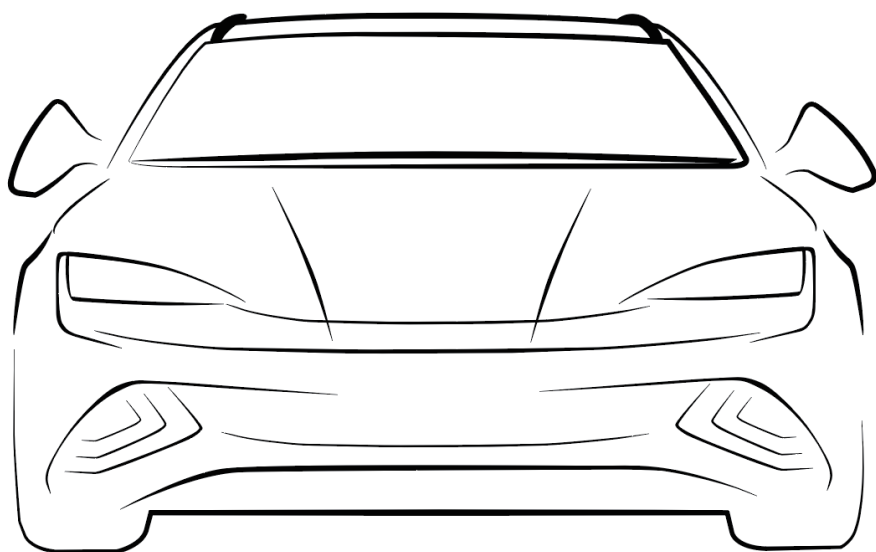




BYD SEAL

MANUAL DE UTILIZARE



Introducere

Vă mulțumim că ați ales BYD. Pentru utilizarea optimă și întreținerea corespunzătoare a vehiculului, vă rugăm să citiți cu atenție acest manual și să îl păstrați pentru consultări ulterioare.

Instrucțiuni speciale: BYD Auto Co., Ltd. vă recomandă să alegeți piese de schimb originale și să utilizați, întrețineți și reparați vehiculul în conformitate cu acest manual. Utilizarea pieselor de schimb neoriginale pentru înlocuiri sau modificări ale vehiculului va afecta performanța întregului vehicul, în special siguranța și durabilitatea acestuia. Daunele vehiculului și problemele de performanță cauzate de acestea nu vor fi acoperite de garanție. În plus, modificările aduse vehiculului ar putea încălca prevederi legale naționale, regulamente și prevederi guvernamentale locale.

Vă mulțumim din nou că ați ales BYD. Comentariile și sugestiile dumneavoastră valoroase sunt binevenite. Pentru a beneficia de servicii mai bune, vă rugăm să furnizați informații de contact corecte. Dacă intervin modificări ale informațiilor, contactați în timp util un dealer autorizat BYD sau un furnizor de servicii pentru actualizarea informațiilor în sistem. De asemenea, vă sfătuim să acordați atenție legilor și reglementărilor naționale relevante și politicilor locale și să înmatriculați vehiculul cât mai curând posibil; în caz contrar, înmatricularea vehiculului poate eșua.

Descrierile marcate cu asterisc (*) în acest manual sunt specifice unor configurații de model și se aplică doar dacă vehiculul are aceste configurații. Dacă există diferențe față de vehiculul achiziționat, prevalează configurația vehiculului real.

Acordați atenție simbolurilor „MEMENTO”, „PRECAUȚIE” și „AVERTISMENT” din acest manual și urmați cu atenție instrucțiunile pentru a evita vătămările sau daunele. Aceste simboluri sunt definite după cum urmează:

AVERTISMENT

Elemente care trebuie respectate pentru a asigura siguranța personală.

PRECAUȚIE

Elemente care trebuie respectate pentru a evita deteriorarea vehiculului.

MEMENTO

Elemente care trebuie respectate pentru a facilita întreținerea.

 este un marcaj de siguranță care indică o operațiune care nu trebuie efectuată sau un eveniment care nu trebuie să se producă.

Acest manual are rolul de a vă ajuta să utilizați produsul corect și nu oferă nicio descriere a configurației și a versiunii de software a acestui produs. Pentru detalii despre configurația produsului și versiunea de software, a se vedea contractul (dacă există) aferent acestui produs sau consultați distribuitorul care v-a vândut produsul.

Sustenabilitate

Ca autoturism pur electric, BYD SEAL este un produs ecologic. Vă rugăm să vizitați <https://reach.bydeurope.com> pentru informații privind protecția mediului referitoare la vehicul.

Fiecare persoană are responsabilitatea de a proteja mediul. Vă rugăm să utilizați acest vehicul în mod corespunzător și să eliminați orice deșeuri și materiale de curățare în conformitate cu legile și reglementările locale corespunzătoare.

Contactați-ne

Dacă aveți nevoie de asistență sau clarificări cu privire la politici sau proceduri, vă rugăm să contactați centrul de asistență pentru clienți.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Apelați 00800-10203000 pentru asistență rutieră 24/7 sau centrul de asistență pentru clienți (9:00-18:00 Luni-Sâmbătă).

Drepturi de autor © BYD Auto Co., Ltd. Toate drepturile rezervate.

Nicio parte a acestui document nu poate fi reprodusă, copiată, stocată, tradusă sau transmisă electronic sau sub orice altă formă fără acordul și autorizația prealabilă scrisă a BYD Auto Co., Ltd.

Toate drepturile rezervate

Indice de ilustrații

Exterior	7
Tablou de bord	8
Interiorul	9
Uși	10

Siguranță

Centuri de siguranță	12
Prezentare centuri de siguranță	12
Utilizarea centurilor de siguranță	13
Airbaguri	15
Airbaguri	15
Tipuri de airbaguri	17
Condiții de declanșare a airbagului și precauții	19
Sisteme de reținere pentru copii.....	22
Sisteme de reținere pentru copii.....	22
Sistem de alarmă antifurt*	30
Sistem de alarmă antifurt*	30
Colectarea și prelucrarea datelor	30
Colectarea și prelucrarea datelor	30

Tablou de bord

Tablou de bord	36
Tablou de bord	36
Indicatori tablou de bord	37

Operarea controlerului

Uși și chei.....	48
Chei	48
Blocarea/Deblocarea ușilor	52
Sistem de acces și pornire inteligent.....	58
Blocare pentru copii	60

Scaune.....	61
Precauții privind scaunele.....	61
Reglarea scaunelor din față.....	62
Rabatarea banchetei spate	64
Tetiere scaune spate	65
Volan.....	66
Comutatoare volan.....	66
Reglarea volanului	69
Ștergătoare	69
Comutator ștergătoare.....	69
Înlocuirea lamelelor ștergătoarelor	70
Oglinzi laterale.....	71
Oglindă retrovizoare interioară antiorbire automată.....	71
Oglinzi laterale electrice.....	71
Comutatoare	72
Comutatoare de lumini.....	72
Comutatoare pentru portiera șoferului	75
Comutatorul geamului de pe partea pasagerului	77
Comutator odometru	77
Comutatoare de moduri	77
Comutatorul airbagului pasagerului din față (PAB)*	77
Comutator lumini de avarie.....	78
Apel de urgență (E-Call)*	79
Comutator lumini interioare	80

Utilizare și conducere

Încărcare/ Descărcare	82
Încărcare/Descărcare	82
Încărcarea	86
Instrucțiuni de descărcare	94
Sistem de imobilizare a prizei de încărcare	95

Afișarea autonomiei de deplasare	96
Setări intensitate frânare regenerativă	97
Baterie	98
Baterie de înaltă tensiune	98
Bateria de joasă tensiune	100
Măsuri de precauție la utilizare	101
Perioada de rodaj	101
Tractarea unei remorci	102
Măsuri de siguranță la conducere	103
Sugestii privind utilizarea vehiculului	103
Economisirea energiei și prelungirea duratei de viață a vehiculului	104
Transportul bagajelor	105
Trecerea vehiculului prin apă	106
Prevenirea incendiilor	107
Pornirea și conducerea	109
Pornirea vehiculului	109
Conducusul	110
Comenzi schimbător de viteze	111
Frână de staționare electronică (EPB) ...	112
Menținerea automată a vehiculului (AVH)	115
Măsuri de precauție la condus	116
Asistență pentru șofer	118
Sistem de asistență a șoferului	118
Asistență la condus	124
Asistență de Siguranță Frontală	135
Asistență de Siguranță Laterală	147
Asistență de Siguranță Spate	155
Lămpi	161
Afișaj pe parbriz (HUD)*	162
Monitorizarea presiunii pneurilor	163
Sistem acustic de avertizare a vehiculului (AVAS)	164

Monitor panoramic (AVM)	165
Sistem de asistență la parcare	166
Sisteme de siguranță la condus	170
Monitorizarea oboselei șoferului (DFM)* ..	173
Sistemul inteligent de control adaptiv al cuplului (iTAC)*	174
Detectarea prezenței copiilor (CPD)	174
Experiența de accelerare 0-100 km/h	175

Dispozitive la Bord

Sistem de infotainment	178
Panoul de control multimedia	178
Bară de navigare	179
Gesturi și răspunsuri	179
Actualizare OTA	179
Asistent BYD	180
Apel Bluetooth	180
Difuzoare*	180
Gestionare fișiere	181
Proiecție telefon	181
Sistem A/C	183
Butoane A/C	183
Interfață operare A/C	183
Definiții funcții	184
Interfață setări A/C	187
Guri de ventilație	187
Sistem de purificare a aerului	188
Aplicația BYD	189
Despre aplicația BYD	189
Înregistrare cont	189
Stare și control vehicul	190
Centrul personal și gestionarea vehiculului	190
Depozitare	190

Torpedou	190
Cutie de depozitare	191
Suport pentru pahare	191
Buzunare de uşă	192
Cutie pentru bonuri	192
Buzunare pe spătarul scaunului	192
Spaţiu de depozitare în compartimentul motorului	192
Alte dispozitive din vehicul	192
Parasolare	192
Mâner de susţinere	193
Priză auxiliară de 12 V	193
Porturi USB	193
Încărcare wireless pentru telefon	194

Întreţinerea

Precauţii privind întreţinerea.....	198
Ciclul şi elementele de întreţinere	198
Întreţinere Periodică	200
Întreţinere Periodică	200
Prevenirea coroziunii vehiculului	201
Sfaturi pentru întreţinerea vopselei	202
Curăţarea vehiculului	202
Curăţarea interiorului	203
Întreţinere proprie	205
Întreţinere proprie.....	205
Întreţinerea pavilionului	207
Depozitarea vehiculului.....	207
Capotă	208
Sistem de Răcire.....	208
Sistem de frânare.....	209
Spălătorul de parbriz.....	209
Sistem A/C	210

Lamele ştergătoarelor	210
Pneuri	211
Siguranţe	214

Când apar defecţiuni

Când apar defecţiuni	216
Vestă reflectorizantă	216
Dacă bateria cheii inteligente este descărcată	216
Sistem de oprire de urgenţă	216
Salvare în caz de coliziune auto.....	217
Salvare în caz de scurgere a bateriei.....	217
Salvare în caz de incendiu al vehiculului.....	218
Dacă vehiculul necesită remorcare	219
În caz de pană.....	220
Dacă bateria de joasă tensiune este descărcată	223
Dacă vehiculul necesită asistenţă	224

Specificaţii

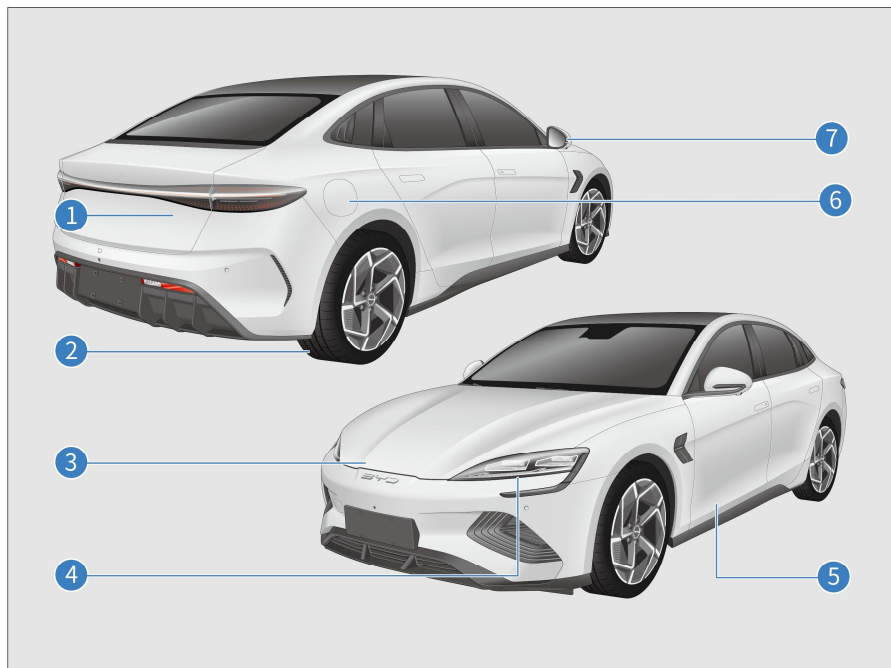
Date	226
Datele Vehiculului	226
Informaţii	229
Identificarea Vehiculului	229
Etichete de avertizare	230
Montarea transponderului.....	231
Declaraţii de conformitate	232
Declaraţii de conformitate	232

Lista abrevierilor

Abrevieri	241
------------------------	------------

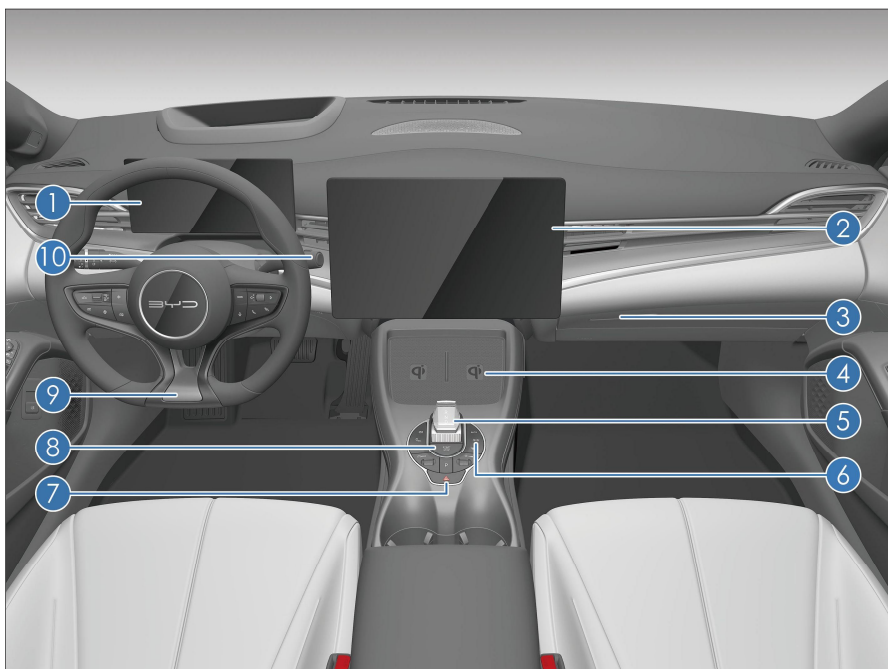
Indice de ilustrații

Exterior



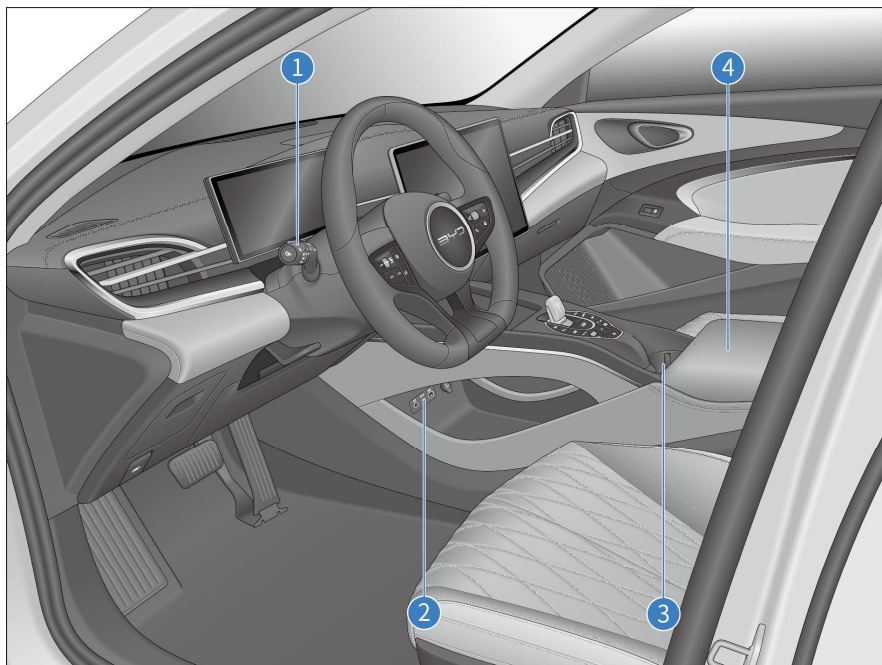
- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Capacul portbagajului, p.54
Transportul bagajelor, p.105 | 4 | Bloc de lumini combinate, p.72 |
| 2 | Anvelopă, p.211
Lanțuri antiderapante, p.117
În caz de pană, p.220 | 5 | Uși, p.52
Blocare/Deblocare, p.53 |
| 3 | Capotă, p.208
Lichid de răcire, p.208
Sistem de spălare, p.209 | 6 | Utilizarea cablului de încărcare Mod 2*, p.86
Utilizarea stațiilor de încărcare AC*, p.89
Utilizarea încărcătoarelor DC*, p.90 |
| | | 7 | Oglinzi laterale electrice, p.71
Oglinzi laterale rabatabile, p.72 |

Tablou de bord



- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Tablou de bord, p.36 | 5 | Butoane A/C, p.183 |
| 2 | Reglarea manuală a volanului, p.69 | 6 | Comenzi schimbător de viteze, p.110 |
| | Comutatoare volan, p.66 | 7 | Încărcător wireless pentru telefon, p.193 |
| 3 | Buton START/STOP, p.108 | 8 | Torpedou, p.190 |
| 4 | Comutator lumini de avarie, p.78 | 9 | Ecran tactil infotainment, p.178 |

Interiorul



1 Comutator comutare odometru, **p.77**

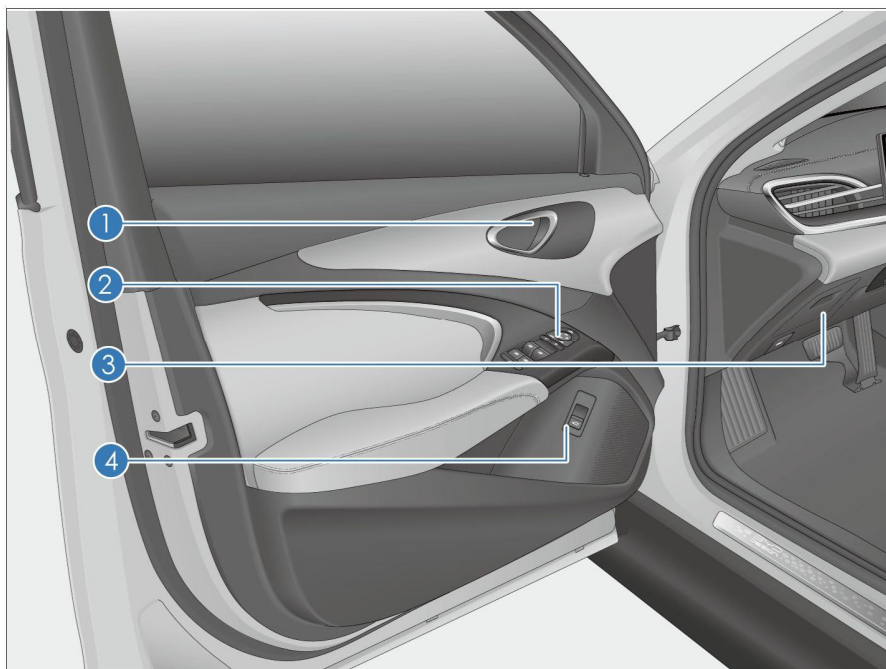
2 Priză auxiliară de 12 V, **p.192**

Porturi USB*, **p.193**

3 Suport pentru pahare scaun față, **p.191**

4 Compartiment de depozitare, **p.191**

Uși



- | | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Deschiderea cu mânerul interior al ușii, p.52 | 3 | Cutie pentru bonuri, p.192 |
| 2 | Comutatoare pentru portiera șoferului, p.75 | 4 | Comutator interior portbagaj, p.54 |

01 SIGURANȚĂ

Centuri de siguranță	12
Airbaguri	15
Sisteme de reținere pentru copii	22
Sistem de alarmă antifurt*	30
Colectarea și prelucrarea datelor	30

Centuri de siguranță

Prezentare centuri de siguranță

Studiile au arătat că utilizarea corectă a centurii de siguranță poate reduce semnificativ numărul de victime în caz de frânare de urgență, viraje bruște sau coliziuni. Vă rugăm să citiți cu atenție informațiile următoare și să le respectați strict.

AVERTISMENT

- Înainte de a porni la drum, asigurați-vă că toți ocupanții au centurile de siguranță cuplate corespunzător, pentru a preveni vătămrile grave sau decesul în caz de frânare de urgență sau coliziune.
- Centurile de siguranță sunt concepute în principal pentru adulți și nu sunt destinate copiilor. Asigurați-vă că alegeți un sistem de reținere pentru copii adecvat pentru vârsta și dimensiunea copilului dumneavoastră.
 - Dacă o centură de siguranță este deteriorată sau funcționează defectuos, contactați imediat un dealer autorizat BYD sau un furnizor de servicii pentru verificare și remediere. Până atunci, nu utilizați scaunul respectiv.
 - Toți ocupanții trebuie să își cupleze întotdeauna centurile de siguranță în timp ce se află în vehicul, pentru a evita vătămrile corporale sau decesul în cazul unui accident.

- Se recomandă ca copiii să fie așezați pe locurile din spate și să utilizeze întotdeauna centuri de siguranță și sisteme de reținere pentru copii adecvate.
În cazul unei frânări de urgență sau al unei coliziuni, copiii neprotejați pot fi grav răniți, iar viața lor poate fi pusă în pericol. De asemenea, nu permiteți copiilor să călătorească în brațele cuiva. În acest caz, copiii nu vor fi protejați corespunzător.

Funcția retractorului cu blocare de urgență (ELR)

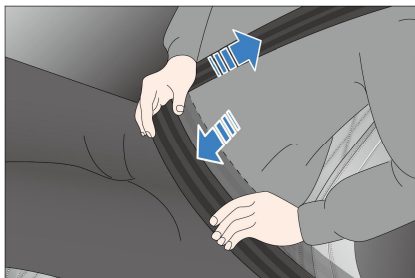
- Când șoferul virează brusc sau frânează violent, în caz de coliziune sau când ocupantul se apleacă înainte prea rapid, centura de siguranță se blochează automat pentru a reține și proteja eficient ocupantul.
- Când vehiculul se deplasează lin, centurile de siguranță se extind și se retractează pe măsură ce ocupanții se mișcă încet și lin, permițându-le libertate de mișcare.
- Dacă centura de siguranță se blochează din cauza unei retrageri bruște, trageți de banda centurii pentru a crea un joc retractabil, astfel încât să puteți extrage centura.

Funcția de pretensionare și limitare a forței*

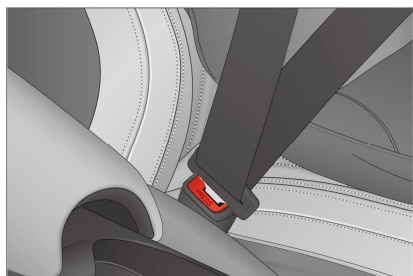
În cazul unei coliziuni frontale severe și dacă sunt îndeplinite condițiile de activare ale pretensionatorului, acesta retrage rapid o parte din centura de siguranță și o blochează pentru a îmbunătăți protecția ocupantului. Limitatorul de forță reduce forța de reținere a centurii asupra corpului ocupantului pentru a evita rănierea acestuia din cauza unei forțe de reținere excesive.

Utilizarea centurilor de siguranță

1. Reglați poziția scaunului și unghiul spătarului (a se vedea p.62).
 2. Reglați poziția centurii de siguranță cu trei puncte.
- Mențineți o postură corectă de ședere și trageți centura de umăr oblic pe întreaga suprafață a umărului, fără a atinge gâtul sau a aluneca de pe umăr. Poziționați centura abdominală cât mai jos posibil în jurul șoldurilor.

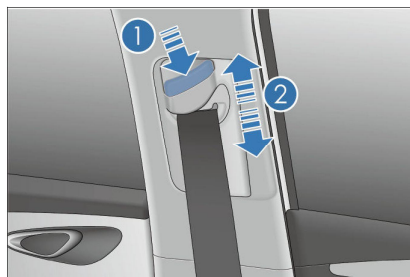


3. Introduceți limba în cataramă până când se aude un clic, apoi trageți de ea pentru a vă asigura că este blocată ferm. Nu fixați centura cu nicio parte a benzii răsucită.



4. Reglați înălțimea centurilor de siguranță (față) pentru confort și protecție optime.

- ① Apăsați butonul de eliberare a dispozitivului de reglare.
- ② Mutați dispozitivul de reglare în sus sau în jos în poziția dorită și eliberați-l.



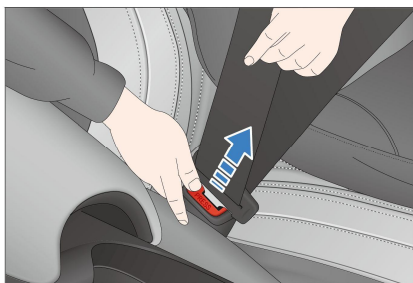
5. Trageți ferm de centură pentru a verifica dacă dispozitivul de reglare este blocat.

⚠️ AVERTISMENT

- Centura de umăr trebuie să treacă prin centrul umărului, departe de gât și să nu alunece de pe umăr; în caz contrar, aceasta nu poate funcționa corespunzător în caz de frânare de urgență sau accident și poate cauza chiar vătămări grave.
- Centura abdominală trebuie poziționată cât mai jos posibil pe șolduri, pentru a se evita leziuni grave cauzate de forțele intense aplicate asupra abdomenului în cazul unui accident.
- Centura de siguranță trebuie să fie bine fixată pe corp pentru o protecție optimă.

6. Deblocați centura de siguranță.

- Apăsați butonul roșu de deblocare de pe cataramă. Clapeta de blocare se eliberează, iar centura de siguranță se retrage automat. Dacă centura de siguranță nu se retrage automat și lin, extrageți-o și verificați dacă banda este răsucită.



! AVERTISMENT

- O centură de siguranță este destinată unui singur ocupant. Nu permiteți mai multor ocupanți (inclusiv copii) să împartă o singură centură de siguranță.
- Evitați să călătoriți cu spătarul scaunului prea înclinat spre spate. Protecția oferită de centura de siguranță este optimă atunci când spătarul scaunului este în poziție verticală.
- Asigurați-vă că nicio centură de siguranță sau limba/catarama acesteia nu este prinsă de ușă; în caz contrar, centura de siguranță se poate deteriora.
- Verificați periodic centurile de siguranță pentru tăieturi, uzură, slăbire și alte anomalii. Dacă se constată vreo problemă, contactați imediat un dealer sau un prestator de servicii autorizat BYD pentru confirmare și remediere. Până atunci, nu utilizați scaunul respectiv.
- Nu demontați, nu dezasamblați și nu modificați centurile de siguranță.

! AVERTISMENT

- După un accident, solicitați verificarea centurilor de siguranță la un dealer sau un prestator de servicii autorizat BYD. Dacă funcția de pretensionare a fost activată, centura de siguranță trebuie înlocuită. Utilizați un model aprobat ori de câte ori înlocuiți centura de siguranță.
- În cazul unui accident grav, chiar dacă nu există deteriorări vizibile, centura de siguranță trebuie înlocuită împreună cu ansamblul scaunului. Sistemul de airbag trebuie, de asemenea, să fie inspectat amănunțit.
- Femeile gravide trebuie să poarte corect centura de siguranță și să poziționeze partea abdominală cât mai jos pe șolduri, pentru a evita leziuni grave cauzate de presiunea centurii asupra abdomenului în caz de accident.
- Metoda de prindere a centurii de siguranță pentru locurile din spate este identică cu cea de la locurile din față. Pentru funcționarea normală a centurii de siguranță din spate, asigurați-vă că limba este introdusă în catarama corespunzătoare în timpul utilizării. Șoferul trebuie să reamintească pasagerilor să poarte corect centurile de siguranță.
- Nu introduceți obiecte străine, precum monede sau cleme, în cataramă, deoarece acestea pot împiedica conectarea corectă a clemei cu catarama.

Memento centură de siguranță

Dacă șoferul, pasagerul din față sau pasagerul din spate* nu și-au cuplat centura după pornirea vehiculului, sistemul de alarmă se declanșează și continuă până când centura respectivă este cuplată corect.

- Indicator reamintire centură de siguranță
 - Orice centură de siguranță necuplată va declanșa clipirea indicatorului.

- Afișarea locului cu centura necuplată
 - Indicatorul pentru locul cu centura de siguranță necuplată se aprinde atunci când alarma este declanșată.
- Avertizare centură de siguranță pentru pasagerul din față
 - Dacă șoferul sau pasagerul din față nu și-au cuplat centura după cuplarea contactului, martorul de avertizare centură de siguranță și martorul asociat locului respectiv se aprind. Dacă centura de siguranță rămâne necuplată în timpul conducerii, pe lângă indicatorul memento, se emite o alarmă sonoră pentru a reaminti șoferului și ocupantului.
- Reamintire centură de siguranță pentru pasagerii din spate*
 - Cu contactul pornit, dacă oricare dintre centurile de siguranță din spate nu este cuplată, indicatorul de reamintire centură de siguranță și martorul asociat locului respectiv se aprind.
 - Când viteza de rulare depășește 20 km/h și doar locurile din spate sunt ocupate de pasageri care nu au cuplat centura, indicatorul de reamintire centură de siguranță se aprinde și se emite o alarmă sonoră.
- Când șoferul, pasagerul din față și pasagerii din spate au cuplat centurile, indicatorul de reamintire centură de siguranță și toți martorii afișați pentru locurile respective se sting.

AVERTISMENT

- În caz de anomalii sau defecțiuni de funcționare, contactați un dealer sau un service autorizat BYD. Nu utilizați scaunul respectiv până când funcțiile revin la normal.
- În timpul conducerii, asigurați-vă că toți ocupanții au centurile de siguranță cuplate corect, pentru a preveni vătămările grave sau decesul în cazul unei frânări de urgență sau al unei coliziuni.

Airbaguri

Airbaguri

- Sistemul de airbaguri face parte din sistemul de reținere suplimentară (SRS) și este, de asemenea, un supliment pentru centurile de siguranță. Atunci când vehiculul este implicat într-o coliziune gravă, iar sistemul de airbaguri îndeplinește condițiile de declanșare, airbagurile relevante se vor declanșa rapid și, împreună cu centurile de siguranță, vor oferi o protecție suplimentară pentru capul și toracele ocupanților, reducând riscul de vătămare corporală sau chiar deces.
- Airbagurile sunt împărțite în tipuri frontale și laterale, în funcție de tipul de coliziune. Airbagurile frontale includ airbagul șoferului și airbagul pasagerului din față, iar airbagurile laterale includ airbaguri laterale, airbaguri cortină și airbagul central*.
- Ca parte integrantă a sistemului de protecție pasivă a vehiculului, sistemul de airbag nu înlocuiește centurile de siguranță și trebuie utilizat în combinație cu acestea pentru a maximiza protecția.

Frânare multi-coliziune (MCB)

- În cazul unui accident, frânarea automată va fi activată atunci când airbagul șoferului sau airbagul pasagerului față se declanșează.
- Reducerea vitezei, împreună cu intervenția sistemelor suplimentare de asistență la condus (ESC și ABS), ajută vehiculul să mențină stabilitatea și poziția în bandă.
- Luminile de avarie și luminile de frână se vor aprinde pentru a avertiza vehiculele care se apropie și pentru a ajuta la evitarea unei coliziuni secundare.
- Frâna este eliberată după un accident, iar luminile de frână sunt stinse pentru a sprijini salvarea de urgență sau recuperarea vehiculului afectat.
- Șoferul poate întrerupe frânarea multi-coliziune oricând prin accelerare sau frânare.

AVERTISMENT

- Nu așezați niciodată un copil pe scaunul pasagerului din față.
- Ocupanții trebuie să stea într-o poziție corectă pentru a maximiza protecția oferită de centurile de siguranță și de sistemul de airbag.
- Nu dezamblați și nu asamblați componentele airbagului.
- Nu udați spătarele scaunelor, în caz contrar sistemul airbag lateral ar putea să nu funcționeze corect.
- Nu utilizați huse pentru scaune, deoarece acestea împiedică declanșarea airbagului pe partea respectivă în caz de accident.
- Nu așezați nimic între airbagul lateral și ocupant.
- Nu aplicați o forță excesivă pe partea laterală a scaunelor echipate cu airbaguri laterale.
- După o coliziune, chiar dacă airbagul nu s-a declanșat, iar sistemul de pretensionare nu a blocat centura de siguranță, pentru a asigura funcționarea normală a sistemului airbag, contactați un dealer autorizat BYD sau un furnizor de servicii pentru inspecție cât mai curând posibil.
- Dacă în vehicul a pătruns apă (mochetă umedă sau vehicul scufundat în apă) sau dacă acesta a fost deteriorat de apă, nu porniți vehiculul, iar bateria de joasă tensiune trebuie deconectată. În caz contrar, airbagurile se pot declanșa, provocând vătămări grave sau deces.

Tipuri de airbaguri



① Airbaguri pentru șofer și pasagerul din față

② Airbaguri laterale scaune față

③ Airbag central față

④ Airbaguri laterale pentru scaunul din spate

⑤ Airbaguri laterale tip perdea

Airbaguri pentru șofer și pasagerul din față

Airbagul șoferului este montat în interiorul volanului, iar airbagul pasagerului din față este montat în interiorul panoului de bord, ambele fiind marcate cu „AIRBAG”. La detectarea unui impact moderat până la sever în timp ce vehiculul este pornit și la îndeplinirea condițiilor de declanșare, airbagul se declanșează pentru a reduce riscul de vătămare.

Declanșarea airbagului frontal

- În cazul coliziunilor frontale moderate până la severe, un senzor detectează o decelerare bruscă și trimite un semnal către ECU pentru a declanșa airbagurile frontale.
- În cazul unei coliziuni frontale, centura de siguranță asigură partea inferioară a corpului și trunchiul ocupantului, iar airbagul amortizează și protejează capul și pieptul ocupantului.
- Dacă severitatea impactului nu atinge pragul de declanșare a airbagului, centurile de siguranță oferă protecție suficientă.

- Airbagul frontal se dezumflă imediat după umflare, fără a afecta vizibilitatea șoferului și capacitatea de a manevra volanul sau alte comenzi.
- Airbagurile se pot umfla rapid atunci când condițiile de declanșare sunt îndeplinite, pentru a proteja suplimentar șoferii și ocupanții în cazul unui accident.
- În momentul declanșării airbagului, se va auzi un zgomot puternic. Acest lucru nu provoacă leziuni, dar poate cauza tinitus sau pierderea temporară a auzului.
- Declanșarea airbagurilor poate elibera fum și praf. Deși aceste substanțe nu sunt toxice, pasagerii cu afecțiuni respiratorii pot resimți un disconfort temporar.
Dacă disconfortul este sever, solicitați imediat asistență medicală.

AVERTISMENT

- Nu pot fi instalate accesorii, cum ar fi suporturi de telefon, pahare, scrumiere, pe capacele airbagurilor sau în raza lor de acțiune.
În caz contrar, declanșarea airbagului va crește riscul de vătămare în cazul unui accident.

Airbaguri laterale montate în scaune

Airbagurile laterale ale scaunelor sunt montate pe exteriorul spătarelor, fiind marcate cu „AIRBAG”. La detectarea unui impact moderat până la sever în timp ce vehiculul este pornit și la îndeplinirea condițiilor de declanșare, airbagul se declanșează pentru a proteja pieptul ocupantului de pe partea afectată.

AVERTISMENT

- În general, în cazul unui impact lateral se declanșează doar airbagul de pe partea impactului.
- Dacă impactul are loc pe partea pasagerului, airbagul de pe partea pasagerului se declanșează chiar dacă nu se află niciun pasager pe scaun.
- Nu acoperiți și nu înlocuiți singur tapițeria spătarului scaunului. Husele nepotrivite pentru spătarul scaunului pot împiedica declanșarea airbagurilor.
- Pentru o protecție optimă oferită de airbagurile laterale, ocupanții trebuie să poarte centurile de siguranță și să stea drept, cu spatele lipit de spătar.
- Nu udați spătarele scaunelor, în caz contrar sistemul airbag lateral ar putea să nu funcționeze corect.

Airbag central față

Airbagul central este montat în marginea interioară a scaunului șoferului, fiind marcat cu „AIRBAG”. Când se detectează un impact moderat până la sever în timp ce contactul este cuplat și condițiile de declanșare sunt îndeplinite, airbagul central se declanșează pentru a proteja capul și umerii șoferului și ai pasagerului din față.

AVERTISMENT

- Dacă impactul are loc pe partea pasagerului din față, airbagul central se declanșează chiar dacă nu există niciun pasager pe scaun.
- Nu acoperiți și nu înlocuiți singur tapițeria spătarului scaunului.
Înlocuirile necorespunzătoare ale huselor spătarelor sau acoperirile pot împiedica declanșarea airbagului central față în timpul unei coliziuni.

⚠️ AVERTISMENT

- Nu udați spătelele scaunelor, în caz contrar sistemul airbag central ar putea să nu funcționeze corect.
- Pentru o protecție optimă oferită de airbagul central, ocupantul trebuie să aibă centura de siguranță cuplată și să stea într-o poziție verticală.

Airbaguri laterale tip perdea

- Airbagurile laterale cortină din stânga și din dreapta sunt montate la îmbinarea dintre capitonajul lateral al caroseriei și plafon și sunt marcate cu „AIRBAG” pe ornamentele stâlpilor A, B și C. La detectarea unui impact moderat până la sever în timp ce vehiculul este pornit și la îndeplinirea condițiilor de declanșare, airbagul lateral cortină se declanșează pentru a proteja capul ocupanților.

⚠️ AVERTISMENT

- Pentru o protecție optimă oferită de airbagul cortină, ocupantul trebuie să aibă centura de siguranță cuplată și să stea într-o poziție verticală, sprijinit de spătar.

Condiții de declanșare a airbagului și precauții

Condiții de declanșare a airbagului

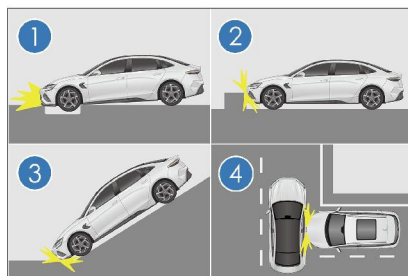
- În cazul unei coliziuni a vehiculului, declanșarea unui airbag este determinată de factori precum cantitatea de energie de impact, tipul accidentului, unghiul coliziunii, obstacolele și viteza vehiculului. Sistemul airbag se poate declanșa în cazul unor coliziuni speciale.
- Sistemul airbag nu se activează întotdeauna în orice accident și, în general, nu se va declanșa în cazul unei coliziuni frontale minore, al unei coliziuni laterale, al unei coliziuni din spate sau al unei răsturnări. În acest caz, șoferul și pasagerii sunt protejați de centurile de siguranță fixate corespunzător.

- Factori determinanți ai declanșării sistemului airbag: Decizia se ia comparând curba de decelerare, generată în coliziune și obținută de Unitatea Electronică de Control (ECU), cu valoarea setată. Dacă semnalele, precum curba de decelerare generată și măsurată în coliziune, sunt mai mici decât valorile de referință respective presetate în ECU, sistemul airbag nu se va declanșa chiar dacă autovehiculul ar putea fi deformat grav în accident.

- ECU al sistemului airbag BYD a fost configurat ținând cont de utilizarea necorespunzătoare obișnuită și de condițiile de drum.
Cu toate acestea, din cauza diversificării cauzelor și formelor coliziunilor vehiculelor, pentru siguranța dumneavoastră, vă rugăm să respectați cu strictețe acest manual de utilizare, să utilizați vehiculul corect și să evitați utilizarea necorespunzătoare a acestuia. În caz contrar, nu se poate garanta că airbagurile vor avea efectul scontat.

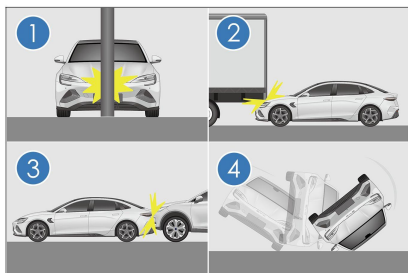
Situații în care airbagurile pot fi declanșate

- ① Partea frontală a vehiculului lovește solul la traversarea unui șanț adânc.
- ② Vehiculul lovește o denivelare sau o bordură.
- ③ Partea frontală a vehiculului lovește solul la coborârea unei pante abrupte.
- ④ O parte laterală a vehiculului este lovită de un alt vehicul.

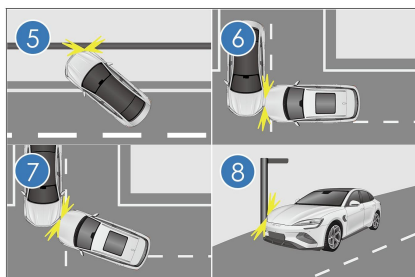


Situații în care airbagurile pot să nu fie declanșate

- ① Vehiculul lovește un stâlp de beton, un copac sau alte obiecte subțiri.
- ② Vehiculul intră sub un camion sau un alt vehicul de dimensiuni mari.
- ③ Partea din spate a vehiculului este lovită de un alt vehicul.
- ④ Vehiculul se răstoarnă.



- ⑤ Vehiculul lovește un zid sau un vehicul într-o parte, alta decât cea frontală.
- ⑥ Părți, altele decât habitaculul, suferă un impact lateral.
- ⑦ Partea laterală a vehiculului este lovită oblic.
- ⑧ Partea laterală a vehiculului lovește un obiect de tip coloană.



! AVERTISMENT

- Airbagurile sunt proiectate pentru modele specifice. Orice modificare a suspensiei, a dimensiunii anvelopelor, a barelor de protecție, a șasiului și a dispozitivelor montate din fabrică poate afecta negativ sistemul airbag. Utilizatorii nu trebuie să utilizeze nicio componentă a sistemului airbag la alte modele de autovehicule; acest lucru poate duce la defectarea sistemului airbag.
- Șoferii trebuie să mențină o distanță de cel puțin 25 cm între piept și volan, pentru ca sistemul să asigure cea mai eficientă protecție a șoferului.
- Când sistemul airbag se declanșează, gazul cu temperatură ridicată rezultat din reacția airbagului va fi evacuat prin orificiul de ventilare al airbagului. Șoferii trebuie să evite atingerea componentelor acestuia și să țină mâinile pe volan în poziția corectă, în caz contrar există posibilitatea de arsuri la declanșarea airbagului.
- Cuplați centura de siguranță și așezați-vă corect în timp ce vehiculul este în mișcare. Dacă centura de siguranță nu este cuplată, dacă ocupantul este aplecat în față sau așezat incorect, declanșarea airbagului poate crește riscul de vătămare.
- Nu aplicați autocolante, nu acoperiți și nu decorați cu niciun obiect zona butoanelor sau capacul central al volanului, suprafața din dreapta a planșei de bord în zona airbagului sau în apropierea acestuia, suprafața ornamentelor stâlpilor A, B și C sau suprafața din zona airbagurilor laterale ale scaunelor sau din apropierea acestora. Curățați aceste suprafețe cu o lavetă uscată sau umedă, fără a aplica o presiune prea mare.

AVERTISMENT

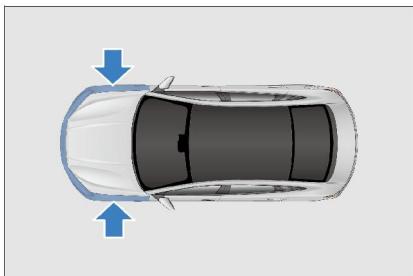
- Copiii nu trebuie așezați fără protecție și nici nu trebuie să călătorească în brațele unui adult, pentru a preveni rănirea gravă sau chiar decesul cauzate de declanșarea airbagului.
- Airbagurile laterale și airbagurile cortină se declanșează rapid, cu forțe de impact mari. Ocupanții nu trebuie să se sprijine de ușile vehiculelor echipate cu aceste airbaguri în timp ce vehiculele se află în mișcare, deoarece acest lucru poate duce la vătămări grave sau chiar la deces.
- Nu așezați alte accesorii sau obiecte în raza de acțiune a airbagurilor cortină, inclusiv parbrizul, geamurile portierelor laterale, ornamentul stâlpului A, plafonul, ornamentul stâlpului B, ornamentul stâlpului C și mânerurile auxiliare. Când airbagul lateral tip perdea se declanșează, accesoriile sau obiectele vor fi proiectate de forța de impact a airbagului lateral tip perdea sau este posibil ca airbagul lateral tip perdea să nu se declanșeze normal, ducând la răniri grave sau chiar deces.
- La transferul dreptului de proprietate asupra vehiculului, asigurați-vă că predați toate documentele vehiculului și informați noul proprietar cu privire la starea airbagurilor și datele de înlocuire.
- Nu modificați și nu înlocuiți scaunele sau tapițeria scaunelor cu airbaguri laterale. Aceste modificări pot împiedica declanșarea normală a airbagurilor laterale și astfel pot cauza defectarea sistemului de airbaguri sau declanșarea neintenționată a airbagurilor laterale, ducând la răniri grave sau deces.

AVERTISMENT

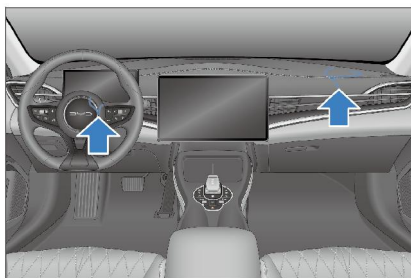
- Nu demontați și nu reparați ornamentul stâlpului A, plafonul, ornamentul stâlpului B sau ornamentul stâlpului C, care conțin airbaguri laterale tip perdea. Aceste modificări pot cauza defectarea sistemului de airbaguri sau declanșarea accidentală a airbagurilor cortină, ceea ce poate provoca vătămări grave sau chiar decesul.
- Nu modificați nicio componentă a sistemului de airbaguri, inclusiv orice etichetă aferentă. Se recomandă ca orice operațiune efectuată asupra airbagurilor să fie realizată de un distribuitor sau un furnizor de servicii autorizat BYD.
- Airbagurile pot oferi protecție în caz de accident o singură dată. Odată ce airbagul este declanșat sau deteriorat, sistemul de airbaguri trebuie înlocuit.
- Respectați reglementările de siguranță și procedurile referitoare la casarea pieselor vehiculului sau a sistemului de airbaguri al acestuia.
- Sistemul de airbaguri are o rezistență puternică la interferențe și perturbări cauzate de câmpurile electromagnetice din jur. Cu toate acestea, pentru a evita accidentele, nu utilizați vehiculul într-un mediu electromagnetic care încalcă reglementările naționale.
- Sistemul de airbaguri al acestui vehicul este proiectat luând în considerare pe deplin utilizările necorespunzătoare comune și condițiile de drum. Cu toate acestea, pentru a evita accidentele, nu loviți partea inferioară a vehiculului și nu conduceți agresiv în condiții grele de drum.
- Sistemul airbag al acestui vehicul a fost verificat complet pentru a corespunde sistemului de cablaj original al vehiculului. Orice modificare sau alterare a instalației electrice poate cauza declanșarea accidentală a airbagului sau neactivarea în caz de accident.

Vă recomandăm să contactați imediat un dealer sau service BYD autorizat dacă apare oricare dintre situațiile următoare.

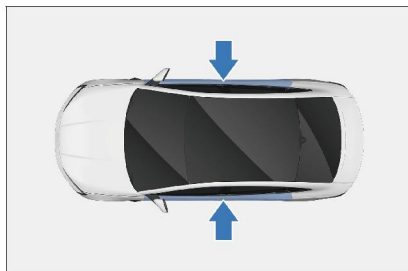
- S-a declanșat un airbag.
- Martorul luminos de avertizare pentru airbag de pe tabloul de bord  se aprinde anormal.
- Are loc o coliziune cu partea frontală a vehiculului (zona evidențiată afișată), dar airbagurile nu se declanșează.



- Capacul airbagului (zona evidențiată în imagine) are zgârieturi, crăpături sau alte deteriorări.



- Are loc o coliziune cu portierele vehiculului (zona evidențiată afișată), dar airbagurile nu se declanșează.



- Este necesară demontarea, instalarea, repararea sau înlocuirea airbagurilor.
- Airbagurile laterale și airbagurile cortină s-au declanșat.
- Suprafața scaunului prevăzut cu airbag lateral prezintă zgârieturi, crăpături sau deteriorări similare.
- Elementele decorative (căptușeala) ale stâlpului A cu airbaguri tip perdea integrate, ale lonjeronului plafonului și ale stâlpului C prezintă zgârieturi, crăpături sau deteriorări similare.

Sisteme de reținere pentru copii

Sisteme de reținere pentru copii

Sistemele de reținere pentru copii oferă o protecție bună copilului dumneavoastră în cazul unui accident. Pentru siguranța copilului, vă rugăm să citiți cu atenție instrucțiunile furnizate împreună cu sistemul de reținere pentru copii și cele din acest manual înainte de a instala un sistem de reținere pentru copii.

AVERTISMENT

- Nu țineți niciodată un copil în brațe în timpul unei călătorii cu vehiculul.
- Trebuie utilizat un sistem de reținere pentru copii adecvat pentru copilul dumneavoastră.

⚠️ AVERTISMENT

- Vă rugăm să urmați instrucțiunile furnizate împreună cu sistemul de reținere pentru copii și cele din acest manual pentru a vă asigura că sistemul de reținere pentru copii este instalat corect în vehicul.
- După ce sistemul de reținere pentru copii este demontat de pe scaun, depozitați-l în siguranță în vehicul.
- Nerespectarea instrucțiunilor furnizate împreună cu sistemul de reținere pentru copii și a celor din acest manual poate provoca vătămări și chiar decesul copilului dumneavoastră în cazul unui accident.

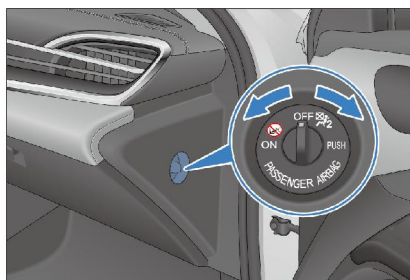
Copiii trebuie să utilizeze un sistem de reținere adecvat atunci când călătoresc în vehicul. Copiii trebuie să stea confortabil și în siguranță. Asigurați-vă că sistemul de reținere pentru copii este poziționat, montat și utilizat corect.

Aspecte importante pentru selectarea unui sistem de reținere pentru copii

- Sistemul de reținere pentru copii este de tipul și dimensiunea corecte pentru copil.
- Sistemul de reținere pentru copii este de tipul și dimensiunea corecte pentru locul din vehicul.
- Sistemul de reținere pentru copii trebuie să fie omologat conform ECE R44/R129.

Comutatorul airbagului pasagerului

- Comutatorul este situat pe partea pasagerului din față a planșei de bord și este accesibil atunci când portiera pasagerului este deschisă.
- A se vedea **p.77** pentru detalii.



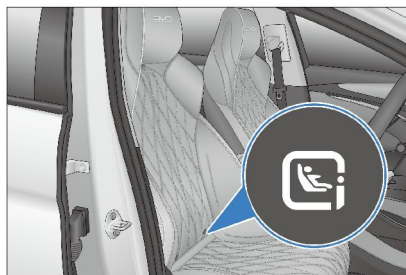
⚠️ AVERTISMENT

- Nu montați niciodată un sistem de reținere pentru copii orientat cu spatele la sensul de mers pe scaunul pasagerului din față dacă airbagul este activat.

Ancorajele sistemului de reținere pentru copii

Scaunul pasagerului din față

- Scaunul pasagerului din față este echipat cu ancoraje ISOFIX/i-Size. Locațiile ancorajelor sunt identificate printr-un marcaj (a se vedea ilustrația) situat pe spătarul scaunului, direct deasupra ancorajelor asociate.



- Scaunul pasagerului din față este echipat cu ancoraje pentru chinga de fixare pe partea din spate.

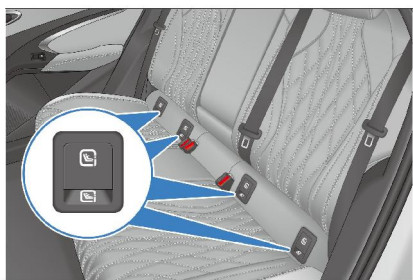


⚠️ AVERTISMENT

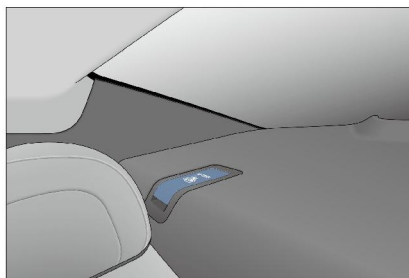
- Dacă este cazul să utilizați o chingă de ancorare superioară împreună cu sistemul de reținere pentru copii, asigurați-vă că chingă este trecută prin orificiul din tetieră înainte de a fixa și tensiona chingă în punctul de ancorare de la baza scaunului.

Scaunul exterior din spate

- Ancorajul este prevăzut pe locul lateral spate și va fi vizibil numai după apăsarea capacului său decorativ (eticheta care indică ancorajul este atașată scaunului).



- Suporturile de ancorare (pentru chingă superioară) sunt prevăzute la locul lateral spate.



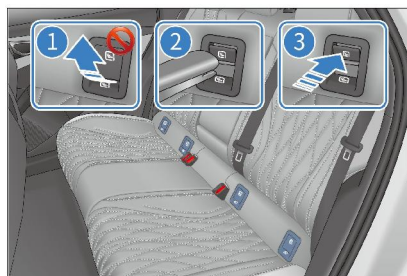
⚠️ PRECAUȚIE

- Fixați chingă superioară atunci când instalați CRS.

Instalarea sistemelor de fixare pentru copii

Precauții

- ① Nu rotiți capacul ornamental al manetei de ancorare spre exterior.
- ② Împingeți capacul decorativ al levierului de ancorare spre interior în timpul utilizării.
- ③ Apăsăți partea superioară a capacului decorativ al levierului de ancorare pentru a-l reseta după utilizare.



Instalarea sistemelor de fixare pentru copii:

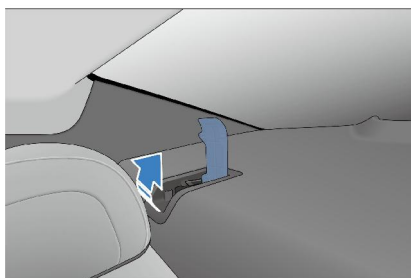
1. Deschideți capacul ornamental al manetei de ancorare și instalați sistemul de reținere pentru copii pe scaun.



! MEMENTO

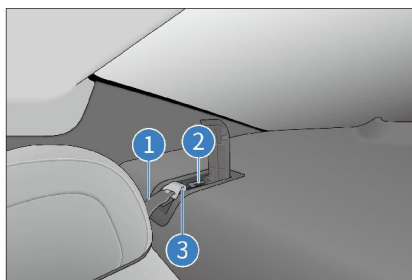
- Levierul de ancorare este situat pe planul înclinat de la capătul din spate al șezutului scaunului. Este vizibil atunci când partea inferioară a capacului ornamental al scaunului pentru copii este apăsată. După ce scaunul pentru copii este scos, partea superioară a capacului acestuia trebuie apăsată pentru a readuce capacul.

2. Deschideți capacul suportului de ancorare.



3. Atașați carabiniera curelei superioare de fixare la suportul de ancorare și strângeți curea superioară pentru a vă asigura că este fixată ferm.

- ① Curea superioară de fixare
- ② Carabinieră
- ③ Suport de ancorare



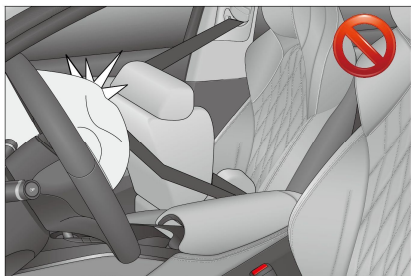
! AVERTISMENT

- Împingeți/trageți sistemul de reținere pentru copii în diferite direcții pentru a vă asigura că este instalat în siguranță.
- Când utilizați dispozitivul de ancorare inferior, asigurați-vă că nu există obiecte străine în jurul dispozitivului de ancorare și că centura de siguranță nu este blocată în spatele dispozitivului de reținere pentru copii; asigurați-vă că dispozitivul de reținere pentru copii este fixat bine. În caz contrar, o oprire de urgență sau un accident poate duce la rănirea gravă sau chiar fatală a copilului.
- Ancorajele pentru sistemele de retenție pentru copii sunt proiectate să suporte doar solicitările impuse de sistemele de retenție pentru copii montate corespunzător. În niciun caz nu se utilizează pentru centuri de siguranță pentru adulți, hamuri sau pentru agățarea altor obiecte sau echipamente de vehicul.

! MEMENTO

- Dacă sistemul de reținere pentru copii este echipat cu o curea superioară, fixați curea de ancoraj.
- Dacă scaunul șoferului împiedică instalarea corectă a sistemului de retenție pentru copii, instalați-l pe scaunul din dreapta spate.

- Nu instalați niciodată un sistem de retenție pentru copii orientat spre spate pe un scaun protejat de un airbag frontal (activ); în caz de accident, activarea rapidă a airbagului pasagerului din față poate provoca decesul sau rănirea gravă a copilului.



Urmați întotdeauna instrucțiunile de mai jos atunci când utilizați un sistem de reținere pentru copii pe scaunul pasagerului față:

- Nu utilizați niciodată un sistem de reținere pentru copii orientat spre spate pe scaunul pasagerului față dacă airbagul este activat. Airbagul trebuie activat imediat după ce sistemul de reținere pentru copii orientat spre spate este demontat de pe scaunul pasagerului față.
- Dacă este necesar, reglați scaunul pasagerului față spre spate, astfel încât să nu existe contact între copil și interiorul vehiculului.
- Dacă este necesar, spătarul scaunului pasagerului față și înălțimea scaunului pot fi reglate astfel încât să aibă un contact sigur cu sistemul de reținere pentru copii.
- Pentru sistemele de reținere pentru copii cu ghidajul centurii atașat la tetiera scaunului pentru copii, asigurați-vă că ghidajul este poziționat în față sau aliniat cu ancorajul superior al centurii de siguranță de pe stâlpul B al vehiculului.
- Atunci când se utilizează un sistem de reținere pentru copii orientat spre înainte pe scaunul pasagerului față, asigurați-vă că scaunul este poziționat complet spre spate, departe de airbagul activ.

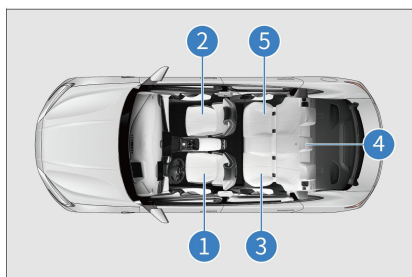
- Asigurați-vă că centura de siguranță trece prin ghidaj fără a se răsuci și nu este îndoită peste marginea ghidajului.

Urmați întotdeauna instrucțiunile de mai jos atunci când utilizați un sistem de reținere pentru copii pe un scaun din spate:

- Dacă nu există pasager față, scaunul pasagerului din față poate fi reglat pentru a asigura spațiu suficient pentru scaunul de copil din spate.
- Tetiera poate fi reglată sau chiar scoasă pentru a vă asigura că spătarul scaunului vehiculului poate susține stabil sistemul de reținere pentru copii.
- Atunci când un dispozitiv de reținere pentru copii nu este echipat cu spătar, nu scoateți niciodată tetiera vehiculului și asigurați-vă că o reglați în poziția de blocare.
- Când se utilizează chinga superioară pe un scaun exterior din spate, treceți-o prin partea exterioară a fiecărei tije a tetierei.
- Pentru mai multe instrucțiuni de instalare, vă rugăm să citiți instrucțiunile furnizate împreună cu sistemul dumneavoastră de reținere pentru copii.

Detalii privind instalarea sistemului de reținere pentru copii:

- ① Scaunul șoferului
- ② Scaunul pasagerului față
- ③ Scaun spate stânga
- ④ Scaunul central spate
- ⑤ Scaun spate dreapta



Opțiuni de instalare a CRS cu centură de siguranță, ISOFIX sau i-Size în vehicul

Poziția scaunului						
	2					
	1	Airbag pasager față activat ^{a)}	Airbag pasager față dezactivat ^{a)}	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}
Poziție adecvată pentru fixare universală cu centură (Da/Nu)	×	Da Orientat doar spre înainte	Da	Da	Da	Da
Poziție scaun i-Size (Da/Nu)	×	Da Orientat doar spre înainte	Da	Da	Nu	Da
Poziție scaun adecvată pentru fixare laterală (L1/L2/Nu)	×	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
Cel mai mare dispozitiv adecvat orientat spre spate (R1/R2X/R2/R3/Nu)	×	Nu	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/R2/R3	Nu	R1/R2X/R2/R3

Poziția scaunului						
2						
1	Airbag pasager față activat ^{a)}	Airbag pasager față dezactivat ^{a)}	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	
Cel mai mare dispozitiv adecvat orientat spre față (F2X/F2/F3/Nu)	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Nu	F2X/F2/F3
Cel mai mare înălțător adecvat (B2/B3/Nu)	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	Nu	B2/B3

Poziția scaunului					
1	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}
	Airbag pasager față activat ^{a)}	Airbag pasager față dezactivat ^{a)}			
Gruparea greutateii copiilor conform standardului ECE R44					
Greutatea copilului	Producător	Sistem de siguranță pentru copii		Comentariu	
22-36 kg	Graco	Booster Basic		Cu centură	

① 40-83 cm

④ 22-36 kg

② 76-105 cm

③ 100-150 cm



Sistem de alarmă antifurt*

Sistem de alarmă antifurt*

Activarea sistemului

1. Oprii contactul.
2. Toți ocupanții părăsesc vehiculul.
3. Blocați toate ușile. Sistemul de alarmă anti-furt se va activa automat după opt secunde.

Declanșarea alarmei

- Dacă sistemul de alarmă antifurt este armat, alarma sună*, iar semnalizatoarele clipesc în oricare dintre următoarele situații:
 - Orice ușă, capacul portbagajului sau capota este deblocată fără a utiliza funcția de acces cu cheia inteligentă.
 - Folosiți cheia mecanică pentru a debloca vehiculul.

Dezactivarea sistemului

- Alarma antifurt poate fi oprită prin:
 - Deblocarea portierei cu o cheie inteligentă validă/cheie NFC*/Cheie digitală Bluetooth*.
 - Utilizarea microîntrerupătorului pentru deblocarea ușii având asupra dumneavoastră o cheie inteligentă validă.
 - Deschiderea portbagajului de la distanță cu o cheie inteligentă validă.

- Pornirea vehiculului de la distanță cu o cheie inteligentă validă.
- Apăsarea butonului START/STOP din vehicul având asupra dumneavoastră o cheie inteligentă validă.

⚠️ AVERTISMENT

- Nu modificați sistemul de alarmă antifurt prin modificări sau adăugiri, altfel sistemul poate să nu funcționeze corect.
- Dacă apare o defecțiune, mergeți la un distribuitor autorizat sau la un furnizor de servicii BYD pentru inspecție și reparație cât mai curând posibil.

Colectarea și prelucrarea datelor

Colectarea și prelucrarea datelor

- Această secțiune vă oferă informații importante despre modul în care sunt colectate și prelucrate datele cu caracter personal atunci când utilizați un vehicul BYD.
- Pentru o prezentare mai detaliată privind prelucrarea datelor, protecția datelor și drepturile persoanelor vizate, vă rugăm să citiți versiunea actuală a politicii de confidențialitate pentru vehicul, disponibilă în sistemul de infotainment (⚙️ → Sistem → General → Acord și declarație → Declarație de confidențialitate a sistemului vehiculului).
- Acest vehicul este echipat cu un sistem de înregistrare a datelor privind evenimentele (EDR). EDR înregistrează date în principal în cazul unui accident sau al unei situații iminente de accident (de exemplu, declanșarea airbagului sau lovirea unui obstacol de pe marginea drumului), pentru a ajuta la înțelegerea funcționării sistemelor vehiculului, cum ar fi:

- Viteza vehiculului
- Starea presiunii pneurilor
- Starea sistemului de control adaptiv al vitezei de croazieră (ACC)
- Dacă centura de siguranță este cuplată
- Vehiculul înregistrează datele EDR numai atunci când are loc un accident sau când un eveniment de tip cvasi-accident atinge o anumită gravitate. Sistemul EDR nu înregistrează niciun fel de date în timpul conducerii normale a vehiculului.

- Datele înregistrate de sistemul EDR permit înțelegerea stării sistemelor de siguranță ale vehiculului în momentul producerii unui accident, în vederea analizării acestuia de către părțile relevante.
- Datele EDR trebuie accesate și citite cu echipamente speciale. BYD nu va divulga datele dumneavoastră personale către terți, cu excepția cazului în care acest lucru este permis legal sau v-ați dat consimțământul. În plus față de producătorul vehiculului, agențiile terțe cu echipament profesional (cum ar fi autoritățile guvernamentale) pot citi datele EDR dacă au acces la EDR-ul vehiculului și la echipamente (de exemplu, pot citi datele din unitatea de control SRS pentru clarificarea accidentului).

Prelucrarea datelor vehiculului

- Datele sunt colectate atunci când vehiculul este utilizat, cum ar fi datele colectate sau transmise de senzorii vehiculului sau de unitățile de control, date necesare pentru funcționarea în siguranță a vehiculului dumneavoastră.
- În anumite cazuri, datele sunt utilizate pentru asistarea la condus (sisteme de asistență a conducătorului auto) sau pentru a activa o funcție specifică de confort sau infotainment.
- Datele cu caracter personal care sunt colectate și prelucrate includ în principal date din vehicul, date legate de serviciile la distanță și alte date, după cum este specificat mai jos.

Date din vehicul

Date de funcționare

- Atunci când vehiculul este utilizat, sunt colectate și procesate diverse date privind starea vehiculului (de exemplu, viteza, nivelul bateriei și sistemul de frânare) sau date privind mediul (de exemplu, senzorii de distanță și temperatura).
- Aceste date nu sunt de obicei stocate, însă în vehicul sunt instalate unități de control, senzori sau alte componente care înregistrează astfel de date, de exemplu, pentru a înregistra cerințele de întreținere, mesajele de eroare sau alte informații.
- Datele din vehicul vor fi stocate doar în echipamentele din vehicul, dar pot fi citite prin intermediul interfeței OBD („Diagnosticare la bord”) impusă de lege, de exemplu, de către un dealer autorizat BYD, un furnizor de servicii sau alte terțe părți.
- În cazul în care această accesare are loc în timpul întreținerii vehiculului, informațiile pot fi transmise și inginerilor BYD pentru asigurarea calității, raportarea defectelor de produs sau verificarea reclamațiilor clienților.

Date referitoare la serviciile la distanță

Servicii de monitorizare la distanță

- Vehiculul dispune de servicii de monitorizare la distanță. Acestea includ diagnosticarea la distanță, precum și actualizări și upgrade-uri over-the-air (OTA) în scopuri de securitate și siguranță (sub rezerva aprobării proprietarului).
- Aceste servicii de monitorizare servesc următoarelor scopuri: furnizarea de servicii (asistență/diagnosticare la distanță), dezvoltarea produsului și securitate/siguranță publică.

- În funcție de țară și de configurare, diverse informații despre vehicul pot fi transmise către centrul de date BYD de pe piața corespunzătoare în scopurile menționate mai sus, inclusiv informații privind locația vehiculului, starea vehiculului, cum ar fi consumul de energie, viteza vehiculului, poziția treptei de viteză, modul de alimentare, starea ESC, starea sistemului de direcție, starea bateriei, starea grupului motopropulsor și starea generală a performanței vehiculului.

Alt

Sistem de infotainment

- În funcție de configurația vehiculului, datele pot fi adăugate în sistemul de infotainment de către utilizatori, cum ar fi date media pentru redarea video pe sistemul de infotainment, date de adresă pentru utilizarea în sistemul de navigație sau date pentru utilizarea în serviciile online.
- În funcție de configurația vehiculului, pot fi introduse și setări individuale în și la nivelul vehiculului.
- Datele stocate în vehicul pot fi șterse oricând.
- BYD nu are niciun control asupra datelor transferate către terți (din utilizarea conținutului de la terți, în special ca parte a serviciilor online).

Integrarea dispozitivelor mobile

- În funcție de configurația vehiculului, dispozitivele mobile pot fi conectate și controlate prin sistemul de infotainment al vehiculului.
- Poate fi necesar ca ecranul sau sunetul dispozitivului să fie afișat/redat prin sistemul de infotainment sau transmis către acesta.
- Date suplimentare, precum informații de poziționare sau despre vehicul, pot fi transmise prin aplicații pentru a fi utilizate în anumite sisteme de navigație, comunicații sau alte servicii terțe.

- Tipul specific de prelucrare a datelor depinde de funcția respectivă și este controlat de utilizator sau de terți, cum ar fi furnizorul dispozitivelor sau al serviciilor corespunzătoare.

Acces la internet și servicii conectate

- În funcție de configurațiile vehiculului, internetul poate fi accesat pentru anumite funcții sau servicii BYD prin intermediul dispozitivelor de rețea ale sistemului de infotainment al vehiculului.
- BYD nu este răspunzător pentru astfel de servicii furnizate de orice altă parte.
- În astfel de cazuri, vă rugăm să obțineți informații despre utilizarea datelor de la furnizorul serviciului online respectiv.

Înregistrarea imaginilor

camerei/monitorizarea zonei înconjurătoare

- Vehiculul dumneavoastră este echipat cu mai multe camere/senzori.
- Motivul este că unele funcționalități ale vehiculului necesită detectarea și evaluarea traseului vehiculului, ceea ce se realizează prin camere care detectează obiecte din împrejurimile vehiculului (de ex., obstacole).
- Imaginile sunt transmise modulului de control respectiv pentru analize suplimentare necesare funcționării sistemelor.
- Unele imagini sunt procesate doar temporar (în RAM), altele pot fi stocate, în funcție de echiparea vehiculului.
- Vehiculul poate fi echipat cu o cameră orientată spre exterior (OFC), care poate fi utilizată pentru a filma împrejurimile (de exemplu, dashcam).
- Vehiculul poate fi echipat, de asemenea, cu o cameră orientată spre interior (IFC), care poate fi utilizată pentru a filma interiorul vehiculului.

- Înregistrările video atât de la OFC, cât și de la IFC sunt stocate.
- Aveți responsabilitatea de a verifica legislația de reședință înainte de a activa OFC sau IFC (de exemplu, în unele țări este necesar consimțământul pentru utilizarea IFC, iar în altele OFC este strict limitată la scopuri de tip dashcam).
- Pentru mai multe detalii despre cameră, a se vedea secțiunea „Sistem de vizualizare panoramică” din acest manual.

Transferul permanent al vehiculului către terți și Modul offline

- În cazul unui transfer permanent al vehiculului, adică atunci când achiziționați un vehicul rulat sau primiți un vehicul transferat de la o terță parte pentru utilizare permanentă, trebuie să rețineți că orice setări de personalizare/utilizator efectuate prin intermediul sistemului de infotainment (inclusiv lista de adrese și sistemul de navigație) pot fi accesate de noul proprietar.

MEMENTO

- Când vehiculul urmează să fie casat sau transferat, resetați sistemul vehiculului la setările din fabrică pentru a vă proteja confidențialitatea.
- De asemenea, puteți restricționa comunicarea autovehiculului cu serverul de date BYD și procesarea datelor personale și vehiculului prin activarea modului offline al vehiculului.
- Pe ecranul tactil al sistemului de infotainment, atingeți  pentru a dezactiva rețeaua wireless.
- De asemenea, puteți dezactiva Wi-Fi atingând  → **Sistem** → **Link** → **WLAN**.

Divulgarea datelor personale către autorități

- BYD divulgă datele dumneavoastră personale către terți numai dacă acest lucru este permis legal sau dacă v-ați dat consimțământul.

- Totuși, sub rezerva legilor aplicabile, autoritățile guvernamentale pot fi autorizate să citească date din vehicule (de ex., datele pot fi citite din unitatea de control a airbag-ului pentru a clarifica un accident).
- Dacă legea impune acest lucru, BYD poate fi, de asemenea, obligat să divulge date, la cerere, autorităților guvernamentale din țara dumneavoastră, de ex. în cadrul investigării unei infracțiuni.

Drepturile dumneavoastră privind protecția datelor

- BYD respectă cu fermitate confidențialitatea clienților săi și se conformează cu stricteteț tuturor legilor privind protecția datelor, în special Regulamentului General privind Protecția Datelor (GDPR) și legilor locale aplicabile.
- În conformitate cu aceste legi, proprietarii au drepturi specifice atunci când datele lor cu caracter personal sunt prelucrate:
 - Persoanele vizate au dreptul la informare și acces, la rectificare, la ștergerea datelor cu caracter personal („dreptul de a fi uitat”) și dreptul de a se opune prelucrării datelor cu caracter personal sau de a o restricționa (sau de a retrage consimțământul acordat anterior, precum și dreptul la portabilitatea datelor).
- Aceste drepturi pot fi limitate în unele cazuri. De exemplu, dacă putem demonstra că avem o obligație legală de a prelucra datele dumneavoastră sau dacă furnizarea informațiilor ar dezvălui date cu caracter personal despre o altă persoană sau dacă suntem împiedicați legal să divulgăm acele informații.
- În unele cazuri, acest lucru poate însemna că putem păstra datele chiar dacă vă retrageți consimțământul.
- Pentru mai multe informații privind prelucrarea datelor, protecția datelor și orice drepturi pe care le puteți avea, vă rugăm să consultați cea mai recentă versiune a Politicii de confidențialitate disponibilă în sistemul de infotainment.

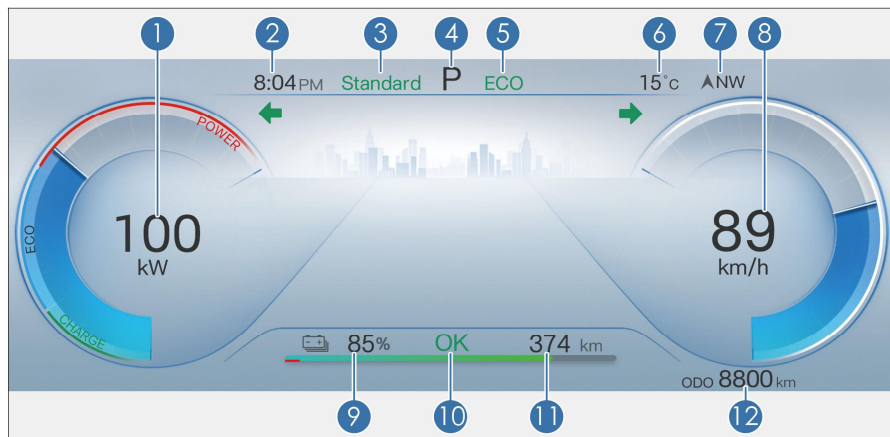
02 **TABLOU DE BORD**

Tablou de bord.....	36
---------------------	----

Tablou de bord

Tablou de bord

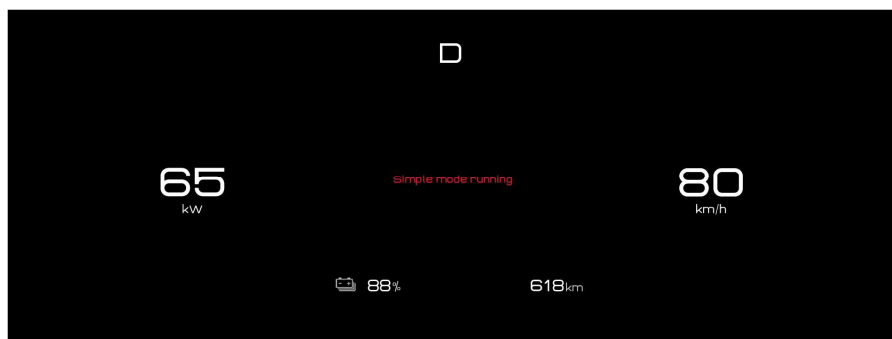
Tablou de bord LCD



PRECAUȚIE

- Modelul Seal dispune de două teme, clasică și minimalistă, fiecare cu moduri întunecat și luminat pentru a se adapta la scenariile de utilizare pe timp de zi și de noapte prin comutare automată.

Vedere tablou de bord în mod simplu



PRECAUȚIE

- În cazul unor întârzieri ocazionale de comunicare în sistemul tabloului de bord, tabloul de bord poate comuta automat în modul simplificat pentru a asigura siguranța conducerii. În acest mod, tabloul de bord continuă să afișeze informațiile legate de conducere, fără a afecta deplasarea vehiculului. După ce sistemul revine la normal, tabloul de bord ar trebui să iasă automat din modul simplificat. În caz contrar, încercați următoarele:

- Apăsați și mențineți apăsat butonul de derulare de pe tabloul de bord auxiliar timp de trei secunde pentru a reporni sistemul de afișare a informațiilor de pe tabloul de bord.
- În condiții de siguranță, reporniți vehiculul.

PRECAUȚIE

- Dacă tabloul de bord rămâne în modul simplu după efectuarea acestor acțiuni, contactați imediat un dealer sau un prestator de servicii autorizat BYD pentru inspecție.
- Imaginea referitoare la vizualizarea tabloului de bord are caracter informativ și poate varia în funcție de configurația reală din fabrică.

Indicatori tablou de bord

Indicatori/Lumini de avertizare

Pictogramă lumină de indicator	Denumire lumină de indicator	Pictogramă lumină de indicator	Denumire lumină de indicator
	Indicator semnalizare		Indicator lumini de poziție
	Indicator OK		Indicator descărcare
	Indicator AVH		Indicator HDC

Pictogramă lumină de indicator	Denumire lumină de indicator	Pictogramă lumină de indicator	Denumire lumină de indicator
	Indicator fază scurtă		Indicator IHBC
	Indicator ICC		Indicator fază lungă
	Martor luminos de avertizare defecțiune BSD		Martor luminos de avertizare defecțiune ICC
	Martor luminos avertizare nivel SOC scăzut baterie de înaltă tensiune		Martor luminos de avertizare defecțiune AEB
	Martor luminos defecțiune LDA		Indicator lumină de ceață spate
	Martor luminos de avertizare defecțiune presiune pneuri		Martor luminos de avertizare cheie inteligentă
	Martor luminos ESC OPRIT		Indicator principal alarmă
	Martor luminos de avertizare defecțiune ESC		Martor luminos avertizare defect faruri
	Martor luminos de avertizare defecțiune ABS		Martor luminos de avertizare limitare putere de propulsie
	Martor luminos de avertizare defecțiune ACC		Martor luminos avertizare defect baterie de înaltă tensiune
	Indicator de conectare pentru încărcarea bateriei de înaltă tensiune		Martor luminos de avertizare defect sistem de direcție

Pictogramă lumină de indicator	Denumire lumină de indicator	Pictogramă lumină de indicator	Denumire lumină de indicator
	Martor luminos AEB		Martor luminos avertizare supraîncălzire baterie de înaltă tensiune
	Martor luminos de avertizare supraîncălzire motor		Indicator de supraîncălzire a lichidului de răcire
	Martor luminos avertizare defect grup motopropulsor		Martor luminos avertizare defect sistem frână de staționare
	Indicator reamintire centură de siguranță		Martor luminos de avertizare defecțiune airbag
	Indicator EPB		Martor luminos avertizare defect sistem de alimentare cu tensiune joasă
	Indicator TSR		Indicator mod normal
	Indicator mod economic		Indicator mod sport

Descriere indicatori/lumini de avertizare

 Martor luminos de avertizare cheie inteligentă

- Dacă cheia nu se află în vehicul când apăsați butonul START/STOP, acest martor luminos se aprinde câteva secunde, se aude un semnal sonor și pe tabloul de bord apare mesajul „Cheia nu a fost detectată, vă rugăm să verificați dacă cheia se află în vehicul”.
- Dacă apăsați butonul START/STOP cu o cheie inteligentă electronică compatibilă aflată în vehicul, acest martor luminos nu se aprinde. Vehiculul poate fi pornit acum.
- Dacă martorul luminos clipește după apăsarea butonului START/STOP, înseamnă că bateria cheii este descărcată.
- Dacă cheia nu este în vehicul, tabloul de bord afișează mesajul „Nicio cheie detectată, vă rugăm să confirmați dacă cheia este în vehicul”.



Martor luminos de avertizare defecțiune ABS

- Martorul luminos se aprinde la activarea contactului. Dacă sistemul de frânare antiblocare (ABS) funcționează corespunzător, martorul se stinge în câteva secunde. Ulterior, dacă sistemul se defectează, martorul se aprinde din nou până la remedierea defecțiunii.
- Când martorul luminos de defecțiune ABS este aprins (cu martorul luminos de defecțiune a sistemului frânei de staționare stins), sistemul de frânare continuă să funcționeze, în timp ce ABS-ul nu.
- Când martorul de defect ABS este aprins (cu martorul de defect sistem frână de staționare stins), deoarece sistemul ABS nu funcționează, roțile se vor bloca în caz de frânare de urgență sau pe carosabil alunecos.
- Dacă apare oricare dintre următoarele situații, înseamnă că există o defecțiune la componentele monitorizate de sistemul martorilor luminoși. În acest caz, contactați un dealer sau un centru de service autorizat BYD pentru verificarea vehiculului cât mai curând posibil.
 - Acest martor luminos nu se aprinde sau rămâne aprins continuu când contactul este cuplat.
 - Acest martor luminos se aprinde în timpul deplasării.

MEMENTO

- Un martor luminos care se aprinde scurt în timpul funcționării nu indică o problemă.
- Dacă martorul de defecțiune ABS rămâne aprins în timp ce martorul sistemului de frânare este aprins, parcați imediat vehiculul într-un loc sigur. Se recomandă să contactați un dealer sau un furnizor de service autorizat BYD. În acest caz, dacă se acționează frâna, ABS-ul nu va funcționa, iar vehiculul va deveni extrem de instabil.

- Dacă atât indicatorul ABS, cât și martorii luminoși ai sistemului de frânare se aprind după ce frâna de staționare electronică (EPB) este eliberată, acest lucru indică faptul că și sistemul electronic de distribuție a forței de frânare (EBD) pentru roțile din față și din spate s-a defectat.



Martor luminos de avertizare defecțiune presiune pneuri

- Martorul luminos se aprinde la activarea contactului. Acesta se stinge în câteva secunde dacă sistemul de monitorizare a presiunii pneurilor funcționează corespunzător. Dacă sistemul se defectează, acest martor luminos se reaprinde.
- Când martorul luminos de avertizare defecțiune presiune pneuri se aprinde sau clipește, mesajul „Verificați TPMS” este afișat pe tabloul de bord, iar presiunea pneurilor este afișată ca „---”, acest lucru indică faptul că sistemul de monitorizare a presiunii pneurilor este defect.
- Când valoarea presiunii pneurilor afișează „Fără semnal”, acest lucru indică faptul că semnalul presiunii pneurilor în această locație poate fi perturbat sau modulul de monitorizare a presiunii pneurilor este defect.
- Când martorul luminos de avertizare a defecțiunii presiunii în pneuri clipește rapid, iar una sau mai multe valori devin roșii pe ecranul de presiune a pneurilor de pe tabloul de bord, pneul corespunzător pierde presiune rapid.
- Când martorul luminos de avertizare a defecțiunii presiunii în pneuri rămâne aprins continuu, iar una sau mai multe valori devin galbene pe ecranul de presiune a pneurilor de pe tabloul de bord, pneul corespunzător are o presiune insuficientă. Când valoarea temperaturii unui sau a mai multor pneuri devine galbenă, acest lucru indică faptul că temperatura pneului este prea ridicată.

În cazul oricăreia dintre situațiile de mai sus, se recomandă să contactați un distribuitor autorizat BYD sau un furnizor de servicii pentru inspecție cât mai curând posibil.



Martor luminos de avertizare

defecțiune ESC

- Martorul luminos se aprinde la activarea contactului. Dacă sistemul de control electronic al stabilității (ESC) funcționează corespunzător, martorul luminos se stinge în câteva secunde. Dacă sistemul se defectează, acest martor luminos se aprinde din nou până când defecțiunea sistemului este remediată.
- Dacă martorul luminos ESC clipește temporar în timp ce vehiculul se află în mișcare, acest lucru indică faptul că sistemul ESC funcționează.
- Când martorul luminos ESC se aprinde (cu martorul luminos de defecțiune ABS și martorul luminos de defecțiune a sistemului de frână de staționare stinse), sistemul ESC este defect, dar sistemul ABS și sistemul de frânare continuă să funcționeze normal.
- Când martorul luminos ESC se aprinde (cu martorul luminos de defecțiune ABS și martorul luminos de defecțiune a sistemului de frână de staționare stinse), sistemul ESC nu funcționează. Acest lucru înseamnă că vehiculul este extrem de instabil în viraje strânse sau atunci când șoferul virează pentru a evita obstacolele din față.
- Dacă apare oricare dintre următoarele situații, înseamnă că există o defecțiune la componentele monitorizate de sistemul martorilor de avertizare. În acest caz, contactați un dealer sau un centru de service autorizat BYD pentru verificarea vehiculului cât mai curând posibil.
 - Acest martor luminos rămâne stins (autoverificarea nu a fost efectuată) după punerea contactului.
 - Acest martor luminos rămâne aprins continuu în timpul deplasării.

! MEMENTO

- Un martor luminos care se aprinde scurt în timpul funcționării nu indică o problemă.
- Dacă martorul luminos ESC rămâne aprins în timp ce martorii luminoși pentru ABS și sistemul de frânare sunt aprinși, opriți imediat vehiculul într-un loc sigur și contactați un dealer sau un centru de service autorizat BYD. Acest lucru se datorează faptului că frânarea în acest moment poate face vehiculul extrem de instabil, iar sistemul de frânare antiblocare nu funcționează deloc.



Martor luminos ESC OPRIT

- Când se apasă comutatorul ESC OPRIT, acest martor luminos trebuie să rămână aprins continuu, iar sistemul ESC nu va funcționa. Când se apasă din nou comutatorul ESC OPRIT, acest martor luminos trebuie să se stingă, iar sistemul ESC își reia funcționarea normală.

! MEMENTO

- Cât timp martorul luminos ESC OPRIT este aprins, șoferul trebuie să rămână vigilent și să conducă cu viteză redusă atunci când efectuează un viraj strâns și când evită un obstacol apărut brusc, deoarece sistemul ESC este oprit în acest moment, iar frânarea va cauza instabilitate.



Martor luminos de avertizare limitare putere de propulsie

- Când puterea vehiculului este limitată, acest indicator se va aprinde. În acest caz, contactați la timp un distribuitor autorizat sau un furnizor de servicii BYD.



Martor luminos avertizare defect faruri

- Când martorul luminos este galben, acesta indică o defecțiune a farurilor și se recomandă să duceți vehiculul la un dealer autorizat BYD sau la un furnizor de servicii pentru verificare.



Indicator detectare unghi mort (BSD)

- Când acest indicator este aprins, se recomandă să duceți vehiculul la un dealer autorizat BYD sau la un furnizor de servicii pentru inspecție.



Indicator principal alarmă

- Dacă acest indicator se aprinde, verificați mesajul de defecțiune sau avertismentul de pe tabloul de bord.



Indicator reamintire centură de

siguranță

- Cu contactul de pornire cuplat, dacă vreun pasager de pe scaunele din față sau din spate* nu și-a cuplat centura, indicatorul memento pentru centura de siguranță se aprinde. Acesta rămâne aprins până când centura de siguranță este fixată.



Martor luminos de avertizare

defecțiune airbag

- La cuplarea contactului, acest martor luminos se aprinde și apoi se stinge după câteva secunde, dacă sistemul airbag funcționează corespunzător. Acest martor luminos este utilizat pentru a monitoriza ECU-ul airbagului, senzorii de coliziune, dispozitivul de umflare, martorii luminoși, conexiunile și sursa de alimentare.
- Dacă apare oricare dintre următoarele situații, înseamnă că există o defecțiune la componentele monitorizate de sistemul martorilor de avertizare. În acest caz, contactați un dealer sau un centru de service autorizat BYD pentru verificarea vehiculului cât mai curând posibil.

- La cuplarea contactului, acest martor luminos rămâne stins sau rămâne aprins continuu după cuplarea contactului.

- Acest martor luminos se aprinde în timpul deplasării.



Martor luminos avertizare defect sistem frână de staționare

- Când nivelul lichidului de frână este scăzut și sistemul de frânare este defect, acest martor luminos se aprinde. Dacă apare oricare dintre situațiile de mai jos, parcați imediat vehiculul într-un loc sigur. Se recomandă să contactați un dealer sau un furnizor de servicii autorizat BYD.
- Acest martor luminos se aprinde la pornirea contactului, când nivelul lichidului de frână este scăzut.
- Acest martor luminos rămâne aprins chiar dacă, după pornirea vehiculului, nivelul lichidului de frână și funcționarea sistemului EPB sunt normale (EPB se acționează și eliberează corect, iar mesajul „Vă rugăm verificați EPB” nu este afișat). Clipirea scurtă este considerată normală.
- Martorii luminoși de defecțiune pentru frâna de staționare și ABS se aprind simultan.



MEMENTO

- Când nivelul lichidului de frână este scăzut, parcați vehiculul, deoarece este periculos să continuați deplasarea.



Martor luminos avertizare defect sistem de direcție

- Când sistemul de direcție este defect, acest martor luminos rămâne aprins continuu. Se recomandă să duceți vehiculul la un dealer sau un furnizor de servicii autorizat BYD pentru inspecție.

MEMENTO

- Sistemul de direcție este dotat cu un motor electric pentru a reduce efortul necesar rotirii volanului.
- La rotirea volanului, se poate auzi un zumzet de la motorul aflat în funcțiune.
- Nu rotiți volanul până la poziția limită pentru mai mult de cinci secunde, în caz contrar se va activa protecția termică, iar sistemul de direcție se va deteriora sau direcția va deveni greoaie.
- Dacă ați rotit volanul frecvent cu vehiculul staționat mult timp, acesta poate deveni dificil de manevrat chiar dacă nu se aprinde martorul luminos. Aceasta nu constituie o defecțiune.
- Pentru a preveni supraîncălzirea sistemului de direcție, efectul de asistare se va reduce dacă volanul a fost rotit frecvent cu vehiculul staționat mult timp. În acest caz, volanul va deveni dificil de manevrat. Reduceți frecvența rotirii volanului sau opriți vehiculul. Sistemul de direcție se va recupera în decurs de 10 minute.

AVERTISMENT

- Dacă martorul luminos al sistemului de direcție se aprinde, opriți imediat vehiculul într-un loc sigur și contactați un dealer sau centru de service BYD autorizat.



Indicator poziție zero

- Dacă vehiculul rămâne fără alimentare din cauza unor operațiuni anormale, precum conectarea/deconectarea bateriilor de joasă tensiune sau a siguranțelor, la restabilirea alimentării, martorul luminos de poziție zero de pe tabloul de bord se aprinde.

- În acest caz, este necesară efectuarea operațiunii de auto-învățare a poziției zero a unghiului volanului, și anume: Rotiți volanul încet și complet spre stânga, respectiv spre dreapta, și eliberați-l în două până la cinci secunde. Apoi opriți motorul și așteptați mai mult de 10 secunde. Reporniți vehiculul, indicatorul se stinge, iar auto-învățarea este finalizată.



Martor luminos avertizare defect sistem de alimentare cu tensiune joasă

- Dacă acest martor luminos se aprinde în timpul deplasării, indică faptul că există o problemă cu sistemul de curent continuu sau cu sistemul de alimentare de joasă tensiune. Opriți dispozitive precum sistemul A/C, ventilatorul și radioul și trageți vehiculul pe dreapta imediat, dacă acest lucru se poate face în siguranță. Se recomandă să contactați cât mai curând posibil un dealer autorizat sau un furnizor de service BYD pentru asistență.



Martor luminos avertizare defect grup motopropulsor

- Dacă grupul motopropulsor se defectează, acest martor luminos se aprinde.
- Dacă apare oricare dintre următoarele situații, înseamnă că există o defecțiune la componentele monitorizate de sistemul martorilor de avertizare. În acest caz, contactați un dealer sau un centru de service autorizat BYD pentru verificarea vehiculului cât mai curând posibil.
- Acest martor luminos rămâne aprins atunci când contactul este cuplat.
- Acest martor luminos se aprinde în timpul deplasării.

PRECAUȚIE

- Evitați să conduceți vehiculul atunci când martorul luminos este aprins. Contactați un dealer sau un furnizor de service autorizat BYD pentru a verifica problema cât mai curând posibil.



Martor luminos avertizare supraîncălzire baterie de înaltă tensiune

- Dacă acest martor luminos este aprins, indică faptul că temperatura bateriei de înaltă tensiune este prea ridicată, iar vehiculul trebuie oprit pentru a se răci. Când martorul luminos clipește, se recomandă oprirea imediată a vehiculului în condiții de siguranță și părăsirea acestuia cât mai curând posibil.
- Bateria de înaltă tensiune se poate supraîncălzi în următoarele condiții de funcționare:
 - Deplasarea în rampă timp îndelungat pe vreme caldă
 - Perioade lungi de trafic cu opriri și porniri frecvente, accelerări rapide frecvente, frânări bruște frecvente sau funcționarea vehiculului timp îndelungat fără pauză.



Martor luminos avertizare defect baterie de înaltă tensiune

- Acest martor luminos se aprinde la cuplarea contactului. Dacă sistemul bateriei de înaltă tensiune funcționează corect, acest martor luminos se va stinge după câteva secunde. Dacă acest martor se aprinde din nou ulterior, acesta indică o defecțiune a sistemului. Se recomandă să contactați cât mai curând posibil un dealer autorizat sau un furnizor de service BYD pentru inspecție.

- Dacă apare oricare dintre următoarele situații, înseamnă că există defecțiuni la componentele monitorizate de sistemul de avertizare cu martor luminos. În acest caz, se recomandă să contactați cât mai curând un dealer sau un furnizor de service autorizat BYD pentru inspecția vehiculului.

- Acest martor luminos rămâne aprins constant când contactul este cuplat.

- Acest martor luminos rămâne aprins constant sau se aprinde ocazional în timpul deplasării.



Martor luminos AEB

- Când acest indicator este aprins sau clipește, acordați atenție distanței față de vehiculul din față și nu vă apropiați prea mult de acesta pentru a preveni o posibilă coliziune.



Indicator de supraîncălzire a lichidului de răcire

- Dacă acest indicator este aprins continuu, indică o temperatură prea ridicată a lichidului de răcire. Parcați vehiculul într-o zonă sigură până când indicatorul se stinge.



Indicator TSR

- Când acest indicator se aprinde, înseamnă că sistemul vehiculului a recunoscut limita de viteză pe sectorul de drum curent.

Alte notificări de defecțiune afișate pe tabloul de bord

Tabloul de bord poate afișa următoarele notificări de defecțiune. Acționați conform recomandărilor respective.

Indicator	Mesaj	Măsuri
	Vă rugăm să verificați sistemul OBC	Sistemul de încărcare la bord este defect. Verificați conexiunea de încărcare și reconectați echipamentul de încărcare. Dacă defecțiunea persistă, contactați un dealer sau furnizor de service autorizat BYD.
	Vă rugăm să verificați rețeaua de date a vehiculului	Vehiculul poate fi deconectat de la rețeaua de date. Parcați imediat vehiculul într-un loc sigur și contactați un dealer sau furnizor de service autorizat BYD.
	Putere EV limitată	Funcția EV este limitată. Contactați imediat un dealer sau furnizor de service autorizat BYD.
	Vă rugăm să verificați farul	Farul este defect. Contactați un dealer sau un furnizor de service BYD autorizat.
	ADAS este limitat*	Sistemele de avertizare de coliziune frontală (FCW) și de frânare automată de urgență (AEB) sunt defecte. În acest caz, parcați vehiculul și contactați un dealer sau un furnizor de service autorizat BYD.
	ADAS este limitat*	Sistemul de asistență la unghi mort este defect. Parcați vehiculul și contactați un dealer sau un furnizor de service autorizat BYD.
	ADAS este limitat*	Sistemul de asistență la părăsirea benzii (LDA) este defect. Parcați vehiculul și contactați un dealer sau un furnizor de service autorizat BYD.
	Vă rugăm să verificați sistemul de viteze	Controlerul schimbătorului de viteze este defect. Parcați vehiculul imediat și contactați un dealer sau un furnizor de service autorizat BYD.

03 OPERAREA CONTROLERULUI

Uși și chei.....	48
Scaune.....	61
Volan.....	66
Ștergătoare.....	69
Oglinzi laterale.....	71
Comutatoare.....	72

Uși și chei

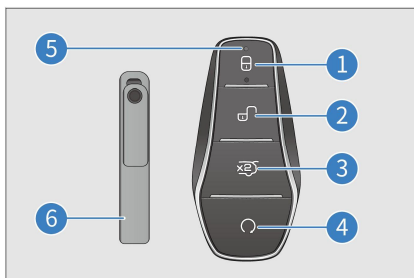
Chei

Vehiculul este echipat cu chei, inclusiv cheia inteligentă electronică, cheia mecanică (instalată în cheia inteligentă electronică), cheia digitală Bluetooth*, cheia NFC* și, pentru a permite funcții precum deblocarea/blocarea portierelor și pornirea vehiculului.

Cheie inteligentă electronică

Blocați sau deblocați toate portierele apăsând microcomutatorul portierei din față în timp ce aveți asupra dumneavoastră cheia inteligentă electronică. Butoanele de pe cheie vă ajută să blocați sau să deblocați portierele, să deschideți portbagajul și să porniți vehiculul de la distanță.

- ① Buton blocare
- ② Buton deblocare
- ③ Buton deschidere portbagaj
- ④ Buton Pornire/Oprire
- ⑤ Indicator
- ⑥ Cheie mecanică



⚠️ AVERTISMENT

- Bateria tip monedă din cheia inteligentă este periculoasă; păstrați atât bateriile noi, cât și cele uzate departe de copii în orice moment.

⚠️ AVERTISMENT

- Dacă o baterie tip monedă cu litiu este înghițită sau introdusă în orice parte a corpului, aceasta poate provoca vătămări grave sau fatale în două ore sau mai puțin.
- Solicitați imediat asistență medicală dacă se suspectează că bateria tip monedă a fost înghițită sau introdusă în orice parte a corpului.

⚠️ PRECAUȚIE

- Cheia inteligentă este o componentă electronică. Respectați următoarele instrucțiuni pentru a preveni deteriorarea cheii:
 - Nu așezați cheia inteligentă într-un loc expus la temperaturi ridicate, cum ar fi pe planșa de bord.
 - Nu interveniți asupra cheii inteligente.
 - Nu loviți alte obiecte cu cheia inteligentă și nu o scăpați pe jos.
 - Nu scufundați cheia în apă și nu o curățați cu o baie ultrasonică.
 - Nu așezați cheile inteligente lângă dispozitive care emit unde electromagnetice, cum ar fi telefonul mobil.
 - Nu atașați pe cheia inteligentă obiecte (ex. sigiliu metalic) care pot bloca semnalele undelor electromagnetice.
 - Se poate înregistra o cheie de rezervă pentru același vehicul. În acest caz, contactați imediat un dealer sau furnizor de service autorizat BYD.

PRECAUȚIE

- Dacă cheia inteligentă electronică nu funcționează pentru deschiderea ușii de la distanță normală sau dacă indicatorul cheii este slab sau stins:
 - Verificați prezența posturilor radio sau a emițătoarelor de la aeroport din apropiere ce pot interfera cu funcționarea normală a cheilor inteligente electronice.
 - Bateria unei chei inteligente electronice poate fi descărcată. Verificați bateria din cheia inteligentă electronică. Se recomandă să contactați cât mai curând posibil un dealer autorizat sau un furnizor de service BYD pentru inspecție.
- Dacă cheia inteligentă este pierdută, se recomandă să contactați cât mai curând posibil un dealer sau un furnizor de service autorizat BYD pentru a reduce riscul de furt al vehiculului sau de accidente.
- Nu modificați arbitrar frecvența de transmisie, nu măriți puterea de transmisie (inclusiv prin amplificator suplimentar de frecvență de transmisie) și nu conectați arbitrar antena externă de detecție sau comutați arbitrar la alte antene externe de detecție cu transmisie.
- Nu cauzați interferențe dăunătoare serviciilor legitime de comunicații radio atunci când o utilizați; odată ce apar interferențe, încetați imediat atât utilizarea, cât și orice activitate de mining.
- Utilizarea echipamentelor radio de mică putere trebuie să fie lipsită de interferențe de la toate serviciile radio sau de la radiațiile dispozitivelor pentru aplicații industriale, științifice și medicale.

PRECAUȚIE

- La părăsirea vehiculului, transportați întotdeauna cheia cu dumneavoastră și asigurați blocarea vehiculului. Nu lăsați niciodată pe nimeni (mai ales copii) singur în vehicul.
- Persoanele care au pacemaker sau defibrilator implantat trebuie să stea la distanță de antenele de detecție ale sistemelor inteligente de acces și pornire, deoarece undele electromagnetice pot afecta funcționarea normală a acestor dispozitive. Pe lângă persoanele cu pacemaker sau defibrilatoare implantate, utilizatorii altor dispozitive medicale electronice ar trebui să consulte producătorul cu privire la utilizarea acestor dispozitive în prezența undelor electromagnetice. Undele electromagnetice pot avea consecințe necunoscute asupra utilizării unor astfel de dispozitive medicale.

Cheia mecanică

Utilizați cheia mecanică (aflată în interiorul cheii inteligente) pentru a bloca sau debloca ușa conducătorului auto. Când cheia nu este utilizată, asigurați-vă că introduceți cheia mecanică înapoi în cheia inteligentă.

Scoaterea cheii mecanice

Când utilizați cheia mecanică aflată în cheia electronică inteligentă, glisați butonul de blocare în direcția săgeții ① și împingeți capacul din spate al cheii inteligente în direcția săgeții ②. Cu ajutorul proeminențelor de la ambele capete ale capacului din spate al cheii inteligente, cuplați gaura din capul cheii mecanice și trageți în direcția săgeții ③ pentru a scoate cheia mecanică, așa cum se arată în figură.



- După utilizarea cheii mecanice, introduceți-o în direcția opusă și închideți capacul din spate al cheii inteligente.

Card cheie NFC*

- Cardul cheie NFC, bazat pe metoda comunicării prin câmp apropiat (NFC), poate fi utilizat pentru a debloca/bloca vehiculul și pentru a autoriza pornirea vehiculului.
- Așezați cheia NFC pe marcajul de pe oglinda laterală a șoferului pentru a debloca/bloca toate portierele.
- Așezați cheia NFC pe zona NFC din partea frontală a consolei centrale pentru a autoriza pornirea motorului.

PRECAUȚIE

- Cardul cheie NFC este un produs electronic. Respectați următoarele instrucțiuni pentru a preveni defectarea funcționării sau deteriorarea cardului:
 - Nu așezați cardul NFC în zona de încărcare atunci când încărcătorul wireless este pornit.
 - Nu atașați niciun obiect (cum ar fi un autocolant metalic sau o husă metalică de telefon) care poate bloca undele electromagnetice.
 - Nu așezați cardul NFC într-un loc expus la temperaturi ridicate, cum ar fi pe planșa de bord.

PRECAUȚIE

- Nu îndoiți cardul cu forță.
- Nu așezați cardul împreună cu alte obiecte dure.
- Cardurile cheie NFC utilizează tehnologia de comunicare prin câmp apropiat, necesitând o distanță de detectare mai mică de 2 cm. Țineți cardul NFC aproape de oglinda laterală timp de 1-2 secunde.
- Se recomandă să purtați cardul NFC în permanență pentru a evita situațiile în care este posibil să nu puteți utiliza vehiculul din cauza pierderii sau funcționării defectuoase a telefonului sau a cheii inteligente.
- Cardul inteligent NFC este o cheie configurată pentru vehicul pe baza metodei de comunicare în câmp apropiat. Pentru a asigura siguranța vehiculului, manipulați-l cu grijă. Dacă este pierdut, se recomandă deplasarea la un dealer autorizat BYD sau la un furnizor de servicii pentru blocarea cardului pierdut și reconfigurare.

Cheie digitală NFC*

- Cheia digitală NFC este o funcție oferită de BYD pentru utilizatori. Puteți înregistra telefoane mobile sau dispozitive portabile ca chei ale vehiculului pentru a debloca, bloca și porni vehiculul.
- Înainte de activarea cheii digitale NFC, respectați următoarele condiții:
 - Vehiculul a fost echipat cu Serviciul BYD Cloud.
 - Vehiculul acceptă cheia digitală NFC.
 - Smartphone-ul sau dispozitivul dumneavoastră portabil acceptă cheia digitală NFC BYD (contactați un distribuitor autorizat sau un furnizor de servicii BYD pentru compatibilitatea dispozitivului).

Activarea cheii digitale NFC pentru telefon mobil

Înainte de activare, porniți vehiculul și selectați „P” folosind o cheie inteligentă validă. Există trei modalități:

- Prin aplicația BYD:
 - Descărcați și conectați-vă la aplicația BYD din App Store. Atingeți **Cheie digitală** pentru a activa funcția conform instrucțiunilor.
- Prin link-urile din e-mail:
 - Conectați-vă de pe telefon la contul de e-mail înregistrat la achiziționarea vehiculului și activați cheia digitală conform instrucțiunilor din e-mailul de la byd app @ byd.auto.
- Prin intermediul ecranului tactil al sistemului multimedia:
 - Pe ecranul tactil al sistemului multimedia, atingeți  → Blocări → Blocări și urmați instrucțiunile pentru activarea cheii.

Activarea cheii digitale NFC pe dispozitiv wearable

Dispozitivele portabile acceptate includ Apple Watch (consultați un dealer autorizat sau un furnizor de servicii BYD pentru alte dispozitive compatibile); activarea se poate face în două moduri:

- Sincronizați cheia de pe iPhone pe Apple Watch:
 - Purtați un Apple Watch deblocat și activați cheia digitală iPhone. După activare, iPhone-ul solicită sincronizarea unei chei digitale pe Apple Watch-ul asociat aflat în apropiere. Activați-o conform instrucțiunilor.
- Prin aplicația Watch:
 - Această metodă se aplică atunci când cheia digitală iPhone este activată, dar nu este sincronizată pe Apple Watch. Deschideți aplicația Watch pe iPhone, selectați „Wallet”, găsiți cheia corespunzătoare și atingeți „Add” pentru a activa cheia conform instrucțiunilor.

Utilizarea cheii digitale NFC

Când utilizați cheia digitală NFC, activați funcția NFC a telefonului mobil sau a dispozitivului wearable. Iată modul de utilizare:

- Aveți asupra dumneavoastră un telefon mobil sau un dispozitiv portabil cu o cheie digitală NFC validă, apropiați zona antenei NFC de marcajul NFC de pe oglinda laterală a șoferului și deblocați sau blocați vehiculul. Consultați producătorii pentru detalii privind zona antenei NFC.
- Plasați telefonul mobil sau dispozitivul portabil pe marcajul NFC din vehicul pentru a obține permisiunea de pornire a vehiculului.

PRECAUȚIE

- După obținerea permisiunii, porniți vehiculul cât mai curând posibil. Dacă vehiculul nu este pornit la timp, plasați din nou telefonul mobil sau dispozitivul portabil pe marcajul NFC din vehicul pentru a obține permisiunea.

Eliminarea cheii digitale NFC

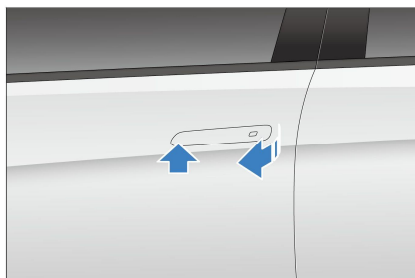
Există trei modalități:

- Prin aplicația BYD:
 - Deschideți aplicația BYD, accesați pagina de gestionare a cheii digitale, atingeți cheia care trebuie eliminată și introduceți parola de operare pentru a o elimina.
- Prin intermediul ecranului tactil al sistemului multimedia:
 - Cu o cheie inteligentă validă în interiorul vehiculului, accesați ecranul tactil multimedia →  → Blocări → Blocări. Atingeți cheia care trebuie eliminată și procedați conform instrucțiunilor.
- Prin Wallet:
 - Deschideți aplicația Wallet pe telefon, selectați cheia digitală și eliminați-o conform instrucțiunilor.

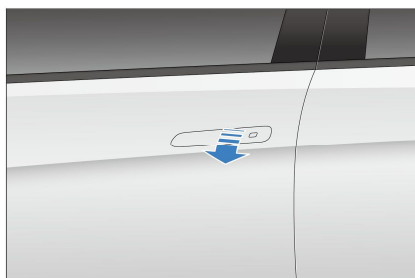
Blocarea/Deblocarea ușilor

Blocarea/Deblocarea cu cheia mecanică

1. Apăsăți partea stângă a unui mâner ascuns al portierei și rotiți partea dreaptă pentru a obține o înălțime de un deget, ținând-o cu o mână.

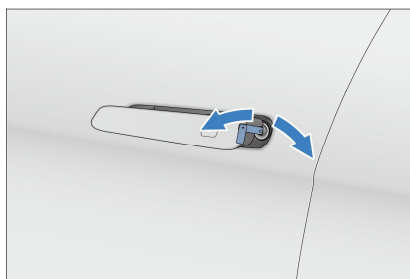


2. După ce partea dreaptă este extinsă, trageți mijlocul mânerului spre exterior pentru a extinde mânerul.



3. Introduceți cheia mecanică în orificiu și rotiți cheia.

 - Deblocați portiera șoferului rotind cheia în sensul acelor de ceasornic.
 - Blocați portiera șoferului rotind cheia în sens invers acelor de ceasornic.

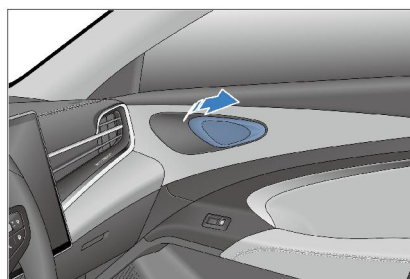


PRECAUȚIE

- După scoaterea cheii mecanice, trageți de mânerul ușii șoferului pentru a deschide ușa.

Deschiderea cu mânerul interior al ușii

- Când vehiculul este deblocat, trageți de mâner o dată pentru a deschide ușa din interiorul vehiculului.
- Când vehiculul este blocat, trageți de mâner de două ori pentru a deschide ușa din interiorul vehiculului.



AVERTISMENT

- Nu lăsați copiii să se joace cu mânerul, pentru a evita deschiderea accidentală a portierei în timpul conducerii, ceea ce ar putea provoca accidente.
- Dacă în vehicul se află copii, asigurați-vă că activați funcția de blocare pentru protecția copiilor.

PRECAUȚIE

- Mânerul interior al portierei este conectat mecanic la încuietorea portierei și rămâne funcțional chiar și atunci când vehiculul este oprit.
- Întrucât acest vehicul este echipat cu blocări de siguranță pentru copii, ușile din spate pot fi deschise cu mânerul interior doar atunci când blocările de siguranță pentru copii sunt dezactivate.

Blocarea/Deblocarea cu cheia inteligentă

- Telecomanda wireless este utilizată pentru a debloca sau bloca toate ușile de la o distanță mică și pentru a îndeplini funcții suplimentare.
- În zona activă, apăsați butonul asociat de pe cheia inteligentă înregistrată pentru a bloca sau debloca toate portierele.

Blocarea:

- Când toate ușile, capota și capacul portbagajului sunt închise, apăsați butonul de blocare pentru a bloca toate ușile. Mânerele ascunse ale portierelor se retrag automat. Dacă vehiculul este oprit, oglinzile laterale se vor plia (când funcția Pliere automată este activată), iar semnalizatoarele vor clipi o dată. Dacă contactul nu a fost oprit, oglinzile laterale nu se pliază, semnalizatoarele nu clipește, iar alarma sună o dată. Verificați dacă toate ușile sunt blocate corespunzător.



- Dacă oricare dintre portiere este deblocată, oglinzile laterale nu se pliază, semnalizatoarele nu clipește, mânerele portierelor nu se retrag, iar alarma sună o dată.
- Dacă capota sau portbagajul nu sunt închise, oglinzile laterale nu se pliază*, semnalizatoarele nu clipește, iar alarma sună o dată.

Deblocarea:

- Apăsați butonul de deblocare. Toate portierele sunt deblocate, mânerele ascunse ale portierelor* se extind automat, iar semnalizatoarele clipește de două ori.
- Deblocarea tuturor portierelor cu cheia inteligentă poate aprinde luminile interioare și le poate menține aprinse timp de 15 secunde, după care se sting (atunci când comutatorul „DOOR” pentru lumina interioară este activat pe ecranul tactil multimedia), chiar dacă nu este deschisă nicio portieră.
- Dacă sistemul de alarmă antifurt este armat, deschideți o portieră în decurs de 30 de secunde de la deblocarea cu cheia inteligentă; în caz contrar, toate portierele se vor rebloca automat, iar cele patru mânere ale portierelor se vor retrage*.

Localizarea vehiculului cu cheia inteligentă

- Cu sistemul de alarmă antifurt armat, apăsarea butonului de blocare determină emiterea unui bip, iar luminile de semnalizare clipește de 15 ori. Utilizați această funcție pentru a localiza vehiculul atunci când acesta nu poate fi găsit.
- Când vehiculul este în modul de căutare, apăsați din nou butonul de blocare. Vehiculul intră în următorul mod de căutare.

Ridicarea/coborârea geamurilor cu cheia inteligentă*

- Când contactul este oprit:
 - Apăsați și mențineți apăsat butonul de blocare de pe cheia inteligentă pentru a ridica cele patru geamuri.

- Apăsați și mențineți apăsat butonul de deblocare de pe cheia inteligentă pentru a coborî cele patru geamuri.
- Pentru a activa sau dezactiva funcțiile de deblocare/blocare din cheia/ deschidere/închidere geamuri, accesați ecranul tactil de infotainment →  → **Blocări** → **Geamuri** (configurațiile vehiculului real prevalează).

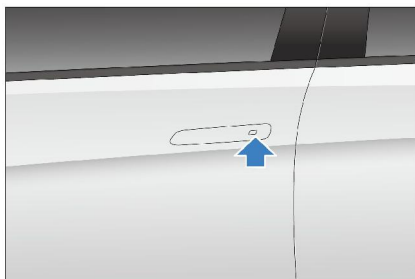
PRECAUȚIE

- Când utilizați funcția de control de la distanță pentru ridicarea geamurilor, acordați atenție siguranței pasagerilor din vehicul și utilizați această funcție doar după ce v-ați asigurat că nimeni nu poate fi prins de geamuri.

Blocare/deblocare cu microcomutator

Blocare

- Cu ușile închise, dar neblocați, apăsați microcomutatorul de pe mânerul ușii din față având cheia inteligentă asupra dvs., apoi toate ușile se blochează simultan. Mânerele ascunse ale portierelor se retrag automat. Dacă vehiculul este oprit, oglinzile laterale se vor plia (când funcția Pliere automată este activată), iar semnalizatoarele vor clipi o dată. Dacă contactul nu este oprit, oglinzile laterale nu se vor plia, semnalizatoarele nu vor clipi, iar alarma va suna o dată.



- Dacă oricare dintre portiere este deblocată, oglinzile laterale nu se pliază, semnalizatoarele nu clipește, mânerul portierelor nu se retrag, iar alarma sună o dată.

- Dacă capota sau portbagajul nu sunt închise, oglinzile laterale nu se pliază*, semnalizatoarele nu clipește, iar alarma sună o dată.

Deblocare

- Când vehiculul este blocat, apăsați microcomutatorul de pe mânerul portierei din față având cheia inteligentă asupra dumneavoastră. Toate portierele se deblochează în același timp. Mânerul ascuns al portierei se extinde automat, iar semnalizatorul clipește de două ori.
- Dacă sistemul de alarmă antifurt este armat, deschideți o portieră în decurs de 30 de secunde de la deblocare; în caz contrar, toate portierele se vor rebloca automat, iar cele patru mâneri ale portierelor se vor retrage*.
- Apăsarea microcomutatorului nu funcționează dacă:
 - Aceasta se efectuează în timp ce o ușă se deschide sau se închide.
 - Cheia a rămas în vehicul.

MEMENTO

- Dacă cheia inteligentă electronică este prea aproape de mânerul exterior al ușii sau de geam, este posibil să nu puteți activa funcția de acces.

Ridicare/coborâre geamuri cu microswitch

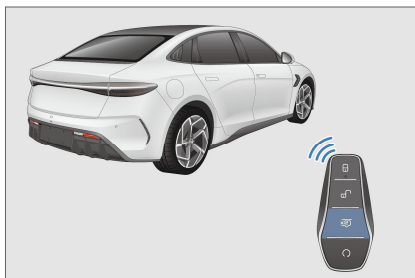
- Cu contactul oprit, apăsați și mențineți apăsat microcomutatorul având cheia inteligentă pentru a ridica sau coborî toate geamurile (implicit, funcția de ridicare este activată iar cea de coborâre este dezactivată).
- Pentru a activa sau dezactiva funcțiile de blocare/ridicare și deblocare/coborâre a geamurilor ale microcomutatorului, accesați ecranul tactil de infotainment →  → **Blocări** → **Geamuri**.

Blocarea/Deblocarea portbagajului **Deschiderea portbagajului cu cheia inteligentă**

Apăsați de două ori butonul de deblocare a portbagajului de pe cheia inteligentă. Apoi semnalizatoarele clipeșc de două ori.

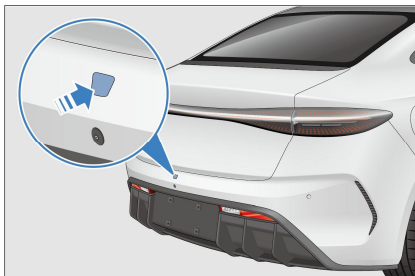
- Cheie anti-uitare

- Dacă cheia este lăsată în vehicul sau în portbagaj în timp ce vehiculul este blocat, la închiderea portbagajului, vehiculul se deblochează automat, iar semnalizatoarele clipeșc de două ori.



Deblocarea portbagajului cu microcomutatorul

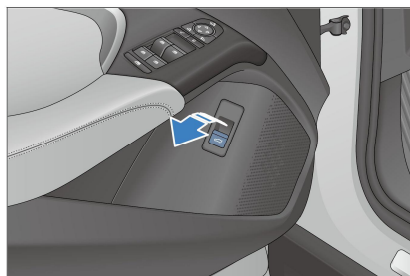
- Cu vehiculul blocat, apăsați microcomutatorul din spate având asupra dumneavoastră o cheie validă pentru a debloca portbagajul.
- Cu vehiculul deblocat, apăsați microcomutatorul din spate pentru a deschide portbagajul.



Deschiderea portbagajului din interior

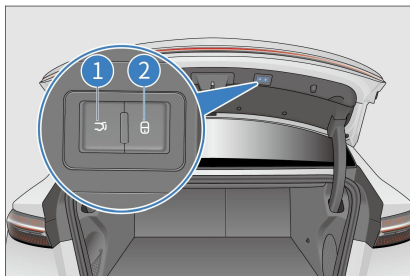
Cu vehiculul deblocat, trageți în sus butonul electric al capacului portbagajului pentru a deschide capacul.

- Dacă viteza vehiculului este mai mare de 3 km/h, capacul portbagajului nu poate fi deschis prin tragerea butonului în sus.



① Buton închidere capac portbagaj*

- Când capacul portbagajului este deschis și staționar, apăsați butonul de închidere a portbagajului pentru a închide capacul.
- Apăsați acest buton a doua oară pentru a opri capota în poziția curentă. Apăsați din nou acest buton pentru ca capota să se deplaseze în direcția opusă.



② Buton blocare vehicul*

- Când contactul este OPRIT, apăsarea comutatorului de blocare având o cheie inteligentă validă închide portbagajul, blochează întregul vehicul și armează sistemul de alarmă antifurt.
- Înainte de a închide portbagajul electronic, asigurați-vă că ușile, geamurile și acoperișul culisant sunt închise corespunzător pentru a evita pierderea bunurilor.

Deblocarea de urgență a portbagajului din interior Setarea înălțimii de deschidere a portbagajului*

- Deschideți portbagajul manual sau automat în poziția dorită, mențineți-l în această poziție și apoi țineți apăsat butonul interior al portbagajului timp de peste trei secunde. Difuzorul emite un sunet timp de o secundă, indicând faptul că înălțimea de deschidere este setată la poziția curentă.
- Setati înălțimea de deschidere a capacului portbagajului accesând ecranul tactil de infotainment →  → Blocări.

Funcție anti-strivire

Dacă portbagajul întâmpină o rezistență în timpul închiderii, acesta se va deplasa automat în direcția opusă. Dacă acesta întâmpină o rezistență în timpul deschiderii, se va opri.

Când portbagajul nu funcționează automat

Închideți manual portbagajul pentru a restabili funcționarea.

Reconectarea bateriei de joasă tensiune

Închideți manual portbagajul pentru a asigura funcționarea normală a capacului portbagajului electric.

AVERTISMENT

- Pentru a preveni rănirea gravă și chiar decesul, asigurați-vă că respectați următoarele măsuri de precauție atunci când acționați portbagajul:
 - Nu încercați niciodată să activați intenționat funcția anti-prindere cu vreo parte a corpului.
 - Asigurați-vă că persoanele din apropiere sunt în siguranță și avertizați-le cu privire la mișcarea capacului.
 - Asigurați-vă că țineți mâinile și degetele la distanță de zona hayonului atunci când acesta se închide.

AVERTISMENT

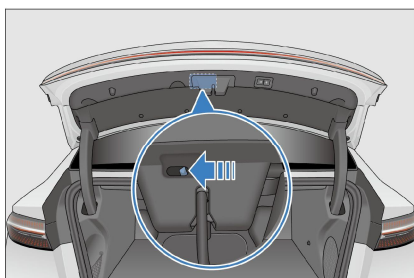
- Asigurați-vă că zona din jur este sigură când deschideți sau închideți portbagajul.
- Asigurați-vă că capacul portbagajului este închis corespunzător când vehiculul este în mișcare.
- Asigurați-vă că îndepărtați gheața sau zăpada din zonă înainte de a deschide portbagajul; în caz contrar, capacul se poate închide din nou.
- Nu interveniți manual în mișcarea hayonului în timpul deschiderii sau închiderii.
- Fiți atent la condițiile de vânt atunci când deschideți sau închideți portbagajul, deoarece acesta se poate mișca brusc în caz de vânt puternic.
- Este posibil ca funcția anti-prindere să nu funcționeze dacă un obiect este prins chiar înainte ca portbagajul să fie complet închis.
- Capacul poate începe să se închidă înainte de a fi complet deschis. Deschiderea sau închiderea portbagajului pe pante este mai dificilă decât pe teren plan. Fiți atent la posibilitatea deplasării involuntare a capacului în astfel de condiții. Înainte de a încărca sau descărca portbagajul, asigurați-vă că este complet deschisă și asigurată capota portbagajului.
- Funcția anti-prindere poate eșua în funcție de forma obiectului. Aveți grijă în special la mâini și degete.

Deschidere de urgență a portbagajului din interior

1. Trageți în sus clapeta de deblocare de pe spătarul scaunului pentru a rabata spătarul banchetei din spate.



2. Există un mecanism de deblocare de urgență pe capacul portbagajului; deschideți capacul portbagajului din vehicul trăgând de maneta de deschidere de urgență din stânga (așa cum se arată în figură).



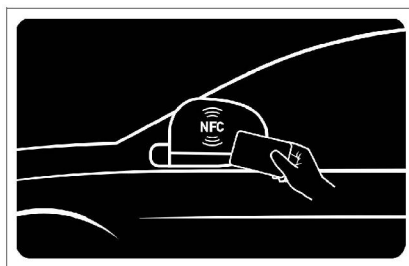
! MEMENTO

- Când întregul vehicul este oprit, portbagajul poate fi deblocat din interiorul vehiculului.

Blocare/deblocare cu card NFC*

Blocare

- Când ușile sunt închise dar neblocate, apropiați cheia NFC de zona desemnată pe oglinda laterală de pe partea șoferului. Toate portierele sunt blocate simultan, iar semnalizatoarele clipeșc o dată. Semnalizatoarele clipeșc o dată când vehiculul este oprit.



Deblocare

- Cu sistemul de alarmă antifurt armat, țineți cheia NFC aproape de zona desemnată de pe oglinda laterală a șoferului pentru a debloca simultan toate portierele. Semnalizatoarele clipeșc de două ori.
- După deblocare, permisiunea de activare a utilizatorului este furnizată pentru o perioadă și este revocată atunci când contactul este oprit.
- Funcția de blocare/deblocare este inactivă dacă cheia NFC este plasată aproape de zona desemnată de pe oglinda laterală a șoferului în timpul deschiderii sau închiderii portierelor.
- Pentru a utiliza cheia digitală NFC pe telefon, activați funcția NFC a telefonului și apropiați partea superioară din spate a acestuia de zona desemnată de pe oglinda laterală de pe partea șoferului.

! MEMENTO

- După deblocarea vehiculului în modul antifurt cu cheia NFC, deschideți orice portieră în decurs de 30 de secunde, altfel toate portierele se vor rebloca automat.
- Cheia digitală NFC este posibil să nu funcționeze pe unele telefoane atunci când acestea sunt oprite.
- Evitați utilizarea pe termen lung sau frecventă a cheii digitale NFC a telefonului atunci când acesta a rămas fără baterie sau este oprit.

Blocare/deblocare cu închiderea centralizată

Blocarea sau deblocarea vehiculului cu închiderea centralizată

A se vedea secțiunea **p.75** din acest capitol.

Blocarea sau deblocarea automată a ușilor

- Toate ușile se blochează automat la viteze de peste 8 km/h.
- Apăsăți butonul START/STOP pentru a opri contactul. Toate portierele se deblochează automat.

Blocarea/deblocarea simultană a tuturor ușilor

- Când vehiculul nu este în modul antifurt, iluminarea de fundal a butonului de blocare centralizată se aprinde dacă vehiculul este blocat și se stinge dacă vehiculul este deblocat.
- Dacă apăsați butonul de blocare centralizată, toate ușile se blochează, astfel încât nicio ușă nu poate fi deschisă din exterior. În acest moment, trageți mânerul interior al portierei pentru a debloca o ușă și trageți a doua oară pentru a o deschide.

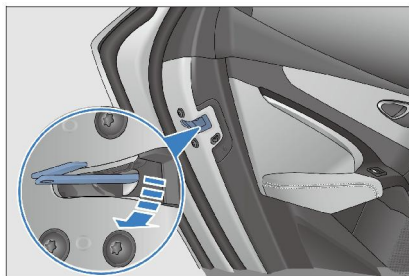
! MEMENTO

- Toate ușile se deblochează automat în cazul unui impact puternic asupra vehiculului, în funcție de intensitatea impactului și tipul accidentului.

Blocarea de urgență cu cheia mecanică

- Când închiderea centralizată se defectează, blocați portiera șoferului cu cheia mecanică.
Utilizați cheia pentru a roti butoanele de blocare de urgență ale celorlalte trei portiere în sens invers acelor de ceasornic în starea blocat și apoi închideți portierele. În acest moment, întregul vehicul a fost blocat, astfel încât portierele nu pot fi deschise cu niciunul dintre mânerele exterioare.

- Pentru a debloca portierele, deblocați mai întâi portiera șoferului cu cheia mecanică, apoi intrați în vehicul și trageți de două ori de mânerul interioare ale celorlalte portiere pentru a le deschide.



! MEMENTO

- Evitați aplicarea unei forțe excesive, care poate deforma sau rupe cheia în timpul utilizării.

Sistem de acces și pornire inteligent

Utilizați cheia inteligentă pentru a bloca sau debloca ușile vehiculului și pentru a porni vehiculul.

Acces

Utilizați cheia inteligentă pentru a bloca sau debloca ușile vehiculului (a se vedea secțiunea **p.53** și **p.54** din acest capitol).

! MEMENTO

- Dacă cheia inteligentă electronică este prea aproape de mânerul exterior al ușii sau de geam, este posibil să nu puteți activa funcția de acces.

Pornire

Cu cheia inteligentă în interiorul vehiculului, apăsați pedala de frână și butonul START/STOP pentru a porni vehiculul. (A se vedea secțiunea **p.108.**)

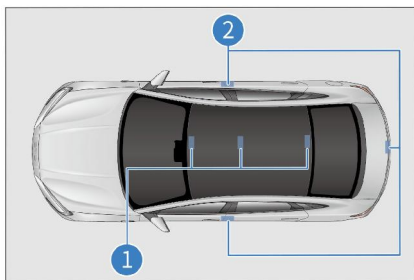
PRECAUȚIE

- Nu atingeți butonul de pornire în timpul conducerii.

Poziții antenă

① Antena de detectare interioară

② Antenă de detectare exterioră



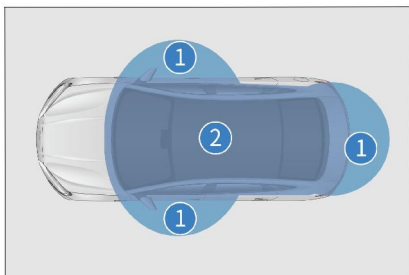
Zonă activă

Funcțiile de acces și pornire inteligentă sunt disponibile doar când cheia inteligentă înregistrată se află în zona activă.

① Zona activă a funcției de acces: aproximativ un metru de la mânerul ușii din față și de la întrerupătorul exterior al portbagajului.

② Zona activă a funcției de pornire: în interiorul habitaculului.

Dacă o altă cheie inteligentă se află lângă cheia inteligentă a acestui vehicul, deblocarea poate dura mai mult decât de obicei, fapt normal.



MEMENTO

În următoarele situații, sistemul de acces și pornire inteligentă poate să nu funcționeze normal:

- Există un câmp electromagnetic puternic în apropiere, cum ar fi turnurile TV, centralele electrice și stațiile de emisie.
- Cheia inteligentă se află împreună cu un dispozitiv de comunicație, cum ar fi un radio bidirecțional sau un telefon mobil.
- Cheia inteligentă este în contact cu sau acoperită de un obiect metalic.
- Mânerul ușii este acționat prea repede.
- O altă funcție de telecomandă fără fir este utilizată în apropiere.
- Când bateria cheii inteligente este epuizată.
- Cheia inteligentă se află aproape de echipamente de înaltă tensiune sau de echipamente care produc zgomot.
- Cheia inteligentă se află împreună cu o altă cheie inteligentă sau cu un dispozitiv care emite unde radio.
- Chiar și în zona activă, cheia inteligentă poate să nu funcționeze corespunzător în anumite locații, de exemplu pe bord, în torpedou sau pe podea.
- Dacă sistemul de acces inteligent nu funcționează corespunzător și este imposibil să intrați în vehicul, se poate utiliza cheia mecanică pentru a bloca/debloca ușa șoferului sau funcția de telecomandă fără fir pentru a bloca/debloca toate ușile.

- Apăsarea butonului START/STOP poate să nu activeze funcția de pornire din cauza:
 - Defecțiunea cheii inteligente. Dacă matorul luminos pentru cheia inteligentă de pe tabloul de bord se aprinde, iar tabloul de bord afișează mesajul „Nivel scăzut baterie cheie inteligentă. Vă rugăm să înlocuiți bateria cât mai curând posibil”, este posibil ca bateria cheii să fie epuizată.
- Dacă sistemul inteligent de acces și pornire nu funcționează corespunzător din cauza unor defecțiuni ale sistemului, duceți toate cheile inteligente la un dealer autorizat BYD sau la un furnizor de servicii pentru reparații.

Economisirea energiei bateriei

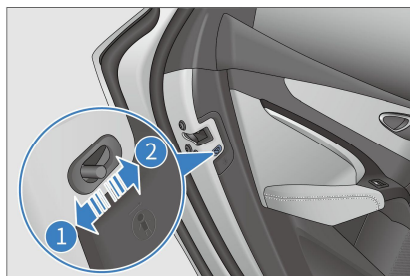
- Cheia inteligentă comunică cu vehiculul chiar și atunci când vehiculul nu este pornit. Prin urmare, nu lăsați cheia inteligentă în vehicul sau la mai puțin de doi metri de vehicul.
- Expunerea la unde electromagnetice puternice pentru o perioadă lungă descarcă rapid bateria cheii inteligente. Cheia inteligentă trebuie ținută la cel puțin un metru distanță de următoarele dispozitive:
 - Televizoare
 - PC-uri
 - Încărcător de telefon
 - Corpuri de iluminat
 - Lămpi fluorescente de birou

Blocare pentru copii

Configurația I

Siguranțele pentru copii sunt concepute pentru a împiedica deschiderea accidentală a portierelor din spate de către copiii aflați pe scaunele din spate. Aceste siguranțe se află pe laturile portierelor din spate stânga și dreapta.

- ① Dezactivarea sistemului de blocare pentru protecția copiilor
- ② Activarea sistemului de blocare pentru protecția copiilor



Activarea sistemului de blocare pentru protecția copiilor

- Deplasați pârghia în direcția săgeții ② pentru a activa sistemul de blocare pentru protecția copiilor. Portiera nu poate fi deschisă din interior. Utilizați mânerul exterior al ușii pentru a deschide această ușă.

Dezactivarea sistemului de blocare pentru protecția copiilor

- Deplasați pârghia în direcția săgeții ① pentru a dezactiva sistemul de blocare pentru protecția copiilor. Portiera poate fi deschisă din interior.

Configurația II

Încuietorile de siguranță pentru copii de pe comutatoarele ușii șoferului sunt proiectate pentru a împiedica copiii așezați pe locurile din spate să deschidă accidental ușile din spate.

- ① Încuietoare de siguranță pentru copii pentru ușa stânga spate
- ② Încuietoare de siguranță pentru copii pentru ușa dreapta spate



Pentru a activa încuietorile de siguranță pentru copii, apăsați butonul de blocare pentru protecția copiilor ① sau ②.

Indicatorul corespunzător se aprinde. În acest moment, pasagerii nu pot deschide ușa din spate de pe partea corespunzătoare. Pentru a debloca ușa, apăsați din nou butonul de blocare pentru protecția copiilor pentru partea corespunzătoare sau utilizați mânerul exterior al ușii.

AVERTISMENT

- Înainte de a porni la drum, în special când un copil se află în vehicul, asigurați-vă că ușile sunt închise și funcția de blocare pentru protecția copiilor este activată.
- Utilizarea corectă a centurilor de siguranță și a blocării de protecție pentru copii ajută la prevenirea proiectării șoferului și a pasagerilor în afara vehiculului în cazul unui accident, precum și la prevenirea deschiderii accidentale a ușilor.
- După blocarea siguranței pentru copii, ușile nu pot fi deschise din interiorul vehiculului, iar comutatorul geamului pentru ușa din spate corespunzătoare nu poate fi utilizat pentru a ridica sau coborî geamul.

Scaune

Precauții privind scaunele

- Reglați scaunul șoferului astfel încât pedalele, volanul și comenzile de pe tabloul de bord să fie ușor accesibile și sub controlul șoferului.
- În timpul conducerii, cea mai eficientă măsură de protecție este să mențineți spătarul scaunului în poziție verticală, să vă sprijiniți întotdeauna bine de spătar și să reglați centura de siguranță în poziția corectă.
- Scaunele din spate nu pot fi rabatate în timp ce vehiculul este în funcțiune.
- Asigurați bagajele corespunzător pentru a preveni alunecarea sau deplasarea acestora. Bagajele din vehicul nu trebuie să fie mai înalte decât spătarele scaunelor.
- Suportul pentru cap protejează corect capul doar dacă este poziționat corect. Nu uitați să îl ajustați la poziția corectă dacă a fost mutat.

AVERTISMENT

- Este interzisă așezarea pe un spătar pliat, în portbagaj sau pe încărcătură. O poziție incorectă pe scaun sau o centură de siguranță nefixată corect poate duce la răniri în cazul frânării de urgență sau al unei coliziuni.
- Nu așezați nimic sub scaune, deoarece acest lucru ar putea afecta mecanismul de blocare și ar putea cauza deplasarea scaunului în timpul conducerii, afectând astfel controlul adecvat al vehiculului.
- La reglarea scaunului, asigurați un spațiu adecvat în jurul scaunului și în spatele scaunelor din spate pentru a preveni comprimarea accidentală sau coliziunea cu copii, pasageri sau animale de companie. Acest lucru este deosebit de important pentru menținerea distanțelor de siguranță în timpul reglării scaunelor.

AVERTISMENT

- La reglarea scaunului, asigurați un spațiu adecvat pentru picioarele dumneavoastră și cele ale pasagerilor din jur pentru a preveni rănirea prin prindere. Mențineți distanțe de siguranță suficiente în timpul reglării scaunelor pentru a evita rănirea accidentală a picioarelor.
- La reglarea scaunului, nu introduceți mâna sub scaun sau în apropierea pieselor mobile ale acestuia, pentru a preveni strivirea.
- După reglarea spătarului, lăsați-vă pe spate pentru a confirma că spătarul este blocat. Spătarele care nu sunt complet blocate pot cauza vătămări corporale în caz de accident sau frânare de urgență.
- Nu înclinați spătarul în timpul conducerii sau deplasării cu vehiculul. Acest lucru face ca banda diagonală a centurii de siguranță să nu se fixeze corect pe corp. Ca urmare, dumneavoastră și pasagerii vă puteți lovi de centură în caz de accident, provocând vătămări grave ale gâtului sau ale altor părți; sau puteți aluneca de sub centura abdominală, rezultând alte vătămări grave.
- Nu ajustați scaunul operatorului cât timp vehiculul se află în mișcare, deoarece mișcarea imprevizibilă a scaunului poate conduce la pierderea controlului asupra vehiculului.
- Nu conduceți vehiculul până când ocupanții nu sunt așezați corect.
- Nu permiteți copiilor să regleze scaunul fără supravegherea unui adult, deoarece acest lucru ar putea duce la răni prin prindere.

PRECAUȚIE

- Reglați poziția scaunului înainte de a fixa centurile de siguranță.

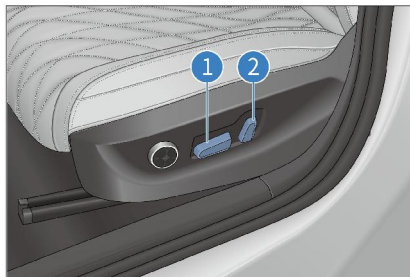
Reglarea scaunelor din față

Reglarea scaunului din față cu acționare electrică

Reglajele electrice ale scaunelor din față includ poziția scaunului, înălțimea scaunului*, șezutul scaunului* și unghiurile spătarului. Alegeți următoarele metode în funcție de configurația efectivă a vehiculului dumneavoastră.

① Comutator de reglare a poziției scaunului

- Acționați comutatorul de reglare a poziției scaunului spre spate sau spre față pentru a deplasa scaunul înapoi sau înainte.
- Ridicați sau coborâți partea din față a comutatorului pentru a regla unghiul bazei scaunului.
- Ridicați sau coborâți partea din spate a comutatorului pentru a regla înălțimea pernei scaunului.



② Comutator de reglare a unghiului spătarului scaunului

- Acționați comutatorul de reglare a unghiului spătarului înainte și înapoi pentru a regla unghiul spătarului.

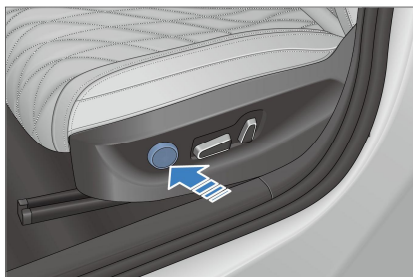
MEMENTO

- Eliberarea comutatorului va opri scaunul în acea poziție. Nu puneți obiecte sub scaun, deoarece acestea pot împiedica funcționarea scaunului.
- Nu mutați scaunele din față prea mult înainte pentru a evita contactul cu plafonul sau cu parasolarul.

Reglarea suportului lombar*

Profilul spătarului poate fi reglat pentru a se potrivi curburii coloanei lombare a ocupantului.

- Apăsăți partea din față sau din spate a comutatorului pentru a crește sau a reduce curbura.
- Apăsăți partea superioară sau inferioară a comutatorului pentru a extinde curbura în sus sau în jos.



Sistemul de memorie*

Poziția comutatorului de memorie

- Puteți seta două poziții ale scaunului pentru a fi memorate pe ecranul tactil al sistemului de infotainment atingând → → **Vehicul** → **Scaune** → **Reglare scaun**.

Funcția de setare a memoriei

- Condiții de setare a memoriei
 - Contactul a fost cuplat și viteza vehiculului este zero.
 - Scaunul șoferului și oglinzile laterale au fost reglate în pozițiile dorite.
 - Nu se efectuează nicio acțiune de către scaune și oglinzile laterale.
- Metoda de setare a memoriei
 - Apăsăți și mențineți apăsat orice buton de poziție de pe interfața de setare a memoriei scaunului. Apoi, pozițiile scaunelor și ale oglinzilor laterale vor fi înregistrate, iar setarea memoriei se va finaliza.

MEMENTO

- Dacă butonul de poziție de pe comutatorul de memorie a fost deja setat, poziția setată va fi suprascrisă.

Funcția de activare a memoriei

Funcția de rechemare a memoriei cu contactul cuplat

- Când vehiculul este în treapta Parcare (P), sistemul de memorie al scaunului șoferului și oglinzile laterale vor efectua rechemarea memoriei atunci când comutatorul sistemului de memorie este atins, dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:
 - Sistemul de alarmă antifurt s-a dezarmat.
 - Viteza vehiculului este zero.
 - Semnalele comutatorului de memorie sunt valide.
 - Nu se efectuează nicio acțiune de către scaune și oglinzile laterale.
- Puteți întrerupe operațiunea curentă de rechemare a memoriei în următoarele moduri:
 - Apăsăți sau comutați oricare dintre comutatoarele de reglare a scaunului șoferului.
 - Atingeți orice buton de poziție de pe interfața de setare a memoriei scaunului din sistemul de infotainment.

AVERTISMENT

- Asigurați-vă că nu există obstacole în jurul scaunului înainte de a activa funcția de rechemare a memoriei scaunului.
- Asigurați-vă că nicio parte a corpului dumneavoastră nu se află în raza de mișcare a scaunului în timpul procesului de rechemare a memoriei scaunului.
- Nu permiteți copiilor să acționeze comutatoarele de memorie pentru a preveni orice rănire în timpul mișcării scaunului.

Scaunul automat al șoferului

- Retragere automată
 - Această funcție permite scaunului (dacă se află în secțiunea din față a cursei sale complete) să se deplaseze automat înapoi pe o anumită distanță după ce șoferul deblochează vehiculul cu cheia inteligentă și deschide portiera șoferului. Acest lucru facilitează intrarea șoferului.
 - Pentru o ieșire ușoară, această funcție funcționează și atunci când alimentarea vehiculului trece de la „START” la „STOP”, iar portiera șoferului se deschide.
- Deplasare automată înainte
 - Când alimentarea vehiculului trece de la „STOP” la „START” și portiera șoferului este închisă, scaunul se va deplasa automat înainte în poziția dinaintea ultimei opriri a alimentării, dacă nu se efectuează nicio reglare a poziției orizontale după declanșarea funcției de deplasare automată înapoi la ultima oprire a alimentării.
 - Dacă nu se efectuează nicio reglare a poziției orizontale după ce funcția de retragere automată este declanșată pentru ieșire facilă, scaunul se va deplasa automat înainte după închiderea portierei șoferului.
- Setări utilizator
 - Activați sau dezactivați această funcție pe ecranul tactil al sistemului de infotainment →  Vehicul → Conducător confortabil.
 - Funcția automată a scaunului șoferului poate fi întreruptă prin închiderea portierei șoferului în timp ce scaunul se deplasează înapoi sau prin deschiderea portierei șoferului în timp ce scaunul se deplasează înainte.

Sistemul de încălzire și ventilație*

- Utilizați butoanele de ventilație și încălzire de pe interfața de operare a AC pentru a porni sau opri sistemul.
- De asemenea, puteți găsi butoanele de setare în meniul derulant de pe pagina de pornire a sistemului de infotainment.

Reglarea încălzirii

- Încălzire scaun: Controlați modul de funcționare al pernei de încălzire utilizând comutatorul de încălzire a scaunului. Funcția de încălzire are două moduri.
 - După fiecare pornire, scaunul șoferului memorează ultimul mod, iar starea inițială de încălzire a scaunului pasagerului este oprită.
 - Atingeți butonul pentru a selecta modul de funcționare a încălzirii scaunului în treapta 1 sau treapta a 2-a.
 - Atingeți **OPRIT** pentru a opri încălzirea.

Reglarea ventilației

- Ventilația scaunelor: Controlați modul de funcționare a ventilatorului folosind comutatorul de ventilație a scaunului. Ventilația scaunului are două moduri.
 - După fiecare pornire, scaunul șoferului revine implicit la setările anterioare, iar ventilația pentru scaunul pasagerului din față este oprită.
 - Apăsând comutatorul pentru a selecta modul de funcționare a ventilației scaunului în treapta 1 sau treapta a 2-a.
 - Apăsând treapta OPRIT pentru a dezactiva funcția de ventilație.

Funcțiile de ventilație și încălzire nu pot fi activate în același timp.

- Când ventilația scaunului este activă, pornirea încălzirii o oprește.
- Când încălzirea scaunului este activă, pornirea ventilatorului o oprește.

Rabatarea banchetei spate

Trageți în sus clema de eliberare de pe spătar pentru a rabata spătarul banchetei din spate.



PRECAUȚIE

- Răbatați sau ridicați bancheta spate la o viteză moderată. Evitați coborârea sau ridicarea rapidă a spătarelor pentru a preveni deteriorarea sau defectarea banchetei spate și a centurilor de siguranță.
- Asigurați-vă că centurile de siguranță nu sunt prinse între scaunele din spate la rabatarea sau deplierea acestora, în caz contrar scaunele și centurile se pot deteriora.

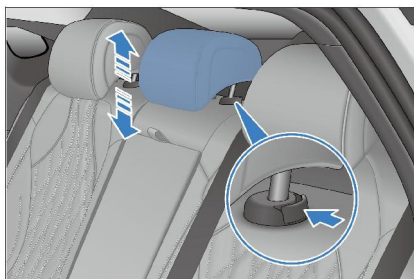
Tetiere scaune spate

Ridicarea tetierelor

Ridicați tetiera la o poziție corespunzătoare și eliberați-o după ce auziți sunetul de blocare.

Coborârea tetierelor

Apăsați și mențineți apăsat butonul de reglare a tetierei, coborâți tetiera într-o poziție corespunzătoare, ridicați ușor tetiera și eliberați butonul după ce auziți un sunet de blocare.



Demontarea tetierelor

Apăsați și mențineți apăsat butonul de reglare a tetierei, scoateți tetiera și eliberați butonul.

Montarea tetierelor

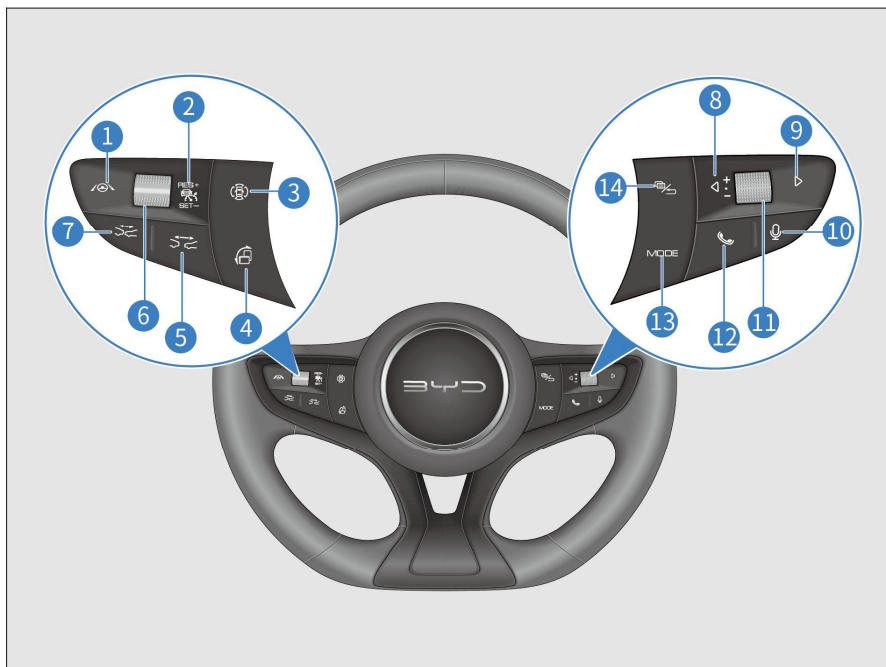
Introduceți tijele tetierei în bucle, cu canelurile orientate spre față. Apăsați și mențineți apăsat butonul de reglare a tetierei, coborâți tetiera într-o poziție corespunzătoare, ridicați ușor tetiera și eliberați butonul după ce auziți un sunet de blocare.

MEMENTO

- Tetierele protejează ocupanții vehiculului împotriva leziunilor la nivelul capului și gâtului. Reglați tetiera astfel încât centrul acesteia să fie aliniat cu partea din spate a capului pentru o protecție maximă. Reglați tetiera la o poziție potrivită în funcție de înălțimea dumneavoastră.
- Pentru a evita rănirea capului și umerilor ocupanților, aliniați linia vârfului urechii ocupantului cu centrul tetierei atunci când reglați înălțimea tetierei.
- După reglare, apăsați în jos tetiera pentru a vă asigura că este blocată.
- Nu conduceți vehiculul fără tetiere.
- Nu atașați niciun obiect de tijele tetierei.

Volan

Comutatoare volan



- 1 ADAS
- 2 Comutator pilot automat
- 3 Vedere panoramică
- 4 Mod ecran
- 5 Distanță +
- 6 RES+/SET-
- 7 Distanță -

- 8 Stânga
- 9 Dreapta
- 10 Recunoaștere vocală
- 11 Buton de derulare
- 12 Apel
- 13 Mod
- 14 Tablou de bord/Înapoi

Butoane stânga

Comutator pilot automat

- Pornește sau oprește sistemul de control al vitezei de croazieră.

RES +

- Activează sistemul de pilot automat adaptiv (ACC) și utilizează setările anterioare ale sistemului.

SET -

- Setează rularea la viteza curentă.

Distanță -

- Reduce distanța față de vehiculul din față cu o gradație atunci când funcția ACC este activată. Sunt disponibile în total patru niveluri.

Distanță +

- Scade distanța de urmărire (bazată pe timp) față de vehiculul din față cu un nivel de fiecare dată când este apăsat, dacă ACC este activ. Sunt disponibile în total patru niveluri.

PRECAUȚIE

- Pentru instrucțiuni privind utilizarea pilotului automat, a se vedea **p.124**.

Mod ecran

- Comută între modul peisaj și portret al ecranului tactil al sistemului de infotainment.

Vedere panoramică

- Oprește vizualizarea panoramică dacă este deja în modul de vizualizare panoramică, sau o pornește dacă nu este în modul de vizualizare panoramică.

ADAS

- Pornește sau oprește ICC.

Butoanele din dreapta

Buton de derulare

- Reglarea volumului sistemului de infotainment atunci când tabloul de bord nu este în modul meniu:

- Rotiți butonul în sus pentru a crește volumul. Butonul devine nefuncțional când se atinge volumul maxim.

- Rotiți butonul în jos pentru a reduce volumul. Butonul devine nefuncțional când se atinge volumul minim.

- Apăsați butonul pentru a activa modul mut.

- Când tabloul de bord se află în modul meniu:

- Rotiți butonul în sus pentru a selecta elementele din nivelul 2 sau 3 de meniu situate mai sus.

- Rotiți butonul în jos pentru a selecta elementele din nivelul 2 sau 3 de meniu situate mai jos.

- Apăsați pe buton pentru a accesa submeniul următor sau pentru a confirma setarea curentă.

PRECAUȚIE

- Sistemul de infotainment este dezactivat (mut) atunci când tabloul de bord este setat în modul meniu. Pentru a regla volumul sistemului de infotainment, ieșiți mai întâi din modul meniu al tabloului de bord.

Butoane Stânga/Dreapta

- Când sistemul de infotainment se află în modul radio:

- Apăsați butonul ◀ pentru a selecta postul de radio anterior.

- Apăsați butonul ▶ pentru a selecta postul de radio următor.

- Când sistemul de infotainment se află în modul USB/muzică prin Bluetooth/aplicație de muzică terță parte/alte moduri:

- Apăsați butonul ◀ pentru a reda piesa anterioară (număr piesă -1).

- Apăsați butonul ◀ pentru a selecta o înregistrare în sus în istoricul apelurilor Bluetooth sau pe ecranul agendei telefonice.

- Apăsați butonul  pentru a reda piesa următoare (numărul piesei +1).
- Apăsați butonul  pentru a selecta o înregistrare în jos în lista de apeluri Bluetooth sau pe ecranul agendei telefonice.
- Când tabloul de bord se află în modul meniu:
 - Apăsați butonul  pentru a comuta la meniul de nivel -1 și submeniurile sale din stânga.
 - Apăsați butonul  pentru a comuta la meniul de nivel +1 și submeniurile sale din dreapta.

Apel

- Apăsați acest buton pentru a iniția sau a primi un apel. (Sistemul audio este dezactivat (mut) simultan.)
- Când este afișat un ecran care nu are legătură cu Bluetooth, apăsați acest buton pentru a comuta la ecranul de selectare a telefonului dacă Bluetooth-ul este deconectat sau la ecranul de formare dacă Bluetooth-ul este conectat.
- După introducerea unui număr de telefon pe ecranul de formare sau selectarea unei înregistrări din ecranul Jurnal apeluri sau Contacte, apăsați acest buton pentru a apela numărul.
- Când Bluetooth-ul este conectat, dar nu este introdus un număr de telefon pe ecranul de formare, apăsați acest buton pentru a comuta la ecranul Jurnal apeluri. Apăsați din nou acest buton pentru a apela primul număr format din istoricul de apeluri.

Recunoaștere vocală

- Apăsați acest buton pentru ca ecranul tactil al sistemului de infotainment să comute la ecranul de recunoaștere vocală.
- Apăsați a doua oară pentru a părăsi ecranul.

Tablou de bord/Înapoi

- Când tabloul de bord nu este în modul meniu, apăsați acest buton pentru a vizualiza meniul tabloului de bord.
- Când tabloul de bord este în modul meniu, apăsați acest buton pentru a reveni la ecranul superior sau pentru a ieși din meniu dacă nu există ecran superior.
- Când sunteți pe ecranul apelului Bluetooth, apăsați acest buton pentru a termina apelul.

Mod

- Selectarea unui mod: Apăsați butonul Mode pentru a comuta între aplicațiile media, periferice și aplicațiile audio/video de la terți preinstalate.

Claxon

- Apăsați zona butonului de claxon pentru a acționa claxonul și eliberați pentru a opri sunetul.

PRECAUȚIE

- Evitați să apăsați claxonul timp îndelungat, deoarece acesta se poate deteriora.

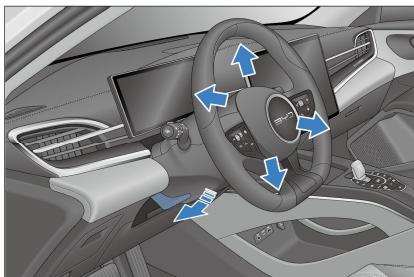
MEMENTO

- Respectați legislația rutieră și folosiți claxonul în mod corespunzător.

Reglarea volanului

Reglarea manuală a volanului

- Pentru a regla poziția volanului, țineți-l și procedați după cum urmează:
 - Împingeți în jos maneta de reglare a volanului, reglați volanul în poziția dorită și apoi readuceți maneta în poziția inițială.



! MEMENTO

- Nu reglați niciodată volanul în timpul deplasării, deoarece există riscul pierderii controlului asupra vehiculului, ceea ce poate duce la accidente.
- După reglarea volanului, mișcați-l în sus și în jos pentru a verifica dacă este blocat ferm.

Setări Mod asistență direcție

- Senzația direcției diferă de la o persoană la alta, la fel și evaluarea și necesitățile privind această senzație.
- Pentru a seta modul de asistență la frână, accesați ecranul tactil multimedia → → **Vehicul** → **Control Conducere** → **Mod Asistență Frânare**, și selectați **Confort** sau **Sport**.

! MEMENTO

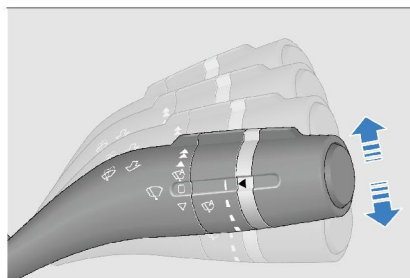
- Se recomandă setarea modului de direcție pe modul Sport dacă volanul se simte ușor atunci când vehiculul rulează cu viteză mare.

Ștergătoare

Comutator ștergătoare

Ștergătoare și spălător parbriz

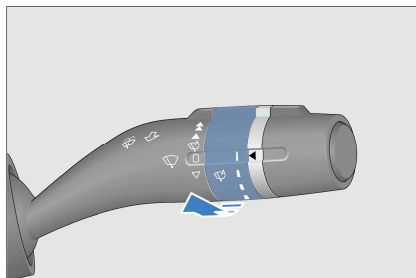
- Împingeți în sus sau trageți în jos maneta pentru a schimba modul. Are cinci moduri:
 - : Rapid
 - : Lent
 - : Ștergătoare auto / intermitente
 - : OFF (OPRIT)
 - : Ștergere punctuală (trageți maneta în jos din poziția , iar ștergătoarele vor șterge la viteză redusă până când eliberați maneta).



Ștergătoare auto/intermitente

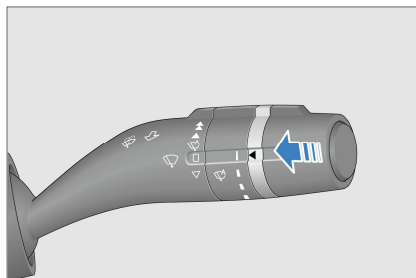
- Senzorul de ploaie controlează automat modul de funcționare al ștergătoarelor în funcție de cantitatea de precipitații și este amplasat în fața oglinzii retrovizoare interioare pe parbrizul din față, în interiorul vehiculului.
- Pentru a utiliza funcția de ștergere automată, rotiți comutatorul ștergătorului în modul automat și accesați ecranul tactil de infotainment → → **Vehicul** → **Conduc confortabil**.
- Pentru a utiliza funcția de ștergere intermitentă, rotiți comutatorul ștergătoarelor în modul automat și dezactivați ștergătorul automat pe ecranul tactil de infotainment → **Vehicul** → **Conduc confortabil**.

- Rotiți butonul pentru a modifica sensibilitatea senzorului de ploaie în funcție de condițiile actuale de precipitații. Sunt disponibile în total patru niveluri.
- Sus: Reducere sensibilitate senzor de ploaie.
- Jos: Măriți sensibilitatea senzorului de ploaie.



Ștergătoare și spălător parbriz

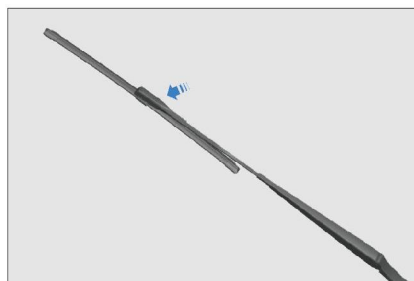
- Pentru a curăța parbrizul față, trageți maneta ștergătorului către volan pentru a pulveriza lichid de spălare cât timp ștergătoarele funcționează.
- Pulverizarea lichidului de spălare se oprește când eliberați maneta, iar ștergătoarele efectuează încă două cicluri, apoi se opresc.



Înlocuirea lamelelor ștergătoarelor

Înlocuirea lamelelor ștergătoarelor

- Inspectați lamelele ștergătoarelor pentru eventuale fisuri sau întărirea parțială cel puțin o dată la șase luni. Dacă se observă astfel de probleme, înlocuiți lamelele ștergătoarelor. În caz contrar, parbrizul va rămâne cu urme sau nu va fi curățat eficient după ștergere.
 - Cu contactul pus, activați întreținerea ștergătoarelor pe ecranul tactil de infotainment → ⚙️ → Service → Revizie. Când această funcție este activată, ștergătoarele se rotesc în partea de sus pentru întreținere și înlocuire ușoară. După finalizarea întreținerii, puteți dezactiva funcția de revenire a ștergătoarelor la poziția inițială.
1. Ridicați brațul ștergătorului de pe partea șoferului, apoi ridicați-l și pe cel de pe partea pasagerului.
 2. Apăsați butonul de blocare al ștergătorului.



3. Țineți lama ștergătorului și trageți-o în direcția indicată.
4. La montarea unui ștergător nou, urmați procedura inversă.



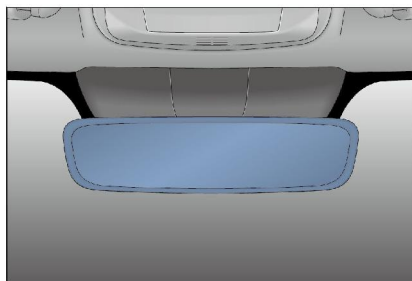
⚠️ AVERTISMENT

- Nu deschideți capota când brațele ștergătoarelor sunt ridicate, deoarece acest lucru poate deteriora atât capota, cât și brațele ștergătoarelor.
- Manipulați cu grijă lamelele ștergătoarelor. Nu împingeți brațul ștergătorului lăsând lamela ștergătorului să lovească direct parbrizul.
- Nu îndoiți lama ștergătorului și nu obstrucționați lama ștergătorului când ștergătorul este în funcțiune.

Oglinzi laterale

Oglindă retrovizoare interioară antiiorbire automată

- Oglinda retrovizoare interioară automată antiiorbire este echipată cu funcție electronică antiiorbire, care reglează automat culoarea lentilei oglinzii în funcție de mediul înconjurător pentru a reduce interferența orbirii din spate asupra câmpului vizual al șoferului.
- Reglați oglinda retrovizoare interioară în sus, în jos, la stânga sau la dreapta, într-o poziție adecvată.



⚠️ AVERTISMENT

- Reglarea oglinzii retrovizoare interioare înainte de a conduce. Nu reglați oglinda retrovizoare în timpul conducerii. Aceasta vă poate distra atenția și poate cauza accidente.
- Nu agățați obiecte grele de oglinda retrovizoare interioară și nu o scuturați sau trageți cu forță.
- Când reglați manual oglinda retrovizoare interioară, nu forțați o oglindă blocată pentru a evita desprinderea acesteia.

Oglinzi laterale electrice

Reglare oglinzi laterale

Utilizați comutatoarele asociate pentru a regla oglinzile laterale astfel încât să vedeți ambele părți ale vehiculului.

- Butoane de reglare a oglinzilor laterale: utilizate pentru a selecta oglinda laterală care urmează să fie reglată.
 -  : Buton pentru oglinda laterală stângă
 -  : Buton pentru oglinda laterală dreaptă
- Control reglare oglinzi laterale 

Apăsați acest buton pentru a regla sticla oglinzii laterale în poziția corectă.



⚠️ AVERTISMENT

- Reglați oglinda retrovizoare interioară înainte de a conduce. Nu reglați oglinzile laterale în timpul condusului. Aceasta vă poate distra atenția și poate cauza accidente.

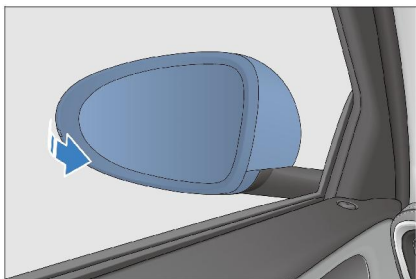
📌 MEMENTO

- Dacă oglinzile laterale sunt înghețate, nu operați controlerul și nu răzuți suprafața acestora. Se recomandă utilizarea unui spray pentru dezghețare.
- Oglinzile laterale electrice au funcție de înclinare la marșarier. Oglinzile se pot înclina automat în jos la un unghi confortabil în marșarier*.

Oglinzi laterale rabatabile

Oglinzi laterale rabatabile manual*

Împingeți marginea exterioară a oglinzii laterale pentru a o roti în jurul axei de pliere până la poziția blocată.



Comutator pliere electrică oglindă retrovizoare exterioară

Pentru a activa sau dezactiva plierea automată a oglinzilor laterale, accesați ecranul tactil de infotainment → → Vehicul → Conducător confortabil.

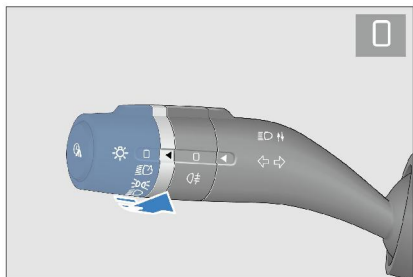
- Apăsați butonul pentru a plia electric oglinzile laterale. Apăsați din nou butonul pentru a reveni oglinzile la poziția inițială.
- La intrarea în starea antifurt, cele două oglinzi retrovizoare se pliază automat, iar la ieșirea din starea antifurt, cele două oglinzi retrovizoare se depliază automat.



Comutatoare

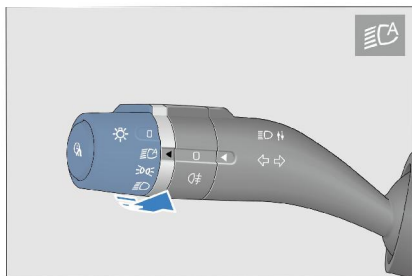
Comutatoare de lumini

Setați comutatorul de lumini pe pentru a opri toate luminile, cu excepția luminilor de zi.



Lumini automate

Setați comutatorul de lumini pe . Modulul de control al caroseriei preia datele de luminozitate de la senzorul de intensitate a luminii pentru a aprinde sau stinge automat luminile de poziție și faza scurtă.

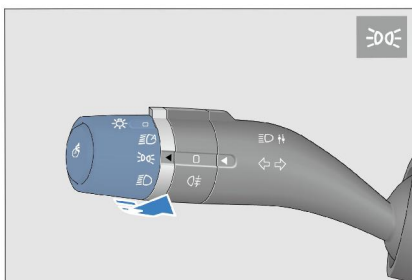


! MEMENTO

- Senzorul de intensitate a luminii este situat în partea superioară a parbrizului. Nu blocați senzorul și nu permiteți ca lichide să ajungă pe acesta.

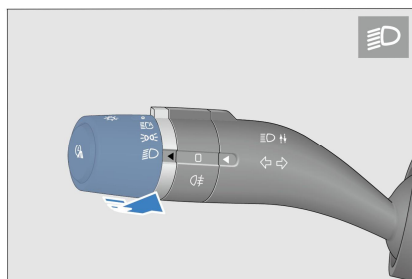
Lămpi de poziție

Setați comutatorul luminilor pe  pentru a aprinde luminile de poziție față și spate, precum și lumina plăcuței de înmatriculare.



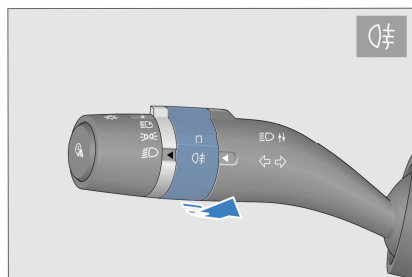
Fază scurtă

Setați comutatorul luminilor pe  pentru a aprinde faza scurtă.



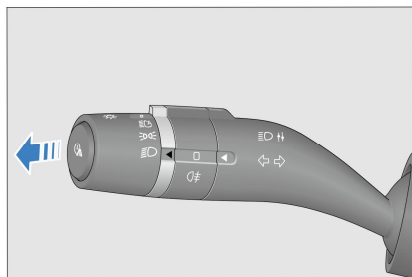
Lumini de ceață spate

Setați comutatorul luminilor pe  și rotiți selectorul pentru lumini de ceață pe  pentru a aprinde luminile de ceață spate.



Fază lungă

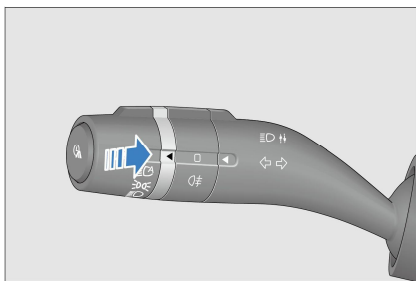
Setați comutatorul luminilor pe  și împingeți maneta comutatorului luminilor spre înainte (departe de volan) pentru a aprinde faza lungă.



Lumină de depășire

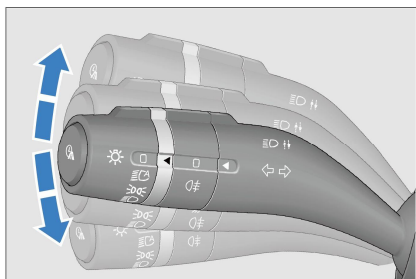
Trageți maneta (spre volan) pentru a aprinde lumina de depășire.

Eliberați maneta pentru ca comutatorul de lumini să se reseteze automat. Lumina de depășire se oprește.



Semnalizatoare

- Ridicați maneta pentru a semnaliza virajul la dreapta. Semnalizatorul dreapta și indicatorul acestuia de pe tabloul de bord clipesc.
- Coborâți maneta pentru a semnaliza virajul la stânga. Semnalizatorul stânga și indicatorul acestuia de pe tabloul de bord clipesc.



⚠ PRECAUȚIE

- Odată activate, semnalizatoarele continuă să lumineze intermitent chiar și după eliberarea manetei. Acestea se vor opri după ce vehiculul trece de curbă. În funcție de obiceiul șoferului, semnalizatorul se va reseta după ce vehiculul virează în anumite condiții extreme.

Oprire automată a luminilor

- Condiții de activare a funcției de oprire automată a luminilor: Pentru a activa această funcție, setați comutatorul luminilor pe sau și opriți alimentarea vehiculului.

- Când funcția este activată, farurile, luminile de poziție, luminile de ceață spate și faza lungă se opresc în 10 secunde dacă portiera șoferului este închisă.
- Când funcția de oprire automată a luminilor este activată, farurile, luminile de poziție, luminile de ceață spate și faza lungă se opresc în 10 minute dacă portiera șoferului este deschisă.
- Dacă luminile s-au stins automat și apoi se modifică modul de iluminare, acestea se aprind din nou conform noii setări. Dacă sunt îndeplinite în continuare condițiile de activare a funcției de stingere automată a luminilor, funcția se reactivează.
- Dezactivarea funcției de stingere automată a luminilor: Când vehiculul este pornit, funcția de stingere automată a luminilor este dezactivată, iar comutatorul de lumini poate fi acționat normal.
- Dacă funcția de stingere automată a luminilor a stins luminile și sistemul de alarmă antiefracție a fost activat, dezactivarea sistemului de alarmă face ca luminile să se aprindă automat din nou. Dacă portiera șoferului rămâne închisă, luminile se sting din nou după 10 secunde. Dar dacă orice portieră este deschisă, luminile se sting după 10 minute.

Aprindere avansată/stingere întârziată (Follow me home)* a farurilor

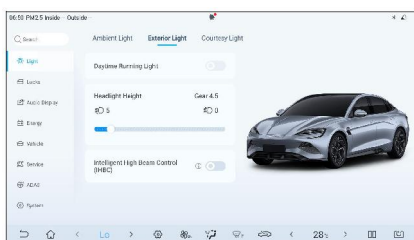
- Stingere întârziată a farurilor:
 - Când comutatorul combinat este rotit la , sau și sunteți pe cale să părăsiți vehiculul și să setați modul de alimentare la „OPRIT”, executați funcția „Follow me home”, luminile corespunzătoare se vor aprinde timp de 10 s (sau un timp setat) și apoi se sting.
- Aprinderea anticipată a farurilor:
 - Când comutatorul combinat este rotit la , sau și vă apropiați și deblocați vehiculul pentru a executa funcția „Follow me home”, luminile corespunzătoare se vor aprinde timp de 10 s (sau un timp setat).

PRECAUȚIE

- Timpul pentru aprinderea anticipată/stingerea întârziată a farurilor este implicat de 10 s, dar îl puteți modifica în interfața sistemului de infotainment.

Reglarea înălțimii farurilor

- Când faza scurtă este aprinsă, pe ecranul tactil al sistemului de infotainment, atingeți ecranul tactil de infotainment →  → **Lumină** → **Lumină exterioară** → **Înălțime faruri** pentru a regla unghiul vertical al fasciculului farurilor.
- Condițiile de încărcare a vehiculului pot varia. Reglați în consecință.



Comutatoare pentru portiera șoferului

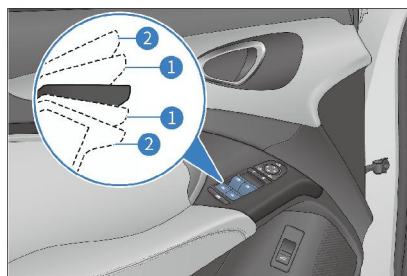
Comutatoare geamuri electrice

- Când contactul este cuplat, toate comutatoarele geamurilor pot ridica sau coborî geamul asociat. După ce vehiculul este OPRIT, geamurile electrice nu mai pot fi acționate.

Comutator control geam pasager

Există două poziții de control al geamurilor:

① și ②, așa cum se arată în figură.



Acționare manuală

- Apăsăți/Trageți comutatorul de control al geamului în pozițiile ① și mențineți (pentru vehiculele fără funcție anti-prindere, apăsăți/trageți direct și mențineți comutatorul) pentru a coborî/ridica geamul și eliberați comutatorul pentru a opri geamul.

Ridicare automată

- Apăsăți sau trageți comutatorul de geam în poziția ② și eliberați-l pentru a coborî sau ridica automat geamul asociat.

Funcție anti-strivire

- Funcția anti-prindere oprește automat închiderea geamului și îl retrage pe o anumită distanță, dacă este detectat un obstacol în timpul închiderii geamului.

Defectarea închiderii automate a geamului și a funcției anti-prindere

- Dacă indicatorul de funcționare a geamului clipește, iar funcțiile de închidere automată a geamului și anti-prindere nu funcționează, urmați pașii de mai jos pentru a restabili funcțiile.
- Trageți în sus comutatorul geamului pentru a ridica geamul în poziția superioară și mențineți-l acolo timp de aproximativ două secunde, apoi apăsați pentru a coborî geamul până jos și mențineți-l acolo timp de aproximativ două secunde. Funcțiile de urcare automată și anti-prindere pot fi restabilite.

Funcția de întârziere

- După ce vehiculul a fost oprit, dacă portierele din față nu sunt deschise, controlerul pentru toate cele patru geamuri are o perioadă de întârziere pentru ridicare/coborâre de 10 minute. În acest interval, geamurile pot fi în continuare acționate în sus și în jos. Dacă oricare dintre portierele din față este deschisă în această perioadă, funcția de întârziere este anulată, iar comutatoarele nu mai pot fi utilizate pentru a acționa geamurile.

AVERTISMENT

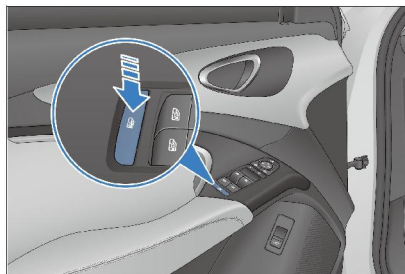
- Nu activați niciodată în mod deliberat funcția anti-prindere cu nicio parte a corpului.
- Respectați măsurile de precauție de mai jos pentru a preveni vătămrile grave sau decesul cauzate de închiderea geamului:
 - Înainte de a acționa geamurile electrice, asigurați-vă că niciun pasager nu are părți ale corpului care ar putea fi prinse în geam.
- Nu permiteți copiilor să acționeze geamurile electrice.

PRECAUȚIE

- Funcția anti-strivire ar putea să nu funcționeze dacă un obiect este blocat în geam atunci când acesta este aproape complet închis.
- Se recomandă să contactați un dealer autorizat BYD sau un furnizor de servicii pentru întreținere dacă funcția de închidere automată a geamurilor sau funcția anti-prindere nu funcționează normal.
- Geamurile cu funcție anti-prindere pot controla deschiderea sau închiderea* geamului prin **p.180**.

Buton blocare geamuri

- După apăsarea butonului „blocare geamuri”, șoferul poate controla geamurile de la cele patru uși, iar comutatoarele macaralelor geamurilor de pe părțile pasagerilor din spate sunt dezactivate, indicatorii fiind stinși în același timp.



Blocare centralizată

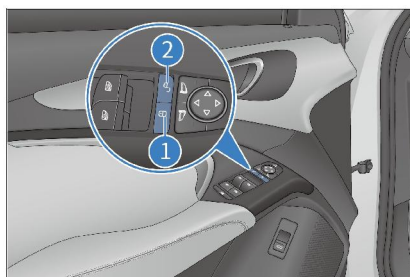
Ușa șoferului este echipată cu comutatoare de blocare electrică a portierelor pentru a bloca sau debloca toate portierele.

① Blocare

Apăsați butonul de blocare centralizată. Toate ușile sunt blocate, iar indicatorul roșu de blocare se aprinde.

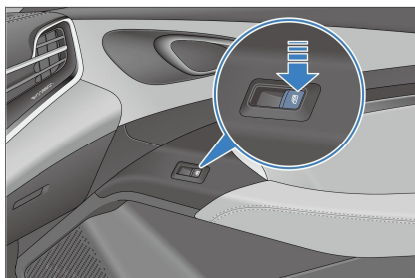
② Deblocare

Apăsați butonul de deblocare centralizată. Toate ușile sunt deblocate, iar indicatorul roșu de blocare se stinge.



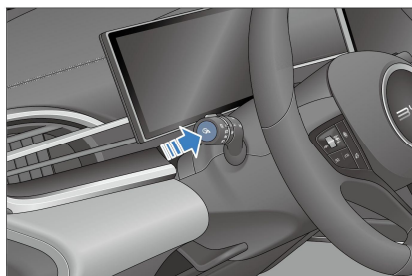
Comutatorul geamului de pe partea pasagerului

Cu vehiculul pornit, comutatoarele pentru geamuri ale ușilor din dreapta față și spate pot controla separat deschiderea și închiderea geamurilor corespunzătoare.



Comutator odometru

- Apăsați comutatorul odometrului pentru a naviga între „Kilometraj total” - „Kilometraj 1” - „Kilometraj 2” - „Kilometraj total”. Starea de comutare este afișată corespunzător pe tabloul de bord.
- Țineți apăsat pe „Kilometraj 1” și „Kilometraj 2” pentru a reseta informațiile despre kilometraj.

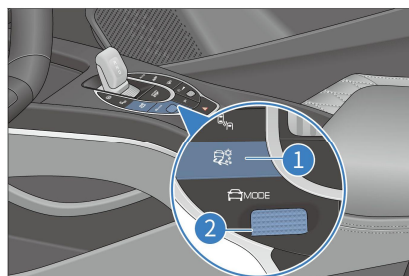


Comutatoare de moduri

① Buton mod zăpadă

- Modul Zăpadă este conceput pentru suprafețe alunecoase, cum ar fi iarbă, zăpadă, gheață sau pietriș. Acesta optimizează tracțiunea, conducerea și manevrabilitatea vehiculului.

- Pentru a asigura siguranța, controlați viteza și apăsați ușor pedala de accelerație pe drumurile alunecoase, chiar și atunci când modul Zăpadă este activat.



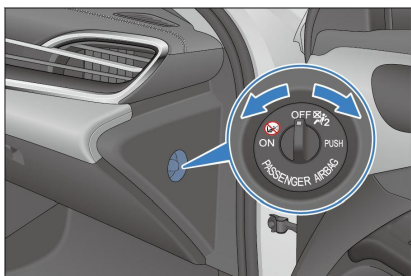
⚠ PRECAUȚIE

- Sistemul ESC poate limita cuplul motor al vehiculului. Prin urmare, oprirea temporară a sistemului poate fi utilă dacă vehiculul derapează și rămâne blocat în zăpadă moale. Sistemul ESC trebuie repornit după ce condițiile revin la normal (a se vedea secțiunea **p.170**).
- Rotiți butonul de derulare ② pentru a comuta ciclic între modurile ECO, NORMAL și SPORT.

Comutatorul airbagului pasagerului din față (PAB)*

Comutatorul airbagului pasagerului din față (comutator PAB)

- Rotiți comutatorul PAB (dacă există) pe „PORNIT” sau „OPRIT” pentru a activa sau dezactiva airbagul frontal al pasagerului din față.
- Înainte de a conduce, verificați în mod repetat starea comutatorului PAB în funcție de situația ocupării scaunului pasagerului din față, pentru a confirma că PAB se află în starea corectă.



- Activați sau dezactivați airbagul pasagerului față în funcție de utilizarea scaunului pasagerului față:
- Când comutatorul este PORNIT, airbagul pasagerului față este activat. Indicatorul airbagului pasagerului față „AIRBAGUL PASAGERULUI” este aprins continuu, „PORNIT” se aprinde. Airbagul pasagerului față se declanșează în cazul unei coliziuni moderate până la severe care îndeplinește condițiile necesare de declanșare.
- Când comutatorul este OPRIT, airbagul pasagerului față este dezactivat. Indicatorul airbagului pasagerului „PASSENGER AIRBAG” este aprins continuu, „PORNIT” și sunt stinse, iar „OPRIT” și se aprind.

Airbagul pasagerului față nu se declanșează în cazul unei coliziuni moderate până la severe care îndeplinește condițiile necesare de declanșare.

⚠️ AVERTISMENT

- Când scaunul pasagerului față este ocupat de un adult, comutatorul airbagului pasagerului trebuie setat pe „PORNIT” pentru a menține airbagul pasagerului față mereu activ.
- Când scaunul pasagerului din față este ocupat de un bebeluș sau un copil într-un sistem de reținere pentru copii orientat spre spate, șoferul trebuie să verifice dacă comutatorul PAB este oprit și dacă PAB este dezactivat.

⚠️ AVERTISMENT

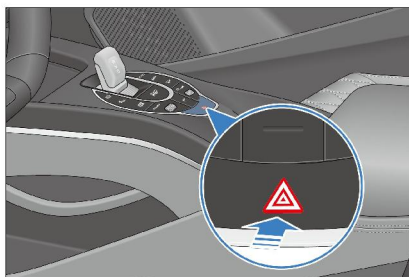
- Dacă airbagul pasagerului față rămâne activ când comutatorul airbagului pasagerului față este oprit, contactați imediat un dealer autorizat sau un furnizor de servicii BYD.
- Dacă recomandările de mai sus nu sunt respectate, există un risc ridicat de rănire gravă sau chiar de deces al pasagerului.

⚠️ PRECAUȚIE

- Pentru a preveni deteriorarea sistemului airbag, acționați comutatorul airbagului pasagerului față când vehiculul este „OPRIT”.
- Bancheta din spate este alegerea preferată pentru instalarea unui scaun pentru copii.

Comutator lumini de avarie

Când  butonul este apăsat, toate semnalizatoarele și indicatoarele de semnalizare de pe tabloul de bord încep să clipească. Toate se opresc din a clipi când  butonul este apăsat din nou.



⚠️ PRECAUȚIE

- Luminele de avarie sunt utilizate pentru a avertiza șoferii și pietonii despre posibile riscuri.

Apel de urgență (E-Call)*

Indicator de stare E-Call

E-call este prescurtarea pentru „emergency call” (apel de urgență). Atunci când acest vehicul suferă o coliziune gravă sau se află într-o situație de urgență, apăsarea acestui buton realizează conexiunea la centrul de apeluri cu cea mai mare prioritate. Personalul serviciului de asistență pentru clienți va obține date importante despre utilizator și vehicul și va ajuta utilizatorul să scape de pericol, trimițând imediat o ambulanță la fața locului, dacă este necesar, pentru a asigura siguranța utilizatorului.



- Apăsarea și menținerea apăsată a butonului SOS timp de $1 \text{ secundă} \leq t \leq 10 \text{ secunde}$ declanșează manual sistemul E-Call, iar apăsarea și menținerea apăsată a butonului timp de 10-20 de secunde nu îl declanșează.

- Pentru a anula un apel de urgență efectuat din greșeală, apăsați butonul SOS a doua oară în decurs de cinci secunde.
- Sistemul E-Call se activează automat în cazul declanșării airbagului sau la detectarea unei coliziuni severe.
- Când este declanșat, sistemul efectuează automat un apel de urgență și transmite informațiile standard către un punct de preluare a apelurilor de urgență.

PRECAUȚIE

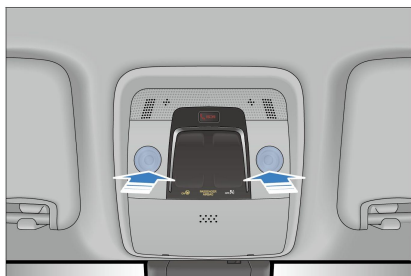
- Butonul SOS va fi considerat scurtcircuitat (buton blocat) dacă apăsați și mențineți apăsăți butonul SOS timp de peste 20 de secunde. În acest caz, apelul E-Call nu poate fi declanșat manual.
- Apelul de urgență format nu poate fi anulat manual. Sistemul E-Call va începe intervalul de 60 de minute pentru apelul de retur după ce apelul este închis de către centrul de preluare a apelurilor de urgență sau dacă nu se răspunde după 10 apelări consecutive.

Stare	Indicator LED	Semnal sonor
Contact dezactivat sau defecțiune a sistemului E-Call	Oprit	\
Mod de autoverificare la pornire	Clipește rapid -2 Hz	\
Contact activat și autoverificare reușită	Aprins continuu dacă autoverificarea este reușită	\
E-Call în curs de conectare	Clipește -1 Hz	Un semnal sonor
E-Call conectat	Clipește -1 Hz	Un semnal sonor

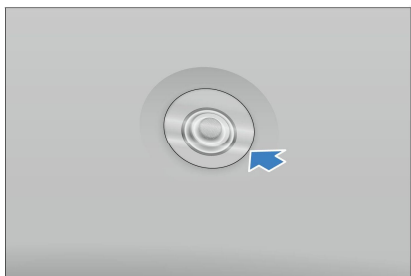
Stare	Indicator LED	Semnal sonor
E-Call încheiat	Aprins continuu	Două semnale sonore după încheierea E-Call
Durata de reapelare (implicit 60 de minute)	Clipește foarte lent - 0,2 Hz	\

Comutator lumini interioare

Comutatoare lumini interioare față



Comutator lumină interioară laterală



! MEMENTO

- În orice stare a contactului, cât timp opțiunea „DOOR” este selectată și o ușă este deschisă, iluminarea interioară comută între luminozitate ridicată și scăzută prin atingerea comutatorului de lumini.
- Cu contactul oprit și opțiunea „DOOR” selectată, luminile interioare se vor stinge după ce ușa a rămas deschisă o anumită perioadă de timp. Pentru a activa sau dezactiva opțiunea UȘĂ, glisați în jos bara de stare superioară de pe ecranul tactil de infotainment pentru a afișa pagina de comenzi rapide.

Lumină ambientală*

Pentru a controla luminozitatea, culoarea și zona luminii ambientale, accesați ecranul tactil al sistemului de infotainment →  → **Lumini** → **Lumină ambientală**.

04 UTILIZARE ȘI CONDUCERE

Încărcare/ Descărcare	82
Baterie	98
Măsuri de precauție la utilizare	101
Pornirea și conducerea	109
Asistență pentru șofer	118

Încărcare/ Descărcare

Încărcare/Descărcare

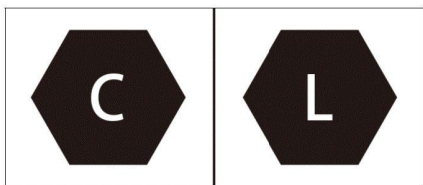
Avertismente de siguranță pentru încărcare

- Echipamentul de încărcare utilizează curent de înaltă tensiune. Minorilor le este interzis să încarce vehiculul sau să atingă echipamentele de încărcare. Țineți minorii departe de vehicul în timpul încărcării.
- Încărcarea poate afecta dispozitivele medicale sau electronice implantate. Consultați producătorul dispozitivului înainte de încărcare.
- Încărcați vehiculul într-un mediu sigur și evitați încărcarea în zone umede sau în apropierea surselor de foc ori de căldură.
 - Protejați echipamentul de încărcare împotriva contactului cu apa în zilele ploioase.
- Utilizați doar echipamente de încărcare care respectă standardele locale.
 - Pentru a evita defectarea sau incendiul, nu modificați, nu dezasamblați și nu reparați echipamentul de încărcare sau porturile aferente. Contactați un dealer sau un furnizor de service autorizat BYD în cazul unei defecțiuni.
 - Asigurați-vă de calitate echipamentului de încărcare.
- Înainte de încărcare:
 - Verificați ca echipamentele de alimentare, conectorul de încărcare, priza de încărcare și dispozitivele de conectare la încărcare să nu prezinte defecte, cum ar fi deteriorarea cablurilor, porturi ruginite, carcase crăpate sau obiecte străine în porturi.
 - Nu încărcați vehiculul dacă mufa, priza sau terminalele metalice ale conectorului de încărcare sau ale portului sunt slăbite sau afectate de rugină ori coroziune.

- Dacă observați murdărie vizibilă sau umezeală pe conectorul de încărcare, priză, ștecher sau soclu, ștergeți-le cu o cârpă uscată și curată pentru a asigura o conexiune uscată și curată.
- Asigurați-vă că aveți mâinile perfect uscate înainte de începerea încărcării.
- Dacă observați orice funcționare anormală sau defect atât la vehicul, cât și la echipamentul de încărcare în timpul încărcării, opriți imediat procesul și contactați un dealer sau furnizor de service BYD autorizat.
- Respectați întotdeauna următoarele măsuri de precauție la încărcare pentru a preveni deteriorarea vehiculului:
 - Nu zgâlțâți conectorul de încărcare, deoarece acest lucru poate deteriora priza de încărcare a vehiculului.
 - Pe cât posibil, evitați să încărcați vehiculul în timpul furtunilor, existând riscul de trăsnete.
- Nu deschideți capota pentru întreținere în timpul încărcării.
- După încărcare, nu deconectați echipamentul de încărcare cu mâinile ude sau dacă stați pe o suprafață umedă.
 - Înainte de a porni la drum, asigurați-vă că echipamentul de încărcare este deconectat de la priza de încărcare.

Compatibilitatea dintre vehicul și infrastructura de încărcare*

- Semnele se află pe priza de încărcare a vehiculului, pe componentele infrastructurii de încărcare locale (stații de încărcare și prize) și pe cablul de încărcare.



Semnele se referă la sisteme de încărcare standardizate, conforme cu DIN EN 62196.

Măsuri de precauție la încărcare

- Când nivelul de încărcare (SOC) este scăzut, tabloul de bord devine roșu, indicând că bateria de înaltă tensiune este aproape descărcată. Vă rugăm să o încărcați imediat; în caz contrar, se va reduce durata de viață a bateriei de înaltă tensiune și va influența experiența de conducere.
- Încărcarea în Modul 2 înseamnă încărcarea cu un conector de încărcare CA conform standardelor locale. Se recomandă utilizarea liniilor de CA dedicate și a prizelor de alimentare conforme cu standardele locale pentru a evita deteriorarea liniilor și declanșarea protecției din cauza încărcării de mare putere, afectând utilizarea normală a altor echipamente.
- Pentru a preveni deteriorarea echipamentului de încărcare (măsuri de precauție pentru echipamentul de încărcare):
 - Protejați echipamentul de încărcare împotriva oricărui impact mecanic.
 - Nu amplasați echipamentul de încărcare în apropierea radiatoarelor sau a altor surse de căldură.
 - Nu scăpați echipamentul pe jos și nu îl mutați trăgându-l direct de cablu. Fiți precaut la mutarea echipamentului.
- Înainte de încărcare:
 - Asigurați-vă că conectorul de încărcare și priza de încărcare nu prezintă corpuri străine și că capacul de protecție al terminalului conectorului de încărcare nu este slăbit sau deformat.
- Țineți conectorul de încărcare, aliniați conectorul cu priza de încărcare și împingeți-l, asigurându-vă că sunt conectate corespunzător.
- După finalizarea încărcării:
 - Opriti mai întâi încărcarea și asigurați-vă că priza de încărcare este deblocată.
 - Trageți conectorul de încărcare.
 - Nu forțați scoaterea conectorului de încărcare în timp ce priza de încărcare este blocată; în caz contrar, priza de încărcare se poate deteriora.
- Opriti contactul înainte de încărcare.
- Măsuri de precauție:
 - Vehiculul poate fi pornit pentru a utiliza A/C-ul în timpul încărcării. Pentru a asigura puterea de încărcare, se recomandă oprirea A/C-ului.
- Vehiculul trebuie parcat într-o zonă ventilată și nu trebuie să existe niciun ocupant în interior în timpul încărcării.
- Sistemul vehiculului oprește automat încărcarea atunci când bateria de înaltă tensiune este complet încărcată.
- Pentru a opri încărcarea AC sau DC, opriți încărcătorul înainte de a deconecta conectorul de încărcare. La încărcarea în Modul 2, scoateți conectorul de încărcare și apoi ștecherul de alimentare.
- Când încărcarea este finalizată și conectorul de încărcare este deconectat, asigurați-vă că ați închis capacul și clapeta portului de încărcare; în caz contrar, apa sau corpurile străine pot pătrunde în port și pot afecta utilizarea normală a acestuia.
- În timpul încărcării CC, puterea de încărcare CC este relativ mică în perioada de identificare pentru a identifica capacitatea reală a stației de încărcare și pentru a permite stației de încărcare să își exercite capacitatea maximă de ieșire, oferind astfel o experiență de încărcare mai bună utilizatorilor (numai pentru încărcarea CC cu amplificator de motor).

- Înainte de a porni vehiculul, asigurați-vă că echipamentul de încărcare este deconectat. Mecanismul de blocare poate deteriora echipamentul de încărcare și vehiculul dacă vehiculul este pornit având conectorul de încărcare introdus necorespunzător.
- Când temperatura este scăzută, se recomandă încărcarea vehiculului într-un spațiu interior încălzit.
- Când temperatura este ridicată, se recomandă încărcarea într-un loc răcoros și ventilat.
- Temperaturile prea scăzute sau prea ridicate ale bateriei compromit performanța de încărcare a vehiculului.
 - Sistemul de control al temperaturii poate îmbunătăți capacitatea de încărcare a bateriei la temperaturi scăzute. Din cauza limitărilor capacității de ieșire a stațiilor de încărcare, timpul de încărcare se prelungește, durata încălzirii crește, iar consumul de energie pentru încălzire este mai mare. Acesta este un fenomen normal.
 - Pentru o încărcare DC mai rapidă la temperaturi scăzute, se recomandă încărcarea de la un SOC scăzut deoarece, din cauza temperaturii reduse a bateriei, curentul de încărcare este redus pentru vehiculele cu SOC ridicat în medii cu temperatură scăzută.
 - Pentru o experiență îmbunătățită la temperaturi scăzute, se recomandă încărcarea vehiculului imediat după utilizare, deoarece bateria este relativ caldă și oferă o performanță mai bună la încărcare.
- Pornirea A/C în timpul încărcării la temperaturi scăzute afectează performanța sistemului de control al temperaturii bateriei și performanța de încărcare.
- Este normal ca, atunci când sistemul de control al temperaturii bateriei funcționează în timpul încărcării, puterea de încărcare afișată pe tabloul de bord să fluctueze temporar.
- Înainte ca încărcarea să fie finalizată, se activează egalizarea bateriei pentru a prelungi durata de viață a acesteia, astfel că timpul de încărcare poate fi mai lung.
- Utilizarea A/C poate reduce performanța sistemului de control al temperaturii bateriei la încărcarea DC la temperaturi ridicate, ceea ce duce la o performanță mai scăzută a încărcării și la un timp de încărcare mai lung. Pentru a asigura eficiența încărcării, se recomandă ca A/C-ul să fie oprit pe durata încărcării.
- Atunci când funcția de încălzire sau răcire este activată în timpul încărcării, este normal ca atât timpul de încărcare, cât și consumul de energie să crească ușor.
- În timpul încărcării, poate porni răcirea bateriei, iar compresorul, ventilatorul și alte componente funcționează atunci când este necesar. Este normal să se audă anumite zgomote sub capotă.
- În timpul încărcării, timpul estimat rămas până la încărcarea completă este afișat pe tabloul de bord sau pe ecranul tactil al sistemului de infotainment. Este normal ca timpul rămas până la încărcarea completă să varieze ușor în funcție de temperatură, SOC și facilitățile de încărcare. Înainte de finalizarea încărcării, pe tabloul de bord apare mesajul „Se calculează...”.
- Dacă ușa prizei de încărcare este înghețată din cauza vremii sau a altor motive, nu forțați deschiderea acesteia.
- Dacă vehiculul urmează să fie parcat pentru o perioadă lungă de timp, încărcați-l la fiecare trei luni și, pentru a prelungi durata de viață a bateriei de înaltă tensiune, încărcați-l complet înainte de a-l porni din nou.

! MEMENTO

- Nu deschideți forțat ușa prizei de încărcare atunci când aceasta este blocată.
- Nu forțați introducerea sau scoaterea conectorului de încărcare în timp ce portul de încărcare este blocat.
- Nu închideți ușa prizei de încărcare când capacul portului este complet deschis.
- Când vehiculul este încărcat de la o sursă de alimentare externă, este normal ca ventilatorul de răcire și compresorul A/C să funcționeze automat pentru a răci bateria de înaltă tensiune.

Metoda de încărcare

Vehiculul pur electric este propulsat de energia electrică furnizată de bateria de înaltă tensiune. Pentru a preveni situația în care energia insuficientă a bateriei de înaltă tensiune afectează experiența de conducere a vehiculului, este foarte important să încărcați vehiculul la timp și să estimați necesarul de energie înainte de deplasare.

Metoda de încărcare a vehiculului:

1. Utilizarea cablului de încărcare Mod 2*
2. Utilizarea stațiilor de încărcare AC*
3. Utilizarea prizelor de încărcare DC*

- Timpul de încărcare a bateriei de înaltă tensiune variază în funcție de metoda de încărcare, nivelul curent al SOC, temperatura în timp real, timpul de funcționare, temperatura ambientă și alte condiții.
- Utilizați doar echipamente de încărcare care respectă standardele locale.

Mod de încărcare

- Încărcare programată (doar CA): Încărcați vehiculul regulat la ora de încărcare programată de utilizator.

! MEMENTO

- Consumul de energie al vehiculului va crește în timpul așteptării încărcării programate. Este normal ca o așteptare îndelungată să ducă la reducerea nivelului de energie al vehiculului și a autonomiei.
- Încărcare imediată: Încărcarea începe după conectarea conectorului de încărcare.

Depanare generală a încărcării

Defecțiune	Cauză posibilă	Soluție
Încărcătorul este conectat, dar încărcarea nu începe.	Bateria de înaltă tensiune este complet încărcată.	Când bateria de înaltă tensiune este complet încărcată, încărcarea se va opri automat.
	Temperatura bateriei de înaltă tensiune este prea ridicată sau prea scăzută.	Lăsați vehiculul într-un mediu cu temperatură adecvată și încărcați-l când temperatura revine la normal.
	Bateria de joasă tensiune se descarcă excesiv.	Înlocuiți bateria de joasă tensiune.
	Defecțiune a echipamentului de încărcare.	Dacă se confirmă că indicatorul de alimentare al echipamentului de încărcare funcționează corect sau că nu există alte indicații neobișnuite, înlocuiți echipamentul de încărcare sau contactați furnizorul echipamentului.

Defecțiune	Cauză posibilă	Soluție
	Defecțiune a afișajului vehiculului.	Verificați dacă pe tabloul de bord apare un mesaj de defecțiune a sistemului de încărcare, apoi opriți încărcarea. Se recomandă să contactați un dealer sau un furnizor de service autorizat BYD.
Încărcare în curs.	Înteruperea rețelei electrice.	În timpul încărcării CA, dacă alimentarea cu energie revine după o întrerupere de scurtă durată a rețelei electrice externe, echipamentul de încărcare BYD va reporni automat încărcarea și nu este necesară reconectarea echipamentului de încărcare.
	Cablul de încărcare nu este conectat corespunzător.	Verificați dacă cablul de încărcare este bine conectat și nu există contacte slăbite.
	Temperatura bateriei de înaltă tensiune este prea ridicată sau prea scăzută.	Dacă tabloul de bord afișează martorul luminos de avertizare de înaltă tensiune, încărcarea se va opri automat. Încărcați vehiculul după ce temperatura bateriei revine la un nivel normal.
	Defecțiune la vehicul sau la stația de încărcare.	Dacă apare orice mesaj de eroare privind stația de încărcare sau vehiculul, se recomandă să contactați un dealer sau un service autorizat BYD.

Încărcarea

- Înainte de încărcare:
 - Verificați dacă dispozitivul de încărcare prezintă anomalii, cum ar fi carcasă crăpată, cablu deteriorat, fișă ruginită sau materiale străine.
 - Nu încărcați dacă conexiunea la priză de încărcare devine slăbită.
 - Asigurați-vă că priza este curată, fără lichide sau obiecte străine, iar contactele metalice nu sunt ruginite sau corodate.
- În oricare dintre aceste situații, nu efectuați încărcarea. Altfel, poate apărea vătămare corporală din cauza scurtcircuitului sau șocului electric.

Utilizarea cablului de încărcare Mod 2*

1. Echipament

- Conectați vehiculul la o priză electrică care respectă standardele locale pentru a încărca vehiculul.
- Trebuie utilizată o priză de uz casnic conform standardelor locale pentru a evita deteriorarea liniei sau declanșarea întrerupătorului din cauza încărcării cu putere mare, ceea ce poate influența funcționarea corectă a altor aparate.
- Acest cablu de încărcare EV Mod 2 include o fișă de alimentare (conform standardelor locale), un conector pentru încărcare, o cutie de control și un cablu de încărcare. Conectați fișa la o priză standard de uz casnic, iar conectorul de încărcare la priza de încărcare a vehiculului.

- Durata de încărcare: consultați mesajul privind durata de încărcare de pe tabloul de bord.

⚠️ AVERTISMENT

- A se vedea secțiunea „Instrucțiuni de încărcare” pentru avertismentele de siguranță privind încărcarea.
- Temperatura maximă de funcționare permisă pentru produs este de 50°C. Depozitați produsul într-un loc răcoros și uscat atunci când nu este utilizat.
- În timpul încărcării, nu plasați echipamentul în portbagaj, sub partea frontală a vehiculului sau în apropierea pneurilor.
- La utilizarea echipamentului, evitați trecerea vehiculului peste acesta, scăparea sau călcarea acestuia.
- Nu se recomandă utilizarea de cabluri suplimentare sau adaptoare/conectori.
- Nu utilizați niciodată echipamentul de încărcare dacă cablul prelungitorului casnic devine moale, cablul conectorului de încărcare este uzat, stratul de izolație este crăpat sau apare orice altă deteriorare.
- Nu utilizați niciodată echipamentul atunci când conectorul de încărcare, fișa de alimentare sau prelungitorul sunt deconectate sau rupte sau dacă există semne de deteriorare a suprafeței.
- Pentru a preveni defectarea clapetei prizei de încărcare, nu o deschideți și nu o închideți în mod repetat. Intervalul de timp recomandat pentru deschiderea și închiderea ușiței portului este de cel puțin o secundă.

⚠️ PRECAUȚIE

- Cablul de încărcare nu trebuie așezat în spirală în timpul încărcării, deoarece acest lucru va afecta disiparea căldurii.
- A se vedea secțiunea „Instrucțiuni de încărcare” pentru măsuri de precauție specifice privind încărcarea.

📌 MEMENTO

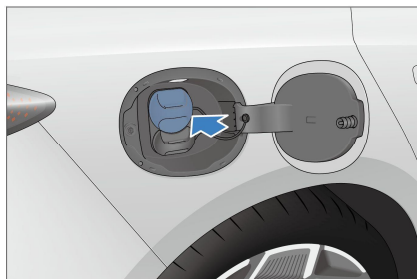
- Se recomandă să contactați un distribuitor sau un furnizor de servicii autorizat BYD ori un electrician local pentru a selecta o sursă de alimentare adecvată, conform cerințelor echipamentului de încărcare.
- Instrucțiuni privind împământarea echipamentului de încărcare: Echipamentul trebuie să fie împământat corespunzător. În caz de defecțiune sau deteriorare a echipamentului, cablul de împământare asigură o impedență minimă pentru descărcarea circuitului, reducând astfel riscul de electrocutare.
- Ștecherul trebuie să se potrivească cu o priză de alimentare instalată corespunzător și bine împământată.

2. Încărcarea

- Cu ușile vehiculului deblocate și, preferabil, oprit, apăsați pe ușa portului de încărcare pentru a o deschide.



- Deschideți capacul prizei de încărcare și asigurați-vă că nu există obstacole între capul conectorului de încărcare și racordul prizei de încărcare.



! MEMENTO

- Nu deschideți forțat ușa prizei de încărcare atunci când aceasta este blocată.
- Dacă ușa prizei de încărcare este înghețată din cauza vremii sau a altor motive, se recomandă să o încălziți cu apă caldă și apoi să deschideți priza; nu o forțați.
- Conectați terminalul de alimentare:
 - Introduceți cablul de încărcare EV Mod 2 într-o priză de uz casnic.
- Conectați la portul vehiculului:
 - Introduceți corect conectorul de încărcare în port.
- După introducerea conectorului de încărcare, indicatorul conexiunii de încărcare  de pe tabloul de bord se aprinde.

! MEMENTO

- Nu forțați introducerea conectorului de încărcare cu sistemul de imobilizare activat.
- Pe durata procesului de încărcare, tabloul de bord afișează parametrii relevanți și simbolul de încărcare.

- Puteți programa încărcarea pe ecranul tactil al sistemului de infotainment. A se vedea secțiunea **p.91** pentru detalii.

! MEMENTO

- În timpul încărcării, timpul estimat rămas până la încărcarea completă este afișat pe tabloul de bord sau pe ecranul tactil al sistemului de infotainment. Este normal ca timpul rămas până la încărcarea completă să varieze ușor în funcție de temperatură, SOC și facilitățile de încărcare.
- Încărcarea programată nu poate fi utilizată când nivelul bateriei este prea scăzut.

3. Oprirea încărcării

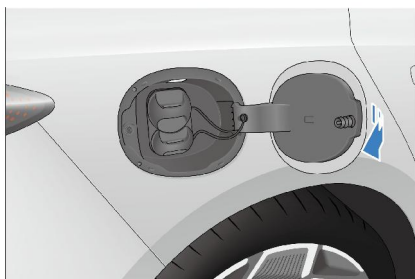
- Terminarea încărcării:
 - Încărcarea se oprește automat când vehiculul este complet încărcat.
 - Apăsați butonul de deblocare de pe cheia inteligentă sau apăsați microcomutatorul de pe mânerul portierei (având cheia inteligentă asupra dvs.), apoi vehiculul va opri încărcarea.
- Deconectați conectorul de încărcare:
 - Dacă sistemul de imobilizare este dezactivat, scoateți conectorul de încărcare în timp ce apăsați butonul mecanic de pe conector sau scoateți-l direct (operați după cum este necesar).
 - Dacă imobilizatorul este activat, apăsați butonul de deblocare de pe cheie sau apăsați microcomutatorul de pe mânerul portierei cu cheia în apropiere, apoi scoateți conectorul de încărcare.

! MEMENTO

- Pentru a debloca vehiculul, apăsați butonul de deblocare de pe cheie (când vehiculul se încarcă cu contactul oprit) sau apăsați microswitch-ul de pe mânerul ușii (când cheia se află în apropiere).

! MEMENTO

- Când sistemul de imobilizare este activ, deblocați vehiculul pentru a elibera imobilizatorul prizei de încărcare înainte de a scoate conectorul de încărcare. Conectorul trebuie extras în 30 de secunde, altfel priza se va bloca din nou.
 - Puteți activa blocarea antifurt pe ecranul tactil al sistemului de infotainment; a se vedea secțiunea **p.95** pentru detalii.
 - Dacă după deblocare conectorul de încărcare nu poate fi extras, încercați să deblocați din nou de câteva ori. Dacă nu funcționează, încercați deblocarea de urgență. Pentru procedura de operare, a se vedea secțiunea **p.96**.
 - Dacă nu puteți scoate conectorul de încărcare direct atunci când sistemul de blocare al prizei de încărcare este dezactivat, încercați să deblocați vehiculul și să trageți din nou conectorul.
- Deconectați ștecherul de alimentare:
 - Închideți capacul prizei de încărcare și ușa portului.
 - Depozitați echipamentul de încărcare în mod corespunzător.



! AVERTISMENT

- Nu scăpați niciodată cablul de încărcare EV Mod 2 și nu trageți direct de acesta. Fiți precaut la mutarea echipamentului. Depozitați echipamentul într-un loc răcoros după utilizare.

! MEMENTO

- Nu închideți ușa prizei de încărcare când capacul portului este complet deschis.

Utilizarea stațiilor de încărcare AC*

1. Echipament

- Cutie de încărcare AC
 - Utilizați o cutie de încărcare pentru uz casnic, conformă cu standardele. Pentru instrucțiuni privind utilizarea echipamentului de încărcare, a se vedea manualul de utilizare al acestuia și a se urma pașii de operare.
 - Cutia de încărcare AC este formată din cutia de încărcare, conectorul de încărcare și cablul de conectare. Pentru informații despre întrerupătorul automat și butonul de oprire de urgență, a se vedea manualul de utilizare al cutiei de încărcare.
- Stație de încărcare AC
 - Încărcați vehiculul utilizând o stație de încărcare AC într-un spațiu public.
 - Timpul de încărcare: A se vedea mesajul privind timpul de încărcare de pe tabloul de bord sau de pe ecranul tactil al sistemului de infotainment.

2. Încărcarea

- Deblocați vehiculul și deschideți ușa portului de încărcare:
- Deschideți capacul portului de încărcare și clapeta portului (a se vedea instrucțiunile pentru încărcarea în Mod 2).

- Conectați la portul vehiculului:
 - Introduceți conectorul de încărcare în port și asigurați-vă că este fixat corect.
- Setări încărcare:
 - Pentru stația/cutie de încărcare CA care necesită autentificare, glisați cardul sau scanați codul QR. Pentru detalii, consultați manualul de utilizare al stației/cutiei de încărcare AC.
- Indicatorul de conectare a încărcării  se aprinde pe tabloul de bord.
- Pe durata procesului de încărcare, tabloul de bord afișează parametrii relevanți și simbolul de încărcare.
 - Puteți programa încărcarea pe ecranul tactil al sistemului de infotainment. A se vedea secțiunea **p.91** pentru detalii.

3 Oprirea încărcării

- Terminarea încărcării:
 - Încărcarea se termină automat atunci când s-a atins ora de oprire programată sau când încărcarea este completă.
 - Apăsăți butonul de deblocare de pe cheia inteligentă sau apăsați microcomutatorul de pe mânerul portierei (având cheia inteligentă asupra dvs.), apoi vehiculul va opri încărcarea.
- Deconectați conectorul de încărcare:
 - Deconectați conform instrucțiunilor de la **p.86**.
- Închideți capacul portului de încărcare AC și ușița portului (a se vedea secțiunea **p.86**).
- Depozitați echipamentul corespunzător.
 - Așezați încărcătorul în poziția desemnată din stația sau cutia de încărcare AC (dacă este utilizat).

Utilizarea prizelor de încărcare DC*

1. Echipament

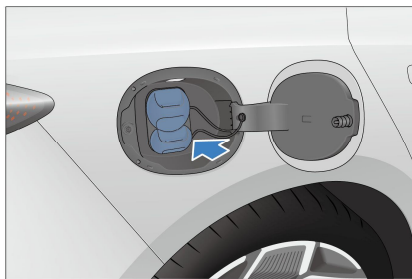
- Folosiți încărcătorul de baterie DC instalat în spații publice pentru a încărca vehiculul. În general, acesta este instalat într-o stație de încărcare specifică.
- Specificațiile echipamentului: A se vedea instrucțiunile încărcătorului.

- Timpul de încărcare: A se vedea mesajul privind timpul de încărcare de pe tabloul de bord sau de pe ecranul tactil al sistemului de infotainment.

2. Încărcarea

Încărcarea DC se realizează prin conectarea vehiculului la un conector de încărcare DC prin intermediul conectorului acestuia.

- Deblocați ușa portului de încărcare, apoi deschideți ușa portului și capacul.
- Conectați la portul vehiculului:
 - Introduceți conectorul în port, asigurându-vă că este fixat corespunzător.
- Operați echipamentul de încărcare conform instrucțiunilor pentru a începe încărcarea.



- Indicatorul de conectare a încărcării  se aprinde pe tabloul de bord.
- În timpul încărcării, tabloul de bord sau ecranul tactil pentru infotainment afișează parametrii relevanți și simbolul de încărcare.

3. Oprirea încărcării

- Terminarea încărcării:
 - Încărcarea se oprește automat atunci când se atinge ora de oprire programată sau când încărcarea este completă.
 - Apăsăți butonul de deblocare de două ori în decurs de trei secunde sau apăsați microcomutatorul de pe mânerul ușii pentru a opri încărcarea.

- Deconectați conectorul de încărcare:
 - Apăsați butonul de deblocare de pe cheia inteligentă sau apăsați microcomutatorul mânerului ușii în timp ce aveți cheia inteligentă la dumneavoastră și scoateți conectorul de încărcare.
- Când încărcarea la stația de încărcare DC este completă, aranjați echipamentul de încărcare și depozitați conectorul de încărcare în poziția desemnată, în mod corespunzător.
- Reintroduceți capacul portului de încărcare DC și închideți clapeta portului.



PRECAUȚIE

- Dacă după deblocare conectorul de încărcare nu poate fi extras, încercați să deblocați din nou de câteva ori. Dacă acest lucru nu funcționează, încercați deblocarea de urgență (a se vedea secțiunea **p.96**).
- Pentru a debloca portul de încărcare după încărcarea DC, apăsați de două ori butonul de deblocare în decurs de trei secunde.
- A se vedea secțiunea „Instrucțiuni de încărcare” pentru măsuri de precauție specifice privind încărcarea.



MEMENTO

- Nu închideți complet capacul portului de încărcare atunci când acesta se află în poziția complet deschisă.

Încărcare inteligentă

- Încărcarea inteligentă cuprinde încărcarea programată și plecarea programată*. Încărcarea programată vă permite să personalizați ora zilnică de începere a sesiunii de încărcare. Plecarea programată vă permite să setați o oră de plecare dorită, înainte de care vehiculul este complet încărcat, iar dacă este necesar, temperatura habitaculului este optimizată și bateria este preîncălzită.

- Puteți accesa ecranul de setări în oricare dintre următoarele moduri:

- Pe ecranul tactil al sistemului de infotainment, atingeți  → **Energie** → **Încărcare/Descărcare** → **Încărcare inteligentă**.
- Pe ecranul tactil de infotainment, atingeți pictograma aplicației Încărcare inteligentă.
- Spuneți „Hi BYD, începe încărcarea inteligentă/încărcarea programată/plecarea programată”, „Hi BYD, vreau să fac încărcare inteligentă/încărcare programată/plecare programată” sau „Hi BYD, te rog ajută-mă să încep încărcarea inteligentă/încărcarea programată/ plecare programată”.

- Pentru a ieși din ecranul de setări:

- Atingeți  sau .
- Spuneți „Hi BYD, încheie încărcarea inteligentă/încărcarea programată/plecarea programată” sau „Hi BYD, ieși din încărcarea inteligentă/încărcarea programată/plecarea programată”.

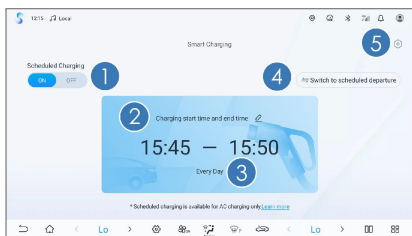


MEMENTO

- Încărcarea programată și plecarea programată nu pot fi activate simultan.

Încărcare programată

- ① Comutator încărcare programată
- ② Ora de începere și de încheiere a încărcării
- ③ Ciclu de repetare
- ④ Comutare la plecare programată*
- ⑤ Setări



- Setarea implicită din fabrică este ca vehiculul să fie încărcat imediat. Adică, încărcarea programată este dezactivată.
- Pentru a programa o încărcare, activați comutatorul ①, setați ora de începere și de încheiere ② și ciclul de repetare ③, și salvați setările.
- După configurarea programării, dacă conectați conectorul de încărcare sau apăsați butonul de pornire pentru a opri vehiculul în perioada de așteptare a încărcării, vi se va reaminti prin intermediul ecranului tactil de infotainment că a fost setată încărcarea programată. Comutați la încărcarea instantanee dacă este necesar.
- Puteți atinge pictograma setărilor Încărcare inteligentă ⑤ pentru a dezactiva alerta de conector de încărcare conectat și alerta de oprire a alimentării.
- Atingeți ④ pentru a comuta la plecarea programată.

PRECAUȚIE

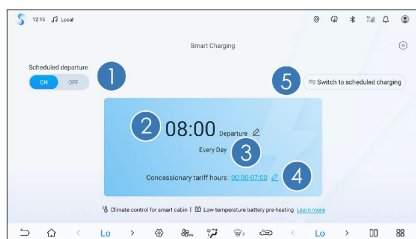
- Funcția de încărcare programată este dezvoltată exclusiv pentru echipamentele de încărcare lentă AC BYD. Dezactivați această funcție atunci când utilizați echipamente de încărcare AC care nu sunt certificate de BYD. În caz contrar, încărcarea programată sau imediată poate eșua din cauza lipsei de răspuns din partea echipamentului, ceea ce duce la un nivel scăzut al bateriei sau chiar la epuizarea bateriei.

MEMENTO

- Consumul de energie al vehiculului poate crește în timpul perioadei de așteptare a încărcării programate. Așteptarea prelungită poate duce la o reducere a stării de încărcare (SOC) a vehiculului și a autonomiei de condus. Aceasta este considerată o condiție normală.
- Opțiunea de încărcare instantanee de pe ecranul de memento este valabilă doar pentru programarea curentă. Pentru a anula toate programările, dezactivați încărcarea programată de pe ecranul de setări corespunzător.
- Încărcarea programată este dedicată stațiilor de încărcare AC BYD. Dacă trebuie să utilizați această funcție într-o unitate publică de încărcare, asigurați-vă că aceasta acceptă programarea din sistemul vehiculului.
- Când SOC atinge un nivel critic scăzut, vehiculul se încarcă la un nivel minim înainte de începerea încărcării programate.
- Setarea programării nu este valabilă pentru încărcarea DC. Încărcarea începe imediat după conectarea unui conector de încărcare DC.

Plecare programată*

- ① Comutator plecare programată
- ② Oră de plecare programată
- ③ Ciclu de repetare
- ④ Ore cu tarif preferențial
- ⑤ Comutare la încărcare programată



- Pentru a programa o încărcare pentru plecare, activați comutatorul ①, setați ora de plecare dorită ②, alegeți dintre opțiunile de ciclu de repetare unică, zilnică sau personalizată la ③, completați orele cu tarif preferențial ④ și salvați setările.
- Sistemul optimizează încărcarea utilizând orele din afara perioadei de vârf, asigurându-se că finalizează încărcarea atunci când prețul energiei este mai mic. Dacă timpul de încărcare rămas este mai lung decât timpul rămas până la plecare sau decât orele cu tarif preferențial, vehiculul inițiază încărcarea imediată pentru a maximiza cantitatea de energie pe care o poate acumula.
- Funcția de preîncălzire asigură o funcționare optimă a bateriei la temperaturi scăzute, fiind pregătită să ofere performanțe maxime.
- Controlul inteligent al temperaturii în habitacul pre-răcește sau încălzește habitacul înaintea plecării programate, asigurând un mediu confortabil.
- Atingeți ⑤ pentru a comuta la încărcarea programată.

! MEMENTO

- Când SOC atinge un nivel critic scăzut, vehiculul se încarcă la un nivel minim înainte de începerea încărcării programate.
- Pentru a asigura încărcarea completă, dacă aceasta nu s-a finalizat după orele cu tarif redus, vehiculul continuă încărcarea până când este complet încărcat.

! MEMENTO

- Când vehiculul este pornit, preîncălzirea bateriei la temperatură scăzută și controlul temperaturii în habitacul sunt dezactivate, dar încărcarea programată în timpul orelor cu tarif redus rămâne activă.
- Dacă ora curentă depășește ora de plecare programată, atât preîncălzirea bateriei, cât și controlul temperaturii în habitacul sunt dezactivate.
- Preîncălzirea bateriei și controlul temperaturii în habitacul implică un consum temporar al bateriei.
- Preîncălzirea bateriei și controlul temperaturii în habitacul sunt disponibile doar atunci când SOC este peste 40%.

Preîncălzire baterie*

- Când vehiculul se încarcă rapid în condiții de temperatură scăzută, utilizatorii pot alege să activeze preîncălzirea bateriei. Odată activată, vehiculul va iniția imediat preîncălzirea bateriei pentru a aduce temperatura bateriei într-un interval optim, reducând astfel timpul de încărcare.
- Pentru a activa sau dezactiva această funcție, accesați ecranul tactil de infotainment → → **Energie** → **Încărcare/Descărcare** → **Preîncălzire baterie**.
- Pentru a părăsi pagina Preîncălzire baterie, atingeți sau .

! MEMENTO

- Această funcție se va opri automat odată ce temperatura bateriei este preîncălzită la intervalul optim. Aceasta trebuie reactivată pentru următoarea utilizare.

MEMENTO

- Această funcție va duce la o creștere a consumului de energie odată ce preîncălzirea bateriei este activată.

Instrucțiuni de descărcare

- Acest vehicul este echipat cu funcția V2L (Vehicle-to-Load).

AVERTISMENT

- Nu atingeți nicio bornă metalică a prizei de descărcare sau a portului de încărcare al vehiculului în timpul descărcării.
- Opriti imediat descărcarea dacă apar anomalii precum mirosuri neobișnuite sau fum.
- A se vedea secțiunea **p.82** pentru avertismente de siguranță.
- Depozitați produsul într-un loc răcoros și uscat atunci când nu este utilizat.
- În timpul descărcării, nu așezați echipamentul în portbagaj, sub partea din față a vehiculului sau lângă pneuri, pentru a preveni căderea acestuia, trecerea vehiculului peste el sau călcarea acestuia.
- Nu utilizați niciodată echipamentul de descărcare dacă cablul prelungitorului devine moale, cablul conectorului de descărcare este uzat, stratul de izolație este crăpat sau apare orice altă deteriorare.
- Nu utilizați niciodată echipamentul atunci când conectorul de descărcare sau prelungitorul este deconectat sau deteriorat, sau când există semne de deteriorare a suprafeței.

PRECAUȚIE

- Pentru a preveni deteriorarea echipamentului de descărcare (măsurile de precauție pentru echipamentul de descărcare):
 - Evitați supunerea echipamentului de descărcare la șocuri mecanice, cum ar fi căderea sau lovirea.
 - Nu amplasați echipamentul de descărcare în apropierea radiatoarelor sau a altor surse de căldură.
- Înainte de descărcare, verificați SOC-ul vehiculului și estimați autonomia rămasă.
- Înainte de descărcarea V2L, asigurați-vă că sarcina este oprită.

MEMENTO

- Se recomandă utilizarea funcției V2L doar atunci când SOC-ul este ridicat.
- Funcția V2L este restricționată atunci când SOC-ul vehiculului este scăzut.
- Când vehiculul este oprit, consumul static de energie va crește dacă dispozitivul de conexiune V2L rămâne conectat pentru o perioadă îndelungată fără nicio ieșire. Prin urmare, se recomandă deconectarea conectorului de descărcare/încărcare atunci când echipamentul nu este utilizat.

Descărcare

Pornirea descărcării

- Înainte de descărcare, dezarmați sistemul de alarmă antifurt.
- Deblocați ușa portului de încărcare, apoi deschideți ușa portului și capacul.

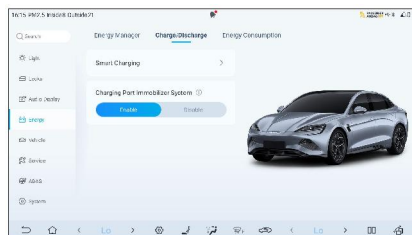
- Verificați înainte de descărcare:
 1. Asigurați-vă că capacitatea bateriei vehiculului de pe care se efectuează descărcarea nu este sub 15%.
 2. Asigurați-vă că carcasa dispozitivului de conexiune V2L nu este crăpată, iar ștecherul nu prezintă rugină sau obstrucții.
 3. Asigurați-vă că nu există apă sau corpuri străine în portul de încărcare și că bornele metalice nu sunt deteriorate sau afectate de rugină sau coroziune.
- Nu efectuați descărcarea dacă se constată a doua sau a treia condiție de mai sus; în caz contrar, scurtcircuitul sau șocul electric cauzat ar putea duce la vătămări corporale.
- Conectați dispozitivul de conectare pentru descărcare:
 - Conectați conectorul de descărcare V2L la portul de încărcare și confirmați că este fixat pe poziție.
- După apăsarea butonului de comutare* de pe priza de descărcare, indicatorul prizei rămâne aprins (roșu), indicând faptul că priza poate fi utilizată.
- Începerea descărcării:
 - După realizarea conexiunii, descărcarea începe, iar informațiile privind descărcarea sunt afișate pe tabloul de bord.

Oprirea descărcării

- Opriti descărcarea:
 - Deconectați sarcina.
- Deconectați dispozitivul de descărcare:
 - Cu vehiculul deblocat, scoateți conectorul din portul de încărcare.
 - Închideți capacul prizei de încărcare și ușa portului.
- Organizați echipamentul:
 - Depozitați echipamentul corespunzător după finalizarea descărcării.

Sistem de imobilizare a prizei de încărcare

- Pentru a preveni furtul conectorului de încărcare, priza de încărcare a vehiculului este protejată antifurt cu sistemul de imobilizare a portului de încărcare. Sistemul de imobilizare a prizei de încărcare este dezactivat implicit. Pentru a-l activa, accesați ecranul tactil de infotainment →  → **Energie** → **Încărcare/Descărcare**.
- Atingeți **Activare** sau **Dezactivare** în sistemul de imobilizare a prizei de încărcare.
- Când modul de blocare antifurt a prizei de încărcare este activat, conectorul de încărcare se va bloca dacă utilizatorul conectează conectorul de încărcare, iar cele patru portiere, capota și capacul portbagajului sunt blocate. Pentru a deconecta conectorul, utilizatorul trebuie să deblocheze vehiculul.



Deblocare

- Când imobilizatorul este activat, deblocați vehiculul și deconectați conectorul de încărcare în timpul încărcării prin una dintre următoarele metode:
 - Când este în starea OPRIT, apăsați butonul de deblocare de pe cheia inteligentă pentru a debloca.
 - Apăsați microcomutatorul de lângă mânerul exterior al portierei șoferului pentru a debloca.
 - Apăsați butonul central de deblocare de pe ușa șoferului pentru deblocare.

Nr.	Stare blocare anti-furt port de încărcare	Stare blocare antifurt portiere	Conector de încărcare detașabil sau nu
1	Activat	Blocare	Nu
2	Activat	Începe	Da
3	Dezactivat	Blocare	Da
4	Dezactivat	Începe	Da

AVERTISMENT

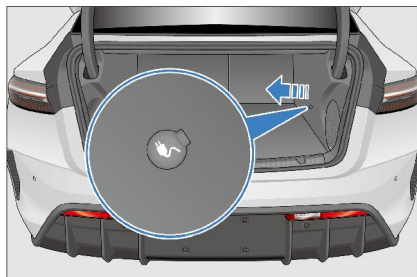
- Conectorul trebuie scos în decurs de 30 de secunde după ce este deblocat. În caz contrar, încuietoarea electrică se va încuia din nou.

Deblocare de urgență a portului de încărcare

- Dacă nu puteți scoate conectorul de încărcare din cauza defectării sistemului anti-furt, deblocați portul de încărcare manual.

Cablu de deblocare pentru portul de încărcare

- Deschideți portbagajul. Există un cablu de urgență pentru conectorul de încărcare pe panoul lateral drept din interiorul portbagajului.
- Deblocați conectorul de încărcare prin deblocarea clemei cablului de urgență și tragerea cablului de urgență.
- Resetați zăvorul cablului de urgență după finalizarea deblocării.



MEMENTO

- Dacă funcțiile de mai sus sunt anormale sau eșuează, contactați un distribuitor autorizat sau un furnizor de servicii BYD.

Afișarea autonomiei de deplasare

Modul de afișare a autonomiei poate fi setat pentru a îmbunătăți experiența de condus. Setarea implicită este modul standard. Puteți schimba acest lucru accesând ecranul tactil de infotainment →  → Afișare audio → Instrument.

- Mod Standard: afișează autonomia estimată pe baza rezultatelor testului de condiții de drum combinate.
- Mod Dinamic: afișează autonomia estimată pe baza energiei disponibile din baterie și a consumului mediu actual.
- Modul de afișare a autonomiei setat este memorat de sistem. Atunci când vehiculul este oprit și apoi repornit, se va menține modul de afișare selectat anterior.

MEMENTO

- Când este setat modul de afișare a autonomiei Dinamic:

MEMENTO

- Autonomia afișată după o încărcare completă poate varia, în funcție de calculele privind energia consumată la ultima utilizare a vehiculului.
- Autonomia de condus afișată este ajustată în funcție de activarea sistemului A/C, de selectarea modului de condus și de obiceiurile de condus ale șoferului, astfel încât această autonomie să fie mai aproape de autonomia rămasă estimată în condițiile de utilizare curente.

Setări intensitate frânare regenerativă

Regenerare energie: În acest proces, motorul va genera cuplu invers atunci când vehiculul decelerează, iar energia generată va fi recuperată și reutilizată pentru a îmbunătăți rata de utilizare a energiei vehiculului.

- Regenerare la frânare:
 - Când vehiculul rulează în poziția D, dacă eliberați complet pedala de accelerație și apăsați pedala de frână, iar vehiculul este într-o stare stabilă, se acordă prioritate răspunsului la regenerarea motorului pentru decelerare în timpul frânării și decelerării. Când capacitatea motorului este insuficientă, frâna hidraulică va interveni activ pentru a menține cererea de decelerare a vehiculului, iar energia generată va fi recuperată pentru a îmbunătăți economia vehiculului.
- Regenerare la rulare liberă:
 - Când vehiculul rulează în poziția D, dacă eliberați pedala de accelerație la o anumită cursă, motorul va genera cuplu invers pentru a decelera vehiculul, iar energia generată va fi recuperată pentru a îmbunătăți economia vehiculului.

- În timpul deplasării, energia este recuperată prin frânarea regenerativă atunci când vehiculul decelerează. Pentru o eficiență mai mare, evitați accelerarea sau decelerarea inutilă a vehiculului.
- Intensitatea frânării regenerative poate fi setată cu butonul pentru modul regenerativ sau pe ecranul tactil al sistemului de infotainment.
 - **Standard:** Când pedala de accelerație este eliberată, controlerul motorului recuperează energie la nivelul standard, iar decelerarea vehiculului este la nivelul standard.
 - **Ridicat:** Când pedala de accelerație este eliberată, controlerul motorului recuperează mai multă energie, iar decelerarea vehiculului este ridicată.
- Setările corespunzătoare pot fi efectuate pe ecranul tactil al sistemului de infotainment →  → **Energie** → **Manager de energie** → **Frânare regenerativă**.
- Puteți selecta intensitatea regenerării în funcție de senzația de decelerare la eliberarea pedalei de accelerație. Senzațiile diferite de decelerare oferă experiențe de conducere diferite.
- Intensitatea setată a frânării regenerative va fi memorată. Când vehiculul este oprit și apoi repornit, modul de frânare regenerativă setat anterior va fi menținut.

MEMENTO

- Nu reglați intensitatea frânării regenerative în timp ce conduceți cu viteze mari, deoarece vă poate fi distrasă atenția, ceea ce poate duce la accidente.

Baterie

Baterie de înaltă tensiune

- Vehiculul este alimentat de o baterie de înaltă tensiune care poate fi încărcată și descărcată în mod repetat. Bateria de înaltă tensiune se încarcă dintr-o sursă externă de energie sau prin recuperarea energiei atunci când vehiculul frânează sau rulează liber.
- Bateria de înaltă tensiune este amplasată sub podeaua vehiculului, așadar fiți atenți și reduceți viteza pentru a evita lovirea acesteia pe drumuri denivelate sau accidentate. Dacă se produce o lovire, mergeți la un distribuitor sau furnizor de servicii autorizat BYD pentru întreținere.

Proprietățile bateriei

- Este normal ca performanța vehiculului să fie afectată de proprietățile electrochimice și de autoprotecția bateriei și să varieze într-o anumită măsură în următoarele condiții:
 - Când nivelul SOC este ridicat, performanța frânării regenerative poate scădea.
 - Vehiculul trece în modul de încărcare de menținere la un nivel SOC ridicat. Dacă timpul de încărcare se prelungește, estimarea timpului de încărcare rămas afișată pe tabloul de bord poate fi inexactă.
 - Când SOC este redus, performanța de accelerare poate scădea.
 - Când nivelul bateriei de înaltă tensiune este scăzut, funcția V2L* nu poate fi utilizată normal. Încărcați bateria imediat.
 - La temperaturi ridicate sau scăzute, este normal să scadă capacitățile de încărcare și descărcare ale bateriei de înaltă tensiune, iar timpul de încărcare să se prelungească. Performanțele dinamice pot scădea și la temperaturi extreme.

- În timpul încărcării la temperaturi scăzute, sistemul de control al temperaturii poate îmbunătăți semnificativ capacitatea de încărcare. A se vedea secțiunea Măsură de precauție la încărcare pentru detalii.
- Când vehiculul este utilizat la temperaturi scăzute, sistemul de control al temperaturii bateriei va începe încălzirea bateriei, după caz, pentru a asigura puterea de tracțiune și performanța de descărcare și pentru a îmbunătăți experiența de conducere. Când vehiculul este condus pe distanțe scurte, încălzirea poate fi ineficientă, ceea ce crește consumul de energie și scade autonomia.
- Când bateria de înaltă tensiune este în parametri normali, autonomia vehiculului variază în funcție de următorii factori:
 - Stilul de conducere: De exemplu, autonomia la accelerări sau decelerări frecvente este mai mică decât cea la viteze constante, iar autonomia este mai redusă atunci când se conduce la viteze mari decât la viteze mici.
 - Condiții de drum: De exemplu, autonomia la rularea în condiții dificile sau pe pante lungi este mai mică decât cea în condiții normale și pe drumuri plane.
 - Temperatură: Autonomia de deplasare este mai redusă la temperaturi scăzute decât la temperaturi ambientale.
 - Utilizarea echipamentelor electrice: De exemplu, autonomia cu A/C pornit este mai mică decât cea cu A/C oprit.
 - Capacitatea utilizabilă a bateriei de înaltă tensiune este mai mică în condiții de vreme rece și scade pe măsură ce temperatura scade. Dacă vehiculul cu un nivel ridicat al bateriei este încărcat la temperaturi scăzute, SOC poate ajunge rapid la 100%.
 - Capacitatea disponibilă a bateriei scade pe măsură ce vehiculul este utilizat în timp.

Sfaturi pentru utilizarea bateriei

- Se recomandă utilizarea vehiculului la temperaturi cuprinse între -10°C și 40°C. Când nivelul SOC este scăzut, încărcăți vehiculul la timp pentru a asigura o autonomie suficientă și performanțe bune de accelerare.
- Pentru a asigura performanța pe termen lung, evitați conducerea la temperaturi extreme timp de peste 24 de ore.
- La temperaturi ambiante scăzute, dacă vehiculul trebuie depozitat pe o perioadă îndelungată, acesta poate fi plasat într-un garaj subteran sau în altă zonă mai caldă pentru a reduce pierderea de căldură a bateriei, menținând astfel performanța vehiculului.
- Evitați accelerările și decelerările frecvente și bruște. Conduceți vehiculul pe drumuri plane și uscate. Când este necesar, opriți echipamentele de mare putere, cum ar fi aerul condiționat, sau reglați temperatura aerului condiționat pentru a reduce consumul de energie al acestor dispozitive și pentru a crește autonomia de deplasare.
- Când frigiderul este setat la o temperatură scăzută, temperatura bateriei poate fi mai scăzută. Se recomandă să conduceți un timp pentru a permite creșterea temperaturii bateriei înainte de încărcare. După o perioadă prelungită de condus cu viteză mare, temperatura bateriei poate fi mai ridicată, ceea ce poate limita și puterea de încărcare.
- Când vehiculul este utilizat pentru prima dată sau după o perioadă lungă de inactivitate, nivelul SOC afișat pe tabloul de bord poate fi incorect. Se recomandă mai întâi încărcarea completă a vehiculului.
- Se recomandă încărcarea completă a vehiculului în mod regulat (cel puțin o dată pe săptămână) și încărcarea completă de la un nivel scăzut al bateriei (SOC <10%) o dată la trei până la șase luni.
- În condiții de funcționare extreme (cum ar fi accelerări/decelerări frecvente și bruște) care cauzează supraîncălzirea bateriei, dacă temperatura bateriei de înaltă tensiune este excesiv de ridicată, este normală scăderea treptată a capacității de descărcare. Dacă temperatura bateriei continuă să crească, marmorul de avertizare de defecțiune de pe tabloul de bord se aprinde. În acest caz, se recomandă să contactați un dealer sau un furnizor de service autorizat BYD.
- Când SOC-ul bateriei crește sau scade anormal, se recomandă să contactați un dealer sau un furnizor de service autorizat BYD pentru verificare.

AVERTISMENT

- În caz de urgență sau accident, țineți cont de următoarele avertismente:
 - Pentru a evita vătămările corporale, nu atingeți direct bateria de tracțiune.
 - Contactați un dealer sau un furnizor de service autorizat BYD cât mai curând posibil.
 - Dacă bateria de înaltă tensiune este deteriorată și prezintă scurgeri de lichid, evitați orice contact cu lichidul. Dacă intră în contact cu pielea sau ochii, clătiți imediat cu apă din abundență și solicitați imediat asistență medicală.
 - Dacă vehiculul ia foc, utilizați extincătoare dedicate în locul extincătoarelor pe bază de apă.

PRECAUȚIE

- Pentru siguranța bateriei de înaltă tensiune, opriți vehiculul la distanță de materiale inflamabile, explozive, surse de aprindere și diverse substanțe chimice periculoase.
- Capacitatea disponibilă a bateriei scade pe măsură ce vehiculul este utilizat în timp.
- Expunerea prelungită la surse de căldură și la lumina directă a soarelui va reduce durata de viață a bateriei de înaltă tensiune.
- Când vehiculul nu este utilizat pentru o perioadă îndelungată (peste șapte zile), se recomandă menținerea SOC-ului bateriei la 40%-60% pentru a-i prelungi durata de viață. Dacă vehiculul nu va fi utilizat mai mult de trei luni, bateria de înaltă tensiune trebuie încărcată complet, apoi descărcată la 40%-60% o dată la trei luni. În caz contrar, descărcarea excesivă poate cauza degradarea performanțelor bateriei sau chiar avarierea acesteia. Orice defecțiune sau avarie a vehiculului cauzată astfel nu va fi acoperită de garanție.
- Deoarece bateria de înaltă tensiune este amplasată în partea inferioară a vehiculului, se recomandă să conduceți cu atenție pe drumurile denivelate. În cazul unei coliziuni care afectează bateria de înaltă tensiune, contactați imediat un distribuitor autorizat sau un furnizor de servicii BYD pentru întreținere.
- Nu este permis accesul nimănui în autovehicul atunci când pachetul de baterii necesită reparații.

Reciclarea bateriei de înaltă tensiune

Cum se casează un NEV:

1. Duceți vehiculul la un furnizor de servicii de reciclare BYD, care va evalua valoarea reziduală a bateriei de înaltă tensiune.

2. Duceți vehiculul evaluat la o organizație de reciclare pentru demontarea bateriei de înaltă tensiune.

3. Duceți bateria la furnizorul de servicii de reciclare, care va răscumpăra bateria.

AVERTISMENT

- Proprietarii de autovehicule cu energie nouă au responsabilitatea și obligația de a preda bateriile de înaltă tensiune uzate la un punct de service pentru reciclare. Oricine predă o baterie de înaltă tensiune uzată oricărei alte organizații sau persoane, sau demontează/înlătură o baterie de înaltă tensiune fără autorizație, va fi răspunzător pentru orice poluare a mediului sau incident de siguranță astfel cauzat.

Bateria de joasă tensiune

Bateria de joasă tensiune (bateria de 12 V) este situată sub scaunul din stânga spate.

- Modulurile de funcționare a bateriei includ „Normal”, „Repaus”, „Consum ultra-redus”, „Protecție la tensiune scăzută” etc. Scopul este protejarea celulei bateriei împotriva deteriorării. Dacă sistemul vehiculului este în stare bună, vehiculul comută automat între aceste moduri, neavând niciun efect asupra utilizării vehiculului de către dumneavoastră.
- Pentru a evita descărcarea bateriei de joasă tensiune, funcția de încărcare inteligentă va fi declanșată activ dacă sunt îndeplinite condițiile (capota închisă, contactul „OPRIT”, descărcarea bateriei de înaltă tensiune permisă și nivelul bateriei de joasă tensiune mai mic decât valoarea proiectată).

- Când funcția de încărcare inteligentă este declanșată, bateria de joasă tensiune este încărcată prin intermediul bateriei de înaltă tensiune. Prin urmare, este normal ca SOC sau autonomia de rulare pur electrică afișată pe tabloul de bord să scadă, atunci când vehiculul este pornit după ce a staționat.
- Dacă încărcarea inteligentă eșuează, este posibil ca bateria de joasă tensiune să întrerupă alimentarea cu energie a vehiculului. Dacă înainte de utilizare constatați că vehiculul nu este alimentat, încercați să activați bateria de joasă tensiune apăsând continuu microcomutatorul portierei șoferului și porniți imediat vehiculul pentru a încărca bateria de joasă tensiune. Se recomandă încărcarea acesteia timp de mai mult de o oră.

PRECAUȚIE

- Bateria de joasă tensiune conține relee. Astfel, este normal să se audă sunete de funcționare a releelor dinspre baterie.
- Bateria de joasă tensiune trebuie încărcată cu unelte de încărcare profesionale și nu trebuie demontată pentru reîncărcare.
- Nu porniți vehiculul prin transfer de curent de la un alt vehicul cu combustibil, deoarece acest lucru poate deteriora bateria de joasă tensiune.
- Bateria de joasă tensiune este o baterie pe o platformă de joasă tensiune care este diferită de o baterie plumb-acid obișnuită. Vă rugăm să citiți în detaliu instrucțiunile de utilizare din acest manual.
- Bateria de joasă tensiune conține un manager de energie. Pentru a preveni deteriorarea bateriei sau accidentarea, nu dezasamblați și nu reparați bateria.

PRECAUȚIE

- Bateria de joasă tensiune trebuie să comunice cu vehiculul pentru o utilizare normală, așadar este important să conectați corect conectorul și cablajul acesteia.

Încărcare inteligentă

- Dacă bateria de înaltă tensiune are suficientă energie, aceasta va încărca bateria de joasă tensiune atunci când se detectează că aceasta din urmă are un nivel scăzut.

MEMENTO

- Când vehiculul este depozitat pentru o perioadă lungă de timp, funcția de încărcare inteligentă poate fi activată, ceea ce este normal și nu reprezintă o defecțiune a vehiculului.
- Energia pentru încărcarea inteligentă provine din pachetul de baterii de înaltă tensiune, astfel încât este normal să se observe o scădere a SOC la punerea sub tensiune a vehiculului.

Măsurile de precauție la utilizare

Perioada de rodaj

- Dacă grupul motopropulsor pornește greu sau se oprește frecvent, inspectați imediat vehiculul.
- Dacă grupul motopropulsor produce zgomote anormale, opriți vehiculul pentru inspecție.
- Dacă grupul motopropulsor prezintă scurgeri grave de lichid de răcire și ulei, opriți vehiculul pentru inspecție.

- Grupul motopropulsor necesită rodaj. Aceasta ar trebui efectuată, de preferință, în primii 2.000 km, în modul economic. Se recomandă conducerea constantă în locul celei cu viteză mare. Următoarele practici prelungesc eficient durata de viață a vehiculului:

- Evitați să apăsați la maximum pedala de accelerație la pornirea și deplasarea vehiculului.
- Nu mențineți o viteză ridicată sau scăzută timp îndelungat.
- Evitați vitezele excesive.
- Nu utilizați vehiculul pentru tractarea altor vehicule în primii 2.000 km parcurși.
- Nu efectuați modificări neaprobate. Contactați un dealer sau furnizor de service autorizat BYD pentru instalarea kitului de remorcă și a actualizărilor software aferente. BYD nu își asumă nicio responsabilitate pentru vătămări sau daune cauzate de modificări neaprobate.

- Capacitatea de remorcă depinde de diverși factori, precum specificațiile vehiculului, încărcături, condiții de drum și specificațiile remorcii. Greutatea totală de tractare nu trebuie să depășească următoarele limite:

Tractarea unei remorci

- Vehiculul poate tracta o remorcă doar dacă este echipat cu funcția de remorcă.

Element	Parametru	Notă
Capacitate maximă de remorcă (cu sistem de frânare)	1.000 kg (tracțiune spate) 1500 kg (tracțiune integrală)	Capacitate maximă de remorcă atunci când remorca este frânată
Capacitate maximă de remorcă (fără sistem de frânare)	750 kg	Capacitate maximă de remorcă atunci când remorca nu este frânată
Sarcină verticală maximă	75 kg	Sarcina verticală maximă admisă pe capul de atașare
1. Capacitatea maximă de remorcă este egală cu greutatea totală a remorcii, care include toată încărcătura și echipamentele suplimentare.		
2. Sarcina verticală maximă se referă la presiunea în jos exercitată de greutatea remorcii asupra cârligului de remorcă atunci când vehiculul și remorca staționează.		

- Pentru a tracta o remorcă, reglați presiunea pneurilor pentru a suporta sarcinile suplimentare. Mențineți pneurile față umflate la 270 kPa și pneurile spate la 310 kPa (tracțiune spate autonomie redusă), pneurile spate la 320 kPa (tracțiune spate autonomie extinsă, tracțiune integrală).

- Respectați legile și reglementările locale aplicabile privind remorcarea. Pentru siguranța rutieră, evitați depășirea vitezei legale și suprasarcina.

- Pentru remorcare, masa maximă tehnic admisă pe puntea spate poate fi depășită cu cel mult 15%, iar masa maximă tehnic admisă a vehiculului poate fi depășită cu cel mult 75 kg. În aceste cazuri, viteza vehiculului nu trebuie să depășească 100 km/h, iar presiunea pneurilor spate trebuie să fie cu cel puțin 20 kPa peste presiunea recomandată pentru condiții normale de rulare.
- Tractarea unei remorci poate afecta negativ economia la condus, durabilitatea și consumul bateriei.
- BYD nu își asumă nicio responsabilitate pentru daune sau vătămări rezultate din tractarea unei remorci ca urmare a nerespectării instrucțiunilor de tractare a remorcii. Daunele cauzate de tractarea unei remorci nu sunt acoperite de garanție.
- Pentru instrucțiuni detaliate privind tractarea, contactați un dealer sau furnizor de service autorizat BYD.

AVERTISMENT

- Bara de remorcare este destinată exclusiv tractării remorcilor. Nu utilizați bara de remorcare pentru a scoate vehiculul dintr-o situație de blocaj sau pentru a tracta vehicule blocate, deoarece acest lucru poate cauza avariarea vehiculului și chiar vătămări corporale.

Măsurile de siguranță la conducere

Interzis conducerea sub influența alcoolului.

Chiar și o cantitate mică de alcool poate reduce capacitatea șoferului de a reacționa la modificările condițiilor de trafic. Cu cât nivelul de alcool este mai ridicat, cu atât șoferul va fi mai puțin receptiv. Prin urmare, nu conduceți niciodată sub influența alcoolului.

Fără depășirea vitezei legale

Depășirea vitezei legale este o cauză majoră a accidentelor mortale. Viteza mai mare implică, în general, un risc mai ridicat. De aceea, mențineți o viteză adaptată condițiilor de trafic și de drum.

Menținerea vehiculului în stare sigură pentru conducere

Explozia anvelopelor și defecțiunile mecanice sunt extrem de periculoase. Pentru a reduce posibilitatea apariției unor astfel de defecțiuni, verificați frecvent starea vehiculului și efectuați periodic inspecțiile specificate.

PRECAUȚIE

- Orice conducător auto trebuie să dețină un permis de conducere înainte de a conduce un vehicul.
- Nu conduceți atunci când sunteți obosit.
- Respectați întotdeauna regulile de circulație atunci când conduceți un vehicul.
- În timpul conducerii, vă rugăm să vă concentrați asupra condusului și să evitați activitățile care nu au legătură cu acesta (cum ar fi efectuarea / primirea apelurilor telefonice și acționarea butoanelor).

Sugestii privind utilizarea vehiculului

Recomandări pentru prelungirea duratei de utilizare a bateriei:

- Când vehiculul nu este utilizat pentru o perioadă îndelungată (peste șapte zile), se recomandă menținerea SOC-ului bateriei la 40%-60%; în caz contrar, durata de viață a bateriei de înaltă tensiune se va reduce.

- Dacă vehiculul nu va fi utilizat mai mult de trei luni, bateria de înaltă tensiune trebuie încărcată complet, apoi descărcată la 40%-60%. În caz contrar, descărcarea excesivă poate cauza degradarea performanțelor bateriei sau chiar avariarea acesteia. Orice defecțiune sau avarie a vehiculului cauzată astfel nu va fi acoperită de garanție.
- În timpul utilizării vehiculului, dacă tabloul de bord afișează autonomia pur electrică ca fiind 0, acest lucru indică faptul că nivelul de încărcare a bateriei este scăzut. În acest caz, încărcați bateria de înaltă tensiune la timp și evitați utilizarea vehiculului cu un SOC scăzut pentru perioade îndelungate.
- Pentru performanțe optime ale bateriei, utilizați un conector de încărcare pentru a încărca complet bateria în mod regulat, iar frecvența recomandată este de cel puțin o dată pe săptămână.
- Pentru a menține performanța pe termen lung, evitați expunerea continuă a vehiculului într-un mediu cu temperaturi de peste 60°C sau sub -30°C timp de mai mult de 24 de ore.
- Dacă tava este deformată spre interior sau există zgârieturi sub tava pachetului de baterii, se recomandă efectuarea unei verificări la un distribuitor sau furnizor de service autorizat BYD.
- În timpul utilizării vehiculului, evitați pe cât posibil accelerările sau decelerările rapide și repetate.
- În timpul utilizării vehiculului, evitați pe cât posibil utilizarea continuă a acestuia pentru perioade lungi de timp; în caz contrar, temperatura excesiv de ridicată a bateriei va afecta performanța vehiculului.
- Dacă tabloul de bord funcționează necorespunzător în timpul deplasării, se recomandă contactarea cât mai curând posibil a unui distribuitor sau furnizor de service autorizat BYD pentru verificare.

- Când temperatura bateriei de înaltă tensiune este ridicată, performanța vehiculului va fi limitată într-o anumită măsură. În acest caz, opriți vehiculul și așteptați până ce temperatura scade înainte de a reporni.

MEMENTO

- Dacă indicatorul scade la 0, bateria trebuie reîncărcată. Dacă nu este reîncărcată în decurs de 7 zile, bateria poate suferi daune permanente. Astfel de daune nu sunt acoperite de condițiile de garanție BYD.
- Autonomia de deplasare depinde de mulți factori, cum ar fi energia disponibilă a vehiculului, vechimea vehiculului (durata de viață actuală a bateriei), condițiile meteorologice, temperatura, starea drumului și stilul de condus. Comparativ cu temperaturile normale, autonomia pur electrică este ușor redusă, iar performanțele vor fi de asemenea afectate în medii cu temperaturi scăzute sau ridicate.

Economisirea energiei și prelungirea duratei de viață a vehiculului

- Economisirea energiei este simplă și ușoară și ajută la prelungirea duratei de viață a vehiculului.
- Iată câteva recomandări pentru economisirea energiei și reducerea costurilor de reparație:

1. Setarea frânării regenerative:

- Vehiculul este echipat cu funcție de recuperare a energiei. Utilizatorii pot seta intensitatea recuperării de energie prin intermediul butonului pentru modul regenerativ sau al sistemului de infotainment. În modul de recuperare ridicată, se recuperează mai multă energie în timpul frânării și rulării libere a vehiculului. Vă rugăm să efectuați setarea în funcție de obiceiurile dumneavoastră de condus.

2. Menținerea unei viteze constante:

- Viteza constantă economisește energie. Accelerările bruste, virajele strânse și frânările de urgență cresc consumul.
- Mențineți o viteză constantă în funcție de condițiile de trafic. De fiecare dată când apăsați pedala de accelerație, se consumă energie suplimentară.
- Accelerați treptat. Evitați pornirile, accelerările sau decelerările bruște.
- Preveniți frânarea de urgență și uzura prematură a frânelor menținând o distanță corespunzătoare față de vehiculul din față și acordând atenție semafoarelor.
- Drumurile aglomerate cresc consumul de energie.
- Mențineți o viteză moderată pe autostrăzi. Cu cât viteza este mai mare, cu atât consumul este mai ridicat. Menținerea vitezei vehiculului în intervalul de viteză economică poate ajuta la economisirea energiei.

3. Reducerea sarcinii:

- Consumul de energie este mai mare atunci când sistemul de aer condiționat este utilizat. Oprți A/C-ul pentru a reduce consumul de energie. Când temperatura exterioară este moderată, utilizați modul aer proaspăt.
- Nu supraîncărcați vehiculul inutil. Greutățile excesive vor crește sarcina vehiculului, determinând un consum sporit de energie.

4. Alte recomandări:

- Asigurați-vă că presiunea pneurilor este corectă. Presiunea scăzută a pneurilor crește consumul de energie și uzura.
- Mențineți roțile din față corect aliniate, evitați urcarea pe borduri și conduceți cu viteză redusă pe teren accidentat. Nealinierarea roților din față nu doar că sporește uzura pneurilor, ci crește și solicitarea asupra grupului motopropulsor și consumul de energie.

- Mențineți partea inferioară a vehiculului curată și fără noroi. Acest lucru nu numai că reduce greutatea caroseriei, dar previne și coroziunea.

AVERTISMENT

- Nu rulați la punctul mort.

Transportul bagajelor

- Acest vehicul dispune de multiple spații de depozitare. Supraîncărcarea sau amplasarea incorectă a obiectelor poate afecta manevrabilitatea, stabilitatea și funcționarea normală a vehiculului, reducând siguranța acestuia.
- Torpedoul, cutiile de depozitare din panourile interioare și buzunarele din spătrele scaunelor sunt proiectate pentru obiecte mici și ușoare, în timp ce portbagajul este destinat obiectelor mari și grele.
- Asigurați-vă că masa totală a vehiculului (vehicul + pasageri + bagaje) rămâne în limita greutății maxime specificate.

AVERTISMENT

- Suprasarcina și amplasarea necorespunzătoare pot afecta stabilitatea și controlul vehiculului, ceea ce poate duce la accidente.
- Respectați limita maximă de greutate și celelalte recomandări privind încărcarea, prevăzute în acest manual.
- Nu transportați obiecte cu un grad ridicat de magnetism, deoarece acestea pot interfera cu funcționarea vehiculului.

Transportul bagajelor în habitacul

- Toate obiectele care ar putea fi proiectate în interior, rănind ocupanții în caz de coliziune, trebuie poziționate și fixate corespunzător.

- Nu plasați obiecte pe partea interioară a lunetei. În caz contrar, aceste obiecte vor bloca câmpul vizual al șoferului și vor fi proiectate în interiorul vehiculului în caz de coliziune.
- Asigurați-vă că obiectele așezate pe podea, în spatele scaunelor din față, nu se rostogolesc sub scaun, pentru a evita afectarea capacității șoferului de a acționa pedalele sau reglarea normală a scaunului. Nu stivuiți obiecte la o înălțime care depășește spătarele scaunelor din față.
- Asigurați-vă că torpedoul este întotdeauna închis în timpul deplasării. Dacă torpedoul este deschis, genunchii ocupantului pot fi răniți în caz de coliziune sau oprire de urgență.

MEMENTO

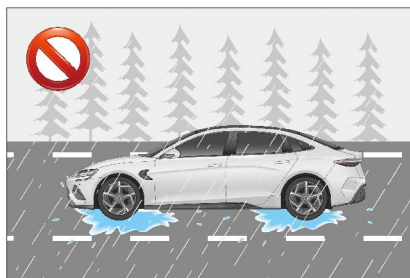
- Nu îngrămădiți jucării în vehicul, deoarece acest lucru poate afecta siguranța conducerii și poate prezenta un pericol pentru copii, în special în caz de frânare de urgență sau coliziune.

Încărcarea portbagajului

- Așezați bagajele uniform în portbagaj. Așezați obiectele mai grele în partea de jos și cât mai în interior posibil.
- Fixați obiectele cu frânghii sau curele, astfel încât să nu se miște în timpul deplasării. Nu stivuiți obiectele la o înălțime mai mare decât spătarele scaunelor.

Trecerea vehiculului prin apă

- Verificați adâncimea apei – aceasta nu trebuie să depășească marginea inferioară a vehiculului – înainte de a intra într-o zonă inundată.
- Dacă trecerea printr-o zonă inundată este necesară, opriți aerul condiționat și mențineți accelerația constantă pentru a traversa încet.



- Nu vă opriți, nu dați înapoi și nu opriți vehiculul în zonele inundate.
- Fiți atenți când conduceți prin apă adâncă, deoarece frânele se pot uda. După traversare, apăsați de mai multe ori pedala de frână pentru a usca discurile și a restabili performanța de frânare.

AVERTISMENT

- Conduceți cu atenție pentru a evita accidentele atunci când există apă sau noroi pe suprafața discurilor de frână, deoarece acest lucru poate mări timpul de răspuns al frânei, prelungind astfel distanța de frânare.
- Acționați cu atenție frânele ude și îndepărtați gheața sau apa de pe acestea.
- Evitați frânarea de urgență pe cât posibil după deplasarea pe porțiuni de drum inundate.

AVERTISMENT

- Dacă vehiculul circulă pe drumuri inundate, împiedicați pătrunderea apei în motor, altfel motorul va suferi avarii grave. O astfel de avarie nu este acoperită de garanția vehiculului.
- După ce vehiculul a traversat zone inundate, componente precum sistemul de transmisie, sistemul de rulare și sistemul electric pot suferi avarii grave. Nici aceste avarii nu sunt acoperite de garanția vehiculului.
- Asigurați-vă că încărcați vehiculul într-un loc ferit atunci când plouă. Dacă vehiculul este scufundat în apă sau traversează apă care depășește pragul ușii, situație care poate permite pătrunderea apei în componentele de înaltă tensiune, contactați imediat un dealer sau un service autorizat BYD pentru verificare și remediere.
- Nu conduceți vehiculul pe drumuri unde adâncimea apei depășește jumătate din înălțimea pneurilor.

Influența pătrunderii apei în componentele de înaltă tensiune:

- Apa care ajunge în componentele de înaltă tensiune, care sunt dispozitive electronice, nu poate fi eliminată complet prin nicio metodă.
- Pătrunderea apei compromite grav izolația componentelor de înaltă tensiune, iar substanțele conductoare din apă pot cauza scurtcircuitarea acestora sau a întregului sistem de înaltă tensiune. Aceasta afectează semnificativ siguranța și performanța de funcționare a vehiculului.
- Reducerea nivelului de protecție la pătrunderea apei și a rezistenței la tensiune, ca urmare a prezenței apei în componentele de înaltă tensiune, implică un risc crescut pentru siguranță.

Prevenirea incendiilor

Pentru a preveni la timp și eficient incendiile auto, acordați atenție următoarelor aspecte în timpul utilizării autovehiculului:

- Nu sunt permise în vehicul obiecte inflamabile sau explozive.
 - Temperaturile din vehicul pot ajunge la 60-70°C atunci când acesta este expus direct la soare, vara. Prin urmare, obiectele inflamabile și explozive, precum brichetele, detergenții sau parfumurile, depozitate în vehicul pot provoca cu ușurință incendii sau chiar explozii.
- Asigurați-vă că țigările sunt complet stinse.
 - Fumatul dăunează sănătății și poate provoca incendii. Țigările care nu sunt complet stinse pot provoca incendii.
- Se recomandă efectuarea verificărilor periodice la un dealer sau un prestator de servicii autorizat BYD.
 - Verificați regulat cablajul, conexiunile, harnașamentele, izolația și ancorarea componentelor electrice ale vehiculului. Remediați rapid orice problemă identificată.
- Nu modificați cablajul vehiculului și nu adăugați echipamente electrice neautorizate.
 - Adăugarea de echipamente electrice suplimentare, precum sisteme audio de mare putere sau corpuri de iluminat, poate supraîncălzi și supraîncălzi instalația electrică, crescând riscul de incendiu.
 - Modificările necorespunzătoare ale instalațiilor sau cablajelor electrice pot duce la incendiu din cauza rezistenței de contact și supraîncălzirii. Este strict interzisă folosirea siguranțelor sau a altor conductori cu valori peste specificațiile electrice relevante.

- Alegeți un loc de parcare corespunzător.
 - La parcare a vehiculului, încercați să evitați expunerea la soare.
 - Atunci când vehiculul este parcat, mai ales în timpul verii, verificați dacă sub vehicul există materiale inflamabile, cum ar fi iarbă uscată, lemn uscat, frunze sau paie. Dacă există, se poate produce un incendiu.
 - Când vehiculul este în funcțiune, evitați conducerea pe porțiuni de drum pe care sunt acumulate materiale inflamabile, cum ar fi frunze uscate, paie de grâu și iarbă, sau opriți imediat vehiculul pentru a verifica dacă au rămas materiale inflamabile prinse după trecerea prin astfel de porțiuni de drum.
- Păstrați în vehicul un extingtor ușor și asigurați-vă că știți să-l folosiți.
 - Pentru a asigura siguranța vehiculului, acesta trebuie să fie echipat cu un extingtor, verificat și înlocuit periodic. De asemenea, familiarizați-vă cu utilizarea extingtorului și fiți pregătit pentru orice accident.
- Deconectați cablul negativ al bateriei de joasă tensiune atunci când vehiculul se află în service sau reparație.
- În cazul unui incendiu în vehicul, luați măsuri eficiente, în timp util și cu calm, pentru a reduce la minimum pierderile:
 - Incendiile prezintă, de obicei, semne de avertizare inițiale, cum ar fi zgomote și mirosuri anormale în caroserie. Când se constată condiții anormale, opriți imediat vehiculul și motorul. Cel mai bine este să parcați vehiculul într-un loc ferit de vânt, apoi să stingeți incendiul folosind extingtorul din vehicul.
 - Sunați la pompieri la timp, apelați numărul de raportare al companiei de asigurări și solicitați venirea reprezentanților companiei la locul incendiului pentru gestionare.
- Căutați punctul de aprindere. Dacă iese fum din compartimentul motor, nu deschideți imediat capota. Acest lucru va permite pătrunderea unei cantități mari de aer și va provoca extinderea focului. Există o cantitate limitată de combustibil în compartimentul motor. Menținerea capotei închise poate ține incendiul sub control, astfel încât acesta să poată fi stins cu ușurință). Îndreptați extingtorul de la bord spre punctul de aprindere prin deschiderea capotei pentru a stinge incendiul sau cereți ajutorul mașinilor aflate în trecere. Dacă puteți obține mai multe extingtoare, deschideți capota pentru a stinge focul atunci când nu se mai văd flăcări din exterior.
- Dacă intervine serviciul de pompieri, solicitați eliberarea unui certificat de intervenție și a unei descrieri a cauzei incendiului.
- După producerea accidentului, contactați în timp util compania de asigurări pentru gestionarea situației.

MEMENTO

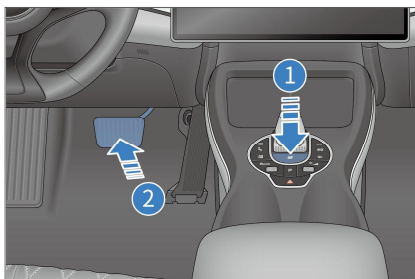
- Pentru a diminua pierderile în caz de accident, se recomandă achiziționarea unei polițe de asigurare CASCO (incendiu, furt etc.).

Pornirea și conducerea

Pornirea vehiculului

În mod normal, porniți vehiculul după cum urmează:

- Aveți asupra dvs. cheia inteligentă validă sau așezați cheia NFC în zona NFC* din partea frontală a consolei centrale, apăsați pedala de frână ② și butonul START/STOP ① simultan, iar matorul OK de pe tabloul de bord se va aprinde, indicând faptul că vehiculul este pregătit pentru deplasare.
- Comutați în poziția „D” sau „R”, iar frâna de staționare electronică se va elibera automat. Nu începeți deplasarea până nu auziți sunetul de eliberare a motorului sistemului de frână de staționare electrică.



Vehiculul nu poate porni atunci când

- Vehiculul nu poate porni atunci când:
 - După ce apăsați butonul „START”, dacă matorul luminos al cheii inteligente se aprinde, se aude un semnal sonor și mesajul „Nicio cheie detectată” este afișat pe tabloul de bord, cheia nu se află în vehicul sau nu poate fi detectată din cauza interferențelor.
 - Cheia se află într-un loc neadecvat pentru detectare, cum ar fi pe podea, în suportul pentru pahare, în portbagaj sau în compartimentul de depozitare din dreapta.

- Apăsarea butonului START este posibil să nu activeze funcția de pornire în următoarele situații:
 - Dacă cheia electronică inteligentă nu funcționează, matorul luminos al sistemului cheii inteligente clipește și mesajul „Nivel scăzut baterie cheie” este afișat pe tabloul de bord, este posibil ca bateria cheii să fie epuizată. Înlocuiți bateria cheii electronice inteligente cât mai curând posibil, consultând procedura de operare indicată la **p.216**.
 - Cu excepția cauzelor menționate mai sus, sistemul de acces și pornire inteligent poate, de asemenea, să nu funcționeze normal în anumite condiții din cauza mediilor de utilizare diferite. A se vedea secțiunea **p.58** pentru detalii relevante.

! MEMENTO

- Vehiculul nu poate fi pornit atunci când cheia electronică este lăsată nemișcată mai mult de două minute (în funcție de configurația vehiculului).

Pornirea vehiculului în situații de urgență

- Acționați ferm frâna de staționare.
- Oprți toate luminile și accesoriile inutile.
- Vehiculul este în treapta de parcare.
- Oprți contactul.
- Cheia inteligentă electronică se află în vehicul.
- Apăsați și mențineți apăsat butonul de pornire al sistemului de cheie inteligentă timp de peste 15 secunde.

Pornirea de la distanță

1. Apăsați și mențineți apăsat butonul de pornire/oprire de la distanță de pe cheia inteligentă electronică timp de două secunde pentru a porni vehiculul. După pornire, semnalizatoarele vor clipi de trei ori.

2. Dacă nu are loc nicio operațiune validă în decurs de 10 minute de la pornirea la distanță, vehiculul se oprește și se decuplează alimentarea, iar semnalizatoarele clipeșc de două ori.



3. După ce vehiculul este pornit, apăsarea și menținerea apăsată a butonului de pornire/oprire de la distanță de pe cheia inteligentă timp de două secunde oprește contactul. Apoi semnalizatoarele clipeșc de două ori.

Conducusul

Pregătiri înainte de condus

- Verificați împrejurimile înainte de a intra în vehicul.
- Reglați poziția scaunului, unghiul spătarului, înălțimea șezutului, înălțimea tetierei, precum și unghiul și înălțimea volanului.
- Reglați oglinda retrovizoare centrală și oglinzile laterale.
- Închideți toate ușile.
- Cuplați centurile de siguranță.

Verificare de siguranță înainte de condus

Se recomandă să efectuați o verificare de siguranță înaintea unei deplasări pe distanță lungă, pentru a vă asigura siguranța și pentru a îmbunătăți experiența la volan. Vehiculul poate fi de asemenea dus la un dealer sau prestator de servicii autorizat BYD pentru inspecție.

Exterior

- Pneuri: Verificați presiunea pneurilor și inspectați cu atenție pneurile pentru tăieturi, deteriorări, corpuri străine, anomalii sau uzură excesivă.
- Piulițe de roată: Asigurați-vă că toate piulițele sunt montate și strânse corespunzător.
- Iluminat: Asigurați-vă că farurile, luminile de poziție, semnalizatoarele și toate celelalte lumini funcționează normal. Verificați intensitatea farurilor.

Interiorul

- Centuri de siguranță: Verificați dacă centurile de siguranță pot fi fixate corect. Asigurați-vă că centurile de siguranță nu sunt uzate sau tăiate.
- Tablou de bord: În mod special, verificați dacă indicatorul de mentenanță, iluminarea tabloului de bord și dezaburitorul funcționează corect.
- Pedala de frână: Verificați să existe suficient spațiu pentru acționarea pedalei de frână.
- Baterie de joasă tensiune și cabluri: Verificați dacă există coroziuni sau slăbiri la conectori și eventuale crăpături în carcasa de joasă tensiune de sub perna scaunului din stânga spate.

În compartimentul motorului

- Siguranțe de rezervă: Verificați dacă toate siguranțele de rezervă cu amperaje specificate sunt disponibile în cutia de siguranțe.
- Nivelul lichidului de răcire: Verificați dacă nivelul lichidului de răcire este corespunzător.

Verificare după pornire

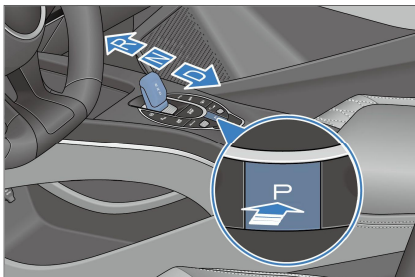
- Tablou de bord: Confirmați că indicatorul de mentenanță și vitezeometrul funcționează normal.
- Frâne: Într-o zonă sigură, deplasați vehiculul în linie dreaptă, țineți ferm volanul, decelerați și acționați frâna. Verificați dacă vehiculul păstrează direcția dreaptă.

- Alte anomalii: Verificați existența unor piese slăbite, scurgeri sau zgomote neobișnuite.

Dacă totul este în regulă, bucurați-vă de condus.

Comenzi schimbător de viteze

- Poziția treptei actuatorului este indicată pe maneta de viteze.
- „P”: Parcare, apăsați acest buton pentru a parca vehiculul și indicatorul de parcare se va aprinde. Apăsați pedala de frână pentru a porni vehiculul; puteți comuta din „P” în altă treaptă.



PRECAUȚIE

- Pentru a preveni deteriorarea, apăsați butonul „P” doar după ce vehiculul s-a oprit complet.
- „R”: Marșarier, se folosește doar când vehiculul este complet oprit.
- „N”: Neutru, se folosește pentru opriri temporare. În orice situație, comutați întotdeauna în treapta Parcare înainte ca șoferul să iasă din vehicul.
- „D”: Drive, comutați în treapta Drive pentru a conduce vehiculul în mod normal.
- Dacă schimbarea treptei are succes, maneta revine automat la poziția mediană după ce este eliberată.
- Porniți contactul de la butonul „OK” înainte de a trece în Drive.

- Schimbarea din treapta Parcare sau în Drive necesită apăsarea pedalei de frână. Consultați mai multe detalii în promptul de pe tabloul de bord.
- Pentru a preveni deplasarea neintenționată a vehiculului, apăsați butonul „P” după ce s-a oprit complet. Frâna de staționare electronică (EPB) este acționată automat, iar marmorul EPB se aprinde.

AVERTISMENT

- Dacă motorul este oprit și vehiculul se deplasează mult timp în treapta Neutru, cutia de viteze poate fi grav deteriorată din cauza lipsei de lubrifiere.
- Atunci când motorul funcționează și vehiculul se află în treapta Parcare sau Drive, opriți întotdeauna vehiculul acționând pedala de frână, deoarece se transmite încă forță de la actuator, iar vehiculul se poate deplasa încet chiar și la ralanti.
- Dacă doriți să schimbați treapta de viteză în timpul deplasării înainte, nu apăsați pedala de accelerație, pentru a preveni accidentele.
- Nu cuplați niciodată marșarierul și nu apăsați butonul „P” în timp ce vehiculul se deplasează, pentru a preveni accidentele.
- Nu rulați niciodată la vale în Neutru sau Parcare, chiar dacă motorul nu funcționează.
- Dacă indicatorul EPB nu se aprinde după ce vehiculul este trecut în „P”, accesați ecranul tactil de infotainment pentru a activa EPB. În acest caz, contactați un dealer sau un centru de service autorizat BYD pentru verificarea vehiculului cât mai curând posibil.

Frână de staționare electronică (EPB)

Asigurați-vă că cuplați EPB de fiecare dată înainte de a parca și de a părăsi vehiculul.

Cuplarea manuală a EPB

Când vehiculul nu este în treapta Parcare și EPB este eliberată, apăsați pedala de frână și cuplați EPB de pe ecranul tactil de infotainment. Apoi, EPB aplică forța de parcare corespunzătoare, iar indicatorul (P) de pe grupul de instrumente va clipi, apoi va rămâne aprins, indicând că EPB este activată. În plus, este afișat un mesaj text „EPB activată”.

PRECAUȚIE

- Când (P) clipește, EPB funcționează. Dacă vehiculul se află în pantă, nu eliberați pedala de frână până când (P) rămâne aprins continuu. În caz contrar, vehiculul se poate deplasa.

Activarea automată a EPB

Activarea automată a EPB este concepută pentru a îmbunătăți siguranța vehiculului. Nu se recomandă să vă bazați excesiv pe această funcție sau să o utilizați frecvent. Pentru siguranță, asigurați-vă că vehiculul este trecut în poziția Park și că EPB este activat înainte de a părăsi vehiculul.

Oprirea contactului

- Când contactul este oprit, EPB se cuplează automat și (P) se aprinde pe tabloul de bord.

Comutarea în poziția Park

- Apăsați pedala de frână pentru a opri complet vehiculul și comutați în Park. EPB se activează automat. Nu eliberați pedala de frână până când (P) de pe tabloul de bord nu mai clipește și rămâne aprins continuu, iar mesajul „EPB PORNIT” este afișat.

- Apăsați pedala de frână pentru a opri vehiculul complet. Dacă ușa șoferului este deschisă în timp ce treapta de viteză este în poziția Drive sau Reverse, vehiculul va trece automat în Park și EPB va fi activat. Nu eliberați pedala de frână până când indicatorul (P) de pe tabloul de bord nu mai clipește, rămâne aprins continuu și se afișează mesajul „EPB PORNIT”.

AVERTISMENT

- Evitați utilizarea excesivă a activării automate a EPB declanșată de deschiderea ușii șoferului, întrucât aceasta poate determina ca EPB să nu se cupleze corect sau să existe o forță de strângere insuficientă, ceea ce poate duce la riscul de deplasare a vehiculului. Pentru siguranță, asigurați-vă că vehiculul este trecut în poziția Park și că EPB este activat înainte de a părăsi vehiculul.

PRECAUȚIE

- Nu eliberați prematur pedala de frână, mai ales atunci când vehiculul este oprit în pantă; în caz contrar, vehiculul poate aluneca înapoi.
- Cuplarea automată a EPB cu contactul oprit este concepută pentru a îmbunătăți siguranța vehiculului. Utilizarea excesivă sau frecventă a funcției poate duce la un SOC scăzut al bateriei de joasă tensiune, rezultând riscul alunecării vehiculului din cauza forței insuficiente de strângere a EPB. Pentru siguranță, asigurați-vă că vehiculul este trecut în poziția Park și că EPB este activat înainte de a părăsi vehiculul.

Eliberarea automată a EPB la pornirea vehiculului

Eliberarea prin schimbarea treptei de viteză

- Cu vehiculul parcat, porniți vehiculul, apăsați și mențineți apăsată pedala de frână și schimbați din „P” sau „N” într-o treaptă de mers, precum „D” sau „R”. EPB se eliberează automat, indicatorul se stinge, iar mesajul „EPB eliberat” este afișat.

PRECAUȚIE

- Asigurați-vă că apăsați și mențineți întotdeauna apăsată pedala de frână atunci când schimbați treptele de viteză. Eliberați pedala doar după ce treapta dorită este afișată pe tabloul de bord.
- În decurs de câteva secunde după pornirea vehiculului, sistemul EPB efectuează o autotestare la pornire. În timpul acestui proces, sistemul EPB nu răspunde la nicio operațiune.

Dezactivarea prin apăsarea pedalei de accelerație

- Când vehiculul a fost pornit și se află într-o treaptă de deplasare, cum ar fi „D” sau „R”, cuplați EPB de pe ecranul tactil al sistemului de infotainment, apoi apăsați pur și simplu pedala de accelerație încet, până la un anumit nivel. EPB se eliberează automat și  se stinge, fiind afișat mesajul „EPB eliberat”.

Frânarea de urgență în cazul defectării pedalei de frână

- Dacă frânarea eșuează sau este blocată, apăsați și mențineți apăsat butonul „P” mai mult de două secunde pentru frânarea de urgență.

AVERTISMENT

- Din motive de siguranță, evitați utilizarea EPB pentru frânare în timpul conducerii normale. Este de preferat să fie utilizat în situații de urgență, cum ar fi defectarea sau blocarea pedalei de frână.
- Deoarece EPB nu poate depăși limita fizică a aderenței la carosabil, activarea funcției de frânare de urgență poate duce la deraparea, alunecarea laterală sau devierea vehiculului la trecerea prin viraje sau pe secțiuni de drum periculoase/cu trafic intens, ori atunci când vehiculul este condus în condiții meteorologice severe. Aveți grijă pentru a evita orice posibil accident.

PRECAUȚIE

- Din considerente de siguranță, evitați utilizarea butonului „P” pentru frânarea de urgență în timpul conducerii normale. Dacă pedala de frână nu funcționează sau este blocată, utilizați funcția de frânare de urgență, păstrând controlul asupra vehiculului și continuând deplasarea în siguranță.

Mod remorcă EPB

Modul remorcă EPB este setat în principal pentru funcția de cuplare automată a EPB cu contactul oprit. Când vehiculul trebuie oprit pentru tractare sau în caz de defecțiune, puteți activa modul de ieșire din parcare cu EPB. Dacă defecțiunea nu poate fi remediată, contactați imediat un distribuitor autorizat BYD sau un furnizor de servicii.

- Atingeți  → Vehicul → Control conducere → Mod remorcă Frână de staționare electronică (EPB) pentru a activa funcția.

- Condițiile de activare ale modului Remorcă EPB (toate trebuie îndeplinite):
 - Vehiculul este în treapta de parcare.
 - Apăsați pedala de frână.
 - Conectorul de încărcare nu este conectat, iar vehiculul nu se încarcă.

PRECAUȚIE

- Când condițiile de activare ale modului remorcă EPB nu sunt îndeplinite, pe ecranul tactil al sistemului de infotainment se afișează un mesaj corespunzător.
 - După activarea modului remorcă EPB, ecranul corespunzător este afișat permanent pe ecranul tactil de infotainment, cu excepția cazului în care atingeți pentru a ieși din modul remorcă EPB.
 - Atunci când vehiculul se află pe o pantă și doriți să activați modul remorcă EPB, nu eliberați pedala de frână în timpul procesului, pentru a evita alunecarea vehiculului.
- Condițiile de ieșire din modul remorcă EPB (una dintre acestea este suficientă):
 - Dezactivați modul remorcă EPB de pe ecranul tactil de infotainment.
 - Apăsați butonul „P”.
 - Încărcarea începe după conectarea conectorului de încărcare.

Indicatorul sistemului EPB

- Când vehiculul este pornit, dacă EPB este activat,  este aprins continuu pe tabloul de bord.
- Când vehiculul este oprit, dacă EPB este activat,  de pe tabloul de bord se aprinde și apoi se stinge după câteva secunde.

- Când vehiculul este pornit, sistemul EPB începe autoverificarea.  se aprinde și apoi se stinge în câteva secunde pe tabloul de bord. Dacă nu, este posibil ca EPB sau sistemul de frânare să fie defect. Se recomandă să contactați imediat un distribuitor autorizat BYD sau un furnizor de servicii pentru inspecție.

Sunet de funcționare EPB

- Se pot auzi zgomote ale motorului EPB în timp ce frâna de parcare electronică este activată sau dezactivată.
- Dacă simțiți miros de ars sau auziți zgomote neobișnuite după activarea frânării de urgență, contactați imediat un dealer sau furnizor de service BYD autorizat.

AVERTISMENT

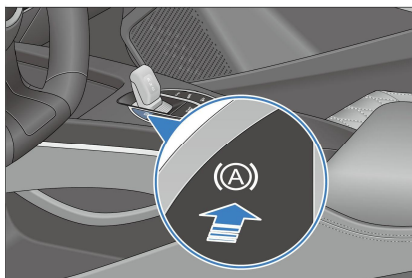
- Pentru a preveni alunecarea, comutați în „P” și asigurați-vă că EPB este activată înainte de a părăsi vehiculul.
- Pentru a preveni un accident grav, nu permiteți niciunui pasager din vehicul să acționeze comutatorul EPB atunci când vehiculul este în mișcare.
- Când comutatorul EPB este tras sau eliberat, pedala de frână trebuie apăsată pentru a preveni deplasarea vehiculului și blocajul ulterior al schimbătorului de viteze ce apare deoarece EPB nu poate asigura o forță de parcare suficientă.

Menținerea automată a vehiculului (AVH)

Menținerea automată a vehiculului (AVH) Funcția de menținere automată a vehiculului (AVH) este activată automat atunci când vehiculul aflat în mișcare trebuie să fie oprit pentru o perioadă mai lungă de timp, cum ar fi în ambuteiaje pe o pantă sau la semafor.

AVH în așteptare

- Când contactul este pus, apăsați comutatorul AVH pentru a activa AVH.  este afișat pe tabloul de bord.
- Apăsați din nou comutatorul AVH pentru a dezactiva AVH.



AVH activat

- Când indicatorul de așteptare AVH  este aprins continuu, apăsați pedala de frână până când vehiculul se oprește (viteza vehiculului scade la zero) pentru a activa funcția AVH. În acest moment, vehiculul se află în starea AVH cu  afișat pe tabloul de bord.

PRECAUȚIE

- Pentru ca AVH să fie activat, trebuie îndeplinite toate următoarele condiții:
 - Centura de siguranță a șoferului este fixată și ușile sunt închise.
 - Sistemul inteligent de frânare și frâna de parcare electronică (EPB) funcționează corect.
- Apăsarea pedalei de accelerație, selectarea treptei Park, oprirea vehiculului sau acționarea manuală a EPB pot trece AVH în starea de așteptare.
- AVH are o funcție de memorie, care va păstra starea de la ultima oprire la repornire.

AVH funcționează

- AVH funcționează normal când este activat, luminile de frână și a treia lampă stop sunt aprinse, iar indicatorul AVH  este aprins continuu pe tabloul de bord.
- Funcția AVH trece în modul de așteptare după oprirea vehiculului timp de 10 minute, cu indicatorul de așteptare AVH  aprins și treapta de viteză comutată în Park.
 - Pentru a activa funcția AVH, comutați în Drive pentru a permite vehiculului să se deplaseze, apoi apăsați pedala de frână până când vehiculul se oprește (viteza vehiculului ajunge la zero).

AVH se dezactivează

- Când funcția AVH funcționează normal, AVH se dezactivează și treapta de viteză este comutată automat în Park din Drive atunci când șoferul efectuează următoarele:
 - Deschideți ușa șoferului.
 - Decuplați centura de siguranță a șoferului.
 - Treapta de viteză este în Drive când vehiculul este oprit, iar EPB este activată.

- Apăsați din nou comutatorul AVH pentru a dezactiva AVH atunci când eliberați pedala de frână.

AVH inhibat

- La trecerea în marșarier, AVH intră în starea de deplasare lentă. Când vehiculul se deplasează în marșarier (treapta R) sau înainte (trecerea din treapta R în treapta D) la viteză redusă, funcția AVH nu poate fi activată și rămâne în starea de așteptare pentru a îmbunătăți deplasarea vehiculului.
- Pentru a ieși din modul de deplasare lentă, apăsați comutatorul AVH sau conduceți cu o viteză de peste 10 km/h. Funcția AVH este în starea de așteptare și poate fi activată normal.

Măsurile de precauție la condus

- Reduceți viteza atunci când conduceți pe vânt puternic.
- Conduceți încet și mențineți direcția corectă pe drumurile cu pietriș. Pentru a preveni deteriorarea anvelopelor, nu treceți cu vehiculul peste obiecte cu margini ascuțite sau alte obstacole de pe drum. Sau va deteriora grav pneurile.
- Încetiniți pe drumurile denivelate sau neregulate, altfel șocul ar putea deteriora pneurile.
- Evitați pe cât posibil deplasarea prin zone inundate pe drumuri umede.
- Conduceți cu atenție pe drumuri alunecoase, cum ar fi cele acoperite cu gheață, zăpadă sau nisip, ori pe suprafețe precum plăci ceramice umede sau rășină epoxidică. Evitați parcare pe pante, pentru a preveni alunecarea vehiculului.

AVERTISMENT

- Conducătorul auto trebuie să asigure siguranța la bord a tuturor pasagerilor, să îi instruiască privind utilizarea corectă a funcțiilor vehiculului și să prevină acționarea incorrectă a comutatoarelor de comandă, cum ar fi comutatoarele geamurilor, de către copii sau alți pasageri.

MEMENTO

- Bateria de înaltă tensiune este amplasată în șasiul vehiculului. Asigurați-vă că evitați loviturile în timpul conducerii.
- Înainte de a porni la drum, asigurați-vă că frâna de staționare electrică (EPB) este complet eliberată și că martorul EPB este stins.
- Nu părăsiți vehiculul atunci când motorul de tracțiune este în funcțiune.
- Nu țineți picioarele pe pedala de frână și pe pedala de accelerație pentru o perioadă lungă de timp în timpul conducerii. În caz contrar, acest lucru va cauza supraîncălzire, uzură și risipă de energie electrică.
- Reduceți viteza la coborârea pantelor lungi și abrupte și evitați apăsarea prea frecventă a pedalei de frână pentru a preveni supraîncălzirea discurilor, ceea ce afectează funcționarea normală a frânelor.
- Fiți atent la accelerare sau frânare pe drumuri alunecoase. Accelerarea rapidă sau frânarea bruscă vor cauza deraparea sau devierea vehiculului.
- Asigurați-vă că niciun ocupant nu scoate capul sau mâinile în afara vehiculului, în special copiii.
- Pătrunderea unor cantități mari de apă în compartimentul motor poate cauza deteriorarea sistemului de propulsie și a componentelor electrice.

Măsurile de precauție privind conducerea pe timp de iarnă

- Asigurați-vă că lichidul de răcire este rezistent la îngheț.
- Utilizați un lichid de răcire de același tip cu cel original. Completați lichidul de răcire în sistemul de răcire în funcție de temperatura ambiantă.
- Un lichid de răcire necorespunzător deteriorează sistemul de răcire.

- Verificați starea bateriilor și a cablurilor.
 - Capacitatea bateriei de joasă tensiune este mai mică pe vreme rece, așa că aceasta trebuie încărcată complet iarna.
- Evitați înghețarea ușilor.
 - Pulverizați un agent de dezgheț sau glicerină în yala ușii pentru a preveni înghețarea.
- Folosiți lichid de parbriz antigel.
 - Aceste produse pot fi găsite la dealerii sau furnizorii de servicii autorizați BYD și în magazinele de piese auto.
 - Raportul apă-antigel trebuie să respecte instrucțiunile producătorului.



PRECAUȚIE

- Folosiți lichid special de spălare pentru a evita deteriorarea vopselei.
- Preveniți pătrunderea gheții și a zăpezii sub aripile roților.
 - Virarea devine dificilă dacă gheața sau zăpada se acumulează sub aripi. Când conduceți pe timp rece, opriți-vă periodic pentru a verifica prezența gheții sau zăpezii sub aripile roților.
- Este recomandat să aveți la bord truse sau accesorii de urgență potrivite pentru diferite condiții de drum.
 - Este indicat să aveți în vehicul lanțuri pentru zăpadă, racletă pentru geamuri, saci cu nisip și sare, semnalizator luminos, o lopată și cabluri de pornire.

Pneuri de iarnă

- Pneurile de iarnă asigură o tracțiune mai bună pe drumurile acoperite cu zăpadă. Profilul special al benzii de rulare din cauciuc face ca pneurile să fie mai puțin afectate de temperaturile scăzute și oferă performanțe excelente de frânare, îmbunătățind siguranța la conducere.

Sfaturi de utilizare

- Se recomandă utilizarea pneurilor de iarnă în condiții de zăpadă sau gheață sau la temperaturi sub 7°C. Când temperaturile cresc peste 7°C, montați în schimb pneuri de vară sau all-season pentru siguranța conducerii și performanțe mai bune.
- Pneurile de iarnă trebuie să aibă aceeași dimensiune, același indice de sarcină și același indice de viteză ca cele furnizate inițial de BYD.
- Pneurile de iarnă trebuie să aibă o adâncime adecvată a profilului. Pneurile cu o adâncime a profilului mai mică de 4 mm nu au performanțe bune în condiții de iarnă.
- Anvelopele de iarnă sau de vară sunt proiectate pentru condiții specifice de accelerare. Utilizați-le în anotimpurile corespunzătoare pentru a evita tracțiunea slabă sau performanța redusă la frânare.
- Nu depășiți indicele de viteză al pneurilor de iarnă, care este relativ scăzut.
- După montarea pneurilor de iarnă, umflați-le la presiunile specificate.

Instrucțiuni pentru lanțurile de zăpadă

- Lanțurile de zăpadă sunt destinate doar situațiilor de urgență sau zonelor în care sunt permise prin lege, fiind concepute în principal pentru a satisface nevoile situaționale ale vehiculelor pe drumuri ploioase, înghețate și înghețate iarna.
- Lanțurile pentru zăpadă trebuie instalate pe roțile din spate. Conduceți cu prudență pe drumurile acoperite cu zăpadă având lanțuri montate. Utilizați lanțuri pentru zăpadă subțiri. Unele lanțuri pentru zăpadă pot deteriora pneurile, roțile, suspensiile sau caroseria vehiculului. Lanțurile pentru zăpadă recomandate nu trebuie să depășească 10 mm grosime sau diametru, pentru a exista suficient spațiu între pneuri și celelalte componente din jantă.

- Citiți cu atenție schema de montaj și instrucțiunile oferite de producătorul lanțurilor pentru zăpadă.
- Înainte de a achiziționa și monta lanțuri de zăpadă, consultați un dealer autorizat BYD sau furnizorul de servicii de la care ați achiziționat vehiculul.
- Pentru a minimiza uzura pneurilor și a lanțurilor de zăpadă, nu circulați cu lanțurile de zăpadă pe drumuri fără zăpadă.

MEMENTO

- Viteza de deplasare nu trebuie să depășească 30 km/h sau limita de viteză specificată de producătorul lanțurilor de zăpadă.
- Conduceți cu atenție, acordând atenție denivelărilor, gropilor și virajelor strânse care pot face ca vehiculul să salte.
- În cazul vehiculelor cu lanțuri antiderapante, evitați virajele strânse sau frânarea cu roțile blocate și reduceți viteza vehiculului înainte de a intra într-o curbă pentru a evita accidentele cauzate de pierderea controlului.
- Instalați lanțurile simetric și demontați-le imediat după ce ați condus pe drumuri înzăpezite sau noroioase.
- Dacă lanțul de zăpadă emite un sunet anormal, vă rugăm să opriți vehiculul imediat pentru a verifica dacă suspensia, caroseria sau frâna, conducta de frână și alte piese sunt normale și asigurați-vă că nu există interferențe cu lanțul de zăpadă.
- La montarea lanțurilor antiderapante, parcați vehiculul pe o suprafață plană, departe de trafic, aprindeți luminile de avarie și amplasați un triunghi reflectorizant în spatele vehiculului.
- Nu montați lanțurile antiderapante dacă presiunea pneurilor este insuficientă.
- Când utilizați lanțuri antiderapante, aveți grijă să nu deteriorați jantele de aluminiu.

Asistență pentru șofer

Sistem de asistență a șoferului

- Funcțiile sistemului de asistență la condus sunt împărțite în două categorii: asistență la condus, asistență de siguranță.
- Asistență la condus Include două funcții cu niveluri diferite de inteligență: pilot automat adaptiv (ACC) și control inteligent al vitezei de croazieră (ICC), concepute pentru a asista șoferul la condus.
- Asistență de Siguranță: Include asistență de siguranță față, laterală și spate pentru a sprijini șoferul în conducerea în siguranță.

AVERTISMENT

- Înainte de a utiliza sistemul de asistență la condus, șoferul trebuie să citească cu atenție, să înțeleagă și să respecte acordurile și documentele tehnice relevante. Să învețe și să stăpânească cunoștințele esențiale privind utilizarea sistemului, inclusiv, dar fără a se limita la: ghidul utilizatorului, limitările generale ale sistemului și descrierile funcțiilor, domeniul de aplicare, metodele de utilizare și măsurile de precauție. În timpul utilizării sistemului, este necesară respectarea strictă a instrucțiunilor de operare pentru a asigura o funcționare sigură și eficientă. BYD nu își asumă nicio răspundere pentru daunele materiale, vătămările corporale sau alte consecințe cauzate de nerespectarea de către șofer a acestui manual, a acordurilor și documentelor conexe, cu excepția cazului în care legea prevede altfel.

AVERTISMENT

- Sistemul de asistență la condus este conceput pentru a asista șoferul, nu pentru a înlocui atenția concentrată și judecata exactă a acestuia. Atunci când utilizează sistemul, șoferul trebuie să respecte legislația și reglementările rutiere locale, să țină întotdeauna volanul, să rămână vigilent și să monitorizeze mediul înconjurător pentru potențiale pericole. Să intervină sau să preia controlul la timp atunci când este necesar pentru a asigura conducerea în siguranță. În caz contrar, acest lucru poate duce la accidente, daune materiale sau vătămări corporale.
- Termenii și expresiile legate de controlul vehiculului din acest manual sunt concepute pentru a comunica șoferilor în mod clar și concis punctele cheie din timpul utilizării sistemului. În timpul funcționării sistemului, șoferul rămâne singurul operator al vehiculului. Este necesar să monitorizați continuu vehiculul, starea sistemului și mediul extern și să reacționați după cum este necesar. În cazul unor limitări ale sistemului sau al unor scenarii neașteptate, intervenția și controlul manual imediat sunt obligatorii pentru a asigura siguranța conducerii. În caz contrar, acest lucru poate duce la accidente, chiar și la daune materiale și vătămări corporale.

AVERTISMENT

- Șoferii trebuie să respecte legile și reglementările locale pentru a utiliza în mod legal funcțiile sistemului de asistență la condus și nu trebuie să adauge funcții, aplicații sau instrumente la sistem pentru acte necorespunzătoare sau ilegale, și nici nu trebuie să colecteze și să utilizeze ilegal informații personale și date privind informațiile geografice. BYD nu poartă nicio responsabilitate pentru nicio activitate ilegală rezultată din utilizarea greșită, utilizarea necorespunzătoare sau modificarea neautorizată de către utilizator a funcțiilor sau serviciilor sistemului. BYD își rezervă dreptul de a dezactiva temporar funcțiile sistemului sau chiar de a rezilia serviciile furnizate utilizatorului. În plus, BYD își rezervă dreptul de a reține datele legate de activitățile ilegale ale utilizatorului pentru a fi utilizate ca probe de către agențiile autorizate prin proceduri legale.

PRECAUȚIE

- Sistemul de asistență la condus este conceput doar pentru a asista șoferul la conducere, nu este un sistem de conducere automată sau fără pilot. Sistemul de asistență la condus este conceput pentru a asista șoferul, nu pentru a înlocui atenția concentrată și judecata exactă a acestuia. Deși sistemul poate oferi un anumit nivel de asistență, acesta nu poate aborda pe deplin toate scenariile care pot apărea din cauza traficului, a condițiilor de drum, a vizibilității, a vremii nefavorabile sau a altor schimbări de mediu în timpul conducerii. Prin urmare, șoferul este singurul responsabil pentru toate deciziile de conducere și trebuie să asigure respectarea legislației rutiere locale în orice moment.

Senzorii sistemului de asistență la condus

Vehiculul este echipat cu senzori precum radare cu unde milimetrice și camere.

Curățarea și întreținerea senzorilor

- Asigurați-vă că toate radarele și camerele sunt curate și că parbrizul este curat și fără gheață sau abur. Murdăria, obstacolele sau accesoriile de pe suprafața radarului sau a camerei sau murdăria, gheața sau aburul de pe parbriz pot afecta funcționarea sistemului.
- Când un radar sau o cameră sunt blocate sau murdare, instrumentul de bord sau ecranul tactil de infotainment poate afișa un mesaj. Curățați și întrețineți în mod corespunzător. Contactați un dealer sau un furnizor de service autorizat BYD atunci când este necesar.
- Situații frecvente de obstrucționare sau murdărire a radarului sau a camerei și sugestii de remediere corespunzătoare:
 - Dacă carcasa lentilei radarului sau a camerei este acoperită cu gheață sau chiciură, se recomandă topirea acesteia folosind apă caldă sau o soluție de curățare care conține antigel. După topire, ștergeți suprafața cu o lavetă optică curată, o cârpă de bumbac sau o cârpă de catifea până când nu mai rămân reziduuri vizibile.
 - Dacă pe suprafața carcasei lentilei radarului sau a camerei există praf, pete de noroi (inclusiv pete de apă cu noroi), excremente de păsări sau alți contaminanți, se recomandă clătirea cu apă curentă sau cu o soluție de curățare specifică pentru parbriz până când murdăria și contaminanții aderanți se înmoaie sau se desprind. Ulterior, ștergeți suprafața cu o lavetă optică uscată, o cârpă de bumbac sau o cârpă de catifea până când nu mai rămân reziduuri vizibile.
- Dacă suprafața carcasei lentilei radarului sau a camerei prezintă umezeală sau condens, se recomandă ștergerea acesteia cu o lavetă optică uscată, o cârpă de bumbac sau o cârpă de catifea până când nu mai rămân pete de apă vizibile.
- La conducerea în medii cu iluminare slabă sau cu obstacole, cum ar fi pasaje supraterrane pe o singură parte, tuneluri, deșerturi, pajiști sau zone cu zăpadă, se recomandă îndepărtarea vehiculului din mediul actual pentru a rezolva erorile senzorilor cauzate de obstacole, nefiind necesare alte acțiuni.
- Sfaturi pentru curățare și întreținere:
 - Când parbrizul se aburește sau există riscul de aburire, se recomandă activarea funcției de dezghețare a parbrizului pentru a preveni aburirea sau înghețarea parbrizului.
 - Se recomandă utilizarea unui agent de curățare neutru (de ex. apă cu săpun) pentru a curăța petele de pe suprafața radarului. După curățare, clătiți mai întâi suprafața carcasei radarului cu apă curată, apoi ștergeți-o cu o cârpă curată care nu lasă scame.
 - Nu aplicați folii, ceară, vopsea non-OEM, autocolante auto sau acoperiri în zona carcasei radarului, deoarece aceste acțiuni pot afecta performanța de detectare a radarului.
 - Nu utilizați o perie de curățare pentru a curăța radarul sau camera, deoarece nisipul sau resturile amestecate în perie pot provoca zgârieturi pe carcasa lentilei și pe carcasa aparatului.
 - Nu utilizați apă fierbinte pentru a îndepărta gheața sau zăpada de pe carcasa lentilei, deoarece aceasta poate cauza crăparea carcasei lentilei.
 - Nu ștergeți capacul radarului cu forță pentru a evita deteriorarea stratului optic al carcasei lentilei.

- Nu utilizați metal sau alte obiecte dure pentru a răzui contaminanții sau gheața și zăpada de pe suprafața carcasei lentilei și a capacului acesteia pentru a evita deteriorarea.
- Evitați pulverizarea directă pe radare și camere atunci când spălați caroseria cu apă sub presiune înaltă.
- Radarele cu unde milimetrice sunt instalate în barele de protecție față și, respectiv, spate. Prin urmare, păstrați barele de protecție curate pentru a evita influențarea performanței radarului. Nu vopsiți, nu adăugați kituri de caroserie și nu instalați piese decorative din metal sau aliaj (inclusiv piese galvanizate) pe bara de protecție fără permisiune.

Limitări ale senzorilor

- Limitările radarului și ale camerei includ, dar nu se limitează la:
 - Radarele și camerele pot avea puncte oarbe de detectare atunci când percep mediul înconjurător.
 - Radarele și camerele pot efectua detectări false, cum ar fi identificarea incorectă a distanței sau vitezei obiectelor, sau detectarea obiectelor atunci când acestea nu sunt prezente.
 - Senzorii radar și ai camerei pot rata o țintă, cum ar fi identificarea parțială sau eșecul de a detecta vehicule, pietoni, animale sau alte obstacole.
- Mulți factori pot afecta performanța senzorilor, ducând la detectări false sau ratate. Citiți cu atenție limitările sistemului de asistență la condus.

AVERTISMENT

- Este strict interzisă utilizarea de substanțe alcaline puternice, acizi puternici, solvenți de curățare care conțin amoniac, agenți de înălbire, soluții de curățare a cimentului, agenți de curățare a asfaltului, soluții de îndepărtare a adezivului, agenți de lustruire sau decapanți pentru a curăța carcasele și lentilele radarelor și camerelor.
- Contactați un distribuitor autorizat sau un furnizor de servicii BYD dacă un radar sau o cameră trebuie înlocuită. Nu instalați și nu utilizați piese neaprobate de BYD și nu efectuați modificări neaprobate de BYD.
- Dacă parbrizul sau bara de protecție trebuie înlocuite, contactați un distribuitor autorizat sau un furnizor de servicii BYD pentru a asigura eliminarea corespunzătoare a radarelor și camerelor.
- Dacă zona în care este instalat un senzor (radar sau cameră) este deteriorată sau lovită, provocând dezinlinierea sau deteriorarea senzorilor, este posibil ca sistemul să nu funcționeze. În acest caz, contactați un dealer sau un furnizor de servicii autorizat BYD pentru verificare.
- După înlocuirea unui radar sau a unei camere, efectuați calibrarea la timp, conform acestui manual. O calibrare nereușită poate afecta funcționarea corespunzătoare a sistemului.
- Nerespectarea acestei precauții poate compromite siguranța conducerii, ducând la un accident și chiar la daune materiale sau vătămări corporale.

Limitări generale ale sistemului de asistență la condus

Funcțiile de asistență la condus utilizează un algoritm de fuziune multisenzorială. Diversi factori pot afecta performanța acestora. Aceștia includ, dar nu se limitează la: probleme ale dispozitivului (inclusiv operarea incorectă), mediul de utilizare (cum ar fi condițiile meteorologice și de drum) și influența vehiculelor din jur și a altor participanți la trafic. Mai exact:

Probleme ale dispozitivului (inclusiv motive legate de operator)

- Radarele cu unde milimetrice sau camerele nu sunt încă calibrate, sunt deteriorate sau sunt acoperite, de exemplu, de gheață, apă, chiciură, noroi sau praf.
- În jur există obiecte puternic reflectorizante, cum ar fi indicatoarele rutiere de pe autostrăzi, balustradele metalice și reflexia apei pe suprafața carosabilului.
- Mergeți la un dealer sau furnizor de service autorizat BYD pentru calibrarea și verificarea profesională a sistemului în oricare dintre următoarele situații:
 - Camera frontală sau parbrizul au fost demontate.
 - A fost efectuată alinierea roților.
 - Zgârieturile, coliziunile sau alte impacturi au dus la erori structurale ale senzorilor sau vehiculului, în special deplasarea senzorilor din cauza deformării sau deteriorării barei de protecție, a parbrizului, a oglinzilor laterale, a panourilor de caroserie (de exemplu, aripi și hayon), a șasiului sau a altor componente.
- Cârligele de remorcare sau obiectele încărcate ies în afara vehiculului.
- Interferențele sau obstrucțiile sunt cauzate de un suport pentru biciclete sau de alte accesorii non-standard instalate în partea din spate a vehiculului.
- Obturările sunt cauzate de aplicarea de vopsea în exces (modificări ale grosimii stratului de vopsea) sau de atașarea unor produse adezive (cum ar fi bandă adezivă, autocolante și huse auto).

- Nu utilizați o husă de volan la vehiculele echipate cu senzori capacitivi. Acestea ar putea provoca funcționări defectuoase.
- Cazurile în care performanța sistemului poate fi redusă includ, dar nu se limitează la:
 - Uzura excesivă a plăcuțelor de frână sau funcționarea defectuoasă a sistemului de frânare.
 - Presiunea necorespunzătoare în anvelope sau uzura excesivă a anvelopelor.
 - Sunt instalate pneuri neconforme.
 - Sunt instalate lanțuri de zăpadă.
 - Utilizarea unei roți de rezervă de dimensiuni reduse sau a unui kit de reparație de urgență a pneurilor.
 - Sarcini grele.

Mediul de utilizare

- Radarele pot avea o defecțiune temporară din cauza limitărilor de detectare dacă vehiculul rulează pe rampe circulare sau în tuneluri ori în alte condiții speciale pentru o perioadă lungă de timp. Funcția va fi restabilită după ce vehiculul iese din astfel de condiții.
- Intrarea sau ieșirea dintr-o curbă poate întârzia sau perturba selectarea țintei, determinând vehiculul să frâneze cu întârziere sau să nu decelereze conform așteptărilor.
- Pe drumurile cu curbe strânse (drumuri șerpuite, de exemplu) sau pe drumurile cu prea multe curbe, vehiculul din față poate ieși din raza de detectare a senzorului timp de câteva secunde, astfel încât ACC poate accelera.
- Este posibil ca sistemul să nu poată identifica corect obiectele staționare sau care se deplasează lent, cum ar fi vehiculele, capătul unei coloane, cabinele de taxare, bicicletele, motocicletele sau pietonii. Acest lucru reprezintă un risc de coliziune și necesită o atenție constantă asupra împrejurimilor.
- Sistemul nu poate fi activat în modurile de condus* remorcare, zăpadă, noroi, nisip, teren și alte moduri speciale.

- Detectarea poate fi afectată sau întârziată în anumite medii. Dacă secțiunea transversală de reflexie radar a țintei (de exemplu, o bicicletă, un triciclu, o trăsură, un pieton, o bicicletă motorizată sau o motocicletă) este prea mică, este posibil ca sistemul să nu poată stabili distanța până la ținta din față, rezultând fie un răspuns întârziat, fie lipsa răspunsului față de țintă.
- Vehiculul rulează în condiții meteorologice extreme, cum ar fi ploaie, zăpadă, ceață și smog, sau într-o curbă înghețată și alunecoasă.
- Vizibilitatea este redusă din cauza fumului dens, a stropilor de apă, a prafului sau a gazelor de eșapament de la vehiculele din apropiere.
- Marcajele benzilor sunt uzate excesiv, blocate sau acoperite, au dispărut, se suprapun cu cele vechi, au fost modificate în cadrul unor lucrări de drumuri sau se schimbă rapid.
- Vehiculul se află în condiții de lumină intensă (de exemplu, farurile vehiculelor care vin din sens opus sau lumina directă a soarelui) sau de lumină scăzută (de exemplu, în zori, la amurg și pe timp de noapte).
- Vehiculul este expus unui contrast extrem de iluminare, de exemplu, la intrarea sau ieșirea din tunel.
- Mediul este extrem de cald sau rece.
- Indicatoarele de limitare a masei sau lățimii care nu au dimensiuni standard conform reglementărilor naționale pot fi identificate eronat ca indicatoare de limitare a vitezei.
- Dacă un indicator de limitare a vitezei este neclar, distorsionat, înclinat, reflectorizant, parțial blocat sau acoperit, camera ar putea să nu recunoască complet sau clar indicatorul respectiv.

- Vehiculul se află în condiții de drum complexe, cum ar fi pante abrupte, curbe strânse, curbe continue, drumuri șerpuite înguste, benzi înguste, drumuri off-road, drumuri denivelate, drumuri cu șanțuri sau gropi (de exemplu, guri de canal), drumuri cu diferență de nivel sau prăpastie pe o parte, acostamente înălțate, benzi excesiv de late, zone de lucrări (de exemplu, zone cu conuri de trafic) sau zone care implică rampe de intrare, rampe de ieșire, intersecții sau puncte de taxare.
- Vehiculul se află în condiții de drum precare, cum ar fi suprafețe alunecoase sau moi (precum acumulări de apă, gheață, zăpadă acumulată, drumuri noroioase, drumuri cu pietriș sau drumuri nisipoase), marcaje ale benzilor șterse sau indicatoare rutiere deteriorate.

Vehiculele din jur și alți participanți la trafic

- Pietoni mascați de alte obiecte.
- Contururile pietonilor nu se pot distinge de mediul înconjurător.
- Vehicule nemotorizate aflate în imediata apropiere (inclusiv, dar fără a se limita la, vehicule pe două roți, tricicluri, biciclete, motociclete, cărucioare, cărucioare pentru copii și coșuri de cumpărături), animale și pietoni (în special copii).
- Vehicule răsturnate, vehicule cu dimensiuni extrem de anormale și vehicule cu forme neregulate, cum ar fi camioane cu platformă, utilaje de construcții, vehicule de întreținere a drumurilor și vehicule care transportă tuburi din beton armat sau alte încărcături exterioare.
- Obstacole ciudate cu forme neregulate aflate în apropiere, cum ar fi taburete transparente, scaune, mese, bariere de apă și conuri de trafic, pe care sistemul le identifică cu greutate.
- Vehicule cu suprafețe mari de culori de fundal monotone.

- Trafic complex, inclusiv vehicule, pietoni, bicicliști, animale sau alte obstacole care apar brusc și se apropie rapid, precum și locuri cum ar fi rampele de intrare, rampele de ieșire, intersecțiile sau stațiile de taxare.

AVERTISMENT

- Dacă senzorii sunt deplasați sau deteriorați în urma unor zgârieturi sau coliziuni (inclusiv impacturi minore), nu utilizați funcțiile de asistență la condus. În schimb, contactați un centru de service autorizat BYD pentru inspecție și reparații.
- Din motive de siguranță, nu utilizați funcțiile de asistență la condus pe vreme rea sau în condiții de iluminare slabă.
- Din motive de siguranță, nu testați în mod deliberat funcțiile de asistență la condus, de exemplu, așteptând reacția sistemului la urgențe fără intervenție manuală.
- Citiți cu atenție toate instrucțiunile pentru a evita dezactivarea funcției sau pericolele cauzate de operarea incorrectă. De exemplu, solicitarea de accelerare are prioritate față de frânarea de urgență dacă pedala de accelerație este apăsată în timp ce AEB este activat.
- Din cauza limitărilor sale, sistemul de asistență la condus poate emite avertismente sau intervenții necorespunzătoare în timp ce monitorizează împrejurimile. De asemenea, poate declanșa alarme false ca urmare a interpretării greșite a operării. Rămâneți vigilenți.
- Deoarece sistemul nu poate detecta și reacționa cu precizie la urgențele din jur, trebuie să fiți întotdeauna gata să interveniți sau să preluați controlul vehiculului (prin decelerare, frânare, virare sau altele asemenea) ori de câte ori este necesar. Nerespectarea precauțiilor de mai sus poate duce la un accident sau vătămări corporale.

Asistență la condus

Pilot automat adaptiv (ACC)

- Pilotul automat adaptiv (ACC), o extensie a pilotului automat tradițional, utilizează senzori pe un radar frontal cu unde milimetrice sau o cameră frontală pentru a detecta distanța relativă și viteza vehiculului din față, astfel încât să mențină viteza de croazieră setată sau distanța de urmărire bazată pe timp. Vehiculul se deplasează la viteza de croazieră ținută atunci când spațiul din față este liber și ajustează viteza în funcție de distanța de urmărire setată bazată pe timp odată ce este detectat un vehicul în față.

PRECAUȚIE

- ACC este activat în mod implicit și nu poate fi dezactivat manual. Șoferul poate activa ACC folosind butoanele de pe volan. A se vedea secțiunea „Metode de activare ACC” pentru detalii.
- ACC servește doar pentru a asista la controlul vitezei de croazieră, iar manevrarea activă a volanului de către dumneavoastră rămâne necesară pentru a asigura direcția corectă de deplasare a vehiculului.

Stare ACC

- ACC pornit Dacă sunt îndeplinite condițiile pentru activarea ACC, șoferul poate activa ACC utilizând butonul de pe volan. Dacă condițiile nu sunt îndeplinite și șoferul încearcă să activeze ACC, tabloul de bord va afișa mesajul „Funcție indisponibilă”.
- ACC activat: sistemul este operațional, permițând vehiculului să se deplaseze la viteza ținută sau să ajusteze automat distanța față de vehiculul din față. Apăsarea pedalei de accelerație are prioritate temporară față de controlul ACC, care se va relua odată ce pedala este eliberată.

- Defecțiune ACC ACC nu este disponibil. Dacă șoferul încearcă activarea, tabloul de bord va afișa mesajul „Funcție indisponibilă”.

Stare funcție	Indicator	Stare afișaj	Semnificație
ACC pornit		Indicator aprins	ACC a fost pornit, dar nu a fost încă activat în ciclul de alimentare curent.
ACC pornit		Indicator aprins	ACC a fost pornit, poate fi activat și a fost deja activat în ciclul curent de pornire. Ultima viteză de croazieră setată este afișată în pictograma indicatorului.
ACC activat		Indicator aprins	ACC este activ. Viteza de croazieră setată este afișată în pictograma indicatorului.
Defecțiune ACC		Indicator aprins	ACC nu este disponibil deoarece este defect.

Condiții de activare

- EPB nu este cuplat.
- Vehiculul este în treapta Drive.
- Vehiculul nu alunecă înapoi.
- Portbagajul, capota și toate portierele sunt închise.
- Centura de siguranță a șoferului este cuplată.
- Sistemul electronic de control al stabilității (ESC) este pornit.
- Viteza vehiculului nu depășește 150 km/h.
- Dacă vehiculul staționează (viteză zero), apăsarea pedalei de frână sau cuplarea EPB activează ACC.
- Dacă vehiculul se deplasează (viteză mai mare de 0), ACC poate fi activat atunci când pedala de frână nu este apăsată.
- Nu există un mesaj de eroare privind comunicarea în rețeaua vehiculului pe tabloul de bord.

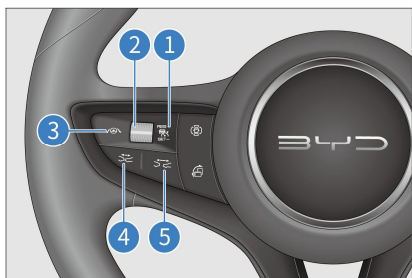
- Funcția AEB nu este activată.

PRECAUȚIE

- ACC nu poate fi activat cu ESC oprit.
- ACC este potrivit pentru autostrăzi și drumuri în stare bună, nu pentru drumuri urbane complexe sau sinuoase.

Metode de activare

- În cadrul unui ciclu de pornire, prima activare a ACC se poate face numai folosind butonul ① sau ③, iar ACC poate fi activat ulterior și prin împingerea în sus a butonului ②.



- Apăsați butonul ① sau ③ pentru a activa funcția, sistemul fiind setat să mențină viteza curentă. Dacă aceasta este sub 30 km/h, viteza de croazieră țintă este setată la 30 km/h. Dacă este activat prin împingerea în sus a butonului ②, viteza de croazieră țintă este setată la viteza dinaintea ultimei dezactivări.

⚠️ AVERTISMENT

- Sistemul nu poate regla automat viteza în funcție de condițiile de drum și de condus. Trebuie să setați viteza țintă conform legilor și reglementărilor locale de trafic și să răspundeți la schimbări în timp util pentru a asigura siguranța conducerii.

Setarea vitezei de croazieră țintă

- Puteți personaliza setarea de reglare a vitezei pe ecranul tactil de infotainment atingând  → **ADAS** → **Asistență la condus**, și selectând între „Apăsare scurtă ± 5 / Apăsare lungă ± 1 ” sau „Apăsare scurtă ± 1 / Apăsare lungă ± 5 ”.
- Când modul de reglare a vitezei este setat la apăsare scurtă ± 5 / apăsare lungă ± 1 .

- Când ACC este activat, puteți seta viteza țintă între 30-150 km/h prin mișcarea manetei ② în sus sau în jos.

Împingerea scurtă a butonului ② în sus/jos crește/scade viteza de croazieră țintă cu 5 km/h de fiecare dată, în timp ce menținerea acestuia în sus/jos crește/scade viteza cu 1 km/h succesiv.

- Când modul de reglare a vitezei este setat la apăsare scurtă ± 1 / apăsare lungă ± 5 .
- Când ACC este activat, puteți seta viteza țintă între 30-150 km/h prin mișcarea manetei ② în sus sau în jos.
Împingerea scurtă a butonului ② în sus/jos crește/scade viteza de croazieră țintă cu 1 km/h de fiecare dată, în timp ce menținerea acestuia în sus/jos crește/scade viteza cu 5 km/h succesiv.

⚠️ AVERTISMENT

- ACC poate să nu reducă imediat viteza la valoarea dorită. Nu vă bazați niciodată excesiv pe sistem.
- Trebuie să fiți mereu atent la toate pericolele posibile din jur și să interveniți sau să controlați vehiculul ori de câte ori este necesar, de exemplu, prin încetinire, frânare sau virare, după caz. Nerespectarea acestei precauții poate compromite siguranța conducerii, ducând la un accident și chiar la daune materiale sau vătămări corporale.

Setarea distanței de urmărire în funcție de timp

- Butoanele ④ și ⑤ cresc și scad distanța de urmărire în funcție de timp. La toate nivelurile, cu cât vehiculul este mai rapid, cu atât distanța este mai mare.
- ACC crește sau scade timpul aferent distanței de urmărire de la nivelul 1 la 4 în secvență, iar setarea implicită este nivelul 3.

Controlul vitezei de croazieră

- Când nu este detectat niciun vehicul în față care să obstrucționeze deplasarea vehiculului dumneavoastră, ACC ajută la menținerea vitezei setate.

În urma

- Când este detectat un vehicul în față care obstrucționează deplasarea vehiculului dumneavoastră, ACC ajută la menținerea unei distanțe de urmărire sigure și permite vehiculului să accelereze, să decelereze, să frâneze și să pornească în mod corespunzător.
- Pe tablou de bord, vehiculul urmărit din față este evidențiat cu culoarea albastră. Distanța de urmărire este fixă, dar variază în funcție de viteza vehiculului și de nivelul ales pentru distanța de urmărire (A se vedea secțiunea „Setarea distanței de urmărire în funcție de timp”).
- Când este activ, ACC ajută la ajustarea vitezei de urmărire și a țintei atunci când ținta părăsește banda sau un alt vehicul intră în față și comută la controlul vitezei de croazieră (fără controlul distanței) dacă nu apare o nouă țintă de urmărire.

Urmărire cu oprire/pornire

- În condiții normale de condus, ACC permite vehiculului dumneavoastră să urmărească vehiculul din față pentru a porni sau a opri:
 - ACC accelerează automat vehiculul de pe loc dacă vehiculul din față se pune în mișcare într-un interval scurt de timp.
 - Dacă vehiculul dumneavoastră s-a oprit pentru o perioadă mai lungă de timp, reluați deplasarea apăsând pedala de accelerație sau împingând în sus butonul  de croazieră ACC, conform indicațiilor.
 - ACC va fi anulat și EPB va fi cuplat după ce sistemul ACC menține vehiculul oprit pentru prea mult timp. În acest caz, va trebui să decuplați EPB și să apăsați pedala de frână pentru a reactiva ACC.

Accelerație ACC

- Rata de accelerație a ACC este legată de modul de condus selectat.
- În modul Sport, vehiculul oferă o accelerație mai rapidă.

- În modul Normal, vehiculul oferă o accelerație moderată.
- În modul Economic, vehiculul oferă o accelerație lină.

AVERTISMENT

- Fiți un șofer prudent și responsabil. Setati viteza țintă și distanța de urmărire în conformitate cu reglementările rutiere locale și condițiile de drum și adaptați-vă în timp util la schimbări.
- ACC nu poate gestiona traficul din sens opus.
- Este posibil ca ACC să nu recunoască corect ținta dacă vehiculul din față sau pietonul este prea aproape.
- În curbe, vehiculul poate urmări o țintă greșită, ceea ce duce la o viteză de deplasare sau o direcție neintenționată. Trebuie să rămâneți concentrat și să preluați controlul vehiculului în mod oportun și corect ori de câte ori observați astfel de situații.
- Pentru a preveni coliziunile, nu vă bazați niciodată excesiv pe reglarea vitezei și a distanței de urmărire de către ACC pentru a menține o distanță corectă și sigură față de vehiculul din față. Sunteți responsabil pentru stabilirea și menținerea distanței de urmărire sigure.
- Trebuie să fiți mereu atent la toate pericolele posibile din jur și să interveniți sau să controlați vehiculul ori de câte ori este necesar, de exemplu, prin încetinire, frânare sau virare, după caz. Nerespectarea acestei precauții poate compromite siguranța conducerii, ducând la un accident și chiar la daune materiale sau vătămări corporale.

Controlul activ al vitezei cu ACC activ

- Funcția este dezactivată implicit și poate fi activată pe ecranul tactil al sistemului de infotainment →  → **ADAS** → **Asistență la condus** → **Reglare viteză de croazieră prin accelerație**.
- Puteți accelera manual apăsând pedala de accelerație, ceea ce are prioritate față de frânarea ACC.
- Apăsarea pedalei de accelerație crește rapid viteza curentă, iar eliberarea pedalei mărește viteza de croazieră țintă.
- Dacă pedala de accelerație este apăsată până când viteza în timp real a vehiculului depășește viteza de croazieră țintă, viteza de croazieră țintă va fi resetată la viteza în timp real atunci când pedala este eliberată.
 - Dacă viteza de croazieră țintă este de peste 80 km/h, aceasta nu va fi actualizată atunci când pedala de accelerație este eliberată după accelerare.
 - Dacă viteza de croazieră țintă este sub 80 km/h și viteza în timp real este de peste 80 km/h după accelerare, viteza de croazieră este setată la 80 km/h atunci când pedala de accelerație este eliberată.
 - Dacă viteza de croazieră țintă este sub 80 km/h, iar viteza în timp real este sub 80 km/h după accelerare, aceasta va fi actualizată la viteza în timp real atunci când pedala de accelerație este eliberată.
- Dacă pedala de accelerație este apăsată și maneta ② este împinsă în jos în același timp, viteza curentă va fi setată ca noua viteză de croazieră țintă.

Dezactivare ACC

- Când vehiculul se deplasează, ACC poate fi dezactivat prin apăsarea butonului ① sau prin apăsarea pedalei de frână. Când vehiculul staționează, ACC poate fi dezactivat doar prin apăsarea butonului ①.

Prevenirea depășirii pe interior

- Această funcție este activă doar atunci când vehiculul rulează cu peste 90 km/h având ACC/ICC activ.
- Este dezactivată în mod implicit. Pentru a o activa, accesați ecranul tactil de infotainment →  → **ADAS** → **Asistență la condus** → **Prevenirea depășirii pe interior**.
- După activare, această funcție încetinește vehiculul pentru a preveni depășirea, dacă acesta se află pe o bandă lentă, dar se deplasează mai rapid decât vehiculul de pe banda rapidă adiacentă.

Ajustarea vitezei în viraje

- Funcția de ajustare a vitezei în viraje funcționează doar cu ACC/ICC activ.
- Este dezactivată în mod implicit. Pentru a o activa, accesați ecranul tactil de infotainment →  → **ADAS** → **Asistență de Siguranță** → **Ajustarea vitezei în viraje**.
- Cu această funcție activată și ACC activ, vehiculul decelerează corespunzător curbării înainte de a intra într-un viraj, pentru siguranța și confortul conducerii.

Limitările sistemului

- Senzori ACC exteriori
 - Radarul cu unde milimetrice și camera sunt instalate în partea din față a vehiculului. Blocarea câmpului vizual al acestora ar putea interfera cu funcționalitatea prevăzută. În special, dacă senzorul este acoperit complet de zăpadă, sistemul ACC se dezactivează și informează despre acest lucru pe tabloul de bord. Funcționarea sistemului se va restabili după ce blocajul este îndepărtat și vehiculul este repornit sau rulează pe drumuri normale pentru o perioadă.

- Detectarea poate fi afectată sau întârziată în anumite medii. Dacă secțiunea transversală de reflexie radar a țintei (de exemplu, o bicicletă, un triciclu, o trăsură, un pieton, o bicicletă motorizată sau o motocicletă) este prea mică, este posibil ca sistemul să nu poată stabili distanța până la ținta din față, rezultând fie un răspuns întârziat, fie lipsa răspunsului față de țintă.
- Radarul frontal cu unde milimetrice poate avea o defecțiune tranzitorie din cauza limitărilor de detectare dacă vehiculul rulează pe rampe circulare sau în tuneluri ori în alte condiții speciale pentru o perioadă lungă de timp. Funcția va fi restabilită după ce vehiculul iese din astfel de condiții.
- Radarul cu unde milimetrice poate funcționa defectuos sau poate identifica greșit țintele din cauza interferențelor de la alte radare cu unde milimetrice.
- Obiectele metalice, cum ar fi șinele sau plăcile metalice utilizate în construcția drumurilor, pot interfera cu radarele frontale cu unde milimetrice, provocând funcționarea defectuoasă a acestora.
- Detectarea poate fi afectată sau întârziată de zgomote sau unde electromagnetice.
- Performanța senzorilor radar frontali cu unde milimetrice și a camerelor poate fi afectată de vibrații sau coliziuni. Se recomandă să contactați un dealer sau un furnizor de service autorizat BYD.
- Intrarea sau ieșirea dintr-un viraj poate întârzia sau perturba selectarea țintei, determinând vehiculul cu ACC să frâneze târziu sau să nu decelereze conform așteptărilor.
- Pe drumurile cu curbe strânse, cum ar fi drumurile sinuoase, vehiculul din față poate ieși din raza de detectare a senzorului ACC pentru câteva secunde, astfel încât ACC poate accelera.

AVERTISMENT

- ACC nu poate face față curbelor strânse, consecutive și altor curbe complexe, așa că trebuie să fiți atent la condițiile de drum din față și să încetiniți sau să frânați în timp util, dacă este necesar.
- Fluxul de trafic și mediul înconjurător trebuie luate în considerare pentru setarea și reglarea distanței de urmărire. Chiar și cu ACC setat corect, rămâne esențial să vă asigurați că vehiculul poate fi oprit complet în orice moment.
- Este posibil ca sistemul ACC să nu poată identifica corect obiectele staționare sau care se deplasează lent, cum ar fi vehiculele, capătul unei coloane, cabinele de taxare, bicicletele, motocicletele sau pietonii. Acest lucru reprezintă un risc de coliziune și necesită o atenție constantă asupra împrejurimilor.
- Sistemul ACC poate efectua doar o frânare limitată, nu o frânare de urgență.

AVERTISMENT

- ACC nu este un sistem de avertizare sau de evitare a coliziunilor și, prin urmare, nu poate înlocui sistemul de avertizare pentru prevenirea coliziunii, frâna pentru prevenirea coliziunii sau alte funcții de asistență pentru siguranță activă, pe care vă recomandăm insistent să le mențineți activate.
- ACC nu poate reacționa la stâlpi, borne și alte obstacole, așa că trebuie să rămâneți atent la condițiile de drum din față și să încetiniți sau să frânați în timp util, dacă este necesar.
- Nu vă bazați niciodată excesiv pe ACC pentru decelerarea completă și prevenirea coliziunilor. Trebuie să rămâneți atent la condițiile de drum din față și să frânați în timp util, dacă este necesar.

AVERTISMENT

- Este posibil ca vehiculul să nu fie capabil să ocolească țintele din față care prezintă un risc de coliziune, în special atunci când ținta este staționară sau viteza vehiculului este excesivă.
- Trebuie să fiți mereu atent la toate pericolele posibile din jur și să interveniți sau să controlați vehiculul ori de câte ori este necesar, de exemplu, prin încetinire, frânare sau virare, după caz. Nerespectarea acestei precauții poate compromite siguranța conducerii, ducând la un accident și chiar la daune materiale sau vătămări corporale.
- ACC nu poate fi activat în modurile de tractare, zăpadă, noroi, nisip, teren și alte moduri de conducere speciale*.
- Situațiile în care ACC și funcțiile aferente pot funcționa necorespunzător sau se pot dezactiva includ, dar nu se limitează la:
 - Probleme ale vehiculului (inclusiv, dar fără a se limita la operațiuni incorecte):
 - Viteza vehiculului este mai mare de 155 km/h.
 - Orice ușă, capota sau capacul portbagajului sunt deschise sau defecte.
 - Presiunea pneurilor este anormală.
 - Airbagurile prezintă anomalii.
 - Vehiculul se află în oricare dintre următoarele stări: nu este în Drive, în proces de frânare, sistemul de asistență la coborârea în pantă/sistemul de asistență la pornirea în rampa/Sistemul de control al tracțiunii activat, intră în coliziune cu sau este lovit de un alt vehicul, contactul oprit.
 - Șasiul, Sistemul de frânare, Sistemul de control al tracțiunii sau sistemul electronic de Stabilitate al vehiculului funcționează necorespunzător sau necesită service.
- Centura de siguranță a șoferului nu este cuplată.
- Sistemul de asistență a șoferului funcționează necorespunzător sau necesită service.
- Factori de mediu (inclusiv, dar fără a se limita la vreme, vizibilitate, condiții de drum):
 - Condiții de vizibilitate redusă, cum ar fi pe timp de noapte, zile ploioase, cu zăpadă sau ceață, medii cu praf, lipsa iluminării, condiții de lumină slabă, lumină din spate și strălucire orbitoare.
 - Deschideri de drum, intersecții, drumuri înguste și pante abrupte.
 - Drumuri montane și drumuri rurale.
 - Porțiuni inundate, înghețate și acoperite cu zăpadă.
 - Curbe strânse, serpentine, drumuri în ac de păr și alte viraje cu curbură mare.
 - Drumuri neasfaltate, cum ar fi drumuri noroioase, drumuri cu pietriș și trasee off-road.
 - Prezența bordurilor și a altor obstacole cu profil redus, statice sau aflate în apropiere.
- Vehiculele din jur și alți participanți la trafic (inclusiv, dar fără a se limita la):
 - Intersecții aglomerate.
 - Pietoni și vehicule care se strecoară prin intersecție.
 - Apariția bruscă a pietonilor, bicicliștilor și animalelor aflate anterior în unghiul mort.
 - Frânarea bruscă a vehiculului din față.
 - Un vehicul mare de pe banda alăturată care intră pe banda vehiculului.
 - Pietoni sau alte vehicule care taie calea, traversează neregulamentar sau blochează drumul, intră dintr-un unghi ascuțit sau circulă pe contrasens.

- Vehicule staționate, vehicule răsturnate și vehicule cu forme neregulate, cum ar fi camioane cu platformă, vehicule de construcții, vehicule de întreținere a drumurilor și vehicule care transportă țevi din beton armat sau altă încărcătură exterioară.
- Vehiculul din față sau vehiculul din față de pe banda alăturată cu oricare portieră descuiă sau obiecte care cad.
- Alte probleme
- Includ, dar nu se limitează la, alte situații enumerate la limitările generale ale sistemului.

AVERTISMENT

- ACC este doar o funcție de asistență a șoferului, iar precauțiile de aici includ doar situații comune care afectează funcționalitatea sa. Factorii asociați cu performanța sistemului sunt mai mulți decât aceștia. Sunteți pe deplin responsabil pentru siguranța conducerii dumneavoastră și trebuie să fiți întotdeauna conștient de împrejurimi.
- Utilizați ACC în funcție de nevoile dumneavoastră, de trafic și de condițiile de drum.

PRECAUȚIE

- ACC nu poate fi activat cu ESC oprit.
- ACC este potrivit pentru autostrăzi și drumuri în stare bună, nu pentru drumuri urbane complexe sau sinuoase.
- Este responsabilitatea șoferului să păstreze distanța față de vehiculul din față. Setati o distanță de urmărire bazată pe timp conformă cu cerința minimă pentru mediul de conducere local.

PRECAUȚIE

- Apăsarea pedalei de accelerație sau a pedalei de frână în timp ce ACC este activ vă permite să preluați controlul vehiculului. Prin urmare, aveți grijă să păstrați o distanță sigură față de vehiculul din față.
- Sistemul ACC poate să nu reacționeze sau să reacționeze lent la un vehicul din față care se oprește brusc, ceea ce duce la un risc de frânare întârziată.
- În unele cazuri, cum ar fi când vehiculul din față se deplasează prea încet, când schimbarea benzii este prea rapidă sau când distanța de siguranță față de vehiculul din față este prea mică, sistemul nu are timp suficient să reducă viteza relativă. Adică, este posibil ca sistemul să nu ofere avertismente oportune în fiecare caz, ceea ce necesită răspunsuri prompte din partea dumneavoastră.
- Când este activ cu vehiculul oprit, ACC identifică orice obstacol staționar din față ca țintă și menține vehiculul imobil pentru a asigura o pornire sigură și pentru a preveni coliziunea. Cu toate acestea, această funcție nu acoperă toate obstacolele, așadar șoferul trebuie să fie atent.
- ACC poate frâna vehiculul dacă acesta este prea aproape de banda adiacentă sau dacă vehiculul adiacent este prea aproape de banda dumneavoastră.
- Vehiculele care intră pe traseul vehiculului dvs. cu ACC și în raza de detectare a camerei vor fi identificate și se va reacționa la ele ca ținte, ceea ce poate duce la o frânare bruscă sau întârziată.
- Păstrați controlul vehiculului dacă ACC nu poate viza vehiculul din față (nicio țintă evidențiată pe tabloul de bord).

PRECAUȚIE

- În cazuri rare, în timp ce vehiculul oprește la fel ca vehiculul din față, este posibil ca sistemul să nu recunoască partea din spate a vehiculului din față, cum ar fi puntea spate a unui camion cu un șasiu mai înalt sau bara de protecție a vehiculului. Acest lucru înseamnă că nu poate fi păstrată o distanță de urmărire adecvată și trebuie să rămâneți atent și pregătit să frânați în orice moment.
- Modificarea structurii vehiculului, cum ar fi coborârea șasiului, poate afecta sistemul ACC.
- Nu utilizați sistemul ACC atunci când vizibilitatea este redusă sau când conduceți în pante, pe drumuri virajate sau pe drumuri ude (acoperite cu gheață/zăpadă sau inundate).
- Adresați-vă unui distribuitor autorizat sau unui furnizor de servicii BYD pentru calibrarea profesională a camerelor frontale în oricare dintre următoarele situații:
 - Camera frontală sau parbrizul au fost demontate.
 - A fost efectuată alinierea roților.
 - Vehiculul a suferit o coliziune.
 - Se observă o performanță redusă a ACC sau tabloul de bord indică o eroare de sistem.

Control inteligent al vitezei de croazieră (ICC)

- Controlul inteligent al vitezei de croazieră (ICC) asistă șoferul în menținerea vehiculului pe banda curentă la viteze cuprinse între 0 și 150 km/h. Acesta este destinat în principal utilizării pe drumuri cu marcaje clare ale benzilor și în condiții bune de conducere. Când utilizează ICC, șoferul trebuie să controleze traseul de conducere. Șoferul trebuie să țină ambele mâini pe volan în timp ce funcția este activă și să fie pregătit să preia controlul manual oricând este necesar.
- ICC utilizează senzori precum radare și camere pentru a monitoriza drumul din față. Pe baza mediului detectat, acesta asistă șoferul în controlul direcției și vitezei, bazându-se pe funcționalitatea ACC pentru a menține vehiculul pe banda curentă.
- ICC asistă doar la menținerea vehiculului pe banda curentă; nu oferă ghidare pe traseu. Când utilizează ICC, șoferul trebuie să țină întotdeauna ambele mâini pe volan, să preia controlul atunci când sunt necesare ajustări ale traseului și să fie atent la tabloul de bord și la alertele audio. Șoferul trebuie să fie pregătit să ia măsuri corective imediate pentru a asigura o conducere sigură. Dacă mâinile șoferului sunt luate de pe volan pentru un anumit timp, se va declanșa o alertă de neimplicare a șoferului.

Indicatori ICC

Indicator	Stare afișaj	Semnificație
	Indicator aprins	ICC disponibil dar neactivat
	Indicator aprins	ICC activat și în funcțiune
	Indicator aprins	Defecțiune ICC, indisponibil

Activarea ICC

- Când tabloul de bord afișează , ICC este disponibil pentru activare.
- Activați sau dezactivați funcția pe ecranul tactil de infotainment atingând  → **ADAS** → **Asistență la condus**. Când vehiculul este pornit, sistemul revine implicit la setările anterioare.
- În acest ciclu de pornire a vehiculului, dacă funcțiile ICC sau ACC nu au fost activate, apăsați butonul ③ pentru a activa ICC. Dacă condițiile de activare nu sunt îndeplinite (de exemplu, lipsa marcajelor benzii), se va activa mai întâi ACC. Odată ce condițiile de activare sunt îndeplinite, ICC se va activa automat. Dacă ICC sau ACC a fost activat într-un ciclu de pornire curent, împingerea în sus a butonului ② poate, de asemenea, să activeze ICC.



- Când ICC este activat cu succes, pictograma ICC  pe tabloul de bord, iar viteza țintă va fi afișată în pictogramă .

Controlul vitezei de croazieră

- ICC asistă șoferul la menținerea vehiculului centrat pe bandă, susținând în același timp toate funcțiile ACC, cum ar fi menținerea vitezei constante și controlul distanței de urmărire, precum și toate operațiunile ACC, cum ar fi reglarea vitezei țintă și a distanței de urmărire.

AVERTISMENT

- Fiți un șofer prudent și responsabil. Setati viteza țintă și distanța de urmărire în conformitate cu reglementările rutiere locale și condițiile de drum și adaptați-vă în timp util la schimbări.
- ICC nu poate detecta toate pericolele potențiale, astfel încât șoferul trebuie să fie conștient de condițiile de drum din față și să încetinească sau să frâneze în timp util, dacă este necesar. Țineți întotdeauna ambele mâini pe volan și rămâneți conștient de împrejurimi, gata să preluați prompt controlul vehiculului și să luați măsuri corective.
- Nu vă bazați excesiv pe ICC pentru a menține vehiculul pe bandă. În anumite situații, cum ar fi în curbe, vehiculul poate devia spre sau peste marcajele benzii. Șoferul este responsabil pentru menținerea poziției corecte pe bandă.
- Șoferul trebuie să fie întotdeauna atent la toate pericolele posibile din jur și să preia controlul vehiculului ori de câte ori este necesar pentru a asigura o conducere sigură.

Alertă de dezangajare a șoferului

- Dacă mâinile șoferului sunt luate de pe volan pentru un anumit timp, se va declanșa o alertă de neimplicare a șoferului.
- După declanșarea alertei de neimplicare de nivelul trei, vehiculul va decelera până la oprirea pe bandă și va activa luminile de avarie.
- Următoarele acțiuni pot întrerupe oprirea automată:
 - Oprirea luminilor de avarie sau activarea unui semnalizator.
 - Apăsarea pedalei de accelerație în timp ce roțiți volanul.

- Anularea ICC folosind butonul de control de pe volan.
- Comutarea în poziția Park.
- Dacă alerta de nivel trei este declanșată de trei ori în cadrul aceluiași ciclu de pornire, ICC va fi dezactivat și poate fi reactivat doar după repornirea sistemului.

ieșirea din ICC

- Apăsați butonul ③ sau pedala de frână pentru a ieși, dacă vehiculul nu staționează.
- Apăsați butonul ③ pentru a ieși, dacă vehiculul staționează.

AVERTISMENT

- Este posibil ca vehiculul să nu se stabilizeze imediat după activarea ICC. Șoferul trebuie să țină ambele mâini pe volan, să fie atent la condițiile de drum și să fie pregătit să preia controlul în orice moment.
- Asigurați-vă că condițiile din jur sunt sigure înainte de a activa ICC. Evitați încrederea excesivă în sistem.
- Șoferul trebuie să fie întotdeauna atent la toate pericolele posibile din jur și să preia controlul vehiculului ori de câte ori este necesar pentru a asigura o conducere sigură.
- ICC poate fi afectat de condițiile meteorologice, iluminare și vizibilitatea marcajelor benzii. Performanța scade semnificativ în situații precum lumina din spate, lumina frontală, strălucirea, lumina puternică, drumurile acoperite cu zăpadă și drumurile cu marcaje ale benzii foarte uzate.
- Nu utilizați ICC pe drumuri serpuite, în curbe înghețate sau alunecoase sau în condiții meteorologice nefavorabile, cum ar fi ceață densă, ploaie torențială sau zăpadă, care pot obstrucționa vizibilitatea camerei frontale.

PRECAUȚIE

- Activați ICC numai după ce vehiculul este stabil (volanul centrat, vehiculul aliniat pe bandă, fără viraje strânse).
- Activarea ICC poate eșua la trecerea prin intersecții. Încercați să activați sistemul după ce ați trecut de intersecție și ați intrat pe o bandă stabilă.

Control inteligent al limitei de viteză (ISLC)

Prezentarea generală a funcției

- Când sistemul TSR detectează că valoarea limitei de viteză nu corespunde vitezei de croazieră țintă ACC setată de utilizator, sistemul va întreba utilizatorul dacă dorește să ajusteze viteza de croazieră țintă pentru a respecta limita de viteză. Când utilizatorul apasă butonul SET- sau RES+, viteza de croazieră țintă va fi ajustată la valoarea limitei de viteză.
- Când sistemul detectează semne de circulație precum senzori giratorii sau intersecții, va întreba utilizatorul dacă dorește să ajusteze viteza de croazieră țintă ACC.
- Când funcția de prognozare a limitei de viteză este activată, dacă limita de viteză viitoare detectată de sistem diferă de viteza de croazieră țintă curentă, sistemul va întreba utilizatorul dacă dorește să ajusteze viteza de croazieră țintă ACC pentru a respecta limita de viteză. Când utilizatorul apasă butonul SET- sau RES+, viteza de croazieră țintă va fi ajustată la valoarea limitei de viteză.
- Intervalul de viteză de funcționare a sistemului este de 30-150 km/h.

Setări funcție

- Setare ISLC: Ecran tactil Infotainment →  → ADAS → Asistență de Siguranță → Control Inteligent al Limitei de Viteză.
- ISLC este dezactivat implicit.

- La pornirea vehiculului, sistemul revine la setările anterioare.
- Când TSR este dezactivat, ISLC nu mai funcționează.
- Cu TSR activat, ISLC poate fi activat sau dezactivat în funcție de nevoile dumneavoastră.

PRECAUȚIE

- ISLC integrează ACC și TSR. Prin urmare, trebuie respectate măsurile de precauție ale funcțiilor ACC și TSR, iar limitările sistemului trebuie să fie pe deplin înțelese și luate în considerare atunci când utilizați ISLC.

Asistență de Siguranță Frontală

Avertizare de coliziune frontală (FCW)

- Avertizare de coliziune frontală (FCW) utilizează radarul frontal cu unde milimetrice și camera pentru a detecta vehiculele, pietonii și bicicliștii din față. La detectarea unui risc de coliziune, sistemul alertează șoferul sonor și vizual pentru a lua măsuri și a evita riscul de coliziune.

Avertizare de coliziune frontală

- Avertisment privind distanța de siguranță:
 - Când vehiculul rulează cu 65-150 km/h, sistemul monitorizează continuu mediul de conducere din față în timp real. Dacă se detectează urmărirea vehiculului din față la mică distanță pentru un timp îndelungat, sistemul emite un avertisment privind distanța de siguranță pentru a anunța șoferul că distanța de urmărire este prea mică.
 - Indicatorul de pe tabloul de bord se aprinde și este afișat un mesaj text pentru a alerta șoferul.
- Avertisment prealabil:

- Când vehiculul rulează cu 15-150 km/h, sistemul va emite o pre-alarmă atunci când detectează un risc de coliziune între vehicul și ținta din față. Șoferul trebuie să ia prompt măsuri adecvate pentru a asigura o distanță de urmărire sigură.

- Sistemul emite un pre-avertisment vizual și sonor. Indicatorul de pe tabloul de bord se aprinde, este afișat un mesaj text, iar avertizorul sonor emite o alarmă.

• Avertisment de urgență:

- Dacă vehiculul rulează cu o viteză cuprinsă între 15 km/h și 150 km/h, iar șoferul nu răspunde la pre-avertisment, sistemul va emite un avertisment de urgență prin alerte sonore, vizuale și tactile. Șoferul trebuie să ia prompt măsuri adecvate pentru a asigura o distanță de urmărire sigură.
- Indicatorul de pe tabloul de bord se aprinde, avertizorul sonor emite o alarmă, este afișat un mesaj text și există un avertisment scurt de frânare.

AVERTISMENT

- FCW este o funcție de asistență a șoferului. Activarea acesteia poate fi afectată de factori precum viteza vehiculului, precizia senzorilor, tipul obstacolului, distanța până la obstacol, mediul de conducere și întârzierea răspunsului sistemului, ceea ce poate duce la avertismente inoportune, alerte ratate sau alarme false. FCW nu poate înlocui judecata și operarea șoferului.

Setări funcție

- Activați sau dezactivați FCW pe ecranul tactil de infotainment →  → **ADAS** → **Asistență de Siguranță**.
- Setările sunt definite după cum urmează:
 - OPRIT: FCW este dezactivat.
 - Târziu: FCW este activat și emite un avertisment întârziat.

- Moderat: FCW este activat și emite un avertisment moderat.
- Timpuriu: FCW este activat și emite un avertisment timpuriu.

MEMENTO

- Setarea implicită este moderată.
- Dacă funcția nu a fost dezactivată în timpul ultimei deplasări, sistemul reține setarea de sensibilitate selectată de utilizator. Dacă funcția a fost dezactivată în timpul ultimei deplasări, sistemul resetează sensibilitatea la valoarea implicită „Moderat” la pornirea vehiculului.

Limitările sistemului

- FCW poate fi afectat sau poate să nu răspundă în următoarele cazuri, inclusiv, dar fără a se limita la:
 - Vehicule, pietoni sau bicicliști care se apropie din față.
 - Vehicule, pietoni sau bicicliști care taie oblic calea vehiculului.
 - Vehicule, pietoni sau bicicliști de pe benzile adiacente.
 - Animale.
 - Vehicule non-standard, cum ar fi cisternele de apă, camioanele de marfă și vehiculele de construcții.
- FCW poate fi afectat sau poate să nu răspundă în următoarele cazuri, inclusiv, dar fără a se limita la:
 - Condiții meteorologice nefavorabile, cum ar fi ploaie, zăpadă sau ceață.
 - Condiții de vizibilitate redusă, cum ar fi noaptea, orbirea sau lumina directă a soarelui.
 - Senzor murdar, aburit, deteriorat sau blocat.
 - Capota sau portbagajul nu sunt complet închise sau sunt deschise în timpul conducerii.
 - Centura de siguranță a șoferului nu este cuplată sau este decuplată în timpul deplasării vehiculului.
- Șoferul apasă pedala de frână.
- Șoferul apasă puternic pedala de accelerație.
- Șoferul alternează frecvent între pedala de accelerație și cea de frână.
- Funcția ESC este dezactivată sau indicatorul de defecțiune ESC este aprins.
- Modificările aduse vehiculului, cum ar fi grosimea excesivă a vopselei din revopsire, aplicarea de folii, benzi adezive sau elemente decorative, pot interfera cu performanța camerelor sau a radarelor cu unde milimetrice.
- Sistemul este în procesul de pornire (de exemplu, vehiculul abia a fost pornit sau repornește).
- Scenariile enumerate la limitările generale ale sistemului.
- Sistemul funcționează defectuos sau necesită service.
- În situații complexe de trafic, este posibil ca FCW să nu poată răspunde corect la următoarele situații, inclusiv, dar fără a se limita la:
 - Pietonii sau vehiculele intră prea rapid în raza de detecție a senzorului.
 - Pietonii sunt mascați de alte obiecte.
 - Contururile pietonilor nu se pot distinge de mediul înconjurător.
 - Pietonii nu sunt detectați, de exemplu, din cauza acoperirii cu îmbrăcăminte specială sau cu alte materiale.
 - Vehiculul se află într-o curbă strânsă.
 - Detectarea poate fi afectată sau întârziată în anumite medii. Dacă secțiunea transversală de reflexie radar a țintei (de exemplu, o bicicletă, tricicliuri, vehicule cu patru roți, pieton, biciclete electrice, motocicletă sau vehicule nestandard) este prea mică, este posibil ca sistemul să nu poată stabili distanța până la ținta din față, ceea ce duce la un răspuns întârziat sau la lipsa răspunsului față de țintă.

- Radarele cu unde milimetrice pot funcționa defectuos sau pot identifica eronat obiectele din cauza interferențelor de la alte radare cu unde milimetrice.
- Detectarea poate fi afectată sau întârziată de zgomote sau unde electromagnetice.
- Avertizarea de coliziune frontală poate declanșa avertismente inutile pentru pete de apă pe sol, umbre pe drum, capace de canal, plăci de fier sau indicatoare rutiere.
- Dacă vehiculul circulă o perioadă lungă de timp în condiții speciale de drum, cum ar fi parcurile circulare și tunelurile, radarul frontal cu unde milimetrice poate prezenta defecțiuni funcționale temporare din cauza limitării caracteristicilor de detectare, iar funcția va fi restabilită automat după părăsirea drumului respectiv.

AVERTISMENT

- Asigurați-vă că conduceți în siguranță și observați condițiile de trafic din jur. FCW nu înlocuiește discernământul și manevrarea normală a șoferului.
- Dacă FCW emite o avertizare, șoferul trebuie să frâneze în funcție de condițiile de trafic pentru a reduce viteza sau pentru a evita obstacolele.
- Dacă vehiculul se menține prea aproape de vehiculul din față pentru o perioadă îndelungată, se va emite un avertisment privind distanța de siguranță. Dacă vehiculul din față frânează brusc, o coliziune poate fi inevitabilă.
- Deoarece funcția de protecție a pietonilor nu poate depăși limitările anumitor condiții fizice, este posibil ca aceasta să nu funcționeze complet în intervalul de viteză specificat de sistem. Prin urmare, responsabilitatea de a acționa frânele la timp și eficient revine întotdeauna șoferului. Emiterea unui avertisment în scenariile de protecție a pietonilor depinde de situația reală.

AVERTISMENT

- În scenariile de protecție a pietonilor, sistemul nu poate garanta prevenirea completă a accidentelor și a vătămărilor grave.
- Funcția de protecție a pietonilor poate declanșa alarme nedorite în unele situații complexe, de exemplu, pe drumuri principale cu curbe.
- De asemenea, pot apărea intervenții inutile ale alarmei în cazul unor defecțiuni ale sistemului de protecție a pietonilor, cum ar fi dezalinieră unghiulară a radarului/controlerului video multifuncțional.
- Nu încercați să testați FCW cu cartoane, plăci metalice, manechine și alte obiecte. Sistemul poate să nu funcționeze corect, ceea ce poate duce la accidente.
- Se recomandă să mergeți la un dealer autorizat sau un furnizor de servicii BYD pentru calibrarea profesională a radarelor cu unde milimetrice în oricare dintre următoarele situații:
 - Demontați radarul cu unde milimetrice sau camera frontală.
 - Convergența sau unghiul de cădere spate au fost reglate în timpul geometriei roților.
 - Vehiculul a fost implicat într-o coliziune.
 - Performanța sistemului ACC s-a degradat sau a devenit anormală.
- Utilizați FCW în funcție de nevoile dumneavoastră, condițiile de trafic și cele de drum.

MEMENTO

- FCW nu poate garanta un avertisment în toate cazurile. În condiții de trafic complex, sistemul nu poate identifica întotdeauna clar toate vehiculele, pietonii sau bicicliștii.

MEMENTO

- În acest caz, afișajul tabloului de bord prezintă informațiile corespunzătoare (suprafața murdară sau acoperirea cu corpuri străine cauzează blocarea senzorului); apoi, corpurile străine de pe suprafața senzorului trebuie îndepărtate conform cerințelor. Atunci când senzorul este murdar sau acoperit de corpuri străine, avertizarea de coliziune frontală este dezactivată. După curățare, avertizarea de coliziune frontală funcționează normal.

Frânare automată de urgență (AEB)

- AEB utilizează radarul frontal cu unde milimetrice sau camera pentru a detecta vehiculele, pietonii și bicicliștii din față. La detectarea unui risc de coliziune gravă, sistemul aplică automat presiunea de frânare pentru a asista la evitarea coliziunii sau la reducerea impactului.
- Atunci când vehiculul rulează cu viteze cuprinse între 4 km/h și 150 km/h, AEB monitorizează continuu și în timp real mediul de conducere din față. La detectarea unui risc de coliziune cu vehicule, pietoni sau bicicliști aflați în față, sistemul aplică automat presiune de frânare pentru a încetini vehiculul.
- În timpul frânării de urgență, tabloul de bord afișează un indicator de frânare, este afișat un mesaj de notificare cu animație și text și se declanșează simultan o alarmă sonoră.

AVERTISMENT

- AEB este o funcție de asistență a șoferului, care nu este concepută pentru a preveni coliziunile, ci mai degrabă pentru a asista șoferul în evitarea sau atenuarea coliziunilor.
- Frânarea este influențată de variabile multiple, inclusiv viteza vehiculului, precizia senzorilor, tipul obiectului, relația spațială cu ținta, timpul de răspuns al sistemului, eficiența sistemului de frânare și starea anvelopelor. Frânarea poate avea loc în mod incorect dacă sistemul identifică eronat obiectele. AEB nu poate înlocui discernământul și manevrarea șoferului.

Setări funcție

- Pentru a activa sau dezactiva AEB, accesați ecranul tactil de infotainment →  → **ADAS** → **Asistență de Siguranță**.

AVERTISMENT

- Se recomandă insistent să nu dezactivați funcția AEB. Dacă aceasta este dezactivată, vehiculul nu va putea asista șoferul în reducerea vitezei vehiculului sau în evitarea/atenuarea coliziunilor.

MEMENTO

- AEB este activat în mod implicit.
- Dezactivarea AEB este valabilă doar pentru deplasarea curentă. Sistemul va fi activat automat la repornirea vehiculului.

Limitările sistemului

- AEB este activat doar atunci când viteza vehiculului depășește 4 km/h. Această funcție este concepută pentru a reduce riscul de coliziune, dar nu garantează evitarea coliziunii la toate vitezele. Rețineți că sistemul nu garantează că poate fi declanșat cu precizie în orice condiții de funcționare. Vă rugăm să conduceți cu atenție.
- Țintele la care este posibil ca sistemul să nu răspundă includ, dar nu se limitează la:
 - Vehicule, pietoni sau bicicliști care se apropie din față.
 - Vehicule, pietoni sau bicicliști care taie oblic calea vehiculului.
 - Vehicule, pietoni sau bicicliști de pe benzile adiacente.
 - Animale.
 - Vehicule non-standard, cum ar fi cisternele de apă, camioanele de marfă și vehiculele de construcții.
- AEB poate fi afectat sau nefuncțional în următoarele condiții, inclusiv, dar fără a se limita la:
 - Condiții meteorologice nefavorabile, cum ar fi ploaie, zăpadă sau ceață.
 - Condiții de vizibilitate redusă, cum ar fi noaptea, orbirea sau lumina directă a soarelui.
 - Condiții de drum necorespunzătoare, cum ar fi gropi, denivelări, suprafețe alunecoase sau pante abrupte.
 - Senzor murdar, aburit, deteriorat sau blocat.
 - Capota față sau portbagajul nu sunt închise corespunzător sau sunt deschise în timpul deplasării.
 - Șoferul nu poartă centura de siguranță sau a decuplat-o.
 - Șoferul apasă puternic pedala de accelerație.
 - Șoferul alternează frecvent între pedala de accelerație și cea de frână.
- Funcția ESC este dezactivată sau indicatorul de defecțiune ESC este aprins.
- Modificările aduse vehiculului, cum ar fi grosimea excesivă a vopselei din revopsire, aplicarea de folii, benzi adezive sau elemente decorative, pot interfera cu performanța camerelor sau a radarelor cu unde milimetrice.
- Sistemul este în curs de pornire, de exemplu, atunci când vehiculul este abia pornit sau repornește.
- Scenariile enumerate la limitările generale ale sistemului.
- Sistemul funcționează defectuos sau necesită service.
- În situații complexe de trafic, este posibil ca AEB să nu poată răspunde corect la următoarele situații, inclusiv, dar fără a se limita la:
 - Pietonii sau vehiculele intră prea rapid în raza de detecție a senzorului.
 - Pietoni mascați de alte obiecte.
 - Contururile pietonilor nu se pot distinge de mediul înconjurător.
 - Pietonii nu sunt detectați, de exemplu, din cauza acoperirii cu îmbrăcăminte specială sau cu alte materiale.
 - Vehiculul se află într-o curbă strânsă.
 - Detectarea poate fi afectată sau întârziată în anumite medii. Dacă secțiunea transversală de reflexie radar a țintei (de exemplu, o bicicletă, triciclu, vehicule cu patru roți, pieton, biciclete electrice, motocicletă sau vehicule nestandard) este prea mică, este posibil ca sistemul să nu poată stabili distanța până la ținta din față, ceea ce duce la un răspuns întârziat sau la lipsa răspunsului față de țintă.
- Radarul cu unde milimetrice poate funcționa defectuos sau poate identifica greșit țintele din cauza interferențelor de la alte radare cu unde milimetrice.
- Detectarea poate fi afectată sau întârziată de zgomote sau unde electromagnetice.

- Performanța sistemului poate fi redusă în următoarele cazuri, inclusiv, dar fără a se limita la:
 - Impact puternic asupra barei de protecție față cauzat de accidente sau alte motive.
 - Uzură excesivă a plăcuțelor de frână sau sistem de frânare anormal.
 - Presiunea necorespunzătoare în anvelope sau uzura excesivă a anvelopelor.
 - Sunt instalate pneuri neconforme.
 - Sunt instalate lanțuri de zăpadă.
 - Utilizarea unei roți de rezervă de dimensiuni reduse sau a unui kit de reparație de urgență a pneurilor.
 - Vehiculul este foarte încărcat.
 - Vehiculul este în perioada de rodaj.
- AEB poate declanșa frânări inutile pentru pete de apă pe sol, siluete umane, umbre pe drum, capace de canal, plăci metalice sau semne de circulație.
- Dacă vehiculul circulă o perioadă lungă de timp în condiții speciale de drum, cum ar fi parcările circulare și tunelurile, radarul frontal cu unde milimetrice poate prezenta defecțiuni funcționale temporare din cauza limitării caracteristicilor de detectare, iar funcția va fi restabilită automat după părăsirea drumului respectiv.
- AEB nu poate fi activat atunci când vehiculul tractează o remorcă sau funcționează în moduri speciale de conducere*, cum ar fi zăpadă, noroi, nisip sau mod teren.
- Pentru a evita frânarea repetată inutilă, AEB nu va fi declanșat din nou în decurs de câteva zeci de secunde de la activarea inițială.

AVERTISMENT

- Asigurați-vă că conduceți în siguranță și observați condițiile de trafic din jur. În nicio circumstanță AEB nu trebuie utilizat ca substitut pentru judecata și manevrarea șoferului.
- Deoarece funcția de protecție a pietonilor nu poate depăși limitările anumitor condiții fizice, este posibil ca aceasta să nu funcționeze complet în intervalul de viteză specificat de sistem. Prin urmare, responsabilitatea de a acționa frânele la timp și eficient revine întotdeauna șoferului. Dacă se efectuează o frână în scenariile de protecție a pietonilor depinde de situația reală.
- În scenariile de protecție a pietonilor, sistemul nu poate garanta prevenirea completă a accidentelor și a vătămărilor grave.
- Funcția de protecție a pietonilor poate declanșa frânări nedorite în anumite situații complexe, de exemplu, pe drumuri principale în curbă.
- De asemenea, pot exista intervenții de frânare inutile în caz de defecțiuni ale sistemului de protecție a pietonilor, cum ar fi dezinlinierea unghiulară a radarului/controlerului video multifuncțional.
- Nu încercați să testați singur sistemul PEB folosind obiecte precum carton, placă metalică, manechin etc. Este posibil ca sistemul să nu funcționeze corect și, astfel, să provoace accidente.
- Se recomandă să mergeți la un dealer autorizat sau un furnizor de servicii BYD pentru calibrarea profesională a radarelor cu unde milimetrice în oricare dintre următoarele situații:

AVERTISMENT

- Demontați radarul cu unde milimetrice sau camera frontală.
- Convergența sau unghiul de cădere spate au fost reglate în timpul geometriei roților.
- Vehiculul a fost implicat într-o coliziune.
- Performanța sistemului ACC s-a degradat sau a devenit anormală.
- Utilizați AEB în funcție de nevoile dumneavoastră, de trafic și de condițiile de drum.

MEMENTO

- Sistemul nu va declanșa AEB atunci când șoferul este conștient de un avertisment de urgență, dar rotește volanul, accelerează sau frânează.
- AEB nu poate garanta frânarea în toate cazurile. În condiții de trafic complex, sistemul nu poate identifica întotdeauna clar toate vehiculele, pietonii sau bicicliștii.
- În acest caz, afișajul tabloului de bord prezintă informațiile corespunzătoare (suprafața murdară sau acoperirea cu corpuri străine cauzează blocarea senzorului); apoi, corpurile străine de pe suprafața senzorului trebuie îndepărtate conform cerințelor. Dacă AEB este OPRIT deoarece senzorul respectiv este murdar sau acoperit cu obiecte străine, curățați senzorul pentru ca acesta să funcționeze normal.

Avertizare trafic transversal față (FCTA)

- Atunci când vehiculul se deplasează cu aproximativ 10-20 km/h, sistemul de alertă trafic transversal față (FCTA) monitorizează continuu mediul din față prin senzori, cum ar fi radare cu unde milimetrice sau camere de pe ambele părți ale barei de protecție față. Dacă este detectată o potențială coliziune cu un vehicul care traversează, un pieton sau un biciclist, sistemul emite un avertisment pentru a alerta șoferul.
- În timpul unui avertisment, sistemul alertează șoferul printr-un semnal sonor de la buzzer și un mesaj vizual pe tabloul de bord, afișat în funcție de partea de detectare a radarului.

Setări funcție

- Pentru a activa sau dezactiva FCTA, accesați ecranul tactil de infotainment →  → **ADAS** → **Asistență de Siguranță**.

MEMENTO

- Această funcție este dezactivată la livrarea din fabrică.
- La pornirea vehiculului, sistemul revine la setările anterioare.

Limitările sistemului

- RCTA este un sistem de asistență a șoferului și este posibil să nu funcționeze în toate condițiile de trafic, meteo, vizibilitate, drum sau vehicul.
- Este posibil ca sistemul să nu emită un avertisment în anumite scenarii, inclusiv, dar fără a se limita la următoarele:
 - Țintele se află în afara razei de detectare a radarului cu unde milimetrice.
 - Condiții de vizibilitate redusă, cum ar fi noaptea, ploaia, ninsoarea, ceața densă etc.
 - Funcția este dezactivată.
 - Vehiculul nu este în treapta Drive.

- Capota față sau portbagajul nu sunt închise corespunzător sau sunt deschise în timpul deplasării.
- Șoferul nu poartă centura de siguranță sau a decuplat-o.
- Șoferul rotește volanul brusc sau rapid.
- Pedala de accelerație este apăsată adânc.
- Pedala de frână este apăsată puternic și apoi eliberată.
- Inițializarea sistemului nu a fost finalizată.
- Sistemul este în curs de pornire, de exemplu, atunci când vehiculul este abia pornit sau repornește.
- Scenariile enumerate la limitările generale ale sistemului.
- Sistemul funcționează defectuos sau necesită service.
- Este posibil ca sistemul să omită, să identifice greșit sau să întârzie detectarea obstacolelor din cauza unor factori precum obstrucțiile frontale, tipul țintei sau momentul apariției. Acest lucru ar putea duce la lipsa avertismentului, la un avertisment fals sau la un avertisment întârziat. Astfel de scenarii includ, dar nu se limitează la:
 - Când un vehicul țintă se apropie din lateral cu viteză mare, este posibil ca sistemul să nu poată oferi un avertisment adecvat.
 - Radarele cu unde milimetrice de pe ambele părți ale barei de protecție față sunt blocate de murdărie, zăpadă sau alte obstacole.
 - Detectarea poate fi afectată de zgomot sau interferențe electromagnetice, ducând la întârzieri sau defecțiuni.
 - Un vehicul care vine din lateral schimbă banda brusc.
 - Vehiculul țintă este obstrucționat.
 - Secțiunea transversală radar a vehiculului țintă (de exemplu, o bicicletă sau un moped electric) este prea mică.
- Vehiculul rulează în condiții meteorologice severe, cum ar fi ploaie sau zăpadă.
- Radarele cu unde milimetrice s-au desprins, sunt slăbite sau sunt obstrucționate.
- Vehiculul întâlnește parapeti metalici complexi sau condiții de drum similare.
- Vehiculele care vin din partea stângă față sau dreapta față sunt detectate prea târziu în curbe strânse, pante sau alte situații.
- Alte condiții în afara capacității de detectare sau a razei de acțiune a radarului sau a camerei.
- Vibrațiile sau coliziunile pot afecta calibrarea radarelor cu unde milimetrice, rezultând o performanță degradată a sistemului. În acest caz, contactați un dealer sau furnizor de service autorizat BYD.
- Pot fi emise avertismente inutile în condiții de luminositate excesivă sau reflexie din cauza bălților, umbrelor, capacelor de canal, plăcilor metalice sau semnelor de circulație.

AVERTISMENT

- FCTA este doar o funcție de asistență a șoferului, iar limitările și precauțiile enumerate aici includ doar situațiile comune care îi afectează funcționalitatea. Factorii asociați cu performanța sistemului sunt mai numeroși decât aceștia. Șoferul trebuie să fie atent la împrejurimi și să ia măsurile necesare prompt atunci când întâlnește potențiale pericole. Șoferul este pe deplin responsabil pentru siguranța conducerii.
- Influența vremii, a condițiilor de drum și a altor factori poate cauza nefuncționarea FCTA sau poate duce la avertizare întârziată.

AVERTISMENT

- Utilizați FCTA în funcție de necesități, trafic și condițiile de drum.
- Avertismentele FCTA pot fi întârziate, omise sau declanșate fals din cauza limitărilor sistemului.

Frânare la traficul transversal din față (FCTB)

- Când vehiculul se deplasează cu o viteză sub 20 km/h, sistemul de frânare la traficul transversal din față (FCTB) monitorizează continuu mediul din față prin senzori precum radarele cu unde milimetrice sau camerele de pe ambele părți ale barei de protecție față. Dacă este detectată o potențială coliziune cu un vehicul, pieton sau biciclist care traversează, sistemul aplică frânarea automată pentru a asista șoferul în evitarea sau atenuarea coliziunii.
- În timpul frânării, tabloul de bord emite avertismente prin mesaje text și vizuale, redată în funcție de partea de detectare a radarului.

AVERTISMENT

- FCTB servește doar ca funcție de asistență a șoferului, care ajută șoferul să evite sau să reducă impactul coliziunilor.
- Frânarea este influențată de variabile multiple, inclusiv viteza vehiculului, precizia senzorilor, tipul obiectului, relația spațială cu ținta, timpul de răspuns al sistemului, eficiența sistemului de frânare și starea anvelopelor. Frânarea poate avea loc în mod incorect dacă sistemul identifică eronat obiectele.
- Asigurați-vă că sunteți atent la traficul din jur și reacționați corespunzător la pericol în timp util pentru a controla vehiculul.

Setări funcție

- Pentru a activa sau dezactiva FCTB, accesați ecranul tactil de infotainment →  → **ADAS** → **Asistență de Siguranță**.

MEMENTO

- FCTB este activ doar atunci când „avertizare” și „frânare” sunt ambele activate.
- Această funcție este activată la livrarea din fabrică.
- Sistemul este activat implicit la pornirea vehiculului.

Limitările sistemului

- FCTA este un sistem de asistență a șoferului și este posibil să nu funcționeze în toate condițiile de trafic, meteo, vizibilitate, drum sau vehicul.
- Este posibil ca FCTB să nu funcționeze sau să se dezactiveze în timpul unei frânări în anumite condiții, inclusiv, dar fără a se limita la următoarele:
 - Țintele se află în afara razei de detectare a radarului cu unde milimetrice.
 - Condiții de vizibilitate redusă, cum ar fi pe timp de noapte, ploaie, zăpadă sau ceață densă.
 - Funcția este setată pe „OPRIT” sau „Alertă”.
 - Vehiculul nu este în treapta Drive.
 - Capota față sau portbagajul nu sunt închise corespunzător sau sunt deschise în timpul deplasării.
 - Șoferul nu poartă centura de siguranță sau a decuplat-o.
 - Șoferul rotește volanul brusc sau rapid.
 - Pedala de accelerație este apăsată adânc.
 - Pedala de frână este apăsată puternic și apoi eliberată.

- Inițializarea sistemului nu a fost finalizată.
- Sistemul este în curs de pornire, de exemplu, atunci când vehiculul este abia pornit sau repornește.
- Scenariile enumerate la limitările generale ale sistemului.
- Sistemul funcționează defectuos sau necesită service.
- În următoarele situații, este posibil ca sistemul să nu detecteze, să identifice greșit sau să întârzie detectarea obstacolelor din cauza ocluziei frontale, a tipului țintei, a poziției, a momentului sau a altor factori, ducând la lipsa frânării, la frânare falsă sau la frânare întârziată. Acestea includ, dar nu se limitează la:
 - Când un vehicul țintă se apropie din lateral cu viteză mare, este posibil ca sistemul să nu poată frâna.
 - Radarele cu unde milimetrice de pe ambele părți ale barei de protecție față sunt blocate de murdărie, zăpadă sau alte obstacole.
 - Detectarea poate fi afectată de zgomot sau interferențe electromagnetice, ducând la întârzieri sau defecțiuni.
 - Un vehicul care vine din lateral schimbă banda brusc.
 - Vehiculul țintă este obstrucționat.
 - Secțiunea transversală radar a vehiculului țintă (de exemplu, o bicicletă sau un moped electric) este prea mică.
 - Vehiculul rulează în condiții meteorologice severe, cum ar fi ploaie sau zăpadă.
 - Radarele cu unde milimetrice s-au desprins, sunt slăbite sau sunt obstrucționate.
 - Vehiculul întâlnește parapeteți metalici complexi sau condiții de drum similare.
 - Vehiculul este foarte încărcat.
- Vehiculele care vin din partea stângă față sau dreapta față sunt detectate prea târziu în curbe strânse, pante sau alte situații.
- Alte condiții în afara capacității de detectare sau a razei de acțiune a radarului sau a camerei.
- Vibrațiile sau coliziunile pot afecta calibrarea radarelor cu unde milimetrice, rezultând o performanță degradată a sistemului. În acest caz, contactați un dealer sau furnizor de service autorizat BYD.
- Se pot declanșa frânări inutile în condiții de luminozitate excesivă sau reflexii cauzate de bălți, umbre, capace de canal, plăci metalice sau indicatoare rutiere.
- Pentru a evita frânarea repetată inutilă, RCTB nu se va declanșa din nou timp de câteva zeci de secunde după activarea inițială.

AVERTISMENT

- FCTB este doar o funcție de asistență a șoferului, iar limitările și precauțiile enumerate aici includ doar situații comune care afectează funcționalitatea acesteia. Factorii asociați cu performanța sistemului sunt mai numeroși decât aceștia. Șoferul trebuie să fie atent la împrejurimi și să ia măsurile necesare prompt atunci când întâlnește potențiale pericole. Șoferul este pe deplin responsabil pentru siguranța conducerii.
- Influența vremii, a condițiilor de drum și a altor factori poate cauza nefuncționarea FCTB sau poate duce la avertizare întârziată.
- Utilizați FCTB în funcție de nevoile dumneavoastră, condițiile de trafic și cele de drum.
- FCTB poate fi întârziată, omisă sau declanșată inutil din cauza limitărilor sistemului.

Recunoașterea indicatoarelor rutiere (TSR)

- Sistemul de recunoaștere a indicatoarelor rutiere (TSR) identifică indicatoarele de limitare a vitezei de pe drum prin intermediul camerei multifuncționale sau al hărților. Când pictograma de limitare a vitezei de pe tabloul de bord se aprinde, înseamnă că viteza vehiculului trebuie să fie în intervalul permis.

Prezentarea generală a funcției

- TSR conține patru sub-funcții: Funcția de informații privind limita de viteză (SLIF), informații despre indicatoarele rutiere (RSI), prognoza limitei de viteză (SLF) și avertismentul inteligent privind limita de viteză (ISLW).
- SLIF detectează informațiile privind limita de viteză utilizând camere sau hărți și aprinde indicatorul de limită de viteză de pe tabloul de bord atunci când este activată.
- RSI detectează indicatoarele rutiere utilizând camere sau hărți și aprinde indicatorul de semne rutiere de pe tabloul de bord ca funcție de asistență.
- SLF: În condiții de autostradă sau drum expres urban, informațiile privind limita de viteză sunt obținute prin intermediul hărții. Tabloul de bord afișează pictograma limitei de viteză pentru a oferi o notificare prealabilă a valorii limitei de viteză.
- Avertizare inteligentă privind limita de viteză: Când tabloul de bord arată că viteza este peste limita de viteză identificată, pictograma limitei de viteză va oferi o alertă vizuală sau sonoră pentru a reaminti șoferului să nu depășească limita de viteză.

Setări funcție

- Comutați TSR și sub-funcțiile pe pornit sau OPRIT pe ecranul tactil de infotainment →  → **ADAS** → **Asistență de Siguranță Recunoașterea indicatoarelor rutiere.**
- TSR este pornit în mod implicit.

- Când TSR este OPRIT, nici TSR și nicio funcție aferentă nu sunt activate.
- Când TSR este pornit, SLIF și RSI sunt activate, în timp ce SLF și ISLW pot fi comutate pe pornit sau OPRIT în funcție de nevoi.
- SLF: comută această funcție pe pornit sau OPRIT.
- Ton de notificare schimbare limită de viteză: activează/dezactivează o alertă sonoră atunci când limita de viteză detectată se modifică.
- Avertisment inteligent privind limita de viteză (ISLW): activează/dezactivează alerte vizuale și/sau sonore atunci când viteza vehiculului depășește limita de viteză detectată.
- Avertisment privind limita de viteză (SLW): Alerta sonoră pentru cazul în care viteza vehiculului depășește limita de viteză poate fi activată/dezactivată prin intermediul interfeței derulante de pe pagina de pornire a sistemului de infotainment.

MEMENTO

- Datele hărții sunt actualizate periodic pentru a asigura performanța sistemului.
- Sistemul TSR identifică indicatoarele de limitare a vitezei, nu alte indicatoare rutiere, și nu intervine în controlul activ al vehiculului. Vă rugăm să conduceți responsabil.
- Camera frontală nu trebuie să fie blocată sau expusă la lumini puternice. Dacă sistemul este întrerupt pentru perioade scurte de timp din cauza unui astfel de blocaj sau expuneri, eliberați câmpul vizual al camerei pentru a relua funcționalitatea. Dacă acest lucru nu se întâmplă, este recomandat să contactați un dealer sau un furnizor de service autorizat BYD.
- Dacă TSR funcționează defectuos și nu este disponibil, efectuați reparația imediat.

Limitările sistemului

- Ca sistem de asistență pentru șofer, TSR este posibil să nu răspundă la toate condițiile de trafic, vreme, vizibilitate sau drum.
- Detectarea semnelor de limitare a vitezei este ușor perturbată de mediul înconjurător. Situațiile care pot duce la defectarea sau degradarea performanței sistemului includ, dar nu se limitează la:
 - Parbriz murdar sau aburit, sau cameră frontală obstrucționată.
 - Schimbări bruște de lumină, cum ar fi la intrarea sau ieșirea dintr-un tunel.
 - Semne de limitare a vitezei neclare, distorsionate, înclinate, reflectorizante, parțial blocate sau acoperite.
 - Vizibilitate redusă în zilele cu ninsoare, ploaie sau ceață.
 - Semne de limitare a greutateii sau lățimii care nu au dimensiuni standard conform reglementărilor naționale.
 - Posibile erori de detectare din cauza limitărilor actualității datelor hărții privind limitele de viteză, cum ar fi lucrări rutiere, modificări ale limitelor de viteză și semne de limitare a vitezei noi sau anulate.
 - Localizare inexactă a vehiculului în condiții de drum complexe, cum ar fi drumuri suspendate pe mai multe niveluri și drumuri principale și secundare paralele.
- Funcționarea sistemului poate fi afectată de parbrize crăpate în câmpul vizual al camerei frontale, sticlă de parbriz colorată sau acoperită necorespunzător, obiecte reflectorizante pe tabloul de bord și interferențe cu vizibilitatea camerei.

AVERTISMENT

- TSR servește doar la alertarea pentru depășirea vitezei și nu poate asista la controlul vitezei. Nu vă bazați excesiv pe acesta.
- TSR este doar o funcție de asistență, iar avertismentele de aici includ doar situații comune care afectează funcția TSR. Factorii asociați cu performanța sistemului sunt mai numeroși decât aceștia. Asigurați-vă că sunteți atent la traficul din jur și răspundeți în timp util pentru a controla vehiculul. Șoferul este pe deplin responsabil pentru siguranța conducerii.

PRECAUȚIE

- Situațiile în care marcajele de bandă nu pot fi identificate includ, dar nu se limitează la:
 - Semne de limitare a vitezei neclare.
 - Semne de limitare a vitezei incomplet definite.
- Situațiile care pot duce la eșecul detectării de către camera frontală sau la activarea întârziată a funcției includ, dar nu se limitează la:
 - Cameră desprinsă, instalată slab sau blocată.
 - Vreme extremă, cum ar fi ploaie, zăpadă și smog.
- Este posibil ca TSR să nu funcționeze, să funcționeze necorespunzător sau să se dezactiveze atunci când:
 - Sistemul este în curs de pornire. De exemplu, vehiculul tocmai a fost pornit sau sistemul de asistență pentru șofer repornește.

PRECAUȚIE

- Apar situații menționate în Limitări ale sistemului.
- Sistemul de asistență pentru șofer funcționează defectuos sau necesită service.

Asistență de Siguranță Laterală

Asistență la părăsirea benzii (LDA)

- Când vehiculul părăsește neintenționat banda curentă, LDA alertează șoferul sau asistă la redresarea vehiculului înapoi pe bandă.
- Asistență la părăsirea benzii (LDA) include două sub-funcții: avertizare la părăsirea benzii (LDW) și prevenirea părăsirii benzii (LDP). Intervalul de viteză de funcționare a sistemului este de 60-150 km/h.
- Avertizare la părăsirea benzii (LDW): Sistemul detectează marcajele benzii și poziția vehiculului în cadrul benzii folosind camere și alți senzori. Dacă vehiculul deviază neintenționat de pe bandă fără o intervenție a șoferului asupra direcției (rotire semnificativă a volanului sau acționare a semnalizatorului), sistemul emite un avertisment prin afișajul de pe tabloul de bord (marcajul benzii de pe partea de ieșire afișat cu roșu), vibrația volanului sau o alertă sonoră pentru a ajuta la reducerea riscurilor de părăsire a benzii.
- Prevenirea părăsirii benzii (LDP): Sistemul detectează marcajele benzii și poziția vehiculului în cadrul benzii folosind camere și alți senzori. Dacă vehiculul deviază neintenționat de pe bandă fără o intervenție a șoferului asupra direcției (rotație semnificativă a volanului sau acționare a semnalizatorului), sistemul emite un avertisment prin afișajul de pe tabloul de bord (marcajul benzii de pe partea de ieșire afișat cu albastru) și aplică asistență la direcție pentru a ghida vehiculul înapoi pe bandă, ajutând la reducerea riscurilor de părăsire a benzii.

Setări funcție

- Pentru a regla setările LDA, accesați ecranul tactil de infotainment →  → **ADAS** → **Asistență de Siguranță** → **Asistență la părăsirea benzii**.
- Toate funcțiile LDA sunt activate la livrarea din fabrică și de fiecare dată când vehiculul este pornit.
- Modul de alertă LDA este setat implicit pe vibrația volanului și poate fi modificat la „Sunet”, „Vibrație” sau „Ambele”.
- Sensibilitatea la părăsirea benzii este setată implicit la „Moderată”. Când sunt detectate situații precum oboseala șoferului, sistemul se ajustează automat la sensibilitate „Ridicată”. Repornirea vehiculului va restabili sensibilitatea la „Moderată”.
- OPRIT: nicio funcție LDA activă.
- Avertisment: doar LDW activat, fără intervenție asupra direcției.
- Corecție: doar LDP activat, intervenție asupra direcției aplicată.
- Toate activate: Activarea simultană a avertizării la părăsirea benzii (LDW) și a prevenirii părăsirii benzii (LDP).

MEMENTO

- Funcția LDA va fi inhibată dacă este utilizat semnalizatorul și vehiculul schimbă banda conform indicațiilor acestuia.
- Dacă șoferul conduce continuu peste marcajele benzii, LDA va fi inhibată.
- LDP se va dezactiva dacă șoferul apasă ferm pedala de frână sau pedala de accelerație sau acționează semnificativ direcția.

MEMENTO

- LDA este inhibată dacă orice portieră, capota sau capacul portbagajului este deschis sau defect.
- Funcția își va suspenda temporar funcționarea dacă vreun obiect blochează camera sau dacă aceasta este expusă la lumini puternice. Funcționarea se reia automat odată ce condițiile revin la normal. În caz contrar, contactați un dealer sau furnizor de service autorizat BYD.
- Șoferul trebuie să țină mâinile pe volan în timpul activării LDP, în caz contrar tabloul de bord va declanșa o alarmă privind luarea mâinilor de pe volan. Alarma privind luarea mâinilor de pe volan variază în funcție de frecvența evenimentelor de acest tip într-o perioadă scurtă. Mesajul „Vă rugăm să rotiți ușor volanul” se afișează pe tabloul de bord la prima luare a mâinilor de pe volan; „Vă rugăm să rotiți ușor volanul” la a doua; „Vă rugăm să preluați controlul imediat” la a treia și următoarele.
- Când LDA nu funcționează,  se afișează pe tabloul de bord împreună cu un sunet de avertizare și un mesaj. Contactați un dealer sau un furnizor de service BYD autorizat.

Limitările sistemului

- FCTA este un sistem de asistență a șoferului și este posibil să nu funcționeze în toate condițiile de trafic, meteo, vizibilitate, drum sau vehicul.
- Detectarea marcajelor benzii este ușor perturbată de mediu. Situațiile care pot duce la defectarea sau degradarea performanței sistemului includ, dar nu se limitează la:
 - Parbriz murdar sau aburit, sau cameră frontală obstrucționată.
 - Lumină orbitoare de la soare, reflexii în bălți sau de la vehiculele din sens opus.

- Schimbări bruște de lumină, cum ar fi la intrarea sau ieșirea dintr-un tunel.
- Marcaje ale benzii mascate de lumina directă a soarelui sau de umbrele copacilor.
- Vizibilitate redusă în zilele cu ninsoare, ploaie sau ceață.
- Marcaje ale benzii confuze sau neclare, de exemplu când liniile vechi și cele noi se suprapun sau sunt modificate temporar în timpul lucrărilor la drum.
- Schimbări rapide ale marcajelor benzii, cum ar fi bifurcații, intersecții sau confluențe.
- Marcajele benzii sunt neclare, prea subțiri, uzate, estompate sau acoperite de murdărie sau zăpadă.
- Benzile sunt prea înguste, numărul de benzi crește sau scade, marcajele benzii se schimbă brusc (de exemplu, pe o rampă sau la o ieșire) sau în situații cu configurații complexe ale liniilor.
- Vehiculul circulă pe pante abrupte sau în curbe strânse, prea aproape de un alt vehicul sau când vehiculul din față blochează vizibilitatea marcajelor benzii.
- Este posibil ca sistemul să nu poată corecta la timp din cauza suprafețelor de drum alunecoase sau a vitezei excesive de deviere laterală, cum ar fi:
 - Condiții de drum precare, de exemplu după stropirea drumului, sau suprafețe umede/alunecoase după ploaie sau ninsoare.
 - Viteza de deviere laterală a vehiculului este excesivă sau insuficientă.
 - Alte condiții care afectează sau reduc performanța direcției vehiculului.
- Funcționarea sistemului poate fi afectată de parbrize crăpate în câmpul vizual al camerei frontale, sticlă de parbriz colorată sau acoperită necorespunzător, obiecte reflectorizante pe tabloul de bord și interferențe cu vizibilitatea camerei.

AVERTISMENT

- Pentru siguranța dumneavoastră, nu testați intenționat funcțiile LDA.
- Nu vă bazați excesiv pe funcțiile LDA. LDW servește doar la avertizarea pentru părăsirea benzii și nu poate asista la controlul direcției. LDP asistă doar la revenirea vehiculului pe banda sa inițială atunci când are loc o părăsire a benzii și nu poate controla vehiculul pentru a rămâne în centrul benzii. Nu vă bazați pe LDP pentru a evita coliziunile laterale.
- LDA este doar o funcție de asistență pentru șofer, iar limitările și atenționările enumerate aici includ doar situațiile comune care îi afectează funcționalitatea. Factorii asociați cu performanța sistemului sunt mai numeroși decât aceștia. Șoferul trebuie să fie atent la împrejurimi și să ia prompt măsurile de control necesare dacă funcția este suprimată sau dezactivată. Șoferul este pe deplin responsabil pentru siguranța conducerii.
- Utilizați LDA în funcție de necesități, trafic și condițiile de drum.

PRECAUȚIE

- Dezactivarea sistemului LDA este recomandată în oricare dintre următoarele circumstanțe:
 - Conducere în stil sportiv.

PRECAUȚIE

- Condiții meteorologice severe.
- Pe drumuri denivelate.
- Este posibil ca sistemul să nu identifice, inclusiv, dar fără a se limita la următoarele:
 - Marcaje de bandă neclare.
 - Marcaje de bandă incomplete.
- Situațiile care pot duce la eșecul detectării de către cameră sau la activarea întârziată a funcției includ, dar nu se limitează la:
 - Cameră desprinsă, fixată slab sau blocată;
 - Vehiculul circulă în condiții meteorologice extreme, cum ar fi ploaie, zăpadă sau smog.
 - LDW și LDP nu pot fi activate atunci când vehiculul tractează o remorcă sau funcționează în moduri speciale de conducere, cum ar fi modurile pentru zăpadă, noroi, nisip sau teren accidentat.
- Este posibil ca LDA să nu funcționeze, să funcționeze necorespunzător sau să se dezactiveze atunci când:
 - Sistemul este în curs de pornire. De exemplu, vehiculul tocmai a fost pornit sau sistemul de asistență pentru șofer repornește.
 - Apar situații menționate în Limitări Generale ale Sistemului.
 - Sistemul de asistență pentru șofer funcționează defectuos sau necesită service.

Asistență de urgență la menținerea benzii (ELKA)

- Atunci când vehiculul părăsește neintenționat partea carosabilă curentă sau

banda și există un risc de coliziune cu un vehicul care se apropie din spate pe o bandă adiacentă sau cu traficul din sens opus pe banda opusă, ELKA asistă la corectarea direcției pentru a ajuta la evitarea sau atenuarea unei potențiale coliziuni.

- Asistența de Urgență pentru Menținerea Benzii (ELKA) detectează marcăjele benzii și marginile drumului din față cu senzori precum camerele și detectează vehiculele de pe benzile adiacente cu radare cu unde milimetrice. Dacă sistemul stabilește că șoferul părăsește neintenționat drumul sau riscă să facă acest lucru și există un risc de coliziune cu un vehicul țintă detectat, acesta asistă la corectarea direcției pentru a ajuta vehiculul să rămână pe banda sa curentă. Acest lucru ajută la prevenirea părăsirii neintenționate a drumului și reduce riscul de coliziune cu vehiculele care vin din sens opus sau care depășesc pe benzile adiacente.

Setări funcție

- Pentru a activa sau dezactiva ELKA, accesați ecranul tactil de infotainment →  → **ADAS** → **Asistență de Siguranță** → **Asistență de urgență la menținerea benzii**.
- ELKA este activată la livrarea din fabrică și va rămâne activată după fiecare repornire.
- OPRIT: ELKA nu va funcționa.
- Activat: ELKA este activă.

MEMENTO

- ELKA se va dezactiva dacă șoferul apasă puternic pedala de frână sau pedala de accelerație sau efectuează manevre semnificative de direcție.
- Dacă semnalizatorul este activat și șoferul virează în direcția indicată, ELKA va fi suprimată atunci când vehiculul se îndreaptă spre marginea drumului sau spre banda opusă cu trafic din sens opus.

MEMENTO

- Dacă șoferul conduce continuu peste marcăjele benzii sau marginea drumului, ELKA va fi suprimată.
- Dacă există un risc de deviere de pe drum sau de coliziune laterală, dar corecția direcției ar putea duce la o coliziune cu un obstacol pe noua traiectorie, ELKA nu va interveni.
- Camera frontală nu trebuie să fie blocată sau expusă la lumini puternice. Dacă sistemul este întrerupt pentru perioade scurte de timp din cauza unui astfel de blocaj sau expuneri, eliberați câmpul vizual al camerei pentru a relua funcționalitatea. În caz contrar, contactați un dealer sau furnizor de service autorizat BYD.
- Dacă apare o defecțiune, pictograma  se va aprinde pe tabloul de bord și ELKA va fi indisponibilă. Contactați un dealer sau un furnizor de service BYD autorizat.

Limitările sistemului

- Detectarea de către ELKA a marcajelor benzii, a marginilor drumului și a obstacolelor poate fi afectată în anumite condiții, rezultând în lipsa intervenției, intervenție necorespunzătoare sau performanță redusă. Situațiile includ, dar nu se limitează la:
 - Parbriz murdar sau aburit, sau cameră frontală obstrucționată.
 - Lumină orbitoare de la soare, reflexii în bălți sau de la vehiculele din sens opus.
 - Schimbări bruște de lumină, cum ar fi la intrarea sau ieșirea dintr-un tunel.
 - Marcaje ale benzii mascate de lumina directă a soarelui sau de umbrele copacilor.
 - Margini de drum neidentificabile, cu iarbă, pământ sau borduri.
 - Vizibilitate redusă în zilele cu ninsoare, ploaie sau ceață.
 - Marcaje ale benzii confuze sau neclare, de exemplu când liniile vechi și cele noi se suprapun sau sunt modificate temporar în timpul lucrărilor la drum.
 - Schimbări rapide ale marcajelor benzii, cum ar fi bifurcații, intersecții sau confluențe.
 - Marcajele benzii sunt neclare, prea subțiri, uzate, estompate sau acoperite de murdărie sau zăpadă.
 - Benzile sunt prea înguste, numărul de benzi crește sau scade, marcajele benzii se schimbă brusc (de exemplu, pe o rampă sau la o ieșire) sau în situații cu configurații complexe ale liniilor.
 - Vehiculul circulă pe pante abrupte sau în curbe strânse, prea aproape de un alt vehicul sau când vehiculul din față blochează vizibilitatea marcajelor benzii.
- Sistemul poate rata, identifica greșit sau întârzia detectarea obstacolelor din cauza unor factori precum tipul, poziția, momentul sau obstrucționarea obstacolelor, având ca rezultat intervenția întârziată sau eșuată. Scenariile includ:
 - Vehiculele mari din față blochează zona de detectare a radarului sau a camerei.
 - Obstacolele se deplasează rapid sau se află la mică distanță în partea din față sau laterală a vehiculului.
 - Garduri, bariere de apă, conuri de trafic sau alte obstacole în zonele laterale față sau spate ale vehiculului, pe care sistemul ar putea să nu le detecteze.
 - Obstacolele blochează zona de detectare a radarului sau a camerei, cum ar fi vehicule, pietoni sau bicicliști în zonele laterale față sau spate.
 - Obstacole în zonele laterale față sau spate cu un contrast vizual scăzut față de mediul înconjurător.
 - Ținte în zonele laterale față sau spate care pot fi detectate numai după ce vehiculul schimbă banda.
 - Țintele din zona laterală față sau spate sunt situate într-o curbă.
 - Alte condiții în afara capacității de detectare sau a razei de acțiune a radarului sau a camerei.
- Este posibil ca sistemul să nu poată corecta la timp din cauza suprafețelor de drum alunecoase sau a vitezei excesive de deviere laterală, cum ar fi:
 - Condiții de drum precare, de exemplu după stropirea drumului, sau suprafețe umede/alunecoase după ploaie sau ninsoare.
 - Viteza de deviere laterală a vehiculului este excesivă sau insuficientă.
 - Conducerea în curbe strânse.
 - Alte condiții care afectează sau reduc performanța direcției vehiculului.

- Funcționarea sistemului poate fi afectată de parbrize crăpate în câmpul vizual al camerei frontale, sticlă de parbriz colorată sau acoperită necorespunzător, obiecte reflectorizante pe tabloul de bord și interferențe cu vizibilitatea camerei.

AVERTISMENT

- Pentru siguranța dumneavoastră, nu testați intenționat funcția ELKA.
- Funcția ELKA asistă doar la corectarea direcției pentru a readuce vehiculul pe banda inițială atunci când există un risc de coliziune din cauza părăsirii neintenționate a drumului sau a benzii. Aceasta nu poate controla continuu vehiculul pentru a rămâne în centrul benzii. Nu vă bazați pe ELKA pentru a evita coliziunile laterale.
- ELKA este doar o funcție de asistență a șoferului, iar limitările și precauțiile enumerate aici includ doar situațiile comune care afectează funcționalitatea acesteia. Factorii asociați cu performanța sistemului sunt mai numeroși decât aceștia. Șoferul trebuie să fie atent la împrejurimi și să ia măsurile necesare prompt atunci când întâlnește potențiale pericole. Șoferul este pe deplin responsabil pentru siguranța conducerii.
- Utilizați ELKA în funcție de necesități, trafic și condițiile de drum.

PRECAUȚIE

- Situațiile care pot duce la eșecul detectării de către cameră sau la alerte întârziate includ, dar nu se limitează la:
 - Cameră desprinsă, instalată slab sau blocată.
 - Vreme extremă, cum ar fi ploaie, zăpadă și smog.

PRECAUȚIE

- Lentila camerei este blocată parțial sau complet.
- Situațiile care pot duce la eșecul detectării de către radarele mmWave sau la alerte întârziate includ, dar nu se limitează la:
 - Radarele cu unde milimetrice s-au desprins, sunt slăbite sau sunt obstrucționate.
 - Vreme extremă, cum ar fi ploaie, zăpadă și smog.
 - Vehiculul întâlnește anumiți parapeți metalici sau condiții de drum similare.
 - ELKA nu poate fi activată atunci când vehiculul tractează o remorcă sau funcționează în moduri speciale de conducere, cum ar fi zăpadă, noroi, nisip sau teren accidentat.
- Este posibil ca ELKA să nu funcționeze, să funcționeze necorespunzător sau să se dezactiveze atunci când:
 - Vehiculul se află într-o intersecție.
 - Sistemul este în curs de pornire. De exemplu, vehiculul tocmai a fost pornit sau sistemul de asistență pentru șofer repornește.
 - Apar situații menționate în Limitări Generale ale Sistemului.
 - Sistemul de asistență pentru șofer funcționează defectuos sau necesită service.

Detectarea unghiului mort (BSD)

- Când este detectată o țintă în unghiul mort al șoferului, sistemul emite un avertisment pentru a reaminti șoferului să conducă prudent. Această funcție este activată implicit.

- Funcția Detectarea unghiului mort (BSD) utilizează senzori precum radare și camere pentru a detecta ținte (vehicule sau bicicliști/motocicliști) în unghiul mort al șoferului, pe partea laterală a vehiculului. Atunci când vehiculul se deplasează cu o viteză de aproximativ 15 km/h-150 km/h, indicatorul de pe oglinda laterală clipește atunci când BSD detectează o țintă în unghiul mort. Dacă șoferul acționează maneta de semnalizare în acest moment, indicatorul oglinzii laterale de pe partea țintei, indicatorul de pe tabloul de bord și unda radar de culoare deschisă de pe aceeași parte a tabloului de bord vor clipi, fiind emisă o alarmă sonoră opțională pentru a reaminti șoferului pericolul de coliziune.

MEMENTO

- Nu atașați obiecte pe sticla oglinzii laterale, deoarece acestea pot interfera cu funcționarea normală a BSD.
- Șoferul trebuie să asigure funcționarea normală a sistemului BSD, menținând senzorii radar BSD în stare bună. De exemplu, dacă sunt acoperiți de murdărie, zăpadă sau alte obstacole, aceștia trebuie curățați imediat.
- BSD nu va funcționa în modul de deplasare cu remorcă.
- Influența vibrațiilor sau a coliziunilor asupra calibrării senzorului radar BSD lateral poate degrada performanța sistemului. În acest caz, contactați un dealer sau furnizor de service autorizat BYD.

Setări funcție

- Activați sau dezactivați BSD pe ecranul tactil de infotainment →  → **ADAS** → **Asistență de Siguranță**.
- Această funcție este activată la livrarea din fabrică.
- La pornirea vehiculului, sistemul revine la setările anterioare.

Limitările sistemului

- FCTA este un sistem de asistență a șoferului și este posibil să nu funcționeze în toate condițiile de trafic, meteo, vizibilitate, drum sau vehicul.
- Situațiile în care BSD și funcțiile aferente pot funcționa necorespunzător sau se pot dezactiva includ, dar nu se limitează la:
 - Condiții de vizibilitate redusă, cum ar fi ploaia, ninsoarea, ceața, fumul dens etc.
 - Conducerea în curbe strânse.
 - Viteza vehiculului este mai mică de 15 km/h.
- Vehiculul depășește vehiculul din față sau întâlnește un vehicul care vine din sens opus.
- Sistemul este în procesul de pornire (de exemplu, vehiculul abia a fost pornit sau repornește).
- Scenariile enumerate la limitările generale ale sistemului.
- Sistemul funcționează defectuos sau necesită service.
- Condițiile de iluminare slabă, cum ar fi strălucirea sau reflexiile, pot duce la detectarea falsă a obstacolelor de către sistem. De exemplu, șinele, portalele sau butonii rutieri reflectorizanți ar putea fi clasificați greșit ca obstacole, rezultând un avertisment neintenționat.

AVERTISMENT

- Când sistemul BSD emite un avertisment, șoferul trebuie să evite schimbarea benzii spre partea indicată de avertisment. Șoferul trebuie să se asigure că schimbările de bandă sunt efectuate într-o manieră sigură în orice moment.
- BSD nu poate înlocui oglinda retrovizoare interioară și oglinzile laterale.
- Trebuie să fiți mereu atent la toate pericolele posibile din jur și să interveniți sau să controlați vehiculul ori de câte ori este necesar, de exemplu, prin încetinire, frânare sau virare, după caz. Nerespectarea acestei precauții poate compromite siguranța conducerii, ducând la un accident și chiar la daune materiale sau vătămări corporale.

Avertizare deschidere portieră (DOW)

- La detectarea unui risc de coliziune la deschiderea portierei, sistemul emite un avertisment pentru a alerta șoferul, reducând posibilitatea unei coliziuni și îmbunătățind siguranța. Această funcție este activată implicit.
- Avertizare deschidere portieră (DOW) detectează ținte (vehicule, bicicliști) pe ambele părți ale vehiculului prin intermediul senzorilor, cum ar fi radarele. Când vehiculul este staționat cu alimentarea pornită sau se deplasează încet la o viteză sub 2 km/h, indicatorul de alarmă de pe oglinda laterală se aprinde atunci când DOW detectează că există un risc de coliziune la deschiderea portierei. Indicatorul rămâne aprins până când DOW este dezactivat, alertând șoferul cu privire la risc. Dacă șoferul deschide portiera în acest moment, indicatorul de pe partea corespunzătoare clipește, însoțit de un semnal sonor, reamintind șoferului să fie atent la riscul de coliziune.

MEMENTO

- Nu atașați niciun obiect pe sticla oglinzii laterale, deoarece acest lucru poate interfera cu funcționarea normală a DOW.
- Șoferul trebuie să asigure funcționarea corespunzătoare a DOW și să mențină zonele de instalare a radarului în stare bună. Orice obstrucții, cum ar fi noroiul, zăpada sau alte acoperiri, trebuie îndepărtate prompt.
- În modul de remorcare, DOW nu funcționează.
- Vibrațiile sau coliziunile pot afecta calibrarea radarelor de asistență laterală ale DOW, ceea ce va degrada performanța sistemului. În acest caz, contactați un dealer sau furnizor de service autorizat BYD.

Setări funcție

- Activați sau dezactivați DOW pe ecranul tactil de infotainment →  → **ADAS** → **Asistență de Siguranță** → **Avertizare deschidere portieră**.
- Această funcție este activată la livrarea din fabrică.
- La pornirea vehiculului, sistemul revine la setările anterioare.

Limitările sistemului

- FCTA este un sistem de asistență a șoferului și este posibil să nu funcționeze în toate condițiile de trafic, meteo, vizibilitate, drum sau vehicul.
- Situațiile în care DOW și funcțiile conexe pot funcționa necorespunzător sau se pot dezactiva includ, dar nu se limitează la:
 - Condiții de vizibilitate redusă, cum ar fi ploaia, ninsoarea, ceața, fumul dens etc.
 - Vehiculul se oprește într-un punct de viraj sau lângă un perete.

- În spatele vehiculului se află un vehicul mare, care blochează zona de detectare a radarului vehiculului.
- Există ținte mici sau ținte care se deplasează lent.
- Viteza țintei este prea mare sau există un comportament de virare, cum ar fi vehiculul țintă care schimbă banda în spatele vehiculului sau alte vehicule care schimbă brusc banda și intră în zona de detectare din spatele vehiculului.
- Sistemul este în curs de pornire. De exemplu, vehiculul tocmai a fost pornit sau sistemul de asistență pentru șofer repornește.
- Scenariile enumerate la limitările generale ale sistemului.
- Sistemul funcționează defectuos sau necesită service.
- Condițiile de iluminare slabă, cum ar fi strălucirea sau reflexiile, pot duce la detectarea falsă a obstacolelor de către sistem. De exemplu, șinele, portalele sau butonii rutieri reflectorizanți ar putea fi clasificați greșit ca obstacole, rezultând un avertisment neintenționat.

AVERTISMENT

- DOW nu poate detecta obiecte aflate în spatele altor vehicule sau obstacole.
- DOW nu poate înlocui utilizarea oglinzilor retrovizoare interioare și exterioare sau inspecțiile vizuale manuale efectuate de șoferi și pasageri. Observarea activă a mediului la deschiderea portierei înainte de a coborî este cea mai eficientă măsură și responsabilitate a șoferilor și pasagerilor pentru a asigura siguranța personală.
- DOW poate emite un avertisment atunci când nu există niciun risc de coliziune. Rămâneți vigilenți și monitorizați traficul pentru a decide dacă este necesară o acțiune.

AVERTISMENT

- DOW poate semnala riscul de coliziune doar prin avertisment, dar nu poate evita accidentul prin coliziune.
- Trebuie să fiți mereu atenți la toate pericolele posibile din jur și să interveniți sau să controlați vehiculul ori de câte ori este necesar, de exemplu, prin încetinire, frânare sau virare, după caz. Nerespectarea acestei precauții poate compromite siguranța conducerii, ducând la un accident și chiar la daune materiale sau vătămări corporale.

Asistență de Siguranță Spate

Avertizare de coliziune din spate (RCW)

- Sistemul emite un avertisment șoferului atunci când este detectată o coliziune din spate în timpul deplasării înainte.
- Când vehiculul rulează cu o viteză sub 150 km/h, sistemul RCW detectează mediul de conducere din spatele vehiculului în timp real prin senzori precum radare și camere. Sistemul emite un avertisment atunci când identifică faptul că vehiculul din spate ar putea lovi vehiculul.
- În timpul avertismentului, luminile ambientale interioare și luminile ambientale față stânga/dreapta de pe partea corespunzătoare rămân aprinse constant, iar zona roșie din spatele imaginii vehiculului de pe tabloul de bord este evidențiată. Pe lângă emiterea unui avertisment pentru șofer pe tabloul de bord, vehiculul activează simultan luminile de avarie pentru a alerta șoferii care îl urmează cu privire la un potențial risc de coliziune.
- La mersul înapoi, sistemul RCW nu funcționează.

AVERTISMENT

- Sistemul RCW este o funcție de asistență a șoferului. Activarea sa poate fi afectată de factori precum viteza vehiculului, tipul obstacolului, distanța până la obstacol, mediul de conducere și întârzierea răspunsului sistemului, ceea ce poate duce la avertismente inoportune, alerte ratate sau alarme false. RCW nu poate înlocui conducerea și judecata șoferului.
- Șoferul trebuie să asigure funcționarea normală a RCW, menținând radarele acestuia în stare bună. De exemplu, murdăria, zăpada sau alte obstrucții trebuie îndepărtate imediat.
- În modul de remorcare, RCW nu funcționează.
- Vibrațiile sau coliziunile pot afecta calibrarea radarelor de asistență spate ale RCW, ceea ce va degrada performanța sistemului. În acest caz, contactați un dealer sau furnizor de service autorizat BYD.

Setări funcție

- Activați sau dezactivați RCW pe ecranul tactil de infotainment →  → **ADAS** → **Asistență de Siguranță**.
- Această funcție este dezactivată la livrarea din fabrică.
- La pornirea vehiculului, sistemul revine la setările anterioare.

Limitările sistemului

- FCTA este un sistem de asistență a șoferului și este posibil să nu funcționeze în toate condițiile de trafic, meteo, vizibilitate, drum sau vehicul.
- Sistemul RCW intră în funcțiune doar atunci când vehiculul este staționar sau se deplasează înainte. La mersul înapoi, sistemul RCW nu funcționează.

- Este posibil ca sistemul să nu emită un avertisment în anumite scenarii, inclusiv, dar fără a se limita la următoarele:
 - Condiții de vizibilitate redusă, cum ar fi ploaia, ninsoarea, ceața, fumul dens etc.
 - Orice ușă, capota sau capacul portbagajului sunt deschise sau defecte.
 - Șoferul rotește volanul sau vehiculul prezintă un risc de instabilitate laterală (cum ar fi un unghi excesiv al volanului sau o viteză mare de virare).
- Șoferul frânează puternic.
- Sistemul este în curs de pornire. De exemplu, vehiculul tocmai a fost pornit sau sistemul de asistență pentru șofer repornește.
- Scenariile enumerate la limitările generale ale sistemului.
- Sistemul funcționează defectuos sau necesită service.
- În următoarele situații (inclusiv, dar fără a se limita la acestea), este posibil ca sistemul să nu detecteze, să identifice greșit sau să aibă o detectare întârziată a obstacolelor din cauza obstrucțiilor din spate, tipului obstacolului, poziției, sincronizării sau altor factori, ceea ce poate duce la lipsa avertismentului sau la un avertisment întârziat.
 - Condiții meteorologice nefavorabile, cum ar fi ploaie, zăpadă sau ceață.
 - În spatele vehiculului se află un vehicul mare, care blochează zona de detecție a radarelor sau camerelor vehiculului.
 - Există situații în care partea din spate a vehiculului este obstrucționată sau obstacolul are un contrast scăzut cu mediul înconjurător, ceea ce duce la o detectare neclară, inexactă sau incompletă a obstacolului.
 - Vehiculul sau ținta din spate se află într-o curbă.
 - Partea din spate a vehiculului are o țintă care poate fi detectată numai după ce vehiculul schimbă banda.

- Obiecte de mare viteză, cum ar fi - vehicule care se deplasează rapid sau vehicule care se apropie brusc din spate.
- Vehiculul se deplasează în marșarier.
- Alte condiții în afara capacității de detectare sau a razei de acțiune a radarului sau a camerei.
- Condițiile de iluminare slabă, cum ar fi strălucirea sau reflexiile, pot duce la detectarea falsă a obstacolelor de către sistem. De exemplu, șinele, portalele sau butonii rutieri reflectorizanți ar putea fi clasificați greșit ca obstacole, rezultând un avertisment neintenționat.

AVERTISMENT

- Sistemul RCW este o funcție de asistență a șoferului. Activarea sa poate fi afectată de factori precum viteza vehiculului, tipul obstacolului, distanța până la obstacol, mediul de conducere și întârzierea răspunsului sistemului. RCW oferă doar asistență de tip memento și nu poate înlocui conducerea și raționamentul șoferului. Nu vă bazați excesiv pe avertismentul emis de sistemul RCW. RCW nu poate înlocui conducerea și judecata șoferului.
- RCW poate semnala riscul de coliziune doar prin intermediul mementoului și nu poate evita accidentul prin coliziune sau reduce vătămările în urma coliziunii. Atunci când vehiculul emite un avertisment, șoferul trebuie să ia măsuri de siguranță imediate pentru a preveni expunerea vehiculului la un pericol suplimentar.
- RCW poate fi întârziat, omis sau declanșat în mod fals din cauza limitărilor sistemului.

AVERTISMENT

- Trebuie să fiți mereu atent la toate pericolele posibile din jur și să interveniți sau să controlați vehiculul ori de câte ori este necesar, de exemplu, prin încetinire, frânare sau virare, după caz. Nerespectarea acestei precauții poate compromite siguranța conducerii, ducând la un accident și chiar la daune materiale sau vătămări corporale.

Avertizare trafic transversal spate (RCTA)

- La mersul cu spatele, sistemul RCTA detectează vehiculele care circulă în unghiul mort din spate. Sistemul emite un avertisment atunci când se detectează că există un risc de coliziune între vehicul și un vehicul, pietoni sau bicicliști care traversează prin spate din lateral. Intervalul de viteză de funcționare a sistemului de avertisment la coliziunea laterală spate este de 0-15 km/h.
- Când sistemul emite un avertisment, tabloul de bord afișează unde radar de culoare gri deschis pe partea corespunzătoare a vehiculului, mesaje text, alarmă sonoră și difuzare vocală și declanșează redarea obiectului țintă pentru a alerta șoferul cu privire la potențialele riscuri.

AVERTISMENT

- RCTA este o funcție de asistență a șoferului. Activarea acesteia poate fi afectată de factori precum viteza vehiculului, precizia senzorilor, tipul obstacolului, distanța până la obstacol, mediul de conducere și întârzierea răspunsului sistemului, ceea ce poate duce la avertismente inoportune, alerte ratate sau alarme false. Asigurați-vă că sunteți atent la traficul din jur și reacționați corespunzător la pericol în timp util pentru a controla vehiculul.

Setări funcție

- Activați sau dezactivați RCTA pe ecranul tactil de infotainment →  → **ADAS** → **Asistență de Siguranță**.

MEMENTO

- Această funcție este dezactivată la livrarea din fabrică.
- Sistemul revine la setările anterioare la pornirea vehiculului.

Limitările sistemului

- FCTA este un sistem de asistență a șoferului și este posibil să nu funcționeze în toate condițiile de trafic, meteo, vizibilitate, drum sau vehicul.
- Este posibil ca sistemul să nu emită un avertisment în anumite scenarii, inclusiv, dar fără a se limita la următoarele:
 - Țintele se află în afara razei de detectare a radarului cu unde milimetrice.
 - Condiții de vizibilitate redusă, cum ar fi noaptea, ploaia, ninsoarea, ceața densă etc.
 - Funcția este dezactivată.
 - Vehiculul nu este în treapta de marșarier.
 - Inițializarea sistemului nu a fost încă finalizată.
 - Sistemul este în curs de pornire, de exemplu, atunci când vehiculul este abia pornit sau repornește.
 - Scenariile enumerate la limitările generale ale sistemului.
 - Sistemul funcționează defectuos sau necesită service.
- În următoarele situații, este posibil ca sistemul să nu reușească să detecteze, să identifice greșit sau să întârzie detectarea obstacolelor din cauza obstrucționării părții din spate, a tipului țintei, a poziției, a momentului sau a altor factori, ceea ce duce la lipsa avertismentului sau la un avertisment întârziat. Acestea includ, dar nu se limitează la:
 - Vehiculul care vine din spate schimbă banda brusc.
 - Vehiculul țintă se apropie din spate cu viteză mare.
 - Vehiculul se deplasează în curbe strânse, pe pante sau în alte situații.
 - Ținta este obstrucționată.
 - Vehiculul rulează în condiții meteorologice severe, cum ar fi ploaie sau zăpadă. Radar desprins, instalat necorespunzător sau blocat; vehiculul întâlnește anumite parapete metalice sau condiții de drum similare.
 - Detectarea poate fi afectată sau întârziată în anumite medii. Dacă secțiunea transversală de reflexie radar a țintei (de exemplu, o bicicletă, tricicliuri, vehicule cu patru roți, pietoni, biciclete electrice, motocicletă sau vehicule nestructurate) este prea mică, este posibil ca sistemul să nu poată stabili distanța până la ținta din față, ceea ce duce la un răspuns întârziat sau la lipsa răspunsului față de țintă.
 - Radarul cu unde milimetrice poate funcționa defectuos sau poate identifica greșit țintele din cauza interferențelor de la alte radare cu unde milimetrice.
 - În modul de remorcă, RCTA nu funcționează.
 - Vibrațiile sau coliziunile pot afecta calibrarea radarelor cu unde milimetrice, rezultând o performanță degradată a sistemului. În acest caz, contactați un dealer sau furnizor de service autorizat BYD.
 - Pot fi emise avertismente inutile în condiții de luminozitate excesivă sau reflexie din cauza bălților, umbrelor, capacelor de canal, plăcilor metalice sau semnelor de circulație.

AVERTISMENT

- RCTA este doar o funcție de asistență a șoferului, iar limitările și atenționările enumerate aici includ doar situațiile comune care afectează funcționalitatea sa. Factorii asociați cu performanța sistemului sunt mai numeroși decât aceștia. Asigurați-vă că sunteți atent la traficul din jur și reacționați corespunzător la pericol în timp util pentru a controla vehiculul. Șoferul este pe deplin responsabil pentru siguranța conducerii.
- Condițiile meteorologice, de drum și alți factori pot determina funcționarea incorectă sau întârzieri ale RCTA.
- Utilizați RCTA în funcție de necesități, trafic și condițiile de drum.
- RCTA poate fi întârziat, omis sau declanșat în mod fals din cauza limitărilor sistemului.

Frânare la trafic transversal spate (RCTB)

- Frânarea la trafic transversal spate (RCTB) este utilizată dacă vehiculul întâlnește un alt vehicul care traversează drumul la ieșirea dintr-un loc de parcare perpendicular sau oblic. Emite un avertisment și ajută șoferul să frâneze pentru a preveni coliziunea, în special atunci când câmpul vizual al șoferului este blocat de vehiculul parcat alături. Intervalul de viteză de funcționare a sistemului de frânare la impactul lateral spate este de 0-10 km/h.
- La frânare, tabloul de bord afișează unde radar de culoare gri deschis pe partea corespunzătoare a vehiculului și mesaje text pentru a alerta șoferul cu privire la riscurile potențiale.

AVERTISMENT

- RCTB are doar rolul de funcție de asistență pentru șofer, care ajută șoferul să evite sau să reducă impactul coliziunilor.

AVERTISMENT

- Frânarea este influențată de variabile multiple, inclusiv viteza vehiculului, precizia senzorilor, tipul obiectului, relația spațială cu ținta, timpul de răspuns al sistemului, eficiența sistemului de frânare și starea anvelopelor. Frânarea poate avea loc în mod incorect dacă sistemul identifică eronat obiectele. Asigurați-vă că sunteți atent la traficul din jur și reacționați corespunzător la pericol în timp util pentru a controla vehiculul.

Setări funcție

- Activați sau dezactivați RCTB pe ecranul tactil de infotainment apăsând pe  → ADAS → Asistență de Siguranță.

MEMENTO

- Această funcție este activată la livrarea din fabrică.
- Sistemul este activat implicit la pornirea vehiculului.

Limitările sistemului

- RCTA este un sistem de asistență a șoferului și este posibil să nu funcționeze în toate condițiile de trafic, meteo, vizibilitate, drum sau vehicul.
- Este posibil ca sistemul să nu frâneze în anumite scenarii, inclusiv, dar fără a se limita la următoarele:
 - Țintele se află în afara razei de detectare a radarului cu unde milimetrice.
 - Condiții de vizibilitate redusă, cum ar fi pe timp de noapte, ploaie, zăpadă sau ceață densă.
- Funcția este setată pe „OPRIT” sau „Doar avertisment”.
- Vehiculul nu este în treapta de marșarier.

- Pedala de accelerație este apăsată adânc.
- Inițializarea sistemului nu a fost încă finalizată.
- Sistemul este în curs de pornire, de exemplu, atunci când vehiculul este abia pornit sau repornește.
- Scenariile enumerate la limitările generale ale sistemului.
- Sistemul funcționează defectuos sau necesită service.
- În următoarele situații, este posibil ca sistemul să nu detecteze, să identifice greșit sau să întârzie detectarea obstacolelor din cauza ocluziei spate, a tipului țintei, a poziției, a momentului sau a altor factori, ceea ce duce la lipsa frânării sau la frânarea întârziată. Acestea includ, dar nu se limitează la:
 - Vehiculul care vine din spate schimbă banda brusc.
 - Vehiculul țintă se apropie din spate cu viteză mare.
 - Vehiculul se deplasează în curbe strânse, pe pante sau în alte situații.
 - Ținta este obstrucționată.
 - Vehiculul rulează în condiții meteorologice severe, cum ar fi ploaie sau ninsoare. Radar desprins, instalat necorespunzător sau blocat; vehiculul întâlnește anumite parapete metalice sau condiții de drum similare.
 - Detectarea poate fi afectată sau întârziată în anumite medii. Dacă secțiunea transversală de reflexie radar a țintei (o bicicletă, tricicliuri, vehicule cu patru roți, pieton, biciclist, biciclete electrice, motocicletă sau vehicule non-standard, de exemplu) este prea mică, este posibil ca sistemul să nu poată stabili distanța până la ținta din față, rezultând într-un răspuns întârziat sau lipsa răspunsului la țintă.
- Radarul cu unde milimetrice poate funcționa defectuos sau poate identifica greșit țintele din cauza interferențelor de la alte radare cu unde milimetrice.
- În modul de remorcă, RCTA nu funcționează.
- Vibrațiile sau coliziunile pot afecta calibrarea radarelor cu unde milimetrice, rezultând o performanță degradată a sistemului. În acest caz, contactați un dealer sau furnizor de service autorizat BYD.
- Frânarea inutilă poate apărea în condiții de luminozitate puternică sau reflexie din cauza bălților, umbrelor, capacelor de canal, plăcilor metalice sau indicatoarelor rutiere.
- Pentru a evita frânările repetate inutile, FCTB nu se va declanșa din nou timp de zeci de secunde după activarea inițială.

AVERTISMENT

- RCTB este utilizat doar ca o funcție de asistență la condus, iar limitările și precauțiile enumerate aici includ doar situații comune care afectează funcționalitatea acestuia. Factorii asociați cu performanța sistemului sunt mai numeroși decât aceștia. Asigurați-vă că sunteți atent la traficul din jur și reacționați corespunzător la pericol în timp util pentru a controla vehiculul. Șoferul este pe deplin responsabil pentru siguranța conducerii.
- Influența vremii, a condițiilor de drum și a altor factori poate cauza nefuncționarea RCTB sau poate duce la frânare întârziată.
- Utilizați RCTB în funcție de nevoile dumneavoastră, condițiile de trafic și cele de drum.
- RCTB poate fi întârziat, omis sau declanșat inutil din cauza limitărilor sistemului.

Lămpi

Control inteligent al fazei lungi (IHBC)

- Controlul inteligent al fazei lungi (IHBC) este o funcție de asistență pentru șofer care ajută șoferul să utilizeze corect faza lungă pe întuneric. Pe întuneric, sistemul comută de la faza scurtă la faza lungă pentru a oferi șoferului câmpul vizual maxim.

Când este detectat un vehicul care vine din sens opus, sistemul comută automat de la faza lungă la faza scurtă pentru a preveni orbirea celorlalți șoferi. De asemenea, comută automat pe faza scurtă în zonele urbane sau în alte condiții.

Setări funcție

IHBC în așteptare	IHBC activat	Defecțiune IHBC
		

Condiții de activare/dezactivare IHBC

- Condiții de activare automată:
 - Comutatorul de lumini este în poziția AUTO.
 - Viteza vehiculului este de 35 km/h ≤ 140km/h.
 - Zona din fața vehiculului este întunecată.
- Condiții de dezactivare automată:
 - În condiții de zi sau de noapte, sistemul dezactivează automat faza lungă atunci când este detectată o iluminare ambientală suficientă pe drum.
 - Noaptea, sistemul dezactivează automat faza lungă atunci când sunt detectate alte vehicule sau pietoni într-o anumită rază în fața vehiculului.
 - Noaptea, activarea semnalizării dezactivează faza lungă. După ce semnalizarea este oprită, faza lungă este activată din nou dacă sunt îndeplinite condițiile.

- Activați sau dezactivați IHBC pe ecranul tactil de infotainment →  → **Lumini** → **Lumină exterioară** → **Control inteligent al fazei lungi**.
- La pornirea vehiculului, sistemul revine la setările anterioare.
- Indicatori IHBC:

AVERTISMENT

Din cauza unei varietăți de factori de mediu și condiții, faza lungă inteligentă poate fi declanșată sau dezactivată eronat. Scenariile tipice includ, dar nu se limitează la:

- Condițiile meteorologice, cum ar fi ceața, ploaia sau ninsoarea, sunt extrem de nefavorabile pentru condus.
- Există participanți la trafic slab iluminați (cum ar fi pietoni și bicicliști), căi ferate sau cursuri de apă în apropiere sau animale sălbatice pe drum.
- În jur există obiecte puternic reflectorizante, cum ar fi indicatoarele rutiere de pe autostrăzi și reflexia apei pe suprafața carosabilului.
- Parbrizul este murdar, aburit sau obstrucționat de autocolante sau decorațiuni.

PRECAUȚIE

- Sistemul IHBC este o funcție auxiliară de control al luminilor, dar nu poate înlocui complet aprecierea șoferului. Șoferul trebuie să respecte regulile de circulație și să comute activ între faza lungă și faza scurtă, în funcție de schimbările de pe drum, în orice moment.
- Dacă a avut loc o coliziune sau senzorul a fost remontat, se recomandă să mergeți la un dealer sau centru de service BYD autorizat pentru calibrarea senzorului, pentru a nu afecta performanța sistemului.

MEMENTO

- Disfuncționalitățile sistemului sau avariile sistemului de iluminare pot afecta funcția IHBC.
- Activarea manuală a fazei lungi va dezactiva funcția IHBC.

Afișaj pe parbriz (HUD)*

Afișaj pe parbriz (HUD): Funcția de afișaj pe parbriz (HUD) proiectează informații importante, inclusiv viteza vehiculului, limita de viteză, ACC, părăsirea benzii de rulare, BSD etc., în câmpul vizual al șoferului, pe parbriz. Îmbunătățește siguranța conducerii, împiedicând șoferul să își schimbe frecvent focalizarea ochilor.

Mod de utilizare

- Pentru a activa sau dezactiva HUD, accesați ecranul tactil de infotainment →  → **Afișare audio** → **HUD**.
- Implicit din fabrică, HUD este pornit, iar imaginea este afișată. Când este dezactivat, nu este afișată nicio imagine HUD. Sistemul revine la setările anterioare la pornirea vehiculului.



- Reglarea înălțimii: Utilizat pentru a regla înălțimea imaginii virtuale HUD între -10 și 10. Sunt disponibile în total 21 de valori, iar valoarea implicită este 0.
- Reglarea luminozității: ajustează luminozitatea imaginii virtuale HUD între 0 și 10. Sunt disponibile în total 11 valori, iar valoarea implicită este 5.
- Reglarea unghiului: reglați unghiul imaginii virtuale HUD. Sunt disponibile în total 11 valori, iar valoarea implicită este 0°.
- Setarea modului: selectați modul Clasic (setare implicită) sau Zăpadă în funcție de mediul de utilizare a vehiculului.
- Setări opționale pentru afișaj: asistența pentru conducerea în siguranță poate fi selectată și este activată implicit.

PRECAUȚIE

- Vă rugăm să vă asigurați că sistemul HUD nu este obstrucționat.
- Ștergeți praful de pe capacul antipraf cu o lavetă moale din bumbac sau cu un șervețel de hârtie.
- Nu lăsați să pătrundă apă sau alte lichide în deschiderea afișajului head-up.

Monitorizarea presiunii pneurilor

- Sistemul direct de monitorizare a presiunii pneurilor ajută la monitorizarea în timp real a presiunii pneurilor pentru a spori siguranța și confortul vehiculului și pentru a reduce uzura pneurilor și consumul de energie cauzate de presiunea insuficientă.
- Puteți accesa meniul tabloului de bord apăsând  butonul de pe volan, navigați la bara de informații de conducere apăsând  și  butoanele, apoi selectați ecranul de afișare a presiunii pneurilor folosind butonul de derulare.

Alarmă sistem presiune pneuri

- Când presiunea oricărui pneu este mai mică de 80% din presiunea standard a pneurilor și sistemul este în funcțiune, matorul luminos de avertizare pentru defecțiunea presiunii pneurilor se aprinde, iar valoarea presiunii pneului devine galbenă. În acest caz, se recomandă verificarea existenței unor scurgeri lente de aer și umflarea pneului la valoarea corectă a presiunii.
- Când temperatura oricărui pneu depășește 85°C timp de trei minute consecutive, sistemul de monitorizare a presiunii pneurilor emite o alarmă de temperatură ridicată, iar valoarea temperaturii pneului respectiv devine galbenă. Se recomandă oprirea vehiculului și așteptarea scăderii temperaturii pneului înainte de a continua deplasarea.
- Când unul sau mai multe pneuri pierd aer rapid, iar sistemul este în funcțiune, matorul luminos de defecțiune a presiunii pneurilor clipește constant, iar valoarea presiunii pneurilor devine roșie. În acest caz, opriți imediat vehiculul și înlocuiți pneurile sau contactați un dealer sau furnizor de service autorizat BYD.
- Când sistemul funcționează, dacă apare o defecțiune, matorul luminos de defecțiune a presiunii pneurilor rămâne aprins după ce a clipit, iar pe tabloul de bord este afișat mesajul „Fără semnal” sau „Vă rugăm să verificați TPMS”. În acest caz, verificați modulul de monitorizare a presiunii pneurilor și dacă există surse electromagnetice în apropiere. Dacă alarma persistă mult timp, vă rugăm să contactați un distribuitor autorizat BYD sau un furnizor de servicii.

AVERTISMENT

- Sistemul nu oprește deplasarea vehiculului în cazul unei presiuni anormale a pneurilor. Prin urmare, de fiecare dată înainte de a conduce, porniți vehiculul pe loc pentru a verifica dacă presiunea pneurilor îndeplinește cerințele specificate de producător. În caz contrar, nu conduceți, altfel se pot produce daune ale vehiculului sau vătămări corporale.
- Dacă se constată o presiune anormală în timpul deplasării, verificați imediat presiunea pneurilor. Dacă matorul luminos de presiune scăzută se aprinde, evitați virajele bruște sau frânarea de urgență, reduceți viteza vehiculului, trageți pe dreapta și opriți cât mai curând posibil. Conducerea cu presiune scăzută a pneurilor poate cauza deteriorarea permanentă a pneurilor și crește probabilitatea casării acestora. Deteriorarea gravă a pneurilor poate duce la accidente rutiere, soldate cu vătămări grave sau decese.

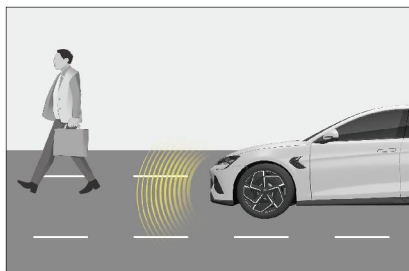
PRECAUȚIE

- Durata de funcționare a modului de monitorizare a presiunii pneurilor este legată de distanța zilnică parcursă și de alți factori.
- Modulul de monitorizare transmite regulat presiunea pneurilor și alte informații către afișaj. Prin urmare, dacă presiunea pneurilor scade brusc sau apare o pană, modulul de monitorizare nu va transmite date către afișaj până la următoarea monitorizare. În acest caz, vehiculul poate scăpa de sub control. Dacă apare o pană și monitorizarea nu informează, sau dacă simțiți că există probleme la pneuri, opriți imediat deplasarea, în loc să așteptați ca afișajul să semnalizeze o alarmă.
- Un modul de monitorizare instalat incorect afectează etanșeitatea pneului. Se recomandă ca montajul și înlocuirea modului de monitorizare a presiunii să fie efectuate de către tehnicieni calificați ai unui dealer sau furnizor de servicii BYD autorizat, conform cerințelor manualului de instalare.
- Deoarece presiunea pneurilor variază în funcție de temperatura regională, umflați sau dezumflați pneurile conform valorilor afișate pe tabloul de bord și conform valorilor standard specificate.
- Sistemul de monitorizare a presiunii pneurilor poate fi perturbat de accesorii electrice neaprobate de BYD, montate pe vehicul. Aceasta nu reprezintă o defecțiune a sistemului de monitorizare a presiunii pneurilor.
- Sistemul de monitorizare a presiunii pneurilor necesită recalibrare după înlocuirea jantelor, a roților de rezervă* sau după rotația pneurilor. Mergeți la un dealer sau furnizor de servicii BYD autorizat pentru recalibrarea presiunii pneurilor.

Sistem acustic de avertizare a vehiculului (AVAS)

Sistemul acustic de avertizare a vehiculului (AVAS) se referă la sunetul de avertizare pentru pietonii din apropierea vehiculului atunci când acesta se deplasează cu viteză redusă.

- La mers înainte:
 - Volumul avertizării crește odată cu viteza vehiculului în intervalul 0 km/h - 20 km/h.
 - Volumul avertizării scade odată cu viteza vehiculului în intervalul 20 km/h - 30 km/h.
 - Alerta se oprește automat când viteza vehiculului depășește 30 km/h.



- La mers înapoi, vehiculul emite un sunet de avertizare continuu și uniform.

Mod de utilizare

Pentru a porni sau opri simulatorul de sunet al motorului, utilizatorii din anumite țări pot glisa în jos din partea de sus a ecranului tactil al sistemului de infotainment pentru a accesa ecranul de scurtături (funcția nu este disponibilă în anumite regiuni).

AVERTISMENT

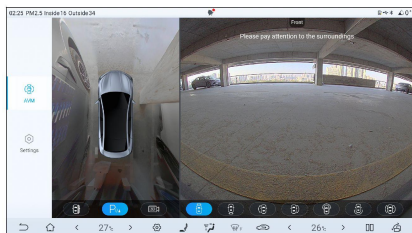
- Butonul de pauză AVAS trebuie folosit numai dacă nu există alți participanți la trafic la mică distanță și nu este necesară o avertizare sonoră, ținând cont de împrejurimi (de exemplu, în ambuteiaje sau pe autostrăzi). Atăta timp cât există posibilitatea apariției pietonilor în apropierea vehiculului, sistemul AVAS trebuie să fie activ.
- Dacă vehiculul rulează la viteză mică având AVAS oprit, acesta nu poate alerta pietonii cu privire la apropierea vehiculului, ceea ce poate cauza accidente auto și chiar victime în cazuri grave.
- Dacă sunetul de avertizare AVAS nu poate fi auzit în timpul conducerii cu viteză redusă, opriți vehiculul într-un loc relativ sigur și liniștit, deschideți un geam, apoi conduceți în treapta R și verificați dacă puteți auzi un avertisment sonor din partea din față a vehiculului. Dacă se confirmă lipsa sunetului, contactați un dealer autorizat sau un furnizor de servicii BYD pentru remediere.

Monitor panoramic (AVM)

Cu contactul pornit, atingeți **Imagine vehicul** aplicația de pe pagina principală a sistemului de infotainment sau apăsați  butonul de pe volan pentru a accesa vederea panoramică.



- Mod peisaj:
 - Atingeți zona din față, spate, dreapta sau stânga a pictogramei vehiculului din stânga. Vederea zonei selectate este afișată în secțiunea imaginii din dreapta.
 - În vederile individuale față și spate, atingeți de două ori secțiunea imaginii pentru a comuta la o perspectivă de 180° afișată pe tot ecranul.



- Mod portret:
 - Atingeți oricare două dintre zonele din față, spate, dreapta și stânga ale pictogramei vehiculului din secțiunea din stânga jos. Vederile celor două zone selectate sunt afișate în secțiunile superioară și inferioară-dreapta ale imaginii.
- Atingeți butonul de comutare a imaginii vehiculului din colțul din stânga jos pentru a comuta între imaginile transparente și netransparente ale vehiculului.
- După pornirea vehiculului, imaginea dinaintea ultimei opriri este afișată pe ecranul de vizualizare panoramică transparentă. Obiectele străine afișate pot diferi de cele reale din zonele fără vizibilitate de sub vehicul și din jurul acestuia. Actualizarea imaginii de sub vehicul va începe numai după ce vehiculul a început să se deplaseze și se va finaliza după ce vehiculul a parcurs o distanță mai mare decât lungimea sa.

AVERTISMENT

- Sistemul de vedere panoramică oferă o vedere panoramică transparentă pentru a afișa imaginea de sub vehicul. Această funcție ajută doar la observarea zonei de sub vehicul în timpul parcării/conducerii. Verificarea existenței obiectelor străine sub vehicul și a situațiilor periculoase trebuie efectuată prin alte mijloace pentru a asigura siguranța persoanelor și a vehiculului.
- Când vehiculul se deplasează cu viteză redusă, funcția de vedere panoramică transparentă este afectată de fluctuațiile vitezei sau de opririle multiple, astfel că va exista o nealinierie între imaginile de sub vehicul și cele din exterior.
- Sistemul de vedere panoramică trebuie utilizat doar pentru asistență la parcare/conducere. Nu vă bazați exclusiv pe acest sistem pentru a parca sau a conduce vehiculul, deoarece există unghiuri moarte în fața și în spatele vehiculului. Pe durata parcării sau conducerii, observați zona din jurul vehiculului și prin alte metode, pentru a evita accidentele.
- Acest sistem utilizează camere fisheye cu unghi larg, astfel încât obiectele de pe ecran pot apărea ușor distorsionate față de realitate.
- Când oglinzile laterale nu sunt depliate, nu utilizați sistemul de vedere panoramică; iar când sistemul de vedere panoramică este utilizat pentru parcare/conducere, asigurați-vă că toate ușile vehiculului sunt închise.
- Distanța până la un obiect afișată pe ecranul cu vedere panoramică poate diferi de distanța percepută subiectiv, mai ales când obiectul este mai aproape de vehicul. Evaluați distanța prin diverse metode.

AVERTISMENT

- Camerele sunt instalate deasupra grilei față, pe oglinzile laterale și la plăcuța cu numărul de înmatriculare spate. Asigurați-vă că nu sunt obstrucționate camerele.
- Pentru a nu afecta performanța camerelor, evitați pulverizarea directă a apei sub presiune asupra acestora atunci când spălați caroseria vehiculului. Ștergeți la timp apa sau praful de pe cameră.
- Protejați camerele de orice impact pentru a preveni deteriorarea sau defectarea.
- După pornirea vehiculului, dacă apăsați butonul de pornire a vederii panoramice sau cuplați marșarierul în timp ce sistemul de infotainment nu este complet activat, afișajul de pe ecranul panoramic va fi întârziat sau ecranul va pâlpâi. Aceasta este o parte normală a procesului de pornire a camerei.

Sistem de asistență la parcare

- În timpul parcării, sistemul de asistență la parcare detectează obstacolele folosind senzori și alertează șoferul cu privire la apropierea acestora printr-o imagine pe ecranul tactil de infotainment și o alarmă sonoră.
- Sistemul de asistență la parcare ajută la manevrele de marșarier. Acordați atenție mediului din spatele și din jurul vehiculului în timpul marșarierului.
- Când cuplați marșarierul, ecranul tactil de infotainment va afișa automat o imagine pentru marșarier.
- Odată ce manevra de marșarier este finalizată, ecranul va reveni la afișajul anterior.

⚠️ AVERTISMENT

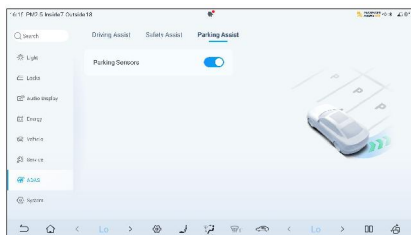
- Sistemul de asistență la parcare încetează să funcționeze atunci când vehiculul este în Drive cu o viteză de peste 10 km/h.
- Nu plasați obiecte în raza de acțiune a senzorilor.
- Pentru a preveni defectarea senzorului, nu spălați senzorul cu apă sau abur.

📘 MEMENTO

- Liniile de siguranță pentru marșarier oferă o referință de distanță numai atunci când vehiculul este neîncărcat.
- Pentru siguranța dumneavoastră, atunci când este afișată imaginea pentru marșarier, toate butoanele vor fi dezactivate, cu excepția celor pentru volum și apeluri.

Comutator de alimentare radar de marșarier

- Pentru a activa sau dezactiva sistemul radar de marșarier, accesați ecranul tactil de infotainment → ⚙️ → ADAS → Asistență la parcare.
- Când contactul este pornit și EPB este eliberat, sistemul de asistență la parcare este activat automat.

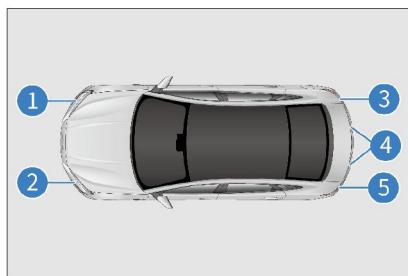


- Când este activat, sistemul emite o alertă dacă sunt detectate obstacole în jurul vehiculului; când este dezactivat, nu transmite nicio alertă.

Tip senzor

- Când senzorul detectează un obstacol, pe ecranul tactil* al sistemului infotainment se afișează o imagine în funcție de locația obstacolului și distanța acestuia față de vehicul.
- Când șoferul efectuează o parcare laterală sau o parcare cu spatele, senzorul măsoară distanța dintre vehicul și obstacol și comunică aceste informații prin ecranul tactil al sistemului infotainment și prin difuzor. Fiți atenți la împrejurimi atunci când utilizați acest sistem.

- ① Senzor dreapta față
- ② Senzor colț stânga față
- ③ Senzor colț dreapta spate
- ④ Senzori centrali stânga și dreapta spate
- ⑤ Senzor colț stânga spate



Alarmă afișare distanță

Când senzorul detectează un obstacol, locația acestuia și distanța aproximativă față de vehicul sunt afișate pe ecranul tactil al sistemului de infotainment, iar difuzorul emite un semnal sonor.

Exemplu de funcționare a senzorilor centrali

Distanță aproximativă	Exemplu de afișaj pe ecranul tactil	Alarme
Aproximativ 700 până la 1.200 mm		Lent
Aproximativ 300 până la 700 mm		Rapid
Aproximativ 0 până la 300 mm		Continuu

Exemplu de funcționare a senzorilor de colț

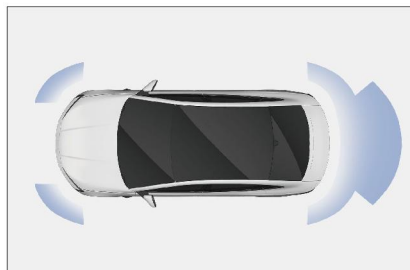
Distanță aproximativă	Exemplu de afișaj pe ecranul tactil	Alarme
Aproximativ 0 până la 300 mm		Rapid
Aproximativ 0 până la 300 mm		Continuu

PRECAUȚIE

- Sistemul are o zonă de unghi mort de 0-200 mm, cu o precizie redusă de detecție și alerte mai puțin precise. Alertele în intervalul 0-200 mm sunt doar pentru referință.

Senzori activi și domeniu de detectare

- Toți senzorii sunt activați la mersul cu spatele.
- Ilustrația prezintă aria de detectare a senzorilor. Senzorii au o limitare de rază de acțiune; șoferii trebuie să verifice împrejurimile înainte de a efectua manevra de marșarier cu viteză redusă.



MEMENTO

- Sistemul de asistență la parcare este doar auxiliar și nu înlocuiește judecata personală. Asigurați-vă că operați vehiculul în baza propriilor observații.
- Senzorii nu vor funcționa corect dacă accesorii sau alte obiecte sunt plasate în zona lor de detecție.

MEMENTO

- În anumite situații, sistemul poate să nu funcționeze corect și nu va detecta anumite obiecte pe măsură ce vehiculul se apropie de ele. Prin urmare, asigurați-vă că verificați permanent împrejurimile vehiculului. Nu vă bazați exclusiv pe sistem.
- Defecțiunea sistemului de radar de marșarier  este indicată printr-un mesaj pe tabloul de bord și un semnal sonor; contactați un dealer autorizat sau un furnizor de servicii BYD pentru inspecție cât mai curând posibil în cazul apariției mesajului de eroare.

Informații privind detectarea senzorilor

- Anumite condiții ale vehiculului și ale mediului pot influența capacitatea senzorilor de a detecta corect obstacolele. Acuratețea detecției poate fi afectată dacă:
 - Pe senzor există murdărie, apă sau abur.
 - Pe senzor există zăpadă sau îngheț.
 - Senzorul este acoperit în orice mod.
 - Vehiculul se înclină semnificativ într-o parte sau este supraîncărcat.
 - Vehiculul circulă pe drumuri foarte denivelate, rampe, pietriș sau iarbă.
 - Senzorul a fost revopsit.
- Zona este zgomotoasă din cauza claxoanelor, a motoarelor de motocicletă, a frânelor cu aer ale vehiculelor mari sau a altor zgomote ce produc ultrasunete.
- Există un alt vehicul cu sistem de asistență la parcare în apropiere.

- Vehiculul este echipat cu un inel de remorcare.
- Bara de protecție sau senzorul au fost lovit puternic.
- Vehiculul se apropie de o bordură înaltă sau șerpuită.
- Vehiculul circulă sub soare puternic sau la temperaturi scăzute.
- Vehiculul este echipat cu o suspensie neoriginală, care este mai joasă decât cea originală.
- Cu excepția situațiilor descrise mai sus, senzorii pot să nu determine corect distanța reală din cauza formei obiectului.
- Forma și materialul obstacolelor pot împiedica detectarea de către senzori, în special în următoarele cazuri:
 - Fire electrice, garduri și frânghii
 - Bumbac, zăpadă și alte materiale care absorb undele radio
 - Orice obiect cu margini și colțuri ascuțite
 - Obstacole joase
 - Obstacole înalte orientate spre exteriorul vehiculului
 - Orice obiect sub bara de protecție
 - Orice obiect aflat aproape de vehicul
 - Persoane aflate lângă vehicul (în funcție de tipul de îmbrăcăminte)
- Dacă pe ecranul tactil al sistemului infotainment se afișează o imagine sau se aude un bip, este posibil ca senzorul să detecteze un obstacol sau să fie perturbat. Dacă problema persistă, adresați-vă unui distribuitor sau unui furnizor de servicii autorizat BYD pentru verificare.

PRECAUȚIE

- Pentru a preveni funcționarea defectuoasă a senzorilor, nu clătiți și nu aplicați abur în zona senzorilor.

Sisteme de siguranță la condus

Pentru o siguranță sporită la condus, următoarele sisteme de siguranță funcționează automat pe baza condițiilor de rulare. Cu toate acestea, aceste sisteme oferă doar asistență, iar bazarea excesivă pe acestea nu este recomandată.

Sistem inteligent de frânare asistată

- Sistemul inteligent de frânare asistată este un sistem avansat de frânare electro-hidraulic decuplat, care integrează servofrâna, pompa de vacuum electronică și funcționalitatea ABS/ESC.
- Sistemul asistă frânarea vehiculului în funcție de cerințele șoferului. Oferă funcții avansate de control, precum sistemul de frânare antiblocare (ABS), distribuția electronică a forței de frânare (EBD), sistemul de control al tracțiunii (TCS), controlul dinamic al vehiculului (VDC), parcare în modul „Comfort” (CST), controlul asistenței la pornirea în rampă (HHC), asistență hidraulică la frânare (HBA) și decelerarea controlată pentru frâna de staționare (CDP), pentru a îmbunătăți stabilitatea și confortul vehiculului, precum și eficiența recuperării energiei de frânare.

Controlul dinamicii vehiculului (VDC)

Când vehiculul virează brusc în timpul deplasării, sistemul VDC determină intenția șoferului pe baza unor informații precum unghiul volanului și viteza vehiculului și o compară continuu cu starea reală. Dacă vehiculul deviază de la banda normală, VDC corectează situația acționând frânele roților corespunzătoare pentru a ajuta șoferul să controleze derapajul și să mențină stabilitatea direcțională.

Sistem de control al tracțiunii (TCS)

TCS previne patinarea roților motoare în timpul accelerării prin reducerea puterii motorului și, atunci când este necesar, aplică forțe de frânare pentru a preveni rotirea în gol a roților motoare. Acesta facilitează pornirea, accelerarea și urcarea vehiculului în condiții de drum nefavorabile.

AVERTISMENT

- TCS poate să nu funcționeze eficient în următoarele situații:
- Pe drumuri alunecoase, chiar dacă TCS funcționează corespunzător, este posibil să nu poată controla direcția și să îndeplinească cerințele de putere.
- Nu conduceți în condiții în care vehiculul își poate pierde stabilitatea și puterea.

Control menținere pe rampă (HHC)

După eliberarea pedalei de frână, HHC menține presiunea de frânare timp de o secundă pentru a preveni alunecarea înapoi.

Asistență hidraulică la frânare (HBA)

Când apăsați rapid pedala de frână, HBA detectează că vehiculul se află într-o situație de urgență. Acesta crește rapid presiunea de frânare la maximum, astfel încât ABS să poată interveni mai repede și să scurteze eficient distanța de frânare.

Decelerare controlată pentru parcare (CDP)* pentru frâna de staționare

Când apăsați și țineți apăsat butonul „P” în timpul conducerii, funcția CDP începe să acționeze, astfel încât vehiculul frânează cu o decelerație constantă (0,4 g dacă EPB este activat, dar pedala de frână nu este apăsată și 0,8 g dacă EPB este activat și pedala de frână este apăsată) până la oprirea vehiculului.

CDP încetează să funcționeze când butonul „P” este eliberat.

Instrucțiuni privind controlul electronic al stabilității (ESC)

Sistemul inteligent de frânare electrică are următoarele funcții noi față de sistemul ESC:

- Mod asistență la frânare
 - Modul de asistență la frânare este utilizat pentru a regla senzația pedalei de frână. Curba de relație dintre cursa pedalei de frână și decelerarea vehiculului variază în funcție de diferite moduri, pentru a permite șoferului să aleagă senzația preferată a pedalei.
 - Pentru a seta modul de asistență la frânare, accesați ecranul tactil multimedia →  → **Vehicul** → **Control Conducere** → **Mod Asistență Frânare**, și selectați **Confort** sau **Sport**.
- Parcarea în modul „Comfort” (CST)
 - Parcarea în modul „Comfort”: Când vehiculul decelerează pentru a opri într-o situație de non-urgență, sistemul inteligent de frânare electrică reduce balansul suspensiei și impactul la oprire prin controlul presiunii de frânare a celor patru frâne, oferind o senzație de oprire lină.
 - Activați sau dezactivați această funcție pe ecranul tactil de infotainment →  → **Vehicul** → **Control conducere** → **Parcarea în modul „Comfort”**.
 - După declanșarea funcției, distanța de frânare poate crește cu 2-5 cm. Măriți distanța față de vehiculul sau obstacolul din față în mod corespunzător înainte de a opri vehiculul.
- Ștergerea discurilor de frână
 - Funcția de ștergere a discurilor de frână: Când comutatorul ștergătoarelor este pornit sau senzorul de ploaie detectează ploaie, sistemul integrat de control al frânării aplică o presiune ușoară de frânare tuturor celor patru frâne, astfel încât plăcuțele să intre în contact cu discurile pentru a îndepărta pelicula de apă de pe discuri. Acest lucru scurtează timpul de răspuns al frânei și distanța de frânare.
 - Atât timp cât sistemul detectează ploaie sau semnalul de activare a ștergătoarelor, discurile de frână sunt șterse repetat la anumite intervale pentru a îmbunătăți siguranța.
- Funcționarea ESC
 - Dacă există un risc de derapaj sau de alunecare înapoi la pornirea vehiculului în rampă, ori dacă una dintre roțile motrice patinează, indicatorul ESC clipește pentru a indica faptul că sistemul ESC funcționează.
- Dezactivarea ESC
 - Dacă vehiculul rămâne blocat în zăpadă sau noroi, ESC poate reduce puterea transmisă de la motor la roți. În acest caz, poate fi necesar să dezactivați sistemul pentru a ieși din blocaj.
- Dezactivarea ESC
 - Pentru a opri sistemul ESC, accesați ecranul tactil de infotainment →  → **Vehicul** → **Control conducere** → **ESC OPRIT**. De asemenea, ESC își verifică starea de funcționare în timp real. Dacă comutatorul ESC OPRIT este apăsat în timp ce sistemul ESC funcționează, sistemul va finaliza controlul intervenției active în loc să execute imediat comanda de „oprire”. ESC este dezactivat doar după finalizarea controlului de intervenție.
- Unele funcții ESC pot fi reactivate dacă apăsați din nou butonul ESC OFF sau dacă viteza vehiculului depășește pragul de 80 km/h. Pentru a preveni dezactivarea bruscă a ESC, acesta poate fi activat din nou doar atunci când nu se află într-o stare de intervenție dinamică a vehiculului.

- Repornirea ESC după oprirea motorului
 - Când sistemul ESC a fost dezactivat, repornirea motorului repornește automat sistemul ESC.

- Pornirea ESC și corelarea cu viteza

- Deși este deja dezactivat, sistemul ESC poate porni automat dacă vehiculul devine extrem de instabil pe măsură ce viteza crește și depășește pragul de 80 km/h.

- Cu sistemul ESC activat

- Dacă indicatorul de defecțiune ESC  clipește, conduceți cu prudență.

- Cu sistemul ESC dezactivat

- Fiți prudent când ESC este dezactivat și conduceți cu viteze adecvate condițiilor de drum. Sistemul ESC asigură stabilitatea autovehiculului și forța de tracțiune. Nu îl dezactivați niciodată decât dacă este necesar.

- Înlocuirea pneurilor

- Asigurați-vă că toate pneurile sunt de aceeași dimensiune, marcă, același model al benzii de rulare și aceeași sarcină totală. În plus, asigurați-vă că umflați pneurile la presiunea recomandată.

- Nici ABS, nici ESC nu vor funcționa corect dacă vehiculul este echipat cu pneuri diferite.

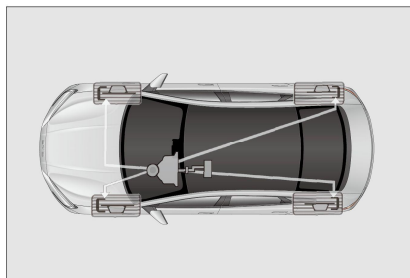
- Pentru detalii privind înlocuirea pneurilor sau a jantelor, se recomandă să contactați un distribuitor sau un furnizor de servicii autorizat BYD.

- Manipularea pneurilor și a suspensiei

- Utilizarea oricărui pneu defect sau a unei suspensii modificate afectează sistemele de siguranță rutieră și poate duce la defectarea acestora.

sistem antiblocare a roților la frânare

- Sistemul hidraulic ABS are două circuite separate, fiecare fiind dispus pe diagonală prin vehicul (frâna roții stânga față este conectată la frâna roții dreapta spate). Dacă unul dintre circuite cedează, pot fi frânate în continuare două roți.
- Sistemul ABS ajută la menținerea controlului direcției prin prevenirea blocării sau derapării roților atunci când frâna este acționată brusc sau pe drumuri alunecoase.



- Când pneurile din față patinează, nu există control asupra direcției, ceea ce înseamnă că vehiculul continuă să se deplaseze înainte chiar dacă volanul este rotit. ABS ajută la prevenirea blocării și la menținerea controlului direcției, deoarece frânarea pulsatorie este mult mai rapidă decât reacția umană.
- Nu pompați niciodată pedala de frână; în caz contrar, sistemul de frânare antiblocare (ABS) poate funcționa defectuos. În timpul manevrelor de evitare a unui pericol, trebuie menținută întotdeauna o presiune fermă și constantă pe pedala de frână pentru ca ABS-ul să funcționeze.
- Când ABS funcționează, pedala de frână va vibra, ceea ce poate produce zgomot. Acest lucru este normal, deoarece ABS acționează frâna rapid prin pulsații.

Distribuția electronică a forței de frânare (EBD)

- EBD este o funcție auxiliară a ABS. Înainte ca ABS să acționeze, dacă rata de patinare a roților din spate este mare, ABS reglează presiunea de frânare a roților din spate pentru o distribuție mai lină și mai ideală a forței de frânare.

AVERTISMENT

- ABS nu poate funcționa eficient în următoarele condiții:
 - Se utilizează pneuri cu aderență inadecvată (de exemplu, pneuri excesiv de uzate pe drumuri acoperite cu zăpadă).
 - Vehiculul derapează la viteze mari pe drumuri alunecoase.
- ABS nu este proiectat pentru a reduce distanța de frânare a vehiculului. Păstrați întotdeauna o distanță de siguranță față de vehiculul din față în următoarele situații:
 - Conducerea pe drumuri alunecoase, norioase, nisipoase sau înzăpezite.
 - Conducerea pe drumuri cu multe gropi sau pe drumuri denivelate.
 - Conducerea pe drumuri denivelate.

PRECAUȚIE

- Dacă martorul de defecțiune ABS rămâne aprins în timp ce motorul sistemului de frânare este aprins, parcați imediat vehiculul într-un loc sigur. Se recomandă să contactați un dealer sau un furnizor de service autorizat BYD.
- În acest caz, dacă se acționează frâna, ABS-ul nu va funcționa, iar vehiculul va deveni extrem de instabil.
- ABS nu reduce timpul și distanța necesare pentru oprirea vehiculului. Acest dispozitiv vă ajută doar să controlați direcția în timpul frânării. Vă rugăm să păstrați întotdeauna o distanță de siguranță față de alte vehicule.
- ABS nu poate preveni derapajul cauzat de o schimbare bruscă a direcției, cum ar fi încercarea de a efectua un viraj strâns sau schimbarea bruscă a benzii. Conduceți întotdeauna cu atenție, la o viteză sigură, indiferent de condițiile de drum și meteo.

PRECAUȚIE

- ABS nu previne nici scăderea stabilității. La frânarea de urgență, manevrarea volanului trebuie să fie moderată. Un viraj larg sau brusc în timpul deplasării poate determina vehiculul să devieze pe contrasens sau să părăsească carosabilul.
- Când conduceți pe drumuri umede, moi sau denivelate (cum ar fi drumuri din beton acoperite cu apă, drumuri vopsite epoxidice umede, drumuri nisipoase, drumuri înzăpezite), vehiculele echipate cu ABS pot necesita distanțe de frânare mai mari decât vehiculele fără ABS. În astfel de cazuri, reduceți viteza vehiculului și păstrați o distanță mai mare față de celelalte vehicule.

Monitorizarea oboselii șoferului (DFM)*

Sistemul de monitorizare a oboselii șoferului evaluează gradul de oboseală al șoferului pe baza operațiunilor sau stării vehiculului, cum ar fi unghiul volanului, frânarea, treapta de viteză și schimbarea benzii, și alertează corespunzător prin ferestre pop-up sau mesaje vocale pentru a îmbunătăți siguranța conducerii.

Monitorizarea oboselii șoferului este activată implicit la pornirea vehiculului.

Mod de utilizare

Cu vehiculul pornit, setați avertismentul pe ecranul tactil al sistemului de infotainment →  → **Vehicul** → **Percepție habitacul** → **Avertizare atenție șofer**. Din considerente de siguranță, setarea este valabilă doar pentru călătoria curentă și va reveni la modul implicit la următoarea călătorie.

AVERTISMENT

- Trageți pe dreapta cât mai curând posibil când vă simțiți obosit.

PRECAUȚIE

- Sistemul de monitorizare a șoferului este doar un sistem auxiliar și nu este capabil de recunoaștere eficientă și de declanșare a alarmelor în toate situațiile. Acesta nu poate înlocui complet observația și judecata subiectivă a șoferului. Șoferul trebuie să mențină controlul vehiculului în permanență, respectând toate legile și reglementările rutiere și asumându-și responsabilitatea deplină pentru vehicul.

Sistemul inteligent de control adaptiv al cuplului (iTAC)*

Când vehiculul este în mișcare, sistemul inteligent de control adaptiv al cuplului (iTAC) poate determina nevoile de conducere ale șoferului și starea vehiculului în funcție de informații precum unghiul volanului și turația motorului, poate identifica rapid starea vehiculului prin arhitectura și algoritmul de control unice și poate regla dinamic cuplul de antrenare al punților față și spate, astfel încât starea de conducere a vehiculului să poată satisface mai bine nevoile șoferului, iar vehiculul să poată obține performanțe de conducere mai bune în condiții de drum complexe. Când roțile prezintă semne de patinare, acest sistem poate regla rapid cuplul de antrenare al punților față și spate pentru a asigura stabilitatea cuplului vehiculului și pentru a face ca vehiculul să obțină performanțe de conducere mai bune pe diferite suprafețe de drum.

- Atingeți sistemul de infotainment →  → **Vehicul** → **Control conducere** → **iTAC** pentru a începe.

AVERTISMENT

- Această funcție nu este concepută pentru un stil de conducere neînfrânat. Asigurați-vă că sistemul de frânare funcționează normal în următoarele situații:
- Comportamente de conducere neînfrânate, cum ar fi derapajele și conducerea în curbe continue.
- Conducerea pe drumuri alunecoase, noroioase, nisipoase sau îngăzpezite.
- Conducerea pe drumuri cu multe gropi sau pe drumuri denivelate.
- Conducerea pe drumuri denivelate.

MEMENTO

- Când este detectată frânarea, fie prin apăsarea pedalei de frână de către șofer, fie prin intrarea în acțiune a ESC, iTAC se dezactivează pentru a prioritiza frânarea.

Detectarea prezenței copiilor (CPD)

După ce vehiculul este oprit și ușa șoferului este deschisă și apoi închisă sau blocată, se efectuează detectarea prezenței copiilor (CPD) pentru a verifica dacă a rămas vreun copil în vehicul. Dacă este detectată prezența copiilor, se emite o alarmă sub formă de lumini intermitente și claxonare. A/C va fi pornit la scurt timp după aceea. Pentru a anula alarma, deblocați sau deschideți orice portieră.

Mod de utilizare

- Pentru a accesa interfața de setare CPD, accesați ecranul tactil multimedia →  → Vehicul → Percepție habitacul. Sunt disponibile patru opțiuni: OPRIT, PORNIT, Standard și Întârziere.

- Implicit, CPD este activat cu modul de alertă standard de fiecare dată când vehiculul este pornit.
- Atingeți **Întârziere** pentru a prelungi alarma cu cinci minute pentru această călătorie.

Răspuns sistem

- Când CPD este activat cu modul de alertă standard, dacă este detectată o prezență vie după ce vehiculul este oprit și încuiat, alarma inițială (clipirea luminilor și claxonare) începe în 10 secunde și va dura aproximativ 6 secunde.
- Când CPD este activat cu modul de alertă standard, dacă este detectată o prezență vie după ce vehiculul este oprit, dar descuiat, alarma inițială (clipirea luminilor și claxonare) începe în 4 minute și 50 de secunde și va dura aproximativ 6 secunde.
- Când CPD este activat cu modul de alertă cu întârziere, dacă este detectată o prezență vie după ce vehiculul este oprit și portierele sunt închise, alarma inițială (clipirea luminilor și claxonare) începe în 5 minute și va dura aproximativ 6 secunde.
- Dacă alarma nu este anulată, aceasta va fi escaladată în 90 de secunde (clipirea luminilor și claxonare) și va dura 25 de minute.
- A/C va fi pornit la trei minute după intensificarea alarmei și va continua să funcționeze aproximativ 30 de minute.
- Pentru a anula alarma, atingeți butonul de pe ecranul tactil multimedia, descuiți vehiculul sau deschideți orice portieră.
- Veți primi mesaje în aplicația BYD și prin e-mail pentru fiecare alarmă inițială, escaladare a alarmei și alte reacții ale sistemului.

AVERTISMENT

- Deși luminile intermitente, claxonarea, solicitările mesajelor din aplicație, mesajele prin e-mail și funcționarea A/C reduc vătămarea copilului (copiilor) din vehicul, acestea nu pot preveni complet vătămările.
- Când este furnizat un memento, verificați imediat dacă vreun copil a fost blocat în interiorul vehiculului pentru a evita vătămările ulterioare.
- CPD este doar un sistem auxiliar și nu este capabil de recunoaștere eficientă și de declanșare a alarmelor în toate situațiile. Utilizatorul trebuie să rămână vigilent în permanență și este pe deplin responsabil pentru ființele vii din vehicul.

PRECAUȚIE

- Sistemul poate identifica greșit adulții, animalele de companie sau alte ființe vii drept copii și poate declanșa o alarmă falsă.
- Alarma nu poate fi anulată prin deblocarea vehiculului din aplicație.
- Este posibil ca sistemul să nu poată declanșa o alarmă sau să pornească A/C dacă SOC este scăzut. Se recomandă menținerea vehiculului la un SOC ridicat.

Experiența de accelerare 0-100 km/h

Accelerația maximă poate fi obținută atunci când:

- SOC-ul bateriei de înaltă tensiune este de 95% sau mai mare.
- Vehiculul este în modul SPORT.
- Pagina cronometrului de accelerare este afișată în meniu.

AVERTISMENT

- Vă rugăm să țineți cont de toate măsurile de siguranță relevante atunci când experimentați această funcție.
- Înainte de a experimenta această funcție, verificați dacă anvelopele, frânele și alte funcții ale vehiculului sunt în condiții optime.
- Nu utilizați această funcție când vizibilitatea este redusă (de ex., praf, ceață și noapte).
- Nu utilizați această funcție pe drumuri alunecoase, cu zăpadă, noroi sau cu apă din abundență, nici pe iarbă, nisip etc.
- Nu utilizați această funcție pe drumuri cu condiții de trafic complexe (de ex., la intersecții, cu pietoni sau alți participanți la trafic).
- Nu utilizați această funcție înainte de a fi complet familiarizat cu vehiculul, pentru a evita accidentele cauzate de operarea incorectă.

05 DISPOZITIVE LA BORD

Sistem de infotainment	178
Sistem A/C	183
Aplicația BYD	189
Depozitare.....	190
Alte dispozitive din vehicul	192

Sistem de infotainment

Panoul de control multimedia

Când contactul este pus, ecranul inițial este afișat timp de câteva secunde, iar sistemul de infotainment începe să funcționeze. Pentru a beneficia mai bine de funcțiile de infotainment, precum controlul vocal inteligent, aplicații și apeluri video, sistemul trebuie folosit după conectarea la rețea.

① Ecran tactil multimedia

② Buton de derulare



- Când sistemul multimedia este deja pornit, apăsați butonul pentru a opri sistemul multimedia, apăsați din nou pentru a-l porni și apăsați și mențineți apăsat butonul timp de trei secunde pentru a reporni sistemul multimedia.
- Când ecranul tactil multimedia este pornit, derulați în sus (direcția înainte) pentru a mări volumul sau în jos (direcția înapoi) pentru a micșora volumul. Volumul variază de la 0 la 39. O pictogramă de dezactivare a sunetului este afișată când volumul este 0.

Resetare la setările din fabrică

- Dacă sunteți sigur că doriți să reveniți la setările din fabrică, sistemul de infotainment va fi resetat la setările din fabrică.
- În timpul procesului, nu atingeți niciun buton al sistemului infotainment și nu întrerupeți alimentarea cu energie, altfel pot apărea erori.

- Procesul durează între două și cinci minute, vă rugăm să așteptați cu răbdare.

⚠️ AVERTISMENT

- Nu utilizați un inverter de putere mare în vehicul, deoarece acest lucru poate provoca defectarea sistemului de infotainment.
- Nu formatați și nu efectuați root dispozitivului, întrucât acest lucru poate cauza funcționarea defectuoasă a sistemului de infotainment sau a vehiculului.
- În timpul deplasării, pentru siguranța dumneavoastră, utilizați sistemul de infotainment în modul peisaj ori de câte ori este posibil.

⚠️ PRECAUȚIE

- Pentru a preveni deteriorarea ecranului tactil:
 - Atingeți ușor ecranul. Dacă nu există răspuns, ridicați degetul de pe ecran, apoi atingeți-l din nou.
 - Curățați ecranul cu o lavetă moale, umezită. Nu utilizați niciun produs de curățare.
- Utilizarea ecranului tactil
 - Când temperatura ecranului este scăzută, imaginea afișată poate fi mai întunecată sau sistemul poate funcționa ușor mai lent decât în mod normal.
 - Ecranul poate fi întunecat sau dificil de vizualizat atunci când purtați ochelari de soare. În acest caz, schimbați unghiul de vizualizare sau scoateți ochelarii de soare.
 - Butoanele de pe ecranul tactil care sunt estompate nu pot fi acționate.

PRECAUȚIE

- Interfața ecranului tactil prezentată aici este doar pentru referință; vă rugăm să consultați vehiculul real.
- Se recomandă să contactați un distribuitor autorizat BYD sau un furnizor de servicii în caz de defecțiune.

Bară de navigare

 : revine la ecranul anterior sau iese din program.

 : revine la ecranul principal.

 : afișează aplicațiile deschise recent.

 : comută între modulele peisaj și portret ale ecranului tactil.

 : împarte ecranul dacă aplicațiile permit această funcție.

 : accesează ecranul de setări ale vehiculului.

- Harta personalizată* permite căutarea destinației, planificarea rutei, navigarea (online sau offline), informații despre trafic în timp real, ghidare vocală și recomandarea traseului. De asemenea, puteți adăuga destinațiile acasă, serviciu și favorite.
- Majoritatea comenzilor interactive se află în partea stângă a hărții, pentru căutarea ușoară a stațiilor de încărcare, a parcarilor și a altor locuri de interes.

Gesturi și răspunsuri

Gesturile și răspunsurile asociate ale sistemului sunt:

- Atingere: deschide aplicații, selectează funcții, apasă pe pictogramele de pe ecranul tactil sau introduce caractere.
- Tragere: atingeți și trageți o pictogramă, o miniatură sau o previzualizare în locația țintă și eliberați pentru a-i schimba locația.
- Glisare: funcționează pe ecranul principal și pe ecranele aplicațiilor.

- Atingere dublă: mărește o imagine. Atingeți din nou de două ori pentru a reveni.
- Depărtare/Apropiere: mărește sau micșorează o imagine cu două degete.

Actualizare OTA

- Vehiculul suportă actualizări over-the-air (OTA). Puteți actualiza software-ul la cea mai recentă versiune atingând  → Sistem → Versiune → Actualizare versiune → Actualizare.
- Când software-ul vehiculului necesită actualizare, va apărea un mesaj de solicitare. Puteți să o actualizați imediat, să programați o actualizare sau să o actualizați prin telefonul mobil (dacă este acceptat), în funcție de utilizarea vehiculului.

PRECAUȚIE

- Nu mișcați vehiculul în timpul actualizării OTA.
- Înainte de actualizarea OTA, asigurați-vă că vehiculul este parcat într-o zonă sigură, cu treapta de viteză în „P”, iar conexiunea la rețeaua de comunicații mobile este normală.
- Asigurați-vă că vehiculul este complet încărcat înainte de actualizarea OTA.
- Nu instalați niciun dispozitiv terț la portul OBD al vehiculului înainte sau în timpul actualizării OTA.
- Vehiculul nu poate fi încărcat sau descărcat în timpul unei actualizări. Asigurați-vă că vehiculul este complet încărcat înainte de actualizare.
- În timpul actualizării OTA, nicio funcție nu este disponibilă, cu excepția deblocării/blocării cu cheia inteligentă/microcomutator, a comutatorului luminilor interioare, a luminilor de avarie și a comutatoarelor geamurilor.

PRECAUȚIE

- Dacă actualizarea eșuează, încercați din nou. Dacă reîncercarea eșuează, contactați serviciul de asistență pentru clienți BYD sau un distribuitor autorizat sau un furnizor de servicii BYD pentru asistență.

Asistent BYD

Asistentul BYD este un asistent inteligent, care răspunde la comenzile vocale, cum ar fi solicitarea de navigare, redarea muzicii/radioului, inițierea unui apel sau controlul dispozitivelor din vehicul.

- Activarea Asistentului BYD:
 - Pe volan, apăsați  butonul.
 - Atingeți  pe ecranul tactil al sistemului de infotainment.
 - Rostiți cuvântul de activare: „Salut, BYD.”
- Comenzile vocale pot fi recunoscute după trezirea sistemului.
- Apoi, puteți da instrucțiunea.
 - Aceasta poate fi „Mergi acasă” (locații rapide setate), „Redă muzică”, „Efectuează un apel” (sunt necesare datele din Contacte și conexiunea Bluetooth), „Setează temperatura la 23°C” sau „Pornește ventilația scaunului pentru șofer”. Asistentul BYD execută apoi instrucțiunea recunoscută.

Apel Bluetooth

Conexiune

1. Pe ecranul Apel Bluetooth, atingeți **Vă rugăm conectați Bluetooth** pentru a stabili conexiunea.
2. Atingeți **Caută dispozitiv** pentru a căuta dispozitivele disponibile.
3. Asociați dispozitivul disponibil și asigurați-vă că codul de asociere afișat pe telefon corespunde cu cel de pe ecranul tactil.

4. Setati Bluetooth după finalizarea conexiunii.

Apel Bluetooth

Accesați ecranul de apelare atunci când Bluetooth-ul este conectat.

- Atingeți **Contacte, Jurnal apeluri și Apeluri pierdute** sau utilizați tastatura de apelare pentru a efectua un apel.
- Atingeți  pentru a mări sau micșora ecranul de apelare.
- Atingeți  pentru a afișa sau ascunde tastatura de apelare.
- Pe ecranul cu vedere panoramică, apare o fereastră mică pentru a informa șoferul despre un apel.

Difuzoare*

- Efectul sonor Dynaudio include Dynaudio Focus, Dynaudio Sound și Volum ajustat în funcție de viteză. Se poate seta pe ecranul tactil de infotainment →  → Afișare audio → Audio.

Dynaudio Focus

- Dynaudio focus, care include **Integral, Șofer, Pasager față, Spate, Surround,** și **Personalizare**, utilizează tehnologia de focalizare Dynaudio pentru a crea un câmp sonor echilibrat în jurul ocupanților.

Dynaudio Sound

- Dynaudio sound, care include **Acoustic, Dinamic, Soft, Vorbire,** și **Personalizare**, oferă experiențe muzicale diferite.

Volum ajustat în funcție de viteză

- Când funcția este activată, aceasta va ajusta adaptiv percepția auditivă și va reduce impactul zgomotelor ambientale provocate de drum, anvelope, vânt și altele. Se poate seta între 0-7, unde 0 înseamnă oprire, iar 1-7 sunt nivelurile de setare. Cu cât valoarea este mai mare, cu atât volumul este ajustat mai mult. Valoarea setată implicit este 4.

Gestionare fișiere

Dosar nou

- Accesați ecranul de gestionare a fișierelor pentru a crea dosare noi. Puteți introduce numele dosarului și atinge OK sau Anulare pentru a efectua acțiuni.
- Atingeți partea de sus a ecranului de gestionare a fișierelor pentru a schimba sursa fișierelor.

Căutare

- Atingeți **Căutare** în colțul din stânga sus și introduceți numele fișierelor pentru a căuta fișierele țintă.

Decupare / Copiere

- Atingeți și mențineți apăsat orice fișier, selectați fișierele țintă și operația (copiere, mutare sau ștergere), apoi intrați în modul de editare.

Redenumire

- Atingeți și mențineți apăsat orice fișier, selectați **Redenumire** în fereastra de dialog afișată, redenumiți fișierul selectat, apoi atingeți **OK**.

Ștergere

- Atingeți și mențineți apăsat orice fișier, apoi atingeți **Ștergere**.

Sortare

- Fișierele sunt sortate după nume în mod implicit. De asemenea, le puteți sorta după dimensiune, tip sau oră.

Atribute

- Atingeți și mențineți apăsat orice fișier, apoi atingeți **Detalii** pentru a verifica atributele acestuia.

Proiecție telefon

Proiecția telefonului* vă permite să conectați un smartphone la vehicul și să interacționați cu anumite aplicații mobile pe ecranul tactil al sistemului infotainment.

AVERTISMENT

- Conduceți în siguranță. Evitați orice potențiale distrageri; altfel pot rezulta accidente.

MEMENTO

- Asigurați-vă că vehiculul este în modul Park, cu sistemul de infotainment pornit, și alocăți timp pentru configurarea aplicației de proiectare a telefonului înainte de a porni la drum.
- Procesul inițial de configurare trebuie finalizat pe telefon: verificați mesajele de securitate de pe telefon, acceptați politicile de confidențialitate și acordați permisiunile necesare.
- La prima conectare wireless, va trebui să împerecheați telefonul cu vehiculul prin Bluetooth. Pentru rezultate optime, mențineți activate funcțiile Bluetooth, Wi-Fi și Servicii de localizare ale telefonului pe durata configurării.

! MEMENTO

- Asigurați-vă că telefonul este în raza de acoperire a rețelei de date mobile și are un plan de date activ.
- Disponibilitatea serviciilor ale căror nume sau sigle sunt afișate variază în funcție de țară și limbă, iar pentru unele servicii pot fi necesare abonamente.

Apple CarPlay

- Conectarea prin cablu
 - Conectați un iPhone la un port USB de transfer de date al vehiculului utilizând un cablu USB certificat. Apoi, Apple CarPlay este conectat.
- Conectarea wireless
 1. Pe ecranul tactil de infotainment, atingeți pictograma Apple CarPlay  și asociați iPhone-ul cu vehiculul conform indicațiilor.
 2. Apoi, urmați instrucțiunile de pe ecran pentru a conecta Apple CarPlay.
- Comutarea între Apple CarPlay și sistemul de infotainment al vehiculului
 - Pentru a ieși din Apple CarPlay, atingeți pictograma BYD  pe această interfață sau  sau  în bara de comenzi rapide.
 - Pentru a reveni la Apple CarPlay, atingeți pictograma Apple CarPlay  pe ecranul de aplicații al sistemului de infotainment.
 - Pentru regiunile disponibile pentru Apple CarPlay, vizitați <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay>.

Android Auto

- Conectarea prin cablu
 1. Conectați un smartphone la un port USB de transfer de date din vehicul folosind un cablu USB certificat.

2. Urmăți instrucțiunile de pe ecran pentru configurarea Android Auto.

- Conectarea wireless
 1. Accesați ecranul tactil de infotainment → ecranul aplicațiilor, atingeți pictograma Android Auto  și asociați smartphone-ul cu vehiculul conform indicațiilor.
 2. Apoi urmați instrucțiunile de pe ecran pentru a conecta Android Auto.
- Comutarea între Android Auto și sistemul de infotainment al vehiculului
 - Pentru a ieși din Android Auto, atingeți  pe această interfață, sau  sau  în bara de navigare.
 - Pentru a reveni la Android Auto, atingeți pictograma Android Auto  pe ecranul de aplicații al sistemului de infotainment.
- Pentru a utiliza Android Auto pe ecranul tactil al sistemului de infotainment, aveți nevoie de un smartphone Android compatibil. Puteți consulta lista smartphone-urilor compatibile la g.co/androidauto/requirements undefined.

! MEMENTO

- Android Auto este integrat pe telefoanele cu Android 10 și versiunile ulterioare. Nu este necesar să îl descărcați.
- Pentru conexiune prin cablu sau wireless, este posibil ca telefonul să vă solicite actualizarea Android Auto înainte de a continua.

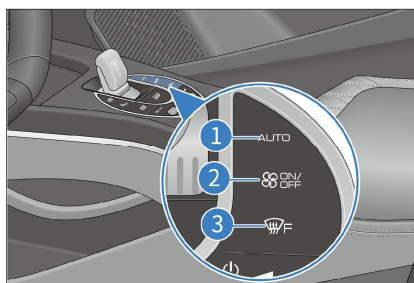
Declarație privind mărcile comerciale

- Apple CarPlay este o marcă comercială a Apple Inc.
- Android și Android Auto sunt mărci comerciale ale Google LLC.

Sistem A/C

Butoane A/C

- ① AUTO
- ② A/C PORNIT/OPRIT
- ③ Degivrare parbriz



Interfață operare A/C

Interfață setări A/C



- | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| 1 Interfață operare A/C | 11 Degivrare lunetă |
| 2 Ventilație/încălzire | 12 Mod recirculare |
| 3 Sistem de purificare a aerului | 13 ION |
| 4 Setări A/C | 14 Control temperatură șofer |
| 5 A/C PORNIT/OPRIT | 15 Controlul modului de aer |
| 6 Modul AUTO | 16 Control temperatură pasager față |
| 7 Buton A/C | 17 DUAL |
| 8 Răcire maximă | 18 Distribuție aer |
| 9 Ventilator | 19 Control viteză ventilator |
| 10 Dezghețare parbriz | |

MEMENTO

- Miros sistem A/C:
 - Este normal să apară un miros de umezeală și mucegai imediat după pornirea A/C-ului. În timpul funcționării sistemului A/C al automobilului, condensul rămâne adesea în evaporator, iar evaporatorul umed poate absorbi cu ușurință transpirația corporală nefiltrată, fumul etc. din interiorul vehiculului. Condensul care nu este uscat favorizează dezvoltarea mucegaiului pe suprafața lipsită de lumină și umedă a evaporatorului, ceea ce este foarte probabil să producă mirosuri neplăcute prin fermentare în timp.
- Cum să preveniți mirosurile A/C:
 - Opriți A/C-ul și ventilați cu aer natural înainte de parcare pentru a menține aerul din vehicul relativ uscat.
 - Inspectați, curățați sau înlocuiți filtrul în mod regulat.
 - Încercați să mențineți habitacul curat și aerisit.
- Dacă mirosul persistă după aplicarea metodelor de prevenire a mirosului, se recomandă să contactați un dealer sau furnizor de servicii BYD autorizat pentru reparații.

Definiții funcții

Mod AUTO

- Atingeți butonul auto; indicatorul acestuia se aprinde pe panoul A/C frontal, iar modul auto este activat.
- Dacă se apasă orice buton de control manual în modul de funcționare automat, starea corespunzătoare butonului apăsat va fi setată, iar celelalte stări vor continua să fie ajustate automat.

A/C PORNIT/OPRIT

- Apăsați acest buton sau atingeți „PORNIT” pe interfața de operare a A/C pentru a porni A/C. Modul de distribuție a aerului rămâne neschimbat, în timp ce modul de admisie a aerului trece în modul de recirculare. Apăsați acest buton sau atingeți din nou „OPRIT” pentru a opri A/C.
- Cu A/C oprit, apăsați acest buton sau atingeți „PORNIT” pentru a porni A/C în modurile memorate, temperatura setată, treapta ventilatorului și modul de ieșire a aerului fiind cele din momentul în care A/C a fost oprit ultima dată.

Control viteză ventilator

- Atingeți butonul corespunzător nivelului de viteză a ventilatorului pentru a seta viteza ventilatorului la nivelul dorit. Un nivel mai ridicat al vitezei ventilatorului indică un volum de aer mai mare.

Dezghețare parbriz

- Apăsați acest buton de pe panoul de comandă A/C sau atingeți „Față” de pe ecranul tactil pentru a distribui aerul către parbrizul față și geamurile laterale. O nouă apăsare sau atingere a butonului permite revenirea sistemului A/C la starea utilizată ultima dată.
- Apăsați acest buton de pe panoul de comandă A/C sau atingeți „Față” de pe ecranul tactil pentru a activa funcția de dezghețare și dezaburire, iar indiferent dacă butonul de control al compresorului este acționat sau nu, sistemul A/C va fi de asemenea pornit.

Controlul temperaturii

- Control temperatură șofer
 - În modul individual: reglarea temperaturii pe partea șoferului.
 - În modul relativ: reglarea temperaturii pe partea șoferului și a pasagerului din față.
 - Pentru a crește/scădea temperatura, atingeți săgeata de sus/de jos de pe ecran sau atingeți zona de afișare a temperaturii și apoi glisați în jos/în sus.
- Control temperatură pasager față
 - În modul individual: Pentru reglarea temperaturii locului pasagerului din față.
 - În modul relativ: Când comanda de temperatură a pasagerului din față este acționată în modul relativ, sistemul A/C va comuta automat la modul individual.
 - Pentru a crește/scădea temperatura, atingeți săgeata de sus/de jos de pe ecran sau atingeți zona de afișare a temperaturii și apoi glisați în jos/în sus.
 - „Lo”/„Hi” se afișează când temperatura este setată la valoarea minimă/maximă.

DUAL

- Atingeți acest buton pentru a comuta de la modul individual la modul relativ.
- Mod individual: Temperatura pentru partea șoferului și partea pasagerului din față poate fi setată separat. Pictograma butonului se va aprinde după ce este selectat modul individual.
- Mod relativ: Reglați simultan temperatura setată pentru partea șoferului și partea pasagerului din față prin intermediul comenzii de temperatură de pe partea șoferului. Pictograma butonului este gri în modul relativ.

- Când comanda de temperatură a pasagerului din față este acționată în modul relativ, sistemul A/C va comuta automat la modul individual.

Răcire maximă

- Atingeți acest buton pentru a comuta A/C în modul de răcire maximă. Temperatura este setată pe „Lo”, viteza ventilatorului este setată la maximum, modul de recirculare este activat, iar aerul este direcționat spre nivelul feței. Atingeți din nou acest buton pentru a dezactiva controlul ventilației A/C și pentru a intra în modul AUTO.

Buton A/C (răcire/încălzire)

- Atingeți acest buton pentru a porni sistemul A/C (răcire/încălzire), pictograma se aprinde și începe răcirea sau încălzirea. Atingeți din nou acest buton pentru a opri A/C. Pictograma se stinge.

Mod recirculare

- Atingeți acest buton pentru a comuta la modul recirculare. Atingeți-l din nou pentru a comuta la modul aer proaspăt.

Degivrare lunetă

- Cu alimentarea vehiculului în modul „OK”, atingeți acest buton pentru a activa dezghețarea/dezaburirea lunetei și dezghețarea/dezaburirea oglinzilor laterale*.
- Elementele de încălzire electrică subțiri din interiorul lunetei și oglinzile laterale vor dezaburi luneta și oglinzile. După ce suprafețele parbrizului și ale oglinzilor sunt curate, atingeți din nou acest buton pentru a opri dezghețarea/dezaburirea. Sistemul se va opri automat după ce dezghețarea/dezaburirea funcționează timp de 15 min.

AVERTISMENT

- Nu atingeți oglinzile laterale când dezaburitorul este activat, deoarece suprafețele lor vor fi fierbinți.
- Când contactul este oprit, asigurați-vă că opriți comutatorul de degivrare pentru a preveni descărcarea bateriei de joasă tensiune.

Ventilator

- Atingeți acest buton pentru a activa controlul ventilației A/C. Aerul evacuat este aer proaspăt, iar viteza de suflare este 1 în mod implicit, fără răcire sau încălzire. Atingeți din nou acest buton pentru a ieși.

Mod de suflare

- Mod de suflare A/C
 - Pe ecranul tactil al sistemului de infotainment, atingeți pentru a selecta modul dorit de distribuție a aerului.
 - Puteți activa mai multe moduri de distribuție a aerului simultan (maximum trei).
 - Reglajele pot fi făcute conform următoarei alimentări cu aer.

Aer spre față : Aerul este direcționat la nivelul feței.

Aer spre picioare : Aerul este direcționat către nivelul picioarelor.

Dezghețare : Aerul este direcționat către parbrizul față și geamurile laterale.

Metoda de pornire a A/C-ului inteligent

Pornire A/C la distanță cu cheia inteligentă

- Puteți porni A/C-ul folosind cheia cu telecomandă pentru a asigura un mediu interior confortabil în prealabil.

Control vocal

- Controlați setările A/C apăsând butonul de comandă vocală de pe volan sau rostind „Salut, BYD”.

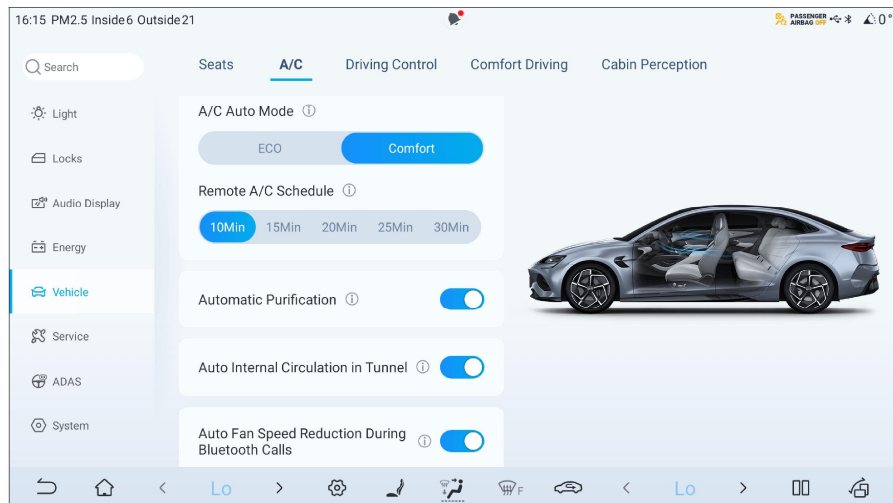
Activare serviciu cloud

- Puteți porni A/C-ul de la distanță prin aplicația BYD pentru a asigura un mediu interior confortabil în prealabil.

Măsurile de precauție la utilizare

- Pentru a răci rapid habitacul după expunerea prelungită la soare, conduceți câteva minute cu geamurile deschise pentru a evacua aerul fierbinte și a accelera răcirea prin A/C.
- Asigurați-vă că grila de admisie a aerului din fața parbrizului nu este blocată, de exemplu, de frunze sau zăpadă.
- Evitați orientarea aerului rece spre parbriz pe vreme umedă. Diferența de temperatură dintre interior și exterior poate cauza aburirea geamurilor.
- Păstrați liber spațiul de sub scaunele din față pentru a îmbunătăți circulația aerului.
- Pe vreme rece, porniți ventilatorul la viteză mare timp de un minut pentru a elimina zăpada sau umezeala din canalul de admisie și pentru a reduce aburirea.
- În condiții de condus cu praf sau vânt, închideți toate geamurile. Dacă praful ridicat de alte vehicule intră totuși în vehicul chiar dacă toate geamurile sunt închise, se recomandă să setați modul de admisie de aer pe modul recirculare și să setați viteza ventilatorului în orice poziție, alta decât „0”.
- Pentru a accelera răcirea, reglați temperatura la „Lo” și utilizați modul de recirculare timp de câteva minute.
- Utilizați modul de recirculare timp de câteva minute pentru o încălzire rapidă pe vreme rece, apoi comutați pe modul de aer proaspăt pentru a preveni aburirea după ce habitacul s-a încălzit.
- În modul de încălzire, apăsați butonul de control al compresorului pentru a aprinde butonul (pornirea compresorului), ceea ce poate reduce umiditatea fluxului de aer.
- În modul ventilație, sistemul introduce aer natural din exterior, potrivit pentru primăvară și toamnă.

Interfață setări A/C



①Mod automat A/C

- Sunt disponibile două opțiuni: Economic și Confort.

②Programare A/C la distanță

- Setează durata de funcționare a sistemului A/C de la distanță.

③Purificare automată

- Pornire/Oprire purificare automată

④Recirculare internă automată în tunel

- Setare pornire/oprire recirculare automată a aerului în tuneluri.

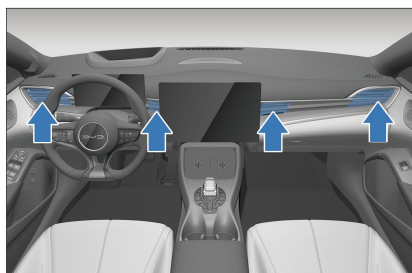
⑤Reducerea automată a vitezei ventilatorului în timpul apelurilor Bluetooth

- Activați sau dezactivați reducerea automată a vitezei ventilatorului în timpul apelurilor Bluetooth.

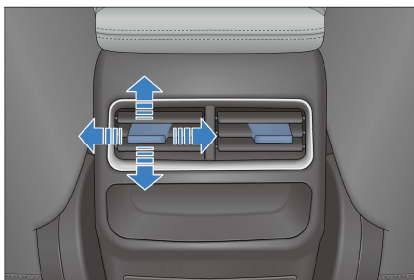
Guri de ventilație

- Mutați lamela în sus sau în jos pentru a regla unghiul de ieșire al guri de ventilație.
- Mutați lamela la stânga sau la dreapta pentru a regla unghiul de ieșire al guri de ventilație sau pentru a deschide/închide gura de ventilație.

Guri de ventilație față



Guri de ventilație spate



Sistem de purificare a aerului

Sistemul de purificare a aerului purifică particulele PM2,5 din aer. Când A/C este pornit, sistemul elimină complet particulele PM2,5 din aerul suflat în habitacul.

Interfață de operare a purificării aerului

Atingeți „Purificare aer” pe pagina de infotainment. Se afișează interfața de operare PM2.5.



- | | | | |
|---|-----------------|---|---------------------------------|
| 1 | Purificare aer | 4 | Anioni |
| 2 | Detectare PM2,5 | 5 | Valoare și nivel PM2,5 exterior |
| 3 | Purificare | 6 | Valoare și nivel PM2,5 interior |

Detectare PM2,5

Atingerea acestui buton îl aprinde și activează detectarea concentrației de PM2.5 în timp real în interior/exterior, care va fi afișată pe ecranul tactil al sistemului de infotainment. Detectarea se oprește când butonul se stinge.

Purificare

Atingeți acest buton pentru a activa purificarea rapidă. Atingeți-l din nou pentru a dezactiva purificarea rapidă.

Anioni

- Funcție: sterilizare, purificarea aerului, înprospătare.
- Atingeți butonul „Anion” de pe interfața A/C sau interfața verde de purificare a aerului pentru a dezactiva sau activa funcția de anioni.

Valoare și nivel PM2,5 exterior

- Zona afișează valoarea și nivelul PM2,5 din afara vehiculului.

Valoare și nivel PM2,5 interior

- Zona afișează valoarea și nivelul PM2,5 din interiorul vehiculului.

MEMENTO

- Valoarea PM2,5 detectată de detectorul de purificare a aerului (PM2,5) de la bord este valoarea PM2,5 din aerul din apropierea vehiculului echipat cu dispozitivul într-un timp scurt, care ar trebui să fie diferită de valoarea PM2,5 zilnică sau în timp real declarată de autoritățile naționale și guvernamentale relevante.
- Frecvența de detectare a PM2,5 ar trebui redusă în următoarele medii:
- Furtuni de nisip și alte astfel de medii extrem de dure;
- Regiuni reci (cu temperatură ambientă sub -20°C).
- Medii cu umiditate ridicată (umiditate relativă >90%);
- Medii cu schimbări de temperatură (predispușe la condens), cum ar fi intrarea dintr-un mediu rece într-un mediu interior cu temperatură ridicată sau într-o parcare.
- Funcționarea ventilatorului la viteză maximă în modul de recirculare poate reduce rapid concentrația de particule fine din aerul din interiorul vehiculului.
- Pentru a reduce mirosurile din A/C, dacă acesta este deja pornit, ventilatorul poate continua să funcționeze o perioadă după oprirea și blocarea vehiculului. Acest lucru se datorează faptului că apa de condens de pe suprafața evaporatorului trebuie uscată pentru a preveni dezvoltarea mușcăiului. Este normal ca ventilatorul A/C să pornească automat atunci când blocați vehiculul. Nu este nevoie să vă faceți griji.

Aplicația BYD

Despre aplicația BYD

- Aplicația BYD este o aplicație mobilă pentru Internetul Vehiculelor (IoV), dezvoltată independent de BYD. Vă permite să controlați vehiculul de la distanță și să verificați starea acestuia, oferind experiența cloud din era Internetului Vehiculelor (IoV).
- Puteți căuta „BYD” în magazinele de aplicații precum Google Play și App Store pentru a descărca și instala aplicația BYD.

Înregistrare cont

După instalarea aplicației, urmați instrucțiunile de pe ecran sau pașii de mai jos pentru a vă înregistra și a vă autentifica.

1. Deschideți aplicația și atingeți **Înregistrare** pentru a accesa ecranul de înregistrare.
2. Introduceți adresa de e-mail înregistrată la dealerul autorizat BYD, atingeți **Trimiteți e-mail** pentru a primi codul de verificare, apoi introduceți codul în aplicație.
3. Setati parola pe ecranul de setare a parolei pentru a finaliza înregistrarea, după care se afișează pagina principală.

PRECAUȚIE

- Furnizați adresa de e-mail înregistrată la dealerul autorizat BYD, altfel înregistrarea va eșua.
- În aplicație, selectați o țară sau regiune din colțul din dreapta sus al ecranului. Setarea implicită depinde de setările telefonului dvs. Dacă nu este locul în care ați efectuat achiziția, alegeți-l pe cel corect, altfel datele dvs. nu vor fi accesibile.

Stare și control vehicul

Pagina principală a aplicației BYD oferă informații și elemente de control ale vehiculului.

1. Pagina principală afișează autonomia rămasă, SOC, informații despre erorile vehiculului și starea de deplasare, de încărcare, a sistemului A/C, a încălzirii scaunelor, a ventilării scaunelor și presiunea pneurilor.
2. Atingeți butonul de blocare, deblocare, semnalizare luminoasă și claxonare sau butonul de semnalizare luminoasă pentru a activa funcția corespunzătoare.
3. Porniți sau opriți A/C de pe pagina de pornire a aplicației sau atingeți cardul A/C pentru a accesa alte setări, cum ar fi reglarea temperaturii.
4. În partea de jos a paginii principale, atingeți pictograma pentru scaune, uși și ferestre sau pneuri pentru a accesa ecranul corespunzător și a verifica starea acestora.
5. Dacă aveți mai multe vehicule într-un cont, atingeți numele vehiculului din colțul din stânga sus al ecranului pentru a comuta între vehicule.

PRECAUȚIE

- Funcția de control din aplicație este destinată utilizării de la distanță. Pentru a utiliza această funcție, asigurați-vă că telefonul și vehiculul sunt conectate la internet.

Centrul personal și gestionarea vehiculului

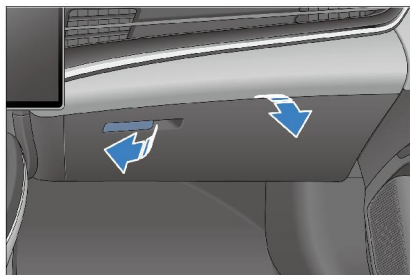
Atingeți pictograma din colțul din dreapta sus pentru a accesa centrul personal.

- **Gestionare vehicul:** schimbă numele vehiculului și numărul de înmatriculare.
- **Cont și securitate:** recuperează sau modifică parola.
- **Setări:** configurează recepția mesajelor, autentificarea automată și alte opțiuni.
- **Despre noi:** include politica de confidențialitate și informații pentru contact și feedback.

Depozitare

Torpedou

- Trageți pentru a deschide torpedou-ul.
- Împingeți capacul în sus pentru a-l închide.

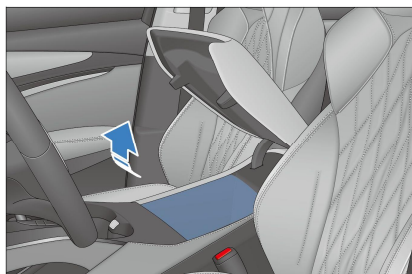


MEMENTO

- Pentru a reduce riscul de rănire în caz de accident sau frânare de urgență, păstrați torpedoul închis în timpul conducerii.

Cutie de depozitare

- Trageți în sus partea din față a compartimentului de depozitare pentru a-l deschide.



! MEMENTO

- Țineți cutia pentru tichete închisă în timp ce vehiculul este în mișcare.

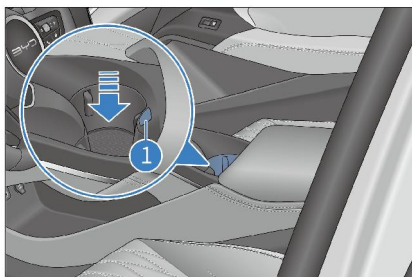
Suport pentru pahare

Suport pentru pahare scaun față

Suportul pentru pahare este utilizat pentru a susține în siguranță pahare, scrumiera mobilă, doze de băuturi etc.

Suport pentru pahare elevabil pe partea șoferului*

- Coborâre - apăsați paharul sau apăsați direct partea inferioară a suportului pentru pahare pentru a coborî suportul pentru pahare cu 40 mm.
- Ridicare - apăsați butonul de deblocare ① pentru a ridica suportul pentru pahare în poziția inițială.

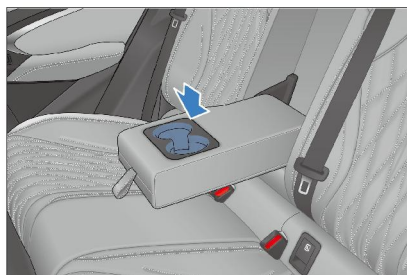


! MEMENTO

- Suportul pentru pahare trebuie să susțină un pahar sau o doză de băutură în siguranță pentru a evita vărsarea lichidelor.
- Vă rugăm să păstrați interiorul suportului pentru pahare curat și fără resturi, cum ar fi nisip, frunze și coji de alune.

Suport pentru pahare, scaun spate

- Rabatați cotiera scaunului din spate pentru a utiliza suportul pentru pahare.



! PRECAUȚIE

- Nu porniți și nu frânați vehiculul brusc atunci când utilizați suporturile pentru pahare, pentru a preveni vărsarea lichidelor sau opărirea.
- Nu așezați un pahar deschis sau o sticlă cu băutură nestrânsă în suportul pentru pahare, pentru a evita vărsarea lichidului în timp ce conduceți, deschideți sau închideți o portieră.
- Pentru a asigura conducerea în siguranță, șoferului îi este strict interzis să scoată paharul sau să îl așeze în suportul pentru pahare în timpul conducerii.

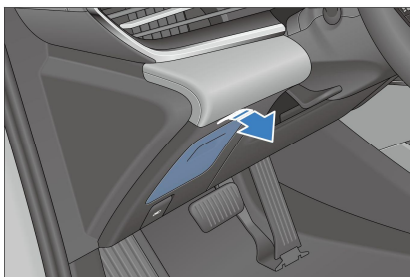
Buzunare de ușa

- Există un compartiment pe fiecare ușa pentru depozitarea sticlelor de băuturi sau a obiectelor mici.



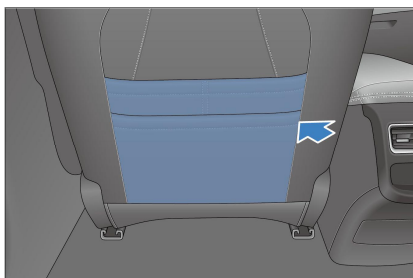
Cutie pentru bonuri

- Trageți mânerul pentru a deschide cutia pentru bonuri.
- Împingeți capacul în sus pentru a-l închide.



Buzunare pe spătarul scaunului

- Pe spătarul scaunelor din față există buzunare pentru reviste, ziare și telefoane.



Spațiu de depozitare în compartimentul motorului

- Deschideți capota pentru a utiliza spațiul de depozitare din compartimentul motorului.

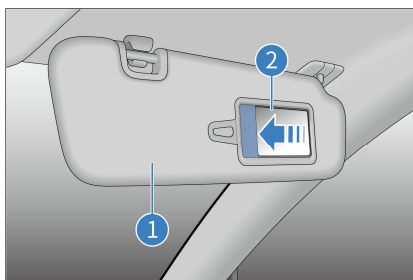


Alte dispozitive din vehicul

Parasolare

① Parasolar

- Pentru a bloca lumina soarelui din față, trageți parasolarul în jos.
- Pentru a bloca lumina soarelui din lateral, desprindeți axul pivotant din suportul fix și rotiți parasolarul către geamul lateral.



② Oglindă de curtoazie

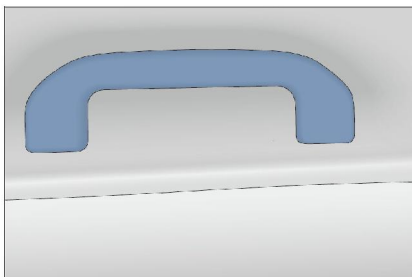
- Coborâți parasolarul și glisați capacul oglinzii pentru a o utiliza.

! MEMENTO

- Utilizarea rezonabilă și corectă a parasolarelor poate îmbunătăți confortul în timpul conducerii și siguranța.

Mâner de susținere

- Trageți mânerul de sprijin în jos pentru utilizare. Mânerul revine la poziția inițială după eliberare.

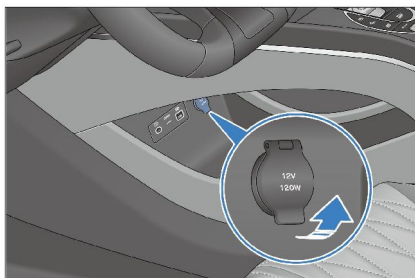


! PRECAUȚIE

- Nu agățați obiecte grele de mânerul de sprijin.

Priză auxiliară de 12 V

- Este utilizat pentru accesorii cu o tensiune de lucru de 12 V c.c. și un curent de lucru de cel mult 10 A.
- Alimentarea auxiliară de 12 V este disponibilă doar atunci când contactul este cuplat. Ridicați capacul pentru a o utiliza.



! PRECAUȚIE

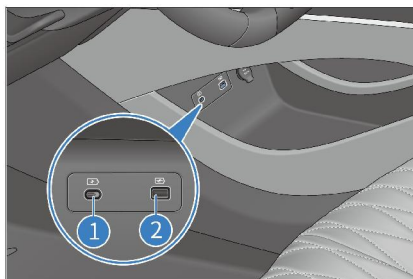
- Pentru a preveni arderea siguranțelor, consumul de energie nu trebuie să depășească 12 V/120 W din sarcina totală a vehiculului.
- Pentru a preveni descărcarea bateriei de joasă tensiune, nu utilizați sursa de alimentare auxiliară de 12 V pentru o perioadă lungă de timp atunci când motorul de tracțiune nu funcționează.
- Când alimentarea auxiliară de 12 V nu este utilizată, închideți capacul acesteia. Nu introduceți niciun alt obiect în afară de o fișă adecvată în priză de alimentare auxiliară de 12 V și nu lăsați lichide să pătrundă în priză, deoarece pot apărea defecțiuni electrice.

Porturi USB

Porturi USB pentru rândul din față

Acstea sunt situate în partea scobită de sub tabloul de bord auxiliar, lângă scaunul șoferului.

- ① Port de încărcare rapidă Type-C
- ② Port USB de transmisie a datelor



! PRECAUȚIE

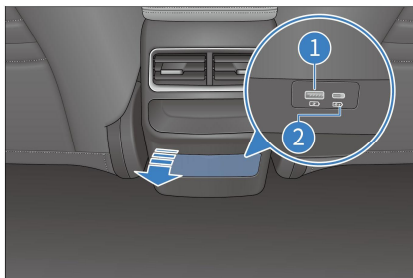
- Se recomandă utilizarea unui dispozitiv de stocare USB cu format de partiție FAT32 și o memorie de 8~128 GB.
- Nu utilizați dispozitive de stocare USB speciale pentru a evita deteriorarea sistemului de infotainment sau a datelor de pe dispozitivul USB.

Porturi USB pentru rândul din spate

- Porturile USB din spate se află în spatele compartimentului central al consolei și pot fi deschise prin apăsarea capacului de protecție.

① Port de încărcare USB

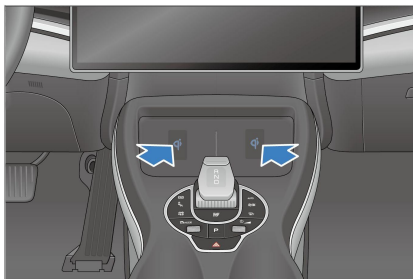
② Port de încărcare rapidă de 60 W



- Priza electrică poate fi utilizată numai când contactul este pe ON.

Încărcare wireless pentru telefon

- Încărcarea wireless a telefonului se află în consola centrală din față. Când contactul de pornire este pe OK, așezați telefonul pe covorașul din cauciuc antiderapant din zona de încărcare wireless, cu ecranul telefonului orientat în sus. Telefonul începe automat încărcarea wireless, iar pe ecranul tactil al sistemului de infotainment se afișează pictograma de încărcare.



- Încărcătorul wireless funcționează doar cu telefoane certificate Qi.

- Încărcarea wireless a telefonului utilizează o bobină pentru a transmite energia electrică către bateria telefonului prin inducție electromagnetică, astfel încât telefonul poate fi încărcat fără conexiune prin cablu.

PRECAUȚIE

- Asigurați-vă că cheia inteligentă se află la o distanță mai mare de 25 cm de zona încărcătorului wireless în timpul funcționării sistemului de încărcare wireless.
- Pentru a evita funcționarea defectuoasă a încărcătorului wireless sau chiar accidente, nu plasați monede, chei metalice, inele metalice sau alte obiecte ce conțin metal în zona de încărcare wireless împreună cu telefonul.
- Pentru a evita deteriorarea zonei de încărcare, nu plasați obiecte grele deasupra acesteia.

PRECAUȚIE

- Dacă sistemul de încărcare wireless a telefonului este defect și nu funcționează corespunzător, se recomandă să contactați un dealer sau un furnizor de service BYD autorizat.
- BYD nu își asumă nicio responsabilitate pentru problemele apărute din utilizarea necorespunzătoare. Dacă produsul este demontat sau modificat, garanția gratuită va fi anulată.
- Din motive de siguranță, nu lăsați un telefon nesupravegheat la încărcat în vehicul.
- Din motive de siguranță, evitați să verificați starea încărcării telefonului în timpul condusului.

PRECAUȚIE

- Dacă în timpul încărcării se găsește un obiect metalic între dispozitiv și covorașul de cauciuc al încărcătorului, nu îndepărtați obiectul metalic cu mâinile goale pentru a preveni arsurile.
- Pentru o încărcare mai bună, centrul bobinei telefonului trebuie să fie aliniat cu centrul încărcătorului wireless (indicat prin text în zona de încărcare).
- Evitați contactul oricărui lichid cu zona de încărcare. Încărcătorul wireless se va defecta dacă pătrunde apă în acesta prin spațiul din jurul covorașului de cauciuc.
- Încărcarea se poate opri la temperaturi ridicate și va fi reluată după ce temperatura scade.
- Sistemul de încărcare wireless a telefonului poate încărca telefoane certificate Qi; pentru telefoanele care nu sunt certificate Qi nu se garantează funcționarea normală.
- BYD nu își asumă nicio responsabilitate pentru problemele cauzate de bobinele externe de încărcare wireless. Vă rugăm să utilizați cu precauție.
- Pentru a evita arderea cardurilor cu cip, cum ar fi cardurile bancare, nu le așezați între husa telefonului și telefon în timpul încărcării.

MEMENTO

- Această funcție permite încărcarea a două telefoane în același timp.
- O husă de telefon prea groasă poate împiedica încărcarea.
- Puteți utiliza comutarea soft Qi prin intermediul PAD-ului pentru a activa/dezactiva separat încărcarea wireless pe partea stângă sau dreaptă.
- Pe drumuri denivelate, încărcarea wireless a telefonului se poate opri intermitent și apoi relua.
- Încercați să vă asigurați că suprafața pe care este așezat un telefon mobil este paralelă cu modulul de încărcare. Dacă telefonul se deplasează din zona încărcătorului wireless și nu se mai încarcă, mutați-l înapoi.
- Dacă telefonul nu poate fi încărcat corespunzător, asigurați-vă că nu există obiecte străine în zona încărcătorului wireless sau așteptați ca zona încărcătorului wireless să se răcească înainte de a încerca din nou. Dacă tot nu este posibilă încărcarea telefonului, contactați un dealer sau un furnizor de servicii BYD autorizat.
- După oprirea alimentării, dacă telefonul continuă să se încarce și ușa șoferului este deschisă, tabloul de bord emite o alarmă și mesajul „Vă rugăm să luați telefonul cu dumneavoastră” este afișat timp de cinci secunde.

06 ÎNTREȚINERE

Precauții privind întreținerea	198
Întreținere Periodică	200
Întreținere proprie	205

Precauții privind întreținerea

Ciclul și elementele de întreținere

Planul de întreținere

- Planul de întreținere este conceput pentru a reduce defecțiunile, asigurând o conducere stabilă, sigură și economică.
- Programul de întreținere enumeră elementele de întreținere necesare pentru a menține vehiculul în stare optimă în orice moment și care trebuie efectuate conform intervalului de timp specificat.
- Furtunurile care prezintă orice degradare sau deteriorare trebuie înlocuite imediat. Furtunurile din cauciuc (pentru sisteme precum cel de răcire, încălzire și frânare) trebuie verificate de tehnicieni profesioniști, conform programului de întreținere.

Instrucțiuni de întreținere

Vehiculul trebuie întreținut conform programului de întreținere periodică.

Dacă vehiculul este utilizat în principal în una sau mai multe dintre următoarele condiții speciale, anumite operațiuni de întreținere ar putea trebui efectuate mai frecvent.

- Condiții de drum
 - Drumuri noroioase, nisipoase sau înghețate.
 - Drumuri prăfuite.
- Condiții de conducere
 - Utilizarea unei remorci tractate, a unei rulote sau a unui portbagaj de plafon*.
 - Conducerea repetată pe distanțe scurte, sub 8 km, la o temperatură exterioară sub punctul de îngheț.
 - Funcționare îndelungată la ralanti și/sau conducere pe distanțe lungi la viteză redusă, de exemplu, utilizarea vehiculului ca mașină de poliție, taxi sau pentru transportul de mărfuri.

Revizie programată

Întreținerea vehiculului se efectuează pe baza kilometrilor parcurși sau a numărului de luni, oricare dintre acestea survine prima.

Element	Interval
Plăcuțe de frână și discuri de frână	Verificați la fiecare 24 de luni sau 30.000 km.
Conducte și furtunuri de frână	Verificați la fiecare 24 de luni sau 30.000 km.
Volan și bară de direcție	Verificați la fiecare 24 de luni sau 30.000 km.
Manșon de protecție al arborelui de transmisie	Verificați la fiecare 24 de luni sau 30.000 km.
Pivotul de direcție și manșonul de protecție	Verificați la fiecare 24 de luni sau 30.000 km.
Suspensie față și spate	Verificați la fiecare 24 de luni sau 30.000 km.
Starea pneurilor și presiunea de umflare, inclusiv TPMS	Verificați la fiecare 24 de luni sau 30.000 km.

Element	Interval
Uzura benzii de rulare (verificați alinierea roților față și spate când uzura inegală a benzii de rulare depășește 2 mm)	Verificați în timpul întreținerii și rotiți dacă este necesar; în condiții de lucru severe, verificați mai frecvent și rotiți dacă este necesar
Coroziunea EPS și materiale străine pe conectori sau deteriorarea acestora, inclusiv punctul GND al cablajului	Verificați la fiecare 24 de luni sau 30.000 km.
Nivelul lichidului de răcire în vasul de expansiune	Verificați la fiecare 24 de luni sau 30.000 km.
Lichid de frână	Verificați la fiecare 24 de luni sau 30.000 km.
Lovituri sau deformări ale tăvii bateriei de înaltă tensiune, barei de protecție la impact, scutului și supapei antiexplozie*, precum și scurgeri ale grupului motopropulsor	Verificați la fiecare 24 de luni sau 30.000 km.
Filtre A/C*	Verificați la fiecare 24 de luni sau 30.000 km. În condiții de conducere severe, verificați la fiecare șase luni și înlocuiți dacă este necesar.
Lichid de răcire pentru motorul de propulsie	Înlocuiți lichidul de răcire cu acizi organici cu durată lungă de viață la fiecare șase ani sau 90.000 km.
Lichid de frână	Verificați în timpul întreținerii și înlocuiți la fiecare 24 de luni sau 30.000 km.
Ulei de angrenaj în transmisie	Înlocuiți-l pentru prima dată la 24 de luni sau 30.000 km, apoi la fiecare 24 de luni sau 48.000 km.
Note: La verificarea Elementului 1, înlocuiți la timp piesele de șasiu dacă se constată deteriorări anormale.	

PRECAUȚIE

- Plăcuțele de frână și discurile trebuie verificate la intervale diferite în condiții meteo severe, cum ar fi regiunile extrem de reci precum Norvegia, Finlanda și Islanda.

MEMENTO

- Pentru a menține bateria de înaltă tensiune în stare optimă, vă rugăm să efectuați cicluri complete de încărcare și descărcare ale vehiculului în mod regulat (cel puțin la fiecare șase luni sau la 72.000 km, oricare dintre acestea survine primul) pentru autocalibrarea bateriei. De asemenea, puteți contacta un dealer sau un furnizor de servicii BYD autorizat pentru testarea și calibrarea capacității.

Condițiile severe de conducere se referă la:

- Conducere frecventă în zone cu mult praf sau expunere frecventă la aer bogat în sare.
- Conducere frecventă pe drumuri accidentate, cu bălți sau montane.
- Conducere în condiții de vreme rece.
- Frânare frecventă și bruscă.
- Utilizare frecventă a unei remorci tractate.
- Utilizare ca taxi.
- Conducerea în zone urbane aglomerate la temperaturi de peste 32°C pentru mai mult de 50% din timpul total de deplasare.
- Conducerea la viteze de peste 120 km/h la temperaturi de peste 30°C pentru mai mult de 50% din timpul total de deplasare.
- Conducere frecventă cu sarcină maximă.

Întreținere Periodică

Întreținere Periodică

- Asigurați-vă că întrețineți vehiculul conform programului de întreținere pentru a asigura eficiență optimă de funcționare și a reduce apariția defectăunilor.
- Șoferii pot consulta planul de întreținere pentru intervalele de revizie programată, în funcție de kilometrajul parcurs sau intervalul de timp, oricare dintre acestea se atinge primul.
- Pentru elementele de întreținere depășite, trebuie utilizat același interval de timp pentru întreținere.
- Se recomandă ca întreținerea să fie efectuată în conformitate cu standardele și specificațiile BYD Auto Co., Ltd. și de către un dealer autorizat BYD sau un furnizor de servicii local.

- Programul de întreținere enumeră elementele de întreținere și intervalele de timp sau distanță pe baza presupunerii că vehiculul este utilizat ca mijloc normal de transport pentru a transporta pasageri și bunuri care nu depășesc limita de încărcare a vehiculului.

PRECAUȚIE

- Vă rugăm să întrețineți vehiculul în mod regulat, în conformitate cu cerințele din Manualul de garanție și întreținere BYD.

Întreținerea vehiculului

- Acordați atenție performanței vehiculului, modificărilor sunetului și dovezilor vizuale care indică necesitatea reviziei. În oricare dintre următoarele circumstanțe, se recomandă să trimiteți vehiculul la un distribuitor autorizat sau la un furnizor de servicii BYD pentru inspecție sau reparație cât mai curând posibil:
 - Pornirea motorului produce zgomote neobișnuite.
 - Lichidul de răcire rămâne supraîncălzit, este stagnant sau prezintă scurgeri.
 - Motorul se blochează și produce zgomote neașteptate.
 - Motorul funcționează cu vibrații excesive.
 - Motorul nu pornește.
 - Ansamblul electric prezintă scurgeri de ulei.
 - Ansamblul electric emană mirosuri.
 - Puterea scade semnificativ.
 - Apa se scurge de sub vehicul (condensul A/C este normal).
 - Pneul se dezumflă; pneurile produc zgomote excesive în viraje; uzura pneurilor este neuniformă.

- Vehiculul trage într-o parte la deplasarea în linie dreaptă pe o suprafață plană.
- Mișcarea unității de suspensie produce zgomote neobișnuite.
- Pierdere a eficienței frânării; senzație spongioasă la pedala de frână sau la pedala de ambreiaj; pedala ajunge aproape de podea; vehiculul trage într-o parte la frânare.
- Temperatura lichidului de răcire a motorului rămâne ridicată.
- Capacitatea bateriei se reduce semnificativ.
- Temperatura bateriei este ridicată sau protecția la supraîncălzire persistă, ori nu există ieșire de putere.

! MEMENTO

- Nu continuați să conduceți un vehicul care nu a fost inspectat, deoarece acest lucru poate duce la avarii grave ale vehiculului și la vătămări corporale.

Prevenirea coroziunii vehiculului

Cele mai frecvente cauze ale coroziunii vehiculului sunt:

- Partea inferioară a vehiculului este acoperită cu sare, praf sau umezeală.
- Vehiculul sau unele dintre componentele sale sunt expuse pentru perioade îndelungate la umiditate și temperaturi ridicate.
- Stratul de vopsea sau substratul este zgâriat în urma unor coliziuni minore sau de pietre și pietriș.

Pentru a preveni coroziunea vehiculului, trebuie respectate următoarele reguli:

- Spălați frecvent vehiculul.

- Dacă circulați pe drumuri sărate iarna sau locuiți în zone de coastă, spălați partea inferioară a vehiculului cel puțin o dată pe lună și curățați șasiul și capacele roților cu jet de apă sub presiune sau cu abur pentru a reduce coroziunea. Spălați complet șasiul după sezonul de iarnă.
- Verificați vopseaua caroseriei și ornamentele.
 - Orice ciobitură sau fisură găsită pe vopsea trebuie reparată imediat pentru a preveni coroziunea. Dacă de pe suprafața metalică se desprind fragmente sau apar crăpături, se recomandă să mergeți la un dealer sau furnizor de servicii BYD autorizat pentru reparații.
- Verificați interiorul habitaculului.
 - Acumularea de umezeală și praf sub mochetă poate cauza coroziune. Verificați frecvent partea inferioară a covorașelor pentru a vă asigura că aceste zone sunt uscate.
 - Trebuie acordată o atenție deosebită la transportul substanțelor chimice, detergenților, îngrășămintelor, sării și altor substanțe, iar acestea trebuie păstrate în recipiente adecvate pentru transport. Dacă se constată vărsări sau scurgeri, curățați imediat și mențineți zona uscată.
- Utilizați apărători (sau aripi).
 - Apărătorile de noroi pot proteja vehiculele în zone saline sau pe drumuri pietruite. Cu cât apărătoarea de noroi este mai mare și mai aproape de sol, cu atât mai bine.
- Parcați vehiculul într-o zonă bine ventilată și uscată.

Sfaturi pentru întreținerea vopselei

- Nu efectuați o vopsire suplimentară dacă nu există zgârieturi evidente pe finisaj, pentru a preveni neconcordanțele sau incompatibilitatea culorii.
- Dacă vehiculul nu este folosit o perioadă îndelungată, trebuie parcat în garaj sau într-un loc bine ventilat, iar iarna trebuie utilizată o husă specială pentru caroserie. Alegeți un loc umbrat pentru parcare temporară.
- Evitați impacturile puternice, loviturile sau zgârieturile asupra vopselei. Dacă vopseaua este zgâriată, lovită sau se cojește, aceasta trebuie reparată la timp, de preferință de către un furnizor profesionist de servicii de cosmetică auto.
- Nu atingeți vopseaua cu mâna sau cu o cârpă unsuroasă. Nu puneți unelte unsuroase și nu frecați caroseria cu solvenți organici pentru a evita reacțiile chimice.
- Vehiculul trebuie ceruit o dată pe lună sau ori de câte ori performanța de rezistență la apă a vehiculului scade și trebuie dus la un furnizor de servicii de cosmetică auto pentru întreținere o dată la trei luni.
- Trebuie utilizate ceară și soluții de lustruit de înaltă calitate. Dacă finisajul caroseriei este grav afectat de intemperii, utilizați o soluție de lustruit pentru curățare auto pe lângă ceară. Respectați cu atenție instrucțiunile și măsurile de precauție ale producătorului. Finisajul cromat trebuie lustruit și ceruit, la fel ca finisajul vopsit.

PRECAUȚIE

- Când vehiculul este revopsit și plasat într-un atelier de vopsire și ceruire la temperatură ridicată, bara de protecție din plastic a vehiculului trebuie demontată pentru a evita deteriorarea cauzată de temperaturile ridicate.

Curățarea vehiculului

- Vehiculul trebuie curățat prompt în următoarele situații, care pot determina decolorarea stratului de vopsea sau coroziunea caroseriei și a componentelor sale:
 - Conducerea de-a lungul coastei.
 - Conducerea pe drumuri tratate cu material antiîngheț.
 - Conducerea pe drumuri acoperite cu gudron.
 - Rășină, excremente de păsări sau resturi de insecte lipite pe vehicul.
 - Conducerea în zone cu cantități mari de fum, funingine, praf, pilitură de fier sau substanțe chimice.
 - Vehiculul este vizibil murdărit de praf sau noroi.
 - După ploaie.

PRECAUȚIE

- Înainte de a spăla vehiculul, asigurați-vă că toate cele patru uși, capota, capacul portbagajului și capacul prizei de încărcare sunt închise corespunzător.
- Nu deschideți capacul prizei de încărcare pentru a curăța interiorul acesteia în timpul spălării vehiculului.
- Nu spălați vehiculul în condiții de temperaturi ridicate și în lumina directă a soarelui.

Spălarea manuală a vehiculului

Înainte de a spăla vehiculul, parcați-l la umbră și așteptați ca acesta să se răcească suficient.

1. Îndepărtați cu jet de apă murdăria neaderentă, inclusiv tot noroiul sau sarea de drum de pe partea inferioară a vehiculului și de pe pasajele roților.
2. Spălați vehiculul cu agenți neutri, a căror amestecare trebuie efectuată conform instrucțiunilor producătorului. Îmbibați o lavetă moale cu soluție de curățare și ștergeți ușor în direcția curgerii apei. Nu ștergeți prin mișcări circulare sau orizontale.

3. Clătiți bine - agentul de spălare uscat lasă urme. După spălarea vehiculului pe vreme caldă, clătiți toate componentele în mod corespunzător.
4. Uscați vehiculul cu un prosop moale și curat pentru a preveni urmele de apă. Pentru a preveni zgărierea, nu frecați și nu aplicați o forță excesivă pe vopsea.

! MEMENTO

- Nu utilizați detergenți pudră puternic alcalini, apă cu săpun, detergenți, detergenți pentru îndepărtarea cerii sau substanțe organice (benzină, kerosen, ulei volatil sau solvenți puternici) pentru a curăța vehiculul.
- La curățarea farurilor, evitați utilizarea produselor pe bază de alcool (cum ar fi alcoolul și lichidul pentru spălare parbriz), cetonelor (de exemplu diluant pentru lac sau soluție de îndepărtare a insectelor) sau a altor solvenți chimici (inclusiv benzină, diluant și tetraclorură de carbon), deoarece acestea pot provoca crăparea carcaselor lămpilor.
- Se recomandă ca vehiculele care circulă în zone de coastă sau intens poluate să fie spălate o dată pe zi.
- Când spălați vehiculul, asigurați-vă că jeturile de apă sub presiune se află la o distanță suficientă de vehicul și nu le îndreptați direct spre chedere, pentru a preveni deformarea și chiar deteriorarea acestora din cauza presiunii ridicate, precum și pătrunderea apei în vehicul.
- Nu utilizați lame sau benzină pentru a îndepărta murdăria persistentă de pe caroseria vehiculului. Ornamentele din plastic ale roților sunt ușor deteriorate de materiile organice. Dacă pe ornamentul vehiculului ajung materii organice, îndepărtați-le cu apă și verificați dacă ornamentul este deteriorat. Înlocuiți în timp util orice ornament din plastic al roții grav deteriorat. În caz contrar, ornamentul poate cădea de pe roată în timpul deplasării vehiculului și poate provoca un accident.

! MEMENTO

- Nu utilizați agenți de curățare abrazivi pentru a freca bara de protecție sau luminile.
- Curățați piesele metalice lustruite cu o soluție de curățare a depunerilor de carbon și ceruiți-le regulat pentru protecție.
- Fiți atenți când curățați șasiul, pentru a evita să vă tăiați la mână.

Spălarea automată a vehiculului

Când alegeți un serviciu de spălare automată a mașinii, fiți atenți la anumite tipuri de perii, apa de clătire nefiltrată sau la procedurile de clătire specifice mașinii, deoarece acestea pot zgâria vopseaua și pot afecta luciul și durabilitatea acesteia, în special la culorile mai închise. Înainte de spălarea vehiculului, este recomandat să consultați personalul furnizorului de servicii de spălare pentru a afla care proceduri de spălare sunt cele mai sigure pentru finisajul vopselei.

Curățarea interiorului

! MEMENTO

- Evitați stropirea directă cu apă pe bord sau pe podea în timpul spălării vehiculului, deoarece acest lucru poate provoca defecțiuni electrice.
- Nu spălați podeaua vehiculului.

Covor

- Utilizați în mod regulat un aspirator pentru a curăța praful de pe mocheta vehiculului.

- Utilizați în mod regulat un detergent pe bază de spumă adecvat pentru a curăța mocheta. Utilizați un burete sau o perie moale înmuiată în spumă pentru a curăța mocheta cu o mișcare circulară.
- Nu adăugați apă în detergentul pe bază de spumă. Asigurați-vă că mocheta rămâne cât mai uscată posibil în timpul și după curățare.

Centuri de siguranță

- Centurile de siguranță se pot curăța cu apă cu săpun neutru sau cu apă caldă.
- Frecați centurile de siguranță cu un burete sau o lavetă moale. Verificați centurile de siguranță pentru uzură excesivă, rupturi sau tăieturi.

PRECAUȚIE

- Nu curățați centura de siguranță cu coloranți sau înălbitor. Aceste substanțe pot scădea rezistența centurii de siguranță.
- Nu utilizați o centură de siguranță care nu este uscată.

Portiere și geamuri

- Portierele și geamurile pot fi curățate cu orice detergent obișnuit.
- Verificați periodic opritoarele portierelor. Dacă pe brațul opritorului portierei se observă acumulări vizibile de praf, ștergeți-l cu o lavetă moale și umedă.

PRECAUȚIE

- Când curățați interiorul lunetei, aveți grijă să nu zgâriați sau să deteriorați firul de încălzire și conectorul.

Panoul de comandă A/C, difuzoarele, planșa de bord, panoul de comandă și comutatoarele

- Curățați panoul de comandă A/C, difuzoarele, planșa de bord, panoul de comandă și comutatoarele cu o lavetă moale și umedă.

- Ștergeți ușor praful cu o lavetă moale și curată, înmuiată în apă caldă.

PRECAUȚIE

- Nu utilizați substanțe organice (solvenți, kerosen, alcool, benzină etc.) sau soluții acide sau alcaline. Aceste substanțe chimice pot cauza decolorarea, pătarea sau exfolierea.
- Dacă se utilizează vreun detergent sau produs de lustruit, asigurați-vă că acestea nu conțin niciunul dintre aceste ingrediente.
- Dacă se utilizează un nou agent de spălare lichid, acesta nu trebuie să intre în contact cu suprafețele interioare ale vehiculului, deoarece poate conține oricare dintre ingredientele menționate anterior. Dacă se varsă lichid, curățați imediat și temeinic.

Piele

- Elementele decorative din piele pot fi curățate cu un detergent neutru destinat lânii.
- Utilizați o lavetă moale cu o soluție de detergent neutru pentru a șterge praful, apoi utilizați o lavetă curată și umedă pentru a șterge complet detergentul rămas.
- Dacă pielea se udă, ștergeți-o cu o lavetă moale și curată și lăsați-o să se usuce într-un loc răcoros și ventilat.
- Pentru orice întrebări referitoare la curățarea vehiculului, vă rugăm să consultați un dealer sau furnizor de servicii autorizat BYD local.

PRECAUȚIE

- Dacă murdăria nu poate fi îndepărtată folosind un detergent neutru, curățați cu un detergent care nu conține solvenți organici.
- Nu curățați pielea cu materiale organice, cum ar fi uleiuri volatile, alcool, benzină sau soluții acide sau baze, deoarece acestea vor provoca decolorarea.
- Nu curățați pielea cu o perie de nailon sau cu o lavetă din fibre sintetice, deoarece acestea pot zgâria modelele fine de pe suprafața pielii.
- Pe tapițeria din piele murdară se poate dezvolta mucegai. Trebuie acordată o atenție deosebită pentru a evita petele de ulei, iar tapițeria trebuie păstrată întotdeauna curată.
- Expunerea prelungită la lumina soarelui va cauza întărirea sau contractarea pielii, așadar vehiculul trebuie parcat într-un loc umbros și răcoros, în special vara.
- Pe vreme caniculară, evitați așezarea obiectelor din vinil sau cerate pe tapițerie, deoarece acestea se pot lipi de piele la temperaturi ridicate.
- Curățarea necorespunzătoare a tapițeriei din piele poate cauza decolorarea sau apariția petelor.

Întreținere proprie

Întreținere proprie

Precauții privind întreținerea proprie

- Dacă întreținerea urmează să fie efectuată de către proprietar, asigurați-vă că urmați pașii corecți specificați în această secțiune.
- Rețineți că o întreținere improprie sau incompletă va afecta funcționarea corespunzătoare a vehiculului.

- Această secțiune enumeră doar instrucțiuni privind operațiunile simple de întreținere care pot fi efectuate de către proprietar. Totuși, există multe operațiuni care trebuie efectuate de tehnicieni calificați, folosind unelte speciale.
- Este necesară o grijă deosebită la întreținerea vehiculului pentru a preveni accidentările. Asigurați-vă că respectați următoarele:

PRECAUȚIE

- Unele circuite și piese ale vehiculului transportă curent de înaltă intensitate sau tensiune înaltă. Atenție.
- Dacă se varsă agent frigorific, ștergeți-l cu o lavetă uscată sau cu hârtie pentru a preveni deteriorarea pieselor sau a suprafețelor vopsite.
- Dacă se varsă lichid de frână, clătiți cu apă pentru a preveni deteriorarea pieselor sau a suprafețelor vopsite.
- La înlocuirea lamelelor ștergătoarelor, evitați ca acestea să zgârie suprafața geamului.
- Înainte de a închide capota, asigurați-vă că nu au rămas în interior scule, lavete etc.
- Ochelarii de protecție trebuie purtați ori de câte ori se lucrează sub vehicul, pentru a preveni căderea obiectelor sau lichidelor în ochi.
- Deoarece lichidul de frână poate afecta pielea sau ochii, trebuie manifestată precauție în timpul completării lichidului de frână. Dacă lichidul de frână ajunge pe piele sau în ochi, spălați imediat cu multă apă. Dacă disconfortul persistă, solicitați asistență medicală.

Verificări

Următoarele elemente trebuie verificate în funcție de utilizare sau de rulajul specificat:

- Nivel lichid de răcire – Verificați la fiecare încărcare nivelul lichidului de răcire din vasul de expansiune.
- Lichid de spălare parbriz – Verificați lunar cantitatea de lichid rămasă în rezervor. Când lichidul de spălare este utilizat frecvent, verificați cantitatea rămasă la fiecare încărcare.
- Ștergător de parbriz – Verificați lunar starea ștergătorului. Dacă ștergătorul nu funcționează, verificați dacă prezintă uzură, crăpături sau alte deteriorări.
- Nivel lichid de frână – Verificați lunar nivelul.
- Pedala de frână – Verificați dacă pedala de frână funcționează corespunzător.
- Comutator EPB – Verificați dacă comutatorul este funcțional.
- Baterie de joasă tensiune – Verificați lunar starea bateriei și dacă există coroziune la borne.
- Sistem A/C – Verificați săptămânal funcționarea unităților A/C.
- Pneuri – Verificați lunar presiunea pneurilor. Verificați uzura benzii de rulare și prezența corpurilor străine încorporate.
- Sistem de dezghețare parbriz – Verificați lunar gurile de dezghețare.
- Lumini – Verificați lunar starea farurilor, luminilor de poziție, lămpilor spate, stopului suplimentar de frână, semnalizatoarelor, lămpilor de ceață spate, stopurilor de frână și lămpi pentru numărul de înmatriculare.
- Uși – Verificați dacă capacul portbagajului și toate celelalte uși (inclusiv ușile din spate) pot fi deschise facil și încuiate în siguranță.
- Claxon – Verificați dacă claxonul funcționează corespunzător.

MEMENTO

- Nu continuați să conduceți un vehicul care nu a fost inspectat, deoarece acest lucru poate duce la avarii grave ale vehiculului și la vătămări personale.

Blocuri de lumini combinate

Reglarea blocurilor de lumini combinate față

- Farurile sunt aliniate înainte de livrarea vehiculului. Dacă vehiculul transportă frecvent sarcini grele, poate fi necesară realinierea farurilor. Se recomandă alinierea blocurilor optice frontale la un dealer sau furnizor de servicii autorizat BYD.

Aburirea lămpilor

- Blocurile optice, stopurile și semnalizatoarele de pe oglinzile laterale se pot aburi după ploii abundente sau spălare. Acest lucru este similar cu condensul de pe geamul lateral în timpul ploii. Acest lucru nu indică o problemă a vehiculului.
- Lămpile reprezintă un spațiu relativ închis și îngust. Temperatura devine foarte mare când sunt aprinse (masca și reflectorul pot fi ușor arse și deformate), astfel încât este necesară disiparea căldurii. Pe carcasa lămpii există orificii pentru disiparea căldurii, care permit convecția. Cu cât diferența de temperatură este mai mare, cu atât convecția este mai intensă. În timpul convecției, umezeala din aer pătrunde inevitabil într-o lămpă. Factori precum expunerea la soare, convecția și încălzirea becului pot determina cu ușurință condensarea umidității din aer sub formă de ceață sau picături de apă pe suprafața lămpii la temperaturi scăzute. Acest lucru se numește aburirea farurilor.

MEMENTO

- Dacă apare ceață în interiorul blocurilor de lumini combinate și în semnalizatorul de pe oglinda retrovizoare exterioară, acest lucru se poate datora umidității ridicate a aerului sau diferenței semnificative de temperatură dintre vehicul și mediul înconjurător. În acest caz, aprindeți lămpile combinate sau semnalizatorul în timpul deplasării. Condensul se va evapora după o perioadă scurtă de condus.
- Dacă există o acumulare semnificativă de apă în interiorul lămpilor, se recomandă să duceți vehiculul la un distribuitor sau reparatur autorizat BYD pentru întreținere.

Întreținerea pavilionului

- Ștergeți praful sau nisipul de pe benzile de etanșare exterioare ale acoperișului culisant cu o lavetă umedă pentru a evita zgârieturile, care pot reduce performanța de etanșare a acoperișului culisant.
- Ștergeți praful sau nisipul de pe marginile muajelor geamului frontal cu o lavetă umedă pentru a evita zgârieturile, care pot reduce performanța de etanșare a acoperișului culisant.
- Curățați frecvent șinele de pe ambele părți și canalele frontale pentru a evita acumularea de materiale străine precum praf, nisip și frunze și pentru a preveni blocarea orificiilor de scurgere de către aceste resturi, ceea ce ar putea duce la o scurgere deficitară a apei din acoperișul culisant.
- Când spălați vehiculul, asigurați-vă că jeturile de apă sub presiune se află la o distanță suficientă de vehicul și nu le îndreptați direct spre chedere, pentru a preveni deformarea și chiar deteriorarea acestora din cauza presiunii ridicate, precum și pătrunderea apei în vehicul.

Depozitarea vehiculului

- Dacă vehiculul trebuie parcat pentru o perioadă lungă de timp (mai mult de o lună), trebuie efectuate următoarele pregătiri. Pregătirea corespunzătoare ajută la prevenirea degradării și asigură reutilizarea ușoară a vehiculului. Dacă este posibil, parcați vehiculul în interior.
- Încărcați vehiculul la timp.
- Curățați și uscați temeinic suprafața caroseriei.
- Curățați interiorul vehiculului pentru a vă asigura că mocheta și covorașele sunt complet uscate.
- Eliberați frâna de staționare și setați maneta schimbătorului de viteze în treapta de parcare.
- Deschideți ușor un geam (dacă vehiculul este depozitat în interior).
- Deconectați borna negativă a bateriei de joasă tensiune.
- Protejați brațul ștergătorului față cu un prosop sau o cârpă împăturită pentru a evita contactul cu parbrizul.
- Pentru a reduce aderența, aplicați lubrifiant pe bază de silicon pe toate garniturile portierelor și ceară auto pe suprafața vopsită unde se întâlnesc garniturile portierelor.
- Acoperiți caroseria cu o husă respirabilă realizată dintr-un „material poros”, cum ar fi bumbacul. Materialele neporoase, precum foliile de plastic, pot reține umezeala și pot deteriora vopseaua.
- Dacă este posibil, porniți vehiculul regulat (de preferință o dată pe lună). Dacă vehiculul a fost staționat un an sau mai mult, mergeți la un dealer sau furnizor de servicii autorizat BYD pentru o întreținere completă.

Capotă

Deschiderea capotei

1. Trageți de două ori de maneta din stânga, de sub bord. Capota se deblochează și se ridică ușor.

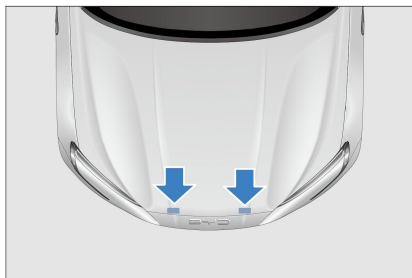


2. Ridicați capota la o înălțime adecvată; apoi aceasta se va ridica automat în poziția deschisă.



Închiderea capotei

1. Pentru a închide capota, coborâți-o la o înălțime adecvată și împingeți-o ușor până când se blochează parțial. Apoi apăsați încet și uniform pe zona albastră, așa cum se arată în ilustrație, cu ambele mâini pentru a o bloca complet. Țineți mâinile la o anumită distanță și nu apăsați pe margini.



2. După închiderea capotei, verificați dacă zăvorul este blocat corespunzător.

! MEMENTO

- Asigurați-vă că ați închis și blocat ferm capota. În caz contrar, capota se poate deschide brusc în timpul conducerii, provocând un accident.
- Nu forțați închiderea capotei.
- Nu închideți capota cu o singură mână, deoarece acest lucru poate concentra forța într-o singură zonă și poate deteriora capota.
- Nu apăsați pe marginea frontală a capotei pentru a preveni deteriorarea vehiculului.

Sistem de Răcire

- Nivelul lichidului trebuie să fie între liniile de marcat Maximum (MAX) și Minimum (MIN) ale vasului de expansiune.
- Lichidul de răcire trebuie să fie întotdeauna de aceeași specificație cu cel original, fără a adăuga amestecuri. Nu trebuie amestecate mărci și tipuri diferite de lichid de răcire.



- Completați cu lichid de răcire până la linia MAX, dacă nivelul este sub linia MIN. Verificați dacă sistemul de răcire prezintă scurgeri.

PRECAUȚIE

- Nu adăugați inhibitori de coroziune sau alți aditivi în sistemul de răcire, deoarece aceștia pot fi incompatibili cu lichidul de răcire sau cu componentele motorului.
- Înainte de a deschide capacul vasului de expansiune, asigurați-vă că motorul, ansamblul de control electronic de înaltă tensiune, rezervorul de agent frigorific și radiatorul s-au răcit.

MEMENTO

- Deschiderea vasului de expansiune al lichidului de răcire înainte ca motorul să se fi răcit complet poate cauza împrăscarea lichidului de răcire, provocând arsuri grave.

Sistem de frânare

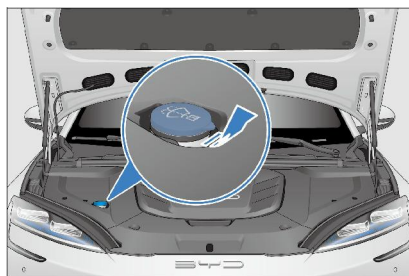
- Verificați lunar nivelul din rezervorul lichidului și schimbați lichidul de frână conform intervalelor de timp și kilometrajului specificate în Programul de întreținere.
- Asigurați-vă că utilizați lichid de frână cu aceleași specificații ca cel original; nu amestecați tipuri diferite de lichid de frână.

- Nivelul lichidului din rezervor trebuie să fie între marcajele „MAX” (nivel maxim) și „MIN” (nivel minim).
- Dacă nivelul este sub marcajul MIN, verificați dacă sistemul de frânare prezintă scurgeri și dacă plăcuțele de frână sunt uzate.



Spălătorul de parbriz

- În timpul utilizării normale, verificați nivelul lichidului din rezervorul spălătorului de parbriz cel puțin o dată pe lună.
- Dacă spălătorul de parbriz este utilizat frecvent, nivelul din rezervorul spălătorului trebuie verificat mai des.
- Adăugați lichid de spălare a parbrizului de calitate superioară pentru a îmbunătăți îndepărtarea petelor și pentru a preveni înghețarea la temperaturi scăzute.



- Când completați lichidul de spălare, utilizați o lavetă curată înmuiată în lichidul de spălare a parbrizului pentru a curăța lama ștergătorului de parbriz. Acest lucru ajută la menținerea lamei ștergătorului în stare bună.

PRECAUȚIE

- Nu introduceți o soluție de apă și oțet în rezervorul lichidului de spălare a parbrizului.
- Se recomandă utilizarea unui lichid certificat de spălare a parbrizului.

Sistem A/C

- Sistemul A/C este un sistem închis, iar orice lucrare importantă de întreținere trebuie efectuată de profesioniști de la un dealer autorizat BYD sau un furnizor de service.
- Următoarele practici ajută la asigurarea funcționării eficiente a sistemului A/C.
 - Verificați periodic radiatorul și condensatorul sistemului A/C.
 - Îndepărtați frunzele, insectele și praful de pe suprafața frontală a sistemului A/C. Aceste depuneri împiedică fluxul de aer și reduc eficiența răcirii.
 - În lunile reci, porniți sistemul A/C o dată pe săptămână, timp de cel puțin 10 minute, pentru a circula uleiul de lubrifiere prin circuitul frigorific.
- Dacă eficiența răcirii A/C scade, mergeți la un dealer sau furnizor de service BYD autorizat pentru întreținere.

PRECAUȚIE

- Ori de câte ori se efectuează întreținerea sistemului A/C, stația de service trebuie să utilizeze un sistem de reciclare a agentului frigorific. Sistemul poate recicla agentul frigorific pentru a evita poluarea mediului cauzată de evacuarea directă a acestuia.

Lamele ștergătoarelor

Întreținerea lamelelor ștergătoarelor

Banda lamei, fabricată din cauciuc sintetic, este o piesă de uzură. Diversele medii de exploatare ale vehiculului și obiceiurile de utilizare ale șoferilor pot deteriora lamele. Prin urmare, respectați următoarele pentru a asigura durată de viață a lamelor și siguranța la volan:

- Nu utilizați lama pentru a îndepărta gheața de pe suprafața parbrizului. Utilizați o racletă de gheață specială.
- Nu răzuți suprafața parbrizului dacă aceasta este murdară, uleioasă sau acoperită cu ceară.
- Păstrați suprafața parbrizului curată. Nu îndepărtați cu lama praful, nisipul, insectele sau alte corpuri străine de pe parbriz.
- În timpul spălării vehiculului și întreținerii vopselei caroseriei, nu este necesar să ceruiți parbrizul, deoarece stratul de ceară reflectă lumina în condiții de iluminare slabă, afectând câmpul vizual și siguranța conducerii. După spălarea vehiculului, clătiți lamele ștergătoarelor cu apă curată și folosiți o soluție specială de curățare a parbrizului pentru a îndepărta stratul de ceară.
- Pentru a preveni deteriorarea lamelor cauzată de presiunea excesivă a apei, nu spălați direct lamele cu jet de apă.

Reguli de întreținere

- Curățați parbrizul și lama în mod regulat (de preferat o dată pe săptămână sau o dată la două săptămâni).
- Ștergeți lamele ștergătorului în mod regulat (de preferat o dată pe zi sau o dată la două zile). Când utilizați lama pentru a șterge parbrizul, mențineți parbrizul complet umez. (Când nu plouă, lichidul de spălare trebuie pulverizat în prealabil).
- Curățați parbrizul cu un lichid special pentru spălarea parbrizului.

- Curățați imediat noroiul și resturile de insecte lipite pe parbriz cu o cârpă.
- Când există urme pe parbriz cauzate de pietriș, efectuați întreținerea la timp. (Se recomandă utilizarea produselor pe bază de rășină pentru repararea parbrizului, iar în cazul în care deteriorările sunt prea mari sau numeroase, parbrizul trebuie înlocuit.)
- Înlocuiți periodic lamele ștergătoarelor, de preferință la fiecare șase luni.
- Când curățați parbrizul, ridicați în prealabil brațul ștergătorului. Metoda specifică de operare este următoarea:
 1. Accesați ecranul tactil al sistemului de infotainment →  → Service → Revizie pentru a activa verificarea ștergătoarelor față. Ștergătorul este apoi rotit în jos.
 2. Prindeți capătul superior al brațului ștergătorului și ridicați cu atenție ansamblul brațului și al lamei.

Pneuri

- Pentru siguranța conducerii, pneurile trebuie să fie fabricate și dimensionate pentru a se potrivi vehiculului, cu o bandă de rulare bună și presiunea standard a pneurilor.
- Următoarele pagini oferă detalii privind modul de verificare a presiunii pneurilor, deteriorarea și uzura pneurilor, precum și metoda de operare pentru permutarea pneurilor.

AVERTISMENT

- Utilizarea unor pneuri uzate excesiv sau cu o presiune prea mare sau prea mică prezintă un risc ridicat de accidente.
- Respectați toate instrucțiunile din acest manual referitoare la umflarea și întreținerea pneurilor.

Umflarea pneurilor

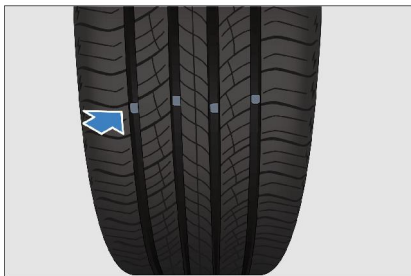
- Mențineți pneurile la presiunea corectă pentru a asigura cel mai bun raport între manevrabilitate, durată de viață a benzii de rulare și confort la rulare.
- Pneurile subumflate pot cauza uzură neuniformă, afectează manevrabilitatea și consumul de energie și sunt predispuse la pierderi de presiune din cauza supraîncălzirii.
- Pneurile supraumflate reduc confortul la rulare și pot fi deteriorate mai ușor pe drumuri denivelate. În cazuri severe, riscul de explozie a pneului reprezintă un pericol serios pentru siguranța întregului vehicul. Supraumflarea cauzează, de asemenea, uzură neuniformă a pneurilor, afectând durata de viață a acestora.
- Când pneurile sunt reci, decideți dacă este necesară completarea presiunii în funcție de valorile afișate pe tabloul de bord.
- Presiunea pneurilor trebuie măsurată la temperatura ambientală. Aceasta înseamnă că trebuie măsurată la cel puțin trei ore după oprirea autovehiculului. Dacă trebuie să conduceți vehiculul înainte de a măsura presiunea pneurilor, pneurile pot fi considerate la temperatură ambientă, atât timp cât distanța parcursă nu este mai mare de 1,6 km.
- Este normal ca presiunea pneurilor măsurată când pneurile sunt calde (după parcurgerea câtorva kilometri) să fie cu 30–40 kPa (0,3–0,4 bar) mai mare decât atunci când sunt reci. În acest caz, nu dezumflați pneurile pentru a atinge valoarea specificată a presiunii pneurilor la rece; în caz contrar, presiunea pneurilor va fi insuficientă.

MEMENTO

- Eticheta cu presiunea recomandată a pneurilor (lipită pe cadrul ușii de pe partea șoferului) indică presiunea recomandată a pneurilor la rece.
- Pneurile tubeless au o funcție de autoetanșare atunci când sunt perforate. Totuși, întrucât scurgerea este de obicei foarte lentă, imediat ce pneul începe să piardă presiune, căutați cu atenție locul scurgerii.

Inspecția pneurilor

- De fiecare dată când verificați presiunea pneurilor, verificați pneurile pentru eventuale deteriorări, pătrunderea unor corpuri străine și uzură.
- Înlocuiți pneul dacă se constată umflături sau deteriorări ale benzii de rulare ori ale flancului. Pneurile trebuie înlocuite dacă apare oricare dintre aceste situații.
- Înlocuiți pneul dacă prezintă crăpături pe flanc sau dacă materialul textil ori cordul sunt vizibile.
- Înlocuiți pneurile cu uzură excesivă a benzii de rulare.



- Benzile de rulare ale pneurilor sunt turnate cu martori de uzură. Când banda de rulare este la același nivel cu martorul de uzură, grosimea acesteia este sub 1,6 mm. Aderența pneurilor uzate în această măsură este foarte redusă pe carosabil umed.

- Pneurile la care martorii de uzură sunt expuși prezintă o pierdere serioasă de performanță și, prin urmare, trebuie înlocuite.

Întreținerea

- Pe lângă presiunea corectă, reglarea corectă a geometriei roților ajută de asemenea la reducerea uzurii benzii de rulare.
- Dacă se constată uzură neuniformă a pneurilor, mergeți la un dealer sau centru de service autorizat BYD pentru a verifica geometria roților.
- Vehiculul a fost echilibrat în fabrică, dar pneurile trebuie reechilibrate după ce ați condus o perioadă de timp.
- Dacă există un fel de vibrație continuă în timp ce conduceți la viteze mari (peste 80 km/h), dar nu și la viteze mici, mergeți la un distribuitor autorizat sau un furnizor de servicii BYD și verificați pneurile.
- Dacă un pneu a fost reparat, asigurați-vă că îl reechilibrați.
- După instalarea unui pneu nou sau înlocuirea cu o roată nouă, efectuați întotdeauna echilibrarea pneurilor.

PRECAUȚIE

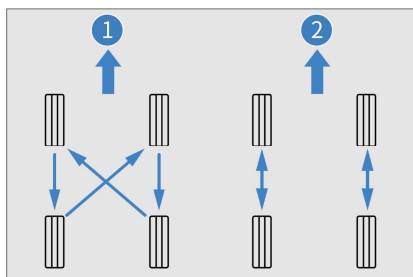
- Contragreutățile roților necorespunzătoare se pot bloca, slăbi și cădea. În timpul conducerii, acest lucru va deteriora mașina sau obiectele din jur.
- Contragreutățile de echilibrare necorespunzătoare deteriorează jantele din aluminiu ale vehiculului. Prin urmare, se recomandă utilizarea contragreutăților de echilibrare originale.

Rotirea pneurilor

- Pentru a asigura o uzură uniformă a pneurilor și a le prelungi durata de viață, se recomandă să verificați periodic (nu mai mult de 10.000 km) uzura benzii de rulare interioare și exterioare a pneurilor, să rotiți pneurile și să efectuați geometria, inspecția și reglajul celor patru roți, dacă este necesar.
- Nu rotiți pneurile atunci când este utilizat un pneu de rezervă pe vehicul.
- După înlocuirea pneurilor, contactați un dealer sau un centru de service autorizat BYD pentru corelarea presiunii pneurilor.

Pneuri și roți direcționale

- La achiziționarea de pneuri de schimb, este posibil să găsiți unele pneuri „direcționale”, care pot fi montate doar într-un singur sens de rotație. Dacă sunt utilizate pneuri direcționale, la rotația pneurilor pot fi schimbate doar roțile din față cu cele din spate.
- Permutarea pneurilor este prezentată astfel:
 1. ① Pneuri și roți nedirecționale
 2. ② Pneuri și roți direcționale.



Înlocuirea pneurilor și a roților

- Pneurile originale asigură performanțe maxime, oferind cea mai bună combinație între manevrabilitate, confort la condus și durată de exploatare.
- Mergeți la un distribuitor autorizat sau la un furnizor de servicii BYD pentru înlocuirea pneurilor originale.

- Înlocuirea pneurilor cu altele de dimensiuni, game de utilizare, viteze nominale sau presiuni maxime la rece (indicate pe flancul pneului) diferite sau utilizarea mixtă a pneurilor radiale și a celor diagonale poate reduce capacitatea de frânare, forța de tracțiune (aderența la sol) și precizia direcției.
- Instalarea pneurilor necorespunzătoare poate afecta manevrabilitatea și stabilitatea vehiculului și poate duce la accidente.
- Cel mai bine este să înlocuiți toate cele patru pneuri simultan. Nu înlocuiți doar un singur pneu; în caz contrar, manevrabilitatea vehiculului va fi grav afectată.
- ABS funcționează prin compararea vitezelor roților. La înlocuirea unei anvelope, utilizați o anvelopă de aceeași dimensiune cu cea originală. Dimensiunea și structura anvelopei pot afecta viteza roții și pot duce la o funcționare necoordonată a sistemului.
- Dacă roata trebuie înlocuită, asigurați-vă că specificațiile noii roți corespund cu cele ale roții originale. Roțile noi pot fi achiziționate de la dealerii sau furnizorii de servicii autorizați BYD. Vă rugăm să consultați un dealer sau un furnizor de servicii autorizat BYD înainte de a înlocui roțile.

! MEMENTO

Respectați următoarele instrucțiuni, în caz contrar se va ajunge la pericole tipice de manevrabilitate, care vor duce la pierderea controlului vehiculului.

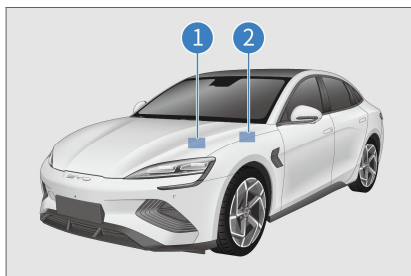
- Nu combinați pneuri radiale, pneuri cu centură înclinată sau pneuri diagonale.
- Utilizați numai dimensiunile de pneuri recomandate de producător.

Siguranțe

Toate circuitele vehiculului sunt prevăzute cu siguranțe pentru a preveni scurtcircuitul sau suprasarcina. Aceste siguranțe sunt montate în cutia de distribuție a energiei de sub capotă (PDB) și, respectiv, în PDB-ul din bord. Etichetele siguranțelor sunt incluse în aceste PDB-uri, indicând corespondența siguranțelor cu componentele electrice.

① PDB sub capotă

② PDB tablou de bord



- Siguranțele de sub capotă sunt situate în partea stângă spate a compartimentului motor. Pentru a-l deschide, scoateți mai întâi ornamentul și apăsați clema.
- Siguranța de la planșa de bord, de sub partea șoferului, se află în partea stângă a planșei de bord. Demontați partea inferioară a planșei de bord pentru a verifica siguranța.
- Înlocuirea siguranțelor arse cu siguranțe cu amperaj mai mare poate crește semnificativ riscul de deteriorare a sistemului electric.
- Dacă nu este disponibilă o siguranță de rezervă cu același amperaj, utilizați una cu amperaj mai mic.

MEMENTO

- Nu utilizați siguranțe cu un amperaj mai mare decât valoarea nominală și nu recurgeți la nicio altă soluție pentru a înlocui siguranțele, deoarece acest lucru poate cauza defecțiuni grave sau chiar un incendiu.
- Dacă o siguranță se arde, se recomandă verificarea sau înlocuirea siguranței la un distribuitor autorizat sau la un prestator de servicii BYD.

07 CÂND APAR DEFECȚIUNI

Când apar defecțiuni	216
----------------------------	-----

Când apar defecțiuni

Vestă reflectorizantă

- Vestă reflectorizantă se află în trusa de scule.
În cazul unei defecțiuni subite în timpul conducerii, dacă trebuie să ieșiți urgent din vehicul pentru a verifica defecțiunile sau pentru a gestiona accidente, purtați întotdeauna vestă reflectorizantă în mod corespunzător înainte de aceasta, pentru a vă asigura siguranța.

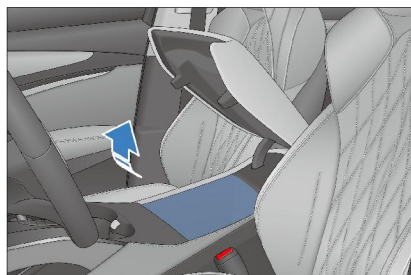
Dacă bateria cheii inteligente este descărcată

Dacă indicatorul cheii inteligente nu clipește și vehiculul nu poate fi pornit utilizând funcția de pornire, este posibil ca bateria cheii inteligente să fie descărcată. Se recomandă să contactați un dealer autorizat BYD sau un furnizor de servicii pentru înlocuirea bateriei cât mai curând posibil. În această situație, puteți porni vehiculul în modul fără alimentare.

PRECAUȚIE

- Nu așezați cheia inteligentă într-un loc expus la temperaturi ridicate.
- Verificați dacă există în apropiere posturi radio, stații de transformare sau emițătoare radio din aeroporturi care pot interfera cu funcționarea normală a cheilor inteligente electronice.
- După ce blocați vehiculul și activați sistemul de alarmă antiefracție, păstrați cheia la distanță dacă nu folosiți vehiculul; altfel, funcția de detectare automată a cardului va consuma energia bateriei de joasă tensiune și a cheii inteligente. Nu așezați cheia inteligentă într-un loc expus la temperaturi ridicate.

1. Folosiți cheia mecanică pentru a debloca vehiculul.
2. Apăsăți pedala de frână și butonul START/ STOP. Marotorul luminos al cheii inteligente se aprinde, iar difuzorul din vehicul emite un semnal sonor.
3. Țineți cheia electronică inteligentă aproape de simbolul modului fără alimentare din compartimentul de depozitare, în interval de 30 de secunde după ce difuzorul emite semnalul sonor. Apoi difuzorul emite din nou un semnal sonor, iar marotorul luminos al cheii inteligente se stinge. Aceasta înseamnă că vehiculul poate fi pornit.



4. Porniți vehiculul în interval de 5 secunde după ce difuzorul emite din nou un semnal sonor.

Sistem de oprire de urgență

- Sistemul de oprire de urgență este activat și sistemul de înaltă tensiune este dezactivat automat atunci când sunt îndeplinite următoarele condiții:
 - Airbag-urile nu se activează după o coliziune frontală.
 - A avut loc o coliziune posterioară.
 - Sistemul vehiculului prezintă o defecțiune.
- Indicatorul OK se stinge dacă apare oricare dintre situațiile menționate mai sus.
- Activarea sistemului de oprire de urgență în tipurile de coliziune menționate reduce riscul de rănire sau accidente.

- Sistemul vehiculului nu poate fi comutat în starea OK odată ce sistemul de oprire de urgență a fost activat. În acest caz, se recomandă să contactați un dealer sau un furnizor de servicii autorizat BYD pentru asistență. Sistemul este oprit imediat, chiar dacă contactul este cuplat. Contactați un dealer sau un furnizor de service autorizat BYD cât mai curând posibil.

Salvare în caz de coliziune auto

În caz de accident:

1. Opriti imediat alimentarea vehiculului, aprindeți luminile de avarie, evacuați ocupanții într-o zonă sigură și amplasați un triunghi de presemanalizare în spatele vehiculului, în conformitate cu reglementările locale.
 2. Sunați la poliție și la un dealer sau un furnizor de service BYD autorizat.
- Accidentul ar putea activa sistemul de oprire de urgență și stinge indicatorul OK, făcând imposibilă aducerea vehiculului în starea gata de drum. În acest caz, contactați un dealer sau furnizor de service autorizat BYD.
 - Dacă nu puteți estima gradul de deteriorare a vehiculului după o coliziune, nu vă apropiați suficient de mult încât să atingeți vehiculul, pentru a evita riscul de șoc electric de înaltă tensiune.
 - Dacă este necesară tăierea vehiculului pentru a avea acces la ocupanți, contactați salvatorii profesioniști. Sistemul de înaltă tensiune trebuie deconectat înainte de tăiere. Schemele de tăiere pot fi găsite pe Fișa de salvare furnizată împreună cu vehiculul sau pot fi obținute de la distribuitorii autorizați sau furnizorii de servicii BYD.

AVERTISMENT

- Întreținerea și reparațiile sunt strict interzise înainte ca sistemul de înaltă tensiune al vehiculului să fie complet deconectat.
- Nu demontați, mutați sau modificați componentele bateriei de înaltă tensiune și cablurile, deoarece conectorii acestora pot provoca arsuri grave sau șocuri electrice și pot duce la vătămări corporale sau deces. Cablurile portocalii fac parte din cablajul de înaltă tensiune. Utilizatorii nu trebuie să repare singuri sistemul de înaltă tensiune al vehiculului. Dacă este necesară o reparație, se recomandă să vă adresați unui distribuitor sau furnizor de service autorizat BYD.

Salvare în caz de scurgere a bateriei

După o coliziune, dacă există scurgeri ale bateriei, un miros înțepător în interiorul vehiculului, scurgeri vizibile de acid în exterior sau fum la pachetul de baterii:

1. Opriti imediat alimentarea și evacuați ocupanții departe de vehicul. Se recomandă să apelați imediat un dealer sau un furnizor de servicii autorizat BYD pentru intervenție.
 2. Deconectați bateria de joasă tensiune purtând mască de protecție și mănuși anticorozive, dacă condițiile permit.
 3. Efectuați o inspecție simplă, dacă condițiile permit: Verificați dacă marginea tăvii bateriei de înaltă tensiune este fisurată și dacă există scurgeri vizibile de lichid.
- În caz de scurgeri ușoare, evitați potențialele surse de foc sau materialele inflamabile. Absorbiți scurgerile cu un tampon absorbant și puneți deșeurile într-un recipient închis sau ardeți deșeurile. Purați mănuși anticorozive înainte de operațiune. În cazul unei scurgeri severe, curățați orice lichid scurs și tratați-l ca pe un deșeu periculos. Soluția de gluconat de calciu poate ajuta la tratarea gazelor toxice de HF.

- Dacă pielea intră în contact cu lichidul scurs, spălați-o imediat cu multă apă timp de 10-15 minute. Dacă tot mai există disconfort, aplicați un unguent cu gluconat de calciu 2,5% sau înmuiați zona afectată în soluție de gluconat de calciu 2% până la 2,5%. Dacă starea nu se ameliorează sau disconfortul persistă, solicitați imediat asistență medicală.

AVERTISMENT

- Nu atingeți niciun lichid vărsat și stați departe de un vehicul care are scurgeri sau de bateria de înaltă tensiune.
- Nu eliminați lichidul scurs în apă, sol sau în alt mediu.
- Sistemul vehiculului funcționează cu curent continuu de înaltă tensiune. Acesta generează multă căldură înainte și după pornirea vehiculului și atunci când vehiculul este oprit. Atenție la presiuni și temperaturi ridicate.
- Nu demontați, mutați sau modificați componentele de înaltă tensiune ale bateriei și cablurile de conexiune, deoarece conectorii acestora pot provoca arsuri grave sau șocuri electrice, putând duce la vătămări personale sau deces. Cablurile portocalii fac parte din cablajul de înaltă tensiune. Utilizatorii nu trebuie să repare singuri sistemul de înaltă tensiune al vehiculului. Dacă este necesară vreo reparație, se recomandă să mergeți la un distribuitor autorizat sau la un prestator de servicii BYD pentru reparații.
- Cheia cu telecomandă și componentele de înaltă tensiune ale vehiculului pot afecta și dăuna persoanelor purtătoare de dispozitive medicale.

Salvare în caz de incendiu al vehiculului

Dacă vehiculul ia foc, opriți imediat alimentarea și evacuați ocupanții departe de vehicul. Cu condiția asigurării siguranței personale, efectuați următoarele operațiuni în funcție de situația reală:

1. Apelați numărul de urgență pentru poliție în funcție de situație și contactați un dealer sau furnizor de servicii BYD autorizat.
2. Dacă focul este mic și se propagă încet, folosiți un extingtor cu pulbere uscată pentru a stinge flăcările.
3. Dacă incendiul este mare și se extinde rapid, îndepărtați-vă de vehicul, stați în partea din care bate vântul și așteptați echipa de salvare.

PRECAUȚIE

- Folosiți extingtoare de tipul indicat. Apa sau extingtoarele necorespunzătoare pot provoca electrocutare.
- În cazul unor alte situații speciale care pot cauza obiecte proiectate (cum ar fi ornamente interioare și geamuri), îndepărtați-vă de vehicul și solicitați imediat intervenția unui dealer sau furnizor de servicii BYD autorizat la fața locului.
- Dacă ați inhalat fum, solicitați imediat asistență medicală.

Dacă vehiculul necesită remorcare

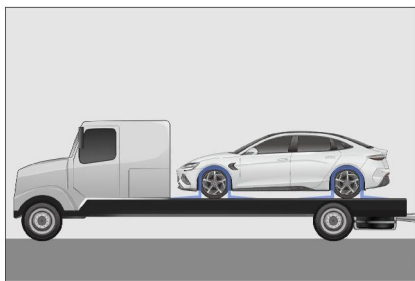
Dacă vehiculul necesită remorcare, se recomandă să contactați un distribuitor sau furnizor de service autorizat BYD, un serviciu profesionist de tractare sau organizația de asistență rutieră la care sunteți afiliat.

PRECAUȚIE

- Nu permiteți altor vehicule să vă remorcheze autovehiculul doar cu șufe sau lanțuri.

Metodele obișnuite de remorcare includ:

- Platformă de transport
 - Dacă vehiculul se defectează și necesită remorcare, se recomandă utilizarea unei platforme. Când vehiculul este remorcat, mențineți toate cele patru roți ridicate de la sol. Tractarea vehiculului doar pe roțile din față sau din spate poate deteriora componentele de înaltă tensiune.



MEMENTO

- Când mutați un vehicul pe o platformă, asigurați-vă că vehiculul este bine fixat pentru a preveni alunecarea acestuia înapoi.
- Se recomandă utilizarea chingilor și a întinzătoarelor profesionale pentru anvelope, iar pentru asigurarea vehiculelor transportate se recomandă legarea peste roți.

MEMENTO

- La fixarea vehiculului, nu treceți dispozitivele de prindere, precum chingile sau frânghiile, prin roți și nu le legați de șasiu, suspensie sau alte părți ale caroseriei, pentru a nu deteriora vehiculul.
- La transportul unui vehicul, asigurați-vă că roțile vehiculului transportat nu se pot roti, pentru a evita deteriorarea vehiculului.

Ochet de remorcare

Cu orificiile din față și din spate, inelul de remorcare se instalează după cum urmează:

1. Apăsați pentru a deschide capacul inelului de remorcare.
2. Instalați ochetul de remorcare în deschiderea destinată acestuia.

Punctul de montare din față este prezentat în ilustrație.



Punctul de montare din spate este prezentat în ilustrație.



- Dacă vehiculul necesită asistență, apălați un serviciu profesionist de asistență sau numărul de asistență pentru clienți.
- În situații de urgență în care autovehiculul trebuie remorcat, respectați următoarele instrucțiuni pentru a evita deteriorarea autovehiculului sau vătămările corporale:
 - Vehiculul de tractare trebuie să fie în stare bună, iar viteza de tractare nu trebuie să depășească 5 km/h.
 - Nu efectuați niciodată manevre bruște pentru a tracta vehiculul.
 - Vehiculul remorcat nu trebuie să transporte nicio persoană, cu excepția șoferului, și nu trebuie să tracteze nicio remorcă.
 - Atât vehiculul de tractare, cât și cel tractat trebuie să aibă luminile de avarie aprinse.
 - Pentru a evita deteriorarea autovehiculului, trebuie utilizat numai ochetul de remorcare din dotarea acestuia.
 - Distanța dintre vehiculul de tractare și cel tractat trebuie să fie mai mare de 4 metri, dar mai mică de 10 metri.
 - Lățimea și greutatea vehiculului remorcat nu trebuie să fie mai mari decât cele ale vehiculului de tractare.
 - Când tractați vehiculul, asigurați-vă că împrejurimile sunt libere, există spațiu suficient și nicio persoană nu se află în apropierea dispozitivului de remorcare.
 - La eliberarea vehiculului, controlați direcția, astfel încât acesta să se deplaseze în sensul forței de tracțiune. Este interzisă tractarea vehiculului lateral sau pe verticală.
 - Vehiculul remorcat trebuie să fie controlat de un șofer aflat în cabină, cu sistemele de direcție și frânare în stare normală.

AVERTISMENT

- Nu recuperați niciodată un vehicul împotmolit sau suspendat folosind inelele de remorcare. Apelați la un serviciu profesionist de salvare sau la numărul serviciului de asistență pentru clienți.
- Dacă sistemul de direcție sau de frânare al vehiculului remorcat se defectează, contactați un serviciu de asistență rutieră profesionist sau numărul de asistență pentru clienți. Nu remorcați vehiculul direct.

În caz de pană

- Mențineți poziția în bandă și încetiniți treptat vehiculul. Conduceți vehiculul în afara drumului aglomerat într-un loc sigur. Parcați pe un teren solid și plan și evitați bifurcațiile de pe autostradă. Parcarea se face pe un teren solid și plat.



- Vă rugăm să consultați următoarele instrucțiuni pentru parcare:
 1. Apăsați pedala de frână pentru a opri vehiculul în mod uniform, apoi apăsați butonul „P” și selectați poziția Park. În acest caz, indicatorul de viteze Park de pe tabloul de bord se aprinde.
 2. Apăsați butonul START/STOP.
- Opriti alimentarea vehiculului și aprindeți luminile de avarie.
- Asigurați-vă că toți pasagerii coboară din vehicul și rugați-i să meargă într-un loc sigur, departe de traficul aglomerat.
- Pentru a preveni alunecarea, fixați vehiculul prin blocarea roții de pe diagonală față de roata cu pană.

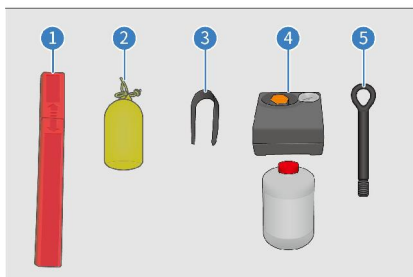
PRECAUȚIE

- Nu continuați deplasarea cu o anvelopă dezumflată. Chiar și parcurgerea unei distanțe scurte cu anvelopa dezumflată poate cauza daune ireparabile.

Unelte din vehicul

- Aceste unelte sunt depozitate într-o cutie de scule, sub capacul podelei portbagajului.

- ① Triunghi reflectorizant
- ② Vestă reflectorizantă
- ③ Cheie pentru prezoane
- ④ Kit de reparare anvelope
- ⑤ Inel de remorcare



- În caz de urgență, dacă trebuie să efectuați singuri operațiuni de service asupra vehiculului, este obligatoriu să cunoașteți modul de utilizare și locația acestor unelte.

Plasarea triunghiului de avertizare

MEMENTO

- Când parcați pentru reparații, amplasați triunghiul reflectorizant în mod corect, conform reglementărilor locale. Asigurați-vă că partea roșie este orientată spre traficul din sens opus pentru a avertiza ceilalți șoferi.
- După utilizarea triunghiului reflectorizant, puneți-l la loc pentru utilizare viitoare.

Triunghiul de avertizare se utilizează pentru a avertiza vehiculele care vin din spate și pentru a evita coliziunile cauzate de viteză sau frânare târzie.

Cum se utilizează triunghiul de avertizare:

1. Scoateți triunghiul de avertizare din cutie.
2. Îmbinați capetele pentru a forma un triunghi.
3. Montați suporturile conform ilustrației.



Utilizarea kitului de reparare a anvelopelor

- Kitul de reparare a anvelopelor este folosit pentru a sigila tăieturi mici, în special tăieturi în profilul benzii de rulare. Aceasta reprezintă doar o soluție de urgență pentru deplasarea către cel mai apropiat centru de service și trebuie folosită doar pe distanțe scurte, chiar dacă anvelopa nu este complet dezumflată.

AVERTISMENT

- Trusa de reparare a pneurilor este adecvată numai pentru deteriorări minore ale pneurilor. Dacă janta este deteriorată, utilizarea trusei de reparare a pneurilor este interzisă.
- Soluția de etanșare pentru anvelope este extrem de inflamabilă și dăunătoare sănătății. Luați măsurile de precauție necesare pentru a preveni incendiile și evitați contactul cu pielea, ochii și îmbrăcămintea; nu lăsați la îndemâna copiilor și nu inhalați vaporii acesteia.

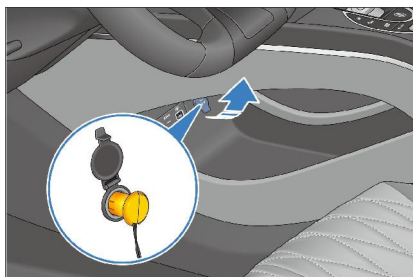
AVERTISMENT

În cazul contactului cu soluția de etanșare pentru anvelope:

- Dacă soluția de etanșare pentru anvelope intră în contact cu pielea sau ajunge în ochi, spălați imediat și temeinic zona afectată cu multă apă curată.
- Schimbați imediat îmbrăcămintea contaminată.
- În cazul unei reacții alergice, solicitați imediat asistență medicală.
- Dacă soluția de etanșare pentru anvelope este ingerată accidental, clătiți bine gura și beți imediat multă apă. Nu provocați vomă, ci solicitați imediat asistență medicală.

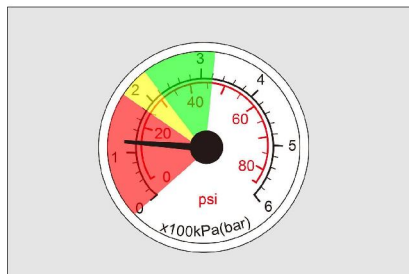
Utilizarea kitului de reparare a anvelopelor

- Consultați etichetele de pe compresor și de pe soluția de etanșare pentru anvelope pentru utilizarea kitului.
- Dacă compresorul trebuie conectat la o sursă de alimentare, conectați compresorul la priza de 12 V a vehiculului, porniți vehiculul și porniți compresorul. Etanșantul pentru anvelope este introdus în anvelopă împreună cu aerul prin furtunul de umflare.

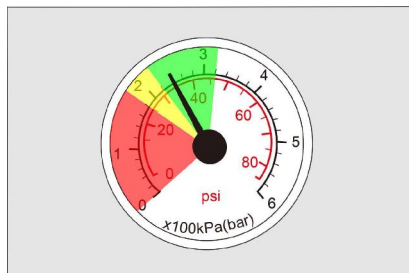


MEMENTO

- Asigurați-vă că comutatorul compresorului este oprit atunci când conectați alimentarea la priza de 12 V a vehiculului.
- Nu utilizați compresorul continuu mai mult de 10 minute o dată.
- Urmăriți indicația presiunii pneurilor afișată pe compresor.
- Dacă presiunea pneurilor nu atinge 180 kPa în decurs de 10 minute (zona roșie indicată în imagine), opriți compresorul. Se recomandă să contactați un distribuitor sau un service autorizat BYD.



- Dacă presiunea pneurilor ajunge între 180 și 320 kPa (zonele verde și galbenă indicate în imagine), scoateți trusa cât mai curând posibil și conduceți cu o viteză sub 80 km/h în decurs de un minut, pe o distanță care să nu depășească 10 km, pentru ca lichidul de etanșare să se distribuie uniform în interiorul pneului.



- Opriți vehiculul pentru a verifica pneul reparat și indicația manometrului de pe compresor.
- Dacă presiunea pneurilor este mai mare de 220 kPa, conduceți către cel mai apropiat centru de service cu o viteză sub 80 km/h.
- Dacă presiunea pneurilor este între 130 și 220 kPa, repetați procesul de umplere cu lichid de etanșare și urmăriți indicația manometrului de pe compresorul de umflare.
- Dacă presiunea pneurilor nu ajunge la 130 kPa se recomandă contactarea unui dealer sau a unui centru de service autorizat BYD.

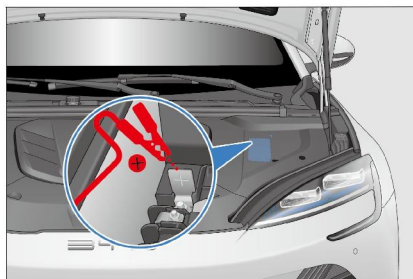
! MEMENTO

- Utilizarea trusei de reparație pentru pneuri pe pneurile deteriorate este doar o soluție de urgență. Vă rugăm să schimbați pneurile la un service specializat cât mai curând posibil. Se recomandă să contactați un dealer sau un centru de service autorizat BYD și să informați tehnicianul de întreținere că s-a folosit lichid de etanșare pentru pneuri.
- După repararea unui pneu cu dispozitivul de reparație, se recomandă să achiziționați un nou lichid de etanșare pentru pneuri și furtunuri de umflare de la un dealer sau un centru de service autorizat BYD.
- Evitați accelerările puternice și virajele la viteză mare.
- Nu depășiți limita maximă de viteză de 80 km/h și înlocuiți pneurile cu pană cât mai curând posibil. Nu continuați deplasarea dacă vehiculul prezintă vibrații puternice, performanțe instabile sau zgomot.
- Când lichidul de etanșare pentru pneuri este aproape de expirare (a se vedea eticheta de pe recipient pentru data exactă), înlocuiți-l cu unul nou.

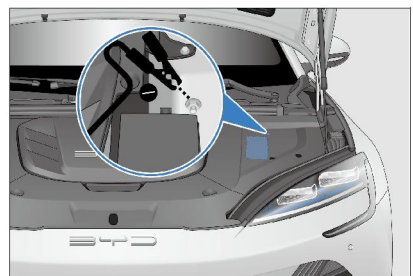
Dacă bateria de joasă tensiune este descărcată

Când vehiculul nu poate porni din cauza subtensiunii cutiei de distribuție de joasă tensiune, încercați să-l porniți conform următorilor pași:

1. Deschideți capota.
2. Demontați panoul ornamental din stânga al compartimentului frontal.
3. Conectați un capăt al cablului roșu pozitiv (+) la borna pozitivă (+) a cutiei de distribuție de joasă tensiune descărcate a vehiculului asistat.



4. Conectați celălalt capăt al cablului roșu pozitiv (+) la borna pozitivă (+) a cutiei de distribuție de joasă tensiune încărcate a vehiculului de asistență.
5. Conectați un capăt al cablului negru negativ (-) la borna negativă (-) a cutiei de distribuție de joasă tensiune încărcate a vehiculului de asistență.



6. Conectați celălalt capăt al cablului negru negativ (-) la un punct de legătură adecvat (piesă metalică curată, nevopsită, solidă și legată la pământ) al vehiculului asistat.
7. Porniți vehiculul de asistență și lăsați-l să funcționeze o perioadă. Apoi încercați să porniți vehiculul asistat.
8. După ce vehiculul asistat pornește normal, opriți alimentarea vehiculului de asistență, deconectați cablurile de pornire în ordinea inversă conectării și depozitați-le.
9. Instalați panoul ornamental al capotei și închideți capota.

AVERTISMENT

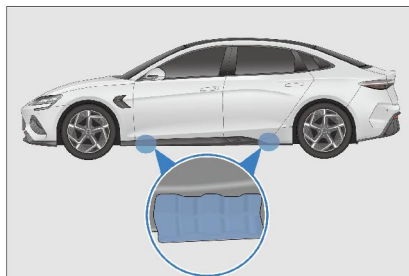
- Conectarea sau deconectarea cablurilor de pornire în ordinea greșită poate duce la un scurtcircuit electric, având ca rezultat deteriorarea vehiculului sau vătămarea corporală.
- Pentru a preveni un scurtcircuit în timpul pornirii asistate, clemele cablurilor de pornire nu trebuie să intre în contact una cu cealaltă sau cu orice material conductor, altul decât punctele de conectare.

PRECAUȚIE

- Dacă vehiculul asistat nu poate fi pornit după mai multe încercări, contactați un distribuitor autorizat sau un furnizor de servicii BYD.
- Tensiunea nominală a bateriei vehiculului de asistență pentru pornirea asistată trebuie să fie de 12 V.

Dacă vehiculul necesită asistență

Dacă vehiculul trebuie ridicat pe elevator sau pe cric, brațul de ridicare sau cricul pot fi poziționate numai în punctele de ridicare, așa cum se arată în figură.



- Acordați atenție următoarelor aspecte atunci când ridicați vehiculul pe elevator sau pe cric, pentru a asigura siguranța:
 - Parcați pe un teren solid și plan și evitați bifurcațiile de pe autostradă.
 - Decuplați contactul și toți ocupanții trebuie să coboare din vehicul.
 - Pentru a preveni alunecarea vehiculului, trebuie așezată o cală în fața roții din față sau în spatele roții din spate atunci când acesta este ridicat pe cric.

AVERTISMENT

- Nu așezați brațul de ridicare sau cricul pe bateria de tracțiune.
- Asigurați stabilitatea la ridicarea vehiculului pe elevator sau pe cric.
- Când ridicați vehiculul pe cric, nu introduceți nicio parte a corpului sub vehicul.

08 SPECIFICAȚII

Date.....	226
Informații	229
Declarații de conformitate.....	232

Date

Datele Vehiculului

Parametri de bază ai vehiculului

Element	Parametru
Număr de ocupanți (persoane)	5
Lungime (mm)	4800
Lățime (mm, fără oglinzi laterale)	1875
Înălțime (mm)	1460
Distanță între axe (mm)	2920
Ecartament față (mm)	1620
Ecartament spate (mm)	1625
Consolă față (mm)	885
Consolă spate (mm)	995
Unghi de atac (°)	13
Unghi de degajare (°)	14

Motor de tracțiune

Element		Parametru	
Model	RWD cu autonomie redusă	RWD cu autonomie extinsă	AWD
Model motor de tracțiune	RWD: TZ200XYS	RWD: TZ200XYC	FWD: YS210XYA RWD: TZ200XYC
Tip motor de tracțiune	Motor sincron cu magneți permanenți	Motor sincron cu magneți permanenți	Față: Motor asincron CA Spate: Motor sincron cu magneți permanenți
Tip tracțiune	RWD	RWD	AWD

Performanțele dinamice și eficiența economică ale vehiculului

Element	Parametru		
Model	RWD cu autonomie redusă	RWD cu autonomie extinsă	AWD
Viteză maximă proiectată (km/h)	220	180	180
Panta maximă urcabilă (%)	≥30	≥30	≥50

Baterie de înaltă tensiune

Element	Parametru
Tip	Baterie cu litiu-fier-fosfat
Capacitate nominală baterie de înaltă tensiune (Ah)	150

Roți și pneuri

Element	Parametru
Specificație pneu	225/50R18; 235/45R19
Presiunea pneurilor (kPa)	Față/Spate: 250/290
Cerință pentru echilibrarea dinamică a roții (g)	< 10

Valori de aliniere a roților (la masa proprie)

Element	Parametru
Unghi de cădere față (°)	-0,5 ± 0,75
Unghi de convergență față (°)	0,05±0,08 (partea laterală)
Convergență totală roți față (°)	0,1±0,16
Unghi de înclinare a pivotului fuzetei (°)	8,63±0,75
Unghi de fugă al pivotului (°)	6,33±0,75
Unghi de cădere spate (°)	-1±0,75
Unghi de convergență spate (°)	0,20±0,08 (partea laterală)
Unghi de convergență spate (°)	0,40±0,16

Scaune

Element	Parametru
Pozițiile față-spate ale scaunelor din față (adâncimea pernei măsurată)	260 mm înainte de la capătul cursei șinei de glisare
Unghiul spătarului scaunelor din față (măsurat la adâncimea pernei)	25°
Condiții de utilizare normală pentru spătarele scaunelor din față	20° înainte și 40° înapoi față de poziția de proiectare; 200 mm înainte și 60 mm înapoi față de șina de glisare; înclinarea șinei de glisare: 4,5°
Spațiul de deplasare înainte și înapoi pentru scaunul din spate (măsurat la adâncimea pernei scaunului)	Nereglabil
Unghiurile spătarelor scaunelor din spate (măsurate la adâncimea pernei)	30°(laterale)/27°(mijloc)
Condiții de utilizare normală pentru spătarele scaunelor din spate	Poziție de proiectare (nereglabilă)

Tip și cantitate recomandată de ulei

Element	Parametru		
Model	RWD cu autonomie redusă	RWD cu autonomie extinsă	AWD
Tip ulei transmisie angrenaj față	-	-	BOT-383/W5
Cantitatea de ulei pentru transmisia cu angrenaje de tracțiune față (L)	-	-	1,6±0,05 L
Tip ulei transmisie angrenaj spate	BOT-383/W5	BOT-383/W5	BOT-383/W5
Cantitate ulei angrenaj spate (L)	1,55±0,05	1,55±0,05	1,55±0,05
Tip lichid de frână	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4
Cantitate lichid de frână (L)	1,15±0,05	1,15±0,05	1,15±0,05

Element	Parametru		
Tip de lichid de răcire pentru controlerul motorului	Antigel antioxidant cu acțiune îndelungată pe bază de acid organic glicolic (-40)	Antigel antioxidant cu acțiune îndelungată pe bază de acid organic glicolic (-40)	Antigel antioxidant cu acțiune îndelungată pe bază de acid organic glicolic (-40)
Cantitate lichid de răcire motor (L)	4,8±0,2	4,8±0,2	5,3±0,2

PRECAUȚIE

- Tipurile de ulei recomandate au fost testate și aprobate de către BYD. Utilizarea altor tipuri de ulei poate compromite performanța vehiculului și poate cauza defecțiuni sau deteriorarea componentelor.

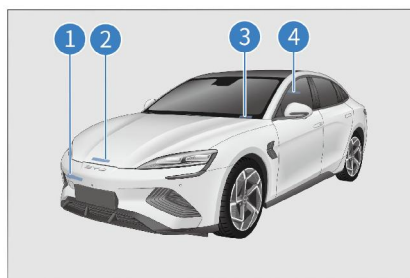
Informații

Identificarea Vehiculului

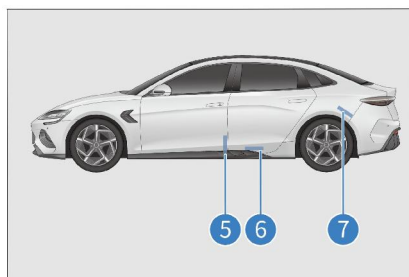
Numărul de identificare al vehiculului (VIN)

Poziții de fixare a VIN:

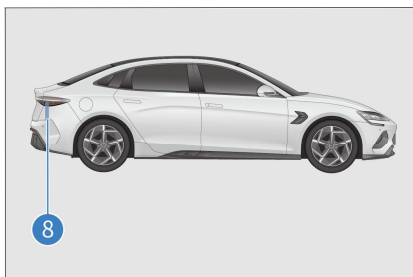
- ① VIN atașat în partea dreaptă a traversei barei de protecție față
- ② VIN atașat sub inelul de blocare al capotei față
- ③ VIN atașat pe traversa parbrizului față
- ④ VIN atașat pe partea frontală a motorului spate



- ⑤ VIN atașat pe suprafața din tablă, în colțul inferior al portierei șoferului
- ⑥ VIN atașat pe pragul portierei stânga spate
- ⑦ VIN atașat pe metalul capacului butucului roții stânga spate



- ⑧ VIN atașat în interiorul capacului portbagajului, pe partea dreaptă



Poziția VIN-ului gravat:

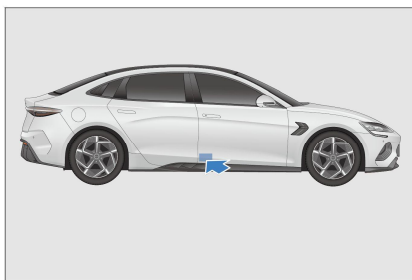
VIN-ul este gravat pe traversa inferioară a scaunului dreapta față.



După conectarea VDS, VIN-ul poate fi găsit în colțul din dreapta sus al ecranului pentru modelul corespunzător. Pentru detalii, consultați manualul de utilizare VDS.

Plăcuța de identificare a vehiculului

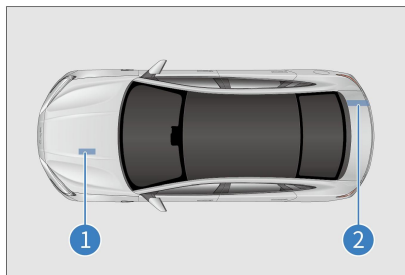
Plăcuța de identificare a vehiculului este amplasată sub stâlpul B din dreapta.



Modelul și numărul de serie al motorului de tracțiune

① Modelul și numărul de serie ale motorului de tracțiune față* sunt gravate pe carcasa motorului de tracțiune față.

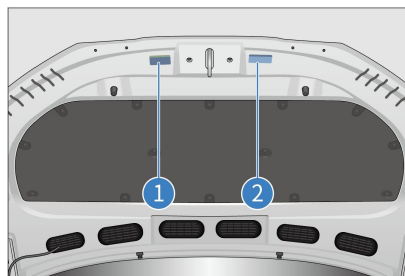
② Modelul și numărul de serie ale motorului de tracțiune spate sunt gravate pe carcasa motorului de tracțiune spate.



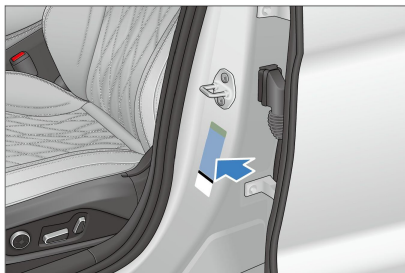
Etichete de avertizare

① Etichetă sistem A/C și ventilator de răcire

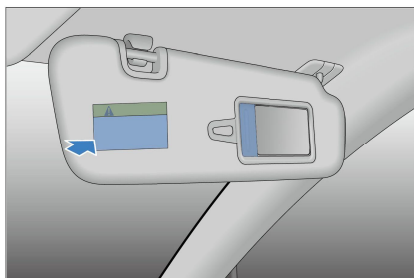
② Etichetă poziție baterie



Etichetele de avertizare pentru airbag-urile laterale sunt aplicate sub stâlpii B și C din stânga și din dreapta.



Eticheta de avertizare pentru airbag este imprimată pe parasolarul pasagerului din față.



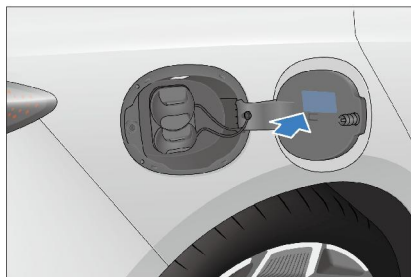
AVERTISMENT

- Nu utilizați un dispozitiv de reținere pentru copii orientat spre spate pe scaunele cu protecție activă prin airbag.
- Acest lucru poate cauza decesul sau rănirea gravă a copiilor.

Eticheta cu presiunea pneurilor este atașată sub stâlpul B din stânga.

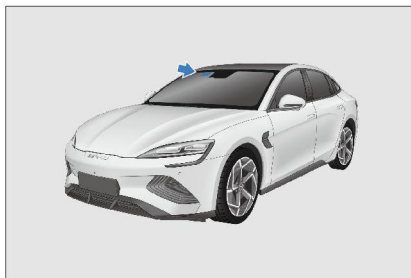


Eticheta de avertizare privind încărcarea este atașată pe partea interioară a capacului portului de încărcare.



Montarea transponderului

Poziția de montare a transponderului este situată în partea din dreapta sus a parbrizului.



PRECAUȚIE

- Nu suprapuneți transponderul autocolant cu rama geamului sau cu alte obiecte.

Declarații de conformitate

Declarații de conformitate

Frecvență radio



Vehiculul este echipat cu diverse tipuri de echipamente radio. Producătorii echipamentelor radio declară că modulele RF enumerate mai sus au fost evaluate în conformitate cu cerințele esențiale și alte dispoziții relevante ale Directivei 2014/53/UE. Textul complet al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de internet: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Denumirea componentelor și a pieselor	Frecvență	Putere maximă
Modul de monitorizare a presiunii pneurilor	314,9 MHz $\pm$ 25 KHz	86 dB μ V/m $\pm$ 3 dB
	315 MHz $\pm$ 45 KHz	-58~-52 dBm (rază de 3 metri)
	433,92 MHz $\pm$ 44 KHz	87 dB μ V/m $\pm$ 2 dB
	433,92 MHz $\pm$ 40 KHz	-58~-52 dBm (rază de 3 metri)
Antena de detectare interioară	125 KHz $\pm$ 3 KHz	10 W
Cheie inteligentă electronică	433,92 MHz $\pm$ 60 KHz	10 dbm
Modul de frecvență înaltă	433,92 MHz	0,48 W
Modul de încărcare wireless	127,7 KHz $\pm$ 30 KHz	Putere de încărcare pentru un dispozitiv: 15 W
		Putere de încărcare pentru două dispozitive: 15 W*2
		50 W
Antena GPS ECALL	1559-1605 MHz	0,05 W
Antena ECALL 4G	701-960 MHz	0,05 W
	1,71-2,69 GHZ	0,05 W
Dispozitiv NFC exterior	13,56 MHz	1 W
Dispozitiv NFC interior	13,56 MHz	1,2 W

Denumirea componentelor și a pieselor	Frecvență	Putere maximă
Dispozitiv Bluetooth de bord	2,402-2,480 GHz	8 dBm
Dispozitiv hotspot Wi-Fi	2,402-2,482 GHz	16 dBm
	5,17-5,835 GHz	
Antenă de comunicație de rețea patru-în-unu (4G)	701-960 MHz	/
	1,71-2,69 GHz	
Unitate de comunicații rețea (4G)	700-2600 MHz	23 dBm
Amplificator antenă radio FM	76-108 MHz	0,24 W
Dispozitiv de radiodifuziune FM	76-108 MHz	0,8 W
Amplificator antenă DAB	170-240 MHz	0,24 W
Modul DAB	170-240 MHz	1,5 W
Antenă patru-în-unu (GPS, 4G, WiFi/BT)	1559-1605 MHz (Antenă GPS)	0,03 W
	701-960 MHz & 1,71-2,69 GHz (antenă 4G)	
	2,4-2,5 GHz (Antenă Wi- Fi/BT)	
Radare mmWave frontale	76,0-77,0 GHz	/
Radare cu unde milimetrice spate	76,0-77,0 GHz	/
Amplificator antenă AM	522-1800 KHz	0,6 W
Dispozitiv AM	522-1800 KHz	0,8 W



Uzbekistan

Model: DI-92

Acest echipament nu beneficiază de protecție împotriva interferențelor dăunătoare și nu trebuie să cauzeze interferențe sistemelor autorizate corespunzător.



Țări UE

Model: DI-92

Acest echipament nu beneficiază de protecție împotriva interferențelor dăunătoare și nu trebuie să cauzeze interferențe sistemelor autorizate corespunzător.



Brazilia

Model: DI-92

Acest echipament nu beneficiază de protecție împotriva interferențelor dăunătoare și nu trebuie să cauzeze interferențe sistemelor autorizate corespunzător.



Japonia

Model: DI-315

Acest echipament nu beneficiază de protecție împotriva interferențelor dăunătoare și nu trebuie să cauzeze interferențe sistemelor autorizate corespunzător.



Țări UE

ID certificat: T.2021.08.0001

Acest echipament nu beneficiază de protecție împotriva interferențelor dăunătoare și nu trebuie să cauzeze interferențe sistemelor autorizate corespunzător.



R 219 - 210015

Japonia

ID certificat: 219-210015

Acest echipament nu beneficiază de protecție împotriva interferențelor dăunătoare și nu trebuie să cauzeze interferențe sistemelor autorizate corespunzător.



Brazilia

ID certificat: 15210-21-03745

Acest echipament nu beneficiază de protecție împotriva interferențelor dăunătoare și nu trebuie să cauzeze interferențe sistemelor autorizate corespunzător.

A

Actualizare OTA	179
Afisaj pe parbriz (HUD)*	162
Afișarea autonomiei de deplasare	96
Airbaguri	15
Apel Bluetooth	180
Apel de urgență (E-Call)*	79
Asistent BYD	180
Asistență de Siguranță Frontală	135
Asistență de Siguranță Laterală	147
Asistență de Siguranță Spate	155
Asistență la condus	124

B

Bară de navigare	179
Bateria de joasă tensiune	100
Baterie de înaltă tensiune	98
Blocare pentru copii	60
Blocarea/Deblocarea ușilor	52
Butoane A/C	183
Buzunare de ușă	192
Buzunare pe spătarul scaunului	192

C

Capotă	208
--------------	-----

Centrul personal și gestionarea vehiculului	190
Chei	48
Ciclul și elementele de întreținere	198
Colectarea și prelucrarea datelor	30
Comenzi schimbător de viteze	111
Comutatoare de lumini	72
Comutatoare de moduri	77
Comutatoare pentru portiera șoferului	75
Comutatoare volan	66
Comutator lumini de avarie	78
Comutator lumini interioare	80
Comutator odometru	77
Comutator ștergătoare	69
Comutatorul airbagului pasagerului din față (PAB)*	77
Comutatorul geamului de pe partea pasagerului	77
Condiții de declanșare a airbagului și precauții	19
Condusul	110
Curățarea interiorului	203
Curățarea vehiculului	202
Cutie de depozitare	191
Cutie pentru bonuri	192

D

Dacă bateria cheii inteligente este descărcată.....	216
Dacă bateria de joasă tensiune este descărcată.....	223
Dacă vehiculul necesită asistență	224
Dacă vehiculul necesită remorcare	219
Datele Vehiculului	226
Declarații de conformitate	232
Definiții funcții	184
Depozitarea vehiculului.....	207
Despre aplicația BYD	189
Detectarea prezenței copiilor (CPD)	174
Difuzoare*	180

E

Economisirea energiei și prelungirea duratei de viață a vehiculului	104
Etichete de avertizare	230
Experiența de accelerare 0-100 km/h	175

F

Frână de staționare electronică (EPB) ...	112
---	-----

G

Gestionare fișiere.....	181
Gesturi și răspunsuri	179
Guri de ventilație	187

I

Identificarea Vehiculului.....	229
În caz de pană.....	220
Încărcare wireless pentru telefon	194
Încărcare/Descărcare	82
Încărcarea	86
Indicatori tablou de bord	37
Înlocuirea lamelelor ștergătoarelor	70
Înregistrare cont	189
Instrucțiuni de descărcare	94
Interfață operare A/C	183
Interfață setări A/C	187
Întreținere Periodică.....	200
Întreținere proprie.....	205
Întreținerea pavilionului.....	207

L

Lamele ștergătoarelor	210
Lămpi.....	161

M

Mâner de susținere	193
Măsuri de precauție la condus	116
Măsuri de siguranță la conducere	103
Mentținerea automată a vehiculului (AVH)	115

Monitor panoramic (AVM).....165

Monitorizarea oboselii șoferului (DFM)*.173

Monitorizarea presiunii pneurilor 163

Montarea transponderului.....231

O

Oglindă retrovizoare
interioară antiorbire automată..... 71

Oglinzi laterale electrice..... 71

P

Panoul de control multimedia 178

Parasolare.....192

Perioada de rodaj.....101

Pneuri 211

Pornirea vehiculului.....109

Porturi USB 193

Precauții privind scaunele..... 61

Prevenirea coroziunii vehiculului 201

Prevenirea incendiilor 107

Prezentare centuri de siguranță 12

Priză auxiliară de 12 V 193

Proiecție telefon 181

R

Rabatarea banchetei spate 64

Reglarea scaunelor din față..... 62

Reglarea volanului 69

S

Salvare în caz de coliziune auto.....217

Salvare în caz de incendiu
al vehiculului.....218

Salvare în caz de scurgere a bateriei.....217

Setări intensitate frânare regenerativă 97

Sfaturi pentru întreținerea vopselei 202

Siguranțe 214

Sistem A/C 210

Sistem acustic de avertizare
a vehiculului (AVAS) 164

Sistem de acces și pornire inteligent.....58

Sistem de alarmă antifurt* 30

Sistem de asistență a șoferului 118

Sistem de asistență la parcare 166

Sistem de frânare.....209

Sistem de imobilizare
a prizei de încărcare 95

Sistem de oprire de urgență 216

Sistem de purificare a aerului 188

Sistem de Răcire.....208

Sisteme de reținere pentru copii..... 22

Sisteme de siguranță la condus 170

Sistemul inteligent de
control adaptiv al cuplului (ITAC)* 174

Spălătorul de parbriz.....	209
Spațiu de depozitare în compartimentul motorului	192
Stare și control vehicul.....	190
Sugestii privind utilizarea vehiculului.....	103
Suport pentru pahare	191

T

Tablou de bord	36
Tetiere scaune spate	65
Tipuri de airbaguri	17
Torpedou	190
Tractarea unei remorci.....	102
Transportul bagajelor	105
Trecerea vehiculului prin apă	106

U

Utilizarea centurilor de siguranță.....	13
---	----

V

Vestă reflectorizantă	216
-----------------------------	-----

Lista abrevierilor

Abrevieri

Terminologie	Denumire completă	Terminologie	Denumire completă
ELR	Retractor de blocare de urgență	ECU	Unitate electronică de control
EPB	Frână de staționare electronică	ESC	Control electronic al stabilității
VDC	Controlul dinamicii vehiculului	CST	Parcarea în modul „Comfort”
HHC	Controlul coborârii pe pantă	HBA	Asistență hidraulică la frânare
TCS	Sistem de control al tracțiunii	SOC	starea încărcării
LDP	Prevenirea părăsirii benzii	LDW	Avertizare la părăsirea benzii
ACC	Pilot automat adaptiv	FCW	Avertizare de coliziune frontală
LDA	Asistență la părăsirea benzii	ELKA	Asistență de urgență la menținerea benzii
BSD	Detectarea unghiului mort	DOW	Avertizare deschidere portieră
RCTB	Frânare la trafic transversal spate	AVAS	Sistem de avertizare acustică a vehiculului
ABS	sistem antiblocare a roților la frânare	MAX	Maxim
MIN	Minim		

BUILD YOUR DREAMS

Data ediției: 12.2025 RO_V1 (Volan pe stânga)