

BYD



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

BYD YUAN PLUS AWD EV

BUILD YOUR DREAMS

Prefácio

Obrigado por adquirir o veículo da BYD.

A leitura deste manual é fundamental para o correto uso e manutenção do veículo BYD.

Orientações especiais:

- O fabricante recomenda a utilização de peças de substituição originais e a realização de serviços de manutenção e reparo de acordo com as instruções contidas neste manual.
- A substituição de peças por outras que não sejam originais, ou a execução de modificações poderá afetar o desempenho do veículo, especialmente a sua segurança e durabilidade.
- Quaisquer danos e perdas no desempenho do veículo resultantes da inobservância destas instruções não serão cobertos pela garantia do produto. Além de alterar o veículo, pode violar as leis e regulamentações locais e nacionais.

Mais uma vez, obrigado por escolher a BYD. Suas opiniões e sugestões são bem-vindas. Para um melhor atendimento, mantenha os dados para contato atualizados. Caso haja alguma informação divergente, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para atualizar as informações em nosso sistema. Observe toda a legislação, normas e políticas aplicáveis e providencie o registro do veículo o mais breve possível. Caso não o faça, existe o risco de o órgão competente impedir o registro posteriormente.

As descrições marcadas com o asterisco (*) deste manual são aplicáveis somente para a configuração de alguns modelos e significa *se disponível* ou *quando estiver instalado*. Se houver alguma diferença nas configurações do veículo adquirido, a configuração do veículo original deve prevalecer.

Atente-se aos símbolos **NOTA**, **CUIDADO**, **ADVERTÊNCIA** e **PROIBIDO** deste manual e siga cuidadosamente as instruções. Os tipos de instruções são definidos da seguinte forma:

NOTA

Informações que devem ser observadas para facilitar a manutenção.

CUIDADO

Informações que devem ser observadas para evitar danos ao veículo.

ADVERTÊNCIA

Informações que devem ser observadas para garantir a segurança pessoal.

PROIBIDO

O símbolo de proibido indica: **NÃO FAÇA ISSO** ou **NÃO PERMITA QUE ISSO ACONTEÇA**.

Este manual visa auxiliar o motorista na utilização correta do veículo, mas não representa uma descrição das configurações e versões de software do produto.

Para obter detalhes sobre a configuração do produto e a versão do *software*, consulte o revendedor que lhe vendeu o produto.

Todos têm a responsabilidade de proteger o meio ambiente. Utilize este veículo de forma adequada e descarte quaisquer resíduos e materiais de limpeza de acordo com as leis e regulamentos locais correspondentes.

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. – Todos os direitos reservados.

Nenhuma parte deste manual pode ser reproduzida, copiada, armazenada, traduzida ou transmitida eletronicamente ou de qualquer outra forma sem a prévia autorização por escrito da BYD Auto Co., Ltd.

Todos os direitos reservados

CONTEÚDO

ÍNDICE GERAL **P5**

ÍNDICE ILUSTRADO **P8**

01 SEGURANÇA **P12**

02 PAINEL DE INSTRUMENTOS **P30**

03 CONTROLES DO VEÍCULO **P39**

04 USO E CONDUÇÃO **P73**

05 DISPOSITIVOS INTERNOS **P160**

06 QUANDO OCORRER UMA FALHA **P184**

07 DADOS TÉCNICOS **P192**

SIGLAS **P201**

ÍNDICE ALFABÉTICO **P202**

ÍNDICE GERAL

ÍNDICE ILUSTRADO 8

Exterior	8
Painel de instrumentos	9
Console central.....	10
Portas	11

SEGURANÇA..... 12

Cintos de segurança.....	13
Airbags	16
Sistema de retenção infantil	22
Sistema de alarme antifurto.....	26
Coleta e processamento de dados	26

PAINEL DE INSTRUMENTOS 30

Vista do painel de instrumentos ..	31
Configurações do painel de instrumentos	31
Modo simplificado do painel de instrumentos*	32
Luzes do painel de instrumentos	32
Avisos de falha no painel de instrumentos	38

CONTROLES DO VEÍCULO 39

Portas e chaves	40
Bancos	52
Volante de direção	56
Limpadores e lavadores do para-brisa e do vidro traseiro.....	59
Espelhos retrovisores	61
Luzes.....	62
Botões da porta do motorista.....	66
Botão do odômetro	67
Botão de controle dos vidros das portas dos passageiros.....	68
Botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta).....	68
Botões dos modos de condução e de frenagem regenerativa	68
Interruptor do PAB* (<i>airbag</i> do passageiro dianteiro)	69
Teto solar*	69
Botão das luzes internas.....	71
Luzes ambientes inteligentes*	72

USO E CONDUÇÃO 73

Instruções de carregamento/ descarregamento	74
Bateria	90
Precauções de uso	94
Partida e condução	100
Assistência ao motorista	110
Outras funções principais	147

**DISPOSITIVOS
INTERNOS.....160**

Central multimídia	161
Sistema do ar-condicionado	171
BYD App.....	176
Armazenamento	178
Para-sóis.....	180
Alças de teto	180
Portas USB da fileira dianteira e traseira	180
Alimentação auxiliar de 12V.....	181
Carregador sem fio para celular*	181
Cobertura do porta-malas	183
Ganchos para roupas	183

**QUANDO OCORRER UMA
FALHA.....184**

Colete refletivo.....	185
Bateria da chave inteligente descarregada	185
Sistema de desligamento de emergência	185
Resgate em caso de incêndio no veículo.....	186
Procedimentos no caso de vazamento de líquidos das baterias	186
Se ocorrer uma colisão	186
Caso o veículo precise ser rebocado	187
Se um pneu furar	189

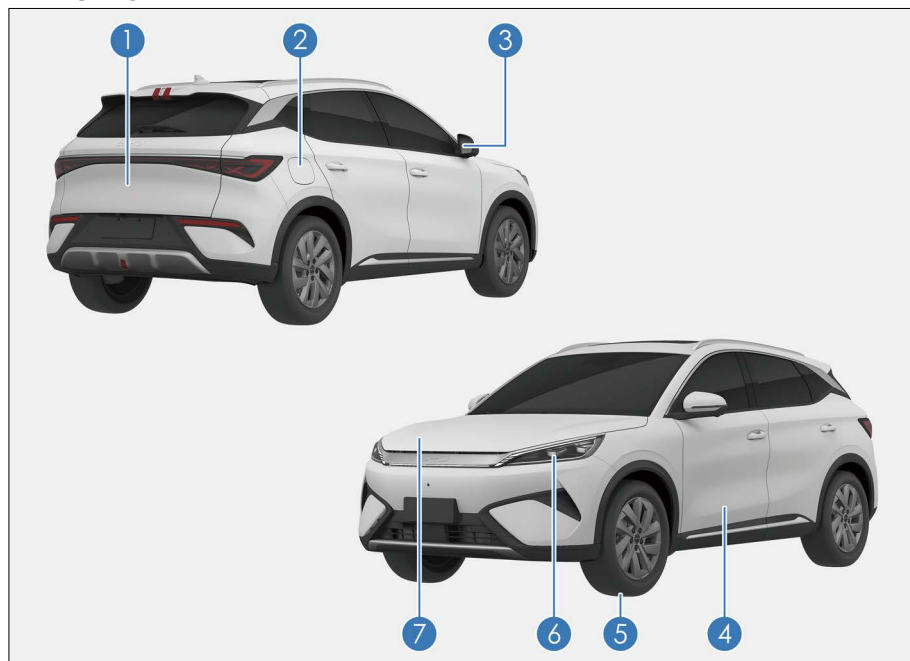
DADOS TÉCNICOS.....192

Dimensões	193
Peso total do veículo	193
Motor de tração elétrico.....	194
Desempenho de potência do veículo e eficiência econômica ..	194
Bateria de tração (alta tensão) ...	194
Rodas e pneus	195
Valores de alinhamento da roda (em ordem de marcha)	195
Sistema de freios.....	195
Bancos (ao medir a profundidade do assento)	196

Tipos e capacidades de óleo/fluido recomendados.....	196
Número de identificação do veículo (VIN)	197
Placa de identificação do veículo.....	197
Modelo e número de série do motor de tração.....	198
Etiquetas de advertência	198
Etiquetas de advertência nos mecanismos de suporte	199
Posição de instalação do transponder	199
Declarações de conformidade ...	200
SIGLAS	201
ÍNDICE ALFABÉTICO	202

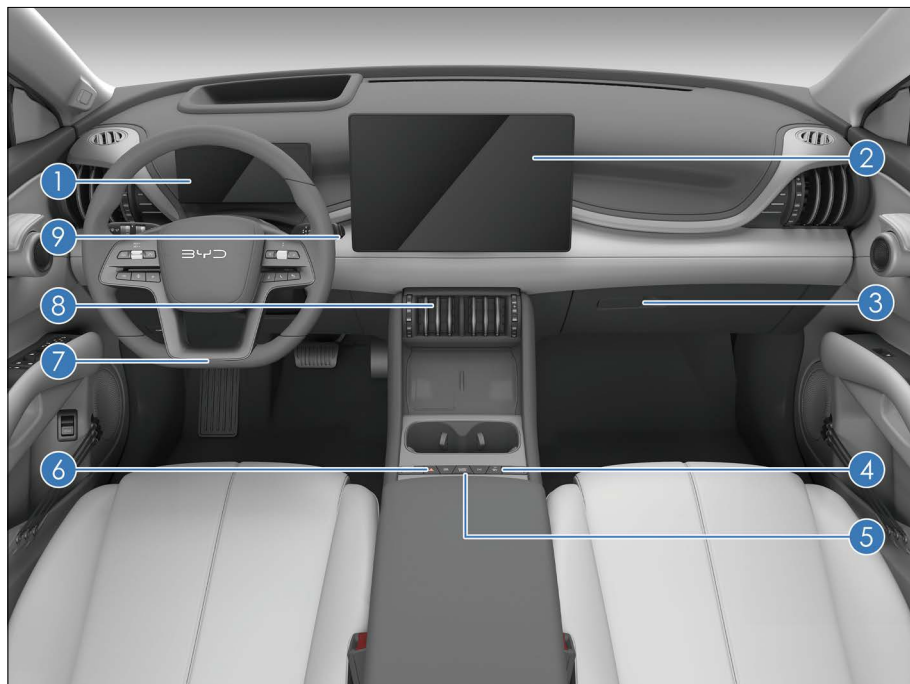
ÍNDICE ILUSTRADO

Exterior



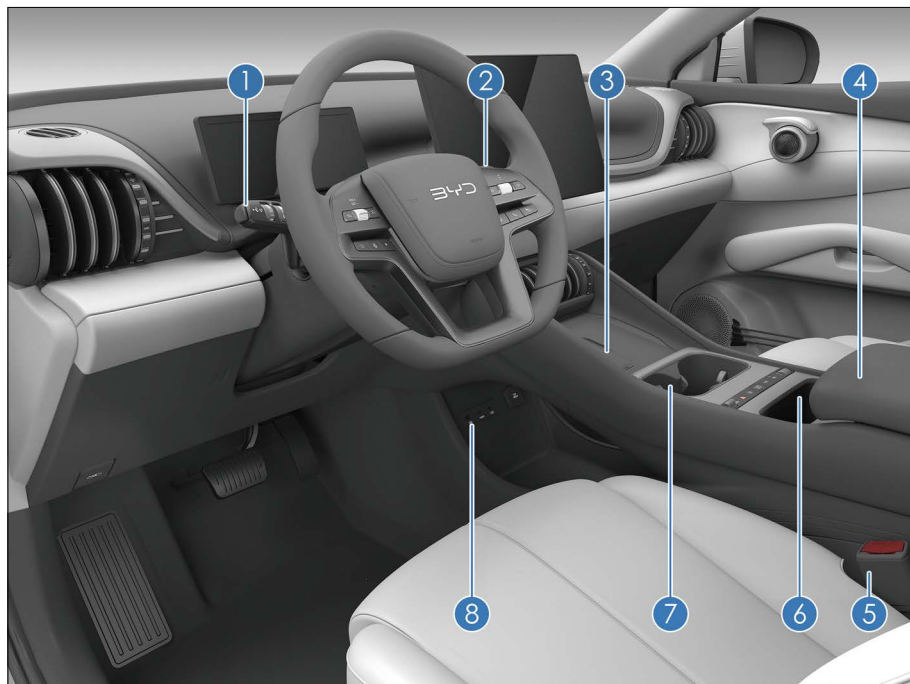
- 1 *Fechamento automático do porta-malas* **P48**
Transporte de bagagens **P97**
Ferramentas no veículo **P189**
- 2 *Uso do carregador portátil/residencial Tipo 2** **P79**
Utilizando estações de recarga de corrente alternada (CA) **P82**
Utilização de estações de carregamento de corrente contínua (CC) **P83**
Descarregamento externo V2L **P88**
- 3 *Botões dos espelhos retrovisores externos* **P62**
- 4 *Travamento/destravamento das portas* **P43**
- 5 *Monitoramento da pressão dos pneus* **P152**
Uso do kit de reparo de pneus **P190**
*Usando o kit de reparo de pneus** **P190**
Rodas e pneus **P195**
- 6 *Luzes* **P62**
- 7 *Verificação de segurança antes de conduzir o veículo* **P102**

Painel de instrumentos



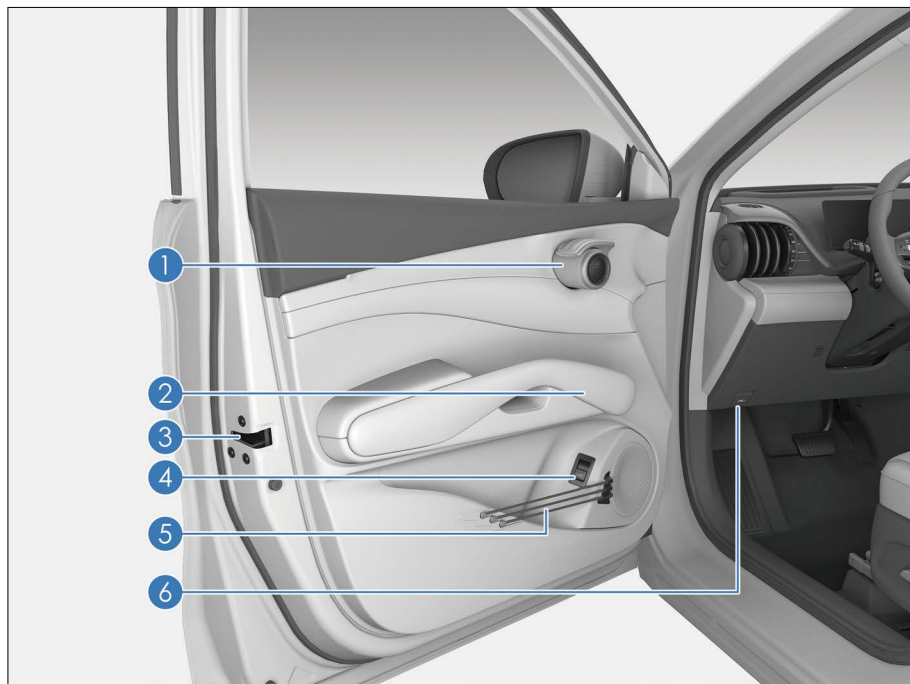
- 1 **PAINEL DE INSTRUMENTOS P30**
- 2 **Tela sensível ao toque da central multimídia P161**
Interface de operação do ar-condicionado P172
- 3 **Porta-luvas P178**
- 4 **Botão do desembaçador do para-brisa P171**
- 5 **Partida e condução P100**
- 6 **Botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta) P68**
- 7 **Botões do volante de direção P56**
- 8 **Difusores de saída de ar P176**
- 9 **Controles da alavanca seletora de marchas P103**

Console central



- 1 Interruptores das luzes (setas, farol alto e lampejo do farol) **P63**
Limpadores e lavadores do para-brisa e do vidro traseiro **P59**
- 2 Controles da alavanca seletora de marchas **P103**
- 3 Carregador sem fio para celular* **P181**
- 4 Porta-objetos do console central **P179**
- 5 Uso dos cintos de segurança **P14**
- 6 Compartimento de armazenamento do console central **P178**
- 7 Porta-copos dos bancos dianteiros **P179**
- 8 Portas USB da fileira dianteira e traseira **P180**

Portas



- 1 Abertura com a maçaneta interna da porta **P44**
- 2 Botões dos vidros elétricos **P66**
Botão de travamento dos vidros **P67**
Travamento central **P67**
Botões dos espelhos retrovisores externos **P62**
- 3 Travamento/destravamento de emergência do veículo com a chave mecânica **P49**
- 4 Destravamento da tampa do porta-malas **P47**
- 5 Porta-objetos das portas **P178**
- 6 Alavanca de abertura do capô (consultar no Guia Rápido)

01

SEGURANÇA

Cintos de segurança.....	13
Airbags	16
Sistema de retenção infantil	22
Sistema de alarme antifurto.....	26
Coleta e processamento de dados ...	26

Cintos de segurança

Visão geral dos cintos de segurança

Estudos demonstraram que o uso adequado do cinto de segurança pode reduzir significativamente o número de vítimas em frenagens de emergência, manobras bruscas ou colisões. Leia atentamente as informações a seguir e observe-as rigorosamente.

ADVERTÊNCIA

- Antes de dirigir, certifique-se de que todos os ocupantes estejam com o cinto de segurança devidamente afivelado para evitar ferimentos pessoais ou até mesmo acidentes fatais em caso de frenagem de emergência ou colisão.
- Os cintos de segurança são projetados principalmente para adultos e não são destinados a crianças. Certifique-se de escolher um sistema de retenção infantil apropriado de acordo com a idade e a estatura da criança. (Consulte o item [Sistema de retenção infantil P22](#)).
- Se um cinto de segurança estiver danificado ou apresentar mau funcionamento, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD. Enquanto isso, não utilize o banco correspondente antes que o reparo seja realizado.
- Todos os ocupantes devem sempre afivelar corretamente o cinto de segurança enquanto estiverem no veículo para evitar acidentes pessoais ou fatais durante uma frenagem de emergência ou colisão.
- Recomenda-se que crianças sejam sempre transportadas nos bancos traseiros e usem cintos de segurança adequados em sistemas de retenção infantis apropriados. Em caso de frenagem de emergência ou colisão, crianças desprotegidas podem ser gravemente feridas e suas vidas podem estar em perigo. Da mesma forma, não permita que crianças andem no colo de alguém. Isso fará com que a criança não esteja devidamente protegida.

Retrator de travamento de emergência

- Quando o motorista faz uma curva brusca ou freia repentinamente, quando há uma colisão ou quando o ocupante se inclina para frente muito rapidamente, o cinto de segurança trava automaticamente para restringir e proteger o ocupante de maneira eficaz.
- Quando o veículo transita suavemente, os cintos de segurança são puxados e recolhidos à medida que os ocupantes se movem de forma lenta e tranquila, permitindo que se movam livremente.
- Se o cinto de segurança travar devido a uma retração repentina, puxe a correia do cinto para criar uma folga retrátil e retirar o cinto.

Função de pré-tensionador e limitador de força

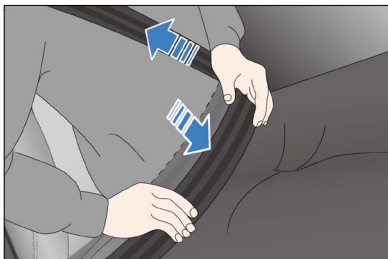
Quando ocorre uma colisão frontal grave e as condições de acionamento do pré-tensionador são atendidas, ele retrai rapidamente parte do cinto de segurança e o trava para melhorar a proteção do ocupante. O limitador de força restringe a intensidade de retenção do cinto de segurança ao corpo do ocupante até certo ponto, de modo a evitar lesões devido a uma força de retenção excessiva.

ADVERTÊNCIA

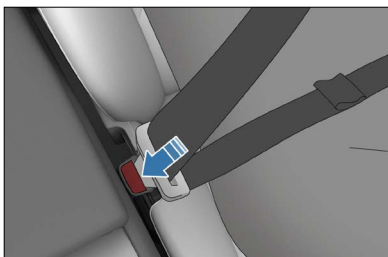
Se a função do pré-tensionador for ativada, o cinto de segurança deverá ser substituído.

Uso dos cintos de segurança

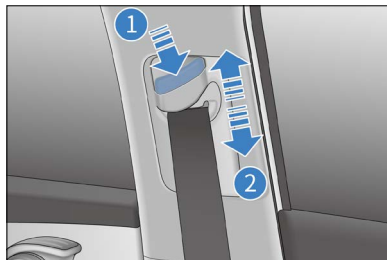
1. Ajuste adequadamente a posição do assento e o ângulo do encosto (consulte o item *Ajuste dos bancos dianteiros P53*).
2. Ajuste a posição do cinto de segurança de três pontos:



- a. Puxe o cinto de segurança lentamente pela parte que fica acima do ombro e posicione diagonalmente sobre o abdômen.
 - b. Use a parte subabdominal do cinto de segurança o mais baixo possível ao redor do quadril.
3. Insira a trava na fivela até ouvir um clique e, em seguida, puxe-a para trás para certificar-se de que está firmemente travada. Não prenda o cinto com nenhuma parte da faixa torcida.



4. Ajuste a altura dos cintos de segurança (dianteiros) para obter conforto e proteção ideais.

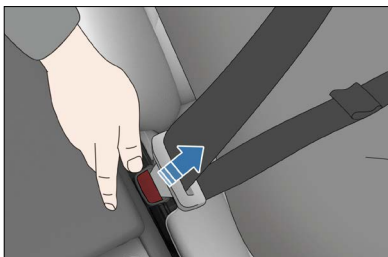


- 1 Pressione o botão de liberação do regulador.
 - 2 Mova o regulador para cima ou para baixo até a posição desejada. Solte o botão para travar o regulador.
5. Puxe firmemente o cinto para verificar se o regulador está travado.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de que o cinto passe sobre a parte central do ombro. O cinto de segurança deve estar longe do pescoço e não deve escorregar do ombro; caso contrário, ele não funcionará adequadamente em caso de frenagem de emergência ou colisão, podendo causar acidentes pessoais ou fatais.
- O cinto subabdominal deve estar posicionado o mais baixo possível ao redor dos quadris para evitar acidentes pessoais devido às intensas forças do cinto sobre o abdômen em um acidente.
- O cinto de segurança deve ser ajustado firmemente ao corpo para uma melhor proteção.

6. Destrave o cinto de segurança.



- Pressione o botão vermelho de destravamento da fivela. A fivela se solta e o cinto de segurança se retrai automaticamente.
- Se o cinto de segurança não se retrair de forma fácil e automática, puxe-o e verifique se está torcido.

ADVERTÊNCIA

- Um cinto de segurança é apenas para um ocupante. Não permita que vários ocupantes (incluindo crianças) compartilhem um mesmo cinto de segurança.
- Evite viajar com o encosto do banco muito inclinado para trás. A proteção do cinto de segurança funciona melhor quando o encosto do banco está na posição vertical.
- Certifique-se de que nenhuma parte do cinto de segurança seja pressionada pela porta ou pelo encosto do banco traseiro; caso contrário, ele poderá ser danificado.
- Verifique regularmente os cintos de segurança para detectar cortes, desgaste, folga e outras anormalidades. Se for encontrado algum problema, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para verificação e manutenção. Enquanto isso, não utilize o banco correspondente antes que o reparo seja realizado.
- Não remova, desmonte ou modifique os cintos de segurança.
- Após um acidente, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD. Se a função do pré-tensionador* for ativada, o cinto de segurança deverá ser substituído.
- Em caso de acidente grave, mesmo que

não haja danos aparentes, o cinto de segurança deve ser substituído juntamente do conjunto do banco. O sistema de *airbag* também deve ser completamente inspecionado.

- Use um modelo aprovado sempre que substituir o cinto de segurança.
- Mulheres grávidas precisam afivelar os cintos de segurança corretamente e posicionar o cinto subabdominal o mais baixo possível, ao redor dos quadris, para evitar acidentes pessoais causados pelas intensas forças do cinto subabdominal contra o abdômen em um acidente.
- O método de utilização do cinto de segurança traseiro é o mesmo que o do cinto de segurança dianteiro. Para o funcionamento adequado do cinto de segurança traseiro, certifique-se de que sua trava esteja inserida na fivela correspondente durante o uso. O motorista deve lembrar os passageiros de utilizar os cintos de segurança adequadamente.
- Não insira objetos estranhos, como moedas e cliques, na fivela do cinto de segurança, pois podem impedir a conexão adequada entre a trava e a fivela.

Lembretes sobre o uso do cinto de segurança

Se algum ocupante não estiver com o cinto de segurança afivelado após o veículo ser ligado, alarmes visuais e sonoros serão acionados e permanecerão ativos até que o cinto de segurança correspondente seja corretamente afivelado:

- Indicadora de lembrete do cinto de segurança:** Este indicador pisca se algum cinto de segurança não estiver afivelado.
- Exibição de assento com cinto desafivelado:** O indicador do assento com o cinto de segurança desafivelado acende.
- Lembrete de cinto de segurança desafivelado*:** Se algum ocupante do veículo não estiver com o cinto de segurança afivelado após a ignição ser ligada, o indicador de lembrete do cinto de segurança e o indicador associado ao assento correspondente* se acendem. Se o cinto de segurança permanecer desafivelado durante a condução, além do indicador de

lembrete, um alarme sonoro será emitido para alertar o motorista e os ocupantes.

- Quando o motorista e os passageiros afivelam seus cintos de segurança: O indicador de lembrete do cinto apaga e todos os indicadores exibidos para os assentos correspondentes* se apagam.

ADVERTÊNCIA

- Em caso de anormalidade ou falha de função, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD. Não utilize o banco correspondente antes que o reparo seja realizado.
- Ao dirigir, certifique-se de que todos os ocupantes tenham os cintos de segurança devidamente afivelados para evitar ferimentos graves ou fatais em frenagens de emergência ou em uma colisão.

Airbags

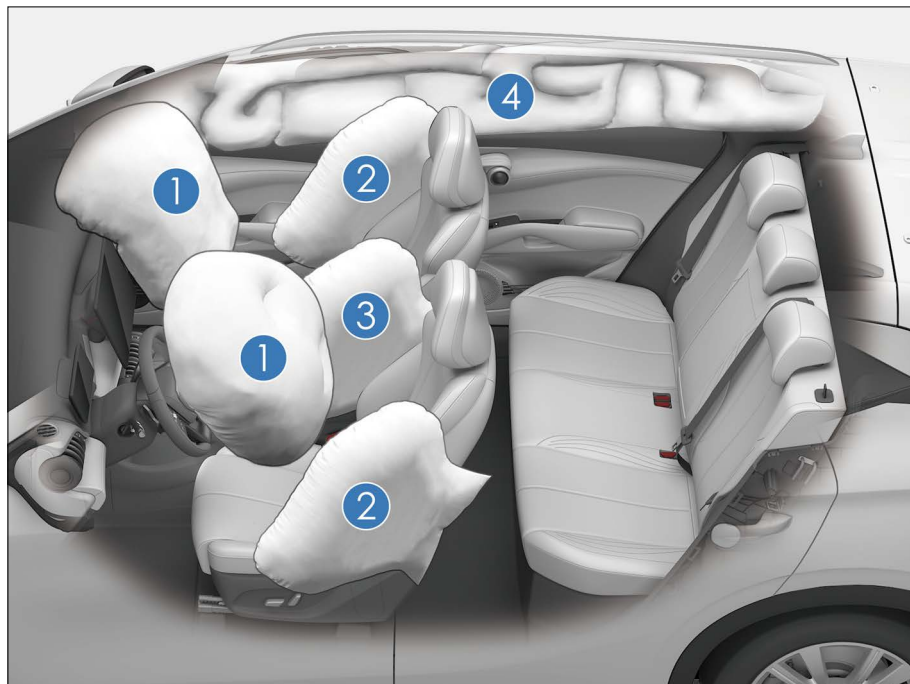
Visão geral dos *airbags*

- Os *airbags* fazem parte do sistema de retenção suplementar (SRS) e são um complemento aos bancos e cintos de segurança. Quando o veículo está envolvido em uma colisão e o sistema de *airbag* atende às suas condições de acionamento, os *airbags* correspondentes serão acionados rapidamente e, juntamente dos cintos de segurança, fornecerão proteção adicional para cabeças e peitos dos ocupantes, reduzindo o risco de acidentes pessoais ou fatais.
- Os *airbags* são divididos em frontais e laterais, de acordo com o tipo de colisão em que são projetados para serem acionados. Os *airbags* frontais incluem um *airbag* para o motorista e um *airbag* para o passageiro dianteiro, enquanto os *airbags* laterais incluem *airbags* laterais, o *airbag* do lado oposto e *airbags* de cortina.
- Como parte integrante do sistema de proteção passiva de segurança do veículo, o sistema de *airbag* não substitui os cintos de segurança e deve ser utilizado em combinação com os cintos de segurança para maximizar a proteção.

ADVERTÊNCIA

- Os ocupantes devem sentar-se em uma posição adequada para maximizar a proteção oferecida pelos cintos de segurança e pelo sistema de *airbag*.
- Não desmonte ou monte componentes do *airbag*.
- Se os encostos dos bancos ficarem molhados devido à chuva ou respingos, o sistema de *airbag* lateral pode não funcionar corretamente.
- Não utilize capas nos assentos. Não utilize capas para banco, pois elas restringem o acionamento do *airbag* no lado correspondente em caso de colisão.
- Não coloque nada entre os *airbags* e o ocupante.
- Não aplique força excessiva ao lado dos bancos equipados com *airbags* laterais.
- Após uma colisão, mesmo que o *airbag* não tenha sido acionado e o pré-tensionador não tenha travado o cinto de segurança, para garantir a operação normal do sistema de *airbag*, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.
- A luz de advertência do *airbag* permanece acesa na ocorrência de certas falhas no sistema. Se essa luz permanecer acesa, dirija-se a uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível. Caso contrário, os *airbags* podem não funcionar corretamente.
- Se entrar água no veículo (por exemplo, carpetes molhados ou o veículo ser submerso) ou se o veículo for danificado por água, não ligue o veículo e desconecte a bateria de baixa tensão. Caso contrário, os *airbags* podem ser acionados, o que pode causar acidentes pessoais graves ou fatais.

Tipos de *airbags*



- 1 *Airbags do motorista e passageiro dianteiro*
- 2 *Airbags laterais dos bancos*
- 3 *Airbag central dianteiro**
- 4 *Airbags laterais de cortina*

Airbags do motorista e do passageiro dianteiro

- O *airbag* do motorista está instalado na parte interna do volante e o do passageiro dianteiro está instalado na parte interna do painel, ambos identificados com a inscrição **AIRBAG**.
- Quando um impacto moderado a severo é detectado enquanto o veículo está ligado e as condições de ativação são satisfeitas, o *airbag* é acionado para reduzir o risco de ferimentos.

Acionamento dos *airbags* dianteiros

- Em colisões dianteiras de moderadas a graves, um sensor detecta uma desaceleração brusca e envia um sinal para a ECU acionar os *airbags* dianteiros.
- Quando ocorre uma colisão frontal, o cinto de segurança protege a parte inferior do corpo e o tronco do ocupante, enquanto o *airbag* amortece e protege a cabeça e o peito do ocupante.
- Quando a gravidade do impacto não atinge o limite de ativação do *airbag*, os cintos de segurança oferecem proteção suficiente.
- Os *airbags* dianteiros desinflam imediatamente após o inflamento, sem afetar a visão do motorista e a capacidade de operar o volante ou outros controles.

- Os *airbags* são inflados imediatamente quando as condições de acionamento são satisfeitas para proteger ainda mais o motorista e os ocupantes em um acidente.
- Um ruído alto será ouvido quando o *airbag* for acionado. Isso não causará lesões, mas pode causar zumbido nos ouvidos ou surdez temporária.
- A deflagração dos *airbags* pode liberar fumaça e poeira. Embora essas substâncias não sejam tóxicas, os passageiros com problemas respiratórios podem sentir um desconforto temporário. Se o desconforto for intenso, procure atendimento médico imediatamente.

ADVERTÊNCIA

Nenhum acessório, incluindo, mas não se limitando a suportes de smartphone, copos ou cinzeiros, pode ser instalado nas proteções dos *airbags* ou dentro de sua faixa de ação. Caso contrário, o acionamento do *airbag* aumentará o risco de lesões em um acidente.

Airbags laterais dos bancos

- Os *airbags* laterais dos bancos estão instalados na parte externa dos encostos dos bancos, marcados com a inscrição **AIRBAG**.
- Quando um impacto lateral de moderado a grave é detectado enquanto o veículo está ligado e as condições de acionamento são atendidas, o *airbag* é inflado para proteger o tórax do ocupante do lado impactado.
- Geralmente, apenas o *airbag* do lado afetado é acionado em caso de impacto lateral.
- Se o impacto ocorrer no lado do passageiro, o *airbag* do lado do passageiro será acionado mesmo se não houver passageiro no banco.
- Para uma proteção ideal do *airbag* lateral, os ocupantes devem estar com os cintos de segurança corretamente afivelados e sentados eretos contra o encosto do banco.

ADVERTÊNCIA

- Não permita que o encosto do banco fique úmido, pois a umidade pode prejudicar o funcionamento correto dos *airbags* laterais.

- Não cubra nem substitua as capas dos encostos dos bancos por conta própria. O uso de capas de encosto inadequadas ou não originais pode interferir na ativação do *airbag* lateral.
- Quando um impacto lateral atende às condições de acionamento do sistema, o *airbag* lateral do lado do impacto será acionado.
- Para uma proteção ideal do *airbag* lateral, os ocupantes devem estar com os cintos de segurança corretamente afivelados e sentados eretos contra o encosto do banco.

Airbag central dianteiro *

- O *airbag* central dianteiro está instalado no lado interno do encosto do banco do motorista e marcado com a inscrição **AIRBAG**.
- Quando um impacto frontal ou lateral de moderado a severo é detectado durante a condução do veículo e as condições de acionamento são atendidas, o *airbag* central dianteiro é acionado para proteger as cabeças e os ombros do motorista e do passageiro dianteiro.

ADVERTÊNCIA

- Se os encostos dos bancos ficarem molhados pela chuva ou por respingos, o sistema de *airbag* central dianteiro pode não funcionar corretamente.
- Não cubra nem substitua as capas dos encostos dos bancos por conta própria. Capas de encosto inadequadas podem impedir o acionamento do *airbag* em caso de colisão.
- Se o impacto ocorrer no lado do passageiro dianteiro, o *airbag* central dianteiro será acionado mesmo se não houver passageiro no assento.
- Para a proteção ideal do *airbag* central dianteiro do motorista, o ocupante deve estar com o cinto de segurança afivelado e sentado em posição vertical.

Airbags laterais de cortina

- Os *airbags* laterais de cortina do lado esquerdo e direito estão instalados na junção entre o revestimento lateral da carroceria e o teto e estão identificados com a inscrição **AIRBAG** nos revestimentos das colunas B e C.
- Quando é detectado um impacto de moderado a grave com o veículo ligado e as condições de acionamento são atendidas, o *airbag* lateral de cortina é acionado para proteger a cabeça dos ocupantes.

ADVERTÊNCIA

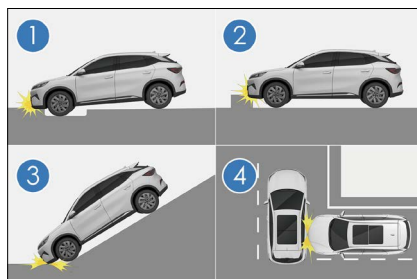
Para uma proteção ideal do *airbag* de cortina, os ocupantes devem estar com os cintos de segurança corretamente afivelados e sentados eretos contra o encosto do banco.

Condições de acionamento do *airbag*

- O sistema de *airbag* pode ser acionado em determinadas colisões. O fato de uma colisão de veículo acionar o(s) *airbag(s)* depende de diversos fatores como a quantidade de energia da colisão, o tipo de acidente, o ângulo da colisão, os obstáculos e a velocidade do veículo.
- O sistema de *airbag* nem sempre funciona em qualquer acidente e, geralmente, não é acionado em caso de colisão frontal, colisão lateral, colisão traseira ou capotamento de menor gravidade. Nesse caso, o motorista e os passageiros estão protegidos pelos cintos de segurança corretamente afivelados.
- Determinantes do acionamento do sistema de *airbag*:
 - A decisão é tomada comparando a curva de desaceleração gerada na colisão, obtida pela unidade de controle eletrônico (ECU), e o valor predefinido.
 - Se os sinais, como a curva de desaceleração gerada e medida na colisão, forem inferiores aos respectivos valores de referência predefinidos na ECU, o sistema de *airbag* não será acionado, mesmo que o veículo possa ter sido gravemente deformado no acidente.

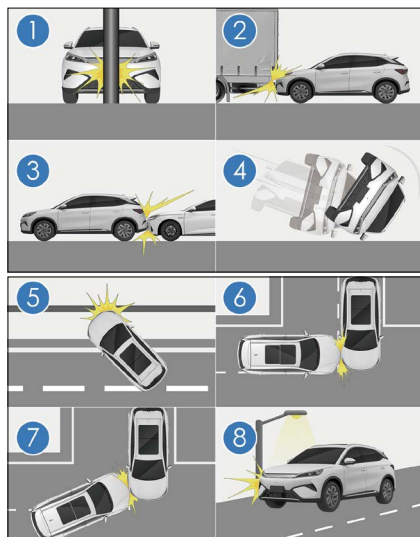
- A ECU do sistema de *airbag* da BYD foi configurada levando em consideração os usos indevidos mais comuns e as condições da estrada. Entretanto, devido às crescentes mudanças nas causas e formas de colisões de veículos, para sua segurança, siga rigorosamente este manual do usuário, use o veículo corretamente e evite seu uso indevido. Caso contrário, não há garantia de que os *airbags* tenham o efeito esperado.

Casos em que os *airbags* podem ser acionados



- 1 A parte dianteira do veículo atinge o solo ao cruzar um sulco profundo.
- 2 O veículo bate em uma saliência ou em um meio-fio.
- 3 A parte dianteira do veículo bate no chão ao descer uma ladeira íngreme.
- 4 Um lado do veículo é atingido por outro veículo.

Casos em que os *airbags* podem não ser acionados



- 1 O veículo colide em uma coluna de concreto, árvore ou outros objetos semelhantes.
- 2 O veículo colide sob um caminhão ou outro veículo de grande porte.
- 3 A traseira do veículo é atingida por outro veículo.
- 4 O veículo capota.
- 5 O veículo colide em uma parede ou em outro veículo em diagonal.
- 6 Outras partes além do compartimento de passageiros sofrem impacto lateral.
- 7 A lateral do veículo é atingida na diagonal.
- 8 A lateral do veículo atinge uma coluna.

ADVERTÊNCIA

- Os *airbags* são projetados de acordo com a configuração original de fábrica do modelo. Quaisquer alterações na suspensão, no tamanho dos pneus, nos para-choques, no chassi e nos dispositivos equipados de fábrica podem afetar negativamente o sistema de *airbag*. Os usuários não devem usar nenhuma peça do sistema de *airbag* em outros modelos de veículo; isso pode levar à falha do sistema de *airbag*.

- O motorista deve manter uma distância mínima de 25 cm entre o peito e o volante, para que o sistema possa oferecer uma proteção mais eficaz.
- Após o acionamento do sistema de *airbag*, o gás quente resultante da reação será descarregado pela abertura de ventilação do *airbag*. Evite tocar em qualquer parte e mantenha a postura correta ao segurar o volante, caso contrário, podem ocorrer queimaduras na pele.
- Aperte o cinto de segurança e sente-se corretamente enquanto o veículo estiver em movimento. Se o cinto de segurança não estiver afivelado, se o ocupante estiver inclinado para frente ou sentado de forma inadequada, o acionamento do *airbag* pode causar acidentes pessoais graves ou fatais.
- Não cole adesivos, cubra ou decore a área dos botões ou a tampa central do volante, a superfície do lado direito do painel de instrumentos na localização e perto da inscrição do *airbag*, a superfície dos acabamentos das colunas A, B e C, ou a superfície na localização e perto da inscrição dos *airbags* laterais dos bancos com qualquer objeto. Limpe essas superfícies com um pano seco ou úmido, sem aplicar muita pressão.
- Crianças não devem viajar sentadas desprotegidas, nem devem andar sentadas no colo de um adulto, para evitar ferimentos graves ou até mesmo acidentes causados pelo acionamento do *airbag*.
- Os *airbags* laterais dos bancos e os de cortinas laterais se inflam rapidamente com forças de impacto elevadas. Os ocupantes não devem se apoiar nas portas dos veículos equipados com esses *airbags* enquanto o veículo estiver em movimento. Caso contrário, pode causar acidentes pessoais ou fatais.
- Não coloque nenhum outro acessório ou item dentro da faixa de ação dos *airbags* de cortina lateral, incluindo o para-brisa, o vidro da porta lateral, o teto, as alças auxiliares e os revestimentos das colunas A, B e C. Quando o *airbag* de cortina lateral é inflado, os acessórios ou itens

serão lançados pela força de impacto do *airbag*, ou o *airbag* de cortina lateral pode não ser inflado normalmente, o que pode causar ferimentos pessoais ou fatais.

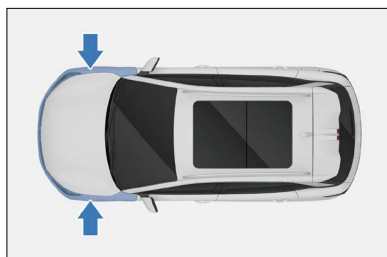
- Ao transferir a propriedade do veículo, certifique-se de repassar todos os seus documentos e manter o novo proprietário informado sobre as condições dos *airbags*.
- Não modifique ou substitua os bancos ou revestimentos dos bancos equipados com *airbags* laterais. Essas alterações podem impedir o acionamento correto dos *airbags* laterais dos bancos e assim causar falha no sistema de *airbag* ou acionamento não intencional dos *airbags* laterais, o que pode causar acidentes pessoais graves ou fatais.
- Não desmonte ou realize reparos no teto, nos revestimentos das colunas A, B e C, que contêm *airbags* laterais de cortina. Essas alterações podem causar falha no sistema de *airbag* ou acionamento acidental dos *airbags* de cortina, resultando em ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Não altere nenhum componente do sistema de *airbag*, incluindo qualquer etiqueta correspondente. Recomenda-se que qualquer operação feita nos *airbags* seja realizada por uma Concessionária Autorizada BYD.
- Os *airbags* só podem fornecer proteção contra acidentes uma vez. Uma vez que o *airbag* seja acionado ou danificado, o sistema de *airbag* deve ser substituído.
- Siga as normas e procedimentos de segurança relacionados com a sucata de peças do veículo ou do seu sistema de *airbag*.
- O sistema de *airbag* possui forte resistência anti-interferência e antidistúrbio a campos eletromagnéticos ao seu redor. No entanto, para evitar acidentes, não utilize o veículo em um ambiente eletromagnético que viole os regulamentos nacionais.
- O sistema de *airbag* do veículo foi projetado levando em consideração os usos indevidos comuns e as condições da estrada. No entanto, para evitar aci-

dentos, não permita que a parte inferior do veículo seja impactada ou dirija de forma brusca em condições de estrada severas.

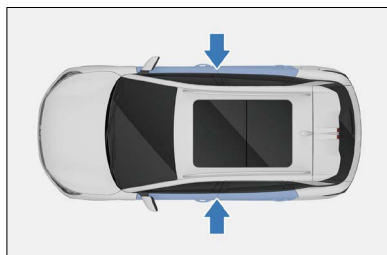
- O sistema de *airbag* do veículo foi totalmente verificado para corresponder ao sistema de chicote elétrico original do veículo. Qualquer modificação ou alteração no chicote elétrico pode fazer com que os *airbags* sejam acionados erroneamente em condições normais ou não sejam acionados em caso de colisão.

Casos em que se deve entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD

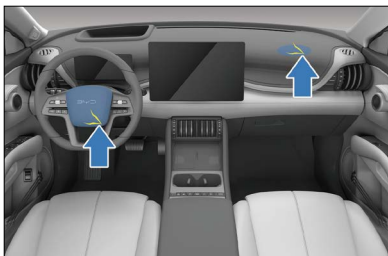
- O *airbag* foi acionado.
- A luz de advertência do *airbag*  no painel de instrumentos está acendendo de forma anormal quando, por exemplo, permanece acesa após ligar o veículo, pisca de maneira intermitente ou, ainda, não acende em nenhum momento.
- Ocorre uma colisão na frente do veículo (área destacada na figura), mas o impacto é insuficiente para acionar os *airbags*.



- Há uma colisão com a porta do veículo (área destacada na figura) que não é suficiente para acionar o *airbag*.



- A cobertura do *airbag* (conforme indicado na figura) foi arranhada, rachada ou danificada.



- A superfície do banco com um *airbag* lateral está arranhada, rachada ou danificada.
- As peças decorativas (forro) na coluna A com *airbags* de cortina embutidos, barra de teto e coluna C estão arranhadas, rachadas ou danificadas.
- Os *airbags* precisam ser removidos, desmontados, instalados ou reparados.

Sistema de retenção infantil

- Escolha um sistema de retenção infantil adequado à idade e estatura da criança. Uma criança que não puder utilizar um dispositivo de proteção por questões de tamanho deve sentar-se no banco da segunda fileira e estar com o cinto de segurança afivelado corretamente.
- Fixe corretamente o sistema de retenção infantil mesmo quando não estiver em uso. Não o coloque no banco do passageiro ou no porta-malas arbitrariamente.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de usar o cinto de segurança ou um sistema de retenção para crianças adequado à idade e ao tamanho da criança, de modo a protegê-la eficazmente em caso de acidente ou frenagem de emergência. Segurar uma criança nos braços não substitui um sistema de retenção para crianças. Em um acidente, a criança pode ser arremessada contra o para-brisa ou ser esmagada entre o corpo do adulto e partes do veículo.
- Veículos com *airbags* laterais de cortina: Mesmo que a criança esteja no sistema de retenção infantil, não permita que a cabeça ou qualquer outra parte do cor-

po encoste em qualquer porta, assento, coluna dianteira/traseira ou viga lateral do teto (que serão afetados quando os *airbags* laterais forem acionados). Caso contrário, a força considerável gerada pelo impacto quando os *airbags* de cortina são acionados poderá causar ferimentos graves ou mesmo fatais à criança.

- Siga as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção para crianças para garantir que este esteja corretamente instalado no veículo. Caso contrário, uma frenagem de emergência ou uma colisão pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Não é permitido que crianças fiquem de pé ou ajoelhadas sobre o assento com o veículo em movimento, a fim de evitar ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem de emergência ou colisão.
- A BYD recomenda enfaticamente a instalação de sistemas de retenção infantil. Pesquisas indicam que é mais seguro instalar sistemas de retenção para crianças nos bancos traseiros do que nos bancos dianteiros.

Instalação de sistemas de retenção infantil

- Siga as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção infantil.
- Fixe o sistema de retenção infantil nos bancos traseiros.
- Fixe o tirante superior ao instalar o sistema de proteção infantil.
- Uma ancoragem especial é fornecida no assento lateral traseiro (a etiqueta que indica a ancoragem está fixada ao assento).



- Os assentos laterais traseiros são equipados com ancoragens para a fita de fixação (*top tether*) superior no encosto. A ancoragem do assento central depende da configuração.



i NOTA

O uso do ponto de fixação superior com um sistema de retenção para crianças com cinto é permitido apenas em mercados específicos.

Instalar um dispositivo de retenção infantil

1. Verifique a posição da ancoragem especial e instale o sistema de retenção infantil no assento.



i NOTA

As ancoragens estão localizadas na abertura entre o banco e o encosto do banco.

2. Levante o encosto de cabeça, engate o gancho firmemente na ancoragem na parte traseira do encosto do banco e estique a fita de fixação superior (*top tether*) de modo que fique bem apertada.



1 Tirante superior

2 Ancoragem

3. Ajuste o encosto de cabeça para uma posição adequada.
- Após remover o encosto de cabeça do banco, guarde-o no porta-malas.
 - A BYD recomenda instalar o sistema de retenção infantil nos pontos de ancoragem ISOFIX do veículo.
 - Se o banco do motorista impedir ou dificultar a instalação correta do sistema de retenção infantil, instale-o no banco traseiro direito.
 - O sistema de retenção para crianças deve estar em conformidade com a norma ECE R129 / FMVSS 213 e possuir certificação do Inmetro em conformidade com o Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503/97) e Resolução CONTRAN 819/2021.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Nunca instale um sistema de retenção infantil voltado para trás no banco protegido por um *airbag* frontal (quando este estiver ativado).
- Quando o *airbag* do passageiro dianteiro está desativado, não é permitido sentar-se no banco do passageiro dianteiro (incluindo adultos e crianças).
- Quando um sistema de retenção infantil voltado para a frente for usado no banco do passageiro dianteiro, certifique-se de que o banco esteja posicionado totalmente para trás, afastando-se do *airbag* ativado.
- Antes de acomodar a criança, certifique-se de que o sistema de retenção infantil esteja instalado firmemente e que não gire ou se mova em relação ao assento. Ao utilizar um sistema de retenção infantil, certifique-se sempre de que: as ancoragens não estejam obstruídas; o cinto de segurança esteja na posição correta; e o sistema de retenção infantil esteja instalado com segurança.

- Siga as instruções fornecidas com o sistema de retenção infantil para garantir que ele esteja instalado corretamente no veículo; caso contrário, uma frenagem de emergência ou um acidente poderá resultar em ferimentos graves ou até fatais para a criança.
- As ancoragens do sistema de retenção infantil são projetadas para suportar apenas as cargas impostas por sistemas de retenção infantil corretamente instalados. Em nenhuma circunstância devem ser utilizados como cintos de segurança para adultos, cintas de segurança ou para fixar outros itens ou equipamentos ao veículo.

i NOTA

Poderão ser necessárias correias de extensão para conectar a fixação superior (top tether) à ancoragem, caso o comprimento da correia original seja insuficiente.

- Antes de instalar um sistema de retenção infantil de tamanho R3, certifique-se de que o banco do passageiro dianteiro esteja ajustado na posição mais recuada.

- Quando for aplicável utilizar um *top tether* com o sistema de retenção infantil, certifique-se de que a correia passe pelo orifício do apoio de cabeça antes de prender e tensionar a correia ao ponto de ancoragem na base do banco.



! CUIDADO

Instale a correia superior de acordo com o diagrama esquemático.

- Para obter mais informações sobre a instalação do sistema de retenção infantil no banco do passageiro dianteiro, consulte a descrição anterior.

Fixação de um sistema de retenção infantil com o cinto de segurança*

- As opções de instalação estão indicadas na tabela abaixo.

Grupo	Peso da criança	Banco do passageiro dianteiro*		Bancos traseiros
		Airbag do passageiro dianteiro ativado	Airbag do passageiro dianteiro desativado	
Grupo 0	Até 10 kg	X	U	U
Grupo 0+	Até 13 kg	X	U	U
Grupo 1	Voltada para trás	X	U	U
	Voltada para frente	U	X	U
Grupo 2	15 a 25 kg	U	X	U
Grupo 3	22 a 36 kg	U	X	U

U: Universal

X: Posição do banco não adequada para instalar um sistema de retenção infantil para este grupo de peso.

Guia de instalação rápida ISOFIX e i-Size*

- A marca de identificação dos pontos de ancoragem ISOFIX ou i-Size é especificada pelo país correspondente.
- Adequação das posições dos assentos ISOFIX para sistemas de retenção infantil ISOFIX:

Grupo	Orientação sobre cadeirinha infantil	Classe de tamanho / Classe ISOFIX	Banco do passageiro dianteiro*		Banco traseiro lateral	Banco traseiro central
			Airbag do passageiro dianteiro ativado	Airbag do passageiro dianteiro desativado		
Grupo 0: Até 10 kg	Voltada para trás	E/R1	X	IL-SU	IL-SU	X
Grupo 0+: Até 13 kg	Voltada para trás	E/R1	X	IL-SU	IL-SU	X
		D/R2				
		C/R3				
Grupo 1: 9 a 18 kg	Voltada para trás	D/R2	X	IL-SU	IL-SU	X
		C/R3				
	Voltada para frente	B/F2X A/F3	IL-SU, IUF	X	IL-SU, IUF	X
Grupo 2: 15 a 25 kg	Voltada para frente	—	IL-SU	X	IL-SU	X
Grupo 3: 22 a 36 kg	Voltada para frente	—	IL-SU	X	IL-SU	X
Sistema de retenção infantil i-Size	Voltada para trás	—/R2	X	i-U	i-U	X
	Voltada para frente	—/B2, F2X	i-U	X	i-U	X
Assento de elevação	Voltada para frente	—/B2, B3	i-B	X	i-B	X

- **Classe de tamanho:**
 - A classe de tamanho indicada corresponde à faixa de peso aplicável ao sistema de retenção infantil.
 - A classe de tamanho do sistema de retenção infantil aplicável ao grupo universal ou ao grupo semiuniversal está indicada na etiqueta de homologação ECE.
 - O sistema de retenção infantil vem acompanhado de uma descrição do tamanho.
- **X:** O assento não é adequado para a instalação de um sistema de retenção infantil ISOFIX ou i-Size.
- **IL-SU:**
 - O assento é adequado para a instalação de um sistema de retenção infantil ISOFIX semiuniversal.
 - Consulte a lista de modelos compatíveis fornecida pelo fabricante do sistema de retenção infantil.
- **IUF:** O assento é adequado para a instalação de um sistema de retenção infantil ISOFIX universal.
- **i-U:** O assento é adequado para a instalação de um sistema de retenção infantil i-Size universal, voltado para a frente ou para trás.

- **i-UF:** O assento é adequado para a instalação de um sistema de retenção infantil i-Size universal voltado para a frente.
- **i-B:** O assento é adequado para a instalação de um assento elevatório ISOFIX voltado para a frente dos Grupos 2/3 e de um sistema de retenção infantil i-Size voltado para a frente para crianças com altura entre 100 e 150 cm.

Sistema de alarme antifurto

Ativando o sistema

1. Desligue a ignição.
2. Todos os ocupantes devem sair do veículo.
3. Trave todas as portas do veículo. O sistema de alarme antifurto será ativado automaticamente após cerca de 8 segundos.

Acionamento do alarme

Quando ativado, o sistema emitirá um alarme com pisca-pisca intermitente em qualquer uma das seguintes situações:

- Qualquer porta, porta-malas ou capô é aberto sem usar a função de acesso sem chave da chave inteligente.
- Utilize a chave mecânica para destravar o veículo.

Desativando o sistema

O alarme antifurto pode ser desativado ao:

- Destruar a porta ou o porta-malas com uma chave inteligente válida, uma chave NFC ou um aplicativo.
- Em posse da chave inteligente, pressionar o microinterruptor da maçaneta da porta dianteira para destravá-la.
- Iniciar o veículo remotamente com uma chave inteligente válida.
- Pressionar o botão **START/STOP** no interior do veículo enquanto transporta uma chave inteligente válida.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não repare, substitua ou modifique os componentes do sistema de alarme antifurto; tais modificações podem causar mau funcionamento do sistema que não são cobertos pelos termos de garantia da BYD.
- Se ocorrer uma falha, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Coleta e processamento de dados

- Esta seção fornece informações importantes sobre como os dados pessoais são coletados e processados quando você usa um veículo BYD.
- Para obter uma visão geral mais detalhada sobre o processamento de dados, proteção de dados e direitos dos titulares dos dados, consulte a versão mais recente da *Política de Privacidade* na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  →  **Configurações** →  **Sistema** → **Informações legais** → **Política de privacidade**.
- O veículo está equipado com o sistema EDR (Registro de Dados de Eventos), que registra principalmente dados no caso de um acidente ou quase acidente (por exemplo, acionamento do *airbag* ou colisão com um obstáculo à beira da estrada) para ajudar a compreender o funcionamento do sistema do veículo, tais como:
 - Velocidade do veículo.
 - Condição da pressão dos pneus.
 - *Status* do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo).
 - Se o cinto de segurança está afivelado.
- O veículo registra os dados do sistema EDR apenas quando há um acidente ou quando um evento de quase acidente atinge um determinado grau. O sistema EDR não registra nenhum dado durante a condução normal do veículo.
 - Os dados registrados pelo sistema EDR fornecem uma compreensão do estado dos sistemas de segurança do veículo

quando ocorre um acidente, para que partes relevantes possam analisá-lo.

- Os dados do sistema EDR são acessados e lidos por equipamentos especiais. A BYD divulga seus dados pessoais a terceiros apenas se isso for legalmente permitido ou se você consentir. Além do fabricante do veículo, agências de terceiros com equipamentos profissionais (como agências governamentais) também podem ler os dados do sistema EDR se tiverem acesso ao sistema EDR do veículo e ao equipamento (por exemplo, podem ler os dados da unidade de controle do sistema SRS para esclarecer o acidente).

Processamento de dados do veículo

- Os dados coletados quando o veículo é usado, como dados coletados ou transmitidos por sensores ou unidades de controle do veículo, são necessários para o funcionamento seguro do veículo.
- Em alguns casos, os dados são usados para apoiar a condução (sistemas de assistência ao motorista) ou para permitir uma função específica de conforto ou entretenimento.
- Os dados pessoais coletados e processados incluem principalmente dados do veículo, dados relacionados a serviços remotos e outros dados, conforme especificado abaixo.

Dados do veículo

Dados de operação

- Quando o veículo é utilizado, vários dados de *status* do veículo (ex.: velocidade, nível da bateria e sistema de frenagem) ou dados do ambiente (ex.: sensores de distância e temperatura) são coletados e processados.
- Esses dados geralmente não são armazenados, mas existem unidades de controle, sensores ou outros componentes instalados no veículo que registram tais dados, por exemplo, para registrar requisitos de manutenção, mensagens de erro ou outras informações.

- Os dados do veículo serão armazenados apenas no equipamento do veículo, mas podem ser lidos por meio da interface OBD (Sistema de Diagnóstico de Bordo) exigida por lei, por exemplo, pela Concessionária Autorizada BYD ou por terceiros.
- Caso esse acesso ocorra durante a manutenção do veículo, as informações também podem ser transmitidas para engenheiros da BYD para garantia de qualidade, relatórios de defeitos do produto ou verificação de reclamações de clientes.

Dados relacionados a serviços remotos

Serviços de monitoramento remoto

- O veículo possui serviços de monitoramento remoto.
- Isso inclui serviços de monitoramento remoto, como diagnóstico remoto e atualizações e *upgrades* via sistema OTA-*Over-the-Air* (Transmissão sem fios) para fins de segurança e proteção (sujeito à aprovação do proprietário). A utilização desses serviços está condicionada à aprovação e autorização prévia do proprietário ou usuário do veículo, de acordo com os termos e condições aplicáveis.
- Esses serviços de monitoramento atendem aos seguintes propósitos: prestação de serviços (suporte/diagnóstico remoto), desenvolvimento de produtos e segurança/proteção pública.
- Dependendo do país e da configuração, várias informações do veículo podem ser transmitidas ao centro de dados da BYD no mercado correspondente para os fins acima, incluindo informações de localização do veículo, *status* do veículo, como consumo de energia, velocidade do veículo, posição da marcha, modo de potência, *status* do ESC, *status* do sistema de direção, *status* da bateria, *status* do trem de força (conjunto do motor de tração elétrico e transmissão) e *status* geral de desempenho do veículo.

Outros

Central multimídia

- Dependendo da configuração do veículo, os usuários podem adicionar dados à central multimídia, como dados de mídia para reprodução de vídeo, dados de endereço para uso no sistema de navegação ou dados para uso em serviços *online*.
- Dependendo da configuração do veículo, também é possível inserir configurações individuais no veículo.
- Os dados armazenados no veículo podem ser excluídos a qualquer momento.
- A BYD não tem controle sobre os dados transferidos para terceiros (do uso de conteúdo de terceiros, em particular como parte de serviços *online*).

Integração de dispositivos móveis

- Dependendo da configuração do veículo, dispositivos móveis podem ser conectados e controlados através da central multimídia do veículo.
- Pode ser necessário que a tela ou o áudio do dispositivo sejam exibidos/reproduzidos por meio da central multimídia ou transmitidos para ele.
- Dados adicionais, como posicionamento ou informações do veículo, podem ser transmitidos por meio de aplicativos para uso em determinados sistemas de navegação, comunicação ou outros serviços de terceiros.
- O tipo específico de processamento de dados depende da função respectiva e é controlado pelo usuário ou por terceiros, como o provedor dos dispositivos ou serviços correspondentes.

Acesso à internet e serviços conectados

- Dependendo das configurações do veículo, a internet pode ser acessada para determinadas funções ou serviços da BYD por meio dos dispositivos de rede da central multimídia do veículo.
- A BYD não se responsabiliza por quaisquer serviços fornecidos por terceiros.

- Nesses casos, obtenha informações sobre o uso de dados junto ao provedor do respectivo serviço *online*.

Gravação de imagens da câmera/monitoramento da área circundante

- O veículo está equipado com várias câmeras/sensores.
- Isso ocorre porque algumas funcionalidades do veículo requerem a detecção e avaliação do trajeto do veículo, o que é feito por câmeras que detectam objetos no entorno do veículo (por exemplo, obstáculos).
- As imagens são transmitidas para o respectivo módulo de controle para análises adicionais necessárias para operar os sistemas.
- Algumas imagens são apenas processadas de forma temporária (memória RAM), outras podem ser armazenadas, dependendo do equipamento do veículo.
- O veículo pode estar equipado com uma câmera voltada para fora (OFC) que pode ser utilizada para capturar imagens do entorno (câmera de painel).
- O veículo também pode estar equipado com uma câmera voltada para dentro (IFC), que pode ser utilizada para capturar imagens no interior do veículo.
- Tanto as filmagens da OFC quanto as da IFC são armazenadas.
- É da sua responsabilidade verificar a legislação do local onde reside caso ligue a câmera.
- Você é responsável por verificar as leis locais antes de ligar sua OFC ou IFC (por exemplo, em alguns países, é necessário consentimento para o uso de IFC, e em outros, a OFC é estritamente restrita ao uso de câmera no painel).

Transferência permanente do veículo para terceiros e modo *offline*

No caso de uma transferência permanente do veículo, deve-se observar que qualquer personalização/configurações do usuário feitas por meio do sistema multimídia (incluindo a lista de endereços e o sistema de navegação) podem ser acessadas pelo novo proprietário.

Divulgação de dados pessoais às autoridades

- A BYD não divulgará seus dados pessoais a terceiros, a menos que isso seja legalmente permitido ou você tenha consentido.
- No entanto, sujeito às leis aplicáveis, agências governamentais podem ser autorizadas a ler dados dos veículos (por exemplo, dados podem ser lidos da unidade de controle do *airbag* para esclarecer um acidente).
- Se exigido por lei, a BYD também pode ser obrigada a divulgar dados mediante solicitação às autoridades governamentais em seu país, por exemplo, na investigação de um delito criminal.

Seus direitos de proteção de dados

- A BYD tem total respeito pela privacidade de seus clientes e cumpre estritamente todas as leis de proteção de dados, em particular o Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD) e as leis locais aplicáveis.
- De acordo com essas leis, os proprietários têm direitos específicos quando seus dados pessoais são processados. Os titulares dos dados têm o direito à:
 - Informação e acesso;
 - Retificação;
 - Exclusão de dados pessoais (“direito ao esquecimento”) e o direito de opor-se ao processamento de dados pessoais ou de restringi-lo (ou de retirar o consentimento dado anteriormente, bem como o direito à portabilidade de dados).

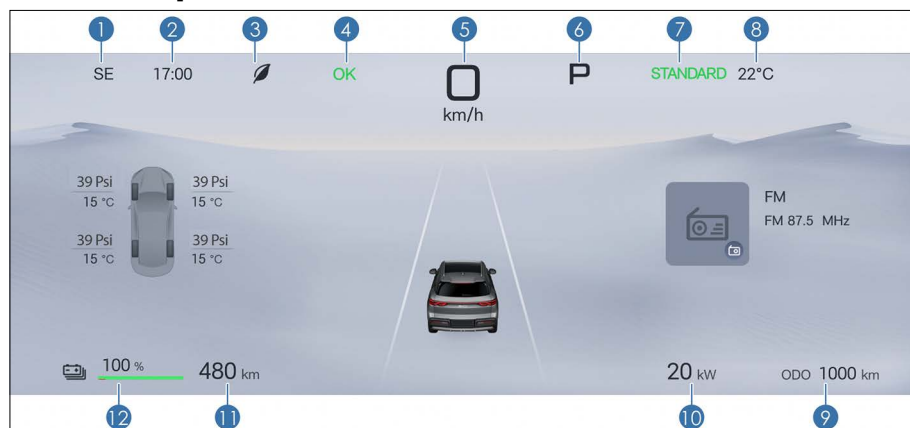
- Esses direitos podem ser limitados em alguns casos. Por exemplo, se pudermos mostrar que temos uma obrigação legal de processar seus dados, ou se fornecer as informações a você revelaria dados pessoais sobre outra pessoa, ou se fomos legalmente impedidos de divulgar essas informações.
- Em alguns casos, isso pode significar que podemos reter os dados mesmo se você retirar seu consentimento.
- Para obter mais informações sobre o processamento de dados, proteção de dados e quaisquer direitos que você possa ter, consulte a versão mais recente da Política de Privacidade disponível na central multimídia.

02

PAINEL DE INSTRUMENTOS

Vista do painel de instrumentos	31
Configurações do painel de instrumentos	31
Modo simplificado do painel de instrumentos*	32
Luzes do painel de instrumentos	32
Avisos de falha no painel de instrumentos	38

Vista do painel de instrumentos

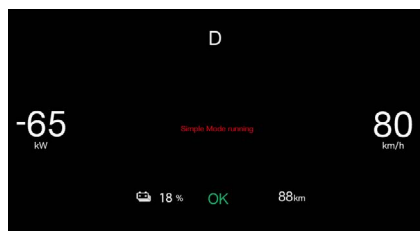


- 1 Bússola digital
- 2 Relógio
- 3 Indicador do modo de condução (ECO, NORMAL, ESPORTIVO e NEVE)
- 4 Indicador OK (veículo pronto para a condução)
- 5 Velocímetro
- 6 Indicador de posição de marcha
- 7 Indicador de frenagem regenerativa: STANDARD (Padrão) e HIGH (Elevada)
- 8 Temperatura externa
- 9 Quilometragem total
- 10 Indicador de consumo de energia
- 11 Autonomia restante
- 12 Estado de carga da bateria (SOC)

Configurações do painel de instrumentos

- O usuário pode acessar as configurações do painel de instrumentos na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → → **Exibição e áudio** → **Instrumento**, para configurar:
 - Ajuste de brilho
 - Exibição de navegação por instrumentos
 - Quilometragem sempre exibida:
 - As informações de quilometragem podem ser alternadas entre ODO (odômetro total), TRIP A (odômetro parcial A) e TRIP B (odômetro parcial B).
 - Para zerar a quilometragem dos odômetros parciais (TRIP A e TRIP B), selecione o odômetro parcial desejado e toque no botão **Reiniciar**.
 - Modo de exibição da autonomia: Pode ser selecionado entre **Padrão** (exibe a autonomia restante em km) e **Dinâmico** (exibe a autonomia restante em nível de carga da bateria).
- **Unidades exibidas no painel de instrumentos:** Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → → **Configurações** → **Sistema** → **Unidades**. As unidades recomendadas são **Distância** em “km”; **Pressão** em “Psi”; **Energia** em “kW”; e **Temperatura** em “°C”.

Modo simplificado do painel de instrumentos*



i NOTA

- Durante atrasos ocasionais de comunicação no sistema do painel de instrumentos, este poderá alternar automaticamente para o modo simples, visando uma condução segura. Neste modo, o painel de instrumentos continua a exibir informações relacionadas à condução sem afetar o deslocamento do veículo. Após o sistema retornar ao normal, o painel de instrumentos deve sair automaticamente do modo simples. Caso contrário, tente o seguinte:
 - Pressione e mantenha pressionado o botão liga/desliga na tela sensível ao toque da central multimídia para reiniciar a central multimídia e o sistema de exibição de informações do painel de instrumentos.
 - Desde que a segurança seja garantida, reinicie o veículo.
- Se o painel de instrumentos permanecer no modo simples após a realização desses procedimentos, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção.
- A imagem da vista do painel de instrumentos serve apenas para referência, estando sujeita à configuração real de fábrica.

Luzes do painel de instrumentos

Luzes indicadoras e de advertência

	Indicadoras dos sinalizadores de direção (setas)
	Indicadora das luzes de posição (lanternas)
	Indicadora OK (veículo pronto para a condução)
	Indicadora do modo ECO (condução econômica)
	Indicadora de descarga
	Luz indicadora do sistema AVH (Retenção Automática do Veículo)
	Indicadora do sistema HDC (Controle de Descida em Declives) *
	Indicadora principal do controle de velocidade de cruzeiro regular*
	Indicador do controle de velocidade de cruzeiro regular*
	Indicadora do modo de reboque*
	Indicadora do sistema HMA (Assistência de Farol Alto) *
	Indicadora de farol alto
	Luz de advertência de falha nos faróis
	Luz de advertência de falha no sistema de assistência de monitoramento do motorista*
	Indicador da lanterna de neblina traseira
	Indicadora de falha do AVAS (Sistema de Alerta Acústico Veicular) *
	Luz de advertência do sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência) *

	Luz de advertência da chave inteligente
	Luz de advertência de falha do TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)
	Indicadora de advertência principal
	Luz de advertência do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) DESLIGADO
	Luz de advertência de falha do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade)
	Luz de advertência de falha do ABS (Sistema de Frenagem Antitravamento)
	Luz de advertência do limite de potência de condução
	Luz de advertência de falha do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) *
	Indicadora do sistema BSD (Detecção de Ponto Cego) *
	Indicadora de espera do sistema AVH (Retenção Automática do Veículo) (cinza)
	Indicadora do modo neve
	Indicadora de espera do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) (cinza) *
	Indicadora de liberação do limite de velocidade *
	Luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração (alta tensão)
	Luz de advertência de superaquecimento do líquido de arrefecimento
	Luz de advertência de falha do sistema de direção
	Indicadora do sistema TSR (Reconhecimento de Sinais de Trânsito) *

	Luz de advertência do sistema PCW (Aviso de Colisão Preditiva) (vermelha)
	Luz de advertência de falha no trem de força
	Indicadora de lembrete do cinto de segurança
	Luz de advertência de falha do <i>airbag</i>
	Indicadora do sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico)
	Luz de advertência de falha do sistema de freio
	Luz de advertência de falha do sistema de alimentação de baixa tensão
	Indicadora de conexão de carregamento da bateria de tração (alta tensão)
	Luz de advertência de falha da bateria de tração (alta tensão)
	Luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração (alta tensão)

Descrição das luzes indicadoras e de advertência

Luz de advertência da chave inteligente

- Se a chave não estiver no veículo quando você pressionar o botão **START/STOP**, essa luz de advertência acenderá por alguns segundos, um sinal sonoro será emitido e a mensagem **Chave não detectada, confirme se a chave está no veículo** será exibida no painel de instrumentos.
- Se você pressionar o botão **START/STOP** enquanto uma chave inteligente compatível com o modelo estiver no veículo, essa luz de advertência não acenderá. O veículo será ligado.
- Se essa luz piscar depois de você pressionar o botão **START/STOP**, isso indica que a bateria da chave está fraca.

- Se a chave inteligente não estiver no veículo, o painel de instrumentos exibe a mensagem: **Nenhuma chave detectada. Verifique se a chave está no veículo.**



Luz de advertência de falha do ABS (Sistema de Frenagem Antitravamento)

- Essa luz de advertência acende no painel de instrumentos por alguns segundos quando o veículo é ligado. Se o ABS estiver funcionando corretamente, a luz se apagará em alguns segundos. Posteriormente, se o sistema falhar, a luz acenderá novamente até que a falha seja corrigida.
- Durante a condução do veículo, se a luz de advertência do sistema ABS estiver acesa no painel de instrumentos, mas a luz de advertência de falha do sistema de freio estiver apagada: o sistema de freios opera normalmente, mas o sistema ABS não funcionará.
- Quando a luz de advertência de falha do ABS estiver acesa (com a luz de advertência de falha do sistema de freio de estacionamento apagada), como o sistema ABS não funciona, as rodas ficarão travadas em caso de frenagem de emergência ou em uma estrada escorregadia.
- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, isso indica uma falha em um componente monitorado pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível se:
 - Essa luz de advertência não acende ou fica acesa quando a ignição está ligada.
 - Essa luz de advertência permanece acesa durante a condução.

NOTA

Se alguma luz de advertência acender brevemente durante a condução não indica um problema.



CUIDADO

Durante a condução do veículo, se a luz de advertência do sistema ABS e a luz de advertência de falha do sistema do freio de estacionamento estiverem acesas ao mesmo tempo no

painel de instrumentos, estacione o veículo imediatamente em um local seguro. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD. Neste caso, o ABS não funcionará e o veículo poderá apresentar instabilidade.

- Durante a condução do veículo, se a luz de advertência do sistema ABS e a luz de advertência de falha do sistema do freio estiverem acesas ao mesmo tempo no painel de instrumentos, e o EPB (freio de estacionamento eletrônico) estiver totalmente liberado, o sistema de distribuição de força de frenagem das rodas dianteiras e traseiras poderão apresentar falhas. Neste caso, estacione o veículo imediatamente em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.



Luz de advertência de falha do TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)

- Essa luz de advertência acende no painel de instrumentos por alguns segundos quando o veículo é ligado. Ela se apaga em alguns segundos se o sistema de monitoramento da pressão dos pneus estiver funcionando corretamente. Se o sistema falhar, essa luz de advertência acende novamente.
- Quando a luz de advertência de falha na pressão dos pneus acende ou pisca, a mensagem **Por favor, verifique o TPMS** é exibida no painel de instrumentos e a pressão dos pneus é exibida como “---”, indicando que o sistema de pressão dos pneus está com defeito.
- Quando o valor da pressão dos pneus exibe **Sem sinal**, isso indica que o sinal da pressão dos pneus no local em que o veículo se encontra pode estar prejudicado ou que o módulo de monitoramento da pressão dos pneus está danificado.
- Quando a luz de advertência de falha na pressão dos pneus fica acesa e um ou mais valores ficam amarelos na tela de pressão dos pneus no painel de instrumentos, o pneu correspondente está com pressão abaixo do normal. Quando o valor da temperatura de um ou mais pneus fica amarelo, isso indica que a temperatura do pneu está muito alta.

⚠ CUIDADO

Em qualquer um dos casos acima, entre em contato com uma Concessionária Autorizada da BYD para inspeção o mais rápido possível.


Luz de advertência de falha do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade)

- Essa luz de advertência acende no painel de instrumentos por alguns segundos quando o veículo é ligado. Se o sistema ESC estiver funcionando corretamente, a luz se apagará em alguns segundos. Se o sistema falhar, essa luz de advertência acenderá novamente até que a falha do sistema seja reparada.
- Durante a condução do veículo, se esta luz de advertência piscar, indica que o sistema ESC está em funcionamento.
- Quando a luz de advertência do ESC acende (com a luz de advertência de falha do ABS e a luz de advertência de falha do sistema de freio de estacionamento apagadas), isso indica que o ESC apresentou uma falha, mas o ABS e o sistema de freios continuam funcionando normalmente.
- Quando a luz de advertência do ESC acende (com a luz de advertência de falha do ABS e a luz de advertência de falha do sistema de freio apagadas), o sistema ESC não funciona. Como o sistema ESC não funciona, o veículo poderá apresentar instabilidade durante a condução em curvas fechadas e desvio de obstáculos à frente.
- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, isso indica uma falha em um componente monitorado pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível se:
 - Esta luz deve acender-se ao ligar a ignição e apagar em seguida, caso isto não ocorra, a lâmpada poderá estar queimada.
 - Essa luz de advertência permanece acesa durante a condução.

i NOTA

Se alguma luz de advertência de falha do sistema ESC acender brevemente durante a condução não indica um problema.

⚠ CUIDADO

Se a luz de advertência de falha do sistema ESC permanecer acesa enquanto as luzes de advertência de falha do ABS e do sistema de freios estiverem acesas, estacione o veículo imediatamente em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD. Isso ocorre porque frear nesse momento pode tornar o veículo extremamente instável, e o sistema de freios antibloqueio pode não funcionar.


Luz de advertência do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) DESLIGADO

- Para desativar o sistema ESC, pressione o botão **ESC OFF** (esta luz acende, indicando que o sistema está desativado).
- Para ativar novamente o sistema, pressione o botão **ESC OFF** novamente (esta luz apaga, indicando que o sistema está ativado).

⚠ ADVERTÊNCIA

Enquanto a luz de advertência do sistema ESC DESLIGADO estiver acesa, o motorista deve permanecer alerta e continuar dirigindo a uma velocidade reduzida ao fazer curvas acentuadas e ao desviar de obstáculos que apareçam repentinamente, pois frear nesse momento pode tornar o veículo instável, uma vez que o sistema ESC está DESATIVADO.


Luz de advertência do limite de potência de condução

Durante a condução do veículo, esta luz de advertência acende no painel de instrumentos quando a potência do veículo for limitada. Neste caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.


Luz de advertência de falha nos faróis

Durante a condução do veículo, esta luz de advertência acende no painel de instrumentos quando o farol estiver com defeito. Neste caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.



Indicadora de advertência principal

Durante a condução do veículo, esta luz de advertência acende no painel de instrumentos e uma mensagem é exibida no painel de instrumentos. Neste caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD informando a mensagem exibida.



Luz indicadora de cinto de segurança do motorista não afivelado

Quando a ignição está ligada, se algum ocupante nos bancos dianteiros ou traseiros* não tiver colocado o cinto de segurança, os indicadores de cinto de segurança desativado* acendem. Permanece aceso até que o cinto de segurança seja apertado.



Luz de advertência de falha do airbag

- Essa luz deve acender-se ao ligar a ignição e apagar em seguida, caso isto não ocorra, a lâmpada poderá estar queimada. Se essa luz permanecer acesa, o sistema apresenta falha. Este sistema de luzes de advertência é utilizado para monitorar a unidade de controle eletrônico (ECU) do *airbag*, os sensores de colisão, os dispositivos de insuflação, os indicadores, as conexões e a fonte de alimentação.
- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, isso indica uma falha em um componente monitorado pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível se:
 - Quando a ignição é ligada, essa luz de advertência permanece apagada ou fica acesa após a ignição ser ligada.
 - Essa luz de advertência acende durante a condução.



Luz de advertência de falha no sistema de freio de estacionamento

Quando o nível do fluido de freio está baixo e o sistema de freio está com falha, esta luz de advertência se acende. Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, estacione imediatamente o veículo em um local seguro. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

- Essa luz de advertência se acende e per-

manece acesa quando a ignição é ligada e o nível do fluido de freio está baixo.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Quando o nível do fluido de freio estiver baixo, estacione o veículo, pois é perigoso continuar dirigindo.

- Esta luz de advertência permanece acesa, embora, após a partida do veículo, o nível do fluido de freio e a operação do sistema EPB estejam normais: o EPB é engatado e liberado normalmente e a mensagem **Por favor, verifique o EPB** não é exibida.
- As luzes de advertência de falha do freio de estacionamento e do ABS acendem simultaneamente.

ℹ️ NOTA

Se essa luz de advertência se acenda e apague durante o funcionamento não indica um problema.



Luz de advertência de falha do sistema de direção

- Quando o sistema de direção está com defeito, essa luz de advertência fica acesa de forma constante. Recomenda-se levar o veículo a uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção.

ℹ️ NOTA

- O sistema de direção do veículo possui um motor elétrico para reduzir a força necessária para girar o volante.
- Ao girar o volante, é possível ouvir um barulho do motor em funcionamento. Isso não indica que o motor esteja com defeito.

⚠️ CUIDADO

Não gire o volante até sua posição limite por mais de cinco segundos, caso contrário, a ativação da proteção contra temperatura resultará em direção pesada ou danos ao sistema de direção.

- Se girar o volante com frequência e o veículo permanecer parado por muito tempo, o volante poderá ficar difícil de girar, mesmo que a luz de advertência não se acenda. Isso não se trata de uma falha.
 - Para evitar o superaquecimento do sistema de direção, o efeito da assistência

elétrica será reduzido se o volante for girado com frequência após o veículo permanecer parado por um longo período. Como resultado, o volante se torna difícil de girar.

- Neste caso, reduza a frequência de direção ou desligue o veículo. O sistema se recuperará dentro de alguns minutos.

ADVERTÊNCIA

Se a luz de advertência de falha do sistema de direção acender, estacione imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.



Luz de advertência de falha do sistema de alimentação de baixa tensão

- Esta luz é utilizada para alertar sobre o estado de funcionamento do módulo de corrente contínua (CC) e do módulo da bateria de baixa tensão quando o veículo não está sendo carregado ou submetido ao processo de descarregamento.
- Durante o carregamento, esta luz de advertência indica uma falha no sistema de carregamento.
- Durante a condução do veículo, esta luz de advertência acende no painel de instrumentos quando houver falha no sistema de corrente contínua (CC) ou no sistema de baixa tensão. Neste caso, realize os seguintes procedimentos: Nesse caso, desligue o ar-condicionado e os ventiladores, estacione o veículo imediatamente em local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.



Luz de advertência de falha no trem de força

- Se o trem de força falhar, esta luz de advertência se acenderá.
- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, isso indica uma falha em um componente monitorado pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível se:
 - Essa luz de advertência fica acesa quando a ignição é ligada.
 - Essa luz de advertência acende durante a condução.

ADVERTÊNCIA

Evite conduzir o veículo quando essa luz de advertência estiver acesa. Estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.



Luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração (alta tensão)

- Se essa luz de advertência estiver acesa, isso indica que a temperatura da bateria de tração (alta tensão) está muito alta e o veículo deve ser estacionado em um local seguro para arrefecimento. Quando essa luz de advertência piscar, é recomendável estacionar o veículo em uma área segura e sair do veículo o mais rápido possível.
- A bateria de tração (alta tensão) pode sobreaquecer nas seguintes condições de funcionamento:
 - Conduzir o veículo por um declive por muito tempo em clima quente.
 - Conduzir o veículo por muito tempo em condições severas, como trânsito com paradas, aceleração rápida frequente, frenagem de emergência frequente ou condução por muito tempo sem pausa.



Luz de advertência de falha da bateria de tração (alta tensão)

- Essa luz de advertência se acende quando a ignição é ligada. Se o sistema de bateria de tração (alta tensão) estiver funcionando corretamente, essa luz de advertência se apagará em alguns segundos. Se essa luz acender novamente depois disso, isso indica uma falha no sistema. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.
- Se algum dos casos a seguir ocorrer, isso significa que há falhas nos componentes monitorados pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível:
 - Essa luz de advertência permanece acesa quando a ignição está ligada.
 - Essa luz de advertência permanece acesa ou acende ocasionalmente durante a condução.

Avisos de falha no painel de instrumentos

- O painel de instrumentos pode exibir os seguintes avisos de falha.
- Proceda conforme as recomendações indicadas.

Símbolo	Mensagem de falha	O que fazer
	<i>Por favor, verifique o sistema OBC.</i>	O sistema de carregamento do veículo pode estar apresentando falhas. Verifique a conexão de carregamento, retire o conector de carregamento e conecte-o novamente. Se a falha persistir, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	<i>Erro na rede do veículo, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.</i>	O veículo pode estar desconectado da rede de dados. Nesse caso, estacione imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	<i>Por favor, verifique os faróis.</i>	O farol está com defeito. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	<i>Por favor, verifique o sistema PCW*.</i>	O sistema PCW está com defeito. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	<i>A função AEB está limitada*.</i>	O sistema AEB está com defeito. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	<i>Por favor, verifique o sistema BSD*.</i>	O sistema BSD para mudança de faixa está com defeito. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	<i>A função BSD está limitada*.</i>	A função BSD está limitada. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

03

CONTROLES DO VEÍCULO

Portas e chaves	40
Bancos	52
Volante de direção	56
Limpadores e lavadores do para-brisa e do vidro traseiro.....	59
Espelhos retrovisores	61
Luzes.....	62
Botões da porta do motorista.....	66
Botão do odômetro	67
Botão de controle dos vidros das portas dos passageiros.....	68
Botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta).....	68
Botões dos modos de condução e de frenagem regenerativa	68
Interruptor do PAB* (airbag do passageiro dianteiro)	69
Teto solar*	69
Botão das luzes internas.....	71
Luzes ambientes inteligentes*	72

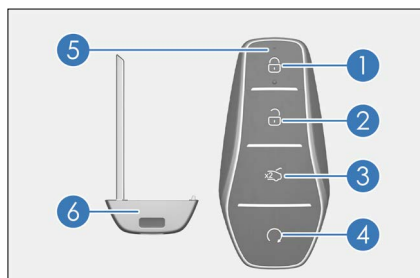
Portas e chaves

Visão geral da chave inteligente

O veículo está equipado com chaves, incluindo:

- Chave inteligente
- Chave mecânica (embutida na chave inteligente)
- Chave digital *Bluetooth**
- Chave NFC*

Chave inteligente



- 1 Botão de travamento
- 2 Botão de destravamento
- 3 Botão de abertura da porta-malas
- 4 Botão START/STOP remotamente
- 5 Luz indicadora
- 6 Chave mecânica

- Pressione o microinterruptor da porta dianteira, portando a chave inteligente, para destravar ou travar todas as portas.
- Pressione os botões da chave inteligente para travar/destravar as portas, destravar o porta-malas ou dar a partida no veículo remotamente.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Alerta de segurança da bateria tipo botão:

- A bateria tipo botão (moeda) da chave inteligente pode representar perigo, e tanto as baterias novas quanto as baterias utilizadas devem ser mantidas sempre longe do alcance de crianças.
- Se engolida ou inserida em qualquer parte do corpo, uma bateria tipo botão

de lítio pode causar ferimentos graves ou até mesmo fatais dentro de duas horas ou menos.

- É necessário procurar atendimento médico imediatamente se houver suspeita de que a bateria foi engolida ou inserida em qualquer parte do corpo.
- Pessoas com marcapassos ou desfibriladores implantados devem ficar longe das antenas de detecção de sistemas inteligentes de entrada e saída, pois ondas eletromagnéticas podem afetar o uso normal desses dispositivos. Além disso, pessoas com dispositivos médicos implantados, como marcapassos, desfibriladores ou outros tipos de dispositivos médicos eletrônicos, devem consultar os fabricantes destes dispositivos com relação à sua utilização na presença de ondas eletromagnéticas. As ondas eletromagnéticas podem causar consequências inesperadas no funcionamento destes dispositivos médicos. Ondas eletromagnéticas podem trazer consequências desconhecidas para o uso desses dispositivos médicos.

⚠️ CUIDADO

- A chave inteligente é um componente eletrônico. Observe as seguintes instruções para evitar danos à chave:
 - Não coloque a chave inteligente em locais expostos a altas temperaturas, como no painel de instrumentos sob o sol de verão.
 - Não desmonte a chave inteligente.
 - Não deixe a chave inteligente bater em outros objetos ou cair.
 - Não mergulhe a chave inteligente na água nem a limpe em uma lavadora ultrassônica.
 - Não coloque a chave inteligente próximo a dispositivos que emitam ondas eletromagnéticas, como um telefone celular.
 - Não fixe na chave inteligente nenhum objeto (como um selo metálico) capaz de interromper os sinais de ondas eletromagnéticas.
 - É possível habilitar uma chave reserva para o mesmo veículo. Nesse caso,

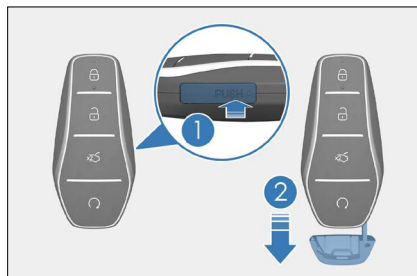
entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

- Se a chave inteligente não conseguir operar a porta dentro da distância normal, ou se a luz indicadora da chave estiver fraca ou apagada:
 - Verifique se há estações de rádio próximas ou transmissores de rádio de aeroportos que interfiram na operação normal da chave inteligente eletrônica.
 - A bateria da chave inteligente pode estar esgotada. Verifique a bateria da chave inteligente. Para a substituição da bateria, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Em caso de perda da chave inteligente, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD o quanto antes para evitar a ocorrência de furtos ou incidentes envolvendo o veículo.
- Não altere a frequência de transmissão de modo arbitrário, não aumente a potência de transmissão (incluindo um amplificador de frequência de transmissão adicional), não conecte a antena de detecção externa arbitrariamente nem a altere para outras antenas de detecção de transmissão.
- O uso da chave inteligente não deve causar interferência prejudicial aos serviços legais de comunicação por rádio. Se for detectada interferência, pare de usar a chave imediatamente e tome medidas para eliminar a interferência antes de continuar a usá-la.
- O uso de equipamentos de rádio de micropotência deve suportar a interferência de vários serviços de rádio ou a interferência de radiação de equipamentos industriais, científicos e médicos.
- Não utilize perto de aviões ou aeroportos.
- Ao sair do veículo, leve sempre a chave e tranque o veículo. Nunca deixe pessoas (especialmente crianças) sozinhas no interior do veículo.

Chave mecânica

- Utilize a chave mecânica (embutida na chave inteligente) para travar ou destravar a porta do motorista.
- Insira a chave mecânica de volta na chave inteligente quando ela não estiver em uso.

Remoção da chave mecânica



Pressione o botão **PUSH** [1] na chave inteligente e retire a chave mecânica na direção indicada pela seta [2].

Reinserindo a chave mecânica

Pressione o botão **PUSH** [1] e insira a chave mecânica de volta na chave inteligente quando não estiver em uso.

Chave digital *Bluetooth**

Chave digital *Bluetooth* para celular

Use a chave digital *Bluetooth* para controlar o veículo por meio de uma conexão *Bluetooth* de curto alcance, incluindo travar e destravar as portas ou ligar o veículo.

- Baixe e instale a versão mais recente do **BYD App** na loja de aplicativos. A função da chave digital *Bluetooth* pode ser encontrada no aplicativo.
- Se você estiver usando um veículo equipado com a função de chave digital *Bluetooth*, siga estas etapas para configurar a chave próximo ao veículo:
 1. Abra o **BYD App**.
 2. Ative o *Bluetooth* no seu *smartphone*.
 3. Selecione o veículo correspondente.
 4. Toque no botão de configurações da chave *Bluetooth* na página do veículo para ativar a chave digital *Bluetooth*.
- Ative o *Bluetooth* em seu celular, aproxime-se do veículo e abra o **BYD App** para

conexão automática da chave digital *Bluetooth*. Você também pode conectá-la manualmente. A chave se torna efetiva depois que o *Bluetooth* é conectado.

- As funções específicas suportadas pela chave estão sujeitas à configuração do veículo. A chave *Bluetooth* funciona por meio de uma conexão *Bluetooth* e envia comandos de controle ao veículo, sem depender do estado da rede móvel.
- Em alguns países ou regiões, de acordo com os regulamentos relevantes, quando um usuário liga o veículo, ele detecta a posição da chave digital *Bluetooth*. O veículo só pode ser ligado quando detecta que a chave está dentro de um determinado raio ao redor do veículo, a fim de garantir a segurança do veículo.
 - Nesse caso, após usar a chave *Bluetooth* para destravar o veículo, a ignição não é ativada. Você ainda precisará carregar a chave inteligente física ou clicar no botão **Partida** no **BYD App** para dar a partida no motor.
 - Para garantir uma boa experiência do usuário, clique no botão **Partida** no **BYD App** enquanto estiver próximo à porta do motorista do veículo ao ligá-lo.
- Ao desconectar seu veículo ou cancelar os serviços em nuvem, sua chave *Bluetooth* será removida.

CUIDADO

- Antes de ativar a chave *Bluetooth*, certifique-se de que o sinal de rede do veículo esteja bom. Se a ativação falhar, tente mover o veículo para um local com uma rede confiável e ative a chave novamente no aplicativo.
- Depois que o veículo for destravado com uma chave digital *Bluetooth*, as portas serão travadas automaticamente se não houver nenhuma operação em um curto período.
- Quando a conexão ou operação da chave falhar várias vezes, você pode desligar e ligar o *Bluetooth* ou reiniciar o aplicativo.
- Limitada pelo ambiente do veículo e pelo desempenho do telefone celular, a distância efetiva da chave será reduzida no caso de veículos densos.

- A chave digital *Bluetooth* requer que o *Bluetooth* e os serviços de localização do seu *smartphone* estejam ativados. Caso encontre algum problema, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Versões com as quais a chave digital *Bluetooth* para celular é compatível: iOS 16 e versões posteriores, Android 6.0 e versões posteriores.

Cartão de acesso NFC*

- O cartão inteligente NFC é uma chave configurada com base na tecnologia de comunicação NFC para uso em veículos.
- Coloque a chave NFC na marca do espelho retrovisor lateral do lado do motorista para destravar/travar todas as portas.

CUIDADO

- O cartão de acesso NFC é um produto eletrônico. As seguintes instruções devem ser observadas para evitar falhas de função ou danos ao cartão:
 - Não coloque o cartão NFC* na área de carregamento quando o carregador sem fio estiver ligado.
 - Não coloque nenhum objeto (como um selo metálico ou capa metálica para celular) que possa bloquear ondas eletromagnéticas ao usar o cartão NFC.
 - Não coloque o cartão NFC em uma posição exposta a altas temperaturas, como sobre o painel do veículo.
 - Não dobre o cartão com força.
 - Não coloque o cartão junto a outros objetos rígidos.
- Os cartões-chave NFC usam tecnologia de comunicação de campo próximo, exigindo uma distância de detecção de menos de 2 cm. Segure seu cartão NFC próximo ao espelho lateral por 1-2 segundos.
- Para garantir a segurança do veículo, manuseie-o com cuidado. Em caso de perda, recomenda-se dirigir-se a uma Concessionária Autorizada BYD para bloquear o cartão perdido e realizar uma reconfiguração.

Chave digital NFC*

- A chave digital NFC é uma solução de chave digital fornecida pela BYD. Você pode habilitar *smartphones* ou dispositivos acessórios como chaves de veículo para desbloquear, travar e ligar o veículo.
- Antes de ativar a chave digital NFC, observe as seguintes condições:
 - Você registrou o **BYD Cloud Service** (serviço de nuvem) para o veículo.
 - O veículo suporta a chave digital NFC.
 - Seu *smartphone* ou dispositivos acessórios são compatíveis com as chaves digitais BYD NFC (consulte uma Concessionária Autorizada BYD para saber quais são os dispositivos compatíveis).

Ativação da chave digital NFC em *smartphones*

Quando a chave digital NFC do celular estiver ativada, mantenha o veículo em modo de segurança (P - Estacionamento). Siga as instruções abaixo para ativar, através do **BYD App**:

1. Acesse a loja de aplicativos móveis para fazer o **download** do **BYD App** e conclua o registro e o **login**.
2. Navegue até **Chave digital** e siga as instruções para ativar a chave.

Ativação da chave digital NFC em dispositivos acessórios

Os dispositivos acessórios compatíveis incluem o **Apple Watch** (consulte uma Concessionária Autorizada BYD para obter informações sobre outros dispositivos compatíveis), e há duas maneiras de ativação:

- Sincronize a chave do *iPhone* para o **Apple Watch**:
 1. Após a ativação bem-sucedida da chave no *iPhone*, o dispositivo solicita a adição da chave digital NFC a um **Apple Watch** emparelhado que esteja próximo e desbloqueado.
 2. Siga as instruções para concluir a ativação.
- Através do **Apple Watch**:
 1. Se a chave NFC do *iPhone* estiver ativa, mas não sincronizada com o **Apple Watch**, abra o **Apple Watch** no *iPhone*, selecione **Carteira**.
 2. Localize a chave e toque em **Adicionar** para ativá-la seguindo as instruções.

Utilização da chave digital NFC

Ao usar a chave digital NFC, ative a função NFC do celular ou dos dispositivos acessórios. Uso:

- Para destravar/travar o veículo, posicione a área da antena NFC do *smartphone* ou dispositivos acessórios perto do sinal NFC no espelho retrovisor externo do lado do motorista.
- Consulte o fabricante para saber a área da antena NFC do seu dispositivo.

i NOTA

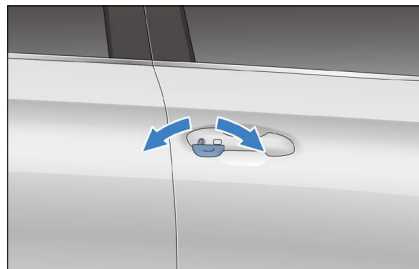
Depois de autorizar a partida do veículo com a chave digital NFC, dê partida no veículo imediatamente, ou você precisará colocar o dispositivo junto ao símbolo NFC novamente para reautorizar.

Remoção da chave digital NFC

Existem duas maneiras:

- Remova através do **BYD App**:
 1. Inicie o **BYD App** e navegue até a tela de gerenciamento de chaves digitais.
 2. Selecione a chave a ser removida e digite a senha para removê-la.
- Através do aplicativo **Wallet**:
 1. Abra o Aplicativo **Wallet** no celular.
 2. Selecione a chave digital e remova-a de acordo com as instruções.

Travamento/ destravamento das portas Travamento/destravamento com a chave mecânica



1. Insira a chave mecânica na fechadura da maçaneta da porta do motorista, gire e retire a chave e puxe a maçaneta para abrir a porta:
 - **Destravar a porta do motorista:** Gire a chave no sentido horário.
 - **Travar a porta do motorista:** Gire a chave no sentido anti-horário.

2. Após remover a chave mecânica, puxe a maçaneta da porta do motorista para abri-la.
3. Ao abrir a porta do motorista, se o alarme disparar, entre no veículo e coloque a chave inteligente no local indicado na figura abaixo:



4. Pise no pedal do freio e pressione o botão START/STOP.

Abertura com a maçaneta interna da porta



- Quando o veículo estiver destravado, puxe a maçaneta uma vez para abrir a porta de dentro do veículo.
- Quando o veículo estiver travado, puxe a maçaneta duas vezes para abrir a porta de dentro do veículo.

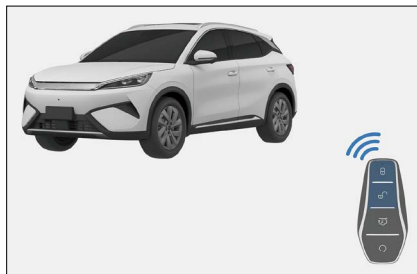
ADVERTÊNCIA

- Não permita que crianças brinquem com a maçaneta da porta, para evitar que a porta se abra durante a condução.
- Se houver crianças no veículo, certifique-se de habilitar a função de trava de segurança para crianças.

NOTA

Como o veículo está equipado com a função de trava de segurança para crianças, as portas traseiras só podem ser abertas pela maçaneta interna quando esta função estiver desabilitada.

Travamento/destravamento com a chave inteligente



- A chave inteligente é utilizada para destravar ou travar todas as portas a uma curta distância e realizar funções adicionais.
- Na área ativa, pressione o botão associado na chave inteligente registrada para travar ou destravar todas as portas.

Travamento

- Quando todas as portas, o capô e a tampa do porta-malas estiverem fechados, pressione o botão de travamento para travar todas as portas. Verifique se todas as portas estão devidamente fechadas.
- Se o veículo estiver desligado, os espelhos retrovisores laterais serão rebatidos (quando função que permite que os retrovisores se recolham automaticamente estiver habilitada no sistema da central multimídia) e os sinalizadores de direção (setas) piscarão uma vez.
- Se o veículo não tiver sido desligado, os espelhos retrovisores laterais não serão rebatidos, os sinalizadores de direção (setas) não piscarão e o alarme soará uma vez.
- Se alguma porta, o capô ou o porta-malas não estiverem fechados, os espelhos laterais não serão rebatidos, os sinalizadores de direção (setas) não piscam e o alarme soa uma vez.

Destravamento

- Com as portas travadas, pressione o botão de destravamento da chave inteligente válida. Todas as portas serão destravadas, os espelhos retrovisores laterais se abrirão e os sinalizadores de direção (setas) piscarão duas vezes.
- Quando você destravar todas as portas com a chave inteligente, mesmo que ne-

nhuma porta seja aberta, as luzes internas podem permanecer acesas por 15 segundos e, em seguida, apagar-se.

- Se o sistema antifurto estiver ativado, abra qualquer porta dentro de 30 segundos após o destravamento com a chave inteligente, ou todas as portas serão travadas automaticamente.
- Se a chave estiver no veículo ou no porta-malas quando as portas forem fechadas e travadas, o veículo destravará automaticamente e as luzes de direção (setas) piscarão duas vezes.
- Quando o veículo estiver equipado com a função antiesmagamento nas quatro portas, mantenha pressionado o botão de travar/destravar para subir/baixar os vidros, e pressione brevemente para travar/destravar as portas.

Abertura do porta-malas com a chave inteligente

Pressione duas vezes o botão de liberação do porta-malas na chave inteligente. Os sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.

i NOTA

Lembre-se de levar a chave inteligente ao sair do veículo.

Localizando o veículo com a chave inteligente

- Com o sistema de alarme antifurto ativado, ao pressionar o botão de travamento, ouve-se um bipe longo e os sinalizadores de direção (setas) piscam 15 vezes. Use essa função para localizar o veículo quando não conseguir encontrá-lo.
- Quando o veículo estiver no modo de localização de veículo, pressione novamente o botão de travamento. O veículo entra no próximo modo de localização de veículo.

Abrir/fechar os vidros com a chave inteligente

Quando o veículo estiver desligado:

- Pressione e mantenha pressionado o botão de travamento na chave inteligente para fechar os quatro vidros.
- Pressione e mantenha pressionado o botão de destravamento na chave inteligente para abrir os quatro vidros.

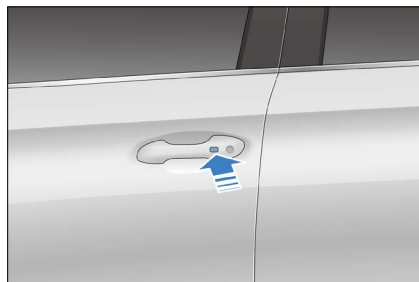
⚠ ADVERTÊNCIA

Ao utilizar a função da chave inteligente para abrir os vidros, preste atenção na segurança dos ocupantes do veículo e utilize essa função somente após se certificar de que não há risco de alguém ficar preso nos vidros.

i NOTA

- Para ativar ou desativar as funções de abertura/fechamento dos vidros, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **Travas** → **Janelas**.
- As configurações atuais do veículo prevalecem.

Travamento/destravamento com microinterruptor



Travamento

- Quando a ignição estiver desligada e todas as portas estiverem fechadas, mas não travadas, pressione o microinterruptor na maçaneta da porta dianteira enquanto estiver com a chave inteligente em mãos. Todas as portas serão travadas e os sinalizadores de direção (setas) piscarão uma vez.
- Se uma porta, o capô ou o porta-malas não estiverem fechados, ao pressionar o

microinterruptor, as portas que estiverem fechadas serão travadas, mas a buzina soará apenas uma vez e as luzes sinalizadoras de direção (setas) não piscarão.

Destravamento

- Quando as portas estiverem travadas, em posse da chave inteligente em sua área de ativação, pressione o microinterruptor na maçaneta da porta dianteira. Todas as portas são destravadas e os sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.
- Se o sistema de alarme antifurto estiver ativado, abra uma porta dentro de 30 segundos após o destravamento, caso contrário, todas as portas serão travadas automaticamente outra vez.
- Pressionar o microinterruptor não funciona se:
 - Essa ação for realizada enquanto uma porta estiver sendo aberta ou fechada.
 - A chave inteligente é deixada no interior do veículo.

NOTA

Se a chave inteligente estiver muito próxima de uma maçaneta externa da porta ou de um vidro, pode não ser possível ativar a função de entrada com a utilização do microinterruptor.

Abrir/fechar os vidros com o microinterruptor

- Com a ignição desligada, mantenha pressionado o microinterruptor enquanto carrega a chave inteligente para subir ou baixar todos os vidros.
- Para habilitar ou desabilitar esta função, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Travas** → **Janelas**.

Travamento/destravamento com cartão de acesso NFC*



Travamento das portas

- Quando as portas estiverem fechadas, mas destravadas, mantenha a chave NFC válida próxima à área designada no espelho retrovisor do lado do motorista.
- Todas as portas podem ser travadas ao mesmo tempo.
- Os sinalizadores de direção (setas) piscam uma vez quando o veículo é desligado.

Destravamento das portas

- Com as portas travadas, aproxime a chave digital NFC da área designada no retrovisor lateral do lado do motorista. Em seguida, todas as portas podem ser destravadas ao mesmo tempo. Os sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.
- Colocar a chave NFC válida perto da área designada no espelho retrovisor do lado do motorista não funciona se:

NOTA

A chave NFC deve ser aproximada da área designada no espelho retrovisor do motorista enquanto uma porta estiver sendo aberta ou fechada.

- Para utilizar a chave digital NFC* no *smartphone*, ative a função NFC do *smartphone* e mantenha a parte superior traseira do *smartphone* próxima da área designada no espelho retrovisor do lado do motorista.

CUIDADO

- A autorização para partida sem chave tem validade de até quatro minutos.
- A chave digital NFC pode não funcionar em alguns *smartphones* quando eles estão desligados.

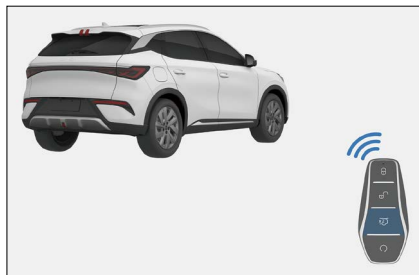
- Evite usar a chave digital NFC do seu *smartphone* por longos períodos ou frequentemente quando ele estiver com a bateria descarregada ou desligado.
- A tecnologia NFC só pode ser usada próxima ao espelho retrovisor lateral do lado do motorista.

i NOTA

- Se o sistema de alarme antifurto estiver ativado, abra uma porta dentro de 30 segundos após o destravamento com a chave digital NFC, caso contrário, todas as portas serão travadas automaticamente outra vez.
- Após o destravamento por chave NFC, o usuário pode dar a partida no veículo sem a chave em um período estipulado, enquanto esta função será desativada após o travamento regular.

Abertura e fechamento da tampa do porta-malas

Utilizando a chave inteligente



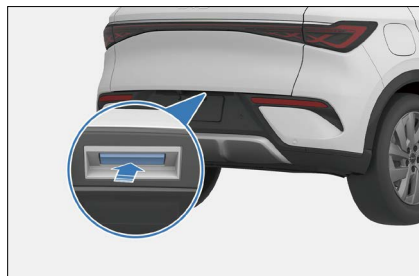
Clique duas vezes no botão de abertura do porta-malas na chave inteligente e os sinalizadores de direção (setas) piscarão duas vezes.

Utilizando o botão no interior do veículo



- Quando a tampa do porta-malas estiver fechada, puxe o botão uma vez e a tampa destravará e abrirá automaticamente até a altura configurada (altura máxima por padrão).
- Enquanto a tampa do porta-malas estiver abrindo, puxe esse botão novamente para interromper o movimento de abertura. Puxe o botão mais uma vez, e o porta-malas abrirá até o final de seu curso.
- Com o porta-malas aberto, puxe o botão e mantenha-o nesta posição para fechar e travar o porta-malas. Se o botão for liberado, o fechamento é interrompido.

Utilizando o botão externo



- **Veículo destravado:** pressione o interruptor externo do porta-malas para abri-lo.
- **Veículo travado:** destrave-o com a chave inteligente e pressione o interruptor externo para abrir o porta-malas.

i NOTA

Se o interruptor for pressionado novamente enquanto a tampa estiver em movimento, ela irá parar na posição atual.

Utilizando os botões internos da tampa do porta-malas



1 Botão de fechamento do porta-malas

2 Botão de travamento do veículo

- **Botão de fechamento do porta-malas [1]:**
 - Com o veículo estacionado, quando a tampa do porta-malas estiver aberta, pressione esse botão para fechá-la.
 - Pressione esse botão uma segunda vez para interromper o fechamento da tampa e permanecer na posição atual. Pressione esse botão novamente para que a tampa se mova na direção oposta.
- **Botão de travamento do veículo [2]:**

Quando a ignição estiver desligada e o porta-malas estiver aberto, pressionar o interruptor de travamento enquanto carrega uma chave inteligente válida fecha o porta-malas, trava todo o veículo e ativa o sistema de alarme antifurto.

Fechamento manual do porta-malas*

Quando o veículo estiver destravado, o porta-malas pode ser fechado manualmente.

Abrir/fechar o porta-malas com o Assistente BYD*

O porta-malas pode ser aberto ou fechado pelo Assistente BYD após o sistema ser ativado.

⚠ CUIDADO

Antes de fechar o porta-malas eletronicamente, certifique-se de que as portas, vidros e teto solar estejam devidamente fechados.

Ajuste da altura de abertura do porta-malas

- Abra o porta-malas manualmente ou automaticamente até a posição desejada, mantenha-o nessa posição e, em seguida, mantenha pressionado o botão interno do porta-malas por mais de três segundos. O alto-falante emite um som durante um segundo, indicando que a altura de abertura foi definida com sucesso para a posição atual.
- Defina a altura de abertura do porta-malas, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → → **Travas** → **Portas**.

Função antiesmagamento

O porta-malas abrirá ou parará de se mover se entrar em contato com qualquer obstáculo durante o fechamento ou a abertura.

Quando a função automática de fechamento do porta-malas fica inoperante

Feche totalmente o porta-malas manualmente para voltar ao normal.

Ao reconectar a bateria de baixa tensão

Feche a tampa do porta-malas manualmente para verificar se a tampa elétrica* funciona normalmente.

⚠ ADVERTÊNCIA

Para evitar ferimentos graves, certifique-se de observar as seguintes precauções:

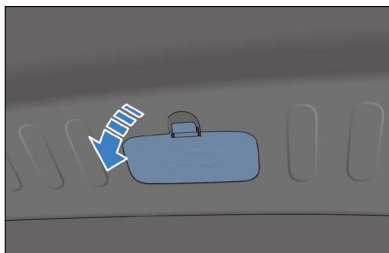
- Nunca tente testar intencionalmente a função antiesmagamento.
- Certifique-se de alertar as pessoas próximas sobre o movimento da tampa.
- Certifique-se de permanecer afastado da tampa do porta-malas quando ela estiver fechando.
- Certifique-se de que a área ao redor esteja segura ao abrir ou fechar o porta-malas.
- Certifique-se de que o porta-malas esteja devidamente fechado antes de conduzir o veículo.

- Certifique-se de remover qualquer gelo ou neve da área da tampa do porta-malas antes de abri-lo, caso contrário, a tampa poderá fechar novamente.
- Não interfira manualmente no movimento da tampa do porta-malas quando ela estiver abrindo ou fechando*.
- Tenha cuidado com condições de vento forte ao abrir ou fechar o porta-malas.
- A função antiesmagamento pode não funcionar se um objeto ficar preso antes que o porta-malas esteja totalmente fechado.
- A tampa pode começar a fechar antes de abrir totalmente. Abrir ou fechar o porta-malas em rampas ou inclinações é mais difícil do que em terreno plano. Fique atento à possibilidade de a tampa se mover por conta própria nessas condições. Antes de colocar ou retirar cargas do porta-malas, certifique-se de que a tampa esteja totalmente aberta e firme.
- A função antiesmagamento pode não funcionar dependendo do formato do objeto. Tome cuidado especial com as mãos e os dedos.

Abertura de emergência do porta-malas pelo interior do veículo

Destravar de emergência da tampa do porta-malas:

1. Rebater os bancos traseiros.
2. Há uma tampa de destravamento de emergência logo acima da trava do porta-malas; abra-a.



3. Puxe a trava ou alavanca de liberação de emergência no interior do painel de acabamento. Assim que ouvir o som de destravamento, a tampa do porta-malas poderá ser aberta por dentro.

NOTA

Quando o veículo estiver desligado, em caso de emergência, a tampa do porta-malas poderá ser destravada pelo interior do veículo.

Travamento/destravamento com o sistema de travamento central

Consulte o item [Travamento central P67](#).

Travamento/destravamento automático de todas as portas

- **Travamento:** Todas as portas se travam automaticamente quando o veículo atingir uma velocidade acima de 8 km/h.
- **Destravar:** Pressione o botão **START/STOP** para desligar a ignição. Em seguida, todas as portas são destravadas automaticamente.

Travamento/destravamento simultâneo de todas as portas

- Com o sistema de alarme antifurto desativado, a luz indicadora vermelha do botão da trava central (localizado na porta do motorista) acende se o veículo estiver travado e apaga se o veículo estiver destravado.
- Ao pressionar o botão do sistema de travamento central, todas as portas se travam, impossibilitando que qualquer porta seja aberta pelo lado de fora do veículo. Nesse momento, puxe a maçaneta interna para destravar uma porta e puxe-a novamente para abri-la.

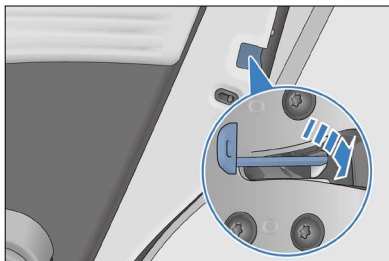
Travamento/destravamento de emergência do veículo com a chave mecânica

Quando o sistema de travamento central ou a chave inteligente não funcionar, utilize a chave mecânica para travar ou destravar as portas em caso de emergência.

Travamento

1. Remova a chave mecânica embutida na chave inteligente.

- Abra todas as portas, exceto a do motorista, e mova o controle deslizante para baixo com a chave mecânica, conforme mostrado. Em seguida, você poderá travar as portas ao fechá-las.



- Após travar as três portas, abra a porta do motorista.
- Insira a chave mecânica no orifício da fechadura, gire-a no sentido horário até o máximo que puder, retorne a chave à posição inicial e puxe-a para fora (consulte o item [Travamento/destravamento com a chave mecânica P43](#)).

Destravamento

- Remova a chave mecânica embutida na chave inteligente.
- Insira a chave mecânica no orifício da fechadura, gire-a no sentido horário até o máximo que puder, retorne a chave à posição inicial e puxe-a para fora.
- Após remover a chave mecânica, puxe a maçaneta da porta do motorista para abri-la.
- Ao abrir a porta do motorista, se o alarme disparar, entre no veículo e coloque a chave inteligente no local indicado na figura abaixo:



- Pise no pedal do freio e pressione o botão **START/STOP**.
- Puxe a maçaneta interna duas vezes para destrancar as outras três portas.

⚠ CUIDADO

Evite que força excessiva deforme ou quebre a chave mecânica durante a operação.

Sistema de acesso e partida inteligentes

Use a chave inteligente para destravar ou travar as portas e dar partida no veículo.

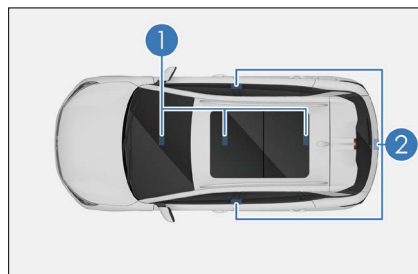
Acesso

Use a chave inteligente para destravar ou travar as portas do veículo (consulte o item [Travamento/destravamento com a chave inteligente P44](#)).

Partida

Com a chave inteligente no interior do veículo, pise no pedal do freio e pressione o botão **START/STOP** para dar a partida no veículo (consulte o item [Partida do veículo em condições normais P100](#)).

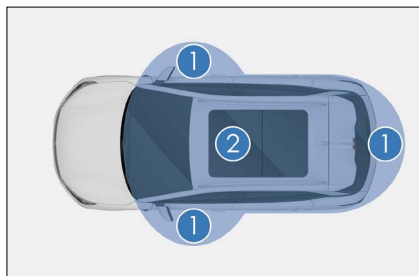
Posições da antena



1 Antenas de detecção internas

2 Antenas de detecção externas

Área de ativação



1 Área de ativação da função de acesso

2 Área de ativação da função de partida

As funções de acesso e partida inteligentes só entram em ação quando a chave registrada está dentro da área de ativação.

- **Área de ativação da função de acesso [1]:** Cerca de um metro das maçanetas das portas dianteiras e do interruptor externo do porta-malas.
- **Área de ativação da função de partida (no interior do veículo) [2]:** Se outra chave inteligente estiver próxima da chave inteligente do veículo, o destravamento poderá demorar mais tempo do que o habitual, o que é normal.

i NOTA

Nas seguintes situações, os sistemas de acesso e partida inteligentes podem não funcionar normalmente:

- Se houver um forte campo eletromagnético nas proximidades, como torres de TV, centrais elétricas e estações de rádio.
- A chave inteligente é transportada juntamente com um rádio bidirecional, telefone celular ou outros dispositivos de comunicação.
- A chave inteligente está em contato ou coberta por um objeto metálico.
- A maçaneta da porta é operada muito rapidamente.
- A chave inteligente estiver muito próxima da maçaneta.
- Outra função de controle remoto sem fio está sendo usada nas proximidades.
- A bateria da chave inteligente estiver descarregada.

- A chave inteligente está próxima de equipamentos de alta tensão ou que produzam ruído.
 - A chave inteligente está sendo transportada junto com outra chave inteligente ou um dispositivo emissor de ondas de rádio.
 - Mesmo dentro da área de ativação, a chave inteligente pode não funcionar corretamente em determinados locais, por exemplo, sobre o painel dianteiro, no porta-luvas ou no assoalho do veículo.
- Se o sistema de acesso inteligente não estiver funcionando corretamente e for impossível entrar no veículo, use a chave mecânica contida na chave inteligente para travar/destravar a porta do motorista ou travar/destravar todas as portas com a função de controle remoto sem fio.
 - Pressionar o botão **START/STOP** pode não habilitar a função de partida nos seguintes casos:
 - Falha na chave inteligente. Se a luz de advertência da chave inteligente acender e uma mensagem **Energia da chave inteligente baixa. Por favor, substitua a bateria o mais rápido possível**, for exibida no painel de instrumentos, a bateria da chave pode estar descarregada.
 - Se os sistemas de acesso inteligente e de partida inteligente não funcionarem corretamente devido a falhas no sistema, leve todas as chaves inteligentes a uma Concessionária Autorizada BYD para verificação e reparo.

Economizando energia da bateria

- A chave inteligente se comunica com o veículo mesmo quando ele não está em funcionamento. Portanto, não deixe a chave inteligente no interior do veículo ou a menos de dois metros dele.
- O recebimento de fortes ondas eletromagnéticas por um longo período pode esgotar a bateria da chave inteligente rapidamente. A chave inteligente deve ser mantida a pelo menos um metro de distância de equipamentos elétricos que gerem campo magnético, como os seguintes dispositivos:
 - Aparelho de TV
 - Computador pessoal
 - Carregador de telefone celular
 - Eletroeletrônicos
 - Lâmpada fluorescente

Travas de segurança para crianças



1 Destravado

2 Travado

- As travas de segurança para crianças são projetadas para evitar que crianças nos bancos traseiros abram acidentalmente as portas traseiras.
- Essas travas estão localizadas nas laterais das portas traseiras esquerda e direita.
- A porta não pode ser aberta de dentro do veículo enquanto a trava estiver acionada. As portas traseiras só podem ser abertas com as maçanetas externas.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Antes de dirigir, especialmente quando houver uma criança no veículo, verifique se as portas estão fechadas corretamente e as travas de segurança para crianças estão acionadas.
- O uso adequado dos cintos de segurança, sistemas de proteção infantil e a ativação da trava de segurança para crianças ajudam a evitar que o motorista e os passageiros sejam arremessados para fora do veículo em um acidente e evitam que uma porta seja aberta acidentalmente.

Bancos

Precauções com os bancos

- Ajuste o banco do motorista numa posição adequada para dirigir. Ajuste os bancos dianteiros o mais atrás possível, porém de maneira que você mantenha total controle do veículo.
- Ao dirigir, a proteção mais eficaz é manter o encosto do banco na posição vertical, sempre apoiar-se bem nele e ajustar o cinto de segurança na posição correta.
- Os bancos traseiros não podem ser rebatidos com o veículo em movimento.
- Fixe os objetos adequadamente para evitar que escorreguem ou se desloquem. Os objetos transportados no veículo não devem ficar a uma altura superior que a dos encostos dos bancos.
- O apoio de cabeça só pode proteger sua cabeça quando está na posição correta. Eles são mais eficientes quando ajustados de modo que o centro da parte traseira da cabeça fique apoiada no centro do encosto. Pessoas muito altas devem ajustar os encostos de cabeça o mais alto possível.

ADVERTÊNCIA

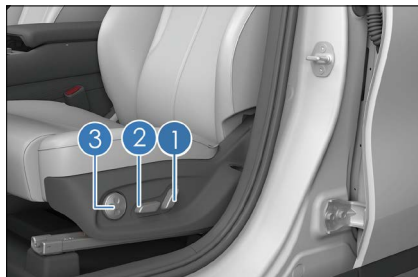
- É proibido sentar-se no encosto rebatido de um banco, no porta-malas ou sobre alguma carga. O ajuste incorreto dos bancos dianteiros e dos cintos de segurança podem resultar em ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem de emergência ou colisão.
- Não coloque nenhum objeto sob os assentos dos bancos. O motorista pode perder o controle do veículo porque itens colocados sob o seu assento podem afetar o mecanismo de travamento, fazendo com que ele se mova repentinamente.
- Ao ajustar um banco, certifique-se de que haja espaço suficiente ao redor do banco e na área dos bancos traseiros para crianças, passageiros ou animais de estimação. Evite apertar ou prender crianças, ocupantes ou animais de estimação na área dos bancos traseiros.
- Ao ajustar o banco, certifique-se de que haja um espaço relativamente seguro para os pés, a fim de evitar lesões por esmagamento.
- Ao ajustar o banco, não coloque a mão sob o assento ou perto de suas peças operacionais, para evitar ser esmagado.
- Após ajustar o encosto do banco, incline-se para trás para confirmar se está devidamente travado. Encostos de bancos que não estejam devidamente travados podem causar ferimentos pessoais em caso de acidente ou frenagem de emergência.
- Não ajuste o encosto do banco com o veículo em movimento. Isso faz com que a correia do cinto de segurança não fique devidamente presa ao corpo. Como resultado, os ocupantes do veículo podem deslizar-se sob a correia em um acidente ou frenagem de emergência, causando ferimentos no pescoço ou em outras partes do corpo; podendo resultar em ferimentos graves ou fatais.
- Não ajuste o banco do motorista enquanto o veículo estiver em movimento, pois o movimento imprevisível do banco pode causar perda de controle do veículo.
- Não dirija o veículo até que os ocupan-

tes estejam sentados adequadamente e com os respectivos cintos de segurança corretamente afivelados.

- Para evitar ferimentos, não permita que crianças ajustem o banco sem a supervisão de um adulto.
- Primeiro ajuste a posição do banco, em seguida, coloque o cintos de segurança.

Ajuste dos bancos dianteiros

Ajuste dos bancos dianteiros com acionamento elétrico*



- 1 Ajuste do ângulo do encosto
- 2 Ajuste da posição do banco
- 3 Ajuste do apoio lombar*

Ajuste do ângulo do encosto

Mova para frente ou para trás a parte superior da alavanca para ajustar o ângulo do encosto.

Ajuste da posição do banco

- Mova as extremidades da alavanca para frente ou para trás para ajustar a posição do banco.
- Mova a parte traseira do botão para cima ou para baixo para elevar ou baixar o assento*.

Ajuste do apoio lombar*

Pressione a parte frontal, traseira, superior ou inferior do botão para ajustar o apoio lombar.

CUIDADO

Não coloque nenhum objeto sob os assentos dos bancos, pois isso pode impedir seu ajuste.

Sistema de ventilação dos bancos dianteiros*

Ative ou desative a ventilação dos bancos dianteiros, deslizando para baixo a parte superior da tela sensível ao toque da central multimídia, em seguida, toque em →

Ventilação do assento.



- 1 Botão de ativação/desativação da ventilação do banco do passageiro dianteiro
- 2 Botão de ativação/desativação da ventilação do banco do motorista
- 3 Botão de desativação da ventilação de ambos os bancos
- 4 Botão de ativação da ventilação de ambos os bancos

Ajuste da ventilação:

- Toque nos botões de ventilação [1] ou [2] para ativar a ventilação, e continue tocando para ajustar entre os níveis 1 e 3.
- Após cada inicialização, o banco do motorista retorna por padrão às configurações anteriores, e a ventilação do banco do passageiro dianteiro permanece desligada.
- Toque no botão **Tudo OFF** [3] para desativar a função de ventilação de ambos os bancos.
- Toque no botão **Tudo ON** [4] para ativar a função de ventilação de ambos os bancos.

Bancos traseiros rebatíveis

Rebatendo o encosto do banco

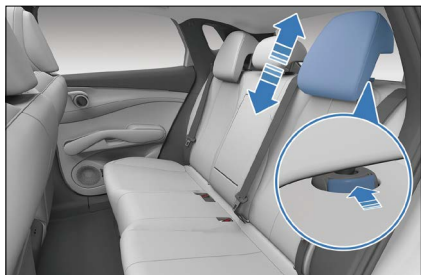


- Para rebater os encostos dos bancos traseiros, puxe a alça indicada na figura e mova o encosto para frente.
- Além de rebater os encostos dos bancos traseiros, você pode movê-los ligeiramente para trás puxando a alça indicada na figura.

CUIDADO

- Rebata os encostos dos bancos traseiros em uma velocidade moderada. Evite abaixar ou levantar rapidamente os encostos para evitar danos ou mau funcionamento dos bancos traseiros e dos cintos de segurança.
- Ao retornar o encosto do banco traseiro de volta para a posição vertical:
 - Não empurre o encosto com força; caso contrário, o encosto ficará sob tensão e será impossível destravá-lo.
 - Verifique se a posição da fivela no cinto de segurança está correta.
- Não rebata o encosto do banco quando a lingueta do cinto de segurança estiver inserida na fivela.

Ajuste dos apoios de cabeça dos bancos traseiros



Levantar o apoio de cabeça

1. Levante o apoio de cabeça para a posição adequada.
2. Em seguida, solte-o após ouvir um som de travamento.

Abaixar o apoio de cabeça

1. Pressione e mantenha pressionado o botão de ajuste do apoio de cabeça, abaixe o apoio para uma posição adequada.
2. Em seguida solte o botão após ouvir um som de travamento.

Remoção do apoio de cabeça

NOTA

Ao remover o apoio de cabeça, se ele tocar no teto, impossibilitando a sua remoção, incline o encosto do banco até que seja possível a sua remoção.

1. Puxe-o totalmente para cima.
2. Em seguida, pressione o botão de liberação e ao mesmo tempo puxe o apoio de cabeça para cima até sua remoção.

Instalação do apoio de cabeça

1. Insira a haste do apoio de cabeça na guia do banco com as ranhuras voltadas para a frente.
2. Mantendo o botão de liberação pressionado, abaixe o apoio de cabeça para uma posição adequada.
3. Levante ligeiramente o apoio de cabeça e solte o botão após ouvir um som de travamento.

ADVERTÊNCIA

- Os encostos de cabeça são mais eficientes para proteção contra ferimentos em impactos traseiros quando o centro da parte posterior da cabeça do ocupante estiver apoiado no centro do encosto. As partes superiores das orelhas dos ocupantes devem estar alinhadas com o centro do apoio de cabeça.
- Após o ajuste, pressione o apoio de cabeça para baixo para garantir que esteja travado.
- Não conduza o veículo sem apoios de cabeça.
- Não pendure objetos nos apoios de cabeça ou nas hastes do encosto.

Volante de direção

Botões do volante de direção



- 1 Distância -
- 2 Distância +
- 3 Interruptor basculante RES+/SET-
- 4 ACC (Control de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)
- 5 AVM (Monitoramento de Visão ao Redor)*
- 6 Informações de condução
- 7 Botões esquerdo/direito
- 8 Botão de rolagem
- 9 Painel de instrumentos / Voltar
- 10 Chamada (dispar/atender)
- 11 Reconhecimento de voz
- 12 Buzina

1 Distância -

Reduz a distância em relação ao veículo da frente em um nível quando a função ACC está ativada. Quatro níveis estão disponíveis no total.

2 Distância +

Aumenta a distância em relação ao veículo da frente em um nível quando a função ACC está ativada. Quatro níveis estão disponíveis no total.

3 Interruptor basculante RES+/SET-

- **RES+:** Restaura a velocidade armazenada antes da última saída do sistema de controle de velocidade de cruzeiro.
- **SET-:** Define a velocidade atual para a velocidade de cruzeiro desejada.

4 ACC (Control de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)

Pressione este botão para ativar ou desativar o sistema de controle de velocidade de cruzeiro adaptativo (ACC).

5 AVM (Monitoramento de Visão ao Redor)*

Pressione este botão para ativar ou desativar o sistema de monitoramento de visão ao redor (AVM).

6 Informações de condução

- Pressione brevemente para alternar entre as informações no painel de instrumentos:
 - Pressão dos pneus em *Psi*
 - Consumo elétrico médio nos últimos 50km em *kW.h/100km*
 - AEC (Consumo Médio de Energia) cumulativo em *kW.h/100km*
- Mantenha pressionado para limpar (zerar) as informações de condução correspondentes.

7 Botões esquerdo/direito

- Quando a tela sensível ao toque da central multimídia está no modo rádio:
 - Pressione o botão ◀ para selecionar a estação de rádio anterior.
 - Pressione o botão ▶ para selecionar a próxima estação de rádio.
- Quando o sistema da central multimídia estiver nos modos USB, música *Bluetooth*, aplicativo de música de terceiros e outros modos:

- Pressione o botão ◀ para reproduzir a faixa anterior (número da faixa -1).
- Pressione o botão ◀ para selecionar um registro para cima na tela de registro de chamadas *Bluetooth* ou na lista telefônica.
- Pressione o botão ▶ para reproduzir a próxima faixa (número da faixa +1).
- Pressione o botão ▶ para selecionar um registro para baixo na lista de chamadas *Bluetooth* ou na tela da agenda telefônica.

- No modo menu:

- Pressione o botão ◀ para alternar para o menu anterior e seus submenus à esquerda.
- Pressione o botão ▶ para alternar para o próximo menu e seus submenus à direita.

8 Botão de rolagem

- Ajusta o volume da central multimídia quando o painel de instrumentos não está no modo menu:
 - Gire o botão para cima para aumentar o volume. O botão fica inoperante quando o volume atinge o nível máximo.
 - Gire o botão para baixo para diminuir o volume. O botão fica inoperante quando o volume atinge o nível mínimo.
 - Pressione o botão para desativar o som (função MUDO).
- Quando o painel de instrumentos está no modo menu:
 - Gire o botão para cima para selecionar os itens de menu superiores de nível 2 ou nível 3.
 - Role o botão para baixo para selecionar os itens de menu inferiores de nível 2 ou nível 3.
 - Pressione o botão para ir para o próximo nível do menu ou confirmar a configuração atual.

i NOTA

A central multimídia fica silenciada quando o painel de instrumentos é ajustado para o modo menu. Para ajustar o volume da central multimídia, saia primeiro do modo menu do painel de instrumentos.

9 Painel de instrumentos / Voltar

- Quando o painel de instrumentos não estiver no modo de menu, pressione brevemente esse botão para alternar entre as informações no painel de instrumentos:
 - Mapa
 - Limite de velocidade
 - Temporizador
 - Rádio
- Quando o painel de instrumentos estiver no modo menu, pressione esse botão para retornar à tela anterior ou para sair do menu se não houver uma tela anterior.
- Quando estiver na tela de chamada *Bluetooth*, pressione esse botão para encerrar a chamada.

10 Chamada (discar/atender)

- Pressione esse botão para fazer ou receber uma chamada (o sistema de áudio é silenciado ao mesmo tempo).
- Quando uma tela não relacionada ao *Bluetooth* estiver sendo exibida e o *Bluetooth* estiver desconectado, pressione esse botão para alternar para a tela de seleção de telefone ou se o *Bluetooth* estiver conectado, pressione esse botão para alternar para a tela de discagem.
- Após inserir um número de telefone na tela de discagem ou selecionar um registro no histórico de chamadas ou na tela de contatos, pressione este botão para discar o número.
- Quando o *Bluetooth* está conectado, mas nenhum número de telefone é inserido na tela de discagem, pressione esse botão para alternar para a tela do histórico de chamadas. Pressione esse botão novamente para ligar para o primeiro número discado no histórico de chamadas.

11 Reconhecimento de voz

- Pressione esse botão para que a tela sensível ao toque da central multimídia mude para a tela de reconhecimento de voz.
- Pressione uma segunda vez para sair do reconhecimento do sistema de reconhecimento de voz.

12 Buzina

Para soar a buzina, pressione as áreas ao redor do ícone de buzina , no volante de direção.

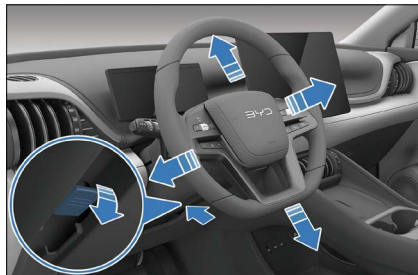
⚠ CUIDADO

Evite pressionar a buzina por muito tempo, pois ela pode ser danificada.

i NOTA

Observe as leis de trânsito e use a buzina corretamente.

Ajuste do volante de direção



Para ajustar a posição do volante, proceda da seguinte forma:

1. Destrave a alavanca de ajuste movendo-a para baixo, em seguida, mova o volante para cima ou para baixo e/ou ajuste-o para a profundidade desejada.
2. E em seguida, retorne a alavanca para a posição de travamento.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Nunca ajuste o volante de direção enquanto estiver dirigindo, pois isso pode comprometer o controle do veículo e provocar acidentes.
- Depois de ajustar o volante de direção com o veículo parado, mova-o para cima e para baixo para verificar se está travado com segurança.

Configurações do modo de direção com assistência elétrica

- O nível de assistência à direção pode ser ajustado de acordo com as preferências individuais.
- Para definir o modo de assistência à direção, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Condução** → **Controle de direção** → **Modo de assistência de direção**, e selecione **Conforto** ou **Sport**.

NOTA

É recomendável definir o modo de assistência de direção para **Sport** se o volante de direção parecer leve quando o veículo estiver em alta velocidade.

Função de aquecimento do volante de direção*

- Ative ou desative o aquecimento do volante de direção através do ícone de aquecimento do volante de direção na tela sensível ao toque da central multimídia → **Aquecimento***.
- Você pode ativar o aquecimento do volante de direção remotamente* pelo **BYD App** para garantir um ambiente interno confortável com antecedência.

Limpadores e lavadores do para-brisa e do vidro traseiro

Limpadores e lavadores do para-brisa

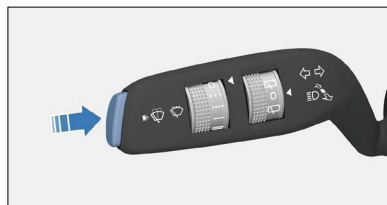
- A alavanca é utilizada para controlar os limpadores e lavadores de para-brisa. Ela possui 5 configurações:

-  **OFF** (Desligado)
-  *Limpadores automáticos/intermitentes nível 1*
-  *Limpadores automáticos/intermitentes nível 2*
-  *Lento*
-  *Rápido*

- Para selecionar um modo, basta mover o seletor da alavanca para cima ou para baixo.



- Nos modos lento e rápido, o limpador do para-brisa funciona continuamente.
- Para acionar os limpadores no modo intermitente, pressione o botão na extremidade da alavanca de controle até a primeira posição. Os limpadores funcionarão em baixa velocidade até que o botão seja solto.

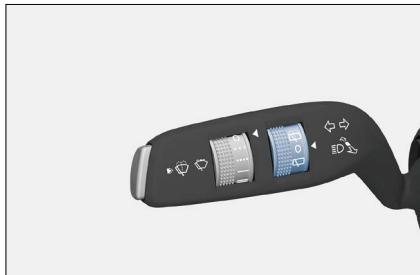


- Para limpar o para-brisa, pressione o botão na extremidade da alavanca de con-

trole até a segunda posição. O lavador pulveriza continuamente e os limpadores começam a funcionar em seguida.

- Quando o botão é solto ou quando é mantido pressionado por mais de 10 segundos, o jato de água para e os limpadores param após operarem por 1 a 2 ciclos.

Limpador e lavador do vidro traseiro



- Gire o seletor central do limpador para a posição para ativar o modo intermitente do limpador do vidro traseiro.
- O limpador do vidro traseiro para de funcionar ao girar seletor central do limpador para a posição ou quando a tampa do porta-malas é aberta.
- Gire o seletor central da alavanca do limpador até a posição e mantenha-o pressionado para ativar o limpador e o lavador do vidro traseiro simultaneamente.
- Gire o seletor central do limpador para a posição e solte-o. O limpador funcionará 2 a 3 vezes e irá parar após o líquido de lavagem ter sido pulverizado.

CUIDADO

- Verifique e limpe as palhetas dos limpadores em intervalos regulares.
- Evite usar os limpadores logo após o início da chuva, pois a água misturada com lama e poeira não limpará o para-brisa de forma eficaz e poderá, ao contrário, causar uma visão embaçada instantânea, prejudicando a segurança na direção.
- Se a neve ou outros detritos fizerem com que os limpadores parem no meio da operação, desligue-os e estacione o veículo em um local seguro. Em seguida, limpe a neve ou os detritos para

permitir que os limpadores funcionem corretamente.

- Use um agente de limpeza para vidros. O uso de água ou outro tipo de detergente pode danificar o motor do lavador do para-brisa.
- Não acione o lavador por mais de 10 segundos ou quando o reservatório de fluido do lavador estiver vazio, pois isso pode causar o superaquecimento ou danos ao motor do lavador.

Inspeção das palhetas dos limpadores

- Inspeccione as palhetas do limpador do para-brisa e do vidro traseiro para detectar rachaduras ou endurecimento parcial pelo menos a cada seis meses.
- Se algum desses problemas for encontrado, as palhetas dos limpadores deverão ser substituídas.
- Caso contrário, o para-brisa ficará manchado ou sujo após a limpeza.

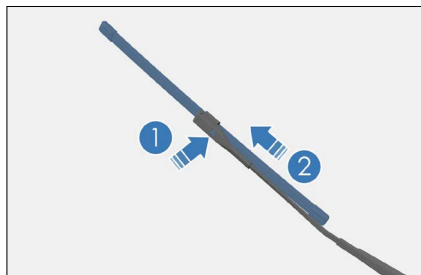
CUIDADO

Não abra o capô quando os braços dos limpadores estiverem levantados, pois isso pode danificar o capô e os braços dos limpadores.

Função de verificação dos limpadores

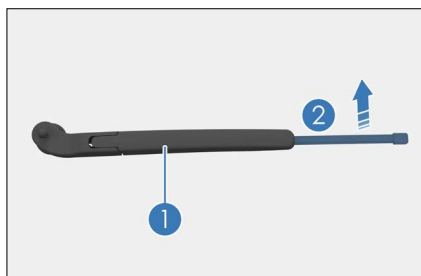
- Quando o veículo estiver ligado, ative ou desative a função de verificação dos limpadores dianteiros/traseiros na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → **Condução** → **Revisão**.
- Quando a função de verificação dos limpadores está ativada, os limpadores se movem para uma posição elevada automaticamente para facilitar a manutenção e a substituição.

Substituição dos limpadores do para-brisa



1. Levante o braço do limpador do lado do motorista e, em seguida, levante o outro braço do lado do passageiro.
2. Pressione o botão de travamento do limpador [1].
3. Segure a palheta do limpador e puxe-a na direção indicada [2].
4. Para instalar uma nova palheta do limpador, siga o procedimento inverso ao da remoção.

Substituição do limpador do vidro traseiro



1. Puxe o braço do limpador para cima.
2. Segure o limpador na posição [1] e puxe a palheta verticalmente na direção indicada [2].
3. Para instalar uma nova palheta do limpador, siga o procedimento inverso ao da remoção.

CUIDADO

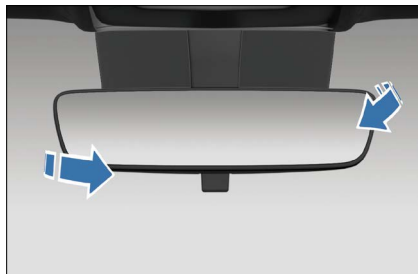
- Não abra o capô quando os braços dos limpadores estiverem levantados, pois isso pode danificar o capô e os braços dos limpadores.

- Abaixe os limpadores lentamente e evite o impacto direto no para-brisa.
- Não rebata a palheta do limpador do para-brisa e não a obstrua quando o limpador do para-brisa estiver em operação.
- Ao substituir a palheta do limpador, após levantar o braço do limpador, segure-o firmemente e abaixe-o suavemente após a substituição da palheta. Caso contrário, antes da instalação da palheta do limpador, qualquer força externa poderia fazer com que o braço do limpador se chocasse contra o vidro, correndo o risco de quebrá-lo.

Espelhos retrovisores

Espelho retrovisor interno

Ajuste manual do espelho retrovisor



Movimente o espelho retrovisor interno para cima ou para baixo, para a esquerda ou para a direita, até a posição adequada.

ADVERTÊNCIA

- Ajuste o espelho retrovisor interno antes de dirigir. Não ajuste o espelho retrovisor enquanto estiver dirigindo. Isso pode desviar sua atenção e causar acidentes.
- Não pendure objetos pesados no espelho retrovisor interno, nem o sacuda ou puxe-o com força.
- Ao ajustar manualmente o espelho retrovisor interno, não force o ajuste do espelho emperrado para evitar que o espelho se solte.

Espelho retrovisor interno antiofuscante



O espelho retrovisor interno eletrocromático é equipado com uma função antiofuscante eletrônica, que ajusta automaticamente a tonalidade da lente do espelho de acordo com a luminosidade ambiente para reduzir a interferência do brilho traseiro no campo de visão do motorista.

Espelhos retrovisores externos elétricos

Botões dos espelhos retrovisores externos



Rebatimento elétrico dos espelhos retrovisores externos: Pressione o botão de rebatimento para rebater ambos os retrovisores (esquerdo e direito); eles retornarão às suas posições originais (anteriores ao rebatimento) se este botão for pressionado novamente.



O espelho retrovisor esquerdo pode ser selecionado pressionando o botão de ajuste correspondente.



O espelho retrovisor direito pode ser selecionado pressionando o botão de ajuste correspondente.



Existem quatro direções (ou seja: para cima, para baixo, esquerda e direita) para regular a posição das lentes e ajustar os retrovisores laterais.

NOTA

A função de rebatimento automático dos espelhos retrovisores laterais pode ser ativada ou desativada na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → → **Condução** → **Condução confortável** → **Espelho lateral** → **Rebatimento automático dos espelhos laterais**.

ADVERTÊNCIA

Ajuste os espelhos retrovisores externos antes de dirigir. Não ajuste os espelhos retrovisores enquanto estiver dirigindo. Isso pode desviar sua atenção e causar acidentes.

CUIDADO

Não acione o comando dos retrovisores laterais nem raspe as suas superfícies se estiverem congelados. Use *spray* descongelante para remover o gelo.

Luzes

Controle das luzes pela central multimídia

- As luzes automáticas, luzes de posição (lanternas), luzes dos faróis baixos, lanternas de neblina traseiras e luzes de rodagem diurna estão integrados ao sistema da central multimídia.
- Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → ; ou toque em → → **Luz** → **Exterior**, para ativar ou desativar:

OFF

AUTO

Lâmpada de posição (lanterna)

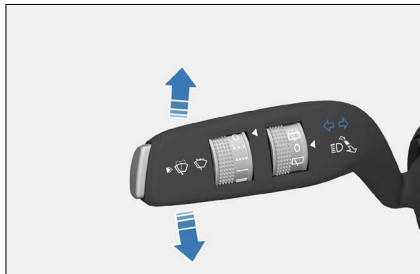
Farol baixo

Farol de neblina traseiro

Luz de rodagem diurna

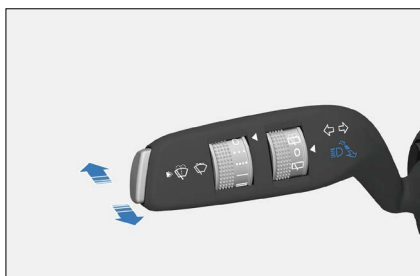
Alavanca de acionamento dos sinalizadores de direção (setas) e do farol alto/lampejador do farol

Sinalizadores de direção (setas)



Mova a alavanca para cima para ativar os sinalizadores de direção (setas) do lado direito e para baixo para ativar os sinalizadores de direção (setas) do lado esquerdo.

Farol alto e lampejador do farol alto



Quando a função de luzes automáticas ou de farol baixo estiver ativada na central multimídia, empurre a alavanca para ligar ou desligar os faróis altos:

- **Farol alto:** Empurre a alavanca para frente (afastando-a do volante) para ligar os faróis altos e eles permanecerão acesos.
- **Lampejador do farol alto:** Puxe a alavanca para trás (em direção ao volante) e o farol alto piscará. Solte a alavanca para que o interruptor retorne automaticamente e os faróis altos se apaguem.

NOTA

O sensor de intensidade de luz está localizado na parte superior do para-brisa. Não bloqueie o sensor nem deixe que nada respingue sobre ele.

Desligamento automático das luzes

- Condições de ativação: para ativar esta função, selecione na central multimídia as luzes automáticas (AUTO) ou as luzes de posição (lanternas) ou as luzes dos faróis baixos e desligue o veículo.
- Quando a função de desligamento automático das luzes estiver ativada, os faróis, as luzes de posição (lanternas), as lanternas de neblina traseiras e os faróis altos se desligarão em 10 segundos se a porta do motorista estiver fechada.
- Quando a função de desligamento automático das luzes está ativada, os faróis, as luzes de posição (lanternas), as lanternas de neblina traseiras e os faróis altos se desligam em 10 minutos se a porta do motorista estiver aberta.
- Depois que as luzes se apagarem automaticamente, se o estado da luz mudar, essas luzes se acenderão no novo estado. Se as condições para ativar a função de desligamento automático das luzes ainda estiverem presentes, a função será ativada novamente.
- Desabilitando a função de desligamento automático das luzes: Quando o veículo é ligado, a função de desligamento automático das luzes é desabilitada e o botão das luzes pode ser operado normalmente.
- Se a função de desligamento automático das luzes tiver desligado as luzes e o sistema de alarme antifurto tiver sido ativado, desativar o sistema de alarme faz com que as luzes se acendam novamente automaticamente. Se a porta do motorista permanecer fechada, as luzes se apagam novamente após 10 segundos. Entretanto, se alguma porta for aberta, a duração se estenderá para 10 minutos.

Luz de cortesia

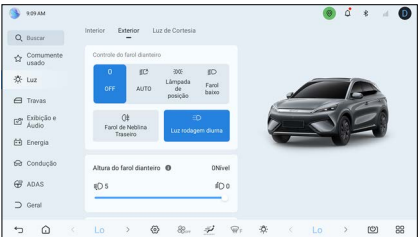
Faróis após a saída

- Defina o tempo para **Faróis após a saída**, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **Luz** → **Luz de cortesia** (padrão: 10 segundos).
- Com as luzes configuradas para **Luzes automáticas**, **Luzes de posição (lanternas)** ou **Faróis baixos**, ao desligar o veículo, travar as quatro portas e sair do veículo, as luzes correspondentes permanecerão acesas por 10 segundos (ou pelo tempo definido) para fornecer iluminação de saída.

Faróis antes da entrada

- Defina o tempo para **Faróis antes da entrada**, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **Luz** → **Luz de cortesia** (padrão: 10 segundos).
- Com o seletor de luzes ajustado para **Luzes automáticas**, **Luzes de posição (lanternas)** ou **Faróis baixos**, ao destravar o veículo e tentar se aproximar dele, as luzes correspondentes acenderão por 10 segundos (ou pelo tempo definido) para fornecer a iluminação de saída de casa.

Faróis – ajuste de altura



Quando os faróis baixos estiverem acesos, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **Luz** → **Exterior** → **Altura do farol dianteiro**, para ajustar o ângulo vertical do feixe dos faróis.

Condições de carga	Nível de iluminação recomendado
Uma pessoa no banco do motorista	0-2
O motorista e o passageiro no banco da frente	
Todos os assentos ocupados	0-2
Todos os assentos ocupados, além de uma carga distribuída uniformemente no porta-malas	1-3
Motorista, além de uma carga distribuída uniformemente no porta-malas	1-3

 **NOTA**

As condições de carga do veículo podem ser diferentes. Ajuste de acordo com a situação.

Sistema IHBC (Controle Inteligente de Farol Alto)

- Adapta o feixe dos faróis para otimizar a visibilidade do condutor sem ofuscar outros motoristas.
- O sistema de controle inteligente de farol alto (IHBC) é um recurso de assistência ao motorista que permite o uso adequado dos faróis altos em ambientes escuros.
- Ele alterna automaticamente dos faróis baixos para os altos no escuro, a fim de proporcionar ao motorista o máximo campo de visão.
- Quando um veículo em sentido contrário é detectado, o sistema muda automaticamente dos faróis altos para os faróis baixos, a fim de evitar ofuscar outros motoristas. Ele também muda para os faróis baixos em áreas urbanas ou em outras condições.

Configurações da função

- Ative ou desative o sistema IHBC, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **Luz** → **Exterior**.
- Quando o veículo é ligado, o sistema volta às configurações anteriores.
- Luzes indicadoras do sistema IHBC:



Modo de espera



Ativado



Falha

Condições de ativação/ desativação do sistema IHBC

- **Condições de ativação automática:**
 - O interruptor das luzes está na posição **AUTO**.
 - A velocidade do veículo está entre 35 km/h e 140 km/h.
 - A área à frente está escura.
- **Condições de desativação automática:**
 - Seja de dia ou de noite, o sistema desativa os faróis altos quando a iluminação ambiente é suficiente.
 - À noite, o sistema desativa os faróis altos quando outros usuários da via são detectados dentro de um determinado raio à frente.
 - À noite, ligar os sinalizadores de direção (setas) suprime o farol alto. Após os sinalizadores de direção (setas) serem desligados, o farol alto é ativado novamente se as condições forem atendidas.

⚠️ ADVERTÊNCIA

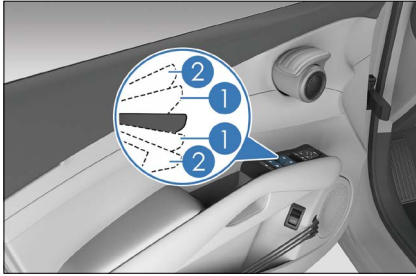
- O sistema IHBC pode ser acionado indevidamente ou deixar de funcionar devido a diversos fatores e condições ambientais. Os cenários típicos incluem, mas não estão limitados a:
 - O veículo está circulando em condições climáticas adversas, como neblina, chuva ou neve.
 - Existem usuários da via com iluminação precária (como pedestres e ciclistas), ferrovias ou hidrovias próximas, ou animais na pista.
 - Existem objetos altamente refletivos, como sinais de trânsito nas rodovias e reflexos da água na pista.
 - Para-brisa embaçado, sujo ou coberto por adesivos ou enfeites.
- O sistema IHBC é uma função auxiliar de controle da luz, mas não substitui completamente o julgamento do condutor. O motorista deve observar as regulamentações da estrada e alternar ativamente entre os faróis altos e baixos de acordo com as mudanças nas condições da estrada em todos os momentos.
- Se o veículo tenha se envolvido em uma colisão ou o sensor da câmera multifuncional tenha sido reinstalado, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para calibrar o sensor, a fim de evitar afetar o desempenho do sistema.

i NOTA

- O mau funcionamento do sistema ou falhas no sistema de iluminação podem afetar a funcionalidade do IHBC.
- A ativação manual dos faróis altos desativa a função IHBC.

Botões da porta do motorista

Botões dos vidros elétricos



Com o veículo ligado e a luz indicadora **OK** acesa, os botões dos vidros podem ser usados para subir ou descer os vidros:

- Pressione o botão para baixar o vidro.
- Puxe o botão para subir o vidro.

Operação manual

- Pressione ou puxe o botão do vidro para a posição [1] e mantenha-o na posição para abaixar ou levantar automaticamente o vidro correspondente.
- Para interromper o movimento do vidro, libere o botão.

Abertura e fechamento automático dos vidros

- Pressione ou puxe o botão dos vidros para a posição [2] e solte-o para abaixar ou levantar automaticamente o vidro correspondente.
- Durante o processo, acione o botão em qualquer direção para interromper o movimento do vidro.

Função antiesmagamento

Se uma pessoa ou objeto for detectado pelo vidro durante o fechamento, o vidro parará e abrirá automaticamente.

Inicialização da função antiesmagamento

Feche o vidro, solte o botão e, em seguida, acione o botão e segure-o por pelo menos 400 ms.

Quando as funções automáticas de subida ou antiesmagamento falham

Siga as etapas abaixo para restaurar a função:

1. Puxe o botão do vidro para cima para elevá-lo até a posição superior e mantenha-o nessa posição por cerca de dois segundos.
2. Em seguida, pressione-o para abaixá-lo até a posição inferior e mantenha-o nessa posição por cerca de dois segundos. As funções automáticas de elevação e antiesmagamento são restauradas.

Função de retardo*

- Após o veículo ser desligado, se as portas dianteiras não forem abertas, o controlador dos vidros das portas terá um curto período de retardo para subir/descer.
- Durante esse período, os vidros ainda podem ser abertos e fechados.
- Se qualquer uma das portas dianteiras for aberta durante esse período, a função de retardo será cancelada e os botões não poderão mais ser usados para acionar os vidros.

ADVERTÊNCIA

- Nunca tente testar intencionalmente a função antiesmagamento.
- Siga as precauções abaixo para evitar ferimentos graves ou fatais devido ao fechamento dos vidros:
 - Antes de operar os vidros elétricos, certifique-se de que todos os passageiros não tenham nenhuma parte do corpo que possa ficar presa nos vidros.
 - Não permita que uma criança opere os vidros elétricos.
- Se a bateria de baixa tensão for desconectada enquanto um vidro estiver sendo aberto ou fechado, as funções de

abertura automática e antiesmagamento deixarão de funcionar.

- A função antiesmagamento pode não funcionar se um objeto ficar preso no vidro quando ele estiver quase completamente fechado.
- Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para manutenção se a função de subida automática ou antiesmagamento dos vidros falhar.

CUIDADO

A ativação excessivamente frequente da função antiesmagamento pode ativar a proteção contra superaquecimento do motor do vidro elétrico.

Travamento central

A porta do motorista é equipada com botões elétricos de travamento das portas para travar ou destravar todas as portas.



- 1 Botão de destravamento central
- 2 Botão de travamento central

Destravamento

Pressione o *botão de destravamento central* [1]. Todas as portas são destravadas e a luz indicadora vermelha de travamento se apaga.

Travamento

Pressione o *botão de travamento central* [2]. Todas as portas são travadas e a luz indicadora vermelha de travamento se acende.

NOTA

Todas as portas se destravam automaticamente quando o veículo sofre um forte impacto, dependendo da intensidade do impacto e do tipo de acidente.

Botão de travamento dos vidros



- Pressionar este botão desativa os botões dos vidros das portas traseiras.
- Os botões dos vidros nos lados do motorista e do passageiro dianteiro permanecem operacionais.
- Pressione o botão uma segunda vez, a luz indicadora do botão se apaga e os botões dos vidros das portas traseiras funcionam normalmente.

Botão do odômetro

As configurações correspondentes podem ser acessadas na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Exibição e áudio** → **Instrumento** → **Quilometragem sempre exibida**:

- ODO (odômetro total)
- TRIP A (odômetro parcial A)
- TRIP B (odômetro parcial B)

NOTA

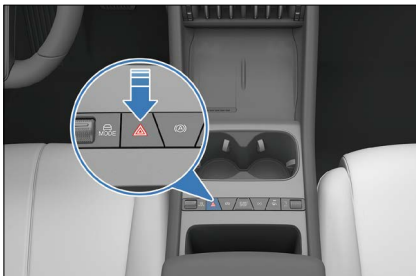
Para zerar a quilometragem dos odômetros parciais **TRIP A** e **TRIP B**, selecione o odômetro parcial desejado, e toque no botão Reiniciar.

Botão de controle dos vidros das portas dos passageiros



Quando a ignição está ligada, os botões dos vidros dos passageiros podem ser usados para subir ou descer os vidros correspondentes.

Botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta)

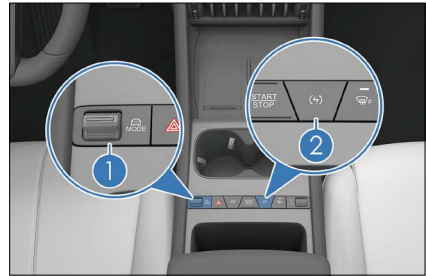


- Pressione o botão e todas as luzes sinalizadoras de direção irão piscar.
- Pressione novamente o botão e todas as luzes sinalizadoras de direção param de piscar.

ADVERTÊNCIA

Os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) são utilizados para alertar motoristas e pedestres sobre possíveis riscos.

Botões dos modos de condução e de frenagem regenerativa



- 1 Botão de seleção do modo de condução
- 2 Botão de seleção do modo de frenagem regenerativa

Botão de seleção do modo de condução

- Os modos de condução disponíveis incluem os modos: ECO, NORMAL, ESPORTIVO e NEVE.
- Usando o botão [1], escolha entre os diferentes modos exibidos no painel de instrumentos para atender às suas diferentes necessidades.

Botão de seleção do modo de frenagem regenerativa

Pressione o botão [2] para alternar entre os modos STANDARD (Padrão) e HIGH (Elevado).

CUIDADO

Desligar o sistema ESC pode ajudar se o desempenho do motor for reduzido em condições de neve fofa devido à ativação do controle de estabilidade dinâmico. O sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) deve ser ativado depois que as condições retornarem ao normal.

Interruptor do PAB* (*airbag* do passageiro dianteiro)

- O *airbag* do passageiro dianteiro pode ser ativado ou desativado por meio do interruptor do *airbag* do passageiro dianteiro.
- Para desativar ou ativar o *airbag* do passageiro dianteiro, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Configuração** → **Assistência Inteligente**.
- O indicador do *airbag* do passageiro dianteiro está localizado no teto/central multimídia.
- Ative ou desative o *airbag* do passageiro dianteiro de acordo com o uso do banco do passageiro dianteiro:
 - Quando o interruptor for ligado, o *airbag* dianteiro do passageiro dianteiro será ativado, e o indicador **PASSENGER AIRBAG ON**  na luz de teto interna ficará aceso continuamente.
 - O ícone na barra de *status* da multimídia  **PASSENGER AIRBAG ON** desaparecerá após ser exibido por 100 segundos.
 - Após clicar no ícone, uma janela *pop-up* informará que o *airbag* do passageiro dianteiro está no estado ativado.
 - O *airbag* do passageiro dianteiro é acionado no caso de uma colisão moderada a grave que atenda às condições de acionamento necessárias.
- Quando o interruptor for desligado, o *airbag* dianteiro do passageiro dianteiro será desativado, o indicador **PASSENGER AIRBAG OFF**  na luz de teto interna ficará sempre aceso e o ícone  **PASSENGER AIRBAG OFF** na barra de *status* da multimídia ficará sempre aceso.
- Após clicar no ícone, uma janela *pop-up* informará que o *airbag* do passageiro dianteiro está desativado no momento.
- O *airbag* do passageiro dianteiro não será acionado em caso de colisões moderadas a graves que atendam às condições de acionamento necessárias.

⚠️ ADVERTÊNCIA

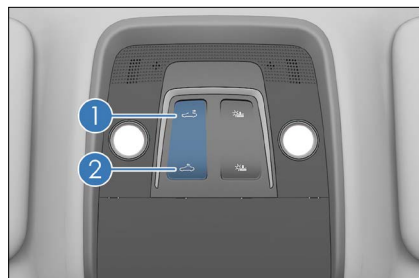
- Nunca use um sistema de retenção para crianças voltado para trás no assento do passageiro dianteiro com um *airbag* do passageiro ativado. Se isso não for observado, poderão ocorrer acidentes pessoais ou fatais.
- Quando um adulto se sentar no banco do passageiro dianteiro, o interruptor do *airbag* do passageiro dianteiro deve estar ligado e o *airbag* do passageiro dianteiro deve estar sempre ativado.
- Se o *airbag* do passageiro dianteiro permanecer ativado quando o interruptor do *airbag* do passageiro dianteiro estiver desligado, entre imediatamente em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- É responsabilidade do motorista confirmar se o interruptor do *airbag* do passageiro dianteiro está na posição correta para a pessoa sentada no banco do passageiro dianteiro.

Teto solar*

Teto solar panorâmico*

O teto solar só pode ser acionado quando o veículo estiver ligado ou quando o tempo de espera após o desligamento ainda não tiver expirado.

Abertura do teto solar



1 Botão de abertura

2 Botão de fechamento

- Pressione e mantenha pressionado o **botão de abertura do teto solar [1]** para abri-lo.
- Solte o botão na metade do curso para parar o teto solar na posição atual.

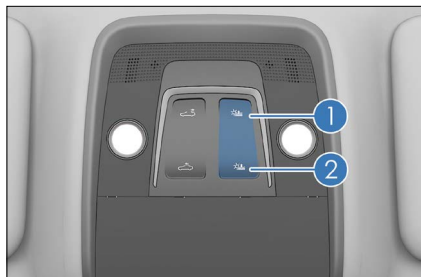
- Se o teto solar estiver ativado, ao pressionar o *botão de abertura* [1] e soltá-lo imediatamente, o teto solar se inclina para cima para permitir a ventilação.
- Se você pressionar o botão novamente, o teto solar será configurado para abrir automaticamente em cerca de 80%.
- Se você tocar no botão mais uma vez, o teto solar se abrirá completamente.
- Se o botão [1] ou [2] for pressionado enquanto o teto solar estiver se abrindo, ele irá parar na posição atual.

Fechamento do teto solar

- Pressione e mantenha pressionado o botão [2] para fechar o teto solar e solte o botão no meio do movimento para pará-lo.
- Se o teto solar tiver sido inicializado, soltar o botão [2] imediatamente após pressioná-lo fecha o teto solar automaticamente.
- Para que o teto solar interrompa seu movimento, pressione o botão [1] ou [2].

Abertura/fechamento da cortina retrátil*

Abertura da cortina retrátil



1 Botão de abertura

2 Botão de fechamento

- Mantenha pressionado o botão de abertura da cortina retrátil [1] para abri-la.
- Solte o botão no meio do percurso para parar a cortina retrátil.
- Solte o botão [1] imediatamente após pressioná-lo para abrir a cortina retrátil automaticamente.
- Para que a cortina retrátil interrompa seu movimento, pressione o botão [1] ou [2].

Fechamento da cortina retrátil

- Pressione e mantenha pressionado o botão [2] para fechar a cortina retrátil e solte o botão no meio do movimento para pará-la.
- Se a cortina retrátil tiver sido inicializada, soltar o botão [2] logo após pressioná-lo fechará a cortina retrátil automaticamente.
- Para que a cortina retrátil interrompa seu movimento, pressione o botão [1] ou [2].

⚠ CUIDADO

Ao abrir ou fechar a cortina retrátil, evite o contato forçado com a cortina, para evitar danos.

Articulação da cortina retrátil

Quando o teto solar for aberto, a cortina retrátil será aberta até a metade de seu curso junto com ele.

Função antiesmagamento* do teto solar

Se o processo de fechamento do teto solar ou da cortina retrátil for obstruído por algum objeto, ele irá parar e recuar ligeiramente.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Mantenha-se afastado do teto solar enquanto ele estiver abrindo ou fechando, pois podem ocorrer acidentes pessoais.
- Os passageiros devem abster-se de colocar as mãos ou a cabeça para fora do teto solar. Caso contrário, podem ocorrer ferimentos graves ou até mesmo acidentes fatais.

⚠ CUIDADO

Tentar abrir o teto solar quando a temperatura externa estiver abaixo de 0°C ou quando ele estiver coberto de neve ou gelo pode danificar o teto solar ou seu motor.

Inicialização

Em caso de falha no sistema do teto solar, ele e a cortina retrátil podem não conseguir abrir ou fechar com um único toque, afetando o funcionamento correto da função antiesmagamento. A execução de uma reinicialização pode restaurar o funcionamento normal: Siga as instruções:

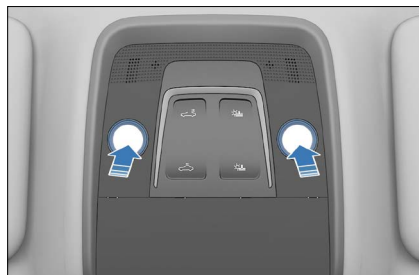
- Mantenha pressionado o botão de fechamento do teto solar até que ele feche completamente. Solte o botão após ouvir um sinal sonoro (*bip*), e o processo de inicialização estará concluído.
- Mantenha pressionado o botão de fechamento da cortina retrátil até que ela chegue à posição totalmente fechada. Solte a mão assim que ouvir um sinal sonoro (*bip*), e a inicialização da cortina retrátil estará concluída.

Reinicialização e fechamento forçado do teto solar e cortina retrátil

- O teto solar e a cortina retrátil podem sofrer uma resistência significativa devido a congelamento, acúmulo de neve ou objetos estranhos, acionando o mecanismo de rebatimento antiesmagamento e dificultando o fechamento.
- Nesse caso, depois que o teto solar e a cortina retrátil recuarem duas vezes seguidas e parar, pressione imediatamente o botão de fechar por alguns segundos até que ele chegue à posição totalmente fechada.
- Solte a mão assim que ouvir um sinal sonoro (*bip*), e a inicialização do teto solar e da cortina retrátil estarão concluídas.

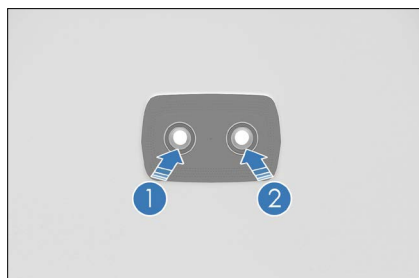
Botão das luzes internas

Luzes internas dianteiras



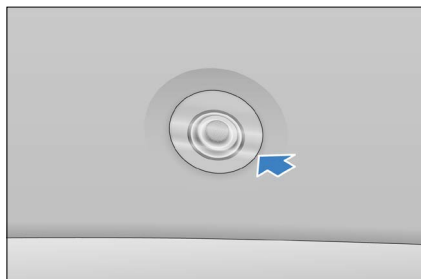
Pressione os botões das luzes internas para acender as luzes internas esquerda/direita. Pressione novamente para desligá-las.

Luzes internas traseiras*



- Pressione o botão [1] para acender a luz da esquerda; pressione-o novamente para apagar.
- Pressione o botão [2] para acender a luz da direita; pressione-o novamente para apagar.

Botões das luzes internas traseiras esquerda/direita*



Com o veículo em qualquer modo de alimentação, pressione este botão para acender a luz interna esquerda/direita*; pressione-o novamente para apagar.

Luzes ambientes inteligentes*

- Quando a porta é aberta, as luzes ambientes inteligentes do interior acendem automaticamente para criar um ambiente agradável no habitáculo.
- Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **Luz** → **Interior** → **Luz ambiente**, para definir:
 - Cores da luz ambiente
 - Intensidade da luz ambiente
 - Área de ajuste da luz ambiente
 - Cores dinâmicas*
 - Cores dinâmicas sincronizadas com o ritmo da música*

04

USO E CONDUÇÃO

Instruções de carregamento/ descarregamento	74
Bateria	90
Precauções de uso	94
Partida e condução	100
Assistência ao motorista	110
Outras funções principais.....	147

Instruções de carregamento/ descarregamento

Instruções de carregamento

- O equipamento de carregamento utiliza corrente de alta tensão.

ADVERTÊNCIA

Recomenda-se evitar que menores de idade manuseiem o veículo ou o equipamento de carregamento. Mantenha-os afastados do veículo durante o carregamento.

- O carregamento pode afetar dispositivos médicos ou eletrônicos implantados. Consulte o fabricante do dispositivo antes do carregamento.
- Carregue o veículo em um ambiente relativamente seguro e evite carregá-lo em áreas úmidas ou com fontes de fogo ou calor.

CUIDADO

Proteja o equipamento de carregamento contra o contato com a água em dias de chuva.

- Antes do carregamento:
 - Verifique se o carregador, o conector de carregamento, a porta de carregamento e o dispositivo de conexão de carregamento estão livres de defeitos, como desgaste do cabo, portas enferrujadas, invólucros rachados ou objetos estranhos nas portas.
 - Não carregue o veículo se o plugue do conector ou da porta de carregamento, o soquete ou os terminais metálicos estiverem soltos ou danificados por ferrugem ou corrosão.
 - Quando o conector de carregamento, a porta de carregamento, o plugue de alimentação ou a tomada estiverem visivelmente manchados ou úmidos, limpe-os com um pano seco e limpo para garantir que a conexão esteja seca e limpa.

- Use equipamentos de carregamento em conformidade com as normas locais:

- Para evitar falhas de carregamento ou incêndios, não modifique, desmonte ou conserte o equipamento e as portas de carregamento. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD em caso de falha.
- Não utilize equipamentos de carregamento não qualificados que não cumpram as normas de segurança ou que apresentem riscos potenciais para a segurança. Não permita que crianças usem o carregador e mantenha animais longe do veículo durante o carregamento.

ADVERTÊNCIA

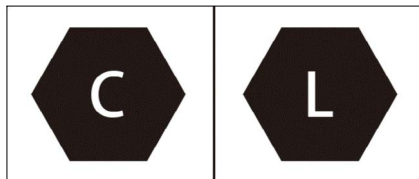
Para equipamentos de carregamento domésticos observar o manual de instalação, principalmente no que se refere à segurança.

- Certifique-se de que suas mãos estejam bem secas antes de iniciar o carregamento.
- Se for detectada alguma anomalia no veículo ou no equipamento de carregamento durante o carregamento, pare imediatamente e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Sempre observe as seguintes precauções de carregamento para evitar danos ao veículo:
 - Não agite o conector de carregamento, caso contrário, a porta de carregamento do veículo poderá ser danificada.
 - Sempre que possível, não carregue o veículo durante uma tempestade, pois há risco de queda de raios.
- Não abra o capô para fazer manutenção durante o carregamento.
- Após o carregamento, não desconecte o carregador com as mãos molhadas ou enquanto estiver sobre uma superfície molhada.

CUIDADO

Antes de dirigir, certifique-se de que o carregador está desconectado da porta de carregamento.

Compatibilidade dos veículos e infraestrutura de recarga*



- Esses símbolos estão localizados no conector de carregamento do veículo e nos componentes da infraestrutura de carregamento (por exemplo, estações de recarga e tomadas).
- Esses símbolos referem-se a sistemas de carregamento padronizados de acordo com a norma DIN EN 62196.

Precauções de carregamento

- Quando a barra do SOC (estado de carga) da bateria de tração no painel de instrumentos fica vermelha, significa que a bateria de tração está prestes a se esgotar. Carregue-a imediatamente, caso contrário, a vida útil da bateria de tração pode ser afetada.
- O carregamento com o carregador portátil/residencial Tipo 2 significa carregar com um conector de carregamento de corrente alternada (CA). Recomenda-se o uso de linhas de corrente alternada (CA) dedicadas e tomadas de alimentação que atendam aos padrões locais para evitar danos à linha e desarme de proteção devido ao carregamento de alta potência, o que pode afetar o uso normal de outros equipamentos.
- Como evitar danos ao equipamento de carregamento (precauções para o equipamento de carregamento):
 - Evite que o equipamento de carregamento sofra qualquer impacto mecânico, como queda e colisão com outros objetos.
 - Não coloque o carregador próximo a aquecedores ou outras fontes de calor.
 - Nunca deixe o equipamento cair ou puxe-o diretamente pelo cabo. Tenha cuidado ao movimentá-lo.
- O veículo não pode ser ligado durante o carregamento.
- Antes do carregamento:
 - Certifique-se de que o conector e a porta de carregamento estejam livres de objetos estranhos e que a tampa protetora dos terminais do conector de carregamento não esteja solta ou deformada.
 - Segure o conector de carregamento, alinhe-o com a porta de carregamento e empurre para dentro, certificando-se de que estejam conectados corretamente.
- Quando o carregamento estiver concluído:
 - Quando o carregamento for encerrado, seja porque está totalmente carregado ou caso o usuário decida encerrar o processo antes do carregamento na totalidade, primeiro, interrompa o carregamento e certifique-se de que a porta de carregamento esteja destravada.
 - Desconecte o conector de carregamento.
 - Não force o conector de carregamento para fora enquanto a porta de carregamento estiver travada, caso contrário, ela poderá ser danificada.
- Recomenda-se que ninguém permaneça no veículo durante o carregamento.
- É recomendado estacionar o veículo em uma área ventilada durante o carregamento.
- O sistema do veículo interrompe o carregamento automaticamente quando a bateria de tração está totalmente carregada.
- Para interromper o carregamento de corrente alternada (CA) ou corrente contínua (CC), desligue o carregador antes de desconectar o conector de carregamento. No carregamento com o carregador portátil/residencial Tipo 2, primeiro remova o conector de carregamento e, em seguida, o plugue de alimentação.
- Quando o carregamento estiver concluído e o conector de carregamento estiver desconectado, certifique-se de que a porta e a tampa de proteção da porta de carregamento estejam fechadas, caso contrário, água ou materiais estranhos poderão entrar na porta e afetar seu uso normal.

- Durante o carregamento em corrente contínua (CC), a potência de carregamento é relativamente baixa durante o período de identificação, a fim de determinar a capacidade real do posto de carregamento e permitir que este atinja sua capacidade máxima de saída, proporcionando assim aos usuários uma melhor experiência de carregamento.
- Durante o carregamento em corrente contínua (CC) a baixas temperaturas, devido às características da bateria de tração, é necessário aquecimento. A BYD adota o mais recente sistema que integra tecnologia de aquecimento ativo com tecnologia de recarga do motor. Isso permite obter uma maior eficiência térmica da bateria com o mesmo consumo de energia. Para garantir uma transição mais suave com o sistema da estação de recarga durante a entrada e saída do processo de carregamento, poderá haver uma redução temporária na potência de carga durante esse período. No entanto, o tempo total de carregamento não é afetado, e isso faz parte do procedimento normal de carregamento em corrente contínua (CC).
- Antes de dar partida no veículo, certifique-se de que o equipamento de carregamento esteja desconectado. O mecanismo de travamento pode danificar o equipamento de recarga e o veículo se este for ligado com o conector de carregamento inserido incorretamente.
- Temperaturas muito baixas ou muito altas da bateria comprometem o desempenho do carregamento do veículo.
 - Ao aquecer em condições de baixa temperatura, o consumo da bateria aumenta. O sistema de controle de temperatura pode melhorar a capacidade de carregamento da bateria em baixas temperaturas. Devido às limitações de capacidade de saída dos equipamentos de carregamento, o tempo de carregamento é estendido, o tempo de aquecimento se torna maior e o consumo de energia do aquecimento aumenta. Este é um fenômeno normal.
 - Para um carregamento de corrente contínua (CC) mais rápido em baixa temperatura, recomenda-se o carregamento com o SOC (estado de carga) baixo, porque devido à baixa temperatura da bateria, a corrente de carregamento é pequena para veículos com o SOC (estado de carga) alto em ambientes de baixa temperatura.
 - Para melhorar sua experiência, recomenda-se o carregamento do veículo imediatamente após seu uso, visto que a bateria está relativamente aquecida e terá um melhor desempenho de carregamento.
 - Em regiões de baixa temperatura, é recomendável carregar o veículo em um ambiente interno aquecido.
 - Em regiões de altas temperaturas, é recomendável carregar em local fresco e ventilado.
- Ligar o ar-condicionado durante o carregamento em baixa temperatura afeta o desempenho do sistema de controle de temperatura da bateria e do carregamento.
- É normal que, quando o sistema de controle de temperatura da bateria estiver ativo durante o carregamento, a potência de carregamento exibida no painel de instrumentos possa flutuar temporariamente.
- Antes de a carga estar completa, a equalização da bateria é ativada para prolongar sua vida útil e, por isso, o tempo de carregamento pode ser mais longo.
- O uso do ar-condicionado pode piorar o desempenho do sistema de controle de temperatura da bateria no carregamento de corrente contínua (CC) em altas temperaturas, resultando em um desempenho de carregamento inferior e um tempo de carregamento mais longo. Para garantir a eficiência do carregamento, recomenda-se manter o ar-condicionado desligado durante o carregamento.
- Quando a função de aquecimento ou resfriamento é habilitada durante o carregamento, é normal que o tempo de carregamento e o consumo de energia aumentem ligeiramente.

- Para garantir a temperatura ideal da bateria, o sistema de resfriamento da bateria pode continuar funcionando após o término do carregamento.
- Para garantir que a bateria atinja a carga total, o tempo restante estimado é exibido no painel de instrumentos ou na tela do sistema multimídia durante o carregamento. É normal que esse tempo de carregamento possa variar ligeiramente dependendo da temperatura, do SOC (estado de carga) e das instalações de carregamento. Antes do carregamento ser concluído, a mensagem **Calculando...** é exibida no painel de instrumentos.
- Se a portinhola da porta de carregamento estiver congelada devido ao clima ou a outros motivos, não force sua abertura.
- Se o veículo for ficar estacionado por um longo período, carregue-o a cada três meses e, para prolongar a vida útil da bateria de tração, carregue-o completamente antes de ligá-lo novamente.



CUIDADO

- Não force a abertura portinhola da porta de carregamento quando ela estiver travada.
- Não force a entrada ou saída do conector de carregamento enquanto a porta de carregamento estiver travada.
- Não feche a portinhola da porta de carregamento quando a tampa de proteção da porta de carregamento estiver completamente aberta.

NOTA

Quando o veículo é carregado com uma fonte de alimentação externa, é normal que o ventilador de resfriamento e o compressor do ar-condicionado funcionem automaticamente para resfriar a bateria de tração.

Modos de carregamento

- **Carregamento programado, somente corrente alternada (CA):** Carregue o veículo regularmente em um horário de carregamento programado definido pelo usuário. Consulte o item [Utilizando estações de recarga de corrente alternada \(CA\) P82](#), para obter detalhes.
- **Carregamento imediato:** O carregamento é iniciado após a conexão do conector de carregamento.

Solução de problemas gerais de carregamento

Falha	Possível causa	Mantenha o veículo em um ambiente com temperatura adequada e carregue-o quando a temperatura voltar ao normal.
<i>O carregador está conectado, mas o carregamento não inicia.</i>	A bateria de tração (alta tensão) foi totalmente carregada.	Quando a bateria de tração (alta tensão) é carregada por completo, o carregamento é interrompido automaticamente.
	A temperatura da bateria de tração (alta tensão) está muito alta ou muito baixa.	Mantenha o veículo em um ambiente com temperatura adequada e carregue-o quando a temperatura voltar ao normal.
	A instalação do equipamento de carregamento doméstico está em desacordo com o manual de instalação.	Verifique com um engenheiro eletricista se a instalação foi realizada de acordo com o manual de instalação e em conformidade com a norma ABNT NBR 17019.
	A bateria de baixa tensão descarrega excessivamente.	Substitua a bateria de baixa tensão.
	O equipamento de carregamento falha.	Se foi verificado que o indicador de alimentação do carregador está funcionando corretamente e que não há nenhuma indicação incomum, substitua o carregador ou entre em contato com o fornecedor do carregador.
	Mensagem de falha no painel de instrumentos.	Verifique se há uma mensagem de falha do sistema de carregamento no painel de instrumentos e, em seguida, interrompa o carregamento. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
<i>A carga é interrompida durante o carregamento.</i>	A rede elétrica fica sem energia.	Durante o carregamento de corrente alternada (CA), se o fornecimento de energia for restabelecido após uma breve interrupção da rede elétrica externa, o equipamento de carregamento BYD reiniciará o carregamento automaticamente, sem necessidade de reconectá-lo.
	O cabo de carregamento não está conectado corretamente.	Verifique se o cabo de conexão de carregamento não está solto.
	A temperatura da bateria de tração (alta tensão) está muito alta.	Se a temperatura estiver muito alta e a luz de advertência de falha do trem de força acender no painel de instrumentos, o carregamento será interrompido automaticamente. Carregue o veículo quando a temperatura da bateria retornar ao nível normal.
	Falha no carregador ou no veículo.	Se houver qualquer alerta de falha referente à estação de carregamento ou ao veículo, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	Pressione a chave inteligente, o microinterruptor ou o botão de controle do vidro.	Para interromper o carregamento, retire o conector em até 30 segundos após desbloquear o dispositivo.

Carregamento

- Antes do carregamento:
 - Verifique se há anormalidades no dispositivo de carregamento, como invólucro trincado, cabo desgastado, conector enferrujado ou materiais estranhos.
 - Não carregue se a conexão de carregamento estiver frouxa.
 - Verifique se a porta de carregamento está livre de líquidos ou objetos estranhos e se os terminais metálicos não estão enferrujados ou corroídos.
- Caso ocorra qualquer uma dessas situações, não carregue o veículo. Caso contrário, podem ocorrer lesões físicas devido a curto-circuito ou choque elétrico.
- Proteja o equipamento de carregamento contra o contato com a água em dias de chuva.

Uso do carregador portátil/residencial Tipo 2*

1. Equipamento

- Conecte o veículo a uma tomada que atenda às normas locais para carregá-lo.
- Use tomadas domésticas que atendam aos padrões locais para evitar danos à linha ou disparos devido ao carregamento de alta potência, o que pode afetar o uso normal de outros dispositivos.
- O carregador portátil/residencial Tipo 2 inclui um plugue de alimentação (em conformidade com a regulamentação local), um conector de carregamento, uma caixa de controle e um cabo de carregamento. O plugue de alimentação é conectado a uma tomada residencial padrão e o conector de carregamento é conectado à porta de carregamento do veículo.
- Tempo de carregamento: consulte a mensagem de tempo de carregamento no painel de instrumentos.



CUIDADO

- Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para selecionar a fonte de alimentação adequada

de acordo com os requisitos do equipamento de recarga.

- Instruções para o aterramento do carregador: O equipamento deve estar devidamente aterrado. Em caso de falha ou dano ao equipamento, o cabo de aterramento fornece uma impedância mínima para a descarga do circuito, reduzindo assim o risco de choque elétrico.
- O plugue de alimentação deve corresponder a uma tomada de energia instalada corretamente e devidamente aterrada.
- O cabo de carregamento não deve ser colocado em uma espiral durante o carregamento, pois isso afetará a dissipação de calor.
- Consulte o item [Instruções de carregamento P74](#), para precauções de carregamento específicas.

ADVERTÊNCIA

- Consulte o item [Instruções de carregamento P74](#), para avisos de segurança de carregamento.
- A temperatura máxima de operação permitida para o produto é de 50°C. Armazene-o em local arejado e seco quando não estiver em uso.
- Durante o carregamento, não coloque o equipamento no porta-malas, sob a parte dianteira do veículo ou próximo aos pneus.
- Ao utilizar o equipamento, evite que ele seja enrolado pelo veículo, caia ou seja pisoteado.
- Nunca deixe o equipamento cair ou puxe-o diretamente pelo cabo. Tenha cuidado ao movimentá-lo.
- É proibido modificar, desmontar ou reparar o equipamento de carregamento e suas conexões.
- Não é recomendado utilizar nenhum fio adicional ou adaptador/conector.
- Nunca use o carregador se o cabo de energia estiver derretido, se o cabo do conector de carregamento estiver desgastado, se a camada de isolamento estiver rachada ou em caso de qualquer outro dano.

- Nunca utilize o equipamento quando o conector de carregamento, o *plugue* ou o cabo de energia estiverem desconectados, quebrados ou apresentarem qualquer sinal de dano na superfície.
- Para evitar falhas na portinhola da porta de carregamento, não a abra e feche repetidamente.

2. Carregamento

● Configuração 1:

- Destrave o veículo e desligue a ignição antes de carregar.
- Pressione a portinha da porta de carregamento para abri-la.



- Abra a tampa de proteção da porta de carregamento de corrente alternada (CA) e certifique-se de que não haja obstáculos entre a extremidade do conector de carregamento e a extremidade da tomada de carregamento.



● Configuração 2:

- Destrave o veículo e desligue a ignição antes de carregar. Pressione a portinha da porta de carregamento para abri-la.



- Abra a tampa de proteção da porta de carregamento de corrente alternada (CA) e certifique-se de que não haja obstáculos entre a extremidade do conector de carregamento e a extremidade da tomada de carregamento.



⚠ CUIDADO

- Não force a abertura da portinhola da porta de carregamento quando ela estiver travada.
- Se a portinhola da porta de carregamento estiver congelada devido ao clima ou outros motivos, recomenda-se aquecê-la com água morna e depois abri-la; não a force.

- Conecte-se ao terminal da fonte de alimentação: Conecte o carregador portátil/residencial Tipo 2 em uma tomada residencial.
- Conecte à porta de carregamento do veículo.
- Conecte o conector de carregamento corretamente na porta.
- Depois que o conector de carregamento for inserido, o indicador de conexão de carregamento acende no painel de instrumentos.

⚠ CUIDADO

- Durante o processo de carregamento, o painel de instrumentos exibe os parâmetros de carregamento relevantes e o ícone de carregamento.
- Neste momento, você pode acessar a tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → ⚙ → **Energia** → **Carregando e descarregando**, para configurar o carregamento inteligente.
- Durante o carregamento, o tempo restante estimado para o carregamento completo é exibido no painel de instrumentos. É normal que o tempo restante para a carga total varie ligeiramente dependendo das temperaturas, do SOC (estado de carga) e das instalações de carregamento.
- O carregamento agendado não pode ser usado quando a bateria estiver muito baixa.

3. Interrupção do carregamento

- **Fim do carregamento:** O carregamento será interrompido automaticamente quando o veículo estiver completamente carregado.
- **Desconecte o conector de carregamento:**
 - Se o imobilizador for ativado na tela sensível ao toque da central multimídia, pressione o botão de destravamento na chave inteligente ou acione o microinterruptor da maçaneta da porta portando a chave inteligente.
 - Em seguida, desconecte o conector de carregamento em 30 segundos.

i NOTA

- Para destravar o veículo, pressione o botão de destravamento na chave inteligente (ao carregar o veículo com a ignição desligada) ou pressione o microinterruptor na maçaneta da porta (em posse da chave inteligente).
- Você pode configurar a trava anti-furto, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → ⚙ → **Energia** → **Carregando e descarregando** → **Sistema de travamento da porta de carregamento**.

- Quando o sistema imobilizador estiver ativo, destrave o veículo para liberar o imobilizador da porta de carregamento antes de retirar o conector de carregamento. O conector deve ser retirado em até 30 segundos, caso contrário, a porta sofrerá um travamento.
- Se o conector de carregamento não puder ser removido após o destravamento, faça mais algumas tentativas de destravamento. Se isso não funcionar, tente o destravamento de emergência. Para o procedimento da operação, consulte o item [Destravamento de emergência da porta de carregamento P89](#).

– Configuração 1



1. Desconecte o plugue de alimentação.
2. Feche a tampa de proteção e a portinhola da porta de carregamento.
3. Armazene o equipamento de carregamento adequadamente.

– Configuração 2



1. Desconecte o plugue de alimentação.
2. Feche a tampa de proteção e a portinhola da porta de carregamento.
3. Armazene o equipamento de carregamento adequadamente.

⚠ CUIDADO

Não feche a portinhola da porta de carregamento quando a tampa de proteção da porta de carregamento estiver completamente aberta.

⚠ ADVERTÊNCIA

Nunca deixe o equipamento cair ou puxe-o diretamente pelo cabo. Tenha cuidado ao movimentá-lo. Armazene o equipamento em local arejado e seco após o uso.

Utilizando estações de recarga de corrente alternada (CA)

1. Equipamento

- Caixa de carregamento de corrente alternada (CA):
 - Use uma caixa/estação de carregamento doméstica em conformidade com as normas. Para obter detalhes sobre como usar o carregador, consulte o manual de usuário do equipamento e siga as etapas da operação.
 - Caixa de carregamento de CA: Consiste em uma caixa de carregamento, um conector de carregamento e um cabo de conexão. Para informações a respeito do disjuntor e do interruptor de parada de emergência, consulte o manual do usuário da caixa de carregamento.
- Estação de carregamento de corrente alternada (CA):
 - Carregue o veículo usando uma estação de carregamento de corrente alternada (CA) em um local público. Como algumas estações de carregamento não estão equipadas com conectores de carregamento, é necessário providenciar um conector de carregamento de CA.
 - Tempo de carregamento: Consulte a mensagem de tempo de carregamento no painel de instrumentos ou na tela do sistema multimídia.

2. Carregamento

- Destrave o veículo e abra a portinhola e a tampa de proteção da porta de carregamento: Abra a portinhola e remova a tampa de proteção* da porta de carregamento (consulte as instruções do item [Utilizando estações de recarga de corrente alternada \(CA\) P82](#)).
- Conecte à porta de carregamento do veículo: Conecte o conector de carregamento à porta e certifique-se de que esteja bem preso.
- Configurações de carregamento:
 - Para estações de carregamento de CA sujeitas a autenticação, passe o cartão ou digitalize o código QR.
 - Consulte o manual do usuário da estação de carregamento para obter detalhes.
- A luz indicadora de conexão de carregamento acende no painel de instrumentos.
- Durante o processo de carregamento, o painel de instrumentos exibe os parâmetros de carregamento relevantes e o ícone de carregamento. Neste momento, você pode agendar o carregamento inteligente na tela do sistema multimídia.

3. Interrupção do carregamento

- Fim do carregamento: O carregamento termina automaticamente quando chega a hora de parada antecipada ou quando o carregamento está completo.
- Desconecte o conector de carregamento: Desconecte seguindo as instruções (consulte o item [Utilizando estações de recarga de corrente alternada \(CA\) P82](#)).
- Feche a tampa de proteção* e a portinhola da porta de carregamento de corrente alternada (CA).
- Armazene o equipamento de carregamento adequadamente: Coloque o carregador na posição designada na estação de carregamento de corrente alternada (CA), quando utilizada.

Utilização de estações de carregamento de corrente contínua (CC)

Antes de utilizar as estações de carregamento de corrente contínua (CC):

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar ferimentos graves, consulte as advertências de segurança relativas ao carregamento no item [Instruções de carregamento P74](#).

⚠ CUIDADO

Para evitar danos ao equipamento de carregamento e ao veículo, leia e observe as **Precauções de carregamento** (consulte o item [Instruções de carregamento P74](#)).

1. Equipamento

- Carregue o veículo usando um equipamento de carregamento de corrente contínua (CC) público em uma estação de carregamento.
- Especificações do equipamento: Verifique as instruções do carregador.
- Tempo de carregamento: Consulte a mensagem de tempo de carregamento no painel de instrumentos ou na tela do sistema multimídia.

2. Carregamento

- Configuração 1



1. Destrave a portinhola da porta de carregamento e, em seguida, abra-a e retire a tampa de proteção da porta de carregamento.
2. Conecte à porta de carregamento do veículo.
3. Conecte o conector de carregamento na porta e trave-o.

4. Opere o equipamento de carregamento de acordo com as instruções para iniciar o carregamento.

- Configuração 2



1. Destrave a portinhola da porta de carregamento e, em seguida, abra-a e retire a tampa de proteção da porta de carregamento.
2. Conecte à porta de carregamento do veículo.
3. Conecte o conector de carregamento na porta e trave-o.
4. Opere o equipamento de carregamento de acordo com as instruções para iniciar o carregamento.

i NOTA

- A luz indicadora de conexão de carregamento  acende no painel de instrumentos.
- Durante o processo de carregamento, o painel de instrumentos ou a tela do sistema multimídia exibe os parâmetros de carga relevantes e o ícone de carregamento.

3. Interrupção do carregamento

O carregamento termina automaticamente quando o tempo de interrupção antecipada chega ao fim ou quando o carregamento está completo. Em seguida:

1. Desconecte o conector de carregamento.
2. Quando o carregamento na estação de carregamento de corrente contínua (CC) estiver concluído, organize o equipamento de carregamento e guarde o conector de carregamento em seu local designado adequadamente.
3. Feche a tampa de proteção e a portinhola da porta de carregamento.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Consulte o item *Instruções de carregamento P74*, para precauções de carregamento específicas.

⚠️ CUIDADO

- Se o conector de carregamento não puder ser removido após o carregamento, faça mais algumas tentativas de destravamento. Se isso não funcionar, tente o destravamento de emergência. Para o procedimento operacional, consulte o item *Destravamento de emergência da porta de carregamento P89*.
- Para desbloquear a porta de carregamento após o carregamento de corrente contínua (CC), pressione o botão de desbloqueio duas vezes dentro de três segundos para que a operação seja bem-sucedida.
- Não feche a portinhola da porta de carregamento quando a tampa de proteção da porta de carregamento estiver completamente aberta.

Carregamento inteligente

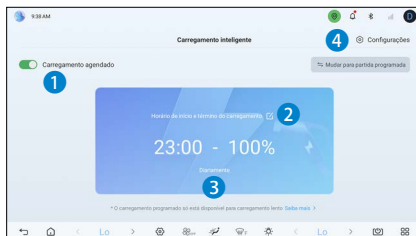
- O carregamento inteligente inclui a função de carregamento agendado e partida programada*.
 - O carregamento agendado permite que você configure o horário de início diário da estação de carregamento.
 - A partida programada permite que você defina um horário de partida desejado.
- Você pode acessar a tela de configuração tanto pelo sistema multimídia quanto por comando de voz. Para acessar a configuração:
 - Você pode acessar essa função por meio do **Carregamento inteligente** na tela da central multimídia. A interface de configurações pode variar de acordo com o modelo do veículo.
 - Acesse a tela do sistema multimídia e entre em **carregamento agendado**.
 - Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em **Energia** → **Carregando e descarregando** → **Carregamento inteligente**.

- Para sair da configuração, utilize uma das seguintes opções: Para sair da página de **Carregamento inteligente**, toque no botão voltar  ou no botão de início .

i NOTA

O carregamento agendado e a partida programada não podem ser ativados simultaneamente.

Tela de configuração



- Carregamento agendado
- Hora de início e término do carregamento
- Ciclo de repetição
- Configurações

- A configuração padrão de fábrica é carregar o veículo imediatamente. Ou seja, o carregamento agendado está desabilitado.
- Para agendar um carregamento, ative o botão de *carregamento agendado* [1], defina a *hora de início e término do carregamento* [2] e *ciclo de repetição* [3] e, em seguida, salve as configurações.
- Após a programação ter sido definida com sucesso, se ligar o conector de carregamento ou pressionar o botão de alimentação para desligar o veículo durante o período de espera de carregamento, será exibido um aviso na tela sensível ao toque da central multimídia informando que o carregamento agendado foi definido. Mude para carregamento imediato, se necessário.
- Você pode tocar no ícone de configuração de carregamento agendado [4] para desativar o alerta de conector de carregamento conectado e o alerta de desligamento no **Alerta de carregamento agendado**.

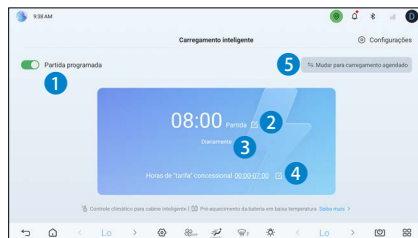
CUIDADO

- A função de carregamento agendado foi desenvolvida apenas para o carregador de corrente alternada (CA) lento da BYD.
- Desative esta função ao usar equipamento de carregamento de corrente alternada (CA) lento não certificado pela BYD.
- Caso contrário, o carregamento programado ou imediato poderá falhar devido à falta de resposta do equipamento, resultando em um baixo SOC (estado de carga) ou mesmo em baixa tensão da bateria de tração (alta tensão).

NOTA

- Para cancelar todas as sessões de carregamento agendadas, desative o botão de *carregamento agendado* [1] na tela de configuração.
- O carregamento agendado é dedicado aos equipamentos de carregamento de corrente alternada (CA) da BYD. Se precisar utilizar esta função em uma instalação de recarga pública, certifique-se de que ela suporta o agendamento a partir do sistema do veículo.
- Quando o nível da bateria está baixo, o veículo é carregado até um determinado nível antes que o carregamento agendado comece. Durante este processo, o sistema multimídia exibe lembretes para desligar o veículo e conectar o conector de carregamento, e uma mensagem correspondente é exibida no painel de instrumentos.
- Quando o tempo de espera para o carregamento agendado excede o tempo de espera normal, o sistema pode consumir parte da carga da bateria, o que é um fenômeno normal.
- A função é usada apenas para conectores de carregamento de corrente alternada (CA). A configuração de agendamento é inválida para carregamento de corrente contínua (CC). O carregamento começa imediatamente após a conexão do conector de carregamento de corrente contínua (CC).

Partida programada*



- 1 Botão de partida programada
- 2 Horário da partida programada
- 3 Ciclo de repetição
- 4 Horas da tarifa de concessão
- 5 Mudar para carregamento agendado

- Para programar uma partida programada, ative o **botão de partida programada** [1], defina o **horário da partida programada** [2], escolha entre as opções de **ciclo de repetição** [3] entre **Único**, **Diariamente** ou **Personalizado**, preencha as **horas da tarifa de concessão** [4] e salve as configurações.
- O sistema otimiza o carregamento utilizando horários de menor demanda, garantindo que o carregamento seja concluído quando o preço da energia for menor. Se o tempo de carregamento restante for maior que a duração restante da viagem ou as horas da tarifa de concessão, o veículo inicia o carregamento imediato para maximizar a quantidade de energia que pode adquirir.
- A função de pré-aquecimento garante que a bateria tenha um bom desempenho em condições de baixa temperatura, pronta para um desempenho ideal.
- O controle inteligente de temperatura interna pré-resfria ou aquece a cabine antes da partida programada, garantindo um ambiente aconchegante.
- Toque em [5] para mudar para o carregamento agendado.

i NOTA

- Quando o SOC (estado de carga) atinge um nível criticamente baixo, o veículo é carregado até um nível mínimo antes do início do carregamento agendado.
- Para garantir a carga completa, se não for concluída após as horas da tarifa de concessão, o veículo continuará carregando até que esteja totalmente carregado.
- Quando o veículo é ligado, o pré-aquecimento da bateria a baixa temperatura e o controle da temperatura da cabine são desativados, mas o carregamento agendado durante as horas de tarifa de concessão ainda está em vigor.
- Se o horário atual exceder o horário de partida agendado, o pré-aquecimento da bateria e o controle de temperatura interna da cabine serão desativados.
- O pré-aquecimento da bateria e o controle da temperatura interna da cabine acarretam um uso temporário da bateria.
- O pré-aquecimento da bateria e o controle de temperatura interna da cabine só estão disponíveis quando o SOC (estado de carga) está acima de 40%.
- O consumo de energia do veículo aumentará durante o período de espera pelo carregamento agendado. É normal que uma espera prolongada resulte numa redução da potência e da autonomia de condução do veículo.

Carga inteligente da bateria de baixa tensão

Quando a bateria de alta tensão estiver com carga suficiente e o sistema detectar que a bateria de baixa tensão está com pouca carga, a bateria de alta tensão será acionada para carregar a bateria de baixa tensão.

! CUIDADO

- Quando o veículo é armazenado por um longo período, a função de carregamento inteligente pode ser ativada, o que é normal e não caracteriza uma falha do veículo.
- A energia para o carregamento inteligente vem do PACOTE da bateria de tração, portanto, é normal perceber uma diminuição do SOC (estado de carga) da bateria de tração quando o veículo é ligado.

Pré-aquecimento da bateria*

- O pré-aquecimento da bateria de alta tensão é projetado para reduzir o tempo de carregamento de corrente contínua (CC) em baixas temperaturas.
- Para configurar o pré-aquecimento da bateria, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **Energia** → **Carregando e descarregando**.
- Ative ou desative o botão de **Pré-aquecimento de carregamento**.

i NOTA

- Essa função é desativada por padrão de fábrica.
- Essa função desliga-se automaticamente quando a temperatura da bateria atinge a faixa apropriada e precisa ser ligada novamente na próxima vez.
- O pré-aquecimento de carga não pode ser usado durante o carregamento.

Instruções de descarregamento

- Este veículo está equipado com instruções de descarregamento de corrente alternada (CA): veículo para carga (V2L).
- Este veículo está equipado com instruções de descarregamento de corrente contínua (CC): veículo para carga (V2L). A tensão de descarga de CC está em conformidade com a norma de 150V a 450V CC, e a potência máxima de descarga é de 10 kW.

NOTA

- A função V2L (veículo para carga) é recomendada apenas quando o SOC (estado de carga) estiver alto.
- A tecnologia V2L (veículo para carregar) é restringida quando o SOC (estado de carga) do veículo está baixo.
- Quando o veículo estiver desligado, o consumo de energia estática do veículo aumentará se o dispositivo de conexão V2L (veículo para carregar) estiver conectado por um longo período sem nenhuma saída. Quando o veículo estiver desligado, o consumo de energia estática do veículo aumentará se o dispositivo de conexão V2L (veículo para carregar) estiver conectado por um longo período sem nenhuma saída. Portanto, é recomendável remover o conector de descarregamento/carregamento quando o dispositivo não estiver sendo usado.

CUIDADO

- Para precauções relativas ao uso do dispositivo de conexão de descarregamento, consulte as precauções do equipamento de carregamento no item [Precauções de carregamento P75](#).
- Antes de descarregar, confirme o SOC (estado de carga) do veículo e estime a autonomia restante.
- Antes do descarregamento V2L, certifique-se de que o carregamento está desligado.
- O dispositivo de descarregamento V2L deve atender à norma EVPS-004: A norma de 2014 e o dispositivo de descarregamento V2H devem atender à norma EVPS-002:2014 ou EVPS-002:2018.

- Não desconecte o carregador durante o descarregamento. Certifique-se de retirar o dispositivo após o dispositivo de descarregamento parar de funcionar.

ADVERTÊNCIA

- Não toque em nenhum terminal metálico da tomada de descarregamento ou na porta de carregamento do veículo durante o descarregamento.
- Interrompa o descarregamento imediatamente se houver qualquer anormalidade, como odor peculiar e fumaça.
- Consulte o item [Instruções de carregamento P74](#), para avisos de segurança de descarregamento.
- Guarde o produto em um local fresco e seco quando não estiver em uso.
- Durante o descarregamento, não coloque o equipamento no porta-malas, sob a parte dianteira do veículo ou próximo aos pneus.
- Ao utilizar o equipamento, evite que ele seja enrolado pelo veículo, caia ou seja pisoteado.
- Nunca deixe o equipamento cair ou puxe-o diretamente pelo cabo. Tenha cuidado ao movimentá-lo.
- Nunca utilize o equipamento de carregamento se o cabo de energia estiver derretido, o cabo conector de carregamento estiver desgastado, a camada de isolamento estiver rachada ou ocorrer qualquer outro dano.
- Nunca use o equipamento quando o conector de descarregamento ou o cabo de energia estiverem desconectados ou quebrados, ou quando houver qualquer sinal de dano na superfície.

Descarregamento externo V2L

1. Início do descarregamento

- Antes de descarregar, desative o sistema de alarme antifurto.
- Destrave a portinhola da porta de carregamento e, em seguida, abra-a e retire a tampa de proteção da porta de carregamento.
- Antes de descarregar:
 - Certifique-se de que o SOC (estado de carga) do veículo seja de pelo menos 15%.
 - Verifique se o revestimento do dispositivo de conexão V2L não está rachado e se o plugue está livre de ferrugem ou obstruções.
 - Verifique se não há água ou material estranho dentro da porta de carregamento e se os terminais de metal não estão danificados e livres de ferrugem ou corrosão.
 - Não descarregue se a segunda ou terceira condição acima for encontrada, caso contrário, um curto-circuito ou choque elétrico resultante do descarregamento poderá causar acidentes pessoais.
- Conecte o dispositivo de conexão de descarregamento:
 - Conecte o conector de descarregamento V2L à porta de carregamento e confirme se ele está devidamente conectado.
 - Após pressionar o botão interruptor* no soquete de descarregamento, o indicador do soquete permanece aceso (vermelho), indicando que o soquete pode ser utilizado.
- Início do descarregamento: Após a conexão ser estabelecida, o descarregamento começa e as informações respectivas são exibidas no painel de instrumentos.

2. Interrompendo o descarregamento

- Interromper o descarregamento: Desconecte o carregador.
- Desconecte o equipamento de conexão de descarregamento: Com o veículo destravado, remova o conector da porta de carregamento.

- Feche a tampa de proteção da porta de carregamento e a portinhola (consulte o item [Uso do carregador portátil/residencial Tipo 2* P79](#)).
- Organize o equipamento: Guarde o equipamento adequadamente quando o descarregamento estiver concluído.

Trava antifurto da porta de carregamento

- Para evitar que o conector de carregamento seja roubado, a porta de carregamento do veículo possui função antifurto com o sistema imobilizador da porta de carregamento. O **Sistema de travamento da porta de carregamento** está desativado por padrão. Para ativá-lo, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Energia** → **Carregando e descarregando**.
- Quando o imobilizador for ativado, o conector de carregamento será travado se ele estiver conectado e as quatro portas, o capô e a tampa do porta-malas estiverem travados. Para remover o conector de carregamento, destrave primeiro o veículo.

Destravamento

Quando o modo antifurto da porta de carregamento está ativado ou desativado, o conector de carregamento é travado durante o processo de carregamento. Destrave o veículo das seguintes maneiras:

- Quando o veículo estiver sendo carregado com a ignição desligada, pressione o botão de destravamento na chave inteligente para destravá-lo.
- Pressione o microinterruptor ao lado da maçaneta externa da porta do lado do motorista para destravar (portando a chave inteligente).
- Pressione o botão de destravamento central na porta do lado do motorista para destravar.

CUIDADO

Destrave o veículo para desativar a trava antifurto antes de retirar o conector de carregamento. O conector deve ser retirado em até 30 segundos, caso contrário, a porta sofrerá um travamento.

Destravamento de emergência da porta de carregamento

- Quando o conector de carregamento não puder ser desconectado devido a uma falha do imobilizador, destravar a porta de carregamento manualmente.
- Porta de carregamento integrada de CA-CC:



1. Abra a porta-malas. Existe um cabo de emergência para o conector de carregamento no painel lateral direito, dentro do porta-malas.
2. Destrave o conector de carregamento, destravando a trava do cabo de emergência e puxando-o.
3. Coloque a tampa de proteção de volta após retirar o conector.

i NOTA

Em caso de anormalidade ou falha de função, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Configurações de exibição da autonomia de condução*

- O modo de exibição da autonomia pode ser configurado para melhorar a experiência de condução. A configuração predefinida é o modo padrão.
- As configurações correspondentes podem ser acessadas, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → → **Exibição e áudio** → **Instrumento** → **Modo de exibição de autonomia**.
 - **Modo padrão:** Exibe a autonomia de condução com base no resultado de um teste abrangente de condições de trabalho.

- **Modo dinâmico:** Exibe a autonomia estimada com base na energia disponível da bateria e no consumo médio atual de energia.

- O modo de exibição da autonomia de condução definido é memorizado pelo sistema. Quando o veículo for desligado e ligado novamente, o modo de exibição definido pela última vez será mantido.

i NOTA

Quando o modo de exibição de autonomia de condução **Dinâmico** estiver definido:

- A autonomia de condução exibida após uma carga completa pode variar, dependendo dos cálculos da energia consumida na última vez em que o veículo foi usado.
- A autonomia exibida é ajustada com base no fato de o ar-condicionado estar ligado ou não, na seleção do modo de condução e nos hábitos de direção do motorista, de modo que essa autonomia possa estar mais próxima da autonomia restante estimada com o uso atual.

Configurações de regeneração de energia

- Durante a condução, a energia é recuperada através dos freios regenerativos quando o veículo desacelera. Para aumentar a eficiência, não acelere ou desacelere o veículo desnecessariamente.
- A intensidade de regeneração de energia pode ser definida através do botão de modo regenerativo ou na tela sensível ao toque da central multimídia:
 - **STANDARD (Padrão):** Quando o pedal do acelerador for liberado, o controlador do motor recuperará a energia no nível padrão e a desaceleração do veículo estará no nível padrão.
 - **HIGH (Elevado):** Quando o pedal do acelerador for liberado, o controlador do motor recuperará mais energia, e a desaceleração do veículo será alta.
- As configurações correspondentes podem ser acessadas na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → → **Energia** → **Gerenciamento de energia** → **Frenagem regenerativa**.

- É possível selecionar a intensidade da regeneração com base na sensação de desaceleração ao soltar o pedal do acelerador. Diferentes sensações de desaceleração proporcionam diferentes experiências de condução.
- A intensidade de frenagem regenerativa definida será memorizada. Quando o veículo é desligado e depois ligado, o modo de frenagem regenerativa definido na última vez será mantido.

ADVERTÊNCIA

Não ajuste a intensidade da frenagem regenerativa enquanto estiver dirigindo em alta velocidade. Isso pode desviar sua atenção e causar acidentes.

NOTA

A potência total do veículo é menor quando o nível da bateria está baixo do que quando o nível da bateria está alto.

Bateria

Bateria de tração (alta tensão)

- O veículo é alimentado por uma bateria de tração que pode ser carregada e descarregada repetidamente. A bateria de tração é carregada por uma fonte de alimentação externa ou por meio da recuperação de energia quando o veículo freia ou desacelera.
- A bateria de tração (alta tensão) está localizada sob o assoalho do veículo, portanto, tenha cuidado para evitar solavancos durante a condução em estradas irregulares ou acidentadas. Caso ocorra algum impacto, procure uma Concessionária Autorizada BYD para manutenção.

Propriedades da bateria

- É normal que o desempenho do veículo seja afetado pelas propriedades eletroquímicas e pela autoproteção da bateria e, sofra variações até certo ponto nas seguintes condições:
 - Quando o SOC (estado de carga) está alto, o desempenho da frenagem regenerativa pode diminuir.

- O veículo muda para o modo de carregamento lento quando o SOC (estado de carga) está alto. Se o tempo de carregamento for prolongado, o tempo restante estimado exibido no painel de instrumentos pode não ser exato.
 - Quando o SOC (estado de carga) está baixo, o desempenho da aceleração pode diminuir.
 - Quando a bateria de tração está fraca, o V2L não pode ser usado normalmente. Carregue a bateria imediatamente.
 - Em temperaturas altas ou baixas, é normal que os recursos de carregamento e descarregamento da bateria de tração diminuam e o tempo de carga seja prolongado. Para um carregamento rápido, recomenda-se o uso de equipamentos de carregamento de alta potência. O desempenho energético também pode diminuir em temperaturas extremas.
 - Em temperaturas baixas, o sistema de controle de temperatura pode melhorar significativamente o processo de carga. Para obter detalhes, consulte o item [Precauções de carregamento P75](#).
 - Quando o veículo for usado em baixas temperaturas, o sistema de controle de temperatura da bateria começará a aquecer a bateria conforme necessário para garantir a potência de condução, o desempenho de descarregamento e melhorar sua experiência de condução. Quando o veículo é dirigido em distâncias curtas, o aquecimento pode ser ineficaz, o que aumenta o consumo de energia e diminui a autonomia.
 - A capacidade de uso da bateria de tração é menor em climas frios e diminui à medida que a temperatura diminui. Se o veículo com alto nível de bateria for carregado em baixas temperaturas, o SOC (estado de carga) poderá saltar rapidamente para 100%.
- Quando a bateria de tração está normal, a autonomia do veículo varia de acordo com os seguintes fatores:
 - Hábitos de condução: Por exemplo, a autonomia em acelerações ou desacelerações frequentes é menor do que em velocidades constantes, e o alcance é menor ao dirigir em altas velocidades do que em baixas velocidades.

- Condições da estrada: Por exemplo, a autonomia em condições adversas ou em longos declives é menor do que em condições normais e em estradas planas.
- Temperatura: A autonomia em baixas temperaturas é menor do que em temperatura ambiente.
- Uso de equipamentos elétricos: Por exemplo, a distância percorrida com o ar-condicionado ligado é menor do que com o ar-condicionado desligado.
- A capacidade disponível da bateria diminui à medida que o veículo é usado ao longo do tempo.

Dicas de uso da bateria

- Recomenda-se utilizar o veículo a temperaturas entre -10°C e 40°C. Quando o SOC (estado de carga) estiver baixo, carregue o veículo para garantir uma autonomia suficiente de condução e um bom desempenho de aceleração.
- Quando a refrigeração está ajustada para uma temperatura baixa, a temperatura da bateria pode ser mais baixa.
- Recomenda-se dirigir por algum tempo para permitir que a temperatura da bateria aumente antes de carregá-la.
- Após uma condução prolongada em alta velocidade, a temperatura da bateria pode estar mais elevada, o que também pode limitar a potência de carregamento.
- Para garantir um desempenho de longo prazo, evite dirigir em temperaturas extremas por mais de 24 horas.
- Em baixa temperatura ambiente, se for necessário guardar o veículo por um longo período, é possível colocá-lo em uma garagem subterrânea ou em outra área mais quente para reduzir a perda de calor da bateria, mantendo o desempenho do veículo.
- Deve-se evitar a aceleração ou desaceleração súbita e frequente. Dirija o veículo em estradas planas e secas. Se necessário, desligue equipamentos de alto consumo de energia, como o ar-condicionado, ou ajuste a temperatura do ar-condicionado para reduzir o consumo de energia desses dispositivos e aumentar a autonomia de condução.
- Quando o veículo é usado pela primeira vez ou após um longo período de inatividade, o SOC (estado de carga) exibido no painel de instrumentos pode não estar correto. Recomenda-se carregar totalmente o veículo primeiro.
- Para um desempenho ideal da bateria, recomenda-se o carregamento completo do veículo regularmente (semanalmente) e carregá-lo totalmente com a bateria fraca (SOC < 10%) uma vez a cada três a seis meses.
- Sob condições extremas de trabalho (como aceleração/desaceleração repentina frequente) que causam superaquecimento da bateria, se a temperatura da bateria de tração for excessivamente alta, é normal que a capacidade de descarregamento diminua gradualmente. Se a temperatura da bateria continuar subindo, a luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração se acenderá no painel de instrumentos. Nesse caso, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Quando o SOC (estado de carga) da bateria aumentar ou diminuir de forma anormal, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção.

ADVERTÊNCIA

Em caso de emergência ou acidente, esteja ciente dos avisos a seguir:

- Para evitar acidentes pessoais, não toque diretamente na bateria de tração.
- Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD o mais rápido possível.
- Se a bateria de tração estiver danificada e vazando líquido, evite qualquer contato com o líquido. Em caso de contato com a pele ou os olhos, lave imediatamente com bastante água e procure atendimento médico imediato.
- Se o veículo pegar fogo, use extintores de incêndio específicos em vez de extintores à base de água.

⚠ CUIDADO

- Para garantir a segurança da bateria de tração, pare o veículo longe de materiais inflamáveis e explosivos, fontes de ignição e diversos produtos químicos perigosos.
- A capacidade disponível da bateria diminui à medida que o veículo é usado ao longo do tempo.
- A exposição prolongada a fontes de calor e luz solar direta reduz a vida útil da bateria de tração.
- Quando o veículo não for utilizado por um período prolongado (mais de sete dias), recomenda-se que o SOC da bateria seja mantido entre 40% e 60% para prolongar sua vida útil. Quando o veículo não for utilizado por mais de três meses, a bateria de tração (alta tensão) deve ser totalmente carregada e, em seguida, descarregada até 40% a 60% a cada três meses. Caso contrário, o descarregamento excessivo pode levar à degradação do desempenho da bateria ou até mesmo causar danos. Quaisquer falhas ou danos desse tipo causado ao veículo não serão cobertos pela garantia.
- Como a bateria de tração (alta tensão) está localizada na parte inferior do veículo, recomenda-se conduzir com cuidado em estradas irregulares.
- Se houver uma colisão com a bateria de tração, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada BYD para manutenção.
- Quando o conjunto de baterias exigir reparos, é proibida a entrada de pessoas no veículo.

Reciclagem da bateria de tração (alta tensão)

Como sucatear um NEV (Veículo de Nova Energia): Caso seja necessário descartar a bateria de tração de um veículo elétrico, solicite orientações de uma Concessionária Autorizada BYD.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Os proprietários de carros movidos a energia nova têm a responsabilidade e a obrigação de entregar as baterias de tração (alta tensão) usadas ao serviço de reciclagem.
- Qualquer pessoa que entregar uma bateria de tração (alta tensão) usada a outra organização ou indivíduo, ou remover/desmontar uma bateria de tração (alta tensão) sem autorização, será responsável por qualquer poluição ambiental ou incidente de segurança causado por tal ato.

Bateria de baixa tensão

- Os modos de funcionamento da bateria incluem **Normal**, **Modo de espera**, **Consumo ultrabaixo**, **Proteção contra baixa tensão**, etc. O objetivo é proteger a célula da bateria contra danos. Se o sistema do veículo estiver em boas condições, ele alternará entre esses modos automaticamente, sem afetar o uso do veículo.
- Para evitar que o SOC (estado de carga) da bateria de baixa tensão fique muito baixo, a função de carregamento inteligente é acionada automaticamente quando as condições são atendidas (ignição desligada, descarregamento da bateria de tração permitida e nível da bateria de baixa tensão abaixo do valor de projeto).
- Quando a função de carregamento inteligente é acionada, a bateria de baixa tensão é carregada por meio da bateria de tração. Portanto, é normal que o SOC ou a autonomia elétrica exibida no painel de instrumentos diminua quando o veículo é ligado após um período ocioso.
- Se o carregamento inteligente falhar, a bateria de baixa tensão poderá interromper o fornecimento de energia do veículo. Se, antes do uso, você perceber que o veículo não está energizado, tente ativar a bateria de baixa tensão pressionando continuamente o microinterruptor da porta do motorista e ligue o veículo imediatamente para carregar a bateria de baixa tensão. Recomenda-se carregá-la por mais de uma hora.

⚠ ADVERTÊNCIA

A bateria de baixa tensão contém um gerenciador de energia. Para evitar danos à bateria ou ferimentos, não desmonte ou repare a bateria.

⚠ CUIDADO

- A bateria de baixa tensão contém relés. Portanto, é normal que sons de operação do relé sejam emitidos pela bateria.
- A bateria de baixa tensão deve ser carregada com equipamentos de carregamento profissionais e não deve ser removida para recarga sem autorização.
- Não dê partida no veículo com cabos auxiliares, pois isso pode danificar a bateria de baixa tensão.
- A bateria de baixa tensão é uma bateria para plataformas de baixa tensão, diferente de uma bateria comum de chumbo-ácido. Leia atentamente as instruções de uso contidas neste manual.
- A bateria de baixa tensão precisa se comunicar com o veículo para uso normal, portanto, é importante conectar corretamente o conector e o chicote elétrico.

Ativação do veículo com SOC (estado de carga) baixo

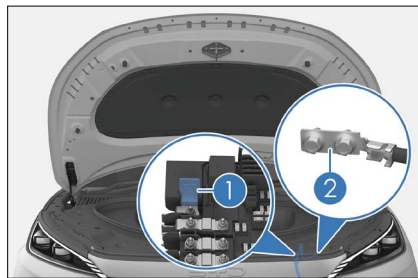
Ativação por meio do microinterruptor da porta do motorista

- A bateria de baixa tensão apresenta a função de hibernar/ativar.
- A bateria de baixa tensão pode entrar em estado de dormência após estacionamento prolongado.
- Nesse caso, o veículo não pode ser localizado ou destravado com a chave inteligente.
- Para despertar o veículo, segure a chave inteligente próxima à porta do motorista e pressione o microinterruptor na porta.
- Quando desbloqueado, o veículo pode ser usado normalmente.

i NOTA

Se essas ações não conseguirem acionar o veículo, a bateria de baixa tensão pode ter sido esgotada.

Partida por meio de cabos auxiliares*



1 Terminal positivo

2 Terminal negativo

- A Quando não for possível ligar o veículo e destravá-lo usando o microinterruptor da porta do motorista, utilize uma fonte de alimentação de 12V para dar partida no veículo por meio de dois cabos especialmente projetados para a partida com cabos auxiliares.
- A partida com cabos auxiliares só pode ser realizada por meio da interface especial da PDB (Placa de Distribuição de Energia) sob o capô.
- Os terminais de conexão para partida com cabos auxiliares na PDB sob o capô são indicados na figura.

⚠ CUIDADO

- Nunca dê partida em outro veículo. Isso pode danificar a bateria de baixa tensão.
- Se o SOC (estado de carga) da bateria de baixa tensão estiver muito baixo ou a bateria falhar, pode ser necessário dar partida com cabos auxiliares. Leia atentamente e siga rigorosamente as instruções de partida com cabos auxiliares, neste manual.
- A bateria de baixa tensão contém um módulo de controle inteligente. Para evitar danos à bateria, não desmonte nem danifique esta bateria, exceto em uma emergência.
- Desconecte o terminal negativo da bateria de baixa tensão antes de realizar a substituição de peças e reparos no veículo.
- Não limpe a bateria de baixa tensão com água, mas sim com um pano.

- Recomenda-se que a partida com cabos auxiliares seja realizada sob a orientação de profissionais, já que o espaço para a operação da PDB (Placa de Distribuição de Energia) sob o capô é limitado e há riscos relacionados ao circuito.

Precauções de uso

Período de amaciamento

- Verifique o veículo imediatamente se o trem de força apresentar dificuldade ao ligar ou interrupção no seu funcionamento.
- Se o trem de força emitir sons anormais, estacionar o veículo em uma área segura para inspeção.
- Se o trem de força apresentar vazamentos graves de líquido de arrefecimento e óleo, estacionar o veículo em uma área segura para inspeção.
- O trem de força precisa de um período de amaciamento. De preferência, isso deve ser feito nos primeiros 2.000 km no modo econômico. Recomenda-se dirigir a uma velocidade regular constante em vez de dirigir em alta velocidade. As seguintes práticas prolongam efetivamente a vida útil do veículo:
 - Evite pisar fundo no pedal do acelerador ao dar a partida e dirigir o veículo.
 - Evite excesso de velocidade.
 - Não mantenha uma velocidade alta ou baixa por muito tempo.
 - Não use o veículo para rebocar outros nos primeiros 2.000 km.

Reboque*

- O veículo pode rebocar um trailer somente quando equipado com função de reboque.
- Não use o veículo para rebocar outros nos primeiros 2.000 km.
- Não faça modificações sem autorização. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para instalar o *kit* de reboque e as atualizações de software relacionadas. A BYD não assume qualquer responsabilidade por ferimentos ou danos causador por modificações não autorizadas.

- A capacidade de reboque depende de vários fatores, como:
 - Especificações do veículo
 - Cargas
 - Condições da estrada
 - Especificações do reboque.
- O peso total do reboque não deve exceder os limites abaixo:

Item	Parâmetro	Comentário
Capacidade máxima de reboque (com freio)	1500 kg	Capacidade máxima de reboque
Capacidade máxima de reboque (sem freio)	750 kg	Capacidade máxima de reboque quando o reboque não possui um sistema de frenagem próprio
Carga vertical máxima	75 kg sem freio 150 kg com freio	Carga vertical máxima permitida sobre a esfera do engate

- A capacidade máxima de reboque equivale ao peso total do reboque, o que inclui toda a carga e equipamentos adicionais.
- A carga vertical máxima refere-se à pressão descendente exercida pelo peso do reboque sobre o engate quando o veículo e o reboque estão parados.
- Para rebocar um reboque, ajuste a pressão dos pneus para acomodar cargas adicionais. Mantenha os pneus dianteiros e traseiros calibrados com 39 Psi (270 kPa).
- Respeite as leis e regulamentações locais aplicáveis relativas ao reboque. Para maior segurança ao dirigir, evite excesso de velocidade e sobrecarga.
- Para reboque, a massa máxima tecnicamente permitida no eixo traseiro pode ser excedida em no máximo 15% e a massa de carga tecnicamente permitida do veículo

pode ser excedida em no máximo 100 kg. Nesses casos, a velocidade do veículo não deve exceder 100 km/h, e a pressão dos pneus traseiros deve ser acrescida de 3 Psi (20 kPa) em relação à pressão recomendada para condições normais de condução.

- O reboque de outros veículos terá um impacto adverso sobre seu veículo, incluindo capacidade de manobra, desempenho, frenagem, resistência, direção econômica ou consumo de energia.
- A BYD não assume qualquer responsabilidade por danos ou ferimentos resultantes do reboque de um trailer ou do não cumprimento das diretrizes adequadas. Os danos causados pelo reboque de um trailer não são cobertos pela garantia.
- Para obter instruções detalhadas sobre o reboque, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.



CUIDADO

O gancho de reboque serve apenas para rebocar *trailers*. Para evitar danos ao veículo e até mesmo ferimentos pessoais, não o utilize para desatolar ou rebocar veículos.

Precauções de segurança de condução

Não dirija alcoolizado ou sob efeito de outras substâncias psicoativas

- Mesmo uma pequena quantidade de álcool, entorpecentes, medicamentos que causem sonolência, ou quaisquer outras substâncias psicoativas podem reduzir a capacidade do motorista de reagir às mudanças nas condições do trânsito.
- Quanto mais alto for o nível de álcool ou de outras substâncias psicoativas, menor será a capacidade de reação do motorista.
- Portanto, nunca dirija sob a influência de álcool ou de outras substâncias psicoativas.

Controle de velocidade

- O excesso de velocidade é uma das principais causas de acidentes fatais.
- Velocidades elevadas implicam geralmente um risco maior.
- Portanto, mantenha uma velocidade segura para as condições do tráfego do local sempre respeitando os limites de velocidade estabelecidos pela sinalização da via.

Como manter o veículo seguro para dirigir

- Pneus estourados e falhas mecânicas são extremamente perigosos.
- Para reduzir a possibilidade de tais falhas, verifique frequentemente as condições do veículo e realize regularmente as inspeções especificadas.



ADVERTÊNCIA

- Qualquer motorista deve possuir uma carteira de habilitação antes de dirigir um veículo.
- Não dirija quando estiver fatigado.
- Sempre siga as normas de trânsito ao dirigir um veículo.
- Durante a condução, concentre-se na direção e evite atividades não relacionadas à condução (como fazer/receber chamadas telefônicas e ajustar botões).

Sugestões para prolongar a vida útil da bateria

- Quando o veículo não for utilizado por um período prolongado (mais de sete dias), recomenda-se que o SOC da bateria seja mantido entre 40% e 60%, caso contrário, a vida útil da bateria de tração (alta tensão) será reduzida.
- Quando o veículo não for utilizado por mais de três meses, a bateria de tração deve ser totalmente carregada e, em seguida, descarregada para 40% a 60%. Caso contrário, o descarregamento excessivo pode levar à degradação do desempenho da bateria ou até mesmo causar danos. Quaisquer falhas ou danos desse tipo causado ao veículo não serão cobertos pela garantia.

- Durante a operação do veículo, se o medidor de energia de autonomia elétrica no painel de instrumentos exibir **0.0 kW**, isso indica que o SOC (estado de carga) da bateria está baixo. Nesse caso, carregue a bateria de tração o mais rápido possível e evite operar o veículo com SOC (estado de carga) baixo por um longo período.
- Para obter o desempenho ideal da bateria, use um conector de carregamento para carregá-la completamente com regularidade; a frequência recomendada é de no mínimo uma vez por semana.
- Para manter o desempenho a longo prazo, evite expor continuamente o veículo a um ambiente com temperatura acima de 60°C ou abaixo de -30°C por mais de 24 horas.
- Se a bandeja do PACOTE da bateria de tração estiver amassada ou apresentar escoriações, recomenda-se fazer uma verificação em uma Concessionária Autorizada BYD.
- Durante a operação do veículo, evite acelerações ou desacelerações rápidas repetidas sempre que possível.
- Evite conduzir o veículo continuamente por longos períodos sempre que possível, caso contrário, a temperatura excessivamente alta da bateria afetará o desempenho do veículo.
- Se uma indicação de falha for exibida no painel de instrumentos durante a condução, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.
- Quando a temperatura da bateria de tração (alta tensão) está elevada, o desempenho do veículo fica limitado até certo ponto. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e espere até que a temperatura baixe antes de operar.

CUIDADO

Se o medidor de energia de autonomia elétrica cair para **0.0 kW**, a bateria deve ser recarregada. Se não for recarregada dentro de sete dias, a bateria pode sofrer danos permanentes. Tais danos não estão cobertos pelos termos de garantia da BYD.

NOTA

- A autonomia de condução depende de muitos fatores, como a energia disponível do veículo, tempo do veículo (vida útil atual da bateria), clima, temperatura, condições da estrada e hábitos de condução.
- Em comparação ao desempenho em temperaturas normais, a autonomia de condução de energia elétrica é um pouco reduzida e o desempenho de potência também será afetado em ambientes de temperatura baixa ou alta.

Economia de energia e aumento da vida útil do veículo

- Economizar a energia é simples e fácil e ajuda a prolongar a vida útil do veículo.
- Algumas dicas para economizar energia e custos de reparo:

Configuração da frenagem regenerativa

- O veículo está equipado com uma função de recuperação de energia.
- Para definir a intensidade da regeneração de energia, acione o botão do modo de frenagem regenerativa ou acesse a tela sensível ao toque da central multimídia.
- No modo de alta recuperação de energia, uma quantidade maior de energia é recuperada durante a frenagem e a desaceleração do veículo.
- Configure de acordo com seus hábitos de condução.

Manter a velocidade constante

- Velocidades constantes economizam energia. A aceleração brusca, as curvas acentuadas e a frenagem de emergência aumentam o consumo.
- Mantenha uma velocidade constante de acordo com as condições do trânsito. Energia adicional é consumida toda vez que o acelerador é pressionado.
- A aceleração deve ser gradual. Evite arrancada e aceleração ou desaceleração repentinas.

- Evite a frenagem de emergência e o consequente desgaste dos freios, mantendo uma distância adequada dos veículos à frente e prestando atenção aos semáforos.
- Rodovias congestionadas aumentam o consumo de energia.
- Mantenha velocidades moderadas em rodovias. Quanto maior a velocidade, maior o consumo. Manter a velocidade do veículo dentro da faixa de velocidade econômica pode economizar energia.

Redução de carga

- O consumo é maior quando o ar-condicionado é utilizado. Desligue-o para reduzir o consumo de energia.
- Quando as temperaturas externas forem moderadas, use o modo de ar fresco para ventilação.
- Não sobrecarregue o veículo desnecessariamente. Pesos excessivos aumentarão a carga do veículo, elevando o consumo de energia.

Outras dicas

- Certifique-se de que a pressão dos pneus esteja correta. A baixa pressão dos pneus aumenta o consumo de energia e o desgaste dos pneus.
- Mantenha as rodas dianteiras devidamente alinhadas, evite bater em meio-fio e dirija devagar em condições *off-road*. O desalinhamento das rodas dianteiras não apenas aumenta o desgaste dos pneus, mas também aumenta a carga no trem de força (conjunto do motor elétrico e transmissão) e o consumo de energia.
- Mantenha a parte inferior do veículo limpa e livre de lama. Isso não só reduz o peso da carroceria do veículo, como também evita a corrosão.

ADVERTÊNCIA

Não conduza o veículo com a alavanca seletora em **N** (neutro).

Transporte de bagagens

- Este veículo tem vários espaços de armazenamento. A sobrecarga ou a acomodação de bagagens inadequadamente podem afetar a capacidade de manobra, a estabilidade e, a operação normal do veículo, além de reduzir a segurança.
- O porta-luvas, os compartimentos de armazenamento nos painéis de acabamento interno e os bolsos nos encostos dos bancos são projetados para objetos pequenos e leves, enquanto o porta-malas é destinado a objetos grandes e pesados.
- É possível carregar objetos longos rebatendo os encostos dos bancos traseiros. A sobrecarga ou a acomodação de bagagens inadequadamente podem afetar a capacidade de manobra, a estabilidade e, a operação normal do veículo, além de reduzir a segurança.
- Certifique-se de que a carga total do veículo (veículo + passageiros + bagagem) permaneça dentro do peso máximo especificado.

ADVERTÊNCIA

- A sobrecarga e a acomodação inadequada podem afetar a estabilidade e o controle do veículo, podendo resultar em acidentes.
- Respeite o limite máximo de peso e outras diretrizes de carga indicadas neste manual.
- Não transporte itens altamente magnetizados, pois eles podem interferir nas operações normais do veículo.

Transporte de itens na área dos passageiros

- Todos os itens que possam ser arremessados no interior do veículo e, assim, ferir os ocupantes em caso de colisão, devem ser colocados e fixados adequadamente.
- Não coloque objetos próximo ao vidro traseiro. Caso contrário, esses objetos bloquearão a linha de visão do motorista e serão arremessados de um lado para o outro no interior do veículo em caso de colisão.
- Certifique-se de que os objetos colocados no assoalho atrás do banco dianteiro

não rolem para baixo do banco, de modo a não afetar a capacidade do motorista de controlar os pedais ou o ajuste normal do banco. Não empilhe itens a uma altura superior ao dos encostos dos bancos dianteiros.

- Certifique-se de que o porta-luvas esteja sempre fechado enquanto estiver dirigindo. Se o porta-luvas estiver aberto, o joelho do passageiro dianteiro poderá sofrer ferimentos em caso de colisão ou frenagem de emergência.

ADVERTÊNCIA

Não empilhe brinquedos dentro do veículo, isso pode prejudicar a segurança de condução e representar um perigo para as crianças, especialmente em caso de frenagem de emergência ou colisão.

Distribuição de carga no porta-malas

- Distribua a bagagem uniformemente no porta-malas. Coloque os itens mais pesados no fundo e o mais longe possível.
- Prenda os itens com cordas ou correias para que não se movam durante a condução. Não empilhe os itens em uma altura superior que a dos encostos dos bancos.
- Para obter suprimentos de amarração ou fixação para o porta-malas, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Bagageiro de teto*

- Armazenar bagagem no bagageiro de teto aumentará o consumo total de energia e alterará a forma como o veículo é conduzido e manobrado.
- Não abra o para-sol retrátil com bagagem no bagageiro de teto, pois você pode danificar o teto solar e outros componentes como a longarina ou a bagagem.
- Ao instalar o bagageiro de teto, leia e siga as instruções do fabricante.
- Tente carregar o bagageiro de teto de maneira uniforme e mantenha o centro de gravidade baixo. As cargas no bagageiro de teto elevam o centro de gravidade geral, o que pode alterar sua sensação ao dirigir.

- Ao dirigir um veículo muito carregado, tome precauções extras, dirija devagar e aumente a distância dos veículos à sua frente.
- A carga máxima recomendada distribuída uniformemente sobre a estrutura é: 50 kg.

ADVERTÊNCIA

- A bagagem não deve ser colocada diretamente sobre a chapa metálica do teto. A chapa metálica do teto não foi projetada para transportar carga.
- Utilize o bagageiro de teto corretamente e prenda a bagagem na longarina.
- Certifique-se de que a bagagem está bem presa no bagageiro de teto antes de dirigir e ao estacionar.

Cuidados ao dirigir em trechos alagados



- Verifique a profundidade da água, que não deve exceder a borda inferior do veículo, antes de dirigir em áreas inundadas.
- Se for necessário atravessar uma área inundada, desligue o ar-condicionado e mantenha a aceleração constante para atravessar lentamente.
- Nunca pare, dê marcha a ré ou desligue o veículo em áreas alagadas.
- Após a travessia, pressione o pedal do freio várias vezes para secar os discos e recuperar o desempenho do freio.
- Não conduza o veículo em áreas alagadas, a menos que seja necessário.

ADVERTÊNCIA

- A presença de água, lama ou sedimentos no sistema de freios pode atrasar a resposta dos freios e aumentar a distância de frenagem.
- Aplique cuidadosamente o freio quando molhado e remova o gelo ou a água que estiver sobre ele.
- Evite ao máximo a frenagem de emergência depois de passar por um trecho alagado.
- O motor será seriamente danificado se ficar submerso ao atravessar uma área inundada. Tais danos não são cobertos pela garantia do veículo.
- Após o veículo passar por áreas alagadas, os componentes do veículo, como o sistema de acionamento, o sistema de direção e o sistema elétrico, também podem ser seriamente danificados. Tais danos não estão cobertos pelos termos de garantia do veículo.
- Certifique-se de encontrar um local protegido ao carregar o veículo em dias chuvosos. Se o veículo for imerso em água ou passar por água sobre a soleira da porta, o que pode causar a entrada de água nos componentes de alta tensão, entre imediatamente em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para testes e solução de problemas.
- Não conduza o veículo em estradas onde a profundidade da água acumula e exceda a metade dos pneus.

Impacto causado pela entrada de água em componentes de alta tensão

- A água que entrar em contato com componentes de alta tensão, que são dispositivos eletrônicos, pode não secar totalmente, qualquer que seja o meio utilizado.
- A entrada de água compromete seriamente o isolamento dos componentes de alta tensão, e as substâncias condutoras na água podem levar a um curto-circuito dos componentes de alta-tensão ou ao risco de curto-circuito em todo o sistema de alta tensão. Isso afeta significativamente a segurança e o desempenho de operação do veículo.

- A redução do índice de proteção contra entrada de água e do desempenho de resistência à tensão devido à presença de água nos componentes de alta tensão representa um alto risco à segurança.

Prevenção de incêndio

Para evitar incêndios no veículo a tempo e de modo eficaz, preste atenção nas seguintes precauções durante o uso do veículo:

- Não são permitidos objetos inflamáveis ou explosivos no veículo.
 - As temperaturas podem atingir entre 60°C e 70°C em um veículo exposto à luz solar direta no verão.
 - Portanto, objetos inflamáveis e explosivos, como isqueiros, produtos de limpeza e perfumes, armazenados no veículo podem facilmente causar um incêndio ou até mesmo uma explosão.
- Certifique-se de que os cigarros sejam completamente apagados.
 - Fumar é prejudicial à saúde e pode causar incêndios.
 - Cigarros não completamente apagados podem causar incêndios.
- Recomenda-se procurar uma Concessionária Autorizada BYD para fazer verificações regulares no veículo.
 - Verifique os chicotes elétricos do veículo em intervalos regulares para saber se seus conectores, isolamento e posições de fixação dos dispositivos elétricos e chicotes de elétricos estão normais.
 - Solucione imediatamente os problemas identificados.
- Não refaça a fiação do veículo nem adicione qualquer aparelho elétrico não autorizado.
 - A adição de aparelhos elétricos, como sistemas de áudio de alta potência, pode sobrecarregar e superaquecer o chicote elétrico e aumentar o risco de incêndio.
 - A instalação incorreta de aparelhos elétricos ou fiação pode causar incêndios devido à resistência de contato e ao aquecimento anormal. Fusíveis ou outros fios de reposição que excedam

a classificação elétrica relevante são estritamente proibidos.

- Selecione um local de estacionamento adequado.
 - Evite estacionar o veículo em um local diretamente exposto à luz solar.
 - Ao estacionar o veículo, especialmente no verão, verifique se há algum material inflamável sob ele, como grama e madeira secas, folhagens etc. Se forem encontrados materiais inflamáveis sob o veículo, remova-os o mais rápido possível para evitar um incêndio.
 - Ao dirigir, é aconselhável evitar estradas onde haja acúmulo de materiais inflamáveis, como feno, folhas secas ou palha. Caso não seja possível evitar a passagem por essas áreas, inspeções devem ser realizadas imediatamente sob o veículo após atravessarem zonas com acúmulos de materiais inflamáveis, a fim de garantir que nenhum desses itens esteja preso ao veículo.
- Desconecte o cabo negativo da bateria de baixa tensão quando o veículo estiver em manutenção ou reparo.
- Em caso de incêndio no veículo, tome medidas eficazes em tempo hábil e com calma para minimizar as perdas:
 - Os incêndios geralmente apresentam sinais de alerta iniciais, como ruídos e odores anormais na carroceria do veículo.
 - Quando forem encontradas condições anormais, desligue e pare o veículo imediatamente.
 - Ligue imediatamente para o corpo de bombeiros (193) e, em seguida, acione a seguradora e peça que vá até o local do incêndio para o resgate.

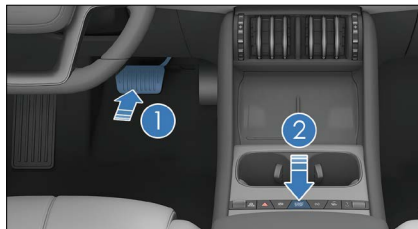
i NOTA

Para minimizar as perdas em caso de acidente, recomenda-se a aquisição de um seguro comercial (perda por incêndio, roubo, etc.).

Partida e condução

Ligando o veículo

Partida do veículo em condições normais



- 1 Pedal do freio
- 2 Botão START/STOP

1. Em posse da chave inteligente, mantenha pressionado o **pedal do freio** [1] e pressione o **botão START/STOP** [2].
2. Em seguida, a luz indicadora **OK** no painel de instrumentos acenderá, indicando que o veículo está pronto para ser conduzido.
3. Ainda mantendo o pedal do freio pressionado, mude para **D** (dirigir) ou **R** (marcha a ré) e, em seguida, o freio de estacionamento eletrônico será liberado automaticamente.

i NOTA

Não comece a conduzir o veículo até ouvir um som de liberação do motor do sistema de freio de estacionamento eletrônico.

Causas comuns em que o veículo não pode ser ligado

- O veículo não pode ser ligado quando:
 - Depois de pressionar o botão **START/STOP**, a luz de advertência da chave inteligente acender, um bipe soar e a mensagem **Chave não detectada** é exibida no painel de instrumentos. Isso significa que a chave inteligente não está no veículo ou não pode ser detectada devido a interferências.
 - A chave inteligente está em algum lugar inadequado para detecção, como no assoalho, no porta-copos, no porta-malas ou no compartimento de armazenamento.
- Pressionar o botão **START/STOP** pode não habilitar a função de partida nos seguintes casos:

- Se a chave inteligente não estiver funcionando, a luz de advertência do sistema da chave inteligente piscará e a mensagem **Bateria da chave fraca** será exibida no painel de instrumentos, a bateria da chave pode estar descarregada; substitua-a o mais rápido possível.
- Exceto pelas causas mencionadas acima, o sistema de entrada e partida inteligente também não funciona normalmente em algumas condições devido a diferentes ambientes de serviço. Consulte o item [Sistema de acesso e partida inteligentes P50](#), para obter detalhes.

Partida no veículo em casos de emergência

- O veículo deve estar na posição **P** (estacionamento); estando nesta posição o freio de estacionamento eletrônico é acionado automaticamente.
- Desligue todas as luzes e acessórios desnecessários.
- Troque a marcha de **P** (estacionamento) para **N** (neutro).
- Desligue a ignição.
- A chave inteligente deve estar no interior do veículo.
- Pressione e mantenha pressionado o botão de partida da chave inteligente por mais de 15 segundos.

CUIDADO

Não dê a partida no veículo por mais de 20 segundos seguidos, caso contrário, o sistema de fiação irá superaquecer.

Partida remota*

Antes da partida:

1. O veículo deve estar desligado.
2. Mude para **P** (estacionamento).

Partida remota com a chave inteligente



1. Pressione e mantenha pressionado o botão **START/STOP** na chave inteligente por dois segundos para ligar o veículo. Os sinalizadores de direção (setas) piscarão três vezes após a partida.
2. Se não ocorrer nenhuma operação válida dentro de 10 minutos após a partida remota, o veículo e desligado, e as luzes sinalizadoras de direção (setas) piscam duas vezes.
3. Após o veículo ser ligado, pressionar e manter pressionado o botão **START/STOP** na chave inteligente por dois segundos desliga a ignição. Os sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.

Ligar/desligar automaticamente

- Para ativar ou desativar a **Ligação automática** e **Desligamento automático**, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Condução** → **Condução confortável**.
- Quando a ativação automática estiver habilitada, ligue o veículo usando um dos dois métodos a seguir:
 - **Método 1:** Após destravar com a chave inteligente válida, microinterruptor, chave digital NFC*, *Bluetooth** ou usando o serviço em nuvem*, abra a porta do motorista pela primeira vez em posse da chave inteligente válida para ativar o recurso.
 - **Método 2:** Leve consigo uma chave inteligente válida, um *smartphone* equipado com o sistema NFC*, *Bluetooth** ou serviço na nuvem*, e pressione o pedal do freio. O veículo está pronto para ser dirigido.
- Quando o desligamento automático estiver ativado, desligue o veículo com os seguintes métodos:
 - **Método 1:** Pressione o botão **START/STOP**.
 - **Método 2:** Mude para **P** (estacionamento) e faça o travamento do lado de fora com uma chave inteligente válida, microinterruptor ou chave digital NFC*.

i NOTA

- O acionamento automático só funciona quando a porta do motorista é aberta pela primeira vez após destravar.
- Se você destravar e acessar o veículo abrindo uma porta que não seja a do motorista, após ligar e desligar, abrir a porta do motorista não liga o veículo.
- Quando o acionamento automático está desativado, é necessário pressionar o pedal do freio e o botão **START/STOP** para ligar o veículo.
- O acionamento automático não funciona quando o capô está aberto.
- Para evitar acionamentos falsos, o *Bluetooth* e o serviço em nuvem só podem realizar o travamento, mas não desligar o veículo.
- No caso de ligar automaticamente ao abrir a porta do motorista, travamento do lado de fora com uma chave inteligente válida, microinterruptor ou chave NFC desliga automaticamente o veículo. Não é necessário pressionar o botão **START/STOP**.

Condução

Verificação de segurança antes de conduzir o veículo

- É aconselhável realizar uma verificação de segurança antes da condução de longas distâncias, o que garante a sua segurança durante a condução e melhora a sua experiência de condução.
- O veículo também pode ser levado a uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção.

Exterior

- **Pneus:** Verifique a pressão dos pneus e inspecione-os cuidadosamente quanto a cortes, danos, materiais estranhos, anomalias e desgaste excessivo.
- **Porcas de roda:** Certifique-se de que todas as porcas estejam encaixadas e apertadas.
- **Vazamentos:** Após o veículo ter ficado parado por algum tempo, verifique se há depósitos de fluidos sob ele. Isso pode indicar um vazamento de líquido de arrefecimento ou de outros líquidos.

i NOTA

No entanto, é normal que se forme uma pequena poça de água, causada pelo ar-condicionado.

- **Luzes:** Certifique-se de que os faróis, luzes de posição (lanternas), indicadores de direção (setas) e todas as outras luzes estão funcionando normalmente. Verifique a intensidade dos faróis.

Interior

- **Cintos de segurança:** Verifique se os cintos de segurança podem ser colocados corretamente. Verifique se os cintos de segurança não estão gastos ou danificados.
- **Painel de instrumentos:** Verifique, em particular, se o indicador de manutenção, a iluminação do painel de instrumentos e o desembaçador estão funcionando corretamente.
- **Pedal do freio:** Verifique se o curso livre do pedal do freio não está obstruído.
- **Bateria de baixa tensão e cabos:** Verifique se os conectores apresentam corrosão ou folga e verifique se há rachaduras no compartimento da bateria de baixa tensão.

No compartimento dianteiro (sob o capô)

- **Fusíveis de reposição:** Verifique se os fusíveis de reposição para todas as cargas nominais estão disponíveis na caixa de fusíveis.
- **Nível do líquido de arrefecimento:** Verifique se o nível do líquido de arrefecimento está correto.

Verificação após a partida

- **Painel de instrumentos:** Confirme se o indicador de manutenção e o velocímetro funcionam normalmente.
- **Freios:** Em uma área segura, dirija o veículo em linha reta, segure o volante com firmeza, desacelere e acione o freio. Verifique se o veículo mantém uma direção reta.
- **Outras anormalidades:** Verifique se há peças soltas, vazamentos e ruídos anormais.

i NOTA

Se tudo estiver normal, continue a conduzir o veículo.

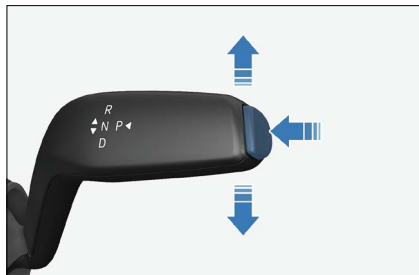
⚠ ADVERTÊNCIA

Não empilhe brinquedos no veículo, pois eles podem comprometer a segurança ao dirigir, especialmente em caso de frenagem de emergência ou colisão.

Recomendações antes da condução

- Verifique o ambiente ao seu redor antes de entrar no veículo.
- Ajuste a posição do banco, o ângulo do encosto do banco, a altura do assento, a altura do apoio de cabeça e o volante de direção.
- Ajuste o retrovisor interno e os retrovisores laterais.
- Feche todas as portas.
- Certifique-se que todos os ocupantes do veículo estejam com os cintos de segurança afivelados.

Controles da alavanca seletora de marchas



- As posições das marchas estão indicadas na alavanca seletora.
- Mova a alavanca para cima ou para baixo para alternar entre as posições:
 - **R** (marchas a ré)
 - **N** (neutro)
 - **D** (dirigir)

- Pressione o botão direito na extremidade da alavanca seletora para engatar a marcha **P** (estacionamento).

⚠ CUIDADO

- A marcha **P** (estacionamento) destina-se ao estacionamento. Pressione esse botão após estacionar o veículo.
- Para evitar danos na transmissão, pressione o botão **P** (estacionamento) somente após o veículo ter parado completamente.
- Após ligar o veículo, pressione o pedal do freio e mova a alavanca seletora de marchas para cima ou para baixo para mudar de **P** (estacionamento) para outras marchas.
- **R**: Marcha a ré, para cima, usada apenas quando o veículo estiver completamente parado.
- **N**: Neutro, deve ser usada em paradas temporárias. Mova a alavanca até a metade do percurso, para cima ou para baixo, e mantenha-a nessa posição por 2 segundos. Em quaisquer circunstâncias, para ativar o freio de estacionamento eletrônico, pressione o botão **P** (estacionamento) antes do motorista sair do veículo.
- **D**: Dirigir, mude para esta posição de marcha para conduzir o veículo normalmente.
- Se a mudança de marcha for bem-sucedida, a alavanca retornará à posição central após ser solta.
- Ligue o veículo e mantenha pressionado o pedal do freio antes de selecionar a posição **R** (marcha a ré) ou **D** (dirigir) na alavanca seletora.
- É necessário pressionar o pedal do freio antes de sair do modo **P** (estacionamento) ou antes de entrar no modo **D** (dirigir) ou modo **R** (marcha a ré). Para obter detalhes, consulte a mensagem de aviso no painel de instrumentos.

⚠ CUIDADO

Se o motor estiver desligado e o veículo rodar por muito tempo depois de estar em ponto morto, a transmissão pode ser gravemente danificada devido à falta de lubrificação.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Quando o motor estiver funcionando e o veículo estiver na marcha **R** (marcha a ré) ou **D** (dirigir), certifique-se de estacionar o veículo em uma área segura pressionando o pedal do freio, pois o atuador ainda pode transmitir força e o veículo pode se mover lentamente, mesmo em condição de marcha lenta.
- Se você quiser mudar de marcha enquanto dirige para frente, não pise no pedal do acelerador para evitar acidentes.
- A fim de evitar acidentes, nunca engate a marcha **R** (marcha a ré) nem pressione o botão **P** (estacionamento) com o veículo em movimento.
- Nunca desça ladeiras em ponto morto (**N**) ou na posição de estacionamento (**P**).
- Para evitar que o veículo se mova involuntariamente, pressione o botão da marcha **P** (estacionamento) após estacionar. Se a luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico não acender após mudar para **P** (estacionamento), ative manualmente o freio de estacionamento eletrônico através da tela sensível ao toque da central multimídia para garantir a segurança.

EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico)

Certifique-se de que o freio de estacionamento eletrônico (EPB) esteja acionado após estacionar e antes de sair do veículo.

Acionamento manual do EPB

- Para ativar o EPB, deslize para baixo a parte superior da tela sensível ao toque da central multimídia, toque no botão **P** **Personalizado**, em seguida toque no botão **EPB**.
- Quando o veículo não está em **P** (estacionamento) e o EPB é liberado, pressionar o pedal do freio aciona o EPB para aplicar uma força adequada do freio de estacionamento.
- No painel de instrumentos, a luz indicadora **EPB** pisca e permanece acesa para indicar que o EPB está ativado.
- A mensagem **EPB ativado** também é exibida.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Quando a luz indicadora do EPB **EPB** pisca, o EPB está funcionando.
- Se o veículo estiver estacionado em um declive, não solte o pedal do freio até que a luz indicadora do EPB **EPB** permaneça acesa. Caso contrário, o veículo poderá se movimentar.

Acionamento automático do EPB

Esta função foi desenvolvida para melhorar a segurança do veículo.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não é recomendável confiar excessivamente ou usar frequentemente essa função.
- Por motivos de segurança, certifique-se de que o veículo esteja no modo **P** (estacionamento) e que o EPB esteja acionado antes de sair do veículo.

Desligar a ignição

Quando a ignição é desligada, o EPB é acionado automaticamente e a luz indicadora do EPB **EPB** acende no painel de instrumentos.

⚠️ ADVERTÊNCIA

O estacionamento do veículo em locais íngremes ou com pisos escorregadios pode comprometer a aderência dos pneus ao solo e favorecer deslocamentos involuntários. Portanto, para assegurar a imobilização do veículo após o estacionamento, adotar as seguintes práticas:

- Antes de soltar o pedal do freio, certifique-se de que o freio de estacionamento eletrônico (EPB) esteja devidamente ativado.
- Em subidas, mantenha as rodas dianteiras posicionadas para longe da guia, voltadas em direção ao centro da via.
- Em descidas, mantenha as rodas dianteiras direcionadas para a guia, reduzindo o risco de movimentação dos veículos.
- Sempre que possível, posicione a roda traseira voltada em direção ao declive como medida adicional de segurança contra deslocamentos involuntários.
- Evite estacionar o veículo em inclinações excessivamente acentuadas, principalmente em superfícies com baixa aderência.
- Antes de se afastar do veículo, confirme visualmente que ele permanece estável e sem tendência de movimento.

Mudança de marcha para o modo P (estacionamento)

- Pressione o pedal do freio para parar o veículo e alternar para o modo **P** (estacionamento). O EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) é ativado automaticamente.
- Não libere o pedal do freio até que a luz indicadora  no painel de instrumentos pare de piscar e fique acesa continuamente e a mensagem **EPB ativado** seja exibida.
- Pressione e mantenha pressionado o pedal do freio para estacionar o veículo em uma área segura.
- Se a porta do motorista for aberta em **D** (dirigir) ou **R** (marcha a ré), não solte o pedal do freio até que a luz indicadora  no painel de instrumentos pare de piscar e fique acesa continuamente e a mensagem **EPB ativado** seja exibida.

ADVERTÊNCIA

- Não libere o pedal do freio com antecedência durante o processo, especialmente quando o veículo estiver estacionado em um declive; caso contrário, haverá o risco de movimentação indesejada do veículo.
- Quando o veículo precisar ser rebocado devido a uma avaria ou for necessário substituir o pedal do freio para reparar, você pode ativar o **Freio de estacionamento eletrônico (EPB) no modo reboque*** na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Condução** → **Revisão**.

Liberação automática do sistema EPB durante a partida do veículo

Liberação por troca de posição de condução

1. Com o veículo estacionado, mantenha o pedal do freio pressionado e ligue-o.
2. Mude de **P** (estacionamento) ou **N** (neutro) para uma marcha de condução, como **D** (dirigir) ou **R** (marcha a ré).
3. Em seguida, o EPB é liberado automaticamente, a luz indicadora do EPB  se apaga e a mensagem **EPB liberado** é exibida.

ADVERTÊNCIA

Certifique-se de sempre pressionar e manter pressionado o pedal do freio ao mudar de marcha. Libere o pedal do freio suavemente somente depois que a posição de condução desejada for exibida no painel de instrumentos.

NOTA

Dentro de alguns segundos após a partida do veículo, o sistema EPB realiza um auto-teste de inicialização. Durante esse processo, o sistema EPB não responde a nenhuma operação.

Liberação ao pressionar o pedal do acelerador

1. Quando o veículo estiver ligado e a marcha estiver em uma posição de condução, como **D** (dirigir) ou **R** (marcha a ré), acione o sistema EPB na tela sensível ao toque da central multimídia.
2. Em seguida, basta pressionar o pedal do acelerador lentamente até um determinado ponto.
3. O EPB será liberado automaticamente, a luz indicadora do EPB  no painel de instrumentos se apagará e a mensagem **EPB liberado** será exibida.

Frenagem de emergência em caso de falha no pedal do freio

Se a frenagem falhar ou estiver bloqueada, continue pressionando o botão **P** (estacionamento) por mais de dois segundos para realizar uma frenagem de emergência.

ADVERTÊNCIA

- Como o EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) não pode ir além do limite físico de aderência à estrada, a ativação da função de freio de emergência pode resultar em derrapagem, deslizamento lateral ou desvio do veículo quando ele passa por curvas ou trechos de estrada perigosos/com tráfego intenso, ou quando é conduzido sob condições climáticas severas. Tenha cuidado e não provoque nenhum acidente.
- Por questões de segurança, evite usar o botão **P** (estacionamento) para frena-

gem de emergência em condução normal. Se o pedal do freio falhar ou estiver bloqueado, use a função de frenagem de emergência enquanto mantém o veículo sob controle e dirige normalmente.

Modo de reboque do sistema EPB*

- O modo de reboque é designado principalmente para a função de engatar o EPB automaticamente com a ignição desligada.
- Quando o veículo precisar ser desligado para ser rebocado ou quando apresentar mau funcionamento, você pode ativar o modo para sair do sistema EPB.
- Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Condução** → **Revisão** → para ativar o **Freio de estacionamento eletrônico (EPB) no modo reboque**.
- O modo de reboque do EPB pode ser ativado quando todas as seguintes condições forem atendidas:
 - O veículo está em **P** (estacionamento).
 - O pedal do freio está pressionado.
 - O conector de carregamento não está conectado e o veículo não está sendo carregado.

NOTA

- Quando as condições de ativação do modo reboque do sistema EPB não são atendidas, uma mensagem de aviso correspondente é exibida na tela sensível ao toque da central multimídia.
- Após ativar o modo reboque do sistema EPB, a tela correspondente sempre é exibida na tela sensível ao toque da central multimídia, a menos que você toque para sair do modo reboque do sistema EPB.

ADVERTÊNCIA

Quando o veículo estiver em um declive e você precisar ativar o modo reboque do sistema EPB, não solte o pedal do freio durante o processo para evitar que o movimento indesejado do veículo.

- O modo de reboque do sistema EPB pode ser desativado quando todas as seguintes condições forem atendidas:
 - Desative o modo reboque tocando na tela sensível ao toque da central multimídia.
 - Pressione o botão **P** (estacionamento).
 - O carregamento é iniciado após a conexão do conector de carregamento.

Som de funcionamento do sistema EPB

- Os ruídos do motor do sistema EPB podem ser ouvidos enquanto o sistema estiver sendo acionado ou liberado.
- Se sentir um cheiro de queimado ou ouvir ruídos incomuns após a ativação da frenagem de emergência, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada BYD.

ADVERTÊNCIA

- Para impedir que o veículo se mova, ao estacionar, pressione o botão **P** (estacionamento) na extremidade da alavanca seletora de marchas. O EPB é acionado automaticamente.
- Para evitar acidentes graves, nunca permita que qualquer passageiro no veículo pressione o botão **P** (estacionamento) quando o veículo estiver em movimento.
- Quando o botão **P** (estacionamento) é acionado ou liberado, o pedal do freio deve ser pressionado para evitar que o veículo se mova e o subsequente travamento da alavanca seletora, que ocorre porque o EPB não consegue fornecer uma força de estacionamento suficiente.

Luz indicadora do sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico)

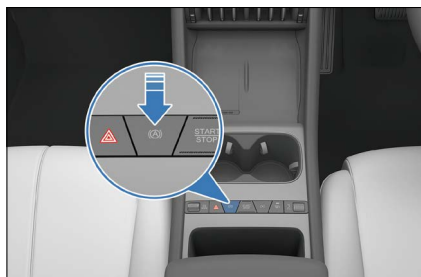
- Quando o veículo é ligado, se o sistema EPB estiver acionado, a luz indicadora do sistema EPB  permanece acesa no painel de instrumentos.
- Quando o veículo é desligado, se o EPB estiver acionado, a luz indicadora do EPB  no painel de instrumentos acende e apaga após alguns segundos.

- Quando o veículo é ligado, o sistema EPB realiza uma autoverificação. A luz indicadora (⚠) acende e apaga após alguns segundos no painel de instrumentos. Se isso não acontecer, o sistema EPB ou o sistema de freios pode estar com defeito. É recomendável entrar em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção.

Sistema AVH (Retenção Automática do Veículo)

A retenção automática do veículo (AVH) é ativada automaticamente quando o veículo precisa permanecer parado na estrada por longos períodos, como em engarrafamentos em declives ou ao aguardar em semáforos.

Sistema AVH em modo de espera



- Quando a ignição está ligada, pressione o botão do sistema AVH para habilitar a função. A luz indicadora de espera do sistema AVH (Ⓐ) acende no painel de instrumentos.
- Pressione o botão do sistema AVH novamente para desabilitá-lo.

Ativação do sistema AVH

- Quando a luz indicadora do sistema AVH em modo de espera (Ⓐ) estiver acesa, pressione e mantenha pressionado o pedal do freio até que o veículo pare (a velocidade do veículo reduza a zero) para ativar o sistema AVH.
- Neste momento, o veículo está no estado AVH com ícone (Ⓐ) exibido no painel de instrumentos.

i NOTA

- Para que o sistema AVH seja ativado, todas as seguintes condições devem ser atendidas:
 - O motorista deve estar usando o cinto de segurança e todas as portas devem estar fechadas.
 - O sistema de sistema de frenagem de potência inteligente (IPB) e o freio de estacionamento eletrônico (EPB) funcionam normalmente.
- Pressionar o pedal do acelerador, selecionar a marcha **P** (estacionamento) ou ativar manualmente o sistema EPB pode fazer com que o sistema AVH saia do modo de espera.
- O sistema AVH está desativado por padrão de fábrica.

Sistema AVH em execução

- O sistema AVH funciona normalmente quando é ativado, as luzes de freio e a luz de freio elevada estão acesas e a luz indicadora de ativação do sistema AVH (Ⓐ) permanece acesa no painel de instrumentos.
- A função AVH entra no modo de espera depois que o veículo para por 10 minutos, com o indicador de espera do AVH (Ⓐ) se acendendo no painel de instrumentos e a marcha sendo mudada para a posição **P** (estacionamento).
 - Para ativar o sistema AVH, selecione a posição **D** (dirigir) para permitir que o veículo se mova normalmente.
 - Em seguida, pressione e mantenha pressionado o pedal do freio até que o veículo pare (a velocidade do veículo é reduzida a zero).

Desativação do sistema AVH

Quando a função AVH opera normalmente, as seguintes ações fazem o sistema AVH ser desativado e mudam o veículo de **D** (dirigir) para **P** (estacionamento) automaticamente:

- Abrindo a porta do motorista.
- Destravar o cinto de segurança do motorista.
- Estacionar o veículo em **D** (dirigir) com o sistema EPB ativado.
- Pressionar o interruptor do sistema AVH para desabilitá-lo ao liberar o pedal do freio.

Sistema AVH inibido (temporariamente desativado)

- Selecione a direção de condução em **R** (marcha a ré) e, em seguida, o sistema AVH entra na condição de marcha lenta.
- Quando o veículo está em **R** (marcha a ré) ou muda de **R** para **D** (dirigir) para se deslocar a baixa velocidade, o sistema AVH não pode ser ativado, mas permanece em modo de espera para facilitar o movimento do veículo a baixa velocidade.
- Para sair do modo de marcha lenta, pressione o interruptor do sistema AVH ou dirija em uma velocidade acima de 10 km/h. O sistema AVH está em modo de espera e pode ser ativada normalmente.

Precauções de condução

- Dirija devagar e com cuidado em estradas de cascalho. Para evitar danos aos pneus, não dirija sobre obstáculos com bordas afiadas.
- Reduza a velocidade em estradas esburacadas ou irregulares. Caso contrário, o impacto pode danificar gravemente as rodas.
- Evite ao máximo dirigir por áreas alagadas em estradas molhadas.
- Reduza a velocidade ao dirigir em caso de ventos fortes.
- Ao lavar o veículo ou dirigir em áreas alagadas pode molhar os freios. Para manter os freios secos, dirija com cuidado e pressione o pedal do freio suavemente.
- Dirija com cuidado em estradas escorregadias (cobertas de gelo, neve e areia etc.), ou superfícies com revestimentos cerâmicos molhados ou resina epóxi. Evite estacionar em aclives/declives para evitar que o veículo se movimente.



CUIDADO

- A bateria de tração está localizada no chassi do veículo. Certifique-se de evitar solavancos ao dirigir.
- Antes de dirigir, certifique-se de que o sistema EPB esteja totalmente liberado, verificando se a luz indicadora do EPB está apagada.

- Não saia do veículo enquanto o motor de tração elétrico estiver funcionando.
- Não mantenha os pés apoiados no pedal do freio e no pedal do acelerador simultaneamente durante a condução. Caso contrário, isso causará superaquecimento, desgaste e desperdício de energia elétrica.
- Reduza a velocidade ao descer ladeiras longas e íngremes e evite pisar no pedal do freio com muita frequência para evitar o superaquecimento dos discos, o que prejudica o funcionamento normal dos freios.
- Seja cuidadoso ao acelerar ou frear em estradas escorregadias. A aceleração rápida ou a frenagem repentina fará com que o veículo derrape ou se desvie.
- A entrada de grandes quantidades de água no compartimento dianteiro pode causar danos ao sistema de alimentação e aos componentes elétricos.



ADVERTÊNCIA

- Para evitar acidentes de trânsito e ferimentos graves, certifique-se de que nenhum passageiro coloque a cabeça ou as mãos para fora das janelas enquanto o veículo estiver em movimento. Fique atento, especialmente quando houver crianças no veículo.
- O motorista deve garantir a segurança de todos os passageiros no veículo, orientá-los sobre o uso correto dos recursos do veículo e impedir que crianças e outros passageiros os utilizem de forma incorreta.

Precauções para dirigir no inverno rigoroso

- Certifique-se de que o líquido de arrefecimento seja à prova de congelamento.
- Utilize o mesmo tipo de líquido de arrefecimento que foi utilizado originalmente. Abasteça o sistema de arrefecimento com líquido baseado na temperatura ambiente.
- O líquido de arrefecimento inadequado danifica o sistema de arrefecimento.
- Verifique as condições das baterias e dos cabos.

- A capacidade da bateria de baixa tensão é menor em clima frio, portanto, ela deve ser totalmente carregada em locais com inverno rigoroso.
- Evite o congelamento da porta: Borrife um pouco de agente de degelo ou glicerina no orifício da trava da porta para evitar o congelamento.
- Use fluido de lavagem do para-brisa anti-congelante:
 - Podem ser encontrados em uma Concessionária Autorizada BYD ou nas lojas de autopeças.
 - A proporção de água e anticongelante deve estar de acordo com as instruções do fabricante.

**CUIDADO**

Use um fluido de lavagem adequado para evitar danos à pintura.

- Evite que o gelo e a neve se acumulem sob os para-lamas.

**ADVERTÊNCIA**

- A direção torna-se difícil com o acúmulo de gelo ou neve sob os para-lamas.
 - Ao dirigir em clima extremamente frio, pare ocasionalmente e verifique se há neve e gelo sob os para-lamas.
- Tenha à mão ferramentas ou itens de emergência como medida preventiva para condições adversas na estrada. É recomendável manter no veículo:
 - Correntes de neve
 - Raspador de gelo para vidros
 - Sacos de areia e sal
 - Sinalizador intermitente
 - Uma pá e cabos de conexão (cabos auxiliares)

**CUIDADO**

- As correntes para neve são apenas para emergências ou áreas onde são permitidas por lei.
- As correntes para neve devem ser instaladas nas rodas traseiras. Tenha cuidado ao dirigir o veículo com correntes para neve em estradas cober-

tas de neve. Algumas correntes para neve podem danificar os pneus, as rodas, as suspensões e a carroceria do veículo. Recomenda-se o uso de correntes para neve finas com espessura ou diâmetro não superior a 10 mm para garantir o espaço adequado entre os pneus e outros componentes dentro do compartimento da roda.

- Observe atentamente os desenhos de montagem dos componentes e outras instruções fornecidas pelo fabricante da corrente para neve.
- Antes de comprar e instalar correntes para neve, consulte uma Concessionária Autorizada BYD.
- Para minimizar o desgaste dos pneus e das correntes para neve, não trafegue com correntes para neve em estradas sem neve.

**ADVERTÊNCIA**

- A velocidade de condução não deve exceder 30 km/h ou o limite de velocidade especificado pelo fabricante da corrente para neve.
- Dirija com cuidado, prestando atenção a lombadas, buracos e curvas acentuadas que possam fazer o veículo saltar.
- Para veículos utilizando correntes para neve, evite curvas acentuadas, frenagens bruscas e reduza a velocidade do veículo antes de entrar em uma curva, caso contrário, pode resultar em perda de controle do veículo.
- Instale correntes para neve simetricamente em ambos os lados e remova-as imediatamente após o veículo sair de estradas com neve ou lama.
- Em caso de ruído anormal na corrente para neve, isso indica que ela pode estar em contato com componentes do veículo, como suspensão, carroceria ou linhas de freio. Nesse caso, pare o veículo imediatamente para inspeção.
- Instale correntes para neve depois de desligar o veículo e certificar-se de que ele está na posição **P** (esta-

cionamento). Não instale correntes de neve quando a pressão dos pneus estiver insuficiente.

- Ao instalar correntes para neve, estacione o veículo em um local seguro com superfície plana, longe do tráfego e, em seguida, ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) e coloque o triângulo de segurança a uma distância adequada da parte traseira do veículo.

Pneus de inverno

- Os pneus de inverno oferecem melhor tração em estradas com neve.
- A mistura especial de borracha e o desenho da banda de rodagem tornam os pneus menos afetados por baixas temperaturas e proporcionam excelente desempenho de frenagem para aumentar a segurança na condução.

Dicas de utilização

- Recomenda-se o uso de pneus de inverno em condições de neve ou gelo ou em temperaturas abaixo de 7°C. Quando as temperaturas subirem acima de 7°C, instale pneus de verão ou para todas as estações para garantir a segurança na condução e um melhor desempenho.
- Os pneus de inverno utilizados devem ter o mesmo tamanho, índice de carga e classificação de velocidade que os fornecidos originalmente pela BYD.
- Os pneus de inverno devem ter profundidade de sulco adequada. Os pneus com profundidade da banda de rodagem inferior a 4 mm não têm um bom desempenho em condições de inverno.
- Os pneus de inverno ou verão são projetados para condições específicas de aceleração. Use os pneus nas estações correspondentes para evitar baixa tração ou baixo desempenho de frenagem.
- Não exceda a velocidade nominal dos pneus de inverno, que é relativamente baixa.
- Após instalar os pneus de inverno, encha-os até atingirem a pressão recomendada.

Assistência ao motorista

Sistema de assistência ao motorista

As funções do sistema de assistência ao motorista dividem-se em:

- Assistência à condução
- Assistência à segurança

Assistência à condução

O sistema de assistência à condução integra duas funções diferentes de assistência ao motorista, incluindo o sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) e o sistema ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente), para auxiliar o motorista.

Assistência à segurança

O sistema de assistência à segurança oferece funções de assistência à segurança dianteira, lateral e traseira para ajudar o motorista a manter uma condução segura.

ADVERTÊNCIA

- Antes de utilizar o sistema de assistência ao motorista, o condutor deve ler atentamente, compreender e cumprir os termos relevantes e os documentos que o acompanham.
- O motorista deve compreender totalmente as informações relacionadas ao sistema, incluindo, mas não se limitando a:
 - Guia do usuário
 - Limitações do sistema
 - Descrições de cada função
 - Cenários aplicáveis
 - Métodos de operação
 - Precauções
- É necessário o cumprimento rigoroso das instruções de operação; caso contrário, podem ocorrer acidentes, danos materiais ou ferimentos pessoais.
- A menos que exigido de outra forma pelas leis e regulamentos aplicáveis, a

BYD não assume nenhuma responsabilidade por danos materiais, ferimentos pessoais ou outras consequências causadas pelo descumprimento, por parte do motorista, deste manual, dos termos relevantes ou dos documentos que o acompanham.

- O sistema foi projetado para auxiliar o motorista, não para substituir seu julgamento e operação. Ao usar o sistema, o motorista deve cumprir as leis e regulamentos de trânsito locais, manter sempre as mãos no volante, permanecer alerta e monitorar continuamente os arredores em busca de perigos potenciais. O motorista deve intervir ou assumir o controle do veículo sempre que necessário para garantir uma condução segura. A não observância dessas instruções pode resultar em acidentes, danos materiais ou ferimentos pessoais.
- Os termos e expressões relacionados ao controle do veículo neste manual destinam-se a fornecer instruções claras e concisas durante a operação do sistema. Durante a operação do sistema, o motorista continua sendo o único operador do veículo e deve monitorar continuamente o *status* do veículo, a operação do sistema, o ambiente ao redor e os alvos relevantes. Em caso de limitações do sistema ou situações inesperadas, a intervenção e o controle manuais imediatos são obrigatórios para garantir a segurança na condução. Caso contrário, podem ocorrer acidentes, danos materiais ou ferimentos pessoais.
- O motorista deverá utilizar o sistema de assistência ao motorista de acordo com as leis e regulamentos locais, e não deverá adicionar funções, aplicativos ou ferramentas ao sistema para quaisquer atos impróprios ou ilegais, nem coletar e utilizar ilegalmente informações pessoais e dados geográficos por meio do sistema. A BYD não assume nenhuma responsabilidade por quaisquer atividades ilegais resultantes do mau uso, uso indevido ou modificação não autorizada das funções ou serviços do sistema. A BYD reserva-se o direito de desativar temporariamente as funções do sistema

ou até mesmo encerrar os serviços ao usuário. Além disso, a BYD reserva-se o direito de reter dados relacionados a atividades ilegais do usuário para envio às agências autorizadas, de acordo com os procedimentos legais.

- O sistema de assistência ao motorista foi projetado apenas para auxiliar o motorista na condução, não sendo um sistema de condução automático ou sem motorista. O sistema foi projetado para auxiliar o motorista, não para substituir seu julgamento e operação. Embora o sistema possa fornecer um certo nível de assistência, ele não pode lidar totalmente com todas as situações que podem surgir devido ao tráfego, às condições da estrada, à visibilidade, às condições meteorológicas adversas ou a outras mudanças ambientais durante a condução. Portanto, o motorista permanece totalmente responsável por todas as decisões de condução e deve garantir o cumprimento das leis e regulamentos de trânsito locais em todos os momentos.

Sensores do sistema de assistência ao motorista

O veículo está equipado com múltiplos sensores, incluindo radares de ondas milimétricas (*mmWave*) e câmeras.

Limpeza e manutenção do sensor

- Certifique-se de que todos os radares e câmeras estejam limpos e que o para-brisa esteja limpo e livre de gelo ou neblina. Sujeira, obstruções ou acessórios na superfície do radar ou da câmera, ou sujeira, geada ou embaçamento no para-brisa podem afetar o desempenho do sistema.
- Quando um radar ou câmera estiver obstruído ou sujo, o painel de instrumentos ou a tela sensível ao toque da central multimídia pode exibir uma mensagem de aviso. Limpe os sensores conforme as instruções. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD quando necessário.

- Cenários comuns de obstrução ou sujeira no radar ou câmera e sugestões de tratamento correspondentes:
 - Se o radar ou a lente da câmera estiverem cobertos de gelo ou geada, recomenda-se derretê-los com água morna ou uma solução de limpeza que contenha anti-congelante. Após o degelo, seque a superfície com um pano óptico limpo, um pano de algodão ou um pano de veludo até que não restem resíduos visíveis.
 - Se poeira, manchas de lama, excrementos de pássaros ou contaminantes semelhantes aderirem à superfície do radar ou da câmera, enxágue com água corrente ou limpador específico de para-brisas até que a sujeira amoleça ou se desprenda. Em seguida, seque a superfície com um pano óptico limpo, um pano de algodão ou um pano de veludo até que não restem resíduos visíveis.
 - Se a superfície da lente do radar ou da câmera apresentar umidade ou condensação, recomenda-se limpá-la com um pano óptico seco, um pano de algodão ou um pano de veludo até que não haja mais manchas de água visíveis.
 - Ao dirigir em ambientes com iluminação deficiente ou obstruções, tais como viadutos unilaterais, túneis, desertos, campos ou áreas com neve, recomenda-se conduzir o veículo para fora do ambiente atual a fim de resolver as falhas de detecção por obstrução, sem a necessidade de ações adicionais.
- Dicas de limpeza e manutenção:
 - Quando o para-brisa embaçar ou houver risco de embaçamento, recomenda-se ligar a função de desembaçamento do para-brisa para evitar o seu embaçamento ou congelamento.
 - Recomenda-se usar um agente de limpeza neutro (por exemplo, água com sabão) para limpar manchas na superfície do radar. Após a limpeza, enxágue primeiro a superfície da carcaça do radar com água limpa e, em seguida, seque-a com um pano limpo que não solte fiapos.
 - Não aplique películas, cera, tinta não original, envelopamento ou revestimentos na área da carcaça do radar, pois essas ações podem prejudicar o desempenho do sensor do radar.
 - Não utilize uma escova de limpeza para limpar o radar ou a câmera, pois a areia ou detritos presentes na escova podem causar arranhões na lente e na carcaça.
 - Não utilize água quente para remover gelo ou neve da carcaça da lente, pois isso pode causar rachaduras na carcaça.
 - Não limpe a cobertura do radar com força para evitar danificar o revestimento óptico da carcaça da lente.
 - Não utilize objetos metálicos ou outros objetos duros para raspar os contaminantes ou o gelo e a neve da superfície da carcaça e do invólucro da lente, a fim de evitar danos.
 - Evite pulverizar diretamente sobre os radares e câmeras ao lavar a carroceria do veículo com água em alta pressão.
 - Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) estão instalados nos para-choques dianteiro e traseiro. Para evitar afetar o desempenho do radar, mantenha os para-choques limpos. Não pinte, adicione kits de carroceria ou instale peças decorativas de metal ou liga (incluindo galvanização) nos para-choques, pois isso pode comprometer o funcionamento do radar.

Limitações do sensor

- As limitações do radar e da câmera estão limitadas a:
 - Os radares e as câmeras podem ter pontos cegos de detecção ao reconhecer o ambiente ao redor.
 - Os radares e as câmeras podem detectar falsamente, como identificar incorretamente a distância ou a velocidade dos objetos, ou detectar objetos quando não há nenhum presente.
 - Os sensores de radar e câmera podem não detectar um alvo, como identificar parcialmente ou não detectar veículos, pedestres, animais ou outros obstáculos.
- Muitos fatores podem afetar o desempenho do sensor, levando a detecções falsas ou falhas na detecção. Consulte o item [Limitações gerais do sistema de assistência ao motorista P113](#).

ADVERTÊNCIA

- É estritamente proibido o uso de álcalis fortes, ácidos fortes, solventes de limpeza que contenham amônia, agentes clareadores (alvejantes), limpadores de cimento, agentes de limpeza de asfalto, removedores de cola, agentes de polimento ou removedores de tinta para limpar as carcaças e as lentes do radar e da câmera.
- Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD se for necessário substituir um radar ou uma câmera. Não instale ou utilize peças não aprovadas pela BYD nem faça modificações não aprovadas pela BYD.
- Se o para-brisa e o para-choque precisarem ser substituídos, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para o manuseio adequado dos radares e câmeras.
- Se a área onde um sensor (radar ou câmera) está instalado for danificada ou sofrer uma colisão, causando o desalinhamento ou danos aos sensores, o sistema poderá deixar de funcionar. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para que o veículo seja inspecionado prontamente.
- Após a substituição de um radar ou câmera, realize a calibração imediatamente. Uma calibração malsucedida pode afetar o funcionamento adequado do sistema. Deixar de observar essa precaução pode comprometer a segurança da condução, resultando em acidentes e até mesmo danos materiais ou ferimentos pessoais.

Limitações gerais do sistema de assistência ao motorista

- Os recursos de assistência ao motorista utilizam algoritmo de fusão multissensor.
- Vários fatores podem prejudicar seu desempenho. Isso inclui, entre outros, problemas com o dispositivo (incluindo operações incorretas), ambiente de uso (como condições climáticas e rodoviárias) e influência de veículos ao redor e outros usuários da via.

Problemas no dispositivo (incluindo motivos relacionados ao usuário)

- Os radares *mmWave* ou câmeras ainda não foram calibrados ou estão danificados ou cobertos, por exemplo, por gelo, água, geada, lama ou poeira.
- Há objetos altamente refletivos ao redor, como sinais de trânsito da rodovia, grades de metal e reflexos da água na estrada.
- Certifique-se de ir a uma Concessionária Autorizada BYD para calibração profissional e verificação do sistema em qualquer uma das seguintes situações:
 - A câmera dianteira ou o para-brisa foram removidos.
 - O alinhamento das rodas foi realizado.
 - Arranhões, colisões ou outros impactos podem causar falhas nos sensores ou na estrutura do veículo, especialmente o deslocamento dos sensores devido à deformação ou danos no para-choque, no para-brisa, no chassi ou em outros componentes.
- Um engate de reboque ou objetos carregados sobressaem do veículo.
- Interferências ou obstruções são causadas por acessórios não padronizados instalados na traseira, como suportes para bicicletas.
- As obstruções são causadas por excesso de tinta (espessura de tinta aumentada) ou produtos adesivos (como fitas, adesivos ou capas de proteção).
- Não utilize capa de volante em veículos equipados com sensores capacitivos, pois isso pode causar mau funcionamento.
- O desempenho do sistema pode ser reduzido em alguns casos, incluindo, mas não se limitando aos seguintes:
 - As pastilhas de freio estão excessivamente desgastadas ou o sistema de frenagem apresenta mau funcionamento.
 - Os pneus estão com calibração incorreta ou desgastados.
 - Instalação de pneus que não atendem às especificações exigidas pela BYD.
 - Correntes de neve estão instaladas.
 - Um pneu sobressalente temporário ou *kit* de reparo de pneus está sendo usado.
 - O veículo está excessivamente carregado.

Ambiente de uso

- Os radares podem apresentar mau funcionamento temporário devido às limitações de detecção se o veículo for conduzido por um período prolongado em condições de estrada especiais, como estacionamentos circulares ou túneis. A função será retomada assim que o veículo sair de tais condições.
- Entrar ou sair de uma curva pode atrasar ou interferir na seleção do alvo, causando uma frenagem tardia ou insuficiente.
- Em curvas fechadas, como em estradas sinuosas, o veículo à frente pode ficar fora do alcance dos sensores por alguns segundos, fazendo com que o sistema acelere o veículo inesperadamente.
- O sistema pode não conseguir identificar objetos parados ou que se movem lentamente, como veículos, o fim de filas de trânsito, cabines de pedágio, motocicletas, bicicletas ou pedestres. Isso significa risco de colisão e exige que o motorista tenha cuidado com os arredores.
- O sistema não pode ser ativado em modos de condução especiais, como reboque, neve, lama, areia, terreno acidentado e outros*.
- A detecção pode ser afetada ou retardada em alguns ambientes. Se a seção transversal refletora do radar do alvo (uma bicicleta, triciclos, carroça, pedestre, bicicleta motorizada, motocicleta, por exemplo) for demasiado pequena, o sistema poderá não conseguir estabelecer a sua distância em relação ao alvo à frente, resultando numa resposta tardia ou na ausência de resposta ao alvo.
- O veículo está circulando em condições climáticas adversas, como chuva forte, neve, neblina ou poluição atmosférica, ou em curvas com piso escorregadio.
- A visibilidade é reduzida devido à fumaça intensa, respingos de água, poeira ou emissões de gases de escapamento de veículos próximos.
- As marcações nas faixas de rodagem estão desgastadas, obstruídas, cobertas, faltando, sobrepostas ou temporariamente alteradas devido a obras.
- O veículo está sob luz intensa (por exem-

plo, faróis no sentido oposto ou luz solar direta) ou em condições de baixa luminosidade (por exemplo, amanhecer, entardecer ou à noite).

- O veículo enfrenta contrastes extremos de iluminação, por exemplo, na entrada ou saída de túneis.
- O ambiente está extremamente quente ou frio.
- Os sinais de limite de peso ou largura que não tenham o tamanho padrão previsto na regulamentação nacional podem ser confundidos com sinais de limite de velocidade.
- Sinais de limite de velocidade pouco nítidos, distorcidos, inclinados, refletivos, parcialmente obstruídos ou cobertos podem não ser reconhecidos corretamente.
- O veículo está em condições rodoviárias complexas, tais como declives acentuados, curvas fechadas, curvas contínuas, estradas sinuosas e estreitas, faixas estreitas, estradas off-road (fora de estrada), estradas irregulares, estradas com sulcos ou buracos (por exemplo, bueiros), estradas com declives ou penhascos de um lado, acostamentos elevados, faixas excessivamente largas, zonas de construção (por exemplo, áreas com cones de trânsito) ou áreas que envolvem rampas de acesso, rampas de saída, cruzamentos ou pedágios.
- O veículo está numa estrada em más condições, como superfícies escorregadias ou fofas (por exemplo, acumulação de água, gelo, neve, estradas lamacentas, estradas de cascalho ou estradas arenosas), marcações de faixas de rodagem pouco visíveis ou sinais de trânsito danificados.

Veículos ao redor e outros usuários da estrada

- Os pedestres são ocultados por outros objetos.
- Os contornos dos pedestres não se diferenciam do ambiente ao redor.
- Veículos não motorizados nas proximidades (incluindo, mas não se limitando a veículos de duas rodas, triciclos, bicicletas, motocicletas, carrinhos de mão, carrinhos de bebê e carrinhos de compras), animais e pedestres (especialmente crianças).

- Veículos capotados, veículos com tamanhos extremamente anormais e veículos com formas irregulares, tais como caminhões plataforma, veículos de engenharia, veículos de manutenção rodoviária e veículos que transportam tubos de concreto armado ou outras cargas externas.
- Obstáculos de formato irregular nas proximidades, como bancos transparentes, cadeiras, mesas, barreiras de trânsito e cones de trânsito, além de outros obstáculos difíceis de serem identificados pelo sistema.
- Os veículos apresentam grandes áreas com cores de fundo uniformes.
- Tráfego complexo em que veículos, pedestres, ciclistas, animais ou outros obstáculos surgem repentinamente e se aproximam rapidamente, ou áreas que envolvem rampas, cruzamentos ou pedágios.

ADVERTÊNCIA

- Se os sensores forem deslocados ou danificados após arranhões ou colisões (incluindo impactos menores), não utilize os recursos de assistência ao motorista. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para uma inspeção.
- Por segurança, não utilize os recursos de assistência ao motorista em condições climáticas adversas ou com pouca iluminação.
- Por segurança, não teste intencionalmente as funções de assistência à condução, como não agir em emergências repentina e esperar que o sistema de assistência à condução seja acionado.
- Leia atentamente todas as instruções do recurso para evitar a desativação acidental ou riscos decorrentes de operações incorretas. Por exemplo, com o sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência) ativado, pressionar o pedal do acelerador com força pode anular a frenagem de emergência.
- Devido às limitações, o sistema de assistência ao motorista pode emitir avisos ou realizar intervenções inadequadas durante o monitoramento do entorno. Também pode gerar alarmes falsos como resultado de uma inter-

pretação incorreta da operação. Fique atento.

- Devido às limitações do sistema, este pode não detectar ou responder com precisão a mudanças repentinas no ambiente. O motorista deve permanecer alerta e intervir ou assumir o controle do veículo quando necessário (por exemplo, reduzindo a velocidade, freando ou manobrando). O não cumprimento das precauções acima pode resultar em acidentes ou ferimentos pessoais.

Assistência de condução

ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)

- O sistema ACC, uma evolução do controle de velocidade de cruzeiro tradicional; utiliza radares de ondas milimétricas frontais ou uma câmera multifuncional para detectar a distância relativa e a velocidade do veículo à frente, de modo a controlar a velocidade do veículo de acordo com a distância de segurança definida e a velocidade de cruzeiro desejada.
- Quando não há veículos à frente, o veículo mantém a velocidade de cruzeiro definida.
- Se for detectado um veículo à frente, o sistema ACC ajusta a velocidade do veículo de acordo com a distância de segurança definida.

ADVERTÊNCIA

- O sistema ACC é habilitado por padrão e não pode ser desativado manualmente.
 - O motorista pode ativar o sistema ACC usando o botão no volante.
 - Consulte o item [Métodos de ativação P117](#), para obter detalhes.
- O sistema ACC apenas auxilia o motorista com o controle de velocidade de cruzeiro e ainda exige que ele controle manualmente o volante de direção para garantir que o veículo esteja seguindo na direção correta.

Status do sistema ACC

- **Sistema ACC ligado:**
 - Se as condições para a ativação do sistema ACC forem atendidas, o motorista pode ativá-lo usando o botão no volante de direção.
 - Se as condições não forem atendidas e o motorista tentar ativar o sistema ACC, o painel de instrumentos exibirá a mensagem **Função indisponível**.
- **Sistema ACC ativado:**
 - O sistema mantém a velocidade de cruzeiro definida ou ajusta automaticamente a distância em relação ao veículo à frente.
 - Pressionar o pedal do acelerador anula temporariamente o sistema ACC, que será retomado assim que o pedal for liberado.
- **Falha no sistema ACC:**
 - O sistema ACC não está disponível.
 - Se o motorista tentar ativar a função, o painel de instrumentos exibirá a mensagem **Função indisponível**.

Status da função	Luz indicadora	Status da exibição	Significado
Sistema ACC ligado		Ligado	O sistema ACC foi ligado, mas ainda não foi ativado neste ciclo de energia.
Sistema ACC ligado		Ligado	O sistema ACC está ligado, pode ser ativado e já havia sido ativado neste ciclo de energia. A última velocidade de cruzeiro definida é exibida no ícone do indicador.
Sistema ACC ativado		Luz indicadora acesa	O sistema ACC está ativado. A velocidade de cruzeiro definida é exibida no ícone indicador.
Falha		Ligado	O sistema ACC apresenta falha, impedindo qualquer tipo de operação.

Condições de ativação

- O sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) está liberado.
- O veículo está em **D** (dirigir).
- O veículo não está em **R** (marcha a ré).
- A tampa do porta-malas, o capô e todas as portas estão fechados.
- O cinto de segurança do motorista está afivelado.
- O sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESC) está ativado.
- A velocidade do veículo não é superior a 150 km/h.
- O pedal do freio é pressionado ou o EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) é acionado com o veículo parado (velocidade zero).
- O pedal do freio não está sendo pressionado enquanto o veículo está em movimento.
- Não há nenhum aviso de falha na comunicação da rede do veículo no painel de instrumentos.
- O sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência) não está ativado.

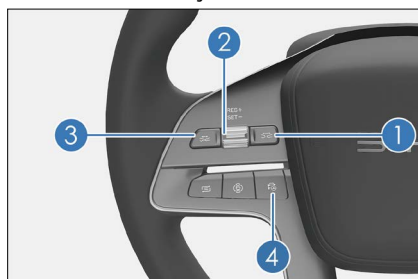
i NOTA

O sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) não pode ser ativado com o sistema ESC desligado.

⚠ ADVERTÊNCIA

O sistema ACC é adequado para rodovias e estradas em boas condições, e não para vias urbanas complexas ou estradas sinuosas.

Métodos de ativação



- 1 *Distância +*
- 2 *Interruptor basculante Reset+/Set-*
- 3 *Distância -*
- 4 *ACC (Control de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)*

- Quando o ícone for exibido, o ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) pode estar em modo de espera e você pode ativá-lo através das seguintes operações.
 - Para o primeiro uso do sistema ACC no ciclo atual de ignição, basta apenas pressionar o botão [4] para o sistema funcionar.
 - Para ativações subsequentes, o sistema ACC também pode ser ativado movendo o botão [2] para cima.
- Ao ativar a função através do botão [4], o sistema define a velocidade atual como a velocidade de cruzeiro desejada (se a velocidade atual for inferior a 30 km/h, ela será definida arbitrariamente como 30 km/h).
- Ao ativar por meio do interruptor basculante [2], a velocidade de cruzeiro desejada é definida como o último valor registrado antes de sair da função.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O sistema não consegue ajustar automaticamente a velocidade de acordo com as condições da estrada e de condução.
- Para garantir uma condução segura, o motorista deve definir e ajustar a velocidade desejada de acordo com as normas locais e as condições da estrada.

Definir a distância de segurança

- Pressione o botão [1] ou [3] (vide figura anterior) para diminuir ou aumentar a distância em relação ao veículo à frente.

i NOTA

Em todos os níveis, quanto mais rápido for o veículo, maior será a distância.

- O sistema ACC aumenta ou diminui a distância de seguimento baseada no tempo do nível 1 ao 4. O nível padrão é 3.

Controle de velocidade de cruzeiro

Quando não é detectado nenhum veículo à frente que obstrua a viagem do seu veículo, o sistema ACC ajuda a manter a velocidade definida.

Cruzeiro de acompanhamento

- Quando é detectado um veículo à frente que obstrui a trajetória do seu veículo, o sistema ACC ajuda a manter uma distância segura, acelerando, desacelerando, freando o veículo conforme necessário.
- Durante o cruzeiro de acompanhamento, o veículo à frente que está sendo seguido é destacado em azul no painel de instrumentos. A distância de acompanhamento varia de acordo com a velocidade do veículo e o nível de distância selecionado, não sendo um valor fixo. Consulte o item [Definir a distância de segurança P118](#).
- Quando ativado, o sistema ACC ajuda a ajustar a velocidade e o alvo seguintes quando o alvo desaparece ou outro veículo se intromete e muda para o controle de velocidade de cruzeiro (sem controle de distância) se nenhum novo alvo seguinte aparecer.

Controle para parar/andar

Em condições normais de condução, o sistema ACC permite que o veículo siga o veículo à frente, acelerando ou reduzindo a velocidade:

- Se o veículo à frente parar por um breve momento, o sistema ACC retoma o acompanhamento automaticamente assim que o veículo à frente voltar a se mover.
- Se o veículo à frente parar por um longo período, pressione o pedal do acelerador ou mova o botão [2] (vide figura anterior) para cima para dar partida no veículo (colocar o veículo em movimento).
- Se a parada for excessivamente longa, o sistema ACC é desativado e o EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) é acionado. Nesse caso, você terá que liberar o EPB e pressionar o pedal do freio para reativar o sistema ACC.

Aceleração do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)

A aceleração do sistema ACC depende do modo de condução atual:

- No modo **Sport**, a aceleração é mais rápida.
- No modo **Normal**, a aceleração é moderada.
- No modo **Econômico**, a aceleração é suave.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Seja um motorista cuidadoso e responsável. Defina a velocidade desejada e a distância de acompanhamento de acordo com as regulamentações e condições locais, e ajuste-as conforme necessário diante de mudanças.
- O sistema ACC não consegue lidar com o tráfego que se aproxima.
- O sistema ACC pode não detectar veículos ou pedestres muito próximos.
- Em curvas, o veículo pode seguir um alvo errado, levando a uma velocidade ou direção de viagem indesejada. O motorista deve manter o foco na condução e controlar o veículo de forma imediata e correta quando um erro de acompanhamento for detectado.
- Para evitar colisões, nunca confie excessivamente no ajuste de velocidade e distância de segurança do sistema ACC

para manter uma distância segura do veículo à frente. O motorista é responsável por determinar e manter uma distância de segurança.

- Você deve estar sempre atento a todos os perigos possíveis ao seu redor e intervir ou controlar o veículo sempre que necessário, por exemplo, reduzindo a velocidade, freando ou desviando, conforme apropriado. O não cumprimento desses requisitos pode causar acidentes e até mesmo danos materiais e lesões corporais.

Desativando o sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)

- Quando o sistema ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente) está desativado na tela sensível ao toque da central multimídia, o sistema ACC pode ser desativado pressionando o botão [4] (vide figura anterior) ou o pedal do freio enquanto o veículo estiver em movimento.
- Quando o veículo está parado, o sistema ACC só pode ser desativado pressionando o botão [4] (vide figura anterior).
- Quando o sistema ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente) está ativado e o veículo está em movimento, você pode desativar o sistema pressionando o pedal do freio.

Prevenção de ultrapassagem pela direita* (também aplicável ao sistema ICC)

- A função de evitar ultrapassagens pela direita funciona apenas quando a função ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente) estiver ativada e a velocidade do veículo for superior a cerca de 90 km/h.
- O motorista pode definir o status de ativação da função na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **ADAS** → **Assistência à condução**, e ativar o botão ICC; sendo que a função padrão do sistema é desligada.
- Quando ligada, esta função desacelera o veículo para evitar a ultrapassagem de veículos adjacentes na faixa rápida.

Ajuste de velocidade em curva (também aplicável ao sistema ICC)

- Este recurso funciona apenas com o sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) ativo.
- Você pode ativar ou desativar a função na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **ADAS** → **Assistente de segurança** → **Ajuste de velocidade em curvas**. A função está desativada por padrão.
- Com esse recurso ativado e o sistema ACC ativado, o veículo desacelera de acordo com a inclinação da curva antes de entrar nela, garantindo segurança e conforto ao dirigir.

Limitações do sistema

- Sensores externos do sistema ACC:
 - Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) e as câmeras dianteiras estão instalados na parte dianteira do veículo. A obstrução da área de detecção pode comprometer o desempenho do sistema. Em particular, se o sensor estiver totalmente coberto, o sistema ACC é desativado e notifica o motorista por meio do painel de instrumentos. A função do sistema será restaurada após a remoção da obstrução e o reinício do veículo ou após este circular em estradas normais durante algum tempo.
 - A detecção pode ser afetada ou retardada em alguns ambientes. Se a seção transversal do radar do alvo (por exemplo, uma bicicleta, triciclo, carroça, pedestre, bicicleta elétrica ou motocicleta) for muito pequena, o sistema poderá não conseguir determinar a distância até ao alvo à frente, resultando num atraso ou na ausência de resposta.
 - Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) podem apresentar mau funcionamento temporário devido às limitações de detecção se o veículo for conduzido por um período prolongado em condições de estrada especiais, como estacionamento circulares ou túneis. A função será retomada assim que o veículo sair de tais condições.
 - Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) podem apresentar mau funcionamento ou identificar objetos in-

corretamente devido à interferência de outros radares *mmWave*.

- Objetos metálicos, como trilhos ou placas de metal utilizadas na construção de estradas, podem interferir nos radares de ondas milimétricas (*mmWave*) dianteiros, causando mau funcionamento.
- A detecção também pode ser afetada ou atrasada por ruído ou interferência eletromagnética.
- O desempenho dos radares de ondas milimétricas (*mmWave*) e das câmeras dianteiras pode ser afetado por vibração ou colisão. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Entrar ou sair de uma curva pode atrasar ou interferir na seleção do alvo, fazendo com que o veículo com sistema ACC freie tardiamente ou não consiga frear conforme o esperado.
- Em curvas fechadas, como em estradas sinuosas, o veículo à frente pode ficar fora do alcance dos sensores por alguns segundos, fazendo com que o sistema acelere o veículo inesperadamente.

ADVERTÊNCIA

O sistema ACC não consegue lidar com curvas fechadas, consecutivas e outras curvas complexas; por isso, você deve manter-se atento às condições da estrada à frente e reduzir a velocidade ou frear prontamente, se necessário.

- O fluxo de tráfego e os arredores devem ser levados em consideração ao definir e ajustar a distância de segurança. Mesmo quando o sistema ACC estiver configurado corretamente, o condutor deve ser capaz de parar o veículo a qualquer momento.
- O sistema ACC pode não ser capaz de identificar corretamente objetos estacionários ou em movimento lento, como veículos, o fim do tráfego, cabines de pedágio, bicicletas, motocicletas ou pedestres. Isso representa um risco de colisão e exige atenção constante ao ambiente ao redor.
- O sistema ACC só pode realizar uma frenagem limitada em vez de uma frenagem de emergência.

ADVERTÊNCIA

- O sistema ACC não é um sistema de aviso ou prevenção de colisões e, portanto, não pode substituir o aviso de prevenção de colisões ou outros recursos de assistência à segurança ativa; por isso, recomendamos enfaticamente que você mantenha essas funções de assistência à segurança ativadas.
- O sistema ACC não consegue reagir a postes, balizadores e outros obstáculos; por isso, você deve manter-se atento às condições da estrada à frente e reduzir a velocidade ou frear prontamente, se necessário.
- Nunca confie excessivamente no sistema ACC para uma desaceleração completa e prevenção de colisões. O motorista deve estar atento às condições da estrada à frente, ajustar a velocidade e frear quando necessário.
- O veículo pode não conseguir evitar alvos à frente que representem risco de colisão, especialmente quando o alvo estiver parado ou quando o veículo estiver em alta velocidade.
- Esteja sempre atento a todos os possíveis perigos ao seu redor e intervenha ou controle o veículo sempre que necessário, por exemplo, reduzindo a velocidade, freando ou contornando o obstáculo, conforme o caso. O não cumprimento desses requisitos pode causar acidentes e até mesmo danos materiais e lesões corporais.
- O sistema ACC não pode ser ativado em modos especiais de condução*, como o modo neve.
- O sistema ACC e seus recursos relacionados podem funcionar incorretamente ou ser desativados nas seguintes situações (incluindo, mas não se limitando a):
 - Problemas com o veículo (incluindo, entre outros, manobras inadequadas):
 - A velocidade do veículo é superior a 155 km/h.
 - Qualquer porta, o capô ou a tampa do porta-malas está aberta ou com defeito.

- A pressão dos pneus está anormal.
 - Falha no sistema de *airbag*.
 - O veículo está em qualquer um dos seguintes estados: não está em **D** (dirigir), em processo de frenagem, o sistema de retenção em subida ou o sistema de controle de tração estão ativados, em caso de colisão (colidindo ou sendo atingido por outro veículo) ou com a ignição desligada.
 - O chassi do veículo, o sistema de freios, o TCS (Sistema de Controle de Tração) e o ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) apresentam defeitos ou necessitam de manutenção.
 - O cinto de segurança do motorista não está afivelado.
 - O sistema de assistência ao motorista apresenta um mau funcionamento ou necessita de manutenção.
- Fatores ambientais (incluindo, entre outros, condições meteorológicas, visibilidade, condições da estrada):
- Condições de baixa visibilidade, tais como períodos noturnos, dias de chuva, neve ou neblina, ambientes empoeirados, falta de iluminação, condições de pouca luz, contraluz e ofuscamento.
 - Aberturas na pista, cruzamentos, estradas estreitas e encostas íngremes.
 - Estradas de montanha e estradas rurais.
 - Trechos com acúmulo de água, gelo ou neve.
 - Curvas fechadas, curvas sinuosas, estradas em zigue-zague e outras curvas acentuadas.
 - Estradas não pavimentadas, como estradas lamacentas, estradas de cascalho e estradas *off-road* (fora de estrada).
 - Meios-fios e outros obstáculos baixos, estáticos ou próximos.
- Veículos ao redor e outros usuários da estrada (incluindo, mas não estando limitados a):
- Cruzamentos congestionados.
 - Pedestres e veículos atravessando o cruzamento.
 - Pedestres, ciclistas ou animais vindos de pontos cegos aparecem subitamente.
 - O veículo à frente freou repentinamente.
 - Um veículo grande que estava ao seu lado entra na sua faixa.
 - Pedestres ou outros veículos entram repentinamente na frente, forçam a passagem pelo tráfego, entram na faixa em ângulo fechado ou trafegam na contramão.
 - Há veículos parados, veículos capotados ou veículos com formatos irregulares, como veículos de engenharia, caminhões de plataforma, veículos de manutenção de vias e veículos transportando tubos de concreto armado ou outras cargas externas.
 - Veículo à frente ou veículo lateral à frente com qualquer porta aberta ou objetos caindo.
- Outras considerações: Outros problemas incluem, mas não se limitam a situações listadas no item **Limitações do sistema**.

ADVERTÊNCIA

- O sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) é apenas uma função de assistência à condução, e as precauções incluem apenas as condições comuns que afetam a função de cruzeiro adaptativo. Além disso, pode haver outros fatores que afetem o desempenho da função. Os motoristas devem sempre prestar atenção à situação ao redor e assumir total responsabilidade pela segurança na condução.
- Utilize o sistema ACC com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.
- O sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) não pode ser ativado com o sistema ESC desligado.
- O sistema ACC é adequado para rodovias e estradas em boas condições, e não para vias urbanas complexas ou estradas sinuosas.
- É responsabilidade do motorista manter distância do veículo à frente. Defina uma distância de segurança baseada no tempo, em conformidade com os

requisitos mínimos para o ambiente de condução local.

- Pressionar o pedal do acelerador ou do freio enquanto o sistema ACC está ativo permite que você assuma o controle do veículo. Portanto, tenha a precaução de manter uma distância segura do veículo à sua frente.
- O sistema ACC pode não responder ou apresentar respostas atrasadas a um veículo à frente que freia bruscamente, o que pode resultar em uma frenagem tardia.
- Em alguns casos, como quando o veículo à frente está se movendo muito devagar, quando você muda de faixa muito rápido ou quando a distância de acompanhamento é muito curta, o sistema pode não ter tempo suficiente para reduzir a velocidade ou emitir avisos. Nesses casos, o motorista deve reagir de forma adequada e imediata.
- Quando ativado com o veículo parado, o sistema ACC identifica qualquer obstáculo estacionário à frente como alvo e mantém o veículo parado para garantir uma partida segura e evitar colisões. No entanto, essa função não consegue detectar todos os obstáculos, por isso o motorista deve estar atento.
- Se um veículo na faixa adjacente estiver muito próximo da sua faixa, o sistema ACC, quando ativado, poderá reagir e acionar os freios.
- Os veículos que entram na faixa do veículo equipado com sistema ACC e que estão dentro do alcance de detecção da câmera dianteira são identificados como veículos-alvo e desencadeiam uma resposta adequada, o que pode resultar em uma frenagem brusca ou tardia.
- Mantenha o controle do veículo se o sistema ACC não conseguir detectar o veículo à frente (sem alvo destacado no painel de instrumentos).
- Ao parar atrás de um veículo, em casos raros, o sistema pode não reconhecer a traseira do veículo à frente (por exemplo, o eixo traseiro de um caminhão de chassi alto ou o para-choque traseiro). Nesses casos, o sistema pode não manter uma distância de segurança adequada;

portanto, o motorista deve permanecer atento e estar pronto para frear.

- Modificar a estrutura do veículo, como rebaixar o chassi, pode afetar o sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo).
- Não use o sistema ACC quando a visibilidade for reduzida ou ao dirigir em aclives/declives, estradas sinuosas ou molhadas (cobertas de gelo/neve ou alagadas).
- Como o reconhecimento do limite de velocidade pode ser afetado pelas condições da estrada, verifique sempre o limite de velocidade da via em que você está para garantir o cumprimento das regras de trânsito.
- Certifique-se de ir a uma Concessionária Autorizada BYD para calibração profissional das câmeras dianteiras em qualquer uma das seguintes situações:
 - A câmera dianteira ou o para-brisa foram removidos.
 - O alinhamento das rodas foi realizado.
 - O veículo sofreu uma colisão.
 - O desempenho do sistema ACC diminuiu ou o painel de instrumentos exibiu uma mensagem de erro do sistema.

Sistema ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente)

- O controle de velocidade de cruzeiro inteligente (ICC) auxilia o motorista a manter o veículo na faixa atual em velocidades entre 0 e 150 km/h.
- Destina-se principalmente a ser utilizado em estradas com marcações claras nas faixas e em boas condições de condução. Ao utilizar o sistema ICC, o motorista deve controlar o trajeto, manter ambas as mãos no volante de direção e estar pronto para assumir o controle manual sempre que necessário.
- O sistema ICC utiliza sensores, como radares e câmeras, para monitorar a estrada à frente.
- Com base no ambiente detectado, o sistema auxilia o motorista no controle da

direção e da velocidade, aproveitando a funcionalidade do sistema ACC para manter o veículo na faixa atual.

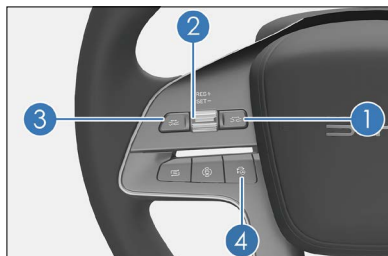
- O sistema ICC apenas ajuda a manter o veículo na faixa atual; ele não fornece orientação sobre o trajeto.
- Ao usar o sistema ICC, você deve estar preparado para tomar medidas corretivas imediatas para garantir uma condução segura.
- Mantenha sempre as duas mãos no volante, assuma o controle quando for necessário ajustar a rota e preste atenção aos alertas do painel de instrumentos e do sistema de áudio.
- Se o motorista tirar as mãos do volante por um determinado tempo, será disparado o lembrete de ausência de movimento do motorista.

Luzes indicadoras do sistema ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente)

Luz indicadora	Status da exibição	Significado
	Ligado	O sistema ICC está disponível, mas não está ativado
	Ligado	O sistema ICC está ativado e em funcionamento
	Ligado	Falha no sistema ICC, indisponível

Ativação do sistema ICC

- O sistema ICC está disponível para ativação quando a luz indicadora é exibida no painel de instrumentos.
- Ative ou desative o sistema ICC na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → → **ADAS** → **Assistência à condução**. Quando o veículo é ligado, o sistema volta às configurações anteriores.
- Assim que as condições de ativação forem atendidas, pressione o botão [1] para ativar o sistema ICC.



- Se as condições de ativação não forem atendidas (por exemplo, se não forem detectadas marcações na pista), o sistema ACC será ativado primeiro.
- Assim que as condições forem atendidas, o sistema ICC será ativado automaticamente.
- A luz indicadora é exibida no painel de instrumentos quando o sistema ICC é ativado com sucesso.
- A velocidade alvo será exibida no ícone *.

Controle de velocidade de cruzeiro

O sistema ICC auxilia o motorista a manter o veículo centralizado na faixa, ao mesmo tempo em que suporta todas as funções do ACC, como o velocidade de cruzeiro constante, o acompanhamento e o ajuste da velocidade desejada e da distância de acompanhamento baseada em tempo.

ADVERTÊNCIA

- Seja um motorista cuidadoso e responsável. Defina a velocidade desejada e a distância de acompanhamento de acordo com as regulamentações e condições locais, e ajuste-as conforme necessário diante de mudanças.

- O sistema ICC não consegue detectar todos os perigos potenciais; portanto, o motorista deve manter-se atento às condições da via à frente e reduzir a velocidade ou frear prontamente, se necessário. Mantenha sempre as duas mãos no volante e esteja atento ao que se passa à sua volta, pronto para assumir rapidamente o controle do veículo e tomar medidas corretivas.
- Não confie excessivamente no sistema ICC para manter o veículo na faixa. Em situações, como curvas, o veículo pode desviar-se em direção às marcações da faixa ou atravessá-las. O motorista é responsável por manter a posição correta na pista.
- Para garantir uma condução segura, mantenha-se sempre atento a todos os possíveis perigos ao seu redor e intervenha ou controle o veículo sempre que necessário.

Encerrando o sistema ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente)

- Quando o sistema ICC está ativo e o veículo está em movimento, você pode desativá-lo pressionando o botão [1] (vide figura anterior) ou o pedal do freio.
- Quando o veículo está parado, o sistema só pode ser desativado pressionando o botão [1] (vide figura anterior).

Alerta de desatenção do motorista

- Se as mãos do motorista permanecerem fora do volante de direção por um determinado período enquanto o sistema ICC estiver ativo, será acionado um alerta de desatenção do motorista.
- Depois que o motorista for alertado pelo sistema de aviso de três níveis, o veículo sairá automaticamente do sistema ICC, reduzirá a velocidade para parar na faixa e acenderá os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).
- As seguintes ações podem interromper a parada automática:
 - Desligar os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) ou acionar os sinalizadores de direção (setas).
 - Pisar no pedal do acelerador enquanto gira o volante de direção.

- Cancelar o sistema ICC através do botão no volante de direção.
- Mudando para **P** (estacionamento).

- Se o alerta de desligamento de terceiro nível for acionado três vezes durante o mesmo ciclo de energia, o sistema ICC será desativado.
- A função só pode ser reativada depois que o veículo for desligado e ligado novamente.

ADVERTÊNCIA

- O veículo pode não se estabilizar imediatamente após a ativação do sistema ICC. O motorista deve manter ambas as mãos no volante de direção, estar atento às condições de trânsito e estar pronto para assumir o controle a qualquer momento.
- Certifique-se de que as condições ao redor sejam seguras antes de ativar o sistema ICC. Evite depender excessivamente do sistema.
- O motorista deve estar sempre atento a todos os perigos possíveis ao seu redor e assumir o controle do veículo sempre que necessário para garantir uma condução segura.
- O sistema ICC pode ser afetado pelas condições climáticas, iluminação e visibilidade das marcações de faixa. O desempenho diminui significativamente em situações como contraluz, luz frontal, reflexos, luz intensa, estradas cobertas de neve e estradas com marcações de faixa muito desgastadas.
- Não utilize o sistema ICC em estradas sinuosas, curvas escorregadias ou com gelo, nem em condições meteorológicas adversas, como nevoeiro denso, chuva forte ou neve, que possam obstruir a visão da câmera dianteira.
- Ative o sistema ICC somente após o veículo estar estável (volante centralizado, veículo alinhado e centralizado na faixa, sem curvas fechadas).
- A ativação do sistema ICC pode falhar em cruzamentos. Tente ativar o sistema depois de passar pelo cruzamento e entrar em uma faixa estável.

Sistema ISLC (Controle Inteligente de Limite de Velocidade)

Visão geral das funções

- Quando o sistema de reconhecimento de sinais de trânsito (TSR) detecta que o limite de velocidade não corresponde à velocidade de cruzeiro definida no sistema ACC, é necessário confirmar se deseja manter a velocidade de cruzeiro de acordo com o limite de velocidade.
- Quando o usuário pressionar o botão **SET-** ou **RES+**, a velocidade de cruzeiro desejada será ajustada para o valor do limite de velocidade.
- Quando o sistema detecta sinais de trânsito, como rotatórias ou cruzamentos, ele perguntará se deseja ajustar a velocidade de cruzeiro alvo do sistema ACC de acordo com a situação.
- Se a função de previsão de limite de velocidade estiver ativa e o próximo limite de velocidade for diferente da velocidade de cruzeiro atual do sistema ACC, o sistema solicitará ao motorista que ajuste a velocidade de cruzeiro de acordo com o novo limite.
- Pressionar o botão **SET-** ou **RES+** ajustará a velocidade de cruzeiro desejada para o próximo limite de velocidade.
- A faixa de velocidade de operação do sistema é de 30 a 150 km/h.

Configurações da função

- Configuração do sistema ISLC (Controle Inteligente de Limite de Velocidade): na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **ADAS** → **Assistente de segurança**.
- O sistema ISLC é desabilitado por padrão.
- Quando o veículo é ligado, o sistema volta às configurações anteriores.
- Quando o sistema TSR (Reconhecimento de Sinais de Trânsito) é desabilitado, o sistema ISLC também deixa de funcionar.
- Com o sistema TSR (reconhecimento de sinais de trânsito) é habilitado, o sistema ISLC também pode ser ativado ou desabilitado, dependendo de suas necessidades.

ADVERTÊNCIA

O sistema ISLC integra os sistemas ACC e TSR. Portanto, as precauções relativas às funções do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) e do sistema TSR (Reconhecimento de Sinais de Trânsito) devem ser seguidas, e as limitações do sistema precisam ser totalmente compreendidas e consideradas ao usar o sistema ISLC.

Assistência de segurança dianteira

Sistema FCW (Alerta de Colisão Frontal)

- O sistema de alerta de colisão frontal (FCW) utiliza o radar de ondas milimétricas dianteiro e a câmera para detectar veículos, pedestres e ciclistas à frente.
- Ao detectar um risco de colisão, o sistema alerta o motorista de forma sonora e visual para que tome medidas e evite o risco de colisão.

Visão geral das funções

- Aviso de distância de segurança:
 - A uma velocidade entre 65 e 150 km/h, o sistema monitora o ambiente à frente em tempo real. O alerta de distância de segurança é acionado se for detectado que uma distância de seguimento curta foi mantida por um longo período
 - O indicador no painel de instrumentos acende e uma mensagem é exibida para alertar o motorista.
- Pré-aviso:
 - A uma velocidade entre 15 e 150 km/h, é emitido um pré-alerta em resposta a um risco de colisão com o alvo à frente. Nesse caso, tome imediatamente as medidas adequadas para garantir uma distância de segurança.
 - O sistema emite um pré-alerta visual e sonoro. O indicador no painel de instrumentos acende, o alarme sonoro soa e uma mensagem de texto é exibida para sugerir que o motorista freie.
- Aviso de emergência:
 - Se o veículo estiver circulando a uma velocidade entre 15 e 150 km/h, e caso o motorista não reaja adequadamente

após o pré-alerta e o risco de colisão aumente, o sistema emite um aviso de emergência. Nesse caso, tome imediatamente as medidas adequadas para garantir uma distância de segurança.

- O indicador no painel de instrumentos acende, a buzina soa, uma mensagem de texto é exibida e ocorre um breve aviso de frenagem.

ADVERTÊNCIA

O sistema FCW (Aviso de Colisão Frontal) é um recurso de assistência, e o momento em que o aviso é emitido pode ser afetado por diversos fatores, incluindo a velocidade do veículo, a precisão do sensor, o tipo de alvo, a distância até o alvo e a lentidão do sistema. Como resultado, os alertas podem ser atrasados, ignorados ou acionados indevidamente. O sistema FCW não pode substituir o julgamento e a condução do motorista.

Configurações da função

- Ative ou desative o sistema FCTA (Alerta de Tráfego Cruzado Dianteiro) na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **ADAS** → **Assistente de segurança**.
- As configurações são definidas da seguinte forma:
 - **OFF** (desligado): O sistema FCW está desabilitado.
 - **Tarde**: O FCW está ativado e emite um alerta tardio.
 - **Moderado**: O FCW está ativado e emite um alerta moderado.
 - **Cedo**: O FCW está ativado e emite um alerta antecipado.

NOTA

- A configuração padrão é **Moderado**.
- Se a função não foi desativada na última viagem, o sistema mantém a configuração de sensibilidade. Se a função foi desativada na última viagem, o sistema redefine para a sensibilidade **Moderado** na próxima inicialização.

Limitações do sistema

- O sistema FCW pode ser afetado ou não responder nos seguintes casos, incluindo,

mas não se limitando a:

- Veículos, pedestres ou ciclistas que se aproximam pela frente.
- Veículos, pedestres ou ciclistas que entram obliquamente (na diagonal) em seu trajeto.
- Veículos, pedestres ou ciclistas/motociclistas nas faixas adjacentes.
- Animais.
- Veículos não convencionais, como caminhões-pipa, caminhões baú e veículos de construção.
- O sistema FCW pode ser afetado ou não responder nos seguintes casos, incluindo, mas não se limitando a:
 - Condições meteorológicas adversas, como chuva, neve ou nevoeiro.
 - O veículo está circulando em condições de baixa visibilidade, como à noite, com ofuscamento ou sob luz solar direta.
 - Sensor sujo, embaçado, danificado ou obstruído.
 - O capô ou o porta-malas não estão bem fechados ou foram abertos durante a condução.
 - Se o cinto de segurança não foi afivelado ou foi solto durante a condução do veículo.
 - O motorista pressiona o pedal do freio.
 - O motorista pressiona o pedal do acelerador com força.
 - O motorista alterna frequentemente entre os pedais do acelerador e do freio.
 - O sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) foi desabilitado ou o indicador de falha do sistema ESC está aceso.
 - Modificações no veículo (como repintura espessa, películas, fitas adesivas ou itens decorativos) prejudicam o desempenho da câmera ou do radar de ondas milimétricas.
 - O sistema está sendo inicializado (por exemplo, ao ligar o veículo ou reiniciá-lo).
 - Ocorrem as situações mencionadas no item **Limitações do sistema**.
 - O sistema está com defeito ou precisa de manutenção.
- Em situações de tráfego complexas, o sistema FCW pode não ser capaz de responder corretamente às seguintes situações,

incluindo, mas não se limitando a:

- Pedestres ou veículos se aproximam muito rápido da área de detecção do sensor do radar.
- Os pedestres são ocultados por outros objetos.
- Os contornos dos pedestres não se diferenciam do ambiente ao redor.
- Os pedestres não são detectados devido a roupas especiais ou obstruções.
- O veículo está em uma curva acentuada.
- A detecção pode ser afetada ou retardada em alguns ambientes. Se a seção transversal do radar do alvo (por exemplo, uma bicicleta, triciclo, carroça, pedestre, bicicleta elétrica, motocicleta ou um veículo com formato incomum) for muito pequena, o sistema poderá não conseguir determinar a distância até ao alvo à frente, resultando num atraso ou na ausência de resposta.
- Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) podem apresentar mau funcionamento ou identificar objetos incorretamente devido à interferência de outros radares *mmWave*.
- A detecção também pode ser afetada ou atrasada por ruído ou interferência eletromagnética.
- O alerta de colisão frontal pode acionar uma alerta desnecessário devido a poças de água no chão, sombras na estrada, tampas de bueiros, placas de ferro ou sinais de trânsito.
- Se o veículo circular por um longo período em condições de via especiais, tais como estacionamentos circulares e túneis, o radar de ondas milimétricas dianteiro poderá apresentar uma falha funcional temporária devido às limitações das características de detecção, e a função será restaurada automaticamente após sair dessas condições.

ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de dirigir com segurança e observar as condições do tráfego ao redor. O sistema FCW não pode substituir o julgamento e a condução do motorista.
- Se o sistema FCW emitir um alarme, o motorista deverá frear com base nas condições do tráfego para diminuir a velocidade do veículo ou desviar de obstáculos.
- Se o veículo se aproximar demais do que está à sua frente por muito tempo, será emitido um aviso de distância de segurança. Se o veículo à frente frear repentinamente, a colisão pode ser inevitável.
- Como a função de proteção de pedestres é limitada por determinadas condições físicas, o motorista deve assumir a tempo o controle eficaz do veículo em condições perigosas. O sistema FCW pode não emitir avisos devido às limitações em certas situações de proteção de pedestres.
- O sistema não consegue proteger totalmente os pedestres nem evitar acidentes.
- A função de proteção de pedestres pode, ocasionalmente, acionar alertas desnecessários em situações complexas, como curvas.
- Uma falha no sistema, que pode ser causada pelo desalinhamento dos radares de ondas milimétricas dianteiros ou das câmeras, pode acionar alertas incorretos.
- Não tente realizar um teste do sistema FCW com caixas de papelão, placas de ferro, bonecos e outros objetos. O sistema pode não funcionar corretamente e resultar em acidentes.
- Certifique-se de ir a uma Concessionária Autorizada BYD para calibração profissional dos radares de ondas milimétricas e das câmeras em qualquer uma das seguintes situações:
 - O radar de ondas milimétricas ou a câmera dianteira foram removidos.
 - A convergência ou a cambagem das rodas traseiras foram ajustadas durante o alinhamento das rodas.
 - O veículo sofreu uma colisão.

- O desempenho do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) foi comprometido ou tornou-se anormal.
- Utilize o sistema FCW com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.
- O sistema FCW não pode garantir um alerta em todos os casos. Em tráfego complexo, o sistema nem sempre consegue identificar claramente todos os veículos, pedestres ou ciclistas.
- Nesse caso, o visor do painel de instrumentos exibe as informações correspondentes (superfície suja ou presença de corpos estranhos que impedem a visibilidade do sensor); então, os corpos estranhos na superfície do sensor devem ser removidos quando necessário. Quando o sensor está sujo ou coberto por materiais estranhos, o alerta de colisão frontal é desabilitado. Após a limpeza, o alerta de colisão frontal funciona normalmente.

Sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência)

- O sistema de frenagem automática de emergência (AEB) utiliza o radar de ondas milimétricas dianteiro ou a câmera para detectar veículos, pedestres e ciclistas à frente. O sistema é acionado para ajudar a evitar colisões ou reduzir o impacto caso sejam detectadas possíveis colisões graves.
- Quando o veículo circula a uma velocidade entre 4 e 150 km/h, o sistema AEB monitora continuamente o ambiente à frente do veículo em tempo real. Ao detectar um risco de colisão com veículos, pedestres ou ciclistas à frente, o sistema aplica automaticamente pressão nos freios para desacelerar o veículo.
- Durante a frenagem de emergência, o painel de instrumentos exibe um indicador de frenagem e a mensagem **Frenagem de emergência**, e um alarme sonoro é disparado simultaneamente.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- O sistema AEB é um recurso de assistência ao condutor, não foi projetado para prevenir colisões, mas sim para auxiliar o motorista a evitar ou mitigar colisões.
- A frenagem é influenciada por várias variáveis, incluindo a velocidade do veículo, a precisão do sensor, o tipo de objeto, a relação espacial com o alvo, o tempo de resposta do sistema, a eficiência da frenagem e o estado dos pneus. Ele também pode ser acionado indevidamente por identificação incorreta. O sistema AEB não pode substituir o julgamento e a condução do motorista.

Configurações da função

Ative ou desative o sistema AEB na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em
→  → **ADAS** → **Assistente de segurança**.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Recomenda-se fortemente que o sistema AEB não seja desativado. Se for desativado, o veículo não será capaz de auxiliar o motorista a reduzir a velocidade ou a evitar/mitigar colisões.

NOTA

- O sistema AEB é habilitado por padrão.
- O botão para desativar o sistema AEB só desativa o sistema durante a condução.
- O sistema AEB será ativado automaticamente quando o veículo for reiniciado.

Limitações do sistema

- O sistema AEB só é ativado quando a velocidade do veículo excede 4 km/h. Este recurso foi projetado para reduzir o risco de colisão, mas não garante a prevenção de colisões em todas as velocidades. Observe que o sistema não garante que ele possa ser acionado com precisão em todas as condições de trabalho. Dirija com cuidado.
- Os alvos aos quais o sistema pode não responder incluem, mas não se limitam a:
 - Veículos, pedestres ou ciclistas que se aproximam pela frente.
 - Veículos, pedestres ou ciclistas que entram obliquamente (na diagonal) em seu trajeto.

- Veículos, pedestres ou ciclistas/motociclistas nas faixas adjacentes.
- Animais.
- Veículos não convencionais, como caminhões-pipa, caminhões baú e veículos de construção.
- A função AEB pode ser afetada ou ficar inoperante nas seguintes condições, incluindo, mas não se limitando a:
 - Condições meteorológicas adversas, como chuva, neve ou nevoeiro.
 - O veículo está circulando em condições de baixa visibilidade, como à noite, com ofuscamento ou sob luz solar direta.
 - As condições da estrada são ruins devido a buracos, lombadas, superfícies escorregadias ou declives íngremes.
 - Sensor sujo, embaçado, danificado ou obstruído.
 - O capô ou o porta-malas não estão completamente fechados ou são abertos durante a condução.
 - O motorista não está usando o cinto de segurança ou o desatou.
 - O motorista pressiona o pedal do acelerador com força.
 - O motorista alterna frequentemente entre os pedais do acelerador e do freio.
 - O sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) foi desabilitado ou o indicador de falha do sistema ESC está aceso.
 - Modificações no veículo (como repintura espessa, películas, fitas adesivas ou itens decorativos) prejudicam o desempenho da câmera ou do radar de ondas milimétricas.
 - O sistema está sendo inicializado (por exemplo, ao ligar o veículo ou reiniciá-lo).
 - Ocorrem as situações mencionadas no item **Limitações do sistema**.
 - O sistema está com defeito ou precisa de manutenção.
- Em situações de tráfego complexas, o sistema AEB pode não ser capaz de responder corretamente às seguintes situações, incluindo, mas não se limitando a:
 - Pedestres ou veículos se aproximam muito rápido da área de detecção do sensor do radar.
 - Os pedestres são ocultados por outros objetos.
 - Os contornos dos pedestres não se diferenciam do ambiente ao redor.
 - Os pedestres não são detectados devido, por exemplo, à cobertura por roupas especiais ou outros materiais.
 - O veículo está em uma curva acentuada.
 - A detecção pode ser afetada ou retardada em alguns ambientes. Se a seção transversal de reflexão do radar do alvo (por exemplo, uma bicicleta, veículos de três rodas, veículos de quatro rodas, pedestres, bicicletas elétricas, motocicletas ou veículos não convencionais) for muito pequena, o sistema pode não conseguir determinar a distância até o alvo à frente, resultando em uma resposta tardia ou na ausência de resposta ao alvo.
 - Os radares *mmWave* podem apresentar mau funcionamento ou identificar alvos incorretamente devido à interferência de outros radares *mmWave*.
 - A detecção pode ser afetada ou retardada por ruídos ou ondas eletromagnéticas.
- O desempenho do sistema pode ser reduzido em alguns casos, incluindo, mas não se limitando aos seguintes:
 - Forte impacto no para-choque dianteiro devido a acidentes ou outras causas.
 - Desgaste excessivo das pastilhas de freio ou mau funcionamento do sistema de freios.
 - Os pneus estão com calibração incorreta ou desgastados.
 - Instalação de pneus que não atendem às especificações exigidas pela BYD.
 - Correntes de neve estão instaladas.
 - Um pneu sobressalente temporário ou *kit* de reparo de pneus está sendo usado.
 - Cargas pesadas.
 - O veículo está em período de amaciamento.
- O sistema de AEB (Frenagem Automática de Emergência) pode acionar alertas desnecessários em caso de poças, sombras, tampas de bueiros, placas de metal ou sinais de trânsito.

- Os radares de ondas milimétricas (mmWave) podem apresentar mau funcionamento temporário devido às limitações de detecção se o veículo for conduzido por um período prolongado em condições de estrada especiais, como estacionamentos circulares ou túneis. A função será retomada assim que o veículo sair de tais condições.
- O sistema AEB não pode ser ativado em modos especiais de condução*, como os modos de reboque, neve ou outros tipos de terreno.
- Para evitar frenagens repetidas desnecessárias, o sistema AEB não será acionado novamente nos dez segundos seguintes à primeira ativação.

ADVERTÊNCIA

- Realize a condução com segurança e fique atento às condições do trânsito ao seu redor. Em nenhuma circunstância o sistema AEB deve ser utilizado como substituto do julgamento e da operação do motorista.
- Como a função de proteção de pedestres não consegue superar as restrições de algumas condições físicas, ela pode não funcionar totalmente dentro da faixa de velocidade especificada pelo sistema. Portanto, a responsabilidade de usar os freios de forma oportuna e eficaz recai sempre sobre o motorista. O sistema AEB pode não acionar os freios devido às limitações em certas situações de proteção a pedestres.
- O sistema não consegue proteger totalmente os pedestres nem evitar acidentes.
- A função de proteção aos pedestres pode, ocasionalmente, acionar uma frenagem desnecessária em situações complexas, como curvas.
- Uma falha no sistema, que pode ser causada pelo desalinhamento dos radares de ondas milimétricas dianteiros ou das câmeras, pode acionar uma frenagem desnecessária.
- Não tente testar o sistema PEB (Frenagem de Emergência Preditiva) por conta própria usando objetos como caixas de papelão, placas de ferro, manequins, etc. O sistema pode não funcionar cor-

retamente e, assim, causar acidentes.

- Recomenda-se dirigir-se a uma Concessionária Autorizada BYD para uma calibração profissional dos radares mmWave em caso de qualquer uma das seguintes situações:
 - Remover o radar de ondas milimétricas (mmWave) ou a câmera frontal.
 - A convergência ou a cambagem das rodas traseiras foram ajustadas durante o alinhamento das rodas.
 - O veículo sofreu uma colisão.
 - O desempenho do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) foi comprometido ou tornou-se anormal.
- Utilize o sistema AEB com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

NOTA

- O sistema não acionará o sistema AEB quando o motorista estiver ciente de um aviso de emergência, mas girar o volante, acelerar ou frear.
- O sistema AEB não pode garantir a frenagem em todos os casos. Em tráfego complexo, o sistema nem sempre consegue identificar claramente todos os veículos, pedestres ou ciclistas.
- Nesse caso, o visor do painel de instrumentos exibe as informações correspondentes (superfície suja ou presença de corpos estranhos que impedem a visibilidade do sensor); então, os corpos estranhos na superfície do sensor devem ser removidos quando necessário. Se o sistema AEB estiver desativado porque o sensor está sujo ou coberto por objetos estranhos, limpe o sensor para que ele funcione normalmente.

Sistema FCTA (Alerta de Tráfego Cruzado Dianteiro)

- Quando o veículo está circulando a uma velocidade de cerca de 10 a 20 km/h, o sistema de alerta de tráfego cruzado dianteiro (FCTA) monitora continuamente o ambiente à frente por meio de sensores, como radares de ondas milimétricas ou

câmeras, localizados em ambos os lados do para-choque dianteiro. Se for detectada uma possível colisão com um veículo, pedestre ou ciclista que esteja cruzando a via, o sistema emite um aviso para alertar o motorista.

- Durante um evento de alerta, o sistema avisa o motorista por meio de um sinal sonoro emitido pela campainha e de um aviso visual no painel de instrumentos ou na luz ambiente*, exibido de acordo com o lado em que o radar detectou o objeto.

Configurações da função

Ative ou desative o sistema FCTA (Alerta de Tráfego Cruzado Dianteiro) na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **ADAS** → **Assistente de segurança**.

NOTA

- Essa função é desativada por padrão de fábrica.
- Quando o veículo é ligado, o sistema volta às configurações anteriores.

Limitações do sistema

- O FCTA é um sistema de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de tráfego, meteorológicas, de visibilidade, rodoviárias ou do veículo.
- O sistema pode não emitir um alerta nas seguintes situações (incluindo, mas não estando limitado a):
 - Os alvos estão fora do alcance de detecção dos radares *mmWave*.
 - Condições de visibilidade precária, como noite, chuva, neve ou neblina intensa.
 - Um objeto obstrui a visão do alvo e do veículo.
 - A função foi desativada.
 - O veículo não está em **D** (dirigir).
 - O capô ou o porta-malas não estão completamente fechados ou são abertos durante a condução.
 - O cinto de segurança do motorista não está afivelado.
 - Giro acentuado ou rápido do volante.
 - O motorista pressiona o pedal do acelerador com demasiada força.
 - O motorista pressiona e libera o pedal do freio.
 - A inicialização do sistema está em andamento.
 - O sistema está sendo inicializado (por exemplo, ao ligar o veículo ou reiniciá-lo).
 - Ocorrem as situações mencionadas no item **Limitações do sistema**.
 - O sistema está com defeito ou precisa de manutenção.
- Nas seguintes situações (incluindo, entre outras, os cenários listados abaixo), o sistema pode não detectar, identificar incorretamente ou detectar obstáculos com atraso devido a fatores como obstruções na frente do veículo, tipo de obstáculo ou momento em que o obstáculo aparece, o que pode resultar na ausência de aviso, em um aviso falso ou em um aviso atrasado.
 - Quando um veículo alvo se aproxima lateralmente em alta velocidade, o sistema pode emitir avisos, conforme necessário.
 - Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) localizados em ambos os lados do para-choque dianteiro estão obstruídos por sujeira, neve ou outros obstáculos.
 - A detecção pode ser afetada por ruídos ou interferências eletromagnéticas, causando atrasos ou mau funcionamento.
 - O veículo que vem pela lateral muda repentinamente de faixa.
 - O veículo alvo está obscurecido.
 - A seção transversal do radar do veículo-alvo (por exemplo, uma bicicleta ou um ciclomotor elétrico) é muito pequena.
 - O veículo opera em condições climáticas adversas, como chuva ou neve.
 - Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) estão se soltando, instalados de forma frouxa ou obstruídos.
 - O veículo encontra proteções metálicas complexas ou condições de estrada semelhantes.
 - Os veículos que vêm dos lados dianteiros esquerdo ou direito são detectados tardiamente em curvas fechadas, aclives/declives ou outras situações.

- Outras condições em que os alvos estão além da capacidade de detecção ou do alcance podem ocorrer.
- A influência de vibração ou colisão nos radares de ondas milimétricas (mmWave) pode prejudicar o desempenho do sistema. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Pode ser emitido um alerta desnecessário em condições de muita luminosidade ou reflexos devido a poças, sombras, tampas de bueiros, placas de metal ou sinais de trânsito.

ADVERTÊNCIA

- O sistema FCTA é apenas um recurso de assistência ao motorista, e as limitações e cuidados aqui listados incluem apenas situações comuns que afetam sua funcionalidade. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. Preste atenção ao tráfego ao seu redor e reaja o mais rápido possível a qualquer situação de perigo para manter o controle do veículo. O motorista é totalmente responsável pela segurança na condução.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o sistema FCTA falhe ou dispare alertas tardios.
- Utilize o sistema FCTA com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.
- Os alertas do sistema FCTA podem sofrer atrasos, não serem recebidos ou serem acionados indevidamente devido às limitações do sistema.

Sistema FCTB (Frenagem por Tráfego Cruzado Dianteiro)

- Quando o veículo circula a uma velocidade inferior a 20 km/h, o sistema FCTB monitora continuamente o ambiente à frente por meio de sensores, como radares de ondas milimétricas ou câmeras localizadas em ambos os lados do para-choque dianteiro.
- Se for detectada uma possível colisão com um veículo, pedestre ou ciclista que esteja cruzando a via, o sistema aciona a

frenagem automática para ajudar o motorista a evitar ou mitigar a colisão.

- Você será avisado sobre a frenagem por meio de uma mensagem e de uma animação de ondas de radar no painel de instrumentos, indicando o lado onde pode ocorrer uma possível colisão.

ADVERTÊNCIA

- O sistema FCTB funciona apenas como um auxiliar ao condutor, ajudando-o a evitar ou reduzir o impacto das colisões.
- A frenagem é influenciada por várias variáveis, incluindo a velocidade do veículo, a precisão do sensor, o tipo de objeto, a relação espacial com o alvo, o tempo de resposta do sistema, a eficiência da frenagem e o estado dos pneus. Ele também pode ser acionado indevidamente por identificação incorreta.
- Esteja sempre atento ao tráfego ao redor e reaja prontamente para controlar o veículo ao se deparar com possíveis situações de perigos.

Configurações da função

Ative ou desative o sistema FCTB na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **ADAS** → **Assistente de segurança**.

NOTA

- O sistema FCTB está ativo apenas quando tanto o lembrete quanto a frenagem estão ativados.
- Esta função vem ativada de fábrica.
- O sistema é ativado por padrão quando o veículo é ligado.

Limitações do sistema

- O FCTB é um sistema de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de tráfego, meteorológicas, de visibilidade, rodoviárias ou do veículo.
- O sistema FCTB pode não funcionar ou desativar-se durante uma frenagem em determinadas condições, incluindo, entre outras, as seguintes:
 - Os alvos estão fora do alcance de detecção dos radares mmWave.
 - A visibilidade é baixa devido à noite, chuva, neve ou outras condições climáticas extremas.

- A função está configurada como **OFF** (desligado) ou **Lembrete**.
 - O veículo não está em **D** (dirigir).
 - O capô ou o porta-malas não estão completamente fechados ou são abertos durante a condução.
 - O cinto de segurança do motorista não está afivelado.
 - Giro acentuado ou rápido do volante.
 - O motorista pressiona o pedal do acelerador com demasiada força.
 - O motorista pressiona e libera o pedal do freio.
 - A inicialização do sistema está em andamento.
 - O sistema está sendo inicializado (por exemplo, ao ligar o veículo ou reiniciá-lo).
 - Ocorrem as situações mencionadas no item **Limitações do sistema**.
 - O sistema está com defeito ou precisa de manutenção.
- Nas seguintes situações (incluindo, entre outras, os cenários listados abaixo), o sistema pode não detectar, identificar incorretamente ou detectar obstáculos com atraso devido a fatores como obstruções na frente, tipo de obstáculo ou momento em que o obstáculo aparece, o que pode resultar na ausência de frenagem, em uma frenagem indevida ou em uma frenagem atrasada.
 - Quando um veículo alvo se aproxima lateralmente em alta velocidade, o sistema pode não frear adequadamente.
 - Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) localizados em ambos os lados do para-choque dianteiro estão obstruídos por sujeira, neve ou outros obstáculos.
 - A detecção pode ser afetada por ruídos ou interferências eletromagnéticas, causando atrasos ou mau funcionamento.
 - O veículo que vem pela lateral muda repentinamente de faixa.
 - O veículo alvo está obscurecido.
 - A seção transversal do radar do veículo-alvo (por exemplo, uma bicicleta ou um ciclomotor elétrico) é muito pequena.
 - O veículo opera em condições climáticas adversas, como chuva ou neve.
 - Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) estão se soltando, instalados de forma frouxa ou obstruídos.
 - O veículo encontra proteções metálicas complexas ou condições de estrada semelhantes.
 - O veículo está excessivamente carregado.
 - Os veículos que vêm dos lados dianteiros esquerdo ou direito são detectados tardiamente em curvas fechadas, aclives/declives ou outras situações.
 - Outras condições em que os alvos estão além da capacidade de detecção ou do alcance podem ocorrer.
- A influência de vibração ou colisão nos radares de ondas milimétricas (*mmWave*) pode prejudicar o desempenho do sistema. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
 - Pode ocorrer uma frenagem desnecessária em condições de muita luminosidade ou reflexos devido a poças, sombras, tampas de bueiros, placas de metal ou sinais de trânsito.
 - Para evitar frenagens repetidas desnecessárias, o sistema FCTB não será acionado novamente nos dez segundos seguintes à primeira ativação.

ADVERTÊNCIA

- O sistema FCTB é apenas um recurso de assistência ao motorista, e as limitações e cuidados aqui listados incluem apenas situações comuns que afetam sua funcionalidade. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. Preste atenção ao tráfego ao seu redor e reaja o mais rápido possível a qualquer situação de perigo para manter o controle do veículo. O motorista é totalmente responsável pela segurança na condução.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o sistema FCTB falhe ou dispare alertas tardios.
- Utilize o sistema FCTB com base em suas necessidades, no tráfego e nas

condições da estrada.

- O sistema FCTB pode atrasar a frenagem, não frear ou frear desnecessariamente devido às limitações do sistema.

Sistema TSR (Reconhecimento de Sinais de Trânsito)

O sistema TSR detecta sinais de limite de velocidade por meio de câmeras ou dados de mapas e acende o indicador de limite de velocidade no painel de instrumentos para manter uma velocidade adequada.

Visão geral das funções

- O sistema TSR inclui quatro subfunções:
 - SLIF (Função de Informação de Limite de Velocidade)
 - RSI (Informação de Sinais de Trânsito)
 - SLF (Previsão de Limite de Velocidade)
 - ISA (Assistente Inteligente de Velocidade).
- **Subfunção SLIF:** Detecta as informações sobre o limite de velocidade por meio de câmeras ou dados de mapas e acende o indicador de limite de velocidade no painel de instrumentos.
- **Subfunção RSI:** Detecta informações sobre sinais de trânsito por meio de câmeras ou dados de mapas e acende o indicador de sinal de trânsito no painel de instrumentos.
- **Subfunção SLF:** Utiliza dados cartográficos de rodovias e vias expressas urbanas para determinar o limite de velocidade da via à frente e exibe um indicador de limite de velocidade no painel de instrumentos, mostrando o próximo limite e a distância até ele.
- **Subfunção ISA:** Alerta em caso de excesso de velocidade por meio de um indicador de limite de velocidade no painel de instrumentos ou de um alarme sonoro, quando a velocidade do veículo excede o limite detectado.

Configurações da função

- Você pode ativar ou desativar a função na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **ADAS** → **Assistente de segurança** → **Reconhecimento de sinais de trânsito (TSR)**. A função está desativada por padrão.
- O sistema TSR é ativado por padrão quando o veículo é ligado.
- Quando o sistema TSR está desativado, ele e todas as suas subfunções ficam desativados.
- Quando o sistema TSR está ativado, as subfunções SLIF e RSI ficam ativadas, enquanto as subfunções SLF e ISA podem ser ativadas ou desativadas conforme a necessidade.
- Subfunção SLF: Ativa/desativa a previsão de limite de velocidade.
- **Aviso sonoro para alteração do limite de velocidade:** Ativa/desativa os avisos sonoros quando são detectadas alterações no limite de velocidade.
- Subfunção ISA: Ativa/desativa alertas visuais e/ou sonoros quando a velocidade do veículo excede o limite de velocidade detectado.
- SLW (Aviso de Limite de Velocidade): O alerta sonoro que é emitido quando a velocidade do veículo excede o limite de velocidade pode ser ativado ou desativado por meio do menu suspenso na tela inicial.

NOTA

Os dados do mapa são atualizados regularmente para garantir o bom funcionamento do sistema.

ADVERTÊNCIA

- O sistema TSR identifica sinais de limite de velocidade, não quaisquer outros sinais de trânsito, e não intervém no controle ativo do veículo. Realize a condução com responsabilidade.
- A câmera dianteira não deve ser obstruída ou exposta a luzes fortes. O sistema se recupera quando as condições voltarem ao normal. Se isso não acontecer, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Se o sistema TSR apresentar falhas e ficar indisponível, repare-o imediatamente.

Limitações do sistema

- Como sistema de assistência ao motorista, o TSR pode não responder a todas as condições de tráfego, clima, visibilidade e estado da pista.
- A detecção de sinais de limite de velocidade é sensível ao ambiente. As situações que podem levar à falha do sistema TSR ou à degradação do desempenho incluem, entre outras:
 - Para-brisa sujo ou embaçado, ou câmeras dianteiras obstruídas.
 - A luz muda repentinamente, como ao entrar ou sair de um túnel.
 - As placas de limite de velocidade estão pouco claras, distorcidas, inclinadas, refletem a luz, estão parcialmente obstruídas ou cobertas.
 - A visibilidade é ruim devido à neve, à chuva ou ao nevoeiro.
 - Sinais de limite de peso ou largura que não estejam em tamanho padrão, conforme regulamentos nacionais.
 - O sistema pode obter informações incorretas sobre os limites de velocidade devido às limitações temporais dos dados baseados em mapas. Isso pode ocorrer, por exemplo, durante obras na estrada, quando o limite de velocidade indicado é alterado ou quando sinais de limite de velocidade são instalados ou removidos.
 - O posicionamento do veículo pode ser impreciso em ambientes rodoviários complexos, como vias elevadas com vários níveis ou vias principais e auxiliares paralelas.
- O funcionamento do sistema pode ser afetado por para-brisa rachado no campo de visão da câmera dianteira, para-brisa tingido ou com revestimento inadequado, objetos refletivos colocados no painel de instrumentos ou qualquer outra interferência na visão da câmera.

ADVERTÊNCIA

- O sistema TSR tem como função alertar sobre o excesso de velocidade e não auxilia no controle da velocidade. Nunca dependa excessivamente do sistema.
- O sistema TSR é apenas um recurso de

assistência, e as advertências aqui apresentadas referem-se apenas a situações comuns que afetam o funcionamento do TSR. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. Preste atenção ao tráfego ao redor e reaja em tempo hábil para controlar o veículo. O motorista é totalmente responsável pela segurança na condução.

- As situações em que as linhas da faixa podem não ser identificadas incluem, mas não se limitam a:
 - Placas de limite de velocidade pouco visíveis.
 - Placas de limite de velocidade incompletas.
- As situações que podem resultar na falha de detecção da câmera ou na ativação tardia da função incluem, entre outras:
 - Câmera desalinhada, mal fixada ou obstruída.
 - O veículo está circulando sob condições climáticas extremas, como chuva, neve ou poluição atmosférica.
- O sistema TSR pode não funcionar, funcionar incorretamente ou desativar-se quando:
 - Inicialização do sistema ao ligar o veículo ou reiniciá-lo.
 - Ocorrem as situações mencionadas no item **Limitações do sistema**.
 - Falha no sistema ou necessidade de reparar.

Assistência de segurança lateral

Sistema LDA (Assistência de Saída de Faixa)

- Quando o veículo sai involuntariamente da sua faixa, o sistema LDA emite um alerta ou auxilia na direção do veículo de volta para a faixa.
- A sistema LDA contém duas subfunções: Os sistemas LDW (Alerta de Saída de Faixa) e LDP (Prevenção de Saída de Faixa). A faixa de velocidade de operação do sistema é de 60 a 150 km/h.

- O sistema LDW detecta as marcações da faixa e a posição do veículo dentro da faixa usando câmeras e outros sensores.
- Se o veículo sair involuntariamente da faixa sem que o motorista tenha feito qualquer manobra no volante de direção (movimento significativo do volante de direção ou acionamento das setas), o sistema emite um aviso por meio do visor do painel de instrumentos (a marcação da faixa do lado da saída é exibida em vermelho), vibração no volante de direção ou um alerta sonoro para ajudar a reduzir os riscos de saída da faixa.
- O sistema LDP (Prevenção de Saída de Faixa) detecta as marcações da faixa e a posição do veículo dentro da faixa usando câmeras e outros sensores. Se o veículo sair involuntariamente da faixa sem que o motorista tenha feito qualquer manobra no volante de direção (rotação significativa do volante de direção ou acionamento das setas), o sistema emite um aviso no painel de instrumentos (a marcação da faixa do lado da saída é exibida em azul) e aplica assistência à direção para guiar o veículo de volta à faixa, ajudando a reduzir os riscos de saída da faixa.

Configurações da função

- Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **ADAS** → **Assistente de segurança** → **Assistente de saída de faixa (LDA)**.
- O sistema LDA vem desativado de fábrica e é desativado sempre que o veículo é ligado.
- O modo de alerta do sistema LDA está configurado por padrão para **Vibração do volante de direção** e pode ser alterado para **Som**, **Vibração** ou **Ambos**. O sistema salvará a configuração selecionada.
- O nível de sensibilidade padrão do sistema LDA está definido como **Moderado**. Em caso de condução com sinais de cansaço, o sistema muda automaticamente para **Alto**. Ao reiniciar o veículo, a sensibilidade volta ao nível **Moderado**.
- **OFF** (desligado): Nenhuma função do sistema LDA está ativa.
- **Lembrete**: Liga apenas o sistema LDW, que não executa a intervenção na direção.
- **Prevenir**: Ativa o sistema LDP (Prevenção de Saída de Faixa) para fornecer ações corretivas na direção.

- **Todos ativados**: Ativar simultaneamente os sistemas alerta de saída da faixa (LDW) e a prevenção de saída da faixa (LDP).
- O sistema restaura as configurações padrão quando o veículo é ligado.

NOTA

- O sistema LDA será suprimido se os sinalizadores de direção (setas) forem usados e o veículo mudar de faixa conforme indicado pelo sinalizadores de direção.
- Se o motorista continuar a ultrapassar as marcações da pista, o sistema LDA será desativado.
- O sistema LDP será desativado se o motorista pressionar com força o pedal do freio ou do acelerador, ou fizer manobras significativas com o volante.
- O sistema LDA é desativado se alguma porta, o capô ou a tampa do porta-malas estiver aberta ou com defeito.
- A função suspenderá temporariamente o funcionamento se algum objeto obstruir a câmera ou se ela for exposta a luzes intensas. O sistema se recupera quando as condições voltarem ao normal. Se isso não acontecer, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Enquanto o sistema LDP (Prevenção de Saída de Faixa) estiver ativado, o motorista deve manter ambas as mãos no volante de direção; caso contrário, o sistema emitirá um aviso sonoro solicitando que o motorista assuma o controle do volante de direção.
- Quando o sistema LDA (Assistência de Saída de Faixa) falha, o ícone (SÍMBOLO) é exibido no painel de instrumentos com um alerta sonoro e uma mensagem de aviso. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Limitações do sistema

- O sistema LDA é um sistema de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de tráfego, meteorológicas, de visibilidade, rodoviárias ou do veículo.
- A detecção das marcações de faixa é facilmente interferida pelo ambiente. As situações que podem levar à falha ou à degradação do desempenho do sistema incluem, entre outras:

- Para-brisa sujo ou embaçado, ou câmera dianteira obstruída.
- Brilho devido à luz solar direta, reflexo em poças ou veículos em sentido contrário.
- Mudanças repentinas da intensidade da luz natural, como nos casos em que o veículo está entrando ou saindo de um túnel.
- As faixas de rodagem ficam obscurecidas pela luz solar direta ou pela sombra das árvores.
- Visibilidade ruim em dias de neve, chuva ou neblina.
- Marcações de faixa confusas ou pouco claras, por exemplo, quando linhas antigas e novas se sobrepõem ou são alteradas temporariamente durante obras na pista.
- Mudanças rápidas nas marcações de faixa, tais como divisões de faixa, cruzamentos ou convergências.
- Linhas da faixa pouco nítidas ou incompletas. Consideram-se nessa condição as faixas que não estejam dentro do padrão reconhecível pelo sistema, ou seja, que não apresentem linhas claras, contínuas, com bom contraste em relação ao pavimento e devidamente demarcadas. Também se enquadram nessa categoria as faixas desgastadas, apagadas, sujas, obstruídas, irregulares, com marcações provisórias ou confusas, bem como aquelas observadas em condições de baixa visibilidade, como chuva forte, neblina, sombras intensas ou reflexos.
- As faixas são muito estreitas, o número de faixas aumenta ou diminui, as marcações de faixa mudam subitamente (por exemplo, em uma rampa ou saída) ou em situações de disposições de faixas complexas.
- O veículo está circulando em subidas ou estradas sinuosas, onde se aproxima demais do veículo à frente ou quando o veículo à frente obscurece as marcações da pista.
- O sistema pode não conseguir corrigir a direção em tempo hábil, devido a superfícies escorregadias ou velocidade de desvio lateral excessiva, tais como:
 - As condições da estrada são ruins, como após a aplicação de produtos de manutenção na pista ou em superfícies molhadas/escorregadias devido à chuva ou à neve.
 - Velocidade de desvio lateral excessiva ou insuficiente do veículo.
 - Outras condições que afetam ou reduzem o desempenho da direção do veículo.
- O funcionamento do sistema pode ser afetado por para-brisa rachado no campo de visão da câmera dianteira, para-brisa tingido ou com revestimento inadequado, objetos refletivos colocados no painel de instrumentos ou qualquer outra interferência na visão da câmera.

ADVERTÊNCIA

- Para sua segurança, não teste as funções do sistema LDA intencionalmente.
- Não dependa excessivamente das funções do sistema LDA. O sistema LDW serve apenas para alertar sobre a saída da faixa e não pode auxiliar no controle da direção. A função LDP apenas auxilia na correção da direção para que o veículo retorne à sua faixa original em caso de saída da faixa. Não consigne controlar continuamente o veículo para que este permaneça no centro da faixa. Não confie no sistema LDP para evitar colisões laterais.
- O sistema LDA é apenas um recurso de assistência ao motorista, e as limitações e cuidados aqui listados incluem apenas situações comuns que afetam sua funcionalidade. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. O motorista deve permanecer atento ao ambiente e tomar as medidas de controle necessárias imediatamente se a função for suprimida ou desativada. O motorista é totalmente responsável pela segurança na condução.
- Utilize o sistema LDA com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.
- Recomenda-se desativar o sistema LDA, incluindo, mas não estando limitado a:
 - Conduzir o veículo no modo esportivo.
 - Condições climáticas severas.
 - Em estradas irregulares.

- As situações em que as linhas da faixa podem não ser identificadas incluem, mas não se limitam a:
 - As linhas da faixa não estão bem definidas.
 - As linhas da faixa estão incompletas.
- As situações que podem resultar na falha de detecção da câmera ou na ativação tardia da função incluem, entre outras: Câmera desalinhada, mal fixada ou obstruída.
- O veículo está circulando sob condições climáticas extremas, como chuva, neve ou poluição atmosférica.
- Os sistemas LDW e LDP não podem ser ativados em modos especiais de condução*, como o modo de reboque e o modo de neve.
- O sistema LDA pode não funcionar, funcionar incorretamente ou desativar-se quando:
 - O sistema está em processo de inicialização. Por exemplo, o veículo acaba de ser ligado ou o sistema de assistência ao motorista está reiniciando.
 - Ocorrem as situações mencionadas no item **Limitações do sistema**.
 - O sistema de assistência ao motorista apresenta mau funcionamento ou necessita de manutenção.

Sistema ELKA (Assistência de Emergência para Permanência na Faixa)

- Quando o veículo sai involuntariamente da pista ou faixa atual e há risco de colisão com um veículo que se aproxima por trás em uma faixa adjacente ou com o tráfego que vem em sentido contrário na faixa oposta, o sistema ELKA auxilia na correção da direção para ajudar a evitar ou mitigar uma possível colisão.
- O sistema ELKA detecta as marcações da faixa e as margens da estrada à frente por meio de sensores, como câmeras, e detecta veículos nas faixas adjacentes com radares de ondas milimétricas (*mmWave*) laterais. Se for detectado que o veículo está saindo involuntariamente de sua faixa, ou sob risco de fazê-lo, com probabili-

dade de colisão com um alvo detectado, a intervenção de direção corretiva do sistema ELKA manterá o veículo em sua faixa. Isso ajuda a evitar saídas involuntárias da faixa e reduz o risco de colisão com veículos em sentido contrário ou que ultrapasam nas faixas adjacentes.

Configurações da função

- Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **ADAS** → **Assistente de segurança** → **Assistência de emergência à manutenção de faixa**, para desativá-la.
- O sistema ELKA vem ativado de fábrica e permanecerá ativado após cada reinicialização.
- **OFF** (desligado): O sistema ELKA não funcionará.
- **ON** (ligado): O sistema ELKA está ativado.

NOTA

- O sistema ELKA será desativado se o motorista pressionar com força o pedal do freio ou do acelerador, ou fizer manobras significativas com o volante.
- Se os sinalizadores de direção (setas) estiverem ativados e o motorista virar o volante na direção indicada, o sistema ELKA será suprimido quando o veículo estiver se deslocando em direção à beira da estrada ou à pista contrária com tráfego em sentido contrário.
- Se o motorista realiza a condução continuamente sobre as marcações da faixa ou a beira da estrada, o sistema ELKA será suprimido.
- Se a correção da direção puder causar uma colisão com um obstáculo ao longo da trajetória corrigida, mesmo havendo risco de saída da pista ou colisão lateral, o sistema ELKA não intervirá.
- A visão da câmera frontal não pode ser obstruída por objetos nem exposta a luz forte. O sistema se recupera quando as condições voltarem ao normal. Caso contrário, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Se ocorrer uma avaria, o indicador  acenderá no painel de instrumentos e o sistema ELKA ficará indisponível. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Limitações do sistema

- A detecção de marcações de faixa, bordas da estrada e obstáculos pelo sistema ELKA é sensível ao ambiente. As situações que podem levar à ausência de intervenção, a uma intervenção inadequada ou a um desempenho reduzido do sistema incluem, entre outras:
 - Para-brisa sujo ou embaçado, ou câmera dianteira obstruída.
 - Ofuscamento causado pela luz solar direta, reflexos em poças d'água ou veículos que se aproximam.
 - A luz muda repentinamente, como ao entrar ou sair de um túnel.
 - As marcações de faixa estão obscurecidas por sombras de árvores em estradas sob luz solar direta.
 - Os limites das vias são difíceis de identificar devido à vegetação, ao solo, aos meios-fios e assim por diante.
 - A visibilidade é ruim devido à neve, à chuva ou ao nevoeiro.
 - Marcações de faixa confusas ou pouco claras (por exemplo, quando linhas antigas e novas se sobrepõem ou são alteradas temporariamente durante obras na pista).
 - As marcações nas faixas mudam rapidamente, por exemplo, quando as faixas se dividem, se cruzam ou se unem.
 - As faixas de rodagem estão pouco visíveis, são muito finas, estão desgastadas, borradas ou cobertas por sujeira/neve.
 - As faixas podem ser estreitas, variar em número, apresentar mudanças repentinas nas marcações (como em rampas de acesso ou saídas) ou apresentar disposições complexas.
 - O veículo está circulando em subidas ou estradas sinuosas, onde se aproxima demais do veículo à frente ou quando o veículo à frente obscurece as marcações da pista.
- O sistema pode não detectar, identificar incorretamente ou detectar obstáculos com atraso devido a fatores como obstruções, tipo de obstáculo, posição ou momento em que o obstáculo aparece, o que pode resultar em uma ação tardia. As situações incluem, entre outras, as seguintes:
 - Veículos grandes à frente bloqueiam a área de detecção do radar ou da câmera.
 - Os obstáculos se movem rapidamente ou aparecem na frente ou ao lado do veículo a curta distância.
 - Cercas, barreiras de água, cones de trânsito ou outros obstáculos nas áreas laterais dianteiras ou traseiras do veículo que o sistema pode não conseguir detectar.
 - Obstáculos bloqueiam a área de detecção do radar ou da câmera, como veículos, pedestres ou ciclistas nas áreas frontais laterais ou traseiras laterais.
 - Obstáculos nas áreas laterais dianteiras ou laterais traseiras apresentam baixo contraste em relação ao ambiente ao redor.
 - Alvos nas áreas laterais dianteiras ou laterais traseiras só podem ser detectados após o veículo mudar de faixa.
 - Alvos nas áreas laterais dianteiras ou laterais traseiras estão localizados em uma curva.
 - Outras condições em que os alvos estão além da capacidade de detecção ou do alcance podem ocorrer.
- O sistema pode não conseguir corrigir a direção em tempo hábil, devido a superfícies escorregadias ou velocidade de desvio lateral excessiva, tais como:
 - As condições da estrada são ruins, como após a aplicação de produtos de manutenção na pista ou em superfícies molhadas/escorregadias devido à chuva ou à neve.
 - Velocidade de desvio lateral excessiva ou insuficiente.
 - O veículo está trafegando em curvas acentuadas.
 - Ocorrem outras condições que afetam ou reduzem o desempenho da direção do veículo.
- O funcionamento do sistema pode ser afetado por para-brisa rachado no campo de visão da câmera dianteira, para-brisa tingido ou com revestimento inadequado, objetos refletivos colocados no painel de

instrumentos ou qualquer outra interferência na visão da câmera.

ADVERTÊNCIA

- Para sua segurança, não teste as funções do sistema ELKA intencionalmente.
- A função ELKA apenas auxilia na correção da direção para retornar o veículo à sua faixa original quando há risco de colisão devido a uma saída involuntária da estrada ou da faixa. Não consegue controlar continuamente o veículo para que este permaneça no centro da faixa. Não confie no sistema ELKA para evitar colisões laterais.
- O sistema ELKA é apenas um recurso de assistência ao motorista, e as limitações e cuidados aqui listados incluem apenas situações comuns que afetam sua funcionalidade. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. Preste atenção ao tráfego ao seu redor e reaja o mais rápido possível a qualquer situação de perigo para manter o controle do veículo. O motorista é totalmente responsável pela segurança na condução.
- Utilize o sistema ELKA com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.
- As situações em que as linhas da faixa podem não ser identificadas incluem, mas não se limitam a:
 - Há pedestres, animais ou veículos especiais ou com formatos especiais.
 - As faixas de rodagem estão pouco visíveis ou incompletas.
- As situações que podem resultar em falha na detecção dos radares de ondas milimétricas ou em avisos tardios incluem, entre outras:
 - As câmeras estão se soltando, mal fixadas ou obstruídas.
 - Condições climáticas extremas, como chuva, neve e poluição atmosférica.
 - As lentes da câmera estão parciais ou totalmente obstruídas.
- As situações que podem resultar em falha na detecção dos radares de ondas milimétricas ou em avisos tardios in-

cluem, entre outras:

- Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) se soltam, estão instalados de forma frouxa ou estão obstruídos.
- Condições climáticas extremas, como chuva, neve e poluição atmosférica.
- O veículo encontra determinadas proteções metálicas ou condições de estrada semelhantes.
- O sistema ELKA não pode ser ativado em modos especiais de condução*, como o modo neve.
- O sistema ELKA pode não funcionar, funcionar incorretamente ou desativar-se quando:
 - O veículo está em um cruzamento.
 - Inicialização do sistema ao ligar o veículo ou reiniciá-lo.
 - Ocorrem as situações mencionadas no item **Limitações do sistema**.
 - O sistema de assistência ao motorista apresenta mau funcionamento ou necessita de manutenção.

Sistema BSD (Detecção de Ponto Cego)

- Quando um veículo é detectado no ponto cego do motorista, o sistema emite um aviso para alertar o motorista sobre a necessidade de dirigir com segurança.
- A função está ativada por padrão.

Visão geral das funções

- O sistema BSD utiliza sensores, como radares, para detectar alvos, como veículos ou ciclistas/motociclistas, no ponto cego do motorista.
- Quando o veículo estiver circulando a uma velocidade entre 15 e 150 km/h, o indicador do espelho retrovisor lateral pisca se o sistema BSD detectar um alvo no ponto cego.
- Se o motorista acionar a alavanca dos sinalizadores de direção (setas) nesse momento, o indicador no espelho retrovisor lateral do lado em questão, o indicador no painel de instrumentos e a onda de radar de cor clara no mesmo lado do painel piscarão, acompanhados de um alarme

sonoro (opcional) para alertar o motorista sobre uma possível colisão.

ADVERTÊNCIA

- Não prenda nenhum objeto à lente do espelho retrovisor, pois isso pode interferir no funcionamento normal do sistema BSD.
- Garanta a operação normal do sistema BSD, mantendo seus radares em boas condições. Por exemplo, sujeira, neve ou outras obstruções precisam ser removidas imediatamente.
- No modo de reboque*, o sistema BSD não funciona.
- A influência de vibração ou colisão nos radares de ondas milimétricas (*mmWave*) laterais pode prejudicar o desempenho do sistema BSD. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Configurações da função

- Ative ou desative o sistema BSD na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **ADAS** → **Assistente de segurança**.
- Esta função vem ativada de fábrica.
- Quando o veículo é ligado, o sistema volta às configurações anteriores.

Limitações do sistema

- O BSD é um sistema de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de tráfego, meteorológicas, de visibilidade, rodoviárias ou do veículo.
- O sistema BSD e seus recursos relacionados podem funcionar incorretamente ou ser desativados nas seguintes situações (incluindo, mas não se limitando a):
 - A visibilidade é reduzida devido à chuva, neve, neblina, fumaça densa ou outras condições climáticas extremas.
 - O veículo está trafegando em curvas acentuadas.
 - A velocidade do veículo é inferior a 15 km/h.
 - O veículo está ultrapassando o veículo à frente ou indo de encontro a um veículo em sentido contrário.
- Inicialização do sistema ao ligar o veículo ou reiniciá-lo.

- Situações listadas no item **Limitações do sistema**.
- O sistema está com defeito ou precisa de manutenção.
- Condições de iluminação precárias, tais como ofuscamento ou reflexos, podem fazer com que o sistema detecte obstáculos incorretamente. Por exemplo, trilhos ferroviários, pórticos, barras de restrição de altura, sinais de trânsito ou refletores rodoviários podem ser identificados erroneamente como obstáculos, acionando alertas indesejados.

ADVERTÊNCIA

- Quando o sistema BSD emite um alerta, o motorista deve evitar mudanças de faixa no sentido indicado pelo alerta. Mude sempre de faixa com segurança.
- O sistema BSD não substitui o espelho retrovisor interno e os espelhos retrovisores laterais.
- Esteja sempre atento a todos os possíveis perigos ao seu redor e intervenha ou controle o veículo sempre que necessário, por exemplo, reduzindo a velocidade, freando ou contornando o obstáculo, conforme o caso. O não cumprimento desta precaução pode comprometer a segurança na condução, resultando em acidentes e até mesmo em danos materiais ou ferimentos pessoais.

Sistema DOW (Alerta de Abertura de Portas)

- Ao detectar um risco de colisão ao abrir a porta, o sistema emite um aviso para alertar o motorista, reduzindo a possibilidade de colisão e aumentando a segurança.
- A função está ativada por padrão.

Visão geral das funções

- O sistema DOW detecta alvos (veículos, ciclistas, etc.) em ambos os lados do veículo por meio de sensores, como radares.
- Quando o veículo estiver parado com a ignição ligada ou se deslocando lentamente a uma velocidade inferior a 2 km/h, o indicador de alarme no espelho retrovisor lateral acende quando o sistema DOW de-

tece um risco de colisão durante a abertura da porta.

- O indicador permanece aceso até que o sistema DOW seja desativado.
- Se um ocupante abrir a porta nesse momento, o indicador do lado correspondente pisca e um sinal sonoro é emitido, alertando o ocupante sobre o risco de colisão.

NOTA

No modo de reboque*, o sistema DOW não funciona.

ADVERTÊNCIA

- Não prenda nenhum objeto à lente do espelho retrovisor, pois isso pode interferir no funcionamento normal do sistema DOW.
- Garanta a operação normal do sistema DOW, mantendo seus radares em boas condições. Sujeira, neve ou outros obstáculos devem ser removidos imediatamente.
- A influência de vibração ou colisão nos radares de ondas milimétricas (*mmWave*) laterais pode prejudicar o desempenho do sistema DOW. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Configurações da função

- Ative ou desative o sistema DOW (Alerta de Abertura de Portas) na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **ADAS** → **Assistente de segurança**.
- Quando o veículo é ligado, o sistema volta às configurações anteriores.

Limitações do sistema

- O DOW é um sistema de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de tráfego, meteorológicas, de visibilidade, rodoviárias ou do veículo.
- As situações em que o sistema DOW e os recursos relacionados podem funcionar incorretamente ou desativar-se automaticamente incluem, entre outras:
 - A visibilidade é reduzida devido à chuva, neve, neblina, fumaça densa ou outras condições climáticas extremas.
 - O veículo para em um ponto de retorno ou próximo a um muro.

- Um veículo grande atrás bloqueia a área de detecção do radar.
- Existem alvos pequenos ou alvos que se movem lentamente.
- A velocidade do alvo é muito alta ou há um comportamento de curva, como o veículo alvo mudando de faixa para trás do veículo, ou outros veículos mudando de faixa repentinamente e entrando na área de detecção atrás do veículo.

- O sistema está sendo iniciado, por exemplo, quando o veículo acaba de ser ligado ou o sistema de assistência ao motorista está sendo reiniciado.
- Situações listadas no item **Limitações do sistema**.
- O sistema está com defeito ou precisa de manutenção.
- Condições de iluminação precárias, tais como ofuscamento ou reflexos, podem fazer com que o sistema detecte obstáculos incorretamente. Por exemplo, trilhos ferroviários, pórticos, barras de restrição de altura, sinais de trânsito ou refletores rodoviários podem ser identificados erroneamente como obstáculos, acionando alertas indesejados.

ADVERTÊNCIA

- O sistema DOW (Alerta de Abertura de Portas) não consegue detectar objetos atrás de outros veículos ou obstáculos.
- O sistema DOW não substitui o uso de espelhos retrovisores internos e externos nem as inspeções visuais feitas por motoristas e passageiros. A observação ativa do ambiente em torno da porta antes de sair do veículo é a medida mais eficaz e a responsabilidade do motorista e dos passageiros para garantir a segurança pessoal.
- O sistema DOW pode emitir um alerta mesmo quando não houver risco de colisão. Fique atento e monitore o tráfego para decidir se é necessário tomar alguma medida.
- O sistema DOW apenas pode alertar sobre possíveis riscos de colisão e não pode evitar acidentes.
- Esteja sempre atento a todos os possíveis perigos ao seu redor e intervenha ou

controle o veículo sempre que necessário, por exemplo, reduzindo a velocidade, freando ou contornando o obstáculo, conforme o caso. O não cumprimento desta precaução pode comprometer a segurança na condução, resultando em acidentes e até mesmo em danos materiais ou ferimentos pessoais.

Assistência de segurança traseira

Sistema RCW (Alerta de Colisão Traseira)

- O sistema emite um alerta ao motorista quando uma possível colisão traseira é detectada enquanto o veículo se move para frente.
- A função está ativada por padrão.

Visão geral das funções

- Quando o veículo circula a menos de 150 km/h, o sistema de alerta de colisão traseira (RCW) monitora o ambiente traseiro em tempo real por meio de sensores, como radares e câmeras. O sistema emite um alerta quando é detectado o risco de colisão traseira.
- Durante o alerta, as luzes ambientes interiores e as luzes ambientes dianteiras esquerda e direita do lado correspondente acendem de forma constante, e a área traseira da imagem do veículo no painel de instrumentos é destacada em vermelho. Os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) também são acionados para alertar os motoristas que vêm atrás.
- Ao dar ré, o sistema RCW não funciona.

ADVERTÊNCIA

- O sistema RCW é um recurso de assistência ao motorista. Seu funcionamento pode ser afetado por fatores como velocidade do veículo, tipo de alvo, distância até o alvo, ambiente de condução e retardo na resposta do sistema, o que pode resultar em alertas atrasados, alertas perdidos ou falsos alertas. O sistema RCW não substitui a condução e o julgamento do motorista.
- Garanta a operação normal do sistema RCW, mantendo seus radares em boas

condições. Sujeira, neve ou outras obstruções precisam ser removidas imediatamente.

- No modo de reboque*, o sistema RCW não funciona.
- A influência de vibração ou colisão nos radares de ondas milimétricas (*mmWave*) traseiros pode prejudicar o desempenho do sistema RCW. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Configurações da função

- Ative ou desative o sistema RCTA (Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro) na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **ADAS** → **Assistente de segurança**.
- Esta função vem ativada de fábrica.
- Quando o veículo é ligado, o sistema volta às configurações anteriores.

Limitações do sistema

- O RCW é um sistema de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de tráfego, meteorológicas, de visibilidade, rodoviárias ou do veículo.
- O sistema RCW só entra em ação quando o veículo está parado ou se movendo para frente. Ao dar ré, o sistema RCW não funciona.
- O sistema pode não emitir um alerta nas seguintes situações (incluindo, mas não estando limitado a):
 - A visibilidade é reduzida devido à chuva, neve, neblina, fumaça densa ou outras condições climáticas extremas.
 - Qualquer porta, o capô ou a tampa do porta-malas está aberta ou com defeito.
 - O motorista esterça o volante, ou o veículo apresenta risco de instabilidade lateral (como ângulo de esterçamento excessivo ou alta velocidade de esterçamento).
 - O motorista freia bruscamente.
 - O sistema está em processo de inicialização. Por exemplo, o veículo acaba de ser ligado ou o sistema de assistência ao motorista está reiniciando.
 - Situações listadas no item **Limitações do sistema**.

- O sistema está com defeito ou precisa de manutenção.
- O sistema pode não detectar, identificar incorretamente ou detectar obstáculos com atraso devido a fatores como obstruções na parte traseira, tipo de obstáculo, posição ou momento em que o obstáculo aparece, o que pode resultar na ausência de aviso ou em um aviso tardio. As situações incluem, entre outras, as seguintes:
 - O veículo circula sob condições climáticas adversas, tais como chuva, neve ou neblina.
 - Os veículos grandes que estão atrás bloqueiam a área de detecção do radar ou da câmera.
 - A área traseira está obstruída, ou os obstáculos apresentam baixo contraste em relação ao ambiente à frente, resultando em uma detecção incompleta, imprecisa ou pouco clara.
 - O veículo ou o alvo traseiro está em uma curva.
 - Alvos atrás só podem ser detectados após o veículo mudar de faixa.
 - Os obstáculos se movem rapidamente ou entram na área atrás do veículo a curta distância.
 - O veículo está dando ré.
 - Outras condições em que os alvos estão além da capacidade de detecção ou do alcance podem ocorrer.
- Condições de iluminação precárias, tais como ofuscamento ou reflexos, podem fazer com que o sistema detecte obstáculos incorretamente. Por exemplo, trilhos ferroviários, pórticos, barras de restrição de altura, sinais de trânsito ou refletores rodoviários podem ser identificados erroneamente como obstáculos, acionando alertas indesejados.

ADVERTÊNCIA

- O sistema RCW é um recurso de assistência ao motorista. Seu funcionamento pode ser afetado por fatores como velocidade do veículo, tipo de alvo, distância até o alvo, ambiente de condução e retardo na resposta do sistema.
- O sistema RCW fornece apenas assistência de lembrete e não pode substituir

a condução e o julgamento do motorista. Não confie excessivamente no alerta emitido pelo sistema RCW.

- O sistema RCW não substitui a condução e o julgamento do motorista.
- O sistema RCW pode apenas alertar sobre o risco de colisão por meio do lembrete, e não pode evitar o acidente de colisão ou reduzir os danos da colisão. Quando o veículo emite um alerta, o motorista deve tomar medidas de segurança imediatas para evitar que o veículo corra mais riscos.
- O sistema RCW pode sofrer atrasos, falhar ou ser acionado indevidamente devido às limitações do sistema.
- Esteja sempre atento a todos os possíveis perigos ao seu redor e intervenha ou controle o veículo sempre que necessário, por exemplo, reduzindo a velocidade, freando ou contornando o obstáculo, conforme o caso. O não cumprimento desta precaução pode comprometer a segurança na condução, resultando em acidentes e até mesmo em danos materiais ou ferimentos pessoais.

Sistema RCTA (Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro)

Visão geral das funções

- Quando o veículo está dando ré, o sistema RCTA detecta os veículos que circulam no ponto cego na parte traseira e emite um alerta quando detecta um risco potencial de colisão com veículos que cruzam lateralmente pela traseira, pedestres ou ciclistas.
- A faixa de velocidade de operação do sistema RCTA é de 0 a 15 km/h.
- Quando o sistema emite um alerta, o painel de instrumentos exibe ondas de radar em cinza claro no lado correspondente do veículo, além de mensagens de texto, um alarme sonoro e uma mensagem de voz, e ativa a visualização do objeto alvo para alertar o motorista sobre possíveis riscos.

ADVERTÊNCIA

- O sistema RCTA é um recurso de assistência ao motorista.

- Seu funcionamento pode ser afetado por fatores como velocidade do veículo, precisão do sensor, tipo de alvo, distância até o alvo, ambiente de condução e retardo na resposta do sistema, o que pode resultar em alertas atrasados, alertas perdidos ou falsos alertas.
- Esteja sempre atento ao tráfego ao redor e reaja prontamente para controlar o veículo ao se deparar com possíveis situações de perigos.

Configurações da função

Ative ou desative o sistema RCTA (Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro) na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **ADAS** → **Assistente de segurança**.

NOTA

- Esta função vem desativada de fábrica.
- Quando o veículo é ligado, o sistema volta às configurações anteriores.

Limitações do sistema

- O RCTA é um sistema de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de tráfego, meteorológicas, de visibilidade, rodoviárias ou do veículo.
- O sistema pode não emitir um alerta nas seguintes situações (incluindo, mas não estando limitado a):
 - Os alvos estão fora do alcance de detecção dos radares *mmWave*.
 - A visibilidade é baixa devido à noite, chuva, neve ou outras condições climáticas extremas.
 - A função foi desativada.
 - O veículo não está em marcha a ré.
 - A inicialização do sistema está em andamento.
 - O sistema está sendo inicializado (por exemplo, ao ligar o veículo ou reiniciá-lo).
 - Ocorrem as situações mencionadas no item **Limitações do sistema**.
 - Falha no sistema ou necessidade de reparar.
- O sistema pode não detectar, identificar incorretamente ou detectar obstáculos com atraso devido a fatores como obstruções na parte traseira, tipo de obstáculo, posição ou momento em que o obstáculo aparece, o que pode resultar na ausência de aviso ou em um aviso tardio. As situações incluem, entre outras, as seguintes:
 - O veículo que vem por trás muda de faixa repentinamente.
 - O veículo alvo está se aproximando por trás em alta velocidade.
 - O veículo está circulando em curvas fechadas, declives ou condições semelhantes da estrada.
 - O alvo está obscurecido.
 - O veículo opera em condições climáticas adversas, como chuva ou neve. Os radares estão soltos, mal fixados ou obstruídos. O veículo encontra determinadas proteções metálicas ou condições de estrada semelhantes.
 - A detecção pode ser afetada ou retardada em alguns ambientes. Se a seção transversal do radar do alvo (por exemplo, uma bicicleta, triciclo, carroça, pedestre, ciclista, bicicleta elétrica ou motocicleta) for muito pequena, o sistema poderá não conseguir determinar a distância até ao alvo à frente, resultando num atraso ou na ausência de resposta.
 - Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) podem apresentar mau funcionamento ou identificar objetos incorretamente devido à interferência de outros radares *mmWave*.
- No modo de reboque*, o sistema RCTA não funciona.
- A influência de vibração ou colisão nos radares de ondas milimétricas (*mmWave*) pode prejudicar o desempenho do sistema. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Pode ser emitido um alerta desnecessário em condições de muita luminosidade ou reflexos devido a poças, sombras, tampas de bueiros, placas de metal ou sinais de trânsito.

ADVERTÊNCIA

- O sistema RCTA é apenas um recurso de assistência ao motorista, e as limitações e cuidados aqui listados incluem apenas situações comuns que afetam sua fun-

cionalidade. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. Sempre preste atenção ao tráfego ao redor e responda prontamente para manter o controle do veículo ao encontrar perigos potenciais. O motorista é totalmente responsável pela segurança na condução.

- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o sistema RCTA falhe ou dispare alertas tardios.
- Utilize o sistema RCTA com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.
- O sistema RCTA pode sofrer atrasos, falhar ou ser acionado indevidamente devido às limitações do sistema.

Sistema RCTB (Frenagem de Tráfego Cruzado Traseiro)

- O sistema RCTB é utilizado se o veículo encontrar outro veículo cruzando a via ao sair de uma vaga de estacionamento vertical/inclinada.
- Ele emite um aviso e auxilia o motorista a frear para evitar colisões, especialmente quando o campo de visão do motorista está bloqueado pelo veículo estacionado ao lado.
- A faixa de velocidade de operação do RCTB é de 0 a 10 km/h.
- Você será avisado sobre a frenagem por meio de uma mensagem e de uma animação de ondas de radar no painel de instrumentos, indicando o lado onde pode ocorrer uma possível colisão.

ADVERTÊNCIA

- O sistema RCTB funciona apenas como um auxiliar ao condutor, ajudando-o a evitar ou reduzir o impacto das colisões.
- A frenagem é influenciada por várias variáveis, incluindo a velocidade do veículo, a precisão do sensor, o tipo de objeto, a relação espacial com o alvo, o tempo de resposta do sistema, a eficiência da frenagem e o estado dos pneus.
- Ele também pode ser acionado indevidamente por identificação incorreta.

Esteja sempre atento ao tráfego ao redor e reaja prontamente para controlar o veículo ao se deparar com possíveis situações de perigos.

Configurações da função

Ative ou desative o sistema RCTB (Frenagem de Tráfego Cruzado Traseiro) na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **ADAS** → **Assistente de segurança**.

NOTA

- Esta função vem desativada de fábrica.
- Quando o veículo é ligado, o sistema volta às configurações anteriores.

Limitações do sistema

- O RCTB é um sistema de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de tráfego, meteorológicas, de visibilidade, rodoviárias ou do veículo.
- O sistema pode não conseguir frear em certas situações, incluindo, entre outras, as seguintes:
 - Os alvos estão fora do alcance de detecção dos radares *mmWave*.
 - A visibilidade é baixa devido à noite, chuva, neve ou outras condições climáticas extremas.
 - A função está configurada como **OFF** (desligado) ou **Lembrete**.
 - O veículo não está em marcha a ré.
 - O pedal do acelerador está pressionado totalmente.
 - A inicialização do sistema ainda não foi concluída.
 - O sistema está sendo inicializado (por exemplo, ao ligar o veículo ou reiniciá-lo).
 - Ocorrem as situações mencionadas no item **Limitações do sistema**.
 - Falha no sistema ou necessidade de reparar.
- O sistema pode não detectar, identificar incorretamente ou detectar obstáculos com atraso devido a fatores como obstruções na parte traseira, tipo de obstáculo, posição ou momento em que o obstáculo aparece, o que pode resultar na ausência de frenagem ou em uma frenagem tardia. As situações incluem,

entre outras, as seguintes:

- O veículo que vem por trás muda de faixa repentinamente.
- O veículo alvo está se aproximando por trás em alta velocidade.
- O veículo está circulando em curvas fechadas, declives ou condições semelhantes da estrada.
- O alvo está obscurecido.
- O veículo opera em condições climáticas adversas, como chuva ou neve. Os radares estão soltos, mal fixados ou obstruídos. O veículo encontra determinadas proteções metálicas ou condições de estrada semelhantes.
- A detecção pode ser afetada ou retardada em alguns ambientes. Se a secção transversal do radar do alvo (por exemplo, uma bicicleta, triciclo, carroça, pedestre, ciclista, bicicleta elétrica ou motocicleta) for muito pequena, o sistema poderá não conseguir determinar a distância até ao alvo à frente, resultando num atraso ou na ausência de resposta.
- Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) podem apresentar mau funcionamento ou identificar objetos incorretamente devido à interferência de outros radares *mmWave*.
- No modo de reboque*, o sistema RCTB não funciona.
- A influência de vibração ou colisão nos radares de ondas milimétricas (*mmWave*) pode prejudicar o desempenho do sistema. Se isso for detectado, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Pode ocorrer uma frenagem desnecessária em condições de forte luminosidade ou reflexo devido a poças, sombras, tampas de bueiros, placas metálicas ou sinais de trânsito.
- Para evitar frenagens repetidas desnecessárias, o sistema RCTB não será acionado novamente nos dez segundos seguintes à primeira ativação.

ADVERTÊNCIA

- O sistema RCTB é utilizado apenas como função de assistência de condução, e as limitações e cuidados aqui indicados incluem apenas situações comuns que afetam a sua funcionalidade. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. Preste atenção ao tráfego ao seu redor e reaja o mais rápido possível a qualquer situação de perigo para manter o controle do veículo. O motorista é totalmente responsável pela segurança na condução.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o sistema RCTB falhe ou resulte em uma frenagem tardia.
- Utilize o sistema RCTB com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.
- O sistema RCTB pode sofrer atrasos, falhas ou ser acionado desnecessariamente devido às limitações do sistema.

Outras funções principais

Sistema de assistência ao estacionamento

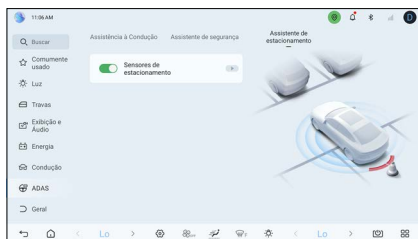
- Durante o estacionamento do veículo, o sistema de assistência de estacionamento detecta obstáculos por meio de sensores e alerta o motorista sobre a proximidade de um obstáculo por meio de uma imagem na tela sensível ao toque da central multimídia e a emissão de um alarme sonoro.
- O sistema de assistência ao estacionamento ajuda na marcha à ré. No entanto, esteja sempre atento ao que ocorre atrás e ao redor do veículo durante a marcha à ré.
- Ao dar ré com o veículo, uma imagem de ré será exibida automaticamente na tela sensível ao toque da central multimídia.
- Para sua segurança ao dirigir, quando a imagem traseira for exibida, todos os botões serão desativados, exceto os botões relacionados ao volume e a chamadas.

- Após o término da marcha a ré, a interface será restaurada

⚠️ ADVERTÊNCIA

- O sistema de assistência ao estacionamento deixa de funcionar quando a velocidade do veículo ultrapassa os 10 km/h.
- Não coloque nenhum objeto dentro da faixa de operação dos sensores.
- Para evitar o mau funcionamento do sensor, não lave sua região com água ou vapor.
- Quando nenhuma câmera está disponível, a mensagem **Nenhum sinal de vídeo detectado** é exibida.

Assistente de estacionamento



- Você pode ativar ou desativar os **Sensores de estacionamento** usando o botão* ou na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → ⚙️ → **ADAS** → **Assistente de estacionamento**.
- Quando a ignição é ligada, o sistema de assistência ao estacionamento é habilitado automaticamente.
- Quando o sistema de assistência de estacionamento está habilitado, o veículo não está em **P** (estacionamento) e o sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) e o sistema AVH (Retenção Automática do Veículo) estão liberados, o modo de detecção de obstáculos do sistema de assistência de estacionamento é ativado. Quando ativado, o sistema emite um alarme se forem encontrados obstáculos ao redor do veículo; quando desativado, o alarme não é emitido.

Tipo de sensor



- 1 Sensor dianteiro direito
- 2 Sensor dianteiro esquerdo
- 3 Sensor traseiro direito
- 4 Sensores centrais traseiros
- 5 Sensor traseiro esquerdo

- Quando o sensor detecta um obstáculo, uma imagem é exibida na tela sensível ao toque da central multimídia de acordo com a localização do obstáculo e sua distância em relação ao veículo.
- Quando o motorista estaciona em paralelo ou em marcha a ré, o sensor mede a distância entre o veículo e o obstáculo e comunica essas informações por meio da tela sensível ao toque da central multimídia pelo sistema de alto-falantes.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Preste atenção aos arredores ao utilizar esse sistema.

Visor de distância e alto-falante

Quando o sensor detecta um obstáculo, a localização do obstáculo e sua distância aproximada do veículo são exibidas no visor da tela sensível ao toque da central multimídia, e o alto-falante emite um bipe.

Exemplos de funcionamento dos sensores centrais

Distância aproximada	Exibição na tela sensível ao toque	Emissão do alarme
700 a 1200 mm		Lento
400 a 700 mm		Rápido
200 a 400 mm		Contínuo

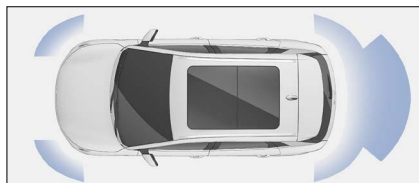
Exemplo de funcionamento dos sensores laterais

Distância aproximada	Exibição na tela sensível ao toque	Emissão do alarme
400 a 600 mm		Rápido
200 a 400 mm		Contínuo

⚠ ADVERTÊNCIA

De 0 a 200 mm é a faixa de ponto cego do sistema. Devido à baixa precisão da detecção e das informações de alarme, os alertas na faixa de 0 a 200mm são apenas para referência.

Funcionamento dos sensores e alcance de detecção



- Todos os sensores são ativados ao dar marcha à ré.
- A ilustração exibe o alcance de detecção dos sensores. Os sensores possuem limitação de alcance, portanto, o condutor deve verificar o entorno antes de dar marcha a ré lentamente.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O sistema de assistência de estacionamento é utilizado apenas como auxílio e não substitui o seu julgamento pessoal. Certifique-se de conduzir o veículo com base em suas observações.
- Os sensores não funcionarão corretamente se acessórios ou outros objetos forem colocados dentro de seu alcance de detecção.
- Em alguns casos, o sistema não consegue operar adequadamente e deixa de detectar determinados objetos quando o veículo se aproxima deles. Portanto, certifique-se de observar os arredores do veículo o tempo todo. Não confie exclusivamente no sistema.
- A falha no sistema de **Sensores de estacionamento**  * é indicada por uma mensagem no painel de instrumentos e por um sinal sonoro; entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para uma inspeção o mais rápido possível caso receba a mensagem de falha.

Informações dos sensores de detecção

- Certas condições do veículo e do ambiente podem prejudicar a capacidade dos sensores de detectar obstáculos com precisão. A precisão da detecção pode ser prejudicada se:
 - Existe sujeira, água ou neblina sobre o sensor.
 - Há neve ou geada no sensor.
 - O sensor estiver de algum modo encoberto.
 - O veículo se inclinar significativamente na lateral ou estiver sobrecarregado.
 - O veículo estiver se movendo em estradas particularmente esburacadas, aclives/declives, cascalho ou grama.
 - O sensor receber nova pintura.
 - O ambiente é barulhento devido a buzinas de veículos, motores de motocicletas, freios a ar de veículos grandes ou outros ruídos que produzem ondas ultrassônicas.
 - Há outro veículo com sistema de assistência de estacionamento nas proximidades.
 - O veículo estiver equipado com um gancho de reboque.
 - O para-choque ou o sensor for atingido com força.
 - O veículo estiver se aproximando de um meio-fio elevado ou em zigue-zague.
 - O veículo estiver circulando sob o sol ou no frio.
 - O veículo está equipado com uma suspensão não original que é mais baixa do que a original.
- Exceto conforme descrito acima, os sensores podem não ser capazes de determinar corretamente a distância real devido ao formato do objeto.
- A forma e o material dos obstáculos podem impedir que os sensores os detectem, especialmente nos seguintes casos:
 - Fios elétricos, cercas e cordas.
 - Algodão, neve e outros materiais que absorvem ondas de rádio.
 - Qualquer objeto com bordas e cantos afiados.

- Obstáculos baixos.
- Obstáculos altos voltados para fora, na direção do veículo,
- Qualquer objeto sob o para-choque.
- Qualquer objeto próximo ao veículo.
- Pessoas próximas ao veículo (dependendo do tipo de roupa).
- Se uma imagem for exibida na tela sensível ao toque da central multimídia ou se for emitido um bipe, o sensor pode ter detectado um obstáculo ou houve interferência externa no sensor. Se o problema persistir, procure uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção.

⚠ ADVERTÊNCIA

Para evitar o mau funcionamento do sensor, não enxágue nem aplique vapor em sua área.

Sistema de visão panorâmica*

- Para habilitar a visão panorâmica:
 - Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → botão **Imagem do veículo**;
 - Ou pressione o botão no volante;



- Ou engate a marcha a ré.

- **Modo paisagem:**



- No canto inferior da tela sensível ao toque da central multimídia, toque nos ícones de visualização frontal, traseira,

direita ou esquerda. A visão da área selecionada é exibida na tela de imagens.

- Nas visões dianteira e traseira individuais, toque duas vezes na tela da imagem para alternar para uma perspectiva de 180° exibida em tela cheia.
- Toque no ícone do radar  na tela do sistema AVM (Monitoramento de Visão ao Redor) para ativar a exibição do radar e toque novamente para desativá-la. Quando o visor do radar está ativado, é exibido um aviso de obstáculo à medida que o veículo se aproxima.
- Toque levemente na imagem da carroceria do veículo à direita para alternar entre imagens transparentes e não transparentes do veículo.



- Após a partida do veículo, a imagem anterior ao último desligamento é exibida na tela de visão panorâmica transparente. Os corpos estranhos mostrados podem não corresponder aos corpos estranhos reais presentes na parte inferior da carroceria e nos pontos cegos circundantes. A atualização da imagem da parte inferior da carroceria só terá início depois que o veículo começar a funcionar e estará concluída quando o veículo tiver percorrido uma distância superior ao seu comprimento.

ADVERTÊNCIA

- Esse sistema usa câmeras *fisheye*, também conhecida como câmera olho de peixe, é uma câmera que possui uma lente supergrande angular que permite uma visão de até 180 graus, podendo o objeto exibido na tela parecer um pouco deformado em comparação ao objeto real.
- O sistema deve ser usado apenas para assistência ao estacionamento/condução. Não é seguro confiar apenas nesse sistema para estacionar ou dirigir o

veículo, pois há alguns pontos cegos na frente e atrás do veículo. Os arredores do veículo devem ser inspecionados com cuidado durante o processo de estacionamento/condução, para evitar acidentes.

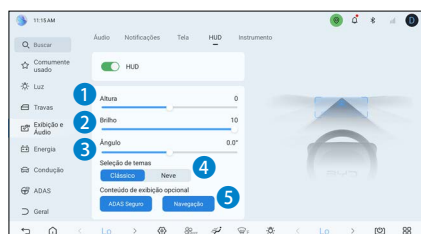
- Quando os espelhos retrovisores não estiverem totalmente estendidos, não utilize o sistema AVM; ao utilizar o sistema para estacionar ou dirigir, certifique-se de que todas as portas do veículo estejam fechadas
- A distância de um objeto exibido na tela de visão panorâmica pode diferir da distância percebida subjetivamente, principalmente quando o objeto está mais próximo do veículo. Avalie a distância com muito cuidado.
- As câmeras estão instaladas no para-choque dianteiro, na parte inferior dos espelhos retrovisores laterais e acima da placa traseira. Certifique-se de que as câmeras estejam desobstruídas.
- Para não afetar o desempenho da câmera, evite molhar diretamente as câmeras ao lavar a carroceria do veículo com água de alta pressão. Remova qualquer vestígio de água ou poeira da câmera regularmente.
- Proteja as câmeras de qualquer impacto para evitar danos ou mau funcionamento.
- Após ligar o veículo, se você pressionar o botão da visão panorâmica ou selecionar a posição de condução em **R** (marcha a ré) enquanto a central multimídia não estiver totalmente ativada, haverá uma demora de exibição na tela de visão panorâmica ou a tela piscará. Isso faz parte do processo normal de inicialização da câmera.
- Quando o veículo circula em baixa velocidade, a função de visão de carroceria transparente do sistema AVM é afetada por oscilações de velocidade ou paradas sucessivas, podendo ocorrer desalinhamento entre as imagens sob o veículo e as imagens externas.

Sistema HUD (Visor tipo HUD com realidade aumentada) *

O sistema HUD:

- Projeta informações importantes no campo de visão do motorista no para-brisa, incluindo velocidade do veículo, limite de velocidade, sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo), saída de faixa e sistema BSD (Detecção de Ponto Cego)*.
- Melhora a segurança ao dirigir, permitindo que o motorista visualize os dados sem desviar a atenção da estrada.

Como utilizar



- O usuário pode habilitar ou desabilitar a função do visor com realidade aumentada na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → **Áudio e exibição** → **HUD**.
- Por padrão, o sistema HUD está ativado e a imagem é exibida.
- Quando o sistema HUD está desativado, nenhuma imagem do é exibida.
- O sistema retoma as configurações anteriores quando o veículo é ligado.

1 Ajuste de altura

- Ajustar a altura da imagem virtual do sistema HUD entre -10 e 10.
- Há um total de 21 valores disponíveis, e o valor padrão é 0 (zero).

2 Ajuste de brilho

- Ajustar o brilho da imagem virtual do sistema HUD entre 0 e 10.
- Há um total de 11 valores disponíveis, e o valor padrão é 5.

3 Ajuste de ângulo

- Ajustar o ângulo da imagem virtual do sistema HUD.
- Há um total de 11 valores disponíveis, e o valor padrão é 0°.

4 Seleção de temas

Selecione o modo **Clássico**, que é a configuração padrão, ou o modo **Neve** de acordo com o ambiente do veículo.

5 Conteúdo de exibição opcional

- Selecione o botão **ADAS Seguro** e/ou o botão **Navegação**. Ambos são habilitados por padrão.
- Toque no botão para habilitar ou desabilitar o item.

! CUIDADO

- Certifique-se de não colocar objetos que possam obstruir o sistema.
- Limpe a poeira na placa à prova de poeira do sistema HUD com um pano macio de algodão ou papel toalha.
- Certifique-se de que não entre água ou outro líquido na abertura do sistema HUD.

Monitoramento da pressão dos pneus

Descrições do sistema

- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) consiste em um módulo de monitoramento de pressão dos pneus, um módulo de controle de monitoramento de pressão dos pneus e um visor.
- Ele monitora a pressão dos pneus em tempo real e emite alertas visuais e sonoros, aumentando a segurança e o conforto e reduzindo o desgaste dos pneus e o consumo de energia causados pela pressão insuficiente dos pneus.
- Para os valores padrão de pressão, consulte o item **Rodas e pneus P195**, ou a etiqueta com a pressão dos pneus localizada na coluna da porta do motorista.

Funções básicas

Alarme ao ligar o veículo

Se a pressão dos pneus estiver baixa quando o veículo for desligado, um alarme de baixa pressão solicitará ao motorista que os infle quando o veículo for ligado novamente.

Alarme de baixa pressão dos pneus

- Quando o sistema está em funcionamento, caso a pressão de qualquer um dos quatro pneus fique abaixo de 80% da pressão padrão, o TPMS emite um alarme de baixa pressão dos pneus em até um minuto e indica a posição do pneu.
- Nesse caso, infle o pneu até a pressão padrão.
- O alarme é desativado quando a pressão do pneu atingir 95% da pressão padrão.

Alarme de falha

Quando o sistema está em funcionamento, é emitido um alarme.

Exibição da pressão dos pneus em tempo real

Quando o TPMS está em funcionamento, o valor da pressão de cada pneu é exibido.

Faixa de velocidade do veículo na qual o TPMS funciona normalmente

De 0 a 160 km/h.

Descrições dos indicadores de alarme



Luz de advertência de falha do TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)

Alarme	Modo de exibição	Solução
<i>Pressão baixa nos pneus</i>	1. A luz de advertência de falha na pressão dos pneus acende. 2. O valor da pressão dos pneus fica em amarelo.	Verifique se há fugas de ar lentas e encha o pneu até atingir a pressão correta.
<i>Sinal anormal</i>	1. A luz de advertência de falha na pressão dos pneus pisca e, em seguida, fica acesa. 2. O valor da pressão dos pneus exibido é: Sinal anormal.	Verifique o módulo de monitoramento da pressão dos pneus e se há alguma fonte eletromagnética nas proximidades.
<i>Falha no sistema</i>	1. A luz de advertência de falha na pressão dos pneus pisca e, em seguida, fica acesa. 2. Mensagem exibida: Verifique o sistema de monitoramento da pressão dos pneus. 3. O valor da pressão dos pneus exibido é: Sinal anormal	Verifique o módulo de monitoramento da pressão dos pneus e o módulo de controle da pressão dos pneus, e substitua-os se necessário.

Precauções

- O tempo de funcionamento do módulo de monitoramento da pressão dos pneus está relacionado à distância percorrida diariamente e a outros fatores.
- O módulo de monitoramento transmite regularmente a pressão dos pneus e outras informações para o visor. Portanto, se a pressão dos pneus diminuir repentinamente ou se houver um pneu furado, o módulo de monitoramento não transmitirá dados para o visor até o próximo monitoramento. Nesse caso, o veículo pode ficar fora de controle.
- Se houver um pneu furado e o monitoramento não informar, ou se você achar que há algum problema nos pneus, estacione o veículo em local seguro o mais rápido possível em vez de esperar que o visor sinalize um alerta.
- Módulo de monitoramento instalado incorretamente afeta a estanqueidade do pneu. Recomenda-se que a instalação e a substituição do módulo de monitoramento de pressão sejam realizadas por profissionais qualificados em uma Concessionária Autorizada BYD, de acordo com os requisitos do manual de instalação.
- Para alterar a posição dos pneus ou substituir o módulo de monitoramento da pressão dos pneus, primeiro é necessário recalibrar todo o sistema de monitoramento dos pneus. Recomenda-se que essa manutenção seja realizada por técnicos profissionais de uma Concessionária Autorizada BYD. Caso contrário, poderá ocorrer uma falha no sistema.
- Como a pressão dos pneus varia de acordo com a temperatura ambiente, infle ou desinfle os pneus de acordo com os valores exibidos no painel de instrumentos e com os valores padrão de pressão dos pneus.
- O sistema TPMS utiliza transmissão sem fio, o que pode resultar em recepção ruim sob interferência severa.

ADVERTÊNCIA

- O sistema não interrompe o trajeto do veículo em caso de pressão anormal dos pneus. Portanto, sempre antes de dirigir,

verifique se a pressão dos pneus está de acordo com os requisitos especificados pelo fabricante. Em caso negativo, não dirija, pois danos ao veículo ou lesões pessoais podem ocorrer.

- Se a pressão se mostrar anormal durante a condução, verifique a pressão dos pneus assim que possível.
- Se a luz de advertência de falha do TPMS (sistema de monitoramento da pressão dos pneus) acender, evite curvas fechadas ou frenagens de emergência e reduza a velocidade do veículo, estacione-o em local seguro e verifique quanto a possíveis danos nos pneus e, em seguida, verifique a pressão dos pneus o mais rápido possível.
- Dirigir com baixa pressão nos pneus pode causar danos permanentes aos pneus e aumentar a probabilidade de descarte.
- Danos graves nos pneus podem causar acidentes de trânsito, resultando em ferimentos graves ou acidentes fatais.

AVAS (Sistema de Alerta Acústico Veicular)

- O AVAS é um sistema que emite um som artificial em veículos elétricos para alertar pedestres sobre a presença do veículo, quando ele está se movendo em baixa velocidade.
- Ao conduzir o veículo na posição **D** (dirigir):
 - O volume do som transmitido aumenta com a velocidade do veículo na faixa de $0 \text{ km/h} < V \leq 20 \text{ km/h}$.
 - O volume do som transmitido diminui com a velocidade do veículo na faixa de $20 \text{ km/h} < V \leq 30 \text{ km/h}$.
 - Em velocidades acima de 30 km/h , o som transmitido é interrompido automaticamente.
- O veículo emite um som de alerta constante e uniforme ao se mover em marcha a ré.
- Para ativar ou desativar o simulador de som de um motor, deslize para baixo a partir da parte superior da tela sensível ao toque da central multimídia para acessar a tela de atalhos.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Se o som do aviso do sistema AVAS não for ouvido ao conduzir a baixa velocidade, estacione o veículo em uma área relativamente segura e silenciosa, abra um vidro e faça a condução a uma velocidade constante de 20 km/h na posição **D** (dirigir) e verifique se é possível ouvir um aviso sonoro proveniente da parte dianteira do veículo.
- Se for confirmado que nenhum som é emitido, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para solucionar o problema.

Sistemas de segurança de condução

- Para maior segurança ao dirigir, os seguintes sistemas de segurança de condução funcionam automaticamente com base nas condições de direção.
- No entanto, esses sistemas apenas fornecem assistência, e não é recomendável confiar excessivamente neles.

IPB (Sistema de Frenagem de Potência Inteligente)

- O sistema IPB é um sistema de frenagem inteligente com assistência eletro-hidráulica desacoplado avançado, que incorpora servofreio a vácuo, bomba de vácuo eletrônica, sistema de freio antibloqueio (ABS), controle eletrônico de estabilidade (ESC) e outros recursos.
- O sistema auxilia na frenagem do veículo de acordo com as ações do motorista e melhora a estabilidade do veículo, o conforto e a eficiência na recuperação da energia de frenagem.

Sistema VDC (Controle Dinâmico do Veículo)

Ao dirigir, quando o veículo derrapar, saindo de seu curso normal, o sistema VDC corrigirá a situação acionando os freios nas rodas correspondentes para ajudar o motorista a controlar a situação e manter a estabilidade direcional.

TCS (Sistema de Controle de Tração)

- O sistema TCS evita que as rodas motrizes patinem durante a aceleração, reduzindo a potência do motor e, quando necessário, aplica forças de frenagem para evitar que as rodas motrizes girem.
- Facilita a partida, a aceleração e a subida do veículo em condições adversas de condução.

⚠️ ADVERTÊNCIA

O TCS pode não funcionar de modo eficaz nas seguintes situações:

- Em estradas escorregadias, mesmo que o TCS esteja funcionando corretamente, ele pode não ser capaz de controlar a direção e atender aos requisitos de potência.
- Não dirija em condições em que o veículo possa perder sua estabilidade e potência.

Sistema HHC (Assistente de Partida em Rampa)

Depois que o pedal do freio é liberado, o sistema HHC mantém a pressão do freio por um segundo para evitar o movimento para trás.

Sistema HBA (Assistência do Freio Hidráulico)

Quando o pedal do freio é pressionado rapidamente, o sistema HBA reconhece que o veículo está em modo de emergência e aumenta ativamente a pressão de frenagem. Isso permite que o ABS entre em ação mais rapidamente, reduzindo efetivamente a distância de frenagem.

Sistema CDP (Freio de Estacionamento com Controle de Desaceleração) *

- Quando você aciona o sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico), a função CDP começa a funcionar para que o veículo freie com uma desaceleração constante (0,4 g se o EPB estiver acionado, mas o pedal do freio não estiver pressionado, e 0,8 g se o EPB estiver acionado e o pedal do freio estiver pressionado) até que o veículo pare.

- A função deixa de funcionar quando o sistema EPB é liberado.

Sistema HDC (Controle de Descida em Declives)

Princípio de funcionamento

O sistema HDC é uma função de valor agregado do sistema ESC destinada a aumentar o conforto do veículo, tendo como objetivo principal auxiliar na condução lenta em descidas por meio da frenagem ativa.

Para ativar ou desativar o sistema HDC

- Ative ou desative o sistema HDC na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **Condução** → **Assistência inteligente** → **Controle de descida de colinas**.
- Quando a velocidade estiver abaixo de 38 km/h, você pode habilitar o sistema HDC, deslizando a tela da central multimídia para baixo e tocando no botão HDC.
- Quando a função é habilitada, o indicador de *status* no painel de instrumentos fica aceso de forma constante.
- Deslize a tela da central multimídia para baixo e toque no botão HDC novamente, para desabilitar a função, e o indicador no painel de instrumentos se apagará.
- O sistema HDC também é desativado automaticamente quando a velocidade excede cerca de 65 km/h.

NOTA

Quando o sistema HDC está em operação, o ABS é ativado se o deslizamento das rodas exceder o limite de acionamento do ABS, permitindo que você desça ladeiras de forma segura e suave, ou até mesmo dê marcha a ré.

Controle de velocidade do sistema HDC

- O sistema HDC funciona em velocidades entre 11 km/h e 38 km/h, dentro das quais é possível ajustar a velocidade pressionando/soltando o pedal do acelerador ou o pedal do freio.
- A velocidade do veículo é definida quando o pedal do acelerador ou do freio é liberado.

- O indicador de *status* do sistema HDC pisca para indicar que o ele está funcionando.

Mau funcionamento do sistema HDC

- Em alguns casos especiais, como descidas longas, a função HDC pode ser temporariamente desabilitada devido à alta temperatura do freio.
- A mensagem **Verifique o sistema HDC** é exibida por motivos de segurança.

ADVERTÊNCIA

Para restaurar a função, estacione o veículo em uma área segura até que a temperatura dos freios arrefeça.

Instruções de operação do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade)

O sistema de frenagem inteligente com assistência eletro-hidráulica possui as seguintes novas funções em comparação com o sistema ESC original:

- Modo de assistência de freio:
 - O modo de assistência de freio é usado para ajustar a sensação do pedal do freio. A curva de relação entre a profundidade do pedal do freio e a desaceleração do veículo varia em diferentes modos para que o motorista opte pela sensação de pedal de sua preferência.
 - Para definir o modo de assistência à direção, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **Condução** → **Controle de direção** → **Modo de assistência de direção**, e selecione **Conforto** ou **Sport**.
- Sistema CST (Frenagem Confortável):
 - Função de frenagem confortável: Quando o veículo desacelera para parar em uma situação que não seja de emergência, o sistema de frenagem inteligente com assistência eletro-hidráulica reduz o impacto e a inclinação da suspensão no momento da parada, controlando a pressão dos quatro freios e proporcionando uma sensação de parada suave para o motorista.
 - Ative ou desative esta função no botão **Estacionamento conforto**, na tela sensível ao toque da central multimídia, to-

que em →  → **Condução** → **Controle de direção**.

- Este recurso pode aumentar a distância de frenagem em 2 a 5 cm. Mantenha uma distância maior do veículo ou obstáculo à frente ao parar.
- Limpeza dos discos de freio:
- Função de limpeza dos discos de freio: Quando o interruptor do limpador está ligado, o sistema inteligente de frenagem automática aplica uma leve pressão nos quatro freios, de modo que as pastilhas entrem em contato com os discos para remover a camada de água dos discos. Isso reduz o tempo de resposta dos freios e a distância de frenagem.
- Enquanto o sistema detectar chuva ou o aviso de ativação do limpador do para-brisa, os discos de freio são limpos repetidamente em determinados intervalos para melhorar a segurança.
- Funcionamento do sistema ESC: Se houver risco de derrapagem ou movimento para trás quando o veículo der a partida em um declive, ou se uma das rodas motrizes estiver girando, o indicador do sistema ESC pisca para indicar que o sistema está atuando.
- Desabilitando o sistema ESC:
 - Se o veículo ficar atolado na neve ou na lama, o sistema ESC pode reduzir a potência transmitida pelo motor às rodas.
 - Nesse caso, o sistema deve ser desligado para que o veículo consiga sair do atolamento.
- Desligando o sistema ESC:
 - Para desligar o sistema ESC, pressione o botão físico ou acesse a tela sensível ao toque da central multimídia.
 - O sistema ESC também verifica seu *status* operacional em tempo real.
 - Se o botão **ESC OFF** for pressionado enquanto o sistema ESC estiver em funcionamento, ele concluirá a intervenção ativa em andamento naquele momento, em vez de executar o comando **OFF** imediatamente.
 - O sistema ESC é desativado somente após a conclusão do controle de intervenção.
- Algumas funções do sistema ESC podem ser reativadas se você pressionar novamente o botão **ESC OFF** ou se a velocidade do veículo exceder o limite de 80 km/h.
- O sistema ESC só pode ser reativado se não estiver em um estado de intervenção dinâmica do veículo.
- Acionamento indevido do botão **ESC OFF***:
 - O sistema ESC é considerado como estando em operação incorreta se o botão **ESC OFF** for pressionado e mantido pressionado por mais de 10 segundos.
 - Nesse caso, todas as funções internas do sistema ESC continuam funcionando.
- Reiniciar o sistema ESC depois que o motor for desligado: Quando o sistema ESC é desligado, reiniciar o motor reiniciará automaticamente o sistema ESC.
- Inicialização automática do sistema ESC: Mesmo com o sistema ESC desligado, ele pode iniciar automaticamente se o veículo se tornar extremamente instável à medida que a velocidade aumenta e ultrapassa o limite de 80 km/h.
- Quando o sistema ESC é ativado: Se a luz de advertência de falha do sistema ESC  piscar, dirija com cuidado.
- Quando o sistema ESC é desativado:
 - Tenha cuidado quando o sistema ESC estiver desabilitado e dirija em velocidades adequadas às condições da estrada.
 - O sistema ESC garante a estabilidade do veículo e sua força motriz.

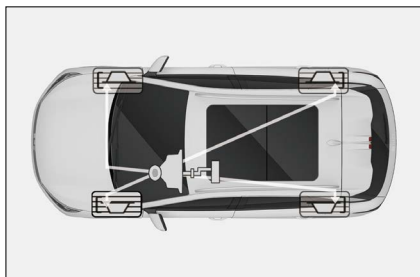
ADVERTÊNCIA

Nunca desligue o sistema ESC, a menos que seja necessário.

- Substituição dos pneus:
 - Certifique-se de que todos os pneus sejam do mesmo tamanho, marca, padrão da banda de rodagem e carga total. Além disso, certifique-se de inflar os pneus com a pressão recomendada.
 - Os sistemas ABS e ESC não funcionarão corretamente se o veículo estiver equipado com pneus diferentes.

- Para obter detalhes sobre a substituição de pneus ou rodas, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Comportamento de pneus e suspensão: O uso de qualquer pneu avariado ou suspensão modificada afeta o sistema de segurança de direção e pode causar falhas no sistema.

ABS (Sistema de Frenagem Antitravamento)



- O sistema hidráulico do ABS possui dois circuitos separados. Cada circuito percorre o veículo diagonalmente (o freio da roda dianteira direita está conectado ao freio da roda traseira esquerda). Se um circuito falhar, duas rodas ainda poderão ser freadas.
- O ABS ajuda a manter o controle da direção ao evitar que as rodas travem ou derrapem quando o freio é acionado repentinamente ou em estradas escorregadias.
- Quando os pneus dianteiros derrapam, não há controle de direção, o que significa que o veículo ainda se move para frente mesmo que o volante de direção seja esterçado. O ABS ajuda a evitar o bloqueio e a manter o controle da direção, pois a pulsação do freio de emergência é muito mais rápida do que a reação humana.
- Nunca pulse o pedal do freio; caso contrário, o ABS poderá apresentar mau funcionamento. Enquanto estiver afastando-se do perigo, uma pressão firme e constante deve ser sempre mantida no pedal do freio para que o ABS atue. Isso é o que às vezes é chamado de *uma pisada firme e uma curva precisa*.
- Quando o ABS estiver atuando, o pedal do freio vibrará, o que pode produzir ruído. Isso é normal porque o sistema ABS está pulsando o freio rapidamente. A rapidez com que o ABS atua depende da força de tração (aderência) do pneu.

Dicas importantes de segurança

- O ABS não reduz o tempo e a distância necessários para parar o veículo. Esse dispositivo apenas auxilia a controlar a direção durante a frenagem. Mantenha sempre uma distância segura dos outros veículos.
- O ABS não pode evitar a derrapagem causada por mudanças repentinas de direção, como tentar fazer uma curva fechada ou mudar de faixa repentinamente. Dirija sempre com cuidado e em uma velocidade segura, independentemente das condições da estrada e do clima.
- O ABS também não evita a perda de estabilidade. Ao aplicar o freio em uma emergência, a direção deve ser controlada. Uma curva longa ou acentuada durante a condução pode fazer com que o veículo se desvie para o tráfego em sentido contrário ou saia da estrada.
- Ao rodar em superfícies macias ou irregulares (como cascalho ou neve), um veículo com ABS pode exigir uma distância de frenagem maior do que um veículo sem ABS. Nesses casos, reduza a velocidade e mantenha uma distância segura dos outros veículos.

ADVERTÊNCIA

O ABS não atua de modo eficaz nas seguintes condições:

- Uso de pneus com aderência inadequada (por exemplo, pneus excessivamente desgastados usados em estradas cobertas de neve).
- O veículo derrapa ao dirigir em alta velocidade em estradas escorregadias.
- Se a luz de advertência do ABS continuar acesa ao mesmo tempo em que a luz de advertência do sistema de freios acender, pare o veículo imediatamente em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- O ABS não pode evitar a derrapagem causada por mudanças repentinas de

direção, como tentar fazer uma curva fechada ou mudar de faixa repentinamente. Dirija sempre com cuidado e em uma velocidade segura, independentemente das condições da estrada e do clima.

- O ABS também não evita a perda de estabilidade. Ao aplicar o freio em uma emergência, a direção deve ser controlada. Uma curva longa ou acentuada durante a condução pode fazer com que o veículo se desvie para o tráfego em sentido contrário ou saia da estrada.

Sistema iTAC (Controle Inteligente de Adaptação de Torque) *

- O sistema iTAC emprega uma arquitetura de controle e um algoritmo exclusivos que avaliam os dados, incluindo o ângulo de direção e a rotação do motor, identificando assim as necessidades de condução do motorista e o *status* do veículo.
- Ele ajusta proativamente o torque de acionamento dos eixos dianteiro e traseiro em tempo real para que o *status* de condução do veículo se adapte às necessidades do motorista com melhor desempenho em condições de estrada complexas.
- Habilite ou desabilite esta função na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **Condução** → **Controle de direção**.

NOTA

Quando a frenagem é detectada, seja porque o motorista pressiona o pedal do freio ou porque o sistema ESC entra em ação, o sistema iTAC deixa de atuar para dar prioridade à frenagem.

ADVERTÊNCIA

Essa função não foi projetada para a condução desenfreada. Certifique-se de que o sistema de freios funcione normalmente nas seguintes situações:

- Comportamentos de direção desenfreados, como derrapagem e condução em curvas contínuas.
- Estradas escorregadias, lamacentas, arenosas ou com gelo.
- Estradas irregulares ou acidentadas.
- Estradas esburacadas.

05

**DISPOSITIVOS
INTERNOS**

Central multimídia	161
Sistema do ar-condicionado	171
BYD App.....	176
Armazenamento	178
Para-sóis.....	180
Alças de teto	180
Portas USB da fileira dianteira e traseira	180
Alimentação auxiliar de 12V.....	181
Carregador sem fio para celular* ...	181
Cobertura do porta-malas	183
Ganchos para roupas	183

Central multimídia

Tela sensível ao toque da central multimídia



1 *Tela sensível ao toque da central multimídia*

2 *Botão de rolagem*

- Quando o veículo é ligado, a tela inicial é exibida por alguns segundos e a central multimídia começa a funcionar.
- Para uma melhor experiência com as funções da central multimídia, como o **Assistente BYD**, aplicativos e chamadas via **Internet**, o sistema deve ser utilizado após a conexão à rede.

Redefinir para as configurações de fábrica

- Para redefinir o sistema da central multimídia para as configurações de fábrica, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → **Configurações** → **Sistema** → **Opções de redefinição** → **Reiniciar o sistema de infoentretenimento**.
- Essa função restaura a central multimídia para as configurações de fábrica.
 - Durante o processo, não toque em nenhum botão da central multimídia nem desligue a fonte de alimentação, ou poderão ocorrer erros.
 - O processo tem a duração de 2 a 5 minutos.

CUIDADO

- Não use um inversor de alta potência no veículo, pois isso pode causar mau funcionamento da central multimídia.

- Não formate nem faça **root** (processo de acessar e editar o diretório raiz de arquivos do sistema operacional) no dispositivo, pois isso pode causar mau funcionamento da central multimídia ou do veículo.
- Para evitar danos à tela sensível ao toque:
 - Toque na tela com cuidado. Se não houver resposta, retire o dedo da tela e toque novamente.
 - Limpe a tela com um pano macio e úmido. Não use nenhum produto de limpeza.
- Tela sensível ao toque da central multimídia
 - Quando a temperatura da tela estiver baixa, a imagem exibida poderá ficar mais escura ou o sistema poderá ficar um pouco mais lento do que o normal.
 - A tela pode ficar escura ou difícil de enxergar quando o usuário estiver utilizando óculos escuros. Nesse caso, mude o ângulo de visão ou tire os óculos escuros.

NOTA

A interface da tela sensível ao toque exibida aqui serve apenas como referência.

Sistema da central multimídia

- Quando a central multimídia for iniciada pela primeira vez, será exibida uma mensagem de aviso. Toque em **Concordo** para entrar no sistema.
- Após o sistema iniciar, a tela inicial é exibida automaticamente. A tela inicial consiste em uma barra de **status**, uma barra de navegação e **widgets** da área de trabalho.
- Barra de **status** superior:
 - A barra de status superior exibe vários ícones de **status**.
 - Esses ícones se dividem em duas categorias: ícones interativos* que podem ser tocados para executar funções específicas e ícones apenas de **status** que exibem informações relacionadas.

- Menu de atalho:
 - Deslize de cima para baixo na tela sensível ao toque para abrir o menu de atalhos.
 - O menu de atalhos inclui módulos para operações rápidas, ajustes de brilho e volume e modos de cenário*.
 - Barra de navegação:
 - Pressione e mantenha pressionada a barra de navegação para abrir o menu de controle e os aplicativos*.
 - Você pode personalizar a barra de navegação de acordo com suas preferências.
- ← Retorna à tela anterior ou sai do programa.
-  Retorna à página inicial.
Toque e mantenha pressionado esse botão para alternar entre as visualizações de papel de parede e mapa da área de trabalho, dependendo da sua preferência.
-  Acessa a tela de configurações das luzes.
-  Acessa a tela de configurações do veículo.
-  Acessa a tela da lista de aplicativos*.
- Toque no botão para dividir a tela e toque uma segunda vez para sair. *(se disponível)*
-  Habilita a proteção de tela. Toque na tela para voltar.
- Centro de gerenciamento de tarefas*: Deslizar para cima a partir da parte inferior da tela sensível ao toque para abrir o centro de gerenciamento de tarefas.
- Widgets da área de trabalho*:
 - O layout padrão da área de trabalho exibe widgets pré-instalados.
 - Você pode adicionar, remover ou reposicionar widgets de acordo com suas preferências.

NOTA

- O primeiro *widget* da tela inicial é um componente fixo e não permite substituição.
- Quando o sistema da central multimídia apresentar falhas, envie as informações do erro em **Ferramentas práticas**.

- A disponibilidade das aplicações depende da configuração real do veículo.

Serviços DILINK

- O veículo dispõe de serviços conectados (*DILINK*) que utilizam transmissão de dados móveis para utilização de determinadas funcionalidades, conforme disponibilidade da rede de telecomunicações e condições operacionais externas.
- A BYD disponibiliza, sem custo adicional, serviços de internet pelo período de 2 (dois) anos, contados a partir da data da primeira entrega/faturamento do veículo, o que ocorrer primeiro (Período de Cortesia). Os serviços têm agregados o limite de 3 GB para utilização.
- Caso o limite seja atingido antes do encerramento do ciclo vigente, determinadas funcionalidades conectadas poderão ficar temporariamente indisponíveis até a renovação automática dos serviços no mês seguinte. As funcionalidades essenciais de condução e segurança do veículo não serão afetadas.
- Após o término do Período de Cortesia, a continuidade dos serviços dependerá da contratação de novo pacote de serviços *DILINK*, sujeita à disponibilidade comercial da BYD por meio do Aplicativo BYD ou através do website oficial da marca.
- O sistema OTA e a funcionalidade de controle do veículo de forma remota por meio do Aplicativo BYD estarão ativos com as respectivas atualizações pelo período de 10 (dez) anos, limitado a 500 MB por mês, a partir da primeira entrega/faturamento do veículo, o que ocorrer primeiro.
- Caso o limite mensal seja atingido antes do encerramento do ciclo vigente, estas funcionalidades poderão ficar temporariamente indisponíveis até a renovação automática dos serviços no mês seguinte. Posteriormente aos 10 (dez) anos, os sistemas dependerão da contratação de novo serviços *DILINK*, sujeita à disponibilidade comercial da BYD por meio do aplicativo BYD ou através do website oficial da marca. A disponibilidade, estabilidade e desempenho dos Serviços podem sofrer variações em razão de fatores externos, incluindo cobertura de rede, disponibilidade da operadora de telecomunicações e localização geográfica.

Configurações gerais

As configurações do sistema de multimídia do veículo incluem principalmente:

- *Bluetooth*
- *Rede e Internet*
- *Notificações*
- *Perfis e contas*
- *Local*
- *Privacidade*
- *Acessibilidade*
- *Segurança*
- *Apps*
- *Assistente e voice*
- *Sistema*
- *Recursos do Google*

Bluetooth

Gerencia o emparelhamento e as conexões de dispositivos *Bluetooth*, oferecendo suporte à transmissão de áudio sem fio e ao controle de periféricos.

Rede e Internet

Configure o *Wi-Fi*, a rede móvel, a VPN e o compartilhamento de pontos de acesso para otimizar a conectividade de rede.

Notificações

Personalize a prioridade das notificações, o estilo de exibição e o modo **Não Perturbe** para aplicativos individuais.

Perfis e contas

Sincronize ou remova dados de conta e gerencie logins entre dispositivos e permissões de serviços em nuvem.

Local

Controle as permissões de localização do aplicativo e visualize o histórico recente de acesso à localização.

Privacidade

Gerencie as permissões dos aplicativos, as preferências de publicidade e os registros de acesso a dados confidenciais (como câmera/microfone).

Acessibilidade

Habilite recursos de assistência, como leitores de tela, legendas e ampliação, para atender a necessidades especiais de acessibilidade.

Segurança

Defina os tipos de bloqueio de perfil, habilite o **Google Play Protect** e gerencie respostas de segurança de emergência.

Apps

Visualize o uso do armazenamento do aplicativo, o *status* das permissões e as configurações padrão do aplicativo.

Assistente e voice

Ajuste as palavras de ativação do **Google Assistente**, a correspondência de voz e a integração com a casa inteligente.

Sistema

Execute atualizações do sistema, operações de backup e restauração, conectividade com vários dispositivos e estratégias de economia de energia em nível de sistema.

Recursos do Google

Gerencie os serviços *Google* vinculados à conta, como **Pesquisa**, **Mapas** e **Anúncios**.

Assistente de voz

Assistente de voz do Google*

- O **Google Assistente**, integrado à central multimídia do veículo, utiliza tecnologia de processamento de linguagem natural para habilitar que os usuários interajam de forma mais natural, ajudando-os a controlar várias funções com mais conveniência e oferecendo suporte a uma ampla variedade de músicas, *podcasts* e outras interações de entretenimento.
- Os proprietários de veículos também podem ativar o **Google Assistente** de três maneiras quando o assistente de voz padrão estiver definido como **Google Assistente**:
 - Dizendo as palavras de ativação **OK Google** ou **Hey Google**.
 - Pressionando brevemente o botão de comando de voz no volante de direção.
 - Toque no ícone do aplicativo do **Google Assistente**.
- Os proprietários de veículos podem fazer perguntas ou dar instruções gerais ao **Google Assistente**, como **O que há na minha agenda?**, **Leia minha mensagem**, **Toque alguma música**, **Navegue até o Starbucks**, **Ligue o aquecedor** e funções de in-

teração por voz para comunicação, mídia, navegação e módulos de controle do veículo. O sistema de controle do veículo executa então a instrução reconhecida.

- Se o **Google Assistente** não estiver definido como o assistente de voz padrão, as palavras de ativação e o botão no volante de direção não poderão ser usados para ativá-lo. Nesse caso:
 - Pressione e mantenha pressionado o botão de voz  no volante; ou
 - Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  →  → **Configurações** → **Assistente e voice** → **App assistente digital**, para selecionar o assistente padrão preferido.

Assistente de voz inteligente*

- O Assistente BYD responde aos seus comandos de voz, como solicitar navegação, reproduzir música/rádio/DAB*, fazer uma ligação telefônica e controlar dispositivos no veículo.
- Quando o Assistente BYD estiver definido como assistente de voz padrão, você poderá ativá-lo dizendo a palavra de ativação “Olá, BYD”; pressionando brevemente o botão de voz  no volante; ou tocando no ícone  na tela sensível ao toque da central multimídia.
- Seus comandos de voz podem ser reconhecidos após a despertar do sistema. Então, você pode dar as instruções como:
 - **Vá para casa** (é necessário definir rapidamente a localização)
 - **Reproduza música**
 - **Inicie o DAB+**
 - **Faça uma chamada** (é necessário acessar a lista de contatos e conectar-se ao **Bluetooth** do telefone)
 - **Defina a temperatura para 23 graus**
 - **Ligue a ventilação do banco do motorista**, etc.

NOTA

O assistente de voz inteligente executa então a instrução reconhecida.

- Se o assistente de voz padrão atual não for o **BYD Voice Assistant**, a palavra de ativação e o botão de controle do volante não ativarão o **BYD Voice Assistant**.
- Os proprietários de veículos podem selecionar o assistente de voz padrão desejan-

do pressionando e mantendo pressionado o botão de voz; ou na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  →  **Configurações** → **Assistente e voice** → **App assistente digital** → **Aplicativo assistente digital padrão**.

Google Play

- O **Google Play** é a loja oficial de aplicativos e plataforma de conteúdo digital criada pelo **Google** para dispositivos **Android**, oferecendo aos usuários serviços digitais diversificados, como aplicativos, jogos, e-books, filmes e músicas.
- Como uma das maiores plataformas de distribuição de aplicativos móveis do mundo, ela abrange milhões de aplicativos e jogos, permitindo que os usuários desfrutem de serviços integrados de entretenimento, aprendizagem e vida cotidiana, sendo um componente essencial do sistema operacional **Android**.

Gestos e respostas

Os gestos e as respostas do sistema associados são:

- **Tocar:** abre aplicativos, seleciona funções, clica em ícones na tela sensível ao toque ou digita caracteres.
- **Arrastar:** toque e arraste um ícone, miniatura ou prévia para a posição desejada para mudar sua localização.
- **Deslizar:** operacional na tela inicial e nas telas dos aplicativos.
- **Toque duplo:** amplia a imagem ou a exibe em modo de tela cheia. Toque duas vezes novamente para voltar.
- **Ampliar/reduzir:** com dois toques amplia a imagem e com outros dois toques retorna ao tamanho inicial ou posicione os dois dedos na tela, afastando-os para ampliar e aproximando-os para reduzir.
- **Deslizar para a esquerda/direita com três dedos:** regula a velocidade do ventilador do ar-condicionado.
- **Deslizar para cima/baixo com três dedos:** regula a temperatura do ar-condicionado.
- **Deslizar para baixo a partir da parte superior da tela sensível ao toque:** abre o menu de atalhos.
- **Deslizar para cima a partir da parte inferior da tela sensível ao toque:** abre o centro de gerenciamento de tarefas.

- Deslizar a partir da esquerda/direita da tela sensível ao toque: retorna à última tela.

Chamada via *Bluetooth*

Conexão

1. Na tela de chamada *Bluetooth*, toque em **Por favor, conecte o Bluetooth** para estabelecer a conexão.
2. Toque em **Procurar dispositivos** para procurar um dispositivo disponível.
3. Emparelhe o dispositivo disponível e certifique-se de que o código de emparelhamento exibido no celular seja consistente com o código na tela sensível ao toque.
4. Configure o *Bluetooth* quando a conexão estiver completa.

Fazer chamada

- Acesse a tela de discagem quando o *Bluetooth* estiver conectado.
- Toque em **Contatos**, **Registro de chamadas** e **Chamadas perdidas**, ou utilize o teclado de discagem para fazer uma chamada.
- Deslize a tela de chamada para cima ou toque em qualquer espaço vazio para minimizar a tela de discagem.
- Na tela do sistema AVN (Monitoramento de Visão ao Redor), as chamadas são informadas por meio de uma pequena janela flutuante.

Atualização via sistema de envio de dados sem fios OTA (*over-the-air*) *

- O veículo suporta atualizações da função OTA (*Over-the-Air*).
- Você pode atualizar o software para a versão mais recente, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  →  **Configurações** →  **Sistema** → **Atualização do sistema**.
- Quando disponíveis, as novas atualizações são exibidas na tela sensível ao toque da central multimídia.
- Você pode atualizar imediatamente, agendar uma atualização ou usar a atualização pelo celular, de acordo com o seu uso do veículo.

ADVERTÊNCIA

Não conduza o veículo durante a atualização.

NOTA

- Antes da atualização, certifique-se de que o veículo esteja estacionado com segurança na posição **P** (estacionamento) e com uma conexão de rede estável.
- Certifique-se de que seu veículo esteja totalmente carregado antes da atualização.
- Não instale nenhum dispositivo de terceiros na porta OBD (diagnóstico a bordo) antes ou durante a atualização.
- Certifique-se de que o a bateria do veículo tenha carga suficiente antes da atualização, pois ela não poderá ser carregada ou descarregada durante o processo.
- Durante a atualização via OTA, todas as funções não estão disponíveis, exceto a chave inteligente/microinterruptor de destravamento/ travamento, interruptor das luzes internas, sinalizadores de advertência (pisca-alerta) e interruptores dos vidros.
- Se a atualização via OTA falhar, tente novamente. Se falhar novamente, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção.

Projeção de telefone

A projeção de telefone permite que você conecte um *smartphone* ao veículo e interaja com determinados aplicativos móveis na tela sensível ao toque da central multimídia.

ADVERTÊNCIA

Dirija com segurança. Evite qualquer possível distração, pois isso pode resultar em acidentes.

NOTA

- Certifique-se de que o veículo esteja em modo **P** (estacionamento), com o sistema da central multimídia ligado e reserve um tempo para configurar o aplicativo de projeção de *smartphone* antes de começar a dirigir.
- O processo de configuração inicial deve ser concluído no *smartphone* ou na tela

sensível ao toque da central multimídia: verifique as instruções no *smartphone* para obter informações de segurança, aceite as políticas de privacidade e conceda as permissões necessárias.

- As conexões com fio requerem uma conexão entre um cabo USB certificado e a porta de transferência de dados USB do veículo.
- Ao conectar-se sem fio, emparelhe seu *smartphone* e o veículo via *Bluetooth*.
- É melhor manter o *Bluetooth*, o *Wi-Fi* e os serviços de localização do seu *smartphone* ativados durante esse processo.
- Para que a conexão seja estável, recomenda-se alterar o nome do ponto de acesso do veículo para evitar problemas relacionados ao nome.
- Verifique se o *smartphone* está dentro do alcance da rede de dados móveis e se tem um plano de dados ativo.
- A disponibilidade dos serviços apresentados varia de acordo com o país e o idioma, e pode ser necessário assinar os serviços.

Apple CarPlay

Conexão por cabo*

- Para ativar a conexão, conecte um *iPhone* a uma porta USB de transferência de dados no veículo com um cabo USB certificado.
 - O *Apple CarPlay* é então conectado.
 - O *smartphone* projetado é exibido na lista de dispositivos.
- Para desativar a conexão: desconecte o cabo USB do *iPhone* para interromper o *Apple CarPlay*.
- Se você optou por ativar o *CarPlay* sem fio, o celular e o veículo serão pareados automaticamente para permitir futuras conexões sem fio.

Conexão sem fio*

- Para ativar a conexão, faça o seguinte:
 1. Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque no ícone *Apple CarPlay*  e emparelhe seu *iPhone* com o veículo conforme solicitado.
 2. Depois disso, siga as instruções na tela para conectar o *Apple CarPlay*.
- Para desativar a conexão, escolha uma das seguintes opções:
 - No veículo, desative o roteador *Wi-Fi*.
 - Ative o *Wi-Fi* do veículo para desativar o roteador *Wi-Fi*.
 - Na lista de dispositivos conectados, toque em **Excluir** ou **Desconectar** para desconectar o dispositivo atual.
 - Na lista de dispositivos *Bluetooth*, exclua o dispositivo em questão.
 - Ative o *Bluetooth* do dispositivo atual.
 - Desligue o veículo.
 - No seu celular, exclua este dispositivo *CarPlay*.
 - Desative o *Wi-Fi* do seu celular.

NOTA

Observe que encerrar a conexão atual não fará com que outros dispositivos *CarPlay* sejam conectados automaticamente.

Reconexão

- O *Apple CarPlay* com fio desconectado não será restaurado automaticamente. Para isso, é preciso desconectar e reconectar o cabo USB.
- O *Apple CarPlay* sem fio, caso seja desconectado de forma inesperada, tentará se reconectar automaticamente.

Alternar entre o Apple CarPlay e a central multimídia integrada

- Para sair da interface do *Apple CarPlay*, toque no ícone  na tela inicial do *Apple CarPlay*.
- Para acessar a interface do usuário do *Apple CarPlay*, toque em seu ícone  na tela de aplicativos da central multimídia integrada.

- Quando a lista de dispositivos conectados contiver apenas um registro do **Apple CarPlay**, tocar no ícone ativará automaticamente a conexão.
- Quando há vários históricos de dispositivos adequados para projeção, ao tocar no ícone do **Apple CarPlay**, você acessa a lista de dispositivos. Selecione a opção que deseja usar.

Alternando entre dispositivos

- Acesse a lista de dispositivos conectados, deslizando para baixo a parte superior da tela sensível ao toque da central multimídia, e tocando no botão **Disposit. ligados**; ou na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  →  **Configurações** →  **Sistema** → **Opções de redefinição** → **Redefina WiFi e Bluetooth**.
- A alternância por meio da lista de dispositivos conectados é compatível apenas com dispositivos sem fio. Isso significa que você receberá uma mensagem se selecionar outro dispositivo sem fio, mas precisará desconectar e reconectar o cabo USB para mudar para um dispositivo com fio.
- Conectar a porta USB do celular que já está conectado sem fio – o que iniciará apenas o carregamento – não ativará o aviso de troca, mas conectar o USB de outro celular, sim.

Problemas possíveis

Verificar o celular

- Use um *smartphone* que esteja em boas condições. O **Apple CarPlay** pode frequentemente travar em modelos mais antigos do *iPhone* ou versões anteriores do iOS.
- É necessária uma rede celular estável. Conexões de rede lentas podem causar atrasos nos aplicativos.
- O **Apple CarPlay** pode se desconectar devido a interferências de sinal em um ambiente de rede complexo.

Verificando as conexões com o veículo

- Para conexões com fio, certifique-se de usar a porta de transferência de dados e,

de preferência, um cabo certificado pela *MFi* ou um cabo original do *iPhone*.

- Para conexões sem fio, verifique as configurações do seu celular:
 - O **Bluetooth** está ativado.
 - O **Wi-Fi** foi ativado e a conexão automática ao roteador do veículo foi habilitada.
 - O **Wireless Carplay** foi selecionado na primeira conexão do **Apple CarPlay**. Caso você não saiba, no seu *iPhone*, acesse **Ajustes** → **Geral** → **CarPlay**, selecione o veículo que deseja redefinir e toque em **Esquecer Este Carro**. Exclua seu *iPhone* da lista de dispositivos do veículo. Em seguida, reinicie o **Apple CarPlay**.
- Em caso de problema com o chip de autenticação *MFi* ou erro de leitura, apague os históricos e reconecte-se. Se o problema persistir, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- O nome do **Bluetooth** ou do roteador do veículo deve ser exclusivo.
 - Pesquise no seu *smartphone* por **Bluetooth** e roteadores próximos. Certifique-se de que nenhum outro dispositivo tenha o mesmo nome do veículo para evitar interferências.
 - Você pode alterar o nome do **Bluetooth** do veículo ou do ponto de acesso pessoal na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  →  **Configurações** →  **Sistema** → **Opções de redefinição** → **Redefina WiFi e Bluetooth**.
- Certifique-se de que a **Siri** esteja ativada.
- Certifique-se de que o **Apple CarPlay** não esteja restrito.
 - Se o seu *iPhone* não for detectado pelo **Apple CarPlay**, navegue no *smartphone* até **Ajustes** → **Tempo de uso** → **Restrições de conteúdo e privacidade**. Se as **Restrições de conteúdo e privacidade** estiverem ativadas, toque em **Aplicativos e recursos permitidos** para garantir que o **Apple CarPlay** seja habilitado.
 - Se o **Apple CarPlay** for desconectado ao desativar o roteador do veículo, a reconexão sem fio não poderá ser realizada nos próximos 10 minutos. Tente depois disso.

- Você pode reiniciar apagando as configurações do histórico: No seu *iPhone*, acesse **Ajustes** → **Geral** → **CarPlay**, selecione o veículo que deseja redefinir e toque em **Esquecer este carro**. Enquanto isso, exclua este celular da lista de dispositivos do veículo.
- Se a conexão sem fio falhar após você encerrar uma conexão com fio desconectando o cabo USB, apague as informações do dispositivo CarPlay no seu *iPhone* ou reinicie o celular.
- Para conhecer as regiões disponíveis do **Apple CarPlay**, acesse: <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay>

Android Auto

Conexão por cabo

- Para ativar a conexão:
 1. Conecte um *smartphone* compatível com **Android Auto** a uma das portas USB de transferência de dados do veículo com um cabo USB certificado.
 2. Em seguida, configure conforme as instruções.
- Para desativar a conexão:
 1. Desconecte o cabo USB; ou
 2. Encerre a conexão ou exclua o *smartphone* projetado em **Dispositivos conectados**.
- Para conectar:
 1. Conecte um *smartphone* a uma porta de transferência de dados USB no veículo com um cabo USB certificado.
 2. Siga as instruções na tela para configurar o **Android Auto**.

Conexão sem fio

- Para ativar a conexão, faça o seguinte:
 1. Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque no ícone **Android Auto**  e emparelhe seu *smartphone* com o veículo conforme solicitado.
 2. Depois disso, siga as instruções na tela para conectar o **Android Auto**.
- Para desativar a conexão, escolha uma das seguintes opções:
 - No veículo, desative o roteador *Wi-Fi*.
 - Ative o *Wi-Fi* do veículo para desativar o roteador *Wi-Fi*.

- Na lista de dispositivos conectados, toque em **Excluir** ou **Desconectar** para desconectar o dispositivo atual.
- Na lista de dispositivos *Bluetooth*, exclua o dispositivo em questão.
- Desligar o *Bluetooth* do veículo ou o *Wi-Fi* do celular pode interromper a projeção.
- Desligue o veículo.
- No seu celular, exclua o dispositivo **Android Auto**.

Reconexão

- O **Android Auto** com fio desconectado não será restaurado automaticamente. Para isso, é preciso desconectar e reconectar o cabo USB.
- O **Android Auto** sem fio, caso seja desconectado de forma inesperada, tentará se reconectar automaticamente.

Alternar entre o Android Auto e o sistema da central multimídia do veículo

- Para sair do **Android Auto**, toque em  na interface do **Android Auto**.
- Para voltar ao **Android Auto**, toque no ícone do **Android Auto**  na tela de aplicativos da central multimídia integrada.
- Quando a lista de dispositivos conectados contiver apenas um registro do **Android Auto**, tocar no ícone ativará automaticamente a conexão. Serão exibidas mensagens de aviso se as condições de projeção não forem atendidas.
- Quando há vários históricos de dispositivos adequados para projeção, ao tocar no ícone do **Android Auto**, você acessa a lista de dispositivos. Selecione a opção que deseja usar.

Alternando entre dispositivos

- Você pode alternar entre dispositivos **Android Auto** sem fio na lista de dispositivos conectados e receberá uma mensagem solicitando a confirmação após selecionar outro dispositivo.
- No entanto, esse procedimento não funciona para mudar para um dispositivo com fio, o que exige desconectar e reconectar o cabo USB.

- Conectar a porta USB do celular que já está conectado sem fio – o que iniciará apenas o carregamento – não ativará o aviso de troca, mas conectar o USB de outro celular, sim.

Problemas possíveis

O Android Auto não está funcionando

- Certifique-se de que seu *smartphone* seja compatível com as funcionalidades do Google.
- Verifique se o sistema operacional do *smartphone* é compatível com o **Android Auto**.
 - Os dispositivos mais comuns compatíveis com o **Android Auto** são os *smartphones* Android com o **Android 11.0** ou versões posteriores. Verifique a compatibilidade com o fabricante do seu celular.
 - O **Android Auto** não é compatível com *smartphones* que utilizam a versão **Android (Go edition)**.
- Verifique se o seu *smartphone* possui a versão mais recente do aplicativo **Android Auto**.
 - Procure por **Android Auto** nas configurações do *smartphone* e acesse a tela do **Android Auto** para verificar a versão.
 - Se o **Android Auto** não for encontrado, procure-o no **Google Play** para fazer o *download* ou a atualização.
- Verifique se a conexão entre o seu *smartphone* e o veículo está funcionando normalmente.
 - Para conexões com fio, use um cabo USB de boa qualidade para conectar o *smartphone* à porta de transferência de dados.
 - Para conexões sem fio, certifique-se de que o **Bluetooth** e o **Wi-Fi** estejam ativados no seu *smartphone*, assim como o **Bluetooth** e o roteador do veículo.

Não foi possível reconectar o **Android Auto**

Tente os seguintes passos:

- Se você estiver usando uma conexão com fio, troque por um cabo USB original do celular.
- Para uma conexão sem fio, altere o nome do roteador do veículo; ou na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  →  **Configurações** →  **Sistema** → **Rede e Internet**; ou desative o **Bluetooth** e o **Wi-Fi** no *smartphone* e no veículo e, em seguida, ative-os novamente.
- Reinicie o *smartphone* e o sistema multimídia do veículo.
- Exclua e reconecte seu *smartphone* da seguinte maneira:
 1. Esqueça os dispositivos conectados anteriormente no *smartphone*: Acesse as configurações do seu *smartphone* Android e, em seguida, navegue até ou procure as configurações do **Android Auto** (em *smartphones* Google, por exemplo: **Configurações** → **Dispositivos conectados** → **Preferências de conexão** → **Android Auto**).
 2. Toque em **Carros conectados anteriormente**, depois no botão de menu com três pontos e, por fim, em **Esquecer todos os carros**.
 3. Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  →  **Configurações** →  **Sistema** → **Rede e Internet** e, em seguida, exclua o dispositivo do qual deseja fazer a projeção na lista de **Dispositivos conectados**.
 4. Exclua seu *smartphone* das configurações de **Bluetooth**.
 5. Reative a conexão entre o *smartphone* e o veículo.

Causas das conexões instáveis do **Android Auto**

- No caso do **Android Auto** com conexão por cabo, as causas mais comuns são:
 - Transmissão de dados instável devido a um cabo USB de baixa qualidade.
 - Falha na transmissão de dados da porta USB localizada na lateral do veículo.
 - Falha na transmissão de dados da porta USB localizada na lateral do *smartphone*.

- Conexões instáveis devido à incompatibilidade BC1.2 da porta USB do veículo.
- Conexões instáveis devido a uma versão antiga do **Android Auto** no *smartphone*.
- Forte vibração do veículo causada por estradas irregulares.
- No caso do **Android Auto** sem fio, incluem:
 - O ponto de acesso do veículo está desligado ou o *Wi-Fi* do *smartphone* está desligado.
 - Ambientes de rede complexos ou sinais fracos (por exemplo, o roteador do veículo tendo que competir por recursos de frequência se vários emissores de *Wi-Fi* estiverem operando simultaneamente).
 - Má recepção de *smartphone* (em um porão ou na floresta, por exemplo).
 - Versão muito antiga do **Android Auto** no *smartphone* (recomenda-se a versão mais recente).
 - Há muitos veículos BYD nas proximidades com nomes de pontos de acesso idênticos.
 - Módulo *Bluetooth* ou *Wi-Fi* com defeito ou que não está funcionando corretamente no *smartphone* ou no veículo.

Aplicativos não disponíveis no **Android Auto**

- Nem todos os aplicativos do seu celular são compatíveis com o **Android Auto**; portanto, alguns deles podem não aparecer na interface do usuário.
- A rede móvel influencia a disponibilidade ou o uso de aplicativos no **Android Auto**. Alguns aplicativos não podem ser abertos sem conexão com a rede móvel.
- Devido às diferenças de funcionalidades ou permissões dos aplicativos entre o **Android Auto** e o *smartphone*, consulte os desenvolvedores dos aplicativos caso tenha dúvidas sobre o uso dos mesmos.

NOTA

- O aplicativo **Android Auto** é integrado em *smartphones* com sistema operacional **Android 10** ou superior. Você não precisa fazer o *download*.

- Para conexão com ou sem fio, seu *smartphone* pode solicitar que você atualize o **Android Auto** antes de continuar.
- A conexão com o **Android Auto** requer o uso do *Bluetooth* tanto no *smartphone* quanto no veículo, o que pode desconectar outros dispositivos *Bluetooth* já conectados.
- As conexões sem fio do **Android Auto** dependem do uso do *Wi-Fi* no seu *smartphone*, o que pode interromper as conexões *Wi-Fi* no seu aparelho.
- As conexões do **Android Auto** sem fio dependem do uso do roteador do veículo, o que pode interromper as conexões *Wi-Fi* no veículo. Se o *Wi-Fi* continuar sendo necessário, ative-o novamente e tente se reconectar. O desempenho pode variar de acordo com o sistema.
- Para saber mais sobre a compatibilidade com o **Android Auto**, acesse o site do Google: <http://www.android.com/auto/>.

Declaração de marca registrada

- **Apple CarPlay** é uma marca registrada da *Apple Inc.*
- **Android** e **Android Auto** são marcas registradas da *Google LLC*.

Outros aplicativos

Aplicativo de personalização – **Google Maps**

- O mapa oferece suporte à localização, pesquisa, planejamento de rotas, navegação e outras funções.
- Para se adaptar melhor aos cenários de condução, a maioria dos controles interativos está localizada no lado direito da tela do mapa. Você pode encontrar facilmente as estações de carregamento, estacionamentos e outros locais de interesse nas proximidades.

Aplicações externas

NOTA

Esta central multimídia é um sistema baseado em *Android* que suporta a instalação de aplicativos externos.

Instalando aplicativos externos

1. Faça o **download** do aplicativo desejado.
2. Toque no arquivo do aplicativo e permita a instalação do aplicativo para instalá-lo.
3. Após a instalação, o aplicativo aparecerá na lista de aplicativos. Toque para usar.

CUIDADO

- Os aplicativos que não são oficialmente certificados podem não funcionar corretamente.
- A instalação de muitos *softwares* desnecessários pode tornar o sistema inoperante. Use com cuidado.

Desinstalar aplicativos externos

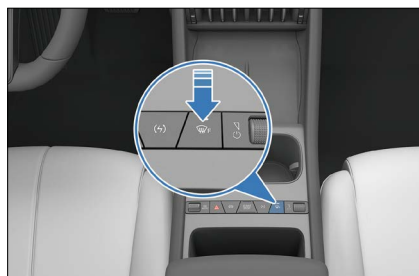
1. Os aplicativos instalados podem ser encontrados na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  →  **Configurações** → **Apps**. Selecione o aplicativo que deseja desinstalar.
2. Toque em **Desinstalar** e confirme.

CUIDADO

Os aplicativos fixados por padrão na central multimídia não podem ser desinstalados.

Sistema do ar-condicionado

Botão do desembaçador do para-brisa



Ao pressionar esse botão:

- Liga o ar-condicionado.
- Ajusta a ventilação para a velocidade máxima.
- Direciona todo o fluxo de ar exclusivamente para a base do para-brisa.
- Desativa a recirculação de ar para permitir a entrada de ar externo mais seco.

05

DISPOSITIVOS INTERNOS

Interface de operação do ar-condicionado



- 1 Interface de operação do ar-condicionado
- 2 Ligar/desligar o sistema de ar-condicionado
- 3 Modo automático
- 4 Ar-condicionado
- 5 Ventilação
- 6 Seleção dos modos de recirculação interna de ar e modo de entrada de ar externo (ar fresco)
- 7 Desembaçador do para-brisa
- 8 Desembaçador do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos
- 9 Resfriamento máximo
- 10 Configurações do ar-condicionado
- 11 Controle de temperatura do lado do motorista
- 12 Distribuição de ar
- 13 Controle de temperatura do lado do passageiro dianteiro
- 14 Botão de sincronização
- 15 Controle de velocidade do ventilador

Definição das funções

1 Interface de operação do ar-condicionado

2 Ligar/desligar o sistema de ar-condicionado

- Toque nesse botão para desligar o ar-condicionado se ele estiver ligado (**ON**).
- Toque nesse botão para ligar o ar-condicionado se ele estiver desligado (**OFF**).

3 Modo automático

- Toque no botão **AUTO** do ar-condicionado, o modo automático será ativado, com a velocidade do ventilador e a distribuição de ar ajustadas automaticamente.
- O veículo sai do modo de controle automático se a velocidade do ventilador ou a distribuição de ar for ajustada, e as outras funções permanecem no modo automático, exceto aquelas que foram operadas.

4 Ar-condicionado

- Toque neste botão para ativar o compressor do ar-condicionado. O compressor então começa a funcionar para o resfriamento.
- Toque neste botão novamente para desativar a função, e o compressor irá parar de funcionar.

5 Ventilação

- Toque nesse botão para ativar o controle de ventilação do ar-condicionado. O ar de saída é ar natural.
- Toque nesse botão novamente para desativar o modo.

6 Seleção dos modos de recirculação interna de ar e modo de entrada de ar externo (ar fresco)

- Toque neste botão para ativar o modo de recirculação interna de ar. Toque novamente para mudar para o modo de entrada de ar externo (ar fresco).
- Quando a função *recirculação automática do ar* está ativada, para garantir a qualidade do ar no veículo e impedir que os gases de escape entrem no habitáculo, o modo de recirculação é ativado automaticamente assim que você engatar a marcha **P** (estacionamento).

7 Desembaçador do para-brisa

- Toque nesse botão para entrar no modo de desembaçamento do para-brisa, distribuindo o ar para o para-brisa.
- Toque nesse botão novamente para desativar e sair do modo de controle do desembaçador do para-brisa.

8 Desembaçador do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos

- Toque nesse botão e o sistema de aquecimento desembaçará rapidamente os espelhos retrovisores externos e o vidro traseiro. A função é automaticamente desativada após 15 minutos.
- Toque neste botão uma segunda vez para desativar a função.

NOTA

Esta função não se destina a secar gotas de chuva ou a derreter neve.

ADVERTÊNCIA

Não toque nos espelhos retrovisores laterais quando o desembaçador traseiro estiver ativado, pois suas superfícies estarão quentes.

⚠ CUIDADO

O uso prolongado da função de aquecimento elétrico e descongelamento dos espelhos retrovisores laterais pode fazer com que os espelhos se desgastem mais rapidamente. Desligue o botão de resfriamento máximo quando ele não for necessário.

9 Resfriamento máximo

- Toque nesse botão para ativar o modo de controle de resfriamento máximo do ar-condicionado.
- A temperatura é definida para **Lo** (Baixa), a velocidade do ventilador é definida para o máximo, o modo de recirculação interna do ar é ativado e o ar é direcionado para a altura do rosto.
- Toque nesse botão novamente para desativar o modo.

10 Configurações do ar-condicionado

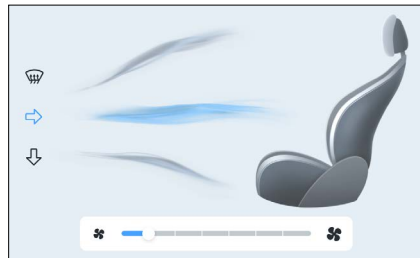
Acessa a tela de configurações do ar-condicionado.

11 Controle de temperatura do lado do motorista

Regulagem de temperatura do ar-condicionado:

- Deslize para cima ou para baixo para diminuir ou aumentar a temperatura.
- Quando a temperatura é definida como a mais baixa, **Lo** é exibido.
- Quando a temperatura é ajustada para a posição mais quente, **Hi** é exibido.

12 Distribuição de ar



Desembaçamento: O fluxo de ar flui na direção do para-brisa e dos vidros laterais.

➔ **Ventilação para o rosto:** O fluxo de ar flui para a região do rosto.

↓ **Ventilação para os pés:** O fluxo de ar flui para a região dos pés.

- Toque em um dos ícones na tela sensível ao toque da central multimídia para selecionar o modo de distribuição de ar correspondente.
- Você pode ativar vários modos de distribuição de ar ao mesmo tempo (até três).

13 Controle de temperatura do lado do passageiro dianteiro

Regulagem de temperatura do ar-condicionado:

- Deslize para cima ou para baixo para diminuir ou aumentar a temperatura.
- Quando a temperatura é definida como a mais baixa, **Lo** é exibido.
- Quando a temperatura é ajustada para a posição mais quente, **Hi** é exibido.

14 Botão de sincronização

- Toque neste botão, o botão acende ativando o modo sincronizado para as configurações de temperatura do motorista e do passageiro dianteiro.
- Toque neste botão novamente para alternar do modo sincronizado para o modo individual.
 - **Modo individual:** Se o botão **Sincronizar** está desativado, a temperatura do lado do motorista e do lado do passageiro dianteiro é ajustada individualmente.
 - **Modo sincronizado:** Se o botão **Sincronizado** estiver ativado, ajuste a temperatura definida para o lado do motorista e para o passageiro dianteiro simultaneamente através do controle de temperatura do lado do motorista.
- Com o modo sincronizado ativado, ao ajustar a temperatura no lado do passageiro, o modo passa automaticamente para o individual.

15 Controle de velocidade do ventilador

Toque na posição escolhida. Quanto mais barras estiverem iluminadas, maior será a velocidade do ventilador.

Precauções de uso

- Para resfriar rapidamente o interior após longa exposição ao sol, dirija por alguns minutos com os vidros abertos para expelir o ar quente e acelerar o resfriamento do ar-condicionado.
- Para acelerar a refrigeração, ajuste a temperatura para **Lo** (temperatura mais baixa) e use o modo de recirculação interna de ar por alguns minutos e, em seguida, retorne ao modo de entrada de ar externo, que manterá o ar fresco no interior do veículo.
- Se for necessário refrigeração/aquecimento rápido, o modo de refrigeração/aquecimento máximo pode ser ativado e o ar-condicionado entrará automaticamente no melhor estado de operação de refrigeração/aquecimento para garantir que o ambiente interior atinja rapidamente o conforto.

- Se o desempenho do ar-condicionado não estiver de acordo com as expectativas, recomenda-se ativar o modo automático do ar-condicionado. Neste modo, o ar-condicionado se ajustará automaticamente à temperatura, modo e ventilação adequados para atender às necessidades de conforto dos ocupantes do veículo.
- Certifique-se de que a grade de entrada de ar na frente do para-brisa não esteja bloqueada (por exemplo: com folhas ou neve).
- Evite direcionar o ar frio para o para-brisa em climas úmidos, pois a diferença entre a temperatura interna e externa pode causar embaçamento do vidro.
- Mantenha o espaço sob os bancos dianteiros livre para melhorar a circulação de ar.
- Em clima frio, opere o ventilador em alta velocidade por um minuto para remover neve ou umidade do canal de entrada e reduzir o embaçamento.
- Use o modo de recirculação interna de ar por alguns minutos para aquecimento rápido em clima frio e mude para o modo de entrada de ar externo para evitar embaçamento após o interior do veículo ser aquecido.
- Em condições de poeira ou vento ao dirigir, feche todos os vidros, ative o modo de recirculação e ligue o ar-condicionado.
- No modo de aquecimento, ao pressionar o botão de controle do compressor sua luz indicadora acende (indicando que o compressor foi ligado), o que pode reduzir a umidade do fluxo de ar.
- No modo de ventilação, o sistema introduz o ar externo para o interior do veículo, por isso é adequado para clima ameno.

i NOTA

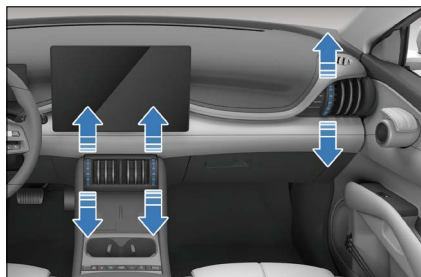
- Odor do ar-condicionado:
 - É normal que haja um odor de umidade e mofo logo após o ar-condicionado ser ligado.
 - Durante a operação do ar-condicionado do veículo, sua condensação geralmente permanece no evaporador, que quando úmido pode absorver facilmente suor corporal não filtrado, fumaça etc., no interior do veículo,

resultando em mofo na superfície do evaporador úmido e odor após fermentação prolongada.

- Como evitar os odores do ar-condicionado:
 - Desligue o ar-condicionado e ventile o ambiente com ar natural antes de estacionar para manter o ar no interior do veículo relativamente seco.
 - Inspeção, limpe ou substitua o filtro do ar-condicionado regularmente.
 - Mantenha a cabine limpa.
- Se o odor não diminuir após as operações acima, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Para reduzir os odores do ar-condicionado, se ele estiver ligado, é normal que o seu ventilador continue funcionando por algum tempo depois que você desligar e travar o veículo. Não é preciso se preocupar com isso. Isso ocorre porque a água condensada na superfície do evaporador precisa ser seca para evitar a fermentação de mofo.

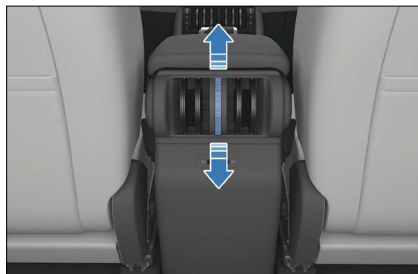
Difusores de saída de ar

Difusores de saída de ar dianteiros



- Deslize o disco recartilhado para cima e para baixo para abrir e fechar o fluxo de ar.
- Mova as aletas para esquerda e para direita para direcionar o fluxo de ar.

Difusores de saída de ar laterais traseiros



- Deslize o disco recartilhado para cima e para baixo para abrir e fechar o fluxo de ar.
- Mova as aletas para esquerda e para direita para direcionar o fluxo de ar.

BYD App

- É um aplicativo móvel de *Internet do Veículo* (IoV) desenvolvido de forma independente pela BYD.
- Permite que você controle o veículo remotamente e verifique as suas condições, proporcionando uma experiência de nuvem de *Internet dos Veículos* (IoV).
- Você pode pesquisar por BYD em lojas de aplicativos como o *Google Play* e a *Play Store* para baixar e instalar o BYD App.

Registro de conta

NOTA

Uma vez instalado o aplicativo, siga as instruções na tela ou os passos abaixo para se inscrever e fazer *login*.

1. Abra o aplicativo e toque em **Cadastre-se** para ir para a tela de registro.
2. Digite o endereço de e-mail registrado na Concessionária Autorizada BYD, toque em **Enviar e-mail** para receber o código de verificação e, em seguida, digite o código no aplicativo.
3. Defina sua senha na tela de configuração de senha para completar o registro e, em seguida, a página inicial será exibida.

NOTA

- Forneça o endereço de e-mail registrado na Concessionária Autorizada BYD ou o registro não será aceito.
- No aplicativo, selecione um país ou região no canto superior direito da tela.
- A configuração padrão depende da configuração do seu *smartphone*.
- Se a região não for a mesmo local onde você fez a compra, escolha a opção correta, caso contrário, seus dados não serão acessados.

Condição e controle do veículo

NOTA

A página inicial do **BYD App** fornece informações e itens de controle do veículo, e exibe:

- Autonomia de condução restante
- SOC (estado de carga)
- Informações sobre falhas do veículo e o estado da condução
- Carregamento
- Sistema de ar-condicionado
- Aquecimento dos bancos
- Ventilação dos bancos
- Pressão dos pneus

1. Toque no botão de **Travar, Destravar, Piscar luzes e buzinar** ou apenas **Piscar luzes** para ativar a função correspondente.
2. Ligue ou desligue o ar-condicionado na página inicial do aplicativo ou toque no cartão do ar-condicionado para acessar outras configurações, como regulagem de temperatura.
3. Na parte inferior da página inicial, toque no ícone de **Bancos, Portas e vidros** ou **Pneus** para ir para a tela associada e verificar seu *status*.
4. Se você tiver vários veículos em uma conta, toque na descrição do veículo no canto superior esquerdo da tela para alternar entre os veículos.

NOTA

- A função de controle do aplicativo é destinada principalmente para uso remoto.
- Para usar essa função, certifique-se de que seu *smartphone* e veículo estejam conectados à *Internet*.

Central individual e gerenciamento do veículo

1. Na tela do **BYD App**, toque em **Minha conta** para acessar a área do usuário.
2. Toque no ícone no canto superior direito do cartão do veículo para editar o nome do veículo e o número da placa.

Conta e segurança

Recupera ou altera sua senha.

Configurações

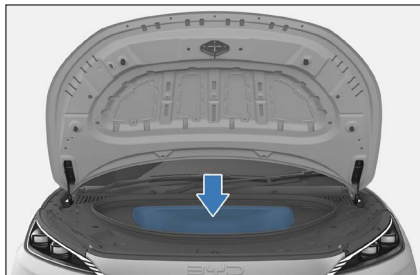
Define a recepção de mensagens, login automático e outros itens.

Sobre nós

Inclui política de privacidade e informações para entrar em contato conosco e fornecer *feedback*.

Armazenamento

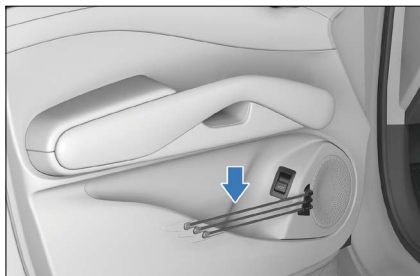
Armazenamento no compartimento dianteiro



- Abra o capô para usar o compartimento de armazenamento dianteiro.
- Para abrir o capô, puxe duas vezes a alavanca à esquerda, abaixo do painel de instrumentos, na direção da seta. O capô destrava e abre ligeiramente.

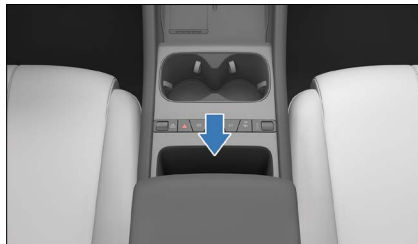


Porta-objetos das portas



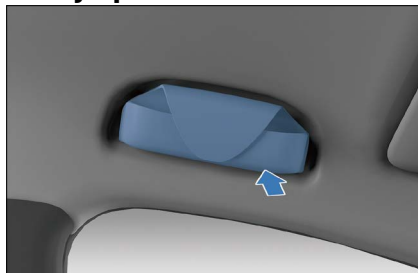
Há um compartimento em cada porta para guardar objetos.

Compartimento de armazenamento do console central



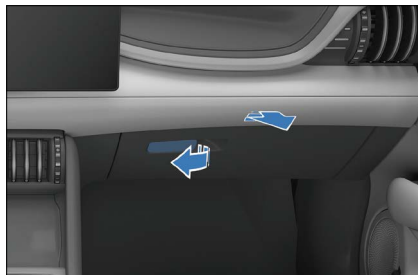
O console central está equipado com um compartimento de armazenamento.

Estojo para óculos



O veículo está equipado com um porta-óculos com fechamento magnético, localizado no teto, acima da porta do motorista.

Porta-luvas



- Puxe para abrir o porta-luvas.
- Empurre a tampa para cima para fechá-la.

ADVERTÊNCIA

Para reduzir o risco de ferimentos em caso de acidente ou frenagem de emergência, mantenha o porta-luvas fechado enquanto dirige.

Porta-objetos do console central

- Puxe o compartimento do console central para abri-lo.
- Pressione a tampa do porta-objetos do console central para fechá-lo.

ADVERTÊNCIA

Para reduzir o risco de ferimentos em caso de acidente ou frenagem de emergência, mantenha o compartimento central fechado enquanto estiver dirigindo.

Porta-copos

Porta-copos dos bancos dianteiros



O porta-copos dos bancos dianteiros está localizado no console central.

NOTA

Alguns copos ou garrafas podem não caber no suporte devido ao seu tamanho ou formato.

ADVERTÊNCIA

- Tenha cuidado com bebidas quentes para evitar queimaduras. Não acelere nem freie o veículo repentinamente para evitar derramamentos.
- Não coloque copos abertos ou garrafas soltas no porta-copos, para evitar derramamentos de líquido enquanto estiver dirigindo, abrindo ou fechando uma porta.
- Não coloque copos de vidro, xícaras de cerâmica ou outros objetos rígidos no suporte, pois isso pode causar ferimentos em caso de acidente ou frenagem de emergência.
- Para uma condução segura, o motorista não deve colocar ou retirar copos do suporte enquanto estiver dirigindo.

Porta-copo no banco traseiro



Abaixe o apoio de braço do banco traseiro para ter acesso aos porta-copos.

ADVERTÊNCIA

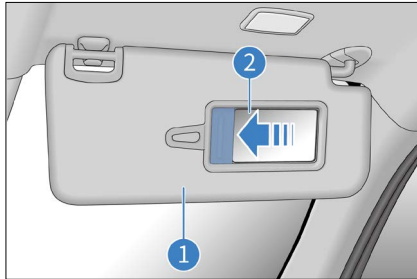
- Não dê partida ou freie o veículo repentinamente quando os porta-copos estiverem sendo usados para evitar derramamento ou queimaduras.
- Não coloque copos abertos ou garrafas soltas no porta-copos, para evitar derramamentos de líquido enquanto estiver dirigindo, abrindo ou fechando uma porta.
- Para garantir uma direção segura, o motorista não deve retirar o copo ou colocá-lo no porta-copos enquanto dirige.

Bolsos dos encostos dos bancos



Há bolsos na parte de trás dos encostos dos bancos dianteiros para revistas, jornais e telefones celulares.

Para-sóis



- 1 Para-sol
- 2 Espelho de cortesia*

Para-sol

- Para bloquear a luz solar da frente, abaixe o para-sol.
- Para bloquear a luz solar lateralmente, remova o para-sol de sua trava e mova-o em direção do vidro lateral.

NOTA

O uso correto do para-sol aumenta a segurança e o conforto ao dirigir.

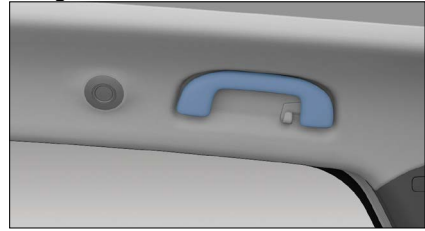
Espelho de cortesia*

Abaixe o para-sol, deslize a cobertura do espelho e uma luz de cortesia se acende; ao fechar a cobertura a luz de cortesia se apaga.

ADVERTÊNCIA

O motorista NUNCA deve utilizar o espelho do para-sol com o veículo em movimento. O uso do espelho desvia a atenção do trânsito e limita o seu campo de visão periférica.

Alças de teto



- Puxe a alça para baixo para usá-la.
- A alça retorna à sua posição original quando é liberada.

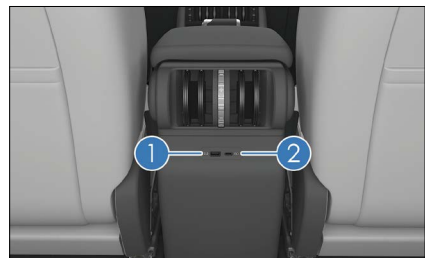
CUIDADO

Não pendure nenhum objeto pesado nas alças de teto.

Portas USB da fileira dianteira e traseira



Portas USB da fileira dianteira



Portas USB da fileira traseira

- 1 Porta de transmissão de dados tipo A
- 2 Porta de carregamento rápido tipo C

- As portas USB dianteiras estão localizadas sob o console central.
- As portas USB traseiras estão localizadas atrás do compartimento do console central.

i NOTA

- A central multimídia é compatível com dispositivos de armazenamento USB de até 128 GB e tem um melhor desempenho com o formato de partição FAT32.
- A central multimídia pode não ser compatível com alguns dispositivos de armazenamento USB disponíveis no mercado.

! CUIDADO

Não use dispositivos de armazenamento USB de qualidade inferior ou diferente do especificado para evitar danos à central multimídia ou aos dados no dispositivo USB.

Alimentação auxiliar de 12V

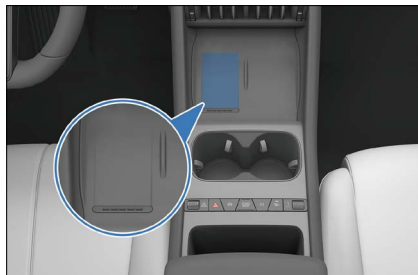


- Pode ser utilizada para acessórios que funcionam com tensão de 12 VCC e corrente de até 10 A.
- Levante a tampa para utilizá-la.

! CUIDADO

A alimentação auxiliar de 12V só deve ser usada com o veículo ligado.

Carregador sem fio para celular*



- A área de carregamento sem fio do celular está localizada no console central dianteiro.
- Para ativar/desativar o carregamento sem fio, toque no ícone de carregamento sem fio na página de atalhos após deslizar a barra de *status* superior para baixo na tela sensível ao toque da central multimídia.
- Após ligar o veículo, coloque o telefone na área do carregador sem fio com a tela voltada para cima.
- O celular começa o carregamento sem fio automaticamente e um ícone de carregamento é exibido na tela sensível ao toque da central multimídia.
- O carregador usa uma bobina para transmitir energia elétrica para a bateria do telefone por meio de indução de ondas eletromagnéticas, de modo que o telefone possa ser carregado sem conexão por cabo.

i NOTA

- Para usar o carregador sem fio do veículo, seu *smartphone* deve ter a função de carregamento sem fio.
- Ao carregar seu *smartphone*, certifique-se de alinhar a parte traseira do aparelho com a área de indução para uma melhor experiência de carga.
- Durante o carregamento, não cubra a área de carregamento sem fio com toa-lhas, roupas ou outros objetos.
- O carregamento pode ser interrompido se a temperatura ficar muito alta, sendo retomado quando a temperatura baixar.
- Quando um celular com NFC ativado é colocado sobre uma área de carrega-

mento sem fio integrada com a funcionalidade NFC antes do início do carregamento, o *smartphone* pode exibir a interface do cartão da carteira digital.

- Quando o veículo estiver com a luz indicadora **OK** acesa, caso seja realizada a ativação da chave digital, interrompa o carregamento sem fio do *smartphone* e, após a conclusão da ativação, retome o carregamento sem fio do *smartphone*.
- Somente um *smartphone* pode ser carregado por vez.
- Uma capa de telefone celular muito espessa pode impedir o carregamento.
- Em estradas esburacadas, o carregamento sem fio de telefone celular pode ser interrompido de modo intermitente, reiniciando em seguida.
- Tente garantir que a superfície sobre a qual o celular é colocado esteja paralela ao módulo de carregamento. Se o telefone celular sair da área do carregador sem fio e parar de carregar, coloque-o novamente no lugar.
- Se o telefone celular não puder ser carregado adequadamente, verifique se não há objetos estranhos na área do carregador sem fio ou aguarde o resfriamento da área do carregador sem fio antes de tentar novamente. Se ainda assim não for possível carregar o telefone celular, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Se a base de carregamento permanecer ocupada após desligar a ignição, será exibida uma mensagem de aviso no painel de instrumentos.
- O ícone de configurações do carregamento sem fio de *smartphone* pode ser adicionado ou removido na página de atalhos da tela sensível ao toque da central multimídia.
- Para efeitos de compatibilidade, o módulo de carregamento rápido sem fio dentro do veículo pode ser mais lento que o carregador original fornecido pelo fabricante de seu *smartphone*.
- A potência de carregamento rápido sem fio* do seu *smartphone* depende da potência suportada pelo telefone, enquanto o carregamento rápido no veículo* suporta apenas até 50 W.

- Alguns *smartphones* podem conter programas de carregamento desatualizados que não são capazes de realizar o carregamento rápido*.

CUIDADO

- Mantenha a chave inteligente a mais de 25 cm de distância da área do carregador sem fio quando o sistema estiver funcionando.
- Para evitar danos à área de carregamento, não coloque objetos pesados sobre ela.
- Se o sistema de carregamento sem fio estiver com defeito e não funcionar corretamente, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- A BYD se isenta de qualquer responsabilidade por problemas causados por uso inadequado. Se o produto for desmontado ou modificado, a garantia será cancelada.
- Evite que qualquer líquido entre em contato com a área do carregador, caso contrário o carregador sem fio não funcionará corretamente.
- Não utilize óleo, graxa, álcool ou outros solventes inflamáveis para limpar a área de carregamento sem fio.
- Para evitar danificar cartões com *chips*, como cartões NFC e cartões bancários, não os coloque entre o *smartphone* e a base de carregamento.

ADVERTÊNCIA

- Para evitar o mau funcionamento do carregador sem fio ou até mesmo acidentes, não coloque moedas, chaves de metal, anéis de metal ou outros objetos que contenham metal (como capas metálicas para celular) na área do carregador sem fio junto com o celular.
- Por motivos de segurança, não deixe um telefone sem supervisão sendo carregado no veículo.
- Por motivos de segurança, evite verificar o estado de carregamento do telefone por um longo período enquanto estiver dirigindo.
- Se for encontrado algum objeto metálico entre o aparelho e o carregador durante

o carregamento, retire o *smartphone* imediatamente e não remova o objeto metálico até que ele tenha esfriado, para evitar queimaduras.

- A BYD se isenta de qualquer responsabilidade por problemas causados por bobinas externas de carregamento sem fio (bobinas de carregamento magnéticas). Use com cuidado.

Cobertura do porta-malas



- A cobertura do porta-malas é utilizada para proteger a privacidade e resguardar a bagagem da luz solar direta.
- Encaixe as duas extremidades com ranhuras da cobertura do porta-malas nos suportes inferiores da moldura da coluna C em ambos os lados e, em seguida, prenda os cordões da cobertura.
- Para remover a cobertura do porta-malas, execute as etapas de instalação na ordem inversa.

ADVERTÊNCIA

- Ao instalar a cobertura do porta-malas, certifique-se de que ela esteja bem fixada.
- Não coloque nenhum objeto sobre a cobertura do porta-malas.
- Nunca permita que uma criança suba na cobertura do porta-malas; caso contrário, poderão ocorrer danos à cobertura ou até mesmo resultar em ferimentos graves ou mesmo fatais para a criança.

Ganchos para roupas

Os ganchos para roupas estão localizados junto com as alças traseiras do teto.

ADVERTÊNCIA

Não pendure objetos pesados nos ganchos para roupas, a fim de evitar ferimentos pessoais ou danos aos ganchos.

06

**QUANDO OCORRER
UMA FALHA**

Colete refletivo.....	185
Bateria da chave inteligente descarregada	185
Sistema de desligamento de emergência	185
Resgate em caso de incêndio no veículo	186
Procedimentos no caso de vazamento de líquidos das baterias	186
Se ocorrer uma colisão.....	186
Caso o veículo precise ser rebocado	187
Se um pneu furar	189

Colete refletivo

- O colete refletivo está guardado na caixa de ferramentas, sob a aba da tampa do porta-malas.
- Em caso de emergência, sempre vista corretamente o colete refletivo antes de verificar falhas ou lidar com acidentes para garantir sua segurança.

Bateria da chave inteligente descarregada

- Se a luz indicadora da chave inteligente não piscar e o veículo não puder ser ligado com a função de partida, a bateria da chave inteligente pode estar descarregada.
- Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para a troca da bateria o mais rápido possível.
- Nesse caso, você pode ligar o veículo no modo sem energia.



CUIDADO

- Não coloque a chave inteligente em locais expostos a altas temperaturas.
- Não bata nem arremesse a chave contra objetos rígidos.
- Verifique se há estações de rádio, subestações ou transmissores de rádio de aeroportos nas proximidades que possam interferir no funcionamento normal das chaves inteligentes.
- Após travar o veículo e armar seu sistema de alarme antifurto, mantenha a chave inteligente longe do veículo se você não estiver utilizando-o; caso contrário, a busca automática do veículo pelo cartão consumirá a energia da bateria de baixa tensão e da chave inteligente.

Dar partida no veículo quando a chave inteligente ficar sem bateria

1. Utilize a chave mecânica para destravar o veículo.
2. Coloque a chave inteligente próxima ao sinal de *sem energia*.



3. Com o pedal do freio pressionado, pressione o botão **START/STOP** para dar partida no veículo.

Sistema de desligamento de emergência

- O sistema de desligamento de emergência é ativado e o sistema de alta-tensão é desligado automaticamente quando as seguintes condições são atendidas:
 - Os *airbags* não são acionados após uma colisão frontal.
 - Houve uma colisão traseira.
 - O sistema do veículo está com defeito.
- A luz indicadora de **OK** se apaga se alguma das situações acima ocorrer.
- A ativação do sistema de desligamento de emergência nos tipos de colisão indicados minimiza o risco de ferimentos ou acidentes.
- O sistema do veículo não pode ser alterado para o *status* **OK** depois que o sistema de desligamento de emergência é ativado. Nesse caso, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para obter ajuda. O sistema é desti-

gado imediatamente mesmo se a ignição estiver ligada. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD o mais rápido possível.

Resgate em caso de incêndio no veículo

Em caso de incêndio, proceda da seguinte forma, de acordo com a situação existente:

1. Desligue a ignição e saia do veículo.
2. Ligue imediatamente para o corpo de bombeiros (193) e, em seguida, se disponível, use um extintor Classe C (não condutor de eletricidade) para apagar o fogo.
3. Se o incêndio for de grandes proporções e estiver se alastrando rapidamente, afaste-se do veículo, ligue para os bombeiros (193), informando que o veículo é equipado com um conjunto de baterias de alta tensão, e aguarde o resgate.

ADVERTÊNCIA

- Use luvas isolantes durante a desmontagem do veículo.
- Use extintores de incêndio do tipo adequado.
- Água ou extintores de incêndio incorretos, poderá causar um curto-circuito, que além de aumentar a intensidade do incêndio, pode causar um choque elétrico.
- No caso de outras condições especiais em que objetos possam ser arremessados (como componentes internos ou vidro), mantenha distância do veículo e entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada BYD solicitando assistência no local.

Procedimentos no caso de vazamento de líquidos das baterias

Após uma colisão, se houver vazamento da bateria, um cheiro acre (picante) no interior do veículo, fluxo visível de ácido no exterior do veículo ou qualquer fumaça vinda do conjunto de baterias:

1. Desligue a ignição e saia do veículo.
2. Ligue para uma Concessionária Autorizada BYD e para o corpo de bombeiros (193), informando-os de que o veículo está equipado com uma bateria de alta tensão, e aguarde o resgate.

Se ocorrer uma colisão

Em caso de colisão, proceda da seguinte forma, de acordo com a situação existente:

1. Desligue a ignição e desconecte a bateria de baixa tensão se as condições permitirem.
2. Recomenda-se ligar imediatamente para uma Concessionária Autorizada BYD para obter ajuda.
3. Realize uma inspeção simples, se as condições permitirem: Verifique se alguma borda da bandeja da bateria de tração está rachada e se ocorre vazamento evidente de líquido.
 - Os danos aos componentes de alta tensão não são identificáveis em todos os casos. Não manuseie componentes danificados nem toque neles através de qualquer objeto metálico ou condutor de eletricidade.
 - Se a pele entrar em contato com o fluido vazado, lave imediatamente com água em abundância durante 10 a 15 minutos. Se ainda houver algum desconforto, aplique uma pomada de gluconato de cálcio a 2,5% ou mergulhe a área afetada em uma solução de gluconato de cálcio a 2% a 2,5% por

10 a 15 minutos, desde que não haja nenhuma restrição de uso. Se a condição não melhorar ou o desconforto persistir, procure ajuda médica imediatamente.

- Não toque nos cabos laranja de alta tensão ou em outros componentes de alta tensão. Somente o pessoal de reparo autorizado tem permissão para trabalhar em sistemas de alta tensão.
- Não danifique, modifique, desmonte ou desconecte os cabos laranja de alta tensão da rede de alta tensão.
- Informe aos bombeiros (193) e à equipe de resgate que o veículo está equipado com uma bateria de alta tensão.

ADVERTÊNCIA

- Não toque em nenhum líquido derramado e fique longe de um veículo com vazamento ou de uma bateria de tração (alta tensão).
- Não descarte o líquido vazado na água, no solo ou em qualquer outro ambiente.
- Em caso de avaria ou colisão do veículo, o sistema de alta tensão gera muito calor antes e depois da partida do veículo e quando o veículo é desligado. Cuidado com altas pressões e altas temperaturas.
- Não desmonte, movimente ou altere os componentes da bateria de tração e os cabos de conexão, pois seus conectores podem causar queimaduras graves ou choque elétrico, podendo resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais. Os cabos laranja fazem parte do chicote elétrico de alta-tensão. Nunca tente consertar o sistema de alta-tensão do veículo por conta própria. Se for necessário algum reparo, é recomendável procurar uma Concessionária Autorizada BYD para manutenção.
- A chave inteligente e os componentes de alta-tensão do veículo podem afetar e prejudicar as pessoas que estiverem portando dispositivos médicos.

Caso o veículo precise ser rebocado

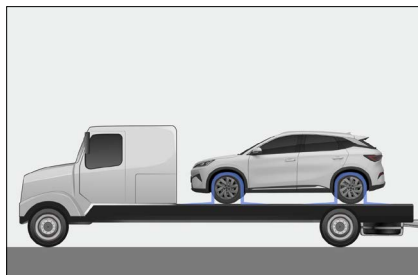
Se o veículo precisar ser rebocado, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD, ou um serviço de reboque profissional, ou a organização à qual você se associou para obter assistência na estrada.

ADVERTÊNCIA

O veículo não deve ser rebocado por outros veículos por meio de cordas ou correntes.

Métodos recomendados de reboque

Plataforma de reboque



- Se o veículo falhar e precisar ser rebocado, uma plataforma de reboque é a melhor opção.
- Quando o veículo estiver sendo rebocado, mantenha as quatro rodas fora do chão.
- Rebocar o veículo somente pelas rodas traseiras ou dianteiras pode danificar os componentes de alta-tensão.

ADVERTÊNCIA

- Quando o veículo está sendo transportado em um guincho de plataforma plana, certifique-se de que o veículo esteja devidamente preso para evitar que deslize para trás.
- É recomendável usar cintas de amarração e tensores profissionais para prender o veículo.
- Ao fixar o veículo, não passe os acessórios, como correias e cordas, pelas

rodas nem os amarre no chassi, na suspensão e em outras partes da carroceria para evitar danos ao veículo.

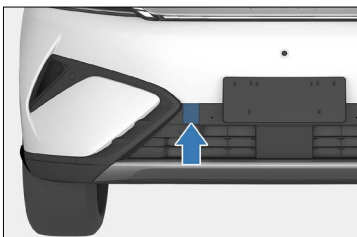
- Certifique-se de que as rodas do veículo estejam imobilizadas durante o transporte para evitar possíveis danos.

Gancho de reboque

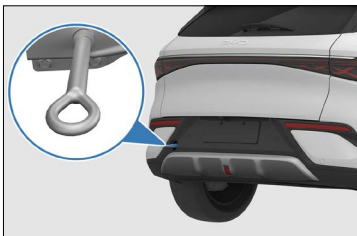
Este veículo está equipado com olhais de reboque (os pontos de fixação onde se rosqueia o gancho de reboque) dianteiro e traseiro, e as instruções são as seguintes:

1. Abra a tampa do olhal de reboque fazendo alavanca com uma chave de fenda.
2. Instale gancho de reboque na abertura do olhal de reboque.

- A posição de instalação do gancho de reboque dianteiro no veículo está indicada na figura:



- A posição de instalação do gancho de reboque traseiro no veículo está indicada na figura:



Precauções para o uso do gancho de reboque

- Se o veículo precisar de resgate, recomenda-se ligar para um serviço de resgate profissional ou para o número de atendimento ao cliente.
- Em situações de resgate de emergência em que o veículo precise ser submetido a um reboque, observe o seguinte para

evitar danos ao veículo ou ferimentos pessoais:

- O veículo rebocador deve estar em boas condições e o veículo rebocado em ponto morto; a velocidade de reboque não deve exceder 5 km/h.
- Nunca use movimentos bruscos para rebocar o veículo.
- O dispositivo de reboque traseiro não pode ser usado para rebocar outros veículos.
- O veículo rebocado não deve transportar nenhuma pessoa, exceto o motorista, nem estar rebocando nenhum tipo de carreta.
- Tanto o veículo de reboque quanto o rebocado devem ter suas luzes sinalizadoras de advertência (pisca-alerta) ligadas.
- Para evitar danos ao veículo, somente o gancho de reboque do veículo pode ser usado.
- A distância entre os veículos de reboque e rebocado deve ser superior a 4 metros e inferior a 10 metros.
- A largura e o peso do veículo rebocado não devem ser maiores do que os do veículo de reboque.
- Ao realizar o reboque do veículo, certifique-se de que a área ao redor esteja desobstruída e com espaço suficiente, e que não haja pessoas próximas ao dispositivo de reboque.
- Ao liberar o veículo, controle-o para que se desloque na direção da força de reboque. Arrastar o veículo lateralmente ou verticalmente é proibido.
- O veículo rebocado deve ser controlado por um motorista dentro da cabine, com os sistemas de direção e freio em condições normais.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Nunca resgate um veículo atolado ou centralizado em um ponto alto com ganchos de reboque. Ligue para um serviço de resgate profissional ou para o número de atendimento ao cliente.
- Se o sistema de direção ou freio do veículo rebocado falhar, entre em conta-

to com um resgate profissional ou com o número de atendimento ao cliente. Nesses casos, não rebocar o veículo.

- Não é recomendável rebocar o veículo pelo olhal de reboque.

Se um pneu furar



1. Em caso de pneu furado, reduza a velocidade, mantenha a direção reta e saia da estrada movimentada para um local seguro.
2. Estacione em um terreno firme e plano.
3. Coloque a posição de marcha em **P** (estacionamento) e o sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) é acionado automaticamente.
4. Com o veículo desligado, pressione o botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta) para acioná-lo.
5. Certifique-se de que todos os passageiros desçam do veículo e peça que se dirijam a um local seguro, longe do tráfego.
6. Para evitar deslizamentos, retenha o veículo colocando um calço.

ADVERTÊNCIA

- Não continue dirigindo com um pneu furado.
- Dirigir um veículo com o pneu vazio ou com pressão insuficientemente baixa compromete severamente a segurança e pode causar danos irreversíveis.

Ferramentas no veículo

- As ferramentas ficam alojadas em uma caixa de ferramentas sob a cobertura no interior do porta-malas.
- Ferramentas do veículo incluem:
 - Triângulo de segurança
 - Colete refletivo
 - Grampo de remoção da porca da roda
 - Kit de reparo de pneus
 - Gancho de reboque

NOTA

Em uma emergência em que você mesmo precise fazer a manutenção do veículo, é necessário estar familiarizado com o uso das ferramentas no veículo e seu local de armazenamento.

ADVERTÊNCIA

Em caso de emergência, sempre vista corretamente o colete refletivo antes de verificar falhas ou lidar com acidentes para garantir sua segurança.

Colocação do triângulo de segurança

O triângulo de segurança é usado para alertar os veículos que vêm de trás e evitar colisões devido à alta velocidade ou frenagem tardia.

Como usar o triângulo de segurança



1. Retire o triângulo de segurança de sua respectiva embalagem.
2. Anexe as extremidades para formar um triângulo.
3. Monte os suportes conforme mostrado.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Ao estacionar para reparar, lembre-se de colocar um triângulo de segurança atrás do veículo, de acordo com as normas de trânsito locais, com o lado vermelho voltado para os veículos que se aproximam.
- Após o reparo, guarde o triângulo de segurança.

Uso do *kit* de reparo de pneus

- O selante para pneus é usado para vedar pequenos cortes, especialmente cortes na banda de rodagem ou furos.
- É apenas uma solução de emergência.
- Após o reparo, é recomendado não ultrapassar os 80 km/h e levar o veículo até o serviço de assistência técnica mais próximo, mesmo que o pneu não esteja vazio.

⚠️ ADVERTÊNCIA

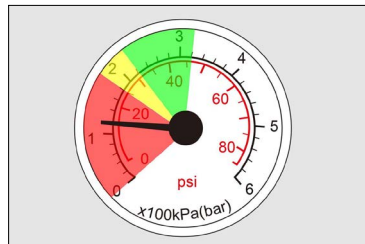
- No máximo, o *kit* de reparo de pneus pode reparar furos que estão na banda de rodagem do pneu e têm até 6 mm de diâmetro.
- Não use o *kit* em furos com diâmetros maiores que 6 mm ou em outras posições do pneu; ao invés disso, chame por assistência na estrada.
- O selante de pneu é altamente inflamável e prejudicial à saúde. Tome as precauções necessárias para evitar incêndios e evite o contato com a pele, os olhos e as roupas; mantenha longe de crianças e não inale o vapor.
- Em caso de contato com o selante de pneus:
 - Se o selante de pneus entrar em contato com a pele ou olhos, lave imediatamente a parte afetada do corpo com água limpa em abundância.
 - Troque imediatamente as roupas contaminadas.
 - Em caso de reação alérgica, procure atendimento médico imediatamente.
 - Se o selante de pneus for ingerido por acidente, enxágue bem a boca e beba bastante água imediatamente. Não provoque o vômito e procure atendimento médico imediatamente.

Usando o *kit* de reparo de pneus*

- Consulte as instruções nas etiquetas do inflador e do selante de pneus para saber como usar o *kit*.
- Se o inflador precisar ser conectado a uma fonte de energia, plugue o inflador à tomada de 12V do veículo, dê a partida no veículo e ligue o inflador. Em seguida, o selante de pneus é colocado no pneu junto do ar, por meio da mangueira do inflador.

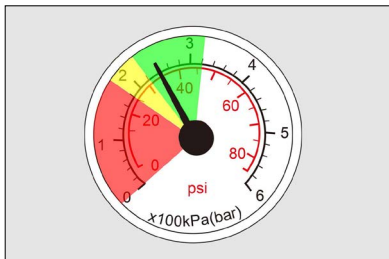
⚠️ CUIDADO

- Certifique-se de que o interruptor do inflador esteja desligado ao conectar a fonte de alimentação na tomada de 12V do veículo.
- Não utilize o inflador continuamente por mais de 10 minutos de cada vez.
- Observe as leituras de pressão dos pneus no inflador.
 - Se a pressão do pneu não atingir 26 Psi (180 kPa; 1,8 bar) em 10 minutos (área vermelha indicada na figura), desligue o inflador.



- Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

- Se a pressão do pneu atingir áreas amarela e verde indicadas na ilustração, entre 180 e 320 kPa (26 e 46 Psi; 1,8 e 3,2 bar), desconecte o *kit* o mais rápido possível e dirija a uma velocidade abaixo de 80 km/h durante um minuto sem exceder uma distância de 10 km para que o selante seja distribuído uniformemente no pneu.



- Pare para verificar o pneu reparado e a leitura da pressão do pneu no inflador.
 - Se a pressão do pneu for superior a 32 Psi (220 kPa; 2,2 bar), dirija até o centro de serviço mais próximo em uma velocidade inferior a 80 km/h.
 - Se a pressão do pneu estiver entre 19 Psi (130 kPa; 1,3 bar) e 32 Psi (220 kPa; 2,2 bar), repita o processo para colocar o selante no pneu e observe a leitura do medidor de pressão do pneu no inflador.
 - Se a pressão do pneu não atingir 19 Psi (130 kPa; 1,3 bar), é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

ADVERTÊNCIA

- O uso de selante em pneus danificados é apenas uma solução de emergência. Repare o pneu em um centro de serviços profissional o mais rápido possível. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD e informar ao técnico de manutenção que foi usado selante de pneus.
- Evite acelerações bruscas e curvas em alta velocidade.
- Respeite o limite máximo de velocidade do veículo de 80 km/h. Não continue a conduzir se ocorrer qualquer vibração forte, instabilidade na condução ou ruído enquanto o veículo estiver em funcionamento.

- Quando o selante de pneus estiver prestes a perder a validade (consulte a etiqueta no recipiente para saber a data exata), substitua-o por um novo.
- Após utilizar o *kit* de reparo de pneus, recomenda-se adquirir um novo selante de pneus em uma Concessionária Autorizada BYD.

07

DADOS TÉCNICOS

Dimensões	193
Peso total do veículo	193
Motor de tração elétrico.....	194
Desempenho de potência do veículo e eficiência econômica	194
Bateria de tração (alta tensão)	194
Rodas e pneus	195
Valores de alinhamento da roda (em ordem de marcha)	195
Sistema de freios.....	195
Bancos (ao medir a profundidade do assento)	196
Tipos e capacidades de óleo/fluido recomendados.....	196
Número de identificação do veículo (VIN)	197
Placa de identificação do veículo ...	197
Modelo e número de série do motor de tração	198
Etiquetas de advertência	198
Etiquetas de advertência nos mecanismos de suporte	199
Posição de instalação do transponder	199
Declarações de conformidade	200

Dimensões

Item	Parâmetro
Comprimento do veículo	4455 mm
Largura (excluindo retrovisores laterais)	1875 mm
Altura do veículo	1615 mm
Distância entre eixos	2720 mm
Bitola dianteira	1580 mm
Bitola traseira	1585 mm
Suspensão dianteira	888 mm
Suspensão traseira	847 mm
Ângulo de aproximação	19°
Ângulo de saída	24°

Peso total do veículo

Item	Parâmetro
Peso em ordem de marcha	1880 kg
Carga do eixo dianteiro	885 kg
Carga do eixo traseiro	995 kg
Peso total máximo permitido	2410 kg
Carga do eixo dianteiro com a massa total máxima permitida	1045 kg
Carga do eixo traseiro com a massa total máxima permitida	1380 kg
Número de ocupantes	5 pessoas

Motor de tração elétrico

Item	Parâmetro
Modelo	Dianteiro: YS230XYC Traseiro: TZ200XYT
Tipo	Dianteiro: Motor assíncrono Traseiro: Motor síncrono de magneto (ímã) permanente
Tipo de acionamento	AWD (tração nas quatro rodas)
Potência nominal/velocidade de rotação/torque (kW/rpm/N.m)	Dianteiro: 35/4775/70 Traseiro: 70/4457/150
Potência de pico/velocidade de rotação/torque (kW/rpm/N.m)	Dianteiro: 100/5305/180 Traseiro: 230/5491/380

Desempenho de potência do veículo e eficiência econômica

Item	Parâmetro
Velocidade máxima de projeto	180 km/h
Capacidade máxima de rampa/inclinação	30%
Consumo de energia a cada 100 km em condições de operação abrangentes	16,7 kWh/100 km

NOTA

O consumo real de energia depende de fatores como as condições do veículo, as condições da estrada e os hábitos de condução.

Bateria de tração (alta tensão)

Item	Parâmetro
Tipo	Bateria de fosfato de ferro-lítio
Capacidade nominal da bateria de tração (alta tensão)	150 Ah

Rodas e pneus

Item	Parâmetro
Especificação do pneu	215/55 R18
Pressão dos pneus (Psi/kPa)	39 Psi (270 kPa)
Requisito de balanceamento dinâmico da roda	≤ 10 g

Valores de alinhamento da roda (em ordem de marcha)

Item	Parâmetro
Camber das rodas dianteiras	$-0,55^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
Convergência total das rodas dianteiras	$0,36^{\circ} \pm 0,16^{\circ}$
Ângulo de inclinação do pino-mestre	$11,61^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
Ângulo de caster do pino-mestre	$6,47^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
Camber das rodas traseiras	$-1^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
Convergência total das rodas traseiras	$0,16^{\circ} \pm 0,16^{\circ}$

Sistema de freios

Item	Parâmetro
Curso livre do pedal do freio	≤ 5 mm
Espessura padrão do disco do freio dianteiro	26 mm
Espessura mínima do disco do freio dianteiro	24 mm
Espessura padrão do disco do freio traseiro	20 mm
Espessura mínima do disco do freio traseiro	18 mm
Espessura padrão das pastilhas de freio dianteiras	10 mm
Espessura mínima das pastilhas de freio dianteiras	2,5 mm
Espessura padrão das pastilhas de freio traseiras	8,5 mm
Espessura mínima das pastilhas de freio traseiras	2,5 mm

Bancos (ao medir a profundidade do assento)

Item	Parâmetro
Ângulo do encosto dos bancos dianteiros	23°
Curso de ajuste para frente e para trás dos bancos dianteiros	200 mm para frente e 60 mm para trás a partir da posição de projeto; inclinação do trilho deslizante: 4,5°
Condições normais de funcionamento dos encostos dos bancos dianteiros	Encosto 22,5° para frente e 52,5° para trás a partir da posição de projeto
Ângulo do encosto dos bancos traseiros	23°/28°
Curso de ajuste para frente e para trás dos bancos traseiros	Condição de projeto, não ajustável (rebatíveis quando destravados)
Condições normais de funcionamento dos encostos dos bancos traseiros	27°

Tipos e capacidades de óleo/fluido recomendados

Item	Parâmetro
Tipo de óleo da transmissão da engrenagem de acionamento dianteira e traseira	EV3.0; BOT383; W5
Quantidade de óleo da transmissão da engrenagem de acionamento dianteira e traseira	Dianteiro: 1,8 ± 0,05 L Traseiro: 1,55 ± 0,05 L
Tipo de líquido de arrefecimento do motor de tração elétrico	Líquido de arrefecimento de ácido orgânico glicólico -40
Quantidade de líquido de arrefecimento do motor de tração elétrico	AWD (tração nas quatro rodas) 11 ± 0,5 L
Tipo de fluido de freio	DOT4 ou HZY6
Capacidade de fluido de freio	1100 ± 50 ml

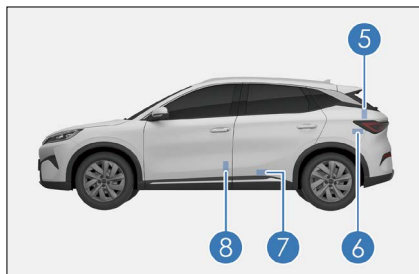
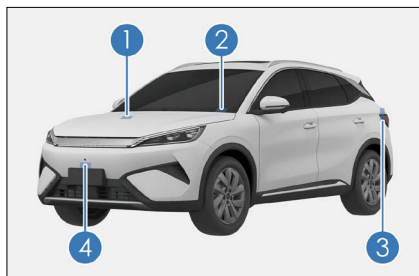


CUIDADO

- Os tipos de óleo recomendados foram testados e aprovados pela BYD.
- O uso de outros tipos de óleo pode comprometer o desempenho do veículo e causar mau funcionamento ou danos aos componentes.

Número de identificação do veículo (VIN)

Posições de fixação do VIN



- 1 A etiqueta é fixada na área designada, sob o capô, no painel interno.
- 2 No canto do painel, junto à coluna do para-brisa.
- 3 A etiqueta é fixada na área indicada na parte frontal da carcaça da transmissão.
- 4 A etiqueta é fixada na área indicada na parte frontal da viga do para-choque dianteiro.
- 5 A etiqueta é fixada na parte inferior do painel interno da tampa do porta-malas.
- 6 A etiqueta é fixada na superfície lisa designada, na caixa de roda traseira.
- 7 Fixada na parte interna da soleira da porta traseira.
- 8 Fixado no painel interno da porta do motorista.

Posição da gravação do VIN



O VIN está gravado sob o banco do passageiro dianteiro.

Localização do VIN no VDS

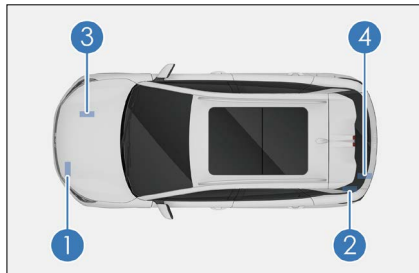
- Após conectar o VDS, o VIN pode ser encontrado no canto superior direito da tela para o modelo correspondente.
- Para mais detalhes, consulte o manual de instruções do VDS.

Placa de identificação do veículo



A placa de identificação do veículo está localizada na parte inferior da coluna B direita.

Modelo e número de série do motor de tração



- 1 O modelo e o número de série do motor de tração elétrico dianteiro* estão indicados no painel interno do capô.
- 2 O modelo e o número de série do motor de tração traseira estão fixados na parte esquerda da superfície da chapa metálica na tampa do porta-malas.
- 3 O modelo e o número de série do motor de tração dianteiro* estão gravados na carcaça do motor de tração dianteiro.
- 4 O modelo e o número de série do motor de tração elétrico traseiro estão gravados na carcaça do motor de tração elétrico.

Etiquetas de advertência

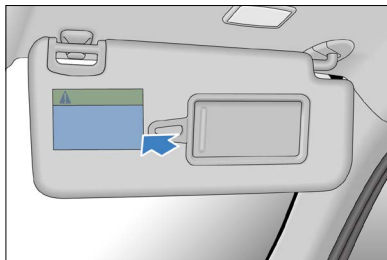
- Adesivo do sistema de ar-condicionado e do ventilador de arrefecimento:



- As etiquetas de advertência relativas aos *airbags* laterais estão afixadas abaixo dos anéis de fixação nas portas dianteiras esquerda e direita:



- A etiqueta de advertência do *airbag* está impressa no para-sol do passageiro dianteiro:



⚠ ADVERTÊNCIA

- Nunca utilize um sistema de retenção infantil virado para trás num assento protegido por um *airbag* ativo à sua frente.
- Pode ocorrer um acidente fatal ou ferimentos graves na criança.
- A etiqueta com a pressão dos pneus está afixada abaixo do anel de fixação esquerdo:



- A etiqueta com instruções de uso do conector de carregamento está afixada na superfície interna da portinha da porta de carregamento:



Etiquetas de advertência nos mecanismos de suporte

ADVERTÊNCIA

Os mecanismos de suporte deste veículo podem ser perigosos. Não remova/instale componentes ou realize a manutenção por conta própria.

As etiquetas desses produtos são definidas da seguinte forma:



Advertência



Cilindro pressurizado



Manual do Proprietário



Não utilize chamas abertas



Não deve ser reparado pelos usuários

Recicle separadamente



NOTA

Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para reciclagem.



Proibido sacudir ou inclinar



Proibido pisar

Posição de instalação do transponder



A posição de instalação do transponder está localizada no canto superior do para-brisa.

ADVERTÊNCIA

Não sobreponha o adesivo do transponder à moldura do vidro ou a outros objetos.

Declarações de conformidade

Códigos de certificação ANATEL



DILINK	ID do Certificado: 03827-25-04522
--------	--------------------------------------

TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)	ID do Certificado: 08529-24-13003
--	--------------------------------------

	ID do Certificado: 13120-22-14807
--	--------------------------------------

Chave inteligente	Versys Certificações: 3243
-------------------	-------------------------------

Módulo de carregamento sem fio para celular	ID do Certificado: 01694-25-14746
---	--------------------------------------

	ID do Certificado: 12538-22-14807
--	--------------------------------------

Antena	Versys Certificações: 3195
--------	-------------------------------

Radares <i>MmWave</i>	Versys Certificações: 3008 3163
-----------------------	---------------------------------------

Controlador de Acesso Inteligente	ID do Certificado: 08419-24-14807
-----------------------------------	--------------------------------------

SIGLAS

Sigla	Descrição
ABS	Sistema de Frenagem Antitravamento
ACC	Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo
AVAS	Sistema de Alerta Acústico Veicular
AVH	Retenção Automática do Veículo
BSD	Detecção de Ponto Cego
CDP	Freio de Estacionamento com Controle de Desaceleração
DOW	Alerta de Abertura de Portas
EDR	Registrador de Dados de Eventos
ELKA	Assistência de Emergência para Permanência na Faixa
EPB	Freio de Estacionamento Eletrônico
ESC	Controle Eletrônico de Estabilidade
FCW	Aviso de Colisão Frontal
HBA	Assistência Hidráulica do Freio
HDC	Controle de Descida em Declives
HHC	Assistente de Partida em Rampa
IHBC	Controle Inteligente de Farol Alto
LDA	Assistência de Saída de Faixa
LDP	Prevenção de Saída de Faixa
LDW	Alerta de Saída de Faixa
MAX	Máxima
MIN	Mínima
RCTB	Frenagem de Tráfego Cruzado Traseiro
TCS	Sistema de Controle de Tração
TPMS	Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus
USB	Porta Serial Universal
VDC	Controle Dinâmico do Veículo
VIN	Número de Identificação do Veículo

ÍNDICE ALFABÉTICO

A

Avisos de falha no painel de instrumentos	38
Airbags	16
Condições de acionamento do <i>airbag</i> ...	19
Tipos de <i>airbags</i>	17
Visão geral dos <i>airbags</i>	16
Alças de teto	180
Alimentação auxiliar de 12V.....	181
Armazenamento	178
Armazenamento no compartimento dianteiro.....	178
Bolsos dos encostos dos bancos	179
Compartimento de armazenamento do console central.....	178
Estojo para óculos	178
Porta-copos	179
Porta-luvas.....	178
Porta-objetos das portas.....	178
Porta-objetos do console central.....	179
Assistência ao motorista	110
Assistência de condução	115
Assistência de segurança dianteira.....	125
Assistência de segurança lateral	135
Assistência de segurança traseira	143
Sistema de assistência ao motorista ...	110

B

Bancos	52
Ajuste dos apoios de cabeça dos bancos traseiros	55
Ajuste dos bancos dianteiros	53
Bancos traseiros rebatíveis	54
Precauções com os bancos	52

Bancos (ao medir a profundidade do assento)	196
Bateria.....	90
Bateria de baixa tensão.....	92
Bateria de tração (alta tensão).....	90
Bateria da chave inteligente descarregada	185
Dar partida no veículo quando a chave inteligente ficar sem bateria	185
Bateria de tração (alta tensão) ...	194
Botão das luzes internas.....	71
Botões das luzes internas traseiras esquerda/direita*	72
Luzes internas dianteiras	71
Luzes internas traseiras*	71
Botão de controle dos vidros das portas dos passageiros.....	68
Botão do odômetro	67
Botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta)	68
Botões da porta do motorista.....	66
Botão de travamento dos vidros	67
Botões dos vidros elétricos	66
Travamento central.....	67
Botões dos modos de condução e de frenagem regenerativa	68
Botão de seleção do modo de condução	68
Botão de seleção do modo de frenagem regenerativa.....	68
BYD App.....	176
Central individual e gerenciamento do veículo	177
Condição e controle do veículo	177
Registro de conta.....	176

C

Carregador sem fio para celular*181

Caso o veículo precise ser rebocado187

Métodos recomendados de reboque ... 187

Central multimídia161

Android Auto 168

Apple CarPlay..... 166

Assistente de voz..... 163

Atualização via sistema de envio de dados sem fios OTA (*over-the-air*) * .. 165

Chamada via *Bluetooth* 165

Configurações gerais 163

Google Play 164

Outros aplicativos 170

Projeção de telefone..... 165

Sistema da central multimídia..... 161

Tela sensível ao toque da central multimídia 161

Cintos de segurança..... 13

Uso dos cintos de segurança..... 14

Visão geral dos cintos de segurança 13

Cobertura do porta-malas183

Coleta e processamento de dados 26

Acesso à **internet** e serviços conectados 28

Dados do veículo..... 27

Dados relacionados a serviços remotos 27

Divulgação de dados pessoais às autoridades 29

Gravação de imagens da câmera/ monitoramento da área circundante .. 28

Outros 28

Processamento de dados do veículo 27

Seus direitos de proteção de dados..... 29

Transferência permanente do veículo para terceiros e modo *offline*..... 29

Colete refletivo.....185

Configurações do painel de instrumentos 31

Console central..... 10

D

Declarações de conformidade ...200

Códigos de certificação ANATEL..... 200

Desempenho de potência do veículo e eficiência econômica ..194

Dimensões193

E

Espelhos retrovisores 61

 Espelho retrovisor interno 61

 Espelhos retrovisores externos elétricos 62

Etiquetas de advertência198

Etiquetas de advertência nos mecanismos de suporte199

Exterior 8

G

Ganchos para roupas183

I

Instruções de carregamento/ descarregamento 74

 Carregamento 79

 Configurações de exibição da autonomia de condução* 89

 Configurações de regeneração de energia 89

 Instruções de carregamento 74

 Instruções de descarregamento 87

 Trava antifurto da porta de carregamento 88

Interruptor do PAB* (<i>airbag</i> do passageiro dianteiro)	69
--	----

L

Limpadores e lavadores do para-brisa e do vidro traseiro	59
--	----

Função de verificação dos limpadores	60
Inspeção das palhetas dos limpadores ..	60
Limpador e lavador do vidro traseiro	60
Limpadores e lavadores do para-brisa ...	59
Substituição do limpador do vidro traseiro	61
Substituição dos limpadores do para-brisa	61

Luzes	62
-------------	----

Alavanca de acionamento dos sinalizadores de direção (setas) e do farol alto/lampejador do farol	63
Controle das luzes pela central multimídia	62
Desligamento automático das luzes	63
Faróis – ajuste de altura	64
Luz de cortesia	64
Sistema IHBC (Controle Inteligente de Farol Alto)	64

Luzes ambientes inteligentes*	72
------------------------------------	----

Luzes do painel de instrumentos	32
---------------------------------------	----

Descrição das luzes indicadoras e de advertência	33
Luzes indicadoras e de advertência	32

M

Modelo e número de série do motor de tração	198
---	-----

Modo simplificado do painel de instrumentos*	32
--	----

Motor de tração elétrico	194
--------------------------------	-----

N

Número de identificação do veículo (VIN)	197
--	-----

Localização do VIN no VDS	197
Posição da gravação do VIN	197
Posições de fixação do VIN	197

O

Outras funções principais	147
---------------------------------	-----

AVAS (Sistema de Alerta Acústico Veicular)	154
Monitoramento da pressão dos pneus	152
Sistema de assistência ao estacionamento	147
Sistema de visão panorâmica*	150
Sistema HUD (Visor tipo HUD com realidade aumentada) *	152
Sistema iTAC (Controle Inteligente de Adaptação de Torque) *	159
Sistemas de segurança de condução ..	155

P

Painel de instrumentos	9
------------------------------	---

Para-sóis	180
-----------------	-----

Espelho de cortesia*	180
----------------------------	-----

Para-sol	180
----------------	-----

Partida e condução	100
--------------------------	-----

Condução	102
----------------	-----

Controles da alavanca seletora de marchas	103
---	-----

EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico)	104
--	-----

Ligando o veículo	100
-------------------------	-----

Precauções de condução	108
------------------------------	-----

Sistema AVH (Retenção Automática do Veículo)	107
--	-----

Peso total do veículo	193
-----------------------------	-----

Placa de identificação do veículo	197
---	-----

Portas	11
Portas e chaves	40
Sistema de acesso e partida inteligentes.....	50
Travamento/destravamento das portas..	43
Travas de segurança para crianças	52
Visão geral da chave inteligente.....	40
Portas USB da fileira dianteira e traseira	180
Posição de instalação do transponder	199
Precauções de uso	94
Cuidados ao dirigir em trechos alagados	98
Economia de energia e aumento da vida útil do veículo	96
Período de amaciamento	94
Precauções de segurança de condução	95
Prevenção de incêndio.....	99
Reboque*	94
Sugestões para prolongar a vida útil da bateria.....	95
Transporte de bagagens	97
Procedimentos no caso de vazamento de líquidos das baterias	186

R

Resgate em caso de incêndio no veículo.....	186
Rodas e pneus	195

S

Se ocorrer uma colisão.....	186
Se um pneu furar.....	189
Colocação do triângulo de segurança..	189
Ferramentas no veículo.....	189
Usando o <i>kit</i> de reparo de pneus*	190

Uso do <i>kit</i> de reparo de pneus.....	190
Sistema de alarme antifurto.....	26
Acionamento do alarme.....	26
Ativando o sistema	26
Desativando o sistema	26
Sistema de desligamento de emergência	185
Sistema de freios.....	195
Sistema de retenção infantil	22
Fixação de um sistema de retenção infantil com o cinto de segurança*	24
Guia de instalação rápida ISOFIX e i-Size*	25
Instalação de sistemas de retenção infantil.....	22
Instalar um dispositivo de retenção infantil.....	23
Sistema do ar-condicionado	171
Botão do desembaçador do para-brisa.....	171
Definição das funções	173
Difusores de saída de ar.....	176
Interface de operação do ar-condicionado	172

T

Teto solar*	69
Abertura/fechamento da cortina retrátil*.....	70
Articulação da cortina retrátil	70
Função antiesmagamento* do teto solar.....	70
Inicialização	71
Reinicialização e fechamento forçado do teto solar e cortina retrátil.....	71
Teto solar panorâmico*	69
Tipos e capacidades de óleo/fluido recomendados.....	196

V

Valores de alinhamento da roda (em ordem de marcha)	195
Vista do painel de instrumentos ..	31
Volante de direção	56
Ajuste do volante de direção	58
Botões do volante de direção	56
Configurações do modo de direção com assistência elétrica	59
Função de aquecimento do volante de direção*	59

BYD



www.byd.com/br

B4911*66-YUA-MP07
Edição: 04-2026

BUILD YOUR DREAMS