt LDA funktsioonidele. LDW on mõeldud ainult sõidurajalt kõrvalekaldumise eest hoiatamiseks ega saa abistada roolimise juhtimisel. LDP abistab sõiduki algsele sõidurajale tagasisuunamisel ainult sõidurajalt kõrvalekaldumise korral ega saa juhtida sõidukit sõiduraja keskel püsimiseks. Ärge lootke külgkokkupõrgete vältimisel LDP-le.
- LDA on ainult juhiabisüsteem ning siin loetletud piirangud ja hoiatused hõlmavad vaid levinumaid olukordi, mis selle toimimist mõjutavad. Süsteemi jõudlust mõjutavaid tegureid on rohkem kui siin loetletud. Juht peab jälgima ümbrust ja võtma viivitamatult tarvitusele vajalikud juhtimismeetmed, kui funktsioon on maha surutud või deaktiveeritud. Sõiduohutuse eest vastutab täielikult juht.
- Kasutage LDA-d vastavalt oma vajadustele, liiklusele ja teeoludele.

ETTEVAATUS

- LDA on soovitatav välja lülitada mis tahes järgmistel asjaoludel:
 - Sportlik sõidustiil.
 - Rasked ilmastikuolud.
 - Ebatasastel teedel.
- Süsteem ei pruugi tuvastada, sealhulgas (kuid mitte ainult) järgmistel juhtudel:
 - Ebaselged sõidurajajooned.
 - Mittetäielikud sõidurajajooned.
- Olukorrad, mis võivad põhjustada kaamera tuvastamistõrke või funktsiooni hilinenud aktiveerumise, on muu hulgas järgmised:
 - Kaamera on lahti tulnud, lõdvalt paigaldatud või blokeeritud;
 - Sõidukiga sõidetakse äärmuslikes ilmastikuoludes, nagu vihm, lumi või sude.
 - LDW-d ja LDP-d ei saa aktiveerida, kui sõiduk veab haagist või töötab spetsiaalsetes sõidurežiimides, nagu lume-, muda-, liiva- või maastikurežiim.
- LDA ei pruugi töötada, võib töötada valesti või end ise deaktiveerida, kui:
 - Süsteem on käivitumisjärgus. Näiteks kui sõiduk on äsja sisse lülitatud või juhiabisüsteem taaskäivitub.
 - Esinevad süsteemi üldistes piirangutes mainitud olukorrad.
 - Juhiabisüsteemis on rike või see vajab hooldust.

Sõiduraja hoidmise hädaabisüsteem (ELKA)

- Kui sõiduk kaldub tahtmatult kõrvale praeguselt sõiduteelt või sõidurajalt ning tekib kokkupõrkeoht kõrvalreal tagant läheneva sõidukiga või vastassuunavõõndis vastutuleva liiklusega, abistab ELKA rooli korrigeerimisel, et aidata võimalikku kokkupõrget vältida või leevendada.
- Hädaolukorras sõiduraja hoidmise abi (ELKA) tuvastab anduritega (nt kaamerad) eesolevaid teekattemärgiseid ja teeservi ning mm-laineradaritega külgnelatel radadel olevaid sõidukeid. Kui süsteem tuvastab, et juht kaldub teelt tahtmatult kõrvale või on oht seda teha, ning on olemas kokkupõrkeoht tuvastatud sihtsõidukiga, abistab see rooli korrigeerimisel, et aidata sõidukil praegusele sõidurajale jääda. See aitab vältida tahtmatut teelt väljasõitu ning vähendab kokkupõrkeohtu vastutulevate või külgnelatel radadel möödasõitu sooritavate sõidukitega.

Funktsiooni seaded

- ELKA sisse- või väljalülitamiseks minge teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanile →  → **ADAS** → **Ohutusabi** → **Hädaolukorras sõiduraja hoidmise abi**.
 - ELKA on tehases tarnimisel sisse lülitatud ja jääb sisselülitatuks pärast iga taaskäivitamist.
 - VÄLJAS: ELKA ei tööta.
 - Sees: ELKA on aktiivne.

MEELDETULETUS

- ELKA deaktiveerub, kui juht vajutab jõuliselt piduri- või gaasipedaali või teeb märkimisväärsed roolimisliigutusi.
- Kui suunatuli on aktiveeritud ja juht roolib näidatud suunas, summutatakse ELKA funktsioon, kui sõiduk kaldub teepeenra või vastassuunavõõndi poole, kus on vastutulev liiklus.

MEELDETULETUS

- Kui juht sõidab pidevalt üle sõiduraja märgistuse või teepeenra, summutatakse ELKA funktsioon.
- Kui on oht teelt välja kalduda või külgnelatel kokkupõrkeks, kuid korrigeeriv roolimine võib põhjustada kokkupõrke takistusega uuel sõidutrajektoril, siis ELKA ei sekku.
- Esikaamera ei tohi olla blokeeritud ega tugeva valguse käes. Kui süsteemi töö katkeb sellise lühiajalise blokeerimise või valguse käes oleku tõttu, puhastage kaamera vaateväli funktsionaalsuse taastamiseks. Kui mitte, võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- Rikke korral süttib näidikuplokis ikoon  ja ELKA pole saadaval. Võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

Süsteemi piirangud

- Teatud tingimustel võib ELKA sõiduraja märgistuse, teepeenarde ja takistuste tuvastamine olla häiritud, mille tulemuseks on mittesekkumine, ebasobiv sekkumine või vähenenud jõudlus. Olukorrad hõlmavad muu hulgas järgmist:
 - Määrduvad või udune esiklaas või blokeeritud esikaamera.
 - Pimestav otsene päikesevalgus, peegeldus loikudelt või vastutulevad sõidukid.
 - Äkilised valgustuse muutused, näiteks tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
 - Teekattemärgistused on varjatud otsese päikesevalguse või puude varjudega.
 - Tuvastamatu teeserv, kus on muru, muld või äärekivi.
 - Halb nähtavus lume, vihma või udu korral.

- Segased või ebaselged teekattemärgistused, näiteks kui vanad ja uued jooned kattuvad või on teetööde ajal ajutiselt muudetud.
- Kiired muutused teekattemärgistustes, nagu sõiduradade hargnemised, ristumised või ühinemised.
- Teekattemärgistused on ebaselged, liiga peenikesed, kulunud, hägused või kaetud mustuse või lumega.
- Sõidurajad on liiga kitsad, radade arv suureneb või väheneb, teekattemärgistused muutuvad järsult (näiteks rambile või mahasõidule suundudes) või keeruliste joonte asetusega olukordades.
- Sõiduk sõidab järskuldel kallakutel või järskudes kurvides, järgneb teisele sõidukile liiga lähedalt või kui eessõitev sõiduk varjab teekattemärgistusi.
- Süsteem võib takistuste tuvastamisega viivitada, neid valesti tuvastada või üldse mitte märgata selliste tegurite tõttu nagu takistuste tüüp, asukoht, ajastus või varjatus, mille tulemuseks on hilinenud või ebaõnnestunud sekkumine. Stsenariumide hulka kuuluvad:
 - Eesolevad suured sõidukid blokeerivad radari või kaamera tuvastusala.
 - Takistused liiguvad kiiresti või on lähedal sõiduki ees või küljel.
 - Aiad, veetõkked, liikluskoonused või muud takistused sõiduki eesmisel külgmises või tagumises külgmises piirkonnas, mida süsteem ei pruugi tuvastada.
 - Radari või kaamera tuvastusala blokeerivad takistused, näiteks sõidukid, jalakäijad või jalgratturid eesmisel külgmises või tagumises külgmises piirkonnas.
 - Takistused eesmisel külgmises või tagumises külgmises piirkonnas, millel on ümbritseva keskkonnaga võrreldes madal visuaalne kontrast.
- Sihtmärgid eesmisel külgmises või tagumises külgmises alas, mida saab tuvastada alles pärast seda, kui sõiduk on sõidurada vahetanud.
- Sihtmärgid eesmisel külgmises või tagumises külgmises alas asuvad kurvis.
- Muud tingimused, mis jäävad väljapoole radari või kaamera tuvastusvõimet või -ulatust.
- Süsteem ei pruugi libeda teepinna või liiga suure külgsuunalise kõrvalekalde kiiruse tõttu suuta õigeaegselt korrigeerida, näiteks:
 - Kehvad teeolud, näiteks pärast tee kastmist või vihmast/lumest tingitud märjad/libedad pinnad.
 - Sõiduki liiga suur või liiga väike külgsuunaline kõrvalekalde kiirus.
 - Järsus kurvis sõitmine.
 - Muud tingimused, mis mõjutavad või vähendavad sõiduki roolitavust.
 - Süsteemi tööd võivad mõjutada esikaamera vaateväljas olevad mõranenud esiklaasid, toonitud või valesti kaetud esiklaas, peegeldavad esemed armatuurlaual ja kaamera nähtavuse häired.

HOIATUS

- Oma ohutuse tagamiseks ärge katsetage ELKA funktsiooni tahtlikult.
- ELKA funktsioon abistab rooli korrigeerimisel, et suunata sõiduk tagasi oma sõidurajale, kui tahtmatu teelt või sõidurajalt väljasõidu tõttu tekib kokkupõrkeoht. See ei suuda sõidukit pidevalt sõiduraja keskel hoida. Ärge lootke ELKA-le külgkokkupõrgete vältimiseks.

HOIATUS

- ELKA on ainult juhiabifunktsioon ning siin loetletud piirangud ja hoiatused hõlmavad vaid levinumaid olukordi, mis selle toimimist mõjutavad. Süsteemi jõudlust mõjutavaid tegureid on rohkem kui siin loetletud. Juht peab olema ümbruse suhtes tähelepanelik ja võtma võimalike ohtude ilmnemisel viivitamatult tarvitusele vajalikud meetmed. Sõiduohutuse eest vastutab täielikult juht.
- Kasutage ELKA-t vastavalt oma vajadustele, liiklusele ja teeloludele.

ETTEVAATUS

- Olukorrad, mis võivad põhjustada kaamera tuvastustõrkeid või hilinevad hoiatust, on muuhulgas järgmised:
 - Kaamera on lahti tulnud, logiseb või on blokeeritud.
 - Äärmuslikud ilmastikutingimused, näiteks vihm, lumi ja sudu.
 - Osaliselt või täielikult blokeeritud kaamera objektiiv.
- Olukorrad, mis võivad põhjustada millimeeterlaineradarite tuvastustõrkeid või hilinevad hoiatusi, on muuhulgas järgmised:
 - Mm-laineradar(id) on lahti tulnud, lõdvalt paigaldatud või blokeeritud.
 - Äärmuslikud ilmastikutingimused, näiteks vihm, lumi ja sudu.
 - Sõiduk kohtab teatud metallpiirdeid või sarnaseid teeolusid.
 - ELKA-d ei saa aktiveerida, kui sõiduk veab haagist või töötab spetsiaalsetes sõidurežiimides, nagu lume-, muda-, liiva- või maastikurežiim.

ETTEVAATUS

- ELKA ei pruugi töötada, võib töötada valesti või võib deaktiveeruda, kui:
 - Sõiduk on ristmikul.
 - Süsteem on käivitumisjärgus. Näiteks kui sõiduk on äsja sisse lülitatud või juhiabisüsteem taaskäivitub.
 - Esinevad süsteemi üldistes piirangutes mainitud olukorrad.
 - Juhiabisüsteemis on rike või see vajab hooldust.

Pimeala tuvastus (BSD)

- Kui juhi pimealas tuvastatakse sihtmärk, annab süsteem hoiatuse, et tuletada juhile meelde ohutut sõitu. See funktsioon on vaikimisi sisse lülitatud.
- Pimeala tuvastamise (BSD) funktsioon kasutab andureid, nagu radarid ja kaamerad, et tuvastada sihtmärke (sõidukeid või kahe rattalisi) juhi pimealas sõiduki küljel. Kui sõiduki kiirus on umbes 15–150 km/h, vilgub küljepeegil olev märgutuli, kui BSD tuvastab pimealas sihtmärgi. Kui juht lülitab sel hetkel sisse suunatule, hakkavad vilkuma sihtkülje küljepeegli märgutuli, näidikupaneeli märgutuli ja heledat värvi radarilaine samal poolel näidikupaneelil ning lisaks võib kõlada helisignaali, et hoiatada juhti kokkupõrkeohu eest.

MEELDETULETUS

- Ärge kinnitage küljepeegli klaasile mingeid esemeid, kuna see võib häirida BSD normaalset tööd.
- Juht peab tagama BSD-süsteemi normaalse töö, hoides BSD radarandurid heas seisukorras. Näiteks kui need on kaetud mustuse, lume või muude takistustega, tuleb need kohe puhastada.
- BSD ei tööta haagisega sõitmise režiimis.

MEELDETULETUS

- Vibratsiooni või kokkupõrke mõju külgmise BSD-radari anduri kalibreerimisele võib halvendada süsteemi toimivust. Sel juhul võtke ühendust BYD volitatud edasimüüjaga või teenusepakkujaga.

Funktsiooni seaded

- BSD sisse- või väljalülitamine teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil →  → **ADAS** → **Ohutusabi**.
- See funktsioon on tehaseseadetes sisse lülitatud.
- Sõiduki käivitamisel taastab süsteem vaikimisi eelmised seaded.

Süsteemi piirangud

- BSD on juhiabisüsteem ja ei pruugi töötada igasugustes liiklus-, ilma-, nähtavus-, tee- või sõidukitingimustes.
- Olukorrad, kus BSD ja seotud funktsioonid võivad valesti töötada või deaktiveeruda, on muuhulgas järgmised:
 - Halvad nähtavustingimused, nagu vihm, lumi, udu, tihe suits jne.
 - Järsus kurvis sõitmine.
 - Sõiduki kiirus on alla 15 km/h.
- Sõiduk möödub eessõitvast sõidukist või kohtab vastutulevat sõidukit.
- Süsteem on käivitamisel (näiteks sõiduk lülitati just sisse või taaskäivitub).
- Stsenaariumid, mis on loetletud süsteemi üldiste piirangute all.
- Süsteem on rikkis või vajab hooldust.
- Halvad valgustingimused, nagu pimestav valgus või peegeldused, võivad põhjustada süsteemipoolseid takistuste valetuvastusi. Näiteks võidakse rööpaid, portaale või helkurposte valesti takistustena klassifitseerida, mille tulemuseks on soovimatu hoiatus.

HOIATUS

- Kui BSD-süsteem annab hoiatuse, peaks juht vältima reavahetust hoiatusega näidatud poolele. Juht peab tagama, et reavahetused tehakse alati ohutult.
- BSD ei asenda sisemist tahavaatepeeglit ega küljepeegleid.
- Peate alati olema valvel kõigi ümbritsevate võimalike ohtude suhtes ning vajadusel sekkuma või sõiduki juhtimise üle võtma, näiteks aeglustades, pidurdades või sobival viisil takistusest mööda põigates. Selle ettevaatusabinõu eiramine võib kahjustada sõiduohutust, põhjustades õnnetuse ning isegi varakahju või kehavigastusi.

Ukse avamise hoiatus (DOW)

- Ukse avamisel kokkupõrkeohtu tuvastamisel annab süsteem juhile hoiatuse, vähendades kokkupõrke võimalust ja suurendades ohutust. See funktsioon on vaikimisi sisse lülitatud.
- Ukse avamise hoiatus (DOW) tuvastab andurite, näiteks radarite abil sihtmärke (sõidukeid, jalgrattureid) sõiduki mõlemal küljel. Kui sõiduk seisab sisselülitatud toitega või sõidab aeglaselt alla 2 km/h kiirusega, süttib küljepeegli hoiatusindikaator, kui DOW tuvastab ukse avamisel kokkupõrkeohtu. Indikaator jääb põlema kuni DOW deaktiveerimiseni, hoiatades juhti ohu eest. Kui juht sel ajal ukse avab, vilgub vastava külje indikaator ja kostub helisignaali, mis tuletab juhile meelde kokkupõrkeohtu.

MEELDETULETUS

- Ärge kinnitage küljpeegli klaasile mingeid esemeid, kuna see võib häirida DOW-süsteemi normaalset tööd.
- Juht peab tagama DOW-süsteemi nõuetekohase toimimise ja hoidma radari paigalduspiirkonnad heas seisukorras. Kõik takistused, nagu muda, lumi või muud katted, tuleb viivitamatult eemaldada.
- Pukseerimisrežiimis DOW ei tööta.
- Vibratsioon või kokkupõrge võib mõjutada DOW külgabi radarite kalibreerimist, mis halvendab süsteemi jõudlust. Sel juhul võtke ühendust BYD volitatud edasimüüjaga või teenusepakkujaga.

Funktsiooni seaded

- DOW sisse- või väljalülitamiseks valige teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil →  → **ADAS** → **Ohutusabi** → **DOW avatud ukse hoiatus**.
- See funktsioon on tehaseseadetes sisse lülitatud.
- Sõiduki käivitamisel taastab süsteem vaikimisi eelmised seaded.

Süsteemi piirangud

- DOW on juhiabisüsteem ja ei pruugi toimida kõikides liiklus-, ilma-, nähtavus-, tee- või sõidukitingimustes.
- Olukorrad, kus DOW ja seotud funktsioonid võivad valesti töötada või end ise deaktiviseerida, hõlmavad muu hulgas järgmist:
 - Halvad nähtavustingimused, nagu vihm, lumi, udu, tihe suits jne.
 - Sõiduk peatub pöördekohas või seina lähedal.
 - Sõiduki taga on suur sõiduk, mis blokeerib sõiduki radari tuvastusala.

- Tuvastuspiirkonnas on väikesed või aeglaselt liikuvad sihtmärgid.
- Sihtmärgi kiirus on liiga suur või see teeb pöördeid, näiteks kui sihtsõiduk vahetab rida sõiduki taha või kui teised sõidukid vahetavad ootamatult rida ja sisenevad sõiduki taga asuvasse tuvastusalasse.
- Süsteem on käivitumisel. Näiteks kui sõiduk on äsja sisse lülitatud või juhiabisüsteem taaskäivitub.
- Stsenaariumid, mis on loetletud süsteemi üldiste piirangute all.
- Süsteem on rikkis või vajab hooldust.
- Halvad valgustingimused, nagu pimestav valgus või peegeldused, võivad põhjustada süsteemipoolseid takistuste valetuvastusi. Näiteks võidakse rööpaid, portaale või helkurposte valesti takistustena klassifitseerida, mille tulemuseks on soovimatu hoiatus.

HOIATUS

- DOW ei suuda tuvastada objekte teiste sõidukite või takistuste taga.
- DOW ei asenda sise- ja välispeeglite kasutamist ega juhtide ja reisijate käsitsi visuaalset kontrolli. Ukse avamise ümbruse aktiivne jälgimine enne väljumist on juhtide ja reisijate jaoks kõige tõhusam meede ja kohustus oma isikliku ohutuse tagamiseks.
- DOW võib anda hoiatuse ka siis, kui kokkupõrkeohtu ei ole. Olge valvas ja jälgige liiklust, et otsustada, kas on vaja midagi ette võtta.
- DOW suudab hoiatusega ainult kokkupõrkehust teavitada, kuid ei suuda kokkupõrget vältida.

HOIATUS

- Peate alati olema valvel kõigi ümbritsevate võimalike ohtude suhtes ning vajadusel sekkuma või sõiduki juhtimise üle võtma, näiteks aeglustades, pidurdades või sobival viisil takistusest mööda põigates. Selle ettevaatusabinõu eiramine võib kahjustada sõiduohutust, põhjustades õnnetuse ning isegi varakahju või kehavigastusi.

Tagumine ohutusabi

Tagant otsasõidu hoiatus (RCW)

- Süsteem hoiatab juhti, kui edasiliikumise ajal tuvastatakse tagant otsasõidu oht.
- Kui sõiduki kiirus on alla 150 km/h, tuvastab RCW-süsteem reaajas sõiduki taga asuva sõidukeskkonna andurite, näiteks radarite ja kaamerate abil. Süsteem annab hoiatuse, kui see tuvastab, et tagumine sõiduk võib teie sõidukile tagant otsa sõita.
- Hoiatuse ajal põlevad salongi meeleolualgustus ja vastava külje eesmine vasak/parem meeleolualgustus püsivalt ning näidikuploki sõidukikujutise tagaosa punane ala on esile tõstetud. Lisaks juhile näidikuplokil hoiatuse kuvamisele lülitab sõiduk samal ajal sisse ohutuled, et hoiatada tagant tulevaid juhte võimaliku kokkupõrkeohu eest.
- Tagurdamisel RCW-süsteem ei tööta.

HOIATUS

- RCW-süsteem on juhiabifunktsioon. Selle aktiveerumist võivad mõjutada sellised tegurid nagu sõiduki kiirus, takistuse tüüp, kaugus takistusest, sõidukeskkond ja süsteemi reageerimisaeg, mis võib põhjustada ebaõigeaegseid hoiatusi, hoiatuste puudumist või valehäireid. RCW ei asenda juhi juhtimisvõtteid ega otsustusvõimet.

HOIATUS

- Juht peab tagama RCW normaalse töö, hoides selle radarid heas seisukorras. Näiteks tuleb koheselt eemaldada mustus, lumi või muud takistused.
- Pukseerimisrežiimis RCW ei tööta.
- Vibratsioon või kokkupõrge võib mõjutada RCW tagumiste abiradarite kalibreerimist, mis halvendab süsteemi toimivust. Sel juhul võtke ühendust BYD volitatud edasimüüjaga või teenusepakkujaga.

Funktsiooni seaded

- RCW lubamiseks või keelamiseks avage info- ja meelelahutussüsteemi puutekraan →  → **ADAS** → **Ohutusabi**.
- See funktsioon on tehases tarnituna välja lülitatud.
- Sõiduki käivitamisel taastab süsteem vaikimisi eelmised seaded.

Süsteemi piirangud

- RCW on juhiabisüsteem ja ei pruugi toimida kõigis liiklus-, ilma-, nähtavus-, tee- või sõidukitingimustes.
- RCW-süsteem rakendub ainult siis, kui sõiduk seisab või liigub edasi. Tagurdamisel RCW-süsteem ei tööta.

- Süsteem ei pruugi teatud stsenaariumide korral hoiatust anda, sealhulgas (kuid mitte ainult) järgmistel juhtudel:
 - Halvad nähtavustingimused, nagu vihm, lumi, udu, tihe suits jne.
 - Mõni uks, kapott või pakiruumi luuk on avatud või vigane.
 - Juht keerab rooli või sõidukil on külgsuunalise ebastabiilsuse oht (nt liiga suur roolinurk või suur roolimiskiirus).
 - Juht pidurdab järsult.
 - Süsteem on käivitumisel. Näiteks kui sõiduk on äsja sisse lülitatud või juhiabisüsteem taaskäivitub.
 - Stsenaariumid, mis on loetletud süsteemi üldiste piirangute all.
 - Süsteem on rikkis või vajab hooldust.
- Järgmistes olukordades (sealhulgas, kuid mitte ainult) võib süsteem takistusi mitte tuvastada, valesti tuvastada või tuvastada viivitusega tagumiste takistuste, takistuse tüübi, asukoha, ajastuse või muude tegurite tõttu, mis võib põhjustada hoiatuse puudumise või hilinenud hoiatuse.
 - Halvad ilmastikutingimused, näiteks vihm, lumi või udu.
 - Sõiduki taga on suur sõiduk, mis varjab sõiduki radarite või kaamerate tuvastusala.
 - On olukordi, kus sõiduki tagaosa on varjatud või takistusel on ümbritseva keskkonnaga võrreldes madal kontrastsus, mis põhjustab takistuse ebaselget, ebatäpset või puudulikku tuvastamist.
 - Sõiduk või tagumine objekt asub kurvis.
 - Sõiduki taga on objekt, mida saab tuvastada alles pärast sõidureavahetust.
- Suure kiirusega objektid, näiteks kiiresti liikuvad sõidukid või ootamatult tagant lähenevad sõidukid.
- Sõiduk tagurdab.
- Muud tingimused, mis jäävad väljapoole radari või kaamera tuvastusvõimet või -ulatust.
- Kehvad valgustingimused, nagu pimestav valgus või peegeldused, võivad põhjustada süsteemi poolt takistuste valetuvastust. Näiteks võidakse rööpaid, portaale või helkurposte valesti takistustena klassifitseerida, mille tulemuseks on soovimatu hoiatus.

HOIATUS

- RCW-süsteem on juhiabifunktsioon. Selle aktiveerumist võivad mõjutada sellised tegurid nagu sõiduki kiirus, takistuse tüüp, kaugus takistusest, sõidukeskkond ja süsteemi reageerimisaeg. RCW pakub ainult meeldetuletusabi ega asenda juhi sõitu ja otsustusvõimet. Ärge lootke liigselt RCW-süsteemi antud hoiatusele. RCW ei asenda juhi juhtimisvõtteid ega otsustusvõimet.
- RCW suudab kokkupõrkeohtu ainult meeldetuletuse kaudu meelde tuletada ega suuda kokkupõrget vältida ega kokkupõrkest tulenevaid vigastusi vähendada. Kui sõiduk annab hoiatuse, peaks juht viivitamatult rakendama ohutusmeetmeid, et vältida sõiduki sattumist edasisse ohtu.
- Süsteemi piirangute tõttu võib RCW hoiatus viibida, ära jääda või võib süsteem anda valehäire.

HOIATUS

- Peate alati olema valvel kõigi ümbritsevate võimalike ohtude suhtes ning vajadusel sekkuma või sõiduki juhtimise üle võtma, näiteks aeglustades, pidurdades või sobival viisil takistusest mööda põigates. Selle ettevaatusabinõu eiramine võib kahjustada sõiduohutust, põhjustades õnnetuse ning isegi varakahju või kehavigastusi.

Tagant ristuva liikluse hoiatus (RCTA)

- Kui sõiduk tagurdab, tuvastab RCTA süsteem taga pimealas liikuvaid sõidukeid. Süsteem annab hoiatuse, kui tuvastatakse kokkupõrkeoht sõiduki ja tagant risti mööduva sõiduki, jalakäijate või ratturite vahel. Tagumise ristliikluse hoiatussüsteemi töötamiskiiruse vahemik on 0–15 km/h.
- Kui süsteem annab hoiatuse, kuvab näidikupaneel sõiduki vastaval küljel helehallid radarilained, tekstiviivad, helisignaali ja häälteavituse ning käivitab sihtobjekti visualiseerimise, et hoiatada juhti võimalike ohtude eest.

HOIATUS

- RCTA on juhiabisüsteem. Selle aktiveerimist võivad mõjutada sellised tegurid nagu sõiduki kiirus, anduri täpsus, takistuse tüüp, kaugus takistusest, sõidukeskkond ja süsteemi reageerimisviivitus, mis võib põhjustada mitteõigeaegseid hoiatusi, hoiatamata jätmist või valehäireid. Jälgige kindlasti ümbritsevat liiklust ja reageerige ohule õigeaegselt, et hoida sõidukit kontrolli all.

Funktsiooni seaded

- RCTA sisse- või väljalülitamine teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanil →  → **ADAS** → **Ohutusabi**.

MEELDETULETUS

- See funktsioon on tehasesstarnimisel välja lülitatud.
- Sõiduki käivitamisel taastab süsteem eelmised seaded.

Süsteemi piirangud

- RCTA on juhiabisüsteem ega pruugi töötada kõikides liiklus-, ilma-, nähtavus-, tee- või sõidukitingimustes.
- Süsteem ei pruugi teatud stsenaariumide korral hoiatust anda, sealhulgas (kuid mitte ainult) järgmistel juhtudel:
 - Sihtobjektid on väljaspool mm-laineradari tuvastusulatust.
 - Halvad nähtavustingimused, nagu öö, vihm, lumi, tihe udu jne.
 - Funktsioon on välja lülitatud.
 - Sõiduk ei ole tagurpidikäigul.
 - Süsteemi initsialiseerimine ei ole veel lõpule viidud.
 - Süsteem on käivitusjärgus, näiteks kui sõiduk on äsja sisse lülitatud või taaskäivitub.
 - Stsenaariumid, mis on loetletud süsteemi üldiste piirangute all.
 - Süsteem on rikkis või vajab hooldust.

- Järgmistes olukordades ei pruugi süsteem tagaosa varjatuse, sihtmärgi tüübi, asukoha, ajastuse või muude tegurite tõttu takistusi tuvastada, võib neid valesi tuvastada või tuvastada viivitusega, mis põhjustab hoiatuse puudumise või hilinenud hoiatuse. Nende hulka kuuluvad, kuid mitte ainult:
 - Tagant tulev sõiduk vahetab järsult sõidurada.
 - Sihtsõiduk läheneb tagant suure kiirusega.
 - Sõiduk sõidab järskudes kurvides, kallakutel või muudes sarnastes tingimustes.
 - Sihtmärk on varjatud.
 - Sõiduk sõidab rasketes ilmastikuoludes, näiteks vihma või lumes. Radar on lahti tulnud, lõdvalt paigaldatud või blokeeritud; Sõiduk satub teatud metallpiirete või sarnaste teelude vastu.
 - Tuvastamine võib mõnes keskkonnas olla häiritud või viibida. Kui sihtmärki (näiteks jalgratta, kolmerattalise, neljarattalise, jalakäija, elektrijalgratta, mootorratta või mitte-standardse sõiduki) radari peegeldusristlõige on liiga väike, ei pruugi süsteem suuta tuvastada kaugust eesoleva sihtmärgini, mistõttu võib reageerimine sihtmärgile hilineda või puududa.
 - Millimeeterlaineradar võib teiste millimeeterlaineradarite häirete tõttu talitlushäireid kogeda või sihtmärke valesi tuvastada.
- Pukseerimisrežiimis RCTA ei tööta.
- Vibratsioon või kokkupõrge võib mõjutada millimeeterlaineradarite kalibreerimist, mis halvendab süsteemi tööd. Sel juhul võtke ühendust BYD volitatud edasimüüjaga või teenusepakujaga.
- Lompide, varjude, kaevukaante, metallplaatide või liikluskäikide tõttu võidakse liiga eredates või peegeldavates tingimustes anda asjatuid hoiatusi.

HOIATUS

- RCTA on ainult juhiabifunktsioon ning siin loetletud piirangud ja hoiatused hõlmavad ainult tavalisi olukordi, mis mõjutavad selle funktsionaalsust. Süsteemi jõudlust mõjutavaid tegureid on rohkem kui siin loetletud. Jälgige kindlasti ümbritsevat liiklust ja reageerige ohule õigeaegselt, et hoida sõidukit kontrolli all. Juht vastutab täielikult sõiduohutuse eest.
- Ilmastiku, teeolude ja muude tegurite mõju võib põhjustada RCTA tõrkeid või viia hilinenud hoiatusteni.
- Kasutage RCTA-d vastavalt oma vajadustele, liiklusele ja teeoludele.
- Süsteemi piirangute tõttu võib RCTA hilineda, mitte rakenduda või valesi käivituda.

Tagant ristuva liikluse pidurdus (RCTB)

- Tagant ristuva liikluse pidurdus (RCTB) kasutatakse, kui sõiduk kohtab risti- või kaldparkimiskohalt väljudes teist teed ületavat sõidukit. See hoiatab ja aitab juhil pidurdada kokkupõrke vältimiseks, eriti kui juhi vaateväli on kõrval parkiva sõiduki tõttu varjatud. Tagant ristuva liikluse pidurdussüsteemi töökiiruse vahemik on 0–10 km/h.
- Pidurdamisel kuvatakse näidikuplokis sõiduki vastaval küljel helehallet radarilaineid ja tekstiviipasid, et hoiatada juhti võimalike ohtude eest.

HOIATUS

- RCTB toimib vaid juhiabifunktsioonina, mis aitab juhil kokkupõrkeid vältida või nende mõju vähendada.
- Pidurdamist mõjutavad mitmed muutujad, sealhulgas sõiduki kiirus, anduri täpsus, objekti tüüp, ruumiline suhe sihtmärgiga, süsteemi reageerimisaeg, pidurisüsteemi tõhusus ja rehvide seisukord. Pidurdamine võib toimuda valesti, kui süsteem tuvastab objekte ekslikult. Jälgige kindlasti ümbritsevat liiklust ja reageerige ohule õigeaegselt, et hoida sõidukit kontrolli all.

Funktsiooni seaded

- Lülitage RCTB sisse või välja teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanilt, puudutades  → **ADAS** → **Ohutusabi**.

MEELDETULETUS

- See funktsioon on tehaseseadena sisse lülitatud.
- Süsteem on sõiduki käivitamisel vaikimisi sisse lülitatud.

Süsteemi piirangud

- RCTB on juhiabisüsteem ega pruugi toimida kõigis liiklus-, ilma-, nähtavus-, tee- või sõidukitingimustes.
- Süsteem ei pruugi teatud stsenaariumide korral pidurdada, sealhulgas, kuid mitte ainult, järgmistel juhtudel:
 - Sihtobjektid on väljaspool mm-laineradari tuvastusulatust.
 - Halvad nähtavustingimused, näiteks õine aeg, vihm, lumi või tihe udu.
 - Funktsioon on seatud olekusse „VÄLJAS“ või „Ainult hoiatus“.
 - Sõiduk ei ole tagurpidikäigul.

- Gaasipedaal on sügavalt alla vajutatud.
- Süsteemi initsialiseerimine ei ole veel lõpule viidud.
- Süsteem on käivitusjärgus, näiteks kui sõiduk on äsja sisse lülitatud või taaskäivitub.
- Stsenaariumid, mis on loetletud süsteemi üldiste piirangute all.
- Süsteem on rikkis või vajab hooldust.
- Järgmistel juhtudel võib süsteem tagumise varjatuse, sihtmärgi tüübi, asukoha, ajastuse või muude tegurite tõttu takistuse tuvastamata jätta, seda valesti tuvastada või tuvastamisega viivitada, mis toob kaasa pidurdamata jätmise või hilinevad pidurdamise. Nende hulka kuuluvad, kuid mitte ainult:
 - Tagant tulev sõiduk vahetab järsult sõidurada.
 - Sihtsõiduk läheneb tagant suure kiirusega.
 - Sõiduk sõidab järskudes kurvides, kallakutel või muudes sarnastes tingimustes.
 - Sihtmärk on varjatud.
 - Sõiduk sõidab rasketes ilmastikuoludes, nagu vihm või lumi. Radar on lahti tulnud, lõdvalt paigaldatud või blokeeritud; sõiduk kohtab teatud metallpiirdeid või sarnaseid teelusid.
 - Tuvastamine võib mõnes keskkonnas olla häiritud või viibida. Kui sihtmärgi (nt jalgratas, kolmerattaline, neljarattaline, jalakäija, jalgrattur, elektrijalgratas, mootorratas või mitte-standardne sõiduk) radari peegelduspind on liiga väike, ei pruugi süsteem suuta määrata kaugust sihtmärgini, mille tulemuseks on hilinevad reageerimine või sihtmärgile reageerimata jätmine.
 - Millimeeterlaineradar võib rikki minna või sihtmärke valesti tuvastada teiste millimeeterlaineradarite tekitatud häirete tõttu.

- Pukseerimisrežiimis RCTB ei tööta.
- Vibratsioon või kokkupõrge võib mõjutada millimeeterlainadarite kalibreerimist, mis halvendab süsteemi tööd. Sel juhul võtke ühendust BYD volitatud edasimüüjaga või teenusepakkujaga.
- Tarbetu pidurdamine võib tekkida eredates või peegeldavates tingimustes lompide, varjude, kaevukaanete, metallplaatide või liiklusemärgide tõttu.
- Tarbetu korduva pidurdamise vältimiseks ei käivitu RCTB uuesti kümnete sekundite jooksul pärast esmast aktiveerumist.

HOIATUS

- RCTB-d kasutatakse ainult juhiabifunktsioonina ning siin loetletud piirangud ja hoiatused hõlmavad vaid tavalisi olukordi, mis mõjutavad selle toimimist. Süsteemi jõudlust mõjutavaid tegureid on rohkem kui siin loetletud. Jälgige kindlasti ümbritsevat liiklust ja reageerige ohule õigeaegselt, et hoida sõidukit kontrolli all. Juht vastutab täielikult sõiduohutuse eest.
- Ilmastiku, teeolude ja muude tegurite mõju võib põhjustada RCTB tõrke või viia hilinenud pidurdamiseni.
- Kasutage RCTB-d vastavalt oma vajadustele, liiklusele ja teeoludele.
- Süsteemi piirangute tõttu võib RCTB rakenduda viivitusega, ära jääda või tarbetult rakenduda.

Tuled

Intelligentne kaugtulede juhtimine (IHBC)

- Nutikas kaugtulede juhtimissüsteem (IHBC) on juhiabifunktsioon, mis aitab juhil pimedas kaugtulesid õigesti kasutada. Pimedas lülitab süsteem lähituledele kaugtuledele, et tagada juhile maksimaalne nägemisulatus. Vastutuleva sõiduki tuvastamisel lülitab süsteem automaatselt kaugtuledelt lähituledele, et vältida teiste juhtide pimestamist. Samuti lülitab süsteem automaatselt lähituledele linnapiirkondades või muudel tingimustel.

Funktsiooni seaded

- IHBC lubamiseks või keelamiseks avage info- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil →  → **Tuli** → **Välisvalgustus** → **Intelligentne kaugtulede juhtimine**.
- Sõiduki käivitamisel taastab süsteem vaikimisi eelmised seaded.
- IHBC näidikud:

IHBC ooterežiim	IHBC aktiveeritud	IHBC rike
		

IHBC sisse-/väljalülitamise tingimused

- Automaatse aktiveerimise tingimused:
 - Tulede lüliti on asendis AUTO.
 - Sõiduki kiirus on $35 \text{ km/h} \leq 140 \text{ km/h}$.
 - Sõiduki ees olev ala on pime.
- Automaatse väljalülitamise tingimused:
 - Päevavalguses või öösel lülitab süsteem kaugtuled automaatselt välja, kui teel tuvastatakse piisav ümbritsev valgus.
 - Öösel lülitab süsteem kaugtuled automaatselt välja, kui sõiduki ees teatud vahemaa sees tuvastatakse teisi sõidukeid või jalakäijaid.
 - Öösel lülitab suunatule sisselülitamine kaugtuled välja. Pärast suunatule väljalülitamist aktiveeritakse kaugtuled uuesti, kui tingimused on täidetud.

HOIATUS

Erinevate keskkonnategurite ja -tingimuste tõttu võidakse intelligentseid kaugtulesid ekslikult sisse lülitada või välja lülitada. Tüüpilised stsenaariumid hõlmavad muu hulgas järgmist:

- Ilm, näiteks udu, vihm või lumi, on sõitmiseks äärmiselt halb.
- Läheduses on halva valgustusega liiklejad (nt jalakäijad ja jalgrattad), raudteed või veeteed või teel on metsloomad.
- Ümbruskonnas on tugevalt peegeldavaid objekte, nagu liiklusmärgid maanteedel ja veepeegeldus teepinnal.

HOIATUS

- Esiklaas on määrdunud, udune või kaetud kleebiste või kaunistustega.

ETTEVAATUS

- IHBC-süsteem on täiendav tulede juhtimise funktsioon, kuid see ei asenda täielikult juhi otsustusvõimet. Juht peab järgima liikluseeskirju ning lülitama kaug- ja lähitulesid vastavalt teolude muutumisele alati aktiivselt ise ümber.
- Kokkupõrke või anduri uuesti paigaldamise korral on soovitatav pöörduda anduri kalibreerimiseks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole, et vältida süsteemi toimivuse mõjutamist.

MEELDETULETUS

- Süsteemi talitlushäired või valgustussüsteemi rikked võivad IHBC-funktsiooni mõjutada.
- Kaugtulede käsitsi aktiveerimine lülitab IHBC-funktsiooni välja.

Esiklaasinäidik (HUD)*

Esiklaasinäidik (HUD): Esiklaasinäidiku (HUD) funktsioon kuvab esiklaasile juhi vaatevälja olulist teavet, sealhulgas sõiduki kiirust, kiiruspiirangut, ACC-d, sõidurajalt lahkumist, BSD-d jne. See parandab sõiduohutust, kuna juht ei pea pilku sageli ümber fokuseerima.

Kasutamine

- HUD lubamiseks või keelamiseks avage info- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil →  → **Heliekraan** → **HUD**.
- Tehaseseadetes on HUD sisse lülitatud ja pilti kuvatakse. Kui see on välja lülitatud, siis HUD-pilti ei kuvata. Sõiduki käivitamisel taastab süsteem eelmised seaded.



- Kõrguse reguleerimine: Kasutatakse HUD virtuaalse pildi kõrguse reguleerimiseks vahemikus -10 kuni 10. Saadaval on kokku 21 väärtust ja vaikeväärtus on 0.
- Heleduse reguleerimine: reguleerige HUD virtuaalse pildi heledust vahemikus 0 kuni 10. Saadaval on kokku 11 väärtust ja vaikeväärtus on 5.
- Nurga reguleerimine: reguleerige HUD virtuaalse pildi nurka. Saadaval on kokku 11 väärtust ja vaikeväärtus on 0°.
- Režiimi seadistamine: valige vastavalt sõiduki keskkonnale Klassikaline (vaikeseade) või Lumerežiim.
- Kuvatavad valikulised seaded: valida saab juhiabi, mis on vaikimisi lubatud.

ETTEVAATUS

- Veenduge, et HUD ei oleks takistatud.
- Pühkige tolmu- ja vihmakaitseplaadilt tolm pehme puuvillase lapiga või paberrätikuga.
- Ärge laske veel ega muul vedelikul voolata esiklaasinäidiku avasse.

Rehvirõhu jälgimine

- Rehvirõhu otsese jälgimise süsteem aitab reaajas jälgida rehvirõhku, et suurendada sõiduki ohutust ja mugavust ning vähendada ebapiisavast rehvirõhust tingitud rehvide kulumist ja energiatarbimist.
- Näidikuploki menüüsse pääsemiseks vajutage  roolil olevat nuppu, navigeerige sõiduteabe ribale, vajutades  ja  nuppe, ja seejärel valige kerimisnupuga rehvirõhu kuva.

Rehvirõhu süsteemi häire

- Kui mis tahes rehvi rõhk on madalam kui 80% ettenähtud rehvirõhust ja süsteem töötab, süttib rehvirõhu rikke märgutuli ja rehvirõhu väärtus muutub kollaseks. Sel juhul on soovitatav kontrollida rehvi aeglase õhulekke suhtes ja pumbata rehvi õige rõhuni.
- Kui mis tahes rehvi temperatuur on kolm minutit järjest üle 85 °C, annab rehvirõhu süsteem kõrge temperatuuri häire ja vastava rehvi temperatuuri väärtus muutub kollaseks. Soovitatav on sõiduk peatada ja oodata enne sõidu jätkamist rehvi temperatuuri langemist.
- Kui ühest või mitmest rehvist lekib kiiresti õhku ja süsteem töötab, vilgub rehvirõhu rikke hoiatustuli pidevalt ja rehvirõhu näit muutub punaseks. Sellisel juhul peatage sõiduk viivitamatult ja vahetage rehvid või võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- Kui süsteem töötab ja ilmneb rike, jääb rehvirõhu rikke hoiatustuli pärast vilkumist põlema ning näidikuploki kuvatakse teade „No Signal“ või „Please check TPMS“. Sel juhul kontrollige rehvirõhu jälgimise moodulit ja veenduge, et läheduses poleks elektromagnetiliste häirete allikaid. Kui hoiatus püsib pikka aega, võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teeninduspartneriga.

! HOIATUS

- Süsteem ei peata sõidukit, kui rehvirõhk ei ole normis. Seetõttu käivitage sõiduk enne iga sõitu paigalseisus, et kontrollida, kas rehvirõhk vastab tootja määratud nõuetele. Kui see ei vasta nõuetele, ärge sõitke, vastasel juhul võite sõidukit kahjustada või põhjustada kehavigastusi.
- Kui tuvastate sõidu ajal, et rehvirõhk pole normis, kontrollige rehvirõhku viivitamatult. Kui süttib madala rehvirõhu hoiatustuli, vältige järske pööreid või äkkpidurdust, aeglustage ja peatuge esimesel võimalusel tee ääres. Madala rehvirõhuga sõitmine võib rehve jäädavalt kahjustada ja suurendada rehvi kasutuskõlbmatuks muutumise tõenäosust. Tõsised rehvikahjustused võivad põhjustada liiklusõnnetusi, mis toovad kaasa raskeid kehavigastusi või surma.

! ETTEVAATUS

- Rehvirõhu jälgimise mooduli tööiga sõltub igapäevasest läbisõidust ja muudest teguritest.
- Jälgimismoodul edastab regulaarselt rehvirõhu ja muud andmed ekraanile. Seetõttu, kui rehvirõhk langeb järsult või rehvi läheb tühjaks, ei edasta moodul andmeid ekraanile enne järgmist kontrolltsükli. Sel juhul võib sõiduk juhitavuse kaotada. Kui rehvi on tühi ja süsteem sellest ei teavita või kui tunnete, et rehvidega on probleeme, peatuge koheselt, ärge oodake, kuni ekraanile ilmub hoiatus.
- Valesti paigaldatud seireplokk mõjutab rehvi õhutihedust. Rõhuseire plokki on soovitatav lasta paigaldada ja vahetada BYD volitatud edasimüüja või teenuseosutaja kvalifitseeritud tehnikutel vastavalt paigaldusjuhendi nõuetele.

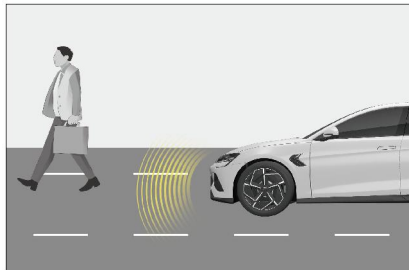
! ETTEVAATUS

- Kuna rehvirõhk sõltub piirkonna temperatuurist, suurendage või vähendage rehvirõhku vastavalt näidikuploki kuvatavatele väärtustele ja ettenähtud rehvirõhu väärtustele.
- Rehvirõhu seiresüsteemi võivad häirida sõidukile paigaldatud elektrilised lisaseadmed, mida BYD pole heaks kiitnud. Tegemist ei ole rehvirõhu süsteemi rikkega.
- Rehvirõhu süsteem tuleb uuesti sobitada pärast velgede või varuratta* vahetamist või rehvide ümbertõstmist. Pöörduge rehvirõhu uuesti sobitamiseks BYD volitatud edasimüüja või teenuseosutaja poole.

Sõiduki akustiline hoiatussüsteem (AVAS)

Sõiduki akustiline hoiatussüsteem (AVAS) edastab madalal kiirusel sõites hoiatussignaali sõiduki lähedal viibivatele jalakäijatele.

- Edasisuunas sõites:
 - Hoiatuse helitugevus suureneb koos sõiduki kiirusega vahemikus 0 km/h kuni 20 km/h.
 - Hoiatuse helitugevus väheneb koos sõiduki kiirusega vahemikus 20 km/h kuni 30 km/h.
 - Hoiatus lakkab automaatselt, kui sõiduki kiirus on üle 30 km/h.



- Tagurdamisel tekitab sõiduk pideva ja tasakaalustatud märguandeheli.

Kasutamine

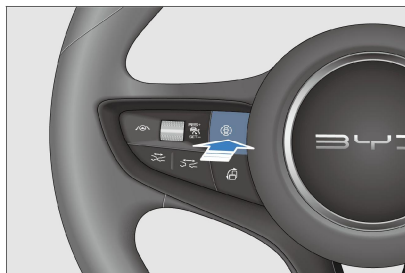
Mootori helisimulaatori sisse- või väljalülitamiseks saavad kasutajad mõnes riigis libistada multimeediasüsteemi puutekraani ülaservast alla, et avada kiirvalikute kuva (mõnes piirkonnas ei toetata).

⚠ HOIATUS

- AVAS-i pausi lülitit tohib kasutada vaid juhul, kui vahetus läheduses ei ole teisi liiklejaid ning ümbritsev olukord ei nõua helimärkuannet (nt liiklusummikus või kiirteel). Kui sõiduki lähedusse võib ilmuda jalakäijaid, peab AVAS olema sisse lülitatud.
- Kui sõiduk liigub aeglaselt ja AVAS on välja lülitatud, ei hoiatata jalakäijaid läheneva sõiduki eest, mis võib põhjustada liiklusõnnetusi ja rasketel juhtudel isegi inimohvreid.
- Kui aeglasel sõidul ei ole AVAS-i märguandeheli kuulda, peatage sõiduk suhteliselt ohutus ja vaikes kohas, avage aken ja lülitage tagasikäik sisse, seejärel kontrollige, kas sõiduki esiosast kostub helimärkuanne. Kui on kindlaks tehtud, et heli puudub, võtke probleemi lahendamiseks ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

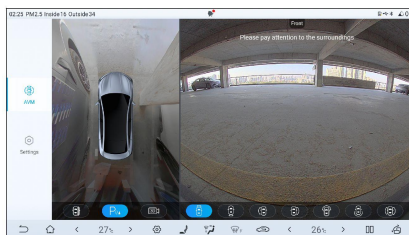
Ringvaatesüsteem (AVM)

Kui süüde on sisse lülitatud, puudutage „Sõiduki vaade“ rakendust teabe- ja meelelahutussüsteemi avalehel või vajutage (📹) nuppu roolil, et avada panoraamvaade.



• Rõhtpaigutus:

- Puudutage vasakul asuva sõidukiikooni eesmist, tagumist, paremat või vasakut ala. Valitud ala vaade kuvatakse paremal asuvas pildiosas.
- Esi- ja tagavaate üksikvaates topeltpuudutage pildiala, et lülituda täisekraanil 180° vaatele.



• Portreerežiim:

- Puudutage sõidukiikooni paremat, vasakut, eesmist või tagumist ala (ikoon asub ekraani vasakus alumises nurgas)—valige neist mis tahes kaks. Kahe valitud ala vaated kuvatakse parempoolses ülemises ja alumises pildiosas.
- Puudutage vasakus alanurgas olevat sõiduki pildi ümberlülitusnuppu, et lülituda läbipaistva ja mitteläbipaistva sõidukipildi vahel.

- Pärast sõiduki käivitamist kuvatakse läbipaistval panoraamvaate ekraanil enne viimast väljalülitamist olnud pilt. Kuvatavad võõrkehad võivad erineda tegelikest sõiduki põhja all ja ümbritsevatel pimealades asuvatest objektidest. Põhjakujuu uundamine algab alles pärast sõiduki liikuma hakkamist ja lõpeb, kui sõiduk on läbinud oma pikkusele vastava vahemaa.

HOIATUS

- Panoraamvaate süsteem pakub läbipaistvat panoraamvaadet sõidukialuse kujutise kuvamiseks. See funktsioon on mõeldud vaid abiks sõidukialuse ala jälgimisel parkimise/sõitmise ajal. Inimeste ja sõiduki ohutuse tagamiseks tuleb sõidukialuseid võõrkehi ja ohtlikke olukordi kontrollida muul viisil.
- Kui sõiduk liigub aeglaselt, mõjutavad läbipaistva panoraamvaate funktsiooni kiiruse kõikumine või sagedased peatumised, mistõttu võib tekkida nihe sõiduki all ja sellest väljaspool kuvatava pildi vahel.
- Panoraamvaate süsteemi tohib kasutada vaid parkimis-/sõiduabina. Sõiduki parkimisel või juhtimisel ei ole ohutu tugineda ainult sellele süsteemile, kuna sõiduki ees ja taga on pimealasid. Õnnetuste vältimiseks tuleb parkimise/sõitmise ajal jälgida sõiduki ümbrust ka muul viisil.
- Süsteem kasutab kalasilm-lainurkkaameraid, mistõttu võib ekraanil kuvatav objekt tegelikuga võrreldes veidi moonutatud olla.
- Ärge kasutage panoraamvaate süsteemi, kui küljepeeglid ei ole tööasendis. Panoraamvaate süsteemi kasutamisel parkimiseks/sõitmiseks veenduge, et kõik sõiduki ukSED on suletud.

HOIATUS

- Panoraamvaate ekraanil kuvatava objekti kaugus võib erineda subjektiivselt tajutavast kaugusest, eriti kui objekt asub sõidukile lähedal. Hinnake kaugust erinevatel viisidel.
- Kaamerad on paigaldatud esivõre kohale, küljepeeglitele ja tagumise numbrimärgi kohale. Veenduge, et kaamerad ei ole varjatud.
- Kaamerate töö häirimise vältimiseks ärge suunake sõiduki kere survepesu veejuga otse kaameratele. Pühkige vesi või tolm kaameratelt õigeaegselt ära.
- Kahjustuste või rikete vältimiseks kaitske kaameraid löökide eest.
- Pärast sõiduki sisselülitamist, kui vajutate panoraamvaate käivitusnuppu või lülitate tagasikäigule ajal, mil teabe- ja meelelahutussüsteem pole veel täielikult käivitunud, võib panoraamvaate pilt ilmuda viivitusega või ekraan vilkuda. See on kaamera sisselülitumisprotsessi normaalne osa.

Parkimisabisüsteem

- Parkimise ajal tuvastab parkimisabisüsteem andurite abil takistusi ja teavitab juhti nende lähedusest teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanil kuvatava pildi ning helisignaaliga.
- Parkimisabisüsteem abistab tagurdamisel. Jälgige tagurdamisel sõiduki taga ja ümber toimuvat.
- Tagasikäigu sisselülitamisel kuvab teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraan automaatselt tagurduspildi.
- Pärast tagurdamise lõpetamist naaseb ekraan eelmisele kuvale.

! HOIATUS

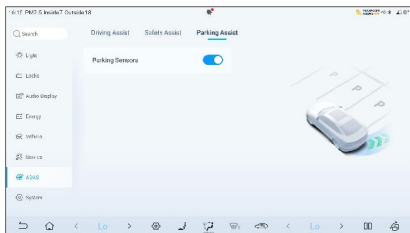
- Parkimisabisüsteem lakkab töötamast, kui sõiduk on D-käigul ja kiirus on üle 10 km/h.
- Ärge asetage andurite tööpiirkonda esemeid.
- Anduri rikke vältimiseks ärge peske anduri piirkonda vee ega auruga.

! MEELDETOLETUS

- Tagurdamise ohutusjooned näitavad vahemaad ainult siis, kui sõidukil puudub koorem.
- Sõiduohutuse huvides on tagurduspildi kuvamise ajal kõik nupud peale mõne helitugevuse ja kõnedega seotud nupu mitteaktiivsed.

Tagurdusradari toitelüliti

- Tagurdusradari süsteemi sisse- või väljalülitamiseks minge teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil →  → ADAS → Parkimisabi.
- Kui süüde on sisse lülitatud ja EPB vabastatud, aktiveerub parkimisabisüsteem automaatselt.

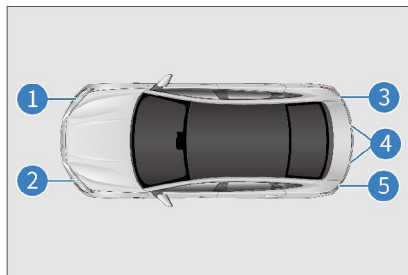


- Kui süsteem on sisse lülitatud, annab see hoiatuse, kui sõiduki ümber tuvastatakse takistusi; kui süsteem on välja lülitatud, seda ei tehta.

Anduri tüüp

- Kui andur tuvastab takistuse, kuvatakse teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil* pilt vastavalt takistuse asukohale ja selle kaugusele sõidukist.
- Kui juht teostab rööpparkimist või tagurpidi parkimist, mõõdab andur sõiduki ja takistuse vahelist kaugust ning edastab selle teabe teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanile ja kõlarile. Kasutades seda süsteemi, jälgige ümbritsevat keskkonda.

- ① Eesmine parempoolne andur
- ② Eesmine vasakpoolne nurgaandur
- ③ Tagumine parempoolne nurgaandur
- ④ Tagumised vasak- ja parempoolsed keskmised andurid
- ⑤ Tagumine vasakpoolne nurgaandur



Vahemaa hoiatus

Kui andur tuvastab takistuse, kuvatakse takistuse asukoht ja ligikaudne kaugus sõidukist infotainmenti puutekraanil ning kõlar piiksub.

Keskandurite töö näide

Ligikaudne kaugus	Puuteekraani kuvamise näide	Hoiatus
Umbes 700 kuni 1200 mm		Aeglane
Umbes 300 kuni 700 mm		Kiire
Umbes 0 kuni 300 mm		Pidev

Nurgaandurite töö näide

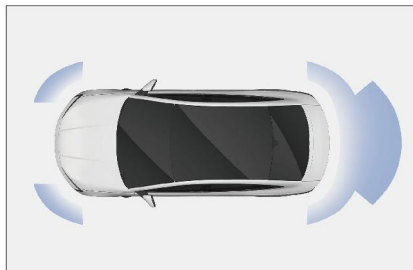
Ligikaudne kaugus	Puuteekraani kuvamise näide	Hoiatus
Umbes 0 kuni 300 mm		Kiire
Umbes 0 kuni 300 mm		Pidev

⚠ ETTEVAATUS

- Süsteemil on 0–200 mm pimeala, kus tuvastamise täpsus on vähenenud ja hoiatused on ebatäpsemad. Hoiatused vahemikus 0–200 mm on ainult viitamiseks.

Töötavad andurid ja tuvastusvahemik

- Kõik andurid aktiveeritakse tagasikäigul.
- Joonisel on kujutatud andurite tuvastusvahemik. Kuna anduritel on piiratud tuvastusvahemik, peab juht enne sõidukiga aeglast tagurdamist alati ümbritsevat keskkonda kontrollima.



! MEELDETULETUS

- Parkimisabistussüsteem on mõeldud ainult abistamiseks ega asenda isiklikku hinnangut. Sõiduki juhtimisel tuleb alati lähtuda oma vaatlustest.
- Kui andurite tuvastusvahemikus on lisaseadmeid või muid objekte, ei tööta andurid korralikult.

MEELDETULETUS

- Mõnel juhul ei toimi süsteem korralikult ega tuvasta teatud takistusi, kui sõiduk neile läheneb. Seetõttu jälgige alati sõiduki ümbrust. Ärge tuginege ainult sellele süsteemile.
- Tagurdamisradari süsteemi rikkest  annab märku teade armatuurlaual ja helisignaal. Veateate korral võtke süsteemi kontrollimiseks esimesel võimalusel ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

Anduri tuvastusteave

- Teatud sõiduki tingimused ja ümbrisev keskkond võivad mõjutada andurite võimet takistusi täpselt tuvastada. Tuvastustäpsust võib mõjutada see, kui:
 - Anduril on mustus, vesi või udu.
 - Anduril on lumi või härmatis.
 - Andur on mingil viisil kaetud.
 - Sõiduk on tugevalt ühele küljele kaldu või ülekoormatud.
 - Sõiduk liigub eriti ebatasastel teedel, kallakutel, kruusal või murul.
 - Andur on üle värvitud.
 - Ümbrus on mürarikas sõidukite signaalide, mootorrattamootorite, suurte sõidukite õhkpidurite või muude ultrahelilaineid tekitavate hääle tõttu.
 - Läheduses on teine parkimisabisüsteemiga varustatud sõiduk.
 - Sõiduk on varustatud pukseerimissilmusega.
 - Kaitseraud või andur on saanud tugeva löögi.
 - Sõiduk läheneb kõrgele või siksakilisele äärekivile.
 - Sõiduk liigub kuuma päikese käes või külma ilmaga.
- Sõidukile on paigaldatud mitteoriginaalne vedrustus, mis on originaalist madalam.
- Välja arvatud eespool kirjeldatud juhtudel, ei pruugi andurid objekti kuju tõttu tegelikku kaugust õigesti määrata.
- Takistuste kuju ja materjal võivad takistada anduritel nende tuvastamist, eriti järgmiste objektide puhul:
 - Elektrijuhtmed, aiad ja kõied
 - Vatt, lumi ja muud raadiolaineid neelavad materjalid
 - Kõik teravate servade ja nurkadega esemed
 - Madalad takistused
 - Sõiduki poole suunatud kõrged takistused
 - Kõik kaitseraua all olevad esemed
 - Kõik sõiduki lähedal asuvad esemed
 - Sõiduki läheduses viibivad isikud (olenevalt riietusest)
- Kui multimeediasüsteemi puuteekraanil kuvatakse kujutis või kostab helisignaal, võib andur olla tuvastanud takistuse või on selle töö häiritud. Kui probleem püsib, pöörduge kontrollimiseks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.

ETTEVAATUS

- Anduri talitlushäirete vältimiseks ärge loputage ega kasutage anduri piirkonnas auru.

Sõiduohutussüsteemid

Sõiduohutuse parandamiseks töötavad järgmised sõiduohutussüsteemid automaatselt vastavalt sõidutingimustele. Need süsteemid on siiski vaid abistavad ning neile liigselt tugineda ei ole soovitatav.

Intelligentne pidurdussüsteem

- Intelligentne elektrohüdrauliline pidurisüsteem on täiustatud eraldatud süsteem, mis sisaldab vaakumvõimendit, elektroonilist vaakumpumpa ja ABS/ESC funktsioone.
- Süsteem abistab sõiduki pidurdamist vastavalt juhi soovile. See pakub täiustatud juhtimisfunktsioone, nagu ABS, elektrooniline pidurdusjõu jaotus (EBD), veojõukontrollisüsteem (TCS), sõiduki dünaamiline juhtimissüsteem (VDC), mugavusparkimine (CST), nõlvaltstardiabi (HHC), hüdrauliline pidurdusabi (HBA) ja kontrollitud aeglustus seisupiduri jaoks (CDP), et parandada sõiduki stabiilsust ja mugavust ning pidurdusenergia taaskasutamise tõhusust.

Sõiduki dünaamikakontroll (VDC)

Kui sõiduk sõidu ajal ootamatult pöörab, tuvastab VDC-süsteem juhi kavatsuse sellise teabe põhjal nagu roolinurk ja sõiduki kiirus ning võrdleb seda pidevalt tegeliku olukorraga. Kui sõiduk kaldub oma sõidurajalt välja, parandab VDC olukorra, rakendades vastavatele ratastele pidureid, et aidata juhil libisemist kontrolli all hoida ja säilitada suunastabiilsust.

Veojõukontroll (TCS)

TCS takistab veorataste libisemist kiirendamisel, vähendades mootori võimsust, ja vajadusel rakendab pidureid, et vältida veorataste läbilibisemist. See hõlbustab rasketes sõidutingimustes paigaltvõttu, kiirendamist ja mäkketõusu.

HOIATUS

- TCS ei pruugi järgmistes olukordades tõhusalt toimida:
 - Libedal teel ei pruugi TCS isegi korraliku toimimise korral suuta tagada juhitavust ja vajalikku veojõudu.
 - Vältige sõitmist tingimustes, kus sõiduk võib kaotada stabiilsuse ja veojõu.

Nõlvaltstardiabi (HHC)

Pärast piduripedaali vabastamist hoiab HHC pidurisurvet ühe sekundi jooksul, et vältida tagasiveeremist.

Hüdrauliline pidurdusabi (HBA)

Kui vajutate kiiresti piduripedaalile, tuvastab HBA, et sõiduk on hädaolukorras. See suurendab kiiresti pidurirõhku maksimumini, et ABS saaks kiiremini sekkuda ja lühendada tõhusalt pidurdusteedkonda.

Kontrollitud aeglustusega parkimine (CDP)* seisupiduri jaoks

Kui vajutate ja hoiate sõidu ajal all nuppu „P“, hakkab tööle CDP funktsioon, mille tulemusel sõiduk pidurdub ühtlase aeglustusega (0,4 g, kui EPB on aktiveeritud, kuid piduripedaali ei vajutata, ja 0,8 g, kui EPB on aktiveeritud ja piduripedaali vajutatakse), kuni sõiduk peatub.

CDP lakkab töötamast, kui nupp „P“ vabastatakse.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) juhised

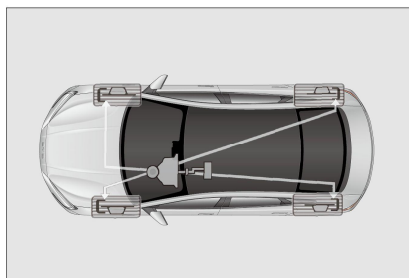
Intelligentsel võimendiga pidurisüsteemil on algse ESC-süsteemiga võrreldes järgmised uued funktsioonid:

- Pidurdusabirežiim
 - Pidurdusabirežiimi kasutatakse piduripedaali tunnetuse reguleerimiseks. Piduripedaali käigu ja sõiduki aeglustuse vaheline seos on eri režiimides erinev, võimaldades juhil valida endale sobiva pedaali tunnetuse.
 - Pidurdusabirežiimi seadistamiseks valige infotainment-süsteemi puuteekraanil →  → **Sõiduk** → **Sõidu juhtimine** → **Pidurdusabirežiim**, ja valige **Mugavus** või **Sport**.
- Mugav parkimine (CST)
 - Mugav parkimine: Kui sõiduk aeglustub peatumiseks mitte hädalukorras, vähendab intelligentne pidurisüsteem peatumishetkel tekkivat vedrustuse õõtsumist ja nõksatust, reguleerides nelja piduri rõhku ning pakkudes juhile sujuvat peatumist.
 - Lülitage see funktsioon sisse või välja infotainment-süsteemi puuteekraanil →  → **Sõiduk** → **Sõidu juhtimine** → **Mugav parkimine**.
 - Funktsiooni rakendamisel võib pidurdusteeikond 2–5 cm võrra pikeneda. Enne sõiduki peatamist suurendage vastavalt pikivahet eesoleva sõiduki või takistusega.
- Piduriketaste kuivatamine
 - Piduriketaste kuivatamise funktsioon: Kui klaasipuhasti lüliti on sisse lülitatud või vihmaandur tuvastab vihma, rakendab integreeritud pidurijuhtimissüsteem kõigile neljale pidurile väikest rõhku, et klotsid puutuksid kokku ketastega ja eemaldaksid ketastelt veekihi. See lühendab pidurite reageerimisega ja pidurdusteeikonda.
 - Kui süsteem tuvastab vihma või klaasipuhasti töösignaali, pühitakse piduriketaid ohutuse suurendamiseks kindla intervalliga korduvalt.
- ESC töö
 - Kui sõiduki kohaltvõtul kallakul on libisemis- või tagasivajumisoht või kui mõni veoratastest käib tühjalts ringi, vilgub ESC-märgutuli, mis näitab, et ESC-süsteem töötab.
- ESC väljalülitamine
 - Kui sõiduk jääb lumme või mudasse kinni, võib ESC vähendada mootori väljundvõimsust ratastele. Sel juhul võib olla vaja süsteem välja lülitada, et välja pääseda.
- ESC väljalülitamine
 - ESC-süsteemi väljalülitamiseks minge teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanile →  → **Sõiduk** → **Sõidu juhtimine** → **ESC VÄLJAS**. ESC kontrollib oma tööolekut ka reaalajas. Kui lülitit ESC VÄLJAS vajutatakse ajal, mil ESC-süsteem töötab, viib süsteem aktiivse sekkumise lõpule, selle asemel et kohe „väljalülitamise“ käsku täita. ESC lülitub välja alles pärast sekkumise lõppu.
 - Mõned ESC funktsioonid võivad uuesti sisse lülituda, kui vajutate uuesti lülitit ESC VÄLJAS või kui sõiduki kiirus ületab läve (80 km/h). Et vältida ESC ootamatut väljalülitamist, saab ESC-d uuesti aktiveerida ainult siis, kui see ei ole sõiduki dünaamilise sekkumise olekus.
 - ESC taaskäivitamine pärast mootori väljalülitamist

- Kui ESC-süsteem on välja lülitatud, lülitub see mootori taaskäivitamisel automaatselt sisse.
- ESC sisselülitumine ja seos kiirusega
 - Ehkki ESC-süsteem on välja lülitatud, võib see automaatselt sisse lülituda, kui sõiduk muutub kiiruse kasvades äärmiselt ebastabiilseks ja kiirus ületab läve 80 km/h.
- Sisselülitatud ESC-süsteemiga
 - Kui ESC rikkemärgutuli  vilgub, sõitke ettevaatlikult.
- Väljalülitatud ESC-süsteemiga
 - Olge ettevaatlik, kui ESC on välja lülitatud, ja sõitke teeoludele vastava kiirusega. ESC-süsteem tagab sõiduki stabiilsuse ja veojou. Ärge kunagi lülitage seda välja, kui see pole vajalik.
- Rehvide vahetamine
 - Veenduge, et kõik rehvid on sama suuruse, margi, muistri ja kandevõimega. Lisaks täitke rehvid soovitatud rõhuni.
 - Ei ABS ega ESC tööta korralikult, kui sõidukile on paigaldatud erinevad rehvid.
 - Rehvide või rataste vahetamise kohta täpsema teabe saamiseks soovitate pöörduda BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.
- Rehvide ja vedrustuse käsitlemine
 - Defektse rehvi või muudetud vedrustuse kasutamine mõjutab sõiduohutussüsteemi ja võib põhjustada süsteemi tõrkeid.

Mitteblokeeruv pidurisüsteem

- ABS-hüdrostsüsteemil on kaks eraldi pidurikontuuri, mis kulgevad diagonaalselt läbi sõiduki (vasaku esiratta pidur on ühendatud parema tagaratta piduriga). Ühe kontuuri rikke korral saab endiselt pidurdada kahte ratast.
- ABS aitab säilitada juhitavust, vältides rataste blokeerumist või libisemist äkilisel pidurdamisel või libedal teel.



- Kui esirehvid libisevad, puudub juhitavus, mis tähendab, et sõiduk liigub endiselt otse edasi, isegi kui rooli keeratakse. ABS aitab vältida rataste blokeerumist ja säilitada juhitavust, kuna pulseeriv pidurdamine on palju kiirem kui inimese reaktsioon.
- Ärge kunagi vajutage piduripedaali pulseerivalt; vastasel juhul võib mitteblokeeruv pidurisüsteem (ABS) valesti toimida. Ohust eemale pööramisel tuleb piduripedaalil hoida kindlat ja pidevat survet, et ABS töötaks.
- Kui ABS töötab, siis piduripedaal vibreerib, mis võib tekitada müra. See on normaalne, sest ABS pulseerib pidureid kiiresti.

Elektrooniline pidurdusjõu jaotus (EBD)

- EBD on ABS-i abifunktsioon. Enne ABS-i rakendamist, kui tagaratta libisemismäär on kõrge, reguleerib ABS tagaratta pidurirõhku sujuvamaks ja ideaalsemaks pidurdusjõu jaotuseks.

HOIATUS

- ABS ei tööta tõhusalt järgmistel tingimustel:
 - Kasutatakse ebapiisava haardumisega rehve (nt liigselt kulunud rehve lumega kaetud teedel).
 - Sõiduk libiseb suurel kiirusel libedal teel sõites.
- ABS ei ole loodud sõiduki pidurdusteeconna vähendamiseks. Hoidke alati ohutut pikivahet eessõitva sõidukiga, kui:
 - Sõidate libedal, porisel, liivasel või lumisel teel.
 - Sõidate auklikul või ebatasasel teel.
 - Sõitmine konarlikel teedel.

ETTEVAATUS

- Kui ABS-i rikke hoiatustuli põleb endiselt samal ajal kui pidurisüsteemi hoiatustuli, parkige sõiduk viivitamatult ohutus kohas. Soovitav on võtta ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- Sellisel juhul ei tööta pidurdamisel ABS ja sõiduk muutub äärmiselt ebastabiilseks.
- ABS ei vähenda sõiduki peatamiseks kuluvat aega ja vahemaad. See seade aitab teil pidurdamise ajal ainult juhitavust säilitada. Hoidke alati ohutut pikivahet teiste sõidukitega.
- ABS ei suuda vältida libisemist, mis on tingitud järsust suunamuutusest, näiteks katsel teha järsku pööret või vahetada äkiliselt sõidurada. Sõitke alati ettevaatlikult ohutu kiirusega, sõltumata teede ja ilmastikutingimustest.

ETTEVAATUS

- ABS ei hoia ära ka stabiilsuse vähenemist. Hädaolukorras pidurdades peab roolimine olema mõõdukas. Suur või järsk pööre sõidu ajal võib põhjustada sõiduki kaldumise vastassuunavööndisse või teelt väljasõidu.
- Sõites märjal, pehmel või ebaühtlasele teele (nt veega kaetud betooniteed, veega kaetud epoksiidkattega teed, liivased teed, lumised teed), võivad ABS-iga varustatud sõidukid vajada pikemat pidurdusmaad kui ilma ABS-ita sõidukid. Sellistes olukordades vähendage sõiduki kiirust ja hoidke teiste sõidukitega suuremat pikivahet.

Juhi väsimuse jälgimissüsteem (DFM)*

Juhi väsimuse jälgimissüsteem hindab juhi väsimusastet sõiduki toimingute või oleku alusel, nagu roolinurk, pidurdamine, käik ja reavahetused, ning hoiatab sõiduohutuse parandamiseks vastavalt hüpikakende või hääljuhistega.

Juhi väsimuse jälgimine on vaikimisi sisse lülitatud, kui sõiduki toide sisse lülitatakse.

Kasutamine

Kui sõiduki toide on sisse lülitatud, seadistage hoiatus teabe- ja

meelelahutussüsteemi puutekraanil → 
→ **Sõiduk** → **Salongi tajumine** → **Juhi tähelepanu hoiatus**. Ohutuskalutlustel kehtib seadistus ainult praegusel sõidul ja järgmisel sõidul taastatakse vaikesäte.

HOIATUS

- Kui tunnete end väsinuna, peatuge esimesel võimalusel tee ääres.

ETTEVAATUS

- DFM on ainult abisüsteem ega suuda kõigis olukordades tõhusalt tuvastada ja hääret anda. See ei saa täielikult asendada juhi subjektiivset vaatlust ja otsustusvõimet. Juht peab alati säilitama kontrolli sõiduki üle, järgima kõiki liikluseeskirju ja -määrusi ning võtma täieliku vastutuse sõiduki eest.

Intelligentne pöördemomendi kohandamise juhtimissüsteem (iTAC)*

Kui sõiduk sõidab, suudab intelligentne pöördemomendi kohandamise juhtimissüsteem (iTAC) tuvastada juhi sõiduvajadused ja sõiduki oleku sellise teabe põhjal nagu roolinurk ja mootori pöörlemiskiirus, tuvastada kiiresti sõiduki oleku ainulaadse juhtimisarkitektuuri ja algoritmi abil ning dünaamiliselt reguleerida esi- ja tagasilla veomomenti, nii et sõiduki sõiduolek vastab paremini juhi vajadustele ja sõiduk saavutab ka keerulistes teeoludes parema sõiduvõimekuse. Kui ratastel on libisemise märke, saab see süsteem kiiresti reguleerida esi- ja tagasilla veomomenti, et tagada sõiduki pöördemomendi stabiilsus ja pakkuda sõidukile parema sõiduvõimekust erinevatel teekatetel.

- Puudutage teabe- ja meelelahutussüsteemi →  → **Sõiduk** → **Sõidu juhtimine** → **iTAC** käivitamiseks.

HOIATUS

- See funktsioon ei ole mõeldud ohjeldamatuks sõiduks. Veenduge, et pidurisüsteem töötab järgmistes olukordades normaalselt:
- Ohjeldamatu sõidukäitumine, nagu driftimine ja pidevates kurvides sõitmine.
- Sõidate libedal, porisel, liivasel või lumisel teel.
- Sõidate auklikul või ebatasasel teel.
- Sõitmine konarlikel teedel.

MEELDETOLETUS

- Kui tuvastatakse pidurdamine, olgu see siis juhi poolt piduripedaali vajutamise või ESC rakendumise tõttu, lülitub iTAC pidurdamise prioriteedi tagamiseks välja.

Lapse kohaloleku tuvastamine (CPD)

Pärast sõiduki väljalülitamist ja juhiukse avamist ja seejärel sulgemist või lukustamist teostab lapse kohaloleku tuvastamise (CPD) süsteem kontrolli, et näha, kas sõidukisse on jäänud lapsi. Kui tuvastatakse lapse kohalolek, antakse hääresignaal tulede vilkumise ja helisignaali abil. Varsti pärast seda lülitatakse sisse kliimaseade. Alarmi tühistamiseks avage või lukustage lahti ükskõik milline uks.

Kasutamine

- CPD seadistusliidesesse sisenemiseks minge teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil →  → **Sõiduk** → **Salongi** tajumine. Saadaval on neli valikut: VÄLJAS, SEES, Standard ja Viivitus.

- Vaikimisi on CPD standardse häirerežiimiga sisse lülitatud iga kord, kui sõiduk sisse lülitatakse.
- Puudutage valikut **Viivitus** , et pikendada häiret selleks sõiduks viie minuti võrra.

Süsteemi reaktsioon

- Kui CPD on standardse häirerežiimiga sisse lülitatud ja pärast sõiduki väljalülitamist ja lukustamist tuvastatakse elusolendi kohalolek, käivitub esialgne alarm (tulede vilkumine ja helisignaal) 10 sekundi jooksul ja kestab umbes 6 sekundit.
- Kui CPD on standardse häirerežiimiga sisse lülitatud ja pärast sõiduki väljalülitamist, kuid lukustamata jätmisest tuvastatakse elusolendi kohalolek, käivitub esialgne alarm (tulede vilkumine ja helisignaal) 4 minuti ja 50 sekundi jooksul ning kestab umbes 6 sekundit.
- Kui CPD on viivitatud häirerežiimiga sisse lülitatud ja pärast sõiduki väljalülitamist ning uste sulgemist tuvastatakse elusolendi kohalolek, käivitub esialgne alarm (tulede vilkumine ja helisignaal) 5 minuti jooksul ja kestab umbes 6 sekundit.
- Kui häiret ei tühistata, suureneb häire tase 90 sekundi pärast (tulede vilkumine ja helisignaal) ning see kestab 25 minutit.
- Kliimaseade lülitub sisse kolm minutit pärast häire intensiivistumist ja töötab umbes 30 minutit.
- Häire tühistamiseks puudutage nuppu multimeediasüsteemi puutekraanil, lukustage sõiduk lahti või avage mõni uks.
- Saate BYD rakendusse ja e-posti teel teate iga esmase häire, häiretaseme tõusu ja muude süsteemi reageeringute kohta.

HOIATUS

- Kuigi tulede vilkumine, helisignaal, rakenduse teavitused, e-kirjad ja kliimaseadme töö vähendavad sõidukis viibiva(te) laps(t)e ohtu, ei suuda need kahjusid täielikult ära hoida.
- Meeldetuletuse saamisel kontrollige viivatamalt, kas autosse on jäänud laps, et vältida edasist ohtu.
- CPD on vaid abisüsteem ega suuda kõigis olukordades tõhusalt tuvastada ja häiret anda. Kasutaja peab olema alati tähelepanelik ja vastutab täielikult sõidukis viibijate elude eest.

ETTEVAATUS

- Süsteem võib tuvastada täiskasvanuid, lemmikloomi või muid elusolendeid ekslikult lastena ja anda valehäire.
- Häiret ei saa tühistada sõiduki lukust avamisega rakenduse kaudu.
- Süsteem ei pruugi suuta häiret käivitada ega kliimaseadet sisse lülitada, kui aku laetuse tase on madal. Soovitav on hoida sõiduki aku laetuse tase kõrge.

0–100 km/h kiirenduskogemus

Maksimaalne gaas on võimalik, kui:

- Kõrgepingeku laetuse tase on 95% või kõrgem.
- Sõiduk on SPORT-režiimis.
- Menüüs on kuvatud kiirenduse taimerileht.

HOIATUS

- Palun järgige selle funktsiooni kasutamisel kõiki asjakohaseid ohutusmeetmeid.
- Enne selle funktsiooni kasutamist kontrollige, kas rehvid, pidurid ja muud sõiduki süsteemid on optimaalses seisukorras.
- Ärge kasutage seda funktsiooni halva nähtavuse korral (nt tolmu, udu ja pimedus).
- Ärge kasutage seda funktsiooni libedal, lumisel, mudasel või vett täis teel ega murul, liival jne.
- Ärge kasutage seda funktsiooni keerulistes liikluses (nt ristmikel, jalakäijate või teiste liiklejate läheduses).
- Ärge kasutage seda funktsiooni enne, kui olete sõidukiga täielikult tuttav, et vältida valest kasutamisest tulenevaid õnnetusi.

05 SÕIDUKISISESED SEADMED

Teabe- ja meelelahutussüsteem	170
Kliimasüsteem	175
BYD rakendus*	181
Panipaigad	182
Muud sõidukisisesed seadmed	184

Teabe- ja meelelahutussüsteem

Infolustisüsteemi juhtpaneel

Kui süüde on sisse lülitatud, kuvatakse mõneks sekundiks avaekraan ja infolustisüsteem alustab tööd. Infolustisüsteemi funktsioonide (nagu nutikas hääljuhtimine, rakendused ja videokõned) paremaks kasutamiseks peab süsteem olema võrku ühendatud.

- ① Infolustisüsteemi puutekraan
- ② Kerimisnupp



- Kui infolustisüsteem on juba käivitunud, vajutage nuppu infolustisüsteemi väljalülitamiseks, vajutage uuesti selle sisselülitamiseks ja hoidke nuppu kolm sekundit all, et infolustisüsteem taaskäivitada.
- Kui infolustisüsteemi puutekraan on sisse lülitatud, kerige helitugevuse suurendamiseks üles (ettepoole) või helitugevuse vähendamiseks alla (tahapoole). Helitugevus jääb vahemikku 0 kuni 39. Kui helitugevus on 0, kuvatakse vaigistamise ikoon.

Lähtesta tehaseseadetele

- Kui olete kindel, et soovite tehaseseaded taastada, lähtestatakse infolustisüsteem tehaseseadetele.

- Protsessi ajal ärge puudutage ühtegi infolustisüsteemi nuppu ega lülitage toidet välja, muidu võivad tekkida vead.
- Toiming kestab kaks kuni viis minutit, palun oodake kannatlikult.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage sõidukis suure võimsusega inverterit, kuna see võib põhjustada infolustisüsteemi talitlushäireid.
- Ärge vormindage seadet ega muutke selle juurdepääsuõigusi (root), kuna see võib põhjustada infolustisüsteemi või sõiduki talitlushäireid.
- Sõidu ajal kasutage oma ohutuse tagamiseks infolustisüsteemi võimaluse korral horisontaalpaigutuses.

⚠ ETTEVAATUS

- Puutekraani kahjustuste vältimiseks:
 - Puudutage ekraani õrnalt. Kui ekraan ei reageeri, eemaldage sõrm ekraanilt ja puudutage seda uuesti.
 - Puhastage ekraan pehme niiske lapiga. Ärge kasutage puhastusvahendeid.
- Puutekraani kasutamine
 - Kui ekraani temperatuur on madal, võib kuvatav pilt olla tumedam või süsteem töötada tavapärasest veidi aeglasemalt.
 - Ekraan võib olla tume või raskesti nähtav, kui kannate päikeseprille. Sellisel juhul muutke vaatenurka või võtke päikeseprillid eest.
 - Hallina kuvatavaid puutekraani nuppe ei saa kasutada.

ETTEVAATUS

- Siin näidatud puuteekraani liides on ainult viitamiseks, lähtuge tegelikust sõidukist.
- Tõrke korral soovitame pöörduda BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.

Navigeerimisriba

↩: naaseb eelmisele ekraanile või väljub programmist.

🏠 : naaseb avalehele.

📄 : kuvab hiljuti avatud rakendused.

🔌 : lülitub puuteekraani rõht- ja püstpaigutuse vahel.

📶 : jagab ekraani, kui rakendused seda toetavad.

⚙️ : avab sõiduki seadistuste ekraani.

- Kohandatud kaart* võimaldab sihtkoha otsingut, marsruudi planeerimist, navigeerimist (võrgus või võrguühendusega), reaajajas liiklustingimusi, häälteavitusi ja marsruudisoovitusi. Saate lisada ka kodu, töö ja lemmiksihtkohti.
- Enamik interaktiivseid juhtnuppe asub kaardi vasakul küljel, et hõlpsasti otsida laadimispunkte, parklaid ja muid huvipakkuvaid kohti.

Viiped ja reaktsioonid

Viiped ja vastavad süsteemi reaktsioonid on järgmised:

- Puudutamine: avab rakendused, valib funktsioonid, vajutab puuteekraani ikoone või sisestab tähemärke.
- Lohistamine: puudutab ja lohistab ikooni, pispilti või eelvaadet sihtkohta ning vabastab selle asukoha muutmiseks.
- Pühkimine: toimib avalehel ja rakenduste ekraanidel.

- Topeltpuudutus: suumib pilti sisse. Tagasipöördumiseks topeltpuudutage uuesti.

- Sõrmede lahku/kokku vedamine: suumib pilti kahe sõrmega sisse või välja.

OTA-uuendus

- Sõiduk toetab õhu kaudu (OTA) toimuvaid uuendusi. Tarkvara saate uusimale versioonile värskendada, puudutades valikuid  → Süsteem → Version → Versiooni uuendus → Värskenda.
- Kui sõiduki tarkvara vajab värskendamist, kuvatakse teade. Olenevalt sõiduki kasutusest saate selle kohe värskendada, värskenduse ajastada või teha seda mobiiltelefoni kaudu (kui funktsioon on toetatud).

ETTEVAATUS

- Ärge liigutage sõidukit OTA-uuenduse ajal.
- Enne OTA-uuendust veenduge, et sõiduk on pargitud ohutusse kohta, käik on asendis „P“ ja mobiilsidevõrgu ühendus on normaalne.
- Veenduge, et sõiduk on enne OTA-uuendust täielikult laetud.
- Ärge paigaldage sõiduki OBD-porti kolmandate osapoolte seadmeid enne OTA-uuendust ega selle ajal.
- Uuenduse ajal ei saa sõidukit laadida ega tühjendada. Veenduge enne uuendamist, et sõiduki aku on täielikult laetud.
- OTA-uuenduse ajal ei ole ükski funktsioon saadaval, välja arvatud nutivõtme/mikrolülitiga avamine/lukustamine, sisevalgustuse lülitid, ohutuled ja aknalülitid.
- Kui värskendamine ebaõnnestub, proovige uuesti. Kui korduskatse ebaõnnestub, pöörduge abi saamiseks BYD klienditeeninduse või BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.

BYD Assistant

BYD Assistant on nutikas häälassistent, mis reageerib teie häälkäsklustele, nagu navigeerimine, muusika/raadio esitamine, telefonikõne tegemine ja sõiduki seadmete juhtimine.

- Funktsiooni BYD Assistant äratamine:
 - Vajutage roolil  nuppu.
- Puudutage  info- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil.
- Õelge äratussõna: „Hi, BYD.“
- Teie häälkäsklusi tuvastatakse pärast süsteemi ärkamist.
- Seejärel saate anda käskluse.
 - See võib olla „Sõida koju“ (määratud otsetee asukohad), „Mängi muusikat“, „Helista“ (vajalikud on kontaktandmed ja Bluetooth-ühendus), „Seadista temperatuuriks 23 °C“ või „Lülita sisse juhiistme ventilatsioon“. Seejärel täidab BYD Assistant tuvastatud käskluse.

Bluetooth-kõne

Ühendus

- Puudutage Bluetooth-kõne kuvall ühenduse loomiseks valikut **Palun ühendage Bluetooth**.
- Puudutage **Otsi seadete** saadaolevate seadmete otsimiseks.
- Siduge saadaolev seade ja veenduge, et teie telefonis kuvatav sidumiskood ühtib puutekraanil kuvatava koodiga.
- Seadistage Bluetooth pärast ühenduse loomist.

Bluetooth-kõne

Minge numbrivalimise kuvale, kui Bluetooth on ühendatud.

- Puudutage valikuid **Kontaktid**, **Kõnelogi** ja **Vastamata kõned** või kasutage helistamiseks numbriklahvistikku.
- Puudutage nuppu , et numbrivalimiskuva suurendada või vähendada.

- Puudutage nuppu , et kuvada või peita numbriklahvistik.
- Panoraamvaate kuvall avaneb väike aken, mis teavitab juhti kõnest.

Kõlarid*

- Dynaudio heliefektide hulka kuuluvad Dynaudio Focus, Dynaudio Sound ja kiirustundlik helitugevus. Seda saab seadistada teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil menüüs →  → Heli kuva → Heli.

Dynaudio Focus

- Dynaudio Focus, mis sisaldab valikuid **Kogu auto**, **Juht**, **Eesmine kaassõitja**, **Taga**, **Ruumiline heli** ja **Kohandatud**, kasutab Dynaudio fokuseerimistehnoloogiat, et luua sõitjate ümber tasakaalustatud heliväli.

Dynaudio Sound

- Dynaudio Sound, mis sisaldab valikuid **Akustiline**, **Dünaamiline**, **Pehme**, **Kõne** ja **Kohandatud**, pakub erinevaid muusikaelamusi.

Kiirustundlik helitugevus

- Kui see funktsioon on sisse lülitatud, kohandab see heli kuuldavust ning vähendab tee-, rehvi-, tuule- jm keskkonnamüra mõju. Seda saab seadistada vahemikus 0–7, kus 0 tähendab väljalülitamist ning 1–7 on seadistustasemed. Mida suurem on väärtus, seda rohkem helitugevust reguleeritakse. Vaikimisi väärtus on 4.

Failihaldus

Uus kaust

- Uute kaustade loomiseks minge failihalduse kuvale. Saate sisestada kausta nime ja puudutada **OK** või **Tühista**, et toiminguid sooritada.
- Failiallikate muutmiseks puudutage failihalduskuva ülaosa.

Otsi

- Puudutage **Otsi** vasakus ülanurgas ja sisestage sihtfailide otsimiseks failinimed.

Lõika / Kopeeri

- Puudutage pikalt mõnda faili, valige sihtfailid ja toiming (kopeerimine, teisaldamine või kustutamine) ning seejärel minge redigeerimisolekusse.

Nimeta ümber

- Puudutage pikalt mõnda faili, valige **Nimeta ümber** kuvatavas dialoogis, nimetage valitud fail ümber ja seejärel puudutage **OK**.

Kustuta

- Puudutage pikalt mis tahes faili ja seejärel puudutage **Kustuta**.

Sorteeri

- Failid on vaikimisi sortitud nime järgi. Saate neid sortida ka suuruse, tüübi või aja järgi.

Atribuudid

- Puudutage pikalt mis tahes faili ja seejärel puudutage **Üksikasjad**, et vaadata selle atribuute.

Telefoni projektsioon

Telefoni projektsioon* võimaldab teil ühendada nutitelefoni sõidukiga ja kasutada teatud mobiilirakendusi teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil.

HOIATUS

- Sõitke ohutult. Väلتige igasugust tähelepanu hajumist, muidu võib juhtuda õnnetus.

MEELDETULETUS

- Veenduge, et sõiduk on parkimisrežiimis ja teabe- ja meelelahutussüsteem on sisse lülitatud, ning varuge aega telefoni projektsiooni rakenduse seadistamiseks enne sõidu alustamist.
- Esialgne seadistamine tuleb lõpule viia telefonis: kontrollige telefonis kuvatavaid turvateateid, nõustuge privaatsuspoliitikatega ja andke vajalikud load.
- Esmakordsel juhtmevabal ühendamisel peate oma telefoni ja sõiduki Bluetoothi kaudu siduma. Parimate tulemuste saavutamiseks hoidke seadistamise ajal telefoni Bluetooth, Wi-Fi ja asukohateenused sisse lülitatuna.

MEELDETULETUS

- Veenduge, et teie telefon on mobiilsidevõrgu leviulatuses ja sellel on aktiivne andmesidepakett.
- Kuvatavate teenuste saadavus sõltub riigist ja keelest ning teenuste kasutamiseks võib olla vajalik tellimus.

Apple CarPlay

- Ühendamine kaabliga
 - Ühendage iPhone sertifitseeritud USB-kaabli abil sõiduki USB-andmeedastusporti. Seejärel on Apple CarPlay ühendatud.
- Juhtmeta ühendamine
 1. Puudutage teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil Apple CarPlay ikooni  ja siduge oma iPhone sõidukiga vastavalt juhistele.
 2. Pärast seda järgige Apple CarPlay ühendamiseks ekraanil kuvatavaid juhiseid.
- Lülitumine Apple CarPlay ja sõiduki teabe- ja meelelahutussüsteemi vahel
 - Apple CarPlayst väljumiseks puudutage BYD ikooni  sellel liidesel või  või  kiirribal.
 - Apple CarPlaysse naasmiseks puudutage Apple CarPlay ikooni  teabe- ja meelelahutussüsteemi rakenduste ekraanil.
 - Apple CarPlay saadavuse kohta eri piirkondades leiate teavet veebilehelt <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay>.

Android Auto

- Ühendamine kaabliga
 1. Ühendage nutitefon sertifitseeritud USB-kaabli abil sõiduki USB-andmeedastusporti.

2. Järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid Android Auto seadistamiseks.

- Juhtmeta ühendamine
 1. Minge teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanile → rakenduste kuvale, puudutage Android Auto ikooni  ja siduge oma nutitefon sõidukiga vastavalt juhistele.
 2. Seejärel järgige Android Auto ühendamiseks ekraanil kuvatavaid juhiseid.
- Lülitumine Android Auto ja sõiduki teabe- ja meelelahutussüsteemi vahel
 - Android Autost väljumiseks puudutage  sellel liidesel või  või  navigeerimisribal.
 - Android Autosse naasmiseks puudutage Android Auto ikooni  teabe- ja meelelahutussüsteemi rakenduste ekraanil.
- Android Auto kasutamiseks teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil on teil vaja ühilduvat Androidi nutitelefoni. Ühilduvate nutitelefoni loendi leiate aadressilt g.co/androidauto/requirements.

MEELDETULETUS

- Android Auto on integreeritud telefonidesse, kus on Android 10 või uuem versioon. Te ei pea seda alla laadima.
- Juhtmega või juhtmeta ühenduse korral võib telefon paluda teil enne jätkamist Android Autot värskendada.

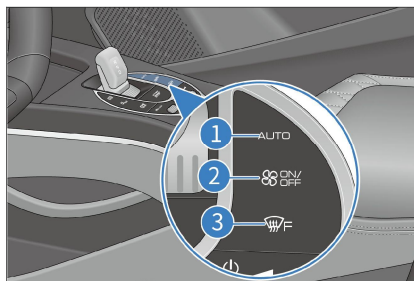
Kaubamärgi avaldus

- Apple CarPlay on Apple Inc. kaubamärk.
- Android ja Android Auto on Google LLC kaubamärgid.

Kliimasüsteem

Kliimaseadme nupud

- ① AUTO
- ② Kliimaseade SISSE/VÄLJA
- ③ Esiklaasi soojendus



Kliimaseadme juhtliides

Kliimaseadme seadete liides



- | | |
|---------------------------|--|
| 1 Kliimaseadme juhtliides | 11 Tagaklaasi soojendus |
| 2 Ventilatsioon/Küte | 12 Õhuringluse režiim |
| 3 Õhupuhastussüsteem | 13 ION |
| 4 Kliimaseadme seaded | 14 Juhi temperatuuri reguleerimine |
| 5 Kliimaseade SISSE/VÄLJA | 15 Õhurežiimi juhtimine |
| 6 Automaatrežiim | 16 Kõrvalistuja temperatuuri reguleerimine |
| 7 Kliimaseadme nupp | 17 DUAL |

- 8 Maksimaalne jahutus
- 9 Ventilaator
- 10 Esiklaasi soojendus

- 18 Õhujaotus
- 19 Ventilaatori kiiruse reguleerimine

MEELDETULETUS

- A/C lõhn:
 - On normaalne, kui kohe pärast kliimaseadme sisselülitamist on tunda niiskuse ja kopituse lõhna. Auto kliimaseadme töötamise ajal jääb kondensvesi sageli aurustisse ning märg aurusti võib kergesti endasse imada sõidukis olevat filtreerimata higi, suitsu jms. Kuivatamata kondensaad soodustab hallituse kasvu aurusti pimedal ja niiskel pinnal, mis põhjustab aja jooksul toimuva käärimise tõttu suure tõenäosusega ebameeldivat lõhna.
- Kuidas vältida A/C lõhnu:
 - Enne sõiduki parkimist lülitage A/C välja ja ventileerige välisõhuga, et hoida õhk sõidukis suhteliselt kuivana.
 - Kontrollige, puhastage või vahetage filtrit regulaarselt.
 - Püüdke hoida salongi puhta ja värskena.
 - Kui lõhn püsib ka pärast lõhna vältimise meetodite kasutamist, on soovitatav pöörduda remondiks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.

Funktsioonide kirjeldused

Automaatrežiim

- Puudutage nuppu AUTO, selle märgutuli süttib eesmisel kliimaseadme paneelil ja automaatrežiim aktiveeritakse.
- Kui automaatrežiimis vajutatakse mõnda käsitsi juhtnuppu, seadistatakse vajutatud nupu vastav olek ja teisi olekuid reguleeritakse jätkuvalt automaatselt.

Kliimaseade SISSE/VÄLJA

- Kliimaseadme sisselülitamiseks vajutage seda nuppu või puudutage kliimaseadme tööliidesel nuppu „ON“. Õhujaotusrežiim jääb muutmatuks, samal ajal kui õhu sissevõturežiim lülitub retsirkulatsioonirežiimile. Vajutage seda nuppu uuesti või puudutage nuppu „OFF“, et kliimaseade välja lülitada.
- Kui kliimaseade on välja lülitatud, vajutage seda nuppu või puudutage nuppu „ON“, et lülitada kliimaseade sisse mällu salvestatud režiimides, kusjuures seadistatud temperatuur, ventilaatori kiirus ja õhu väljalaskerežiim on samad, mis kliimaseadme viimasel väljalülitamisel.

Ventilaatori kiiruse reguleerimine

- Puudutage sobivat ventilaatori kiiruse taseme nuppu, et seada ventilaatori kiirus soovitud tasemele. Ventilaatori kõrgem kiirusaste tähendab suuremat õhuhulka.

Esiklaasi soojendus

- Vajutage kliimaseadme juhtpaneelil seda nuppu või puudutage puuteekraanil nuppu „Front“, et suunata õhk esiklaasile ja küljeakendele. Nupu uuesti vajutamine või puudutamine taastab kliimaseadme viimati kasutatud oleku.
- Vajutage kliimaseadme juhtpaneelil seda nuppu või puudutage puuteekraanil nuppu „Front“, et aktiveerida sulatus- ja udu eemaldamise funktsioon, ning olenemata sellest, kas kompressori juhtnuppu kasutatakse või mitte, lülitub sisse ka kliimaseade.

Temperatuuri reguleerimine

- Juhi temperatuuri reguleerimine
 - Individuaalses režiimis: temperatuuri reguleerimine juhi poolel.

- Suhtelises režiimis: temperatuuri reguleerimine juhi ja kaassõitja poolel.
- Temperatuuri tõstmiseks/langetamiseks puudutage ekraanil ülemist/alumist noolt või puudutage temperatuurinäidu ala ja libistage seejärel alla/üles.
- Kõrvalistuja temperatuuri reguleerimine
 - Individuaalses režiimis: Kaassõitjaistme temperatuuri reguleerimiseks.
 - Suhtelises režiimis: Kui suhtelises režiimis kasutatakse kaassõitja temperatuuriregulaatorit, lülitub kliimaseade automaatselt individuaalsesse režiimi.
 - Temperatuuri tõstmiseks/langetamiseks puudutage ekraanil ülemist/alumist noolt või puudutage temperatuurinäidu ala ja libistage seejärel alla/üles.
 - „Lo“/„Hi“ kuvatakse, kui temperatuur on seatud madalaimale/kõrgeimale väärtusele.

DUAL

- Puudutage seda nuppu, et lülitada individuaalsest režiimist suhtelisse režiimi.
- Individuaalne režiim: Juhi ja kaassõitja poole temperatuuri saab seadistada eraldi. Pärast individuaalse režiimi valimist süttib nupu ikoon.
- Suhteline režiim: Juhi poole temperatuuriregulaatoriga reguleeritakse samaaegselt juhi ja kaassõitja poole seadistatud temperatuuri. Suhtelises režiimis on nupu ikoon hall.
- Kui suhtelises režiimis kasutatakse kaassõitja temperatuuriregulaatorit, lülitub kliimaseade automaatselt individuaalsesse režiimi.

Maksimaalne jahutus

- Puudutage seda nuppu, et lülitada kliimaseade maksimaalsele jahutusrežiimile. Temperatuuriks määratakse „Lo“, ventilaatori kiirus seatakse maksimaalseks, aktiveeritakse ringlusrežiim ning õhuvool suunatakse näo kõrgusele. Puudutage seda nuppu uuesti, et lülitada välja kliimaseadme ventilatsiooni juhtimine ja siseneda automaatrežiimi.

Kliimaseadme nupp (jahutus/küte)

- Puudutage seda nuppu, et lülitada sisse kliimaseade (jahutus/küte), ikoon süttib ning algab jahutamine või kütmine. Vajutage seda nuppu uuesti A/C väljalülitamiseks. Ikoon kustub.

Õhuringluse režiim

- Vajutage seda nuppu, et lülitada siseõhuringluse režiimile. Vajutage seda uuesti, et lülitada välisõhu režiimile.

Tagaklaasi soojustus

- Kui sõiduki toide on režiimis „OK“, vajutage seda nuppu, et aktiveerida tagaklaasi ja küljepeeglite soojustus*.
- Tagaklaasi ja küljepeeglite sees asuvad õhukesed kütteelemendid muudavad klaasi ja peeglid selgeks. Kui tagaklaasi ja peeglite pinnad on selged, vajutage seda nuppu uuesti, et soojustus välja lülitada. Süsteem lülitub automaatselt välja pärast seda, kui soojustus on töötanud 15 minutit.

HOIATUS

- Ärge puudutage küljepeegleid, kui nende sulatus on sisse lülitatud, sest peeglite pinnad on kuumad.
- Kui süüde on välja lülitatud, lülitage kindlasti klaasisoojenduse lüliti välja, et vältida madalpingeaku tühjenemist.

Ventilaator

- Vajutage seda nuppu, et aktiveerida A/C ventilatsiooni juhtimine. Väljuv õhk on värske õhk ja ventilaatori kiirus on vaikimisi 1 ilma jahutuse ega kütteta. Vajutage seda nuppu uuesti, et väljuda.

Õhujaotusrežiim

- A/C õhujaotusrežiim
 - Soovitud õhujaotusrežiimi valimiseks puudutage teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraani.
 - Korraga saab sisse lülitada mitu õhujaotusrežiimi (kuni kolm).
 - Seadistusi saab teha vastavalt järgmistele õhuvarustuse tüüpidele.

Suunamine näole : Õhk suunatakse näo kõrgusele.

Suunamine jalgadele : Õhk suunatakse jalgadele.

Esiklaasi sulatus: Õhk suunatakse esiklaasile ja küljeakendele.

Nutikas A/C sisselülitamine

A/C kaugkäivitus nutivõtmega

- Mugava sisekliima saavutamiseks saab A/C eelnevalt kaugjuhtimispuldist sisse lülitada.

Hääljuhtimine

- A/C seadete muutmiseks vajutage roolil olevat hääljuhtimise nuppu või öelge „Hi, BYD“.

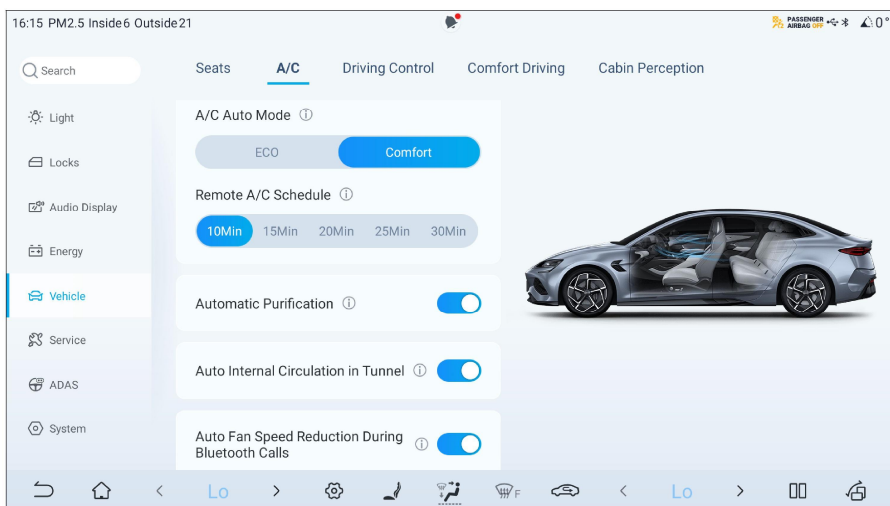
Pilveteenuse aktiveerimine

- Mugava sisekliima saavutamiseks saab A/C eelnevalt sisse lülitada BYD rakenduse kaudu.

Ettevaatusabinõud kasutamisel

- Salongi kiireks jahutamiseks pärast pikemat päikese käes seismist sõitke mõni minut avatud akendega, et kuum õhk väljuks ja A/C jahutus kiireneks.
- Veenduge, et esiklaasi ees asuv õhu sissevõtu võre ei oleks kaetud näiteks lehtede või lumega.
- Niiske ilmaga vältige külma õhu suunamist esiklaasile. Sise- ja välistemperatuuri erinevus võib põhjustada klaaside udustumist.
- Hoidke esiistmete all olev ruum vaba, et parandada õhuringlust.
- Külma ilmaga käivitage ventilaator suurel kiirusel üheks minutiks, et eemaldada lumi või niiskus sissevõtukanalist ja vähendada udustumist.
- Tolmistes või tuulistes sõidutingimustes sulgege kõik aknad. Kui teiste sõidukite poolt üles keerutatud tolm pääseb sõidukisse ka siis, kui kõik aknad on suletud, on soovitatav seada õhu sissevõtt siseõhuringluse režiimile ja seada ventilaatori kiirus mis tahes asendisse peale „0“.
- Jahutuse kiirendamiseks seadke temperatuur asendisse „Lo“ ja kasutage mõni minut siseõhuringlust.
- Külma ilmaga kiireks soojenemiseks kasutage mõni minut siseõhuringlust ja lülitage pärast salongi soojenemist udustumise vältimiseks välisõhu režiimile.
- Kütterežiimis vajutage kompressori juhtnuppu, et nupp süttiks (kompressor lülitub sisse), mis võib vähendada õhuniiskust.
- Ventilatsioonirežiimis juhib süsteem salongi välisõhku, mis sobib hästi kevadel ja sügisel kasutamiseks.

A/C seadete liides



05

SÕIDUKIISESED SEADMED

① A/C automaatrežiim

- Saadaval on kaks valikut: Säästlik ja mugavus.

② A/C kaugjuhtimise ajakava

- Määrab A/C kaugjuhtimise tööaja.

③ Automaatne puhastus

- Automaatse puhastuse sisse-/väljalülitamine

④ Automaatne siseõhuringlus tunnelis

- Tunnelis automaatse siseõhuringluse sisse-/väljalülitamise seadistus.

⑤ Automaatne ventilaatori kiiruse vähendamine Bluetooth-kõne ajal

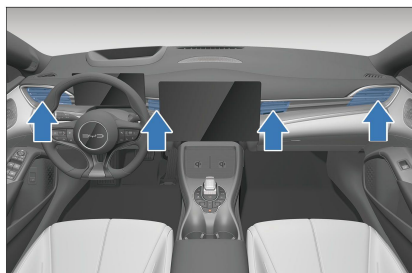
- Luba või keela automaatne ventilaatori kiiruse vähendamine Bluetooth-kõne ajal.

Tuulutusavad

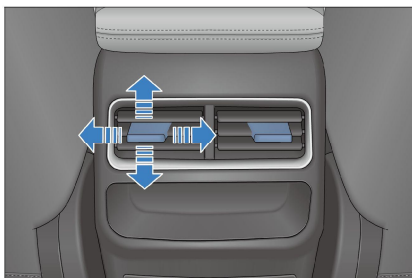
- Lükake lamelli üles või alla, et reguleerida õhuvoolu väljumisnurka.

- Lükake lamelli vasakule või paremale, et reguleerida õhuvoolu väljumisnurka või avada/sulgeda tuulutusava.

Eesmised ventilatsioonivad



Tagumised tuulutusavad



Õhupuhastussüsteem

Õhupuhastussüsteem puhastab õhu PM2,5 osakestest. Kui kliimaseade on sisse lülitatud, eemaldab süsteem salongi puhutatavast õhust põhilikult PM2,5 osakesed.

Õhupuhastuse juhtimisliides

Puudutage teabe- ja meelelahutussüsteemi lehel valikut „Õhupuhastus”. Kuvatakse PM2,5 juhtimisliides.



- | | | | |
|---|-------------------|---|--------------------------------|
| 1 | Õhupuhastus | 4 | Anioon |
| 2 | PM2,5 tuvastamine | 5 | Väline PM2,5 väärtus ja tase |
| 3 | Puhastamine | 6 | Sisemine PM2,5 väärtus ja tase |

PM2,5 tuvastamine

Sellele nupule vajutades süttib nupu valgus ning aktiveeritakse PM2,5 kontsentratsiooni tuvastamine reaajas sõiduki sees ja väljas, mis kuvatakse teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanil. Tuvastamine peatub, kui nupp kustub.

Puhastamine

Kiirpuhastuse aktiveerimiseks puudutage seda nuppu. Kiirpuhastuse desaktiveerimiseks puudutage seda uuesti.

Anioon

- Funktsioon: steriliseerimine, õhu puhastamine, värskendamine.

- Anioonfunktsiooni sisse- või väljalülitamiseks puudutage kliimaseadme või rohelise õhupuhastuse liidesel nuppu „Anioon”.

Väline PM2,5 väärtus ja tase

- Alal kuvatakse PM2,5 väärtus ja tase väljaspool sõidukit.

Sisemine PM2,5 väärtus ja tase

- Alal kuvatakse PM2,5 väärtus ja tase sõidukis.

MEELDETULETUS

- Sõidukisisesel õhupuhastuse (PM2,5) detektori tuvastatud PM2,5 väärtus on PM2,5 väärtus seadet kandva sõiduki läheduses lühikese aja jooksul, mis peaks erinema riiklike ja asjaomaste valitsusasutuste deklareeritud igapäevasest või reaajas PM2,5 väärtusest.
- PM2,5 tuvastamise sagedust tuleks vähendada järgmistes keskkondades:
- Liivatormid ja muud sarnased äärmiselt karmid keskkonnad.
- Külmad piirkonnad (ümbritseva õhu temperatuur alla -20°C).
- Suure õhuniiskusega keskkonnad (suhteline õhuniiskus > 90%).
- Temperatuurimuutustega keskkonnad (kondensatsioonioht), näiteks külmast keskkonnast kõrge temperatuuriga siseruumi või parklasse sõitmine.
- Maksimaalse õhuvoolu kiiruse kasutamine ringlusrežiimis võib kiiresti vähendada peenosakeste kontsentratsiooni sõiduki siseõhus.
- Kliimaseadmest tulevate lõhnade vähendamiseks võib kliimaseadme ventilaator pärast sõiduki väljalülitamist ja lukustamist mõnda aega edasi töötada, kui kliimaseade oli juba sisse lülitatud. See on vajalik aurusti pinnal oleva kondensvee kuivatamiseks, et vältida hallituse teket. On normaalne, et kliimaseadme ventilaator hakkab sõiduki lukustamisel automaatselt tööle. Selle pärast pole vaja muretseda.

BYD rakendus*

Teave BYD rakenduse kohta*

- BYD rakendus on sõidukite interneti (IoV) mobiilirakendus, mille on iseseisvalt välja töötanud BYD. See võimaldab teil sõidukit kaugjuhtida ja kontrollida selle seisukorda, pakkudes IoV pilveajastu kogemust.
- BYD rakenduse allalaadimiseks ja installimiseks võite otsida märksõna „BYD“ rakenduste poodidest, nagu Google Play ja App Store.

Konto registreerimine*

Kui rakendus on installitud, järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid või alltoodud samme registreerumiseks ja sisselogimiseks.

1. Avage rakendus ja puudutage seejärel nuppu **Registreeru**, et minna registreerimiskuvale.
2. Sisestage BYD volitatud edasimüüja juures registreeritud e-posti aadress, puudutage **Saada e-kiri** kinnituskoodi saamiseks ja sisestage seejärel kood rakendusse.
3. Registreerimise lõpetamiseks määrake parooli seadistamise kuval oma parool, misjärel kuvatakse avaleht.

ETTEVAATUS

- Esitage BYD volitatud edasimüüja juures registreeritud e-posti aadress, vastasel juhul registreerimine ebaõnnestub.
- Valige rakenduse ekraani paremas ülanurgas riik või piirkond. Vaikesäte sõltub teie telefoni seadistusest. Kui see ei ole koht, kus te ostu tegite, valige õige, vastasel juhul ei ole teie andmed kättesaadavad.

Sõiduki seisukord ja juhtimine

BYD rakenduse avaleht pakub teavet sõiduki kohta ja juhtimise võimalusi.

1. Avalehel kuvatakse järelejäänud sõiduulatus, SOC, sõiduki veateave ning sõiduki sõidu, laadimise, A/C süsteemi, istmesoojenduse, istmeventilatsiooni ja rehvirõhu olek.
2. Vajutage lukustamise, avamise, tulede vilgutamise & signaali andmise või tulede vilgutamise nuppu vastava funktsiooni aktiveerimiseks.
3. Lülitage kliimaseade sisse või välja rakenduse avalehel või puudutage kliimaseadme kaarti, et avada muud seaded, näiteks temperatuuri reguleerimine.
4. Avalehe allosas vajutage istmete, uste ja akende või rehvide ikoonile, et minna vastavale ekraanile ja kontrollida nende olekut.
5. Kui teil on kontrol mitu sõidukit, vajutage sõiduki nimele ekraani vasakus ülanurgas, et vahetada sõidukeid.

ETTEVAATUS

- Rakenduse juhtimisfunktsioon on peamiselt mõeldud kaugkasutuseks. Selle funktsiooni kasutamiseks veenduge, et teie telefon ja sõiduk oleksid internetti ühendatud.

Isiklik keskus ja sõidukihaldus

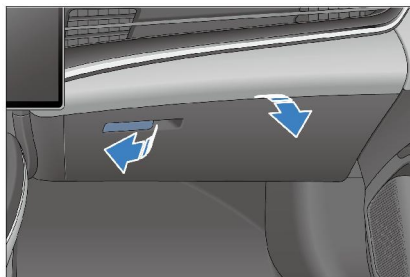
Isiklikku keskusesse liikumiseks puudutage paremas ülanurgas olevat ikooni.

- **Sõidukihaldus:** muudab sõiduki nime ja numbrimärki.
- **Konto ja turvalisus:** taastab või muudab parooli.
- **Seaded:** võimaldab seadistada sõnumite vastuvõttu, automaatset sisselogimist ja muid üksusi.
- **Meist:** sisaldab privaatsuspoliitikat ja teavet meiega ühenduse võtmiseks ja tagasiside andmiseks.

Panipaigad

Kindalaegas

- Tõmmake kindalaeka avamiseks.
- Selle sulgemiseks lükake kaas üles.

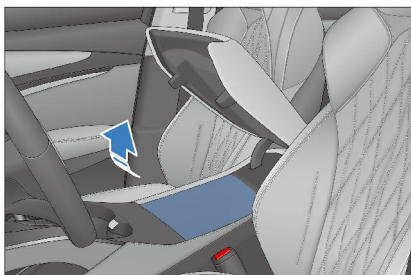


ⓘ MEELDETULETUS

- Vigastusohu vähendamiseks õnnetuse või hädapidurduse korral hoidke kindlaaegas sõidu ajal suletuna.

Laegas

- Tõmmake laeka esiosa üles, et see avada.



ⓘ MEELDETULETUS

- Hoidke tšekiheidik sõidu ajal suletuna.

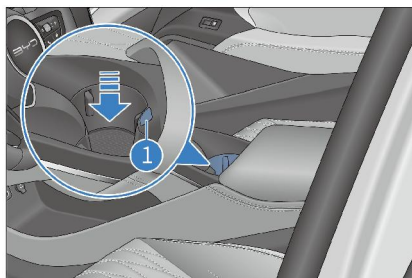
Topsihoidik

Eesmine topsihoidik

Topsihoidja on mõeldud tasside, liigutatava tuhatooi, joogipurkide jms turvaliseks hoidmiseks.

Juhipoolne tõstetav topsihoidja*

- Langetamine – vajutage tassi või otse topsihoidja põhjale, et langetada topsihoidjat 40 mm võrra.
- Tõstmine – vajutage avamisnuppu ①, et tõsta topsihoidik algasendisse.

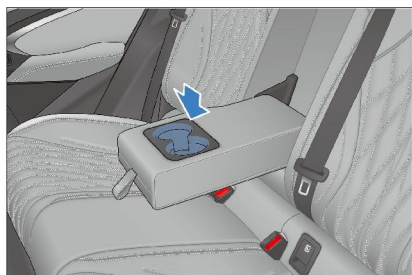


ⓘ MEELDETULETUS

- Topsihoidik peaks hoidma tassi või joogipurki kindlalt, et vältida vedeliku lekkimist.
- Palun hoidke topsihoidiku sisemus puhas ja vaba prahist, näiteks liivast, lehtedest ja maapähklikoortest.

Tagaistme topsihoidik

- Topsihoidiku kasutamiseks keerake alla tagaistme käetugi.



⚠ ETTEVAATUS

- Ärge käivitage ega pidurdage sõidukit järsult, kui topsihoidikuid kasutatakse, et vältida mahavoolamist või põletusi.
- Ärge asetage topsihoidikusse lahtist tassi ega lahtist joogipudelit, et vältida vedeliku lekkimist sõidu, ukse avamise või sulgemise ajal.

ETTEVAATUS

- Ohutu sõidu tagamiseks on juhil rangelt keelatud sõidu ajal tassi topsihoidikust välja võtta või sinna asetada.

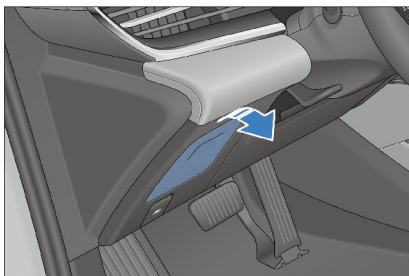
Uksetaskud

- Igal uksele on uksetasku joogipudelite või väikeste esemete hoidmiseks.



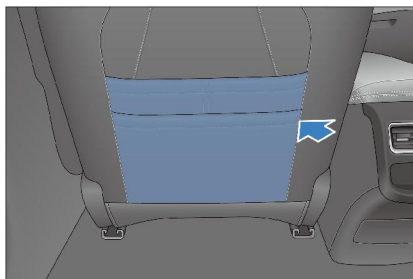
Tšekiholdik

- Tõmmake käepidet, et avada tšekiholdik.
- Selle sulgemiseks lükake kaas üles.



Seljatoetaskud

- Esiistmete seljatugedel on istmetaskud ajakirjade, ajalehtede ja telefonide jaoks.



Panipaik mootoriruumis

- Mootoriruumi panipaiga kasutamiseks avage kapott.



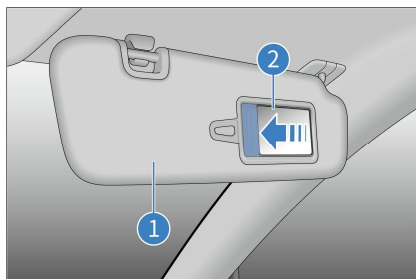
Muud sõidukisisised seadmed

Päikesesirmid

① Päikesesirm

- Eestpoolt tuleva päikesevalguse varjamiseks tõmmake päikesesirm alla.

- Päikesevalguse küljelt varjamiseks eemaldage pöördhülss hoidikust ja pöörake sirm küljeakna poole.



② Meigipeegel

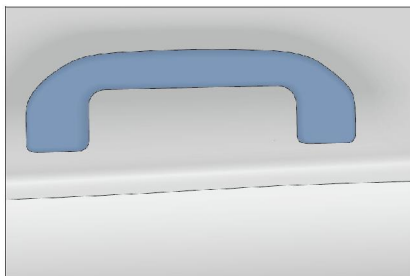
- Pöörake päikesesirm alla ja lükake kasutamiseks peegli kate lahti.

! MEELDETULETUS

- Päikesesirmide mõistlik ja õige kasutamine võib parandada sõidumugavust ja -ohutust.

Käepide

- Kasutamiseks tõmmake tugikäepide alla. Vabastamisel liigub käepide tagasi algasendisse.

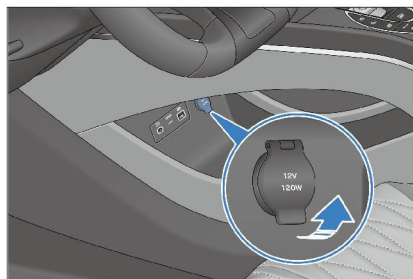


! ETTEVAATUS

- Ärge riputage tugikäepidemete külge raskeid esemeid.

12 V lisatoitepesa

- Kasutatakse 12 V alalisvoolu tööpingega lisaseadmete jaoks, mille töövool ei ületa 10 A.
- 12 V abitoide on saadaval ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud. Kasutamiseks tõstke kate üles.



! ETTEVAATUS

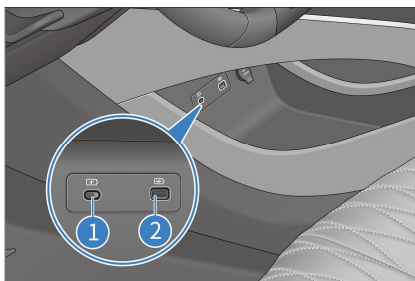
- Kaitsmete läbipõlemise vältimiseks ei tohi sõiduki kogukoormus ületada 12 V / 120 W energiatarvet.
- Madalpingeaku tühjenemise vältimiseks ärge kasutage 12 V lisatoiteallikat pikka aega, kui ajamimootor ei tööta.
- Kui 12 V lisatoiteallikas pole kasutuses, sulgege selle kate. Ärge sisestage 12 V lisatoiteallika pesa muid esemeid peale sobiva pistiku ega laske pesa sattuda vedelikku, kuna see võib põhjustada elektririkke.

USB-liidesed

Esirea USB-pordid

Need asuvad juhipoolse istme lähedal lisaarmatuurlaua all olevas süvendis.

- ① C-tüüpi kiirlaadimisport
- ② USB-andmeedastusport



ETTEVAATUS

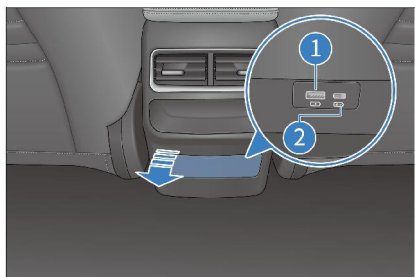
- Soovitav on kasutada USB-salvestusseadet, mille failisüsteem on FAT32 ja mälumaht 8–128 GB.
- Info- ja meelelahutussüsteemi või USB-seadmes olevate andmete kahjustamise vältimiseks ärge kasutage erilaadseid USB-mäluseadmeid.

Tagumise rea USB-pordid

- Tagumised USB-pordid asuvad keskkonsooli laeka taga ning neid saab avada kaitsekattele vajutades.

① USB-laadimisport

② 60 W kiirlaadimisport



- Toitepesa saab kasutada ainult sisselülitatud süütega.

Telefoni juhtmeta laadimine

- Telefoni juhtmeta laadimisala asub eesmisel keskkonsoolis. Kui käivitussülitati on asendis OK, asetage telefon juhtmeta laadimisalas olevale libisemisvastasele kummimatile, ekraan ülespoole. Telefon alustab automaatselt juhtmeta laadimist ja infolustisüsteemi ekraanil kuvatakse laadimisikoon.



- Juhtmeta laadija töötab ainult Qi-sertifikaadiga telefonidega.
- Telefoni juhtmeta laadimine kasutab elektrienergia edastamiseks telefoni akule elektromagnetilise induktsiooni teel mähist, võimaldades telefoni laadida ilma kaabliühendusega.

ETTEVAATUS

- Veenduge, et teie nutivõti oleks juhtmeta laadija töötamise ajal juhtmeta laadimisalast vähemalt 25 cm kaugusel.
- Juhtmeta laadija talitlushäirete või õnnetuste vältimiseks ärge asetage juhtmeta laadimisalale koos telefoniga münte, metallvõtmeid, metallrõngaid ega muid metalli sisaldavaid esemeid.
- Laadimisala kahjustuste vältimiseks ärge asetage sellele raskeid esemeid.
- Kui telefoni juhtmeta laadimise süsteem on rikkis ega tööta korralikult, on soovitatav pöörduda BYD volitatud edasimüüja või teeninduspartneri poole.
- BYD ei vastuta ebaõigest kasutamisest tingitud probleemide eest. Toote lahtivõtmisel või muutmisel kaotab tasuta garantii kehtivuse.
- Ohutuse huvides ärge jätke laadivat telefoni sõidukisse järelevalveta.
- Ohutuse huvides hoiduge sõidu ajal telefoni laadimisoleku kontrollimisest.
- Kui laadimise ajal on seadme ja laadija kummimati vahel metallsele, ärge eemaldage seda põletuste vältimiseks paljaste kätega.
- Parema laadimise tagamiseks peab telefoni mähise kese olema kohakuti juhtmeta laadija keskpunktiga (tähistatud laadimisalas tekstiga).
- Vältige vedelike sattumist laadimisalale. Juhtmeta laadijal tekib talitlushäire, kui kummimati ümber oleva pilu kaudu satub sellesse vett.
- Kõrgetel temperatuuridel võib laadimine peatuda ja jätkub, kui temperatuur langeb.
- Telefoni juhtmeta laadimise süsteem võimaldab laadida Qi-sertifikaadiga telefone; Qi-sertifikaadita telefonide puhul ei ole tavapärane laadimine tagatud.

ETTEVAATUS

- BYD ei vastuta probleemide eest, mille on põhjustanud välised juhtmeta laadimise mähised. Palun kasutage ettevaatusega.
- Kiipkaartide (nt pangakaartide) läbipõlemise vältimiseks ärge asetage neid laadimise ajal telefonikorpuse ja telefoni vahele.

MEELDETULETUS

- See funktsioon võimaldab laadida kahte telefoni samaaegselt.
- Liiga paks telefonikate võib takistada laadimist.
- Vasak- või parempoolse juhtmeta laadimise eraldi sisse/välja lülitamiseks saab kasutada PAD-i kaudu Qi tarkvaralist lülitust.
- Ebatasastel teedel võib traadita telefoni laadimine katkeda ja seejärel jätkuda.
- Püüdke tagada, et telefoni asetuspid oleks laadimismooduliga paralleelne. Kui telefon nihkub traadita laadimisalalt ära ja laadimine peatub, asetage see tagasi.
- Kui telefoni ei õnnestu korralikult laadida, veenduge, et traadita laadimisalal ei oleks võõrkehasid, või oodake enne uuesti proovimist, kuni traadita laadimisala jahtub. Kui telefoni ikkagi ei õnnestu laadida, võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- Kui pärast toite väljalülitamist telefon ikka laeb ja juhiuks avatakse, annab näidikuplokk helisignaali ning viie sekundi jooksul kuvatakse hoiatustekst „Palun võtke oma mobiiltelefon kaasa“.

06 HOOLDUS

Hoolduse ettevaatusabinõud.....	190
Regulaarne hooldus	192
Isehooldus.....	196

Hoolduse ettevaatusabinõud

Hooldusvälp ja -tööd

Hooldusplaan

- Hooldusplaan on koostatud rikete vähendamiseks, tagades stabiilse, ohutu ja säästliku sõidu.
- Hooldusgraafik loetleb hooldustööd, mis on vajalikud sõiduki hoidmiseks pidevalt optimaalses seisukorras ja mida tuleb teostada vastavalt ettenähtud ajaintervallile.
- Kulumis- või kahjustusmärkidega voolikud tuleb viivitamatult välja vahetada. Kummivoolikuid (nt jahutus-, kütte- ja pidurisüsteemides) peavad vastavalt hooldusgraafikule kontrollima professionaalsed tehnikud.

Hooldusjuhised

Sõidukit tuleb hooldada vastavalt korralisele hooldusgraafikule.

Kui sõidukit kasutatakse peamiselt ühes või mitmes alljärgnevas eritingimuses, võib olla vajalik teatud hooldustööde sagedasem teostamine.

- Teeolud
 - Porised, liivased või lumised teed.
 - Tolmused teed.
- Sõidutingimused
 - Haagise, haagissuvila või katuseraami* kasutamine.
 - Korduvad lühisõidud (alla 8 km), kui välistemperatuur on alla nulli.
 - Pikaajaline töötamine tühikäigul ja/või pikad sõidud väikesel kiirusel, nt kasutamine politseiautona, taksona või kaubaveoks.

Hooldusgraafik

Sõidukit hooldatakse läbisõidu või kuude alusel, olenevalt sellest, kumb täitub varem.

Nimetus	Intervall
Piduriklotsid ja pidurikettad	Kontrollige iga 24 kuu või 30 000 km järel.
Piduritorud ja -voolikud	Kontrollige iga 24 kuu või 30 000 km järel.
Rool ja roolivardad	Kontrollige iga 24 kuu või 30 000 km järel.
Veovõlli kaitsekumm	Kontrollige iga 24 kuu või 30 000 km järel.
Kuulliigend ja kaitsekumm	Kontrollige iga 24 kuu või 30 000 km järel.
Ees- ja tagavedrustus	Kontrollige iga 24 kuu või 30 000 km järel.
Rehvide seisukord ja rõhk, sh TPMS	Kontrollige iga 24 kuu või 30 000 km järel.
Rehvide kulumine (kontrollige esi- ja tagarataste seadenurki, kui rehvide ebaühtlane kulumine on suurem kui 2 mm)	Kontrollige hoolduse käigus ja vajadusel tõstke ringi; rasketes töötingimustes kontrollige sagedamini ja vajadusel tõstke ringi
EPS-i korrosioon, võõrkehade või kahjustused pistikutel, sealhulgas juhtmestiku maanduspunktil	Kontrollige iga 24 kuu või 30 000 km järel.
Jahutusvedeliku tase paisupaagis	Kontrollige iga 24 kuu või 30 000 km järel.

Nimetus	Intervall
Pidurivedelik	Kontrollige iga 24 kuu või 30 000 km järel.
Kõrgepingeaaku korpuse, kokkupõrketala, kaitsekatte ja avariiklapi mõlgid või deformatsioon ning jõuülekande lekked	Kontrollige iga 24 kuu või 30 000 km järel.
Kliimaseadme filtrid*	Kontrollige iga 24 kuu või 30 000 km järel. Rasketes sõidutingimustes kontrollige iga kuue kuu järel ja vajadusel vahetage välja.
Ajamimootori jahutusvedelik	Vahetage pika kasutuseaga orgaanilise happe jahutusvedelik iga kuue aasta või 90 000 km järel.
Pidurivedelik	Kontrollige hoolduse ajal ja vahetage iga 24 kuu või 30 000 km järel.
Käigukastiõli	Vahetage esimest korda 24 kuu või 30 000 km järel ja seejärel iga 24 kuu või 48 000 km järel.
Märkused: Punkti 1 kontrollimisel vahetage veermikuosad õigeaegselt, kui avastate ebatavalisi kahjustusi.	

ETTEVAATUS

- Piduriklotside ja -ketaste seisukorda tuleb rasketes ilmastikuoludes (nt väga külmades piirkondades nagu Norra, Soome ja Island) kontrollida sagedamini.

MEELDETULETUS

- Kõrgepingeaaku optimaalse seisukorra säilitamiseks laadige sõiduk regulaarselt täielikult tühjaks ja täis (vähemalt iga kuue kuu või 72 000 km järel, olenevalt sellest, kumb täitub varem), et võimaldada aku isekalibreerimist. Mahutavuse testimiseks ja kalibreerimiseks võite võtta ühendust ka BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

- Sagedane sõitmine ebatasastel, veeloikudega või mägiteedel.
- Sõitmine külma ilmaga.
- Sagedane ja järsk pidurdamine.
- Sagedane haagise vedamine.
- Kasutamine taksona.
- Sõitmist tihedas linnaliikluses temperatuuril üle 32 °C rohkem kui 50 % kogu sõiduajast.
- Sõitmist kiirusel üle 120 km/h temperatuuril üle 30 °C rohkem kui 50 % kogu sõiduajast.
- Sagedast sõitmist maksimaalse koormusega.

Raskete sõidutingimuste all mõeldakse:

- Sagedane sõitmine tolmustes piirkondades või sagedane kokkupuude soolase õhuga

Regulaarne hooldus

Regulaarne hooldus

- Hooldage sõidukit kindlasti vastavalt hooldusgraafikule, et tagada selle parim tööefektiivsus ja vähendada rikete esinemist.
- Juhid saavad plaaniliste hooldusintervallide osas juhendada hooldusplaanist, mis sõltuvad läbisõidunäidust või ajavahemikust (olenevalt sellest, kumb täitub varem).
- Tähtja ületanud hooldustööde puhul tuleks hooldamisel lähtuda samast intervallist.
- Soovitav on lasta hooldus teha kohalikul BYD volitatud edasimüüjal või teenusepakkujal vastavalt BYD Auto Co., Ltd. standarditele ja spetsifikatsioonidele.
- Hooldusgraafikus on toodud hooldustööd ning aeg või läbisõit eeldusel, et sõidukit kasutatakse tavapärase transpordivahendina reisijate ja kauba veoks ning ei ületata maksimaalset koormust.



ETTEVAATUS

- Palun hooldage sõidukit regulaarselt vastavalt BYD garantii- ja hooldusraamatu nõuetele.

Sõiduki hooldamine

- Pöörake tähelepanu sõiduki jõudlusele, helimuutustele ja visuaalsetele märkidele, mis viitavad hoolduse vajadusele.
Mis tahes järgmistel asjaoludel on soovitatav saata sõiduk võimalikult kiiresti BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja juurde ülevaatuseks või remondiks:
 - Mootori käivitamisel tekib ebatavaline müra.
 - Jahutusvedelik on pidevalt ülekuumenenud, ei ringle või lekib.

- Mootor kiilub kinni ja teeb ootamatut müra.
- Mootor töötab liigse vibratsiooniga.
- Mootor ei käivitu.
- Elektriajam lekib õli.
- Elektriseade eritab lõhna.
- Võimsus väheneb oluliselt.
- Sõiduki alt lekib vett (kliimaseadme kondensvesi on normaalne).
- Rehv tühjeneb, teeb kurvides liigset müra või kulub ebaühtlaselt.
- Sõiduk kisub tasasel pinnal otse sõites ühele poole.
- Vedrustuse liikumine põhjustab ebatavalist müra.
- Pidurdusvõime kadumine; piduri- või siduripedaal tundub pehme; pedaal vajub peaaegu põrandani; sõiduk kisub pidurdamisel ühele poole.
- Mootori jahutusvedeliku temperatuur püsib kõrge.
- Aku mahtuvus väheneb oluliselt.
- Aku temperatuur püsib kõrge, ülekuumenemiskaitse on aktiivne või puudub väljundvõimsus.



MEELDETULETUS

- Ärge jätkake sõitmist sõidukiga, mida pole kontrollitud, kuna see võib põhjustada sõidukile tõsiseid kahjustusi ja inimestele kehavigastusi.

Sõiduki korrosiooni ennetamine

Kõige levinumad sõiduki korrosiooni põhjused on:

- Sõiduki põhi on kaetud soola, tolmu või niiskusega.
- Sõiduk või selle osad on pikka aega suure niiskuse ja kõrge temperatuuri käes.
- Värv- või aluskiht on kriimustatud väiksemate kokkupõrgete või kivide ja kruusa tõttu.

Sõiduki korrosiooni ennetamiseks tuleks järgida järgmisi reegleid:

- Peske sõidukit sageli.
 - Kui sõidate talvel soolatud teedel või elate rannikupiirkonnas, peske sõiduki alaosa vähemalt kord kuus ning puhastage veermik ja ilukilbid kõrgsurvevee või auruga, et vähendada korrosiooni. Pärast talve peske sõiduki põhi põhjalikult puhtaks.
- Kontrollige kerevärvi ja liistude seisukorda.
 - Värvkattel leitud täkked või praod tuleb korrosiooni vältimiseks kohe parandada. Kui metallpinnalt eraldub kilde või tekib pragusid, on soovitatav pöörduda remondiks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.
- Kontrollige salongi.
 - Niiskuse ja tolmu kogunemine põrandamati alla võib põhjustada korrosiooni. Kontrollige regulaarselt põrandakatete aluseid, et veenduda, et need alad on kuivad.
 - Erilist hoolt tuleb kanda kemikaalide, pesuvahendite, väetiste, soola ja muude ainete transportimisel ning selliseid aineid tuleb transportimiseks hoida sobivates mahutites. Mahaloksumise või lekke korral puhastage pind kohe ja kuivatage.

- Kasutage porikumme.

- Porikummid kaitsevad sõidukit soolastel aladel või kruusateedel. Mida suuremad ja maapinnale lähemal on porikummid, seda parem.

- Parkige hästi ventileeritavas ja kuivas kohas.

Värvkatte hooldusnõuanded

- Ärge tehke parandusvärvimist, kui viimistlusel pole ilmseid kriimustusi, et vältida toonierinevusi või värvi sobimatust.
- Kui sõidukit pikemat aega ei kasutata, tuleks see parkida garaaži või hästi ventileeritavasse kohta ning talvel kasutada spetsiaalset sõidukikatet. Ajutiseks parkimiseks valige varjuline koht.
- Vältige tugevaid lööke, mükse või kriimustusi värvkattel. Kui värvkattel on kriimustusi, mõlke või see koorub, tuleb see õigeaegselt parandada, eelistatavalt professionaalse autohoolduse pakkuja juures.
- Ärge puudutage värvkatet rasvaste käte või rasvase lapiga. Keemiliste reaktsioonide vältimiseks ärge asetage sõiduki kerele rasvaseid tööriistu ega hõõruge seda orgaaniliste lahustitega.
- Sõidukit tuleb vahatada kord kuus või alati, kui sõiduki vetthülgavus väheneb, ning viia see autoilusalongi hooldusesse iga kolme kuu tagant.
- Kasutada tuleb kvaliteetset poleerimisvahendit ja vaha. Kui kere viimistlus on ilmastiku tõttu tugevalt kahjustunud, kasutage lisaks vahale auto puhastus-poleerimisvahendit. Järgige hoolikalt tootja juhiseid ja ettevaatusabinõusid. Kroompindu tuleb poleerida ja vahatada samamoodi nagu värvitud pindu.

ETTEVAATUS

- Kui sõiduk värvitakse üle ja asetatakse kõrge temperatuuriga värvimiskambris, tuleb sõiduki plastist kaitseraud eemaldada, et vältida kuumakahjustusi.

Sõiduki puhastamine

- Sõiduk tuleb õigeaegselt puhastada järgmistel juhtudel, mis võivad põhjustada värvikihi koorumist või sõiduki kere ja osade korrosiooni:
 - Sõitmine rannikualal.
 - Sõitmine teedel, kus on kasutatud jäätörjevahendeid.
 - Sõitmine kivisõetõrvaga kaetud teedel.
 - Sõidukile on kleepunud vaik, linnuväljaheited või putukate jäänused.
 - Sõitmine piirkondades, kus on palju suitsu, tahma, tolmu, rauapuru või kemikaale.
 - Sõiduk on silmnähtavalt määrdunud tolmu või mudaga.
 - Pärast vihma.

ETTEVAATUS

- Enne sõiduki pesemist veenduge, et kõik neli ust, kapott, pakiruumi luuk ja laadimispori kate on korralikult suletud.
- Ärge avage laadimispori katet selle sisemuse puhastamiseks sõiduki pesemise ajal.
- Ärge peske sõidukit kuuma ilmaga ega otsese päikese käes.

Sõiduki käsipesu

Enne sõiduki pesemist parkige see varju ja oodake, kuni sõiduk on piisavalt jahtunud.

1. Loputage maha lahtine mustus, sealhulgas kogu muda või teesool sõiduki alt ja rattakoobastest.

2. Peske sõidukit neutraalsete vahenditega, mida tuleb segada vastavalt tootja juhiste. Kastke pehme lapp puhastuslahusesse ja pühkige pinda õrnalt veevoolu suunas. Ärge pühkige ringjate liigutustega ega horisontaalselt.

3. Loputage hoolikalt – kuivanud pesuvahend jätab plekke. Pärast sõiduki pesemist kuuma ilmaga loputage kõik osad korralikult.

4. Kuivatage sõiduk puhta pehme rätikuga, et vältida veeplekkide teket. Kriimustuste vältimiseks ärge hõõruge värvkatet ega rakendage sellele liigset jõudu.

MEELDETULETUS

- Ärge kasutage sõiduki puhastamiseks tugevalt leeliselist pesupulbrit, seebivett, pesuaineid, vaha eemaldavaid pesuaineid ega orgaanilisi aineid (bensiin, petrooleum, lakibensiin või tugev lahusti).
- Tulede puhastamisel vältige alkoholipõhiseid tooteid (nagu alkohol ja klaasipesuvedelik), ketooni (nagu lakivedeldi ja putukaeemaldusvahend) või muid keemilisi lahusteid (sealhulgas bensiin, vedeldi ja süsiniktetrakloriid), kuna need võivad põhjustada tulede korpuste pragunemist.
- Rannikualadel või tugevalt saastunud piirkondades liikuvad sõidukeid on soovitatav pesta kord päevas.
- Sõiduki pesemisel veenduge, et kõrgsurveveejoad on sõidukist piisaval kaugusel ja ärge suunake neid otse tihendusribadele, et vältida kõrgsurve mõjul ribade moondumist ja isegi kahjustumist ning vee lekkimist sõidukisse.

MEELDETULETUS

- Ärge kasutage sõiduki kerelt raskesti eemaldatava mustuse eemaldamiseks terasid ega bensiini. Orgaanilised ained võivad plastist ilukilpe kergesti kahjustada. Kui sõiduki ehisdetailidele pritsib orgaanilist ainet, eemaldage see veega ja kontrollige, kas detailid on kahjustatud. Vahetage tõsiselt kahjustatud plastist ilukilbid õigeaegselt välja. Vastasel juhul võib ilukilp sõiduki liikumise ajal rattalt kukkuda ja põhjustada õnnetuse.
- Ärge kasutage kaitseraua või tulede puhastamiseks abrasiivseid puhastusvahendeid.
- Puhastage poleeritud metallosad süsinikupuhastusvahendiga ja vahetage neid kaitseks regulaarselt.
- Olge veermiku puhastamisel ettevaatlik, et vältida käte vigastamist.

Automaatpesu

Automaatpesula valimisel pöörake tähelepanu teatud tüüpi harjadele, filtreerimata loputusveele või masina loputusprotseduuridele, mis võivad kriimustada värvkatet ning mõjutada selle läiget ja vastupidavust, eriti tumedate värvitoonide puhul. Enne sõiduki pesemist on kõige parem konsulteerida autopesula töötajatega, et mõista, millised pesemisprotseduurid on värvkatte jaoks kõige ohutumad.

Salongi puhastamine

MEELDETULETUS

- Sõiduki pesemisel vältige vee sattumist armatuurilauale või põrandale, kuna see võib põhjustada elektrisüsteemi rikkeid.
- Ärge peske sõiduki põrandat.

Põrandakate

- Kasutage regulaarselt tolmuimejat, et puhastada tolmu sõiduki vaibalt.
- Kasutage vaiba puhastamiseks regulaarselt sobivat vahupõhist puhastusvahendit. Kasutage vaiba puhastamiseks ringjate liigutustega vahus leotatud švammi või pehmet harja.
- Ärge lisage vahupõhisele puhastusvahendile vett. Veenduge, et vaip jääks puhastamise ajal ja pärast seda võimalikult kuivaks.

Turvavööd

- Turvavööd võib puhastada neutraalse seebivee või leige veega.
- Hõõruge turvavööd käsna või pehme lapiga. Kontrollige turvavööd liigse kulumise, rebendite või sisselõigete suhtes.

ETTEVAATUS

- Ärge puhastage turvavööd värvainete või valgenditega. Need ained võivad vähendada turvavöö vastupidavust.
- Ärge kasutage turvavööd, mis ei ole kuiv.

Uksed ja aknad

- Uksi ja aknaid võib puhastada tavalise puhastusvahendiga.
- Kontrollige regulaarselt uksepiirajaid. Kui uksepiduri hoovale on kogunenud nähtavat tolmu, pühkige see pehme niiske lapiga puhtaks.

ETTEVAATUS

- Tagaklaasi sisemuse puhastamisel olge ettevaatlik, et mitte kriimustada ega kahjustada küttejuhet ja pistikut.

Kliimaseadme juhtpaneel, autokõlarid, armatuurlaud, juhtpaneel ja lülitid

- Puhastage kliimaseadme juhtpaneeli, autokõlareid, armatuurlauda, juhtpaneeli ja lüliteid niiske pehme lapiga.
- Pühkige tolm ettevaatlikult maha leiges vees niisutatud puhta pehme lapiga.

ETTEVAATUS

- Ärge kasutage orgaanilisi aineid (lahusteid, petrooleumi, alkoholi, bensiini jne) ega happe- ja leeliselahuseid. Need kemikaalid võivad põhjustada värvimuutusi, plekke või koorumist.
- Kui kasutatakse mõnda puhastus- või poleerimisvahendit, veenduge, et need ei sisaldaks ühtegi neist koostisosadest.
- Uue vedela pesuaine kasutamisel ei tohi see kokku puutuda sõiduki sisepindadega, kuna see võib sisaldada mõnda eelnevalt mainitud koostisosa. Mahaloksunud vedelik puhastage kohe põhjalikult.

Nahk

- Nahkkatteid võib puhastada villasele materjalile mõeldud neutraalse pesuvahendiga.
- Kasutage tolmu pühkimiseks neutraalse puhastusvahendi lahusega niisutatud pehmet lappi ning seejärel pühkige järelejäänud vahend puhta niiske lapiga põhjalikult maha.
- Kui nahk saab märjaks, pühkige seda puhta pehme lapiga ja laske jahedas ventileeritavas kohas kuivada.
- Sõiduki puhastamist puudutavate küsimuste korral pöörduge kohaliku BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.

ETTEVAATUS

- Kui mustust ei saa eemaldada neutraalse pesuainega, puhastage seda pesuainega, mis ei sisalda orgaanilisi lahusteid.
- Ärge puhastage nahka orgaaniliste ainetega, nagu lenduvad õlid, alkohol, bensiin, happed või alused, kuna need põhjustavad värvuse muutumist.
- Ärge puhastage nahka nailonharja või sünteetilisest kiust lapiga, kuna need võivad kriimustada nahapinna peent mustrit.
- Määrduvad nahkpolstril võib tekkida hallitus. Erilist tähelepanu tuleb pöörata õliplekkide vältimisele ja polster tuleb alati puhas hoida.
- Pikaajaline päikesevalgus põhjustab naha kõvenemist või kokkutõmbumist, seega tuleks sõiduk parkida varjuliselt ja jahedasse kohta, eriti suvel.
- Kuuma ilmaga vältige vinüülist või vahast esemete asetamist polstrile, kuna need võivad kõrgel temperatuuril naha külge kleepuda.
- Nahkpolstri vale puhastamine võib põhjustada värvuse muutumist või plekke.

Isehooldus

Isehooldus

Ettevaatusabinõud isehoolduseks

- Kui hooldust teeb omanik, järgige kindlasti selles jaotises toodud õigeid samme.
- Pidage meeles, et vale ja puudulik hooldus mõjutab sõiduki töökindlust.
- Selles jaotises on toodud juhised vaid lihtsateks hooldustöödeks, mida omanik saab ise teha. Siiski on palju töid, mida peavad tegema kvalifitseeritud tehnikud spetsiaalsete tööriistadega.

- Sõiduki hooldamisel tuleb olla eriti ettevaatlik, et vältida vigastusi. Järgige kindlasti järgmist:

ETTEVAATUS

- Mõned sõiduki vooluringid ja osad on suure voolutugevuse või kõrge pinge all. Olge ettevaatlik.
- Kui külmutusagensit lekib, pühkige see kuiva lapi või paberiga puhtaks, et vältida osade või värvitud pindade kahjustamist.
- Kui pidurivedelikku lekib, loputage see veega maha, et vältida osade või värvitud pindade kahjustamist.
- Klaasipuhasti harjade vahetamisel vältige nende kriimustamist vastu klaaspinda.
- Enne kapoti sulgemist veenduge, et sinna ei oleks jäänud tööriistu, lappe vms.
- Sõiduki all töötades tuleb alati kanda kaitseprille, et vältida esemete või vedelike silma sattumist.
- Kuna pidurivedelik võib kahjustada nahka või silmi, tuleb pidurivedeliku lisamisel olla ettevaatlik. Kui pidurivedelikku satub nahale või silma, peske kohe rohke veega. Kui ebamugavustunne püsib, pöörduge arsti poole.

Kontrollimine

Järgmisi osi tuleb kontrollida vastavalt kasutusele või ettenähtud läbisõidule:

- Jahutusvedeliku tase – kontrollige jahutusvedeliku taset paisupaagis igal laadimisel.
- Klaasipesuvedelik – kontrollige vedeliku taset paagis kord kuus. Kui klaasipesuvedelikku kasutatakse sageli, kontrollige selle taset igal laadimisel.
- Klaasipuhastid – kontrollige harjade seisukorda kord kuus. Kui klaasipuhasti ei tööta, kontrollige seda kulumise, pragude või muude kahjustuste suhtes.

- Pidurivedeliku tase – kontrollige taset kord kuus.
- Piduripedaal – kontrollige, kas piduripedaal töötab korralikult.
- EPB lüliti – kontrollige, kas lüliti on töökorras.
- Madalpingeaku – kontrollige aku seisukorda ja klemmide korrosiooni kord kuus.
- Kliimaseade – kontrollige kliimaseadme tööd kord nädalas.
- Rehvid – kontrollige rehvirõhku kord kuus. Kontrollige turvise kulumist ja seda, kas rehvis on võõrkehi.
- Esiklaasi soojendus – kontrollige soojenduse õhuavasid kord kuus.
- Tuled – kontrollige esitulede, ääretulede, tagatulede, lisapiduritule, suunatulede, tagumiste udutulede, piduritulede ja numbritule seisukorda kord kuus.
- Uksed – kontrollige, kas pakiruumi luuk ja kõik teised uksed (sh tagumised uksed) avanevad vabalt ja lukustuvad kindlalt.
- Helisignaali – kontrollige, kas helisignaali töötab korralikult.

MEELDETULETUS

- Ärge jätkake sõitmist kontrollimata sõidukiga, kuna see võib põhjustada tõsisemaid sõidukikahjustusi ja kehavigastusi.

Kombineeritud tuled

Eesmistest kombineeritud tuledest reguleerimine

- Esituled on enne sõiduki üleandmist reguleeritud. Kui sõidukiga veetakse sageli rasket koormat, võib olla vaja esitulesid uuesti reguleerida. Soovitav on lasta esituled reguleerida BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja juures.

Tulede udustumine

- Kombineeritud tuled, tagatuled ja küljepeeglite suunatud tuled võivad pärast tugevat vihma või pesemist udustuda. See on sarnane kondensatsiooniga külgaknal vihma ajal. See ei viita sõiduki rikkele.
- Tuled moodustavad suhteliselt suletud ja kitsa ruumi. Põlemisel on temperatuur väga kõrge (kate ja reflektor võivad kergesti kõrbed ja deformeeruda), seega vajavad need soojust hajutamist. Tule korpus on konvektsiooni tekitamiseks jahutusavad. Mida suurem on temperatuuride erinevus, seda aktiivsem on konvektsioon. Konvektsiooni käigus satub õhuniiskust paratamatult tule sisemusse. Sellised tegurid nagu päikesevalgus, konvektsioon ja püri kuumenemine võivad madalatel temperatuuridel põhjustada õhuniiskuse kondenseerumist tule pinnale udu või veepiiskadena. Seda nimetatakse esitulede udususeks.

MEELDETULETUS

- Kui kombineeritud tuled ja küljepeegli suunatud li on seest udused, võib see olla tingitud kõrge õhuniiskusest või suurest temperatuurierinevusest sõiduki ja ümbritseva keskkonna vahel. Sellisel juhul lülitage sõidu ajal sisse kombineeritud tuled või suunatud li. Udu hajub pärast lühikest sõitu.
- Kui tuledes on märgatav kogus vett, on soovitatav sõita sõidukiga BYD volitatud edasimüüja või teeninduspartneri juurde hoolduseks.

Katuseluugi hooldus

- Pühkige katuseluugi välistelt tihenditelt tolm või liiv niiske lapiga, et vältida kriimustusi, mis võivad vähendada katuseluugi tihendusvõimet.
- Pühkige esiklaasi liistude servadelt tolm või liiv niiske lapiga, et vältida kriimustusi, mis võivad vähendada katuseluugi tihendusvõimet.

- Puhastage sageli mõlemal küljel asuvaid siine ja eesmiseid kanaleid, et vältida võõrkehade (nt tolm, liiv ja lehed) kogunemist ning takistada prahil äravooluavade ummistumist, mis võib põhjustada katuseluugi puudulikku vee äravoolu.
- Sõiduki pesemisel jälgige, et kõrgsurvepesuri juga oleks sõidukist piisavalt kaugusel, ja ärge suunake seda otse tihenditele, et vältida suure surve tõttu tihendite deformeerumist või kahjustumist ning vee lekkimist sõidukisse.

Sõiduki hoiustamine

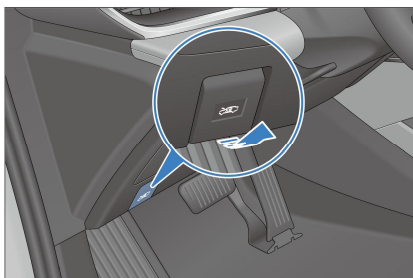
- Kui sõiduk on vaja parkida pikemaks ajaks (kauemaks kui üheks kuuks), tuleb teha järgmised ettevalmistused. Korralik ettevalmistus aitab vältida sõiduki halvenemist ja tagab selle lihtsa korduskasutamise. Võimalusel parkige sõiduk siseruumidesse.
- Laadige sõidukit õigeaegselt.
- Puhastage ja kuivatage kere välispind põhjalikult.
- Puhastage sõiduki salong ja veenduge, et vaibad ja matid on täiesti kuivad.
- Vabastage seisupidur ja seadke käigukang parkimisasendisse.
- Avage üks aken veidi (kui sõidukit hoiustatakse siseruumides).
- Ühendage lahti madalpingeaku miinusklenn.
- Asetage klaasipuhasti varre alla kokkuvolditud rätik või riidelapp, et see ei puutuks kokku esiklaasiga.
- Kinnikleepumise vähendamiseks kandke kõikidele uksetihenditele silikoonmääret ja uksetihenditega kokkupuutuvatele värvitud pindadele autovaha.
- Katke sõiduki kere hingava kattega, mis on valmistatud „poorset materjalist“, näiteks puuvillast. Mitteporsed materjalid, nagu plastkile, võivad koguda niiskust ja kahjustada värvkatet.

- Võimalusel käivitage sõiduk regulaarselt (eelistatavalt kord kuus). Kui sõiduk on seisnud aasta või kauem, pöörduge põhjalikuks hoolduseks BYD volitatud edasimüüja või teeninduspartneri poole.

Kapott

Kapoti avamine

1. Tõmmake kaks korda armatuurlaua all vasakul asuvat käepidet. Kapoti lukustus avaneb ja kapott kerkib veidi.

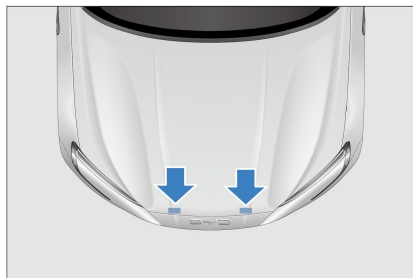


2. Tõstke kapott sobivale kõrgusele, misjärel tõuseb see automaatselt avatud asendisse.



Kapoti sulgemine

1. Kapoti sulgemiseks langetage see sobivale kõrgusele ja vajutage kergelt, kuni see osaliselt lukustub. Seejärel vajutage täielikuks lukustamiseks mõlema käega aeglaselt ja ühtlaselt joonisel näidatud sinisele alale. Hoidke käsi teatud vahemaaga ja ärge vajutage servadele.



2. Pärast kapoti sulgemist kontrollige, kas lukk on kindlalt lukus.

⚠ MEELDETULETUS

- Veenduge, et kapott on suletud ja kindlalt lukustatud. Vastasel juhul võib kapott sõidu ajal ootamatult avaneda, põhjustades õnnetuse.
- Ärge suruge kapotti jõuga alla.
- Ärge sulgege kapotti ühe käega, kuna see võib koondada jõu ühte kohta ja kahjustada kapotti.
- Sõiduki kahjustamise vältimiseks ärge vajutage kapoti esiservale.

Jahutussüsteem

- Vedeliku tase peab olema paisupaagi maksimaalse (MAX) ja minimaalse (MIN) tähise vahel.
- Jahutusvedelik peab alati vastama originaalvedeliku spetsifikatsioonile ning sellesse ei tohi lisada muid aineid. Erinevat marki ja tüüpi jahutusvedelikke ei tohi omavahel segada.



- Lisage jahutusvedelikku MAX-jooneni, kui tase on alla MIN-joone. Kontrollige jahutussüsteemi lekete suhtes.

ETTEVAATUS

- Ärge lisage jahutussüsteemi roostetõrje- ega muid lisandeid, kuna need ei pruugi jahutusvedelikku või mootori osadega sobida.
- Enne paagi korgi avamist veenduge, et mootor, kõrgepinge-juhtelektroonika, jahutusvedeliku paak ja radiaator on täielikult jahtunud.

MEELDETULETUS

- Jahutusvedeliku paisupaagi avamine enne mootori täielikku jahtumist võib põhjustada jahutusvedeliku väljapurskumist, mis võib tekitada raskeid põletusi.

Pidurisüsteem

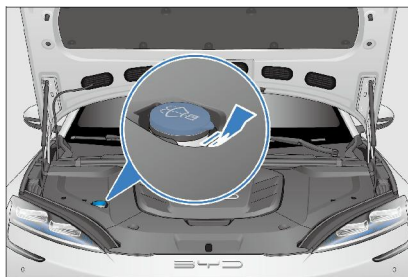
- Kontrollige taset vedelikupaagis kord kuus ning vahetage pidurivedelikku vastavalt hooldusgraafikus toodud ajale ja läbisõidule.
- Kasutage kindlasti algsega sama spetsifikatsiooniga pidurivedelikku; erinevat tüüpi pidurivedelikke ei tohi segada.
- Vedelikutase paagis peab jääma tähistete „MAX“ (maksimaalne tase) ja „MIN“ (minimaalne tase) vahele.

- Kui tase on alla tähist „MIN“, kontrollige, ega pidurisüsteem ei leki ja kas piduriklotsid on kulunud.



Klaasipesur

- Tavakasutuse korral kontrollige klaasipesuvedeliku taset paagis vähemalt kord kuus.
- Kui klaasipesurit kasutatakse sageli, tuleks vedelikutaset paagis kontrollida tihedamini.
- Mustuse paremaks eemaldamiseks ja külümise vältimiseks külma ilmaga tuleks lisada kvaliteetset klaasipesuvedelikku.



- Klaasipesuvedeliku lisamisel kasutage klaasipühkija harja puhastamiseks klaasipesuvedelikuga niisutatud puhast lappi. See aitab hoida klaasipühkija harja heas seisukorras.

ETTEVAATUS

- Ärge valage klaasipesuvedeliku paaki äädikalahust.
- Soovitatav on kasutada sertifitseeritud klaasipesuvedelikku.

Kliimasüsteem

- Kliimaseade on suletud süsteem ja kõiki olulisi hooldustöid peavad tegema BYD volitatud edasimüüja või teeninduspartneri spetsialistid.
- Järgmised tegevused aitavad tagada kliimaseadme tõhusa töö.
 - Kontrollige regulaarselt radiaatorit ja kliimaseadme kondensaatorit.
 - Eemaldage lehed, putukad ja tolm kliimaseadme esipinnalt. Need ladedes takistavad õhu liikumist ja vähendavad jahutusefekti.
 - Külmal ajal kuudel lülitage kliimaseade kord nädalas vähemalt 10 minutiks sisse, et panna määrdeõli külmaainesüsteemis ringlema.
- Kui kliimaseadme jahutusefektiivsus langeb, pöörduge hoolduseks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.

ETTEVAATUS

- Iga kord, kui kliimaseadet hooldatakse, peaks hooldusjaam kasutama külmaaine taaskasutussüsteemi. Süsteem suudab külmaainet taaskasutada, vältides keskkonnareostust, mis tekiks külmaaine otse väljalaskmisest.

Klaasipühkija harjad

Klaasipühkija harjade hooldus

Sünteesilisest kummist valmistatud harjakumm on kuluosa. Sõiduki erinevad kasutuskeskkonnad ja juhi harjumused võivad harjasid kahjustada. Seetõttu järgige harjade tööea ja sõiduohutuse tagamiseks järgmist:

- Ärge kasutage teraga tööriista jää eemaldamiseks esiklaasilt. Kasutage spetsiaalset jääkaabitsat.
- Ärge kraabige esiklaasi pinda, kui see on must, õline või vahatatud.
- Hoidke esiklaasi pind puhas. Ärge kraabige esiklaasi pinnalt tolmu, liiva, putukaid ega võõrkehi.
- Sõiduki pesemise ja kere värvkatte hoolduse ajal ei ole vaja esiklaasi vahatada, kuna vahakiht peegeldab kehvides valgustingimustes valgust, mõjutades nähtavust ja sõiduohutust. Pärast sõiduki pesemist loputage klaasipuhasti laba puhta veega ja kasutage spetsiaalset klaasivaha eemaldit, et eemaldada esiklaasilt vahakiht.
- Et vältida harjade kahjustamist liigse veesurve poolt, ärge peske harjasid otse veejoaga.

Hooldusreeglid

- Puhastage esiklaasi ja harja regulaarselt (soovitatavalt kord nädalas või kord kahe nädala jooksul).

- Puhastage klaasipühkijat regulaarselt (soovitatavalt kord päevas või iga kahe päeva tagant). Kui kasutate pühkimislaba tuuleklaasi pühkimiseks, hoidke tuuleklaas alati märg. (Kui vihma ei saja, tuleb klaasipesuvedelikku eelnevalt pihustada).
- Puhastage tuuleklaasi spetsiaalse klaasipesuvedelikuga.
- Puhastage tuuleklaasile kleepunud muda ja putukajäänused viivitamatult lapiga.
- Kui tuuleklaasil on kruusast tekkinud täkked, tuleb hooldus teha õigeaegselt. (Soovitatav on kasutada tuuleklaasi parandusvaiku; kui kahjustused on liiga suured või neid on liiga palju, tuleks tuuleklaas välja vahetada.)
- Vahetage klaasipühkija harju regulaarselt, eelistatavalt kord kuue kuu jooksul.
- Tuuleklaasi puhastamisel tõstke klaasipühkija vars eelnevalt üles. Täpne toimimisviis on järgmine:
 1. Minge infotainmenti puutekraanile →  → Teenindus → Ülevaatus, et lubada esiklaasipuhasti kontrolli. Seejärel pööratakse klaasipühkija alla.
 2. Võtke kinni klaasipühkija varre ülemisest otsast ning tõstke klaasipühkija vars ja hari ettevaatlikult üles.

Rehvid

- Ohutu sõidu tagamiseks peavad rehvid olema sõidukile sobiva ehituse ja mõõtmetega, korraliku mustriga ning ettenähtud rõhuga.
- Järgmistel lehekülgedel on toodud üksikasjad rehvirõhu, rehvide kahjustuste ja kulumise kontrollimise ning rehvide ümbertõstmise meetodi kohta.

HOIATUS

- Liigselt kulunud või liiga kõrge või madala rõhuga rehvide kasutamine tekitab suure avariiohu.
- Järgige kõiki selles kasutusjuhendis toodud rehvide täitmise ja hoolduse juhiseid.

Rehvirõhk

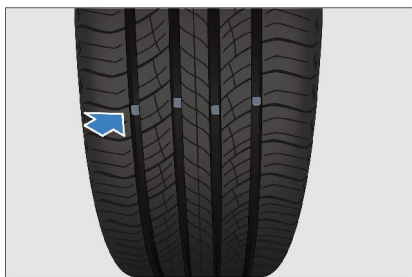
- Hoidke rehvides õiget rõhku, et tagada parim kombinatsioon juhitavusest, mustri elueast ja sõidumugavusest.
- Liiga madala rõhuga rehvid võivad põhjustada rehvide ebaühtlast kulumist, mõjutada juhitavust ja energiakulu ning võivad ülekuumenemise tõttu lekkima hakata.
- Liiga kõrge rõhuga rehvid vähendavad sõidumugavust ja on ebaühtlasele teele vastuvõtlikumad kahjustustele. Rasketel juhtudel kujutab rehvi purunemisoht tõsist ohtu kogu sõiduki turvalisusele. Ülerõhk põhjustab ka rehvide ebaühtlast kulumist, mõjutades rehvide kasutusiga.
- Kui rehvid on külmad, saate otsustada rehvirõhu lisamise vajaduse üle vastavalt näidikuplokis kuvatavatele rehvirõhu väärtustele.
- Rehvirõhku tuleb mõõta, kui rehvid on ümbritseva õhu temperatuuril. See tähendab, et seda tuleb mõõta vähemalt kolm tundi pärast sõidu lõppu. Kui peate sõidukiga sõitma enne rehvirõhu mõõtmist, võib rehve lugeda ümbritseva õhu temperatuuril olevaks seni, kuni läbitud vahemaa ei ületa 1,6 km.
- On normaalne, et soojade rehvide (pärast mõne kilomeetri pikkust sõitu) rõhunäit on 30–40 kPa (0,3–0,4 bar) kõrgem kui külmade rehvide puhul. Sellisel juhul ärge laske rehvidest õhku välja, et saavutada ettenähtud rõhunäitu külmades rehvides; vastasel juhul on rehvirõhk ebapiisav.

! MEELDETULETUS

- Soovitatava rehvirõhu silt (kleebitud juhipoolesele ukseraamile) näitab soovitatavat külma rehvi rõhku.
- Sisekummita rehvidel on torke korral isetihenemise võime. Kuna leke on tavaliselt väga aeglane, otsige lekke asukohta hoolikalt kohe, kui rehvi hakkab rõhku kaotama.

Rehvide kontroll

- Rehvirõhu kontrollimisel kontrollige rehve alati ka kahjustuste, sissetunginud võõrkehade ja kulumise suhtes.
- Vahetage rehvi välja, kui tuvastate sellel muhke, turvise- või külgsinna kahjustusi. Rehvid tuleb välja vahetada, kui esineb mõni järgmistest juhtudest.
- Vahetage rehvi välja, kui selle küljel on praod või kui kangas või nõör on nähtaval.
- Vahetage liigselt kulunud turvisega rehvid välja.



- Rehvimustritesse on sisse valatud kulumisribad. Kui rehvimuster on kulumisribaga samal tasemel, on selle sügavus alla 1,6 mm. Sellisel määral kulunud rehvide haarduvus on märgadel teedel väga väike.
- Rehvid, mille kulumisribad on paljastunud, on kaotanud oluliselt oma omadusi ja seetõttu tuleb need välja vahetada.

Hooldus

- Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka õige rataste joondus.
- Kui avastate ebaühtlase rehvikulumise, pöörduge BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole ja laske rataste joondust kontrollida.
- Sõiduki rattad on tehases tasakaalustatud, kuid rehvid tuleb pärast mõningast sõitmist uuesti tasa kaalustada.
- Kui suurtel kiirustel (üle 80 km/h) sõites esineb pidevat vibratsiooni, kuid madalatel kiirustel mitte, pöörduge BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole ja laske rehvid üle kontrollida.
- Kui rehvi on parandatud, tuleb see kindlasti uuesti tasakaalustada.
- Pärast uue rehvi paigaldamist või ratta vahetamist teostage alati rehvide tasakaalustamine.

! ETTEVAATUS

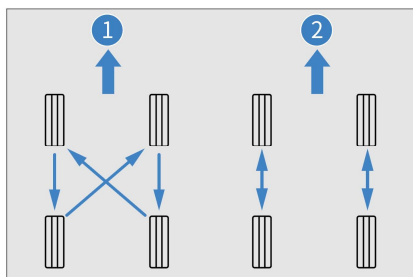
- Valed rattaraskused jäävad kinni, tulevad lahti ja kukuvad ära. Sõidu ajal kahjustab see autot või ümbritsevaid esemeid.
- Ebasobivad rattaraskused kahjustavad sõiduki alumiiniumvelgi. Seetõttu on soovitatav kasutada originaalseid tasakaalustusvihte.

Rehvide ümbertõstmine

- Rehvide ühtlase kulumise ja tööea pikendamise tagamiseks on soovitatav regulaarselt (mitte rohkem kui 10 000 km järel) kontrollida rehvi sise- ja välispinna kulumist, rehve ümber tõsta ning teostada vajadusel nelja ratta joondamine, kontroll ja reguleerimine.
- Ärge tõstke rehve ümber, kui sõidukil kasutatakse varuratast.
- Pärast rehvide vahetamist võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga rehvirõhu sobitamiseks.

Suunatud mustriiga rehvid ja rattad

- Asendusrehvide ostmisel võite avastada, et mõned rehvid on suunarehvid, mida võib pöörata ainult ühes suunas. Kui kasutatakse suunatud mustriiga rehve, tohib rehvide ümbertõstmisel vahetada omavahel vaid esi- ja tagarattaid.
- Rehvide ümbertõstmine on näidatud joonisel:
 1. ① Suunamata mustriiga rehvid ja rattad.
 2. ② Suunatud mustriiga rehvid ja rattad.



Rehvi ja velje vahetamine

- Originaalrehvid tagavad parima jõudluse, pakkudes samal ajal parimat kombinatsiooni manööverlusvõimest, sõidukomfortist ja kasutuseast.
- Originaalrehvide vahetamiseks pöörduge BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.

- Erinevate mõõtmete, koormusindeksite, kiiruskategoriate ja maksimaalsete külmrõhkudega (märgitud rehvi küljel) rehvide asendamine või radiaal- ja diagonaalrehvide segakasutus võib vähendada pidurdusvõimet, veojõudu (haardumist) ja juhitavuse täpsust.
- Sobimatute rehvide paigaldamine võib mõjutada sõiduki manööverlusvõimet ja stabiilsust ning põhjustada õnnetusi.
- Parim on vahetada kõik neli rehvi korraga. Ärge vahetage ainult ühte rehvi, vastasel juhul mõjutab see oluliselt sõiduki juhitavust.
- ABS-süsteem toimib rataste kiirust võrreldes. Rehvi vahetamisel kasutage originaalrehviga sama suurusega rehvi. Rehvi suurus ja struktuur võivad mõjutada ratta kiirust ja põhjustada süsteemi koordineerimata tööd.
- Kui ratas tuleb vahetada, veenduge, et uue ratta spetsifikatsioonid vastavad originaalratta omadele. Uusi rattaid saab osta BYD volitatud edasimüüjalt või teenusepakkujalt. Enne rataste vahetamist konsulteerige BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

⚠ MEELDETULETUS

Järgige järgmisi juhiseid, vastasel juhul põhjustab see tüüpilisi juhitavusega seotud ohte, mille tõttu sõiduk võib kaotada juhitavuse.

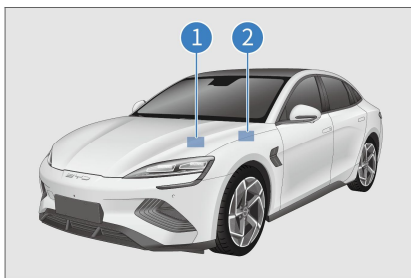
- Ärge kasutage segamini radiaalrehve, diagonaalkõõrrehve ega diagonaalrehve.
- Kasutage ainult tootja soovitatud rehvisuursi.

Kaitsmed

Kõik sõiduki vooluahelad on lühise või ülekoormuse vältimiseks varustatud kaitsmetega. Need kaitsmed asuvad vastavalt kapotaluses toitejaotusplokis (PDB) ja armatuurlaua toitejaotusplokkides. Nendes toitejaotusplokkides on kaitsmete sildid, mis näitavad kaitsmete vastavust elektrikomponentidele.

① Kapotalune toitejaotusplokk

② Armatuurlaua toitejaotusplokk



- Kapotalused kaitsmed asuvad mootoriruumi vasakus tagumises osas. Selle avamiseks eemaldage esmalt kate ja vajutage riivi.
- Juhipoolne armatuurlaua kaitse asub armatuurlaua vasakul küljel. Kaitsme kontrollimiseks võtke armatuurlaua alumine osa lahti.

- Läbipõlenud kaitsmete asendamine suurema voolutugevusega kaitsmetega võib oluliselt suurendada elektrisüsteemi kahjustamise tõenäosust.
- Kui sama voolutugevusega varukaitset pole, kasutage selle asemel väiksema voolutugevusega kaitset.

ⓘ MEELDETULETUS

- Ärge kasutage nimiväärtusest suurema voolutugevusega kaitsmeid ega muid asenduslahendusi, kuna see võib põhjustada tõsiseid kahjustusi või isegi tulekahju.
- Kui kaitse läbi põleb, on soovitatav lasta see kontrollida või vahetada BYD-i volitatud edasimüüja või teenusepakkuja juures.

07 RIKETE KORRAL

Rikete korral.....	208
--------------------	-----

Rikete korral

Helkurvest

- Helkurvest on tööriistakomplektis. Sõidu ajal ootamatu rikke korral, kui peate vigade kontrollimiseks või õnnetuste käsitlemiseks sõidukist kiiresti väljuma, kandke alati enne väljumist korralikult helkurvesti, et tagada oma ohutus.

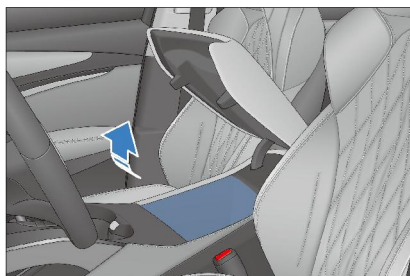
Kui nutivõtme patarei on tühi

Kui nutivõtme märgutuli ei vilgu ja sõidukit ei saa käivitusfunktsiooniga käivitada, võib nutivõtme patarei olla tühi. Patarei vahetamiseks on soovitatav pöörduda esimesel võimalusel BYD volitatud edasimüüja või teeninduspartneri poole. Sellisel juhul võite sõiduki käivitada tooteta režiimis.

ETTEVAATUS

- Ärge jätke nutivõtit kõrge temperatuuri kätte.
- Kontrollige, kas läheduses on raadiojaamu, alajaamu või lennujaama raadiosaatjaid, mis võivad segada elektrooniliste nutivõtmete tavapärast tööd.
- Pärast sõiduki lukustamist ja vargusvastase häiresüsteemi valvestamist hoidke võtit sõidukist eemal, kui te sõidukit ei kasuta; vastasel juhul kulutab sõiduki automaatne kaardiotsing madalpingeaku ja nutivõtme energiat. Ärge jätke nutivõtit kõrge temperatuuri kätte.

1. Sõiduki avamiseks kasutatakse mehaanilist võtit.
2. Vajutage piduripedaali ja nuppu START/STOP. Nutivõtme hoiatustuli süttib ja sõiduki kõlar annab helisignaali.
3. Hoidke elektroonilist nutivõtit 30 sekundi jooksul pärast kõlari helisignaali laekas asuva toitevaba režiimi märgise lähedal. Seejärel annab kõlar uuesti helisignaali ja nutivõtme hoiatustuli kustub. See tähendab, et sõidukit saab käivitada.



4. Käivitage sõiduk 5 sekundi jooksul pärast kõlari uut helisignaali.

Hädaseiskamissüsteem

- Hädaseiskamissüsteem aktiveerub ja kõrgepingesüsteem lülitub automaatselt välja, kui on täidetud järgmised tingimused:
 - Turvapadjad ei avane laupkokkupõrke korral.
 - Toimub tagantkokkupõrge.
 - Sõiduki süsteemis on rike.

- OK-märgutuli kustub, kui esineb mõni ülaltoodud olukord.
- Hädaseiskamissüsteemi aktiveerumine nimetatud tüüpi kokkupõrgete korral vähendab vigastuste või õnnetuste ohtu.
- Sõidukisüsteemi ei saa lülitada olekusse OK, kui hädaseiskamissüsteem on aktiveeritud. Sel juhul on soovitatav pöörduda abi saamiseks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole. Süsteem lülitub kohe välja, isegi kui süüde on sisse lülitatud. Võtke esimesel võimalusel ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

Sõiduki päästmine avarii korral

Kokkupõrke korral:

1. Lülitage sõiduki toide kohe välja, lülitage sisse ohutuled, toimetage reisijad ohutusse kohta ning paigaldage sõiduki taha ohumärk vastavalt kohalikele eeskirjadele.
 2. Helistage politseisse ja BYD volitatud edasimüüjale või teenusepakkujale.
- Kokkupõrge võib aktiveerida hädaseiskamissüsteemi ja lülitada välja OK-indikaatori, muutes sõiduki sõiduvalmiduse saavutamise võimatuks. Sel juhul võtke ühendust BYD volitatud edasimüüjaga või teenusepakkujaga.
 - Kui avariilise sõiduki kahjustuste ulatust ei ole võimalik hinnata, ärge minge sõidukile puudutuskaugusele, et vältida kõrgepingest tingitud elektrilöögi ohtu.
 - Kui sõitjateni pääsemiseks on vaja sõidukit lõigata, võtke ühendust professionaalsete päästjatega. Enne lõikamist tuleb kõrgepingesüsteem lahti ühendada. Lõikeskeemid leiab päästekaardilt, mis on sõidukiga kaasas või mille saab BYD volitatud edasimüüjatelt või teenusepakkujalt.

HOIATUS

- Hooldus ja remont on rangelt keelatud enne, kui sõiduki kõrgepingesüsteem on täielikult lahti ühendatud.
- Ärge võtke lahti, liigutage ega muutke kõrgepingeaku komponente ega kaableid, kuna nende liitmikud võivad põhjustada raskeid põletusi või elektrilööki ning tuua kaasa kehavigastusi või surma. Oranžid kaablid on osa kõrgepinge juhtmesistikust. Kasutajad ei tohi sõiduki kõrgepingesüsteemi ise remontida. Kui on vaja remonti, soovitage pöörduda BYD volitatud edasimüüja või teeninduspartneri poole.

Päästetööd aku lekke korral

Kui pärast kokkupõrget aku lekib, sõidukis on tunda teravat lõhna, väljaspool sõidukit on näha vedelikuleket või akuplokist tuleb suitsu:

1. Lülitage sõiduk kohe välja ja evakueerige reisijad sõidukist eemale. Abi saamiseks soovitage kohe helistada BYD volitatud edasimüüjale või teeninduspartnerile.
2. Ühendage madalpingeaku lahti, kandes kaitsemaski ja korrosioonivastaseid kindaid, kui tingimused seda võimaldavad.
3. Kui tingimused seda võimaldavad, tehke lihtne ülevaatus: Kontrollige, kas kõrgepingeaku aluse servades on pragusid ja kas sealt voolab silmnähtavalt vedelikku.

- Väiksemate lekete korral vältige võimalikke tuleallikaid või tuleohtlikke materjale. Immutage lekked imava padjaga ja asetage jäätmed suletud anumasse või põletage jäätmed. Kandke korrosiooni-kindlaid kindaid enne toimingu alustamist. Tõsise lekke korral puhastage kogu lekkinud vedelik ja käideldge seda ohtlike jäätmetena. Kaltsiumglükonaadi lahus aitab leevendada mürgiste HF-gaaside toimet.
- Kui nahk puutub kokku lekkinud vedelikuga, peske seda kohe 10–15 minuti jooksul rohke veega. Kui ebamugavustunne püsib, määrige peale 2,5% kaltsiumglükonaadi salvi või leotage 2% kuni 2,5% kaltsiumglükonaadi lahuses. Kui seisund ei parane või ebamugavustunne püsib, pöörduge kohe arsti poole.

HOIATUS

- Ärge puudutage mahavoolanud vedelikku ja hoidke eemale lekkivast sõidukist või kõrgepingeakust.
- Ärge laske lekkinud vedelikul sattuda vette, pinnasesse ega keskkonda.
- Sõiduki süsteem töötab kõrgepinge alalisvooluga. See tekitab palju soojust enne ja pärast sõiduki käivitamist ning siis, kui sõiduk on välja lülitatud. Olge ettevaatlik kõrge rõhu ja kõrge temperatuuri suhtes.
- Ärge võtke lahti, liigutage ega muutke kõrgepingeaku komponente ega ühenduskaableid, kuna nende liitmikud võivad põhjustada raskeid põletusi või elektrilööki ning tuua kaasa kehavigastusi või surma. Oranžid kaablid on osa kõrgepingejuhtmesistikust. Kasutajad ei tohi ise sõiduki kõrgepingesüsteemi parandada. Kui remont on vajalik, on soovitatav pöörduda remondiks BYD-i volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.
- Sõiduki kaugjuhtimispuhlt ja kõrgepingekomponendid võivad mõjutada ja kahjustada meditsiiniseadmetega inimesi.

Sõiduki tulekahju päästetööd

Kui sõiduk põleb, lülitage see kohe välja ja suunake reisijad sõidukist eemale. Kui isiklik ohutus on tagatud, toimige vastavalt olukorrale järgmiselt:

1. Helistage vastavalt olukorrale politseisse või päästekomandodele ning võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teeninduspartneriga.
2. Kui tulekahju on väike ja levib aeglaselt, kasutage kustutamiseks pulverkustutit.
3. Kui tulekahju on suur ja levib kiiresti, hoidke sõidukist eemale, seiske vastutuult ja oodake päästjaid.

ETTEVAATUS

- Kasutage ettenähtud tüüpi tulekustuteid. Vesi või valet tüüpi tulekustutid võivad põhjustada elektrilööki.
- Muude eriolukordade korral, mis põhjustavad lendavaid objekte (nagu siseviimistlusdetailid ja klaas), hoiduge sõidukist eemale ja paluge koheselt BYD volitatud edasimüüjal või teenusepakkujal kohale tulla.
- Kui hingate sisse suitsu, pöörduge koheselt arsti poole.

Kui sõidukit on vaja pukseerida

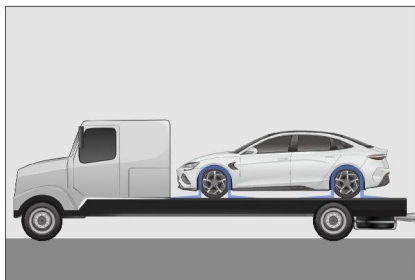
Kui sõidukit on vaja pukseerida, soovitame võtta ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakujaga, professionaalse puksiiriteenusega või organisatsiooniga, millega olete liitunud autoabi saamiseks.

⚠ ETTEVAATUS

- Ärge laske teistel sõidukitel oma autot pukseerida ainult kõite või kettidega.

Levinumad pukseerimismeetodid on järgmised:

- Platvormveok
 - Kui sõidukil tekib rike ja see vajab transportimist, on soovitatav kasutada platvormhaagist. Kui sõidukit pukseeritakse, hoidke selle neli ratast maapinnast lahti. Sõiduki pukseerimine nii, et ainult esi- või tagarattad toetuvad maapinnale, võib kahjustada kõrgepingekomponente.



ⓘ MEELDETULETUS

- Sõiduki teisaldamisel platvormil veenduge, et teisaldatav sõiduk on korralikult kinnitatud, et vältida selle tagasilibisemist.
- Soovitatav on kasutada professionaalseid rehvirihmu ja pinguteid ning teisaldatavate sõidukite kinnitamiseks on soovitatav kasutada rataste pealt kinnitamist.

ⓘ MEELDETULETUS

- Sõiduki kinnitamisel ärge viige kinnitusvahendeid, nagu rihmad ja köied, läbi rataste ega kinnitage neid šassiile, vedrustusele ega muudele kereosadele, et vältida sõiduki kahjustamist.
- Sõiduki transportimisel veenduge, et teisaldatava sõiduki rattad ei saaks pöörata, et vältida sõiduki kahjustumist.

Puksiiraas

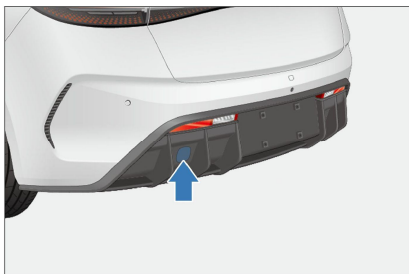
Eesmise ja tagumise avaga pukseerimisaas paigaldatakse järgmiselt:

1. Pukseerimisaasa katte avamiseks vajutage seda.
2. Paigaldage puksiiraas puksiiraasa avasse.

Eesmine kinnituspunkt on näidatud joonisel.



Tagumine kinnituspunkt on näidatud joonisel.



- Kui sõiduk vajab päästmist, helistage professionaalsele päästeteenistusele või klienditeeninduse numbrile.
- Hädaolukorras, kus sõidukit on vaja pukseerida, järgige sõiduki kahjustamise või kehavigastuste vältimiseks järgmisi juhiseid:
 - Pukseeriv sõiduk peab olema heas seisukorras ja pukseerimiskiirus ei tohi ületada 5 km/h.
 - Ärge kunagi pukseerige sõidukit järsult tõmmates.
 - Pukseeritavas sõidukis ei tohi olla peale juhi ühtegi inimest ega pukseerida ühtegi haagist.
 - Nii pukseerival kui ka pukseeritaval sõidukil peavad ohutuled olema sisse lülitatud.
 - Sõiduki kahjustamise vältimiseks võib kasutada ainult sõidukis olevat pukseerimisaasa.
 - Vedava ja veetava sõiduki vahekaugus peab olema üle 4 meetri, kuid alla 10 meetri.
 - Veetava sõiduki laius ja mass ei tohi olla suuremad kui vedaval sõidukil.
 - Sõiduki pukseerimisel veenduge, et ümbrus oleks takistusteta ja piisavalt avar ning et keegi ei viibiks pukseerimisseadme läheduses.
 - Sõiduki vabastamisel juhtige seda nii, et see liiguks tõmbejõu suunas. Sõiduki tõmbamine külg- või püstsuunas on keelatud.

- Veetavat sõidukit peab juhtima kabiinis viibiv juht ning rooli- ja pidurisüsteem peavad olema töökorras.

! HOIATUS

- Ärge kunagi päästke kinnijäänud või põhjale toetuvat sõidukit pukseerimisaasade abil. Helistage professionaalsele päästeteenistusele või klienditeeninduse numbrile.
- Kui pukseeritava sõiduki rooli- või pidurisüsteem on rikkis, võtke ühendust professionaalse puksiirabiga või helistage klienditeeninduse numbril. Ärge vedage sõidukit otse.

Kui rehv läheb tühjaks

- Hoidke sõidurada ja aeglustage sõidukit järk-järgult. Juhtige sõiduk tiheda liiklusega teelt ohutusse kohta. Parkige kindlale tasasele pinnale ja vältige maanteehargnemisi. Parkige kõvale ja tasasele pinnale.



- Parkimisel toimige järgmiselt:
 1. Vajutage piduripedaali sõiduki sujuvaks peatamiseks, seejärel vajutage nuppu „P“ ja lülitage parkimisasendisse. Sellisel juhul süttib näidikuplokis parkimiskäigu märgutuli.
 2. Vajutage nuppu START/STOP.
- Lülitage sõiduki toide välja ja lülitage sisse ohutuled.
- Veenduge, et kõik reisijad väljuksid sõidukist, ja paluge neil minna turvalisse kohta, eemale tihedast liiklusest.

- Libisemise vältimiseks tõkestage sõiduk, kiiludes tühja rehviaga diagonaalis asuvat rehvi.

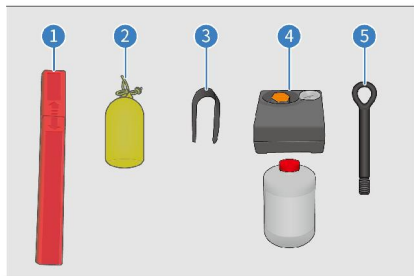
ETTEVAATUS

- Ärge jätkake sõitu tühja rehviaga. Isegi lühike sõit tühja rehviaga võib põhjustada parandamatut kahju.

Sõiduki tööriistad

- Need tööriistad asuvad tööriistakotis pakiruumi katteklapi all.

- ① Ohukolmnurk
- ② Helkurvest
- ③ Rattamutrivõti
- ④ Rehviparanduskomplekt
- ⑤ Pukseerimisaas



- Hädaolukorras, kui peate sõidukit ise hooldama, peate teadma, kuidas neid sõiduki tööriistu kasutada ja kus need asuvad.

Ohukolmnurga paigaldamine

MEELDETULETUS

- Remondiks parkimisel paigaldage ohukolmnurk õigesti vastavalt kohalikele eeskirjadele. Veenduge, et punane külg on suunatud vastutuleva liikluse poole, et hoiatada teisi juhte.
- Pärast ohukolmnurga kasutamist pange see edaspidiseks kasutamiseks tagasi oma kohale.

Ohukolmnurka kasutatakse taganttulevate sõidukite hoiatamiseks, et vältida suurest kiirusest või hilisest pidurdamisest tingitud kokkupõrkeid.

Kuidas ohukolmnurka kasutada:

1. Võtke ohukolmnurk karbist välja.
2. Ühendage otsad kolmnurga moodustamiseks.
3. Paigaldage toed, nagu on näidatud.



Rehviparanduskomplekti kasutamine

- Rehviparanduskomplekti kasutatakse väikeste sisselõigete tihendamiseks, eriti rehvimustris. See on vaid hädalahendus lähimasse teeninduskeskusesse sõitmiseks ning mõeldud lühikesteks vahemaadeks, isegi kui rehvi ei ole tühjenenud.

HOIATUS

- Rehviparanduskomplekt sobib ainult rehvi väiksemate kahjustuste korral. Kui velg on kahjustatud, on rehvi torkeaugu hermeetikukomplekti kasutamine keelatud.

⚠ HOIATUS

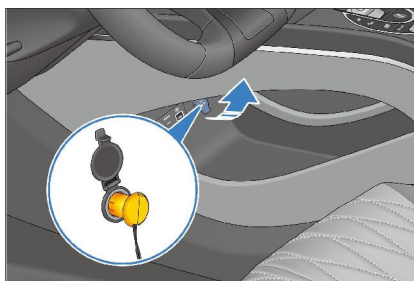
- Rehvitihendusaine on äärmiselt tuleohtlik ja tervisele kahjulik. Rakendage tulekahju vältimiseks vajalikke ettevaatusabinõusid ning vältige aine sattumist nahale, silma ja riietele; hoidke lastele kättesaamatus kohas ning ärge hingake selle aure sisse.

Kokkupuutel rehvitihendusainega:

- Kui rehvitihendusaine satub nahale või silma, loputage kannatada saanud kohta koheselt rohke puhta veega.
- Vahetage saastunud riided koheselt.
- Allergilise reaktsiooni korral pöörduge koheselt arsti poole.
- Kui rehvitihendusainet on kogemata alla neelatud, loputage hoolikalt suud ja jooge koheselt palju vett. Ärge kutsuge esile oksendamist ja pöörduge viivitamatult arsti poole.

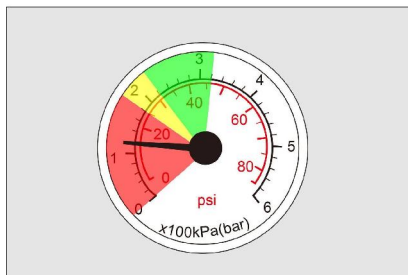
Rehviparanduskomplekti kasutamine

- Komplekti kasutamise kohta lugege juhiseid kompressori ja rehviparandusvahu siltidelt.
- Kui kompressor tuleb ühendada toiteallikaga, ühendage kompressor sõiduki 12 V pistikupesasse, käivitage sõiduk ja lülitage kompressor sisse. Rehvitihendusaine täidetakse seejärel kompressori vooliku kaudu rehvi koos õhuga.

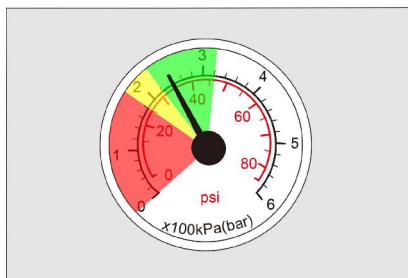


ⓘ MEELDETULETUS

- Veenduge, et pumba lüliti on välja lülitatud, kui ühendate toiteallika sõiduki 12 V pistikupesasse.
- Ärge kasutage kompressorit järjest kauem kui 10 minutit korraga.
- Jälgige kompressorigil näidatavat rehvirõhku.
- Kui rehvirõhk ei saavuta 10 minuti jooksul 180 kPa (joonisel näidatud punane ala), lülitage rehvipump välja. Soovitatav on võtta ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.



- Kui rehvirõhk on vahemikus 180–320 kPa (joonisel roheline ja kollane ala), eemaldage remondikomplekt nii kiiresti kui võimalik ja hakake sõitma kiirusega alla 80 km/h ühe minuti jooksul, kusjuures maksimaalne vahemaa ei tohiks ületada 10 km, et rehvihermeetik jaotuks rehvis ühtlaselt.



- Peatuge, et kontrollida parandatud rehvi ja rehvirõhu näitu kompressorigil.

- Kui rehvirõhk on suurem kui 220 kPa, sõitke lähimasse hoolduskeskusesse kiirusega alla 80 km/h.
- Kui rehvirõhk on vahemikus 130–220 kPa, korrake rehvihermeetikuga täitmise protsessi ja jälgige kompressoril olevat rehvirõhu näitu.
- Kui rehvirõhk ei saavuta 130 kPa, on soovitatav võtta ühendust BYD volitatud edasimüüja või teeninduspartneriga.

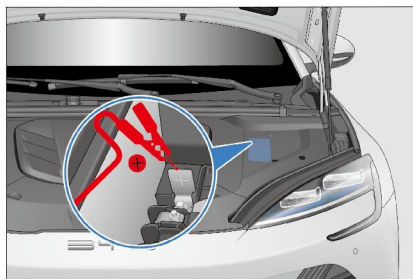
ⓘ MEELDETULETUS

- Rehviparanduskomplekti kasutamine kahjustatud rehvidel on vaid hädaabilahendus. Palun laske rehvid esimesel võimalusel professionaalses töökojas välja vahetada. Soovitatav on võtta ühendust BYD volitatud edasimüüja või teeninduspartneriga ja teavitada hooldustehnikut, et on kasutatud rehvihermeetikut.
- Pärast rehvi parandamist rehviparandusseadmega on soovitatav osta BYD volitatud edasimüüjalt või teeninduspartnerilt uus rehvihermeetik ja täitevoolik.
- Vältige järsku kiirendamist ja suure kiirusega pöördeid.
- Ärge ületage kiirust 80 km/h ja vahetage tühjad rehvid välja esimesel võimalusel. Ärge sõitke edasi, kui tunnete tugevat vibratsiooni, märkate sõiduki ebastabiilsust või kuulete müra.
- Kui rehvihermeetik hakkab aeguma (täpset kuupäeva vaadake ballooni sildilt), asendage see uuega.

Kui madalpingeaku on tühjenenud

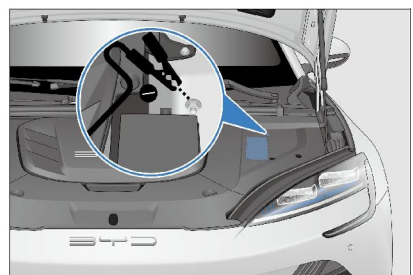
Kui sõiduk ei käivitu madalpinge jaotuskarbi alapinge tõttu, proovige seda käivitada järgmiste sammude järgi:

1. Avage kapott.
2. Eemaldage esiruumi vasakpoolne kattepaneel.
3. Ühendage punase positiivse (+) kaabli üks ots abistatava sõiduki tühjenenud madalpinge jaotuskarbi positiivse (+) klemmiga.



4. Ühendage punase positiivse (+) kaabli teine ots abiandva sõiduki laetud madalpinge jaotuskarbi positiivse (+) klemmiga.

5. Ühendage musta negatiivse (-) kaabli üks ots abiandva sõiduki laetud madalpinge jaotuskarbi negatiivse (-) klemmiga.



6. Ühendage musta negatiivse (-) kaabli teine ots päästetava sõiduki sobiva ühenduspunktiga (puhta, värvimata, tugeva ja maandatud metallosaga).
7. Käivitage abiandev sõiduk ja laske sellel mõnda aega töötada. Seejärel proovige käivitada päästetavat sõidukit.
8. Kui päästetav sõiduk on normaalselt käivitunud, lülitage abiandev sõiduk välja, eemaldage käivituskaablid ühendamisele vastupidises järjekorras ja pange need hoiule.
9. Paigaldage kapotalune kate ja sulgege kapott.

HOIATUS

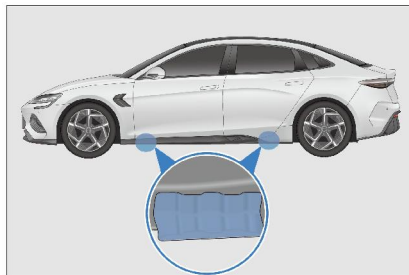
- Käivituskaablite vales järjekorras ühendamine või lahtiühendamine võib põhjustada elektrilise lühise, mille tulemuseks on sõiduki kahjustus või kehavigastus.
- Käivitusabi andmisel lühise vältimiseks ei tohi käivituskaablite klambrid kokku puutuda üksteisega ega ühegi muu juhtiva materjaliga peale ühenduspunktide.

ETTEVAATUS

- Kui päästetavat sõidukit ei õnnestu pärast mitut katset käivitada, võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakujaga.
- Käivitusabi andva sõiduki aku nimipinge peab olema 12 V.

Kui sõiduk vajab toestamist

Kui sõidukit on vaja tõsta või tungrauaga tõsta, võib tõstehoova või tungraua asetada ainult joonisel näidatud tõstepunktidesse.



- Sõiduki tõstmisel või tungrauaga tõstmisel järgige ohutuse tagamiseks järgmisi juhiseid:
 - Parkige kõvale ja tasasele pinnale ning vältige kiirteede hargnemiskohti.
 - Lülitage süüde välja ja kõik sõitjad peavad sõidukist väljuma.
 - Sõiduki libisemise vältimiseks tuleks selle tungrauaga tõstmisel asetada tõkisking esiratta ette või tagaratta taha.

HOIATUS

- Ärge asetage tõstehooba ega tungraua veoakule.
- Sõiduki tõstmisel või tungrauaga tõstmisel tagage stabiilsus.
- Sõiduki tungrauaga tõstmisel ärge viige ühtegi kehaosa sõiduki alla.

08 TEHNILISED ANDMED

Andmed.....	218
Teave	221
Vastavusdeklaratsioonid	223

Andmed

Sõiduki andmed

Sõiduki põhiparameetrid

Nimetus	Parameeter
Sõitjate arv (inimest)	5
Pikkus (mm)	4800
Laius (mm, ilma küljepeegliteta)	1875
Kõrgus (mm)	1460
Teljevahe (mm)	2920
Eesmine rööbe (mm)	1620
Tagumine rööbe (mm)	1625
Eesmine üleulatus (mm)	885
Tagumine üleulatus (mm)	995
Lähenemisnurk (°)	13
Lahkumisnurk (°)	14

Veomootor

Nimetus		Parameeter	
Mudel	Lühikese sõiduulatusesega RWD	Pikendatud sõiduulatusesega RWD	AWD
Veomootori mudel	RWD: TZ200XYS	RWD: TZ200XYC	FWD: YS210XYA RWD: TZ200XYC
Veomootori tüüp	Püsिमagnet-sünkroonmootor	Püsिमagnet-sünkroonmootor	Ees: Vahelduvvoolu asünkroonmootor Taga: Püsिमagnet-sünkroonmootor
Veoskeem	RWD	RWD	AWD

Sõiduki dünaamika ja ökonoomsus

Nimetus		Parameeter	
Mudel	Lühikese sõiduulatusesega RWD	Pikendatud sõiduulatusesega RWD	AWD

Nimetus		Parameeter	
Maksimaalne projekteeritud kiirus (km/h)	220	180	180
Maks. tõusuvõime (%)	≥30	≥30	≥50

Kõrgepingeaku

Nimetus		Parameeter	
Tüüp		Liitium-raudfosfaataaku	
Kõrgepingeaku nimimahtuvus (Ah)		150	

Rattad ja rehvid

Nimetus		Parameeter	
Rehvi andmed		225/50R18; 235/45R19	
Rehvirõhk (kPa)		Ees/Taga: 250/290	
Ratta dünaamilise tasakaalu nõue (g)		< 10	

Rataste seadenurgad (tühimassil)

Nimetus		Parameeter	
Esiratta külgakalle (°)		-0,5 ± 0,75	
Esirataste kokkujooks (°)		0,05±0,08(külg)	
Esirataste kokkujooks (°)		0,1±0,16	
Käändtelje külgakalle (°)		8,63±0,75	
Käändtelje pikikalle (°)		6,33±0,75	
Tagarataste külgakalle (°)		-l±0,75	
Tagarataste kokkujooks (°)		0,20±0,08(külg)	
Tagarataste kokkujooks (°)		0,40±0,16	

Istmed

Nimetus	Parameeter
Esiistmete pikiasendid (mõõdetud istmepadja sügavuselt)	260 mm ettepoole liugsini liikumisulatuse lõpust
Esiistmete seljatoe kaldenurk (mõõdetud istmepadja sügavuselt)	25°
Eesistmete seljatoe normaalsed kasutustingimused	20° ette ja 40° taha määratud asendist; 200 mm ette ja 60 mm taha liugsiniilt; liugsini kalle: 4,5°
Tagaistme pikisuunaline liikumisruum (mõõdetud istmepadja sügavuselt)	Ei ole reguleeritav
Tagaistmete seljatoe kaldenurgad (mõõdetud istmepadja sügavuselt)	30°(külgedel)/27°(keskel)
Tagaistmete seljatugede normaalsed kasutustingimused	Konstruksiooniasend (ei ole reguleeritav)

Soovitavad vedelikud ja kogused

Nimetus	Parameeter		
Mudel	Lühikese sõiduulatusega RWD	Pikendatud sõiduulatusega RWD	AWD
Esiveo käigukasti ülekandeõli tüüp	-	-	BOT-383/W5
Esiveo ülekandeõli kogus (L)	-	-	1,6±0,05L
Tagaveo käigukasti ülekandeõli tüüp	BOT-383/W5	BOT-383/W5	BOT-383/W5
Tagaveo ülekandeõli kogus (L)	1,55±0,05	1,55±0,05	1,55±0,05
Pidurivedeliku tüüp	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4
Pidurivedeliku kogus (L)	1,15±0,05	1,15±0,05	1,15±0,05

Nimetus	Parameeter		
Mootori kontrolleri jahutusvedeliku tüüp	Glükooli orgaanilise happe baasil pika toimeajaga roostevastane antifriis (-40)	Glükooli orgaanilise happe baasil pika toimeajaga roostevastane antifriis (-40)	Glükooli orgaanilise happe baasil pika toimeajaga roostevastane antifriis (-40)
Mootori jahutusvedeliku kogus (l)	4,8±0,2	4,8±0,2	5,3±0,2

⚠ ETTEVAATUS

- Soovitatavad vedelikud on BYD poolt testitud ja heaks kiidetud. Muude õlitüüpide kasutamine võib halvendada sõiduki jõudlust ja põhjustada rikkeid või komponentide kahjustusi.

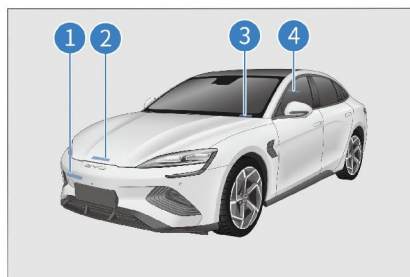
Teave

Sõiduki identifitseerimine

Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN)

VIN-koodi asukohad:

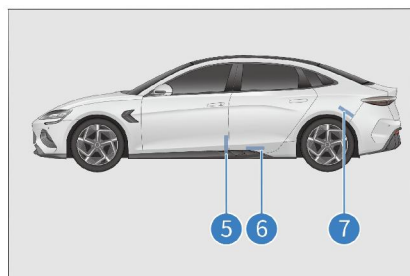
- ① VIN-kood on kinnitatud eesmise pörkeraua tala paremale küljele
- ② VIN-kood on kinnitatud esikapoti lukustusrõnga alla
- ③ VIN-kood on kinnitatud esiklaasi alumisele risttalale
- ④ VIN-kood on kinnitatud tagumise mootori esiküljele



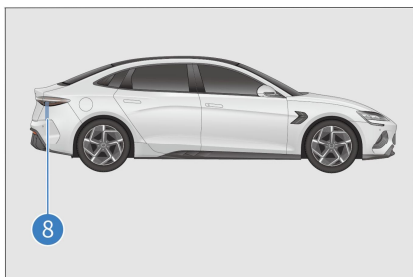
⑤ VIN-kood on kinnitatud juhiukse alumises nurgas asuvalle plekkpinnale

⑥ VIN-kood on kinnitatud vasakpoolse tagaukse lävepakule

⑦ VIN-kood on kinnitatud vasakpoolse tagaratta ilukilbi metallile



⑧ VIN-kood on kinnitatud parempoolse pagasiruumi luugi siseküljele



Graveeritud VIN-koodi asukoht:

VIN-kood on graveeritud parempoolse esiistme alumisele talale.



Pärast VDS-i ühendamist leiate vastava mudeli VIN-koodi ekraani paremast ülannurgast. Üksikasju vaadake VDS-i kasutusjuhendist.

Sõiduki andmesilt

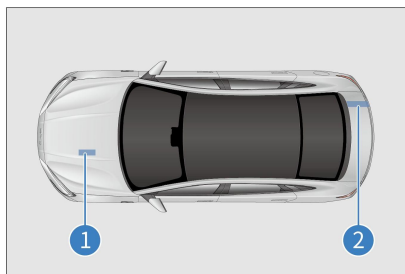
Sõiduki andmesilt asub parema B-piilari all.



Ajamimootori mudel ja seerianumber

① Esiveomootori* mudel ja seerianumber on graveeritud esiveomootori korpusele.

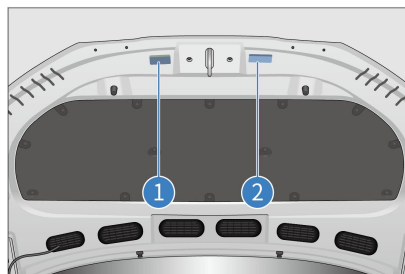
② Tagumise ajamimootori mudel ja seerianumber on graveeritud tagumise ajamimootori korpusele.



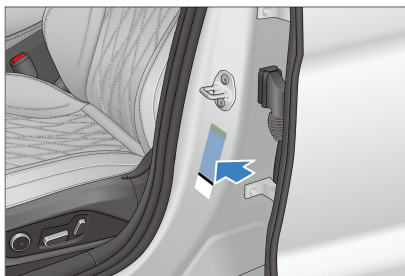
Hoiatusmärgised

① Kliimaseadme ja jahutusventilaatori märgis

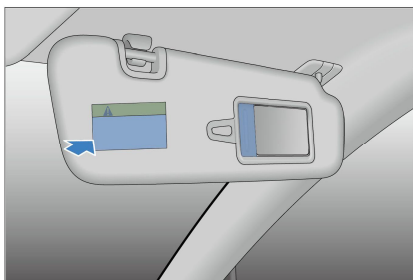
② Aku asukoha märgis



Külgmiste turvapatjade hoiatusmärgid on kinnitatud vasaku ja parema B-piilari ja C-piilari alla.



Turvapatja hoiatusmärgis on trükitud kaassõitja päikesesirmile.



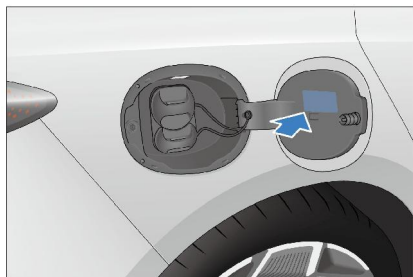
⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage seljaga sõidusuunas laste turvasüsteemi istmel, mille ees on aktiivne turvapadi.
- See võib põhjustada lapse surma või tõsisid vigastusi.

Rehvirõhumärgis on kinnitatud vasaku B-piilari alla.

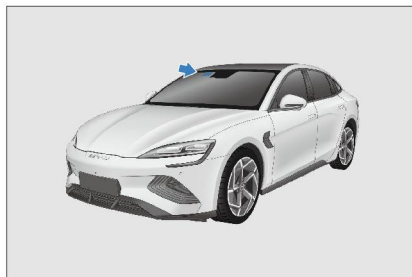


Laadimise hoiatussilt on kinnitatud laadimispori luugi siseküljele.



Transponderi paigaldamine

Transponderi paigaldusukoht asub esiklaasi paremas ülanurgas.



⚠ ETTEVAATUS

- Ärge paigaldage kleebitavat transponderit nii, et see kattuks klaasiraami või muude esemetega.

Vastavusdeklaratsioonid

Vastavusdeklaratsioonid

Raadiosagedus



Teie sõidukil on eri tüüpi raadioseadmed. Raadioseadmete tootjad kinnitavad, et eespool loetletud raadiosagedusmooduleid on hinnatud vastavalt direktiivi 2014/53/EL olulistele nõuetele ja muudele asjakohastele sätetele. Vastavusdeklaratsiooni täistekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Komponentide ja osade nimetus	Sagedus	Maksimaalne võimsus
Rehvirõhu jälgimise moodul	314,9 MHz $\pm$ 25 KHz	86 dB μ V/m $\pm$ 3 dB
	315 MHz $\pm$ 45 KHz	-58 ~ -52 dBm (3 meetri raadiuses)
	433,92 MHz $\pm$ 44 KHz	87 dB μ V/m $\pm$ 2 dB
	433,92 MHz $\pm$ 40 KHz	-58 ~ -52 dBm (3 meetri raadiuses)
Salongi tuvastusantenn	125 KHz $\pm$ 3 KHz	10 W
Elektrooniline nutivõti	433,92 MHz $\pm$ 60 KHz	10 dBm
Kõrgsagedusmoodul	433,92 MHz	0,48 W
Juhtmevaba laadija moodul	127,7 KHz $\pm$ 30 KHz	Laadimisvõimsus ühele: 15 W
		Laadimisvõimsus kahele: 15 W*2
		50 W
ECALLi GPS-antenn	1559–1605 MHz	0,05 W
ECALLi 4G-antenn	701–960 MHz	0,05 W
	1,71–2,69 GHz	0,05 W
Väline NFC-seade	13,56 MHz	1 W
Sisemine NFC-seade	13,56 MHz	1,2 W
Sõiduki Bluetooth-seade	2,402–2,480 GHz	8 dBm
Wi-Fi pääsupunkti seade	2,402–2,482 GHz	16 dBm
	5,17–5,835 GHz	
Võrguside neli-ühes-antenn (4G)	701–960 MHz	/
	1,71–2,69 GHz	

Komponentide ja osade nimetus	Sagedus	Maksimaalne võimsus
Võrgusideseade (4G)	700–2600 MHz	23 dBm
FM-ringhäälingu antennivõimendi	76–108 MHz	0,24 W
FM-ringhäälinguseade	76–108 MHz	0,8 W
DAB antennivõimendi	170–240 MHz	0,24 W
DAB-seade	170–240 MHz	1,5 W
Neli-ühes-antenn (GPS, 4G, WiFi/BT)	1559–1605 MHz (GPS-antenn)	0,03 W
	701–960 MHz ja 1,71–2,69 GHz (4G-antenn)	
	2,4–2,5 GHz (Wi-Fi/BT-antenn)	
Eesmised millimeeterlaineradarid	76,0–77,0 GHz	/
Tagumised millimeeterlaineradarid	76,0–77,0 GHz	/
AM-raadio antennivõimendi	522–1800 kHz	0,6 W
AM-seade	522–1800 kHz	0,8 W



Usbekistan

Mudel: DI-92

See seade ei ole kaitstud kahjulike häirete eest ega tohi põhjustada häireid ametlikult lubatud süsteemidele.



EL riigid

Mudel: DI-92

See seade ei ole kaitstud kahjulike häirete eest ega tohi põhjustada häireid ametlikult lubatud süsteemidele.



Brasiilia

Mudel: DI-92

See seade ei ole kaitstud kahjulike häirete eest ega tohi põhjustada häireid ametlikult lubatud süsteemidele.



Jaapan

Mudel: DI-315

See seade ei ole kaitstud kahjulike häirete eest ega tohi põhjustada häireid ametlikult lubatud süsteemidele.

Nurga millimeeterlaineradarid



EL riigid

Sertifikaadi number: T.2021.08.0001

See seade ei ole kaitstud kahjulike häirete eest ega tohi põhjustada häireid ametlikult lubatud süsteemidele.



[R] 219 - 210015

Jaapan

Sertifikaadi ID: 219-210015

See seade ei ole kaitstud kahjulike häirete eest ega tohi põhjustada häireid ametlikult lubatud süsteemidele.



Brasiilia

Sertifikaadi ID: 15210-21-03745

See seade ei ole kaitstud kahjulike häirete eest ega tohi põhjustada häireid ametlikult lubatud süsteemidele.

Numbrid

0–100 km/h kiirenduskogemus 166

12 V lisatoitepesa 185

A

A/C seadete liides 178

Andmete kogumine ja töötlemine 29

Automaatne sõidukihooldmine (AVH) 107

Automaatselt tumenev salongi
tahavaatepeegel 66

B

Bluetooth-kõne 172

BYD Assistant 172

E

Eesmine ohutusabi 128

Eesmise kaassõitja
turvapadja lüliti (PAB)* 72

Elektrilised küljepeeglid 66

Elektrooniline seisupidur (EPB) 104

Energia säästmine ja sõiduki
kasutusea pikendamine 98

Esiistmete reguleerimine 57

Esiklaasinäidik (HUD)* 153

Ettevaatusabinõud istmete kasutamisel... 56

Ettevaatusabinõud sõitmisel 108

F

Failihaldus 172

Funktsioonide kirjeldused 176

H

Haagise vedamine 96

Hädaabikõne (E-Call)* 73

Hädaseiskamissüsteem 208

Helkurvest 208

Hoiatusmärgised 222

Hooldusvälp ja -tööd 190

I

Infolustisüsteemi juhtpaneel 170

Intelligentne pöördemomendi
kohandamise juhtimissüsteem (ITAC)* .. 165

Isehooldus 196

Isiklik keskus ja sõidukihooldus 182

J

Jahutussüsteem 199

Juhi väsimuse jälgimissüsteem (DFM)* .. 164

Juhiabi 117

Juhiabisüsteem 111

Juhiukse lülitid 70

K

Kaassõitjapoolne aknatõstuki lüliti 71

Käepide	185
Käiguvahetuse juhtseadised.....	103
Kaitsmed	205
Kapott	199
Katuseluugi hooldus.....	198
Kindalaegas.....	182
Klaasipesur.....	200
Klaasipuhasti harjade vahetamine	65
Klaasipuhasti lüliti	64
Klaasipühkija harjad.....	201
Kliimaseadme juhtliides	175
Kliimaseadme nupud	175
Kliimasüsteem.....	201
Kõlarid*	172
Konto registreerimine*	181
Kõrgepingeaku	92
Kui madalpingeaku on tühjenenud	215
Kui nutivõtme patarei on tühi	208
Kui rehvi läheb tühjaks	212
Kui sõiduk vajab toestamist	216
Kui sõidukit on vaja pukseerida.....	211
Külgmine ohutusabi	139

L

Laadimine	80
-----------------	----

Laadimine/tühjendamine.....	76
Laadimispesa lukustussüsteem	89
Läbisõidumõõdiku lüliti.....	71
Laegas	183
Lapse kohaloleku tuvastamine (CPD)	165
Lapselukk	55
Laste turvasüsteemid.....	22

M

Madalpingeaku	94
---------------------	----

N

Näidikuploki märgutuled	35
Näidikuplokk.....	34
Navigeerimisriba	171
Nutikas sisenemis- ja käivitussüsteem.....	54

O

Õhupuhastussüsteem.....	180
Ohutulede lüliti	73
OTA-uuendus	171

P

Päästetööd aku lekke korral	209
Pagasi vedamine	99
Päikesesirmid	184
Panipaik mootoriruumis	184
Parkimisabisüsteem	157

Pidurisüsteem	200
---------------------	-----

R

Regeneratiivpidurduse intensiivsuse seaded.....	91
Regulaarne hooldus.....	192
Rehvid	202
Rehvirõhu jälgimine	154
Režiimilülitid	71
Ringvaatesüsteem (AVM).....	156
Rooliratta lülitid.....	60
Rooliratta reguleerimine.....	63

S

Salongi puhastamine	195
Seljatoetaskud.....	184
Sisevalgustuse lüliti.....	74
Sissesõiduperiood.....	95
Sõiduki akustiline hoiatussüsteem (AVAS).....	155
Sõiduki andmed	218
Sõiduki hoiustamine.....	198
Sõiduki identifitseerimine	221
Sõiduki käivitamine	101
Sõiduki kasutamise soovitusel	97
Sõiduki korrosiooni ennetamine	193
Sõiduki päästmine avarii korral	209

Sõiduki puhastamine.....	194
Sõiduki seisukord ja juhtimine	182
Sõiduki tulekahju päästetööd.....	210
Sõidukiga vette sõitmine.....	99
Sõiduohutuse ettevaatusabinõud.....	97
Sõiduohutussüsteemid	161
Sõiduulatus näidik.....	90
Sõitmine	102

T

Tagaistme peatoed	60
Tagaistmete kokkuklappimine	59
Tagumine ohutusabi	147
Teave BYD rakenduse kohta*	181
Telefoni juhtmeta laadimine.....	186
Telefoni projektsioon.....	173
Topsihoidik	183
Transponderi paigaldamine	223
Tšekiholdik	184
Tühjendamise juhised	88
Tuled.....	152
Tulede lülitid	67
Tulekahju ennetamine	100
Turvapadja rakendustingimused ja ettevaatusabinõud.....	18

Turvapadjad	15
Turvapatjade tüübid	16
Turvavööde kasutamine	12
Turvavööde ülevaade	12
Tuulutusavad	179

U

Uksetaskud	184
USB-liidesed	185
Uste lukustamine/avamine	48

V

Vargusvastane alarmsüsteem*	29
Värvkatte hooldusnõuanded	193
Vastavusdeklaratsioonid	223
Viiped ja reaktsioonid	171
Võtmed	44

Lühendite loend

Lühendid

Terminoloogia	Täisnimi	Terminoloogia	Täisnimi
ELR	Hädalukustuv rullik	ECU	Elektrooniline juhtseade
EPB	Elektrooniline parkimispidur	ESC	Elektrooniline stabiilsuskontroll
VDC	Sõiduki dünaamika kontroll	CST	Mugav parkimine
HHC	Nõlvalt laskumise kontroll	HBA	Hüdrauline pidurdusabi
TCS	Veojõu kontrollisüsteem	SOC	Laetuse olek
LDP	Reahälbe ennetussüsteem	LDW	Reahälbe hoiatussüsteem
ACC	Adaptiivne püsikiirusehoidja	FCW	Eesmise kokkupõrke hoiatussüsteem
LDA	Reahälbe abisüsteem	ELKA	Hädaolukorra sõiduraja hoidmise abisüsteem
BSD	Pimenurga tuvastussüsteem	DOW	Ukse avamise hoiatus
RCTB	Tagurdamisel ristuva liikluse pidurdussüsteem	AVAS	Sõiduki akustiline hoiatussüsteem
ABS	Mitteblokeeruv pidurisüsteem	MAX	Maksimum
MIN	Miinumum		

BUILD YOUR DREAMS