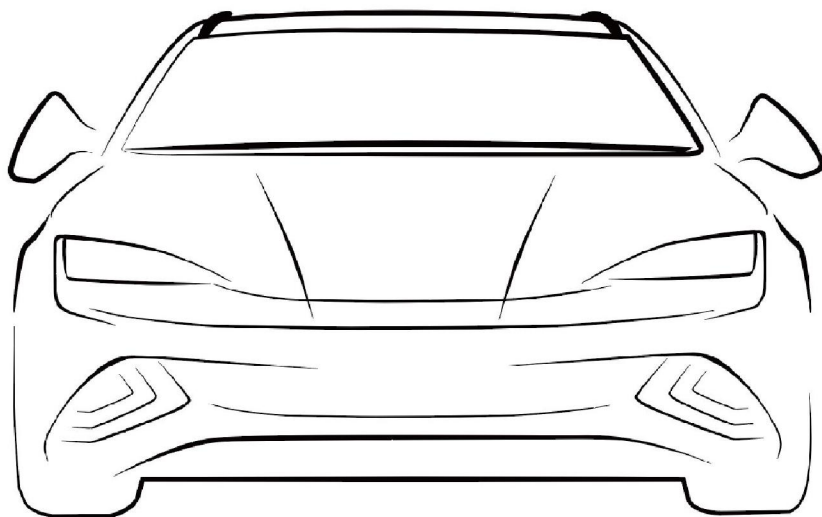




BYD SEAL

KORISNIČKI PRIRUČNIK



Predgovor

Hvala vam što ste odabrali BYD. Kako biste bolje koristili i održavali vozilo, pažljivo pročitajte ovaj priručnik i sačuvajte ga za buduću uporabu.

Posebne upute: Tvrtka BYD Auto Co., Ltd. preporučuje da odaberete originalne rezervne dijelove te da vozilo koristite, održavate i popravljate u skladu s ovim priručnikom. Uporaba neoriginalnih rezervnih dijelova za zamjenu ili preinaku vozila utjecat će na performanse cijelog vozila, posebno na njegovu sigurnost i trajnost. Oštećenja vozila i problemi s performansama uzrokovani time neće biti pokriveni jamstvom. Osim toga, preinake na vozilu također mogu kršiti nacionalne zakone i propise te propise lokalne vlasti.

Hvala vam još jednom što ste odabrali BYD. Vaši vrijedni komentari i prijedlozi su dobrodošli. Kako biste uživali u boljim uslugama, molimo navedite točne podatke za kontakt. Ako dođe do bilo kakve promjene podataka, pravovremeno se obratite ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi ažuriranja podataka u sustavu. Također vam savjetujemo da obratite pozornost na relevantne nacionalne zakone i propise te lokalne politike i registrirate vozilo što je prije moguće; u suprotnom, registracija vozila možda neće uspjeti.

Opisi označeni zvjezdicom (*) u ovom priručniku specifični su za neke konfiguracije modela i primjenjuju se samo kada vozilo ima te konfiguracije. Ako postoje bilo kakve razlike u odnosu na vozilo koje ste kupili, mjerodavna je konfiguracija stvarnog vozila.

Obratite pozornost na simbole "NAPOMENA", "OPREZ" i "UPOZORENJE" u ovom priručniku i pažljivo slijedite upute kako biste izbjegli ozljede ili oštećenja. Ti su simboli definirani na sljedeći način:

UPOZORENJE

Stavke kojih se treba pridržavati kako bi se osigurala osobna sigurnost.

OPREZ

Stavke kojih se treba pridržavati kako bi se izbjeglo oštećenje vozila.

NAPOMENA

Stavke kojih se treba pridržavati kako bi se olakšalo održavanje.

 je sigurnosna oznaka koja označava radnju koja se ne smije izvoditi ili događaj do kojeg ne smije doći.

Očekuje se da će vam ovaj priručnik pomoći u ispravnoj uporabi proizvoda te ne daje nikakav opis konfiguracije i verzije softvera ovog proizvoda. Za pojedinosti o konfiguraciji proizvoda i verziji softvera, molimo pogledajte ugovor (ako postoji) koji se odnosi na ovaj proizvod ili se obratite trgovcu koji vam je prodao proizvod.

Održivost

Kao potpuno električno putničko vozilo, BYD SEAL je ekološki prihvatljiv proizvod. Molimo posjetite <https://reach.bydeurope.com> za informacije o zaštiti okoliša vezane uz vozilo.

Svatko ima odgovornost štititi okoliš. Molimo vas da ovo vozilo koristite pravilno te zbrinjavate sav otpad i materijale za čišćenje u skladu s odgovarajućim lokalnim zakonima i propisima.

Kontaktirajte nas

Ako trebate pomoć ili pojašnjenje pravila ili postupaka, obratite se centru za podršku korisnicima.

E-pošta: Autoservice.contact@byd.com

Nazovite 00800-10203000 za pomoć na cesti 24 sata dnevno ili korisničku službu (9:00 – 18:00, ponedjeljak – subota).

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. Sva prava pridržana.

Nijedan dio ovog dokumenta ne smije se reproducirati, kopirati, pohranjivati, prevoditi ili prenositi elektroničkim putem ili u bilo kojem drugom obliku bez prethodne pisane suglasnosti i ovlaštenja tvrtke BYD Auto Co., Ltd.

Sva prava pridržana

Indeks ilustracija

Vanjski izgled	7
Armaturna ploča	8
Unutrašnjost	9
Vrata.....	10

Sigurnost

Sigurnosni pojasevi.....	12
Pregled sigurnosnih pojaseva	12
Korištenje sigurnosnih pojaseva.....	12
Zračni jastuci	15
Zračni jastuci	15
Vrste zračnih jastuka.....	16
Uvjeti za aktivaciju zračnih jastuka i mjere opreza.....	18
Sustavi za zadržavanje djece	22
Sustavi za zadržavanje djece	22
Protuprovalni alarmni sustav*	29
Protuprovalni alarmni sustav*	29
Prikupljanje i obrada podataka	29
Prikupljanje i obrada podataka	29

Instrumentna ploča

Instrumentna ploča.....	34
Instrumentna ploča	34
Instrumentna ploča Indikatori	35

Rukovanje kontrolerom

Vrata i ključevi.....	46
Ključevi	46
Zaključavanje/ otključavanje vrata.....	50
Sustav pametnog pristupa i pokretanja....	56
Sigurnosna brava za djecu	58

Sjedala.....	59
Mjere opreza za sjedala.....	59
Podešavanje prednjih sjedala.....	60
Preklapanje stražnjih sjedala.....	62
Nasloni za glavu na stražnjim sjedalima ..	63
Upravljač	63
Prekidači na upravljaču.....	63
Podešavanje upravljača.....	66
Brisači.....	67
Prekidač brisača.....	67
Zamjena metlica brisača.....	68
Bočni retrovizori	69
Unutarnji retrovizor s automatskim zatamnjivanjem	69
Električni vanjski retrovizori	69
Prekidači	70
Prekidači svjetala	70
Prekidači na vratima vozača.....	73
Prekidač prozora na suvozačevoj strani ..	74
Prekidač brojača kilometara	74
Prekidači načina rada	75
Prekidač zračnog jastuka za suvozača (PAB)*	75
Prekidač svjetla upozorenja na opasnost ..	76
Hitni poziv (E-Call)*	76
Prekidač unutarnjeg svjetla	78

Uporaba i vožnja

Punjenje / pražnjenje	80
Punjenje/pražnjenje	80
Punjenje	84
Upute za pražnjenje	92
Sustav blokade priključka za punjenje	93
Prikaz doseg vožnje.....	94

Postavke intenziteta regenerativnog kočenja	95
Baterija	96
Visokonaponska baterija.....	96
Niskonaponska baterija	98
Mjere opreza pri uporabi.....	99
Razdoblje razrade.....	99
Vuča prikolice.....	100
Mjere opreza za sigurnu vožnju	101
Savjeti za uporabu vozila.....	101
Ušteda energije i produljenje vijeka trajanja vozila.....	102
Prijevoz prtljage.....	103
Prolazak vozila kroz vodu	103
Sprječavanje požara	104
Pokretanje i vožnja	106
Pokretanje vozila.....	106
Vožnja.....	107
Kontrole mjenjača	108
Elektronička parkirna kočnica (EPB)	109
Automatsko zadržavanje vozila (AVH) ...	111
Mjere opreza pri vožnji.....	112
Pomoć vozaču	115
Sustav pomoći vozaču	115
Pomoć u vožnji.....	121
Pomoć za sigurnost sprijeda	132
Bočni sigurnosni asistent.....	143
Stražnja sigurnosna asistencija.....	151
Svjetla.....	157
Head-up zaslon (HUD)*	158
Nadzor tlaka u gumama.....	159
Zvučni sustav upozoravanja na vozilo (AVAS)	160
Sustav za nadzor okoline (AVM)	160

Sustav pomoći pri parkiranju	162
Sustavi sigurnosti u vožnji	165
Nadzor umora vozača (DFM)*.....	169
Sustav inteligentne prilagodbe okretnog momenta (iTAC)*	169
Otkrivanje prisutnosti djeteta (CPD)	170
Iskustvo ubrzanja 0-100 km/h.....	171

Uređaji u vozilu

Infotainment sustav	174
Upravljačka ploča informacijsko-zabavnog sustava	174
Navigacijska traka.....	175
Geste i odgovori.....	175
OTA ažuriranje	175
BYD asistent	176
Bluetooth poziv.....	176
Zvučnici*	176
Upravljanje datotekama	176
Projekcija zaslona telefona.....	177
Sustav klimatizacije.....	179
Gumbi klimatizacije	179
Sučelje za upravljanje klimatizacijom	179
Definicije funkcija	180
Sučelje postavki klima-uređaja.....	183
Ventilacijski otvori	183
Sustav za pročišćavanje zraka	184
Aplikacija BYD.....	185
O aplikaciji BYD	185
Registracija računa	185
Stanje vozila i upravljanje	186
Osobni centar i Upravljanje vozilom	186
Pretinci za odlaganje	186
Pretinac za rukavice.....	186

Središnji pretinac	187
Držac čaša	187
Pretinci u vratima	188
Pretinac za novčanice.....	188
Džepovi na naslonima sjedala.....	188
Spremište u motornom prostoru	188
Ostali uređaji u vozilu.....	188
Sjenila za sunce	188
Rukohvat	189
12 V pomoćno napajanje	189
USB priključci	189
Bežično punjenje telefona	190

Održavanje

Mjere opreza pri održavanju	194
Ciklus održavanja i stavke	194
Redovito održavanje.....	196
Redovito održavanje	196
Sprječavanje korozije vozila	197
Savjeti za održavanje laka.....	197
Čišćenje vozila	198
Čišćenje unutrašnjosti.....	199
Samostalno održavanje.....	201
Samostalno održavanje	201
Održavanje pokrova.....	203
Skladištenje vozila	203
Hauba.....	204
Sustav hlađenja.....	204
Kočni sustav.....	205
Perač vjetrobranskog stakla	205
Sustav klimatizacije.....	206
Metlice brisača	206
Gume.....	207

Osigurači	210
-----------------	-----

Kada se pojave kvarovi

Kada se pojave kvarovi	212
Reflektirajući prsluk.....	212
Ako se isprazni baterija pametnog ključa.....	212
Sustav za isključivanje u nuždi.....	212
Spašavanje pri sudaru vozila.....	213
Spašavanje u slučaju curenja baterije....	213
Spašavanje u slučaju požara na vozilu ..	214
Ako je vozilo potrebno vući	215
Ako se guma ispuše.....	216
Ako je niskonaponska baterija ispražnjena.....	219
Ako je vozilo potrebno poduprijeti	220

Specifikacije

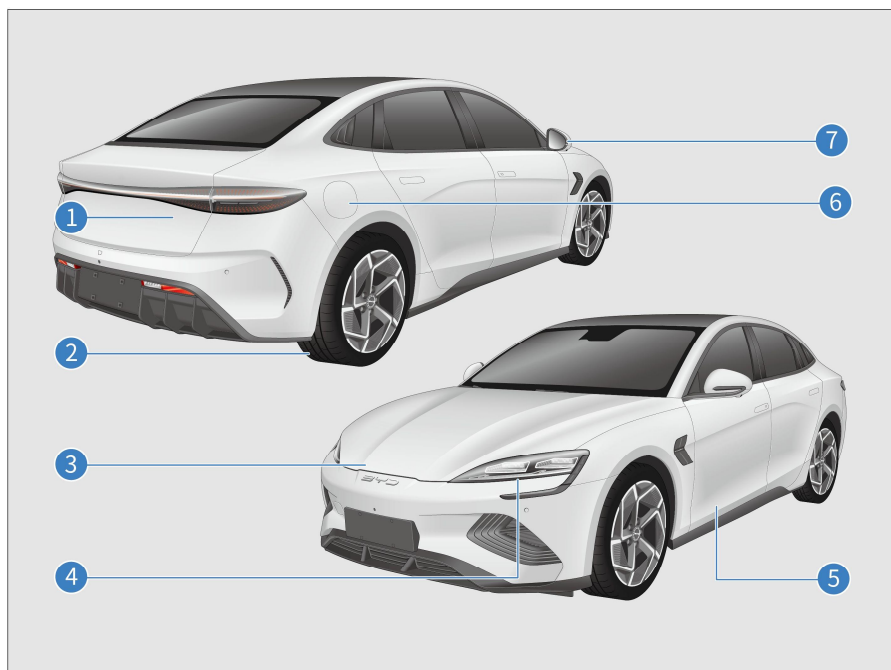
Podaci	222
Podaci o vozilu	222
Informacije	225
Identifikacija vozila	225
Oznake upozorenja.....	226
Postavljanje transpondera	227
Izjave o sukladnosti	228
Izjave o sukladnosti.....	228

Popis kratica

Kratice	237
----------------------	------------

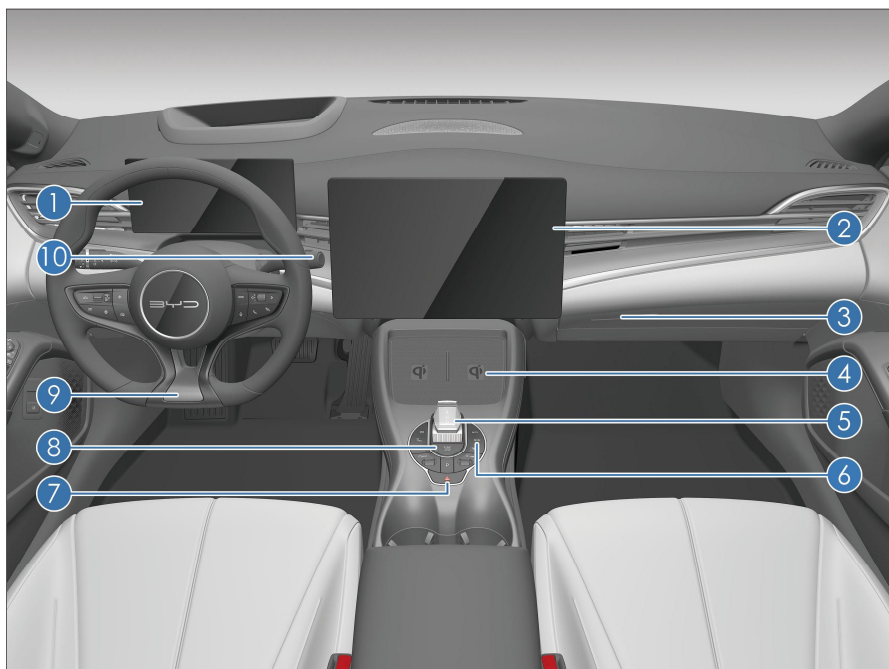
Indeks ilustracija

Vanjski izgled



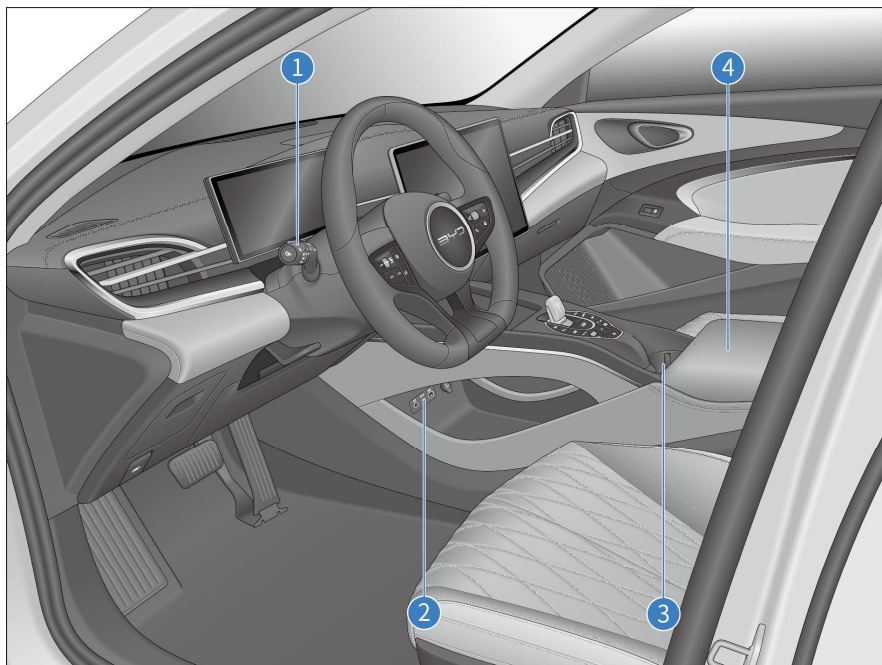
- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Poklopac prtljažnika Str. 53
Prijevoz prtljage Str. 103 | 4 | Kombinirano svjetlo Str. 70 |
| 2 | Guma Str. 207
Lanci za snijeg Str. 114
Ako se guma ispuše Str. 216 | 5 | Vrata Str. 50
Zaključavanje/otključavanje Str. 51 |
| 3 | Hauba Str. 204
Rashladna tekućina Str. 204
Sustav peraa Str. 205 | 6 | Upotreba kabela za punjenje načinom rada 2* Str. 84
Upotreba AC punionica* Str. 87
Upotreba DC punionica* Str. 88 |
| | | 7 | Električni vanjski retrovizori Str. 68
Sklopivi bočni retrovizori Str. 70 |

Armaturna ploča



- | | |
|---|---|
| 1 Instrumentna ploča Str. 34 | 5 Tipke klima-uređaja Str. 179 |
| 2 Ručno podešavanje upravljača Str. 66
Prekidači na upravljaču Str. 64 | 6 Komande mjenjača Str. 107 |
| 3 Tipka START/STOP Str. 105 | 7 Bežični punjač za telefon Str. 189 |
| 4 Prekidač svjetla upozorenja na opasnost Str. 75 | 8 Pretinac za rukavice Str. 186 |
| | 9 Dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava Str. 174 |

Unutrašnjost



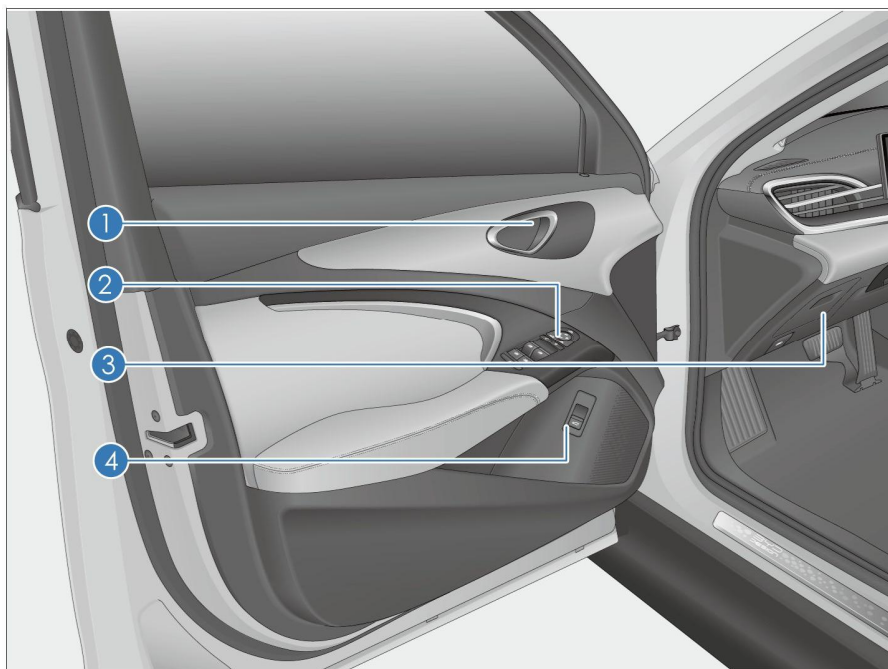
1 Prekidač brojača kilometara **Str. 74**

2 12 V pomoćno napajanje **Str. 189**
USB priključci***Str. 189**

3 Držač čaša na prednjem sjedalu
Str.187

4 Središnji pretinac **Str. 187**

Vrata



1 Otvaranje unutarnjom ručicom vrata
Str. 50

2 Prekidači na vratima vozača **Str. 73**

3 Pretinac za novčanice **Str. 188**

4 Unutarnji prekidač prtljagznika **Str. 53**

01 SIGURNOST

Sigurnosni pojasevi	12
Zračni jastuci	15
Sustavi za zadržavanje djece.....	22
Protuprovalni alarmni sustav*	29
Prikupljanje i obrada podataka.....	29

Sigurnosni pojasevi

Pregled sigurnosnih pojaseva

Istraživanja su pokazala da pravilna uporaba sigurnosnih pojaseva može znatno smanjiti broj žrtava pri kočenju u nuždi, naglom upravljanju ili sudarima. Pozorno pročitajte sljedeće informacije i strogo ih se pridržavajte.

UPOZORENJE

• Prije vožnje provjerite jesu li svi putnici pravilno vezani kako bi se spriječile teške ozljede ili smrt pri kočenju u nuždi ili u sudaru.

• Sigurnosni pojasevi prvenstveno su namijenjeni odraslim osobama, a ne djeci. Obavezno odaberite dječji sigurnosni sustav koji odgovara dobi i veličini vašeg djeteta.

• Ako je sigurnosni pojas oštećen ili neispravan, odmah se obratite ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi provjere i postupanja. Do tada nemojte koristiti odgovarajuće sjedalo.

- Svi putnici uvijek moraju vezati sigurnosne pojaseve dok su u vozilu kako bi izbjegli tjelesne ozljede ili smrt u slučaju nesreće.
- Preporučuje se da djeca sjede na stražnjim sjedalima i uvijek koriste sigurnosne pojaseve i odgovarajuće sustave za zadržavanje djece. U slučaju kočenja u nuždi ili sudara, nezaštićena djeca mogu se ozbiljno ozlijediti i njihovi životi mogu biti ugroženi. Također, nemojte dopustiti da se djeca voze nekome u krilu. Time djeca neće biti primjereno zaštićena.

Funkcija namatača s blokadom u nuždi (ELR)

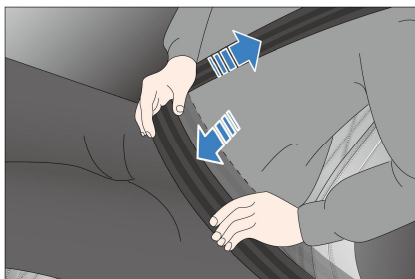
- Kada vozač naglo skrene ili naglo zakoči, kada dođe do sudara ili kada se putnik prebrzo nagne naprijed, sigurnosni pojas se automatski zaključava kako bi učinkovito zadržao i zaštitio putnika.
- Kada se vozilo kreće mirno, sigurnosni pojasevi se izvlače i uvlače dok se putnici polako i mirno pomiču, omogućujući putnicima slobodno kretanje.
- Ako se sigurnosni pojas blokira zbog naglog uvlačenja, povucite traku sigurnosnog pojasa kako biste stvorili labavost i omogućili njegovo izvlačenje.

Funkcija zatezača i graničnika sile*

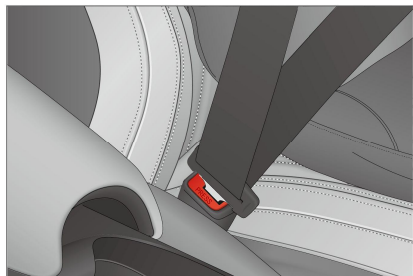
Kada dođe do teškog frontalnog sudara i ispune se uvjeti za aktivaciju zatezača, zatezač brzo uvlači dio sigurnosnog pojasa i zaključava ga kako bi se poboljšala zaštita putnika. Graničnik sile ograničava silu zadržavanja sigurnosnog pojasa na tijelo putnika do određene mjere kako bi se izbjegle ozljede putnika zbog prevelike sile zadržavanja.

Korištenje sigurnosnih pojaseva

1. Podesite položaj sjedala i kut naslona sjedala (pogledajte **str. 59**).
 2. Podesite položaj sigurnosnog pojasa s tri točke vezivanja.
- Održavajte pravilan položaj sjedenja i izvucite rameni pojas dijagonalno preko cijelog ramena, a da ne dodiruje vrat niti pada s ramena. Postavite bedreni pojas što je niže moguće oko kukova.

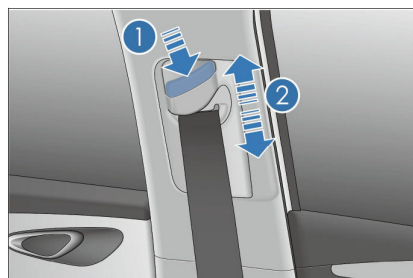


3. Umetnite jezičak u kopču dok ne klikne, a zatim ga povucite unatrag kako biste provjerili je li čvrsto zaključan. Nemojte vezati pojas ako je bilo koji dio trake uvijen.



4. Podesite visinu (prednjih) sigurnosnih pojaseva za optimalnu udobnost i zaštitu.

- ① Pritisnite gumb za otpuštanje regulatora.
- ② Pomaknite regulator gore ili dolje u željeni položaj i otpustite ga.



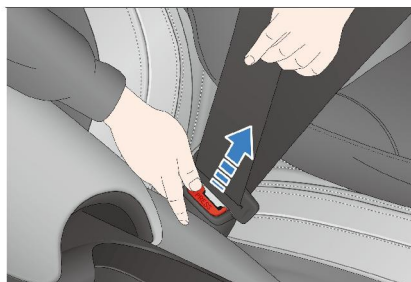
5. Čvrsto povucite rameni pojas kako biste provjerili je li regulator zaključan.

! UPOZORENJE

- Rameni pojas trebao bi prelaziti preko sredine ramena, daleko od vrata i ne smije kliziti s ramena, u suprotnom neće moći ispravno funkcionirati u slučaju kočenja u nuždi ili nesreće te može čak uzrokovati teške ozljede.
- Bedreni pojas treba biti postavljen što je niže moguće preko bokova kako bi se izbjegle ozbiljne ozljede uslijed snažnog pritiska bedrenog pojasa na trbuh u slučaju nesreće.
- Sigurnosni pojas treba čvrsto prijanjati uz tijelo radi bolje zaštite.

6. Otkopčajte sigurnosni pojas.

- Pritisnite crveni gumb za otkopčavanje na kopči. Jezičak iskače, a sigurnosni pojas se automatski uvlači. Ako se sigurnosni pojas ne uvlači glatko i automatski, izvucite ga i provjerite je li uvijen.



! UPOZORENJE

- Jedan sigurnosni pojas namijenjen je samo jednom putniku. Nemojte dopustiti da više putnika (uključujući djecu) dijeli jedan sigurnosni pojas.
- Izbjegavajte vožnju s naslonom sjedala nagnutim previše unatrag. Zaštita sigurnosnog pojasa najbolja je kada je naslon sjedala u uspravnom položaju.

UPOZORENJE

- Pazite da vrata ne pritisnu sigurnosni pojas ili njegov opružni svornjak/kopču; u suprotnom se sigurnosni pojas može oštetiti.
- Redovito provjeravajte sigurnosne pojaseve na zarez, istrošenost, labavost i druge nepravilnosti. Ako se utvrdi bilo kakav problem, odmah se obratite ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi potvrde i rješavanja. Do tada nemojte koristiti odgovarajuće sjedalo.
- Nemojte uklanjati, rastavljati niti preinačavati sigurnosne pojaseve.
- Nakon nesreće provjerite sigurnosne pojaseve kod ovlaštenog BYD trgovca ili serviser. Ako se aktivira funkcija zatezača, sigurnosni pojas mora se zamijeniti. Upotrijebite odobreni model kad god mijenjate sigurnosni pojas.
- U slučaju ozbiljne nesreće, čak i ako nema vidljivih oštećenja, sigurnosni pojas treba zamijeniti zajedno sa sklopom sjedala. Sustav zračnih jastuka također treba temeljito pregledati.
- Trudnice moraju pravilno vezati sigurnosne pojaseve i postaviti trbušni pojas što je niže moguće oko kukova kako bi izbjegle ozbiljne ozljede uslijed jakih sila trbušnog pojasa na truh u slučaju nesreće.
- Način vezanja stražnjeg sigurnosnog pojasa isti je kao i za prednji sigurnosni pojas. Za normalno funkcioniranje stražnjeg sigurnosnog pojasa, osigurajte da je njegov jezičac umetnut u odgovarajuću kopču tijekom upotrebe. Vozač treba podsjetiti putnike da pravilno vežu sigurnosne pojaseve.

UPOZORENJE

- Nemojte umetati strane predmete poput kovanica i spajalica u kopču jer oni onemogućuju pravilno spajanje jezičca i kopče.

Podsjetnici za sigurnosni pojas

Ako vozač, suvozač ili putnik straga* nisu vezali pojas nakon pokretanja vozila, sustav alarma se uključuje i nastavlja raditi sve dok se odgovarajući sigurnosni pojas pravilno ne veže.

- Indikator podsjetnika za sigurnosni pojas
 - Svaki nevezani sigurnosni pojas aktivirat će treperenje indikatora.
- Prikaz sjedala s nevezanim pojasom
 - Indikator za sjedalo s nevezanim sigurnosnim pojasom svijetli kada se aktivira alarm.
- Podsjetnik za sigurnosni pojas za suvozača
 - Ako se vozač ili suvozač nisu vezali nakon uključivanja paljenja, indikator podsjetnika za sigurnosni pojas i indikator povezan s odgovarajućim sjedalom svijetle. Ako sigurnosni pojas ostane nevezan tijekom vožnje, uz indikator podsjetnika oglašava se i zvučni alarm kako bi podsjetio vozača i putnika.
- Podsjetnik za sigurnosni pojas za stražnje putnike*
 - Kada je paljenje uključeno, ako bilo koji sigurnosni pojas u stražnjem redu nije vezan, indikator podsjetnika za sigurnosni pojas i indikator povezan s odgovarajućim sjedalom svijetle.
 - Kada je brzina vožnje iznad 20 km/h, a na stražnjim sjedalima se nalaze putnici koji nisu vezali pojas, indikator podsjetnika za sigurnosni pojas je uključen i oglašava se zvučni alarm.

- Kada su vozač, suvozač i stražnji putnici* vezani, indikator podsjetnika za sigurnosni pojas i svi indikatori prikazani za odgovarajuća sjedala se isključuju.

UPOZORENJE

- U slučaju nepravilnosti ili kvara funkcije, obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru. Nemojte koristiti odgovarajuće sjedalo dok se funkcije ne vrate u normalu.
- Tijekom vožnje, osigurajte da svi putnici imaju pravilno vezane sigurnosne pojaseve kako biste spriječili teške ozljede ili smrt pri kočenju u nuždi ili u sudaru.

Zračni jastuci

Zračni jastuci

- Sustav zračnih jastuka dio je dodatnog sustava za zadržavanje i također nadopuna sigurnosnim pojasevima. Kada vozilo sudjeluje u teškom sudaru i sustav zračnih jastuka ispunjava uvjete za aktivaciju, odgovarajući zračni jastuci će se brzo aktivirati i, zajedno sa sigurnosnim pojasevima, pružiti dodatnu zaštitu za glave i prsa putnika, smanjujući vjerojatnost tjelesnih ozljeda ili čak smrti.
- Zračni jastuci općenito se dijele na prednje i bočne tipove prema vrsti sudara. Prednji zračni jastuci uključuju zračni jastuk za vozača i prednjeg suvozača, dok bočni zračni jastuci uključuju bočne zračne jastuke u sjedalima, zračne zavjese i zračni jastuk sa suprotne strane*.
- Kao sastavni dio sustava pasivne sigurnosti vozila, sustav zračnih jastuka ne zamjenjuje sigurnosne pojaseve i mora se koristiti u kombinaciji s vezanim sigurnosnim pojasevima kako bi se maksimizirala zaštita.

Kočenje u slučaju višestrukog sudara (MCB)

- U slučaju nesreće, automatsko kočenje će se aktivirati kada se aktivira zračni jastuk za vozača ili zračni jastuk za suvozača.
- Smanjenje brzine, uz intervenciju dodatnih sustava za vožnju (ESC i ABS), pomaže vozilu u održavanju stabilnosti i položaja u prometnoj traci.
- Svjetlo upozorenja na opasnost i kočno svjetlo će zasvijetliti kako bi upozorili nadolazeća vozila i pomogli u izbjegavanju sekundarnog sudara.
- Kočnica se otpušta nakon nesreće, a kočna svjetla se isključuju kako bi se olakšalo hitno spašavanje ili izvlačenje oštećenog vozila.
- Vozač može prekinuti kočenje u slučaju višestrukog sudara u bilo kojem trenutku ubrzavanjem ili kočenjem.

UPOZORENJE

- Nikada ne smještajte dijete na sjedalo suvozača.
- Putnici moraju sjediti u pravilnom položaju kako bi maksimizirali zaštitu koju pružaju sigurnosni pojasevi i sustav zračnih jastuka.
- Nemojte rastavljati ili sastavljati dijelove zračnog jastuka.
- Nemojte močiti naslone sjedala jer u tom slučaju sustav bočnih zračnih jastuka možda neće ispravno raditi.

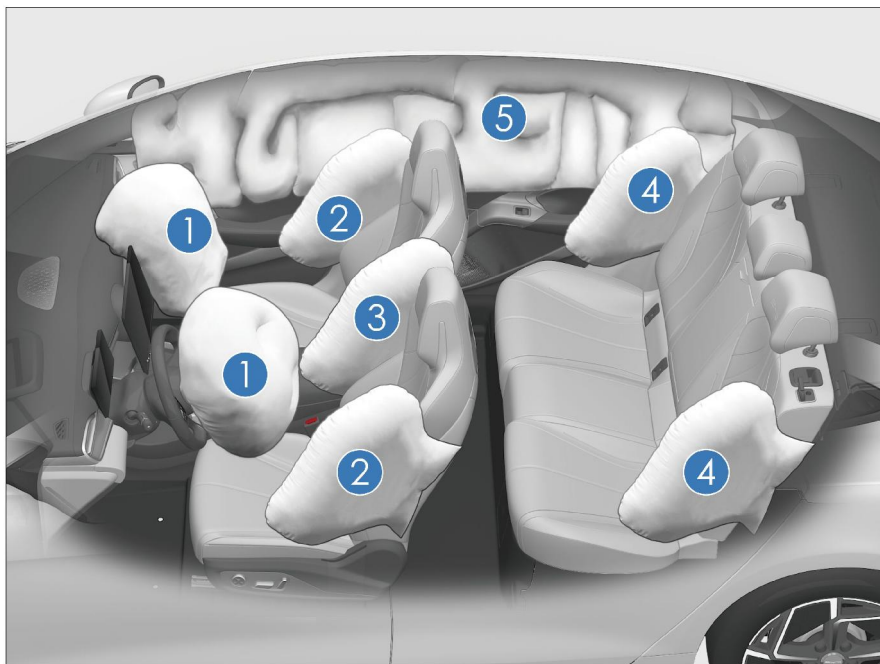
! UPOZORENJE

- Ne koristite presvlake za sjedala jer one ograničavaju aktivaciju zračnog jastuka na odgovarajućoj strani u slučaju nesreće.
- Ne stavljajte ništa između bočnog zračnog jastuka i putnika.
- Ne primjenjujte prekomjernu silu na bočnu stranu sjedala opremljenih bočnim zračnim jastucima.
- Nakon sudara, čak i ako se zračni jastuk nije aktivirao i zatezač nije blokirao sigurnosni pojas, kako biste osigurali ispravan rad sustava zračnih jastuka, što prije se obratite ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi pregleda.

! UPOZORENJE

- Ako u vozilo prodre voda (mokar tepih ili je vozilo potopljeno u vodi) ili ako je oštećeno vodom, nemojte pokretati vozilo i potrebno je odspojiti niskonaponsku bateriju. U suprotnom, zračni jastuci se mogu aktivirati, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti.

Vrste zračnih jastuka



① Zračni jastuci za vozača i suvozača

④ Bočni zračni jastuci u stražnjim sjedalima

② Bočni zračni jastuci u prednjim sjedalima

⑤ Bočne zračne zavjese

③ Prednji bočni zračni jastuk na suprotnoj strani

Zračni jastuci za vozača i suvozača

Zračni jastuk za vozača ugrađen je unutar upravljača, a zračni jastuk za suvozača unutar armaturne ploče; oba su označena natpisom "AIRBAG". Kada se detektira srednji do jak udarac dok je vozilo uključeno i ispunjeni su uvjeti za aktivaciju, zračni jastuk se aktivira kako bi se smanjio rizik od ozljeda.

Aktivacija prednjeg zračnog jastuka

- Kod umjerenih do teških frontalnih sudara, senzor detektira naglo usporavanje i šalje signal ECU-u za aktivaciju prednjih zračnih jastuka.
- U slučaju frontalnog sudara, sigurnosni pojas zadržava donji dio tijela i trup putnika, a zračni jastuk ublažava udarac i štiti glavu i prsa putnika.
- Kada jačina udara ne dosegne prag aktivacije zračnog jastuka, sigurnosni pojasevi pružaju dovoljnu zaštitu.
- Prednji zračni jastuk ispuhuje se odmah nakon napuhavanja, ne utječući na vozačevo vidno polje i sposobnost upravljanja upravljačem ili drugim kontrolama.
- Zračni jastuci mogu se naglo napuhati kada su ispunjeni uvjeti aktivacije kako bi dodatno zaštitili vozača i putnike u nesreći.
- Prilikom aktivacije zračnog jastuka čut će se glasan zvuk. To neće uzrokovati ozljede, ali može uzrokovati zujanje u ušima ili privremenu gluhoću.
- Aktivacija zračnih jastuka može osloboditi dim i prašinu. Iako su te tvari netoksične, putnici s dišnim tegobama mogu osjetiti privremenu nelagodu. Ako je nelagoda jaka, odmah potražite liječničku pomoć.

UPOZORENJE

- Na poklopce zračnih jastuka ili unutar područja njihovog djelovanja ne smiju se postavljati nikakvi dodaci, poput držača za telefon, čaša ili pepeljara. U suprotnom, aktivacija zračnog jastuka povećat će rizik od ozljeda u nesreći.

Bočni zračni jastuci u sjedalima

Bočni zračni jastuci u sjedalima postavljeni su na vanjskoj strani naslona sjedala, označeni natpisom "AIRBAG". Kada se detektira umjeren do jak udarac dok je vozilo uključeno i ispunjeni su uvjeti za aktivaciju, zračni jastuk se aktivira kako bi zaštitio prsa putnika na strani udara.

UPOZORENJE

- Općenito, u slučaju bočnog sudara aktivira se samo zračni jastuk na strani udara.
- Ako dođe do udara na strani suvozača, zračni jastuk na strani suvozača aktivirat će se čak i ako na sjedalu nema putnika.
- Nemojte sami prekrivati ili mijenjati presvlake naslona sjedala. Neprikladne navlake za naslone sjedala mogu spriječiti aktivaciju zračnog jastuka.
- Za optimalnu zaštitu bočnim zračnim jastukom, putnici moraju imati vezane sigurnosne pojaseve i sjediti ispravno naslonjeni na naslon sjedala.

UPOZORENJE

- Nemojte močiti naslone sjedala jer u tom slučaju sustav bočnih zračnih jastuka možda neće ispravno raditi.

Prednji bočni zračni jastuk na suprotnoj strani

Prednji zračni jastuk na udaljenoj strani ugrađen je u unutarnji rub vozačevog sjedala i označen je natpisom "AIRBAG". Kada se detektira srednje do jak udarac uz uključeno paljenje i ispune se uvjeti za aktivaciju, zračni jastuk na udaljenoj strani se aktivira kako bi zaštitio glave i ramena vozača i suvozača.

UPOZORENJE

- Ako dođe do udara na strani suvozača, bočni zračni jastuk na suprotnoj strani aktivirat će se čak i ako na sjedalu nema putnika.
- Nemojte sami prekrivati ili mijenjati presvlake naslona sjedala. Nepravilna zamjena ili postavljanje presvlaka naslona sjedala može ometati aktivaciju prednjeg zračnog jastuka na daljoj strani tijekom sudara.
- Nemojte močiti naslone sjedala jer u tom slučaju sustav bočnog zračnog jastuka na suprotnoj strani možda neće ispravno raditi.
- Za optimalnu zaštitu bočnim zračnim jastukom na suprotnoj strani, putnik mora imati vezan sigurnosni pojas i sjediti u uspravnom položaju.

Bočne zračne zavjese

- Lijeva i desna bočna zračna zavjesa ugrađene su na spoju bočne stijenke i krova, a označene su natpisom "AIRBAG" na A, B i C stupovima. Kada se detektira umjeren do jak udarac dok je vozilo uključeno i ispunjeni su uvjeti za aktivaciju, bočna zračna zavjesa se aktivira kako bi zaštitila glavu putnika.

UPOZORENJE

- Za optimalnu zaštitu koju pruža zračna zavjesa, putnik mora imati vezan sigurnosni pojas i sjediti u uspravnom položaju naslonjen na naslon sjedala.

Uvjeti za aktivaciju zračnih jastuka i mjere opreza

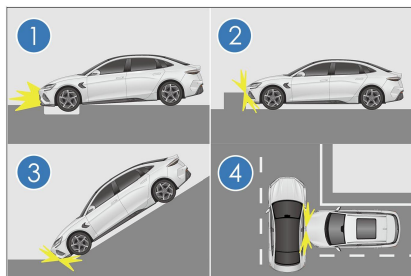
Uvjeti za aktivaciju zračnih jastuka

- U slučaju sudara vozila, o tome hoće li se zračni jastuk aktivirati odlučuju čimbenici poput količine energije sudara, vrste nesreće, kuta sudara, prepreka i brzine vozila. Sustav zračnih jastuka može se aktivirati u posebnim vrstama sudara.
- Sustav zračnih jastuka ne radi uvijek u svakoj nesreći i općenito se neće aktivirati u slučaju manjeg frontalnog sudara, bočnog sudara, stražnjeg sudara ili prevrtanja. U tom slučaju, vozača i putnike štite njihovi pravilno vezani sigurnosni pojasevi.
- Odrednice aktivacije sustava zračnih jastuka: Odluka se donosi usporedbom krivulje usporavanja, generirane u sudaru i dobivene putem elektroničke upravljačke jedinice (ECU), i zadane vrijednosti. Ako su signali, poput krivulje usporavanja generirane i izmjerene u sudaru, niži od odgovarajućih referentnih vrijednosti unaprijed postavljenih u ECU-u, sustav zračnih jastuka neće se aktivirati čak i ako je vozilo u nesreći ozbiljno deformirano.

- ECU sustava zračnih jastuka marke BYD postavljen je uzimajući u obzir uobičajenu nepravilnu uporabu i uvjete na cesti. Međutim, zbog sve većih promjena u uzrocima i oblicima sudara vozila, radi vaše sigurnosti, molimo vas da se strogo pridržavate ovog korisničkog priručnika, pravilno koristite vozilo i izbjegavate njegovu nepravilnu uporabu. U suprotnom, ne može se jamčiti da će zračni jastuci postići očekivani učinak.

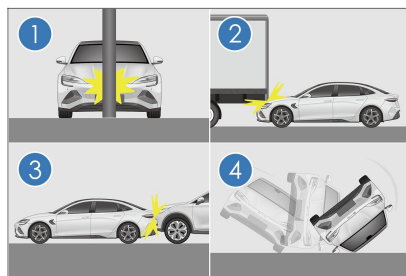
Slučajevi u kojima se zračni jastuci mogu aktivirati

- ① Prednji dio vozila udari o tlo pri prelasku preko dubokog jarka.
- ② Vozilo udari u izbočinu ili rubnjak.
- ③ Prednji dio vozila udari o tlo pri spuštanju niz strmu padinu.
- ④ U bočnu stranu vozila udari drugo vozilo.

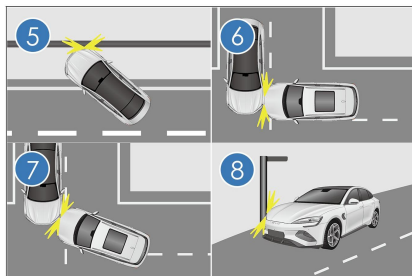


Slučajevi u kojima se zračni jastuci možda neće aktivirati

- ① Vozilo udari u betonski stup, stablo ili druge uske predmete.
- ② Vozilo se podvuče pod kamion ili drugo veliko vozilo.
- ③ U stražnji dio vozila udari drugo vozilo.
- ④ Vozilo se prevrne.



- ⑤ Vozilo udari u zid ili vozilo stranom koja nije prednja.
- ⑥ Dijelovi izvan putničkog prostora prime bočni udarac.
- ⑦ Bočna strana vozila udarena je dijagonalno.
- ⑧ Bočna strana vozila udari u stupasti predmet.



⚠ UPOZORENJE

- Zračni jastuci dizajnirani su za određene modele. Bilo kakve izmjene na ovjesu, veličini guma, branicima, šasiji i tvornički ugrađenim uređajima mogu negativno utjecati na sustav zračnih jastuka. Korisnici ne smiju koristiti dijelove sustava zračnih jastuka na drugim modelima vozila; to može dovesti do kvara sustava zračnih jastuka.
- Vozači trebaju održavati razmak od najmanje 25 cm između prsnog koša i upravljača kako bi sustav pružio najučinkovitiju zaštitu vozača.

UPOZORENJE

- Kada se sustav zračnih jastuka aktivira, plin visoke temperature nastao reakcijom zračnog jastuka ispušta se iz ventilacijskog otvora zračnog jastuka. Vozači bi trebali izbjegavati dodirivanje njegovih dijelova i držati ruke na upravljaču u pravilnom položaju, u suprotnom postoji mogućnost opekline kada se zračni jastuk aktivira.
- Vežite sigurnosni pojas i sjedite pravilno dok je vozilo u pokretu. Ako sigurnosni pojas nije vezan, ako je putnik nagnut prema naprijed ili sjedi nepravilno, aktivacija zračnog jastuka može povećati rizik od ozljeda.
- Nemojte lijepiti naljepnice, prekrivati ili ukrašavati bilo kakvim predmetima područje tipki ili središnji poklopac upravljača, površinu desne strane armaturne ploče na mjestu i u blizini zračnog jastuka, površinu obloga A, B i C-stupa ili površinu na mjestu i u blizini bočnih zračnih jastuka u sjedalima. Čistite te površine suhom ili vlažnom krpom, bez primjene prevelikog pritiska.
- Djeca ne smiju sjediti nezaštićena, niti se smiju voziti sjedeći u krilu odrasle osobe, kako bi se spriječile ozbiljne ozljede ili čak smrtni ishod uzrokovan aktiviranjem zračnog jastuka.
- Bočni zračni jastuci i bočne zračne zavjese aktiviraju se brzo i velikom silom udara. Putnici se ne smiju naslanjati na vrata vozila opremljenih ovim zračnim jastucima tijekom vožnje jer to može dovesti do teških ozljeda ili čak smrti.

UPOZORENJE

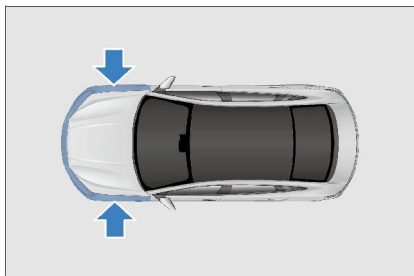
- Ne stavljajte nikakve druge dodatke ili predmete u područje djelovanja bočnih zračnih zavjesa, uključujući vjetrobrazno staklo, stakla bočnih vrata, oblogu A-stupa, strop, oblogu B-stupa, oblogu C-stupa i pomoćne ručke. Prilikom aktiviranja bočne zračne zavjese, sila udara bočne zračne zavjese može odbaciti dodatke ili predmete ili se bočna zračna zavjesa možda neće pravilno aktivirati, što može dovesti do teških ozljeda ili čak smrti.
- Prilikom prijenosa vlasništva vozila, pobrinite se da predate svu dokumentaciju vozila i obavijestite novog vlasnika o stanju zračnih jastuka i datumima zamjene.
- Nemojte preinačivati ili mijenjati sjedala ili preslake sjedala s bočnim zračnim jastucima. Takve preinake mogu spriječiti pravilno aktiviranje bočnih zračnih jastuka i time uzrokovati kvar sustava zračnih jastuka ili nehotično aktiviranje bočnih zračnih jastuka, što može dovesti do teških ozljeda ili smrti.
- Nemojte rastavljati niti popravljati oblogu A-stupa, strop, oblogu B-stupa ili oblogu C-stupa koji sadrže bočne zračne zavjese. Takve radnje mogu uzrokovati kvar sustava zračnih jastuka ili slučajno aktiviranje zračnih zavjesa, što može dovesti do teških ozljeda ili čak smrti.
- Nemojte mijenjati nijednu komponentu sustava zračnih jastuka, uključujući bilo koju pripadajuću naljepnicu. Preporučuje se da sve radove na zračnim jastucima obavlja ovlaštenu BYD trgovac ili serviser.

UPOZORENJE

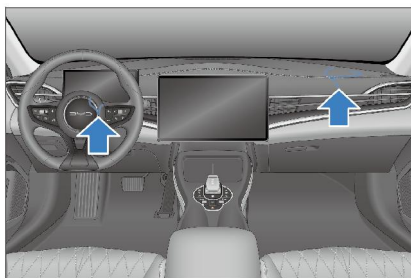
- Zračni jastuci pružaju samo jednokratnu zaštitu u slučaju nesreće. Nakon što se zračni jastuk aktivira ili ošteti, sustav zračnih jastuka mora se zamijeniti.
- Pridržavajte se sigurnosnih propisa i postupaka vezanih uz zbrinjavanje dijelova vozila ili sustava zračnih jastuka.
- Sustav zračnih jastuka posjeduje snažnu otpornost na interferencije i smetnje iz okolnih elektromagnetskih polja. Međutim, kako bi se izbjegle nesreće, nemojte koristiti vozilo u elektromagnetskom okruženju koje nije u skladu s nacionalnim propisima.
- Sustav zračnih jastuka ovog vozila projektiran je uzimajući u potpunosti u obzir uobičajene pogrešne uporabe i uvjete na cestama. Međutim, kako bi se izbjegle nesreće, izbjegavajte udarce u podvozje vozila i grubu vožnju po lošim cestama.
- Sustav zračnih jastuka ovog vozila u potpunosti je provjeren kako bi odgovarao originalnom sustavu kabelskog snopa vozila. Svaka preinaka ili izmjena kabelskog snopa može uzrokovati pogrešno aktiviranje zračnih jastuka u normalnim uvjetima ili njihovo neaktiviranje u slučaju sudara.

Preporučuje se da odmah kontaktirate ovlaštenog BYD trgovca ili servisera ako dođe do bilo koje od sljedećih situacija.

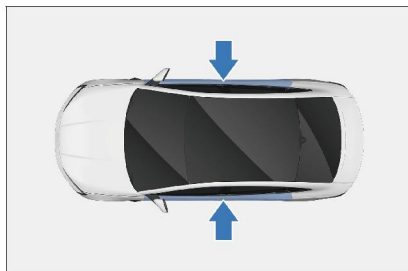
- Aktivirao se bilo koji zračni jastuk.
- Upozoravajuće svjetlo zračnog jastuka na instrumentnoj ploči  svijetli nepravilno.
- Došlo je do sudara s prednjim dijelom vozila (prikazano istaknuto područje), ali se zračni jastuci nisu aktivirali.



- Poklopac zračnog jastuka (prikazano istaknuto područje) je ogreban, napuknut ili na drugi način oštećen.



- Došlo je do sudara s vratima vozila (prikazano istaknuto područje), ali se zračni jastuci nisu aktivirali.



- Zračne jastuke treba ukloniti, rastaviti, ugraditi ili popraviti.
- Bočni zračni jastuci i zračne zavjese su se aktivirali.
- Površina sjedala s bočnim zračnim jastukom je ogreban, napuknuta ili slično oštećena.
- Ukrasni (obložni) dijelovi na A-stupu s ugrađenim zračnim zavjesama, krovnoj gredi i C-stupu su ogreban, napuknuti ili slično oštećeni.

Sustavi za zadržavanje djece

Sustavi za zadržavanje djece

Sustavi za zadržavanje djece pružaju dobru zaštitu vašem djetetu u slučaju nesreće. Radi sigurnosti djeteta, molimo pažljivo pročitajte upute priložene uz sustav za zadržavanje djece i u ovom priručniku prije postavljanja sustava za zadržavanje djece.

UPOZORENJE

- Nikada ne držite dijete u krilu tijekom vožnje.
- Za vaše dijete mora se koristiti odgovarajući sustav za vezivanje djece.

! UPOZORENJE

- Slijedite upute isporučene sa sustavom za vezivanje djece i u ovom priručniku kako biste osigurali da je sustav za vezivanje djece pravilno postavljen u vozilo.
- Nakon što uklonite sustav za vezivanje djece sa sjedala, sigurno ga pohranite u vozilo.
- Nepridržavanje uputa isporučenih sa sustavom za vezivanje djece i u ovom priručniku može uzrokovati ozljede, pa čak i smrt vašeg djeteta u slučaju nesreće.

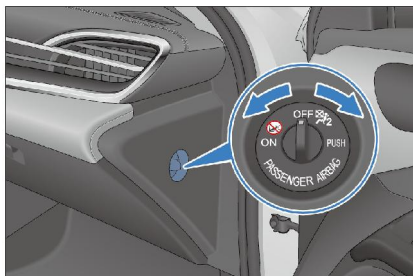
Djeca moraju koristiti odgovarajući sustav za zadržavanje djece tijekom putovanja u vozilu. Djeca bi trebala sjediti udobno i sigurno. Provjerite je li sustav za zadržavanje djece ispravno postavljen, montiran i korišten.

Važna razmatranja za odabir sustava za vezivanje djece

- Sustav za vezivanje djece odgovarajuće je vrste i veličine za dijete.
- Sustav za vezivanje djece odgovarajuće je vrste i veličine za taj položaj sjedenja.
- Sustav za vezivanje djece mora biti homologiran prema ECE R44/ECE R129.

Prekidač zračnog jastuka za suvozača

- Prekidač se nalazi na suvozačevoj strani armaturene ploče i dostupan je kada su suvozačeva vrata otvorena.
- Pogledajte **str. 75** za detalje.



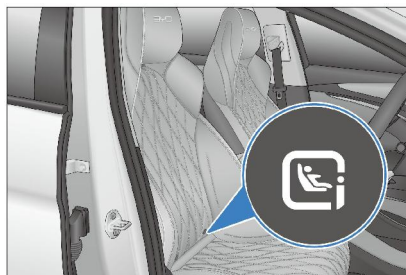
! UPOZORENJE

- Nikada ne postavljajte sustav za vezivanje djece okrenut prema natrag na sjedalo suvozača ako je zračni jastuk aktiviran.

Sidrišta sustava za vezivanje djece

Sjedalo suvozača

- Sjedalo suvozača opremljeno je ISOFIX/i-Size sidrištem. Mjesta sidrišta označena su oznakom (vidi sliku) koja se nalazi na naslonu sjedala, neposredno iznad pripadajućih sidrišta.



- Sjedalo suvozača opremljeno je sidrištima za pričvrtni remen na stražnjoj strani.

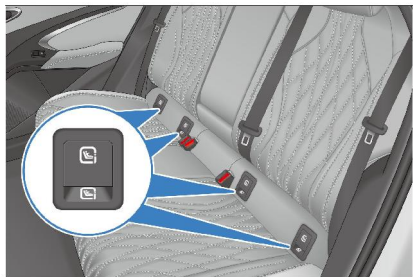


⚠ UPOZORENJE

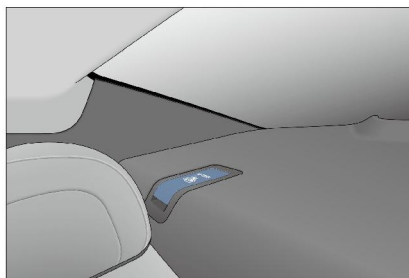
- Ako je primjenjivo korištenje gornjeg remena sa sustavom za vezivanje djece, osigurajte da je remen provučen kroz otvor u naslonu za glavu prije pričvršćivanja i zatezanja remena na točku sidrišta u podnožju sjedala.

Stražnje vanjsko sjedalo

- Sidrište se nalazi na stražnjem vanjskom sjedalu i bit će vidljivo tek nakon pritiska na njegov ukrasni poklopac (oznaka koja prikazuje sidrište pričvršćena je na sjedalo).



- Nosači sidrišta (za gornju pričvrсну traku) nalaze se na stražnjem bočnom sjedalu.



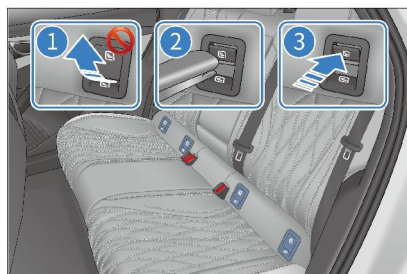
⚠ OPREZ

- Pričvrstite gornji remen prilikom postavljanja sustava za vezivanje djece.

Postavljanje sustava za zadržavanje djece

Mjere opreza

- ① Nemojte okretati ukrasni poklopac poluge sidrišta prema van.
- ② Gurnite ukrasni poklopac poluge sidrišta prema unutra tijekom uporabe.
- ③ Pritisnite gornji dio ukrasnog poklopca poluge sidrišta za vraćanje u početni položaj nakon uporabe.



Postavljanje sustava za vezivanje djece:

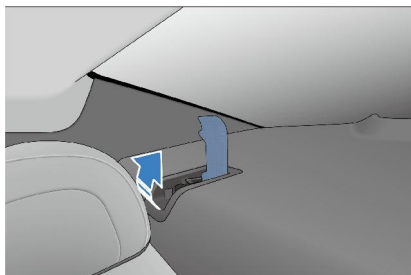
1. Otvorite ukrasni poklopac poluge sidrišta i postavite sustav za vezivanje djece na sjedalo.



! NAPOMENA

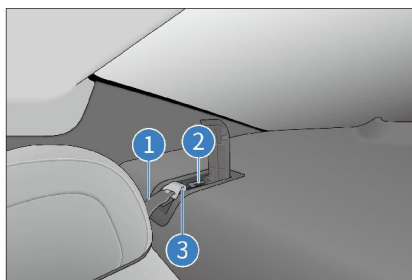
- Poluga sidrišta nalazi se na kosini na stražnjem kraju jastuka sjedala. Vidljiva je kada se pritisne donji dio ukrasnog poklopca za dječju sjedalicu. Nakon uklanjanja dječje sjedalice, potrebno je pritisnuti gornji dio njezinog poklopca kako bi se poklopac vratio na mjesto.

2. Otvorite poklopac nosača sidrišta.



3. Pričvrstite kuku na nosač sidrišta i zategnite gornju pričvrtnu traku kako biste osigurali da je traka sigurno pričvršćena.

- ① Gornja pričvrtna traka
- ② Kuka
- ③ Nosač sidrišta



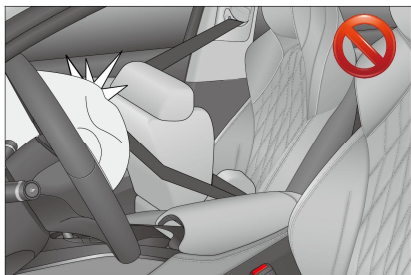
! UPOZORENJE

- Gurnite/povucite sustav za vezivanje djece u različitim smjerovima kako biste osigurali da je sigurno postavljen.
- Kada koristite donji uređaj za sidrenje, provjerite da nema stranih predmeta oko uređaja za sidrenje i da sigurnosni pojas nije zaglavljen iza sustava za vezivanje djece; provjerite je li sustav za vezivanje djece sigurno pričvršćen. U suprotnom, kočenje u nuždi ili nesreća mogu dovesti do ozbiljnih ili čak smrtnih ozljeda djeteta.
- Sidrišta za sustave za zadržavanje djece projektirana su da izdrže samo ona opterećenja koja nameću pravilno postavljeni sustavi za zadržavanje djece. Ni pod kojim uvjetima ne smiju se koristiti za sigurnosne pojaseve za odrasle, remenje ili za pričvršćivanje drugih predmeta ili opreme na vozilo.

! NAPOMENA

- Ako je sustav za vezivanje djece opremljen gornjom pričvrtnom trakom, pričvrstite traku na sidrište.
- Ako vozačevo sjedalo ometa ispravno postavljanje sustava za vezivanje djece, postavite ga na desno stražnje sjedalo.

- Nikada ne postavljajte sustav za zadržavanje djece okrenut prema natrag na sjedalo zaštićeno prednjim zračnim jastukom (u aktivnom stanju), u suprotnom u slučaju nesreće, sila brzog otvaranja zračnog jastuka za suvozača rezultirat će smrću ili ozbiljnom ozljedom djeteta.



Uvijek slijedite upute u nastavku kada koristite sustav za vezivanje djece na sjedalu suvozača:

- Nikada ne koristite sustav za vezivanje djece okrenut prema natrag na sjedalu suvozača ako je zračni jastuk aktiviran. Zračni jastuk mora biti ponovno aktiviran odmah nakon što se dječja sjedalice okrenuta prema natrag ukloni sa sjedala suvozača.
- Ako je potrebno, pomaknite sjedalo suvozača unatrag tako da ne dođe do kontakta između djeteta i unutrašnjosti vozila.
- Ako je potrebno, naslon suvozačevog sjedala i visina sjedala mogu se podesiti tako da imaju siguran kontakt sa sustavom za vezivanje djece.
- Za sustave za vezivanje djece s vodicom pojasa pričvršćenom na naslon za glavu dječje sjedalice, osigurajte da je vodilica postavljena ispred gornjeg sidrišta sigurnosnog pojasa na B-stupu vozila ili u ravnini s njim.
- Kada se na sjedalu suvozača koristi sustav za vezivanje djece okrenut prema naprijed, osigurajte da je sjedalo postavljeno potpuno unatrag, dalje od aktivnog zračnog jastuka.

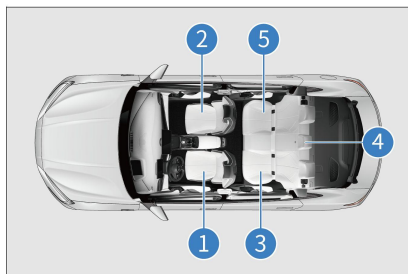
- Osigurajte da sigurnosni pojas prolazi kroz vodicu bez uvijanja i da nije presavijen preko ruba vodilice.

Uvijek slijedite upute u nastavku kada koristite dječje sjedalo na stražnjem sjedalu:

- Ako nema suvozača, suvozačevo sjedalo može se namjestiti kako bi se osiguralo dovoljno prostora za stražnju dječju sjedalicu.
- Naslon za glavu može se podesiti ili čak ukloniti kako bi se osiguralo da naslon sjedala vozila može sigurno poduprijeti sustav za vezivanje djece.
- Kada sustav za vezivanje djece nije opremljen naslonom sjedala, nikada nemojte uklanjati naslon za glavu iz vozila i obavezno ga namjestite u zaključani položaj.
- Kada se gornji remen koristi na stražnjem vanjskom sjedalu, provucite ga s vanjske strane svakog nosača naslona za glavu.
- Za više uputa o postavljanju, pročitajte upute priložene uz vaš sustav za vezivanje djece.

Pojedinosti o postavljanju sustava za vezivanje djece:

- ① Sjedalo vozača
- ② Sjedalo suvozača
- ③ Stražnje lijevo sjedalo
- ④ Stražnje središnje sjedalo
- ⑤ Stražnje desno sjedalo



Opcije ugradnje pomoću sigurnosnog pojasa,
ISOFIX ili i-Size sustava za vezivanje djece
u vozilu:

Sjedeće mjesto						
1	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	
	Zračni jastuk za suvozača aktiviran ^{a)}	Zračni jastuk za suvozača deaktiviran ^{a)}				
Sjedeće mjesto prikladno za univerzalni sustav s pojasom (Da/Ne)	×	Da Samo okrenuto prema naprijed	Da	Da	Da	Da
i-Size položaj sjedjenja (Da/Ne)	×	Da Samo okrenuto prema naprijed	Da	Da	Ne	Da
Položaj sjedjenja prikladan za bočno pričvršćenje (L1/L2/Ne)	×	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Najveće prikladno pričvršćenje okrenuto prema natrag (R1/R2X/R2 /R3/Ne)	×	Ne	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/ R2/R3	Ne	R1/R2X/ R2/R3
Najveće prikladno sjedalo za vožnju okrenuto prema naprijed (F2X/F2/F3/ Ne)	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/ F3	Ne	F2X/F2/ F3

Sjedeće mjesto						
1	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	
	Zračni jastuk za suvozača aktiviran ^{a)}	Zračni jastuk za suvozača deaktiviran ^{a)}				
Najveće prikladno pojačano sjedalo (B2/B3/Ne)	×	B2/B3	B2/B3	Ne	B2/B3	

^{a)} Ako je potrebno, namjestite položaj sjedala i kut naslona sjedala.

^{b)} Ako je potrebno, namjestite ili čak uklonite naslon za glavu. Prednja sjedala mogu se namjestiti kako bi se osiguralo da dijete nije u kontaktu s njima.

X: položaj sjedala nije prikladan za postavljanje sustava za zadržavanje djece za ovu težinsku skupinu.

Preporuka za sustav za vezivanje djece (CRS)

Odaberite prikladan sustav za vezivanje djece za dob i visinu vašeg djeteta.

- Preporučeni sustavi za zadržavanje djece:

(Grupiranje prema visini djeteta u skladu s normom ECE R129)

Visina djeteta	Proizvođač	Sustav za vezivanje djece	Komentar
40-83 cm	Maxi- Cosi	Pebble 360	Pojasom
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX i pojasom
100-150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX i pojasom

^{a)}: Obavezno pričvrstite sigurnosni pojas pomoću SecureGuard i XP-PAD sustava.

Grupiranje prema težini djeteta u skladu s normom ECE R44

Težina djeteta	Proizvođač	Sustav za vezivanje djece	Komentar
22-36 kg	Graco	Booster Basic	Pojasom

① 40 – 83 cm

④ 22 – 36 kg

② 76 – 105 cm

③ 100 -150 cm



Protuprovalni alarmni sustav*

Protuprovalni alarmni sustav*

Aktiviranje sustava

1. Isključite paljenje.
2. Svi putnici izlaze iz vozila.
3. Zaključajte sva vrata. Protuprovalni alarmni sustav automatski će se aktivirati nakon osam sekundi.

Pokretanje alarma

- Ako je protuprovalni alarmni sustav aktiviran, alarm se oglašava* i pokazivači smjera trepere u bilo kojoj od sljedećih situacija:
 - Bilo koja vrata, poklopac prtljažnika ili hauba se otključaju bez upotrebe funkcije pristupa pametnim ključem.
 - Upotrijebite mehanički ključ za otključavanje vozila.

Deaktiviranje sustava

- Protuprovalni alarm može se zaustaviti:
 - Otključavanje vrata važećim pametnim ključem/NFC ključem*/Bluetooth digitalnim ključem*.
 - Upotrebom mikroprekidača za otključavanje vrata dok nosite važeći pametni ključ.
 - Daljinskim otvaranjem prtljažnika važećim pametnim ključem.

- Daljinskim pokretanjem vozila važećim pametnim ključem.
- Pritiskom na tipku START/STOP unutar vozila dok nosite važeći pametni ključ.

! UPOZORENJE

- Nemojte preinačivati protuprovalni alarmni sustav izmjenama ili dodacima, u suprotnom može doći do kvara sustava.
- Ako dođe do kvara, što prije se obratite ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi pregleda i popravka.

Prikupljanje i obrada podataka

Prikupljanje i obrada podataka

- Ovaj odjeljak pruža vam važne informacije o tome kako se prikupljaju i obrađuju osobni podaci kada koristite BYD vozilo.
- Za detaljniji pregled obrade podataka, zaštite podataka i prava ispitanika, molimo pročitajte trenutnu verziju politike privatnosti za vozilo dostupnu u infotainment sustavu (⚙️ → Sustav → Općenito → Sporazum i izjava → Izjava o privatnosti sustava vozila).
- Ovo vozilo opremljeno je sustavom za snimanje podataka o događajima (EDR). EDR uglavnom snima podatke u slučaju sudara ili situacije bliske sudaru (na primjer, aktivacija zračnog jastuka ili udarac u prepreku uz cestu) kako bi pomogao u razumijevanju rada sustava vozila, kao što su:

- Brzina vozila
- Stanje tlaka u gumama
- Status sustava prilagodljivog tempomata (ACC)
- Je li sigurnosni pojas vezan
- Vozilo snima EDR podatke samo kada dođe do sudara ili kada situacija bliska sudaru dosegne određeni stupanj. EDR ne snima nikakve podatke tijekom normalne vožnje vozila.
- Podaci koje snima EDR sustav pružaju uvid u stanje sigurnosnih sustava vozila kada se dogodi nesreća, kako bi relevantne strane mogle analizirati nesreću.
- Za pristup i čitanje EDR podataka potrebna je posebna oprema. BYD neće otkriti vaše osobne podatke trećim stranama osim ako je to zakonski dopušteno ili ste na to pristali. Osim proizvođača vozila, agencije trećih strana s profesionalnom opremom (kao što su vladine agencije) također mogu čitati EDR podatke ako imaju pristup EDR-u vozila i opremi (na primjer, mogu čitati podatke SRS upravljačkog uređaja kako bi razjasnile nesreću).

Obrada podataka vozila

- Podaci se prikupljaju tijekom korištenja vozila, kao što su podaci koje prikupljaju ili prenose senzori ili upravljački uređaji vozila, a koji su nužni za sigurno funkcioniranje vašeg vozila.
- U nekim slučajevima podaci se koriste za podršku vožnji (sustavi pomoći vozaču) ili za omogućavanje određene funkcije udobnosti ili infotainmenta.
- Osobni podaci koji se prikupljaju i obrađuju uglavnom uključuju podatke u vozilu, podatke povezane s daljinskim uslugama i druge podatke, kako je dalje navedeno u nastavku.

Podaci u vozilu

Operativni podaci

- Tijekom korištenja vozila prikupljaju se i obrađuju različiti podaci o statusu vozila (npr. brzina, razina napunjenosti baterije i kočni sustav) ili podaci o okruženju (npr. senzori udaljenosti i temperatura).
- Ovi se podaci obično ne pohranjuju, ali u vozilo su ugrađeni upravljački uređaji, senzori ili druge komponente koje bilježe takve podatke, na primjer, za bilježenje zahtjeva za održavanjem, poruka o greškama ili drugih informacija.
- Podaci u vozilu pohranjivat će se samo u opremi u vozilu, ali se mogu očitati putem zakonski propisanog OBD ("On Board Diagnostics") sučelja, na primjer, od strane ovlaštenog BYD trgovca ili servisera ili drugih trećih strana.
- U slučaju da se ovaj pristup odvija tijekom održavanja vozila, informacije se također mogu prenijeti inženjerima tvrtke BYD radi osiguranja kvalitete, izvješća o nedostacima proizvoda ili provjere reklamacija kupaca.

Podaci povezani s daljinskim uslugama

Usluge daljinskog nadzora

- Vozilo ima usluge daljinskog nadzora. To uključuje daljinsku dijagnostiku i ažuriranja te nadogradnje putem zraka (OTA) u sigurnosne i zaštitne svrhe (uz odobrenje vlasnika).
- Ove usluge nadzora služe u sljedeće svrhe: pružanje usluga (daljinska podrška/dijagnostika), razvoj proizvoda i sigurnost/javna sigurnost.

- Ovisno o zemlji i postavkama, različite informacije o vozilu mogu se prenositi u podatkovni centar tvrtke BYD na odgovarajućem tržištu za gore navedene svrhe, uključujući informacije o lokaciji vozila, status vozila, kao što su potrošnja energije, brzina vozila, položaj stupnja prijenosa, način rada napajanja, status ESC-a, status sustava upravljanja, status baterije, status pogonskog sklopa i status ukupnih performansi vozila.

Ostalo

Infotainment sustav

- Ovisno o konfiguraciji vozila, korisnici mogu sami dodavati podatke u infotainment sustav, kao što su medijski podaci za reprodukciju videozapisa na infotainment sustavu, podaci o adresama za upotrebu u navigacijskom sustavu ili podaci za upotrebu u online uslugama.
- Ovisno o konfiguraciji vozila, mogu se unijeti i pojedinačne postavke u i na vozilu.
- Podaci pohranjeni u vozilu mogu se izbrisati u bilo kojem trenutku.
- BYD nema kontrolu nad podacima koji se prenose trećim stranama (upotrebom sadržaja trećih strana, posebno kao dijela online usluga).

Integracija mobilnih uređaja

- Ovisno o konfiguracijama vozila, mobilni uređaji mogu se povezati i njima se može upravljati putem infotainment sustava vozila.
- Možda će biti potrebno da se zaslon ili zvuk uređaja prikazuje/reproducira putem infotainment sustava ili prenosi na njega.
- Dodatni podaci poput pozicioniranja ili informacija o vozilu mogu se prenositi putem aplikacija za upotrebu u određenim navigacijskim sustavima, komunikaciji ili drugim uslugama trećih strana.

- Specifična vrsta obrade podataka ovisi o odgovarajućoj funkciji i kontrolira je korisnik ili treće strane poput davatelja uređaja ili odgovarajućih usluga.

Pristup internetu i povezane usluge

- Ovisno o konfiguracijama vozila, internetu se može pristupiti za određene funkcije ili usluge tvrtke BYD putem mrežnih uređaja infotainment sustava vozila.
- BYD nije odgovoran za takve usluge koje pruža bilo koja druga strana.
- U takvim slučajevima, molimo zatražite informacije o upotrebi podataka od pružatelja odgovarajuće online usluge.

Snimanje slika kamerom/nadzor okoline

- Vaše vozilo opremljeno je nizom kamera/senzora.
- Razlog tome je što neke funkcionalnosti vozila zahtijevaju otkrivanje i procjenu putanje vozila, što obavljaju kamere koje otkrivaju objekte u okolini vozila (npr. prepreke).
- Slike se prenose u odgovarajući upravljački modul radi daljnje analize potrebne za rad sustava.
- Neke se slike obrađuju samo na privremenoj osnovi (RAM), dok se druge mogu pohraniti, ovisno o opremi vozila.
- Vozilo može biti opremljeno kamerom okrenutom prema van (OFC) koja se može koristiti za snimanje okoline (na primjer, kamera za snimanje vožnje).
- Vozilo također može biti opremljeno kamerom okrenutom prema unutra (IFC), koja se može koristiti za snimanje unutrašnjosti vozila.

- Pohranjuju se snimke i OFC-a i IFC-a.
- Odgovorni ste za provjeru zakona u vašem mjestu boravišta prije uključivanja OFC-a ili IFC-a (na primjer, u nekim je zemljama potreban pristanak za uporabu IFC-a, a u drugima je OFC strogo ograničen na svrhe kamere za snimanje vožnje).
- Za više pojedinosti o kamerama pogledajte odjeljak "Sustav panoramskog prikaza" u ovom priručniku.

Trajni prijenos vozila trećim stranama i izvanmrežni način rada

- U slučaju trajnog prijenosa vozila, odnosno kada kupujete rabljeno vozilo ili primete vozilo koje je treća strana prenijela na trajno korištenje, treba napomenuti da novi vlasnik može pristupiti svim personaliziranim/korisničkim postavkama napravljenim putem infotainment sustava (uključujući adresar i navigacijski sustav).

! NAPOMENA

- Kada se vozilo odlaže u otpad ili prenosi, vratite sustav vozila na tvorničke postavke kako biste zaštitili svoju osobnu privatnost.
- Također možete ograničiti komunikaciju vašeg vozila s BYD podatkovnim poslužiteljem i obradu podataka povezanih s vozilom te osobnih podataka postavljanjem vozila u izvanmrežni način rada.
 - Na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava dodirnite  za isključivanje bežične mreže.
 - Wi-Fi možete onemogućiti i dodirom na  **Sustav → Povezivanje → WLAN.**

Otkrivanje osobnih podataka tijelima vlasti

- BYD otkriva vaše osobne podatke trećim stranama samo ako je to zakonski dopušteno ili ako ste vi na to pristali.

- Međutim, ovisno o primjenjivim zakonima, državna tijela mogu biti ovlaštena za očitavanje podataka iz vozila (npr. podaci se mogu očitati iz upravljačke jedinice zračnog jastuka radi razjašnjenja nesreće).
- Ako to zakon nalaže, BYD također može biti obavezan otkriti podatke na zahtjev državnih tijela u vašoj zemlji, npr. u istrazi kaznenog djela.

Vaša prava na zaštitu podataka

- BYD iznimno poštuje privatnost svojih kupaca i strogo se pridržava svih zakona o zaštiti podataka, posebice Opće uredbe o zaštiti podataka (GDPR) i primjenjivih lokalnih zakona.
- U skladu s tim zakonima vlasnici imaju određena prava pri obradi svojih osobnih podataka:
 - Ispitanici imaju pravo na informacije i pristup, na ispravak, brisanje osobnih podataka ("pravo na zaborav") te pravo na prigovor na obradu osobnih podataka ili na ograničenje obrade (ili na povlačenje ranije danog pristanka, kao i pravo na prenosivost podataka).
- Ta prava mogu biti ograničena u nekim slučajevima. Na primjer, ako možemo dokazati da imamo zakonsku obvezu obrade vaših podataka ili ako bi pružanje informacija vama otkrilo osobne podatke o drugoj osobi ili ako smo zakonski spriječeni u otkrivanju tih informacija.
- U nekim slučajevima to može značiti da možemo zadržati podatke čak i ako povučete svoj pristanak.
- Za više informacija o obradi podataka, zaštiti podataka i svim pravima koja imate, molimo posjetite najnoviju verziju Politike privatnosti dostupnu u infotainment sustavu.

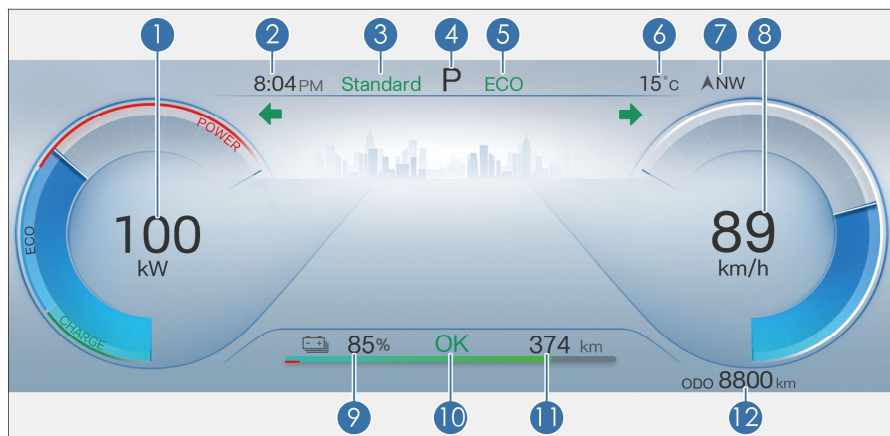
02 INSTRUMENTNA PLOČA

Instrumentna ploča	34
--------------------------	----

Instrumentna ploča

Instrumentna ploča

LCD instrumentna ploča

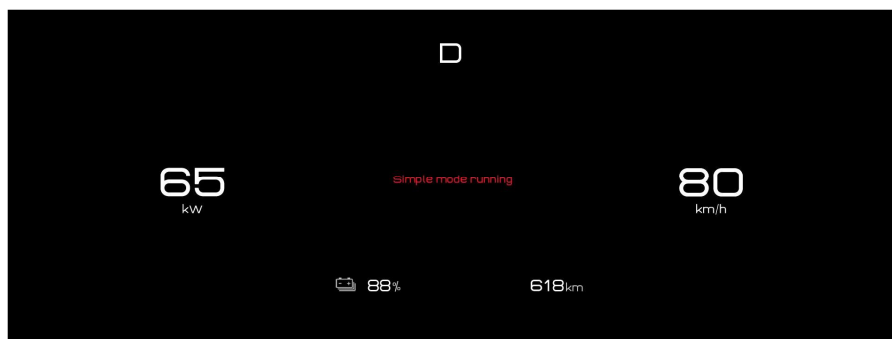


- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1 Mjerač snage | 7 Smjer |
| 2 Vrijeme | 8 Brzinomjer |
| 3 Intenzitet regenerativnog kočenja | 9 Stanje napunjenosti (SOC) |
| 4 Status stupnja prijenosa | 10 Tipka OK |
| 5 Dinamički način | 11 Preostali domet vožnje |
| 6 Vanjska temperatura | 12 Ukupna kilometraža (Kilometraža 1 i Kilometraža 2) |

OPREZ

- Model Seal ima dvije teme, klasičnu i minimalističku, svaka s tamnim i svijetlim načinom rada kako bi se automatskim prebacivanjem prilagodila scenarijima dnevne i noćne upotrebe.

Prikaz instrumentne ploče u jednostavnom načinu rada



OPREZ

- Tijekom povremenih kašnjenja u komunikaciji u sustavu instrumentne ploče, instrumentna ploča može se automatski prebaciti u jednostavni način rada radi sigurne vožnje. U ovom načinu rada instrumentna ploča nastavlja prikazivati informacije vezane uz vožnju bez utjecaja na kretanje vozila. Nakon što se sustav normalizira, instrumentna ploča bi trebala automatski izaći iz jednostavnog načina rada. Ako to ne učini, pokušajte sljedeće:

- Pritisnite i držite tipku za listanje na pomoćnoj armaturnoj ploči tri sekunde kako biste ponovno pokrenuli sustav prikaza informacija na instrumentnoj ploči.
- Kada je sigurnost zajamčena, ponovno pokrenite vozilo.

OPREZ

- Ako instrumentna ploča ostane u jednostavnom načinu rada nakon poduzimanja tih radnji, odmah se obratite ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi pregleda.
- Slika prikaza instrumentne ploče služi samo kao referenca i ovisi o stvarnoj tvorničkoj konfiguraciji.

Instrumentna ploča Indikatori

Indikatori/upozoravajuća svjetla

Ikona indikatorskog svjetla	Naziv indikatorskog svjetla	Ikona indikatorskog svjetla	Naziv indikatorskog svjetla
	Pokazivač smjera		Indikator pozicijskog svjetla
	OK indikator		Indikator pražnjenja

Ikona indikatorskog svjetla	Naziv indikatorskog svjetla	Ikona indikatorskog svjetla	Naziv indikatorskog svjetla
	AVH indikator		HDC indikator
	Indikator kratkih svjetala		Indikator sustava IHBC
	ICC indikator		Pokazivač dugog svjetla
	Upozoravajuće svjetlo kvara sustava BSD		Upozoravajuće svjetlo kvara sustava ICC
	Upozoravajuće svjetlo niskog SOC- a visokonaponske baterije		Upozoravajuće svjetlo kvara AEB-a
	Upozoravajuće svjetlo kvara LDA		Indikator stražnjeg svjetla za maglu
	Upozoravajuće svjetlo kvara sustava tlaka u gumama		Upozoravajuće svjetlo pametnog ključa
	Upozoravajuće svjetlo ESC OFF		Glavni indikator alarma
	Upozoravajuće svjetlo kvara ESC-a		Upozoravajuće svjetlo kvara prednjih svjetala
	Upozoravajuće svjetlo kvara ABS-a		Upozoravajuće svjetlo ograničenja snage vožnje
	Upozoravajuće svjetlo kvara sustava ACC		Upozoravajuće svjetlo kvara visokonaponske baterije
	Indikator priključka za punjenje visokonaponske baterije		Upozoravajuće svjetlo kvara sustava upravljanja

Ikona indikatorskog svjetla	Naziv indikatorskog svjetla	Ikona indikatorskog svjetla	Naziv indikatorskog svjetla
	AEB upozoravajuće svjetlo		Upozoravajuće svjetlo pregrijavanja visokonaponske baterije
	Upozoravajuće svjetlo pregrijavanja motora		Indikator pregrijavanja rashladne tekućine
	Upozoravajuća žaruljica kvara pogonskog sklopa		Kontrolna lampica kvara sustava parkirne kočnice
	Indikator podsjetnika za sigurnosni pojas		Upozoravajuće svjetlo kvara zračnog jastuka
	EPB indikator		Upozoravajuće svjetlo kvara niskonaponskog sustava napajanja
	TSR indikator		Indikator normalnog načina
	Indikator ekonomičnog načina rada		Indikator sportskog načina rada

Opis indikatora/upozoravajućih svjetala

 Upozoravajuće svjetlo pametnog ključa

- Ako ključ nije u vozilu kada pritisnete tipku START/STOP, ovo se upozoravajuće svjetlo pali na nekoliko sekundi, oglašava se zvučni signal, a na instrumentnoj ploči prikazuje se poruka "Ključ nije otkriven, molimo potvrdite je li ključ u vozilu".
- Ako pritisnete tipku START/STOP dok se u vozilu nalazi elektronički pametni ključ koji odgovara modelu, ovo se upozoravajuće svjetlo ne pali. Vozilo se sada može uključiti.

- Ako upozoravajuće svjetlo treperi nakon što pritisnete tipku START/STOP, to ukazuje na slabu bateriju ključa.

- Ako ključ nije u vozilu, instrumentna ploča prikazuje poruku "Ključ nije otkriven, molimo potvrdite je li ključ u vozilu".

 Upozoravajuće svjetlo kvara sustava ABS

- Ovo se upozoravajuće svjetlo pali kada je paljenje uključeno. Ako sustav protiv blokiranja kotača (ABS) radi ispravno, svjetlo se gasi za nekoliko sekundi. Nakon toga, ako sustav zakaže, svjetlo se ponovno pali sve dok se kvar ne otkloni.

- Kada je upozoravajuće svjetlo kvara ABS-a uključeno (a upozoravajuće svjetlo kvara sustava parkirne kočnice isključeno), kočni sustav nastavlja raditi, dok ABS ne radi.
- Kada je upozoravajuće svjetlo kvara ABS-a uključeno (a upozoravajuće svjetlo kvara sustava parkirne kočnice isključeno), s obzirom na to da sustav ABS ne radi, kotači će se blokirati u slučaju kočenja u nuždi ili kočenja na skliskoj cesti.
- Ako dođe do bilo kojeg od sljedećih slučajeva, postoji kvar na komponentama koje nadzire sustav upozoravajućih svjetala. U tom slučaju, obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi pregleda vozila što je prije moguće.
 - Ovo se upozoravajuće svjetlo ne pali ili stalno svijetli kada je paljenje uključeno.
 - Ovo se upozoravajuće svjetlo pali tijekom vožnje.

NAPOMENA

- Upozoravajuće svjetlo koje nakratko zasvijetli tijekom rada ne ukazuje na problem.
- Ako je upozoravajuće svjetlo kvara ABS-a i dalje uključeno dok je uključeno upozoravajuće svjetlo kočnog sustava, odmah parkirajte vozilo na sigurnom mjestu. Preporučuje se da se obratite ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru. U tom slučaju, ako se pritisne kočnica, ABS neće raditi i vozilo će postati iznimno nestabilno.
- Ako se i indikator ABS-a i upozoravajuća svjetla kočnog sustava upale nakon otpuštanja elektroničke parkirne kočnice (EPB), to znači da je zakazao i sustav elektroničke raspodjele sile kočenja (EBD) prednjih i stražnjih guma.



Upozoravajuće svjetlo kvara sustava tlaka u gumama

- Ovo se upozoravajuće svjetlo pali kada je paljenje uključeno. Gasi se za nekoliko sekundi ako sustav nadzora tlaka u gumama radi ispravno. Ako je sustav neispravan, ova se kontrolna lampica ponovno pali.
- Kada se upozoravajuće svjetlo kvara tlaka u gumama upali ili treperi, na instrumentnoj ploči se prikaže poruka "Provjerite TPMS", a tlak u gumama se prikazuje kao "---", to znači da je sustav za nadzor tlaka u gumama neispravan.
- Kada vrijednost tlaka u gumama prikazuje "Nema signala", to znači da je signal tlaka u gumama na tom mjestu možda ometan ili je modul za nadzor tlaka u gumama oštećen.
- Kada upozoravajuće svjetlo kvara tlaka u gumama brzo treperi, a jedna ili više vrijednosti na zaslonu tlaka u gumama na instrumentnoj ploči postanu crvene, odgovarajuća guma brzo gubi tlak.
- Kada upozoravajuće svjetlo kvara tlaka u gumama stalno svijetli, a jedna ili više vrijednosti na zaslonu tlaka u gumama na instrumentnoj ploči postanu žute, odgovarajuća guma ima pre nizak tlak. Kada vrijednost temperature jedne ili više guma postane žuta, to znači da je temperatura gume previsoka.

U slučaju bilo koje od gore navedenih situacija, preporučuje se što prije kontaktirati ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru radi pregleda.



Upozoravajuće svjetlo kvara sustava ESC

- Ovo se upozoravajuće svjetlo pali kada je paljenje uključeno. Ako elektronička kontrola stabilnosti (ESC) radi ispravno, svjetlo se gasi za nekoliko sekundi. Ako sustav zakaže, ovo upozoravajuće svjetlo se ponovno pali sve dok se kvar sustava ne otkloni.
- Ako upozoravajuće svjetlo ESC-a privremeno treperi dok je vozilo u pokretu, to znači da sustav ESC radi.

- Kada se uključi upozoravajuće svjetlo ESC-a (uz isključeno upozoravajuće svjetlo kvara ABS-a i isključeno upozoravajuće svjetlo kvara parkirnog sustava), ESC je neispravan, ali ABS i kočni sustav nastavljaju normalno raditi.
- Kada se uključi upozoravajuće svjetlo ESC-a (uz isključeno upozoravajuće svjetlo kvara ABS-a i isključeno upozoravajuće svjetlo kvara parkirnog sustava), sustav ESC ne radi. To znači da je vozilo iznimno nestabilno u oštrim zavojima ili kada vozač izbjegava prepreke ispred sebe.
- Ako dođe do bilo kojeg od sljedećih slučajeva, to znači da postoji kvar na komponentama koje nadzire sustav upozoravajućih svjetala. U tom slučaju, obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi pregleda vozila što je prije moguće.
- Ovo upozoravajuće svjetlo ostaje isključeno (samoprovjera nije izvršena) nakon što je vozilo uključeno.
- Ovo upozoravajuće svjetlo stalno svijetli tijekom vožnje.

NAPOMENA

- Upozoravajuće svjetlo koje nakratko zasvijetli tijekom rada ne ukazuje na problem.
- Ako upozoravajuće svjetlo za ESC ostane uključeno dok su uključena upozoravajuća svjetla za ABS i kočni sustav, odmah zaustavite vozilo na sigurnom mjestu i obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru. To je zato što kočenje u tom trenutku može učiniti vozilo iznimno nestabilnim, a sustav protiv blokiranja kotača uopće ne radi.



Upozoravajuće svjetlo ESC OFF

- Kada se pritisne prekidač za isključivanje ESC-a, ova kontrolna lampica treba svijetliti neprekidno i sustav ESC neće raditi. Kada se ponovno pritisne prekidač za isključivanje ESC-a, ovo bi se svjetlo upozorenja trebalo isključiti, a sustav ESC nastavlja s normalnim radom.

NAPOMENA

- Dok je upozoravajuće svjetlo ESC OFF uključeno, vozač mora ostati oprezan i nastaviti voziti manjom brzinom pri oštrom skretanju i izbjegavanju prepreke koja se iznenada pojavi, jer je sustav ESC u tom trenutku isključen i kočenje će uzrokovati nestabilnost.



Upozoravajuće svjetlo ograničenja snage vožnje

- Kada je snaga vozila ograničena, ovaj indikator će se uključiti. U tom slučaju pravovremeno kontaktirajte ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru.



Upozoravajuće svjetlo kvara prednjih svjetala

- Kada je upozoravajuće svjetlo žuto, to znači da je prednje svjetlo neispravno i preporučuje se odvesti vozilo ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru na pregled.



Indikator sustava za nadzor mrtvog kota (BSD)

- Kada je ovaj indikator uključen, preporučuje se odvesti vozilo ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru na pregled.



Glavni indikator alarma

- Ako se ovaj indikator uključi, provjerite obavijest o kvaru ili upozorenje na instrumentnoj ploči.



Indikator podsjetnika za sigurnosni

pojas

- Kada je paljenje uključeno, ako bilo koji putnik na prednjim ili stražnjim sjedalima* nije vezan, uključuje se indikator podsjetnika za sigurnosni pojas. Ostaje uključen sve dok se sigurnosni pojas ne veže.



Upozoravajuće svjetlo kvara zračnog

jastuka

- Kada se uključi paljenje, ovo upozoravajuće svjetlo se uključuje, a zatim se gasi nakon nekoliko sekundi ako sustav zračnih jastuka ispravno radi. Ovo upozoravajuće svjetlo služi za nadzor upravljačke jedinice zračnih jastuka (ECU), senzora sudara, uređaja za napuhavanje, upozoravajućih svjetala, spojeva i napajanja.
- Ako dođe do bilo kojeg od sljedećih slučajeva, to znači da postoji kvar na komponentama koje nadzire sustav upozoravajućih svjetala. U tom slučaju, obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi pregleda vozila što je prije moguće.
- Kada je paljenje uključeno, ovo upozoravajuće svjetlo ostaje isključeno ili stalno svijetli nakon što se uključi paljenje.
- Ovo se upozoravajuće svjetlo pali tijekom vožnje.



Upozoravajuće svjetlo kvara sustava
parkirne kočnice

- Kada je razina kočione tekućine niska i kočni sustav neispravan, ovo se upozoravajuće svjetlo uključuje. Ako se dogodi bilo koje od sljedećih stanja, odmah parkirajte vozilo na sigurnom mjestu. Preporučuje se da se obratite ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.
- Ovo upozoravajuće svjetlo se uključuje kada je paljenje uključeno i razina kočione tekućine niska.

- Ovo upozoravajuće svjetlo svijetli neprekidno iako su, nakon pokretanja vozila, razina kočione tekućine i rad sustava EPB normalni (EPB se normalno aktivira i otpušta, a poruka "Please check the EPB" se ne prikazuje). Kratkotrajno treperenje smatra se normalnim.
- Upozoravajuća svjetla kvara parkirne kočnice i ABS-a pale se istovremeno.



NAPOMENA

- Kada je razina kočione tekućine niska, parkirajte vozilo jer je opasno nastaviti vožnju.



Upozoravajuće svjetlo kvara sustava
upravljanja

- Kada je sustav upravljanja neispravan, ovo upozoravajuće svjetlo svijetli neprekidno. Preporučuje se odvesti vozilo ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru na pregled.



NAPOMENA

- Sustav upravljanja sadrži električni motor za smanjenje sile potrebne za okretanje upravljača.
- Prilikom okretanja upravljača može se čuti zujanje motora u radu.
- Nemojte okretati upravljač u krajnji položaj dulje od pet sekundi, u suprotnom će se aktivirati temperaturna zaštita i sustav upravljanja će se oštetiti ili će upravljanje postati teško.
- Ako ste često okretali upravljač dok je vozilo stajalo dulje vrijeme, upravljač se može teško okretati čak i ako se upozoravajuće svjetlo ne upali. To nije kvar.

- Kako bi se spriječilo pregrijavanje sustava upravljanja, učinak servo potpore bit će smanjen ako se upravljač često okretao dok je vozilo stajalo dulje vrijeme. Zbog toga se upravljač teško okreće. U tom slučaju smanjite učestalost upravljanja ili isključite vozilo. Sustav će se oporaviti u roku od 10 minuta.

UPOZORENJE

- Ako se upali upozoravajuće svjetlo sustava upravljanja, odmah sigurno parkirajte vozilo i kontaktirajte ovlaštenog BYD trgovca ili serviser.



Indikator nultog položaja

- Ako vozilo izgubi napajanje zbog neuobičajenih radnji kao što su spajanje/odspajanje niskonaponskih akumulatora ili osigurača, kada se napajanje vozila vrati, na instrumentnoj ploči svijetli indikator nultog položaja.
- U tom slučaju potrebno je izvršiti postupak samoučenja nultog položaja kuta upravljača, odnosno: Polako i do kraja okrenite upravljač ulijevo i udesno te ga otpustite na dvije do pet sekundi. Zatim ugassite motor i pričekajte više od 10 sekundi. Ponovno pokrenite vozilo, indikator se gasi i samoučenje je završeno.



Upozoravajuće svjetlo kvara niskonaponskog sustava napajanja

- Ako se ova lampica upozorenja uključi tijekom vožnje, to ukazuje na problem s istosmjernim (DC) sustavom ili niskonaponskim sustavom napajanja. Isključite uređaje kao što su klima uređaj, ventilator i radio te odmah zaustavite vozilo ako je to sigurno. Preporučuje se što prije kontaktirati ovlaštenog BYD trgovca ili serviser radi pomoći.



Upozoravajuća žaruljica kvara pogonskog sklopa

- Ako dođe do kvara pogonskog sklopa, ovo upozoravajuće svjetlo se uključuje.
- Ako dođe do bilo kojeg od sljedećih slučajeva, to znači da postoji kvar na komponentama koje nadzire sustav upozoravajućih svjetala. U tom slučaju, obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi pregleda vozila što je prije moguće.
- Ovo upozoravajuće svjetlo stalno svijetli kada je paljenje uključeno.
- Ovo se upozoravajuće svjetlo pali tijekom vožnje.



OPREZ

- Izbjegavajte vožnju vozilom kada je upozoravajuća žaruljica uključena. Kontaktirajte ovlaštenog BYD trgovca ili serviser radi provjere problema što je prije moguće.



Upozoravajuće svjetlo pregrijavanja visokonaponske baterije

- Ako je ova upozoravajuća žaruljica uključena, to znači da je temperatura visokonaponske baterije previsoka i vozilo se mora zaustaviti kako bi se ohladilo. Kada upozoravajuća žaruljica treperi, preporučuje se odmah sigurno zaustaviti vozilo i napustiti ga što je prije moguće.
- Visokonaponska baterija može se pregrijati u sljedećim radnim uvjetima:
 - Dugotrajna vožnja uzbrdo po vrućem vremenu
 - Dugo razdoblje vožnje u prometu s čestim kretanjem i zaustavljanjem, česta nagla ubrzanja, česta nagla kočenja ili dugotrajna vožnja vozila bez pauze.



Upozoravajuće svjetlo kvara visokonaponske baterije

- Ova se upozoravajuća žaruljica uključuje kada se paljenje tek uključi. Ako sustav visokonaponske baterije radi ispravno, ova će se upozoravajuća žaruljica isključiti za nekoliko sekundi. Ako ova žaruljica nakon toga ponovno zasvijetli, to ukazuje na kvar sustava. Preporučuje se što prije kontaktirati ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru radi pregleda.
- Ako se dogodi bilo koji od sljedećih slučajeva, to znači da postoje kvarovi na komponentama koje nadzire sustav upozoravajućih žaruljica. U tom slučaju preporučuje se što prije kontaktirati ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru radi pregleda vozila.
- Ova upozoravajuća žaruljica stalno svijetli kada je paljenje uključeno.
- Ova upozoravajuća žaruljica stalno svijetli ili se povremeno uključuje tijekom vožnje.



AEB upozoravajuće svjetlo

- Kada je ovaj indikator uključen ili treperi, obratite pozornost na udaljenost od vozila ispred i nemojte mu se previše približavati kako biste spriječili potencijalni sudar.



Indikator pregrijavanja rashladne tekućine

- Ako ovaj indikator stalno svijetli, to znači da je temperatura rashladne tekućine previsoka. Parkirajte vozilo na sigurnom mjestu dok se ovaj indikator ne ugasi.



120 TSR indikator

- Kada ovaj indikator svijetli, to znači da je sustav vozila prepoznao vrijednost ograničenja brzine na trenutnoj dionici ceste.

Ostale poruke o greškama na instrumentnoj ploči

Instrumentna ploča može prikazati sljedeće poruke o greškama. Rukujte njima prema preporukama.

Pokazivač	Poruka	Postupak
	Provjerite OBC sustav	Sustav punjenja u vozilu je neispravan. Provjerite spoj punjenja i ponovno spojite opremu za punjenje. Ako se greška i dalje javlja, obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.
	Provjerite podatkovnu mrežu vozila.	Vozilo je možda odspojeno s podatkovne mreže. Odmah parkirajte vozilo na sigurnom mjestu i obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.
	Snaga EV-a ograničena	Funkcija EV-a je ograničena. Odmah se obratite ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.
	Provjerite prednje svjetlo	Prednje svjetlo je neispravno. Kontaktirajte ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru.

Pokazivač	Poruka	Postupak
	ADAS je ograničen*	Sustavi upozorenja na sudar sprijeda (FCW) i automatskog kočenja u nuždi (AEB) su u kvaru. U tom slučaju parkirajte vozilo i obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.
	ADAS je ograničen*	Sustav nadzora mrtvog kuta je неисправan. Parkirajte vozilo i obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.
	ADAS je ograničen*	Sustav pomoći pri napuštanju prometnog traka (LDA) je неисправan. Parkirajte vozilo i obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.
	Molimo provjerite sustav mjenjača	Upravljački sklop mjenjača je неисправan. Odmah parkirajte vozilo i obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.

03 RUKOVANJE KONTROLEROM

Vrata i ključevi.....	46
Sjedala	59
Upravljač	63
Brisači	67
Bočni retrovizori	69
Prekidači	70

Vrata i ključevi

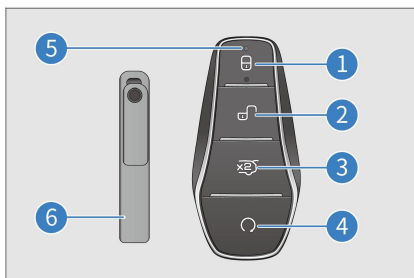
Ključevi

Vozilo je opremljeno ključevima, uključujući elektronički pametni ključ, mehanički ključ (ugrađen u elektronički pametni ključ), Bluetooth digitalni ključ* i NFC ključ* za omogućavanje funkcija poput otključavanja/zaključavanja vrata i pokretanja vozila.

Elektronički pametni ključ

Zaključajte ili otključajte sva vrata pritiskom na mikroprekidač prednjih vrata dok nosite elektronički pametni ključ. Pomoću gumba na ključu možete zaključati ili otključati vrata, otvoriti prtljažnik i daljinski pokrenuti vozilo.

- ① Gumb za zaključavanje
- ② Gumb za otključavanje
- ③ Gumb za otvaranje prtljažnika
- ④ Tipka Start/Stop
- ⑤ Indikator
- ⑥ Mehanički ključ



! UPOZORENJE

- Gumbasta baterija u pametnom ključu je opasna, a nove i istrošene baterije moraju se uvijek držati podalje od djece.

! UPOZORENJE

- Ako se proguta ili stavi u bilo koji dio tijela, litijaska gumbasta baterija može uzrokovati teške ili smrtonosne ozljede u roku od dva sata ili manje.
- Odmah potražite liječničku pomoć ako sumnjate da je gumbasta baterija progutana ili stavljena u bilo koji dio tijela.

! OPREZ

- Pametni ključ je elektronička komponenta. Pridržavajte se sljedećih uputa kako biste spriječili oštećenje ključa:
 - Ne stavljajte pametni ključ na mjesto izloženo visokoj temperaturi, primjerice na armaturnu ploču.
 - Nemojte vršiti preinake na pametnom ključu.
 - Nemojte udarati pametnim ključem o druge predmete niti ga ispuštati.
 - Ne uranjajte ključ u vodu i ne čistite ga u ultrazvučnom čistaču.
 - Ne stavljajte pametne ključeve uz uređaje koji emitiraju elektromagnetske valove, poput mobilnog telefona.
 - Na pametni ključ nemojte pričvršćivati predmete (poput metalne pločice) koji mogu blokirati signale elektromagnetskih valova.
 - Možete registrirati rezervni ključ za isto vozilo. U tom slučaju odmah se obratite ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.

⚠ OPREZ

- Ako elektronički pametni ključ ne može upravljati vratima s uobičajene udaljenosti ili ako je indikatorsko svjetlo na ključu prigušeno ili ne svijetli:
 - Provjerite nalaze li se u blizini radijske postaje ili aerodromski radioodašiljači koji ometaju normalan rad elektroničkih pametnih ključeva.
 - Baterija elektroničkog pametnog ključa možda je ispražnjena. Provjerite bateriju u elektroničkom pametnom ključu. Preporučuje se što prije kontaktirati ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru radi pregleda.
- Ako izgubite pametni ključ, preporučuje se da se što prije obratite ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru kako biste smanjili rizik od krađe vozila ili nesreća.
- Nemojte samovoljno mijenjati frekvenciju odašiljanja, povećavati snagu odašiljanja (uključujući dodatno pojačalo frekvencije odašiljanja) niti samovoljno spajati vanjsku antenu za detekciju ili mijenjati druge antene za detekciju odašiljanja.
- Nemojte uzrokovati štetne smetnje zakonitim radiokomunikacijskim uslugama tijekom uporabe; čim se pojave smetnje, odmah prestanite s uporabom.
- Korištenje radioopreme male snage mora biti bez smetnji svih radioslužbi ili zračenja uređaja za industrijske, znanstvene i medicinske primjene.

⚠ OPREZ

- Prilikom napuštanja vozila uvijek ponesite ključ sa sobom i zaključajte vozilo. Nikada nikoga (osobito djecu) ne ostavljajte same u vozilu.
- Osobe s ugrađenim elektrostimulatorima srca ili defibrilatorima trebaju se držati podalje od antena za detekciju inteligentnih sustava za ulazak i pokretanje jer elektromagnetski valovi mogu utjecati na normalan rad takvih uređaja. Osim osoba s ugrađenim elektrostimulatorima srca ili defibrilatorima, osobe koje koriste druge elektroničke medicinske uređaje također se trebaju posavjetovati s proizvođačem o uporabi takvih uređaja pod utjecajem elektromagnetskih valova. Elektromagnetski valovi mogu uzrokovati nepoznate posljedice za korištenje takvih medicinskih uređaja.

Mehanički ključ

Koristite mehanički ključ (unutar pametnog ključa) za zaključavanje ili otključavanje vrata vozača. Kada se ključ ne koristi, obavezno vratite mehanički ključ natrag u pametni ključ.

Vađenje mehaničkog ključa

Kada koristite mehanički ključ u elektroničkom pametnom ključu, pomaknite tipku za zaključavanje u smjeru strelice ① i gurnite stražnji poklopac pametnog ključa u smjeru strelice ②, zakačite otvor na glavi mehaničkog ključa za izbočene dijelove na oba kraja stražnjeg poklopcu pametnog ključa i povucite ga u smjeru strelice ③ kako biste izvadili mehanički ključ, kao što je prikazano na slici.



- Nakon korištenja mehaničkog ključa, umetnite ga u suprotnom smjeru i zatvorite stražnji poklopac pametnog ključa.

NFC ključ-kartica*

- NFC ključ-kartica, koja se temelji na metodi komunikacije bliskog polja, može se koristiti za otključavanje/zaključavanje vozila i autorizaciju pokretanja vozila.
- Prislonite NFC ključ na oznaku na vanjskom retrovizoru na vozačevoj strani kako biste otključali/zaključali sva vrata.
- Postavite NFC ključ na NFC područje na prednjem dijelu središnje konzole kako biste autorizirali pokretanje motora.

OPREZ

- NFC ključ-kartica je elektronički proizvod. Potrebno je pridržavati se sljedećih uputa kako bi se spriječio kvar ili oštećenje kartice:
 - Ne stavljajte NFC karticu u područje punjenja kada je uključen bežični punjač.
 - Ne postavljajte nikakve predmete (poput metalnog pečata ili metalne maske za telefon) koji bi mogli blokirati elektromagnetske valove.
 - Ne stavljajte NFC karticu na mjesto izloženo visokoj temperaturi, primjerice na armaturnu ploču.

OPREZ

- Nemojte na silu savijati karticu.
- Ne stavljajte karticu zajedno s drugim tvrdim predmetima.
- NFC kartice koriste tehnologiju komunikacije bliskog polja, koja zahtijeva udaljenost detekcije manju od 2 cm. Držite NFC karticu blizu vanjskog retrovizora 1-2 sekunde.
- Preporučuje se da uvijek nosite NFC karticu kako biste izbjegli situacije u kojima možda nećete moći koristiti vozilo zbog gubitka ili kvara telefona ili pametnog ključa.
- NFC pametna kartica je ključ konfiguriran za vozilo na temelju metode komunikacije bliskog polja. Kako biste osigurali sigurnost vozila, pažljivo rukujte njome. Ako se izgubi, preporučuje se odlazak ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi blokiranja izgubljene kartice i ponovne konfiguracije.

NFC digitalni ključ*

- NFC digitalni ključ je funkcija koju BYD pruža korisnicima. Možete registrirati mobilne telefone ili nosive uređaje kao ključeve vozila za otključavanje, zaključavanje i pokretanje vozila.
- Prije aktivacije NFC digitalnog ključa, obratite pozornost na sljedeće uvjete:
 - Vozilo je opremljeno BYD uslugom u oblaku.
 - Vozilo podržava NFC digitalni ključ.
 - Vaš pametni telefon ili nosivi uređaj podržava BYD NFC digitalni ključ (kontaktirajte ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru radi kompatibilnosti uređaja).

Aktivacija NFC digitalnog ključa mobilnog telefona

Prije aktivacije pokrenite vozilo i prebacite u položaj "P" s važećim pametnim ključem. Postoje tri načina:

- Putem aplikacije BYD App:
 - Preuzmite i prijavite se u aplikaciju BYD App u trgovini aplikacijama (App store). Dodirnite **Digitalni ključ** kako biste omogućili funkciju prema uputama.
- Putem poveznica u e-pošti:
 - Prijavite se na telefonu u račun e-pošte koji je korišten prilikom kupnje vozila i aktivirajte digitalni ključ prema uputama u e-poruci s adrese byd app @ byd.auto.
- Putem dodirnog zaslona informacijsko-zabavnog sustava:
 - Na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava dodirnite  → Zaključavanje → Zaključavanje i slijedite upute za aktivaciju ključa.

Aktivacija NFC digitalnog ključa nosivog uređaja

Podržani nosivi uređaji uključuju Apple Watch (za ostale podržane uređaje obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru), a postoje dva načina aktivacije:

- Sinkronizirajte ključ s iPhonea na Apple Watch:
 - Nosite otključani Apple Watch i aktivirajte digitalni ključ iPhonea. Nakon aktivacije, iPhone sinkrono traži dodavanje digitalnog ključa na obližnji povezani Apple Watch. Aktivirajte ga prema uputama.
- Putem aplikacije Watch:
 - Ova metoda je primjenjiva kada je digitalni ključ iPhonea aktiviran, ali nije sinkroniziran s Apple Watchom. Otvorite aplikaciju Watch na iPhoneu, odaberite "Wallet", pronađite odgovarajući ključ i dodirnite "Add" za aktivaciju ključa prema uputama.

Korištenje NFC digitalnog ključa

Prilikom korištenja NFC digitalnog ključa, omogućite NFC funkciju na mobilnom telefonu ili nosivom uređaju. Postupak je sljedeći:

- Nosite mobilni telefon ili nosivi uređaj s važećim NFC digitalnim ključem, približite područje njegove NFC antene NFC oznaci na vanjskom retrovizoru na vozačevoj strani te otključajte ili zaključajte vozilo. Obratite se proizvođaču za pojedinosti o području NFC antene.
- Postavite mobilni telefon ili nosivi uređaj na NFC oznaku u vozilu kako biste dobili dopuštenje za pokretanje vozila.

OPREZ

- Nakon dobivanja dopuštenja pokrenite vozilo što je prije moguće. Ako vozilo ne pokrenete na vrijeme, ponovno postavite mobilni telefon ili nosivi uređaj na NFC oznaku kako biste dobili dopuštenje.

Uklanjanje NFC digitalnog ključa

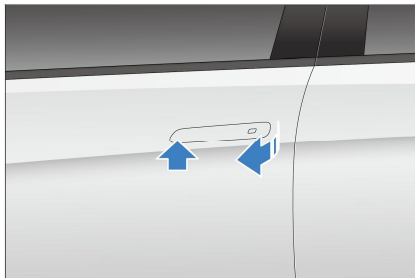
Postoje tri načina:

- Putem aplikacije BYD App:
 - Otvorite aplikaciju BYD, uđite na stranicu za upravljanje digitalnim ključem, dodirnite ključ koji želite ukloniti i unesite lozinku za radnju kako biste ga uklonili.
- Putem dodirnog zaslona informacijsko-zabavnog sustava:
 - Uz važeći pametni ključ u vozilu idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava →  → Brave → Brave. Dodirnite ključ koji želite ukloniti i postupite prema uputama.
- Putem Walleta:
 - Otvorite Wallet na telefonu, odaberite digitalni ključ i uklonite ga prema uputama.

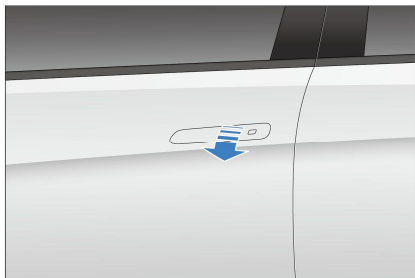
Zaključavanje/ otključavanje vrata

Zaključavanje/otključavanje mehaničkim ključem

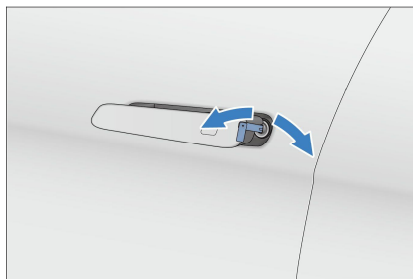
1. Pritisnite lijevu stranu skrivene ručke i zakrenite desnu stranu kako biste stvorili prostor za prst, držeći je rukom.



2. Nakon što je desna strana izvučena, povucite sredinu ručke prema van kako biste izvukli ručku.



3. Umetnite mehanički ključ u otvor i okrenite ključ.
- Otključajte vrata na vozačevoj strani okretanjem ključa u smjeru kazaljke na satu.
 - Zaključajte vrata na vozačevoj strani okretanjem ključa u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

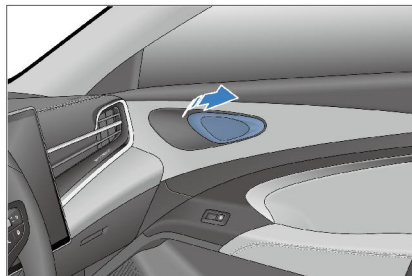


OPREZ

- Nakon izvlačenja mehaničkog ključa povucite ručicu vozačevih vrata kako biste otvorili vrata.

Otvaranje unutarnjom ručkom vrata

- Kada je vozilo otključano, povucite ručku jednom kako biste otvorili vrata iznutra.
- Kada je vozilo zaključano, povucite ručku dvaput kako biste otvorili vrata iznutra.



UPOZORENJE

- Ne dopuštajte djeci da se igraju ručicom vrata kako se vrata ne bi slučajno otvorila tijekom vožnje i uzrokovala nesreću.
- Kada je dijete u vozilu, svakako aktivirajte funkciju sigurnosne brave za djecu.

OPREZ

- Unutarnja ručka vrata mehanički je povezana s bravom vrata i ostaje funkcionalna čak i kada je vozilo isključeno.
- Budući da je ovo vozilo opremljeno sigurnosnim bravama za djecu, stražnja vrata se mogu otvoriti unutarnjom ručkom samo kada su sigurnosne brave za djecu onemogućene.

Zaključavanje/otključavanje pametnim ključem

- Bežični daljinski upravljač koristi se za otključavanje ili zaključavanje svih vrata iz neposredne blizine i izvršavanje dodatnih funkcija.
- U aktivnom području pritisnite odgovarajući gumb na registriranom pametnom ključu za zaključavanje ili otključavanje svih vrata.

Zaključavanje:

- Kada su sva vrata, hauba i poklopac prtljažnika zatvoreni, pritisnite gumb za zaključavanje kako biste zaključali sva vrata. Skrivenе ručke vrata automatski se sklapaju. Ako je vozilo isključeno, bočni retrovizori će se sklopiti (kada je omogućeno automatsko sklapanje), a pokazivači smjera će zatreperiti jednom. Ako paljenje nije isključeno, bočni retrovizori se ne sklapaju, pokazivači smjera ne trepere i alarm se oglašava jednom. Provjerite jesu li sva vrata sigurno zaključana.



- Ako su neka vrata otključana, bočni retrovizori se ne sklapaju, pokazivači smjera ne trepere, ručke vrata se ne sklapaju i alarm se oglašava jednom.
- Ako hauba ili prtljažnik nisu zatvoreni, bočni retrovizori se ne sklapaju*, pokazivači smjera ne trepere i alarm se oglašava jednom.

Otključavanje:

- Pritisnite gumb za otključavanje. Sva se vrata otključavaju, skrivene ručke vrata* se automatski izvlače, a pokazivači smjera trepere dvaput.
- Otključavanje svih vrata pametnim ključem može uključiti unutarnja svjetla koja ostaju uključena 15 sekundi, a zatim se gase (kada je prekidač unutarnjeg svjetla "DOOR" uključen na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava), čak i ako se nijedna vrata ne otvore.
- Ako je protuprovalni alarmni sustav aktiviran, otvorite bilo koja vrata u roku od 30 sekundi nakon otključavanja pametnim ključem, u suprotnom će se sva vrata automatski ponovno zaključati, a četiri ručke vrata uvući*.

Pronalaženje vozila pametnim ključem

- Kada je protuprovalni alarmni sustav aktiviran, pritiskom na gumb za zaključavanje oglašava se zvučni signal, a pokazivači smjera trepere 15 puta. Koristite ovu funkciju za lociranje vozila kada ga ne možete pronaći.
- Kada je vozilo u načinu traženja vozila, ponovno pritisnite gumb za zaključavanje. Vozilo ulazi u sljedeći način traženja vozila.

Podizanje/spuštanje prozora pametnim ključem*

- Kada je paljenje isključeno:
 - Pritisnite i držite gumb za zaključavanje na pametnom ključu kako biste podigli četiri prozora.
 - Pritisnite i držite gumb za otključavanje na pametnom ključu kako biste spustili četiri prozora.

- Za omogućavanje ili onemogućavanje funkcija otključavanja/zaključavanja/otvaranja/zatvaranja prozora ključem idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava →  → **Zaključavanje** → **Prozori** (mjerodavna je konfiguracija stvarnog vozila).

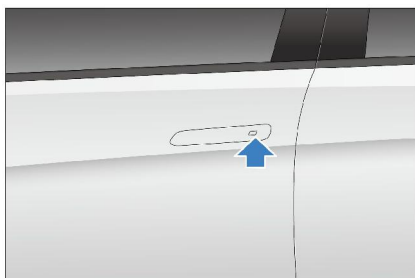
OPREZ

- Kada koristite funkciju daljinskog upravljanja za podizanje prozora, obratite pozornost na sigurnost putnika u vozilu i koristite ovu funkciju samo nakon što se uvjerite da prozori nikoga neće uklještit.

Zaključavanje/otključavanje mikroprekidačem

Zaključavanje

- Kada su vrata zatvorena, ali ne i zaključana, pritisnite mikroprekidač na ručki prednjih vrata dok imate pametni ključ uz sebe; sva će se vrata istovremeno zaključati. Skrivena ručke vrata automatski se sklapaju. Ako je vozilo isključeno, bočni retrovizori će se sklopiti (kada je omogućeno automatsko sklapanje), a pokazivači smjera će zatreperiti jednom. Ako paljenje nije isključeno, bočni retrovizori se neće sklopiti, pokazivači smjera neće treperiti i alarm će se oglasiti jednom.



- Ako su neka vrata otključana, bočni retrovizori se ne sklapaju, pokazivači smjera ne trepere, ručke vrata se ne sklapaju i alarm se oglašava jednom.
- Ako hauba ili prtljažnik nisu zatvoreni, bočni retrovizori se ne sklapaju*, pokazivači smjera ne trepere i alarm se oglašava jednom.

Otključavanje

- Kada je vozilo zaključano, pritisnite mikroprekidač na ručki prednjih vrata dok imate pametni ključ uz sebe. Sva se vrata istovremeno otključavaju. Skrivena ručka vrata se automatski izvlači i pokazivač smjera treperi dvaput.
- Ako je protuprovalni alarmni sustav aktiviran, otvorite vrata unutar 30 sekundi nakon otključavanja ili će se sva vrata automatski ponovno zaključati, a četiri ručke vrata uvući*.
- Pritiskanje mikroprekidača ne funkcionira ako:
 - Ovo se izvodi dok se vrata otvaraju ili zatvaraju.
 - Ključ je ostavljen u vozilu.

NAPOMENA

- Ako je elektronički pametni ključ preblizu vanjskoj ručki vrata ili prozoru, možda neće biti moguće aktivirati funkciju ulaska.

Podizanje/spuštanje prozora pomoću mikroprekidača

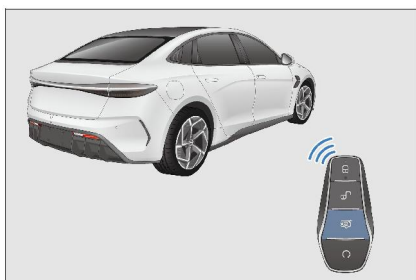
- Kada je paljenje isključeno, pritisnite i držite mikroprekidač dok imate pametni ključ uz sebe kako biste podigli ili spustili sve prozore (Prema zadanim postavkama, funkcija podizanja prozora je aktivirana, a funkcija spuštanja prozora je onemogućena).

- Za omogućavanje ili onemogućavanje funkcija zaključavanja i zatvaranja/otključavanja i otvaranja prozora putem mikroprekidača, idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava →  → **Zaključavanje** → **Prozori**.

Zaključavanje/otključavanje prtljažnika Otvaranje prtljažnika pametnim ključem

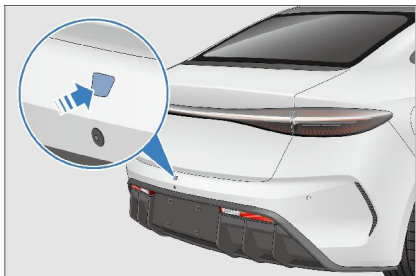
Dvaput pritisnite gumb za otpuštanje prtljažnika na pametnom ključu. Pokazivači smjera tada zatrepere dvaput.

- Funkcija protiv zaboravljanja ključa
 - Ako se ključ nalazi u vozilu ili u prtljažniku dok je vozilo zaključano, kada zatvorite prtljažnik, vozilo se automatski otključava, a pokazivači smjera zatrepere dvaput.



Otključavanje prtljažnika mikroprekidačem

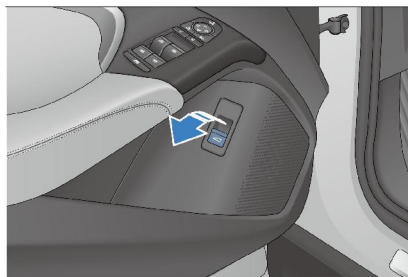
- Dok je vozilo zaključano, pritisnite stražnji mikroprekidač dok nosite važeći ključ kako biste otključali prtljažnik.
- Dok je vozilo otključano, pritisnite stražnji mikroprekidač za otvaranje prtljažnika.



Otvaranje prtljažnika iznutra

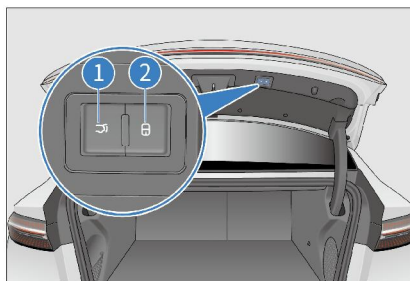
Kada je vozilo otključano, povucite električni gumb poklopca prtljažnika prema gore kako biste otvorili poklopac.

- Ako je brzina vozila veća od 3 km/h, poklopac prtljažnika ne može se otvoriti povlačenjem gumba prema gore.



① Gumb za zatvaranje poklopca prtljažnika*

- Kada je poklopac prtljažnika otvoren i miruje, pritisnite gumb za zatvaranje prtljažnika kako biste zatvorili poklopac.
- Pritisnite ovaj gumb drugi put kako biste zaustavili poklopac u trenutnom položaju. Ponovno pritisnite ovaj gumb kako bi se poklopac pomaknuo u suprotnom smjeru.



② Gumb za zaključavanje vozila*

- Kada je paljenje isključeno, pritisak na prekidač za zaključavanje dok nosite važeći pametni ključ zatvara prtljažnik, zaključava cijelo vozilo i aktivira protuprovalni alarmni sustav.

- Prije elektroničkog zatvaranja provjerite jesu li vrata, prozori i krovni otvor pravilno zatvoreni kako bi se izbjegao gubitak imovine.

Otvaranje prtljažnika u nuždi iznutra Postavljanje visine otvaranja prtljažnika*

- Otvorite prtljažnik ručno ili automatski u željeni položaj, zadržite ga u tom položaju, a zatim pritisnite i držite unutarnji gumb prtljažnika dulje od tri sekunde. Zvučni se signal oglašava jednu sekundu, što znači da je visina otvaranja postavljena na trenutni položaj.
- Postavite visinu otvaranja poklopca prtljažnika putem dodirnog zaslona informacijsko-zabavnog sustava →  → Zaključavanje.

Funkcija protiv priklještenja

Ako prtljažnik tijekom zatvaranja naiđe na prepreku, automatski će promijeniti smjer kretanja. Ako tijekom otvaranja naiđe na prepreku, zaustavit će se.

Kada prtljažnik ne radi automatski

Ručno zatvorite prtljažnik za oporavak sustava.

Ponovno spajanje niskonaponskog akumulatora

Ručno zatvorite prtljažnik kako biste osigurali normalan rad električnog poklopca prtljažnika.

UPOZORENJE

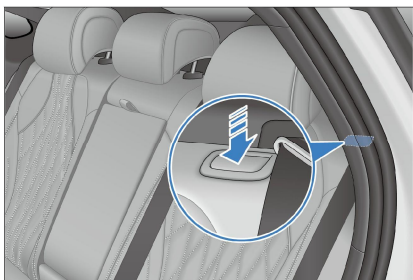
- Kako biste spriječili teške ozljede, pa čak i smrt, pri rukovanju prtljažnikom obavezno se pridržavajte sljedećih mjera opreza:
 - Nikada nemojte namjerno pokušavati aktivirati funkciju protiv priklještenja bilo kojim dijelom tijela.
 - Pobrinite se za sigurnost ljudi u blizini i upozorite ih na kretanje poklopca.
 - Pazite da ruke i prsti budu podalje od područja poklopca dok se zatvara.

UPOZORENJE

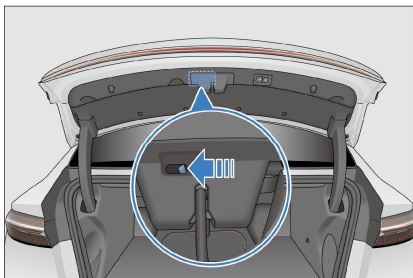
- Pobrinite se da je okolno područje sigurno prilikom otvaranja ili zatvaranja prtljažnika.
- Provjerite je li poklopac prtljažnika pravilno zatvoren dok je vozilo u pokretu.
- Obavezno uklonite led ili snijeg s tog područja prije otvaranja prtljažnika, inače bi se poklopac mogao ponovno zatvoriti.
- Nemojte ručno ometati kretanje poklopca dok se otvara ili zatvara.
- Budite oprezni u vjetrovitim uvjetima prilikom otvaranja ili zatvaranja prtljažnika, jer se pri jakom vjetru može naglo pomaknuti.
- Funkcija protiv priklještenja možda neće raditi ako se predmet zaglavi neposredno prije potpunog zatvaranja prtljažnika.
- Poklopac se može početi zatvarati prije nego što se potpuno otvori. Otvaranje ili zatvaranje prtljažnika na nagibima teže je nego na ravnom tlu. Budite svjesni mogućnosti da se poklopac u takvim uvjetima pomakne sam od sebe. Prije utovara ili istovara prtljažnika, provjerite je li poklopac potpuno otvoren i osiguran.
- Funkcija protiv priklještenja može zakazati ovisno o obliku predmeta. Budite posebno oprezni s rukama i prstima.

Otvaranje prtljažnika u nuždi iznutra

1. Povucite kopču za otpuštanje preklapanja na naslonu sjedala kako biste preklopili naslon stražnjeg sjedala.



2. Na poklopcu postoji mehanizam za otključavanje u nuždi; otvorite poklopac u vozilu povlačenjem poluge za otvaranje u nuždi s lijeve strane (kao što je prikazano na slici).



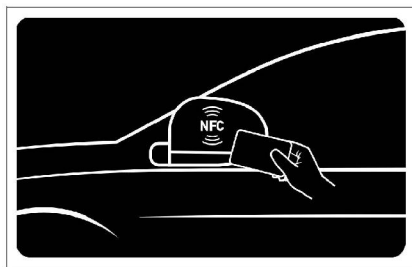
! NAPOMENA

- Kada je cijelo vozilo isključeno, prtljažnik se može otključati iz unutrašnjosti vozila.

Zaključavanje/otključavanje NFC karticom*

Zaključavanje

- Kada su vrata zatvorena, ali otključana, prislonite NFC ključ na označeno područje na vanjskom retrovizoru na vozačevoj strani. Sva se vrata istovremeno zaključavaju, a pokazivači smjera jednom zatrepere. Pokazivači smjera jednom zatrepere kada je napajanje vozila isključeno.



Otključavanje

- Dok je protuprovalni alarmni sustav aktiviran, postavite NFC ključ blizu označenog područja na vanjskom retrovizoru na vozačevoj strani kako biste istovremeno otključali sva vrata. Pokazivači smjera dvaput zatrepere.
- Nakon otključavanja, dopuštenje za aktivaciju korisnika dostupno je neko vrijeme i ukida se kada se isključi paljenje.
- Funkcija zaključavanja/otključavanja ne radi ako se NFC ključ prisloni blizu predviđenog područja na vanjskom retrovizoru vozača dok se vrata otvaraju ili zatvaraju.
- Za uporabu NFC digitalnog ključa na telefonu, uključite NFC funkciju na telefonu i prislonite gornji stražnji dio telefona blizu predviđenog područja na vanjskom retrovizoru vozača.

! NAPOMENA

- Nakon otključavanja vozila u načinu rada zaštite od krađe pomoću NFC ključa, otvorite bilo koja vrata u roku od 30 sekundi, u suprotnom će se sva vrata automatski ponovno zaključati.
- NFC digitalni ključ možda neće raditi na nekim telefonima kada su isključeni.
- Izbjegavajte uporabu NFC digitalnog ključa na telefonu duže vrijeme ili učestalo kada je baterija telefona prazna ili je telefon isključen.

Zaključavanje/otključavanje putem centralnog zaključavanja

Zaključavanje ili otključavanje vozila pomoću centralnog zaključavanja

Vidi **str. 73** u ovom poglavlju.

Automatsko zaključavanje ili otključavanje vrata

- Sva vrata se automatski zaključavaju pri brzinama vozila većim od 8 km/h.
- Pritisnite tipku START/STOP kako biste isključili paljenje. Sva se vrata automatski otključavaju.

Istovremeno zaključavanje/otključavanje svih vrata

- Kada vozilo nije u načinu rada zaštite od krađe, pozadinsko osvjetljenje tipke za centralno zaključavanje uključuje se ako je vozilo zaključano, a isključuje se ako je vozilo otključano.
- Pritiskom na tipku za centralno zaključavanje zaključavaju se sva vrata tako da svaki pokušaj otvaranja bilo kojih vrata izvana bude bezuspješan. U tom trenutku povucite unutarnju ručku vrata kako biste otključali vrata i povucite drugi put kako biste ih otvorili.

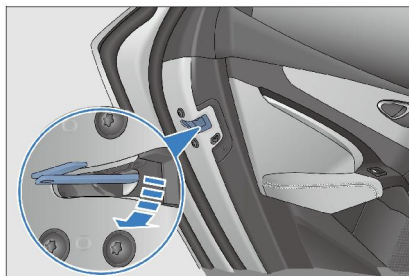
! NAPOMENA

- Sva vrata se automatski otključavaju kada vozilo pretrpi snažan udarac, što ovisi o intenzitetu udarca i vrsti nesreće.

Hitno zaključavanje mehaničkim ključem

- Kada centralno zaključavanje otkaže, zaključajte vozačeva vrata mehaničkim ključem. Upotrijebite ključ kako biste okrenuli gumb za hitno zaključavanje na ostalim trim vratima u smjeru suprotnom od kazaljke na satu u zaključani položaj, a zatim zatvorite vrata. U tom je trenutku cijelo vozilo zaključano tako da se vrata ne mogu otvoriti niti jednom od vanjskih ručki vrata.

- Za otključavanje vrata, prvo otključajte vozačeva vrata mehaničkim ključem, zatim uđite u vozilo i dvaput povucite ostale unutarnje ručke vrata kako biste otvorili vrata.



! NAPOMENA

- Pazite da prekomjernom silom ne iskrivite ili slomite ključ tijekom postupka.

Sustav pametnog pristupa i pokretanja

Upotrijebite pametni ključ za otključavanje ili zaključavanje vrata vozila i pokretanje vozila.

Pristup

Upotrijebite pametni ključ za zaključavanje ili otključavanje vrata vozila (pogledajte **str.51** i **str. 52** u ovom poglavlju).

! NAPOMENA

- Ako je elektronički pametni ključ preblizu vanjskoj ručki vrata ili prozoru, možda neće biti moguće aktivirati funkciju ulaska.

Pokretanje

S pametnim ključem u vozilu, pritisnite papučicu kočnice i tipku START/STOP za pokretanje vozila. (Pogledajte **str. 105.**)

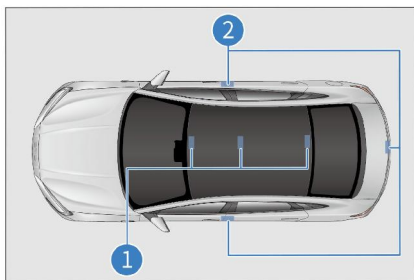
OPREZ

- Ne dodirujte tipku napajanja tijekom vožnje.

Položaji antena

① Antena za unutarnju detekciju

② Antena za vanjsku detekciju



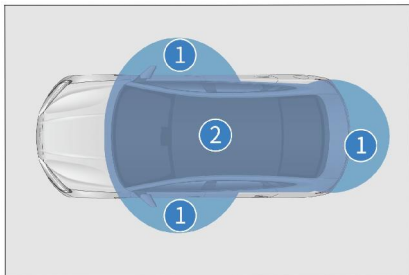
Aktivno područje

Funkcije pametnog pristupa i pokretanja djeluju samo kada se registrirani pametni ključ nalazi unutar aktivnog područja.

① Aktivno područje funkcije pristupa: oko jedan metar od ručke prednjih vrata i vanjskog prekidača prtljažnika.

② Aktivno područje funkcije pokretanja: unutar kabine.

Ako se drugi pametni ključ nalazi u blizini pametnog ključa ovog vozila, otključavanje može potrajati duže nego obično, što je normalno.



NAPOMENA

U sljedećim situacijama sustav pametnog pristupa i pokretanja možda neće raditi normalno:

- U blizini postoji jako elektromagnetsko polje, primjerice od TV tornjeva, elektrana i radiodifuznih postaja.
 - Pametni ključ se nosi zajedno s komunikacijskim uređajem, kao što je dvosmjerni radio ili mobilni telefon.
 - Pametni ključ je u kontaktu s metalnim predmetom ili je njime prekriven.
 - Ručkom vrata rukuje se prebrzo.
 - U blizini se koristi druga funkcija bežičnog daljinskog upravljanja.
 - Kada se baterija pametnog ključa isprazni.
 - Pametni ključ nalazi se blizu visokonaponske opreme ili opreme koja proizvodi buku.
 - Pametni ključ nosi se zajedno s drugim pametnim ključem ili uređajem koji emitira radiovalove.
 - Čak i unutar aktivnog područja, pametni ključ možda neće ispravno raditi na određenim mjestima, na primjer, na armaturnoj ploči, u pretincu za rukavice ili na podu.
-
- Ako sustav pametnog pristupa ne radi ispravno i nije moguće ući u vozilo, mehanički ključ može se koristiti za zaključavanje/otključavanje vozačevih vrata ili se funkcija bežičnog daljinskog upravljanja može koristiti za zaključavanje/otključavanje svih vrata.
 - Pritisak na tipku START/STOP možda neće omogućiti funkciju pokretanja zbog:
 - Kvar pametnog ključa. Ako se na instrumentnoj ploči uključi upozoravajuće svjetlo pametnog ključa, a na instrumentnoj ploči se prikaže poruka "Baterija pametnog ključa je slaba. Molimo zamijenite bateriju što je prije moguće", baterija ključa je možda istrošena.

- Ako sustav pametnog pristupa i pokretanja ne može ispravno raditi zbog kvarova sustava, odnesite sve pametne ključeve ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru na popravak.

Štednja energije baterije

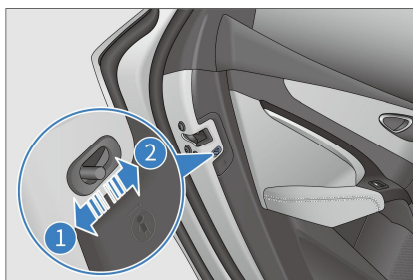
- Pametni ključ komunicira s vozilom čak i kada vozilo ne radi. Stoga ne ostavljajte pametni ključ u vozilu ili unutar dva metra od vozila.
- Primanje jakih elektromagnetskih valova dulje vrijeme brzo troši bateriju pametnog ključa. Pametni ključ mora se držati najmanje jedan metar od sljedećih uređaja:
 - Televizori
 - Osobna računala
 - Punjač za telefon
 - Električne svjetiljke
 - Fluorescentne stolne svjetiljke

Sigurnosna brava za djecu

Konfiguracija I

Sigurnosne brave za djecu osmišljene su kako bi spriječile djecu na stražnjim sjedalima da slučajno otvore stražnja vrata. Takve brave nalaze se na bočnim stranama lijevih i desnih stražnjih vrata.

- ① Isključivanje sigurnosne brave za djecu
- ② Uključivanje sigurnosne brave za djecu



Uključivanje sigurnosne brave za djecu

- Pomaknite polugicu u smjeru strelice ② kako biste uključili sigurnosnu bravu za djecu. Vrata se ne mogu otvoriti iznutra. Upotrijebite vanjsku ručku vrata za otvaranje ovih vrata.

Isključivanje sigurnosne brave za djecu

- Pomaknite polugicu u smjeru strelice ① kako biste isključili sigurnosnu bravu za djecu. Vrata se mogu otvoriti iznutra.

Konfiguracija II

Sigurnosne brave za djecu na prekidačima vrata vozača namijenjene su sprječavanju djece koja sjede na stražnjim sjedalima da nehotice otvore stražnja vrata.

- ① Sigurnosna brava za djecu za stražnja lijeva vrata
- ② Sigurnosna brava za djecu za stražnja desna vrata



Za aktivaciju sigurnosnih brave za djecu pritisnite gumb sigurnosne brave za djecu ① ili ②. Odgovarajući indikator zasvijetli. U tom trenutku putnici ne mogu otvoriti stražnja vrata na odgovarajućoj strani. Za otključavanje vrata ponovno pritisnite gumb sigurnosne brave za djecu za odgovarajuću stranu ili upotrijebite vanjsku ručku vrata.

UPOZORENJE

- Prije vožnje, posebno kada je dijete u vozilu, provjerite jesu li vrata zatvorena i je li funkcija sigurnosne brave za djecu omogućena.
- Pravilna uporaba sigurnosnih pojaseva i aktivacija sigurnosne brave za djecu pomaže spriječiti izbacivanje vozača i putnika iz vozila u slučaju nesreće te također sprječava slučajno otvaranje vrata.
- Nakon što se zaključa sigurnosna brava za djecu, vrata se ne mogu otvoriti iznutra, a prekidač prozora za odgovarajuća stražnja vrata ne može se koristiti za podizanje ili spuštanje prozora.

Sjedala

Mjere opreza za sjedala

- Podesite vozačevo sjedalo tako da su papučice, upravljač i kontrole na armaturnoj ploči lako dostupni vozaču.
- Najučinkovitija mjera zaštite tijekom vožnje je držanje naslona sjedala u uspravnom položaju, uz uvijek dobro naslanjanje na naslon sjedala i podešavanje sigurnosnog pojasa u ispravan položaj.
- Stražnja sjedala ne mogu se preklopiti dok vozilo radi.
- Prikadno osigurajte prtljagu kako biste spriječili njezino klizanje ili pomicanje. Prtljaga u vozilu ne smije biti viša od naslona sjedala.
- Naslon za glavu može zaštititi vašu glavu samo kada je u ispravnom položaju. Ne zaboravite ga namjestiti u ispravan položaj ako je bio pomaknut.

UPOZORENJE

- Zabranjeno je sjediti na preklopljenom naslonu sjedala, u prtljažniku ili na teretu. Nepravilan položaj sjedenja ili nepravilno vezani sigurnosni pojasevi mogu dovesti do tjelesnih ozljeda u slučaju kočenja u nuždi ili sudara.
- Ne stavljajte ništa ispod sjedala jer to može utjecati na mehanizam za zaključavanje i uzrokovati pomicanje sjedala tijekom vožnje, čime se narušava pravilno upravljanje vozilom.
- Prilikom podešavanja sjedala osigurajte dovoljno prostora oko sjedala i iza stražnjih sjedala kako biste spriječili slučajno prignječenje ili udaranje djece, putnika ili kućnih ljubimaca.
Ovo je posebno važno za održavanje sigurnosnih razmaka tijekom podešavanja sjedala.
- Prilikom podešavanja sjedala, osigurajte dovoljno prostora za vlastita stopala i stopala okolnih putnika kako biste spriječili ozljede od priklještenja. Održavajte dovoljne sigurnosne razmake tijekom podešavanja sjedala kako biste izbjegli slučajne ozljede stopala.
- Prilikom podešavanja sjedala nemojte stavljati ruku ispod sjedala ili blizu njegovih pokretnih dijelova kako biste spriječili prignječenje.
- Nakon podešavanja naslona sjedala, naslonite se unatrag kako biste provjerili je li naslon sjedala zaključan. Nasloni sjedala koji nisu potpuno zaključani mogu uzrokovati tjelesne ozljede u slučaju nesreće ili kočenja u nuždi.

UPOZORENJE

- Nemojte spuštati naslon sjedala dok vozite ili se vozite u vozilu. Zbog toga rameni dio sigurnosnog pojasa neće pravilno nalijegati na tijelo. Zbog toga biste vi i vaši putnici u slučaju nesreće mogli udariti u traku, uzrokujući ozbiljne ozljede vrata ili drugih dijelova; ili vi i vaš putnik možete iskliznuti iz pojasnog dijela sigurnosnog pojasa, što može rezultirati drugim ozbiljnim ozljedama.
- Nemojte podešavati vozačevo sjedalo dok je vozilo u pokretu jer nepredvidivo pomicanje sjedala može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.
- Nemojte voziti vozilo dok se putnici pravilno ne smjeste.
- Ne dopustite djeci da podešavaju sjedalo bez nadzora odraslih, jer to može dovesti do ozljeda od priklještenja.

OPREZ

- Podesite položaj sjedala prije vezivanja sigurnosnog pojasa.

Podešavanje prednjih sjedala

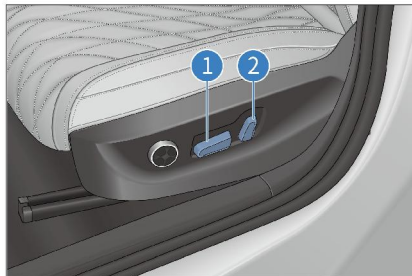
Električno podešavanje prednjeg sjedala

Električna podešavanja prednjih sjedala uključuju položaj sjedala, visinu sjedenja*, nagib sjedenja* i kut naslona sjedala. Odaberite sljedeće metode u skladu sa stvarnom konfiguracijom vašeg vozila.

① Prekidač za podešavanje položaja sjedala

- Pomaknite prekidač za podešavanje položaja sjedala natrag ili naprijed kako biste pomaknuli sjedalo natrag ili naprijed.

- Pomaknite prednji kraj prekidača prema gore ili dolje kako biste promijenili nagib sjedećeg dijela.
- Pomaknite stražnji kraj prekidača prema gore ili dolje kako biste podesili visinu jastuka sjedala.



② Prekidač za podešavanje nagiba naslona sjedala

- Pomaknite prekidač za podešavanje nagiba naslona sjedala naprijed ili natrag kako biste podesili nagib naslona sjedala.

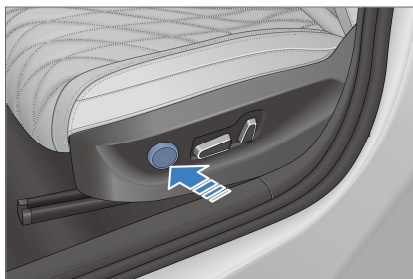
NAPOMENA

- Otpuštanjem prekidača sjedalo se zaustavlja u tom položaju. Ne stavljajte ništa ispod sjedala jer to može onemogućiti rad sjedala.
- Ne pomičite prednja sjedala previše prema naprijed kako biste izbjegli kontakt s krovom ili sjenilom za sunce.

Podešavanje lumbalne potpore*

Profil naslona sjedala može se podesiti tako da odgovara zakrivljenosti lumbalne kralježnice putnika.

- Pritisnite prednji ili stražnji dio prekidača kako biste povećali ili smanjili zakrivljenost.
- Pritisnite gornji ili donji dio prekidača kako biste pomaknuli zakrivljenost prema gore ili dolje.



Memorijski sustav*

Položaj prekidača memorije

- Možete postaviti dva položaja sjedala za memoriranje na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava dodirom na → → **Vozilo** → **Sjedala** → **Podešavanje sjedala**.

Funkcija postavki memorije

- Uvjeti za postavljanje memorije
 - Paljenje je uključeno i brzina vozila je nula.
 - Vozačevo sjedalo i bočni retrovizori podešeni su na željene položaje.
 - Sjedala i vanjski retrovizori ne izvode nikakve radnje.
- Način postavljanja memorije
 - Pritisnite i držite bilo koju tipku za položaj na sučelju za postavke memorije sjedala. Zatim će se zabilježiti položaji sjedala i bočnih retrovizora, a postavljanje memorije završava.

NAPOMENA

- Ako je tipka za položaj na prekidaču memorije već postavljena, postavljeni položaj bit će prebrisan.

Funkcija aktivacije memorije

Funkcija pozivanja memorije s uključenim paljenjem

- Kada je vozilo u parkirnom položaju (P), memorijski sustav vozačevog sjedala i vanjski retrovizori izvršit će pozivanje memorije kada se dodirne prekidač memorijskog sustava, ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:
 - Protuprovalni alarmni sustav je deaktiviran.
 - Brzina vozila je nula.
 - Signali prekidača memorije su valjani.
 - Sjedala i vanjski retrovizori ne izvode nikakve radnje.
- Trenutni postupak pozivanja memorije možete prekinuti na sljedeće načine:
 - Pritisnite ili pomaknite bilo koji prekidač za podešavanje sjedala vozača.
 - Dodirnite bilo koju tipku za položaj na sučelju za postavke memorije sjedala infotainment sustava.

UPOZORENJE

- Prije aktiviranja funkcije pozivanja memorije sjedala uvjerite se da oko sjedala nema prepreka.
- Uvjerite se da nijedan dio vašeg tijela nije u rasponu pomicanja sjedala tijekom postupka pozivanja memorije sjedala.
- Ne dopustite djeci da rukuju prekidačima memorije kako biste spriječili ozljede tijekom pomicanja sjedala.

Automatsko sjedalo vozača

- Automatsko pomicanje unatrag
 - Ova značajka omogućuje da se sjedalo (ako se nalazi u prednjem dijelu svog punog hoda) automatski pomakne unatrag za određenu udaljenost nakon što vozač otključa vozilo pametnim ključem i otvori vozačeva vrata. To vozaču olakšava ulazak.

- Za lakši izlazak, ova značajka također radi kada se napajanje vozila prebaci sa "START" na "STOP" i otvore se vozačeva vrata.
- Automatsko pomicanje unaprijed
 - Kada se napajanje vozila prebaci sa "STOP" na "START" i vozačeva vrata budu zatvorena, sjedalo će se automatski pomaknuti naprijed u položaj prije zadnjeg isključivanja napajanja ako nije izvršeno podešavanje vodoravnog položaja nakon što je aktivirana funkcija automatskog pomicanja unatrag pri zadnjem isključivanju napajanja.
 - Ako se ne izvrši podešavanje vodoravnog položaja nakon što se aktivira značajka automatskog pomicanja unatrag za lakši izlazak, sjedalo će se automatski pomaknuti naprijed nakon što se zatvore vozačeva vrata.

- Korisničke postavke
- Omogućite ili onemogućite ovu značajku na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava →  → **Vozilo** → **Udobna vožnja**.
- Funkcija automatskog sjedala vozača može se prekinuti zatvaranjem vozačevih vrata dok se sjedalo pomiče unatrag ili otvaranjem vozačevih vrata dok se sjedalo pomiče naprijed.

Sustav grijanja i ventilacije*

- Koristite tipke za ventilaciju i grijanje na sučelju za upravljanje klima-uređajem kako biste uključili ili isključili sustav.
- Tipke za postavke također možete pronaći u padajućem izborniku na početnoj stranici infotainment sustava.

Podešavanje grijanja

- Grijanje sjedala: Upravljaite načinom rada grijaćeg jastuka pomoću prekidača za grijanje sjedala. Funkcija grijanja ima dva načina rada.
 - Nakon svakog uključivanja, vozačevo sjedalo pamti posljednji način rada, a početno stanje grijanja suvozačevog sjedala je isključeno.

- Dodirnite gumb za odabir načina rada grijača sjedala u 1. ili 2. stupnju.
- Dodirnite **OFF** za prekid grijanja.

Podešavanje ventilacije

- Ventilacija sjedala: Upravljaite načinom rada ventilatora pomoću prekidača za ventilaciju sjedala. Ventilacija sjedala ima dva načina rada.
 - Nakon svakog uključivanja napajanja, vozačevo sjedalo vraća se na prethodne postavke, a ventilacija sjedala suvozača je isključena.
 - Pritisnite prekidač za odabir načina rada ventilacije sjedala u 1. ili 2. stupnju.
 - Pritisnite stupanj OFF za deaktivaciju funkcije ventilacije.

Funkcije ventilacije i grijanja ne mogu biti uključene istovremeno

- Kada je ventilacija sjedala aktivna, uključivanje grijanja je zaustavljano.
- Kada je grijanje sjedala aktivno, uključivanje ventilacije ga zaustavlja.

Preklapanje stražnjih sjedala

Povucite prema gore kopču za otpuštanje na naslonu sjedala kako biste prekllopili naslon stražnjeg sjedala.



⚠ OPREZ

- Preklapajte ili rasklapajte stražnja sjedala umjerenom brzinom. Izbjegavajte brzo spuštanje ili podizanje naslona sjedala kako biste spriječili oštećenje ili kvar stražnjih sjedala i sigurnosnih pojaseva.
- Osigurajte da sigurnosni pojasevi nisu zaglavljani između stražnjih sjedala prilikom njihovog preklapanja ili rasklapanja, inače se sjedala i pojasevi mogu oštetiti.

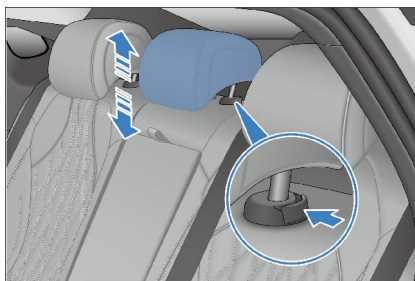
Nasloni za glavu na stražnjim sjedalima

Podizanje naslona za glavu

Podignite naslon za glavu u odgovarajući položaj i otpustite ga nakon što čujete zvuk zaključavanja.

Spuštanje naslona za glavu

Pritisnite i držite gumb za podešavanje naslona za glavu, spustite naslon za glavu u odgovarajući položaj, lagano podignite naslon za glavu i otpustite gumb nakon što čujete zvuk zaključavanja.



Uklanjanje naslona za glavu

Pritisnite i držite gumb za podešavanje naslona za glavu, uklonite naslon za glavu i otpustite gumb.

Postavljanje naslona za glavu

Umetnite šipku naslona za glavu u vodilicu s utorima okrenutim prema naprijed. Pritisnite i držite gumb za podešavanje naslona za glavu, spustite naslon za glavu u odgovarajući položaj, lagano podignite naslon za glavu i otpustite gumb nakon što čujete zvuk zaključavanja.

! NAPOMENA

- Nasloni za glavu štite putnike u vozilu od ozljeda glave i vrata. Podesite naslon za glavu tako da se njegovo središte poravnava sa stražnjim dijelom vaše glave radi maksimalne zaštite. Podesite naslon za glavu u odgovarajući položaj na temelju vaše stvarne visine.

! NAPOMENA

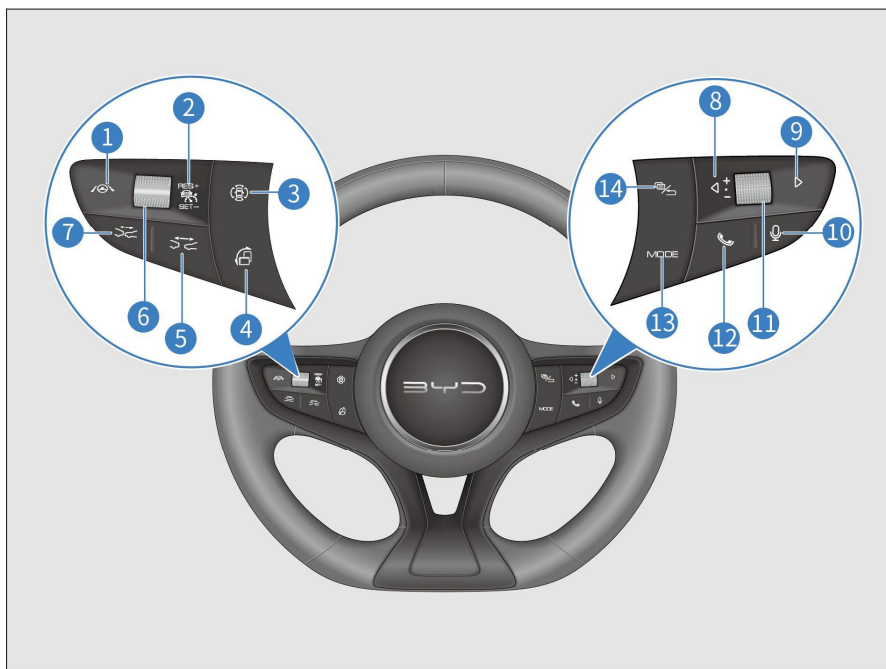
- Kako biste izbjegli ozljede glave i ramena putnika, poravnajte liniju vrha uha putnika sa središtem naslona za glavu prilikom podešavanja visine naslona za glavu.
- Nakon podešavanja, pritisnite naslon za glavu prema dolje kako biste provjerili je li zaključan.
- Nemojte voziti vozilo bez naslona za glavu.

! NAPOMENA

- Ne pričvršćujte nikakve predmete na šipku naslona za glavu.

Upravljač

Prekidači na upravljaču



- 1 ADAS
- 2 Prekidač tempomata
- 3 Panoramski prikaz
- 4 Način rada zaslona
- 5 Udaljenost +
- 6 RES+/SET-
- 7 Udaljenost-

- 8 Lijevo
- 9 Desno
- 10 Prepoznavanje govora
- 11 Tipka za listanje
- 12 Poziv
- 13 Način rada
- 14 Instrumentna ploča/Natrag

Tipke na lijevoj strani

Prekidač tempomata

- Uključuje ili isključuje sustav tempomata.

RES +

- Aktivira sustav prilagodljivog tempomata (ACC) i koristi prethodne postavke sustava.

POSTAVI -

- Postavlja tempomat na trenutnu brzinu.

Udaljenost-

- Smanjuje udaljenost od vozila ispred za jednu razinu kada je funkcija ACC omogućena. Dostupna su ukupno četiri stupnja.

Udaljenost+

- Povećava vremenski razmak slijeđenja od vozila ispred za jednu razinu svaki put kada se pritisne dok je ACC aktivan. Dostupne su ukupno četiri razine.

OPREZ

- Za upute o uporabi tempomata pogledajte **str. 121**.

Način rada zaslona

- Prebacuje između pejzažnog i portretnog načina rada dodirnog zaslona infotainment sustava.

Panoramski prikaz

- Isključuje panoramski prikaz ako je već u načinu panoramskog prikaza ili ga uključuje ako nije u tom načinu.

ADAS

- Uključuje ili isključuje ICC.

Tipke na desnoj strani

Tipka za listanje

- Podešavanje glasnoće infotainment sustava kada instrumentna ploča nije u načinu izbornika:

- Zakrenite tipku prema gore za povećanje glasnoće. Tipka nije u funkciji kada glasnoća dosegne najvišu razinu.

- Zakrenite tipku prema dolje za smanjenje glasnoće. Tipka nije u funkciji kada glasnoća dosegne najnižu razinu.

- Pritisnite tipku za utišavanje zvuka.

- Kada je instrumentna ploča u načinu izbornika:

- Zakrenite tipku prema gore za odabir gornjih stavki izbornika 2. ili 3. razine.

- Zakrenite tipku prema dolje za odabir donjih stavki izbornika 2. ili 3. razine.

- Pritisnite tipku za odlazak na izbornik sljedeće razine ili potvrdu trenutne postavke.

OPREZ

- Infotainment sustav se utišava kada se instrumentna ploča postavi u način izbornika. Za podešavanje glasnoće infotainment sustava, prvo izađite iz načina izbornika instrumentne ploče.

Tipke lijevo/desno

- Kada je infotainment sustav u načinu radija:

- Pritisnite ◀ tipku za odabir prethodne radijske postaje.

- Pritisnite ▶ tipku za odabir sljedeće radijske postaje.

- Kada je infotainment sustav u načinu USB/Bluetooth glazbe/glazbene aplikacije treće strane/drugim načinima:

- Pritisnite ◀ tipku za reprodukciju prethodne pjesme (broj pjesme -1).

- Pritisnite ◀ tipku za odabir zapisa prema gore na zaslonu evidencije Bluetooth poziva ili imenika.

- Pritisnite ▶ tipku za reprodukciju sljedeće pjesme (broj pjesme +1).

- Pritisnite  tipku za odabir zapisa prema dolje na zaslonu evidencije Bluetooth poziva ili imenika.
- Kada je instrumentna ploča u načinu izbornika:
 - Pritisnite  tipku za prebacivanje na izbornik razine -1 i njegove podizbornike s lijeve strane.
 - Pritisnite  tipku za prebacivanje na izbornik razine +1 i njegove podizbornike s desne strane.

Poziv

- Pritisnite ovu tipku za upućivanje ili primanje poziva. (Audiosustav se istovremeno utišava.)
- Kada je trenutno prikazan zaslon koji se ne odnosi na Bluetooth, pritisnite ovu tipku za prebacivanje na zaslon za odabir telefona ako je Bluetooth odspojen, ili na zaslon za biranje ako je Bluetooth spojen.
- Nakon unosa telefonskog broja na zaslonu za biranje ili odabira zapisa na zaslonu evidencije poziva ili kontakata, pritisnite ovu tipku za biranje broja.
- Kada je Bluetooth spojen, ali na zaslonu za biranje nije unesen telefonski broj, pritisnite ovu tipku za prebacivanje na zaslon evidencije poziva. Ponovno pritisnite ovu tipku za pozivanje prvog biranog broja u povijesti poziva.

Prepoznavanje govora

- Pritisnite ovu tipku kako bi se dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava prebacio na zaslon za prepoznavanje govora.
- Pritisnite drugi put za izlaz sa zaslona.

Instrumentna ploča/Natrag

- Kada instrumentna ploča nije u načinu izbornika, pritisnite ovu tipku za pregled izbornika instrumentne ploče.
- Kada je instrumentna ploča u načinu rada izbornika, pritisnite ovu tipku za povratak na zaslon više razine ili za izlaz iz izbornika ako nema zaslona više razine.

- Kada ste na zaslonu Bluetooth poziva, pritisnite ovu tipku za prekid poziva.

Način rada

- Odabir načina rada: Pritisnite tipku Mode za prebacivanje između medijskih aplikacija, vanjskih uređaja i unaprijed instaliranih audio/video aplikacija trećih strana.

Sirena

- Pritisnite područje tipke trube kako biste trubili i otpustite ga kako biste prestali trubiti.

OPREZ

- Izbjegavajte predugo trubljenje jer se sirena može oštetiti.

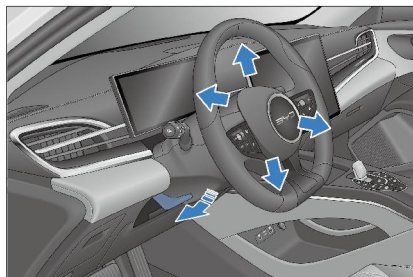
NAPOMENA

- Pridržavajte se prometnih propisa i pravilno koristite sirenu.

Podešavanje upravljača

Ručno podešavanje upravljača

- Za podešavanje položaja upravljača, držite ga i postupite na sljedeći način:
 - Spustite ručicu za podešavanje upravljača, podesite upravljač u željeni položaj, a zatim vratite ručicu u prvobitni položaj.



! NAPOMENA

- Nikada ne podešavajte upravljač tijekom vožnje jer to nosi rizik od smanjene kontrole nad vozilom, što može dovesti do nesreća.
- Nakon podešavanja upravljača, pomaknite ga gore i dolje kako biste provjerili je li sigurno zaključan.

Postavke načina pomoći pri upravljanju

- Osjećaj upravljanja razlikuje se od osobe do osobe, kao i procjena i potrebe za tim osjećajem.
- Za postavljanje načina pomoći pri kočenju idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava →  → **Vozilo** → **Kontrola vožnje** → **Način pomoći pri kočenju**, i odaberite **Udobno** ili **Sport**.

! NAPOMENA

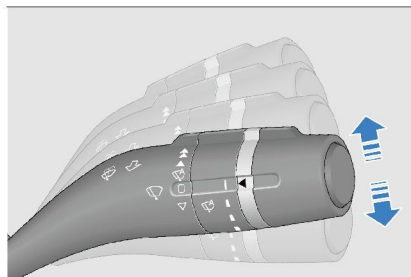
- Postavljanje načina upravljanja na SPORT način preporučuje se ako se upravljač čini laganim pri vožnji velikom brzinom.

Brisači

Prekidač brisača

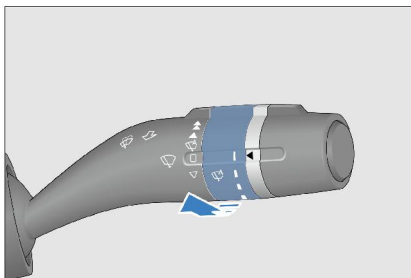
Brisači i perač vjetrobranskog stakla

- Gurnite ručicu prema gore ili je povucite prema dolje za promjenu načina rada. Ima pet načina rada:
 - : Brzo.
 - : Sporo.
 - : Automatski / intervalni brisači
 - : ISKLJUČENO
 - : Jednokratno brisanje (povlačenje ručice prema dolje iz  i brisači brišu malom brzinom dok ne otpustite ručicu).

**Automatski/intervalni brisači**

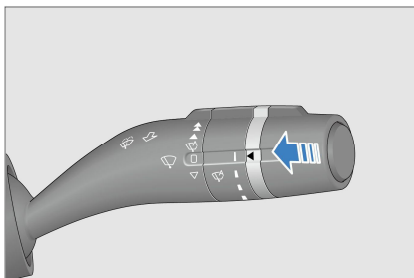
- Senzor za kišu automatski upravlja načinom rada brisača na temelju količine oborina, a nalazi se ispred unutarnjeg retrovizora na vjetrobranskom staklu unutar vozila.
- Za korištenje funkcije automatskih brisača, okrenite prekidač brisača na automatski način rada i idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava →  → **Vozilo** → **Udobna vožnja**.
- Za korištenje funkcije isprekidanog rada brisača okrenite prekidač brisača u automatski način rada i onemogućite automatski brisač na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava  → **Vozilo** → **Udobna vožnja**.
- Okrenite gumb za promjenu osjetljivosti senzora za kišu na temelju trenutnih uvjeta padalina. Dostupne su ukupno četiri razine.

- Gore: Smanjenje osjetljivosti senzora za kišu.
- Dolje: Povećanje osjetljivosti senzora za kišu.



Brisači i perač vjetrobranskog stakla

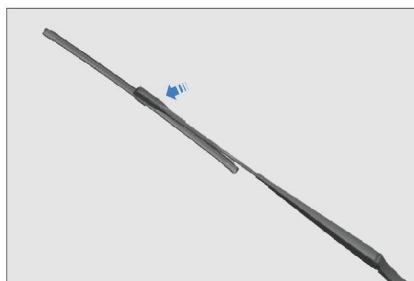
- Za čišćenje vjetrobranskog stakla povucite ručicu prekidača brisača prema natrag (prema upravljaču) tako da perač prska tekućinu za pranje dok brisači rade.
- Prskanje perača prestaje kada se ručica otpusti, a brisači će napraviti dva poteza i zatim se zaustaviti.



Zamjena metlica brisača

Zamjena metlica brisača

- Provjerite ima li na metlicama brisača pukotina ili djelomičnih otvrdnuća barem svakih šest mjeseci. Ako ih primijetite, zamijenite metlice brisača. U suprotnom, na vjetrobranskom staklu ostat će tragovi ili neće biti čisto nakon brisanja.
 - Uz uključeno paljenje, omogućite održavanje brisača na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava →  → Servis → Održavanje. Kada je ova funkcija omogućena, brisači se pomiču u gornji položaj radi lakšeg održavanja i zamjene. Nakon završetka održavanja možete onemogućiti funkciju kako biste vratili brisače u početni položaj.
1. Podignite krak brisača na strani vozača, a zatim podignite drugi na strani suvozača.
 2. Pritisnite gumb za zaključavanje brisača.



3. Držite metlicu brisača i izvucite je u naznačenom smjeru.

4. Prilikom postavljanja nove metlice brisača, slijedite obrnuti postupak.



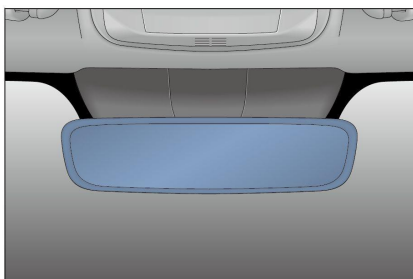
UPOZORENJE

- Ne otvarajte haubu kada su krakovi brisača podignuti jer to može oštetiti haubu i krakove brisača.
- Pažljivo rukujte metlicama brisača. Ne gurajte krak brisača tako da metlica brisača izravno udari u vjetrobransko staklo.
- Nemojte savijati metlicu brisača i nemojte ometati metlicu brisača dok brisač radi.

Bočni retrovizori

Unutarnji retrovizor s automatskim zatamnjivanjem

- Unutarnji retrovizor s automatskim zatamnjivanjem opremljen je elektroničkom funkcijom protiv zaslepljivanja koja automatski prilagođava boju stakla zrcala prema okolini kako bi se smanjilo ometanje vozačevog vidnog polja odbljescima s traga.
- Pomaknite unutarnji retrovizor gore ili dolje, lijevo ili desno u odgovarajući položaj.



UPOZORENJE

- Podešavanje unutarnjeg retrovizora prije vožnje. Nemojte podešavati retrovizor tijekom vožnje. To može odvratiti vašu pozornost i uzrokovati nesreće.
- Ne vješajte teške predmete na unutarnji retrovizor i nemojte ga tresti ili povlačiti silom.
- Prilikom ručnog podešavanja unutarnjeg retrovizora, nemojte na silu podešavati zaglavljeno zrcalo kako biste izbjegli otpadanje retrovizora.

Električni vanjski retrovizori

Podešavanje vanjskih retrovizora

Koristite pripadajuće prekidače za podešavanje bočnih retrovizora kako biste vidjeli bočne strane vozila.

- Tipke za podešavanje vanjskih retrovizora: koriste se za odabir vanjskog retrovizora koji se podešava.
 -  : Gumb lijevog vanjskog retrovizora
 -  : Gumb desnog vanjskog retrovizora
- Kontrola podešavanja vanjskih retrovizora  Pritisnite ovu tipku za podešavanje stakla vanjskog retrovizora u odgovarajući položaj.



UPOZORENJE

- Podesite unutarnji retrovizor prije vožnje. Nemojte podešavati vanjske retrovizore tijekom vožnje. To može odvratiti vašu pozornost i uzrokovati nesreće.

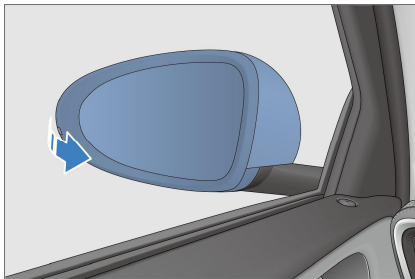
NAPOMENA

- Ako se bočni retrovizori zalede, nemojte koristiti prekidač niti strugati njihovu površinu. Treba koristiti sprej za odmrzavanje.
- Električni vanjski retrovizori imaju funkciju naginjanja pri vožnji unatrag. Retrovizori se mogu automatski nagnuti prema dolje do odgovarajućeg kuta pri vožnji unatrag*.

Sklopivi bočni retrovizori

Ručno sklapanje bočnih retrovizora

Gurnite vanjski rub vanjskog retrovizora kako biste ga zakrenuli oko osi sklapanja u zaključani položaj.



Prekidač za električno sklapanje vanjskih retrovizora

Za uključivanje ili isključivanje automatskog sklapanja vanjskih retrovizora, idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava → → Vozilo → Udobna vožnja.

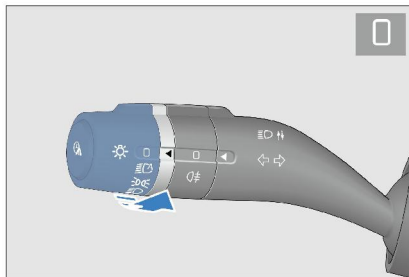
- Pritisnite gumb za električno sklapanje vanjskih retrovizora. Ponovno pritisnite gumb za rasklapanje retrovizora.
- Pri aktivaciji protuprovalnog sustava oba se retrovizora automatski sklapaju, a pri deaktivaciji protuprovalnog sustava oba se retrovizora automatski rasklapaju.



Prekidači

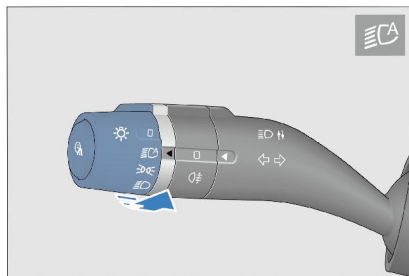
Prekidači svjetala

Postavite prekidač svjetala na kako biste isključili sva svjetla osim dnevnih svjetala.



Automatska svjetla

Postavite prekidač svjetala na . Upravljački modul karoserije prikuplja podatke o svjetlini sa senzora intenziteta svjetla kako bi automatski uključio ili isključio pozicijska svjetla i kratka svjetla.

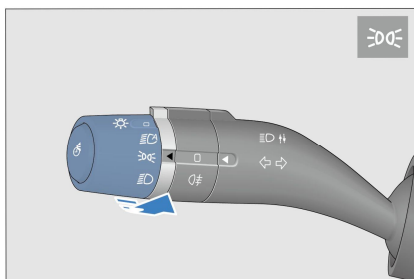


! NAPOMENA

- Senzor intenziteta svjetla nalazi se na vrhu vjetrobranskog stakla. Nemojte zaklanjati senzor niti dopustiti da ga bilo što poprskaju.

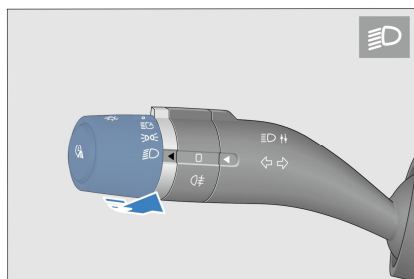
Pozicijska svjetla

Postavite prekidač svjetala na kako biste uključili prednja i stražnja pozicijska svjetla te svjetlo registarske pločice.



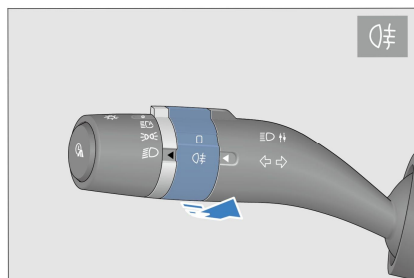
Kratka svjetla

Postavite prekidač svjetala na  kako biste uključili kratka svjetla.



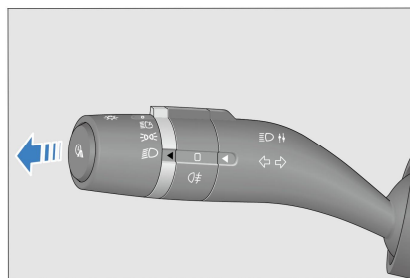
Stražnja svjetla za maglu

Postavite prekidač svjetala na  i okrenite regulator svjetala za maglu na  kako biste uključili stražnja svjetla za maglu.



Duga svjetla

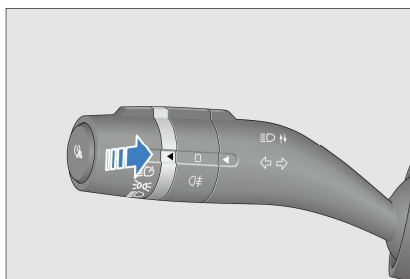
Postavite prekidač svjetala na  i gurnite ručicu prekidača svjetala prema dolje (od upravljača) kako biste uključili duga svjetla.



Svjetlo za pretjecanje

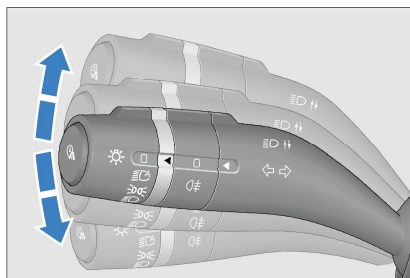
Povucite ručicu (prema upravljaču) kako biste uključili svjetlo za pretjecanje.

Otpustite ručicu kako bi se prekidač svjetala automatski vratio u početni položaj. Svjetlo za pretjecanje se isključuje.



Pokazivači smjera

- Gurnite ručicu prema gore za signaliziranje skretanja udesno. Desni pokazivač smjera i njegov indikator na instrumentnoj ploči trepere.
- Povucite ručicu prema dolje za signaliziranje skretanja ulijevo. Lijevi pokazivač smjera i njegov indikator na instrumentnoj ploči trepere.



OPREZ

- Nakon uključivanja, pokazivači smjera nastavljaju treperiti čak i nakon otpuštanja ručice. Isključit će se nakon što vozilo prođe zavoj. Ovisno o navikama vozača, pokazivač smjera će se isključiti nakon što se vozilo okrene u određenim ekstremnim uvjetima.

Automatsko isključivanje svjetala

- Uvjeti za aktivaciju funkcije automatskog isključivanja svjetala: Za aktivaciju ove funkcije postavite prekidač svjetala na  ili  i isključite napajanje vozila.
- Kada je funkcija aktivirana, prednja svjetla, pozicijska svjetla, stražnje svjetlo za maglu i duga svjetla isključuju se za 10 sekundi ako su vrata vozača zatvorena.
- Kada je aktivirana funkcija automatskog isključivanja svjetala, prednja svjetla, pozicijska svjetla, stražnja svjetla za maglu i duga svjetla isključuju se nakon 10 minuta ako su vozačeva vrata otvorena.
- Nakon što se svjetla automatski isključe, ako se promijeni status svjetla, ta se svjetla uključuju u novom statusu. Ako su uvjeti za aktivaciju funkcije automatskog isključivanja svjetala i dalje ispunjeni, funkcija se ponovno aktivira.
- Onemogućavanje funkcije automatskog isključivanja svjetala: Kada je vozilo uključeno, funkcija automatskog isključivanja svjetala je onemogućena, a prekidačem svjetala može se normalno upravljati.
- Ako je funkcija automatskog isključivanja svjetala isključila svjetla, a protuprovalni alarmni sustav je aktiviran, deaktiviranje alarmnog sustava uzrokuje ponovno automatsko uključivanje svjetala. Ako vozačeva vrata ostanu zatvorena, svjetla se ponovno isključuju nakon 10 sekundi. No, ako su bilo koja vrata otvorena, svjetla se isključuju za 10 minuta.

Napredno uključivanje/odgođeno isključivanje (funkcija "Follow me home")* prednjih svjetala

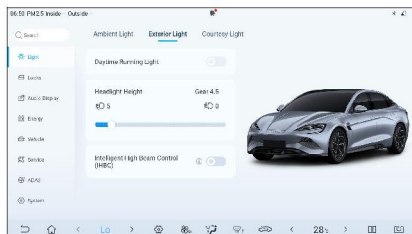
- Odgođeno isključivanje prednjih svjetala:
 - Kada je kombinirani prekidač okrenut na ,  ili  i spremate se napustiti vozilo te postavite način napajanja na "OFF", izvršite funkciju "Follow me home", odgovarajuća svjetla će svijetliti 10 s (ili zadano vrijeme) i zatim se ugasiti.
- Napredno uključivanje prednjih svjetala:
 - Kada je kombinirani prekidač okrenut na ,  ili  i približite se te otključate vozilo kako biste izvršili funkciju "Follow me home", odgovarajuća svjetla će svijetliti 10 s (ili zadano vrijeme).

OPREZ

- Vrijeme za napredno uključivanje/odgođeno isključivanje prednjih svjetala prema zadanim postavkama iznosi 10 s, ali to možete promijeniti u sučelju informacijsko-zabavnog sustava.

Podešavanje visine prednjih svjetala

- Kada su kratka svjetla uključena, na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava dodirnite dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava →  → **Svjetlo** → **Vanjsko svjetlo** → **Visina prednjih svjetala** za podešavanje vertikalnog kuta snopa prednjih svjetala.
- Uvjeti opterećenja vozila mogu se razlikovati. Podesite u skladu s time.



Prekidači na vratima vozača

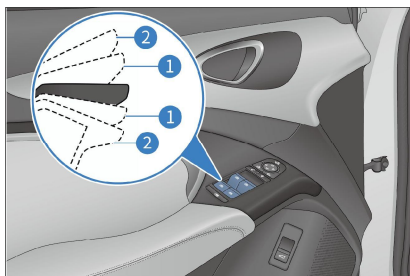
Prekidači električnih podizača stakala

- Kada je paljenje uključeno, svi prekidači prozora mogu podizati ili spuštati prozor. Nakon što se vozilo isključi, nije moguće upravljati električnim podizačima stakala.

Prekidač za upravljanje prozorom na suvozačevoj strani

Postoje dva stupnja upravljanja prozorima:

① i ②, kao što je prikazano na slici.



Ručno upravljanje

- Pritisnite/povucite prekidač za upravljanje prozorom u položaj ① i držite (za vozila bez funkcije protiv priklještenja, izravno pritisnite/povucite i držite prekidač) za spuštanje/podizanje prozora, a otpustite prekidač za zaustavljanje prozora.

Automatsko podizanje

- Pritisnite ili povucite prekidač za upravljanje prozorom u položaj ② i otpustite za automatsko spuštanje ili podizanje pripadajućeg prozora do kraja.

Funkcija protiv priklještenja

- Funkcija protiv priklještenja automatski zaustavlja zatvaranje stakla prozora i povlači ga na određenu udaljenost ako se tijekom zatvaranja prozora osjeti prepreka.

Kvar automatskog podizanja prozora i funkcije protiv priklještenja

- Ako indikator rada prozora treperi, a funkcije automatskog zatvaranja prozora i protiv priklještenja ne rade, slijedite korake u nastavku za vraćanje funkcija.
- Povucite prekidač prozora prema gore kako biste podigli staklo prozora u najviši položaj i držite ga tamo oko dvije sekunde, a zatim pritisnite kako biste spustili staklo prozora u najniži položaj i držite ga tamo oko dvije sekunde. Funkcije automatskog podizanja i protiv priklještenja mogu se vratiti.

Funkcija odgode

- Nakon što se vozilo isključi, ako se prednja vrata ne otvore, upravljač prozora s četvera vrata ima razdoblje odgode podizanja/spuštanja od 10 minuta. Tijekom tog razdoblja prozori se i dalje mogu podizati i spuštati. Ako se bilo koja od prednjih vrata otvore tijekom tog razdoblja, funkcija odgode se poništava i prekidači se više ne mogu koristiti za upravljanje prozorima.

UPOZORENJE

- Nikada nemojte namjerno aktivirati funkciju protiv priklještenja bilo kojim dijelom tijela.
- Molimo slijedite mjere opreza u nastavku kako biste spriječili ozbiljne ozljede ili smrt uslijed zatvaranja prozora:
 - Prije rukovanja električnim podizačima stakala, uvjerite se da putnici nemaju dijelove tijela koji bi se mogli priklješćiti u prozoru.
 - Ne dopustite djetetu rukovanje električnim podizačima stakala.

OPREZ

- Funkcija protiv priklještenja možda neće raditi ako se predmet zaglavi u prozoru kada je on gotovo potpuno zatvoren.
- Preporučuje se kontaktirati ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru radi održavanja ako funkcija automatskog zatvaranja prozora ili funkcija protiv priklještenja ne radi normalno.
- Kod prozora s funkcijom protiv priklještenja, otvaranjem ili zatvaranjem* prozora može se upravljati putem **str. 176**.

Gumb za zaključavanje prozora

- Nakon pritiska na gumb "zaključavanje prozora", vozač može upravljati prozorima na četveru vrata, a prekidači podizača prozora na stražnjim putničkim stranama istovremeno se isključuju i indikatori se gase.



Centralno zaključavanje

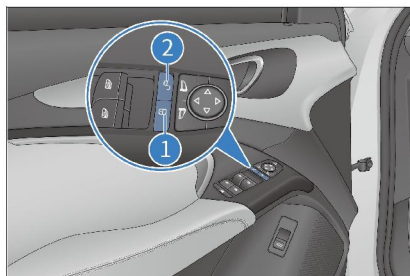
Vozačeva vrata opremljena su prekidačima električnog zaključavanja vrata za zaključavanje ili otključavanje svih vrata.

① Zaključavanje

Pritisnite gumb za centralno zaključavanje. Sva vrata se zaključavaju i crveni indikator zaključavanja svijetli.

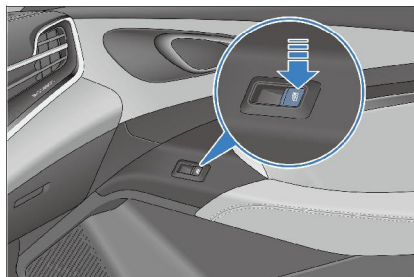
② Otključavanje

Pritisnite gumb za centralno otključavanje. Sva vrata se otključavaju i crveni indikator zaključavanja se isključuje.



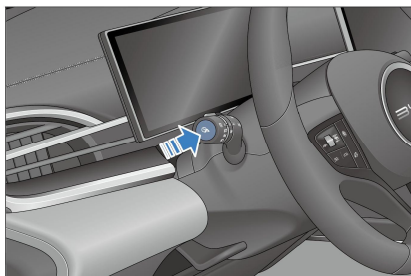
Prekidač prozora na suvozačevoj strani

Kada je vozilo uključeno, upravljački prekidači desnih prednjih i stražnjih vrata mogu zasebno upravljati zatvaranjem odgovarajućih prozora.



Prekidač brojača kilometara

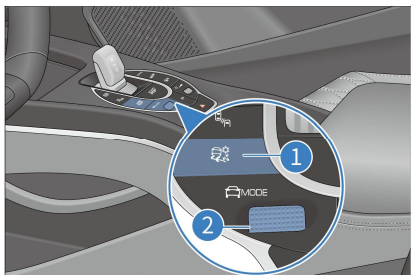
- Pritisnite prekidač brojača kilometara za prebacivanje između "Ukupna kilometraža" - "Kilometraža 1" - "Kilometraža 2" - "Ukupna kilometraža". Status prebacivanja prikazuje se u skladu s tim na instrumentnoj ploči.
- Pritisnite i držite "Kilometraža 1" i "Kilometraža 2" za brisanje podataka o kilometraži.



Prekidači načina rada

① Tipka za način rada za snijeg

- Način rada za snijeg namijenjen je skliskim površinama poput trave, snijega, leda ili šljunka. Optimizira prianjanje, vožnju i upravljivost vozila.
- Kako biste osigurali sigurnost, kontrolirajte brzinu i lagano pritisnite papučicu gasa na skliskim cestama, čak i kada je aktiviran način rada za snijeg.



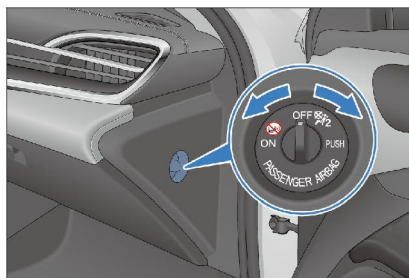
OPREZ

- Sustav ESC može ograničiti okretni moment vozila. Stoga privremeno isključivanje sustava može pomoći ako vozilo proklizava i zapne u mekom snijegu. Sustav ESC mora se ponovno pokrenuti nakon što se uvjeti vrate u normalu (vidi **str. 165**).
- Okrenite tipku za listanje ② kako biste ciklički mijenjali načine rada ECO, NORMAL i SPORT.

Prekidač zračnog jastuka za suvozača (PAB)*

Prekidač zračnog jastuka za suvozača (PAB prekidač)

- Okrenite PAB prekidač (ako je u opremi) na "ON" ili "OFF" kako biste aktivirali ili deaktivirali prednji zračni jastuk za suvozača.
- Prije vožnje, provjeravajte status PAB prekidača ovisno o situaciji na suvozačevom sjedalu kako biste potvrdili da je PAB u ispravnom stanju.



- Uključite ili isključite zračni jastuk za suvozača ovisno o korištenju sjedala suvozača:
 - Kada je prekidač uključen (ON), zračni jastuk za suvozača je aktiviran. Indikator zračnog jastuka za suvozača "PASSENGER AIRBAG" svijetli neprekidno, pali se oznaka "ON ". Zračni jastuk za suvozača aktivira se u slučaju umjerenog do jakog sudara koji ispunjava potrebne uvjete za aktivaciju.
 - Kada je prekidač isključen (OFF), zračni jastuk za suvozača je deaktiviran. Indikator zračnog jastuka za suvozača "PASSENGER AIRBAG" svijetli neprekidno, "OFF  " se pali. Zračni jastuk za suvozača ne aktivira se u slučaju umjerenog do jakog sudara koji ispunjava potrebne uvjete za aktivaciju.

UPOZORENJE

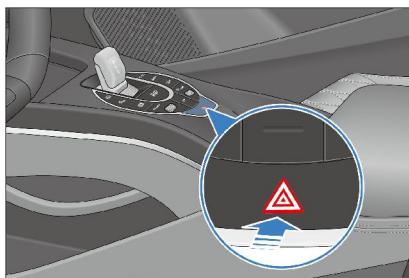
- Kada na suvozačevom sjedalu sjedi odrasla osoba, prekidač zračnog jastuka za suvozača mora biti okrenut na "ON" kako bi zračni jastuk za suvozača uvijek bio aktivan.
- Kada na suvozačevom sjedalu sjedi dojenče ili dijete u dječjoj sjedalici okrenutoj prema natrag, vozač mora provjeriti je li PAB prekidač isključen i je li PAB deaktiviran.
- Ako zračni jastuk za suvozača ostane aktivan kada je prekidač zračnog jastuka za suvozača isključen, odmah kontaktirajte ovlaštenog BYD trgovca ili serviser.
- Ako se gore navedene preporuke ne poštuju, postoji visok rizik od ozbiljnih ozljeda ili čak smrti putnika.

OPREZ

- Kako biste spriječili oštećenje sustava zračnih jastuka, rukujte PAB prekidačem kada je vozilo isključeno ("OFF").
- Stražnje sjedalo je preporučeno mjesto za postavljanje dječje sjedalice.

Prekidač svjetla upozorenja na opasnost

Kada se pritisne gumb , svi pokazivači smjera i indikatori pokazivača smjera na instrumentnoj ploči počinju treperiti. Svi prestaju treperiti kada se  ponovno pritisne gumb.



OPREZ

- Svjetla za opasnost upotrebljavaju se za upozoravanje vozača i pješaka na moguće rizike.

Hitni poziv (E-Call)*

Indikator statusa sustava E-Call

E-call je skraćenica za "emergency call" (hitan poziv). Kada ovo vozilo sudjeluje u ozbiljnom sudaru ili se nađe u hitnom slučaju, pritisak na ovu tipku uspostavlja vezu s pozivnim centrom uz najviši prioritet. Osoblje korisničke službe pribavit će važne podatke o korisniku i vozilu te pomoći korisniku u izbjegavanju opasnosti, šaljući hitnu pomoć na mjesto događaja odmah ako je potrebno, kako bi se osigurala sigurnost korisnika.



- Pritisak i držanje SOS tipke u trajanju od 1 sekunde $\leq t \leq 10$ sekundi ručno aktivira sustav E-Call, a pritisak i držanje tipke 10 – 20 sekundi neće ga aktivirati.
- Za otkazivanje hitnog poziva upućenog greškom, pritisnite SOS tipku drugi put unutar pet sekundi.

- Sustav E-Call aktivira se automatski u slučaju aktiviranja zračnog jastuka ili otkrivanja teškog sudara.
- Kada se aktivira, sustav automatski upućuje hitni poziv i šalje standardne informacije centru za primanje hitnih poziva.

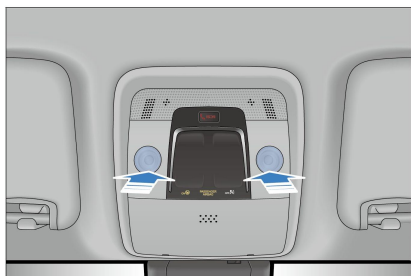
OPREZ

- Smatrat će se da je na SOS tipki nastao kratki spoj (tipka zaglavljena) ako pritisnete i držite SOS tipku dulje od 20 sekundi.
U tom slučaju, E-Call se ne može aktivirati ručno.
- Upućeni hitni poziv ne može se ručno prekinuti. Sustav E-Call započet će 60-minutno vrijeme povratnog poziva nakon što pozivni centar javne sigurnosti prekine poziv ili ako na poziv nije odgovoreno 10 puta zaredom.

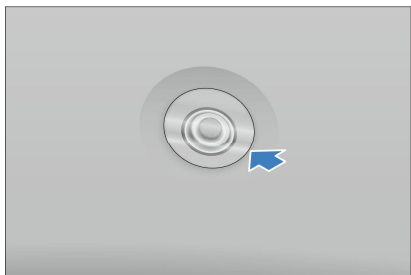
Status	LED indikator	Zvučni signal
Paljenje isključeno ili kvar E-Call sustava	Isključeno	\
Način samoprovjere pri uključivanju	Brzo treperenje -2 Hz	\
Paljenje uključeno i samoprovjera uspjela	Svijetli neprekidno ako je samoprovjera uspjela	\
Povezivanje E-Call poziva	Treperenje - 1 Hz	Jedan zvučni signal
E-Call povezan	Treperenje - 1 Hz	Jedan zvučni signal
E-Call završen	Svijetli neprekidno	Dva zvučna signala nakon završetka E-Call poziva
Vrijeme povratnog poziva (60 minuta prema zadanim postavkama)	Izrazito sporo treperenje - 0,2 Hz	\

Prekidač unutarnjeg svjetla

Prekidači prednjih unutarnjih svjetala



Prekidač bočnog unutarnjeg svjetla



! NAPOMENA

- U bilo kojem statusu paljenja, dok je odabrana opcija VRATA (DOOR) i bilo koja vrata su otvorena, unutarnja rasvjeta prebacuje se između jake i slabe svjetline dodirnom prekidača svjetla.
- Kada je paljenje isključeno i odabrana opcija VRATA (DOOR), unutarnja svjetla isključit će se nakon što vrata ostanu otvorena određeno vrijeme. Za uključivanje ili isključivanje opcije VRATA (DOOR), povucite prema dolje gornju statusnu traku na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava kako biste prikazali stranicu prečaca.

Ambijentalno osvjetljenje*

Za upravljanje svjetlinom, bojom i područjem ambijentalnog osvjetljenja, idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava →  → **Svjetlo** → **Ambijentalno osvjetljenje**.

04 UPORABA I VOŽNJA

Punjenje / pražnjenje	80
Baterija	96
Mjere opreza pri uporabi	99
Pokretanje i vožnja	106
Pomoć vozaču	115

Punjenje / pražnjenje

Punjenje/pražnjenje

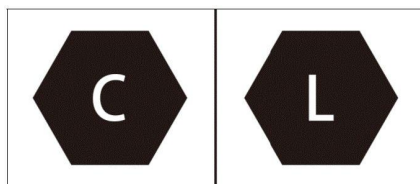
Sigurnosna upozorenja za punjenje

- Oprema za punjenje koristi visokonaponsku struju. Maloljetnicima je zabranjeno puniti vozilo ili dirati opremu za punjenje. Držite ih podalje od vozila tijekom punjenja.
- Punjenje može utjecati na medicinske ili implantirane elektroničke uređaje. Posavjetujte se s proizvođačem uređaja prije punjenja.
- Puniti vozilo u sigurnom okruženju i izbjegavajte punjenje u vlažnim prostorima ili područjima s izvorima vatre ili topline.
 - Zaštitite opremu za punjenje od kontakta s vodom tijekom kišnih dana.
- Koristite opremu za punjenje koja je u skladu s lokalnim standardima.
 - Kako biste izbjegli neuspješno punjenje ili požar, nemojte preinačivati, rastavljati ili popravljati opremu za punjenje i pripadajuće priključke. Obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru ako dođe do kvara.
 - Osigurajte kvalitetu opreme za punjenje.
- Prije punjenja:
 - Provjerite jesu li oprema za napajanje, konektor za punjenje, priključak za punjenje i uređaj za povezivanje punjenja bez nedostataka, kao što su istrošenost kabela, zahrdali priključci, napuknuta kućišta ili strana tijela u priključcima.
 - Ne puniti vozilo kada su utikač, utičnica ili metalni terminali konektora ili priključka za punjenje labavi ili oštećeni hrđom ili korozijom.
 - Kada su konektor za punjenje, priključak, strujni utikač ili utičnica vidno uprljani ili vlažni, obrišite ih suhom i čistom krpom kako biste osigurali da je spoj suh i čist.

- Prije punjenja provjerite jesu li vam ruke potpuno suhe.
- Ako tijekom punjenja primijetite bilo što neobično na vozilu ili opremi za punjenje, odmah prekinite punjenje i obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.
- Uvijek se pridržavajte sljedećih mjera opreza pri punjenju kako biste spriječili oštećenje vozila:
 - Nemojte tresti konektor za punjenje jer se u suprotnom može oštetiti priključak za punjenje na vozilu.
 - Kad god je to moguće, nemojte puniti vozilo tijekom grmljavinskog nevremena zbog opasnosti od udara groma.
- Nemojte otvarati haubu radi održavanja tijekom punjenja.
- Nakon punjenja nemojte odspajati opremu za punjenje mokrim rukama ili dok stojite na mokroj površini.
 - Prije vožnje provjerite je li oprema za punjenje odspojena s priključka za punjenje.

Kompatibilnost vozila i infrastrukture za punjenje*

- Oznake se nalaze na utičnici za punjenje vozila, komponentama lokalne infrastrukture za punjenje (stanice za punjenje i utičnice) te na kabelu za punjenje.



Ove se oznake odnose na standardizirane sustave punjenja u skladu s normom DIN EN 62196.

Mjere opreza pri punjenju

- Kada je stanje napunjenosti (SOC) nisko, instrumentna ploča postaje crvena, što ukazuje na to da će se visokonaponska baterija uskoro isprazniti. Odmah je napunite, inače će to smanjiti vijek trajanja visokonaponske baterije i utjecati na vaše iskustvo vožnje.
- Punjenje načinom rada 2 znači punjenje pomoću priključka za AC punjenje koji je u skladu s lokalnim standardima. Preporučuje se upotreba namjenskih AC vodova i strujnih utičnica koje zadovoljavaju lokalne standarde kako bi se izbjeglo oštećenje voda i zaštitno isključenje zbog punjenja velikom snagom, što utječe na normalnu upotrebu druge opreme.
- Izbjegavanje oštećenja opreme za punjenje (mjere opreza za opremu za punjenje):
 - Zaštitite opremu za punjenje od bilo kakvih mehaničkih udara.
 - Nemojte stavljati opremu za punjenje blizu grijača ili drugih izvora topline.
 - Nikada nemojte ispuštati opremu niti je pomicati povlačenjem izravno za kabel. Budite oprezni pri premještanju opreme.
- Prije punjenja:
 - Provjerite da u konektoru za punjenje i priključku za punjenje nema stranih predmeta te da zaštitna kapica terminala konektora za punjenje nije labava ili deformirana.
 - Držite konektor za punjenje, poravnajte konektor s priključkom za punjenje i gurnite ga unutra, pazite da su pravilno spojeni.
- Kada se punjenje dovrši:
 - Prvo prekinite punjenje i provjerite je li priključak za punjenje otključan.
 - Izvucite konektor za punjenje.
 - Nemojte na silu izvlačiti konektor za punjenje dok je priključak za punjenje zaključan, inače se priključak za punjenje može oštetiti.
- Isključite paljenje prije punjenja.
- Mjere opreza:
 - Vozilo se može uključiti za korištenje klima-uređaja tijekom punjenja. Kako bi se osigurala snaga punjenja, preporučuje se isključiti klima-uređaj.
 - Vozilo treba biti parkirano u ventiliranom prostoru, a tijekom punjenja u njemu ne smije biti osoba.
 - Sustav vozila automatski zaustavlja punjenje kada je visokonaponska baterija potpuno napunjena.
 - Za zaustavljanje AC ili DC punjenja, isključite punjač prije odvajanja konektora za punjenje. Kod punjenja načinom rada 2, uklonite konektor za punjenje, a zatim strujni utikač.
 - Kada je punjenje završeno i konektor za punjenje iskopčan, provjerite jesu li kapica i poklopac priključka za punjenje zatvoreni; u suprotnom, voda ili strana tijela mogu ući u priključak i utjecati na njegovu normalnu uporabu.
 - Tijekom DC punjenja snaga DC punjenja relativno je mala tijekom razdoblja identifikacije kako bi se prepoznala stvarna sposobnost punjačkog stupa i omogućilo punjačkom stupu da iskoristi svoj maksimalni izlazni kapacitet, čime se korisnicima pruža bolje iskustvo punjenja (samo za DC punjenje s pojačivačem motora).
 - Prije pokretanja vozila provjerite je li oprema za punjenje odspojena. Mehanizam za zaključavanje može oštetiti opremu za punjenje i vozilo ako se vozilo pokrene dok je konektor za punjenje nepravilno umetnut.
 - Kada je temperatura niska, preporučuje se punjenje vozila u grijanom zatvorenom prostoru.
 - Kada je temperatura visoka, preporučuje se punjenje na hladnom i prozračnom mjestu.
 - Preniske ili previsoke temperature baterije narušavaju performanse punjenja vozila.

- Sustav kontrole temperature može poboljšati kapacitet punjenja baterije pri niskim temperaturama. Zbog ograničenja izlaznog kapaciteta stanica za punjenje, vrijeme punjenja se produljuje, vrijeme grijanja postaje dulje, a potrošnja energije za grijanje se povećava. To je normalna pojava.
- Za brže DC punjenje pri niskim temperaturama preporučuje se punjenje pri niskom SOC-u jer je zbog niske temperature baterije struja punjenja mala za vozila s visokim SOC-om u okruženjima s niskim temperaturama.
- Kako bi se poboljšalo vaše iskustvo pri niskim temperaturama, preporučuje se punjenje vozila odmah nakon korištenja, jer je baterija relativno topla i ima bolje performanse punjenja.
- Uključivanje klima-uređaja tijekom punjenja pri niskim temperaturama utječe na performanse sustava kontrole temperature baterije i punjenje.
- Normalno je da tijekom rada sustava kontrole temperature baterije pri punjenju snaga punjenja prikazana na instrumentnoj ploči može privremeno varirati.
- Prije završetka punjenja aktivira se ujednačavanje baterije radi duljeg vijeka trajanja baterije, zbog čega vrijeme punjenja može biti dulje.
- Upotreba klima-uređaja može pogoršati performanse sustava kontrole temperature baterije pri DC punjenju na visokim temperaturama, što rezultira slabijim performansama punjenja i duljim vremenom punjenja. Kako bi se osigurala učinkovitost punjenja, preporučuje se da klima-uređaj bude isključen tijekom punjenja.
- Kada je tijekom punjenja uključena funkcija grijanja ili hlađenja, normalno je da se vrijeme punjenja i potrošnja energije neznatno povećaju.
- Tijekom punjenja može započeti hlađenje baterije, a kompresor, ventilator i ostale komponente rade po potrebi. Normalno je da se ispod haube čuje određena buka.
- Tijekom punjenja, procijenjeno preostalo vrijeme do potpune napunjenosti prikazuje se na instrumentnoj ploči ili dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava. Normalno je da preostalo vrijeme do potpune napunjenosti može neznatno varirati ovisno o temperaturama, SOC-u i punionicama/postajama za punjenje. Prije nego što se dovrši punjenje, na instrumentnoj ploči prikazuje se "Izračunavanje..." (Calculating...).
- Ako je poklopac priključka za punjenje smrznut zbog vremenskih ili drugih razloga, nemojte ga otvarati na silu.
- Ako će vozilo biti parkirano dulje vrijeme, punite ga svaka tri mjeseca i, kako biste produljili vijek trajanja visokonaponske baterije, napunite ga do kraja prije ponovnog pokretanja.

! NAPOMENA

- Nemojte nasilno otvarati poklopac priključka za punjenje kada je zaključan.
- Nemojte na silu umetati ili vaditi konektor za punjenje dok je priključak za punjenje zaključan.
- Nemojte zatvarati poklopac priključka za punjenje kada je zaštitna kapica priključka potpuno otvorena.
- Kada se vozilo puni vanjskim izvorom napajanja, normalno je da se ventilator za hlađenje i kompresor klima-uređaja mogu automatski uključiti kako bi se visokonaponska baterija ohladila.

Način punjenja

Potpuno električno vozilo pokreće se električnom energijom iz visokonaponske baterije. Kako bi se spriječilo da nedovoljna napunjenost visokonaponske baterije utječe na iskustvo vožnje, vrlo je važno napuniti vozilo na vrijeme i procijeniti potrebu za energijom prije vožnje.

Način punjenja vozila:

1. Upotreba kabela za punjenje načinom rada 2*

2. Uporaba AC punionica*

3. Uporaba DC punionica*

- Vrijeme punjenja visokonaponske baterije varira ovisno o načinu punjenja, trenutnom SOC-u, temperaturi u stvarnom vremenu, vremenu korištenja, temperaturi okoline i drugim uvjetima.
- Koristite opremu za punjenje koja je u skladu s lokalnim standardima.

Način rada punjenja

- Rezervirano punjenje (samo AC): Punite vozilo redovito u zakazano vrijeme punjenja koje je postavio korisnik.

! NAPOMENA

- Potrošnja električne energije vozila povećat će se dok se čeka početak rezerviranog punjenja. Normalno je da dugotrajno čekanje rezultira smanjenjem snage i dosega vožnje vozila.

- Trenutno punjenje: Punjenje počinje nakon što se priključi konektor za punjenje.

Općenito rješavanje problema s punjenjem

Kvar	Mogući uzrok	Rješenje
Punjač je spojen, ali punjenje ne započinje.	Visokonaponska baterija je potpuno napunjena.	Kada je visokonaponska baterija potpuno napunjena, punjenje će se automatski zaustaviti.
	Temperatura visokonaponske baterije je previsoka ili preniska.	Držite vozilo u okruženju s odgovarajućom temperaturom i punite ga kada se temperatura normalizira.
	Prekomjerno pražnjenje niskonaponske baterije.	Zamijenite niskonaponsku bateriju.
	Kvar opreme za punjenje.	Ako je potvrđeno da indikator napajanja opreme za punjenje radi ispravno ili da nema drugih neuobičajenih indikacija, promijenite opremu za punjenje ili kontaktirajte dobavljača opreme za punjenje.

Kvar	Mogući uzrok	Rješenje
	Kvar zaslona vozila.	Provjerite postoji li poruka o kvaru sustava punjenja na instrumentnoj ploči, a zatim zaustavite punjenje. Preporučuje se da se obratite ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.
	Došlo je do prekida napajanja iz mreže.	Tijekom AC punjenja, ako se napajanje nastavi nakon kratkotrajnog nestanka vanjske električne mreže, BYD oprema za punjenje automatski će ponovno pokrenuti punjenje i nije potrebno ponovno priključivanje opreme za punjenje.
Prekid punjenja tijekom postupka.	Kabel za punjenje nije pravilno spojen.	Provjerite je li spojni kabel za punjenje čvrsto spojen.
	Temperatura visokonaponske baterije je previsoka ili preniska.	Ako instrumentna ploča prikazuje visokonaponsko upozoravajuće svjetlo, punjenje će se automatski zaustaviti. Punite vozilo kada se temperatura baterije vrati na normalnu razinu.
	Kvar vozila ili punjačkog stupa.	Ako postoji bilo kakva obavijest o kvaru na punjačkom stupu ili vozilu, preporučuje se kontaktirati ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru.

Punjenje

- Prije punjenja:
 - Provjerite ima li na uređaju za punjenje nepravilnosti poput napuklog kućišta, istrošenog kabela, zahrđalog utikača ili stranih materijala.
 - Nemojte puniti kada je priključak za punjenje labav.
 - Uvjerite se da u priključku nema tekućina ili stranih predmeta te da njegovi metalni kontakti nisu zahrđali ili korodirani.
- U bilo kojem od ovih slučajeva nemojte puniti. U suprotnom može doći do tjelesnih ozljeda uslijed kratkog spoja ili strujnog udara.

Upotreba kabela za punjenje načinom rada 2*

1. Oprema

- Za punjenje vozila priključite vozilo na utičnicu koja udovoljava lokalnim standardima.
- Mora se koristiti kućna utičnica koja zadovoljava lokalne standarde kako bi se izbjeglo oštećenje vodova ili iskakanje osigurača uslijed punjenja velikom snagom, što može utjecati na normalnu upotrebu drugih uređaja.
- Ovaj mode 2 kabel za punjenje za EV uključuje strujni utikač (u skladu s lokalnim standardima), konektor za punjenje, kontrolnu kutiju i kabel za punjenje. Spojite utikač u standardnu kućnu strujnu utičnicu, a konektor za punjenje u priključak za punjenje vozila.

- Vrijeme punjenja: pogledajte poruku o vremenu punjenja na instrumentnoj ploči.

! UPOZORENJE

- Pogledajte "Upute za punjenje" za sigurnosna upozorenja pri punjenju.
- Najviša dopuštena radna temperatura za proizvod iznosi 50 °C. Spremite proizvod na hladno i suho mjesto kada se ne koristi.
- Prilikom punjenja nemojte stavljati opremu u prtljažnik, ispod prednjeg dijela vozila ili blizu guma.
- Kada koristite opremu, pazite da vozilo ne prijeđe preko nje, da ne padne ili da se na nju ne nagazi.
- Ne preporučuje se upotreba dodatnih žica ili adaptera/konektora.
- Nikada ne upotrebljavajte opremu za punjenje ako kabel kućnog produžnog kabela postane mekan, ako je kabel konektora za punjenje istrošen, ako je izolacijski sloj napukao ili u slučaju bilo kojeg drugog oštećenja.
- Nikada ne upotrebljavajte opremu ako su konektor za punjenje, strujni utikač ili produžni kabel odspojeni ili slomljeni, ili ako postoje bilo kakvi znakovi površinskog oštećenja.
- Kako biste spriječili kvar poklopca priključka za punjenje, nemojte ga uzastopno otvarati i zatvarati. Preporučeni vremenski interval za otvaranje i zatvaranje poklopca priključka iznosi najmanje jednu sekundu.

! OPREZ

- Kabel za punjenje ne smije biti smotan u spiralu tijekom punjenja jer će to utjecati na odvođenje topline.
- Pogledajte "Upute za punjenje" za posebne mjere opreza pri punjenju.

! NAPOMENA

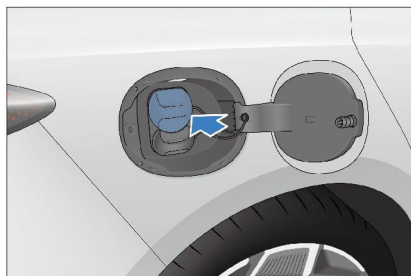
- Preporučuje se kontaktirati ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru ili lokalnog električara radi odabira odgovarajućeg napajanja prema zahtjevima opreme za punjenje.
- Upute za uzemljenje opreme za punjenje: Oprema mora biti pravilno uzemljena. U slučaju kvara ili oštećenja opreme, kabel za uzemljenje pruža minimalnu impedanciju za pražnjenje kruga i time smanjuje rizik od strujnog udara.
- Strujni utikač mora odgovarati pravilno instaliranoj i dobro uzemljenoj utičnici za napajanje.

2. Punjenje

- Dok su vrata vozila otključana, a vozilo po mogućnosti isključeno, pritisnite poklopac priključka za punjenje kako biste ga otvorili.



- Otvorite zaštitni poklopac priključka za punjenje i uvjerite se da nema prepreka između glave konektora za punjenje i kraja utičnice za punjenje.



NAPOMENA

- Nemojte nasilno otvarati poklopac priključka za punjenje kada je zaključan.
 - Ako je poklopac priključka za punjenje smrznut zbog vremenskih uvjeta ili drugih razloga, preporučuje se zagrijati ga vrućom vodom i zatim otvoriti priključak, nemojte ga otvarati na silu.
- Spojite priključak za napajanje:
 - Ukopčajte mode 2 kabel za punjenje za EV u kućnu utičnicu.
 - Spojite na priključak vozila:
 - Ispravno ukopčajte konektor za punjenje u priključak.
 - Nakon umetanja konektora za punjenje, indikator priključka za punjenje  zasvijetli na instrumentnoj ploči.

NAPOMENA

- Ne gurajte konektor za punjenje na silu dok je imobilizacijski sustav aktiviran.
- Tijekom postupka punjenja instrumentna ploča prikazuje relevantne parametre punjenja i znak punjenja.
 - Možete zakazati punjenje na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava. Pogledajte **str. 89** za detalje.

NAPOMENA

- Tijekom punjenja, procijenjeno preostalo vrijeme do potpune napunjenosti prikazuje se na instrumentnoj ploči ili dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava. Normalno je da preostalo vrijeme do potpune napunjenosti može neznatno varirati ovisno o temperaturama, SOC-u i punionicama/postajama za punjenje.
- Rezervirano punjenje ne može se koristiti kada je razina napunjenosti baterije preniska.

3. Zaustavljanje punjenja

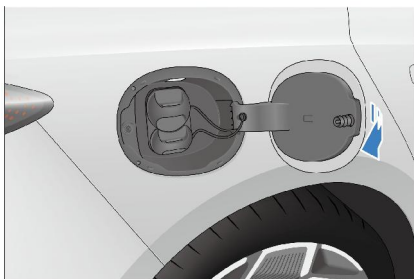
- Završetak punjenja:
 - Punjenje automatski završava kada je vozilo potpuno napunjeno.
 - Pritisnite gumb za otključavanje na pametnom ključu ili pritisnite mikroprekidač ručke vrata (dok nosite pametni ključ), i vozilo će prestati s punjenjem.
- Iskopčajte konektor za punjenje:
 - Ako je imobilizacijski sustav deaktiviran, iskopčajte konektor za punjenje pritiskom na mehanički gumb na konektoru ili iskopčajte izravno (postupite prema potrebi).
 - Ako je imobilizator aktiviran, pritisnite gumb za otključavanje na ključu ili pritisnite mikroprekidač ručke vrata s ključem u blizini, a zatim izvucite konektor za punjenje.

NAPOMENA

- Za otključavanje vozila pritisnite gumb za otključavanje na ključu (prilikom punjenja vozila s isključenim paljenjem) ili pritisnite mikroprekidač na ručki vrata (kada je ključ u blizini).

! NAPOMENA

- Kada je aktivan immobilizacijski sustav, otključajte vozilo kako biste otpustili blokadu priključka za punjenje prije izvlačenja konektora za punjenje. Konektor se mora izvući u roku od 30 sekundi ili će se priključak ponovno zaključati.
 - Možete aktivirati protuprovalno zaključavanje na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava, pogledajte **str. 93** za detalje.
 - Ako se konektor za punjenje ne može ukloniti nakon otključavanja, pokušajte otključati još nekoliko puta. Ako to ne uspije, pokušajte s otključavanjem u nuždi. Za postupak rada pogledajte **str. 94**.
 - Ako ne možete izravno izvući konektor za punjenje kada je imobilizacijski sustav priključka za punjenje deaktiviran, pokušajte otključati vozilo i povucite ga ponovno.
- Odspojite strujni utikač.
 - Zatvorite kapicu priključka za punjenje i poklopac priključka.
 - Pravilno spremite opremu za punjenje.



! UPOZORENJE

- Nikada ne ispuštajte mode 2 kabel za punjenje za EV i ne povlačite ga izravno za kabel. Budite oprezni pri premještanju opreme. Nakon uporabe spremite opremu na hladno mjesto.

! NAPOMENA

- Nemojte zatvarati poklopac priključka za punjenje kada je zaštitna kapica priključka potpuno otvorena.

Uporaba AC punionica*

1. Oprema

- AC kutija za punjenje
 - Koristite kućnu kutiju za punjenje sukladnu standardima. Za način uporabe opreme za punjenje pogledajte njezin korisnički priručnik i slijedite korake za rad.
 - AC kutija za punjenje: sastoji se od kutije za punjenje, konektora za punjenje i priključnog kabela. Za informacije o prekidaču strujnog kruga i prekidaču za isključivanje u nuždi, pogledajte korisnički priručnik kutije za punjenje.
- AC punjački stup
 - Punite vozilo na AC punjačkom stupu na javnom mjestu.
 - Vrijeme punjenja: Pogledajte poruku o vremenu punjenja na instrumentnoj ploči ili dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava.

2. Punjenje

- Otključajte vozilo i otvorite poklopac priključka za punjenje:
 - Otvorite kapicu priključka za punjenje i poklopac priključka (pogledajte upute za punjenje načinom rada 2).
- Spojite na priključak vozila:
 - Utaknite konektor za punjenje u priključak i uvjerite se da je čvrsto spojen.
- Postavke punjenja:
 - Za AC punjački stup/kutiju koja zahtijeva autentifikaciju, provucite karticu ili skenirajte QR kod. Za detalje pogledajte korisnički priručnik za punjački stup/kutiju.

- Indikator priključka za punjenje  svijetli na instrumentnoj ploči.
- Tijekom postupka punjenja instrumentna ploča prikazuje relevantne parametre punjenja i znak punjenja.
 - Možete zakazati punjenje na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava. Pogledajte **str. 89** za detalje.

3. Zaustavljanje punjenja

- Završetak punjenja:
 - Punjenje automatski završava kada istekne vrijeme ranijeg zaustavljanja ili kada je punjenje završeno.
 - Pritisnite gumb za otključavanje na pametnom ključu ili pritisnite mikroprekidač ručke vrata (dok nosite pametni ključ), i vozilo će prestati s punjenjem.
- Iskopčajte konektor za punjenje:
 - Odspojite prema uputama za **str. 84**.
- Zatvorite poklopac AC priključka za punjenje i vratašca priključka (pogledajte **str. 84**).
- Pravilno spremite opremu.
 - Postavite punjač na predviđeno mjesto u AC punjačkom stupu/kutiji (ako se koristi).

Uporaba DC punionica*

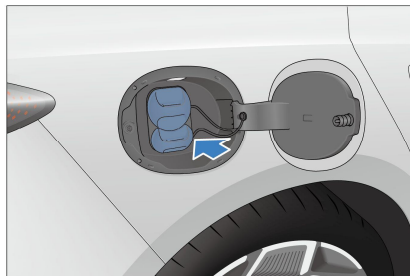
1. Oprema

- Koristite DC punjač baterija na javnim mjestima za punjenje vozila. Općenito, ugrađen je na određenoj stanici za punjenje.
- Specifikacije opreme: Molimo provjerite upute za punjač.
- Vrijeme punjenja: Pogledajte poruku o vremenu punjenja na instrumentnoj ploči ili dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava.

2. Punjenje

DC punjenje postiže se spajanjem vozila na konektor za DC punjenje putem njegovog konektora.

- Otključajte poklopac priključka za punjenje, zatim otvorite poklopac priključka i kavicu.
- Spojite na priključak vozila:
 - Utaknite konektor u priključak, pazeći da čvrsto stoji.
- Rukujte opremom za punjenje prema uputama kako biste započeli punjenje.



- Indikator priključka za punjenje  svijetli na instrumentnoj ploči.
- Tijekom postupka punjenja, instrumentna ploča ili dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava prikazuje relevantne parametre punjenja i oznaku punjenja.

3. Zaustavljanje punjenja

- Završetak punjenja:
 - Punjenje završava automatski kada nastupi vrijeme ranijeg zaustavljanja ili kada je punjenje završeno.
 - Pritisnite gumb za otključavanje dvaput u roku od tri sekunde ili pritisnite mikroprekidač na kvaki vrata kako biste zaustavili punjenje.
- Iskopčajte konektor za punjenje:
 - Pritisnite gumb za otključavanje na pametnom ključu ili pritisnite mikroprekidač na ručki vrata dok nosite pametni ključ i izvucite konektor za punjenje.
- Kada je punjenje na DC punjačkom stupu završeno, pospremte opremu za punjenje i pravilno spremite konektor za punjenje na njegovo predviđeno mjesto.

- Ponovno umetnite kapicu DC priključka za punjenje i zatvorite poklopac priključka.

OPREZ

- Ako se konektor za punjenje ne može ukloniti nakon otključavanja, pokušajte otključati još nekoliko puta. Ako to ne uspije, pokušajte s hitnim otključavanjem (pogledajte **str. 94**).
- Za otključavanje priključka za punjenje nakon DC punjenja, pritisnite gumb za otključavanje dvaput u roku od tri sekunde.
- Pogledajte upute za punjenje za posebne mjere opreza pri punjenju.

NAPOMENA

- Nemojte potpuno zatvarati poklopac priključka za punjenje kada je u potpuno otvorenom položaju.

Pametno punjenje

- Pametno punjenje obuhvaća zakazano punjenje i planirani polazak*. Zakazano punjenje omogućuje vam prilagodbu dnevnog vremena početka punjenja. Planirani polazak omogućuje vam postavljanje željenog vremena polaska, prije kojeg je vozilo potpuno napunjeno, a po potrebi se optimizira temperatura kabine i baterija se predgrijava.
- Zaslonu postavki možete pristupiti na bilo koji od sljedećih načina:
 - Na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava dodirnite  → **Energija** → **Punjenje/pražnjenje** → **Pametno punjenje**.
 - Na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava dodirnite ikonu aplikacije Pametno punjenje.

- Recite "Hi BYD, pokreni pametno punjenje / zakazano punjenje / planirani polazak", "Hi BYD, želim postaviti pametno punjenje / zakazano punjenje / planirani polazak" ili "Hi BYD, pomoz mi pokrenuti pametno punjenje / zakazano punjenje / planirani polazak".

- Za izlazak iz zaslona postavki:

- Dodirnite  ili .
- Recite "Hi BYD, završi pametno punjenje / zakazano punjenje / planirani polazak" ili "Hi BYD, izadi iz pametnog punjenja / zakazanog punjenja / planiranog polaska".

NAPOMENA

- Zakazano punjenje i planirani polazak ne mogu se istovremeno aktivirati.

Zakazano punjenje

- ① Prekidač zakazanog punjenja
- ② Vrijeme početka i završetka punjenja
- ③ Ciklus ponavljanja
- ④ Prebacivanje na planirani polazak*
- ⑤ Postavke



- Tvornički zadana postavka je punjenje vozila odmah. Odnosno, zakazano punjenje je onemogućeno.
- Za zakazivanje punjenja uključite prekidač ①, postavite vrijeme početka i završetka ② te ciklus ponavljanja ③ i spremite postavke.
- Nakon što je raspored postavljen, ako spojite konektor za punjenje ili pritisnete gumb napajanja za isključivanje vozila tijekom razdoblja čekanja na punjenje, putem dodirnog zaslona informacijsko-zabavnog sustava bit ćete podsjećeni da je postavljeno zakazano punjenje. Po potrebi se prebacite na trenutno punjenje.
- Možete dodirnuti ikonu postavki pametnog punjenja ⑤ kako biste isključili upozorenje o spojenom konektoru za punjenje i upozorenje o isključenju.
- Dodirnite ④ za prebacivanje na planirani polazak.

OPREZ

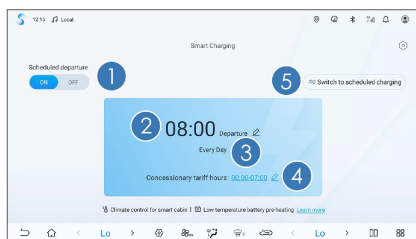
- Funkcija zakazanog punjenja razvijena je samo za BYD AC opremu za sporo punjenje. Onemogućite ovu funkciju kada koristite AC opremu za punjenje koju nije certificirao BYD. U suprotnom, zakazano ili trenutno punjenje možda neće uspjeti zbog izostanka odgovora opreme, što može rezultirati niskim SOC-om ili čak pražnjenjem baterije.

NAPOMENA

- Potrošnja energije vozila može se povećati tijekom razdoblja stanja pripravnosti za zakazano punjenje. Dugotrajno stanje pripravnosti može rezultirati smanjenjem stanja napunjenosti (SOC) i dosega vožnje vozila. To se smatra normalnim stanjem.
- Opcija trenutnog punjenja na zaslonu s napomenom vrijedi samo za trenutni raspored. Kako biste otkazali sve rasporede, isključite zakazano punjenje na odgovarajućem zaslonu postavki.
- Zakazano punjenje namijenjeno je za BYD AC punionice. Ako trebate koristiti ovu funkciju na javnoj punionici, provjerite podržava li ona zakazivanje iz sustava vozila.
- Kada SOC dosegne kritično nisku razinu, vozilo se puni do minimalne razine prije početka zakazanog punjenja.
- Postavka rasporeda ne vrijedi za DC punjenje. Punjenje započinje odmah nakon priključivanja DC konektora za punjenje.

Planirani polazak*

- ① Prekidač za planirani polazak
- ② Vrijeme planiranog polaska
- ③ Ciklus ponavljanja
- ④ Sati povoljne tarife
- ⑤ Prebaci na zakazano punjenje



- Za zakazivanje punjenja za polazak, uključite prekidač ①, postavite planirano vrijeme polaska ②, odaberite opcije ciklusa ponavljanja: jednokratno, dnevno ili prilagođeno pod ③, unesite sate povoljne tarife ④ i spremite postavke.
- Sustav optimizira punjenje korištenjem sati izvan vršnog opterećenja, osiguravajući dovršetak punjenja kada je cijena električne energije niža. Ako je preostalo vrijeme punjenja duže od preostalog trajanja putovanja ili sati povoljne tarife, vozilo započinje trenutno punjenje kako bi se maksimizirala količina energije koju može primiti.
- Funkcija predgrijavanja osigurava dobar rad baterije u uvjetima niskih temperatura, čineći je spremnom za optimalne performanse.
- Inteligentna kontrola temperature u kabini prethodno hladi ili zagrijava kabinu prije planiranog polaska, osiguravajući ugodno okruženje.
- Dodirnite ⑤ za prebacivanje na zakazano punjenje.

! NAPOMENA

- Kada SOC dosegne kritično nisku razinu, vozilo se puni do minimalne razine prije početka zakazanog punjenja.
- Kako bi se osigurala puna napunjenost, ako punjenje nije dovršeno nakon isteka sati povoljne tarife, vozilo nastavlja s punjenjem dok se potpuno ne napuni.

! NAPOMENA

- Kada je vozilo uključeno, predgrijavanje baterije pri niskim temperaturama i kontrola temperature u kabini se deaktiviraju, ali zakazano punjenje tijekom sati povoljne tarife ostaje na snazi.
- Ako trenutno vrijeme prijeđe vrijeme planiranog polaska, predgrijavanje baterije i kontrola temperature u kabini se deaktiviraju.
- Predgrijavanje baterije i kontrola temperature u kabini uzrokuju privremenu potrošnju baterije.
- Predgrijavanje baterije i kontrola temperature u kabini dostupni su samo kada je SOC iznad 40%.

Predgrijavanje baterije*

- Kada se vozilo brzo puni u hladnim uvjetima, korisnici mogu odabrati uključivanje predgrijavanja baterije. Nakon aktivacije, vozilo će odmah započeti predgrijavanje baterije kako bi dovelo temperaturu baterije u optimalni raspon, čime se smanjuje vrijeme punjenja.
- Za uključivanje ili isključivanje ove funkcije, idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava → → **Energija** → **Punjenje/Pražnjenje** → **Predgrijavanje baterije**.
- Za izlazak sa stranice Predgrijavanje baterije, dodirnite ili .

! NAPOMENA

- Ova značajka će se automatski isključiti nakon što se temperatura baterije predgrije na optimalni raspon. Mora se ponovno uključiti za sljedeću upotrebu.

NAPOMENA

- Ova značajka će rezultirati povećanjem potrošnje energije nakon što se aktivira predgrijavanje baterije.

Upute za pražnjenje

- Ovo vozilo je opremljeno funkcijom napajanja trošila (V2L).

UPOZORENJE

- Nemojte dodirivati niti jedan metalni kontakt utičnice za pražnjenje ili priključka za punjenje vozila tijekom pražnjenja.
- Odmah prekinite pražnjenje ako primijetite bilo kakve nepravilnosti kao što su neobičan miris i dim.
- Pogledajte **str. 80** za sigurnosna upozorenja.
- Spremite proizvod na hladno i suho mjesto kada se ne koristi.
- Prilikom pražnjenja nemojte stavljati opremu u prtljažnik, ispod prednjeg dijela vozila ili blizu guma kako biste spriječili da padne, da je vozilo pregazi ili da se nagazi.
- Nikada ne upotrebljavajte opremu za pražnjenje ako kabel produžnog kabela postane mekan, ako je kabel priključka za pražnjenje istrošen, ako je izolacijski sloj napuknut ili ako dođe do bilo kakvog drugog oštećenja.
- Nikada nemojte koristiti opremu kada su priključak za pražnjenje ili produžni kabel odspojeni ili slomljeni, ili kada postoji bilo kakav znak površinskog oštećenja.

OPREZ

- Izbjegavanje oštećenja opreme za pražnjenje (mjere opreza za opremu za pražnjenje):
 - Spriječite da oprema za pražnjenje pretrpi bilo kakav mehanički udar, poput pada ili udarca.
 - Nemojte stavljati opremu za pražnjenje blizu grijača ili drugih izvora topline.
- Prije pražnjenja provjerite SOC vozila i procijenite preostali domet vožnje.
- Prije V2L pražnjenja osigurajte da je trošilo isključeno.

NAPOMENA

- Funkcija V2L preporučuje se samo kada je SOC visok.
- Funkcija V2L ograničena je kada je SOC vozila nizak.
- Kada je vozilo isključeno, statička potrošnja energije vozila povećat će se ako je V2L uređaj za spajanje povezan dulje vrijeme bez ikakvog izlaza. Stoga se preporučuje uklanjanje konektora za pražnjenje/punjenje kada se uređaj ne koristi.

Pražnjenje

Pokretanje pražnjenja

- Prije pražnjenja deaktivirajte protuprovalni alarmni sustav.
- Otključajte poklopac priključka za punjenje, zatim otvorite poklopac priključka i kapicu.

- Provjerite prije pražnjenja:
 1. Osigurajte da kapacitet baterije vozila koje se prazni nije manji od 15 %.
 2. Pobrinite se da kućičte uređaja za V2L povezivanje nije napuknuto te da na utikaču nema hrđe ili stranih tijela.
 3. Pobrinite se da unutar priključka za punjenje nema vode ili stranih tijela te da metalni terminali nisu oštećeni i da na njima nema hrđe ili korozije.
- Nemojte prazniti ako se utvrdi drugi ili treći gore navedeni uvjet; u suprotnom, kratki spoj ili strujni udar uzrokovan time mogu dovesti do tjelesnih ozljeda.
- Spojite priključni uređaj za pražnjenje:
 - Spojite V2L priključak za pražnjenje na priključak za punjenje i potvrdite da je ispravno spojen.
- Nakon pritiska na tipku prekidača* na utičnici za pražnjenje, indikator utičnice ostaje svijetliti (crveno), što znači da se utičnica može koristiti.
- Početak pražnjenja:
 - Nakon spajanja uređaja započinje pražnjenje, a informacije o pražnjenju prikazuju se na instrumentnoj ploči.

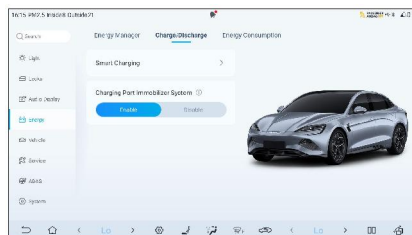
Zaustavljanje pražnjenja

- Zaustavljanje pražnjenja:
 - Odspojite trošilo.
- Odspojite uređaj za pražnjenje:
 - Dok je vozilo otključano, izvadite konektor iz priključka za punjenje.
 - Zatvorite kapicu priključka za punjenje i poklopac priključka.
- Složite opremu:
 - Pravilno spremite opremu kada je pražnjenje završeno.

Sustav blokade priključka za punjenje

- Kako bi se spriječila krađa konektora za punjenje, priključak za punjenje vozila zaštićen je od krađe pomoću sustava blokade priključka za punjenje. Sustav blokade priključka za punjenje onemogućen je prema zadanim postavkama. Da biste ga omogućili, idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava →  → **Energija** → **Punjenje/Pražnjenje**.

- Dodirnite **Omogući** ili **Onemogući** u sustavu blokade priključka za punjenje.
- Kada je aktiviran način rada zaključavanja priključka za punjenje protiv krađe, konektor za punjenje će se zaključati ako korisnik priključi konektor za punjenje, a sva četvora vrata, hauba i poklopac prtljavnika su zaključani. Za odvajanje konektora korisnik mora otključati vozilo.



Otključavanje

- Kada je imobilizator omogućen, otključajte vozilo i odvojite konektor za punjenje tijekom punjenja na sljedeće načine:
 - Kada je u statusu ISKLJUČENO, pritisnite tipku za otključavanje na pametnom ključu za otključavanje.
 - Pritisnite mikroprekidač pored vanjske ručice vozačevih vrata kako biste otključali.
 - Pritisnite središnji gumb za otključavanje na vratima vozača kako biste otključali vozilo.

Br.	Status protuprovalne brave priključka za punjenje	Status protuprovalne brave vrata	Je li konektor za punjenje uklonjiv ili ne
1	Omogućeno	Zaključavanje	Ne
2	Omogućeno	Pokretanje	Da
3	Onemogućeno	Zaključavanje	Da
4	Onemogućeno	Pokretanje	Da

⚠ UPOZORENJE

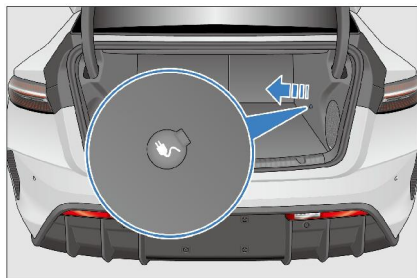
- Konektor se mora izvući u roku od 30 sekundi nakon što se otključa. U suprotnom, električna brava će se ponovno zaključati.

Otključavanje priključka za punjenje u nuždi

- Kada se konektor za punjenje ne može odvojiti zbog kvara na bravi protiv krađe, ručno otključajte priključak za punjenje.

Sajla za otključavanje priključka za punjenje

- Otvorite prtljažnik. Na desnoj bočnoj oblozi unutar prtljažnika nalazi se kabel za nuždu za konektor za punjenje.
- Otključajte konektor za punjenje otključavanjem zasuna sajle za nuždu i povlačenjem sajle za nuždu.
- Vratite zasun kabela za nuždu nakon dovršetka otključavanja.



ⓘ NAPOMENA

- Ako su gore navedene funkcije neispravne ili zakažu, obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.

Prikaz dosega vožnje

Način prikaza dosega može se namjestiti kako bi se poboljšalo iskustvo vožnje. Zadana postavka je standardni način rada. To možete promijeniti na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava → ⚙ → Audio i zaslon → Instrument.

- Standardni način rada: prikazuje doseg vožnje na temelju rezultata sveobuhvatnog ispitivanja radnih uvjeta.
- Dinamički način rada: prikazuje procijenjeni doseg vožnje na temelju raspoložive energije baterije i trenutne prosječne potrošnje energije.
- Sustav pamti postavljeni način prikaza dosega vožnje. Kada se vozilo isključi i ponovno uključi, zadržat će se posljednji postavljeni način prikaza.

ⓘ NAPOMENA

- Kada je postavljen način prikaza dinamičkog dosega vožnje:

NAPOMENA

- Doseg vožnje koji se prikazuje nakon potpunog punjenja može varirati, ovisno o izračunima energije potrošene prilikom zadnje uporabe vozila.
- Prikazani doseg vožnje prilagođava se ovisno o tome je li klima-uređaj uključen, odabiru načina vožnje i navikama vozača, kako bi taj doseg bio bliži procijenjenom preostalom dosegu pri trenutnoj uporabi.

Postavke intenziteta regenerativnog kočenja

Regeneracija energije: U ovom procesu motor će generirati obrnuti okretni moment kada vozilo usporava, a stvorena energija će se regenerirati i ponovno upotrijebiti kako bi se poboljšala stopa iskoristivosti energije vozila.

- Regeneracija kočenjem:
 - Kada je vozilo u položaju D, ako potpuno otpustite papučicu gasa i pritisnete papučicu kočnice, a vozilo je u stabilnom stanju, prioritet se daje regeneraciji motora za usporavanje tijekom kočenja i usporavanja. Kada je kapacitet motora nedovoljan, hidraulična kočnica aktivno će intervenirati kako bi održala zahtjev za usporavanjem vozila, a stvorena energija će se regenerirati radi poboljšanja ekonomičnosti vozila.
- Regeneracija pri inercijskom kretanju:
 - Kada je vozilo u položaju D, ako otpustite papučicu gasa na određenu dubinu, motor će generirati obrnuti okretni moment za usporavanje vozila, a stvorena energija će se regenerirati radi poboljšanja ekonomičnosti vozila.
- Tijekom vožnje energija se rekupeira putem regenerativnih kočnica kada vozilo usporava. Za veću učinkovitost nemojte nepotrebno ubrzavati ili usporavati vozilo.

- Intenzitet regenerativnog kočenja može se podesiti pomoću tipke za način regeneracije ili na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava.
- **Standardno:** Kada se otpusti papučica gasa, upravljačka jedinica motora rekupeira energiju na standardnoj razini, a usporavanje vozila je na standardnoj razini.
- **Visoko:** Kada se otpusti papučica gasa, upravljačka jedinica motora rekupeira više energije, a usporavanje vozila je snažno.
- Odgovarajuće postavke mogu se izvršiti na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava →  → **Energija** → **Upravitelj energijom** → **Regenerativno kočenje**.
- Možete odabrati intenzitet regeneracije na temelju osjećaja usporavanja pri otpuštanju papučice gasa. Različiti osjećaji usporavanja pružaju različita iskustva vožnje.
- Postavljeni intenzitet regenerativnog kočenja bit će spremljen. Kada se vozilo isključi i zatim uključi, zadržat će se način regenerativnog kočenja koji je zadnji put postavljen.

NAPOMENA

- Nemojte podešavati intenzitet regenerativnog kočenja tijekom vožnje pri velikim brzinama, jer vas to može ometati i dovesti do nesreće.

Baterija

Visokonaponska baterija

- Vozilo pokreće visokonaponska baterija koja se može višekratno puniti i prazniti. Visokonaponska baterija puni se vanjskim izvorom napajanja ili putem povrata energije kada vozilo koči ili se kreće po inerciji.
- Visokonaponska baterija nalazi se ispod poda vozila, stoga budite oprezni i usporite kako biste izbjegli udarce prilikom vožnje po neravnim ili grbavim cestama. Ako dođe do udaraca, obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi održavanja.

Svojstva baterije

- Normalno je da na performanse vozila utječu elektrokemijska svojstva baterije i samozaštita te da performanse donekle variraju u sljedećim uvjetima:
 - Kada je SOC visok, performanse regenerativnog kočenja mogu se smanjiti.
 - Vozilo se prebacuje u način punjenja malom strujom pri visokoj razini napunjenosti. Ako se vrijeme punjenja produlji, procijenjeno preostalo vrijeme punjenja prikazano na instrumentnoj ploči možda neće biti točno.
 - Kada je SOC nizak, performanse ubrzanja mogu se smanjiti.
 - Kada je razina napunjenosti visokonaponske baterije niska, funkcija V2L* ne može se normalno koristiti. Odmah napunite bateriju.
 - Pri visokim ili niskim temperaturama normalno je da sposobnosti punjenja i pražnjenja visokonaponske baterije opadaju, a vrijeme punjenja se produljuje. Performanse snage također mogu opasti pri ekstremnim temperaturama.
 - Pri punjenju na niskim temperaturama sustav kontrole temperature može znatno poboljšati sposobnost punjenja. Za detalje pogledajte Mjere opreza pri punjenju.

- Kada se vozilo koristi na niskim temperaturama, sustav kontrole temperature baterije početi će zagrijavati bateriju prema potrebi kako bi se osigurala pogonska snaga i performanse pražnjenja te poboljšalo vaše iskustvo vožnje. Kada se vozilo vozi na kratkim udaljenostima, grijanje može biti neučinkovito, što povećava potrošnju energije i smanjuje doseg vožnje.

- Kada je visokonaponska baterija normalna, doseg vožnje vozila varira ovisno o sljedećim čimbenicima:
 - Navike vožnje: Na primjer, doseg pri čestom ubrzavanju ili usporavanju kraći je nego pri konstantnim brzinama, a doseg je kraći pri vožnji velikim brzinama nego pri malim brzinama.
 - Uvjeti na cesti: Na primjer, doseg pri vožnji u teškim uvjetima ili na dugim nagibima kraći je nego u normalnim uvjetima i na ravnim cestama.
 - Temperatura: Doseg vožnje pri niskim temperaturama kraći je nego pri temperaturama okoline.
 - Upotreba električne opreme: Na primjer, doseg pri vožnji s uključenim klima-uređajem kraći je nego s isključenim klima-uređajem.
 - Upotrebivi kapacitet visokonaponske baterije manji je tijekom hladnog vremena i smanjuje se kako temperatura pada. Ako se vozilo s visokom razinom napunjenosti baterije puni na niskim temperaturama, SOC može brzo skočiti na 100 %.
- Dostupni kapacitet baterije smanjuje se s vremenom korištenja vozila.

Savjeti za korištenje baterije

- Preporučuje se korištenje vozila na temperaturama između -10 °C i 40 °C. Kada je SOC nizak, pravovremeno napunite vozilo kako biste osigurali dovoljan doseg vožnje i dobre performanse ubrzanja.
- Kako biste osigurali dugoročne performanse, izbjegavajte vožnju na ekstremnim temperaturama dulje od 24 sata.

- Pri niskim temperaturama okoline, ako vozilo mora biti pohranjeno dulje vrijeme, može se smjestiti u podzemnu garažu ili drugo toplije područje kako bi se smanjio gubitak topline baterije i održale performanse vozila.
- Treba izbjegavati česta i nagla ubrzavanja ili usporavanja. Vozite vozilo po ravnim i suhim cestama. Kada je potrebno, isključite opremu velike snage kao što je klima uređaj ili prilagodite temperaturu klima uređaja kako biste smanjili potrošnju energije takvih uređaja i povećali doseg vožnje.
- Kada je hladnjak postavljen na nisku temperaturu, temperatura baterije može biti niža. Preporučuje se voziti neko vrijeme kako bi temperatura baterije porasla prije punjenja. Nakon dugotrajne vožnje velikom brzinom temperatura baterije može biti viša, što također može ograničiti snagu punjenja.
- Kada se vozilo koristi prvi put ili nakon dugog razdoblja mirovanja, SOC prikazan na instrumentnoj ploči možda neće biti točan. Preporučuje se najprije potpuno napuniti vozilo.
- Preporučuje se redovito potpuno napuniti vozilo (najmanje jednom tjedno) te ga potpuno napuniti iz stanja niske napunjenosti baterije (SOC < 10 %) jednom svakih tri do šest mjeseci.
- U ekstremnim uvjetima rada (kao što su česta nagla ubrzavanja/usporavanja) koji uzrokuju pregrijavanje baterije, ako je temperatura visokonaponske baterije previsoka, normalno je da se sposobnost pražnjenja postupno smanjuje. Ako temperatura baterije nastavi rasti, na instrumentnoj ploči upalit će se lampica upozorenja na kvar. U tom slučaju preporučuje se kontaktirati ovlaštenog BYD trgovca ili serviser.
- Kada SOC baterije nepravilno raste ili pada, preporučuje se kontaktirati ovlaštenog BYD trgovca ili serviser radi pregleda.

UPOZORENJE

- U slučaju hitne situacije ili nesreće, obratite pozornost na sljedeća upozorenja:
 - Kako biste izbjegli tjelesne ozljede, nemojte izravno dodirivati pogonsku bateriju.
 - Obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru što je prije moguće.
 - Ako je visokonaponska baterija oštećena i iz nje curi tekućina, izbjegavajte svaki dodir s tekućinom. Ako dođe u dodir s kožom ili očima, odmah isperite s puno vode i potražite hitnu liječničku pomoć.
 - Ako se vozilo zapali, koristite namjenske aparate za gašenje požara umjesto aparata za gašenje požara na bazi vode.

OPREZ

- Kako biste osigurali sigurnost visokonaponske baterije, zaustavite vozilo dalje od zapaljivih i eksplozivnih materijala, izvora paljenja i raznih opasnih kemikalija.
- Dostupni kapacitet baterije smanjuje se s vremenom korištenja vozila.
- Dugotrajno izlaganje izvorima topline i izravnoj sunčevoj svjetlosti smanjit će vijek trajanja visokonaponske baterije.

OPREZ

- Kada se vozilo ne upotrebljava dulje vrijeme (više od sedam dana), preporučuje se da se SOC baterije održava na 40 % – 60 % kako bi se produljio njezin vijek trajanja. Kada se vozilo ne upotrebljava dulje od tri mjeseca, visokonaponska baterija mora se potpuno napuniti i zatim isprazniti na 40 % – 60 % svaka tri mjeseca. U suprotnom, prekomjerno pražnjenje može dovesti do slabljenja performansi baterije ili čak oštećenja. Svaki kvar ili oštećenje vozila uzrokovano time neće biti pokriveno jamstvom.
- Budući da je visokonaponska baterija smještena na dnu vozila, preporučuje se oprezna vožnja u slučaju neravnih cesta. Ako dođe do sudara s visokonaponskom baterijom, odmah se obratite ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi popravka.
- Nikome nije dopušteno ući u vozilo kada sklop baterije zahtijeva popravak.

Recikliranje visokonaponske baterije

Kako rashodovati NEV:

1. Odvezite vozilo BYD pružatelju usluge recikliranja koji će procijeniti preostalu vrijednost visokonaponske baterije.
2. Odvezite procijenjeno vozilo u organizaciju za recikliranje radi demontaže visokonaponske baterije.
3. Odnosite bateriju pružatelju usluge recikliranja koji će je otkupiti.

UPOZORENJE

- Vlasnici vozila na nove izvore energije imaju odgovornost i obvezu predati otpadne visokonaponske baterije na mjesto za recikliranje. Svatko tko preda rabljenu visokonaponsku bateriju bilo kojoj drugoj organizaciji ili pojedincu, ili neovlašteno ukloni/rastavi visokonaponsku bateriju, snosi odgovornost za svako onečišćenje okoliša ili sigurnosni incident koji time nastane.

Niskonaponska baterija

Niskonaponska baterija (12 V baterija) nalazi se ispod stražnjeg lijevog sjedala.

- Načini rada baterije uključuju "Normalno", "Mirovanje", "Iznimno niska potrošnja", "Zaštita od niskog napona" itd. Svrha je zaštititi ćelije baterije od oštećenja. Ako je sustav vozila u ispravnom stanju, vozilo se automatski prebacuje između tih načina rada, bez utjecaja na vaše korištenje vozila.
- Kako bi se izbjeglo pražnjenje niskonaponske baterije, funkcija pametnog punjenja aktivno će se pokrenuti ako su ispunjeni uvjeti (hauba zatvorena, paljenje "ISKLJUČENO", dopušteno pražnjenje visokonaponske baterije i razina napunjenosti niskonaponske baterije niža od projektirane vrijednosti).

- Kada se aktivira funkcija inteligentnog punjenja, niskonaponska baterija puni se pomoću visokonaponske baterije. Stoga je normalno da se SOC ili doseg vožnje na električni pogon prikazan na instrumentnoj ploči smanji kada se vozilo pokrene nakon mirovanja.
- Ako pametno punjenje ne uspije, niskonaponska baterija može prekinuti napajanje vozila. Ako prije uporabe primijetite da vozilo nema napajanja, pokušajte aktivirati niskonaponsku bateriju neprekidnim pritiskanjem mikroprekidača na vratima vozača i odmah uključite vozilo kako biste napunili niskonaponsku bateriju. Preporučuje se punjenje dulje od jednog sata.

OPREZ

- Niskonaponska baterija sadrži releje. Stoga je normalno da se iz baterije mogu čuti zvukovi rada releja.
- Niskonaponska baterija mora se puniti profesionalnim alatima za punjenje i ne smije se uklanjati radi punjenja.
- Nemojte pokretati vozilo pomoću kabela s drugog vozila na gorivo jer to može oštetiti niskonaponsku bateriju.
- Niskonaponska baterija je baterija na niskonaponskoj platformi koja se razlikuje od obične olovne baterije. Molimo detaljno pročitajte upute za uporabu u ovom priručniku.
- Niskonaponska baterija sadrži sustav za upravljanje napajanjem. Kako biste spriječili oštećenje baterije ili ozljede, nemojte rastavljati niti popravljati bateriju.
- Niskonaponska baterija mora komunicirati s vozilom radi normalne uporabe, stoga je važno pravilno spojiti njezin priključak i kabelski snop.

Inteligentno punjenje

- Ako visokonaponska baterija ima dovoljno energije, punit će niskonaponsku bateriju kada se otkrije da je ona slaba.

NAPOMENA

- Kada je vozilo parkirano na dulje vrijeme, može se aktivirati funkcija inteligentnog punjenja, što je normalno i ne predstavlja kvar vozila.
- Energija za inteligentno punjenje dolazi iz visokonaponske baterije, pa je normalno da se primijeti smanjenje SOC-a kada se vozilo uključuje.

Mjere opreza pri uporabi

Razdoblje razrade

- Ako se pogonski sklop teško pokreće ili često prestaje raditi, odmah pregledajte vozilo.
- Ako pogonski sklop proizvodi neuobičajene zvukove, zaustavite vozilo radi pregleda.
- Ako na pogonskom sklopu dođe do jakog curenja rashladne tekućine i ulja, zaustavite vozilo radi pregleda.
- Pogonskom sklopu potrebno je razrađivanje. To bi se po mogućnosti trebalo obaviti unutar prvih 2.000 km u ekonomičnom načinu rada. Preporučuje se ujednačena vožnja umjesto vožnje velikom brzinom. Sljedeći postupci učinkovito produljuju vijek trajanja vozila:
 - Izbjegavajte pritiskanje papučice gasa do kraja prilikom pokretanja i vožnje vozila.
 - Nemojte predugo održavati veliku ili malu brzinu.
 - Izbjegavajte prebrzu vožnju.

- Nemojte koristiti vozilo za vuču drugih vozila unutar prvih 2.000 km prijeđenog puta.
- Nemojte vršiti neodobrene preinake. Kontaktirajte ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru radi ugradnje kompleta za vuču i povezanih ažuriranja softvera. BYD ne preuzima nikakvu odgovornost za ozljede ili štetu uzrokovanu neodobrenim preinakama.
- Kapacitet vuče ovisi o raznim čimbenicima kao što su specifikacije vozila, teret, uvjeti na cesti i specifikacije prikolice. Ukupna težina vuče ne smije prelaziti sljedeće granice:

Vuča prikolice

- Vozilo može vući prikolicu samo ako je opremljeno funkcijom vuče.

Stavka	Parametar	Napomena
Maksimalni kapacitet vuče (s kočnicom)	1000 kg (pogon na stražnje kotače) 1500 kg (pogon na sve kotače)	Maksimalni kapacitet vuče za kočenu prikolicu
Maksimalni kapacitet vuče (nekočeno)	750 kg	Maksimalni kapacitet vuče za nekočenu prikolicu
Maksimalno okomito opterećenje	75 kg	Maksimalno dopušteno okomito opterećenje na kugli za vuču
1. Maksimalni kapacitet vuče jednak je ukupnoj masi prikolice, koja uključuje sav teret i dodatnu opremu.		
2. Maksimalno okomito opterećenje odnosi se na pritisak prema dolje koji težina prikolice vrši na kuku za vuču kada vozilo i prikolica miruju.		

- Za vuču prikolice prilagodite tlak u gumama kako bi odgovarao dodatnom opterećenju. Održavajte tlak u prednjim gumama na 270 kPa, a u stražnjim na 310 kPa (kratki doseg, stražnji pogon), odnosno stražnjim na 320 kPa (produljeni doseg, stražnji pogon; pogon na sve kotače).
- Pridržavajte se važećih lokalnih zakona i propisa koji se odnose na vuču. Radi sigurnosti u vožnji izbjegavajte prebrzu vožnju i preopterećenje.
- Pri vuči, tehnički dopuštena najveća masa na stražnjoj osovini smije se prekoračiti za najviše 15 %, a tehnički dopuštena masa opterećenog vozila smije se prekoračiti za najviše 75 kg. U takvim slučajevima brzina vozila ne smije prelaziti 100 km/h, a tlak u stražnjim gumama mora biti najmanje 20 kPa viši od tlaka preporučenog za normalne uvjete vožnje.
- Vuča prikolice može negativno utjecati na ekonomičnost vožnje, trajnost i potrošnju baterije.
- Tvrtka BYD ne preuzima nikakvu odgovornost za štetu ili ozljede nastale uslijed vuče prikolice zbog nepridržavanja smjernica za vuču prikolice. Oštećenja uzrokovana vučom prikolice nisu pokrivena jamstvom.
- Za detaljne upute o vuči obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.

UPOZORENJE

- Kuka je namijenjena samo za vuču prikolica. Nemojte je koristiti za izvlačenje ili vuču zaglavljenih vozila jer to može uzrokovati oštećenje vozila, pa čak i tjelesne ozljede.

Mjere opreza za sigurnu vožnju

Zabrana vožnje pod utjecajem alkohola

Čak i mala količina alkohola može smanjiti sposobnost vozača da reagira na promjene u prometu. Što je razina alkohola viša, to će reakcije vozača biti slabije. Stoga nikada nemojte voziti pod utjecajem alkohola.

Zabrana prekraćenja brzine

Prekoračenje brzine glavni je uzrok nesreća sa smrtnim ishodom. Veće brzine općenito nose veći rizik. Stoga održavajte brzinu sigurnom za uvjete u prometu.

Održavanje vozila sigurnim za vožnju

Puknuća guma i mehanički kvarovi iznimno su opasni. Kako biste smanjili mogućnost takvih kvarova, često provjeravajte stanje vozila i redovito obavljajte propisane preglede.

OPREZ

- Svaki vozač mora posjedovati vozačku dozvolu prije upravljanja vozilom.
- Nemojte voziti kada ste umorni.
- Uvijek se pridržavajte prometnih propisa prilikom upravljanja vozilom.
- Tijekom vožnje usredotočite se na vožnju i izbjegavajte aktivnosti koje nisu povezane s vožnjom (poput upućivanja/primanja telefonskih poziva i podešavanja gumba).

Savjeti za uporabu vozila

Savjeti za produljenje trajanja baterije:

- Kada se vozilo neće koristiti dulje vrijeme (više od sedam dana), preporučuje se održavati stanje napunjenosti baterije na 40 % – 60 % jer će se u suprotnom smanjiti vijek trajanja visokonaponske baterije.

- Kada se vozilo neće koristiti dulje od tri mjeseca, visokonaponska baterija mora se potpuno napuniti, a zatim isprazniti na 40 % – 60 %. U suprotnom, prekomjerno pražnjenje može dovesti do slabljenja performansi baterije ili čak oštećenja. Svaki kvar ili oštećenje vozila uzrokovano time neće biti pokriveno jamstvom.

- Tijekom rada vozila, ako instrumentna ploča prikazuje doseg električne vožnje kao 0, to znači da je stanje napunjenosti baterije nisko. U tom slučaju na vrijeme napunite visokonaponsku bateriju i izbjegavajte dugotrajnu upotrebu vozila s niskom razinom napunjenosti.

- Za optimalne performanse baterije redovito upotrebljavajte konektor za punjenje kako biste u potpunosti napunili bateriju, a preporučena učestalost je barem jednom tjedno.

- Kako biste održali dugoročne performanse, izbjegavajte kontinuirano izlaganje vozila okruženju s temperaturom iznad 60 °C ili ispod - 30 °C dulje od 24 sata.

- Ako je nosač udubljen prema unutra ili postoje ogrebotine ispod nosača paketa baterija, preporučuje se provjera kod ovlaštenog BYD trgovca ili serviser.

- Tijekom vožnje, kad god je to moguće, izbjegavajte učestala nagla ubrzavanja ili usporavanja.

- Tijekom vožnje, kad god je to moguće, izbjegavajte dugotrajnu neprekidnu upotrebu vozila; u suprotnom će pretjerano visoka temperatura baterije utjecati na performanse vozila.

- Ako tijekom vožnje dođe do kvara instrumentne ploče, preporučuje se što prije kontaktirati ovlaštenog BYD trgovca ili serviser radi pregleda.

- Kada je temperatura visokonaponske baterije visoka, performanse vozila bit će donekle ograničene. U tom slučaju zaustavite vozilo i pričekajte da temperatura padne prije nastavka vožnje.

NAPOMENA

- Ako mjerač padne na 0, baterija se mora napuniti. Ako se ne napuni u roku od sedam dana, baterija može pretrpjeti trajno oštećenje. Takvo oštećenje nije pokriveno uvjetima BYD jamstva.
- Doseg vožnje ovisi o mnogim čimbenicima, kao što su raspoloživa snaga vozila, starost vozila (trenutni vijek trajanja baterije), vremenski uvjeti, temperatura, uvjeti na cesti i navike vožnje. U usporedbi s normalnim temperaturama, potpuno električni doseg donekle je smanjen, a na performanse snage također će utjecati okruženja s niskim ili visokim temperaturama.

Ušteda energije i produljenje vijeka trajanja vozila

- Ušteda energije je jednostavna i laka, a pomaže produljiti vijek trajanja vozila.
- Evo nekoliko savjeta za uštedu energije i troškova popravka:

1. Postavka regenerativnog kočenja:

- Vozilo je opremljeno funkcijom povrata energije. Korisnici mogu postaviti intenzitet rekuperacije energije putem tipke za način rekuperacije ili infotainment sustava. U načinu rada s visokim povratom energije više se energije vraća tijekom kočenja i kretanja vozila po inerciji. Molimo namjestite tako da odgovara vašim navikama vožnje.

2. Održavanje stalne brzine:

- Vožnja stalnom brzinom štedi energiju. Naglo ubrzavanje, oštra skretanja i kočenje u nuždi povećavaju potrošnju.
- Održavajte stalnu brzinu u skladu s prometnim uvjetima. Dodatna energija troši se svaki put kada se pritisne papučica gasa.

- Ubrzavanje bi trebalo biti postupno. Izbjegavajte naglo kretanje, ubrzavanje ili usporavanje.
- Spriječite kočenje u nuždi, a time i trošenje kočnica, održavanjem odgovarajućeg razmaka od vozila ispred sebe i obraćanjem pozornosti na prometna svjetla.
- Zakršene ceste povećavaju potrošnju energije.
- Održavajte umjerenu brzinu na autocestama. Što je veća brzina, to je veća potrošnja. Održavanje brzine vozila unutar raspona ekonomične brzine može uštedjeti energiju.

3. Smanjenje opterećenja:

- Potrošnja energije je veća kada se koristi klima-uređaj. Isključite klima-uređaj kako biste smanjili potrošnju energije. Kada su vanjske temperature umjerene, upotrebljavajte način rada sa svježim zrakom.
- Nemojte nepotrebno preopterećivati vozilo. Prekomjerna težina povećat će opterećenje vozila, što povećava potrošnju energije.

4. Ostali savjeti:

- Provjerite je li tlak u gumama ispravan. Nizak tlak u gumama povećava potrošnju energije i trošenje.
- Održavajte pravilnu geometriju prednjih kotača, izbjegavajte udaranje u rubnjake i vozite polako po neravnom terenu. Nepravilna geometrija prednjih kotača ne samo da povećava trošenje guma, već povećava i opterećenje pogonskog sklopa i potrošnju energije.
- Održavajte donji dio vozila čistim i bez blata. Time se ne smanjuje samo masa karoserije vozila, već se i sprječava korozija.

UPOZORENJE

- Nemojte se kretati u neutralnom stupnju prijenosa.

Prijevoz prtljage

- Ovo vozilo ima više prostora za odlaganje. Preopterećenje ili nepravilan smještaj mogu utjecati na upravljivost, stabilnost i normalan rad vozila te smanjiti njegovu sigurnost.
- Pretinac za rukavice, pretinci za odlaganje na unutarnjim oblogama i džepovi na naslonima sjedala namijenjeni su za male i lagane predmete, dok je prtljažnik namijenjen za velike i teške predmete.
- Provjerite ostaje li ukupno opterećenje vozila (vozilo + putnici + prtljaga) unutar navedene najveće dopuštene mase.

! UPOZORENJE

- Preopterećenje i nepravilan smještaj mogu utjecati na stabilnost i upravljanje vozilom, što može dovesti do nesreća.
- Pridržavajte se ograničenja najveće dopuštene mase i ostalih smjernica za utovar u ovom priručniku.
- Nemojte prevoziti jako magnetske predmete jer bi mogli ometati normalan rad vozila.

Prijevoz prtljage u putničkom prostoru

- Svi predmeti koji bi u slučaju sudara mogli biti odbačeni i time ozlijediti putnike moraju biti pravilno smješteni i pričvršćeni.
- Ne stavljajte nikakve predmete na unutarnju stranu stražnjeg stakla. U suprotnom, ti će predmeti zakloniti vozačevo vidno polje i letjeti po unutrašnjosti vozila u slučaju sudara.
- Pobrinite se da se predmeti stavljeni na pod iza prednjeg sjedala ne otkotrljaju ispod sjedala kako ne bi utjecali na vozačevu sposobnost upravljanja papučicama ili normalno podešavanje sjedala. Ne slažite predmete na visinu veću od naslona prednjih sjedala.

- Pazite da je pretinac za rukavice uvijek zatvoren tijekom vožnje. Ako je pretinac za rukavice otvoren, koljena putnika mogu se ozlijediti u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja.

! NAPOMENA

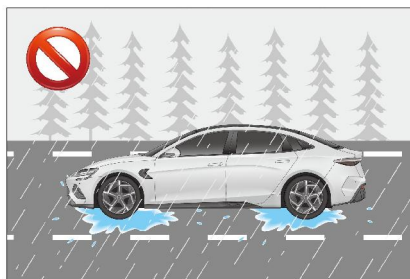
- Ne gomilajte igračke u vozilu jer to može utjecati na sigurnost vožnje i predstavljati opasnost za djecu, posebno u slučaju kočenja u nuždi ili sudara.

Utovar u prtljažnik

- Ravnomjerno rasporedite prtljagu u prtljažniku. Teže predmete stavite na dno i što dublje unutra.
- Pričvrstite predmete užetima ili trakama kako se ne bi pomicali tijekom vožnje. Ne slažite predmete na visinu veću od naslona sjedala.

Prolazak vozila kroz vodu

- Prije vožnje u poplavljena područja provjerite dubinu vode - ne smije prelaziti donji rub vozila.
- Ako je prolazak kroz poplavljeno područje neophodan, isključite klima-uređaj i održavajte stalno ubrzanje kako biste polako prešli.



- Nikada nemojte zaustavljati vozilo, kretati se unatrag niti ga isključivati u poplavljenim područjima.
- Budite oprezni pri vožnji kroz duboku vodu jer se kočnice mogu smočiti. Nakon prelaska pritisnite papučicu kočnice nekoliko puta kako biste osušili diskove i vratili učinkovitost kočenja.

UPOZORENJE

- Vozite oprezno kako biste izbjegli nesreću kada se na površini kočnog diska nalazi voda ili mulj, jer to može povećati vrijeme odziva kočnica i time produljiti put kočenja.
- Pažljivo koristite mokru kočnicu i uklonite led ili vodu s nje.
- Izbjegavajte kočenje u nuždi koliko god je to moguće nakon vožnje poplavljenom dionicom ceste.
- Ako vozilo vozi po cesti prekrivenoj vodom, spriječite ulazak vode u motor, u suprotnom će se motor ozbiljno oštetiti. Takvo oštećenje nije pokriveno jamstvom vozila
- Nakon vožnje kroz poplavljene dionice ceste, komponente vozila, poput pogonskog sustava, voznog postroja i električnog sustava vozila, također mogu biti ozbiljno oštećene. Takvo oštećenje također nije pokriveno jamstvom vozila.
- Svakako pronađite zaklonjeno mjesto kada puniti vozilo tijekom kišnih dana. Ako je vozilo potopljeno u vodi ili gazi kroz vodu preko praga vrata, što može uzrokovati prodor vode u visokonaponske komponente, odmah se obratite ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi testiranja i rješavanja problema.

UPOZORENJE

- Nemojte voziti vozilo cestom na kojoj dubina nakupljene vode prelazi polovicu visine guma.

Utjecaj prodora vode u visokonaponske komponente:

- Voda koja prodre u visokonaponske komponente, koje su elektronički uređaji, ne može se ni na koji način potpuno isušiti.
- Prodor vode ozbiljno ugrožava izolaciju visokonaponskih komponenti, a vodljive tvari u vodi mogu dovesti do kratkog spoja visokonaponskih komponenti ili takvog rizika u cijelom visokonaponskom sustavu. To značajno utječe na sigurnost i radne performanse vozila.
- Smanjeni stupanj zaštite od prodora i smanjena podnosivost napona zbog vode u visokonaponskim komponentama predstavljaju visok sigurnosni rizik.

Sprječavanje požara

Kako biste pravovremeno i učinkovito spriječili požar na vozilu, obratite pozornost na sljedeće tijekom korištenja vozila:

- U vozilu nisu dopušteni zapaljivi ili eksplozivni predmeti.
 - Ljeti temperature u vozilu izloženom izravnom suncu mogu doseći 60 – 70 °C. Stoga zapaljivi i eksplozivni predmeti, poput upaljača, sredstava za čišćenje i parfema, pohranjeni u vozilu mogu lako uzrokovati požar ili čak eksploziju.
- Pobrinite se da su cigarete temeljito ugašene.
 - Pušenje šteti vašem zdravlju i može uzrokovati požar. Cigarete koje nisu temeljito ugašene mogu uzrokovati požar.
- Preporučuje se odlazak ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi redovitih provjera vozila.

- Redovito provjeravajte ožičenje vozila, spojeve, kableske snopove, izolaciju i pričvršćenost. Odmah riješite uočene probleme.
- Nemojte preinačavati ožičenje vozila niti dodavati bilo kakve neovlaštene električne uređaje.
 - Dodavanje dodatnih električnih uređaja, kao što su audio sustavi velike snage i rasvjetna tijela, može preopteretiti i pregrijati kableski snop te povećati rizik od požara.
 - Nepravilna preinaka električnih uređaja ili ožičenja može uzrokovati požar zbog kontaktnog otpora i neuobičajenog zagrijavanja. Strogo je zabranjena upotreba osigurača ili drugih zamjenskih žica koje premašuju odgovarajuće električne vrijednosti.
- Odaberite odgovarajuće mjesto za parkiranje.
 - Prilikom parkiranja vozila pokušajte izbjeći izlaganje suncu.
 - Kada je vozilo parkirano, posebno ljeti, provjerite ima li ispod vozila zapaljivih materijala poput suhe trave, suhog granja, lišća ili slame. Ako ih ima, može doći do požara.
 - Kada je vozilo u pokretu, izbjegavajte vožnju dionicama ceste na kojima su nakupljeni zapaljivi materijali poput suhog lišća, slame i trave ili odmah zaustavite vozilo kako biste provjerili jesu li se zapaljivi materijali zadržali na vozilu nakon prolaska takvim dionicama ceste.
- Držite lagani aparat za gašenje požara u vozilu i naučite kako ga koristiti.
 - Kako biste osigurali sigurnost vozila, vozilo treba biti opremljeno aparatom za gašenje požara koji se mora redovito provjeravati i zamjenjivati. Također, trebali biste se upoznati s uporabom aparata za gašenje požara i biti spremni za eventualne nesreće.
- Odspojite negativni kabel niskonaponskog akumulatora kada se vozilo servisira ili popravlja.
- U slučaju požara u vozilu, pravovremeno i smireno poduzmite učinkovite mjere kako biste smanjili gubitke:
 - Požari obično pokazuju početne znakove upozorenja, poput neuobičajenih zvukova i mirisa u karoseriji vozila. Kada primijetite nepravilnosti, odmah isključite i zaustavite vozilo. Najbolje je parkirati vozilo na mjestu zaštićenom od vjetra, a zatim ugasiti požar pomoću aparata za gašenje požara u vozilu.
 - Na vrijeme nazovite vatrogasce, a također nazovite broj za prijavu osiguravajućeg društva i zatražite da dođu na mjesto požara radi obrade.
 - Potražite točku paljenja. Ako iz prostora motora izlazi dim, nemojte odmah otvarati haubu. To će omogućiti ulazak velike količine zraka i uzrokovati širenje požara. U kabini je ograničena količina kisika. Držanje haube zatvorenom može kontrolirati požar tako da se on može lako ugasiti. Usmjerite aparat za gašenje požara u vozilu prema točki paljenja kroz otvor haube kako biste ugasili požar ili potražite pomoć od prolazeci automobila. Ako možete posuditi više aparata za gašenje požara, otvorite haubu da ga ugasite kada izvana ne vidite plamen.
 - Ako su uključeni vatrogasci, zatražite potvrdu o intervenciji i opis uzroka požara.
 - Nakon nastanka nesreće, pravovremeno kontaktirajte osiguravajuće društvo radi postupanja nakon događaja.

NAPOMENA

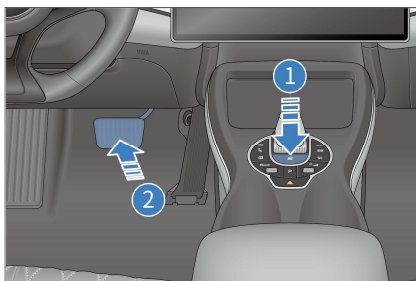
- Kako bi se ublažili gubici u slučaju nesreće, preporučuje se kupnja komercijalnog osiguranja (požar, krađa itd.).

Pokretanje i vožnja

Pokretanje vozila

U normalnim slučajevima pokrenite vozilo na sljedeći način:

- Imajte valjani pametni ključ uz sebe ili postavite NFC ključ u NFC područje* na prednjem dijelu središnje konzole, pritisnite papučicu kočnice ② i istovremeno pritisnite tipku START/STOP ①, nakon čega će na instrumentnoj ploči zasvijetliti indikator OK, što znači da je vozilo spremno za vožnju.
- Prebacite u položaj Drive (Vožnja) ili Reverse (Vožnja unatrag) i tada će se elektronička parkirna kočnica automatski otpustiti. Ne krećite dok ne čujete zvuk rada motora pri otpuštanju sustava električne parkirne kočnice.



Vozilo se ne može uključiti kada

- Vozilo se ne može uključiti kada:
 - Nakon što pritisnete tipku "START", ako se upali upozoravajuće svjetlo pametnog ključa, oglasi se zvučni signal i na instrumentnoj ploči se prikaže poruka "No key detected" (Ključ nije otkriven), ključ se ne nalazi u vozilu ili ga nije moguće detektirati zbog smetnji.
 - Ključ se nalazi na mjestu neprikladnom za detekciju, kao što su pod, držač čaša, prtljažnik ili desni pretinac za odlaganje.

- Pritisak na tipku START možda neće omogućiti funkciju pokretanja u sljedećim situacijama:

- Ako elektronički pametni ključ ne radi, treperi upozoravajuće svjetlo sustava pametnog ključa i na instrumentnoj ploči se prikazuje poruka "Low key battery" (Slaba baterija ključa), baterija ključa je možda istrošena. Zamijenite bateriju elektroničkog pametnog ključa što je prije moguće, prema postupku opisanom na **str. 212**.
- Osim gore navedenih uzroka, sustav pametnog pristupa i pokretanja također možda neće normalno raditi u određenim uvjetima zbog različitih okruženja uporabe. Pogledajte **str. 56** za relevantne pojedinosti.

NAPOMENA

- Vozilo se ne može pokrenuti ako elektronički ključ miruje dulje od dvije minute (ovisno o konfiguraciji vozila).

Pokretanje vozila u hitnim slučajevima

- Čvrsto aktivirajte parkirnu kočnicu.
- Isključite sva nepotrebna svjetla i dodatnu opremu.
- Vozilo je u položaju Park.
- Isključite paljenje.
- Elektronički pametni ključ nalazi se u vozilu.
- Pritisnite i držite tipku za pokretanje sustava pametnog ključa dulje od 15 sekundi.

Daljinsko pokretanje

1. Pritisnite i držite tipku za daljinsko pokretanje/zaustavljanje na elektroničkom pametnom ključu dvije sekunde kako biste pokrenuli vozilo. Nakon pokretanja, pokazivači smjera zatrepit će tri puta.

2. Ako nema valjane radnje unutar 10 minuta nakon daljinskog pokretanja, vozilo se zaustavlja i isključuje, a pokazivači smjera zatrepere dva puta.



3. Nakon što je vozilo pokrenuto, pritisak i držanje tipke za daljinsko pokretanje/zaustavljanje na pametnom ključu dvije sekunde isključuje paljenje. Pokazivači smjera tada zatrepere dvaput.

Vožnja

Pripreme prije vožnje

- Provjerite okolinu prije ulaska u vozilo.
- Podesite položaj sjedala, kut naslona sjedala, visinu sjedala, visinu naslona za glavu te kut i visinu upravljača.
- Podesite unutarnji retrovizor i bočne retrovizore.
- Zatvorite sva vrata.
- Vežite sigurnosne pojaseve.

Sigurnosna provjera prije vožnje

Preporučljivo je provesti sigurnosnu provjeru prije vožnje na velike udaljenosti, čime se osigurava vaša sigurnost u vožnji i poboljšava iskustvo vožnje. Vozilo se također može odvesti ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru na pregled.

Vanjski izgled

- Gume: Provjerite tlak u gumama i pažljivo pregledajte gume radi posjekotina, oštećenja, stranih tijela, nepravilnosti i prekomjernog trošenja.
- Matice kotača: Provjerite jesu li sve matice postavljene i zategnute.

- Osvjetljenje: Provjerite rade li prednja svjetla, pozicijska svjetla, pokazivači smjera i sva ostala svjetla normalno. Provjerite intenzitet prednjih svjetala.

Unutrašnjost

- Sigurnosni pojasevi: Provjerite mogu li se sigurnosni pojasevi pravilno vezati. Provjerite da sigurnosni pojasevi nisu istrošeni ili izgrebani.
- Instrumentna ploča: Posebno provjerite rade li ispravno indikator održavanja, osvjetljenje instrumentne ploče i odmrzivač.
- Papučica kočnice: Provjerite ima li dovoljno prostora za rad papučice kočnice.
- Niskonaponska baterija i kabeli: Provjerite ima li na priključcima korozije ili labavosti te ima li pukotina na niskonaponskom kućištu ispod jastuka lijevog stražnjeg sjedala.

U prostoru motora

- Rezervni osigurači: Provjerite jesu li dostupni rezervni osigurači svih nazivnih vrijednosti u kutiji s osiguračima.
- Razina rashladne tekućine: Provjerite je li razina rashladne tekućine ispravna.

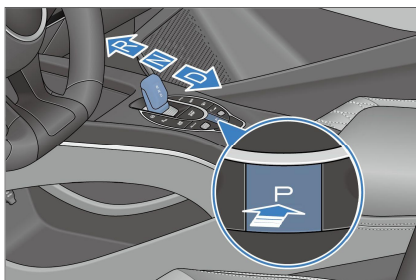
Provjera nakon pokretanja

- Instrumentna ploča: Potvrdite da indikator održavanja i brzinomjer rade normalno.
- Kočnice: Na sigurnom području vozite vozilo ravno, čvrsto držite upravljač, usporite i pritisnite kočnicu. Provjerite zadržava li vozilo pravac kretanja.
- Ostale nepravilnosti: Provjerite ima li labavih dijelova, curenja i neobičnih zvukova.

Ako je sve u redu, uživajte u vožnji.

Kontrole mjenjača

- Položaj stupnja prijenosa aktuatora mjenjača označen je na ručici mjenjača.
- "P": Park, pritisnite ovaj gumb za parkiranje vozila i indikator parkiranja će zasvijetliti. Pritisnite papučicu kočnice za pokretanje vozila i možete prebaciti iz položaja Park u drugi stupanj prijenosa.



OPREZ

- Kako biste spriječili oštećenja, pritisnite gumb "P" tek nakon što se vozilo potpuno zaustavi.
- "R": Vožnja unatrag, koristi se samo kada se vozilo potpuno zaustavi.
- "N": Neutralni položaj, koristi se za privremeno zaustavljanje. U svim okolnostima uvijek prebacite u "P" prije nego što vozač izađe iz vozila.
- "D": Drive (Vožnja), prebacite u položaj za vožnju kako biste normalno upravljali vozilom.
- Ako je prebacivanje uspješno, ručica se nakon otpuštanja automatski vraća u srednji položaj.
- Uključite paljenje na "OK" prije prebacivanja u položaj Drive.
- Prebacivanje iz položaja Park ili u položaj Drive zahtijeva pritisnjanje papučice kočnice. Više detalja potražite u uputama na instrumentnoj ploči.

- Kako biste spriječili neželjeno kretanje vozila, pritisnite tipku "P" nakon što se vozilo potpuno zaustavi. Elektronička parkirna kočnica (EPB) se automatski aktivira i indikator EPB-a svijetli.

UPOZORENJE

- Ako je motor isključen, a vozilo se dugo kreće u neutralnom položaju, mjenjač se može ozbiljno oštetiti zbog nedostatka podmazivanja.
- Kada motor radi, a vozilo je u položaju "P"/"D", uvijek zaustavite vozilo pritiskom na papučicu kočnice jer se sila i dalje prenosi s aktuatora te se vozilo može polako kretati čak i u praznom hodu.
- Ako želite promijeniti stupanj prijenosa tijekom vožnje naprijed, nemojte pritiscati papučicu gasa kako biste spriječili nesreće.
- Nikada ne prebacujte u hod unatrag niti pritišćite tipku "P" dok se vozilo kreće kako biste spriječili nesreće.
- Nikada se ne spuštajte nizbrdo u položaju Neutral ili Park, čak i ako motor ne radi.
- Ako se indikator EPB-a ne uključi nakon što se vozilo prebaci u položaj Park, idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava kako biste omogućili EPB. U tom slučaju, obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi pregleda vozila što je prije moguće.

Elektronička parkirna kočnica (EPB)

Svaki put obavezno aktivirajte EPB prije parkiranja i napuštanja vozila.

Ručno aktiviranje EPB-a

Kada vozilo nije u položaju Park, a EPB je otpušten, pritisnite papučicu kočnice i aktivirajte EPB na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava. Zatim EPB primjenjuje odgovarajuću silu parkiranja, a (P) na instrumentnoj ploči treperi i zatim trajno svijetli, što znači da je EPB aktiviran. Osim toga, prikazuje se tekstualna poruka "EPB activated" (EPB aktiviran).

OPREZ

- Kada (P) treperi, EPB radi. Ako je vozilo na nagibu, nemojte otpuštati papučicu kočnice sve dok (P) ne počne stalno svijetliti. U suprotnom, vozilo može krenuti nizbrdo.

Automatsko aktiviranje EPB-a

Automatsko aktiviranje EPB-a namijenjeno je poboljšanju sigurnosti vozila. Ne preporučuje se pretjerano oslanjanje na funkciju ili njezina česta upotreba. Iz sigurnosnih razloga, prije izlaska provjerite je li vozilo prebačeno u parkirni položaj i je li aktiviran EPB.

Isključivanje paljenja

- Kada se paljenje isključi, EPB se automatski aktivira i (P) zasvijetli na instrumentnoj ploči.

Prebacivanje u parkirni položaj

- Pritisnite papučicu kočnice kako biste stabilno zaustavili vozilo i prebacite u Park. EPB se automatski aktivira. Ne otpuštajte papučicu kočnice sve dok (P) na instrumentnoj ploči ne prestane treperiti i ne počne trajno svijetliti te se ne prikaže poruka "EPB UKLJUČEN".

- Pritisnite papučicu kočnice kako biste potpuno zaustavili vozilo. Ako se vrata vozača otvore dok je mjenjač u stupnju prijenosa za vožnju ili vožnju unatrag, vozilo će se automatski prebaciti u parkirni položaj i EPB će se aktivirati. Ne otpuštajte papučicu kočnice sve dok indikator (P) na instrumentnoj ploči ne prestane treperiti i počne trajno svijetliti te se ne prikaže poruka "EPB UKLJUČEN".

UPOZORENJE

- Izbjegavajte prekomjerno korištenje automatskog uključivanja EPB-a koje se aktivira otvaranjem vrata vozača, jer to može dovesti do neispravnog uključivanja EPB-a ili nedovoljne sile stezanja, što dovodi do rizika od otkotrljavanja. Iz sigurnosnih razloga, prije izlaska provjerite je li vozilo prebačeno u parkirni položaj i je li aktiviran EPB.

OPREZ

- Nemojte prerano otpuštati papučicu kočnice, posebno kada je vozilo zaustavljeno na nagibu; u suprotnom, vozilo može otklizati unatrag.
- Automatsko uključivanje EPB-a s isključenim paljenjem osmišljeno je radi poboljšanja sigurnosti vozila. Prekomjerno oslanjanje ili česta upotreba funkcije može dovesti do niskog stanja napunjenosti (SOC) niskonaponske baterije, što rezultira rizikom od otklizavanja vozila zbog nedovoljne sile stezanja EPB-a. Iz sigurnosnih razloga, prije izlaska provjerite je li vozilo prebačeno u parkirni položaj i je li aktiviran EPB.

Automatsko otpuštanje EPB-a pri pokretanju vozila

Otpuštanje promjenom stupnja prijenosa

- Dok je vozilo parkirano, pokrenite vozilo, pritisnite i držite papučicu kočnice te prebacite iz položaja Park ili Neutral u stupanj prijenosa za vožnju kao što je Drive ili Reverse. EPB se automatski otpušta, indikator se gasi i prikazuje se poruka "EPB released" (EPB otpušten).

OPREZ

- Uvijek pritisnite i držite papučicu kočnice prilikom mijenjanja stupnjeva prijenosa. Otpustite papučicu tek nakon što se na instrumentnoj ploči prikaže željeni stupanj prijenosa.
- Nekoliko sekundi nakon pokretanja vozila, sustav EPB provodi samotestiranje prilikom uključivanja. Tijekom tog procesa sustav EPB ne reagira ni na kakve radnje.

Otpuštanje pritiskom na papučicu gasa

- Kada je vozilo pokrenuto i mjenjač u stupnju prijenosa za vožnju kao što je Drive ili Reverse, uključite EPB na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava, a zatim jednostavno polako pritisnite papučicu gasa do određene mjere. EPB se automatski otpušta i  isključuje uz poruku "EPB released" (EPB otpušten) koja se prikazuje.

Kočenje u nuždi kada zakaže papučica kočnice

- Ako kočenje zakaže ili je blokirano, pritisnite i držite tipku "P" dulje od dvije sekunde za kočenje u nuždi.

UPOZORENJE

- Iz sigurnosnih razloga suzdržite se od upotrebe EPB-a za kočenje u normalnoj vožnji. Poželjno je da se koristi u hitnim slučajevima kao što su kvar ili blokiranje papučice kočnice.
- Budući da EPB ne može prijeći fizičku granicu prijanjanja na cestu, aktiviranje funkcije kočenja u nuždi može rezultirati zanošenjem vozila, bočnim proklizavanjem ili skretanjem kada vozilo prolazi kroz zavoje ili opasne/prometne dionice ceste, ili kada se vozilo vozi u teškim vremenskim uvjetima. Budite oprezni kako biste izbjegli bilo kakvu moguću nesreću.

OPREZ

- Iz sigurnosnih razloga nemojte koristiti tipku "P" za kočenje u nuždi tijekom normalne vožnje. Ako papučica kočnice otkáže ili je blokirana, koristite funkciju kočenja u nuždi, pri čemu vozilo možete zadržati pod kontrolom i normalno voziti.

EPB način rada za prikolicu

EPB način rada za prikolicu uglavnom je namijenjen za funkciju automatskog uključivanja EPB-a s isključenim paljenjem. Kada vozilo treba isključiti radi vuče ili u slučaju kvara, možete uključiti ovaj način rada kako biste izašli iz parkiranja pomoću EPB-a. Ako se kvar ne može otkloniti, odmah kontaktirajte ovlaštenog BYD trgovca ili serviser.

- Dodirnite  → Vozilo → Kontrola vožnje → Elektronička parkirna kočnica (EPB) Način rada za prikolicu kako biste omogućili funkciju.
- Uvjeti za aktivaciju EPB načina rada za prikolicu (svi moraju biti ispunjeni):
 - Vozilo je u položaju Park.
 - Pritisnite papučicu kočnice.
 - Konektor za punjenje nije spojen i vozilo se ne puni.

OPREZ

- Kada uvjeti za aktivaciju EPB načina rada za prikolicu nisu ispunjeni, na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava prikazuje se odgovarajuća poruka.
 - Nakon aktivacije EPB načina rada za prikolicu, odgovarajući zaslon uvijek se prikazuje na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava osim ako ne dodirnete za izlazak iz EPB načina rada za prikolicu.
 - Kada je vozilo na nagibu, a morate omogućiti EPB način rada za prikolicu, nemojte otpuštati papučicu kočnice tijekom tog postupka kako biste izbjegli klizanje vozila.
- Uvjeti za izlazak iz EPB načina rada za prikolicu (dovoljan je jedan od njih):
 - Onemogućite EPB način rada za prikolicu na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava.
 - Pritisnite gumb "P".
 - Punjenje počinje nakon što se priključi konektor za punjenje.

Indikator sustava EPB

- Kada je vozilo uključeno, ako je EPB aktiviran,  neprekidno svijetli na instrumentnoj ploči.
- Kada je vozilo isključeno, ako je EPB aktiviran,  na instrumentnoj ploči se uključuje i zatim isključuje nakon nekoliko sekundi.
- Kada je vozilo uključeno, sustav EPB pokreće samoprovjeru.  uključuje se, a zatim se isključuje nakon nekoliko sekundi na instrumentnoj ploči. Ako se to ne dogodi, možda je neispravan EPB ili kočni sustav. Preporučuje se da se odmah obratite ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi pregleda.

Zvuk rada EPB-a

- Tijekom aktiviranja ili otpuštanja EPB-a mogu se čuti zvukovi motora EPB-a.
- Ako se nakon aktivacije kočenja u nuždi osjeti miris paljevine ili čuju neobični zvukovi, odmah se obratite ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.

UPOZORENJE

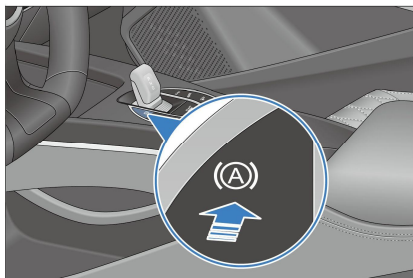
- Kako biste spriječili klizanje, prebacite u položaj "P" i uvjerite se da je EPB uključen prije napuštanja vozila.
- Kako biste spriječili ozbiljnu nesreću, nikada nemojte dopustiti putnicima u vozilu da rukuju prekidačem EPB-a dok vozilo radi.
- Kada se prekidač EPB-a povuče ili otpusti, mora se pritisnuti papučica kočnice kako bi se spriječilo pomicanje vozila i posljedično zaključavanje ručice mjenjača do kojeg dolazi jer EPB ne može pružiti dovoljnu silu parkiranja.

Automatsko zadržavanje vozila (AVH)

Automatsko zadržavanje vozila (AVH) Automatsko zadržavanje vozila (AVH) automatski se aktivira kada vozilo u pokretu treba stajati dulje vrijeme, primjerice u prometnim gužvama na nagibu ili pri čekanju na semaforu.

Stanje pripravnosti AVH

- Kada je paljenje uključeno, pritisnite prekidač AVH kako biste omogućili AVH.  se prikazuje na instrumentnoj ploči.
- Ponovno pritisnite prekidač AVH kako biste onemogućili AVH.



AVH aktiviran

- Kada indikator pripravnosti AVH  svijetli neprekidno, pritisnite papučicu kočnice dok se vozilo ne zaustavi (brzina vozila padne na nulu) kako biste aktivirali funkciju AVH. U tom trenutku vozilo je u stanju AVH, a  se prikazuje na instrumentnoj ploči.

OPREZ

- Kako bi se AVH aktivirao, moraju biti ispunjeni svi sljedeći uvjeti:
 - Sigurnosni pojas vozača je vezan i vrata su zatvorena.
 - Inteligentni sustav kočenja i sustav električne parkirne kočnice (EPB) su ispravni.
- Pritiskom na papučicu gasa, prebacivanjem u Park, isključivanjem vozila ili ručnim aktiviranjem EPB-a, AVH može prijeći u stanje pripravnosti.
- AVH ima memorijsku funkciju koja će zadržati stanje od zadnjeg isključivanja kada se ponovno uključi.

AVH radi

- AVH radi normalno kada je aktiviran, kočna svjetla i visoko postavljeno kočno svjetlo su uključena, a indikator AVH  svijetli neprekidno na instrumentnoj ploči.
- Funkcija AVH prelazi u stanje pripravnosti nakon što se vozilo zaustavi na 10 minuta, pri čemu indikator pripravnosti AVH  svijetli, a mjenjač se prebacuje u položaj parkiranja.

- Za aktivaciju funkcije AVH, prebacite u položaj za vožnju kako biste omogućili kretanje vozila, a zatim pritisnite papučicu kočnice dok se vozilo ne zaustavi (brzina vozila padne na nulu).

Izlazak iz AVH funkcije

- Kada funkcija AVH radi normalno, AVH se isključuje i mjenjač se automatski prebacuje iz položaja za vožnju u položaj parkiranja kada vozač učini sljedeće:
 - Otvorite vozačeva vrata.
 - Otkopčajte vozačev sigurnosni pojas.
 - Mjenjač je u položaju za vožnju kada se vozilo zaustavi, a EPB je omogućen.
 - Ponovno pritisnite prekidač AVH kako biste onemogućili AVH pri otpuštanju papučice kočnice.

AVH potisnut

- Prebacivanjem u stupanj za vožnju unatrag, AVH prelazi u stanje sporog kretanja. Kada se vozilo kreće unatrag (položaj R) ili kreće naprijed (prebacivanje u položaj D iz položaja R) malom brzinom, AVH se ne može potisnuti i ostaje u stanju pripravnosti radi poboljšanja kretanja vozila.
- Za izlazak iz načina sporog kretanja pritisnite prekidač AVH ili vozite brzinom većom od 10 km/h. Funkcija AVH je u stanju pripravnosti i može se normalno aktivirati.

Mjere opreza pri vožnji

- Usporite pri vožnji po jakom vjetru.
- Vozite polako i održavajte pravilan smjer na šljunčanim cestama. Kako biste spriječili oštećenje guma, nemojte voziti preko predmeta s oštrim rubovima ili drugih prepreka na cesti. U suprotnom će doći do ozbiljnog oštećenja guma.
- Usporite na neravnim ili izbočenim cestama jer bi udarci mogli oštetiti gume.
- Izbjegavajte vožnju kroz poplavljena područja što je više moguće na mokrim cestama.

- Vozite oprezno na skliskim cestama, kao što su ceste prekrivene ledom, snijegom ili pijeskom, ili na površinama poput mokrih keramičkih pločica ili epoksidne smole. Izbjegavajte parkiranje na nagibima kako biste spriječili klizanje vozila.

UPOZORENJE

- Vozač mora osigurati sigurnost svih putnika u vozilu, uputiti ih na ispravnu upotrebu značajki vozila te spriječiti djecu i ostale putnike da na pogrešan način rukuju upravljačkim prekidačima, poput prekidača za prozore.

NAPOMENA

- Visokonaponska baterija nalazi se u šasiji vozila. Svakako izbjegavajte udarce tijekom vožnje.
- Prije vožnje provjerite je li EPB potpuno otpušten i je li indikatorska žaruljica EPB-a isključena.
- Ne napuštajte vozilo dok pogonski motor radi.
- Tijekom vožnje nemojte dugo držati stopala na papučici kočnice i papučici gasa. U suprotnom će to uzrokovati pregrijavanje, habanje i gubitak električne energije.
- Usporite kada vozite niz duge strme nizbrdice i izbjegavajte prečesto pritiskanje papučice kočnice kako biste spriječili pregrijavanje diska, što utječe na normalan rad kočnica.

NAPOMENA

- Budite oprezni pri ubrzanju ili kočenju na skliskim cestama. Brzo ubrzanje ili naglo kočenje uzrokovat će proklizavanje ili zanošenje vozila.
- Pobrinite se da niti jedan putnik ne gura glavu ili ruke izvan vozila, posebno kada je riječ o djeci.
- Velike količine vode koje uđu u prostor motora mogu uzrokovati oštećenje pogonskog sustava i električnih komponenti.

Mjere opreza za zimsku vožnju

- Provjerite je li rashladna tekućina otporna na smrzavanje.
 - Koristite rashladnu tekućinu iste vrste kao i ona koja je izvorno korištena. Ulijte rashladnu tekućinu u sustav hlađenja na temelju temperature okoline.
 - Neodgovarajuća rashladna tekućina oštetit će sustav hlađenja.
- Provjerite stanje akumulatora i kabela.
 - Kapacitet niskonaponskog akumulatora manji je pri hladnom vremenu, stoga akumulator mora biti potpuno napunjen zimi.
- Spriječite smrzavanje vrata.
 - Raspršite sredstvo za odmrzavanje ili glicerina u otvor brave kako biste spriječili smrzavanje.
- Koristite tekućinu za perače otpornu na smrzavanje.
 - Mogu se pronaći kod ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru te u trgovinama autodijelova.
 - Omjer vode i antifrizu mora biti u skladu s uputama proizvođača.

OPREZ

- Koristite posebnu tekućinu za perače kako biste spriječili oštećenje laka.
- Spriječite dospijevanje leda i snijega pod blatobran.
 - Upravljanje je otežano ako se led ili snijeg nakupe ispod blatobrana. Tijekom vožnje po hladnom vremenu, povremeno se zaustavite i provjerite ima li snijega i leda ispod blatobrana.
- Preporučuje se imati alate za hitne slučajeve ili predmete za različite uvjete na cesti.
 - Preporučljivo je u vozilu imati lance za snijeg, strugalicu za prozore, vreće s pijeskom i sol, signalno svjetlo, lopatu i kabele za startanje.

Zimske gume

- Zimske gume pružaju bolje prianjanje na snježnim cestama. Zbog posebnog uzorka gaznog sloja gume su manje osjetljive na niske temperature i pružaju izvrsne performanse kočenja čime se poboljšava sigurnost vožnje.

Savjeti za uporabu

- Preporučuje se upotreba zimskih guma u uvjetima snijega ili leda ili pri temperaturama nižim od 7 °C. Kada temperature porastu iznad 7 °C, umjesto njih postavite ljetne ili cjelogodišnje gume radi sigurnosti vožnje i boljih performansi.
- Zimske gume moraju biti iste veličine, indeksa nosivosti i indeksa brzine kao one koje je izvorno osigurao BYD.
- Zimske gume moraju imati odgovarajuću dubinu gaznog sloja. Gume s dubinom gaznog sloja manjom od 4 mm nemaju dobre performanse u zimskim uvjetima.
- Zimske ili ljetne gume dizajnirane su za specifične uvjete ubrzanja. Upotrebljavajte ih u odgovarajućim godišnjim dobima kako biste izbjegli loše prianjanje ili performanse kočenja.

- Nemojte prekoračiti indeks brzine zimskih guma, koji je relativno nizak.
- Nakon postavljanja zimskih guma napumpajte ih na propisane tlakove.

Upute za lance za snijeg

- Lanci za snijeg namijenjeni su samo za hitne slučajeve ili područja gdje su zakonom dopušteni, a prvenstveno su dizajnirani kako bi zadovoljili potrebe vozila na kišnim, zaleđenim i snježnim cestama zimi.
- Lanci za snijeg trebaju se postaviti na stražnje kotače. Budite oprezni pri vožnji vozila s postavljenim lancima za snijeg na cestama prekrivenim snijegom. Koristite tanke lance za snijeg. Neki lanci za snijeg mogu oštetiti gume, kotače, ovjes i karoseriju vozila. Preporučeni lanci za snijeg nisu deblji od 10 mm niti većeg promjera, što osigurava dovoljno prostora između guma i ostalih dijelova u poklopcu glavčine.
- Pažljivo pročitajte nacрте za montažu i ostale upute koje je priložio proizvođač lanaca za snijeg.
- Prije kupnje i postavljanja lanaca za snijeg, posavjetujte se s ovlaštenim BYD trgovcem ili serviserom kod kojeg je vaše vozilo kupljeno.
- Kako biste smanjili trošenje guma i lanaca za snijeg, nemojte voziti s lancima za snijeg na cestama bez snijega.

NAPOMENA

- Brzina vožnje ne smije prelaziti 30 km/h ili ograničenje brzine koje je odredio proizvođač lanaca za snijeg.

NAPOMENA

- Vozite oprezno, pazeći na izbočine, rupe i oštre zavoje koji mogu uzrokovati odskakanje vozila.
- Za vozila s lancima za snijeg izbjegavajte oštre zavoje ili kočenje s blokiranim kotačima te usporite vozilo prije ulaska u zavoj kako biste izbjegli nesreće zbog gubitka kontrole.
- Postavite lance simetrično i skinite ih odmah nakon vožnje po snježnim ili blatnjavim cestama.
- Ako lanac za snijeg proizvodi neuobičajen zvuk, odmah zaustavite vozilo kako biste provjerili jesu li ovjes, karoserija, kočnice, kočni vodovi i ostali dijelovi ispravni te provjerite da lanac za snijeg nigdje ne zapinje.
- Prilikom postavljanja lanaca za snijeg parkirajte vozilo na ravnu površinu dalje od prometa, uključite svjetla za opasnost i postavite signalni trokut iza vozila.
- Nemojte postavljati lance za snijeg ako je tlak u gumama nizak.
- Prilikom upotrebe lanaca za gume pazite da ne oštetite aluminijske naplatke.

Pomoć vozaču

Sustav pomoći vozaču

- Funkcije sustava pomoći u vožnji podijeljene su u dvije kategorije: pomoć u vožnji i sigurnosni sustav asistencije.
- Pomoć u vožnji: Uključuje dvije funkcije s različitim razinama inteligencije: prilagodljivi tempomat (ACC) i inteligentni tempomat (ICC), osmišljene za pomoć vozaču u vožnji.
- Sigurnosni sustav asistencije: Uključuje prednji, bočni i stražnji sigurnosni sustav asistencije kao podršku vozaču u sigurnoj vožnji.

UPOZORENJE

- Prije upotrebe sustava pomoći u vožnji vozač mora pažljivo pročitati, razumjeti i pridržavati se relevantnih sporazuma i tehničkih dokumenata. Naučite i savladajte osnovna znanja o korištenju sustava, uključujući, ali ne ograničavajući se na: korisnički priručnik, opća ograničenja sustava i opise funkcija, područje primjene, načine uporabe i mjere opreza. Tijekom uporabe sustava potrebno je strogo pridržavanje uputa za rad kako bi se osigurao siguran i učinkovit rad. BYD ne preuzima nikakvu odgovornost za imovinsku štetu, tjelesne ozljede ili druge posljedice uzrokovane vozačevim nepridržavanjem ovog priručnika, povezanih sporazuma i dokumenata, osim ako zakon ne nalaže drugačije.
- Sustav pomoći u vožnji dizajniran je da pomogne vozaču, a ne da zamijeni njegovu usredotočenu pažnju i točnu prosudbu. Pri korištenju sustava vozač se mora pridržavati lokalnih prometnih zakona i propisa, uvijek držati upravljač, biti oprezan i pratiti okolinu radi mogućih opasnosti. Intervenirajte ili pravovremeno preuzmite kontrolu kada je to potrebno kako biste osigurali sigurnu vožnju. U suprotnom, to može dovesti do nesreća, imovinske štete ili tjelesnih ozljeda.

UPOZORENJE

- Pojmovi i izrazi povezani s upravljanjem vozilom u ovom priručniku osmišljeni su kako bi vozačima jasno i sažeto prenijeli ključne točke tijekom korištenja sustava. Tijekom rada sustava, vozač ostaje jedina osoba koja upravlja vozilom. Potrebno je kontinuirano pratiti vozilo, status sustava i vanjsko okruženje te reagirati prema potrebi. U slučaju ograničenja sustava ili neočekivanih scenarija, obvezna je hitna ručna intervencija i kontrola kako bi se osigurala sigurnost vožnje. U suprotnom, to može dovesti do nesreća, pa čak i imovinske štete i tjelesnih ozljeda.
- Vozači se moraju pridržavati lokalnih zakona i propisa kako bi zakonito koristili funkcije sustava pomoći u vožnji te ne smiju dodavati funkcije, aplikacije ili alate u sustav za bilo kakve neprikladne ili nezakonite radnje, niti smiju nezakonito prikupljati i koristiti osobne podatke i geografske podatke. BYD ne snosi nikakvu odgovornost za bilo kakve nezakonite aktivnosti koje proizlaze iz korisnikove zlouporabe, nepravilne uporabe ili neovlaštene izmjene funkcija ili usluga sustava. BYD zadržava pravo privremenog onemogućavanja funkcija sustava ili čak prekida usluga koje se pružaju korisniku. Osim toga, BYD zadržava pravo čuvanja podataka povezanih s korisnikovim nezakonitim aktivnostima radi upotrebe kao dokaza od strane ovlaštenih tijela u zakonskim postupcima.

OPREZ

- Sustav pomoći vozaču osmišljen je samo za pomoć vozaču u vožnji, a ne kao sustav za automatsku vožnju ili vožnju bez posade. Sustav pomoći u vožnji dizajniran je da pomogne vozaču, a ne da zamijeni njegovu usredotočenu pažnju i točnu prosudbu. Iako sustav može pružiti određenu razinu pomoći, ne može u potpunosti riješiti sve scenarije koji mogu nastati zbog prometa, uvjeta na cesti, vidljivosti, nepovoljnih vremenskih uvjeta ili drugih promjena u okolišu tijekom vožnje. Stoga je vozač isključivo odgovoran za sve odluke u vožnji i mora se u svakom trenutku pridržavati lokalnih prometnih propisa.

Senzori sustava pomoći vozaču

Vozilo je opremljeno sensorima kao što su radari milimetarskih valova i kamere.

Čišćenje i održavanje senzora

- Pobrinite se da su svi radari i kamere čisti te da je vjetrobransko staklo čisto i bez mraza ili zamagljenja. Priljavština, prepreke ili dodaci na površini radara ili kamere, ili priljavština, mraz ili zamagljenje na vjetrobranskom staklu mogu utjecati na rad sustava.
- Kada su radar ili kamera blokirani ili prijavi, instrumentna ploča ili dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava mogu prikazati poruku. Očistite i održavajte na odgovarajući način. Obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru kada je to potrebno.

- Uobičajene situacije zaklanjanja ili prljanja radara ili kamere i odgovarajući prijedlozi za postupanje:
 - Ako je kućište leće radara ili kamere prekriveno ledom ili mrazom, preporučuje se otopiti ga toplom vodom ili otopinom za čišćenje koja sadrži antifriz. Nakon otapanja, obrišite površinu čistom optičkom krpom, pamučnom krpom ili baršunastom krpom dok ne nestanu vidljivi ostaci.
 - Ako na površini kućišta leće radara ili kamere ima prašine, mrlja od blata (uključujući mrlje od blatne vode), ptičjeg izmeta ili drugih onečišćenja, preporučuje se isprati tekućom vodom ili otopinom za čišćenje vjetrobranskog stakla dok prljavština i zalijepljena onečišćenja ne omekšaju ili se ne odvoje. Nakon toga obrišite površinu suhom optičkom krpom, pamučnom krpom ili baršunastom krpom dok ne nestanu vidljivi ostaci.
 - Ako na površini kućišta leće radara ili kamere ima vlage ili kondenzacije, preporučuje se obrisati je suhom optičkom krpom, pamučnom krpom ili baršunastom krpom dok ne nestanu vidljive mrlje od vode.
 - Kada vozite u okruženjima s lošim osvjetljenjem ili preprekama, kao što su jednostrani nadvožnjaci, tuneli, pustinje, travnjaci ili snježna područja, preporučuje se odvesti vozilo iz trenutnog okruženja kako bi se riješile greške senzora uzrokovane preprekama, bez potrebe za daljnjim postupcima.
- Savjeti za čišćenje i održavanje:
 - Kada se vjetrobransko staklo zamagli ili postoji opasnost od zamagljivanja, preporučuje se uključiti funkciju odmrzavanja vjetrobranskog stakla kako bi se spriječilo zamagljivanje ili smrzavanje vjetrobranskog stakla.
 - Za čišćenje mrlja na površini radara preporučuje se uporaba neutralnog sredstva za čišćenje (npr. sapunice). Nakon čišćenja prvo isperite površinu kućišta radara čistom vodom, a zatim je obrišite čistom krpom koja ne ostavlja dlačice.
 - Nemojte nanositi folije, vosak, boju koja nije originalna, obloge za vozila ili premaze na područje kućišta radara jer ti postupci mogu oslabiti učinkovitost radarskog očitavanja.
 - Nemojte koristiti četku za čišćenje radara ili kamere jer pijesak ili nečistoće pomiješane u četki mogu uzrokovati ogrebotine na kućištu leće i oblozi.
 - Nemojte koristiti vruću vodu za uklanjanje leda ili snijega s kućišta leće jer to može uzrokovati pucanje kućišta leće.
 - Nemojte snažno brisati poklopac radara kako biste izbjegli oštećenje optičkog premaza kućišta leće.
 - Ne koristite metalne ili druge tvrde predmete za struganje nečistoća ili leda i snijega s površine kućišta leće i obloge kako biste izbjegli oštećenja.
 - Izbjegavajte izravno prskanje po radarima i kamerama prilikom pranja karoserije vozila vodom pod visokim tlakom.
 - Radari milimetarskih valova ugrađeni su u prednje, odnosno stražnje branike. Stoga održavajte branike čistima kako biste izbjegli utjecaj na rad radara. Nemojte bojiti, dodavati karoserijske dodatke niti postavljati metalne ili legirane (uključujući galvanizirane) ukrasne dijelove na branik bez odobrenja.

Ograničenja senzora

- Ograničenja radara i kamere uključuju, ali nisu ograničena na:

- Radari i kamere mogu imati mrtve kutove detekcije pri percipiranju okoline.
- Radari i kamere mogu lažno detektirati, kao što je netočno prepoznavanje udaljenosti ili brzine objekata, ili detektiranje objekata kada oni nisu prisutni.
- Senzori radara i kamere mogu propustiti cilj, poput djelomičnog prepoznavanja ili neuspjeha u detekciji vozila, pješaka, životinja ili drugih prepreka.
- Mnogi čimbenici mogu utjecati na rad senzora, što dovodi do lažne detekcije ili propuštene detekcije. Pažljivo pročitajte ograničenja sustava pomoći vozaču.

UPOZORENJE

- Strogo je zabranjeno koristiti jake lužine, jake kiseline, otapala za čišćenje koja sadrže amonijak, sredstva za izbjeljivanje, sredstva za čišćenje cementa, sredstva za čišćenje asfalta, odstranjivače ljepljivosti, sredstva za poliranje ili odstranjivače boje za čišćenje kućišta i obloga leća radara i kamere.
- Obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru ako je potrebno zamijeniti radar ili kameru. Nemojte ugrađivati niti koristiti dijelove koje nije odobrio BYD niti vršiti preinake koje nije odobrio BYD.
- Ako je potrebno zamijeniti vjetrobransko staklo ili branik, obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru kako biste osigurali pravilno zbrinjavanje radara i kamera.
- Ako je područje na kojem je ugrađen senzor (radar ili kamera) oštećeno ili udareno, što uzrokuje nepravilno poravnanje ili oštećenje senzora, sustav možda neće raditi. U tom slučaju obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi provjere.

UPOZORENJE

- Nakon zamjene radara ili kamere, pravovremeno izvršite kalibraciju u skladu s ovim priručnikom. Neuspješna kalibracija može utjecati na pravilan rad sustava.
- Nepridržavanje ove mjere opreza moglo bi ugroziti sigurnost vožnje, što može rezultirati nesrećom, pa čak i materijalnom štetom ili tjelesnim ozljedama.

Opća ograničenja sustava pomoći vozaču

Funkcije pomoći vozaču koriste algoritam fuzije više senzora. Različiti čimbenici mogu umanjiti njihovu učinkovitost. To uključuje, ali nije ograničeno na probleme s uređajem (uključujući nepravilno rukovanje), okruženje uporabe (poput vremenskih uvjeta i stanja na cesti) te utjecaj okolnih vozila i drugih sudionika u prometu. Konkretno:

Problemi s uređajem (uključujući razloge povezane s rukovateljem)

- Radari milimetarskih valova ili kamere još nisu kalibrirani ili su oštećeni ili prekriveni, primjerice ledom, vodom, mrazom, blatom ili prašinom.
- U blizini se nalaze jako reflektirajući objekti, poput prometnih znakova na autocesti, metalnih ograda i odraza vode na cesti.
- Obavezno posjetite ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru radi profesionalne kalibracije i provjere sustava u bilo kojoj od sljedećih situacija:

- Prednja kamera ili vjetrobransko staklo su uklonjeni.
 - Izvršena je geometrija kotača.
 - Ogrebotine, sudari ili drugi udarci uzrokovali su pogrešku senzora ili strukture vozila, posebno pomak senzora zbog deformacije ili oštećenja branika, vjetrobranskog stakla, bočnih retrovizora, ploča karoserije (primjerice blatobrana i vrata prtljažnika), okvira ili drugih komponenti.
 - Kuke za vuču ili utovareni predmeti strše iz vozila.
 - Smetnje ili prepreke uzrokovane su nosačem za bicikle ili drugom nestandardnom dodatnom opremom ugrađenom na stražnji dio vozila.
 - Ometanje je uzrokovano prekomjernim slojem boje (promjenama debljine boje) ili ljepljivim proizvodima (poput trake, naljepnica i navlaka za automobil).
 - Nemojte koristiti navlaku za upravljač na vozilima opremljenim kapacitivnim senzorima. To bi moglo dovesti do kvarova.
 - Slučajevi u kojima se učinkovitost sustava može smanjiti uključuju, ali nisu ograničeni na:
 - Prekomjerno trošenje kočnih obloga ili kvar kočnog sustava.
 - Nepravilan tlak u gumama ili prekomjerno trošenje guma.
 - Postavljene neodgovarajuće gume.
 - Postavljeni lanci za snijeg.
 - Upotreba male rezervne gume ili seta za hitni popravak guma.
 - Teški tereti.
- Okruženje upotrebe**
- Radari mogu imati prolazni kvar zbog ograničenja detekcije ako se vozilo dulje vrijeme kreće kružnim rampama ili tunelima ili u drugim posebnim uvjetima. Funkcija će se ponovno uspostaviti nakon što vozilo napusti takve uvjete.
 - Ulazak u zavoj ili izlazak iz njega može odgoditi ili poremetiti odabir cilja, uzrokujući kasno kočenje vozila ili neuspjeh u usporavanju prema očekivanjima.
 - Na cestama s ostrim zavojima (primjerice, zavojitim cestama) ili cestama s puno zavoja, vozilo ispred može na nekoliko sekundi biti izvan dometa detekcije senzora, pa bi ACC mogao ubrzati.
 - Sustav možda neće moći ispravno prepoznati nepomične ili spore objekte, kao što su vozila, kraj prometne kolone, napolatne kućice, bicikli, motocikli ili pješaci. To znači rizik od sudara i zahtijeva stalnu pažnju na okolinu.
 - Sustav se ne može aktivirati u načinima vožnje za vuču, snijeg, blato, pijesak, terensku vožnju i drugim posebnim načinima vožnje*.
 - Detekcija može biti otežana ili odgođena u nekim okruženjima. Ako je radarski reflektirajući presjek cilja (primjerice bicikla, tricikla, kočije, pješaka, motoriziranog bicikla ili motocikla) premalen, sustav možda neće moći utvrditi udaljenost do cilja ispred, što će rezultirati kasnim odgovorom ili izostankom odgovora na cilj.
 - Vozilo se kreće u uvjetima ekstremnog vremena, poput kiše, snijega, magle i smoga, ili na zaleđenom i skliskom zavoju.
 - Vidljivost je slaba zbog gustog dima, prskanja vode, prašine ili ispušnih plinova iz obližnjih vozila.
 - Linije voznog traka pretjerano su istrošene, blokirane ili prekrivene, nestale su, preklapaju se sa starima, prilagođene su tijekom radova na cesti ili se brzo mijenjaju.
 - Vozilo je izloženo intenzivnom svjetlu (na primjer, prednjim svjetlima vozila iz suprotnog smjera ili izravnoj sunčevoj svjetlosti) ili uvjetima slabog osvjjetljenja (na primjer, zora, sumrak i noć).

- Vozilo je izloženo ekstremnom kontrastu osvjetljenja, na primjer, na ulazu ili izlazu iz tunela.
- Okruženje je iznimno vruće ili hladno.
- Znakovi ograničenja težine ili širine koji nisu standardne veličine u skladu s nacionalnim propisima mogu se pogrešno protumačiti kao znakovi ograničenja brzine.
- Ako je znak ograničenja brzine nejasan ili izobličen, nagnut, reflektirajući, djelomično zaklonjen ili prekriven, kamera možda neće moći potpuno ili jasno prepoznati znak.
- Vozilo se nalazi u složenim uvjetima na cesti, kao što su strme padine, oštri zavoji, uzastopni zavoji, uske zavojite ceste, uski vozni trakovi, terenske ceste, neravne ceste, ceste s utorima ili rupama (npr. poklopci šahtova), ceste s ponorom ili liticom s jedne strane, povišene bankine, pretjerano široki vozni trakovi, zone radova (npr. područja s prometnim čunjevima) ili područja koja uključuju ulazne rampe, izlazne rampe, raskrižja ili naplatne kućice.
- Vozilo se nalazi u lošim uvjetima na cesti, kao što su skliske ili meke površine (kao što su nakupljanje vode, led, nakupljanje snijega, blatne ceste, šljunčane ceste ili pješčane ceste), nejasne oznake voznog traka ili oštećeni prometni znakovi.
- Prevrnuta vozila, vozila ekstremno abnormalnih veličina i vozila nepravilnih oblika, kao što su kamioni s ravnom platformom, građevinska vozila, vozila za održavanje cesta i vozila koja prevoze armiranobetonske cijevi ili drugi vanjski teret.
- Nepravilno oblikovane čudne prepreke u blizini, kao što su prozirni stolci, stolice, stolovi, vodene barijere i prometni čunjevi, koje sustav teško prepoznaje.
- Vozila s velikim površinama monotonih pozadinskih boja.
- Složeni promet, uključujući vozila, pješake, bicikliste, životinje ili druge prepreke koje se iznenada pojavljuju i brzo približavaju, kao i situacije poput ulaznih rampi, izlaznih rampi, raskrižja ili naplatnih postaja.

UPOZORENJE

- Ako su senzori pomaknuti ili oštećeni nakon ogrebotina ili sudara (uključujući manje udarce), nemojte upotrebljavati značajke pomoći vozaču. Umjesto toga, obratite se ovlaštenom BYD servisu radi pregleda i servisiranja.
- Iz sigurnosnih razloga nemojte upotrebljavati značajke pomoći vozaču pri lošem vremenu ili u uvjetima slabog osvjetljenja.
- Iz sigurnosnih razloga nemojte namjerno testirati značajke pomoći vozaču, na primjer, čekajući reakciju sustava na hitne situacije bez ručne intervencije.

Vozila u blizini i drugi sudionici u prometu

- Pješaci zaklonjeni drugim predmetima.
- Obrisi pješaka ne mogu se razlikovati od okoline.
- Nemotorizirana vozila u neposrednoj blizini (uključujući, između ostalog, vozila na dva kotača, vozila na tri kotača, bicikle, motocikle, ručna kolica, dječja kolica i kolica za kupovinu), životinje i pješaci (osobito djeca).

UPOZORENJE

- Pažljivo pročitajte sve upute kako biste izbjegli deaktivaciju značajke ili opasnost nastalu nepravilnim rukovanjem. Na primjer, zahtjev za ubrzanjem nadjačava kočenje u nuždi ako je pritisnuta pedala gasa dok je AEB uključen.
- Zbog svojih ograničenja sustav pomoći vozaču može davati neprikladna upozorenja ili intervencije tijekom nadzora okoline. Također može izazvati lažne alarme kao rezultat pogrešnog tumačenja rada. Ostanite oprezni.
- Budući da sustav ne može točno otkriti i reagirati na hitne slučajeve u okruženju, morate uvijek biti spremni intervenirati ili preuzeti kontrolu nad vozilom (usporavanjem, kočenjem, upravljanjem i slično) kad god je to potrebno. Nepridržavanje gore navedenih mjera opreza može dovesti do nesreće ili tjelesnih ozljeda.

Pomoć u vožnji

Prilagodljivi tempomat (ACC)

- Prilagodljivi tempomat (ACC), proširenje tradicionalnog tempomata, koristi senzore na prednjem milimetarskom radaru ili prednjoj kameri za otkrivanje relativne udaljenosti i brzine vozila ispred, kako bi održao postavljenu brzinu tempomata ili vremenski razmak slijeđenja. Vozilo se kreće ciljanom brzinom krstarenja kada je prostor ispred slobodan i prilagođava brzinu prema postavljenom vremenskom razmaku slijeđenja nakon što se otkrije vozilo ispred.

OPREZ

- ACC je omogućen prema zadanim postavkama i ne može se ručno onemogućiti. Vozač može aktivirati ACC pomoću tipki na upravljaču. Pogledajte "Metode aktivacije ACC-a" za detalje.
- ACC služi samo kao pomoć pri tempomatu, a vaše aktivno rukovanje upravljačem ostaje neophodno za osiguravanje ispravnog smjera kretanja vozila.

Status ACC-a

- ACC uključen: Ako su ispunjeni uvjeti za aktivaciju ACC-a, vozač može aktivirati ACC pomoću tipke na upravljaču. Ako uvjeti nisu ispunjeni, a vozač pokuša aktivirati ACC, na instrumentnoj ploči prikazat će se poruka "Funkcija nedostupna".
- ACC aktiviran: sustav je u funkciji, omogućujući vozilu da krstari ciljanom brzinom ili automatski prilagođava udaljenost od vozila ispred. Pritisak na papučicu gasa privremeno nadjačava kontrolu ACC-a, koja će se nastaviti nakon otpuštanja papučice.
- Kvar sustava ACC: ACC nije dostupan. Ako vozač pokuša aktivaciju, na instrumentnoj ploči prikazat će se poruka "Funkcija nedostupna".

04

UPORABA I VOŽNJA

Status funkcije	Pokazivač	Status prikaza	Značenje
ACC uključen		Indikator uključen	ACC je uključen, ali još nije aktiviran u trenutnom ciklusu napajanja.

Status funkcije	Pokazivač	Status prikaza	Značenje
ACC uključen		Indikator uključen	ACC je uključen, može se aktivirati i već je bio aktiviran u trenutnom ciklusu napajanja. Posljednja postavljena brzina tempomata prikazana je u ikoni indikatora.
ACC aktiviran		Indikator uključen	ACC je aktivan. Postavljena brzina tempomata prikazana je u ikoni indikatora.
Kvar sustava ACC		Indikator uključen	ACC nije dostupan jer je neispravan.

Uvjeti aktivacije

- EPB nije aktiviran.
- Vozilo je u položaju za vožnju.
- Vozilo ne klizi unatrag.
- Prtljažnik, hauba i sva vrata su zatvoreni.
- Sigurnosni pojas vozača je vezan.
- Sustav elektroničke kontrole stabilnosti (ESC) je uključen.
- Brzina vozila nije veća od 150 km/h.
- Ako vozilo stoji (nulta brzina), pritisak na papučicu kočnice ili aktiviranje EPB-a aktivira ACC.
- Ako se vozilo kreće (brzina veća od 0), ACC se može aktivirati kada papučica kočnice nije pritisnuta.
- Na instrumentnoj ploči nema obavijesti o kvaru mrežne komunikacije vozila.
- Funkcija AEB nije aktivirana.

OPREZ

- ACC se ne može aktivirati s isključenim ESC-om.

OPREZ

- Sustav ACC prikladan je za autoceste i ceste u dobrom stanju, a ne za složene gradske ili zavojite ceste.

Metode aktivacije

- Unutar jednog ciklusa paljenja, prva aktivacija ACC-a može se izvršiti samo pomoću tipke ① ili ③, a ACC se kasnije može aktivirati i pomicanjem tipke ② prema gore.



- Pritisnite tipku ① ili ③ kako biste aktivirali značajku, sustav se postavlja na vožnju trenutnom brzinom. Ako je manja od 30 km/h, ciljana brzina krstarenja postavlja se na 30 km/h. Ako se aktivira pomicanjem tipke ② prema gore, ciljana brzina krstarenja postavlja se na brzinu prije posljednje deaktivacije.

UPOZORENJE

- Sustav ne može automatski prilagoditi brzinu uvjetima na cesti i u vožnji. Trebate postaviti ciljane brzinu u skladu s lokalnim prometnim zakonima i propisima te pravovremeno reagirati na promjene kako biste osigurali sigurnost u vožnji.

Postavljanje ciljane brzine krstarenja

- Možete prilagoditi postavku podešavanja brzine na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava dodirom na  → **ADAS** → **Pomoć u vožnji**, i odabrati između "Kratki pritisak ± 5 / Dugi pritisak ± 1 " i "Kratki pritisak ± 1 / Dugi pritisak ± 5 ".
- Kada je način podešavanja brzine postavljen na kratki pritisak ± 5 / dugi pritisak ± 1 .
 - Kada je ACC aktiviran, možete postaviti ciljane brzinu između 30 i 150 km/h pomicanjem ručice  prema gore ili dolje. Kratko pomicanje tipke  prema gore/dolje svaki put povećava/smanjuje ciljane brzinu krstarenja za 5 km/h, dok držanje prema gore/dolje uzastopno povećava/smanjuje brzinu za 1 km/h.
- Kada je način podešavanja brzine postavljen na kratki pritisak ± 1 / dugi pritisak ± 5 .
 - Kada je ACC aktiviran, možete postaviti ciljane brzinu između 30 i 150 km/h pomicanjem ručice  prema gore ili dolje. Kratko pomicanje tipke  prema gore/dolje svaki put povećava/smanjuje ciljane brzinu krstarenja za 1 km/h, dok držanje prema gore/dolje uzastopno povećava/smanjuje brzinu za 5 km/h.

UPOZORENJE

- ACC možda neće odmah smanjiti brzinu na željenu vrijednost. Nikada se nemojte previše oslanjati na sustav.
- Trebate uvijek paziti na sve moguće opasnosti u okolini te intervenirati ili upravljati vozilom kad god je to potrebno, na primjer, usporavanjem, kočenjem ili skretanjem prema potrebi. Nepridržavanje ove mjere opreza moglo bi ugroziti sigurnost vožnje, što može rezultirati nesrećom, pa čak i materijalnom štetom ili tjelesnim ozljedama.

Postavljanje vremenskog razmaka slijeđenja

- Tipke  i  povećavaju i smanjuju vremenski razmak slijeđenja. Na svim razinama, što je vozilo brže, to je razmak veći.
- ACC povećava ili smanjuje vremenski razmak slijeđenja redom od razine 1 do 4, a zadana postavka je razina 3.

Tempomat

- Kada nije otkriveno vozilo ispred koje ometa kretanje vašeg vozila, ACC pomaže u održavanju postavljene brzine.

Slijeđenje

- Kada se otkrije vozilo ispred koje ometa kretanje vašeg vozila, ACC pomaže u održavanju sigurnog razmaka slijeđenja i omogućuje vozilu da ubrzava, usporava, koči i kreće u skladu s tim.
- Na instrumentnoj ploči, vozilo ispred koje se slijedi istaknuto je plavom bojom. Razmak slijeđenja je fiksiran, ali se mijenja ovisno o brzini vozila i odabranoj razini razmaka slijeđenja (Pogledajte "Postavljanje vremenskog razmaka slijeđenja".)

- Kada je aktivan, ACC pomaže prilagoditi brzinu slijeđenja i cilj kada cilj izađe iz trake ili se drugo vozilo ubaci te se prebacuje na tempomat (bez kontrole razmaka) ako se ne pojavi novi cilj za slijeđenje.

Praćenje do zaustavljanja/kretanja

- U normalnim uvjetima vožnje, ACC omogućuje vašem vozilu da slijedi vozilo ispred te krene ili se zaustavi:
 - ACC automatski ubrza vašo vozilo iz mirovanja ako vozilo ispred krene unutar kratkog vremenskog razdoblja.
 - Ako je vaše vozilo zaustavljeno dulje vrijeme, nastavite kretanje pritiskom na papučicu gasa ili pomicanjem tipke ② ACC tempomata prema gore, kako se to zatraži.
 - ACC će se prekinuti, a EPB aktivirati nakon što sustav ACC predugo drži vaše vozilo u mirovanju. U tom slučaju, morat ćete otpustiti EPB i pritisnuti papučicu kočnice kako biste ponovno aktivirali ACC.

ACC ubrzanje

- Intenzitet ubrzanja ACC-a povezan je s odabranim načinom vožnje.
 - U SPORT načinu, vozilo pruža brže ubrzanje.
 - U normalnom načinu, vozilo pruža umjereno ubrzanje.
 - U ekonomičnom načinu rada, vozilo pruža glatko ubrzanje.

UPOZORENJE

- Budite siguran i odgovoran vozač. Postavite ciljanu brzinu i razmak slijeđenja u skladu s lokalnim prometnim propisima i uvjetima te se pravovremeno prilagodite promjenama.

UPOZORENJE

- ACC ne može reagirati na promet iz suprotnog smjera.
- ACC možda neće ispravno prepoznati cilj ako su vozilo ispred ili pješak preblizu.
- U zavojima, vozilo može slijediti pogrešan cilj, što dovodi do nenamjerne brzine kretanja ili smjera. Morate ostati usredotočeni i pravovremeno i ispravno preuzeti kontrolu nad vozilom kad god primijetite takve situacije.
- Kako biste spriječili sudare, nikada se nemojte previše oslanjati na ACC prilagodbu brzine i razmaka slijeđenja za održavanje ispravnog i sigurnog razmaka od vozila ispred. Vi ste odgovorni za određivanje i održavanje sigurnog razmaka slijeđenja.
- Trebate uvijek paziti na sve moguće opasnosti u okolini te intervenirati ili upravljati vozilom kad god je to potrebno, na primjer, usporavanjem, kočenjem ili skretanjem prema potrebi. Nepridržavanje ove mjere opreza moglo bi ugroziti sigurnost vožnje, što može rezultirati nesrećom, pa čak i materijalnom štetom ili tjelesnim ozljedama.

Aktivna kontrola brzine uz aktivan ACC

- Funkcija je prema zadanim postavkama onemogućena i može se omogućiti na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava →  → ADAS → **Pomoć u vožnji** → **Prilagodba brzine tempomata papučicom gasa.**
- Možete ručno ubrzati pritiskom na papučicu gasa, čime se nadjačava kočenje ACC-a.
- Pritisak na papučicu gasa brzo povećava trenutnu brzinu, a otpuštanje papučice povećava ciljanu brzinu krstarenja.

- Ako je papučica gasa pritisnuta dok stvarna brzina vozila ne premaši ciljano brzinu krstarenja, ciljano brzina krstarenja ponovno će se postaviti na stvarnu brzinu kada se papučica otpusti.
- Ako je ciljano brzina krstarenja veća od 80 km/h, neće se ažurirati kada se papučica gasa otpusti nakon ubrzanja.
- Ako je ciljano brzina krstarenja manja od 80 km/h, a stvarna brzina veća od 80 km/h nakon ubrzanja, brzina tempomata postavlja se na 80 km/h kada se papučica gasa otpusti.
- Ako je ciljano brzina krstarenja manja od 80 km/h, a stvarna brzina manja od 80 km/h nakon ubrzanja, ažurirat će se na stvarnu brzinu kada se papučica gasa otpusti.
- Ako je papučica gasa pritisnuta i poluga ② istovremeno gurnuta prema dolje, trenutna brzina postaviti će se kao nova ciljano brzina krstarenja.

Izlazak iz sustava ACC

- Kada se vozilo kreće, ACC se može deaktivirati pritiskom na tipku ① ili pritiskom na papučicu kočnice. Kada vozilo miruje, ACC se može deaktivirati samo pritiskom na tipku ①.

Sprječavanje pretjecanja s unutarnje strane

- Ova značajka radi samo kada se vozilo kreće brzinom većom od 90 km/h uz aktivan ACC/ICC.
- Prema zadanim postavkama je isključena. Za uključivanje idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava →  → **ADAS** → **Pomoć u vožnji** → **Sprječavanje pretjecanja s unutarnje strane**.
- Nakon uključivanja, ova značajka usporava vozilo kako bi spriječila pretjecanje ako se nalazi u sporoj traci, ali je brže od vozila u susjednoj brznoj traci.

Prilagodba brzine u zavoju

- Funkcija prilagodbe brzine u zavoju radi samo uz aktivan ACC/ICC.
- Prema zadanim postavkama je isključena. Za uključivanje idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava →  → **ADAS** → **Sigurnosni sustav asistencije** → **Prilagodba brzine u zavoju**.
- S uključenom ovom značajkom i aktivnim ACC-om, vozilo prikladno usporava s obzirom na zakrivljenost prije ulaska u zavoj radi sigurnosti i udobnosti vožnje.

Ograničenja sustava

- Vanjski ACC senzori
 - Milimetarski radar i kamera ugrađeni su u prednji dio vozila. Blokiranje njihovog vidnog polja moglo bi ometati predviđenu funkcionalnost. Konkretno, ako je senzor potpuno prekriven snijegom, ACC se deaktivira i o tome obavještava na instrumentnoj ploči. Funkcija sustava ponovno će se uspostaviti nakon što se ukloni blokada i vozilo ponovno pokrene ili vozi neko vrijeme normalnim cestama.
- Detekcija može biti otežana ili odgođena u nekim okruženjima. Ako je radarski reflektirajući presjek cilja (primjerice bicikla, tricikla, kočije, pješaka, motoriziranog bicikla ili motocikla) premalen, sustav možda neće moći utvrditi udaljenost do cilja ispred, što će rezultirati kasnim odgovorom ili izostankom odgovora na cilj.
- Prednji milimetarski radar može imati prolazni kvar zbog ograničenja detekcije ako se vozilo kreće kružnim rampama ili tunelima ili u drugim posebnim uvjetima tijekom duljeg razdoblja. Funkcija će se ponovno uspostaviti nakon što vozilo napusti takve uvjete.
- Milimetarski radar može neispravno raditi ili pogrešno prepoznati ciljeve zbog smetnji drugih radara milimetarskih valova.

- Metalni predmeti, kao što su tračnice ili metalne ploče koje se koriste u cestogradnji, mogu ometati prednje radare milimetarskih valova i uzrokovati njihov neispravan rad.
- Na detekciju mogu utjecati ili je odgoditi šumovi ili elektromagnetski valovi.
- Na rad prednjih senzora milimetarskog radara i kamera mogu utjecati vibracije ili sudar. Preporučuje se da se obratite ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.
- Ulazak u zavoj ili izlazak iz njega može odgoditi ili poremetiti odabir cilja, što može uzrokovati da vozilo s ACC-om zakasni s kočenjem ili ne uspije usporiti prema očekivanju.
- Na cestama s oštrim zavojima, poput zavojitih cesta, vozilo ispred može biti izvan polja detekcije ACC senzora na nekoliko sekundi, pa ACC može ubrzati.

UPOZORENJE

- ACC ne može svladati oštre, uzastopne i druge složene zavoje, stoga morate pratiti uvjete na cesti ispred sebe i pravovremeno usporiti ili zakočiti ako je potrebno.
- Pri postavljanju i prilagođavanju razmaka za praćenje vozila potrebno je uzeti u obzir prometni tok i okolinu. Čak i kada je ACC ispravno postavljen, i dalje je nužno osigurati da se vozilo može potpuno zaustaviti u bilo kojem trenutku.
- Sustav ACC možda neće moći ispravno prepoznati nepomične ili spore objekte, kao što su vozila, kraj prometne kolone, naplatne kućice, bicikli, motocikli ili pješaci. To znači rizik od sudara i zahtijeva stalnu pažnju na okolinu.
- Sustav ACC sposoban je za ograničeno kočenje, a ne za kočenje u nuždi.

UPOZORENJE

- ACC nije sustav za upozorenje na sudar ili izbjegavanje sudara i stoga ne može zamijeniti upozorenje za sprječavanje sudara, kočenje za sprječavanje sudara ili druge funkcije aktivne sigurnosti, za koje snažno savjetujemo da ostanu uključene.
- ACC ne može reagirati na stupove, prometne stupiće i druge prepreke, stoga morate pratiti uvjete na cesti ispred sebe i pravovremeno usporiti ili zakočiti ako je potrebno.
- Nikada se nemojte previše oslanjati na ACC za potpuno usporavanje i sprječavanje sudara. Morate pratiti uvjete na cesti ispred sebe i pravovremeno zakočiti ako je potrebno.
- Vozilo možda neće moći zaobići ciljeve ispred sebe koji predstavljaju opasnost od sudara, osobito kada cilj stoji ili je brzina vozila prevelika.
- Trebate uvijek paziti na sve moguće opasnosti u okolini te intervenirati ili upravljati vozilom kad god je to potrebno, na primjer, usporavanjem, kočenjem ili skretanjem prema potrebi. Nepridržavanje ove mjere opreza moglo bi ugroziti sigurnost vožnje, što može rezultirati nesrećom, pa čak i materijalnom štetom ili tjelesnim ozljedama.

- ACC se ne može aktivirati u načinima vožnje za vuču, snijeg, blato, pijesak, teren i drugim posebnim načinima vožnje*.
- Situacije u kojima ACC i povezane funkcije mogu raditi nepravilno ili se same deaktivirati uključuju, ali nisu ograničene na:
 - Problemi s vozilom (uključujući, ali ne ograničavajući se na nepravilno rukovanje):
 - Brzina vozila veća je od 155 km/h.
 - Bilo koja vrata, hauba ili poklopac prtljagnika su otvoreni ili neispravni.
 - Tlak u gumama je nepravilan.
 - Zračni jastuci su neispravni.
 - Vozilo je u bilo kojem od sljedećih stanja: nije u stupnju prijenosa za vožnju (Drive), u procesu kočenja, aktiviran je sustav za pomoć pri strmom spuštanju/sustav za zadržavanje na uzbrdici/sustav kontrole proklizavanja, u sudaru s drugim vozilom ili udareno od strane drugog vozila, paljenje je isključeno.
 - Šasija vozila, kočni sustav, sustav kontrole proklizavanja ili elektronički sustav stabilnosti su neispravni ili zahtijevaju servisiranje.
 - Sigurnosni pojas vozača nije vezan.
 - Sustav pomoći vozaču je neispravan ili mu je potrebno servisiranje.
- Čimbenici okoliša (uključujući, ali ne ograničavajući se na vremenske uvjete, vidljivost, uvjete na cesti):
 - Uvjeti smanjene vidljivosti kao što su noć, kišni, snježni ili magloviti dani, prašnjava okruženja, nedostatak rasvjete, uvjeti slabog osvjetljenja, pozadinsko osvjetljenje i bliještanje.
 - Otvori na cesti, raskrižja, uske ceste i strme padine.
 - Planinske ceste i seoske ceste.
 - Dijelovi ceste prekriveni vodom, ledom i snijegom.
- Oštri zavoji, serpentine, ceste s oštrim zavojima i drugi zavoji velikog stupnja zakrivljenosti.
- Neasfaltirane ceste kao što su blatne ceste, makadamske ceste i terenske staze.
- Prisutnost rubnjaka i drugih niskih, statičnih ili obližnjih prepreka.
- Vozila u okolici i drugi sudionici u prometu (uključujući, ali ne ograničavajući se na):
 - Zakrčena raskrižja.
 - Pješaci i vozila koji vrludaju kroz raskrižje.
 - Iznenadna pojava pješaka, biciklista i životinja koji su prethodno bili u mrtvom kutu.
 - Naglo kočenje vozila ispred.
 - Veliko vozilo iz susjedne trake koje se uključuje u traku vozila.
 - Pješaci ili druga vozila koja se ubacuju, nepropisno prelaze cestu ili ometaju promet, uključuju se pod oštrim kutom ili se kreću u suprotnom smjeru.
 - Zaustavljena vozila, prevrnutna vozila i vozila nepravilnih oblika, kao što su kamioni s ravnom platformom, građevinska vozila, vozila za održavanje cesta i vozila koja prevoze armiranobetonske cijevi ili drugi vanjski teret.
 - Vozilo ispred ili vozilo ispred u susjednoj traci s otvorenim vratima ili s kojeg padaju predmeti.
- Ostali problemi
 - Uključuju, ali nisu ograničeni na druge situacije navedene pod općim ograničenjima sustava.

UPOZORENJE

- ACC je samo značajka pomoći vozaču, a ovdje navedena upozorenja uključuju samo uobičajene situacije koje utječu na njegovu funkcionalnost. Čimbenika povezanih s radom sustava ima više od navedenih. U potpunosti ste odgovorni za sigurnost svoje vožnje i uvijek morate biti svjesni okoline.
- Koristite ACC u skladu s vašim potrebama, prometom i uvjetima na cesti.

OPREZ

- ACC se ne može aktivirati s isključenim ESC-om.
- Sustav ACC prikladan je za autoceste i ceste u dobrom stanju, a ne za složene gradske ili zavojite ceste.
- Kao vozač, vaša je odgovornost održavati razmak od vozila ispred. Postavite vremenski razmak slijeđenja u skladu s minimalnim zahtjevima za lokalno okruženje vožnje.
- Pritisak na papučicu gasa ili papučicu kočnice dok je ACC aktivan omogućuje vam preuzimanje kontrole nad vozilom. Stoga budite oprezniji i održavajte siguran razmak od vozila ispred.
- Reakcija sustava ACC na vozilo ispred koje se naglo zaustavlja može izostati ili biti spora, što dovodi do rizika od kasnog kočenja.

OPREZ

- U nekim slučajevima, kao što je kada se vozilo ispred kreće presporo, kada je promjena trake prebrza ili kada je siguran razmak od vozila ispred premalen, sustav nema dovoljno vremena za smanjenje relativne brzine. To znači da sustav možda neće u svakom slučaju dati pravovremena upozorenja, što zahtijeva vašu brzu reakciju.
- Kada je aktivan dok vozilo miruje, ACC prepoznaje svaku nepomičnu prepreku ispred kao cilj i zadržava vozilo u mirovanju kako bi se osigurao siguran polazak i spriječio sudar. Međutim, ova funkcija ne obuhvaća sve prepreke, stoga vozač mora biti oprezan.
- ACC može zakočiti vozilo ako je preblizu susjednom prometnom traku ili ako je vozilo u susjednom traku preblizu vašem traku.
- Vozila koja ulaze na putanju vašeg vozila s ACC-om i nalaze se unutar dometa detekcije kamere bit će prepoznata i na njih će se reagirati kao na ciljeve, što može dovesti do naglog ili zakašnjelog kočenja.
- Zadržite kontrolu nad vozilom ako ACC ne može pratiti vozilo ispred (nema označenog cilja na instrumentnoj ploči).
- U rijetkim slučajevima, dok se vozilo zaustavlja kao i vozilo ispred, sustav možda neće prepoznati stražnji dio vozila ispred, kao što je stražnja osovina kamiona s višom šasijom ili branik vozila. To znači da se ne može održavati prikladan razmak i morate ostati oprezniji i spremni na kočenje u bilo kojem trenutku.

OPREZ

- Izmjena strukture vozila, poput spuštanja podvozja, može utjecati na sustav ACC.
- Ne koristite sustav ACC pri slaboj vidljivosti ili tijekom vožnje na nagibima, zavojitim cestama ili mokrim cestama (prekrivenim ledom/snijegom ili poplavljenim).
- Obavezno posjetite ovlaštenog BYD trgovca ili servisera radi stručne kalibracije prednjih kamera u bilo kojoj od sljedećih situacija:
 - Prednja kamera ili prednje vjetrobransko staklo su uklonjeni.
 - Izvršena je geometrija kotača.
 - Vozilo je pretrpjelo sudar.
 - Primijećen je oslabljen rad ACC-a ili instrumentna ploča pokazuje grešku sustava.

Inteligentni tempomat (ICC)

- Inteligentni tempomat (ICC) pomaže vozaču u zadržavanju vozila unutar trenutnog prometnog traka pri brzinama između 0 i 150 km/h. Prvenstveno je namijenjen za uporabu na cestama s jasnim oznakama voznih trakova i u dobrim uvjetima vožnje. Pri korištenju ICC-a, vozač mora kontrolirati rutu vožnje. Vozač mora držati obje ruke na upravljaču dok je funkcija aktivna i biti spreman preuzeti ručnu kontrolu kad god je to potrebno.
- ICC koristi senzore poput radara i kamera za nadzor ceste ispred. Na temelju otkrivenog okruženja, pomaže vozaču u kontroli upravljanja i brzine, nadograđujući se na funkcionalnost ACC-a kako bi zadržao vozilo u trenutnom prometnom traku.
- ICC pomaže samo u zadržavanju vozila unutar trenutnog prometnog traka; ne pruža navođenje rutom. Pri korištenju ICC-a, vozač mora uvijek držati obje ruke na upravljaču, preuzeti kontrolu kada su potrebne prilagodbe rute i obratiti pozornost na instrumentnu ploču i zvučna upozorenja. Vozač mora biti spreman odmah poduzeti korektivnu radnju kako bi osigurao sigurnu vožnju. Ako vozač makne ruke s upravljača na određeno vrijeme, aktivirat će se upozorenje na neaktivnost vozača.

Indikatori ICC-a

Pokazivač	Status prikaza	Značenje
	Indikator uključen	ICC je dostupan, ali nije aktiviran
	Indikator uključen	ICC je aktiviran i radi
	Indikator uključen	Kvar sustava ICC, nedostupan

Aktiviranje sustava ICC

- kada instrumentna ploča prikazuje , ICC je dostupan za aktivaciju.
- Omogućite ili onemogućite funkciju na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava dodirnom na  → **ADAS** → **Pomoć u vožnji**. Kada se vozilo pokrene, sustav se vraća na prethodne postavke.
- Ako u ovom ciklusu uključenog napajanja vozila funkcije ICC ili ACC nisu bile aktivirane, pritisnite tipku ③ za aktivaciju ICC-a. Ako uvjeti za aktivaciju nisu ispunjeni (primjerice, nema linija voznog traka), prvo će se aktivirati ACC. Čim se ispune uvjeti za aktivaciju, ICC će se automatski aktivirati. Ako su ICC ili ACC već aktivirani u trenutnom ciklusu napajanja, pomicanje tipke ② prema gore također može aktivirati ICC.



- Kada se ICC uspješno aktivira, ikona ICC-a prikazuje se  na instrumentnoj ploči, a ciljna brzina bit će prikazana unutar ikone .

Tempomat

- ICC pomaže vozaču zadržati vozilo u sredini voznog traka, uz podršku svih funkcija ACC-a, poput održavanja stalne brzine i kontrole udaljenosti praćenja, kao i svih radnji ACC-a poput podešavanja ciljne brzine i udaljenosti praćenja.

UPOZORENJE

- Budite siguran i odgovoran vozač. Postavite ciljnu brzinu i udaljenost praćenja u skladu s lokalnim prometnim propisima i uvjetima na cesti te ih pravovremeno prilagođavajte promjenama.
- ICC ne može otkriti sve potencijalne opasnosti, stoga vozač mora pratiti uvjete na cesti ispred sebe te po potrebi pravovremeno usporiti ili zakočiti. Uvijek držite obje ruke na upravljaču i budite svjesni okoline, spremni na brzo preuzimanje kontrole nad vozilom i poduzimanje korektivnih mjera.
- Nemojte se previše oslanjati na ICC za održavanje vozila u voznom traku. U određenim situacijama, poput zavoja, vozilo može skrenuti prema oznakama voznog traka ili prijeći preko njih. Vozač je odgovoran za održavanje ispravnog položaja u voznom traku.
- Vozač uvijek mora paziti na sve moguće opasnosti u blizini i preuzeti kontrolu nad vozilom kad god je to potrebno kako bi osigurao sigurnu vožnju.

Upozorenje na neaktivnost vozača

- Ako vozač makne ruke s upravljača na određeno vrijeme, aktivirat će se upozorenje na neaktivnost vozača.
- Nakon što se aktivira treća razina upozorenja na neaktivnost, vozilo će usporiti dok se ne zaustavi u voznom traku i uključiti će svjetla za opasnost.
- Sljedeće radnje mogu prekinuti automatsko zaustavljanje:
 - Isključivanje svjetala za opasnost ili uključivanje pokazivača smjera.
 - Pritiskanje papučice gasa uz okretanje upravljača.
 - Otkazivanje ICC-a pomoću tipke za upravljanje na upravljaču.

- Prebacivanje u parkirni položaj.
- Ako se upozorenje treće razine aktivira tri puta u istom ciklusu paljenja, ICC će se onemogućiti i može se ponovno aktivirati tek nakon ponovnog pokretanja sustava.

Izlazak iz ICC-a

- Pritisnite tipku ③ ili papučicu kočnice za izlaz ako vozilo ne miruje.
- Pritisnite tipku ③ za izlaz ako vozilo miruje.

UPOZORENJE

- Vozilo se možda neće stabilizirati odmah nakon aktivacije sustava ICC. Vozač mora držati obje ruke na upravljaču, pratiti uvjete vožnje i biti spreman preuzeti kontrolu u bilo kojem trenutku.
- Uvjerite se da su okolni uvjeti sigurni prije aktivacije sustava ICC. Izbjegavajte preveliko oslanjanje na sustav.
- Vozač uvijek mora paziti na sve moguće opasnosti u blizini i preuzeti kontrolu nad vozilom kad god je to potrebno kako bi osigurao sigurnu vožnju.
- Na ICC mogu utjecati vremenski uvjeti, osvjetljenje i vidljivost oznaka traka. Rad sustava znatno se pogoršava u situacijama kao što su protusvjetlo, prednje svjetlo, blještanje, jako svjetlo, ceste prekrivene snijegom i ceste s jako istrošenim oznakama traka.
- Nemojte koristiti ICC na zavojitim cestama, zaleđenim ili kliskim zavojima ili u lošim vremenskim uvjetima kao što su gusta magla, jaka kiša ili snijeg, koji mogu ometati vidno polje prednje kamere.

OPREZ

- Aktivirajte ICC tek nakon što je vozilo stabilno (upravljač centriran, vozilo poravnato u traci, nema oštih zavoja).
- Aktivacija sustava ICC možda neće uspjeti pri vožnji kroz raskrižja. Pokušajte aktivirati sustav nakon prolaska raskrižja i ulaska u stabilnu prometnu traku.

Inteligentni nadzor ograničenja brzine (ISLC)

Pregled funkcija

- Kada sustav TSR otkrije da vrijednost ograničenja brzine nije u skladu s ciljanom brzinom krstarenja ACC-a koju je postavio korisnik, sustav će pitati korisnika želi li prilagoditi ciljanu brzinu krstarenja kako bi bila u skladu s ograničenjem brzine. Kada korisnik pritisne tipku SET- ili RES +, ciljana brzina krstarenja prilagodit će se vrijednosti ograničenja brzine.
- Kada sustav otkrije prometne znakove kao što su kružni tokovi ili raskrižja, pitat će korisnika želi li prilagoditi ciljanu brzinu krstarenja ACC-a.
- Kada je omogućena funkcija predviđanja ograničenja brzine, ako se nadolazeće ograničenje brzine koje je otkrio sustav razlikuje od trenutne ciljane brzine krstarenja, sustav će pitati korisnika želi li prilagoditi ciljanu brzinu krstarenja ACC-a kako bi bila u skladu s ograničenjem brzine. Kada korisnik pritisne tipku SET- ili RES +, ciljana brzina krstarenja prilagodit će se vrijednosti ograničenja brzine.
- Raspon radne brzine sustava je 30 – 150 km/h.

Postavke funkcije

- Postavka ISLC-a: Dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava →  → **ADAS** → **Sigurnosni sustav asistencije** → **Inteligentni nadzor ograničenja brzine**.

- ISLC je prema zadanim postavkama onemogućen.
- Kada se vozilo pokrene, sustav se vraća na prethodne postavke.
- Kada je TSR onemogućen, ISLC također prestaje funkcionirati.
- Kada je TSR omogućen, ISLC se može omogućiti ili onemogućiti ovisno o vašim potrebama.

OPREZ

- ISLC objedinjuje ACC i TSR. Stoga se moraju poštivati mjere opreza za funkcije ACC i TSR, a ograničenja sustava moraju se u potpunosti razumjeti i uzeti u obzir pri korištenju ISLC-a.

Pomoć za sigurnost sprijeda

Upozorenje na sudar sprijeda (FCW)

- Upozorenje na sudar sprijeda (FCW) koristi prednji milimetarski radar i kameru za otkrivanje vozila, pješaka i biciklista ispred vozila. Kada otkrije rizik od sudara, sustav zvučno i vizualno upozorava vozača da poduzme mjere i izbjegne rizik od sudara.

Upozorenje na sudar sprijeda

- Upozorenje na sigurnosni razmak:
 - Kada se vozilo kreće brzinom od 65-150 km/h, sustav kontinuirano prati okruženje vožnje ispred vozila u stvarnom vremenu. Ako se detektira dugotrajno praćenje vozila ispred na maloj udaljenosti, sustav izdaje upozorenje na sigurnosni razmak kako bi obavijestio vozača da je razmak slijeđenja premalen.
 - Pali se indikator na instrumentnoj ploči i prikazuje se tekstualna poruka kako bi se upozorilo vozača.

• Pred-upozorenje:

- Kada se vozilo kreće brzinom od 15-150 km/h, sustav će dati pred-upozorenje kada detektira rizik od sudara između vozila i cilja ispred. Vozač mora odmah poduzeti odgovarajuće mjere kako bi osigurao siguran razmak slijeđenja.
- Sustav daje vizualno i zvučno pred-upozorenje. Pali se indikator na instrumentnoj ploči, prikazuje se tekstualna poruka i oglašava se zujalica.

• Upozorenje u slučaju nužde:

- Ako se vozilo kreće brzinom između 15 km/h i 150 km/h, a vozač ne reagira na pred-upozorenje, sustav će izdati upozorenje u slučaju nužde putem zvučnih, vizualnih i taktilnih signala. Vozač mora odmah poduzeti odgovarajuće mjere kako bi osigurao siguran razmak slijeđenja.
- Pali se indikator na instrumentnoj ploči, oglašava se zujalica, prikazuje se tekstualna poruka i dolazi do kratkog upozorenja kočenjem.

UPOZORENJE

- FCW je funkcija pomoći vozaču. Na njezinu aktivaciju mogu utjecati čimbenici kao što su brzina vozila, točnost senzora, vrsta prepreke, udaljenost do prepreke, okruženje vožnje i kašnjenje u reakciji sustava, što može rezultirati nepravovremenim upozorenjima, propuštenim upozorenjima ili lažnim alarmima. FCW ne može zamijeniti vozačevu procjenu i upravljanje.

Postavke funkcije

- Omogućite ili onemogućite FCW na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava →  → **ADAS** → **Sigurnosni sustav asistencije**.

- Postavke su definirane na sljedeći način:
 - Isključeno: FCW je onemogućen.
 - Kasno: FCW je omogućen i izdaje kasno upozorenje.
 - Umjereno: FCW je omogućen i izdaje srednje upozorenje.
 - Rano: FCW je omogućen i izdaje rano upozorenje.

NAPOMENA

- Zadana postavka je umjerena.
- Ako funkcija nije bila onemogućena tijekom posljednje vožnje, sustav zadržava postavku osjetljivosti koju je odabrao korisnik. Ako je funkcija bila onemogućena tijekom posljednje vožnje, sustav vraća osjetljivost na zadanu vrijednost "Umjereno" prilikom pokretanja vozila.

Ograničenja sustava

- FCW može biti ometen ili ne reagirati u sljedećim slučajevima, uključujući, ali ne ograničavajući se na:
 - Vozila, pješaci ili biciklisti koji prilaze s prednje strane.
 - Vozila, pješaci ili biciklisti koji se koso ubacuju na putanju vozila.
 - Vozila, pješaci ili biciklisti u susjednim trakama.
 - Životinje.
 - Nestandardna vozila, kao što su cisterne za vodu, kamioni s tovarnim sandukom i građevinska vozila.
- FCW može biti ometen ili ne reagirati u sljedećim slučajevima, uključujući, ali ne ograničavajući se na:
 - Loši vremenski uvjeti poput kiše, snijega ili magle.
 - Uvjeti slabe vidljivosti kao što su noć, odsjaj ili izravna sunčeva svjetlost.
- Prljav, zamagljen, oštećen ili blokiran senzor.
- Hauba ili prtljažnik nisu potpuno zatvoreni ili se otvore tijekom vožnje.
- Sigurnosni pojas vozača nije vezan ili se otkopča kada se vozilo kreće.
- Vozač pritisne papučicu kočnice.
- Vozač snažno pritisne papučicu gasa.
- Vozač često prebacuje između papučice gasa i papučice kočnice.
- Funkcija ESC je onemogućena ili je uključen indikator kvara ESC-a.
- Preinake na vozilu, kao što su prevelika debljina laka uslijed ponovnog lakiranja, nanošenje folija, ljepljivih traka ili ukrasnih elemenata, mogu ometati rad kamera ili radara milimetarskih valova.
- Sustav je u procesu pokretanja (na primjer, vozilo je tek uključeno ili se ponovno pokreće).
- Scenariji navedeni u općim ograničenjima sustava.
- Sustav je u kvaru ili zahtijeva servisiranje.
- U složenim prometnim situacijama FCW možda neće moći ispravno reagirati na sljedeće situacije, uključujući, ali ne ograničavajući se na:
 - Pješaci ili vozila prebrzo ulaze u domet detekcije senzora.
 - Pješaci su zaklonjeni drugim predmetima.
 - Obrisi pješaka ne mogu se razlikovati od okoline.
 - Pješaci nisu otkriveni, na primjer, zbog prekrivenosti posebnom odjećom ili drugim materijalima.
 - Vozilo se nalazi u oštrom zavoju.

- Detekcija može biti otežana ili odgođena u nekim okruženjima. Ako je radarski odrazni presjek cilja (bicikl, tricikli, četverocikli, pješak, električni bicikli, motocikl ili ne standardna vozila, na primjer) premalen, sustav možda neće moći utvrditi udaljenost do cilja ispred, što rezultira kasnim odgovorom ili izostankom odgovora na cilj.
- Radari milimetarskih valova mogu neispravno raditi ili pogrešno identificirati objekte zbog smetnji drugih radara milimetarskih valova.
- Na detekciju mogu utjecati ili je odgoditi šumovi ili elektromagnetski valovi.
- Upozorenje na sudar sprijeda može aktivirati nepotrebno upozorenje zbog mrlja od vode na tlu, sjena na cesti, poklopaca šahtova, željeznih ploča ili prometnih znakova.
- Ako vozilo tijekom duljeg vremena vozi u posebnim cestovnim uvjetima, kao što su kružno parkiralište i tunel, prednji radar milimetarskih valova može imati privremeni kvar funkcije zbog ograničenja detekcijskih karakteristika, a funkcija će se automatski obnoviti nakon napuštanja trenutnog posebnog cestovnog uvjeta.

UPOZORENJE

- Vozite sigurno i pratite okolne prometne uvjete. FCW nije zamjena za vozačevu normalnu procjenu i upravljanje.
- Ako se aktivira alarm sustava FCW, vozač mora kočiti u skladu s prometnim uvjetima kako bi smanjio brzinu vozila ili upravljačem izbjegao prepreke.
- Ako vozilo predugo vozi preblizu vozilu ispred, bit će izdano upozorenje o sigurnosnoj udaljenosti. Ako vozilo ispred naglo zakoči, sudar može biti neizbježan.

UPOZORENJE

- Budući da funkcija zaštite pješaka ne može prevladati ograničenja nekih fizičkih uvjeta, možda neće u potpunosti raditi unutar raspona brzine koji je odredio sustav. Stoga je odgovornost za pravovremenu i učinkovitu uporabu kočnica uvijek na vozaču. Hoće li se izdati upozorenje u scenarijima zaštite pješaka ovisi o stvarnoj situaciji.
- U scenarijima zaštite pješaka, sustav ne može jamčiti potpunu prevenciju nesreća i teških ozljeda.
- Funkcija zaštite pješaka može aktivirati neželjene alarme u nekim složenim situacijama, na primjer, na zavojitim glavnim cestama.
- Također može doći do nepotrebne intervencije alarma u slučaju kvarova u sustavu zaštite pješaka, kao što je kutna neusklađenost radara/multifunkcijskog video kontrolera.
- Ne pokušavajte testirati FCW kartonom, željeznom pločom, lutkom i drugim predmetima. Sustav možda neće raditi ispravno i time rezultirati nesrećama.
- Preporučuje se odlazak ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi profesionalne kalibracije radara milimetarskih valova u bilo kojoj od sljedećih situacija:
 - Demontaža milimetarskog radara ili prednje kamere.
 - Konvergencija kotača ili nagib stražnjih kotača podešeni su tijekom geometrije kotača.
 - Vozilo je sudjelovalo u sudaru.
 - Performanse sustava ACC su se pogoršale ili postale neuobičajene.
- Koristite FCW u skladu s vašim potrebama, prometom i uvjetima na cesti.

! NAPOMENA

- FCW ne može jamčiti upozorenje u svim slučajevima. U složenom prometu sustav ne može uvijek jasno identificirati sva vozila, pješake ili bicikliste.
- U tom slučaju zaslon instrumentne ploče prikazuje odgovarajuće informacije (prljava površina ili strani predmeti uzrokuju blokadu senzora); tada je potrebno ukloniti strane predmete s površine senzora prema potrebi. Kada je senzor prljav ili prekriven stranim predmetom, upozorenje na sudar sprijeda je onemogućeno. Nakon čišćenja, upozorenje na sudar sprijeda radi normalno.

Automatsko kočenje u nuždi (AEB)

- AEB koristi prednji milimetarski radar ili kameru za otkrivanje vozila, pješaka i biciklista ispred. Ako otkrije rizik od ozbiljnog sudara, sustav automatski primjenjuje tlak kočenja kako bi pomogao u izbjegavanju sudara ili smanjenju udara.
- Kada se vozilo kreće brzinom od 4 km/h do 150 km/h, AEB neprekidno prati okolinu ispred vozila u stvarnom vremenu. Kada otkrije rizik od sudara s vozilima, pješacima ili biciklistima ispred, sustav automatski primjenjuje kočni pritisak kako bi usporio vozilo.
- Tijekom kočenja u nuždi instrumentna ploča prikazuje indikator kočenja, pojavljuje se poruka s animacijom i tekstom te se istovremeno oglašava zvučni alarm.

! UPOZORENJE

- AEB je funkcija pomoći vozaču koja nije namijenjena sprječavanju sudara, već pomaganju vozaču u izbjegavanju ili ublažavanju sudara.
- Na kočenje utječe više varijabli, uključujući brzinu vozila, točnost senzora, vrstu objekta, prostorni odnos prema cilju, vrijeme odziva sustava, učinkovitost kočnog sustava i stanje guma. Do neispravnog kočenja može doći ako sustav pogrešno identificira objekte. AEB ne može zamijeniti vozačevu procjenu i upravljanje.

Postavke funkcije

- Za omogućavanje ili onemogućavanje AEB-a, idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava →  → **ADAS** → **Sigurnosni sustav asistencije**.

! UPOZORENJE

- Izričito se preporučuje da ne onemogućujete funkciju AEB. Ako je onemogućena, vozilo neće moći pomoći vozaču u smanjenju brzine vozila ili izbjegavanju/ublažavanju sudara.

! NAPOMENA

- AEB je prema zadanim postavkama omogućen.
- Onemogućavanje AEB-a vrijedi samo za trenutnu vožnju. Sustav će se automatski omogućiti nakon ponovnog pokretanja vozila.

Ograničenja sustava

- AEB se aktivira samo kada brzina vozila prelazi 4 km/h. Ova funkcija namijenjena je smanjenju rizika od sudara, ali ne jamči izbjegavanje sudara pri svim brzinama. Imajte na umu da sustav ne jamči točno aktiviranje u svim radnim uvjetima. Molimo vozite oprezno.
- Ciljevi na koje sustav možda neće reagirati uključuju, ali nisu ograničeni na:
 - Vozila, pješaci ili biciklisti koji prilaze s prednje strane.
 - Vozila, pješaci ili biciklisti koji se koso ubacuju na putanju vozila.
 - Vozila, pješaci ili biciklisti u susjednim trakama.
 - Životinje.
 - Nestandardna vozila, kao što su cisterne za vodu, kamioni s tovarnim sandukom i građevinska vozila.
- AEB može biti ometan ili neaktivan u sljedećim uvjetima, uključujući, ali ne ograničavajući se na:
 - Loši vremenski uvjeti poput kiše, snijega ili magle.
 - Uvjeti slabe vidljivosti kao što su noć, odsjaj ili izravna sunčeva svjetlost.
 - Loši uvjeti na cesti kao što su rupe, izbočine, skliske površine ili strme padine.
 - Prljav, zamagljen, oštećen ili blokiran senzor.
 - Prednja hauba ili prtljažnik nisu pravilno zatvoreni ili su otvoreni tijekom vožnje.
 - Vozač ne nosi sigurnosni pojas ili ga je otkopčao.
 - Vozač snažno pritisne papučicu gasa.
 - Vozač često prebacuje između papučice gasa i papučice kočnice.
 - Funkcija ESC je onemogućena ili je uključen indikator kvara ESC-a.
- Preinake na vozilu, kao što su prevelika debljina laka uslijed ponovnog lakiranja, nanošenje folija, ljepljivih traka ili ukrasnih elemenata, mogu ometati rad kamera ili radara milimetarskih valova.
- Sustav je u procesu pokretanja, na primjer kada je vozilo tek uključeno ili se ponovno pokreće.
- Scenariji navedeni u općim ograničenjima sustava.
- Sustav je u kvaru ili zahtijeva servisiranje.
- U složenim prometnim situacijama, AEB možda neće moći ispravno reagirati na sljedeće situacije, uključujući, ali ne ograničavajući se na:
 - Pješaci ili vozila prebrzo ulaze u domet detekcije senzora.
 - Pješaci zaklonjeni drugim predmetima.
 - Obrisi pješaka ne mogu se razlikovati od okoline.
 - Pješaci nisu otkriveni, na primjer, zbog prekrivenosti posebnom odjećom ili drugim materijalima.
 - Vozilo se nalazi u oštrom zavoju.
 - Detekcija može biti otežana ili odgođena u nekim okruženjima. Ako je radarski odrazni presjek cilja (bicikl, tricikl, četverocikl, pješak, električni bicikl, motocikl ili ne standardna vozila, na primjer) premalen, sustav možda neće moći utvrditi udaljenost do cilja ispred, što rezultira kasnim odgovorom ili izostankom odgovora na cilj.
- Milimetarski radar može neispravno raditi ili pogrešno identificirati ciljeve zbog smetnji drugih milimetarskih radara.
- Na detekciju mogu utjecati ili je odgoditi šumovi ili elektromagnetski valovi.
- Učinkovitost sustava može se smanjiti u sljedećim slučajevima, uključujući, ali ne ograničavajući se na:
 - Snažan udarac u prednji branik uslijed nesreća ili drugih uzroka.

- Prekomjerno trošenje kočionih obloga ili neispravan kočioni sustav.
- Nepravilan tlak u gumama ili prekomjerno trošenje guma.
- Postavljene neodgovarajuće gume.
- Postavljeni lanci za snijeg.
- Upotreba male rezervne gume ili seta za popravak guma u nuždi.
- Vozilo je jako opterećeno.
- Vozilo je u periodu razrade.
- AEB može aktivirati nepotrebno kočenje zbog mrlja od vode na tlu, ljudskih silueta, sjena na cesti, poklopaca šahtova, željeznih ploča ili prometnih znakova.
- Ako se vozilo vozi duže vrijeme u posebnim uvjetima na cesti, kao što su kružna parkirališta i tuneli, prednji milimetarski radar može imati privremeni funkcionalni kvar zbog ograničenja karakteristika detekcije, a funkcija će se automatski ponovno uspostaviti nakon napuštanja dotične posebne ceste.
- AEB se ne može aktivirati kada vozilo vuče prikolicu ili radi u posebnim načinima vožnje* kao što su snijeg, blato, pijesak ili terenski način rada.
- Kako bi se izbjeglo nepotrebno ponovljeno kočenje, AEB se neće ponovno aktivirati unutar nekoliko desetaka sekundi nakon početne aktivacije.

UPOZORENJE

- Svakako vozite sigurno i pratite okolne prometne uvjete. AEB se ni pod kojim okolnostima ne smije koristiti kao zamjena za vozačevu procjenu i upravljanje.
- Budući da funkcija zaštite pješaka ne može prevladati ograničenja nekih fizičkih uvjeta, možda neće u potpunosti raditi unutar raspona brzine koji je odredio sustav. Stoga je odgovornost za pravovremenu i učinkovitu uporabu kočnica uvijek na vozaču. Hoće li se kočenje aktivirati u scenarijima zaštite pješaka ovisi o stvarnoj situaciji.
- U scenarijima zaštite pješaka, sustav ne može jamčiti potpunu prevenciju nesreća i teških ozljeda.
- Funkcija zaštite pješaka može aktivirati neželjeno kočenje u nekim složenim situacijama, na primjer, na zavojitim glavnim cestama.
- Također može doći do nepotrebne intervencije kočenja u slučaju kvarova u sustavu zaštite pješaka, kao što je kutno odstupanje radara/višenamjenskog video kontrolera.
- Ne pokušavajte sami testirati sustav PEB koristeći predmete poput kartona, željeznih ploča, lutaka itd. Sustav možda neće raditi ispravno i to može dovesti do nesreća.
- Preporučuje se odlazak ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi profesionalne kalibracije radara milimetarskih valova u bilo kojoj od sljedećih situacija:

UPOZORENJE

- Demontaža milimetarskog radara ili prednje kamere.
- Konvergencija kotača ili nagib stražnjih kotača podešeni su tijekom geometrije kotača.
- Vozilo je sudjelovalo u sudaru.
- Performanse sustava ACC su se pogoršale ili postale neuobičajene.
- Koristite AEB u skladu s vašim potrebama, prometom i uvjetima na cesti.

NAPOMENA

- Sustav neće aktivirati AEB kada je vozač svjestan upozorenja u slučaju nužde, ali okreće upravljač, ubrzava ili koči.
- AEB ne može jamčiti kočenje u svim slučajevima. U složenom prometu sustav ne može uvijek jasno identificirati sva vozila, pješake ili bicikliste.
- U tom slučaju zaslon instrumentne ploče prikazuje odgovarajuće informacije (prljava površina ili strani predmeti uzrokuju blokadu senzora); tada je potrebno ukloniti strane predmete s površine senzora prema potrebi. Ako je AEB isključen jer je taj senzor prljav ili prekriven stranim predmetima, očistite senzor kako bi normalno funkcionirao.

Upozorenje na poprečni promet srijeda (FCTA)

- Kada se vozilo kreće brzinom od oko 10-20 km/h, sustav upozorenja na poprečni promet srijeda (FCTA) kontinuirano nadzire okolinu ispred putem senzora kao što su radari milimetarskih valova ili kamere s obje strane prednjeg branika. Ako se otkrije potencijalni sudar s vozilom koje prelazi put, pješakom ili biciklistom, sustav izdaje upozorenje kako bi upozorio vozača.

- Tijekom događaja upozorenja, sustav upozorava vozača zvučnim signalom zujalice i vizualnom porukom na instrumentnoj ploči, prikazanom prema strani radarske detekcije.

Postavke funkcije

- Za uključivanje ili isključivanje FCTA sustava idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava →  → **ADAS** → **Sigurnosni sustav asistencije**.

NAPOMENA

- Ova je funkcija onemogućena prilikom isporuke iz tvornice.
- Kada se vozilo pokrene, sustav se vraća na prethodne postavke.

Ograničenja sustava

- FCTA je sustav pomoći vozaču i možda neće funkcionirati u svim uvjetima prometa, vremena, vidljivosti, ceste ili vozila.
- Sustav možda neće izdati upozorenje u određenim scenarijima, uključujući, ali ne ograničavajući se na sljedeće:
 - Ciljevi su izvan dometa detekcije milimetarskog radara.
 - Uvjeti loše vidljivosti kao što su noć, kiša, snijeg, gusta magla itd.
 - Funkcija je onemogućena.
 - Vozilo nije u stupnju prijenosa za vožnju.
 - Prednja hauba ili prtljažnik nisu pravilno zatvoreni ili su otvoreni tijekom vožnje.
 - Vozač ne nosi sigurnosni pojas ili ga je otkopčao.
 - Vozač naglo ili brzo okreće upravljač.
 - Papučica gasa je duboko pritisnuta.
 - Papučica kočnice je snažno pritisnuta, a zatim otpuštena.
 - Inicijalizacija sustava nije dovršena.

- Sustav je u procesu pokretanja, na primjer kada je vozilo tek uključeno ili se ponovno pokreće.
- Scenariji navedeni u općim ograničenjima sustava.
- Sustav je u kvaru ili zahtijeva servisiranje.
- Sustav može propustiti prepreke, pogrešno ih identificirati ili odgoditi njihovo otkrivanje zbog čimbenika kao što su prepreke sprijeda, vrsta cilja ili vrijeme pojavljivanja. To može dovesti do izostanka upozorenja, lažnog upozorenja ili zakašnjelog upozorenja. Takvi scenariji uključuju, ali nisu ograničeni na:
 - Kada se ciljno vozilo približava s boka velikom brzinom, sustav možda neće moći pružiti adekvatno upozorenje.
 - Milimetarski radari s obje strane prednjeg branika blokirani su prljavštinom, snijegom ili drugim preprekama.
 - Na detekciju mogu utjecati šum ili elektromagnetske smetnje, što dovodi do kašnjenja ili kvara.
 - Vozilo koje dolazi sa strane iznenada mijenja prometnu traku.
 - Ciljno vozilo je zaklonjeno.
 - Radarski presjek ciljnog vozila (na primjer, bicikla ili električnog mopeda) je premalen.
 - Vozilo se kreće u teškim vremenskim uvjetima, kao što su kiša ili snijeg.
 - Milimetarski radari su se odvojili, labavo su postavljeni ili su blokirani.
 - Vozilo nailazi na složene metalne zaštitne ograde ili slične uvjete na cesti.
 - Vozila koja dolaze s prednje lijeve ili desne strane otkrivaju se prekasno u oštrim zavojima, na nagibima ili u drugim situacijama.
 - Ostali uvjeti izvan mogućnosti detekcije ili dometa radara ili kamere.
- Vibracije ili sudar mogu utjecati na kalibraciju milimetarskih radara, što rezultira smanjenim performansama sustava. U tom slučaju obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.
- Nepotrebno upozorenje može se aktivirati u previše svijetlim ili reflektirajućim uvjetima zbog lokvi, sjena, poklopaca šahtova, metalnih ploča ili prometnih znakova.

UPOZORENJE

- FCTA je samo značajka pomoći vozaču, a ovdje navedena ograničenja i mjere opreza uključuju samo uobičajene situacije koje utječu na njezinu funkcionalnost. Čimbenika povezanih s performansama sustava ima više od navedenih. Vozač mora biti svjestan okoline i pravovremeno poduzeti potrebne mjere pri nailasku na potencijalne opasnosti. Vozač je u potpunosti odgovoran za sigurnost vožnje.
- Utjecaj vremenskih uvjeta, stanja na cesti i drugih čimbenika može uzrokovati zatajenje sustava FCTA ili dovesti do kasnog upozorenja.
- Koristite FCTA prema svojim potrebama, prometu i uvjetima na cesti.
- Upozorenja FCTA sustava mogu kasniti, izostati ili se lažno aktivirati zbog ograničenja sustava.

Kočenje zbog poprečnog prometa sprijeda (FCTB)

- Kada se vozilo kreće brzinom manjom od 20 km/h, sustav kočenja zbog poprečnog prometa sprijeda (FCTB) kontinuirano prati okolinu ispred vozila putem senzora kao što su milimetarski radari ili kamere s obje strane prednjeg branika. Ako se otkrije potencijalni sudar s vozilom koje presijeca put, pješakom ili biciklistom, sustav primjenjuje automatsko kočenje kako bi pomogao vozaču u izbjegavanju ili ublažavanju sudara.

- Tijekom kočenja, instrumentna ploča izdaje upozorenja putem tekstualnih i vizualnih obavijesti, prikazanih prema strani na kojoj je radar detektirao opasnost.

UPOZORENJE

- FCTB služi samo kao funkcija pomoći vozaču, koja pomaže vozaču izbjeći ili smanjiti posljedice sudara.
- Na kočenje utječe više varijabli, uključujući brzinu vozila, točnost senzora, vrstu objekta, prostorni odnos prema cilju, vrijeme odziva sustava, učinkovitost kočnog sustava i stanje guma. Do neispravnog kočenja može doći ako sustav pogrešno identificira objekte.
- Svakako pazite na promet oko sebe i pravovremeno reagirajte na opasnost kako biste kontrolirali vozilo.

Postavke funkcije

- Za uključivanje ili isključivanje FCTB-a, idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava →  → **ADAS** → **Sigurnosni sustav asistencije**.

NAPOMENA

- FCTB je aktivan samo kada su omogućeni i "upozorenje" i "kočenje".
- Ova je funkcija omogućena pri isporuci iz tvornice.
- Sustav je prema zadanim postavkama omogućen prilikom pokretanja vozila.

Ograničenja sustava

- FCTB je sustav pomoći vozaču i možda neće funkcionirati u svim uvjetima prometa, vremena, vidljivosti, ceste ili vozila.
- FCTB možda neće raditi ili će se isključiti tijekom kočenja u određenim uvjetima, uključujući, ali ne ograničavajući se na sljedeće:

- Ciljevi su izvan dometa detekcije milimetarskog radara.
- Uvjeti loše vidljivosti kao što su noć, kiša, snijeg ili gusta magla.
- Funkcija je postavljena na "Isključeno" ili "Upozorenje".
- Vozilo nije u stupnju prijenosa za vožnju.
- Prednja hauba ili prtljažnik nisu pravilno zatvoreni ili su otvoreni tijekom vožnje.
- Vozač ne nosi sigurnosni pojas ili ga je otkopčao.
- Vozač naglo ili brzo okreće upravljač.
- Papučica gasa je duboko pritisnuta.
- Papučica kočnice je snažno pritisnuta, a zatim otpuštena.
- Inicijalizacija sustava nije dovršena.
- Sustav je u procesu pokretanja, na primjer kada je vozilo tek uključeno ili se ponovno pokreće.
- Scenariji navedeni u općim ograničenjima sustava.
- Sustav je u kvaru ili zahtijeva servisiranje.
- U sljedećim situacijama sustav možda neće otkriti, može pogrešno identificirati ili odgoditi otkrivanje prepreka zbog zaklonjenosti sprijeda, vrste cilja, položaja, vremena ili drugih čimbenika, što dovodi do izostanka kočenja, lažnog kočenja ili odgođenog kočenja. To uključuje, ali nije ograničeno na:
- Kada se ciljno vozilo približava s bočne strane velikom brzinom, sustav možda neće moći kočiti.
- Milimetarski radari s obje strane prednjeg branika blokirani su prljavštinom, snijegom ili drugim preprekama.
- Na detekciju mogu utjecati šum ili elektromagnetske smetnje, što dovodi do kašnjenja ili kvara.

- Vozilo koje dolazi sa strane iznenada mijenja prometnu traku.
- Ciljno vozilo je zaklonjeno.
- Radarski presjek ciljnog vozila (na primjer, bicikla ili električnog mopeda) je premalen.
- Vozilo se kreće u teškim vremenskim uvjetima, kao što su kiša ili snijeg.
- Milimetarski radari su se odvojili, labavo su postavljeni ili su blokirani.
- Vozilo nailazi na složene metalne zaštitne ograde ili slične uvjete na cesti.
- Vozilo je jako opterećeno.
- Vozila koja dolaze s prednje lijeve ili desne strane otkrivaju se prekasno u oštrim zavojima, na nagibima ili u drugim situacijama.
- Ostali uvjeti izvan mogućnosti detekcije ili dometa radara ili kamere.
- Vibracije ili sudar mogu utjecati na kalibraciju milimetarskih radara, što rezultira smanjenim performansama sustava. U tom slučaju obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.
- Do nepotrebnog kočenja može doći u previše svijetlim ili reflektirajućim uvjetima zbog lokvi, sjena, poklopaca šahtova, metalnih ploča ili prometnih znakova.
- Kako bi se izbjeglo nepotrebno ponovljeno kočenje, FCTB se neće ponovno aktivirati unutar nekoliko desetaka sekundi nakon početne aktivacije.

UPOZORENJE

- FCTB je samo značajka pomoći vozaču, a ovdje navedena ograničenja i upozorenja uključuju samo uobičajene situacije koje utječu na njegovu funkcionalnost. Čimbenici povezanih s performansama sustava ima više od navedenih. Vozač mora biti svjestan okoline i pravovremeno poduzeti potrebne mjere pri nailasku na potencijalne opasnosti. Vozač je u potpunosti odgovoran za sigurnost vožnje.
- Utjecaj vremenskih uvjeta, stanja na cesti i drugih čimbenika može uzrokovati zatajenje sustava FCTB ili dovesti do kasnog upozorenja.
- Koristite FCTB prema svojim potrebama, prometu i uvjetima na cesti.
- FCTB može biti odgođen, propušten ili nepotrebno aktiviran zbog ograničenja sustava.

Prepoznavanje prometnih znakova (TSR)

- Sustav prepoznavanja prometnih znakova (TSR) identificira znakove ograničenja brzine na cesti putem višenamjenske kamere ili karata. Kada ikona ograničenja brzine na instrumentnoj ploči zasvijetli, to znači da bi brzina vozila trebala biti unutar raspona.

Pregled funkcija

- TSR sadrži četiri podfunkcije: Funkcija informacija o ograničenju brzine (SLIF), informacije o prometnim znakovima (RSI), prognoza ograničenja brzine (SLF) i inteligentno upozorenje na ograničenje brzine (ISLW).
- SLIF otkriva informacije o ograničenju brzine pomoću kamere ili karata i pali indikator ograničenja brzine na instrumentnoj ploči kada je aktiviran.

- RSI otkriva prometne znakove pomoću kamera ili karata i uključuje indikator prometnih znakova na instrumentnoj ploči kao pomoć.
- SLF: U uvjetima autoceste ili gradske brze ceste, informacije o ograničenju brzine dobivaju se putem karte. Instrumentna ploča prikazuje ikonu ograničenja brzine kako bi pružila ranu obavijest o vrijednosti ograničenja brzine.
- Inteligentno upozorenje o ograničenju brzine: Kada instrumentna ploča pokazuje da je brzina veća od prepoznatog ograničenja brzine, ikona ograničenja brzine pružit će vizualno ili zvučno upozorenje kako bi podsjetila vozača da ne prekorači ograničenje brzine.

Postavke funkcije

- Uključite ili isključite TSR i podznačajke na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava →  → **ADAS** → **Sigurnosni sustav asistencije** **Prepoznavanje prometnih znakova.**
- TSR je prema zadanim postavkama uključen.
- Kada je TSR isključen, ni TSR niti bilo koja povezana značajka nisu omogućeni.
- Kada je TSR uključen, SLIF i RSI su omogućeni, dok se SLF i ISLW mogu uključiti ili isključiti prema potrebi.
- SLF: uključuje ili isključuje ovu značajku.
- Ton upozorenja za promjenu ograničenja brzine: omogućite/onemogućite zvučno upozorenje kada se otkriveno ograničenje brzine promijeni.
- Inteligentno upozorenje o ograničenju brzine (ISLW): omogućuje/onemogućuje vizualna i/ili zvučna upozorenja kada brzina vozila premaši otkriveno ograničenje brzine.
- Upozorenje o ograničenju brzine (SLW): Zvučno upozorenje za prekoračenje ograničenja brzine može se omogućiti/onemogućiti putem padajućeg sučelja na početnoj stranici infotainment sustava.

NAPOMENA

- Podaci karte redovito se ažuriraju kako bi se osigurala performanse sustava.
- Sustav TSR prepoznaje znakove ograničenja brzine, a ne ostale prometne znakove, i ne sudjeluje u aktivnom upravljanju vozilom. Molimo, vozite odgovorno.
- Prednja kamera ne smije biti blokirana niti izložena jakom svjetlu. Ako je rad sustava nakratko prekinut zbog takve blokade ili izloženosti, očistite vidno polje kamere kako bi se funkcionalnost nastavila. U suprotnom, preporučuje se kontaktirati ovlaštenog BYD trgovca ili servisera.
- Ako je sustav TSR neispravan i nedostupan, odmah obavite popravak.

Ograničenja sustava

- Kao sustav pomoći vozaču, TSR možda neće reagirati na sve prometne, vremenske uvjete, uvjete vidljivosti i uvjete na cesti.
- Okolina može lako omesti otkrivanje znakova ograničenja brzine. Situacije koje mogu dovesti do kvara ili smanjenja performansi sustava uključuju, ali nisu ograničene na:
 - Prljavo ili zamagljeno vjetrobransko staklo ili blokirana prednja kamera.
 - Nagle promjene osvjetljenja, primjerice pri ulasku vozila u tunel ili izlasku iz njega.
 - Nejasni, iskrivljeni, nagnuti, reflektirajući, djelomično blokirani ili prekriveni znakovi ograničenja brzine.
 - Loša vidljivost tijekom snježnih, kišnih ili maglovitih dana.
 - Znakovi ograničenja težine ili širine koji nisu standardne veličine u skladu s nacionalnim propisima.

- Moguće pogreške u detekciji zbog ograničenja ažurnosti podataka o ograničenju brzine na karti, kao što su radovi na cesti, promjene ograničenja brzine te novi ili ukinuti znakovi ograničenja brzine.
- Netočno lociranje vozila u složenim uvjetima na cesti, kao što su ceste na više razina te paralelne glavne i sporedne ceste.
- Na rad sustava mogu utjecati napuknuća vjetrobranskog stakla u vidnom polju prednje kamere, tonirano ili nepravilno presvučeno staklo vjetrobrana, reflektirajući predmeti na armaturnoj ploči i ometanje vidnog polja kamere.

UPOZORENJE

- TSR služi samo kao upozorenje za prekoračenje brzine i ne može pomoći u kontroli brzine. Nemojte se previše oslanjati na njega.
- TSR je samo značajka pomoći, a ovdje navedena upozorenja uključuju samo uobičajene situacije koje utječu na funkciju TSR-a. Čimbenika povezanih s performansama sustava ima više od navedenih. Pazite na promet oko sebe i pravovremeno reagirajte kako biste kontrolirali vozilo. Vozač je u potpunosti odgovoran za sigurnost vožnje.

OPREZ

- Situacije u kojima linije voznog traka možda neće biti prepoznate uključuju, ali nisu ograničene na:
 - Nejasni znakovi ograničenja brzine.
 - Nepotpuni znakovi ograničenja brzine.
- Situacije koje mogu rezultirati neuspjelim otkrivanjem prednje kamere ili kasnom aktivacijom funkcije uključuju, ali nisu ograničene na:

OPREZ

- Kamera se odvojila, labavo je postavljena ili blokirana.
- Ekstremni vremenski uvjeti, kao što su kiša, snijeg i smog.
- TSR možda neće raditi, može raditi neispravno ili se sam deaktivirati kada:
 - Sustav je u procesu pokretanja. Primjerice, vozilo je tek uključeno ili se sustav pomoći vozaču ponovno pokreće.
 - Događaju se situacije spomenute u Ograničenjima sustava.
 - Sustav pomoći vozaču ne radi ispravno ili zahtijeva servisiranje.

Bočni sigurnosni asistent

Sustav pomoći pri napuštanju prometnog traka (LDA)

- Kada vozilo nenamjerno napusti svoj trenutni prometni trak, LDA upozorava vozača ili pomaže pri upravljanju vozilom natrag u prometni trak.
- Sustav pomoći pri napuštanju prometnog traka (LDA) uključuje dvije podfunkcije: upozorenje na napuštanje prometnog traka (LDW) i sprječavanje napuštanja prometnog traka (LDP). Raspon radne brzine sustava je 60 – 150 km/h.
- Upozorenje na napuštanje prometnog traka (LDW): Sustav detektira oznake prometnog traka i položaj vozila unutar prometnog traka pomoću kamere i drugih senzora. Ako vozilo nenamjerno izađe iz svog prometnog traka bez unosa upravljanja od strane vozača (značajno okretanje upravljača ili rad pokazivača smjera), sustav izdaje upozorenje putem zaslona instrumentne ploče (oznaka prometnog traka na strani izlaska prikazana je crvenom bojom), vibracijom upravljača ili zvučnim upozorenjem kako bi pomogao smanjiti rizike napuštanja prometnog traka.

- Sprječavanje napuštanja prometnog traka (LDP): Sustav detektira oznake prometnog traka i položaj vozila unutar prometnog traka pomoću kamera i drugih senzora. Ako vozilo nenamjerno izađe iz svog prometnog traka bez unosa upravljanja od strane vozača (značajno okretanje upravljača ili rad pokazivača smjera), sustav izdaje upozorenje putem zaslona instrumentne ploče (oznaka prometnog traka na strani izlaska prikazana je plavom bojom) i primjenjuje pomoć pri upravljanju kako bi vratio vozilo u prometni trak, pomažući u smanjenju rizika od napuštanja prometnog traka.

Postavke funkcije

- Za podešavanje postavki LDA idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava →  → **ADAS** → **Sigurnosni sustav asistencije** → **Sustav pomoći pri napuštanju prometnog traka**.
- Sve funkcije LDA omogućene su tvornički i svaki put kada se vozilo pokrene.
- Način upozorenja LDA prema zadanim postavkama postavljen je na vibraciju upravljača i može se promijeniti na "Zvuk", "Vibracija" ili "Oba".
- Osjetljivost na napuštanje prometnog traka prema zadanim je postavkama postavljena na "Umjereno". Kada se otkriju situacije poput umora vozača, sustav se automatski podešava na osjetljivost "Visoko". Ponovno pokretanje vozila vratit će osjetljivost na "Umjereno".
- ISKLJUČENO: funkcije LDA nisu aktivne.
- Upozorenje: omogućeno je samo LDW, nema intervencije upravljanja.
- Korekcija: omogućeno je samo LDP, primjenjuje se intervencija upravljanja.
- Sve aktivirano: Istovremeno aktiviranje upozorenja na napuštanje prometnog traka (LDW) i sprječavanje napuštanja prometnog traka (LDP).

NAPOMENA

- LDA će biti onemogućen ako se koristi pokazivač smjera, a vozilo mijenja prometni trak kako je naznačeno pokazivačem smjera.
- Ako vozač neprekidno vozi preko oznaka prometnog traka, rad sustava LDA bit će obustavljen.
- LDP će se deaktivirati ako vozač snažno pritisne papučicu kočnice ili gasa ili izvrši značajne pomake upravljača.
- LDA se obustavlja ako su bilo koja vrata, hauba ili poklopac prtljažnika otvoreni ili neispravni.
- Funkcija će privremeno obustaviti rad ako bilo koji predmet blokira kameru ili ako je izložena jakim svjetlima. Funkcija se automatski nastavlja čim se uvjeti normaliziraju. Ako se to ne dogodi, obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.
- Vozač mora držati ruke na upravljaču tijekom aktivacije LDP-a, u suprotnom će instrumentna ploča aktivirati upozorenje o skidanju ruku s upravljača. Upozorenje o skidanju ruku s upravljača razlikuje se ovisno o učestalosti događaja skidanja ruku u kratkom razdoblju. Na instrumentnoj ploči prikazuje se poruka "Molimo, lagano zakrenite upravljač" kod prvog skidanja ruku; "Molimo, lagano zakrenite upravljač" kod drugog; "Molimo, odmah preuzmite kontrolu" kod trećeg.
- U slučaju kvara sustava LDA,  prikazuje se na instrumentnoj ploči uz zvučni signal i poruku upozorenja. Kontaktirajte ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru.

Ograničenja sustava

- LDA je sustav pomoći vozaču i možda neće funkcionirati u svim prometnim i vremenskim uvjetima, uvjetima vidljivosti, ceste ili vozila.
- Na detekciju oznaka voznog traka lako utječe okolina. Situacije koje mogu dovesti do kvara ili smanjenja performansi sustava uključuju, ali nisu ograničene na:
 - Prljavo ili zamagljeno vjetrobransko staklo ili blokirana prednja kamera.
 - Zasljepljivanje izravnom sunčevom svjetlošću, odrazom u lokvama ili vozilima iz suprotnog smjera.
 - Nagle promjene osvjetljenja, primjerice pri ulasku vozila u tunel ili izlasku iz njega.
 - Oznake prometnog traka zaklonjene izravnom sunčevom svjetlošću ili sjenama drveća.
 - Loša vidljivost tijekom snježnih, kišnih ili maglovitih dana.
 - Zbunjujuće ili nejasne oznake voznog traka, na primjer kada se stare i nove linije preklapaju ili su privremeno izmijenjene tijekom radova na cesti.
 - Brze promjene oznaka voznog traka, kao što su razdvajanja, križanja ili spajanja trakova.
 - Oznake voznog traka su nejasne, pretanke, istrošene, zamućene ili prekrivene prljavštinom ili snijegom.
 - Vozne trake su preuske, broj traka se povećava ili smanjuje, oznake voznog traka naglo se mijenjaju (na primjer na rampi ili izlazu) ili u situacijama složene linijske konfiguracije.
 - Vozilo se kreće po strmim padinama ili oštrim zavojima, vozi preblizu drugom vozilu ili kada vozilo ispred zaklanja oznake voznog traka.
- Sustav možda neće moći na vrijeme izvršiti korekciju zbog skliskih površina ceste ili prevelike brzine bočnog odstupanja, kao što su:
 - Loši uvjeti na cesti, na primjer nakon polijevanja ceste ili mokre/skliske površine nakon kiše ili snijega.
 - Prevelika ili nedovoljna brzina bočnog odstupanja vozila.
 - Ostali uvjeti koji utječu na ili smanjuju učinkovitost upravljanja vozilom.
- Na rad sustava mogu utjecati napuknuta vjetrobranska stakla unutar vidnog polja prednje kamere, obojeno ili nepravilno presvučeno vjetrobransko staklo, reflektirajući predmeti na armaturnoj ploči i ometanje vidnog polja kamere.

UPOZORENJE

- Radi vaše sigurnosti, nemojte namjerno testirati funkcije sustava LDA.
- Nemojte se previše oslanjati na funkcije sustava LDA. LDW služi samo za upozoravanje na napuštanje voznog traka i ne može pomoći u kontroli upravljanja. LDP pomaže samo u vraćanju vozila u izvorni vozni trak kada dođe do napuštanja traka i ne može upravljati vozilom kako bi ostalo u sredini traka. Ne oslanjajte se na LDP kako biste izbjegli bočne sudare.
- LDA je samo značajka pomoći vozaču, a ovdje navedena ograničenja i mjere opreza uključuju samo uobičajene situacije koje utječu na njegovu funkcionalnost. Čimbenika povezanih s performansama sustava ima više od navedenih. Vozač mora pratiti okolinu i odmah poduzeti potrebne mjere kontrole ako je funkcija ograničena ili deaktivirana. Vozač je u potpunosti odgovoran za sigurnost vožnje.
- Koristite LDA prema svojim potrebama, prometu i uvjetima na cesti.

OPREZ

- Isključivanje LDA preporučuje se u bilo kojoj od sljedećih okolnosti:
 - Sportska vožnja.
 - Teški vremenski uvjeti.
 - Na neravnim cestama.
- Sustav možda neće uspjeti izvršiti prepoznavanje, uključujući, ali ne ograničavajući se na sljedeće:
 - Nejasne linije voznog traka.
 - Nepotpune linije voznog traka.
- Situacije koje mogu dovesti do neuspjeha detekcije kamere ili kasne aktivacije funkcije uključuju, ali nisu ograničene na:
 - Kamera se odvojila, labavo je postavljena ili blokirana;
 - Vozilo se kreće u ekstremnim vremenskim uvjetima, poput kiše, snijega ili smoga.
 - LDW i LDP ne mogu se aktivirati kada vozilo vuče prikolicu ili radi u posebnim načinima vožnje kao što su način za snijeg, blato, pijesak ili terenska vožnja.
- LDA možda neće raditi, može raditi nepravilno ili se može samostalno deaktivirati kada:
 - Sustav je u procesu pokretanja. Primjerice, vozilo je tek uključeno ili se sustav pomoći vozaču ponovno pokreće.
 - Nastupe situacije navedene u Općim ograničenjima sustava.
 - Sustav pomoći vozaču ne radi ispravno ili zahtijeva servisiranje.

Pomoć za zadržavanje u prometnom traku u nuždi (ELKA)

- Kada vozilo nenamjerno napusti trenutni kolnik ili prometnom traku i postoji rizik od sudara s vozilom koje se približava odostraga u susjednom prometnom traku ili s prometom iz suprotnog smjera u suprotnom prometnom traku, ELKA pomaže pri korekciji upravljanja kako bi se izbjegao ili ublažio potencijalni sudar.
- Sustav pomoći za zadržavanje u prometnom traku u nuždi (ELKA) otkriva oznake prometnih trakova i rubove ceste ispred vozila pomoću senzora kao što su kamere te otkriva vozila u susjednim prometnim trakovima pomoću radara milimetarskih valova. Ako sustav utvrdi da vozač nenamjerno silazi s ceste ili postoji rizik da to učini, a postoji rizik od sudara s otkrivenim ciljnim vozilom, on pomaže pri korekciji upravljanja kako bi vozilo ostalo u svom trenutnom prometnom traku. To pomaže u sprječavanju nenamjernog silaska s ceste i smanjuje rizik od sudara s vozilima iz suprotnog smjera ili vozilima koja pretječu u susjednim prometnim trakovima.

Postavke funkcije

- Za uključivanje ili isključivanje sustava ELKA idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava → 
→ **ADAS** → **Sigurnosni sustav asistencije** → **Pomoć za zadržavanje u prometnom traku u nuždi**.
- ELKA je uključena prema tvorničkim postavkama i ostat će uključena nakon svakog ponovnog pokretanja.
- ISKLJUČENO: ELKA neće raditi.
- Uključeno: ELKA je aktivna.

NAPOMENA

- ELKA će se deaktivirati ako vozač snažno pritisne papučicu kočnice ili papučicu gasa ili napravi značajne pokrete upravljačem.
- Ako je aktiviran pokazivač smjera i vozač upravlja u naznačenom smjeru, rad sustava ELKA bit će obustavljen kada vozilo kreće prema rubu ceste ili prema suprotnom prometnom traku uz prisutnost prometa iz suprotnog smjera.
- Ako vozač neprekidno vozi preko oznaka prometnog traka ili ruba ceste, rad sustava ELKA bit će obustavljen.
- Ako postoji rizik od skretanja s ceste ili bočnog sudara, ali bi korektivno upravljanje moglo rezultirati sudarom s preprekom na novoj putanji, ELKA neće intervenirati.
- Prednja kamera ne smije biti blokirana niti izložena jakom svjetlu. Ako je rad sustava nakratko prekinut zbog takve blokade ili izloženosti, očistite vidno polje kamere kako bi se funkcionalnost nastavila. Ako se to ne dogodi, obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.
- Ako dođe do kvara, ikona  zasvijetlit će na instrumentnoj ploči i ELKA neće biti dostupna. Kontaktirajte ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru.

Ograničenja sustava

- Detekcija oznaka prometnih trakova, rubova ceste i prepreka sustava ELKA može biti oslabljena u određenim uvjetima, što može rezultirati izostankom intervencije, neprikladnom intervencijom ili smanjenom učinkovitosti. Situacije uključuju, ali nisu ograničene na:
 - Prljavo ili zamagljeno vjetrobransko staklo ili blokirana prednja kamera.
 - Zasljepljivanje izravnom sunčevom svjetlošću, odrazom u lokvama ili vozilima iz suprotnog smjera.

- Nagle promjene osvjetljenja, primjerice pri ulasku vozila u tunel ili izlasku iz njega.
- Oznake prometnog traka zaklonjene izravnom sunčevom svjetlošću ili sjenama drveća.
- Neprepoznatljiv rub ceste s travom, zemljom ili rubnjakom.
- Loša vidljivost tijekom snježnih, kišnih ili maglovitih dana.
- Zbunjujuće ili nejasne oznake voznog traka, na primjer kada se stare i nove linije preklapaju ili su privremeno izmijenjene tijekom radova na cesti.
- Brze promjene oznaka voznog traka, kao što su razdvajanja, križanja ili spajanja trakova.
- Oznake voznog traka su nejasne, pretanke, istrošene, zamučene ili prekrivene prljavštinom ili snijegom.
- Vozne trake su preuske, broj traka se povećava ili smanjuje, oznake voznog traka naglo se mijenjaju (na primjer na rampi ili izlazu) ili u situacijama složene linijske konfiguracije.
- Vozilo se kreće po strmim padinama ili oštrim zavojima, vozi preblizu drugom vozilu ili kada vozilo ispred zaklanja oznake voznog traka.
- Sustav može propustiti, pogrešno identificirati ili odgoditi detekciju prepreka zbog čimbenika kao što su vrsta, položaj, vrijeme ili zaklonjenost prepreka, što rezultira odgođenom ili neuspjelim intervencijom.

Scenariji uključuju:

- Velika vozila ispred blokiraju područje detekcije radara ili kamere.
- Prepreke se brzo kreću ili su u neposrednoj blizini ispred ili bočno od vozila.
- Ograde, vodene barijere, prometni čunjevi ili druge prepreke u prednjim bočnim ili stražnjim bočnim područjima vozila koje sustav možda neće uspjati otkriti.

- Prepreke blokiraju područje detekcije radara ili kamere, poput vozila, pješaka ili biciklista u prednjim bočnim ili stražnjim bočnim područjima.
- Prepreke u prednjim bočnim ili stražnjim bočnim područjima s niskim vizualnim kontrastom u odnosu na okolinu.
- Objekti u prednjim bočnim ili stražnjim bočnim područjima koji se mogu otkriti tek nakon što vozilo promijeni prometni trak.
- Objekti u prednjim bočnim ili stražnjim bočnim područjima nalaze se u zavoju.
- Ostali uvjeti izvan mogućnosti detekcije ili dometa radara ili kamere.
- Sustav možda neće moći na vrijeme izvršiti korekciju zbog skliskih površina ceste ili prevelike brzine bočnog odstupanja, kao što su:
 - Loši uvjeti na cesti, na primjer nakon polijevanja ceste ili mokre/skliske površine nakon kiše ili snijega.
 - Prevelika ili nedovoljna brzina bočnog odstupanja vozila.
 - Vožnja u oštrim zavojima.
 - Ostali uvjeti koji utječu na učinkovitost upravljanja vozilom ili je smanjuju.
- Na rad sustava mogu utjecati napuknuća vjetrobranskog stakla u vidnom polju prednje kamere, tonirano ili nepravilno presvučeno staklo vjetrobrana, reflektirajući predmeti na armaturnoj ploči i ometanje vidnog polja kamere.

UPOZORENJE

- Radi vaše sigurnosti nemojte namjerno testirati funkciju ELKA.
- Funkcija ELKA samo pomaže pri korekciji upravljanja radi vraćanja vozila u izvorni prometni trak kada postoji opasnost od sudara zbog nenamjernog napuštanja ceste ili prometnog traka. Ne može kontinuirano upravljati vozilom kako bi ga zadržala u sredini prometnog traka. Nemojte se oslanjati na funkciju ELKA za izbjegavanje bočnih sudara.
- ELKA je samo značajka pomoći vozaču, a ovdje navedena ograničenja i mjere opreza uključuju samo uobičajene situacije koje utječu na njezinu funkcionalnost. Čimbenika povezanih s performansama sustava ima više od navedenih. Vozač mora biti svjestan okoline i pravovremeno poduzeti potrebne mjere pri nailasku na potencijalne opasnosti. Vozač je u potpunosti odgovoran za sigurnost vožnje.
- Koristite ELKA-u prema svojim potrebama, prometu i uvjetima na cesti.

OPREZ

- Situacije koje mogu dovesti do neuspješnog otkrivanja putem kamere ili kasnog alarma uključuju, ali nisu ograničene na:
 - Kamera se odvojila, labavo je postavljena ili blokirana.
 - Ekstremni vremenski uvjeti, kao što su kiša, snijeg i smog.
 - Djelomično ili potpuno blokirana leća kamere.
- Situacije koje mogu dovesti do neuspješnog otkrivanja putem radara milimetarskih valova ili kasnih alarma uključuju, ali nisu ograničene na:

OPREZ

- Milimetarski radari su se odvojili, labavo su postavljeni ili su blokirani.
- Ekstremni vremenski uvjeti, kao što su kiša, snijeg i smog.
- Vozilo nailazi na određene metalne zaštitne ograde ili slične uvjete na cesti.
- ELKA se ne može aktivirati kada vozilo vuče prikolicu ili radi u posebnim načinima vožnje kao što su snijeg, blato, pijesak ili terenski način rada.
- ELKA možda neće raditi, može raditi neispravno ili se može sama deaktivirati kada:
 - Vozilo se nalazi na raskrižju.
 - Sustav je u procesu pokretanja. Primjerice, vozilo je tek uključeno ili se sustav pomoći vozaču ponovno pokreće.
 - Nastupe situacije navedene u Općim ograničenjima sustava.
 - Sustav pomoći vozaču ne radi ispravno ili zahtijeva servisiranje.

Sustav za nadzor mrtvog kuta (BSD)

- Kada se otkrije objekt u mrtvom kutu vozača, sustav daje upozorenje kako bi vozača podsjetio na sigurnu vožnju. Funkcija je omogućena prema zadanim postavkama.
- Funkcija sustava za nadzor mrtvog kuta (BSD) koristi senzore poput radara i kamera za otkrivanje objekata (vozila ili vozača) u mrtvom kutu vozača na bočnoj strani vozila. Kada se vozilo kreće brzinom od oko 15 km/h – 150 km/h, pokazivač na vanjskom retrovizoru treperi kada BSD otkrije objekt u mrtvom kutu. Ako vozač u tom trenutku uključi ručicu pokazivača smjera, pokazivač na vanjskom retrovizoru na strani objekta, pokazivač na instrumentnoj ploči i radarski val svijetle boje na istoj strani instrumentne ploče treperit će, uz opcijski zvučni alarm koji upozorava vozača na opasnost od sudara.

NAPOMENA

- Nemojte lijepiti nikakve predmete na staklo vanjskog retrovizora jer to može ometati normalan rad BSD-a.
- Vozač treba osigurati normalan rad sustava BSD održavanjem radarskih senzora BSD-a u dobrom stanju. Primjerice, ako su prekriveni prljavštinom, snijegom ili drugim preprekama, potrebno ih je odmah očistiti.
- BSD neće raditi u načinu vožnje s prikolicom.
- Utjecaj vibracija ili sudara na kalibraciju bočnog radarskog senzora sustava BSD može smanjiti učinkovitost sustava. U tom slučaju obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.

Postavke funkcije

- Omogućite ili onemogućite BSD na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava →  → **ADAS** → **Sigurnosni sustav asistencije**.

- Ova je funkcija tvornički omogućena.
- Kada se vozilo pokrene, sustav se vraća na prethodne postavke.

Ograničenja sustava

- BSD je sustav pomoći vozaču i možda neće funkcionirati u svim prometnim, vremenskim i cestovnim uvjetima, uvjetima vidljivosti ili uvjetima vozila.
- Situacije u kojima BSD i povezane značajke mogu raditi neispravno ili se same deaktivirati uključuju, ali nisu ograničene na:
 - Uvjeti slabe vidljivosti kao što su kiša, snijeg, magla, gusti dim itd.
 - Vožnja u oštrim zavojima.
 - Brzina vozila je manja od 15 km/h.
- Vozilo pretječe vozilo ispred ili susreće vozilo iz suprotnog smjera.

- Sustav je u procesu pokretanja (na primjer, vozilo je tek uključeno ili se ponovno pokreće).
- Scenariji navedeni u općim ograničenjima sustava.
- Sustav je u kvaru ili zahtijeva servisiranje.
- Loši uvjeti osvjetljenja kao što su odbljesak ili refleksije mogu dovesti do toga da sustav lažno otkrije prepreke. Na primjer, tračnice, portali ili reflektirajuće oznake na cesti mogu se pogrešno klasificirati kao prepreke, što rezultira nenamjernim upozorenjem.

UPOZORENJE

- Kada sustav BSD izda upozorenje, vozač treba izbjegavati promjenu trake prema strani na koju se odnosi upozorenje. Vozač mora osigurati da se promjene trake uvijek izvode na siguran način.
- BSD ne može zamijeniti unutarnji retrovizor i bočne retrovizore.
- Trebate uvijek paziti na sve moguće opasnosti u okolini te intervenirati ili upravljati vozilom kad god je to potrebno, na primjer, usporavanjem, kočenjem ili skretanjem prema potrebi. Nepridržavanje ove mjere opreza moglo bi ugroziti sigurnost vožnje, što može rezultirati nesrećom, pa čak i materijalnom štetom ili tjelesnim ozljedama.

Upozorenje na otvaranje vrata (DOW)

- Kada otkrije rizik od sudara pri otvaranju vrata, sustav izdaje upozorenje kako bi upozorio vozača, smanjujući mogućnost sudara i poboljšavajući sigurnost. Funkcija je omogućena prema zadanim postavkama.

- Sustav upozorenja na otvaranje vrata (DOW) putem senzora kao što su radari otkriva objekte (vozila, bicikliste) s obje strane vozila. Kada vozilo miruje s uključenim napajanjem ili vozi polako brzinom manjom od 2 km/h, indikator alarma na vanjskom retrovizoru svijetli kada DOW otkrije da postoji rizik od sudara pri otvaranju vrata. Indikator ostaje uključen dok se DOW ne deaktivira, upozoravajući vozača na rizik. Ako vozač u tom trenutku otvori vrata, indikator na odgovarajućoj strani treperi, popraćen zvučnim signalom, podsjećajući vozača da obrati pozornost na rizik od sudara.

NAPOMENA

- Nemojte pričvršćivati nikakve predmete na staklo vanjskog retrovizora jer to može ometati normalan rad sustava DOW.
- Vozač mora osigurati ispravno funkcioniranje sustava DOW i održavati područja ugradnje radara u dobrom stanju. Sve prepreke poput blata, snijega ili drugih pokrova treba odmah ukloniti.
- U načinu rada za vuču, DOW ne radi.

NAPOMENA

- Vibracije ili sudar mogu utjecati na kalibraciju radara za bočnu asistenciju sustava DOW, što će smanjiti performanse sustava. U tom slučaju obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.

Postavke funkcije

- Omogućite ili onemogućite DOW na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava →  → **ADAS** → **Sigurnosni sustav asistencije** → **DOW upozorenje na otvaranje vrata**.
- Ova je funkcija tvornički omogućena.

- Kada se vozilo pokrene, sustav se vraća na prethodne postavke.

Ograničenja sustava

- DOW je sustav pomoći vozaču i možda neće funkcionirati u svim prometnim i vremenskim uvjetima te uvjetima vidljivosti, ceste ili vozila.
- Situacije u kojima DOW i povezane značajke mogu raditi neispravno ili se same deaktivirati uključuju, ali nisu ograničene na:
 - Uvjeti slabe vidljivosti kao što su kiša, snijeg, magla, gusti dim itd.
 - Vozilo se zaustavlja na mjestu skretanja ili blizu zida.
 - Iza vozila nalazi se veliko vozilo koje blokira područje detekcije radara vozila.
 - Postoje mali ciljevi ili ciljevi koji se sporo kreću.
 - Brzina cilja je previsoka ili dolazi do skretanja, poput ciljnog vozila koje mijenja traku iza vozila ili druga vozila iznenada mijenjaju traku i ulaze u područje detekcije iza vozila.
- Sustav je u procesu pokretanja. Primjerice, vozilo je tek uključeno ili se sustav pomoći vozaču ponovno pokreće.
- Scenariji navedeni u općim ograničenjima sustava.
- Sustav je u kvaru ili zahtijeva servisiranje.
- Loši uvjeti osvjetljenja kao što su odbлесак ili refleksije mogu dovesti do toga da sustav lažno otkrije prepreke. Na primjer, tračnice, portali ili reflektirajuće oznake na cesti mogu se pogrešno klasificirati kao prepreke, što rezultira nenamjernim upozorenjem.

UPOZORENJE

- DOW ne može otkriti predmete iza drugih vozila ili prepreka.
- DOW ne može zamijeniti upotrebu unutarnjih i vanjskih retrovizora ili neposredne vizualne provjere vozača i putnika. Aktivno promatranje okoline prilikom otvaranja vrata prije izlaska najučinkovitija je mjera i odgovornost vozača i putnika za osiguranje osobne sigurnosti.
- DOW može dati upozorenje kada nema opasnosti od sudara. Ostanite oprezni i pratite promet kako biste odlučili je li potrebno djelovati.
- DOW može samo ukazati na rizik od sudara putem upozorenja, ali ne može izbjeći sudar.
- Trebate uvijek paziti na sve moguće opasnosti u okolini te intervenirati ili upravljati vozilom kad god je to potrebno, na primjer, usporavanjem, kočenjem ili skretanjem prema potrebi. Nepridržavanje ove mjere opreza moglo bi ugroziti sigurnost vožnje, što može rezultirati nesrećom, pa čak i materijalnom štetom ili tjelesnim ozljedama.

Stražnja sigurnosna asistencija

Upozorenje na stražnji sudar (RCW)

- Sustav izdaje upozorenje vozaču kada otkrije sudar straga dok vozilo vozi naprijed.
- Kada se vozilo kreće brzinom manjom od 150 km/h, sustav RCW u stvarnom vremenu detektira okolinu vožnje iza vozila putem senzora kao što su radari i kamere. Sustav izdaje upozorenje kada prepozna da bi stražnje vozilo moglo udariti u vozilo.

- Tijekom upozorenja, unutarnja ambijentalna rasvjeta i prednja lijeva/desna ambijentalna rasvjeta na odgovarajućoj strani stalno svijetle, a crveno područje na stražnjem dijelu prikaza vozila na instrumentnoj ploči je istaknuto. Osim izdavanja upozorenja vozaču na instrumentnoj ploči, vozilo istovremeno aktivira svjetla upozorenja na opasnost kako bi upozorilo vozače koji slijede na potencijalni rizik od sudara.
- Prilikom vožnje unatrag, sustav RCW ne radi.

UPOZORENJE

- Sustav RCW je funkcija pomoći vozaču. Na njegovo aktiviranje mogu utjecati čimbenici kao što su brzina vozila, vrsta prepreke, udaljenost do prepreke, okolina vožnje i kašnjenje odziva sustava, što može rezultirati nepravovremenim upozorenjima, propuštenim upozorenjima ili lažnim alarmima. RCW ne može zamijeniti vozačevu vožnju i prosudbu.
- Vozač mora osigurati normalan rad RCW-a, održavajući njegove radare u dobrom stanju. Na primjer, prljavštinu, snijeg ili druge prepreke treba odmah ukloniti.
- U načinu vuče, RCW ne radi.
- Vibracije ili sudar mogu utjecati na kalibraciju stražnjih pomoćnih radara RCW-a, što će pogoršati performanse sustava. U tom slučaju obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.

Postavke funkcije

- Omogućite ili onemogućite RCW na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava →  → **ADAS** → **Sigurnosni sustav asistencije**.
- Ova je funkcija tvornički onemogućena.
- Kada se vozilo pokrene, sustav se vraća na prethodne postavke.

Ograničenja sustava

- RCW je sustav pomoći vozaču i možda neće funkcionirati u svim prometnim, vremenskim i cestovnim uvjetima, uvjetima vidljivosti ili uvjetima vozila.
- Sustav RCW djeluje samo kada vozilo stoji ili se kreće naprijed. Prilikom vožnje unatrag, sustav RCW ne radi.
- Sustav možda neće izdati upozorenje u određenim scenarijima, uključujući, ali ne ograničavajući se na sljedeće:
 - Uvjeti slabe vidljivosti kao što su kiša, snijeg, magla, gusti dim itd.
 - Bilo koja vrata, hauba ili poklopac prtljažnika su otvoreni ili neispravni.
 - Vozač okreće upravljač ili vozilo ima rizik od bočne nestabilnosti (poput prevelikog kuta upravljača ili velike brzine upravljanja).
 - Vozač naglo koči.
 - Sustav je u procesu pokretanja. Primjerice, vozilo je tek uključeno ili se sustav pomoći vozaču ponovno pokreće.
 - Scenariji navedeni u općim ograničenjima sustava.
 - Sustav je u kvaru ili zahtijeva servisiranje.
- U sljedećim situacijama (uključujući, ali ne ograničavajući se na), sustav možda neće uspjeti detektirati, može pogrešno identificirati ili imati odgođenu detekciju prepreka zbog stražnjih zapreka, vrste prepreke, položaja, vremena ili drugih čimbenika, što može rezultirati izostankom upozorenja ili odgođenim upozorenjem.
 - Loši vremenski uvjeti poput kiše, snijega ili magle.
 - Iza vozila nalazi se veliko vozilo koje blokira područje detekcije radara ili kamera vozila.
 - Postoje situacije u kojima je stražnji dio vozila zaklonjen ili je prepreka u slabom kontrastu s okolinom vidljivosti prema naprijed, što dovodi do nejasne, netočne ili nepotpune detekcije prepreke.

- Vozilo ili stražnji ciljni objekt nalaze se u zavoju.
- Iza vozila nalazi se ciljni objekt koji se može detektirati tek nakon što vozilo promijeni prometni trak.
- Objekti koji se kreću velikom brzinom, poput vozila koja se brzo kreću ili vozila koja se naglo približavaju straga.
- Vozilo se kreće unatrag.
- Ostali uvjeti izvan mogućnosti detekcije ili dometa radara ili kamere.
- Loši uvjeti osvijetljenja kao što su bljesak ili odsjaj mogu dovesti do lažnih detekcija prepreka od strane sustava. Na primjer, tračnice, portali ili reflektirajuće oznake na cesti mogu se pogrešno klasificirati kao prepreke, što rezultira nenamjernim upozorenjem.

UPOZORENJE

- Sustav RCW je funkcija pomoći vozaču. Na njegovu aktivaciju mogu utjecati čimbenici kao što su brzina vozila, vrsta prepreke, udaljenost do prepreke, okolina vožnje i kašnjenje reakcije sustava. RCW pruža samo pomoć putem podsjetnika i ne može zamijeniti vozačevo upravljanje vozilom i procjenu. Nemojte se pretjerano oslanjati na upozorenje koje izdaje sustav RCW. RCW ne može zamijeniti vozačevu vožnju i prosudbu.
- RCW može samo upozoriti na rizik od sudara putem podsjetnika i ne može izbjeći sudar ili smanjiti ozljede nastale u sudaru. Kada vozilo izda upozorenje, vozač treba odmah poduzeti sigurnosne mjere kako bi spriječio daljnju opasnost za vozilo.
- Reakcija sustava RCW može kasniti, izostati ili se lažno aktivirati zbog ograničenja sustava.

UPOZORENJE

- Trebate uvijek paziti na sve moguće opasnosti u okolini te intervenirati ili upravljati vozilom kad god je to potrebno, na primjer, usporavanjem, kočenjem ili skretanjem prema potrebi. Nepridržavanje ove mjere opreza moglo bi ugroziti sigurnost vožnje, što može rezultirati nesrećom, pa čak i materijalnom štetom ili tjelesnim ozljedama.

Upozorenje na poprečni promet straga (RCTA)

- Kada se vozilo kreće unatrag, sustav RCTA otkriva vozila koja se kreću u mrtvom kutu straga. Sustav izdaje upozorenje kada se detektira rizik od sudara između vozila i vozila, pješaka ili biciklista koji nailaze bočno straga. Raspon radne brzine sustava upozorenja na bočni sudar straga je 0-15 km/h.
- Kada sustav izda upozorenje, instrumentna ploča prikazuje svijetlosive radarske valove na odgovarajućoj strani vozila, tekstualne poruke, zvučni alarm i glasovnu obavijest te aktivira prikaz ciljnog objekta kako bi upozorio vozača na potencijalne rizike.

UPOZORENJE

- RCTA je funkcija pomoći vozaču. Na njegovu aktivaciju mogu utjecati čimbenici kao što su brzina vozila, točnost senzora, vrsta prepreke, udaljenost do prepreke, okolina vožnje i kašnjenje reakcije sustava, što može rezultirati nepravovremenim upozorenjima, propuštenim upozorenjima ili lažnim alarmima. Svakako pazite na promet oko sebe i pravovremeno reagirajte na opasnost kako biste kontrolirali vozilo.

Postavke funkcije

- Omogućite ili onemogućite RCTA na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava →  → **ADAS** → **Sigurnosni sustav asistencije**.

NAPOMENA

- Ova je funkcija onemogućena prilikom isporuke iz tvornice.
- Sustav se vraća na prethodne postavke kada se vozilo tek pokrene.

Ograničenja sustava

- RCTA je sustav pomoći vozaču i možda neće funkcionirati u svim prometnim i vremenskim uvjetima, uvjetima vidljivosti te stanju ceste ili vozila.
- Sustav možda neće izdati upozorenje u određenim scenarijima, uključujući, ali ne ograničavajući se na sljedeće:
 - Ciljevi su izvan dometa detekcije milimetarskog radara.
 - Uvjeti loše vidljivosti kao što su noć, kiša, snijeg, gusta magla itd.
 - Funkcija je onemogućena.
 - Vozilo nije u stupnju prijenosa za vožnju unatrag.
 - Inicijalizacija sustava još nije dovršena.
 - Sustav je u procesu pokretanja, na primjer kada je vozilo tek uključeno ili se ponovno pokreće.
 - Scenariji navedeni u općim ograničenjima sustava.
 - Sustav je u kvaru ili zahtijeva servisiranje.
- U sljedećim situacijama sustav možda neće detektirati ili pogrešno identificirati prepreke, ili može kasniti s njihovom detekcijom zbog zaklonjenosti stražnjeg dijela, vrste ciljnog objekta, položaja, vremena ili drugih čimbenika, što dovodi do izostanka upozorenja ili zakašnjelog upozorenja. To uključuje, ali nije ograničeno na:
 - Vozilo koje dolazi straga iznenada mijenja prometni trak.
 - Ciljno vozilo približava se straga velikom brzinom.
 - Vozilo se kreće u oštrim zavojima, na nagibima ili drugim okruženjima.
 - Ciljni objekt je zaklonjen.
 - Vozilo se kreće u teškim vremenskim uvjetima, kao što su kiša ili snijeg. Radar se odvaja, labavo je postavljen ili blokiran; Vozilo nailazi na određene metalne zaštitne ograde ili slične uvjete na cesti.
 - Detekcija može biti otežana ili odođena u nekim okruženjima. Ako je radarski odrazni presjek cilja (bicikl, tricikli, četverocikli, pješak, električni bicikli, motocikl ili ne standardna vozila, na primjer) premalen, sustav možda neće moći utvrditi udaljenost do cilja ispred, što rezultira kasnim odgovorom ili izostankom odgovora na cilj.
 - Milimetarski radar može neispravno raditi ili pogrešno prepoznati ciljeve zbog smetnji drugih radara milimetarskih valova.
- U načinu vuče RCTA ne radi.
- Vibracije ili sudar mogu utjecati na kalibraciju milimetarskih radara, što rezultira smanjenim performansama sustava. U tom slučaju obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.
- Nepotrebno upozorenje može se aktivirati u previše svijetlim ili reflektirajućim uvjetima zbog lokvi, sjena, poklopaca šahtova, metalnih ploča ili prometnih znakova.

UPOZORENJE

- RCTA je samo funkcija pomoći vozaču, a ograničenja i mjere opreza navedene ovdje uključuju samo uobičajene situacije koje utječu na njezinu funkcionalnost. Čimbenika povezanih s performansama sustava ima više od navedenih. Svakako pazite na promet oko sebe i pravovremeno reagirajte na opasnost kako biste kontrolirali vozilo. Vozač mora biti u potpunosti odgovoran za sigurnost vožnje.
- Utjecaj vremenskih uvjeta, stanja na cesti i drugih čimbenika može uzrokovati zatajenje sustava RCTA ili dovesti do kasnog upozorenja.
- Koristite RCTA prema svojim potrebama, prometu i uvjetima na cesti.
- RCTA može kasniti, izostati ili se lažno aktivirati zbog ograničenja sustava.

Kočenje u slučaju poprečnog prometa straga (RCTB)

- Sustav kočenja u slučaju poprečnog prometa straga (RCTB) koristi se ako vozilo naiđe na drugo vozilo koje prolazi cestom prilikom izlaska iz okomitog ili kosog parkirnog mjesta. Daje upozorenje i pomaže vozaču kočiti kako bi se spriječio sudar, posebno kada je vidno polje vozača blokirano vozilom parkiranim pored. Raspon radne brzine kočnog sustava pri stražnjem bočnom udaru je 0-10 km/h.
- Prilikom kočenja, instrumentna ploča prikazuje svijetlosive radarske valove na odgovarajućoj strani vozila i tekstualne poruke kako bi upozorila vozača na potencijalne rizike.

UPOZORENJE

- RCTB služi samo kao funkcija pomoći vozaču koja pomaže vozaču izbjeći ili ublažiti posljedice sudara.
- Na kočenje utječe više varijabli, uključujući brzinu vozila, točnost senzora, vrstu objekta, prostorni odnos prema cilju, vrijeme odziva sustava, učinkovitost kočnog sustava i stanje guma. Do neispravnog kočenja može doći ako sustav pogrešno identificira objekte. Svakako pazite na promet oko sebe i pravovremeno reagirajte na opasnost kako biste kontrolirali vozilo.

Postavke funkcije

- Omogućite ili onemogućite RCTB na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava dodirom na  → **ADAS** → **Sigurnosni sustav asistencije**.

NAPOMENA

- Ova je funkcija omogućena pri isporuci iz tvornice.
- Sustav je prema zadanim postavkama omogućen prilikom pokretanja vozila.

Ograničenja sustava

- RCTB je sustav pomoći vozaču i možda neće funkcionirati u svim prometnim i vremenskim uvjetima, uvjetima vidljivosti, ceste ili vozila.
- Sustav možda neće kočiti u određenim situacijama, uključujući, ali ne ograničavajući se na sljedeće:
 - Ciljevi su izvan dometa detekcije milimetarskog radara.
 - Uvjeti loše vidljivosti kao što su noć, kiša, snijeg ili gusta magla.
 - Funkcija je postavljena na "Isključeno" ili "Samo upozorenje".

- Vozilo nije u stupnju prijenosa za vožnju unatrag.
- Papučica gasa je duboko pritisnuta.
- Inicijalizacija sustava još nije dovršena.
- Sustav je u procesu pokretanja, na primjer kada je vozilo tek uključeno ili se ponovno pokreće.
- Scenariji navedeni u općim ograničenjima sustava.
- Sustav je u kvaru ili zahtijeva servisiranje.
- U sljedećim situacijama sustav može neuspješno otkriti, pogrešno identificirati ili kasniti s otkrivanjem prepreka zbog zaklonjenosti straga, vrste cilja, položaja, vremena ili drugih čimbenika, što dovodi do izostanka kočenja ili odgođenog kočenja. To uključuje, ali nije ograničeno na:
 - Vozilo koje dolazi straga iznenada mijenja prometni trak.
 - Ciljno vozilo približava se straga velikom brzinom.
 - Vozilo se kreće u oštrim zavojima, na nagibima ili drugim okruženjima.
 - Ciljni objekt je zaklonjen.
 - Vozilo se kreće u teškim vremenskim uvjetima, poput kiše ili snijega. Radar se odvaja, labavo je postavljen ili blokiran; vozilo nailazi na određene metalne zaštitne ograde ili slične uvjete na cesti.
 - Detekcija može biti otežana ili odgođena u nekim okruženjima. Ako je radarski reflektirajući presjek cilja (primjerice bicikl, tricikl, četverocikl, pješak, biciklist, električni bicikl, motocikl ili ne standardna vozila) premalen, sustav možda neće moći utvrditi udaljenost do cilja ispred, što rezultira kasnim odgovorom ili izostankom odgovora na cilj.
 - Milimetarski radar može neispravno raditi ili pogrešno identificirati ciljeve zbog smetnji drugih milimetarskih radara.
- U načinu vuče RCTB ne radi.
- Vibracije ili sudar mogu utjecati na kalibraciju milimetarskih radara, što rezultira smanjenim performansama sustava. U tom slučaju obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.
- Nepotrebno kočenje može se dogoditi u svijetlim ili reflektirajućim uvjetima zbog lokvi, sjena, poklopaca šaftova, metalnih ploča ili prometnih znakova.
- Kako bi se izbjeglo nepotrebno ponovljeno kočenje, RCTB se neće ponovno aktivirati unutar nekoliko desetaka sekundi nakon početne aktivacije.

UPOZORENJE

- RCTB se koristi samo kao funkcija pomoći u vožnji, a ograničenja i mjere opreza navedene ovdje uključuju samo uobičajene situacije koje utječu na njezinu funkcionalnost. Čimbenika povezanih s performansama sustava ima više od navedenih. Svakako pazite na promet oko sebe i pravovremeno reagirajte na opasnost kako biste kontrolirali vozilo. Vozač mora biti u potpunosti odgovoran za sigurnost vožnje.
- Utjecaj vremenskih uvjeta, stanja na cesti i drugih čimbenika može uzrokovati zatajenje sustava RCTB ili dovesti do kasnog kočenja.
- Koristite RCTB prema svojim potrebama, prometu i uvjetima na cesti.
- RCTB može kasniti, izostati ili se nepotrebno aktivirati zbog ograničenja sustava.

Svjetla

Inteligentno upravljanje dugim svjetlima (IHBC)

- Pametno upravljanje dugim svjetlima (IHBC) je funkcija pomoći vozaču koja pomaže vozaču pravilno koristiti duga svjetla u mraku. U mraku sustav prebacuje s kratkih na duga svjetla kako bi vozaču pružio maksimalno vidno polje. Kada se otkrije vozilo iz suprotnog smjera, sustav automatski prebacuje s dugih na kratka svjetla kako bi spriječio zaslijepljivanje drugih vozača. Također se automatski prebacuje na kratka svjetla u gradskim područjima ili u drugim uvjetima.

Postavke funkcije

- Omogućite ili onemogućite IHBC na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava →  → **Svjetla** → **Vanjska svjetla** → **Inteligentna kontrola dugih svjetala**.
- Kada se vozilo pokrene, sustav se vraća na prethodne postavke.
- Indikatori sustava IHBC:

IHBC u stanju pripravnosti	IHBC aktiviran	Kvar sustava IHBC
		

Uvjeti za uključivanje/isključivanje sustava IHBC

- Uvjeti za automatsku aktivaciju:
 - Prekidač svjetala je u položaju AUTO.
 - Brzina vozila je $35 \text{ km/h} \leq 140 \text{ km/h}$.
 - Područje ispred vozila je mračno.
- Uvjeti za automatsko isključivanje:
 - Tijekom dana ili noći sustav automatski isključuje duga svjetla kada se na cesti detektira dovoljno ambijentalnog osvjetljenja.
 - Noću sustav automatski isključuje duga svjetla kada se unutar određenog raspona ispred vozila otkriju druga vozila ili pješaci.
 - Noću uključivanje pokazivača smjera isključuje duga svjetla. Nakon isključivanja pokazivača smjera, duga svjetla se ponovno aktiviraju ako su ispunjeni uvjeti.

UPOZORENJE

Zbog različitih čimbenika okoline i uvjeta, inteligentna duga svjetla mogu se pogrešno aktivirati ili onemogućiti. Uobičajeni scenariji uključuju, ali nisu ograničeni na:

- Vremenski uvjeti, poput magle, kiše ili snijega, izrazito su loši za vožnju.
- U blizini se nalaze sudionici u prometu sa slabim osvjetljenjem (poput pješaka i biciklista), željezničke pruge ili plovni putovi, ili su na cesti divlje životinje.
- U blizini se nalaze jako reflektirajući objekti, poput prometnih znakova na autocestama i odbjeska vode na površini ceste.
- Vjetrobransko staklo je prijavio, prekriveno maglom ili blokirano naljepnicama ili ukrasima.

OPREZ

- Sustav IHBC je pomoćna funkcija upravljanja svjetlima, ali ne može u potpunosti zamijeniti vozačevu procjenu. Vozač se mora pridržavati prometnih propisa i u svakom trenutku aktivno prebacivati između dugih i kratkih svjetala u skladu s promjenama uvjeta na cesti.
- U slučaju sudara ili ponovne montaže senzora, preporučuje se posjetiti ovlaštenog BYD trgovca ili servisera radi kalibracije senzora kako bi se izbjegao utjecaj na rad sustava.

NAPOMENA

- Kvarovi sustava ili kvarovi sustava osvjetljenja mogu utjecati na funkciju IHBC.
- Ručno aktiviranje dugih svjetala onemogućit će funkciju IHBC.

Head-up zaslon (HUD)*

Head-up zaslon (HUD): Funkcija head-up zaslona (HUD) projicira važne informacije, uključujući brzinu vozila, ograničenje brzine, ACC, napuštanje prometnog traka, BSD itd. u vozačevo vidno polje na vjetrobranskom staklu. Poboljšava sigurnost vožnje jer sprječava da vozač često mijenja fokus pogleda.

Način upotrebe

- Za omogućavanje ili onemogućavanje HUD-a idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava →  → **Audio prikaz** → **HUD**.
- Prema tvorničkim postavkama, HUD je uključen i slika se prikazuje. Kada je onemogućen, HUD slika se ne prikazuje. Prilikom pokretanja vozila, sustav zadržava prethodne postavke.



- Podešavanje visine: Koristi se za podešavanje visine virtualne slike HUD-a između -10 i 10. Dostupna je ukupno 21 vrijednost, a zadana vrijednost je 0.
- Podešavanje svjetline: podesite svjetlinu virtualne slike HUD-a između 0 i 10. Dostupno je ukupno 11 vrijednosti, a zadana vrijednost je 5.
- Podešavanje kuta: podesite kut virtualne slike HUD-a. Dostupno je ukupno 11 vrijednosti, a zadana vrijednost je 0°.
- Postavka načina rada: odaberite Klasični (zadana postavka) ili način rada za snijeg u skladu s okruženjem u kojem se vozilo koristi.
- Opcijske postavke za prikaz: može se odabrati pomoć za sigurnu vožnju koja je prema zadanim postavkama omogućena.

OPREZ

- Molimo provjerite da HUD nije zaklonjen.
- Obrišite prašinu s ploče za zaštitu od prašine mekom pamučnom krpom ili papirnatim ručnikom.
- Voda ili druga tekućina ne smiju ući u otvor head-up zaslona.

Nadzor tlaka u gumama

- Sustav izravnog nadzora tlaka u gumama pomaže u praćenju tlaka u gumama u stvarnom vremenu radi poboljšanja sigurnosti i udobnosti vozila te smanjenja trošenja guma i potrošnje energije zbog nedovoljnog tlaka u gumama.
- Izborniku instrumentne ploče možete pristupiti pritiskom na  tipku na upravljaču, kretati se do trake s informacijama o vožnji pritiskom na  i  tipke, a zatim odabrati zaslon prikaza tlaka u gumama pomoću tipke za listanje.

Alarm sustava tlaka u gumama

- Kada je tlak bilo koje gume niži od 80 % standardnog tlaka u gumama i sustav radi, lampica upozorenja na kvar tlaka u gumama svijetli, a vrijednost tlaka u gumama postaje žuta. U tom slučaju preporučuje se provjeriti ispušta li guma polako zrak i napuhati gumu na ispravnu vrijednost tlaka.
- Kada je temperatura bilo koje gume iznad 85 °C tri uzastopne minute, sustav tlaka u gumama aktivira alarm visoke temperature, a vrijednost temperature odgovarajuće gume postaje žuta. Tada se preporučuje zaustaviti vozilo i pričekati da se temperatura guma smanji prije nastavka vožnje.
- Kada jedna ili više guma brzo gube zrak, a sustav radi, upozoravajuće svjetlo kvara tlaka u gumama stalno treperi, a vrijednost tlaka u gumama postaje crvena. U tom slučaju odmah zaustavite vozilo i zamijenite gume ili kontaktirajte ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru.
- Kada sustav radi, ako dođe do kvara, lampica upozorenja na kvar tlaka u gumama trajno svijetli nakon što je treperila, a na instrumentnoj ploči prikazuje se poruka "Nema signala" ili "Provjerite TPMS". U tom slučaju provjerite modul za nadzor tlaka u gumama i provjerite ima li u blizini elektromagnetskih izvora. Ako alarm potraje duže vrijeme, obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.

UPOZORENJE

- Sustav ne zaustavlja kretanje vozila u slučaju neispravnog tlaka u gumama. Stoga, svaki put prije vožnje, pokrenite vozilo u mjestu kako biste provjerili odgovara li tlak u gumama zahtjevima koje je odredio proizvođač. Ako ne odgovara, nemojte voziti, u suprotnom može doći do oštećenja vozila ili tjelesnih ozljeda.
- Ako se tijekom vožnje utvrdi da je tlak neispravan, odmah provjerite tlak u gumama. Ako se upali upozoravajuće svjetlo niskog tlaka, izbjegavajte oštra skretanja ili kočenje u nuždi, usporite kako biste se što prije zaustavili uz rubnjak. Vožnja s niskim tlakom u gumama može uzrokovati trajno oštećenje guma i povećati vjerojatnost uništavanja guma. Ozbiljno oštećenje guma može dovesti do prometnih nesreća, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.

OPREZ

- Vrijeme rada modula za nadzor tlaka u gumama povezano je s dnevnim prijednom udaljenošću i drugim čimbenicima.
- Modul za nadzor redovito prenosi tlak u gumama i druge informacije na zaslon. Stoga, ako tlak u gumama naglo padne ili se guma probuši, modul za nadzor neće prenijeti podatke na zaslon do sljedećeg nadzora. U tom slučaju vozilo može izmaći kontroli. Ako je guma probušena, a nadzor to ne dojadi, ili ako osjetite da postoje problemi s gumama, odmah prestanite voziti umjesto da čekate da zaslon signalizira alarm.
- Nepravilno instaliran modul za nadzor utječe na zrakonepropusnost gume. Preporučuje se da ugradnju i zamjenu modula za nadzor tlaka obave stručni tehničari ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru u skladu sa zahtjevima iz priručnika za ugradnju.

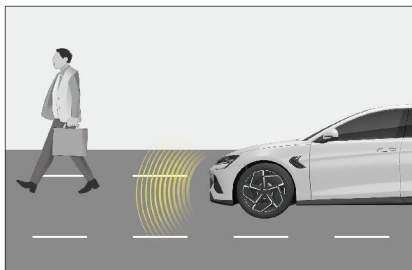
OPREZ

- Budući da tlak u gumama ovisi o regionalnim temperaturama, napumpajte ili ispuštite zrak iz guma u skladu s vrijednostima prikazanim na instrumentnoj ploči i standardnim vrijednostima tlaka u gumama.
- Električna dodatna oprema na vozilu koju nije odobrio BYD može ometati sustav nadzora tlaka u gumama. To nije kvar sustava tlaka u gumama.
- Sustav nadzora tlaka u gumama potrebno je ponovno upariti nakon zamjene naplataka ili rezervnih guma* ili rotacije guma. Posjetite ovlaštenog BYD trgovca ili servisera radi ponovnog uparivanja tlaka u gumama.

Zvučni sustav upozoravanja na vozilo (AVAS)

Zvučni sustav upozoravanja na vozilo (AVAS) odnosi se na zvuk upozorenja pješacima u blizini vozila kada se ono kreće malom brzinom.

- Pri vožnji naprijed:
 - Glasnoća upozorenja povećava se s brzinom vozila u rasponu od 0 km/h do 20 km/h.
 - Glasnoća upozorenja smanjuje se s brzinom vozila u rasponu od 20 km/h do 30 km/h.
 - Upozorenje se automatski prekida kada je brzina vozila veća od 30 km/h.



- Vozilo proizvodi kontinuiran i ujednačen zvuk upozorenja pri kretanju unatrag.

Način upotrebe

Za uključivanje ili isključivanje simulatora zvuka motora, korisnici u nekim zemljama mogu povući prstom prema dolje s vrha dodirnog zaslona informacijsko-zabavnog sustava kako bi pristupili zaslonu prečaca (nije podržano u nekim regijama).

UPOZORENJE

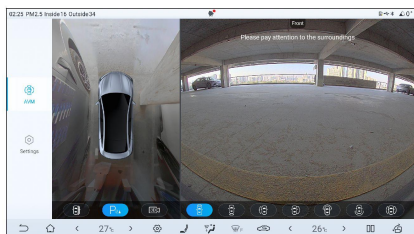
- Prekidač za pauziranje sustava AVAS smije se koristiti samo ako na maloj udaljenosti nema drugih sudionika u prometu i ako zvučno upozorenje nije potrebno s obzirom na okolinu (na primjer, u prometnoj gužvi ili na autocesti). Sve dok se oko vozila mogu pojaviti pješaci, AVAS mora biti uključen.
- Ako se vozilo kreće malom brzinom s isključenim AVAS sustavom, ne može upozoriti pješake na vozilo koje se približava, što može uzrokovati prometne nesreće, pa čak i žrtve u teškim slučajevima.
- Ako se AVAS zvučno upozorenje ne može čuti tijekom vožnje malom brzinom, zaustavite vozilo na relativno sigurnom i tihom mjestu, otvorite prozor i vozite u stupnju prijenosa R, a zatim provjerite možete li čuti zvučno upozorenje s prednje strane vozila. Ako se potvrdi da nema zvuka, obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi rješavanja problema.

Sustav za nadzor okoline (AVM)

S uključenim paljenjem dodirnite aplikaciju **Slika vozila** na početnoj stranici infotainment sustava ili pritisnite  tipku na upravljaču za pristup panoramskom prikazu.



- Pejzažni način rada:
 - Dodirnite prednje, stražnje, desno ili lijevo područje ikone vozila na lijevoj strani. Prikaz odabranog područja prikazuje se u odjeljku slike na desnoj strani.
 - U pojedinačnim prednjim i stražnjim prikazima dvaput dodirnite odjeljak slike za prebacivanje na perspektivu od 180° prikazanu preko cijelog zaslona.



- Portretni način rada:
 - Dodirnite bilo koja dva područja (prednje, stražnje, desno i lijevo) ikone vozila u donjem lijevom dijelu. Prikazi dvaju odabranih područja prikazuju se u gornjem i donjem desnom dijelu slike.
 - Dodirnite gumb za prebacivanje prikaza vozila u donjem lijevom kutu za prebacivanje između prozirnog i neprozirnog prikaza vozila.

- Nakon pokretanja vozila, slika od prije posljednjeg isključivanja prikazuje se na zaslonu prozirnog panoramskog prikaza. Prikazana strana tijela mogu se razlikovati od stvarnih u području podvozja i okolnim mrtvim kutovima. Ažuriranje slike podvozja započet će tek nakon što se vozilo počne kretati, a bit će dovršeno kada vozilo prijeđe put duži od vlastite duljine.

UPOZORENJE

- Sustav panoramskog prikaza pruža prozirni panoramski prikaz kako bi se prikazala slika ispod vozila. Ova funkcija služi samo kao pomoć pri promatranju područja ispod vozila tijekom parkiranja/vožnje. Provjeru stranih predmeta ispod vozila i opasnih situacija treba provesti na bilo koji drugi način kako bi se osigurala sigurnost ljudi i vozila.
- Kada se vozilo kreće malom brzinom, na funkciju transparentnog panoramskog prikaza utječu promjene brzine ili višestruka zaustavljanja, pa će doći do nepoklapanja između slike ispod vozila i one izvan vozila.

UPOZORENJE

- Sustav panoramskog prikaza namijenjen je samo za pomoć pri parkiranju/vožnji. Nije sigurno oslanjati se isključivo na ovaj sustav pri parkiranju ili vožnji vozila jer postoje određeni mrtvi kutovi ispred i iza vozila. Okolicu automobila treba provjeravati i na druge načine tijekom postupka parkiranja/vožnje kako bi se izbjegle nesreće.
- Ovaj sustav koristi širokokutne kamere "riblje oko", pa predmet na zaslonu može izgledati donekle izobličeno u usporedbi sa stvarnim predmetom.
- Kada bočni retrovizori nisu potpuno rasklopljeni, nemojte koristiti sustav panoramskog prikaza; a kada se sustav panoramskog prikaza koristi za parkiranje/vožnju, provjerite jesu li sva vrata automobila zatvorena.
- Udaljenost do predmeta prikazanog na zaslonu s panoramskim prikazom može se razlikovati od subjektivno percipirane udaljenosti, osobito kada je predmet bliže vozilu. Procijenite udaljenost na različite načine.
- Kamere su postavljene iznad prednje rešetke, na bočnim retrovizorima i na stražnjoj registarskoj pločici. Pobrinite se da kamere nisu zaklonjene.
- Kako biste spriječili utjecaj na rad kamere, izbjegavajte prskanje izravno po kamerama prilikom pranja karoserije vozila vodom pod visokim tlakom. Pravovremeno obrišite svu vodu ili prašinu s kamere.
- Zaštitite kamere od bilo kakvih udara kako biste spriječili oštećenje ili kvar.

UPOZORENJE

- Nakon što je vozilo uključeno, ako pritisnete tipku za pokretanje panoramskog prikaza ili prebacite u vožnju unatrag dok infotainment sustav nije potpuno aktiviran, prikaz na zaslonu s panoramskim prikazom će kasniti ili će zaslon treperiti. To je normalan dio procesa uključivanja kamere.

Sustav pomoći pri parkiranju

- Tijekom parkiranja, sustav pomoći pri parkiranju otkriva prepreke pomoću senzora i upozorava vozača na njihovu blizinu putem slike na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava i zvučnog alarma.
- Sustav pomoći pri parkiranju pomaže pri vožnji unatrag. Obratite pozornost na okolinu iza i oko vozila tijekom vožnje unatrag.
- Kada prebacite u stupanj prijenosa za vožnju unatrag, dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava automatski će prikazati sliku vožnje unatrag.
- Nakon završetka vožnje unatrag, zaslon će se vratiti na prethodni prikaz.

UPOZORENJE

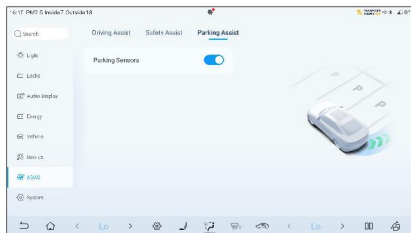
- Sustav pomoći pri parkiranju prestaje raditi kada je vozilo u stupnju prijenosa za vožnju (D) pri brzini većoj od 10 km/h.
- Ne stavljajte nikakve predmete u radni domet senzora.
- Kako biste spriječili kvar senzora, nemojte prati senzor vodom ili parom.

! NAPOMENA

- Sigurnosne linije za vožnju unatrag pružaju referencu udaljenosti samo kada je vozilo neopterećeno.
- Radi vaše sigurnosti u vožnji, kada se prikazuje slika pri vožnji unatrag, svi gumbi bit će onemogućeni osim nekih gumba povezanih s glasnoćom i pozivima.

Prekidač napajanja radara za vožnju unatrag

- Za omogućavanje ili onemogućavanje sustava radara za vožnju unatrag, idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava →  → ADAS → Pomoć pri parkiranju.
- Kada je paljenje uključeno i EPB otpušten, sustav pomoći pri parkiranju se automatski aktivira.



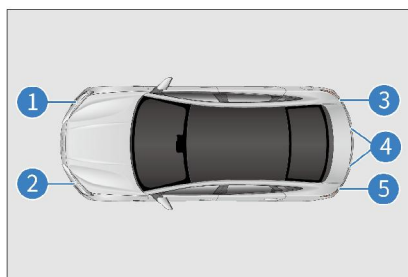
- Kada je uključen, sustav oglašava alarm ako se oko vozila nalaze prepreke; kada je isključen, ne oglašava se.

Vrsta senzora

- Kada senzor otkrije prepreku, na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava* prikazuje se slika ovisno o lokaciji prepreke i njezinoj udaljenosti od vozila.

- Kada vozač izvodi paralelno parkiranje ili parkiranje unatrag, senzor mjeri udaljenost između vozila i prepreke i prenosi te informacije putem dodirnog zaslona informacijsko-zabavnog sustava i zvučnika. Obratite pozornost na okolinu prilikom korištenja ovog sustava.

- ① Prednji desni senzor
- ② Prednji lijevi kutni senzor
- ③ Stražnji desni kutni senzor
- ④ Stražnji lijevi i desni srednji senzori
- ⑤ Stražnji lijevi kutni senzor



Alarm prikaza udaljenosti

Kada senzor otkrije prepreku, lokacija prepreke i njezina približna udaljenost od vozila prikazuju se na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava, a zvučnik se oglašava zvučnim signalom.

Primjer rada središnjih senzora

Približna udaljenost	Primjer prikaza na dodirnom zaslonu	Alarm
Oko 700 do 1.200 mm		Sporo

Približna udaljenost	Primjer prikaza na dodirnom zaslonu	Alarm
Oko 300 do 700 mm		Brzo
Oko 0 do 300 mm		Kontinuirano

Primjer rada kutnih senzora

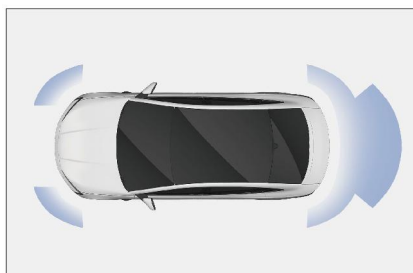
Približna udaljenost	Primjer prikaza na dodirnom zaslonu	Alarm
Oko 0 do 300 mm		Brzo
Oko 0 do 300 mm		Kontinuirano

OPREZ

- Sustav ima područje mrtvog kuta od 0-200 mm sa smanjenom točnošću detekcije i manje preciznim upozorenjima. Upozorenja unutar 0-200 mm služe samo kao referenca.

Aktivni senzori i domet detekcije

- Svi senzori se aktiviraju pri vožnji unatrag.
- Ilustracija prikazuje domet detekcije senzora. Senzori imaju ograničen domet, stoga vozači moraju provjeriti okolinu prije polaganje vožnje vozilom unatrag.



NAPOMENA

- Sustav pomoći pri parkiranju služi samo za pomoć i nije zamjena za osobnu procjenu. Obavezno upravljajte vozilom na temelju vlastitih opažanja.
- Senzori neće ispravno raditi ako se dodatna oprema ili drugi predmeti nalaze unutar njihova dometa detekcije.
- U nekim slučajevima sustav ne može ispravno raditi i neće detektirati određene predmete dok im se vozilo približava. Stoga obavezno cijelo vrijeme promatrajte okolinu vozila. Nemojte se oslanjati isključivo na sustav.
- Na kvar sustava radara za vožnju unatrag  ukazuje poruka na instrumentnoj ploči i zvučni signal; u slučaju poruke o pogrešci obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi provjere što je prije moguće.

Informacije o detekciji senzora

- Određeni uvjeti vozila i okoline mogu utjecati na sposobnost senzora da točno detektiraju prepreke. Točnost detekcije može biti smanjena ako:
 - Na senzoru ima prljavštine, vode ili zamagljenja.
 - Na senzoru ima snijega ili mraza.
 - Senzor je na bilo koji način prekriven.
 - Vozilo je znatno nagnuto na jednu stranu ili je preopterećeno.
 - Vozilo se kreće po osobito neravnim cestama, nagibima, šljunku ili travi.
 - Senzor je ponovno obojan.
 - Okolina je bučna zbog trubljenja vozila, motora motocikala, zračnih kočnica velikih vozila ili druge buke koja proizvodi ultrazvučne valove.
 - U blizini se nalazi drugo vozilo sa sustavom pomoći pri parkiranju.
 - Vozilo je opremljeno ušicom za vuču.
 - Branik ili senzor pretrpjeli su jak udarac.
 - Vozilo se približava visokom ili zavojitom rubnjaku.
 - Vozilo se vozi na suncu ili po hladnom vremenu.
 - Vozilo je opremljeno neoriginalnim ovjesom koji je niži od originalnog.
- Osim kako je gore opisano, senzori možda neće moći ispravno odrediti stvarnu udaljenost zbog oblika predmeta.
- Oblik i materijal prepreka mogu spriječiti senzore da ih detektiraju, posebno sljedeće:
 - Električne žice, ograde i užad
 - Pamuk, snijeg i drugi materijali koji apsorbiraju radiovalove
 - Bilo koji predmet s oštrim rubovima i kutovima
 - Niske prepreke

- Visoke prepreke okrenute prema van u smjeru vozila
- Bilo koji predmet ispod branika
- Bilo koji predmet blizu vozila
- Osobe u blizini vozila (ovisno o vrsti odjeće)
- Ako se na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava prikaže slika ili se začuje zvučni signal, moguće je da senzor detektira prepreku ili je ometan. Ako se problem nastavi, obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi pregleda.

OPREZ

- Kako biste spriječili kvar senzora, nemojte ispirati ili parom čistiti područje senzora.

Sustavi sigurnosti u vožnji

Za bolju sigurnost u vožnji, sljedeći sustavi sigurnosti u vožnji rade automatski na temelju uvjeta vožnje. Međutim, ovi sustavi pružaju samo pomoć i pretjerano oslanjanje na njih se ne preporučuje.

Inteligentni sustav kočenja

- Inteligentni sustav kočenja je napredni odvojeni elektrohidraulički kočni sustav koji uključuje vakuumski pojačivač, elektroničku vakuumsku pumpu i funkcije ABS-a/ESC-a.
- Sustav pomaže pri kočenju vozila u skladu sa zahtjevima vozača. Nudi napredne upravljačke funkcije kao što su ABS, elektronička raspodjela sile kočenja (EBD), sustav kontrole proklizavanja (TCS), kontrola dinamike vozila (VDC), udobno zaustavljanje (CST), kontrola zadržavanja vozila na uzbrdici (HHC), hidraulička pomoć pri kočenju (HBA) i kontrolirano usporavanje za parkirnu kočnicu (CDP) kako bi se poboljšala stabilnost i udobnost vozila te učinkovitost povrata energije kočenja.

Kontrola dinamike vozila (VDC)

Kada vozilo naglo skrene tijekom vožnje, sustav VDC procjenjuje namjeru vozača na temelju informacija kao što su kut upravljača i brzina vozila te je kontinuirano uspoređuje sa stvarnim stanjem. Ako vozilo skrene s normalne putanje, VDC ispravlja situaciju aktiviranjem kočnica na odgovarajućim kotačima kako bi pomogao vozaču u kontroli proklizavanja i održavanju stabilnosti smjera.

Sustav kontrole proklizavanja (TCS)

TCS sprječava proklizavanje pogonskih kotača tijekom ubrzavanja smanjenjem snage motora i, po potrebi, primjenjuje silu kočenja kako bi se spriječio okretanje pogonskih kotača u prazno. Time se olakšava pokretanje, ubrzavanje i svladavanje uspona u nepovoljnim uvjetima vožnje.

UPOZORENJE

- TCS možda neće raditi učinkovito u sljedećim situacijama:
 - Na skliskim cestama, čak i ako TCS radi ispravno, možda neće moći kontrolirati smjer i zadovoljiti zahtjeve snage.
 - Nemojte voziti u uvjetima u kojima bi vozilo moglo izgubiti stabilnost i snagu.

Kontrola zadržavanja vozila na uzbrdici (HHC)

Nakon otpuštanja papučice kočnice, HHC održava kočni tlak jednu sekundu kako bi spriječio klizanje unatrag.

Hidraulička pomoć pri kočenju (HBA)

Kada brzo pritisnete papučicu kočnice, HBA prepoznaje hitnu situaciju. Brzo povećava tlak kočenja do maksimuma kako bi ABS mogao brže intervenirati i učinkovito skratiti put kočenja.

Kontrolirano usporavanje pri parkiranju (CDP)* za parkirnu kočnicu

Kada pritisnete i držite tipku "P" tijekom vožnje, CDP počinje s radom tako da vozilo koči uz konstantno usporavanje (0,4 g ako je EPB aktiviran, ali papučica kočnice nije pritisnuta, i 0,8 g ako je EPB aktiviran i papučica kočnice pritisnuta) dok se vozilo ne zaustavi.

CDP prestaje s radom kada se otpusti tipka "P".

Upute za elektroničku kontrolu stabilnosti (ESC)

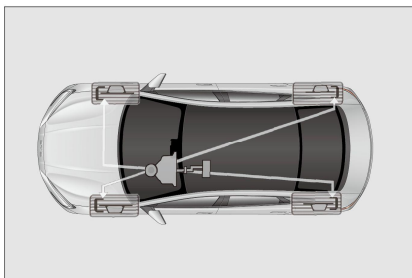
Inteligentni sustav kočenja ima sljedeće nove značajke u usporedbi sa sustavom ESC:

- Način pomoći pri kočenju
 - Način pomoći pri kočenju koristi se za prilagodbu osjećaja na papučici kočnice. Krivulja odnosa između dubine papučice kočnice i usporavanja vozila razlikuje se u različitim načinima rada kako bi vozač mogao odabrati željeni osjećaj na papučici.
 - Za postavljanje načina pomoći pri kočenju idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava →  → **Vozilo** → **Kontrola vožnje** → **Način pomoći pri kočenju**, i odaberite **Udobno** ili **Sport**.
- Udobno parkiranje (CST)
 - Udobno parkiranje: Kada vozilo usporava radi zaustavljanja u situaciji koja nije hitna, inteligentni sustav kočenja smanjuje nagib ovjesa i trzaj u trenutku zaustavljanja upravljanjem tlakom kočenja četiriju kočnica, pružajući osjećaj glatkog zaustavljanja.
 - Omogućite ili onemogućite ovu funkciju na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava →  → **Vozilo** → **Kontrola vožnje** → **Udobno parkiranje**.

- Nakon što se funkcija aktivira, put kočenja može se povećati za 2 – 5 cm. U skladu s tim povećajte udaljenost od vozila ili prepreke ispred vas prije zaustavljanja vozila.
- Brisanje kočionih diskova
 - Funkcija brisanja kočionih diskova: Kada je prekidač brisača uključen ili senzor za kišu otkrije kišu, integrirani sustav kontrole kočenja primjenjuje mali tlak kočenja na sve četiri kočnice kako bi pločice došle u dodir s diskovima radi uklanjanja vodenog filma s diskova. To skraćuje vrijeme odziva kočnica i put kočenja.
 - Sve dok sustav otkriva kišu ili signal uključenih brisača, kočni diskovi se opetovano brišu u određenim intervalima radi poboljšanja sigurnosti.
- Rad sustava ESC
 - Ako postoji opasnost od proklizavanja ili klizanja unatrag pri kretanju vozila na uzbrdici, ili ako se bilo koji pogonski kotač vrti u prazno, indikator ESC-a treperi kako bi označio da sustav ESC radi.
- Isključivanje ESC-a
 - Ako vozilo zaglavi u snijegu ili blatu, ESC može smanjiti izlaznu snagu motora na kotače. U tom slučaju možda ćete morati isključiti sustav kako biste se izvukli.
- Isključivanje ESC-a
 - Za isključivanje sustava ESC idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava →  → **Vozilo** → **Kontrola vožnje** → **ESC isključen**. ESC također provjerava svoj radni status u stvarnom vremenu. Ako se pritisne prekidač za isključivanje ESC-a dok sustav ESC radi, sustav će dovršiti aktivnu intervenciju umjesto da odmah izvrši naredbu "isključivanje". ESC se isključuje tek nakon dovršetka intervencije.
- Neke funkcije ESC-a mogu se ponovno omogućiti ako ponovno pritisnete prekidač za isključivanje ESC-a ili brzina vozila premaši prag (80 km/h). Kako bi se spriječilo iznenadno isključivanje ESC-a, ESC se može ponovno aktivirati samo kada nije u stanju dinamičke intervencije vozila.
- Ponovno pokretanje ESC-a nakon isključivanja motora
 - Kada je sustav ESC isključen, ponovno pokretanje motora automatski ponovno pokreće sustav ESC.
- Povezanost pokretanja ESC-a i brzine
 - Iako je već isključen, sustav ESC može se samostalno pokrenuti ako vozilo postane izrazito nestabilno kako se brzina povećava i prijeđe prag od 80 km/h.
- Kada je sustav ESC aktiviran
 - Ako indikator kvara ESC-a  treperi, vozite oprezno.
- Kada je sustav ESC onemogućen
 - Budite oprezni kada je ESC onemogućen i vozite brzinom prilagođenom uvjetima na cesti. Sustav ESC osigurava stabilnost vozila i njegovu pogonsku silu. Nikada ga ne isključujte osim ako je to potrebno.
- Zamjena guma
 - Provjerite jesu li sve gume iste veličine, marke, uzorka gaznog sloja i nosivosti. Osim toga, obavezno napumpajte gume na preporučeni tlak.
 - Ni ABS ni ESC neće ispravno raditi ako su na vozilo postavljene različite gume.
 - Za detalje o zamjeni guma ili kotača preporučuje se kontaktirati ovlaštenog BYD trgovca ili serviser.
- Postupanje s gumama i ovjesom
 - Upotreba bilo koje neispravne gume ili modificiranog ovjesa utječe na sustav sigurnosti vožnje i može uzrokovati kvar sustava.

Sustav protiv blokiranja kotača

- Hidraulički sustav ABS ima dva odvojena kruga, od kojih svaki prolazi dijagonalno kroz vozilo (kočnica lijevog prednjeg kotača povezana je s kočnicom desnog stražnjeg kotača). Ako jedan krug zakaže, dva se kotača i dalje mogu kočiti.
- ABS pomaže u održavanju kontrole upravljanja sprječavanjem blokiranja ili proklizavanja kotača pri naglom kočenju ili na skliskim cestama.



- Kada prednje gume proklizavaju, nema kontrole upravljanja, što znači da se vozilo i dalje kreće naprijed iako je upravljač okrenut. ABS pomaže u sprječavanju blokiranja i održavanju kontrole upravljanja jer je pulsirajuće kočenje mnogo brže od ljudske reakcije.
- Nikada nemojte uzastopno pritiskati papučicu kočnice; u suprotnom može doći do kvara sustava protiv blokiranja kotača (ABS). Prilikom upravljanja radi izbjegavanja opasnosti, uvijek treba održavati čvrst i stalan pritisak na papučicu kočnice kako bi ABS radio.
- Kada ABS radi, papučica kočnice će vibrirati, što može proizvesti buku. To je normalno jer ABS uzrokuje brzo pulsiranje kočnica.

Elektronička raspodjela sile kočenja (EBD)

- EBD je pomoćna funkcija ABS-a. Prije djelovanja ABS-a, ako je stopa proklizavanja stražnjeg kotača visoka, ABS podešava tlak kočenja stražnjeg kotača radi glađe i idealnije raspodjele sile kočenja.

UPOZORENJE

- ABS ne može učinkovito raditi u sljedećim uvjetima:
 - Koriste se gume s neodgovarajućim prijanjanjem (na primjer, prekomjerno istrošene gume koje se koriste na cestama prekrivenim snijegom).
 - Vozilo proklizava pri vožnji velikom brzinom na klizavim cestama.
- ABS nije dizajniran za smanjenje puta kočenja vozila. Uvijek održavajte siguran razmak od vozila ispred kada:
 - Skliskim, blatnjavim, pješčanim ili snježnim cestama.
 - Vožnja po cestama s mnogo rupa ili po neravnim cestama.
 - Vožnja po neravnim cestama.

OPREZ

- Ako je upozoravajuće svjetlo kvara ABS-a i dalje uključeno dok je uključeno upozoravajuće svjetlo kočnog sustava, odmah parkirajte vozilo na sigurnom mjestu. Preporučuje se da se obratite ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.
- U tom slučaju, ako se pritisne kočnica, ABS neće raditi i vozilo će postati iznimno nestabilno.
- ABS ne smanjuje vrijeme i put potreban za zaustavljanje vozila. Ovaj vam uređaj samo pomaže u kontroli upravljanja pri kočenju. Uvijek održavajte sigurnosni razmak od drugih vozila.
- ABS ne može spriječiti proklizavanje uzrokovano naglom promjenom smjera, poput pokušaja oštrog skretanja ili iznenadne promjene vozne trake. Uvijek vozite oprezno sigurnom brzinom, bez obzira na uvjete na cesti i vremenske uvjete.

OPREZ

- ABS također ne sprječava smanjenje stabilnosti. Prilikom kočenja u nuždi, upravljanje treba biti umjereno. Veliko ili oštro skretanje tijekom vožnje može uzrokovati skretanje vozila u nadolazeći promet ili slijetanje s ceste.
- Pri vožnji na mokrim, mekim ili neravnim cestama (kao što su betonske ceste natopljene vodom, ceste s epoksidnim premazom natopljene vodom, pješčane ceste, snježne ceste), vozilima opremljenim ABS-om može biti potreban duži put kočenja nego vozilima bez ABS-a. U takvim slučajevima smanjite brzinu vozila i održavajte veći razmak od drugih vozila.

Nadzor umora vozača (DFM)*

Sustav za nadzor umora vozača procjenjuje stupanj umora vozača na temelju radnji ili statusa vozila, kao što su kut upravljača, kočenje, stupanj prijenosa i promjene voznog traka, te u skladu s tim upozorava skočnim prozorima ili glasovnim uputama radi poboljšanja sigurnosti vožnje.

Nadzor umora vozača prema zadanim je postavkama omogućen kada je vozilo uključeno.

Način upotrebe

Dok je vozilo uključeno, postavite upozorenje na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava →  → **Vozilo** → **Percepcija kabine** → **Upozorenje na pažnju vozača**. Iz sigurnosnih razloga, postavka vrijedi samo za trenutnu vožnju i vratit će se na zadani način rada prilikom sljedeće vožnje.

UPOZORENJE

- Zaustavite vozilo što je prije moguće kada osjetite umor.

OPREZ

- DFM je samo pomoćni sustav i nije sposoban za učinkovito prepoznavanje i upozoravanje u svim situacijama. Ne može u potpunosti zamijeniti vozačevo subjektivno promatranje i prosuđivanje. Vozač mora cijelo vrijeme zadržati kontrolu nad vozilom, poštujući sve prometne zakone i propise te preuzimajući punu odgovornost za vozilo.

Sustav inteligentne prilagodbe okretnog momenta (iTAC)*

Kada je vozilo u pokretu, sustav inteligentne prilagodbe okretnog momenta (iTAC) može odrediti vozačeve potrebe u vožnji i stanje vozila prema informacijama kao što su kut upravljača i brzina vrtnje motora, brzo identificirati stanje vozila putem jedinstvene upravljačke arhitekture i algoritma te dinamički prilagoditi pogonski okretni moment prednje i stražnje osovine, kako bi stanje vožnje vozila bolje odgovaralo potrebama vozača i kako bi vozilo i dalje postizalo bolje vozne performanse u složenim uvjetima na cesti. Kada kotači pokazuju znakove proklizavanja, ovaj sustav može brzo prilagoditi pogonski okretni moment prednje i stražnje osovine kako bi osigurao stabilnost okretnog momenta vozila i omogućio vozilu postizanje boljih voznih performansi na različitim cestovnim površinama.

- Dodirnite infotainment sustav →  → **Vozilo** → **Kontrola vožnje** → **iTAC** za pokretanje.

UPOZORENJE

- Ova funkcija nije namijenjena za neobuzdanu vožnju. Provjerite radi li kočni sustav normalno u sljedećim situacijama:
 - Neobuzdana ponašanja u vožnji kao što su driftanje i vožnja po neprekidnim zavojima.
 - Skliskim, blatnjavim, pješčanim ili snježnim cestama.
 - Vožnja po cestama s mnogo rupa ili po neravnim cestama.
 - Vožnja po neravnim cestama.

NAPOMENA

- Kada se detektira kočenje, bilo da vozač pritisne papučicu kočnice ili se aktivira ESC, iTAC se isključuje radi prioriteta kočenja.

Otkrivanje prisutnosti djeteta (CPD)

Nakon što se vozilo isključi, a vrata vozača otvore i zatim zatvore ili zaključaju, provodi se otkrivanje prisutnosti djeteta (CPD) kako bi se provjerilo je li dijete ostalo u vozilu. Ako se otkrije prisutnost djeteta, oglašava se alarm u obliku treptanja svjetala i trubljenja. Klima-uređaj će se uključiti ubrzo nakon toga. Za prekid alarma otključajte ili otvorite bilo koja vrata.

Način upotrebe

- Za pristup sučelju postavki CPD-a idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava →  → Vozilo → Percepcija kabine. Ponuđene su četiri opcije: ISKLJUČENO, UKLJUČENO, Standardno i Odgoda.
- Prema zadanim postavkama, CPD je omogućen u standardnom načinu upozorenja svaki put kada se vozilo uključuje.

- Dodirnite **Odgoda** kako biste produžili alarm za pet minuta tijekom ove vožnje.

Odziv sustava

- Kada je CPD omogućen u standardnom načinu upozorenja, ako se otkrije prisutnost života nakon što je vozilo isključeno i zaključano, početni alarm (bljeskanje svjetala i trubljenje) započinje u roku od 10 sekundi i trajat će oko 6 sekundi.
- Kada je CPD omogućen u standardnom načinu upozorenja, ako se otkrije prisutnost života nakon što je vozilo isključeno, ali otključano, početni alarm (bljeskanje svjetala i trubljenje) započinje u roku od 4 minute i 50 sekundi i trajat će oko 6 sekundi.
- Kada je CPD omogućen u načinu odgođenog upozorenja, ako se otkrije prisutnost života nakon što je vozilo isključeno i vrata su zatvorena, početni alarm (bljeskanje svjetala i trubljenje) započinje u roku od 5 minuta i trajat će oko 6 sekundi.
- Ako se alarm ne otkaže, alarm će eskalirati za 90 sekundi (bljeskanje svjetala i trubljenje) i trajat će 25 minuta.
- Klima-uređaj će se uključiti tri minute nakon eskalacije alarma i radit će oko 30 minuta.
- Za otkazivanje alarma dodirnite tipku na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava, otključajte vozilo ili otvorite bilo koja vrata.
- Primit ćete poruke u aplikaciji BYD i putem e-pošte o svakom početnom alarmu, eskalaciji alarma i drugim reakcijama sustava.

UPOZORENJE

- Iako treptanje svjetala, trubljenje, obavijesti putem aplikacije, poruke e-pošte i rad klima-uređaja smanjuju opasnost za dijete (djecu) u vozilu, ne mogu u potpunosti spriječiti ozljede.
- Kada primite podsjetnik, odmah provjerite je li dijete ostalo zaključano u vozilu kako biste izbjegli daljnje ozljede.
- CPD je samo pomoćni sustav i nije sposoban za učinkovito prepoznavanje i aktiviranje alarma u svim situacijama. Korisnik mora ostati oprezan u svakom trenutku i u potpunosti odgovoran za živote u vozilu.

OPREZ

- Sustav može pogrešno identificirati odrasle osobe, kućne ljubimce ili druga živa bića kao djecu i aktivirati lažni alarm.
- Alarm se ne može otkazati otključavanjem vozila putem aplikacije.
- Sustav možda neće moći aktivirati alarm ili uključiti klima-uređaj ako je SOC nizak. Preporučuje se održavanje vozila na visokom SOC-u.

Iskustvo ubrzanja 0-100 km/h

Puni gas se može postići kada:

- SOC visokonaponske baterije je 95 % ili viši.
- Vozilo je u SPORT načinu.
- U izborniku je prikazana stranica mjerača vremena ubrzanja.

UPOZORENJE

- Molimo vodite računa o svim relevantnim sigurnosnim mjerama prilikom isprobavanja ove funkcije.
- Prije isprobavanja ove funkcije provjerite jesu li gume, kočnice i druge funkcije vozila u optimalnom stanju.
- Ne koristite ovu funkciju kada je vidljivost smanjena (npr. prašina, sumaglica i noć).
- Ne koristite ovu funkciju na skliskim, zasnježenim, blatnjavim ili poplavljenim cestama, niti na travi, pijesku itd.
- Ne koristite ovu funkciju na cestama sa složenim prometnim okruženjem (npr. na raskrižjima, s pješacima ili drugim sudionicima u prometu).
- Ne koristite ovu funkciju prije nego što se u potpunosti upoznate s vozilom kako biste izbjegli nesreće uzrokovane nepravilnim rukovanjem.

05 UREĐAJI U VOZILU

Infotainment sustav	174
Sustav klimatizacije	179
Aplikacija BYD	185
Pretinci za odlaganje	186
Ostali uređaji u vozilu	188

Infotainment sustav

Upravljačka ploča informacijsko-zabavnog sustava

Kada je paljenje uključeno, početni zaslon prikazuje se nekoliko sekundi i infotainment sustav počinje s radom. Za bolji doživljaj funkcija informacijsko-zabavnog sustava, kao što su inteligentno glasovno upravljanje, aplikacije i videopozivi, sustav se mora koristiti nakon povezivanja s mrežom.

- ① Dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava
- ② Tipka za listanje



- Kada je infotainment sustav već pokrenut, pritisnite tipku za isključivanje infotainment sustava, pritisnite ponovno za uključivanje, a pritisnite i držite tipku tri sekunde za ponovno pokretanje infotainment sustava.
- Kada je dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava uključen, pomaknite prema gore (smjer prema naprijed) za povećanje glasnoće ili prema dolje (smjer prema natrag) za smanjenje glasnoće. Raspon glasnoće je od 0 do 39. Ikona za utišavanje prikazuje se kada je glasnoća 0.

Vraćanje na tvorničke postavke

- Ako ste sigurni da želite vratiti tvorničke postavke, infotainment sustav vratit će se na tvorničke postavke.

- Tijekom postupka nemojte dodirivati niti jednu tipku infotainmenta ili isključiti napajanje, jer može doći do pogrešaka.
- Postupak traje dvije do pet minuta, molimo strpljivo pričekajte.

UPOZORENJE

- Ne koristite pretvarač velike snage u vozilu, jer to može uzrokovati kvar infotainment sustava.
- Nemojte formatirati ili "rootati" uređaj, jer to može uzrokovati kvar infotainment sustava ili vozila.
- Tijekom vožnje, molimo koristite infotainment sustav u pejzažnom načinu rada kad god je to moguće radi vaše sigurnosti.

OPREZ

- Kako biste spriječili oštećenje dodirnog zaslona:
 - Nježno dodirujte zaslon. Ako nema reakcije, maknite prst sa zaslona, a zatim ga ponovno dodirnite.
 - Čistite zaslon mekom vlažnom krpom. Ne koristite nikakva sredstva za čišćenje.
- Korištenje dodirnog zaslona
 - Kada je temperatura zaslona niska, prikazana slika može biti tamnija ili sustav može raditi malo sporije nego inače.
 - Zaslon može biti taman ili teško vidljiv kada nosite sunčane naočale. U tom slučaju promijenite kut gledanja ili skinite sunčane naočale.
 - Tipkama na dodirnom zaslonu koje su zasivljene ne može se upravljati.

OPREZ

- Ovdje prikazano sučelje dodirnog zaslona služi samo kao referenca, mjerodavno je stvarno vozilo.
- Preporučuje se kontaktirati ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru u slučaju kvara.

Navigacijska traka

↩ : vraća na prethodni zaslon ili izlazi iz programa.

🏠 : vraća na početnu stranicu.

☐ : prikazuje nedavno otvorene aplikacije.

🔄 : prebacuje između vodoravnog i okomitog načina rada dodirnog zaslona.

📱 : dijeli zaslon ako to aplikacije podržavaju.

⚙️ : prelazi na zaslon postavki vozila.

- Prilagođena karta* omogućuje pretraživanje odredišta, planiranje rute, navigaciju (online ili offline), prometne uvjete u stvarnom vremenu, glasovno navođenje i preporuku rute. Također možete dodati kućnu adresu, posao i omiljena odredišta.
- Većina interaktivnih kontrola nalazi se na lijevoj strani karte za jednostavno pretraživanje stanica za punjenje, parkirališta i drugih mjesta od interesa.

Geste i odgovori

Geste i povezani odgovori sustava su:

- Dodirivanje: otvara aplikacije, odabire funkcije, pritišće ikone na dodirnom zaslonu ili upisuje znakove.
- Povlačenje: dodiruje i povlači ikonu, sličicu ili pretpregled na ciljno mjesto i otpušta za promjenu njezine lokacije.
- Klizanje: funkcionira na početnoj stranici i zaslonima aplikacija.
- Dvostruki dodir: uvećava sliku. Ponovno dvaput dodirnite za povratak.

- Širenje/skupljanje prstiju: povećava ili smanjuje sliku s dva prsta.

OTA ažuriranje

- Vozilo podržava bežična (OTA) ažuriranja. Softver možete ažurirati na najnoviju verziju dodirom na ⚙️ → Sustav → Verzija → Ažuriranje verzije → Nadogradnja.
- Kada je potrebno ažurirati softver vozila, pojavit će se poruka s obavijesti. Možete ga ažurirati odmah, zakazati ažuriranje ili ga ažurirati putem mobilnog telefona (ako je podržano) ovisno o korištenju vozila.

OPREZ

- Ne pomičite vozilo tijekom OTA ažuriranja.
- Prije OTA ažuriranja provjerite je li vozilo parkirano na sigurnom području s mjenjačem u položaju "P" i je li veza s mobilnom komunikacijskom mrežom ispravna.
- Provjerite je li vozilo potpuno napunjeno prije OTA ažuriranja.
- Nemojte instalirati nikakve uređaje trećih strana na OBD priključak vozila prije ili tijekom OTA ažuriranja.
- Vozilo se ne može puniti niti prazniti tijekom ažuriranja. Provjerite je li vozilo potpuno napunjeno prije ažuriranja.
- Tijekom OTA ažuriranja sve su funkcije nedostupne osim otključavanja/zaključavanja putem pametnog ključa/ mikroprekidača, prekidača unutaršnjeg svjetla, svjetla upozorenja na opasnost i prekidača prozora.
- Ako ažuriranje ne uspije, pokušajte ponovno. Ako ponovni pokušaj ne uspije, obratite se korisničkoj službi tvrtke BYD ili ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru za pomoć.

BYD asistent

BYD asistent je inteligentni glasovni asistent koji odgovara na vaše glasovne naredbe, kao što su zahtjevi za navigacijom, reprodukcija glazbe/radija, upućivanje telefonskog poziva i upravljanje uređajima u vozilu.

- Buđenje BYD asistenta:
 - Na upravljaču pritisnite  tipku.
 - Dodirnite  na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava.
 - Izgovorite riječ za buđenje: Hi, BYD.
- Vaše glasovne naredbe mogu se prepoznati nakon buđenja sustava.
- Zatim možete zadati naredbu.
 - To može biti "Idi kući" (postavljene lokacije prečaca), "Reproduciraj glazbu", "Nazovi" (potrebni su podaci o kontaktima i Bluetooth veza), "Postavi temperaturu na 23 °C" ili "Uključi ventilaciju sjedala za vozača". BYD asistent zatim izvršava prepoznatu uputu.

Bluetooth poziv

Povezivanje

1. Na zaslonu Bluetooth poziva dodirnite **Molimo povežite Bluetooth** za uspostavljanje veze.
2. Dodirnite **Skeniraj uređaj** za pretraživanje dostupnih uređaja.
3. Uparite dostupni uređaj i provjerite je li kod za uparivanje prikazan na vašem telefonu identičan kodu na dodirnom zaslonu.
4. Postavite Bluetooth kada je povezivanje dovršeno.

Bluetooth poziv

Idite na zaslon za biranje kada je Bluetooth povezan.

- Dodirnite **Kontakti, Zapisnik poziva i Propušteni pozivi**, ili koristite tipkovnicu za biranje kako biste uputili poziv.

- Dodirnite  za povećanje ili smanjenje zaslona za biranje.
- Dodirnite  za prikaz ili skrivanje tipkovnice za biranje.
- Na zaslonu s panoramskim prikazom pojavljuje se mali prozor koji obavještava vozača o pozivu.

Zvučnici*

- Dynaudio zvučni efekt uključuje Dynaudio Focus, Dynaudio Sound i Prilagodbu glasnoće brzini. Može se postaviti na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava →  → Prikaz zvuka → Audio.

Dynaudio Focus

- Dynaudio focus, koji uključuje **Cijelo, Vozač, Suvozač, Straga, Okruženje, i Prilagodi**, koristi Dynaudio tehnologiju fokusiranja za stvaranje uravnoteženog zvučnog polja oko putnika.

Dynaudio Sound

- Dynaudio zvuk, koji uključuje **Akustično, Dinamično, Meko, Govor i Prilagodi**, pruža različita glazbena iskustva.

Prilagodba glasnoće brzini

- Kada je funkcija omogućena, prilagodljivo će podesiti doživljaj zvuka i smanjiti utjecaj okolne buke ceste, guma, vjetra i slično. Može se postaviti između 0-7, gdje 0 znači isključivanje, a 1-7 su razine postavki. Što je vrijednost veća, to se glasnoća više prilagođava. Zadana postavljena vrijednost je 4.

Upravljanje datotekama

Nova mapa

- Idite na zaslon za upravljanje datotekama kako biste stvorili nove mape. Možete unijeti naziv mape i dodirnuti U redu ili Odustani za izvršavanje radnji.
- Dodirnite vrh zaslona za upravljanje datotekama kako biste promijenili izvore datoteka.

Pretraži

- Dodirnite **Pretraži** u gornjem lijevom kutu i unesite nazive datoteka za pretraživanje ciljnih datoteka.

Izreži / Kopiraj

- Dodirnite i držite bilo koju datoteku, odaberite ciljne datoteke i radnju (kopiraj, premjesti ili izbriši), a zatim prijedite u status uređivanja.

Preimenuj

- Dodirnite i držite bilo koju datoteku, odaberite **Preimenuj** u prikazanom dijaloškom okviru, preimenujte odabranu datoteku, a zatim dodirnite **U redu**.

Izbriši

- Dodirnite i držite bilo koju datoteku, a zatim dodirnite **Izbriši**.

Sortiraj

- Datoteke su prema zadanim postavkama razvrstane po imenu. Također ih možete razvrstati po veličini, vrsti ili vremenu.

Svojstva

- Dodirnite i držite bilo koju datoteku, a zatim dodirnite **Pojedinosti** kako biste provjerili njezina svojstva.

Projekcija zaslona telefona

Projekcija zaslona telefona* omogućuje vam povezivanje pametnog telefona s vozilom i interakciju s određenim mobilnim aplikacijama na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava.

UPOZORENJE

- Vozite sigurno. Izbjegavajte sva moguća ometanja jer može doći do nesreća.

NAPOMENA

- Uvjerite se da je vozilo u položaju Park dok je infotainment sustav uključen i odvojite vrijeme za postavljanje aplikacije za projekciju zaslona telefona prije nego što započnete vožnju.
- Postupak početnog postavljanja mora se dovršiti na telefonu: provjerite upute na telefonu za sigurnosne informacije, prihvatite pravila o privatnosti i dodijelite potrebna dopuštenja.
- Prilikom prvog bežičnog povezivanja morat ćete upariti telefon i vozilo putem Bluetootha. Za najbolje rezultate držite Bluetooth, Wi-Fi i lokacijske usluge telefona uključenima dok dovršavate postavljanje.
- Uvjerite se da je telefon u dometu mreže mobilnih podataka i da ima aktivan podatkovni paket.
- Dostupnost usluga čiji su nazivi ili logotipi prikazani ovisi o zemlji i jeziku, a za usluge može biti potrebna pretplata.

Apple CarPlay

- Povezivanje kabelom
 - Priključite iPhone na USB priključak za prijenos podataka na vozilu pomoću certificiranog USB kabela. Tada se povezuje Apple CarPlay.
- Bežično povezivanje
 1. Na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava dodirnite ikonu Apple CarPlay  i uparite svoj iPhone s vozilom prema uputama.
 2. Nakon toga slijedite upute na zaslonu za povezivanje sustava Apple CarPlay.
- Prebacivanje između sustava Apple CarPlay i infotainment sustava u vozilu
 - Za izlaz iz sustava Apple CarPlay dodirnite ikonu BYD  na ovom sučelju, ili  ili  na traci prečaca.
 - Za povratak na Apple CarPlay dodirnite ikonu Apple CarPlay  na zaslonu aplikacija infotainment sustava.
 - Za dostupne regije sustava Apple CarPlay posjetite <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay>.

Android Auto

- Povezivanje kabelom
 1. Priključite pametni telefon na USB priključak za prijenos podataka na vozilu pomoću certificiranog USB kabela.
 2. Slijedite upute na zaslonu za postavljanje sustava Android Auto.

- Bežično povezivanje

1. Idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava → zaslon aplikacija, dodirnite ikonu Android Auto  i uparite pametni telefon s vozilom prema uputama.
 2. Nakon toga slijedite upute na zaslonu za povezivanje sustava Android Auto.
- Prebacivanje između sustava Android Auto i infotainment sustava u vozilu
 - Za izlaz iz sustava Android Auto dodirnite  na ovom sučelju, ili  ili  na navigacijskoj traci.
 - Za povratak na Android Auto dodirnite ikonu Android Auto  na zaslonu aplikacija infotainment sustava.
 - Za upotrebu sustava Android Auto na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava potreban vam je kompatibilan Android pametni telefon. Popis kompatibilnih pametnih telefona možete provjeriti na g.co/androidauto/requirements undefined.

NAPOMENA

- Android Auto integriran je u telefone s operacijskim sustavom Android 10 i novijim. Ne morate ga preuzimati.
- Za žično ili bežično povezivanje telefon može od vas zatražiti da ažurirate Android Auto prije nastavka.

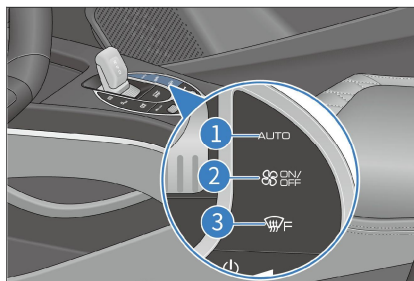
Izjava o zaštitnim znakovima

- Apple CarPlay zaštitni je znak tvrtke Apple Inc.
- Android i Android Auto zaštitni su znakovi tvrtke Google LLC.

Sustav klimatizacije

Gumbi klimatizacije

- ① AUTO
- ② UKLJ./ISKLJ. klima-uređaja
- ③ Odleđivač vjetrobranskog stakla



Sučelje za upravljanje klimatizacijom

Sučelje postavki klima-uređaja



- | | |
|---|--|
| 1 Sučelje za upravljanje klimatizacijom | 11 Stražnji odmrzivač |
| 2 Ventilacija/Grijanje | 12 Način cirkulacije |
| 3 Sustav za pročišćavanje zraka | 13 ION |
| 4 Postavke A/C-a | 14 Kontrola temperature za vozača |
| 5 UKLJ./ISKLJ. A/C-a | 15 Upravljanje načinom strujanja zraka |
| 6 Automatski način rada | 16 Kontrola temperature za suvozača |
| 7 Tipka A/C | 17 DUAL |

- 8 Maksimalno hlađenje
- 9 Ventilator
- 10 Odleđivač vjetrobranskog stakla

NAPOMENA

- Neugodan miris klima-uređaja:
 - Normalno je da se neposredno nakon uključivanja klima-uređaja može osjetiti miris vlage i plijesni. Tijekom rada klima-uređaja automobila, kondenzat klima-uređaja često ostaje u isparivaču, a mokri isparivač može lako apsorbirati nefiltrirani tjelesni znoj, dim itd. unutar vozila. Kondenzacija koja se ne osuši puhanjem potiče rast plijesni na mračnoj i vlažnoj površini isparivača, što će s vremenom vrlo vjerojatno uzrokovati neugodne mirise zbog fermentacije.
- Kako spriječiti neugodne mirise klima-uređaja:
 - Isključite klima-uređaj i prozračite prirodnim zrakom prije parkiranja kako bi zrak unutar vozila ostao relativno suh.
 - Redovito provjeravajte, čistite ili mijenjajte filter.
 - Pokušajte održavati kabinu čistom i svježom.
- Ako neugodan miris potraje i nakon korištenja metoda za sprječavanje mirisa, preporučuje se kontaktirati ovlaštenog BYD trgovca ili servisera radi popravka.

- 18 Raspodjela zraka
- 19 Kontrola brzine ventilatora

Definicije funkcija

Automatski način rada

- Dodirnite tipku AUTO, njezin indikator na prednjoj ploči klima-uređaja će zasvijetliti i aktivirat će se automatski način rada.
- Ako se pritisne bilo koja tipka za ručno upravljanje u automatskom načinu rada, postaviti će se odgovarajući status pritisnute tipke, a ostali statusi nastaviti će se automatski prilagođavati.

UKLJ./ISKLJ. A/C-a

- Pritisnite ovu tipku ili dodirnite "ON" na sučelju za upravljanje klima-uređajem kako biste uključili klima-uređaj. Način distribucije zraka ostaje nepromijenjen, dok način ulaza zraka prelazi u način recirkulacije zraka. Ponovno pritisnite ovu tipku ili dodirnite "OFF" kako biste isključili klima-uređaj.
- Kada je klima-uređaj isključen, pritisnite ovu tipku ili dodirnite "ON" kako biste uključili klima-uređaj u memoriranim načinima rada, pri čemu su postavljena temperatura, brzina ventilatora i način izlaza zraka oni koji su bili aktivni kada je klima-uređaj zadnji put isključen.

Kontrola brzine ventilatora

- Dodirnite tipku odgovarajuće razine brzine ventilatora kako biste postavili brzinu ventilatora na željenu razinu. Viša razina brzine ventilatora znači veći protok zraka.

Odleđivač vjetrobranskog stakla

- Pritisnite ovu tipku na upravljačkoj ploči klima-uređaja ili dodirnite "Front" na dodirnom zaslonu kako biste usmjerili zrak na vjetrobransko staklo i bočne prozore. Ponovnim pritiskom ili dodiri tipke klima-uređaj se vraća u zadnje korišteno stanje.
- Pritisnite ovu tipku na upravljačkoj ploči klima-uređaja ili dodirnite "Front" na dodirnom zaslonu kako biste aktivirali funkciju odmrzavanja i odmagljivanja, a klima-uređaj će se također uključiti bez obzira na to upravlja li se tipkom za upravljanje kompresorom.

Upravljanje temperaturom

- Regulacija temperature za vozača
 - U individualnom načinu rada: regulacija temperature na vozačevoj strani.
 - U relativnom načinu rada: regulacija temperature na strani vozača i suvozača.
 - Za povećanje/smanjenje temperature dodirnite gornju/donju strelicu na zaslonu ili dodirnite područje prikaza temperature, a zatim povucite prstom prema dolje/gore.
- Regulacija temperature za suvozača
 - U individualnom načinu rada: Za regulaciju temperature sjedala suvozača.
 - U relativnom načinu rada: Kada se kontrolom temperature suvozača upravlja u relativnom načinu rada, A/C sustav automatski se prebacuje u individualni način rada.
 - Za povećanje/smanjenje temperature dodirnite gornju/donju strelicu na zaslonu ili dodirnite područje prikaza temperature, a zatim povucite prstom prema dolje/gore.
- Prikazuje se "Lo"/"Hi" kada je temperatura postavljena na najnižu/najvišu vrijednost.

DUAL

- Dodirnite ovu tipku za prebacivanje iz individualnog načina rada u relativni način rada.
 - Individualni način rada: Temperatura na strani vozača i strani suvozača može se zasebno namjestiti. Ikona tipke će svijetliti nakon odabira individualnog načina rada.
 - Relativni način rada: Podesite zadanu temperaturu na strani vozača i strani suvozača pomoću kontrole temperature na strani vozača. Ikona tipke je siva u relativnom načinu rada.
- Kada se kontrolom temperature suvozača upravlja u relativnom načinu rada, A/C sustav automatski se prebacuje u individualni način rada.

Maksimalno hlađenje

- Dodirnite ovaj gumb za prebacivanje klimatizacije u način rada maksimalnog hlađenja. Temperatura je postavljena na "Lo", brzina ventilatora je postavljena na maksimum, aktiviran je način recirkulacije zraka, a zrak je usmjeren prema licu. Ponovno dodirnite ovu tipku kako biste deaktivirali upravljanje ventilacijom klima-uređaja i ušli u način rada AUTO.

Tipka klima-uređaja (hlađenje/grijanje)

- Dodirnite ovu tipku za uključivanje klima-uređaja (hlađenje/grijanje), ikona će zasvijetliti te počinje hlađenje ili grijanje. Ponovno dodirnite ovu tipku za isključivanje klima-uređaja. Ikona se gasi.

Način cirkulacije

- Dodirnite ovu tipku za prebacivanje na način recirkulacije zraka. Ponovno je dodirnite za prebacivanje na način rada sa svježim zrakom.

Stražnji odmrzivač

- Kada je napajanje vozila u načinu rada "OK", dodirnite ovu tipku za aktivaciju odleđivača/odmagljivača stražnjeg stakla i odleđivača/odmagljivača bočnih retrovizora*.

- Tanki električni grijači unutar stražnjeg stakla i bočnih retrovizora očistit će staklo i retrovizore. Nakon što se površine vjetrobranskog stakla i retrovizora očiste, ponovno dodirnite ovu tipku da biste isključili odmrzivač/odmagljivač. Sustav će se automatski isključiti nakon što odmrzivač/odmagljivač bude radio 15 min.

UPOZORENJE

- Ne dodirujte bočne retrovizore kada je odmrzivač aktiviran jer će njihove površine biti vruće.
- Kada je paljenje isključeno, obavezno isključite prekidač odmrzivača kako biste spriječili pražnjenje niskonaponskog akumulatora.

Ventilator

- Dodirnite ovaj gumb za aktiviranje upravljanja ventilacijom klimatizacije. Izlazni zrak je svjež zrak, a brzina puhanja je prema zadanim postavkama 1 bez hlađenja ili grijanja. Ponovno dodirnite ovaj gumb za izlaz.

Način puhanja

- Način puhanja klima-uređaja
 - Na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava dodirnite za odabir željenog načina raspodjele zraka.
 - Možete uključiti više načina raspodjele zraka istovremeno (do tri).
 - Prilagodbe se mogu izvršiti prema sljedećem dovodu zraka.

Puhanje u lice : Zrak struji prema licu.

Puhanje u noge : Zrak struji u razini nogu.

Odmrzavanje: Zrak struji prema vjetrobranskom staklu i bočnim prozorima.

Način inteligentnog uključivanja A/C-a

Daljinsko uključivanje klima-uređaja pametnim ključem

- Klima-uređaj možete uključiti putem daljinskog ključa kako biste unaprijed postigli ugodno okruženje u unutrašnjosti.

Glasovno upravljanje

- Upravljaite postavkama A/C-a putem gumba za glasovno upravljanje na upravljaču ili izgovaranjem "Hi, BYD".

Aktivacija usluge u oblaku

- Možete daljinski uključiti klima-uređaj putem aplikacije BYD kako biste unaprijed osigurali ugodno okruženje u unutrašnjosti.

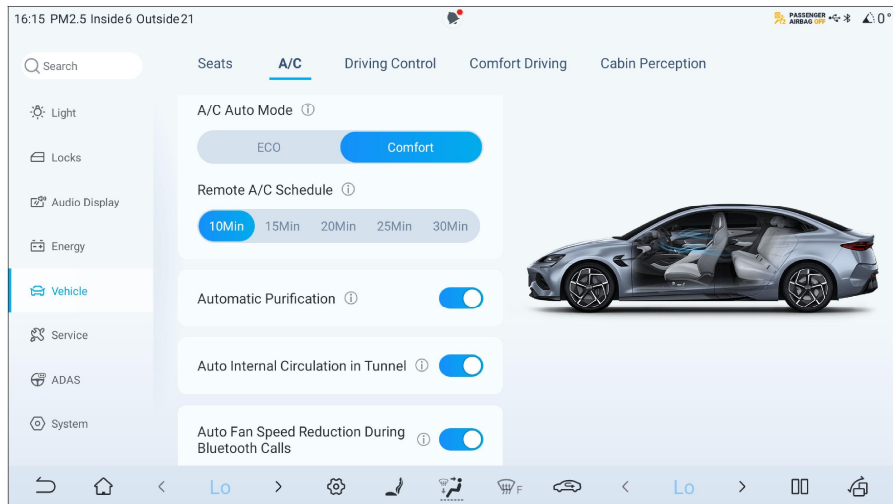
Mjere opreza pri uporabi

- Kako biste brzo rashladili unutrašnjost nakon dugog izlaganja suncu, vozite nekoliko minuta s otvorenim prozorima kako biste izbacili vrući zrak i ubrzali hlađenje klima-uređajem.
- Pobrinite se da rešetka dovoda zraka ispred vjetrobranskog stakla nije blokirana (primjerice, lišćem ili snijegom).
- Izbjegavajte puhanje hladnog zraka na vjetrobransko staklo za vlažnog vremena. Razlika između unutarnje i vanjske temperature može uzrokovati zamagljivanje stakla.
- Održavajte prostor ispod prednjih sjedala slobodnim kako biste poboljšali cirkulaciju zraka.
- Za hladnog vremena pustite ventilator da radi velikom brzinom jednu minutu kako biste uklonili snijeg ili vlagu iz prolaza dovoda i smanjili zamagljivanje.
- U prašnjavim ili vjetrovitim uvjetima vožnje zatvorite sve prozore. Ako prašina koju podižu druga vozila i dalje ulazi u vozilo čak i ako su svi prozori zatvoreni, preporučuje se postaviti način dovoda zraka na način recirkulacije zraka i postaviti brzinu ventilatora na bilo koji položaj osim "0".
- Za ubrzavanje hlađenja podesite temperaturu na "Lo" i koristite način recirkulacije zraka nekoliko minuta.

- Koristite način recirkulacije zraka nekoliko minuta za brzo zagrijavanje za hladnog vremena i prebacite na način rada sa svježim zrakom kako biste spriječili zamagljivanje nakon što se kabina zagrije.
- U načinu grijanja pritisnite tipku za upravljanje kompresorom kako bi tipka zasvijetlila (uključivanje kompresora), što može smanjiti vlagu u zraku.

- U načinu ventilacije sustav uvodi prirodni vanjski zrak, što je prikladno za proljeće i jesen.

Sučelje postavki klima-uređaja



① Automatski način rada klima-uređaja

- Dostupne su dvije opcije: Ekonomično i udobno.

② Raspored daljinskog uključivanja klima-uređaja

- Postavlja vrijeme rada klimatizacije s daljinskim upravljanjem.

③ Automatsko pročišćavanje

- Uključivanje/isključivanje automatskog pročišćavanja

④ Automatska recirkulacija zraka u tunelu

- Postavka uključivanja/isključivanja automatske recirkulacije zraka u tunelima.

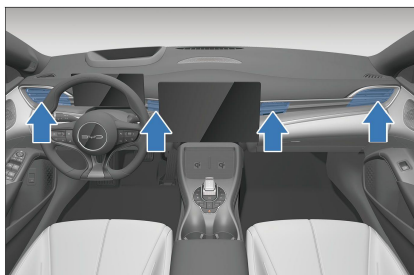
⑤ Automatsko smanjenje brzine ventilatora tijekom Bluetooth poziva

- Omogućite ili onemogućite automatsko smanjenje brzine ventilatora tijekom Bluetooth poziva.

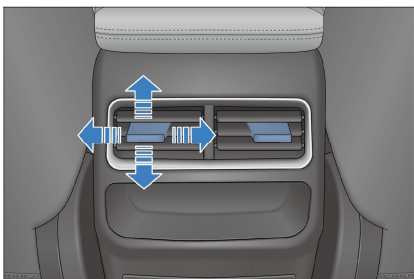
Ventilacijski otvori

- Pomičite lamelu gore ili dolje kako biste prilagodili kut izlaza protoka zraka.
- Pomaknite lamelu lijevo ili desno kako biste prilagodili kut izlaza protoka zraka ili otvorili/zatvorili ventilacijski otvor.

Prednji ventilacijski otvori



Stražnji ventilacijski otvori



Sustav za pročišćavanje zraka

Sustav za pročišćavanje zraka uklanja PM2,5 čestice iz zraka. Kada je klima-uređaj uključen, sustav temeljito uklanja PM2,5 čestice iz zraka koji se upuhuje u kabinu.

Sučelje za upravljanje pročišćavanjem zraka

Dodirnite "Pročišćavanje zraka" na stranici informacijsko-zabavnog sustava. Prikazuje se sučelje za rad s PM2,5.



- | | | | |
|---|-------------------------|---|---|
| 1 | Pročišćavanje zraka | 4 | Anion |
| 2 | Detekcija PM2,5 čestica | 5 | Vanjska vrijednost i razina PM2,5 čestica |
| 3 | Pročišćavanje | 6 | Unutarnja vrijednost i razina PM2,5 čestica |

Detekcija PM2,5 čestica

Dodirivanjem ove tipke ona zasvijetli i aktivira se detekcija koncentracije PM2,5 čestica unutar/izvan vozila u stvarnom vremenu, koja će se prikazati na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava. Detekcija se zaustavlja kada se tipka isključuje.

Pročišćavanje

Dodirnite ovaj gumb za aktivaciju brzog pročišćavanja. Ponovno ga dodirnite za deaktivaciju brzog pročišćavanja.

Anion

- Funkcija: sterilizacija, pročišćavanje zraka, osvježavanje.
- Dodirnite gumb "Anion" na sučelju klima-uređaja ili zelenom sučelju za pročišćavanje zraka kako biste deaktivirali ili aktivirali funkciju aniona.

Vanjska vrijednost i razina PM2,5 čestica

- Ovo područje prikazuje vrijednost i razinu PM2,5 čestica izvan vozila.

Unutarnja vrijednost i razina PM2,5 čestica

- Ovo područje prikazuje vrijednost i razinu PM2,5 čestica unutar vozila.

NAPOMENA

- Vrijednost PM2,5 koju detektira ugrađeni detektor za pročišćavanje zraka (PM2,5) je vrijednost PM2,5 u zraku u blizini vozila koje nosi uređaj u kratkom vremenu, što se može razlikovati od dnevne vrijednosti ili vrijednosti u stvarnom vremenu koju objavljuju nacionalna i relevantna državna tijela.
- Učestalost detekcije PM2,5 čestica treba smanjiti u sljedećim okruženjima:
- Pješčane oluje i druga takva iznimno teška okruženja.
- Hladna područja (s temperaturom okoline ispod -20 °C).

NAPOMENA

- Okruženja s visokom vlagom (relativna vlažnost > 90 %).
- Okruženja s promjenom temperature (podložna kondenzaciji), kao što je vožnja iz hladnog okruženja u zatvoreni prostor ili parkiralište s visokom temperaturom.
- Rad pri maksimalnoj brzini strujanja zraka u načinu recirkulacije zraka može brzo smanjiti koncentraciju sitnih čestica u zraku unutar vozila.
- Kako bi se smanjili neugodni mirisi iz klima-uređaja, ako je klima-uređaj već uključen, ventilator klima-uređaja može nastaviti raditi neko vrijeme nakon što se vozilo isključuje i zaključa. To je zato što se kondenzirana voda na površini isparivača mora osušiti kako bi se spriječio stvaranje plijesni. Normalno je da se puhalo A/C-a automatski pokrene kada zaključate vozilo. Nema razloga za brigu.

Aplikacija BYD

O aplikaciji BYD

- Aplikacija BYD je mobilna aplikacija Interneta vozila (IoV) koju je neovisno razvio BYD. Omogućuje vam daljinsko upravljanje vozilom i provjeru stanja vozila, pružajući iskustvo IoV-a u eri oblaka.
- Možete potražiti "BYD" u trgovinama aplikacija kao što su Google Play i App Store kako biste preuzeli i instalirali aplikaciju BYD.

Registracija računa

Nakon što se aplikacija instalira, slijedite upute na zaslonu ili korake u nastavku za registraciju i prijavu.

1. Otvorite aplikaciju, a zatim dodirnite **Registracija** kako biste prešli na zaslon za registraciju.

- Unesite adresu e-pošte registriranu kod ovlaštenog prodavača tvrtke BYD, dodirnite **Pošalji e-poštu** za primanje koda za provjeru, a zatim unesite kod u aplikaciju.
- Postavite lozinku na zaslonu za postavljanje lozinke kako biste dovršili registraciju, nakon čega će se prikazati početna stranica.

OPREZ

- Navedite adresu e-pošte registriranu kod ovlaštenog prodavača tvrtke BYD ili registracija neće uspjeti.
- U aplikaciji odaberite državu ili regiju u gornjem desnom kutu zaslona. Zadana postavka ovisi o postavkama vašeg telefona. Ako to nije mjesto gdje ste obavili kupnju, odaberite ispravno mjesto, inače vaši podaci neće biti dostupni.

Stanje vozila i upravljanje

Početna stranica aplikacije BYD pruža informacije i stavke za upravljanje vozilom.

- Početna stranica prikazuje preostali domet vožnje, SOC, informacije o pogreškama vozila te status vožnje, punjenja, sustava klima-uređaja, grijača sjedala, ventilacije sjedala i tlaka u gumama.
- Dodirnite tipku za zaključavanje, otključavanje, treperenje svjetala i trubljenje ili treperenje svjetala kako biste aktivirali odgovarajuću funkciju.
- Uključite ili isključite klima-uređaj na početnoj stranici aplikacije ili dodirnite karticu klima-uređaja za pristup drugim postavkama, kao što je regulacija temperature.
- Na dnu početne stranice dodirnite ikonu sjedala, vrata i prozora ili guma kako biste otišli na pripadajući zaslon i provjerili njihov status.
- Ako imate više vozila na jednom računu, dodirnite naziv vozila u gornjem lijevom kutu zaslona za prebacivanje između vozila.

OPREZ

- Funkcija upravljanja u aplikaciji uglavnom je namijenjena za daljinsku uporabu. Za korištenje ove funkcije, provjerite jesu li vaš telefon i vozilo povezani s internetom.

Osobni centar i Upravljanje vozilom

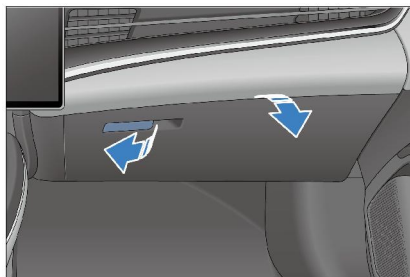
Dodirnite ikonu u gornjem desnom kutu za odlazak u osobni centar.

- Upravljanje vozilom:** promjena naziva vozila i registracijske oznake.
- Račun i sigurnost:** oporavak ili promjena lozinke.
- Postavke:** podešavanje prijema poruka, automatske prijave i drugih stavki.
- O nama:** uključuje pravila o privatnosti i davanje povratnih informacija.

Pretinci za odlaganje

Pretinac za rukavice

- Povucite za otvaranje pretinca za rukavice.
- Gurnite poklopac prema gore kako biste ga zatvorili.

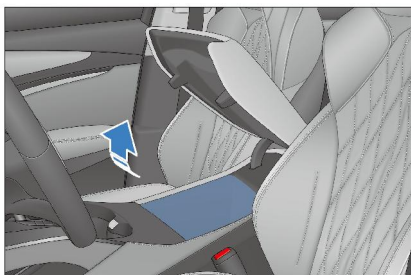


NAPOMENA

- Kako biste smanjili rizik od ozljeda u slučaju nesreće ili kočenja u nuždi, držite pretinac za rukavice zatvorenim tijekom vožnje.

Središnji pretinac

- Povucite prednji dio prema gore središnjeg pretinca kako biste ga otvorili.



NAPOMENA

- Držite pretinac za novčanice zatvorenim dok je vozilo u pokretu.

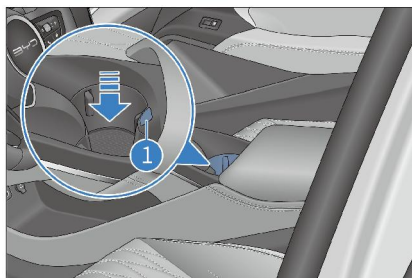
Držac čaša

Prednji držač čaša

Držač čaša koristi se za sigurno držanje čaša, pomične pepeljare, limenki pića itd.

Podizni držač čaša na vozačevoj strani*

- Spuštanje – pritisnite čašu ili izravno pritisnite dno držača čaša kako biste spustili držač čaša za 40 mm.
- Podizanje – pritisnite ① gumb za otključavanje kako biste podigli držač čaša u početni položaj.

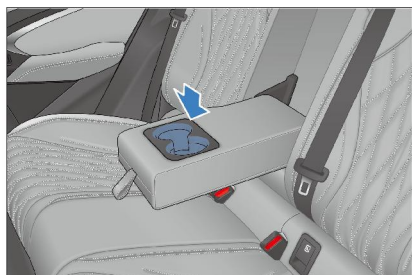


NAPOMENA

- Držač čaša trebao bi sigurno držati čašu ili limenku s pićem kako bi se izbjeglo prolijevanje tekućine.
- Održavajte unutrašnjost držača čaša čistom i bez ostataka, kao što su pijesak, lišće i ljuške kikirikija.

Stražnji držač za čaše

- Spustite naslon za ruke na stražnjem sjedalu kako biste koristili držač čaša.



OPREZ

- Nemojte naglo kretati ili kočiti vozilom dok se koriste držači čaša kako biste spriječili prolijevanje ili opekline.
- Ne stavljajte otvorenu čašu ili nezatvorenu bocu pića u držač čaša kako biste izbjegli prolijevanje tekućine tijekom vožnje, otvaranja ili zatvaranja vrata.

OPREZ

- Kako bi se osigurala sigurna vožnja, vozaču je strogo zabranjeno uzimanje čaše ili stavljanje iste u držač čaša tijekom vožnje.

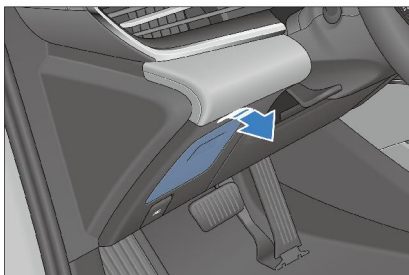
Pretinci u vratima

- Na svakim vratima nalazi se pretinac za odlaganje boca s pićem ili malih predmeta.



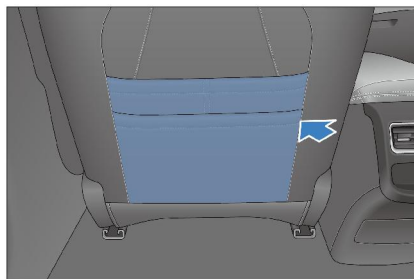
Pretinac za novčanice

- Povucite ručicu kako biste otvorili pretinac za novčanice.
- Gurnite poklopac prema gore kako biste ga zatvorili.



Džepovi na naslonima sjedala

- Na stražnjoj strani prednjih sjedala nalaze se džepovi na naslonima sjedala za časopise, novine i telefone.



Spremište u motornom prostoru

- Otvorite haubu kako biste koristili spremište u motornom prostoru.



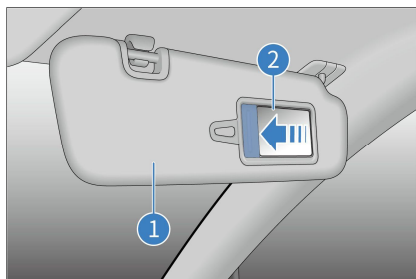
Ostali uređaji u vozilu

Sjenila za sunce

① Sjenilo za sunce

- Kako biste blokirali sunčevu svjetlost sprijeda, povucite sjenilo za sunce prema dolje.

- Kako biste blokirali sunčevu svjetlost s bočne strane, odvojite zakretni nosač od fiksno držača i okrenite sjenilo prema bočnom prozoru.



② Kozmetičko zrcalo

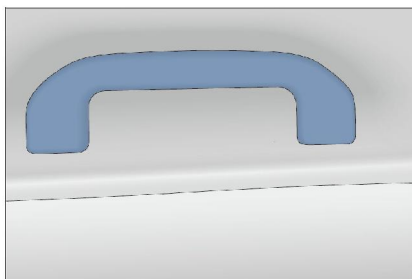
- Spustite sjenilo za sunce i pomaknite poklopac ogledala za upotrebu.

! NAPOMENA

- Razumna i pravilna uporaba sjenila za sunce može poboljšati udobnost i sigurnost vožnje.

Rukohvat

- Povucite rukohvat prema dolje za uporabu. Rukohvat se vraća u prvobitni položaj kada se otpusti.

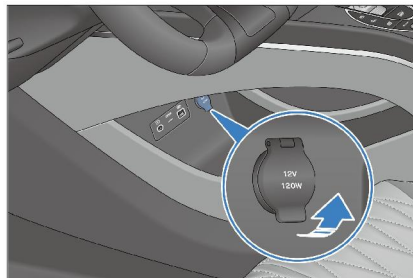


! OPREZ

- Ne vješajte teške predmete o rukohvate.

12 V pomoćno napajanje

- Koristi se za pribor s radnim naponom od 12 V DC i radnom strujom ne većom od 10 A.
- 12 V pomoćno napajanje dostupno je samo kada je paljenje uključeno. Podignite poklopac za uporabu.



! OPREZ

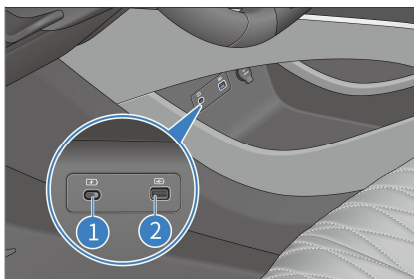
- Kako bi se spriječilo pregaranje osigurača, potrošnja energije ne smije prelaziti 12 V / 120 W ukupnog opterećenja vozila.
- Kako bi se spriječilo pražnjenje niskonaponske baterije, nemojte koristiti 12 V pomoćno napajanje duže vrijeme kada pogonski motor ne radi.
- Kada se 12 V pomoćno napajanje ne koristi, zatvorite poklopac. U utičnicu 12 V pomoćnog napajanja nemojte umetati nikakve predmete osim odgovarajućeg utikača i ne dopustite da u utičnicu uđe tekućina, jer to može dovesti do električnog kvara.

USB priključci

USB priključci u prvom redu

Nalaze se u udubljenom dijelu ispod pomoćne armaturne ploče blizu sjedala na vozačevoj strani.

- ① Type-C priključak za brzo punjenje
- ② USB priključak za prijenos podataka



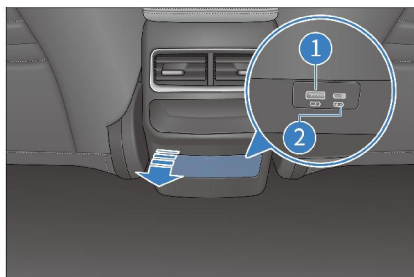
OPREZ

- Preporučuje se korištenje USB uređaja za pohranu s formatom particije FAT32 i memorijom od 8 do 128 GB.
- Nemojte koristiti posebne USB uređaje za pohranu kako biste izbjegli oštećenje infotainment sustava ili podataka na USB uređaju.

USB priključci u stražnjem redu

- Stražnji USB priključci nalaze se iza pretinca središnje konzole, a mogu se otvoriti pritiskom na zaštitni poklopac.

- ① USB priključak za punjenje
- ② Priključak za brzo punjenje od 60 W



- Utičnica se može koristiti samo kada je paljenje uključeno.

Bežično punjenje telefona

- Bežično punjenje telefona nalazi se u prednjoj središnjoj konzoli. Kada je prekidač paljenja uključen (OK), stavite telefon na gumenu podlogu protiv klizanja u području bežičnog punjenja sa zaslonom telefona okrenutim prema gore. Telefon automatski započinje bežično punjenje, a na zaslonu infotainment sustava prikazuje se ikona punjenja.



- Bežični punjač radi samo s telefonima koji imaju Qi certifikat.
- Bežično punjenje telefona koristi zavojnicu za prijenos električne energije u bateriju telefona putem indukcije elektromagnetskih valova, tako da se telefon može puniti bez kableske veze.

OPREZ

- Osigurajte da je vaš pametni ključ udaljen više od 25 cm od područja bežičnog punjača kada sustav bežičnog punjača radi.
- Kako biste izbjegli kvar bežičnog punjača ili čak nesreće, u područje bežičnog punjača nemojte stavljati kovanice, metalne ključeve, metalno prstenje ili druge predmete koji sadrže metal zajedno s telefonom.
- Kako biste izbjegli oštećenje područja punjača, nemojte na njega stavljati teške predmete.
- Ako je sustav bežičnog punjača za telefon neispravan i ne radi ispravno, preporučuje se kontaktirati ovlaštenog BYD trgovca ili serviser.
- BYD neće preuzeti nikakvu odgovornost za probleme uzrokovane nepravilnom uporabom. Ako se proizvod rastavi ili preinači, besplatno jamstvo prestaje vrijediti.
- Iz sigurnosnih razloga, ne ostavljajte telefon na punjenju u vozilu bez nadzora.
- Iz sigurnosnih razloga, nemojte provjeravati status punjenja telefona tijekom vožnje.

OPREZ

- Ako se tijekom punjenja između uređaja i gumene podloge punjača nađe metalni predmet, nemojte ga uklanjati golim rukama kako biste spriječili opekline.
- Za bolje punjenje, središte zavojnice telefona mora biti poravnato sa središtem bežičnog punjača (označeno tekstem u području punjenja).
- Spriječite kontakt bilo kakve tekućine s područjem punjača. Doći će do kvara bežičnog punjača ako voda prodre u njega kroz otvor oko gumene podloge.
- Punjenje se može zaustaviti pri visokim temperaturama i nastaviti će se nakon što temperatura padne.
- Sustav bežičnog punjača za telefon može puniti telefone s Qi certifikatom, a za telefone bez Qi certifikata ne jamči se normalno punjenje.
- BYD ne preuzima nikakve obveze za probleme uzrokovane vanjskim zavojnicama za bežično punjenje. Molimo koristite s oprezom.
- Kako biste izbjegli pregaranje kartica s čipom, kao što su bankovne kartice, nemojte ih stavljati između maske telefona i telefona tijekom punjenja.

NAPOMENA

- Ova funkcija omogućuje istovremeno punjenje dvaju telefona.
- Predebela maska za telefon može spriječiti punjenje.
- Možete koristiti softverski prekidač za Qi putem PAD-a kako biste zasebno aktivirali/deaktivirali bežično punjenje na lijevoj ili desnoj strani.
- Na neravnim cestama bežično punjenje telefona može se povremeno prekinuti i zatim nastaviti.
- Pokušajte osigurati da površina na koju je postavljen mobilni telefon bude paralelna s modulom za punjenje. Ako se telefon pomakne s područja bežičnog punjača i prestane se puniti, vratite ga natrag.
- Ako se telefon ne može pravilno puniti, provjerite da u području bežičnog punjača nema stranih predmeta ili pričekajte da se područje bežičnog punjača ohladi prije ponovnog pokušaja. Ako i dalje nije moguće napuniti telefon, kontaktirajte ovlaštenog BYD trgovca ili servisera.
- Nakon isključivanja napajanja, ako se telefon još uvijek puni, a vrata vozača se otvore, instrumentna ploča oglašava alarm i pet sekundi prikazuje se poruka "Molimo, uzmite svoj mobitel sa sobom".

06 ODRŽAVANJE

Mjere opreza pri održavanju.....	194
Redovito održavanje.....	196
Samostalno održavanje.....	201

Mjere opreza pri održavanju

Ciklus održavanja i stavke

Plan održavanja

- Plan održavanja osmišljen je kako bi se smanjili kvarovi te osigurala stabilna, sigurna i ekonomična vožnja.
- Raspored održavanja navodi stavke održavanja koje su potrebne kako bi se vozilo u svakom trenutku održalo u optimalnom stanju i koje se moraju izvoditi prema navedenom vremenskom intervalu.
- Crijeva s bilo kakvim znakovima dotrajalosti ili oštećenja treba odmah zamijeniti. Gumena crijeva (za sustave kao što su hlađenje, grijanje i kočni sustavi) moraju provjeriti profesionalni tehničari prema rasporedu održavanja.

Upute za održavanje

Vozilo se mora održavati u skladu s redovitim rasporedom održavanja.

Ako se vozilo prvenstveno koristi u jednom ili više sljedećih posebnih uvjeta, određene stavke održavanja možda će biti potrebno češće obavljati.

- Uvjeti na cesti
 - Blatne, pješčane ili snježne ceste.
 - Prašnjave ceste.
- Uvjeti vožnje
 - Korištenje prikolice, kamp-prikolice ili krovnog nosača*.
 - Učestala vožnja na kratkim dionicama unutar 8 km pri vanjskoj temperaturi ispod točke smrzavanja.
 - Dugi rad u praznom hodu i/ili vožnja na velike udaljenosti pri maloj brzini, na primjer, korištenje vozila kao policijskog automobila, taksija ili za prijevoz robe.

Raspored održavanja

Održavanje vozila obavlja se na temelju prijedene kilometraže ili mjeseci, ovisno o tome što nastupi prije.

Stavka	Interval
Kočni trenjski blok i kočni diskovi	Provjerite svakih 24 mjeseca ili svakih 30.000 km.
Kočne cijevi i crijeva	Provjerite svakih 24 mjeseca ili svakih 30.000 km.
Upravljač i spona	Provjerite svakih 24 mjeseca ili svakih 30.000 km.
Manšeta pogonskog vratila	Provjerite svakih 24 mjeseca ili svakih 30.000 km.
Kuglasti zglobovi i manšeta	Provjerite svakih 24 mjeseca ili svakih 30.000 km.
Prednji i stražnji ovjes	Provjerite svakih 24 mjeseca ili svakih 30.000 km.
Stanje guma i tlak u gumama, uklj. TPMS	Provjerite svakih 24 mjeseca ili svakih 30.000 km.

Stavka	Interval
Trošenje guma (provjerite geometriju prednjih i stražnjih kotača kada je neravnomjerno trošenje guma veće od 2 mm)	Provjerite tijekom održavanja i po potrebi rotirajte; U teškim radnim uvjetima provjeravajte češće i rotirajte po potrebi
Korozija EPS-a i strani materijali na konektorima ili njihova ablacija, uključujući točku uzemljenja kabelskog snopa	Provjerite svakih 24 mjeseca ili svakih 30.000 km.
Razina rashladne tekućine u ekspanzijskoj posudi	Provjerite svakih 24 mjeseca ili svakih 30.000 km.
Kočiona tekućina	Provjerite svakih 24 mjeseca ili svakih 30.000 km.
Izbočine ili deformacije kućišta visokonaponske baterije, zaštitne grede, štita i sigurnosnog ventila* te curenje pogonskog sklopa	Provjerite svakih 24 mjeseca ili svakih 30.000 km.
Filtri klima-uređaja*	Provjerite svakih 24 mjeseca ili svakih 30.000 km. U teškim uvjetima vožnje provjerite svakih šest mjeseci i po potrebi zamijenite.
Rashladna tekućina pogonskog motora	Zamijenite dugotrajnu rashladnu tekućinu na bazi organskih kiselina svakih šest godina ili svakih 90.000 km.
Kočiona tekućina	Provjerite tijekom održavanja i zamijenite svakih 24 mjeseca ili svakih 30.000 km.
Ulje za mjenjač u mjenjaču	Zamijenite prvi put nakon 24 mjeseca ili 30.000 km, a nakon toga svakih 24 mjeseca ili 48.000 km.
Napomene: Prilikom provjere Stavke 1, pravovremeno zamijenite dijelove podvozja ako se utvrde bilo kakva neuobičajena oštećenja.	

OPREZ

- Kočione pločice i diskove potrebno je provjeravati u različitim intervalima u teškim vremenskim uvjetima, kao što su iznimno hladna područja poput Norveške, Finske i Islanda.

NAPOMENA

- Kako biste visokonaponsku bateriju održali u optimalnom stanju, redovito potpuno napunite i ispraznite vozilo (najmanje svakih šest mjeseci ili 72.000 km, ovisno o tome što nastupi prije) radi samokalibracije baterije. Također možete kontaktirati ovlaštenog BYD trgovca ili servisera radi ispitivanja kapaciteta i kalibracije.

Teški uvjeti vožnje odnose se na:

- Česta vožnja u prašnjavim područjima ili česta izloženost zraku zasićenom solju
- Česta vožnja po neravnim, poplavljenim ili planinskim cestama.
- Vožnja po hladnom vremenu.
- Često i naglo kočenje.
- Česta vuča prikolice.
- Korištenje kao taksi vozilo.
- Vožnja u zagušenim gradskim područjima pri temperaturama iznad 32 °C tijekom više od 50% ukupnog vremena putovanja.
- Vožnja brzinama većim od 120 km/h pri temperaturama iznad 30 °C tijekom više od 50% ukupnog vremena putovanja.
- Česta vožnja s maksimalnim opterećenjem.

Redovito održavanje

Redovito održavanje

- Obavezno održavajte vozilo prema rasporedu održavanja kako biste omogućili njegovu najbolju radnu učinkovitost i smanjili pojavu kvarova.
- Vozači mogu pogledati plan održavanja za intervale redovnog održavanja, ovisno o stanju na brojaču kilometara ili vremenskom intervalu, što god prije nastupi.
- Za stavke održavanja s prekoračenim rokovima, za održavanje treba koristiti isti vremenski interval.
- Preporučuje se da se održavanje obavlja u skladu sa standardima i specifikacijama tvrtke BYD Auto Co., Ltd. te da ga obavlja lokalni ovlašteni BYD trgovac ili serviser.

- Raspored održavanja navodi stavke održavanja i vrijeme ili udaljenost na temelju pretpostavke da se vozilo koristi kao uobičajeno prijevozno sredstvo za prijevoz putnika i robe koja ne prelazi ograničenje opterećenja vozila.

OPREZ

- Molimo vas da redovito održavate vozilo u skladu sa zahtjevima u Priručniku za jamstvo i servisno održavanje tvrtke BYD.

Servisiranje vozila

- Obratite pozornost na performanse vozila, promjene zvuka i vizualne znakove koji upućuju na potrebu servisiranja.
U bilo kojoj od sljedećih okolnosti preporučuje se što prije poslati vozilo ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru na pregled ili popravak:
 - Pokretanje motora proizvodi neuobičajene zvukove.
 - Rashladna tekućina ostaje pregrijana, ne cirkulira ili curi.
 - Motor se zaglavljuje i proizvodi neočekivanu buku.
 - Motor radi uz pretjerane vibracije.
 - Motor se ne pokreće.
 - Iz električnog sklopa curi ulje.
 - Električni sklop ispušta neugodne mirise.
 - Snaga značajno opada.
 - Voda curi ispod vozila (kondenzat klima-uređaja je normalan).
 - Guma gubi tlak; gume stvaraju preveliku buku u zavojima; trošenje guma je neravnomjerno.

- Vozilo vuče u jednu stranu tijekom vožnje ravno na ravnoj površini.
- Pomicanje jedinice ovjesa dovodi do neuobičajenih zvukova.
- Gubitak učinka kočenja; spužvast osjećaj na papučici kočnice ili papučici spojke; papučica gotovo dodiruje pod; vozilo vuče u jednu stranu pri kočenju.
- Temperatura rashladne tekućine motora ostaje visoka.
- Kapacitet baterije značajno se smanjuje.
- Visoka temperatura baterije ili zaštita od pregrijavanja i dalje je prisutna ili nema izlazne snage.

NAPOMENA

- Nemojte nastaviti voziti vozilo koje nije pregledano jer to može dovesti do ozbiljnih oštećenja vozila i tjelesnih ozljeda.

Sprječavanje korozije vozila

Najčešći uzroci korozije vozila su:

- Podvozje vozila prekriveno je solju, prašinom ili vlagom.
- Vozilo ili neki njegovi dijelovi dugo su izloženi visokoj vlažnosti i visokoj temperaturi.
- Sloj boje ili donji sloj ogreban je uslijed manjeg sudara ili udaraca kamenja i šljunka.

Kako bi se spriječila korozija vozila, treba se pridržavati sljedećih pravila:

- Često perite vozilo.
 - Ako zimi vozite cestama posipanim solju ili živite u obalnim područjima, operite donji dio vozila barem jednom mjesečno te očistite podvozje i poklopce glavčina visokotlačnim mlazom vode ili parom kako biste smanjili koroziju. Temeljito operite podvozje nakon zime.
- Provjerite lak karoserije i ukrasne letvice.

- Svako oštećenje ili pukotina na laku mora se odmah sanirati kako bi se spriječila korozija. Ako se komadići ili pukotine ljušte s metalne površine, preporučuje se odlazak ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi popravka.
- Provjerite unutrašnjost kabine.
 - Vлага i nakupljanje prašine ispod tepiha mogu uzrokovati koroziju. Često provjeravajte donje strane tepiha kako biste bili sigurni da su ta područja suha.
 - Posebnu pažnju treba obratiti pri prijevozu kemikalija, deterdženata, gnojiva, soli i drugih tvari, a takve tvari treba držati u odgovarajućim spremnicima za prijevoz. Ako dođe do proljevanja ili curenja, odmah očistite i osušite.
- Koristite blatobrane.
 - Blatobrani mogu zaštititi vozila u slanim područjima ili na šljunčanim cestama. Što je blatobran veći i bliži tlu, to bolje.
- Parkirajte na dobro prozračenom i suhom mjestu.

Savjeti za održavanje laka

- Nemojte naknadno lakirati ako na završnom sloju nema vidljivih ogrebotina kako biste spriječili nepodudaranje ili neusklađenost boja.
- Kada se vozilo ne koristi dulje vrijeme, treba ga parkirati u garaži ili na dobro prozračenom mjestu, a zimi treba koristiti posebnu zaštitnu navlaku za karoseriju. Za privremeno parkiranje odaberite sjenovito mjesto.
- Spriječite snažne udarce, oštećenja ili ogrebotine na laku. Ako je lak ogreban, udubljen ili se ljušti, treba ga pravovremeno popraviti, najbolje kod profesionalnog pružatelja usluga njege vozila.

- Ne dodirujte lak masnim rukama ili krpom. Ne stavljajte masni alat na karoseriju vozila niti je trljajte organskim otapalima kako biste izbjegli kemijske reakcije.
- Vozilo se mora premazati voskom jednom mjesečno ili kad god oslabе vodoodbojna svojstva vozila, а svaka tri mjeseca treba ga odvesti pružatelju usluga njege vozila na održavanje.
- Moraju se koristiti visokokvalitetna sredstva za poliranje i vosak. Ako je završni sloj karoserije jako istrošen vremenskim utjecajima, uz vosak koristite i sredstvo za poliranje i čišćenje automobila. Pažljivo slijedite upute i mjere opreza proizvođača. Kromirane površine treba polirati i voskirati jednako kao i lakirane površine.

OPREZ

- Kada se vozilo ponovno lakira i stavlja u komoru s visokom temperaturom, plastični branik vozila mora se skinuti kako bi se izbjegla oštećenja uzrokovana visokim temperaturama.

Čišćenje vozila

- Vozilo se mora pravovremeno očistiti u sljedećim okolnostima, koje mogu uzrokovati ljuštenje sloja laka ili koroziju karoserije i dijelova vozila:
 - Vožnja uz obalu.
 - Vožnja cestom sa sredstvima za odmrzavanje.
 - Vožnja cestama prekrivenim katranom.
 - Smola, ptičji izmet ili ostaci insekata zalijepljeni su na vozilu.
 - Vožnja u područjima s velikom količinom dima, čađe, prašine, željezne strugotine ili kemikalija.
 - Vozilo je vidljivo zaprljano prašinom ili blatom.
 - Nakon kiše.

OPREZ

- Prije pranja vozila provjerite jesu li sva četiri vrata, hauba, poklopac prtljažnika i poklopac priključka za punjenje pravilno zatvoreni.
- Nemojte otvarati poklopac priključka za punjenje kako biste očistili njegovu unutrašnjost tijekom pranja vozila.
- Nemojte prati vozilo na jakom i izravnom suncu.

Ručno pranje vozila

Prije pranja vozila parkirajte ga u hlad i pričekajte da se dovoljno ohladi.

1. Crijevom isperite prljavštinu, uključujući sve blato ili sol s ceste na dnu vozila i na kućištima kotača.
2. Operite vozilo neutralnim sredstvima koja se miješaju prema uputama proizvođača. Namočite meku krpu otopinom za čišćenje i nježno brišite u smjeru toka vode. Ne brišite kružnim pokretima niti vodoravno.
3. Dobro isperite – Osušeno sredstvo za pranje stvara tragove. Nakon pranja vozila po vrućem vremenu, pravilno isperite sve dijelove.
4. Osušite vozilo čistim mekim ručnikom kako biste spriječili tragove vode. Kako biste spriječili grebanje, nemojte trljati niti primjenjivati prekomjernu silu na lak.

NAPOMENA

- Nemojte koristiti jako lužnati prašak za pranje, sapunicu, deterdžente, deterdžente za uklanjanje voska ili organske tvari (benzin, kerozin, hlapljivo ulje ili jako otapalo) za čišćenje vozila.
- Prilikom čišćenja svjetala izbjegavajte korištenje proizvoda na bazi alkohola (poput alkohola i tekućine za pranje vjetromotorskog stakla), ketona (kao što su razrjeđivač laka i sredstvo za uklanjanje insekata) ili drugih kemijskih otapala (uključujući benzin, razrjeđivač i ugljikov tetraklorid), jer oni mogu uzrokovati pucanje kućišta svjetala.
- Preporučuje se da se vozila koja se kreću u obalnim ili jako zagađenim područjima peru jednom dnevno.
- Prilikom pranja vozila, pazite da su mlazovi vode pod visokim tlakom na dovoljnoj udaljenosti od vozila te ih nemojte usmjeravati izravno na brtvene trake, kako biste spriječili da ih visoki tlak izobliči ili čak ošteti te da voda prodre u vozilo.
- Ne koristite oštrice ili benzin za uklanjanje tvrdokorne prljavštine s karoserije vozila. Plastične ukrase kotača lako mogu oštetiti organske tvari. Ako organska tvar prsne na ukrase vozila, uklonite je vodom i provjerite je li ukras oštećen. Zamijenite sve ozbiljno oštećene plastične ukrasne poklopce kotača pravodobno. U suprotnom, ukrasni poklopac može otpasti s kotača tijekom kretanja vozila i uzrokovati nesreću.

NAPOMENA

- Nemojte koristiti abrazivna sredstva za čišćenje za ribanje branika ili svjetala.
- Polirane metalne dijelove čistite sredstvom za čišćenje naslaga ugljika i redovito ih polirajte voskom radi zaštite.
- Budite oprezni pri čišćenju podvozja kako ne biste porezali ruke.

Automatsko pranje vozila

Prilikom odabira usluge automatskog pranja vozila, imajte na umu određene vrste četki, nefiltriranu vodu za ispiranje ili postupke ispiranja specifične za stroj koji mogu ogrebat i boju i utjecati na njezin sjaj i trajnost, posebno kod tamnijih boja. Prije pranja vozila najbolje je posavjetovati se s osobljem autopraonice kako biste saznali koji su postupci pranja najsigurniji za lak.

Čišćenje unutrašnjosti

NAPOMENA

- Spriječite izravno prskanje vode na armaturnu ploču ili pod prilikom pranja vozila, jer to može uzrokovati električne kvarove.
- Nemojte prati pod vozila.

Tepih

- Redovito koristite usisavač za čišćenje prašine s tepiha vozila.

- Redovito koristite odgovarajući deterdžent na bazi pjene za čišćenje tepiha. Koristite spužvu ili meku četku natopljenu pjenom za čišćenje tepiha kružnim pokretima.
- Nemojte dodavati vodu u deterdžent na bazi pjene. Pobrinite se da tepih ostane što suši tijekom i nakon čišćenja.

Sigurnosni pojasevi

- Sigurnosni pojasevi mogu se čistiti neutralnom sapunicom ili mlakom vodom.
- Istrljajte sigurnosne pojaseve spužvom ili mekom krpom. Provjerite ima li na sigurnosnim pojasevima znakova prekomjernog trošenja, kidanja ili posjekotina.

OPREZ

- Nemojte čistiti sigurnosni pojas bojilima ili izbjeljivačima. Te tvari mogu smanjiti čvrstoću sigurnosnog pojasa.
- Nemojte koristiti sigurnosni pojas koji nije suh.

Vrata i prozori

- Vrata i prozori mogu se čistiti bilo kojim uobičajenim deterdžentom.
- Redovito provjeravajte graničnike vrata. Ako se na poluzi graničnika vrata nakupi vidljiva prašina, obrišite je vlažnom mekom krpom.

OPREZ

- Prilikom čišćenja unutrašnjosti stražnjeg stakla pazite da ne ogrebete ili oštetite grijaču žicu i priključak.

Upravljačka ploča klima-uređaja, zvučnici u vozilu, armaturna ploča, upravljačka ploča i prekidači

- Očistite upravljačku ploču klima-uređaja, zvučnike u vozilu, armaturnu ploču, upravljačku ploču i prekidače vlažnom mekom krpom.

- Nježno obrišite prašinu čistom mekom krpom namočenom u mlaku vodu.

OPREZ

- Nemojte koristiti organske tvari (otapala, kerozin, alkohol, benzin, itd.) ili kisele i lužnate otopine. Te kemikalije mogu uzrokovati promjenu boje, mrlje ili ljuštenje.
- Ako se koristi bilo kakav deterdžent ili proizvod za poliranje, provjerite da ne sadrže niti jedan od ovih sastojaka.
- Ako se koristi novo tekuće sredstvo za pranje, ono ne smije doći u dodir s unutarnjim površinama vozila jer može sadržavati bilo koji od prethodno navedenih sastojaka. Ako dođe do prolivanja, odmah ga temeljito očistite.

Koža

- Kožne obloge mogu se čistiti neutralnim deterdžentom za vunu.
- Mekom krpom namočenom u otopinu neutralnog deterdženta obrišite prašinu, a zatim čistom, vlažnom krpom temeljito uklonite preostali deterdžent.
- Ako se koža smoči, obrišite je čistom mekom krpom i ostavite da se osuši na hladnom i prozračnom mjestu.
- Za sva pitanja o čišćenju vozila obratite se lokalnom ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.

OPREZ

- Ako se prljavština ne može očistiti neutralnim deterdžentom, očistite je sredstvom za čišćenje koje ne sadrži organska otapala.
- Nemojte čistiti kožu organskim tvarima kao što su hlapljiva ulja, alkohol, benzin, kiseline ili lužine, jer će one uzrokovati promjenu boje.
- Nemojte čistiti kožu najlonskom četkom ili krpom od sintetičkih vlakana jer mogu ogrebat fine uzorke na površini kože.
- Na prljavim kožnim oblogama može se razviti plijesan. Potreban je poseban oprez kako bi se izbjegle uljne mrlje, a obloge se uvijek moraju održavati čistima.
- Dugotrajno izlaganje sunčevoj svjetlosti uzrokovat će stvrdnjavanje ili skupljanje kože, stoga vozilo treba parkirati na sjenovitom i hladnom mjestu, posebno ljeti.
- Za vrućeg vremena izbjegavajte stavljanje vinilnih ili voštanih predmeta na obloge jer se pri visokim temperaturama mogu zaljepiti za kožu.
- Nepravilno čišćenje kožnih obloga može uzrokovati promjenu boje ili mrlje.

Samostalno održavanje

Samostalno održavanje

Mjere opreza pri samostalnom održavanju

- Ako održavanje provodi vlasnik, obavezno slijedite ispravne korake navedene u ovom odjeljku.
- Imajte na umu da će nepravilno i nepotpuno održavanje utjecati na ispravno korištenje vozila.

- U ovom su odjeljku navedene samo upute za jednostavne radove održavanja koje može obaviti vlasnik. Međutim, postoje mnogi radovi koje moraju obaviti kvalificirani tehničari pomoću posebnih alata.
- Potreban je poseban oprez pri održavanju vozila kako bi se spriječile slučajne ozljede. Obavezno se pridržavajte sljedećeg:

OPREZ

- Neki strujni krugovi i dijelovi vozila provode jaku struju ili visoki napon. Budite oprezni.
- Ako se rashladno sredstvo prolje, obrišite ga suhom krpom ili papirom kako biste spriječili oštećenje dijelova ili obojenih površina.
- Ako se kočiona tekućina prolje, isperite je vodom kako biste spriječili oštećenje dijelova ili obojenih površina.
- Prilikom zamjene metlica brisača spriječite grebanje staklene površine.
- Prije zatvaranja poklopca motora provjerite da unutra nisu ostali alati, krpe i sl.
- Zaštitne naočale moraju se nositi kad god se obavljaju radovi ispod vozila, kako bi se spriječilo padanje predmeta ili tekućina u oči.
- Budući da kočiona tekućina može oštetiti kožu ili oči, treba biti oprezan prilikom dolijevanja kočione tekućine. Ako kočiona tekućina prsne na kožu ili u oči, odmah isperite s puno vode. Ako nelagoda potraje, potražite liječničku pomoć.

Provjere

Sljedeće stavke treba provjeriti prema uporabi ili navedenoj kilometraži:

- Razina rashladne tekućine - Provjerite razinu rashladne tekućine u ekspanzijskoj posudi prilikom svakog punjenja.
- Tekućina za pranje vjetrobranskog stakla - Provjerite preostalu količinu tekućine za pranje u spremniku mjesečno. Kada se tekućina za pranje često koristi, provjerite preostalu količinu prilikom svakog punjenja.
- Brisač vjetrobranskog stakla - Provjerite stanje brisača mjesečno. Ako brisač ne radi ispravno, provjerite ima li istrošenosti, pukotina ili drugih oštećenja.
- Razina kočione tekućine - Provjerite razinu mjesečno.
- Papučica kočnice - Provjerite radi li papučica kočnice ispravno.
- Prekidač EPB-a - Provjerite je li prekidač ispravan.
- Niskonaponski akumulator - Provjerite stanje akumulatora i ima li korozije na priključcima mjesečno.
- Sustav klimatizacije - Provjerite rad klimatizacijskih jedinica tjedno.
- Gume - Provjerite tlak u gumama mjesečno. Provjerite istrošenost gaznog sloja i ima li zaglavljenih stranih tijela.
- Odmrzivači vjetrobranskog stakla - Provjerite ventilacijski otvor odmrzivača mjesečno.
- Svjetla - Provjerite stanje prednjih svjetala, pozicijskih svjetala, stražnjih svjetala, visoko postavljenog kočionog svjetla, pokazivača smjera, stražnjih svjetala za maglu, kočnih svjetala i svjetla registarske pločice mjesečno.
- Vrata – Provjerite mogu li se poklopac prtljažnika i sva ostala vrata (uključujući stražnja vrata) slobodno otvoriti i sigurno zaključati.

- Truba – Provjerite radi li truba ispravno.

NAPOMENA

- Nemojte nastaviti voziti vozilo koje nije pregledano jer to može dovesti do ozbiljnih oštećenja vozila i tjelesnih ozljeda.

Kombinirana svjetla

Podješavanje prednjih kombiniranih svjetala

- Prednja svjetla su podešena prije isporuke vozila. Ako vozilo često nosi težak teret, možda će biti potrebno ponovno podesiti prednja svjetla. Preporučuje se da prednja svjetla podesi ovlašteni BYD trgovac ili serviser.

Zamagljivanje svjetala

- Kombinirana svjetla, stražnja svjetla i pokazivači smjera na bočnim retrovizorima mogu se zamagliti nakon jake kiše ili čišćenja. To je slično kondenzaciji na bočnom staklu kada pada kiša. To ne znači da postoji problem s vašim vozilom.
- Svjetla su relativno zatvoreni i uzak prostor. Temperatura je vrlo visoka kada su upaljena (maska i reflektor mogli bi lako izgorjeti i deformirati se), stoga im je potrebno odvođenje topline. Na kućištu svjetla nalaze se otvori za odvođenje topline radi konvekcije. Što je razlika u temperaturi veća, to je konvekcija aktivnija. Tijekom konvekcije, vlaga iz zraka neizbježno ulazi u svjetlo. Čimbenici kao što su izloženost sunčevoj svjetlosti, konvekcija i zagrijavanje žarulje lako uzrokuju da se vlaga u zraku pri niskim temperaturama kondenzira u maglu ili kapljice vode na površini svjetla. To se naziva zamagljivanje prednjih svjetala.

NAPOMENA

- Ako dođe do zamagljivanja unutar kombiniranih svjetala i unutar pokazivača smjera na vanjskom retrovizoru, to može biti zbog visoke vlažnosti zraka ili značajne razlike u temperaturi između vozila i okoline. U tom slučaju, tijekom vožnje uključite kombinirana svjetla ili pokazivač smjera. Zamagljenje će nestati nakon kraćeg razdoblja vožnje.
- Ako dođe do značajnog nakupljanja vode unutar svjetala, preporučuje se odvesti vozilo ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru na održavanje.

Održavanje pokrova

- Obrišite prašinu ili pijesak s vanjskih brtvenih traka krovnog otvora vlažnom krpom kako biste izbjegli ogrebotine, koje mogu smanjiti učinkovitost brtvljenja krovnog otvora.
- Obrišite prašinu ili pijesak s rubova lajsni prednjeg stakla vlažnom krpom kako biste izbjegli ogrebotine, koje mogu smanjiti učinkovitost brtvljenja krovnog otvora.
- Često čistite vodilice s obje strane i prednje kanale kako biste izbjegli nakupljanje stranih materijala poput prašine, pijeska i lišća, te spriječili da takvi ostaci blokiraju odvodne otvore, što bi moglo dovesti do loše odvodnje krovnog otvora.
- Prilikom pranja vozila, pazite da su mlazovi vode pod visokim tlakom na dovoljnoj udaljenosti od vozila te ih nemojte usmjeravati izravno na brtvene trake kako biste spriječili da ih visoki tlak izobliči ili čak ošteti te da voda prodre u vozilo.

Skladištenje vozila

- Ako se vozilo mora parkirati na dulje vrijeme (više od mjesec dana), potrebno je obaviti sljedeće pripreme. Pravilna priprema pomaže u sprječavanju propadanja i osigurava laku ponovnu upotrebu vozila. Ako je moguće, parkirajte vozilo u zatvorenom prostoru.
- Napunite vozilo na vrijeme.
- Temeljito očistite i osušite površinu karoserije.
- Očistite unutrašnjost vozila kako biste osigurali da su tepisi i prostirke potpuno suhi.
- Otpustite parkirnu kočnicu i postavite ručicu mjenjača u položaj za parkiranje.
- Malo otvorite jedan prozor (ako je vozilo pohranjeno u zatvorenom prostoru).
- Odspojite negativni pol niskonaponske baterije.
- Podložite krak prednjeg brisača presavijenim ručnikom ili krpom kako ne bi dodirivao vjetrobransko staklo.
- Kako biste smanjili prljanje, nanosite silikonsko mazivo na sve brtve vrata, a vosak za karoseriju na obojenu površinu na koju naliježu brtve vrata.
- Prekrijte karoseriju vozila prozračnim pokrivačem od "poroznog materijala", poput pamuka. Neporozni materijali, poput plastične folije, mogu nakupljati vlagu i oštetiti boju.
- Ako je moguće, redovito pokrećite vozilo (po mogućnosti jednom mjesečno). Ako je vozilo bilo parkirano godinu dana ili duže, posjetite ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru radi sveobuhvatnog održavanja.

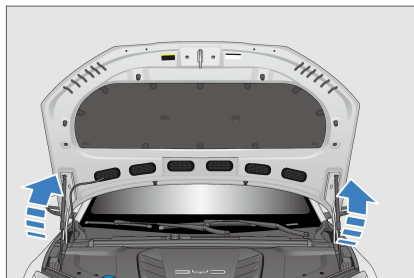
Hauba

Otvaranje haube

1. Dvaput povucite ručicu s lijeve strane ispod armaturne ploče. Hauba se otključava i lagano otvara.

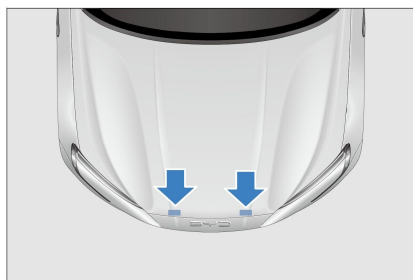


2. Podignite haubu na odgovarajuću visinu; zatim će se automatski podići u otvoreni položaj.



Zatvaranje haube

1. Da biste zatvorili haubu, spustite je na odgovarajuću visinu i lagano gurnite dok se djelomično ne zaključa. Zatim objema rukama polako i ravnomjerno pritisnite plavo područje kako je prikazano na ilustraciji kako biste je potpuno zaključali. Držite ruke na određenoj udaljenosti i nemojte pritiskati rubove.



2. Nakon zatvaranja haube provjerite je li brava dobro zaključana.

NAPOMENA

- Provjerite je li hauba čvrsto zatvorena i zaključana. U suprotnom, hauba se može iznenada otvoriti tijekom vožnje, što može dovesti do nesreće.
- Nemojte silom spuštati haubu.
- Ne zatvarajte haubu jednom rukom, jer to može koncentrirati silu na jednom području i uzrokovati oštećenje haube.
- Ne pritišćite prednji rub haube kako biste spriječili oštećenje vozila.

Sustav hlađenja

- Potrebno je da razina tekućine bude između oznaka maksimuma (MAX) i minimuma (MIN) na ekspanzijskoj posudi.
- Rashladna tekućina mora uvijek biti iste specifikacije kao i originalna, bez dodavanja ikakve mješavine. Različite marke i vrste rashladne tekućine ne smiju se miješati.



- Dolijte rashladnu tekućinu do oznake MAX ako je razina ispod oznake MIN. Provjerite ima li curenja u sustavu hlađenja.

OPREZ

- U sustav hlađenja nemojte dodavati nikakva sredstva protiv hrđe ili druge aditive jer mogu biti nekompatibilni s rashladnom tekućinom ili dijelovima motora.
- Prije otvaranja čepa spremnika, provjerite jesu li motor, visokonaponski elektronički upravljački sklop, spremnik rashladnog sredstva i hladnjak ohlađeni.

NAPOMENA

- Otvaranje ekspanzijske posude rashladne tekućine dok se motor još nije potpuno ohladio može uzrokovati prskanje rashladne tekućine, što može dovesti do teških opekлина.

Kočni sustav

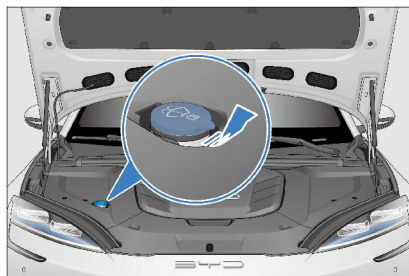
- Provjeravajte razinu u spremniku tekućine mjesečno i mijenjajte kočionu tekućinu prema vremenu vožnje i kilometraži navedenima u Rasporedu održavanja.
- Obavezno koristite kočionu tekućinu istih specifikacija kao originalna kočiona tekućina, a različite vrste kočione tekućine ne smiju se miješati.

- Potrebno je da razina u spremniku tekućine bude između oznaka "MAX" (maksimalna razina) i "MIN" (minimalna razina).
- Ako je razina ispod oznake MIN, provjerite curi li kočni sustav i jesu li kočni trenjski blokovi istrošeni.



Perač vjetrobranskog stakla

- Tijekom normalne uporabe provjeravajte razinu tekućine u spremniku perača vjetrobranskog stakla najmanje jednom mjesečno.
- Ako se perač vjetrobranskog stakla često koristi, razinu u spremniku perača treba češće provjeravati.
- Treba dodati visokokvalitetnu tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla kako bi se poboljšalo uklanjanje mrlja i spriječilo smrzavanje pri hladnom vremenu.



- Prilikom dolijevanja tekućine za pranje, čistom krpom namočenom u tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla očistite metlicu brisača. To pomaže u održavanju metlice brisača u dobrom stanju.

OPREZ

- Nemojte ulijevati otopinu octa i vode u spremnik tekućine za pranje vjetrobranskog stakla.
- Preporučuje se upotreba certificirane tekućine za pranje vjetrobranskog stakla.

Sustav klimatizacije

- Sustav klimatizacije je zatvoreni sustav, a sve važne radove održavanja trebali bi obavljati stručnjaci ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru.
- Sljedeći postupci pomažu osigurati da sustav klimatizacije radi učinkovito.
 - Redovito provjeravajte hladnjak i kondenzator sustava klimatizacije.
 - Uklonite lišće, insekte i prašinu s prednje površine sustava klimatizacije. Te naslage ometaju protok zraka i smanjuju učinak hlađenja.
 - U hladnim mjesecima uključite sustav klimatizacije jednom tjedno na najmanje 10 minuta kako bi cirkuliralo ulje za podmazivanje u jedinici rashladnog sredstva.
- Ako se učinkovitost hlađenja sustava klimatizacije smanji, obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi održavanja.

OPREZ

- Kad god se održava sustav klimatizacije, servisna stanica treba koristiti sustav za recikliranje rashladnog sredstva. Sustav može reciklirati rashladno sredstvo kako bi se izbjeglo onečišćenje okoliša uzrokovano izravnim ispuštanjem rashladnog sredstva.

Metlice brisača

Održavanje metlica brisača

Gumica metlice, izrađena od sintetičke gume, osjetljiv je dio. Različita okruženja u kojima se vozilo koristi i navike vozača mogu oštetiti metlice. Stoga, molimo pridržavajte se sljedećeg kako biste osigurali vijek trajanja metlica i sigurnost u vožnji:

- Nemojte koristiti oštricu za uklanjanje leda s površine vjetrobranskog stakla. Koristite namjenski strugač za led.
- Nemojte strugati po površini vjetrobranskog stakla ako je prljava, masna ili prekrivena voskom.
- Održavajte površinu vjetrobranskog stakla čistom. Nemojte strugati prašinu, pijesak, insekte ili strana tijela na površini vjetrobranskog stakla.
- Tijekom pranja vozila i održavanja laka karoserije, nije potrebno nanositi vosak na vjetrobransko staklo, jer sloj voska reflektira svjetlost pri lošem osvjetljenju, što utječe na vidno polje i sigurnost vožnje. Nakon pranja vozila isperite metlicu običnom vodom i upotrijebite posebno sredstvo za čišćenje voska s vjetrobranskog stakla kako biste uklonili sloj voska na vjetrobranskom staklu.
- Kako biste spriječili da preveliki tlak vode ošteti metlice, nemojte prati metlice izravno mlazom vode.

Pravila održavanja

- Redovito čistite vjetrobransko staklo i metlice (po mogućnosti jednom tjedno ili jednom u dva tjedna).

- Redovito brišite brisače (po mogućnosti jednom dnevno ili jednom u dva dana). Kada koristite metlicu za brisanje vjetrobranskog stakla, držite vjetrobransko staklo potpuno mokrim. (Kada nema kiše, tekućina za pranje mora se poprskati unaprijed).
- Očistite vjetrobransko staklo posebnom tekućinom za pranje vjetrobranskog stakla.
- Krpom odmah očistite blato i ostatke insekata zalijepljene na vjetrobransko staklo.
- Kada na vjetrobranskom staklu postoje oštećenja uzrokovana šljunkom, popravak se mora obaviti pravovremeno. (Preporučuje se korištenje proizvoda od smole za popravak vjetrobranskog stakla, a vjetrobransko staklo treba zamijeniti ako su oštećenja prevelika ili ako ih ima previše.)
- Redovito mijenjajte metlice brisača, po mogućnosti svakih šest mjeseci.
- Prilikom čišćenja vjetrobranskog stakla unaprijed podignite krak brisača. Postupak je sljedeći:
 1. Idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava →  → Servis → Održavanje kako biste omogućili provjeru prednjih brisača. Brisač se tada zakreće prema dolje.
 2. Uхватite gornji kraj kraka brisača i pažljivo podignite sklop kraka i metlice brisača.

Gume

- Za sigurnu vožnju, gume moraju biti izrađene i dimenzionirane tako da odgovaraju vozilu, s dobrim gaznim slojem i propisanim tlakom u gumama.
- Sljedeće stranice pružaju detalje o tome kako provjeriti tlak u gumama, oštećenja i istrošenost guma te postupak premještanja guma.

UPOZORENJE

- Korištenje pretjerano istrošenih guma, ili guma s previsokim ili preniskim tlakom, predstavlja visok rizik od nesreća.
- Slijedite sve upute u ovom priručniku o pumpanju i održavanju guma.

Pumpanje guma

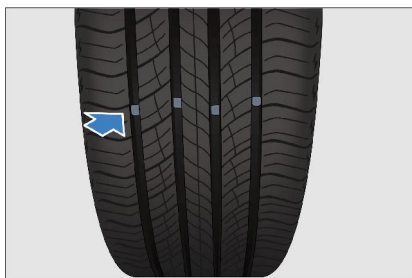
- Održavajte gume na propisanom tlaku kako biste osigurali najbolju kombinaciju upravljivosti, vijeka trajanja gaznog sloja i udobnosti u vožnji.
- Gume s nedovoljnim tlakom mogu uzrokovati neravnomjerno trošenje, utjecati na upravljivost i potrošnju energije te su sklone ispuštanju zraka zbog pregrijavanja.
- Gume s previsokim tlakom smanjuju udobnost u vožnji i podložne su oštećenjima zbog neravnih cesta. U teškim slučajevima rizik od puknuća gume predstavlja ozbiljnu prijetnju sigurnosti cijelog vozila. Previsok tlak također će uzrokovati neravnomjerno trošenje guma, što utječe na vijek trajanja guma.
- Kada su gume hladne, možete odlučiti hoćete li dopuniti tlak u gumama prema vrijednostima tlaka u gumama prikazanim na instrumentnoj ploči.
- Tlak u gumama treba mjeriti dok su gume na temperaturi okoline. To znači da ga treba mjeriti najmanje tri sata nakon zaustavljanja. Ako morate voziti vozilo prije nego što se izmjeri tlak u gumama, može se smatrati da su gume i dalje na temperaturi okoline sve dok prijeđena udaljenost nije veća od 1,6 km.
- Normalno je da je očitavanje tlaka u gumama izmjereno dok su gume vruće (nakon vožnje od nekoliko kilometara) 30 – 40 kPa (0,3 – 0,4 bar) više nego kada su gume hladne. U tom slučaju nemojte ispuštati zrak iz guma kako biste postigli propisano očitavanje tlaka u hladnim gumama; u suprotnom, tlak u gumama bit će nedostatan.

NAPOMENA

- Naljepnica s preporučenim tlakom u gumama (zalijepljena na okviru vrata na vozačevoj strani) označava preporučeni tlak u hladnim gumama.
- Gume bez zračnica imaju funkciju samobrtvljenja kada se probuše. Međutim, budući da je ispuštanje zraka obično vrlo sporo, čim tlak u gumi počne padati, pažljivo potražite mjesto ispuštanja.

Provjera guma

- Prilikom svake provjere tlaka u gumama, provjerite ima li na gumama oštećenja, stranih tijela i istrošenosti.
- Zamijenite gumu ako se pronađu izbočine ili oštećenja gaznog sloja ili bočne stijenke. Gume se moraju zamijeniti u bilo kojem od navedenih slučajeva.
- Zamijenite gumu ako na bočnoj strani postoje pukotine ili ako se vidi tkanina ili kord.
- Zamijenite gume s prekomjerno istrošenim gaznim slojem.



- Gazni slojevi guma izliveni su s indikatorima istrošenosti. Kada se gazni sloj izjednači s indikatorom istrošenosti, njegova je debljina manja od 1,6 mm. Prijanjanje guma istrošenih do te mjere vrlo je slabo na mokrim cestama.
- Gume s izloženim indikatorima istrošenosti imaju ozbiljan gubitak performansi i stoga se moraju zamijeniti.

Održavanje

- Osim ispravnog tlaka u gumama, ispravna geometrija kotača također pomaže u smanjenju trošenja gaznog sloja.
- Ako se utvrdi neravnomjerno trošenje guma, posjetite ovlaštenog BYD trgovca ili serviser a i provjerite geometriju kotača.
- Vozilo je balansirano u tvornici, ali gume je potrebno ponovno balansirati nakon određenog razdoblja vožnje.
- Ako tijekom vožnje pri velikim brzinama (iznad 80 km/h) dolazi do neprekidnih vibracija, ali ne i pri malim brzinama, posjetite ovlaštenog BYD trgovca ili serviser a radi provjere guma.
- Ako je guma popravljena, obavezno je ponovno balansirajte.
- Prilikom ugradnje nove gume ili zamjene kotača, uvijek obavite balansiranje guma.

OPREZ

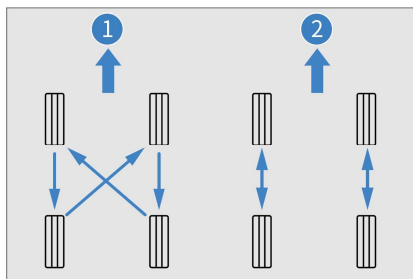
- Neprikladni utezi za balansiranje kotača mogu zapeti, olabaviti se i otpasti. Tijekom vožnje to može oštetiti automobil ili okolne objekte.
- Neodgovarajući utezi za balansiranje kotača oštetit će aluminijske naplatke vozila. Stoga se preporučuje uporaba originalnih utega za balansiranje kotača.

Rotacija guma

- Kako bi se gume jednoliko trošile i kako bi im se produljio vijek trajanja, preporučuje se redovito (najviše svakih 10.000 km) provjeravati istrošenost unutarnjeg i vanjskog gaznog sloja gume te rotirati gume i obaviti provjeru geometrije kotača, pregled i po potrebi podešavanje.
- Nemojte rotirati gume kada se na vozilu koristi rezervna guma.
- Nakon zamjene gume obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi usklađivanja tlaka u gumama.

Usmjerene gume i kotači

- Prilikom kupnje zamjenskih guma možda ćete otkriti da su neke gume "usmjerene", koje se mogu vrtjeti samo u jednom smjeru. Ako se koriste usmjerene gume, prilikom rotacije guma mogu se zamijeniti samo prednji i stražnji kotači.
- Rotacija guma vrši se kako je prikazano:
 1. ① Neusmjerene gume i kotači.
 2. ② Usmjerene gume i kotači.



Zamjena guma i kotača

- Originalne gume maksimiziraju performanse te pružaju najbolju kombinaciju upravljivosti, udobnosti vožnje i vijeka trajanja.
- Posjetite ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru radi zamjene originalnih guma.

- Zamjena gumama različitih veličina, raspona opterećenja, indeksa brzine i maksimalnog tlaka hladne gume (označenog na boku gume) ili mješovita upotreba radijalnih i dijagonalnih guma može smanjiti sposobnost kočenja, pogonsku silu (prianjanje uz tlo) i preciznost upravljanja.
- Ugradnja neprikladnih guma može utjecati na upravljivost i stabilnost vozila te može dovesti do prometnih nesreća.
- Najbolje je zamijeniti sve četiri gume odjednom. Nemojte mijenjati samo jednu gumu; u protivnom će to ozbiljno utjecati na upravljivost vozila.
- ABS radi na principu usporedbe brzine vrtnje kotača. Prilikom zamjene gume koristite gumu iste veličine kao originalna guma. Veličina i konstrukcija gume mogu utjecati na brzinu kotača i dovesti do neusklađenog rada sustava.
- Ako je potrebno zamijeniti kotač, pobrinite se da specifikacije novog kotača odgovaraju specifikacijama originalnog kotača. Nove kotače možete kupiti kod ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru. Prije zamjene kotača posavjetujte se s ovlaštenim BYD trgovcem ili serviserom.

! NAPOMENA

Pridržavajte se sljedećih uputa; u protivnom će doći do tipičnih opasnosti pri upravljanju, što će uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.

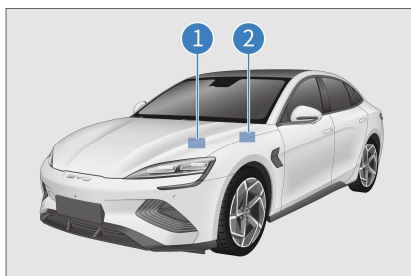
- Nemojte miješati radijalne gume, dijagonalne gume s pojasom ili dijagonalne gume.
- Koristite samo dimenzije guma koje preporučuje proizvođač.

Osigurači

Svi strujni krugovi vozila opremljeni su osiguračima radi sprječavanja kratkog spoja ili preopterećenja. Ovi osigurači ugrađeni su u kutiju za razvod napajanja (PDB) ispod poklopca motora, odnosno u PDB-ove armaturne ploče. Oznake osigurača nalaze se u ovim PDB-ovima i prikazuju povezanost osigurača s električnim komponentama.

① PDB ispod haube

② PDB na armaturnoj ploči



- Osigurači ispod haube nalaze se u lijevom stražnjem dijelu prostora motora. Za otvaranje, prvo uklonite oblogu i pritisnite zasun.
- Osigurač armaturne ploče na vozačevoj strani nalazi se na lijevoj strani armaturne ploče. Skinite donji dio armaturne ploče kako biste provjerili osigurač.
- Zamjena pregorjelih osigurača onima veće amperaže može značajno povećati vjerojatnost oštećenja električnog sustava.
- Ako nema rezervnog osigurača iste amperaže, upotrijebite osigurač manje amperaže.

NAPOMENA

- Nemojte koristiti osigurače s amperažom većom od nazivne vrijednosti ili bilo kakva druga rješenja za zamjenu osigurača, jer to može uzrokovati ozbiljna oštećenja ili čak požar.
- Ako osigurač pregori, preporučuje se provjeriti ili zamijeniti osigurač kod ovlaštenog BYD trgovca ili servisera.

07 KADA SE POJAVE KVAROVI

Kada se pojave kvarovi 212

Kada se pojave kvarovi

Reflektirajući prsluk

- Reflektirajući prsluk nalazi se u kompletu alata.

U slučaju iznenadnog kvara tijekom vožnje, ako morate hitno izaći iz vozila radi provjere kvara ili postupanja u slučaju nesreće, uvijek prije toga pravilno obucite reflektirajući prsluk kako biste osigurali svoju sigurnost.

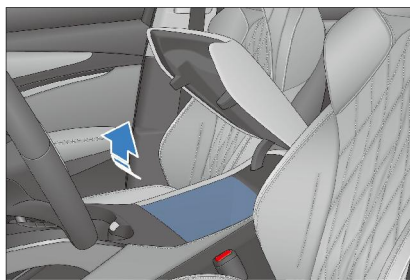
Ako se isprazni baterija pametnog ključa

Ako indikator pametnog ključa ne treperi, a vozilo se ne može pokrenuti pomoću funkcije pokretanja, baterija pametnog ključa možda je ispražnjena. Preporučuje se što prije kontaktirati ovlaštenog BYD trgovca ili servisera radi zamjene baterije. U tom slučaju vozilo možete pokrenuti u načinu rada bez napajanja.

OPREZ

- Ne stavljajte pametni ključ na mjesto izloženo visokoj temperaturi.
- Provjerite nalaze li se u blizini radijske postaje, trafostanice ili aerodromski radio odašiljači koji mogu ometati normalan rad elektroničkih pametnih ključeva.
- Nakon zaključavanja vozila i aktiviranja protuprovalnog alarmnog sustava, držite ključ podalje od vozila ako ne koristite vozilo; u suprotnom će funkcija automatskog traženja kartice vozila trošiti energiju niskonaponskog akumulatora i pametnog ključa. Ne stavljajte pametni ključ na mjesto izloženo visokoj temperaturi.

1. Upotrijebite mehanički ključ za otključavanje vozila.
2. Pritisnite papučicu kočnice i tipku START/ STOP. Uključuje se upozoravajuće svjetlo pametnog ključa i zvučnik u vozilu oglašava zvučni signal.
3. Držite elektronički pametni ključ blizu oznake načina rada bez napajanja u središnjem pretincu u roku od 30 sekundi nakon zvučnog signala zvučnika. Zatim se zvučnik ponovno oglašava i gasi se lampica upozorenja pametnog ključa. To znači da se vozilo može pokrenuti.



4. Pokrenite vozilo unutar 5 sekundi nakon ponovnog zvučnog signala.

Sustav za isključivanje u nuždi

- Sustav za isključivanje u nuždi se aktivira, a visokonaponski sustav se automatski isključuje kada su ispunjeni sljedeći uvjeti:
 - Zračni jastuci se ne aktiviraju nakon frontalnog sudara.
 - Dođe do stražnjeg sudara.
 - Sustav vozila je u kvaru.

- Indikator OK se gasi ako nastane bilo koja od gore navedenih situacija.
- Aktiviranje sustava za isključivanje u nuždi kod navedenih vrsta sudara smanjuje rizik od ozljeda ili nesreća na najmanju moguću mjeru.
- Sustav vozila se ne može prebaciti u status OK nakon što se aktivira sustav za isključivanje u nuždi. U tom slučaju preporučuje se da se za pomoć obratite ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru. Sustav se odmah isključuje čak i ako je paljenje uključeno. Kontaktirajte ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru što prije moguće.

Spašavanje pri sudaru vozila

U slučaju sudara:

1. Odmah isključite vozilo, uključite svjetlo upozorenja na opasnost, evakuirajte putnike na sigurno područje i postavite znak upozorenja na opasnost na stražnju stranu vozila u skladu s lokalnim propisima.
 2. Nazovite policiju i ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru.
- Sudar bi mogao aktivirati sustav za isključivanje u nuždi i isključiti indikator OK, zbog čega vozilo neće moći biti spremno za vožnju. U tom slučaju obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.
 - Ako nije moguće procijeniti opseg oštećenja na sudarenom vozilu, nemojte mu prilaziti dovoljno blizu da ga dodirnete kako biste izbjegli rizik od strujnog udara visokog napona.
 - Ako je potrebno rezati vozilo radi pristupa putnicima, obratite se profesionalnim spasiocima. Visokonaponski sustav mora biti odspojen prije rezanja. Sheme rezanja mogu se pronaći na Listu za spašavanje isporučenom s vozilom ili se mogu dobiti kod ovlaštenih BYD trgovaca ili serviseru.

UPOZORENJE

- Održavanje i popravak strogo su zabranjeni prije nego što se visokonaponski sustav vozila u potpunosti odspoji.
- Nemojte rastavljati, pomicati ili mijenjati komponente visokonaponske baterije i kabele jer njihovi priključci mogu uzrokovati ozbiljne opekline ili strujni udar te dovesti do tjelesnih ozljeda ili smrti. Narančasti kabeli dio su visokonaponskog kablenskog snopa. Korisnici ne smiju sami popravljati visokonaponski sustav vozila. Ako je potreban bilo kakav popravak, preporučuje se odlazak ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru na popravak.

Spašavanje u slučaju curenja baterije

Nakon sudara, ako dođe do curenja baterije, oštrog mirisa u vozilu, vidljivog istjecanja kiseline izvan vozila ili dima iz baterijskog paketa:

1. Odmah isključite vozilo i evakuirajte putnike dalje od vozila. Preporučuje se odmah nazvati ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru radi spašavanja.
 2. Odspojite niskonaponsku bateriju noseći zaštitnu masku i protu korozivne rukavice ako uvjeti dopuštaju.
 3. Provedite jednostavan pregled, ako uvjeti dopuštaju: Provjerite je li neki rub kućišta visokonaponske baterije napukao i istječe li vidljiva tekućina.
- U slučaju manjeg curenja, izbjegavajte potencijalne izvore vatre ili zapaljive materijale. Upijte curenje upijajućom podlogom i stavite otpad u zatvoreni spremnik ili ga spalite. Nosite rukavice otporne na koroziju prije postupka. U slučaju jakog curenja, očistite sve iscurjele tekućine i tretirajte ih kao opasni otpad. Otopina kalcijevog glukonata može pomoći u tretiranju otrovnih HF plinova.

- Ako koža dođe u dodir s iscurjelom tekućinom, odmah je ispirite s puno vode 10 do 15 minuta. Ako i dalje osjećate nelagodu, nanosite 2,5 %-tnu mast kalcijeva glukonata ili namočite u 2 % do 2,5 %-tnoj otopini kalcijeva glukonata. Ako se stanje ne poboljša ili nelagoda potraje, odmah potražite liječničku pomoć.

UPOZORENJE

- Ne dodirujte prolivenu tekućinu i držite se podalje od vozila koje curi ili visokonaponske baterije.
- Iscurjelu tekućinu nemojte odlagati u vodu, tlo ili drugi okoliš.
- Sustav vozila radi na visokonaponsku istosmjernu struju. Stvara puno topline prije i nakon pokretanja vozila te kada je vozilo isključeno. Pazite na visoke tlakove i visoke temperature.
- Nemojte rastavljati, pomicati ili mijenjati komponente visokonaponske baterije i priključne kabele jer njihovi priključci mogu uzrokovati ozbiljne opekline ili strujni udar te dovesti do tjelesnih ozljeda ili smrti. Narančasti kabeli dio su visokonaponskog kablenskog snopa. Korisnici ne smiju sami popravljati visokonaponski sustav vozila.
Ako je potreban popravak, preporučuje se odlazak ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru na popravak.
- Ključ za daljinsko upravljanje i visokonaponske komponente vozila mogu utjecati na osobe koje nose medicinske uređaje i naštetiti im.

Spašavanje u slučaju požara na vozilu

Ako je vozilo u plamenu, odmah isključite vozilo i evakuirajte putnike dalje od vozila. Pod uvjetom da je osigurana osobna sigurnost, sljedeće se radnje provode ovisno o stvarnoj situaciji:

1. Nazovite broj policije za pomoć u skladu sa stvarnom situacijom i kontaktirajte ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru.
2. Ako je požar malen i sporo se širi, upotrijebite aparat za gašenje požara sa suhim prahom kako biste ugasili požar.
3. Ako je požar velik i brzo se širi, udaljite se od vozila, stanite uz vjetar i pričekajte profesionalnu pomoć.

OPREZ

- Upotrijebite aparate za gašenje požara propisane vrste. Voda ili neodgovarajući aparati za gašenje požara mogu uzrokovati strujni udar.
- U slučaju drugih posebnih uvjeta koji uzrokuju leteće dijelove (poput unutarnjih obloga i stakla), udaljite se od vozila i odmah zatražite od ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru dolazak na mjesto događaja radi postupanja.
- Ako udahnete dim, odmah potražite liječničku pomoć.

Ako je vozilo potrebno vući

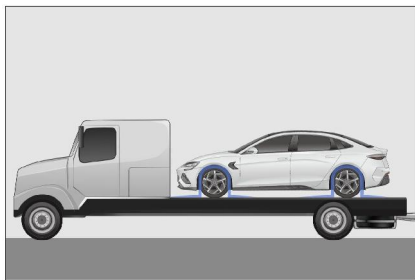
Ako je vozilo potrebno vući, preporučuje se kontaktirati ovlaštenog BYD trgovca ili serviser, profesionalnu vučnu službu ili organizaciju u koju ste učlanjeni za pomoć na cesti.

OPREZ

- Ne dopustite drugim vozilima da vuku vaš automobil samo užadima ili lancima.

Uobičajene metode vuče uključuju:

- Ravna platforma
 - Ako se vozilo pokvari i treba ga prevesti, preporučuje se ravna platforma. Kada se vozilo vuče, držite njegova četiri kotača odignuta od tla. Vuča vozila samo na prednjim ili stražnjim kotačima može oštetiti visokonaponske komponente.



NAPOMENA

- Prilikom prijevoza vozila na prikolici s ravnom platformom, provjerite je li vozilo koje se prevozi pravilno osigurano kako bi se spriječilo njegovo klizanje unatrag.
- Preporučuje se korištenje profesionalnih traka i zatezača za gume, a za osiguranje prevoženih vozila preporučuje se vezivanje preko kotača.

NAPOMENA

- Prilikom pričvršćivanja vozila, ne provlačite pričvrzne elemente poput traka i užadi kroz kotače niti ih vežite za šasiju, ovjes i ostale dijelove karoserije kako biste spriječili oštećenje vozila.
- Prilikom transporta vozila, uvjerite se da se kotači vozila koje se pomiče ne mogu okretati kako bi se izbjeglo oštećenje vozila.

Ušica za vuču

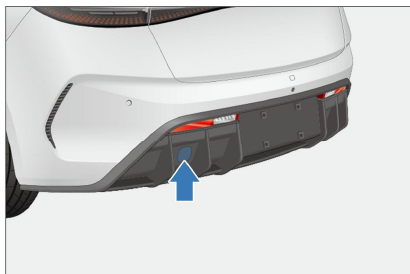
S prednjim i stražnjim otvorima, ušica za vuču se postavlja na sljedeći način:

1. Pritisnite za otvaranje poklopca ušice za vuču.
2. Postavite ušicu za vuču u otvor za ušicu za vuču.

Prednja točka postavljanja prikazana je na slici.



Stražnja točka postavljanja prikazana je na slici.



- Ako je vozilu potrebno izvlačenje, nazovite profesionalnu vučnu službu ili broj korisničke podrške.
- U situacijama hitnog spašavanja kada je vozilo potrebno vući, pridržavajte se sljedećeg kako biste izbjegli oštećenje vozila ili tjelesne ozljede:
 - Vučno vozilo mora biti u dobrom stanju, a brzina vuče ne smije prelaziti 5 km/h.
 - Nikada ne povlačite vozilo naglim trzajima.
 - U vučenom vozilu ne smiju se nalaziti osobe osim vozača i ono ne smije vući prikolicu.
 - I vučno i vučeno vozilo moraju imati uključena svjetla za opasnost.
 - Kako bi se izbjegla oštećenja na vozilu, smije se koristiti samo ušica za vuču koja se nalazi u vozilu.
 - Udaljenost između vučnog i vučenog vozila mora biti veća od 4 metra, ali manja od 10 metara.
 - Širina i težina vučenog vozila ne smiju biti veće od širine i težine vučnog vozila.
 - Prilikom vuče vozila osigurajte da u okolini nema prepreka, da ima dovoljno prostora te da se nitko ne nalazi u blizini uređaja za vuču.
 - Prilikom izvlačenja vozila, upravljajte njime tako da se kreće u smjeru sile vuče. Zabranjeno je povlačenje vozila bočno ili okomito.

- Vučenim vozilom mora upravljati vozač u kabini, a upravljački i kočni sustav moraju biti u ispravnom stanju.

! UPOZORENJE

- Nikada ne izvlačite zaglavljeno ili nasukano vozilo pomoću ušica za vuču. Nazovite profesionalnu službu za spašavanje ili broj korisničke podrške.
- Ako upravljački ili kočni sustav vučenog vozila otkáže, kontaktirajte profesionalnu službu za spašavanje ili nazovite broj korisničke podrške. Nemojte izravno vući vozilo.

Ako se guma ispuše

- Zadržite položaj u prometnoj traci i postupno usporite vozilo. Odvezite vozilo s prometne ceste na sigurno mjesto. Parkirajte na čvrstoj, ravnoj podlozi i izbjegavajte račvanja autoceste. Parkirajte na čvrstom, ravnom tlu.



- Molimo pogledajte sljedeće upute za postupanje prilikom parkiranja:
 1. Pritisnite papučicu kočnice kako biste glatko zaustavili vozilo, a zatim pritisnite tipku "P" i prebacite u položaj za parkiranje. U tom slučaju, na instrumentnoj ploči svijetli indikator položaja za parkiranje.
 2. Pritisnite tipku START/STOP.
- Isključite vozilo i uključite svjetlo upozorenja na opasnost.

- Pobrinite se da svi putnici izađu iz vozila i uputite ih na sigurno mjesto dalje od gustog prometa.
- Kako biste spriječili klizanje, osigurajte vozilo podmetanjem klina pod kotač dijagonalno suprotno od ispražnjene gume.

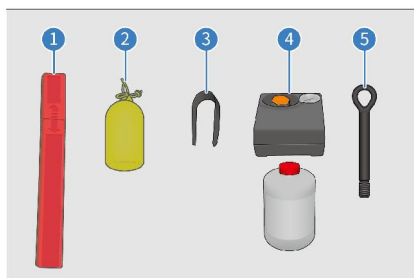
OPREZ

- Nemojte nastaviti vožnju s ispražnjenom gumom. Čak i kratka vožnja s ispražnjenom gumom može uzrokovati nepopravljivu štetu.

Alat u vozilu

- Ovi alati pohranjeni su u kutiji za alat ispod poklopca podnice prtljavnika.

- ① Signalni trokut
- ② Reflektirajući prsluk
- ③ Ključ za vijke kotača
- ④ Set za popravak guma
- ⑤ Ušica za vuču



- U hitnom slučaju, kada morate sami obaviti popravak na vozilu, morate znati kako se koriste alati u vozilu i gdje se nalaze.

Postavljanje signalnog trokuta

NAPOMENA

- Prilikom parkiranja radi popravka, pravilno postavite signalni trokut u skladu s lokalnim propisima. Osigurajte da je crvena strana okrenuta prema dolazećem prometu kako biste upozorili druge vozače.
- Nakon upotrebe signalnog trokuta, vratite ga na mjesto za buduću upotrebu.

Signalni trokut koristi se za upozorenje vozilima koja dolaze odostraga te za izbjegavanje sudara zbog velike brzine ili kasnog kočenja.

Kako koristiti signalni trokut:

1. Izvadite signalni trokut iz kutije.
2. Spojite krajeve kako biste oblikovali trokut.
3. Montirajte nosače kako je prikazano.



Korištenje seta za popravak guma

- Set za popravak guma koristi se za brtvljenje malih rezova, posebno rezova na gaznom sloju. To je samo rješenje u nuždi kako biste se odvezli do najbližeg servisa i samo za kratke dionice u nuždi, čak i ako guma nije ispumpana.

UPOZORENJE

- Set za popravak guma prikladan je samo za manja oštećenja guma. Ako je kotač oštećen, uporaba seta za brtvljenje guma je zabranjena.

UPOZORENJE

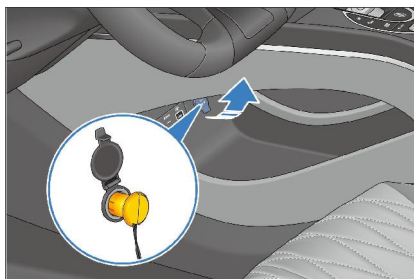
- Brtvilo za gume lako je zapaljivo i štetno za zdravlje. Poduzmite potrebne mjere opreza kako biste spriječili požar i izbjegli kontakt s kožom, očima i odjećom; držite podalje od djece i ne udišite pare.

U slučaju dodira s brtvilom za gume:

- Ako brtvilo za gume dođe u dodir s kožom ili dospije u oči, odmah temeljito isperite zahvaćeni dio tijela velikom količinom čiste vode.
- Odmah presvucite onečišćenu odjeću.
- U slučaju alergijske reakcije, odmah potražite liječničku pomoć.
- Ako se brtvilo za gume slučajno proguta, temeljito isperite usta i odmah popijte puno vode. Ne izazivajte povraćanje i odmah potražite liječničku pomoć.

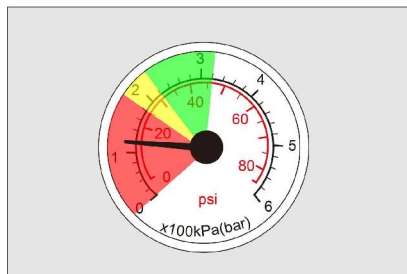
Korištenje seta za popravak guma

- Pogledajte naljepnice na kompresoru i brtvilu za gume za upute o korištenju seta.
- Ako kompresor treba spojiti na izvor napajanja, priključite kompresor u utičnicu od 12 V u vozilu, pokrenite vozilo i uključite kompresor. Brtvilo za gume se zatim zajedno sa zrakom puni u gumu kroz crijevo kompresora.

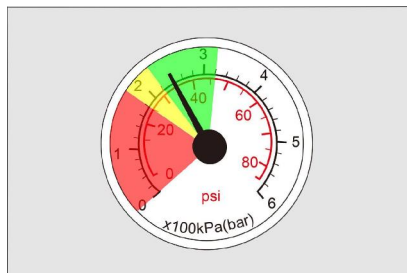


NAPOMENA

- Provjerite je li prekidač kompresora isključen kada priključujete napajanje u utičnicu od 12 V u vozilu.
- Ne upotrebljavajte kompresor neprekidno duže od 10 minuta odjednom.
- Pratite očitavanje tlaka u gumama na kompresoru.
- Ako tlak u gumama ne dosegne 180 kPa unutar 10 minuta (crveno područje prikazano na slici), isključite kompresor. Preporučuje se da kontaktirate ovlaštenog BYD trgovca ili serviser.



- Ako tlak u gumama dosegne između 180 i 320 kPa (zeleno i žuto područje prikazano na slici), uklonite set što je prije moguće i započnite vožnju brzinom manjom od 80 km/h unutar jedne minute, pri čemu udaljenost vožnje ne smije prelaziti 10 km, kako bi se sredstvo za brtvljenje guma ravnomjerno rasporedilo unutar gume.



- Zaustavite se kako biste provjerili popravljenu gumu i očitavanje tlaka u gumama na kompresoru.
- Ako je tlak u gumama veći od 220 kPa, vozite do najbližeg servisa brzinom manjom od 80 km/h.
- Ako je tlak u gumama između 130 i 220 kPa, ponovite postupak punjenja gume sredstvom za brtvljenje i promatrajte očitavanje mjerača tlaka u gumama na kompresoru.
- Ako tlak u gumama ne dosegne 130 kPa, preporučuje se kontaktirati ovlaštenog BYD trgovca ili serviser.

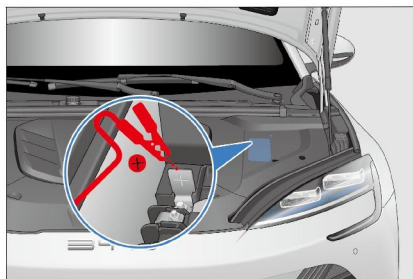
NAPOMENA

- Upotreba seta za popravak guma na oštećenim gumama samo je rješenje za hitne slučajeve. Molimo zamijenite gume u stručnom servisu što je prije moguće. Preporučuje se da kontaktirate ovlaštenog BYD trgovca ili serviser i obavijestite serviser da je korišteno sredstvo za brtvljenje guma.
- Nakon popravka gume uređajem za popravak guma, preporučuje se kupnja novog brtvila za gume i crijeva za napuhavanje kod ovlaštenog BYD trgovca ili serviser.
- Izbjegavajte naglo ubrzavanje i brzu vožnju u zavojima.
- Ne prelazite ograničenje maksimalne brzine od 80 km/h i zamijenite probušene gume što je prije moguće. Nemojte nastavljati vožnju ako na vozilu osjetite jake vibracije, nestabilnost ili buku.
- Kada je sredstvu za brtvljenje guma rok trajanja pri kraju (točan datum potražite na naljepnici na spremniku), zamijenite ga novim.

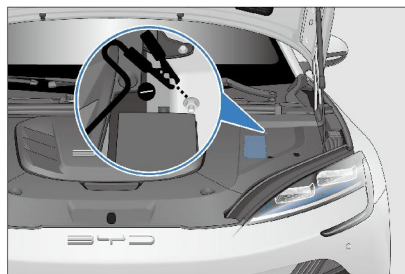
Ako je niskonaponska baterija ispražnjena

Kada se vozilo ne može pokrenuti zbog niskog napona niskonaponske razvodne kutije, pokušajte ga pokrenuti prema sljedećim koracima:

1. Otvorite haubu.
2. Uklonite lijevu oblogu prednjeg odjeljka.
3. Spojite jedan kraj crvenog pozitivnog (+) kabela na pozitivni (+) priključak napunjene niskonaponske razvodne kutije vozila koje se spašava.



4. Spojite drugi kraj crvenog pozitivnog (+) kabela na pozitivni (+) priključak napunjene niskonaponske razvodne kutije vozila za spašavanje.
5. Spojite jedan kraj crnog negativnog (-) kabela na negativni (-) priključak napunjene niskonaponske razvodne kutije vozila za spašavanje.



6. Spojite drugi kraj crnog negativnog (-) kabela na odgovarajuću točku mase (čist, neobojen, čvrst i uzemljen metalni dio) vozila koje se spašava.

7. Pokrenite vozilo za spašavanje i ostavite ga da radi neko vrijeme. Zatim pokušajte pokrenuti vozilo koje se spašava.

8. Nakon što se vozilo koje se spašava normalno pokrene, isključite napajanje vozila za spašavanje, uklonite kabele za pomoćno pokretanje obrnutim redoslijedom od spajanja i pospremite ih.

9. Postavite oblogu haube i zatvorite haubu.

UPOZORENJE

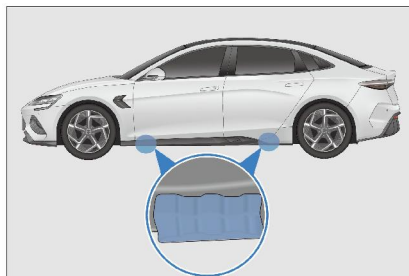
- Spajanje ili odspajanje kabela za premošćivanje pogrešnim redoslijedom može dovesti do električnog kratkog spoja, što može rezultirati oštećenjem vozila ili tjelesnim ozljedama.
- Kako bi se spriječio kratki spoj pri pokretanju uz pomoć kabela, stezaljke kabela za premošćivanje ne smiju dodirivati jedna drugu niti bilo koji vodljivi materijal osim točaka za premošćivanje.

OPREZ

- Ako se vozilo koje se spašava ne može pokrenuti nakon nekoliko pokušaja, obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.
- Nazivni napon akumulatora vozila za spašavanje za pokretanje uz pomoć kabela mora biti 12 V.

Ako je vozilo potrebno poduprijeti

Ako se vozilo treba podići ili poduprijeti dizalicom, ruka dizalice ili dizalica mogu se postaviti samo na točke podizanja kako je prikazano na slici.



- Prilikom podizanja ili podupiranja vozila dizalicom obratite pozornost na sljedeće kako biste osigurali sigurnost:
 - Parkirajte na čvrstoj, ravnoj podlozi i izbjegavajte račvanja autoceste.
 - Isključite paljenje i svi putnici moraju izaći iz vozila.
 - Kako bi se spriječilo klizanje vozila, prilikom podizanja treba postaviti podmetač ispred prednjeg kotača ili iza stražnjeg kotača.

UPOZORENJE

- Ne postavljajte ruku dizalice ili dizalicu na pogonsku bateriju.
- Osigurajte čvrstoću prilikom podizanja ili dizanja vozila.
- Kada podižete vozilo dizalicom, ne stavljajte nijedan dio tijela ispod vozila.

08 SPECIFIKACIJE

Podaci	222
Informacije	225
Izjave o sukladnosti	228

Podaci

Podaci o vozilu

Osnovni parametri vozila

Stavka	Parametar
Broj putnika (osoba)	5
Duljina (mm)	4800
Širina (mm, bez vanjskih retrovizora)	1875
Visina (mm)	1460
Međuosovinski razmak (mm)	2920
Prednji trag kotača (mm)	1620
Stražnji trag kotača (mm)	1625
Prednji prevjes (mm)	885
Stražnji prevjes (mm)	995
Prilazni kut (°)	13
Izlazni kut (°)	14

Pogonski motor

Stavka		Parametar	
Model	RWD kratkog dometa	RWD produljenog dometa	AWD
Model pogonskog motora	RWD: TZ200XYS	RWD: TZ200XYC	FWD: YS210XYA RWD: TZ200XYC
Tip pogonskog motora	Sinkroni motor s trajnim magnetima	Sinkroni motor s trajnim magnetima	Prednji: AC asinkroni motor Straža: Sinkroni motor s trajnim magnetima
Vrsta pogona	RWD	RWD	AWD

Performanse i ekonomska učinkovitost vozila

Stavka	Parametar		
Model	RWD kratkog dometa	RWD produljenog dometa	AWD
Maks. konstrukcijska brzina (km/h)	220	180	180
Maks. sposobnost svladavanja uspona (%)	≥30	≥30	≥50

Visokonaponske baterije

Stavka	Parametar
Tip	Litij-željezo-fosfatna baterija
Nazivni kapacitet visokonaponske baterije (Ah)	150

Kotači i gume

Stavka	Parametar
Specifikacija guma	225/50R18; 235/45R19
Tlak u gumama (kPa)	Naprijed/straga: 250/290
Zahtjev za dinamičko uravnoteženje kotača (g)	< 10

Vrijednosti geometrije kotača (pri masi praznog vozila)

Stavka	Parametar
Prednji nagib kotača (°)	-0,5 ± 0,75
Prednja konvergencija kotača (°)	0,05±0,08 (strana)
Ukupna konvergencija prednjih kotača (°)	0,1±0,16
Kut nagiba osi rukavca (°)	8,63±0,75
Nagib zatura osi rukavca (°)	6,33±0,75
Stražnji nagib kotača (°)	-1±0,75
Konvergencija stražnjih kotača (°)	0,20±0,08 (strana)
Ukupna konvergencija stražnjih kotača (°)	0,40±0,16

Sjedala

Stavka	Parametar
Uzdužni položaji prednjih sjedala (izmjerena dubina sjednog dijela)	260 mm prema naprijed od kraja hoda klizne vodilice
Kut naslona prednjih sjedala (dubina jastuka izmjerena)	25°
Normalni uvjeti korištenja naslona prednjih sjedala	20° naprijed i 40° natrag od projektiranog položaja; 200 mm naprijed i 60 mm natrag od klizne vodilice; nagib klizne vodilice: 4,5°
Hod stražnjeg sjedala naprijed i natrag (mjereno prema dubini jastuka sjedala)	Nije podesivo
Kutovi naslona stražnjih sjedala (kut izmjeren na temelju dubine sjednog jastuka)	30° (bočno)/27° (sredina)
Normalni uvjeti korištenja naslona stražnjih sjedala	Konstruktivski položaj (nije podesivo)

Preporučena vrsta i količina ulja

Stavka	Parametar		
Model	RWD kratkog dometa	RWD produljenog dometa	AWD
Vrsta ulja za mjenjač prednjeg pogona	-	-	BOT-383/W5
Količina ulja za mjenjač prednjeg pogona (L)	-	-	1,6±0,05 L
Vrsta ulja za mjenjač stražnjeg pogona	BOT-383/W5	BOT-383/W5	BOT-383/W5
Količina ulja za mjenjač stražnjeg pogona (L)	1,55±0,05	1,55±0,05	1,55±0,05
Vrsta kočione tekućine	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4
Količina kočione tekućine (L)	1,15±0,05	1,15±0,05	1,15±0,05

Stavka		Parametar	
Vrsta rashladne tekućine kontrolera motora	Dugotrajni antifriz protiv hrđe na bazi glikolne organske kiseline (-40)	Dugotrajni antifriz protiv hrđe na bazi glikolne organske kiseline (-40)	Dugotrajni antifriz protiv hrđe na bazi glikolne organske kiseline (-40)
Količina rashladne tekućine motora (L)	4,8±0,2	4,8±0,2	5,3±0,2

⚠ OPREZ

- Preporučene vrste ulja ispitao je i odobrio BYD. Uporaba drugih vrsta ulja može ugroziti performanse vozila te uzrokovati kvarove ili oštećenja dijelova.

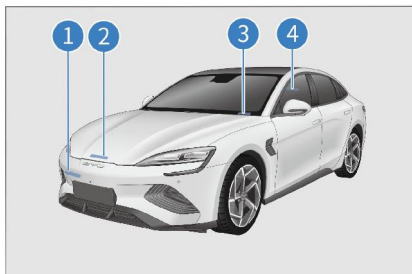
Informacije

Identifikacija vozila

Identifikacijski broj vozila (VIN)

Mjesta postavljanja VIN oznake:

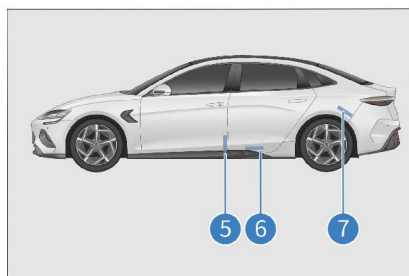
- ① VIN postavljen na desnoj strani grede prednjeg branika
- ② VIN postavljen ispod prstena brave prednje haube
- ③ VIN postavljen na poprečnom pragu prednjeg vjetrobranskog stakla
- ④ VIN postavljen na prednjoj strani stražnjeg motora



⑤ VIN postavljen na površinu lima u donjem kutu vozačevih vrata

⑥ VIN postavljen na lijevom stražnjem pragu vrata

⑦ VIN postavljen na metalu poklopca glavčine lijevog stražnjeg kotača



⑧ VIN postavljen na desnoj unutarnjoj strani poklopca prtljažnika



Položaj ugraviranog VIN-a:

VIN je ugraviran na donjoj gredi prednjeg desnog sjedala.



Nakon povezivanja VDS-a, VIN se može pronaći u gornjem desnom kutu zaslona za odgovarajući model. Za detalje pogledajte priručnik za rukovanje VDS-om.

Pločica s podacima o vozilu

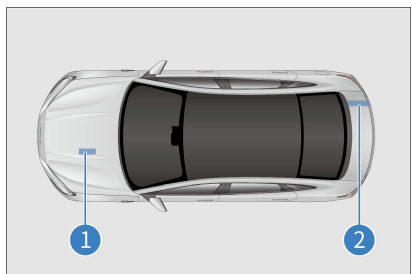
Pločica s nazivom vozila nalazi se ispod desnog B-stupa.



Model i serijski broj pogonskog motora

① Model i serijski broj prednjeg pogonskog motora* ugravirani su na kućištu prednjeg pogonskog motora.

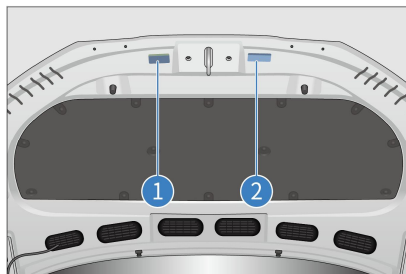
② Model i serijski broj stražnjeg pogonskog motora ugravirani su na kućištu stražnjeg pogonskog motora.



Oznake upozorenja

① Oznaka A/C sustava i ventilatora za hlađenje

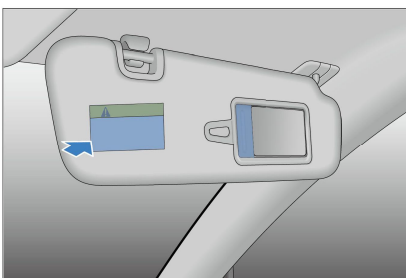
② Oznaka položaja baterije



Naljepnice s upozorenjem za bočne zračne jastuke nalaze se ispod lijevog i desnog B-stupa i C-stupa.



Naljepnica s upozorenjem za zračni jastuk otisnuta je na sjenilu za sunce suvozača.



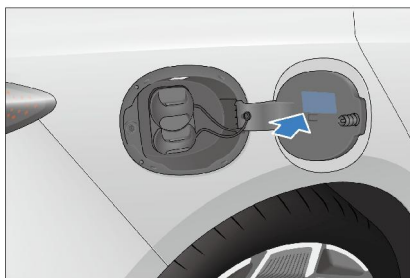
! UPOZORENJE

- Nemojte koristiti dječje sjedalice okrenute prema natrag na sjedalima s aktivnom zaštitom zračnim jastukom.
- To može uzrokovati smrt ili teške ozljede djece.

Oznaka tlaka u gumama pričvršćena je ispod lijevog B-stupa.

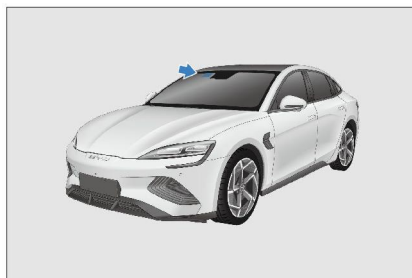


Naljepnica s upozorenjem za punjenje nalazi se na unutarnjoj strani poklopca priključka za punjenje.



Postavljanje transpondera

Mjesto za postavljanje transpondera nalazi se u gornjem desnom dijelu vjetrobranskog stakla.



! OPREZ

- Nemojte preklapati naljepnicu transpondera s okvirom stakla ili drugim predmetima.

Izjave o sukladnosti

Izjave o sukladnosti

Radiofrekvencija



Vaše vozilo ima različite vrste radijske opreme. Proizvođači radijske opreme izjavljuju da su gore navedeni RF moduli procijenjeni u skladu s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU. Cjelovit tekst Izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Naziv komponenti i dijelova	Frekvencija	Maksimalna snaga
Modul za nadzor tlaka u gumama	314,9 MHz $\pm$ 25 KHz	86 dB μ V/m $\pm$ 3 dB
	315 MHz $\pm$ 45 KHz	-58~-52 dBm (polumjer od 3 metra)
	433,92 MHz $\pm$ 44 KHz	87 dB μ V/m $\pm$ 2 dB
	433,92 MHz $\pm$ 40 kHz	-58~-52 dBm (polumjer od 3 metra)
Antena za detekciju u unutrašnjosti	125 kHz $\pm$ 3 kHz	10 W
Elektronički pametni ključ	433,92 MHz $\pm$ 60 kHz	10 dBm
Visokofrekvencijski modul	433,92 MHz	0,48 W
Modul bežičnog punjača	127,7 kHz $\pm$ 30 kHz	Snaga punjenja za jedan: 15 W
		Snaga punjenja za dva: 15 W * 2
		50 W
eCall GPS antena	1559 – 1605 MHz	0,05 W
eCall 4G antena	701 – 960 MHz	0,05 W
	1,71 – 2,69 GHz	0,05 W
Vanjski NFC uređaj	13,56 MHz	1 W
Unutarnji NFC uređaj	13,56 MHz	1,2 W
Ugrađeni Bluetooth uređaj	2,402 – 2,480 GHz	8 dBm

Naziv komponenti i dijelova	Frekvencija	Maksimalna snaga
Uređaj za Wi-Fi pristupnu točku	2,402 – 2,482 GHz	16 dBm
	5,17 – 5,835 GHz	
Mrežna komunikacijska antena "četiri u jedan" (4G)	701 – 960 MHz	/
	1,71 – 2,69 GHz	
Mrežni komunikacijski uređaj (4G)	700 – 2600 MHz	23 dBm
Pojačalo antene za FM emitiranje	76 – 108 MHz	0,24 W
Uređaj za FM emitiranje	76 – 108 MHz	0,8 W
Pojačalo DAB antene	170 – 240 MHz	0,24 W
DAB modul	170 – 240 MHz	1,5 W
Antena "četiri u jedan" (GPS, 4G, WiFi/BT)	1559 – 1605 MHz (GPS antena)	0,03 W
	701 – 960 MHz i 1,71 – 2,69 GHz (4G antena)	
	2,4 – 2,5 GHz (Wi-Fi/BT antena)	
Prednji radari milimetarskih valova	76,0 – 77,0 GHz	/
Stražnji radari milimetarskih valova	76,0 – 77,0 GHz	/
Pojačalo AM antene	522 – 1800 kHz	0,6 W
AM uređaj	522 – 1800 kHz	0,8 W



Uzbekistan

Model: DI-92

Ova oprema nema pravo na zaštitu od štetnih smetnji i ne smije uzrokovati smetnje propisno ovlaštenim sustavima.



Zemlje EU-a

Model: DI-92

Ova oprema nema pravo na zaštitu od štetnih smetnji i ne smije uzrokovati smetnje propisno ovlaštenim sustavima.



Brazil

Model: DI-92

Ova oprema nema pravo na zaštitu od štetnih smetnji i ne smije uzrokovati smetnje propisno ovlaštenim sustavima.



Japan

Model: DI-315

Ova oprema nema pravo na zaštitu od štetnih smetnji i ne smije uzrokovati smetnje propisno ovlaštenim sustavima.



Zemlje EU-a

ID certifikata: T.2021.08.0001

Ova oprema nema pravo na zaštitu od štetnih smetnji i ne smije uzrokovati smetnje propisno ovlaštenim sustavima.



R 219 - 210015

Japan

ID certifikata: 219-210015

Ova oprema nema pravo na zaštitu od štetnih smetnji i ne smije uzrokovati smetnje propisno ovlaštenim sustavima.



Brazil

ID certifikata: 15210-21-03745

Ova oprema nema pravo na zaštitu od štetnih smetnji i ne smije uzrokovati smetnje propisno ovlaštenim sustavima.

Brojevi

12 V pomoćno napajanje 189

A

Ako je niskonaponska
baterija ispražnjena 219

Ako je vozilo potrebno poduprijeti 220

Ako je vozilo potrebno vući 215

Ako se guma ispuše 216

Ako se isprazni baterija
pametnog ključa 212

Automatsko zadržavanje vozila (AVH) ... 111

B

Bežično punjenje telefona 190

Bluetooth poziv 176

Bočni sigurnosni asistent 143

BYD asistent 176

C

Ciklus održavanja i stavke 194

Čišćenje unutrašnjosti 199

Čišćenje vozila 198

D

Definicije funkcija 180

Držač čaša 187

Džepovi na naslonima sjedala 188

E

Električni vanjski retrovizori 69

Elektronička parkirna kočnica (EPB) 109

G

Geste i odgovori 175

Gumbi klimatizacije 179

Gume 207

H

Hauba 204

Head-up zaslon (HUD)* 158

Hitni poziv (E-Call)* 76

I

Identifikacija vozila 225

Instrumentna ploča Indikatori 35

Instrumentna ploča 34

Iskustvo ubrzanja 0-100 km/h 171

Izjave o sukladnosti 228

K

Ključevi 46

Kočni sustav 205

Kontrole mjenjača 108

Korištenje sigurnosnih pojaseva 12

M

Metlice brisača	206
Mjere opreza pri vožnji.....	112
Mjere opreza za sigurnu vožnju	101
Mjere opreza za sjedala.....	59

N

Nadzor tlaka u gumama.....	159
Nadzor umora vozača (DFM)*	169
Nasloni za glavu na stražnjim sjedalima ..	63
Navigacijska traka.....	175
Niskonaponska baterija	98

O

O aplikaciji BYD	185
Održavanje pokrova.....	203
Osigurači	210
Osobni centar i Upravljanje vozilom	186
OTA ažuriranje	175
Otkrivanje prisutnosti djeteta (CPD)	170
Oznake upozorenja.....	226

P

Perač vjetrobranskog stakla	205
Podaci o vozilu	222
Podešavanje prednjih sjedala.....	60
Podešavanje upravljača.....	66

Pokretanje vozila.....	106
Pomoć u vožnji.....	121
Pomoć za sigurnost sprijeda	132
Postavke intenziteta regenerativnog kočenja	95
Postavljanje transpondera	227
Pregled sigurnosnih pojaseva	12
Prekidač brisača.....	67
Prekidač brojača kilometara	74
Prekidač prozora na suvozačevoj strani ..	74
Prekidač svjetla upozorenja na opasnost	76
Prekidač unutarnjeg svjetla	78
Prekidač zračnog jastuka za suvozača (PAB)*	75
Prekidači na upravljaču.....	63
Prekidači na vratima vozača.....	73
Prekidači načina rada	75
Prekidači svjetala	70
Preklapanje stražnjih sjedala.....	62
Pretinac za novčanice.....	188
Pretinac za rukavice.....	186
Pretinci u vratima	188
Prijevoz prtljage.....	103
Prikaz doseg vožnje.....	94
Prikupljanje i obrada podataka	29

Projekcija zaslona telefona	177
Prolazak vozila kroz vodu	103
Protuprovalni alarmni sustav*	29
Punjenje	84
Punjenje/praznjenje	80

R

Razdoblje razrade	99
Redovito održavanje	196
Reflektirajući prsluk	212
Registracija računa	185
Rukohvat	189

S

Samostalno održavanje	201
Savjeti za održavanje laka	197
Savjeti za uporabu vozila	101
Sigurnosna brava za djecu	58
Sjenila za sunce	188
Skladištenje vozila	203
Spašavanje pri sudaru vozila	213
Spašavanje u slučaju curenja baterije	213
Spašavanje u slučaju požara na vozilu ..	214
Spremište u motornom prostoru	188
Sprječavanje korozije vozila	197
Sprječavanje požara	104

Središnji pretinac	187
Stanje vozila i upravljanje	186
Stražnja sigurnosna asistencija	151
Sučelje postavki klima-uređaja	183
Sučelje za upravljanje klimatizacijom	179
Sustav blokade priključka za punjenje	93
Sustav hlađenja	204
Sustav inteligentne prilagodbe okretnog momenta (iTAC)*	169
Sustav klimatizacije	206
Sustav pametnog pristupa i pokretanja	56
Sustav pomoći pri parkiranju	162
Sustav pomoći vozaču	115
Sustav za isključivanje u nuždi	212
Sustav za nadzor okoline (AVM)	160
Sustav za pročišćavanje zraka	184
Sustavi sigurnosti u vožnji	165
Sustavi za zadržavanje djece	22
Svjetla	157

U

Unutarnji retrovizor s automatskim zatamnjivanjem	69
Upravljačka ploča informacijsko-zabavnog sustava	174
Upravljanje datotekama	176
Upute za praznjenje	92

USB priključci	189
Ušteda energije i produljenje vijeka trajanja vozila.....	102

Uvjeti za aktivaciju zračnih jastuka i mjere opreza.....	18
---	----

V

Ventilacijski otvori	183
Visokonaponska baterija.....	96
Vožnja.....	107
Vrste zračnih jastuka.....	16
Vuča prikolice	100

Z

Zaključavanje/ otključavanje vrata.....	50
Zamjena metlica brisača.....	68
Zračni jastuci	15
Zvučni sustav upozoravanja na vozilo (AVAS).....	160
Zvučnici*	176

Popis kratica

Kratice

Terminologija	Puni naziv	Terminologija	Puni naziv
ELR	Namatač s blokadom u nuždi	ECU	Elektronička upravljačka jedinica
EPB	Elektronička parkirna kočnica	ESC	Elektronička kontrola stabilnosti
VDC	Kontrola dinamike vozila	CST	Komfortno parkiranje
HHC	Sustav za pomoć pri spuštanju nizbrdo	HBA	Hidraulička pomoć pri kočenju
TCS	Sustav kontrole proklizavanja	SOC	Stanje Napunjenosti
LDP	Sprječavanje napuštanja prometnog traka	LDW	Upozorenje na napuštanje prometnog traka
ACC	Prilagodljivi tempomat	FCW	Upozorenje na sudar srijeda
LDA	Sustav pomoći pri napuštanju prometnog traka	ELKA	Sustav za hitno zadržavanje u prometnom traku
BSD	Sustav za nadzor mrtvog kuta	DOW	Upozorenje na otvaranje vrata
RCTB	Kočenje u slučaju poprečnog prometa straga	AVAS	Akustični sustav upozoravanja na vozilo
ABS	Sustav protiv blokiranja kotača	MAX	Maksimum
MIN	Minimum		

BUILD YOUR DREAMS