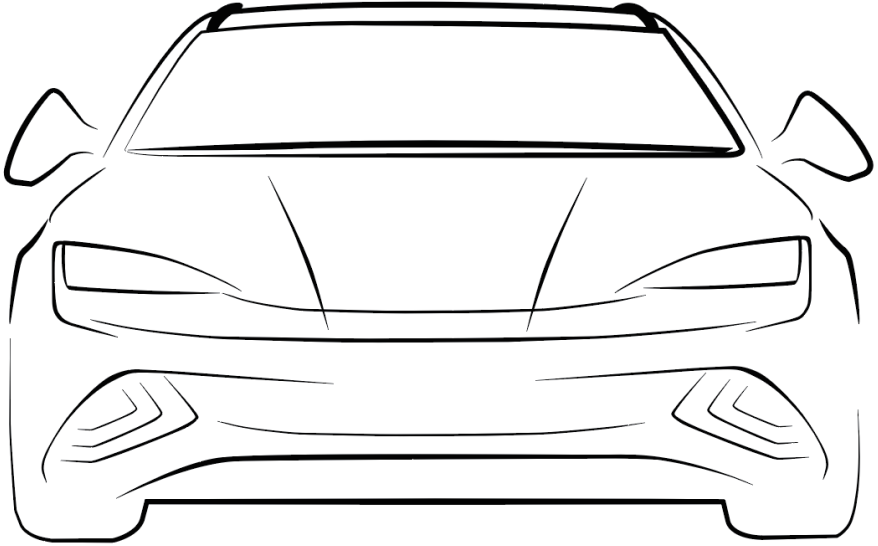




BYD SEAL

KULLANIM KILAVUZU



Önsöz

BYD'yi tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Aracı daha iyi kullanmak ve bakımını yapmak için lütfen bu kılavuzu dikkatlice okuyun ve ileride başvurmak üzere saklayın.

Özel talimatlar: BYD Auto Co., Ltd. orijinal yedek parçaları seçmenizi ve aracı bu kılavuza uygun olarak kullanmanızı, bakımını ve onarımını yapmanızı önerir. Aracın parçalarını değiştirmek veya modifiye etmek için orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması, başta güvenlik ve dayanıklılık olmak üzere tüm aracın performansını etkileyecektir. Bu nedenle oluşan araç hasarları ve performans sorunları garanti kapsamına girmeyecektir. Ayrıca, araç modifikasyonları ulusal yasa ve yönetmelikleri ve yerel yönetim düzenlemelerini de ihlal edebilir.

BYD'yi tercih ettiğiniz için tekrar teşekkür ederiz. Değerli yorum ve önerilerinizi bekliyoruz. Daha iyi hizmet alabilmek için lütfen iletişim bilgilerinizi doğru bir şekilde sağlayın. Bilgilerde herhangi bir değişiklik olması durumunda, sistemdeki bilgileri güncellemek için zaman kaybetmeden bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Ayrıca ilgili ulusal yasa ve yönetmeliklere ve yerel politikalara dikkat etmeniz ve aracı mümkün olan en kısa sürede tescil ettirmeniz önerilir; aksi takdirde araç tescili başarısız olabilir.

Bu kılavuzda yıldız işareti (*) ile işaretlenmiş açıklamalar bazı model konfigürasyonlarına özgüdür ve yalnızca araçta bu konfigürasyonlar mevcut olduğunda geçerlidir. Satın aldığınız araç ile herhangi bir farklılık olması durumunda, gerçek aracın konfigürasyonu esas alınacaktır.

Bu kılavuzdaki "HATIRLATMA", "DİKKAT" ve "UYARI" sembollerine dikkat edin ve yaralanma veya hasarı önlemek için talimatları dikkatlice izleyin. Bu semboller aşağıdaki gibi tanımlanmıştır:

UYARI

Kişisel güvenliği sağlamak için uyulması gereken hususlar.

DİKKAT

Araç hasarını önlemek için uyulması gereken hususlar.

HATIRLATMA

Bakımı kolaylaştırmak için uyulması gereken hususlar.

 yapılmaması gereken bir işlemi veya gerçekleşmemesi gereken bir durumu gösteren bir güvenlik işaretidir.

Bu kılavuzun ürünü doğru şekilde kullanmanıza yardımcı olması beklenmektedir ve bu ürünün konfigürasyonu ve yazılım sürümü hakkında herhangi bir açıklama sağlamaz. Ürün konfigürasyonu ve yazılım sürümü hakkında ayrıntılar için lütfen bu ürünle ilgili sözleşmeye (varsa) başvurun veya ürünü size satan bayiye danışın.

Sürdürülebilirlik

Tamamen elektrikli bir binek araç olan BYD SEAL, çevre dostu bir üründür. Araçla ilgili çevre koruma bilgileri için lütfen <https://reach.bydeurope.com> adresini ziyaret edin.

Çevreyi korumak herkesin sorumluluğundadır. Lütfen bu aracı uygun şekilde kullanın; atıkları ve temizlik malzemelerini ilgili yerel yasa ve yönetmeliklere göre bertaraf edin.

Bize Ulaşın

Politikalar veya prosedürler hakkında yardıma veya açıklamaya ihtiyacınız olursa, lütfen müşteri hizmetleri merkezi ile iletişime geçin.

E-posta: Autoservice.contact@byd.com

7/24 yol yardım veya müşteri hizmetleri (Pazartesi-Cumartesi, 09:00-18:00) için 00800-10203000 numaralı telefonu arayın.

Telif Hakkı © BYD Auto Co., Ltd. Tüm hakları saklıdır.

Bu belgenin hiçbir kısmı, BYD Auto Co., Ltd.'nin önceden yazılı izni ve onayı olmaksızın elektronik olarak veya başka bir biçimde çoğaltılamaz, kopyalanamaz, saklanamaz, tercüme edilemez veya iletilemez.

Tüm hakları saklıdır

Resim Dizini

Dış	7
Gösterge Paneli	8
İç Mekan	9
Kapılar	10

Güvenlik

Emniyet Kemerleri	12
Emniyet Kemerine Genel Bakış	12
Emniyet Kemerlerinin Kullanımı	12
Hava Yastıkları	15
Hava Yastıkları	15
Hava Yastığı Tipleri	16
Hava Yastığı Tetiklenme Koşulları ve Önlemler	18
Çocuk Koruma Sistemleri	22
Çocuk Koruma Sistemleri	22
Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi*	29
Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi*	29
Veri Toplama ve İşleme	29
Veri Toplama ve İşleme	29

Gösterge Grubu

Gösterge Grubu	34
Gösterge Grubu	34
Gösterge Grubu Göstergeleri	35

Kumanda İşlemleri

Kapılar ve Anahtarlar	44
Anahtarlar	44
Kapıların Kilitlemesi/Açılması	48
Akıllı Giriş ve Çalıştırma Sistemi	54
Çocuk Emniyet Kilidi	56

Koltuklar	57
Koltuk Önlemleri	57
Ön Koltukların Ayarlanması	58
Arka Koltukların Katlanması	60
Arka Koltuk Baş Destekleri	60
Direksiyon Simidi	61
Direksiyon Simidi Düğmeleri	61
Direksiyon Simidinin Ayarlanması	64
Silecekler	64
Silecek anahtarı	64
Silecek Süpürgelerinin Değiştirilmesi	65
Yan Aynalar	66
Otomatik Kararan İç Dikiz Aynası	66
Elektrikli Yan Aynalar	66
Anahtarlar	67
Aydınlatma Anahtarları	67
Sürücü Kapısı Düğmeleri	70
Yolcu tarafı cam açma düğmesi	71
Kilometre Sayacı Düğmesi	71
Mod Düğmeleri	72
Ön Yolcu Hava Yastığı Anahtarı (PAB)* ..	72
Tehlike Uyarı Lambası Anahtarı	73
Acil Durum Çağırısı (E-Call)*	73
İç Aydınlatma Anahtarı	75

Kullanım ve Sürüş

Şarj/Deşarj	78
Şarj/Deşarj	78
Şarj ediliyor	82
Deşarj Talimatları	89
Şarj Portu Kilitleme Sistemi	91
Sürüş Menzili Ekranı	92
Rejeneratif Frenleme Şiddeti Ayarları	92

Batarya	93
Yüksek Voltajlı Batarya	93
Düşük Voltajlı Batarya	96
Kullanım Önlemleri	97
Rodaj Dönemi	97
Römork Çekme	97
Sürüş Güvenliği Önlemleri	98
Araç Kullanım Önerileri	98
Enerji Tasarrufu ve Araç Kullanım Ömrünü Uzatma	99
Bagaj Taşıma	100
Aracın Sudan Geçirilmesi	101
Yangın Önleme	102
Çalıştırma ve Sürüş	103
Aracın Çalıştırılması	103
Sürüş	104
Vites Değiştirme Kumandaları	105
Elektronik Park Freni (EPB)	106
Otomatik Araç Tutma (AVH)	109
Sürüş Önlemleri	110
Sürücü Yardımı	113
Sürücü Destek Sistemi	113
Sürüş Asistanı	119
Ön Güvenlik Asistanı	130
Yan Güvenlik Asistanı	141
Arka Güvenlik Asistanı	149
Aydınlatma	155
Ön Cam Göstergesi (HUD)*	156
Lastik Basıncı İzleme	157
Araç Sesli Uyarı Sistemi (AVAS)	158
Çevre Görüş Monitörü (AVM)	159
Park Yardım Sistemi	160
Sürüş Güvenliği Sistemleri	163
Sürücü Yorgunluk İzleme (DFM)*	167

Akıllı Tork Adaptasyon Kontrolü (iTAC) Sistemi*	167
Çocuk Varlığı Tespiti (CPD)	168
0-100 km/sa Hızlanma Deneyimi	169

Araç İçi Cihazlar

Bilgilendirme ve Eğlence Sistemi	172
Bilgi-Eğlence Kontrol Paneli	172
Navigasyon Çubuğu	173
Hareketler ve Yanıtlar	173
OTA Güncellemesi	173
BYD Asistanı	174
Bluetooth Araması	174
Hoparlörler*	174
Dosya Yönetimi	175
Telefon Yansıtma	175
Klima Sistemi	177
Klima Düğmeleri	177
Klima Çalıştırma Arayüzü	177
İşlev Tanımları	178
A/C Ayar Arayüzü	181
Havalandırma Izgaraları	181
Hava Temizleme Sistemi	182
BYD Uygulaması	183
BYD Uygulaması Hakkında	183
Hesap Kaydı	183
Araç Durumu ve Kontrolü	184
Kişisel Merkez ve Araç Yönetimi	184
Depolama	184
Torpid Gözü	184
Eşya Gözü	185
Bardak Tutucu	185
Kapı Cepleri	186

Kart/Bilet Gözü	186
Koltuk Arkası Cepler	186
Motor Bölmesi Saklama Alanı	186
Diğer Araç İçi Donanımlar.....	186
Güneşlikler	186
Tutamak	187
12V Yardımcı Güç Çıkışı	187
USB Portları	187
Kablosuz Telefon Şarjı.....	188

Bakım

Bakım Önlemleri.....	192
Bakım Periyodu ve Maddeleri.....	192
Düzenli Bakım.....	194
Düzenli Bakım	194
Araç Korozyonunu Önleme	195
Boya Bakım İpuçları	195
Araç Temizliği.....	196
İç Temizlik	197
Kendi Kendine Bakım.....	199
Kendi Kendine Bakım	199
Kanopi Bakımı	201
Araç Saklama.....	201
Kaput	202
Soğutma Sistemi	202
Fren Sistemi	203
Ön Cam Yıkayıcısı	203
Klima Sistemi	204
Silecek Süpürgeleri	204
Lastikler	205
Sigortalar	208

Arıza durumunda

Arıza Durumunda.....	210
Reflektif Yelek	210
Akıllı Anahtar Pili Biterse	210
Acil Durum Kapatma Sistemi.....	210
Çarpışma Sonrası Kurtarma.....	211
Batarya Sızıntısına Müdahale	211
Araç Yangınına Müdahale	212
Araçın Çekilmesi Gerekliyorsa	213
Lastik Patlarsa.....	214
Düşük Voltajlı Batarya Bitmişse	217
Araçın Desteğe İhtiyacı Varsa.....	218

Teknik Özellikler

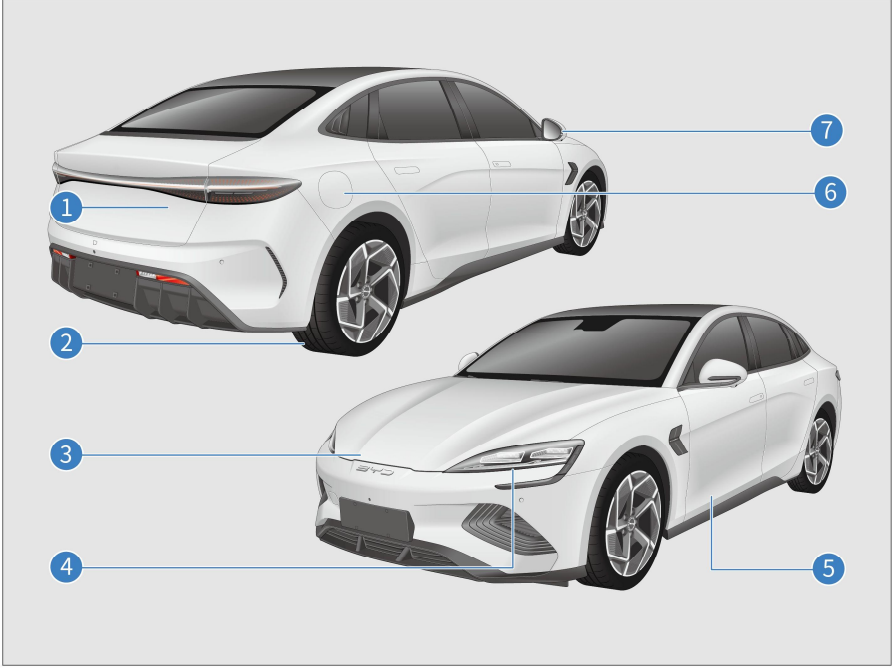
Veri.....	220
Araç Verileri	220
Bilgi.....	223
Araç Tanımlama.....	223
Uyarı Etiketleri.....	224
Transponder Montajı.....	225
Uygunluk Beyanları	225
Uygunluk Beyanları	225

Kısaltma Listesi

Kısaltmalar	233
--------------------------	------------

Resim Dizini

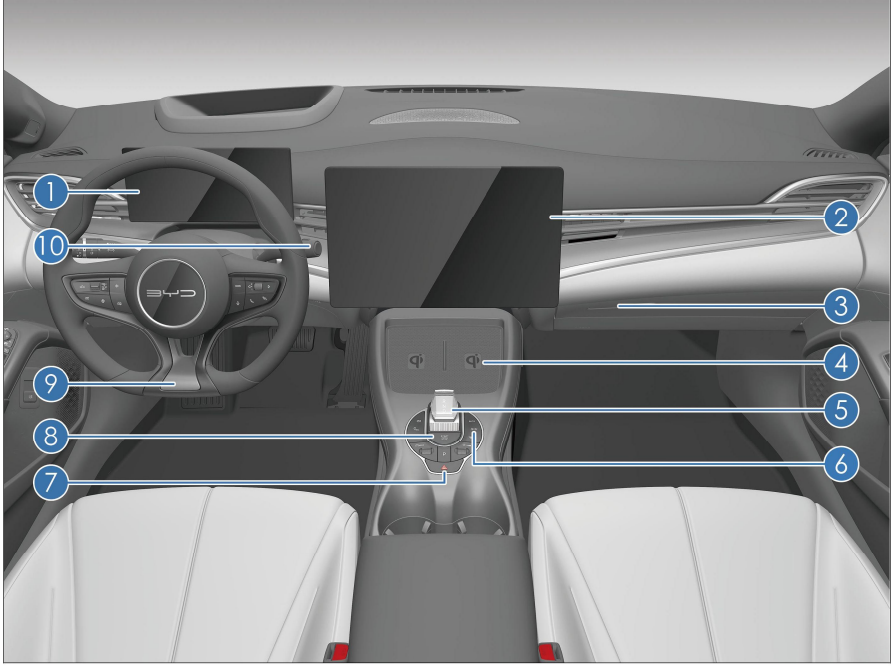
Dış



- 1 Bagaj Kapağı **S50**
Bagaj Taşıma **S100**
- 2 Lastik **S205**
Kar Zincirleri **S112**
Lastik Patlarsa **S214**
- 3 Kaput **S202**
Soğutma Sıvısı **S202**
Yıkayıcı Sistemi **S203**

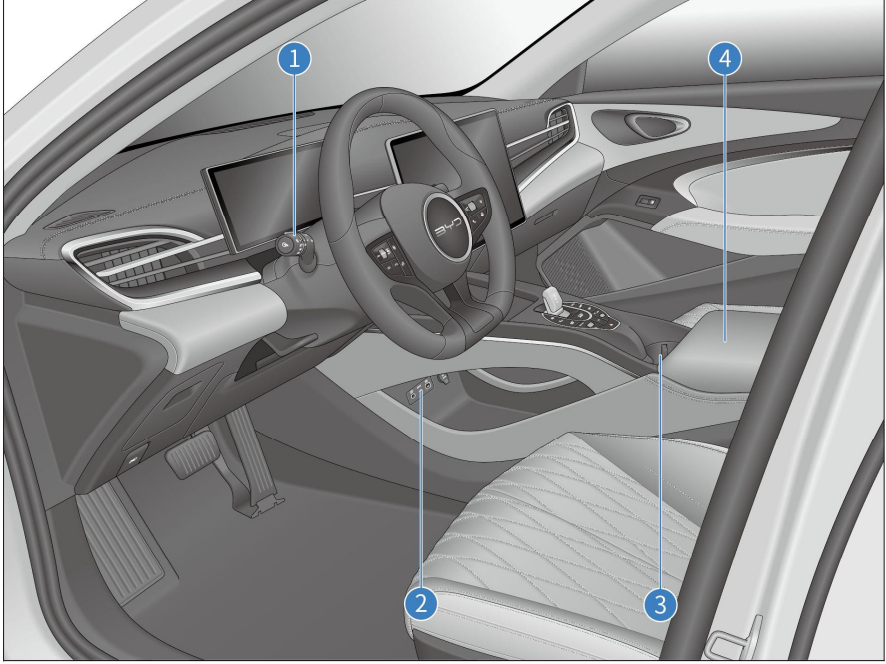
- 4 Kombinasyon Işığı **S67**
- 5 Kapılar **S48**
Kilitleme/Kilit Açma **S49**
- 6 Mod 2 Şarj Kablosunun Kullanımı* **S82**
AC Şarj Ünitelerinin Kullanımı* **S85**
DC Şarj İstasyonlarının Kullanımı* **S86**
- 7 Elektrikli Yan Aynalar **S66**
Yan Aynaların Katlanması **S67**

Gösterge Paneli



- | | |
|---|---|
| 1 Gösterge Grubu S34 | 5 Klima Düğmeleri S177 |
| 2 Direksiyon Simidinin Manuel Olarak Ayarlanması S64 | 6 Vites Değiştirme Kumandaları S105 |
| Direksiyon Simidi Düğmeleri S61 | 7 Kablosuz Telefon Şarj Cihazı S187 |
| 3 START/STOP Düğmesi S103 | 8 Torpido Gözü S184 |
| 4 Tehlike Uyarı Lambası Anahtarı S72 | 9 Bilgi-Eğlence Sistemi Dokunmatik Ekranı S172 |

İç Mekan



1 Kilometre Sayacı Geçiş Anahtarı **S71**

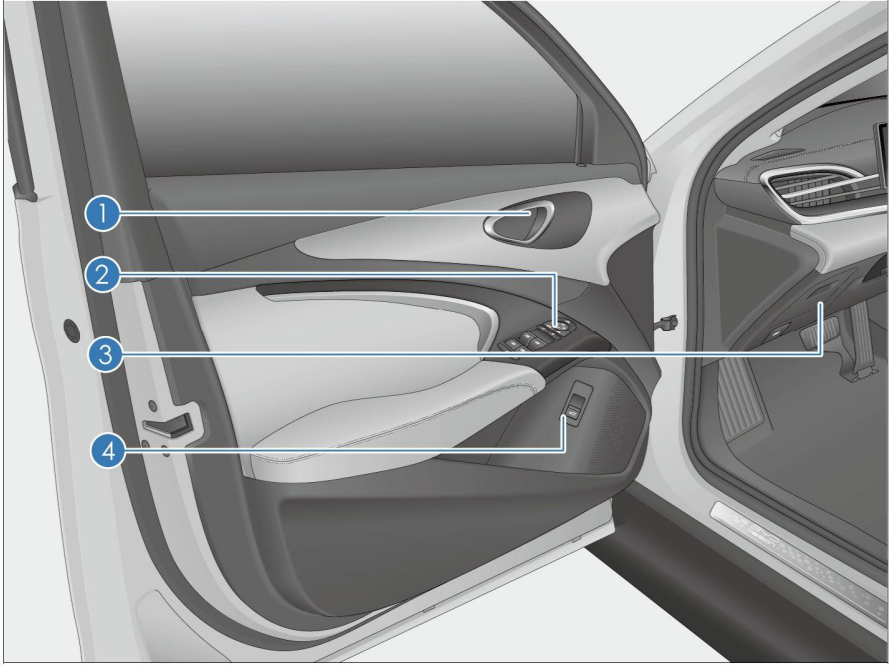
2 12V Yardımcı Güç **S187**

USB Bağlantı Noktaları***S187**

3 Ön Koltuk Bardak Tutucu **S185**

4 Eşya Gözü **S185**

Kapılar



1 İç Kapı Koluyla Açma **S48**

2 Sürücü Kapısı Düğmeleri **S70**

3 Banknot Kutusu **S186**

4 İç Bagaj Düğmesi **S50**

01 GÜVENLİK

Emniyet Kemerleri	12
Hava Yastıkları	15
Çocuk Koruma Sistemleri.....	22
Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi*	29
Veri Toplama ve İşleme	29

Emniyet Kemerleri

Emniyet Kemerine Genel Bakış

Araştırmalar, emniyet kemerlerinin doğru kullanımının acil durum frenlemesi, ani direksiyon hareketleri veya çarpışmalarda can kayıplarını ve yaralanmaları önemli ölçüde azaltabileceğini göstermiştir. Aşağıdaki bilgileri dikkatlice okuyun ve bunlara kesinlikle uyun.

UYARI

Y Sürüşe başlamadan önce, acil durum frenlemesi veya bir çarpışma durumunda ciddi yaralanma veya ölümü önlemek için araçtaki herkesin emniyet kemerini doğru şekilde bağladığından emin olun.

- Emniyet kemerleri öncelikli olarak yetişkinler için tasarlanmıştır ve çocuklar için uygun değildir. Çocuğunuzun yaşına ve boyutuna uygun bir çocuk koruma sistemi seçtiğinizden emin olun.
- Bir emniyet kemeri hasar görürse veya arızalanırsa, kontrol ve işlem için derhal bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. O zamana kadar ilgili koltuğu kullanmayın.

- Kaza durumunda yaralanma veya ölümü önlemek için araçtaki tüm yolcular emniyet kemerlerini her zaman takmalıdır.
- Çocukların arka koltuklara oturtulması ve her zaman emniyet kemerleri ile uygun çocuk koruma sistemlerini kullanmaları önerilir. Acil durum frenlemesi veya çarpışma durumunda, korunmayan çocuklar ciddi şekilde yaralanabilir ve hayatları tehlikeye girebilir. Aynı şekilde, hiçbir çocuğun bir başkasının kucığında seyahat etmesine izin vermeyin. Bu durum, çocukların yeterince korunmamasına neden olur.

Acil Durum Kilitlemeli Geri Sarıcı (ELR) Fonksiyonu

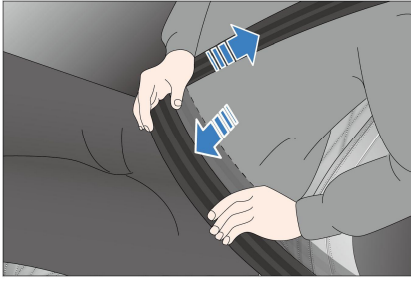
- Sürücü keskin dönüş yaptığında veya aniden frenlediğinde, bir çarpışma olduğunda veya yolcu çok hızlı öne eğildiğinde, emniyet kemeri yolcuyu etkin bir şekilde tutmak ve korumak için otomatik olarak kilitlenir.
- Araç düzgün seyrederken, emniyet kemerleri yolcular yavaş ve sarsıntısız hareket ettikçe uzar ve geri sarılır, böylece yolcuların serbestçe hareket etmesine izin verir.
- Emniyet kemeri ani geri sarma nedeniyle kilitlenirse, emniyet kemerini çekebilme için geri sarma boşluğu oluşturmak üzere emniyet kemeri şeridini çekin.

Gergi Cihazı ve Kuvvet Sınırlayıcı Fonksiyonu*

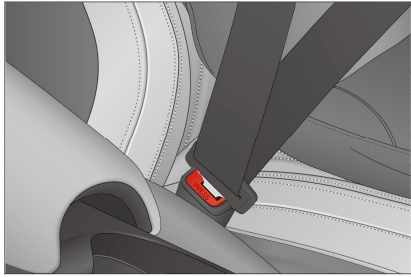
Şiddetli bir önden çarpışma meydana geldiğinde ve gergi cihazının tetiklenme koşulları karşılandığında, gergi cihazı emniyet kemerinin bir kısmını hızla geri sarar ve yolcunun korunmasını artırmak için kilitler. Kuvvet sınırlayıcı, aşırı bağlama kuvveti nedeniyle yolcunun yaralanmasını önlemek için emniyet kemerinin yolcunun vücuduna uyguladığı bağlama kuvvetini belirli bir ölçüde sınırlar.

Emniyet Kemerlerinin Kullanımı

1. Koltuk konumunu ve koltuk sırtlık açısını ayarlayın (bkz. **S57**).
2. Üç noktalı emniyet kemerinin konumunu ayarlayın.
- Doğru oturma pozisyonunu koruyun ve omuz kemerini boynunuza değmeyecek veya omzunuzdan düşmeyecek şekilde omzunuzun tamamı boyunca çapraz olarak çekin. Bel kemerini kalçanızın etrafında mümkün olduğunca alçak konumlandırın.

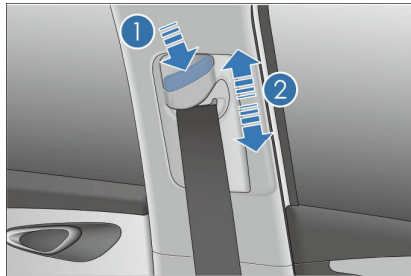


3. Kilit dilini klik sesi gelene kadar tokaya takın ve ardından sıkıca kilitlendiğinden emin olmak için geri çekin. Kemer, kayışın herhangi bir kısmı bükülmüş haldeyken bağlamayın.



4. Optimum konfor ve koruma için (ön) emniyet kemerlerinin yüksekliğini ayarlayın.

- ① Ayarlayıcı serbest bırakma düğmesine basın.
- ② Ayarlayıcıyı istenen konuma yukarı veya aşağı hareket ettirin ve serbest bırakın.



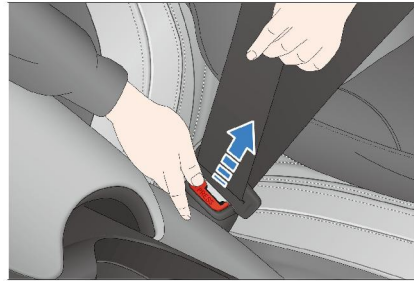
5. Ayarlayıcının kilitlendiğini kontrol etmek için omuz kemerini sıkıca çekin.

! UYARI

- Omuz kemeri, boyundan uzak ve omuzdan kayma ihtimali olmayacak şekilde omzun ortasından geçmelidir; aksi takdirde acil durum frenlemesi veya kaza anında görevini tam yapamaz ve hatta ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Bir kaza anında karın bölgesine uygulanan yoğun bel kemeri kuvvetleri nedeniyle ciddi yaralanmaları önlemek için bel kemeri kalçaların etrafında mümkün olduğunca alçak konumlandırılmalıdır.
- Daha iyi koruma için emniyet kemeri vücuda sıkıca oturmalıdır.

6. Emniyet kemerini çözün.

- Toka üzerindeki kırmızı kilit açma düğmesine basın. Kilit dili dışarı fırlar ve emniyet kemeri otomatik olarak geri sarılır. Emniyet kemeri düzgün ve otomatik olarak geri sarılmıyorsa, dışarı çekin ve bükülüp bükülmediğini kontrol edin.



! UYARI

- Bir emniyet kemeri sadece bir yolcu içindir. Birden fazla yolcunun (çocuklar dahil) tek bir emniyet kemerini paylaşmasına izin vermeyin.
- Koltuk sırtlığı çok fazla arkaya yatırılmış durumdayken seyahat etmekten kaçının. Emniyet kemeri koruması en iyi performansı koltuk sırtlığı dik konumdayken gösterir.

UYARI

- Herhangi bir emniyet kemerinin veya kilit dilinin/tokasının kapı tarafından sıkıştırılmadığından emin olun; aksi takdirde emniyet kemeri hasar görebilir.
- Emniyet kemerlerini kesikler, aşınma, gevşeklik ve diğer anormallikler açısından düzenli olarak kontrol edin. Herhangi bir sorun bulunursa, onay ve işlem için derhal bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. O zamana kadar ilgili koltuğu kullanmayın.
- Emniyet kemerlerini çıkarmayın, sökmeyin veya üzerlerinde değişiklik yapmayın.
- Bir kazadan sonra, emniyet kemerlerini bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına kontrol ettirin. Gergi cihazı işlevi etkinleştirilmişse, emniyet kemeri değiştirilmelidir. Emniyet kemerini her değiştirdiğinizde onaylı bir model kullanın.
- Ciddi bir kaza durumunda, görünür bir hasar olmasa bile, emniyet kemeri koltuk tertibatıyla birlikte değiştirilmelidir. Hava yastığı sistemi de kapsamlı bir şekilde kontrol edilmelidir.
- Hamile kadınların emniyet kemerlerini düzgün bir şekilde bağlamaları ve kaza anında karın bölgesine uygulanan yoğun bel kemeri kuvvetlerinden kaynaklanan ciddi yaralanmaları önlemek için bel kemerini kalçaların etrafında mümkün olduğunca alçakta konumlandırmaları gerekir.
- Arka emniyet kemerini takma yöntemi, ön emniyet kemeri ile aynıdır. Arka emniyet kemerinin normal çalışması için, kullanım sırasında dilinin ilgili tokaya takılı olduğundan emin olun. Sürücü, yolculara emniyet kemerlerini düzgün bir şekilde takmalarını hatırlatmalıdır.

UYARI

- Dil ve toka arasındaki düzgün bağlantıyı engelleyeceği için tokenin içine bozuk para ve ataş gibi yabancı cisimler sokmayın.

Emniyet Kemeri Hatırlatıcıları

Araç çalıştırıldıktan sonra sürücü, ön yolcu veya arka yolcu* emniyet kemerini takmamışsa, alarm sistemi devreye girer ve ilgili emniyet kemeri düzgün bir şekilde takılana kadar devam eder.

- Emniyet kemeri hatırlatıcısı göstergesi
 - Takılmamış herhangi bir emniyet kemeri, göstergenin yanıp sönmelerini tetikler.
- Kemeri takılmamış koltuk göstergesi
 - Alarm tetiklendiğinde, emniyet kemeri takılmamış koltuğun göstergesi yanar.
- Ön yolcu için emniyet kemeri hatırlatıcısı
 - Kontak açıldıktan sonra sürücü veya ön yolcu emniyet kemerini takmamışsa, emniyet kemeri hatırlatıcısı göstergesi ve ilgili koltukla ilişkili gösterge yanar. Sürüş sırasında emniyet kemeri takılı değilse, hatırlatıcı göstergesine ek olarak, sürücüye ve yolcuya hatırlatmak için sesli bir alarm verilir.
- Arka yolcular için emniyet kemeri hatırlatıcısı*
 - Kontak açıkken, herhangi bir arka sıra emniyet kemeri takılı değilse, emniyet kemeri hatırlatıcısı göstergesi ve ilgili koltukla ilişkili gösterge yanar.
 - Sürüş hızı 20 km/sa'ın üzerinde olduğunda ve sadece arka koltuklarda emniyet kemeri takmamış yolcu(lar) bulunduğunda, emniyet kemeri hatırlatıcısı göstergesi yanar ve sesli bir alarm verilir.

- Sürücü, ön yolcu ve arka yolcular* emniyet kemerlerini taktığında, emniyet kemeri hatırlatıcısı göstergesi ve ilgili koltuklar için görüntülenen tüm göstergeler söner.

⚠ UYARI

- Bir anormallik veya işlev arızası durumunda, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. İşlevler normale dönene kadar ilgili koltuğu kullanmayın.
- Sürüş sırasında, acil durum frenlemesi veya bir çarpışma durumunda ciddi yaralanmaları veya ölümü önlemek için tüm yolcuların emniyet kemerlerinin düzgün bir şekilde takılı olduğundan emin olun.

Hava Yastıkları

Hava Yastıkları

- Hava yastığı sistemi, yardımcı koruma sisteminin bir parçasıdır ve aynı zamanda emniyet kemerlerinin bir tamamlayıcısıdır. Araç ciddi bir çarpışmaya karıştığında ve hava yastığı sistemi açılma koşullarını karşıladığında, ilgili hava yastıkları hızla açılır ve emniyet kemerleri ile birlikte yolcuların baş ve göğüsleri için ek koruma sağlayarak yaralanma ve hatta ölüm olasılığını azaltır.
- Hava yastıkları genellikle çarpışma türüne göre ön ve yan tipleri olarak ayrılır. Ön hava yastıkları bir sürücü hava yastığı ve bir ön yolcu hava yastığı içerirken, yan hava yastıkları koltuk yan hava yastıklarını, perde hava yastıklarını ve uzak taraf yan hava yastığını* içerir.
- Aracın pasif güvenlik koruma sisteminin ayrılmaz bir parçası olan hava yastığı sistemi, emniyet kemerlerinin yerini tutmaz ve korumayı en üst düzeye çıkarmak için takılı emniyet kemerleri ile birlikte kullanılmalıdır.

Çoklu Çarpışma Frenlemesi (MCB)

- Bir kaza durumunda, sürücü hava yastığı veya ön yolcu hava yastığı açıldığında otomatik frenleme devreye girecektir.
- Hızın düşürülmesi ve ek sürüş sistemlerinin (ESC ve ABS) müdahalesi, aracın dengesini ve şerit konumunu korumasına yardımcı olur.
- Tehlike uyarı lambası ve fren lambası, gelen araçları uyarmak ve ikincil çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için yanacaktır.
- Kaza sonrasında fren serbest bırakılır ve etkilenen aracın acil kurtarılmasını veya çekilmesini desteklemek için fren lambaları söndürülür.
- Sürücü, çoklu çarpışma frenlemesini herhangi bir zamanda hızlanarak veya fren yaparak durdurabilir.

⚠ UYARI

- Bir çocuğu asla ön yolcu koltuğuna oturtmayın.
- Yolcular, emniyet kemerleri ve hava yastığı sistemi tarafından sağlanan korumayı en üst düzeye çıkarmak için uygun bir pozisyonda oturmalıdır.
- Hava yastığı bileşenlerini sökmeyin veya monte etmeyin.
- Yan hava yastığı sisteminin düzgün çalışmama ihtimaline karşı koltuk sırtlıklarını ıslatmayın.

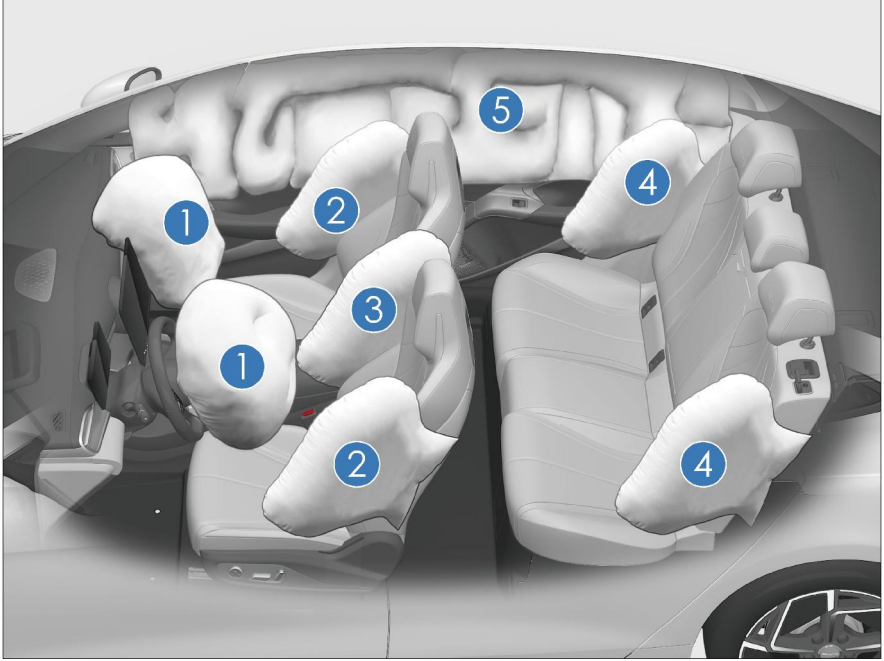
⚠ UYARI

- Bir kaza durumunda ilgili taraftaki hava yastığının açılmasını engelleyebileceğinden koltuk kılıfı kullanmayın.
- Yan hava yastığı ile yolcu arasına herhangi bir nesne koymayın.
- Yan hava yastıkları ile donatılmış koltukların yan tarafına aşırı kuvvet uygulamayın.
- Bir çarpışmadan sonra, hava yastığı açılmamış ve gergi cihazı emniyet kemerini kilitlememiş olsa bile, hava yastığı sisteminin normal çalışmasını sağlamak için inceleme yapılması amacıyla en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

⚠ UYARI

- Araç suya maruz kalırsa (ıslak halı veya aracın suya batması) veya araç sudan hasar görürse, aracı çalıştırmayın; düşük voltajlı bataryanın bağlantısı kesilmelidir. Aksi takdirde, hava yastıkları açılarak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Hava Yastığı Tipleri



① Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları

④ Arka koltuk yan hava yastıkları

② Ön koltuk yan hava yastıkları

③ Ön uzak yan hava yastığı

⑤ Yan perde hava yastıkları

Sürücü ve Ön Yolcu Hava Yastıkları

Sürücü hava yastığı direksiyon simidinin içine, ön yolcu hava yastığı ise gösterge panelinin içine monte edilmiştir ve her ikisi de "AIRBAG" ibaresi ile işaretlenmiştir. Araç çalışır durumdayken ve tetiklenme koşulları karşılandığında orta ila şiddetli bir darbe algılanırsa, yaralanma riskini azaltmak için hava yastığı açılır.

Ön hava yastığının açılması

- Orta ila şiddetli önden çarpışmalarda, bir sensör ani yavaşlamayı algılar ve ön hava yastıklarını tetiklemek için ECU'ya bir sinyal gönderir.
- Önden bir kaza meydana geldiğinde, emniyet kemeri yolcunun alt vücudunu ve gövdesini sabitler, hava yastığı ise yastıklama yaparak yolcunun başını ve göğsünü korur.
- Çarpışmanın şiddeti hava yastığı açılma eşiğine ulaşmadığında, emniyet kemerleri yeterli koruma sağlar.
- Ön hava yastığı şiştikten hemen sonra, sürücünün görüşünü ve direksiyon simidini veya diğer kumandaları kullanma yeteneğini etkilemeden söner.
- Bir kazada sürücüyü ve yolcuları daha fazla korumak amacıyla, tetiklenme koşulları sağlandığında hava yastıkları hızla şişebilir.
- Hava yastığı açıldığında yüksek bir ses duyulacaktır. Bu durum yaralanmaya neden olmaz ancak kulak çınlamasına veya geçici sağırılığa yol açabilir.
- Hava yastıklarının açılması duman ve toz açığa çıkarabilir. Bu maddeler toksik olmasa da, solunum rahatsızlığı olan yolcular geçici bir rahatsızlık yaşayabilir. Rahatsızlık şiddetliyse, derhal tıbbi yardım alın.

! UYARI

- Hava yastığı kapaklarının üzerine veya bunların açılma alanına telefon tutucuları, bardaklar, küllükler gibi aksesuarlar monte edilmemelidir. Aksi takdirde, bir kaza durumunda hava yastığının açılması yaralanma riskini artıracaktır.

Koltuk Yan Hava Yastıkları

Koltuk yan hava yastıkları, koltuk sırtlıklarının dış tarafına monte edilmiştir ve "AIRBAG" ile işaretlenmiştir. Araç çalışır durumdayken ve tetiklenme koşulları karşılandığında orta ila şiddetli bir darbe algılanırsa, darbe alan taraftaki yolcunun göğsünü korumak için hava yastığı açılır.

! UYARI

- Genellikle, bir yan darbe durumunda yalnızca darbe alınan taraftaki hava yastığı açılır.
- Darbe yolcu tarafında meydana gelirse, koltukta yolcu olmasa bile yolcu tarafındaki hava yastığı açılır.
- Koltuk sırtlığı kılıflarını kendi başınıza kaplamayın veya değiştirmeyin. Uygun olmayan koltuk kılıfları hava yastığının açılmasını engelleyebilir.
- En iyi yan hava yastığı koruması için, yolcuların emniyet kemerleri bağlı olmalı ve koltuk sırtlığına yaslanarak dik oturmaları gerekmektedir.

UYARI

- Yan hava yastığı sisteminin düzgün çalışmama ihtimaline karşı koltuk sırtlıklarını ıslatmayın.

Ön Uzak Yan Hava Yastığı

Ön uzak yan hava yastığı, sürücü koltuğunun iç kenarına monte edilmiştir ve "AIRBAG" ibaresi ile işaretlenmiştir. Kontak açıkken ve tetiklenme koşulları karşılandığında orta ila şiddetli bir darbe algılanırsa, sürücünün ve ön yolcunun başını ve omuzlarını korumak için uzak taraf yan hava yastığı açılır.

UYARI

- Darbe ön yolcu tarafında meydana gelirse, koltukta yolcu olmasa bile uzak taraf yan hava yastığı açılır.
- Koltuk sırtlığı kılıflarını kendi başınıza kaplamayın veya değiştirmeyin. Uygun olmayan koltuk arkılığı kılıfı değişimleri veya kaplamaları, bir çarpışma sırasında ön uzak yan hava yastığının açılmasını engelleyebilir.
- Uzak taraf yan hava yastığı sisteminin düzgün çalışmaması ihtimaline karşı koltuk arkalıklarını ıslatmayın.
- En iyi uzak taraf yan hava yastığı koruması için, yolcu emniyet kemeri takmalı ve dik bir konumda oturmalıdır.

Yan Perde Hava Yastıkları

- Sol ve sağ yan perde hava yastıkları, yan duvar ile tavanın birleştiği noktalara monte edilmiştir ve A, B ve C sütunlarında "AIRBAG" ibaresi ile işaretlenmiştir. Araç çalışır durumdayken ve tetiklenme koşulları karşılandığında orta ila şiddetli bir darbe algılanırsa, yolcuların başını korumak için yan perde hava yastığı açılır.

UYARI

- Optimum perde hava yastığı koruması için, yolcu emniyet kemeri takmalı ve koltuk arkılığına yaslanarak dik bir pozisyonda oturmalıdır.

Hava Yastığı Tetiklenme Koşulları ve Önlemler

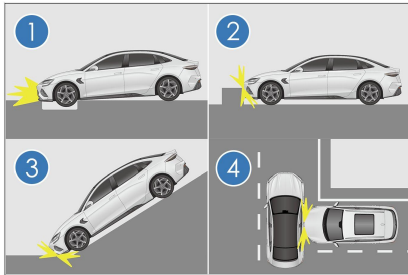
Hava Yastığı Tetiklenme Koşulları

- Bir araç çarpışması durumunda, hava yastığının tetiklenip tetiklenmeyeceği çarpışma enerjisi miktarı, kaza türü, çarpışma açısı, engeller ve araç hızı gibi faktörlere göre belirlenir. Hava yastığı sistemi özel çarpışmalarda tetiklenebilir.
- Hava yastığı sistemi her kazada çalışmaz ve genellikle hafif önden çarpışma, yan çarpışma, arkadan çarpışma veya devrilme durumunda tetiklenmez. Bu durumda, sürücü ve yolcular doğru şekilde takılmış emniyet kemeri ile korunur.
- Hava yastığı sisteminin tetiklenme koşulları: Karar, çarpışma sırasında oluşan ve Elektronik Kontrol Ünitesi (ECU) tarafından elde edilen yavaşlama eğrisi ile ayarlanan değerin karşılaştırılmasıyla verilir. Çarpışma sırasında oluşan ve ölçülen yavaşlama eğrisi gibi sinyaller, ECU'da önceden ayarlanan ilgili referans değerlerden düşükse, araç kazada ciddi şekilde deforme olmuş olsa bile hava yastığı sistemi tetiklenmeyecektir.

- BYD hava yastığı sisteminin ECU'su, yaygın hatalı kullanım ve yol koşulları dikkate alınarak ayarlanmıştır. Bununla birlikte, araç çarpışmalarının nedenleri ve biçimlerindeki artan değişiklikler nedeniyle, güvenliğinizi için lütfen bu kullanıcı el kitabına kesinlikle uyun, aracı doğru kullanın ve hatalı kullanımdan kaçının. Aksi takdirde, hava yastıklarının beklenen etkiyi sağlayacağını garanti yoktur.

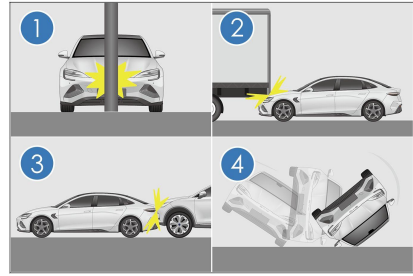
Hava Yastıklarının Açılabilceği Durumlar

- ① Derin bir çukurdan geçerken aracın burnunun yere çarpması.
- ② Aracın bir tümseğe veya kaldırım taşına çarpması.
- ③ Dik bir yokuştan inerken aracın burnunun yere çarpması.
- ④ Aracın bir yanına başka bir aracın çarpması.

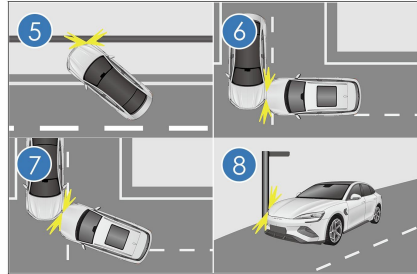


Hava Yastıklarının Açılmayabileceği Durumlar

- ① Aracın beton bir kolona, ağaca veya diğer ince nesnelere çarpması.
- ② Aracın bir kamyonun veya başka bir büyük aracın altına girmesi.
- ③ Aracın arka kısmına başka bir aracın çarpması.
- ④ Aracın devrilmesi.



- ⑤ Aracın bir duvara veya araca ön taraf dışındaki bir taraftan çarpması.
- ⑥ Yolcu bölmesi dışındaki parçaların yan darbe alması.
- ⑦ Aracın yan tarafına çaprazlama çarpılması.
- ⑧ Aracın yan tarafının sütun şeklinde bir nesneye çarpması.



⚠ UYARI

- Hava yastıkları belirli modeller için tasarlanmıştır. Süspansiyon, lastik ebadı, tamponlar, şasi ve fabrika donanımlı cihazlarda yapılan herhangi bir değişiklik hava yastığı sistemini olumsuz etkileyebilir. Kullanıcılar, hava yastığı sisteminin hiçbir parçasını diğer araç modellerinde kullanmamalıdır; aksi takdirde hava yastığı sistemi arızalanabilir.
- Sistemin en etkili sürücü korumasını sağlayabilmesi için sürücüler göğüsleri ile direksiyon simidi arasında en az 25 cm mesafe bırakmalıdır.

UYARI

- Hava yastığı sistemi açıldığında, hava yastığı reaksiyonu sonucu oluşan yüksek sıcaklıktaki gaz, hava yastığı tahliye deliğinden dışarı atılır. Sürücüler bu parçalara dokunmaktan kaçınmalı ve ellerini direksiyon simidi üzerinde doğru pozisyonda tutmalıdır; aksi takdirde hava yastığı açıldığında yanık oluşturma ihtimali vardır.
- Araç hareket halindeyken emniyet kemerinizi bağlayın ve düzgün bir şekilde oturun. Emniyet kemeri bağlı değilse, yolcu öne doğru eğilmişse veya yanlış oturuyorsa, hava yastığının açılması yaralanma riskini artırabilir.
- Düşme alanına veya direksiyon simidinin orta kapağına, hava yastığının bulunduğu yerdeki ve yakınındaki gösterge panelinin sağ yan yüzeyine, A, B ve C sütunu kaplamalarının yüzeyine veya koltuk yan hava yastıklarının bulunduğu yerdeki ve yakınındaki yüzeye etiket yapıştırmayın, buraları kaplamayın veya herhangi bir nesneyle süslemeyin. Bu yüzeyleri çok fazla baskı uygulamadan kuru veya nemli bir bezle temizleyin.
- Hava yastığının açılmasından kaynaklanan ciddi yaralanmaları ve hatta can kayıplarını önlemek için, çocuklar korunmasız oturtulmamalı ve bir yetişkinin kucağında seyahat etmemelidir.
- Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları, yüksek darbe kuvvetiyle hızlı bir şekilde açılır. Bu hava yastıklarıyla donatılmış araçlar hareket halindeyken araçtakiler kapılara yaslanmamalıdır; çünkü bunu yapmak ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

UYARI

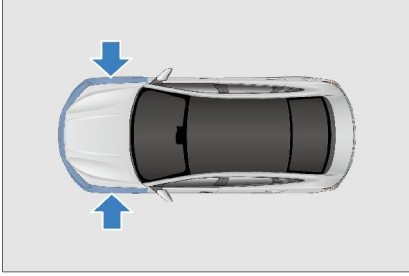
- Ön cam, yan kapı camı, A-sütunu döşemesi, tavan, B-sütunu döşemesi, C-sütunu döşemesi ve yardımcı tutamaklar dahil olmak üzere, yan perde hava yastıklarının açılma alanına başka hiçbir aksesuar veya eşya koymayın. Yan perde hava yastığı açıldığında, aksesuarlar veya eşyalar yan perde hava yastığından gelen darbe kuvvetiyle fırlatılabilir veya yan perde hava yastığı normal şekilde açılmayabilir; bu durum ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Araç mülkiyetini devrederken, aracın tüm belgelerini devrettiğinizden ve yeni sahibini hava yastığı durumları ve değişim tarihleri hakkında bilgilendirdiğinizden emin olun.
- Yan hava yastığı bulunan koltukları veya koltuk döşemelerini modifiye etmeyin veya değiştirmeyin. Bu değişiklikler, yan hava yastıklarının normal şekilde açılmasını engelleyebilir ve dolayısıyla hava yastığı sistemi arızasına veya yan hava yastıklarının istenmeden açılmasına neden olarak ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir.
- Yan perde hava yastıklarını içeren A sütunu döşemesini, tavanı, B sütunu döşemesini veya C sütunu döşemesini sökmeyin veya onarmayın. Bu değişiklikler, hava yastığı sisteminin arızalanmasına veya perde hava yastıklarının kazara açılmasına neden olabilir; bu durum ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.
- İlgili etiketler de dahil olmak üzere, hava yastığı sisteminin herhangi bir bileşenini değiştirmeyin. Hava yastıkları üzerinde yapılacak herhangi bir işlemin bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı tarafından gerçekleştirilmesi önerilir.

UYARI

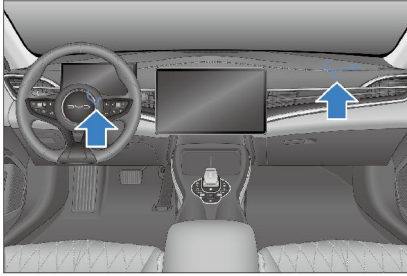
- Hava yastıkları yalnızca tek seferlik kaza koruması sağlayabilir. Hava yastığı açıldığında veya hasar gördüğünde, hava yastığı sistemi değiştirilmelidir.
- Aracın parçalarının veya hava yastığı sisteminin hurdaya ayrılmasıyla ilgili güvenlik yönetmeliklerine ve prosedürlerine uyun.
- Hava yastığı sistemi, çevresindeki elektromanyetik alanlara karşı güçlü parazit ve bozucu etki direncine sahiptir. Ancak, kazaları önlemek için aracı ulusal yönetmeliklere aykırı olan elektromanyetik ortamlarda kullanmayın.
- Bu aracın hava yastığı sistemi, yaygın hatalı kullanımlar ve yol koşulları tamamen dikkate alınarak tasarlanmıştır. Ancak, kazaları önlemek için aracın alt kısmının darbe almasına izin vermeyin veya zorlu yol koşullarında sert sürüş yapmayın.
- Bu aracın hava yastığı sistemi, aracın orijinal kablo tesisatı sistemiyle eşleşecek şekilde tam olarak doğrulanmıştır. Herhangi bir kablo tesisatı modifikasyonu veya değişikliği, hava yastıklarının normal koşullarda yanlışlıkla açılmasına veya bir çarpışma durumunda açılmamasına neden olabilir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse derhal bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

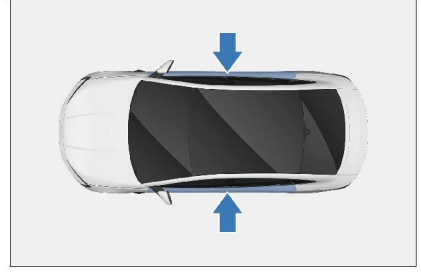
- Herhangi bir hava yastığının açılması.
- Gösterge grubu hava yastığı uyarı lambasının  anormal şekilde yanması.
- Aracın ön kısmında (gösterilen vurgulanmış alan) bir çarpışma olması, ancak hava yastıklarının açılmaması.



- Hava yastığı kapağının (gösterilen vurgulu alan) çizilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüş olması.



- Aracın kapılarında (gösterilen vurgulanmış alan) bir çarpışma olması, ancak hava yastıklarının açılmaması.



- Hava yastıklarının sökülmesi, parçalarına ayrılması, takılması veya onarılmasının gerekmesi.
- Yan hava yastıklarının ve perde hava yastıklarının açılmış olması.
- Yan hava yastığına sahip koltuk yüzeyinin çizilmiş, çatlamış veya benzer şekilde hasar görmüş olması.
- Entegre perde hava yastıkları bulunan A-sütunu, tavan kirişi ve C-sütunundaki dekoratif (kaplama) parçaların çizilmiş, çatlamış veya benzer şekilde hasar görmüş olması.

Çocuk Koruma Sistemleri

Çocuk Koruma Sistemleri

Çocuk koruma sistemleri bir kaza durumunda çocuğunuz için iyi bir koruma sağlar. Çocuğun güvenliği için, bir çocuk koruma sistemi takmadan önce lütfen çocuk koruma sistemiyle birlikte verilen talimatları ve bu kılavuzdaki talimatları dikkatlice okuyun.

UYARI

- Araç yolculuğu sırasında bir çocuğu asla kucacağınızda taşımayın.
- Çocuğunuz için uygun bir çocuk koruma sistemi kullanılmalıdır.

⚠ UYARI

- Çocuk koruma sisteminin araca doğru şekilde monte edildiğinden emin olmak için lütfen çocuk koruma sistemiyle birlikte verilen ve bu kılavuzda yer alan talimatlara uyun.
- Çocuk koruma sistemi koltuktan söküldükten sonra, aracınızda güvenli bir şekilde saklayın.
- Çocuk koruma sistemiyle birlikte verilen ve bu kılavuzda yer alan talimatlara uyulmaması, bir kaza durumunda çocuğunuzun yaralanmasına ve hatta ölümüne neden olabilir.

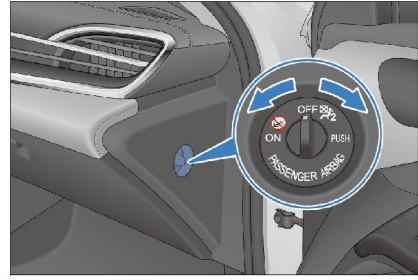
Çocuklar araçta seyahat ederken uygun bir çocuk koruma sistemi kullanmalıdır. Çocuklar rahat ve güvenli bir şekilde oturmalıdır. Çocuk koruma sisteminin doğru konumlandırıldığından, monte edildiğinden ve kullanıldığından emin olun.

Çocuk koltuğu seçiminde önemli hususlar

- Çocuk koruma sistemi, çocuk için doğru tipte ve boyuttur.
- Çocuk koruma sistemi, oturma pozisyonu için doğru tipte ve boyuttur.
- Çocuk koruma sistemi ECE R44/ECE R129 onaylı olmalıdır.

Yolcu hava yastığı anahtarı

- Anahtar, gösterge panelinin ön yolcu tarafında bulunur ve yolcu kapısı açıkken erişilebilir.
- Ayrıntılar için bkz. **S72**.



⚠ UYARI

- Hava yastığı etkinse ön yolcu koltuğuna asla arkaya bakan çocuk koltuğu monte etmeyin.

Çocuk Koruma Sistemi Bağlantı Noktaları

Ön yolcu koltuğu

- Ön yolcu koltuğu, ISOFIX/ i-Size bağlantı noktası ile donatılmıştır. Bağlantı yerleri, koltuk arkasında, ilgili bağlantı noktalarının hemen üzerinde bulunan bir işaretle (bkz. resim) belirtilmiştir.



- Ön yolcu koltuğu, arkasında bağlantı kayışı bağlantı noktaları ile donatılmıştır.



⚠ UYARI

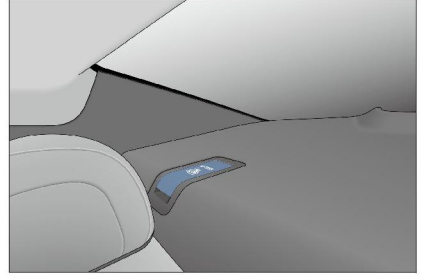
- Çocuk koruma sistemiyle birlikte bir üst bağlantı kayışı kullanılması uygun olduğunda, kayışı koltuğun tabanındaki bağlantı noktasına takıp germeden önce kayışın baş desteğindeki delikten geçirildiğinden emin olun.

Arka dış koltuk

- Bağlantı noktası arka dış koltukta bulunur ve yalnızca dekoratif kapağına basıldıktan sonra görünür (bağlantı noktasını gösteren etiket koltuğa yapıştırılmıştır).



- Arka dış koltukta (üst bağlantı kayışı için) bağlantı destekleri bulunmaktadır.



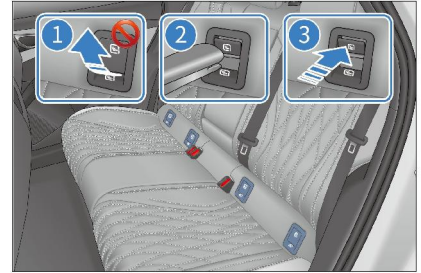
⚠ DİKKAT

- CRS'yi monte ederken üst bağlantı kayışını sabitleyin.

Çocuk Bağlama Sistemlerinin Montajı

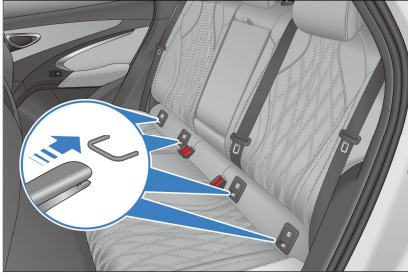
Önlemler

- ① Bağlantı kolu kaplamasını dışarı doğru çevirmeyin.
- ② Kullanım sırasında bağlantı kolu kaplamasını içeri doğru itin.
- ③ Kullanımdan sonra sıfırlamak için bağlantı kolu kaplamasının üst kısmına bastırın.



Çocuk koruma sistemlerinin montajı:

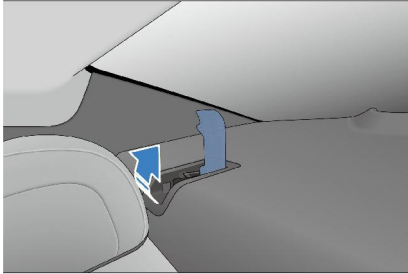
1. Bağlantı kolu kaplama kapağını açın ve çocuk koruma sistemini koltuğa monte edin.



! HATIRLATMA

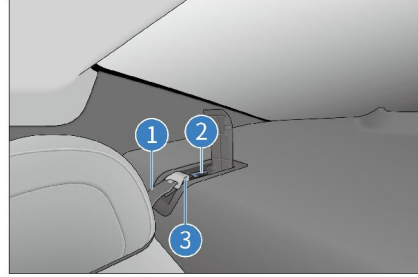
- Bağlantı kolu, koltuk minderinin arka ucundaki eğimli kısımda yer alır. Çocuk koltuğu kaplamasının alt kısmına basıldığında görünür. Çocuk koltuğu çıkarıldıktan sonra, kapağı eski konumuna getirmek için kapağının üst kısmına basılması gerekir.

2. Bağlantı desteği kapağını açın.



3. Yaylı kancayı bağlantı desteğine takın ve kayışın güvenli bir şekilde bağlandığından emin olmak için üst bağlantı kayışını sıkın.

- ① Üst bağlantı kayışı
- ② Kanca
- ③ Bağlantı desteği



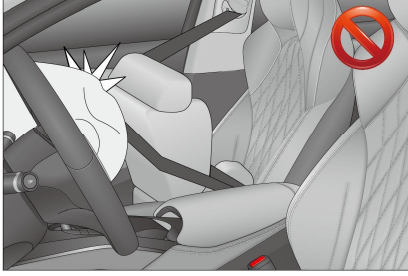
! UYARI

- Güvenli bir şekilde monte edildiğinden emin olmak için çocuk koltuğunu farklı yönlerde doğru itin/çekin.
- Alt sabitleme donanımını kullanırken, sabitleme donanımının etrafında yabancı cisimlerin bulunmadığından ve emniyet kemerinin çocuk koltuğunun arkasına sıkışmadığından emin olun; çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, acil durum frenleme veya bir kaza, çocukta ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara yol açabilir.
- Çocuk koltuğu bağlantı noktaları, yalnızca doğru şekilde takılmış çocuk koltuklarının oluşturduğu yüklerle dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Bu noktalar hiçbir koşulda yetişkin emniyet kemerleri, kayış takımları veya araca başka eşya ya da ekipman sabitlemek için kullanılmamalıdır.

! HATIRLATMA

- Çocuk koruma sistemi bir üst bağlantı kayışı ile donatılmışsa, kayışı bağlantı noktasına sabitleyin.
- Sürücü koltuğu CRS'nin doğru kurulumunu engelliyorsa, sistemi sağ arka koltuğa monte edin.

- Asla ön hava yastığı (aktif durumda) tarafından korunan bir koltuğa arkaya bakan çocuk koltuğu monte etmeyin, aksi takdirde bir kaza durumunda, ön yolcu hava yastığının hızlı açılma gücü çocuğun ölümüne veya ciddi şekilde yaralanmasına neden olacaktır.



Ön yolcu koltuğunda bir çocuk koltuğu kullanırken her zaman aşağıdaki talimatlara uyun:

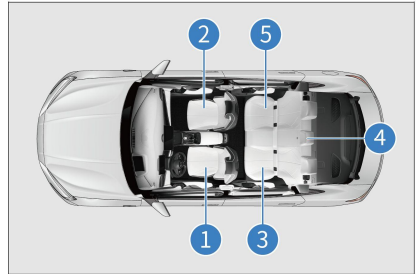
- Hava yastığı etkinse ön yolcu koltuğunda asla arkaya bakan çocuk koltuğu kullanmayın. Arkaya bakan çocuk koruma sistemi ön yolcu koltuğundan çıkarıldıktan hemen sonra hava yastığı etkinleştirilmelidir.
- Gerekirse, çocuk ile araç içi arasında temas kalmayacak şekilde ön yolcu koltuğunu geriye doğru ayarlayın.
- Gerekirse, çocuk koruma sistemi ile güvenli bir temas sağlaması için ön yolcu koltuğu sırtlığı ve oturma yüksekliği ayarlanabilir.
- Kemer kılavuz parçası çocuk koltuğu baş desteğine takılı olan çocuk koruma sistemlerinde, kılavuz parçasının aracın B sütunundaki emniyet kemeri üst bağlantı noktasının önünde veya onunla aynı hizada olduğundan emin olun.
- Ön yolcu koltuğunda öne bakan bir çocuk koruma sistemi kullanıldığında, koltuğun aktif hava yastığından uzağa, tamamen geriye çekilmiş konumda olduğundan emin olun.
- Emniyet kemerinin kılavuz bağlantısından bükülmeden geçtiğinden ve kılavuz bağlantısının kenarı üzerinden kıvrılmadığından emin olun.

Arka koltukta bir çocuk koltuğu kullanırken daima aşağıdaki talimatlara uyun:

- Ön yolcu yoksa, arka çocuk koltuğu için yeterli alan olduğundan emin olmak adına ön yolcu koltuğu ayarlanabilir.
- Araç koltuk sırtlığının çocuk koruma sistemini güvenli bir şekilde destekleyebilmesi için baş desteği ayarlanabilir, hatta çıkarılabilir.
- Çocuk koltuğu sırtlık ile donatılmamışsa, aracın baş desteğini asla çıkarmayın ve kilitleme konumuna ayarladığınızdan emin olun.
- Üst bağlantı kayışı bir arka dış koltukta kullanıldığında, kayışı her bir baş desteği çubuğunun dışından geçirin.
- Daha fazla kurulum talimatı için lütfen çocuk koruma sisteminizle birlikte verilen talimatları okuyun.

Çocuk koruma sistemi kurulumuyla ilgili ayrıntılar:

- ① Sürücü koltuğu
- ② Ön yolcu koltuğu
- ③ Arka sol koltuk
- ④ Arka orta koltuk
- ⑤ Arka sağ koltuk



Araçtaki emniyet kemeri, ISOFIX veya i-Size CRS kurulum seçenekleri:

Oturma Konumu						
1	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	
	Ön Yolcu Hava Yastığı Etkin ^{a)}	Ön Yolcu Hava Yastığı Devre Dışı ^{a)}				
Üniversal kemere uygun oturma konumu (Evet/Hayır)	x	Evet Öne yalnızca dönük	Evet	Evet	Evet	Evet
i-Size oturma konumu (Evet/Hayır)	x	Evet Öne yalnızca dönük	Evet	Evet	Hayır	Evet
Yanal sabitleme düzeneği için uygun oturma konumu (L1/L2/Yok)	x	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
En büyük uygun arkaya dönük sabitleme düzeneği (R1/R2X/R2/R3/Yok)	x	Hayır	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/R2/R3	Hayır	R1/R2X/R2/R3
En büyük uygun öne dönük sabitleme düzeneği (F2X/F2/F3/Yok)	x	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Hayır	F2X/F2/F3

Oturma Konumu						
1	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	
	Ön Yolcu Hava Yastığı Etkin ^{a)}	Ön Yolcu Hava Yastığı Devre Dışı ^{a)}				
En büyük uygun yükseltici sabitleme düzeneği (B2/B3/ Hayır)	x	B2/B3	B2/B3	Hayır	B2/B3	

^{a)} Gerekirse, koltuk konumunu ve koltuk sırtlık açısını ayarlayın.

^{b)} Gerekirse, baş desteğini ayarlayın veya çıkarın. Ön koltuklar, çocuğun bunlarla temas etmemesini sağlamak için ayarlanabilir.

X: bu ağırlık grubu için çocuk koruma sistemi kurulumuna uygun olmayan koltuk konumu.

• Önerilen çocuk koruma sistemleri: (ECE R129 standardına göre çocuk boyu gruplandırması)

Çocuk Koruma Sistemi (CRS) Tavsiyesi

Çocuğunuzun yaşına ve boyuna uygun bir çocuk koruma sistemi seçin.

Çocuk Boyu	Üretici	Çocuk Koruma Sistemi	Yorum
40-83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Kemerli
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX ve kemerli
100-150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX ve kemerli

^{a)}: Emniyet kemerini SecureGuard ve XP-PAD ile taktığınızdan emin olun.

ECE R44 standardına göre çocuk ağırlığı gruplandırması

Çocuk Ağırlığı	Üretici	Çocuk Koruma Sistemi	Yorum
22-36 kg	Graco	Booster Basic	Kemerli

① 40-83 cm

④ 22-36 kg

② 76-105 cm

③ 100 -150 cm



Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi*

Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi*

Sistemin devreye alınması

1. Konağı kapatın.
2. Tüm yolcular araçtan inmelidir.
3. Tüm kapıları kilitleyin. Hırsızlık önleme alarm sistemi sekiz saniye sonra otomatik olarak devreye girecektir.

Alarmin tetiklenmesi

- Hırsızlık önleme alarm sistemi devredeyse, aşağıdaki durumlardan herhangi birinde alarm çalar* ve dönüş sinyalleri yanıp söner:
 - Herhangi bir kapının, bagaj kapağının veya kaputun kilidi, akıllı anahtar erişim işlevi kullanılmadan açılır.
 - Aracın kilidini açmak için mekanik anahtarı kullanın.

Sistemin devre dışı bırakılması

- Hırsızlık önleme alarmı şu yollarla durdurulabilir:
 - Geçerli bir akıllı anahtar/NFC anahtarı*/Bluetooth Dijital Anahtar* ile kapının kilidini açarak.
 - Üzerinizde geçerli bir akıllı anahtar varken kapının kilidini açmak için mikro anahtarı kullanarak.

- Geçerli bir akıllı anahtarla bagajı uzaktan açarak.
- Geçerli bir akıllı anahtarla aracı uzaktan çalıştırarak.
- Üzerinizde geçerli bir akıllı anahtar varken araç içindeki START/STOP düğmesine basarak.

⚠ UYARI

- Hırsızlık önleme alarm sistemini tadilat veya ekleme yoluyla modifiye etmeyin, aksi takdirde sistem arızalanabilir.
- Bir arıza meydana gelirse, kontrol ve onarım için en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.

Veri Toplama ve İşleme

Veri Toplama ve İşleme

- Bu bölüm, bir BYD aracı kullandığınızda kişisel verilerin nasıl toplandığı ve işlendiği hakkında size bazı önemli bilgiler sağlar.
- Veri işleme, veri koruma ve veri öznesi haklarına ilişkin daha ayrıntılı bir genel bakış için lütfen bilgi-eğlence sisteminde mevcut olan aracın gizlilik politikasının güncel sürümünü okuyun (⚙ → Sistem → Genel → Sözleşme ve Beyan → Araç Sistemi Gizlilik Beyanı).
- Bu araç, bir olay veri kayıtları (EDR) sistemi ile donatılmıştır. EDR, esas olarak bir kaza veya kaza benzeri durum (örneğin hava yastığının açılması veya yol kenarındaki bir engele çarpma) anında, aşağıdakiler gibi araç sistemi işleyişini anlamaya yardımcı olmak için veri kaydeder:

- Araç hızı
- Lastik basıncı durumu
- Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC) sistemi durumu
- Emniyet kemerinin takılı olup olmadığı
- Araç, EDR verilerini yalnızca bir kaza olduğunda veya kaza benzeri bir olay belirli bir boyuta ulaştığında kaydeder. EDR, aracın normal sürüşü sırasında herhangi bir veri kaydetmez.
- EDR sistemi tarafından kaydedilen veriler, bir kaza meydana geldiğinde aracın güvenlikle ilgili sistemlerinin durumunun anlaşılmasını sağlar, böylece ilgili taraflar kazayı analiz edebilir.
- EDR verilerine özel ekipmanlarla erişilmesi ve verilerin okunması gerekir. BYD, yasal olarak izin verilmedikçe veya rızanız olmadıkça kişisel verilerinizi üçüncü taraflara ifşa etmeyecektir. Araç üreticisine ek olarak, profesyonel ekipmana sahip üçüncü taraf kuruluşlar da (resmi kurumlar gibi) araç EDR'sine ve ekipmana erişimleri varsa EDR verilerini okuyabilir (örneğin, kazayı aydınlatmak için SRS kontrol ünitesinin verilerini okuyabilirler).

Araç Verilerinin İşlenmesi

- Araç kullanıldığında, aracınızın güvenliği bir şekilde çalışması için gerekli olan, araç sensörleri veya kontrol üniteleri tarafından toplanan veya iletilen veriler gibi veriler toplanır.
- Bazı durumlarda veriler, sürüşü desteklemek (sürücü destek sistemleri) veya belirli bir konfor veya bilgi-eğlence işlevini etkinleştirmek için kullanılır.
- Toplanan ve işlenen kişisel veriler, aşağıda daha ayrıntılı olarak belirtildiği gibi esas olarak araç içi verileri, uzaktan hizmetlerle ilgili verileri ve diğer verileri içerir.

Araç içi veriler

Çalışma verileri

- Araç kullanıldığında, çeşitli araç durum verileri (örn. hız, batarya seviyesi ve fren sistemi) veya ortam (örn. mesafe sensörleri ve sıcaklık) verileri toplanır ve işlenir.
- Bu veriler genellikle saklanmaz, ancak araçta örneğin bakım gereksinimlerini, hata mesajlarını veya diğer bilgileri kaydetmek için bu tür verileri kaydeden kontrol üniteleri, sensörler veya başka bileşenler bulunur.
- Araç içi veriler yalnızca araçtaki ekipmanda saklanır, ancak yasal olarak zorunlu OBD ("Araç İçi Teşhis") arayüzü aracılığıyla, örneğin BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ya da diğer üçüncü taraflarca okunabilir.
- Bu erişimin araç bakımı sırasında gerçekleşmesi durumunda, bilgiler kalite güvencesi, ürün kusur raporları veya müşteri talebi doğrulaması amacıyla BYD mühendislerine de iletilir.

Uzaktan hizmetlerle ilgili veriler

Uzaktan izleme hizmetleri

- Araç, uzaktan izleme hizmetlerine sahiptir. Bunlar, güvenlik ve emniyet amaçlı uzaktan teşhis ile kablosuz (OTA) güncellemeleri ve yükseltmelerini içerir (araç sahibinin onayına tabidir).
- Bu izleme hizmetleri şu amaçlara hizmet eder: hizmet sağlama (uzaktan destek/teşhis), ürün geliştirme ve güvenlik/kamu güvenliği.

- Ülkeye ve kurulumla bağlı olarak, araç konum bilgisi, enerji tüketimi, araç hızı, vites konumu, güç modu, ESC durumu, direksiyon sistemi durumu, batarya durumu, güç aktarma organları durumu ve genel araç performans durumu gibi çeşitli araç bilgileri, yukarıdaki amaçlar doğrultusunda ilgili pazardaki BYD veri merkezine iletilir.

Diğer

Bilgilendirme ve eğlence sistemi

- Araç konfigürasyonuna bağlı olarak, bilgi-eğlence sisteminde video oynatma için medya verileri, navigasyon sisteminde kullanım için adres verileri veya çevrimiçi hizmetlerde kullanım için veriler gibi bilgiler kullanıcıların kendileri tarafından bilgi-eğlence sistemine eklenebilir.
- Araç konfigürasyonuna bağlı olarak, araç içindeki ve üzerindeki bireysel ayarlar da girilebilir.
- Araçta depolanan veriler herhangi bir zamanda silinebilir.
- BYD'nin üçüncü taraflara aktarılan veriler (üçüncü taraf içeriğinin kullanımından, özellikle de çevrimiçi hizmetlerin bir parçası olarak) üzerinde hiçbir kontrolü yoktur.

Mobil cihazların entegrasyonu

- Araç konfigürasyonlarına bağlı olarak, mobil cihazlar aracın bilgi-eğlence sistemi üzerinden bağlanabilir ve kontrol edilebilir.
- Cihaz ekranının veya sesinin bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla görüntülenmesi/oynatılması veya sisteme iletilmesi gerekebilir.
- Konumlandırma veya araç bilgileri gibi ek veriler; belirli navigasyon sistemlerinde, iletişimde veya diğer üçüncü taraf hizmetlerinde kullanılmak üzere uygulamalar aracılığıyla iletilir.
- Spesifik veri işleme türü ilgili işleve bağlıdır ve kullanıcı veya cihazların ya da ilgili hizmetlerin sağlayıcısı gibi üçüncü taraflar tarafından kontrol edilir.

İnternet erişimi ve bağlantılı hizmetler

- Araç konfigürasyonlarına bağlı olarak, aracın bilgi-eğlence sistemi ağ cihazları üzerinden belirli işlevler veya BYD hizmetleri için İnternet'e erişilebilir.
- BYD, başka herhangi bir taraftan sağlanan bu tür hizmetlerden sorumlu değildir.
- Bu gibi durumlarda, lütfen ilgili çevrimiçi hizmetin sağlayıcısından verilerin kullanımı hakkında bilgi edinin.

Kamera görüntüsü kaydı/çevre izleme

- Aracınız bir dizi kamera/sensör ile donatılmıştır.
- Bunun nedeni, bazı araç işlevlerinin, aracın çevresindeki nesneleri (örn. engeller) tespit eden kameralar tarafından gerçekleştirilen, aracın izlediği yolun algılanması ve değerlendirilmesi işlemini gerektirmesidir.
- Görüntüler, sistemlerin çalıştırılması için gereken ileri analizler amacıyla ilgili kontrol modülüne iletilir.
- Bazı görüntüler yalnızca geçici olarak (RAM) işlenirken, diğerleri araç donanımına bağlı olarak depolanabilir.
- Araç, çevrenin görüntülerini kaydetmek için kullanılabilen dışa bakan bir kamera (OFC) ile donatılmış olabilir (örneğin, yol kayıt kamerası).
- Araç ayrıca, araç için görüntülerini kaydetmek için kullanılabilen bir içe bakan kamera (IFC) ile donatılmış olabilir.

- Hem OFC hem de IFC görüntüleri saklanır.
- OFC veya IFC'nizi açmadan önce ikamet ettiğiniz yerdeki yasaları kontrol etmek sizin sorumluluğunuzdadır (örneğin, bazı ülkelerde IFC kullanımı için rıza gereklidir, diğerlerinde ise OFC kesinlikle yol kayıt kamerası amaçlarıyla sınırlandırılmıştır).
- Kamera hakkında daha fazla ayrıntı için bu kılavuzdaki "Panoramik Görüntü Sistemi" bölümüne bakın.

Üçüncü Şahıslara Kalıcı Araç Devri ve Çevrimdışı Mod

- Kalıcı araç devri durumunda, yani ikinci el bir araç satın alırken veya üçüncü bir şahıstan kalıcı kullanım için devredilen bir aracı teslim alırken, bilgi-eğlence sistemi üzerinden yapılan her türlü kişiselleştirme/kullanıcı ayarlarına (adres listesi ve navigasyon sistemi dahil) yeni araç sahibi tarafından erişilebileceği unutulmamalıdır.

HATIRLATMA

- Araç hurdaya ayrılırken veya devredilirken, kişisel gizliliğinizi korumak için araç sisteminizi fabrika ayarlarına sıfırlayın.
- Ayrıca aracı çevrimdışı moda alarak, aracınızın BYD veri sunucusu ile iletişimini ve araçla ilgili ve kişisel verilerin işlenmesini kısıtlayabilirsiniz.
- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında, kablosuz ağı kapatmak için  simgesine dokunun.
- Ayrıca  → **Sistem** → **Bağlantı** → **WLAN üzerine dokunarak da Wi-Fi'yi devre dışı bırakabilirsiniz.**

Kişisel Verilerin Yetkili Makamlara Açıklanması

- BYD, kişisel verilerinizi üçüncü taraflarla yalnızca yasal olarak izin verildiği veya sizin buna rıza gösterdiğiniz takdirde paylaşır.

- Ancak, geçerli yasalara tabi olarak, devlet kurumları araçlardan veri okumaya yetkili olabilir (örneğin, bir kazayı aydınlatmak için hava yastığı kontrol ünitesinden veri okunabilir).
- Yasalar gerektiriyorsa, BYD ayrıca bulunduğunuz ülkedeki resmi makamlara, örneğin bir suç soruşturmasında talep üzerine verileri açıklamakla yükümlü olabilir.

Veri Koruma Haklarınız

- BYD, müşterilerinin gizliliğine büyük saygı duyar ve tüm veri koruma yasalarına, özellikle Genel Veri Koruma Tüzüğü'ne (GDPR) ve geçerli yerel yasalara sıkı sıkıya uyar.
- Bu yasalara göre, kişisel verileri işlendiğinde araç sahipleri belirli haklara sahiptir:
 - Veri sahipleri; bilgilendirilme ve erişim, düzeltme, kişisel verilerin silinmesi ("unutulma hakkı"), kişisel verilerin işlenmesine itiraz etme veya işlemeyi kısıtlama (veya daha önce verilen rızayı geri çekme ve veri taşınabilirliği) haklarına sahiptir.
- Bu haklar bazı durumlarda sınırlandırılabilir. Örneğin, verilerinizi işlemek için yasal bir yükümlülüğümüz olduğunu gösterebilirsek veya bilgilerin size sağlanması başka bir kişi hakkındaki kişisel verileri ifşa edecekse ya da bu bilgileri açıklamamız yasal olarak engellenmişse.
- Bazı durumlarda bu, rızanızı geri çekseniz bile verileri saklayabileceğimiz anlamına gelebilir.
- Veri işleme, veri koruma ve sahip olabileceğiniz haklar hakkında daha fazla bilgi için lütfen bilgi-eğlence sisteminde bulunan Gizlilik Politikası'nın en son sürümünü inceleyin.

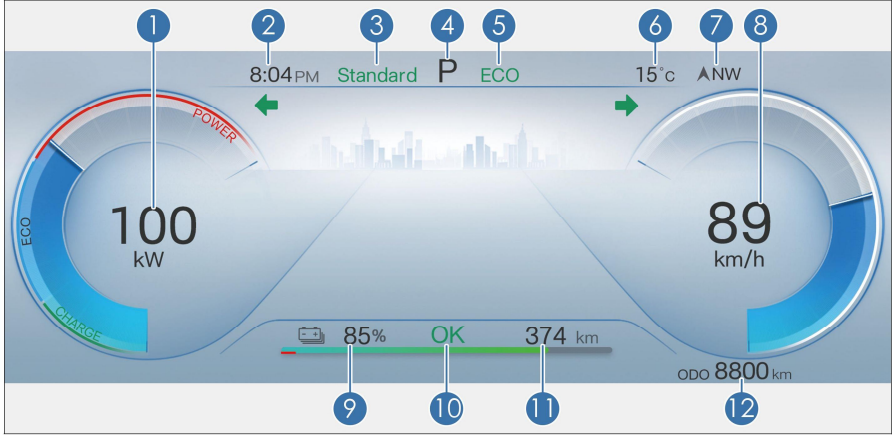
02 GÖSTERGE GRUBU

Gösterge Grubu	34
----------------------	----

Gösterge Grubu

Gösterge Grubu

LCD Gösterge Grubu

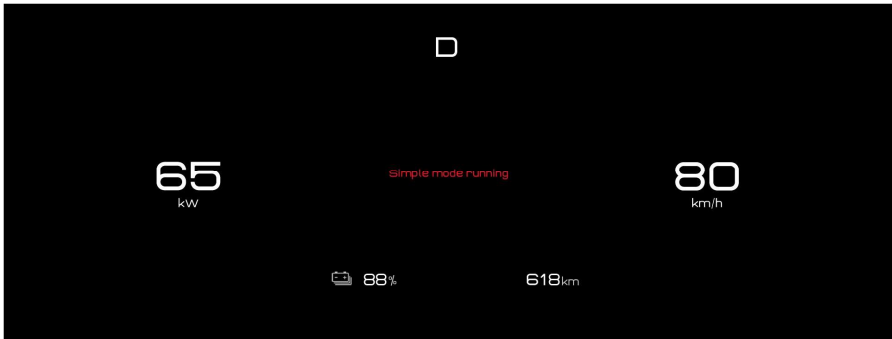


- | | |
|----------------------------------|--|
| 1 Güç ölçer | 7 Yön |
| 2 Saat | 8 Hız Göstergesi |
| 3 Rejeneratif frenleme yoğunluğu | 9 Şarj durumu (SOC) |
| 4 Vites durumu | 10 OK düğmesi |
| 5 Dinamik mod | 11 Kalan sürüş menzili |
| 6 Dış sıcaklık | 12 Toplam kilometre (Kilometre 1 ve Kilometre 2) |

DİKKAT

- Seal modeli, her biri koyu ve açık moda sahip olan klasik ve minimalist olmak üzere iki tema içerir; bu modlar, gündüz ve gece kullanım senaryolarına otomatik olarak uyum sağlar.

Basit modda gösterge grubu görünümü



⚠ DİKKAT

- Gösterge grubu sistemindeki ara sıra meydana gelen iletişim gecikmeleri sırasında, güvenli sürüş için gösterge grubu otomatik olarak basit moda geçebilir. Bu modda, gösterge grubu aracın seyrini etkilemeden sürüşle ilgili bilgileri görüntülemeye devam eder. Sistem normale döndükten sonra, gösterge grubu basit moddan otomatik olarak çıkmalıdır. Çalışmıyorsa aşağıdakileri deneyin:
- Gösterge grubu bilgi görüntüleme sistemini yeniden başlatmak için yardımcı gösterge panelindeki kaydırma düğmesini üç saniye basılı tutun.
 - Güvenlik sağlandığında aracı yeniden çalıştırın.

⚠ DİKKAT

- Bu işlemler yapıldıktan sonra gösterge grubu basit modda kalmaya devam ederse, inceleme için derhal bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Gösterge grubu görünümü görseli yalnızca referans amaçlıdır ve gerçek fabrika konfigürasyonuna tabidir.

Gösterge Grubu Göstergeleri

Göstergeler/Uyarı Lambaları

Gösterge Işığ Simgesi	Gösterge Işığ Adı	Gösterge Işığ Simgesi	Gösterge Işığ Adı
	Dönüş sinyali göstergesi		Pozisyon lambası göstergesi
	Tamam göstergesi		Deşarj göstergesi
	AVH göstergesi		HDC göstergesi

Gösterge Işığı Simgesi	Gösterge Işığı Adı	Gösterge Işığı Simgesi	Gösterge Işığı Adı
	Kısa huzmeli far göstergesi		IHBC göstergesi
	ICC göstergesi		Uzun far göstergesi
	BSD arıza uyarı ışığı		ICC arıza uyarı ışığı
	Yüksek voltajlı batarya düşük şarj durumu uyarı lambası		AEB arıza uyarı ışığı
	LDA arıza uyarı ışığı		Arka sis lambası göstergesi
	Lastik basıncı arıza uyarı lambası		Akıllı anahtar uyarı lambası
	ESC KAPALI uyarı lambası		Ana alarm göstergesi
	ESC arıza uyarı ışığı		Far arıza uyarı lambası
	ABS arıza uyarı lambası		Sürüş gücü sınırı uyarı lambası
	ACC arıza uyarı ışığı		Yüksek voltajlı batarya arıza uyarı ışığı
	Yüksek voltajlı akü şarj bağlantı göstergesi		Direksiyon sistemi arıza uyarı ışığı
	AEB uyarı lambası		Yüksek voltajlı batarya aşırı ısınma uyarı lambası

Gösterge Işığ ¹ Simgesi	Gösterge Işığ ¹ Adı	Gösterge Işığ ¹ Simgesi	Gösterge Işığ ¹ Adı
	Motor aşırı ısınma uyarı lambası		Soğutma sıvısı aşırı ısınma göstergesi
	Güç aktarım sistemi arıza uyarı ışığı		Park freni sistemi arıza uyarı ışığı
	Emniyet kemeri hatırlatıcısı göstergesi		Hava yastığı arıza uyarı ışığı
	EPB göstergesi		Düşük voltajlı güç sistemi arıza uyarı ışığı
	TSR göstergesi		Normal mod göstergesi
	Ekonomik mod göstergesi		Spor modu göstergesi

Göstergeler/Uyarı Lambaları Açıklaması



Akıllı anahtar uyarı lambası

- START/STOP düğmesine bastığınızda anahtar araçta değilse, bu uyarı lambası birkaç saniye yanar, bir bip sesi duyulur ve gösterge grubunda "Anahtar algılanmadı, lütfen anahtarın araçta olduğunu onaylayın" mesajı görüntülenir.
- Model ile eşleşen bir elektronik akıllı anahtar araçtayken START/STOP düğmesine basarsanız, bu uyarı lambası yanmaz. Araç artık çalıştırılabilir.
- START/STOP düğmesine bastıktan sonra uyarı lambası yanıp sönerse, bu durum anahtarın pilinin zayıf olduğunu gösterir.
- Anahtar araçta değilse, gösterge grubu "Anahtar algılanmadı, lütfen anahtarın araçta olduğunu onaylayın" uyarısını verir.



ABS arıza uyarı lambası

- Bu uyarı lambası, kontak açıldığında yanar. Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) düzgün çalışıyorsa, ışık birkaç saniye içinde söner. Daha sonra, sistem arızalanırsa, arıza giderilene kadar ışık tekrar yanar.
- ABS arıza uyarı ışığı yandığında (park freni sistemi arıza uyarı ışığı kapalıyken), fren sistemi çalışmaya devam eder ancak ABS çalışmaz.
- ABS arıza uyarı ışığı yandığında (park sistemi arıza uyarı ışığı kapalıyken), ABS sistemi çalışmadığı için, acil durum frenlemesi veya kaygan yolda frenleme durumunda tekerlekler kilitlenir.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza vardır. Bu durumda, aracın kontrol edilmesi için en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

- Kontak açıldığında bu uyarı lambası yanmaz veya sürekli yanar.
- Sürüş sırasında bu uyarı lambası yanar.

! HATIRLATMA

- Çalışma sırasında kısa süreliğine yanan bir uyarı lambası bir sorun olduğunu göstermez.
- Fren sistemi uyarı lambası yanarken ABS arıza uyarı ışığı hala yanıyorsa, aracı derhal güvenli bir yere park edin. Bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir. Bu durumda fren yapılırsa, ABS çalışmayacak ve araç aşırı derecede dengesiz hale gelecektir.

- Elektronik Park Freni (EPB) serbest bırakıldıktan sonra hem ABS göstergesi hem de fren sistemi uyarı lambaları yanarsa, bu durum ön ve arka lastiklerin elektronik fren gücü dağılımı (EBD) sisteminin de arızalandığını gösterir.



Lastik basıncı arıza uyarı lambası

- Bu uyarı lambası, kontak açıldığında yanar. Lastik basıncı izleme sistemi düzgün çalışıyorsa birkaç saniye içinde söner. Sistem arızalanırsa, bu uyarı lambası tekrar yanar.
- Lastik basıncı arıza uyarı ışığı yandığında veya yanıp söndüğünde, gösterge grubunda "Lütfen TPMS'yi kontrol edin" mesajı görüntülendiğinde ve lastik basıncı "----" olarak gösterildiğinde, bu durum lastik basıncı sisteminin arızalı olduğunu belirtir.
- Lastik basıncı değeri "Sinyal Yok" ifadesini gösterdiğinde, bu durum ilgili konumdaki lastik basıncı sinyalinde parazit olabileceğini veya lastik basıncı izleme modülünün hasarlı olduğunu belirtir.

- Lastik basıncı arıza uyarı ışığı hızlıca yanıp söndüğünde ve gösterge grubundaki lastik basıncı ekranında bir veya daha fazla değer sarıya döndüğünde, ilgili lastik düşük basınç durumundadır. Bir veya daha fazla lastiğin sıcaklık değeri sarıya döndüğünde, bu durum lastik sıcaklığının çok yüksek olduğunu belirtir.

Yukarıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, kontrol için en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.



ESC arıza uyarı ışığı

- Bu uyarı lambası, kontak açıldığında yanar. Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) düzgün çalışıyorsa, ışık birkaç saniye içinde söner. Sistem arızalanırsa, sistem arızası giderilene kadar bu uyarı lambası tekrar yanar.
- Araç hareket halindeyken ESC uyarı lambası geçici olarak yanıp sönerse, bu durum ESC sisteminin çalıştığını gösterir.
- ESC uyarı lambası yandığında (ABS arıza uyarı ışığı ve park sistemi arıza uyarı ışığı kapalıyken), ESC arızalıdır, ancak ABS ve fren sistemi normal şekilde çalışmaya devam eder.
- ESC uyarı lambası yandığında (ABS arıza uyarı ışığı ve park sistemi arıza uyarı ışığı kapalıyken), ESC sistemi çalışmaz. Bu, keskin dönüşlerde veya sürücü önündeki engellerden kaçınmak için direksiyon kırdığında aracın son derece dengesiz olduğu anlamına gelir.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, bu durum uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda, aracın kontrol edilmesi için en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

- Araç çalıştırıldıktan sonra bu uyarı lambası kapalı kalır (kendi kendine kontrol gerçekleştirilmez).
- Sürüş sırasında bu uyarı lambası sürekli yanar.

! HATIRLATMA

- Çalışma sırasında kısa süreliğine yanan bir uyarı lambası bir sorun olduğunu göstermez.
- ABS ve fren sistemi uyarı lambaları yanarken ESC uyarı lambası yanık kalırsa, aracı derhal güvenli bir yerde durdurun ve bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Bunun nedeni, bu sırada fren yapmanın aracı son derece dengesiz hale getirebilmesi ve kilitlenmeyi önleyici fren sisteminin hiç çalışmamasıdır.



ESC KAPALI uyarı lambası

- ESC KAPATMA anahtarına basıldığında, bu uyarı lambası sürekli yanar ve ESC sistemi çalışmaz. ESC KAPATMA anahtarına tekrar basıldığında, bu uyarı lambası sönmeli ve ESC sistemi normal çalışmasına dönmelidir.

! HATIRLATMA

- ESC KAPALI uyarı lambası yanarken, sürücü tetikte olmalı ve keskin dönüş yaparken veya aniden çıkan bir engelden kaçınırken daha düşük bir hızda sürmeye devam etmelidir; çünkü bu sırada ESC sistemi kapalıdır ve frenleme dengesizliğe neden olacaktır.



Sürüş gücü sınırı uyarı lambası

- Aracın gücü sınırlandığında bu gösterge yanar. Bu durumda, vakit kaybetmeden bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



Far arıza uyarı lambası

- Uyarı lambası sarı olduğunda, bu farın arızalı olduğunu gösterir ve inceleme için aracı bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına götürmeniz önerilir.



Kör nokta algılama (BSD) göstergesi

- Bu gösterge yandığında, kontrol için aracın bir BYD yetkili bayisine veya servis sağlayıcısına götürülmesi önerilir.



Ana alarm göstergesi

- Bu gösterge yanarsa, gösterge panelindeki arıza mesajını veya uyarısını kontrol edin.



Emniyet kemeri hatırlatıcısı

göstergesi

- Kontak açıkken, ön koltuklardaki veya arka koltuklardaki* herhangi bir yolcu emniyet kemerini takmamışsa, emniyet kemeri hatırlatıcısı göstergesi yanar. Emniyet kemeri takılana kadar yanık kalır.



Hava yastığı arıza uyarı ışığı

- Kontak açıldığında bu uyarı lambası yanar ve hava yastığı sistemi düzgün çalışıyorsa birkaç saniye sonra söner. Bu uyarı lambası; hava yastığı ECU'sunu, çarpışma sensörlerini, şişirme tertibatını, uyarı lambalarını, bağlantıları ve güç kaynağını izlemek için kullanılır.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, bu durum uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda, aracın kontrol edilmesi için en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Kontak açıldığında, bu uyarı lambası kapalı kalır veya kontak açıldıktan sonra sürekli yanar.
- Sürüş sırasında bu uyarı lambası yanar.

Park freni sistemi arıza uyarı ışığı

- Fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda ve fren sistemi arızalı olduğunda bu uyarı lambası yanar. Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, aracı derhal güvenli bir yere park edin. Bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.
- Bu uyarı lambası, kontak açıldığında ve fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda yanar.
- Araç çalıştırıldıktan sonra fren hidroliği seviyesi ve EPB sistemi çalışması normal olmasına (EPB normal şekilde devreye girip çıkıyor ve "Lütfen EPB'yi kontrol edin" mesajı görüntülenmiyor) rağmen bu uyarı lambası sürekli yanar. Kısa süreli yanıp sönme normal kabul edilir.
- Park freni ve ABS arıza uyarı ışıkları aynı anda yanar.

HATIRLATMA

- Fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda aracı park edin, çünkü sürüşe devam etmek tehlikelidir.



Direksiyon sistemi arıza uyarı ışığı

- Direksiyon sistemi arızalı olduğunda, bu uyarı lambası sürekli yanar. Kontrol için aracı bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına götürmeniz önerilir.

HATIRLATMA

- Direksiyon sistemi, direksiyon simidini çevirmek için gereken kuvveti azaltmak amacıyla bir elektrik motoruna sahiptir.
- Direksiyon simidi çevrilirken, çalışan motordan bir uğultu duyulabilir.
- Direksiyon simidini beş saniyeden fazla sınır konumuna çevirmeyin, aksi takdirde sıcaklık koruması devreye girer ve direksiyon sistemi hasar görür veya direksiyon ağırlaşır.

- Araç olduğu yerde dururken direksiyon simidini sık sık çevirdiyseniz, uyarı lambası yanmasa bile direksiyon simidinin çevrilmesi zorlaşabilir. Bu bir arıza değildir.
- Direksiyon sisteminin aşırı ısınmasını önlemek amacıyla, araç olduğu yerde dururken direksiyon simidi sık sık çevrilirse güç desteği etkisi azaltılacaktır. Sonuç olarak, direksiyon simidinin çevrilmesi zorlaşır. Bu durumda, direksiyonu çevirme sıklığını azaltın veya aracın gücünü kapatın. Sistem 10 dakika içinde normale dönecektir.

UYARI

- Direksiyon sistemi uyarı lambası yanarsa, derhal aracı güvenli bir şekilde park edin ve bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



Sıfır konumu göstergesi

- Düşük voltajlı akü veya sigortaların bağlanması/çıkarılması gibi anormal işlemler nedeniyle aracın gücü kesildiğinde, aracın güç kaynağı geri geldiğinde, gösterge grubundaki sıfır konumu gösterge ışığı yanar.
- Bu durumda, direksiyon açısının sıfır kendi kendine öğrenme işlemini gerçekleştirmek gerekir, yani: Direksiyon simidini sırasıyla yavaşça ve tam olarak sola ve sağa çevirin ve iki ila beş saniye içinde serbest bırakın. Ardından motoru kapatın ve 10 saniyeden fazla bekleyin. Aracı yeniden çalıştırın, gösterge söner ve kendi kendine öğrenme tamamlanır.



Düşük voltajlı güç sistemi arıza uyarı

ışığı

- Sürüş sırasında bu uyarı lambası yanarsa, bu durum DC sisteminde veya düşük voltajlı güç sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Klima, fan ve radyo gibi cihazları kapatın ve eğer güvenliyse aracı derhal kenara çekin. Yol yardımı için en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.



Güç aktarım sistemi arıza uyarı ışığı

- Güç aktarma sisteminde bir arıza olursa bu uyarı lambası yanar.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, bu durum uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda, aracın kontrol edilmesi için en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Kontak açıldığında bu uyarı lambası sabit yanar.
- Sürüş sırasında bu uyarı lambası yanar.



DİKKAT

- Uyarı lambası yanarken aracı sürmekten kaçının. Sorunu kontrol ettirmek için mümkün olan en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



Yüksek voltajlı batarya aşırı ısınma uyarı lambası

- Bu uyarı lambası yanıyorsa, yüksek voltajlı batarya sıcaklığının çok yüksek olduğunu ve soğuması için aracın durdurulması gerektiğini belirtir. Uyarı lambası yanıp söndüğünde, aracı derhal güvenli bir şekilde durdurmanız ve mümkün olan en kısa sürede aracı terk etmeniz önerilir.
- Yüksek voltajlı batarya aşağıdaki çalışma koşullarında aşırı ısınabilir:
 - Sıcak havada uzun süre yokuş yukarı sürüş
 - Uzun süreli dur-kalk trafik koşulları, sık sık ani hızlanma, sık sık sert frenleme veya aracın duraksamadan uzun süre çalışması.



Yüksek voltajlı batarya arıza uyarı ışığı

- Bu uyarı lambası, kontak yeni açıldığında yanar. Yüksek voltajlı batarya sistemi düzgün çalışıyorsa, bu uyarı lambası birkaç saniye içinde söner. Bu lamba daha sonra tekrar yanarsa, bir sistem arızası olduğunu gösterir. Kontrol için mümkün olan en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, bu, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde arıza olduğu anlamına gelir. Böyle bir durumda, araç kontrolü için mümkün olan en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

- Bu uyarı lambası, kontak açıkken sabit yanar.
- Bu uyarı lambası sürüş sırasında sabit yanar veya ara sıra yanar.



AEB uyarı lambası

- Bu gösterge yandığında veya yanıp söndüğünde, öndeki araçla olan mesafeye dikkat edin ve olası bir çarpışmayı önlemek için araca çok yaklaşmayın.



Soğutma sıvısı aşırı ısınma göstergesi

- Bu gösterge sürekli yandığında, soğutma sıvısı sıcaklığının çok yüksek olduğunu belirtir. Bu gösterge sönene kadar aracı güvenli bir alana park edin.



120 TSR göstergesi

- Bu gösterge ışığı yandığında, araç sisteminin mevcut yol bölümündeki hız sınırı değerini tanıdığı anlamına gelir.

Diğer Gösterge Paneli Arıza İkazları

Gösterge paneli aşağıdaki arıza ikazlarını görüntüleyebilir. Önerildiği şekilde hareket edin.

Gösterge	Mesaj	Yanıt
	Lütfen OBC sistemini kontrol edin	Araç içi şarj sistemi arızalı. Şarj bağlantısını kontrol edin ve şarj ekipmanını yeniden bağlayın. Arıza devam ederse, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen aracın veri ağını kontrol edin.	Aracın veri ağı bağlantısı kesilmiş olabilir. Aracı derhal güvenli bir yere park edin ve bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	EV gücü sınırlı	EV fonksiyonu sınırlı. Derhal bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen farı kontrol edin	Far arızalı. Bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	ADAS sınırlı*	Önden çarpışma uyarısı (FCW) ve otomatik acil frenleme (AEB) sistemleri arızalıdır. Bu durumda, aracı park edin ve bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	ADAS sınırlı*	Kör nokta asistanı sistemi arızalı. Aracı park edin ve bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	ADAS sınırlı*	Şerit terk asistanı (LDA) sistemi arızalı. Aracı park edin ve bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen kontrol edin Dişli sistemi	Vites değiştirici kumandası arızalı. Aracı derhal park edin ve bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

03 KONTROL CİHAZI İŞLEMİ

Kapılar ve Anahtarlar	44
Koltuklar	57
Direksiyon Simidi	61
Silecekler	64
Yan Aynalar	66
Anahtarlar	67

Kapılar ve Anahtarlar

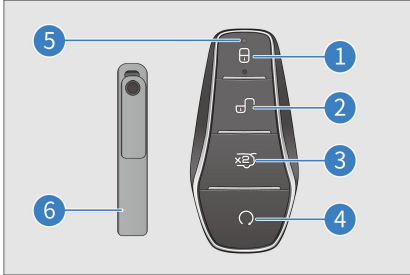
Anahtarlar

Araç; kapıların açılması/kilitlenmesi ve araçların çalıştırılması gibi işlevleri etkinleştirmek için elektronik akıllı anahtar, mekanik anahtar (elektronik akıllı anahtarın içine takılı), Bluetooth dijital anahtar* ve NFC anahtar* dahil olmak üzere anahtarlarla donatılmıştır.

Elektronik Akıllı Anahtar

Elektronik akıllı anahtarı taşıırken ön kapı mikro anahtarına basarak tüm kapıları kilitleyin veya kilidini açın. Anahtar üzerindeki düğmeler; kapıları kilitlemenize veya açmanıza, bagajı açmanıza ve aracı uzaktan çalıştırmanıza yardımcı olur.

- ① Kilitleme düğmesi
- ② Kilit açma düğmesi
- ③ Bagaj açma düğmesi
- ④ START/STOP düğmesi
- ⑤ Gösterge
- ⑥ Mekanik Anahtar



⚠ UYARI

- Akıllı anahtardaki düğme (madeni para tipi) pil tehlikelidir ve hem yeni hem de kullanılmış piller her zaman çocuklardan uzak tutulmalıdır.

⚠ UYARI

- Bir lityum düğme pil, yutulması veya vücudun herhangi bir yerine sokulması durumunda iki saat veya daha kısa sürede ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- Düğme pilin yutulduğundan veya vücudun herhangi bir yerine sokulduğundan şüpheleniliyorsa derhal tıbbi yardım alınmalıdır.

⚠ DİKKAT

- Akıllı anahtar elektronik bir bileşendir. Anahtarın hasar görmesini önlemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz:
 - Akıllı anahtarı, gösterge paneli gibi yüksek sıcaklığa maruz kalan bir konuma koymayın.
 - Akıllı anahtarı kurcalamayın.
 - Akıllı anahtarı başka nesnelere çarpmayın veya yere düşürmeyin.
 - Anahtarı suya batırmayın veya ultrasonik temizleyicide temizlemeyin.
 - Akıllı anahtarları, cep telefonu gibi elektromanyetik dalga yayan cihazlarla aynı yere koymayın.
 - Akıllı anahtara, elektromanyetik dalga sinyallerini kesebilecek (metal mühür gibi) herhangi bir nesne takmayın.
 - Aynı araç için yedek bir anahtar kaydedebilirsiniz. Bu durumda, derhal bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

⚠ DİKKAT

- Elektronik akıllı anahtar kapıyı normal mesafeden kumanda edemiyorsa veya anahtar gösterge ışığı sönmüşse ya da yanmıyorsa:
- Elektronik akıllı anahtarların normal çalışmasını etkileyen yakındaki radyo istasyonlarını veya havaalanı telsiz vericilerini kontrol edin.
- Elektronik akıllı anahtarın pili bitmiş olabilir. Elektronik akıllı anahtarın içindeki pili kontrol edin. Kontrol için mümkün olan en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Akıllı anahtarınızı kaybederseniz, araç hırsızlığı veya kaza riskini azaltmak için en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- İletim frekansını keyfi olarak değiştirmeyin, iletim gücünü artırmayın (ek iletim frekansı güçlendiricisi dahil), harici algılama antenini keyfi olarak bağlamayın veya diğer iletili algılama antenlerini değiştirmeyin.
- Kullanım sırasında yasal telsiz iletişim hizmetlerinde zararlı parazite neden olmayın; parazit oluşması durumunda kullanımı derhal durdurun.
- Mikro güçlü radyo ekipmanının kullanımı, tüm radyo hizmetlerinin parazitinden veya endüstriyel, bilimsel ve tıbbi uygulamalara yönelik cihazların radyasyonundan etkilenmemelidir.

⚠ DİKKAT

- Araçtan ayrılırken, anahtarınızı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin. Araçta hiç kimseyi (özellikle çocukları) asla yalnız bırakmayın.
- Kalp pili veya defibrilatör implantı olan kişiler, akıllı giriş ve çıkış sistemlerinin algılama antenlerinden uzak durmalıdır, çünkü elektromanyetik dalgalar bu tür cihazların normal çalışmasını etkileyebilir. Kalp pili veya defibrilatör implante edilmiş kişilerin yanı sıra, diğer elektronik tıbbi cihazları kullananlar da elektromanyetik dalgaların etkisi altında bu tür cihazların kullanımı konusunda üreticiye danışmalıdır. Elektromanyetik dalgalar, bu tür tıbbi cihazların kullanımında bilinmeyen sonuçlara yol açabilir.

Mekanik Anahtar

Sürücü kapısını kilitlemek veya kilidini açmak için (akıllı anahtarın içindeki) mekanik anahtarı kullanın. Anahtar kullanılmadığında, mekanik anahtarı tekrar akıllı anahtarın içine taktığınızdan emin olun.

Mekanik anahtarın çıkarılması

Elektronik akıllı anahtardaki mekanik anahtarı kullanırken, şekilde gösterildiği gibi kilitleme düğmesini ok ① yönünde kaydırın ve elektronik akıllı anahtarın arka kapağını ok ② yönünde itin, akıllı anahtar arka kapağının her iki ucundaki çıkıntıları mekanik anahtarın baş kısmındaki deliğe takın ve mekanik anahtarı çıkarmak için ok ③ yönünde çekin.



- Mekanik anahtar kullandıktan sonra, ters yönde takın ve akıllı anahtarın arka kapağını kapatın.

NFC Anahtar Kartı*

- Yakın alan iletişimi yöntemine dayanan NFC anahtar kartı, aracın kilidini açmak/kilitlemek ve araç çalıştırma yetkisi vermek için kullanılabilir.
- Tüm kapıları açmak/kilitlemek için NFC anahtarını sürücü tarafı yan aynasındaki işaretin üzerine yerleştirin.
- Motorun çalıştırılmasına yetki vermek için NFC anahtarını orta konsolun ön tarafındaki NFC alanına yerleştirin.

⚠ DİKKAT

- NFC anahtar kartı elektronik bir üründür. Kartın işlevinin bozulmasını veya hasar görmesini önlemek için aşağıdaki talimatlara uyulmalıdır:
 - Kablosuz şarj cihazı açıkken NFC kartını şarj alanına koymayın.
 - Elektromanyetik dalgaları engelleyebilecek herhangi bir nesne (metal etiket veya metal telefon kılıfı gibi) takmayın.
 - NFC kartını, gösterge paneli gibi yüksek sıcaklığa maruz kalan bir konuma koymayın.

⚠ DİKKAT

- Kartı zorlayarak bükmemeyin.
- Kartı diğer sert nesnelerle bir araya koymayın.
- NFC kartları yakın alan iletişimi teknolojisini kullanır ve 2 cm'den az bir algılama mesafesi gerektirir. NFC kartınızı 1-2 saniye boyunca yan aynaya yakın tutun.
- Telefonunuzun veya akıllı anahtarınızın kaybolması veya arızalanması nedeniyle aracı kullanamayacağınız durumları önlemek için NFC kartını her zaman yanınızda taşımanız önerilir.
- NFC akıllı kartı, yakın alan iletişimi yöntemine dayalı olarak araç için yapılandırılmış bir anahtardır. Araç güvenliğini sağlamak için, kartı dikkatli kullanın. Kaybedilmesi durumunda, BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına gidilip kayıp kartın bloke edilmesi ve yeniden yapılandırılması önerilir.

NFC Dijital Anahtar*

- NFC dijital anahtar, BYD tarafından kullanıcılar için sağlanan bir işlemdir. Aracı açmak, kilitlemek ve çalıştırmak için cep telefonlarını veya giyilebilir cihazları araç anahtarı olarak kaydedebilirsiniz.
- NFC dijital anahtarı etkinleştirmeden önce aşağıdaki koşulları dikkate alın:
 - Araç BYD Bulut Hizmeti ile donatılmıştır.
 - Araç NFC dijital anahtarı destekler.
 - Akıllı telefonunuz veya giyilebilir cihazınız BYD NFC dijital anahtarı desteklemektedir (cihaz uyumluluğu için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin).

Cep telefonu NFC dijital anahtarının etkinleştirilmesi

Etkinleştirmeden önce geçerli bir akıllı anahtar ile aracı çalıştırın ve vitesi "P" konumuna getirin. Üç yöntem vardır:

- BYD Uygulaması aracılığıyla:
 - App Store'dan BYD uygulamasını indirin ve giriş yapın. Talimatlara göre işlevi etkinleştirmek için **Dijital Anahtar** üzerine dokunun.
- E-posta bağlantıları aracılığıyla:
 - Telefondan, aracı satın alırken kayıtlı olan e-posta hesabına giriş yapın ve byd app @ byd.auto adresinden gelen e-postadaki talimatlara göre dijital anahtarı etkinleştirin.
- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı aracılığıyla:
 - Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında  → Kilitler → Kilitler öğesine dokunun ve anahtarı etkinleştirmek için talimatları izleyin.

Giyilebilir cihaz NFC dijital anahtarının etkinleştirilmesi

Desteklenen giyilebilir cihazlar arasında Apple Watch yer alır (diğer desteklenen cihazlar için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına danışın) ve etkinleştirmenin iki yolu vardır:

- Anahtarın iPhone'dan Apple Watch'a senkronize edilmesi:
 - Kilitli açılmış bir Apple Watch takın ve iPhone dijital anahtarını etkinleştirin. Etkinleştirmeden sonra, iPhone eş zamanlı olarak yakındaki eşleştirilmiş Apple Watch'a bir dijital anahtar eklenmesini ister. Talimatlara göre etkinleştirin.
- Watch Uygulaması aracılığıyla:
 - Bu yöntem, iPhone dijital anahtarı etkinleştirildiğinde ancak Apple Watch ile senkronize edilmediğinde geçerlidir. iPhone'da Watch'u açın, "Wallet"ı seçin, ilgili anahtarı bulun ve talimatlara göre anahtarı etkinleştirmek için "Ekle"ye dokunun.

NFC dijital anahtarın kullanılması

NFC dijital anahtarı kullanırken, cep telefonunun veya giyilebilir cihazın NFC işlevini etkinleştirin. Kullanımı şöyledir:

- Geçerli bir NFC dijital anahtarı olan bir cep telefonu veya giyilebilir cihaz taşıyın, NFC anten alanını sürücü tarafı yan aynasındaki NFC işaretine yaklaştırın ve aracın kilidini açın veya aracı kilitleyin. NFC anten alanının ayrıntıları için üreticilere danışın.
- Araç çalıştırma iznini almak için cep telefonunu veya giyilebilir cihazı araçtaki NFC işaretinin üzerine tutun.

DİKKAT

- İzin alındığında, aracı mümkün olan en kısa sürede çalıştırın. Araç zamanında çalıştırılmazsa, izni almak için cep telefonunu veya giyilebilir cihazı tekrar NFC işaretinin üzerine tutun.

NFC dijital anahtarın silinmesi

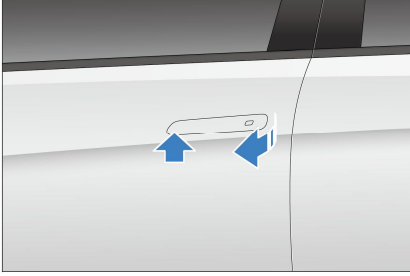
Üç yöntem vardır:

- BYD Uygulaması aracılığıyla:
 - BYD App'i açın, dijital anahtar yönetimi sayfasına girin, silinecek anahtara dokunun ve silmek için işlem şifresini girin.
- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı aracılığıyla:
 - Araç içinde geçerli bir akıllı anahtar varken, bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı  → Kilitler → Kilitler menüsüne gidin. Silinecek anahtara dokunun ve talimatlara göre işlem yapın.
- Wallet Aracılığıyla:
 - Telefonda Wallet'ı açın, dijital anahtarı seçin ve talimatlara göre silin.

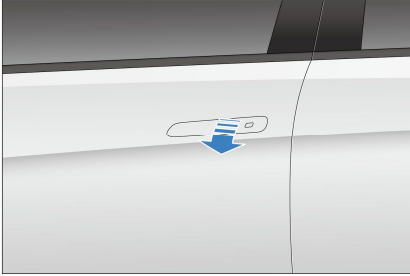
Kapıların Kilitlenmesi/Açılması

Mekanik Anahtarla Kilitleme/Açma

1. Gizli kapı kolunun sol tarafına bastırın ve elinizle tutabilmek için sağ tarafı parmak girecek kadar açın.

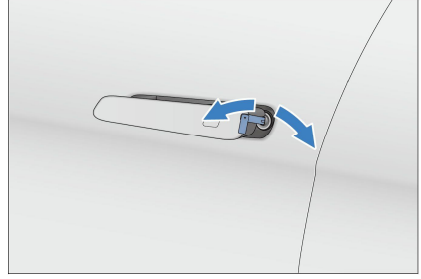


2. Sağ taraf dışarı çıktığında, kapı kolunu uzatmak için kolun ortasını dışarı doğru çekin.



3. Mekanik anahtarı yuvaya yerleştirin ve çevirin.

- Anahtarı saat yönünde çevirerek sürücü tarafı kapısının kilidini açın.
- Anahtarı saat yönünün tersine çevirerek sürücü tarafı kapısını kilitleyin.

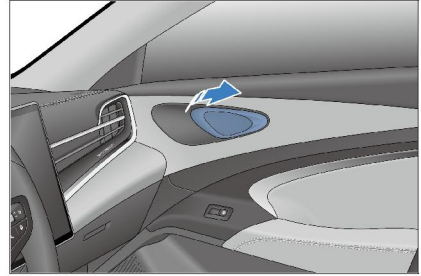


⚠ DİKKAT

- Mekanik anahtarı çıkardıktan sonra, kapıyı açmak için sürücü kapısının kolunu çekin.

İç Kapı Koluyla Açma

- Araç kilidi açıkken, kapıyı araç içinden açmak için kolu bir kez çekin.
- Araç kilitliken, kapıyı araç içinden açmak için kolu iki kez çekin.



⚠ UYARI

- Sürüş sırasında kapının yanlışlıkla açılıp kazalara neden olmaması için çocukların kapı koluyla oynamasına izin vermeyin.
- Araçta çocuk bulunduğunda, çocuk emniyet kilidi işlevini etkinleştirdiğinizden emin olun.

⚠ DİKKAT

- İç kapı kolu kapı kilidine mekanik olarak bağlıdır ve araç gücü kapalıyken bile çalışmaya devam eder.
- Bu araç çocuk emniyet kilitleri ile donatıldığından, arka kapılar iç kolla yalnızca çocuk emniyet kilitleri devre dışı bırakıldığında açılabilir.

Akıllı Anahtarla Kilitleme/Açma

- Kablosuz uzaktan kumanda, yakın mesafeden tüm kapıların kilidini açmak veya kilitlemek ve ek işlevleri gerçekleştirmek için kullanılır.
- Etkin alandayken, tüm kapıları kilitlemek veya kilitlerini açmak için kayıtlı akıllı anahtar üzerindeki ilgili düğmeye basın.

Kilitleme:

- Tüm kapılar, kaput ve bagaj kapağı kapalıyken, tüm kapıları kilitlemek için kilitleme düğmesine basın. Gizli kapı kolları otomatik olarak katlanır. Araç kapatıldığında, dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner ve (Otomatik Katlama etkinse) yan aynalar katlanır. Kontak kapatılmamışsa, yan aynalar katlanmaz, dönüş sinyalleri yanıp sönmez ve alarm bir kez çalar. Tüm kapıların güvenli bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.



- Herhangi bir kapı kilitlenmemişse, yan aynalar katlanmaz, dönüş sinyalleri yanıp sönmez, kapı kolları katlanmaz ve alarm bir kez çalar.

- Kaput veya bagaj kapağı kapalı değilse, yan aynalar katlanmaz*, dönüş sinyalleri yanıp sönmez ve alarm bir kez çalar.

Kilit açma:

- Kilit açma düğmesine basın. Tüm kapıların kilitleri açılır, gizli kapı kolları* otomatik olarak dışarı çıkar ve dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.
- Tüm kapıların akıllı anahtarla açılması, hiçbir kapı açılmasa bile (bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranındaki iç aydınlatma "DOOR" anahtarı açık olduğunda) iç aydınlatmaları yakabilir ve 15 saniye açık kaldıktan sonra söndürebilir.
- Hırsızlık önleme alarm sistemi kuruluysa, akıllı anahtar ile kilitler açıldıktan sonra 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmazsa, tüm kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir ve dört kapı kolu içeri çekilir*.

Akıllı Anahtar ile Aracı Bulma

- Hırsızlık önleme alarm sistemi devredeyken, kilitleme düğmesine basıldığında bir bip sesi duyulur ve dönüş sinyalleri 15 kez yanıp söner. Araç bulunamadığında yerini belirlemek için bu işlevi kullanın.
- Araç, araç arama modundayken kilitleme düğmesine tekrar basın. Araç bir sonraki araç arama moduna girer.

Akıllı Anahtar ile Camları Kaldırma/İndirme*

- Kontak kapatıldığında:
 - Dört camı kapatmak için akıllı anahtar üzerindeki kilitleme düğmesini basılı tutun.
 - Dört camı indirmek için akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesini basılı tutun.
- Anahtarla kilit açma/kilitleme/cam açma/kapama işlevlerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı → ⚙ → **Kilitler** → **Camlar** menüsüne gidin (gerçek araç konfigürasyonları geçerlidir).

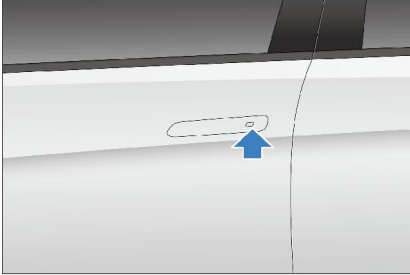
⚠ DİKKAT

- Camları kaldırmak için uzaktan kumanda işlevini kullanırken, araçtaki yolcuların güvenliğine dikkat edin ve bu işlevi yalnızca camların kimseyi sıkıştırmayacağından emin olduktan sonra kullanın.

Mikro Anahtar ile Kilitleme/Kilit Açma

Kilitleme

- Kapılar kapalı ancak kilitli değilken, üzerinizde akıllı anahtar varken ön kapı kolu üzerindeki mikro anahtara basın, tüm kapılar aynı anda kilitlenir. Gizli kapı kolları otomatik olarak katlanır. Araç kapatıldığında, dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner ve (Otomatik Katlama etkinse) yan aynalar katlanır. Kontak kapatılmamışsa, yan aynalar katlanmaz, dönüş sinyalleri yanıp sönmez ve alarm bir kez çalar.



- Herhangi bir kapı kilitlenmemişse, yan aynalar katlanmaz, dönüş sinyalleri yanıp sönmez, kapı kolları katlanmaz ve alarm bir kez çalar.
- Kaput veya bagaj kapağı kapalı değilse, yan aynalar katlanmaz*, dönüş sinyalleri yanıp sönmez ve alarm bir kez çalar.

Kilit açma

- Araç kilitliken, üzerinizde akıllı anahtar varken ön kapı kolu üzerindeki mikro anahtara basın. Tüm kapıların kilidi aynı anda açılır. Gizli kapı kolu otomatik olarak dışarı çıkar ve dönüş sinyali iki kez yanıp söner.
- Hırsızlık önleme alarm sistemi kuruluysa, kilit açıldıktan sonra 30 saniye içinde bir kapı açılmazsa, tüm kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir ve dört kapı kolu içeri çekilir*.
- Mikro anahtara basılması şu durumlarda çalışmaz:
 - Bu işlem, bir kapı açılırken veya kapatılırken gerçekleştirilir.
 - Anahtar araç içinde bırakılmıştır.

! HATIRLATMA

- Elektronik akıllı anahtar bir dış kapı koluna veya cama çok yakınsa, giriş fonksiyonunu etkinleştirmek mümkün olmayabilir.

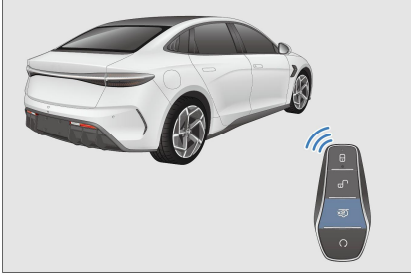
Mikro Anahtar ile Camların Kaldırılması/İndirilmesi

- Kontak kapalıyken, tüm camları kaldırmak veya indirmek için akıllı anahtar üzerinizdeyken mikro anahtara basılı tutun (Varsayılan olarak, cam kaldırma işlevi etkindir ve cam indirme işlevi devre dışıdır).
- Mikro anahtar ile cam kilitleme ve kapatma/kilit açma ve açma işlevlerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı → ⚙ → **Kilitler** → **Camlar**.

Bagaj Kapağının Kilitlenmesi/Açılması Bagaj kapağının akıllı anahtar ile açılması

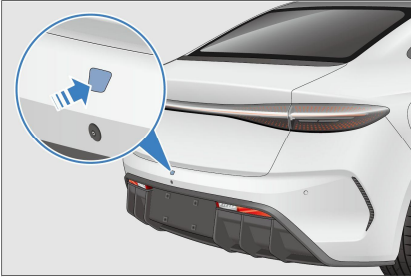
Akıllı anahtar üzerindeki bagaj açma düğmesine iki kez basın. Ardından dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.

- Anahtar unutma önleyici
 - Araç kilitliken anahtar araç içine veya bagaja konulursa, bagajı kapattığınızda araç kilidi otomatik olarak açılır ve dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.



Mikro anahtar ile bagaj kapağının açılması

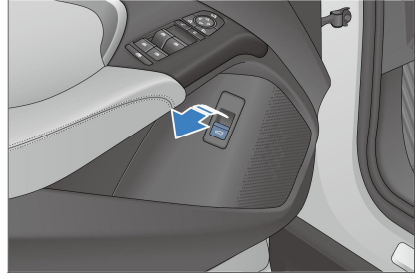
- Araç kilitliken, geçerli bir anahtar yanınızdayken bagaj kilidini açmak için arka mikro anahtara basın.
- Araç kilidi açıkken, bagajı açmak için arka mikro anahtara basın.



Bagajın içeriden açılması

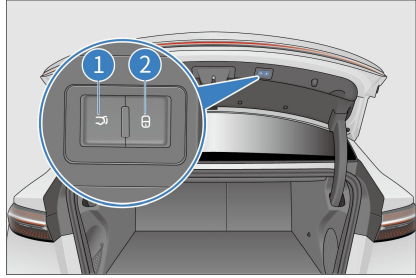
Araç kilidi açıkken, kapağı açmak için elektrikli bagaj kapağı düğmesini yukarı çekin.

- Araç hızı 3 km/sa değerinden yüksekse, düğme yukarı çekilerek bagaj kapağı açılmaz.



① Bagaj kapağı kapatma düğmesi*

- Bagaj kapağı açık ve hareketsiz durumdayken, kapağı kapatmak için bagaj kapatma düğmesine basın.
- Kapağı mevcut konumda durdurmak için bu düğmeye ikinci kez basın. Kapağın ters yönde hareket etmesini sağlamak için bu düğmeye tekrar basın.



② Araç kilitleme düğmesi*

- Kontak kapalıyken, yanınızda geçerli bir akıllı anahtar varken kilit düğmesine basmak bagajı kapatır, tüm aracı kilitler ve hırsızlık önleme alarm sistemini kurar.
- Elektronik olarak kapatmadan önce, mal kaybını önlemek için kapıların, camların ve sunroof'un düzgün bir şekilde kapatıldığından emin olun.

İçeriden acil durum bagaj açma Bagaj kapağı açılma yüksekliğinin ayarlanması*

- Bagajı manuel veya otomatik olarak istenen konuma açın, bu konumda tutun ve ardından iç bagaj düğmesini üç saniyeden uzun süre basılı tutun. Hoparlörden bir saniye boyunca ses gelir, bu da açılma yüksekliğinin mevcut konuma ayarlandığını gösterir.

- Bagaj kapağı açılma yüksekliğini ayarlamak için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı →  → Kilitler.

Sıkışma önleme fonksiyonu

Bagaj kapağı kapanırken engelleyici bir kuvvetle karşılaşır, otomatik olarak ters yöne hareket eder. Açılırken engelleyici bir kuvvetle karşılaşır durur.

Bagaj kapağı otomatik olarak çalışmadığında

Bagajın düzgün çalışması için bagajı manuel olarak kapatın.

Düşük voltajlı bataryanın yeniden bağlanması

Elektrikli bagaj kapağının normal şekilde çalışmasını sağlamak için bagajı manuel olarak kapatın.

UYARI

- Ciddi yaralanmaları ve hatta ölümü önlemek için, bagajı kullanırken aşağıdaki önlemlere uydüğunuzdan emin olun:
 - Vücudunuzun herhangi bir kısmıyla sıkışma önleme fonksiyonunu kasten devreye sokmaya asla çalışmayın.
 - Yakındaki kişilerin güvende olduğundan emin olun ve kapağın hareketi konusunda onları uyarın.
 - Kapanırken ellerin ve parmakların kapak alanından uzak olduğundan emin olun.
 - Bagajı açarken veya kapatırken çevrenin güvenli olduğundan emin olun.
 - Araç hareket halindeyken bagaj kapağının düzgün kapatıldığından emin olun.

UYARI

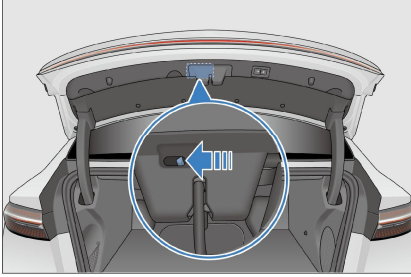
- Bagajı açmadan önce alandaki buz veya karı temizlediğinizden emin olun, aksi takdirde kapak tekrar kapanabilir.
- Açılırken veya kapanırken kapak hareketine manuel olarak müdahale etmeyin.
- Bagajı açarken veya kapatırken rüzgarlı hava koşullarına dikkat edin, çünkü güçlü rüzgarda aniden hareket edebilir.
- Bagaj kapağı tamamen kapanmadan hemen önce bir nesne sıkışır, sıkışma önleme fonksiyonu çalışmayabilir.
- Kapak tamamen açılmadan kapanmaya başlayabilir. Yokuşlarda bagajı açmak veya kapatmak, düz zemine göre daha zordur. Bu tür koşullarda kapağın kendiliğinden hareket etme ihtimaline karşı dikkatli olun. Bagajı yüklemeyen veya boşaltmadan önce, kapağın tamamen açık ve sabit olduğundan emin olun.
- Sıkışma önleme fonksiyonu, nesnenin şekline bağlı olarak çalışmayabilir. El ve parmaklar konusunda özellikle dikkatli olun.

İçeriden Acil Durum Bagaj Açma

1. Arka koltuk arkalığını katlamak için koltuk arkalığındaki katlama serbest bırakma mandalını yukarı çekin.



2. Kapak örtüsünde bir acil durum kilit açma mekanizması bulunmaktadır, araç içerisindeyken soldaki acil durum açma kolunu (şekilde gösterildiği gibi) çekerek kapak örtüsünü açın.



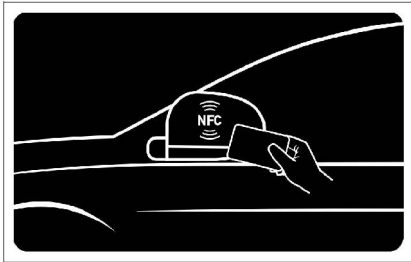
! HATIRLATMA

- Tüm araç gücü kesildiğinde, bagaj aracın içinden açılabilir.

NFC Kartı ile Kilitleme/Kilit Açma*

Kilitleme

- Kapılar kapalı ancak kilitli değilken, NFC anahtarı sürücü tarafı yan aynasındaki belirlenmiş alana yakın tutun. Dönüş sinyalleri bir kez yanıp sönerken tüm kapılar aynı anda kilitletir. Araç gücü kapatıldığında dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner.



Kilit açma

- Hırsızlık önleme alarm sistemi kuruluken, tüm kapıların kilidini aynı anda açmak için NFC anahtarını sürücü tarafı yan aynasındaki belirlenmiş alana yaklaştırın. Dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.

- Kilit açıldıktan sonra, bir süre için kullanıcı aktivasyon izni sağlanır ve kontak kapatıldığında bu izin iptal edilir.
- Kapılar açılırken veya kapanırken NFC anahtarı sürücü tarafı yan aynasındaki belirlenmiş alana yaklaştırılırsa kilitleme/kilit açma işlevi geçersiz olur.
- Telefondaki NFC dijital anahtarı kullanmak için, telefonun NFC fonksiyonunu etkinleştirin ve telefonun arka üst kısmını sürücü tarafı yan aynasındaki belirlenmiş alana yakın tutun.

! HATIRLATMA

- Hırsızlık önleme modunda NFC anahtar ile aracın kilidini açtıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapıyı açın, aksi takdirde tüm kapılar otomatik olarak yeniden kilitletir.
- NFC dijital anahtar, bazı telefonlar kapalıyken çalışmayabilir.
- Telefonunuzun şarjı bittiğinde veya telefon kapalıyken NFC dijital anahtarını uzun süre veya sık sık kullanmaktan kaçının.

Merkezi Kilit ile Kilitleme/Kilit Açma

Aracın merkezi kilit ile kilitlemesi veya kilidinin açılması

Bkz. **S70**, bu bölüm.

Kapıların otomatik kilitlemesi veya kilidinin açılması

- Araç hızı 8 km/sa üzerine çıktığında tüm kapılar otomatik olarak kilitletir.
- Kontakı kapatmak için START/STOP düğmesine basın. Tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır.

Tüm kapıların aynı anda kilitlemesi/kilidinin açılması

- Araç hırsızlık önleme modunda değilken, araç kilitliyse merkezi kilit düğmesinin arka ışığı yanar ve araç kilitli değilse söner.

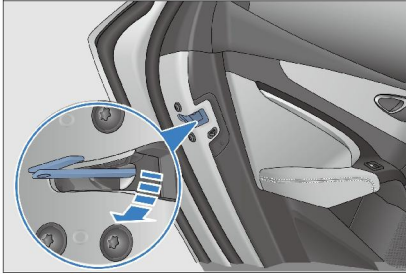
- Merkezi kilit düğmesine basmak tüm kapıları kilitlet, böylece dışarıdan herhangi bir kapıyı açma girişimi başarısız olur. Bu sırada, kapının kilidini açmak için iç kapı kolunu çekin ve kapıyı açmak için ikinci kez çekin.

! HATIRLATMA

- Araç güçlü bir darbe aldığı anda, darbe şiddetine ve kaza türüne bağlı olarak tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır.

Mekanik Anahtar ile Acil Durum Kilitlemesi

- Merkezi kilit arızalandığında, sürücü kapısını mekanik anahtarla kilitleyin. Diğer üç kapının acil durum kilitleme düğmelerini kilitli konuma getirmek için anahtarı kullanarak saat yönünün tersine çevirin ve ardından kapıları kapatın. Bu sırada, kapıların dış kapı kollarının hiçbirisiyle açılmaması için tüm araç kilitlenmiştir.
- Kapıların kilidini açmak için önce mekanik anahtarla sürücü kapısının kilidini açın, ardından araca girin ve kapıları açmak için diğer iç kapı kollarını iki kez çekin.



! HATIRLATMA

- İşlem sırasında aşırı gücün anahtarı bükmesini veya kırmasını önleyin.

Akıllı Giriş ve Çalıştırma Sistemi

Araç kapılarını kilitlemek veya kilidini açmak ve aracı çalıştırmak için akıllı anahtarı kullanın.

Erişim

Araç kapılarını kilitlemek veya kilitlerini açmak için akıllı anahtarı kullanın (bkz. **S49** ve **S50**, bu bölüm).

! HATIRLATMA

- Elektronik akıllı anahtar bir dış kapı koluna veya cama çok yakınsa, giriş fonksiyonunu etkinleştirmek mümkün olmayabilir.

Çalıştırma

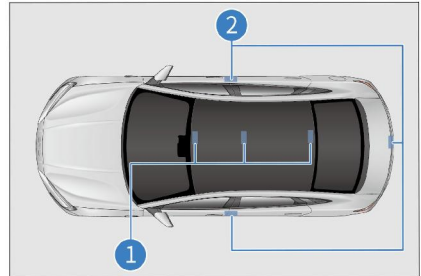
Akıllı anahtar araç içindeyken, aracı çalıştırmak için fren pedalına ve START/STOP düğmesine basın. (Bkz. **S103**.)

! DİKKAT

- Sürüş sırasında güç düğmesine dokunmayın.

Anten Konumları

- ① İç algılama anteni
- ② Dış algılama anteni



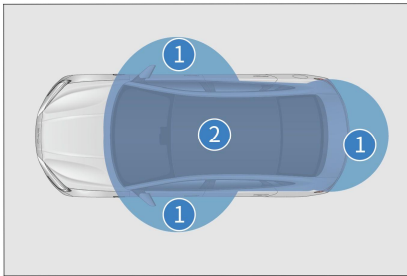
Aktif Alan

Akıllı giriş ve çalıştırma işlevleri, yalnızca kayıtlı akıllı anahtar aktif alanın içindeyken etkinleşir.

① Giriş işlevinin aktif alanı: Ön kapı kolundan ve dış bagaj düğmesinden yaklaşık bir metre mesafe.

② Çalıştırma işlevinin aktif alanı: Kabin içi.

Bu aracın akıllı anahtarının yakınında başka bir akıllı anahtar varsa, kilidin açılması normalden uzun sürebilir; bu normaldir.



!HATIRLATMA

Aşağıdaki durumlarda akıllı giriş ve çalıştırma sistemi normal çalışmayabilir:

- Yakınlarda TV kuleleri, elektrik santralleri ve yayın istasyonları gibi güçlü bir elektromanyetik alan olması.
- Akıllı anahtarın, telsiz veya cep telefonu gibi bir iletişim cihazıyla birlikte taşınması.
- Akıllı anahtar herhangi bir metal nesneye temas etmektedir veya üzeri herhangi bir metal nesneyle örtülüdür.
- Kapı kolunun çok hızlı kullanılması.
- Yakınlarda başka bir kablosuz uzaktan kumanda işlevinin kullanılıyor olması.
- Akıllı anahtarın pili bittiğinde.

!HATIRLATMA

- Akıllı anahtarın yüksek voltajlı ekipmanlara veya gürültü üreten ekipmanlara yakın olması.
- Akıllı anahtarın başka bir akıllı anahtarla veya radyo dalgası yayan bir cihazla birlikte taşınması.
- Aktif alan içinde olsa bile, akıllı anahtar belirli konumlarda, örneğin gösterge panelinde, torpido gözünde veya zeminde düzgün çalışmayabilir.
- Akıllı erişim sistemi düzgün çalışmıyorsa ve araca girmek imkansızsa, sürücü kapısını kilitlemek/açmak için mekanik anahtar veya tüm kapıları kilitlemek/açmak için kablosuz uzaktan kumanda işlevi kullanılabilir.
- START/STOP düğmesine basılması, aşağıdakiler nedeniyle başlatma işlevini etkinleştirmeyebilir:
 - Akıllı anahtar arızası. Gösterge grubundaki akıllı anahtar uyarı lambası yanarsa ve gösterge grubu "Akıllı anahtar pili zayıf." mesajını gösterirse Lütfen pili en kısa sürede değiştirin" mesajı görüntülenirse, anahtarın pili bitmiş olabilir.
- Akıllı erişim ve çalıştırma sistemi, sistem arızaları nedeniyle düzgün çalışmıyorsa, onarım için tüm akıllı anahtarları bir BYD yetkili satıcısına veya servis sağlayıcısına götürün.

Pil gücünden tasarruf

- Akıllı anahtar, araç çalışmıyorsa bile araçla iletişim kurar. Bu nedenle, akıllı anahtarları araçta veya aracın iki metre yakınında bırakmayın.

- Uzun süre güçlü elektromanyetik dalgalara maruz kalmak, akıllı anahtarın pilini hızla tüketir. Akıllı anahtar aşağıdaki cihazlardan en az bir metre uzakta tutulmalıdır:

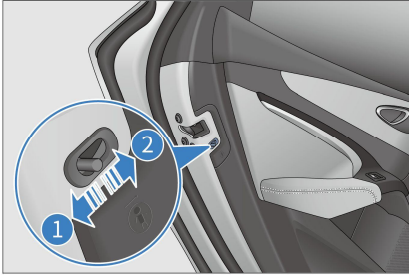
- TV'ler
- Bilgisayarlar
- Telefon şarj cihazı
- Elektrikli aydınlatma armatürleri
- Floresan masa lambaları

Çocuk Emniyet Kilidi

Konfigürasyon I

Çocuk emniyet kilitleri, arka koltuklardaki çocukların arka kapıları yanlışlıkla açmasını önlemek için tasarlanmıştır. Bu kilitler sol ve sağ arka kapıların yan taraflarında bulunur.

- ① Çocuk emniyet kilidinin devre dışı bırakılması
- ② Çocuk emniyet kilidinin etkinleştirilmesi



Çocuk emniyet kilidinin etkinleştirilmesi

- Çocuk emniyet kilidini etkinleştirmek için mandalı ② ok yönünde hareket ettirin. Kapı içeriden açılmaz. Bu kapıyı açmak için dış kapı kolunu kullanın.

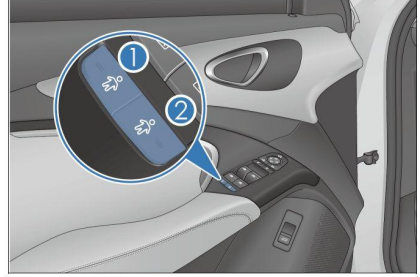
Çocuk emniyet kilidinin devre dışı bırakılması

- Çocuk emniyet kilidini devre dışı bırakmak için mandalı ① ok yönünde hareket ettirin. Kapı içeriden açılabilir.

Konfigürasyon II

Sürücü kapısı düğmelerindeki çocuk emniyet kilitleri, arka koltuklarda oturan çocukların arka kapıları yanlışlıkla açmalarını önlemek için tasarlanmıştır.

- ① Arka sol kapı için çocuk emniyet kilidi
- ② Arka sağ kapı için çocuk emniyet kilidi



Çocuk emniyet kilitlerini etkinleştirmek için çocuk emniyet kilidi düğmesi ① veya ②'ye basın. İlgili gösterge ışığı yanar. Bu durumda, araç içindekiler ilgili taraftaki arka kapıyı açamaz. Kapının kilidini açmak için ilgili tarafın çocuk emniyet kilidi düğmesine tekrar basın veya dış kapı kolunu kullanın.

⚠ UYARI

- Sürüşten önce, özellikle araçta çocuk varken, kapıların kapalı olduğundan ve çocuk emniyet kilidi işlevinin etkinleştirildiğinden emin olun.
- Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı ve çocuk emniyet kilidinin etkinleştirilmesi, kaza anında sürücü ve yolcuların araçtan dışarı savrulmasını önlemeye yardımcı olur ve ayrıca kapının kazara açılmasını engeller.
- Çocuk emniyet kilidi kilitlendikten sonra, kapılar aracın içinden açılmaz ve ilgili arka kapının cam düğmesi camı kaldırmak veya indirmek için kullanılamaz.

Koltuklar

Koltuk Önlemleri

- Sürücü koltuğunu; pedalları, direksiyon simidini ve gösterge paneli kumandalarını sürücünün kolayca kontrol edebileceği şekilde ayarlayın.
- Sürüş sırasında en etkili koruma, koltuk arkalığını dik tutmak, her zaman koltuk arkalığine tam olarak yaslanmak ve emniyet kemerini doğru konuma ayarlamaktır.
- Arka koltuklar araç çalışır durumdayken katlanamaz.
- Kaymasını veya hareket etmesini önlemek için bagajınızı uygun şekilde sabitleyin. Araç içindeki bagajlar koltuk arkalıklarından daha yüksek olmamalıdır.
- Baş desteği başınızı yalnızca doğru konumdayken koruyabilir. Yeri değiştirildiyse doğru konuma ayarlamayı unutmayın.

! UYARI

- Katlanmış bir koltuk arkalığine, bagaja veya yüklerin üzerine oturmak yasaktır. Yanlış oturma pozisyonu veya yanlış bağlanmış emniyet kemerleri, acil durum frenlemesi veya bir çarpışma durumunda yaralanmalara neden olabilir.
- Kilit mekanizmasını etkileyebileceği ve sürüş sırasında koltuğun hareket etmesine neden olarak araç kontrolünü bozabileceği için koltukların altına herhangi bir şey koymayın.
- Koltuğu ayarlarken, çocukların, yolcuların veya evcil hayvanların yanlışlıkla sıkışmasını veya çarpılmasını önlemek için koltuğun etrafında ve arka koltukların arkasında yeterli boşluk olduğundan emin olun. Koltuk ayarları sırasında güvenlik mesafelerini korumak özellikle önemlidir.

! UYARI

- Koltuğu ayarlarken, sıkışma kaynaklı yaralanmaları önlemek için kendi ayaklarınız ve çevredeki yolcuların ayakları için yeterli boşluk olduğundan emin olun. Yanlışlıkla oluşabilecek ayak yaralanmalarını önlemek için koltuk ayarları sırasında yeterli güvenlik mesafesini koruyun.
- Ezilmeyi önlemek için, koltuğu ayarlarken elinizi koltuğun altına veya hareketli parçalarının yakınına koymayın.
- Koltuk arkalığını ayarladıktan sonra, koltuk arkalığının kilitlendiğini onaylamak için geriye yaslanın. Tam olarak kilitlenmemiş koltuk arkalıkları, bir kaza veya acil durum frenlemesi sırasında yaralanmalara neden olabilir.
- Araç sürerken veya araçta seyahat ederken koltuk arkalığını yatırmayın. Bu durum, emniyet kemerinin omuz kayışının vücuda düzgün bir şekilde oturmamasına neden olur. Sonuç olarak, bir kaza durumunda siz ve yolcularınız kemere çarpabilir, bu da boyunda veya diğer bölgelerde ciddi yaralanmalara neden olabilir; veya siz ve yolcunuz bel kemerinden kayarak çıkabilir ve başka ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.
- Araç hareket halindeyken sürücü koltuğunu ayarlamayın; aksi takdirde beklenmedik koltuk hareketi araç kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.
- Yolcular düzgün bir şekilde oturana kadar aracı sürmeyin.
- Sıkışma yaralanmalarına yol açabileceğinden, çocukların yetişkin gözetimi olmadan koltuğu ayarlamasına izin vermeyin.

! DİKKAT

- Emniyet kemerini takmadan önce koltuk konumunu ayarlayın.

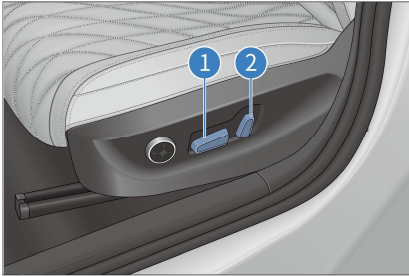
Ön Koltukların Ayarlanması

Elektrikli Ön Koltuk Ayarı

Elektrikli ön koltuk ayarları; koltuk konumunu, oturma yüksekliğini*, oturma* ve koltuk sırtlık açılarını içerir. Aracınızın gerçek donanımına göre aşağıdaki yöntemleri seçin.

① Koltuk konumu ayar düğmesi

- Koltuğu geriye veya ileriye kaydırmak için koltuk konumu ayar düğmesini geri veya ileri hareket ettirin.
- Koltuk taban açısını değiştirmek için düğmenin ön ucunu yukarı veya aşağı hareket ettirin.
- Koltuk minderinin yüksekliğini ayarlamak için düğmenin arka ucunu yukarı veya aşağı hareket ettirin.



② Koltuk sırtlık açısı ayar düğmesi

- Koltuk sırtlık açısını ayarlamak için koltuk sırtlık açısı ayar düğmesini öne ve arkaya hareket ettirin.

! HATIRLATMA

- Düğme bırakıldığında koltuk bu konumda durur. Koltuğun çalışmasını engelleyebileceği için koltuğun altına herhangi bir şey koymayın.
- Tavan veya güneşlik ile teması önlemek için ön koltukları çok fazla öne hareket ettirmeyin.

Bel Desteği Ayarı*

Koltuk sırtlık profili, yolcunun bel omurgasının kıvrımına uyacak şekilde ayarlanabilir.

- Kıvrımı artırmak veya azaltmak için düğmenin ön veya arka kısmına basın.
- Kıvrımı yukarı veya aşağı doğru hareket ettirmek için düğmenin üst veya alt kısmına basın.



Hafıza Sistemi*

Hafıza anahtarı konumu

- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında hafızaya alınacak iki koltuk konumunu ayarlamak için sırasıyla şunlara dokunun: → → Araç → Koltuklar → Koltuk Ayarı.

Hafıza ayar işlevi

- Hafıza ayar koşulları
 - Kontak açılmış ve araç hızı sıfırdır.
 - Sürücü koltuğu ve yan aynalar istenen konumlara ayarlanmıştır.
 - Koltuklar ve yan aynalar tarafından hiçbir işlem gerçekleştirilmez.
- Hafıza ayar yöntemi
 - Koltuk hafızası ayar arayüzündeki herhangi bir konum düğmesine basın ve basılı tutun. Ardından koltukların ve yan aynaların konumları kaydedilecek ve hafıza ayarı tamamlanacaktır.

! HATIRLATMA

- Hafıza düğmesindeki konum tuşu zaten ayarlanmışsa, ayarlanan konumun üzerine yazılacaktır.

Hafıza uyandırma işlevi

Kontak açıkken hafıza çağırma işlevi

- Araç Park halindeyken, aşağıdaki koşullar sağlandığında hafıza sistemi düğmesine dokunulursa, sürücü koltuğu hafıza sistemi ve yan aynalar hafıza çağırma işlemini gerçekleştirir:
 - Hırsızlık önleme alarm sistemi devre dışı bırakılmıştır.
 - Araç hızı sıfırdır.
 - Hafıza düğmesi sinyalleri geçerlidir.
 - Koltuklar ve yan aynalar tarafından hiçbir işlem gerçekleştirilmez.
- Mevcut hafıza çağırma işlemini aşağıdaki yollarla kesebilirsiniz:
 - Sürücü koltuğu ayar düğmelerinden herhangi birine basın veya düğmeyi hareket ettirin.
 - Bilgi-eğlence sisteminin koltuk hafızası ayar arayüzündeki herhangi bir konum düğmesine dokunur.

UYARI

- Koltuk hafızası çağırma işlevini etkinleştirmeden önce koltuğun etrafında engel bulunmadığından emin olun.
- Koltuk hafızası çağırma işlemi sırasında vücudunuzun herhangi bir kısmının koltuğun hareket aralığında olmadığından emin olun.
- Koltuk hareketi sırasında herhangi bir yaralanmayı önlemek için çocukların hafıza düğmelerini kullanmasına izin vermeyin.

Otomatik sürücü koltuğu

- Otomatik geri hareket
 - Bu özellik, sürücü akıllı anahtar ile aracın kilidini açıp sürücü kapısını açtıktan sonra koltuğun (tam hareket mesafesinin ön kısmında bulunuyorsa) otomatik olarak belirli bir mesafe geriye hareket etmesini sağlar. Bu, sürücünün araca binmesini kolaylaştırır.

- Kolay çıkış için, bu özellik araç gücü "START" konumundan "STOP" konumuna geçtiğinde ve sürücü kapısı açıldığında da çalışır.

Otomatik ileri hareket

- Araç gücü "STOP" konumundan "START" konumuna geçtiğinde ve sürücü kapısı kapatıldığında, son güç kapatma işleminde otomatik geri gitme özelliği tetiklendikten sonra herhangi bir yatay konum ayarı yapılmamışsa, koltuk otomatik olarak son güç kapatma işleminden önceki konuma ileri hareket edecektir.
- Kolay çıkış için otomatik geri gitme özelliği tetiklendikten sonra herhangi bir yatay konum ayarı yapılmamışsa, sürücü kapısı kapatıldıktan sonra koltuk otomatik olarak ileri hareket edecektir.

Kullanıcı ayarları

- Bu özelliği bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında etkinleştirin veya devre dışı bırakın →  → Araç → Konforlu Sürüş.

- Otomatik sürücü koltuğu işlevi, koltuk geriye doğru hareket ederken sürücü kapısının kapatılmasıyla veya koltuk ileriye doğru hareket ederken sürücü kapısının açılmasıyla kesilebilir.

Isıtma ve Havalandırma Sistemi*

- Sistemi açmak veya kapatmak için klima kontrol arayüzündeki havalandırma ve ısıtma düğmelerini kullanın.
- Ayar düğmelerini bilgi-eğlence sistemi ana sayfasındaki açılır menüde de bulabilirsiniz.

Isıtma ayarı

- Koltuk ısıtması: Koltuk ısıtma düğmesini kullanarak ısıtıcının çalışma modunu kontrol edin. Isıtma fonksiyonunun iki modu vardır.
 - Her güç açılışında, sürücü koltuğu son modu hatırlar ve yolcu koltuğunun başlangıç ısıtma durumu kapalıdır.

- Koltuk ısıtıcısının çalışma modunu 1. kademe veya 2. kademe olarak seçmek için düğmeye dokununuz.
- Isıtmayı durdurmak için **KAPALI** kısmına dokununuz.

Havalandırma ayarı

- Koltuk havalandırması: Koltuk havalandırma düğmesini kullanarak havalandırma fanının çalışma modunu kontrol edin. Koltuk havalandırmasının iki modu vardır.
- Her açılışta, sürücü koltuğu önceki ayarlara döner ve ön yolcu koltuğunun havalandırması kapalıdır.
- Koltuk havalandırmasının çalışma modunu 1. kademe veya 2. kademe olarak seçmek için düğmeye basın.
- Havalandırma fonksiyonunu devre dışı bırakmak için KAPALI kademesine basın.

Havalandırma ve ısıtma fonksiyonları aynı anda açılmaz

- Havalandırmalı koltuk etkinken, ısıtıcının açılması havalandırmayı durdurur.
- Isıtmalı koltuk etkinken, havalandırmanın açılması ısıtmayı durdurur.

Arka Koltukların Katlanması

Arka koltuk sırtlığını katlamak için koltuk sırtlığındaki katlama serbest bırakma mandalını yukarı çekin.



⚠ DİKKAT

- Arka koltukları orta bir hızda katlayın veya açın. Arka koltuklara ve emniyet kemerlerine hasar vermemek veya arızalanmalarını önlemek için koltuk sırtlıklarını hızlı bir şekilde indirmekten veya yukarı çekmekten kaçınınız.
- Arka koltukları katlarken veya açarken emniyet kemerlerinin koltukların arasına sıkışmadığından emin olun, aksi takdirde koltuklar ve kemerler hasar görebilir.

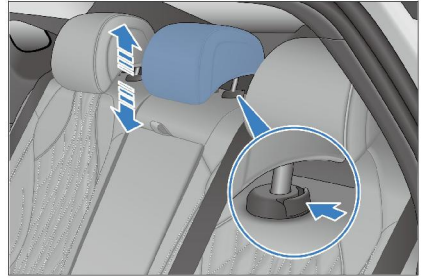
Arka Koltuk Baş Destekleri

Baş desteklerini yükseltme

Baş desteğini uygun bir konuma kaldırın ve bir kilitleme sesi duyduktan sonra serbest bırakın.

Baş desteklerini indirme

Baş desteği ayar düğmesine basın ve basılı tutun, baş desteğini uygun bir konuma indirin, baş desteğini hafifçe kaldırın ve bir kilitleme sesi duyduktan sonra düğmeyi bırakın.



Baş desteklerini çıkarma

Baş desteği ayar düğmesine basın ve basılı tutun, baş desteğini çıkarın ve düğmeyi bırakın.

Baş desteklerini takma

Baş desteği çubuğunu, çentikler öne bakacak şekilde burcun içine yerleştirin. Baş desteği ayar düğmesini basılı tutun, baş desteğini uygun bir konuma indirin, baş desteğini hafifçe kaldırın ve bir kilitleme sesi duyduktan sonra düğmeyi bırakın.

! HATIRLATMA

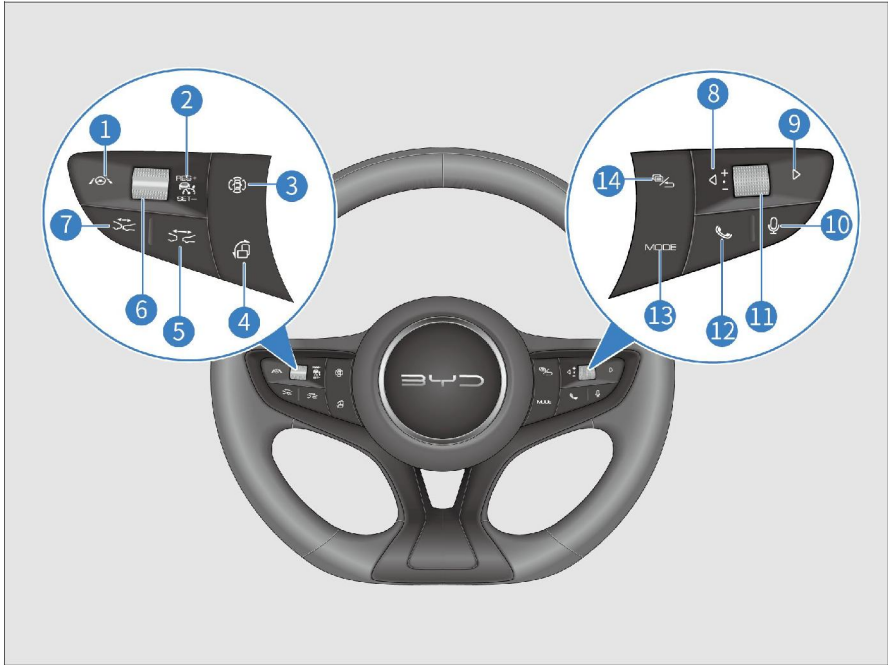
- Baş destekleri, araç yolcularını baş ve boyun yaralanmalarından korur. Maksimum koruma için baş desteğini, merkezi başınızın arkasıyla hizalanacak şekilde ayarlayın. Baş desteğini, boyunuza göre uygun konuma ayarlayın.
- Yolcuların baş ve omuzlarında herhangi bir yaralanmayı önlemek için, baş desteği yüksekliğini ayarlarken yolcunun kulak ucu hizasını baş desteğinin merkezi ile hizalayın.

! HATIRLATMA

- Ayarlamadan sonra, kilitlendiğinden emin olmak için baş desteğini aşağı bastırın.
- Aracı baş destekleri olmadan kullanmayın.
- Baş desteği çubuğuna herhangi bir nesne takmayın.

Direksiyon Simidi

Direksiyon Simidi Düğmeleri



1 ADAS

2 Seyir şalteri

3 Panoramik görüş

8 Sol

9 Sağ

10 Konuşma tanıma

- 4 Ekran modu
- 5 Mesafe +
- 6 RES+/SET-
- 7 Mesafe-

- 11 Kaydırma düğmesi
- 12 Ara
- 13 Mod
- 14 Gösterge paneli/Arka

Sol taraf düğmeleri

Seyir şalteri

- Hız sabitleme sistemini açar veya kapatır.

RES +

- Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC) sistemini etkinleştirir ve önceki sistem ayarlarını kullanır.

AYARLA -

- Mevcut hızda hız sabitlemeyi ayarlar.

Mesafe-

- ACC işlevi etkinken öndeki araçla olan mesafeyi bir seviye azaltır. Toplam dört kademe mevcuttur.

Mesafe+

- ACC etkinken her basıldığında, öndeki araçla olan zaman bazlı takip mesafesini bir seviye artırır. Toplamda dört seviye mevcuttur.

DİKKAT

- Hız sabitleyicinin kullanımıyla ilgili talimatlar için, bkz. **S119**.

Ekran modu

- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranının yatay ve dikey modları arasında geçiş yapar.

Panoramik görüş

- Zaten panoramik görüş modundaydıysa panoramik görüşü kapatır, bu modda değilse açar.

ADAS

- ICC'yi açar veya kapatır.

Sağ taraf düğmeleri

Kaydırma düğmesi

- Gösterge grubu menü modunda değilken bilgi-eğlence sistemi ses seviyesinin ayarlanması:
 - Sesi artırmak için düğmeyi yukarı çevirin. Ses seviyesi en yüksek seviyeye ulaştığında düğme işlevsizdir.
 - Sesi azaltmak için düğmeyi aşağı çevirin. Ses en düşük seviyeye ulaştığında düğme işlevsizdir.
 - Sessize almak için düğmeye basın.
- Gösterge grubu menü modundayken:
 - 2. veya 3. seviye menüde yukarıdaki öğeleri seçmek için düğmeyi yukarı çevirin.
 - 2. veya 3. seviye menüde aşağıdaki öğeleri seçmek için düğmeyi aşağı çevirin.
 - Bir sonraki seviye menüsüne gitmek veya mevcut ayarı onaylamak için düğmeye basın.

DİKKAT

- Gösterge paneli menü moduna ayarlandığında bilgi-eğlence sistemi sessize alınır. Bilgi-eğlence sistemi ses seviyesini ayarlamak için, önce gösterge paneli menü modundan çıkın.

Sol/Sağ düğmeler

- Bilgi-eğlence sistemi radyo modundayken:
 - Önceki radyo istasyonunu seçmek için ◀ düğmesine basın.
 - Sonraki radyo istasyonunu seçmek için ▶ düğmesine basın.
- Bilgi-eğlence sistemi USB/Bluetooth müzik/üçüncü taraf müzik uygulaması/diğer modlardayken:
 - Önceki parçayı (parça numarası-1) oynatmak için ◀ düğmesine basın.
 - Bluetooth arama kaydı veya telefon rehberi ekranında yukarıdaki bir kaydı seçmek için ◀ düğmesine basın.
 - Sonraki parçayı (parça numarası+1) oynatmak için ▶ düğmesine basın.
 - Bluetooth arama kaydı veya telefon rehberi ekranında aşağıdaki bir kaydı seçmek için ▶ düğmesine basın.
- Gösterge grubu menü modundayken:
 - Seviye-1 menüsüne ve soldaki alt menülerine geçmek için ◀ düğmesine basın.
 - Seviye+1 menüsüne ve sağdaki alt menülerine geçmek için ▶ düğmesine basın.

Ara

- Bir arama yapmak veya gelen aramayı cevaplamak için bu düğmeye basın. (Aynı zamanda ses sistemi sessize alınır.)
- Şu anda Bluetooth ile ilgili olmayan bir ekran görüntülenirken, Bluetooth bağlı değilse telefon seçim ekranına, Bluetooth bağlıysa arama ekranına geçmek için bu düğmeye basın.
- Arama ekranında bir telefon numarası girdikten veya arama kaydı ya da kişiler ekranında bir kayıt seçtikten sonra, numarayı aramak için bu düğmeye basın.

- Bluetooth bağlıyken arama ekranında herhangi bir telefon numarası girilmemişse, arama kaydı ekranına geçmek için bu düğmeye basın. Arama geçmişindeki ilk aranan numarayı aramak için bu düğmeye tekrar basın.

Konuşma tanıma

- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında ses tanıma ekranına geçiş yapmak için bu düğmeye basın.
- Ekrandan çıkmak için ikinci kez basın.

Gösterge paneli/Arka

- Gösterge grubu menü modunda değilken, gösterge grubu menüsünü görüntülemek için bu düğmeye basın.
- Gösterge grubu menü modundayken, üst seviye ekrana dönmek veya üst seviye ekran yoksa menüden çıkmak için bu düğmeye basın.
- Bluetooth araması ekranındayken, aramayı sonlandırmak için bu düğmeye basın.

Mod

- Mod seçimi: Medya uygulamaları, çevre birimleri ve önceden yüklenmiş üçüncü taraf ses/video uygulamaları arasında geçiş yapmak için Mod düğmesine basın.

Korna

- Kornayı çalmak için korna düğmesi alanına basın ve çalmayı durdurmak için bırakın.

DİKKAT

- Korna zarar görebileceğinden kornaya çok uzun süre basmaktan kaçının.

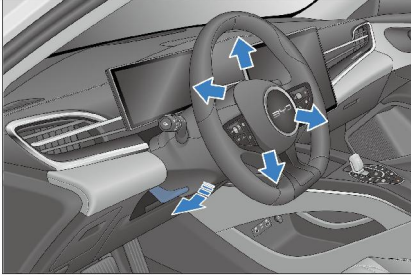
! HATIRLATMA

- Trafik kurallarına uyun ve kornayı uygun şekilde kullanın.

Direksiyon Simidinin Ayarlanması

Direksiyon Simidinin Manuel Olarak Ayarlanması

- Direksiyon simidi konumunu ayarlamak için direksiyonu tutun ve aşağıdaki işlemleri yapın:
 - Direksiyon simidi ayar kolunu aşağı doğru itin, direksiyon simidini istenen konuma ayarlayın ve ardından kolu orijinal konumuna geri getirin.



! HATIRLATMA

- Araç hakimiyetinin zayıflaması riski taşıdığından ve kazalara yol açabileceğinden, sürüş sırasında asla direksiyon simidini ayarlamayın.
- Direksiyon simidini ayarladıktan sonra, güvenli bir şekilde kilitlendiğini doğrulamak için yukarı ve aşağı hareket ettirin.

Direksiyon Destek Modu Ayarları

- Direksiyon hissi kişiden kişiye değişir, bu hisse yönelik değerlendirme ve gereksinimler de farklılık gösterir.
- Fren destek modunu ayarlamak için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı → **Araç** → **Sürüş Kontrolü** → **Fren Destek Modu**, yolunu izleyin ve **Konfor** veya **Spor seçeneğini seçin**.

! HATIRLATMA

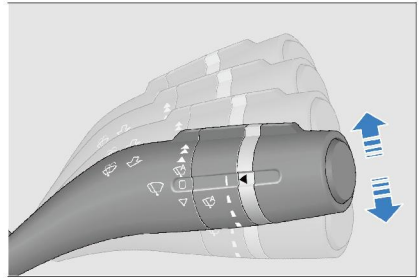
- Araç yüksek hızda seyrederken direksiyon simidi hafif geliyorsa, direksiyon modunun spor moduna ayarlanması önerilir.

Silecekler

Silecek anahtarı

Ön Cam Silecekleri ve Yıkayıcısı

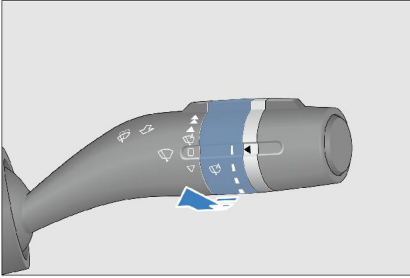
- Modu değiştirmek için kolu yukarı itin veya aşağı çekin. Beş moda sahiptir:
 - : Hızlı.
 - : Yavaş.
 - : Otomatik / Fasilalı silecekler
 - : KAPALI
 - : Tek silme (kol konumundan aşağı çekilir ve silecekler siz kolu bırakana kadar düşük hızda çalışır).



Otomatik/Fasilalı silecekler

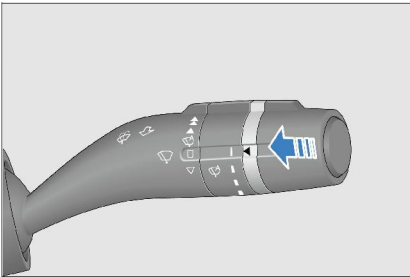
- Yağmur sensörü, yağış miktarına bağlı olarak sileceklerin çalışma modunu otomatik olarak kontrol eder ve araç içinde, ön camda iç dikiz aynasının önünde bulunur.
- Otomatik silecek fonksiyonunu kullanmak için silecek anahtarını otomatik moda çevirin ve bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranına gidin → → Araç → Konforlu sürüş.

- Aralıklı silecek fonksiyonunu kullanmak için silecek anahtarını otomatik moda çevirin ve bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında otomatik sileceği devre dışı bırakın  → Araç → Konforlu sürüş.
- Anlık yağmur koşullarına göre yağmur sensörü hassasiyetini değiştirmek için düğmeyi çevirin. Toplamda dört seviye mevcuttur.
- Yukarı: Yağmur sensörü hassasiyetini azaltın.
- Aşağı: Yağmur sensörü hassasiyetini artırın.



Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı

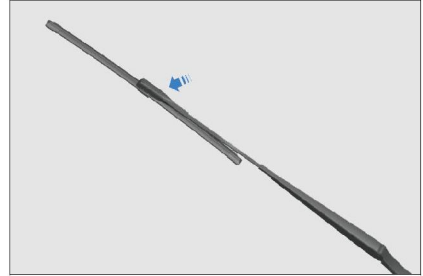
- Ön camı temizlemek için, silecek anahtarı kolunu geriye (direksiyon simidine doğru) çekin, böylece silecekler çalışırken yıkayıcı yıkama sıvısı püskürtür.
- Kol bırakıldığında yıkayıcı püskürtmeyi durdurur ve silecekler iki kez çalışıp durur.



Silecek Süpürgelerinin Değiştirilmesi

Silecek Süpürgelerinin Değiştirilmesi

- Silecek süpürgelerini çatlak veya kısmi sertleşme açısından en az altı ayda bir kontrol edin. Tespit edilirse silecek süpürgelerini değiştirin. Aksi takdirde, ön camda iz kalır veya silme sonrasında cam temizlenmez.
 - Kontak açıkken, bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı  → Servis → Bakım yolunu izleyerek silecek bakımını etkinleştirin. Bu işlem etkinleştirildiğinde, kolay bakım ve değiştirme için silecekler en üst konuma döner. Bakım tamamlandıktan sonra, silecekleri başlangıç konumuna döndürmek için işlevi devre dışı bırakabilirsiniz.
1. Sürücü tarafındaki silecek kolunu yukarı kaldırın, ardından yolcu tarafındaki kaldırın.
 2. Silecek kilitleme düğmesine basın.



3. Silecek süpürgesini tutun ve belirtilen yönde çekip çıkarın.
4. Yeni bir silecek süpürgesi takarken işlemleri ters sırayla uygulayın.



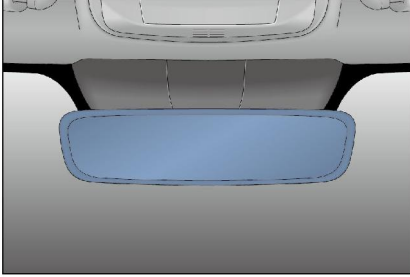
⚠ UYARI

- Silecek kolları yukarı kaldırılmışken kaputu açmayın, aksi takdirde kaput ve silecek kolları hasar görebilir.
- Silecek süpürgelerini dikkatli tutun. Silecek kolunu, sileceğin doğrudan ön cama çarpmasına neden olacak şekilde itmeyin.
- Silecek süpürgesini bükmemeyin ve silecek çalışırken silecek süpürgesini engellemeyin.

Yan Aynalar

Otomatik Kararan İç Dikiz Aynası

- Otomatik kararan iç dikiz aynası, ayna rengini otomatik olarak ayarlayan elektronik karartma fonksiyonuna sahiptir; bu fonksiyon, arkadan gelen parlamanın sürücünün görüş alanı üzerindeki etkisini azaltmak için çevreye göre çalışır.
- İç dikiz aynasını yukarı, aşağı, sola veya sağa hareket ettirerek uygun bir konuma getirin.



⚠ UYARI

- Sürüşe başlamadan önce iç dikiz aynasını ayarlayın. Sürüş sırasında dikiz aynasını ayarlamayın. Bu durum dikkatinizi dağıtarak kazalara neden olabilir.

⚠ UYARI

- İç dikiz aynasına ağır nesneler asmayın veya aynayı kuvvetlice sallamayın ya da çekirtmeyin.
- İç dikiz aynasını manuel olarak ayarlarken, aynanın düşmesini önlemek için sıkışmış aynayı zorlayarak ayarlamayın.

Elektrikli Yan Aynalar

Yan Ayna Ayarı

Aracın her iki yanını görmek üzere yan aynaları ayarlamak için ilgili düğmeleri kullanın.

- Yan ayna ayar düğmeleri: ayarlanacak yan aynayı seçmek için kullanılır.
 - : Sol yan ayna düğmesi
 - : Sağ yan ayna düğmesi
- Yan ayna ayar kontrolü Yan ayna camını doğru konuma ayarlamak için bu düğmeye basın.



⚠ UYARI

- Sürüşe başlamadan önce iç dikiz aynasını ayarlayın. Sürüş sırasında yan aynaları ayarlamayın. Bu durum dikkatinizi dağıtarak kazalara neden olabilir.

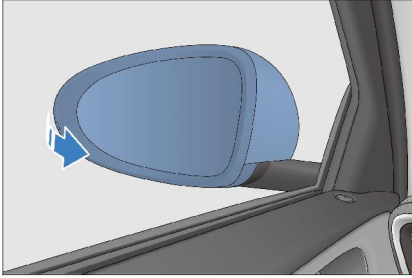
! HATIRLATMA

- Yan aynalar buz tutarsa, kumandayı çalıştırmayın veya ayna yüzeyini kazımayın. Buz çözücü sprey kullanılmalıdır.
- Elektrikli yan aynalarda geri vites eğilme fonksiyonu bulunmaktadır. Aynalar geri viteste* otomatik olarak rahat bir açıya aşağı eğilebilir.

Yan Aynaların Katlanması

Yan aynaların manuel olarak katlanması

Yan aynayı katlama ekseninde etrafında kilitli konuma döndürmek için aynanın dış kenarını itin.



Elektrikli dış dikiz aynası katlama düğmesi

Yan aynaların otomatik katlanmasını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı →

⚙️ → Araç → Konforlu Sürüş menüsüne gidin.

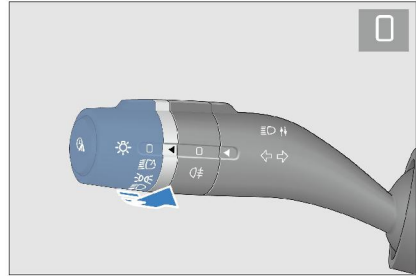
- Yan aynaları elektrikli olarak katlamak için ⏏️ düğmesine basın. Aynaları açmak için düğmeye tekrar basın.
- Hırsızlık önleme durumuna girildiğinde iki dikiz aynası otomatik olarak katlanır; hırsızlık önleme durumundan çıktığında iki dikiz aynası otomatik olarak açılır.



Anahtarlar

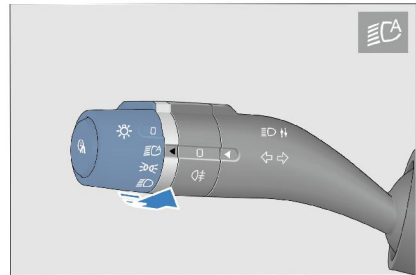
Aydınlatma Anahtarları

Aydınlatma anahtarını konumuna getirerek  gündüz sürüş farları hariç tüm ışıkları kapatın.



Otomatik aydınlatma

Aydınlatma anahtarını  konumuna getirin. Gövde kontrol modülü, park lambalarını ve kısa farları otomatik olarak açmak veya kapatmak için ışık yoğunluğu sensöründen gelen parlaklık verilerini kullanır.

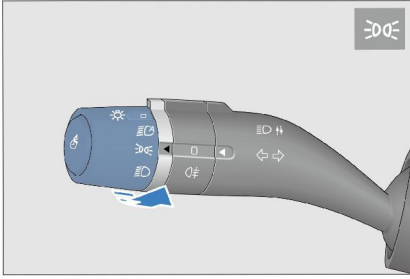


⚠ HATIRLATMA

- Işık yoğunluğu sensörü ön camın üst kısmında bulunur. Sensörün önünü kapatmayın veya üzerine bir şey sıçramasına izin vermeyin.

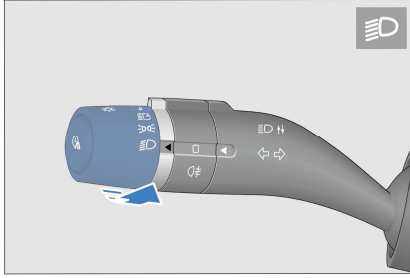
Park lambaları

Ön ve arka park lambalarını ve plaka lambasını yakmak için aydınlatma anahtarını  konumuna getirin.



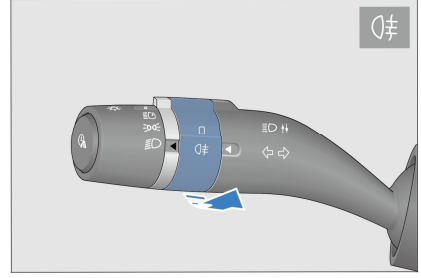
Kısa huzmeli far

Aydınlatma anahtarını  konumuna getirerek kısa farları yakın.



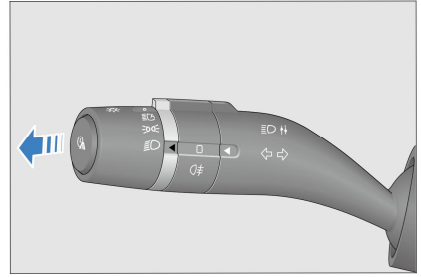
Arka sis farları

Aydınlatma anahtarını  konumuna getirin ve sis farı düğmesini  konumuna çevirerek arka sis farlarını açın.



Uzun far

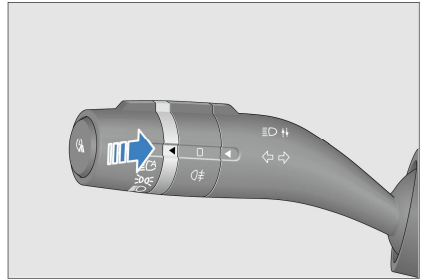
Aydınlatma anahtarını  konumuna getirin ve uzun farları yakmak için far kolunu aşağı (direksiyon simidinden uzağa) itin.



Selektör ışığı

Selektör yapmak için kolu yukarı (direksiyon simidine doğru) çekin.

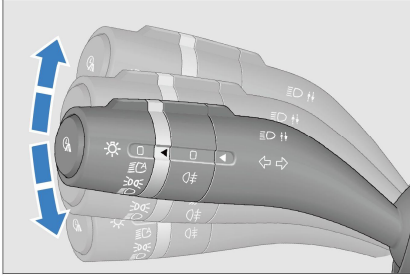
Aydınlatma anahtarının otomatik olarak sıfırlanması için kolu serbest bırakın. Selektör ışığı söner.



Dönüş sinyalleri

- Sağa dönüş sinyali vermek için kolu yukarı itin. Sağ dönüş sinyali ve gösterge panelindeki göstergesi yanıp söner.

- Sola dönüş sinyali vermek için kolu aşağı çekin. Sol dönüş sinyali ve göstergesi panelindeki göstergesi yanıp söner.



⚠ DİKKAT

- Dönüş sinyalleri açıldığında, kol serbest bırakıldıktan sonra bile yanıp sönmeye devam eder. Araç virajı döndükten sonra kapanır. Sürücünün alışkanlığına bağlı olarak, bazı ekstrem koşullarda araç dönüş yaptıktan sonra dönüş sinyali sıfırlanır.

Otomatik far kapatma

- Otomatik far kapatma fonksiyonunun etkinleşme koşulları: Bu fonksiyonu etkinleştirmek için, aydınlatma anahtarını  veya  konumuna  getirin ve araç gücünü kapatın.
- Fonksiyon etkinleştirildiğinde, sürücü kapısı kapalıysa far, park lambası, arka sis farı ve uzun hüzmeli far 10 saniye içinde kapanır.
- Otomatik far kapatma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, sürücü kapısı açıkta farlar, park lambaları, arka sis farları ve uzun hüzmeli farlar 10 dakika sonra kapanır.
- Işıklar otomatik olarak kapandıktan sonra, aydınlatma durumu değişirse, bu ışıklar yeni durumda yanar. Otomatik far kapatma fonksiyonunu etkinleştirme koşulları hala sağlanıyorsa, fonksiyon tekrar etkinleştirilir.

- Otomatik far kapatma fonksiyonunun devre dışı bırakılması: Araç gücü açıldığında, otomatik far kapatma fonksiyonu devre dışı kalır ve aydınlatma anahtarları normal şekilde kullanılabilir.
- Otomatik far kapatma fonksiyonu aydınlatmayı kapattıysa ve hırsızlık önleme alarm sistemi kurulduysa, alarm sisteminin devreden çıkarılması aydınlatmanın tekrar otomatik olarak yanmasını sağlar. Sürücü kapısı kapalı kalırsa, ışıklar 10 saniye sonra tekrar kapanır. Ancak herhangi bir kapı açıksa, ışığı 10 dakika içinde kapatır.

Farların önceden açılması/gecikmeli kapanması (Eve kadar takip ışığı)*

- Farların gecikmeli kapanması:
 - Kombinasyon şalteri ,  veya  konumuna getirildiğinde ve araçtan ayrılmak üzere güç modunu "KAPALI" konuma getirdiğinizde, "Eve kadar takip ışığı" fonksiyonunu çalıştırın; ilgili ışıklar 10 sn (veya ayarlanan süre) boyunca yanacak ve sonra sönecektir.
- Farların önceden açılması:
 - Kombinasyon şalteri ,  veya  konumuna getirildiğinde ve "Eve kadar takip ışığı" fonksiyonunu çalıştırmak üzere araca yaklaşım kilitleri açtığınızda, ilgili ışıklar 10 sn (veya ayarlanan süre) boyunca yanacaktır.

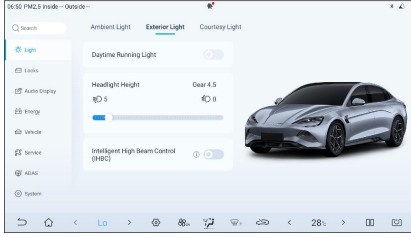
⚠ DİKKAT

- Farların önceden açılma/gecikmeli kapanma süresi varsayılan olarak 10 saniyedir ancak bunu bilgi-eğlence arayüzünden değiştirebilirsiniz.

Far Yüksekliğinin Ayarlanması

- Kısa huzmeli farlar açıkken, bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında →  → **Aydınlatma** → **Dış aydınlatma** → **Far Yüksekliği** kısmına dokunarak farların dikey huzme açısını ayarlayın.

- Araç yükleme koşulları değişiklik gösterebilir. Buna göre ayarlayın.



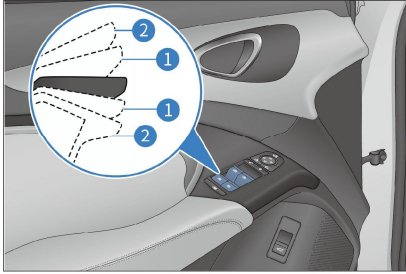
Sürücü Kapısı Düğmeleri

Elektrikli Cam Düğmeleri

- Kontak açıkken, tüm cam düğmeleri ilgili camı kaldırabilir veya indirebilir. Araç gücü KAPATILDIKTAN sonra, hiçbir elektrikli cam kumanda edilemez.

Yolcu Tarafı Cam Kumanda Düğmesi

İki cam kumanda kademesi vardır: ① ve ②, şekilde gösterildiği gibi.



Manuel işlem

- Camı indirmek/kaldırmak için cam kumanda düğmesini ① konumuna bastırın/çekin ve tutun (sıkışma önleme fonksiyonu olmayan araçlarda, doğrudan düğmeye basın/çekin ve tutun), camı durdurmak için düğmeyi serbest bırakın.

Otomatik kaldırma

- İlgili camı otomatik olarak tamamen indirmek veya kaldırmak için cam kumanda düğmesini ② konumuna bastırın veya çekin ve serbest bırakın.

Sıkışma önleme fonksiyonu

- Sıkışma önleme fonksiyonu, cam kapanırken bir engel algılanırsa camın kapanmasını otomatik olarak durdurur ve camı belirli bir mesafe geri çeker.

Otomatik cam kapama ve sıkışma önleme arızası

- Cam çalışma göstergesi yanıp sönüyorsa, otomatik cam kapama ve sıkışma önleme fonksiyonları arızalanmış demektir, fonksiyonları geri yüklemek için aşağıdaki adımları izleyin.
- Camı en üst konuma kaldırmak için cam düğmesini yukarı çekin ve yaklaşık iki saniye orada tutun, ardından camı en alt konuma indirmek için düğmeye basın ve yaklaşık iki saniye orada tutun. Otomatik kaldırma ve sıkışma önleme fonksiyonları geri yüklenebilir.

Gecikme fonksiyonu

- Araç gücü kapatıldıktan sonra, ön kapılar açılmamışsa, dört kapı cam kumandasının 10 dakikalık bir kaldırma/indirme gecikme süresi vardır. Bu süre zarfında, camlar hala kaldırılıp indirilebilir. Bu süre zarfında ön kapılardan herhangi biri açılırsa, gecikme fonksiyonu iptal edilir ve düğmeler artık camları kumanda etmek için kullanılamaz.

⚠ UYARI

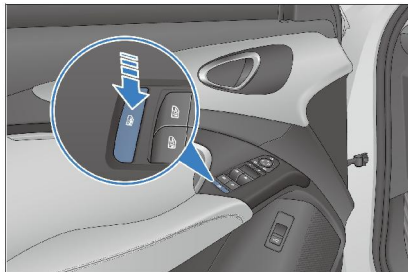
- Sıkışma önleme fonksiyonunu asla vücudunuzun herhangi bir parçasıyla kasıtlı olarak etkinleştirmeyin.
- Cam kapanırken ciddi yaralanmaları veya ölümü önlemek için lütfen aşağıdaki önlemlere uyun:
 - Elektrikli camları çalıştırmadan önce, hiçbir yolcunun vücudunun herhangi bir parçasının cama sıkışmayacağından emin olun.
 - Çocukların elektrikli camları kullanmasına izin vermeyin.

⚠ DİKKAT

- Cam neredeyse tamamen kapalıyken araya bir nesne sıkışırsa sıkışma önleme fonksiyonu çalışmayabilir.
- Camların otomatik kapanma fonksiyonu veya sıkışma önleme fonksiyonu normal çalışmıyorsa, bakım için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.
- Sıkışma önleme fonksiyonuna sahip camların açılması veya kapanması* **S174** uyarınca kontrol edilebilir.

Cam kilitleme düğmesi

- "Cam kilidi" düğmesine basıldıktan sonra sürücü dört kapıdaki camları kontrol edebilir, arka yolcu tarafındaki cam kaldırma düğmeleri ise göstergeler söner ve aynı anda devre dışı kalır.



Merkezi Kilit

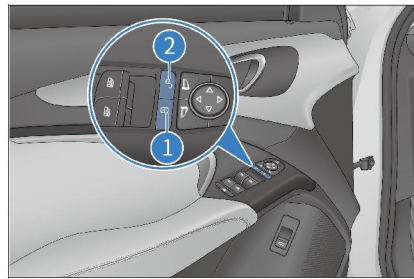
Sürücü kapısı, tüm kapıları kilitlemek veya kilidlerini açmak için elektrikli kapı kilidi düğmeleriyle donatılmıştır.

① Kilitleme

Merkezi kilitleme düğmesine basın. Tüm kapılar kilitletir ve kırmızı kilit göstergesi yanar.

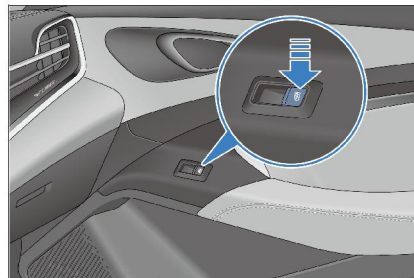
② Kilit Açma

Merkezi kilit açma düğmesine basın. Tüm kapıların kilidi açılır ve kırmızı kilit göstergesi söner.



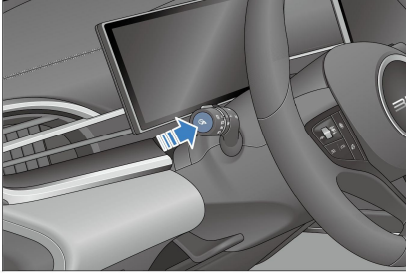
Yolcu tarafı cam açma düğmesi

Araç gücü açıkken, sağ ön ve arka kapıların kumanda düğmeleri ilgili camların kapanmasını ayrı ayrı kontrol edebilir.



Kilometre Sayacı Düğmesi

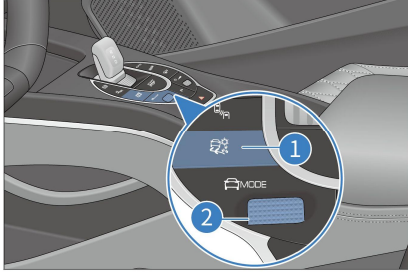
- Kilometre sayacı düğmesine basarak "Toplam Kilometre" - "Kilometre 1" - "Kilometre 2" - "Toplam Kilometre" arasında geçiş yapın. Geçiş durumu, gösterge panelinde buna göre görüntülenir.
- Kilometre bilgilerini sıfırlamak için "Kilometre 1" ve "Kilometre 2"ye basılı tutun.



Mod Düğmeleri

① Kar modu düğmesi

- Kar modu; çim, kar, buz veya çakıl gibi kaygan yüzeyler için tasarlanmıştır. Aracın çekiş, sürüş ve yol tutuş performansını optimize eder.
- Güvenliği sağlamak için, kar modu etkinleştirildiğinde bile kaygan yollarda hızınızı kontrol edin ve gaz pedalına nazıkçe basın.



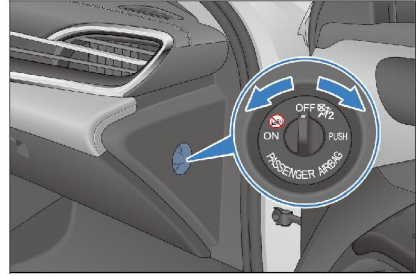
⚠ DİKKAT

- ESC sistemi aracın torkunu sınırlandırabilir. Bu nedenle, araç kayar ve yumuşak kara saplanırsa sistemi geçici olarak kapatmak yardımcı olabilir. Koşullar normale döndükten sonra ESC sistemi yeniden başlatılmalıdır (bkz. **S163**).
- ECO, NORMAL ve SPOR modları arasında sırayla geçiş yapmak için kaydırma düğmesini ② çevirin.

Ön Yolcu Hava Yastığı Anahtarı (PAB)*

Ön yolcu hava yastığı anahtarı (PAB anahtarı)

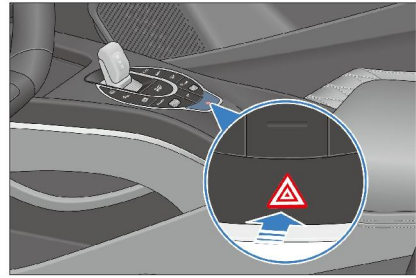
- Ön yolcu ön hava yastığını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için PAB anahtarını (mevcutsa) "ON" veya "OFF" konumuna çevirin.
- Sürüşten önce, PAB'in doğru durumda olduğunu doğrulamak için ön yolcu koltuğundaki oturma durumuna göre PAB anahtarı durumunu tekrar tekrar kontrol edin.



- Ön yolcu koltuğunun kullanımına göre ön yolcu hava yastığını etkinleştirin veya devre dışı bırakın:
- Anahtar ON konumundayken, ön yolcu hava yastığı etkindir. Ön yolcu hava yastığı göstergesi "PASSENGER AIRBAG" sabit yanar, "ON"  ibaresi yanar. Ön yolcu hava yastığı, gerekli açılma koşullarını karşılayan orta ila şiddetli bir çarpışma durumunda açılır.
- Anahtar KAPALI (OFF) konumundayken ön yolcu hava yastığı devre dışı kalır. Yolcu hava yastığı göstergesi "PASSENGER AIRBAG" sabit yanar, "OFF"  ibaresi yanar. Ön yolcu hava yastığı, gerekli açılma koşullarını karşılayan orta ila şiddetli bir çarpışmada açılmaz.

⚠ UYARI

- Ön yolcu koltuğunda bir yetişkin oturduğunda, ön yolcu hava yastığını her zaman aktif tutmak için yolcu hava yastığı anahtarı "ON" konumuna getirilmelidir.
- Ön yolcu koltuğunda arkaya bakan çocuk koltuğunda bir bebek veya çocuk oturduğunda, sürücü PAB anahtarının kapalı olduğunu ve PAB'ın devre dışı olduğunu kontrol etmelidir.
- Yolcu hava yastığı anahtarı kapalıyken ön yolcu hava yastığı aktif kalırsa, derhal bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Yukarıdaki önerilere uyulmaması durumunda, ciddi yolcu yaralanması ve hatta ölüm riski yüksektir.

**⚠ DİKKAT**

- Dörtlü ikaz lambaları, sürücüleri ve yayaları olası risklere karşı uyararak kullanılır.

Acil Durum Çağırısı (E-Call)***E-Call durum göstergesi**

E-Call, "emergency call" (acil durum çağırısı) ifadesinin kısaltmasıdır. Bu araç ciddi bir çarpışma geçirdiğinde veya acil bir duruma düştüğünde, bu düğmeye basılması çağrı merkezine en yüksek öncelikle bağlanılmasını sağlar. Müşteri hizmetleri personeli önemli kullanıcı ve araç verilerini edinecek ve kullanıcının güvenliğini sağlamak için gerekirse olay yerine derhal bir ambulans yönlendirerek kullanıcının tehlikeden kurtulmasına yardımcı olacaktır.



- SOS düğmesini 1 saniye $\leq t \leq 10$ saniye boyunca basılı tutmak E-Call sistemini manuel olarak tetikler, 10-20 saniye boyunca basılı tutmak ise tetiklemez.

⚠ DİKKAT

- Hava yastığı sisteminin hasar görmesini önlemek için, lütfen PAB anahtarını araç "KAPALI" (OFF) konumundayken kullanın.
- Çocuk koltuğu montajı için arka koltuk tercih edilmelidir.

Tehlike Uyarı Lambası Anahtarı

⚠ düğmesine basıldığında, tüm dönüş sinyalleri ve gösterge panelindeki dönüş sinyali göstergeleri yanıp sönmeye başlar. Hepsinin yanıp sönmesi, ⚠ düğmesine tekrar basıldığında durur.

- Yanlışlıkla yapılan bir acil durum çağrısını iptal etmek için, beş saniye içinde SOS düğmesine ikinci kez basın.
- E-Call sistemi, hava yastığının açılması veya şiddetli bir çarpışma algılanması durumunda otomatik olarak devreye girer.
- Tetiklendiğinde, sistem otomatik olarak bir acil durum çağrısı yapar ve standart bilgileri bir kamu güvenliği cevaplama noktasına iletir.

DİKKAT

- SOS düğmesini 20 saniyeden uzun süre basılı tutarsanız, SOS düğmesinin kısa devre yaptığı (düğme sıkışması) kabul edilecektir. Bu durumda, E-Call manuel olarak tetiklenemez.

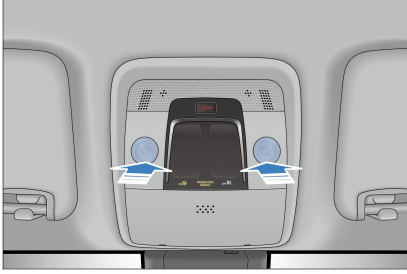
DİKKAT

- Yapılan acil durum araması manuel olarak iptal edilemez. E-Call sistemi, çağrı kamu güvenliği cevaplama noktası tarafından sonlandırıldıktan sonra 60 dakikalık geri arama süresini başlatacaktır.

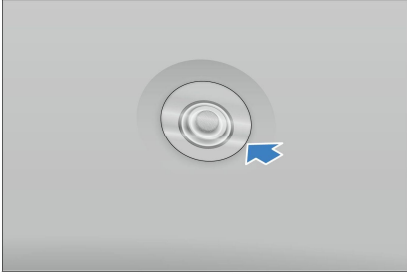
Durum	LED Gösterge	Bip sesi
Kontak kapalı veya E-Call sistem arızası	Kapalı	\
Açılıştan otomatik kontrol modu	Hızlı yanıp sönüyor -2 Hz	\
Kontak açık ve otomatik kontrol başarılı	Kendi kendine test başarılıysa sabit yanar	\
E-Call bağlanıyor	Yanıp sönüyor -1 Hz	Bir bip sesi
E-Call bağlandı	Yanıp sönüyor -1 Hz	Bir bip sesi
E-Call sonlandırıldı	Sabit yanar	E-Call sona erdikten sonra iki bip sesi
Geri arama süresi (varsayılan olarak 60 dakika)	Çok yavaş yanıp söner - 0,2 Hz	\

İç Aydınlatma Anahtarı

Ön İç Aydınlatma Anahtarları



Yan İç Aydınlatma Düğmesi



ⓘ HATIRLATMA

- Herhangi bir kontak durumunda, DOOR (KAPI) seçeneği seçiliyken ve herhangi bir kapı açıkken, aydınlatma anahtarına dokunulduğunda iç aydınlatma yüksek ve düşük parlaklık arasında geçiş yapar.
- Kontak kapalıyken ve DOOR (KAPI) seçeneği seçiliyken, kapı bir süre açık kaldıktan sonra iç aydınlatmalar söner. DOOR (KAPI) seçeneğini açmak veya kapatmak için, bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranındaki üst durum çubuğunu aşağı kaydırarak kısayol sayfasını görüntüleyin.

Ambiyans Aydınlatma*

Ambiyans aydınlatmasının parlaklığını, rengini ve alanını kontrol etmek için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranına gidin

→  → **Aydınlatma** → **Ambiyans Aydınlatması**.

04 KULLANIM VE SÜRÜŞ

Şarj/Deşarj	78
Batarya.....	93
Kullanım Önlemleri	97
Çalıştırma ve Sürüş	103
Sürücü Yardımı	113

Şarj/Deşarj

Şarj/Deşarj

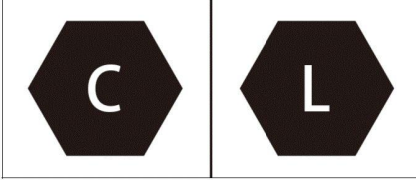
Şarj Güvenliği Uyarıları

- Şarj ekipmanı yüksek voltajlı akım kullanır. Reşit olmayanların aracı şarj etmesi veya şarj ekipmanına dokunması yasaktır. Şarj sırasında onları araçtan uzak tutun.
- Şarj işlemi, tıbbi veya implante edilmiş elektronik cihazları etkileyebilir. Şarj etmeden önce cihaz üreticisine danışın.
- Aracı güvenli bir ortamda şarj edin ve nemli alanlarda veya ateş ya da ısı kaynaklarının bulunduğu yerlerde şarj etmekten kaçının.
 - Yağmurlu günlerde şarj ekipmanını su temasından koruyun.
- Yerel standartlara uygun şarj ekipmanı kullanın.
 - Şarj arızasını veya yangını önlemek için, şarj ekipmanını ve ilgili portları modifiye etmeyin, sökmeyin veya onarmayın. Bir arıza durumunda BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
 - Şarj ekipmanının kalitesinden emin olun.
- Şarj işleminden önce:
 - Güç kaynağı ekipmanı, şarj konektörü, şarj portu ve şarj bağlantı cihazında kablo aşınması, paslanmış portlar, çatlak muhafazalar veya portlarda yabancı cisimler gibi kusurlar bulunmadığından emin olun.
 - Şarj konektörünün veya portun fişi, prizi veya metal terminaleri gevşekse ya da pas veya korozyon nedeniyle hasar görmüşse aracı şarj etmeyin.
 - Şarj konektörü, portu, elektrik fişi veya priz gözle görülür şekilde lekeli veya nemliyse, bağlantının kuru ve temiz olduğundan emin olmak için bunları kuru ve temiz bir bezle silin.

- Şarj işleminden önce ellerinizin tamamen kuru olduğundan emin olun.
- Şarj sırasında araçta veya şarj ekipmanında herhangi bir anormallik fark edilirse, işlemi derhal durdurun ve bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Aracın hasar görmesini önlemek için her zaman aşağıdaki şarj önlemlerine uyun:
 - Şarj konektörünü sallamayın, aksi takdirde araç şarj portu hasar görebilir.
 - Mümkün olduğunca, yıldırım çarpması riski nedeniyle gök gürültülü fırtına sırasında aracı şarj etmeyin.
- Şarj sırasında bakım amacıyla kaputu açmayın.
- Şarj işleminden sonra, ıslak ellerle veya ıslak bir yüzeyde dururken şarj ekipmanının bağlantısını kesmeyin.
 - Sürüşten önce, şarj ekipmanının şarj portundan ayrıldığından emin olun.

Araç ve şarj altyapısının uyumluluğu*

- İşaretler; aracın şarj soketinde, yerel şarj altyapısının bileşenlerinde (şarj istasyonları ve soketler) ve şarj kablusunda bulunur.



Bu işaretler, DIN EN 62196 uyarınca standartlaştırılmış şarj sistemlerini ifade eder.

Şarj Önlemleri

- Şarj Durumu (SOC) düşük olduğunda, gösterge grubu kırmızıya döner; bu durum yüksek voltajlı bataryanın bitmek üzere olduğunu gösterir. Lütfen derhal şarj edin, aksi takdirde yüksek voltajlı batarya kullanım ömrü kısılacak ve sürüş deneyiminiz etkilenecektir.
- Mod 2 şarj, yerel standartlara uygun bir AC şarj konektörü ile şarj etme anlamına gelir. Yüksek güçlü şarj nedeniyle hat hasarını ve koruyucu devre atmasını önlemek ve diğer ekipmanların normal kullanımını etkilememek için yerel standartları karşılayan özel AC hatlarının ve prizlerinin kullanılması önerilir.
- Şarj ekipmanının hasar görmesini önleme (şarj ekipmanı için önlemler):
 - Şarj ekipmanının herhangi bir mekanik darbeye maruz kalmasını önleyin.
 - Şarj ekipmanını ısıtıcıların veya diğer ısı kaynaklarının yakınına yerleştirmeyin.
 - Ekipmanı asla düşürmeyin veya doğrudan kablосundan çekerek taşımayın. Ekipmanı taşıırken dikkatli olun.
- Şarj işleminden önce:
 - Şarj konektöründe ve şarj portunda yabancı cisim bulunmadığından ve şarj konektörü terminalinin koruyucu kapağının gevşemediğinden veya deforme olmadığından emin olun.
 - Şarj konektörünü tutun, konektörü şarj portuyla hizalayın, içeri itin ve düzgün bir şekilde bağlandıklarından emin olun.
- Şarj tamamlandığında:
 - Önce şarjı durdurun ve şarj portunun kilidinin açık olduğundan emin olun.
 - Şarj konektörünü çekin.
 - Şarj portu kilitliyken şarj konektörünü zorla çıkarmayın, aksi takdirde şarj portu hasar görebilir.
- Şarj etmeden önce kontağı kapatın.
- Önlemler:
 - Şarj sırasında klimayı kullanmak için araç çalıştırılabilir. Şarj gücünü sağlamak için klimanın kapatılması önerilir.
- Araç havalandırılan bir alana park edilmeli ve şarj sırasında içeride yolcu bulunmamalıdır.
- Yüksek voltajlı batarya tamamen şarj olduğunda araç sistemi şarj işlemi otomatik olarak durdurur.
- AC veya DC şarjı durdurmak için, şarj konektörünü ayırmadan önce şarj cihazını kapatın. Mod 2 şarjda, önce şarj konektörünü, ardından elektrik fişini çıkarın.
- Şarj işlemi tamamlandığında ve şarj konektörü çıkarıldığında, şarj portu kapağının ve dış kapağın kapalı olduğundan emin olun; aksi takdirde porta su veya yabancı maddeler girebilir ve portun normal kullanımını etkileyebilir.
- DC şarj sırasında, şarj istasyonunun gerçek kapasitesini belirlemek ve şarj istasyonunun maksimum çıkış kapasitesini kullanmasını sağlayarak kullanıcılara daha iyi bir şarj deneyimi sunmak amacıyla tanımlama süresi boyunca DC şarj gücü nispeten düşüktür (yalnızca motor takviyeli DC Şarj için).
- Aracı çalıştırmadan önce şarj ekipmanının bağlantısının kesildiğinden emin olun. Araç, şarj konektörü yanlış takılmış halde çalıştırılırsa kilitleme mekanizması şarj ekipmanına ve araca zarar verebilir.

- Sıcaklık düşük olduğunda, aracın kapalı ve ısıtılmalı bir alanda şarj edilmesi önerilir.
- Sıcaklık yüksek olduğunda, serin ve havalandırılan bir yerde şarj edilmesi önerilir.
- Çok düşük veya çok yüksek batarya sıcaklıkları araç şarj performansını olumsuz etkiler.
 - Sıcaklık kontrol sistemi, bataryanın düşük sıcaklıktaki şarj kapasitesini artırabilir. Şarj istasyonlarının çıkış kapasitesi sınırlamaları nedeniyle şarj süresi uzar, ısıtma süresi artar ve ısıtma güç tüketimi yükselir. Bu normal bir durumdur.
 - Düşük sıcaklıkta daha hızlı DC şarj için, düşük SOC seviyesinden şarj edilmesi önerilir; çünkü düşük batarya sıcaklığı nedeniyle, düşük sıcaklıklı ortamlarda yüksek SOC seviyesine sahip araçlar için şarj akımı düşüktür.
 - Düşük sıcaklıklarda deneyiminizi iyileştirmek için, aracı kullandıktan hemen sonra şarj etmeniz önerilir; çünkü batarya nispeten sıcaktır ve daha iyi şarj performansına sahiptir.
- Düşük sıcaklıkta şarj sırasında klimanın açılması, batarya sıcaklık kontrol sisteminin performansını ve şarj işlemini etkiler.
- Şarj sırasında batarya sıcaklık kontrol sistemi çalışırken, gösterge grubunda görüntülenen şarj gücünün geçici olarak dalgalanması normaldir.
- Şarj tamamlanmadan önce, daha uzun batarya ömrü için batarya dengeleme işlemi devreye girer ve bu nedenle şarj süresi uzayabilir.
- Klima kullanımı, yüksek sıcaklıklarda DC şarj sırasında batarya sıcaklık kontrol sistemi performansını düşürebilir, bu da şarj performansının azalmasına ve şarj süresinin uzamasına neden olabilir. Şarj verimliliğini sağlamak için şarj sırasında klimanın kapalı tutulması önerilir.
- Şarj sırasında ısıtma veya soğutma işlevi etkinleştirildiğinde, hem şarj süresinin hem de güç tüketiminin hafifçe artması normaldir.
- Şarj sırasında batarya soğutma işlemi başlayabilir ve gerektiğinde kompresör, fan ve diğer bileşenler çalışabilir. Kaputun altından bir miktar ses gelmesi normaldir.
- Şarj sırasında, tam şarja kadar kalan tahmini süre gösterge grubu veya bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı üzerinde görüntülenir. Tam şarja kadar kalan sürenin sıcaklıklara, SOC'ye ve şarj tesislerine bağlı olarak biraz değişmesi normaldir. Şarj hesaplaması tamamlanmadan önce gösterge grubunda "Hesaplanıyor..." ibaresi görüntülenir.
- Hava koşulları veya diğer nedenlerden dolayı şarj portu kapağı donmuşsa, kapağı zorla açmaya çalışmayın.
- Araç uzun bir süre park edilecekse, her üç ayda bir şarj edin ve yüksek voltajlı bataryanın hizmet ömrünü uzatmak için tekrar çalıştırmadan önce tamamen şarj edin.

⚠ HATIRLATMA

- Kilitliyen şarj portu kapağını zorla açmayın.
- Şarj portu kilitliyen şarj konektörünü takmak veya çıkarmak için zorlamayın.
- Port kapağı tamamen açıkken şarj portu kapağını kapatmayın.
- Araç harici bir güç kaynağı ile şarj edildiğinde, yüksek voltajlı bataryanın soğuması için soğutma fanının ve klima kompresörünün otomatik olarak çalışması normaldir.

Şarj Yöntemi

Tam elektrikli araç, yüksek voltajlı bataryadan sağlanan elektrik enerjisiyle tahrik edilir. Yüksek voltajlı bataryanın yetersiz kalmasının araç sürüş deneyimini etkilemesini önlemek için, aracı zamanında şarj etmek ve sürüşten önce güç ihtiyacını tahmin etmek çok önemlidir.

Araç Şarj Yöntemi:

1. Mod 2 Şarj Kablosunun Kullanılması*

2. AC Şarj Ünitelerinin Kullanımı*

3. DC Şarj İstasyonlarının Kullanımı*

- Yüksek voltajlı bataryanın şarj süresi; şarj moduna, mevcut SOC değerine, gerçek zamanlı sıcaklığa, kullanım süresine, ortam sıcaklığına ve diğer koşullara göre değişir.
- Yerel standartlara uygun şarj ekipmanı kullanın.

Şarj Modu

- Zaman Ayarlı Şarj (Sadece AC): Aracı, kullanıcı tarafından ayarlanan zamanlanmış şarj saatinde düzenli olarak şarj edin.

⚠ HATIRLATMA

- Rezervasyonlu şarj beklenirken aracın gücü artacaktır. Uzun süreli beklemenin aracın gücünde ve sürüş menzilinde düşüşe neden olması normaldir.
- Anında şarj: Şarj işlemi, şarj konektörü bağlandıktan sonra başlar.

Genel Şarj Sorunlarını Giderme

Hata	Olası neden	Çözüm
Şarj cihazı bağlı ancak şarj işlemi başlamıyor.	Yüksek voltajlı batarya tamamen şarj edilmiştir.	Yüksek voltajlı batarya tamamen dolduğunda, şarj işlemi otomatik olarak durur.
	Yüksek voltajlı batarya sıcaklığı çok yüksek veya çok düşüktür.	Araç uygun sıcaklıktaki bir ortamda tutun ve sıcaklık normale döndüğünde şarj edin.
	Düşük voltajlı batarya aşırı deşarj olmuş.	Düşük voltajlı bataryayı değiştirin.
	Şarj ekipmanı arızalı.	Şarj ekipmanının güç göstergesinin düzgün çalıştığı veya başka herhangi bir olağandışı belirti olmadığı doğrulanırsa, şarj ekipmanını değiştirin veya şarj ekipmanı tedarikçisiyle iletişime geçin.
	Araç ekranı arızalı.	Gösterge panelinde bir şarj sistemi arızası mesajı olduğunu doğrulayın, ardından şarj işlemini durdurun. Bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.

Hata	Olası neden	Çözüm
Şarjın yarıda kesilmesi.	Elektrik şebekesi kesildi.	AC şarj sırasında, harici elektrik şebekesindeki kısa süreli bir kesintinin ardından güç kaynağı tekrar sağlanırsa, BYD şarj ekipmanı şarj işlemini otomatik olarak yeniden başlatır ve şarj ekipmanının yeniden bağlanması gerekmez.
	Şarj kablosu düzgün bağlanmamış.	Şarj bağlantı kablosunun gevşek olmadığını doğrulayın.
	Yüksek voltajlı batarya sıcaklığı çok yüksek veya çok düşüktür.	Gösterge grubunda yüksek voltaj uyarı lambası yanarsa şarj işlemi otomatik olarak durur. Batarya sıcaklığı normal bir seviyeye döndüğünde aracı şarj edin.
	Araç veya şarj istasyonu arızalı.	Şarj istasyonu veya araçla ilgili herhangi bir arıza uyarısı varsa, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.

Şarj ediliyor

- Şarj işleminden önce:
 - Şarj cihazını çatlak muhafaza, aşınmış kablo, paslanmış fiş veya yabancı maddeler gibi anormallikler açısından kontrol edin.
 - Şarj bağlantısı gevşediğinde şarj etmeyin.
 - Portta sıvı veya yabancı cisim bulunmadığından ve metal terminallerinin paslı veya korozyona uğramış olmadığından emin olun.
- Bu durumlardan herhangi birinde şarj etmeyin. Aksi takdirde, kısa devre veya elektrik çarpması nedeniyle kişisel yaralanmalar meydana gelebilir.

Mod 2 Şarj Kablosunun Kullanılması*

1. Ekipman

- Aracı şarj etmek için, aracı yerel standartları karşılayan bir prize bağlayın.
- Diğer cihazların normal kullanımını etkileyebilecek yüksek güçlü şarj nedeniyle hat hasarını veya sigorta atmasını önlemek için yerel standartları karşılayan bir ev tipi priz kullanılmalıdır.
- Bu EV Mod 2 Şarj Kablosu, bir güç fişi (yerel standartlara uygun), bir şarj konektörü, bir kontrol kutusu ve bir şarj kablosu içerir. Fişi standart bir ev tipi elektrik prizine ve şarj konektörünü aracın şarj portuna takın.

- Şarj süresi: Gösterge grubundaki şarj süresi mesajına bakın.

⚠ UYARI

- Şarj güvenliği uyarıları için "Şarj Talimatları" bölümüne bakın.
- Ürün için izin verilen en yüksek çalışma sıcaklığı 50°C'dir. Ürünü kullanılmadığı zamanlarda serin ve kuru bir yerde saklayın.
- Şarj sırasında, ekipmanı bagaja, aracın ön kısmının altına veya lastiklerin yakınına koymayın.
- Ekipmanı kullanırken, aracın üzerinden geçmesini, düşürülmesini veya üzerine basılmasını önleyin.
- Herhangi bir ek kablo veya adaptör/konektör kullanılması önerilmez.
- Ev tipi grup priz kablosu yumuşamışsa, şarj konektörü kablosu aşınmışsa, yalıtım tabakası çatlamışsa veya başka bir hasar durumunda şarj ekipmanını asla kullanmayın.
- Şarj konektörü, güç fişi veya grup priz bağlantısı kopmuş veya kırıkta ya da herhangi bir yüzey hasarı belirtisi varsa ekipmanı asla kullanmayın.
- Şarj portu kapağının arızalanmasını önlemek için, kapağı tekrar tekrar açıp kapatmayın. Şarj portu kapağının açılması ve kapanması için önerilen zaman aralığı en az bir saniyedir.

⚠ DİKKAT

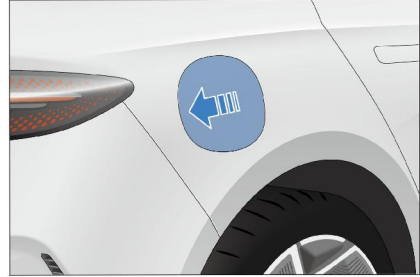
- Şarj sırasında şarj kablosu spiral şeklinde bırakılmamalıdır, aksi takdirde ısı dağılımı etkilenecektir.
- Özel şarj önlemleri için "Şarj Talimatları"na bakın.

ⓘ HATIRLATMA

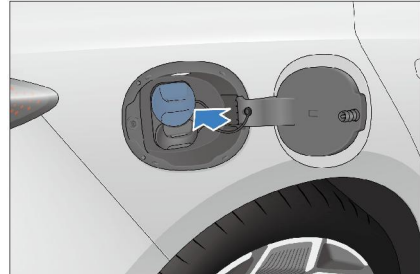
- Şarj ekipmanının gereksinimlerine göre uygun bir güç kaynağı seçmek için bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı ya da yerel bir elektrikçi ile iletişime geçilmesi önerilir.
- Şarj ekipmanı topraklama talimatları: Ekipman uygun şekilde topraklanmalıdır. Ekipmanın arızalanması veya hasar görmesi durumunda topraklama kablosu, devre deşarjı için minimum empedans sağlar ve böylece elektrik çarpması riskini azaltır.
- Elektrik fişi, uygun şekilde monte edilmiş ve iyi topraklanmış bir elektrik priziyle uyumlu olmalıdır.

2. Şarj etme

- Araç kapılarının kilidi açıkken ve tercihen araç kapalıyken, açmak için şarj portu kapağına bastırın.



- Şarj portu kapağını açın ve şarj konektörünün başı ile şarj soketinin ucu arasında herhangi bir engel bulunmadığından emin olun.



!HATIRLATMA

- Kilitliyen şarj portu kapağını zorla açmayın.
- Hava koşulları veya başka nedenlerden dolayı şarj portu kapağı donmuşsa, sıcak su ile ısıtılması ve ardından portun açılması önerilir, kapağı zorlayarak açmayın.

- Güç kaynağı terminalini bağlayın:
 - EV Mod 2 Şarj Kablosunu ev tipi bir prize takın.
- Araç portuna bağlayın:
 - Şarj konektörünü porta doğru bir şekilde takın.
- Şarj konektörü takıldıktan sonra, şarj bağlantı göstergesi  gösterge grubunda yanar.

!HATIRLATMA

- İmmobilizer sistemi etkinken şarj konektörünü zorlayarak takmayın.
- Şarj işlemi sırasında, gösterge paneli ilgili şarj parametrelerini ve şarj işaretini görüntüler.
- Şarj işlemi bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranından zamanlayabilirsiniz. Ayrıntılar için **S87'e** bakın.

!HATIRLATMA

- Şarj sırasında, tam şarja kadar kalan tahmini süre gösterge grubu veya bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı üzerinde görüntülenir. Tam şarja kadar kalan sürenin sıcaklıklara, SOC'ye ve şarj tesislerine bağlı olarak biraz değişmesi normaldir.
- Batarya çok düşük olduğunda rezervasyonlu şarj kullanılamaz.

• Şarjı sonlandırma:

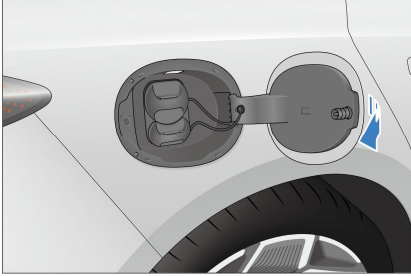
- Araç tamamen şarj olduğunda şarj işlemi otomatik olarak sona erer.
- Akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın veya kapı kolu mikro anahtarına basın (akıllı anahtar taşıırken), ardından araç şarj işlemi durdurur.
- Şarj konektörünü çıkarın:
 - İmmobilizer sistemi devre dışıysa, konektör üzerindeki mekanik düğmeye basarak şarj konektörünü çıkarın veya doğrudan çıkarın (gerekli şekilde işlem yapın).
 - İmmobilizer etkinse, anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın veya anahtar yakındayken kapı kolu mikro anahtarına basın ve ardından şarj konektörünü çekip çıkarın.

!HATIRLATMA

- Aracın kilidini açmak için, anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın (araç kontak kapalıyken şarj edilirken) veya kapı kolundaki mikro anahtara basın (anahtar yakındayken).
- İmmobilizer sistemi etkinken, şarj konektörünü çıkarmadan önce şarj portu immobilizerini serbest bırakmak için aracın kilidini açın. Konektör 30 saniye içinde çıkarılmalıdır, aksi takdirde port tekrar kilitlenir.
- Hırsızlık önleme kilidini bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranından etkinleştirilebilirsiniz, ayrıntılar için bkz. **S90**.
- Kilit açıldıktan sonra şarj konektörü çıkarılamıyorsa, birkaç kilit açma denemesi daha yapın. Bu işe yaramazsa, acil durum kilit açma işlemini deneyin. Çalıştırma prosedürü için bkz. **S91**.
- Şarj portunun immobilizer sistemi devre dışıysa, şarj konektörünü doğrudan çekip çıkaramazsanız, aracın kilidini açmayı deneyin ve tekrar çekin.

3. Şarjı durdurma

- Güç fişini çekiniz.
- Şarj portu koruyucu kapağını ve port kapağını kapatın.
- Şarj ekipmanını uygun şekilde muhafaza ediniz.



⚠ UYARI

- EV Mod 2 şarj kablosunu asla düşürmeyiniz veya doğrudan kablodan çekmeyiniz. Ekipmanı taşırken dikkatli olun. Kullanımdan sonra ekipmanı serin bir yerde saklayınız.

ℹ HATIRLATMA

- Port kapağı tamamen açırken şarj portu kapağını kapatmayın.

AC Şarj Ünitelerinin Kullanımı*

1. Ekipman

- AC şarj kutusu
 - Standartlara uygun bir ev tipi şarj kutusu kullanınız. Şarj ekipmanının nasıl kullanılacağı hakkında bilgi için, kullanıcı el kitabına bakınız ve işlem adımlarını izleyiniz.
 - AC şarj kutusu: bir şarj kutusu, bir şarj konektörü ve bir bağlantı kablodan oluşur. Devre kesici ve acil duruş anahtarı hakkında bilgi için şarj kutusu kullanıcı el kitabına bakınız.
- AC şarj istasyonu

- Aracı halka açık bir yerdeki AC şarj istasyonu ile şarj ediniz.
- Şarj süresi: Gösterge panelindeki veya bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranındaki şarj süresi mesajına bakın.

2. Şarj ediliyor

- Aracın kilidini açınız ve şarj portu kapağını açınız:
- Şarj portu kapağını ve port kapısını açınız (Mod 2 şarj talimatlarına bakınız).
- Araç portuna bağlayın:
 - Şarj konektörünü porta takınız ve tam oturduğundan emin olunuz.
- Şarj ayarları:
 - Kimlik doğrulama gerektiren AC şarj istasyonu/kutusu için kartı okutunuz veya QR kodunu taratınız. Ayrıntılar için şarj istasyonu/kutusu kullanıcı el kitabına bakınız.
- Şarj bağlantı göstergesi  gösterge grubunda yanar.
- Şarj işlemi sırasında, gösterge grubu ilgili şarj parametrelerini ve şarj işareti görüntüler.
 - Şarj işlemi bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranından zamanlayabilirsiniz. Ayrıntılar için **S87** 'e bakın.

3. Şarjı durdurma

- Şarjı sonlandırma:
 - Erken durdurma zamanı geldiğinde veya şarj işlemi tamamlandığında şarj otomatik olarak sona erer.
 - Akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın veya kapı kolu mikro anahtarına basın (akıllı anahtarı taşırken), ardından araç şarj işlemi durdurur.
- Şarj konektörünü çıkarın:
 - Bağlantıyı **S82** sayfasındaki talimatlara göre kesin.

- AC şarj portu kapağını ve port kapısını kapatınız (bkz. **S82**).
- Ekipmanı uygun şekilde muhafaza edin.
 - Şarj cihazını AC şarj istasyonundaki/kutusundaki (kullanılıyorsa) belirlenen konuma yerleştiriniz.

DC Şarj İstasyonlarının Kullanımı*

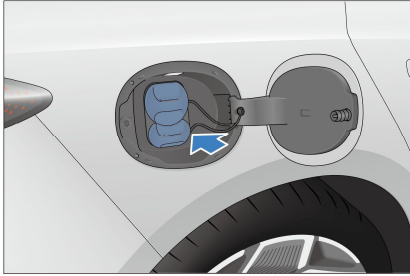
1. Ekipman

- Aracı şarj etmek için halka açık yerlerdeki DC batarya şarj cihazını kullanınız. Genellikle belirli bir şarj istasyonunda kuruludur.
- Ekipman teknik özellikleri: Lütfen şarj cihazı talimatlarını kontrol ediniz.
- Şarj süresi: Gösterge panelindeki veya bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranındaki şarj süresi mesajına bakın.

2. Şarj ediliyor

DC şarj, aracın bir DC şarj konektörüne kendi konektörü aracılığıyla bağlanmasıyla sağlanır.

- Şarj portu kapağının kilidini açın, ardından port kapağını ve koruyucu kapağı açın.
- Araç portuna bağlayın:
 - Konektörü, tam oturduğundan emin olarak porta takın.
- Şarjı başlatmak için şarj ekipmanını talimatlara göre çalıştırınız.



- Şarj bağlantı göstergesi  gösterge grubunda yanar.

- Şarj işlemi sırasında, gösterge grubu veya bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı ilgili şarj parametrelerini ve şarj işaretini görüntüler.

3. Şarjı durdurma

- Şarjı sonlandırma:
 - Erken durdurma zamanı geldiğinde veya şarj işlemi tamamlandığında şarj otomatik olarak sona erer.
 - Şarjı durdurmak için üç saniye içinde kilit açma düğmesine iki kez basın veya kapı kolundaki mikro anahtara basın.
- Şarj konektörünü çıkarın:
 - Akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basınız veya akıllı anahtar yanınızdayken kapı kolu mikro anahtarına basınız ve şarj konektörünü çekip çıkarınız.
- DC şarj istasyonunda şarj işlemi tamamlandığında, şarj ekipmanını toplayın ve şarj konektörünü belirtilen konumuna uygun şekilde yerleştirin.
- DC şarj portu kapağını tekrar takınız ve port kapısını kapatınız.

DİKKAT

- Kilit açıldıktan sonra şarj konektörü çıkarılamıyorsa, birkaç kilit açma denemesi daha yapın. Bu işe yaramazsa, acil durum kilit açma işlemini deneyin (bkz. **S91**).
- DC şarj işleminden sonra şarj portunun kilidini açmak için üç saniye içinde kilit açma düğmesine iki kez basın.
- Özel şarj önlemleri için Şarj Talimatları'na bakın.

HATIRLATMA

- Şarj portu kapağı tam açık konumdayken kapağı tamamen kapatmayınız.

Akıllı Şarj

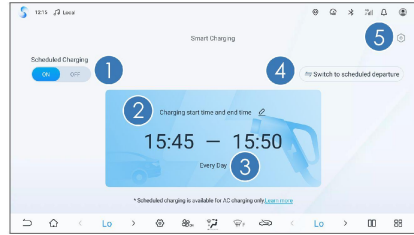
- Akıllı şarj, zamanlanmış şarj ve zamanlanmış hareket saatini* kapsar. Zamanlanmış şarj, şarj işleminin günlük başlangıç saatini ayarlamanıza olanak tanır. Zamanlanmış hareket saati, aracın tamamen şarj edileceği ve gerekirse kabin sıcaklığının optimize edilip bataryanın önceden ısıtılacağı, istenen bir hareket saati ayarlamanıza olanak tanır.
- Ayar ekranına aşağıdaki yollardan herhangi biriyle erişebilirsiniz:
 - Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında → **Enerji** → **Şarj/Deşarj** → **Akıllı Şarj seçeneğine dokununuz.**
 - Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında Akıllı Şarj uygulama simgesine dokununuz.
 - "Hi BYD, akıllı şarj/zamanlanmış şarj/zamanlanmış hareket saatini başlat", "Hi BYD, akıllı şarj/zamanlanmış şarj/zamanlanmış hareket saati yapmak istiyorum" veya "Hi BYD, lütfen akıllı şarj/zamanlanmış şarj/zamanlanmış hareket saatini başlatmama yardım et" deyin.
- Ayar ekranından çıkmak için:
 - veya simgesine dokununuz.
 - "Hi BYD, akıllı şarj/zamanlanmış şarj/zamanlanmış hareket saatini sonlandır" veya "Hi BYD, akıllı şarjdan/zamanlanmış şarjdan/zamanlanmış hareket saatinden çık" deyin.

HATIRLATMA

- Zamanlanmış şarj ve zamanlanmış hareket saati aynı anda etkinleştirilemez.

Zamanlanmış Şarj

- 1 Zamanlanmış şarj anahtarı
- 2 Şarj başlangıç ve bitiş saati
- 3 Tekrar döngüsü
- 4 Zamanlanmış hareket saatine geçiş*
- 5 Ayarlar



- Fabrika varsayılan ayarı aracın anında şarj edilmesidir. Yani, zamanlanmış şarj devre dışıdır.
- Şarj zamanlamak için, ① anahtarını açın, başlangıç ve bitiş saatini ② ve tekrar döngüsünü ③ ayarlayın ve ayarları kaydedin.
- Rezervasyon ayarlandıktan sonra, şarj bekleme süresi boyunca şarj konektörünü bağlarsanız veya aracı kapatmak için güç düğmesine basarsanız, bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı üzerinden zamanlanmış şarjın ayarlandığı size hatırlatılacaktır. Gerekirse anında şarja geçiş yapın.
- Şarj konektörü bağlı uyarısını ve güç kapalı uyarısını kapatmak için Akıllı Şarj ayarları simgesine ⑤ dokunabilirsiniz.
- Zamanlanmış hareket saatine geçmek için ④ simgesine dokununuz.

⚠ DİKKAT

- Zamanlanmış şarj işlevi yalnızca BYD'nin yavaş AC şarj ekipmanı için geliştirilmiştir. BYD onaylı olmayan AC şarj ekipmanı kullanırken bu işlevi devre dışı bırakın. Aksi takdirde, ekipmandan yanıt alınamaması nedeniyle zamanlanmış veya anında şarj başarısız olabilir; bu da düşük şarj seviyesine veya hatta bataryanın tamamen tükenmesine yol açabilir.

💡 HATIRLATMA

- Zamanlanmış şarj bekleme süresi boyunca aracın güç tüketimi artabilir. Uzun süreli bekleme, aracın şarj durumunun (SOC) ve sürüş menzilin azalmasına neden olabilir. Bu, normal bir durum olarak kabul edilir.
- Hatırlatma ekranındaki anında şarj seçeneği yalnızca mevcut zamanlama için geçerlidir. Tüm planları iptal etmek için ilgili ayar ekranında zamanlanmış şarjı kapatın.
- Zamanlanmış şarj, BYD AC şarj istasyonlarına özeldir. Bu işlevi halka açık bir şarj tesisinde kullanmanız gerekirse, araç sisteminden zamanlamayı desteklediğinden emin olun.
- SOC kritik derecede düşük bir seviyeye ulaştığında, zamanlanmış şarj başlamadan önce araç minimum bir seviyeye kadar şarj edilir.
- Zamanlama ayarı DC şarj için geçersizdir. DC şarj konektörü bağlandıktan hemen sonra şarj başlar.

Zamanlanmış hareket saati*

- ① Zamanlanmış hareket saati anahtarı
- ② Zamanlanmış hareket saati
- ③ Tekrar döngüsü
- ④ İndirimli tarife saatleri
- ⑤ Zamanlanmış şarja geçiş



- Hareket saati için şarj zamanlaması yapmak üzere, ① anahtarını açın, hedeflenen hareket saatini ② ayarlayın, ③ kısmından tek seferlik, günlük veya özelleştirilmiş tekrar döngüsü seçeneklerinden birini seçin, indirimli tarife saatlerini ④ doldurun ve ayarları kaydedin.
- Sistem, yoğun olmayan saatleri kullanarak şarjı optimize eder ve elektrik fiyatının daha düşük olduğu zamanlarda şarjın tamamlanmasını sağlar. Kalan şarj süresi, kalan yolculuk süresinden veya indirimli tarife saatlerinden daha uzunsa, araç alabileceği enerji miktarını en üst düzeye çıkarmak için anında şarjı başlatır.
- Ön ısıtma işlevi, bataryanın düşük sıcaklık koşullarında iyi performans göstermesini ve optimum performans için hazır olmasını sağlar.
- Akıllı kabin sıcaklık kontrolü, zamanlanmış hareket saatinden önce kabini önceden soğutur veya ısıtır, böylece konforlu bir ortam sağlar.
- Zamanlanmış şarja geçmek için ⑤ simgesine dokununuz.

💡 HATIRLATMA

- SOC kritik derecede düşük bir seviyeye ulaştığında, zamanlanmış şarj başlamadan önce araç minimum bir seviyeye kadar şarj edilir.
- Tam şarjı sağlamak adına, indirimli tarife saatlerinden sonra şarj tamamlanmamışsa, araç tamamen şarj olana kadar şarj etmeye devam eder.

! HATIRLATMA

- Araç çalıştırıldığında, düşük sıcaklık batarya ön ısıtma ve kabin sıcaklık kontrolü devre dışı bırakılır, ancak indirimli tarife saatleri sırasında zamanlanmış şarj hala geçerlidir.
- Mevcut saat zamanlanmış hareket saatini geçerse, hem batarya ön ısıtma hem de kabin sıcaklık kontrolü devre dışı bırakılır.
- Batarya ön ısıtma ve kabin sıcaklık kontrolü geçici batarya tüketimine neden olur.
- Batarya ön ısıtma ve kabin sıcaklık kontrolü yalnızca SOC %40'ın üzerindeyken kullanılabilir.

Batarya Ön Isıtma*

- Araç soğuk hava koşullarında hızlı şarj olurken, kullanıcılar batarya ön ısıtmayı etkinleştirmeyi seçebilir. Etkinleştirildiğinde, araç batarya sıcaklığını optimum aralığa getirmek için derhal batarya ön ısıtmayı başlatır ve böylece şarj süresini kısaltır.
- Bu işlevi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı →  → **Enerji** → **Şarj/Deşarj** → **Batarya Ön Isıtma**.
- Batarya Ön Isıtma sayfasından çıkmak için  veya  simgesine dokununuz.

! HATIRLATMA

- Batarya sıcaklığı optimum aralığa getirildiğinde bu özellik otomatik olarak kapanacaktır. Bir sonraki kullanım için yeniden etkinleştirilmelidir.

! HATIRLATMA

- Bu özellik, batarya ön ısıtma etkinleştirildiğinde enerji tüketiminde artışa neden olacaktır.

Deşarj Talimatları

- Bu araç, araçtan yüke (V2L) işlevi ile donatılmıştır.

! UYARI

- Deşarj sırasında deşarj soketinin veya araç şarj portunun herhangi bir metal terminaline dokunmayın.
- Tuhaf koku veya duman gibi herhangi bir anormallik varsa deşarjı derhal durdurun.
- Güvenlik uyarıları için bkz. **S78**.
- Ürünü kullanılmadığı zamanlarda serin ve kuru bir yerde saklayın.
- Deşarj sırasında, düşmesini, aracın üzerinden geçmesini ve ezilmesini önlemek için ekipmanı bagaja, aracın ön tarafının altına veya lastiklerin yakınına koymayın.
- Çoklu priz kablosu yumuşarsa, deşarj konektörü kablosu aşınırsa, yalıtım tabakası çatlırsa veya başka herhangi bir hasar meydana gelirse deşarj ekipmanını asla kullanmayın.
- Deşarj konektörü veya güç şeridi bağlantısı kesildiğinde veya kırıldığında ya da herhangi bir yüzey hasarı belirtisi olduğunda ekipmanı asla kullanmayın.

DİKKAT

- Deşarj ekipmanının hasar görmesini önleme (deşarj ekipmanı için önlemler):
 - Deşarj ekipmanının düşürme veya çarpma gibi mekanik darbelere maruz kalmasını önleyin.
 - Deşarj ekipmanını ısıtıcıların veya diğer ısı kaynaklarının yakınına yerleştirmeyin.
- Deşarj işleminden önce, araç SOC değerini onaylayın ve kalan sürüş menzili tahmin edin.
- V2L deşarj işleminden önce, yükün kapalı olduğundan emin olun.

HATIRLATMA

- V2L işlevi yalnızca SOC yüksek olduğunda önerilir.
- Araç SOC değeri düşük olduğunda V2L işlevi kısıtlanır.
- Araç kapalıyken, V2L bağlantı cihazı herhangi bir çıkış olmaksızın uzun süre bağlı kalırsa aracın statik güç tüketimi artacaktır. Bu nedenle, cihaz kullanılmadığında deşarj/şarj konektörünün çıkarılması önerilir.

Deşarj oluyor

Deşarj işlemini başlatma

- Deşarjdan önce, hırsızlık önleme alarm sistemini devre dışı bırakın.
- Şarj portu kapısının kilidini açın, ardından port kapısını ve kapağı açın.
- Deşarjdan önce kontrol edin:
 1. Deşarj edilecek aracın batarya kapasitesinin %15'in altında olmadığından emin olun.
 2. V2L bağlantı cihazı muhafazasının çatlak olmadığından ve fişinde pas veya engel bulunmadığından emin olun.

3. Şarj portunun içinde su veya yabancı madde olmadığından ve metal terminalerin hasarlı olmadığından, pas veya korozyon içermediğinden emin olun.
- Yukarıdaki ikinci veya üçüncü durum söz konusuysa deşarj işlemi yapmayın; aksi takdirde, bu durumun neden olabileceği kısa devre veya elektrik çarpması kişisel yaralanmalara yol açabilir.
 - Deşarj bağlantı cihazını bağlayın:
 - V2L deşarj konektörünü şarj portuna takın ve yerine tam oturduğunu onaylayın.
 - Deşarj prizindeki anahtar düğmesine* basıldıktan sonra, priz göstergesi sürekli yanar (kırmızı), bu da prizin kullanılabileceğini gösterir.

Deşarj başlar:

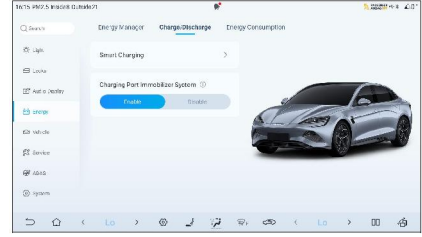
- Cihaz bağlandıktan sonra deşarj başlar ve deşarj bilgileri gösterge grubunda görüntülenir.

Deşarjı durdurma

- Deşarjı durdurun:
 - Yükün bağlantısını kesin.
- Deşarj cihazının bağlantısını kesin:
 - Araç kilidi açıkken, konektörü şarj portundan çıkarın.
 - Şarj portu koruyucu kapağını ve port kapağını kapatın.
- Ekipmanı düzenleyin:
 - Deşarj tamamlandığında ekipmanı uygun şekilde saklayın.

Şarj Portu Kilitleme Sistemi

- Şarj konektörünün çalınmasını önlemek amacıyla, araç şarj portu şarj portu kilitleme sistemi ile hırsızlığa karşı korumalıdır. Şarj portu kilitleme sistemi varsayılan olarak devre dışıdır. Etkinleştirmek için, bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranına gidin →  → **Enerji** → **Şarj/Deşarj**.
- Şarj portu kilitleme sistemi kısmında **Etkinleştir** veya **Devre Dışı Bırak** öğesine dokunun.
- Şarj portu hırsızlık önleme kilidi modu etkinleştirildiğinde, kullanıcı şarj konektörünü bağlarsa ve dört kapı, kaput ve bagaj kapağı kilitleyse şarj konektörü kilitletlenir. Konektörün bağlantısını kesmek için kullanıcının aracın kilidini açması gerekir.



Kilit açma

- İmmobilizer etkinleştirildiğinde, şarj sırasında aracın kilidini açın ve şarj konektörünü aşağıdaki yollarla çıkarın:
 - KAPALI durumdayken, kilidi açmak için akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın.
 - Kilidi açmak için sürücü tarafı kapısının dış kolunun yanındaki mikro anahtara basın.
 - Kilidi açmak için sürücü kapısındaki merkezi kilit açma düğmesine basın.

Numara.	Şarj Portu Hırsızlık Önleme Kilidi Durumu	Kapı Hırsızlık Önleme Kilidi Durumu	Şarj Konektörü Çıkarılabilir/Çıkarılamaz
1	Etkinleştirildi	Kilitleme	Hayır
2	Etkinleştirildi	Başlat	Evet
3	Devre dışı	Kilitleme	Evet
4	Devre dışı	Başlat	Evet

UYARI

- Konektör, kilit açıldıktan sonra 30 saniye içinde çekilip çıkarılmalıdır. Aksi takdirde, elektrikli kilit tekrar kilitlenecektir.

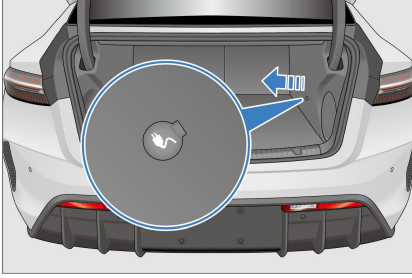
Şarj Portunun Acil Durumda Kilidinin Açılması

- Hırsızlık önleme kilidinin arızalanması nedeniyle şarj konektörü çıkarılamadığında, şarj portunun kilidini manuel olarak açın.

Şarj portu kilidi çekme kablosu

1. Bagajı açın. Bagajın içindeki sağ yan panelde şarj konektörü için bir acil durum kablosu bulunmaktadır.
2. Acil durum kablosu mandalını açıp acil durum kablosunu çekerek şarj konektörünün kilidini açın.

3. Kilit açma işlemi tamamlandıktan sonra acil durum kablosu mandalını sıfırlayın.



HATIRLATMA

- Yukarıdaki işlemler normal değilse veya başarısız olursa, bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Sürüş Menzili Ekranı

Sürüş deneyimini iyileştirmek için menzil ekranı modu ayarlanabilir. Varsayılan ayar standart moddur. Bilgi-eğlence sistemi

dokunmatik ekranı →  → Ses Ekranı → Gösterge yolunu izleyerek bunu değiştirebilirsiniz.

- Standart mod: kapsamlı çalışma koşulu testinin sonucuna dayalı sürüş menzili görüntüler.
- Dinamik mod: mevcut batarya gücüne ve güncel ortalama enerji tüketimine dayalı tahmini sürüş menzili görüntüler.
- Ayarlanan sürüş menzili ekran modu sistem tarafından kaydedilir. Araç kapatılıp tekrar açıldığında, son ayarlanan ekran modu korunur.

HATIRLATMA

- Dinamik sürüş menzili ekran modu ayarlandığında:

HATIRLATMA

- Tam şarjdan sonra görüntülenen sürüş menzili, aracın son kullanımında tüketilen enerjinin hesaplanmasına bağlı olarak değişebilir.
- Görüntülenen sürüş menzili, klimanın açık olup olmamasına, sürüş modu seçimine ve sürücünün sürüş alışkanlıklarına göre ayarlanır; böylece bu menzil, mevcut kullanım altındaki tahmini kalan menzile daha yakın olabilir.

Rejeneratif Frenleme Şiddeti Ayarları

Enerji geri kazanımı: Bu süreçte, araç yavaşlarken motor ters tork üretir ve üretilen enerji, aracın enerji kullanım oranını artırmak için geri kazanılır ve yeniden kullanılır.

- Frenleme geri kazanımı:
 - Araç D konumunda seyredirken, gaz pedalını tamamen bırakıp fren pedalına basarsanız ve araç dengeli bir durumdaysa, frenleme ve yavaşlama sırasında yavaşlama için motor geri kazanımına yanıt vermeye öncelik verilir. Motor kapasitesi yetersiz olduğunda, aracın yavaşlama talebini sürdürmek için hidrolik fren aktif olarak devreye girer ve üretilen enerji, araç ekonomisini iyileştirmek için geri kazanılır.
- Süzülme geri kazanımı:
 - Araç D konumunda seyredirken, gaz pedalını belirli bir oranda serbest bıraktığınızda, motor aracı yavaşlatmak için ters tork üretir ve üretilen enerji, araç ekonomisini iyileştirmek için geri kazanılır.
- Sürüş sırasında, araç yavaşladığında rejeneratif frenler aracılığıyla enerji geri kazanılır. Daha yüksek verimlilik için, aracı gereksiz yere hızlandırmayın veya yavaşlatmayın.

- Rejeneratif frenleme şiddeti, rejeneratif mod düğmesiyle veya bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranından ayarlanabilir.
- **Standart:** Gaz pedalı serbest bırakıldığında, motor kontrol ünitesi enerjiyi standart seviyede geri kazanır ve araç yavaşlaması standart seviyede olur.
- **Yüksek:** Gaz pedalı serbest bırakıldığında, motor kontrol ünitesi daha fazla enerji geri kazanır ve araç yavaşlaması yüksek seviyede olur.
- İlgili ayarlar bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı →  → **Enerji** → **Enerji Yöneticisi** → **Rejeneratif Frenleme** üzerinden yapılabilir.
- Gaz pedalını bıraktığınızdaki yavaşlama hissine göre rejenerasyon şiddetini seçebilirsiniz. Farklı yavaşlama hisleri, farklı sürüş deneyimleri sunar.
- Ayarlanan rejeneratif frenleme şiddeti hafızaya alınacaktır. Araç kapatılıp tekrar açıldığında, son ayarlanan rejeneratif frenleme modu korunur.

HATIRLATMA

- Yüksek hızlarda sürüş sırasında rejeneratif frenleme şiddetini ayarlamayın, aksi takdirde dikkatiniz dağılarak kazalara neden olabilirsiniz.

Batarya

Yüksek Voltajlı Batarya

- Araç, tekrar tekrar şarj vedeşarj edilebilen yüksek voltajlı bir batarya ile çalışır. Yüksek voltajlı batarya, harici bir güç kaynağıyla veya araç fren yaparken ya da süzülürken enerji geri kazanımı yoluyla şarj edilir.
- Yüksek voltajlı batarya araç tabanının altında bulunur, bu nedenle tümsekli veya engebeli yollarda sürerken darbe almamak için dikkatli olun ve yavaşlayın. Darbe alma durumu olursa, bakım için bir BYD yetkili satıcısına veya servis sağlayıcısına başvurun.

Batarya Özellikleri

- Araç performansının, bataryanın elektrokimyasal özellikleri ve kendi kendini koruma işlevinden etkileneceği ve aşağıdaki koşullarda belirli bir ölçüde değişkenlik göstermesi normaldir:
 - SOC yüksek olduğunda, rejeneratif frenleme performansı düşebilir.
 - Araç, yüksek SOC seviyesinde damla şarj moduna geçer. Şarj süresi uzarsa, gösterge grubunda görüntülenen tahmini kalan şarj süresi doğru olmayabilir.
 - SOC düşük olduğunda, hızlanma performansı düşebilir.
 - Yüksek voltajlı batarya seviyesi düşük olduğunda, V2L* işlevi normal şekilde kullanılamaz. Bataryayı derhal şarj edin.
 - Yüksek veya düşük sıcaklıklarda, yüksek voltajlı bataryanın şarj vedeşarj kapasitesinin düşmesi ve şarj süresinin uzaması normaldir. Aşırı sıcaklıklarda güç performansı da düşebilir.
 - Düşük sıcaklıklarda şarj ederken, sıcaklık kontrol sistemi şarj kabiliyetini önemli ölçüde artırabilir. Ayrıntılar için Şarj Önlemleri bölümüne bakın.

- Araç düşük sıcaklıklarda kullanıldığında, bataryanın sıcaklık kontrol sistemi, sürüş gücünü ve deşarj performansını sağlamak ve sürüş deneyiminizi iyileştirmek için uygun şekilde bataryayı ısıtmaya başlayacaktır. Araç kısa mesafelerde sürüldüğünde ısıtma etkisiz olabilir, bu da güç tüketimini artırır ve sürüş menzili azalır.
- Yüksek voltajlı batarya normal durumdayken, aracın sürüş menzili aşağıdaki faktörlere göre değişir:
 - Sürüş alışkanlığı: Örneğin, sık sık hızlanma veya yavaşlama durumunda menzil sabit hızdakine göre daha kısadır ve yüksek hızlarda sürüş sırasındaki menzil, düşük hızlara göre daha kısadır.
 - Yol koşulları: Örneğin, zorlu koşullarda veya uzun yokuşlarda sürüldüğünde menzil, normal koşullara ve düz yollara göre daha kısadır.
 - Sıcaklık: Düşük sıcaklıklarda sürüş menzili, ortam sıcaklığındakinden daha kısadır.
 - Elektrikli ekipman kullanımı: Örneğin, klima açıkken kat edilen menzil, klima kapalıyken kat edilen menzilden daha kısadır.
 - Yüksek voltajlı bataryanın kullanılabilir kapasitesi soğuk havalarda daha düşüktür ve sıcaklık azaldıkça azalır. Yüksek batarya seviyesine sahip araç düşük sıcaklıklarda şarj edilirse, SOC hızla %100'e yükselebilir.
- Kullanılabilir batarya kapasitesi, araç zamanla kullanıldıkça azalır.

Batarya Kullanım İpuçları

- Aracın -10°C ila 40°C arasındaki sıcaklıklarda kullanılması tavsiye edilir. SOC düşük olduğunda, yeterli sürüş menzili ve iyi hızlanma performansı sağlamak için aracı zamanında şarj edin.
- Uzun vadeli performans sağlamak için aşırı sıcaklıklarda 24 saatten fazla araç kullanmaktan kaçının.
- Düşük ortam sıcaklıklarında, aracın uzun süre saklanması gerekiyorsa, batarya ısı kaybını azaltmak ve araç performansını korumak için araç bir yeraltı garajına veya daha sıcak bir alana bırakılabilir.
- Sık ve ani hızlanma veya yavaşlamadan kaçınılmalıdır. Aracı düz ve kuru yollarda sürün. Gerektiğinde, bu tür cihazların güç tüketimini azaltmak ve sürüş menzili artırmak için klima gibi yüksek güç tüketen ekipmanları kapatın veya klima sıcaklığını ayarlayın.
- Buzdolabı düşük bir sıcaklığa ayarlandığında, batarya sıcaklığı daha düşük olabilir. Şarj işleminden önce batarya sıcaklığının yükselmesini sağlamak için bir süre sürüş yapılması önerilir. Uzun süreli yüksek hızlı sürüşten sonra, batarya sıcaklığı daha yüksek olabilir, bu da şarj gücünü sınırlayabilir.
- Araç ilk kez kullanıldığında veya uzun bir bekleme süresinden sonra, gösterge grubunda görüntülenen SOC doğru olmayabilir. Öncelikle aracın tamamen şarj edilmesi tavsiye edilir.
- Aracın düzenli olarak (en az haftada bir) tam şarj edilmesi ve her üç ila altı ayda bir düşük batarya seviyesinden (SOC < %10) tam şarj edilmesi tavsiye edilir.
- Bataryanın aşırı ısınmasına neden olan aşırı çalışma koşulları altında (sık ani hızlanma/yavaşlama gibi), yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığı aşırı yüksekse, deşarj kabiliyetinin kademeli olarak azalması normaldir. Batarya sıcaklığı yükselmeye devam ederse, gösterge grubunda arıza uyarı ışığı yanar. Bu durumda, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Batarya SOC değeri anormal bir şekilde arttığında veya azaldığında, kontrol için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

! UYARI

- Acil bir durum veya kaza anında aşağıdaki uyarıları dikkate alın:
- Yaralanmaları önlemek için güç bataryasına doğrudan dokunmayın.
- Lütfen en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Yüksek voltajlı batarya hasar görmüşse ve sıvı sızdırıyorsa, sıvı ile her türlü temastan kaçının. Cilt veya gözlerle temas ederse derhal bol su ile yıkayın ve hemen tıbbi yardım alın.
- Araç alev alırsa, su bazlı yangın söndürücüler yerine özel yangın söndürücüler kullanın.

! DİKKAT

- Yüksek voltajlı bataryanın güvenliğini sağlamak için, aracı yanıcı ve patlayıcı maddelerden, ateşleme kaynaklarından ve çeşitli tehlikeli kimyasallardan uzakta durdurun.
- Kullanılabilir batarya kapasitesi, araç zamanla kullanıldıkça azalır.
- Isı kaynaklarına ve doğrudan güneş ışığına uzun süre maruz kalması, yüksek voltajlı bataryanın kullanım ömrünü azaltacaktır.
- Araç uzun bir süre (yedi günden fazla) kullanılmayacaksa, kullanım ömrünü uzatmak için batarya SOC değerinin %40-%60 seviyesinde tutulması önerilir. Araç üç aydan fazla kullanılmayacaksa, yüksek voltajlı batarya her üç ayda bir tamamen şarj edilmeli ve ardından %40-%60 seviyesine kadar deşarj edilmelidir. Aksi takdirde, aşırı deşarj batarya performansının düşmesine ve hatta hasara yol açabilir. Bu nedenle oluşan herhangi bir araç arızası veya hasarı garanti kapsamında olmayacaktır.

! DİKKAT

- Yüksek voltajlı batarya aracın altına yerleştirildiği için, engebeli yollarda dikkatli sürülmesi önerilir. Yüksek voltajlı batarya ile ilgili bir çarpışma durumunda, bakım için derhal bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Batarya paketinin onarılması gerektiğinde araca kimsenin girmesine izin verilmez.

Yüksek Voltajlı Batarya Geri Dönüşümü

Bir NEV nasıl hurdaya ayrılır:

1. Aracı, yüksek voltajlı bataryanın artık değerini değerlendirecek olan BYD geri dönüşüm servis sağlayıcısına götürün.
2. Değer biçilen aracı, yüksek voltajlı bataryanın sökülmesi için geri dönüşüm kuruluşuna götürün.
3. Bataryayı, bataryayı geri satın alacak olan geri dönüşüm servis sağlayıcısına götürün.

! UYARI

- Yeni enerjili araç sahipleri, atık yüksek voltajlı bataryaları geri dönüşüm servis noktasına teslim etme sorumluluğuna ve yükümlülüğüne sahiptir. Kullanılmış bir yüksek voltajlı bataryayı başka bir kuruluşa veya şahsa devreden veya yüksek voltajlı bir bataryayı yetkisiz olarak söken/parçalarına ayıran herkes, bunun sonucunda ortaya çıkan her türlü çevre kirliliğinden veya güvenlik olayından sorumlu olacaktır.

Düşük Voltajlı Batarya

Düşük voltajlı batarya (12 V batarya) arka sol koltuğun altındadır.

- Batarya çalışma modları arasında "Normal", "Uyku", "Ultra Düşük Güç", "Düşük Voltaj Koruması" vb. bulunur. Amaç, batarya hücresinin hasar görmesini önlemektir. Araç sistemi iyi durumdaysa, araç bu modlar arasında otomatik olarak geçiş yapar ve bu durum aracı kullanımınızı etkilemez.
- Düşük voltajlı bataryanın tükenmesini önlemek için, koşullar (kaput kapalı, kontak "KAPALI", yüksek voltajlı batarya deşarjına izin verilmiş ve düşük voltajlı batarya seviyesi tasarım değerinden düşük) sağlandığında akıllı şarj işlevi aktif olarak tetiklenecektir.
- Akıllı şarj işlevi tetiklendiğinde, düşük voltajlı batarya yüksek voltajlı batarya üzerinden şarj edilir. Bu nedenle, araç boşa kaldıktan sonra çalıştırıldığında, gösterge grubunda görüntülenen SOC'nin veya saf elektrikli sürüş menzilin azalması normaldir.
- Akıllı şarj başarısız olursa, düşük voltajlı batarya aracın güç beslemesini kesebilir. Kullanımdan önce araçta elektrik olmadığını fark ederseniz, sürücü kapısı mikro anahtarına sürekli basarak düşük voltajlı bataryayı etkinleştirmeyi deneyin ve düşük voltajlı bataryayı şarj etmek için derhal aracı çalıştırın. Bir saatten fazla şarj edilmesi önerilir.

DİKKAT

- Düşük voltajlı batarya röleler içerir. Bu nedenle, bataryadan röle çalışma seslerinin gelmesi normaldir.
- Düşük voltajlı batarya profesyonel şarj aletleri ile şarj edilmeli ve yeniden şarj edilmek üzere sökülmemelidir.
- Araca başka bir yakıtlı araçla takviye yapmayın, aksi takdirde düşük voltajlı batarya hasar görebilir.

DİKKAT

- Düşük voltajlı batarya, sıradan kurşun-asit aküden farklı, düşük voltaj platformunda yer alan bir bataryadır. Lütfen bu kılavuzdaki kullanım talimatlarını ayrıntılı olarak okuyun.
- Düşük voltajlı batarya bir güç yöneticisi içerir. Bataryanın hasar görmesini veya yaralanmaları önlemek için bataryayı sökmeyin veya tamir etmeyin.
- Düşük voltajlı bataryanın normal kullanım için araçla iletişim kurması gerekir, bu nedenle konektörünün ve kablo tesisatının doğru şekilde bağlanması önemlidir.

Akıllı Şarj

- Yüksek voltajlı bataryada yeterli güç varsa, düşük voltajlı bataryanın seviyesinin düşük olduğu algılandığında onu şarj eder.

HATIRLATMA

- Araç uzun süre depolandığında, akıllı şarj işlevi etkinleştirilebilir; bu durum normaldir ve bir araç arızası değildir.
- Akıllı şarj için güç yüksek voltajlı batarya paketinden gelir, bu nedenle araç çalıştırıldığında SOC düşüşü fark edilmesi normaldir.

Kullanım Önlemleri

Rodaj Dönemi

- Güç aktarma organları zor çalışıyorsa veya sık sık duruyorsa, aracı derhal kontrol ettirin.
- Güç aktarma organlarından anormal sesler geliyorsa, kontrol için aracı durdurun.
- Güç aktarma organlarında ciddi soğutma sıvısı ve yağ sızıntısı varsa, kontrol için aracı durdurun.
- Güç aktarma organlarının rodaja ihtiyacı vardır. Bu işlem tercihen ilk 2.000 km içinde ekonomik modda yapılmalıdır. Yüksek hızda sürüş yerine istikrarlı sürüş önerilir. Aşağıdaki uygulamalar aracın kullanım ömrünü etkili bir şekilde uzatır:
 - Kalkış ve sürüş sırasında gaz pedalına tam basmaktan kaçının.
 - Çok uzun süre yüksek veya düşük hızda seyretmeyin.

- Aşırı hız yapmaktan kaçının.
- İlk 2.000 km'lik sürüş mesafesinde aracı başka araçları çekmek için kullanmayın.

- Onaylanmamış tadilatlar yapmayın. Çeki kiti montajı ve ilgili yazılım güncellemeleri için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. BYD, onaylanmamış tadilatların neden olduğu yaranmalar veya hasarlar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.
- Çekme kapasitesi; araç özellikleri, yükler, yol koşulları ve römork özellikleri gibi çeşitli faktörlere bağlıdır. Toplam çekme ağırlığı aşağıdaki sınırları aşmamalıdır:

Römork Çekme

- Araç, yalnızca çekme fonksiyonu ile donatıldığında römork çekebilir.

Öge	Parametre	Not
Maksimum çekme kapasitesi (frenli)	1000 kg (arkadan itiş) 1500 kg (dört tekerlekten çekiş)	Römork frenli durumdayken maksimum çekme kapasitesi
Maksimum çekme kapasitesi (frensiz)	750 kg	Römork frensiz durumdayken maksimum çekme kapasitesi
Maksimum dikey yük	75 kg	Çeki topuzu üzerinde izin verilen maksimum dikey yük
1. Maksimum çekme kapasitesi, tüm yükü ve ek ekipmanları içeren toplam römork ağırlığına eşittir.		
2. Maksimum dikey yük, araç ve römork hareketsizken römork ağırlığının çeki demiri üzerine uyguladığı aşağı yönlü basıncı ifade eder.		

- Römork çekmek için, lastik basıncını ek yükleri karşılayacak şekilde ayarlayın. Ön lastikleri 270 kPa ve arka lastikleri 310 kPa (kısa menzilli RWD) veya arka lastikleri 320 kPa (uzun menzilli RWD, AWD) değerinde tutun.
- Çekme işlemiyle ilgili geçerli yerel yasa ve yönetmeliklere uyun. Sürüş güvenliği için aşırı hızdan ve aşırı yüklemekten kaçının.

- Çekme işlemi için, arka aks üzerindeki teknik olarak izin verilen maksimum kütlenin en fazla %15 oranında aşılabılır ve aracın teknik olarak izin verilen yüklü kütlesi en fazla 75 kg aşılabılır. Bu gibi durumlarda, araç hızı 100 km/sa. değerini aşmamalı ve arka lastik basıncı, normal sürüş koşulları için önerilen basıncın en az 20 kPa üzerinde olmalıdır.
- Römork çekmek; sürüş ekonomisini, dayanıklılığı ve batarya tüketimini olumsuz etkileyebilir.
- BYD, römork çekme kılavuzlarına uyulmadan bir römorkun çekilmesinden kaynaklanan hasar veya yaralanmalar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez. Bir römorkun çekilmesinden kaynaklanan hasarlar garanti kapsamında değildir.
- Ayrıntılı çekme talimatları için BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

UYARI

- Çeki demiri yalnızca römork çekmek içindir. Saplanan yerden kurtulmak veya mahsur kalan araçları çekmek için kullanmayın; aksi takdirde araç hasarı ve hatta kişisel yaralanmalar meydana gelebilir.

Sürüş Güvenliği Önlemleri

Alkollü Araç Kullanmayın

Az miktarda alkol bile sürücünün trafik koşullarındaki değişikliklere tepki verme yeteneğini azaltabilir. Alkol seviyesi ne kadar yüksek olursa, sürücünün tepki verme yeteneği o kadar az olur. Bu nedenle, asla alkol etkisi altındayken araç kullanmayın.

Aşırı Hız Yapmayın

Aşırı hız, ölümlü kazaların başlıca nedenidir. Daha yüksek hızlar genellikle daha yüksek risk taşır. Bu nedenle, yol trafik koşulları için güvenli bir hızda seyreidin.

Aracın Sürüş İçin Güvenli Tutulması

Lastik patlamaları ve mekanik arızalar son derece tehlikelidir. Bu tür arıza olasılıklarını azaltmak için aracın durumunu sık sık kontrol edin ve belirtilen incelemeleri düzenli olarak tamamlayın.

DİKKAT

- Her sürücü, araç kullanmadan önce sürücü belgesine sahip olmalıdır.
- Yorgunken araç kullanmayın.
- Araç kullanırken her zaman trafik kurallarına uyun.
- Sürüş sırasında lütfen sürüş odaklanın ve sürüşle ilgili olmayan faaliyetlerden (telefon aramaları yapmak / cevaplamak ve düğmeleri ayarlamak gibi) kaçının.

Araç Kullanım Önerileri

Batarya kullanım ömrünü uzatmak için öneriler:

- Araç uzun bir süre (yedi günden fazla) kullanılmayacaksa, batarya SOC seviyesinin %40-%60 arasında tutulması önerilir; aksi takdirde yüksek voltajlı batarya kullanım ömrü azalacaktır.
- Araç üç aydan fazla kullanılmayacaksa, yüksek voltajlı batarya tamamen şarj edilmeli ve ardından %40-%60 seviyesine kadar deşarj edilmelidir. Aksi takdirde, aşırı deşarj batarya performansının düşmesine ve hatta hasara yol açabilir. Bu nedenle oluşan herhangi bir araç arızası veya hasarı garanti kapsamında olmayacaktır.
- Aracın kullanımı sırasında, gösterge grubu saf elektrikli sürüş menzili O olarak gösteriyorsa, bu batarya SOC seviyesinin düşük olduğunu gösterir. Bu durumda, yüksek voltajlı bataryayı zamanında şarj edin ve aracı uzun süre düşük SOC ile kullanmaktan kaçının.
- Optimum batarya performansı için, bir şarj konektörü kullanarak bataryayı düzenli olarak tam şarj edin; önerilen sıklık haftada en az bir kezdir.

- Uzun vadeli performansı korumak için, aracı 24 saatten uzun süre 60°C'nin üzerinde veya -30°C'nin altındaki sıcaklıklara sahip bir ortama sürekli maruz bırakmaktan kaçının.
- Tepsisi içeri göçmüşse veya batarya paketi tepsisinin altında çizikler varsa, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısında kontrol ettirilmesi önerilir.
- Aracın kullanımı sırasında, mümkün olduğunca tekrarlanan ani hızlanmalardan veya yavaşlamalardan kaçının.
- Aracın kullanımı sırasında, mümkün olduğunca aracı uzun süre kesintisiz kullanmaktan kaçının; aksi takdirde aşırı yüksek batarya sıcaklığı araç performansını etkileyecektir.
- Sürüş sırasında gösterge grubu arızalanırsa, inceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.
- Yüksek voltajlı batarya sıcaklığı yüksek olduğunda, araç performansı belirli bir ölçüde sınırlanacaktır. Bu durumda, aracı durdurun ve kullanmadan önce sıcaklık düşene kadar bekleyin.

HATIRLATMA

- Gösterge 0'a düşerse, batarya şarj edilmelidir. Yedi gün içinde şarj edilmezse, batarya kalıcı hasar görebilir. Bu tür hasarlar BYD garanti şartları kapsamında değildir.
- Sürüş menzili; aracın mevcut gücü, araç yaşı (mevcut batarya ömrü), hava durumu, sıcaklık, yol koşulları ve sürüş alışkanlıkları gibi birçok faktöre bağlıdır. Normal sıcaklıklarla karşılaştırıldığında, düşük veya yüksek sıcaklıklı ortamlarda saf elektrikli sürüş menzili bir miktar azalır ve güç performansı da etkilenir.

Enerji Tasarrufu ve Araç Kullanım Ömrünü Uzatma

- Enerji tasarrufu basit ve kolaydır, ayrıca aracın kullanım ömrünü uzatmaya yardımcı olur.
- İşte enerji tasarrufu yapmak ve onarım maliyetinden tasarruf etmek için bazı ipuçları:

1. Rejeneratif frenleme ayarı:

- Araç bir enerji geri kazanım işlevi ile donatılmıştır. Kullanıcılar enerji geri kazanım yoğunluğunu, rejeneratif mod düşmesi veya bilgi-eğlence sistemi üzerinden ayarlayabilirler. Yüksek enerji geri kazanım modunda, frenleme ve süzülme sırasında daha fazla enerji geri kazanılır. Lütfen sürüş alışkanlıklarınıza uygun şekilde ayarlayın.

2. Sabit hızın korunması:

- Sabit hızlar enerji tasarrufu sağlar. Ani hızlanma, keskin dönüşler ve acil durum frenlemesi tüketimi artırır.
- Trafik koşullarına göre hızınızı sabit tutun. Gaz pedalına her basıldığında ek enerji tüketilir.
- Hızlanma kademeli olmalıdır. Ani kalkıştan, hızlanmadan veya yavaşlamadan kaçının.
- Öndeki araçlarla uygun bir mesafeyi koruyarak ve trafik ışıklarına dikkat ederek acil durum frenlemesini ve buna bağlı fren aşınmasını önleyin.
- Trafiğin yoğun olduğu yollar enerji tüketimini artırır.
- Otoyollarda makul hızlarda seyredin. Hız ne kadar yüksekse, tüketim o kadar fazladır. Araç hızının ekonomik hız aralığında tutulması güç tasarrufu sağlayabilir.

3. Yükün azaltılması:

- Klima kullanıldığında enerji tüketimi daha yüksektir. Güç tüketimini azaltmak için klimayı kapatın. Dış sıcaklıklar ılıman olduğunda, temiz hava modunu kullanın.
- Aracı gereksiz yere aşırı yüklemeyin. Aşırı ağırlıklar araç yükünü artırarak enerji tüketimini yükseltir.

4. Diğer ipuçları:

- Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun. Düşük lastik basıncı, enerji tüketimini ve aşınmayı artırır.
- Ön tekerlek rot ayarını düzgün tutun, kaldırımlara çarpmaktan kaçının ve engebeli arazide yavaş sürün. Ön tekerleklerin hizasızlığı yalnızca lastik aşınmasını artırmakla kalmaz, aynı zamanda güç aktarma organları üzerindeki yükü ve güç tüketimini de artırır.
- Aracın altını temiz ve çamursuz tutun. Bu, sadece araç gövdesinin ağırlığını azaltmakla kalmaz, aynı zamanda korozyonu da önler.

UYARI

- Aracı boş viteste sürmeyin.

UYARI

- Aşırı yükleme ve yanlış yerleştirme, dengeyi ve araç kontrolünü etkileyerek kazalara yol açabilir.
- Bu kılavuzdaki maksimum ağırlık sınırına ve diğer yükleme yönergelerine uyun.
- Aracın çalışma fonksiyonlarını etkileyebileceğinden, yüksek manyetik özelliğe sahip eşyalar taşımayın.

Yolcu Bölümünde Bagaj Taşıma

- Bir çarpışma durumunda içeriye savrulup yolcuları yaralayabilecek tüm eşyalar düzgün bir şekilde yerleştirilmeli ve sabitlenmelidir.
- Arka camın iç tarafına herhangi bir nesne koymayın. Aksi takdirde, bu nesneler sürücünün görüş hattını kapatacak ve çarpışma durumunda araç içinde sağa sola savrulacaktır.
- Sürücünün pedalları kontrol etme yeteneğini veya normal koltuk ayarını etkilememesi için, ön koltuğun arkasındaki zemine konulan eşyaların koltuğun altına yuvarlanmadığından emin olun. Eşyaları ön koltuk arkalıklarından daha yükseğe istiflemeyin.

Bagaj Taşıma

- Bu araçta birden fazla saklama alanı bulunur. Aşırı yükleme veya yanlış yerleştirme; aracın manevra kabiliyetini, dengesini ve normal çalışmasını etkileyebilir ve güvenliğini azaltabilir.
- Torpido gözü, iç kaplama panellerindeki saklama kutuları ve koltuk arkası cepleri küçük ve hafif nesneler için, bagaj ise büyük ve ağır nesneler için tasarlanmıştır.
- Aracın toplam yükünün (araç + yolcular + bagaj) belirtilen maksimum ağırlık sınırları içinde kaldığından emin olun.

- Sürüş sırasında torpido gözünün her zaman kapalı olduğundan emin olun. Torpido gözü açıksa, bir çarpışma veya acil duruş durumunda yolcunun dizleri yaralanabilir.

! HATIRLATMA

- Araçta oyuncakları üst üste yığmayın; bu durum sürüş güvenliğini etkileyebilir ve özellikle acil durum frenlemesi veya çarpışma anında çocuklar için tehlike oluşturabilir.

Bagajın Yükleneşmesi

- Bagajları bagaj bölmesine eşit şekilde yerleştirin. Daha ağır eşyaları en alta ve mümkün olduğunca içeriye koyun.
- Eşyaları, sürüş sırasında hareket etmemeleri için halat veya kayışlarla sabitleyin. Eşyaları koltuk arkalıklarından daha yükseğe istiflemeyin.

Aracın Sudan Geçirilmesi

- Su derinliğini kontrol edin - su basmış alanlara girmeden önce su seviyesi aracın alt kenarını aşmamalıdır.
- Eğer su basmış bir alandan geçmek gerekiyse, klimayı kapatın ve yavaşça geçmek için gazı sabit tutun.



- Su basmış alanlarda asla durmayın, geri gitmeyin veya aracı kapatmayın.
- Derin sudan geçerken dikkatli olun, çünkü frenler ıslanabilir. Geçtikten sonra, diskleri kurutmak ve fren performansını geri kazanmak için fren pedalına birkaç kez basın.

! UYARI

- Fren diski yüzeyinde su veya çamur olduğunda, bu durum fren tepki süresini artırarak fren mesafesini uzatabileceğinden, kazaları önlemek için dikkatli sürün.
- Islak frene dikkatlice basın ve üzerindeki buzu veya suyu giderin.
- Su birikintisi olan herhangi bir yol bölümünden geçtikten sonra mümkün olduğunca acil durum frenlemesinden kaçının.
- Araç su birikintisi olan bir yolda sürülüyorsa, motora su girmesini önleyin, aksi takdirde motor ciddi şekilde hasar görecektir. Bu tür hasarlar araç garantisi kapsamında değildir.
- Araç su birikintisi olan yol bölümlerinden geçirildikten sonra, tahrik sistemi, sürüş sistemi ve otomotiv elektrik sistemi gibi araç bileşenleri de ciddi şekilde hasar görebilir. Bu tür hasarlar da araç garantisi kapsamında değildir.
- Yağmurlu günlerde aracı şarj ederken korunaklı bir yer bulduğunuzdan emin olun. Eğer araç suya batarsa veya kapı eşiğini aşan sudan geçerse, bu durum yüksek voltaj bileşenlerine su girmesine neden olabileceğinden, test ve sorun giderme için derhal bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

UYARI

- Biriken su derinliğinin lastiklerin yarısını aştığı yollarda aracı sürmeyin.

Yüksek voltaj bileşenlerine su girmesinin etkisi:

- Elektronik cihazlar olan yüksek voltaj bileşenlerine giren su, hiçbir şekilde tamamen kurutulamayabilir.
- Su girişi, yüksek voltaj bileşenlerinin yalıtımını ciddi şekilde bozar; sudaki iletken maddeler yüksek voltaj bileşenlerinin kısa devre yapmasına veya tüm yüksek voltaj sisteminde bu tür bir riske yol açabilir. Bu durum, aracın güvenliğini ve çalışma performansını önemli ölçüde etkiler.
- Yüksek voltaj bileşenlerinde su bulunması nedeniyle azalan sızdırmazlık koruma derecesi ve voltaj dayanım performansı yüksek bir güvenlik riski oluşturur.

Yangın Önleme

Araç yangınlarını zamanında ve etkili bir şekilde önlemek için, aracın kullanımı sırasında aşağıdakilere dikkat edin:

- Araçta yanıcı veya patlayıcı maddeler bulundurulmamalıdır.
 - Yazın doğrudan güneş ışığına maruz kalan bir araçta sıcaklıklar 60-70°C'ye ulaşabilir. Bu nedenle, araçta saklanan çakmaklar, temizlik maddeleri ve parfümler gibi yanıcı ve patlayıcı maddeler kolayca yangına hatta patlamaya neden olabilir.
- Sigaraların tamamen söndürüldüğünden emin olun.
 - Sigara içmek sağlığınıza zararlıdır ve yangına neden olabilir. Tamamen söndürülmemiş sigaralar yangına neden olabilir.
- Düzenli araç kontrolleri için bir BYD yetkili bayisine veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.

- Araç kablolarını, bağlantılarını, kablo tesisatlarını, yalıtımı ve sabitleme konumlarını düzenli olarak kontrol edin. Tespit edilen sorunları derhal giderin.
- Araç kablo tesisatında tadilat yapmayın veya herhangi bir onaylanmamış elektrikli cihaz eklemeyin.
 - Yüksek güçlü ses sistemleri ve aydınlatma armatürleri gibi ekstra elektrikli cihazların eklenmesi, kablo tesisatını aşırı yükleyebilir, aşırı ısınmasına neden olabilir ve yangın riskini artırabilir.
 - Elektrikli cihazların veya kabloların uygunsuz şekilde tadil edilmesi, temas direnci ve anormal ısınma nedeniyle yangına yol açabilir. İlgili elektrik değerini aşan sigortaların veya diğer yedek tellerin kullanılması kesinlikle yasaktır.
- Uygun bir park yeri seçin.
 - Aracı park ederken, güneşe maruz bırakmaktan kaçınmaya çalışın.
 - Araç park edildiğinde, özellikle yaz aylarında, aracın altında kuru ot, kuru odun, yaprak veya buğday sapı gibi yanıcı maddeler olup olmadığını kontrol edin. Varsa, yangın çıkabilir.
 - Araç çalışırken, kuru yapraklar, buğday sapları ve otlar gibi yanıcı maddelerin yığıldığı yol bölümlerinde sürmekten kaçının veya bu tür yol bölümlerinden geçtikten sonra herhangi bir yanıcı maddenin sürüklenip sürüklenmediğini kontrol etmek için aracı hemen durdurun.
 - Araçta hafif bir yangın söndürücü bulundurun ve nasıl kullanılacağını öğrenin.

- Araç güvenliğini sağlamak için, araçta bir yangın söndürücü bulundurulmalı ve düzenli olarak kontrol edilip değiştirilmelidir. Ayrıca, yangın söndürücünün kullanımına aşina olmalı ve her türlü kazaya karşı hazırlıklı olmalısınız.

- Araç bakımı veya onarımı yapılırken düşük voltajlı bataryanın negatif kablolarını ayırın.
- Araçta yangın çıkması durumunda, kayıpları en aza indirmek için zamanında ve sakin bir şekilde etkili önlemler alın:
 - Yangınlar genellikle araç gövdesinde anormal sesler ve kokular gibi ilk uyarı işaretleri gösterir. Anormal durumlar tespit edildiğinde, aracı derhal kapatın ve durdurun. Aracı rüzgar almayan bir yere park etmek ve ardından araçtaki yangın söndürücüyü kullanarak yangını söndürmek en iyisidir.
 - Zaman kaybetmeden itfaiyeyi arayın, ayrıca sigorta şirketinin ihbar numarasını arayarak şirketin işlem yapmak üzere yangın mahalline gelmesini isteyin.
 - Yangının çıkış noktasını arayın. Motor bölmesinden duman çıkıyorsa, kaputu hemen açmayın. Bunu yapmak, içeri büyük miktarda hava girmesine ve yangının yayılmasına neden olacaktır. Kabinde sınırlı miktarda oksijen vardır. Kaputu kapalı tutmak yangını kontrol altına alabilir, böylece yangın kolayca söndürülebilir. Araçtaki yangın söndürücüyü kaput aralığından alevin çıkış noktasına doğrultarak yangını söndürün veya geçen araçlardan yardım isteyin. Daha fazla yangın söndürücü bulabilirseniz, dışarıdan herhangi bir alev görmüyorsanız yangını söndürmek için kaputu açın.
 - İtfaiye müdahale olursa, müdahale raporu ve yangın nedeni açıklaması isteyin.
 - Kaza meydana geldikten sonra, olay sonrası işlemler için zamanında sigorta şirketinizle iletişime geçin.

ⓘ HATIRLATMA

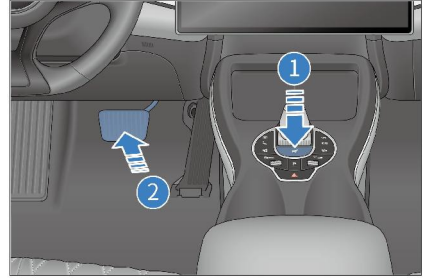
- Bir kaza durumunda kayıpları azaltmak için, ticari sigorta (yangın hasarı, hırsızlık vb.) satın alınması önerilir.

Çalıştırma ve Sürüş

Aracın Çalıştırılması

Normal durumlarda, aracı aşağıdaki gibi çalıştırın:

- Yanınızda geçerli bir akıllı anahtar bulundurun veya NFC anahtarını orta konsolun ön kısmındaki NFC alanına* yerleştirin, fren pedalına ② ve aynı anda START/STOP düğmesine ① basın; ardından gösterge grubundaki OK göstergesi yanarak aracın sürüşe hazır olduğunu belirtir.
- Sürüş veya Geri vitese geçin, böylece elektronik park freni otomatik olarak serbest bırakılacaktır. Elektrikli park freni sisteminden motor serbest bırakma sesini duyana kadar sürüşe başlamayın.



Araç şu durumlarda çalıştırılmaz

- Araç şu durumlarda çalıştırılmaz:
 - "START" düğmesine bastıktan sonra, akıllı anahtar uyarı lambası yanarsa, bir bip sesi duyulursa ve gösterge grubunda "Anahtar algılanmadı" (No key detected) mesajı görüntülenirse; anahtar araçta değildir veya parazit nedeniyle algılanamıyordur.
 - Anahtar; zemin, bardak tutucu, bagaj veya sağ saklama bölmesi gibi algılama için uygun olmayan bir yerdedir.
- START düğmesine basmak, aşağıdaki durumlarda başlatma işlevini etkinleştiremez:
 - Elektronik akıllı anahtar çalışmıyorsa, akıllı anahtar sistemi uyarı lambası yanıp sönüyorsa ve gösterge grubunda "Anahtar pili zayıf" (Low key battery) mesajı görüntüleniyorsa, anahtarın pili bitmiş olabilir. Elektronik akıllı anahtar pilini, **S210**'de verilen işlem prosedürüne başvurarak en kısa sürede değiştirin.
 - Yukarıda belirtilen nedenler dışında, akıllı erişim ve çalıştırma sistemi, farklı kullanım ortamları nedeniyle bazı koşullar altında normal şekilde çalışmaz. İlgili ayrıntılar için **S54** 'e bakın.

⚠ HATIRLATMA

- Elektronik anahtar iki dakikadan fazla hareketsiz bırakıldığında araç çalıştırılmaz (araç konfigürasyonuna bağlı olarak).

Acil durumlarda aracı çalıştırma

- Park frenini sıkıca çekin.
- Tüm gereksiz aydınlatmaları ve aksesuarları kapatın.
- Araç Park vitesindedir.
- Kontağı kapatın.
- Elektronik akıllı anahtar araçtaadır.

- Akıllı anahtar çalıştırma düğmesini 15 saniyeden uzun süre basılı tutun.

Uzaktan Çalıştırma

- Araç çalıştırmak için elektronik akıllı anahtar üzerindeki uzaktan başlatma/durdurma düğmesini iki saniye basılı tutun. Çalıştırdıktan sonra, dönüş sinyalleri üç kez yanıp söner.
- Uzaktan çalıştırmadan sonraki 10 dakika içinde geçerli bir işlem yapılmazsa, araç durur ve kapanır, ayrıca dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.



- Araç çalıştırdıktan sonra, akıllı anahtar üzerindeki uzaktan başlatma/durdurma düğmesinin iki saniye basılı tutulması kontağı kapatır. Ardından dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.

Sürüş

Sürüş Öncesi Hazırlıklar

- Araça binmeden önce çevreyi kontrol edin.
- Koltuk konumunu, koltuk sırtlık açısını, minder yüksekliğini, baş desteği yüksekliğini ve direksiyon simidi açısını ve yüksekliğini ayarlayın.

- İç dikiz aynasını ve yan aynaları ayarlayın.
- Tüm kapıları kapatın.
- Emniyet kemerlerini takın.

Sürüş Öncesi Güvenlik Kontrolü

Sürüş güvenliğinizi sağlayan ve sürüş deneyiminizi iyileştiren bir güvenlik kontrolünün uzun mesafe sürüşünden önce yapılması tavsiye edilir. Araç, kontrol için bir BYD yetkili bayisine veya servis sağlayıcısına da götürülebilir.

Dış

- Lastikler: Lastik basıncını kontrol edin ve lastikleri herhangi bir kesik, hasar, yabancı madde, anormallik ve aşırı aşınmaya karşı dikkatlice inceleyin.
- Bijon somunları: Tüm somunların takılı ve sıkılmış olduğundan emin olun.
- Aydınlatma: Farların, park lambalarının, dönüş sinyallerinin ve diğer tüm aydınlatmaların normal çalıştığından emin olun. Far şiddetini kontrol edin.

İç Mekan

- Emniyet kemerleri: Emniyet kemerlerinin düzgün şekilde bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin. Emniyet kemerlerinin aşınmış veya çizilmiş olmadığını doğrulayın.
- Gösterge grubu: Özellikle bakım göstergesinin, gösterge grubu aydınlatmasının ve buz çözücünün düzgün çalıştığını doğrulayın.
- Fren pedalı: Fren pedalının çalışması için yeterli boşluk olduğunu doğrulayın.
- Düşük voltajlı batarya ve kablolar: Konnektörlerde korozyon veya gevşeklik olup olmadığını ve sol arka koltuk minderinin altındaki düşük voltaj muhafazasında çatlak olup olmadığını kontrol edin.

Motor bölümünde

- Yedek sigortalar: Sigorta kutusunda tüm anma değerlerine sahip yedek sigortaların mevcut olduğunu doğrulayın.

- Soğutma sıvısı seviyesi: Soğutma sıvısı seviyesinin doğru olduğunu doğrulayın.

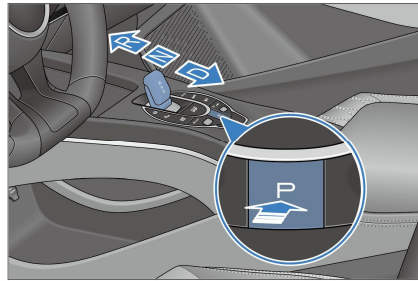
Çalıştırdıktan sonra kontrol edin

- Gösterge grubu: Bakım göstergesinin ve hız göstergesinin normal çalıştığını onaylayın.
- Frenler: Güvenli bir alanda, aracı düz sürün, direksiyon simidini sıkıca tutun, yavaşlayın ve frene basın. Aracın düz gidiş yönünü koruduğunu doğrulayın.
- Diğer anormallikler: Gevşek parçalar, sızıntılar ve olağandışı sesler olup olmadığını kontrol edin.

Her şey yolundaysa, sürüşün keyfini çıkarın.

Vites Değiştirme Kumandaları

- Vites aktüatörünün vites konumu, vites kolu üzerinde işaretlenmiştir.
- "P": Park, aracı park etmek için bu düğmeye basın ve park göstergesi yanacaktır. Aracı çalıştırmak için fren pedalına basın; böylece Park konumundan başka bir vites geçebilirsiniz.



DİKKAT

- Hasarı önlemek için, "P" düğmesine yalnızca araç tamamen durduktan sonra basın.
- "R": Geri vites, yalnızca araç tamamen durduğunda kullanılır.
- "N": Boş vites, geçici duraklama için kullanılır. Her koşulda, sürücü araçtan inmeden önce daima "P" konumuna geçin.
- "D": Drive, aracı normal şekilde sürmek için Drive vitesine geçin.
- Vites geçişi başarılı olursa, kol bırakıldıktan sonra otomatik olarak orta konumuna döner.
- Sürüş moduna geçmeden önce "OK" düğmesinden kontağı açın.
- Park konumundan çıkmak veya Sürüş konumuna geçmek için fren pedalına basılması gerekir. Daha fazla ayrıntıyı gösterge grubu mesajında görebilirsiniz.
- Aracın istenmeyen şekilde hareket etmesini önlemek için, araç tamamen durduktan sonra "P" düğmesine basın. Elektronik park freni (EPB) otomatik olarak devreye girer ve EPB göstergesi yanar.

UYARI

- Motor kapatılırsa ve araç Boş viteste uzun süre yol alırsa, yağlama eksikliği nedeniyle şanzıman ciddi şekilde hasar görebilir.
- Motor çalışırken ve araç Park veya Sürüş vitesindeyken, aracı her zaman fren pedalına basarak durdurun; zira aktüatörden hala güç iletilmektedir ve araç rölanti durumunda bile yavaşça hareket edebilir.

UYARI

- İleri sürüş sırasında vites değiştirmek isterseniz, kazaları önlemek için gaz pedalına basmayın.
- Kazaları önlemek için, araç hareket halindeyken asla Geri vites geçmeyin veya "P" düğmesine basmayın.
- Motor çalışmıyor olsa bile, asla Boş veya Park konumunda yokuş aşağı süzülmeyin.
- Araç Park vitesine alındıktan sonra EPB göstergesi yanmazsa, EPB'yi etkinleştirmek için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranına gidin. Bu durumda, aracın kontrol edilmesi için en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Elektronik Park Freni (EPB)

Aracı park etmeden ve araçtan ayrıldıktan önce her seferinde EPB'yi devreye aldığınızdan emin olun.

EPB'nin Manuel Olarak Devreye Alınması

Araç Park konumunda değilken ve EPB serbest bırakılmışken, fren pedalına basın ve bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranından EPB'yi devreye alın. Ardından, EPB uygun park kuvvetini uygular ve  gösterge grubunda yanıp söner ve ardından sabit kalarak EPB'nin devreye girdiğini belirtir. Ayrıca, "EPB activated" (EPB etkinleştirildi) metin uyarısı görüntülenir.

DİKKAT

-  yanıp söndüğünde, EPB çalışıyordur. Araç bir yokuşa ise, sabit yanana kadar fren pedalını bırakmayın . Aksi takdirde araç aşağı doğru hareket edebilir.

EPB'nin Otomatik Olarak Devreye Alınması

EPB'nin otomatik olarak devreye girmesi, araç güvenliğini artırmak için tasarlanmıştır. İşleve aşırı güvenilmesi veya işlevin sık kullanılması önerilmez. Güvenlik nedeniyle, araçtan inmeden önce aracın Park konumuna getirildiğinden ve EPB'nin devrede olduğundan emin olun.

Kontağın kapatılması

- Kontak kapatıldığında, EPB otomatik olarak devreye girer ve (P) gösterge grubunda yanar.

Park Konumuna Geçiş

- Aracı sarsmadan durdurmak için fren pedalına basın ve Park konumuna getirin. EPB otomatik olarak devreye girer. Gösterge grubundaki (P) yanıp sönmeyi bırakıp sabit yanana ve "EPB AÇIK" mesajı görüntülenene kadar fren pedalını bırakmayın.
- Aracı tamamen durdurmak için fren pedalına basın. Vites Sürüş veya Geri konumundayken sürücü kapısı açılırsa, araç otomatik olarak Park konumuna geçer ve EPB devreye girer. Gösterge grubundaki gösterge (P) yanıp sönmeyi bırakıp sabit yanana ve "EPB AÇIK" mesajı görüntülenene kadar fren pedalını bırakmayın.

UYARI

- Sürücü kapısının açılmasıyla tetiklenen otomatik EPB devreye girme özelliğini aşırı kullanmaktan kaçının; aksi takdirde bu durum, EPB'nin düzgün şekilde devreye girmemesine veya yetersiz sıkma kuvvetine neden olarak aracın kayma risklerine yol açabilir. Güvenlik nedeniyle, araçtan inmeden önce aracın Park konumuna getirildiğinden ve EPB'nin devrede olduğundan emin olun.

DİKKAT

- Özellikle araç bir yokuşta dururken fren pedalını işlem tamamlanmadan bırakmayın; aksi takdirde araç geri kayabilir.
- Kontak kapalıyken EPB'nin otomatik olarak devreye girmesi, araç güvenliğini artırmak için tasarlanmıştır. Bu fonksiyona aşırı güvenilmesi veya sık kullanılması, düşük voltajlı bataryanın şarj durumunun (SOC) düşmesine yol açabilir, bu da yetersiz EPB sıkma kuvveti nedeniyle aracın kayması riskine neden olabilir. Güvenlik nedeniyle, araçtan inmeden önce aracın Park konumuna getirildiğinden ve EPB'nin devrede olduğundan emin olun.

Araç Çalıştırıldığında Otomatik EPB Serbest Bırakma

Vites değiştirerek serbest bırakma

- Araç park halindeyken, aracı çalıştırın, fren pedalına basılı tutun ve Park veya Nötr konumundan Sürüş vitesi (Drive) veya Geri vites (Reverse) gibi bir vites geçin. EPB otomatik olarak serbest bırakılır, gösterge söner ve "EPB released" (EPB serbest bırakıldı) mesajı görüntülenir.

DİKKAT

- Vites değiştirirken her zaman fren pedalını basılı tuttuğunuzdan emin olun . Pedalı yalnızca istenen vites gösterge grubunda görüntüledikten sonra bırakın.

DİKKAT

- Araç çalıştırıldıktan sonraki birkaç saniye içinde EPB sistemi bir açılış otomatik testi gerçekleştirir. Bu işlem sırasında EPB sistemi hiçbir işleme yanıt vermez.

Gaz pedalına basarak serbest bırakma

- Araç çalıştırıldığında ve vites Sürüş veya Geri gibi bir sürüş vitesindeyken, bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranından EPB'yi devreye alın, ardından gaz pedalına yavaşça belirli bir oranda basın. EPB otomatik olarak serbest bırakılır ve  "EPB released" (EPB serbest bırakıldı) mesajı görüntülenerek söner.

Fren Pedalı Çalışmadığında Acil Durum Frenleme

- Frenleme başarısız olursa veya engellenirse, acil durum frenlemesi için "P" düğmesini iki saniyeden uzun süre basılı tutun.

UYARI

- Güvenlik nedeniyle, normal sürüş sırasında frenleme için EPB'yi kullanmaktan kaçının. Fren pedalı arızası veya engellenmesi gibi acil durumlarda kullanılması tercih edilir.
- EPB yol tutuşunun fiziksel sınırlarını aşamayacağından, araç virajlardan veya tehlikeli/yoğun trafikli yol bölümlerinden geçerken ya da araç zorlu hava koşullarında sürülürken acil durum fren fonksiyonunun etkinleştirilmesi aracın savrulmasına, yana kaymasına veya yoldan çıkmasına neden olabilir. Olası kazaları önlemek için dikkatli olun.

DİKKAT

- Güvenlik hususları nedeniyle, normal sürüş sırasında acil durum frenleme için "P" düğmesini kullanmaktan kaçının. Fren pedalı çalışmazsa veya engellenirse, aracı her zaman kontrol altında tutarak ve normal şekilde sürerek acil durum frenleme işlevini kullanın.

EPB Römork Modu

EPB römork modu esas olarak, kontak kapalıyken otomatik EPB devreye girme işlevi için ayarlanır. Çekme işlemi için aracın gücünün kapatılması gerektiğinde veya araç arızalandığında, EPB ile park durumundan çıkmak için römork modunu açabilirsiniz. Arıza giderilemezse, derhal bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

- İşlevi etkinleştirmek için  → Araç → Sürüş Kontrolü → Elektronik Park Freni (EPB) Römork Modu üzerine dokunun.
- EPB römork modu etkinleştirme koşulları (tümü karşılanmalıdır):
 - Araç Park vitesindedir.
 - Fren pedalına basın.
 - Şarj konektörü takılı değil ve araç şarj edilmiyor.

DİKKAT

- EPB römork modu etkinleştirme koşulları karşılanmadığında, bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında ilgili bir uyarı mesajı görüntülenir.

DİKKAT

- EPB römork modu etkinleştirildikten sonra, çıkmak için dokunmadığınız sürece ilgili ekran her zaman bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında görüntülenir.
- Araç yokuşta olduğunda ve EPB römork modunu etkinleştirmeniz gerektiğinde, aracın kaymasını önlemek için işlem sırasında fren pedalını bırakmayın.
- EPB römork modu çıkış koşulları (bunlardan biri yeterlidir):
 - Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında EPB römork modunu devre dışı bırakın.
 - "P" düğmesine basın.
 - Şarj işlemi, şarj konektörü bağlandıktan sonra başlar.

EPB Sistem Göstergesi

- Araç çalıştırıldığında, EPB devreye girmişse,  gösterge grubunda sabit yanar.
- Araç gücü kapatıldığında, EPB devredeyse,  gösterge grubunda yanar ve birkaç saniye içinde söner.
- Araç çalıştırıldığında, EPB sistemi kendi kendine kontrol başlatır.  gösterge grubunda yanar ve birkaç saniye içinde söner. Aksi takdirde, EPB veya fren sistemi arızalı olabilir. Kontrol için derhal bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.

EPB Çalışma Sesi

- EPB devreye alınırken veya serbest bırakılırken EPB motor sesleri duyulabilir.
- Acil durum frenleme etkinleştirildikten sonra yanık kokusu veya olağandışı ses gelirse, derhal bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

UYARI

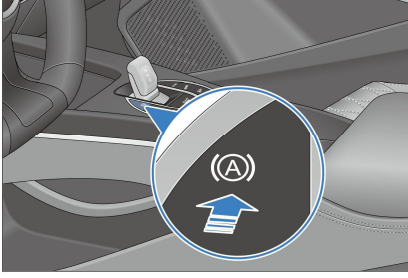
- Kaymayı önlemek için, araçtan ayrılmadan önce "P" konumuna geçin ve EPB'nin devrede olduğundan emin olun.
- Ciddi bir kazayı önlemek için, araç hareket halindeyken araçtaki hiçbir yolcunun EPB anahtarını kullanmasına asla izin vermeyin.
- EPB anahtarı çekildiğinde veya bırakıldığında, aracın hareket etmesini ve EPB'nin yeterli park kuvveti sağlayamaması nedeniyle vitesin kilitlenmesini önlemek için fren pedalına basılmalıdır.

Otomatik Araç Tutma (AVH)

Otomatik Araç Tutma (AVH) Otomatik araç tutma (AVH), yokuşta trafik sıkışıklığı veya trafik ışıklarında bekleme gibi hareket halindeki aracın uzun süre hareketsiz kalması gerektiğinde otomatik olarak etkinleştirilir.

AVH beklemede

- Kontak açıkken, AVH'yi etkinleştirmek için AVH anahtarına basın.  gösterge grubunda görüntülenir.
- AVH'yi devre dışı bırakmak için AVH düğmesine tekrar basın.



AVH etkin

- AVH bekleme göstergesi  sabit yandığında, AVH işlevini etkinleştirmek için araç durana (araç hızı sıfıra inene) kadar fren pedalına basın. Bu sırada araç AVH durumundadır ve  gösterge grubunda görüntülenir.

DİKKAT

- AVH'nin etkinleştirilebilmesi için aşağıdaki koşulların tümü karşılanmalıdır:
 - Sürücü emniyet kemeri takılı ve kapılar kapalı.
 - Akıllı güç frenleme sistemi ve elektronik park freni (EPB) sistemleri normal.
- Gaz pedalına basmak, vitesi Park konumuna getirmek, aracı kapatmak veya EPB'yi manuel olarak devreye almak AVH'nin bekleme durumuna geçmesini sağlayabilir.
- AVH, yeniden çalıştırıldığında son kapanma durumunu koruyan bir hafıza işlevine sahiptir.

AVH çalışıyor

- AVH etkinleştirildiğinde normal şekilde çalışır, fren lambaları ve yüksek konumlu fren lambası yanar ve AVH göstergesi  gösterge grubunda sabit yanar.
- AVH işlevi, araç 10 dakika durduktan sonra, AVH bekleme göstergesi  yanarak ve vites Park konumuna geçerek bekleme moduna geçer.

- AVH işlevini etkinleştirmek için, aracın hareket etmesini sağlamak üzere vitesi Sürüş konumuna getirin ve ardından araç durana (araç hızı sıfıra inene) kadar fren pedalına basın.

AVH'den çıkış

- AVH işlevi normal şekilde çalışırken, sürücü aşağıdakileri gerçekleştirdiğinde AVH devreden çıkar ve vites otomatik olarak Sürüş konumundan Park konumuna geçer:
 - Sürücü kapısını açın.
 - Sürücü koltuğu emniyet kemerini çözün.
 - Araç durduğunda ve EPB etkinleştirildiğinde vites durumu Sürüş (Drive) konumundadır.
 - Fren pedalını bırakırken AVH'yi devre dışı bırakmak için AVH düğmesine tekrar basın.

AVH baskılandı

- Geri vitesine geçildiğinde, AVH yavaş hareket durumuna geçer. Araç geri giderken (R vitesi) veya düşük hızda hareket ederken (R vitesinden D vitesine geçiş yaptıktan sonra), araç hareketini iyileştirmek için AVH baskılanır ve bekleme durumunda kalır.
- Yavaş hareket modundan çıkmak için AVH düğmesine basın veya 10 km/sa üzerindeki bir hızda sürün. AVH işlevi beklemededir ve normal şekilde etkinleştirilebilir.

Sürüş Önlemleri

- Şiddetli rüzgarlara karşı sürerken yavaşlayın.
- Çakıllı yollarda yavaş sürün ve doğru yönü koruyun. Lastik hasarını önlemek için, keskin kenarlı nesnelerin veya diğer yol engellerinin üzerinden geçmeyin. Aksi takdirde lastikler ciddi şekilde hasar görecektir.
- Engebeli veya bozuk yollarda yavaşlayın, aksi takdirde darbe lastiklere zarar verebilir.

- Islak yollarda mümkün olduğunca su basmış alanlardan geçmekten kaçının.
- Buz, kar veya kumla kaplı yollar gibi kaygan yollarda veya ıslak seramik karolar veya epoksi reçine gibi yüzeylerde dikkatli sürün. Aracın kaymasını önlemek için yokuşlara park etmekten kaçının.

UYARI

- Sürücü, araçtaki tüm yolcuların yolculuk güvenliğini sağlamalı, araç özelliklerini doğru kullanmaları konusunda onları yönlendirmeli ve çocukların veya diğer yolcuların cam düğmeleri gibi kontrol anahtarlarını yanlış şekilde kullanmalarını önlemelidir.

HATIRLATMA

- Yüksek voltajlı batarya, araç şasisinde bulunur. Sürüş sırasında darbelerden kaçındığınızdan emin olun.
- Sürüşten önce, EPB'nin tamamen bırakıldığından ve EPB gösterge ışığının kapalı olduğundan emin olun.
- Tahrik motoru çalışırken aracı terk etmeyin.
- Sürüş sırasında ayaklarınızı uzun süre fren pedalı ve gaz pedalı üzerinde tutmayın. Aksi takdirde bu durum aşırı ısınmaya, aşınmaya ve elektrik enerjisi israfına neden olur.
- Uzun ve dik yokuşlardan inerken yavaşlayın ve normal fren işlemlerini etkileyen disk aşırı ısınmasını önlemek için fren pedalına çok sık basmaktan kaçının.

HATIRLATMA

- Kaygan yollarda hızlanırken veya fren yaparken dikkatli olun. Hızlı hızlanma veya ani frenleme aracın kaymasına veya sapmasına neden olur.
- Hiçbir yolcunun, özellikle de çocukların, başını veya ellerini araç dışına çıkarmadığından emin olun.
- Motor bölmesine büyük miktarda su girmesi güç sistemine ve elektrikli bileşenlere zarar verebilir.

Kış Sürüşü Önlemleri

- Soğutma sıvısının donmaya karşı dayanıklı olduğundan emin olun.
- Orijinal olarak kullanılanla aynı tipte soğutma sıvısı kullanın. Ortam sıcaklığına göre soğutma sistemine soğutma sıvısı doldurun.
- Uygun olmayan soğutma sıvısı soğutma sistemine zarar verir.
- Bataryaların ve kabloların durumunu kontrol edin.
- Düşük voltajlı bataryanın kapasitesi soğuk havalarda daha düşüktür, bu nedenle kışın tamamen şarj edilmiş olması gerekir.
- Kapı buzlanmasını önleyin.
- Donmayı önlemek için kilit deliğine biraz buz çözücü veya gliserin sıkın.
- Antifrizli silecek suyu kullanın.
- Bunlar BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısında ve oto yedek parça mağazalarında bulunabilir.
- Su ve antifriz oranı üretici talimatlarına uygun olmalıdır.



DİKKAT

- Boya hasarını önlemek için özel silecek suyu kullanın.
- Çamurluğun altına buz ve kar girmesini önleyin.
- Çamurlukların altında buz veya kar biriktiğinde direksiyonu çevirmek zorlaşır. Soğuk havalarda sürüş yaparken zaman zaman durun ve çamurlukların altında kar ve buz olup olmadığını kontrol edin.
- Farklı yol koşulları için acil durum aletleri veya eşyaları bulundurmanız önerilir.
- Araçta kar zincirleri, buz kazıyıcı, kum ve tuz torbaları, flaşör, kürek ve takviye kabloları bulundurulması tavsiye edilir.

Kış Lastikleri

- Kış lastikleri karlı yollarda daha iyi yol tutuşu sağlar. Özel kauçuk diş deseni, lastiklerin düşük sıcaklıklardan daha az etkilenmesini sağlar ve sürüş güvenliğini artırmak için mükemmel frenleme performansı sunar.

Kullanım İpuçları

- Karlı veya buzlu koşullarda ya da sıcaklığın 7°C'nin altında olduğu durumlarda kış lastiklerinin kullanılması önerilir. Sıcaklıklar 7°C'nin üzerine çıktığında, sürüş güvenliği ve daha iyi performans için bunun yerine yaz veya dört mevsim lastikleri takın.
- Kış lastikleri, BYD tarafından orijinal olarak sağlananlarla aynı ebatla, yük endeksinde ve hız derecesinde olmalıdır.
- Kış lastikleri yeterli diş derinliğine sahip olmalıdır. Diş derinliği 4 mm'den az olan lastikler kış koşullarında iyi performans göstermez.
- Kış veya yaz lastikleri belirli hızlanma koşulları için tasarlanmıştır. Zayıf yol tutuşu veya fren performansından kaçınmak için bunları ilgili mevsimlerde kullanın.

- Kış lastiklerinin nispeten düşük olan hız derecesini aşmayın.
- Kış lastiklerini taktıktan sonra bunları tasarım basınçlarına kadar şişirin.

Kar Zinciri Talimatları

- Kar zincirleri yalnızca acil durumlar veya yasaların izin verdiği bölgeler içindir ve öncelikle kışın yağmurlu, buzlu ve karlı yollarda araçların durumsal ihtiyaçlarını karşılamak üzere tasarlanmıştır.
- Kar zincirleri arka tekerleklerle takılmalıdır. Kar zinciri takılı aracı karlı yollarda sürerken dikkatli olun. İnce kar zincirleri kullanın. Bazı kar zincirleri lastiklere, jantlara, süspansiyonlara ve araç gövdesine zarar verebilir. Önerilen kar zincirlerinin kalınlığı veya çapı 10 mm'den büyük olmamalıdır; bu sayede lastikler ile jant kapağındaki diğer parçalar arasında yeterli boşluk sağlanır.
- Kar zinciri üreticisi tarafından sağlanan bileşen montaj çizimlerini ve diğer talimatları dikkatlice okuyun.
- Kar zincirleri satın almadan ve takmadan önce, aracınızın satın alındığı BYD yetkili bayisine veya servis sağlayıcısına danışın.
- Lastiklerin ve kar zincirlerinin aşınmasını en aza indirmek için, kar olmayan yollarda kar zincirleriyle seyahat etmeyin.



HATIRLATMA

- Sürüş hızı 30 km/saati veya kar zinciri üreticisi tarafından belirtilen hız sınırını aşmamalıdır.

HATIRLATMA

- Aracın zıplamasına neden olabilecek tümseklere, çukurlara ve keskin virajlara dikkat ederek, dikkatli sürün.
- Kar zinciri bulunan araçlarda, keskin dönüşlerden veya kilitle tekerleklerle fren yapmaktan kaçının ve kontrol kaybı nedeniyle oluşabilecek kazaları önlemek için viraja girmeden önce aracı yavaşlatın.
- Zincirleri simetrik olarak takın ve karlı veya çamurlu yollarda sürüşten hemen sonra çıkarın.
- Kar zinciri anormal bir ses çıkarırsa lütfen aracı derhal durdurun ve süspansiyon, gövde veya fren, fren hattı ve diğer parçaların normal olup olmadığını kontrol edin ve kar zinciri ile herhangi bir temas olmadığından emin olun.
- Kar zincirlerini takarken aracı trafikten uzak düz bir yere park edin, dörtlülük ikaz lambalarını yakın ve aracın arkasına bir uyarı üçgeni yerleştirin.
- Lastik basıncı düşükken kar zinciri takmayın.
- Lastik zincirlerini kullanırken, alüminyum jantlara zarar vermemeye dikkat edin.

UYARI

- Sürüş asistanı sistemini kullanmadan önce, sürücünün ilgili anlaşmaları ve teknik belgeleri dikkatlice okuması, anlaması ve bunlara uyması gerekmektedir. Kullanım kılavuzu, genel sistem sınırlamaları ve işlev açıklamaları, uygulama kapsamı, kullanım yöntemleri ve önlemler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere sistemi kullanmaya ilişkin temel bilgileri öğrenin ve bu bilgilere hakim olun. Sistem kullanımı sırasında, güvenli ve etkili çalışmayı sağlamak için çalıştırma talimatlarına sıkı sıkıya uyulması gerekir. BYD, yasa gereği aksi zorunlu kılınmadıkça, sürücünün bu kılavuza, ilgili sözleşmelere ve belgelere uymamasından kaynaklanan maddi hasar, kişisel yaralanma veya diğer sonuçlar için hiçbir sorumluluk kabul etmez.
- Sürüş asistanı sistemi, sürücünün dikkatinin ve doğru muhakemesinin yerini almak için değil, sürücüye yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Sistemi kullanırken, sürücü yerel trafik yasalarına ve yönetmeliklerine uymalı, her zaman direksiyon simidini tutmalı, tetikte olmalı ve potansiyel tehlikeler için çevreyi izlemelidir. Güvenli sürüşü sağlamak için gerektiğinde zamanında müdahale edin veya kontrolü ele alın. Aksi takdirde kazalara, maddi hasara veya bedensel yaralanmaya neden olabilir.

Sürücü Yardımı

Sürücü Destek Sistemi

- Sürücü destek sisteminin işlevleri iki kategoriye ayrılır: sürüş asistanı, güvenlik asistanı.
- Sürüş asistanı: Sürücüye sürüş sırasında yardımcı olmak için tasarlanmıştır, farklı zeka seviyelerine sahip iki işlevi içerir: uyarılabilir hız sabitleyici (ACC) ve akıllı hız sabitleyici (ICC).
- Güvenlik asistanı: Güvenli sürüşte sürücüyü desteklemek için ön, yan ve arka güvenlik asistanını içerir.

UYARI

- Bu kılavuzdaki araç kontrolü ile ilgili terimler ve ifadeler, sistem kullanımı sırasında kilit noktaları sürücülere açık ve öz bir şekilde iletmek için tasarlanmıştır. Sistem çalışması sırasında, sürücü aracın tek operatörü olmaya devam eder. Aracı, sistem durumunu ve dış ortamı sürekli olarak izlemek ve gerektiğinde tepki vermek gereklidir. Sistem sınırlamaları veya beklenmedik senaryolar durumunda, sürüş güvenliğini sağlamak için derhal manuel müdahale ve kontrol zorunludur. Aksi takdirde kazalara, hatta maddi hasara ve bedensel yaralanmaya yol açabilir.
- Sürücüler, sürüş asistanı sisteminin işlevlerini yasal olarak kullanmak için yerel yasa ve yönetmeliklere uymalıdır ve herhangi bir uygunsuz veya yasa dışı eylem için sisteme işlevler, uygulamalar veya araçlar eklememeli, ayrıca kişisel bilgileri ve coğrafi bilgi verilerini yasa dışı olarak toplamamalı ve kullanmamalıdır. BYD, kullanıcının sistem işlevlerini veya hizmetlerini kötüye kullanmasından, uygunsuz kullanmasından veya yetkisiz olarak değiştirmesinden kaynaklanan herhangi bir yasa dışı faaliyet için hiçbir sorumluluk kabul etmez. BYD, sistem işlevlerini geçici olarak devre dışı bırakma veya hatta kullanıcıya sağlanan hizmetleri sonlandırma hakkını saklı tutar. Ayrıca BYD, kullanıcının yasa dışı faaliyetleriyle ilgili verileri, yasal süreçler kapsamında yetkili kurumlar tarafından kanıt olarak kullanılmak üzere saklama hakkını saklı tutar.

DİKKAT

- Sürücü destek sistemi yalnızca sürücüyü sürüş sırasında yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır, otomatik veya insansız bir sürüş sistemi değildir. Sürüş asistanı sistemi, sürücünün dikkatinin ve doğru muhakemesinin yerini almak için değil, sürücüyü yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Sistem belirli bir düzeyde yardım sağlayabilse de, sürüş sırasında trafik, yol koşulları, görüş mesafesi, olumsuz hava koşulları veya diğer çevresel değişiklikler nedeniyle ortaya çıkabilecek tüm senaryoları tam olarak ele alamaz. Bu nedenle, tüm sürüş kararlarından yalnızca sürücü sorumludur ve her zaman yerel trafik yasalarına uyulmasını sağlamalıdır.

Sürücü Asistanı Sisteminin Sensörleri

Araç, milimetre dalga radarları ve kameralar gibi sensörlerle donatılmıştır.

Sensör temizliği ve bakımı

- Tüm radarların ve kameraların temiz olduğundan, ayrıca ön camın temiz ve buzdan veya buğudan arınmış olduğundan emin olun. Radar veya kamera yüzeyindeki kir, engeller veya eklentiler ya da ön camdaki kir, buz veya buğu sistemin çalışmasını etkileyebilir.
- Bir radar veya kamera engellendiğinde veya kirlendiğinde, gösterge paneli veya bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı bir mesaj uyarısı görüntüleyebilir. Buna uygun olarak temizleyin ve bakımını yapın. Gerektiğinde bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

- Yaygın radar veya kamera kapanma veya kirlenme durumları ve ilgili çözüm önerileri:
 - Radar veya kamera lens muhafazası buz veya kırağı ile kaplıysa, ılık su veya antifriz içeren bir temizleme çözümü kullanılarak eritilmesi önerilir. Erittikten sonra, yüzeyi temiz bir optik bez, pamuklu bez veya kadife bez ile görünür kalıntı kalmayana kadar silerek kurulaıın.
 - Radar veya kamera lens muhafazası yüzeyine toz, çamur lekeleri (çamurlu su lekeleri dahil), kuş pislikleri veya diğer kirleticiler yapışmışsa, kir ve yapışan kirleticiler yumuşayana veya çıkana kadar akan su veya ön cama özel temizleme çözümü ile yıkanması önerilir. Daha sonra, yüzeyi kuru bir optik bez, pamuklu bez veya kadife bez ile görünür kalıntı kalmayana kadar silerek temizleyin.
 - Radar veya kamera lens muhafazası yüzeyinde nem veya yoğunlaşma varsa, kuru bir optik bez, pamuklu bez veya kadife bez ile görünür su lekesi kalmayana kadar silinmesi önerilir.
 - Tek taraflı üst geçitler, tüneller, çöller, otlaklar veya karlı alanlar gibi zayıf aydınlatmalı veya engelli ortamlarda sürüş yaparken, engellerden kaynaklanan algılama hatalarını gidermek için aracı mevcut ortamdan uzaklaştırmazın önerilir; başka bir işlem yapılmasına gerek yoktur.
- Temizlik ve bakım ipuçları:
 - Ön cam buğulandığında veya buğulanma riski olduğunda, ön camda buğulanmayı veya buzlanmayı önlemek için ön cam buz çözme fonksiyonunun açılması önerilir.
 - Radar yüzeyindeki lekeleri temizlemek için nötr bir temizlik maddesi (örneğin, sabunlu su) kullanılması önerilir. Temizlikten sonra, radar muhafazası yüzeyini önce temiz suyla durulaıın ve ardından temiz, tüy bırakmayan bir bezle kurulaıın.
- Radar algılama performansını bozabileceğinden, radar muhafazası alanına film, cila, OEM olmayan boya, araç kaplamaları veya kaplamalar uygulamayın.
- Fırçaya karışan kum veya döküntüler lens muhafazasında ve kasada çiziklere neden olabileceğinden, radarı veya kamerayı temizlemek için temizlik fırçası kullanmayın.
- Lens muhafazasının çatlamasına neden olabileceğinden, lens muhafazasındaki buzu veya karı temizlemek için sıcak su kullanmayın.
- Lens muhafazasının optik kaplamasına zarar vermemek için radar kapağını sertçe silmeyin.
- Hasarı önlemek için lens muhafazası ve kasa yüzeyindeki kirleticileri veya buzu ve karı kazımak amacıyla metal veya diğer sert nesneler kullanmayın.
- Araç gövdesini yüksek basınçlı su ile yıkarken doğrudan radarların ve kameraların üzerine püskürtmekten kaçının.
- Milimetre dalga radarları sırasıyla ön ve arka tamponlara monte edilmiştir. Bu nedenle, radar performansının etkilenmesini önlemek için tamponları temiz tutun. İzin almadan tamponu boyamayın, gövde kiti eklemeyin veya tampona metal ya da alaşım (elektroliz kaplama işlemleri dahil) dekoratif parçalar monte etmeyin.

Sensör sınırlamaları

- Radar ve kamera sınırlamaları aşağıdakileri içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:

- Radarlar ve kameralar çevreyi algımlarken tespit kör noktalarına sahip olabilir.
- Radarlar ve kameralar, nesnelerin mesafesini veya hızını yanlış belirleyebilir ya da nesne yokken nesne algılayabilir.
- Radar ve kamera sensörleri; araçları, yayaları, hayvanları veya diğer engelleri kısmen tanımlama veya tespit edememe gibi durumlarda bir hedefi kaçırabilir.
- Birçok faktör sensör performansını etkileyerek hatalı tespite veya tespit edilememesine yol açabilir. Sürücü destek sisteminin sınırlamalarını dikkatlice okuyun.

UYARI

- Radar ve kamera lens muhafazalarını ve kasalarını temizlemek için güçlü alkali, güçlü asit, amonyak içeren temizleme solventi, ağartıcı madde, çimento temizleyici, asfalt temizleme maddesi, tutkal sökücü, parlaticı madde veya boya sökücü kullanmak kesinlikle yasaktır.
- Bir radar veya kameranın değiştirilmesi gerekiyorsa bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. BYD tarafından onaylanmayan parçaları takmayın veya kullanmayın ya da BYD tarafından onaylanmayan modifikasyonlar yapmayın.
- Ön cam veya tamponun değiştirilmesi gerekiyorsa, radarlar ve kameralar için uygun işlemlerin yapılmasını sağlamak üzere BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Bir sensörün (radar veya kamera) takılı olduğu alan hasar görürse veya çarpışmaya maruz kalırsa ve bu durum sensörlerin hizasının bozulmasına veya hasar görmesine neden olursa, sistem çalışmayabilir. Bu durumda, kontrol edilmesi için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

UYARI

- Bir radar veya kamera değiştirildikten sonra, bu kılavuza göre zamanında kalibrasyon yapın. Başarısız bir kalibrasyon, sistemin düzgün çalışmasını etkileyebilir.
- Bu önleme uyulmaması sürüş güvenliğini bozabilir, bir kazaya ve hatta mal kaybına veya kişisel yaralanmalara neden olabilir.

Sürücü Destek Sisteminin Genel Sınırlamaları

Sürücü destek özellikleri çoklu sensör füzyon algoritması kullanır. Çeşitli faktörler performanslarını olumsuz etkileyebilir. Bunlar arasında cihaz sorunları (hatalı işlemler dahil), kullanım ortamı (hava ve yol koşulları gibi) ve çevredeki araçların ve diğer yol kullanıcılarının etkisi yer alır ancak bunlarla sınırlı değildir. Özellikle:

Cihaz sorunları (kullanıcı ile ilgili nedenler dahil)

- Milimetre dalga radarları veya kameralar henüz kalibre edilmemiştir veya hasar görmüştür ya da örneğin buz, su, don, çamur veya toz ile kaplanmıştır.
- Etrafta otoyol trafik işaretleri, metal korkuluklar ve yoldaki su yansımaları gibi güçlü yansıtıcı nesneler vardır.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde sistemin profesyonel kalibrasyonu ve kontrolü için mutlaka bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına gidin:

- Ön kamera veya ön cam sökülmüştür.
- Rot ayarı yapılmıştır.
- Sıyrıklar, çarpışmalar veya diğer darbeler; özellikle tampon, ön cam, yan aynalar, gövde panelleri (örneğin, çamurluklar ve bagaj kapağı), şasi veya diğer bileşenlerdeki deformasyon veya hasar nedeniyle sensörün yerinden oynaması gibi sensör veya araç yapısal hatalarına yol açmışsa.
- Römork çeki demirleri veya yüklenen nesneler araçtan dışarı taşmaktadır.
- Aracın arkasına takılan bisiklet taşıyıcısı veya diğer standart olmayan aksesuarlar parazitte veya engellemeye neden oluyorsa.
- Aşırı boya (boya kalınlığı değişiklikleri) uygulanması veya yapışkan ürünlerin (bant, çıkartmalar ve araç örtüleri gibi) yapıştırılması engellemeye neden oluyorsa.
- Kapasitif sensörlerle donatılmış araçlarda direksiyon simidi kılıfı kullanmayın. Bunlar arızalara yol açabilir.
- Sistem performansının düşebileceği durumlar şunları içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Fren balatalarının aşırı aşınması veya fren sistemi arızası.
 - Hatalı lastik basıncı veya aşırı lastik aşınması.
 - Uygun olmayan lastiklerin takılması.
 - Kar zincirlerinin takılması.
 - Küçük stepne veya acil durum lastik tamir kitinin kullanılması.
 - Ağır yükler.

Kullanım ortamı

- Araç dairesel rampalarda, tünellerde veya diğer özel koşullarda uzun süre seyrederse, algılama sınırlamaları nedeniyle radarlarda geçici arıza oluşabilir. Araç bu koşullardan uzaklaştıktan sonra fonksiyon düzelir.

- Bir viraja girmek veya virajdan çıkmak hedef seçimini geciktirebilir veya bozabilir; bu da aracın geç fren yapmasına veya beklendiği gibi yavaşlayamamasına neden olabilir.
- Keskin virajlı yollarda (örneğin dolambaçlı yollar) veya çok kıvrımlı yollarda, öndeki araç saniyelerce sensör algılama alanının dışında kalabilir, bu nedenle ACC hızlanabilir.
- Sistem; araçlar, trafik kuyruğunun sonu, gişeler, bisikletler, motosikletler veya yayalar gibi duran veya yavaş hareket eden nesneleri doğru şekilde tanımlayamayabilir. Bu bir çarpışma riski anlamına gelir ve çevreye sürekli dikkat edilmesini gerektirir.
- Sistem; çekme, kar, çamur, kum, arazi ve diğer özel sürüş modlarında* etkinleştirilemez.
- Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya gecikebilir. Hedefin (örneğin bir bisiklet, üç tekerlekli araç, at arabası, yaya, motorlu bisiklet veya motosiklet) radar yansıtıcı kesit alanı çok küçükse, sistem öndeki hedefe olan mesafesini belirleyemeyebilir; bu da söz konusu hedefe geç tepki verilmesine veya hiç tepki verilmemesine neden olabilir.
- Araç; yağmur, kar, sis ve dumanlı hava gibi aşırı hava koşullarında veya buzlu ve kaygan bir virajda seyrediyorsa.
- Yakındaki araçlardan gelen yoğun duman, su sıçraması, toz veya egzoz emisyonları nedeniyle görüş zayıftır.
- Şerit çizgileri aşırı aşınmış, engellenmiş veya örtülmüşse, silinmişse, eskileriyle üst üste binmişse, yol çalışmalarında yeniden düzenlenmişse veya hızla değişiyorsa.
- Araç yoğun ışığa (örneğin, karşıdan gelen farlar veya doğrudan güneş ışığı) veya düşük ışık koşullarına (örneğin, şafak, alacakaranlık ve gece) maruz kalmaktadır.
- Araç, örneğin tünel girişinde veya çıkışında aşırı aydınlatma kontrastına maruz kalmaktadır.

- Ortam aşırı sıcak veya soğuksa.
- Ulusal yönetmeliklere göre standart boyutta olmayan ağırlık veya genişlik sınırı işaretleri, hız sınırı işaretleri ile karıştırılabilir.
- Hız sınırı levhası belirsiz veya bozuk, eğik, yansıtıcı, kısmen engellenmiş veya kapatılmışsa, kamera levhayı tam veya net olarak tanıyamayabilir.
- Araç; dik yokuşlar, keskin virajlar, sürekli virajlar, dar ve dolambaçlı yollar, dar şeritler, arazi yolları, bozuk yollar, oyuklu veya çukurlu (örn. rögar kapakları) yollar, bir tarafı uçurum veya şarampol olan yollar, yükseltilmiş banketler, aşırı geniş şeritler, inşaat bölgeleri (örn. trafik konisi olan alanlar) veya giriş rampaları, çıkış rampaları, kavşaklar veya gişeleri içeren alanlar gibi karmaşık yol koşullarındaysa.
- Araç; kaygan veya yumuşak yüzeyler (su birikintisi, buz, kar birikintisi, çamurlu yollar, çakıllı yollar veya kumlu yollar gibi), silik şerit çizgileri veya hasarlı yol işaretleri gibi kötü yol koşullarındaysa.

Çevredeki araçlar ve diğer yol kullanıcıları

- Diğer nesneler tarafından gizlenen yayalar.
- Yaya dış hatları çevreden ayırt edilemediğinde.
- Yakın mesafedeki motorsuz araçlar (iki tekerlekli araçlar, üç tekerlekli araçlar, bisikletler, motosikletler, el arabaları, bebek arabaları ve alışveriş arabaları dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere), hayvanlar ve yayalar (özellikle çocuklar).
- Devrilmiş araçlar, aşırı anormal boyutlardaki araçlar ve düz platformlu kamyonlar, iş makineleri, yol bakım araçları ve betonarme borular veya diğer harici yükleri taşıyan araçlar gibi düzensiz şekilli araçlar.
- Sistemin tanımlaması zor olan şeffaf tabureler, sandalyeler, masalar, su bariyerleri ve trafik konileri gibi yakındaki düzensiz şekilli tuhaf engeller.

- Geniş alanlı tekdüze arka plan renklerine sahip araçlar.
- Aniden beliren ve hızla yaklaşan araçlar, yayalar, bisikletliler, hayvanlar veya diğer engelleri içeren karmaşık trafik durumlarının yanı sıra katılım yolları, çıkış rampaları, kavşaklar veya gişeler gibi ortamlar.

⚠ UYARI

- Sürtünmeler veya çarpışmalar (küçük darbeler dahil) sonrasında sensörler yerinden oynamış veya hasar görmüşse, sürüş destek özelliklerini kullanmayın. Bunun yerine, inceleme ve bakım için yetkili bir BYD servis merkezi ile iletişime geçin.
- Güvenlik nedenleriyle, kötü hava koşullarında veya yetersiz aydınlatma koşullarında sürüş destek özelliklerini kullanmayın.
- Güvenlik nedenleriyle, örneğin manuel müdahale olmaksızın sistemin acil durumlara tepki vermesini bekleyerek sürüş destek özelliklerini kasten test etmeyin.

⚠ UYARI

- Özelliğin devre dışı kalmasını veya hatalı işlemlerden kaynaklanan tehlikeleri önlemek için tüm talimatları dikkatlice okuyun. Örneğin, AEB açıkken gaz pedalına basılırsa, hızlanma talebi acil durum frenlemesini geçersiz kılar.
- Sınırlamaları nedeniyle, sürüş destek sistemi çevreyi izlerken uygunsuz uyarılarda veya müdahalelerde bulunabilir. Ayrıca işleyişin yanlış yorumlanması sonucunda yanlış alarmlar verebilir. Dikkatli olun.
- Sistem çevredeki acil durumları doğru bir şekilde algılayıp tepki veremeyeceği için, her zaman müdahale etmeye veya gerektiğinde aracın kontrolünü devralmaya (yavaşlayarak, fren yaparak, direksiyonu çevirerek vb.) hazır olmalısınız. Yukarıdaki önlemlere uyulmaması kaza veya yaralanmalarla sonuçlanabilir.

Sürüş Asistanı

Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC)

- Geleneksel hız sabitleyicinin bir uzantısı olan Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC), öndeki araca olan görelî mesafeyi ve hızı algılamak için ön milimetre dalga radarı veya ön kamera üzerindeki sensörleri kullanır, böylece ayarlanan seyir hızını veya zaman tabanlı takip mesafesini korur. Araç, ön taraf boş olduğunda hedef seyir hızında seyrederek önde bir araç algılandığında hızı ayarlanan zaman tabanlı takip mesafesine göre ayarlar.

⚠ DİKKAT

- ACC varsayılan olarak etkindir ve manuel olarak devre dışı bırakılamaz. Sürücü, direksiyon simidi üzerindeki düğmeleri kullanarak ACC'yi devreye alabilir. Ayrıntılar için "ACC Etkinleştirme Yöntemleri"ne bakın.
- ACC yalnızca hız sabitlemeye yardımcı olur ve aracın doğru hareket yönünü sağlamak için direksiyon simidini aktif olarak kullanmaya devam etmeniz gerekir.

ACC durumu

- ACC açık: ACC devreye alma koşulları karşılanırsa, sürücü direksiyon simidi düğmesini kullanarak ACC'yi devreye alabilir. Koşullar karşılanmazsa ve sürücü ACC'yi devreye almaya çalışırsa, gösterge grubunda "Fonksiyon Kullanılmıyor" mesajı görüntülenir.
- ACC devrede: sistem çalışır durumdadır, aracın hedef hızda seyretmesini veya öndeki araçla olan mesafeyi otomatik olarak ayarlamasını sağlar. Gaz pedalına basılması, ACC kontrolünü geçici olarak geçersiz kılar; pedal bırakıldığında kontrol devam eder.
- ACC arızası: ACC kullanılmıyor. Sürücü devreye almaya çalışırsa, gösterge grubunda "Fonksiyon Kullanılmıyor" mesajı görüntülenir.

Fonksiyon Durumu	Gösterge	Gösterge Durumu	Anlamı
ACC açık		Gösterge açık	ACC açılmıştır ancak mevcut kontak döngüsünde henüz devreye alınmamıştır.
ACC açık		Gösterge açık	ACC açılmıştır, devreye alınabilir ve mevcut güç döngüsünde daha önce

Fonksiyon Durumu	Gösterge	Gösterge Durumu	Anlamı
			devreye alınmıştır. Son ayarlanan seyir hızı gösterge simgesinde görüntülenir.
ACC etkinleştirildi		Gösterge açık	ACC devrede. Ayarlanan seyir hızı gösterge simgesinde görüntülenir.
ACC arızası		Gösterge açık	ACC arızalı olduğu için kullanılamıyor.

Devreye alma koşulları

- EPB çekili değildir.
- Araç Sürüş (Drive) modunda.
- Araç geriye doğru kaymıyor.
- Bagaj, kaput ve tüm kapılar kapalı.
- Sürücü emniyet kemeri takılıdır.
- Elektronik stabilite kontrolü (ESC) sistemi açıktır.
- Araç hızı 150 km/sa'ten yüksek değildir.
- Araç durur haldeyse (sıfır hız), fren pedalına basılması veya EPB'nin devreye alınması ACC'yi devreye alır.
- Araç hareket halindeyse (hız 0'dan büyük), ACC fren pedalına basılmadığında devreye alınabilir.
- Gösterge grubunda araç ağ iletişim hatası uyarısı yok.
- AEB işlevi devrede değil.

DİKKAT

- ACC, ESC kapalıyken devreye alınamaz.
- ACC, karmaşık şehir içi veya kıvrımlı yollardan ziyade otoyollar ve iyi durumdaki yollar için uygundur.

Devreye alma yöntemleri

- Bir kontak döngüsü içinde, ilk ACC devreye alımı yalnızca ① veya ③ düğmesi kullanılarak yapılabilir ve daha sonra ACC, ② düğmesi yukarı itilerek de devreye alınabilir.



- Özelliği devreye almak için ① veya ③ düğmesine basın, sistem mevcut hızda seyredecek şekilde ayarlanır. Hız 30 km/sa değerinin altındaysa, hedef seyir hızı 30 km/sa olarak ayarlanır. Eğer ② düğmesi yukarı itilerek devreye alınırsa, hedef seyir hızı son devre dışı bırakmadan önceki hıza ayarlanır.

⚠ UYARI

- Sistem, hızı yol ve sürüş koşullarına göre otomatik olarak ayarlayamaz. Sürüş güvenliğini sağlamak için hedef hızı yerel trafik yasalarına ve düzenlemelerine göre ayarlamanız ve değişikliklere zamanında yanıt vermeniz gerekmektedir.

Hedef seyir hızının ayarlanması

- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında  → **ADAS** → **Sürüş Asistanı** kısmına dokunarak ve "Kısa basma ± 5 / Uzun basma ± 1 " veya "Kısa basma ± 1 / Uzun basma ± 5 " arasından seçim yaparak hız ayarlama ayarını özelleştirebilirsiniz.
- Hız ayarlama modu kısa basma ± 5 / uzun basma ± 1 olarak ayarlandığında.
 - ACC devreye alındığında, ② kolunu yukarı veya aşağı hareket ettirerek hedef hızı 30-150 km/sa arasında ayarlayabilirsiniz. ② düğmesini kısa süreyle yukarı/aşağı itmek hedef seyir hızını her seferinde 5 km/sa artırır/azaltır, yukarı/aşağı basılı tutmak ise hızı ardışık olarak 1 km/sa artırır/azaltır.
- Hız ayarlama modu kısa basış ± 1 / uzun basış ± 5 olarak ayarlandığında.
 - ACC devreye alındığında, ② kolunu yukarı veya aşağı hareket ettirerek hedef hızı 30-150 km/sa arasında ayarlayabilirsiniz. ② düğmesini kısa süreyle yukarı/aşağı itmek hedef seyir hızını her seferinde 1 km/sa artırır/azaltır, yukarı/aşağı basılı tutmak ise hızı ardışık olarak 5 km/sa artırır/azaltır.

⚠ UYARI

- ACC hızı istenen değere hemen düşürmeyebilir. Sisteme asla aşırı güvenmeyin.

⚠ UYARI

- Etraftaki tüm olası tehlikelere karşı her zaman tetikte olmalı ve örneğin yavaşlayarak, fren yaparak veya direksiyonu uygun şekilde kırarak gerektiğinde araca müdahale etmeli veya aracı kontrol etmelisiniz. Bu önleme uyulmaması sürüş güvenliğini bozabilir, bir kazaya ve hatta mal kaybına veya kişisel yaralanmalara neden olabilir.

Zaman esaslı takip mesafesinin ayarlanması

- ④ ve ⑤ düğmeleri zaman esaslı takip mesafesini artırır ve azaltır. Tüm seviyelerde, araç ne kadar hızlıysa mesafe o kadar artar.
- ACC, zaman esaslı takip mesafesini sırasıyla seviye 1'den 4'e kadar artırır veya azaltır ve varsayılan ayar seviye 3'tür.

Hız sabitleyici

- Aracınızın seyrini engelleyen öndeki bir araç algılanmadığında, ACC ayarlanan hızı korumaya yardımcı olur.

Aşağıdaki

- Aracınızın seyrini engelleyen öndeki bir araç algılanırsa, ACC güvenli bir takip mesafesini korumaya yardımcı olur ve aracın buna göre hızlanmasını, yavaşlamasını, fren yapmasını ve kalkış yapmasını sağlar.
- Gösterge grubunda, takip edilen öndeki araç mavi renkle vurgulanır. Takip mesafesi sabittir ancak araç hızı ve seçilen takip mesafesi seviyesine göre değişir (Bkz. "Zaman esaslı takip mesafesinin ayarlanması").
- Aktif olduğunda ACC, hedef şeritten çıktığında veya başka bir araç araya girdiğinde takip hızını ve hedefini ayarlamaya yardımcı olur ve yeni bir takip hedefi görünmezse (mesafe kontrolü olmadan) hız sabitleme moduna geçer.

Takip ederek durma/kalkma

- Normal sürüş koşullarında ACC, aracınızın kalkış veya duruş yapmak için öndeki aracı takip etmesini sağlar:
- Öndeki araç kısa bir süre içinde hareket ederse, ACC aracı durduğu yerden otomatik olarak hızlandırır.
- Aracınız daha uzun bir süre durmuşsa, gaz pedalına basarak veya belirtildiği şekilde ② ACC seyir düğmesini yukarı iterek yeniden harekete geçin.
- ACC sistemi aracınızı çok uzun süre hareketsiz tuttuktan sonra ACC iptal edilir ve EPB devreye girer. Bu durumda, ACC'yi yeniden etkinleştirmek için EPB'yi devre dışı bırakmanız ve fren pedalına basmanız gerekecektir.

ACC hızlanması

- ACC'nin hızlanma oranı seçilen sürüş moduna bağlıdır.
- Spor Modunda araç daha seri hızlanma sağlar.
- Normal Modda araç orta düzeyde hızlanma sağlar.
- Ekonomi Modunda araç yumuşak hızlanma sağlar.

⚠ UYARI

- Güvenli ve sorumlu bir sürücü olun. Hedef hızı ve takip mesafesini yerel trafik kurallarına ve yol koşullarına göre ayarlayın ve değişikliklere zamanında uyum sağlayın.
- ACC, karşıdan gelen trafiğe tepki veremez.
- Öndeki araç veya yaya çok yakınsa, ACC hedefi doğru şekilde algılayamayabilir.

⚠ UYARI

- Virajlarda araç yanlış bir hedefi takip edebilir, bu da istenmeyen seyir hızına veya yönüne yol açabilir. Bu tür durumları fark ettiğinizde her zaman odaklanmalı ve aracı zamanında ve doğru bir şekilde kontrol altına almalısınız.
- Çarpışmaları önlemek için, öndeki araçla doğru ve güvenli bir mesafeyi korumak adına ACC'nin hız ve takip mesafesi ayarına asla aşırı güvenmeyin. Güvenli takip mesafesini belirlemekten ve korumaktan siz sorumlusunuz.
- Etraftaki tüm olası tehlikelere karşı her zaman tetikte olmalı ve örneğin yavaşlayarak, fren yaparak veya direksiyonu uygun şekilde kırarak gerektiğinde araca müdahale etmeli veya aracı kontrol etmelisiniz. Bu önleme uyulmaması sürüş güvenliğini bozabilir, bir kazaya ve hatta mal kaybına veya kişisel yaralanmalara neden olabilir.

ACC etkinken aktif hız kontrolü

- İşlev varsayılan olarak devre dışıdır ve bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı →  → **ADAS** → **Sürüş Asistanı** → **Seyir Hızını Gaz Pedalıyla Ayarla** menüsünden etkinleştirilebilir.
- Gaz pedalına basarak manuel olarak hızlanabilirsiniz; bu işlem, ACC frenlemesini geçersiz kılar.
- Gaz pedalına basmak mevcut hızı hızla artırır ve pedalın bırakılması hedef seyir hızını yükseltir.
- Gaz pedalına gerçek zamanlı araç hızı hedef seyir hızını aşana kadar basılırsa, pedal bırakıldığında hedef seyir hızı gerçek zamanlı hızla sıfırlanır.
- Hedef seyir hızı 80 km/sa üzerindeyse, hızlanmadan sonra gaz pedalı bırakıldığında güncellenmez.

- Hedef seyir hızı 80 km/sa altındaysa ve hızlanmadan sonra gerçek zamanlı hız 80 km/sa üzerindeyse, gaz pedalı bırakıldığında seyir hızı 80 km/sa olarak ayarlanır.
- Hedef seyir hızı 80 km/sa altındaysa ve hızlanmadan sonra gerçek zamanlı hız 80 km/sa altındaysa, gaz pedalı bırakıldığında gerçek zamanlı hıza güncellenir.
- Gaz pedalına basılır ve aynı anda ② numaralı kol aşağı doğru itilirse, mevcut hız yeni hedef seyir hızı olarak ayarlanır.

ACC'den çıkış

- Araç hareket halindeyken, ① numaralı düğmeye veya fren pedalına basılarak ACC devre dışı bırakılabilir. Araç durur haldeyken, ACC yalnızca ① numaralı düğmeye basılarak devre dışı bırakılabilir.

İçten sollama önleme

- Bu özellik yalnızca araç ACC/ICC etkinen 90 km/sa üzerinde seyrederken çalışır.
- Varsayılan olarak kapalıdır. Açmak için, bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı →  → **ADAS** → **Sürüş Asistanı** → **İçten Sollama Önleme menüsüne gidin.**
- Bu özellik açıldıktan sonra, araç yavaş bir şeritteyse ancak bitişik hızlı şeritteki araçtan daha hızlıysa, sollamayı önlemek için aracı yavaşlatır.

Virajda hız ayarlama

- Virajda hız ayarlama işlevi yalnızca ACC/ICC etkinen çalışır.
- Varsayılan olarak kapalıdır. Açmak için, bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı →  → **ADAS** → **Güvenlik Asistanı** → **Virajda Hız Ayarlama öğesine gidin.**
- Bu özellik açık ve ACC etkinen, sürüş güvenliği ve konforu için araç bir viraja girmeden önce virajın kavisine uygun olarak yavaşlar.

Sistem sınırlamaları

- Dış ACC sensörleri
 - Milimetre dalga radarı ve kamera, aracın ön kısmına monte edilmiştir. Görüş alanlarının engellenmesi, amaçlanan işlevi olumsuz etkileyebilir. Özellikle sensör tamamen karla kaplanırsa, ACC devre dışı kalır ve bunu gösterge grubunda bildirir. Engel kaldırılıp araç yeniden çalıştırıldıktan veya bir süre normal yollarda sürüldükten sonra sistem işlevi düzelir.
- Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya gecikebilir. Hedefin (örneğin bir bisiklet, üç tekerlekli araç, at arabası, yaya, motorlu bisiklet veya motosiklet) radar yansıtıcı kesit alanı çok küçükse, sistem öndeki hedefe olan mesafesini belirleyemeyebilir; bu da söz konusu hedefe geç tepki verilmesine veya hiç tepki verilmemesine neden olabilir.
- Araç dairesel rampalarda, tünellerde veya diğer özel koşullarda uzun süre seyrederse, ön milimetre dalga radarı algılama sınırlamaları nedeniyle geçici bir arıza verebilir. Araç bu koşullardan uzaklaştıktan sonra fonksiyon düzelir.
- Milimetre dalga radarı, diğer milimetre dalga radarlarından kaynaklanan parazit nedeniyle arızalanabilir veya hedefleri yanlış tanımlayabilir.
- Yol yapımında kullanılan raylar veya metal levhalar gibi metal nesneler, ön milimetre dalga radarlarını etkileyerek arızalanmasına neden olabilir.
- Algılama, gürültüler veya elektromanyetik dalgalar nedeniyle etkilenebilir veya gecikebilir.
- Ön milimetre dalga radar sensörlerinin ve kameraların performansı, titreşim veya çarpışmadan etkilenebilir. Bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.
- Bir viraja girmek veya virajdan çıkmak hedef seçimini geciktirebilir veya bozabilir, bu da ACC aracının geç fren yapmasına veya beklendiği gibi yavaşlamasına neden olabilir.

- Kıvrımlı yollar gibi keskin virajlı yollarda, öndeki araç saniyelerce ACC sensörünün algılama alanı dışında kalabilir, bu nedenle ACC hızlanabilir.

UYARI

- ACC keskin, ardışık ve diğer karmaşık virajlarla başa çıkamaz, bu nedenle ilerideki yol koşullarına karşı dikkatli olmanız ve gerekirse zamanında yavaşlamanız veya fren yapmanız gerekir.
- Takip mesafesinin ayarlanması ve düzenlenmesi için trafik akışı ve çevre dikkate alınmalıdır. ACC düzgün bir şekilde ayarlanmış olsa bile, aracın her an tamamen durdurulabileceğinden emin olunması esastır.
- ACC sistemi; araçlar, trafik kuyruğunun sonu, gişeler, bisikletler, motosikletler veya yayalar gibi duran veya yavaş hareket eden nesneleri doğru şekilde tanımlayamayabilir. Bu bir çarpışma riski anlamına gelir ve çevreye sürekli dikkat edilmesini gerektirir.
- ACC sistemi, acil durum frenlemesi yerine sınırlı frenleme yapma kapasitesine sahiptir.

UYARI

- ACC bir çarpışma uyarısı veya önleme sistemi değildir ve bu nedenle açık tutmanızı şiddetle tavsiye ettiğimiz çarpışma önleme uyarısı, çarpışma önleme freni veya diğer aktif güvenlik destek özelliklerinin yerini alamaz.
- ACC direklerle, dubalara ve diğer engellere tepki veremez, bu nedenle ilerideki yol koşullarına karşı dikkatli olmanız ve gerekirse zamanında yavaşlamanız veya fren yapmanız gerekir.

UYARI

- Tam yavaşlama ve çarpışma önleme konusunda asla ACC'ye aşırı güvenmeyin. İlerideki yol koşullarına karşı dikkatli olmanız ve gerekirse zamanında fren yapmanız gerekir.
- Araç, özellikle hedef durağan olduğunda veya araç hızı aşırı yüksek olduğunda, çarpışma riski oluşturan öndeki hedeflerin etrafından dolaşamayabilir.
- Etraftaki tüm olası tehlikelere karşı her zaman tetikte olmalı ve örneğin yavaşlayarak, fren yaparak veya direksiyonu uygun şekilde kırarak gerektiğinde araca müdahale etmeli veya aracı kontrol etmelisiniz. Bu önleme uyulmaması sürüş güvenliğini bozabilir, bir kazaya ve hatta mal kaybına veya kişisel yaralanmalara neden olabilir.
- ACC; çekme, kar, çamur, kum, arazi ve diğer özel sürüş modlarında* etkinleştirilemez.
- ACC ve ilgili özelliklerin düzgün çalışmayabileceği veya kendiliğinden devre dışı kalabileceği durumlar şunları içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Araç sorunları (hatalı işlemler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere):
 - Araç hızının 155 km/sa'ten fazla olması.
 - Herhangi bir kapı, kaput veya bagaj kapağının açık veya arızalı olması.
 - Lastik basıncının anormal olması.
 - Hava yastıklarının anormal olması.
 - Aracın aşağıdaki durumlardan herhangi birinde olması: Sürüş (Drive) konumunda olmaması, frenleme yapılması, yokuş iniş sistemi/yokuş kalkış destek sistemi/çekiş kontrol sisteminin devrede olması, başka bir araçla çarpışması veya başka bir aracın çarpması, kontağın kapalı olması.

- Aracın şasisi, fren sistemi, çekiş kontrol sistemi veya elektronik denge sisteminin arızalı olması veya bakıma ihtiyaç duyması.
- Sürücünün emniyet kemerinin takılı olmaması.
- Sürücü destek sisteminin arızalı olması veya bakıma ihtiyaç duyması.
- Çevresel faktörler (hava durumu, görüş mesafesi, yol koşulları dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere):
 - Gece, yağmurlu, karlı veya sisli günler, tozlu ortamlar, aydınlatma eksikliği, düşük ışık koşulları, ters ışık ve parlama gibi düşük görüş koşulları.
 - Yol açıklıkları, kavşaklar, dar yollar ve dik yokuşlar.
 - Dağ yolları ve köy yolları.
 - Su birikintisi olan, buzlu ve karla kaplı bölümler.
 - Keskin virajlar, S virajlar, kavisli dağ yolları ve diğer yüksek kavisli dönüşler.
 - Çamurlu yollar, çakıllı yollar ve arazi yolları gibi kaplamasız yollar.
 - Bordürlerin ve diğer alçak profilli, durağan veya yakındaki engellerin varlığı.
- Çevredeki araçlar ve diğer yol kullanıcıları (şunlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere):
 - Sıkışık kavşaklar.
 - Kavşak içinde dolaşan yayalar ve araçlar.
 - Daha önce kör noktada olan yayaların, bisikletlilerin ve hayvanların aniden belirmesi.
 - Öndeki aracın aniden fren yapması.
 - Yandaki büyük bir aracın aracın şeridine girmesi.
- Araya giren, kural dışı karşıdan karşıya geçen veya yolu işgal eden, keskin bir açıyla şeride giren veya ters yönde giden yayalar veya diğer araçlar.
- Duran araçlar, devrilmiş araçlar ve düz kasa kamyonlar, iş makineleri, yol bakım araçları ve beton borular veya diğer harici yükleri taşıyan araçlar gibi düzensiz şekilli araçlar.
- Kapısı açık olan veya üzerinden eşya düşen öndeki araç veya yan taraftaki öndeki araç.
- Diğer sorunlar
 - Genel sistem sınırlamaları altında listelenen diğer durumları içerir ancak bunlarla sınırlı değildir.

UYARI

- ACC yalnızca bir sürücü destek özelliğidir ve buradaki uyarılar yalnızca işlevselliğini etkileyen yaygın durumları içerir. Sistem performansı ile ilgili faktörler bunlarla sınırlı değildir. Sürüş güvenliğinizi tamamen siz sorumlusunuz ve her zaman çevrenizin farkında olmalısınız.
- ACC'yi ihtiyaçlarınıza, trafiğe ve yol koşullarına göre kullanın.

DİKKAT

- ACC, ESC kapalıyken devreye alınamaz.
- ACC, karmaşık şehir içi veya kıvrımlı yollardan ziyade otoyollar ve iyi durumdaki yollar için uygundur.
- Sürücü olarak, öndeki araçla aranızdaki mesafeyi korumak sizin sorumluluğunuzdadır. Yerel sürüş ortamı için asgari gerekliliklere uygun, zamana dayalı bir takip mesafesi ayarlayın.
- ACC etkinken gaz veya fren pedalına basılması, aracın kontrolünü devralmanızı sağlar. Bu nedenle, öndeki araçla güvenli bir mesafe korumaya dikkat edin.
- ACC, aniden duran öndeki bir araca hiç tepki vermeyebilir veya yavaş tepki verebilir, bu da geç frenleme riskine neden olur.
- Öndeki aracın çok yavaş gitmesi, şerit değiştirmenin çok hızlı olması veya öndeki araçla güvenli mesafenin çok kısa olması gibi bazı durumlarda, sistemin bağlı hızı düşürmesi için yeterli zaman yoktur. Yani, sistem her durumda zamanında uyarı vermeyebilir, bu da sizin derhal tepki vermenizi gerektirir.
- Araç hareketsizken ACC etkin olduğunda, sistem öndeki duran engelleri hedef olarak tanımlar ve güvenli bir kalkış sağlamak ve çarpışmayı önlemek için aracı sabit tutar. Ancak bu işlev tüm engelleri kapsamaz, bu nedenle sürücü dikkatli olmalıdır.
- Araç yan şeride çok yakınsa veya yan şeritteki araç sizin şeridinize çok yakınsa ACC araca fren yaptırabilir.

DİKKAT

- ACC donanımlı aracınızın rotasına giren ve kamera algılama menzili içindeki araçlar hedef olarak tanımlanır ve bunlara tepki verilir, bu da sert veya geç frenlemeye yol açabilir.
- ACC öndeki aracı hedefleyemezse (gösterge grubunda vurgulanan hedef yoksa) aracın kontrolünü koruyun.
- Nadir durumlarda, araç öndeki araç gibi dururken, sistem yüksek şasili bir kamyonun arka aksı veya araç tamponu gibi öndeki aracın arkasını algılamayabilir. Bu, uygun bir takip mesafesinin korunamayacağı ve her an tetikte ve fren yapmaya hazır olmanız gerektiği anlamına gelir.
- Şasinin alçaltılması gibi araç yapısının değiştirilmesi ACC sistemini etkileyebilir.
- Görüş mesafesi kötüyken veya yokuşlarda, virajlı yollarda ya da ıslak (buz/kar kaplı veya su basmış) yollarda sürüş yaparken ACC sistemini kullanmayın.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde ön kameraların profesyonel kalibrasyonu için mutlaka bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısına gidin:
 - Ön kamera veya ön cam sökülmüşse.
 - Rot ayarı yapılmışsa.
 - Araç bir çarpışma geçirmişse.
 - ACC performansının düştüğü fark edilirse veya gösterge grubu bir sistem hatası gösterirse.

Akıllı Hız Sabitleyici (ICC)

- Akıllı hız sabitleyici (ICC), 0 ile 150 km/sa arasındaki hızlarda aracın mevcut şerit içinde tutulmasında sürücüye yardımcı olur. Öncelikle net şerit işaretlerine sahip yollarda ve iyi sürüş koşullarında kullanım için tasarlanmıştır. ICC kullanırken, sürücü sürüş rotasını kontrol etmelidir. İşlev etkinken sürücü her iki elini de direksiyon simidinde tutmalı ve gerektiğinde manuel kontrolü devralmaya hazır olmalıdır.
- ICC, önündeki yolu izlemek için radar ve kamera gibi sensörleri kullanır. Algılanan ortama bağlı olarak, aracı mevcut şeridinde tutmak için ACC işlevselliğini temel alarak sürücünün direksiyon ve hız kontrolüne yardımcı olur.

- ICC yalnızca aracı mevcut şeritte tutmaya yardımcı olur; rota rehberliği sağlamaz. ICC kullanırken, sürücü her zaman iki elini de direksiyon simidinde tutmalı, rota ayarlamaları gerektiğinde kontrolü devralmalı ve gösterge grubu ile sesli uyarılara dikkat etmelidir. Sürücü, güvenli sürüşü sağlamak için derhal düzeltici müdahalede bulunmaya hazırlıklı olmalıdır. Sürücünün elleri belirli bir süre direksiyon simidinden ayrılırsa, sürücü katılım uyarısı tetiklenir.

ICC göstergeleri

Gösterge	Gösterge Durumu	Anlamı
	Gösterge açık	ICC kullanılabilir ancak etkinleştirilmedi
	Gösterge açık	ICC etkinleştirildi ve çalışıyor
	Gösterge açık	ICC arızası, kullanılamıyor

ICC'nin Etkinleştirilmesi

- gösterge grubunda  görüntülendiğinde, ICC etkinleştirme için hazırdır.
- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında  → **ADAS** → **Sürüş Asistanı** öğesine dokunarak **işlevi etkinleştirin veya devre dışı bırakın**. Araç çalıştırıldığında, sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.

- Aracın bu güç döngüsünde, ICC veya ACC işlevleri etkinleştirilmemişse, ICC'yi etkinleştirmek için ③ düğmesine basın. Etkinleştirme koşulları karşılanmazsa (örneğin, şerit çizgileri yoksa), önce ACC etkinleştirilir. Etkinleştirme koşulları karşılandığında, ICC otomatik olarak etkinleştirilir. Mevcut güç döngüsünde ICC veya ACC etkinleştirilmişse, ② düğmesini yukarı itmek de ICC'yi etkinleştirebilir.



- ICC başarıyla etkinleştirildiğinde, ICC simgesi  gösterge grubunda görüntülenir ve hedef hız simge içinde gösterilir .

Hız sabitleyici

- ICC, sabit hızda seyir ve takip mesafesi kontrolü gibi tüm ACC işlevlerini ve hedef hızı ve takip mesafesini ayarlama gibi tüm ACC işlemlerini desteklerken, aracı şeritte ortalamada sürücüye yardımcı olur.

UYARI

- Güvenli ve sorumlu bir sürücü olun. Hedef hızı ve takip mesafesini yerel yol düzenlemelerine ve koşullarına göre ayarlayın ve değişikliklere göre zamanında düzeltme yapın.
- ICC tüm potansiyel tehlikeleri algılayamaz, bu nedenle sürücü ilerideki yol koşullarının farkında olmalı ve gerekirse zamanında yavaşlamalı veya fren yapmalıdır. Her zaman iki elinizi de direksiyon simidinde tutun, çevrenin farkında olun ve aracın kontrolünü derhal devralmaya ve düzeltici önlemler almaya hazır olun.
- Aracı şeritte tutmak için ICC'ye aşırı güvenmeyin. Virajlar gibi belirli durumlarda, araç şerit işaretlerine doğru veya şerit işaretlerinin ötesine savrulabilir. Doğru şerit konumunu korumaktan sürücü sorumludur.
- Sürücünün her zaman çevredeki tüm olası tehlikelere karşı tetikte olması ve güvenli sürüşü sağlamak için gerektiğinde aracın kontrolünü alması gerekir.

Sürücü devreden çıkma uyarısı

- Sürücünün elleri belirli bir süre direksiyon simidinden ayrılırsa, sürücü katılım uyarısı tetiklenir.
- Üçüncü seviye devreden çıkma uyarısı tetiklendikten sonra, araç şerit içinde yavaşlayarak durur ve dörtlü ikaz lambalarını etkinleştirir.
- Aşağıdaki eylemler otomatik durdurmayı kesintiye uğratabilir:
 - Dörtlü ikaz lambalarının kapatılması veya bir dönüş sinyalinin etkinleştirilmesi.
 - Direksiyon simidini çevirirken gaz pedalına basılması.
 - Direksiyon simidi kontrol düğmesi kullanılarak ICC'nin iptal edilmesi.
 - Park vitesine geçilmesi.
- Aynı kontak döngüsü içinde üçüncü seviye uyarı üç kez tetiklenirse, ICC devre dışı bırakılır ve ancak sistem yeniden başlatıldıktan sonra tekrar etkinleştirilebilir.

ICC'den çıkış

- Araç hareketsiz değilse çıkmak için ③ düğmesine veya fren pedalına basın.
- Araç hareketsiz ise çıkmak için ③ düğmesine basın.

UYARI

- Araç, ICC etkinleştirildikten hemen sonra stabil hale gelmeyebilir. Sürücü her iki elini de direksiyon simidinde tutmalı, sürüş koşullarının farkında olmalı ve her an kontrolü devralmaya hazır olmalıdır.
- ICC'yi etkinleştirmeden önce çevre koşullarının güvenli olduğundan emin olun. Sisteme aşırı güvenmekten kaçının.

⚠ UYARI

- Sürücünün her zaman çevredeki tüm olası tehlikelere karşı tetikte olması ve güvenli sürüşü sağlamak için gerektiğinde aracın kontrolünü alması gerekir.
- ICC hava koşullarından, aydınlatmadan ve şerit işaretlerinin görünürlüğünden etkilenebilir. Ters ışık, ön ışık, parlama, parlak ışık, karla kaplı yollar ve şerit işaretleri aşırı derecede aşınmış yollar gibi durumlarda performans önemli ölçüde düşer.
- ICC'yi virajlı yollarda, buzlu veya kaygan virajlarda ya da ön kameranın görüşünü engelleyebilecek yoğun sis, şiddetli yağmur veya kar gibi kötü hava koşullarında kullanmayın.

⚠ DİKKAT

- ICC'yi yalnızca araç stabil olduktan sonra (direksiyon simidi ortalanmış, araç şeride hizalanmış, keskin dönüşler yok) etkinleştirin.
- Kavşaklardan geçerken ICC'nin etkinleştirilmesi başarısız olabilir. Sistemi kavşağı geçtikten ve stabil bir şeride girdikten sonra etkinleştirmeyi deneyin.

Akıllı Hız Limiti Kontrolü (ISLC)

İşleve genel bakış

- TSR sistemi, hız sınırı değerinin kullanıcı tarafından ayarlanan ACC hedef seyir hızıyla tutarsız olduğunu tespit ettiğinde, sistem kullanıcıya hedef seyir hızını hız sınırına uyacak şekilde ayarlayıp ayarlamayacağını soracaktır. Kullanıcı SET- veya RES + düğmesine bastığında, hedef seyir hızı hız sınırı değerine ayarlanacaktır.

- Sistem döner kavşak veya kavşak gibi trafik işaretlerini algıladığında, kullanıcıya ACC hedef seyir hızını ayarlayıp ayarlamayacağını soracaktır.
- Hız sınırı tahmin işlevi etkinleştirildiğinde, sistem tarafından algılanan yaklaşan hız sınırı mevcut hedef seyir hızından farklıysa, sistem kullanıcıya ACC hedef seyir hızını hız sınırına uyacak şekilde ayarlayıp ayarlamayacağını soracaktır. Kullanıcı SET- veya RES + düğmesine bastığında, hedef seyir hızı hız sınırı değerine ayarlanacaktır.
- Sistemin çalışma hızı aralığı 30-150 km/sa'tır.

İşlev ayarları

- ISLC ayarı: Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı →  → **ADAS** → **Güvenlik Asistanı** → **Akıllı Hız Limiti Kontrolü**.
- ISLC varsayılan olarak devre dışıdır.
- Araç çalıştırıldığında, sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.
- TSR devre dışı bırakıldığında, ISLC de çalışmayı durdurur.
- TSR etkinleştirildiğinde, ISLC ihtiyaçlarınıza göre etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

⚠ DİKKAT

- ISLC, ACC ve TSR'yi entegre eder. Bu nedenle, ISLC kullanılırken ACC ve TSR işlev önlemlerine uyulmalı ve sistem sınırlamaları tam olarak anlaşılmalı ve dikkate alınmalıdır.

Ön Güvenlik Asistanı

Önden Çarpışma Uyarısı (FCW)

- Önden Çarpışma Uyarısı (FCW), öndeki araçları, yayaları ve bisikletlileri algılamak için ön milimetre dalga radarını ve kamerayı kullanır. Bir çarpışma riski algılandığında, sistem önlem alması ve çarpışma riskinden kaçınması için sürücüyü sesli ve görsel olarak uyarır.

Önden çarpışma uyarısı

- Güvenli mesafe uyarısı:
 - Araç 65-150 km/sa hızla seyrederken, sistem öndeki sürüş ortamını gerçek zamanlı olarak sürekli izler. Öndeki aracın uzun bir süre boyunca yakından takip edildiği algılanırsa, sistem sürücüye takip mesafesinin çok yakın olduğunu bildirmek için bir güvenli mesafe uyarısı verir.
 - Gösterge grubundaki gösterge yanar ve sürücüyü uyarmak için bir metin iletili görüntülenir.
- Ön uyarı:
 - Araç 15-150 km/h hızla seyrederken, sistem araç ile öndeki hedef arasında bir çarpışma riski algıladığında bir ön alarm verir. Sürücünün güvenli takip mesafesini sağlamak için derhal uygun önlemleri alması gerekir.
 - Sistem görsel ve sesli olarak bir ön uyarı verir. Gösterge grubundaki gösterge yanar, bir metin iletili görüntülenir ve sesli ikaz öter.
- Acil durum uyarısı:
 - Araç 15 km/h ile 150 km/h arasında bir hızda seyrediyorsa ve sürücü ön uyarıya yanıt vermezse, sistem sesli, görsel ve dokunsal uyarılar yoluyla bir acil durum uyarısı verir. Sürücünün güvenli takip mesafesini sağlamak için derhal uygun önlemleri alması gerekir.
 - Gösterge grubundaki gösterge yanar, sesli ikaz öter, bir metin iletili görüntülenir ve kısa bir frenleme uyarısı verilir.

⚠ UYARI

- FCW bir sürücü asistanı özelliğidir. Aktivasyonu; araç hızı, sensör doğruluğu, engel tipi, engele olan mesafe, sürüş ortamı ve sistem tepki gecikmesi gibi faktörlerden etkilenebilir, bu da zamansız uyarılara, kaçırılan uyarılara veya yanlış alarmlara neden olabilir. FCW, sürücünün muhakemesinin ve müdahalesinin yerini alamaz.

İşlev ayarları

- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında FCW'yi etkinleştirin veya devre dışı bırakın →  → **ADAS** → **Güvenlik Asistanı**.
- Ayarlar aşağıdaki gibi tanımlanır:
 - Kapalı: FCW devre dışıdır.
 - Geç: FCW etkindir ve geç bir uyarı verir.
 - Orta: FCW etkindir ve orta seviyede bir uyarı verir.
 - Erken: FCW etkindir ve erken bir uyarı verir.

ⓘ HATIRLATMA

- Varsayılan ayar ortadır.
- Özellik son sürüş sırasında devre dışı bırakılmadıysa, sistem kullanıcının seçtiği hassasiyet ayarını korur. Özellik son sürüş sırasında devre dışı bırakıldıysa, araç çalıştırıldığında sistem hassasiyeti varsayılan "Orta" değerine sıfırlar.

Sistem sınırlamaları

- FCW, aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere, aşağıdaki durumlarda etkilenebilir veya hiç tepki vermeyebilir:
 - Önden yaklaşan araçlar, yayalar veya bisikletliler.

- Aracın yoluna çapraz giren araçlar, yayalar veya bisikletliler.
- Bitişik şeritlerdeki araçlar, yayalar veya bisikletliler.
- Hayvanlar.
- Su tankerleri, kapalı kasa kamyonlar ve inşaat araçları gibi standart olmayan araçlar.
- FCW, aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere, aşağıdaki durumlarda etkilenebilir veya hiç tepki veremeyebilir:
 - Yağmur, kar veya sis gibi kötü hava koşulları.
 - Gece, parlama veya doğrudan güneş ışığı gibi kötü görüş koşulları.
 - Kirli, buğulu, hasarlı veya engellenmiş sensör.
 - Kaput veya bagaj tam olarak kapatılmamıştır veya sürüş sırasında açılmıştır.
 - Sürücü emniyet kemeri takılı değildir veya araç hareket halindeyken çözülmüştür.
 - Sürücü fren pedalına basar.
 - Sürücü gaz pedalına sertçe basar.
 - Sürücü gaz ve fren pedalları arasında sık sık geçiş yapıyor.
 - ESC fonksiyonu devre dışıdır veya ESC arıza göstergesi yanar.
 - Yeniden boyama nedeniyle aşırı boya kalınlığı, film, yapışkan bant veya dekoratif elemanların uygulanması gibi araçta yapılan değişiklikler, kameraların veya milimetre dalga radarlarının performansını etkileyebilir.
 - Sistem başlatma sürecindedir (örneğin, araca güç yeni verilmiş veya yeniden başlatılıyor).
 - Genel sistem sınırlamaları altında listelenen senaryolar.
 - Sistem arızalı veya servis gerektiriyor.
- Karmaşık trafik durumlarında, FCW aşağıdaki durumlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere belirtilen durumlara doğru yanıt veremeyebilir:
 - Yayalar veya araçlar sensörün algılama menziline çok hızlı giriyor.
 - Yayalar diğer nesneler tarafından perdeleniyor.
 - Yaya dış hatları çevreden ayırt edilemediğinde.
 - Yayalar, örneğin özel giysiler veya başka malzemelerle örtülü olmaları nedeniyle algılanamıyor.
 - Araç keskin bir virajda.
 - Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya gecikebilir. Hedefin (örneğin bir bisiklet, üç tekerlekli araçlar, dört tekerlekli araçlar, yaya, elektrikli bisiklet, motosiklet veya standart olmayan araçlar) radar kesit alanı çok küçükse, sistem öndeki hedefe olan mesafesini belirleyemeyebilir; bu da hedefe geç yanıt verilmesine veya hiç yanıt verilmemesine neden olabilir.
 - Milimetre dalga radarları, diğer milimetre dalga radarlarından kaynaklanan parazit nedeniyle arızalanabilir veya nesneleri yanlış tanımlayabilir.
 - Algılama, gürültüler veya elektromanyetik dalgalar nedeniyle etkilenebilir veya gecikebilir.
 - Önden çarpışma uyarısı; yerdeki su lekeleri, yol gölgeleri, rögar kapakları, demir levhalar veya yol işaretleri için gereksiz uyarı tetikleyebilir.
 - Araç, dairesel otopark ve tünel gibi özel yol koşullarında uzun süre seyrederse, algılama özelliklerinin sınırlılığı nedeniyle ön milimetre dalga radarında geçici işlev arızası olabilir ve mevcut özel yoldan çıkıldıktan sonra işlev otomatik olarak geri yüklenir.

⚠ UYARI

- Güvenli bir şekilde sürdüğünüzden ve çevredeki trafik koşullarını gözlemlediğinizden emin olun. FCW, sürücünün normal muhakeme ve kullanımının yerini tutmaz.
- FCW bir uyarı verirse, sürücü araç hızını düşürmek için trafik koşullarına göre fren yapmalı veya engellerden uzaklaşmalıdır.
- Araç öndeki araca çok uzun süre çok yakın seyrederse, bir güvenlik mesafesi uyarısı verilir. Öndeki araç aniden fren yaparsa çarpışma kaçınılmaz olabilir.
- Yaya koruma fonksiyonu bazı fiziksel koşulların kısıtlamalarından, sistem tarafından belirtilen hız aralığında tam olarak çalışmayabilir. Bu nedenle, frenleri zamanında ve etkili bir şekilde kullanma sorumluluğu her zaman sürücüye aittir. Yaya koruma senaryolarında bir uyarı verilip verilmeyeceği gerçek duruma bağlıdır.
- Yaya koruma senaryolarında, sistem kazaların ve ciddi yaralanmaların tamamen önlenmesini garanti edemez.
- Yaya koruma fonksiyonu, örneğin kavisli ana yollar gibi bazı karmaşık durumlarda istenmeyen alarmları tetikleyebilir.
- Radar/çok işlevli video kontrolörünün açısal hizalama hatası gibi yaya koruma sistemindeki arızalar durumunda da gereksiz alarm müdahalesi olabilir.
- FCW'yi karton, demir levha, cansız manken ve diğer nesnelerle test etmeye çalışmayın. Sistem düzgün çalışmayabilir ve bu nedenle kazalara yol açabilir.

⚠ UYARI

- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi durumunda milimetre dalga radarlarının profesyonel kalibrasyonu için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir:
- Milimetre dalga radarını veya ön kamerayı sökün.
- Rot ayarı sırasında Toe-in veya arka kamberin ayarlanmış olması.
- Aracın bir çarpışma geçirmiş olması.
- ACC sistem performansının düşmesi veya anormalleşmesi.
- FCW'yi ihtiyaçlarınıza, trafiğe ve yol koşullarına göre kullanın.

! HATIRLATMA

- FCW, her durumda bir uyarıyı garanti edemez. Karmaşık trafikte, sistem her zaman tüm araçları, yayaları veya bisikletlileri net bir şekilde tanımlayamaz.
- Bu durumda, gösterge grubu ekranı ilgili bilgileri gösterir (kirli yüzey veya yabancı madde kaplaması sensörün körleşmesine neden olur); ardından sensör yüzeyindeki yabancı maddeler gerektiği şekilde temizlenmelidir. Sensör kirli olduğunda veya yabancı madde ile kaplandığında, önden çarpışma uyarısı devre dışı kalır. Temizlendikten sonra, önden çarpışma uyarısı normale döner.

Otomatik Acil Frenleme (AEB)

- AEB, öndeki araçları, yayaları ve bisikletlileri algılamak için ön milimetre dalga radarını veya kamerayı kullanır. Ciddi bir çarpışma riski algılandığında sistem, çarpışmayı önlemeye veya darbeyi azaltmaya yardımcı olmak için otomatik olarak fren basıncı uygular.

- Araç 4 km/sa-150 km/sa hızla seyrederken, AEB öndeki sürüş ortamını gerçek zamanlı olarak sürekli izler. Öndeki araçlar, yayalar veya bisikletlilerle çarpışma riski algılandığında, sistem aracı yavaşlatmak için otomatik olarak fren basıncı uygular.
- Acil durum frenleme sırasında, gösterge grubu bir frenleme göstergesi görüntüler, animasyonlu ve metinli bir bilgi mesajı gösterilir ve aynı anda sesli alarm tetiklenir.

UYARI

- AEB, çarpışmaları önlemek için değil, aksine sürücünün çarpışmalardan kaçınmasına veya etkilerini hafifletmesine yardımcı olmak için tasarlanmış bir sürücü asistanı özelliğidir.
- Frenleme; araç hızı, sensör doğruluğu, nesne tipi, hedefe olan konumsal ilişki, sistem tepki süresi, fren sistemi verimliliği ve lastik durumu dahil olmak üzere birden fazla değişkenden etkilenir. Sistem nesneleri yanlış tanımlarsa hatalı frenleme meydana gelebilir. AEB, sürücünün muhakemesinin ve kontrolünün yerini alamaz.

İşlev Ayarları

- AEB'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için şu menüye gidin: bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı →  → **ADAS** → **Güvenlik Asistanı**.

UYARI

- AEB işlevinin devre dışı bırakılmaması şiddetle tavsiye edilir. Devre dışı bırakılırsa, araç, araç hızını düşürme veya çarpışmaları önleme/hafifletme konusunda sürücüye yardımcı olamayacaktır.

HATIRLATMA

- AEB varsayılan olarak etkindir.
- AEB'nin devre dışı bırakılması yalnızca mevcut sürüş için geçerlidir. Araç yeniden çalıştırıldığında sistem otomatik olarak etkinleştirilecektir.

Sistem Sınırlamaları

- AEB yalnızca araç hızı 4 km/sa değerini aştığında etkinleştirilir. Bu özellik çarpışma riskini azaltmak için tasarlanmıştır ancak tüm hızlarda çarpışmanın önlenmesini garanti etmez. Lütfe sistemin her çalışma koşulunda doğru şekilde tetiklenebileceğini garanti etmediğini unutmayın. Lütfen dikkatli sürün.
- Yanıt verilmeyebilecek hedefler şunları içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Önden yaklaşan araçlar, yayalar veya bisikletliler.
 - Aracın yoluna çapraz giren araçlar, yayalar veya bisikletliler.
 - Bitişik şeritlerdeki araçlar, yayalar veya bisikletliler.
 - Hayvanlar.
 - Su tankerleri, kapalı kasa kamyonlar ve inşaat araçları gibi standart olmayan araçlar.
- AEB, aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere aşağıdaki koşullardan etkilenebilir veya çalışmayabilir:
 - Yağmur, kar veya sis gibi kötü hava koşulları.
 - Gece, parlama veya doğrudan güneş ışığı gibi kötü görüş koşulları.
 - Çukurlar, tümsekler, kaygan yüzeyler veya dik yokuşlar gibi kötü yol koşulları.
 - Kirli, buğulu, hasarlı veya engellenmiş sensör.

- Ön kaputun veya bagajın düzgün kapatılmamış olması veya sürüş sırasında açılması.
- Sürücünün emniyet kemerini takmamış veya kemeri çözmüş olması.
- Sürücü gaz pedalına sertçe basar.
- Sürücü gaz ve fren pedalları arasında sık sık geçiş yapar.
- ESC fonksiyonu devre dışıdır veya ESC arıza göstergesi yanar.
- Yeniden boyama nedeniyle aşırı boya kalınlığı, film, yapışkan bant veya dekoratif elemanların uygulanması gibi araçta yapılan değişiklikler, kameraların veya milimetre dalga radarlarının performansını etkileyebilir.
- Sistemin başlatma sürecinde olması; örneğin, araca henüz güç verildiğinde veya araç yeniden başlatıldığında.
- Genel sistem sınırlamaları altında listelenen senaryolar.
- Sistem arızalı veya servis gerektiriyor.
- Karmaşık trafik durumlarında AEB, aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere, aşağıdaki durumlara doğru yanıt veremeyebilir:
 - Yayalar veya araçlar sensörün algılama menziline çok hızlı giriyor.
 - Diğer nesneler tarafından gizlenen yayalar.
 - Yaya dış hatları çevreden ayırt edilemediğinde.
 - Yayalar, örneğin özel giysiler veya başka malzemelerle örtülü olmaları nedeniyle algılanamıyor.
 - Araç keskin bir virajda.
 - Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya gecikebilir. Hedefin (örneğin bir bisiklet, üç tekerlekli araçlar, dört tekerlekli araçlar, yaya, elektrikli bisiklet, motosiklet veya standart olmayan araçlar) radar kesit alanı çok küçükse, sistem öndeki hedefe olan mesafesini belirleyemeyebilir; bu da hedefe geç yanıt verilmesine veya hiç yanıt verilmemesine neden olabilir.
- Milimetre dalga radarı, diğer milimetre dalga radarlarından kaynaklanan parazit nedeniyle arızalanabilir veya hedefleri yanlış tanımlayabilir.
- Algılama, gürültüler veya elektromanyetik dalgalar nedeniyle etkilenebilir veya gecikebilir.
- Aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere, aşağıdaki durumlarda sistem performansı düşebilir:
 - Kaza veya diğer nedenlerden kaynaklanan şiddetli ön tampon darbesi.
 - Fren balatalarının aşırı aşınması veya anormal fren sistemi.
 - Uygun olmayan lastik basıncı veya aşırı lastik aşınması.
 - Uygun olmayan lastiklerin takılması.
 - Kar zincirlerinin takılması.
 - Küçük bir stepne veya acil durum lastik tamir kiti kullanımı.
 - Araç ağır yüklüdür.
 - Araç rodaj döneminde.
- AEB; yerdeki su lekeleri, insan silüetleri, yol gölgeleri, rögar kapakları, demir plakalar veya yol işaretleri nedeniyle gereksiz frenlemeyi tetikleyebilir.
- Araç, dairesel otopark ve tünel gibi özel yol koşullarında uzun süre sürülürse, ön milimetre dalga radarı algılama özelliklerinin sınırlılığı nedeniyle geçici işlevsel arıza yaşayabilir ve mevcut özel yoldan ayrıldıktan sonra işlev otomatik olarak geri yüklenir.
- Araç bir römork çekerken veya kar, çamur, kum ya da arazi modu gibi özel sürüş modlarında* çalışırken AEB etkinleştirilemez.
- Gereksiz tekrarlanan frenlemeyi önlemek için AEB, ilk aktivasyondan sonraki onlarca saniye içinde tekrar tetiklenmeyecektir.

UYARI

- Mutlaka güvenli sürüş yapın ve çevredeki trafik koşullarını takip edin. AEB, hiçbir koşulda sürücünün muhakemesi ve müdahalesinin yerini alacak şekilde kullanılmamalıdır.
- Yaya koruma fonksiyonu bazı fiziksel koşulların kısıtlamalarını aşamayacağından, sistem tarafından belirtilen hız aralığında tam olarak çalışmayabilir. Bu nedenle, frenleri zamanında ve etkili bir şekilde kullanma sorumluluğu her zaman sürücüye aittir. Yaya koruma senaryolarında frenleme yapılıp yapılmayacağı fiili duruma bağlıdır.
- Yaya koruma senaryolarında, sistem kazaların ve ciddi yaralanmaların tamamen önlenmesini garanti edemez.
- Yaya koruma işlevi, bazı karmaşık durumlarda (örneğin virajlı ana yollarda) istenmeyen frenlemeyi tetikleyebilir.
- Yaya koruma sistemindeki arızalar (örneğin radar/çok işlevli video kontrol ünitesinin açılabilir hizasızlığı) durumunda da gereksiz fren müdahalesi olabilir.
- Karton, demir levha, manken vb. nesneler kullanarak PEB sistemini kendi başınıza test etmeye çalışmayın. Sistem düzgün çalışmayabilir ve kazalara neden olabilir.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi durumunda milimetre dalga radarlarının profesyonel kalibrasyonu için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir:

UYARI

- Milimetre dalga radarını veya ön kamerayı sökün.
- Rot ayarı sırasında Toe-in veya arka kamberin ayarlanmış olması.
- Aracın bir çarpışma geçirmiş olması.
- ACC sistem performansının düşmesi veya anormalleşmesi.
- AEB'yi ihtiyaçlarınıza, trafiğe ve yol koşullarına göre kullanın.

HATIRLATMA

- Sürücü acil durum uyarısının farkındayken direksiyon simidini çevirirse, hızlanırsa veya fren yaparsa sistem AEB'yi devreye sokmaz.
- AEB her durumda frenlemeyi garanti edemez. Karmaşık trafikte, sistem her zaman tüm araçları, yayaları veya bisikletlileri net bir şekilde tanımlayamaz.
- Bu durumda, gösterge grubu ekranı ilgili bilgileri gösterir (kirli yüzey veya yabancı madde kaplaması sensörün körleşmesine neden olur); ardından sensör yüzeyindeki yabancı maddeler gerektiği şekilde temizlenmelidir. Sensör kirli veya yabancı cisimlerle kaplı olduğu için AEB kapalıysa, normal şekilde çalışmasını sağlamak için sensörü temizleyin.

Ön Çapraz Trafik Uyarısı (FCTA)

- Araç yaklaşık 10-20 km/sa hızla seyrederken, ön çapraz trafik uyarısı (FCTA) sistemi, ön tamponun her iki yanındaki milimetre dalga radarları veya kameralar gibi sensörler aracılığıyla öndeki çevreyi sürekli olarak izler. Karşıdan geçen bir araç, yaya veya bisikletli ile potansiyel bir çarpışma algılanırsa, sistem sürücüyü uyarmak için bir uyarı verir.
- Bir uyarı olayı sırasında sistem, sesli ikaz cihazından gelen sesli bir sinyal ve gösterge grubunda radar algılama tarafına göre gösterilen görsel bir uyarı aracılığıyla sürücüyü uyarır.

İşlev ayarları

- FCTA'yı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için şu menüye gidin: bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı →  → **ADAS** → **Güvenlik Asistanı**.

HATIRLATMA

- Bu işlev, fabrikadan teslim edildiğinde devre dışıdır.
- Araç çalıştırıldığında, sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.

Sistem sınırlamaları

- FCTA bir sürücü destek sistemidir ve tüm trafik, hava, görüş, yol veya araç koşulları altında çalışmayabilir.
- Sistem, aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere belirli senaryolarda uyarı vermeyebilir:
 - Hedefler milimetre dalga radarının algılama menzili dışındadır.
 - Gece, yağmur, kar, yoğun sis vb. gibi düşük görüş koşulları.
 - İşlev devre dışıdır.
 - Araç Sürüş vitesinde değildir.
 - Ön kaputun veya bagajın düzgün kapatılmamış olması veya sürüş sırasında açılması.

- Sürücünün emniyet kemerini takmamış veya kemeri çözmüş olması.
- Sürücü direksiyon simidini sert veya hızlı bir şekilde çevirir.
- Gaz pedalına derin basıldığında.
- Fren pedalına sertçe basılır ve ardından bırakılır.
- Sistem başlatma işlemi henüz tamamlanmamıştır.
- Sistemin başlatma sürecinde olması; örneğin, araca henüz güç verildiğinde veya araç yeniden başlatıldığında.
- Genel sistem sınırlamaları altında listelenen senaryolar.
- Sistem arızalı veya servis gerektiriyor.
- Sistem; ön engeller, hedef tipi veya görünme zamanlaması gibi faktörler nedeniyle engel algılamayı kaçırabilir, yanlış tanımlayabilir veya geciktirebilir. Bu durum hiç uyarı verilmemesine, yanlış uyarıya veya gecikmeli uyarıya neden olabilir. Bu senaryolar aşağıdakileri içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Bir hedef araç yandan yüksek hızla yaklaştığında sistem yeterli uyarı veremeyebilir.
 - Ön tamponun her iki yanındaki milimetre dalga radarları kir, kar veya diğer engellerle kapanmıştır.
 - Algılama, gürültü veya elektromanyetik parazitten etkilenebilir, bu da gecikmelere veya arızaya yol açabilir.
 - Yandan gelen bir araç aniden şerit değiştirir.
 - Hedef araç gizlenmiştir.
 - Hedef aracın (örneğin bisiklet veya elektrikli moped) radar kesiti çok küçüktür.
 - Araç, yağmur veya kar gibi ağır hava koşullarında sürülüyor.
 - Milimetre dalga radarı/radarları yerinden çıkmış, gevşek takılmış veya engellenmiştir.

- Araç karmaşık metal bariyerlerle veya benzer yol koşullarıyla karşılaşılıyor.
- Keskin dönüşlerde, yokuşlarda veya diğer durumlarda ön sol veya sağ taraftan gelen araçlar çok geç algılanır.
- Radar veya kameranın algılama yeteneği veya menzili dışındaki diğer koşullar.
- Titreşim veya çarpışma, milimetre dalga radarlarının kalibrasyonunu etkileyerek sistem performansının düşmesine neden olabilir. Bu durumda, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Su birikintileri, gölgeler, rögar kapakları, metal levhalar veya yol işaretleri nedeniyle çok parlak veya yansıtıcı koşullarda gereksiz uyarı verilebilir.

⚠ UYARI

- FCTA yalnızca bir sürücü destek özelliğidir ve burada listelenen sınırlamalar ve ikazlar, işlevselliğini etkileyen yalnızca yaygın durumları içerir. Sistem performansı ile ilişkili faktörler bunlarla sınırlı değildir. Sürücü çevrenin farkında olmalı ve potansiyel tehlikelerle karşılaştığında gerekli önlemleri derhal almalıdır. Sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.
- Hava durumu, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi, FCTA'nın başarısız olmasına veya geç uyarı verilmesine neden olabilir.

⚠ UYARI

- FCTA'yı ihtiyaçlarınıza, trafiğe ve yol koşullarına göre kullanın.
- FCTA uyarıları, sistem sınırlamaları nedeniyle gecikebilir, verilmeyebilir veya yanlış tetiklenebilir.

Ön Çapraz Trafik Frenleme (FCTB)

- Araç 20 km/sa'in altında bir hızda seyrederken, ön çapraz trafik frenleme (FCTB) sistemi, ön tamponun her iki yanındaki milimetre dalga radarları veya kameralar gibi sensörler aracılığıyla önündeki çevreyi sürekli olarak izler. Karşıdan geçen bir araç, yaya veya bisikletli ile potansiyel bir çarpışma algılanırsa, sistem sürücünün çarpışmadan kaçınmasına veya çarpışmayı hafifletmesine yardımcı olmak için otomatik fren uygular.
- Frenleme sırasında, gösterge grubu radar algılama tarafına göre oluşturulan metin ve görsel iletiler aracılığıyla uyarılar verir.

⚠ UYARI

- FCTB yalnızca, sürücünün çarpışmalardan kaçınmasına veya çarpışmaların etkisini azaltmasına yardımcı olan bir sürücü destek işlevi görür.
- Frenleme; araç hızı, sensör doğruluğu, nesne tipi, hedefe olan konumsal ilişki, sistem tepki süresi, fren sistemi verimliliği ve lastik durumu dahil olmak üzere birden fazla değişkenden etkilenir. Sistem nesneleri yanlış tanımlarsa hatalı frenleme meydana gelebilir.
- Çevredeki trafiğe dikkat ettiğinizden ve aracı kontrol etmek için tehlikeye karşı zamanında gerekli tepkiyi verdiğinizden emin olun.

İşlev ayarları

- FCTB'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için şu menüye gidin: bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı →  → **ADAS** → **Güvenlik Asistanı**.

HATIRLATMA

- FCTB, yalnızca "uyarı" ve "fren" in her ikisi de etkinleştirildiğinde aktiftir.
- Bu fonksiyon fabrikadan teslim edildiği haliyle etkindir.
- Araç çalıştırıldığında sistem varsayılan olarak etkindir.

Sistem sınırlamaları

- FCTB bir sürücü destek sistemidir ve tüm trafik, hava, görüş, yol veya araç koşulları altında çalışmayabilir.
- Aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere, belirli koşullarda frenleme sırasında FCTB çalışmayabilir veya devreden çıkabilir:
 - Hedefler milimetre dalga radarının algılama menzili dışındadır.
 - Gece, yağmur, kar veya yoğun sis gibi düşük görüş koşulları.
 - İşlev "Kapalı" veya "Uyarı" olarak ayarlandığında.
 - Araç Sürüş vitesinde değildir.
 - Ön kaputun veya bagajın düzgün kapatılmamış olması veya sürüş sırasında açılması.
 - Sürücünün emniyet kemeri takmamış veya kemeri çözmüş olması.
 - Sürücü direksiyon simidini sert veya hızlı bir şekilde çevirir.
 - Gaz pedalına derin basıldığında.
 - Fren pedalına sertçe basılır ve ardından bırakılır.
 - Sistem başlatma işlemi henüz tamamlanmamıştır.
 - Sistemin başlatma sürecinde olması; örneğin, araca henüz güç verildiğinde veya araç yeniden başlatıldığında.
 - Genel sistem sınırlamaları altında listelenen senaryolar.
 - Sistem arızalı veya servis gerektiriyor.

- Aşağıdaki durumlarda sistem; ön tarafın kapanması, hedef tipi, konumu, zamanlaması veya diğer faktörler nedeniyle engelleri algılayamayabilir, yanlış tanımlayabilir veya algılamakta gecikebilir; bu da frenleme yapılmamasına, hatalı frenlemeye veya gecikmeli frenlemeye yol açabilir. Bunlar, bunlarla sınırlı olmamak üzere aşağıdakileri içerir:
- Hedef araç yandan yüksek hızla yaklaştığında, sistem fren yapamayabilir.
- Ön tamponun her iki yanındaki milimetre dalga radarları kır, kar veya diğer engellerle kapanmıştır.
- Algılama, gürültü veya elektromanyetik parazitten etkilenebilir, bu da gecikmelere veya arızaya yol açabilir.
- Yandan gelen bir araç aniden şerit değiştirir.
- Hedef araç gizlenmiş.
- Hedef aracın (örneğin bisiklet veya elektrikli moped) radar kesiti çok küçüktür.
- Araç, yağmur veya kar gibi ağır hava koşullarında sürülüyor.
- Milimetre dalga radarı/radarları yerinden çıkmış, gevşek takılmış veya engellenmiş.

- Araç karmaşık metal bariyerlerle veya benzer yol koşullarıyla karşılaşılıyor.
- Araç ağır yüklüdür.
- Keskin dönüşlerde, yokuşlarda veya diğer durumlarda ön sol veya sağ taraftan gelen araçlar çok geç algılanır.
- Radar veya kameranın algılama yeteneği veya menzili dışındaki diğer koşullar.
- Titreşim veya çarpışma, milimetre dalga radarlarının kalibrasyonunu etkileyerek sistem performansının düşmesine neden olabilir. Bu durumda, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Su birikintileri, gölgeler, rögar kapakları, metal plakalar veya yol işaretleri nedeniyle çok parlak veya yansıtıcı koşullarda gereksiz frenleme yapılabilir.
- Gereksiz tekrarlanan frenlemeyi önlemek için, ilk aktivasyondan sonraki onlarca saniye içinde FCTB tekrar tetiklenmeyecektir.

⚠ UYARI

- FCTB yalnızca bir sürüş destek özelliğidir; burada listelenen sınırlamalar ve uyarılar, yalnızca işlevselliğini etkileyen yaygın durumları içerir. Sistem performansı ile ilişkili faktörler bunlarla sınırlı değildir. Sürücü çevrenin farkında olmalı ve potansiyel tehlikelerle karşılaştığında gerekli önlemleri derhal almalıdır. Sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.
- Hava durumu, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi, FCTB'nin çalışmamasına veya geç uyarı vermesine neden olabilir.

⚠ UYARI

- FCTB'yi ihtiyaçlarınıza, trafiğe ve yol koşullarına göre kullanın.
- Sistem sınırlamaları nedeniyle FCTB gecikebilir, devreye girmeyebilir veya gereksiz yere tetiklenebilir.

Trafik İşareti Tanıma (TSR)

- Trafik işareti tanıma (TSR) sistemi, çok amaçlı kamera veya haritalar aracılığıyla yoldaki hız sınırı işaretlerini tanır. Gösterge grubundaki hız sınırı simgesi yandığında, araç hızının aralık içinde olması gerektiği anlamına gelir.

İşleve genel bakış

- TSR dört alt işlev içerir: Hız sınırı bilgi işlevi (SLIF), trafik işareti bilgisi (RSI), hız sınırı tahmini (SLF) ve akıllı hız sınırı uyarısı (ISLW).
- SLIF, kameraları veya haritaları kullanarak hız sınırı bilgilerini algılar ve etkinleştirildiğinde gösterge grubundaki hız sınırı göstergesini yakar.
- RSI, kameraları veya haritaları kullanarak trafik işaretlerini algılar ve yardımcı olarak gösterge grubundaki trafik işareti göstergesini yakar.
- SLF: Otoyol veya şehir içi hızlı yol koşullarında, hız sınırı bilgisi harita aracılığıyla elde edilir. Gösterge grubu, hız sınırı değerini önceden bildirmek için hız sınırı simgesini görüntüler.
- Akıllı hız sınırı uyarısı: Gösterge grubu, hızın algılanan hız sınırının üzerinde olduğunu gösterdiğinde, hız sınırı simgesi, sürücüye hız sınırını aşmamasını hatırlatmak için görsel veya sesli bir uyarı verecektir.

İşlev ayarları

- TSR ve alt özelliklerini bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranından açın veya kapatın →  → **ADAS → Güvenlik Asistanı → Trafik İşareti Tanıma**.
- TSR varsayılan olarak açıktır.
- TSR kapalı olduğunda, TSR veya ilgili herhangi bir özellik etkin değildir.
- TSR açık olduğunda SLIF ve RSI etkindir; SLF ve ISLW ise ihtiyaca göre açılıp kapatılabilir.
- SLF: Bu özelliği açar veya kapatır.
- Hız sınırı değişikliği uyarı tonu: Algılanan hız sınırı değiştiğinde sesli uyarıyı etkinleştirir/devre dışı bırakır.
- Akıllı hız sınırı uyarısı (ISLW): Araç hızı algılanan hız sınırını aştığında görsel ve/veya sesli uyarıları etkinleştirir/devre dışı bırakır.
- Hız sınırı uyarısı (SLW): Araç hızı hız sınırını aştığında verilen sesli uyarı, bilgi-eğlence sistemi ana sayfasındaki açılır menü üzerinden etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

HATIRLATMA

- Sistem performansını sağlamak için harita verileri düzenli olarak güncellenir.
- TSR sistemi diğer trafik işaretlerini değil, hız sınırı işaretlerini tanır ve aracın aktif kontrolüne müdahale etmez. Lütfen aracı sorumlu bir şekilde kullanın.
- Ön kameranın önü kapatılmamalı veya güçlü aydınlatmaya maruz bırakılmamalıdır. Sistem bu tür bir engelleme veya maruz kalma nedeniyle kısa süreliğine kesintiye uğrarsa, işlevi devam ettirmek için kameranın görüş alanını temizleyin. Aksi takdirde, bir BYD yetkili satıcısına veya servis sağlayıcısına başvurmanız önerilir.
- Eğer TSR arızalanır ve kullanılamazsa, derhal onarım yaptırın.

Sistem sınırlamaları

- Bir sürüş asistanı sistemi olarak TSR; tüm trafik, hava, görüş ve yol koşullarına yanıt vermeyebilir.
- Hız sınırı işaretlerinin algılanması, çevresel faktörlerden kolayca etkilenebilir. Sistemin arızalanmasına veya performans düşüklüğüne yol açabilecek durumlar şunlardır ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Kirli veya buğulu ön cam ya da engellenmiş ön kamera.
 - Aracın tünele girmesi veya tünelden çıkması gibi ani ışık değişiklikleri.
 - Belirsiz, bozuk, eğik, yansıtıcı, kısmen engellenmiş veya üzeri kapatılmış hız sınırı işaretleri.
 - Karlı, yağmurlu veya sisli günlerde zayıf görüş.
 - Ulusal yönetmeliklere göre standart boyutta olmayan ağırlık veya genişlik sınırı işaretleri.
 - Yol çalışmaları, hız sınırı değişiklikleri ve yeni veya iptal edilen hız sınırı işaretleri gibi harita hız sınırı verilerinin güncelliğindeki sınırlamalar nedeniyle olası algılama hataları.
 - Çok katlı viyadükler ve paralel ana ve yan yollar gibi karmaşık yol koşullarında hatalı araç konumlandırma.
- Sistem çalışması; ön kameranın görüş alanındaki çatlak ön camlardan, boyalı veya hatalı kaplanmış ön camdan, gösterge paneli üzerindeki yansıtıcı nesnelerden ve kamera görüşünün engellenmesinden etkilenebilir.

UYARI

- TSR yalnızca aşırı hız uyarısı verir ve hız kontrolüne yardımcı olamaz. Sisteme aşırı güvenmeyin.
- TSR yalnızca bir yardımcı özelliktir ve buradaki uyarılar yalnızca TSR işlevini etkileyen yaygın durumları içerir. Sistem performansı ile ilişkili faktörler bunlarla sınırlı değildir. Çevredeki trafiğe dikkat ettiğinizden ve aracı kontrol etmek için zamanında tepki verdiğinizden emin olun. Sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.

DİKKAT

- Şerit çizgilerinin algılanamayabileceği durumlar şunları içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Belirsiz hız sınırı işaretleri.
 - Eksik hız sınırı işaretleri.
- Ön kameranın algılama hatasına veya işlevin geç devreye girmesine neden olabilecek durumlar şunları içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Kameranın yerinden çıkması, gevşek monte edilmesi veya engellenmesi.
 - Yağmur, kar ve dumanlı sis gibi aşırı hava koşulları.
- Şu durumlarda TSR çalışmayabilir, hatalı çalışabilir veya kendini devre dışı bırakabilir:
 - Sistem başlatma sürecindeyse. Örneğin, araca daha yeni güç verilmiştir veya sürüş asistanı sistemi yeniden başlatılıyordur.

DİKKAT

- Sistem Sınırlamaları bölümünde belirtilen durumlar meydana geldiğinde.
- Sürüş asistanı sistemi arızalanırsa veya servis gerektirirse.

Yan Güvenlik Asistanı

Şerit Terk Asistanı (LDA)

- Araç istem dışı olarak mevcut şeridinden ayrıldığında, LDA sürücüyü uyarır veya aracı şeride geri döndürmek için direksiyona yardımcı olur.
- Şerit Terk Asistanı (LDA) iki alt işlevi içerir: şeritten ayrılma uyarısı (LDW) ve şeritten ayrılma önleme (LDP). Sistemin çalışma hızı aralığı 60-150 km/h'dir.
- Şeritten ayrılma uyarısı (LDW): Sistem, kameralar ve diğer sensörleri kullanarak şerit işaretlerini ve aracın şerit içindeki konumunu algılar. Araç, sürücü direksiyon müdahalesi (belirgin direksiyon simidi veya dönüş sinyali kullanımı) olmadan istemsiz olarak şeridinden çıkarsa, sistem şerit terk risklerini azaltmaya yardımcı olmak için gösterge grubu ekranı (terk edilen taraftaki şerit işareti kırmızı renkte gösterilir), direksiyon simidi titreşimi veya sesli bir uyarı yoluyla bir uyarı verir.
- Şeritten ayrılma önleme (LDP): Sistem, kameralar ve diğer sensörleri kullanarak şerit işaretlerini ve aracın şerit içindeki konumunu algılar. Araç, sürücü direksiyon müdahalesi (belirgin direksiyon simidi çevirme veya dönüş sinyali kullanımı) olmadan istemsiz olarak şeridinden çıkarsa, sistem şerit terk risklerini azaltmaya yardımcı olmak için gösterge grubu ekranı (terk edilen taraftaki şerit işareti mavi renkte gösterilir) aracılığıyla bir uyarı verir ve aracı tekrar şeride yönlendirmek için direksiyon desteği uygular.

İşlev ayarları

- LDA ayarlarını yapmak için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı →  → **ADAS** → **Güvenlik Asistanı** → **Şerit Terk Asistanı** yolunu izleyin.
- Tüm LDA işlevleri fabrika çıkışında ve araç her çalıştırıldığında etkinleştirilir.
- LDA uyarı modu varsayılan olarak direksiyon simidi titreşimi şeklinde ayarlanmıştır ve "Ses", "Titreşim" veya "Her İkisi" olarak değiştirilebilir.
- Şeritten ayrılma hassasiyeti varsayılan olarak "Orta" şeklinde ayarlanmıştır. Sürücü yorgunluğu gibi durumlar algılandığında, sistem otomatik olarak "Yüksek" hassasiyete ayarlanır. Aracın kapatılıp açılması hassasiyeti tekrar "Orta" seviyesine getirir.
- KAPALI: hiçbir LDA işlevi etkin değil.
- Uyarı: yalnızca LDW etkin, direksiyon müdahalesi yok.
- Düzeltme: yalnızca LDP etkin, direksiyon müdahalesi uygulanır.
- Tümü etkin: Hem şeritten ayrılma uyarısını (LDW) hem de şeritten ayrılma önlemeyi (LDP) aynı anda etkinleştirir.

HATIRLATMA

- Dönüş sinyali kullanıldığında ve araç, dönüş sinyali tarafından belirtilen yönde şerit değiştirdiğinde LDA baskılanır.
- Sürücü sürekli olarak şerit işaretlerini üzerinden sürerse, LDA baskılanır.
- Sürücü frene veya gaz pedalına sertçe basarsa veya belirgin direksiyon hareketleri yaparsa LDP devre dışı kalır.

HATIRLATMA

- Herhangi bir kapı, kaput veya bagaj kapağı açıksa veya arızalıysa LDA baskılanır.
- Herhangi bir nesne kamerayı engellerse veya kamera güçlü ışıklara maruz kalırsa işlev geçici olarak çalışmayı askıya alır. Koşullar düzeldiğinde işlev otomatik olarak devam eder. Düzelmese, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Sürücü, LDP etkinleşmesi sırasında ellerini direksiyon simidinde tutmalıdır; aksi takdirde gösterge grubu ellerin direksiyonda olmadığı uyarısını verecektir. Direksiyonu bırakma uyarısı, kısa bir süre içindeki direksiyonu bırakma olaylarının sıklığına bağlı olarak değişir. İlk direksiyonu bırakma durumu için gösterge grubunda "Lütfen direksiyonu hafifçe çevirin" mesajı; ikincisi için "Lütfen direksiyonu hafifçe çevirin"; üçüncü ve sonrası için "Lütfen kontrolü derhal devralın" mesajı görüntülenir.
- LDA arızalandığında,  gösterge grubunda sesli bir uyarı ve bir bilgi mesajı ile birlikte görüntülenir. Bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Sistem sınırlamaları

- LDA bir sürücü asistan sistemidir ve tüm trafik, hava, görüş, yol veya araç koşullarında çalışmayabilir.
- Şerit çizgilerinin algılanması çevresel faktörlerden kolayca etkilenebilir. Sistemin arızalanmasına veya performans düşüklüğüne yol açabilecek durumlar şunlardır ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Kirli veya buğulu ön cam ya da engellenmiş ön kamera.

- Doğrudan güneş ışığından, su birikintilerindeki yansımalarından veya karşıdan gelen araçlardan kaynaklanan parlama.
- Aracın tünele girmesi veya tünelden çıkması gibi ani ışık değişiklikleri.
- Şerit çizgilerinin doğrudan güneş ışığı veya ağaç gölgeleri tarafından gizlenmesi.
- Karlı, yağmurlu veya sisli günlerde zayıf görüş.
- Karmaşık veya belirsiz şerit çizgileri, örneğin eski ve yeni çizgilerin çakışması veya yol yapım çalışmaları sırasında geçici olarak değiştirilmesi durumunda.
- Şerit ayrımları, kesişimler veya birleşmeler gibi şerit çizgilerindeki hızlı değişimler.
- Şerit çizgilerinin belirsiz, çok ince, aşınmış, bulanık olması veya kir ya da karla kaplı olması.
- Şeritlerin çok dar olması, şerit sayısının artması veya azalması, şerit çizgilerinin aniden değişmesi (örneğin bir rampada veya çıkışta) veya karmaşık çizgi düzenlemelerinin olduğu durumlar.
- Aracın dik yokuşlarda veya keskin virajlarda sürülmesi, başka bir aracı çok yakından takip etmesi veya öndeki aracın şerit çizgilerini kapatması.
- Sistem, kaygan yol yüzeyleri veya aşırı yanal sapma hızı nedeniyle zamanında düzeltme yapamayabilir, örneğin:
 - Kötü yol koşulları, örneğin yol sulama işleminden sonra veya yağmur ya da kar sonrası ıslak/kaygan yüzeyler.
- Aracın aşırı veya yetersiz yanal sapma hızı.
- Aracın direksiyon performansını etkileyen veya azaltan diğer koşullar.
- Sistemin çalışması, ön kameranın görüş alanındaki çatlak ön camlardan, renkli veya hatalı kaplanmış ön camdan, gösterge panelindeki yansıtıcı nesnelerden ve kamera görüşünün engellenmesinden etkilenebilir.

⚠ UYARI

- Güvenliğiniz için LDA fonksiyonlarını kasıtlı olarak test etmeyin.
- LDA fonksiyonlarına aşırı güvenmeyin. LDW yalnızca şeritten ayrılma uyarısı verir ve direksiyon kontrolüne yardımcı olamaz. LDP, şeritten ayrılma gerçekleştiğinde yalnızca aracı tekrar kendi şeridine döndürmeye yardımcı olur ve aracı şeridin ortasında kalacak şekilde kontrol edemez. Yan çarpışmalardan kaçınmak için LDP'ye güvenmeyin.
- LDA yalnızca bir sürüş asistanı özelliğidir ve burada listelenen sınırlamalar ve uyarılar, işlevselliğini etkileyen yalnızca yaygın durumları içerir. Sistem performansı ile ilişkili faktörler bunlarla sınırlı değildir. Sürücü çevrenin farkında olmalı ve fonksiyon kısıtlandığında veya devre dışı kaldığında derhal gerekli kontrol önlemlerini almalıdır. Sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.
- LDA'yı ihtiyaçlarınıza, trafiğe ve yol koşullarına göre kullanın.

⚠ DİKKAT

- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde LDA'nın devre dışı bırakılması önerilir:
 - Sportif tarzda sürüş.

DİKKAT

- Şiddetli hava koşulları.
- Engebeli yollarda.
- Sistem, aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere tanımlama yapamayabilir:
 - Belirsiz şerit çizgileri.
 - Eksik şerit çizgileri.
- Kameranın algılama hatasına veya fonksiyonun geç devreye girmesine neden olabilecek durumlar şunları içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Kameranın yerinden çıkması, gevşek monte edilmesi veya engellenmesi;
 - Aracın yağmur, kar veya sis gibi aşırı hava koşullarında seyretmesi.
 - LDW ve LDP, araç bir römork çekerken veya kar, çamur, kum ya da arazi modu gibi özel sürüş modlarında çalışırken etkinleştirilemez.
- LDA aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir, hatalı çalışabilir veya kendini devre dışı bırakabilir:
 - Sistem başlatma sürecindeyse. Örneğin, araca daha yeni güç verilmiştir veya sürüş asistanı sistemi yeniden başlatılıyordur.
 - Genel Sistem Sınırlamaları bölümünde belirtilen durumlar meydana geldiğinde.
 - Sürüş asistanı sistemi arızalanırsa veya servis gerektirirse.

Acil Durum Şerit Takip Asistanı (ELKA)

- Araç istemsizce mevcut yoldan çıktığında veya

şeritten çıktığında ve bitişik şeritte arkadan yaklaşan bir araçla veya karşı şeritten gelen trafikle çarpışma riski olduğunda, ELKA olası bir çarpışmayı önlemeye veya etkisini hafifletmeye yardımcı olmak için direksiyon düzeltmesi konusunda destek sağlar.

- Acil Durum Şerit Takip Asistanı (ELKA), kameralar gibi sensörlerle öndeki şerit çizgilerini ve yol kenarlarını algılar ve milimetre dalga radarlarıyla bitişik şeritlerdeki araçları tespit eder. Sistem, sürücünün istem dışı olarak yoldan çıktığını veya çıkma riski taşıdığını ve algılanan bir hedef araçla çarpışma riski bulunduğunu belirlerse, aracın mevcut şeridinde kalmasına yardımcı olmak için direksiyon düzeltme desteği sağlar. Bu, istem dışı yoldan çıkmaların önlenmesine yardımcı olur ve bitişik şeritlerdeki karşıdan gelen veya sollayan araçlarla çarpışma riskini azaltır.

İşlev ayarları

- ELKA işlevini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için şu yolu izleyin: bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı →  → **ADAS** → **Güvenlik Asistanı** → **Acil Durum Şerit Takip Asistanı**.
 - ELKA, fabrika çıkışında etkin durumdadır ve araç her yeniden çalıştırıldığında etkin kalır.
 - KAPALI: ELKA çalışmaz.
 - AÇIK: ELKA etkindir.

HATIRLATMA

- Sürücü fren veya gaz pedalına sertçe basarsa veya belirgin direksiyon hareketleri yaparsa ELKA devre dışı kalır.
- Dönüş sinyali etkinleştirilirse ve sürücü belirtilen yöne doğru direksiyonu kırarsa, araç yol kenarına veya karşıdan gelen trafiğin olduğu karşı şeride doğru yöneldiğinde ELKA baskılanır.

ⓘ HATIRLATMA

- Sürücü sürekli olarak şerit çizgileri veya yol kenarı üzerinde sürerse ELKA baskılanır.
- Yoldan çıkma veya yandan çarpışma riski varsa, ancak düzeltici direksiyon müdahalesi yeni rota üzerindeki bir engelle çarpışmaya neden olabileceksen, ELKA müdahalede bulunmaz.
- Ön kameranın önü kapatılmamalı veya güçlü aydınlatmaya maruz bırakılmamalıdır. Sistem bu tür bir engelleme veya maruz kalma nedeniyle kısa süreliğine kesintiye uğrarsa, işlevi devam ettirmek için kameranın görüş alanını temizleyin. Düzelmese, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Bir arıza meydana gelirse, gösterge grubunda  simgesi yanar ve ELKA kullanılamaz. Bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Sistem sınırlamaları

- ELKA'nın şerit çizgilerini, yol kenarlarını ve engelleri algılaması belirli koşullar altında olumsuz etkilenebilir; bu durum hiç müdahale olmamasına, hatalı müdahaleye veya performansın düşmesine neden olabilir. Bu durumlar aşağıdakileri içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:
- Kirli veya buğulu ön cam ya da engellenmiş ön kamera.
- Doğrudan güneş ışığından, su birikintilerindeki yansımalarından veya karşıdan gelen araçlardan kaynaklanan parlama.
- Aracın tünele girmesi veya tünelden çıkması gibi ani ışık değişiklikleri.
- Şerit çizgilerinin doğrudan güneş ışığı veya ağaç gölgeleri tarafından gizlenmesi.

- Çim, toprak veya bordür nedeniyle tanımlanamayan yol kenarı.
- Karlı, yağmurlu veya sisli günlerde zayıf görüş.
- Karmaşık veya belirsiz şerit çizgileri, örneğin eski ve yeni çizgilerin çakışması veya yol yapım çalışmaları sırasında geçici olarak değiştirilmesi durumunda.
- Şerit ayrımları, kesişimler veya birleşmeler gibi şerit çizgilerindeki hızlı değişimler.
- Şerit çizgilerinin belirsiz, çok ince, aşınmış, bulanık olması veya kir ya da karla kaplı olması.
- Şeritlerin çok dar olması, şerit sayısının artması veya azalması, şerit çizgilerinin aniden değişmesi (örneğin bir rampada veya çıkışta) veya karmaşık çizgi düzenlemelerinin olduğu durumlar.
- Aracın dik yokuşlarda veya keskin virajlarda sürülmesi, başka bir aracı çok yakından takip etmesi veya öndeki aracın şerit çizgilerini kapatması.
- Sistem, engellerin türü, konumu, zamanlaması veya perdelenmesi gibi faktörler nedeniyle engel algılamayı kaçırabilir, yanlış tanımlayabilir veya geciktirebilir; bu da müdahalenin gecikmesine veya başarısız olmasına neden olabilir. Senaryolar şunları içerir:
- Öndeki büyük araçların radarın veya kameranın algılama alanını kapatması.
- Engellerin hızlı hareket etmesi veya aracın önüne ya da yanına yakın mesafede bulunması.
- Aracın ön yan veya arka yan bölgelerinde sistemin algılayamayabileceği çitler, su bariyerleri, trafik konileri veya diğer engeller.
- Ön yan veya arka yan bölgelerdeki araçlar, yayalar veya bisikletliler gibi engellerin radarın veya kameranın algılama alanını kapatması.

- Ön yan veya arka yan bölgelerde, çevreye kıyasla düşük görsel kontrasta sahip engeller.
- Ön yan veya arka yan bölgelerde, ancak araç şerit değiştirdikten sonra algılanabilen hedefler.
- Ön yan veya arka yan bölgelerdeki hedeflerin virajda bulunması.
- Radar veya kameranın algılama yeteneği veya menzili dışındaki diğer koşullar.
- Sistem, kaygan yol yüzeyleri veya aşırı yanal sapma hızı nedeniyle zamanında düzeltme yapamayabilir, örneğin:
 - Kötü yol koşulları, örneğin yol sulama işleminden sonra veya yağmur ya da kar sonrası ıslak/kaygan yüzeyler.
- Aracın aşırı veya yetersiz yanal sapma hızı.
- Keskin virajlarda sürüş.
- Aracın direksiyon performansını etkileyen veya azaltan diğer koşullar.
- Sistem çalışması; ön kameranın görüş alanındaki çatlak ön camlardan, boyalı veya hatalı kaplanmış ön camdan, gösterge paneli üzerindeki yansıtıcı nesnelerden ve kamera görüşünün engellenmesinden etkilenebilir.

UYARI

- Güvenliğiniz için ELKA işlevini kasıtlı olarak test etmeyin.
- ELKA işlevi, yalnızca istem dışı yoldan veya şeritten çıkma nedeniyle çarpışma riski olduğunda aracı orijinal şeridine döndürmek için direksiyon düzeltme yardımı sağlar. Aracı şeridin ortasında tutmak için sürekli olarak kontrol edemez. Yan çarpışmalardan kaçınmak için ELKA'ya güvenmeyin.

UYARI

- ELKA yalnızca bir sürücü destek özelliğidir; burada listelenen sınırlamalar ve uyarılar, işlevselliğini etkileyen yalnızca yaygın durumları kapsar. Sistem performansı ile ilişkili faktörler bunlarla sınırlı değildir. Sürücü çevrenin farkında olmalı ve potansiyel tehlikelerle karşılaştığında gerekli önlemleri derhal almalıdır. Sürüş güvenliğinden tamamen sürücünün sorumludur.
- ELKA'yı ihtiyaçlarınıza, trafiğe ve yol koşullarına göre kullanın.

DİKKAT

- Kameranın algılama hatasına veya geç alarma neden olabilecek durumlar şunları içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Kameranın yerinden çıkması, gevşek monte edilmesi veya engellenmesi.
 - Yağmur, kar ve dumanlı sis gibi aşırı hava koşulları.
 - Kısmen veya tamamen engellenmiş kamera lensi.
- Milimetre dalga radarlarının algılama hatasına veya geç alarma neden olabilecek durumlar şunları içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Milimetre dalga radarı/radarları yerinden çıkmış, gevşek takılmış veya engellenmiştir.
 - Yağmur, kar ve dumanlı sis gibi aşırı hava koşulları.

⚠ DİKKAT

- Aracın belirli metal bariyerlerle veya benzer yol koşullarıyla karşılaşması.
- Araç bir römork çekerken veya kar, çamur, kum ya da arazi modu gibi özel sürüş modlarında çalışırken ELKA etkinleştirilemez.
- ELKA şu durumlarda çalışmayabilir, düzgün çalışmayabilir veya kendiliğinden devre dışı kalabilir:
 - Araç bir kavşaktaysa.
 - Sistem başlatma sürecindeyse. Örneğin, araca daha yeni güç verilmiştir veya sürüş asistanı sistemi yeniden başlatılıyordur.
 - Genel Sistem Sınırlamaları bölümünde belirtilen durumlar meydana geldiğinde.
 - Sürüş asistanı sistemi arızalanırsa veya servis gerektirirse.

Kör Nokta Algılama (BSD)

- Sürücünün kör noktasında bir hedef algılandığında, sistem sürücüye güvenli sürüşü hatırlatmak için bir uyarı verir. İşlev varsayılan olarak etkindir.
- Kör Nokta Algılama (BSD) işlevi, aracın yan tarafındaki sürücü kör noktasındaki hedefleri (araçlar veya sürücüler) algılamak için radarlar ve kameralar gibi sensörleri kullanır. Araç yaklaşık 15 km/sa - 150 km/sa hızla seyrederken, BSD kör noktada bir hedef algılandığında yan aynadaki gösterge yanıp söner. Sürücü bu sırada sinyal kolunu çalıştırırsa, hedef taraftaki yan ayna göstergesi, gösterge paneli göstergesi ve gösterge panelinin aynı tarafındaki açık renkli radar dalgası yanıp söner ve sürücüye çarpışma tehlikesini hatırlatmak için isteğe bağlı bir sesli alarm verilir.

ⓘ HATIRLATMA

- BSD'nin normal çalışmasını engelleyebileceğinden, yan ayna camına herhangi bir nesne yapıştırmayın.
- Sürücü, BSD radar sensörlerini iyi durumda tutarak BSD sisteminin normal çalışmasını sağlamalıdır. Örneğin, kir, kar veya diğer engellerle kaplılarsa derhal temizlenmeleri gerekir.
- BSD, römorklu seyahat modunda çalışmayacaktır.
- Titreşim veya çarpışmanın yan BSD radar sensörü kalibrasyonu üzerindeki etkisi sistem performansını düşürebilir. Bu durumda, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

İşlev ayarları

- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranından BSD'yi etkinleştirin veya devre dışı bırakın →  → **ADAS** → **Güvenlik Asistanı**.
- Bu işlev, fabrikadan teslim edildiğinde etkin durumdadır.
- Araç çalıştırıldığında, sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.

Sistem sınırlamaları

- BSD bir sürücü destek sistemidir ve tüm trafik, hava, görüş, yol veya araç koşullarında çalışmayabilir.
- BSD ve ilgili özelliklerin düzgün çalışmayabileceği veya kendiliğinden devre dışı kalabileceği durumlar şunları içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Yağmur, kar, sis, yoğun duman vb. gibi zayıf görüş koşulları.
 - Keskin virajlarda sürüş.
 - Araç hızı 15 km/sa'den düşükse.
- Araç öndeki aracı geçiyorsa veya karşıdan gelen bir araçla karşılaşıyorsa.

- Sistem başlatma sürecindedir (örneğin, araca güç yeni verilmiş veya yeniden başlatılıyor).
- Genel sistem sınırlamaları altında listelenen senaryolar.
- Sistem arızalı veya servis gerektiriyor.
- Parlama veya yansımalar gibi kötü aydınlatma koşulları, sistemin engelleri yanlış algılamasına yol açabilir. Örneğin raylar, baş üstü levhaları veya yansıtıcı yol butonları yanlışlıkla engel olarak sınıflandırılabilir ve bu da istenmeyen bir uyarıya neden olabilir.

UYARI

- BSD sistemi bir uyarı verdiğinde, sürücü uyarı verilen tarafa doğru şerit değiştirmekten kaçınmalıdır. Sürücü, şerit değişikliklerinin her zaman güvenli bir şekilde yapılmasını sağlamalıdır.
- BSD, iç dikiz aynasının ve yan aynaların yerini tutamaz.
- Etraftaki tüm olası tehlikelere karşı her zaman tetikte olmalı ve örneğin yavaşlayarak, fren yaparak veya direksiyonu uygun şekilde kırarak gerektiğinde araca müdahale etmeli veya aracı kontrol etmelisiniz. Bu önleme uyulmaması sürüş güvenliğini bozabilir, bir kazaya ve hatta mal kaybına veya kişisel yaralanmalara neden olabilir.

Kapı Açma Uyarısı (DOW)

- Kapı açılırken çarpışma riski algılandığında sistem, sürücüyü ikaz etmek, çarpışma olasılığını azaltmak ve güvenliği artırmak için bir uyarı verir. İşlev varsayılan olarak etkindir.

- Kapı Açma Uyarısı (DOW), radarlar gibi sensörler aracılığıyla aracın her iki yanındaki hedefleri (araçlar, bisikletliler) algılar. Araç çalışır durumda sabitken veya 2 km/sa'in altında yavaş bir hızla ilerlerken, DOW kapı açıldığında çarpışma riski olduğunu algılasa yan aynadaki alarm göstergesi yanar. Gösterge, DOW devre dışı kalana kadar açık kalarak sürücüyü riske karşı uyarır. Sürücü bu sırada kapıyı açarsa, ilgili taraftaki gösterge yanıp söner ve sesli bir uyarı eşliğinde sürücüye çarpışma riskine dikkat etmesini hatırlatır.

HATIRLATMA

- DOW'un normal çalışmasını engelleyebileceğinden, yan ayna camına herhangi bir nesne yapıştırmayın.
- Sürücü, DOW'un düzgün çalıştığından emin olmalı ve radar kurulum alanlarını iyi durumda tutmalıdır. Çamur, kar veya diğer örtücü maddeler gibi engeller derhal temizlenmelidir.
- Römork çekme modunda DOW çalışmaz.
- Titreşim veya çarpışma, DOW'un yan destek radarlarının kalibrasyonunu etkileyebilir ve bu da sistem performansını düşürebilir. Bu durumda, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

İşlev ayarları

- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranından DOW'u etkinleştirin veya devre dışı bırakın →  → **ADAS** → **Güvenlik Asistanı** → **DOW Kapı Açma Uyarısı**.
- Bu işlev, fabrikadan teslim edildiğinde etkin durumdadır.

- Araç çalıştırıldığında, sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.

Sistem Sınırlamaları

- DOW bir sürücü asistan sistemidir ve tüm trafik, hava, görüş, yol veya araç koşullarında çalışmayabilir.
- DOW ve ilgili özelliklerin hatalı çalışabileceği veya kendiliğinden devre dışı kalabileceği durumlar şunları içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Yağmur, kar, sis, yoğun duman vb. gibi zayıf görüş koşulları.
 - Aracın bir dönüş noktasında veya bir duvarın yakınında durması.
 - Aracın arkasında, aracın radar algılama alanını engelleyen büyük bir araç olması.
 - Küçük hedeflerin veya yavaş hareket eden hedeflerin olması.
 - Hedef hızın çok yüksek olması veya hedef aracın şerit değiştirerek aracın arkasına geçmesi veya diğer araçların aniden şerit değiştirip aracın arkasındaki algılama alanına girmesi gibi dönüş davranışlarının olması.
- Sistemin başlatılma sürecinde olması. Örneğin, araca daha yeni güç verilmiştir veya sürüş asistanı sistemi yeniden başlatılıyordur.
- Genel sistem sınırlamaları altında listelenen senaryolar.
- Sistem arızalı veya servis gerektiriyor.
- Parlama veya yansımalar gibi kötü aydınlatma koşulları, sistemin engelleri yanlış algılamasına yol açabilir. Örneğin raylar, baş üstü levhaları veya yansıtıcı yol butonları yanlışlıkla engel olarak sınıflandırılabilir ve bu da istenmeyen bir uyarıya neden olabilir.

! UYARI

- DOW, diğer araçların veya engellerin arkasındaki nesneleri algılayamaz.
- DOW, iç ve dış dikiz aynalarının kullanımının veya sürücüler ve yolcular tarafından yapılan manuel görsel kontrollerin yerini tutamaz. Araçtan inmeden önce kapı açılma ortamının aktif olarak gözlemlenmesi, kişisel güvenliğin sağlanması için sürücüler ve yolcular adına en etkili önlem ve sorumluluktur.
- DOW, çarpışma riski olmadığına da uyarı verebilir. Tetikte olun ve eyleme geçilip geçilmeyeceğine karar vermek için trafiği izleyin.
- DOW, çarpışma riskini yalnızca uyarı yoluyla bildirebilir ancak çarpışma kazasını önleyemez.
- Etraftaki tüm olası tehlikelere karşı her zaman tetikte olmalı ve örneğin yavaşlayarak, fren yaparak veya direksiyonu uygun şekilde kırarak gerektiğinde araca müdahale etmeli veya aracı kontrol etmelisiniz. Bu önleme uyulmaması sürüş güvenliğini bozabilir, bir kazaya ve hatta mal kaybına veya kişisel yaralanmalara neden olabilir.

Arka Güvenlik Asistanı

Arka çarpışma uyarısı (RCW)

- Sistem, ileri doğru hareket halindeyken arkadan bir çarpışma algılandığında sürücüyü bir uyarı verir.
- Araç 150 km/sa'in altında bir hızla seyrederken, RCW sistemi radarlar ve kameralar gibi sensörler aracılığıyla aracın arkasındaki sürüş ortamını gerçek zamanlı olarak algılar. Sistem, arkadaki aracın araca arkadan çarpabileceğini tespit ettiğinde bir uyarı verir.

- Uyarı sırasında, iç mekan ortam aydınlatmaları ve ilgili taraftaki ön sol/sağ ortam aydınlatmaları sürekli yanar ve gösterge grubundaki araç görselinin arka kısmındaki kırmızı alan vurgulanır. Araç, gösterge grubunda sürücüyü bir uyarı vermenin yanı sıra, takip eden sürücülere potansiyel bir çarpışma riskine karşı uyarmak için eş zamanlı olarak dörtlü ikaz lambalarını yakar.
- Geri manevra yaparken, RCW sistemi çalışmaz.

UYARI

- RCW sistemi bir sürücü asistan özelliğidir. Sistemin etkinleşmesi; araç hızı, engel tipi, engele olan mesafe, sürüş ortamı ve sistem tepki gecikmesi gibi faktörlerden etkilenebilir; bu da zamansız uyarılara, uyarıların kaçırılmasına veya yanlış alarmlara neden olabilir. RCW, sürücünün sürüşüne ve muhakemesinin yerini alamaz.
- Sürücü, radarlarını iyi durumda tutarak RCW'nin normal çalışmasını sağlamalıdır. Örneğin, kir, kar veya diğer engeller derhal temizlenmelidir.
- Römork çekme modunda RCW çalışmaz.
- Titreşim veya çarpışma, RCW'nin arka asistan radarlarının kalibrasyonunu etkileyebilir ve bu da sistem performansını düşürecektir. Bu durumda, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

İşlev ayarları

- RCW'yi bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı →  → **ADAS** → **Güvenlik Asistanı** üzerinden etkinleştirin veya devre dışı bırakın.
- Bu fonksiyon, fabrika tesliminde devre dışı bırakılmıştır.
- Araç çalıştırıldığında, sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.

Sistem sınırlamaları

- RCW bir sürücü asistan sistemidir ve tüm trafik, hava, görüş, yol veya araç koşullarında çalışmayabilir.
- RCW sistemi yalnızca araç dururken veya ileri doğru hareket ederken devreye girer. Geri manevra yaparken, RCW sistemi çalışmaz.
- Sistem, aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere belirli senaryolarda uyarı vermeyebilir:
 - Yağmur, kar, sis, yoğun duman vb. gibi zayıf görüş koşulları.
 - Herhangi bir kapı, kaput veya bagaj kapağının açık veya arızalı olması.
 - Sürücü direksiyon simidini çevirdiğinde veya araçta yanal dengesizlik riski olduğunda (aşırı direksiyon simidi açısı veya yüksek direksiyon hızı gibi).
 - Sürücü sert fren yaparsa.
 - Sistemin başlatılma sürecinde olması. Örneğin, araca daha yeni güç verilmiştir veya sürüş asistanı sistemi yeniden başlatılıyordur.
 - Genel sistem sınırlamaları altında listelenen senaryolar.
 - Sistem arızalı veya servis gerektiriyor.
- Aşağıdaki durumlarda (bunlarla sınırlı olmamak üzere), sistem arkadaki engellemeler, engel tipi, konumu, zamanlama veya diğer faktörler nedeniyle engelleri tespit edemeyebilir, yanlış tanımlayabilir veya tespit etmekte gecikebilir; bu da uyarının verilmemesine veya gecikmeli verilmesine neden olabilir.
 - Yağmur, kar veya sis gibi kötü hava koşulları.
 - Aracın arkasında, aracın radarlarının veya kameralarının algılama alanını engelleyen büyük bir araç var.
 - Aracın arkasının engellendiği veya engelin görüş ortamı ile kontrastının düşük olduğu, engelin belirsiz, hatalı veya eksik algılanmasına yol açan durumlar var.

- Araç veya arkadaki hedef bir virajda.
- Aracın arkasında, ancak araç şerit değiştirdikten sonra algılanabilen bir hedef var.
- Yüksek hızlı nesneler, örneğin hızlı hareket eden araçlar veya arkadan aniden yaklaşan araçlar.
- Araç geri manevra yapıyor.
- Radar veya kameranın algılama yeteneği veya menzili dışındaki diğer koşullar.

- Parlama veya yansımalar gibi kötü aydınlatma koşulları, sistemin engelleri yanlış algılamasına neden olabilir. Örneğin raylar, baş üstü levhaları veya yansıtıcı yol butonları yanlışlıkla engel olarak sınıflandırılabilir ve bu da istenmeyen bir uyarıya neden olabilir.

UYARI

- RCW sistemi bir sürücü asistan özelliğidir. Sistemin etkinleşmesi; araç hızı, engel tipi, engele olan mesafe, sürüş ortamı ve sistem tepki gecikmesi gibi faktörlerden etkilenebilir. RCW yalnızca hatırlatma desteği sağlar ve sürücünün sürüşünün ve muhakemesinin yerini alamaz. RCW sistemi tarafından verilen uyarıya aşırı güvenmeyin. RCW, sürücünün sürüşünün ve muhakemesinin yerini alamaz.
- RCW, çarpışma riskini yalnızca hatırlatma yoluyla hatırlatabilir; çarpışma kazasını önleyemez veya çarpışma yaralanmasını azaltamaz. Araç bir uyarı verdiğinde, sürücü, aracı daha fazla tehlikeden korumak için derhal güvenlik önlemleri almalıdır.
- RCW, sistem sınırlamaları nedeniyle gecikebilir, devreye girmeyebilir veya hatalı tetiklenebilir.

UYARI

- Etraftaki tüm olası tehlikelere karşı her zaman tetikte olmalı ve örneğin yavaşlayarak, fren yaparak veya direksiyonu uygun şekilde kırarak gerektiğinde araca müdahale etmeli veya aracı kontrol etmelisiniz. Bu önleme uyulmaması sürüş güvenliğini bozabilir, bir kazaya ve hatta mal kaybına veya kişisel yaralanmalara neden olabilir.

Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA)

- Araç geri giderken, RCTA sistemi arkadaki kör noktada seyreden araçları algılar. Sistem; araç ile arkadan çapraz geçen araç, yayalar veya bisikletliler/motosikletliler arasında çarpışma riski algılandığında bir uyarı verir. Arka çapraz çarpışma uyarı sisteminin çalışma hızı aralığı 0-15 km/sa'tır.
- Sistem bir uyarı verdiğinde, gösterge grubu aracın ilgili tarafında açık gri radar dalgaları ve yazılı uyarılar görüntüler, sesli alarm ve sesli bildirim verir, ayrıca sürücüyü potansiyel risklere karşı uyarmak için hedef nesne görselleştirmesini tetikler.

UYARI

- RCTA bir sürücü destek özelliğidir. Devreye girmesi; araç hızı, sensör doğruluğu, engel tipi, engele olan mesafe, sürüş ortamı ve sistem tepki gecikmesi gibi faktörlerden etkilenebilir, bu da zamansız uyarılara, uyarıların atlanmasına veya hatalı alarmlara yol açabilir. Çevredeki trafiğe dikkat ettiğinizden ve aracı kontrol etmek için tehlikeye karşı zamanında gerekli tepkiyi verdiğinizden emin olun.

İşlev ayarları

- RCTA'yı bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranından etkinleştirin veya devre dışı bırakın →  → **ADAS** → **Güvenlik Asistanı**.

HATIRLATMA

- Bu işlev, fabrikadan teslim edildiğinde devre dışıdır.
- Araç yeni çalıştırıldığında sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.

Sistem sınırlamaları

- RCTA bir sürücü destek sistemidir ve tüm trafik, hava, görüş, yol veya araç koşullarında çalışmayabilir.
- Sistem, aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere belirli senaryolarda uyarı vermeyebilir:
 - Hedefler milimetre dalga radarının algılama menzili dışındadır.
 - Gece, yağmur, kar, yoğun sis vb. gibi düşük görüş koşulları.
 - İşlev devre dışıdır.
 - Araç geri viteste değildir.
 - Sistem başlatma işlemi henüz tamamlanmamıştır.
 - Sistemin başlatma sürecinde olması; örneğin, araca henüz güç verildiğinde veya araç yeniden başlatıldığında.
 - Genel sistem sınırlamaları altında listelenen senaryolar.
 - Sistem arızalı veya servis gerektiriyor.
- Aşağıdaki durumlarda sistem; arka görüşün kapanması, hedef tipi, konumu, zamanlaması veya diğer faktörler nedeniyle engelleri algılayamayabilir, yanlış tanımlayabilir veya algılamakta gecikebilir, bu da hiç uyarı verilmemesine veya uyarının gecikmesine yol açabilir. Bunlar, bunlarla sınırlı olmamak üzere aşağıdakileri içerir:

- Arkadan gelen araç aniden şerit değiştirmektedir.
- Hedef araç arkadan yüksek hızla yaklaşmaktadır.
- Araç keskin virajlarda, yokuşlarda veya diğer ortamlarda sürülmektedir.
- Hedefin önü kapalıdır.
- Araç, yağmur veya kar gibi ağır hava koşullarında sürülüyor. Radarın yerinden çıkması, gevşek monte edilmesi veya engellenmesi; aracın belirli metal korkuluklarla veya benzer yol koşullarıyla karşılaşması.
- Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya gecikebilir. Hedefin (örneğin bir bisiklet, üç tekerlekli araçlar, dört tekerlekli araçlar, yaya, elektrikli bisiklet, motosiklet veya standart olmayan araçlar) radar kesit alanı çok küçükse, sistem öndeki hedefe olan mesafesini belirleyemeyebilir; bu da hedefe geç yanıt verilmesine veya hiç yanıt verilmemesine neden olabilir.
- Milimetre dalga radarı, diğer milimetre dalga radarlarından kaynaklanan parazit nedeniyle arızalanabilir veya hedefleri yanlış tanımlayabilir.
- Römork çekme modunda RCTA çalışmaz.
- Titreşim veya çarpışma, milimetre dalga radarlarının kalibrasyonunu etkileyerek sistem performansının düşmesine neden olabilir. Bu durumda, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Su birikintileri, gölgeler, rögar kapakları, metal levhalar veya yol işaretleri nedeniyle çok parlak veya yansıtıcı koşullarda gereksiz uyarı verilebilir.

⚠ UYARI

- RCTA yalnızca bir sürücü destek özelliğidir; burada listelenen sınırlamalar ve uyarılar, işlevselliğini etkileyen yalnızca yaygın durumları içerir. Sistem performansı ile ilişkili faktörler bunlarla sınırlı değildir. Çevredeki trafiğe dikkat ettiğinizden ve aracı kontrol etmek için tehlikeye karşı zamanında gerekli tepkiyi verdiğinizden emin olun. Sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.
- Hava durumu, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi, RCTA'nın çalışmamasına veya geç uyarı vermesine neden olabilir.
- RCTA'yı ihtiyaçlarınıza, trafiğe ve yol koşullarına göre kullanın.
- Sistem sınırlamaları nedeniyle RCTA gecikebilir, devreye girmeyebilir veya hatalı tetiklenebilir.

Arka Çapraz Trafik Frenleme (RCTB)

- Arka Çapraz Trafik Frenlemesi (RCTB), araç dikey veya açılı bir park yerinden çıkarken yoldan geçen başka bir araçla karşılaşırse kullanılır. Özellikle sürücünün görüş alanı yan tarafa park etmiş araç tarafından engellendiğinde, çarpışmayı önlemek için bir uyarı verir ve sürücünün fren yapmasına yardımcı olur. Arka çapraz çarpışma frenleme sisteminin çalışma hızı aralığı 0-10 km/sa'tir.
- Frenleme sırasında, gösterge grubu aracın ilgili tarafında açık gri radar dalgaları ve sürücüyü potansiyel risklere karşı uyarmak için yazılı uyarılar görüntüler.

⚠ UYARI

- RCTB yalnızca, sürücünün çarpışmaları önlemesine veya çarpışmaların etkisini azaltmasına yardımcı olan bir sürücü destek işlevi görür.
- Frenleme; araç hızı, sensör doğruluğu, nesne tipi, hedefe olan konumsal ilişki, sistem tepki süresi, fren sistemi verimliliği ve lastik durumu dahil olmak üzere birden fazla değişkenden etkilenir. Sistem nesneleri yanlış tanımlarsa hatalı frenleme meydana gelebilir. Çevredeki trafiğe dikkat ettiğinizden ve aracı kontrol etmek için tehlikeye karşı zamanında gerekli tepkiyi verdiğinizden emin olun.

İşlev ayarları

- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında şuna dokunarak RCTB'yi etkinleştirin veya devre dışı bırakın:  → ADAS → Güvenlik Asistanı.

! HATIRLATMA

- Bu fonksiyon fabrikadan teslim edildiği haliyle etkindir.
- Araç çalıştırıldığında sistem varsayılan olarak etkindir.

Sistem sınırlamaları

- RCTB bir sürücü asistanı sistemidir ve her türlü trafik, hava, görüş, yol veya araç koşulunda çalışmayabilir.
- Sistem, aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere belirli senaryolarda fren yapamayabilir:
 - Hedefler milimetre dalga radarının algılaya menzili dışındadır.
 - Gece, yağmur, kar veya yoğun sis gibi düşük görüş koşulları.
 - İşlev "Kapalı" veya "Sadece uyarı" olarak ayarlanmıştır.

- Araç geri viteste değildir.
- Gaz pedalına derin basıldığında.
- Sistem başlatma işlemi henüz tamamlanmamıştır.
- Sistemin başlatma sürecinde olması; örneğin, araca henüz güç verildiğinde veya araç yeniden başlatıldığında.
- Genel sistem sınırlamaları altında listelenen senaryolar.
- Sistem arızalı veya servis gerektiriyor.
- Aşağıdaki durumlarda sistem; arka görüşün kapanması, hedef tipi, konumu, zamanlaması veya diğer faktörler nedeniyle engelleri algılayamayabilir, yanlış tanımlayabilir veya algılamakta gecikebilir, bu da frenleme yapılmamasına veya gecikmeli frenlemeye yol açabilir. Bunlar, bunlarla sınırlı olmamak üzere aşağıdakileri içerir:
 - Arkadan gelen araç aniden şerit değiştirmektedir.
 - Hedef araç arkadan yüksek hızla yaklaşmaktadır.
 - Araç keskin virajlarda, yokuşlarda veya diğer ortamlarda sürülmektedir.
 - Hedefin önü kapalıdır.
 - Araç, yağmur veya kar gibi ağır hava koşullarında seyretmektedir. Radar yerinden çıkmış, gevşek monte edilmiş veya engellenmiş; araç belirli metal korkuluklarla veya benzer yol koşullarıyla karşılaşmaktadır.
 - Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya gecikebilir. Hedefin radar yansıtıcı kesiti (örneğin bir bisiklet, üç tekerlekli araçlar, dört tekerlekli araçlar, yaya, bisikletli, elektrikli bisikletler, motosiklet veya standart dışı araçlar) çok küçükse, sistem önündeki hedefe olan mesafesini belirleyemeyebilir, bu da hedefe geç yanıt verilmesine veya hiç yanıt verilmemesine neden olabilir.
 - Milimetre dalga radarı, diğer milimetre dalga radarlarından kaynaklanan parazit nedeniyle arızalanabilir veya hedefleri yanlış tanımlayabilir.

- Römork çekme modunda RCTB çalışmaz.
- Titreşim veya çarpışma, milimetre dalga radarlarının kalibrasyonunu etkileyerek sistem performansının düşmesine neden olabilir. Bu durumda, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Su birikintileri, gölgeler, rögar kapakları, metal plakalar veya yol işaretleri nedeniyle parlak veya yansıtıcı koşullarda gereksiz frenleme meydana gelebilir.
- Gereksiz tekrarlanan frenlemeyi önlemek için, ilk aktivasyondan sonraki onlarca saniye içinde RCTB tekrar tetiklenmeyecektir.

UYARI

- RCTB yalnızca bir sürüş asistanı işlevi olarak kullanılır ve burada listelenen sınırlamalar ve uyarılar, işlevselliğini etkileyen yalnızca yaygın durumları içerir. Sistem performansı ile ilişkili faktörler bunlarla sınırlı değildir. Çevredeki trafiğe dikkat ettiğinizden ve aracı kontrol etmek için tehlikeye karşı zamanında gerekli tepkiyi verdiğinizden emin olun. Sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.
- Hava durumu, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi, RCTB'nin çalışmamasına veya geç fren yapmasına neden olabilir.
- RCTB'yi ihtiyaçlarınıza, trafiğe ve yol koşullarına göre kullanın.
- Sistem sınırlamaları nedeniyle RCTB gecikebilir, devreye girmeyebilir veya gereksiz yere tetiklenebilir.

Aydınlatma

Akıllı Uzun Far Kontrolü (IHBC)

- Akıllı uzun far kontrolü (IHBC), sürücünün karanlıkta uzun hüzmeli farları doğru şekilde kullanmasına yardımcı olan bir sürücü asistanı işlevidir. Karanlıkta sistem, sürücüye maksimum görüş alanı sağlamak için kısa hüzmeli fardan uzun hüzmeli fara geçer. Karşıdan gelen bir araç algılandığında sistem, diğer sürücülerin gözünü kamaştırmayı önlemek için otomatik olarak uzun hüzmeli fardan kısa hüzmeli fara geçer. Ayrıca kentsel alanlarda veya diğer koşullar altında otomatik olarak kısa hüzmeli fara geçer.

İşlev ayarları

- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında IHBC'yi etkinleştirin veya devre dışı bırakın →  → **Aydınlatma** → **Dış aydınlatma** → **Akıllı Uzun Far Kontrolü**.
- Araç çalıştırıldığında, sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.
- IHBC göstergeleri:

IHBC beklemede	IHBC etkin	IHBC arızası
		

IHBC açık / kapalı koşulları

- Otomatik etkinleşme koşulları:
 - Aydınlatma anahtarı AUTO konumundadır.
 - Araç hızı $35 \text{ km/sa} \leq 140 \text{ km/sa}$.
 - Araçın önündeki alan karanlıktır.
- Otomatik kapanma koşulları:
 - Gündüz veya gece koşullarında, yolda yeterli ortam aydınlatması algılandığında sistem otomatik olarak uzun hüzmeli farı devre dışı bırakır.
 - Geceleri, sistem aracın önünde belirli bir mesafede başka araçlar veya yayalar algılandığında uzun hüzmeli farı otomatik olarak kapatır.
 - Geceleri, dönüş sinyalinin açılması uzun hüzmeli farı kapatır. Dönüş sinyali kapatıldıktan sonra, koşullar sağlanırsa uzun hüzmeli far tekrar etkinleştirilir.

UYARI

Çeşitli çevresel faktörler ve koşullar nedeniyle, akıllı uzun hüzmeli far yanlışlıkla tetiklenebilir veya devre dışı kalabilir. Tipik senaryolar şunları içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:

- Sis, yağmur veya kar gibi hava koşulları sürüş için son derece elverişsizdir.

UYARI

- Yakınlarda aydınlatması zayıf trafik katılımcıları (yayalar ve bisikletler gibi), demiryolları veya su yolları ya da yolda vahşi hayvanlar varsa.
- Otoyollardaki trafik işaretleri ve yol yüzeyindeki su yansımaları gibi çevrede güçlü yansıtıcı nesneler bulunmaktadır.
- Ön cam kirli, buğulu veya çıkartmalar ya da süslemelerle engellenmişse.

⚠ DİKKAT

- IHBC sistemi yardımcı bir ışık kontrol fonksiyonudur, ancak sürücünün muhakemesinin yerini tamamen tutamaz. Sürücü her zaman yol kurallarına uymalı ve yol koşullarındaki değişikliklere göre uzun ve kısa hüzmeli farlar arasında aktif olarak geçiş yapmalıdır.
- Bir çarpışma durumunda veya sensör yeniden takıldığında, sistem performansının etkilenmemesi için sensör kalibrasyonu amacıyla bir BYD yetkili bayisine veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.

💡 HATIRLATMA

- Sistem arızaları veya aydınlatma sistemi arızaları IHBC fonksiyonunu etkileyebilir.
- Uzun hüzmeli farın manuel olarak etkinleştirilmesi IHBC fonksiyonunu devre dışı bırakır.

Ön Cam Göstergesi (HUD)*

Ön Cam Göstergesi (HUD): Ön cam göstergesi (HUD) işlevi; araç hızı, hız sınırı, ACC, şeritten ayrılma, BSD vb. dahil olmak üzere önemli bilgileri ön cama, sürücünün görüş alanına yansıtır. Sürücünün göz odağını sık sık değiştirmesini önleyerek sürüş güvenliğini artırır.

Nasıl Kullanılır

- HUD'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı →  → **Ses Ekranı** → **HUD**.
- Fabrika varsayılını olarak HUD açıktır ve görüntü ekrana yansıtılır. Devre dışı bırakıldığında, hiçbir HUD görüntüsü görüntülenmez. Araç çalıştırıldığında sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.



- Yükseklik ayarı: HUD sanal görüntüsünün yüksekliğini -10 ile 10 arasında ayarlamak için kullanılır. Toplam 21 değer mevcuttur ve varsayılan değer 0'dır.
- Parlaklık ayarı: HUD sanal görüntüsünün parlaklığını 0 ile 10 arasında ayarlayın. Toplam 11 değer mevcuttur ve varsayılan değer 5'tir.
- Açı ayarlama: HUD sanal görüntüsünün açısını ayarlayın. Toplam 11 değer mevcuttur ve varsayılan değer 0°'dir.
- Mod ayarı: Aracın kullanım ortamına göre Klasik (varsayılan ayar) veya Kar modunu seçin.
- Ekran için isteğe bağlı ayarlar: güvenli sürüş asistanı seçilebilir ve varsayılan olarak etkindir.

⚠ DİKKAT

- Lütfen HUD'nin engellenmediğinden emin olun.
- Toz geçirmez levha üzerindeki tozu yumuşak pamuklu bir bez veya kağıt havlu ile silin.
- Ön cam göstergesi açıklığına su veya başka sıvıların girmesine izin verilmez.

Lastik Basıncı İzleme

- Doğrudan lastik basıncı izleme sistemi, araç güvenliğini ve konforunu artırmak ve yetersiz lastik basıncından kaynaklanan lastik aşınmasını ve enerji tüketimini azaltmak için lastik basıncını gerçek zamanlı olarak izlemeye yardımcı olur.
- Gösterge grubu menüsüne direksiyon simidi üzerindeki  düğmesine basarak erişilebilir, sürüş bilgileri çubuğuna  ve  düğmelerine basarak geçiş yapabilir ve ardından kaydırma düğmesini kullanarak lastik basıncı ekranını seçebilirsiniz.

Lastik basıncı sistemi alarmı

- Sistem çalışırken herhangi bir lastiğin basıncı standart lastik basıncının %80'inden düşük olduğunda, lastik basıncı arıza uyarı ışığı yanar ve lastik basıncı değeri sarıya döner. Bu durumda, yavaş hava sızıntısı olup olmadığının kontrol edilmesi ve lastiğin doğru basınç değerine şişirilmesi önerilir.
- Herhangi bir lastiğin sıcaklığı art arda üç dakika boyunca 85°C'nin üzerinde olduğunda, lastik basıncı sistemi yüksek sıcaklık alarmı verir ve ilgili lastiğin sıcaklık değeri sarıya döner. Bu durumda aracı durdurmanız ve sürüşe devam etmeden önce lastik sıcaklığının düşmesini beklemeniz önerilir.
- Sistem çalışırken bir veya daha fazla lastik hızlı bir şekilde hava kaçırdığında, lastik basıncı arıza uyarı ışığı sürekli yanıp söner ve lastik basıncı değeri kırmızıya döner. Bu durumda, aracı derhal durdurun ve lastikleri değiştirin veya bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

- Sistem çalışırken bir arıza meydana gelirse, lastik basıncı arıza uyarı ışığı yanıp söndükten sonra sabit yanar ve gösterge grubunda "Sinyal Yok" veya "Lütfen TPMS'yi kontrol edin" mesajı görüntülenir. Bu durumda, lastik basıncı izleme modülünü kontrol edin ve yakındaki herhangi bir çevresel elektromanyetik kaynak olup olmadığını kontrol edin. Alarm uzun süre devam ederse, lütfen bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

UYARI

- Sistem, anormal lastik basıncı durumunda aracın seyrini durdurmaz. Bu nedenle, her sürüşten önce, lastik basıncının üretici tarafından belirtilen gereklilikleri karşılayıp karşılamadığını kontrol etmek için aracı durur vaziyette çalıştırın. Aksi takdirde aracı sürmeyin, yoksa araç hasarı veya kişisel yaralanma meydana gelebilir.

UYARI

- Sürüş sırasında basıncın anormal olduğu tespit edilirse, lastik basıncını derhal kontrol edin. Düşük basınç uyarı lambası yanarsa, keskin dönüşlerden veya acil durum frenlemesinden kaçının, en kısa sürede kenara çekmek için yavaşlayın. Düşük lastik basıncıyla sürüş yapmak, lastiklerde kalıcı hasara neden olabilir ve lastiklerin hürdaya ayrılma olasılığını artırabilir. Ciddi lastik hasarı, ciddi yaralanmalar veya ölümlerle sonuçlanan trafik kazalarına yol açabilir.

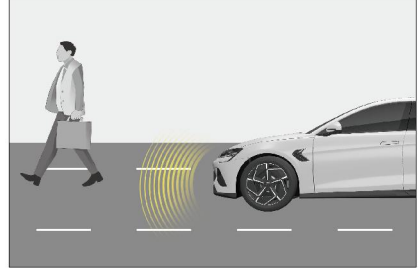
⚠ DİKKAT

- Lastik basıncı izleme modülünün çalışma süresi, günlük sürüş mesafesi ve diğer faktörlerle ilişkilidir.
- İzleme modülü, lastik basıncını ve diğer bilgileri düzenli olarak ekrana iletir. Bu nedenle, lastik basıncı aniden düşerse veya lastik patlarsa, izleme modülü bir sonraki izlemeye kadar ekrana veri iletmeyecektir. Bu durumda, araç kontrolden çıkabilir. Lastik patlarsa ve izleme sistemi bilgi vermezse veya lastikte bir sorun olduğunu hissederseniz, ekranın alarm vermesini beklemek yerine derhal sürüşü durdurun.
- Hatalı monte edilmiş izleme modülü, lastiğin hava sızdırmazlığını etkiler. Basıncı izleme modülünün montajının ve değişiminin, montaj kılavuzunun gerekliliklerine uygun olarak bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısının profesyonel teknisyenleri tarafından yapılması önerilir.
- Lastik basıncı bölgesel sıcaklıklarla değiştiğinden, lastikleri gösterge grubunda görüntülenen değerlere ve standart lastik basıncı değerlerine göre şişirin veya havasını indirin.
- Lastik basıncı izleme sistemi, araçtaki BYD onaylı olmayan elektrikli aksesuarlardan etkilenebilir. Bu bir lastik basıncı sistemi arızası değildir.
- Lastik basıncı sisteminin, jantların veya stepnelerin* değiştirilmesi veya lastik rotasyonu sonrasında yeniden eşleştirilmesi gerekir. Lastik basıncını yeniden eşleştirmek için bir BYD yetkili bayisine veya servis sağlayıcısına gidin.

Araç Sesli Uyarı Sistemi (AVAS)

Araç sesli uyarı sistemi (AVAS), araç düşük hızda hareket ederken aracın yakınındaki yayalara yönelik uyarı sesini ifade eder.

- İleri sürüş sırasında:
 - Uyarı ses seviyesi, 0 km/h ile 20 km/h aralığında araç hızıyla birlikte artar.
 - Uyarı ses seviyesi, 20 km/h ile 30 km/h aralığında araç hızıyla birlikte azalır.
 - Araç hızı 30 km/h üzerine çıktığında uyarı otomatik olarak durur.



- Araç geri viteste hareket ederken sürekli ve dengeli bir uyarı sesi çıkarır.

Nasıl Kullanılır

Motor sesi simülatörünü açmak veya kapatmak için, bazı ülkelerdeki kullanıcılar kısayol ekranına erişmek üzere bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranının üst kısmından aşağı doğru kaydırabilirler (bazı bölgelerde desteklenmemektedir).

⚠ UYARI

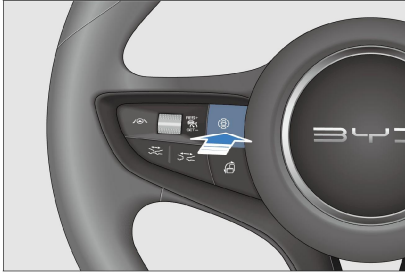
- AVAS duraklatma anahtarı, yalnızca kısa mesafede başka yol kullanıcıları bulunmadığında ve çevre koşulları (örneğin trafik sıkışıklığı veya otoyol) dikkate alındığında sesli uyarı gerekmiyorsa kullanılabilir. Aracın çevresinde yayaların bulunabileceği sürece AVAS açık olmalıdır.

⚠ UYARI

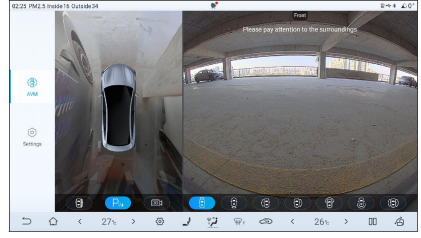
- Araç AVAS kapalıyken düşük hızda seyrediyorsa, yayaları yaklaşan araca karşı uyaramaz; bu durum trafik kazalarına ve ciddi vakalarda can kayıplarına bile neden olabilir.
- Düşük hızda sürüş sırasında AVAS uyarı sesi duyulmuyorsa, aracı nispeten güvenli ve sessiz bir yerde durdurun, bir camı açın ve R vitesinde sürün, ardından aracın önünden sesli bir uyarı duyup duyamadığınızı kontrol edin. Ses olmadığı doğrulanırsa, işlem yapılması için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Çevre Görüş Monitörü (AVM)

Kontak açırken, bilgi-eğlence sistemi ana sayfasındaki **Araç Görüntüsü** uygulamasına dokunun veya direksiyon simidi üzerindeki (AVM) düğmesine basarak panoramik görüşe erişin.



- Yatay mod:
 - Soldaki araç simgesinin ön, arka, sağ veya sol alanına dokunun. Seçilen alanın görünümü sağdaki görüntü bölümünde gösterilir.
 - Tekli ön ve arka görünümde, tam ekranda görüntülenen 180° perspektife geçmek için görüntü bölümüne çift dokunun.



- Dikey mod:
 - Sol alt bölümdeki araç simgesinin ön, arka, sağ ve sol alanlarından herhangi ikisine dokunun. Seçilen iki alanın görüntüleri, sağ üst ve sağ alt görüntü bölümlerinde görüntülenir.
 - Şeffaf ve şeffaf olmayan araç görüntüleri arasında geçiş yapmak için sol alt köşedeki araç görüntüsü değiştirme düğmesine dokunun.
 - Araç çalıştırıldıktan sonra, şeffaf panoramik görüş ekranında son kontak kapatmadan önceki görüntü gösterilir. Gösterilen yabancı cisimler, araç altındaki ve çevresindeki kör noktalardaki gerçek cisimlerle tutarsız olabilir. Araç altı görüntü güncellemesi yalnızca araç hareket etmeye başladıktan sonra başlar ve araç kendi uzunluğu kadar mesafe kat ettiğinde tamamlanır.

⚠ UYARI

- Panoramik görüntü sistemi, aracın altındaki görüntüyü göstermek için şeffaf panoramik görüş sağlar. Bu işlev, yalnızca park etme/sürüş sırasında aracın altındaki alanın gözlemlenmesine yardımcı olmak içindir. Aracın altındaki yabancı cisimlerin ve tehlikeli durumların incelenmesi, personelin ve aracın güvenliğini sağlamak amacıyla başka bir yöntemle yapılmalıdır.
- Araç düşük hızda seyredirken, şeffaf panoramik görüş işlevi hız dalgalanmalarından veya çoklu duruşlardan etkilenir, bu nedenle aracın altındaki görüntülerle aracın dışındakiler arasında hizalama hatası oluşabilir.

UYARI

- Panoramik görüntü sistemi yalnızca park/sürüş asistanı olarak kullanılmalıdır. Aracı park etmek veya sürmek için yalnızca bu sisteme güvenmek güvenli değildir, çünkü aracın önünde ve arkasında bazı kör noktalar bulunmaktadır. Kazaları önlemek amacıyla, park etme/sürüş işlemi sırasında aracın çevresi başka yöntemlerle de gözlemlenmelidir.
- Bu sistem geniş açılı balıkgözü kameralar kullanır, bu nedenle ekran üzerindeki nesne gerçek nesneye kıyasla biraz deforme olmuş görünebilir.
- Yan aynalar açık konumda değilken panoramik görüntü sistemini kullanmayın ve panoramik görüntü sistemi park/sürüş için kullanıldığında, tüm araç kapılarının kapalı olduğundan emin olun.
- Panoramik görüş ekranında görüntülenen bir nesneye olan mesafe, özellikle nesne araca daha yakın olduğunda, öznel olarak algılanan mesafeden farklı olabilir. Mesafeyi çeşitli yöntemlerle değerlendirin.
- Kameralar ön izgaranın, yan aynaların ve arka plakanın üzerine yerleştirilmiştir. Kameraların engellenmediğinden emin olun.
- Kamera performansının etkilenmesini önlemek için, araç gövdesini yüksek basınçlı suyla yıkarken doğrudan kameraların üzerine su püskürtmekten kaçının. Kamera üzerindeki su veya tozu zamanında silin.
- Hasar veya arızayı önlemek için kameraları her türlü darbeden koruyun.

UYARI

- Araç çalıştırdıktan sonra, bilgi-eğlence sistemi tam olarak etkinleşmeden panoramik görüş başlatma düğmesine basılırsa veya geri vitesine geçilirse, panoramik görüntü ekranındaki görüntü gecikecektir veya ekran yanıp sönecektir. Bu, kamera açılma sürecinin normal bir parçasıdır.

Park Yardım Sistemi

- Park etme sırasında, park yardım sistemi sensörleri kullanarak engelleri algılar ve sürücüyü bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranındaki bir görüntü ve sesli alarm yoluyla engellerin yakınlığı konusunda uyarır.
- Park yardım sistemi geri manevraya yardımcı olur. Geri manevra sırasında aracın arkasındaki ve çevresindeki ortama dikkat edin.
- Geri vitesine geçtiğinizde, bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı otomatik olarak geri görüş görüntüsünü gösterecektir.
- Geri manevra tamamlandığında, ekran önceki ekrana dönecektir.

UYARI

- Araç Sürüş konumunda ve hızı 10 km/sa üzerinde olduğunda park yardım sistemi çalışmayı durdurur.
- Sensörlerin çalışma aralığına herhangi bir nesne koymayın.
- Sensör arızasını önlemek için, sensörü su veya buharla yıkamayın.

! HATIRLATMA

- Geri manevra güvenlik çizgileri, yalnızca araç yüksüz olduğunda mesafe referansı sağlar.
- Sürüş güvenliğinizi için, geri görüş görüntüsü görüntülendiğinde, bazı ses ve arama ile ilgili düğmeler dışındaki tüm düğmeler devre dışı bırakılacaktır.

Geri Vites Radarı Güç Anahtarı

- Geri vites radarı sistemini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı →  → ADAS → Park Yardımı kısmına gidin.
- Kontak açıkken ve EPB serbest bırakıldığında, park yardım sistemi otomatik olarak etkinleşir.

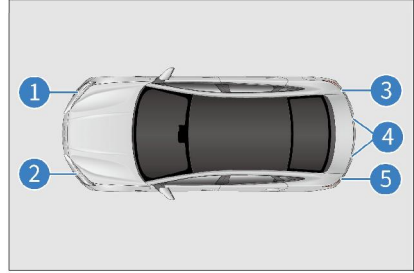


- Sistem etkin olduğunda, aracın çevresinde engel bulunursa alarm verir; devre dışı olduğunda ise vermez.

Sensör Tipi

- Sensör bir engel algıladığında, engelin konumuna ve araca olan mesafesine göre bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında* bir görüntü gösterilir.
- Sürücü paralel park veya geri manevrayla park ederken, sensör araç ile engel arasındaki mesafeyi ölçer ve bu bilgiyi bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı ve hoparlör aracılığıyla iletir. Bu sistemi kullanırken çevrenize dikkat edin.

- ① Ön sağ sensör
- ② Ön sol köşe sensörü
- ③ Arka sağ köşe sensörü
- ④ Arka sol ve sağ orta sensörler
- ⑤ Arka sol köşe sensörü



Mesafe Göstergesi Alarmı

Sensör bir engel algıladığında, engelin konumu ve araca olan yaklaşık mesafesi bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında görüntülenir ve hoparlörden sesli uyarı verilir.

Orta sensörlerin çalışma örneği

Yaklaşık Mesafe	Dokunmatik Ekran Görüntü Örneği	Alarm
Yaklaşık 700 ila 1.200 mm		Yavaş
Yaklaşık 300 ila 700 mm		Hızlı

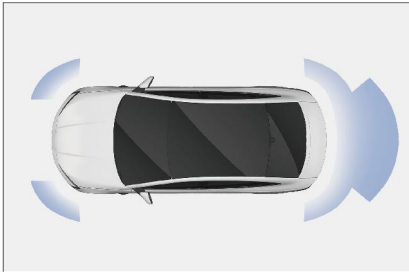
Yaklaşık Mesafe	Dokunmatik Ekran Görüntü Örneği	Alarm
Yaklaşık 0 ila 300 mm		Sürekli
Köşe sensörlerinin çalışma örneği		
Yaklaşık Mesafe	Dokunmatik Ekran Görüntü Örneği	Alarm
Yaklaşık 0 ila 300 mm		Hızlı
Yaklaşık 0 ila 300 mm		Sürekli

⚠ DİKKAT

- Sistem, düşük algılama doğruluğu ve daha az hassas uyarılar ile 0-200 mm'lik bir kör nokta aralığına sahiptir. 0-200 mm aralığındaki uyarılar yalnızca referans amaçlıdır.

Çalışan Sensörler ve Algılama Aralığı

- Geri manevrada tüm sensörler devreye girer.
- Şekil, sensörlerin algılama aralığını göstermektedir. Sensörlerin menzil sınırlaması vardır, bu nedenle sürücüler aracı yavaşça geri sürmeden önce çevreyi kontrol etmelidir.



💡 HATIRLATMA

- Park yardım sistemi yalnızca yardım amaçlıdır ve kişisel muhakemenin yerini tutmaz. Aracı kendi gözlemlerinize dayanarak kullandığınızdan emin olun.
- Sensörlerin algılama aralığına aksesuarlar veya başka nesneler yerleştirilirse sensörler düzgün çalışmayacaktır.
- Bazı durumlarda, sistem düzgün çalışmayabilir ve araç belirli nesnelere yaklaşırken bunları algılayamayabilir. Bu nedenle, her zaman aracın çevresini kontrol ettiğinizden emin olun. Yalnızca sisteme güvenmeyin.
- Geri vites radar sisteminin arızası  göstergesi grubunda bir mesaj ve sesli bir sinyal ile belirtilir; hata mesajı durumunda kontrol için en kısa sürede bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Sensör algılama bilgileri

- Belirli araç koşulları ve çevre, sensörlerin engelleri doğru şekilde algılama yeteneğini etkileyebilir. Şu durumlarda algılama doğruluğu etkilenebilir:
 - Sensör üzerinde kir, su veya buğu varsa.

- Sensör üzerinde kar veya buzlanma varsa.
- Sensör herhangi bir şekilde kapatılmışsa.
- Araç belirgin bir şekilde bir tarafa yatmışsa veya aşırı yüklenmişse.
- Araç özellikle engebeli yollarda, eğimlerde, çakıllı veya çimli arazide hareket ediyorsa.
- Sensör yeniden boyanmışsa.
- Araç kornaları, motosiklet motorları, büyük araçların havalı frenleri veya ultrasonik dalgalar üreten diğer gürültüler nedeniyle çevre gürültülüysen.
- Yakınlarda park yardım sistemi olan başka bir araç varsa.
- Araca bir çeki halkası takılmışsa.
- Tampon veya sensör sert bir darbe almışsa.
- Araç yüksek veya zikzaklı bir kaldırıma yaklaşıyorsa.
- Araç güneş altında veya soğuk havada sürülüyorsa.
- Araca, orijinalinden daha alçak olan, orijinal olmayan bir süspansiyon takılmışsa.
- Yukarıda açıklananların dışında, nesnenin şekli nedeniyle sensörler gerçek mesafeyi doğru bir şekilde belirleyemeyebilir.
- Engellerin şekli ve malzemesi, sensörlerin bunları, özellikle de aşağıdakileri algılamasını engelleyebilir:
 - Elektrik telleri, çitler ve halatlar
 - Pamuk, kar ve radyo dalgalarını emen diğer malzemeler
 - Keskin kenarlı ve köşeli herhangi bir nesne
 - Alçak engeller

- Araca doğru dışa bakan yüksek engeller
- Tamponun altındaki herhangi bir nesne
- Araca yakın herhangi bir nesne
- Aracın yakınındaki kişiler (kıyafet türüne bağlı olarak)
- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında bir görüntü belirirse veya bir bip sesi duyulursa, sensör bir engel algılamış veya parazite maruz kalmış olabilir. Sorun devam ederse, kontrol için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.

DİKKAT

- Sensör arızasını önlemek için sensör alanını yıkamayın veya buhar uygulamayın.

Sürüş Güvenliği Sistemleri

Daha iyi bir sürüş güvenliği için, aşağıdaki sürüş güvenliği sistemleri sürüş koşullarına bağlı olarak otomatik çalışır. Ancak, bu sistemler yalnızca yardım sağlar ve bunlara aşırı güvenilmesi önerilmez.

Akıllı Güç Frenleme Sistemi

- Akıllı güç frenleme sistemi; vakum takviyesi, elektronik vakum pompası ve ABS/ESC işlevlerini içeren gelişmiş bir ayrılmış elektro-hidrolik fren sistemidir.
- Sistem, sürücünün taleplerine göre araç frenlemesine yardımcı olur. Araç dengesini ve konforunu, ayrıca fren enerjisi geri kazanım verimliliğini artırmak için ABS, elektronik fren gücü dağıtımı (EBD), çekiş kontrol sistemi (TCS), araç dinamik kontrolü (VDC), konforlu park (CST), yokuş kalkış desteği (HHC), hidrolik fren asistanı (HBA) ve park freni için kontrollü yavaşlama (CDP) gibi gelişmiş kontrol fonksiyonları sunar.

Araç Dinamik Kontrolü (VDC)

Araç seyir halindeyken aniden dönüş yaptığında, VDC sistemi sürücünün niyetini direksiyon simidi açısı ve araç hızı gibi bilgilere dayanarak belirler ve bunu sürekli olarak mevcut durumla karşılaştırır. Araç normal şeridinden saparsa, VDC sürücünün savrulmayı kontrol etmesine ve yön dengesini korumasına yardımcı olmak için ilgili tekerlekler fren uygulayarak durumu düzeltir.

Çekiş Kontrol Sistemi (TCS)

TCS, motor gücünü azaltarak hızlanma sırasında çekiş tekerleklerinin patinaj yapmasını önler ve gerektiğinde tekerleklerin boşa dönmesini engellemek için frenleme kuvveti uygular. Aracın olumsuz sürüş koşullarında kalkış yapmasını, hızlanmasını ve tırmanmasını kolaylaştırır.

UYARI

- TCS aşağıdaki durumlarda etkili bir şekilde çalışmayabilir:
- Kaygan yollarda, TCS düzgün çalışıyor olsa bile, yönü kontrol edemeyebilir ve güç gereksinimlerini karşılayamayabilir.
- Aracın dengesini ve gücünü kaybedebileceği koşullarda sürüş yapmayın.

Yokuş Kalkış Desteği (HHC)

Fren pedalı bırakıldıktan sonra, HHC geriye kaymayı önlemek için fren basıncını bir saniye boyunca korur.

Hidrolik Fren Asistanı (HBA)

Fren pedalına hızlıca bastığınızda, HBA aracın acil durumda olduğunu algılar. ABS'nin daha hızlı devreye girmesi ve fren mesafesini etkili bir şekilde kısaltması için fren basıncını hızla maksimuma çıkarır.

Park freni için kontrollü yavaşlatma parkı (CDP)*

Sürüş sırasında "P" düğmesi basılı tutulduğunda, araç durana kadar sabit bir yavaşlama ile (EPB devrede ancak fren pedalına basılmıyorsa 0,4 g, EPB devrede ve fren pedalına basılıyorsa 0,8 g) fren yapacak şekilde CDP çalışmaya başlar.

"P" düğmesi bırakıldığında CDP çalışmayı durdurur.

Elektronik stabilite kontrolü (ESC) talimatları

Akıllı güç frenleme sistemi, ESC sistemine kıyasla aşağıdaki yeni özelliklere sahiptir:

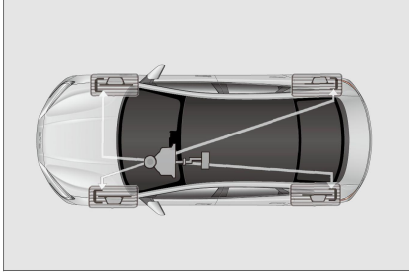
- Fren destek modu
 - Fren destek modu, fren pedalı hissini ayarlamak için kullanılır. Sürücünün tercih ettiği pedal hissini seçebilmesi için fren pedalı derinliği ile araç yavaşlaması arasındaki ilişki eğrisi farklı modlarda değişiklik gösterir.
- Fren destek modunu ayarlamak için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı →  → **Araç** → **Sürüş Kontrolü** → **Fren Destek Modu yolunu izleyin ve Konfor veya Spor seçeneğini seçin.**
- Konforlu park (CST)
 - Konforlu park: Araç acil olmayan bir durumda durmak üzere yavaşladığında, akıllı güç frenleme sistemi dört frenin fren basıncını kontrol ederek durma anındaki süspansiyon yığılmasını ve sarsıntıyı azaltır ve yumuşak bir duruş hissi sağlar.
- Bu işlevi bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı →  → **Araç** → **Sürüş Kontrolü** → **Konforlu Park menüsünden etkinleştirin veya devre dışı bırakın.**
- İşlev tetiklendikten sonra, frenleme mesafesi 2-5 cm artabilir. Aracınızı durdurmadan önce öndeki araç veya engelle aranızdaki mesafeyi buna göre artırın.

- Fren diski temizleme
 - Fren diski temizleme işlevi: Silecek anahtarı açık olduğunda veya yağmur sensörü yağmur algıladığında, entegre fren kontrol sistemi dört frene de küçük bir fren basıncı uygulayarak balataların disklerle temas etmesini sağlar ve böylece disklerdeki su filmini temizler. Bu durum, fren tepki süresini ve frenleme mesafesini kısaltır.
 - Sistem yağmur veya silecek AÇIK sinyalini algıladığı sürece, güvenliği artırmak için fren diskleri belirli aralıklarla tekrar tekrar temizlenir.
- ESC'nin çalışması
 - Araç yokuşta kalkarken kayma veya geri kaçırma riski varsa veya çekiş tekerleklerinden biri boşa dönüyorsa, ESC sisteminin çalıştığını belirtmek için ESC göstergesi yanıp söner.
- ESC'nin devre dışı bırakılması
 - Araç karda veya çamurda saplanıp kalırsa, ESC motordan tekerleklerle gelen güç çıkışı azaltabilir. Bu durumda, sıkıştığınız yerden kurtulmak için sistemi kapatmanız gerekebilir.
- ESC'nin kapatılması
 - ESC sistemini kapatmak için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı →  → **Araç** → **Sürüş Kontrolü** → **ESC KAPALI yolunu izleyin.** ESC ayrıca çalışma durumunu gerçek zamanlı olarak kontrol eder. ESC sistemi çalışırken ESC KAPATMA anahtarına basılırsa, sistem "kapatma" komutunu hemen uygulamak yerine aktif müdahale kontrolünü tamamlayacaktır. ESC ancak müdahale kontrolü tamamlandıktan sonra devre dışı kalır.
 - ESC KAPATMA anahtarına tekrar basarsanız veya araç hızı eşik değerini (80 km/sa) aşarsa, bazı ESC işlevleri yeniden etkinleştirilebilir. ESC'nin aniden kapatılmasını önlemek için, ESC yalnızca araç dinamik müdahale durumunda değilken tekrar etkinleştirilebilir.
- Motor kapatıldıktan sonra ESC'nin yeniden başlatılması
 - ESC sistemi kapatıldığında, motorun yeniden çalıştırılması ESC sistemini otomatik olarak yeniden başlatır.
- ESC başlatma ve hız bağlantısı
 - Halihazırda kapalı olsa bile, hız arttıkça araç aşırı dengesiz hale gelirse ve 80 km/sa eşiğini aşarsa ESC sistemi kendiliğinden devreye girebilir.
- ESC sistemi devredeyken
 - ESC arıza göstergesi  yanıp sönerse, dikkatli sürün.
- ESC sistemi devre dışıyken
 - ESC devre dışı bırakıldığında dikkatli olun ve yol koşullarına uygun hızlarda sürün. ESC sistemi, araç dengesini ve sürüş gücünü sağlar. Gerekli olmadıkça asla kapatmayın.
- Lastiklerin değiştirilmesi
 - Tüm lastiklerin aynı ebat, marka, diş deseni ve yük kapasitesine sahip olduğundan emin olun. Ayrıca, lastikleri önerilen basınca kadar şişirdiğinizden emin olun.
 - Araçta farklı lastikler takılıysa, ne ABS ne de ESC düzgün çalışır.
 - Lastik veya jant değişimi ile ilgili ayrıntılar için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Lastik ve süspansiyon yol tutuşu
 - Herhangi bir kusurlu lastik veya modifiye edilmiş süspansiyon kullanımı, sürüş güvenliği sistemini etkiler ve sistemin arızalanmasına neden olabilir.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi

- ABS hidrolik sisteminin, her biri araç boyunca çapraz çalışan iki ayrı devresi vardır (sol ön tekerlek freni sağ arka tekerlek frenine bağlıdır). Bir devre arızalanırsa, iki tekerlek hala frenlenebilir.

- ABS, ani fren yapıldığında veya kaygan yollarda tekerleklerin kilitlenmesini veya kaymasını önleyerek direksiyon hakimiyetini korumaya yardımcı olur.



- Ön lastikler kaydıgında direksiyon hakimiyeti kaybolur, bu da direksiyon simidi çevrilse bile aracın ileri doğru hareket etmeye devam etmesi anlamına gelir. ABS, titreşimli hızlı frenleme insan tepkisinden çok daha hızlı olduğu için kilitlenmeyi önlemeye ve direksiyon hakimiyetini korumaya yardımcı olur.
- Fren pedalını asla pompalamayın; aksi takdirde Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) arızalanabilir. Tehlikeden uzaklaşmak için manevra yaparken, ABS'nin çalışması için fren pedalına her zaman sert ve sabit bir basınç uygulanmalıdır.
- ABS çalışırken fren pedalı titreşir ve bu durum gürültüye neden olabilir. Bu durum normaldir, çünkü ABS freni hızlı bir şekilde pompalamaktadır.

Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD)

- EBD, ABS'nin yardımcı bir işlevidir. ABS devreye girmeden önce, arka tekerleğin kayma oranı yüksekse, ABS daha yumuşak ve daha ideal bir fren gücü dağıtımı için arka tekerleğin fren basıncını ayarlar.

⚠ UYARI

- ABS aşağıdaki koşullarda etkili bir şekilde çalışmaz:
 - Yetersiz yol tutuşuna sahip lastikler kullanıldığında (örneğin, karla kaplı yollarda aşırı aşınmış lastiklerin kullanılması).
 - Araç, kaygan yollarda yüksek hızla seyrederken kaydığına.
- ABS, aracın fren mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Şu durumlarda öndeki araçla aranızda daima güvenli bir takip mesafesi bırakın:
 - Kaygan, çamurlu, kumlu veya karlı yollarda sürüş yaparken.
 - Çok sayıda çukur bulunan veya engebeli yollarda sürüş.
 - Tümsekli yollarda sürüş.

⚠ DİKKAT

- Fren sistemi uyarı lambası yanarken ABS arıza uyarı ışığı hala yanıyorsa, aracı derhal güvenli bir yere park edin. Bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.
- Bu durumda fren yapılırsa, ABS çalışmayacak ve araç aşırı derecede dengesiz hale gelecektir.
- ABS, aracı durdurmak için gereken süreyi ve mesafeyi kısaltmaz. Bu cihaz yalnızca frenleme sırasında direksiyonu kontrol etmenize yardımcı olur. Lütfen diğer araçlarla aranızda her zaman güvenli bir mesafe bırakın.
- ABS, keskin bir dönüş yapmaya veya aniden şerit değiştirmeye çalışmak gibi ani yön değişikliklerinden kaynaklanan kaymaları önleyemez. Yol ve hava koşulları ne olursa olsun, daima güvenli bir hızda dikkatli sürün.

⚠ DİKKAT

- ABS, stabilite azalmasını da önlemez. Acil durumda frene basarken direksiyon manevraları ölçülü olmalıdır. Sürüş sırasında yapılan geniş veya keskin bir dönüş, aracın karşı şeride savrulmasına veya yoldan çıkmasına neden olabilir.
- Islak, yumuşak veya bozuk zeminli yollarda (su birikintili beton yollar, su birikintili epoksi boyalı yollar, kumlu yollar, karlı yollar gibi) sürüş yaparken, ABS donanımlı araçlar, ABS'si olmayan araçlara kıyasla daha uzun fren mesafelerine ihtiyaç duyabilir. Bu tür durumlarda araç hızını düşürün ve diğer araçlarla aranızda daha fazla mesafe bırakın.

Sürücü Yorgunluk İzleme (DFM)*

Sürücü yorgunluk izleme sistemi; direksiyon simidi açısı, frenleme, vites ve şerit değişiklikleri gibi araç işlemlerine veya durumuna bağlı olarak sürücünün yorgunluk derecesini değerlendirir ve sürüş güvenliğini artırmak için açılır pencereler veya sesli uyarılarla buna uygun şekilde ikaz verir.

Sürücü yorgunluk izleme, araç çalıştırıldığında varsayılan olarak etkindir.

Nasıl Kullanılır

Araç çalışır durumdayken, bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında uyarıyı ayarlayın: →  → **Araç** → **Kabin Algılama** → **Sürücü Dikkat Uyarısı**. Güvenlik nedenleriyle, bu ayar yalnızca mevcut sürüş için geçerlidir ve bir sonraki sürüşte varsayılan moda dönecektir.

⚠ UYARI

- Yorgun hissettiğinizde mümkün olan en kısa sürede aracı kenara çekin.

⚠ DİKKAT

- DFM yalnızca yardımcı bir sistemdir ve her durumda etkili bir şekilde algılama ve alarm verme kapasitesine sahip değildir. Sürücünün özel gözlem ve muhakemesinin yerini tamamen tutamaz. Sürücü, tüm trafik yasalarına ve yönetmeliklerine uyarak ve aracın tüm sorumluluğunu üstlenerek aracın kontrolünü her zaman elinde tutmalıdır.

Akıllı Tork Adaptasyon Kontrolü (iTAC) Sistemi*

Araç seyir halindeyken, akıllı tork adaptasyon kontrolü (iTAC) sistemi, direksiyon simidi açısı ve motor devri gibi bilgilere dayanarak sürücünün sürüş ihtiyaçlarını ve araç durumunu belirleyebilir, benzersiz kontrol mimarisi ve algoritması aracılığıyla araç durumunu hızla tanımlayabilir ve ön ve arka akslerin sürüş torkunu dinamik olarak ayarlayabilir; böylece aracın sürüş durumu sürücünün ihtiyaçlarını daha iyi karşılayabilir ve araç karmaşık yol koşullarında daha iyi bir sürüş performansı elde etmeye devam edebilir. Tekerlekler patinaj belirtileri gösterdiğinde, bu sistem araç torkunun dengesini sağlamak ve aracın farklı yol yüzeylerinde daha iyi sürüş performansı elde etmesini sağlamak için ön ve arka akslerin sürüş torkunu hızla ayarlayabilir.

- Başlatmak için bilgi-eğlence sistemi →  → **Araç** → **Sürüş Kontrolü** → **iTAC** ögesine dokununuz.

UYARI

- Bu fonksiyon, kontrolsüz sürüşler için tasarlanmamıştır. Aşağıdaki durumlarda fren sisteminin normal çalıştığından emin olun:
 - Drift yapma ve sürekli virajlarda sürüş gibi kontrolsüz sürüş davranışları.
 - Kaygan, çamurlu, kumlu veya karlı yollarda sürüş yaparken.
 - Çok sayıda çukur bulunan veya engebeli yollarda sürüş.
 - Tümsekli yollarda sürüş.

HATIRLATMA

- Sürücünün fren pedalına basması veya ESC'nin devreye girmesi yoluyla frenleme algılandığında, iTAC frenleme önceliği için devreden çıkar.

Çocuk Varlığı Tespiti (CPD)

Araç kapatıldıktan ve sürücü kapısı açılıp kapandıktan veya kilitlendikten sonra, araçta herhangi bir çocuğun bırakılıp bırakılmadığını kontrol etmek için çocuk varlığı algılama (CPD) işlemi gerçekleştirilir. Çocuk varlığı tespit edilirse, ışıkların yanıp sönmesi ve kornanın çalması şeklinde bir alarm verilir. Klima kısa bir süre sonra açılacaktır. Alarmı iptal etmek için, herhangi bir kapının kilidini açın veya kapıyı açın.

Nasıl Kullanılır

- CPD ayar arayüzüne erişmek için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı →  → Araç → Kabin algılama yolunu izleyin. Dört seçenek sunulmuştur: Kapalı, Açık, Standart ve Gecikme.

- Varsayılan olarak, araç her çalıştırıldığında CPD standart uyarı moduyla etkinleştirilir.
- Bu sürüşte alarmı beş dakika uzatmak için **Gecikme** seçeneğine dokununuz.

Sistem Tepkisi

- CPD standart uyarı moduyla etkinleştirildiğinde, araç kapatılıp kilitlendikten sonra canlı varlığı algılanırsa, ilk alarm (ışıkların yanıp sönmesi ve korna çalma) 10 saniye içinde başlar ve yaklaşık 6 saniye sürer.
- CPD standart uyarı moduyla kilitlenmediğinde, araç kapatılıp kilitlenmediğinde canlı varlığı algılanırsa, ilk alarm (ışıkların yanıp sönmesi ve korna çalma) 4 dakika 50 saniye içinde başlar ve yaklaşık 6 saniye sürer.
- CPD gecikmeli uyarı moduyla etkinleştirildiğinde, araç kapatılıp kapılar kapandıktan sonra canlı varlığı algılanırsa, ilk alarm (ışıkların yanıp sönmesi ve korna çalma) 5 dakika içinde başlar ve yaklaşık 6 saniye sürer.
- Alarm iptal edilmezse, alarm 90 saniye sonra yükseltilir (ışıkların yanıp sönmesi ve korna çalma) ve 25 dakika sürer.
- Klima, alarm yükseltilmesinden üç dakika sonra açılacak ve yaklaşık 30 dakika boyunca çalışmaya devam edecektir.
- Alarmı iptal etmek için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranındaki düğmeye dokununuz, aracın kilidini açın veya herhangi bir kapıyı açın.
- Her ilk alarm, alarm yükseltmesi ve diğer sistem yanıtları hakkında BYD uygulamasında ve e-postanızda mesajlar alacaksınız.

UYARI

- Işıkların yanıp sönmesi, korna çalma, uygulama mesajı uyarıları, e-posta mesajları ve klimanın çalışması araçtaki çocuklara gelebilecek zararı azaltsa da, zararları tamamen önleyemez.
- Bir hatırlatma yapıldığında, daha fazla zararı önlemek için derhal araç içinde kilitli çocuk olup olmadığını kontrol edin.
- CPD yalnızca yardımcı bir sistemdir ve her durumda etkili algılama ve alarm verme yeteneğine sahip değildir. Kullanıcı her zaman dikkatli olmalı ve araçtaki canlılardan tamamen sorumlu olmalıdır.

DİKKAT

- Sistem yetişkinleri, evcil hayvanları veya diğer canlıları yanlışlıkla çocuk olarak algılayabilir ve yanlış alarm verebilir.
- Alarm, aracın kilidi uygulama üzerinden açılarak iptal edilemez.
- SOC düşükse sistem alarmı tetikleyemeyebilir veya klimayı açamayabilir. Aracın yüksek SOC seviyesinde tutulması önerilir.

UYARI

- Bu fonksiyonu denerken lütfen ilgili tüm güvenlik önlemlerini dikkate alın.
- Bu fonksiyonu denemeden önce lastik, fren ve diğer araç fonksiyonlarının optimum koşullarda olup olmadığını kontrol edin.
- Görüş mesafesi düşük olduğunda (örn. toz, pus ve gece) bu fonksiyonu kullanmayın.
- Bu fonksiyonu kaygan, karlı, çamurlu veya su ile kaplı yollarda ya da çim, kum vb. zeminlerde kullanmayın.
- Karmaşık trafik ortamlarına sahip yollarda (örn. kavşaklarda, yayaların veya diğer trafik katılımcılarının olduğu yerlerde) bu fonksiyonu kullanmayın.
- Hatalı kullanımdan kaynaklanan kazaları önlemek için araca tam olarak aşina olmadan bu fonksiyonu kullanmayın.

0-100 km/sa Hızlanma Deneyimi

Tam gaz şu durumlarda sağlanabilir:

- Yüksek voltajlı batarya SOC değeri %95 veya daha yüksektir.
- Araç spor modundadır.
- Menüde hızlanma zamanlayıcısı sayfası görüntülenir.

05 ARAÇ İÇİ CİHAZLAR

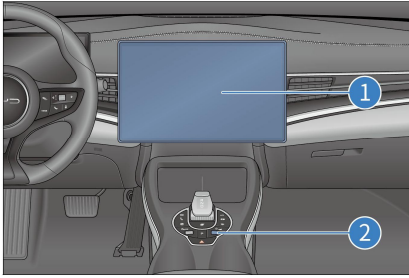
Bilgilendirme ve Eğlence Sistemi	172
Klima Sistemi	177
BYD Uygulaması	183
Depolama.....	184
Diğer Araç İçi Donanımlar	186

Bilgilendirme ve Eğlence Sistemi

Bilgi-Eğlence Kontrol Paneli

Kontak açıldığında, başlangıç ekranı birkaç saniye görüntülenir ve bilgi-eğlence sistemi çalışmaya başlar. Akıllı sesli kontrol, uygulamalar ve görüntülü arama gibi bilgi-eğlence işlevlerini daha iyi deneyimlemek için sistem, ağ bağlantısı kurulduktan sonra kullanılmalıdır.

- 1 Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı
- 2 Kaydırma düğmesi



- Bilgi-eğlence sistemi zaten başlatılmışsa, bilgi-eğlence sistemini kapatmak için düğmeye basın, açmak için tekrar basın ve bilgi-eğlence sistemini yeniden başlatmak için düğmeyi üç saniye basılı tutun.
- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı açıkken, sesi açmak için yukarı (ileri yön) veya sesi kısma için aşağı (geri yön) çevirin. Ses seviyesi 0 ile 39 arasında değişir. Ses seviyesi 0 olduğunda sessiz simgesi görüntülenir.

Fabrika ayarlarına sıfırla

- Fabrika ayarlarına sıfırlama işleminden eminseniz, bilgi-eğlence sistemi fabrika ayarlarına sıfırlanacaktır.
- İşlem sırasında herhangi bir bilgi-eğlence düğmesine dokunmayın veya güç kaynağını kapatmayın, aksi takdirde hatalar oluşabilir.

- İşlem iki ila beş dakika sürer, lütfen sabırla bekleyin.

! UYARI

- Bilgi-eğlence sistemi arızasına neden olabileceğinden, araçta yüksek güçlü bir invertör kullanmayın.
- Bilgi-eğlence sistemi veya araç arızasına neden olabileceğinden, cihazı biçimlendirmeyin veya root işlemi yapmayın.
- Sürüş sırasında, güvenliğinizi için lütfen bilgi-eğlence sistemini mümkün olduğunca yatay modda kullanın.

! DİKKAT

- Dokunmatik ekranın hasar görmesini önlemek için:
 - Ekranı nazikçe dokununuz. Yanıt yoksa, parmağınızı ekrandan çekin ve tekrar dokununuz.
 - Ekranı yumuşak ve nemli bir bezle temizleyin. Herhangi bir temizlik ürünü kullanmayın.
- Dokunmatik ekranın kullanımı
 - Ekran sıcaklığı düşük olduğunda, görüntü daha koyu olabilir veya sistem normalden biraz daha yavaş çalışabilir.
 - Güneş gözlüğü taktığınızda ekran karanlık veya görülmesi zor olabilir. Bu durumda, görüş açısını değiştirin veya güneş gözlüğünüzü çıkarın.
 - Gri renkteki dokunmatik ekran düğmeleri kullanılamaz.

⚠ DİKKAT

- Burada gösterilen dokunmatik ekran arayüzü yalnızca referans amaçlıdır, lütfen gerçek aracı esas alın.
- Bir arıza durumunda bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.

Navigasyon Çubuğu

↩ : önceki ekrana döner veya programdan çıkar.

🏠 : ana sayfaya döner.

☐ : son açılan uygulamaları gösterir.

📱 : yatay ve dikey dokunmatik ekran modları arasında geçiş yapar.

📱 : uygulamalar destekliyorsa ekranı böler.

⚙ : araç ayar ekranına gider.

- Özelleştirilmiş harita*: hedef arama, rota planlama, navigasyon (çevrimiçi veya çevrimdışı), gerçek zamanlı trafik koşulları, sesli yayın ve rota önerisi sağlar. Ayrıca ev, iş ve favori hedeflerinizi de ekleyebilirsiniz.
- Şarj istasyonlarını, otoparkları ve diğer ilgi noktalarını kolayca aramak için çoğu etkileşimli kontrol haritanın sol tarafındadır.

Hareketler ve Yanıtlar

Hareketler ve ilgili sistem yanıtları şunlardır:

- Dokunma: uygulamaları açar, işlevleri seçer, dokunmatik ekrandaki simgelere tıklar veya karakter yazar.
- Sürükleme: bir simgeye, küçük resme veya özizlemeye dokunup hedef konuma sürükler ve konumunu değiştirmek için bırakır.
- Kaydırma: ana sayfa ve uygulama ekranlarında kullanılabilir.
- Çift dokunma: görüntüyü yakınlaştırır. Geri dönmek için tekrar çift dokunur.

- Ayırma/Kıstırma: iki parmakla bir görüntüyü yakınlaştırır veya uzaklaştırır.

OTA Güncellemesi

- Araç, kablosuz (OTA) güncellemeleri destekler. Yazılımınızı şu adımlara dokunarak en son sürüme güncelleyebilirsiniz: ⚙ → Sistem → Sürüm → Sürüm güncelleme → Yükselt.
- Araç yazılımının güncellenmesi gerektiğinde, bir bilgi mesajı görüntülenecektir. Araç kullanımınıza bağlı olarak güncellemeyi hemen yapabilirsiniz, zamanlayabilirsiniz veya cep telefonu (destekleniyorsa) güncelleyebilirsiniz.

⚠ DİKKAT

- OTA güncellemesi sırasında aracı hareket ettirmeyin.
- OTA güncellemesinden önce, aracın güvenli bir alana park edildiğinden, vitesin "P" konumunda olduğundan ve mobil iletişim ağı bağlantısının normal olduğundan emin olun.
- OTA güncellemesinden önce aracınızın tam şarjlı olduğundan emin olun.
- OTA güncellemesinden önce veya güncelleme sırasında aracın OBD portuna herhangi bir üçüncü taraf cihaz takmayın.
- Güncelleme sırasında araç şarj veya deşarj edilemez. Güncellemeden önce aracınızın tamamen şarj olduğundan emin olun.
- OTA güncellemesi sırasında, akıllı anahtar/mikro anahtar ile kilit açma/kilitleme, iç aydınlatma anahtarı, tehlike uyarı lambası ve cam düğmeleri dışındaki tüm işlevler kullanılamaz.
- Güncelleme başarısız olursa tekrar deneyin. Yeniden deneme başarısız olursa, yardım için BYD müşteri hizmetleri veya bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

BYD Asistanı

BYD Asistanı; navigasyon isteme, müzik/radyo çalma, telefon görüşmesi yapma ve araç içi cihazları kontrol etme gibi sesli komutlarınıza yanıt veren akıllı bir sesli asistandır.

- BYD Asistanı'nı uyandırma:
 - Direksiyon simidi üzerindeki  düğmesine basın.
 - Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranındaki  simgesine dokununuz.
 - Uyandırma sözcüğünü söyleyin: Merhaba, BYD.
- Sesli komutlarınız sistem uyandırıldıktan sonra tanınabilir.
- Ardından talimatı verebilirsiniz.
 - Bu; "Eve git" (kısacık konumları ayarlanmış), "Müzik çal", "Arama yap" (kişi verileri ve Bluetooth bağlantısı gerekli), "Sıcaklığı 23°C'ye ayarla" veya "Sürücü için koltuk havalandırmasını aç" olabilir. BYD Asistanı ardından tanınan talimatı yerine getirir.

Bluetooth Araması

Bağlantı

1. Bluetooth Araması ekranında, bağlantı kurmak için **Lütfen Bluetooth'u bağlayın** öğesine dokununuz.
2. Kullanılabilir cihazları aramak için **Cihazları tara** öğesine dokununuz.
3. Kullanılabilir cihazı eşleştirin ve telefonunuzda görüntülenen eşleştirme kodunun dokunmatik ekrandaki kodla aynı olduğundan emin olun.
4. Bağlantı tamamlandığında Bluetooth'u ayarlayın.

Bluetooth arama

Bluetooth bağlandığında arama ekranına gidin.

- Arama yapmak için **Kişiler, Çağrı kaydı** ve **Cevapsız aramalar**, üzerine dokununuz veya arama tuş takımını kullanınız.
- Arama ekranını yakınlaştırmak veya uzaklaştırmak için  öğesine dokununuz.
- Arama tuş takımını görüntülemek veya gizlemek için  öğesine dokununuz.
- Panoramik görüş ekranında, sürücüyü bir arama hakkında bilgilendirmek için küçük bir pencere açılır.

Hoparlörler*

- Dynaudio ses efekti, Dynaudio Focus, Dynaudio Ses ve Hıza Duyarlı Ses Ayarı özelliklerini içerir. Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranından ayarlanabilir →  → Ses Ekranı → Ses.

Dynaudio Focus

- Dynaudio odak; **Tümü, Sürücü, Ön Yolcu, Arka, Çevresel** ve **Kişiselleştirme** seçeneklerini içerir ve araç içindekilerin etrafında dengeli bir ses alanı oluşturmak için dynaudio odaklama teknolojisini kullanır.

Dynaudio Ses

- Dynaudio ses; **Akustik, Dinamik, Yumuşak, Konuşma** ve **Kişiselleştirme** seçeneklerini içerir ve farklı müzik deneyimleri sunar.

Hıza Duyarlı Ses Ayarı

- İşlev etkinleştirildiğinde, işitsel algıyı uyarlar ve yol, lastik, rüzgar vb. çevresel gürültülerin etkisini azaltır. 0-7 arasında ayarlanabilir, burada 0 kapalı anlamına gelir ve 1-7 ayar seviyeleridir. Değer ne kadar yüksekse, ses seviyesi o kadar çok ayarlanır. Varsayılan ayar değeri 4'tür.

Dosya Yönetimi

Yeni klasör

- Yeni klasörler oluşturmak için dosya yönetimi ekranına gidin. Klasör adını girebilir ve işlemleri gerçekleştirmek için Tamam veya İptal ögesine dokunabilirsiniz.
- Dosya kaynaklarını değiştirmek için dosya yönetimi ekranının üst kısmına dokunun.

Arama

- Hedef dosyaları aramak için sol üst köşedeki **Ara** ögesine dokunun ve dosya adlarını girin.

Kes / Kopyala

- Herhangi bir dosyaya basılı tutun, hedef dosyaları ve işlemi (kopyala, taşı veya sil) seçin ve ardından düzenleme durumuna gidin.

Yeniden adlandır

- Herhangi bir dosyaya basılı tutun, görüntülenen iletişim kutusunda **Yeniden Adlandır** ögesini seçin, seçilen dosyayı yeniden adlandırın ve ardından şuna dokunun: **Tamam**.

Sil

- Herhangi bir dosyaya basılı tutun ve ardından dokunun: **Sil**.

Sırala

- Dosyalar varsayılan olarak ada göre sıralanır. Ayrıca boyuta, türe veya zamana göre de sıralayabilirsiniz.

Özellikler

- Herhangi bir dosyaya basılı tutun ve ardından özelliklerini kontrol etmek için **Ayrıntılar** ögesine dokunun.

Telefon Yansıtma

Telefon yansıtma*, bir akıllı telefonu araca bağlamanızı ve bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında belirli mobil uygulamalarla etkileşime girmenizi sağlar.

UYARI

- Güvenli sürün. Olası dikkat dağınıcı unsurlardan kaçının, aksi takdirde kazalar meydana gelebilir.

HATIRLATMA

- Aracın Park vitesinde ve bilgi-eğlence sisteminin açık olduğundan emin olun; sürüşe başlamadan önce telefon yansıtma uygulamasını kurmak için zaman ayırın.
- İlk kurulum işlemi telefonda tamamlanmalıdır: güvenlik bilgileri için telefondaki yönergeleri kontrol edin, gizlilik politikalarını kabul edin ve gerekli izinleri verin.
- Kablosuz olarak ilk kez bağlanırken, telefonunuzu ve aracı Bluetooth aracılığıyla eşleştirmeniz gerekecektir. En iyi sonuçlar için, kurulumu tamamlarken telefonunuzun Bluetooth, Wi-Fi ve Konum Hizmetlerini açık tutun.

! HATIRLATMA

- Telefonunuzun mobil veri ağı kapsama alanında olduğundan ve aktif bir veri planına sahip olduğundan emin olun.
- Adları veya logoları gösterilen hizmetlerin kullanılabilirliği ülkeye ve dile göre değişir ve hizmetler için abonelik gerekebilir.

Apple CarPlay

- Kablo ile bağlama
 - Sertifikalı bir USB kabloyla araçtaki bir USB veri aktarım bağlantı noktasına bir iPhone bağlayın. Apple CarPlay bağlanır.
- Kablosuz bağlanma
 1. Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında Apple CarPlay simgesine  dokunun ve istendiği şekilde iPhone'unuzu araçla eşleştirin.
 2. Daha sonra, Apple CarPlay'i bağlamak için ekrandaki talimatları izleyin.
- Apple CarPlay ve araç içi bilgi-eğlence sistemi arasında geçiş yapma
 - Apple CarPlay'den çıkmak için BYD simgesine  bu arayüzden veya  veya  kısayol çubuğundan dokunun.
 - Apple CarPlay'e geri dönmek için Apple CarPlay simgesine  bilgi-eğlence sistemi uygulama ekranında dokunun.
 - Apple CarPlay'in kullanılabildiği bölgeler için <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay> adresini ziyaret edin.

Android Auto

- Kablo ile bağlama
 1. Sertifikalı bir USB kabloyla araçtaki bir USB veri aktarım bağlantı noktasına bir akıllı telefon bağlayın.

2. Android Auto kurulumunu yapmak için ekrandaki talimatları izleyin.

- Kablosuz bağlanma
 1. Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı → uygulama ekranına gidin, Android Auto simgesine dokunun  ve istendiği şekilde akıllı telefonunuzu araçla eşleştirin.
 2. Ardından, Android Auto'yu bağlamak için ekrandaki talimatları izleyin.
- Android Auto ve araç içi bilgi-eğlence sistemi arasında geçiş yapma
 - Android Auto'dan çıkmak için,  bu arayüzdeki simgeye veya  veya  navigasyon çubuğundakine dokunun.
 - Android Auto'ya geri dönmek için Android Auto simgesine  bilgi-eğlence sisteminin uygulama ekranından dokunun.
- Android Auto'yu bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında kullanmak için uyumlu bir Android akıllı telefona ihtiyacınız vardır. Uyumlu akıllı telefonların listesini g.co/androidauto/requirements adresinden kontrol edebilirsiniz.

! HATIRLATMA

- Android Auto, Android 10 ve üzeri sürümlere sahip telefonlara entegre edilmiştir. İndirmenize gerek yoktur.
- Kablolu veya kablosuz bağlantı için, telefonunuz devam etmeden önce Android Auto'yu güncellemedenizi isteyebilir.

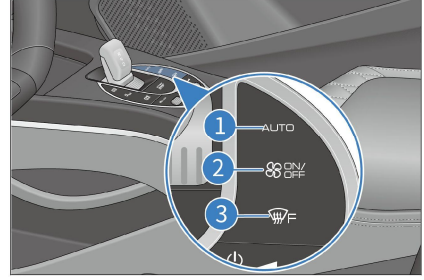
Ticari marka bildirimi

- Apple CarPlay, Apple Inc.'in ticari markasıdır.
- Android ve Android Auto, Google LLC'nin ticari markalarıdır.

Klima Sistemi

Klima Düğmeleri

- ① OTOMATİK
- ② A/C AÇIK/KAPALI
- ③ Ön cam buğu çözücü



Klima Çalıştırma Arayüzü

A/C ayar arayüzü



- | | |
|----------------------------|-------------------------------|
| 1 Klima çalıştırma arayüzü | 11 Arka buz çözücü |
| 2 Havalandırma/Isıtma | 12 Sirkülasyon modu |
| 3 Hava Temizleme Sistemi | 13 İYON |
| 4 Klima ayarları | 14 Sürücü sıcaklık kontrolü |
| 5 Klima AÇIK/KAPALI | 15 Hava modu kontrolü |
| 6 OTO mod | 16 Ön yolcu sıcaklık kontrolü |
| 7 A/C düğmesi | 17 ÇİFT |

- 8 Maksimum soğutma
- 9 Fan
- 10 Ön cam buğu çözücü

- 18 Hava dağıtımı
- 19 Fan hızı kontrolü

HATIRLATMA

- Klima kokusu:
 - Klima açıldıktan hemen sonra rutubetli ve küflü bir koku gelmesi normaldir. Araç klimasının çalışması sırasında, evaporatörde genellikle klima yoğuşma suyu kalır ve ıslak evaporatör araç içindeki filtrelenmemiş vücut terini, dumanı vb. kolayca emebilir. Üflenerek kurutulmayan yoğuşma, evaporatörün ışıksız ve nemli yüzeyinde küf oluşumuna yol açar; bu durum zamanla fermantasyonla birlikte kötü kokuların oluşmasına neden olabilir.
- Klima kokuları nasıl önlenir:
 - Araç içindeki havayı nispeten kuru tutmak için park etmeden önce klimayı kapatın ve doğal hava ile havalandırın.
 - Filtreyi düzenli olarak kontrol edin, temizleyin veya değiştirin.
 - Kabini temiz ve ferah tutmaya çalışın.
- Koku önleme yöntemleri uygulandıktan sonra koku devam ederse, onarım için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

İşlev Tanımları

Otomatik mod

- Otomatik düğmesine dokunun, ön klima panelindeki gösterge ışığı yanar ve otomatik mod etkinleştirilir.
- Otomatik çalışma modunda herhangi bir manuel kontrol düğmesine basılırsa, basılan düğmenin ilgili durumu ayarlanır ve diğer durumlar otomatik olarak ayarlanmaya devam eder.

Klima AÇIK/KAPALI

- Klimayı açmak için bu düğmeye basın veya klima çalıştırma arayüzünde "AÇIK" ibaresine dokunun. Hava dağıtım modu değişmeden kalırken, hava giriş modu iç sirkülasyon moduna geçer. Klimayı kapatmak için bu düğmeye basın veya tekrar "KAPALI" ibaresine dokunun.
- Klima kapalıyken, klimayı hafızadaki modlarda açmak için bu düğmeye basın veya "AÇIK" ibaresine dokunun; ayarlanan sıcaklık, fan hızı ve hava çıkış modu klimanın en son kapatıldığı zamanki değerler olacaktır.

Fan hızı kontrolü

- Fan hızını istenen bir seviyeye ayarlamak için uygun fan hızı seviyesi düğmesine dokunun. Daha yüksek bir fan hızı seviyesi, daha yüksek bir hava hacmini belirtir.

Ön cam buğu çözücü

- Havayı ön cama ve yan camlara dağıtmak için klima kontrol panelindeki bu düğmeye basın veya dokunmatik ekranda "Ön" ibaresine dokunun. Düğmeye tekrar basılması veya dokunulması klimanın en son kullanılan duruma dönmelerini sağlar.

- Buz çözme ve buğu giderme işlevini etkinleştirmek için klima kontrol panelindeki bu düğmeye basın veya dokunmatik ekranda "Ön" ibaresine dokununuz; kompresör kontrol düğmesi çalıştırılmış olsun ya da olmasın, klima da açılacaktır.

Sıcaklık kontrolleri

- Sürücü sıcaklık kontrolü
 - Bireysel modda: sürücü tarafında sıcaklık ayarı.
 - Bağlı modda: sürücü ve ön yolcu taraflarında sıcaklık ayarı.
 - Sıcaklığı artırmak/azaltmak için ekrandaki üst/alt oka dokununuz veya sıcaklık gösterge alanına dokunup yukarı/aşağı kaydırın.
- Ön yolcu sıcaklık kontrolü
 - Bireysel modda: Ön yolcu koltuğu sıcaklık ayarı için.
 - Bağlı modda: Ön yolcu sıcaklık kontrolü bağlı modda çalıştırıldığında, klima sistemi otomatik olarak bireysel moda geçer.
 - Sıcaklığı artırmak/azaltmak için ekrandaki üst/alt oka dokununuz veya sıcaklık gösterge alanına dokunup yukarı/aşağı kaydırın.
 - Sıcaklık en düşük/en yüksek değere ayarlandığında "Lo"/"Hi" görüntülenir.

ÇİFT

- Bireysel moddan bağlı moda geçmek için bu düğmeye dokununuz.
- Bireysel mod: Sürücü tarafı ve ön yolcu tarafının sıcaklığı ayrı ayrı ayarlanabilir. Bireysel mod seçildikten sonra düğme simgesi yanar.
- Bağlı mod: Sürücü tarafı ve ön yolcu tarafı sıcaklık ayarını, sürücü tarafı sıcaklık kontrolü ile aynı anda yapınız. Bağlı modda düğme simgesi gridir.

- Ön yolcu sıcaklık kontrolü bağlı moda çalıştırıldığında, klima sistemi otomatik olarak bireysel moda geçer.

Maksimum soğutma

- Klimayı maksimum soğutma kontrol moduna geçirmek için bu düğmeye dokununuz. Sıcaklık "Lo" olarak ayarlanır, fan hızı maksimuma ayarlanır, iç sirkülasyon modu etkinleştirilir ve hava yüz seviyesine yönlendirilir. A/C havalandırma kontrolünü devre dışı bırakmak ve OTOMATİK moduna girmek için bu düğmeye tekrar dokununuz.

Klima düğmesi (soğutma/ısıtma)

- Klimayı (soğutma/ısıtma) açmak için bu düğmeye dokununuz, simge yanar ve soğutma veya ısıtma başlar. Klimayı kapatmak için bu düğmeye tekrar dokununuz. Simge söner.

Sirkülasyon modu

- İç sirkülasyon moduna geçmek için bu düğmeye dokununuz. Taze hava moduna geçmek için tekrar dokununuz.

Arka buz çözücüsü

- Araç gücü "OK" modundayken, arka cam buz çözücüsünü/buğu gidericisini ve yan ayna buz çözücüsünü/buğu gidericisini* etkinleştirmek için bu düğmeye dokununuz.
- Arka cam ve yan aynaların içindeki ince elektrikli ısıtma elemanları, camın ve aynaların netleşmesini sağlar. Ön cam ve yan ayna yüzeyleri temizlendikten sonra, buz çözücüyü/buğu gidericiyi kapatmak için bu düğmeye tekrar dokununuz. Buz çözücü/buğu giderici 15 dakika çalıştıktan sonra sistem otomatik olarak kapanacaktır.

UYARI

- Buz çözücü etkinken yan aynalara dokunmayın, çünkü yüzeyleri sıcak olacaktır.
- Kontak kapalıyken, düşük voltajlı bataryanın boşalmasını önlemek için buğu giderici düğmesini kapattığınızdan emin olun.

Fan

- Klima havalandırma kontrolünü etkinleştirmek için bu düğmeye dokununuz. Çıkış havası taze havadır ve üfleme hızı, soğutma veya ısıtma olmaksızın varsayılan olarak 1'dir. Çıkmak için bu düğmeye tekrar dokununuz.

Üfleme modu

- Klima üfleme modu
 - Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında, istenen hava dağıtım modunu seçmek için dokununuz.
 - Aynı anda birden fazla hava dağıtım modunu (üç'e kadar) açabilirsiniz.
 - Ayarlamalar, aşağıdaki hava dağıtımına göre yapılabilir.

Yüze üfleme : Hava, yüz seviyesine yönlendirilir.

Ayaklara üfleme : Hava ayak seviyesine yönlendirilir.

Buz çözme: Hava, ön cama ve yan camlara yönlendirilir.

Akıllı Klima Açma Yöntemi

Akıllı anahtar ile Uzaktan Klima Açma

- Önceden konforlu bir iç ortam sağlamak için uzaktan kumandalı anahtar aracılığıyla klimayı açabilirsiniz.

Sesli kontrol

- Direksiyon simidindeki ses düğmesini kullanarak veya "Hi, BYD" diyerek klima ayarlarını kontrol edin.

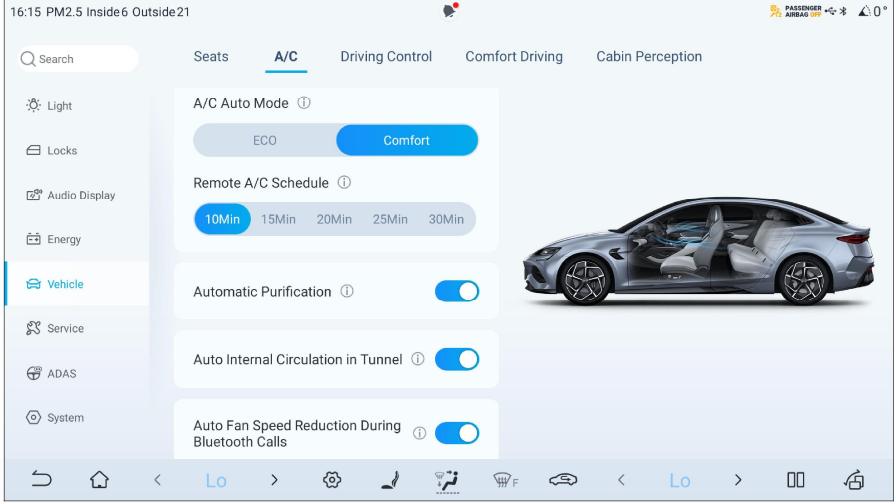
Bulut hizmeti aktivasyonu

- Önceden konforlu bir iç ortam sağlamak için BYD Uygulaması aracılığıyla klimayı uzaktan açabilirsiniz.

Kullanım Önlemleri

- Güneş ışığına uzun süre maruz kaldıktan sonra iç mekanı hızlı bir şekilde soğutmak için, sıcak havayı dışarı atmak ve klima soğutmasını hızlandırmak amacıyla camlar açık halde birkaç dakika sürünüz.
- Ön camın önündeki hava giriş ızgarasının (örneğin yapraklar veya kar ile) tıkalı olmadığından emin olun.
- Nemli havalarda ön cama soğuk hava ületmekten kaçınınız. İç ve dış sıcaklık farkı camın buğulanmasına neden olabilir.
- Hava sirkülasyonunu iyileştirmek için ön koltukların altındaki alanı boş bırakınız.
- Soğuk havalarda, giriş kanalındaki kar veya nemi gidermek ve buğulanmayı azaltmak için fanı bir dakika boyunca yüksek hızda çalıştırınız.
- Tozlu veya rüzgarlı sürüş koşullarında tüm camları kapatınız. Tüm camlar kapalı olsa bile diğer araçların kaldırdığı toz araca giriyorsa, hava giriş modunu iç sirkülasyon modu olarak ayarlamanız ve fan hızını "0" dışında bir konuma getirmeniz önerilir.
- Soğutmayı hızlandırmak için sıcaklığı "Lo" olarak ayarlayınız ve birkaç dakika iç sirkülasyon modunu kullanınız.
- Soğuk havalarda hızlı ısıtma sağlamak için birkaç dakika iç sirkülasyon modunu kullanınız ve kabin ısındıktan sonra buğulanmayı önlemek için taze hava moduna geçiniz.
- Isıtma modunda, hava akımının nemini azaltmak amacıyla kompresör kontrol düğmesine basarak düğmenin ışığını yakınız (kompresörü açınız).
- Havalandırma modunda sistem, dışarıdan doğal havayı içeri alır; bu mod ilkbahar ve sonbahar ayları için uygundur.

A/C Ayar Arayüzü



① Klima Otomatik Modu

- İki seçenek mevcuttur: Ekonomik ve Konfor.

② Uzaktan Klima Zamanlama

- Uzaktan klima çalışması için süreyi ayarlar.

③ Otomatik temizleme

- Otomatik hava temizlemenin açılması/kapatılması

④ Tünelde Otomatik İç Sirkülasyon

- Tünellerde otomatik iç sirkülasyon açık/kapalı ayarı.

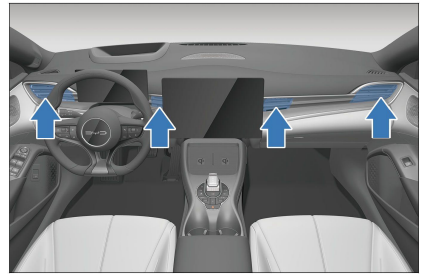
⑤ Bluetooth Aramaları Sırasında Otomatik Fan Hızı Düşürme

- Bluetooth aramaları sırasında otomatik fan hızı düşürmeyi etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

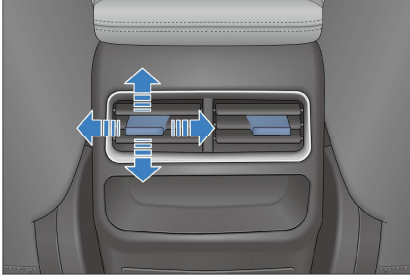
Havalandırma Izgaraları

- Hava akışının çıkış açısını ayarlamak için kanatçığı yukarı veya aşağı hareket ettirin.
- Hava akışının çıkış açısını ayarlamak veya havalandırmayı açmak/kapatmak için kanatçığı sola veya sağa kaydırın.

Ön havalandırma ızgaraları



Arka havalandırma kanalları



Hava Temizleme Sistemi

Hava temizleme sistemi, havadaki PM2,5 partiküllerini temizler. Klima açıldığında, sistem kabine üflenlen havadaki PM2,5 partiküllerini tamamen temizler.

Hava temizleme işlem arayüzü

Bilgi-eğlence sayfasında "Hava temizleme"ye dokunun. PM2,5 işlem arayüzü görüntülenir.



- 1 Hava temizleme
- 2 PM2,5 algılama
- 3 Temizleme

- 4 Anyon
- 5 Dış PM2,5 değeri ve seviyesi
- 6 İç PM2,5 değeri ve seviyesi

PM2,5 algılama

Bu düğmeye dokunulduğunda düğme aydınlanır ve bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında görüntülenecek olan gerçek zamanlı araç içi/dışı PM2,5 konsantrasyonu algılaması etkinleştirilir. Düğme kapandığında algılama durur.

Temizleme

Hızlı temizlemeyi etkinleştirmek için bu düğmeye dokunun. Hızlı temizlemeyi devre dışı bırakmak için tekrar dokunun.

Anyon

- İşlev: sterilizasyon, hava temizleme, tazeleme.
- Anyon işlevini devre dışı bırakmak veya etkinleştirmek için A/C veya yeşil hava temizleme arayüzündeki "Anyon" düğmesine dokunun.

Dış PM2,5 değeri ve seviyesi

- Bu alan, araç dışındaki PM2,5 değerini ve seviyesini görüntüler.

İç PM2,5 değeri ve seviyesi

- Bu alan, araç içindeki PM2,5 değerini ve seviyesini görüntüler.

HATIRLATMA

- Araç içi hava temizleme (PM2,5) dedektörü tarafından algılanan PM2,5 değeri, kısa bir süre içinde cihazı taşıyan aracın yakınındaki havadaki PM2,5 değeridir; bu değerin ulusal ve ilgili resmi makamlarca açıklanan günlük veya gerçek zamanlı PM2,5 değerinden farklı olması beklenir.
- Aşağıdaki ortamlarda PM2,5 algılama sıklığı azaltılmalıdır:
- Kum fırtınaları ve benzeri aşırı zorlu ortamlar.
- Soğuk bölgeler (ortam sıcaklığı - 20°C'nin altında).
- Yüksek nemli ortamlar (bağıl nem >%90).
- Sıcaklık değişimi olan (yoğuşmaya meyilli) ortamlar, örneğin soğuk bir ortamdan yüksek sıcaklıktaki bir iç ortama veya otoparka sürerek girmek.
- İç sirkülasyon modunda maksimum hava akış hızında çalıştırmak, araç içindeki havadaki ince partikül konsantrasyonunu hızlı bir şekilde azaltabilir.
- Klimadan gelen kokuları azaltmak amacıyla, eğer klima halihazırda açıksa, araç kapatılıp kilitlendikten sonra klima fanı bir süre çalışmaya devam edebilir. Bunun nedeni, küf oluşumunu önlemek için evaporatör yüzeyindeki yoğuşmuş suyun kurutulması gerekesidir. Aracı kilitlediğinizde klima fanının otomatik olarak çalışmaya başlaması normaldir. Bu konuda endişelenmenize gerek yoktur.

BYD Uygulaması

BYD Uygulaması Hakkında

- BYD uygulaması, BYD tarafından bağımsız olarak geliştirilen bir Araçların İnterneti (IoV) mobil uygulamasıdır. Aracı uzaktan kontrol etmenizi ve araç durumlarını kontrol etmenizi sağlayarak IoV'nin bulut çağı deneyimini sunar.
- BYD uygulamasını indirmek ve yüklemek için Google Play ve App Store gibi uygulama mağazalarında "BYD" araması yapabilirsiniz.

Hesap Kaydı

Uygulama yüklendikten sonra, kayıt olmak ve giriş yapmak için ekran daki talimatları veya aşağıdaki adımları izleyin.

1. Uygulamayı açın ve kayıt ekranına gitmek için Kayıt ol seçeneğine dokununuz.
2. BYD yetkili satıcısında kayıtlı e-posta adresini girin, şuna dokununuz: **E-posta gönder** doğrulama kodunu almak için ve ardından kodu uygulamaya girin.
3. Kaydı tamamlamak için şifre belirleme ekranında şifrenizi belirleyin; ardından ana sayfa görüntülenir.

⚠ DİKKAT

- BYD yetkili satıcısında kayıtlı e-posta adresini sağlayın, aksi takdirde kayıt başarısız olur.
- Uygulamada, ekranın sağ üst köşesindeki ülke veya bölgeyi seçin. Varsayılan ayar telefon ayarınıza bağlıdır. Satın alma işlemini yaptığınız yer değilse, doğru olanı seçin; aksi takdirde verilerinize erişilemeyecektir.

Araç Durumu ve Kontrolü

BYD Uygulaması ana sayfası, araçla ilgili bilgi ve kontrol öğeleri sağlar.

1. Ana sayfa; kalan sürüş menzili, SOC, araç hata bilgileri ile araç sürüşü, şarj, klima sistemi, koltuk ısıtıcısı, koltuk havalandırması ve lastik basıncı durumunu gösterir.
2. İlgili işlevi etkinleştirmek için kilitleme, kilit açma, ışık yakıp söndürme ve korna çalma veya ışık yakıp söndürme düğmesine dokununuz.
3. A/C'yi açın veya kapatın (uygulama ana sayfasında) ya da sıcaklık ayarı gibi diğer ayarlara erişmek için A/C kartına dokununuz.
4. Ana sayfanın alt kısmında, ilgili ekrana gitmek ve durumlarını kontrol etmek için koltuklar, kapılar ve camlar veya lastikler simgesine dokununuz.
5. Bir hesapta birden fazla aracınız varsa, araçlar arasında geçiş yapmak için ekranın sol üst köşesindeki araç adına dokununuz.

⚠ DİKKAT

- Uygulamanın kontrol işlevi esas olarak uzaktan kullanım içindir. Bu işlevi kullanmak için telefonunuzun ve aracınızın internete bağlı olduğundan emin olun.

Kişisel Merkez ve Araç Yönetimi

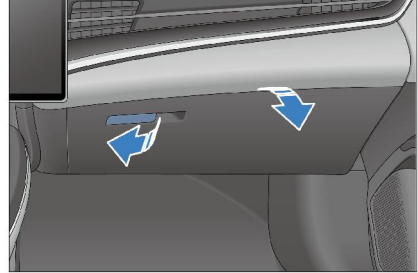
Kişisel merkeze gitmek için sağ üst köşedeki simgeye dokununuz.

- **Araç yönetimi:** araç adını ve plaka numarasını değiştirir.
- **Hesap ve güvenlik:** şifreyi kurtarır veya değiştirir.
- **Ayarlar:** mesaj alımını, otomatik giriş yapmayı ve diğer öğeleri ayarlar.
- **Hakkımızda:** gizlilik politikasını ve bizimle iletişime geçip geri bildirimde bulunmak için gereken bilgileri içerir.

Depolama

Torpedo Gözü

- Torpedo gözünü açmak için çekin.
- Kapatmak için kapağı yukarı doğru itin.

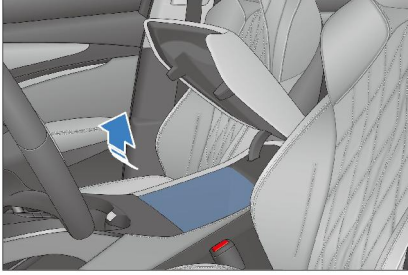


! HATIRLATMA

- Bir kaza veya acil durum frenlemesi durumunda yaralanma riskini azaltmak için, sürüş sırasında torpido gözünü kapalı tutun.

Eşya Gözü

- Ön tarafını yukarı çekin (saklama gözünü açmak için).



! HATIRLATMA

- Araç hareket halindeyken fatura kutusunu kapalı tutun.

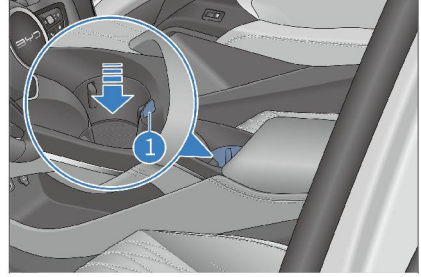
Bardak Tutucu

Ön Koltuk Bardak Tutucusu

Bardak tutucu; bardakları, taşınabilir küllüğü, meşrubat kutularını vb. güvenli bir şekilde tutmak için kullanılır.

Sürücü tarafı yükseltilebilir bardak tutucu*

- Alçaltma - bardak tutucuyu 40 mm alçaltmak için bardağa veya doğrudan bardak tutucunun tabanına bastırın.
- Yükseltme - bardak tutucuyu başlangıç konumuna yükseltmek için ④ kilit açma düğmesine basın.

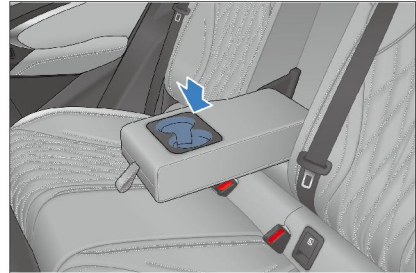


! HATIRLATMA

- Bardak tutucu, herhangi bir sıvı dökülmesini önlemek için bir bardağı veya içecek kutusunu güvenli bir şekilde tutmalıdır.
- Lütfen bardak tutucunun içini temiz tutun ve kum, yaprak veya yer fıstığı kabuğu gibi döküntülerden arındırın.

Arka Koltuk Bardak Tutucusu

- Bardak tutucuyu kullanmak için arka koltuk kol dayamasını açın.



! DİKKAT

- Dökülmeyi veya haşlanmayı önlemek için bardak tutucular kullanılırken aracı aniden çalıştırmayın veya fren yapmayın.
- Sürüş sırasında, kapı açarken veya kapatırken sıvı dökülmesini önlemek için bardak tutucuya ağzı açık bardak veya kapağı sıkılmamış içecek şişesi koymayın.

⚠ DİKKAT

- Güvenli sürüşü sağlamak amacıyla, sürücünün sürüş sırasında bardağı çıkarması veya bardak tutucuya yerleştirmesi kesinlikle yasaktır.

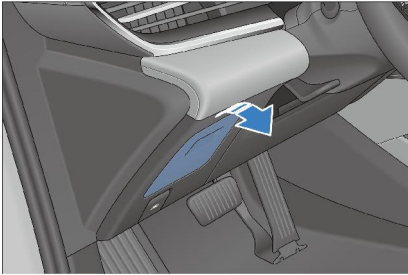
Kapı Cepleri

- Her kapıda içecek şişelerini veya küçük eşyaları saklamak için bir kapı cebi bulunur.



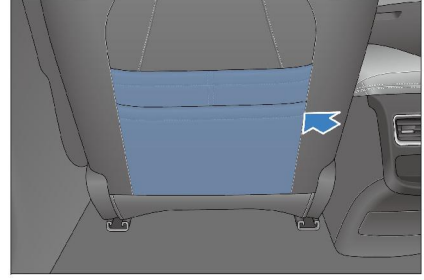
Kart/Bilet Gözü

- Kolu çekerek küçük eşya gözünü açın.
- Kapatmak için kapağı yukarı doğru itin.



Koltuk Arkası Cepler

- Ön koltukların arkasında dergiler, gazeteler ve telefonlar için koltuk arkası cepleri vardır.



Motor Bölmesi Saklama Alanı

- Motor bölümü saklama alanını kullanmak için kaputu açın.



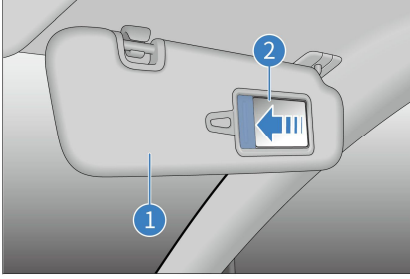
Diğer Araç İçi Donanımlar

Güneşlikler

① Güneşlik

- Önden gelen güneş ışığını engellemek için güneşliği aşağı çekin.

- Yandan gelen güneş ışığını engellemek için, döner manşonu sabit destekten çıkarın ve güneşliği yan cama doğru çevirin.



② Makyaj aynası

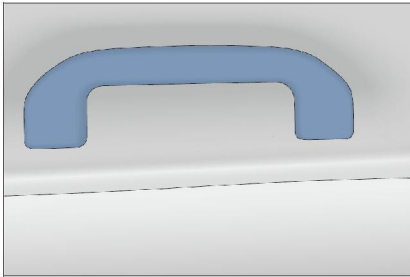
- Kullanmak için güneşliği aşağı indirin ve ayna kapağını kaydırarak açın.

! HATIRLATMA

- Güneşliklerin makul ve doğru kullanımı sürüş konforunu ve güvenliğini artırabilir.

Tutamak

- Kullanmak için tutamağı aşağı çekin. Tutamak bırakıldığında orijinal konumuna geri döner.

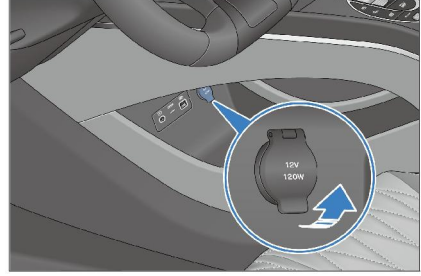


! DİKKAT

- Tutamalara ağır nesneler asmayın.

12V Yardımcı Güç Çıkışı

- 12 V DC çalışma voltajına ve 10 A'den fazla olmayan çalışma akımına sahip aksesuarlar için kullanılır.
- 12V yardımcı güç yalnızca kontak açıldığında kullanılabilir. Kullanmak için kapağı kaldırın.



! DİKKAT

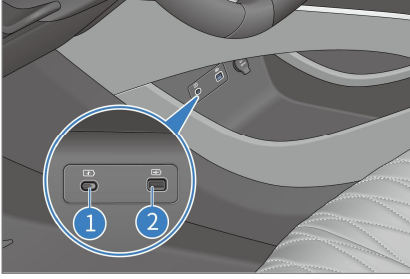
- Sigortaların atmasını önlemek için güç tüketimi, toplam yük olarak 12V/120W değerini aşmamalıdır.
- Düşük voltajlı akünün bitmesini önlemek için, tahrik motoru çalışmıyorken 12V yardımcı güç kaynağını uzun süre kullanmayın.
- 12V yardımcı güç çıkışı kullanımda değilken kapağını kapatın. 12V yardımcı güç soketine uygun bir fiş dışında herhangi bir nesne sokmayın veya sokete sıvı girmesine izin vermeyin, aksi takdirde elektrik arızası meydana gelebilir.

USB Portları

Ön Sıra USB Portları

Bunlar, sürücü koltuğunun yakınındaki yardımcı gösterge panelinin altındaki oyuk kısımda bulunur.

- ① Type-C hızlı şarj portu
- ② USB veri iletim portu



⚠ DİKKAT

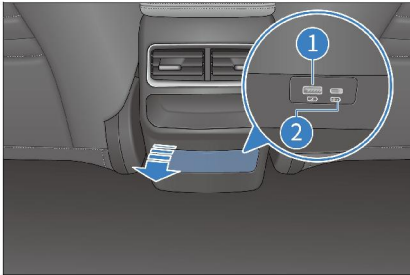
- FAT32 bölümlendirme biçimine ve 8~128G hafızaya sahip bir USB depolama aygıtı kullanılması tavsiye edilir.
- Bilgi-eğlence sistemine veya USB cihazındaki verilere zarar vermemek için özel USB depolama cihazları kullanmayın.

Arka Sıra USB Bağlantı Noktaları

- Arka USB portları orta konsol saklama gözünün arkasında bulunur ve koruyucu kapağa basılarak açılabilir.

① USB şarj portu

② 60 W hızlı şarj portu



- Güç çıkışı sadece kontak açıkken kullanılabilir.

Kablosuz Telefon Şarjı

- Kablosuz Telefon Şarjı ön orta konsoldadır. Kontak anahtarı OK konumundayken, telefonu ekranı yukarı bakacak şekilde kablosuz şarj alanındaki kaymaz lastik pedin üzerine koyun. Telefon otomatik olarak kablosuz şarja başlar ve bilgi-eğlence ekranında bir şarj simgesi görüntülenir.



- Kablosuz şarj cihazı sadece Qi sertifikalı telefonlarla çalışır.
- Kablosuz telefon şarjı, telefonun kablo bağlantısı olmadan şarj edilebilmesi için elektromanyetik dalga indüksiyonu yoluyla telefon bataryasına elektrik enerjisi iletmek üzere bir bobin kullanır.

⚠ DİKKAT

- Kablosuz şarj sistemi çalışırken akıllı anahtarınızın kablosuz şarj alanından 25 cm'den daha uzakta olduğundan emin olun.
- Kablosuz şarj cihazı arızasını ve hatta kazaları önlemek için, telefonla birlikte kablosuz şarj alanına bozuk paralar, metal anahtarlar, metal yüzükler veya metal içeren diğer nesneler koymayın.
- Şarj alanına zarar vermemek için, üzerine ağır nesneler koymayın.

DİKKAT

- Telefon kablosuz şarj sistemi arızalıysa ve düzgün çalışmıyorsa, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- BYD, hatalı kullanımdan kaynaklanan sorunlar için herhangi bir sorumluluk kabul etmeyecektir. Ürün sökülürse veya üzerinde değişiklik yapılırsa, ücretsiz garanti sona erecektir.
- Güvenlik nedenleriyle, araçta şarj olan bir telefonu gözetimsiz bırakmayın.
- Güvenlik nedenleriyle, sürüş sırasında telefonun şarj durumunu kontrol etmekten kaçının.
- Şarj sırasında cihaz ile şarj cihazı lastik pedi arasında metal bir cisim bulunursa, yanmayı önlemek için metal cismi çıplak elle çıkarmayın.
- Daha iyi şarj için, telefon bobininin merkezi kablosuz şarj cihazının merkeziyle (şarj alanındaki metinle belirtilir) hizalanmalıdır.
- Herhangi bir sıvının şarj alanı ile temas etmesini önleyin. Lastik matın etrafındaki boşluktan kablosuz şarj cihazına su girerse, kablosuz şarj cihazı arızalanacaktır.
- Yüksek sıcaklıklarda şarj işlemi durabilir ve sıcaklık düştüğünde devam eder.
- Kablosuz telefon şarj sistemi Qi sertifikalı telefonları şarj edebilir; Qi sertifikalı olmayan telefonların normal şarj edilmesi garanti edilmez.

DİKKAT

- BYD, harici kablosuz şarj bobinlerinin neden olduğu sorunlar için herhangi bir taahhütte bulunmaz. Lütfen dikkatli kullanın.
- Banka kartları gibi çipli kartların yanmasını önlemek için, şarj sırasında bunları telefon kılıfı ile telefon arasına koymayın.

HATIRLATMA

- Bu işlev, aynı anda iki telefonun şarj edilmesini sağlar.
- Çok kalın bir telefon kılıfı şarjı engelleyebilir.
- Sol veya sağ taraftaki kablosuz şarjı ayrı ayrı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için PAD üzerinden Qi sanal anahtarını kullanabilirsiniz.
- Engebeli yollarda, kablosuz telefon şarjı aralıklı olarak durabilir ve ardından devam edebilir.
- Cep telefonunun yerleştirildiği yüzeyin şarj modülüne paralel olduğundan emin olmaya çalışın. Telefon kablosuz şarj alanından hareket eder ve şarj işlemi durursa, telefonu yerine geri koyun.
- Telefon düzgün şarj edilemiyorsa, kablosuz şarj alanında yabancı cisim olmadığından emin olun veya tekrar denemeden önce kablosuz şarj alanının soğumasını bekleyin. Telefonu şarj etmek hala mümkün değilse, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Güç kapatıldıktan sonra telefon hala şarj oluyorsa ve sürücü kapısı açılırsa, gösterge grubu sesli uyarı verir ve beş saniye boyunca "Lütfen cep telefonunuzu yanınıza alın" mesajı görüntülenir.

06 BAKIM

Bakım Önlemleri	192
Düzenli Bakım.....	194
Kendi Kendine Bakım	199

Bakım Önlemleri

Bakım Periyodu ve Maddeleri

Bakım Planı

- Bakım planı, arızaları azaltmak, istikrarlı bir sürüş ile güvenli ve ekonomik bir sürüş sağlamak için tasarlanmıştır.
- Bakım programı, aracı her zaman optimum durumda tutmak için gerekli olan ve belirtilen zaman aralıklarına göre yapılması gereken bakım işlemlerini listeler.
- Herhangi bir bozulma veya hasar olan hortumlar derhal değiştirilmelidir. Kauçuk hortumlar (soğutma, ısıtma ve fren sistemleri gibi sistemler için) bakım programına göre profesyonel teknisyenler tarafından kontrol edilmelidir.

Bakım Talimatları

Araç bakımı, düzenli bakım programına göre yapılmalıdır.

Araç öncelikli olarak aşağıdaki özel koşullardan biri veya daha fazlası altında kullanılıyorsa, belirli bakım işlemlerinin daha sık yapılması gerekebilir.

- Yol koşulları
 - Çamurlu, kumlu veya karlı yollar.
 - Tozlu yollar.
- Sürüş koşulları
 - Römork, kamp karavanı veya tavan bagajı* kullanımı.
 - 8 km'nin altında tekrarlanan kısa mesafeli sürüşler yapılması ve dış sıcaklığın donma noktasının altında olması.
 - Uzun süreli rölantri ve/veya düşük hızda uzun mesafe sürüşü; örneğin aracın polis aracı, taksi olarak kullanılması veya mal taşımacılığında kullanılması.

Bakım Programı

Araç bakımı, hangisi önce gelirse, kilometreye veya aya göre yapılır.

Öge	Aralık
Fren balataları ve fren diskleri	Her 24 ayda veya 30.000 km'de bir kontrol edin.
Fren boruları ve hortumları	Her 24 ayda veya 30.000 km'de bir kontrol edin.
Direksiyon simidi ve rot kolu	Her 24 ayda veya 30.000 km'de bir kontrol edin.
Tahrik mili körüğü	Her 24 ayda veya 30.000 km'de bir kontrol edin.
Bilyalı pim ve körük	Her 24 ayda veya 30.000 km'de bir kontrol edin.
Ön ve arka süspansiyonlar	Her 24 ayda veya 30.000 km'de bir kontrol edin.
Lastik durumu ve hava basıncı (TPMS dahil)	Her 24 ayda veya 30.000 km'de bir kontrol edin.
Lastik aşınması (Düzensiz lastik aşınması 2 mm'den fazlaysa ön ve arka rot ayarını kontrol edin)	Bakım sırasında kontrol edin ve gerekirse yerlerini değiştirin; Ağır çalışma koşullarında daha sık kontrol edin ve gerekirse yerlerini değiştirin

Öge	Aralık
EPS korozyonu ve konektörlerde yabancı maddeler veya aşınma (kablo tesisatı topraklama noktası dahil)	Her 24 ayda veya 30.000 km'de bir kontrol edin.
Genleşme deposundaki soğutma sıvısı seviyesi	Her 24 ayda veya 30.000 km'de bir kontrol edin.
Fren hidroliği	Her 24 ayda veya 30.000 km'de bir kontrol edin.
Yüksek voltajlı batarya tepsisi, darbe çubuğu, koruma kalkanı ve çarpışma valfindeki* ezilme veya deformasyonlar ile güç aktarma sistemi sızıntıları	Her 24 ayda veya 30.000 km'de bir kontrol edin.
Klima filtreleri*	Her 24 ayda veya 30.000 km'de bir kontrol edin. Zorlu sürüş koşullarında, her altı ayda bir kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
Tahrik motoru soğutma sıvısı	Uzun ömürlü organik asitli soğutma sıvısını her altı yılda veya 90.000 km'de bir değiştirin.
Fren hidroliği	Bakım sırasında kontrol edin ve her 24 ayda veya 30.000 km'de bir değiştirin.
Şanzımandaki dişli yağı	İlk seferde 24 ay veya 30.000 km'de, sonrasında her 24 ay veya 48.000 km'de bir değiştirin.
Notlar: Madde 1'i kontrol ederken, herhangi bir anormal hasar bulunursa şasi parçalarını zamanında değiştirin.	

DİKKAT

- Fren balatalarının ve disklerinin Norveç, Finlandiya ve İzlanda gibi aşırı soğuk bölgelerdeki gibi zorlu hava koşullarında farklı aralıklarla kontrol edilmesi gerekir.

HATIRLATMA

- Yüksek voltajlı bataryayı optimum durumda tutmak için, aracı düzenli olarak (en az her altı ayda veya 72.000 km'de bir, hangisi önce gelirse) bataryanın kendi kendine kalibrasyonu için tam şarj vedeşarj edin. Kapasite testi ve kalibrasyon için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile de iletişime geçebilirsiniz.

Ağır sürüş koşulları şunları ifade eder:

- Tozlu bölgelerde sık sürüş veya tuzlu havaya sık maruz kalma
- Engebeli, su birikintili veya dağlık yollarda sık sürüş.
- Soğuk havada sürüş.
- Sık ve ani frenleme.
- Sık römork kullanımı.
- Taksi olarak kullanım.
- Toplam seyahat süresinin %50'sinden fazlasında 32°C'nin üzerindeki sıcaklıklarda sıkışık şehir içi bölgelerde sürüş.
- Toplam seyahat süresinin %50'sinden fazlasında 30°C'nin üzerindeki sıcaklıklarda 120 km/sa üzerindeki hızlarda sürüş.
- Maksimum yükte sık sürüş.

Düzenli Bakım

Düzenli Bakım

- Aracın en iyi çalışma verimliliğinde hizmet vermesini sağlamak ve arıza oluşumunu azaltmak için, bakım programına göre bakımını yaptırdığınızdan emin olun.
- Sürücüler, kilometre veya zaman aralığına bağlı olarak (hangisi önce gelirse), planlı bakım aralıkları için bakım planına başvurulabilir.
- Süresi geçmiş bakım işlemleri için bakımda aynı zaman aralığı kullanılmalıdır.
- Bakımın, BYD Auto Co., Ltd. standartlarına ve teknik özelliklerine uygun olarak ve yerel bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı tarafından yapılması önerilir.
- Bakım programı, aracın, araç yük limitini aşmayan yolcuları ve eşyaları taşımak için normal bir ulaşım aracı olarak kullanıldığı varsayımına dayanarak bakım kalemelerini ve seyahat süresini veya mesafesini listeler.

DİKKAT

- Lütfen araca BYD Garanti ve Bakım Servis Kılavuzundaki gerekliliklere göre düzenli olarak bakım yapın.

Araç Bakımı

- Servis gerektiğini gösteren araç performansına, ses değişikliklerine ve görsel belirtilere dikkat edin. Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde, kontrol veya onarım için aracın mümkün olan en kısa sürede bir BYD yetkili bayisine veya servis sağlayıcısına götürülmesi önerilir:
 - Motor çalıştırılırken alışılmadık sesler çıkarıyor.
 - Soğutma sıvısı aşırı sıcak kalıyor, devirdaim yapmıyor veya sızıyor.
 - Motor sıkışıyor ve beklenmedik ses çıkarıyor.
 - Motor aşırı titreşimli çalışıyor.
 - Motor çalıştırılmıyor.
 - Elektrik tertibatı yağ sızdırıyor.
 - Elektrik tertibatı koku yayıyor.
 - Güç önemli ölçüde düşüyor.
 - Aracın altından su sızıyor (Klima yoğunlaşma suyu normaldir).
 - Lastik iniyor; dönüşlerde lastikler aşırı ses çıkarıyor; lastik aşınması düzensiz.

- Düz bir zeminde düz giderken araç bir tarafa çekiyor.
- Süspansiyon ünitesi hareketi alışılmadık seslere neden oluyor.
- Frenleme etkisinin kaybolması; fren pedalında veya debriyaj pedalında süngerimsi his; pedalın neredeyse tabana değmesi; fren yaparken aracın bir tarafa çekmesi.
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığı yüksek kalıyor.
- Batarya kapasitesi önemli ölçüde azalıyor.
- Yüksek batarya sıcaklığı veya aşırı ısınma koruması devam ediyor ya da güç çıkışı yok.

HATIRLATMA

- Ciddi araç hasarına ve kişisel yaralanmaya yol açabileceğinden, kontrol edilmemiş bir aracı sürmeye devam etmeyin.

Araç Korozyonunu Önleme

Araç korozyonunun en yaygın nedenleri şunlardır:

- Aracın altı tuz, toz veya nem ile kaplıdır.
- Araç veya bazı parçaları uzun süre yüksek neme ve yüksek sıcaklığa maruz kalmaktadır.
- Boya katmanı veya alt katman küçük çarpışmalar veya taş ve çakıllar nedeniyle çizilmiştir.

Araç korozyonunu önlemek için aşağıdaki kurallara uyulmalıdır:

- Aracı sık sık yıkayın.
- Kışın tuzlu yollarda sürüyorsanız veya kıyı bölgelerinde yaşıyorsanız, korozyonu azaltmak için aracın alt kısımlarını ayda en az bir kez yıkayın ve şasiyi ve jant kapaklarını yüksek basınçlı su jeti veya buharla temizleyin. Kıştan sonra şasiyi iyice yıkayın.

- Gövde boyasını ve trimleri kontrol edin.
- Korozyonu önlemek için boyada bulunan herhangi bir dökülme veya çatlak derhal onarılmalıdır. Metal yüzeyden parçalar kopar veya soyulursa, onarım için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına başvurmanız önerilir.
- Kabin içini kontrol edin.
- Halı altındaki nem ve toz birikimi korozyona neden olabilir. Bu alanların kuru olduğundan emin olmak için halıların altını sık sık kontrol edin.
- Kimyasallar, deterjanlar, gübreler, tuz ve diğer maddeler taşınırken özel özen gösterilmeli ve bu tür maddeler taşıma için uygun kaplarda tutulmalıdır. Dökülme veya sızıntı tespit edilirse derhal temizleyin ve kuru tutun.
- Paçalık kullanın.
- Paçalıklar, tuzlu bölgelerde veya çakıllı yollarda araçları koruyabilir. Çamurluk ne kadar büyük ve yere yakın olursa o kadar iyidir.
- İyi havalandırılan ve kuru bir yere park edin.

Boya Bakım İpuçları

- Uyumsuzluğu veya renk uyumsuzluğunu önlemek için, boya yüzeyinde bariz bir çizik yoksa ikincil boyama yapmayın.
- Araç uzun süre kullanılmadığında, bir garaja veya iyi havalandırılan bir yere park edilmeli ve kışın özel araç örtüsü kullanılmalıdır. Geçici park için gölgeli bir yer seçin.
- Boyanın sert darbelere, vuruklara veya çiziklere maruz kalmasını önleyin. Boya çizilir, ezilir veya soyulursa, tercihen profesyonel bir oto kuaförü tarafından zamanında onarılmalıdır.
- Boyaya yağlı el veya bezle dokunmayın. Kimyasal reaksiyonları önlemek için araç gövdesine yağlı aletler koymayın veya organik çözücüler sürmeyin.

- Araç ayda bir kez veya aracın su iticilik performansı düştüğünde cilalanmalı ve her üç ayda bir bakım için bir oto kuaförüne götürülmelidir.
- Yüksek kaliteli parlaticı ve cila kullanılmalıdır. Gövde yüzeyi ciddi şekilde yıpranmışsa, cilaya ek olarak bir araç temizleme parlaticısı kullanın. Üreticinin talimatlarına ve uyarılarına dikkatle uyun. Krom kaplamalar da boyalı kaplamalar gibi parlatılmalı ve cilalanmalıdır.

DİKKAT

- Araç yeniden boyanırken ve yüksek sıcaklıklı boya cilalama atölyesine alındığında, yüksek sıcaklıktan kaynaklanacak hasarı önlemek için aracın plastik tamponu sökülmalıdır.

Araç Temizliği

- Boya tabakasının soyulmasına veya araç gövdesinin ve parçalarının korozyona uğramasına neden olabilecek aşındırıcı durumlarda araç zamanında temizlenmelidir:
 - Kırıy şeridinde sürüş yapılması.
 - Antifriz ile muamele edilmiş bir yolda sürüş.
 - Zift kaplı yollarda sürüş yapılması.
 - Araç üzerine reçine, kuş pisliği veya böcek kalıntıları yapışması.
 - Yoğun miktarda duman, is, toz, demir tozu veya kimyasal madde bulunan bölgelerde sürüş yapılması.
 - Aracın gözle görülür şekilde toz veya çamurla kirlenmesi.
 - Yağmurdan sonra.

DİKKAT

- Aracı yıkamadan önce dört kapının, kaputun, bagaj kapağının ve şarj portu kapağının tam olarak kapatıldığından emin olun.
- Aracı yıkarken içini temizlemek için şarj portu kapağını açmayın.
- Aracı sıcakta ve doğrudan güneş ışığı altında yıkamayın.

Manuel Araç Yıkama

Araç yıkamadan önce gölgeye park edin ve aracın yeterince soğumasını bekleyin.

1. Aracın altındaki ve tekerlek davlumbazlarındaki tüm çamur veya yol tuzları dahil olmak üzere kaba kirleri su tutarak akıtın.
2. Aracı, karışımı üreticinin talimatlarına göre hazırlanması gereken nötr temizlik maddeleriyle yıkayın. Yumuşak bir bezi temizleme solüsyonuyla ıslatın ve suyun akış yönü boyunca nazikçe silin. Dairesel hareketlerle veya yatay olarak silmeyin.
3. İyice durulayın; kurumuş temizlik maddesi iz bırakır. Aracı sıcak havalarda yıkadıktan sonra tüm parçaları iyice durulayın.
4. Su lekelerinin kalmasını önlemek için aracı temiz ve yumuşak bir havluyla kurulayın. Çizilmeyi önlemek için boyayı ovalamayın veya boya üzerine aşırı güç uygulamayın.

ⓘ HATIRLATMA

- Aracı temizlemek için güçlü alkali yıkama tozları, sabunlu su, deterjanlar, cila sökücü deterjanlar veya organik maddeler (benzin, gazyağı, uçucu yağ veya güçlü çözücüler) kullanmayın.
- Aydınlatmaları temizlerken, aydınlatma muhafazalarının çatlamasına neden olabileceğinden, alkol bazlı ürünler (alkol ve ön cam silecek suyu gibi), ketonlar (vernük tineri ve böcek temizleyici gibi) veya diğer kimyasal çözücüler (benzin, tiner ve karbon tetraklorür dahil) kullanmaktan kaçının.
- Kıyı bölgelerinde veya kirliliğin yoğun olduğu bölgelerde seyahat eden araçların günde bir kez yıkanması önerilir.
- Aracı yıkarken, yüksek basıncın şeritleri deforme etmesini, hatta onlara hasar vermesini ve aracın içine su sızmasını önlemek için yüksek basınçlı su jetlerinin araçtan yeterli mesafede olduğundan emin olun ve bunları doğrudan sızdırmazlık şeritlerine tutmayın.
- Araç gövdesindeki sert kirleri çıkarmak için bıçak veya benzin kullanmayın. Plastik jant kapakları organik maddelerden kolayca zarar görür. Araç kaplamasına herhangi bir organik madde sıçrarsa, suyla temizleyin ve kaplamanın hasar görüp görmediğini kontrol edin. Ciddi şekilde hasar görmüş plastik jant kapaklarını zamanında değiştirin. Aksi takdirde kapak tekerlekten düşebilir ve araç hareketi sırasında bir kazaya neden olabilir.

ⓘ HATIRLATMA

- Tamponu veya aydınlatmaları ovma için aşındırıcı temizlik maddeleri kullanmayın.
- Cilalı metal parçaları karbon temizleyici ile temizleyin ve koruma sağlamak için düzenli olarak cilalayın.
- Şasiyi temizlerken ellerinizi kesmemeye dikkat edin.

Otomatik Araç Yıkama

Otomatik bir araç yıkama hizmeti seçerken, özellikle koyu renklerde boyayı çizebilecek, parlaklığını ve dayanıklılığını etkileyebilecek belirli fırça tiplerine, filtelenmemiş durulama suyuna veya makineye özgü durulama prosedürlerine dikkat edin. Aracı yıkamadan önce, boya yüzeyi için hangi yıkama prosedürlerinin en güvenli olduğunu anlamak amacıyla araç yıkama servisi sağlayıcısının personeline danışmak en iyisidir.

İç Temizlik

ⓘ HATIRLATMA

- Aracı yıkarken gösterge paneline veya zemine doğrudan su sıçramasını önleyin, çünkü bu durum elektrik arızalarına neden olabilir.
- Aracın zeminini yıkamayın.

Hali

- Araç halısındaki tozu temizlemek için düzenli olarak elektrikli süpürge kullanın.

- Halıyı temizlemek için düzenli olarak uygun bir köpük bazlı deterjan kullanın. Halıyı dairesel hareketlerle temizlemek için köpüğe batırılmış bir sünger veya yumuşak fırça kullanın.
- Köpük bazlı deterjana su eklemeyin. Temizlik sırasında ve sonrasında halının mümkün olduğunca kuru kalmasını sağlayın.

Emniyet Kemerleri

- Emniyet kemerleri nötr sabunlu su veya ılık su ile temizlenebilir.
- Emniyet kemerlerini bir sünger veya yumuşak bir bezle ovun. Emniyet kemerlerinde aşırı aşınma, yıpranma veya kesik izleri olup olmadığını kontrol edin.

DİKKAT

- Emniyet kemerini boya veya ağartıcı ile temizlemeyin. Bu maddeler emniyet kemerinin mukavemetini azaltabilir.
- Kuru olmayan hiçbir emniyet kemerini kullanmayın.

Kapılar ve Camlar

- Kapılar ve camlar herhangi bir sıradan deterjanla temizlenebilir.
- Kapı gergilerini düzenli olarak kontrol edin. Kapı gergisi kolunda gözle görülür toz birikimi varsa, nemli ve yumuşak bir bezle silin.

DİKKAT

- Arka camın içini temizlerken, ısıtma tellerini ve konektörü çizmemeye veya bunlara zarar vermemeye dikkat edin.

Klima Kontrol Paneli, Araç Hoparlörleri, Gösterge Paneli, Kontrol Paneli ve Düğmeler

- Klima kontrol panelini, araç hoparlörlerini, gösterge panelini, kontrol panelini ve düğmeleri ıslak, yumuşak bir bezle temizleyin.
- Ilık suyla ıslatılmış temiz ve yumuşak bir bezle tozu nazıkçe silin.

DİKKAT

- Organik maddeler (çözücüler, gazyağı, alkol, benzin vb.) veya asit ve alkali çözeltiler kullanmayın. Bu kimyasallar renk değişimine, lekelenmeye veya soyulmaya neden olabilir.
- Herhangi bir deterjan veya parlaticı ürün kullanılırsa, bunların bu bileşenlerden hiçbirini içermediğinden emin olun.
- Yeni bir sıvı temizleyici kullanılırsa, daha önce bahsedilen bileşenlerden herhangi birini içerebileceğinden, aracın iç yüzeyleriyle temas etmemelidir. Herhangi bir dökülme olursa, derhal iyice temizleyin.

Deri

- Deri döşemeler yünlüler için nötr bir deterjanla temizlenebilir.
- Tozu silmek için nötr deterjan çözeltisiyle ıslatılmış yumuşak bir bez kullanın ve ardından kalan deterjanı iyice silmek için temiz, ıslak bir bez kullanın.
- Deri ıslanırsa, temiz ve yumuşak bir bezle silin ve serin, havadar bir yerde kurumaya bırakın.
- Araç temizliği ile ilgili sorularınız için lütfen yerel bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına danışın.

DİKKAT

- Kir nötr bir deterjan kullanılarak temizlenemiyorsa, organik çözücüler içermeyen bir deterjanla temizleyin.
- Renk değişimine neden olacağından, deriyi uçucu yağ, alkol, benzin, asit veya alkali gibi herhangi bir organik madde ile temizlemeyin.
- Deri yüzeyindeki ince desenleri çizebileceğinden, deriyi naylon fırça veya sentetik elyaf bezle temizlemeyin.
- Kirli deri döşemelerde küf oluşabilir. Yağ lekelerini önlemek için özellikle dikkat edilmeli ve döşemeler her zaman temiz tutulmalıdır.
- Güneş ışığına uzun süre maruz kalmak derinin sertleşmesine veya büzülmesine neden olur, bu nedenle araç özellikle yaz aylarında gölgeli ve serin bir yere park edilmelidir.
- Sıcak havalarda, yüksek sıcaklıklarda deriyi yapışabileceğinden vinil veya muşlu eşyaları döşemelerin üzerine koymaktan kaçının.
- Deri döşemelerin yanlış temizlenmesi renk değişimine veya lekelerle neden olabilir.

Kendi Kendine Bakım

Kendi Kendine Bakım

Kendi Kendine Bakım Önlemleri

- Bakım araç sahibi tarafından yapılacaktır, bu bölümde belirtilen doğru adımları izlediğinizden emin olun.
- Uygunsuz ve eksik bakımın aracın düzgün kullanımını etkileyeceğini unutmayın.

- Bu bölüm yalnızca araç sahibi tarafından yapılabilecek basit bakım işlemlerine ilişkin talimatları listeler. Ancak, özel aletlere sahip nitelikli teknisyenler tarafından yapılması gereken birçok işlem vardır.
- Kazara yaralanmaları önlemek için araç bakımında özel dikkat gösterilmelidir. Aşağıdakilere uyduğunuzdan emin olun:

DİKKAT

- Bazı araç devreleri ve parçaları yüksek akım veya yüksek voltaj taşır. Dikkatli olun.
- Soğutucu akışkan dökülürse, parçalara veya boyalı yüzeylere zarar vermesini önlemek için kuru bir bez veya kağıtla silerek temizleyin.
- Fren hidroliği dökülürse, parçaların veya boyalı yüzeylerin hasar görmesini önlemek için su ile durulayın.
- Silecek süpürgelerini değiştirirken, cam yüzeyini çizmelerini önleyin.
- Kaputu kapatmadan önce, içeride alet, bez vb. kalmadığından emin olun.
- Araç altında çalışma yapıldığında, nesnelerin veya sıvıların göze kaçmasını önlemek için her zaman koruyucu gözlük takılmalıdır.
- Fren hidroliği cilde veya gözlere zarar verebileceğinden, fren hidroliği doldurulurken dikkatli olunmalıdır. Fren hidroliği cilde veya gözlere sıçrarsa, derhal bol su ile yıkayın. Rahatsızlık devam ederse tıbbi yardım alın.

Kontroller

Aşağıdaki maddeler kullanıma veya belirtilen kilometreye göre kontrol edilmelidir:

- Soğutma sıvısı seviyesi - Her şarjda genişleme tankı soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
- Ön cam silecek suyu - Depodaki kalan silecek suyu miktarını ayda bir kontrol edin. Silecek suyu sık kullanıldığında, her şarjda kalan miktarı kontrol edin.
- Ön cam sileceği - Sileceklerin durumunu ayda bir kontrol edin. Silecek çalışmıyorsa, aşınma, çatlama veya diğer hasarlar açısından kontrol edin.
- Fren hidroliği seviyesi - Seviyeyi ayda bir kontrol edin.
- Fren pedalı - Fren pedalının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- EPB düğmesi - Düğmenin çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Düşük voltajlı batarya - Batarya durumunu ve kutup başlarında korozyon olup olmadığını ayda bir kontrol edin.
- Klima sistemi - Klima ünitelerinin çalışmasını haftalık olarak kontrol edin.
- Lastikler - Lastik basıncını ayda bir kontrol edin. Lastik diş aşınmasını ve batmış yabancı cisimler olup olmadığını kontrol edin.
- Ön cam buz çözücüleri - Buz çözücü ızgarasını ayda bir kontrol edin.
- Aydınlatma - Farların, park lambalarının, arka lambaların, yüksek konumlu fren lambalarının, dönüş sinyallerinin, arka sis farlarının, fren lambalarının ve plaka lambasının durumunu ayda bir kontrol edin.
- Kapılar - Bagaj kapağının ve diğer tüm kapıların (arka kapılar dahil) serbestçe açılıp güvenli bir şekilde kilitleyip kilitlemediğini kontrol edin.
- Korna - Kornanın düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

HATIRLATMA

- Ciddi araç hasarına ve kişisel yaralanmaya yol açabileceğinden, kontrol edilmemiş bir aracı sürmeye devam etmeyin.

Kombinasyon Işıkları

Ön Kombinasyon Işığı Ayarı

- Farlar araç teslimatından önce hizalanmıştır. Araç sık sık ağır yük taşıyorsa, farların yeniden hizalanması gerekebilir. Farların bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı tarafından hizalanması önerilir.

Lambaların Buğulanması

- Kombinasyon ışıkları, arka lambalar ve yan aynalardaki dönüş sinyalleri şiddetli yağmur veya temizlik sonrasında buğulanabilir. Bu, yağmur yağdığında yan camda oluşan yoğuşmaya benzer. Aracınızda herhangi bir sorun olduğu anlamına gelmez.
- Lambalar nispeten kapalı ve dar bir alandır. Yandıklarında sıcaklık çok yüksektir (maske ve reflektör kolayca yanabilir ve deforme olabilir), bu nedenle ısı dağılımına ihtiyaç duyarlar. Konveksiyon için lamba muhafazasında ısı dağıtım delikleri bulunur. Sıcaklık farkı ne kadar büyük olursa, konveksiyon o kadar aktif olur. Konveksiyon sırasında havadaki nem kaçınılmaz olarak lambanın içine girer. Güneş ışığına maruz kalma, konveksiyon ve ampul ısınması gibi faktörler, havadaki nemin düşük sıcaklıklarda lamba yüzeyinde kolayca buğuya veya su damlacıklarına dönüşmesine neden olabilir. Buna far buğulanması denir.

! HATIRLATMA

- Kombinasyon ışıklarının içinde ve dış dikiz aynasındaki dönüş sinyalinin içinde buğu varsa, bunun nedeni yüksek hava nemi veya araç ile çevresi arasındaki önemli sıcaklık farkı olabilir. Bu durumda, sürüş sırasında kombinasyon ışıklarını veya dönüş sinyalinin için. Kısa bir süre sürüşten sonra buğu buharlaşacaktır.
- Aydınlatma grubu içerisinde önemli miktarda su birikimi varsa, bakım için aracın bir BYD yetkili bayisine veya servis sağlayıcısına götürülmesi önerilir.

Kanopi Bakımı

- Açılır tavan sızdırmazlık performansını düşürebilecek çizikleri önlemek için açılır tavanın dış sızdırmazlık şeritlerindeki toz veya kumu nemli bir bezle silin.
- Açılır tavan sızdırmazlık performansını düşürebilecek çizikleri önlemek için ön camın çita kenarlarındaki toz veya kumu nemli bir bezle silin.
- Toz, kum ve yaprak gibi yabancı maddelerin birikmesini önlemek ve bu tür kalıntıların tahliye deliklerini tıkayarak açılır tavanın su tahliyesini engellemesinin önüne geçmek için her iki taraftaki rayları ve ön kanalları sık sık temizleyin.
- Aracı yıkarken, yüksek basıncın şeritleri deforme etmesini, hatta şeritlere hasar vermesini ve aracın içine su sızmasını önlemek için yüksek basınçlı su jetlerinin araçtan yeterli mesafede olduğundan emin olun ve bunları doğrudan sızdırmazlık şeritlerine tutmayın.

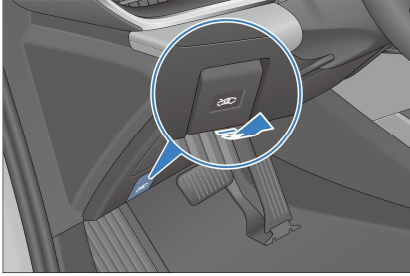
Araç Saklama

- Aracın uzun süre (bir aydan fazla) park edilmesi gerekiyorsa, aşağıdaki hazırlıklar yapılmalıdır. Doğru hazırlık, yıpranmayı önlemeye ve aracın kolayca yeniden kullanılmasını sağlamaya yardımcı olur. Mümkünse, aracı kapalı bir alana park edin.
- Aracı zamanında şarj edin.
- Gövde yüzeyini iyice temizleyin ve kurulayın.
- Halıların ve paspasların tamamen kuru olduğundan emin olmak için aracın içini temizleyin.
- Park frenini serbest bırakın ve vites kolunu park vitesine getirin.
- Bir camı hafifçe aralayın (araç kapalı alanda saklanıyorsa).
- Düşük voltajlı bataryanın negatif kutup başını ayırın.
- Ön silecek kolunun ön camla temas etmesini önlemek için silecek kolunu katlanmış bir havlu veya bezle destekleyin.
- Yapışmayı azaltmak için tüm kapı fitillerine silikon yağlayıcı ve kapı fitillerinin temas ettiği boyalı yüzeye kaporta cilası uygulayın.
- Araç gövdesini pamuk gibi "gözenekli malzemeden" yapılmış nefes alabilen bir örtü ile örtün. Plastik kaplama gibi gözeneksiz malzemeler nem biriktirebilir ve boyaya zarar verebilir.
- Mümkünse, aracı düzenli olarak (tercihen ayda bir kez) çalıştırın. Araç bir yıl veya daha uzun süre park halinde kalmışsa kapsamlı bakım için bir BYD yetkili bayisine veya servis sağlayıcısına başvurun.

Kaput

Kaputun Açılması

1. Gösterge panelinin altındaki sol tarafta bulunan kolu iki kez çekin. Kaputun kilidi açılır ve kaput hafifçe aralanır.



2. Kaputu uygun bir yüksekliğe kadar kaldırın; ardından kaput otomatik olarak açık konuma yükselecektir.



Kaputun Kapatılması

1. Kaputu kapatmak için, uygun bir yüksekliğe kadar indirin ve kısmen kilitlenene kadar hafifçe itin. Ardından, tam olarak kilitlemek için resimde gösterildiği gibi mavi alana iki elinizle yavaşça ve eşit bir şekilde bastırın. Ellerinizi belirli bir mesafede tutun ve kenarlara bastırmayın.



2. Kaputu kapattıktan sonra, mandalın güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol edin.

! HATIRLATMA

- Kaputun kapalı ve sıkıca kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, sürüş sırasında kaput aniden açılabilir ve bir kazaya neden olabilir.
- Kaputu zorla bastırmayın.
- Kaputu tek elle kapatmayın, aksi takdirde kuvvet tek bir bölgede yoğunlaşabilir ve kaputta hasara neden olabilir.
- Aracın hasar görmesini önlemek için kaputun ön kenarına bastırmayın.

Soğutma Sistemi

- Sıvı seviyesinin, genişleme deposundaki Maksimum (MAX) ve Minimum (MIN) işaret çizgileri arasında olması gerekmektedir.
- Soğutma sıvısı her zaman, herhangi bir karışım eklenmeksizin orijinaliyle aynı özelliklere sahip olmalıdır. Farklı marka ve tipteki soğutma sıvıları karıştırılmamalıdır.



- Seviye MIN çizgisinin altındaysa, soğutma sıvısını MAX çizgisine kadar doldurun. Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

⚠ DİKKAT

- Soğutma sıvısı veya motor bileşenleriyle uyumsuz olabileceğinden, soğutma sistemine herhangi bir pas önleyici veya başka katkı maddeleri eklemeyin.
- Hazne kapağını açmadan önce motorun, yüksek voltajlı elektronik kontrol grubunun, soğutucu akışkan haznesinin ve radyatörün tamamen soğuduğundan emin olun.

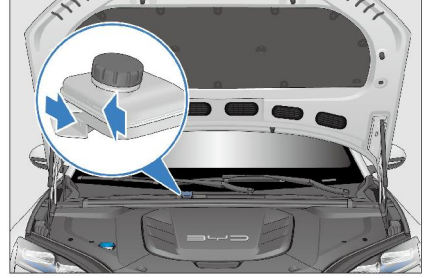
ⓘ HATIRLATMA

- Motor henüz tam olarak soğumadan soğutma sıvısı genişleme deposunun açılması, soğutma sıvısının dışarı fışkırmasına ve ciddi yanıklara neden olabilir.

Fren Sistemi

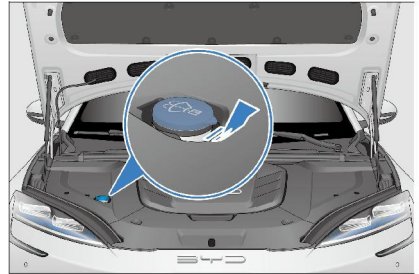
- Sıvı deposundaki seviyeyi aylık olarak kontrol edin ve fren hidroliğini Bakım Programında belirtilen süre ve kilometreye göre değiştirin.
- Orijinal fren hidroliği ile aynı özelliklere sahip fren hidroliği kullandığınızdan emin olun; farklı tipteki fren hidrolikleri karıştırılmamalıdır.

- Sıvı haznesindeki seviyenin "MAX" (maksimum seviye) ve "MIN" (minimum seviye) işaretleri arasında olması gerekmektedir.
- Seviye MIN işaretinin altındaysa, fren sisteminde sızıntı olup olmadığını ve fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin.



Ön Cam Yıkayıcısı

- Normal kullanım sırasında, ön cam silecek suyu deposunun sıvı seviyesini en az ayda bir kez kontrol edin.
- Ön cam yıkayıcısı sık kullanılıyorsa, silecek suyu deposunun seviyesi daha sık kontrol edilmelidir.
- Leke çıkarmayı iyileştirmek ve soğuk havalarda donmayı önlemek için yüksek kaliteli ön cam silecek suyu eklenmelidir.



- Silecek suyunu doldururken, ön cam silecek lastiğini temizlemek için silecek suyuna batırılmış temiz bir bez kullanın. Bu, sileceğin iyi durumda kalmasına yardımcı olur.

DİKKAT

- Ön cam silecek suyu haznesine sirkeli su solüsyonu koymayın.
- Sertifikalı ön cam silecek suyu kullanılması tavsiye edilir.

Klima Sistemi

- Klima sistemi kapalı bir sistemdir ve her türlü önemli bakım çalışması, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı uzmanları tarafından yapılmalıdır.
- Aşağıdaki uygulamalar, klima sisteminin etkin bir şekilde çalışmasını sağlamaya yardımcı olur.
 - Radyatörü ve klima kondenserini düzenli olarak kontrol edin.
 - Klima sisteminin ön yüzeyindeki yaprakları, böcekleri ve tozu temizleyin. Bu birikintiler hava akışını engeller ve soğutma etkisini azaltır.
 - Soğuk aylarda, klimayı haftada bir kez en az 10 dakika çalıştırarak soğutucu ünitesindeki yağlama yağını devirdaim ettirin.
- Klima soğutma verimliliği düşerse, bakım için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına başvurun.

DİKKAT

- Klima sistemine her bakım yapıldığında, bakım istasyonu bir soğutucu geri dönüşüm sistemi kullanılmalıdır. Sistem, soğutucunun doğrudan tahliye edilmesinin neden olduğu çevre kirliliğini önlemek için soğutucuyu geri dönüştürebilir.

Silecek Süpürgeleri

Silecek Süpürgeleri Bakımı

Sentetik kauçuktan yapılan silecek lastiği, hassas bir parçadır. Aracın çeşitli kullanım koşulları ve sürücülerin kullanım alışkanlıkları silecek lastiklerine zarar verebilir. Bu nedenle, silecek lastiklerinin kullanım ömrünü ve sürüş güvenliğini sağlamak için lütfen aşağıdakilere uyun:

- Ön cam yüzeyindeki buzu temizlemek için sileceği kullanmayın. Özel bir buz kazıyıcı kullanın.
- Ön cam yüzeyi kirlı, yağlı veya mumlu ise yüzeyi kazımayın.
- Ön cam yüzeyini temiz tutun. Ön cam yüzeyindeki toz, kum, böcek veya yabancı cisimleri sileceklerle kazımayın.
- Araç yıkama ve gövde boya bakımı sırasında ön cama cila yapılmasına gerek yoktur, çünkü cila tabakası kötü ışıkta ışığı yansıtarak görüş hattını ve sürüş güvenliğini etkiler. Aracı yıkadıktan sonra, silecek lastiğini sade su ile durulayın ve ön camdaki cila tabakasını çıkarmak için özel ön cam cila temizleyicisi kullanın.
- Aşırı su basıncının silecek lastiklerine zarar vermesini önlemek için, silecek lastiklerini doğrudan tazyikli su ile yıkamayın.

Bakım Kuralları

- Ön camı ve silecek lastiğini düzenli olarak temizleyin (tercihen haftada bir veya iki haftada bir).

- Sileceği düzenli olarak silin (tercihen günde bir veya iki günde bir). Ön camı silmek için silecek kullanırken, ön camı tamamen ıslak tutun. (Yağmur yağmadığında, önceden silecek suyu püskürtülmelidir).
- Ön camı özel bir ön cam silecek suyu ile temizleyin.
- Ön cama yapışan çamur ve böcek kalıntılarını zaman kaybetmeden bir bezle temizleyin.
- Ön camda çakıl taşlarının neden olduğu izler varsa, bakım zaman kaybetmeden yapılmalıdır. (Ön cam tamir reçinesi ürünlerinin kullanılması ve izlerin çok büyük veya çok sayıda olması durumunda ön camın değiştirilmesi önerilir.)
- Silecek süpürgelerini düzenli olarak, tercihen her altı ayda bir değiştirin.
- Ön camı temizlerken silecek kolunu önceden kaldırın. İşlem yöntemi şu şekildedir:
 1. Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranına gidin →  → Servis → Bakım yolunu izleyerek Ön silecek kontrolünü etkinleştirin. Ardından silecek aşağı doğru döner.
 2. Silecek kolunun üst ucunu tutun ve silecek kolu ile silecek süpürgesi tertibatını dikkatlice kaldırın.

Lastikler

- Güvenli sürüş için, lastikler araca uygun yapıda ve ebatta olmalı, iyi bir diş yapısına ve standart lastik basıncına sahip olmalıdır.
- Aşağıdaki sayfalarda lastik basıncının, lastik hasarının ve aşınmasının nasıl kontrol edileceği ve lastik rotasyonu yöntemi hakkında ayrıntılar verilmektedir.

UYARI

- Aşırı aşınmış veya basıncı çok yüksek ya da çok düşük lastiklerin kullanılması yüksek kaza riski oluşturur.
- Bu kılavuzdaki lastik şişirme ve bakım ile ilgili tüm talimatlara uyun.

Lastik Şişirme

- Manevra kabiliyeti, diş ömrü ve sürüş konforunun en iyi kombinasyonunu sağlamak için lastikleri uygun şekilde şişirilmiş halde tutun.
- Yetersiz şişirilmiş lastikler düzensiz lastik aşınmasına neden olabilir, direksiyon hakimiyetini ve enerji tüketimini etkileyebilir ve aşırı ısınma nedeniyle sızıntı yapmaya yatkındır.
- Aşırı şişirilmiş lastikler sürüş konforunu azaltır ve bozuk yollarda hasar görmeye yatkındır. Ciddi durumlarda, lastik patlaması riski tüm aracın güvenliği için ciddi tehditler oluşturur. Aşırı şişirme ayrıca lastiklerin düzensiz aşınmasına ve yıpranmasına neden olarak lastik kullanım ömrünü etkiler.
- Lastikler soğukken, gösterge grubunda görüntülenen lastik basıncı değerlerine göre lastik basıncını tamamlayıp tamamlamayacağınıza karar verebilirsiniz.
- Lastik basıncı, lastikler ortam sıcaklığında ölçülmelidir. Bu, ölçümün araç park edildikten en az üç saat sonra yapılması gerektiği anlamına gelir. Lastik basıncı ölçülmeden önce aracı sürmeniz gerekiyorsa, kat edilen mesafe 1,6 km'yi geçmediği sürece lastikler hala ortam sıcaklığında kabul edilebilir.
- Lastikler sıcakken (birkaç kilometre yol aldıktan sonra) ölçülen lastik basıncı değerinin, lastikler soğukken ölçülen değerden 30-40 kPa (0,3-0,4 bar) daha yüksek olması normaldir. Bu durumda, belirtilen soğuk lastik basıncı değerini elde etmek için lastiklerin havasını indirmeyin; aksi takdirde lastik basıncı yetersiz olacaktır.

! HATIRLATMA

- Önerilen lastik basıncı etiketi (sürücü tarafı kapı çerçevesine yapıştırılmıştır) önerilen soğuk lastik basıncını belirtir.
- Tubeless (iç lastiksiz) lastikler delindiklerinde kendi kendine sızdırmazlık sağlama özelliğine sahiptir. Ancak, sızıntı genellikle çok yavaş olduğundan, lastik basıncı düşmeye başlar başlamaz sızıntı bölgesini dikkatlice arayın.

Lastik Kontrolü

- Lastik şişirme basıncını her kontrol ettiğinizde, lastikleri hasar, yabancı cisim batması ve aşınma açısından kontrol edin.
- Lastikte balon, diş veya yanak hasarı tespit edilirse lastiği değiştirin. Bu durumlardan herhangi biri meydana gelirse lastikler değiştirilmelidir.
- Yanak kısmında çatlaklar varsa veya lastik dokusu ya da kordonu görünüyorsa lastiği değiştirin.
- Aşırı lastik diş aşınması olan lastikleri değiştirin.



- Lastik sırtlarında aşınma göstergeleri bulunur.
Diş derinliği aşınma göstergesiyle aynı hizaya geldiğinde, diş kalınlığı 1,6 mm'den azdır.
Bu ölçüde aşınmış lastiklerin ıslak yollardaki yol tutuşu çok zayıftır.
- Aşınma göstergeleri açığa çıkan lastikler ciddi performans kaybı yaşar ve bu nedenle değiştirilmelidir.

Bakım

- Doğru hava basıncına ek olarak, uygun rot ayarı da lastik diş aşınmasını azaltmaya yardımcı olur.
- Düzensiz lastik aşınması tespit edilirse, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına gidin ve rot ayarını kontrol ettirin.
- Aracın balans ayarı fabrikada yapılmıştır ancak lastiklerin bir süre sürüşten sonra yeniden balans ayarı yapılması gerekir.
- Yüksek hızlarda (80 km/sa üzeri) sürüş sırasında sürekli bir titreşim varsa ancak düşük hızlarda yoksa, bir BYD yetkili satıcısına veya servis sağlayıcısına gidin ve lastikleri kontrol ettirin.
- Bir lastik onarıldıysa, mutlaka yeniden balans ayarı yaptırın.
- Yeni bir lastik takarken veya yeni bir jantla değişim yaparken, her zaman lastik balans ayarı yapın.

! DİKKAT

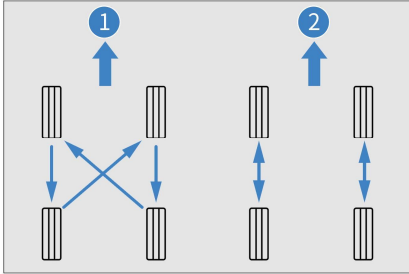
- Uygun olmayan balans ağırlıkları sıkışabilir, gevşeyebilir ve düşebilir. Sürüş sırasında bu durum, araca veya çevredeki nesnelere zarar verecektir.
- Uygun olmayan balans ağırlıkları aracın alüminyum jantlarına zarar verir. Bu nedenle, orijinal balans ağırlıklarının kullanılması tavsiye edilir.

Lastik Rotasyonu

- Lastiklerin eşit şekilde aşınmasını sağlamak ve kullanım ömürlerini uzatmak için, düzenli olarak (en fazla 10.000 km'de bir) lastik iç ve dış diş aşınmasını kontrol etmeniz, lastiklerin yerini değiştirmeniz ve gerekirse dört tekerlek rot ayarı, kontrol ve ayarlama işlemleri yaptırmamız önerilir.
- Araçta stepne kullanıldığında lastiklerin yerini değiştirmeyin.
- Lastik değişiminden sonra, lastik basınç eşleştirilmesi için bir BYD yetkili bayisine veya servis sağlayıcısına başvurun.

Yönlü lastikler ve jantlar

- Yeni lastik satın alırken bazı lastiklerin yalnızca belirli bir yönde takılması gereken "yönlü" lastikler olduğunu görebilirsiniz. Yönlü lastikler kullanılıyorsa, lastik rotasyonunda sadece ön ve arka tekerleklerin yerleri değiştirilebilir.
- Lastik rotasyonu gösterildiği gibidir:
 1. ① Yönlü olmayan lastikler ve jantlar.
 2. ② Yönlü lastikler ve jantlar.



Lastik ve Jant Değişimi

- Orijinal lastikler performansı en üst düzeye çıkarırken manevra kabiliyeti, sürüş konforu ve kullanım ömrünün en iyi kombinasyonunu sunar.
- Orijinal lastiklerin değiştirilmesi için bir BYD yetkili satıcısına veya servis sağlayıcısına başvurun.

- Lastiklerin farklı ebat, yük sınıfları, hız değerleri ve maksimum soğuk basınçlar (lastik yanağında işaretlenmiş) ile değiştirilmesi veya radyal lastikler ile diyagonal lastiklerin karışık kullanılması; frenleme yeteneğini, çekiş gücünü (yol tutuşunu) ve direksiyon hassasiyetini azaltabilir.
- Uygun olmayan lastiklerin takılması, aracın manevra kabiliyetini ve dengesini etkileyebilir ve kazalara yol açabilir.
- En iyisi dört lastiğin hepsini aynı anda değiştirmektir. Sadece tek bir lastiği değiştirmeyin; aksi takdirde aracın manevra kabiliyeti ciddi şekilde etkilenecektir.
- ABS, tekerlek hızlarını karşılaştırarak çalışır. Lastik değiştirirken, orijinal lastikle aynı ebatta bir lastik kullanın. Lastiğin ebadı ve yapısı tekerlek hızını etkileyebilir ve sistemin uyumsuz çalışmasına yol açabilir.
- Jantın değiştirilmesi gerekiyorsa, yeni jantın teknik özelliklerinin orijinal jantınkilerle eşleştiğinden emin olun. Yeni jantlar bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısından satın alınabilir. Jantları değiştirmeden önce lütfen bir BYD yetkili bayisine veya servis sağlayıcısına danışın.

! HATIRLATMA

Aşağıdaki talimatlara uyun; aksi takdirde bu, aracın kontrolden çıkmasına neden olacak tipik yol tutuş tehlikelerine yol açar.

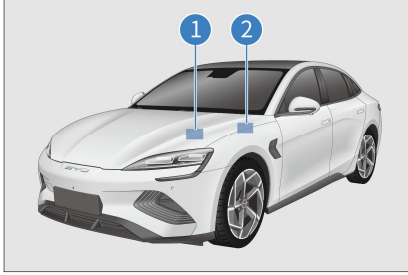
- Radyal lastikleri, kuşaklı çapraz lastikleri veya çapraz katlı lastikleri bir arada kullanmayın.
- Sadece üretici tarafından önerilen lastik ebatlarını kullanın.

Sigortalar

Tüm araç devreleri, kısa devre veya aşırı yüklenmeyi önlemek için sigortalarla donatılmıştır. Bu sigortalar sırasıyla kaput altı güç dağıtım kutusuna (PDB) ve gösterge paneli PDB'lerine monte edilmiştir. Bu PDB'lerde, sigortaların elektrikli bileşenlerle olan karşılıklarını gösteren sigorta etiketleri bulunmaktadır.

① Kaput altı PDB

② Gösterge paneli PDB



- Kaputun altındaki sigortalar, motor bölmesinin sol arka kısmında bulunur. Açmak için önce kaplamayı çıkarın ve mandala basın.
- Sürücü tarafındaki gösterge paneli sigortası, gösterge panelinin sol tarafında bulunur. Sigortayı kontrol etmek için gösterge panelinin alt gövdesini sökün.

- Atmış sigortaların daha yüksek amperli sigortalarla değiştirilmesi, elektrik sisteminin hasar görme ihtimalini önemli ölçüde artırabilir.
- Aynı amper değerine sahip yedek sigorta yoksa, bunun yerine daha düşük amper değerine sahip bir sigorta kullanın.

⚠ HATIRLATMA

- Sigortaları değiştirmek için nominal amper değerinden daha yüksek ampere sahip sigortalar veya başka herhangi bir çözüm kullanmayın; aksi takdirde bu, ciddi hasara ve hatta yangına neden olabilir.
- Bir sigorta atarsa, sigortayı bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısında kontrol ettirmeniz veya değiştirmeniz önerilir.

07 ARIZA DURUMUNDA

Ariza Durumunda.....	210
----------------------	-----

Arıza Durumunda

Reflektif Yelek

- Reflektörlü yelek alet çantasındadır. Sürüş sırasında ani bir arıza durumunda, arızaları kontrol etmek veya kaza ile ilgilenmek için acilen araçtan inmeniz gerekirse, güvenliğinizi sağlamak için inmeden önce mutlaka reflektörlü yeleği düzgün bir şekilde giyin.

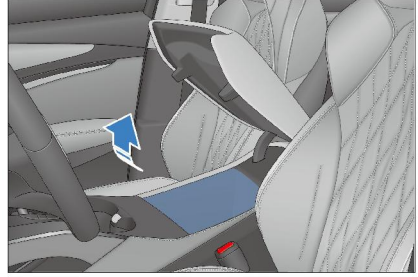
Akıllı Anahtar Pili Biterse

Akıllı anahtar göstergesi yanıp sönmüyorsa ve araç çalıştırma işlevi kullanılarak çalıştırılmıyorsa, akıllı anahtar pili bitmiş olabilir. Batarya değişimi için en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir. Bu durumda, aracı güç yok modunda çalıştırabilirsiniz.

DİKKAT

- Akıllı anahtar yüksek sıcaklığa maruz kalacak bir yere koymayın.
- Elektronik akıllı anahtarların normal çalışmasını etkileyebilecek yakındaki radyo istasyonlarını, trafo merkezlerini veya havaalanı telsiz vericilerini kontrol edin.
- Aracı kilitledikten ve hırsızlık önleme alarm sistemini devreye aldıktan sonra, aracı kullanmayacaksanız anahtar araçtan uzak tutun; aksi takdirde aracın otomatik kart bulma işlevi, düşük voltajlı bataryanın ve akıllı anahtarın gücünü tüketecektir. Akıllı anahtar yüksek sıcaklığa maruz kalacak bir yere koymayın.

1. Aracın kilidini açmak için mekanik anahtar kullanın.
2. Fren pedalına ve START/ STOP düğmesine basın. Akıllı anahtar uyarı lambası yanar ve araçtaki hoparlörden bir bip sesi gelir.
3. Hoparlörden bip sesi geldikten sonra 30 saniye içinde elektronik akıllı anahtar, eşya gözündeki güç yok modu işaretine yakın tutun. Ardından hoparlörden tekrar bip sesi gelir ve akıllı anahtar uyarı lambası söner. Bu, aracın çalıştırılabileceği anlamına gelir.



4. Hoparlörden tekrar bip sesi geldikten sonra 5 saniye içinde aracı çalıştırın.

Acil Durum Kapatma Sistemi

- Aşağıdaki koşullar karşılandığında acil durum kapatma sistemi devreye girer ve yüksek voltaj sistemi otomatik olarak kapatılır:
 - Önden çarpışma sonrası hava yastıkları açılmaz.
 - Arkadan çarpışma meydana gelir.
 - Araç sistemi arızalı.

- Yukarıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse OK göstergesi söner.
- Belirtilen çarpışma türlerinde acil durum kapatma sisteminin devreye girmesi, yaralanma veya kaza riskini en aza indirir.
- Acil durum kapatma sistemi devreye girdiğinde, araç sistemi OK durumuna getirilemez. Bu durumda yardım için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısıyla iletişime geçmeniz önerilir. Kontak açık olsa bile sistem derhal kapatılır. En kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Çarpışma Sonrası Kurtarma

Bir kaza durumunda:

1. Aracı derhal kapatın, tehlike uyarı lambasını yakın, yolcuları güvenli bir alana tahliye edin ve yerel yetkililere uygun olarak aracın arkasına bir tehlike uyarı işareti yerleştirin.
 2. Polisi ve bir BYD yetkili bayisini veya servis sağlayıcısını arayın.
- Kaza, acil durum kapatma sistemini etkinleştirebilir ve OK göstergesini kapatarak aracın sürüşe hazır hale gelmesini engelleyebilir. Bu durumda, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
 - Çarpışan araçtaki hasarın boyutunu tahmin etmek mümkün değilse, yüksek voltaj çarpması riskini önlemek için araca dokunacak kadar yaklaşmayın.
 - Araçtaki kişilere ulaşmak için aracın kesilmesi gerekiyorsa, profesyonel kurtarma ekipleriyle iletişime geçin. Kesme işleminden önce yüksek voltaj sisteminin bağlantısı kesilmelidir. Kesme şemaları, araçla birlikte gelen veya BYD yetkili satıcılarından ya da servis sağlayıcılarından temin edilebilen Kurtarma Bilgi Formunda bulunabilir.

⚠ UYARI

- Aracın yüksek voltaj sisteminin bağlantısı tamamen kesilmeden bakım ve onarım yapılması kesinlikle yasaktır.
- Konektörleri ciddi yanıklara veya elektrik çarpmasına neden olabileceği ve kişisel yaralanmalara veya ölüme yol açabileceği için yüksek voltajlı batarya bileşenlerini ve kablolarını sökmeyin, taşımayın veya değiştirmeyin. Turuncu kablolar, yüksek voltajlı kablo tesisatının bir parçasıdır. Kullanıcılar aracın yüksek voltaj sistemini kendi başlarına onarmamalıdır. Herhangi bir onarım gerekirse, onarım için bir BYD yetkili bayisine veya servis sağlayıcısına gidilmesi önerilir.

Batarya Sızıntısına Müdahale

Bir çarpışmadan sonra, batarya sızıntısı, araç içinde keskin bir koku, araç dışında görünür asit akışı veya batarya paketinde herhangi bir duman varsa:

1. Derhal aracın gücünü kesin ve yolcuları araçtan uzaklaştırın. Kurtarma için derhal bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısını aranması önerilir.
2. Koşullar izin verirse koruyucu maske ve korozyon önleyici eldiven takarak düşük voltajlı bataryanın bağlantısını kesin.
3. Koşullar izin verirse basit bir kontrol gerçekleştirin: Yüksek voltajlı batarya tepsisinin herhangi bir kenarının çatlak olup olmadığını ve belirgin bir sıvı akışı olup olmadığını kontrol edin.
- Hafif sızıntı durumunda, olası yangın kaynaklarından veya yanıcı malzemelerden kaçınin. Sızıntıları emici bir ped ile emin ve atığı kapalı bir kaba koyun veya atığı yakın. Korozyon önleyici eldivenleri işlemiden önce takın. Ciddi bir sızıntı durumunda, sızan sıvıları temizleyin ve tehlikeli atık olarak işlem yapın. Kalsiyum glukonat çözeltisi, zehirli HF gazlarının tedavisinde yardımcı olabilir.

- Cilt sızan sıvı ile temas ederse, derhal 10-15 dakika boyunca bol su ile yıkayın. Rahatsızlık devam ederse, %2,5 kalsiyum glukonat merhemi uygulayın veya %2 ila %2,5 kalsiyum glukonat çözeltisine batırın. Durum düzelmezse veya rahatsızlık devam ederse derhal tıbbi yardım alın.

UYARI

- Dökülen sıvıya dokunmayın ve sızıntı yapan araçtan veya yüksek voltajlı bataryadan uzak durun.
- Sızan sıvıyı suya, toprağa veya başka bir çevreye atmayın.
- Araç sistemi yüksek voltajlı DC güç ile çalışır. Araç çalıştırılmadan önce, sonra ve araç gücü kapatıldığında çok fazla ısı üretir. Yüksek basınçlara ve yüksek sıcaklıklara karşı dikkatli olun.
- Yüksek voltajlı batarya bileşenlerini ve bağlantı kablolarını sökmeyin, taşımayın veya değiştirmeyin; konektörleri ciddi yanıklara veya elektrik çarpmasına neden olabilir ve kişisel yaralanmalara veya ölüme yol açabilir. Turuncu kablolar, yüksek voltajlı kablo tesisatının bir parçasıdır. Kullanıcılar aracın yüksek voltaj sistemini kendi başlarına onarmamalıdır. Herhangi bir onarım gerekirse, onarım için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına gidilmesi önerilir.
- Uzaktan kumandalı anahtar ve aracın yüksek voltajlı bileşenleri, tıbbi cihaz taşıyan kişileri etkileyebilir ve onlara zarar verebilir.

Araç Yangınına Müdahale

Araç yanıyor, derhal aracın gücünü kesin ve yolcuları araçtan uzaklaştırın. Kişisel güvenliğin sağlanması ön koşulıyla, fiili duruma göre aşağıdaki işlemler gerçekleştirilir:

1. Fiili duruma göre polis imdat numarasını arayın ve bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
2. Yangın küçükse ve yavaş ilerliyorsa, yangını söndürmek için kuru tozlu yangın söndürücü kullanın.
3. Yangın büyükse ve hızla büyüyorsa, rüzgarı arkanıza alacak şekilde araçtan uzaklaşın ve profesyonel kurtarma ekiplerini bekleyin.

DİKKAT

- Belirtilen tipte yangın söndürücüler kullanın. Su veya yanlış yangın söndürücüler elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Fırlayan parçalara (iç döşeme ve cam gibi) neden olan diğer özel durumlar söz konusu olduğunda, araçtan uzak durun ve derhal müdahale için olay yerine bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı çağırın.
- Duman solursanız derhal tıbbi yardım alın.

Aracın Çekilmesi Gerekliyorsa

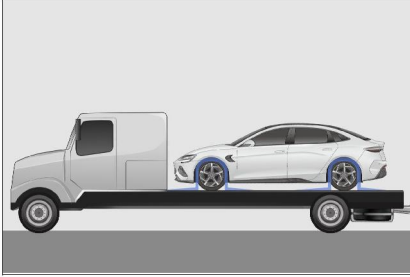
Eğer aracın çekilmesi gerekiyorsa, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı, profesyonel bir çekici hizmeti veya yol yardım üyeliğinizin bulunduğu kuruluş ile iletişime geçmeniz önerilir.

⚠ DİKKAT

- Başka araçların aracınızı sadece halat veya zincirle çekmesine izin vermeyin.

Yaygın çekme yöntemleri şunları içerir:

- Düz platformlu ekipman
 - Araç arızalanırsa ve çekilmesi gerekirse, düz platformlu bir çekici önerilir. Araç çekilirken, dört tekerleğini de yerden kesilmiş halde tutun. Aracı sadece ön veya arka tekerlekleri üzerinde çekmek, yüksek voltajlı bileşenlere zarar verebilir.



⚠ HATIRLATMA

- Bir aracı düz platformlu römork üzerinde taşıırken, geriye kaymasını önlemek için taşınan aracın düzgün bir şekilde sabitlendiğinden emin olun.
- Profesyonel lastik kayışlarının ve gerdircilerin kullanılması ve taşınan araçların sabitlenmesi için tekerlek üzeri bağlama yapılması önerilir.

⚠ HATIRLATMA

- Aracı sabitleirken, aracın hasar görmesini önlemek için kayış ve halat gibi sabitleme aparatlarını tekerleklerin içinden geçirmeyin veya şasiye, süspansiyona ve diğer gövde parçalarına bağlamayın.
- Bir araç taşınırken, aracın hasar görmesini önlemek için taşınan aracın tekerleklerinin dönmeyeceğinden emin olun.

Çeki Halkası

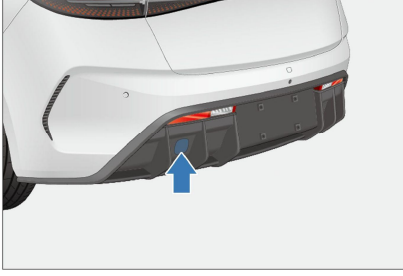
Ön ve arka açıklıklara çeki halkası aşağıdaki gibi takılır:

1. Çeki halkası kapağını açmak için bastırın.
2. Çeki halkasını çeki halkası yuvasına takın.

Ön montaj noktası resimde gösterilmiştir.



Arka montaj noktası resimde gösterilmiştir.



- Eğer araç kurtarma gerektiriyorsa, profesyonel bir kurtarma servisini veya müşteri hizmetleri numarasını arayın.
- Aracın çekilmesi gereken acil kurtarma durumlarında, araç hasarını veya kişisel yaralanmaları önlemek için aşağıdakilere uyun:
 - Çeken araç iyi durumda olmalı ve çekme hızı 5 km/sa değerini aşmamalıdır.
 - Aracı çekerken asla ani çekme hareketleri yapmayın.
 - Çekilen araçta sürücü haricinde kimse bulunmamalı ve araç herhangi bir römork çekmemelidir.
 - Hem çeken hem de çekilen araçların dörtlü ikaz lambaları açık olmalıdır.
 - Aracın hasar görmesini önlemek için yalnızca araçtaki çeki halkası kullanılabilir.
 - Çeken ve çekilen araçlar arasındaki mesafe 4 metreden fazla ancak 10 metreden az olmalıdır.
 - Çekilen aracın genişliği ve ağırlığı, çeken aracından fazla olmamalıdır.
 - Araç çekilirken, çevresinin engelsiz olduğundan, yeterli alan bulunduğu ve çeki tertibatına yakın kimse olmadığından emin olun.
 - Aracı kurtarıırken, çekme kuvveti yönünde ilerlemesini sağlayın. Aracın yandan veya dikey olarak çekilmesi yasaktır.

- Çekilen araç, direksiyon ve fren sistemleri normal durumdayken kabin içindeki bir sürücü tarafından kontrol edilmelidir.

UYARI

- Asla saplanmış veya altı oturmuş bir aracı çeki halkaları ile kurtarmayın. Profesyonel bir kurtarıcı çağırın veya müşteri hizmetleri numarasını arayın.
- Çekilen aracın direksiyon veya fren sistemi arızalanırsa, profesyonel bir kurtarıcı ile iletişime geçin veya müşteri hizmetleri numarasını arayın. Aracı doğrudan çekmeyin.

Lastik Patlarsa

- Şerit konumunu koruyun ve aracı kademeli olarak yavaşlatın. Aracı işlek yoldan çıkarak güvenli bir yere sürün. Sağlam, düz bir zemine park edin ve otoyol ayırımlarından kaçının. Sert ve düz bir zemine park edin.



- Park ederken lütfen aşağıdaki talimatları izleyin:
 1. Aracı sarsıntısız bir şekilde durdurmak için fren pedalına basın, ardından "P" düğmesine basın ve Park vitesine geçin. Bu durumda, gösterge grubundaki Park vitesi göstergesi yanar.
 2. START/STOP düğmesine basın.
- Aracı kapatın ve tehlike uyarı lambasını yakın.
- Tüm yolcuların araçtan indiğinden emin olun ve onlardan yoğun trafikten uzakta güvenli bir yere gitmelerini isteyin.

- Kaymayı önlemek için, patlak lastiğin çaprazındaki lastiğe takoz koyarak aracı sabitleyin.

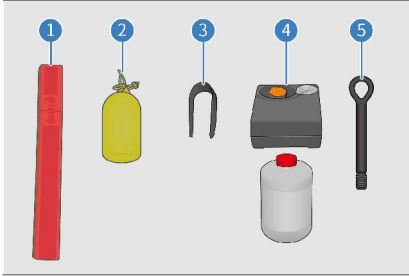
⚠ DİKKAT

- Patlak lastik ile sürüşe devam etmeyin. Patlak lastikle kısa bir mesafe sürüş yapmak bile onarılamaz hasara neden olabilir.

Araç İçi Aletler

- Bu aletler, bagaj zemin kapağının altındaki bir alet kutusunda saklanır.

- ① Uyarı üçgeni
- ② Reflektörlü yelek
- ③ Bijon sökücü
- ④ Lastik tamir kiti
- ⑤ Çeki halkası



- Araca kendiniz müdahale etmeniz gereken acil bir durumda, bu araç içi aletlerin nasıl kullanılacağını ve yerlerini bilmelisiniz.

Uyarı Üçgeninin Yerleştirilmesi

! HATIRLATMA

- Onarım için park ederken, uyarı üçgenini yerel yönetmeliklere uygun olarak doğru şekilde yerleştirin. Diğer sürücüler uyarılmak için kırmızı tarafın gelen trafiğe baktığından emin olun.
- Uyarı üçgenini kullandıktan sonra, tekrar kullanım için yerine koyun.

Uyarı üçgeni, arkadan gelen araçları uyarmak ve yüksek hız veya geç frenleme nedeniyle oluşabilecek çarpışmaları önlemek için kullanılır.

Uyarı üçgeni nasıl kullanılır:

1. Uyarı üçgenini kutusundan çıkarın.
2. Bir üçgen oluşturmak için uçları birleştirin.
3. Ayakları gösterildiği gibi monte edin.



Lastik Tamir Kitinin Kullanımı

- Lastik tamir kiti, özellikle lastik sırtındaki küçük kesikleri kapatmak için kullanılır. Lastik sönmemiş olsa bile, bu sadece en yakın servis merkezine gitmeniz için acil bir çözümdür ve yalnızca kısa acil durum mesafeleri içindir.

⚠ UYARI

- Lastik tamir kiti sadece lastiklerdeki küçük hasarlar için uygundur. Eğer jant hasar görmüşse, lastik dolgu macunu kitinin kullanılması yasaktır.

⚠ UYARI

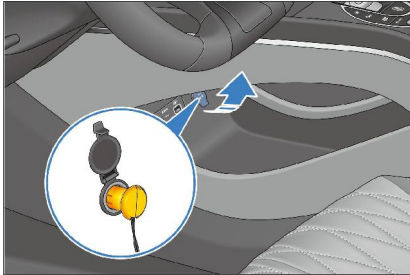
- Lastik dolgu macunu son derece yanıcıdır ve sağlığa zararlıdır. Yangını önlemek için gerekli önlemleri alınız; cilt, göz ve giysilerle temasından kaçınınız; çocuklardan uzak tutunuz ve buharını solumayınız.

Lastik dolgu macunu ile temas halinde:

- Lastik dolgu macunu cilde temas ederse veya göze kaçarsa, etkilenen bölgeyi derhal bol temiz su ile iyice yıkayınız.
- Kirlenmiş giysileri derhal değiştiriniz.
- Alerjik reaksiyon durumunda derhal tıbbi yardım alınız.
- Lastik dolgu macunu kazara yutulursa, ağzınızı iyice çalkalayınız ve derhal bol su içiniz. Kusturmayınız, derhal tıbbi yardım alınız.

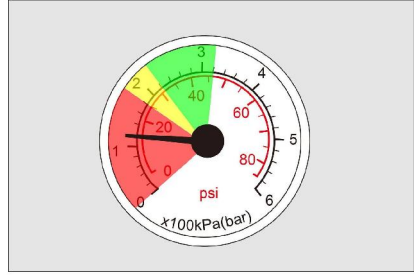
Lastik tamir kitinin kullanılması

- Kitin kullanımı için şişirici ve lastik dolgu macunu üzerindeki etiketlere bakın.
- Şişiricinin bir güç kaynağına bağlanması gerekiyorsa, şişiriciyi aracın 12 V soketine takınız, aracı çalıştırınız ve şişiriciyi açınız. Daha sonra lastik dolgu macunu, şişirici hortumu vasıtasıyla hava ile birlikte lastiğe doldurulur.

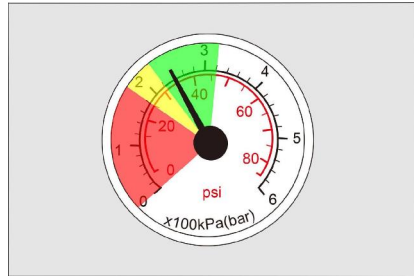


ⓘ HATIRLATMA

- Güç kablosunu araçtaki 12V soketine takarken şişirici anahtarının kapalı olduğundan emin olunuz.
- Şişiriciyi bir seferde 10 dakikadan fazla sürekli kullanmayınız.
- Şişirici üzerindeki lastik basıncı değerini takip ediniz.
- Lastik basıncı 10 dakika içinde 180 kPa değerine ulaşmazsa (şekilde gösterilen kırmızı alan), şişiriciyi kapatınız. Bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.



- Lastik basıncı 180 ile 320 kPa arasına ulaşırsa (şekilde gösterilen yeşil ve sarı alanlar), kiti mümkün olan en kısa sürede çıkarın ve lastik dolgu macununun lastik içinde eşit şekilde dağılması için, sürüş mesafesi 10 km'yi geçmeyecek şekilde bir dakika içinde 80 km/sa'ın altında bir hızla sürün.



- Onarılan lastiği ve şişirici üzerindeki lastik basıncı değerini kontrol etmek için durunuz.
- Lastik basıncı 220 kPa'dan büyükse, en yakın servis merkezine 80 km/sa'n altında bir hızla sürün.
- Lastik basıncı 130 ile 220 kPa arasındaysa, lastik dolgu macununu lastiğe doldurma işlemini tekrarlayın ve şişiricideki lastik basıncı göstergesi değerini izleyin.
- Lastik basıncı 130 kPa değerine ulaşmazsa, bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.

! HATIRLATMA

- Lastik tamir kitinin hasarlı lastiklerde kullanımı yalnızca acil durum çözümüdür. Lütfen en kısa sürede profesyonel bir onarım merkezinde lastikleri değiştirin. Bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz ve bakım teknisyenine lastik dolgu macunu kullanıldığını bildirmeniz önerilir.
- Lastik tamir cihazı ile bir lastiği tamir ettikten sonra, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısından yeni lastik dolgu macunu ve şişirme hortumları satın almanız önerilir.
- Ani hızlanmalardan ve yüksek hızda dönüşlerden kaçının.
- Maksimum 80 km/sa hız sınırını aşmayın ve patlak lastikleri en kısa sürede değiştirin. Araçta şiddetli titreşim, dengesiz performans veya gürültü varsa sürüşe devam etmeyin.

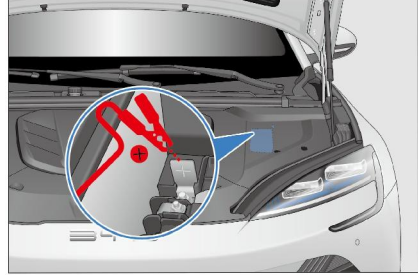
! HATIRLATMA

- Lastik dolgu macununun son kullanma tarihi yaklaşırsa (tam tarih için kutu üzerindeki etikete bakın), yenisiyle değiştirin.

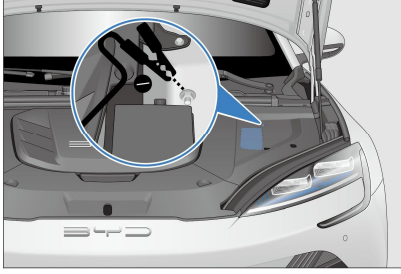
Düşük Voltajlı Batarya Bitmişse

Düşük voltaj dağıtım kutusundaki düşük voltaj nedeniyle araç çalıştırılmadığında, aşağıdaki adımlara göre çalıştırmayı deneyin:

1. Kaputu açın.
2. Ön bölme sol trim panelini çıkarın.
3. Kırmızı pozitif (+) kablunun bir ucunu, kurtarılan aracın şarjı az olan düşük voltaj dağıtım kutusunun pozitif (+) terminaline bağlayın.



4. Kırmızı pozitif (+) kablunun diğer ucunu, kurtarma aracının şarjlı düşük voltaj dağıtım kutusunun pozitif (+) terminaline bağlayın.
5. Siyah negatif (-) kablunun bir ucunu, kurtarma aracının şarjlı düşük voltaj dağıtım kutusunun negatif (-) terminaline bağlayın.



6. Siyah negatif (-) kablonun diğer ucunu, kurtarılan aracın uygun bir bağlantı noktasına (temiz, boyasız, sağlam ve topraklanmış metal parça) bağlayın.
7. Kurtarıcı aracı çalıştırın ve bir süre çalışır durumda tutun. Ardından kurtarılan aracı çalıştırmayı deneyin.
8. Kurtarılan araç normal şekilde çalıştıktan sonra, kurtarma aracının gücünü kapatın, takviye kablolarını bağlantı sırasının tersine göre çıkarın ve kaldırın.
9. Kaput döşeme panelini takın ve kaputu kapatın.

⚠ UYARI

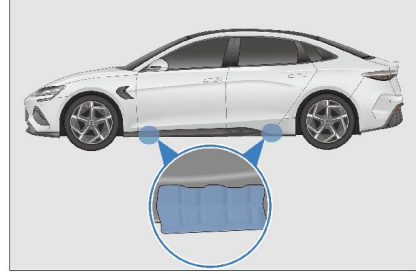
- Takviye kablolarının yanlış sırayla bağlanması veya sökülmesi elektrik kısa devresine yol açarak, araç hasarına veya kişisel yaralanmaya neden olabilir.
- Takviye ile çalıştırma sırasında kısa devreyi önlemek için, takviye kablosu maşaları birbirine veya takviye noktaları dışındaki herhangi bir iletken malzemeye temas etmemelidir.

⚠ DİKKAT

- Kurtarılan araç birkaç denemeden sonra çalıştırılmazsa, bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Takviye ile çalıştırma için kurtarıcı aracın akü nominal gerilimi 12 V olmalıdır.

Aracın Desteğe İhtiyacı Varsa

Aracın lifle veya krikoyla kaldırılması gerekiyorsa, kaldırma kolu veya kriko sadece şekilde gösterildiği gibi kaldırma noktalarına yerleştirilebilir.



- Güvenliği sağlamak için aracı kaldırırken veya krikoyla kaldırırken aşağıdakilere dikkat edin:
 - Sağlam, düz bir zemine park edin ve otoyol ayrımlarından kaçının.
 - Kontağı kapatın ve tüm yolcular araçtan inmelidir.
 - Aracın kayması durumuna karşı, krikoyla kaldırma sırasında ön tekerleğin önüne veya arka tekerleğin arkasına bir takoz yerleştirilmelidir.

⚠ UYARI

- Kaldırma kolunu veya krikoyu güç bataryasının üzerine yerleştirmeyin.
- Aracı kaldırırken veya krikoyla kaldırırken sabitliğinden emin olun.
- Aracı krikoyla kaldırırken, vücudunuzun herhangi bir kısmını aracın altında bulundurmayın.

08 TEKNİK ÖZELLİKLER

Veri	220
Bilgi.....	223
Uygunluk Beyanları	225

Veri

Araç Verileri

Araç Temel Parametreleri

Öge	Parametre
Yolcu sayısı (kişi)	5
Uzunluk (mm)	4800
Genişlik (mm, yan aynalar hariç)	1875
Yükseklik (mm)	1460
Dingil Mesafesi (mm)	2920
Ön iz genişliği (mm)	1620
Arka iz genişliği (mm)	1625
Ön çıkıntı (mm)	885
Arka çıkıntı (mm)	995
Yaklaşma açısı (°)	13
Kalkış açısı (°)	14

Tahrik motoru

Öge	Parametre
Model	Kısa menzil RWD Uzun menzil RWD AWD
Tahrik motor modeli	RWD: TZ200XYS RWD: TZ200XYC Önden Çekiş: YS210XYA RWD: TZ200XYC
Tahrik motoru tipi	Sabit mıknatıslı senkron motor Sabit mıknatıslı senkron motor Ön: AC asenkron motor Arka: Sabit mıknatıslı senkron motor
Tahrik tipi	RWD RWD AWD

Araç güç performansı ve ekonomik verimlilik

Öge	Parametre
Model	Kısa menzil RWD Uzun menzil RWD AWD
Maks. tasarım hızı (km/h)	220 180 180

Öge	Parametre
Maks. tırmanma kabiliyeti (%)	≥30
	≥30
	≥50

Yüksek voltaj pili

Öge	Parametre
İpucu	Lityum demir fosfat pil
Yüksek voltajlı batarya nominal kapasitesi (Ah)	150

Tekerlekler ve lastikler

Öge	Parametre
Lastik özellikleri	225/50R18; 235/45R19
Lastik basıncı (kPa)	Ön/Arka: 250/290
Tekerlek dinamik balans gereksinimi (g)	< 10

Rot ayarı değerleri (boş ağırlıkta)

Öge	Parametre
Ön kamber (°)	-0,5 ± 0,75
Ön toe-in (°)	0,05±0,08(yan)
Toplam ön tekerlek toe-in (°)	0,1±0,16
Kingpin eğim açısı (°)	8,63±0,75
kingpin kaster açısı (°)	6,33±0,75
Arka kamber (°)	-1±0,75
Arka tekerlek kapanıklığı (°)	0,20±0,08(yan)
Toplam arka tekerlek toe-in (°)	0,40±0,16

Koltuklar

Öge	Parametre
Ön koltuklar için ileri ve geri konumlar (minder derinliği ölçülmüş)	Kızak rayı hareket sonundan 260 mm ileri

Öge	Parametre
Ön koltukların sırtlık açısı (minder derinliği ölçülmüş)	25°
Ön koltuk sırtlıklarının normal kullanım koşulları	Belirlenen konumdan 20° öne ve 40° arkaya; kızak rayından 200 mm öne ve 60 mm arkaya; kızak rayı eğimi: 4,5°
Arka koltuk için ileri ve geri hareket alanları (koltuk minder derinliği ölçülmüştür)	Ayarlanabilir değil
Arka koltukların sırtlık açıları (koltuk minder derinliği ölçülmüş)	30°(yanlar)/27°(orta)
Arka koltuk sırtlıklarının normal kullanım koşulları	Tasarım konumu (ayarlanamaz)

Önerilen yağ tipi ve miktarı

Öge		Parametre	
Model	Kısa menzil RWD	Uzun menzil RWD	AWD
Ön tahrik dişlisi şanzıman yağı tipi	-	-	BOT-383/W5
Ön tahrik dişlisi şanzıman yağı miktarı (L)	-	-	1,6±0,05 L
Arka tahrik dişlisi şanzıman yağı tipi	BOT-383/W5	BOT-383/W5	BOT-383/W5
Arka tahrik dişlisi yağı miktarı (L)	1,55±0,05	1,55±0,05	1,55±0,05
Fren hidroliği tipi	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4
Fren hidroliği miktarı (L)	1,15±0,05	1,15±0,05	1,15±0,05
Motor kontrol ünitesi soğutma sıvısı tipi	Glikol organik asit uzun etkili pas önleyici antifriz (-40)	Glikol organik asit uzun etkili pas önleyici antifriz (-40)	Glikol organik asit uzun etkili pas önleyici antifriz (-40)
Motor soğutma sıvısı miktarı (L)	4,8±0,2	4,8±0,2	5,3±0,2

⚠ DİKKAT

- Önerilen yağ tipleri BYD tarafından test edilmiş ve onaylanmıştır. Başka yağ tiplerinin kullanılması araç performansını olumsuz etkileyebilir, arızalara veya bileşenlerde hasara yol açabilir.

Bilgi

Araç Tanımlama

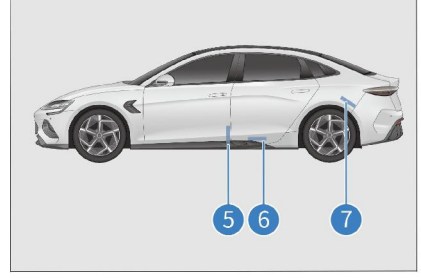
Araç Kimlik Numarası (VIN)

VIN iliştirme konumları:

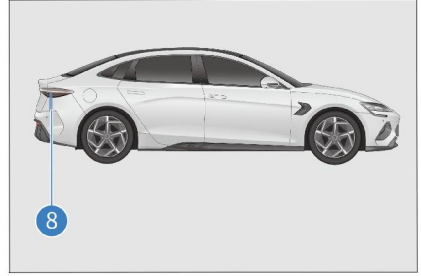
- ① Ön tampon girişinin sağına iliştirilmiş VIN
- ② Ön kaput kilit halkasının altına iliştirilmiş VIN
- ③ Ön cam alt traversine iliştirilmiş VIN
- ④ Arka motorun ön tarafına iliştirilmiş VIN



- ⑤ Sürücü kapısının alt köşesindeki sac levha yüzeyine iliştirilmiş VIN
- ⑥ Sol arka kapı eşiğine iliştirilmiş VIN
- ⑦ Sol arka tekerlek poyra kapağı metaline iliştirilmiş VIN



- ⑧ Bagaj kapağının sağ iç kısmına iliştirilmiş VIN



Kazınmış VIN konumu:

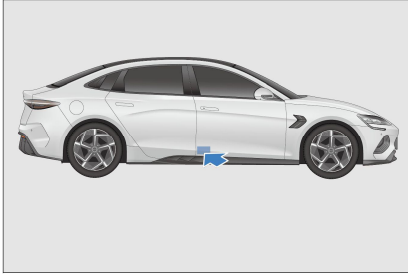
VIN, ön sağ koltuğun alt girişine kazınmıştır.



VDS bağlandıktan sonra VIN, ilgili model ekranının sağ üst köşesinde bulunabilir. Ayrıntılar için VDS kullanım kılavuzuna bakın.

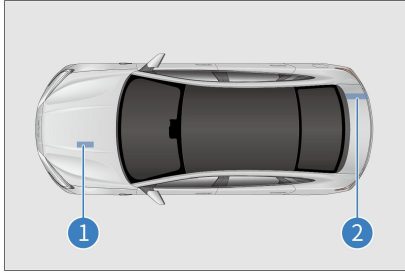
Araç İsim Plakası

Araç isim levhası sağ B sütununun altında bulunur.



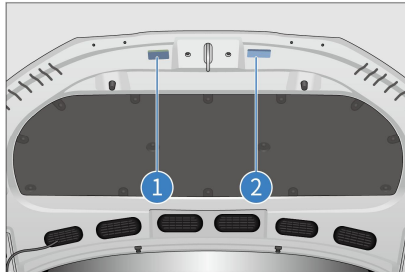
Tahrik Motorunun Modeli ve Seri Numarası

- ① Ön tahrik motorunun* modeli ve seri numarası ön tahrik motoru gövdesine kazınmıştır.
- ② Arka tahrik motorunun modeli ve seri numarası arka tahrik motoru gövdesine kazınmıştır.

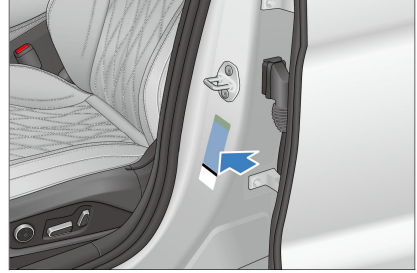


Uyarı Etiketleri

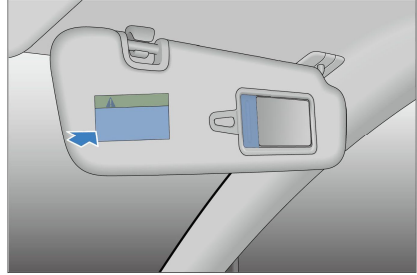
- ① Klima sistemi ve soğutma fanı etiketi
- ② Batarya konumu etiketi



Yan hava yastığı uyarı etiketleri, sol ve sağ B ve C sütunlarının altına yapıştırılmıştır.



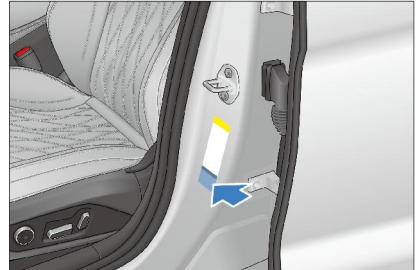
Hava yastığı uyarı etiketi, ön yolcunun güneşliğine basılmıştır.



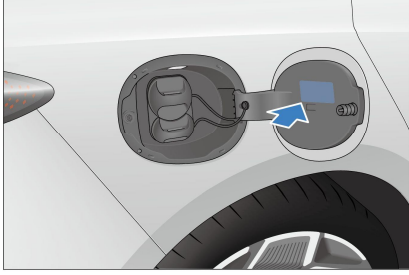
⚠ UYARI

- Aktif hava yastığı korumasına sahip koltuklarda arkaya bakan çocuk bağlama sistemi kullanmayın.
- Çocukların ölümüne veya ağır yaralanmasına neden olabilir.

Lastik basıncı etiketi, sol B-sütununun altına iliştilmiştir.



Şarj uyarı etiketi, şarj portu kapağının iç tarafına yapıştırılmıştır.



Transponder Montajı

Transponder montaj konumu, ön camın sağ üst kısmında yer alır.



⚠ DİKKAT

- Etiket transponderi cam çerçevesi veya diğer nesnelerle üst üste getirmeyin.

Uygunluk Beyanları

Uygunluk Beyanları

Radio Frekansı



Aracınızda farklı türde radyo ekipmanları bulunmaktadır. Radyo ekipmanı üreticileri, yukarıda listelenen RF Modüllerinin, 2014/53/EU Direktifinin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine göre değerlendirildiğini beyan eder. Uygunluk Beyanının tam metnine aşağıdaki İnternet adresinden ulaşılabilir: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Bileşen ve Parça Adları	Frekans	Maksimum Güç
Lastik basıncı izleme modülü	314,9 MHz $\pm$ 25 kHz	86dB μ V/m $\pm$ 3dB
	315 MHz $\pm$ 45 kHz	-58~-52 dBm (3 metre yarıçap)
	433,92 MHz $\pm$ 44 kHz	87 dB μ V/m $\pm$ 2 dB
	433,92 MHz $\pm$ 40 kHz	-58~-52 dBm (3 metre yarıçap)
İç algılama anteni	125 kHz $\pm$ 3 kHz	10 W
Elektronik Akıllı Anahtar	433,92 MHz $\pm$ 60 kHz	10 dBm
Yüksek frekans modülü	433,92 MHz	0,48 W
Kablosuz şarj modülü	127,7 KHz $\pm$ 30 KHz	Bir adet için şarj gücü: 15 W

Bileşen ve Parça Adları	Frekans	Maksimum Güç
		İki adet için şarj gücü: 15W*2
		50 W
ECALL GPS anteni	1559-1605 MHz	0,05 W
ECALL 4G anteni	701-960 MHz	0,05 W
	1,71-2,69 GHz	0,05 W
Dış NFC cihazı	13,56 MHz	1W
İç NFC cihazı	13,56 MHz	1,2 W
Yerleşik Bluetooth cihazı	2,402-2,480 GHz	8 dBm
Wi-Fi hotspot cihazı	2,402-2,482 GHz	16 dBm
	5,17-5,835 GHz	
Ağ iletişimi dördü bir arada anten (4G)	701-960 MHz	/
	1,71-2,69 GHz	
Ağ iletişim cihazı (4G)	700-2600 MHz	23 dBm
FM yayın anteni amplifikatörü	76-108 MHz	0,24 W
FM yayın cihazı	76-108 MHz	0,8 W
DAB anten yükselticisi	170-240 MHz	0,24 W
DAB kutusu	170-240 MHz	1,5 W
Dördü bir arada anten (GPS, 4G, WiFi /BT)	1559-1605 MHz (GPS Anteni)	0,03 W
	701-960 MHz & 1,71-2,69 GHz (4G anteni)	
	2,4-2,5 GHz (Wi-Fi/BT Anteni)	
Ön milimetre dalga radarları	76,0-77,0 GHz	/
Arka milimetre dalga radarları	76,0-77,0 GHz	/
AM anten yükselticisi	522-1800 kHz	0,6 W
AM cihazı	522-1800 kHz	0,8 W



Özbekistan

Model: DI-92

Bu ekipman zararlı parazitlere karşı korumaya sahip değildir ve usulüne uygun olarak yetkilendirilmiş sistemlerde parazite neden olmamalıdır.



AB ülkeleri

Model: DI-92

Bu ekipman zararlı parazitlere karşı korumaya sahip değildir ve usulüne uygun olarak yetkilendirilmiş sistemlerde parazite neden olmamalıdır.



Brezilya

Model: DI-92

Bu ekipman zararlı parazitlere karşı korumaya sahip değildir ve usulüne uygun olarak yetkilendirilmiş sistemlerde parazite neden olmamalıdır.



Japonya

Model: DI-315

Bu ekipman zararlı parazitlere karşı korumaya sahip değildir ve usulüne uygun olarak yetkilendirilmiş sistemlerde parazite neden olmamalıdır.



AB ülkeleri

Sertifika Kimliği: T.2021.08.0001

Bu ekipman zararlı parazitlere karşı korumaya sahip değildir ve usulüne uygun olarak yetkilendirilmiş sistemlerde parazite neden olmamalıdır.



R 219 - 210015

Japonya

Sertifika No: 219-210015

Bu ekipman zararlı parazitlere karşı korumaya sahip değildir ve usulüne uygun olarak yetkilendirilmiş sistemlerde parazite neden olmamalıdır.



Brezilya

Sertifika No: 15210-21-03745

Bu ekipman zararlı parazitlere karşı korumaya sahip değildir ve usulüne uygun olarak yetkilendirilmiş sistemlerde parazite neden olmamalıdır.

Sayı

0-100 km/sa Hızlanma Deneyimi 169

12V Yardımcı Güç Çıkışı 187

A

A/C Ayar Arayüzü 181

Acil Durum Çağırısı (E-Call)* 73

Acil Durum Kapatma Sistemi 210

Akıllı Anahtar Pili Biterse 210

Akıllı Giriş ve Çalıştırma Sistemi 54

Akıllı Tork Adaptasyon
Kontrolü (iTAC) Sistemi* 167

Anahtarlar 44

Araç Durumu ve Kontrolü 184

Araç Korozyonunu Önleme 195

Araç Kullanım Önerileri 98

Araç Saklama 201

Araç Sesli Uyarı Sistemi (AVAS) 158

Araç Tanımlama 223

Araç Temizliği 196

Araç Verileri 220

Araç Yangınına Müdahale 212

Aracın Çalıştırılması 103

Aracın Çekilmesi Gerekliyorsa 213

Aracın Desteğe İhtiyacı Varsa 218

Aracın Sudan Geçirilmesi 101

Arka Güvenlik Asistanı 149

Arka Koltuk Baş Destekleri 60

Arka Koltukların Katlanması 60

Aydınlatma Anahtarları 67

Aydınlatma 155

B

Bagaj Taşıma 100

Bakım Periyodu ve Maddeleri 192

Bardak Tutucu 185

Batarya Sızıntısına Müdahale 211

Bilgi-Eğlence Kontrol Paneli 172

Bluetooth Araması 174

Boya Bakım İpuçları 195

BYD Asistanı 174

BYD Uygulaması Hakkında 183

Ç

Çarpışma Sonrası Kurtarma 211

Çevre Görüş Monitörü (AVM) 159

Çocuk Emniyet Kilidi 56

Çocuk Koruma Sistemleri 22

Çocuk Varlığı Tespiti (CPD) 168

D

Deşarj Talimatları	89
Direksiyon Simidi Düğmeleri.....	61
Direksiyon Simidinin Ayarlanması	64
Dosya Yönetimi	175
Düşük Voltajlı Batarya Bitmişse	217
Düşük Voltajlı Batarya	96
Düzenli Bakım	194

E

Elektrikli Yan Aynalar	66
Elektronik Park Freni (EPB).....	106
Emniyet Kemerine Genel Bakış.....	12
Emniyet Kemerlerinin Kullanımı	12
Enerji Tasarrufu ve Araç Kullanım Ömrünü Uzatma	99
Eşya Gözü.....	185

F

Fren Sistemi	203
--------------------	-----

G

Gösterge Grubu Göstergeleri	35
Gösterge Grubu	34
Güneşlikler	186

H

Hareketler ve Yanıtlar	173
------------------------------	-----

Hava Temizleme Sistemi	182
------------------------------	-----

Hava Yastığı Tetiklenme Koşulları ve Önlemler	18
--	----

Hava Yastığı Tipleri.....	16
---------------------------	----

Hava Yastıkları	15
-----------------------	----

Havalandırma Izgaraları	181
-------------------------------	-----

Hesap Kaydı.....	183
------------------	-----

Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi*	29
---------------------------------------	----

Hoparlörler*	174
--------------------	-----

i

İç Aydınlatma Anahtarı	75
------------------------------	----

İç Temizlik	197
-------------------	-----

İşlev Tanımları.....	178
----------------------	-----

K

Kablosuz Telefon Şarjı.....	188
-----------------------------	-----

Kanopi Bakımı.....	201
--------------------	-----

Kapı Cepleri.....	186
-------------------	-----

Kapıların Kilitlenmesi/Açılması	48
---------------------------------------	----

Kaput	202
-------------	-----

Kart/Bilet Gözü	186
-----------------------	-----

Kendi Kendine Bakım	199
---------------------------	-----

Kilometre Sayacı Düğmesi	71
--------------------------------	----

Kişisel Merkez ve Araç Yönetimi	184
---------------------------------------	-----

Klima Çalıştırma Arayüzü	177
--------------------------------	-----

Klima Düğmeleri.....177

Klima Sistemi 204

Koltuk Arkası Cepler 186

Koltuk Önlemleri.....57

L

Lastik Basıncı İzleme.....157

Lastik Patlarsa.....214

Lastikler 205

M

Mod Düğmeleri.....72

Motor Bölmesi Saklama Alanı 186

N

Navigasyon Çubuğu.....173

O

Ön Cam Göstergesi (HUD)* 156

Ön Cam Yıkayıcısı 203

Ön Güvenlik Asistanı 130

Ön Koltukların Ayarlanması 58

Ön Yolcu Hava Yastığı Anahtarı (PAB)* ..72

OTA Güncellemesi.....173

Otomatik Araç Tutma (AVH).....109

Otomatik Kararan İç Dikiz Aynası.....66

P

Park Yardım Sistemi 160

R

Reflektif Yelek 210

Rejeneratif Frenleme Şiddeti Ayarları 92

Rodaj Dönemi 97

Römork Çekme 97

Ş

Şarj ediliyor.....82

Şarj Portu Kilitleme Sistemi 91

Şarj/Deşarj.....78

Sigortalar 208

Silecek anahtarı 64

Silecek Süpürgeleri 204

Silecek Süpürgelerinin Değiştirilmesi 65

Soğutma Sistemi.....202

Sürücü Destek Sistemi 113

Sürücü Kapısı Düğmeleri.....70

Sürücü Yorgunluk İzleme (DFM)*.....167

Sürüş Asistanı 119

Sürüş Güvenliği Önlemleri 98

Sürüş Güvenliği Sistemleri 163

Sürüş Menzili Ekranı 92

Sürüş Önlemleri 110

Sürüş	104
-------------	-----

T

Tehlike Uyarı Lambası Anahtarı	73
--------------------------------------	----

Telefon Yansıtma	175
------------------------	-----

Torpedo Gözü	184
--------------------	-----

Transponder Montajı	225
---------------------------	-----

Tutamak	187
---------------	-----

U

USB Portları	187
--------------------	-----

Uyarı Etiketleri	224
------------------------	-----

Uygunluk Beyanları	225
--------------------------	-----

V

Veri Toplama ve İşleme	29
------------------------------	----

Vites Değiştirme Kumandaları	105
------------------------------------	-----

Y

Yan Güvenlik Asistanı	141
-----------------------------	-----

Yangın Önleme	102
---------------------	-----

Yolcu tarafı cam açma düğmesi	71
-------------------------------------	----

Yüksek Voltajlı Batarya	93
-------------------------------	----

Kısaltma Listesi

Kısaltmalar

Terminoloji	Tam Ad	Terminoloji	Tam Ad
ELR	Acil Durum Kilitlemeli Geri Sarıcı	ECU	Elektronik Kontrol Ünitesi
EPB	Elektronik Park Freni	ESC	Elektronik Denge Kontrol Sistemi
VDC	Araç Dinamik Kontrolü	CST	Konforlu Park
HHC	Yokuş İniş Kontrolü	HBA	Hidrolik Fren Asistanı
TCS	Çekiş Kontrol Sistemi	SOC	Şarj Durumu
LDP	Şeritten Ayrılma Önleme	LDW	Şeritten Ayrılma Uyarısı
ACC	Adaptif Hız Sabitleyici	FCW	İleri Çarpışma Uyarısı
LDA	Şerit Terk Asistanı	ELKA	Acil Durum Şerit Takip Asistanı
BSD	Kör Nokta Tespiti	DOW	Kapı Açık Uyarısı
RCTB	Arka Çapraz Trafik Frenleme	AVAS	Akustik Araç İkaz Sistemi
ABS	Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi	MAX	Maksimum
MIN	Minimum		

BUILD YOUR DREAMS