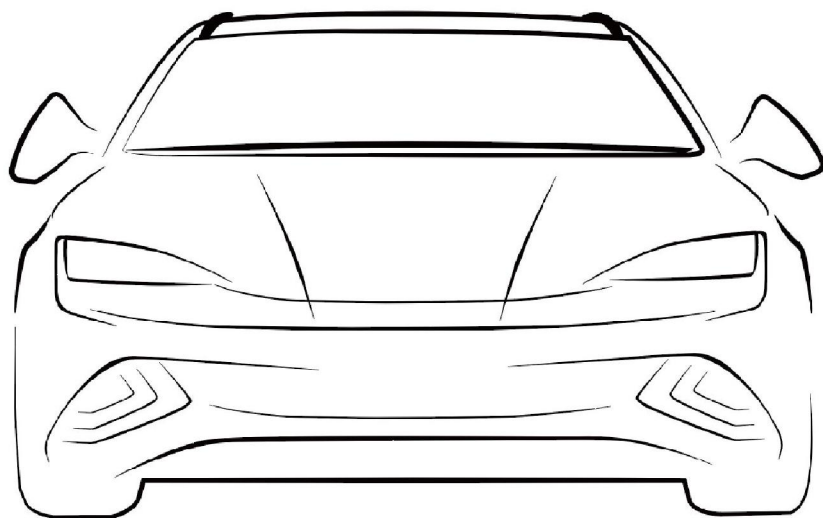




BYD SEAL

NAUDOTOJO VADOVAS



Pratarmė

Dėkojame, kad pasirinkote BYD. Kad galėtumėte geriau naudoti ir prižiūrėti automobilį, atidžiai perskaitykite šį vadovą ir išsaugokite jį ateičiai.

Specialieji nurodymai: „BYD Auto Co., Ltd.“ rekomenduoja rinktis originalias atsargines dalis bei naudoti, prižiūrėti ir remontuoti automobilį vadovaujantis šiuo vadovu. Neoriginalių atsarginių dalių naudojimas keitimui arba automobilio modifikavimui turės įtakos viso automobilio veikimui, ypač jo saugai ir ilgaamžiškumui. Dėl to atsiradusiems automobilio pažeidimams ir veikimo sutrikimams garantija nebus taikoma. Be to, automobilio modifikacijos taip pat gali pažeisti nacionalinius įstatymus ir teisės aktus bei vietos valdžios reglamentus.

Dar kartą dėkojame, kad pasirinkote BYD. Laukiame jūsų vertingų pastabų ir pasiūlymų. Norėdami gauti geresnes paslaugas, pateikite tikslią savo kontaktinę informaciją. Jei informacija pasikeičia, laiku susisiekit su įgaliotuoju BYD atstovu arba paslaugų teikėju, kad atnaujintumėte informaciją sistemoje. Taip pat patariame atkreipti dėmesį į atitinkamus nacionalinius įstatymus bei teisės aktus ir vietos politiką bei kuo greičiau įregistruoti automobilį; priešingu atveju automobilio registracija gali nepavykti.

Šiame vadove žvaigždute (*) pažymėti aprašymai yra skirti tam tikroms modelių konfigūracijoms ir taikomi tik tada, kai automobilyje yra šios konfigūracijos. Jei yra kokių nors skirtumų, palyginti su jūsų įsigytu automobiliu, vadovaukitės faktine automobilio konfigūracija.

Atkreipkite dėmesį į šiame vadove esančius simbolius „PRIMINIMAS“, „ATSARGIAI“ ir „ĮSPĖJIMAS“ bei atidžiai laikykitės instrukcijų, kad išvengtumėte sužalojimų ar žalos. Šie simboliai apibrėžiami taip:

ĮSPĖJIMAS

Nurodymai, kurių privaloma laikytis siekiant užtikrinti asmens saugą.

ATSARGIAI

Nurodymai, kurių privaloma laikytis siekiant išvengti automobilio apgadinimo.

PRIMINIMAS

Nurodymai, kurių privaloma laikytis siekiant palengvinti techninę priežiūrą.

 yra saugos ženklas, nurodantis veiksmą, kurio negalima atlikti, arba įvykį, kuris neturi nutikti.

Šis vadovas skirtas padėti jums tinkamai naudotis gaminiu; jame nepateikiamas šio gaminio konfigūracijos ir programinės įrangos versijos aprašymas. Išsamesnės informacijos apie gaminio konfigūraciją ir programinės įrangos versiją ieškokite sutartyje (jei tokia yra), susijusioje su šiuo gaminiu, arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote gaminį.

Tvarumas

Kaip visiškai elektrinis lengvasis automobilis, „BYD SEAL“ yra ekologiškas gaminys. Apsilankykite <https://reach.bydeurope.com>, norėdami gauti informacijos apie automobilio aplinkosaugą.

Kiekvienas yra atsakingas už aplinkos apsaugą. Tinkamai naudokite šį automobilį, o atliekas ir valymo medžiagas šalinkite pagal atitinkamus vietos įstatymus ir teisės aktus.

Susisiekite su mumis

Jei jums reikia pagalbos arba paaiškinimų dėl politikos ar procedūrų, kreipkitės į klientų aptarnavimo centrą.

El. paštas: Autoservice.contact@byd.com

Skambinkite 00800-10203000 dėl visą parą teikiamos pagalbos kelyje arba klientų aptarnavimo (9:00–18:00, pirmadienį–šeštadienį).

Autorių teisės © „BYD Auto Co., Ltd.“. Visos teisės saugomos.

Jokia šio dokumento dalis negali būti atgaminama, kopijuojama, saugoma, verčiama ar perduodama elektroniniu būdu ar bet kokia kita forma be išankstinio rašytinio „BYD Auto Co., Ltd.“ sutikimo ir leidimo.

Visos teisės saugomos

Iliustracijų rodyklė

Išorė	7
Prietaisų panelė	8
Salonas.....	9
Durys	10

Saugumas

Saugos diržai.....	12
Saugos diržų apžvalga	12
Saugos diržų naudojimas	12
Oro pagalvės	15
Oro pagalvės	15
Oro pagalvių tipai	16
Oro pagalvių suveikimo sąlygos ir atsargumo priemonės	18
Vaikų apsaugos sistemos.....	22
Vaikų apsaugos sistemos	22
Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema*.....	29
Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema*	29
Duomenų rinkimas ir tvarkymas.....	29
Duomenų rinkimas ir tvarkymas	29

Prietaisų skydelis

Prietaisų skydelis.....	34
Prietaisų skydelis	34
Prietaisų skydelis Indikatoriai	35

Valdiklio veikimas

Durys ir raktai	46
Raktai	46
Durų užrakinimas / atrakinimas	50

Išmanioji įlipimo ir užvedimo sistema	57
Apsauginis užraktas nuo vaikų	58
Sėdynės.....	59
Atsargumo priemonės dėl sėdynių	59
Priekinių sėdynių reguliavimas	60
Galinių sėdynių sulankstymas	63
Galinių sėdynių galvos atramos	63
Vairas	64
Vairo jungikliai	64
Vairo reguliavimas	67
Valytuvai.....	67
Valytuvų jungiklis	67
Valytuvų šluotelių keitimas	68
Šoniniai veidrodėliai	69
Automatinis nuo akinimo apsaugantis vidinis galinio vaizdo veidrodis	69
Elektriniai šoniniai veidrodėliai	69
Jungikliai	71
Žibintų jungikliai.....	71
Vairuotojo durų jungikliai.....	73
Keleivio pusės lango jungiklis.....	75
Odometro jungiklis	75
Režimų jungikliai	75
Priekinio keleivio oro pagalvės jungiklis (PAB)*	76
Avarinės šviesos signalizacijos jungiklis ..	77
Pagalbos skambutis („E-Call“)*	77
Salono apšvietimo jungiklis	78

Naudojimas ir važiavimas

Įkrovimas / iškrovimas	80
Įkrovimas / iškrovimas	80
Įkrovimas	84
Iškrovimo instrukcijos.....	92

Įkrovimo lizdo blokavimo sistema.....	93
Nuvažiujamo atstumo rodinys	94
Rekuperacinio stabdymo intensyvumo nustatymai	95
Baterija	96
Aukštosios įtampos baterija.....	96
Žemos įtampos akumuliatorius.....	98
Atsargumo priemonės naudojant	99
Įvažinėjimo laikotarpis.....	99
Priekabos tempimas	100
Atsargumo priemonės vairuojant.....	101
Patarimai dėl transporto priemonės naudojimo	101
Energijos taupymas ir automobilio eksploataavimo laiko pratęsimas	102
Bagažo gabenimas	103
Transporto priemonės važiavimas per vandenį	104
Gaisrų prevencija	105
Užvedimas ir važiavimas	106
Automobilio užvedimas	106
Važiavimas	107
Pavarų perjungimo valdikliai.....	108
Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)	109
Automatinis transporto priemonės sulaikymas (AVH)	112
Atsargumo priemonės vairuojant.....	114
Pagalba vairuotojui.....	116
Vairuotojo pagalbos sistema	116
Vairavimo pagalba	122
Priekinė saugos pagalbos sistema.....	133
Šoninė saugos pagalbos sistema.....	145
Galinė saugos pagalbos sistema	153
Žibintai	159
Projekcinis ekranas (HUD)*	160

Padangų slėgio stebėjimas.....	161
Akustinė automobilio įspėjimo sistema (AVAS)	162
Aplinkinio vaizdo stebėjimo sistema (AVM)	163
Pagalbinė statymo sistema.....	164
Važiavimo saugos sistemos	167
Vairuotojo nuovargio stebėjimo sistema (DFM)*	171
Išmanioji sukimo momento pritaikymo valdymo (iTAC) sistema*	172
Vaikų aptikimo sistema (CPD).....	172
0–100 km/h pagreičio išbandymas.....	173

Automobilio prietaisai

Informacijos ir pramogų sistema.....	176
Informacijos ir pramogų sistemos valdymo skydelis	176
Naršymo juosta	177
Gestai ir reakcijos	177
OTA atnaujinimas	177
BYD asistentas.....	178
„Bluetooth“ skambutis	178
Garsiakalbiai*	178
Failų valdymas	178
Telefono projekcija.....	179
Oro kondicionavimo sistema	181
Oro kondicionieriaus mygtukai	181
Oro kondicionavimo valdymo sąsaja.....	181
Funkcijų apibrėžtys	182
A/C nustatymų sąsaja.....	185
Ventiliacijos angos	185
Oro valymo sistema	186
„BYD“ programėlė	187
Apie „BYD“ programėlę.....	187

Paskyros registracija.....	187
Automobilio būklė ir valdymas	188
Asmeninis centras ir automobilio valdymas	188
Dėtuvės	188
Daiktadėžė	188
Dėtuvė	189
Puodelių laikiklis.....	189
Durų dėtuvės	190
Kvitų dėtuvė.....	190
Sėdynių atlošų kišenės	190
Daiktadėžė variklio skyriuje	190
Kiti automobilio įrenginiai	190
Skydeliai nuo saulės	190
Laikymosi rankenėlė	191
12 V pagalbinis maitinimas	191
USB lizdai.....	191
Belaidis telefono įkrovimas	192

Techninė priežiūra

Atsargumo priemonės atliekant techninę priežiūrą	196
Techninės priežiūros ciklas ir elementai	196
Reguliari techninė priežiūra	198
Reguliari techninė priežiūra	198
Automobilio apsauga nuo korozijos	199
Dažų priežiūros patarimai	200
Automobilio valymas	200
Salono valymas.....	201
Savarankiška techninė priežiūra	203
Savarankiška techninė priežiūra	203
Panoraminio stogo priežiūra.....	205
Automobilio laikymas	205
Variklio gaubtas.....	206

Aušinimo sistema.....	206
Stabdžių sistema.....	207
Priekinio stiklo plautuvas	207
Oro kondicionavimo sistema	208
Valytuvų šluotelės	208
Padangos	209
Saugikliai	212

Atsiradus gedimams

Atsiradus gedimams	214
Šviesą atspindinti liemenė	214
Jei išsikrovė išmaniojo rakto elementas.	214
Avarinio išjungimo sistema	214
Pagalba susidūrimo atveju	215
Pagalba esant akumuliatoriaus nuotėkiui	215
Gelbėjimas kilus gaisrui automobilyje	216
Jei automobilį reikia vilkti	217
Jei nuleido padangą.....	218
Jei išsikrovė žemos įtampos akumuliatorius	221
Jei automobilį reikia pakelti.....	222

Specifikacijos

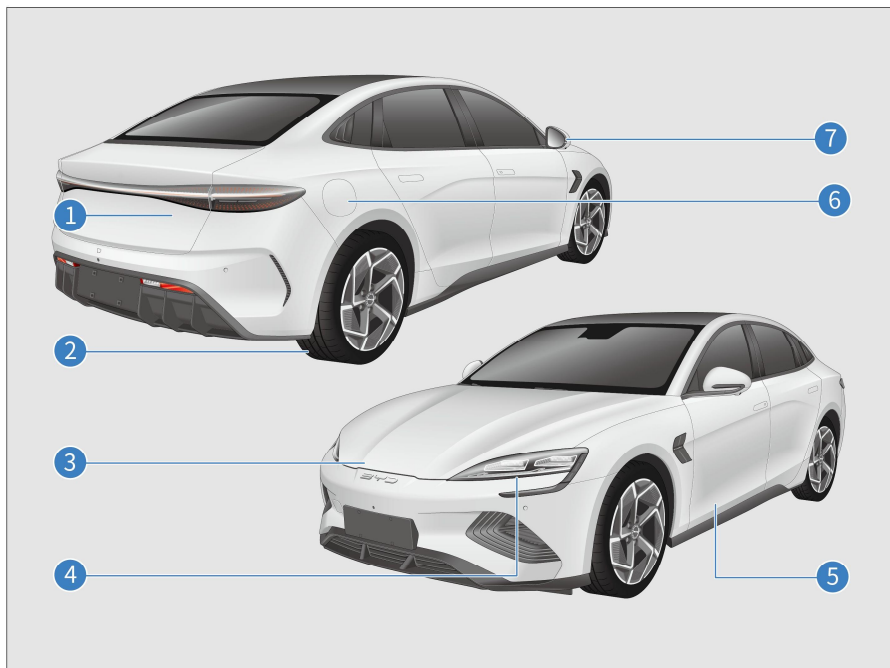
Duomenys	224
Automobilio duomenys	224
Informacija	227
Automobilio identifikavimas	227
Įspėjamosios etiketės	228
Atsakiklio montavimas	229
Atitikties deklaracijos.....	229
Atitikties deklaracijos.....	229

Santrumpų sąrašas

Santrumpos	239
-------------------------	------------

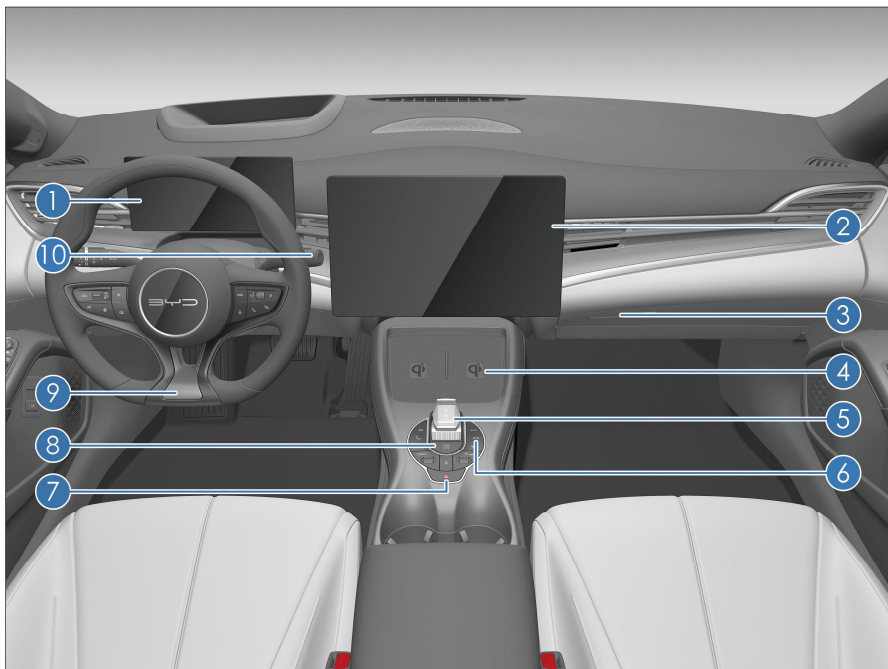
Iliustracijų rodyklė

Išorė



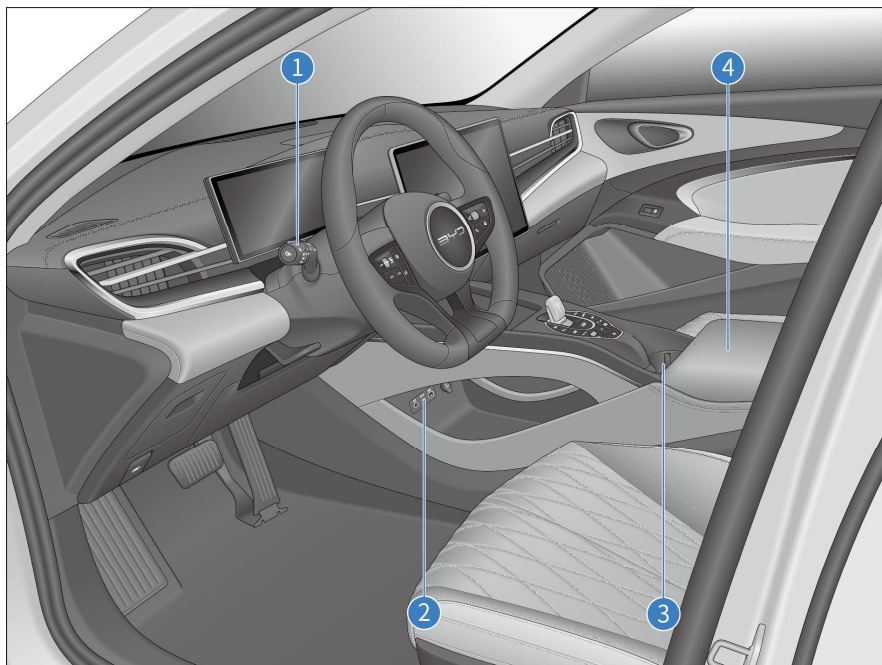
- | | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Bagażinės dangtis Psl. 53
Bagažo gabenimas Psl. 103 | 4 | Kombinuotas žibintas Psl. 70 |
| 2 | Padanga Psl. 209
Sniego grandinės Psl. 115
Jei nuleido padangą Psl. 218 | 5 | Durys Psl. 50
Užrakinimas / atrakinimas Psl. 51 |
| 3 | Variklio gaubtas Psl. 206
Aušinimo skystis Psl. 206
Stiklų plovimo sistema Psl. 207 | 6 | 2 režimo įkrovimo kabelio naudojimas* Psl. 84
AC įkrovimo stotelių naudojimas* Psl. 87
Nuolatinės srovės (DC) įkrovimo stotelių naudojimas* Psl. 88 |
| | | 7 | Elektriniai šoniniai veidrodėliai Psl. 69
Užlenkiami šoniniai veidrodėliai Psl. 70 |

Prietaisų panelė



- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Prietaisų skydelis Psl. 34 | 5 | Oro kondicionieriaus mygtukai Psl.181 |
| 2 | Rankinis vairo reguliavimas Psl. 67
Vairo jungikliai Psl. 64 | 6 | Pavarų perjungimo valdikliai Psl. 108 |
| 3 | Mygtukas „START/STOP“ Psl. 106 | 7 | Belaidis telefono įkroviklis Psl. 191 |
| 4 | Avarinės šviesos signalizacijos
jungiklis Psl. 76 | 8 | Daiktadėžė Psl. 188 |
| | | 9 | Informacijos ir pramogų sistemos
jutiklinis ekranas Psl. 176 |

Salonas



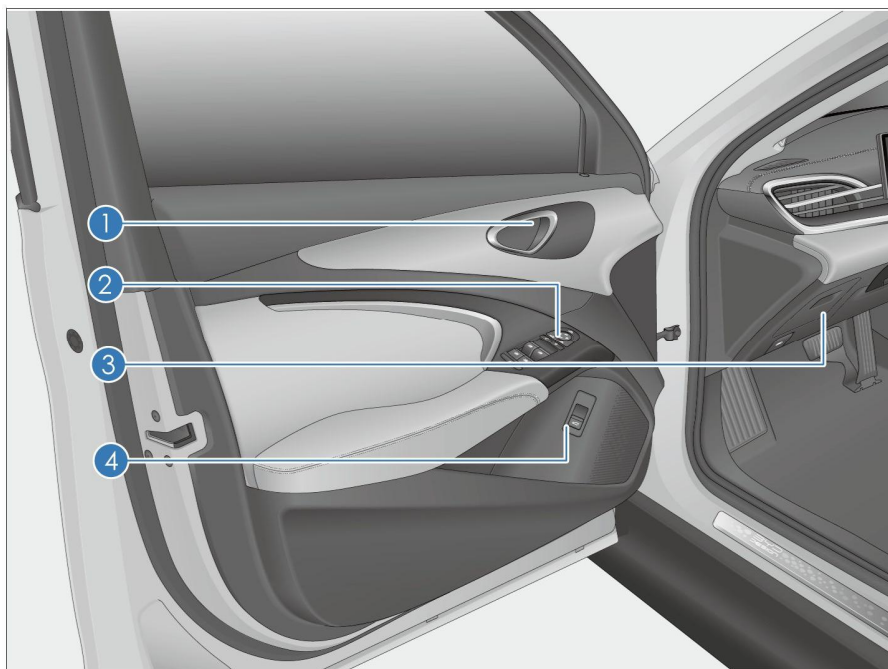
1 Ridos skaitiklio perjungimo jungiklis
Psl. 75

2 12 V pagalbinis maitinimas **Psl. 191**
USB lizdai***Psl. 191**

3 Priekinės sėdynės puodelių laikiklis
Psl. 189

4 Dėtuvė **Psl. 189**

Durys



- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Atidarymas vidine durų rankena Psl. 50 | 3 | Kvitų dėtuvė Psl. 190 |
| 2 | Vairuotojo durelių jungikliai Psl. 73 | 4 | Vidinis bagažinės jungiklis Psl. 53 |

01 SAUGA

Saugos diržai	12
Oro pagalvės.....	15
Vaikų apsaugos sistemos.....	22
Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema*	29
Duomenų rinkimas ir tvarkymas.....	29

Saugos diržai

Saugos diržų apžvalga

Tyrimai parodė, kad tinkamas saugos diržų naudojimas gali žymiai sumažinti aukų skaičių avarinio stabdymo, staigaus manevravimo ar susidūrimų metu. Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą informaciją ir griežtai jos laikykitės.

ISPĖJIMAS

Į Prieš pradėdami važiuoti įsitinkinkite, kad visi keleiviai yra tinkamai užsisėgę saugos diržus, kad išvengtumėte rimtų sužalojimų ar mirties avarinio stabdymo ar susidūrimo atveju.

- Saugos diržai pirmiausia skirti suaugusiesiems ir nėra skirti vaikams. Būtinai pasirinkite vaiko amžių ir ūgį atitinkančią vaiko apsaugos sistemą.
 - Jei saugos diržas pažeistas arba veikia netinkamai, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją, kad šis patvirtintų gedimą ir jį pašalintų. Iki tol nenaudokite atitinkamos sėdynės.
- Visi keleiviai automobilyje visada turi prisisegti saugos diržus, kad avarijos atveju išvengtų kūno sužalojimų ar mirties.
 - Rekomenduojama vaikus sodinti ant galinių sėdynių ir visada naudoti saugos diržus bei tinkamas vaiko apsaugos priemones. Avarinio stabdymo ar susidūrimo atveju neapsaugoti vaikai gali būti sunkiai sužaloti ir gali kilti pavojus jų gyvybei. Taip pat neleiskite vaikams važiuoti sėdint kam nors ant kelių. Taip vaikai nebus tinkamai apsaugoti.

Avarinio fiksavimo įtraukiklio (ELR) funkcija

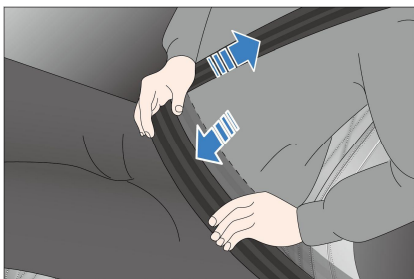
- Kai vairuotojas staigiai pasuka arba staigiai stabdo, įvykus susidūrimui arba keleiviui per greitai palinkus į priekį, saugos diržas automatiškai užsifiksuoja, kad veiksmingai sulaikytų ir apsaugotų keleivį.
- Kai automobilis važiuoja tolygiai, keleiviams judant lėtai ir tolygiai, saugos diržai išsitraukia ir įsitraukia, todėl keleiviai gali laisvai judėti.
- Jei saugos diržas užsifiksuoja dėl staigaus susitraukimo, patraukite saugos diržo juostą, kad atsirastų laisvumo ir būtų galima ištraukti saugos diržą.

Įtempiklio ir jėgos ribotuvo funkcija*

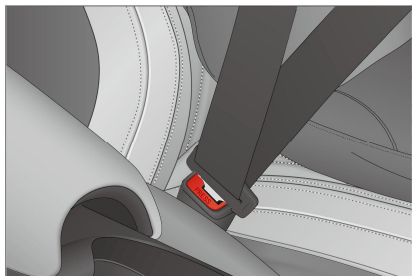
Įvykus stipriam priekiniam susidūrimui ir esant įtempiklio suveikimo sąlygoms, įtempiklis greitai įtraukia dalį saugos diržo ir jį užfiksuoja, kad pagerintų keleivio apsaugą. Jėgos ribotuvas tam tikru laipsniu apriboja saugos diržo jėgą, tenkančią keleivio kūnui, kad būtų išvengta keleivio sužalojimo dėl per didelės sulaikymo jėgos.

Saugos diržų naudojimas

1. Sureguliuokite sėdynės padėtį ir atlošo kampą (žr. **Ps1.60**).
 2. Sureguliuokite trijų taškų saugos diržo padėtį.
- Išlaikykite taisyklingą sėdėjimo padėtį ir traukite pečių diržą įstrižai per visą petį, kad jis neliestų kaklo ir nenuslystų nuo peties. Juosmens diržą juoskite kuo žemiau per klubus.



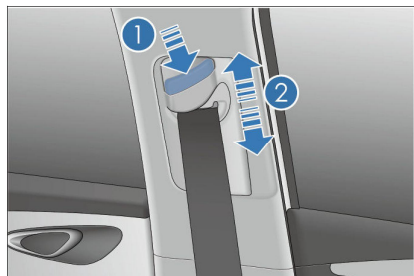
3. Įkiškite liežuvelį į sagtį, kol pasigirs spragtelėjimas, o tada patraukite atgal, kad įsitikintumėte, jog jis tvirtai užfiksuotas. Nesusisiekite diržo, jei kuri nors jo dalis yra susisukusi.



4. Sureguliuokite (priekinių) saugos diržų aukštį, kad užtikrintumėte optimalų komfortą ir apsaugą.

① Paspauskite reguliatoriaus atleidimo mygtuką.

② Pastumkite reguliatorių aukštyn arba žemyn į norimą padėtį ir atleiskite.



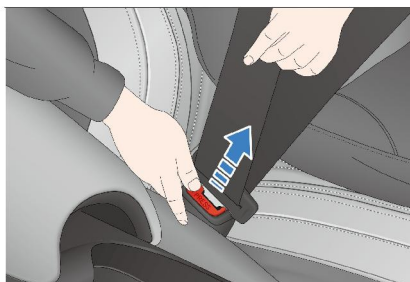
5. Stipriai patraukite pečių diržą, kad patikrintumėte, ar reguliatorius užfiksuotas.

! ĮSPĖJIMAS

- Pečių diržas turi eiti per peties vidurį, toliau nuo kaklo ir neturi slysti nuo peties; priešingu atveju avarinio stabdymo ar avarijos metu jis negalės tinkamai veikti ir gali net sukelti sunkius sužalojimus.
- Juosmens diržas turi būti kuo žemiau ant klubų, kad avarijos atveju būtų išvengta sunkių sužalojimų dėl stipraus juosmens diržo spaudimo į pilvą.
- Saugos diržas turi būti glaudžiai prigludęs prie kūno, kad būtų užtikrinta geresnė apsauga.

6. Atsekite saugos diržą.

- Paspauskite raudoną atrakinimo mygtuką ant sagties. Liežuvelis iššoka, o saugos diržas automatiškai įsitraukia. Jei saugos diržas sklandžiai ir automatiškai neįsitraukia, ištraukite jį ir patikrinkite, ar jis nėra susisukęs.



! ĮSPĖJIMAS

- Vienas saugos diržas skirtas tik vienam keleiviui. Neleiskite keliems keleiviams (įskaitant vaikus) naudotis vienu saugos diržu.
- Venkite važiuoti sėdynės atlošą per daug atlošę atgal. Saugos diržas geriausiai apsaugo, kai sėdynės atlošas yra vertikalioje padėtyje.

ĪSPĒJIMAS

- Īsitikinkite, kad saugos diržas, jo liežuvēlis ar sagtis nēra prispausti dūreliņ; priēšingu atveju saugos diržas gali būti pazeistas.
- Regulāriai tikrinkite, ar saugos diržai nēra ģpjauti, nusidēvējē, atslaisvinē ir ar nēra kitų nejprastų požymių. Jei aptinkama kokia nors problēma, nedelsdami kreipkitēs ģ ģgaliotāj BYD atstovā arba paslaugų teikējā dēl patvirtinimo ir sutvarkymo. Iki tol nēnaudokite atitinkamos sēdynēs.
- Nenuimkite, neardykite ir nēmodifikuokite saugos diržų.
- Po avarijās saugos diržus turi patikrinti ģgaliotasis BYD atstovas arba paslaugų teikējas. Jei suveikē ģtempiklio funkcija, saugos diržā būtina pakeisti. Keisdami saugos diržā, visada naudokite patvirtintā modeli.
- Rimtās avarijās atveju, net jei nēra akivaizdzīų pazeidimų, saugos diržā reikia pakeisti kartu su sēdynēs komplektu. Taip pat reikia kruopšāiai patikrinti oro pagalvīų sistēmā.
- Nēšāios moterys turi tinkamai prisiegti saugos diržus, o juosmens diržā juosti kuo žēmiau ant klubų, kad avarijās atveju būtų īšvengta rimtų sužalojīmų dēl stipraus juosmens diržo spaudimo ģ pilvā.
- Galinio saugos diržo segējimo būdas yra toks pats, kaip ir priekinio saugos diržo. Kad galinis saugos diržas veiktų tinkamai, naudodami ģsitikinkite, kad jo liežuvēlis yra īstatytas ģ atitinkamā sagtī. Vairuotojas turētų priminti keleiviams tinkamai ūzsisiegti saugos diržus.

ĪSPĒJIMAS

- Nekišķite ģ sagtī pašalinių daiktų, pavyzdžiui, monetų ar savoržēlių, nes ģie trukdo tinkamai sujungti liežuvēlį su sagtimi.

Saugos diržų priminimai

Jei ūzvedus automobilį vairuotojas, priekinis keleivis arba galinis keleivis* nēra ūzsisiegē saugos diržų, suveikia ģspėjamoji sistema, kuri veikia tol, kol tinkamai ūzsegamas atitinkamas saugos diržas.

- Priminimo ūzsisiegti saugos diržā indikatorius
 - Indikatorius pradēs mirksēt, jei bus neužsegtas bet kuris saugos diržas.
- Sēdynēs su neužsegtu saugos diržų rodinys
 - Suveikus pavojaus signalui, ūzsidega sēdynēs, kurios saugos diržas neužsegtas, indikatorius.
- Priminimas apie priekinio keleivio saugos diržā
 - Jei ģjungus degimā vairuotojas arba priekinis keleivis neprisiega, ūzsidega priminimo apie saugos diržā indikatorius ir atitinkamos sēdynēs indikatorius. Jei važiuojant saugos diržas lieka neužsegtas, kartu su priminimo indikatoriumi pasigirsta garsinis signalas, primenantis vairuotojui ir keleiviui.
- Galinių keleivių saugos diržų priminimas*
 - ģjungus degimā, jei neužsegtas bet kuris galinēs eilēs saugos diržas, ūzsidega saugos diržų priminimo indikatorius ir atitinkamos sēdynēs indikatorius.
 - Kai važiavimo greitis viršija 20 km/h ir tik galinēsē sēdynēsē sēdi keleivis (-iai), kuris (-ie) nēra ūzsisiegēs (-ę) saugos diržo (-ų), saugos diržų priminimo indikatorius švieāia ir pasigirsta garsinis signalas.

- Kai vairuotojas, priekinis keleivis ir galiniai keleiviai* užsisega saugos diržus, saugos diržų priminimo indikatorius ir visi atitinkamų sėdynių indikatoriai užgesa.

ĮSPĖJIMAS

- Atsiradus veikimo sutrikimams arba gedimams, kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją. Nenaudokite atitinkamos sėdynės, kol funkcijos vėl veiks tinkamai.
- Važiudami įsitinkinkite, kad visi keleiviai yra tinkamai užsisėgę saugos diržus, kad išvengtumėte sunkių sužalojimų ar mirties avarinio stabdymo arba susidūrimo atveju.

Oro pagalvės

Oro pagalvės

- Oro pagalvių sistema yra papildomos apsaugos sistemos dalis, o taip pat – saugos diržų papildymas. Įvykus stipriam automobilio susidūrimui ir oro pagalvių sistemai atitikus suveikimo sąlygas, atitinkamos oro pagalvės staigiai išsiskleis ir kartu su saugos diržais suteiks papildomą apsaugą keleivių galvoms bei krūtinėms, taip sumažinant kūno sužalojimų ar net mirties tikimybę.
- Pagal susidūrimo tipą oro pagalvės paprastai skirstomos į priekines ir šonines. Priekines oro pagalves sudaro vairuotojo oro pagalvė ir priekinio keleivio oro pagalvė, o šonines oro pagalves sudaro sėdynių šoninės oro pagalvės, užuolaidinės oro pagalvės ir tolimosios pusės oro pagalvė*.
- Būdama neatskiriama automobilio pasyviosios saugos sistemos dalis, oro pagalvių sistema nepakeičia saugos diržų; norint užtikrinti maksimalią apsaugą, ją būtina naudoti kartu su užsegtais saugos diržais.

Stabdymas po susidūrimo (MCB)

- Įvykus avarijai, išsiskleidus vairuotojo arba priekinio keleivio oro pagalvei, įsijungs automatinis stabdymas.

- Greičio mažinimas kartu su papildomų važiavimo sistemų (ESC ir ABS) įsikišimu padeda automobiliui išlaikyti stabilumą ir poziciją eismo juostoje.
- Užsidegs avarinė šviesos signalizacija ir stabdžių žibintai, kad įspėtų priešpriešais atvažiuojančias transporto priemones ir padėtų išvengti antrinio susidūrimo.
- Po avarijos stabdžiai atleidžiami ir stabdžių žibintai išjungiami, kad būtų lengviau atlikti avarinį gelbėjimą arba transportuoti pažeistą automobilį.
- Vairuotojas gali bet kuriuo metu nutraukti stabdymą po susidūrimo, padidindamas greitį arba stabdydamas.

ĮSPĖJIMAS

- Niekada nesodinkite vaiko ant priekinio keleivio sėdynės.
- Keleiviai privalo sėdėti taisyklingai, kad saugos diržai ir oro pagalvių sistema suteiktų maksimalią apsaugą.
- Neardykite ir nemontuokite oro pagalvių sistemos dalių.
- Nešlapinkite sėdynių atlošų, nes gali netinkamai veikti šoninių oro pagalvių sistema.

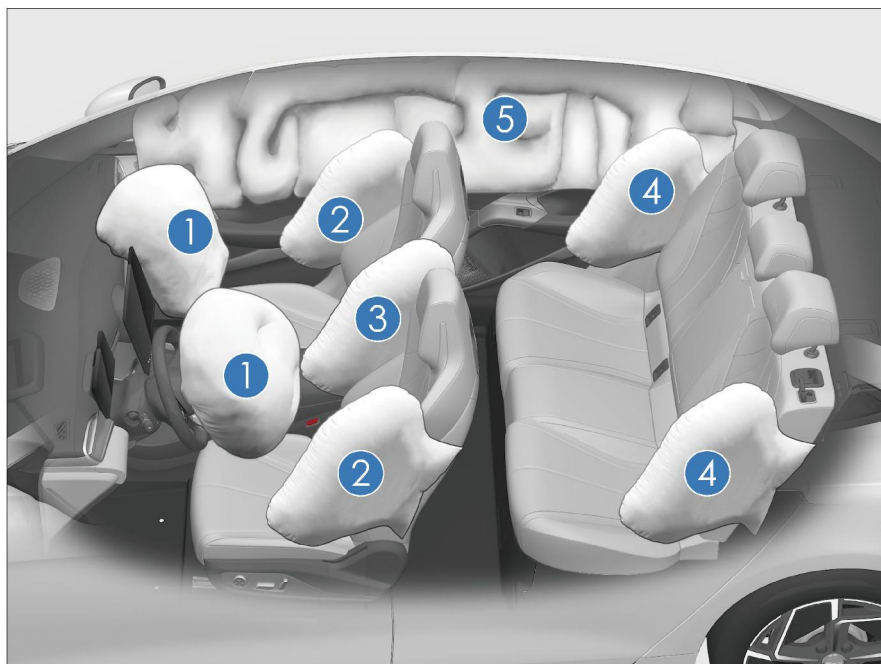
⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite sėdynių užvalkalų, nes avarijos atveju jie gali sutrukdyti išsiskleisti šoninei oro pagalvei.
- Nieko nedėkite tarp šoninės oro pagalvės ir keleivio.
- Stipriai nespauskite sėdynių, kuriose įrengtos šoninės oro pagalvės, šonų.
- Po susidūrimo, net jei oro pagalvė neišsiskleidė ir įtempiklis neužfiksavo saugos diržo, norėdami užtikrinti normalų oro pagalvių sistemos veikimą, kuo skubiau kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl patikros.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Jei į automobilį pateko vandens (šlapias kilimėlis arba automobilis buvo apsemtas) arba jis buvo apgadintas vandens, neužveskite automobilio; būtina atjungti žemos įtampos akumuliatorių. Priešingu atveju gali išsiskleisti oro pagalvės ir sukelti sunkius sužalojimus ar mirtį.

Oro pagalvių tipai



① Vairuotojo ir priekinio keleivio oro pagalvės

② Priekinių sėdynių šoninės oro pagalvės

④ Galinės sėdynės šoninės oro pagalvės

⑤ Šoninės užolaidinės oro pagalvės

③ Priekinė priešingo šono oro pagalvė

Vairuotojo ir priekinio keleivio oro pagalvės

Vairuotojo oro pagalvė yra įrengta vaire, o priekinio keleivio oro pagalvė – prietaisų skydelyje; abi jos pažymėtos užrašu „AIRBAG“. Kai automobilio maitinimas įjungtas, aptikus vidutinio stiprumo arba stiprų smūgį ir esant tenkinamoms suveikimo sąlygoms, oro pagalvė išsiskleidžia, kad sumažintų sužalojimo riziką.

Priekinių oro pagalvių išsiskleidimas

- Vidutinio stiprumo arba stipraus priekinio susidūrimo atveju jutiklis aptinka staigų lėtėjimą ir siunčia signalą į ECU, kad būtų aktyvuotos priekinės oro pagalvės.
- Įvykus priekiniam susidūrimui, saugos diržas sulaiko sėdinčiojo apatinę kūno dalį ir liemenį, o oro pagalvė amortizuoja smūgį bei apsaugo galvą ir krūtinę.
- Kai smūgio stiprumas nesiekia oro pagalvių išsiskleidimo ribos, pakankamą apsaugą užtikrina saugos diržai.
- Išsiskleidusi priekinė oro pagalvė iškart subliūkšta, netrukdydama vairuotojo matomumui ir galimybei valdyti vairą ar kitus valdiklius.
- Kai tenkinamos suveikimo sąlygos, oro pagalvės gali staiga išsiskleisti, kad avarijos metu papildomai apsaugotų vairuotojus ir keleivius.
- Oro pagalvei išsiskleidžiant pasigirs stiprus garsas. Tai nesukels sužalojimų, tačiau gali atsirasti spengimas ausyse arba laikinas apkurtimas.
- Išsiskleidžiant oro pagalvėms gali pasklisti dūmų ir dulkių. Nors šios medžiagos nėra toksiškos, keleiviai, turintys kvėpavimo takų sutrikimų, gali patirti laikiną diskomfortą. Jei diskomfortas stiprus, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

ISPĖJIMAS

- Ant oro pagalvių dangtelių ar jų veikimo zonoje negalima montuoti jokių priedų, pavyzdžiui, telefono laikiklių, puodelių, peleninių. Priešingu atveju, avarijos metu išsiskleidus oro pagalvei, padidės sužalojimo rizika.

Sėdynių šoninės oro pagalvės

Sėdynių šoninės oro pagalvės yra įrengtos sėdynių atlošų išorinėje pusėje ir pažymėtos užrašu „AIRBAG“. Kai automobiliui veikiant aptinkamas vidutinio stiprumo arba stiprus smūgis ir tenkinamos suveikimo sąlygos, oro pagalvė išsiskleidžia, kad apsaugotų smūgio pusėje sėdinčiojo krūtinę.

ISPĖJIMAS

- Paprastai šoninio smūgio atveju išsiskleidžia tik smūgio pusėje esanti oro pagalvė.
- Jei smūgis tenka keleivio pusei, keleivio pusės oro pagalvė išsiskleidžia, net jei sėdynėje nėra keleivio.
- Savarankiškai neuždenkite ir nekeiskite sėdynių atlošų užvalkalų. Netinkami sėdynių atlošų užvalkalai gali trukdyti oro pagalvei išsiskleisti.
- Kad šoninės oro pagalvės užtikrintų optimalią apsaugą, sėdintieji turi būti prisisėgę saugos diržus ir sėdėti tiesiai, priglundę prie sėdynės atlošo.

ISPĖJIMAS

- Nešlapinkite sėdynių atlošų, nes gali netinkamai veikti šoninių oro pagalvių sistema.

Priekinė tolimojo šono šoninė oro pagalvė

Priekinė tolimoji šoninė oro pagalvė yra įrengta vidiniame vairuotojo sėdynės krašte ir pažymėta užrašu „AIRBAG“. Kai esant įjungtam degimui aptinkamas vidutinio stiprumo arba stiprus smūgis ir tenkinamos suveikimo sąlygos, išsiskleidžia tolimoji šoninė oro pagalvė, kad apsaugotų vairuotojo ir priekinio keleivio galvas bei pečius.

ISPĖJIMAS

- Jei smūgis tenka priekinio keleivio pusei, tolimoji šoninė oro pagalvė išsiskleidžia net ir tuo atveju, jei ant sėdynės nėra keleivio.
- Savarankiškai neuždenkite ir nekeiskite sėdynių atlošų užvalkalų. Netinkami sėdynių atlošų užvalkalai ar apdangalai susidūrimo metu gali trukdyti išsiskleisti priekinei tolimosios pusės oro pagalvei.
- Nesušlapinkite sėdynių atlošų, nes tolimosios pusės oro pagalvių sistema gali netinkamai veikti.
- Siekiant užtikrinti optimalią tolimosios šoninės oro pagalvės apsaugą, sėdintysis turi prisiegti saugos diržą ir sėdėti tiesiai.

Šoninės užuolaidinės oro pagalvės

- Kairioji ir dešinioji šoninės užuolaidinės oro pagalvės yra sumontuotos šoninių sienelių ir lubų sandūrose, o ant A, B ir C statramsčių jos pažymėtos užrašu „AIRBAG“. Kai automobilio maitinimas įjungtas, aptinkamas vidutinio stiprumo arba stiprus smūgis ir tenkinamos suveikimo sąlygos, išsiskleidžia šoninė užuolaidinė oro pagalvė, kad apsaugotų keleivių galvas.

ISPĖJIMAS

- Siekiant optimalios užuolaidinių oro pagalvių apsaugos, keleivis privalo būti prisiejęs saugos diržą ir sėdėti tiesiai, atsisėmęs į sėdynės atlošą.

Oro pagalvių suveikimo sąlygos ir atsargumo priemonės

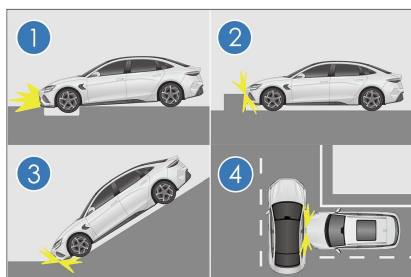
Oro pagalvių suveikimo sąlygos

- Automobilio susidūrimo atveju tai, ar oro pagalvė suveiks, lemia tokie veiksniai, kaip susidūrimo energija, avarijos tipas, susidūrimo kampas, kliūtys ir transporto priemonės greitis. Oro pagalvių sistema gali suveikti specifinių susidūrimų metu.
- Oro pagalvių sistema suveikia ne visų avarijų metu; paprastai ji nesuveikia esant nedideliame priekiniame smūgiui, šoniniam smūgiui, smūgiui iš galo arba automobiliui apvirtus. Tokiu atveju vairuotoją ir keleivius apsaugo tinkamai prisiegti saugos diržai.
- Oro pagalvių sistemos suveikimą lemiantys veiksniai: Sprendimas priimamas palyginant susidūrimo metu susidariusią ir elektroninio valdymo bloko (ECU) gautą lėtėjimo kreivę su nustatyta verte. Jei signalai, pavyzdžiui, susidūrimo metu sugeneruota ir išmatuota lėtėjimo kreivė, yra mažesni už atitinkamas ECU iš anksto nustatytas etalonines vertes, oro pagalvių sistema nesuveiks, net jei automobilis avarijos metu buvo smarkiai deformuotas.

- BYD oro pagalvių sistemos ECU sukonfigūruotas atsižvelgiant į dažniausiai pasitaikančius netinkamo naudojimo atvejus ir kelio sąlygas. Tačiau dėl vis kintančių automobilių susidūrimų priežasčių ir formų, jūsų pačių saugumui prašome griežtai laikytis šio naudotojo vadovo nurodymų, naudoti automobilių tinkamai ir vengti netinkamo jo naudojimo. Priešingu atveju negarantuojama, kad oro pagalvės suveiks taip, kaip numatyta.

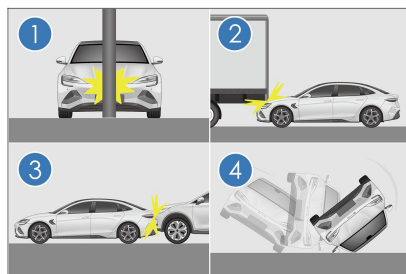
Atvejai, kai oro pagalvės gali išsiskleisti

- ① Automobilio priekis atsitrenkia į žemę pervažiuojant gilų griovį.
- ② Automobilis atsitrenkia į kalnelį ar bordiūrą.
- ③ Automobilio priekis atsitrenkia į žemę leidžiantis stačiu šlaitu.
- ④ Į vieną automobilio šoną atsitrenkia kitas automobilis.

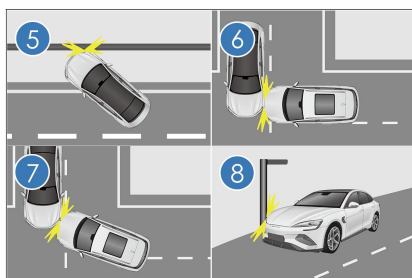


Atvejai, kai oro pagalvės gali neišsiskleisti

- ① Automobilis atsitrenkia į betoninę koloną, medį ar kitus plonus objektus.
- ② Automobilis palenda po sunkvežimiu ar kita didele transporto priemone.
- ③ Į automobilio galą atsitrenkia kitas automobilis.
- ④ Automobilis apvirsta.



- ⑤ Automobilis atsitrenkia į sieną arba kitą automobilį ne priekine dalimi.
- ⑥ Šoninis smūgis tenka ne keleivių salonui, o kitoms dalims.
- ⑦ Į automobilio šoną atsitrenkiama įstrižai.
- ⑧ Automobilio šonas atsitrenkia į stulpo formos objektą.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Oro pagalvės yra sukurtos konkreitiems modeliams. Bet kokie pakabos, padangų dydžio, buferių, važiuoklės ir gamykloje sumontuotų prietaisų pakeitimai gali neigiamai paveikti oro pagalvių sistemą. Naudotojai neturi naudoti jokių oro pagalvių sistemos dalių kituose automobilių modeliuose; dėl to oro pagalvių sistema gali sugesti.
- Vairuotojai turėtų išlaikyti bent 25 cm atstumą tarp krūtinės ir vairo, kad sistema užtikrintų veiksmingiausią vairuotojo apsaugą.

ĮSPĖJIMAS

- Suveikus oro pagalvių sistemai, pro oro pagalvės ventiliacinę angą bus išleidžiamos reakcijos metu susidariusios aukštos temperatūros dujos. Vairuotojai turėtų vengti liesti jos dalis ir laikyti rankas ant vairo tinkamoje padėtyje, priešingu atveju, išsiskleidus oro pagalvei, kyla nudegimų pavojus.
- Kai automobilis juda, užsisegkite saugos diržą ir sėdėkite taisyklingai. Jei saugos diržas neužsegtas, jei keleivis palinkęs į priekį arba sėdi netaisyklingai, oro pagalvės išsiskleidimas gali padidinti sužalojimų riziką.
- Neapklijuokite lipdukais, neuždenkite ir jokiais daiktais nedekoruokite vairo mygtukų zonos ar centrinės dalies, prietaisų skydelio dešinės pusės paviršiaus ties oro pagalve ir šalia jos, A, B ir C statramsčių apdailos paviršių ar paviršių ties sėdynių šoninėmis oro pagalvėmis ir šalia jų. Valykite šiuos paviršius sausa arba drėgna šluoste, per daug nespausdami.
- Draudžiama sodinti vaikus be apsaugos priemonių arba vežti juos ant suaugusiojo kelių, kad būtų išvengta sunkių sužalojimų ar net žūties išsiskleidus oro pagalvei.
- Šoninės oro pagalvės ir šoninės užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia greitai ir su didele jėga. Automobilui judant keleiviai neturi remtis į automobilių, kuriuose įrengtos šios oro pagalvės, dureles, nes tai gali lemti sunkius sužalojimus ar net mirtį.

ĮSPĖJIMAS

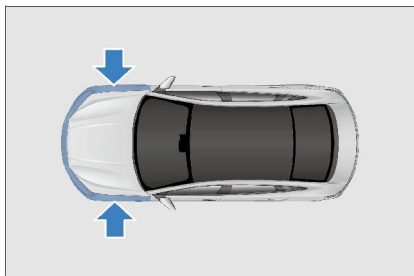
- Nedėkite jokių kitų priedų ar daiktų šoninių užuolaidinių oro pagalvių veikimo zonoje, įskaitant priekinį stiklą, šoninių durų stiklus, A statramsčio apdailą, lubas, B statramsčio apdailą, C statramsčio apdailą ir pagalbines rankenas. Kai suveikia šoninė užuolaidinė oro pagalvė, šoninės užuolaidinės oro pagalvės smūgio jėga gali išsviesti priedus ar daiktus arba šoninė užuolaidinė oro pagalvė gali neišsiskleisti normaliai, o tai gali lemti sunkius sužalojimus ar net mirtį.
- Perduodami automobilio nuosavybę, būtinai perduokite visus automobilio dokumentus ir informuokite naująjį savininką apie oro pagalvių būklę ir keitimo datas.
- Nemodifikuokite ir nekeiskite sėdynių su šoninėmis oro pagalvėmis arba šių sėdynių apdailos. Dėl šių pakeitimų šoninės oro pagalvės gali normaliai neišsiskleisti, todėl gali sugesti oro pagalvių sistema arba šoninės oro pagalvės gali išsiskleisti netyčia, o tai gali lemti sunkius sužalojimus ar mirtį.
- Neardykite ir neremontuokite A statramsčio apdailos, lubų, B statramsčio apdailos ar C statramsčio apdailos, kuriose yra šoninės užuolaidinės oro pagalvės. Dėl šių pakeitimų gali sugesti oro pagalvių sistema arba netyčia išsiskleisti užuolaidinės oro pagalvės, o tai gali lemti sunkius sužalojimus ar net mirtį.
- Nekeiskite jokių oro pagalvių sistemos komponentų, įskaitant atitinkamas etiketes. Rekomenduojama, kad bet kokius su oro pagalvėmis susijusius darbus atliktų įgaliotasis BYD atstovas arba paslaugų teikėjas.

ĮSPĖJIMAS

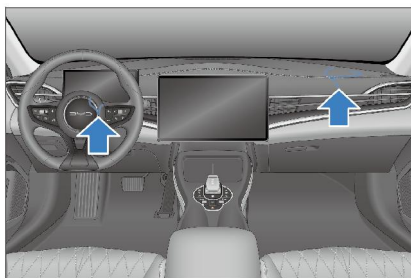
- Oro pagalvės gali suteikti apsaugą avarijos atveju tik vieną kartą. Kai oro pagalvė suveikia arba yra pažeista, oro pagalvių sistemą būtina pakeisti.
- Laikykitės saugos taisyklių ir procedūrų, susijusių su automobilio dalių ar jo oro pagalvių sistemos utilizavimu.
- Oro pagalvių sistema pasižymi dideliu atsparumu aplinkos elektromagnetinių laukų keliamiems trukdžiams. Tačiau, siekdami išvengti nelaimingų atsitikimų, nenaudokite automobilio elektromagnetinėje aplinkoje, kuri neatitinka nacionalinių reglamentų.
- Šio automobilio oro pagalvių sistema sukurta visiškai atsižvelgiant į dažnai pasitaikančius netinkamo naudojimo atvejus ir kelio sąlygas. Tačiau, siekdami išvengti nelaimingų atsitikimų, saugokite automobilio dugną nuo smūgių ir nevažiuokite neatsargiai esant sunkioms kelio sąlygoms.
- Šio automobilio oro pagalvių sistema buvo visiškai patikrinta, kad derėtų su automobilio originalia laidų pynės sistema. Bet koks laidų pynės modifikavimas ar keitimas gali lemti tai, kad oro pagalvės klaidingai išsiskleis esant normalioms sąlygoms arba neišsiskleis susidūrimo atveju.

Rekomenduojama nedelsiant kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją, jei susiklosto bet kuri iš toliau nurodytų situacijų.

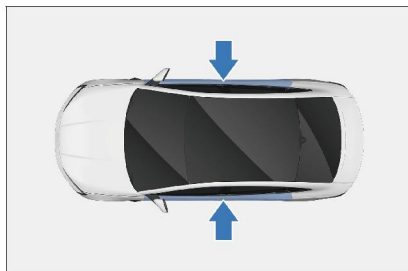
- Suveikė bet kuri oro pagalvė.
- Prietaisų skydelio oro pagalvių įspėjamoji lemputė  užsidega neįprastai.
- Įvyksta susidūrimas su automobilio priekiu (parodyta paryškinta zona), tačiau oro pagalvės neišsiskleidžia.



- Oro pagalvės dangtelis (parodyta paryškinta sritis) yra subraižytas, įtrūkęs ar kitaip pažeistas.



- Įvyksta susidūrimas su automobilio durimis (pavaizduota paryškinta sritis), tačiau oro pagalvės neišsiskleidžia.



- Reikia išimti, išardyti, sumontuoti arba suremontuoti oro pagalves.
- Šoninės oro pagalvės ir užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidė.
- Sėdynės, kurioje įmontuota šoninė oro pagalvė, paviršius yra subraižytas, įtrūkęs ar panašiai pažeistas.
- Apdailos (dengiamosios) dalys prie A statramsčio su įmontuotomis užuolaidinėmis oro pagalvėmis, stogo sija ir C statramsčio yra subraižyti, įtrūkę ar panašiai pažeisti.

Vaikų apsaugos sistemos

Vaikų apsaugos sistemos

Vaikų apsaugos sistemos gerai apsaugo jūsų vaiką eismo įvykio metu. Vaiko saugumui užtikrinti, prieš montuodami vaiko apsaugos sistemą, atidžiai perskaitykite instrukcijas, pateiktas kartu su vaiko apsaugos sistema ir šiame vadove.

ISPĖJIMAS

- Važiudami automobiliu niekada nelaikykite vaiko ant kelių.
- Vaikui turi būti naudojama tinkama vaiko apsaugos sistema.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis kartu su vaiko apsaugos sistema bei šiame vadove, kad užtikrintumėte, jog vaiko apsaugos priemonė automobilyje sumontuota tinkamai.
- Išmontavę vaiko apsaugos sistemą nuo sėdynės, saugiai ją padėkite automobilyje.
- Nesilaikant su vaiko apsaugos sistema pateiktos instrukcijos ir šio vadovo nurodymų, eismo įvykio metu jūsų vaikas gali patirti sužalojimus ar net žūti.

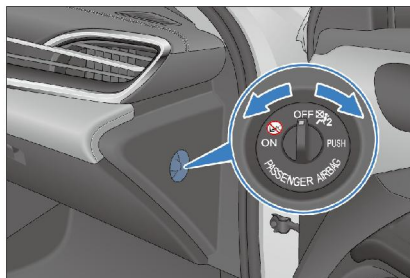
Važiuojant automobiliu vaikai privalo naudoti tinkamą vaiko apsaugos priemonę. Vaikai turėtų sėdėti patogiai ir saugiai. Įsitikinkite, kad vaiko apsaugos sistema yra tinkamoje padėtyje, teisingai sumontuota ir naudojama.

Svarbūs aspektai renkantis vaiko apsaugos sistemą

- Vaiko apsaugos priemonė yra vaikui tinkamo tipo ir dydžio.
- Vaiko apsaugos sistema yra sėdimai vietai tinkamo tipo ir dydžio.
- Vaiko apsaugos sistema turi būti patvirtinta pagal ECE R44/ECE R129.

Keleivio oro pagalvės jungiklis

- Jungiklis yra prietaisų skydelio priekinio keleivio pusėje ir yra pasiekiamas atidarius keleivio duris.
- Žr. **psl. 76** dėl išsamesnės informacijos.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nemontuokite prieš važiavimo kryptį nukreiptos vaiko apsaugos sistemos ant priekinio keleivio sėdynės, jei oro pagalvė yra suaktyvinta.

Vaikų apsaugos sistemos tvirtinimo taškai

Priekinio keleivio sėdynė

- Priekinio keleivio sėdynėje įrengtas „ISOFIX“ / „i-Size“ tvirtinimo įtaisas. Tvirtinimo vietos nurodytos žyme (žr. pav.), esančia sėdynės atloše, tiesiai virš atitinkamų tvirtinimo įtaisų.



- Priekinio keleivio sėdynės atloše nugarėlėje įrengti tvirtinimo diržo tvirtinimo taškai.

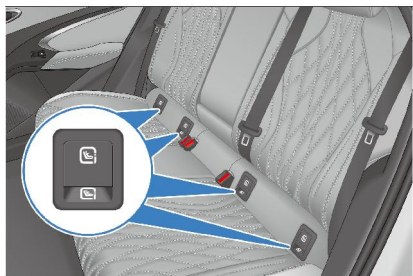


⚠️ ĮSPĖJIMAS

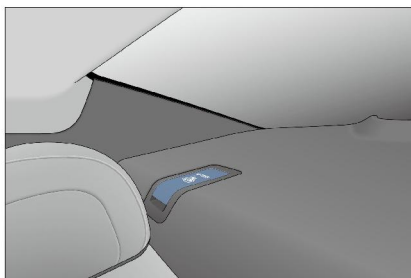
- Jei su vaiko apsaugos sistema reikia naudoti viršutinį tvirtinimo diržą, prieš tvirtindami ir įtempdami diržą prie sėdynės pagrinde esančio tvirtinimo taško, įsitikinkite, kad diržas praveistas per angą galvos atramoje.

Galinė šoninė sėdynė

- Tvirtinimo įtaisas yra galinėje šoninėje sėdynėje, jis matomas tik paspaudus apdailos dangtelį (etiketė, nurodanti tvirtinimo įtaisą, pritvirtinta prie sėdynės).



- Galinėse šoninėse sėdynėse įrengtos tvirtinimo atramos (viršutiniam tvirtinimo diržui).



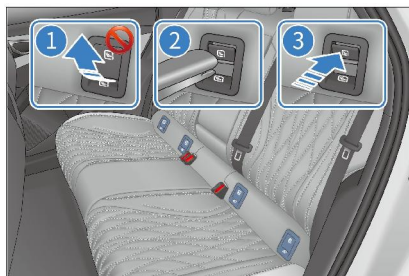
⚠️ ATSARGIAI

- Montuodami vaiko saugos sistemą, pritvirtinkite viršutinį tvirtinimo diržą.

Vaikų apsaugos sistemų montavimas

Atsargumo priemonės

- ① Neverskite tvirtinimo svirties apdailos dangtelio į išorę.
- ② Naudojimo metu paspauskite tvirtinimo svirties apdailos dangtelį į vidų.
- ③ Baigę naudoti, paspauskite viršutinę tvirtinimo svirties apdailos dangtelio dalį, kad grąžintumėte jį į pradinę padėtį.



Vaikų apsaugos sistemų montavimas:

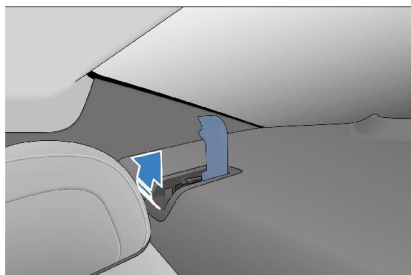
1. Atidarykite tvirtinimo svirties apdailos dangtelį ir ant sėdynės sumontuokite vaiko apsaugos sistemą.



! PRIMINIMAS

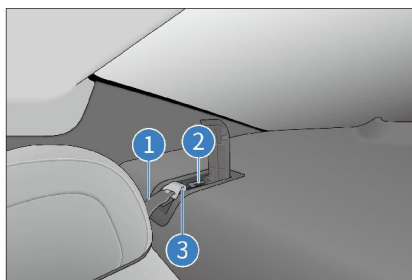
- Tvirtinimo svirtis yra ant sėdynės pagalvėlės galinės dalies nuožulnos. Ji tampa matoma paspaudus apatinę vaiko kėdutės apdailos dangtelio dalį. Išėmus vaiko kėdutę, reikia paspausti viršutinę jos dangtelio dalį, kad dangtelis sugrįžtų į vietą.

2. Atidarykite tvirtinimo atramos dangtelį.



3. Pritvirtinkite karabiną prie tvirtinimo atramos ir įtempkite viršutinį tvirtinimo diržą, kad užtikrintumėte, jog diržas yra saugiai užsegtas.

- ① Viršutinis diržas
- ② Karabinas
- ③ Tvirtinimo atrama



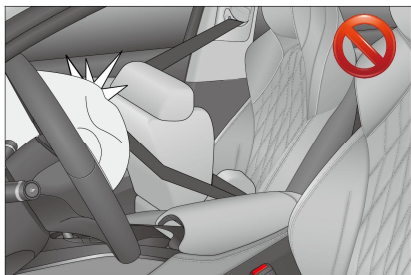
! ĮSPĖJIMAS

- Pastumkite / patraukite vaiko apsaugos sistemą įvairiomis kryptimis, kad įsitikintumėte, jog ji saugiai sumontuota.
- Naudodami apatinį tvirtinimo įtaisą, įsitikinkite, kad aplink tvirtinimo įtaisą nėra pašalinių daiktų ir kad saugos diržas nėra įstrigęs už vaiko apsaugos sistemos; įsitikinkite, kad vaiko apsaugos sistema yra saugiai pritvirtinta. Priešingu atveju, avarinio stabdymo ar eismo įvykio metu vaikas gali patirti sunkius ar net mirtinus sužalojimus.
- Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimo taškai suprojektuoti taip, kad atlaikytų tik tinkamai sumontuotą vaiko apsaugos sistemą sukeliamas apkrovas. Jokiomis aplinkybėmis jų negalima naudoti suaugusiųjų saugos diržams, tvirtinimo diržams arba kitiems daiktams ar įrangai prie automobilio tvirtinti.

! PRIMINIMAS

- Jei vaiko apsaugos sistemoje yra viršutinis tvirtinimo diržas, pritvirtinkite jį prie tvirtinimo įtaiso.
- Jei vairuotojo sėdynė trukdo tinkamai sumontuoti vaiko apsaugos sistemą (VAS), montuokite ją dešinėje galinėje sėdynėje.

- Niekada nemontuokite prieš važiavimo kryptį nukreiptos vaiko apsaugos sistemos ant sėdynės, apsaugotos priekine oro pagalve (kai ji aktyvi), priešingu atveju avarijos metu staigaus priekinio keleivio oro pagalvės išsiskleidimo jėga gali mirtinai arba sunkiai sužaloti vaiką.



Visada laikykitės toliau pateiktų nurodymų, kai naudojate vaiko apsaugos sistemą ant priekinio keleivio sėdynės:

- Niekada nenaudokite atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės, jei oro pagalvė yra įjungta. Oro pagalvė turi būti aktyvuota nedelsiant, kai tik atgal atsukta vaiko apsaugos sistema nuimama nuo priekinio keleivio sėdynės.
- Jei reikia, pastumkite priekinio keleivio sėdynę atgal, kad vaikas nesiliestų su automobilio salonu.
- Jei reikia, priekinio keleivio sėdynės atlošą ir sėdynės aukštį galima sureguliuoti taip, kad būtų užtikrintas glaudus sąlytis su vaiko apsaugos sistema.
- Naudodami vaiko apsaugos sistemas, kurių diržo kreiptuvą pritvirtintas prie vaiko kėdutės galvos atramos, įsitikinkite, kad kreiptuvą yra nukreiptas į priekį arba vienoje linijoje su saugos diržo viršutiniu tvirtinimo įtaisu ant automobilio B statramsčio.
- Kai ant priekinio keleivio sėdynės naudojama veidu į priekį atsukta vaiko apsaugos sistema, įsitikinkite, kad sėdynė yra nustumta iki galo atgal, toliau nuo aktyvios oro pagalvės.

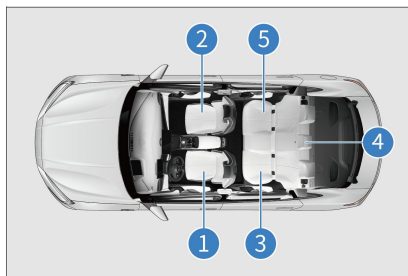
- Įsitikinkite, kad saugos diržas eina per kreiptuvą nesusisukęs ir nėra užlinkęs ant kreiptuvo krašto.

Visada laikykitės toliau pateiktų nurodymų, kai naudojate vaiko apsaugos sistemą ant galinės sėdynės:

- Jei priekinio keleivio nėra, priekinio keleivio sėdynę galima sureguliuoti taip, kad galinei vaiko kėdutei būtų pakankamai vietos.
- Galvos atramą galima sureguliuoti arba net nuimti, kad automobilio sėdynės atlošas galėtų saugiai palaikyti vaiko apsaugos sistemą.
- Kai vaiko apsaugos sistema neturi atlošo, niekada nenuimkite automobilio galvos atramos ir būtinai nustatykite ją į fiksuojamą padėtį.
- Kai viršutinis tvirtinimo diržas naudojamas galinėje kraštinėje sėdynėje, praveskite jį kiekvieno galvos atramos strypo išorinėje pusėje.
- Daugiau montavimo instrukcijų rasite instrukcijose, pateiktose kartu su jūsų vaiko apsaugos sistema.

Išsami informacija apie vaikų apsaugos sistemos montavimą:

- ① Vairuotojo sėdynė
- ② Priekinio keleivio sėdynė
- ③ Galinė kairioji sėdynė
- ④ Galinė vidurinė sėdynė
- ⑤ Galinė dešinioji sėdynė



**Saugos diržo, „ISOFIX“ arba „i-Size“ CRS montavimo
parinkty automobilyje:**

Sėdimoji vieta						
1	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	
	Priekinio keleivio oro pagalvė aktyvuota ^{a)}	Priekinio keleivio oro pagalvė deaktyvuota ^{a)}				
Sėdimoji vieta, tinkama universaliam tvirtinimui diržu (Taip / Ne)	×	Taip Tik atgręžta į priekį	Taip	Taip	Taip	Taip
„i- Size“ sėdimoji vieta (Taip / Ne)	×	Taip Tik atgręžta į priekį	Taip	Taip	Ne	Taip
Sėdimoji vieta, tinkama šoniniam tvirtinimui (L1 / L2 / Ne)	×	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Didžiausias tinkamas atgal atgręžtas tvirtinimo įtaisas (R1 / R2X / R2 / R3 / Ne)	×	Ne	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/ R2/R3	Ne	R1/R2X/ R2/R3
Didžiausias tinkamas į priekį atgręžtas tvirtinimo įtaisas (F2X / F2 / F3 / Ne)	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/ F3	Ne	F2X/F2/ F3
Didžiausias tinkamas vaikiškos kėdutės paukštinių įtaisas (B2 / B3 / Ne)	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	Ne	B2/B3

Sėdimoji vieta					
2					
1	Priekinio keleivio oro pagalvė aktyvuota ^{a)}	Priekinio keleivio oro pagalvė deaktyvuota ^{a)}	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}

^{a)} Jei reikia, sureguliuokite sėdynės padėtį ir atlošo kampą.

^{b)} Jei reikia, sureguliuokite arba net nuimkite galvos atramą. Priekines sėdynes galima sureguliuoti taip, kad vaikas su jomis nesiliestų.

X: sėdynės padėtis netinkama šios svorio grupės vaiko apsaugos sistemos montavimui.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) rekomendacija

Pasirinkite tinkamą vaikų apsaugos sistemą pagal vaiko amžių ir ūgį.

- Rekomenduojamos vaiko apsaugos sistemos:
(Vaikų grupavimas pagal ūgį pagal ECE R129 standartą)

Vaiko ūgis	Gamintojas	Vaiko apsaugos sistema	Pastaba
40-83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Tvirtinama diržu
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX ir tvirtinama diržu
100-150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX ir tvirtinama diržu

^{a)}: Būtinai prisekite saugos diržą naudodami „SecureGuard“ ir „XP-PAD“.

Vaiko svorio grupavimas pagal ECE R44 standartą

Vaiko svoris	Gamintojas	Vaiko apsaugos sistema	Pastaba
22–36 kg	Graco	Booster Basic	Tvirtinama diržu

① 40-83 cm

④ 22–36 kg

② 76-105 cm

③ 100 -150 cm



Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema*

Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema*

Sistemos įjungimas

1. Išjunkite degimą.
2. Visi keleiviai išlipa iš automobilio.
3. Užrakinkite visas duris. Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema automatiškai įsijungs po aštuonių sekundžių.

Signalizacijos suveikimas

- Jei apsaugos nuo vagystės sistema įjungta, šiais atvejais pasigirsta pavojaus signalas* ir sumirksi posūkių signalai:
 - Bet kurios durys, bagažinės dangtis arba variklio gaubtas atrakinami nenaudojant prieigos su išmaniuoju raktu funkcijos.
 - Automobiliiui atrakinti naudokite mechaninį raktą.

Sistemos išjungimas

- Apsaugos nuo vagystės signalizaciją galima sustabdyti:
 - Durų atrakinimas naudojant galiojantį išmanųjį raktą / NFC raktą* / „Bluetooth“ skaitmeninį raktą*.

- Naudojant mikrojungiklį durims atrakinti, turint su savimi galiojantį išmanųjį raktą.
- Nuotolinis bagažinės atidarymas naudojant galiojantį išmanųjį raktą.
- Nuotoliniu būdu užvedant automobilį galiojančiu išmaniuoju raktu.
- Paspaudžiant mygtuką „START/STOP“ automobilio viduje, turint su savimi galiojantį išmanųjį raktą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Nemodifikuokite apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemos ją keisdami ar papildydami, antraip sistema gali sugesti.
- Jei atsiranda gedimas, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją, kad atliktų patikrą ir remontą.

Duomenų rinkimas ir tvarkymas

Duomenų rinkimas ir tvarkymas

- Šiame skyriuje pateikiama svarbi informacija apie tai, kaip renkami ir tvarkomi asmens duomenys, kai naudojate BYD automobilį.
- Norėdami gauti išsamesnę duomenų tvarkymo, duomenų apsaugos ir duomenų subjektų teisių apžvalgą, perskaitykite dabartinę automobilio privatumo politikos versiją, kurią rasite informacijos ir pramogų sistemoje (⚙️ → Sistema → Bendra → Sutartis ir pareiškimas → Automobilio sistemos privatumo pareiškimas).
- Šiame automobilyje įrengta įvykių duomenų įrašymo (EDR) sistema. EDR daugiausia įrašo duomenis avarijos arba situacijos, artimos avarijai, atveju (pavyzdžiui, išsiskleidus oro pagalvei arba atsitrenkus į kelio kliūtį), kad padėtų suprasti automobilio sistemų veikimą, pavyzdžiui:

- Automobilio greitis
- Padangų slėgio būklė
- Adaptivosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) būseną
- Ar užsegta saugos diržas
- Automobilis įrašo EDR duomenis tik įvykus avarijai arba kai situacija, artima avarijai, pasiekia tam tikrą mastą. EDR neįrašo jokių duomenų įprasto automobilio važiavimo metu.
- EDR sistemos įrašyti duomenys leidžia suprasti su sauga susijusių automobilio sistemų būseną įvykus avarijai, kad atitinkamos šalys galėtų išanalizuoti eismo įvykį.
- EDR duomenims pasiekti ir nuskaityti reikalinga speciali įranga. BYD neatskleis jūsų asmens duomenų trečiosioms šalims, nebent tai būtų teisiškai leistina arba jūs būtumėte davę tam sutikimą. Be automobilio gamintojo, trečiosios šalys, turinčios profesionalią įrangą (pvz., vyriausybės agentūros), taip pat gali nuskaityti EDR duomenis, jei turi prieigą prie automobilio EDR ir įrangos (pavyzdžiui, jos gali nuskaityti SRS valdymo bloko duomenis avarijai išaiškinti).

Automobilio duomenų tvarkymas

- Duomenys renkami naudojant automobilį, pavyzdžiui, duomenys, kuriuos surenka arba perduoda automobilio jutikliai ar valdymo blokai, ir kurie yra būtini saugiam jūsų automobilio veikimui.
- Kai kuriais atvejais duomenys naudojami vairavimui palaikyti (vairuotojo pagalbos sistemos) arba konkrečiai komforto ar informacijos ir pramogų funkcijai įjungti.
- Renkamus ir tvarkomus asmens duomenis daugiausia sudaro duomenys automobilyje, su nuotolinėmis paslaugomis susiję duomenys ir kiti duomenys, kaip nurodyta toliau.

Duomenys automobilyje

Eksplotavimo duomenys

- Naudojant automobilį renkami ir tvarkomi įvairūs automobilio būsenos (pvz., greičio, akumulatoriaus įkrovos lygio ir stabdžių sistemos) arba aplinkos (pvz., atstumo jutiklių ir temperatūros) duomenys.
- Šie duomenys paprastai nėra saugomi, tačiau automobilyje sumontuoti valdymo blokai, jutikliai ar kiti komponentai, kurie įrašo tokius duomenis, pavyzdžiui, techninės priežiūros reikalavimus, klaidų pranešimus ar kitą informaciją.
- Duomenys automobilyje bus saugomi tik automobilio įrangoje, tačiau juos galima nuskaityti per teisiškai privalomą OBD („On Board Diagnostics“) sąsają; tai gali padaryti, pavyzdžiui, įgaliotasis BYD atstovas arba paslaugų teikėjas ar kitos trečiosios šalys.
- Jei ši prieiga suteikiama atliekant automobilio techninę priežiūrą, informacija taip pat gali būti perduota BYD inžinieriams kokybės užtikrinimo, pranešimų apie gaminio defektus arba klientų pretenzijų tikrinimo tikslais.

Su nuotolinėmis paslaugomis susiję duomenys

Nuotolinio stebėjimo paslaugos

- Automobilyje veikia nuotolinio stebėjimo paslaugos. Jos apima nuotolinę diagnostiką ir atnaujinimus belaidžiu ryšiu (OTA) saugumo bei saugos tikslais (gavus savininko patvirtinimą).
- Šios stebėjimo paslaugos teikiamos šiais tikslais: paslaugų teikimas (nuotolinis palaikymas / diagnostika), produktų kūrimas ir saugumas / visuomenės saugumas.

- Priklausomai nuo šalies ir sąrankos, pirmiau minėtais tikslais į atitinkamos rinkos BYD duomenų centrą gali būti perduodama įvairi informacija apie automobilį, įskaitant informaciją apie automobilio buvimo vietą, automobilio būseną, pavyzdžiui, energijos sąnaudas, transporto priemonės greitį, pavaros padėtį, galios režimą, ESC būseną, vairo sistemos būseną, akumuliatoriaus būseną, jėgos pavaros būseną ir bendrą transporto priemonės eksploatacinių savybių būseną.

Kita

Informacijos ir pramogų sistema

- Priklausomai nuo automobilio konfigūracijos, patys naudotojai gali į informacijos ir pramogų sistemą įkelti duomenis, pavyzdžiui, medijos duomenis, skirtus vaizdo įrašams atkurti informacijos ir pramogų sistemoje, adresų duomenis, skirtus naudoti navigacijos sistemoje, arba duomenis, skirtus naudoti internetinėse paslaugose.
- Priklausomai nuo automobilio konfigūracijos, taip pat galima įvesti individualius automobilio nustatymus.
- Automobilyje saugomi duomenys gali būti ištrinti bet kuriuo metu.
- BYD nekontroliuoja duomenų, perduodamų trečiosioms šalims (naudojant trečiųjų šalių turinį, ypač internetinėse paslaugose).

Mobiliųjų įrenginių integravimas

- Priklausomai nuo automobilio konfigūracijos, mobiliuosius įrenginius galima prijungti ir valdyti per automobilio informacijos ir pramogų sistemą.
- Gali prireikti, kad įrenginio ekranas būtų rodomas arba garsas atkuriamas per informacijos ir pramogų sistemą arba perduodamas į ją.
- Papildomi duomenys, tokie kaip buvimo vieta arba automobilio informacija, gali būti perduodami per programas, skirtas naudoti tam tikrose navigacijos sistemose, ryšių ar kitose trečiųjų šalių paslaugose.

- Konkretus duomenų apdorojimo tipas priklauso nuo atitinkamos funkcijos, ji kontroliuoja naudotojas arba trečiosios šalys, pavyzdžiui, įrenginių arba atitinkamų paslaugų teikėjas.

Interneto prieiga ir susietosios paslaugos

- Priklausomai nuo automobilio konfigūracijos, internetą tam tikroms funkcijoms arba BYD paslaugoms galima pasiekti per automobilio informacijos ir pramogų sistemos tinklo įrenginius.
- BYD neatsako už tokias paslaugas, kurias teikia bet kuri kita šalis.
- Tokiais atvejais informacijos apie duomenų naudojimą prašome teirautis atitinkamos internetinės paslaugos teikėjo.

Kameros vaizdo įrašymas / aplinkos stebėjimas

- Jūsų automobilyje įrengta keletas kamerų / jutiklių.
- Taip yra todėl, kad kai kurioms automobilio funkcijoms reikia nustatyti ir įvertinti automobilio judėjimo trajektoriją, o tai atlieka kameros, aptinkančios objektus automobilio aplinkoje (pvz., kliūtis).
- Vaizdai perduodami į atitinkamą valdymo modulį tolesnei analizei, reikalingai sistemų veikimui.
- Kai kurie vaizdai apdorojami tik laikinai (RAM atmintyje), kiti gali būti išsaugomi, priklausomai nuo automobilio įrangos.
- Automobilyje gali būti įrengta į išorę nukreipta kamera (OFC), kurią galima naudoti aplinkai filmuoti (pavyzdžiui, kaip vaizdo registratorių).
- Automobilyje taip pat gali būti įrengta į vidų nukreipta kamera (IFC), kurią galima naudoti filmavimui automobilio viduje.

- Saugomi tiek OFC, tiek IFC vaizdo įrašai.
- Prieš įjungdami OFC arba IFC, privalote pasitikrinti savo gyvenamosios vietos įstatymus (pavyzdžiui, kai kuriose šalyse IFC naudojimui reikalingas sutikimas, o kitose – OFC naudojimas griežtai apribotas tik vaizdo registratoriaus tikslais).
- Daugiau informacijos apie kameras rasite šio vadovo skyriuje „Panoraminio vaizdo sistema“.

Nuolatinis automobilio perdavimas trečiosioms šalims ir atsijungties režimas

- Nuolatinio automobilio perdavimo atveju, t. y. perkant naudotą automobilį arba gaunant automobilį iš trečiosios šalies nuolatiniam naudojimui, reikia atkreipti dėmesį, kad naujasis savininkas gali pasiekti bet kokius personalizavimo / naudotojo nustatymus, atlikus informacijos ir pramogų sistemoje (įskaitant adresų sąrašą ir navigacijos sistemą).

PRIMINIMAS

- Kai automobilis utilizuojamas arba perleidžiamas, atkurkite gamyklinius automobilio sistemos nustatymus, kad apsaugotumėte savo asmeninį privatumą.
- Taip pat galite apriboti savo automobilio ryšį su BYD duomenų serveriu ir su automobiliu susijusių bei asmens duomenų tvarkymą nustatydami automobilį į neprisijungties režimą.
 - Informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane palieskite , kad išjungtumėte belaidį tinklą.
 - Taip pat galite išjungti „Wi-Fi“ paliesdami  → **Sistema** → **Nuoroda** → **WLAN**.

Asmens duomenų atskleidimas valdžios institucijoms

- BYD atskleidžia jūsų asmens duomenis trečiosioms šalims tik tuo atveju, jei tai teisiškai leistina arba jei davėte tam sutikimą.
- Tačiau, vadovaujantis taikomais įstatymais, valstybės institucijos gali būti įgaliotos nuskaityti duomenis iš automobilių (pvz., duomenys gali būti nuskaityti iš oro pagalvių valdymo bloko siekiant ištirti avariją).
- Jei to reikalauja įstatymai, BYD taip pat gali būti įpareigota atskleisti duomenis jūsų šalies valstybinėms institucijoms joms paprašius, pvz., tiriant nusikalstamą veiką.

Jūsų duomenų apsaugos teisės

- BYD labai gerbia savo klientų privatumą ir griežtai laikosi visų duomenų apsaugos įstatymų, ypač Bendrojo duomenų apsaugos reglamento (BDAR) ir taikomų vietos įstatymų.
- Pagal šiuos įstatymus savininkai turi konkrečias teises, kai tvarkomi jų asmens duomenys:
 - Duomenų subjektai turi teisę gauti informaciją ir susipažinti su savo duomenimis, reikalauti ištaisyti, ištrinti asmens duomenis („teisė būti pamirštam“) ir teisę nesutikti, kad asmens duomenys būtų tvarkomi, arba apriboti jų tvarkymą (arba atšaukti anksčiau duotą sutikimą, taip pat teisę į duomenų perkeliamumą).
- Kai kuriais atvejais šios teisės gali būti ribojamos. Pavyzdžiui, jei galime įrodyti, kad turime teisinę prievolę tvarkyti jūsų duomenis, arba jei informacijos pateikimas jums atskleistų kito asmens duomenis, arba jei mums teisiškai draudžiama atskleisti tą informaciją.
- Kai kuriais atvejais tai gali reikšti, kad galime saugoti duomenis net ir tuo atveju, jei atšaukiate savo sutikimą.
- Norėdami gauti daugiau informacijos apie duomenų tvarkymą, duomenų apsaugą ir bet kokiais turimas teises, skaitykite naujausią Privatumo politikos versiją, esančią informacijos ir pramogų sistemoje.

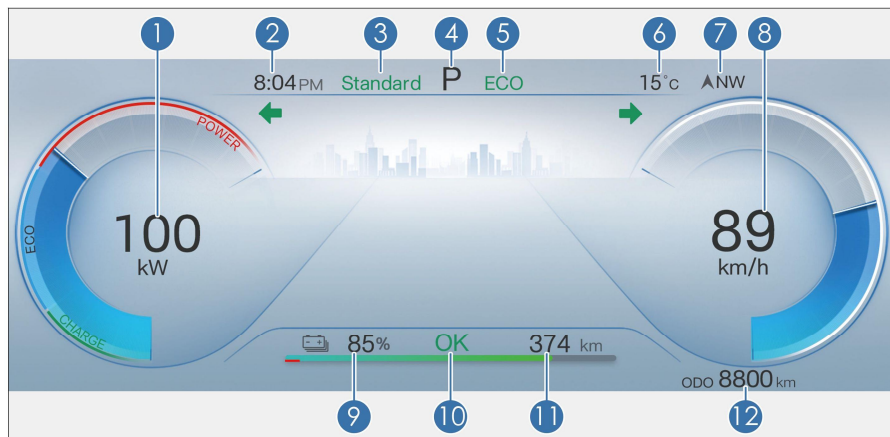
02 PRIETAISŲ SKYDELIS

Prietaisų skydelis	34
--------------------------	----

Prietaisų skydelis

Prietaisų skydelis

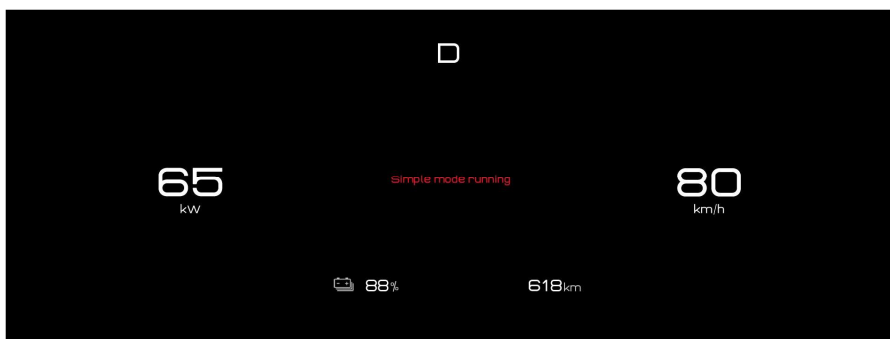
LCD prietaisų skydelis



ATSAUGIAI

- „Seal“ modelyje yra dvi temos – klasikinė ir minimalistinė, kurių kiekviena turi tamsųjį ir šviesųjį režimus, kad, automatiškai persijungdama, prisitaikytų prie naudojimo dieną ir naktį scenarijų.

Prietaisų skydelio vaizdas paprastuoju režimu



⚠️ ATSARGIAI

- Pasitaikius ryšio vėlavimams prietaisų skydelio sistemoje, prietaisų skydelis gali automatiškai persijungti į paprastąjį režimą saugiam vairavimui užtikrinti. Šiuo režimu prietaisų skydelis ir toliau rodo su vairavimu susijusią informaciją, nedarydamas įtakos automobilio važiavimui. Sistemai pradėjus veikti normaliai, prietaisų skydelis turėtų automatiškai išeiti iš paprastojo režimo. Jei taip neįvyksta, pabandykite atlikti šiuos veiksmus:

1. Paspauskite ir palaikykite slinkties mygtuką pagalbiname prietaisų skydelyje tris sekundes, kad paleistumėte prietaisų skydelio informacijos rodymo sistemą iš naujo.
2. Užtikrinę saugumą, paleiskite automobilį iš naujo.

⚠️ ATSARGIAI

- Jei atlikus šiuos veiksmus prietaisų skydelis lieka paprastajame režime, nedelsdami kreipkitės į BYD įgaliotąjį atstovą arba paslaugų teikėją dėl patikros.
- Prietaisų skydelio vaizdas yra tik informacinio pobūdžio ir priklauso nuo faktinės gamyklinės konfigūracijos.

Prietaisų skydelis Indikatoriai

Indikatoriai / įspėjamosios lemputės

Indikatoriaus piktograma	Indikatoriaus pavadinimas	Indikatoriaus piktograma	Indikatoriaus pavadinimas
	Posūkio signalo indikatorius		Gabaritinių šviesų indikatorius
	Indikatorius „OK“		Iškrovimo indikatorius
	AVH indikatorius		HDC indikatorius

Indikatoriaus piktograma	Indikatoriaus pavadinimas	Indikatoriaus piktograma	Indikatoriaus pavadinimas
	Artimųjų šviesų indikatorius		IHBC indikatorius
	ICC indikatorius		Tolimųjų šviesų indikatorius
	BSD gedimo įspėjamoji lemputė		ICC gedimo įspėjamoji lemputė
	Aukštosios įtampos baterijos žemo įkrovos lygio įspėjamoji lemputė		AEB gedimo įspėjamoji lemputė
	LDA gedimo įspėjamoji lemputė		Galinio rūko žibinto indikatorius
	Padangų slėgio gedimo įspėjamoji lemputė		Išmaniojo raktų įspėjamoji lemputė
	ESC IŠJUNGIMO įspėjamoji lemputė		Pagrindinis pavojaus signalų indikatorius
	ESC gedimo įspėjamoji lemputė		Priekinių žibintų gedimo įspėjamoji lemputė
	ABS gedimo įspėjamoji lemputė		Varomosios galios apribojimo įspėjamoji lemputė
	ACC gedimo įspėjamoji lemputė		Aukštosios įtampos baterijos gedimo įspėjamoji lemputė
	Aukštosios įtampos baterijos įkrovimo jungties indikatorius		Vairo sistemos gedimo įspėjamoji lemputė
	AEB įspėjamoji lemputė		Aukštosios įtampos baterijos perkaitimo įspėjamoji lemputė

Indikatoriaus piktograma	Indikatoriaus pavadinimas	Indikatoriaus piktograma	Indikatoriaus pavadinimas
	Variklio perkaitimo įspėjamoji lemputė		Aušinimo skysčio perkaitimo indikatorius
	Jėgos pavaros gedimo įspėjamoji lemputė		Stovėjimo stabdžių sistemos gedimo įspėjamoji lemputė
	Priminimo užsisėgti saugos diržą indikatorius		Oro pagalvių gedimo įspėjamoji lemputė
	EPB indikatorius		Žemosios įtampos maitinimo sistemos gedimo įspėjamoji lemputė
	TSR indikatorius		Įprasto režimo indikatorius
	Ekonominio režimo indikatorius		Sportinio režimo indikatorius

Indikatorių / įspėjamųjų lemputžių aprašymas

Išmaniojo raktų įspėjamoji lemputė

- Jei paspausite mygtuką „START/STOP“, kai automobilyje nėra raktų, ši įspėjamoji lemputė užsidegs kelioms sekundėms, pasigirs pyptelėjimas, o prietaisų skydelyje bus rodomas pranešimas „Raktas neaptiktas, patvirtinkite, ar raktas yra automobilyje“.
- Jei paspausite mygtuką „START/STOP“, kai automobilyje yra modeliui tinkamas elektroninis išmanusis raktas, ši įspėjamoji lemputė neužsidegs. Dabar automobilį galima įjungti.
- Jei paspausite mygtuką „START/STOP“ mirksi įspėjamoji lemputė, tai rodo, kad senka raktelio elementas.

- Jei raktų automobilyje nėra, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Raktas neaptiktas, patikrinkite, ar raktas yra automobilyje“.

ABS gedimo įspėjamoji lemputė

- Ši įspėjamoji lemputė užsidega įjungus degimą. Jei stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) veikia tinkamai, lemputė užgesa po kelių sekundžių. Vėliau, jei sistema sutrinka, lemputė vėl užsidega ir dega tol, kol gedimas pašalinamas.
- Kai dega ABS gedimo įspėjamoji lemputė (o stovėjimo stabdžių sistemos gedimo įspėjamoji lemputė nedega), stabdžių sistema toliau veikia, tačiau ABS neveikia.

- Kai dega ABS gedimo įspėjamoji lemputė (o stovėjimo stabdžių sistemos gedimo įspėjamoji lemputė nedega), kadangi ABS sistema neveikia, avarinio stabdymo atveju arba stabdant ant slidaus kelio ratai užsiblokuos.
- Jei įvyksta kuri nors iš toliau nurodytų situacijų, tai reiškia, kad įspėjamųjų lempučių sistemos stebimuose komponentuose yra gedimas. Tokiu atveju kuo skubiau kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl automobilio patikros.
- Ši įspėjamoji lemputė neužsidega arba dega nuolat, kai įjungtas degimas.
- Ši įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant.

PRIMINIMAS

- Trumpam užsidegusi įspėjamoji lemputė veikimo metu nereiškia gedimo.
- Jei ABS gedimo įspėjamoji lemputė tebedega, kai dega stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė, nedelsdami pastatykite automobilį saugioje vietoje. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją. Tokiu atveju nuspaudus stabdžius ABS neveiks ir automobilis taps labai nestabilus.
- Jei atleidus elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) užsidega ir ABS indikatorius, ir stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė, tai reiškia, kad taip pat sugedo priekinių ir galinių ratų elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistema.



Padangų slėgio gedimo įspėjamoji lemputė

- Ši įspėjamoji lemputė užsidega įjungus degimą. Ji užgessta po kelių sekundžių, jei padangų slėgio stebėjimo sistema veikia tinkamai. Įvykus sistemos gedimui, ši įspėjamoji lemputė vėl užsidega.
- Kai užsidega arba mirksi padangų slėgio gedimo įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Patikrinkite TPMS“, o padangų slėgis rodomas kaip „---“, tai reiškia, kad padangų slėgio sistema yra sugedusi.
- Kai padangų slėgio reikšmė rodoma kaip „Nėra signalo“, tai reiškia, kad padangų slėgio signalas šioje vietoje gali patirti trikdžius arba yra pažeistas padangų slėgio stebėjimo modulis.
- Kai padangų slėgio gedimo įspėjamoji lemputė greitai mirksi, o viena ar daugiau verčių prietaisų skydelio padangų slėgio ekrane tampa raudonos, atitinkama padanga greitai leidžia orą.
- Kai padangų slėgio gedimo įspėjamoji lemputė šviečia nuolat, o viena ar daugiau verčių prietaisų skydelio padangų slėgio ekrane tampa geltonos, atitinkamos padangos slėgis yra per mažas. Kai vienos ar kelių padangų temperatūros vertė tampa geltona, tai reiškia, kad padangos temperatūra yra per aukšta.

Atsiradus bet kuriai iš aukščiau nurodytų situacijų, rekomenduojama kuo skubiau kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl patikros.



ESC gedimo įspėjamoji lemputė

- Ši įspėjamoji lemputė užsidega įjungus degimą. Jei elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) veikia tinkamai, lemputė užgesa po kelių sekundžių. Jei sistema sutrinka, ši įspėjamoji lemputė vėl užsidega ir dega tol, kol sistemos gedimas pašalinamas.
- Jei automobiliui važiuojant ESC įspėjamoji lemputė laikinai mirksi, tai reiškia, kad ESC sistema veikia.
- Kai įsijungia ESC įspėjamoji lemputė (o ABS gedimo įspėjamoji lemputė ir stovėjimo stabdžių sistemos gedimo įspėjamoji lemputė nešviečia), ESC sistema yra sugedusi, tačiau ABS ir stabdžių sistema toliau veikia įprastai.
- Kai įsijungia ESC įspėjamoji lemputė (o ABS gedimo įspėjamoji lemputė ir stovėjimo stabdžių sistemos gedimo įspėjamoji lemputė nešviečia), ESC sistema neveikia. Tai reiškia, kad automobilis yra labai nestabilus staigiuose posūkiuose arba kai vairuotojas manevruoja vengdamas priekyje esančių kliūčių.
- Jei įvyksta kuri nors iš toliau nurodytų situacijų, tai reiškia, kad įspėjamųjų lemputių sistemos stebimuose komponentuose yra gedimas. Tokiu atveju kuo skubiau kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl automobilio patikros.
 - Ši įspėjamoji lemputė lieka išjungta (savitakra neatlikta) įjungus automobilio maitinimą.
 - Važiuojant ši įspėjamoji lemputė šviečia nuolat.

PRIMINIMAS

- Trumpam užsidegusi įspėjamoji lemputė veikimo metu nereiškia gedimo.
- Jei ESC įspėjamoji lemputė lieka įjungta, kai šviečia ABS ir stabdžių sistemos įspėjamosios lemputės, nedelsdami sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir kreipkitės į BYD įgaliotąjį atstovą arba paslaugų teikėją. Taip yra todėl, kad stabdant tokiu metu automobilis gali tapti labai nestabilus, o stabdžių antiblokavimo sistema visiškai neveikia.



Įspėjamoji lemputė ESC IŠJUNGTĄ

- Paspaudus jungiklį ESC IŠJUNGTĄ, ši įspėjamoji lemputė turi nuolat šviesti, o ESC sistema neveiks. Dar kartą paspaudus jungiklį ESC IŠJUNGTĄ, ši įspėjamoji lemputė turi užgesti, o ESC sistema vėl veiks įprastai.

PRIMINIMAS

- Kol dega įspėjamoji lemputė „ESC OFF“, vairuotojas privalo išlikti budrus ir važiuoti mažesniu greičiu darydamas staigius posūkius bei vengdamas staiga atsiradusios kliūtys, nes tuo metu ESC sistema yra išjungta ir stabdymas gali sukelti nestabilumą.



Varomosios galios apribojimo

įspėjamoji lemputė

- Kai ribojama automobilio galia, užsidega šis indikatorius. Tokiu atveju laiku kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.



Priekinių žibintų gedimo įspėjamoji lemputė

- Kai įspėjamoji lemputė dega geltonai, tai rodo priekinių žibintų gedimą, todėl rekomenduojama pristatyti automobilį įgaliotajam BYD atstovui arba paslaugų teikėjui patikrinti.



Aklosios zonos aptikimo sistemos (BSD) indikatorius

- Kai šis indikatorius šviečia, rekomenduojama pristatyti automobilį įgaliotajam BYD atstovui arba paslaugų teikėjui patikrai atlikti.



Pagrindinis pavojaus signalo indikatorius

- Jei šis indikatorius užsidega, patikrinkite gedimo pranešimą arba įspėjimą prietaisų skydelyje.



Priminimo užsisėgti saugos diržą indikatorius

- Įjungus uždegimą, jei kuris nors keleivis priekinėse ar galinėse sėdynėse* nėra prisisėgęs saugos diržo, užsidega saugos diržų priminimo indikatorius. Jis dega tol, kol saugos diržas bus prisegtas.



Oro pagalvių gedimo įspėjamoji lemputė

- Įjungus degimą, ši įspėjamoji lemputė užsidega ir po kelių sekundžių užgesa, jei oro pagalvių sistema veikia tinkamai. Ši įspėjamoji lemputė naudojama stebėti oro pagalvių ECU, smūgio jutiklius, pripūtimo įtaisą, įspėjamąsias lemputes, jungtis ir maitinimo šaltinį.
- Jei įvyksta kuri nors iš toliau nurodytų situacijų, tai reiškia, kad įspėjamųjų lempučių sistemos stebimuose komponentuose yra gedimas. Tokiu atveju kuo skubiau kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl automobilio patikros.

- Įjungus degimą, ši įspėjamoji lemputė gali nedegti arba nuolat šviesti.
- Ši įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant.



Stovėjimo stabdžių sistemos gedimo įspėjamoji lemputė

- Kai stabdžių skysčio lygis yra žemas ir stabdžių sistema sugedusi, užsidega ši įspėjamoji lemputė. Jei susiklosto bet kuri iš toliau nurodytų sąlygų, nedelsdami pastatykite automobilį saugioje vietoje. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
- Ši įspėjamoji lemputė užsidega įjungus degimą, kai stabdžių skysčio lygis yra žemas.
- Ši įspėjamoji lemputė šviečia nuolat, nors užvedus automobilį stabdžių skysčio lygis ir EPB sistemos veikimas yra normalūs (EPB įjungiamas ir atleidžiamas normaliai, o pranešimas „Patikrinkite EPB“ nerodomas). Trumpas sumirksėjimas laikomas normaliu.
- Vienu metu užsidega stovėjimo stabdžio ir ABS gedimo įspėjamosios lemputės.



PRIMINIMAS

- Kai stabdžių skysčio lygis yra žemas, pastatykite automobilį, nes toliau važiuoti pavojinga.



Vairo sistemos gedimo įspėjamoji lemputė

- Kai vairo sistema sugenda, ši įspėjamoji lemputė šviečia nuolat. Rekomenduojama pristatyti automobilį įgaliotajam BYD atstovui arba paslaugų teikėjui patikrai.

PRIMINIMAS

- Vairo sistemoje yra elektrinis variklis, sumažinantis jėgą, reikalingą vairui pasukti.
- Sukant vairą, gali būti girdimas veikiančio variklio ūžesys.
- Nelaikykite vairo pasukto iki krašutinės padėties ilgiau nei penkias sekundes, kitaip suveiks apsauga nuo perkaitimo ir vairo sistema bus sugadinta arba vairas taps sunkus.
- Jei dažnai sukiojote vairą automobiliui stovint ilgą laiką, vairą pasukti gali tapti sunku, net jei įspėjamoji lemputė neužsidega. Tai nėra gedimas.
- Siekiant išvengti vairo sistemos perkaitimo, vairo stiprintuvo poveikis bus sumažintas, jei vairas buvo dažnai sukiojamas automobiliui stovint ilgą laiką. Dėl to vairą pasukti tampa sunku. Tokiu atveju rečiau sukiokite vairą arba išjunkite automobilį. Sistema atsistatys per 10 minučių.

ĮSPĖJIMAS

- Jei užsidega vairo sistemos įspėjamoji lemputė, nedelsdami saugiai pastatykite automobilį ir kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.



Nulinės padėties indikatorius

- Jei automobilis praranda maitinimą dėl netinkamų veiksmų, pavyzdžiui, prijungiant / atjungiant žemos įtampos akumuliatorių arba saugiklius, atkūrus automobilio maitinimą, prietaisų skydelyje užsidega nulinės padėties indikatorius.

- Šiuo atveju būtina atlikti vairo kampo nulinės padėties savaiminio mokymosi operaciją, būtent: Lėtai ir iki galo pasukite vairą atitinkamai į kairę ir į dešinę, ir atleiskite jį po dviejų–penkių sekundžių. Tada išjunkite variklį ir palaukite ilgiau nei 10 sekundžių. Iš naujo užveskite automobilį, indikatorius užges ir savaiminis mokymasis bus baigtas.



Žemosios įtampos maitinimo sistemos gedimo įspėjamoji lemputė

- Jei ši įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, tai rodo nuolatinės srovės (DC) sistemos arba žemos įtampos maitinimo sistemos sutrikimą. Išjunkite tokius prietaisus kaip oro kondicionierius, ventiliatorius bei radijas, ir nedelsdami sustabdykite automobilį, jei tai padaryti saugu. Rekomenduojama kuo greičiau kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl pagalbos.



Jėgos pavaros gedimo įspėjamoji lemputė

- Sugedus pavaros sistemai, užsidega ši įspėjamoji lemputė.
- Jei įvyksta kuri nors iš toliau nurodytų situacijų, tai reiškia, kad įspėjamųjų lempučių sistemos stebimuose komponentuose yra gedimas. Tokiu atveju kuo skubiau kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl automobilio patikros.
- Ši įspėjamoji lemputė nuolat šviečia, kai įjungtas degimas.
- Ši įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant.

ATSARGIAI

- Stenkitės nevažiuoti automobiliu, kai dega ši įspėjamoji lemputė. Kuo skubiau kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją, kad patikrintų problemą.



Aukštosios įtampos baterijos perkaitimo įspėjamoji lemputė

- Jei ši įspėjamoji lemputė dega, tai rodo, kad aukštosios įtampos baterijos temperatūra yra per aukšta ir automobilį reikia sustabdyti, kad atvėstų. Kai įspėjamoji lemputė mirksi, rekomenduojama nedelsiant saugiai sustabdyti automobilį ir kuo greičiau jį palikti.
- Aukštosios įtampos baterija gali perkaisti esant šioms eksploataavimo sąlygoms:
 - Ilgą laiką važiuojant įkalne karštu oru
 - Ilgą laiką važiuojant dažnai sustojant ir vėl pajudant, dažnai staigiai greitėjant, dažnai staigiai stabdant arba automobiliui ilgą laiką veikiant be pertraukos.



Aukštosios įtampos baterijos gedimo įspėjamoji lemputė

- Ši įspėjamoji lemputė užsidega vos įjungus uždegimą. Jei aukštosios įtampos baterijos sistema veikia tinkamai, ši įspėjamoji lemputė užges po kelių sekundžių. Jei vėliau ši lemputė vėl užsidega, tai rodo sistemos gedimą. Rekomenduojama kuo greičiau kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl patikros.

- Jei pasitaiko bet kuris iš toliau nurodytų atvejų, tai reiškia, kad yra įspėjamosios lempučių sistemos stebimų komponentų gedimų. Tokiu atveju rekomenduojama kuo greičiau kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl automobilio patikros.
- Ši įspėjamoji lemputė nuolat šviečia, kai įjungtas degimas.
- Ši įspėjamoji lemputė šviečia nuolat arba kartais užsidega važiuojant.



AEB įspėjamoji lemputė

- Kai šis indikatorius šviečia arba mirksi, atkreipkite dėmesį į atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio ir neprivažiokite per arti, kad išvengtumėte galimo susidūrimo.



Aušinimo skysčio perkaitimo indikatorius

- Jei šis indikatorius šviečia nuolat, tai rodo, kad aušinimo skysčio temperatūra yra per aukšta. Pastatykite automobilį saugioje vietoje, kol šis indikatorius užges.



120 TSR indikatorius

- Kai šis indikatorius užsidega, tai reiškia, kad automobilio sistema atpažino leistino greičio reikšmę šiame kelio ruože.

Kiti prietaisų skydelio gedimai Pranešimai

Prietaisų skydelyje gali būti rodomi šie gedimų pranešimai. Imkitės rekomenduojamų veiksmų.

Indikatorius	Pranešimas	Veiksmai
	Patikrinkite OBC sistemą	Bortinė įkrovimo sistema sugedusi. Patikrinkite įkrovimo jungtį ir iš naujo prijunkite įkrovimo įrangą. Jei gedimas išlieka, kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
	Patikrinkite automobilio duomenų tinklą.	Automobilis gali būti atsijungęs nuo duomenų tinklo. Nedelsdami pastatykite automobilį saugioje vietoje ir kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
	Ribota EV galia	EV funkcija ribojama. Nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
	Patikrinkite priekinį žibintą	Priekinis žibintas sugedęs. Kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
	ADAS veikimas ribojamas*	Įspėjimo apie priekinį susidūrimą (FCW) ir automatinio avarinio stabdymo (AEB) sistemos yra sugedusios. Tokiu atveju pastatykite automobilį ir kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
	ADAS veikimas ribojamas*	Aklosios zonos stebėjimo sistema yra sugedusi. Pastatykite automobilį ir kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
	ADAS veikimas ribojamas*	Pagalbinė išvažiavimo iš eismo juostos sistema (LDA) yra sugedusi. Pastatykite automobilį ir kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
	Patikrinkite pavarų sistemą	Pavarų perjungimo valdiklis sugedęs. Nedelsdami pastatykite automobilį ir kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.

03 VALDIKLIO VEIKIMAS

Durys ir raktai.....	46
Sėdynės	59
Vairas	64
Valytuvai.....	67
Šoniniai veidrodėliai.....	69
Jungikliai	71

Durys ir raktai

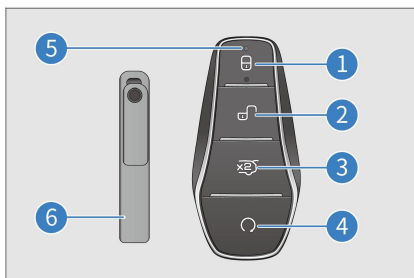
Raktai

Automobilis komplektuojamas su raktais, įskaitant elektroninį išmanųjį raktą, mechaninį raktą (įmontuotą elektroniniame išmaniajame rakte), „Bluetooth“ skaitmeninį raktą*, NFC raktą*, skirtais tokioms funkcijoms kaip durų atrakinimas / užrakinimas ir automobilio užvedimas.

Elektroninis išmanusis raktas

Užrakininkite arba atrakinkite visas dureles paspausdami priekinių durelių mikrojungiklį ir turėdami su savimi elektroninį išmanųjį raktą. Rakto mygtukai leidžia užrakinti arba atrakinti dureles, atidaryti bagažinę ir nuotoliniu būdu užvesti automobilį.

- ① Užrakinimo mygtukas
- ② Atrakimo mygtukas
- ③ Bagažinės atidarymo mygtukas
- ④ Mygtukas „START/STOP“
- ⑤ Indikatorius
- ⑥ Mechaninis raktas



⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Išmaniajame rakte esanti tabletės formos baterija yra pavojinga, todėl naujas ir naudotas baterijas visada laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Prarijus ličio tabletės formos bateriją arba jai patekus į bet kurią kūno dalį, per dvi valandas ar greičiau galima patirti sunkių ar mirtinų sužalojimų.
- Jei įtariama, kad tabletės formos baterija buvo praryta arba pateko į bet kurią kūno dalį, būtina nedelsiant kreiptis į gydytoją.

⚠️ ATSARGIAI

- Išmanusis raktas yra elektroninis komponentas. Laikykitės šių nurodymų, kad nepažeistumėte rakto:
 - Nedėkite išmaniojo rakto ten, kur jį veiktų aukšta temperatūra, pavyzdžiui, ant prietaisų skydelio.
 - Neardykite išmaniojo rakto.
 - Netrąkykite išmaniojo rakto į kitus daiktus ir jo nenumeskite.
 - Nemerkite rakto į vandenį ir nevalykite jo ultragarsiniu valytuvu.
 - Nelaikykite išmaniųjų raktų šalia prietaisų, sklaidžiančių elektromagnetines bangas, pavyzdžiui, mobiliųjų telefonų.
 - Prie išmaniojo rakto netvirtinkite jokių daiktų (pavyzdžiui, metalinių lipdukų), galinčių blokuoti elektromagnetinių bangų signalus.
 - Tam pačiam automobiliui galite užregistruoti atsarginį raktą. Tokiu atveju nedelsdami kreipkitės į BYD įgaliotąjį atstovą arba paslaugų teikėją.

ATSARGIAI

- Jei elektroniniu išmaniuoju raktu nepavyksta valdyti durelių esant įprastam atstumui arba rakto indikatorius lemputė šviečia neryškiai ar nešviečia:
- Patikrinkite, ar netoliese nėra radijo stočių ar oro uostų radijo siųstuvų, trukdančių įprastam elektroninių išmaniųjų raktų veikimui.
- Gali būti išsikrovusi elektroninio išmaniojo rakto baterija. Patikrinkite bateriją elektroninio išmaniojo rakto viduje. Rekomenduojama kuo greičiau kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl patikros.
- Jei pametėte išmaniųjų raktą, rekomenduojama kuo skubiau kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją, kad sumažėtų automobilio vagystės ar nelaimingų atsitikimų rizika.
- Savavališkai nekeiskite perdavimo dažnio, nedidinkite perdavimo galios (įskaitant papildomų perdavimo dažnio stiprintuvų naudojimą) ir neprijunkite išorinių aptikimo antenų ar nekeiskite jų kitomis siunčiančiomis aptikimo antenomis.
- Naudojant negalima kelti žalingų trukdžių teisėtoms radijo ryšio tarnyboms; atsiradus trukdžiams, nedelsdami nustokite naudoti prietaisą.
- Mažos galios radijo ryšio įranga neturi patirti trukdžių iš jokių radijo ryšio tarnybų ar pramoninės, mokslinės ir medicininės paskirties prietaisų spinduliuotės.

ATSARGIAI

- Palikdami automobilį, visada pasiimkite raktą ir užrakinkite automobilį. Niekada nepalikite automobilįje vieno asmens (ypač vaikų).
- Žmonės, kuriems implantuoti širdies stimulatoriai ar defibriliatoriai, turėtų laikytis atokiau nuo išmaniųjų patekimo į automobilį ir užvedimo sistemų aptikimo antenų, nes elektromagnetinės bangos gali paveikti įprastą tokių prietaisų veikimą. Ne tik asmenys su implantuotais širdies stimulatoriais ar defibriliatoriais, bet ir kiti, naudojantys elektroninius medicinos prietaisus, turėtų pasikonsultuoti su gamintoju dėl tokių prietaisų naudojimo veikiant elektromagnetinėms bangoms. Elektromagnetinės bangos gali turėti nežinomų pasekmių tokių medicinos prietaisų naudojimui.

Mechaninis raktas

Norėdami užrakinti arba atrakinti vairuotojo dureles, naudokite mechaninį raktą (esantį išmaniajame rakte). Kai raktas nenaudojamas, būtinai įstatykite mechaninį raktą atgal į išmaniųjų raktą.

Mechaninio rakto išėmimas

Norėdami naudoti mechaninį raktą, esantį elektroniniame išmaniajame rakte, pastumkite fiksavimo mygtuką ① rodyklės kryptimi ir pastumkite elektroninio išmaniojo rakto galinį dangtelį ② rodyklės kryptimi, užkabinkite mechaninio rakto galvutės angą už iškyšų abiejuose išmaniojo rakto galinio dangtelio galuose ir traukite jį ③ rodyklės kryptimi, kad ištrauktumėte mechaninį raktą, kaip parodyta paveikslėlyje.



- Panaudoję mechaninį raktą, įstatykite jį priešinga kryptimi ir uždarykite išmaniojo rakto galinį dangtelį.

NFC rakto kortelė*

- NFC rakto kortelė, pagrįsta artimojo lauko ryšio metodu, gali būti naudojama automobiliui atrakinti / užrakinti ir užvedimui autorizuoti.
- Priglauskite NFC raktą prie žymos ant vairuotojo pusės šoninio veidrodėlio, kad atrakintumėte / užrakintumėte visas dureles.
- Padėkite NFC raktą ant centrinės konsolės priekyje esančios NFC zonos, kad autorizuotumėte variklio užvedimą.

ATSARGIAI

- NFC rakto kortelė yra elektroninis gaminy. Būtina laikytis toliau pateiktų nurodymų, kad kortelė nesugestų ar nebūtų pažeista:
 - Nedėkite NFC kortelės į įkrovimo sritį, kai įjungtas belaidis įkroviklis.
 - Nepritvirtinkite jokių daiktų (pvz., metalinio lipduko ar metalinio telefono dėklo), kurie gali blokuoti elektromagnetines bangas.
 - Nedėkite NFC kortelės ten, kur ją veikėtų aukšta temperatūra, pvz., ant prietaisų skydelio.

ATSARGIAI

- Stipriai nelankstykite kortelės.
- Nedėkite kortelės kartu su kitais kietais daiktais.
- NFC kortelėse naudojama artimojo lauko ryšio technologija, kuriai reikalingas mažesnis nei 2 cm aptikimo atstumas. Palaikykite NFC kortelę prie šoninio veidrodėlio 1–2 sekundes.
- Rekomenduojama visada turėti su savimi NFC kortelę, kad išvengtumėte situacijų, kai negalėsite naudotis automobiliu dėl telefono ar išmaniojo rakto praradimo ar gedimo.
- NFC išmanioji kortelė yra automobiliui sukonfigūruotas raktas, veikiantis artimojo lauko ryšio metodu. Siekdami užtikrinti automobilio saugą, elkitės su ja atsargiai. Pamečius kortelę, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl prarastos kortelės blokavimo ir per konfigūravimo.

NFC skaitmeninis raktas*

- NFC skaitmeninis raktas yra BYD naudotojams teikiama funkcija. Mobiliuosius telefonus arba dėvimus įrenginius galite užregistruoti kaip automobilio raktus, kad atrakintumėte, užrakintumėte ir užvestumėte automobilį.
- Prieš aktyvuodami NFC skaitmeninį raktą, atkreipkite dėmesį į šias sąlygas:
 - Automobilyje įdiegta „BYD Cloud Service“.
 - Automobilis palaiko NFC skaitmeninį raktą.
 - Jūsų išmanusis telefonas arba dėvimas įrenginys palaiko BYD NFC skaitmeninį raktą (dėl įrenginio suderinamumo kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją).

Mobiliojo telefono NFC skaitmeninio rakto aktyvavimas

Prieš aktyvuodami, naudodami galiojantį išmanųjį raktą užveskite automobilį ir įjunkite „P“ pavarą. Yra trys būdai:

- Per „BYD“ programėlę:
 - Atsisiųskite „BYD“ programėlę iš „App Store“ ir prisijunkite prie jos. Palieskite „**Skaitmeninis raktas**“, kad įjungtumėte funkciją pagal instrukcijas.
- Per el. pašto nuorodas:
 - Telefonu prisijunkite prie el. pašto paskyros, nurodytos perkant automobilį, ir aktyvuokite skaitmeninį raktą pagal instrukcijas el. laiške, gautame iš byd app @ byd.auto.
- Per informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną:
 - Informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane palieskite  → Užraktai → Užraktai ir vadovaukitės instrukcijomis, kad suaktyvintumėte raktą.

Dėvimo įrenginio NFC skaitmeninio rakto aktyvavimas

Palaikomi dėvimi įrenginiai apima „Apple Watch“ (dėl kitų palaikomų įrenginių kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją), o aktyvuoti galima dviem būdais:

- Synchronizuokite raktą iš „iPhone“ į „Apple Watch“:
- Užsidėkite atrakinant „Apple Watch“ ir aktyvuokite „iPhone“ skaitmeninį raktą. Po aktyvavimo „iPhone“ sinchroniškai paragina pridėti skaitmeninį raktą netoliese esančiame susietame „Apple Watch“. Aktyvuokite jį vadovaudamiesi instrukcijomis.

- Per „Watch“ programėlę:
 - Šis metodas taikomas, kai „iPhone“ skaitmeninis raktas yra suaktyvintas, bet nesinchronizuotas su „Apple Watch“. Atidarykite „Watch“ programėlę „iPhone“ telefone, pasirinkite „Wallet“, raskite atitinkamą raktą ir palieskite „Add“ (Pridėti), kad aktyvuotumėte raktą vadovaudamiesi instrukcijomis.

NFC skaitmeninio rakto naudojimas

Naudodami NFC skaitmeninį raktą, įjunkite mobiliojo telefono arba dėvimo įrenginio NFC funkciją. Kaip naudoti:

- Turėkite mobilųjį telefoną arba dėvimą įrenginį su galiojančiu NFC skaitmeniniu raktu, priglauskite jo NFC antenos sritį prie NFC ženklo ant vairuotojo pusės šoninio veidrodėlio ir atrakininkite arba užrakininkite automobilį. Dėl informacijos apie NFC antenos sritį kreipkitės į gamintojus.
- Priglauskite mobilųjį telefoną arba dėvimą įrenginį prie NFC ženklo automobilyje, kad gautumėte leidimą užvesti automobilį.

ATSAUGIAI

- Gavę leidimą, kuo greičiau užveskite automobilį. Jei automobilis laiku neužvedamas, dar kartą priglauskite mobilųjį telefoną arba dėvimą įrenginį prie NFC ženklo, kad gautumėte leidimą.

NFC skaitmeninio rakto pašalinimas

Yra trys būdai:

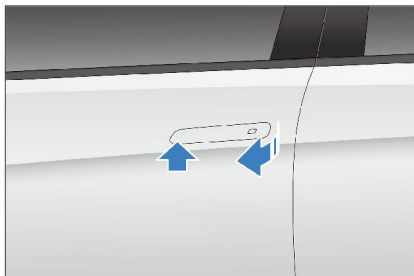
- Per „BYD“ programėlę:
 - Atidarykite „BYD“ programėlę, eikite į skaitmeninio rakto valdymo puslapį, palieskite norimą pašalinti raktą ir įveskite operacijos slaptažodį, kad jį pašalintumėte.

- Per informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną:
 - Turėdami galiojantį išmanųjį raktą automobilyje, informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane eikite į →  → Užraktai → Užraktai. Palieskite raktą, kurį norite pašalinti, ir atlikite nurodytus veiksmus.
- Per „Wallet“:
 - Telefone atidarykite „Wallet“, pasirinkite skaitmeninį raktą ir pašalinkite jį vadovaudamiesi instrukcijomis.

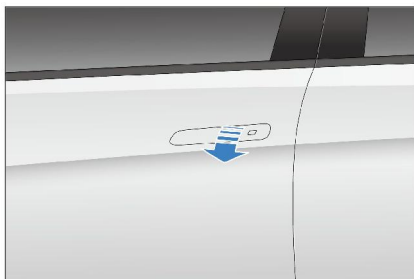
Durų užrakinimas / atrakinimas

Užrakinimas / atrakinimas mechaniniu raktu

1. Paspauskite kairiąją paslėptos durų rankenos pusę, kad dešinioji pusė išlįstų tiek, kad galėtumėte ją suimti ranka.

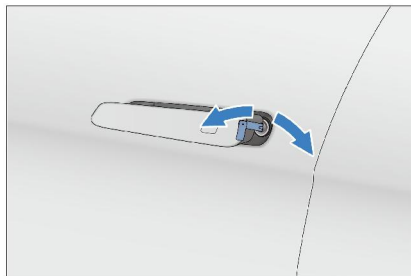


2. Kai dešinioji pusė išsikiša, patraukite rankenos vidurį į išorę, kad ištrauktumėte rankeną.



3. Įkiškite mechaninį raktą į angą ir pasukite raktą.

- Atrakinkite vairuotojo pusės duris sukdami raktą pagal laikrodžio rodyklę.
- Užrakinkite vairuotojo pusės duris sukdami raktą prieš laikrodžio rodyklę.

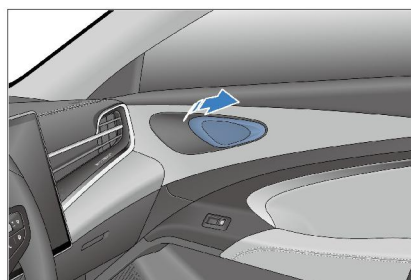


ATSARGIAI

- Ištraukę mechaninį raktą, patraukite vairuotojo durų rankeną, kad atidarytumėte duris.

Atidarymas vidine durų rankena

- Kai automobilis atrakintas, vieną kartą patraukite rankeną, kad atidarytumėte duris iš automobilio vidaus.
- Kai automobilis užrakintas, du kartus patraukite rankeną, kad atidarytumėte duris iš automobilio vidaus.



ISPĒJIMAS

- Neleiskite vaikams žaisti su durų rankenēle, kad važiujant durys netyčia neatsidarytų ir neįvyktų nelaimingas atsitikimas.
- Kai automobilyje yra vaikas, būtinai įjunkite apsauginio užrakto nuo vaikų funkciją.

ATSARGIAI

- Vidinė durų rankena yra mechaniškai sujungta su durų fiksatoriumi ir veikia net tada, kai automobilio maitinimas išjungtas.
- Kadangi šiame automobilyje įrengti apsauginiai užraktai nuo vaikų, galines duris vidine rankena galima atidaryti tik tada, kai apsauginiai užraktai nuo vaikų yra išjungti.

Užrakinimas / atrakinimas išmaniuoju raktu

- Belaidis nuotolinis valdymas naudojamas visoms durims atrakinti arba užrakinti iš nedidelio atstumo bei atlikti papildomas funkcijas.
- Aktyviojoje srityje paspauskite atitinkamą registruoto išmaniojo raktu mygtuką, kad užrakintumėte arba atrakintumėte visas duris.

Užrakinimas:

- Kai visos durys, variklio gaubtas ir bagažinės dangtis uždaryti, paspauskite užrakinimo mygtuką, kad užrakintumėte visas duris. Paslėptos durų rankenos automatiškai užsilenkia. Išjungus automobilį, šoniniai veidrodėliai užsilenks (kai įjungtas Automatinis užlenkimas), o posūkių signalai sumirksės vieną kartą. Jei degimas neišjungtas, šoniniai veidrodėliai neužsilenkia, posūkių signalai nemirksi ir vieną kartą pasigirsta pavojaus signalas. Patikrinkite, ar visos durys patikimai užrakintos.



- Jei kurios nors durys atrakintos, šoniniai veidrodėliai neužsilenkia, posūkių signalai nemirksi, durų rankenos neįsitraukia ir vieną kartą pasigirsta pavojaus signalas.
- Jei variklio gaubtas arba bagažinė neuždaryti, šoniniai veidrodėliai neužsilenkia*, posūkių signalai nemirksi ir vieną kartą pasigirsta pavojaus signalas.

Atrakinimas:

- Paspauskite atrakinimo mygtuką. Visos durys atrakinamos, paslėptos durų rankenos* automatiškai išsitraukia, o posūkių signalai sumirksi du kartus.
- Atrakinus visas duris išmaniuoju raktu, gali įsijungti vidaus apšvietimas, šviesti 15 sekundžių ir užgesti (kai informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane įjungtas vidaus apšvietimo jungiklis „DOOR“), net jei neatidaromos jokios durys.
- Jei apsaugos nuo vagystės sistema įjungta, atidarykite bet kurias duris per 30 sekundžių po atrakinimo išmaniuoju raktu, kitaip visos durys automatiškai vėl užsirasins, o keturios durų rankenos įsitrauks*.

Automobilio paieška naudojant išmanųjį raktą

- Esant įjungtai apsaugos nuo vagystės sistemai, paspaudus užrakinimo mygtuką, pasigirsta garso signalas, o posūkių signalai sumirksi 15 kartų. Naudokite šią funkciją automobilio buvimui vietai nustatyti, kai negalite jo rasti.

- Kai automobilis yra automobilio paieškos režime, dar kartą paspauskite užrakinimo mygtuką. Automobilis pereina į kitą automobilio paieškos režimą.

Langų pakėlimas / nuleidimas naudojant išmanųjį raktą*

- Kai degimas išjungtas:
 - Paspauskite ir palaikykite išmaniojo rakto užrakinimo mygtuką, kad pakeltumėte visus keturis langus.
 - Paspauskite ir palaikykite išmaniojo rakto atrakinimo mygtuką, kad nuleistumėte visus keturis langus.
- Norėdami įjungti arba išjungti rakto atrakinimo / užrakinimo / langų atidarymo / uždarymo funkcijas, informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane eikite į →  → **Užraktai** → **Langai** (pirmenybė teikiama faktinei automobilio konfigūracijai).

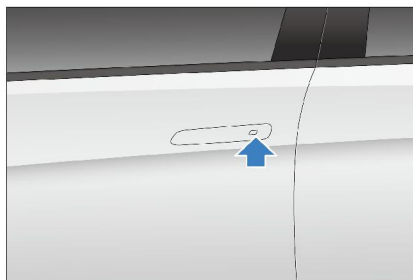
ATSARGIAI

- Naudodami nuotolinio valdymo funkciją langams pakelti, atkreipkite dėmesį į automobilyje esančių keleivių saugumą ir naudokite šią funkciją tik įsitikinę, kad langai nieko neprispaus.

Užrakinimas / atrakinimas mikrojungikliu

Užrakinimas

- Kai durys uždarytos, bet neužrakintos, turėdami išmanųjį raktą paspauskite priekinių durų rankenos mikrojungiklį, ir visos durys užsirakins vienu metu. Paslėptos durų rankenos automatiškai užsilenkia. Išjungus automobilį, šoniniai veidrodėliai užsilenks (kai įjungtas Automatinis užlenkimas), o posūkių signalai sumirksės vieną kartą. Jei degimas nebuvo išjungtas, šoniniai veidrodėliai neužsilenks, posūkių signalai nesumirksės, o signalizacija suveiks vieną kartą.



- Jei kurios nors durys atrakintos, šoniniai veidrodėliai neužsilenkia, posūkių signalai nemirksi, durų rankenos neįsitraukia ir vieną kartą pasigirsta pavojaus signalas.
- Jei variklio gaubtas arba bagažinė neuždaryti, šoniniai veidrodėliai neužsilenkia*, posūkių signalai nemirksi ir vieną kartą pasigirsta pavojaus signalas.

Atrakinimas

- Kai automobilis užrakintas, turėdami išmanųjį raktą paspauskite priekinių durų rankenos mikrojungiklį. Visos durys atsirakina vienu metu. Paslėpta durų rankena automatiškai išsitraukia, o posūkių signalas sumirksi du kartus.
- Jei apsaugos nuo vagystės sistema įjungta, atidarykite duris per 30 sekundžių po atrakinimo, kitaip visos durys vėl automatiškai užsirakins ir keturios durų rankenos įsitrauks*.
- Mikrojungiklio paspaudimas nesuveikia, jei:
 - Tai atliekama tuo metu, kai durys atidaromos arba uždaromos.
 - Raktas paliktas automobilyje.

PRIMINIMAS

- Jei elektroninis išmanusis raktas yra per arti išorinės durų rankenos arba lango, įlipimo funkcijos gali nepavykti aktyvuoti.

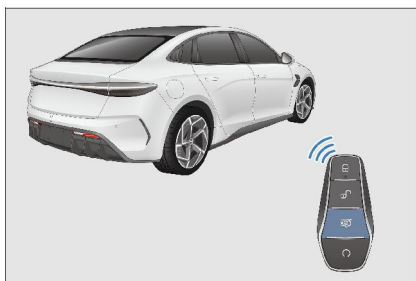
Langų pakėlimas / nuleidimas naudojant mikrojungiklį

- Kai degimas išjungtas, paspauskite ir palaikykite mikrojungiklį turėdami išmanųjį raktą, kad pakeltumėte arba nuleistumėte visus langus (Pagal numatytuosius nustatymus langų pakėlimo funkcija yra įjungta, o nuleidimo funkcija – išjungta).
- Norėdami įjungti arba išjungti mikrojungiklio langų užrakinimo ir uždarymo / atrakinimo ir atidarymo funkcijas, eikite į informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną →  → **Užraktai** → **Langai**.

Bagažinės užrakinimas / atrakinimas Bagažinės atidarymas išmaniuoju raktu

Du kartus paspauskite bagažinės atidarymo mygtuką ant išmaniojo rakto. Tada posūkių signalai sumirksi du kartus.

- Apsauga nuo rakto palikimo
 - Jei raktas paliekamas automobilyje arba bagažinėje, kai automobilis užrakintas, uždarius bagažinę, automobilis automatiškai atrakinamas, o posūkių signalai sumirksi du kartus.



Bagažinės atrakinimas mikrojungikliu

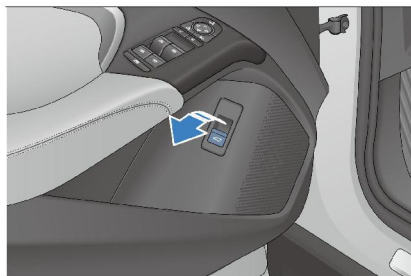
- Kai automobilis užrakintas, turėdami galiojantį raktą paspauskite galinį mikrojungiklį, kad atrakintumėte bagažinę.
- Kai automobilis atrakintas, paspauskite galinį mikrojungiklį, kad atidarytumėte bagažinę.



Bagažinės atidarymas iš vidaus

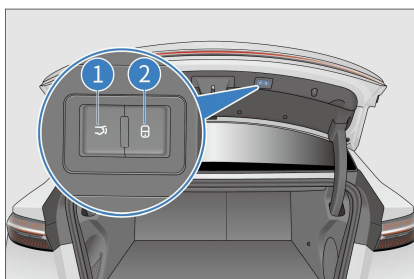
Kai automobilis atrakintas, patraukite elektrinio bagažinės dangčio mygtuką į viršų, kad atidarytumėte dangtį.

- Jei transporto priemonės greitis didesnis nei 3 km/h, bagažinės dangčio negalima atidaryti patraukiant mygtuką į viršų.



① Bagažinės dangčio uždarymo mygtukas*

- Kai bagažinės dangtis yra atidarytas ir nejuda, paspauskite bagažinės uždarymo mygtuką, kad uždarytumėte šį dangtį.
- Paspauskite šį mygtuką antrą kartą, kad sustabdytumėte dangtį esamoje padėtyje. Paspauskite šį mygtuką dar kartą, kad dangtis judėtų priešinga kryptimi.



②Automobilio užrakinimo mygtukas*

- Kai degimas išjungtas, paspaudus užrakinimo jungiklį ir turint galiojantį išmanųjį raktą bagažinė uždaroma, visas automobilis užrakinamas ir įjungiama apsaugos nuo vagystės sistema.
- Prieš uždarydami elektroniniu būdu įsitikinkite, kad durys, langai ir stoglangis yra tinkamai uždaryti, kad išvengtumėte turto praradimo.

Avarinis bagažinės atidarymas iš vidaus Bagažinės atidarymo aukščio nustatymas*

- Atidarykite bagažinę rankiniu būdu arba automatiškai iki norimos padėties, laikykite ją šioje padėtyje, o tada paspauskite ir palaikykite vidinį bagažinės mygtuką ilgiau nei tris sekundes. Pasigirsta vieną sekundę trunkantis garso signalas, nurodantis, kad atidarymo aukštis nustatytas į esamą padėtį.
- Nustatykite bagažinės dangčio atidarymo aukštį eidami į informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną →  → Užraktai.

Apsaugos nuo prispaudimo funkcija

Jei užsidarydama bagažinė veikiama pasipriešinimo jėgos, ji automatiškai pradės judėti priešinga kryptimi. Jei atsidadydamas susidurs su kliūtimi, jis sustos.

Kai bagažinė neveikia automatiškai

Uždarykite bagažinę rankiniu būdu, kad atkurtumėte veikimą.

Žemos įtampos akumulatoriaus prijungimas iš naujo

Uždarykite bagažinę rankiniu būdu, kad užtikrintumėte normalų elektrinio bagažinės dangčio veikimą.

ĮSPĖJIMAS

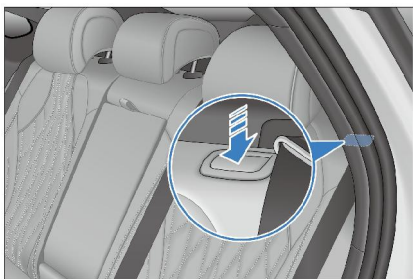
- Siekdami išvengti sunkių sužalojimų ar net mirties, naudodami bagažinę laikykitės šių atsargumo priemonių:
- Niekada nebandykite tyčia suaktyvinti apsaugos nuo prispaudimo funkcijos kuria nors kūno dalimi.
- Įsitikinkite, kad šalia esantys žmonės yra saugūs, ir įspėkite juos apie dangčio judėjimą.
- Įsitikinkite, kad užsidarant dangčiui jo zonoje nėra rankų ir pirštų.
- Atidarydami arba uždarydami bagažinę įsitikinkite, kad aplinkui yra saugu.
- Įsitikinkite, kad automobiliui važiuojant bagažinės dangtis yra tinkamai uždarytas.
- Prieš atidarydami bagažinę būtinai nuvalykite ledą ar sniegą, kitaip dangtis gali vėl užsidaryti.
- Atidarymo ar uždarymo metu netrukdykite dangčiui judėti rankiniu būdu.
- Atidarydami ar uždarydami bagažinę įvertinkite vėjo sąlygas, nes pučiant stipriam vėjui ji gali staiga pajudėti.
- Apsaugos nuo prispaudimo funkcija gali nesuveikti, jei objektas įstringa prieš pat visiškai užsidarant bagažinei.

⚠️ IŠPĒJIMAS

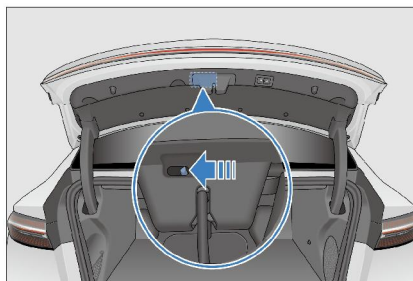
- Dangtis gali pradēti uzsīdāryti dar nevisīškai atsidāreš. Atīdāryti arba uzsīdāryti bagāžīnē ant šlāito yā sunkīau nei ant lygaus pavīršīaus. Atkreīpkīte dēmesī, kad tokīomīs sājygomīs dangtīs gali pajudēti savāime. Pīeš pakraudāmī ar īškraudāmī bagāžīnē īsitīkīnkīte, kad dangtīs yā visīškai atīdārytas īr uzsīkīsuotas.
- Apsāugos nuo prīspaudīmo funkcīja galī nesuveīktī prīklausomāī nuo objektō formōs. Būkīte ypāč atsargūs, saugokīte rankas īr pīrštus.

Avarīnīs bagāžīnēs atīdārymās īš vīdaus

1. Patraukīte sēdynēs atlōšo nulenkīmo fīksatorī yī vīršū, kad nulenkumētē galīnēs sēdynēs atlōšā.



2. Bagāžīnēs dangtīyē yā avarīnīo atrakīnīmo mekānīzmas, atīdārykīte bagāžīnēs dangtī īš automobilīo vīdaus patraukdamī kairējē esančīā avarīnīo atīdārymo svīrtelē (kāp parodīta paveīkīslēlyjē).



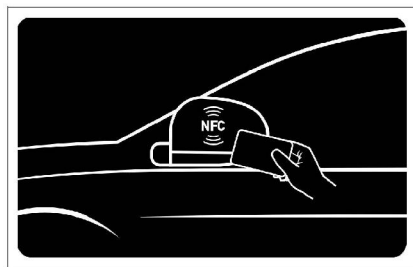
⚠️ PRIMINIMAS

- Kai vīso automobilīo maitīnīmas īšjūngtas, bagāžīnē galīma atrakīnītī īš automobilīo vīdaus.

Užrakīnīmas / atrakīnīmas NFC kortelē*

Užrakīnīmas

- Kai durīs uzsīdārytos, bet neužrakīntos, laikīkite NFC rakatā šālīa nurodytos zonos ant vāīruotojō pusēs šonīnīo vēīdrodēlīo. Vīso durīs užrakīnamōs vīenu metu, posūkīy signalams sumīrksīnt vīenā kartā. Kai automobilīo maitīnīmas īšjūngtas, posūkīy signalāī sumīrksī vīenā kartā.



Atrakīnīmas

- Kai ījūngta apsāugos nuo vagystēs signalīzacīja, prīglauskīte NFC rakatā prīe nurodytos zonos vāīruotojō pusēs šonīnīame vēīdrodēlyjē, kad vīenu metu atrakītumētē vīso durīs. Posūkīy signalāī sumīrksī du kartūs.
- Atrakīnus, kurj laikā suteīkīamas naudotojō aktyvāvīmo lēīdīmas, kurīs atšāukīamas īšjūngus degīmā.

- Užrakinimo / atrakinimo funkcija neveikia, jei NFC raktas priglaudžiamas prie nurodytos zonos vairuotojo pusės šoniniame veidrodėlyje atidarant arba uždarant duris.
- Norėdami naudoti NFC skaitmeninį raktą telefone, įjunkite telefono NFC funkciją ir laikykite viršutinę galinę telefono dalį šalia nurodytos zonos ant vairuotojo pusės šoninio veidrodėlio.

PRIMINIMAS

- Atrakinę automobilį apsaugos nuo vagystės režimu naudodami NFC raktą, atidarykite bet kurias duris per 30 sekundžių, kitaip visos durys vėl automatiškai užsirakins.
- NFC skaitmeninis raktas kai kuriuose telefonuose gali neveikti, kai jie yra išjungti.
- Venkite ilgą laiką arba dažnai naudoti telefono NFC skaitmeninį raktą, kai telefonas išsikrovęs arba išjungtas.

Užrakinimas / atrakinimas centriniu užraktu

Automobilio užrakinimas arba atrakinimas centriniu užraktu

Žr. **psl. 73** šiame skyriuje.

Automatinis durų užrakinimas arba atrakinimas

- Visos durys automatiškai užsirakina, kai transporto priemonės greitis viršija 8 km/h.
- Paspauskite mygtuką „START/STOP“, kad išjungtumėte degimą. Visos durys atrakinamos automatiškai.

Visų durų užrakinimas / atrakinimas vienu metu

- Kai automobilio apsaugos nuo vagystės režimas neįjungtas, centrinio užrakto mygtuko apšvietimas įsijungia, jei automobilis užrakintas, ir išsijungia, jei automobilis atrakinamas.

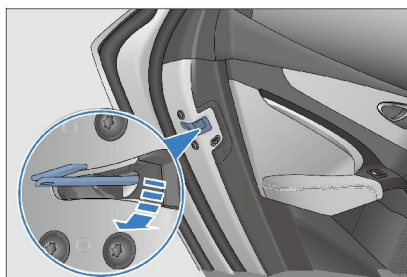
- Paspaudus centrinio užrakto mygtuką visos durys užrakinamos, todėl bet koks bandymas atidaryti duris iš išorės nepavyksta. Tuo metu patraukite vidinę durų rankeną, kad atrakintumėte duris, ir patraukite antrą kartą, kad jas atidarytumėte.

PRIMINIMAS

- Automobiliiui patyrus stiprų smūgį, priklausomai nuo smūgio stiprumo ir avarijos tipo, visos durys atrakinamos automatiškai.

Avarinis užrakinimas mechaniniu raktu

- Sugedus centriniam užraktui, vairuotojo duris užrakinkite mechaniniu raktu. Raktu pasukite kitų trijų durų avarinio užrakinimo rankenėles prieš laikrodžio rodyklę į užrakinimo padėtį ir uždarykite duris. Tuomet visas automobilis yra užrakintas, todėl durų negalima atidaryti jokiais išorinėmis durų rankenomis.
- Norėdami atrakinti duris, pirmiausia atrakinkite vairuotojo duris mechaniniu raktu, tada įlipkite į automobilį ir dukart patraukite kitas vidines durų rankenas, kad atidarytumėte duris.



PRIMINIMAS

- Nenaudokite per didelės jėgos, kad nesideformuotų ar nesulūžtų raktas.

Išmanioji įlipimo ir užvedimo sistema

Naudokite išmanųjį raktą automobilio durims atrakinti ar užrakinti bei automobiliui užvesti.

Įlipimas

Naudokite išmanųjį raktą automobilio durims užrakinti arba atrakinti (žr. **psl. 51** ir **psl. 52** šiame skyriuje).

! PRIMINIMAS

- Jei elektroninis išmanusis raktas yra per arti išorinės durų rankenos arba lango, įlipimo funkcijos gali nepavykti aktyvuoti.

Užvedimas

Turėdami išmanųjį raktą viduje, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite mygtuką „START/STOP“, kad užvestumėte automobilį. (Žr. **psl. 106**.)

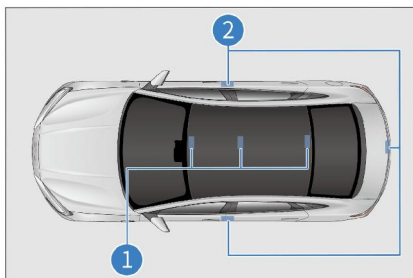
! ATSARGIAI

- Važiuodami neliaskite maitinimo mygtuko.

Antenų padėtys

① Salono aptikimo antena

② Išorinė aptikimo antena



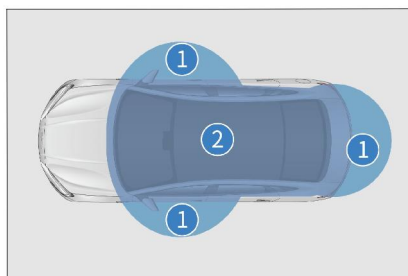
Aktyvioji sritis

Išmaniosios įlipimo ir užvedimo funkcijos veikia tik tada, kai registruotas išmanusis raktas yra aktyviojoje srityje.

① Įlipimo funkcijos aktyvioji sritis: maždaug vienas metras nuo priekinių durų rankenos ir bagažinės išorinio jungiklio.

② Užvedimo funkcijos aktyvioji sritis: salono viduje.

Jei šalia šio automobilio išmaniojo rakto yra kitas išmanusis raktas, atrakinimas gali užtrukti ilgiau nei įprastai; tai normalu.



! PRIMINIMAS

Toliau nurodytomis situacijomis išmanioji įlipimo ir užvedimo sistema gali neveikti normaliai:

- Netoliese yra stiprus elektromagnetinis laukas, pavyzdžiui, TV bokštai, elektrinės ar transliavimo stotys.
- Išmanusis raktas nešiojamas kartu su ryšio prietaisu, pavyzdžiui, nešiojamąja radijo stotele ar mobiliuoju telefonu.
- Išmanusis raktas liečiasi su metaliniu objektu arba yra juo uždengtas.
- Durų rankena naudojama per greitai.
- Netoliese naudojama kita belaidžio nuotolinio valdymo funkcija.
- Kai išsikrauna išmaniojo rakto baterija.

PRIMINIMAS

- Išmanusis raktas yra arti aukštos įtampos įrangos arba triukšmą skleidžiančios įrangos.
- Išmanusis raktas nešiojamas kartu su kitu išmaniuoju raktu ar radijo bangas skleidžiančiu prietaisu.
- Net ir esant aktyviojoje srityje, išmanusis raktas gali tinkamai neveikti tam tikrose vietose, pavyzdžiui, ant prietaisų skydelio, daiktadėžėje arba ant grindų.
- Jei išmanioji įlipimo sistema veikia netinkamai ir neįmanoma patekti į automobilį, mechaniniu raktu galima užrakinti / atrakinti vairuotojo duris arba belaidžio nuotolinio valdymo funkcija užrakinti / atrakinti visas duris.
- Paspaudus mygtuką „START/STOP“, užvedimo funkcija gali neįsijungti dėl:
 - Išmaniojo rakto gedimas. Jei prietaisų skydelyje užsidega išmaniojo rakto įspėjamoji lemputė ir rodomas pranešimas „Išmaniojo rakto įkrova maža. „Prašome kuo greičiau pakeisti bateriją“, rakto baterija gali būti išsikrovusi.
- Jei išmanioji įlipimo ir užvedimo sistema veikia netinkamai dėl sistemos gedimų, pristatykite visus išmaniuosius raktus įgaliotajam BYD atstovui arba paslaugų teikėjui remontui.

Akumuliatoriaus energijos taupymas

- Išmanusis raktas palaiko ryšį su automobiliu net ir tada, kai automobilis neveikia. Todėl nepalikite išmaniojo rakto automobilyje arba arčiau nei dviejų metrų atstumu nuo automobilio.
- Ilgą laiką veikiant stiprioms elektromagnetinėms bangoms, išmaniojo rakto elementas greitai išsikrauna. Išmanųjį raktą reikia laikyti bent vieno metro atstumu nuo šių įrenginių:
 - Televizoriai
 - Asmeniniai kompiuteriai

- Telefono įkroviklis
- Šviestuvai
- Liuminescencinės stalinės lempos

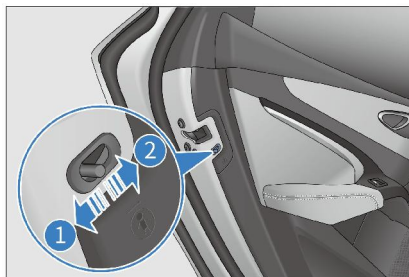
Apsauginis užraktas nuo vaikų

I konfigūracija

Apsauginiai užraktai nuo vaikų skirti tam, kad ant galinių sėdynių sėdintys vaikai netyčia neatidarytų galinių durų. Tokie užraktai yra kairiųjų ir dešiniųjų galinių durų šonuose.

① Apsauginio užrakto nuo vaikų išjungimas

② Apsauginio užrakto nuo vaikų įjungimas



Apsauginio užrakto nuo vaikų įjungimas

- Pastumkite fiksatorių rodyklės ② kryptimi, kad įjungtumėte apsauginį užraktą nuo vaikų. Durų negalima atidaryti iš vidaus. Norėdami atidaryti šias duris, naudokite išorinę durų rankeną.

Apsauginio užrakto nuo vaikų išjungimas

- Pastumkite fiksatorių rodyklės ① kryptimi, kad išjungtumėte apsauginį užraktą nuo vaikų. Duris galima atidaryti iš vidaus.

II konfigūracija

Apsauginiai užraktai nuo vaikų vairuotojo duryse esančiuose jungikliuose skirti tam, kad ant galinių sėdynių sėdintys vaikai netyčia neatidarytų galinių durų.

- ① Galinių kairiųjų durų apsauginis užraktas nuo vaikų
- ② Galinių dešiniųjų durų apsauginis užraktas nuo vaikų



Norėdami įjungti vaikų saugos užraktus, paspauskite vaikų saugos užrakto mygtuką ① arba ②. Užsidega atitinkamas indikatorius. Tuomet keleiviai negali atidaryti atitinkamos pusės galinių durų. Norėdami atrakinti duris, dar kartą paspauskite atitinkamos pusės apsauginio užrakto nuo vaikų mygtuką arba naudokite išorinę durų rankeną.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Prieš pradėdami važiuoti, ypač jei automobilyje yra vaikas, įsitikinkite, kad durys uždarytos, o apsauginio užrakto nuo vaikų funkcija įjungta.
- Tinkamas saugos diržų naudojimas ir apsauginio užrakto nuo vaikų įjungimas padeda apsaugoti vairuotoją ir keleivius, kad avarijos atveju jie nebūtų išsviesti iš automobilio, taip pat apsaugo nuo atsitiktinių durų atidarymo.
- Įjungus apsauginį užraktą nuo vaikų, durų negalima atidaryti iš automobilio vidaus, o atitinkamų galinių durų lango jungikliu negalima pakelti ar nuleisti lango.

Sėdynės

Atsargumo priemonės dėl sėdynių

- Sureguliuokite vairuotojo sėdynę taip, kad pedalai, vairas ir prietaisų skydelio valdikliai būtų lengvai pasiekiami vairuotojui.
- Važiuojant veiksmingiausia apsauga – sėdynės atlošą laikyti vertikaliajoje padėtyje, visada gerai atsiremti į atlošą ir tinkamai sureguliuoti saugos diržą.
- Galinių sėdynių negalima nulenkti, kai automobilis užvestas.
- Tinkamai pritvirtinkite bagažą, kad jis neslystų ir nejudėtų. Automobilyje esantis bagažas neturėtų būti aukščiau už sėdynių atlošus.
- Galvos atrama gali apsaugoti jūsų galvą tik tada, kai ji yra tinkamoje padėtyje. Nepamirškite jos sureguliuoti į tinkamą padėtį, jei ji buvo pajudinta.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Draudžiama sėdėti ant nulenktos sėdynės atlošo, bagažinėje arba ant krovinio. Netinkama sėdėjimo padėtis arba netinkamai užsegti saugos diržai gali tapti sužalojimų priežastimi avarinio stabdymo ar susidūrimo atveju.
- Niekio nedėkite po sėdynėmis, nes tai gali paveikti fiksavimo mechanizmą, dėl ko važiuojant sėdynė gali pajudėti, taip trukdydama tinkamai valdyti automobilį.
- Reguliuodami sėdynę įsitikinkite, kad aplink ją ir už galinių sėdynių yra pakankamai vietos, kad išvengtumėte netyčinio vaikų, keleivių ar augintinių prispaudimo ar susidūrimo su jais. Tai ypač svarbu norint išlaikyti saugius atstumus reguliuojant sėdynę.

⚠️ ĪSPĒJIMAS

- Reguliuodami sėdynę, įsitikinkite, kad yra pakankamai vietos jūsų ir aplinkinių keleivių kojoms, kad išvengtumėte sužalojimų dėl prispaudimo. Reguliuodami sėdynes išlaikykite pakankamą saugų atstumą, kad netyčia nesusižalotumėte pėdų.
- Reguliuodami sėdynę, neikiškite rankos po sėdyne arba arti jos judančių dalių, kad išvengtumėte suspaudimo.
- Sureguliuavę sėdynės atlošą, atsiremkite atgal, kad įsitikintumėte, jog sėdynės atlošas užsifiksavo. Nepilnai užfiksuoti sėdynių atlošai gali sukelti sužalojimus avarijos ar avarinio stabdymo metu.
- Nenuleiskite sėdynės atlošo vairuodami arba važiuodami automobiliu. Dėl to saugos diržo peties juosta netinkamai priglunda prie kūno. Dėl to įvykus avarijai jūs ir jūsų keleiviai galite atsitrękti į diržą ir sunkiai sužeistoti kaklą ar kitas kūno dalis; arba jūs ir jūsų keleivis galite išslysti iš juosmens diržo ir patirti kitų sunkių sužalojimų.
- Nereguliuokite vairuotojo sėdynės automobiliui judant, nes dėl nenusipėjamo sėdynės judėjimo galima prarasti automobilio valdymą.
- Nevairuokite automobilio, kol keleiviai tinkamai neatsisės.
- Neleiskite vaikams reguliuoti sėdynės be suaugusiųjų priežiūros, nes kyla pavojus prisipausti ir sužeistoti.

! ATSARGIAI

- Prieš užsisėgdami saugos diržą, sureguliuokite sėdynės padėtį.

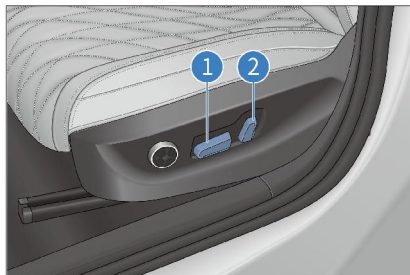
Priekinių sėdynių reguliavimas

Elektra valdomos priekinės sėdynės reguliavimas

Elektra valdomos priekinės sėdynės reguliavimo funkcijos apima sėdynės padėtį, sėdynės aukštį*, sėdimosios dalies* ir atlošo kampus. Pasirinkite toliau nurodytus metodus, atsižvelgdami į faktinę jūsų automobilio konfigūraciją.

① Sėdynės padėties reguliavimo jungiklis

- Pastumkite sėdynės padėties reguliavimo jungiklį atgal arba pirmyn, kad paslinktumėte sėdynę atgal arba į priekį.
- Pastumkite priekinę jungiklio dalį aukštyn arba žemyn, kad pakeistumėte sėdimosios dalies kampą.
- Pastumkite galinę jungiklio dalį aukštyn arba žemyn, kad sureguliuotumėte sėdynės pagalvėlės aukštį.



② Sėdynės atlošo kampo reguliavimo jungiklis

- Pastumkite sėdynės atlošo kampo reguliavimo jungiklį pirmyn ir atgal, kad sureguliuotumėte sėdynės atlošo kampą.

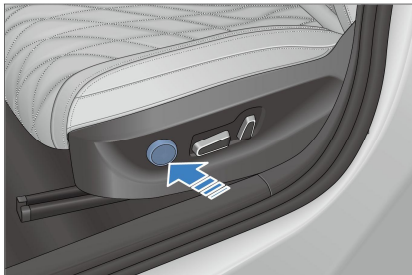
!PRIMINIMAS

- Atleidus jungiklį, sėdynė sustoja šioje padėtyje. Nieko nedėkite po sėdyne, nes tai gali trukdyti sėdynei veikti.
- Nestumkite priekinių sėdynių per toli į priekį, kad išvengtumėte sąlyčio su stogu ar skydeliu nuo saulės.

Juosmens atramos reguliavimas*

Sėdynės atlošo profilį galima sureguliuoti taip, kad jis atitiktų keleivio juosmens linkį.

- Paspauskite priekinę arba galinę jungiklio dalį, kad padidintumėte arba sumažintumėte išlinkimą.
- Paspauskite viršutinę arba apatinę jungiklio dalį, kad perkeltumėte išlinkimą aukštyn arba žemyn.



Atminties sistema*

Atminties jungiklio padėtis

- Galite nustatyti dvi sėdynės padėtis, kurios bus įrašytos į atmintį, informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane paliesdami → → **Automobilis** → **Sėdynės** → **Sėdynės reguliavimas**.

Atminties nustatymo funkcija

- Atminties nustatymo sąlygos
 - Degimas įjungtas ir transporto priemonės greitis lygus nuliui.
 - Vairuotojo sėdynė ir šoniniai veidrodėliai sureguliuoti į pageidaujamas padėtis.
 - Sėdynė ir šoniniai veidrodėliai nekeičia padėties.
- Atminties nustatymo būdas
 - Paspauskite ir palaikykite bet kurį padėties mygtuką sėdynės atminties nustatymo sąsajoje. Tada sėdynių ir šoninių veidrodėlių padėtys bus įrašytos, o atminties nustatymas bus baigtas.

PRIMINIMAS

- Jei atminties jungiklio padėties mygtukas jau nustatytas, nustatyta padėtis bus perrašyta.

Atminties suaktyvinimo funkcija

Atminties iškvietimo funkcija, kai degimas įjungtas

- Kai automobilyje įjungta stovėjimo padėtis (P), palietus atminties sistemos jungiklį, vairuotojo sėdynės atminties sistema ir šoniniai veidrodėliai atliks atminties iškvietimą, jei tenkinamos šios sąlygos:
 - Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema išjungta.
 - Automobilio greitis lygus nuliui.
 - Atminties jungiklio signalai yra galiojantys.
 - Sėdynė ir šoniniai veidrodėliai nekeičia padėties.
- Dabartinį atminties suaktyvinimą galite nutraukti šiais būdais:
 - Paspauskite arba perjunkite bet kurį vairuotojo sėdynės reguliavimo jungiklį.
 - Palieskite bet kurį padėties mygtuką informacijos ir pramogų sistemos sėdynės atminties nustatymo sąsajoje.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš suaktyvindami sėdynės atminties suaktyvinimo funkciją, įsitikinkite, kad aplink sėdynę nėra kliūčių.
- Įsitikinkite, kad sėdynės atminties suaktyvinimo proceso metu jokia jūsų kūno dalis nėra sėdynės judėjimo zonoje.
- Neleiskite vaikams valdyti atminties jungiklį, kad būtų išvengta sužalojimų judant sėdynei.

Automatinė vairuotojo sėdynė

- Automatinis pasislinkimas atgal
 - Ši funkcija leidžia sėdynei (jei ji yra priekinėje visos eigos dalyje) automatiškai pasislinkti atgal tam tikru atstumu, kai vairuotojas atrakina automobilį išmaniuoju raktu ir atidaro vairuotojo dureles. Tai palengvina vairuotojo įlipimą.
 - Kad būtų lengviau išlipti, ši funkcija taip pat veikia, kai automobilio maitinimas perjungiamas iš „START“ į „STOP“ ir atidaromos vairuotojo durelės.
- Automatinis pasislinkimas į priekį
 - Kai automobilio maitinimas perjungiamas iš „STOP“ į „START“ ir vairuotojo durelės uždaromos, sėdynė automatiškai pasislinks į priekį į padėtį, buvusią prieš paskutinį maitinimo išjungimą, jei po automatinio atsitraukimo funkcijos suveikimo paskutinio maitinimo išjungimo metu nebuvo atliktas horizontalios padėties reguliavimas.
 - Jei po automatinio atsitraukimo funkcijos suveikimo, kad būtų lengviau išlipti, išilginė padėtis nebuvo reguliuojama, uždarius vairuotojo dureles sėdynė automatiškai pasislinks į priekį.
- Naudotojo nustatymai
- Įjunkite arba išjunkite šią funkciją informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane →  → **Automobilis** → **Komfortiškas važiavimas**.
- Automatinę vairuotojo sėdynės funkciją galima nutraukti uždarant vairuotojo dureles, kol sėdynė juda atgal, arba atidarant vairuotojo dureles, kol sėdynė juda į priekį.

Šildymo ir vėdinimo sistema*

- Naudokite ventiliacijos ir šildymo mygtukus oro kondicionieriaus valdymo sąsajoje, kad įjungtumėte arba išjungtumėte sistemą.

- Nustatymo mygtukus taip pat galite rasti informacijos ir pramogų sistemos pagrindinio puslapio išskleidžiamajame meniu.

Šildymo reguliavimas

- Sėdynių šildymas: Valdykite šildymo pagalvėlės veikimo režimą naudodami sėdynių šildymo jungiklį. Šildymo funkcija turi du režimus.
 - Po kiekvieno įjungimo vairuotojo sėdynė įsimeną paskutinį režimą, o pradinė keleivio sėdynės šildymo būseną yra išjungta.
 - Palieskite mygtuką, kad pasirinktumėte sėdynės šildytuvo veikimo režimą (1 arba 2 lygį).
 - Palieskite **IŠJUNGTA**, kad sustabdytumėte šildymą.

Ventiliacijos reguliavimas

- Sėdynių ventiliacija: Naudodami sėdynių ventiliacijos jungiklį valdykite ventiliatoriaus veikimo režimą. Sėdynių ventiliacija turi du režimus.
 - Po kiekvieno įjungimo vairuotojo sėdynė grįžta į ankstesnius nustatymus, o priekinio keleivio sėdynės ventiliacija yra išjungta.
 - Paspauskite jungiklį, kad pasirinktumėte sėdynės ventiliacijos veikimo režimą (1 arba 2 lygį).
 - Paspauskite padėtį **IŠJUNGTA**, kad išjungtumėte ventiliacijos funkciją.

Ventiliacijos ir šildymo funkcijų negalima įjungti vienu metu

- Kai sėdynių ventiliacija aktyvi, įjungus šildymą ji išjungiamą.
- Kai sėdynių šildymas aktyvus, įjungus ventiliaciją jis išjungiamas.

Galinių sėdynių sulankstymas

Norėdami nulenkti galinės sėdynės atlošą, patraukite aukštyn atlošo nulenkimo fiksatorių.



⚠️ ATSARGIAI

- Galines sėdynes sulenkite ar atlenkite vidutiniu greičiu. Venkite staigiai nuleisti ar kelti sėdynių atlošus, kad nesugadintumėte galinių sėdynių ir saugos diržų ar nesutrikdytumėte jų veikimo.
- Įsitikinkite, kad lankstant ar atlenkiant sėdynes saugos diržai nėra įstrigę tarp galinių sėdynių, kitaip galite pažeisti sėdynes ir diržus.

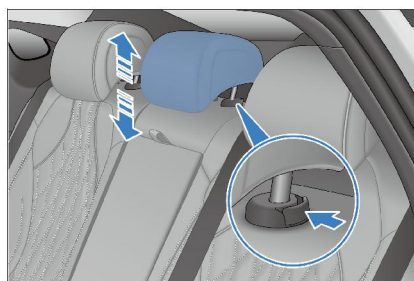
Galinių sėdynių galvos atramos

Galvos atramų pakėlimas

Pakelkite galvos atramą į tinkamą padėtį ir paleiskite, kai išgirsite fiksavimo garsą.

Galvos atramų nuleidimas

Paspauskite ir palaikykite galvos atramos reguliavimo mygtuką, nuleiskite galvos atramą į tinkamą padėtį, šiek tiek kilstelėkite galvos atramą ir atleiskite mygtuką, kai išgirsite fiksavimo garsą.



Galvos atramų nuėmimas

Paspauskite ir palaikykite galvos atramos reguliavimo mygtuką, nuimkite galvos atramą ir atleiskite mygtuką.

Galvos atramų montavimas

Įstatykite galvos atramos strypus į įvoves taip, kad grioveliai būtų nukreipti į priekį. Paspauskite ir palaikykite galvos atramos reguliavimo mygtuką, nuleiskite galvos atramą į tinkamą padėtį, šiek tiek kilstelėkite galvos atramą ir atleiskite mygtuką, kai išgirsite fiksavimo garsą.

! PRIMINIMAS

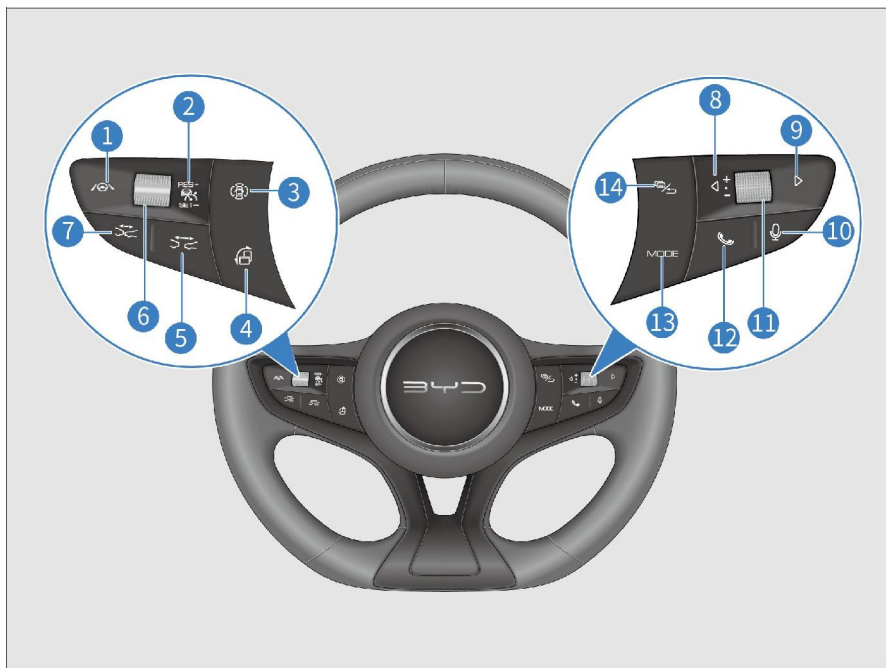
- Galvos atramos apsaugo automobilio keleivius nuo galvos ir kaklo sužalojimų. Sureguliuokite galvos atramą taip, kad jos centras sutaptų su jūsų pakaušiu, kad būtų užtikrinta maksimali apsauga. Sureguliuokite galvos atramą į tinkamą padėtį pagal savo ūgį.
- Kad išvengtumėte keleivių galvos ir pečių sužalojimų, reguliuodami galvos atramos aukštį, sulygiuokite keleivio ausų viršutinę liniją su galvos atramos centru.
- Sureguliaavę, paspauskite galvos atramą žemyn, kad įsitikintumėte, jog ji užsifiksavo.
- Nevairuokite automobilio be galvos atramų.

PRIMINIMAS

- Netvirtinkite jokių daiktų prie galvos atramos stygo.

Vairas

Vairo jungikliai



- | | | | |
|---|--|----|----------------------------|
| 1 | ADAS | 8 | Kairė |
| 2 | Pastovaus greičio palaikymo sistemos jungiklis | 9 | Dešinė |
| 3 | Panoraminis vaizdas | 10 | Balso atpažinimas |
| 4 | Ekrano režimas | 11 | Slinkimo mygtukas |
| 5 | Atstumas + | 12 | Skambinti |
| 6 | RES+/NUSTATYTI- | 13 | Režimas |
| 7 | Atstumas- | 14 | Prietaisų skydelis / Atgal |

Kairės pusės mygtukai

Pastovaus greičio palaikymo sistemos jungiklis

- Įjungia arba išjungia pastovaus greičio palaikymo sistemą.

RES +

- Suaktyvina adaptyvią pastovaus greičio palaikymo sistemą (ACC) ir naudoja ankstesnius sistemos nustatymus.

NUSTATYTI -

- Nustato važiavimą esamu greičiu.

Atstumas-

- Kai įjungta ACC funkcija, viena padala sumažina atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Iš viso yra keturios padalos.

Atstumas+

- Kiekvieną kartą paspaudus, kai aktyvi ACC sistema, vienu lygiu padidina laiko intervalu pagrįstą sekimo atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Iš viso galimi keturi lygiai.



ATSARGIAI

- Instrukcijas, kaip naudotis pastovaus greičio palaikymo sistema, žr. **psl.122.**

Ekranų režimas

- Perjungia informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną tarp horizontaliojo ir vertikaliojo režimų.

Panoraminis vaizdas

- Išjungia panoraminį vaizdą, jei jis jau įjungtas, arba įjungia, jei šis režimas neaktyvus.

ADAS

- Įjungia arba išjungia ICC.

Dešinės pusės mygtukai

Slinkimo mygtukas

- Informacijos ir pramogų sistemos garsumo reguliavimas, kai prietaisų skydelis nėra meniu režime:
 - Pasukite mygtuką į viršų, kad padidintumėte garsumą. Mygtukas neveikia, kai garsumas pasiekia didžiausią lygį.
 - Pasukite mygtuką į apačią, kad sumažintumėte garsumą. Mygtukas neveikia, kai garsumas pasiekia žemiausią lygį.
- Paspauskite mygtuką, kad nutildytumėte.
- Kai prietaisų skydelis yra meniu režime:
 - Pasukite mygtuką į viršų, kad pasirinktumėte viršutinius 2 ar 3 lygio meniu elementus.
 - Pasukite mygtuką į apačią, kad pasirinktumėte apatinius 2 ar 3 lygio meniu elementus.
 - Paspauskite mygtuką, kad pereitumėte į kito lygio meniu arba patvirtintumėte esamą nustatymą.



ATSARGIAI

- Informacijos ir pramogų sistema nutildoma, kai prietaisų skydelis nustatomas į meniu režimą. Norėdami reguliuoti informacijos ir pramogų sistemos garsumą, pirmiausia išseikite iš prietaisų skydelio meniu režimo.

Kairysis / dešinysis mygtukai

- Kai informacijos ir pramogų sistema veikia radijo režimu:
 - Paspauskite ◀ mygtuką, norėdami pasirinkti ankstesnę radijo stotį.
 - Paspauskite ▶ mygtuką, norėdami pasirinkti kitą radijo stotį.

- Kai informacijos ir pramogų sistema veikia USB / „Bluetooth“ muzikos / trečiųjų šalių muzikos programėlių / kitais režimais:

- Paspauskite ◀ mygtuką, norėdami groti ankstesnį garso įrašą (įrašo numeris - 1).
- Paspauskite ◀ mygtuką, norėdami pasirinkti aukščiau esantį įrašą „Bluetooth“ skambučių žurnale arba telefonų knygos ekrane.
- Paspauskite ▶ mygtuką, norėdami paleisti kitą įrašą (įrašo numeris +1).
- Paspauskite ▶ mygtuką, norėdami pasirinkti žemesnį įrašą „Bluetooth“ skambučių žurnale arba telefonų knygos ekrane.

- Kai prietaisų skydelis yra meniu režime:

- Paspauskite ◀ mygtuką, kad pereitumėte į -1 lygio meniu ir jo submenu kairėje.
- Paspauskite ▶ mygtuką, kad pereitumėte į +1 lygio meniu ir jo submenu dešinėje.

Skambinti

- Paspauskite šį mygtuką, norėdami paskambinti arba atsilipti į skambutį. (Tuo pačiu metu nutildoma garso sistema.)
- Kai rodomas su „Bluetooth“ nesusijęs ekranas, paspauskite šį mygtuką, kad pereitumėte į telefono pasirinkimo ekraną, jei „Bluetooth“ atjungtas, arba į rinkimo ekraną, jei „Bluetooth“ prijungtas.
- Įvedę telefono numerį rinkimo ekrane arba pasirinkę įrašą skambučių žurnalo ar kontaktų ekrane, paspauskite šį mygtuką, kad surinktumėte numerį.
- Kai „Bluetooth“ prijungtas, bet rinkimo ekrane neįvestas joks telefono numeris, paspauskite šį mygtuką, kad pereitumėte į skambučių žurnalo ekraną. Paspauskite šį mygtuką dar kartą, kad paskambintumėte pirmuoju numeriu iš skambučių istorijos.

Balso atpažinimas

- Paspauskite šį mygtuką, kad informacijos ir pramogų sistemos jutiklinis ekranas persijungtų į balso atpažinimo ekraną.
- Paspauskite antrą kartą, norėdami išeiti iš ekrano.

Prietaisų skydelis / Atgal

- Kai prietaisų skydelis neveikia meniu režimu, paspauskite šį mygtuką, norėdami peržiūrėti prietaisų skydelio meniu.
- Kai prietaisų skydelis veikia meniu režimu, paspauskite šį mygtuką, kad grįžtumėte į aukštesnio lygio ekraną arba išeitumėte iš meniu, jei aukštesnio lygio ekrano nėra.
- „Bluetooth“ skambučio ekrane paspauskite šį mygtuką, kad baigtumėte skambutį.

Režimas

- Režimo pasirinkimas: Paspauskite mygtuką „Režimas“, norėdami perjungti medijos programas, išorinius įrenginius ir iš anksto įdiegtas trečiųjų šalių garso / vaizdo programas.

Garso signalas

- Paspauskite garso signalo mygtuko sritį, kad įjungtumėte signalą, ir atleiskite, kad nustotumėte signalizuoti.

ATSARGIAI

- Venkite per ilgai naudoti garso signalą, nes jis gali sugesti.

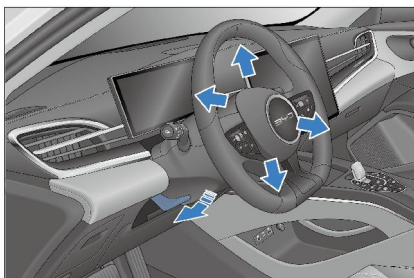
!PRIMINIMAS

- Laikykites kelių eismo taisyklių ir tinkamai naudokite garso signalą.

Vairo reguliavimas

Rankinis vairo reguliavimas

- Norėdami sureguliuoti vairo padėtį, laikykite jį ir atlikite šiuos veiksmus:
- Pastumkite vairo reguliavimo svirtį žemyn, nustatykite vairą į norimą padėtį ir grąžinkite svirtį į pradinę padėtį.



!PRIMINIMAS

- Niekada nereguliuokite vairo važiuodami, nes kyla pavojus prarasti automobilio valdymą, o tai gali sukelti eismo įvykį.
- Sureguliaavę vairą, pajudinkite jį aukštyn ir žemyn, kad įsitikintumėte, jog jis patikimai užfiksuotas.

Vairavimo pagalbos režimo nuostatos

- Vairo pojūtis kiekvienam žmogui yra skirtingas, taip pat skiriasi šio pojūčio vertinimas ir poreikiai.
- Norėdami nustatyti stabdymo pagalbos režimą, eikite į informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną →  → **Automobilis** → **Vairavimo valdymas** → **Stabdymo pagalbos režimas**, ir pasirinkite **Komfortas** arba **Sportinis**.

!PRIMINIMAS

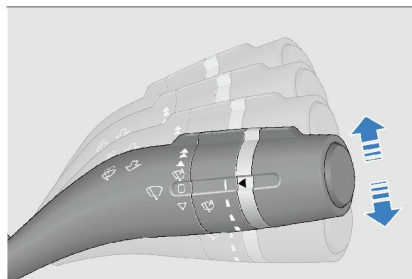
- Jei automobiliui važiuojant dideliu greičiu vairas atrodo lengvas, rekomenduojama nustatyti sportinį vairo režimą.

Valytuvai

Valytuvų jungiklis

Priekinio stiklo valytuvai ir plautuvas

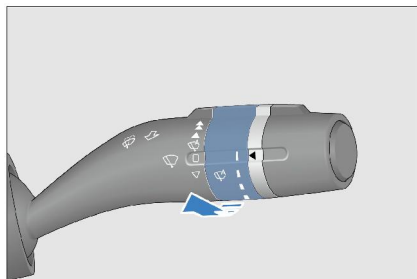
- Pastumkite svirtelę aukštyn arba patraukite žemyn, kad pakeistumėte režimą. Jis turi penkis režimus:
- : Greitai.
- : Lėtai.
- : Automatiniai / su pertrūkiais veikiantys valytuvai
- : IŠJUNGTA
- : Vienkartinis valymas (patraukus svirtelę žemyn nuo , valytuvai veikia mažu greičiu, kol atleidžiate svirtelę).



Automatiniai / su pertrūkiais veikiantys valytuvai

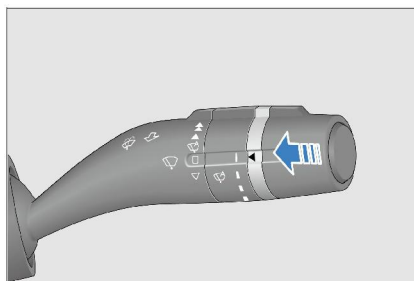
- Lietaus jutiklis automatiškai valdo valytuvų veikimo režimą pagal kritulių kiekį ir yra priešais vidinį galinio vaizdo veidrodėlį ant priekinio stiklo, automobilio viduje.

- Norėdami naudoti automatinę valytuvų funkciją, pasukite valytuvų jungiklį į automatinį režimą ir informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane eikite į →  → Automobilis → Komfortiškas važiavimas.
- Norėdami naudoti valytuvų veikimo su pertraukomis funkciją, pasukite valytuvų jungiklį į automatinį režimą ir informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane išjunkite automatinį valytuvų valdymą pasirinkdami  → Automobilis → Komfortiškas važiavimas.
- Pasukite rankenėlę, kad pakeistumėte lietaus jutiklio jautrumą pagal esamas lietaus sąlygas. Iš viso galimi keturi lygiai.
 - Aukštyr: Sumažinti lietaus jutiklio jautrumą.
 - Žemyn: Padidinti lietaus jutiklio jautrumą.



Priekinio stiklo valytuvai ir plautuvai

- Norėdami nuvalyti priekinį stiklą, patraukite valytuvų jungiklio svirtelę atgal (link vairo), kad veikiant valytuvams apiploviklis purkštų plovimo skystį.
- Atleidus svirtelę, plovimo skysčio purškimas sustos, o valytuvai suveiks du kartus ir sustos.

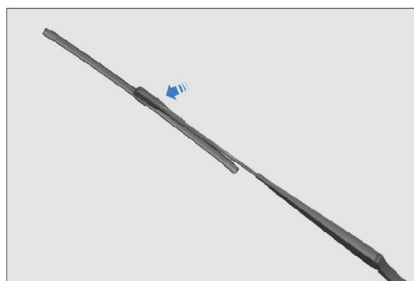


Valytuvų šluotelių keitimas

Valytuvų šluotelių keitimas

- Bent kas šešis mėnesius patikrinkite, ar valytuvų šluotelės neįtrūkusios ir ar jos iš dalies nesukietėjusios. Jei pastebite tokių požymių, pakeiskite valytuvų šluoteles. Priešingu atveju ant priekinio stiklo liks ruožų arba jis nebus švariai nuvalytas.
- Esant įjungtam degimui, įjunkite valytuvų techninę priežiūrą informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane →  → Servisas → Kapitalinis remontas. Įjungus šią funkciją, valytuvai pakyla į viršų, kad būtų patogiu atlikti techninę priežiūrą ir juos pakeisti. Atlikę techninę priežiūrą, galite išjungti funkciją, kad valytuvai grįžtų į pradinę padėtį.

1. Pakelkite valytuvo svirtį vairuotojo pusėje, tada pakelkite kitą – keleivio pusėje.
2. Paspauskite valytuvo užrakinimo mygtuką.



3. Laikykite valytuvo šluotelę ir traukite ją nurodyta kryptimi.
4. Montuodami naują valytuvo šluotelę, atlikite veiksmus atvirkštine tvarka.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

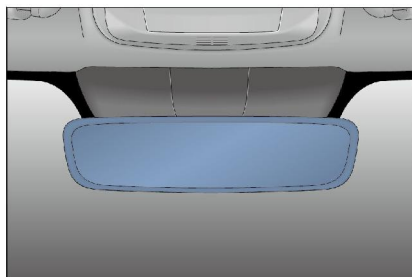
- Neatidarykite variklio dangčio, kai valytuvų svirtys pakeltos, nes galite apgadinti variklio dangtį ir valytuvų svirtis.
- Su valytuvų šluotelėmis elkitės atsargiai. Nestumkite valytuvo svirties, kad valytuvo šluotelė neatsitrenktų tiesiai į priekinį stiklą.
- Nelankstykite valytuvo šluotelės ir netrukdykite jai judėti, kai valytuvus veikia.

Šoniniai veidrodėliai

Automatinis nuo akinimo apsaugantis vidinis galinio vaizdo veidrodis

- Automatinis nuo akinimo apsaugantis vidinis galinio vaizdo veidrodis turi elektroninę apsaugos nuo akinimo funkciją, kuri automatiškai reguliuoja veidrodėlio lęšio spalvą pagal aplinką, kad sumažintų iš galo sklindančio akinimo trikdžius vairuotojo matymo laukui.

- Pajudinkite vidinį galinio vaizdo veidrodėlį aukštyn arba žemyn, kairėn arba dešinėn į tinkamą padėtį.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Vidinio galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimas prieš važiuojant. Nereguliuokite galinio vaizdo veidrodėlio važiuodami. Tai gali nukreipti jūsų dėmesį ir sukelti avarijas.
- Nekabinkite sunkių daiktų ant vidinio galinio vaizdo veidrodėlio, nekratykite ir netraukite jo jėga.
- Reguluodami vidinį galinio vaizdo veidrodėlį rankiniu būdu, nereguliuokite įstrigusio veidrodėlio jėga, kad jis nenukristų.

Elektriniai šoniniai veidrodėliai

Šoninių veidrodėlių reguliavimas

Naudokite atitinkamus jungiklius, kad sureguliuotumėte šoninius veidrodėlius ir matytumėte automobilio šonus.

- Šoninių veidrodėlių reguliavimo mygtukai: naudojami pasirinkti reguliuojamą šoninį veidrodėlį.
 -  : Kairiojo šoninio veidrodėlio mygtukas
 -  : Dešiniojo šoninio veidrodėlio mygtukas

- Šoninių veidrodėlių reguliavimo valdiklis
 Paspauskite šį mygtuką, kad nustatytumėte tinkamą šoninio veidrodėlio padėtį.



ĮSPĖJIMAS

- Prieš važiuodami sureguliuokite vidinį galinio vaizdo veidrodėlį. Nereguliuokite šoninių veidrodėlių vairuodami. Tai gali nukreipti jūsų dėmesį ir sukelti avarijas.

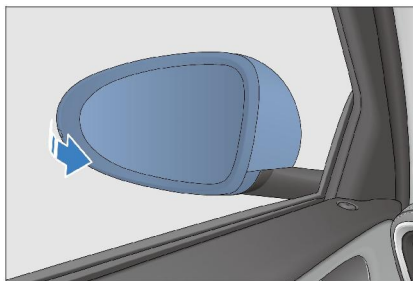
PRIMINIMAS

- Jei šoniniai veidrodėliai apledėjo, nenaudokite valdiklio ir negramdykite jų paviršiaus. Reikėtų naudoti ledo tirpinimo purškalą.
- Elektriniai šoniniai veidrodėliai turi automatinio nulenkinimo važiuojant atbuline eiga funkciją. Važiuojant atbuline eiga, veidrodėliai gali automatiškai nusilenkti žemyn iki patogaus kampo*.

Šoninių veidrodėlių užlenkimas

Rankinis šoninių veidrodėlių užlenkimas

Paspauskite išorinį šoninio veidrodėlio kraštą, kad pasuktumėte jį apie užlenkimo ašį į užfiksuotą padėtį.



Elektrinis išorinių galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimo jungiklis

Norėdami įjungti arba išjungti šoninių veidrodėlių automatinį užlenkimą, informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane eikite į  →Automobilis → Komfortiškas važiavimas.

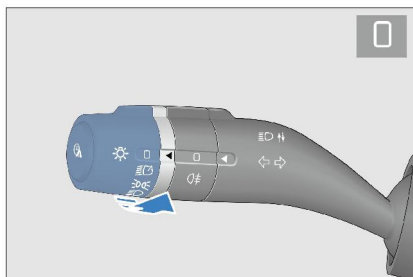
- Paspauskite  mygtuką, kad elektriniu būdu užlenktumėte šoninius veidrodėlius. Paspauskite mygtuką dar kartą, kad atlenktumėte veidrodėlius.
- Įjungus apsaugos nuo vagystės būseną, abu galinio vaizdo veidrodėliai automatiškai užsilenkia, o išjungus apsaugos nuo vagystės būseną – automatiškai atsilenkia.



Jungikliai

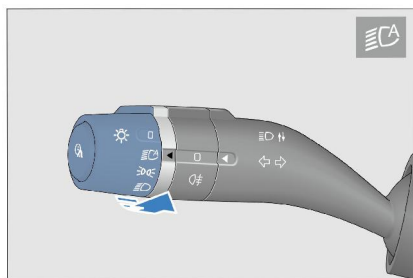
Žibintų jungikliai

Nustatykite šviesų jungiklį į padėtį , kad išjungtumėte visus žibintus, išskyrus dienos šviesos žibintus.



Automatiniai žibintai

Nustatykite šviesų jungiklį į padėtį . Kėbulo valdymo modulis fiksuoja šviesos intensyvumo jutiklio duomenis apie ryškumą, kad automatiškai įjungtų arba išjungtų gabaritines ir artimąsias šviesas.

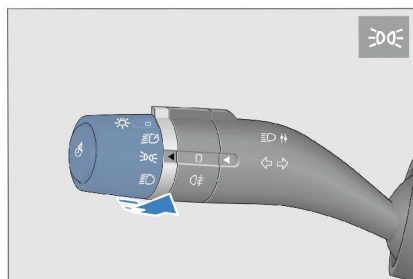


! PRIMINIMAS

- Šviesos intensyvumo jutiklis yra priekinio stiklo viršuje. Neuždenkite jutiklio ir neleiskite, kad ant jo kas nors užtikėtų.

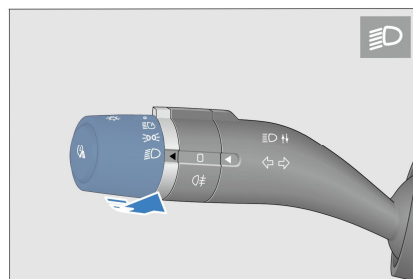
Gabaritinės šviesos

Nustatykite šviesų jungiklį į padėtį , kad įjungtumėte priekines ir galines gabaritines šviesas bei valstybinio numerio apšvietimą.



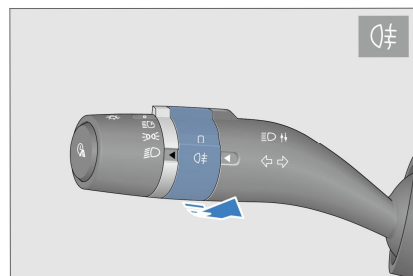
Artimosios šviesos

Nustatykite šviesų jungiklį į padėtį , kad įjungtumėte artimąsias šviesas.



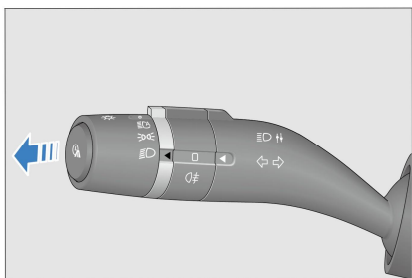
Galiniai rūko žibintai

Nustatykite šviesų jungiklį į padėtį  ir pasukite rūko žibintų ratuką į padėtį , kad įjungtumėte galinius rūko žibintus.



Tolimosios šviesos

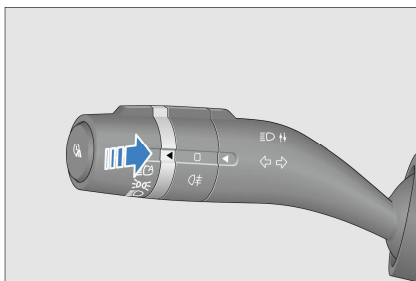
Nustatykite šviesų jungiklį į padėtį  ir pastumkite šviesų jungiklio svirtelę žemyn (nuo vairo), kad įjungtumėte tolimąsias šviesas.



Lenkimo šviesos

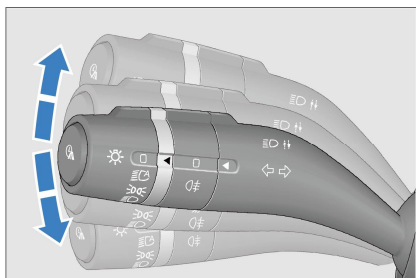
Patraukite svirtelę (link vairo), kad įjungtumėte lenkimo šviesas.

Atleiskite svirtelę, kad šviesų jungiklis automatiškai grįžtų į pradinę padėtį. Lenkimo šviesos išsijungia.



Posūkių signalai

- Pastumkite svirtelę aukštyn, kad įjungtumėte dešiniojo posūkio signalą. Mirksi dešiniojo posūkio signalas ir jo indikatorius prietaisų skydelyje.
- Patraukite svirtelę žemyn, kad įjungtumėte kairiojo posūkio signalą. Mirksi kairiojo posūkio signalas ir jo indikatorius prietaisų skydelyje.



⚠ ATSARGIAI

- Įjungti posūkių signalai toliau mirksi net ir atleidus svirtelę. Jie išsijungs automobiliui įveikus posūkį. Priklausomai nuo vairuotojo įpročių, tam tikromis ekstremaliomis sąlygomis posūkio signalas atsistatys automobiliui atlikus posūkį.

Automatinis šviesų išjungimas

- Automatinio šviesų išjungimo funkcijos aktyvavimo sąlygos: Norėdami aktyvuoti šią funkciją, nustatykite šviesų jungiklį į padėtį arba ir išjunkite automobilio maitinimą.
- Kai funkcija aktyvuota, priekiniai žibintai, gabaritinės šviesos, galiniai rūko žibintai ir tolimosios šviesos išsijungia per 10 sekundžių, jei vairuotojo durelės uždarytos.
- Kai automatinio šviesų išjungimo funkcija yra aktyvuota, priekiniai žibintai, gabaritinės šviesos, galiniai rūko žibintai ir tolimosios šviesos išsijungia po 10 minučių, jei vairuotojo durys atidarytos.
- Automatiškai išsijungus šviesoms, jei pasikeičia šviesų būseną, šios šviesos įsijungia pagal naują būseną. Jei automatinio šviesų išjungimo funkcijos aktyvavimo sąlygos vis dar tenkinamos, funkcija vėl aktyvuojama.
- Automatinio šviesų išjungimo funkcijos išjungimas: Įjungus automobilio maitinimą, automatinio šviesų išjungimo funkcija įsijungia, o šviesų jungiklį galima naudoti įprastai.
- Jei automatinio šviesų išjungimo funkcija išjungė šviesas, o apsaugos sistema buvo įjungta, išjungus apsaugos sistemą šviesos vėl automatiškai įsijungia. Jei vairuotojo durys lieka uždarytos, šviesos vėl išsijungia po 10 sekundžių. Tačiau jei kurios nors durys atidarytos, šviesa įsijungia po 10 minučių.

Išankstinis priekinių žibintų įjungimas / atidėtas išjungimas („Palydėjimo namo“ funkcija)*

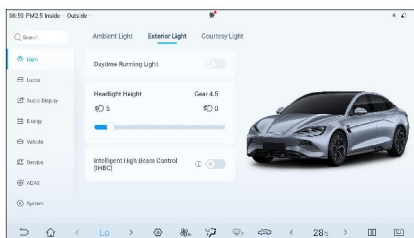
- Atidėtas priekinių žibintų išjungimas:
 - Kai kombinuotas jungiklis pasuktas į ,  arba  padėtį, o jūs ruošiatės išlipti iš automobilio ir nustatote maitinimo režimą į „IŠJUNGTA“, suveikia „Palydėjimo namo funkcija“, atitinkami žibintai šviečia 10 s (arba nustatytą laiką) ir tuomet išsijungia.
- Išankstinis priekinių žibintų įjungimas:
 - Kai kombinuotas jungiklis pasuktas į ,  arba  padėtį, o jūs priartėjate ir atrakiniate automobilį, kad suveiktų „Palydėjimo namo“ funkcija, atitinkami žibintai šviečia 10 s (arba nustatytą laiką).

ATSARGIAI

- Numatytasis išankstinio priekinių žibintų įjungimo / atidėto išjungimo laikas yra 10 s, tačiau jį galite pakeisti informacijos ir pramogų sistemos sąsajoje.

Priekinių žibintų aukščio reguliavimas

- Kai įjungtos artimosios šviesos, informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane palieskite informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną →  → **Šviesos** → **Išorės apšvietimas** → **Priekinių žibintų aukštis**, kad sureguliuotumėte vertikalų priekinių žibintų šviesos srauto kampą.
- Automobilio apkrovos sąlygos gali skirtis. Atitinkamai sureguliuokite.



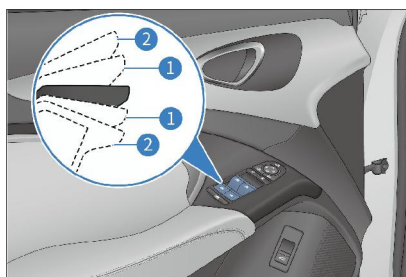
Vairuotojo durų jungikliai

Elektrinių langų jungikliai

- Kai degimas įjungtas, visais langų jungikliais galima pakelti arba nuleisti langus. Išjungus automobilio maitinimą, elektrinių langų valdyti nebegalima.

Langų valdymo jungiklis keleivio pusėje

Yra dvi langų valdymo padėtys: ① ir ②, kaip parodyta paveikslėlyje.



Rankinis valdymas

- Paspauskite / patraukite lango valdymo jungiklį į ① padėtį ir laikykite (automobiliuose be apsaugos nuo prispaudimo funkcijos tiesiog paspauskite / patraukite ir laikykite jungiklį), kad nuleistumėte / pakeltumėte langą; atleiskite jungiklį, kad langas sustotų.

Automatinis pakėlimas

- Paspauskite arba patraukite lango valdymo jungiklį į ② padėtį ir atleiskite, kad atitinkamas langas automatiškai iki galo nusileistų arba pasikeltų.

Apsaugos nuo prispaudimo funkcija

- Apsaugos nuo prispaudimo funkcija automatiškai sustabdo lango stiklo uždarymą ir tam tikrą atstumą jį atitraukia, jei uždariant langą aptinkama kliūtis.

Automatinio langų pakėlimo ir apsaugos nuo prispaudimo funkcijos sutrikimas

- Jei mirksi langų veikimo indikatorius, o automatinio langų uždarymo ir apsaugos nuo prispaudimo funkcijos neveikia, atlikite toliau nurodytus veiksmus, kad atkurtumėte funkcijas.
- Patraukite lango jungiklį į viršų, kad pakeltumėte lango stiklą į viršutinę padėtį ir palaikykite jį maždaug dvi sekundes, tada paspauskite, kad nuleistumėte lango stiklą į apatinę padėtį ir palaikykite jį maždaug dvi sekundes. Automatinio pakėlimo ir apsaugos nuo prispaudimo funkcijos bus atkurtos.

Delsos funkcija

- Išjungus automobilio maitinimą, jei priekinės durys neatidarytos, keturių durų langų valdiklis veikia 10 min. pakėlimo / nuleidimo delsos režimu. Šiuo laikotarpiu langus vis dar galima pakelti ir nuleisti. Jei šiuo laikotarpiu atidaromos kurios nors priekinės durys, delsos funkcija atšaukiama ir jungikliais langų valdyti nebegalima.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada tyčia neaktyvuokite apsaugos nuo prispaudimo funkcijos jokia savo kūno dalimi.
- Laikykites toliau pateiktų atsargumo priemonių, kad užsidarantis langas nesukeltų sunkių sužalojimų ar mirties:
 - Prieš valdydami elektrinius langus įsitikinkite, kad jokia keleivių kūno dalis negali būti prispausta lango.
 - Neleiskite vaikui valdyti elektrinių langų.

⚠ ATSARGIAI

- Apsaugos nuo prispaudimo funkcija gali neveikti, jei objektas įstringa lange, kai jis yra beveik visiškai uždarytas.
- Jei langų automatinio uždarymo arba apsaugos nuo prispaudimo funkcija neveikia normaliai, rekomenduojama kreiptis į BYD įgaliotąjį atstovą arba paslaugų teikėją dėl techninės priežiūros.

⚠ ATSARGIAI

- Langų su apsaugos nuo prispaudimo funkcija atidarymą arba uždarymą* galima valdyti vadovaujantis **psl. 178**.

Langų užrakinimo mygtukas

- Paspaudus „langų užrakinimo“ mygtuką, vairuotojas gali valdyti visų keturių durų langus, o galinių keleivių langų valdymo jungikliai išjungiami (kartu išsijungia indikatoriai).



Centrinis užraktas

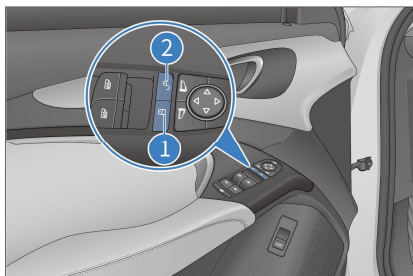
Vairuotojo duryse įrengti elektrinio durų užrakto jungikliai, kuriais galima užrakinti arba atrakinti visas duris.

① Užrakinimas

Paspauskite centrinio užrakto mygtuką. Visos durys užsirakina ir užsidega raudonas užrakto indikatorius.

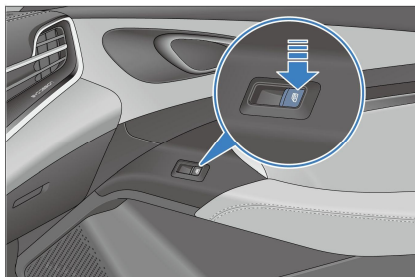
② Atrakinimas

Paspauskite centrinio atrakinimo mygtuką. Atrakinamos visos durys, o raudonas užrakto indikatorius užgesa.



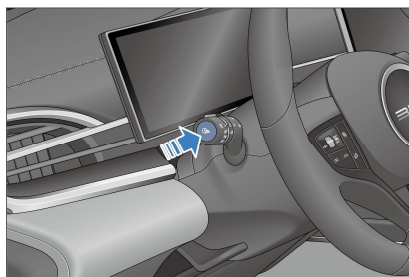
Keleivio pusės lango jungiklis

Kai automobilio maitinimas įjungtas, dešiniųjų priekinių ir galinių durų valdymo jungikliais galima atskirai valdyti atitinkamų langų uždarymą.



Odometro jungiklis

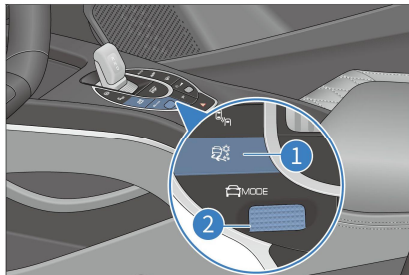
- Paspauskite odometro jungiklį, kad perjungtumėte rodmenis: „Bendra rida“ – „1 rida“ – „2 rida“ – „Bendra rida“. Perjungimo būseną atitinkamai rodoma prietaisų skydelyje.
- Paspauskite ir palaikykite pasirinkę „1 rida“ arba „2 rida“, kad ištrintumėte ridos informaciją.



Režimų jungikliai

① Sniego režimo mygtukas

- Sniego režimas skirtas važiuoti slidžiais paviršiais, pavyzdžiui, žole, sniegu, ledu ar žvyru. Jis optimizuoja automobilio sukibimą, važiavimo savybes ir valdomumą.
- Kad užtikrintumėte saugumą, kontroliuokite greitį ir švelniai spauskite akceleratoriaus pedalą važiuodami slidžiais keliais, net ir įjungus sniego režimą.



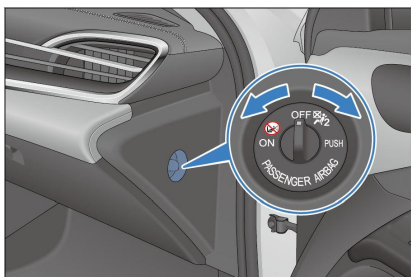
⚠ ATSAUGIAI

- ESC sistema gali riboti automobilio sukimo momentą. Todėl laikinas sistemos išjungimas gali padėti, jei automobilis slysta ir įklimpsta minkštame sniege. ESC sistemą reikia paleisti iš naujo, kai sąlygos vėl tampa normalios (žr. **psl. 167**).
- Sukite slinkties mygtuką ②, kad cikliška perjungtumėte ECO, NORMAL ir SPORT režimus.

Priekinio keleivio oro pagalvės jungiklis (PAB)*

Priekinio keleivio oro pagalvės jungiklis (PAB jungiklis)

- Pasukite PAB jungiklį (jei yra) į padėtį „ON“ arba „OFF“, kad įjungtumėte arba išjungtumėte priekinio keleivio priekinę oro pagalvę.
- Prieš pradėdami važiuoti, pakartotinai patikrinkite PAB jungiklio būseną pagal priekinio keleivio sėdynės užimtumą ir įsitikinkite, kad PAB yra tinkamos būsenos.



- Įjunkite arba išjunkite priekinio keleivio oro pagalvę, atsižvelgdami į tai, kaip naudojama priekinio keleivio sėdynė:
- Kai jungiklis yra padėtyje „IŠJUNGTAS“, priekinio keleivio oro pagalvė yra aktyvuota. Priekinio keleivio oro pagalvės indikatorius „PASSENGER AIRBAG“ šviečia nuolat, „ON“  „užsidega. Priekinio keleivio oro pagalvė išsiskleidžia vidutinio ar stipraus susidūrimo atveju, kai tenkinamos būtinos išsiskleidimo sąlygos.

- Kai jungiklis yra IŠJUNGTAS, priekinio keleivio oro pagalvė yra neaktyvi. Keleivio oro pagalvės indikatorius „PASSENGER AIRBAG“ šviečia nuolat, „IŠJUNGTAS“  „užsidega.

Priekinio keleivio oro pagalvė neišsiskleidžia vidutinio ar stipraus susidūrimo atveju, kai tenkinamos būtinos išsiskleidimo sąlygos.

ISPĖJIMAS

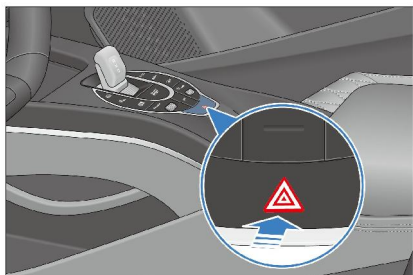
- Kai priekinio keleivio sėdynėje sėdi suaugęs asmuo, keleivio oro pagalvės jungiklis turi būti nustatytas į padėtį „IŠJUNGTAS“, kad priekinio keleivio oro pagalvė visada būtų aktyvi.
- Kai priekinio keleivio sėdynėje vežamas kūdikis arba vaikas, sėdintis atgal atgręžtoje vaikiškoje kėdutėje, vairuotojas turi patikrinti, ar PAB jungiklis yra išjungtas ir PAB yra atjungta.
- Jei priekinio keleivio oro pagalvė išlieka aktyvi, kai keleivio oro pagalvės jungiklis yra nustatytas ties IŠJUNGTAS, nedelsdami kreipkitės į BYD įgaliotąjį atstovą arba paslaugų teikėją.
- Jei nesilaikoma pirmiau nurodytų rekomendacijų, kyla didelė sunkių keleivio sužalojimų ar net žūties rizika.

ATSARGIAI

- Kad nepažeistumėte oro pagalvių sistemos, PAB jungiklį perjunkite tik tada, kai automobilio būsena yra „IŠJUNGTAS“.
- Vaikišką kėdutę geriausia tvirtinti ant galinės sėdynės.

Avarinės šviesos signalizacijos jungiklis

Paspaudus  mygtuką, visi posūkių signalai ir posūkių signalų indikatoriai prietaisų skydelyje pradeda mirksėti. Jie visi nustoja mirksėti, kai  mygtukas paspaudžiamas dar kartą.



ATSAUGIAI

- Avarinė šviesos signalizacija naudojama įspėti vairuotojus ir pėsčiuosius apie galimus pavojus.

Pagalbos skambutis („E-Call“)*

„E-Call“ būsenos indikatoriumis

„E-call“ yra „emergency call“ (pagalbos skambutis) trumpinys. Kai šis automobilis patenka į rimtą avariją arba susidaro avarinė situacija, paspaudus šį mygtuką, skubos tvarka susisiekiama su skambučių centru. Klientų aptarnavimo personalas gaus svarbius naudotojo ir automobilio duomenis bei padės naudotojui išvengti pavojaus, prireikus nedelsiant išsiųsdamas greitąją pagalbą į įvykio vietą, kad būtų užtikrintas naudotojo saugumas.



- Paspaudus ir 1–10 sekundžių palaikius SOS mygtuką, rankiniu būdu įjungiamą „E-Call“ sistema, o paspaudus ir palaikius mygtuką 10–20 sekundžių – ne.
- Norėdami atšaukti netyčia inicijuotą pagalbos skambutį, paspauskite SOS mygtuką antrą kartą per penkias sekundes.
- „E-Call“ sistema įsijungia automatiškai, kai išsiskleidžia oro pagalvės arba užfiksuojamas stiprus susidūrimas.
- Suveikus sistemai, ji automatiškai atlieka pagalbos skambutį ir perduoda standartinę informaciją į bendrąjį pagalbos centrą.

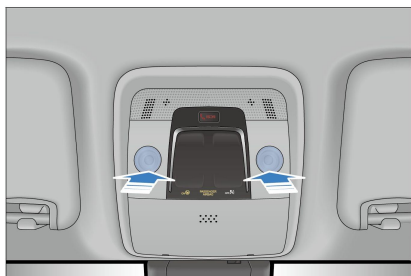
ATSAUGIAI

- SOS mygtukas bus laikomas trumpai sujungtu (mygtukas įstrigo), jei paspausite ir palaikysite SOS mygtuką ilgiau nei 20 sekundžių. Tokiu atveju „E-Call“ negalima aktyvuoti rankiniu būdu.
- Surinkto pagalbos skambučio negalima atšaukti rankiniu būdu. „E-Call“ sistema pradės 60 minučių atgalinio skambučio laikotarpį, kai bendrasis pagalbos centras nutrauks skambutį arba jį nebus atsiliepta 10 kartų iš eilės.

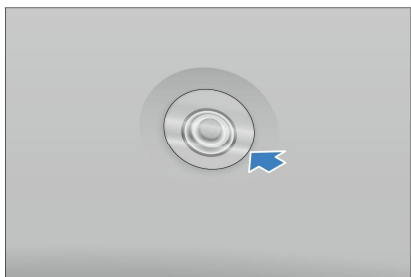
Būsena	LED indikatorius	Pypsėjimas
Degimas išjungtas arba „E-Call“ sistemos gedimas	Išjungta	\
Savitikros režimas įjungus maitinimą	Mirksi greitai – 2 Hz	\
Degimas įjungtas ir savitakra sėkminga	Šviečia nuolat, jei savitakra sėkminga	\
„E-Call“ jungiasi	Mirksi – 1 Hz	Pyptelėjimas
„E-Call“ prijungta	Mirksi – 1 Hz	Pyptelėjimas
„E-Call“ baigta	Šviečia nuolat	Du pyptelėjimai pasibaigus „E-Call“
Atskambinimo laikas (numatytasis – 60 minučių)	Mirksi labai lėtai – 0,2 Hz	\

Salono apšvietimo jungiklis

Priekinio salono apšvietimo jungikliai



Šoninio salono apšvietimo jungiklis



! PRIMINIMAS

- Esant bet kokiai uždegimo būsena, kai pasirinkta parinktis „DOOR“ ir atidarytos bet kurios durys, salono apšvietimas perjungiamas tarp didelio ir mažo ryškumo paliečiant apšvietimo jungiklį.
- Kai degimas išjungtas ir pasirinkta parinktis „DOOR“, salono apšvietimas užges, jei durys tam tikrą laiką liks atidarytos. Norėdami įjungti arba išjungti parinktį „DOOR“, informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane braukite žemyn nuo viršutinės būsenos juostos, kad būtų parodytas nuorodų puslapis.

Aplinkos apšvietimas*

Norėdami reguliuoti aplinkos apšvietimo ryškumą, spalvą ir zoną, informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane eikite į →  → **Apšvietimas** → **Aplinkos apšvietimas**.

04 NAUDOJIMAS IR VAŽIAVIMAS

Iškrovimas / iškrovimas	80
Baterija	96
Atsargumo priemonės naudojant	99
Užvedimas ir važiavimas	106
Pagalba vairuotojui	116

Įkrovimas / iškrovimas

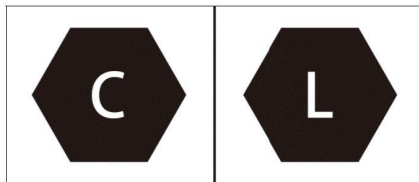
Įkrovimas / iškrovimas

Saugos įspėjimai dėl įkrovimo

- Įkrovimo įrangoje naudojama aukštos įtampos srovė. Nepilnamečiams draudžiama įkrauti automobilį arba liesti įkrovimo įrangą. Įkrovimo metu laikykite juos atokiau nuo automobilio.
- Įkrovimas gali paveikti medicininius arba implantuotus elektroninius prietaisus. Prieš įkraudami pasitarkite su prietaiso gamintoju.
- Įkraukite automobilį saugioje aplinkoje ir venkite įkrauti drėgnose vietose arba vietose, kur yra ugnies ar šilumos šaltinių.
 - Lietingomis dienomis saugokite įkrovimo įrangą nuo kontakto su vandeniu.
- Naudokite vietinius standartus atitinkančią įkrovimo įrangą.
 - Kad išvengtumėte įkrovimo sutrikimų ar gaisro, nemodifikuokite, neardykite ir neremontuokite įkrovimo įrangos bei susijusių prievadų. Jei atsirastų gedimas, kreipkitės į BYD įgaliotąjį atstovą arba paslaugų teikėją.
 - Užtikrinkite įkrovimo įrangos kokybę.
- Prieš įkrovimą:
 - Įsitikinkite, kad maitinimo įranga, įkrovimo jungtis, įkrovimo lizdas ir įkrovimo prijungimo įtaisas neturi defektų, pavyzdžiui, nusidėvėjusių laidų, surūdijusių lizdų, įtrūkusių korpusų ar pašalinių daiktų lizduose.
 - Neįkraukite automobilio, kai įkrovimo jungties arba lizdo kištukas, lizdas arba metaliniai gnybtai yra atsilaisvinę arba pažeisti rūdžių ar korozijos.
 - Kai įkrovimo jungtis, prievadas, maitinimo kištukas ar lizdas yra akivaizdžiai sutepti ar drėgni, nuvalykite juos sausa ir švaria šluoste, kad užtikrintumėte, jog jungtis būtų sausa ir švari.
- Prieš įkraudami įsitikinkite, kad jūsų rankos yra tinkamai sausos.
- Jei įkrovimo metu automobilyje ar įkrovimo įrangoje pastebite ką nors neįprasto, nedelsdami sustokite ir kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
- Visada laikykitės šių įkrovimo atsargumo priemonių, kad išvengtumėte automobilio apgadinimo:
 - Nekratykite įkrovimo jungties, kitaip gali būti pažeistas automobilio įkrovimo lizdas.
 - Jei tik įmanoma, nekraukite automobilio per perkūniją, nes kyla žaibo smūgio pavojus.
- Įkrovimo metu neatidarykite variklio gaubto techninei priežiūrai atlikti.
- Po įkrovimo neatjunkite įkrovimo įrangos šlapiomis rankomis arba stovėdami ant šlapio paviršiaus.
 - Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad įkrovimo įrangą atjungta nuo įkrovimo lizdo.

Automobilio ir įkrovimo infrastruktūros suderinamumas*

- Ženklai yra ant automobilio įkrovimo lizdo, vietinės įkrovimo infrastruktūros komponentų (įkrovimo stotelių ir lizdų) bei ant įkrovimo kabelio.



Ženklai nurodo standartizuotas įkrovimo sistemas pagal DIN EN 62196.

Įkrovimo atsargumo priemonės

- Kai įkrovos lygis (SOC) žemas, prietaisų skydelis įsižiebia raudonai – tai rodo, kad aukštosios įtampos baterija beveik išsikrovusi. Nedelsdami įkraukite, priešingu atveju sutrumpės aukštosios įtampos baterijos eksploatavimo laikas ir tai turės įtakos vairavimo patirčiai.

- 2 režimo įkrovimas reiškia įkrovimą naudojant kintamosios srovės (AC) įkrovimo jungtį, atitinkančią vietinius standartus. Rekomenduojama naudoti atskiras kintamosios srovės (AC) linijas ir elektros lizdus, atitinkančius vietinius standartus, kad išvengtumėte linijos pažeidimų ir apsauginio išjungimo dėl didelės galios įkrovimo, kas paveiktų normalų kitos įrangos naudojimą.
- Kad išvengtumėte įkrovimo įrangos pažeidimų (atsargumo priemonės dėl įkrovimo įrangos):
 - Saugokite įkrovimo įrangą nuo bet kokio mechaninio poveikio.
 - Nedėkite įkrovimo įrangos šalia šildytuvų ar kitų šilumos šaltinių.
 - Niekada nenumeskite įrangos ir neperkelkite jos traukdami tiesiai už kabelio. Būkite atsargūs perkeldami įrangą.
- Prieš įkrovimą:
 - Įsitikinkite, kad įkrovimo jungtyje ir įkrovimo lizde nėra pašalinių daiktų, o įkrovimo jungties gnybto apsauginis dangtelis nėra atsilaisvinęs ar deformuotas.
 - Laikydami įkrovimo jungtį, sulygiuokite ją su įkrovimo lizdu ir įstumkite, įsitikindami, kad jie tinkamai sujungti.
- Baigus įkrovimą:
 - Pirmiausia sustabdykite įkrovimą ir įsitikinkite, kad įkrovimo lizdas atrakintas.
 - Ištraukite įkrovimo jungtį.
 - Netraukite įkrovimo jungties per jėgą, kol įkrovimo lizdas užrakintas, kitaip galite sugadinti įkrovimo lizdą.
- Prieš įkraudami išjunkite degimą.
- Atsargumo priemonės:
 - Įkrovimo metu galima įjungti automobilio maitinimą ir naudotis oro kondicionieriumi. Kad būtų užtikrinta įkrovimo galia, rekomenduojama išjungti oro kondicionierius.
- Įkrovimo metu automobilis turi stovėti vėdinamoje vietoje, o jo viduje neturi būti žmonių.
- Automobilio sistema automatiškai sustabdo įkrovimą, kai aukštosios įtampos baterija yra visiškai įkrauta.
- Norėdami sustabdyti kintamosios (AC) arba nuolatinės (DC) srovės įkrovimą, prieš atjungdami įkrovimo jungtį išjunkite įkroviklį. Įkraunant 2 režimu, atjunkite įkrovimo jungtį, o tada – maitinimo kištuką.
- Baigę įkrovimą ir atjungę įkrovimo jungtį, įsitikinkite, kad įkrovimo lizdo dangtelis ir dūrelės uždaryti, kitaip į lizdą gali patekti vandens ar svetimkūnių, o tai pakenks jo veikimui.
- Atliekant DC įkrovimą, identifikavimo laikotarpio DC įkrovimo galia yra palyginti maža, kad būtų nustatytas tikrasis įkrovimo stotelės pajėgumas ir ji galėtų veikti maksimalia galia, taip suteikiant naudotojui geresnę įkrovimo patirtį (tik DC įkrovimui su variklio įtampos didinimo funkcija).
- Prieš užvesdami automobilį įsitikinkite, kad įkrovimo įranga atjungta. Jei automobilis užvedamas su netinkamai įstatyta įkrovimo jungtimi, fiksavimo mechanizmas gali sugadinti įkrovimo įrangą ir automobilį.
- Esant žemai temperatūrai, automobilį rekomenduojama įkrauti šildomoje patalpoje.
- Esant aukštai temperatūrai, rekomenduojama įkrauti vėsioje, vėdinamoje vietoje.
- Per žema arba per aukšta baterijos temperatūra neigiamai veikia automobilio įkrovimo našumą.
 - Temperatūros valdymo sistema gali pagerinti baterijos įkrovimo pajėgumą esant žemai temperatūrai. Dėl įkrovimo stotelės išvesties galios apribojimų pailgėja įkrovimo laikas, pailgėja šildymo laikas ir padidėja energijos suvartojimas šildymui. Tai yra normalus reiškinys.

- Kad nuolatinės srovės (DC) įkrovimas esant žemai temperatūrai vyktų greičiau, rekomenduojama įkrauti esant žemam įkrovos lygiui (SOC), nes esant žemai baterijos temperatūrai ir aukštam SOC, įkrovimo srovė yra maža.
- Siekiant geresnės patirties esant žemai temperatūrai, rekomenduojama automobilį įkrauti iškart po naudojimo, nes baterija yra santykinai išilusi ir pasižymi geresnėmis įkrovimo savybėmis.
- A/C įjungimas kraunant žemoje temperatūroje turi įtakos baterijos temperatūros valdymo sistemos veikimui ir įkrovimo našumui.
- Normalu, kad įkrovimo metu veikiant baterijos temperatūros valdymo sistemai, prietaisų skydelyje rodoma įkrovimo galia gali laikinai svyruoti.
- Prieš baigiant įkrovimą, siekiant pailginti baterijos tarnavimo laiką, aktyvuojamas baterijos balansavimas, todėl įkrovimo laikas gali pailgėti.
- Naudojant A/C DC įkrovimo metu esant aukštai temperatūrai, gali pablogėti baterijos temperatūros valdymo sistemos veikimas, dėl to sumažėja įkrovimo našumas ir pailgėja įkrovimo laikas. Siekiant užtikrinti įkrovimo efektyvumą, rekomenduojama įkrovimo metu laikyti A/C išjungtą.
- Kai įkrovimo metu įjungta šildymo arba vėsinimo funkcija, normalu, kad šiek tiek padidėja tiek įkrovimo laikas, tiek energijos sąnaudos.
- Įkrovimo metu gali įsijungti baterijos aušinimas, o kompresorius, ventiliatorius ir kiti komponentai veiks pagal poreikį. Normalu, kad po variklio gaubtu bus girdimas tam tikras triukšmas.
- Įkrovimo metu numatomas likęs laikas iki visiško įkrovimo rodomas prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane. Normalu, kad likęs laikas iki visiško įkrovimo gali šiek tiek skirtis priklausomai nuo temperatūros, įkrovos lygio (SOC) ir įkrovimo įrangos. Prieš baigiant įkrovimą, prietaisų skydelyje rodoma „Skaičiuojama...“.
- Jei įkrovimo lizdo drelės užšalo dėl oro sąlygų ar kitų priežasčių, nebandykite jų atidaryti jėga.
- Jei automobilis bus paliekamas stovėti ilgą laiką, įkraukite jį kas tris mėnesius, o norėdami pailginti aukštosios įtampos baterijos eksploatavimo laiką, prieš vėl pradėdami naudoti automobilį, visiškai jį įkraukite.

! PRIMINIMAS

- Nebandykite jėga atidaryti įkrovimo lizdo durelių, kai jos užrakintos.
- Nebandykite jėga iškšti ar ištraukti įkrovimo jungties, kai įkrovimo lizdas yra užrakintas.
- Neuždarykite įkrovimo lizdo durelių, kai lizdo dangtelis yra visiškai atidarytas.
- Kai automobilis įkraunamas iš išorinio maitinimo šaltinio, normalu, kad aušinimo ventiliatorius ir oro kondicionieriaus kompresorius gali įsijungti automatiškai, kad atvėsintų aukštosios įtampos bateriją.

Įkrovimo būdas

Visiškai elektrinė transporto priemonė yra varoma elektros energija, kurią tiekia aukštosios įtampos baterija. Siekiant išvengti, kad nepakankama aukštosios įtampos baterijos įkrova paveiktų automobilio vairavimo patirtį, labai svarbu laiku įkrauti automobilį ir prieš važiuojant įvertinti energijos poreikį.

Automobilio įkrovimo būdas:

Gedimas	Galima priežastis	Sprendimas
Įkroviklis prijungtas, bet įkrovimas neprasideda.	Aukštosios įtampos baterija yra visiškai įkrauta.	Kai aukštosios įtampos baterija visiškai įsikrauna, įkrovimas automatiškai sustabdomas.
	Aukštosios įtampos baterijos temperatūra per aukšta arba per žema.	Laikykite automobilį tinkamos temperatūros aplinkoje ir įkraukite jį, kai temperatūra taps normali.
	Žemos įtampos akumuliatoriaus per didelis išsikrovimas.	Pakeiskite žemos įtampos akumuliatorių.
	Įkrovimo įrangos gedimas.	Jei patikrinus nustatoma, kad įkrovimo įrangos maitinimo indikatorius veikia tinkamai arba nėra kitų neįprastų indikacijų, pakeiskite įkrovimo įrangą arba kreipkitės į įkrovimo įrangos tiekėją.

1. 2 režimo įkrovimo laido naudojimas*

2. AC įkrovimo stotelių naudojimas*

3. DC įkrovimo stotelių naudojimas*

- Aukštosios įtampos baterijos įkrovimo laikas priklauso nuo įkrovimo režimo, esamo įkrovos lygio (SOC), faktinės temperatūros, eksploataavimo trukmės, aplinkos temperatūros ir kitų sąlygų.
- Naudokite vietinius standartus atitinkančią įkrovimo įrangą.

Įkrovimo režimas

- Suplanuotas įkrovimas (tik AC): Reguliariai įkraukite automobilį naudotojo nustatytu suplanuotu įkrovimo laiku.

! PRIMINIMAS

- Laukiant suplanuoto įkrovimo, padidės automobilio energijos sąnaudos. Normalu, kad po ilgo stovėjimo sumažėja automobilio energijos lygis ir nuvažiuojamas atstumas.
- Nedelsiamas įkrovimas: Įkrovimas prasideda prijungus įkrovimo jungtį.

Bendrasis įkrovimo trikčių šalinimas

Gedimas	Galima priežastis	Sprendimas
Vyksta įkrovimas.	Automobilio ekrano gedimas.	Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje rodomas pranešimas apie įkrovimo sistemos gedimą, tada sustabdykite įkrovimą. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
	Elektros tinklo gedimas.	Kintamosios srovės (AC) įkrovimo metu, jei po trumpalaikio išorinio elektros tinklo sutrikimo atnaujinamas elektros tiekimas, „BYD“ įkrovimo įranga automatiškai atnaujins įkrovimą ir įrangos iš naujo prijungti nereikės.
	Netinkamai prijungtas įkrovimo kabelis.	Patikrinkite, ar įkrovimo kabelio jungtis neatsilaisvinusi.
	Aukštosios įtampos baterijos temperatūra per aukšta arba per žema.	Jei prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji aukštosios įtampos lemputė, įkrovimas automatiškai sustabdomas. Įkraukite automobilį, kai baterijos temperatūra grįš į normalų lygį.
	Automobilio arba įkrovimo stotelės gedimas.	Jei rodomas įkrovimo stotelės ar automobilio gedimo pranešimas, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.

Įkrovimas

- Prieš įkrovimą:
 - Patikrinkite, ar įkrovimo įrenginys neturi pažeidimų, pavyzdžiui, įtrūkusio korpuso, nusidėvėjusio laido, surūdijusio kištuko ar pašalinių medžiagų.
 - Nekraukite, jei įkrovimo jungtis atsilaisvino.
 - Įsitikinkite, kad lizde nėra skysčių ar pašalinių objektų, o jo metaliniai kontaktai nėra surūdiję ar paveikti korozijos.
- Bet kuriuo iš šių atvejų nekraukite. Priešingu atveju dėl trumpojo jungimo ar elektros smūgio galimas kūno sužalojimas.

2 režimo įkrovimo laido naudojimas*

1. Įranga

- Norėdami įkrauti automobilį, prijunkite jį prie vietinius standartus atitinkančio elektros lizdo.
- Būtina naudoti vietinius standartus atitinkančią buitinių elektros lizdą, kad būtų išvengta linijos pažeidimo ar išsijungimo dėl didelės įkrovimo galios, kas gali paveikti įprastą kitų prietaisų naudojimą.
- Šį EV 2 režimo įkrovimo laidą sudaro maitinimo kištukas (atitinkantis vietinius standartus), įkrovimo jungtis, valdymo blokas ir įkrovimo laidas. Prijunkite kištuką prie standartinio buitinio elektros lizdo, o įkrovimo jungtį – prie automobilio įkrovimo lizdo.

- Įkrovimo laikas: žr. pranešimą apie įkrovimo laiką prietaisų skydelyje.

ĮSPĖJIMAS

- Įkrovimo saugos įspėjimus žr. skyriuje „Įkrovimo instrukcijos“.
- Aukščiausia leidžiama gaminio darbinė temperatūra yra 50 °C. Nenaudojamą gaminį laikykite vėsioje ir sausoje vietoje.
- Įkraudami nedėkite įrangos į bagažinę, po automobilio priekine dalimi arba šalia padangų.
- Naudodami įrangą saugokite, kad automobilis jos nepervažiųotų, kad ji nebūtų numesta ar sumindžiota.
- Nerekomenduojama naudoti jokių papildomų laidų, adapterių ar jungčių.
- Niekada nenaudokite įkrovimo įrangos, jei buitinio ilgakio laidas suminkštėja, įkrovimo jungties laidas nusidėvi, įtrūksta izoliacijos sluoksnis arba atsiranda kitokių pažeidimų.
- Niekada nenaudokite įrangos, kai įkrovimo jungtis, maitinimo kištukas arba ilgiklis yra atjungti ar sulūžę, arba jei yra kokių nors paviršiaus pažeidimų.
- Kad išvengtumėte įkrovimo lizdo dangtelio gedimo, neatidarinėkite ir neuždarinėkite jo pakartotinai. Rekomenduojamas laiko tarpas tarp lizdo durelių atidarymo ir uždarymo yra bent viena sekundė.

ATSARGIAI

- Įkrovimo metu laidas neturi būti susuktas, nes tai paveiks šilumos sklaidą.
- Konkrečias įkrovimo atsargumo priemones žr. „Įkrovimo instrukcijose“.

PRIMINIMAS

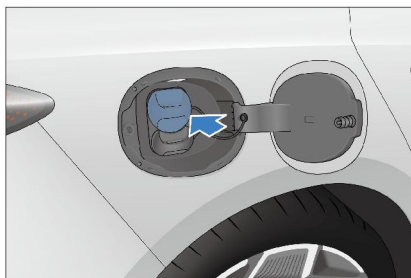
- Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją, arba į vietinį elektriką, kad parinktų tinkamą maitinimo šaltinį pagal įkrovimo įrangos reikalavimus.
- Įkrovimo įrangos įžeminimo instrukcijos: Įranga turi būti tinkamai įžeminta. Įrangos gedimo ar pažeidimo atveju įžeminimo laidas užtikrina mažiausią varžą grandinės iškrovai, taip sumažindamas elektros smūgio riziką.
- Maitinimo kištukas turi atitikti tinkamai įrengtą ir gerai įžemintą elektros lizdą.

2. Įkrovimas

- Kai automobilio durys atrakintos ir, pageidautina, maitinimas išjungtas, paspauskite įkrovimo lizdo dureles, kad jas atidarytumėte.



- Atidarykite įkrovimo lizdo gaubtelį ir įsitikinkite, kad tarp įkrovimo jungties galvutės ir įkrovimo lizdo galo nėra jokių kliūčių.



PRIMINIMAS

- Nebandykite jėga atidaryti įkrovimo lizdo durelių, kai jos užrakintos.
- Jei įkrovimo lizdo durelės užšalo dėl oro sąlygų ar kitų priežasčių, rekomenduojama jas pašildyti karštu vandeniu ir tada atidaryti lizdą (neatidarykite jėga).
- Prijunkite maitinimo šaltinio jungtį:
 - Įjunkite EV 2 režimo įkrovimo laidą į buitinį elektros lizdą.
- Prijunkite prie automobilio lizdo:
 - Tinkamai įkiškite įkrovimo jungtį į lizdą.
- Įstačius įkrovimo jungtį, įkrovimo prijungimo indikatorius  užsidega prietaisų skydelyje.

PRIMINIMAS

- Nekiškite įkrovimo jungties jėga, kai aktyvuota imobilizatoriaus sistema.
- Įkrovimo metu prietaisų skydelyje rodomi atitinkami įkrovimo parametrai ir įkrovimo ženklas.
- Įkrovimą galite suplanuoti informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane. Žr. **psl. 89** išsamiau.

PRIMINIMAS

- Įkrovimo metu numatomas likęs laikas iki visiško įkrovimo rodomas prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane. Normalu, kad likęs laikas iki visiško įkrovimo gali šiek tiek skirtis priklausomai nuo temperatūros, įkrovos lygio (SOC) ir įkrovimo įrangos.
- Rezervuoto įkrovimo negalima naudoti, kai akumulatoriaus įkrovos lygis yra per žemas.

3. Įkrovimo sustabdymas

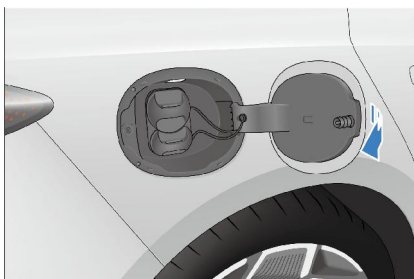
- Įkrovimo pabaiga:
 - Įkrovimas baigiamas automatiškai, kai automobilis visiškai įkraunamas.
 - Paspauskite išmaniojo rakto atrakinimo mygtuką arba durų rankenos mikrojungiklį (turėdami su savimi išmanųjį raktą), tada automobilis nustos krautis.
- Atjunkite įkrovimo jungtį:
 - Jei imobilizatoriaus sistema išjungta, atjunkite įkrovimo jungtį spausdami mechaninį mygtuką ant jungties arba ištraukite tiesiogiai (atlikite veiksmus pagal poreikį).
 - Jei imobilizatorius suaktyvintas, paspauskite raktelio atrakinimo mygtuką arba durų rankenos mikrojungiklį, kai raktelis yra netoliese, o tada ištraukite įkrovimo jungtį.

PRIMINIMAS

- Norėdami atrakinti automobilį, paspauskite raktelio atrakinimo mygtuką (kai automobilis kraunamas esant išjungtam degimui) arba paspauskite durų rankenos mikrojungiklį (kai raktelis yra netoliese).
- Kai imobilizatoriaus sistema aktyvi, prieš ištraukdami įkrovimo jungtį atrakinkite automobilį, kad atlaisvintumėte įkrovimo lizdo užraktą. Jungtį reikia ištraukti per 30 sekundžių, kitaip lizdas vėl užsirakins.
- Apsaugos nuo vagystės užraktą galite suaktyvinti informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane; žr. **psl.93** išsamesnę informaciją.

! PRIMINIMAS

- Jei atrakinus įkrovimo jungties nepavyksta ištraukti, pabandykite atrakinti dar kelis kartus. Jei tai nepadeda, pabandykite atrakinti avariniu būdu. Naudojimo tvarką žr. **psl. 94**.
- Jei išjungus įkrovimo lizdo blokavimo sistemą įkrovimo jungties nepavyksta ištraukti, pabandykite atrakinti automobilį ir traukti dar kartą.
- Ištraukite maitinimo kištuką.
- Uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį ir dureles.
- Tinkamai laikykite įkrovimo įrangą.



! SPĖJIMAS

- Niekada nenumeskite 2 režimo EV įkrovimo kabelio ir netraukite tiesiogiai už jo kabelio. Būkite atsargūs perkeldami įrangą. Po naudojimo įrangą laikykite vėsioje vietoje.

! PRIMINIMAS

- Neuždarykite įkrovimo lizdo durelių, kai lizdo dangtelis yra visiškai atidarytas.

AC įkrovimo stotelių naudojimas*

1. Įrangą

- Kintamosios srovės (AC) įkrovimo blokas
 - Naudokite standartus atitinkančią buitinę įkrovimo dėžutę. Kaip naudoti įkrovimo įrangą, žr. jos naudotojo vadove ir atlikite nurodytus veiksmus.
- Kintamosios srovės (AC) įkrovimo blokas: jį sudaro įkrovimo blokas, įkrovimo jungtis ir jungiamasis kabelis. Informacijos apie grandinės pertraukiklį ir avarinio sustabdymo jungiklį ieškokite įkrovimo dėžutės naudotojo vadove.
- Kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelė
 - Įkraukite automobilį naudodami viešą kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelę.
 - Įkrovimo laikas: Žr. įkrovimo laiko pranešimą prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane.

2. Įkrovimas

- Atrakinkite automobilį ir atidarykite įkrovimo lizdo dureles:
 - Atidarykite įkrovimo lizdo dangtelį ir dureles (žr. 2 režimo įkrovimo instrukcijas).
- Prijunkite prie automobilio lizdo:
 - Įkiškite įkrovimo jungtį į lizdą ir įsitikinkite, kad ji tvirtai laikosi.
- Įkrovimo nustatymai:
 - Jei kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelei / blokui reikalingas autentiškumo patvirtinimas, perbraukite kortelę arba nuskaitykite QR kodą. Išsamesnės informacijos ieškokite įkrovimo stotelės / bloko naudotojo vadove.
- Įkrovimo jungties indikatorius  užsidega prietaisų skydelyje.
- Įkrovimo metu prietaisų skydelyje rodomi atitinkami įkrovimo parametrai ir įkrovimo ženklas.

- Įkrovimą galite suplanuoti informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane. Žr. **psl. 89** išsamiau.

3. Įkrovimo sustabdymas

- Įkrovimo pabaiga:
 - Įkrovimas baigiamas automatiškai, kai pasibaigia ankstyvo sustabdymo laikas arba įkrovimas yra baigtas.
 - Paspauskite išmaniojo rakto atrakinimo mygtuką arba durų rankenos mikrojungiklį (turėdami su savimi išmanųjį raktą), tada automobilis nustos krautis.
- Atjunkite įkrovimo jungtį:
 - Atjunkite vadovaudamiesi instrukcijomis, pateiktomis **psl. 84**.
- Uždarykite kintamosios srovės (AC) įkrovimo lizdo dangtelį ir lizdo dureles (žr. **psl. 84**).
- Tinkamai padėkite įrangą.
 - Padėkite įkroviklį į numatytą vietą kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelėje / bloke (jei naudojate).

DC įkrovimo stotelių naudojimas*

1. Įranga

- Viešosiose vietose automobilį įkraukite nuolatinės srovės (DC) akumuliatoriaus įkrovikliu. Paprastai jis yra įrengtas tam skirtoje įkrovimo stotelėje.
- Įrangos specifikacijos: Peržiūrėkite įkroviklio instrukcijas.
- Įkrovimo laikas: Žr. įkrovimo laiko pranešimą prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane.

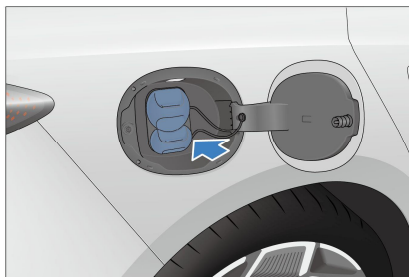
2. Įkrovimas

Nuolatinės srovės (DC) įkrovimas atliekamas prijungus automobilį prie DC įkrovimo jungties per jo jungtį.

- Atrakinkite įkrovimo lizdo dureles, tada jas atidarykite ir nuimkite dangtelį.
- Prijunkite prie automobilio lizdo:

- Įkiškite jungtį į prievadą ir įsitikinkite, kad ji tvirtai laikosi.

- Norėdami pradėti įkrovimą, naudokite įkrovimo įrangą pagal instrukcijas.



- Įkrovimo jungties indikatorius užsidega prietaisų skydelyje.
- Įkrovimo metu prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane rodomi atitinkami įkrovimo parametrai ir įkrovimo ženklas.

3. Įkrovimo sustabdymas

- Įkrovimo pabaiga:
 - Įkrovimas baigiamas automatiškai atėjus ankstyvo sustabdymo laikui arba kai įkrovimas baigtas.
 - Norėdami sustabdyti įkrovimą, per tris sekundes du kartus paspauskite atrakinimo mygtuką arba paspauskite durų rankenos mikrojungiklį.
- Atjunkite įkrovimo jungtį:
 - Paspauskite išmaniojo rakto atrakinimo mygtuką arba, turėdami su savimi išmanųjį raktą, paspauskite durų rankenos mikrojungiklį ir ištraukite įkrovimo jungtį.
 - Baigę įkrovimą nuolatinės srovės (DC) įkrovimo stotelėje, sutvarkykite įkrovimo įrangą ir tinkamai padėkite įkrovimo jungtį į jai skirtą vietą.
 - Vėl uždėkite nuolatinės srovės (DC) įkrovimo prievado dangtelį ir uždarykite prievado dureles.

ATSARGIAI

- Jei atrakinus įkrovimo jungties nepavyksta ištraukti, pabandykite atrakinti dar kelis kartus. Jei tai neveikia, pabandykite atrakinti avariniu būdu (žr. **psl. 94**).
- Norėdami atrakinti įkrovimo prievadą po DC įkrovimo, per tris sekundes du kartus paspauskite atrakinimo mygtuką.
- Konkrečias įkrovimo atsargumo priemones žr. įkrovimo instrukcijose.

PRIMINIMAS

- Visiškai neuždarykite įkrovimo prievado dangtelio, kai jis yra visiškai atidarytoje padėtyje.

Išmanusis įkrovimas

- Išmanusis įkrovimas apima suplanuotą įkrovimą ir suplanuotą išvykimą*. Suplemtas įkrovimas leidžia individualiai nustatyti kasdienį įkrovimo seanso pradžios laiką. Suplemtas išvykimas leidžia nustatyti pageidaujamą išvykimo laiką, iki kurio automobilis bus visiškai įkrautas, o prireikus, optimizuojama salono temperatūra ir pašildomas akumuliatorius.
- Nustatymų ekraną galite pasiekti bet kuriuo iš šių būdų:
 - Informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane palieskite 
 - **Energija** → **Įkrovimas / iškrovimas**
 - **Išmanusis įkrovimas**.
 - Informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane palieskite programėlės „Išmanusis įkrovimas“ piktogramą.

- Sakykite „Hi BYD, start smart charging/scheduled charging/scheduled departure“, „Hi BYD, I want to make smart charging/scheduled charging/scheduled departure“ arba „Hi BYD, please help me start smart charging/scheduled charging/scheduled departure“.

- Norėdami išeiti iš nustatymų ekrano:

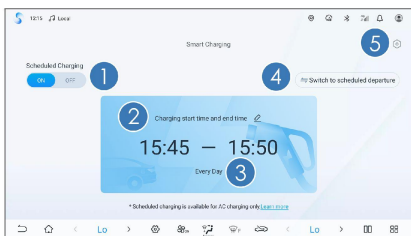
- Palieskite  arba .
- Sakykite „Hi BYD, end smart charging/scheduled charging/scheduled departure“ arba „Hi BYD, exit smart charging/scheduled charging/scheduled departure“.

PRIMINIMAS

- Suplemtas įkrovimo ir suplanuoto išvykimo negalima aktyvuoti vienu metu.

Suplemtas įkrovimas

- ① Suplemtas įkrovimo jungiklis
- ② Įkrovimo pradžios ir pabaigos laikas
- ③ Kartojimo ciklas
- ④ Perjungti į suplanuotą išvykimą*
- ⑤ Nustatymai



- Gamyklinis numatytasis nustatymas yra įkrauti automobilį nedelsiant. Tai reiškia, kad suplanuotas įkrovimas yra išjungtas.
- Norėdami suplanuoti įkrovimą, įjunkite jungiklį ①, nustatykite pradžios ir pabaigos laiką ② bei kartojimo ciklą ③ ir išsaugokite nustatymus.
- Nustačius rezervaciją, jei prijungsite įkrovimo jungtį arba paspausite maitinimo mygtuką, kad išjungtumėte automobilį įkrovimo laukimo laikotarpiu, informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane jums bus priminta, kad nustatytas suplanuotas įkrovimas. Jei reikia, perjunkite į momentinį įkrovimą.
- Galite paliesti „Išmanusis įkrovimas“ nustatymų piktogramą ⑤, kad išjungtumėte įspėjimą apie prijungtą įkrovimo jungtį ir maitinimo išjungimo įspėjimą.
- Palieskite ④, kad perjungtumėte į suplanuotą išvykimą.

ATSARGIAI

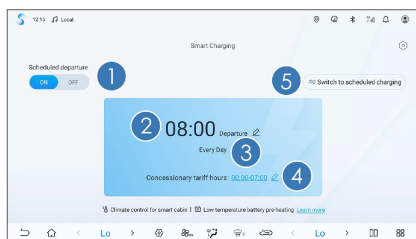
- Suplanuoto įkrovimo funkcija sukurta tik BYD lėto kintamosios srovės (AC) įkrovimo įrangai. Išjunkite šią funkciją, kai naudojate ne „BYD“ sertifikuotą kintamosios srovės (AC) įkrovimo įrangą. Kitu atveju suplanuotas arba nedelsiamas įkrovimas gali nepavykti, nes nebus gautas atsakymas iš įrangos, todėl gali sumažėti įkrovos lygis (SOC) arba akumuliatorius gali visiškai išsikrauti.

PRIMINIMAS

- Suplanuoto įkrovimo budėjimo laikotarpiu gali padidėti automobilio energijos sąnaudos. Dėl ilgo budėjimo gali sumažėti automobilio įkrovos lygis (SOC) ir nuvažiuojamas atstumas. Tai laikoma normalia būkle.
- Priminimų ekrane esanti momentinio įkrovimo parinktis galioja tik dabartiniam grafikui. Norėdami atšaukti visus grafikus, atitinkamame nustatymų ekrane išjunkite suplanuotą įkrovimą.
- Suplanuotas įkrovimas yra skirtas BYD kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelėms. Jei šią funkciją reikia naudoti viešojo įkrovimo vietoje, įsitikinkite, kad ji palaiko planavimą iš automobilio sistemos.
- Kai SOC pasiekia kritiškai žemą lygį, automobilis įkraunamas iki minimalaus lygio prieš pradėdant suplanuotą įkrovimą.
- Tvarkaraščio nustatymas negalioja nuolatinės srovės (DC) įkrovimui. Įkrovimas pradėdamas iškart prijungus nuolatinės srovės (DC) įkrovimo jungtį.

Suplanuotas išvykimas*

- ① Suplanuoto išvykimo jungiklis
- ② Suplanuotas išvykimo laikas
- ③ Kartojimo ciklas
- ④ Lengvatinio tarifo valandos
- ⑤ Perjungti į suplanuotą įkrovimą



- Norėdami suplanuoti įkrovimą išvykimui, įjunkite jungiklį ①, nustatykite numatytą išvykimo laiką ②, pasirinkite vienkartinio, kasdienio arba pritaikyto pasikartojimo ciklo parinktį ties ③, nurodykite lengvatinio tarifo valandas ④ ir išsaugokite nustatymus.
- Sistema optimizuoja įkrovimą išnaudodama ne piko valandas, užtikrindama, kad įkrovimas būtų baigtas, kai elektros kaina yra mažesnė. Jei likęs įkrovimo laikas yra ilgesnis už likusią kelionės trukmę arba lengvatinio tarifo valandas, automobilis nedelsiant pradeda įkrovimą, kad būtų maksimaliai padidintas energijos kiekis, kurį jis gali gauti.
- Išankstinio pašildymo funkcija užtikrina, kad baterija gerai veiktų žemos temperatūros sąlygomis ir būtų paruošta optimaliam veikimui.
- Išmanioji salono temperatūros kontrolė iš anksto atvėsina arba sušildo saloną prieš suplanuotą išvykimą, užtikrindama jaukią aplinką.
- Palieskite ⑤, kad perjungtumėte į suplanuotą įkrovimą.

! PRIMINIMAS

- Kai SOC pasiekia kritiškai žemą lygį, automobilis įkraunamas iki minimalaus lygio prieš pradėdant suplanuotą įkrovimą.
- Siekiant užtikrinti visišką įkrovimą, jei jis nebaigtas pasibaigus lengvatinio tarifo valandoms, automobilis kraunamas toliau, kol bus visiškai įkrautas.

! PRIMINIMAS

- Kai automobilis įjungiamas, žemos temperatūros baterijos pašildymas ir salono temperatūros kontrolė išjungiami, tačiau suplanuotas įkrovimas lengvatinio tarifo valandomis vis dar galioja.
- Jei dabartinis laikas viršija suplanuotą išvykimo laiką, tiek baterijos pašildymas, tiek salono temperatūros kontrolė išjungiami.
- Akumuliatoriaus pašildymas ir salono temperatūros kontrolė laikinai naudoja akumuliatoriaus energiją.
- Baterijos pašildymas ir salono temperatūros kontrolė galimi tik tada, kai SOC viršija 40 %.

Akumuliatoriaus pašildymas*

- Kai automobilis greitai įkraunamas šaltu oru, naudotojai gali pasirinkti įjungti akumuliatoriaus pašildymą. Įjungus, automobilis nedelsdamas pradės akumuliatoriaus pašildymą, kad būtų pasiekta optimali akumuliatoriaus temperatūra, taip sutrumpinant įkrovimo laiką.
- Norėdami įjungti arba išjungti šią funkciją, informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane pasirinkite →  → **Energija** → **Įkrovimas / Iškvėrimas** → **Baterijos pašildymas**.
- Norėdami išeiti iš akumuliatoriaus pašildymo puslapio, palieskite  arba .

! PRIMINIMAS

- Ši funkcija automatiškai išsijungs, kai baterija įšils iki optimalaus temperatūros diapazono. Ji turi būti vėl įjungta kitam naudojimui.

PRIMINIMAS

- Įjungus baterijos pašildymą, padidės energijos sąnaudos.

Iškrovimo instrukcijos

- Šiame automobilyje įrengta „Vehicle to Load“ (V2L) funkcija.

ĮSPĖJIMAS

- Iškrovimo metu nelieskite jokių metalinių iškrovimo lizdo ar automobilio įkrovimo prievado gnybtų.
- Nedelsdami sustabdykite iškrovimą, jei atsiranda kokių nors neįprastų reiškinių, pavyzdžiui, specifinis kvapas ar dūmai.
- Žr. **psl. 80** dėl saugos įspėjimų.
- Nenaudojamą gaminį laikykite vėsioje ir sausoje vietoje.
- Iškraunant nedėkite įrangos į bagažinę, po automobilio priekiu arba šalia padangų, kad ji nenukristų, nebūtų pervaziuota automobilio ir sutrypta.
- Niekada nenaudokite iškrovimo įrangos, jei ilgakio laidas suminkštėja, iškrovimo jungties laidas nusidėvi, įtrūksta izoliacijos sluoksnis arba atsiranda kitokių pažeidimų.
- Niekada nenaudokite įrangos, kai iškrovimo jungtis arba ilgutuvas yra atjungti ar sulūžę, arba kai yra kokių nors paviršiaus pažeidimo požymių.

ATSARGIAI

- Iškrovimo įrangos pažeidimų prevencija (atsargumo priemonės naudojant iškrovimo įrangą):
 - Saugokite iškrovimo įrangą nuo mechaninio poveikio, pvz., numetimo ar sutrenkimo.
 - Nelaikykite iškrovimo įrangos šalia šildytuvų ar kitų šilumos šaltinių.
- Prieš iškraudami patvirtinkite automobilio įkrovos lygį (SOC) ir įvertinkite likusį nuvažiuojamą atstumą.
- Prieš atlikdami V2L iškrovimą įsitikinkite, kad apkrova yra išjungta.

PRIMINIMAS

- V2L funkciją rekomenduojama naudoti tik tada, kai įkrovos lygis yra aukštas.
- V2L funkcija ribojama, kai automobilio įkrovos lygis yra žemas.
- Kai automobilis yra išjungtas, statinis automobilio energijos suvartojimas padidės, jei V2L prijungimo įtaisas bus prijungtas ilgą laiką nenaudojant galios. Todėl rekomenduojama atjungti iškrovimo / įkrovimo jungtį, kai prietaisas nenaudojamas.

Iškrovimas

Iškrovimo pradžia

- Prieš iškraudami, išjunkite apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemą.
- Atraskinkite įkrovimo lizdo dureles, tada atidarykite lizdo dureles ir dangtelį.

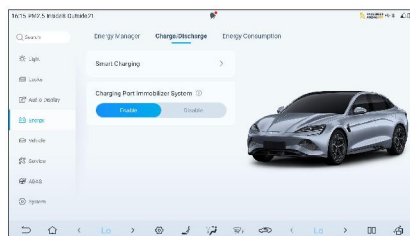
- Patikrinkite prieš iškraudami:
 1. Įsitinkinkite, kad iškraunamo automobilio akumuliatoriaus įkrova nėra mažesnė nei 15 proc.
 2. Įsitinkinkite, kad V2L prijungimo įtaiso korpusas nėra įtrūkęs, o jo kištukas nėra surūdijęs ir jame nėra kliūčių.
 3. Įsitinkinkite, kad įkrovimo lizde nėra vandens ar pašalinių medžiagų, o metaliniai gnybtai nėra pažeisti, surūdiję ar paveikti korozijos.
- Neiškraukite, jei nustatoma pirmiau nurodyta antra ar trečia sąlyga; kitu atveju dėl to kilęs trumpasis jungimas arba elektros smūgis gali sukelti sužalojimų.
- Prijunkite iškrovimo prijungimo įtaisą:
 - Prijunkite V2L iškrovimo jungtį prie įkrovimo lizdo ir įsitinkinkite, kad ji tinkamai prijungta.
- Paspaudus iškrovimo lizdo jungiklio mygtuką*, lizdo indikatorius nuolat šviečia (raudonai), nurodymas, kad lizdą galima naudoti.
- Iškrovimas prasideda:
 - Prijungus prietaisą, prasideda iškrovimas, o informacija apie iškrovimą rodoma prietaisų skydelyje.

Iškrovimo sustabdymas

- Sustabdykite iškrovimą:
 - Atjunkite apkrovą.
- Atjunkite iškrovimo prietaisą:
 - Kai automobilis atrakintas, ištraukite jungtį iš įkrovimo lizdo.
 - Uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį ir dureles.
- Sutvarkykite įrangą:
 - Baigę iškrauti, tinkamai padėkite įrangą į vietą.

Įkrovimo lizdo blokavimo sistema

- Siekiant apsaugoti įkrovimo jungtį nuo vagystės, automobilio įkrovimo lizdas yra apsaugotas naudojant įkrovimo lizdo imobilizavimo sistemą. Įkrovimo lizdo blokavimo sistema pagal numatytuosius nustatymus yra išjungta. Norėdami ją įjungti, informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane eikite į  → **Energija** → **Įkrovimas/iškrovimas**.
- Palieskite „Įjungti“ arba „Išjungti“ parinktyje „Įkrovimo lizdo imobilizavimo sistema“.
- Kai įjungtas įkrovimo lizdo apsaugos nuo vagystės užrakto režimas, įkrovimo jungtis užsirakins, jei naudotojas prijungs įkrovimo jungtį, o keturios durys, variklio gaubtas ir bagažinės dangtis bus užrakinti. Norėdamas atjungti jungtį, naudotojas turi atrakinti automobilį.



Atrakinimas

- Kai imobilizatorius yra įjungtas, atrakinkite automobilį ir įkrovimo metu atjunkite įkrovimo jungtį šiais būdais:
 - Kai būsena yra IŠJUNGTA, norėdami atrakinti, paspauskite išmaniojo raktų atrakinimo mygtuką.
 - Paspauskite mikrojungiklį šalia vairuotojo pusės durų išorinės rankenėlės, kad atrakintumėte.
 - Norėdami atrakinti, paspauskite vairuotojo durelių centrinio atrakinimo mygtuką.

Nr.	Įkrovimo lizdo apsaugos nuo vagystės užrakto būseną	Durų apsaugos nuo vagystės užrakto būseną	Ar galima išimti įkrovimo jungtį
1	Įjungta	Užrakinimas	Ne
2	Įjungta	Paleisti	Taip
3	Išjungta	Užrakinimas	Taip
4	Išjungta	Paleisti	Taip

⚠️ ĮSPĖJIMAS

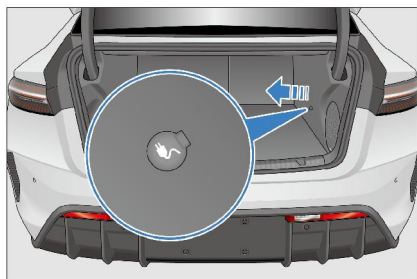
- Jungtį reikia ištraukti per 30 sekundžių po atrakinimo. Priešingu atveju elektrinis užraktas vėl užsiras.

Avarinis įkrovimo lizdo atrakinimas

- Jei įkrovimo jungties negalima atjungti dėl apsaugos nuo vagystės užrakto gedimo, atrakininkite įkrovimo lizdą rankiniu būdu.

Įkrovimo lizdo užrakto trosas

1. Atidarykite bagažinę. Bagažinės viduje, dešiniajame šoniniame skydelyje, yra avarinis įkrovimo jungties trosas.
2. Atrakinkite įkrovimo jungtį, atkabindami avarinio trosą fikсatorių ir patraukdami avarinį trosą.
3. Atlikę atrakinimą, atstatykite avarinio trosą fikсatorių į pradinę padėtį.



⚠️ PRIMINIMAS

- Jei minėtos funkcijos veikia netinkamai arba sugenda, kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.

Nuvažiujamo atstumo rodinys

Nuvažiujamo atstumo rodymo režimą galima nustatyti, siekiant pagerinti vairavimo patirtį. Numatytasis nustatymas yra standartinis režimas. Pakeisti galite informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane → → Garsas ir ekranas → Prietaisai.

- Standartinis režimas: rodo nuvažiuojamą atstumą, pagrįstą kompleksinio veikimo sąlygų bandymo rezultatais.
- Dinaminis režimas: rodo numatomą nuvažiuojamą atstumą, pagrįstą turima akumuliatoriaus energija ir dabartinėmis vidutinėmis energijos sąnaudomis.
- Nustatytą nuvažiuojamo atstumo rodymo režimą sistema įsimeina. Kai automobilio maitinimas išjungiamas ir vėl įjungiamas, išlaikomas paskutinį kartą nustatytas rodymo režimas.

⚠️ PRIMINIMAS

- Kai nustatytas dinaminis nuvažiuojamo atstumo rodymo režimas:

PRIMINIMAS

- Po visiško įkrovimo rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis, priklausomai nuo energijos sąnaudų skaičiavimų paskutinį kartą naudojant automobilį.
- Rodomas nuvažiuojamas atstumas koreguojamas atsižvelgiant į tai, ar įjungtas oro kondicionierius, pasirinktą važiavimo režimą ir vairuotojo vairavimo įpročius, kad šis atstumas būtų artimesnis apskaičiuotam likusiam atstumui dabartinėmis naudojimo sąlygomis.

Rekuperacinio stabdymo intensyvumo nustatymai

Energijos rekuperacija: Šio proceso metu, automobiliui lėtėjant, variklis generuoja neigiamą sukimo momentą, o sugeneruota energija rekuperuojama ir panaudojama pakartotinai, siekiant padidinti automobilio energijos naudojimo efektyvumą.

- Stabdymo rekuperacija:
 - Kai automobilis važiuoja „Drive“ režimu, jei visiškai atleidžiate akceleratoriaus pedalą ir nuspaudžiate stabdžių pedalą, o automobilis yra stabilus, pirmenybė teikiama variklio rekuperacijai, skirtai lėtėjimui stabdymo ir lėtėjimo metu. Kai variklio galios nepakanka, aktyviai įsikiša hidrauliniai stabdžiai, kad būtų užtikrintas reikiamas automobilio lėtėjimas, o sugeneruota energija rekuperuojama, siekiant pagerinti automobilio ekonomiškumą.
- Riedėjimo rekuperacija:
 - Kai automobilis važiuoja „Drive“ režimu, atleidus akceleratoriaus pedalą iki tam tikro lygio, variklis sukuria neigiamą sukimo momentą automobiliui sulėtinti, o sugeneruota energija rekuperuojama, siekiant pagerinti automobilio ekonomiškumą.

- Važiuojant energija atgaunama per rekuperacinius stabdžius, kai automobilis lėtėja. Siekdami didesnio efektyvumo, be reikalo negreitinkite ir nestabdykite automobilio.

- Rekuperacinio stabdymo intensyvumą galima nustatyti rekuperacinio režimo mygtuku arba informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane.

- **Standartinis:** Atleidus akceleratoriaus pedalą, variklio valdiklis rekuperuoja energiją standartiniu lygiu, o automobilio lėtėjimas yra standartinio lygio.

- **Didelis:** Atleidus akceleratoriaus pedalą, variklio valdiklis rekuperuoja daugiau energijos, o automobilio lėtėjimas yra didelis.

- Atitinkamus nustatymus galima atlikti informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane →  → **Energija** → **Energijos valdymas** → **Rekuperacinis stabdymas**.

- Galite pasirinkti rekuperacijos intensyvumą, atsižvelgdami į lėtėjimo pojūtį atleidus akceleratoriaus pedalą. Skirtingi lėtėjimo pojūčiai suteikia skirtingą vairavimo patirtį.
- Nustatytas rekuperacinio stabdymo intensyvumas bus įsimenamas. Kai automobilis išjungiamas ir vėl įjungiamas, išlaikomas paskutinį kartą nustatytas rekuperacinio stabdymo režimas.

PRIMINIMAS

- Nereguliuokite rekuperacinio stabdymo intensyvumo važiuodami dideliu greičiu, nes tai gali atitraukti jūsų dėmesį ir sukelti eismo įvykį.

Baterija

Aukštosios įtampos baterija

- Automobilis varomas aukštosios įtampos baterija, kurią galima daug kartų įkrauti ir iškrauti. Aukštosios įtampos baterija įkraunama iš išorinio maitinimo šaltinio arba naudojant energijos rekuperaciją, kai automobilis stabdomas arba rieda.
- Aukštosios įtampos baterija yra po automobilio grindimis, todėl važiuodami duobėtais ar nelygiais keliais būkite atsargūs ir sumažinkite greitį, kad išvengtumėte sutrenkimo. Jei įvyko smūgis, kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją techninei priežiūrai atlikti.

Baterijos savybės

- Normalu, kad transporto priemonės eksploatacinės savybės priklauso nuo baterijos elektrocheminių savybių bei saviapsaugos ir tam tikru mastu kinta šiomis sąlygomis:
 - Kai SOC yra aukštas, rekuperacinio stabdymo efektyvumas gali sumažėti.
 - Esant aukštam SOC, automobilis persijungia į palaikomojo įkrovimo režimą. Jei įkrovimo laikas pailgėja, prietaisų skydelyje rodomas numatomas likęs įkrovimo laikas gali būti netikslus.
 - Kai SOC yra žemas, gali suprastėti įsibėgėjimo savybės.
 - Kai aukštosios įtampos baterijos įkrovos lygis yra žemas, V2L* funkcija negali būti naudojama įprastai. Nedelsdami įkraukite bateriją.
 - Esant aukštai arba žemai temperatūrai, normalu, kad aukštosios įtampos baterijos įkrovimo ir iškrovimo galimybės sumažėja, o įkrovimo laikas pailgėja. Esant ekstremaliai temperatūrai, taip pat gali sumažėti galia.

- Įkraunant žemoje temperatūroje, temperatūros valdymo sistema gali žymiai pagerinti įkrovimo galimybes. Išsamesnės informacijos ieškokite skyriuje „Atsargumo priemonės įkraunant“.
- Kai automobilis eksploatuojamas žemoje temperatūroje, baterijos temperatūros valdymo sistema pagal poreikį pradės šildyti bateriją, kad užtikrintų važiavimo galią bei iškrovimo našumą ir pagerintų vairavimo patirtį. Kai automobiliu važiuojama trumpus atstumus, šildymas gali būti neefektyvus, o tai padidina energijos sąnaudas ir sumažina nuvažiuojamą atstumą.
- Kai aukštosios įtampos baterija veikia įprastai, automobilio nuvažiuojamas atstumas priklauso nuo šių veiksnių:
 - Vairavimo įpročiai: Pavyzdžiui, nuvažiuojamas atstumas dažnai greitėjant ar lėtėjant yra trumpesnis nei važiuojant pastoviu greičiu, taip pat nuvažiuojamas atstumas yra trumpesnis važiuojant dideliu greičiu, palyginti su važiavimu mažu greičiu.
 - Kelio sąlygos: Pavyzdžiui, nuvažiuojamas atstumas važiuojant sudėtingomis sąlygomis arba ilgomis įkalnėmis yra trumpesnis nei važiuojant įprastomis sąlygomis ir lygiu keliu.
 - Temperatūra: Nuvažiuojamas atstumas esant žemai temperatūrai yra trumpesnis nei esant aplinkos temperatūrai.
 - Elektros įrangos naudojimas: Pavyzdžiui, nuvažiuojamas atstumas su įjungtu oro kondicionieriumi yra trumpesnis nei su išjungtu.
 - Aukštosios įtampos baterijos naudingoji talpa šaltu oru yra mažesnė ir mažėja krentant temperatūrai. Jei automobilis, kurio baterijos įkrovos lygis yra aukštas, kraunamas žemoje temperatūroje, SOC gali greitai pakilti iki 100 %.
- Laikui bėgant ir naudojant automobilį, turima baterijos talpa mažėja.

Patarimai dėl baterijos naudojimo

- Rekomenduojama automobilį naudoti esant temperatūrai nuo -10 °C iki 40 °C. Kai SOC žemas, laiku įkraukite automobilį, kad užtikrintumėte pakankamą nuvažiuojamą atstumą ir geras greitėjimo savybes.
- Kad užtikrintumėte ilgalaikį veikimą, venkite važiuoti ekstremalioje temperatūroje ilgiau nei 24 valandas.
- Esant žemai aplinkos temperatūrai, jei automobilis turi būti laikomas ilgą laiką, jį galima pastatyti požeminiame garaže ar kitoje šiltesnėje vietoje, kad sumažėtų baterijos šilumos nuostoliai ir būtų išlaikytos transporto priemonės eksploatacinės savybės.
- Reikėtų vengti dažno ir staigaus greitėjimo ar lėtėjimo. Važiukite automobiliu lygiais ir sausais keliais. Prireikus išjunkite didelės galios įrangą, pvz., oro kondicionierių, arba sureguliuokite oro kondicionieriaus temperatūrą, kad sumažintumėte šių prietaisų energijos sąnaudas ir padidintumėte nuvažiuojamą atstumą.
- Kai šaldytuve nustatyta žema temperatūra, baterijos temperatūra gali būti žemesnė. Prieš įkrovimą rekomenduojama kurį laiką pavažiuoti, kad baterijos temperatūra pakiltų. Po ilgalaikio važiavimo dideliu greičiu baterijos temperatūra gali būti aukštesnė, o tai taip pat gali apriboti įkrovimo galią.
- Naudojant automobilį pirmą kartą arba po ilgo stovėjimo, prietaisų skydelyje rodomas SOC gali būti netikslus. Rekomenduojama pirmiausia visiškai įkrauti automobilį.
- Rekomenduojama reguliariai (bent kartą per savaitę) visiškai įkrauti automobilį, o kartą per 3–6 mėnesius – visiškai įkrauti, kai baterijos įkrovos lygis yra žemas (SOC < 10 %).
- Esant ekstremalioms eksploataavimo sąlygoms (pvz., dažnas staigus greitėjimas / lėtėjimas), dėl kurių perkaista baterija, jei aukštosios įtampos baterijos temperatūra yra pernelyg aukšta, normalu, kad iškrovimo pajėgumas palaipsniui mažėja. Jei baterijos temperatūra toliau kyla, prietaisų skydelyje užsidega gedimo įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
- Kai baterijos SOC neįprastai padidėja arba sumažėja, dėl patikros rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.

ĮSPĖJIMAS

- Avarijos ar nelaimingo atsitikimo atveju atkreipkite dėmesį į šiuos įspėjimus:
 - Kad išvengtumėte kūno sužalojimų, neliaskite maitinimo baterijos tiesiogiai.
 - Kaip įmanoma greičiau kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
 - Jei aukštosios įtampos baterija pažeista ir iš jos teka skystis, venkite bet kokio sąlyčio su skysčiu. Jei jo pateko ant odos ar į akis, nedelsdami plaukite dideliu kiekiu vandens ir skubiai kreipkitės medicininės pagalbos.
 - Jei automobilis užsidega, naudokite specialius gesintuvus, o ne vandens pagrindo gesintuvus.

ATSARGIAI

- Kad užtikrintumėte aukštosios įtampos baterijos saugumą, sustabdykite automobilį atokiau nuo degių ir sprogių medžiagų, uždegimo šaltinių ir įvairių pavojingų cheminių medžiagų.
- Laikui bėgant ir naudojant automobilį, turima baterijos talpa mažėja.
- Ilgalais šilumos šaltinių ir tiesioginių saulės spindulių poveikis sutrumpins aukštosios įtampos baterijos eksploatavimo laiką.
- Kai automobilis nebus eksploatuojamas ilgą laiką (ilgiau nei septynias dienas), rekomenduojama palaikyti 40–60 % akumuliatoriaus SOC, kad pailgėtų jo eksploatavimo laikas. Jei automobilis nebus eksploatuojamas ilgiau nei tris mėnesius, aukštosios įtampos bateriją reikia visiškai įkrauti, o tada iškrauti iki 40–60 % kas tris mėnesius. Kitu atveju dėl per didelio išsikrovimo gali pablogėti baterijos eksploatacinės savybės arba ji gali sugesti. Dėl šios priežasties atsiradusiems automobilių gedimams ar žalai garantija netaikoma.
- Kadangi aukštosios įtampos baterija yra sumontuota automobilio apačioje, važiuojant nelygiais keliais rekomenduojama vairuoti atsargiai. Jei aukštosios įtampos baterija patyrė smūgį, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl techninės priežiūros.
- Niekam neleidžiama įlipti į automobilį, kai reikia remontuoti baterijų bloką.

Aukštosios įtampos baterijos perdirbimas

Kaip utilizuoti naujosios energijos automobilį:

1. Pristatykite automobilį BYD perdirbimo paslaugų teikėjui, kuris įvertins aukštosios įtampos baterijos likutinę vertę.

2. Pristatykite įvertintą automobilį perdirbimo organizacijai, kad ši išmontuotų aukštosios įtampos bateriją.
3. Pristatykite bateriją perdirbimo paslaugų teikėjui, kuris ją išpirks.

ISPĖJIMAS

- Naujosios energijos automobilių savininkai privalo ir yra įpareigoti perduoti aukštosios įtampos baterijų atliekas perdirbimo paslaugų punktui. Bet kuris asmuo, perdavęs naudotą aukštosios įtampos bateriją kitai organizacijai ar fiziniam asmeniui arba be leidimo išėmęs / išardęs aukštosios įtampos bateriją, atsako už bet kokią dėl to kilusią aplinkos taršą ar saugos incidentą.

Žemos įtampos akumuliatorius

Žemos įtampos akumuliatorius (12 V akumuliatorius) yra po galine kairiaja sėdyne.

- Akumuliatoriaus veikimo režimai apima „Normal“ (įprastas), „Sleep“ (miego), „Ultra-low Power“ (ypač mažo energijos suvartojimo), „Low-Voltage Protection“ (apsaugos nuo žemos įtampos) ir kt. Tikslas yra apsaugoti akumuliatoriaus elementus nuo pažeidimų. Jei automobilio sistema veikia tinkamai, automobilis automatiškai persijungia tarp šių režimų, o tai neturi įtakos automobilio naudojimui.
- Siekiant išvengti žemos įtampos akumuliatoriaus išsikrovimo, išmaniojo įkrovimo funkcija bus aktyviai įjungiamą, jei tenkinamos sąlygos (variklio gaubtas uždarytas, degimas „IŠJUNGTĄ“, aukštosios įtampos baterijos iškrovimas leidžiamas, o žemos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemesnis už numatytąją vertę).

- Kai suaktyvinama išmaniojo įkrovimo funkcija, žemos įtampos akumuliatorius įkraunamas iš aukštosios įtampos baterijos. Todėl normalu, kad prietaisų skydelyje rodomas SOC arba nuvažiuojamas atstumas naudojant vien elektrą sumažėja, kai automobilis užvedamas po prastovos.
- Jei išmanusis įkrovimas nepavyksta, žemos įtampos akumuliatorius gali atjungti automobilio maitinimą. Jei prieš naudodami pastebėsite, kad automobilyje nėra maitinimo, pabandykite suaktyvinti žemos įtampos akumuliatorių nuolat spausdami vairuotojo durų mikrojungiklį ir nedelsdami įjunkite automobilio maitinimą, kad įkrautumėte žemos įtampos akumuliatorių. Rekomenduojama jį krauti ilgiau nei valandą.

ATSARGIAI

- Žemos įtampos akumuliatoriuje yra relių. Todėl normalu, kad iš akumuliatoriaus gali skliti relių veikimo garsai.
- Žemos įtampos akumuliatorius turi būti kraunamas naudojant profesionalius įkrovimo įrankius ir jo negalima išimti norint įkrauti.
- Nebandykite užvesti automobilio nuo kito degalais varomo automobilio, nes tai gali sugadinti žemos įtampos akumuliatorių.
- Žemos įtampos akumuliatorius yra žemos įtampos platformos akumuliatorius, kuris skiriasi nuo įprasto švino rūgšties akumuliatoriaus. Prašome atidžiai perskaityti šiame vadove pateiktas naudojimo instrukcijas.
- Žemos įtampos akumuliatoriuje yra maitinimo valdiklis. Kad nesugadintumėte akumuliatoriaus ir nesusižeistumėte, neardykite ir neremontuokite akumuliatoriaus.

ATSARGIAI

- Norint normaliai naudoti, žemos įtampos akumuliatorius turi palaikyti ryšį su automobiliu, todėl svarbu tinkamai prijungti jo jungtį ir laidų pynę.

Išmanusis įkrovimas

- Jei aukštosios įtampos baterija turi pakankamai energijos, ji įkraus žemos įtampos akumuliatorių, kai bus aptikta, kad šio įkrova yra maža.

PRIMINIMAS

- Kai automobilis stovi ilgą laiką, gali įsijungti išmaniojo įkrovimo funkcija; tai yra normalu ir nėra automobilio gedimas.
- Energija išmaniajam įkrovimui tiekiamą iš aukštosios įtampos baterijos bloko, todėl normalu, kad įjungus automobilį pastebimas SOC sumažėjimas.

Atsargumo priemonės naudojant

Įvažinėjimo laikotarpis

- Jei jėgos pavara sunkiai pasileidžia arba dažnai nustoja suktis, nedelsdami patikrinkite automobilį.
- Jei jėgos pavara skleidžia neįprastus garsus, sustabdykite automobilį patikrinimui.
- Jei iš jėgos pavaros smarkiai teka aušinimo skystis ir alyva, sustabdykite automobilį patikrinimui.

- Jėgos pavarai reikalingas įvažinėjimas. Tai geriausia atlikti per pirmuosius 2 000 km važiuojant ekonominiu režimu. Rekomenduojamas tolygus, o ne važiavimas dideliu greičiu. Toliau nurodyti veiksmai veiksmingai pailgina automobilio eksploataavimo laiką:
- Pajudėdami iš vietos ir važiuodami automobiliu, venkite spausti akceleratoriaus pedalą iki dugno.
- Ilgą laiką nevažiuokite dideliu arba mažu greičiu.
- Neviršykite greičio.
- Nenaudokite automobilio kitiems automobiliams tempti per pirmuosius 2 000 km ridos.

- Neatlikite nepatvirtintų modifikacijų. Dėl tempimo rinkinio montavimo ir susijusių programinės įrangos atnaujinimų kreipkitės į įgaliotajį BYD atstovą arba paslaugų teikėją. BYD neprisiima jokios atsakomybės už sužalojimus ar žalą, atsiradusią dėl nepatvirtintų modifikacijų.
- Tempimo galia priklauso nuo įvairių veiksnių, pavyzdžiui, automobilio specifikacijų, krovinių, kelio sąlygų ir priekabos specifikacijų. Bendras tempiamas svoris neturi viršyti toliau nurodytų ribų:

Priekabos tempimas

- Automobilis gali tempti priekabą tik tada, kai jame įrengta tempimo funkcija.

Elementas	Parametras	Pastaba
Didžiausia vilkimo masė (su stabdžiais)	1 000 kg (galinių ratų pavara)	Didžiausia vilkimo masė, kai priekaba yra su stabdžiais
	1 500 kg (visi varantieji ratai)	
Didžiausia vilkimo masė (be stabdžių)	750 kg	Didžiausia vilkimo masė, kai priekaba yra be stabdžių
Didžiausia vertikali apkrova	75 kg	Didžiausia leistina vertikali rutulinės jungties apkrova
1. Didžiausia vilkimo masė atitinka bendrąją priekabos svorį, į kurį įeina visi kroviniai ir papildoma įranga.		
2. Didžiausia vertikali apkrova reiškia žemyn nukreiptą spaudimą, kurį priekabos svoris daro priekabos kabliui, kai automobilis ir priekaba stovi.		

- Norėdami vilkti priekabą, sureguliuokite padangų slėgį pagal papildomą apkrovą. Priekinių padangų slėgis turi būti 270 kPa, o galinių – 310 kPa (trumpojo nuotolio RWD) arba 320 kPa (padidinto nuotolio RWD, AWD).
- Laikykitės galiojančių vietinių įstatymų ir taisyklių, susijusių su tempimu. Siekdami užtikrinti važiavimo saugumą, neviršykite greičio ir neperkraukite automobilio.
- Tempiant techniškai leidžiama didžiausia galinei ašiai tenkanti masė gali būti viršyta ne daugiau kaip 15 %, o techniškai leidžiama pakrauto automobilio masė gali būti viršyta ne daugiau kaip 75 kg. Tokiais atvejais transporto priemonės greitis neturi viršyti 100 km/h, o galinių padangų slėgis turi būti bent 20 kPa didesnis nei rekomenduojamas slėgis įprastomis vairavimo sąlygomis.

- Priekabos vilkimas gali neigiamai paveikti važiavimo ekonomiškumą, ilgaamžiškumą ir energijos sąnaudas.
- BYD neprisiima jokios atsakomybės už žalą ar sužalojimus, atsiradusius vilkiant priekabą, jei nebuvo laikomasi priekabos vilkimo gairių. Dėl priekabos vilkimo atsiradusiai žalai garantija netaikoma.
- Dėl išsamių vilkimo instrukcijų kreipkitės į BYD įgaliotąjį atstovą arba paslaugų teikėją.

ISPĖJIMAS

- Kablys skirtas tik priekaboms vilkti. Nenaudokite jo įklimpusiam automobiliui ištraukti arba vilkti, nes tai gali sugadinti automobilį ir netgi sužaloti žmones.

Atsargumo priemonės vairuojant

Nevairuokite išgėrę

Net ir nedidelis alkoholio kiekis gali sumažinti vairuotojo gebėjimą reaguoti į besikeičiančias eismo sąlygas. Kuo didesnis alkoholio kiekis, tuo lėtesnė vairuotojo reakcija. Todėl niekada nevairuokite apsvaigę.

Neviršykite greičio

Greičio viršijimas yra viena pagrindinių mirtinų avarijų priežasčių. Didesnis greitis paprastai reiškia didesnę riziką. Todėl pasirinkite saugų greitį, atsižvelgdami į eismo sąlygas.

Automobilio saugios techninės būklės palaikymas

Padangų sprogdimas ir mechaniniai gedimai yra itin pavojingi. Norėdami sumažinti tokių gedimų tikimybę, dažnai tikrinkite automobilio būklę ir reguliariai atlikite numatytas technines apžiūras.

ATSARGIAI

- Prieš sėsdamas prie automobilio vairo vairuotojas privalo turėti vairuotojo pažymėjimą.
- Nevairuokite jausdami nuovargį.
- Vairuodami automobilį visada laikykitės kelių eismo taisyklių.
- Vairuodami sutelkite dėmesį į vairavimą ir venkite su vairavimu nesusijusios veiklos (pvz., skambinimo / atsiliepimo telefonu ir mygtukų reguliavimo).

Patarimai dėl transporto priemonės naudojimo

Rekomendacijos, kaip prailginti baterijos naudojimo laiką:

- Jei automobilis nebus eksploatuojamas ilgesnį laiką (daugiau nei septynias dienas), rekomenduojama palaikyti 40–60 % baterijos įkrovos lygį (SOC), antraip sutrumpės aukštosios įtampos baterijos eksploatavimo laikas.
- Jei automobilis nebus eksploatuojamas ilgiau nei tris mėnesius, aukštosios įtampos bateriją reikia visiškai įkrauti, o tada iškrauti iki 40–60 %. Kitu atveju dėl per didelio išsikrovimo gali pablogėti baterijos eksploatacinės savybės arba ji gali sugesti. Dėl šios priežasties atsiradusiems automobilio gedimams ar žalai garantija netaikoma.
- Eksploatuojant automobilį, jei prietaisų skydelyje grynai elektriniu režimu nuvažiuojamas atstumas rodomas kaip 0, tai rodo, kad baterijos įkrovos lygis (SOC) yra žemas. Tokiu atveju laikui įkraukite aukštosios įtampos bateriją ir venkite ilgai eksploatuoti automobilį, kai įkrovos lygis žemas.
- Siekiant užtikrinti optimalų baterijos veikimą, reguliariai naudokite įkrovimo jungtį baterijai visiškai įkrauti; rekomenduojama tai daryti bent kartą per savaitę.

- Siekiant išlaikyti ilgalaikės eksploatacinės savybės, venkite ilgiau nei 24 valandas laikyti automobilį aplinkoje, kurioje temperatūra yra aukštesnė nei 60 °C arba žemesnė nei -30 °C.
- Jei dėklas įlinkęs į vidų arba po baterijos paketo dėklu yra įbrėžimų, rekomenduojama kreiptis į BYD įgaliotąjį atstovą arba paslaugų teikėją dėl patikros.
- Eksploatuojant automobilį, kiek įmanoma venkite pasikartojančio staigaus greitėjimo ar lėtėjimo.
- Eksploatuojant automobilį, kiek įmanoma venkite jį eksploatuoti nepertraukiamai ilgą laiką; priešingu atveju pernelyg aukšta baterijos temperatūra paveiks transporto priemonės eksploatacinės savybės.
- Jei važiuojant sutrinka prietaisų skydelio veikimas, rekomenduojama kuo skubiau kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl patikros.
- Kai aukštosios įtampos baterijos temperatūra yra aukšta, transporto priemonės eksploatacinės savybės bus tam tikru mastu ribojamos. Tokiu atveju sustabdykite automobilį ir, prieš vėl jį važiuodami, palaukite, kol temperatūra nukris.

PRIMINIMAS

- Jei rodmuo nukrenta iki 0, bateriją būtina įkrauti. Jei ji nebus įkrauta per septynias dienas, baterija gali būti nepataisomai sugadinta. Tokiai žalai BYD garantijos sąlygos netaikomos.
- Nuvažiuojamas atstumas priklauso nuo daugelio veiksnių, pavyzdžiui, turimos automobilio energijos, automobilio amžiaus (dabartinės baterijos eksploataavimo trukmės), oro sąlygų, temperatūros, kelio sąlygų ir vairavimo įpročių. Palyginti su eksploatavimu normalioje temperatūroje, esant žemai arba aukštai aplinkos temperatūrai vien elektra nuvažiuojamas atstumas šiek tiek sumažėja, taip pat bus paveiktos galios charakteristikos.

Energijos taupymas ir automobilio eksploataavimo laiko pratęsimas

- Taupyti energiją yra paprasta ir lengva, be to, tai padeda pratęsti automobilio eksploataavimo laiką.
- Štai keletas patarimų, kaip taupyti energiją ir mažinti remonto išlaidas:

1. Rekuperacinio stabdymo nustatymas:

- Automobilyje įrengta energijos rekuperacijos funkcija. Naudotojai gali nustatyti energijos rekuperacijos intensyvumą naudodami regeneracinio režimo mygtuką arba informacijos ir pramogų sistemą. Didelės energijos rekuperacijos režimu stabdant automobilį ir važiuojant laisvąja eiga atgaunama daugiau energijos. Nustatykite pagal savo vairavimo įpročius.

2. Pastovaus greičio palaikymas:

- Važiavimas pastoviu greičiu taupo energiją. Staigus greitėjimas, staigūs posūkiai ir avarinis stabdymas didina sąnaudas.
- Išlaikykite pastovų greitį, atsižvelgdami į eismo sąlygas. Kiekvieną kartą paspaudus akceleratorių sunaudojama papildomai energijos.
- Greitėti reikėtų palaipsniui. Venkite staigaus pajudėjimo, greitėjimo ar lėtėjimo.
- Venkite avarinio stabdymo ir su tuo susijusio stabdžių dėvėjimosi: laikykitės tinkamo atstumo iki priekyje važiuojančių transporto priemonių ir stebėkite šviesoforus.
- Spūstys keliuose didina energijos sąnaudas.
- Greitkeliuose laikykitės nuosaikaus greičio. Kuo didesnis greitis, tuo didesnės sąnaudos. Palaikant transporto priemonės greitį ekonomišką greičio diapazoną, galima sutaupyti energijos.

3. Apkrovos mažinimas:

- Naudojant oro kondicionierių, energijos sąnaudos yra didesnės. Išjunkite oro kondicionierių, kad sumažintumėte energijos sąnaudas. Kai lauko temperatūra yra vidutinė, naudokite šviežio oro režimą.
- Be reikalo neperkraukite automobilio. Per didelis svoris padidins automobilio apkrovą ir padidins energijos sąnaudas.

4. Kiti patarimai:

- Įsitinkinkite, kad padangų slėgis yra tinkamas. Dėl mažo padangų slėgio padidėja energijos sąnaudos ir nusidėvėjimas.
- Palaikykite tinkamą priekinių ratų suvedimą, venkite atsitenkti į šaligatvių bortelius ir nelygiu keliu važiuokite lėtai. Netinkamas priekinių ratų suvedimas ne tik padidina padangų nusidėvėjimą, bet ir padidina jėgos pavaros apkrovą bei energijos sąnaudas.
- Laikykite automobilio apačią švarią ir be purvo. Tai ne tik sumažina automobilio kėbulo svorį, bet ir apsaugo nuo korozijos.

ĮSPĖJIMAS

- Neriedėkite laisva eiga.

ĮSPĖJIMAS

- Perkrova ir netinkamas išdėstymas gali paveikti stabilumą ir automobilio valdomą, o tai gali sukelti avarijas.
- Laikykites maksimalaus svorio apribojimo ir kitų šiame vadove pateiktų pakrovimo gairių.
- Negabenkite stiprų magnetinį lauką skleidžiančių daiktų, nes jie gali trikdyti automobilio darbinės funkcijas.

Bagažo vėžimas keleivių salone

- Visi daiktai, kurie susidūrimo atveju galėtų būti nublokšti į vidų ir sužaloti keleivius, turi būti tinkamai padėti ir pritvirtinti.
- Nedėkite jokių daiktų prie galinio stiklo iš vidaus. Priešingu atveju šie objektai užstos vairuotojo matymo lauką ir susidūrimo atveju bus mėtomi po automobilio saloną.
- Įsitinkinkite, kad ant grindų už priekinės sėdynės padėti daiktai nenuriedėtų po sėdyne, kad netrukdytų vairuotojui valdyti pedalų arba įprastai reguliuoti sėdynės. Nekraukite daiktų aukščiau nei priekinių sėdynių atlošai.

Bagažo gabenimas

- Šiame automobilyje yra kelios daiktų laikymo vietos. Perkrova arba netinkamas išdėstymas gali paveikti automobilio manevringumą, stabilumą ir normalų veikimą bei sumažinti jo saugumą.
- Daiktadėžė, dėtuvės vidaus apdailos skyduose ir sėdynių atlošų kišenės skirtos mažiems ir lengviems daiktams, o bagažinė – dideliems ir sunkiems daiktams.
- Įsitinkinkite, kad bendra automobilio apkrova (automobilis + keleiviai + bagažas) neviršija nurodyto maksimalaus svorio.

- Įsitinkinkite, kad važiuojant daiktadėžė visada būtų uždaryta. Jei daiktadėžė atidaryta, susidūrimo arba avarinio sustojimo atveju gali būti sužaloti keleivio keliai.

PRIMINIMAS

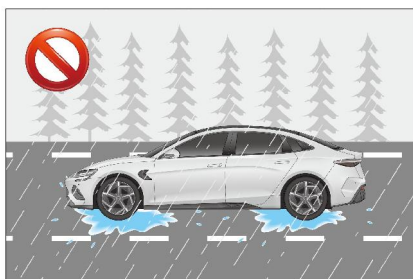
- Nekraukite žaislų krūvų automobilyje, nes tai gali turėti įtakos važiavimo saugumui ir kelti pavojų vaikams, ypač avarinio stabdymo ar susidūrimo atveju.

Bagažinės pakrovimas

- Bagažą bagažinėje išdėstykite tolygiai. Sunkesnius daiktus dėkite apačioje ir kuo giliau.
- Pritvirtinkite daiktus virvėmis arba diržais, kad važiuojant jie nejudėtų. Nekraukite daiktų aukščiau nei sėdynių atlošai.

Transporto priemonės važiavimas per vandenį

- Prieš įvažiuodami į apsemtas vietas patikrinkite vandens gylį – jis neturi viršyti apatinės automobilio briaunos.
- Jei būtina kirsti apsemtą vietą, išjunkite oro kondicionierių ir palaikydami tolygų akseleravimą lėtai važiuokite per ją.



- Apsemtose vietose niekada nesustokite, nevažiuokite atbulomis ir neišjunkite automobilio.

- Būkite atsargūs važiuodami per gilų vandenį, nes gali sušlapti stabdžiai. Pervaziavę tokią vietą, kelis kartus nuspauskite stabdžių pedalą, kad diskai išdžiūtų ir atkurtumėte stabdymo efektyvumą.

ĮSPĖJIMAS

- Važiukite atsargiai, kad išvengtumėte avarijų, kai ant stabdžių diskų paviršiaus yra vandens ar purvo, nes tai gali pailginti stabdžių suveikimo laiką ir padidinti stabdymo kelią.
- Atsargiai naudokite sušlapusius stabdžius ir pašalinkite nuo jų ledą ar vandenį.
- Nuvažiavę apsemtą kelio atkarpą, kiek įmanoma venkite avarinio stabdymo.
- Jei automobiliu važiuojama apsemtu keliu, saugokite, kad vandens nepatektų į variklį, kitaip variklis bus smarkiai sugadintas. Tokiai žalai automobilio garantija netaikoma.
- Automobiliui pravažiavus apsemtas kelio atkarpas, taip pat gali būti smarkiai pažeisti automobilio komponentai, pavyzdžiui, pavaros sistema, važiuoklės sistema ir automobilio elektros sistema. Tokiai žalai automobilio garantija taip pat netaikoma.
- Lietingomis dienomis įkraudami automobilį būtinai susiraskite vietą po stogu. Jei automobilis buvo panardintas į vandenį arba važiavo per vandenį, siekiantį aukščiau nei durų slenkstis, ir dėl to į aukštos įtampos komponentus galėjo patekti vandens, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl patikrinimo ir gedimų šalinimo.

ISPĖJIMAS

- Nevažiuokite automobiliu keliu, kuriame susikaupusio vandens gylis viršija pusę padangų aukščio.

Vandens patekimo į aukštos įtampos komponentus poveikis:

- Vandens, patekusio į aukštos įtampos komponentus (elektroninius prietaisus), gali nepavykti visiškai išdžiovinti jokiais priemonėmis.
- Vandens patekimas į vidų rimtai pažeidžia aukštos įtampos komponentų izoliaciją, o vandenyje esančios laidžiosios medžiagos gali sukelti aukštos įtampos komponentų trumpąjį jungimą arba tokį pavojų visoje aukštos įtampos sistemoje. Tai turi didelę įtaką automobilio saugai ir eksploatacinėms savybėms.
- Sumažėjęs apsaugos nuo patekimo laipsnis ir atsparumas įtampai dėl vandens patekimo į aukštos įtampos komponentus kelia didelį pavojų saugai.

Gaisrų prevencija

Kad laiku ir veiksmingai išvengtumėte automobilio gaisro, eksploatuodami automobilį atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus:

- Automobilyje draudžiama laikyti degius ar sprogius daiktus.
- Vasarą tiesioginiuose saulės spinduliuose paliktame automobilyje temperatūra gali pasiekti 60–70 °C. Todėl automobilyje laikomi degūs ir sprogi daiktai, pavyzdžiui, žiebtuvėliai, valymo priemonės ir kvepalai, gali lengvai sukelti gaisrą ar net sprogimą.
- Įsitikinkite, kad cigaretės yra visiškai užgesintos.
- Rūkymas kenkia jūsų sveikatai ir gali sukelti gaisrą. Nevysiškai užgesintos cigaretės gali sukelti gaisrą.

- Dėl reguliarios automobilio patikros rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
- Reguliariai tikrinkite automobilio elektros instaliaciją, jungtis, laidų pynes, izoliaciją ir tvirtinimo padėti. Nedelsdami šalinkite nustatytas problemas.
- Neperdarykite automobilio elektros instaliacijos ir nepridėkite jokių nepatvirtintų elektros prietaisų.
- Pridėjus papildomų elektros prietaisų, pavyzdžiui, didelės galios garso sistemų ir apšvietimo įrangos, gali būti perkrauta ir perkaisti laidų pynė bei padidėti gaisro rizika.
- Netinkamas elektros prietaisų ar elektros instaliacijos perdarymas gali sukelti gaisrą dėl kontaktinės varžos ir neįprasto kaitimo. Griežtai draudžiama naudoti saugiklius ar kitus pakaitinius laidus, viršijančius atitinkamus elektros parametrus.
- Pasirinkite tinkamą stovėjimo vietą.
- Statydami automobilį, stenkitės vengti saulės atokaitos.
- Kai automobilis stovi, ypač vasarą, būtinai patikrinkite, ar po juo nėra degių medžiagų, pvz., sausos žolės, šakų, lapų ar kviečių šiaudų. Jei jų yra, gali kilti gaisras.
- Kai automobilis važiuoja, venkite važiuoti kelio ruožais, kuriuose yra susikaukę degių medžiagų, pvz., sausų lapų, kviečių šiaudų ar žolės, arba nedelsdami sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar pravažiavus tokius kelio ruožus nebuvo įtraukta jokių degių medžiagų.
- Automobilyje turėkite nedidelį gesintuvą ir mokėkite juo naudotis.

- Siekiant užtikrinti automobilio saugą, automobilyje turi būti gesintuvas, kuris turi būti reguliariai tikrinamas ir keičiamas. Taip pat turėtumėte susipažinti su gesintuvo naudojimu ir būti pasirengę bet kokiems nelaimingiems atsitikimams.
- Atlikdami automobilio techninę priežiūrą ar remontą, atjunkite žemos įtampos akumulatoriaus neigiamą laidą.
- Kilus gaisrui automobilyje, laiku ir ramiai imkitės veiksmingų priemonių nuostoliams sumažinti:
 - Gaisrai paprastai pasižymi pirminiais įspėjamaisiais požymiais, pavyzdžiui, neįprastais garsais ir kvapais automobilio kėbule. Pastebėję neįprastus požymius, nedelsdami sustabdykite ir išjunkite automobilį. Geriausia pastatyti automobilį užuovėjoje ir gesinti gaisrą automobilyje esančiu gesintuvu.
 - Laiku iškvieskite ugniagesius, taip pat paskambinkite draudimo bendrovės pranešimų numeriu ir paprašykite, kad atstovai atvyktų į gaisro vietą situacijai sutvarkyti.
 - Ieškokite gaisro židinio. Jei iš variklio skyriaus rūksta dūmai, iš karto neatidarykite variklio dangčio. Tai padarius į vidų pateks daug oro ir ugnis išplis. Salone yra ribotas kiekis deguonies. Laikant variklio dangtį uždarytą, gaisrą galima kontroliuoti, kad jį būtų galima lengvai užgesinti. Nukreipkite automobilyje esantį gesintuvą į gaisro židinį per variklio dangčio tarpą, kad užgesintumėte gaisrą, arba prašykite pagalbos iš pravažiuojančių automobilių. Jei galite pasiskolinti daugiau gesintuvų, atidarykite variklio gaubtą ir užgesinkite gaisrą, kai iš išorės nebesimatys liepsnos.
- Jei atvyko ugniagesiai, paprašykite tarnybos atlikimo pažymos ir gaisro priežasties aprašo.
- Įvykus avarijai, laiku susisiekite su draudimo bendrove dėl įvykio administravimo.

PRIMINIMAS

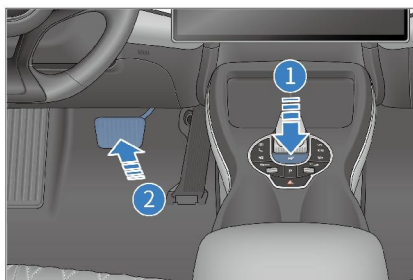
- Siekiant sumažinti nuostolius avarijos atveju, rekomenduojama įsigyti savanoriškąjį draudimą (nuo gaisro, vagystės ir t. t.).

Užvedimas ir važiavimas

Automobilio užvedimas

Įprastais atvejais automobilį užveskite taip:

- Su savimi turėkite veikiantį išmanųjį raktą arba padėkite NFC raktą į NFC sritį*, esančią centrinės konsolės priekyje, nuspauskite stabdžių pedalą ② ir tuo pačiu metu paspauskite mygtuką „START/STOP“ ①; tada prietaisų skydelyje užsidegs indikatorius „OK“, rodantis, kad automobilis yra paruoštas važiuoti.
- Perjunkite į važiavimo arba atbulinės eigos pavarą, ir elektroninis stovėjimo stabdys automatiškai atsilaisvins. Nepradėkite važiuoti, kol neišgirsite elektrinės stovėjimo stabdžių sistemos atleidimo garso.



Automobilis neįsijungia, kai

- Automobilis neįsijungia, kai:
 - Paspaudus mygtuką „START“, jei užsidega išmaniojo rakto įspėjamoji lemputė, pasigirsta pyptelėjimas, o prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Raktas neaptiktas“, vadinasi, rakto nėra automobilyje arba jis neaptinkamas dėl trukdžių.
 - Raktas yra netinkamoje aptikimui vietoje, pavyzdžiui, ant grindų, puodelių laikiklyje, bagažinėje arba dešinėje daiktadėžėje.
- Paspaudus mygtuką „START“, užvedimo funkcija gali nesuveikti toliau nurodytais atvejais:
 - Jei elektroninis išmanusis raktas neveikia, mirksi išmaniojo rakto sistemos įspėjamoji lemputė ir prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Nusilpęs rakto elementas“, gali būti, kad išseko rakto baterija. Kuo greičiau pakeiskite elektroninio išmaniojo rakto elementą, vadovaudamiesi naudojimo procedūra, pateikta **psl. 214**.
 - Be pirmiau minėtų priežasčių, išmanioji įlipimo ir užvedimo sistema tam tikromis sąlygomis normaliai neveikia ir dėl skirtingos eksploataavimo aplinkos. Žr. **psl. 56** dėl atitinkamos informacijos.

! PRIMINIMAS

- Automobilio negalima užvesti, kai elektroninis raktas paliekamas nejudinamas ilgiau nei dvi minutes (priklausomai nuo automobilio konfigūracijos).

Automobilio užvedimas avariniais atvejais

- Tvirtai įjunkite stovėjimo stabdį.
- Išjunkite visas nebūtinas šviesas ir prietaisus.
- Automobilyje įjungta stovėjimo (P) pavarą.

- Išjunkite degimą.
- Elektroninis išmanusis raktas yra automobilyje.
- Paspauskite ir palaikykite išmaniojo rakto paleidimo mygtuką ilgiau nei 15 sekundžių.

Nuotolinis užvedimas

- Norėdami paleisti automobilį, paspauskite ir dvi sekundes palaikykite elektroninio išmaniojo rakto nuotolinio paleidimo / sustabdymo mygtuką. Paleidus automobilį, posūkių signalai sumirksės tris kartus.
- Jei po nuotolinio paleidimo per 10 minučių neatliekama jokių veiksmų, automobilis sustoja ir išsijungia, o posūkių signalai sumirksi du kartus.



- Užvedus automobilį, paspaudus ir dvi sekundes palaikius išmaniojo rakto nuotolinio užvedimo / sustabdymo mygtuką, degimas išjungiamas. Tada posūkių signalai sumirksi du kartus.

Važiavimas

Pasiruošimas važiuoti

- Prieš įlipdami į automobilį, apžiūrėkite aplinką.
- Sureguliuokite sėdynės padėtį, atlošo kampą, pagalvėlės aukštį, galvos atramos aukštį bei vairo kampą ir aukštį.

- Sureguliuokite vidinį galinio vaizdo veidrodėlį ir šoninius veidrodėlius.
- Uždarykite visas duris.
- Užsisegite saugos diržus.

Saugos patikra prieš važiuojant

Prieš važiuojant ilgus atstumus patartina atlikti saugos patikrą, kuri užtikrina važiavimo saugumą ir pagerina vairavimo patirtį. Automobilį apžiūrai taip pat galima pristatyti įgaliotajam BYD atstovui arba paslaugų teikėjui.

Išorė

- Padangos: Patikrinkite padangų slėgį ir atidžiai apžiūrėkite, ar padangose nėra įpjovimų, pažeidimų, svetimkūnių, neįprastų požymių ir ar jos nėra pernelyg nusidėvėjusios.
- Ratų veržlės: Įsitikinkite, kad visos veržlės uždėtos ir priveržtos.
- Apšvietimas: Įsitikinkite, kad priekiniai žibintai, gabaritinės šviesos, posūkių signalai ir visi kiti žibintai veikia normaliai. Patikrinkite priekinių žibintų intensyvumą.

Salonas

- Saugos diržai: Patikrinkite, ar saugos diržus galima tinkamai užsegti. Įsitikinkite, kad saugos diržai nėra nusidėvėję ar subraižyti.
- Prietaisų skydelis: Ypač patikrinkite, ar tinkamai veikia techninės priežiūros indikatorius, prietaisų skydelio apšvietimas ir atitirpintuvai.
- Stabdžių pedalas: Įsitikinkite, kad yra pakankamai vietos stabdžių pedalui veikti.
- Žemos įtampos akumulatorius ir laidai: Patikrinkite, ar jungtys nėra paveiktos korozijos arba atsilaisvinusios ir ar nėra įtrūkimų žemos įtampos korpuse po kairiąja galinė sėdynės pagalve.

Variklio skyriuje

- Atsarginiai saugikliai: Įsitikinkite, kad saugiklių dėžutėje yra visų nominalių verčių atsarginiai saugikliai.

- Aušinimo skysčio lygis: Įsitikinkite, kad aušinimo skysčio lygis yra tinkamas.

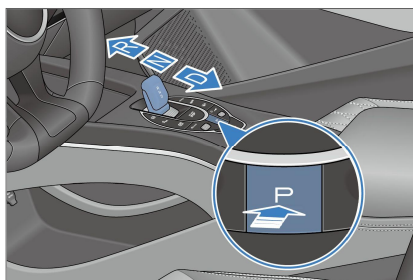
Patikra užvedus

- Prietaisų skydelis: Įsitikinkite, kad techninės priežiūros indikatorius ir spidometras veikia normaliai.
- Stabdžiai: Saugioje vietoje važiuokite automobiliu tiesiai, tvirtai laikykite vairą, sumažinkite greitį ir nuspauskite stabdį. Įsitikinkite, kad automobilis išlaiko tiesią kryptį.
- Kiti neįprasti požymiai: Patikrinkite, ar nėra atsilaisvinusių dalių, nuotėkių ir neįprastų garsų.

Jei viskas gerai, tiesiog mėgaukitės vairavimu.

Pavarų perjungimo valdikliai

- Pavaros padėtis pažymėta ant pavarų perjungimo svirties.
- „P“: Stovėjimas: paspauskite šį mygtuką, kad pastatytumėte automobilį; užsiedgs stovėjimo indikatorius. Nuspauskite stabdžių pedalą, kad užvestumėte automobilį ir galėtumėte perjungti pavarą iš stovėjimo padėties į kitą.



⚠️ ATSARGIAI

- Kad išsvengtumėte pažeidimų, mygtuką „P“ spauskite tik automobiliui visiškai sustojus.
- „R“: Atbulinė eiga, naudojama tik automobiliui visiškai sustojus.
- „N“: Neutrali pavarą, naudojama laikinam sustojimui. Bet kokiomis aplinkybėmis, prieš vairuotojui išlipant, visada įjunkite stovėjimo pavarą.
- „D“: Važiavimas: perjunkite važiavimo pavarą, kad galėtumėte įprastai važiuoti automobiliu.
- Sėkmingai perjungus pavarą, atleista spirtis automatiškai grįžta į vidurinę padėtį.
- Prieš perjungdami į važiavimo pavarą, įjunkite degimą (būsena „OK“).
- Norint perjungti iš stovėjimo pavaros arba į važiavimo pavarą, reikia nuspausti stabdžių pedalą. Daugiau informacijos rasite prietaisų skydelio pranešimų lange.
- Kad išsvengtumėte netyčinio automobilio pajudėjimo, automobiliui visiškai sustojus paspauskite mygtuką „P“. Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) įjungiamas automatiškai ir užsideda EPB indikatorius.

⚠️ ISPĖJIMAS

- Jei variklis išjungtas ir automobilis ilgą laiką rieda neutralia pavarą, dėl tepimo trūkumo pavarų dėžė gali būti stipriai pažeista.
- Kai variklis veikia ir automobilis yra pastatymo arba važiavimo pavaroje, visada stabdykite automobilį nuspausdami stabdžių pedalą, nes pavarą vis tiek perduoda jėgą ir automobilis gali lėtai judėti net veikdamas laisvąja eiga.

⚠️ ISPĖJIMAS

- Jei norite perjungti pavarą važiuodami į priekį, nespauskite akceleratoriaus pedalo, kad išsvengtumėte nelaimingų atsitikimų.
- Kad išsvengtumėte nelaimingų atsitikimų, automobiliui judant niekada nejunkite „R“ pavaros ir nespauskite mygtuko „P“.
- Niekada neriedėkite nuokalne įjungę neutralią arba stovėjimo pavarą, net jei variklis neveikia.
- Jei perjungus automobilį į „P“ padėtį EPB indikatorius neužsideda, įjunkite EPB informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane. Tokiu atveju kuo skubiau kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl automobilio patikros.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)

Kaskart statydami ir palikdami automobilį, būtinai įjunkite EPB.

Rankinis EPB įjungimas

Kai automobilio stovėjimo pavarą neįjungta ir EPB atleistas, nuspauskite stabdžių pedalą ir informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane įjunkite EPB. Tuomet EPB sukuria atitinkamą stovėjimo jėgą, o (P) prietaisų skydelyje sumirksi ir lieka šviesti, nurodydamas, kad EPB įjungtas. Be to, rodomas tekstinis pranešimas „EPB įjungtas“.

⚠️ ATSARGIAI

- Kai (P) mirksi, EPB veikia. (P) Jei automobilis stovi šlaite, neatleiskite stabdžių pedalo, kol nepradės šviesti nuolat. Kitu atveju automobilis gali nuriedėti.

Automatinis EPB įjungimas

Automatinis EPB įjungimas skirtas automobilio saugai padidinti. Nerekomenduojama pernelyg pasikliauti šia funkcija arba ją dažnai naudoti. Saugumo sumetimais prieš išlipdami įsitikinkite, kad automobilis perjungtas į stovėjimo padėtį ir įjungtas EPB.

Degimo išjungimas

- Išjungus degimą, EPB įjungiamas automatiškai ir  užsidega prietaisų skydelyje.

Perjungimas į stovėjimo padėtį

- Nuspauskite stabdžių pedalą, kad tolygiai sustabdytumėte automobilį, ir perjunkite į „P“ padėtį. EPB įjungiamas automatiškai. Neatleiskite stabdžių pedalo, kol  prietaisų skydelyje nustos mirksėti ir ims šviesti nuolat, o ekrane pasirodys pranešimas „EPB ON“.
- Paspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis visiškai sustotų. Jei vairuotojo durys atidaromos, kai įjungta važiavimo arba atbulinės eigos pavarą, automobilis automatiškai persijungs į stovėjimo padėtį ir bus įjungtas EPB. Neatleiskite stabdžių pedalo, kol indikatorius  prietaisų skydelyje nustos mirksėti ir ims šviesti nuolat, o ekrane pasirodys pranešimas „EPB ON“.

ĮSPĖJIMAS

- Venkite pernelyg dažnai naudoti automatinį EPB įjungimą atidarant vairuotojo duris, nes dėl to EPB gali netinkamai įsijungti arba susidaryti nepakankama prispaudimo jėga, o tai gali sukelti pavojų nuriedėti. Saugumo sumetimais prieš išlipdami įsitikinkite, kad automobilis perjungtas į stovėjimo padėtį ir įjungtas EPB.

ATSARGIAI

- Neatleiskite stabdžių pedalo per anksti, ypač kai automobilis stovi šlaite; priešingu atveju automobilis gali nuriedėti atgal.
- Automatinis EPB įjungimas, kai degimas išjungtas, yra skirtas automobilio saugai pagerinti. Pernelyg didelis pasiklojimas šia funkcija arba dažnas jos naudojimas gali lemti žemą žemos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygį (SOC), todėl kyla rizika, kad automobilis gali nuriedėti dėl nepakankamos EPB prispaudimo jėgos. Saugumo sumetimais prieš išlipdami įsitikinkite, kad automobilis perjungtas į stovėjimo padėtį ir įjungtas EPB.

Automatinis EPB atleidimas pradedant važiuoti

Atleidimas perjungiant pavarą

- Automobiliui stovint, užveskite jį, nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą, tada perjunkite iš stovėjimo arba neutralios padėties į važiavimo pavarą, pvz., važiavimo pirmyn arba atbulinės eigos. EPB automatiškai atleidžiamas, indikatorius užgęsta, o ekrane rodomas pranešimas „EPB released“.

ATSARGIAI

- Perjungdami pavaras visada būtinai paspauskite ir palaikykite stabdžių pedalą. Atleiskite pedalą tik tada, kai prietaisų skydelyje bus rodoma pageidaujama pavarą.

ATSARGIAI

- Per kelias sekundes nuo automobilio užvedimo EPB sistema atlieka savitinką įjungus maitinimą. Šio proceso metu EPB sistema nereaguoja į jokių veiksmus.

Atleidimas paspaudžiant akceleratoriaus pedalą

- Kai automobilis užvestas ir įjungta važiavimo pavarą, pavyzdžiui, „Drive“ arba „Reverse“, informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane įjunkite EPB, o tada tiesiog lėtai nuspauskite akceleratoriaus pedalą iki tam tikro lygio. EPB automatiškai atleidžiamas ir  užgęsta, o ekrane rodomas pranešimas „EPB released“.

Avarinis stabdymas sugedus stabdžių pedalui

- Jei stabdžiai neveikia arba yra užblokuoti, norėdami atlikti avarinį stabdymą, paspauskite ir ilgiau nei dvi sekundes palaikykite mygtuką „P“.

ISPĖJIMAS

- Saugumo sumetimais venkite naudoti EPB stabdymui įprasto važiavimo metu. Šį būdą rekomenduojama naudoti tik avariniais atvejais, pavyzdžiui, sugedus arba užsiblokavus stabdžių pedalui.
- Kadangi EPB negali viršyti fizinės kelio dangos sukibimo ribos, įjungus avarinio stabdymo funkciją automobilis gali slysti, slysti šonu arba nukrypti nuo kurso, kai važiuojama posūkiuose, pavojuose / intensyvaus eismo kelių ruožuose arba esant atšiaurioms oro sąlygoms. Būkite atsargūs, kad išvengtumėte bet kokių galimų nelaimingų atsitikimų.

ATSARGIAI

- Saugumo sumetimais įprasto važiavimo metu nenaudokite mygtuko „P“ avariniam stabdymui. Jei stabdžių pedalas sugenda arba yra užblokuotas, naudokite avarinio stabdymo funkciją, visada išlaikydami automobilio valdymą ir vairuodami įprastai.

EPB priekabos režimas

EPB priekabos režimas daugiausia skirtas automatinei EPB įjungimo funkcijai, kai degimas išjungtas. Kai automobilį reikia išjungti vilkimui arba įvykus gedimui, galite įjungti režimą, kad atleistumėte EPB stovėjimo stabdį. Jei gedimo pašalinti nepavyksta, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.

- Palieskite  → Automobilis → Vairavimo valdymas → Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) priekabos režimas, kad įjungtumėte funkciją.
- EPB priekabos režimo įjungimo sąlygos (turi būti tenkinamos visos):
 - Automobilyje įjungta stovėjimo (P) pavarą.
 - Paspauskite stabdžių pedalą.
 - Įkrovimo jungtis neprijungta ir automobilis nėra kraunamas.

ATSARGIAI

- Kai EPB priekabos režimo aktyvavimo sąlygos netenkinamos, informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane rodomas atitinkamas pranešimas.

ATSARGIAI

- Suaktyvinus EPB priekabos režimą, atitinkamas ekranas visada rodomas informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane, nebent paliečiate, kad išeitumėte iš EPB priekabos režimo.
- Kai automobilis stovi nuokalnėje ir reikia įjungti EPB priekabos režimą, proceso metu neatleiskite stabdžių pedalo, kad automobilis nenuriedėtų.
- EPB priekabos režimo išjungimo sąlygos (pakanka vienos iš jų):
 - Išjunkite EPB priekabos režimą informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane.
 - Paspauskite mygtuką „P“.
 - Įkrovimas prasideda prijungus įkrovimo jungtį.

EPB sistemos indikatorius

- Kai automobilio maitinimas įjungtas, jei EPB įjungtas,  prietaisų skydelyje šviečia nuolat.
- Kai automobilio maitinimas išjungtas, jei EPB įjungtas,  prietaisų skydelyje įsijungia ir po kelių sekundžių išsijungia.
- Įjungus automobilio maitinimą, EPB sistema pradeda savitįkrai.  prietaisų skydelyje įsižiebia ir po kelių sekundžių užgesa. Jei taip neįvyksta, gali būti sugedusi EPB arba stabdžių sistema. Rekomenduojama nedelsiant kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl patikros.

EPB veikimo garsas

- Įjungiant arba atleidžiant EPB, gali būti girdimi EPB variklio garsai.
- Jei suaktyvinus avarinį stabdymą jaučiamas degėsių kvapas arba girdimi neįprasti garsai, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.

ISPĖJIMAS

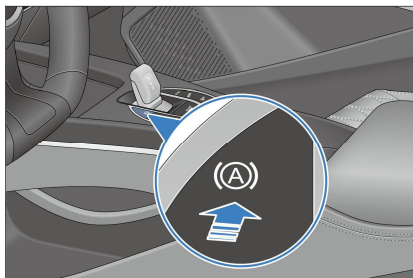
- Kad išvengtumėte riedėjimo, prieš palikdami automobilį perjunkite pavarą į „P“ padėtį ir įsitikinkite, kad įjungtas EPB.
- Kad išvengtumėte rimto nelaimingo atsitikimo, niekada neleiskite jokiame automobilyje esančiam keleiviui naudotis EPB jungikliu, kai automobilis važiuoja.
- Traukiant ar atleidžiant EPB jungiklį, būtina nuspausti stabdžių pedalą, kad automobilis nepajudėtų ir vėliau neužsiblokuotų pavarų perjungimas, nes EPB negali užtikrinti pakankamos stovėjimo jėgos.

Automatinis transporto priemonės sulaikymas (AVH)

Automatinis transporto priemonės sulaikymas (AVH) Automatinis transporto priemonės sulaikymas (AVH) suaktyvinamas automatiškai, kai judančiam automobiliui reikia ilgesnį laiką stovėti vietoje, pavyzdžiui, eismo spūstyse ant šlaito arba laukiant prie šviesoforo.

AVH parengtis

- Įjungus degimą, paspauskite AVH jungiklį, kad įjungtumėte AVH.  rodomas prietaisų skydelyje.
- Dar kartą paspauskite AVH jungiklį, kad išjungtumėte AVH.



AVH suaktyvinta

- Kai AVH parengties indikatorius (A) šviečia nepertraukiamai, spauskite stabdžių pedalą, kol automobilis visiškai sustos (transporto priemonės greitis sumažės iki nulio), kad suaktyvintumėte AVH funkciją. Tuo metu automobilis yra AVH būsenos, o (A) rodomas prietaisų skydelyje.

ATSARGIAI

- Kad AVH būtų suaktyvinta, turi būti tenkinamos visos šios sąlygos:
 - Vairuotojo saugos diržas užsegtas ir durys uždarytos.
 - Išmanioji stabdymo sistema ir elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) veikia normaliai.
- Paspaudus akceleratoriaus pedalą, perjungus pavarą į stovėjimo („Park“) padėtį, išjungus automobilį arba rankiniu būdu įjungus EPB, AVH funkcija gali pereiti į parengties būseną.
- AVH turi atminties funkciją, kuri išlaiko prieš išjungiant maitinimą buvusią būseną, kai sistema vėl įjungžiama.

AVH veikimas

- Kai AVH suaktyvinta ir veikia normaliai, dega stabdžių žibintai bei aukštai sumontuotas stabdžių žibintas, o AVH indikatorius (A) prietaisų skydelyje šviečia nuolat.

- AVH funkcija pereina į parengties režimą po to, kai automobilis stovi 10 minučių, o AVH parengties indikatorius (A) užsidega ir pavarą perjungžiama į stovėjimo padėtį.
- Norėdami suaktyvinti AVH funkciją, perjunkite pavarą į važiavimo („Drive“) padėtį, kad automobilis pradėtų judėti, ir tada spauskite stabdžių pedalą, kol automobilis sustos (transporto priemonės greitis sumažės iki nulio).

AVH išsijungimas

- Kai AVH funkcija veikia normaliai, AVH išsijungia, o pavarą automatiškai perjungžiama iš važiavimo („Drive“) į stovėjimo („Park“) padėtį, kai vairuotojas atlieka šiuos veiksmus:
 - Atidarykite vairuotojo duris.
 - Atsekite vairuotojo saugos diržą.
 - Automobiliui sustojus įjungta važiavimo pavarą ir įjungtas EPB.
 - Atleisdami stabdžių pedalą, dar kartą paspauskite AVH jungiklį, kad išjungtumėte AVH.

AVH slopinimas

- Perjungus į atbulinę eigą, AVH pereina į lėto judėjimo būseną. Kai automobilis važiuoja atbuline eiga (R pavarą) arba juda (perjungus iš R į D pavarą) mažu greičiu, AVH negali būti nuslopintas ir lieka parengties būsenoje, kad būtų pagerintas automobilio judėjimas.
- Norėdami išeiti iš lėto judėjimo režimo, paspauskite AVH jungiklį arba važiuokite didesniu nei 10 km/h greičiu. AVH funkcija yra parengties būsenos ir gali būti suaktyvinta įprastai.

Atsargumo priemonės vairuojant

- Sumažinkite greitį, kai važiuojate pučiant stipriam priešpriešiniam vėjui.
- Žvyrkeliais važiuokite lėtai ir laikykitės tinkamos krypties. Kad nepažeistumėte padangų, nevažiuokite per aštriabriaunius objektus ar kitas kelyje esančias kliūtis. Priešingu atveju padangos bus smarkiai pažeistos.
- Sumažinkite greitį duobėtuose ar nelygiuose keliuose, kitaip smūgiai gali pažeisti padangas.
- Kiek įmanoma venkite važiuoti per apsemtas vietas šlapiame kelyje.
- Atsargiai važiuokite slidžiais keliais, pavyzdžiui, padengtais ledu, sniegu ar smėliu, arba tokia danga kaip šlapios keraminės plytelės ar epoksidinė derva. Venkite statyti automobilį šlaituose, kad jis nenuriedėtų.

ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas privalo užtikrinti visų automobilyje esančių keleivių saugumą, paaiškinti jiems, kaip tinkamai naudotis automobilio funkcijomis, ir neleisti vaikams bei kitiems keleiviams netinkamai naudoti valdymo jungiklių, pavyzdžiui, langų valdymo mygtukų.

PRIMINIMAS

- Aukštosios įtampos baterija sumontuota automobilio važiuoklėje. Važiudami venkite smūgių.
- Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad EPB visiškai atleistas, o EPB indikatorius lemputė nedega.
- Nepalikite automobilio, kai veikia traukos variklis.

PRIMINIMAS

- Važiudami ilgą laiką nelaikykite kojų ant stabdžių ar akceleratoriaus pedalų. Priešingu atveju tai sukels perkaitimą, nusidėvėjimą ir elektros energijos eikvojimą.
- Važiudami ilgais ir stačiais nuolydžiais sumažinkite greitį; venkite per dažnai spausti stabdžių pedalą, kad neperkaistų stabdžių diskai, nes tai gali pakenkti stabdymo efektyvumui.
- Būkite atsargūs greitėdami arba stabdydami slidžiam kelyje. Staigiai greitėjant arba stabdant automobilis gali slysti arba nukrypti nuo kurso.
- Įsitikinkite, kad nė vienas keleivis, ypač vaikai, neiškištų galvos ar rankų iš automobilio.
- Į variklio skyrių patekęs didelis vandens kiekis gali sugadinti maitinimo sistemą ir elektrinius komponentus.

Atsargumo priemonės vairuojant žiemą

- Įsitikinkite, kad aušinimo skystis yra atsparus užšalimui.
 - Naudokite to paties tipo aušinimo skystį, koks buvo naudojamas iš pradžių. Pripilkite aušinimo skysčio į aušinimo sistemą atsižvelgdami į aplinkos temperatūrą.
 - Netinkamas aušinimo skystis sugadins aušinimo sistemą.
- Patikrinkite akumuliatorių ir kabelių būklę.
 - Šaltu oru žemos įtampos akumuliatoriaus talpa sumažėja, todėl atėjus žiemai jis turi būti visiškai įkrautas.
- Venkite durų užšalimo.
 - Įpurškite šiek tiek ledo tirpiklio arba glicerino į spyną, kad ji neužšaltų.
- Naudokite neužšąlantį plovimo skystį.

- Jų galima įsigyti iš įgaliotojo BYD atstovo arba paslaugų teikėjo bei autodetalių parduotuvėse.
- Vandens ir neužšalancio skysčio santykis turi atitikti gamintojo instrukcijas.

ATSARGIAI

- Kad nepažeistumėte dažų, naudokite specialų plovimo skystį.
- Neleiskite ledui ir sniegui kauptis po sparnais.
 - Po sparnais susikaupus ledui ar sniegui, sunku vairuoti. Važiuodami šaltu oru retkarčiais sustokite ir patikrinkite, ar po sparnais nėra sniego ir ledo.
- Rekomenduojama vežiotis avarinius įrankius arba daiktus, skirtus įvairioms kelio sąlygoms.
 - Automobilyje patartina turėti sniego grandines, langų grandiklį, smėlio ir druskos maišų, mirksintį žibintą, kastuvą ir užvedimo laidus.

Žieminės padangos

- Žieminės padangos užtikrina geresnį sukibimą apsnigtuose keliuose. Dėl specialaus guminio protektoriaus rašto žema temperatūra turi mažesnę poveikį padangoms, be to, užtikrinamas puikus stabdymo efektyvumas, todėl padidėja vairavimo saugumas.

Naudojimo patarimai

- Žieminės padangas rekomenduojama naudoti esant sniegui, apledėjimui arba kai temperatūra yra žemesnė nei 7 °C. Kai temperatūra pakyla aukščiau 7 °C, vairavimo saugumui ir geresnėms savybėms užtikrinti sumontuokite vasarines arba universalias padangas.
- Žieminės padangos turi būti tokio paties dydžio, apkrovos indekso ir greičio indekso, kaip ir originalios BYD padangos.

- Žieminės padangos turi būti pakankamo protektoriaus gylio. Padangos, kurių protektoriaus gylis mažesnis nei 4 mm, žieminėmis sąlygomis veikia netinkamai.
- Žieminės arba vasarinės padangos yra skirtos konkrečioms greitėjimo sąlygoms. Naudokite jas atitinkamais metų laikais, kad išvengtumėte prasto sukibimo ar neefektyvaus stabdymo.
- Neviršykite žieminų padangų greičio indekso, kuris yra palyginti žemas.
- Sumontavę žieminės padangas, pripūskite jas iki numatytojo slėgio.

Sniego grandinių instrukcijos

- Sniego grandinės skirtos tik avarinėms situacijoms arba vietovėms, kuriose jas leidžia įstatymai; jos visų pirma sukurtos transporto priemonių poreikiams tenkinti važiuojant lietinga, apledėjusia ir snieguota kelio danga žiemą.
- Sniego grandinės turi būti montuojamos ant galinių ratų. Būkite atsargūs vairuodami automobilį su uždėtomis sniego grandinėmis apsnigtame kelyje. Naudokite plonas sniego grandines. Kai kurios sniego grandinės gali apgadinti padangas, ratus, pakabą ir automobilio kėbulą. Rekomenduojamos sniego grandinės yra ne didesnės kaip 10 mm storio arba skersmens, tai užtikrina pakankamai vietos tarp padangų ir kitų dalių ties ratų gaubtais.
- Atidžiai perskaitykite komponentų surinkimo brėžinius ir kitas instrukcijas, kurias pateikė sniego grandinių gamintojas.
- Prieš įsigydami ir montuodami sniego grandines, pasikonsultuokite su BYD įgaliotuoju atstovu arba paslaugų teikėju, iš kurio pirkote automobilį.
- Norėdami sumažinti padangų ir sniego grandinių dėvėjimąsi, nevažiuokite su sniego grandinėmis neapsnigtais keliais.

PRIMINIMAS

- Važiavimo greitis neturi viršyti 30 km/h arba sniego grandinių gamintojo nurodyto leistino greičio.
- Vairuokite atsargiai, atkreipdami dėmesį į nelygumus, duobes ir staigius posūkius, dėl kurių automobilis gali šoktelėti.
- Jei ant automobilio sumontuotos sniego grandinės, venkite staigių posūkių ar stabdymo užblokuojant ratus, o prieš įvažiuodami į posūkį sumažinkite greitį, kad neprarastumėte valdymo ir išvengtumėte nelaimingų atsitikimų.
- Grandines montuokite simetriškai ir nedelsdami nuimkite, kai nebevažiuojate snieguotu ar purvinu keliu.
- Jei sniego grandinė skleidžia neįprastą garsą, nedelsdami sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar pakaba, kėbulas, stabdžiai, stabdžių vamzdeliai ir kitos dalys yra tvarkingos, ir įsitikinkite, kad sniego grandinė niekur nekliūva.
- Norėdami sumontuoti sniego grandines, pastatykite automobilį lygioje vietoje atokiau nuo eismo, įjunkite avarines šviesas ir už automobilio pastatykite avarinio sustojimo ženklą.
- Nemontuokite sniego grandinių, kai padangų slėgis yra per mažas.
- Naudodami sniego grandines, būkite atsargūs, kad nepažeistumėte aliuminio ratlankių.

Pagalba vairuotojui

Vairuotojo pagalbos sistema

- Vairavimo pagalbos sistemos funkcijos skirstomos į dvi kategorijas: vairavimo pagalbą ir saugos pagalbą.
- Vairavimo pagalbos sistema: Ji apima dvi skirtingo išmanumo lygio funkcijas: adaptyviąją pastovaus greičio palaikymo sistemą (ACC) ir išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą (ICC), skirtas padėti vairuotojui vairuoti.
- Saugos pagalbos sistema: Ji apima priekinę, šoninę ir galinę saugos pagalbą, padedančią vairuotojui saugiai vairuoti.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš naudodamas vairavimo pagalbos sistemą, vairuotojas privalo atidžiai perskaityti, suprasti ir laikytis atitinkamų susitarimų bei techninių dokumentų. Išmokite ir įsisavinkite esmines žinias apie sistemos naudojimą, įskaitant (bet tuo neapsiribojant): naudotojo vadovą, bendrojo sistemos apribojimus ir funkcijų aprašymus, taikymo sritį, naudojimo būdus bei atsargumo priemones. Naudojant sistemą, būtina griežtai laikytis naudojimo instrukcijų, kad būtų užtikrintas saugus ir efektyvus veikimas. BYD neprisiima jokios atsakomybės už žalą turtui, kūno sužalojimus ar kitas pasekmes, atsiradusias dėl to, kad vairuotojas nesilaikė šio vadovo, susijusių susitarimų ir dokumentų, nebent įstatymai numato kitaip.

! ĮSPĖJIMAS

- Vairavimo pagalbos sistema skirta padėti vairuotojui, o ne atstoti jo sutelktą dėmesį ir tikslų vertinimą. Naudodamasis sistema, vairuotojas privalo laikytis vietinių kelių eismo įstatymų ir taisyklių, visada laikyti vairą, išlikti budrus ir stebėti aplinką dėl galimų pavojų. Prireikus laiku įsikiškite arba perimkite valdymą, kad užtikrintumėte saugų vairavimą. Priešingu atveju gali įvykti nelaimingi atsitikimai, būti padaryta žala turtui arba kūno sužalojimai.
- Šiame vadove vartojami su automobilio valdymu susiję terminai ir posakiai skirti aiškiai ir glaustai perteikti vairuotojams pagrindinius sistemos naudojimo aspektus. Veikiant sistemai, vairuotojas išlieka vienintelis asmuo, valdantis automobilį. Būtina nuolat stebėti automobilį, sistemos būseną ir išorinę aplinką bei prireikus reaguoti. Pasireiškus sistemos apribojimams ar susidarius netikėtoms situacijoms, būtina nedelsiant įsikišti rankiniu būdu ir perimti valdymą, kad būtų užtikrintas vairavimo saugumas. Priešingu atveju tai gali sukelti avarijas, net žalą turtui ir kūno sužalojimą.

! ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojai privalo laikytis vietinių įstatymų ir taisyklių, kad teisėtai naudotų vairavimo pagalbos sistemos funkcijas, ir negali į sistemą įdiegti funkcijų, programėlių ar įrankių jokiems netinkamiems ar neteisėtiems veiksams atlikti, taip pat negali neteisėtai rinkti ir naudoti asmeninės informacijos bei geografinės informacijos duomenų. BYD neprisima jokios atsakomybės už neteisėtą veiklą, atsiradusią dėl naudotojo piktnaudžiavimo, netinkamo naudojimo ar neleistino sistemos funkcijų ar paslaugų pakeitimo. BYD pasilieka teisę laikinai išjungti sistemos funkcijas ar net nutraukti naudotojui teikiamas paslaugas. Be to, BYD pasilieka teisę saugoti duomenis, susijusius su naudotojo neteisėta veikla, kad juos kaip įrodymus galėtų naudoti įgaliotosios institucijos pagal teisines procedūras.

! ATSARGIAI

- Vairuotojo pagalbos sistema sukurta tik padėti vairuotojui vairuoti; tai nėra automatinė ar bepilotė vairavimo sistema. Vairavimo pagalbos sistema skirta padėti vairuotojui, o ne atstoti jo sutelktą dėmesį ir tikslų vertinimą. Nors sistema gali suteikti tam tikro lygio pagalbą, ji negali visiškai apimti visų scenarijų, kurie gali kilti dėl eismo, kelio sąlygų, matomumo, nepalankių oro sąlygų ar kitų aplinkos pokyčių vairuojant. Todėl vairuotojas yra išimtinai atsakingas už visus vairavimo sprendimus ir privalo visada užtikrinti vietinių kelių eismo taisyklių laikymąsi.

Vairuotojo pagalbos sistemos jutikliai

Automobilyje įrengti jutikliai, tokie kaip milimetrinių bangų radarai ir kameros.

Jutiklių valymas ir priežiūra

- Įsitinkinkite, kad visi radarai ir kameros yra švarūs, o priekinis stiklas yra švarus, neapšerkšnijęs ir neaprasojęs. Nešvarumai, kliūtys ar priedai ant radaro ar kameros paviršiaus arba nešvarumai, šerkšnas ar aprasojimas ant priekinio stiklo gali turėti įtakos sistemos veikimui.
- Kai radaras ar kamera yra užblokuoti arba nešvarūs, prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane gali pasirodyti pranešimas. Atitinkamai nuvalykite ir atlikite priežiūrą. Prireikus kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
- Dažni radaro ar kameros užblokavimo ar užteršimo atvejai ir atitinkami pasiūlymai, kaip juos spręsti:
 - Jei radaro ar kameros lęšio korpusas padengtas ledu ar šerkšnu, rekomenduojama jį atitirpinti naudojant šiltą vandenį arba valymo tirpalą su antifrizu. Atitirpinę paviršių sausai nuvalykite švaria optine šluoste, medvilnine šluoste arba aksomine šluoste, kol neliks matomų likučių.
 - Jei prie radaro ar kameros lęšio korpuso paviršiaus prilipo dulkių, purvo dėmių (įskaitant purvino vandens dėmes), paukščių išmatų ar kitų teršalų, rekomenduojama nuplauti tekančiu vandeniu arba specialiu priekinio stiklo valymo skysčiu, kol nešvarumai ir prilipę teršalai suminkštės arba atsiskirs. Po to paviršių švariai nuvalykite sausa optine šluoste, medvilnine šluoste arba aksomine šluoste, kol neliks matomų likučių.
 - Jei ant radaro ar kameros lęšio korpuso paviršiaus yra drėgmės ar kondensato, rekomenduojama jį nuvalyti sausa optine, medvilnine ar aksomine šluoste, kol neliks matomų vandens dėmių.
- Važiuojant aplinkoje, kurioje yra prastas apšvietimas arba kliūčių, pavyzdžiui, vienpusės estakados, tuneliai, dykumos, pievos ar snieguotos vietovės, rekomenduojama išvažiuoti iš esamos aplinkos, kad būtų pašalinti jutiklių sutrikimai dėl kliūčių; jokių papildomų veiksmų atlikti nereikia.
- Valymo ir priežiūros patarimai:
 - Kai priekinis stiklas rasoja arba yra rasojimo pavojus, rekomenduojama įjungti priekinio stiklo atitirpinimo funkciją, kad būtų išvengta priekinio stiklo rasojimo ar apledėjimo.
 - Radaro paviršiaus dėmėms valyti rekomenduojama naudoti neutralią valymo priemonę (pvz., muiluotą vandenį). Nuvalę, pirmiausia nuplaukite radaro korpuso paviršių švariu vandeniu, o tada nusauskinkite švaria, pūkų nepaliekančia šluoste.
 - Neklijuokite plėvelių, nevaškuokite, nenaudokite neoriginalių dažų, automobilio apklijavimo medžiagų ar dangų radaro korpuso srityje, nes šie veiksmai gali pabloginti radaro jutiklių veikimą.
 - Nenaudokite valymo šepečio radarui ar kamerai valyti, nes į šepetį patekęs smėlis ar nešvarumai gali subraižyti lęšio korpusą ir apvaskalą.
 - Nenaudokite karšto vandens ledui ar snigui nuo lęšio korpuso šalinti, nes dėl to lęšio korpusas gali įtrūkti.
 - Netrinkite radaro dangtelio stipriai, kad nepažeistumėte lęšio korpuso optinės dangos.
 - Nenaudokite metalinių ar kitų kietų daiktų teršalams, ledui ar snigui grandyti nuo lęšio korpuso ir apvaskalo paviršiaus, kad jų nepažeistumėte.
 - Venkite purkšti tiesiai į radarus ir kameras, kai plaunate automobilio kėbulą aukšto slėgio vandens srove.

- Milimetrinių bangų radarai yra sumontuoti atitinkamai priekiniame ir galiniame buferiuose. Todėl laikykite buferius švarius, kad nepakenktumėte radaro veikimui. Be leidimo nedažykite buferio, nemontuokite kėbulo apdailos komplektų ir netvirtinkite metalinių ar lydinio (įskaitant galvanizuotas) dekoratyvinių dalių.

Jutiklių apribojimai

- Radaro ir kameros apribojimai apima (bet tuo neapsiriboja):
 - Radarai ir kameros, stebėdami aplinką, gali turėti aptikimo aklujų zonų.
 - Radarai ir kameros gali atlikti klaidingą aptikimą, pavyzdžiui, neteisingai nustatyti objektų atstumą ar greitį arba aptikti objektus, kai jų nėra.
 - Radaro ir kameros jutikliai gali nepastebėti objekto, pavyzdžiui, tik iš dalies atpažinti arba visiškai neaptikti transporto priemonių, pėsčiųjų, gyvūnų ar kitų kliūčių.
- Daugelis veiksmų gali turėti įtakos jutiklių veikimui, todėl galimas klaidingas aptikimas arba neaptikimas. Atidžiai perskaitykite vairuotojo pagalbos sistemos apribojimus.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Griežtai draudžiama radaro ir kameros lęšių korpusams bei apvalkalams valyti naudoti stiprius šarmus, stiprias rūgštis, valiklius su amoniaku, baliklius, cemento valiklius, bitumo valiklius, klijų valiklius, poliravimo priemonės ar dažų valiklius.
- Jei reikia pakeisti radarą ar kamerą, kreipkitės į BYD įgaliotąjį atstovą arba paslaugų teikėją. Nemontuokite ir nenaudokite dalių, kurių nepatvirtino BYD, ir neatlikite BYD nepatvirtintų modifikacijų.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Jei reikia keisti priekinį stiklą ar buferį, kreipkitės į BYD įgaliotąjį atstovą arba paslaugų teikėją, kad užtikrintumėte tinkamą radarų ir kamerų utilizavimą.
- Jei vieta, kurioje sumontuotas jutiklis (radaras arba kamera), yra pažeista arba patyrė smūgį, dėl ko jutikliai išsiderino arba buvo sugadinti, sistema gali neveikti. Tokiu atveju kreipkitės į BYD įgaliotąjį atstovą arba paslaugų teikėją, kad atliktų patikrą.
- Pakeitus radarą ar kamerą, laikui atlikite kalibravimą vadovaudamiesi šiuo vadovu. Nesėkmingas kalibravimas gali pakenkti tinkamam sistemos veikimui.
- Nesilaikant šios atsargumo priemonės gali pakenkti vairavimo saugumui, kilti avarija ir net būti patirta turtinė žala arba sužaloti žmonės.

Bendrieji vairuotojo pagalbos sistemos apribojimai

Vairuotojo pagalbos funkcijos naudoja kelių jutiklių duomenų sintezės algoritmą. Įvairūs veiksniai gali sutrikdyti jų veikimą. Tai apima (bet tuo neapsiriboja) prietaisų problemas (įskaitant netinkamą valdymą), naudojimo aplinką (pvz., oro ir kelio sąlygas) bei aplinkinių transporto priemonių ir kitų eismo dalyvių įtaką. Konkrečiai:

Prietaisų problemos (įskaitant su valdymu susijusias priežastis)

- Milimetrinių bangų radarai arba kameros dar nesukalibruoti, yra pažeisti arba uždengti, pavyzdžiui, ledu, vandeniui, šerkšnu, purvu ar dulkėmis.
- Aplinkui yra stipriai atspindinčių objektų, pavyzdžiui, greitkelių eismo ženklų, metalinių atitvarų ir vandens atspindžių ant kelio.
- Būtinai kreipkitės į BYD įgaliotąjį atstovą arba paslaugų teikėją, kad būtų atliktas profesionalus sistemos kalibravimas ir patikra bet kuriuo iš šių atvejų:

- Buvo nuimta priekinė kamera arba priekinis stiklas.
 - Buvo atliktas ratų suvedimas.
 - Dėl įbrėžimų, susidūrimų ar kitų smūgių atsirado jutiklio arba automobilio konstrukcijos klaidų, ypač jutiklio poslinkis dėl buferio, priekinio stiklo, šoninių veidrodėlių, kėbulo plokščių (pvz., sparnų ir bagažinės dangčio), rėmo ar kitų komponentų deformacijos ar pažeidimo.
 - Priekabos kablys arba pakrauti daiktai išsikiša iš automobilio.
 - Trukdžius arba kliūtis sukelia dviračių laikiklis arba kiti nestandartiniai priedai, sumontuoti automobilio gale.
 - Kliūtis sukelia per storas dažų sluoksnius (dažų storio pokyčiai) arba priklijuoti lipnūs gaminiai (pvz., juosta, lipdukai ir automobilio uždangalai).
 - Nenaudokite vairo užvalkalco automobiliuose, kuriuose įrengti talpiniai jutikliai. Jie gali sukelti veikimo sutrikimų.
 - Atvejais, kai sistemos veikimas gali suprastėti, apima (tačiau jais neapsiribojama):
 - Didelis stabdžių trinkelų nusidėvėjimas arba stabdžių sistemos gedimas.
 - Netinkamas oro slėgis padangose arba didelis padangų nusidėvėjimas.
 - Sumontuotos reikalavimų neatitinkančios padangos.
 - Uždėtos sniego grandinės.
 - Mažo atsarginio rato arba avarinio padangų remonto rinkinio naudojimas.
 - Didelės apkrovos.
- Naudojimo aplinka**
- Radarai gali laikinai neveikti dėl aptikimo apribojimų, jei automobilis ilgą laiką važiuoja žiedinėmis estakadomis, tuneliais ar kitomis ypatingomis sąlygomis. Funkcija atsistatys automobiliui išvažiavus iš tokių sąlygų.
 - Įvažiavimas į posūkį arba išvažiavimas iš jo gali uždelsti arba sutrikdyti taikinio pasirinkimą, todėl automobilis gali stabdyti pavėluotai arba nesulėtėti taip, kaip tikimasi.
 - Keliuose su staigiais posūkiomis (pavyzdžiui, vingiuotuose keliuose) arba labai vingiuotuose keliuose priekyje važiuojantis automobilis kelias sekundes gali būti neaptinkamas jutiklių, todėl ACC gali didinti greitį.
 - Sistema gali nesugebėti teisingai atpažinti stovinčių ar lėtai judančių objektų, pavyzdžiui, transporto priemonių, eismo spūsties pabaigos, rinklavių punktų, dviračių, motociklų ar pėsčiųjų. Tai reiškia susidūrimo pavojų, todėl reikia nuolat stebėti aplinką.
 - Sistemos negalima įjungti vilkimo, sniego, purvo, smėlio, bekelės ir kituose specialiuose važiavimo režimuose*.
 - Tam tikroje aplinkoje aptikimas gali būti paveiktas arba uždelstas. Jei objekto (pavyzdžiui, dviračio, triiračių, vežimo, pėsčiojo, motorinio dviračio ar motociklo) radaro atspindžio plotas yra per mažas, sistema gali nesugebėti nustatyti atstumo iki priekyje esančio objekto, todėl reakcija į objektą gali vėluoti arba jos gali visai nebūti.
 - Automobilis važiuoja ekstremaliomis oro sąlygomis, pavyzdžiui, lyjant, snigiant, esant rūkui ar smogui, arba apledėjusiame ir slidžiame posūkyje.
 - Matomumas yra prastas dėl tirštų dūmų, tyškančio vandens, dulkių arba aplinkinių transporto priemonių išmetamųjų dujų.
 - Eismo juostų linijos yra labai nusidėvėjusios, užstotos ar uždengtos, išnykusios, persidengia su senosiomis, pakoreguotos dėl kelio darbų arba greitai keičiasi.
 - Automobilis yra ryškioje šviesoje (pvz., priešpriešinių automobilių žibintų šviesoje arba tiesioginiuose saulės spinduliuose) arba prasto apšvietimo sąlygomis (pvz., auštant, temstant ir naktį).

- Automobilis susiduria su dideliu apšvietimo kontrastu, pavyzdžiui, įvažiuojant į tunelį arba išvažiuojant iš jo.
- Aplinkos temperatūra yra ypač aukšta arba žema.
- Svorio arba pločio ribojimo ženklai, kurių dydis neatitinka nacionalinių reikalavimų, gali būti klaidingai palaikyti greičio ribojimo ženklais.
- Jei greičio ribojimo ženklas yra neaiškus, deformuotas, pasviręs, atspindintis, iš dalies užstotas arba uždengtas, kamera gali nesugebėti visiškai ar aiškiai atpažinti ženklą.
- Automobilis važiuoja sudėtingomis kelio sąlygomis, pavyzdžiui, stačiose įkalnėse, staigiuose posūkiuose, išsiniuose vingiuose, siauruose vingiuotuose keliuose, siaurose eismo juostose, bekelėje, nelygiuose keliuose, keliuose su grioveliais ar duobėmis (pvz., šulinių dangčiais), keliuose su skardžiu vienoje pusėje, paaukštiniais kraštais, pernelyg plačiose eismo juostose, kelio darbų zonoje (pvz., vietose su eismo kūgiais) arba zonoje su įvažiavimais, išvažiavimais, sankryžomis ar mokesčių rinkimo punktais.
- Automobilis važiuoja esant prastoms kelio sąlygoms, pavyzdžiui, ant slidžios ar minkštos dangos (tokios kaip vandens ar sniego sankaupos, ledas, purvini keliai, žvyrkeliai ar smėlioti keliai), kai eismo juostų ženklavimas yra neryškus arba kelio ženklai apgadinti.
- Apvirstusios transporto priemonės, ypač neįprastų matmenų transporto priemonės ir netaisyklingų formų transporto priemonės, pavyzdžiui, sunkvežimiai su platformomis, specialioji technika, kelių priežiūros transporto priemonės ir transporto priemonės, vežančios gelžbetoninius vamzdžius ar kitus išorinius krovinius.
- Netoliese esančios netaisyklingos formos neįprastos kliūtys, pavyzdžiui, permatomos taburetės, kėdės, stalai, vandens pripildomi atitvarai ir eismo kūgiai, kuriuos sistemai sunku atpažinti.
- Transporto priemonės su dideliais vienodos spalvos plotais.
- Sudėtingas eismas, įskaitant automobilius, pėsčiuosius, dviratininkus, gyvūnus ar kitas kliūtis, atsirandančias staiga ir greitai artėjančias, taip pat tokias vietas kaip įvažiavimai, išvažiavimai, sankryžos ar mokesčių rinkimo punktai.

ISPĖJIMAS

- Jei po įbrėžimų ar susidūrimų (įskaitant nedidelius smūgius) jutikliai pasislinko arba buvo pažeisti, nenaudokite vairuotojo pagalbos funkcijų. Vietoj to kreipkitės į įgaliotąjį BYD techninės priežiūros centrą dėl patikros ir techninio aptarnavimo.
- Saugumo sumetimais nenaudokite vairuotojo pagalbos funkcijų esant blogam orui arba prastam apšvietimui.
- Saugumo sumetimais tyčia netikrinkite vairuotojo pagalbos funkcijų, pavyzdžiui, laukdami sistemos reakcijos į avarines situacijas be rankinio įsikišimo.

Aplinkiniai automobiliai ir kiti eismo dalyviai

- Kitų objektų užstoti pėstieji.
- Pėsčiųjų kontūrai neišsiskiria iš aplinkos.
- Netoliese esančios nemotorinės transporto priemonės (įskaitant, be kita ko, dvirates, trirates transporto priemones, dviračius, motociklus, vežimėlius, vaikiškus vežimėlius ir pirkinių vežimėlius), gyvūnai ir pėstieji (ypač vaikai).

ISPĒJIMAS

- Atidzīai perskaitykite visas instrukcijas, kad izvengtumēte funkcijas išsijungimo arba pavojaus, kurį gali sukelti netinkami veiksmāi. Pavyzdžiui, greitėjimo komanda turi pirmenybę prieš avarinį stabdymā, jei nuspaudžiamas akceleratoriaus pedālas esant įjungtai AEB sistemai.
- Dēl sistemos ribotumų, stebēdama aplinkā vairuotojo pagalbos sistema gali pateikti netinkamus įspėjimus arba netinkamai įsikišti. Ji taip pat gali sukelti klaidingus pavojaus signalus dēl neteisingai interpretuotų veiksmų. Išlikite budrūs.
- Kadangi sistema negali tiksliai aptikti avarinių situacijų aplinkoje ir į jas reaguoti, privalote būti visada pasiruošę įsikišti arba perimti automobilio valdymā (lētindami, stabdydami, vairuodami ir pan.), kai tik tai būtina. Nesilaikant aukščiau nurodytų atsargumo priemonių, gali įvykti avarija arba galima susižaloti.

Vairavimo pagalba

Adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC)

- Adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC), tradicinės pastovaus greičio palaikymo sistemos plėtinys, naudoja priekinio milimetrinių bangų radaro arba priekinės kameros jutiklius, kad aptiktų santykinį atstumā iki priekyje važiuojančio automobilio ir jo greitį, siekiant palaikyti nustatytā važiavimo greitį arba sekimo atstumā pagal laikā. Automobilis važiuoja nustatytu pastoviu greičiu, kai kelias priekyje yra laisvas, ir sureguliuoja greitį pagal nustatytā sekimo atstumā pagal laikā, kai aptinkamas priekyje važiuojantis automobilis.

ATSARGIAI

- ACC yra įjungta pagal numatytuosius nustatymus ir jos negalima išjungti rankiniu būdu. Vairuotojas gali aktyvuoti ACC naudodamas mygtukus ant vairo. Išsamesnės informacijos ieškokite skyriuje „ACC aktyvavimo būdai“.
- ACC padeda tik palaikyti pastovų greitį, todėl jūsų aktyvus vairo valdymas išlieka būtinas siekiant užtikrinti teisingā automobilio važiavimo kryptį.

ACC būsenā

- ACC įjungta: Jei tenkinamos ACC aktyvavimo sąlygos, vairuotojas gali aktyvuoti ACC naudodamas mygtukā ant vairo. Jei sąlygos netenkinamos ir vairuotojas bando aktyvuoti ACC, prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas „Funkcija nepasiekiamā“.
- ACC aktyvuota: sistema veikia, leisdama automobiliui važiuoti tiksliniu greičiu arba automatiškai koreguoti atstumā iki priekyje važiuojančio automobilio. Nuspaudus akceleratoriaus pedālā, ACC valdymas laikinai perimamas; atleidus pedālā, valdymas atnaujinamas.
- ACC gedimas: ACC neprieinama. Jei vairuotojas bando aktyvuoti, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Funkcija negalima“.

Funkcijos būseną	Indikatorius	Rodymo būseną	Reikšmė
ACC įjungta		Indikatorius įjungtas	ACC buvo įjungta, bet dar neaktyvuota šiame užvedimo cikle.
ACC įjungta		Indikatorius įjungtas	ACC įjungta, gali būti aktyvuota ir jau buvo aktyvuota šiame užvedimo cikle. Indikatoriaus piktogramoje rodomas paskutinis nustatytas pastovus greitis.
ACC aktyvuota		Indikatorius įjungtas	ACC aktyvi. Indikatoriaus piktogramoje rodomas nustatytas pastovus greitis.
ACC gedimas		Indikatorius įjungtas	ACC neprieinama, nes ji sugedusi.

Aktyvavimo sąlygos

- EPB neįjungtas.
- Automobilyje įjungta važiavimo pavarą.
- Automobilis nerieda atgal.
- Bagazinė, variklio dangtis ir visos durys yra uždaryti.
- Vairuotojo saugos diržas yra užsegtas.
- Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) įjungta.
- Transporto priemonės greitis neviršija 150 km/h.
- Jei automobilis stovi (greitis lygus nuliui), paspaudus stabdžių pedalą arba įjungus EPB, aktyvuojama ACC.
- Jei automobilis važiuoja (greitis didesnis nei 0), ACC galima aktyvuoti, kai stabdžių pedalas nėra nuspaustas.
- Prietaisų skydelyje nėra pranešimo apie automobilio tinklo ryšio gedimą.
- AEB funkcija nėra aktyvuota.

ATSARGIAI

- ACC negalima aktyvuoti, kai ESC išjungta.
- ACC tinka greitkeliams ir geros būklės keliams, o ne sudėtingiems miesto ar vingiuotiems keliams.

Aktyvavimo būdai

- Vieno užvedimo ciklo metu pirmą kartą ACC galima aktyvuoti tik mygtuku ① arba ③, o vėliau ACC taip pat galima aktyvuoti pastumiant mygtuką ② į viršų.



- Paspauskite mygtuką ① arba ③ funkcijai aktyvuoti; sistema nustatoma palaikyti esamą greitį. Jei jis mažesnis nei 30 km/h, nustatomas 30 km/h tikslinis pastovus greitis. Jei aktyvuojama pastumiant mygtuką ② į viršų, nustatomas toks tikslinis pastovus greitis, koks buvo prieš paskutinį išjungimą.

ĮSPĖJIMAS

- Sistema negali automatiškai pritaikyti greičio prie kelio ir važiavimo sąlygų. Turite nustatyti tikslinį greitį pagal vietinius eismo įstatymus bei taisykles ir laiku reaguoti į pokyčius, kad užtikrintumėte važiavimo saugumą.

Tikslinio pastovaus greičio nustatymas

- Greičio reguliavimo nuostatas galite pritaikyti informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane bakstelėdami  → **ADAS** → **Vairavimo pagalba**, ir pasirinkdami „Trumpas paspaudimas ± 5 / Ilgas paspaudimas ± 1 “ arba „Trumpas paspaudimas ± 1 / Ilgas paspaudimas ± 5 “.
- Kai greičio reguliavimo režimas nustatytas į „Trumpas paspaudimas ± 5 / Ilgas paspaudimas ± 1 “.
- Kai ACC suaktyvinta, judindami svirtelę ② aukštin arba žemyn, galite nustatyti tikslinį greitį nuo 30 iki 150 km/h. Trumpai stumtelėjus mygtuką ② aukštin/žemyn, tikslinis pastovus greitis kaskart padidinamas/sumažinamas po 5 km/h, o laikant jį aukštin/žemyn, greitis nuosekliai didinamas/mažinamas po 1 km/h.
- Kai greičio reguliavimo režimas nustatytas ties „Trumpas paspaudimas ± 1 / Ilgas paspaudimas ± 5 “.

- Kai ACC suaktyvinta, judindami svirtelę ② aukštin arba žemyn, galite nustatyti tikslinį greitį nuo 30 iki 150 km/h. Trumpai spustelėjus mygtuką ② aukštin / žemyn, nustatytas pastovus greitis kaskart padidinamas / sumažinamas 1 km/h, o laikant jį aukštin / žemyn, greitis nuosekliai didinamas / mažinamas po 5 km/h.

ĮSPĖJIMAS

- ACC gali ne iš karto sumažinti greitį iki pageidaujamos reikšmės. Niekada per daug nepasikliaukite sistema.
- Privalote visada būti atidūs visiems galimiems pavojams aplinkui ir prireikus įsikišti arba valdyti automobilį, pavyzdžiui, sulėtinti greitį, stabdyti arba pasukti vairą, kaip to reikalauja situacija. Nesilaikant šios atsargumo priemonės gali pakenkti vairavimo saugumui, kilti avarija ir net būti patirta turtinė žala arba sužaloti žmonės.

Sekimo atstumo pagal laiką nustatymas

- Mygtukais ④ ir ⑤ padidinamas arba sumažinamas sekimo atstumas pagal laiką. Visuose lygiuose – kuo greičiau važiuoja automobilis, tuo didesnis atstumas.
- ACC nuosekliai didina arba mažina laiku pagrįstą sekimo atstumą nuo 1 iki 4 lygio, o numatytasis nustatymas yra 3 lygis.

Pastovaus greičio palaikymas

- Kai neaptinkamas joks priekyje važiuojantis automobilis, trukdantis jūsų automobiliui judėti, ACC padeda palaikyti nustatytą greitį.

Sekimas

- Kai aptinkamas priekyje važiuojantis automobilis, trukdantis jūsų automobiliui judėti, ACC padeda palaikyti saugų sekimo atstumą ir leidžia automobiliui atitinkamai greitėti, lėtėti, stabdyti ir pajudėti.
- Prietaisų skydelyje priekyje sekamas automobilis paryškintas mėlyna spalva. Sekimo atstumas yra fiksuotas, tačiau kinta priklausomai nuo automobilio greičio ir pasirinkto sekimo atstumo lygio (Žr. „Sekimo atstumo pagal laiką nustatymas“.)
- Kai ACC sistema aktyvi, ji padeda reguliuoti greitį ir sekamą objektą, kai šis pasitraukia arba įsiterpia kitas automobilis, ir persijungia į pastovaus greičio palaikymo režimą (be atstumo valdymo), jei neatsiranda naujas sekamas objektas.

Sekimas iki sustojimo / pajudėjimas

- Normaliomis važiavimo sąlygomis ACC leidžia jūsų automobiliui sekti priekyje važiuojantį automobilį pajudant arba sustojant:
 - ACC automatiškai pagreitina jūsų automobilį pajudant iš vietos, jei priekyje esantis automobilis pajuda per trumpą laiką.
 - Jei jūsų automobilis buvo sustojęs ilgesnį laiką, atnaujinkite važiavimą paspausdami akceleratoriaus pedalą arba pastumdami ② ACC pastovaus greičio palaikymo mygtuką į viršų, kaip nurodyta.
 - ACC bus atšaukta, o EPB įjungtas, kai ACC sistema per ilgai išlaikys jūsų automobilį stovintį. Tokiu atveju, norėdami vėl įjungti ACC, turėsite išjungti EPB ir paspausti stabdžių pedalą.

ACC greitėjimas

- ACC greitėjimo intensyvumas yra susietas su pasirinktu važiavimo režimu.
- Sportiniu režimu automobilis greitėja sparčiau.

- Įprastu režimu automobilis greitėja vidutiniškai.
- Ekonominiu režimu automobilis greitėja sklandžiai.

ĮSPĖJIMAS

- Būkite saugus ir atsakingas vairuotojas. Nustatykite tikslinį greitį ir sekimo atstumą pagal vietines kelių eismo taisykles bei sąlygas ir laiku prisitaikykite prie pokyčių.
- ACC sistema negali reaguoti į priešpriešinį eismą.
- ACC gali netinkamai atpažinti objektą, jei priekyje esantis automobilis ar pėsčiasis yra per arti.
- Posūkiuose automobilis gali sekti netinkamą objektą, todėl gali neplanuotai pasikeisti važiavimo greitis arba kryptis. Privalote išlikti susikaupę ir, pastebėję tokias situacijas, laiku bei tinkamai perimti automobilio valdymą.
- Kad išvengtumėte susidūrimų, niekada per daug nepamokite ACC greičio ir sekimo atstumo reguliavimu, kad išlaikytumėte tinkamą ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Jūs esate atsakingi už saugaus sekimo atstumo nustatymą ir palaikymą.
- Privalote visada būti atidūs visiems galimiems pavojams aplinkui ir pririnkus įsikišti arba valdyti automobilį, pavyzdžiui, sulėtinti greitį, stabdyti arba pasukti vairą, kaip to reikalauja situacija. Nesilaikant šios atsargumo priemonės gali pakenkti vairavimo saugumui, kilti avarija ir net būti patirta turtinė žala arba sužaloti žmonės.

Aktyvus greičio valdymas veikiant ACC

- Pagal numatytuosius nustatymus ši funkcija yra išjungta, ją galima įjungti informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane →  → **ADAS** → **Vairavimo pagalba** → **Pastovaus greičio reguliavimas akceleratoriumi**.
- Galite greitėti rankiniu būdu spausdami akceleratoriaus pedalą, taip atšaukdami ACC stabdymą.
- Paspaudus akceleratoriaus pedalą, esamas greitis sparčiai padidėja, o atleidus pedalą – padidinamas nustatytasis greitis.
- Jei akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas tol, kol faktinis automobilio greitis viršija nustatytą pastovų greitį, atleidus pedalą nustatytas pastovus greitis bus nustatytas iš naujo pagal faktinį greitį.
 - Jei nustatytas pastovus greitis viršija 80 km/h, po greitėjimo atleidus akceleratoriaus pedalą jis nebus atnaujintas.
 - Jei tikslinis palaikomasis greitis yra mažesnis nei 80 km/h, o po pagreitėjimo esamas greitis viršija 80 km/h, atleidus akceleratoriaus pedalą nustatomas 80 km/h palaikomasis greitis.
 - Jei nustatytas pastovus greitis yra mažesnis nei 80 km/h, o faktinis greitis po greitėjimo yra mažesnis nei 80 km/h, atleidus akceleratoriaus pedalą nustatytas greitis bus atnaujintas pagal faktinį greitį.
- Jei vienu metu nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas ir svirtelė ② pastumiama žemyn, esamas greitis bus nustatytas kaip naujas tikslinis palaikomasis greitis.

ACC išjungimas

- Kai automobilis juda, ACC galima išjungti paspaudus mygtuką ① arba nuspaudus stabdžių pedalą. Kai automobilis stovi, ACC galima išjungti tik paspaudus mygtuką ①.

Prevencija nuo lenkimo vidinėje juostoje

- Ši funkcija veikia tik automobiliui važiuojant didesniu nei 90 km/h greičiu, kai aktyvi ACC/ICC sistema.
- Numatytuoju atveju ji yra išjungta. Norėdami ją įjungti, informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane eikite į  → **ADAS** → **Vairavimo pagalba** → **Lenkimo iš dešinės prevencija**.
- Įjungus šią funkciją, automobilis sulėtinamas, kad būtų išvengta lenkimo, jei jis važiuoja lėtesne eismo juosta, bet greičiau nei gretima greitesne eismo juosta važiuojantis automobilis.

Greičio reguliavimas posūkyje

- Greičio reguliavimo posūkyje funkcija veikia tik kai aktyvi ACC/ICC sistema.
- Numatytuoju atveju ji yra išjungta. Norėdami ją įjungti, informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane eikite į  → **ADAS** → **Saugos pagalbos sistema** → **Greičio koregavimas posūkyje**.
- Kai ši funkcija įjungta ir ACC aktyvi, prieš įvažiuojant į posūkį automobilis atitinkamai sulėtėja atsižvelgiant į posūkio kreivumą, kad būtų užtikrintas vairavimo saugumas ir komfortas.

Sistemos apribojimai

- Išoriniai ACC jutikliai
 - Milimetrinių bangų radaras ir kamera yra sumontuoti automobilio priekyje. Jų matymo lauko užstojimas gali sutrikdyti numatytą veikimą. Ypač jei jutiklis visiškai padengtas sniegu, ACC išsijungia ir apie tai informuoja prietaisų skydelyje. Sistemos veikimas atsikurs pašalinus kliūtį ir iš naujo užvedus automobilį arba kurį laiką pavažiavus įprastais keliais.

- Tam tikroje aplinkoje aptikimas gali būti paveiktas arba uždelstas. Jei objekto (pavyzdžiui, dviračio, triračio, vežimo, pėsčiojo, motorinio dviračio ar motociklo) radaro atspindžio plotas yra per mažas, sistema gali nesugebėti nustatyti atstumo iki priekyje esančio objekto, todėl reakcija į objektą gali vėluoti arba jos gali visai nebūti.
- Priekinis milimetrinių bangų radaras gali patirti laikiną sutrikimą dėl aptikimo apribojimų, jei automobilis ilgą laiką važiuoja žiedinėmis rampomis, tuneliais ar kitomis ypatingomis sąlygomis. Funkcija atsistatys automobiliui išvažiuavus iš tokių sąlygų.
- Milimetrinių bangų radaras gali veikti netinkamai arba klaidingai atpažinti taikinius dėl kitų milimetrinių bangų radarų sukeliamų trikdžių.
- Metaliniai objektai, pvz., bėgiai ar atliekant kelio darbus naudojamos metalinės plokštės, gali trikdyti priekinių milimetrinių bangų radarų veikimą, todėl jie gali veikti netinkamai.
- Aptikimui įtakos gali turėti arba jį vėlinti triukšmas ar elektromagnetinės bangos.
- Priekinių milimetrinių bangų radaro jutiklių ir kamerų veikimui įtakos gali turėti vibracija arba susidūrimas. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
- Įvažiuojant į posūkį arba iš jo išvažiuojant, taikinio pasirinkimas gali vėluoti arba būti sutrikdytas, todėl ACC valdomas automobilis gali stabdyti pavėluotai arba sulėtėti ne taip, kaip tikimasi.
- Keliuose su staigiais posūkiiais, pavyzdžiui, vingiuotuose keliuose, priekyje važiuojantis automobilis gali kelioms sekundėms dingti iš ACC jutiklių aptikimo zonos, todėl ACC sistema gali padidinti greitį.

ĮSPĖJIMAS

- ACC sistema negali įveikti staigių, vienas po kito einančių ir kitų sudėtingų posūkių, todėl turite stebėti kelio sąlygas priekyje ir prireikus laiku sulėtinti greitį arba stabdyti.
- Nustatant ir reguliuojant sekimo atstumą, būtina atsižvelgti į eismo srautą ir aplinką. Net ir tinkamai nustačius ACC, būtina užtikrinti, kad automobilį būtų galima bet kada visiškai sustabdyti.
- ACC sistema gali nesugebėti teisingai atpažinti stovinčių ar lėtai judančių objektų, pavyzdžiui, automobilių, eismo spūsties pabaigos, rinklavių punktų, dviračių, motociklų ar pėsčiųjų. Tai reiškia susidūrimo pavojų, todėl reikia nuolat stebėti aplinką.
- ACC sistema gali atlikti ribotą stabdymą, bet ne avarinį stabdymą.

ĮSPĖJIMAS

- ACC nėra įspėjimo apie susidūrimą ar susidūrimo vengimo sistema, todėl ji negali pakeisti įspėjimo apie susidūrimo prevenciją, susidūrimo prevencijos stabdymo ar kitų aktyviosios saugos pagalbos funkcijų, kurias primygtinai rekomenduojame laikyti įjungtas.
- ACC sistema nereaguoja į stulpus, stulpelius ir kitas kliūtis, todėl turite stebėti kelio sąlygas priekyje ir prireikus laiku sulėtinti greitį arba stabdyti.
- Niekada pernelyg nepasikliaukite ACC sistema dėl visiško stabdymo ir susidūrimų prevencijos. Turite stebėti priekyje esančias kelio sąlygas ir prireikus laiku stabdyti.
- Automobilis gali nepajėgti apvažiuoti priekyje esančių objektų, keliančių susidūrimo pavojų, ypač kai objektas nejuda arba transporto priemonės greitis yra per didelis.

ISPĒJIMAS

- Privalote visada būtī atīdūs visiems galīmiems pavojams aplīnkui ir priīreikus īsīkišti arba valdyti automobilī, pavyzdžiui, sulētinti greitī, stabdyti arba pasukti vairā, kaip to reikalauja situācija. Nesīlaikant šīs atsargumo priemonēs gali pakenkti vairavimo saugumui, kīlti avarija ir net būtī patīrta turtīnē žala arba sužaloti žmonēs.
- ACC negalīma ījungti vīlkimo, sniego, purvo, smēlio, bekelēs ir kituose specialiuose vāžiavimo režīmuose*.
- Situācijas, kai ACC ir susījusios funkcijos gali veikti netīnkamai arba īsījungti pačīs, apīma (bet jomīs neapsīrībojama):
 - Automobilio problemos (īskaitant, bet neapsīrībojant, netīnkamus veiksmus):
 - Transporto priemonēs greitis yra didesnis nei 155 km/h.
 - Bet kurios durys, varīklio dangtis arba bagažīnēs dangtis yra atīdaryti arba sugedę.
 - Netīnkamas padangų slēgis.
 - Sutrikęs oro pagalvių veikimas.
 - Automobilis yra vienoje īš šių būsenų: neījungta vāžiavimo padėtīs, stabdoma, ījungta nuokalnēs īveikimo sistema / įkalnēs laikymo sistema / traukos kontrolēs sistema, susīduria su kita transporto priemone arba kita transporto priemonē atsītrenkia į jį, īsījungtas degīmas.
 - Automobilio vāžiuklē, stabdžių sistema, traukos kontrolēs sistema arba elektronīnē stabilumo sistema veikia netīnkamai arba jas reikia techniškai aptarnauti.
 - Vairuotojo saugos diržas neužsegas.
- Vairuotojo pagalbos sistema veikia netīnkamai arba jai reikalinga technīnē priežiūra.
- Aplīnkos veiksniai (īskaitant, bet neapsīrībojant, oro sąlygas, matomumą, kelio sąlygas):
 - Prasto matomumo sąlygos, pvz., naktīs, lietingos, snieguotos ar ūkanotos dienos, dulkēta aplīnka, apšvietimo trūkumas, silpnas apšvietimas, foninis apšvietimas ir akinimas.
 - Kelio įvažos, sankryžos, siauri keliai ir statūs šlaitai.
 - Kalnų keliai ir kaimo keliai.
 - Vandens apsemti, apledę ir sniegu padengti ruožai.
 - Staigūs posūkiai, serpantinai, vingiuoti keliai ir kiti didelio kreivumo posūkiai.
 - Keliai be dangos, pvz., purvini keliai, žvyrkeliai ir bekelēs trasos.
 - Bordiūrai ir kitos žemos, stacionarios ar netoliese esančīs klūtys.
- Aplīkiniai automobiliai ir kiti eismo dalyviai (īskaitant, bet neapsīrībojant):
 - Apkrautose sankryžose.
 - Sankryžoje manevruojantys pēstieji ir automobiliai.
 - Staiga pasirodantys pēstieji, dviratīninkai ir gyvūnai, kurie anksčiau buvo aklojoje zonoje.
 - Staigus priekyje vāžiuojančio automobilio stabdymas.
 - Gretimas didelis automobilis, persīrīkiuojantis į automobilio eismo juostą.
 - Pēstieji arba kiti automobiliai, užlīndę į eilę, einantys per gatvę neleistinoje vietoje arba užīmantys kelią, įsīliejantys dideliu kampu arba vāžiuojantys prieš eismą.

- Stovintys automobiliai, apvirę automobiliai ir netaisyklingų formų automobiliai, pvz., bordiniai sunkvežimiai, inžinerinės transporto priemonės, kelių priežiūros automobiliai ir automobiliai, vežantys gelžbetoninius vamzdžius ar kitus išorinius krovinius.
- Priekinis automobilis arba gretimas priekinis automobilis su atidarytomis bet kuriomis durimis arba nuo jo krentančiais daiktais.
- Kitos problemos
 - Apima kitas situacijas, išvardytas skiltyje „Bendrieji sistemos apribojimai“, bet jomis neapsiriboja.

ISPĖJIMAS

- ACC yra tik vairuotojo pagalbos funkcija, o čia pateikiami įspėjimai apima tik įprastas situacijas, turinčias įtakos jos veikimui.
- Sistemos veikimą gali paveikti ir kiti veiksniai. Jūs esate visiškai atsakingi už savo vairavimo saugumą ir visada privalote stebėti aplinką.
- Naudokite ACC atsižvelgdami į poreikius, eismo ir kelio sąlygas.

ATSARGIAI

- ACC negalima aktyvuoti, kai ESC išjungta.
- ACC tinka greitkeliams ir geros būklės keliams, o ne sudėtingiems miesto ar vingiuotiems keliams.
- Kaip vairuotojas, jūs esate atsakingas už atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio laikymąsi. Nustatykite laiko intervalu pagrįstą sekimo atstumą, atitinkantį vietos vairavimo aplinkai taikomus minimalius reikalavimus.
- Nuspaudus akceleratoriaus arba stabdžių pedalą, kai veikia ACC, galite perimti automobilio valdymą. Todėl būkite atsargūs ir laikykitės saugaus atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio.

ATSARGIAI

- ACC gali nereaguoti arba lėtai reaguoti į staiga sustojusį priekyje važiuojantį automobilį, todėl kyla pavėluoto stabdymo rizika.
- Kai kuriais atvejais, pavyzdžiui, kai priekyje važiuojantis automobilis juda per lėtai, kai per greitai persirikiuojama arba kai saugus atstumas iki priekyje važiuojančio automobilio yra per mažas, sistema neturi pakankamai laiko sumažinti santykinį greitį. Tai reiškia, kad sistema ne visais atvejais gali laiku pateikti įspėjimus, todėl būtina jūsų skubi reakcija.
- Kai funkcija aktyvi, o automobilis nejuda, ACC atpažįsta priekyje esančią nejudančią kliūtį kaip taikinį ir išlaiko automobilį vietoje, kad užtikrintų saugų pajudėjimą ir išvengtų susidūrimo. Tačiau ši funkcija neapima visų kliūčių, todėl vairuotojas turi būti budrus.
- ACC gali stabdyti automobilį, jei jis yra per arti gretimos eismo juostos arba jei gretimose juostose esantis automobilis yra per arti jūsų eismo juostos.
- Automobiliai, įvažiuojantys į jūsų automobilio su įjungta ACC važiavimo trajektoriją ir esantys kameros aptikimo zonoje, bus atpažinti ir į juos bus reaguojama kaip į taikinius, o tai gali lemti staigų arba pavėluotą stabdymą.
- Išlaikykite automobilio valdymą, jei ACC negali užfiksuoti priekyje važiuojančio automobilio (prietaisų skydelyje nėra paryškinto taikinio).
- Retais atvejais, kai automobilis sustoja, kaip ir priekyje važiuojantis automobilis, sistema gali neatpažinti priekyje esančio automobilio galinės dalies, pavyzdžiui, sunkvežimio su aukštesne važiuokle galinės ašies arba automobilio buferio. Tai reiškia, kad negalima išlaikyti tinkamo atstumo, todėl turite išlikti budrus ir pasiruošę bet kuriuo metu stabdyti.

ATSARGIAI

- Automobilio konstrukcijos keitimas, pavyzdžiui, važiuoklės pažeminimas, gali paveikti ACC sistemą.
- Nenaudokite ACC esant blogam matomumui arba važiuojant šlaitais, vingiuotais keliais ar šlapiais keliais (padengtais ledu / sniegu arba apsemtais).
- Būtinai kreipkitės į BYD įgaliotąjį atstovą arba paslaugų teikėją, kad būtų atliktas profesionalus priekinių kamerų kalibravimas bet kuriuo iš šių atvejų:
 - Nuimta priekinė kamera arba priekinis stiklas.
 - Buvo atliktas ratų suvedimas.
 - Automobilis patyrė susidūrimą.
 - Pastebėtas sutrikęs ACC veikimas arba prietaisų skydelyje rodoma sistemos klaida.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (ICC)

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (ICC) padeda vairuotojui išlaikyti automobilį esamoje eismo juostoje, kai greitis yra nuo 0 iki 150 km/h. Ji visų pirma skirta naudoti keliuose su aiškiu eismo juostų ženklinimu ir esant geroms vairavimo sąlygoms. Naudodamas ICC, vairuotojas privalo kontroliuoti važiavimo maršrutą. Kai funkcija aktyvi, vairuotojas privalo laikyti abi rankas ant vairo ir būti pasirėngęs bet kada perimti valdymą.
- ICC naudoja jutiklius, pavyzdžiui, radarus ir kameras, keliui priekyje stebėti. Atsižvelgdama į aptiktą aplinką, ši sistema padeda vairuotojui valdyti vairą ir greitį, papildydama ACC funkcijas, kad automobilis išliktų esamoje eismo juostoje.
- ICC tik padeda išlaikyti automobilį esamoje eismo juostoje; ji neteikia maršruto nuorodų. Naudodamas ICC, vairuotojas visada privalo laikyti abi rankas ant vairo, perimti valdymą, kai reikia koreguoti maršrutą, ir stebėti prietaisų skydelio rodmenis bei garsinius įspėjimus. Vairuotojas turi būti pasiruošęs imtis neatidėliotinų taisomųjų veiksmų, kad užtikrintų saugų važiavimą. Jei vairuotojas tam tikrą laiką nelaiko rankų ant vairo, suaktyvinamas įspėjimas apie vairuotojo nedalyvavimą valdyme.

ICC indikatoriai

Indikatorius	Rodymo būseną	Reikšmė
	Indikatorius įjungtas	ICC pasiekiamą, bet neaktyvuota
	Indikatorius įjungtas	ICC aktyvuota ir veikia
	Indikatorius įjungtas	ICC triktis, nepasiekiamą

ICC aktyvavimas

- kai prietaisų skydelyje rodoma , ICC galima įjungti.
- Įjunkite arba išjunkite funkciją informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane paliesdami  → **ADAS** → **Vairavimo pagalba**. Užvedus automobilį, sistema automatiškai grįžta prie ankstesnių nustatymų.
- Jei šio automobilio užvedimo ciklo metu ICC arba ACC funkcijos nebuvo suaktyvintos, paspauskite mygtuką ③, kad suaktyvintumėte ICC. Jei suaktyvinimo sąlygos netenkinamos (pavyzdžiui, nėra eismo juostų linijų), pirmiausia bus suaktyvinta ACC. Kai tik bus įvykdytos suaktyvinimo sąlygos, ICC bus suaktyvinta automatiškai. Jei ICC arba ACC buvo suaktyvintos dabartinio užvedimo ciklo metu, pastūmus mygtuką ② į viršų taip pat galima suaktyvinti ICC.



- Sėkmingai suaktyvinus ICC, prietaisų skydelyje rodoma ICC piktograma , o piktogramoje bus rodomas nustatytas greitis .

Pastovaus greičio palaikymas

- ICC padeda vairuotojui išlaikyti automobilį eismo juostos viduryje, kartu palaikydama visas ACC funkcijas, tokias kaip važiavimas pastoviu greičiu ir sekimo atstumo valdymą, taip pat visas ACC operacijas, pavyzdžiui, nustatyto greičio ir sekimo atstumo reguliavimą.

ĮSPĖJIMAS

- Būkite saugus ir atsakingas vairuotojas. Nustatykite tikslinį greitį ir sekimo atstumą pagal vietines kelių eismo taisykles bei sąlygas ir laiku juos koreguokite pasikeitus aplinkybėms.
- ICC negali aptikti visų galimų pavojų, todėl vairuotojas privalo stebėti kelio sąlygas priekyje ir prireikus laiku sulėtinti greitį arba stabdyti. Visada laikykite abi rankas ant vairo ir stebėkite aplinką, būkite pasirengę nedelsdami perimti automobilio valdymą ir imtis koreguojamųjų veiksmų.
- Per daug nepasikliaukite ICC sistema, kad išlaikytumėte automobilį eismo juostoje. Tam tikrose situacijose, pavyzdžiui, posūkiuose, automobilis gali nukrypti link eismo juostų ženklavimo arba jį kirsti. Vairuotojas yra atsakingas už tinkamos padėties eismo juostoje palaikymą.
- Vairuotojas privalo visada būti budrus, stebėti visus galimus pavojus aplinkui ir prireikus perimti automobilio valdymą, kad užtikrintų saugų važiavimą.

Įspėjimas apie vairuotojo nedalyvavimą valdyme

- Jei vairuotojas tam tikrą laiką nelaiko rankų ant vairo, suaktyvinamas įspėjimas apie vairuotojo nedalyvavimą valdyme.
- Suveikus trečio lygio išjungimo įspėjimui, automobilis sulėtins greitį, kol sustos eismo juostoje, ir įjungs avarinę šviesos signalizaciją.
- Automatinį sustabdymą gali nutraukti šie veiksmai:
 - Avarinių šviesų išjungimas arba posūkio signalo įjungimas.
 - Akceleratoriaus pedalo paspaudimas sukanč vairą.

- ICC atšaukimas naudojant vairo valdymo mygtuką.
- Perjungimas į stovėjimo padėtį.
- Jei trečio lygio įspėjimas suveikia tris kartus per tą patį uždegimo ciklą, ICC bus išjungta ir ją bus galima vėl suaktyvinti tik iš naujo paleidus sistemą.

Išėjimas iš ICC

- Jei automobilis juda, paspauskite mygtuką ③ arba stabdžių pedalą, kad išjungtumėte funkciją.
- Jei automobilis stovi, paspauskite mygtuką ③, kad išjungtumėte funkciją.

ĮSPĖJIMAS

- Įjungus ICC, automobilis gali stabilizuotis ne iš karto. Vairuotojas privalo abi rankas laikyti ant vairo, stebėti vairavimo sąlygas ir būti pasirėngęs bet kuriuo metu perimti valdymą.
- Prieš suaktyvindami ICC įsitikinkite, kad aplinkos sąlygos yra saugios. Venkite pernelyg pasikliauti sistema.
- Vairuotojas privalo visada būti budrus, stebėti visus galimus pavojus aplinkui ir prireikus perimti automobilio valdymą, kad užtikrintų saugų važiavimą.
- ICC veikimui įtakos gali turėti oro sąlygos, apšvietimas ir eismo juostų ženklavimo matomumas. Veikimas žymiai pablogėja tokiose situacijose kaip priešpriešinė šviesa, priekinis apšvietimas, akinimas, ryški šviesa, snieguoti keliai ir keliai su stipriai nusidėvėjusiu eismo juostų ženklavimu.

ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite ICC vingiuotuose keliuose, apledėjusiuose ar slidžiuose posūkiuose arba esant prastoms oro sąlygoms, pavyzdžiui, tirštam rūkui, smarkiame lietaus ar sniegui, kurie gali užstoti priekinės kameros vaizdą.

ATSARGIAI

- ICC suaktyvinkite tik tada, kai automobilis yra stabilus (vairas centre, automobilis išlygiuotas eismo juostoje, nėra staigių posūkių).
- Važiuojant per sankryžas ICC suaktyvinimas gali nepavykti. Pabandykite suaktyvinti sistemą pravažiavę sankryžą ir įvažiavę į stabilią eismo juostą.

Išmanioji greičio ribojimo kontrolė (ISLC)

Funkcijos apžvalga

- Kai TSR sistema aptinka, kad greičio apribojimo reikšmė neatitinka naudotojo nustatyto ACC tikslinio kreiserinio greičio, sistema pasiūlys naudotojui, ar pakoreguoti tikslinį kreiserinį greitį, kad jis atitiktų greičio apribojimą. Kai naudotojas paspaudžia mygtuką NUSTATYTI- arba RES +, tikslinis kreiserinis greitis bus sureguliuotas iki greičio apribojimo reikšmės.
- Kai sistema aptinka kelio ženklus, nurodančius žiedines sankryžas ar sankryžas, ji pasiūlys naudotojui, ar pakoreguoti ACC tikslinį kreiserinį greitį.
- Kai jungta greičio apribojimo prognozavimo funkcija, jei sistemos aptiktas artėjantis greičio apribojimas skiriasi nuo dabartinio tikslinio kreiserinio greičio, sistema pasiūlys naudotojui, ar pakoreguoti ACC tikslinį kreiserinį greitį, kad jis atitiktų greičio apribojimą. Kai naudotojas paspaudžia mygtuką NUSTATYTI- arba RES +, tikslinis kreiserinis greitis bus sureguliuotas iki greičio apribojimo reikšmės.

- Sistemos veikimo greičio diapazonas yra 30–150 km/h.

Funkcijų nustatymai

- ISLC nustatymas: Informacijos ir pramogų sistemos jutiklinis ekranas →  → **ADAS** → **Saugos pagalbos sistema** → **Išmanioji greičio ribojimo kontrolė**.
- ISLC pagal numatytuosius nustatymus yra išjungta.
- Užvedus automobilį, sistema atkuria ankstesnius nustatymus.
- Kai TSR išjungta, ISLC taip pat nustoja veikti.
- Kai TSR įjungta, ISLC galima įjungti arba išjungti pagal poreikį.



ATSARGIAI

- ISLC integruoja ACC ir TSR. Todėl būtina laikytis ACC ir TSR funkcijų atsargumo priemonių, o naudojant ISLC, reikia visiškai suprasti ir atsižvelgti į sistemos apribojimus.

Priekinė saugos pagalbos sistema

Įspėjimas apie priekinį susidūrimą (FCW)

- Įspėjimo apie priekinį susidūrimą sistema (FCW) naudoja priekinį milimetrinių bangų radarą ir kamerą, kad aptiktų priekyje esančias transporto priemones, pėsčiuosius ir dviratininkus. Aptikusi susidūrimo pavojų, sistema garsiniu ir vaizdiniu signalu įspėja vairuotoją, kad šis imtųsi priemonių ir išvengtų susidūrimo pavojaus.

Įspėjimas apie priekinį susidūrimą

- Saugaus atstumo įspėjimas:
 - Kai automobilis važiuoja 65–150 km/h greičiu, sistema nuolat realiuoju laiku stebi važiavimo aplinką priekyje. Jei nustatoma, kad ilgą laiką važiuojama per arti priekyje esančio automobilio, sistema pateikia įspėjimą apie saugų atstumą, pranešdama vairuotojui, kad palaikomas atstumas yra per mažas.
 - Prietaisų skydelyje užsidega indikatorius ir rodomas tekstinis pranešimas, įspėjantis vairuotoją.
- Išankstinis įspėjimas:
 - Kai automobilis važiuoja 15–150 km/h greičiu, sistema pateikia išankstinį pavojaus signalą, jei nustato susidūrimo pavojų tarp automobilio ir priekyje esančio objekto. Vairuotojas turi nedelsdamas imtis atitinkamų veiksmų, kad užtikrintų saugų važiavimo atstumą.
 - Sistema pateikia vaizdinį ir garsinį išankstinį įspėjimą. Prietaisų skydelyje užsidega indikatorius, rodomas tekstinis pranešimas ir skamba garsinis signalas.
- Avarinis įspėjimas:
 - Jei automobilis važiuoja 15–150 km/h greičiu, o vairuotojas nereaguoja į išankstinį įspėjimą, sistema pateiks avarinį įspėjimą garsiniais, vaizdiniais ir juntamaisiais signalais. Vairuotojas turi nedelsdamas imtis atitinkamų veiksmų, kad užtikrintų saugų važiavimo atstumą.
 - Prietaisų skydelyje užsidega indikatorius, skamba garsinis signalas, rodomas tekstinis pranešimas ir jaučiamas trumpas stabdymo įspėjimas.

ISPĒJIMAS

- FCW yra vairuotojo palīdzības funkcija. Jos veikimui ītākas gali turēt tie veiksni, kas ir transporta priekšrocības ātrums, jutīgums, kļūmes tipa, atstāšana uz kļūmi, braukšanas apstākļi un sistēmas atbilde uz kavēšanu, dēļ kuru iespējas var būt piedāvātas nelabvēlīgās, praleidzamas vai kļūdainas. FCW nevar mainīt vadītāja lēmumus vai darbības.

Funkciju iestatīšana

- Ieejiet vai izejiet FCW informāciju un informāciju par sistēmas jutīgumu ekrānā →  → **ADAS** → **Saugas palīdzības sistēma**.
- Iestatījumi norādīti šādi:
 - Ieslēgta: FCW ieslēgta.
 - Vēlums: FCW ieslēgta un piedāvā vēlumu iespējams.
 - Vidējais: FCW ieslēgta un piedāvā vidējais iespējams.
 - Atkāpš: FCW ieslēgta un piedāvā atkāpš iespējams.

PRIMINĀS

- Numatītais iestatījums ir vidējais.
- Ja šī funkcija nebija ieslēgta pēdējās braukšanas laikā, sistēma izvēlēsies lietotājam izvēlēto jutīguma iestatījumu. Ja šī funkcija bija ieslēgta pēdējās braukšanas laikā, ievērojot automašīnas sistēmas atbilstošo numatīto jutīguma vērti „Vidējais“.

Sistēmas ierobežojumi

- Šādos gadījumos (īskaitot, bet neapsīrojot) FCW darbība var būt traucēta vai sistēma var nereaģēt:
 - Ie priekšrocības ātruma priekšrocības, pēstieji vai dviratinieki.

- Transporta priekšrocības, pēstieji vai dviratinieki, īstriži kertantys automašīnas ceļu.
- Gretimose eismo jostose esančios transporta priekšrocības, pēstieji vai dviratinieki.
- Gyvūni.
- Nestandartinės transporta priekšrocības, pavyzdžiui, laistymo mašinos, furgonai ir statybinė technika.
- Šiais atvejais (īskaitot, bet neapsīrojot) FCW darbība var būt traucēta vai sistēma var nereaģēt:
 - Prastos oro slygos, pavyzdžiui, lietuos, sniegas arba rūkas.
 - Prasto matomumo slygos, pavyzdžiui, tamsa, akinimas arba tiesioginiai saulės spinduliai.
 - Nešvarus, aprasojęs, pažeistas arba užstotas jutiklis.
 - Variklio dangtis arba bagažinės dangtis nėra visiškai uždarytas arba atsidaro važiuojant.
 - Vairuotojo saugos diržas nėra užsegta arba jis atsegamas automobiliui važiuojant.
 - Vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą.
 - Vairuotojas stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą.
 - Vairuotojas dažnai kaitalioja akceleratoriaus ir stabdžių pedalus.
 - ESC funkcija įsijungta arba šviečia ESC gedimo indikatorius.
 - Automobilių modifikacijos, tokios kaip per storas dažų sluoksnius po perdažymo, plėvelių, lipnios juostos ar dekoratyvinių elementų klijavimas, gali trukdyti kamerų arba milimetrinių bangų radarų veikimui.
 - Sistema paleidžiama (pavyzdžiui, automobilis kę tik įjungtas arba paleidžiamas iš naujo).

- Scenarijai, nurodyti skyriuje apie bendruosius sistemos apribojimus.
- Sistema veikia netinkamai arba jai reikalinga techninė priežiūra.
- Sudėtingose eismo situacijose FCW gali tinkamai nesureaguoti į toliau nurodytas situacijas, įskaitant, bet neapsiribojant:
 - Pėstieji arba automobiliai per greitai patenka į jutiklio aptikimo zoną.
 - Pėsčiuosius užstoja kiti objektai.
 - Pėsčiųjų kontūrai neišsiskiria iš aplinkos.
 - Pėstieji neaptinkami, pavyzdžiui, dėl to, kad juos dengia specialūs drabužiai ar kitos medžiagos.
 - Automobilis važiuoja staigiaiame posūkyje.
 - Tam tikroje aplinkoje aptikimas gali būti paveiktas arba uždelstas. Jei taikinio (pavyzdžiui, dviračio, triračio, keturračio, pėsčiojo, elektrinio dviračio, motociklo ar nestandartinės transporto priemonės) radaro atspindžio skerspjūvis yra per mažas, sistema gali nepajėgti nustatyti atstumo iki priekyje esančio taikinio, todėl reakcija į taikinį gali būti pavėluota arba jos gali visai nebūti.
 - Milimetrinių bangų radarai gali veikti netinkamai arba klaidingai identifikuoti objektus dėl kitų milimetrinių bangų radarų sukeltų trikdžių.
 - Aptikimui įtakos gali turėti arba jį vėlinti triukšmas ar elektromagnetinės bangos.
- Įspėjimas apie priekinį susidūrimą gali būti aktyvuotas be reikalo dėl vandens balų ant kelio dangos, kelio šešėlių, šulinių dangčių, metalinių plokščių ar kelio ženklų.
- Jei automobilis ilgą laiką važiuoja esant specialioms kelio sąlygoms, pavyzdžiui, žiedinėje automobilių stovėjimo aikštelėje ar tunelyje, priekinis milimetrinių bangų radaras dėl aptikimo savybių ribotumo gali laikinai neveikti; funkcija bus automatiškai atkurta išvažiavus iš šio specialaus kelio ruožo.

ISPĖJIMAS

- Būtinai vairuokite saugiai ir stebėkite aplinkines eismo sąlygas. FCW nepakeičia įprasto vairuotojo situacijos vertinimo ir automobilio valdymo.
- Jei FCW pateikia pavojaus signalą, vairuotojas privalo stabdyti atsižvelgdamas į eismo sąlygas, kad sumažintų transporto priemonės greitį arba apvažiuotų kliūtis.
- Jei automobilis per ilgai važiuoja per arti priekyje esančio automobilio, bus pateiktas įspėjimas apie saugų atstumą. Jei priekyje esantis automobilis staiga stabdo, susidūrimo gali būti neįmanoma išvengti.
- Kadangi pėsčiųjų apsaugos funkcija negali įveikti tam tikrų fizinių sąlygų apribojimų, ji gali veikti ne visa apimtimi sistemos nurodytame greičio diapazone. Todėl atsakomybė laiku ir veiksmingai stabdyti visada tenka vairuotojui. Ar pėsčiųjų apsaugos scenarijuose bus pateiktas įspėjimas, priklauso nuo faktinės situacijos.
- Pėsčiųjų apsaugos scenarijuose sistema negali garantuoti, kad bus visiškai išvengta eismo įvykių ir sunkių sužalojimų.
- Pėsčiųjų apsaugos funkcija kai kuriose sudėtingose situacijose, pavyzdžiui, vingiuotuose pagrindiniuose keliuose, gali suaktyvinti nepageidaujamus pavojaus signalus.
- Taip pat gali pasitaikyti nereikalingų pavojaus signalų, jei pėsčiųjų apsaugos sistema veikia netinkamai, pavyzdžiui, esant radaro / daugiafunkcinio vaizdo valdiklio kampo poslinkiui.

ISPĒJIMAS

- Nebandykite testuoti FCW naudodami kartoną, geležinę plokštę, manekena ar kitus objektus. Sistema gali veikti netinkamai ir dėl to gali įvykti avarija.
- Esant bet kuriai iš toliau nurodytų situacijų, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją, kad būtų atliktas profesionalus milimetrinių bangų radarų kalibravimas:
 - Milimetrinių bangų radaro arba priekinės kameros išmontavimas.
 - Atliekant ratų suvedimą buvo koreguojamas suvedimas arba galinių ratų išvirtimas.
 - Automobilis pateko į avariją.
 - Suprastėjo ACC sistemos veikimas arba ji veikia neįprastai.
- Naudokite FCW atsižvelgdami į poreikius, eismo ir kelio sąlygas.

PRIMINIMAS

- FCW negali garantuoti įspėjimo visais atvejais. Esant sudėtingam eismui, sistema ne visada gali aiškiai atpažinti visas transporto priemones, pėsčiuosius ar dviratininkus.
- Tokiu atveju prietaisų skydelio ekrane rodoma atitinkama informacija (nešvarus paviršius arba pašaliniai objektai blokuoja jutiklį); tuomet reikia, kaip nurodyta, pašalinti pašalinius objektus nuo jutiklio paviršiaus. Kai jutiklis yra nešvarus arba uždengtas pašaliniais objektais, įspėjimas apie priekinį susidūrimą išjungiamas. Nuvalius, įspėjimas apie priekinį susidūrimą veikia įprastai.

Automatinė avarinio stabdymo sistema (AEB)

- AEB naudoja priekinį milimetrinių bangų radarą arba kamerą priekyje esančioms transporto priemonėms, pėstiesiems ir dviratininkams aptikti. Aptikusi rimto susidūrimo pavojų, sistema automatiškai pradeda stabdyti, kad padėtų išvengti susidūrimo arba sušvelnintų smūgį.
- Kai automobilis važiuoja 4–150 km/h greičiu, AEB nuolat realiuoju laiku stebi važiavimo aplinką priekyje. Aptikusi susidūrimo su priekyje esančiomis transporto priemonėmis, pėsčiaisiais ar dviratininkais pavojų, sistema automatiškai pradeda stabdyti, kad automobilis sulėtėtų.
- Avarinio stabdymo metu prietaisų skydelyje rodomas stabdymo indikatorius ir pranešimas su animacija bei tekstu, taip pat tuo pačiu metu pasigirsta garsinis pavojaus signalas.

ISPĒJIMAS

- AEB yra vairuotojo pagalbos funkcija, kuri nėra skirta užkirsti kelią susidūrimams, o tik padėti vairuotojui jų išvengti arba sušvelninti jų pasekmes.
- Stabdymui įtakos turi daugelis kintamųjų, įskaitant automobilio greitį, jutiklių tikslumą, objekto tipą, erdvinę padėtį taikinio atžvilgiu, sistemos atsako laiką, stabdžių sistemos efektyvumą ir padangų būklę. Stabdymas gali suveikti neteisingai, jei sistema klaidingai identifikuoja objektus. AEB negali pakeisti vairuotojo sprendimų ir veiksmų.

Funkcijų nustatymai

- Norėdami įjungti arba išjungti AEB, eikite į informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną →  → **ADAS** → **Saugos pagalbos sistema**.

ISPĒJIMAS

- Griežtai rekomenduojama neišjungti AEB funkcijos. Jei ji išjungta, automobilis negalės padėti vairuotojui sumažinti transporto priemonės greitį arba išvengti susidūrimų / sušvelninti jų pasekmes.

PRIMINIMAS

- AEB yra įjungta pagal numatytuosius nustatymus.
- AEB išjungimas galioja tik dabartinės kelionės metu. Iš naujo užvedus automobilį, sistema bus įjungta automatiškai.

Sistemos apribojimai

- AEB suaktyvinama tik tada, kai automobilio greitis viršija 4 km/h. Ši funkcija skirta susidūrimo rizikai sumažinti, tačiau ji negarantuoja susidūrimo išvengimo važiuojant bet koku greičiu. Atkreipkite dėmesį, kad sistema negarantuoja, jog ji tiksliai suveiks visomis darbo sąlygomis. Vairuokite atsargiai.
- Taikiniai, į kuriuos gali būti nereaguojama, apima (bet tuo neapsiriboja):
 - Iš priekio artėjančios transporto priemonės, pėstieji arba dviratininkai.
 - Transporto priemonės, pėstieji arba dviratininkai, įstrižai kertantys automobilio kelią.
 - Gretimose eismo juostose esančios transporto priemonės, pėstieji arba dviratininkai.
 - Gyvūnai.
 - Nestandartinės transporto priemonės, pavyzdžiui, laistymo mašinos, furgonai ir statybinė technika.

- AEB veikimas gali sutrikti arba sistema gali neveikti toliau nurodytomis sąlygomis, įskaitant (bet tuo neapsiribojant):
 - Prastos oro sąlygos, pavyzdžiui, lietus, sniegas arba rūkas.
 - Prasto matomumo sąlygos, pavyzdžiui, tamsa, akinimas arba tiesioginiai saulės spinduliai.
 - Prastos kelio sąlygos, pvz., duobės, nelygumai, slidi dangą arba stačios įkalnės / nuokalnės.
 - Nešvarus, aprasojęs, pažeistas arba užstotas jutiklis.
 - Netinkamai uždarytas variklio dangtis ar bagažinė arba jie atsidaro važiuojant.
 - Vairuotojas neužsisėgęs saugos diržo arba jį atsėgė.
 - Vairuotojas stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą.
 - Vairuotojas dažnai kaitalioja akceleratoriaus ir stabdžių pedalus.
 - ESC funkcija išjungta arba šviečia ESC gedimo indikatorius.
 - Automobilio modifikacijos, tokios kaip per storas daų sluoksnius po perdažymo, plėvelių, lipnios juostos ar dekoratyvinių elementų klijavimas, gali trukdyti kamerų arba milimetrinių bangų radarų veikimui.
 - Sistema paleidžiama, pavyzdžiui, kai automobilis tik įjungiamas arba paleidžiamas iš naujo.
 - Scenarijai, nurodyti skyriuje apie bendruosius sistemos apribojimus.
 - Sistema veikia netinkamai arba jai reikalinga techninė priežiūra.
- Esant sudėtingoms eismo situacijoms, AEB gali nepavykti tinkamai sureaguoti į toliau nurodytas situacijas, įskaitant (bet tuo neapsiribojant):
 - Pėstieji arba automobiliai per greitai patenka į jutiklio aptikimo zoną.

- Kitų objektų užstoti pėstieji.
- Pėsčiųjų kontūrai neišsiskiria iš aplinkos.
- Pėstieji neaptinkami, pavyzdžiui, dėl to, kad juos dengia specialūs drabužiai ar kitos medžiagos.
- Automobilis važiuoja staigiam posūkyje.
- Tam tikroje aplinkoje aptikimas gali būti paveiktas arba uždelstas. Jei taikinio (pavyzdžiui, dviračio, triračio, keturračio, pėsčiojo, elektrinio dviračio, motociklo ar nestandartinės transporto priemonės) radaro atspindžio skerspjuvis yra per mažas, sistema gali nepajėgti nustatyti atstumo iki priekyje esančio taikinio, todėl reakcija į taikinį gali būti pavėluota arba jos gali visai nebūti.
- Milimetrinių bangų radaras gali veikti netinkamai arba klaidingai identifikuoti taikinius dėl kitų milimetrinių bangų radarų sukeltų trikdžių.
- Aptikimui įtakos gali turėti arba jį vėlinti triukšmas ar elektromagnetinės bangos.
- Sistemos veikimas gali suprastėti toliau nurodytais atvejais, įskaitant (bet tuo neapsiribojant):
 - Stiprus smūgis į priekinį buferį dėl avarijos ar kitų priežasčių.
 - Pernelyg didelis stabdžių trinkelės nusidėvėjimas arba netinkamas stabdžių sistemos veikimas.
 - Netinkamas padangų pripūtimas arba pernelyg didelis padangų nusidėvėjimas.
 - Sumontuotos reikalavimų neatitinkančios padangos.
 - Uždėtos sniego grandinės.
 - Naudojamas mažas atsarginis ratas arba avarinis padangų remonto rinkinys.
 - Automobilis yra labai apkrautas.
 - Vyksta automobilio įvažinėjimo laikotarpis.
- AEB gali be reikalo inicijuoti stabdymą dėl vandens dėmių ant kelio dangos, žmonių siluetai, šešėlių ant kelio, šulinių dangčių, metalinių plokščių ar kelio ženklų.
- Jei automobilis ilgą laiką važiuoja ypatingomis kelio sąlygomis, pavyzdžiui, spiraliniame stovėjimo aikštelėje ar tunelyje, priekinis milimetrinių bangų radaras gali laikinai neveikti dėl aptikimo savybių ribotumo; funkcija bus automatiškai atkurta išvažiavus iš tokio kelio ruožo.
- AEB negali būti suaktyvinta, kai automobilis velka priekabą arba veikia specialiais važiavimo režimais*, pavyzdžiui, sniego, purvo, smėlio ar bekelės režimu.
- Siekiant išvengti nereikalingo pakartotinio stabdymo, AEB nebus vėl suaktyvinta keliasdešimt sekundžių po pradinio suveikimo.

ISPĖJIMAS

- Būtinai važiuokite saugiai ir stebėkite aplinkines eismo sąlygas. Jokiomis aplinkybėmis AEB negali pakeisti vairuotojo priimamų sprendimų ir atliekamų veiksmų.
- Kadangi pėsčiųjų apsaugos funkcija negali įveikti tam tikrų fizinių sąlygų apribojimų, ji gali veikti ne visa apimtimi sistemos nurodytame greičio diapazone. Todėl atsakomybė laiku ir veiksmingai stabdyti visada tenka vairuotojui. Ar bus stabdoma pėsčiųjų apsaugos scenarijuose, priklauso nuo faktinės situacijos.
- Pėsčiųjų apsaugos scenarijuose sistema negali garantuoti, kad bus visiškai išvengta eismo įvykių ir sunkių sužalojimų.
- Pėsčiųjų apsaugos funkcija tam tikrose sudėtingose situacijose, pavyzdžiui, vingiuotuose pagrindiniuose keliuose, gali inicijuoti nepageidaujamą stabdymą.

ĪSPĒJIMAS

- Taip pat galimos nereikalingos stabdymo intervencijos esant pėsčiųjų apsaugos sistemos gedimams, pavyzdžiui, esant radaro / daugiafunkcio vaizdo valdiklio kampiniam nuokrypiui.
- Nebandykite patys tikrinti PEB sistemos naudodami tokius objektus kaip kartonas, geležinė plokštė, manekenas ir pan. Sistema gali veikti netinkamai, todėl gali įvykti avarija.
- Esant bet kuriai iš toliau nurodytų situacijų, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją, kad būtų atliktas profesionalus milimetrinių bangų radarų kalibravimas:
 - Milimetrinių bangų radaro arba priekinės kameros išmontavimas.
 - Atliekant ratų suvedimą buvo koreguojamas suvedimas arba galinių ratų išvirtimas.
 - Automobilis pateko į avariją.
 - Suprastėjo ACC sistemos veikimas arba ji veikia neįprastai.
- Naudokite AEB atsižvelgdami į poreikius, eismo ir kelio sąlygas.

PRIMINIMAS

- Sistema nesuaktyvins AEB, jei vairuotojas, suvokdamas avarinį įspėjimą, pasuka vairą, spaudžia akceleratorių arba stabdo.
- AEB negali garantuoti stabdymo visais atvejais. Esant sudėtingam eismui, sistema ne visada gali aiškiai atpažinti visas transporto priemones, pėsčiuosius ar dviratininkus.
- Tokiu atveju prietaisų skydelio ekrane rodoma atitinkama informacija (nešvarus paviršius arba pašaliniai objektai blokuoja jutiklį); tuomet reikia, kaip nurodyta, pašalinti pašalinius objektus nuo jutiklio paviršiaus. Jei AEB yra IŠJUNGTA, nes jutiklis nešvarus arba uždengtas pašaliniais objektais, nuvalykite jutiklį, kad sistema veiktų normaliai.

Perspėjimas apie skersinį eismą priekyje (FCTA)

- Kai automobilis važiuoja maždaug 10–20 km/h greičiu, perspėjimo apie skersinį eismą priekyje (FCTA) sistema nuolat stebi aplinką priekyje per jutiklius, pavyzdžiui, abiejose priekinio buferio pusėse esančius milimetrinių bangų radarus ar kameras. Aptikus galimą susidūrimą su skersai važiuojančiu automobiliu, pėsčiuoju ar dviratininku, sistema pateikia įspėjimą vairuotojui.
- Įspėjimo atveju sistema įspėja vairuotoją garsiniu signalu ir vizualiniu pranešimu prietaisų skydelyje, rodomu pagal tai, kurioje pusėje radaras aptiko kliūtį.

Funkcijų nustatymai

- Norėdami įjungti arba išjungti FCTA, eikite į informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną →  → **ADAS** → **Saugos pagalbos sistema**.

PRIMINIMAS

- Ši funkcija yra išjungta gamykliškai.
- Užvedus automobilį, sistema atkuria ankstesnius nustatymus.

Sistemos apribojimai

- FCTA yra vairuotojo pagalbos sistema, kuri gali veikti ne visomis eismo, oro, matomumo, kelio ar automobilio sąlygomis.
- Sistema gali nepateikti įspėjimo tam tikrais atvejais, įskaitant, bet neapsiribojant šiais:
 - Taikiniai yra už milimetrinių bangų radaro aptikimo ribų.
 - Prasto matomumo sąlygos, pvz., naktis, lietus, sniegas, tirštas rūkas ir t. t.
 - Funkcija yra išjungta.
 - Neįjungta automobilio važiavimo pavana.
 - Netinkamai uždarytas variklio dangtis ar bagažinė arba jie atsidaro važiuojant.
 - Vairuotojas neužsisėgęs saugos diržo arba jį atsisėgė.
 - Vairuotojas staigiai arba greitai pasuka vairą.
 - Giliai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
 - Stabdžių pedalas stipriai nuspaudžiamas ir atleidžiamas.
 - Sistemos inicijavimas dar nebaigtas.
 - Sistema paleidžiama, pavyzdžiui, kai automobilis tik įjungiamas arba paleidžiamas iš naujo.
 - Scenarijai, nurodyti skyriuje apie bendruosius sistemos apribojimus.
 - Sistema veikia netinkamai arba jai reikalinga techninė priežiūra.
- Sistema gali praleisti, klaidingai atpažinti arba pavėluotai aptikti kliūtį dėl tokių veiksnių kaip kliūtys priekyje, taikinio tipas arba pasirodymo laikas. Dėl to įspėjimas gali būti nepateiktas, pateiktas klaidingai arba pavėluotas. Tokie scenarijai apima, bet neapsiriboja šiais:
 - Kai tikslinė transporto priemonė artėja iš šono dideliu greičiu, sistema gali nesugebėti tinkamai įspėti.
 - Abiejuose priekinio buferio pusėse esančius milimetrinių bangų radarus užstoja purvas, sniegas ar kitos kliūtys.
 - Aptikimą gali paveikti triukšmas arba elektromagnetiniai trukdžiai, dėl kurių galimi vėlavimai arba veikimo sutrikimai.
 - Iš šono atvažiuojantis automobilis staiga persirikiuoja.
 - Tikslinė transporto priemonė yra užstota.
 - Tikslinės transporto priemonės (pavyzdžiui, dviračio ar elektrinio mopedo) radarinis skerspjūvis yra per mažas.
 - Automobilis važiuoja esant atšiaurioms oro sąlygoms, pavyzdžiui, lyjant ar snigiant.
 - Milimetrinių bangų radaras (-ai) nukrito, yra netvirtai sumontuoti arba užblokuoti.
 - Automobilis važiuoja šalia sudėtingų metalinių atitvarų arba esant panašioms kelio sąlygoms.
 - Iš priekinės kairės arba dešinės pusės atvažiuojančios transporto priemonės aptinkamos per vėlai staigiuose posūkiuose, nuokalnėse ar kitomis sąlygomis.
 - Kitos sąlygos, nepatenkančios į radaro ar kameros aptikimo galimybių arba diapazono ribas.
- Vibracija arba susidūrimas gali paveikti milimetrinių bangų radarų kalibravimą, todėl gali suprastėti sistemos veikimas. Tokiu atveju kreipkitės į BYD įgaliotąjį atstovą arba paslaugų teikėją.

- Nereikalingas įspėjimas gali būti pateiktas esant pernelyg ryškiam apšvietimui ar atspindžiams dėl balų, šešėlių, šulinių dangčių, metalinių plokščių ar kelio ženklų.

ĮSPĖJIMAS

- FCTA yra tik vairuotojo pagalbos funkcija, o čia nurodyti apribojimai ir įspėjimai apima tik dažniausiai pasitaikančias situacijas, turinčias įtakos jos veikimui. Veiksnių, susijusių su sistemos veikimu, yra ir daugiau. Vairuotojas privalo stebėti aplinką ir, susidūręs su galimais pavojais, nedelsdamas imtis būtinų priemonių. Už vairavimo saugumą visiškai atsako vairuotojas.
- Dėl oro sąlygų, kelio sąlygų ir kitų veiksnių FCTA gali neveikti arba įspėjimai gali būti pateikiami pavėluotai.
- Naudokite FCTA atsižvelgdami į poreikius, eismo ir kelio sąlygas.
- Dėl sistemos apribojimų FCTA įspėjimai gali vėluoti, būti praleisti arba klaidingai suaktyvinti.

Stabdymas dėl skersinio eismo priekyje (FCTB)

- Kai automobilis važiuoja mažesniu nei 20 km/h greičiu, priekinio skersinio eismo stabdymo (FCTB) sistema nuolat stebi aplinką priekyje, naudodama jutiklius, pavyzdžiui, milimetrinių bangų radarus arba kameras abiejose priekinio buferio pusėse. Aptikus galimą susidūrimą su skersai judančiu automobiliu, pėsčiuoju ar dviratininku, sistema automatiškai stabdo, kad padėtų vairuotojui išvengti susidūrimo arba sušvelnintų jo pasekmes.
- Stabdymo metu prietaisų skydelis pateikia tekstinius ir vaizdinius įspėjimus, rodomus atsižvelgiant į pusę, kurioje radaras aptiko kliūtį.

ĮSPĖJIMAS

- FCTB veikia tik kaip vairuotojo pagalbos funkcija, padedanti vairuotojui išvengti susidūrimų arba sumažinti jų poveikį.
- Stabdymui įtakos turi daugelis kintamųjų, įskaitant automobilio greitį, jutiklių tikslumą, objekto tipą, erdvinę padėtį taikinio atžvilgiu, sistemos atsako laiką, stabdžių sistemos efektyvumą ir padangų būklę. Stabdymas gali suveikti neteisingai, jei sistema klaidingai identifikuoja objektus.
- Būtinai stebėkite eismą aplinkui ir laiku reaguokite į pavojų, kad suvaldytumėte automobilį.

Funkcijų nustatymai

- Norėdami įjungti arba išjungti FCTB, eikite į informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną →  → **ADAS** → **Saugos pagalbos sistema**.

PRIMINIMAS

- FCTB funkcija veikia tik tada, kai įjungtos abi – „įspėjimo“ ir „stabdymo“ – parinktys.
- Ši funkcija yra įjungta gamykliškai.
- Užvedus automobilį, sistema įjungžiama pagal numatytuosius nustatymus.

Sistemos apribojimai

- FCTB yra vairuotojo pagalbos sistema ir gali neveikti tam tikromis eismo, oro, matomumo, kelio ar automobilio sąlygomis.
- FCTB gali neveikti arba išsijungti stabdant tam tikromis sąlygomis, įskaitant, bet neapsiribojant, toliau nurodytas:
 - Taikiniai yra už milimetrinių bangų radaro aptikimo ribų.

- Prasto matomumo sąlygos, pvz., naktis, lietus, sniegas ar tirštas rūkas.
- Funkcija nustatyta į „IŠJUNGTĄ“ arba „Išpėjimas“.
- Neįjungta automobilio važiavimo pavara.
- Netinkamai uždarytas variklio dangtis ar bagažinė arba jie atsidaro važiuojant.
- Vairuotojas neužsisėgęs saugos diržo arba jį atsėgė.
- Vairuotojas staigiai arba greitai pasuka vairą.
- Giliai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Stabdžių pedalas stipriai nuspaudžiamas ir atleidžiamas.
- Sistemos inicijavimas dar nebaigtas.
- Sistema paleidžiama, pavyzdžiui, kai automobilis tik įjungiamas arba paleidžiamas iš naujo.
- Scenarijai, nurodyti skyriuje apie bendruosius sistemos apribojimus.
- Sistema veikia netinkamai arba jai reikalinga techninė priežiūra.
- Toliau nurodytose situacijose sistema gali neaptikti, klaidingai atpažinti arba vėluoti aptikti kliūtis dėl priekio užstojimo, objekto tipo, padėties, laiko ar kitų veiksnių, todėl stabdymas gali neįvykti, būti klaidingas arba vėluoti. Tai apima, bet tuo neapsiriboja:
 - Kai tikslinė transporto priemonė artėja iš šono dideliu greičiu, sistemai gali nepavykti stabdyti.
 - Abiejose priekinio buferio pusėse esančius milimetrinių bangų radarus užstoja purvas, sniegas ar kitos kliūtys.
 - Aptikimą gali paveikti triukšmas arba elektromagnetiniai trukdžiai, dėl kurių galimi vėlavimai arba veikimo sutrikimai.
 - Iš šono atvažiuojantis automobilis staiga persirikiuoja.
- Tikslinė transporto priemonė yra užstota.
- Tikslinės transporto priemonės (pavyzdžiui, dviračio ar elektrinio mopedo) radarinis skerspjūvis yra per mažas.
- Automobilis važiuoja esant atšiaurioms oro sąlygoms, pavyzdžiui, lyjant ar snigiant.
- Milimetrinių bangų radaras (-ai) nukrito, yra netvirtai sumontuoti arba užblokuoti.
- Automobilis važiuoja šalia sudėtingų metalinių atitvarų arba esant panašioms kelio sąlygoms.
- Automobilis yra labai apkrautas.
- Iš priekinės kairės arba dešinės pusės atvažiuojančios transporto priemonės aptinkamos per vėlavimą staigiuose posūkiuose, nuokalnėse ar kitomis sąlygomis.
- Kitos sąlygos, nepatenkančios į radaro ar kameros aptikimo galimybių arba diapazono ribas.
- Vibracija arba susidūrimas gali paveikti milimetrinių bangų radarų kalibravimą, todėl gali suprastėti sistemos veikimas. Tokiu atveju kreipkitės į BYD įgaliotąjį atstovą arba paslaugų teikėją.
- Nereikalingas stabdymas gali įvykti esant pernelyg ryškiam apšvietimui ar atspindžiams dėl balų, šešėlių, kanalizacijos šulinių dangčių, metalinių plokščių ar kelio ženklų.
- Siekiant išvengti nereikalingo pakartotinio stabdymo, FCTB vėl nesuveiks keliasdešimt sekundžių po pirminio suveikimo.

ISPĖJIMAS

- FCTB yra tik vairuotojo pagalbos funkcija, o čia išvardyti apribojimai ir įspėjimai apima tik dažniausiai pasitaikančias situacijas, turinčias įtakos jos veikimui. Veiksnių, susijusių su sistemos veikimu, yra ir daugiau. Vairuotojas privalo stebėti aplinką ir, susidūręs su galimais pavojais, nedelsdamas imtis būtinų priemonių. Už vairavimo saugumą visiškai atsako vairuotojas.
- Dėl oro sąlygų, kelio sąlygų ir kitų veiksnių FCTB gali neveikti arba įspėjimai gali būti pateikiami pavėluotai.
- Naudokite FCTB atsižvelgdami į poreikius, eismo ir kelio sąlygas.
- Dėl sistemos apribojimų FCTB gali vėluoti, nesuveikti arba suveikti be reikalo.

Kelio ženklų atpažinimo sistema (TSR)

- Kelio ženklų atpažinimo (TSR) sistema, naudodama daugiafunkčę kamerą arba žemėlapius, atpažįsta kelyje esančius greičio ribojimo ženklus. Kai prietaisų skydelyje įsižiebia greičio ribojimo piktograma, tai reiškia, kad automobilio greitis turi neviršyti nustatytų ribų.

Funkcijos apžvalga

- TSR sudaro keturios dalinės funkcijos: Greičio ribojimo informacijos funkcija (SLIF), kelio ženklų informacija (RSI), greičio ribojimo prognozė (SLF) ir išmanusis įspėjimas apie greičio ribojimą (ISLW).
- SLIF aptinka informaciją apie greičio apribojimus naudodama kameras arba žemėlapius ir aktyvavus įžiebia greičio apribojimo indikatorius prietaisų skydelyje.
- RSI aptinka kelio ženklus naudodama kameras arba žemėlapius ir, kaip pagalbinę priemonę, įžiebia kelio ženklo indikatorius prietaisų skydelyje.

- SLF: Vážiuojant greitkeliu arba miesto greitkeliu, informacija apie greičio ribojimus gaunama iš žemėlapių. Prietaisų skydelyje rodoma greičio ribojimo piktograma, kad vairuotojas būtų iš anksto informuotas apie greičio ribojimo reikšmę.
- Išmanusis įspėjimas apie greičio ribojimą: Kai prietaisų skydelis rodo, kad greitis viršija atpažintą greičio ribą, greičio ribojimo piktograma pateiks vaizdinį arba garsinį įspėjimą, primenantį vairuotojui neviršyti greičio.

Funkcijų nustatymai

- Įjunkite arba išjunkite TSR ir papildomas funkcijas informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane →  → **ADAS** → **Saugos pagalbos sistema** → **Kelio ženklų atpažinimo sistema**.
- TSR yra įjungta pagal numatytuosius nustatymus.
- Kai TSR yra išjungta, neveikia nei TSR, nei jokia susijusi funkcija.
- Kai TSR yra įjungta, SLIF ir RSI yra aktyvios, o SLF ir ISLW galima įjungti arba išjungti pagal poreikį.
- SLF: įjungia arba išjungia šią funkciją.
- Greičio ribojimo pasikeitimo signalas: įjungia / išjungia garsinį įspėjimą, kai pasikeičia aptiktas greičio ribojimas.
- Išmanusis įspėjimas apie greičio ribojimą (ISLW): įjungia / išjungia vaizdinius ir (arba) garsinius įspėjimus, kai automobilio greitis viršija aptiktą greičio ribojimą.
- Įspėjimas apie greičio ribojimą (SLW): Garsinį įspėjimą apie tai, kad transporto priemonės greitis viršija greičio ribą, galima įjungti arba išjungti informacijos ir pramogų sistemos pagrindinio puslapio išskleidžiamajame meniu.

PRIMINIMAS

- Žemėlapiu duomenys reguliariai atnaujinami, siekiant užtikrinti sistemos veikimą.
- TSR sistema atpažįsta greičio ribojimo ženklus, o ne kitus kelio ženklus, ir neatlieka aktyvaus automobilio valdymo. Vairuokite atsakingai.
- Priekinė kamera neturi būti uždengta ar veikiama stiprios šviesos. Jei sistemos veikimas trumpam sutrinka dėl tokio uždengimo ar apšvietimo, atlaisvinkite kameros matymo lauką, kad funkcija vėl veiktų. Jei taip neįvyksta, rekomenduojama kreiptis į BYD įgaliotąjį atstovą arba paslaugų teikėją.
- Jei TSR sugenda ir neveikia, nedelsdami atlikite remontą.

Sistemos apribojimai

- Būdamas vairuotojo pagalbos sistema, TSR gali nereaguoti į visas eismo, oro, matomumo ar kelio sąlygas.
- Greičio ribojimo ženklų atpažinimą gali lengvai sutrikdyti aplinka. Situacijos, dėl kurių sistemos veikimas gali sutrikti arba pablogėti, apima (bet tuo neapsiriboja):
 - Purvinas arba aprasojęs priekinis stiklas arba užblokuota priekinė kamera.
 - Staigūs apšvietimo pokyčiai, pavyzdžiui, automobiliui įvažiuojant į tunelį arba išvažiuojant iš jo.
 - Neaiškūs, iškraipyti, pasvirę, atspindintys, iš dalies užstoti arba uždengti greičio ribojimo ženklai.
 - Prastas matomumas sningant, lyjant arba esant rūkui.
 - Svorio arba pločio ribojimo ženklai, kurių dydis neatitinka nacionalinių standartų.

- Galimos atpažinimo klaidos dėl žemėlapiu greičio ribojimo duomenų aktualumo trūkumo, pavyzdžiui, dėl kelio darbų, greičio ribojimų pakeitimų bei naujų ar panaikintų greičio ribojimo ženklų.
- Netikslus automobilio vietos nustatymas esant sudėtingoms kelio sąlygoms, pavyzdžiui, kelių lygių estakadose ir lygiagrečiuose pagrindiniuose bei šalutiniuose keliuose.
- Sistemos veikimui įtakos gali turėti įsikišęs priekinis stiklas priekinės kameros matymo lauke, tamsintas arba netinkamai padengtas priekinis stiklas, atspindintys objektai ant prietaisų skydelio ir trikdžiai kameros matymo lauke.

ĮSPĖJIMAS

- TSR skirta tik įspėti apie greičio viršijimą ir negali padėti valdyti greičio. Nepasikliaukite ja pernelyg.
- TSR yra tik pagalbinė funkcija, o čia pateikiami įspėjimai apima tik dažniausiai pasitaikančias situacijas, turinčias įtakos TSR veikimui. Veiksnių, susijusių su sistemos veikimu, yra ir daugiau. Būtinai stebėkite aplinkinį eismą ir laiku reaguokite, kad suvaldytumėte automobilį. Už vairavimo saugumą visiškai atsako vairuotojas.

ATSARGIAI

- Situacijos, kai eismo juostų linijos gali būti neatpažintos, apima, bet tuo neapsiriboja:
 - Neaiškūs greičio ribojimo ženklai.
 - Nepilni greičio ribojimo ženklai.
- Situacijos, dėl kurių priekinė kamera gali neatpažinti objektų arba funkcija gali suveikti pavėluotai, apima (bet tuo neapsiriboja):
 - Kamera atsikabinusi, netvirtai sumontuota arba užblokuota.
 - Ekstremalios oro sąlygos, pavyzdžiui, lietus, sniegas ir smogas.
- TSR gali neveikti, veikti netinkamai arba išsijungti, kai:
 - Sistema yra paleidžiama. Pavyzdžiui, automobilis ką tik įjungtas arba vairuotojo pagalbos sistema paleidžiama iš naujo.
 - Įvyksta situacijos, nurodytos skyriuje „Sistemos apribojimai“.
 - Vairuotojo pagalbos sistema veikia netinkamai arba jai reikalinga techninė priežiūra.

Šoninė saugos pagalbos sistema

Pagalbinė išvažiavimo iš eismo juostos sistema (LDA)

- Kai automobilis netyčia išvažiuoja iš savo eismo juostos, LDA įspėja vairuotoją arba padeda nukreipti automobilį atgal į eismo juostą.
- Pagalbinė išvažiavimo iš eismo juostos sistema (LDA) apima dvi papildomas funkcijas: įspėjimo apie nukrypimą nuo eismo juostos sistemą (LDW) ir apsaugą nuo nukrypimo nuo eismo juostos (LDP). Sistemos veikimo greičio diapazonas yra 60–150 km/h.

- Įspėjimas apie nukrypimą nuo eismo juostos (LDW): Sistema aptinka eismo juostų ženklinių ir automobilio padėčių eismo juostoje, naudodama kameras ir kitus jutiklius. Jei automobilis netyčia išklysta iš savo eismo juostos be vairuotojo valdymo veiksmų (žymaus vairo pasukimo ar posūkio signalo naudojimo), sistema pateikia įspėjimą prietaisų skydelio ekrane (eismo juostos ženklinis nukrypimo pusėje rodomas raudonai), suvirpina vairą arba įjungia garsinį įspėjimą, kad padėtų sumažinti nukrypimo nuo eismo juostos riziką.
- Apsauga nuo nukrypimo nuo eismo juostos (LDP): Sistema aptinka eismo juostų ženklinių ir automobilio padėčių eismo juostoje, naudodama kameras ir kitus jutiklius. Jei automobilis netyčia išklysta iš savo eismo juostos be vairuotojo vairavimo veiksmų (žymaus vairo pasukimo ar posūkio signalo naudojimo), sistema pateikia įspėjimą prietaisų skydelio ekrane (eismo juostos ženklinis nukrypimo pusėje rodomas mėlynai) ir suteikia vairavimo pagalbą, kad grąžintų automobilį į eismo juostą, taip padėdama sumažinti nukrypimo nuo eismo juostos riziką.

Funkcijų nustatymai

- Norėdami keisti LDA nustatymus, eikite į informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną →  → **ADAS** → **Saugos pagalbos sistema** → **Pagalbinė išvažiavimo iš eismo juostos sistema**.
- Visos LDA funkcijos yra įjungtos gamykliškai ir kiekvieną kartą užvedus automobilį.
- Pagal numatytuosius nustatymus LDA įspėjimo režimas yra vairo vibracija, tačiau ji galima pakeisti į „Garsas“, „Vibracija“ arba „Abu“.
- Pagal numatytuosius nustatymus nukrypimo nuo eismo juostos jautrumas nustatytas kaip „Vidutinis“. Aptikus tokias situacijas kaip vairuotojo nuovargis, sistema automatiškai nustato jautrumą „Didelis“. Iš naujo užvedus automobilį, jautrumas bus atkurtas į „Vidutinį“.
- **IŠJUNGTA:** nėra aktyvių LDA funkcijų.

- Įspėjimas: įjungta tik LDW, vairavimo įsikišimas neatliekamas.
- Korekcija: įjungta tik LDP, taikomas vairavimo įsikišimas.
- Visos įjungtos: Tuo pačiu metu įjungiamos ir įspėjimo apie nukrypimą nuo eismo juostos sistema (LDW), ir apsauga nuo nukrypimo nuo eismo juostos (LDP).

PRIMINIMAS

- LDA veikimas slopinamas, jei naudojamas posūkio signalas ir automobilis keičia eismo juostą posūkio signalo nurodyta kryptimi.
- Jei vairuotojas nuolat važiuoja per eismo juostų ženklinių, LDA veikimas bus slopinamas.
- LDP išsijungs, jei vairuotojas stipriai nuspaus stabdžių ar akceleratoriaus pedalą arba atliks žymius vairavimo veiksmus.
- LDA veikimas slopinamas, jei bet kurios durys, variklio gaubtas arba bagažinės dangtis yra atidaryti arba sugedę.
- Funkcija laikinai sustabdys veikimą, jei koks nors objektas užstos kamerą arba ją apšvies stiprios šviesos. Funkcija automatiškai atnaujinama veikimą, kai sąlygos tampa tinkamos. Jei ne, kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
- Veikiant LDP, vairuotojas privalo laikyti rankas ant vairo, kitaip prietaisų skydelyje pasirodys įspėjimas dėl rankų nelaikymo. Įspėjimas dėl rankų nelaikymo skiriasi priklausomai nuo rankų nuėmimo nuo vairo dažnumo per trumpą laikotarpį. Pirmą kartą nelaikant vairo, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Švelniai pasukite vairą“; antrą kartą – „Švelniai pasukite vairą“; trečią kartą – „Nedelsdami perimkite valdymą“.

PRIMINIMAS

- Sutrikus LDA veikimui,  rodoma prietaisų skydelyje kartu su garsiniu signalu ir raginimo pranešimu. Kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.

Sistemos apribojimai

- LDA yra vairuotojo pagalbos sistema ir gali veikti ne visomis eismo, oro, matomumo, kelio ar automobilio sąlygomis.
- Aplinka gali lengvai sutrikdyti eismo juostų ženklinių atpažinimą. Situacijos, dėl kurių sistemos veikimas gali sutrikti arba pablogėti, apima (bet tuo neapsiriboja):
 - Purvinas arba aprasojęs priekinis stiklas arba užblokuota priekinė kamera.
 - Akinanti tiesioginė saulės šviesa, atspindžiai balose arba priešpriešiais atvažiuojančios transporto priemonės.
 - Staigūs apšvietimo pokyčiai, pavyzdžiui, automobiliui įvažiuojant į tunelį arba išvažiuojant iš jo.
 - Eismo juostų ženklinių užstoja tiesioginiai saulės spinduliai arba medžių šešėliai.
 - Prastas matomumas snigant, lyjant arba esant rūkui.
 - Klaidinantis arba neaiškus eismo juostų ženklinių, pavyzdžiui, kai senos ir naujos linijos persidengia arba yra laikinai pakeistos dėl kelio remonto darbų.
 - Staigūs eismo juostų ženklinių pokyčiai, pavyzdžiui, eismo juostų išsišakojimas, susikirtimas arba susiliejimas.
 - Eismo juostų ženklinių yra neaiškus, per plonas, nusidėvėjęs, neryškus arba padengtas purvu ar sniegu.

- Eismo juostos per siauros, eismo juostų skaičius didėja arba mažėja, eismo juostų ženklavimas staiga keičiasi (pavyzdžiui, įvažiavime ar išvažiavime) arba esant sudėtingam linijų išdėstymui.
- Automobilis važiuoja stačiais šlaitais arba staigiais posūkiais, važiuoja per arti kito automobilio arba kai priekyje važiuojantis automobilis užstoja eismo juostų ženklavimą.
- Sistema gali nespėti laiku pakoreguoti važiavimo krypties dėl slidžios kelio dangos arba per didelio šoninio nukrypimo greičio, pavyzdžiui:
 - Prastos kelio sąlygos, pavyzdžiui, nuplovus kelią arba esant šlapiai / slidžiai dangai po lietaus ar sniego.
 - Per didelis arba per mažas automobilio šoninio nukrypimo greitis.
 - Kitos sąlygos, kurios turi įtakos automobilio vairavimo savybėms arba jas blogina.
- Sistemos veikimui įtakos gali turėti įskilęs priekinis stiklas, priekinės kameros matymo lauke, tamsintas arba netinkamai padengtas priekinis stiklas, atspindintys objektai ant prietaisų skydelio ir kameros matymo trikdžiai.

ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui užtikrinti sąmoningai nebandykite LDA funkcijų.
- Pernelyg nepasikliaukite LDA funkcijomis. LDW tik įspėja apie nukrypimą nuo eismo juostos ir negali padėti valdyti vairo. LDP tik padeda grąžinti automobilį į pradinę eismo juostą įvykus nukrypimui, bet negali valdyti automobilio, kad jis išliktų eismo juostos viduryje. Nepasikliaukite LDP, kad išvengtumėte šoninių susidūrimų.

ĮSPĖJIMAS

- LDA yra tik vairuotojo pagalbos funkcija, o čia išvardyti apribojimai ir įspėjimai apima tik dažniausiai pasitaikančias situacijas, turinčias įtakos jos veikimui. Veiksnių, susijusių su sistemos veikimu, yra ir daugiau. Vairuotojas privalo stebėti aplinką ir nedelsdamas imtis būtinų valdymo priemonių, jei funkcija yra slopinama arba išjungiamą. Už vairavimo saugumą visiškai atsako vairuotojas.
- Naudokite LDA pagal savo poreikius, atsižvelgdami į eismą ir kelio sąlygas.

ATSARGIAI

- Rekomenduojama išjungti LDA esant bet kuriai iš šių aplinkybių:
 - Vairuojant sportiniu stiliumi.
 - Atšiaurios oro sąlygos.
 - Nelygiuose keliuose.
- Sistema gali neatpažinti, įskaitant (bet tuo neapsiribojant) toliau nurodytus atvejus:
 - Neaiškios eismo juostų linijos.
 - Nepilnos eismo juostų linijos.
- Situacijos, dėl kurių kamera gali neatlikti aptikimo arba funkcija gali įsijungti pavėluotai, apima, bet tuo neapsiriboja:
 - Kamera atsikabinusi, netvirtai sumontuota arba užblokuota;
 - Automobilis važiuoja esant ekstremalioms oro sąlygoms, pavyzdžiui, lyjant, snigiant ar esant smogui.

ATSARGIAI

- LDW ir LDP negalima įjungti, kai automobilis veikia priekabą arba veikia specialiais važiavimo režimais, pavyzdžiui, sniego, purvo, smėlio ar bekelės režimu.
- LDA gali neveikti, veikti netinkamai arba išsijungti, kai:
 - Sistema yra paleidžiama. Pavyzdžiui, automobilis ką tik įjungtas arba vairuotojo pagalbos sistema paleidžiama iš naujo.
 - Situacijos, nurodytos skyriuje „Bendrieji sistemos apribojimai“, gali įvykti.
 - Vairuotojo pagalbos sistema veikia netinkamai arba jai reikalinga techninė priežiūra.

Avarinė eismo juostos palaikymo sistema (ELKA)

- Kai automobilis netyčia nuvažiuoja nuo esamos važiuojamosios dalies arba kai automobilis netyčia nuvažiuoja nuo esamos eismo juostos ir kyla susidūrimo pavojus su automobiliu, artėjančiu iš galo gretimoje eismo juostoje, arba su priešpriešiniu eismu priešingoje eismo juostoje, ELKA padeda koreguoti vairavimą, kad padėtų išvengti galimo susidūrimo arba jį sušvelninti.
- Avarinė eismo juostos palaikymo sistema (ELKA) jutikliais, tokiais kaip kameros, aptinka eismo juostų ženklinių ir kelio kraštus priekyje, o milimetrinių bangų radarais aptinka automobilius gretimose eismo juostose. Jei sistema nustato, kad vairuotojas netyčia nuvažiuoja nuo kelio arba kyla tokia grėsmė, ir kyla susidūrimo su aptikta tiksline transporto priemone pavojus, ji padeda koreguoti vairavimą, kad automobilis išliktų esamoje eismo juostoje. Tai padeda išvengti netyčinio nuvažiavimo nuo kelio ir sumažina susidūrimo su priešpriešiniais arba gretimomis eismo juostomis lenkiančiais automobiliais riziką.

Funkcijų nustatymai

- Norėdami įjungti arba išjungti ELKA, informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane eikite į  → **ADAS** → **Saugos pagalbos sistema** → **Avarinė eismo juostos palaikymo sistema**.
- ELKA yra įjungta gamykliškai ir išliks įjungta po kiekvieno automobilio paleidimo iš naujo.
- IŠJUNGTA: ELKA neveiks.
- Įjungta: ELKA yra aktyvi.

PRIMINIMAS

- ELKA išsijungs, jei vairuotojas stipriai nuspaus stabdžių ar akceleratoriaus pedalą arba atliks didelius vairo pasukimus.
- Jei įjungtas posūkio signalas ir vairuotojas vairuoja nurodyta kryptimi, ELKA veikimas bus slopinamas, kai automobilis artės prie kelio krašto arba priešingos eismo juostos, kurioje yra priešpriešinys eismas.
- Jei vairuotojas nuolat važiuoja per eismo juostų ženklinimą arba kelio kraštą, ELKA veikimas bus slopinamas.
- Jei kyla nukrypimo nuo kelio ar šoninio susidūrimo pavojus, bet dėl koreguojančio vairavimo gali įvykti susidūrimas su kliūtimi naujoje trajektorijoje, ELKA neįsikiš.
- Priekinė kamera neturi būti uždengta ar veikiami stiprios šviesos. Jei sistemos veikimas trumpam sutrinka dėl tokio uždengimo ar apšvietimo, atlaisvinkite kameros matymo lauką, kad funkcija vėl veiktų. Jei ne, kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
- Įvykus gedimui, piktogramai  įsižiebs prietaisų skydelyje ir ELKA bus nepasiekiamo. Kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.

Sistemos apribojimai

- Tam tikromis sąlygomis ELKA gebėjimas aptikti eismo juostų ženklinių, kelio kraštus ir kliūtis gali sutrikti, todėl sistema gali neįsikišti, įsikišti netinkamai arba veikti prasčiau. Tokios situacijos apima (bet tuo neapsiriboja):
 - Purvinas arba aprasojęs priekinis stiklas arba užblokuota priekinė kamera.
 - Akinanti tiesioginė saulės šviesa, atspindžiai balose arba priešpriešais atvažiuojančios transporto priemonės.
 - Staigūs apšvietimo pokyčiai, pavyzdžiui, automobiliui įvažiuojant į tunelį arba išvažiuojant iš jo.
 - Eismo juostų ženklinių užstoja tiesioginiai saulės spinduliai arba medžių šešėliai.
 - Neatpažįstamas kelio kraštas su žole, gruntu ar borteliu.
 - Prastas matomumas sningant, lyjant arba esant rūkui.
 - Klaidinantis arba neaiškus eismo juostų ženklinių, pavyzdžiui, kai senos ir naujos linijos persidengia arba yra laikinai pakeistos dėl kelio remonto darbų.
 - Staigūs eismo juostų ženklinių pokyčiai, pavyzdžiui, eismo juostų išsišakojimas, susikirtimas arba susiliejimas.
 - Eismo juostų ženklinių yra neaiškus, per plonas, nusidėvėjęs, neryškus arba padengtas purvu ar sniegu.
 - Eismo juostos per siauros, eismo juostų skaičius didėja arba mažėja, eismo juostų ženklinių staiga keičiasi (pavyzdžiui, įvažiavime ar išvažiavime) arba esant sudėtingam linijų išdėstymui.
 - Automobilis važiuoja stačiais šlaitais arba staigiais posūkiais, važiuoja per arti kito automobilio arba kai priekyje važiuojantis automobilis užstoja eismo juostų ženklinių.
- Sistema gali nepastebėti, netinkamai atpažinti arba pavėluotai aptikti kliūtį dėl tokių veiksnių kaip kliūtis tipas, padėtis, laikas ar užstoymas, todėl įsikišimas gali vėluoti arba neįvykti.
Scenarijai apima:
 - Priekyje esančios didelės transporto priemonės užstoja radaro ar kameros aptikimo zoną.
 - Kliūtys greitai juda arba yra labai arti automobilio priekio ar šono.
 - Tvoros, vandens barjerai, eismo kūgiai ar kitos kliūtys automobilio priekinėse šoninėse arba galinėse šoninėse zonose, kurių sistema gali neaptikti.
 - Kliūtys užstoja radaro ar kameros aptikimo zoną, pavyzdžiui, transporto priemonės, pėstieji ar dviratininkai priekinėse šoninėse arba galinėse šoninėse zonose.
 - Kliūtys priekinėse šoninėse arba galinėse šoninėse zonose, kai vizualinis kontrastas su aplinka yra mažas.
 - Objektai priekinėse šoninėse arba galinėse šoninėse zonose, kuriuos galima aptikti tik automobiliui pakeitus eismo juostą.
 - Objektai priekinėse šoninėse arba galinėse šoninėse zonose yra posūkyje.
 - Kitos sąlygos, nepatenkančios į radaro ar kameros aptikimo galimybių arba diapazono ribas.
- Sistema gali nespėti laiku pakoreguoti važiavimo krypties dėl slidžios kelio dangos arba per didelio šoninio nukrypimo greičio, pavyzdžiui:
 - Prastos kelio sąlygos, pavyzdžiui, nuplovus kelią arba esant šlapiai / slidžiai dangai po lietaus ar sniego.
 - Per didelis arba per mažas automobilio šoninio nukrypimo greitis.
 - Vážiuojant staigiais posūkiais.

- Kitos sąlygos, kurios turi įtakos automobilio vairavimo savybėms arba jas blogina.
- Sistemos veikimui įtakos gali turėti įskilęs priekinis stiklas priekinės kameros matymo lauke, tamsintas arba netinkamai padengtas priekinis stiklas, atspindintys objektai ant prietaisų skydelio ir trikdžiai kameros matymo lauke.

ISPĖJIMAS

- Siekdami užtikrinti saugumą, tyčia netikrinkite ELKA funkcijos.
- ELKA funkcija tik padeda koreguoti vairavimą, kad grąžintų automobilį į pradinę eismo juostą, kai kyla susidūrimo pavojus dėl netyčinio nukrypimo nuo kelio ar eismo juostos. Ji negali nuolat valdyti automobilio, kad jis išliktų eismo juostos viduryje. Nepasikliaukite ELKA, kad išvengtumėte šoninių susidūrimų.
- ELKA yra tik vairuotojo pagalbos funkcija, o čia nurodyti apribojimai ir įspėjimai apima tik dažniausiai pasitaikančias situacijas, turinčias įtakos jos veikimui. Veiksnių, susijusių su sistemos veikimu, yra ir daugiau. Vairuotojas privalo stebėti aplinką ir, susidūręs su galimais pavojais, nedelsdamas imtis būtinų priemonių. Už vairavimo saugumą visiškai atsako vairuotojas.
- Naudokite ELKA pagal savo poreikius, atsižvelgdami į eismą ir kelio sąlygas.

ATSARGIAI

- Situacijos, dėl kurių kamera gali neatlikti aptikimo arba gali vėluoti įspėjimai, apima, bet neapsiriboja:
 - Kamera atsikabinusi, netvirtai sumontuota arba užblokuota.
 - Ekstremalios oro sąlygos, pavyzdžiui, lietus, sniegas ir smogas.

ATSARGIAI

- Iš dalies arba visiškai užstotas kameros lęšis.
- Situacijos, dėl kurių milimetrinių bangų radarai gali neatlikti aptikimo arba gali vėluoti įspėjimai, apima, bet neapsiriboja:
 - Milimetrinių bangų radaras (-ai) nukrito, yra netvirtai sumontuoti arba užblokuoti.
 - Ekstremalios oro sąlygos, pavyzdžiui, lietus, sniegas ir smogas.
 - Automobilis susiduria su tam tikrais metaliniais atitvarais ar panašiomis kelio sąlygomis.
 - ELKA negalima suaktyvinti, kai automobilis veikia priekabą arba veikia specialiu važiavimo režimu, pavyzdžiui, sniego, purvo, smėlio arba bekelės režimu.
- ELKA gali neveikti, veikti netinkamai arba išsijungti savaime, kai:
 - Automobilis yra sankryžoje.
 - Sistema yra paleidžiama. Pavyzdžiui, automobilis ką tik įjungtas arba vairuotojo pagalbos sistema paleidžiama iš naujo.
 - Situacijos, nurodytos skyriuje „Bendrieji sistemos apribojimai“, gali įvykti.
 - Vairuotojo pagalbos sistema veikia netinkamai arba jai reikalinga techninė priežiūra.

Aklosios zonos aptikimo sistema (BSD)

- Kai aptinkamas objektas vairuotojo aklojoje zonoje, sistema pateikia įspėjimą, primindama vairuotojui apie saugų vairavimą. Ši funkcija yra įjungta pagal numatytuosius nustatymus.

- Aklosios zonos aptikimo (BSD) funkcija naudoja jutiklius, pavyzdžiui, radarus ir kameras, kad aptiktų objektus (automobilius arba motociklininkus) vairuotojo aklojoje zonoje automobilio šone. Kai automobilis važiuoja apie 15–150 km/h greičiu, šoniniame veidrodėlyje mirksi indikatorius, kai BSD aptinka objektą aklojoje zonoje. Jei tuo metu vairuotojas įjungia posūkio signalo svirtelę, šoninio veidrodėlio indikatorius toje pusėje, kurioje yra objektas, prietaisų skydelio indikatorius ir šviesi radaro banga toje pačioje prietaisų skydelio pusėje pradės mirksėti, taip pat gali pasigirsti garsinis įspėjimas, primenantis vairuotojui apie susidūrimo pavojų.

PRIMINIMAS

- Netvirtinkite jokių daiktų ant šoninio veidrodėlio stiklo, nes tai gali trukdyti normaliam BSD veikimui.
- Vairuotojas turi užtikrinti normalų BSD sistemos veikimą, palaikydamas gerą BSD radaro jutiklio būklę. Pavyzdžiui, jei jie padengti purvu, sniegu ar kitomis kliūtimis, juos reikia nedelsiant nuvalyti.
- BSD neveiks važiavimo su priekaba režimu.
- Vibracijos arba susidūrimo poveikis šoninio BSD radaro jutiklio kalibravimui gali pabloginti sistemos veikimą. Tokiu atveju kreipkitės į BYD įgaliotąjį atstovą arba paslaugų teikėją.

Funkcijų nustatymai

- Įjunkite arba išjunkite BSD informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane →  → **ADAS** → **Saugos pagalbos sistema**.
- Ši funkcija yra įjungta gamykliškai.
- Užvedus automobilį, sistema atkuria ankstesnius nustatymus.

Sistemos apribojimai

- BSD yra vairuotojo pagalbos sistema, kuri gali neveikti tam tikromis eismo, oro, matomumo, kelio ar automobilio sąlygomis.
- Situacijos, kai BSD ir susijusios funkcijos gali veikti netinkamai arba pačios išsijungti, apima (bet tuo neapsiriboja):
 - Prasto matomumo sąlygos, pavyzdžiui, lietus, sniegas, rūkas, tiršti dūmai ir pan.
 - Važiuojant staigiais posūkiais.
 - Transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 15 km/h.
- Automobilis lenkia priekyje važiuojančią transporto priemonę arba prasilenkia su priešpriešiais atvažiuojančia transporto priemone.
- Sistema paleidžiama (pavyzdžiui, automobilis ką tik įjungtas arba paleidžiamas iš naujo).
- Scenarijai, nurodyti skyriuje apie bendruosius sistemos apribojimus.
- Sistema veikia netinkamai arba jai reikalinga techninė priežiūra.
- Dėl prastų apšvietimo sąlygų, pavyzdžiui, akinimo ar atspindžių, sistema gali klaidingai aptikti kliūtis. Pavyzdžiui, atitvarai, kelio ženklų laikikliai ar atspindintys kelio elementai gali būti klaidingai palaikyti kliūtimis, todėl gali būti rodomas nepageidaujamas įspėjimas.

ĪSPĒJIMAS

- Kai BSD sistema pateikia įspėjimą, vairuotojas turėtų vengti rikiuotis į tą pusę, kurioje rodomas įspėjimas. Vairuotojas visada turi užtikrinti, kad persirikiavimas būtų atliekamas saugiai.
- BSD negali atstoti vidinio galinio vaizdo veidrodėlio ir šoninių veidrodėlių.
- Privalote visada būti atidūs visiems galimiems pavojams aplinkui ir prireikus įsikišti arba valdyti automobilį, pavyzdžiui, sulėtinti greitį, stabdyti arba pasukti vairą, kaip to reikalauja situacija. Nesilaikant šios atsargumo priemonės gali pakenkti vairavimo saugumui, kilti avarija ir net būti patirta turtinė žala arba sužaloti žmonės.

Įspėjimas apie atidarytas duris (DOW)

- Kai atidarant duris aptinkamas susidūrimo pavojus, sistema pateikia įspėjimą vairuotojui, taip sumažindama susidūrimo tikimybę ir padidindama saugumą. Ši funkcija yra įjungta pagal numatytuosius nustatymus.
- Įspėjimas apie atidarytas duris (DOW) per jutiklius, tokius kaip radarai, aptinka objektus (automobilius, dviratinius) abiejose automobilio pusėse. Kai automobilis stovi su įjungtu maitinimu arba važiuoja lėtai, mažesniu nei 2 km/h greičiu, šoniniame veidrodėlyje užsidega pavojaus indikatorius, jei DOW sistema aptinka susidūrimo pavojų atidarant duris. Indikatorius šviečia tol, kol DOW sistema išjungiama, įspėdamas vairuotoją apie pavojų. Jei tuo metu vairuotojas atidaro duris, atitinkamos pusės indikatorius mirksi ir pasigirsta garsinis signalas, primenantis vairuotojui atkreipti dėmesį į susidūrimo pavojų.

PRIMINIMAS

- Netvirtinkite jokių daiktų prie šoninio veidrodėlio stiklo, nes tai gali sutrikdyti įprastą DOW sistemos veikimą.
- Vairuotojas turi užtikrinti tinkamą DOW sistemos veikimą ir palaikyti gerą radarų montavimo vietų būklę. Bet kokios kliūtys, pavyzdžiui, purvas, sniegas ar kiti nešvarumai, turi būti nedelsiant pašalintos.
- Vilkimo režimu DOW sistema neveikia.

PRIMINIMAS

- Vibracija ar smūgis gali paveikti DOW šoninės pagalbos radarų kalibravimą, todėl gali suprastėti sistemos veikimas. Tokiu atveju kreipkitės į BYD įgaliotąjį atstovą arba paslaugų teikėją.

Funkcijų nustatymai

- Įjunkite arba išjunkite DOW informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane →  → **ADAS** → **Saugos pagalbos sistema** → **DOW įspėjimas apie atidarytas duris**.
- Ši funkcija yra įjungta gamykliškai.
- Užvedus automobilį, sistema atkuria ankstesnius nustatymus.

Sistemos apribojimai

- DOW yra vairuotojo pagalbos sistema, kuri gali veikti ne visomis eismo, oro, matomumo, kelio ar automobilio sąlygomis.
- Situacijos, kai DOW ir susijusios funkcijos gali veikti netinkamai arba pačios išsijungti, apima šiuos atvejus (tačiau jais neapsiriboja):
 - Prasto matomumo sąlygos, pavyzdžiui, lietus, sniegas, rūkas, tiršti dūmai ir pan.

- Automobilis sustoja posūkyje arba šalia sienos.
- Už automobilio yra didelė transporto priemonė, kuri užstoja automobilio radaro aptikimo zoną.
- Yra mažų objektų arba lėtai judančių objektų.
- Tikslinės transporto priemonės greitis yra per didelis arba atliekamas manevras, pavyzdžiui, tikslinė transporto priemonė persirikiuoja už automobilio, arba kitos transporto priemonės staiga persirikiuoja ir įvažiuoja į aptikimo zoną už automobilio.
- Sistema paleidžiama. Pavyzdžiui, automobilis ką tik įjungtas arba vairuotojo pagalbos sistema paleidžiama iš naujo.
- Scenarijai, nurodyti skyriuje apie bendruosius sistemos apribojimus.
- Sistema veikia netinkamai arba jai reikalinga techninė priežiūra.
- Dėl prastų apšvietimo sąlygų, pavyzdžiui, akinimo ar atspindžių, sistema gali klaidingai aptikti kliūtis. Pavyzdžiui, atitvarai, kelio ženklų laikikliai ar atspindintys kelio elementai gali būti klaidingai palaikyti kliūtimis, todėl gali būti rodomas nepageidaujamas įspėjimas.

ĮSPĖJIMAS

- DOW negali aptikti objektų, esančių už kitų transporto priemonių ar kliūčių.
- DOW negali pakeisti vidinio ir išorinių galinio vaizdo veidrodėlių naudojimo arba vairuotojo ir keleivių atliekamos vizualinės apžiūros. Aktyvus aplinkos stebėjimas prieš atidarant duris ir išlipant yra veiksmingiausia priemonė ir vairuotojų bei keleivių atsakomybė siekiant užtikrinti asmeninį saugumą.
- DOW gali įspėti, kai susidūrimo pavojus nėra. Būkite budrūs ir stebėkite eismą, kad nuspręstumėte, ar reikia imtis veiksmų.

ĮSPĖJIMAS

- DOW apie susidūrimo pavojų gali pranešti tik įspėjimu, tačiau negali išvengti susidūrimo.
- Privalote visada būti atidūs visiems galimiems pavojams aplinkui ir prireikus įsikišti arba valdyti automobilį, pavyzdžiui, sulėtinti greitį, stabdyti arba pasukti vairą, kaip to reikalauja situacija. Nesilaikant šios atsargumo priemonės gali pakenkti vairavimo saugumui, kilti avarija ir net būti patirta turinė žala arba sužaloti žmonės.

Galinė saugos pagalbos sistema

Įspėjimas apie susidūrimą iš galo (RCW)

- Sistema įspėja vairuotoją, kai važiuojant į priekį aptinkamas susidūrimas iš galo.
- Kai automobilis važiuoja mažesniu nei 150 km/h greičiu, RCW sistema realiuoju laiku stebi važiavimo aplinką už automobilio naudodama jutiklius, pvz., radarus ir kameras. Sistema pateikia įspėjimą, kai nustato, kad iš paskos važiuojantis automobilis gali atsitrekti į automobilio galą.
- Įspėjimo metu vidaus aplinkos apšvietimas ir atitinkamos pusės priekinis kairysis / dešinysis aplinkos apšvietimas šviečia nuolat, o prietaisų skydelyje esančio automobilio atvaizdo galinė raudona sritis yra paryškina. Be įspėjimo vairuotojui prietaisų skydelyje, automobilis tuo pačiu metu įjungia avarinę šviesos signalizaciją, kad įspėtų iš paskos važiuojančius vairuotojus apie galimą susidūrimo pavojų.
- Važiuojant atbuline eiga, RCW sistema neveikia.

ISPĒJIMAS

- RCW sistema yra vairuotojo pagalbos funkcija. Jos suveikimui gali turėti įtakos tokie veiksniai kaip transporto priemonės greitis, kliūtis tipas, atstumas iki kliūtis, važiavimo aplinka ir sistemos atsako vėlavimas, dėl to įspėjimai gali būti pateikiami nelaiku, praleidžiami arba gali pasitaikyti klaidingų pavojaus signalų. RCW negali pakeisti vairuotojo vairavimo ir sprendimų priėmimo.
- Vairuotojas privalo užtikrinti normalų RCW veikimą, palaikydamas gerą radarų būklę. Pavyzdžiui, purvą, sniegą ar kitas kliūtis reikia nedelsiant pašalinti.
- Vilkimo režimu RCW neveikia.
- Vibracija arba susidūrimas gali paveikti RCW galinių pagalbinų radarų kalibravimą, o tai pablogins sistemos veikimą. Tokiu atveju kreipkitės į BYD įgaliotąjį atstovą arba paslaugų teikėją.

Funkcijų nustatymai

- Įjunkite arba išjunkite RCW informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane →  → **ADAS** → **Saugos pagalbos sistema**.
- Ši funkcija yra išjungta gamykliškai.
- Užvedus automobilį, sistema atkuria ankstesnius nustatymus.

Sistemos apribojimai

- RCW yra vairuotojo pagalbos sistema ir gali veikti ne visomis eismo, oro, matomumo, kelio ar automobilio sąlygomis.
- RCW sistema veikia tik tada, kai automobilis stovi arba važiuoja į priekį. Važiuojant atbuline eiga, RCW sistema neveikia.

- Sistema gali nepateikti įspėjimo tam tikrais atvejais, įskaitant, bet neapsiribojant šiais:
 - Prasto matomumo sąlygos, pavyzdžiui, lietus, sniegas, rūkas, tiršti dūmai ir pan.
 - Bet kurios durys, variklio dangtis arba bagažinės dangtis yra atidaryti arba sugedę.
 - Vairuotojas suka vairą arba automobiliui kyla šoninio nestabilumo pavojus (pavyzdžiui, per didelis vairo pasukimo kampas arba didelis vairo sukimo greitis).
 - Vairuotojas staigiai stabdo.
 - Sistema paleidžiama. Pavyzdžiui, automobilis ką tik įjungtas arba vairuotojo pagalbos sistema paleidžiama iš naujo.
 - Scenarijai, nurodyti skyriuje apie bendruosius sistemos apribojimus.
 - Sistema veikia netinkamai arba jai reikalinga techninė priežiūra.
- Toliau nurodytais atvejais (įskaitant, bet neapsiribojant) sistema gali neaptikti, neteisingai identifikuoti arba pavėluotai aptikti kliūtis dėl kliūčių gale, kliūtis tipo, padėties, laiko ar kitų veiksnių, todėl įspėjimas gali būti nepateiktas arba pateiktas pavėluotai.
 - Prastos oro sąlygos, pavyzdžiui, lietus, sniegas arba rūkas.
 - Už automobilio yra didelė transporto priemonė, kuri užstoja automobilio radarų ar kamerų aptikimo zoną.
 - Yra situacijų, kai automobilio galas yra užstotas arba kliūtis mažai kontrastuoja su aplinka, todėl kliūtis aptinkama neaiškiai, netiksliai arba neviseiškai.
 - Automobilis arba gale esantis objektas yra posūkyje.
 - Automobilio gale yra objektas, kurį galima aptikti tik automobiliui pakeitus eismo juostą.

- Dideliu greičiu judantys objektai, pavyzdžiui, greitai vąžuojančios transporto priemonės arba staiga iš galo priartėjančios transporto priemonės.
- Automobilis vąžuoja atbuline eiga.
- Kitos sąlygos, nepatenkančios į radaro ar kameros aptikimo galimybių arba diapazono ribas.
- Dėl prasto apšvietimo sąlygų, pavyzdžiui, akinimo ar atspindžių, sistema gali klaidingai aptikti kliūtis. Pavyzdžiui, atitvarai, kelio ženklų laikikliai ar atspindintys kelio elementai gali būti klaidingai palaikyti kliūtimis, todėl gali būti rodomas nepageidaujamas įspėjimas.

ĮSPĖJIMAS

- RCW sistema yra vairuotojo pagalbos funkcija. Jos aktyvavimui gali turėti įtakos tokie veiksniai, kaip transporto priemonės greitis, kliūtis tipas, atstumas iki kliūtis, vairavimo aplinka ir sistemos atsako vėlavimas. RCW teikia tik įspėjamąją pagalbą ir negali pakeisti vairuotojo vairavimo bei sprendimų priėmimo. Pernelyg nepamokėkite RCW sistemos pateikiamais įspėjimais. RCW negali pakeisti vairuotojo vairavimo ir sprendimų priėmimo.
- RCW gali tik įspėti apie susidūrimo pavojų, tačiau negali išvengti susidūrimo ar sumažinti sužalojimų susidūrimo atveju. Kai automobilis pateikia įspėjimą, vairuotojas turi nedelsiant imtis saugumo priemonių, kad apsaugotų automobilį nuo tolesnio pavojaus.
- Dėl sistemos apribojimų RCW veikimas gali vėluoti, nesuveikti arba suveikti klaidingai.

ĮSPĖJIMAS

- Privalote visada būti atidūs visiems galimiems pavojams aplinkui ir prireikus įsikišti arba valdyti automobilį, pavyzdžiui, sulėtinti greitį, stabdyti arba pasukti vairą, kaip to reikalauja situacija. Nesilaikant šios atsargumo priemonės gali pakenkti vairavimo saugumui, kilti avarija ir net būti patirta turtinė žala arba sužaloti žmonės.

Perspėjimas apie skersinį eismą gale (RCTA)

- Kai automobilis vąžuoja atbuline eiga, RCTA sistema aptinka gale, aklojoje zonoje, vąžuojančius automobilius. Sistema pateikia įspėjimą, kai nustatomas susidūrimo pavojus tarp automobilio ir iš galo skersai vąžuojančios transporto priemonės, pėsčiųjų ar dviratininkų. Galinio skersinio susidūrimo įspėjimo sistemos veikimo greičio diapazonas yra 0–15 km/h.
- Kai sistema pateikia įspėjimą, prietaisų skydelyje atitinkamoje automobilio pusėje rodomos šviesiai pilkos radaro bangos, tekstiniai pranešimai, pasigirsta garsinis signalas ir balso pranešimas bei atvaizduojamas tikslinis objektas, siekiant įspėti vairuotoją apie galimą pavojų.

ĮSPĖJIMAS

- RCTA yra vairuotojo pagalbos funkcija. Jos aktyvavimui gali turėti įtakos tokie veiksniai, kaip transporto priemonės greitis, jutiklių tikslumas, kliūtis tipas, atstumas iki kliūtis, vairavimo aplinka ir sistemos atsako vėlavimas, dėl kurių įspėjimai gali būti pateikti nelaiku, praleisti arba klaidingi. Būtinai stebėkite eismą aplinkui ir laiku reaguokite į pavojų, kad suvaldytumėte automobilį.

Funkcijų nustatymai

- Įjunkite arba išjunkite RCTA informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane →  → **ADAS** → **Saugos pagalbos sistema**.

PRIMINIMAS

- Ši funkcija yra išjungta gamykliškai.
- Tik užvedus automobilį, sistema pagal numatytuosius nustatymus grįžta prie ankstesnių nustatymų.

Sistemos apribojimai

- RCTA yra vairuotojo pagalbos sistema ir gali veikti ne visomis eismo, oro, matomumo, kelio ar automobilio sąlygomis.
- Sistema gali nepateikti įspėjimo tam tikrais atvejais, įskaitant, bet neapsiribojant šiais:
 - Taikiniai yra už milimetrinių bangų radaro aptikimo ribų.
 - Prasto matomumo sąlygos, pvz., naktis, lietus, sniegas, tirštas rūkas ir t. t.
 - Funkcija yra išjungta.
 - Automobilyje neįjungta atbulinės eigos pavarą.
 - Sistemos inicijavimas dar nebaigtas.
 - Sistema paleidžiama, pavyzdžiui, kai automobilis tik įjungiamas arba paleidžiamas iš naujo.
 - Scenarijai, nurodyti skyriuje apie bendruosius sistemos apribojimus.
 - Sistema veikia netinkamai arba jai reikalinga techninė priežiūra.
- Toliau nurodytomis aplinkybėmis sistema gali neaptikti kliūčių, jas neteisingai atpažinti arba aptikti pavėluotai dėl užstojo gale, tikslinio objekto tipo, padėties, laiko ar kitų veiksnių, todėl įspėjimas gali būti nepateiktas arba pateiktas pavėluotai. Tai apima, bet tuo neapsiriboja:
 - Iš galo atvažiuojantis automobilis staiga keičia eismo juostą.
 - Tikslinė transporto priemonė artėja iš galo dideliu greičiu.
 - Automobilis važiuoja staigiuose posūkiuose, įkalnėse, nuokalnėse ar esant kitoms sąlygoms.
 - Tikslinis objektas yra užstotas.
 - Automobilis važiuoja esant atšiaurioms oro sąlygoms, pavyzdžiui, lyjant ar sningant. Radaras atsikabinęs, netvirtai sumontuotas arba užblokuotas; Automobilis važiuoja pro tam tikrus metalinius atitvarus arba panašiomis kelio sąlygomis.
 - Tam tikroje aplinkoje aptikimas gali būti paveiktas arba uždelstas. Jei taikinio (pavyzdžiui, dviračio, triračio, keturračio, pėsčiojo, elektrinio dviračio, motociklo ar nestandartinės transporto priemonės) radaro atspindžio skerspjūvis yra per mažas, sistema gali nepajėgti nustatyti atstumo iki priekyje esančio taikinio, todėl reakcija į taikinį gali būti pavėluota arba jos gali visai nebūti.
 - Milimetrinių bangų radaras gali veikti netinkamai arba klaidingai atpažinti taikinius dėl kitų milimetrinių bangų radarų sukeltų trikdžių.
- Vilkimo režimu RCTA neveikia.
- Vibracija arba susidūrimas gali paveikti milimetrinių bangų radarų kalibravimą, todėl gali suprastėti sistemos veikimas. Tokiu atveju kreipkitės į BYD įgaliotąjį atstovą arba paslaugų teikėją.
- Nereikalingas įspėjimas gali būti pateiktas esant pernelyg ryškiam apšvietimui ar atspindžiams dėl balų, šešėlių, šulinių dangčių, metalinių plokščių ar kelio ženklų.

ĮSPĖJIMAS

- RCTA yra tik vairuotojo pagalbos funkcija, o čia nurodyti apribojimai ir įspėjimai apima tik dažniausiai pasitaikančias situacijas, turinčias įtakos jos veikimui. Veiksnių, susijusių su sistemos veikimu, yra ir daugiau. Būtinai stebėkite eismą aplinkui ir laiku reaguokite į pavojų, kad suvaldytumėte automobilį. Vairuotojas turi būti visiškai atsakingas už vairavimo saugumą.
- Dėl oro sąlygų, kelio sąlygų ir kitų veiksnių RCTA gali neveikti arba įspėjimai gali būti pateikiami pavėluotai.
- Naudokite RCTA pagal savo poreikius, atsižvelgdami į eismą ir kelio sąlygas.
- Dėl sistemos apribojimų RCTA veikimas gali vėluoti, gali būti praleistas arba suveikti klaidingai.

Galinio skersinio eismo stabdymo sistema (RCTB)

- Stabdymas dėl skersinio eismo gale (RCTB) naudojamas, kai išvažiuojant iš statmenos arba įstrižos stovėjimo vietos automobilio kelią kerta kita transporto priemonė. Ji įspėja ir padeda vairuotojui stabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo, ypač kai vairuotojo matymo lauką užstoja šalia stovintis automobilis. Galinio skersinio susidūrimo stabdymo sistemos veikimo greičio diapazonas yra 0–10 km/h.
- Stabdant prietaisų skydelyje atitinkamoje automobilio pusėje rodomos šviesiai pilkos radaro bangos ir tekstiniai pranešimai, įspėjantys vairuotoją apie galimą pavojų.

ĮSPĖJIMAS

- RCTB veikia tik kaip vairuotojo pagalbos funkcija, padedanti vairuotojui išvengti susidūrimų arba sušvelninti jų poveikį.
- Stabdymui įtakos turi daugelis kintamųjų, įskaitant automobilio greitį, jutiklių tikslumą, objekto tipą, erdvinę padėtį taikinio atžvilgiu, sistemos atsako laiką, stabdžių sistemos efektyvumą ir padangų būklę. Stabdymas gali suveikti neteisingai, jei sistema klaidingai identifikuoja objektus. Būtinai stebėkite eismą aplinkui ir laiku reaguokite į pavojų, kad suvaldytumėte automobilį.

Funkcijų nustatymai

- Įjunkite arba išjunkite RCTB informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane paliesdami  → **ADAS** → **Saugos pagalbos sistema**.

PRIMINIMAS

- Ši funkcija yra įjungta gamykliškai.
- Užvedus automobilį, sistema įjungiama pagal numatytuosius nustatymus.

Sistemos apribojimai

- RCTB yra vairuotojo pagalbos sistema ir gali neveikti esant tam tikroms eismo, oro, matomumo, kelio ar automobilio būklės sąlygoms.
- Sistema gali nestabdyti tam tikrais atvejais, įskaitant (bet neapsiribojant) šiuos:
 - Taikiniai yra už milimetrinių bangų radaro aptikimo ribų.
 - Prasto matomumo sąlygos, pvz., naktis, lietus, sniegas ar tirštas rūkas.
 - Funkcija nustatyta į padėtį „IŠJUNGTA“ arba „Tik įspėjimas“.

- Automobilije neįjungta atbulinės eigos pavarą.
- Giliai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Sistemos inicijavimas dar nebaigtas.
- Sistema paleidžiama, pavyzdžiui, kai automobilis tik įjungiamas arba paleidžiamas iš naujo.
- Scenarijai, nurodyti skyriuje apie bendruosius sistemos apribojimus.
- Sistema veikia netinkamai arba jai reikalinga techninė priežiūra.
- Toliau nurodytose situacijose sistema gali neaptikti, neteisingai identifikuoti arba vėluoti aptikti kliūtis dėl užstojo gale, taikinio tipo, padėties, laiko ar kitų veiksnių, todėl stabdymas gali neįvykti arba įvykti pavėluotai. Tai apima, bet tuo neapsiriboja:
 - Iš galo atvažiuojantis automobilis staiga keičia eismo juostą.
 - Tikslinė transporto priemonė artėja iš galo dideliu greičiu.
 - Automobilis važiuoja staigiuose posūkiuose, įkalnėse, nuokalnėse ar esant kitoms sąlygoms.
 - Tikslinis objektas yra užstotas.
 - Automobilis važiuoja esant atšaurioms oro sąlygoms, pavyzdžiui, lyjant ar sningant.
Radaras atsikabina, yra netvirtai sumontuotas arba užblokuotas; Automobilis susiduria su tam tikrais metaliniais atitvarais arba panašiomis kelio sąlygomis.
 - Tam tikroje aplinkoje aptikimas gali būti paveiktas arba uždelstas. Jei tikslinio objekto (pvz., dviračio, triračio, keturračio, pėsčiojo, dviratininko, elektrinio dviračio, motociklo ar ne standartinės transporto priemonės) radaro atspindžio plotas yra per mažas, sistema gali nesugebėti nustatyti atstumo iki tikslinio objekto, todėl reakcija į tikslinį objektą gali vėluoti arba jos gali nebūti.
- Milimetrinių bangų radaras gali veikti netinkamai arba klaidingai identifikuoti taikinius dėl kitų milimetrinių bangų radarų sukeltų trikdžių.
- Vilkimo režimu RCTB neveikia.
- Vibracija arba susidūrimas gali paveikti milimetrinių bangų radarų kalibravimą, todėl gali suprastėti sistemos veikimas. Tokiu atveju kreipkitės į BYD įgaliotąjį atstovą arba paslaugų teikėją.
- Nereikalingas stabdymas gali pasireikšti esant ryškiam apšvietimui ar atspindžiams dėl balų, šešėlių, šulinių dangčių, metalinių plokščių ar kelio ženklų.
- Kad būtų išvengta nereikalingo pakartotinio stabdymo, RCTB nebus vėl suaktyvinama keliasdešimt sekundžių po pirminio suveikimo.

ĮSPĖJIMAS

- RCTB naudojama tik kaip pagalbinė vairavimo funkcija, o čia išvardyti apribojimai ir įspėjimai apima tik įprastas situacijas, turinčias įtakos jos veikimui. Veiksnių, susijusių su sistemos veikimu, yra ir daugiau. Būtinai stebėkite eismą aplinkui ir laiku reaguokite į pavojų, kad suvaldytumėte automobilį. Vairuotojas turi būti visiškai atsakingas už vairavimo saugumą.
- Dėl oro sąlygų, kelio sąlygų ir kitų veiksnių RCTB gali neveikti arba stabdyti pavėluotai.
- Naudokite RCTB pagal savo poreikius, atsižvelgdami į eismą ir kelio sąlygas.
- Dėl sistemos apribojimų RCTB veikimas gali vėluoti, ji gali nesuveikti arba suveikti be reikalo.

Žibintai

Išmanioji tolimųjų šviesų valdymo sistema (IHBC)

- Išmanioji tolimųjų šviesų valdymo sistema (IHBC) yra vairuotojo pagalbos funkcija, padedanti vairuotojui tamsiu paros metu tinkamai naudoti tolimąsias šviesas. Tamsiu paros metu sistema perjungia artimąsias šviesas į tolimąsias, kad vairuotojui būtų užtikrintas maksimalus matomumo laukas. Aptikusi priešpriešais atvažiuojančią transporto priemonę, sistema automatiškai perjungia tolimąsias šviesas į artimąsias, kad neapakintų kitų vairuotojų. Ji taip pat automatiškai persijungia į artimąsias šviesas miesto teritorijose arba esant kitoms sąlygoms.

IHBC budėjimo režimas	IHBC suaktyvinta	IHBC gedimas
		

IHBC įjungimo / išjungimo sąlygos

- Automatinio įjungimo sąlygos:
 - Žibintų jungiklis yra padėtyje AUTO.
 - Automobilio greitis yra 35–140 km/h.
 - Zona priešais automobilių yra tamsi.
- Automatinio išjungimo sąlygos:
 - Dienos ar nakties metu sistema automatiškai išjungia tolimąsias šviesas, kai kelyje aptinkamas pakankamas aplinkos apšvietimas.
 - Naktį sistema automatiškai išjungia tolimąsias šviesas, kai tam tikru atstumu priešais automobilį aptinkamos kitos transporto priemonės arba pėstieji.
 - Naktį įjungus posūkio signalą, tolimosios šviesos išjungiamos. Išjungus posūkio signalą, tolimosios šviesos vėl įjungiamos, jei tenkinamos atitinkamos sąlygos.

Funkcijų nustatymai

- Ijunkite arba išjunkite IHBC informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane →  → **Žibintai** → **Išorės apšvietimas** → **Išmanioji tolimųjų šviesų valdymo sistema**.
- Užvedus automobilį, sistema atkuria ankstesnius nustatymus.
- IHBC indikatoriai:

ĮSPĖJIMAS

Dėl įvairių aplinkos veiksnių ir sąlygų išmaniosios tolimosios šviesos gali būti įjungtos arba išjungtos klaidingai. Tipiniai scenarijai apima (bet tuo neapsiriboja):

- Oro sąlygos, pavyzdžiui, rūkas, lietus ar sniegas, yra ypač nepalankios vairavimui.
- Yra eismo dalyvių su prastu apšvietimu (pavyzdžiui, pėsčiųjų ir dviratininkų), šalia yra geležinkelių ar vandens kelių arba kelyje yra laukinių gyvūnų.
- Aplink yra stipriai atspindinčių objektų, pavyzdžiui, kelio ženklų greitkeluose ir vandens atspindžių ant kelio dangos.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Priekinis stiklas yra nešvarus, aprasojęs arba uždengtas lipdukais ar dekoracijomis.

⚠️ ATSARGIAI

- IHBC sistema yra pagalbinė šviesų valdymo funkcija, tačiau ji negali visiškai pakeisti vairuotojo sprendimų. Vairuotojas privalo laikytis kelių eismo taisyklių ir visada aktyviai perjunginėti tolimąsias ir artimąsias šviesas, atsižvelgdamas į besikeičiančias kelio sąlygas.
- Jei įvyko susidūrimas arba jutiklis buvo iš naujo sumontuotas, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl jutiklio kalibravimo, kad nebūtų pakenkta sistemos veikimui.

❗ PRIMINIMAS

- Sistemos veikimo sutrikimai arba apšvietimo sistemos gedimai gali turėti įtakos IHBC funkcijos veikimui.
- Rankiniu būdu įjungus tolimąsias šviesas, IHBC funkcija bus išjungta.

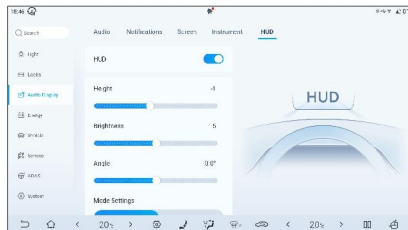
Projekcinis ekranas (HUD)*

Projekcinis ekranas (HUD): Projekcinio ekrano (HUD) funkcija vairuotojo regėjimo lauke ant priekinio stiklo projektuoja svarbią informaciją, įskaitant transporto priemonės greitį, greičio apribojimus, ACC, nukrypimą nuo eismo juostos, BSD ir kt. Tai didina vairavimo saugumą, nes vairuotojui nereikia dažnai keisti akių fokusavimo.

Kaip naudoti

- Norėdami įjungti arba išjungti HUD, informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane eikite į →  → **Garsas ir ekranas → HUD.**

- Pagal gamyklinius nustatymus HUD yra įjungtas ir vaizdas rodomas. Kai jis išjungtas, HUD vaizdas nerodomas. Užvedus automobilį, sistemoje pagal numatytuosius nustatymus nustatomi ankstesni nustatymai.



- Aukščio reguliavimas: Naudojamas HUD virtualaus vaizdo aukščiui reguliuoti intervale nuo -10 iki 10. Iš viso yra 21 reikšmė, o numatytoji reikšmė – 0.
- Ryškumo reguliavimas: reguliuokite HUD virtualaus vaizdo ryškumą intervale nuo 0 iki 10. Iš viso yra 11 reikšmių, o numatytoji reikšmė – 5.
- Kampo reguliavimas: reguliuokite HUD virtualaus vaizdo kampą. Iš viso yra 11 reikšmių, o numatytoji reikšmė – 0°.
- Režimo nustatymas: pasirinkite „Classic“ (numatytasis nustatymas) arba Sniego režimą, atsižvelgdami į automobilio aplinką.
- Ekranų rodymo parinktys: galima pasirinkti saugaus vairavimo pagalbą, kuri pagal numatytuosius nustatymus yra įjungta.

⚠️ ATSARGIAI

- Įsitikinkite, kad HUD ekranas nėra užstotas.
- Nuvalykite dulkes nuo apsauginio skydelio minkšta medvilnine šluoste arba popieriniu rankšluosčiu.
- Į projekcinio ekrano angą negali patekti vandens ar kitų skysčių.

Padangų slėgio stebėjimas

- Tiesioginė padangų slėgio stebėjimo sistema padeda stebėti padangų slėgį realiuoju laiku, pagerinti automobilio saugą ir komfortą bei sumažinti padangų nusidėvėjimą ir energijos sąnaudas dėl nepakankamo padangų slėgio.
- Prietaisų skydelio meniu galite pasiekti paspaudę ant vairo esantį  mygtuką, pereiti į važiavimo informacijos juostą spausdami  ir  mygtukus, o tada slinkties mygtuku pasirinkti padangų slėgio rodymo ekraną.

Padangų slėgio sistemos įspėjimas

- Kai bet kurios padangos slėgis yra mažesnis nei 80 % standartinio padangų slėgio ir sistema veikia, užsidega padangų slėgio gedimo įspėjamoji lemputė, o padangų slėgio vertė tampa geltona. Tokiu atveju rekomenduojama patikrinti, ar nėra lėto oro nutekėjimo, ir pripūsti padangą iki tinkamo slėgio vertės.
- Kai bet kurios padangos temperatūra tris minutes iš eilės viršija 85 °C, padangų slėgio sistema pateikia įspėjimą apie aukštą temperatūrą, o atitinkamos padangos temperatūros vertė tampa geltona. Tada rekomenduojama sustabdyti automobilį ir palaukti, kol padangų temperatūra sumažės, prieš važiuojant toliau.
- Kai iš vienos ar kelių padangų greitai išeina oras, o sistema veikia, nuolat mirksi padangų slėgio gedimo įspėjamoji lemputė, o padangų slėgio rodmuo tampa raudonas. Tokiu atveju nedelsdami sustabdykite automobilį ir pakeiskite padangas arba kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.

- Kai sistema veikia, jei įvyksta gedimas, padangų slėgio gedimo įspėjamoji lemputė sumirksi ir pradeda šviesti nuolat, o prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Nėra signalo“ arba „Patikrinkite TPMS“. Tokiu atveju patikrinkite padangų slėgio stebėjimo modulį ir patikrinkite, ar netoliese nėra elektromagnetinių šaltinių. Jei įspėjimas išlieka ilgą laiką, kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.

ĮSPĖJIMAS

- Sistema nesustabdo automobilio važiavimo esant nenormaliam padangų slėgiui. Todėl kaskart prieš važiuodami, užveskite stovintį automobilį ir patikrinkite, ar padangų slėgis atitinka gamintojo nurodytus reikalavimus. Jei ne, nevažiuokite, antraip galite apgadinti automobilį arba patirti kūno sužalojimų.
- Jei važiuojant nustatomas nenormalus slėgis, nedelsdami patikrinkite padangų slėgį. Jei užsidega žemo slėgio įspėjamoji lemputė, venkite staigių posūkių ar avarinio stabdymo, sulėtinkite greitį ir kuo greičiau pasitraukite į kelkraštį. Važiuojant su per mažu padangų slėgiu, padangos gali būti nepataisomai sugadintos ir padidėti tikimybė, kad padangas teks nurašyti. Dėl rimtų padangų pažeidimų gali įvykti eismo įvykiai, kurių metu gali būti sunkiai sužaloti arba žūti žmonės.

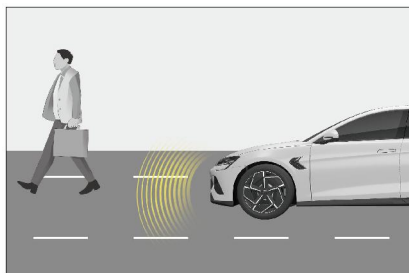
ATSARGIAI

- Padangų slėgio stebėjimo modulio veikimo laikas priklauso nuo kasdien nuvažiuojamo atstumo ir kitų veiksnių.
- Stebėjimo modulis reguliariai perduoda padangų slėgio ir kitą informaciją į ekraną. Todėl, jei padangų slėgis staiga nukrenta arba padanga prakiūra, stebėjimo modulis neperduos duomenų į ekraną iki kito stebėjimo. Tokiu atveju automobilis gali tapti nevaldomas. Jei padanga nuleista ir stebėjimo sistema apie tai neinformuoja arba jei manote, kad kito problemų dėl padangų, nedelsdami sustabdykite automobilį, užuot laukę, kol ekrane pasirodys įspėjimas.
- Netinkamai sumontuotas stebėjimo modulis turi įtakos padangos sandarumui. Rekomenduojama, kad slėgio stebėjimo modulio montavimo ir keitimo darbus atliktų profesionalūs įgaliotojo BYD atstovo arba paslaugų teikėjo technikai, laikydamiesi montavimo vadovo reikalavimų.
- Kadangi padangų slėgis kinta priklausomai nuo regiono temperatūros, pripūskite padangas arba išleiskite iš jų orą pagal prietaisų skydelyje rodomas vertes ir standartines padangų slėgio vertes.
- Padangų slėgio stebėjimo sistemą gali trikdyti automobilyje esantys BYD nepatvirtinti elektriniai priedai. Tai nėra padangų slėgio sistemos gedimas.
- Pakeitus ratlankius ar atsargines padangas* arba sukeitus padangas vietomis, padangų slėgio sistemą reikia suderinti iš naujo. Kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją, kad iš naujo suderintų padangų slėgi.

Akustinė automobilio įspėjimo sistema (AVAS)

Akustinė automobilio įspėjimo sistema (AVAS) – tai įspėjamasis garsas pėstiesiems, esantiems šalia automobilio, kai šis juda nedideliu greičiu.

- Važiuojant į priekį:
 - Įspėjimo garsumas didėja kartu su transporto priemonės greičiu nuo 0 km/h iki 20 km/h.
 - Įspėjimo garsumas mažėja kartu su transporto priemonės greičiu nuo 20 km/h iki 30 km/h.
 - Įspėjimas automatiškai išsijungia, kai automobilio greitis viršija 30 km/h.



- Automobilui važiuojant atbuline eiga, jis skleidžia nuolatinį ir subalansuotą įspėjamąjį garsą.

Kaip naudoti

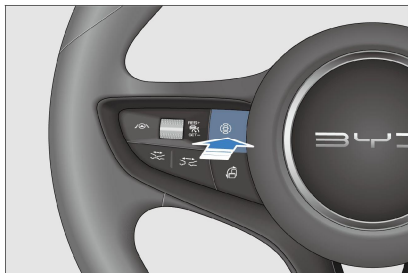
Norėdami įjungti arba išjungti variklio garso imitatorių, kai kurių šalių naudotojai gali braukti žemyn nuo informacijos ir pramogų sistemos jutiklinio ekrano viršaus, kad pasiektų sparčiųjų funkcijų ekraną (kai kuriuose regionuose nepalaikoma).

⚠️ IŠPĒJIMAS

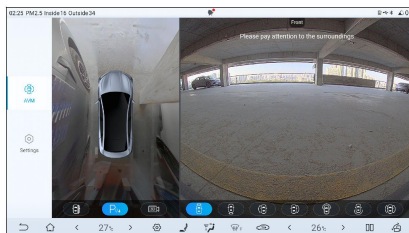
- AVAS pristabdymo jungiklį galima naudoti tik tuo atveju, jei nedideliu atstumu nėra kitų eismo dalyvių ir, atsižvelgiant į aplinką, nereikalingas garsinis įspėjimas (pavyzdžiui, eismo spūstys arba greiktelyje). Kol aplink automobilį gali pasirodyti pėsčiųjų, AVAS turi būti įjungta.
- Jei automobilis važiuoja mažu greičiu su išjungta AVAS sistema, jis negali įspėti pėsčiųjų apie artėjantį automobilį, o tai gali sukelti eismo įvykius ir, sunkiais atvejais, net pareikalauti aukų.
- Jei važiuodami mažu greičiu negirdite AVAS įspėjamojo garso, sustabdykite automobilį gana saugioje ir tylioje vietoje, atidarykite langą ir važiuokite R pavara, tada patikrinkite, ar girdite įspėjamąjį garsą iš automobilio priekio. Jei patvirtinama, kad garso nėra, kreipkitės į įgaliojimą BYD atstovą arba paslaugų teikėją, kad tai išspręstų.

Aplinkinio vaizdo stebėjimo sistema (AVM)

Ijungę degimą, palieskite **Automobilio atvaizdas** programėlę informacijos ir pramogų sistemos pradžios ekrane arba paspauskite (📹) mygtuką ant vairo, kad įjungtumėte panoraminį vaizdą.



- Gulsčias režimas:
 - Palieskite kairėje esančios automobilio piktogramos priekinę, galinę, dešinę arba kairę sritį. Pasirinktos srities vaizdas rodomas dešinėje esančioje vaizdo skiltyje.
 - Pasirinkę vieną priekinę arba galinę vaizdą, du kartus palieskite vaizdo skiltį, kad perjungtumėte į visame ekrane rodomą 180° perspektyvą.



- Vertikalusis režimas:
 - Apatinėje kairėje dalyje palieskite bet kurias dvi automobilio piktogramas sritis: priekinę, galinę, dešinę arba kairę. Dviejų pasirinktų sričių vaizdai rodomi viršutinėje ir apatinėje dešiniuosiose vaizdo dalyse.
- Palieskite automobilio atvaizdo perjungimo mygtuką apatiniame kairiajame kampe, kad perjungtumėte tarp permatomo ir nepermatomo automobilio atvaizdo.
- Užvedus automobilį, permatomo panoraminio vaizdo ekrane rodomas vaizdas, buvęs prieš paskutinį išjungimą. Rodomi pašaliniai objektai gali neatitikti tikrųjų, esančių po kėbulu ir aplinkinėse aklosiose zonose. Vaizdo po kėbulu atnaujinimas prasidės tik automobiliui pradėjus važiuoti ir bus baigtas, kai automobilis nuvažiuos atstumą, didesnį nei jo ilgis.

ĪSPĒJIMAS

- Panoraminio vaizdo sistema teikia permatomą panoraminį vaizdą, kad parodytų vaizdą po automobiliu. Ši funkcija skirta tik padėti stebėti plotą po automobiliu statant / važiuojant. Svetimkūnių po automobiliu ir pavojingų situacijų tikrinimas turėtų būti atliekamas bet kokių kitų būdų, siekiant užtikrinti žmonių ir automobilio saugumą.
- Kai automobilis važiuoja mažu greičiu, permatomo panoraminio vaizdo funkcijai įtakos turi greičio svyravimai arba dažni sustojimai, todėl vaizdai po automobiliu ir už jo ribų gali nesutapti.
- Panoraminio vaizdo sistema turi būti naudojama tik kaip pagalbinė priemonė statant automobilį ar važiuojant. Nesaugu pasikliauti vien šia sistema statant ar vairuojant automobilį, nes automobilio priekyje ir gale yra aklių zonų. Statant / vairuojant automobilį, aplinką reikia stebėti ir kitais būdais, kad būtų išvengta nelaimingų atsitikimų.
- Šioje sistemoje naudojamos plataus kampo „žuvies akies“ kameros, todėl objektas ekrane gali atrodyti šiek tiek deformuotas, palyginti su tikruoju objektu.
- Nenaudokite panoraminio vaizdo sistemos, kai šoniniai veidrodėliai nėra atlenkti; o kai panoraminio vaizdo sistema naudojama statant / vairuojant, įsitikinkite, kad visos automobilio durlės yra uždarytos.
- Panoraminio vaizdo ekrane rodomas atstumas iki objekto gali skirtis nuo subjektyviai suvokiamo atstumo, ypač kai objektas yra arčiau automobilio. Įvertinkite atstumą įvairiais būdais.

ĪSPĒJIMAS

- Kameros sumontuotos virš priekinių grotelių, šoniniuose veidrodėliuose ir virš galinio valstybinio numerio. Įsitikinkite, kad kameros nėra užstotos.
- Kad nepakenktumėte kamerų veikimui, plaudami automobilio kėbulą aukšto slėgio vandens srove, nepurškite tiesiai į kameras. Laiku nuvalykite vandenį ar dulkes nuo kameros.
- Saugokite kameras nuo smūgių, kad išvengtumėte pažeidimų ar gedimų.
- Įjungus automobilio maitinimą, jei paspausite panoraminio vaizdo paleidimo mygtuką arba įjungsite atbulinę pavarą, kol informacijos ir pramogų sistema dar nėra visiškai įsijungusi, vaizdas panoraminio vaizdo ekrane gali vėluoti arba ekranas gali mirksėti. Tai yra normali kameros įsijungimo proceso dalis.

Pagalbinė statymo sistema

- Statymo metu pagalbinė statymo sistema aptinka kliūtis naudodama jutiklius ir įspėja vairuotoją apie jų artumą vaizdu informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane bei garsiniu signalu.
- Pagalbinė statymo sistema padeda važiuojant atbuline eiga. Vairuodami atbuline eiga, stebėkite aplinką už automobilio ir aplink jį.
- Įjungus atbulinę pavarą, informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane automatiškai rodomas atbulinės eigos vaizdas.
- Baigus važiuoti atbuline eiga, ekranas grįž į ankstesnį rodinį.

⚠️ ĪSPĒJIMAS

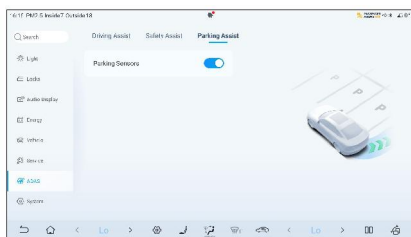
- Pagalbinē statymo sistema nustoja veikt, kai automobilīui važiūojant D pavara greitis viršija 10 km/h.
- Jutiklių veikimo zonoje nedēkite jokių daiktų.
- Kad išvengtūmēte jutiklio gedimo, neplaukite jutiklio vandeniu ar garais.

! PRIMINIMAS

- Atbulinēs eigos saugos linijas rodo orientacinē atstumā tik tada, kai automobilis yra be krovinio.
- Jūsų vairavimo saugumui užtikrinti, kai rodomas atbulinēs eigos vaizds, visi mygtukai neveiks, išskyrus kai kuriuos garsumo ir skambučių mygtukus.

Atbulinēs eigos radaru maitinimo jutiklis

- Norēdami ījungti arba īšjungti atbulinēs eigos radaru sistēmā, informācijas ir pramoų sistēmos jutikliniame ekrane pasirinkite  → ADAS → Pagalbinē statymo sistēma.
- Įjungus degimā ir atleidus EPB, pagalbinē statymo sistēma ījungiamo automatiškai.

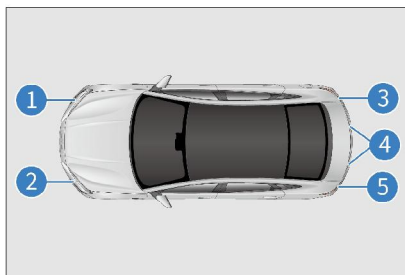


- Kai ījungta, sistēma īspēja signalu, jei aplink automobilī aptinkama kliūčių; kai īšjungta – neįspēja.

Jutiklio tipas

- Kai jutiklis aptinka kliūtį, informācijas ir pramoų sistēmos jutikliniame ekrane* rodomas vaizds pagal kliūties vietā ir jos atstumā iki automobilio.
- Vairuotojui statant automobilī lygiagrečiai arba atbuline eiga, jutiklis matuoja atstumā tarp automobilio ir kliūties bei perduoda šią informacijā per informācijas ir pramoų sistēmos jutiklinį ekranā bei garsiakalbį. Naudodamiesi šia sistēma, stebēkite aplinkā.

- ① Priekinis dešinysis jutiklis
- ② Priekinis kairysis kampinis jutiklis
- ③ Galinis dešinysis kampinis jutiklis
- ④ Galiniai kairysis ir dešinysis viduriniai jutikliai
- ⑤ Galinis kairysis kampinis jutiklis



Atstumo rodymo īspėjamasis signalas

Kai jutiklis aptinka kliūtį, informācijas ir pramoų sistēmos jutikliniame ekrane rodoma kliūties vietā ir apytikslis atstumas iki automobilio, o garsiakalbis skleidžia pypsėjimā.

Centrinių jutiklių veikimo pavyzdys

Apytikslis atstumas

Jutiklinio ekrano rodinio pavyzdys

Signalas

Apie 700–1 200 mm



Lėtai

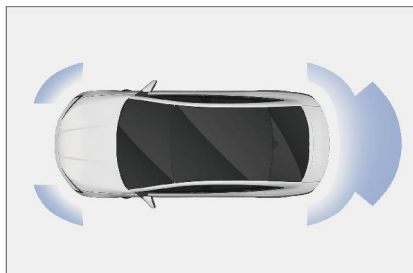
Apytikslis atstumas	Jutiklinio ekrano rodinio pavyzdys	Signalas
Apie 300–700 mm		Greitas
Apie 0–300 mm		Nuolatinis
Kampinių jutiklių veikimo pavyzdys		
Apytikslis atstumas	Jutiklinio ekrano rodinio pavyzdys	Signalas
Apie 0–300 mm		Greitas
Apie 0–300 mm		Nuolatinis

ATSARGIAI

- Sistema turi 0–200 mm akląją zoną, kurioje aptikimo tikslumas yra mažesnis, o įspėjimai ne tokie tikslūs. 0–200 mm atstumu rodomi įspėjimai yra tik informacinio pobūdžio.

Veikiantys jutikliai ir aptikimo diapazonas

- Visi jutikliai suaktyvinami važiuojant atbuline eiga.
- Iliustracijoje parodytas jutiklių aptikimo diapazonas. Jutiklių diapazonas ribotas, todėl prieš lėtai važiuodami atbuline eiga vairuotojai privalo patikrinti aplinką.



PRIMINIMAS

- Pagalbinė statymo sistema yra tik pagalbinė priemonė ir nepakeičia asmeninio sprendimo. Būtinai valdykite automobilį remdamiesi savo stebėjimais.
- Jutikliai neveiks tinkamai, jei jų aptikimo diapazone bus priedų ar kitų objektų.
- Kai kuriais atvejais sistema negali veikti tinkamai ir neaptiks tam tikrų objektų automobiliui prie jų artėjant. Todėl visada būtinai stebėkite automobilio aplinką. Nepasikliaukite vien tik sistema.
- Apie atbulinės eigos radarų sistemos gedimą  praneša žinutė prietaisų skydelyje ir garsinis signalas. Pasirodžius klaidos pranešimui, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl patikros.

Jutiklių aptikimo informacija

- Tam tikros automobilio sąlygos ir aplinka gali paveikti jutiklių gebėjimą tiksliai aptikti kliūtis. Aptikimo tikslumui įtakos gali turėti šie veiksniai:
 - Ant jutiklio yra purvo, vandens arba rūko.
 - Ant jutiklio yra sniego arba šerkšno.
 - Jutiklis yra kaip nors uždengtas.
 - Automobilis smarkiai pasviręs į vieną pusę arba perkrautas.
 - Automobilis važiuoja ypač duobėtu keliu, šlaitu, žvyru arba žole.
 - Jutiklis buvo perdažytas.
- Aplinkoje triukšminga dėl automobilių garso signalų, motociklų variklių, didelių transporto priemonių pneumatinių stabdžių ar kitų triukšmų, sukeliančių ultragarso bangas.
- Netoliese yra kitas automobilis su pagalbine statymo sistema.
- Automobilyje sumontuota vilkimo kilpa.
- Buvo stipriai sutrenktas buferis arba jutiklis.
- Automobilis artėja prie aukšto arba vingiuoto šaligatvio bortelio.
- Automobilis važiuoja saulėkaitoje arba šaltyje.
- Automobilyje sumontuota neoriginali pakaba, kuri yra žemesnė nei originali.
- Išskyrus aukščiau aprašytus atvejus, dėl objekto formos jutikliai gali netiksliai nustatyti faktinį atstumą.
- Dėl ključių formos ir medžiagos jutikliai gali jų neaptikti, ypač šiais atvejais:
 - Elektros laidai, tvoros ir virvės
 - Vata, sniegas ir kitos medžiagos, sugeriančios radijo bangas
 - Bet koks objektas aštriais kraštais ir kampais
 - Žemos kliūtys

- Aukštos kliūtys, nukreiptos į automobilio pusę
- Bet koks po buferiu esantis objektas
- Bet koks arti automobilio esantis objektas
- Asmenys šalia automobilio (priklausomai nuo aprangos tipo)
- Jei informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane rodomas vaizdas arba pasigirsta pyptelėjimas, gali būti, kad jutiklis aptinka kliūtį arba patiria trikdžių. Jei problema išlieka, kreipkitės į BYD įgaliotąjį atstovą arba paslaugų teikėją dėl patikros.

ATSARGIAI

- Siekiant išvengti jutiklio gedimų, neplaukite jutiklio srities ir nepurkškite į ją garų.

Vąžiavimo saugos sistemos

Siekiant didesnio vąžiavimo saugumo, toliau nurodytos vąžiavimo saugos sistemos veikia automatiškai, priklausomai nuo vąžiavimo sąlygų. Tačiau šios sistemos yra tik pagalbinės, todėl nerekomenduojama jomis pernelyg pasikliauti.

Išmanioji stabdymo sistema

- Išmanioji stabdymo sistema – tai pažangi atsietą elektrohidraulinė stabdžių sistema, kurioje integruotas vakuuminis stiprintuvas, elektroninis vakuuminis siurblys ir ABS/ESC funkcijos.

- Sistema padeda stabdyti automobilį pagal vairuotojo poreikius. Ji siūlo pažangias valdymo funkcijas, tokias kaip ABS, elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo sistema (EBD), traukos kontrolės sistema (TCS), automobilio dinaminio stabilumo kontrolė (VDC), komfortiškas parkavimas (CST), pagalbos pajudėti įkalnėje sistema (HHC), hidraulinė stabdymo pagalbos sistema (HBA) ir stovėjimo stabdžio valdomas lėtėjimas (CDP), kurios pagerina automobilio stabilumą bei komfortą ir padidina stabdymo energijos rekuperacijos efektyvumą.

Automobilio dinamikos valdymas (VDC)

Kai važiuojantis automobilis staiga pasuka, VDC sistema nustato vairuotojo ketinimus remdamasi tokia informacija kaip vairo pasukimo kampas ir automobilio greitis, ir nuolat lygina juos su faktine būkle. Jei automobilis nukrypsta nuo įprastos trajektorijos, VDC koreguoja situaciją stabdydama atitinkamus ratus, kad padėtų vairuotojui suvaldyti slydimą ir išlaikyti krypties stabilumą.

Traukos kontrolės sistema (TCS)

TCS neleidžia varantiems ratams praslysti greitėjimo metu sumažindama variklio galią, o prireikus panaudoja stabdymo jėgą, kad varantieji ratai neprasisuktų. Tai palengvina automobilio pajudėjimą, greitėjimą ir kilimą įkalnė esant nepalankioms vairavimo sąlygoms.

ĮSPĖJIMAS

- TCS gali veikti neefektyviai šiais atvejais:
 - Slidžiame kelyje, net jei TCS veikia tinkamai, sistema gali nepajėgti suvaldyti krypties ir užtikrinti reikiamos galios.
 - Nevažiuokite tokiomis sąlygomis, kuriomis automobilis gali prarasti stabilumą ir galią.

Pagalbos pajudėti įkalnėje sistema (HHC)

Atleidus stabdžių pedalą, HHC palaiko stabdžių slėgį vieną sekundę, kad automobilis nenuriedėtų atgal.

Hidraulinė stabdymo pagalbos sistema (HBA)

Kai staigiai nuspaudžiate stabdžių pedalą, HBA nustato, kad automobilis yra avarinėje situacijoje. Ji greitai padidina stabdžių slėgį iki maksimalaus, kad ABS galėtų greičiau suveikti ir efektyviai sutrumpinti stabdymo kelią.

Stovėjimo stabdžio valdomas lėtėjimas (CDP)*

Važiuojant paspaudus ir palaikius mygtuką „P“, pradeda veikti CDP funkcija, todėl automobilis stabdomas pastoviu lėtėjimu (0,4 g, jei EPB įjungtas, bet stabdžių pedalas nenuspaustas, ir 0,8 g, jei EPB įjungtas ir stabdžių pedalas nuspaustas), kol visiškai sustoja.

CDP nustoja veikti atleidus mygtuką „P“.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) instrukcijos

Išmanoji stabdymo sistema turi šias naujas funkcijas, palyginti su ESC sistema:

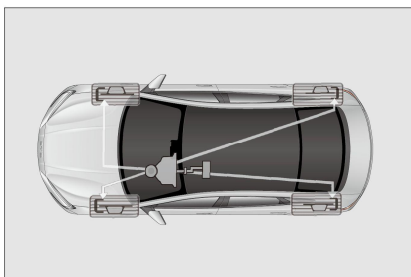
- Stabdymo pagalbos režimas
 - Stabdymo pagalbos režimas naudojamas stabdžių pedalo pojūčiui reguliuoti. Priklausomybės kreivė tarp stabdžių pedalo nuspaudimo gylio ir automobilio lėtėjimo skirtinguose režimuose skiriasi, todėl vairuotojas gali pasirinkti pageidaujamą pedalo pojūtį.
 - Norėdami nustatyti stabdymo pagalbos režimą, eikite į informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną →  → **Automobilis** → **Vairavimo valdymas** → **Stabdymo pagalbos režimas**, ir pasirinkite **Komfortas** arba **Sportinis**.

- Komfortiškas parkavimas (CST)
 - Komfortiškas parkavimas: Kai automobilis lėtėja, kad sustotų ne avarinėje situacijoje, išmanioji stabdymo sistema sumažina pakabos pasvirimą ir smūgį sustojimo momentu, valdydama keturių stabdžių slėgį, ir užtikrina sklandų sustojimo pojūtį.
 - Norėdami įjungti arba išjungti šią funkciją, eikite į informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną →  → **Automobilis** → **Vairavimo valdymas** → **Komfortiškas parkavimas**.
 - Suveikus šiai funkcijai, stabdymo kelias gali pailgėti 2-5 cm. Prieš stabdydami automobilį, atitinkamai padidinkite atstumą iki priekyje esančio automobilio ar kliūties.
- Stabdžių diskų valymas
 - Stabdžių diskų valymo funkcija: Kai valytuvų jungiklis įjungtas arba lietaus jutiklis aptinka lietų, integruota stabdžių valdymo sistema sukuria nedidelį stabdžių slėgį visuose keturiuose stabdžiuose, kad trinkelės susilietų su diskais ir nuo jų būtų pašalinta vandens plėvelė. Tai sutrumpina stabdžių reakcijos laiką ir stabdymo kelią.
 - Kol sistema fiksuoja lietų arba valytuvų įjungimo signalą, stabdžių diskai periodiškai valomi tam tikrais intervalais, siekiant padidinti saugumą.
- ESC veikimas
 - Jei automobiliui pradedant važiuoti įkalnėje kyla slydimo ar riedėjimo atgal pavojus arba jei prasisuka kuris nors varantysis ratas, mirksi ESC indikatorius, rodantis, kad ESC sistema veikia.
- ESC išjungimas
 - Jei automobilis įstringa sniege ar purve, ESC gali sumažinti variklio galią, perduodamą ratams. Tokiu atveju, norint išvažiuoti, gali tekti išjungti sistemą.
- ESC išjungimas
 - Norėdami išjungti ESC sistemą, informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane eikite į  → **Automobilis** → **Vairavimo valdymas** → **ESC IŠJUNGT**A. ESC taip pat tikrina savo veikimo būseną realiuoju laiku. Jei veikiant ESC sistemai nuspaudžiamas jungiklis „ESC IŠJUNGT“A, sistema užbaigs aktyvų įsikišimą, užuot iš karto įvykdžiusi „išjungimo“ komandą. ESC išjungiamo tik užbaigus intervenciją.
 - Kai kurios ESC funkcijos gali būti vėl įjungtos dar kartą paspaudus ESC išjungimo jungiklį arba transporto priemonės greičiui viršijus ribą (80 km/h). Siekiant išvengti staigaus ESC išjungimo, ESC vėl galima įjungti tik tada, kai ji nėra automobilio dinaminės intervencijos būsenoje.
 - ESC paleidimas iš naujo po variklio išjungimo
 - Kai ESC sistema išjungta, iš naujo užvedus variklį, ESC sistema automatiškai įsijungia.
 - ESC paleidimo ir greičio ryšys
 - Nors ir išjungta, ESC sistema gali įsijungti savaime, jei automobilis tampa itin nestabilus greičiui didėjant ir viršijant 80 km/h ribą.
 - Kai ESC sistema įjungta
 - Jei ESC gedimo indikatorius  mirksi, važiuokite atsargiai.
 - Kai ESC sistema išjungta
 - Būkite atsargūs, kai ESC sistema išjungta, ir važiuokite greičiu, tinkamu kelio sąlygoms. ESC sistema užtikrina automobilio stabilumą ir jo varomąją jėgą. Niekada jos neišjunkite, nebent tai būtina.

- Padangų keitimas
 - Įsitinkinkite, kad visos padangos yra to paties dydžio, markės, protektoriaus rašto ir apkrovos. Be to, būtinai pripūskite padangas iki rekomenduojamo slėgio.
 - Nei ABS, nei ESC neveiks tinkamai, jei automobilyje bus sumontuotos skirtingos padangos.
 - Dėl išsamesnės informacijos apie padangų ar ratų keitimą rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
- Padangų ir pakabos valdymas
 - Bet kokių defektuotų padangų ar modifikuotos pakabos naudojimas turi įtakos važiavimo saugos sistemai ir gali sukelti sistemos gedimą.

Stabdžių antiblokavimo sistema

- ABS hidraulinę sistemą sudaro du atskiri kontūrai, einantys įstrižai per automobilį (kairiojo priekinio rato stabdys sujungtas su dešiniojo galinio rato stabdžiu). Jei vienas kontūras sugenda, du ratai vis tiek gali būti stabdomi.
- ABS padeda išlaikyti vairo valdymą, neleisdama ratams užsiblokuoti ar slysti, kai staigiai stabdoma arba slidžiuose keliuose.



- Kai priekinės padangos slysta, prarandamas vairo valdymas, t. y. automobilis juda į priekį, net jei vairas yra pasuktas. ABS padeda išvengti ratų užsiblokavimo ir išlaikyti vairo valdymą, nes pulsuojantis staigus stabdymas yra daug greitesnis už žmogaus reakciją.

- Niekada nespaudinėkite stabdžių pedalo; priešingu atveju stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) gali sutrikti. Vairuojant ir bandant išvengti pavojaus, stabdžių pedalas visada turi būti spaudžiamas stipriai ir tolygiai, kad ABS veiktų.
- Kai veikia ABS, stabdžių pedalas vibruoja – tai gali kelti triukšmą. Tai normalu, nes ABS sukelia greitą stabdžių pulsavimą.

Elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo sistema (EBD)

- EBD yra pagalbinė ABS funkcija. Prieš suveikiant ABS, jei galinių ratų slydimas didelis, ABS sureguliuoja galinių ratų stabdymo slėgį, kad stabdymo jėga būtų paskirstyta tolygiau ir optimaliau.

ĮSPĖJIMAS

- ABS negali efektyviai veikti šiomis sąlygomis:
 - Naudojamos padangos su nepakankamu sukibimu (pavyzdžiui, pernelyg nusidėvėjusios padangos snieguotuose keliuose).
 - Automobilis slysta važiuojant dideliu greičiu slidžiais keliais.
- ABS nėra skirta sutrumpinti automobilio stabdymo kelią. Visada laikykitės saugaus atstumo nuo priekyje važiuojančio automobilio, kai:
 - Važiuojate slidžiu, purvinu, smėlėtu ar apsnigtu keliu.
 - Važiuojant duobėtais ar nelygiais keliais.
 - Važiavimas nelygiais keliais.

ATSARGIAI

- Jei ABS gedimo įspėjamoji lemputė tebedega, kai dega stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė, nedelsdami pastatykite automobilį saugioje vietoje. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
- Tokiu atveju nuspaudus stabdžius ABS neveiks ir automobilis taps labai nestabilus.
- ABS nesutrumpina laiko ir atstumo, reikalingo automobiliui sustabdyti. Ši sistema tik padeda išlaikyti vairo valdymą stabdant. Visada laikykitės saugaus atstumo iki kitų transporto priemonių.
- ABS negali apsaugoti nuo slydimo, kurį sukelia staigus krypties pakeitimas, pavyzdžiui, bandant staigiai pasukti ar staiga persirikiuoti. Visada vairuokite atsargiai ir saugiu greičiu, nepriklausomai nuo kelio ir oro sąlygų.
- ABS taip pat neapsaugo nuo stabilumo sumažėjimo. Avarinio stabdymo metu, vairuoti reikia nuosaikiai. Didelis ar staigus posūkis važiuojant gali lemti automobilio išvažiavimą į priešpriešinę eismą arba nuvažiavimą nuo kelio.
- Važiuojant šlapia, minkšta ar nelygia kelio danga (pvz., apsemtais betoniniais keliais, apsemtais epoksidiniais dažais dažytais keliais, smėlėtais keliais, apsnigtais keliais), automobiliams su ABS gali prireikti ilgesnio stabdymo kelio nei automobiliams be ABS. Tokiais atvejais sumažinkite transporto priemonės greitį ir laikykitės didesnio atstumo nuo kitų automobilių.

Vairuotojo nuovargio stebėjimo sistema (DFM)*

Vairuotojo nuovargio stebėjimo sistema įvertina vairuotojo nuovargio lygį pagal automobilio valdymą ar būseną, pavyzdžiui, vairo kampą, stabdymą, pavarą ir eismo juostos keitimą, ir atitinkamai įspėja iškylančiaisiais langais arba balso pranešimais, kad būtų padidintas vairavimo saugumas.

Vairuotojo nuovargio stebėjimo sistema pagal numatytuosius nustatymus įjungiamo įjungus automobilio maitinimą.

Kaip naudoti

Kai automobilis įjungtas, nustatykite įspėjimą informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane →  → **Automobilis** → **Salono stebėsena** → **Vairuotojo dėmesingumo įspėjimas**. Saugumo sumetimais šis nustatymas galioja tik šiai kelionei, o kitos kelionės metu vėl bus įjungtas numatytasis režimas.

ĮSPĖJIMAS

- Pajutę nuovargį kuo skubiau sustokite.

ATSARGIAI

- DFM yra tik pagalbinė sistema, kuri negali veiksmingai atpažinti situacijos ir įjungti pavojaus signalo visais atvejais. Ji negali visiškai pakeisti paties vairuotojo stebėjimo ir vertinimo. Vairuotojas privalo visą laiką valdyti automobilį, laikytis visų kelių eismo taisyklių bei prisiimti visą atsakomybę už automobilį.

Išmanioji sukimo momento pritaikymo valdymo (iTAC) sistema*

Kai automobilis važiuoja, išmanioji sukimo momento pritaikymo valdymo (iTAC) sistema gali nustatyti vairuotojo vairavimo poreikius ir automobilio būseną pagal tokią informaciją, kaip vairo pasukimo kampas ir variklio sūkių skaičius, greitai atpažinti automobilio būseną naudodama unikalią valdymo architektūrą ir algoritmą bei dinamiškai reguliuoti priekinės ir galinės ašių varantįjį sukimo momentą, kad automobilio važiavimo būsena geriau atitiktų vairuotojo poreikius ir automobilis pasižymėtų geresnėmis važiavimo savybėmis esant sudėtingoms kelio sąlygoms. Kai ratai pradeda slysti, ši sistema gali greitai sureguliuoti priekinės ir galinės ašių varantįjį sukimo momentą, kad užtikrintų automobilio sukimo momento stabilumą ir leistų automobiliui pasiekti geresnes važiavimo savybes važiuojant įvairia kelio danga.

- Informacijos ir pramogų sistemoje palieskite →  → **Automobilis** → **Vairavimo valdymas** → **iTAC**, kad paleistumėte.

ISPĖJIMAS

- Ši funkcija nėra skirta nevaržomam vairavimui. Įsitikinkite, kad stabdžių sistema veikia tinkamai šiose situacijose:
 - Nevaržomo vairavimo veiksmas, tokie kaip šoninis slydimas ir važiavimas ištisiniais posūkiais.
 - Važiuojate slidžiu, purvinu, smėlėtu ar apsnigtu keliu.
 - Važiuojant duobėtais ar nelygiais keliais.
 - Važiavimas nelygiais keliais.

PRIMINIMAS

- Aptikus stabdymą, nesvarbu, ar vairuotojas spaudžia stabdžių pedalą, ar įsijungia ESC, iTAC išsijungia teikiant pirmenybę stabdymui.

Vaikų aptikimo sistema (CPD)

Išjungus automobilio maitinimą, atidarius ir tada uždarius arba užrakinus vairuotojo dureles, suveikia vaikų aptikimo sistema (CPD), skirta patikrinti, ar automobilyje neliko vaikų. Jei aptinkamas vaikas, įjungiamas pavojaus signalas mirksinčiomis šviesomis ir garso signalu. Netrukus po to įsijungs oro kondicionierius. Norėdami atšaukti pavojaus signalą, atrakinkite arba atidarykite bet kurias dureles.

Kaip naudoti

- Norėdami pasiekti CPD nustatymų sąsają, eikite į informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną →  → Automobilis → Salono stebėseną. Pateikiamos keturios parinktys: IŠJUNGTA, ĮJUNGTA, Standartinis ir Atidėjimas.
- Pagal numatytuosius nustatymus CPD įjungiama standartiniu įspėjimo režimu kiekvieną kartą įjungus automobilio maitinimą.
- Palieskite **Atidėjimas**, kad atidėtumėte pavojaus signalą penkioms minutėms šios kelionės metu.

Sistemos atsakas

- Kai CPD įjungta standartiniu įspėjimo režimu, jei išjungus automobilio maitinimą ir jį užrakinus viduje aptinkama gyvybė, pradinis pavojaus signalas (mirksinčios šviesos ir garso signalas) įsijungia per 10 sekundžių ir trunka apie 6 sekundes.

- Kai CPD įjungta standartiniu įspėjimo režimu, jei išjungus automobilio maitinimą, bet jo neužrakinus, viduje aptinkama gyvybė, pradinis pavojaus signalas (mirksinčios šviesos ir garso signalas) įsijungia per 4 minutes ir 50 sekundžių ir trunka apie 6 sekundes.
- Kai CPD įjungta atidėto įspėjimo režimu, jei išjungus automobilio maitinimą ir uždarius duris viduje aptinkama gyvybė, pradinis pavojaus signalas (mirksinčios šviesos ir garso signalas) įsijungia per 5 minutes ir trunka apie 6 sekundes.
- Jei pavojaus signalas neatšaukiamas, po 90 sekundžių jis sustiprinamas (mirksinčios šviesos ir garso signalas) ir trunka 25 minutes.
- Oro kondicionierius įjungiamas praėjus trims minutėms po pavojaus signalo sustiprinimo ir veikia apie 30 minučių.
- Norėdami atšaukti pavojaus signalą, bakstelėkite mygtuką informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane, atrakinkite automobilį arba atidarykite bet kurias duris.
- Apie kiekvieną pradinį pavojaus signalą, pavojaus signalo sustiprinimą ir kitas sistemos reakcijas gausite pranešimus „BYD“ programėlėje ir el. laišku.

ĮSPĖJIMAS

- Nors šviesų mirksėjimas, garso signalas, programėlės pranešimai, el. laiškai ir oro kondicionieriaus veikimas sumažina pavojų automobilyje esančiam vaikui (-ams), jie negali visiškai apsaugoti nuo žalos.
- Gavę priminimą, nedelsdami patikrinkite, ar automobilyje nėra užrakinto vaiko, kad išvengtumėte didesnės žalos.
- CPD yra tik pagalbinė sistema, kuri negali veiksmingai atpažinti situacijos ir įjungti pavojaus signalo visais atvejais. Naudotojas turi visada išlikti budrus ir prisiimti visą atsakomybę už automobilyje esančias gyvybes.

ATSARGIAI

- Sistema gali klaidingai atpažinti suaugusiuosius, gyvūnus ar kitas gyvas būtybes kaip vaikus ir įjungti klaidingą pavojaus signalą.
- Pavojaus signalo negalima atšaukti atrakinant automobilį per programėlę.
- Jei įkrovos lygis žemas, sistema gali neįjungti pavojaus signalo arba oro kondicionieriaus.
Rekomenduojama palaikyti aukštą automobilio įkrovos lygį.

0–100 km/h pagreičio išbandymas

Visišką akceleraciją galima pasiekti, kai:

- Aukštosios įtampos baterijos SOC yra 95 % arba didesnis.
- Automobilyje įjungtas SPORTINIS režimas.
- Meniu rodomas pagreičio laikmačio puslapis.

ĮSPĖJIMAS

- Išbandydami šią funkciją, laikykitės visų atitinkamų saugos priemonių.
- Prieš išbandydami šią funkciją patikrinkite, ar padangos, stabdžiai ir kitos automobilio sistemos yra optimalios būklės.
- Nenaudokite šios funkcijos esant blogam matomumui (pvz., dulkės, migla ir tamsa).
- Nenaudokite šios funkcijos ant slidžių, apsnigtų, purvinų ar vandeniui apsemtų kelių, taip pat ant žolės, smėlio ir pan.
- Nenaudokite šios funkcijos keliuose, kur eismo aplinka sudėtinga (pvz., sankryžose, esant pėstiesiems ar kitiems eismo dalyviams).
- Nenaudokite šios funkcijos, kol nesate visiškai susipažinę su automobiliu, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų dėl netinkamo valdymo.

05 AUTOMOBILIO PRIETAISAI

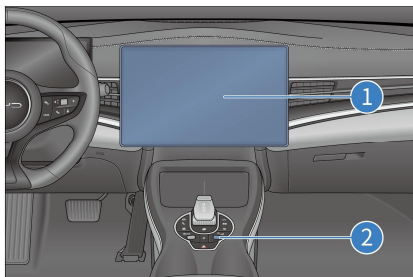
Informacijos ir pramogų sistema	176
Oro kondicionavimo sistema	181
„BYD“ programėlė	187
Dėtuves	188
Kiti automobilio įrenginiai	190

Informacijos ir pramogų sistema

Informacijos ir pramogų sistemos valdymo skydelis

Kai degimas įjungtas, kelias sekundes rodomas pradinis ekranas ir informacijos ir pramogų sistema pradeda veikti. Norėdami geriau išnaudoti informacijos ir pramogų sistemos funkcijas, tokias kaip išmanusis valdymas balsu, programėlės ir vaizdo skambučiai, sistemą turite naudoti prisijungę prie tinklo.

- ① Informacijos ir pramogų sistemos jutiklinis ekranas
- ② Slinkties mygtukas



- Kai informacijos ir pramogų sistema jau įjungta, paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte informacijos ir pramogų sistemą, paspauskite dar kartą, kad ją įjungtumėte, o norėdami iš naujo paleisti informacijos ir pramogų sistemą, paspauskite ir palaikykite mygtuką tris sekundes.
- Kai informacijos ir pramogų sistemos jutiklinis ekranas įjungtas, slinkite aukštyn (pirmyn), kad padidintumėte garsumą, arba žemyn (atgal), kad sumažintumėte garsumą. Garsumo diapazonas yra nuo 0 iki 39. Kai garsumas yra 0, rodoma nutildymo piktograma.

Atkurti gamyklinius nustatymus

- Jei patvirtinsite gamyklinių nustatymų atkūrimą, informacijos ir pramogų sistemos gamykliniai nustatymai bus atkurti.

- Proceso metu nelieskite jokių informacijos ir pramogų sistemos mygtukų ir neišjunkite maitinimo, nes gali įvykti klaidų.
- Procesas trunka nuo dviejų iki penkių minučių, prašome kantriai palaukti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite automobilyje didelės galios keitiklio, nes tai gali sukelti informacijos ir pramogų sistemos gedimą.
- Neformatuokite įrenginio ir neatlikite „root“ teisių suteikimo, nes tai gali sukelti informacijos ir pramogų sistemos arba automobilio gedimą.
- Vairuodami dėl saugumo, jei įmanoma, naudokite informacijos ir pramogų sistemą gulsčiu režimu.

⚠️ ATSARGIAI

- Siekiant išvengti jutiklinio ekrano pažeidimų:
 - Lieskite ekraną švelniai. Jei nėra jokio atsako, atitraukite pirštą nuo ekrano ir palieskite jį dar kartą.
 - Valykite ekraną minkšta drėgna šluoste. Nenaudokite jokių valymo priemonių.
- Jutiklinio ekrano naudojimas
 - Kai ekrano temperatūra žema, rodomas vaizdas gali būti tamsesnis arba sistema gali veikti šiek tiek lėčiau nei įprastai.
 - Dėvint akinius nuo saulės, ekranas gali atrodyti tamsus arba sunkiai įžiūrimas. Tokiu atveju pakeiskite žiūrėjimo kampą arba nusiimkite akinius nuo saulės.
- Papildėjusių jutiklinio ekrano mygtukų negalima naudoti.

ATSARGIAI

- Čia pavaizduota jutiklinio ekrano sąsaja yra tik informacinio pobūdžio; vadovaukitės realiu automobiliu.
- Gedimo atveju rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.

Naršymo juosta

↩ : grįžta į ankstesnį ekraną arba išeina iš programos.

🏠 : grįžta į pagrindinį puslapį.

☐ : rodo neseniai atidarytas programas.

🔌 : perjungia tarp gulsčio ir stačio jutiklinio ekrano režimų.

📱 : padalija ekraną, jei programos tai palaiko.

⚙️ : pereina į automobilio nustatymų ekraną.

- Pritaikytame žemėlapyje* galima ieškoti kelionės tikslo, planuoti maršrutą, naudotis navigacija (prisijungus arba neprijungus), stebėti eismo sąlygas realiuoju laiku, klausytis balso pranešimų ir gauti maršrutų rekomendacijas. Taip pat galite pridėti namų, darbo ir mėgstamas vietas.
- Dauguma interaktyvių valdiklių yra kairėje žemėlapio pusėje, kad būtų galima lengvai ieškoti įkrovimo stotelių, automobilių stovėjimo aikštelių ir kitų lankytinų vietų.

Gestai ir reakcijos

Gestai ir susijusios sistemos reakcijos yra:

- Bakstelėjimas: atidaro programas, pasirenka funkcijas, spusteli piktogramas jutikliniame ekrane arba įveda simbolius.
- Vilkimas: palieskite ir nuvilkite piktogramą, miniatiūrą ar peržiūros langą į norimą vietą ir paleiskite, kad pakeistumėte jos vietą.
- Braukimas: veikia pagrindiniame ir programų ekranuose.

- Dukart palietus: priartinamas vaizdas. Dar kartą palieskite dukart, kad grįžtumėte.
- Išskėtimas/suspaudimas: priartina arba atitolina vaizdą dviem pirštais.

OTA atnaujinimas

- Automobilis palaiko belaidžius (OTA) atnaujinimus. Galite atnaujinti programinę įrangą į naujausią bakstelėdami  → Sistema → Versija → Versijos atnaujinimas → Atnaujinti.
- Kai reikės atnaujinti automobilio programinę įrangą, pasirodys pranešimas. Priklausomai nuo automobilio naudojimo, sistemą galite atnaujinti nedelsdami, suplanuoti atnaujinimą arba atnaujinti mobiliuoju telefonu (jei palaikoma).

ATSARGIAI

- OTA atnaujinimo metu nejudinkite automobilio iš vietos.
- Prieš atlikdami OTA atnaujinimą įsitikinkite, kad automobilis pastatytas saugioje vietoje, nustatyta „P“ pavarą, o mobiliojo ryšio tinklo ryšys yra normalus.
- Prieš OTA atnaujinimą įsitikinkite, kad jūsų automobilis yra visiškai įkrautas.
- Prieš OTA atnaujinimą ar jo metu prie automobilio OBD prievado nejunkite jokių trečiųjų šalių įrenginių.
- Atnaujinimo metu automobilio negalima įkrauti arba iškrauti. Prieš atnaujinimą įsitikinkite, kad jūsų automobilis yra visiškai įkrautas.
- OTA atnaujinimo metu visos funkcijos bus nepasiekiamos, išskyrus atrakinimą / užrakinimą išmaniuoju raktu / mikrojungikliu, salono apšvietimo jungiklį, avarinę šviesos signalizaciją ir langų jungiklius.
- Jei atnaujinti nepavyksta, bandykite dar kartą. Jei pakartotinis bandymas nepavyksta, kreipkitės pagalbos į BYD klientų aptarnavimo tarnybą arba įgaliotąjį BYD atstovą ar paslaugų teikėją.

BYD asistentas

BYD asistentas yra išmanusis balso asistentas, kuris reaguoja į jūsų balso komandas, pavyzdžiui, navigacijos užklausas, muzikos / radijo grojimą, skambinimą telefonu ir automobilyje esančių prietaisų valdymą.

- BYD asistento pažadinimas:
 - Ant vairo paspauskite  mygtuką.
 - Palieskite  informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane.
 - Išstarkite pažadinimo žodį: Hi, BYD.
- Sistemos „pabudus“, bus atpažįstamos jūsų balso komandos.
- Tuomet galite pateikti nurodymą.
 - Tai gali būti „Važiuoti namo“ (nustatytos vietų nuorodos), „Groti muziką“, „Skambinti“ (reikalingi kontaktų duomenys ir „Bluetooth“ ryšys), „Nustatyti 23 °C temperatūrą“ arba „Įjungti vairuotojo sėdynės ventiliaciją“. Tuomet „BYD asistentas“ įvykdo atpažintą nurodymą.

„Bluetooth“ skambutis

Prisijungimas

1. „Bluetooth“ skambučio ekrane bakstelėkite **Prašome prijungti „Bluetooth“**, kad užmegztumėte ryšį.
2. Bakstelėkite **Ieškoti įrenginio**, kad ieškotumėte galimų įrenginių.
3. Susiekite galimą įrenginį ir įsitikinkite, kad telefono ekrane rodomas susiejimo kodas sutampa su kodu jutikliniame ekrane.
4. Nustatykite „Bluetooth“, kai ryšys bus užmegztas.

„Bluetooth“ skambutis

Kai „Bluetooth“ prijungtas, eikite į rinkimo ekraną.

- Bakstelėkite **Kontaktai**, **Skambučių žurnalas**, ir **Praleisti skambučiai**, arba naudokite rinkimo klaviatūrą skambučiui atlikti.

- Bakstelėkite , kad padidintumėte arba sumažintumėte rinkimo ekraną.
- Bakstelėkite , kad parodytumėte arba paslėptumėte rinkimo klaviatūrą.
- Panoraminio vaizdo ekrane iššoka mažas langas, informuojantis vairuotoją apie skambutį.

Garsiakalbiai*

- „Dynaudio“ garso efektai apima „Dynaudio Focus“, „Dynaudio Sound“ ir garsumo reguliavimą pagal greitį. Tai galima nustatyti informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane →  → Garso ekranas → Garsas.

„Dynaudio Focus“

- „Dynaudio Focus“, apimantis parinktis „Visas“, „Vairuotojas“, „Priekinis keleivis“, „Galas“, „Erdvinis“ ir „Pasirinktinis“, naudoja „Dynaudio“ fokusavimo technologiją, kad sukurtų subalansuotą garso lauką aplink keleivius.

„Dynaudio Sound“

- „Dynaudio Sound“, apimantis parinktis „Akustinis“, „Dinaminis“, „Švelnus“, „Kalba“ ir „Pasirinktinis“, suteikia skirtingas muzikines patirtis.

Garsumo reguliavimas pagal greitį

- Kai ši funkcija įjungta, ji adaptyviai sureguliuoja skambesį ir sumažina kelio, padangų, vėjo ir kitų aplinkos triukšmų poveikį. Galima nustatyti nuo 0 iki 7, kur 0 reiškia „IŠJUNGTĄ“, o 1–7 yra nustatymo lygiai. Kuo didesnė vertė, tuo labiau reguliuojamas garsumas. Numatytoji nustatyta vertė yra 4.

Failų valdymas

Naujas aplankas

- Eikite į failų valdymo ekraną, kad sukurtumėte naujus aplankus. Galite įvesti aplanko pavadinimą ir paliesti **Gerai** arba **Atšaukti**, kad atliktumėte veiksmus.
- Bakstelėkite failų valdymo ekrano viršų, kad pakeistumėte failų šaltinius.

Paieška

- Bakstelėkite **Paieška** viršutiniame kairiajame kampe ir įveskite failų pavadinimus, kad ieškotumėte tikslinių failų.

Iškirpti / Kopijuoti

- Bakstelėkite ir palaikykite bet kurį failą, pasirinkite tikslinius failus bei operaciją (kopijuoti, perkelti arba ištrinti), tada pereikite į redagavimo režimą.

Pervadinti

- Palieskite ir palaikykite bet kurį failą, pasirinkite **Pervadinti** rodomame dialogo lange, pervadinkite pasirinktą failą ir bakstelėkite **Gerai**.

Ištrinti

- Palieskite ir palaikykite bet kurį failą, tada palieskite „**Ištrinti**“.

Rūšiuoti

- Pagal numatytuosius nustatymus failai rūšiuojami pagal pavadinimą. Juos taip pat galite rūšiuoti pagal dydį, tipą arba laiką.

Savybės

- Palieskite ir palaikykite bet kurį failą, tada palieskite „**Išsami informacija**“, kad patikrintumėte jo atributus.

Telefono projekcija

„Telefono projekcija“ leidžia prijungti išmanųjį telefoną prie automobilio ir naudotis tam tikromis mobiliosiomis programėlėmis informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane.

ĮSPĖJIMAS

- Vairuokite saugiai. Venkite bet kokių galimų dėmesį blaškančių veiksmų, nes tai gali sukelti avariją.

PRIMINIMAS

- Įsitikinkite, kad automobilis yra stovėjimo padėtyje, informacijos ir pramogų sistema įjungta, ir skirkite laiko telefono projekcijos programėlės nustatymui prieš pradėdami važiuoti.
- Pradinį sąrankos procesą reikia atlikti telefone: patikrinkite saugos informacijos raginimus telefone, sutikite su privatumo politika ir suteikite reikiamus leidimus.
- Pirmą kartą jungiantis belaidžiu ryšiu, reikės susieti telefoną ir automobilį per „Bluetooth“. Kad rezultatai būtų geriausi, atlikdami sąranką, telefone laikykite įjungę „Bluetooth“, „Wi-Fi“ ir vietos nustatymo paslaugas.
- Įsitikinkite, kad telefonas yra mobiliojo duomenų tinklo veikimo zonoje ir turi aktyvų duomenų planą.
- Paslaugų, kurių pavadinimai arba logotipai rodomi, prieinamumas priklauso nuo šalies ir kalbos, be to, gali reikėti paslaugų prenumeratos.

Apple CarPlay

- Prijungimas kabeliu
 - Prijunkite „iPhone“ prie automobilio USB duomenų perdavimo lizdo sertifikuotu USB kabeliu. Tada prijungiama „Apple CarPlay“.
- Belaidis prijungimas
 1. Informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane palieskite „Apple CarPlay“ piktogramą  ir, vadovaudamiesi nurodymais, susiekite savo „iPhone“ su automobiliu.
 2. Po to vadovaukitės ekrane pateikiamais nurodymais, kad prijungtumėte „Apple CarPlay“.

- Perjungimas tarp „Apple CarPlay“ ir automobilio informacijos ir pramogų sistemos
 - Norėdami išeiti iš „Apple CarPlay“, palieskite „BYD“ piktogramą  šioje sąsajoje arba  arba  sparčiųjų nuorodų juostoje.
 - Norėdami grįžti į „Apple CarPlay“, palieskite „Apple CarPlay“ piktogramą  informacijos ir pramogų sistemos programų ekrane.
 - Norėdami sužinoti apie „Apple CarPlay“ prieinamumą regionuose, apsilankykite <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay>.

Android Auto

- Prijungimas kabeliu
 1. Prijunkite išmanųjį telefoną prie automobilio USB duomenų perdavimo lizdo sertifikuotu USB kabeliu.
 2. Vykdykite ekrane pateikiamus nurodymus, kad nustatytumėte „Android Auto“.
- Belaidis prijungimas
 1. Eikite į informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną → programų ekraną, bakstelėkite piktogramą „Android Auto“  ir susiekite savo išmanųjį telefoną su automobiliu, kaip nurodoma.
 2. Po to vykdykite ekrane pateikiamus nurodymus, kad prijungtumėte „Android Auto“.

- Perjungimas tarp „Android Auto“ ir automobilio informacijos ir pramogų sistemos
 - Norėdami išeiti iš „Android Auto“, palieskite  šioje sąsajoje arba  arba  naršymo juostoje.
 - Norėdami grįžti į „Android Auto“, palieskite „Android Auto“ piktogramą  informacijos ir pramogų sistemos programų ekrane.
 - Norėdami naudoti „Android Auto“ informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane, turite turėti suderinamą „Android“ išmanųjį telefoną. Suderinamų išmaniųjų telefonų sąrašą galite patikrinti adresu g.co/androidauto/requirements undefined.

PRIMINIMAS

- „Android Auto“ yra integruota telefonuose su „Android 10“ ir naujesnėmis versijomis. Jums nereikia jos atsisiųsti.
- Naudojant laidinį ar belaidį ryšį, telefonas gali paprašyti atnaujinti „Android Auto“ prieš tęsiant.

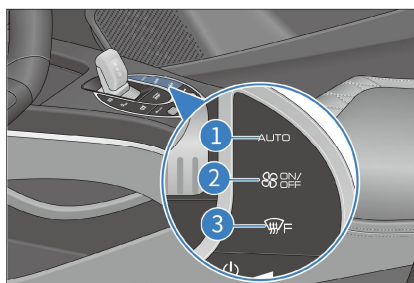
Pareiškimas dėl prekių ženklų

- „Apple CarPlay“ yra „Apple Inc.“ prekės ženklas.
- „Android“ ir „Android Auto“ yra „Google LLC“ prekių ženklai.

Oro kondicionavimo sistema

Oro kondicionieriaus mygtukai

- ① Automatinis
- ② A/C ĮJUNGTI / IŠJUNGTI
- ③ Priekinio stiklo atitirpinimas



Oro kondicionavimo valdymo sąsaja

A/C nustatymų sąsaja



- | | |
|---|---|
| 1 Oro kondicionavimo valdymo sąsaja | 11 Galinio stiklo atitirpinimas |
| 2 Vėdinimas / šildymas | 12 Cirkuliacijos režimas |
| 3 Oro valymo sistema | 13 ION |
| 4 A/C nustatymai | 14 Vairuotojo temperatūros valdymas |
| 5 Oro kondicionieriaus ĮJUNGIMAS / IŠJUNGIMAS | 15 Oro režimo valdymas |
| 6 Automatinis režimas | 16 Priekinio keleivio temperatūros valdymas |
| 7 Oro kondicionieriaus mygtukas | 17 DUAL |

- 8 Maksimalus vėsinimas
- 9 Ventiliatorius
- 10 Priekinio stiklo atitirpinimas

- 18 Oro paskirstymas
- 19 Ventiliatoriaus greičio valdymas

PRIMINIMAS

- A/C kvapas:
 - Normalu, kad tik įjungus A/C gali būti jaučiamas drėgmės ir pelėsio kvapas. Veikiant automobilio A/C, garintuve dažnai lieka kondensato, o drėgnas garintuvas gali lengvai sugerti nefiltruotą kūno prakaitą, dūmus ir pan. automobilio viduje. Neišdžiovinintas kondensatas skatina pelėsio augimą ant saulės neapšviesto ir drėgno garintuvo paviršiaus, todėl laikui bėgant dėl fermentacijos gali atsirasti nemalonus kvapas.
- Kaip išvengti A/C kvapų:
 - Prieš pastatydami automobilį išjunkite A/C ir išvėdinkite natūraliu oru, kad oras automobilio viduje išliktų gana sausas.
 - Reguliariai tikrinkite, valykite arba keiskite filtrą.
 - Stenkitės, kad salonas būtų švarus ir gaivus.
 - Jei pritaikius kvapų prevencijos metodus kvapas išlieka, rekomenduojama kreiptis į įgijotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl remonto.

Funkcijų apibrėžtys

Automatinis režimas

- Palieskite mygtuką „AUTO“; priekiniame A/C skydelyje užsidegs indikatorius ir bus įjungtas automatinis režimas.
- Jei automatinio veikimo režimu paspaudžiamas bet kuris rankinio valdymo mygtukas, nustatoma atitinkama paspausto mygtuko būseną, o kitos būsenos toliau reguliuojamos automatiškai.

Oro kondicionieriaus ĮJUNGIMAS / IŠJUNGIMAS

- Paspauskite šį mygtuką arba A/C valdymo sąsajoje palieskite „ĮJUNGTI“, kad įjungtumėte A/C. Oro paskirstymo režimas lieka nepakitęs, o oro įsiurbimo režimas persijungia į recirkuliacijos režimą. Paspauskite šį mygtuką arba dar kartą palieskite „IŠJUNGTI“, kad išjungtumėte A/C.
- Kai A/C išjungtas, paspauskite šį mygtuką arba palieskite „ĮJUNGTI“, kad įjungtumėte A/C atmintyje išsaugotais režimais: nustatyta temperatūra, ventiliatoriaus greitis ir oro išpūtimo režimas bus tokie, kokie buvo paskutinį kartą išjungiant A/C.

Ventiliatoriaus greičio valdymas

- Palieskite atitinkamą ventiliatoriaus greičio lygio mygtuką, kad nustatytumėte norimą ventiliatoriaus greičio lygį. Didesnis ventiliatoriaus greičio lygis reiškia didesnę oro srautą.

Priekinio stiklo atitirpinimas

- Paspauskite šį mygtuką A/C valdymo skydelyje arba jutikliniame ekrane palieskite „Priekis“, kad oras būtų nukreiktas į priekinį stiklą ir šoninius langus. Dar kartą paspaudus ar palietus mygtuką, A/C grįžta į paskutinį kartą naudotą būseną.
- Paspauskite šį mygtuką A/C valdymo skydelyje arba jutikliniame ekrane palieskite „Priekis“, kad įjungtumėte atitirpinimo ir aprasojimo šalinimo funkciją; nepriklausomai nuo to, ar kompresoriaus valdymo mygtukas naudojamas, ar ne, A/C taip pat bus įjungtas.

Temperatūros valdymas

- Vairuotojo temperatūros valdymas
 - Individualiu režimu: temperatūros reguliavimas vairuotojo pusėje.
 - Santykinio režimu: temperatūros reguliavimas vairuotojo ir priekinio keleivio pusėse.
 - Norėdami padidinti/sumažinti temperatūrą, palieskite viršutinę/apatinę rodyklę ekrane arba palieskite temperatūros rodymo sritį ir braukite žemyn/aukštin.
- Priekinio keleivio temperatūros valdymas
 - Individualiu režimu: Priekinio keleivio sėdynės temperatūros reguliavimas.
 - Santykinio režimu: Kai priekinio keleivio temperatūra reguliuojama santykinio režimu, A/C sistema automatiškai persijungs į individualų režimą.
 - Norėdami padidinti/sumažinti temperatūrą, palieskite viršutinę/apatinę rodyklę ekrane arba palieskite temperatūros rodymo sritį ir braukite žemyn/aukštin.
 - „Lo“/„Hi“ rodoma, kai temperatūra nustatyta į žemiausią/ aukščiausią vertę.

DUAL

- Palieskite šį mygtuką, kad perjungtumėte iš individualaus režimo į santykinį režimą.
- Individualus režimas: Vairuotojo ir priekinio keleivio pusių temperatūrą galima nustatyti atskirai. Pasirinkus individualų režimą, mygtuko piktograma užsidegs.
- Santykinis režimas: Vairuotojo pusės temperatūros valdikliu vienu metu reguliuokite vairuotojo ir priekinio keleivio pusės nustatytą temperatūrą. Santykinio režimu mygtuko piktograma yra pilka.
- Kai priekinio keleivio temperatūra reguliuojama santykinio režimu, A/C sistema automatiškai persijungs į individualų režimą.

Maksimalus vėsinimas

- Palieskite šį mygtuką, kad perjungtumėte oro kondicionierių į maksimalaus vėsinimo valdymo režimą. Temperatūra nustatoma į „Lo“, ventiliatoriaus greitis nustatomas į maksimalų, įjungiamas recirkuliacijos režimas, o oras nukreipiamas į veido sritį. Palieskite šį mygtuką dar kartą, kad išjungtumėte oro kondicionieriaus ventiliacijos valdymą ir pereitumėte į automatinį režimą.

A/C mygtukas (vėsinimas/šildymas)

- Palieskite šį mygtuką, kad įjungtumėte A/C (vėsinimą/šildymą), piktograma užsidegs ir prasidės vėsinimas arba šildymas. Palieskite šį mygtuką dar kartą, kad išjungtumėte A/C. Piktograma užgęsta.

Cirkuliacijos režimas

- Palieskite šį mygtuką, kad perjungtumėte į recirkuliacijos režimą. Palieskite jį dar kartą, kad perjungtumėte į šviežio oro režimą.

Galinio stiklo atitirpinimas

- Kai automobilio maitinimas yra „OK“ režime, palieskite šį mygtuką, kad įjungtumėte galinio stiklo atitirpinimą / aprasojimo šalinimą ir šoninių veidrodėlių atitirpinimą / aprasojimo šalinimą*.

- Ploni elektriniai šildymo elementai galiniame stikle ir šoniniuose veidrodėliuose padarys stiklą ir veidrodėlius skaidrius. Kai stiklo ir veidrodėlių paviršiai taps skaidrūs, palieskite šį mygtuką dar kartą, kad išjungtumėte atitirpintuvą / aprasojimo šalintuvą. Sistema automatiškai išsijungs po to, kai atitirpintuvas / aprasojimo šalintuvas veiks 15 min.

ISPĖJIMAS

- Nelieskite šoninių veidrodėlių, kai įjungtas atitirpinimas, nes jų paviršiai bus karšti.
- Kai degimas išjungtas, būtina išjunkite aprasojimo šalinimo jungiklį, kad neišsikrautų žemos įtampos akumuliatorius.

Ventiliatorius

- Palieskite šį mygtuką, kad įjungtumėte oro kondicionieriaus ventiliacijos valdymą. Išleidžiamas oras yra šviežias oras, o pūtimo greitis pagal numatytuosius nustatymus yra 1, be vėsinimo ar šildymo. Palieskite šį mygtuką dar kartą, kad išeitumėte.

Pūtimo režimas

- Oro kondicionieriaus pūtimo režimas
 - Informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane palieskite, kad pasirinktumėte norimą oro paskirstymo režimą.
 - Vienu metu galite įjungti kelis oro paskirstymo režimus (iki trijų).
 - Reguliavimai gali būti atliekami pagal toliau nurodytą oro tiekimą.

Pūtimas į veidą : Oras nukreipiamas į veido lygį.

Pūtimas į kojas : Oras nukreipiamas į kojų lygį.

Atitirpinimas: Oras nukreipiamas į priekinį stiklą ir šoninius langus.

Išmaniojo A/C įjungimo būdas

Nuotolinis A/C įjungimas išmaniuoju raktu

- Galite įjungti A/C naudodami nuotolinio valdymo raktą, kad iš anksto užtikrintumėte komfortišką aplinką salone.

Valdymas balsu

- Valdykite A/C nustatymus paspausdami balso mygtuką ant vairo arba sakydami „Hi, BYD“.

Debesijos paslaugos aktyvavimas

- Galite nuotoliniu būdu įjungti A/C per „BYD“ programėlę, kad iš anksto užtikrintumėte komfortišką aplinką salone.

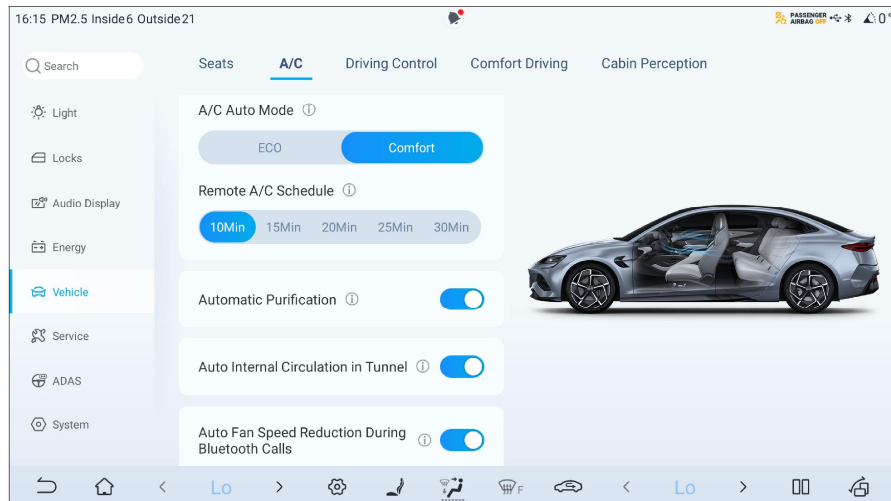
Atsargumo priemonės naudojant

- Norėdami greitai atvėsinti saloną po ilgo buvimo saulėje, kelias minutes važiuokite atidarytais langais, kad išleistumėte karštą orą ir pagreitinumėte A/C vėsinimą.
- Įsitinkinkite, kad oro įsiurbimo grotelės priešais priekinį stiklą nėra užblokuotos (pavyzdžiui, lapais ar sniegu).
- Drėgnu oru venkite pūsti vėsų orą į priekinį stiklą. Dėl vidaus ir lauko temperatūrų skirtumo stiklai gali rasoti.
- Laikykitės erdvę po priekinėmis sėdynėmis laisvą, kad pagerintumėte oro cirkuliaciją.
- Šaltu oru vieną minutę leiskite ventiliatoriui veikti dideliu greičiu, kad pašalintumėte sniegą ar drėgmę iš įsiurbimo kanalo ir sumažintumėte rasojimą.
- Važiuojant dulkėtomis ar vėjuotomis sąlygomis, uždarykite visus langus. Jei kitų transporto priemonių pakeltos dulės vis tiek patenka į automobilį, net jei visi langai uždaryti, rekomenduojama nustatyti oro įsiurbimo režimą į recirkuliacijos režimą ir nustatyti ventiliatoriaus greitį bet kurioje padėtyje, išskyrus „0“.

- Norėdami pagreitinėti vėsinimą, nustatykite „Lo“ temperatūrą ir kelias minutes naudokite recirkuliacijos režimą.
- Šaltu oru norėdami greitai sušildyti, kelias minutes naudokite recirkuliacijos režimą, o salonui įšilus perjunkite į šviežio oro režimą, kad išvengtumėte rasojoimo.
- Šildymo režimu paspauskite kompresoriaus valdymo mygtuką, kad mygtukas užsidegtų (įjungiamas kompresorius), tai gali sumažinti oro srauto drėgmę.

- Vėdinimo režimu sistema įleidžia natūralų vėją iš lauko, o tai tinka pavasarį ir rudenį.

A/C nustatymų sąsaja



① A/C automatinis režimas

- Galimos dvi parinktys: Ekonomiškas ir Komfortas.

② Nuotolinio A/C tvarkaraštis

- Nustato nuotolinio A/C veikimo laiką.

③ Automatinis valymas

- Automatinio valymo įjungimas / išjungimas

④ Automatinė vidinė cirkuliacija tunelyje

- Automatinės oro recirkuliacijos įjungimo / išjungimo nustatymas tuneliuose.

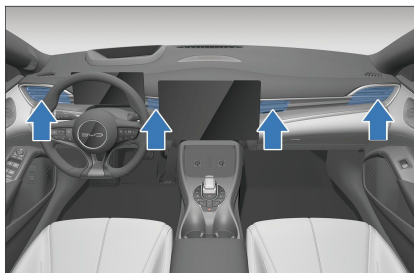
⑤ Automatinis ventiliatoriaus greičio sumažinimas „Bluetooth“ skambučių metu

- Įjungti arba išjungti automatinį ventiliatoriaus greičio mažinimą „Bluetooth“ skambučių metu.

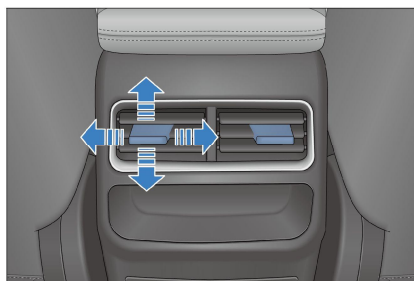
Ventiliacijos angos

- Kreipkite mentelę aukštyn arba žemyn, kad sureguliuotumėte oro srauto pūtimo kampą.
- Slinkite mentelę į kairę arba į dešinę, kad sureguliuotumėte oro srauto pūtimo kampą arba atidarytumėte / uždarytumėte ventiliacijos angą.

Priekinės ventiliacijos angos



Galinės ventiliacijos angos



Oro valymo sistema

Oro valymo sistema pašalina ore esančias PM2,5 daleles. Kai A/C įjungtas, sistema efektyviai pašalina PM2,5 daleles iš į saloną pučiamo oro.

Oro valymo valdymo sąsaja

Informacijos ir pramogų sistemos puslapyje palieskite „Oro valymas“. Rodoma PM2,5 valdymo sąsaja.



- | | |
|---------------------------|---------------------------------|
| 1 Oro valymas | 4 Anijonai |
| 2 PM2,5 dalelių aptikimas | 5 Lauko PM2,5 reikšmė ir lygis |
| 3 Valymas | 6 Vidaus PM2,5 reikšmė ir lygis |

PM2,5 dalelių aptikimas

Palietus šį mygtuką, jis įsižiebia ir suaktyvinamas PM2,5 koncentracijos viduje / lauke nustatymas realiuoju laiku; duomenys bus rodomi informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane. Aptikimas sustabdomas, kai mygtukas išsijungia.

Valymas

Palieskite šį mygtuką, kad suaktyvintumėte greitąjį valymą. Palieskite jį dar kartą, kad išjungtumėte greitąjį valymą.

Anijonai

- Funkcija: sterilizavimas, oro valymas, gaivinimas.
- Oro kondicionieriaus arba ekologiško oro valymo sąsajoje bakstelėkite mygtuką „Anion“, jei norite išjungti arba įjungti anijonų funkciją.

Lauko PM2,5 reikšmė ir lygis

- Šioje srityje rodoma PM2,5 reikšmė ir lygis automobilio išorėje.

Vidaus PM2,5 reikšmė ir lygis

- Šioje srityje rodoma PM2,5 reikšmė ir lygis automobilio viduje.

PRIMINIMAS

- Integruoto oro valymo (PM2,5) jutiklio nustatyta PM2,5 reikšmė yra PM2,5 koncentracija ore šalia automobilio per trumpą laiką; ji gali skirtis nuo paros ar realiojo laiko PM2,5 reikšmių, kurias skelbia nacionalinės ir atitinkamos valdžios institucijos.
- PM2,5 dalelių aptikimo dažnumas turėtų būti sumažintas šiose aplinkose:
- Smėlio audros ir kitos itin nepalankios aplinkos sąlygos.
- Šalti regionai (kuriuose aplinkos temperatūra žemesnė nei -20 °C).
- Didelės drėgmės aplinka (santykinė drėgmė > 90 %).

PRIMINIMAS

- Aplinka, kurioje kinta temperatūra (gali susidaryti kondensatas), pavyzdžiui, įvažiuojant iš šalto lauko į šiltą patalpą ar stovėjimo aikštelę.
- Veikiant didžiausiu oro srauto greičiu recirkuliacijos režimu, galima greitai sumažinti smulkiųjų dalelių koncentraciją ore automobilio viduje.
- Siekiant sumažinti kvapus iš oro kondicionieriaus, jei oro kondicionierius jau įjungtas, išjungus ir užrakinus automobilį, oro kondicionieriaus pūstuvus gali kurį laiką veikti. Taip yra todėl, kad ant garintuvo paviršiaus susikondensavusį vandenį reikia išdžiovinti, kad būtų išvengta pelėsio susidarymo. Normalu, kad užrakinus automobilį automatiškai pradeda veikti oro kondicionieriaus ventiliatorius. Dėl to nereikia nerimauti.

„BYD“ programėlė

Apie „BYD“ programėlę

- „BYD“ programėlė yra transporto priemonių interneto (IoV) mobilioji programa, kurią savarankiškai sukūrė BYD. Ji leidžia nuotoliniu būdu valdyti automobilį ir tikrinti automobilio būklę, suteikdama IoV debesijos eros patirtį.
- Norėdami atsisiųsti ir įdiegti „BYD“ programėlę, programėlių parduotuvėse, pvz., „Google Play“ ir „App Store“, ieškokite „BYD“.

Paskyros registracija

Įdiegę programėlę, norėdami užsiregistruoti ir prisijungti, vadovaukitės ekrane pateikiamomis instrukcijomis arba toliau nurodytais veiksmais.

1. Atidarykite programėlę ir bakstelėkite **Registruotis**, kad pereitumėte į registracijos ekraną.

- Įveskite el. pašto adresą, užregistruotą pas BYD įgaliojantį atstovą, bakstelėkite **Siųsti el. laišką**, kad gautumėte patvirtinimo kodą, ir įveskite kodą programėlėje.
- Nustatykite slaptažodžius slaptažodžio nustatymo ekrane, kad užbaigtumėte registraciją, ir tada bus rodomas pagrindinis puslapis.

ATSARGIAI

- Nurodykite el. pašto adresą, užregistruotą pas BYD įgaliojantį atstovą, kitaip registracija nepavyks.
- Programėlėje pasirinkite šalį arba regioną viršutiniame dešiniajame ekrano kampe. Numatytasis nustatymas priklauso nuo jūsų telefono nustatymų. Jei tai ne ta vieta, kurioje pirkote, pasirinkite tinkamą, kitaip jūsų duomenys nebus pasiekiami.

Automobilio būklė ir valdymas

„BYD“ programėlės pagrindiniame puslapyje pateikiama informacija ir automobilio valdymo elementai.

- Pagrindiniame puslapyje rodomas likęs nuvažiuojamas atstumas, SOC, informacija apie automobilio klaidas bei automobilio važiavimo, ėkrovimo, A/C sistemos, sėdynių šildymo, sėdynių vėdinimo ir padangų slėgio būseną.
- Bakstelėkite užrakinimo, atrakinimo, šviesų mirksėjimo ir garso signalo arba šviesų mirksėjimo mygtuką, kad suaktyvintumėte atitinkamą funkciją.
- Įjunkite arba išjunkite oro kondicionierių programėlės pagrindiniame puslapyje arba palieskite oro kondicionieriaus kortelę, kad pasiektumėte kitus nustatymus, pvz., temperatūros reguliavimą.

- Pagrindinio puslapio apačioje bakstelėkite sėdynių, durų ir langų arba padangų piktogramą, kad pereitumėte į susijusį ekraną ir patikrintumėte jų būseną.
- Jei paskyroje turite kelis automobilius, bakstelėkite automobilio pavadinimą viršutiniame kairiajame ekrano kampe, kad perjungtumėte automobilius.

ATSARGIAI

- Programėlės valdymo funkcija daugiausia skirta nuotoliniam naudojimui. Norėdami naudotis šia funkcija, įsitikinkite, kad jūsų telefonas ir automobilis yra prijungti prie interneto.

Asmeninis centras ir automobilio valdymas

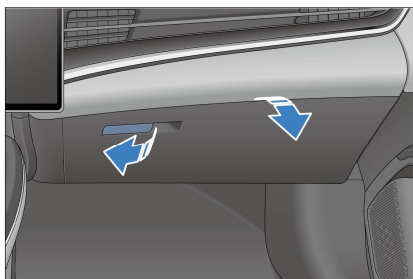
Palieskite piktogramą viršutiniame dešiniajame kampe, kad patektumėte į asmeninį centrą.

- Automobilio valdymas:** automobilio pavadinimo ir valstybinio numerio keitimas.
- Paskyra ir saugumas:** slaptažodžio atkūrimas arba keitimas.
- Nustatymai:** nustatomas pranešimų gavimas, automatinis prisijungimas ir kiti elementai.
- Apie mus:** apima privatumo politiką ir informaciją, kaip su mumis susisiekti bei pateikti atsiliepimus.

Dėtuvs

Daiktadėžė

- Patraukite, kad atidarytumėte daiktadėžę.
- Pastumkite dangtelį į viršų, kad jį uždarytumėte.

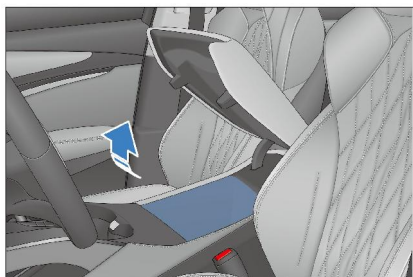


! PRIMINIMAS

- Siekiant sumažinti sužalojimų riziką avarijos ar avarinio stabdymo atveju, važiuodami laikykite daiktadėžę uždarytą.

Dėtuvė

- Patraukite į viršų priekinę dėtuves dalį, kad ją atidarytumėte.



! PRIMINIMAS

- Važiuojant automobiliui, kvitų dėtuve turi būti uždaryta.

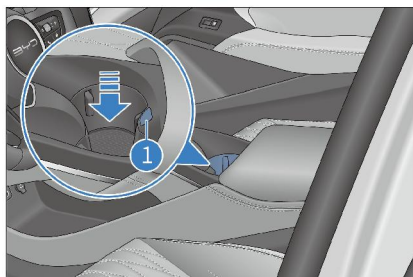
Puodelių laikiklis

Priekinių sėdynių puodelių laikiklis

Puodelių laikiklis naudojamas saugiai laikyti puodelius, kilnojamąją peleninę, gėrimų skardines ir pan.

Vairuotojo pusės pakeliamas puodelių laikiklis*

- Nuleidimas – paspauskite puodelį arba tiesiogiai paspauskite puodelių laikiklio dugną, kad nuleidtumėte puodelių laikiklį 40 mm.
- Pakėlimas – paspauskite ① atrakinimo mygtuką, kad pakeltumėte puodelių laikiklį į pradinę padėtį.

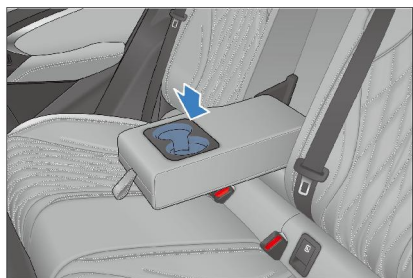


! PRIMINIMAS

- Puodelių laikiklis turėtų saugiai laikyti puodelį ar gėrimo skardinę, kad neišsiliėtų skystis.
- Palaikykite puodelių laikiklio vidų švarų, be šiukšlių, pvz., smėlio, lapų ar žemės riešutų kevalų.

Galinės sėdynės puodelių laikiklis

- Norėdami naudotis puodelių laikikliu, atlenkite galinės sėdynės porankį.



ATSARGIAI

- Naudodami puodelių laikiklius, staigiai nepajudėkite iš vietos ir nestabdykite automobilio, kad skysčiai neišsiliėtų ir nenusiplikytumėte.
- Į puodelių laikiklį nedėkite atviro puodelio ar neužsukto gėrimo butelio, kad važiuojant, atidarant ar uždariant duris neišsiliėtų skystis.
- Siekiant užtikrinti vairavimo saugumą, vairuotojui griežtai draudžiama išimti puodelį arba dėti jį į puodelių laikiklį vairuojant.

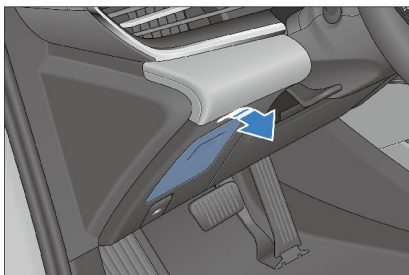
Durų dėtuvės

- Kiekvienose duryse yra durų dėtuvė, skirta gėrimų buteliams ar smulkiems daiktams laikyti.



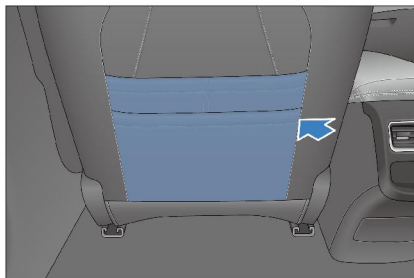
Kvitų dėtuvė

- Patraukite rankenėlę, kad atidarytumėte kvitų dėtuvę.
- Pastumkite dangtelį į viršų, kad jį uždarytumėte.



Sėdynių atlošų kišenės

- Priekinių sėdynių atlošų galinėje dalyje yra kišenės, skirtos žurnalams, laikraščiams ir telefonams.



Daiktadėžė variklio skyriuje

- Atidarykite variklio dangtį, kad galėtumėte naudotis daiktadėžė variklio skyriuje.



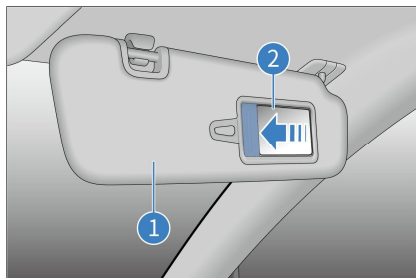
Kiti automobilio įrenginiai

Skydeliai nuo saulės

① Skydelis nuo saulės

- Norėdami užstoti saulės šviesą iš priekio, nulenkite skydelį nuo saulės žemyn.

- Norėdami užstoti saulės šviesą iš šono, atkabinkite pasukamą laikiklį nuo fiksuotos atramos ir pasukite skydelį link šoninio lango.



② Kosmetinis veidrodėlis

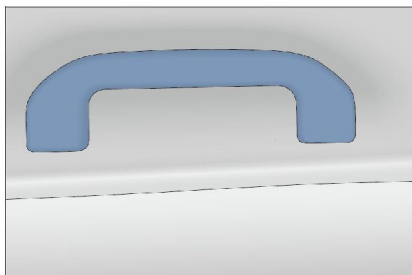
- Nulenkite skydelį nuo saulės ir nustumkite veidrodėlio dangtelį, kad galėtumėte juo naudotis.

! PRIMINIMAS

- Tinkamas ir teisingas skydelių nuo saulės naudojimas gali pagerinti vairavimo komfortą ir saugumą.

Laikymosi rankenėlė

- Norėdami naudotis rankena, patraukite ją žemyn. Atleista rankena grįžta į pradinę padėtį.

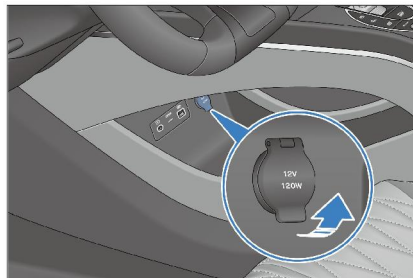


! ATSARGIAI

- Nekabinkite ant rankenų jokių sunkių daiktų.

12 V pagalbinis maitinimas

- Jis naudojamas priedams, kurių darbinė įtampa yra 12 V (nuolatinė srovė), o darbinė srovė neviršija 10 A.
- 12 V pagalbinis maitinimas veikia tik įjungus degimą. Norėdami naudoti, pakelkite dangtelį.



! ATSARGIAI

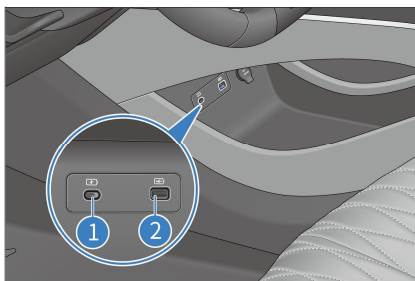
- Kad neperdegtų saugikliai, bendra automobilio apkrova neturi viršyti 12 V / 120 W.
- Kad neišsikrautų žemos įtamos akumuliatorius, nenaudokite 12 V pagalbinio maitinimo šaltinio ilgą laiką, kai neveikia pavaros variklis.
- Kai 12 V pagalbinis maitinimas nenaudojamas, uždarykite jo dangtelį. Į 12 V pagalbinio maitinimo lizdą nekiškite jokių daiktų, išskyrus tinkamą kištuką, ir neleiskite į lizdą patekti skysčiams, nes tai gali sukelti elektros gedimą.

USB lizdai

Priekiniai USB lizdai

Jie yra erdmėje po pagalbinių prietaisų skydeliu, šalia vairuotojo sėdynės.

- ① „Type-C“ greitojo įkrovimo prievadas
- ② USB duomenų perdavimo prievadas



⚠️ ATSARGIAI

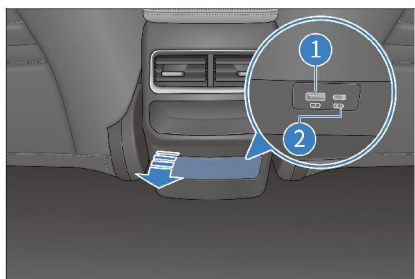
- Rekomenduojama naudoti FAT32 formato USB atminties įrenginį, kurio atmintis yra 8~128G.
- Nenaudokite specialių USB atminties įrenginių, kad nesugadintumėte informacijos ir pramogų sistemos ar USB įrenginio duomenų.

Galiniai USB lizdai

- Galiniai USB prievadai yra už centrinės konsolės dėtuovės, juos galima atidaryti paspaudus apsauginį dangtelį.

① USB įkrovimo prievadas

② 60 W greitojo įkrovimo prievadas



- Maitinimo lizdą galima naudoti tik įjungus degimą.

Belaidis telefono įkrovimas

- Belaidis telefono įkrovimas yra priekinėje centrinėje konsolėje. Kai uždegimo jungiklis yra padėtyje OK, padėkite telefoną ant neslystančio guminio kilimėlio belaidžio įkrovimo srityje, telefono ekranu į viršų. Telefonas automatiškai pradeda krauti belaidžiu būdu, o informacijos ir pramogų sistemos ekrane rodoma įkrovimo piktograma.



- Belaidis įkroviklis veikia tik su „Qi“ sertifikuotais telefonais.
- Belaidžiam telefono įkrovimui naudojama ritė, kuri elektromagnetinių bangų indukcijos būdu perduoda elektros energiją į telefono akumuliatorių, todėl telefoną galima įkrauti be laido jungties.

⚠️ ATSARGIAI

- Veikiant belaidžio įkrovimo sistemai, pasirūpinkite, kad išmanusis raktas būtų nutolęs nuo belaidžio įkroviklio srities daugiau nei 25 cm atstumu.
- Kad išvengtumėte belaidžio įkroviklio veikimo sutrikimų ar net nelaimingų atsitikimų, belaidžio įkroviklio srityje kartu su telefonu nedėkite monetų, metalinių raktų, metalinių žiedų ar kitų daiktų, kuriuose yra metalo.
- Kad nepažeistumėte įkroviklio srities, nedėkite ant jos sunkių daiktų.

ATSARGIAI

- Jei telefono belaidžio įkrovimo sistema yra sugedusi ir veikia netinkamai, rekomenduojama kreiptis į BYD įgaliotąjį atstovą arba paslaugų teikėją.
- BYD neprisiima jokios atsakomybės už problemas, kilusias dėl netinkamo naudojimo. Jei gaminys išardomas arba modifikuojamas, nemokama garantija nebetaikoma.
- Saugumo sumetimais nepalikite kraunamo telefono automobilyje be priežiūros.
- Saugumo sumetimais vairuodami netikrinkite telefono įkrovimo būsenos.
- Jei įkrovimo metu tarp įrenginio ir įkroviklio guminio kilimėlio yra metalinis daiktas, neimkite jo plikomis rankomis, kad nenusidegintumėte.
- Norint užtikrinti geresnį įkrovimą, telefono ritės centras turi sutapti su belaidžio įkroviklio centru (nurodyta tekstu įkrovimo srityje).
- Saugokite, kad ant įkroviklio srities nepatektų skysčių. Belaidis įkroviklis veiks netinkamai, jei pro tarpą aplink guminį kilimėlį į jį pateks vandens.
- Esant aukštai temperatūrai įkrovimas gali sustoti; jis atsinaujins temperatūrai nukritus.
- Belaidžio telefono įkroviklio sistema gali įkrauti „Qi“ sertifikuotus telefonus; telefonams be „Qi“ sertifikato normalus įkrovimas negarantuojamas.
- BYD neprisiima atsakomybės už problemas, kurias sukėlė išorinės belaidžio įkrovimo ritės. Naudokite atsargiai.
- Kad nepažeistumėte lustinių kortelių, pavyzdžiui, banko kortelių, įkrovimo metu nedėkite jų tarp telefono dėklo ir telefono.

PRIMINIMAS

- Ši funkcija leidžia vienu metu įkrauti du telefonus.
- Dėl per storo telefono dėklo įkrovimas gali nevykti.
- Naudodami „Qi“ programinį perjungimą per PAD, galite atskirai įjungti / išjungti kairės arba dešinės pusės belaidį įkrovimą.
- Važiuojant nelygiu keliu, belaidis telefono įkrovimas gali protarpiais sustoti ir vėl atsinaujinti.
- Stenkitės užtikrinti, kad paviršius, ant kurio padėtas mobilusis telefonas, būtų lygiagretus įkrovimo moduliui. Jei telefonas pasislenka iš belaidžio įkroviklio srities ir nustoja krautis, grąžinkite jį į vietą.
- Jei telefono nepavyksta tinkamai įkrauti, įsitikinkite, kad belaidžio įkroviklio srityje nėra pašalinių daiktų, arba prieš bandydami dar kartą palaukite, kol belaidžio įkroviklio sritis atvės. Jei telefono vis tiek nepavyksta įkrauti, kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
- Išjungus maitinimą, jei telefonas vis dar kraunamas ir atidaromos vairuotojo durys, prietaisų skydelis skleidžia garsinį signalą ir penkias sekundes rodomas pranešimas „Pasiimkite mobilųjį telefoną“.

06 TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Atsargumo priemonės atliekant techninę priežiūrą	196
Reguliari techninė priežiūra.....	198
Savarankiška techninė priežiūra	203

Atsargumo priemonės atliekant techninę priežiūrą

Techninės priežiūros ciklas ir elementai

Techninės priežiūros planas

- Techninės priežiūros planas sukurtas siekiant sumažinti gedimų skaičių, užtikrinant stabilų, saugų ir ekonomišką važiavimą.
- Techninės priežiūros grafike nurodyti techninės priežiūros elementai, būtinai norint visada palaikyti optimalią automobilio būklę, kurie turi būti atliekami nurodytais laiko intervalais.
- Bet kokio nusidėvėjimo ar pažeidimo požymių turinčias žarnas reikia nedelsiant pakeisti. Gumines žarnas (tokių sistemų kaip aušinimo, šildymo ir stabdžių) turi patikrinti profesionalūs technikai pagal techninės priežiūros grafiką.

Techninės priežiūros instrukcijos

Automobilis turi būti prižiūrimas pagal reguliarios techninės priežiūros grafiką.

Jei automobilis daugiausia eksploatuojamas esant vienai ar kelioms iš toliau nurodytų specialių sąlygų, tam tikrus techninės priežiūros elementus gali tekti atlikti dažniau.

- Kelio sąlygos
 - Purvini, smėlėti arba snieguoti keliai.
 - Dulkėti keliai.
- Vairavimo sąlygos
 - Priekabos, turistinės priekabos arba stogo bagažinės naudojimas*.
 - Pakartotinai važiujama trumpais atstumais iki 8 km, kai lauko temperatūra žemesnė nei nulis.
 - Ilgas darbas tuščiaja eiga ir (arba) važiavimas dideliais atstumais mažu greičiu, pavyzdžiui, naudojant automobilį kaip policijos automobilį, taksį arba kroviniam vežti.

Techninės priežiūros grafikas

Automobilio techninė priežiūra atliekama atsižvelgiant į ridą arba laikotarpį mėnesiais, priklausomai nuo to, kas įvyksta anksčiau.

Elementas	Intervalas
Stabdžių kaladėlės ir stabdžių diskai	Tikrinti kas 24 mėnesius arba 30 000 km.
Stabdžių vamzdeliai ir žarnos	Tikrinti kas 24 mėnesius arba 30 000 km.
Vairas ir vairo traukė	Tikrinti kas 24 mėnesius arba 30 000 km.
Varančiojo veleno apsauginė guma	Tikrinti kas 24 mėnesius arba 30 000 km.
Šarnyro pirštas ir apsauginė guma	Tikrinti kas 24 mėnesius arba 30 000 km.
Priekinė ir galinė pakabos	Tikrinti kas 24 mėnesius arba 30 000 km.
Padangų būklė ir slėgis jose, įsk. TPMS	Tikrinti kas 24 mėnesius arba 30 000 km.
Padangų nusidėvėjimas (patikrinkite priekinių ir galinių ratų suvedimą, kai netolygus padangų nusidėvėjimas viršija 2 mm)	Tikrinti atliekant techninę priežiūrą ir prireikus sukeisti vietomis; Esant sunkioms eksploatavimo sąlygoms, tikrinti dažniau ir prireikus sukeisti vietomis

Elementas	Intervalas
EPS korozija ir pašalinės medžiagos ant jungčių arba jų apdegimas, įskaitant laidų pynės įžeminimo tašką	Tikrinti kas 24 mėnesius arba 30 000 km.
Aušinimo skysčio lygis išsiplėtimo bakelyje	Tikrinti kas 24 mėnesius arba 30 000 km.
Stabdžių skystis	Tikrinti kas 24 mėnesius arba 30 000 km.
Aukštosios įtamos baterijos dėklo, apsauginio strypo, skydo ir avarinio vožtuvo* įlenkimai ar deformacijos bei jėgos pavaros nuotėkiai	Tikrinti kas 24 mėnesius arba 30 000 km.
Oro kondicionieriaus filtrai*	Tikrinti kas 24 mėnesius arba nuvažiavus 30 000 km. Esant sunkioms vairavimo sąlygoms, tikrinti kas šešis mėnesius ir prireikus pakeisti.
Varančiojo variklio aušinimo skystis	Keisti ilgo veikimo organinės rūgšties aušinimo skystį kas šešerius metus arba 90 000 km.
Stabdžių skystis	Tikrinti atliekant techninę priežiūrą ir keisti kas 24 mėnesius arba 30 000 km.
Pavarų dėžės alyva	Pirmą kartą keisti po 24 mėnesių arba 30 000 km, o vėliau – kas 24 mėnesius arba 48 000 km.
Pastabos: Tikrindami 1 punktą, laiku pakeiskite važiuoklės dalis, jei randama kokių nors neįprastų pažeidimų.	

ATSARGIAI

- Stabdžių frikcines trinkelės ir diskus reikia tikrinti skirtingais intervalais sunkiomis oro sąlygomis, pavyzdžiui, ypač šaltuose regionuose, kaip antai Norvegijoje, Suomijoje ir Islandijoje.

PRIMINIMAS

- Norėdami išlaikyti aukštosios įtamos bateriją optimalios būklės, reguliariai visiškai įkraukite ir iškraukite automobilio bateriją (bent kas šešis mėnesius arba 72 000 km, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau), kad atliktumėte baterijos savikalibravimą. Dėl talpos patikrinimo ir kalibravimo taip pat galite kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.

Sunkios vairavimo sąlygos yra šios:

- Dažnas vairavimas dulkėtose vietose arba dažnas druskingo oro poveikis
- Dažnas važinėjimas nelygiais, baluotais arba kalnų keliais.
- Vairavimas šaltu oru.
- Dažnas ir staigus stabdymas.
- Dažnas priekabos tempimas.
- Naudojimas kaip taksi.
- Važiavimas mieste esant eismo spūstims, kai temperatūra aukštesnė nei 32 °C, ilgiau nei 50 % viso kelionės laiko.
- Važiavimas didesniu nei 120 km/h greičiu, esant aukštesnei nei 30 °C temperatūrai, ilgiau nei 50 % viso kelionės laiko.
- Dažnas važiavimas su maksimalia apkrova.

Reguliari techninė priežiūra

Reguliari techninė priežiūra

- Būtinai atlikite automobilio techninę priežiūrą pagal techninės priežiūros grafiką, kad užtikrintumėte geriausią veikimo efektyvumą ir sumažintumėte gedimų tikimybę.
- Vairuotojai planinės techninės priežiūros intervalus gali rasti techninės priežiūros plane, priklausomai nuo ridos rodmenų arba laiko intervalo, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.
- Praleidus techninės priežiūros elementų atlikimo terminus, techninei priežiūrai turėtų būti taikomas tas pats laiko intervalas.
- Techninę priežiūrą rekomenduojama atlikti pagal „BYD Auto Co., Ltd.“ standartus ir specifikacijas pas vietinį įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.

- Techninės priežiūros grafike nurodyti techninės priežiūros elementai ir važiavimo laikas arba atstumas, darant prielaidą, kad automobilis naudojamas kaip įprasta transporto priemonė keleiviams ir kroviniams vežti, neviršijant automobilio apkrovos ribų.

ATSARGIAI

- Reguliariai atlikite automobilio techninę priežiūrą pagal BYD garantijos ir techninės priežiūros vadovo reikalavimus.

Automobilio techninis aptarnavimas

- Atkreipkite dėmesį į transporto priemonės eksploatacines savybes, garso pasikeitimus ir vizualinius požymius, rodančius, kad reikalinga techninė priežiūra. Esant bet kuriai iš šių aplinkybių, rekomenduojama kuo skubiau pristatyti automobilį įgaliotajam BYD atstovui arba paslaugų teikėjui patikrai ar remontui atlikti:
 - Paleidžiant variklį girdimi neįprasti garsai.
 - Aušinimo skystis išlieka perkaitęs, necirkuliuoja arba prateka.
 - Variklis stringa ir skleidžia netikėtą triukšmą.
 - Variklis veikia su per didele vibracija.
 - Nepavyksta paleisti variklio.
 - Iš elektrinio mazgo teka alyva.
 - Iš elektrinio mazgo sklinda kvapai.
 - Žymiai sumažėja galia.
 - Po automobilio teka vanduo (oro kondicionieriaus kondensatas yra normalus reiškinys).
 - Padanga išsileidžia; darant posūkius padangos kelia per didelį triukšmą; padangų nusidėvėjimas yra netolygus.

- Važiuojant tiesiai lygiu paviršiumi automobilis traukia į vieną pusę.
- Pakabos mazgo judėjimas sukelia neįprastus garsus.
- Stabdžių efektyvumo praradimas; minkštas stabdžių arba sankabos pedalas; pedalas beveik siekia grindis; stabdant automobilis traukia į vieną pusę.
- Variklio aušinimo skysčio temperatūra išlieka aukšta.
- Žymiai sumažėja akumuliatoriaus talpa.
- Išlieka aukšta akumuliatoriaus temperatūra arba veikia apsauga nuo perkaitimo, arba netiekama galia.

PRIMINIMAS

- Toliau nevažiuokite nepatikrintu automobiliu, nes tai gali sukelti rimtą automobilio gedimą ir sužaloti žmones.

Automobilio apsauga nuo korozijos

Dažniausios automobilio korozijos priežastys yra šios:

- Automobilio dugnas padengtas druska, dulkėmis arba drėgme.
- Automobilis arba kai kurios jo dalys ilgą laiką veikiama didelės drėgmės ir aukštos temperatūros.
- Dažų sluoksnis arba apatinis sluoksnis subraižytas dėl nedidelio susidūrimo arba dėl akmenų ir žvyro.

Siekiant išvengti automobilio korozijos, reikia laikytis šių taisyklių:

- Dažnai plaukite automobilį.
 - Jei žiemą važinėjate druskuotais keliais arba gyvenate pajūrio zonoje, plaukite apatinę automobilio dalį bent kartą per mėnesį, o važiuoklę ir ratų gaubtus valykite aukšto slėgio vandens srove arba garais, kad sumažintumėte koroziją. Po žiemos kruopščiai nuplaukite važiuoklę.
- Patikrinkite kėbulo dažus ir apdailą.
 - Bet kokius ant dažų rastus nuskilimus ar įtrūkimus būtina nedelsiant sutaisyti, kad būtų išvengta korozijos. Jei nuo metalinio paviršiaus atsilupa fragmentai ar atsiranda įtrūkimų, dėl remonto rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
- Patikrinkite automobilio saloną.
 - Po kilimine danga susikaupusi drėgmė ir dulkės gali sukelti koroziją. Dažnai tikrinkite kilimėlių apačią, kad įsitikintumėte, jog šios vietos yra sausas.
 - Gabenant chemikalus, ploviklius, trąšas, druską ir kitas medžiagas reikia būti ypač atsargiems, o tokios medžiagos turi būti gabenamos tinkamose talpyklose. Jei medžiagos išsiliejo ar pratekėjo, nedelsdami nuvalykite ir nusauskinkite.
- Naudokite purvasaugius.
 - Purvasaugiai apsaugo automobilius druskingose vietovėse arba važiuojant žvyrkeliais. Kuo didesnis ir arčiau žemės yra purvasaugis, tuo geriau.
- Statykite automobilį gerai vėdinamoje ir sausoje vietoje.

Dažų priežiūros patarimai

- Neatlikite pakartotinio dažymo, jei dažų danga nėra akivaizdžiai subraižyta, kad išvengtumėte neatitikimo ar spalvų nesuderinamumo.
- Kai automobilis nenaudojamas ilgą laiką, jis turėtų būti laikomas garaže arba gerai vėdinamoje vietoje, o žiemą turėtų būti naudojamas specialus kėbulo uždangalas. Laikinam stovėjimui rinkitės pavėsingą vietą.
- Saugokite dažus nuo stiprių smūgių, sutrenkimų ar įbrėžimų. Jei dažai subraižyti, yra įlenkimų arba lupasi, pažeidimus reikia laiku sutvarkyti, geriausia tai patikėti profesionaliems automobilių estetikos specialistams.
- Nelieskite dažų riebaluotomis rankomis ar šluoste. Nedėkite ant kėbulo riebaluotų įrankių ir nevalykite jo organiniais tirpikliais, kad išvengtumėte cheminių reakcijų.
- Automobilį reikia vaškuoti kartą per mėnesį arba kai tik pablogėja hidrofobinės savybės, o kartą per tris mėnesius jį reikia pristatyti automobilių estetikos specialistams profesionaliai priežiūrai.
- Būtina naudoti aukštos kokybės poliravimo priemones ir vašką. Jei kėbulo danga stipriai paveikta aplinkos, be vaško, dar naudokite ir valomąjį automobilio poliruoklį. Atidžiai laikykitės gamintojo instrukcijų ir atsargumo priemonių. Chromuotas detales reikia poliruoti ir vaškuoti taip pat, kaip ir dažytus paviršius.

ATSARGIAI

- Kai automobilis perdažomas ir dedamas į aukštos temperatūros dažų džiovinimo kamerą, plastikinius buferius reikia nuimti, kad jų nepažeistų aukšta temperatūra.

Automobilio valymas

- Automobilį reikia laiku nuplauti toliau nurodytais atvejais, nes priešingu atveju gali pradėti luptis dažų sluoksnis arba atsirasti kėbulo ir dalių korozija:
 - Važinėjant pajūriu.
 - Važiuojant keliu, kuriame yra ledo tirpinimo priemonių.
 - Važiuojant akmens anglių derva padengtais keliais.
 - Ant automobilio prilipę sakai, paukščių išmatos arba vabzdžių liekanos.
 - Važinėjant vietovėse, kur daug dūmų, suodžių, dulkių, geležies dalelių arba chemikalų.
 - Automobilis akivaizdžiai užterštas dulėmis arba purvu.
 - Po lietaus.

ATSARGIAI

- Prieš plaudami automobilį įsitikinkite, kad visos keturios durys, variklio gaubtas, bagažinės dangtis ir įkrovimo lizdo dangtelis yra tinkamai uždaryti.
- Plaudami automobilį neatidarykite įkrovimo lizdo dangtelio, norėdami išvalyti jo vidų.
- Neplaukite automobilio karštyje ir tiesioginiuose saulės spinduliuose.

Rankinis automobilio plovimas

Prieš plaudami automobilį, pastatykite jį pavėsyje ir palaukite, kol jis pakankamai atvės.

1. Vandens srove nuplaukite nešvarumus, įskaitant purvą ir kelių druskas, nuo automobilio apačios ir ratų arkų.
2. Plaukite automobilį neutraliomis priemonėmis, kurias reikia paruošti pagal gamintojo instrukcijas. Sudrėkinkite minkštą šluostę valymo tirpalu ir švelniai valykite žemyn vandens tekėjimo kryptimi. Nevalykite sukamaisiais judesiais arba horizontaliai.

3. Gerai nuskalaukite, nes išdžiūvusi plovimo priemonė palieka dėmes. Nuplovę automobilį karštu oru, tinkamai nuskalaukite visas dalis.
4. Nausausinkite automobilį švarių minkštų rankšluosčių, kad neliktų vandens dėmių. Kad nesubraižytumėte, valydami dažytus paviršius netrinkite ir nenaudokite per didelės jėgos.

PRIMINIMAS

- Automobiliiui valyti nenaudokite stipriai šarminių skalbimo miltelių, muilino vandens, valiklių, vašką šalinančių valiklių ar organinių medžiagų (benzino, žibalo, lakiosios alyvos ar stiprių tirpiklių).
- Valydami žibintus venkite naudoti alkoholio pagrindo produktus (pvz., alkoholį ir priekinio stiklo plovimo skystį), ketonus (pvz., lako skiediklį ir vabzdžių valiklį) arba kitus cheminius tirpikius (įskaitant benziną, skiediklį ir anglies tetrachloridą), nes dėl to gali įtrūkti žibintų korpusai.
- Pajūrio arba labai užterštose vietovėse eksploatuojamus automobilius rekomenduojama plauti kartą per dieną.
- Plaudami automobilį įsitinkite, kad aukšto slėgio vandens srovės yra pakankamu atstumu nuo automobilio, ir nenukreipkite jų tiesiai į sandarinimo juostas, kad aukštas slėgis jų nedeformuotų ir nepažeistų, o vanduo nepatektų į automobilio vidų.
- Nenaudokite asmenų ar benzino įsisenėjusiems nešvarumams nuo kėbulo valyti. Plastikines ratų apdailos detales lengvai pažeidžia organinės medžiagos. Jei ant automobilio apdailos užtiško organinių medžiagų, nuplaukite jas vandeniu ir patikrinkite, ar apdaila nepažeista. Laiku pakeiskite stipriai pažeistas plastikines ratų apdailos detales. Priešingu atveju važiuojant apdaila gali nukristi nuo rato ir sukelti avariją.

PRIMINIMAS

- Buferiui ar žibintams šveisti nenaudokite abrazyvinių valymo priemonių.
- Poliruotas metalines dalis valykite anglies valikliu ir reguliariai vaškuokite, kad apsaugotumėte.
- Valydami važiuoklę būkite atsargūs, kad neįsijautumėte rankų.

Automatinis automobilio plovimas

Rinkdamiesi automatinio automobilio plovimo paslaugą, atkreipkite dėmesį į tam tikrų tipų šepetčius, nefiltruotą skalavimo vandenį arba konkrečiam įrenginiui būdingas skalavimo procedūras, kurios gali subraižyti dažus ir paveikti jų blizgesį bei ilgaamžiškumą, ypač tamsių spalvų. Prieš plaunant automobilį, geriausia pasitarti su automobilį plovyklos paslaugų teikėjo darbuotojais ir sužinoti, kurios plovimo procedūros yra saugiausios dažų dangai.

Salono valymas

PRIMINIMAS

- Plaudami automobilį venkite tiesioginių vandens srautų ant prietaisų skydelio ar grindų, nes tai gali sukelti elektros sistemos gedimus.
- Neplaukite automobilio grindų.

Kiliminė danga

- Reguliariai valykite dulkes nuo automobilio kiliminės dangos dulkių siurbliu.

- Reguliariai valykite kiliminę dangą tinkamu putų pagrindo valikliu. Kiliminę dangą valykite sukamaisiais judesiais, naudodami putose suvilgytą kempinę arba minkštą šepetį.
- Į putų pagrindo valiklį nepilkite vandens. Valymo metu ir po jo stenkitės, kad kiliminę dangą išliktų kuo sausesnė.

Saugos diržai

- Saugos diržus galima valyti neutraliu muiluotu vandeniu arba drungnu vandeniu.
- Saugos diržus valykite kempine arba minkšta šluoste. Patikrinkite, ar saugos diržai nėra pernelyg nusidėvėję, įplyšę ar įpjauti.

ATSARGIAI

- Nevalykite saugos diržų dažikliais ar balikliais. Šios medžiagos gali sumažinti saugos diržų tvirtumą.
- Nenaudokite neišdžiūvusių saugos diržų.

Durys ir langai

- Duris ir langus galima valyti bet koku įprastu valikliu.
- Reguliariai tikrinkite durų ribotuvus. Pastebėję ant ribotuvo svirties susikaupusių dulkių, nuvalykite ją drėgna minkšta šluoste.

ATSARGIAI

- Valydami galinio stiklo vidinę pusę, būkite atsargūs, kad nesubraižytumėte ir nepažeistumėte šildymo gijų ir jungties.

Oro kondicionieriaus valdymo skydelis, automobilio garsiakalbiai, prietaisų skydelis, valdymo skydelis ir jungikliai

- Oro kondicionieriaus valdymo skydelį, automobilio garsiakalbių, prietaisų skydelį, valdymo skydelį ir jungiklius valykite drėgna minkšta šluoste.

- Švelniai nuvalykite dulkes švaria, drungname vandenyje sumirkyta minkšta šluoste.

ATSARGIAI

- Nenaudokite organinių medžiagų (tirpiklių, žibalo, alkoholio, benzino ir kt.) arba rūgštinių ir šarminių tirpalų. Dėl šių cheminių medžiagų paviršiai gali išblukti, dėmėtis arba luptis.
- Jei naudojate kokią nors valiklį ar poliravimo priemonę, įsitikinkite, kad jų sudėtyje nėra nė vienos iš šių sudedamųjų dalių.
- Jei naudojamas naujas skystas valiklis, jis neturi liestis su automobilio vidaus paviršiais, nes jo sudėtyje gali būti bet kurios iš minėtų sudedamųjų dalių. Jei skysčio išsiliejo, nedelsdami jį kruopščiai nuvalykite.

Oda

- Odinę apdailą galima valyti neutraliu, vilnai skirtu valikliu.
- Dulkėms nuvalyti naudokite minkštą šluostę, sudrėkintą neutralaus valiklio tirpalu, o po to švaria, drėgna šluoste kruopščiai nuvalykite valiklio likučius.
- Jei oda sušlampa, nusauskinkite ją švaria minkšta šluoste ir leiskite išdžiūti vėsioje, vėdinamoje vietoje.
- Jei turite klausimų dėl automobilio valymo, kreipkitės į vietinį įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.

ATSARGIAI

- Jei nešvarumų nepavyksta nuvalyti neutraliu valikliu, naudokite valiklį, kurio sudėtyje nėra organinių tirpiklių.
- Nevalykite odos jokiais organinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, lakiąja alyva, alkoholiu, benzinu, rūgštimis ar šarmais, nes dėl jų oda gali pakeisti spalvą.
- Nevalykite odos nailoniniu šepečiu arba sintetinio pluošto šluoste, nes taip galite subraižyti smulkų odos paviršiaus raštą.
- Ant nešvarios odinės apdailos gali atsirasti pelėsis. Būtina ypač saugoti, kad neatsirastų alyvos dėmių, ir apdailą visada laikyti švarią.
- Dėl ilgo buvimo saulėkaitoje oda gali sukietėti arba susitraukti, todėl automobilį reikėtų statyti pavėsyje ir vėsioje vietoje, ypač vasarą.
- Karštu oru nedėkite ant apdailos vinilinių ar vaškuotų daiktų, nes esant aukštai temperatūrai jie gali prilipti prie odos.
- Netinkamai valant odinę apdailą, gali pakisti jos spalva arba atsirasti dėmių.

Savarankiška techninė priežiūra

Savarankiška techninė priežiūra

Atsargumo priemonės atliekant savarankišką techninę priežiūrą

- Jei techninę priežiūrą atlieka savininkas, būtinai laikykitės šame skyriuje nurodytų teisingų veiksmų.
- Atkreipkite dėmesį, kad netinkama ir neišsami techninė priežiūra turės įtakos tinkamam automobilio naudojimui.

- Šiame skyriuje pateikiamos instrukcijos tik dėl paprastų techninės priežiūros elementų, kuriuos gali atlikti savininkas. Tačiau yra daug darbų, kuriuos privalo atlikti kvalifikuoti technikai, naudodami specialius įrankius.
- Atliekant automobilių techninę priežiūrą, būtina laikytis ypatingo atsargumo, kad būtų išvengta atsitiktinių sužalojimų. Būtinai laikykitės šių nurodymų:

ATSARGIAI

- Kai kuriose automobilio grandinėse ir dalyse teka didelė srovė arba yra aukšta įtampa. Būkite atsargūs.
- Jei išsiliejo šaltnešis, nuvalykite jį sausa šluoste arba popieriumi, kad nepažeistumėte dalių ar dažytų paviršių.
- Jei išsiliejo stabdžių skystis, nuplaukite jį vandeniu, kad nepažeistumėte dalių ar dažytų paviršių.
- Keisdami valytuvų šluoteles saugokite, kad jos nesubraižytų stiklo paviršiaus.
- Prieš uždarydami variklio gaubtą įsitikinkite, kad viduje neliko jokių įrankių, šluosčių ir pan.
- Dirbant po automobiliu visada reikia dėvėti apsauginius akinius, kad į akis nepatektų krentantys daiktai ar skysčiai.
- Kadangi stabdžių skystis gali pažeisti odą ar akis, pildami stabdžių skystį turite būti atsargūs. Jei stabdžių skysčio pateko ant odos ar į akis, nedelsdami nuplaukite dideliu kiekiu vandens. Jei diskomfortas išlieka, kreipkitės į gydytoją.

Patikros

Toliau nurodytus elementus reikėtų tikrinti atsižvelgiant į naudojimą arba nurodytą ridą:

- Aušinimo skysčio lygis – kiekvieno įkrovimo metu patikrinkite aušinimo skysčio lygį išsiplėtimo bakelyje.
- Priekinio stiklo plovimo skystis – kas mėnesį patikrinkite likusį plovimo skysčio kiekį bakelyje. Jei plovimo skystis naudojamas dažnai, jo kiekį tikrinkite kiekvieno įkrovimo metu.
- Priekinio stiklo valytuvai – kas mėnesį tikrinkite valytuvų būklę. Jei valytuvai neveikia, patikrinkite, ar nėra nusidėvėjimo, įtrūkimų ar kitų pažeidimų.
- Stabdžių skysčio lygis – lygį tikrinkite kas mėnesį.
- Stabdžių pedalas – patikrinkite, ar stabdžių pedalas veikia tinkamai.
- EPB jungiklis – patikrinkite, ar jungiklis veikia.
- Žemos įtampos akumuliatorius – kas mėnesį tikrinkite akumuliatoriaus būklę ir ar nėra gnybtų korozijos.
- A/C sistema – kas savaitę tikrinkite A/C įrenginių veikimą.
- Padangos – kas mėnesį tikrinkite padangų slėgį. Patikrinkite protektoriaus nusidėvėjimą ir ar nėra įstrigusių svetimkūnių.
- Priekinio stiklo apipūtimas – kas mėnesį tikrinkite apipūtimo angą.
- Žibintai – kas mėnesį tikrinkite priekinių žibintų, gabaritinių šviesų, galinių žibintų, aukštai sumontuotų stabdžių žibintų, posūkių signalų, galinių ruko žibintų, stabdžių žibintų ir valstybinio numerio apšvietimo žibinto būklę.
- Durys – patikrinkite, ar bagažinės dangtis ir visos kitos durys (įskaitant galines duris) laisvai atsidaro ir patikimai užsirakina.
- Garso signalas – patikrinkite, ar garso signalas veikia tinkamai.

PRIMINIMAS

- Netęskite važiavimo nepatikrintu automobiliu, nes tai gali sukelti rimtą automobilio gedimą ir kūno sužalojimą.

Kombinuotieji žibintai

Priekinių kombinuotųjų žibintų reguliavimas

- Priekiniai žibintai sureguliuojami prieš pristatant automobilį. Jei automobiliu dažnai vežamas sunkus krovinys, priekinius žibintus gali reikėti sureguliuoti iš naujo. Rekomenduojama, kad priekinius žibintus sureguliuotų įgaliotasis BYD atstovas arba paslaugų teikėjas.

Žibintų rasojimas

- Kombinuotieji žibintai, galiniai žibintai ir posūkių signalai ant šoninių veidrodėlių gali aprasoti po smarkaus lietaus arba plovimo. Tai panašu į kondensatą ant šoninio stiklo lyjant lietui. Tai nereiškia, kad su jūsų automobiliu yra problemų.
- Žibintai yra santykinai uždara ir ankšta erdvė. Kai jie šviečia, temperatūra yra labai aukšta (kaukė ir reflektorius gali lengvai apdegti ir deformuotis), todėl jiems reikalingas šilumos išsklaidymas. Žibinto korpuse yra šilumos išsklaidymo angos konvekcijai. Kuo didesnis temperatūrų skirtumas, tuo aktyvesnė konvekcija. Konvekcijos metu ore esanti drėgmė neišvengiamai patenka į žibintą. Dėl tokių veiksmų kaip saulės šviesa, konvekcija ir lempučių kaitimas, esant žemai temperatūrai, ore esanti drėgmė ant žibinto paviršiaus gali lengvai kondensuotis į rūką arba vandens lašelius. Tai vadinama žibinto rasojimu.

PRIMINIMAS

- Jei kombinuotųjų žibintų viduje ir išorinio galinio vaizdo veidrodėlio posūkio signale atsiranda rasojimas, tai gali būti dėl didelės oro drėgmės arba didelio temperatūrų skirtumo tarp automobilio ir aplinkos. Tokiu atveju važiuodami įjunkite kombinuotuosius žibintus arba posūkio signalą. Pavažiavus trumpą laiką, rasojimas išgarsuos.
- Jei žibintų viduje susikaupia daug vandens, rekomenduojama nuvaryti automobilį pas įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją techninei priežiūrai.

Panoraminio stogo priežiūra

- Drėgna šluoste nuvalykite dulkes ar smėlį nuo stoglangio išorinių sandarinimo juostų, kad išvengtumėte įbrėžimų, dėl kurių gali pablogėti stoglangio sandarumas.
- Drėgna šluoste nuvalykite dulkes ar smėlį nuo priekinio stiklo apdailos kraštų, kad išvengtumėte įbrėžimų, dėl kurių gali pablogėti stoglangio sandarumas.
- Dažnai valykite bėgelius abiejose pusėse ir priekinius kanalus, kad nesusikauptų pašalinių medžiagų, pvz., dulkių, smėlio ir lapų, ir kad tokios šiukšlės neužkimštų drenažo angų, dėl ko gali pablogėti stoglangio vandens nutekėjimas.
- Plaudami automobilį įsitikinkite, kad aukšto slėgio vandens srovės yra pakankamu atstumu nuo automobilio, nenukreipkite jų tiesiai į sandarinimo juostas, kad aukštas slėgis nedeformuotų ar net nepažeistų juostų ir vanduo nepatektų į automobilį.

Automobilio laikymas

- Jei automobilį reikia palikti stovėti ilgą laiką (ilgiau nei mėnesį), reikia atlikti šiuos paruošiamuosius darbus. Tinkamas paruošimas padeda išvengti būklės blogėjimo ir užtikrinti lengvą pakartotinį automobilio naudojimą. Jei įmanoma, statykite automobilį patalpoje.
- Įkraukite automobilį laiku.
- Kruopščiai nuplaukite ir nusauskinkite kėbulo paviršių.
- Išvalykite automobilio saloną ir įsitikinkite, kad kilimai ir kilimėliai yra visiškai sausi.
- Atleiskite stovėjimo stabdį ir nustatykite pavarų perjungimo svirtį į stovėjimo pavarą.
- Šiek tiek atidarykite vieną langą (jei automobilis laikomas patalpoje).
- Atjunkite žemos įtampos akumulatoriaus neigiamą gnybtą.
- Padėkite po priekinio valytuvo svirtimi sulankstytą rankšluostį arba audinį, kad jį nesiliestų su priekiniu stiklu.
- Kad sumažintumėte sukibimą, visus durelių sandariklius patepkite silikoniniu tepalu, o dažytus paviršius, su kuriais liečiasi durelių sandarikliai, padenkite kėbulo vašku.
- Uždenkite automobilio kėbulą orui laidžiu uždangalu, pagamintu iš „porėtos medžiagos“, pavyzdžiui, medvilnės. Neporėtos medžiagos, tokios kaip plastikinė plėvelė, gali kaupti drėgmę ir pažeisti dažus.
- Jei įmanoma, reguliariai užveskite automobilį (geriausia – kartą per mėnesį). Jei automobilis stovėjo metus ar ilgiau, kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją, kad būtų atliktas visapusiška techninė priežiūra.

Variklio gaubtas

Variklio gaubto atidarymas

1. Du kartus patraukite rankenėlę kairėje po prietaisų skydeliu. Variklio gaubtas atsirakina ir šiek tiek prasiveria.

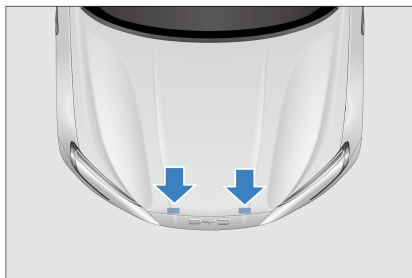


2. Pakelkite variklio gaubtą į atitinkamą aukštį; tada jis automatiškai pakils į atidarytą padėtį.



Variklio gaubto uždarymas

1. Norėdami uždaryti variklio gaubtą, nuleiskite jį į tinkamą aukštį ir šiek tiek paspauskite, kol jis iš dalies užsifiksuos. Tada abiem rankomis lėtai ir tolygiai spauskite mėlyną sritį, kaip parodyta iliustracijoje, kad visiškai užfiksuotumėte. Laikykite rankas tam tikru atstumu ir nespauskite kraštų.



2. Uždarius variklio gaubtą, patikrinkite, ar užraktas saugiai užfiksuotas.

PRIMINIMAS

- Įsitinkite, kad variklio gaubtas uždarytas ir tvirtai užfiksuotas. Priešingu atveju važiuojant variklio gaubtas gali staiga atsidaryti ir sukelti eismo įvykį.
- Nespauskite variklio gaubto jėga.
- Neuždarykite variklio gaubto viena ranka, nes jėga gali susikonscentruoti vienoje vietoje ir pažeisti gaubtą.
- Nespauskite variklio gaubto priekinio krašto, kad nepažeistumėte automobilio.

Aušinimo sistema

- Skysčio lygis turi būti tarp išsiplėtimo bakelio maksimalios (MAX) ir minimalios (MIN) žymų.
- Aušinimo skystis visada turi būti tokios pačios specifikacijos kaip originalus, nepilant jokių mišinių. Negalima maišyti skirtingų markių ir tipų aušinimo skysčių.



- Jei lygis yra žemiau MIN žymos, papildykite aušinimo skysčio iki MAX žymos. Patikrinkite, ar aušinimo sistemoje nėra nuotėkio.

ATSARGIAI

- Į aušinimo sistemą nepilkite jokių rūdžių inhibitorių ar kitų priedų, nes jie gali būti nesuderinami su aušinimo skysčiu arba variklio komponentais.
- Prieš atidarydami rezervuaro dangtelį įsitikinkite, kad variklis, aukštos įtampos elektroninio valdymo blokas, šaltnešio rezervuaras ir radiatorius yra atvėsę.

PRIMINIMAS

- Atidarius aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelį, kai variklis dar nėra visiškai atvėsęs, aušinimo skystis gali išstrykti ir sukelti sunkius nudegimus.

Stabdžių sistema

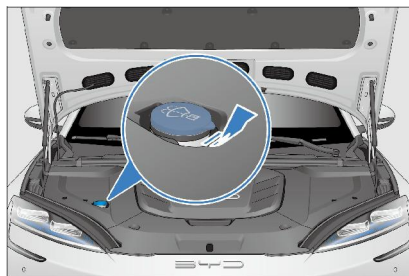
- Kas mėnesį tikrinkite lygį skysčio bakelyje ir keiskite stabdžių skystį pagal Techninės priežiūros grafike nurodytą laiką ir ridą.
- Būtinai naudokite tokių pačių specifikacijų stabdžių skystį, kaip ir originalus stabdžių skystis; skirtingų tipų stabdžių skysčių maišyti negalima.
- Skysčio lygis bakelyje turi būti tarp žymų „MAX“ (maksimalus lygis) ir „MIN“ (minimalus lygis).

- Jei lygis yra žemiau žymos „MIN“, patikrinkite, ar nėra stabdžių sistemos nuotėkio ir ar sudilusios stabdžių trinkelės.



Priekinio stiklo plautuvas

- Įprasto naudojimo metu bent kartą per mėnesį patikrinkite priekinio stiklo ploviklio bakelio skysčio lygį.
- Jei priekinio stiklo plautuvas naudojamas dažnai, ploviklio bakelio lygį reikėtų tikrinti dažniau.
- Reikėtų pilti aukštos kokybės priekinio stiklo plovimo skystį, kad geriau pašalintų dėmes ir neužšaltų esant šaltam orui.



- Papildydami plovimo skystį, naudokite švarią šluostę, suvilgytą priekinio stiklo plovimo skysčiu, kad nuvalytumėte priekinio stiklo valytuvo šluotelę. Tai padeda išlaikyti gerą valytuvo šluotelės būklę.

ATSARGIAI

- Į priekinio stiklo plovimo skysčio bakelį nepilkite acto ir vandens tirpalo.
- Rekomenduojama naudoti sertifikuotą priekinio stiklo plovimo skystį.

Oro kondicionavimo sistema

- A/C sistema yra uždara sistema, todėl visus svarbius techninės priežiūros darbus turėtų atlikti įgaliotojo BYD atstovo arba paslaugų teikėjo specialistai.
- Toliau nurodyti veiksmai padeda užtikrinti efektyvų A/C sistemos veikimą.
 - Reguliariai tikrinkite radiatorių ir A/C kondensatorių.
 - Pašalinkite lapus, vabzdžius ir dulkes nuo A/C sistemos priekinio paviršiaus. Šios nuosėdos trukdo oro srautui ir mažina vėsinimo efektą.
 - Šaltaisiais mėnesiais bent kartą per savaitę įjunkite A/C bent 10 minučių, kad šaltnešio bloke cirkuliuotų tepimo alyva.
- Jei A/C vėsinimo efektyvumas sumažėja, kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstavą arba paslaugų teikėją dėl techninės priežiūros.

ATSARGIAI

- Kaskart atliekant A/C sistemos techninę priežiūrą, techninės priežiūros stotis turėtų naudoti šaltnešio perdirbimo sistemą. Sistema gali perdirbti šaltnešį, kad būtų išvengta aplinkos taršos dėl tiesioginio šaltnešio išleidimo.

Valytuvų šluotelės

Valytuvų šluotelių priežiūra

Šluotelės juostelė, pagaminta iš sintetinės gumos, yra greitai dylanti dalis. Įvairi automobilio eksploatavimo aplinka ir vairuotojų įpročiai gali pakenkti šluotelėms. Todėl laikykitės toliau pateiktų nurodymų, kad užtikrintumėte šluotelių eksploatavimo laiką ir vairavimo saugumą:

- Nenaudokite šluotelės ledui šalinti nuo priekinio stiklo paviršiaus. Naudokite specialų ledo grandiklį.
- Negrandykite priekinio stiklo paviršiaus, jei jis nešvarus, riebaluotas ar vaškuotas.
- Pasirūpinkite, kad priekinio stiklo paviršius būtų švarus. Negrandykite dulkių, smėlio, vabzdžių ar svetimkūnių nuo priekinio stiklo paviršiaus.
- Plaunant automobilį ir prižiūrint kėbulo dažų dangą, nereikia vaškuoti priekinio stiklo, nes vaško sluoksnis atspindi šviesą esant prastam apšvietimui, taip pakenkdamas matomumui ir vairavimo saugumui. Nuplovę automobilį, nuplaukite šluotelę paprastu vandeniu ir naudokite specialų priekinio stiklo vaško valiklį, kad pašalintumėte vaško sluoksnį nuo priekinio stiklo.
- Kad per didelis vandens slėgis nesugadintų šluotelių, neplaukite jų tiesiogine vandens srove.

Priežiūros taisyklės

- Reguliariai valykite priekinį stiklą ir šluotelę (rekomenduojama kartą per savaitę arba kartą per dvi savaites).

- Reguliariai nuvalykite valytuvą (rekomenduojama kartą per dieną arba kartą per dvi dienas). Naudodami šluotelę priekiniam stiklui valyti, pasirūpinkite, kad priekinis stiklas būtų visiškai šlapias. (Kai nelyja, būtina iš anksto užpurkšti plovimo skysčiu).
- Priekinį stiklą valykite specialiu priekinio stiklo plovimo skysčiu.
- Nedelsdami šluoste nuvalykite prie priekinio stiklo prilipusį purvą ir vabzdžių liekanas.
- Jei ant priekinio stiklo atsirado žvyro paliktų žymių, būtina laiku atlikti techninę priežiūrą. (Rekomenduojama naudoti priekinio stiklo remontui skirtas dervos priemonės, o jei pažeidimai per dideli arba jų per daug – priekinį stiklą pakeisti.)
- Reguliariai keiskite valytuvų šluoteles, pakeidautina kartą per šešis mėnesius.
- Valydami priekinį stiklą, iš anksto pakelkite valytuvo svirtį. Konkreti veiksmų eiga yra tokia:
 1. Eikite į informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną →  → Techninė priežiūra → Kapitalinis remontas, kad įjungtumėte funkciją Priekinių valytuvų patikra. Tada valytuvus pasukamas žemyn.
 2. Suimkite viršutinį valytuvo svirties galą ir atsargiai pakelkite valytuvo svirties ir šluotelės mazgą.

Padangos

- Siekiant užtikrinti saugų vairavimą, padangos turi būti tinkamo tipo ir matmenų, atitinkančių automobilį, jų protektorius turi būti geras, o padangų slėgis – standartinis.
- Tolesniuose puslapiuose pateikiama išsami informacija, kaip patikrinti padangų slėgį, pažeidimus ir nusidėvėjimą bei padangų sukeitimo vietomis tvarką.

ISPĖJIMAS

- Naudojant pernelyg nusidėvėjusias padangas arba padangas, kuriose slėgis per didelis ar per mažas, kyla didelė eismo įvykių rizika.
- Laikykitės visų šiame vadove pateiktų nurodymų dėl padangų pripūtimo ir priežiūros.

Padangų pripūtimas

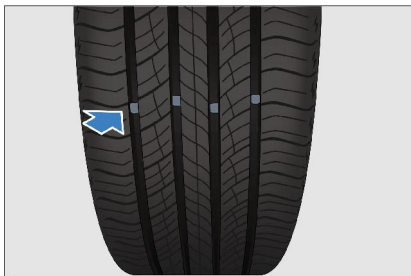
- Palaikykite tinkamą padangų slėgį, kad būtų užtikrintas geriausias manevringumo, protektoriaus ilgaamžiškumo ir važiavimo komforto derinys.
- Dėl nepakankamai pripūstų padangų atsiranda netolygus padangų nusidėvėjimas, paveikiamas valdomumas ir energijos sąnaudos, be to, dėl perkaitimo jos gali pradėti leisti orą.
- Per daug pripūstos padangos sumažina važiavimo komfortą ir yra greičiau pažeidžiamos važiuojant nelygiais keliais. Sunkiais atvejais padangos sprogo rizika kelia didelį pavojų viso automobilio saugumui. Dėl per didelio slėgio padangos taip pat dėvisi netolygiai, o tai turi įtakos padangų eksploatavimo laikui.
- Kai padangos šaltos, pagal prietaisų skydelyje rodomas padangų slėgio reikšmes galite nuspręsti, ar reikia pripūsti padangas.
- Padangų slėgis turi būti matuojamas, kai padangų temperatūra atitinka aplinkos temperatūrą. Tai reiškia, kad jį reikia matuoti praėjus bent trims valandoms po važiavimo pabaigos. Jei prieš matuojant padangų slėgį automobiliu tenka važiuoti, laikoma, kad padangos vis dar yra aplinkos temperatūros, jei nuvažiuotas atstumas neviršija 1,6 km.
- Normalu, kad įkaitusių padangų (nuvažiavus kelis kilometrus) slėgio rodmuo yra 30–40 kPa (0,3–0,4 bar) didesnis nei šaltų padangų slėgis. Tokiu atveju neišleiskite oro iš padangų, norėdami pasiekti nurodytą šaltų padangų slėgio rodmenį, antraip padangų slėgis bus nepakankamas.

PRIMINIMAS

- Rekomenduojamo padangų slėgio etiketėje (priklijuotoje ant vairuotojo pusės durų staktos) nurodytas rekomenduojamas šaltų padangų slėgis.
- Pradurtos bekamerės padangos turi savaiminio užsisandarinimo funkciją. Tačiau, kadangi oras dažniausiai nuteka labai lėtai, kai tik padangos slėgis pradeda mažėti, atidžiai ieškokite nuotėkio vietos.

Padangų patikra

- Kaskart tikrindami padangų pripūtimą, patikrinkite, ar padangos nepažeistos, nepradurtos svetimkūnių ir nenusidėvėjusios.
- Pakeiskite padangą, jei pastebėjote gumbų, protektoriaus arba šonų pažeidimų. Padangas privaloma pakeisti bet kuriuo iš šių atvejų.
- Pakeiskite padangą, jei jos šone yra įtrūkimų arba matomas audinys ar kordas.
- Pakeiskite padangas, kurių protektorius pernelyg nusidėvėjęs.



- Padangų protektoriuje yra įlieti nusidėvėjimo indikatoriai. Kai protektorius susilygina su nusidėvėjimo indikatoriumi, jo gylis yra mažesnis nei 1,6 mm. Taip nusidėvėjusių padangų sukibimas šlapiame kelyje yra labai mažas.

- Padangų su atidengtais nusidėvėjimo indikatoriais eksploatacinės savybės smarkiai pablogėja, todėl jas būtina pakeisti.

Techninė priežiūra

- Protektoriaus nusidėvėjimą padeda sumažinti ne tik tinkamas oro slėgis, bet ir tinkamas ratų suvedimas.
- Jei pastebimas netolygus padangų nusidėvėjimas, kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją, kad patikrintų ratų suvedimą.
- Automobilis gamykloje buvo subalansuotas, tačiau po tam tikro važiavimo laiko padangas reikia subalansuoti iš naujo.
- Jei važiuojant dideliu greičiu (didesniu nei 80 km/h) jaučiama nuolatinė vibracija, kurios nėra važiuojant mažu greičiu, kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją, kad patikrintų padangas.
- Jei padanga buvo remontuojama, būtinai ją iš naujo subalansuokite.
- Sumontavę naują padangą arba pakeitę ratą nauju, visada atlikite padangų balansavimą.

ATSARGIAI

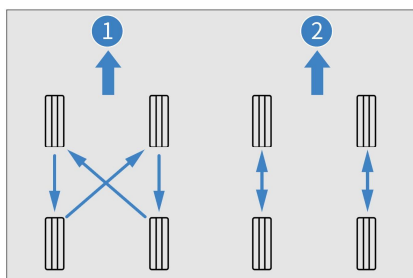
- Netinkami ratų balansavimo svareliai gali užstrigti, atsilaisvinti ir nukristi. Važiuojant tai gali apgadinti automobilį arba aplinkinius objektus.
- Netinkami ratų balansavimo svareliai sugadins automobilio aliumininis ratlankius. Todėl rekomenduojama naudoti originalius ratų balansavimo svarelius.

Padangų sukeitimas vietomis

- Siekiant, kad padangos dėvėtis tolygiai, ir norint pailginti jų eksploataavimo laiką, rekomenduojama reguliariai (ne rečiau kaip kas 10 000 km) tikrinti vidinį ir išorinį padangų protektoriaus nusidėvėjimą, sukeisti padangas vietomis ir atlikti keturių ratų suvedimą, patikrą bei, jei reikia, reguliavimą.
- Nesukeiskite padangų vietomis, kai automobilyje naudojamas atsarginis ratas.
- Pakeitus padangas, kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl padangų slėgio suderinimo.

Kryptinės padangos ir ratai

- Pirkdami pakaitines padangas galite pastebėti, kad kai kurios padangos yra „kryptinės“, tai reiškia, kad jos gali sukurti tik viena kryptimi. Jei naudojamos kryptinės padangos, sukeičiant padangas vietomis galima sukeisti tik priekinius ir galinius ratus.
- Padangų sukeitimas vietomis pavaizduotas:
 1. ① Nekryptinės padangos ir ratai.
 2. ② Kryptinės padangos ir ratai.



Padangų ir ratlankių keitimas

- Originalios padangos užtikrina maksimalų našumą bei geriausią manevringumą, važiavimo komforto ir eksploataavimo laiko derinį.
- Dėl originalių padangų keitimo kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.

- Keičiant padangas į kitokio dydžio, apkrovos klasės, greičio indeks ar maksimalaus slėgio šaltoje padangoje (nurodyta ant padangos šono) padangas arba mišriai naudojant radialines ir įstrižines padangas, gali sumažėti stabdymo efektyvumas, traukos jėga (sukibimas su danga) ir vairavimo tikslumas.
- Netinkamų padangų sumontavimas gali paveikti automobilio valdomumą bei stabilumą ir sukelti eismo įvykius.
- Geriausia keisti visas keturias padangas vienu metu. Nekeiskite tik vienos padangos; priešingu atveju tai stipriai paveiks automobilio manevringumą.
- ABS veikia lygindama ratų sukimosi greitį. Keisdami padangą, naudokite tokio paties dydžio padangą kaip ir originali. Padangos dydis ir konstrukcija gali paveikti rato sukimosi greitį ir lemti nesuderintą sistemos veikimą.
- Jei reikia pakeisti ratą, įsitikinkite, kad naujo rato specifikacijos atitinka originalaus rato specifikacijas. Naujų ratų galima įsigyti iš įgaliotojo BYD atstovo arba paslaugų teikėjo. Prieš keisdami ratus, pasitarkite su įgaliotuoju BYD atstovu arba paslaugų teikėju.

⚠️ PRIMINIMAS

Laikykitės toliau pateiktų nurodymų, priešingu atveju kils tipiniai valdymo pavojai, dėl kurių automobilis gali tapti nevaldomas.

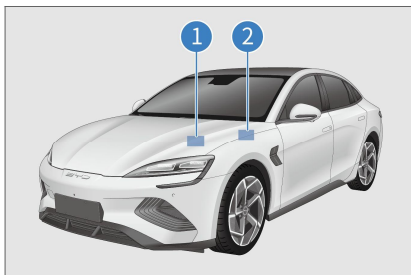
- Nemaišykite radialinių, juostinių įstrižinių ar įstrižinių padangų.
- Naudokite tik gamintojo rekomenduojamų dydžių padangas.

Saugikliai

Visose automobilio grandinėse yra saugikliai, skirti apsaugoti nuo trumpojo jungimo ar perkrovos. Šie saugikliai atitinkamai sumontuoti po variklio dangčiu esančiame galios paskirstymo bloke (PDB) ir prietaisų skydelio galios paskirstymo blokuose (PDB). Šiuose maitinimo paskirstymo blokuose yra saugiklių etiketės, nurodančios, kuriems elektriniams komponentams skirti saugikliai.

① PDB po variklio gaubtu

② PDB prietaisų skydelyje



- Saugikliai po variklio gaubtu yra variklio skyriaus galinėje kairėje dalyje. Norėdami ją atidaryti, pirmiausia nuimkite apdailą, tada paspauskite fiksatorių.

- Prietaisų skydelio saugiklių blokas vairuotojo pusėje yra kairėje prietaisų skydelio pusėje. Norėdami patikrinti saugiklį, nuimkite apatinę prietaisų skydelio dalį.
- Pakeitus perdegusius saugiklius didesnio stiprumo saugikliais, gali žymiai padidėti elektros sistemos pažeidimo tikimybė.
- Jei nėra to paties stiprumo atsarginio saugiklio, vietoj jo naudokite mažesnio stiprumo saugiklį.

PRIMINIMAS

- Nenaudokite didesnio nei nurodyta vardinė vertė stiprumo saugiklių ir nenaudokite jokių kitų priemonių saugikliams pakeisti, nes tai gali sukelti rimtų pažeidimų ar net gaisrą.
- Jei saugiklis perdegė, rekomenduojama jį patikrinti arba pakeisti pas įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.

07 **ATSIRADUS GEDIMAMS**

Atsiradus gedimams 214

Atsiradus gedimams

Šviesą atspindinti liemenė

- Šviesą atspindinti liemenė yra įrankių rinkinyje.
Jei važiuojant automobilis staiga sugenda ir turite skubiai išlipti patikrinti gedimo arba imtis veiksmų įvykus avarijai, prieš tai darydami visada tinkamai apsilvirkite šviesą atspindinčią liemenę, kad užtikrintumėte savo saugumą.

Jei išsikrovė išmaniojo rakto elementas

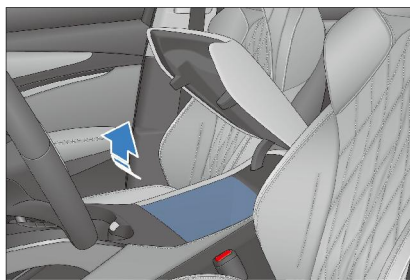
Jei išmaniojo rakto indikatorius nemirksi ir automobilio nepavyksta užvesti naudojant užvedimo funkciją, gali būti, kad išsikrovė išmaniojo rakto elementas.

Rekomenduojama kuo skubiau kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl baterijos pakeitimo. Tokiu atveju galite užvesti automobilį „be maitinimo“ režimu.

ATSARGIAI

- Nelaikykite išmaniojo rakto aukštos temperatūros veikiamoje vietoje.
- Patikrinkite, ar netoliese nėra radijo stočių, pastočių ar oro uosto radijo siųstuvų, kurie gali trikdyti įprastą elektroninių išmaniųjų raktų veikimą.
- Užrakinę automobilį ir įjungę jo apsaugos nuo vagystės sistemą, laikykite raktą atokiau nuo automobilio, jei jo nenaudojate; priešingu atveju automatinė automobilio kortelės paieška naudos žemos įtampos akumuliatoriaus ir išmaniojo rakto energiją. Nelaikykite išmaniojo rakto aukštos temperatūros veikiamoje vietoje.

1. Automobiliiui atrakinti naudokite mechaninį raktą.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą ir mygtuką „START/ STOP“. Įsijungia išmaniojo rakto įspėjamoji lemputė ir automobilyje pasigirsta garso signalas.
3. Laikykite elektroninį išmanųjį raktą prie „be maitinimo“ režimo simbolio daiktadėžėje per 30 sekundžių po to, kai pasigirsta garsiakalbio signalas. Tada vėl pasigirsta garso signalas, o išmaniojo rakto įspėjamoji lemputė užgesa. Tai reiškia, kad automobilį galima užvesti.



4. Užveskite automobilį per 5 sekundes po to, kai vėl pasigirs garso signalas.

Avarinio išjungimo sistema

- Avarinio išjungimo sistema suaktyvinama ir aukštosios įtampos sistema automatiškai išjungžiama, kai tenkinamos šios sąlygos:
 - Oro pagalvės neišsiskleidžia po priekinio susidūrimo.
 - Įvyksta galinis susidūrimas.
 - Sugedo automobilio sistema.

- Indikatorius „OK“ užgesa, jei susidaro bet kuri iš pirmiau nurodytų situacijų.
- Avarinio išjungimo sistemos suaktyvinimas nurodytų tipų susidūrimų metu sumažina sužalojimų ar nelaimingų atsitikimų riziką.
- Suaktyvinus avarinio išjungimo sistemą, automobilio sistemos nebegalima perjungti į būseną „OK“. Tokiu atveju rekomenduojama kreiptis pagalbos į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją. Sistema nedelsiant išjunginama, net jei įjungtas degimas. Kaip įmanoma greičiau kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.

Pagalba susidūrimo atveju

Avarijos atveju:

1. Nedelsdami išjunkite automobilį, įjunkite avarinę šviesos signalizaciją, evakuokite keleivius į saugią vietą ir pastatykite avarinio sustojimo ženklą automobilio gale, laikydamiesi vietinių taisyklių.
 2. Iškviškite policiją ir susisiekite su BYD įgaliotuju atstovu arba paslaugų teikėju.
- Susidūrimas gali suaktyvinti avarinio išjungimo sistemą ir išjungti indikatorius „OK“, todėl automobilio nebus galima paruošti važiavimui. Tokiu atveju kreipkitės į BYD įgaliotąjį atstovą arba paslaugų teikėją.
 - Jei neįmanoma įvertinti apgadinto automobilio pažeidimų masto, nesiartinkite prie automobilio tiek, kad galėtumėte jį paliesti, kad išvengtumėte aukštos įtampos elektros smūgio rizikos.
 - Jei norint pasiekti asmenis būtina pjaustyti automobilį, kreipkitės į profesionalius gelbėtojus. Prieš pjaustant būtina atjungti aukštos įtampos sistemą. Pjaustymo schemas rasite Gelbėjimo kortelėje, kuri buvo pateikta kartu su automobiliu arba kurią galima gauti iš BYD įgaliotųjų atstovų ar paslaugų teikėjų.

ISPĖJIMAS

- Griežtai draudžiama atlikti techninę priežiūrą ir remontą, kol nėra visiškai atjungta automobilio aukštos įtampos sistema.
- Neardykite, nejudinkite ir nekeiskite aukštosios įtampos baterijos komponentų bei jungiamųjų kabelių, nes jų jungtys gali sukelti sunkius nudegimus ar elektros smūgį, dėl ko galima patirti kūno sužalojimų ar žūti. Oranžiniai kabeliai yra aukštosios įtampos laidų pynės dalis. Naudotojai patys negali remontuoti automobilio aukštosios įtampos sistemos. Jei reikia atlikti remontą, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.

Pagalba esant akumulatoriaus nuotėkiui

Po susidūrimo, jei pastebimas baterijos nuotėkis, automobilyje jaučiamas aštrus kvapas, matomas rūgšties tekėjimas automobilio išorėje arba iš baterijos bloko rūksta dūmai:

1. Nedelsdami išjunkite automobilio maitinimą ir evakuokite keleivius toliau nuo automobilio. Rekomenduojama nedelsiant kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl pagalbos.
2. Atjunkite žemos įtampos akumuliatorių dėvėdami apsauginę kaukę ir antikorozines pirštines, jei sąlygos leidžia.
3. Atlikite paprastą patikrinimą, jei sąlygos leidžia: Patikrinkite, ar neišrūkęs aukštosios įtampos baterijos dėklo kraštas ir ar nėra akivaizdaus skysčio nuotėkio.

- Nedidelio nuotėkio atveju venkite galimų ugnies šaltinių ar degių medžiagų. Surinkite nuotėkį sugeriamuoju įklotu, o atliekas sudėkite į uždara talpyklą arba sudeginkite. Užsimaukite anti korozines pirštines prieš atlikdami veiksmus. Stipraus nuotėkio atveju surinkite visus ištekęsčius skysčius ir tvarkykite juos kaip pavojingas atliekas. Kalcio gliukonato tirpalas gali padėti gydant toksiškų HF dujų poveikį.
- Jei oda susiliečia su ištekęsčiais skysčiais, nedelsdami plaukite ją dideliu kiekiu vandens 10–15 minučių. Jei diskomfortas išlieka, patepkite 2,5 % kalcio gliukonato tepalu arba mirkykite 2–2,5 % kalcio gliukonato tirpale. Jei būklė nepagerėja arba diskomfortas išlieka, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos.

ĮSPĖJIMAS

- Nelineskite išsiliejusio skysčio ir laikykitės atokiau nuo pratekančio automobilio ar aukštosios įtampos baterijos.
- Neišpilkite ištekęsčio skysčio į vandenį, dirvožemį ar kitą aplinką.
- Automobilio sistema veikia naudodama aukštos įtampos nuolatinę srovę. Ji išskiria daug šilumos prieš automobilio paleidimą ir po jo, taip pat kai automobilio maitinimas išjungtas. Saugokitės aukšto slėgio ir aukštos temperatūros.
- Neardykite, nejudinkite ir nekeiskite aukštosios įtampos baterijos komponentų bei jungiamųjų kabelių, nes jų jungtys gali sukelti sunkius nudegimus ar elektros smūgį, dėl ko galima patirti kūno sužalojimų ar žūti. Oranžiniai kabeliai yra aukštosios įtampos laidų pynės dalis. Naudotojai negali patys remontuoti automobilio aukštos įtampos sistemos. Jei reikalingas remontas, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
- Automobilio nuotolinio valdymo raktas ir aukštos įtampos komponentai gali paveikti ir pakenkti žmonėms, turintiems medicinos prietaisus.

Gelbėjimas kilus gaisrui automobilyje

Jei automobilis dega, nedelsdami išjunkite automobilio maitinimą ir evakuokite keleivius toliau nuo automobilio. Užtikrinant asmeninį saugumą, atsižvelgiant į faktinę situaciją, atliekami šie veiksmai:

1. Atsižvelgdami į situaciją, skambinkite policijai arba gelbėjimo tarnybai ir susisiekite su įgaliotuoju BYD atstovu arba paslaugų teikėju.
2. Jei gaisras nedidelis ir lėtai plinta, gaisrui gesinti naudokite miltelinį gesintuvą.
3. Jei gaisras didelis ir greitai plečiasi, laikykitės atokiau nuo automobilio, stovėkite priešvėjinėje pusėje ir laukite profesionalios pagalbos.

ATSARGIAI

- Naudokite nurodyto tipo gesintuvus. Vanduo arba netinkami gesintuvai gali sukelti elektros smūgį.
- Esant kitoms ypatingoms sąlygoms, dėl kurių atsiranda skriejančių nuolaužų (pvz., vidaus apdailos dalių ir stiklo), laikykitės atokiau nuo automobilio ir nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją, kad atvyktų į vietą.
- Jei įkvėpėte dūmų, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos.

Jei automobilį reikia vilkti

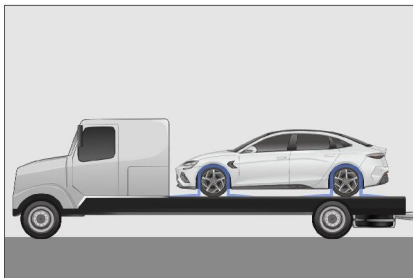
Jei automobilį reikia vilkti, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją, profesionalią vilkimo tarnybą arba pagalbos kelyje organizaciją, kurios narys esate.

⚠️ ATSARGIAI

- Neleiskite kitoms transporto priemonėms vilkti jūsų automobilio naudojant tik virves ar grandines.

Įprasti vilkimo būdai:

- Platforminis tralas
 - Jei automobilis sugenda ir jį reikia gabenti, rekomenduojama naudoti platforminį tralą. Velkant automobilį, visi keturi ratai turi būti pakelti nuo žemės. Velkant automobilį tik priekiniais ar galiniais ratais, galima sugadinti aukštos įtampos komponentus.



ⓘ PRIMINIMAS

- Gabenant automobilį ant platforminės priekabos, įsitikinkite, kad gabenamas automobilis yra tinkamai pritvirtintas, kad nenuslystų atgal.
- Rekomenduojama naudoti profesionalius ratų tvirtinimo diržus ir įtempiklius, o gabenamiems automobiliams tvirtinti rekomenduojamas tvirtinimas per ratus.

ⓘ PRIMINIMAS

- Tvirtindami automobilį, neveskite tvirtinimo elementų, pvz., diržų ir virvių, per ratus ir neriškite jų prie važiuoklės, pakabos ar kitų kėbulo dalių, kad nesugadintumėte automobilio.
- Gabenant automobilį įsitikinkite, kad gabenamos transporto priemonės ratai negali suktis, kad išvengtumėte automobilio apgadavimo.

Vilkimo kilpa

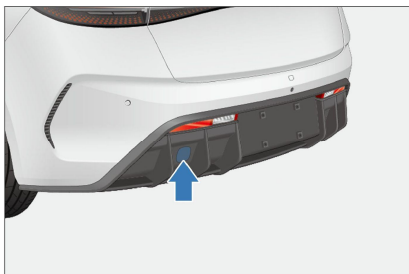
Vilkimo kilpa į priekinę arba galinę angą montuojama taip:

1. Paspauskite, kad atidarytumėte vilkimo kilpos dangtelį.
2. Įsukite vilkimo kilpą į vilkimo kilpos angą.

Priekinis tvirtinimo taškas parodytas iliustracijoje.



Galinis tvirtinimo taškas parodytas iliustracijoje.



- Jei automobiliui reikalinga pagalba, kvieskite profesionalią techninę pagalbą arba skambinkite klientų aptarnavimo numeriu.
- Avarinėse situacijose, kai automobilį reikia vilkti, laikykitės toliau pateiktų nurodymų, kad išvengtumėte automobilio apgadinimo ar žmonių sužalojimo:
 - Velkantis automobilis turi būti geros būklės, o vilkimo greitis negali viršyti 5 km/h.
 - Niekada netraukite automobilio staigiais judesiais.
 - Velkamame automobilyje negali būti jokių asmenų, išskyrus vairuotoją, taip pat juo draudžiama vilkti priekabą.
 - Tiek velkančiame, tiek velkamame automobilyje turi būti įjungta avarinė šviesos signalizacija.
 - Kad išvengtumėte automobilio apgadinimo, naudokite tik automobilyje esančią vilkimo kilpą.
 - Atstumas tarp velkančiojo ir velkamo automobilio turi būti didesnis nei 4 metrai, bet mažesnis nei 10 metrų.
 - Velkamo automobilio plotis ir svoris neturi būti didesni už velkančiojo automobilio.
 - Velkant automobilį įsitikinkite, kad aplink nėra kliūčių, yra pakankamai vietos ir šalia vilkimo įtaiso nėra žmonių.
 - Išlaisvindami automobilį, valdykite jį taip, kad jis judėtų vilkimo jėgos kryptimi. Draudžiama vilkti automobilį iš šono arba vertikaliai.

- Velkamą automobilį turi valdyti vairuotojas, esantis salone, o vairo ir stabdžių sistemos turi būti tvarkingos.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Niekada netraukite įklimpusio ar ant dugno pakibusio automobilio naudodami vilkimo kilpas. Kvieskite profesionalią pagalbą arba skambinkite klientų aptarnavimo numeriu.
- Jei velkamo automobilio vairo ar stabdžių sistema sugenda, kreipkitės į profesionalią pagalbą arba skambinkite klientų aptarnavimo numeriu. Nevilkite automobilio tiesiogiai.

Jei nuleido padangą

- Laikykitės eismo juostos ir palaipsniui lėtinkite automobilį. Nuvairuokite automobilį nuo judraus kelio į saugią vietą. Statykite automobilį ant tvirto, lygaus pagrindo ir venkite greitkelio atšakų. Statykite automobilį ant tvirto ir lygaus pagrindo.



- Statydami automobilį vadovaukitės šiais nurodymais:
 1. Nuspauskite stabdžių pedalą, kad sklandžiai sustabdytumėte automobilį, tada paspauskite mygtuką „P“ ir perjunkite į statymo padėtį. Tokiu atveju prietaisų skydelyje užsidega stovėjimo pavaros indikatorius.
 2. Paspauskite mygtuką „START/STOP“.
- Išjunkite automobilio maitinimą ir įjunkite avarinę šviesos signalizaciją.

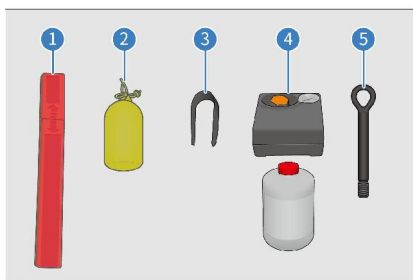
- Įsitinkite, kad visi keleiviai išlipo iš automobilio, ir paprašykite jų nueiti į saugią vietą atokiau nuo intensyvaus eismo.
- Kad automobilis nenuriedėtų, užfiksuokite jį pakišdami pleištą po ratu, esančiu įstrižai nuo nuleistos padangos.

ATSARGIAI

- Nevažiuokite toliau su nuleista padanga. Net ir trumpas atstumas, nuvažiuotas su nuleista padanga, gali nepataisomai ją sugadinti.

Automobilio įrankiai

- Šie įrankiai laikomi įrankių dėžėje po bagažinės dugno dangčiu.
- ① Avarinio sustojimo ženklas
 - ② Šviesą atspindinti liemenė
 - ③ Rato veržlių raktas
 - ④ Padangų remonto rinkinys
 - ⑤ Vilkimo kilpa



- Nelaimės atveju, kai automobilį reikia remontuoti patiems, privalote žinoti, kaip naudotis šiais automobilio įrankiais ir kur jie yra.

Avarinio sustojimo ženklo pastatymas

PRIMINIMAS

- Sustoję remontui, tinkamai pastatykite avarinio sustojimo ženklą laikydamiesi vietinių taisyklių. Įsitinkite, kad raudona pusė atsukta į atvažiuojančią transporto priemonę, kad įspėtų kitus vairuotojus.
- Pasinaudoję avarinio sustojimo ženklu, padėkite jį į vietą.

Avarinio sustojimo ženklas naudojamas įspėti iš paskos atvažiuojančius automobilius ir išvengti susidūrimų dėl didelio greičio ar vėlyvo stabdymo.

Kaip naudoti avarinio sustojimo ženklą:

1. Išimkite avarinio sustojimo ženklą iš dėžutės.
2. Sujunkite galus, kad suformuotumėte trikampį.
3. Sumontuokite atramas, kaip parodyta.



Padangų remonto rinkinio naudojimas

- Padangų remonto rinkinys naudojamas nedideliams įpjovimams, ypač protektoriaus rašte, užsandarinti. Tai tėra avarinis sprendimas, leidžiantis nuvažiuoti iki artimiausio serviso centro, ir skirtas tik trumpiems avariniams atstumams, net jei padanga nėra nuleista.

ĪSPĒJIMAS

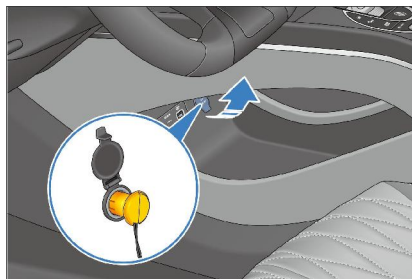
- Padangų remonto rinkinys tinka tik smulkiems padangų pažeidimams taisyti. Jei ratas pažeistas, padangų sandarinimo rinkinį naudoti draudžiama.
- Padangų sandariklis yra labai degus ir kenksmingas sveikatai. Imkitės būtinų atsargumo priemonių, kad išvengtumėte gaisro ir sąlyčio su oda, akimis ir drabužiais; saugokite nuo vaikų; neįkvėpkite garų.

Ivykus sąlyčiui su padangų sandarikliu:

- Jei padangų sandariklio pateko ant odos arba į akis, nedelsdami kruopščiai nuplaukite pažeistą kūno vietą dideliu kiekiu švaraus vandens.
- Nedelsdami pasikeiskite užterštus drabužius.
- Kilus alerginei reakcijai, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Atsitiktinai prarijus padangų sandariklio, nedelsdami gerai išskalaukite burną ir išgerkite daug vandens. Nesukelkite vėmimo ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

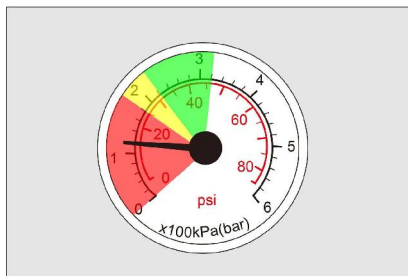
Padangų remonto rinkinio naudojimas

- Informacijos, kaip naudoti rinkinį, ieškokite etiketėse ant kompresoriaus ir padangų sandariklio.
- Jei kompresorių reikia prijungti prie maitinimo šaltinio, įkiškite kompresoriaus kištuką į automobilio 12 V lizdą, užveskite automobilį ir įjunkite kompresorių. Tuomet padangų sandariklis kartu su oru per kompresoriaus žarnelę supučiamas į padangą.

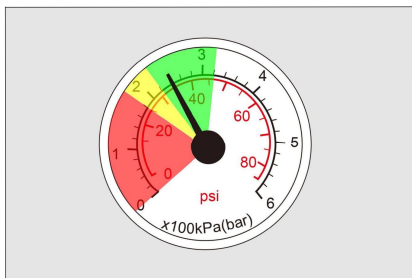


PRIMINIMAS

- Įsitikinkite, kad kompresoriaus jungiklis yra padėtyje IŠJUNGTA, kai jungiate maitinimo šaltinį į automobilį esantį 12 V lizdą.
- Nenaudokite kompresoriaus be pertraukos ilgiau nei 10 minučių.
- Stebėkite padangų slėgio rodmenis kompresoriuje.
- Jei per 10 minučių padangų slėgis nepasiekia 180 kPa (paveikslėlyje rodoma raudona zona), išjunkite kompresorių. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.



- Jei padangų slėgis pasiekia 180–320 kPa (paveikslėlyje rodomos žalia ir geltona zonos), kuo greičiau atjunkite rinkinį ir per vieną minutę pradėkite važiuoti ne didesniu kaip 80 km/h greičiu; nuvažiuotas atstumas neturi viršyti 10 km, kad padangų sandariklis tolygiai pasiskirstytų padangoje.



- Sustokite patikrinti suremontuotą padangą ir padangų slėgio rodmenis kompresoriuje.
- Jei padangų slėgis didesnis nei 220 kPa, važiuokite į artimiausią servisą ne didesniu kaip 80 km/h greičiu.
- Jei padangų slėgis yra 130–220 kPa, pakartokite padangų sandariklio suleidimo į padangą procesą ir stebėkite padangų slėgio manometro rodmenis ant kompresoriaus.
- Jei padangų slėgis nepasiekia 130 kPa, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.

PRIMINIMAS

- Padangų remonto rinkinio naudojimas pažeistoms padangoms yra tik sprendimas avariniu atveju. Prašome kuo skubiau pakeisti padangas profesionaliose remonto dirbtuvėse. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją ir informuoti techninės priežiūros specialistą, kad buvo panaudotas padangų sandariklis.
- Suremontavus padangą padangų remonto įtaisu, rekomenduojama įsigyti naują padangų sandariklį ir pripūtimo žarnes iš BYD įgaliotojo atstovo arba paslaugų teikėjo.

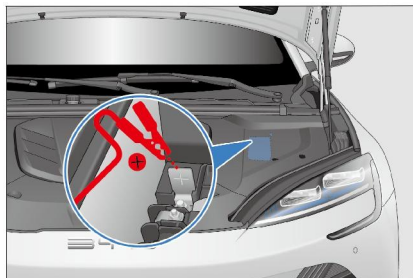
PRIMINIMAS

- Venkite staigaus greitėjimo ir posūkių dideliu greičiu.
- Neviršykite maksimalaus 80 km/h greičio ir kuo greičiau pakeiskite nuleistas padangas. Nevažiuokite toliau, jei automobilyje atsiranda stipri vibracija, nestabilumas arba triukšmas.
- Kai padangų sandariklio galiojimo laikas baigiasi (tikslią datą žr. etiketėje ant balionėlio), pakeiskite jį nauju.

Jei išsikrovė žemos įtampos akumulatorius

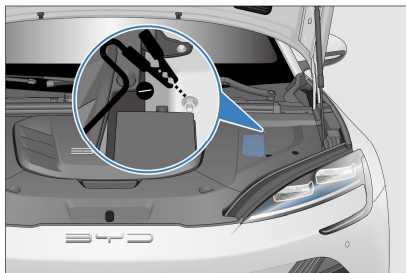
Kai automobilio nepavyksta užvesti dėl per mažos žemosios įtampos skirstomosios dėžutės įtampos, bandykite jį užvesti atlikdami šiuos veiksmus:

1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Nuimkite priekinio skyriaus kairįjį apdailos skydelį.
3. Prijunkite vieną raudono teigiamo (+) laido galą prie gelbėjamo automobilio išsikrovusios žemos įtampos skirstomosios dėžutės teigiamo (+) gnybto.



4. Prijunkite kitą raudono teigiamo (+) laido galą prie gelbstinčio automobilio įkrautos žemos įtampos skirstomosios dėžutės teigiamo (+) gnybto.

5. Prijunkite vieną juodo neigiamo (-) laido galą prie gelbstinčio automobilio įkrautos žemos įtampos skirstomosios dėžutės neigiamo (-) gnybto.



6. Prijunkite kitą juodo neigiamo (-) laido galą prie gelbėjamo automobilio tinkamo prijungimo taško (švarios, nedažytos, tvirtos ir įžemintos metalinės dalies).
7. Užveskite gelbstintį automobilį ir leiskite jam kurį laiką veikti. Tada bandykite užvesti gelbėjamą automobilį.
8. Kai gelbėjamas automobilis normaliai užsiveda, išjunkite gelbstinčio automobilio maitinimą, nuimkite užvedimo laidus atvirkštine prijungimui tvarka ir padėkite juos į vietą.
9. Sumontuokite variklio dangčio apdailos skydelį ir uždarykite variklio dangtį.

ISPĖJIMAS

- Prijungiant arba atjungiant užvedimo laidus netinkama tvarka, gali įvykti trumpasis jungimas, dėl kurio gali būti apgadinintas automobilis arba patirta kūno sužalojimų.
- Kad būtų išvengta trumpojo jungimo užvedant automobilį nuo kito šaltinio, užvedimo laidų gnybtai neturi liestis vienas su kitu ar su bet kokia kita laidžia medžiaga, išskyrus prijungimo taškus.

ATSARGIAI

- Jei gelbėjamo automobilio nepavyksta užvesti po kelių bandymų, kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.

ATSARGIAI

- Gelbstinčio automobilio, naudojamo užvedimui, akumuliatoriaus vardinė įtampa turi būti 12 V.

Jei automobilį reikia pakelti

Jei automobilį reikia pakelti keltuvu arba domkratu, keltuvo atramą arba domkratą galima statyti tik kėlimo taškuose, kaip parodyta paveikslėlyje.



- Siekiant užtikrinti saugumą, keldami automobilį keltuvu ar domkratu atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus:
- Statykite automobilį ant tvirtos, lygaus pagrindo ir venkite greitkelio atšakų.
- Išjunkite degimą, o visi keleiviai privalo išlipti iš automobilio.
- Kad automobilis nenuslystų, jį keldami domkratu prieš priekinį ratą arba už galinio rato reikia padėti pleištą.

ISPĖJIMAS

- Nestatykite kėlimo svirties ar domkrato ant traukos akumuliatoriaus.
- Keldami automobilį keltuvu ar domkratu, įsitikinkite jo stabilumu.
- Keldami automobilį domkratu, neikiškite jokios kūno dalies po automobiliu.

08 SPECIFIKACIJOS

Duomenys	224
Informacija	227
Atitikties deklaracijos	229

Duomenys

Automobilio duomenys

Pagrindiniai automobilio parametrai

Elementas	Parametras
Sėdimų vietų skaičius (asmenimis)	5
Ilgis (mm)	4800
Plotis (mm, be šoninių veidrodėlių)	1875
Aukštis (mm)	1460
Ratų bazė (mm)	2920
Priekinė vėžė (mm)	1620
Galinė vėžė (mm)	1625
Priekinė iškyša (mm)	885
Galinė iškyša (mm)	995
Užvažiavimo kampas (°)	13
Nuvažiavimo kampas (°)	14

Traukos variklis

Elementas		Parametras	
Modelis	Mažo nuotolio RWD	Padidinto nuotolio RWD	AWD
Traukos variklio modelis	RWD: TZ200XYS	RWD: TZ200XYC	FWD: YS210XYA RWD: TZ200XYC
Traukos variklio tipas	Sinchroninis variklis su nuolatiniais magnetais	Sinchroninis variklis su nuolatiniais magnetais	Priekinis: Kintamosios srovės asinchroninis variklis Galinis: Sinchroninis variklis su nuolatiniais magnetais
Pavaros tipas	RWD	RWD	AWD

Automobilio galios charakteristikos ir ekonomiškumas

Elementas		Parametras	
Modelis	Mažo nuotolio RWD	Padidinto nuotolio RWD	AWD
Didž. projektinis greitis (km/h)	220	180	180
Maks. įkalnė (%)	≥30	≥30	≥50

Aukštos įtampos baterijos

Elementas	Parametras
Tipas	Ličio geležies fosfato baterija
Vardinė aukštosios įtampos baterijos talpa (Ah)	150

Ratai ir padangos

Elementas	Parametras
Padangų specifikacijos	225/50R18; 235/45R19
Padangų slėgis (kPa)	Priekis / galas: 250/290
Ratų dinaminio balansavimo reikalavimas (g)	< 10

Ratų suvedimo vertės (esant parengtojo automobilio masei)

Elementas	Parametras
Priekinių ratų išvrtimas (°)	-0,5 ± 0,75
Priekinių ratų suvedimas (°)	0,05±0,08 (pusėje)
Bendras priekinių ratų suvedimas (°)	0,1 ± 0,16
Posūkio ašies skersinis pasvyrimas (°)	8,63 ± 0,75
Posūkio ašies išilginis pasvyrimas (°)	6,33 ± 0,75
Galinių ratų išvrtimas (°)	-1±0,75
Galinio rato suvedimas (°)	0,20 ± 0,08 (šone)
Bendras galinių ratų suvedimas (°)	0,40 ± 0,16

Sėdynės

Elementas	Parametras
Priekinių sėdynių išilginės padėtys (matuojamas sėdimosios dalies gylis)	260 mm į priekį nuo kreipiamojo bėgelio eigos pabaigos
Priekinių sėdynių atlošo kampas (matuojamas sėdimosios dalies gylis)	25°
Įprastos priekinių sėdynių atlošų eksploataavimo sąlygos	20° į priekį ir 40° atgal nuo nurodytos padėties; 200 mm į priekį ir 60 mm atgal nuo kreipiamojo bėgelio; kreipiamojo bėgelio posvyris: 4,5°
Galinės sėdynės judėjimo erdvės į priekį ir atgal (matuojamas sėdynės sėdimosios dalies gylis)	Nereguliuojama
Galinių sėdynių atlošų kampai (matuojamas sėdynės sėdimosios dalies gylis)	30° (šonuose) / 27° (viduryje)
Įprastos galinių sėdynių atlošų eksploataavimo sąlygos	Projektinė padėtis (nereguliuojama)

Rekomenduojamas alyvos tipas ir kiekis

Elementas		Parametras	
Modelis	Mažo nuotolio RWD	Padidinto nuotolio RWD	AWD
Priekinės pavaros reduktoriaus alyvos tipas	-	-	BOT-383/W5
Priekinės pavaros reduktoriaus alyvos kiekis (l)	-	-	1,6 ± 0,05 l
Galinės pavaros reduktoriaus alyvos tipas	BOT-383/W5	BOT-383/W5	BOT-383/W5
Galinės pavaros reduktoriaus alyvos kiekis (l)	1,55 ± 0,05	1,55 ± 0,05	1,55 ± 0,05
Stabdžių skysčio tipas	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4

Elementas		Parametras	
Stabdžių skysčio kiekis (L)	1,15 ± 0,05	1,15 ± 0,05	1,15 ± 0,05
Variklio valdiklio aušinimo skysčio tipas	Glikolio organinės rūgšties ilgalaikio veikimo antikorozinis antifrizas (-40)	Glikolio organinės rūgšties ilgalaikio veikimo antikorozinis antifrizas (-40)	Glikolio organinės rūgšties ilgalaikio veikimo antikorozinis antifrizas (-40)
Variklio aušinimo skysčio kiekis (l)	4,8 ± 0,2	4,8 ± 0,2	5,3 ± 0,2

⚠️ ATSARGIAI

- Rekomenduojami alyvų tipai yra patikrinti ir patvirtinti BYD. Naudojant kitų tipų alyvą, gali pablogėti transporto priemonės eksploatacinės savybės ir atsirasti gedimų arba gali būti sugadinti komponentai.

Informacija

Automobilio identifikavimas

Automobilio identifikavimo numeris (VIN)

VIN tvirtinimo vietos:

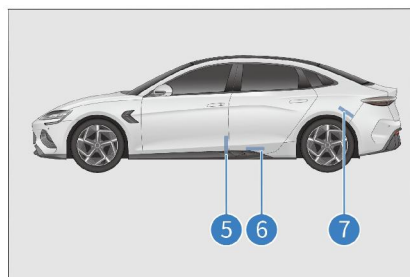
- ① VIN, pritvirtintas dešinėje priekinio buferio sijos pusėje
- ② VIN, pritvirtintas po priekinio gaubto užrakto kilpa
- ③ VIN, pritvirtintas ant priekinio stiklo skersinės sijos
- ④ VIN, pritvirtintas galinio variklio priekinėje pusėje



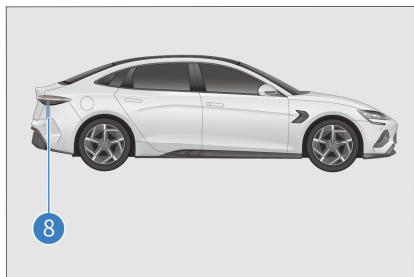
⑤ VIN, pritvirtintas ant skardos paviršiaus apatiniame vairuotojo durelių kampe

⑥ VIN, pritvirtintas ant kairiųjų galinių durų slenkščio

⑦ VIN kodas ant kairiojo galinio rato stebulės gaubto metalinės dalies



⑧ VIN, pritvirtintas bagažinės dangčio vidinėje pusėje, dešinėje



Išgraviruoto VIN vieta:

VIN išgraviruotas ant priekinės dešinėsios sėdynės apatinės sijos.



Prijungus VDS, atitinkamo modelio VIN galima rasti viršutiniame dešiniajame ekrano kampe. Išsamesnės informacijos ieškokite VDS naudojimo vadove.

Automobilio duomenų plokštelė

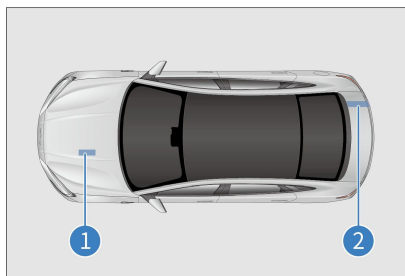
Automobilio duomenų plokštelė yra po dešiniuoju B statramsčiu.



Varančiojo variklio modelis ir serijos numeris

① Priekinės pavaros variklio* modelis ir serijos numeris išgraviruoti ant priekinės pavaros variklio korpuso.

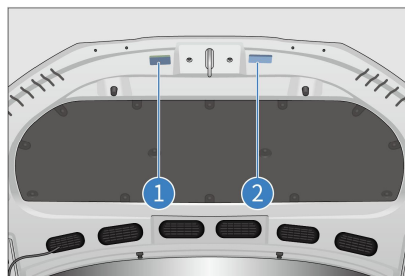
② Galinės pavaros variklio modelis ir serijos numeris išgraviruoti ant galinės pavaros variklio korpuso.



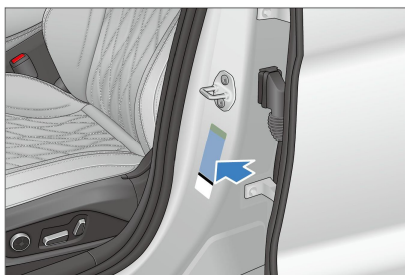
Ispėjamosios etiketės

① Oro kondicionavimo sistemos ir aušinimo ventiliatoriaus etiketė

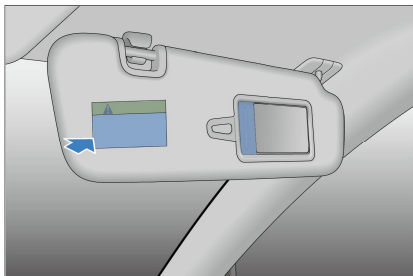
② Akumuliatoriaus vietos etiketė



Šoninių oro pagalvių įspėjamosios etiketės priklijuotos po kairiuoju ir dešiniuoju B bei C statramsčiais.



Oro pagalvės įspėjamoji etiketė atspausdinta ant priekinio keleivio skydelio nuo saulės.



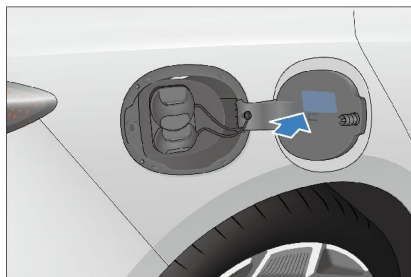
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite atgal atgręžtos vaikų apsaugos sistemos ant sėdynių su aktyvia oro pagalvių apsauga.
- Tai gali sukelti vaiko mirtį arba sunkų sužalojimą.

Padangų slėgio etiketė pritvirtinta prie kairiojo B statramsčio apačios.

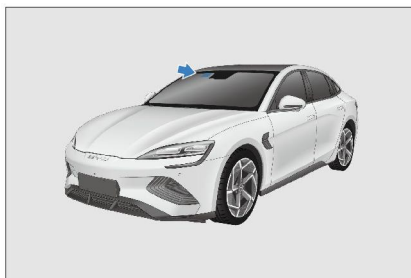


Įkrovimo įspėjamoji etiketė priklijuota vidinėje įkrovimo lizdo dangtelio pusėje.



Atsakiklio montavimas

Atsakiklio montavimo vieta yra priekinio stiklo viršutinėje dešinėje dalyje.



⚠ ATSARGIAI

- Neklijuokite atsakiklio lipduko ant stiklo rėmo ar kitų objektų.

Atitikties deklaracijos

Atitikties deklaracijos

Radijo dažnis



Jūsų automobilyje sumontuota įvairių tipų radijo įranga. Radijo ryšio įrangos gamintojai pareiškia, kad pirmiau išvardyti RF moduliai buvo įvertinti pagal esminius Direktyvos 2014/53/ES reikalavimus ir kitas susijusias nuostatas. Visą atitikties deklaracijos tekstą galima rasti šiuo interneto adresu: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Komponentų ir dalių pavadinimai	Dažnis	Didžiausia galia
Padangų slėgio stebėjimo modulis	314,9 MHz ± 25 kHz	86 dBμV/m ± 3 dB
	315 MHz ± 45 kHz	-58–52 dBm (3 metrų spinduliu)
	433,92 MHz ± 44 kHz	87 dBμV/m ± 2 dB
	433,92 MHz ± 40 kHz	-58–52 dBm (3 metrų spinduliu)
Salono stebėjimo antena	125 kHz ± 3 kHz	10 W
Elektroninis išmanusis raktas	433,92 MHz ± 60 kHz	10 dBm
Aukšto dažnio modulis	433,92 MHz	0,48 W
Belaidžio įkroviklio modulis	127,7 kHz ± 30 kHz	Vieno įrenginio įkrovimo galia: 15 W
		Dviejų įrenginių įkrovimo galia: 15 W * 2
		50 W
ECALL GPS antena	1559–1605 MHz	0,05 W
ECALL 4G antena	701–960 MHz	0,05 W
	1,71–2,69 GHz	0,05 W
Išorinis NFC įrenginys	13,56 MHz	1 W
Vidinis NFC įrenginys	13,56 MHz	1,2 W
Integruotas „Bluetooth“ įrenginys	2,402–2,480 GHz	8 dBm
„Wi-Fi“ interneto prieigos taško įrenginys	2,402–2,482 GHz	16 dBm
	5,17–5,835 GHz	

Komponentų ir dalių pavadinimai	Dažnis	Didžiausia galia
Keturių viename tinklo ryšio antena (4G)	701–960 MHz	/
	1,71–2,69 GHz	
Tinklo ryšio įrenginys (4G)	700–2600 MHz	23 dBm
FM transliacijų antenos stiprintuvas	76–108 MHz	0,24 W
FM transliacijų įrenginys	76–108 MHz	0,8 W
DAB antenos stiprintuvas	170–240 MHz	0,24 W
DAB blokas	170–240 MHz	1,5 W
„Keturi viename“ antena (GPS, 4G, „WiFi“ /BT)	1559–1605 MHz (GPS antena)	0,03 W
	701–960 MHz ir 1,71–2,69 GHz (4G antena)	
	2,4–2,5 GHz („Wi-Fi“/„Bluetooth“ antena)	
Priekiniai milimetrinių bangų radarai	76,0–77,0 GHz	/
Galiniai milimetrinių bangų radarai	76,0–77,0 GHz	/
AM antenos stiprintuvas	522–1800 kHz	0,6 W
AM įrenginys	522–1800 kHz	0,8 W



Uzbekistanas

Modelis: DI-92

Ši įranga neturi apsaugos nuo žalingų trukdžių ir negali kelti trukdžių tinkamai autorizuotoms sistemoms.



ES šalys

Modelis: DI-92

Ši įranga neturi apsaugos nuo žalingų trukdžių ir negali kelti trukdžių tinkamai autorizuotoms sistemoms.



Brazilija

Modelis: DI-92

Ši įranga neturi apsaugos nuo žalingų trukdžių ir negali kelti trukdžių tinkamai autorizuotoms sistemoms.



Japonija

Modelis: DI-315

Ši įranga neturi apsaugos nuo žalingų trukdžių ir negali kelti trukdžių tinkamai autorizuotoms sistemoms.



ES šalis

Sertifikato ID: T.2021.08.0001

Ši įranga neturi apsaugos nuo žalingų trukdžių ir negali kelti trukdžių tinkamai autorizuotoms sistemoms.



R 219 - 210015

Japonija

Sertifikato ID: 219-210015

Ši įranga neturi apsaugos nuo žalingų trukdžių ir negali kelti trukdžių tinkamai autorizuotoms sistemoms.



Brazilija

Sertifikato ID: 15210-21-03745

Ši įranga neturi apsaugos nuo žalingų trukdžių ir negali kelti trukdžių tinkamai autorizuotoms sistemoms.

Skaičiai

0–100 km/h pagreičio išbandymas 173

12 V pagalbinis maitinimas 191

A

A/C nustatymų sąsaja 185

Akustinė automobilio
įspėjimo sistema (AVAS) 162

Apie „BYD“ programėlę 187

Aplinkinio vaizdo
stebėjimo sistema (AVM) 163

Apsauginis užraktas nuo vaikų 58

Apsaugos nuo vagystės
signalizacijos sistema* 29

Asmeninis centras ir
automobilio valdymas 188

Atitikties deklaracijos 229

Atsakiklio montavimas 229

Atsargumo priemonės dėl sėdynių 59

Atsargumo priemonės vairuojant 101

Atsargumo priemonės vairuojant 114

Aukštosios įtampos baterija 96

Aušinimo sistema 206

Automatinis nuo akinimo apsaugantis
vidinis galinio vaizdo veidrodėlis 69

Automatinis transporto
priemonės sulaukymas (AVH) 112

Automobilio apsauga nuo korozijos 199

Automobilio būklė ir valdymas 188

Automobilio duomenys 224

Automobilio identifikavimas 227

Automobilio laikymas 205

Automobilio užvedimas 106

Automobilio valymas 200

Avarinės šviesos signalizacijos jungiklis .. 77

Avarinio išjungimo sistema 214

B

Bagazo gabenimas 103

Belaidis telefono įkrovimas 192

BYD asistentas 178

„Bluetooth“ skambutis 178

D

Daiktadėžė variklio skyriuje 190

Daiktadėžė 188

Dažų priežiūros patarimai 200

Dėtuvė 189

Duomenų rinkimas ir tvarkymas 29

Durų dėtuvės 190

Durų užrakinimas / atrakinimas 50

E

Elektriniai šoniniai veidrodėliai 69

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) 109

Energijos taupymas ir automobilio eksploataavimo laiko pratęsimas	102
---	-----

F

Failų valdymas	178
Funkcijų apibrėžtys	182

G

Gaisrų prevencija	105
Galinė saugos pagalbos sistema	153
Galinių sėdynių galvos atramos	63
Galinių sėdynių sulankstymas	63
Garsiakalbiai*	178
Gelbėjimas kilus gaisrui automobilyje	216
Gestai ir reakcijos	177

I

Įkrovimas / iškrovimas	80
Įkrovimas	84
Įkrovimo lizdo blokavimo sistema	93
Informacijos ir pramogų sistemos valdymo skydelis	176
Iškrovimo instrukcijos	92
Išmanioji įlipimo ir užvedimo sistema	57
Išmanioji sukimo momento pritaikymo valdymo (ITAC) sistema*	172
Įspėjamosios etiketės	228
Įvažinėjimo laikotarpis	99

J

Jeigu automobilį reikia pakelti	222
Jeigu automobilį reikia vilkti	217
Jeigu išsikrovė išmaniojo rakto elementas	214
Jeigu išsikrovė žemos įtampos akumuliatorius	221
Jeigu nuleido padangą	218

K

Keleivio pusės lango jungiklis	75
Kvitų dėtuve	190

L

Laikymosi rankenėlė	191
---------------------------	-----

N

Naršymo juosta	177
Nuvažiuojamo atstumo rodinys	94

O

Odometro jungiklis	75
Oro kondicionavimo sistema	208
Oro kondicionavimo valdymo sąsaja	181
Oro kondicionieriaus mygtukai	181
Oro pagalvės	15
Oro pagalvių suveikimo sąlygos ir atsargumo priemonės	18
Oro pagalvių tipai	16
Oro valymo sistema	186

OTA atnaujinimas	177
------------------------	-----

P

Padangos	209
Padangų slėgio stebėjimas	161
Pagalba esant akumuliatoriaus nuotėkiui	215
Pagalba susidūrimo atveju	215
Pagalbinė statymo sistema.....	164
Pagalbos skambutis („E-Call“)*	77
Panoraminio stogo priežiūra.....	205
Paskyros registracija.....	187
Patarimai dėl transporto priemonės naudojimo	101
Pavarų perjungimo valdikliai.....	108
Priekabos tempimas	100
Priekinė saugos pagalbos sistema.....	133
Priekinio keleivio oro pagalvės jungiklis (PAB)*.....	76
Priekinio stiklo plautuvas	207
Priekinių sėdynių reguliavimas	60
Prietaisų skydelis Indikatoriai	35
Prietaisų skydelis	34
Projekcinis ekranas (HUD)*	160
Puodelių laikiklis.....	189

R

Raktai	46
Reguliari techninė priežiūra	198
Rekuperacinio stabdymo intensyvumo nustatymai	95
Režimų jungikliai	75

S

Salono apšvietimo jungiklis	78
Salono valymas.....	201
Saugikliai	212
Saugos diržų apžvalga	12
Saugos diržų naudojimas	12
Savarankiška techninė priežiūra	203
Sėdynių atlošų kišenės	190
Skydellai nuo saulės	190
Šoninė saugos pagalbos sistema.....	145
Stabdžių sistema.....	207
Šviesą atspindinti liemenė	214

T

Techninės priežiūros ciklas ir elementai	196
Telefono projekcija.....	179
Transporto priemonės važiavimas per vandenį	104

U

USB lizdai	191
------------------	-----

V

Vaikų apsaugos sistemos	22
-------------------------------	----

Vaikų aptikimo sistema (CPD)	172
------------------------------------	-----

Vairavimo pagalba	122
-------------------------	-----

Vairo jungikliai	64
------------------------	----

Vairo reguliavimas	67
--------------------------	----

Vairuotojo durų jungikliai	73
----------------------------------	----

Vairuotojo nuovargio stebėjimo sistema (DFM)*	171
--	-----

Vairuotojo pagalbos sistema	116
-----------------------------------	-----

Valytuvų jungiklis	67
--------------------------	----

Valytuvų šluotelės	208
--------------------------	-----

Valytuvų šluotelių keitimas	68
-----------------------------------	----

Variklio gaubtas	206
------------------------	-----

Važiavimas	107
------------------	-----

Važiavimo saugos sistemos	167
---------------------------------	-----

Ventiliacijos angos	185
---------------------------	-----

Ž

Žemos įtampos akumulatorius	98
-----------------------------------	----

Žibintai	159
----------------	-----

Žibintų jungikliai	71
--------------------------	----

Santrumpų sąrašas

Santrumpos

Terminija	Visas pavadinimas	Terminija	Visas pavadinimas
ELR	Avariniu būdu užsifiksuojantis įtraukiklis	ECU	Elektroninis valdymo blokas
EPB	Elektroninis stovėjimo stabdys	ESC	Elektroninė stabilumo kontrolės sistema
VDC	Automobilio dinamikos kontrolės sistema	CST	Komfortiškas parkavimas
HHC	Nusileidimo nuokalne kontrolė	HBA	Hidraulinė stabdymo pagalbos sistema
TCS	Traukos kontrolės sistema	SOC	Įkrovos būseną
LDP	Apsauga nuo nukrypimo nuo eismo juostos	LDW	Įspėjimo apie nukrypimą nuo eismo juostos sistema
ACC	Adaptvyioji pastovaus greičio palaikymo sistema	FCW	Įspėjimas apie susidūrimą priekyje
LDA	Pagalbinė išvažiavimo iš eismo juostos sistema	ELKA	Avarinė eismo juostos išlaikymo pagalbos sistema
BSD	Aklosios zonos aptikimo sistema	DOW	Įspėjimas apie atidarytas duris
RCTB	Stabdymas dėl skersinio eismo gale	AVAS	Garsinė įspėjimo apie transporto priemonę sistema
ABS	Stabdžių antiblokavimo sistema	MAX	Didžiausias
MIN	Minimalus		

BUILD YOUR DREAMS