

BYD DOLPHIN

Manual do Proprietário

Prefácio

Obrigado por adquirir o veículo da BYD. A leitura deste manual é fundamental para o correto uso e manutenção do veículo BYD. Guarde este manual corretamente após a leitura.

Orientação especial: A BYD recomenda a utilização de peças de reposição originais e a realização de serviços de manutenção e reparo de acordo com as instruções contidas no Manual de Manutenção e Garantia. A substituição de peças por outras que não sejam originais, ou a execução de modificações irá afetar o desempenho do veículo, especialmente a sua segurança e durabilidade. Quaisquer danos e perdas no desem-
penho do veículo resultantes da inobservância destas instruções não serão cobertos pela garantia. Além disso, modificações do veículo também podem violar as leis e regulamentos governamentais locais.

Obrigado por adquirir o veículo BYD. Suas opiniões e sugestões são bem-vindas! De modo a assegurar a melhoria no serviço, forneça seus dados atualizados para contato, e caso haja alguma informação divergente, entre em contato com a concessionária autorizada BYD para atualizar as informações em nosso sistema. Por favor, esteja atento à legislação vigente, normas e políticas locais e faça o registro do seu veículo o quanto antes; caso contrário, pode haver o risco de que o seu veículo não possa ser registrado.

Todos os avisos marcados como NOTA, ATENÇÃO, CUIDADO neste manual devem ser seguidos com cuidado para evitar possíveis lesões ou danos. Certifique-se de ler todas as informações disponíveis no formato abaixo.

NOTA

Para assuntos que devem ser seguidos para facilitar a manutenção e outros.

CUIDADO

Para assuntos que devem ser seguidos para garantir a segurança pessoal.

ATENÇÃO

Para assuntos que devem ser seguidos para evitar danos ao veículo.



O símbolo de segurança representado pela figura à esquerda significa: "não faça isso" ou "não permita que isso aconteça".

A descrição marcada com "*" neste manual é aplicável somente para a configuração de alguns modelos e significa quando estiver instalado (se disponível). As figuras são apenas exemplos de uma das configurações. Se houver alguma diferença na configuração do veículo adquirido, o veículo real deve prevalecer.

Este manual visa auxiliá-lo na utilização correta do veículo, mas não representa uma descrição das configurações e versões de software do produto. Para informações sobre configurações e versões de software do produto, consulte os contratos (se disponível) relacionados ao produto ou consulte sua concessionária autorizada BYD.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorização da impressão. A edição completa e detalhada do Manual do Proprietário, bem como o Manual Básico de Segurança no Trânsito, poderá ser consultada no site www.bydcars.com.br

A BYD se reserva o direito de alterar as características de seu veículo a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. O conteúdo total ou parcial deste manual não poderá ser copiado ou reproduzido sem a autorização por escrito da BYD.

O conteúdo total ou parcial deste manual não poderá ser copiado ou reproduzido sem a autorização por escrito da BYD.

BYD Auto Company Limited.

Todos os direitos reservados.

Orientação sobre informação adicional (adendo)

As informações complementares incorporadas a este manual foram reunidas em um capítulo específico ao final deste documento,antes do Índice alfabético. Ao longo do manual, sempre que houver informação complementar relacionada ao conteúdo apresentado,será indicada a referência ao respectivo adendo, por meio da menção "Informação adicional (página de referência) – vide página (número da página)".

Recomenda-se que, ao encontrar uma dessas referências, o leitor consulte o adendo indicado, a fim de obter as informações complementares pertinentes ao conteúdo apresentado.

Visão geral do Veículo

Como um automóvel de passageiros exclusivamente elétrico, o BYD DOLPHIN é um produto ecologicamentecorreto desenvolvido pela BYD com grande dedicação. A bateria de tração é integrada com a estrutura da carroceria de formaorgânica para garantir a segurança dos ocupantes e do veículo.

Como o BYD DOLPHIN é acionado por um motor elétrico em qualquer condição, atinge a emissão zero exata em termos de proteção ambiental.O veículo é totalmente acionado pela eletricidade com um nível de ruído muito baixo, tanto na parte interna quanto na parte externa, o que permite um conforto incomparável aos veículos movidos por motores a combustão.

No processo de design do veículo, a segurança total do sistema de alta-tensão foi levada em consideração, visando proteger os passageirosdurante uma eventual colisão.

O sistema de controle de baterias, que monitora continuamente a bateria de tração, ajusta a potência da bateria com base emtodos os indicadores de desempenho monitorados, como a tensão e corrente de cada célula, de modo a evitar a recarga ou descarga excessiva, super aquecimento, entre outros problemas, para que a bateria de tração possa sempre operar normalmente.

Conteúdo

Índice Ilustrado
Exibição dos componentes do veículo de forma sucinta

Seção 1 — Controles do veículo
Aprenda como abrir e fechar as portas e janelas do veículo, realizar ajustes antes de dirigir e outros

Seção 2 — Segurança
Certifique-se de ler essa seção

Seção 3 — Painel de Instrumentos
Aprenda a ler instrumentos, luzes de advertência e indicadores

Seção 4 — Aplicações e Condução
Aprenda operações necessárias e sugestões enquanto estiver dirigindo

Seção 5 — Dispositivos Internos
Aprenda como usar os dispositivos internos e outros

Seção 6 — Quando Ocorrer uma Falha
Aprenda as contra medidas para falhas ou emergências

Seção 7 — Especificações do veículo
Aprenda as especificações do veículo, funções customizáveis e outros

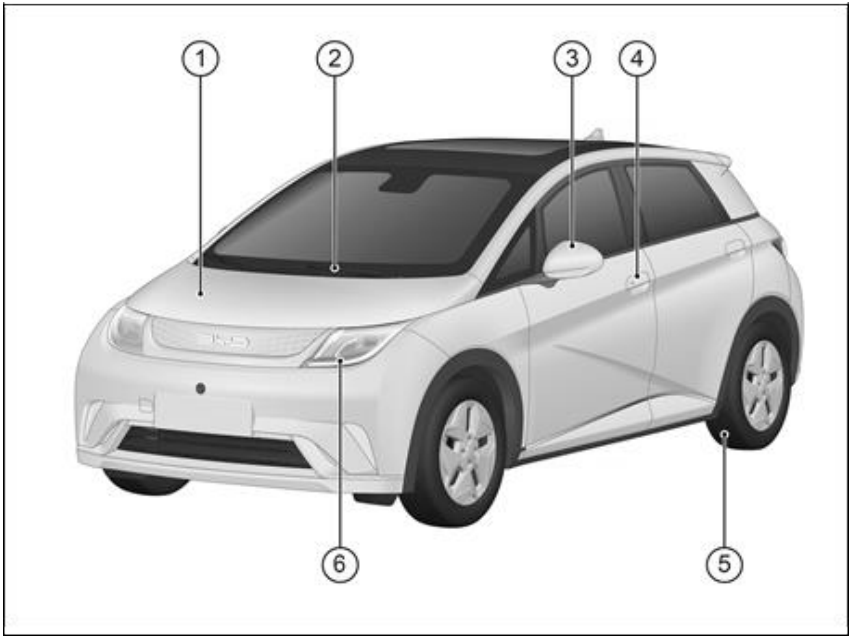
Seção 8 — Informação adicional (adendo)
Orientações sobre informação adicional (adendo)

Seção 9 **—** Índice alfabético

Índice

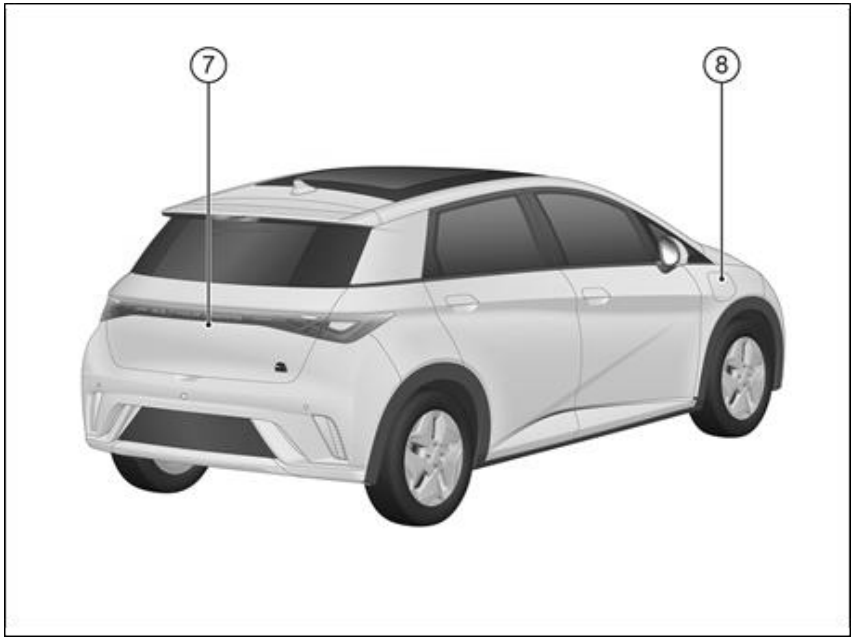
Exterior 1-I-6
Painel de controle 1-I-8
Console central 1-I-9
Portas 1-I-10

Exterior



1 Capô ..... (a)
Sistema de arrefecimento ..... (a)
Lavador ..... (a)
Fluido de freio ..... (a)
Caixa de fusível do compartimento do motor ..... (a)
2 Limpador P.1-76
3 Espelhos retrovisores externos elétricos..... P.1-72
4 Portas..... P.4-5
Trancar/destrancar porta.....P.4-5
5 Pneu ..... (a)
Troca de pneu P.6-8
6 Combinação de luzes ..... (a)

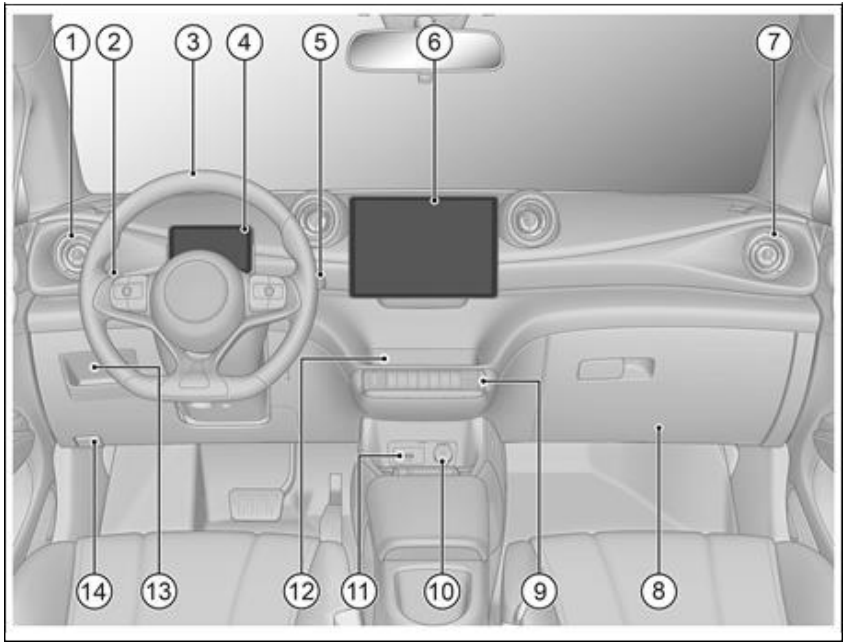
(a) : Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.



7 Tampa do porta-malas P.4-6
8 Tampa da saída de alimentação .. P.1-7

(a) : Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

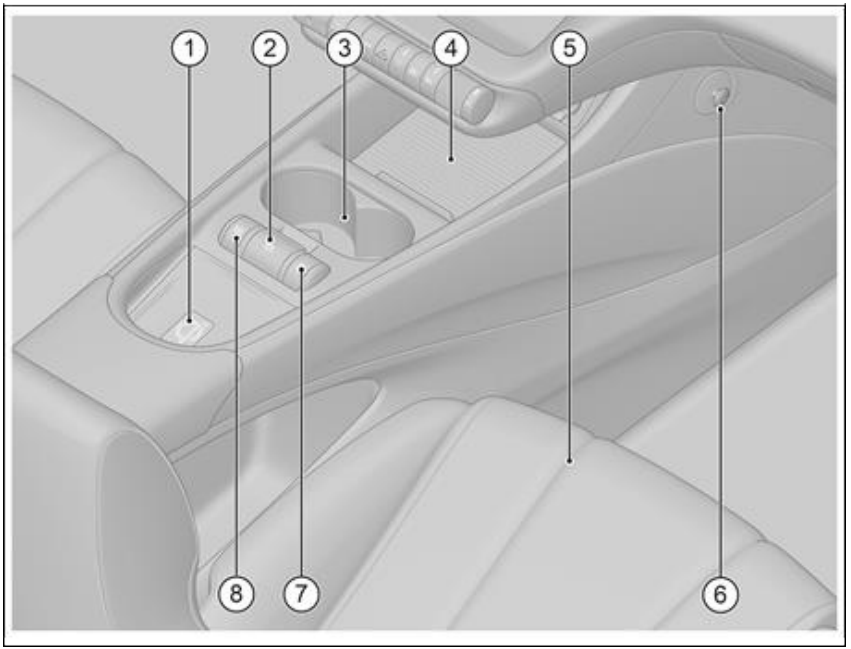
Painel de controle



1 Difusor de ar.....P.5-9
2 Interruptor das luzes..... P.4-20
3 Volante de direção..... P.4-19
Conjunto de interruptores do volante de direção..... P.4-30
4 Painel de instrumentos P.3-2
5 Interruptor do limpador..... P.4-23
6 Tela multimídia P.5-2
7 Difusor de Ar P.5-9
8 Porta-objetos..... P.5-13
9 Conjunto de interruptores.....P.4-24
Alavanca seletora de marchas.... P.1-32
Botão ON/OFF do ar-condicionado...P.5-4
10 Saída de alimentação de 12V P.5-23
11 Porta de carregamento P.5-21
12 Porta-objetos do apoio de braço central do painel..... P.5-12
13 Porta-objetos..... P.5-11
14 Abertura do capô.....(a)

(a) : Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

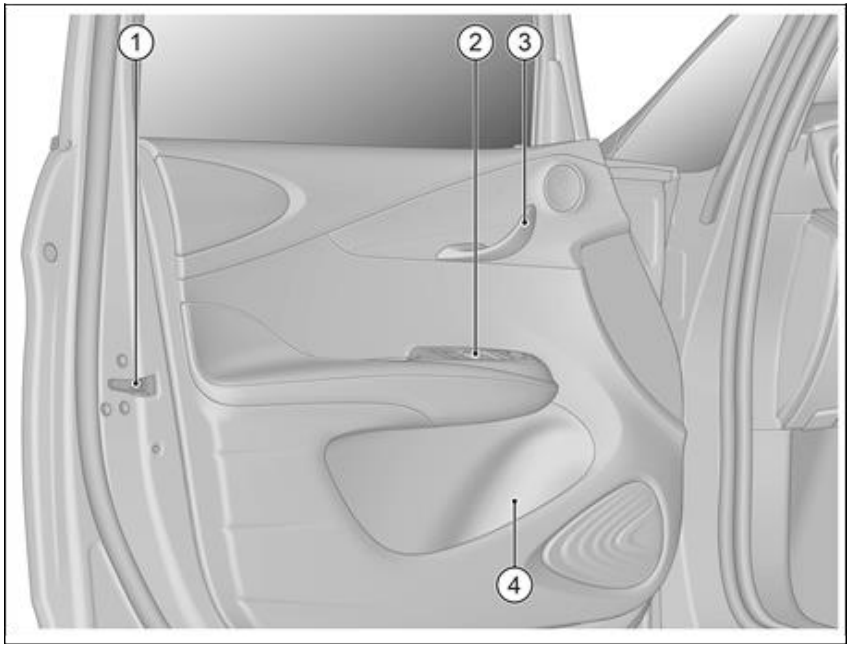
Console central



1 Carregador wireless para celular (se disponível) P.5-24
2 Interruptor do freio de estacionamento elétrico (EPB) P.1-33
3 Porta-copos P.5-15
4 Porta-luvas do console central P.5-14
5 Banco P.4-15
6 Gancho P.5-28
7 Interruptor de desativação do ESP. P.1-68
8 Interruptor de retenção automática do veículo (AVH) P.1-36

(a) : Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

Portas



1 Travamento mecânico de emergência do veículo P.4-9

2 Conjunto de interruptores da porta dianteira esquerda..... P.4-24
Interruptor de trava dos vidros..... P.4-25
Console de travamento da porta P.4-25
Interruptor de ajuste do espelho retrovisor exterior..... P.1-72

3 Maçaneta do painel da porta P.4-5

4 Porta-objetos nas portas..... P.5-10

(a) : Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

Índice

Instruções de recarga 1-2
Método de recarga 1-6
Função de controle da trava elétrica da conexão de carga 1-14
Equipamento de descarga 1-15
Bateria de tração 1-17
Bateria de arranque Fe 1-20
Período de amaciamento 1-22
Reboque 1-22
Recomendações para operação do veículo 1-23
Precauções para condução segura 1-24
Transporte de bagagens 1-25
Prevenção de incêndios 1-26
Economia de energia e prolongamento da vida útil do veículo 1-28
Partida do veículo 1-29
Partida por controle remoto (se disponível) 1-31
Alavanca seletora de marchas 1-32
Freio de estacionamento elétrico (EPB) 1-33
Freio de estacionamento automático (AVH) 1-36
Principais pontos de condução 1-37
Sistema de controle de cruzeiro 1-40
Sistema de controle de cruzeiro adaptativo* 1-41
Sistema de controle de cruzeiro inteligente 1-46
Sistema de frenagem de emergência preditiva (PEBS)* 1-47
Sistema de reconhecimento de sinais de trânsito (TSR)* 1-51
Sistema de assistência de farol alto inteligente 1-52
Sistema de alerta de mudança de faixa (LDWS)* 1-53
Sistema de manutenção de faixa 1-55
Monitoramento da pressão DOS PNEUS (TPMS) 1-57
Sistema de alerta de aproximação do veículo (simulador de ruído de motor) (AVAS) 1-60
Sistema de monitoramento da câmera panorâmica* 1-61
Sistema do sensor de estacionamento 1-63
Sistemas de segurança na condução 1-66
Sistema de Freio Antitravamento (ABS) 1-69
Retrovisor interno 1-71
Espelhos retrovisores externos elétricos 1-72
Limpador 1-73
Corrente para pneus 1-74

Instruções de recarga

Avisos de segurança para carregamento

- O dispositivo de recarga é um aparelho elétrico de alta tensão. É proibido que menores realizem a operação de carregamento ou toquem ou usem o equipamento de carga. Não permita que menores se aproximem durante o carregamento.
- A recarga pode causar interferência em dispositivos médicos eletrônicos. Consulte o fabricante do dispositivo eletrônico antes de efetuar a recarga.
- Sempre faça a recarga do veículo em um local seguro (sem a presença de líquidos inflamáveis, fontes de calor ou dispositivos que produzam chamas ou faíscas).
  - Se a recarga tiver que ser feita durante chuva, proteja a unidade de recarga para evitar a entrada de água.
- Operação e inspeção do equipamento antes de iniciar a recarga:
  - Certifique-se de que o equipamento de fonte de alimentação, o conector de recarga, a porta de recarga e dispositivos de conexão de recarga estejam livres de condições anormais, como desgaste do cabo, porta enferrujada, invólucro rachado ou objetos estranhos na porta;
  - Não recarregue o veículo quando algum terminal metálico da tomada da fonte de alimentação/plugue de alimentação ou conector de recarga/conexão de carga estiver danificado ou solto devido à ferrugem ou corrosão.
  - Quando o conector/tomada de alimentação e o conector de recarga/tomada de recarga apresentarem sinais visíveis de umidade, limpe-os com um pano limpo e seco para garantir a segurança da operação.
- Utilize o equipamento de recarga específico para o veículo elétrico que atenda as normas e padrões nacionais relevantes:
  - Não modifique, remova ou faça reparos no equipamento de recarga ou conexões correspondentes para evitar falhas na recarga e até mesmo o risco de incêndio.
  - Não use produtos não conformes.
- Não opere o equipamento com as mãos molhadas para evitar o risco de choque elétrico e ferimentos graves.
- Se houver alguma condição anormal no veículo ou no equipamento de recarga durante a operação de recarga, interrompa a recarga imediatamente e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Observe as seguintes precauções para evitar danificar o veículo durante a operação de recarga:
  - Não balance o conector de recarga; caso contrário poderá causar danos à conexão de carga do veículo.
  - Não faça a recarga do veículo durante chuva com incidência de raios, pois se ocorrer a descarga elétrica de um raio, o veículo poderá ser danificado.
  - Não abra o capô para fazer manutenção durante a operação de recarga.
- Ao concluir a recarga do veículo, não desconecte o equipamento de recarga com as mãos úmidas ou pisando no chão molhado, para evitar o risco de choque elétrico
  - Antes de dirigir, certifique-se de que o equipamento de recarga tenha sido desconectado da tomada de recarga.
- Quando a barra do indicador da condição de carga da bateria no instrumento combinado ou multimídia mudar para vermelho, isto indica que a carga da bateria de tração está muito baixa. Neste caso, faça a recarga imediatamente; caso contrário a vida útil da bateria de tração poderá ser afetada.

- A recarga CA com estação de recarga doméstica refere-se à recarga com equipamento de conexão de recarga A/C fornecido para o veículo ("3 pinos a 7 pinos"). Recomenda-se o uso de uma linha CA específica de 10A, 220V, 60Hz, e tomada para evitar danos à linha e desarme de proteção devido à recarga de alta potência, afetando o uso normal de outros equipamentos.
- Para evitar danos ao equipamento de recarga (precauções para o equipamento de recarga):
  - Não bata no equipamento de recarga e tome cuidado para evitar danos mecânicos, como queda e impacto por força externa.
  - Não coloque o equipamento de recarga perto de um aquecedor ou outras fontes de calor.
- Operação de conexão do conector de recarga antes de efetuar a recarga:
  - Certifique-se de que o conector de recarga e a tomada de recarga estejam livres de objetos estranhos e a tampa de proteção dos terminais do conector de recarga não esteja com folga ou deformada.
  - Segure o conector de recarga com as mãos e insira-o na tomada de recarga de forma alinhada.
- Operação para desconectar o conector de recarga após terminar a recarga:
  - Interrompa a recarga e certifique-se de que a tomada de recarga esteja destravada.
  - Segure o conector de recarga com força, pressione o botão no conector de recarga e puxe o conector de recarga.
  - Não puxe para retirar o conector de recarga quando a tomada de recarga estiver travada, caso contrário a tomada de recarga será danificada.
- Durante a recarga, o ar condicionado pode ser usado após a partida do veículo. Para garantir a energia necessária, recomenda-se desligar o ar-condicionado.
- Durante a operação de recarga, o veículo deve estar estacionado em local ventilado. Não é recomendável a permanência de pessoas dentro do veículo.
  - Após a bateria de tração estar totalmente carregada, a recarga será automaticamente interrompida. Como a porta de recarga está equipada com uma trava eletrônica, retire o conector de recarga após destravar.
- Para interromper a recarga CC, desligue o carregador e, em seguida, desconecte o conector de carregamento. Para a recarga CA com estação de recarga doméstica, desconecte o conector de recarga no veículo e, em seguida, desconecte a tomada.
- Depois que a recarga terminar e o conector for removido, certifique-se de que a tampa do plugue da porta de recarga e a tampa da porta de recarga estejam fechadas, pois água ou objetos estranhos podem entrar e afetar o uso normal.
- Antes de ligar o veículo, certifique-se de que o equipamento de recarga foi desconectado, pois quando o conector de recarga não está completamente conectado, o veículo pode engatar uma marcha e o mecanismo de travamento do equipamento de recarga pode resultar em danos ao equipamento, bem como ao veículo.
- O veículo não pode ser recarregado de maneira normal se a temperatura da bateria estiver muito alta ou muito baixa.
  - Durante a operação de recarga em baixas temperaturas, o sistema de controle de temperatura pode aumentar a eficiência da recarga em baixa temperatura, limitada pela capacidade de potência da estação de recarga; o tempo de recarga e o tempo de aquecimento serão maiores, aumentando assim o consumo de energia de aquecimento. Este é um fenômeno normal.

- Durante a recarga DC na condição de baixa temperatura e alta condição de carga da bateria, com base nas características de baixa temperatura da bateria de tração, a corrente de recarga é pequena. Para aumentar a velocidade de recarga, recomenda-se que o veículo seja carregado com uma baixa condição de carga.
- Para melhorar a experiência de condução, recomenda-se recarregar o veículo imediatamente após a condução. Neste momento, a temperatura da bateria de tração é relativamente alta e o desempenho de recarga pode ser melhorado.
- Em regiões com temperaturas muito baixas, recomenda-se recarregar o veículo em ambientes fechados e aquecidos.

■ Quando o ar-condicionado é ligado durante a recarga em temperatura baixa, o desempenho do sistema de controle de temperatura da bateria e o desempenho da recarga serão afetados.

■ Durante a recarga, após o início do sistema de controle de temperatura da bateria, é normal que a potência de carregamento exibida no instrumento combinado ou multimídia flutue durante um curto período de tempo.

- Antes de concluir a recarga, de modo a aumentar a vida útil da bateria, a função de equalização da bateria será ativada e isso pode resultar em atraso no tempo de recarga.

■ Durante a recarga CC em alta temperatura com alta potência, o desempenho do sistema de controle de temperatura da bateria pode ser afetado pelo A/C, resultando em baixo desempenho de recarga e tempo de recarga prolongado. Para garantir a eficiência da recarga, recomenda-se manter o ar-condicionado desligado durante a recarga.

■ Se o aquecimento ou arrefecimento for ligado durante a operação de recarga, é normal que ocorra um certo atraso no tempo de recarga e aumente ligeiramente a energia de recarga.

■ Durante a operação de recarga, o arrefecimento da bateria pode ser ligado e será considerado normal se o compressor, ventilador e outros componentes entrarem em operação, conforme a necessidade, e poderá ser emitido algum ruído de operação proveniente do compartimento dianteiro.

■ Durante a recarga, o tempo restante previsto para carga total será exibido no painel de instrumentos ou no sistema multimídia. É normal que o tempo estimado para a carga completa possa variar conforme a temperatura, condição de carga e o tipo da estação de recarga. É normal que o instrumento exiba a mensagem "calculating" (calculando) antes do final da recarga.

- Se a tampa de acesso da tomada de recarga estiver congelada devido às condições climáticas, não abra a tampa de acesso da tomada de recarga de maneira forçada.

NOTA

■ Não force para abrir a tampa de acesso da tomada de recarga quando não estiver destravada..

■ Não force para inserir o conector de recarga quando a trava elétrica estiver travada.

■ Não feche a tampa da conexão de carga quando a tampa do conector da conexão de carga totalmente aberta.

■ Quando o veículo estiver conectado para a recarga em um ambiente externo, o ventilador de arrefecimento e o compressor do ar-condicionado podem ligar automaticamente para o arrefecimento da bateria, porém esta é uma condição normal!

Diagnóstico das falhas gerais na recarga

Condição da falha	Causa possível	Solução
Carregamento indisponível, conexão física concluída e carregamento iniciado	Cartão de recarga em atraso ou falha na estação de recarga	Informe-se sobre a taxa do cartão de recarga ou entre em contato com a equipe da estação para resolver o problema.
	O equipamento de conexão de carga CA não está conectado corretamente	Confirme se o interruptor do carregador soltou e preste atenção ao comprimento da do plugue e à posição de conexão do dispositivo de carregamento.
	A bateria de arranque Fe de 12 V está descarregada demais	Conecte uma fonte de alimentação de 12 V de outros veículos. Quando o veículo der a partida, carregará a bateria de arranque Fe
	Nenhuma eletricidade é encontrada no soquete monofásico padrão de dois polos com aterramento (220 V, 50/60 Hz, 10 A)	Confirme se a fonte de alimentação é fornecida com proteção de sobrecarga. Use uma tomada monofásica de dois polos (220 V, 50/60 Hz, 10 A) de padrão especial com aterramento.
	O veículo ou o dispositivo de conexão de carregamento CA está com defeito	Pare de recarregar e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD após confirmar que a luz de advertência de falha do conjunto motriz no painel de instrumentos está acesa ou se há alguma mensagem de falha no sistema de recarga.
	A temperatura da bateria de tração está abaixo ou acima de um determinado valor	Deixe a bateria de tração aquecer ou esfriar antes de recarregá-la. Coloque o veículo em um ambiente com temperatura adequada e recarregue-o quando sua temperatura voltar ao normal.
	A bateria de tração está totalmente carregada	Quando a bateria de tração estiver com a carga completa, a recarga será automaticamente interrompida.
A recarga é interrompida durante a sua operação	O cabo de carregamento não foi conectado corretamente	Verifique se o cabo do dispositivo de conexão de recarga está devidamente conectado e sem folgas.
	O botão do dispositivo de conexão de carregamento está pressionado	O equipamento de carregamento parará de carregar se o botão do dispositivo de conexão de carregamento estiver pressionado. Reconecte o dispositivo de conexão de carregamento para iniciar o carregamento.
	A fonte de alimentação está desconectada	Dentro de um determinado período de tempo, quando o fornecimento de energia for retomado, o equipamento de carregamento reiniciará o carregamento.
	Alta temperatura da bateria de tração	O equipamento de carga vai parar automaticamente se a luz de alarme, localizada no instrumento combinado para indicar uma temperatura excessivamente alta da bateria de tração, estiver acesa. Recarregue após o resfriamento da bateria.
	O veículo ou a estação de carregamento está com defeito	Contate uma concessionária autorizada BYD após verificar se existe alguma mensagem do sistema de recarga no painel de instrumentos ou no veículo.

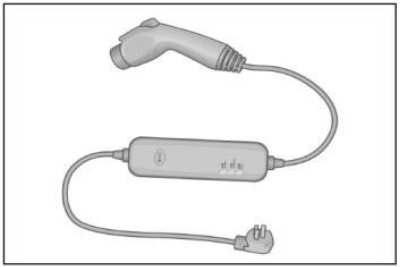
Método de recarga

- Inspeção antes da recarga:
  - Certifique-se de que o equipamento de recarga não apresenta anormalidades como trincas na carcaça, desgaste nos cabos, ferrugem no plugue ou objetos estranhos.
  - Não efetue a recarga quando o conector de recarga estiver com folga.
  - Certifique-se de que não haja água ou objetos estranhos na tomada de recarga e que o terminal metálico não esteja enferrujado ou corroído.
- Caso alguma das condições acima esteja presente, é proibido efetuar a recarga; caso contrário, poderá ocorrer curto-circuito ou choque elétrico, resultando em acidentes.

Recarga CA com estação de recarga doméstica

1. Descrição do equipamento

- Ele conecta o veículo e a tomada monofásica de dois pinos padrão doméstica (220 V, 50/60 Hz, 10 A) com aterramento para carregar o veículo.



- Selecione uma tomada doméstica em conformidade com os padrões nacionais relevantes para ser usada como tomada de alimentação para evitar que a recarga de alta potência danifique o circuito e cause desarmes de proteção que possam afetar o funcionamento normal de outros equipamentos.
- O equipamento é composto por conector da fonte de alimentação, conector de recarga, tampa de proteção da tomada de recarga e cabo de recarga em conformidade com as normas nacionais ("3 pinos a 7 pinos"). O conector da fonte de alimentação é inserido à tomada doméstica padrão e o conector de recarga é conectado à conexão de carga do veículo.
- Especificações do equipamento: 220V CA 50/60 Hz 8A
- Tempo de recarga: Consulte o tempo de recarga exibido no instrumento combinado ou no sistema multimídia.

NOTA

- Entre em contato com um prestador de serviços autorizado da BYD ou um eletricista local para selecionar a fonte de alimentação adequada de acordo com os requisitos do equipamento de recarga..
- Instruções de aterramento para o equipamento de recarga: O equipamento deve ser bem aterrado. Se o equipamento de recarga apresentar falha ou dano, o fio de aterramento permitirá a descarga em um circuito com impedância mínima, reduzindo o risco de choque elétrico. O equipamento de recarga contém um fio de aterramento que conecta o ponto de aterramento do equipamento e o ponto de aterramento do conector da fonte de alimentação. O conector deve coincidir com a tomada da fonte de alimentação que está instalada corretamente e bem aterrada.

ATENÇÃO

- Durante a recarga, o cabo de conexão não deve estar enrolado; caso contrário, a dissipação de calor será afetada.
- Consulte as instruções de recarga para ver as precauções específicas.

⚠ CUIDADO

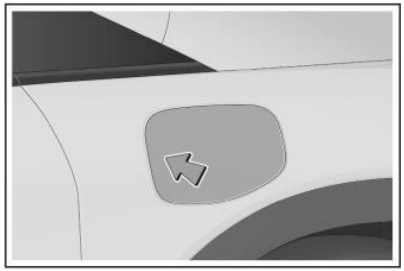
- Consulte as advertências de segurança na recarga contidas nas instruções de recarga para mais especificações.
- A temperatura ambiente máxima para operação é de 50°C. Mantenha o produto em um local fresco e seco quando não estiver em uso.
- Durante a recarga, não coloque o equipamento no porta-malas, sob o nariz do veículo ou próximo ao pneu.
- Não derrube, pise no produto nem permita que o veículo passe por cima dele durante o uso.
- Não deixe o equipamento sofrer uma queda em altura. Não mova o equipamento de recarga puxando diretamente o cabo. Manuseie-o com cuidado.
- Não modifique, remova ou faça reparos no equipamento de recarga ou conexões correspondentes.
- Não é recomendado o uso de qualquer adaptador ou cabo elétrico adicional. Se for necessário adicionar um adaptador externo, selecione o cabo de diâmetro apropriado (cabo com diâmetro ≥ 1,5 m2) e os parâmetros do adaptador devem atender aos requisitos.

⚠ CUIDADO

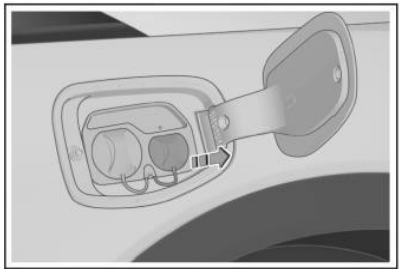
- Não use o equipamento de recarga caso o fio da tomada da fonte de alimentação doméstica esteja mole, ou no caso de desgaste do cabo do conector de recarga, rachadura da camada de isolamento ou qualquer outra condição de dano.
- Não use o equipamento de recarga quando o conector de recarga, o conector da fonte de alimentação ou a tomada estiverem quebrados, rachados ou apresentando quaisquer condições de dano à superfície.
- Não repita continuamente a abertura e o fechamento da tampa da porta de recarga, para evitar a falha da tampa.

2. Orientação sobre a operação de recarga

- Coloque a alimentação do veículo em modo OFF.
- Com as portas destravadas, pressione a tecla da tampa da conexão de carga para abrir automaticamente essa tampa.



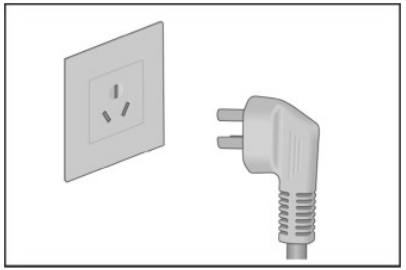
- Abra a tampa do conector de carregamento e a tomada de bordo; certifique-se de que as extremidades do conector de recarga e da tomada estejam livres de obstruções.



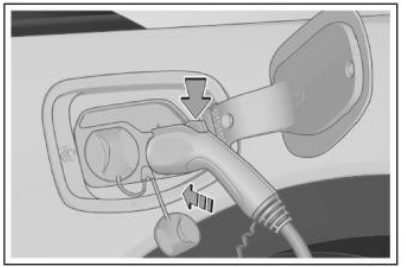
ⓘ NOTA

- Portas de carga do veículo poderão variar de acordo com cada país. O padrão utilizado no Brasil é o Tipo 2 com CCS.

■ Conectando a porta de alimentação:
- Insira o conector da fonte de alimentação do equipamento de 3 a 7 pinos na tomada doméstica. O indicador de alimentação do equipamento de 3 a 7 pinos permanecerá aceso (em vermelho).



■ Conectando a tomada de recarga do veículo:
- Pressione o botão de travamento (preto) no conector de carregamento, insira o conector de carregamento na tomada do veículo e solte o botão de travamento.
- Conecte o conector de recarga. O indicador conectado do conector de recarga no instrumento combinado ou no sistema multimídia vai acender. O indicador de recarga do equipamento de 3 a 7 pinos vai piscar (em verde).



NOTA

■ Não force para inserir o conector de recarga quando a trava elétrica estiver travada.

■ No processo de recarga, os parâmetros relevantes e a animação da recarga serão exibidos no painel de instrumentos ou no sistema multimídia.

NOTA

■ Nesta condição, a recarga pré-definida pode ser definida através da interface "Multimídia" → → "Nova energia" → "Configuração de recarga". Consulte o procedimento de configuração do carregamento predefinido de multimídia para obter detalhes.

■ Durante a recarga, o tempo restante previsto para carga total será exibido no painel de instrumentos ou no sistema multimídia. É normal que o tempo estimado para a carga completa possa variar conforme a temperatura, condição de carga e o tipo da estação de recarga.

■ Quando o SOC da bateria estiver baixo, a função de recarga pré-definida não ficará disponível.

3. Orientação para encerrar a recarga

- Fim da recarga:
  - O carregamento terminará automaticamente quando o veículo estiver totalmente carregado;
  - Para encerrar a recarga com antecedência, prossiga para a próxima etapa.
- Desconecte a conexão da tomada de recarga:
  - Se a trava elétrica funcionar no modo antifurto inativo, pressione diretamente a tecla mecânica do conector de recarga e puxe o conector para fora.
  - Se a trava elétrica funcionar no modo antifurto ativo, pressione a tecla UNLOCK (destravar) na chave ou pressione o interruptor na maçaneta da porta (quando a chave estiver próxima), pressione a tecla mecânica do conector de recarga e puxe o conector para fora.

NOTA

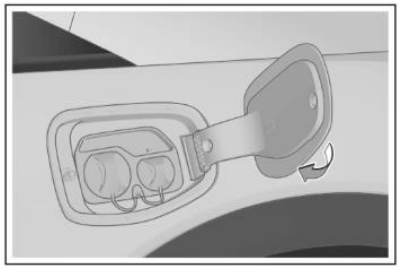
- Destrave o veículo pressionando a tecla destravar na chave (quando a recarga não estiver em operação) ou pressione o interruptor na maçaneta da porta (quando a chave estiver próxima).

NOTA

- No modo antifurto, destrave o veículo para destravar a tomada de recarga antes de puxar o conector de recarga e puxe o conector dentro de 30 s; caso contrário, a trava elétrica da conexão de carga será acionada novamente.
- O modo de funcionamento da fechadura elétrica pode ser definido através de "Multimídia" → → "Nova energia" → "Configuração de carregamento", e consulte as configurações do modo de funcionamento da fechadura elétrica através da multimídia.
- Se o conector de recarga não puder ser retirado após o destravamento, tente destravar várias vezes. Se o conector de recarga não puder ser retirado, tente o destravamento de emergência. Para as etapas de operação, consulte o destravamento de emergência da conexão de carga na seção sobre controle da trava elétrica da conexão de carga.

- Desconecte o conector da fonte de alimentação
- Feche a tampa do conector da porta de recarga e a tampa da porta de recarga do veículo.

- Coloque o equipamento de carregamento na bolsa de carregamento especial e coloque-o corretamente.



NOTA

- Não feche a tampa da porta de recarga quando a tampa do conector estiver totalmente aberta.

ATENÇÃO

- Não deixe o equipamento de 3 a 7 pinos sofrer uma queda em altura. Não mova o equipamento de recarga puxando diretamente o cabo. Manuseie-o com cuidado e coloque-o em um local fresco e sombreado após o uso.

Recarga através de estação de recarga pública CA monofásica

1. Descrição do equipamento

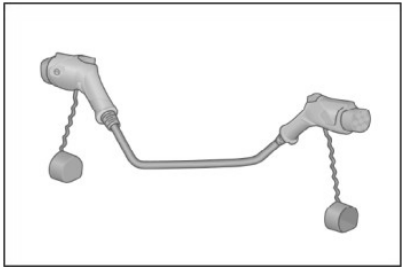
Estação de recarga CA monofásica

- A estação de recarga doméstica pode ser usada para carregar o veículo. Para o uso do equipamento de carregamento, consulte o manual de instruções do mesmo ou siga as instruções.
- Especificação do equipamento: 220 VCA 50/60 Hz 32 A
- Estação de recarga doméstica CA monofásica: O equipamento é composto por estação de recarga doméstica, conector de recarga e cabo de conexão. Para informações sobre o disjuntor e interruptor de parada de emergência, consulte o manual da estação de recarga doméstica.



Estação de recarga pública CA monofásica

- Estação de carregamento CA monofásica pública pode ser usada para carregar o veículo. Algumas estações de recarga públicas não são equipadas com conectores de recarga, sendo necessário, portanto, providenciar um conector de carregamento CA.
- Especificações do equipamento: 220 VCA 50/60 Hz 32 A ou 220 VCA 50/60 Hz 16 A
- Dispositivo de conexão AC: Este dispositivo é composto por conector da fonte de alimentação, conector de recarga, tampa de proteção do conector de recarga e cabo de conexão em conformidade com as normas nacionais, denominado 7 a 7 ("7 pinos a 7 pinos"). O conector da fonte de alimentação é conectado à tomada da fonte de alimentação da estação de recarga e o conector de recarga é conectado à conexão de carga do veículo.



NOTA

- Durante o uso do equipamento de 7 pinos a 7 pinos, para evitar a conexão reversa, preste atenção às etiquetas no conector de alimentação e no conector de recarga.
- O equipamento de 7 para 7 pinos não é fornecido com o veículo. Se você precisar de tal equipamento, é recomendável comprá-lo de uma concessionária autorizada BYD.

2. Orientação para iniciar o carregamento

A recarga CA pode ser feita conectando o veículo a uma estação de recarga CA com o equipamento de 7 a 7 pinos ou conectando o veículo a uma estação de recarga CA com um conector de recarga da própria estação.

Método de recarga instantânea:

- Destrave o veículo para liberar a trava eletrônica da tampa de acesso da tomada de recarga:
  - Destrave a tampa de acesso, abra a tampa relativa à recarga CA com equipamento doméstico.

- Inspeção antes da recarga:
  - Certifique-se de que o equipamento 7 para 7 pinos ou a Estação de carregamento pública/doméstica não apresente anormalidades, como carcaça rachada, cabo gasto, plugue enferrujado ou objeto estranho.
  - Não efetue a recarga quando o conector de recarga estiver com folga;
  - Certifique-se de que não haja água ou objetos estranhos na tomada de recarga e que o terminal metálico não esteja enferrujado ou corroído;
  - Caso alguma das condições acima esteja presente, é proibido efetuar a recarga; caso contrário, poderá ocorrer curto-circuito ou choque elétrico, resultando em acidentes.
- Conectando a porta de alimentação:
  - Se a estação de recarga doméstica fornecida com o veículo for utilizada para recarregar o veículo, esta etapa pode ser omitida.
  - Se uma estação de carregamento CA equipada com um plugue de carregamento for usada para carregar o veículo, esta etapa pode ser omitida.
  - Caso a estação de carga CA monofásica não seja equipada com uma tomada de recarga, utilize o equipamento de 7 para 7 pinos. Para utilizar o equipamento, conecte o plugue da fonte de alimentação na tomada da fonte de alimentação na estação de carregamento.
- Conectando a tomada de recarga do veículo:
  - Conecte a tomada de recarga do equipamento à tomada do veículo e trave firmemente.
- Configuração da recarga:
  - Para a carregamento doméstico CA monofásico ou estação de carregamento CA pública sem opções de configuração, esta etapa pode ser omitida.
  - Para usar estação de carregamento CA pública/doméstica com opções de configuração, passe o cartão ou escaneie o código QR nele. Para operação específica, consulte as instruções da estação de carregamento pública/doméstica.
- O indicador conectado do conector de recarga no instrumento combinado ou no sistema multimídia vai acender.
- Durante a recarga, o painel de instrumentos exibe os parâmetros correspondentes à recarga e uma animação visual.
  - Nesta condição, o temporizador de recarga pode ser configurado por meio do sistema multimídia. Consulte o procedimento de configuração da função de carregamento predefinido para obter detalhes.

3. Orientação para encerrar a recarga

- Fim da recarga:
  - O equipamento de carregamento pode ser configurado para terminar o carregamento antecipadamente ou terminar o carregamento automaticamente quando o veículo estiver totalmente carregado.
- Desconecte a conexão da tomada de recarga:
  - Desconecte a tomada de recarga relacionada à recarga CA com equipamento doméstico.

- Desconecte o conector da fonte de alimentação:
  - Se o equipamento de 7 para 7 pinos for usado para recarga, recomenda-se retirar o conector antes de retirar o conector da fonte de alimentação.
  - Se a caixa de carregamento doméstico for usada para carregar o veículo, esta etapa pode ser omitida.
  - Se uma estação de carregamento CA equipada com um plugue de carregamento for usada para carregar o veículo, esta etapa pode ser omitida.
- Feche a tampa do conector da porta de recarga CA e a tampa da porta de recarga (referente à recarga CA com equipamento doméstico portátil).
- Separe e coloque corretamente o equipamento de recarga.
  - Caso utilize a estação de recarga CA para carregar, coloque o conector de recarga na posição designada da estação.
  - No caso de utilização do equipamento de 7 para 7 pinos, classifique-o e posicione-o corretamente.

Recarga CC com estação de recarga

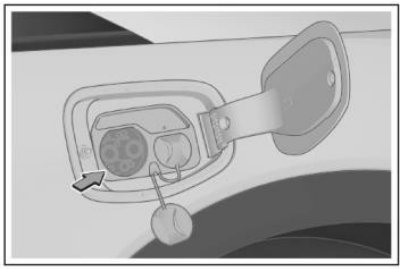
1. Descrição do equipamento

- As estações de recarga CC em locais públicos podem ser utilizadas para recarregar o veículo. Geralmente, os carregadores estão instalados em estações de recarga específicas.
- Especificações do equipamento: Consulte a descrição específica do carregador.
- Tempo de recarga: Consulte o alerta de tempo de carregamento exibido no instrumento combinado.

2. Orientação sobre a operação de recarga

A recarga CC pode ser realizada conectando o veículo a uma estação de recarga CC através do conector de recarga do carregador CC.

- Destrave a tampa da porta de recarga, abra a tampa da porta de recarga e a tampa do conector.



- Conectando a tomada de recarga do veículo:
  - Conecte o conector de recarga na tomada de recarga do veículo e confirme se está devidamente travado.
- Siga as instruções do equipamento de recarga.
- O indicador do conector de recarga acenderá no instrumento combinado.
- Durante a recarga, o painel de instrumentos exibe os parâmetros correspondentes à recarga e uma animação visual.

3. Orientação para encerrar a recarga

- Fim da recarga:
  - O equipamento de recarga pode ser configurado para encerrar a recarga com antecedência, ou terminar a recarga automaticamente ao atingir a carga completa.
- Desconecte a conexão da tomada de recarga:
  - Pressione a tecla de trava mecânica no conector de recarga CC e puxe o conector .
- Depois que a recarga CC for concluída usando um carregador, organize o equipamento de carregamento, classifique-o corretamente e coloque o conector de recarga na posição designada do carregador.
- Feche a tampa do conector da porta de recarga CC e a tampa da porta de recarga no veículo.

NOTA

- Não feche a tampa da porta de recarga completamente quando a tampa do conector estiver totalmente aberta.

ATENÇÃO

- Se o conector de recarga não puder ser retirado após a recarga, contate a assistência ao cliente imediatamente.
- Consulte as instruções de recarga para ver as precauções específicas.

CUIDADO

- Consulte as instruções de recarga para quanto às precauções de segurança específicas.

Função de controle da trava elétrica da conexão de carga

■ Para evitar que o conector de recarga seja furtado, a tomada de recarga AC possui uma função antifurto ativada no processo de recarga/descarga do veículo. Esta função vem desabilitada de fábrica. Para ativar a função, o usuário pode entrar na interface de configuração da "Porta de carregamento trava elétrica anti-roubo" através de "Multimídia" → "Nova energia" e, em seguida, selecionar "Ativar".



■ No modo "Ativo", o usuário pode destravar o conector de recarga e retirá-lo seguindo qualquer um dos métodos abaixo no processo de recarga:

- No modo OFF, pressione o botão "UNLOCK" (Destravar) na chave inteligente para destravar;
- Pressione o microinterruptor ao lado da maçaneta externa da porta do motorista para destravar;
- Pressione a trava da porta do console sob o vidro dentro da porta do motorista para destravar.

S/N	Configuração do estado do "modo de funcionamento da trava elétrica"	Estado da trava antifurto de todas as portas	O conector de recarga pode ser retirado
1	Habilitar	Travamento	Não
2	Habilitar	Ligado	Sim
3	Desabilitar	Travamento	Sim
4	Desabilitar	Ligado	Sim

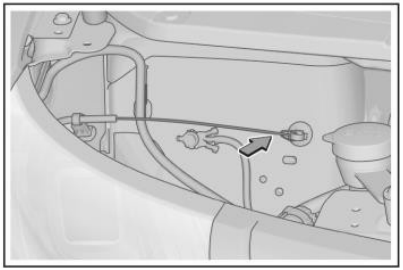
■ Conforme indicado na tabela acima, quando o veículo está no estado 2/3/4, além das operações de desbloqueio mencionadas acima, o motorista pode pressionar o botão do conector de recarga para desbloquear o conector de recarga e retirá-lo. No entanto, esta é uma operação de emergência e pode afetar a vida útil da conexão de carga ou do conector de recarga. Não é recomendado fazer isso com frequência.

⚠ ATENÇÃO

■ O conector de recarga poderá ser retirado decorridos 30 segundos após o destravamento. A trava elétrica vai travar 30 segundos depois e a destrava deve ser realizada novamente para puxar o conector de recarga.

Destravamento de emergência

■ Se o conector de recarga não puder ser retirado em caso de falha da trava elétrica, a destrava manual de emergência pode ser realizada para tentar retirar o conector de recarga.



■ Abra a tampa do compartimento dianteiro e puxe o cabo da trava elétrica no compartimento dianteiro para destravar o conector de recarga.

⚠ ATENÇÃO

■ A função de destravamento de emergência só é aplicável ao plugue de carregamento CA.

Equipamento de descarga

- O veículo conta com a função de descarga externa (se disponível): descarga vehicle-to-load (VTOL).

NOTA

- Use esta função quando o valor SOC for o mais alto possível.
- A função de descarga externa fica restrita quando a energia do veículo está baixa.
- Com a energia do veículo no modo "OFF", se o veículo ficar conectado ao dispositivo de conexão VTOL por um longo tempo sem potência, o consumo de energia estática do veículo aumentará. Portanto, recomenda-se que o usuário desconecte o conector de recarga/descarga quando o dispositivo não estiver em uso.

ATENÇÃO

- Para precauções sobre o uso do dispositivo de conexão de descarga, consulte as precauções do equipamento no item 3 das precauções para recarga.
- Antes de descarregar, confirme a energia do veículo e faça a estimativa da autonomia restante.
- Antes de descarregar no modo VTOL, certifique-se de que a carga esteja desligada.

CUIDADO

- Não toque nos terminais metálicos da tomada de descarga, na tomada de descarga interna ou na tomada de recarga do veículo durante a descarga.
- Durante a descarga, no caso de condições anormais, tais como odor peculiar ou fumaça, interrompa a descarga imediatamente.
- As precauções de segurança da descarga são as mesmas da recarga (consulte as instruções de recarga).
- Mantenha o produto em um local fresco e seco quando não estiver em uso.
- Durante a descarga, não coloque o equipamento no porta-malas, sob o nariz do veículo ou próximo ao pneu.
- Não derrube, pise no produto nem permita que o veículo passe por cima dele durante o uso.
- Não deixe o equipamento sofrer uma queda em altura. Não mova o equipamento de recarga puxando diretamente o cabo. Manuseie-o com cuidado.
- Não use o equipamento de recarga caso o fio esteja mole, ou no caso de desgaste do cabo do conector de descarga, rachadura da camada de isolamento ou qualquer outra condição de dano.

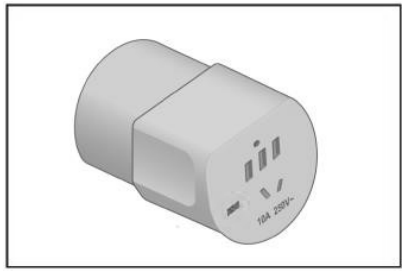
CUIDADO

- Não use o equipamento de recarga quando o conector de descarga ou a tomada da fonte de alimentação estiverem quebrados, rachados ou apresentando quaisquer condições de dano à superfície.

Método de descarga externa (se disponível)

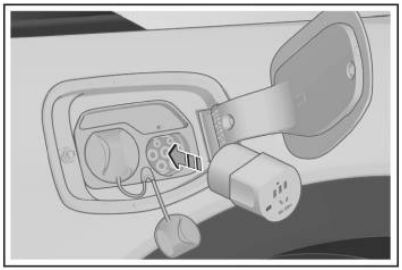
1. Descrição do equipamento

- Equipamento de conexão de descarga de veículo para carga (VTOL):
- Especificação do equipamento: Classificação de 220 V /10 A /50 Hz
  - Descarga externa em modo VTOL, com potência máxima de descarga de 2,2 kW.



2. Orientação sobre o início da descarga

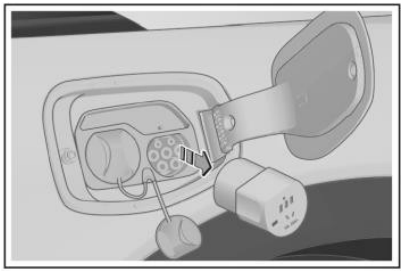
- Antes de descarregar, o veículo deve estar com sistema antifurto cancelado.
- Destrave o interruptor da tampa da porta de recarga, abra a tampa da porta de recarga e a tampa do conector.
- Inspeção antes da descarga:
  - Certifique-se de que a condição de carga do veículo em descarregamento não esteja abaixo de 15%.
  - Certifique-se de que o equipamento de conexão VTOL não apresente anormalidades, como alojamento trincado, conector enferrujado ou objeto estranho.
  - Certifique-se de que não haja água ou objetos estranhos na tomada de recarga e que o terminal metálico não esteja danificado, enferrujado ou corroído.
  - Caso alguma das condições acima esteja presente, é proibido efetuar a recarga; caso contrário, poderá ocorrer curto-circuito ou choque elétrico, resultando em acidentes.
- Conectando o equipamento de conexão de descarga:
  - Primeiramente conecte o dispositivo VTOL à porta de carregamento e, em seguida, insira o plugue externo na tomada de descarga (o plugue externo deve ser inserido no lugar para garantir que a face final do plugue esteja em contato com a face final do soquete). Neste caso, o indicador da tomada permanecerá aceso (vermelho), indicando que a tomada está disponível.



- Descarga iniciada:
  - Depois que o equipamento de descarga estiver conectado, inicie a descarga do veículo. Neste momento, as informações de descarga serão exibidas no instrumento.

3. Orientação para terminar a descarga

- Fim da descarga:
  - Desconecte a carga.
- Desconectando o equipamento de conexão de descarga:
  - Puxe o dispositivo de descarga.
  - Feche a tampa do conector da porta de recarga e a tampa da porta de recarga(referente à recarga CA com equipamento doméstico portátil).



- Classificando o equipamento:
  - Coloque o equipamento de descarga na caixa de armazenamento no porta-malas após concluir a descarga.

Bateria de tração

- A bateria de tração é a fonte de energia do veículo, podendo ser recarregada e descarregada repetidamente. Poderá ser recarregada com uma fonte de alimentação externa e também através da recuperação de energia durante uma desaceleração ou frenagem do veículo.
- A bateria de tração está posicionada sob o assoalho do veículo. Ao dirigir em uma estrada malconservada ou vicinal, tome cuidado para evitar que a bateria de tração sofra impactos.

Características da bateria

- Devido às características eletroquímicas da bateria de tração e com a finalidade de protegê-la, é normal que o desempenho do veículo varie nas seguintes condições:
  - Quando a bateria de tração estiver alta, o desempenho de feedback de energia do veículo diminuirá.
  - Quando a bateria de tração for recarregada para um estado de carga alto da bateria, ela será alternada para o modo de recarga lenta, com tempo de carregamento prolongado antes do final da recarga, e o tempo previsto para recarga total exibido pelo painel de instrumentos será diferente.
  - Quando a bateria de tração estiver fraca, o desempenho de aceleração do veículo diminuirá.
  - Quando a bateria de tração estiver baixa, o VTOL* (se disponível) não pode ser usado normalmente; faça a recarga em tempo.
  - Em temperatura alta ou baixa, a capacidade de recarga e fornecimento de energia da bateria de tração será reduzida, aumentando o tempo de recarga necessário, porém esta é uma condição normal. Neste caso, é recomendado utilizar um equipamento de carga de alta potência para uma recarga mais rápida. Quando o veículo for dirigido em um ambiente com temperaturas extremas, o seu desempenho pode ser reduzido.
  - Para recarga da bateria de tração a uma baixa temperatura, o sistema de controle da temperatura pode melhorar significativamente a capacidade de recarga de baixa temperatura da bateria. Consulte as instruções de recarga em baixa temperatura para ver as precauções específicas de recarga.
  - Quando o veículo for operado em um ambiente de baixa temperatura, o sistema de controle de temperatura da bateria vai começar a aquecer de forma inteligente dentro do tempo correto para garantir o desempenho de energia e descarga na condução em baixa temperatura, melhorando sua experiência de condução. Em condições de condução em curtas distâncias, poderá haver o aquecimento inválido, o que vai aumentar o consumo de energia e encurtar a autonomia de condução.
- Quando a bateria de tração está normal, a autonomia do veículo pode ser afetada pelos seguintes fatores:
  - Hábitos de condução: Por exemplo, a autonomia do veículo dirigido em aceleração e desaceleração frequente é menor do que em velocidade constante, e a autonomia do veículo dirigido em alta velocidade é menor do que em baixa velocidade.
  - Condição da estrada: A autonomia do veículo conduzido em uma estrada esburacada ou em uma subida longa é menor do que em uma estrada plana e seca.
  - Temperatura do ar: A autonomia do veículo dirigido em um ambiente de baixa temperatura é menor do que em um ambiente de temperatura normal.
  - Utilização de equipamento elétrico: A autonomia do veículo com o sistema do ar-condicionado ligado é menor do que com o ar- condicionado desligado.

- Em baixas temperaturas, a condição de carga da bateria vai diminuir. O estado de carga da bateria diminuirá proporcionalmente com a queda da temperatura. Quando o veículo estiver estacionado com carga alta e for recarregado em ambiente de baixa temperatura, sua condição de carga pode pular para 100%.

Recomendações para o uso de baterias

- Recomenda-se conduzir o veículo com a temperatura ambiente entre
- -10 °C e 40 °C. Quando o estado de carga da bateria for baixo, faça a recarga o quanto antes para garantir autonomia suficiente e boa capacidade de aceleração.
- Para garantir o desempenho a longo prazo, evite expor continuamente o veículo a um ambiente com temperatura alta ou extremamente baixa por mais de 24 horas.
- Se o veículo ficar armazenado por muito tempo em uma temperatura ambiente baixa, ele pode ser levado para uma área com alta temperatura, como garagem subterrânea ou garagem aquecida para reduzir a perda de calor da bateria e garantir o desempenho da operação do veículo.
- Ao dirigir o veículo, evite acelerações e desacelerações frequentes, prefira estradas planas e secas, desligue equipamentos com alto consumo de energia, como o sistema do ar-condicionado, ou ajuste a temperatura do ar-condicionado, se necessário, para reduzir o consumo de energia e aumentar a autonomia.
- A recarga com baixa energia aumenta a vida útil da bateria de tração.
- Quando o veículo for operado logo após permanecer estacionado por muito tempo, a condição de carga exibida no painel de instrumentos pode estar desatualizada. Neste caso, é recomendado que o veículo receba uma recarga completa.
- Durante a operação de rotina do veículo, use o equipamento de recarga para carga completa do veículo regularmente (é recomendado fazer a recarga completa, no mínimo, uma vez por semana) e carregar o veículo por completo em baixa condição de carga (< 10% da condição de carga) a cada 3 ou 6 meses.
- Em condições extremas (como acelerações e desacelerações frequentes), se a temperatura da bateria de tração estiver muito alta, a capacidade de fornecimento de energia (descarga) da bateria de tração será reduzida gradualmente, porém esta é uma condição normal. Se a temperatura da bateria continuar aumentando, o indicador de falha no painel de instrumentos acenderá. Neste caso, recomenda-se contatar uma concessionária autorizada BYD.
- Quando a condição de carga da bateria aumentar ou diminuir de forma anormal, contate uma concessionária autorizada BYD para inspeção.

⚠ CUIDADO

Em uma emergência ou acidente grave, preste atenção às seguintes precauções:

- Para evitar o risco de ferimentos, não toque diretamente na bateria de tração.
- Contate uma concessionária autorizada BYD o quanto antes.
- Se a bateria de tração estiver danificada e ocorrer vazamento perceptível de líquido, não toque no líquido. Em caso de contato do líquido com a pele ou olhos, lave imediatamente com água e procure auxílio médico.
- Caso ocorra um princípio de incêndio no veículo, utilize um extintor de incêndio apropriado, e não utilize um extintor de incêndio à base de água..

⚠ ATENÇÃO

- Para garantir a segurança da bateria de tração, estacione o veículo afastado de materiais inflamáveis e explosivos, fontes de calor e produtos químicos perigosos.
- A condição de carga da bateria de tração diminui com a operação do veículo.
- Quando o veículo não for utilizado por um longo período (acima de 7 dias), é recomendado manter a condição de carga da bateria com aproximadamente 40% a 60%, para prolongar a vida útil da bateria de tração. Quando o veículo não for utilizado por mais de 3 meses, a bateria de tração deve receber uma carga completa e, em seguida, descarregar até a condição de carga de aproximadamente 40% a 60% a cada 3 meses; caso contrário, a bateria de tração poderá ficar excessivamente descarregada, reduzir seu desempenho ou até mesmo, ser danificada. Eventuais falhas ou danos causados não serão cobertos pela garantia de qualidade.

⚠ ATENÇÃO

- No caso de tremores da bateria, contate imediatamente uma concessionária autorizada BYD para reparo.

Reciclagem da bateria de tração

É recomendado observar o seguinte procedimento:

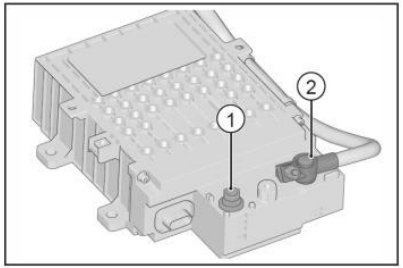
1. Consulte uma concessionária autorizada BYD para que a bateria de tração seja avaliada quanto ao seu pleno funcionamento.
2. No caso de indicação de sucateamento, a remoção da bateria de tração deve ser realizada por uma concessionária autorizada BYD para a reciclagem adequada.

⚠ ATENÇÃO

- O proprietário de veículo elétrico BYD tem a responsabilidade de realizar o descarte das baterias de tração de forma correta e segura, após serem consideradas inservíveis, conforme orientação de uma concessionária autorizada BYD.
- A remoção, desmontagem ou entrega das baterias de tração a qualquer organização ou indivíduo não autorizado, representa um risco elevado de poluição ambiental e de acidentes. Nesses casos, o proprietário será responsabilizado por quaisquer danos ambientais ou incidentes de segurança que venham a ocorrer.
- Para garantir a sustentabilidade e a segurança, siga sempre as orientações de uma concessionária BYD.

Bateria de arranque Fe

- Este veículo está equipado com baterias de fosfato de ferro e lítio (abreviado como bateria de arranque Fe) projetadas pela BYD. A bateria de arranque Fe tem uma função de carregamento inteligente, ou seja, quando é detectado que a carga da bateria de arranque Fe está baixa, a bateria de arranque Fe pode ser carregada pela bateria de tração sob a condição de que todas as condições de segurança sejam atendidas, de modo a garantir que a bateria de arranque Fe não ficará sem energia em breve.



1 Polo anódico
2 Polo catódico

DICA

- Quando a recarga inteligente for aplicada com o sistema do veículo desligado (OFF), o veículo pode emitir um som que é gerado quando o veículo é ligado (OK). Este é um fenômeno normal.

DICA

- Antes de sair do veículo, certifique-se de que todos os equipamentos elétricos estejam desligados e que todas as portas estejam fechadas.

Função de despertar em caso de bateria descarregada do veículo



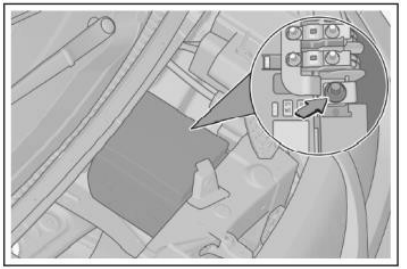
Despertar a partir do microinterruptor da porta dianteira esquerda:

- Este veículo é fornecido com uma função de despertar da dormência para a bateria de arranque Fe. Quando o veículo fica parado por muito tempo, a bateria de arranque Fe pode entrar no estado de dormência, no qual é incapaz de realizar a localização e destravamento do veículo com a chave inteligente. Mover a chave inteligente para perto da porta dianteira esquerda e pressionar continuamente o microinterruptor na porta dianteira esquerda duas vezes despertará e iniciará a bateria de arranque Fe e destravará o veículo. Desta forma, o veículo pode ser conduzido normalmente. Se o veículo não puder ser despertado normalmente pelas operações mencionadas acima, a bateria de arranque Fe pode ter descarregado.

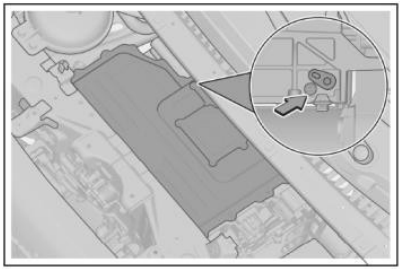
Despertar usando partida auxiliar no compartimento frontal:

Quando o veículo não pode ser acionado pelo microinterruptor, o veículo pode ser iniciado por outra fonte de alimentação de bateria de 12V com dois cabos especiais para partida auxiliar.

- Ânodo de partida auxiliar com controle eletrônico: localizado na caixa de distribuição do compartimento dianteiro.



- Cátodo de partida auxiliar com controle eletrônico: localizado na carcaça atrás do controlador do motor de tração no compartimento frontal.



⚠ ATENÇÃO

- Como o espaço de partida auxiliar da caixa de distribuição do compartimento frontal é limitado e há certos riscos de segurança do circuito, recomenda-se que a partida auxiliar seja concluída sob a orientação de profissionais.

⚠ CUIDADO

- Não dê partida auxiliar em outros veículos; caso contrário, a bateria de arranque Fe pode ser danificada.

⚠ CUIDADO

- Em casos de emergência que exijam partida auxiliar temporária, como energia insuficiente ou impossibilidade de uso normal da bateria de arranque Fe, leia atentamente esta seção no manual do usuário e conecte ou opere conforme necessário.
- A bateria de arranque Fe contém um módulo de controle inteligente. Em qualquer condição que não seja de emergência, não desmonte ou danifique ele; caso contrário, a bateria de arranque Fe pode ser danificada.
- Por favor, desconecte o cátodo da bateria de arranque Fe antes de substituir qualquer peça ou realizar reparo ou inspeção no veículo.
- Não limpe a bateria de arranque Fe com água; limpe-a com um pano seco.

Função de recarga inteligente

- Quando o controlador da bateria de arranque Fe detectar que a carga da bateria está baixa, ele ativa a recarga da bateria de arranque Fe pela bateria de tração. Portanto, é normal que o estado de carga da bateria ou a autonomia puramente elétrica exibida no painel de instrumentos diminua após o usuário dar partida no veículo.
- Este veículo possui uma função de recarga inteligente. Não é necessário desconectar o terminal negativo da bateria de 12V quando o veículo ficar armazenado por um longo período.

Período de amaciamento

- Verifique o veículo imediatamente se o conjunto do motor elétrico e transmissão apresentar dificuldade ao ligar ou interrupção no seu funcionamento.
- Pare e verifique o veículo se o conjunto do motor elétrico e transmissão produzir algum ruído anormal.
- Pare e verifique o veículo se o conjunto do motor elétrico e transmissão apresentar vazamento contínuo de líquido de arrefecimento ou óleo.
- O conjunto do motor elétrico e transmissão necessita de um período de amaciamento. Recomenda-se fazer o amaciamento nos primeiros 2.000 km de condução no modo ECO. A vida útil do veículo pode ser prolongada de forma efetiva ao conduzir de forma estável, evitando dirigir em alta velocidade e observando os pontos principais a seguir:
- Evite pressionar o pedal do acelerador até o chão ao ligar e conduzir o veículo.
  - Evite velocidades excessivas ao dirigir o veículo.
  - Não dirija o veículo em velocidade constante por muito tempo, seja em alta ou baixa velocidade.

Reboque

- De forma geral, este veículo é designado para o transporte de passageiros. Para sua própria segurança e das outras pessoas, não sobrecarregue o veículo ou use-o para rebocar outros veículos.
- O reboque de trailer com o veículo terá efeitos adversos em termos de controle, desempenho, frenagem, durabilidade e condução econômica, consumo de energia e outros aspectos.
- Dirigir com segurança e conforto depende exclusivamente da utilização correta do equipamento e do cuidado nos hábitos de condução.
- A BYD não fornecerá garantias por danos ou falhas causados por reboque.

Recomendações para operação do veículo

Para prolongar a vida útil da bateria de tração, observe as seguintes recomendações:

- Quando o veículo não for usado por muito tempo (mais de 7 dias), mantenha a carga da bateria de tração em 40% a 60%; caso contrário, a vida útil da bateria de tração poderá ser afetada.
- Quando o veículo não for operado por um longo período (mais de 3 meses), a bateria de tração deve ser totalmente carregada e depois descarregada para 40%~60% SOC; caso contrário, a bateria de tração poderá ficar excessivamente descarregada, reduzir seu desempenho ou até mesmo ser danificada. Qualquer falha do veículo ou danos causados por este motivo não serão cobertos pela garantia;
- Durante a operação do veículo, se o painel de instrumentos exibir a quilometragem somente em condução elétrica como 0, isso indica que a bateria está fraca. Neste caso, carregue a bateria de tração e evite operar o veículo com bateria de tração baixa por muito tempo;
- Para manter a bateria de tração em seu melhor estado de funcionamento, carregue totalmente a bateria de tração com equipamento de conexão em intervalos regulares (recomenda-se o carregamento completo pelo menos uma vez por semana);
- Para garantir o desempenho a longo prazo, evite expor continuamente o veículo a uma temperatura acima de 60°C ou abaixo de -30°C por mais de 24 horas.
- Se a bandeja estiver afundada para dentro ou a bandeja na parte inferior da bateria encosta na superfície inferior da bandeja, dirija o veículo a uma concessionária autorizada BYD para inspeção.
- Durante a operação do veículo, evite acelerações e desacelerações rápidas sempre que possível.
- Durante a operação do veículo, evite sempre que possível operar o veículo continuamente por muito tempo; caso contrário, a temperatura da bateria de tração ficará excessivamente alta, afetando o desempenho do veículo.
- Durante a operação, se o painel de instrumentos apresentar uma falha, leve o veículo imediatamente a uma concessionária autorizada BYD para inspeção.
- Quando a temperatura da bateria estiver alta, o desempenho do veículo será limitado até certo ponto. Neste caso, pare o veículo e espere até que a temperatura da bateria de tração diminua antes de operar.

DICA

- Se o SOC exibido no painel de instrumentos cair para 0, é necessário recarregar. Se o veículo não for recarregado dentro de 7 dias, a bateria poderá sofrer danos permanentes. O dano resultante ao módulo da bateria de alta tensão não é coberto pela garantia da BYD.
- A autonomia depende do SOC, da idade do veículo (vida útil atual da bateria), clima, temperatura, condições da estrada, hábitos de condução e outros fatores. Em temperatura baixa ou alta, a autonomia puramente elétrica é menor que a temperatura normal, e o desempenho dinâmico também é afetado.

Precauções para condução segura

Se beber, não dirija

Beber apenas uma pequena quantidade de álcool já reduzirá sua capacidade de se adaptar às condições do tráfego rodoviário. Beber mais álcool resultará em uma resposta ainda mais lenta. Portanto, se beber, não dirija.

Controle da velocidade do veículo

O excesso de velocidade é a principal causa de acidentes de colisão envolvendo vítimas. Em geral, uma velocidade mais elevada do veículo impõe um risco maior. Portanto, mantenha uma velocidade de condução segura, dependendo das condições de tráfego na estrada

Manter o veículo em condições de condução seguras

O estouro de um pneu ou falha mecânica representa um perigo extremo. Para reduzir a possibilidade de falhas, sempre verifique a condição do veículo e conclua a inspeção regular dos itens especificados.

⚠ ATENÇÃO

- Qualquer pessoa deve obter uma carteira de motorista antes de dirigir um veículo.
- Não dirija cansado.
- Obedeça sempre as regras de trânsito ao dirigir um veículo.
- Durante a condução, concentre-se em dirigir focado, sem ações não relacionadas à direção (como fazer/receber uma chamada telefônica e ajustar o botão).

Transporte de bagagens

- O veículo possui vários espaços convenientes de armazenamento de objetos, para que você possa acomodar seus pertences onde preferir. Transportar muita bagagem ou com peso mal distribuído poderá afetar a dirigibilidade, estabilidade e a condução normal do veículo, reduzindo sua segurança.
- Para transportar bagagens, o peso total do veículo com todos os passageiros e as bagagens não deve exceder o peso máximo permitido para o veículo.

⚠ ATENÇÃO

- Tanto o peso excessivo como a sua distribuição inadequada podem afetar a dirigibilidade e estabilidade do veículo, resultando em risco de acidente com colisão.
- Observe as regras relacionadas ao limite de carga máxima e outras instruções de carregamento contidas neste manual.
- Não transporte objetos com campo magnético muito forte, para evitar interferência com a operação normal do veículo.

Transporte de bagagem na área de passageiros

- Todos os objetos que possam ser arremessados dentro do veículo e ferir os passageiros em caso de colisão, devem estar devidamente posicionados e fixados.
- Não coloque nenhum objeto na parte interna do para-brisa traseiro. Caso contrário, esses objetos bloquearão a linha de visão do motorista e serão arremessados dentro do veículo em caso de colisão.
- Certifique-se de que não haja objetos no assoalho atrás dos bancos dianteiros, os quais poderiam mover-se e interferir na operação normal dos pedais ou interferir com a regulagem dos bancos dianteiros. Não empilhe objetos a uma altura superior ao encosto dos bancos dianteiros.
- Certifique-se de que o porta-luvas esteja sempre fechado durante a condução. O porta-luvas aberto pode ferir os joelhos do passageiro dianteiro em caso de colisão ou frenagem de emergência.

ⓘ DICA

- Evite o excesso de brinquedos de crianças no interior do veículo, pois podem se tornar um risco à segurança, afetar a segurança na condução e podem ferir as crianças, especialmente em frenagem de emergência ou colisão, mesmo que os brinquedos sejam úteis para a distração das crianças.

Transporte de bagagem no compartimento do porta-malas

- Organize toda a bagagem uniformemente no assoalho do compartimento do porta-malas, colocando as bagagens mais pesadas na posição mais à frente possível.
- Fixe os objetos com uma corda ou rede elástica de fixação de carga para que não se desloquem durante a condução. Não empilhe objetos a uma altura superior ao encosto dos bancos.

Prevenção de incêndios

Para evitar incêndio do veículo de forma eficiente, observe as seguintes precauções:

- Não transporte objetos inflamáveis e explosivos no veículo.
  - Em clima de verão, a temperatura interna do veículo estacionado sob o sol pode alcançar aproximadamente 60 a 70°C ou superior. Se houver produtos inflamáveis e explosivos como, por exemplo, isqueiros, solventes e perfumes dentro do veículo, a ocorrência de incêndio ou explosão pode ser possível.
- Certifique-se de apagar completamente as pontas de cigarro após fumar.
  - Fumar é prejudicial à saúde e também pode causar incêndio. As pontas de cigarro que não tenham sido devidamente apagadas podem causar incêndio.
- Recomenda-se conduzir o seu veículo até uma concessionária autorizada BYD para inspeção em intervalos regulares.
  - Verifique as linhas do veículo em intervalos regulares para certificar-se de que os conectores, isolamentos e fixações dos dispositivos elétricos e chicotes elétricos estejam normais. Qualquer problema encontrado deverá ser resolvido imediatamente.
- Não modifique as linhas do veículo e não acrescente acessórios elétricos.
  - A instalação de acessórios elétricos (como equipamento de áudio de alta potência ou farol de xênon) causará sobrecarga na linha, o que resultará no aquecimento do chicote elétrico ou mesmo incêndio.
  - A remontagem inadequada de equipamentos ou linhas elétricas pode causar resistência de contato, resultando em aquecimento anormal ou até mesmo incêndio.
  - A utilização de fusíveis de capacidade diferente do especificado para o equipamento elétrico ou a substituição do fusível por algum tipo de fio metálicos é estritamente proibida.
- Selecione corretamente a posição de estacionamento.
  - Evite parar o veículo em um local exposto ao sol, sempre que possível.
- Mantenha sempre um extintor portátil no veículo e aprenda como utilizar.
  - Para garantir a segurança do veículo, mantenha um extintor de incêndio dentro do veículo, fazendo inspeções e substituições em intervalos regulares. Além disso, recomenda-se dominar o método de utilização do extintor para aplicá-lo de forma correta em caso de acidente.
- Desconecte o fio do polo negativo da bateria de arranque Fe durante o reparo e manutenção do veículo.
- Caso o veículo pegue fogo, tome com calma as medidas efetivas de combate a incêndio para minimizar as perdas:
  - Os incêndios geralmente têm precursores, como som anormal na carroceria, odor etc. Uma vez encontrada a situação anormal, pare imediatamente o veículo em lugar abrigado do vento e retire o extintor de bordo para apagar o fogo.
  - Ligue para o 193, o serviço de combate a incêndios, a tempo e entre em contato com a sua seguradora ao mesmo tempo para tratamento no local.
  - Encontre a origem do fogo. Se o compartimento dianteiro emitir fumaça, não abra o capô imediatamente (isso porque sua abertura permitirá que uma grande quantidade de ar entre no capô, intensificando a combustão e a propagação do fogo). Como o compartimento frontal tem uma quantidade muito limitada de materiais combustíveis, manter o capô fechado pode controlar a combustão lenta e é propício para apagar o fogo). Neste caso, você pode usar um extintor de bordo e apontá-lo para a origem

do fogo através do vão do capô e descarregar o extintor para combater o fogo ou pedir ajuda aos veículos que passam. Se você puder usar vários extintores de incêndio e não conseguir visualizar a chama do lado de fora, pode abrir o capô e continuar o combate ao incêndio.

- Depois que um corpo de bombeiros apagar o fogo, solicite ao corpo de bombeiros a emissão de um certificado de ação e um documento indicando a causa do incêndio.
- Após a ocorrência de um acidente, entre em contato com sua seguradora para efetuar o tratamento posterior.

DICA

■ Recomenda-se contratar seguros comerciais (como seguro de perda por combustão espontânea e seguro de roubo e furto) para evitar perdas por qualquer acidente do veículo.

Economia de energia e prolongamento da vida útil do veículo

- O método de economia de energia elétrica é simples, fácil e conveniente para prolongar a vida útil do veículo.
- Na sequência, estão destacados alguns dos pontos principais para a economia de energia e redução nos custos de manutenção e reparo:

1. Ajustar a regeneração:

- O veículo está equipado com a função de recuperação de energia e a intensidade da recuperação de energia pode ser ajustada na interface → "Ajustes do veículo" → "Gestão de energia" do sistema multimídia. Quando o modo de regeneração de energia é ajustado para um nível de alta intensidade, a energia recuperada durante a frenagem e a desaceleração do veículo será aumentada. Faça o ajuste conforme os seus hábitos de condução.

2. Manter velocidade constante:

- Dirigir o veículo em velocidade constante ajuda a economizar energia elétrica. Acelerações rápidas, curvas fechadas e frenagem de emergência aumentam o consumo de energia.
- Mantenha uma velocidade constante do veículo sempre que possível, dependendo da condição do tráfego. Toda aceleração do veículo resultará no consumo adicional de energia elétrica.
- Acelere o veículo de forma lenta e progressiva. Evite partidas rápidas, acelerações e desacelerações bruscas.
- Mantenha uma velocidade constante obedecendo os semáforos, ou dirigindo em vias sem semáforos, mantendo uma distância apropriada do veículo à frente para evitar a necessidade de frenagem de emergência, o que também reduzirá o desgaste dos freios.
- Sempre que possível evite rotas com congestionamento.
- Mantenha uma velocidade apropriada ao dirigir em uma rodovia. Uma velocidade mais alta resultará no maior consumo de energia elétrica. Mantenha uma faixa de velocidade que permita uma economia no consumo da energia elétrica.

3. Reduzir a carga:

- A operação do ar-condicionado aumentará a carga do motor de tração, fazendo com que o consumo de energia seja maior. Desligue o ar-condicionado para reduzir o consumo de energia. Quando a temperatura externa for favorável, utilize o modo de circulação do ar externo.
- Evite o transporte de objetos pesados desnecessários no veículo. Objetos muito pesados aumentam a carga do veículo, resultando no aumento do consumo de energia.

4. Outros:

- Mantenha os pneus devidamente calibrados. Pneus com pressão insuficiente resultarão em desgaste dos pneus e desperdício de energia elétrica.
- Mantenha as rodas dianteiras devidamente alinhadas. Evite subir em guias e calçadas e reduza a velocidade em estradas esburacadas. O desalinhamento das rodas dianteiras não apenas causará desgaste acelerado dos pneus, como também aumento na carga do conjunto motriz, resultando no aumento do consumo de energia.
- Mantenha o chassi limpo e livre de barro e de outros resíduos. Isso vai reduzir o peso da carroceria do veículo, além de evitar a corrosão.

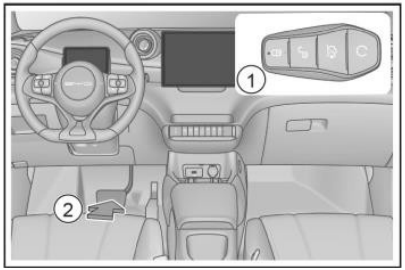
NOTA

- Não permita que o veículo trafegue na marcha neutra.

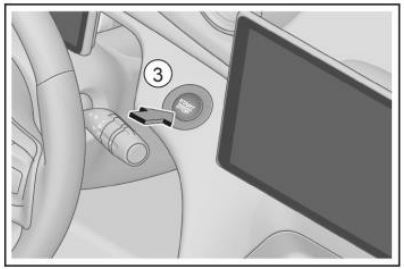
Partida do veículo

Método normal de partida do veículo:

- Acione o freio de estacionamento com segurança.
- Desligue todas as lâmpadas e acessórios desnecessários.
- Coloque a alavanca seletora de marchas na posição P ou N.
- Leve a chave inteligente **1** a bordo.



- Pressione o pedal do freio **2** pressione o botão START/STOP **3**.



- Quando o indicador OK no painel de instrumentos acende, indica que o veículo está pronto para ser conduzido.

Circunstâncias em que o veículo não pode dar a partida:

- O veículo não pode dar a partida com segurança nas seguintes circunstâncias:
  - Quando o botão START/STOP é pressionado, se a luz de advertência do sistema da chave inteligente acender, o alto-falante emitir um som e a mensagem "Key is not detected" (Chave não detectada) for exibida na tela no centro do instrumento combinado, isso é indicação de que a chave eletrônica inteligente não está dentro do veículo ou não foi detectada devido a alguma interferência.
  - O veículo também pode falhar ao dar partida mesmo se a chave eletrônica inteligente estiver no veículo (se estiver no assoalho ou no porta-copos, porta-malas ou porta-luvas direito).

Método para ligar o veículo em caso de emergência se o sinal de freio não puder ser coletado ou o sinal estiver errado:

- Aplique o freio de estacionamento com firmeza.
- Desligue todas as luzes e acessórios desnecessários no veículo.
- Posicione a alavanca seletora de marchas em "P" ou "N".
- Coloque a alimentação do veículo em modo OFF.
- Confirme se a chave eletrônica inteligente está no veículo.
- Pressione e segure o botão START/STOP por mais de 15 segundos para dar partida no veículo.

NOTA

- Não toque no botão START/STOP ao dirigir o veículo.

Inspeções de segurança antes de dirigir

Inspeções no exterior do veículo

- Pneus: verifique a pressão dos pneus e, cuidadosamente, verifique se há entalhes, danos e partículas estranhas na banda de rodagem do pneu e verifique se há anormalidades e desgaste excessivo dos pneus. Em caso de desgaste excessivo ou excêntrico, envie o veículo o mais rápido possível a uma concessionária autorizada BYD para alinhamento das quatro rodas e outras inspeções relevantes.
- Porcas das rodas: verifique se todas as porcas estão presentes e bem ajustadas.
- Vazamentos: após a parada do veículo, aguarde algum tempo e a seguir verifique se há acúmulo de fluidos sob o veículo, que possam indicar vazamento de óleo do motor, líquido de arrefecimento ou outros líquidos. (É normal que se forme uma pequena poça de água causada pelo sistema de ar-condicionado.)
- Luzes: confirme se todos os faróis, luzes de posição, sinalizadores de direção e outras luzes funcionam normalmente. Verifique a densidade de luz dos faróis.

Inspeções gerais no interior do veículo

- Cinto de segurança: Verifique se todos os cintos podem ser afivelados com firmeza. Certifique-se de que nenhum cinto de segurança esteja desgastado ou arranhado.
- Painel de instrumentos: verifique especialmente se o indicador de alerta de manutenção, a luz do instrumento e o desembaçador funcionam normalmente.
- Pedal de freio: verifique se o pedal do freio está com o curso adequado.

Inspeções internas no compartimento dianteiro

- Fusíveis de reserva: confirme se todos os tipos de fusíveis com diversas cargas nominais foram fornecidos na caixa de fusíveis.
- Nível do líquido de arrefecimento: Confirme se o nível do líquido de arrefecimento está normal.
- Nível do fluido de freio: Confirme se o nível do fluido de freio está correto.
- Bateria de 12V e cabos: verifique se os conectores estão corroídos ou soltos e se o invólucro da bateria apresenta rachaduras.

Inspeções após ligar o sistema do veículo

- Painel de instrumentos: confirme se a lâmpada indicadora de alerta de manutenção e o velocímetro estão funcionando normalmente.
- Pedal do freio: em um local seguro, verifique se a aplicação dos freios não causa um desvio na direção de condução.
- Outros fenômenos anormais: verifique se há peças soltas, vazamentos ou ruídos anormais.

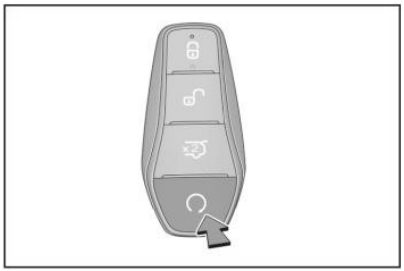
Preparações antes de dirigir

- Verifique a situação ao redor do veículo antes de entrar no veículo.
- Ajuste a posição do banco, o ângulo do encosto, a altura do banco (se disponível) e a altura do dispositivo protetor da cabeça, regulando também o ângulo do volante.
- Ajuste os espelhos retrovisores interno e externos do veículo.
- Certifique-se de que todas as portas estejam fechadas.
- Coloque o cinto de segurança.

Partida por controle remoto (se disponível)

Função de partida remota da chave eletrônica inteligente

- Pressione e segure o botão START/STOP na chave inteligente para ligar o veículo. Depois que o veículo der a partida com sucesso, os sinalizadores de direção piscarão 3 vezes.



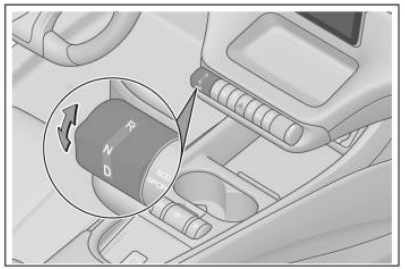
- Após uma partida bem-sucedida, pressionar e segurar o botão START/STOP na chave inteligente irá desligar o motor e desligar o veículo; neste momento os sinalizadores de direção piscarão duas vezes.
- Depois que o veículo for ligado remotamente, se nenhuma ação for feita dentro de 10 min, o motor irá parar, a energia será desligada e os sinalizadores de direção piscarão duas vezes.

NOTA

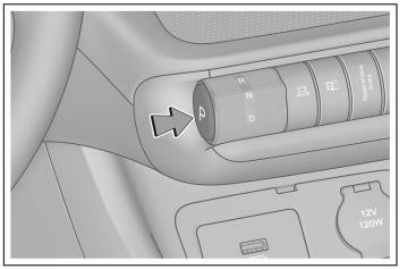
- Não deixe objetos soltos dentro do veículo, pois podem afetar a segurança da direção em caso de frenagem de emergência ou colisão.

Alavanca seletora de marchas

As posições de marcha da transmissão são marcadas no conjunto do painel de instrumentos, conforme mostrado na figura à direita.



- "R": Posição de marcha à ré. Mude para a posição R somente com o veículo parado completamente.
- "N": Posição neutra. Mude para a posição N para parar o veículo por um curto período de tempo. Independente do motivo, o veículo deve ser colocado na posição "P" se o motorista deixar o veículo.
- "D": Posição de condução. Mude para a posição D para conduzir o veículo normalmente.
- "P": Posição de estacionamento. A posição de estacionamento é selecionada depois de pressionar este botão. O veículo deve ser colocado nesta posição durante o desligamento ou a partida do veículo. Ao pressionar o pedal do freio para dar partida no veículo, você pode mudar a marcha da posição "P" para outras marchas.



⚠ ATENÇÃO

- Para evitar danos à transmissão, o botão de posição P deve ser pressionado após o veículo parar totalmente.

⚠CUIDADO

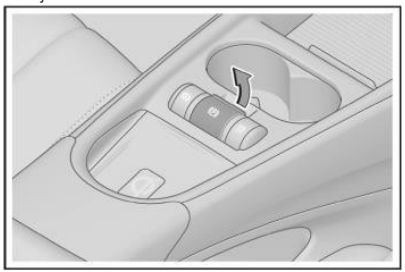
- Se o motor estiver desligado, não deixe o veículo se mover após a alavanca seletora de marchas ter sido colocada na posição "N"; caso contrário, podem ocorrer acidentes devido à força de frenagem insuficiente.

⚠CUIDADO

- Sempre pressione o pedal de freio ao posicionar a alavanca seletora de marchas em 'D' ou 'R', caso contrário a transmissão poderá transferir energia e o veículo se moverá lentamente, podendo causar acidente, mesmo abaixo da condição de marcha lenta.
- Não acione o pedal do acelerador quando estiver mudando de marcha durante a condução do veículo, para evitar o risco de acidente.
- Não coloque a alavanca seletora de marchas na posição 'R' ou pressione o botão de estacionamento 'P' quando o veículo estiver em movimento, para evitar o risco de acidentes.
- Não conduza o veículo em declives com a alavanca seletora de marchas na posição 'N' ou 'P', mesmo que o motor de tração não esteja em operação.
- Para evitar o movimento não intencional do veículo, acionar o freio e pressione o botão de posição "P" depois que o veículo estiver parado

Freio de estacionamento elétrico (EPB)

Certifique-se de que o interruptor do EPB esteja acionado ao estacionar o veículo.



Acionando o EPB manualmente

- Puxe para cima o interruptor do EPB. O EPB exercerá força de estacionamento adequada e o indicador (Ⓟ) no painel de instrumentos vai piscar antes de acender. Se este indicador continuar aceso, o EPB está acionado e a mensagem "EPB activated" (EPB acionado) será exibida.

⚠ ATENÇÃO

- Se a luz indicadora (Ⓟ) estiver piscando, o EPB está acionado. Se o veículo estiver em um declive, não libere o pedal do freio para evitar o risco do veículo se movimentar. Solte o pedal do freio depois que o indicador (Ⓟ) ficar aceso.

Acionando o EPB automaticamente

Acionamento automático do EPB depois de desligar

- Depois de parar o veículo pressionando o pedal do freio, pressione o botão START/STOP para desligar o veículo (o interruptor de ignição é mudado de OK para OFF), o EPB será acionado automaticamente. Solte o pedal do freio quando a luz indicadora (Ⓟ) no painel de instrumentos ficar acesa ou depois de piscar e exibir a mensagem EPB activated (EPB ativado).

Acionamento automático do EPB com a alavanca seletora de marchas na posição P

- Depois de parar o veículo pressionando o pedal do freio, mude para a posição P; o EPB será acionado automaticamente. Solte o pedal do freio quando a luz indicadora no painel de instrumentos ficar acesa ou depois de piscar e exibir a mensagem "EPB activated".

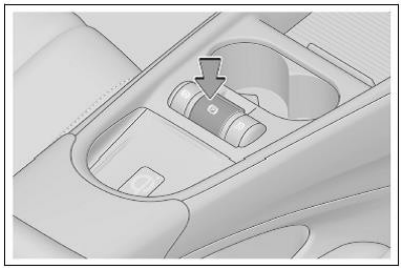
⚠ ATENÇÃO

- Se o interruptor do EPB for pressionado e o veículo for desligado ao mesmo tempo, o EPB não será acionado automaticamente. Esta função pode ser usada para rebocar ou empurrar o veículo após sua quebra.
- Não libere o pedal do freio com antecedência durante o processo, especialmente quando estacionar o veículo em um declive; caso contrário, haverá o risco de movimentação do veículo.
- Esta função foi projetada para melhorar a segurança do veículo. Não é recomendado confiar plenamente nesta função ou fazer a utilização frequente dessa função. Para garantir a segurança, certifique-se de que o botão de mudança esteja na posição P ou que o EPB esteja acionado antes de sair do veículo.

Informação adicional (1-33)
Vide página 8-1.

Liberação manual do EPB

- Com o sistema do veículo no modo OK e a alavanca seletora fora da posição P (estacionamento), pressione e segure o pedal do freio, pressionando o interruptor do EPB até que a luz indicadora no painel de instrumentos apague, indicando que o EPB foi liberado e, em seguida, o painel exibirá a a mensagem "EPB deactivated" (EPB desativado).



⚠ ATENÇÃO

- A posição P se refere à posição de estacionamento. Quando a alavanca seletora de marchas está na posição P, ele está em um estado estável parado. O EPB é o principal dispositivo de estacionamento do veículo. Para garantir a segurança do estacionamento do veículo, liberar o EPB com o interruptor do EPB só pode ser realizado quando a alavanca seletora de marchas não estiver na posição P (estacionamento).

Liberando o EPB automaticamente quando o veículo está começando a se mover

- Com o veículo estacionado, ligue o veículo, pressione e mantenha pressionado o pedal de freio e coloque a alavanca seletora de marchas na posição D ou R, saindo na posição P ou N e, em seguida, o EPB será liberado automaticamente, a luz indicadora será apagada e a mensagem "EPB deactivated" (Freio de estacionamento liberado) será exibida no painel de instrumentos.
- Quando o veículo for ligado e a alavanca seletora de marchas estiver na posição D ou R, puxe manualmente o EPB para cima e pressione lentamente o pedal do acelerador até uma determinada profundidade e, em seguida, o EPB será liberado automaticamente, a luz apagará no painel de instrumentos e a mensagem "EPB deactivated" (Freio de estacionamento liberado) será exibida no painel de instrumentos.

⚠ ATENÇÃO

- Siga as instruções para mudar de marcha corretamente e mantenha o pedal do freio pressionado durante a mudança de marchas. Não solte o pedal do freio até que a posição da marcha mostrada no instrumento seja a desejada..

⚠ ATENÇÃO

- Evite puxar o interruptor do EPB ao pressionar o pedal do acelerador, para permitir a liberação automática do EPB e permitir que o veículo comece a se mover. Caso contrário, o EPB será mantido no estado acionado e o veículo consumirá energia continuamente neste processo. O conflito entre os dois causará perdas desnecessárias e poderá resultar até na falha do veículo!
- Dentro de vários segundos depois de dar partida no veículo, o sistema EPB vai conduzir a autoverificação ao ligar. Neste processo, o EPB não responderá a nenhuma função.

Função de liberação em falha

Quando o interruptor do EPB falhar, pressione e segure o interruptor do EPB por mais de 3 s. Se o EPB puder ser liberado após este procedimento, dirija-se a uma concessionária autorizada BYD mais próxima imediatamente para verificar o sinal do interruptor do pedal do freio e os componentes e as linhas relacionados. Se o EPB não puder ser liberado após este procedimento, contate imediatamente uma concessionária autorizada BYD.

Função de freio de emergência

- A função CDP (desaceleração controlada para freio de estacionamento) também poderá ser ativada em caso de travamento ou falha do freio ou quando o sistema ESP estiver operando normalmente durante a condução do veículo. Acionar o interruptor do EPB pode forçar o freio do veículo até que ele pare (se o pedal do freio for pressionado ao mesmo tempo, maior demanda de desaceleração pode ser atendida). Quando esta operação terminar, o indicador no instrumento acenderá e o instrumento emitirá um som de alarme e exibirá a mensagem "EPB desativado". Se você quiser cancelar a frenagem quando o veículo estiver em funcionamento, solte o interruptor do EPB. Após a parada do veículo, o EPB permanecerá no estado acionado. Liberar o interruptor do EPB pode ligar o veículo novamente.
- Evite a frenagem forçada acionando o EPB. A função do freio de emergência pode ser ativada apenas em emergência, como falha no freio de serviço ou travamento do pedal do freio.
- Como o EPB não pode ultrapassar o limite físico de aderência da estrada, a ativação da função de freio de emergência pode resultar em derrapagem, perda de aderência ou do controle do veículo quando o veículo passar por curvas, trechos perigosos e de tráfego intenso ou quando o veículo for conduzido em condições meteorológicas severas. Tenha cuidado e não cause nenhum acidente.

Luz indicadora do sistema EPB

- Se o sistema EPB executar a autoinspeção quando o veículo for ligado, o indicador (Ⓟ) no instrumento acenderá e apagará alguns segundos depois. Se o indicador não apagar e o instrumento exibir a mensagem "Check EPB system" (Verifique o sistema EPB), isso indica que pode haver uma falha no sistema EPB. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD imediatamente.
- Se o sistema do EPB estiver acionado quando o sistema do veículo for desligado, a luz indicadora (Ⓟ) permanecerá acesa no painel de instrumentos e então, apagará após alguns segundos.
- Se o sistema EPB executar a autoinspeção quando o veículo for ligado, o indicador (!) no instrumento acenderá e apagará alguns segundos depois. Se o indicador não apagar, indica que pode haver uma falha no sistema EPB. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD imediatamente.

Ruído de operação do EPB

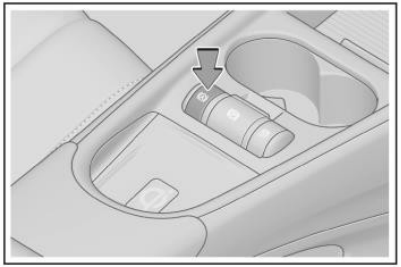
Quando o EPB for acionado ou liberado, poderá ser ouvido o ruído de operação do sistema EPB .

Se você sentir odor de queimado ou ouvir ruído anormal após a utilização da função do freio de emergência, é recomendado contatar imediatamente uma concessionária autorizada BYD.

Freio de estacionamento automático (AVH)

AVH é a abreviação de retenção automática do veículo (AUTO HOLD), projetada para manter o veículo parado por um longo período de tempo em condições em que o veículo precisa ficar parado em casos como deslocamento em uma ladeira com congestionamento ou parado em frente a semáforos. Quando o veículo atender as condições do AVH, pressione o pedal do freio até que o veículo pare (a velocidade do veículo se torna zero).

Ao pressionar o botão AVH, a função AVH será ativada.



⚠ ATENÇÃO

- Pressionar o pedal do acelerador, mudar para a posição P ou puxar o EPB para cima sairá do estado de operação AVH e retornará ao estado AVH pronto. Se as condições de ativação do AVH não forem atendidas, o AVH será desligado e retornará ao estado de prontidão do AVH.

Condições de ativação do freio de estacionamento automático (todas as condições a seguir devem ser atendidas)

Com a função AVH ativada:

- O motorista está com o cinto de segurança colocado.
- A porta do motorista está fechada.
- Partida do veículo.
- O sistema ESP não apresenta falhas.

⚠ ATENÇÃO

- Quando o veículo é energizado, o interruptor AVH está desligado e pronto por padrão e o indicador branco (Ⓐ) no instrumento combinado acende.

Condições para operação do AVH

- A função AVH está no estado standby.
- O pedal do freio é pressionado para parar o veículo.
- Após pressionar fortemente o pedal do freio, a função AVH é ativada e o indicador AVH fica verde.
- O veículo solicita automaticamente puxar o EPB 10 min após a ativação da função AVH. Após a ativação do EPB, a função AVH retorna ao estado de espera.

⚠ ATENÇÃO

- A função AVH pode ser ativada somente quando todas essas condições de operação forem atendidas.
- O AVH não pode ser ativado quando a alavanca seletora de marchas está na posição “R”.
- Ao alterar a marcha da posição R para a posição D ou N, o sistema entrará automaticamente no modo de movimento do veículo. Neste momento, a função AVH não está ativada. Quando a velocidade do veículo exceder 10 km/h, o sistema sairá da condição de movimento do veículo de forma inteligente.

Principais pontos de condução

- Dirija o veículo lentamente e mantenha o ângulo correto o máximo possível quando dirigir em estradas com meio-fio. Evite passar com o veículo sobre objetos com arestas altas e pontiagudas ou outros tipos de obstáculos na estrada. Caso contrário, os pneus podem ser seriamente danificados.
- Reduza a velocidade ao dirigir em uma estrada malconservada. Caso contrário, as rodas poderão sofrer impactos e danos severos.
- Evite passar com o veículo em trechos alagados quando dirigir em estradas molhadas.

NOTA

- A bateria localiza-se na parte inferior do veículo. Evite impactos durante a condução do veículo.
- Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que o EPB esteja totalmente liberado e que a luz indicadora EPB esteja apagada.
- Quando o veículo estiver ligado (OK), não deixe o veículo.
- Leve a chave com você ao deixar o veículo.

NOTA

- Diminua a velocidade do veículo ao dirigir em um declive íngreme ou por longas distâncias. Lembre-se de que pressionar frequentemente o pedal do freio causará superaquecimento do disco de freio, de modo que o disco de freio não funcione normalmente.
- Tenha cuidado ao acelerar ou frear o veículo em estrada com superfície muito lisa. Acelerações ou frenagens rápidas podem resultar em derrapagem ou desvio na trajetória do veículo.
- Não estenda a cabeça ou as mãos para fora do vidro com o veículo em movimento, para evitar o risco de acidentes de trânsito com consequências graves ou até fatais. Esteja sempre alerta, principalmente quando houver alguma criança dentro do veículo.
- Evite passar com o veículo em trechos alagados quando dirigir em estradas molhadas.
- A entrada de água no compartimento do motor poderá causar danos ao sistema do motor de tração e aos componentes elétricos.

ATENÇÃO

- O motorista deve garantir a segurança de todos os passageiros do veículo durante a condução, orientá-los sobre como utilizar corretamente as funções do veículo e evitar a operação incorreta por crianças e outros passageiros.

Precauções ao dirigir o veículo em trechos com alagamento:

- Certifique-se quanto à profundidade da água antes de dirigir o veículo em trechos alagados. A superfície da água não deve ultrapassar a borda inferior da carroceria do veículo.



- Caso seja inevitável atravessar a água, primeiro desligue o ar condicionado antes que o veículo comece a se mover, depois diminua a velocidade e dirija lentamente e, finalmente, pressione suavemente e continue segurando o

pedal do acelerador para conduzir o veículo em baixa velocidade e de forma contínua por trechos de estrada alagados.

- Não estacione o veículo, nem conduza o veículo em marcha a ré e desligue o sistema do veículo em trechos alagados.
- O sistema de freio ficará molhado quando atravessar um trecho com alagamento. Neste caso, dirija com cuidado e pressione levemente o pedal do freio para secar os freios.
- Após atravessar trechos com alagamento, pressione o pedal de freio de forma leve e contínua por várias vezes para que a água acumulada no disco de freio seja eliminada e a capacidade normal de frenagem retomada o mais rápido possível.

⚠ CUIDADO

- Se houver água na superfície do disco de freio, a resposta dos freios será atrasada e a distância de frenagem será maior. Tenha cuidado e não cause nenhum acidente.
- Pressione os freios com cuidado, deixe os freios secarem.
- Evite frenagem de emergência após dirigir o veículo por trechos com alagamento.

⚠ CUIDADO

- Ao dirigir o veículo em regiões baixas e alagadas, tenha cuidado para evitar a entrada de água no motor de tração. Caso contrário, o motor de tração poderá sofrer danos graves. A inobservância dessas precauções possibilitará a ocorrência de danos ao veículo ou falhas que não serão cobertas pela garantia.
- Após o veículo passar por trecho com alagamento, os componentes do veículo, como o conjunto do motor elétrico e transmissão, sistemas de tração e sistemas elétricos do veículo também podem ser seriamente danificados. A inobservância dessas precauções possibilitará a ocorrência de danos ao veículo ou falhas que também não serão cobertas pela garantia.

Impacto sobre os componentes de alta tensão devido a imersão em água

- Componentes de alta tensão são dispositivos eletrônicos. Depois que algum componente de alta tensão for imerso em água, a evaporação total da umidade não pode ser garantida pela secagem ao sol ou ao ar.
- Se entrar água no componente de alta tensão, o isolamento do componente será bastante afetado; ao mesmo tempo, existem muitas substâncias condutoras na água, que podem causar curto-circuito no componente ou no sistema de alta tensão. Nesse caso, a segurança e o desempenho de serviço do veículo serão afetados de forma significativa.
- A entrada de água em qualquer componente de alta tensão tem um grande impacto no desempenho do produto, como classificação IP e tensão suportada, causando um grande risco à segurança. Se algum componente de alta tensão for imerso em água após isso, contate imediatamente uma concessionária autorizada BYD.

Principais pontos de condução no inverno

1. Confirme se o líquido de arrefecimento tem o efeito correto de anticongelamento e de proteção.
   - Use o líquido de arrefecimento do mesmo modelo que o original para o veículo. Selecione o líquido de arrefecimento conforme a temperatura ambiente e abasteça o líquido no sistema de arrefecimento.
   - O uso do líquido de arrefecimento incorreto pode danificar o sistema de arrefecimento.

2. Verifique as condições da bateria e dos cabos.
   - O clima frio diminui a capacidade da bateria de arranque Fe, portanto, a bateria deve manter carga suficiente para ligar o sistema do veículo no inverno.
3. Evite que as travas das portas sejam congeladas por gelo ou neve.
   - Aplique algum agente descongelante ou à base de glicerina nos orifícios da trava da porta para evitar o congelamento.
4. Utilize fluido do lavador que contenha anticongelante.
   - Este produto é fornecido por qualquer concessionária autorizada BYD e está disponível nas lojas de autopeças.
   - A diluição do anticongelante em água deve estar de acordo com as instruções do fabricante.

⚠ ATENÇÃO

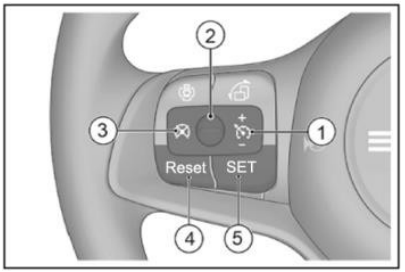
- Não utilize o agente anticongelante ou líquidos alternativos como fluido do lavador, pois isto poderá causar danos à superfície pintada da carroceria.

5. Evite o acúmulo de gelo ou neve nas partes inferiores dos para-lamas.
   - Qualquer quantidade de neve ou gelo acumulado nas partes inferiores dos para-lamas poderá causar dificuldade no esterçamento. Ao dirigir durante o inverno, pare o veículo com frequência para verificar se há gelo ou neve acumulados nas partes inferiores do para-lamas.
6. Recomenda-se ter à disposição ferramentas de emergência no veículo de acordo com as condições de condução e da estrada.
   - O melhor é colocar a corrente antipatinação do pneu , um raspador de vidro, saco de areia ou sal, sinalizador, pá e cabo de conexão dentro do veículo.

Sistema de controle de cruzeiro

A função de controle de cruzeiro (se disponível) permite que você dirija a uma velocidade predefinida superior a 40 km/h sem pressionar o pedal do acelerador. Esta função pode ser ativada para dirigir em uma via expressa reta e não bloqueada.

Ligar/desligar o sistema de controle de cruzeiro



- Dê a partida no veículo e pressione o botão **1** de controle de cruzeiro; nesse momento, o indicador no painel de instrumentos acenderá.
- Pressione o botão de controle de cruzeiro **1** novamente ou desligue o veículo para desligar o sistema de controle de cruzeiro.

Configuração

- Quando a velocidade do veículo exceder 40 km/h, pressione o botão SET (configuração) **5** para definir a velocidade do veículo como a velocidade desejada do piloto automático. Nesse momento, o indicador no painel de instrumentos SET acende. A configuração foi bem-sucedida.

Ajuste de velocidade

- Puxe o seletor **2** para cima; pressione-a para aumentar a velocidade definida em 2 km/h; pressione e segure para aumentar a velocidade definida continuamente.
- Movimente o seletor **2** para baixo. Pressione-o para diminuir a velocidade definida em 2 km/h; pressione e segure para diminuir a velocidade definida continuamente.

Reset

Pressione o botão RESET **4** para permitir que o veículo siga na velocidade armazenada quando o sistema de controle de cruzeiro foi desligado pela última vez.

Desativação do controle de cruzeiro

Pressione o botão **3**, pressione o pedal do freio ou mude a marcha para uma opção diferente de D para desativar o piloto automático.

Aceleração de ultrapassagem

No modo de piloto automático, se você pressionar o pedal do acelerador para acelerar e nenhuma outra operação for realizada após a aceleração, o veículo irá reduzir a velocidade para aquela definida antes da aceleração; se você pressionar o pedal do acelerador ao mesmo tempo que apertar o botão **5**, a velocidade atual pode ser definida como a velocidade desejada de cruzeiro e o veículo irá seguir nessa velocidade.

⚠ CUIDADO

- O uso incorreto do sistema de piloto automático pode causar acidentes.
- O sistema de controle de cruzeiro deve ser usado apenas para tráfegos uniformes (por ex., em vias expressas) e em boas condições climáticas.

ⓘ NOTA

- A velocidade de controle de cruzeiro predefinida pode não ser mantida de forma precisa quando o veículo está subindo ou descendo uma ladeira.

Sistema de controle de cruzeiro adaptativo*

- O sistema do controle de cruzeiro adaptativo (ACC, se disponível) foi projetado com base no sistema tradicional do controle de cruzeiro para controlar ativamente a velocidade do veículo, utilizando uma câmera para detectar a distância relativa e a velocidade relativa do veículo à frente com a finalidade de trafegar acompanhando o veículo à frente. O sistema pode alternar automaticamente entre controle de cruzeiro e ACC.
- Você pode utilizar os botões do controle de cruzeiro adaptativo para configurar a velocidade e a distância do veículo que vai à frente. Você pode utilizar os botões do controle de cruzeiro adaptativo para escolher a velocidade entre 30 a 150 km/h (20-95 mph) e a distância do veículo que vai à frente para seguir este veículo a uma velocidade na faixa de 0 a 150 km/h (0-95 mph).

Modos de operação

- ACC OFF (controle de cruzeiro adaptativo desligado):
  - Neste momento, o sistema está desligado. Se for necessário usar as funções do sistema, ligue o sistema ACC primeiro.
- ACC standby (controle de cruzeiro adaptativo em espera):
  - O sistema está em estado de espera depois de iniciado. O motorista pode operá-lo ativamente para entrar no estado de ativação. No entanto, ele só poderá entrar no estado de ativação se algumas condições forem atendidas; nesse caso, é preciso verificar o veículo para que ele atenda as condições. A luz indicadora aparecerá no painel de instrumentos.
- ACC ativado:
  - Neste modo, o sistema ACC está no modo de operação normal e permite que o veículo trafegue na velocidade automática definida ou que acompanhe o veículo à frente, ajustando automaticamente a distância com base no veículo de referência. A luz indicadora aparecerá no painel de instrumentos.
- Aceleração de ultrapassagem:
  - Com o ACC ativado, se você pressionar o pedal do acelerador, o veículo responderá à sua operação de aceleração e o ACC será suspenso temporariamente até que você libere o pedal do acelerador.
- Falha no ACC :
  - Neste modo, o sistema ACC está com falha e não responde a nenhuma operação, e a luz indicadora de falha do ACC acenderá no painel de instrumentos.

ANATEL
06351-19-03745

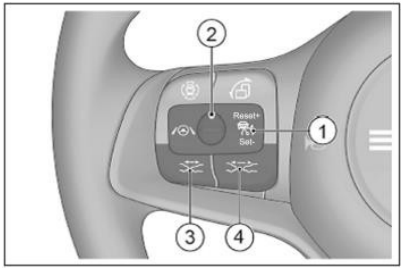
Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Condições de ativação do sistema ACC

- O EPB está liberado;
- A alavanca seletora de marchas está na posição D.
- O veículo não está se movendo para trás.
- As quatro portas do veículo estão fechados;
- O motorista está com o cinto de segurança afivelado.
- O sistema ESP foi iniciado mas não está ativado.
- A função ESP não está ativada.
- A velocidade do veículo é igual ou inferior a 150 km/h (95 mph).

- Quando a velocidade é zero, o pedal de freio é pressionado, ou quando a velocidade do veículo é superior a 0 e o pedal de freio não é pressionado.
- Nenhuma falha na comunicação de rede do veículo é exibida no painel de instrumentos.
- A frenagem automática de emergência não está ativada.

Operação dos botões de cruzeiro adaptativo*



Botão ACC ON/OFF

Pressione este botão **1** para ativar (quando as condições de ativação forem satisfeitas, o sistema ACC entrará no modo de espera) ou para desativar o ACC.

Retomar/Aumentar a velocidade definida do ACC

Movimente o seletor **2** para cima para que o veículo retome a última velocidade armazenada quando o sistema de cruzeiro adaptativo foi desligado pela última vez. Se não houver velocidade de cruzeiro armazenada, a velocidade atual será considerada a velocidade definida.

Ajustar/Diminuir a velocidade definida

- Gire o seletor **2** para baixo. Quando o ACC for ativado a partir do estado de espera, a velocidade atual do veículo será definida como a velocidade alvo do veículo. Se a velocidade atual for inferior a 30 km/h, será definida 30 km/h como a velocidade desejada do veículo. Se a velocidade atual for superior a 150 km/h, será definida 150 km/h como a velocidade desejada do veículo.
- Com o ACC ativado, gire o seletor **2** para definir a velocidade na faixa de 30~150 km/h (20-95 mph). Cada vez que o seletor **2** for movimentado para cima ou para baixo, a velocidade desejada pode ser aumentada/diminuída em incrementos de 5. No mesmo ciclo de ignição, quando o controle de cruzeiro estiver no modo de espera, o sistema pode memorizar a última velocidade definida.

Desativar o ACC

- Pressione o pedal do freio para permitir que o ACC seja desativado e entre em estado de espera. Pressione o botão **1** novamente para sair da função ACC.

Configuração da distância do veículo à frente

- O motorista é sempre responsável por escolher uma distância segura.
- O sistema pode ajustar a velocidade para que seu veículo mantenha uma distância adequada do veículo a frente na mesma pista . Você pode pressionar os botões **3** e **4** no volante de direção para ajustar a distância entre os quatro níveis. Em todos os níveis, o avanço é proporcional à velocidade do veículo. Velocidade maior resulta em maior distância.

Acelerando/desacelerando ativamente com ACC ativado

- Com o ACC ativado, você pode pressionar ativamente o pedal do acelerador para atingir antecipadamente a velocidade-alvo definida. Neste momento, o sistema entra no estado de aceleração de ultrapassagem. Se a velocidade atual for a velocidade alvo e você ainda pressionar ativamente o pedal do acelerador para acelerar e nenhuma outra operação for executada após a aceleração, o veículo irá desacelerar para a velocidade definida antes da aceleração. Se a velocidade do veículo for superior a 150 km/h ou o pedal do acelerador for pressionado continuamente por mais de 15 min, o sistema entrará no estado de espera e será necessário reativar o ACC.

- Com o ACC ativado, pressione o pedal do freio para desacelerar o veículo continuamente. O sistema entrará automaticamente no estado de espera. Depois de soltar o pedal do freio, você precisa reativar o ACC.

Acompanhar o veículo à frente na parada/partida

- O sistema ACC pode controlar o veículo para seguir um veículo que vai à frente e parar em condições de condução normal. Se o veículo parar por menos de 3 s, o veículo consegue seguir um veículo à frente quando ele se mover.
- Se o veículo ficar parado por menos de 3 minutos, o motorista precisa pressionar o pedal do acelerador ou operar os botões do controle de cruzeiro adaptativo para reativar o ACC.
- Se o veículo ficar parado por mais de 3 minutos, o sistema ACC entrará no modo de espera e o EPB será acionado.

Precauções com o ACC

- O ACC não é um sistema de segurança, um detector de obstáculos ou um sistema de advertência contra colisões, mas um sistema que visa o conforto. Portanto, o motorista deve sempre manter o controle do veículo e ter total responsabilidade pelo veículo.
- A função do ACC visa auxiliar o motorista, mas não é um substituto no controle da condução do veículo. Mesmo que o sistema ACC esteja ativado, o motorista deve dirigir com cuidado e obedecer às leis de trânsito.
- O motorista deve definir a distância do veículo à frente e ajustar o sistema ACC de acordo com a condição do tráfego à frente e condições climáticas do momento, como chuva ou neblina. Depois que o sistema do ACC estiver devidamente ajustado, o motorista deve se certificar de que o veículo pode desacelerar e parar a qualquer momento.
- O ACC é indicado para a utilização em estradas com boas condições e não é indicado para utilização em vias urbanas complexas ou estradas montanhosas.
- Manter uma distância apropriada do veículo à frente é responsabilidade do motorista. A distância do veículo à frente definida pelo ACC deve atender aos requisitos de distância mínima definida para o local.
- Quando o ACC está operando, se o motorista pressionar o pedal do acelerador, o motorista assume o controle do veículo. A função do sistema ACC de controle de distância do veículo não será ativada.
- Para objetos estacionários ou objetos que se movam lentamente, como veículos, o último veículo de uma fila, praças de pedágio, bicicletas ou pedestres, o ACC reagirá somente naquelas condições especiais que sejam altamente específicas.
- Por motivos de segurança, o ACC não pode ser ativado quando o ESP estiver desativado.
- O sistema ACC pode não reconhecer pedestres e veículos que estejam trafegando na direção oposta.
- O ACC pode aplicar apenas uma frenagem limitada e não pode aplicar uma frenagem de emergência.
- Se o veículo à frente frear subitamente (frenagem de emergência), às vezes, o ACC poderá não reagir ou ser lento na reação à ação do veículo, resultando no risco de atraso na aplicação dos freios. Nesse caso, o motorista não receberá o pedido para assumir o controle.
- Em alguns casos (um veículo à frente encontra-se em velocidade relativa muito baixa ou muda de faixa rapidamente, ou a distância de segurança é muito curta etc.), o sistema não tem tempo suficiente para reduzir a velocidade relativa. Nesses casos, o motorista deve reagir adequadamente. O sistema não pode fornecer um alarme sonoro ou visual em cada caso.
- Quando o ACC for ativado com o veículo parado, o sistema identificará um obstáculo parado na frente do veículo como um veículo e continuará

parado para garantir a segurança da partida, evitando colisão com um alvo parado causada por uma partida inesperada. No entanto, essa função não consegue abranger todos os obstáculos, portanto, o motorista deve garantir que não haja obstáculos ou outros envolvidos no trânsito na frente do veículo.

- Quando o veículo entra ou sai de uma curva, a seleção do alvo pode atrasar ou ser prejudicada. Nestes casos, o ACC pode acionar os freios de forma atrasada ou inesperada.
- Quando o veículo está em uma curva acentuada, como uma estrada sinuosa, pelo fato do sensor pode apresentar atraso na detecção do veículo à frente em alguns segundos devido à limitação do campo de visão do sensor, o ACC pode acelerar o veículo.
- Se o veículo com ACC ativado estiver muito próximo de uma faixa adjacente (ou outro veículo em uma faixa adjacente estiver muito próximo da faixa na qual o veículo com o ACC ativado está trafegando), o ACC pode responder a esse outro veículo e frear.
- Se outro veículo mudar de faixa para a faixa na qual o veículo com o ACC ativado está trafegando e entrar no campo de visão do radar, o ACC o reconhecerá como sendo o veículo de referência e responderá com base nisso. Neste caso, o ACC pode acionar os freios de forma repentina ou com atraso.
- Em algumas circunstâncias, a detecção pode ser afetada ou atrasada. Se a seção de reflexão do radar do alvo for muito pequena (o alvo pode ser uma bicicleta, charrete ou pedestre), existe o risco de o sistema não conseguir identificar a distância do veículo à frente, resultando em resposta tardia ou falha na resposta a esses veículos alvo. Nesses casos, o motorista precisa controlar a velocidade do veículo.
- Quando o veículo estiver em uma faixa e outro veículo à frente estiver a uma distância muito pequena mas em faixa diferente, o sistema ACC pode não identificar este veículo à frente como o veículo de referência; neste caso, o motorista deve agir para manter o controle do veículo.
- Quando o veículo acompanhar um veículo à frente até parar, em alguns casos raros, o sistema ACC pode não identificar a extremidade traseira do veículo à frente e, ao invés disso, identificar a extremidade inferior do veículo à frente (por exemplo, eixo traseiro de um caminhão com chassi muito alto ou o para-choque do veículo). Nestes casos, o sistema ACC pode não garantir uma distância de parada apropriada e o motorista precisa estar alerta para frear prontamente.
- O sensor de radar pode ser afetado por vibração ou colisão, resultando em redução no desempenho do sistema ACC. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- O sensor de radar está instalado na parte dianteira do veículo. Deve-se verificar se o campo visual do sensor não está coberto por contaminantes; caso contrário, a função esperada sofrerá interferência. Especialmente quando a neve cobrir completamente o sensor, o sistema será encerrado. O sistema enviará a informação de interrupção para o motorista por meio da interface do painel de instrumentos. Neste caso, remova os contaminantes, dê partida no veículo novamente ou dirija por uma estrada normal por uma certa distância para permitir que o funcionamento do sistema volte ao normal.
- Se o veículo estiver circulando em condições especiais de estrada, como estacionamento circular ou túnel por um longo período, o sensor do radar pode apresentar mau funcionamento por um curto período devido às suas características de detecção. Nesse caso, você pode restaurar a função reiniciando o veículo ou dirigindo em uma estrada normal por uma determinada distância.

- A modificação estrutural do veículo, como a redução da altura do chassi, pode afetar o sistema ACC.
- Objetos metálicos, como trilhos ou placas de metal para construção de estradas, podem interferir no sensor e torná-lo incapaz de funcionar normalmente.
- Não use o sistema ACC ao dirigir em uma estrada com pouca visibilidade, rampa ou trechos curvos ou em superfícies escorregadias (por exemplo, neve, gelo ou trechos de estrada cobertos de água ou úmidos).
- No caso das situações abaixo, dirija-se até uma concessionária autorizada BYD para a correta calibração e confirmação do radar de médio alcance:
  - O alinhamento das quatro rodas é realizado devido ao desvio da roda.
  - Ocorreu uma colisão com o veículo.
  - É detectado que o desempenho do sistema ACC diminui ou o painel de instrumentos indica uma anormalidade no sistema.

Sistema de controle de cruzeiro inteligente*

A funcionalidade do sistema de controle de cruzeiro inteligente (ICC, se disponível) integra o sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC) e o assistente de permanência em faixa (LKS). Ele pode fornecer ao motorista um controle lateral e longitudinal auxiliar na faixa de velocidade total de 0 a 130 km/h, reduzindo a carga do motorista em dirigir e proporcionando um modo de condução mais seguro e confortável. Quando a função é ativada, é necessário que o motorista segure o volante o tempo todo e assuma o controle do veículo se necessário.

Método de operação do ICC*

- O motorista pode usar o interruptor Dipilot no lado esquerdo do volante para ativar a função ICC.
- Quando o ICC é ligado, o indicador de espera  no painel de instrumentos será iluminado
- Quando o ICC é ativado, o indicador de ativado  no painel de instrumentos será iluminado
- Com o ICC ligado e ativado, quando a velocidade do veículo estiver na faixa de 0~60 km/h:

1. Se as linhas das faixas de rodagem do lado esquerdo e direito de seu veículo existirem e forem reconhecíveis:
   - Independentemente de haver veículos à frente ou não, o veículo será mantido próximo ao centro da pista.
2. Se o veículo se deslocar de uma pista com as linhas das faixas nítidas para uma pista com linhas pouco nítidas ou sem linhas:
   - Se houver um veículo de referência à frente, o veículo se moverá lateralmente junto com o veículo de referência.
   - Se não houver um veículo de referência à frente, o ICC será suprimido e somente a função auto-adaptativa será executada.

- Com o ICC ligado e ativado, quando a velocidade do veículo estiver na faixa de 60~130 km/h:

1. Se as linhas das faixas de rodagem do lado esquerdo e direito de seu veículo existirem e forem reconhecíveis:
   - Independentemente de haver veículos à frente ou não, o veículo será mantido próximo ao centro da pista.
2. Se o veículo se deslocar de uma pista com as linhas das faixas nítidas para uma pista com linhas pouco nítidas ou sem linhas:
   - Se houver ou não um veículo de referência à frente, o ICC será suprimido e somente a função auto-adaptativa de cruzeiro será executada.

NOTA

- Quando o sistema é acionado, se as mãos do motorista deixarem o volante de direção por cerca de 20 s, o sistema lembrará o motorista de assumir o volante de direção; caso contrário, o sistema será encerrado.

Precauções com o ICC

- O controle de cruzeiro inteligente (ICC) é um sistema de assistência à condução e não um controle de cruzeiro autônomo. Portanto, o motorista deve sempre manter o veículo sob seu controle e não deve afastar as mãos do volante por muito tempo, caso contrário, o sistema será encerrado após emitir o lembrete.
- O controle de cruzeiro inteligente (ICC) é afetado pelo clima, iluminação e nitidez das faixas de rodagem. Ao dirigir em uma área sombreada, ao pôr do sol ou em uma estrada coberta de neve e gelo ou muito desgastada, o desempenho diminuirá significativamente.
- As precauções de uso do controle de cruzeiro adaptativo (ACC) e do assistente de permanência em faixa (LKS) que integram o sistema ICC também devem ser observadas.

Sistema de frenagem de emergência preditiva (PEBS)*

- O sistema de frenagem automática de emergência (se disponível) possui duas funções: aviso preditivo e frenagem automática de emergência. Quando o sistema detectar um risco potencial de colisão entre o veículo e qualquer outro veículo ou pedestre, um alarme sonoro e visual será emitido para que o motorista tenha tempo de reação suficiente e se o risco potencial continuar se agravando, o sistema fará uma frenagem parcial ou poderá até mesmo fazer uma frenagem automática para ajudar o motorista a diminuir o risco ou a gravidade de uma possível colisão.
- É possível ativar ou desativar as funções de aviso preditivo e de frenagem automática de emergência através do sistema multimídia. A função é habilitada de fábrica quando o sistema do veículo é ligado.

PCW

- Aviso de distância segura

Quando a velocidade do veículo é superior a 60 km/h, se o veículo estiver seguindo outro veículo à frente a uma curta distância por um longo período de tempo, o sistema emitirá um aviso de distância segura e o indicador no painel de instrumentos será iluminado, lembrando ao motorista que o veículo está muito próximo a outro veículo à frente.

- Aviso preditivo

Quando a velocidade do veículo estiver entre 65 km/h, se houver um risco de colisão entre o veículo e outro veículo à frente, o sistema irá emitir um aviso preditivo visual e sonoro, o indicador no painel de instrumentos acenderá e o alarme soará. O motorista deve tomar as medidas necessárias no momento para garantir uma distância segura.

- Aviso de emergência

Quando o veículo trafegar a uma velocidade superior a 150 km/h e o motorista não tomar as medidas necessárias no momento do aviso preditivo, o risco de colisão aumenta e o sistema vai emitir um aviso preditivo de forma visual e tátil: o indicador piscará no painel de instrumentos e o sistema poderá aplicar uma frenagem parcial como uma forma de lembrete. O motorista deve tomar as medidas necessárias no momento para garantir uma distância segura.

AEB

- Se o motorista não responder ao aviso de emergência e o risco de colisão se tornar eminente, o sistema entrará no modo de frenagem automática de emergência. O sistema aplicará uma força de frenagem dentro de sua capacidade para evitar ou reduzir o impacto causado pela colisão.
- Se o motorista tiver tomado medidas de frenagem em uma emergência, mas a força de frenagem for insuficiente, o sistema de freio fornecerá a força de frenagem necessária para atingir a melhor força de frenagem almejada para evitar ou mitigar o impacto causado pela colisão.

Limitações do sistema

- Em algumas circunstâncias, a detecção pode ser afetada ou atrasada. Se a seção de reflexão do alvo for muito pequena (o alvo pode ser uma bicicleta, triciclo, charrete, bicicleta elétrica ou motocicleta), existe o risco de o sistema não conseguir identificar a distância do alvo à frente, resultando em resposta tardia ou falha na resposta a esses veículos alvo.
- Nas seguintes circunstâncias, o sistema de frenagem de emergência pode ser afetado ou ficar inoperante:
  - No caso de chuva, neve ou neblina, respingos excessivos ou brilho ofuscante, se o sistema for exposto à luz solar direta ou as condições de iluminação variarem muito.
  - O sensor está sujo, embaçado, danificado ou obstruído.

- Sob condições de tráfego complexas, o sistema pode não reagir corretamente nas seguintes situações:
  - Pedestres ou veículos movem-se rapidamente para a área de detecção do sensor.
  - Os pedestres são bloqueados por outros objetos.
  - Os contornos típicos de pedestres não podem ser distinguidos do fundo.
  - Os pedestres não são detectados devido, por exemplo, a roupas especiais ou outros objetos os cobrindo.
  - Ele passa por uma curva com raio pequeno.

Precauções da frenagem de emergência dianteira

- Não é garantido que o sistema de frenagem automática de emergência possa evitar colisões em todas as circunstâncias possíveis e, em situações complexas de tráfego, ele nem sempre poderá identificar claramente os veículos e pedestres. O sistema de frenagem automática de emergência pode acionar alarmes e freios desnecessariamente em tampas de bueiro, placas de ferro ou sinais de trânsito no solo.
- Dirija com segurança e preste atenção às condições de tráfego ao redor. A frenagem automática de emergência não pode ser usada para substituir a operação de frenagem normal em nenhuma condição.
- Não use muito o sistema de frenagem automática de emergência, pois isso pode causar acidentes, ferimentos graves ou até mesmo a morte. O sistema é apenas uma ferramenta auxiliar, devendo o condutor manter uma distância adequada do veículo à frente e controlar a velocidade. Prepare-se para frear ou esterçar quando necessário. O motorista deve sempre manter o controle do veículo com total responsabilidade.
- O sistema de frenagem de emergência poderá intervir nos seguintes casos:
  - O veículo circula a uma velocidade superior a 5 km/h e inferior ou igual a 150 km/h e aproxima-se de um veículo à frente em movimento.
  - O veículo circula a uma velocidade superior a 5 km/h e inferior ou igual a 80 km/h e aproxima-se de um pedestre atravessando a via.
- O sistema de frenagem automática de emergência é ativado quando a velocidade do veículo é superior a 5 km/h, mas pode reduzir a velocidade do veículo em no máximo 45 km/h e não pode garantir o acionamento preciso em todas as condições de operação. Portanto, dirija com cuidado.
- Se o sistema de aviso preditivo de colisão emitir um alerta preditivo, o motorista deve aplicar o freio com base nas condições de tráfego para reduzir a velocidade do veículo ou evitar obstáculos através do esterçamento.
- Em caso de condução muito próxima de outro veículo por muito tempo, o alarme de distância segura emitirá um aviso de distância. Se o veículo que trafega à frente frear bruscamente, a colisão não poderá ser evitada.
- No caso de um aviso de emergência, se o motorista estiver alerta (por exemplo, o motorista virar o volante ou aplicar o freio de emergência), o sistema não continuará a acionar a frenagem automática de emergência.

- Em algumas circunstâncias, a detecção pode ser afetada ou atrasada. Se o alvo for muito pequeno (o alvo pode ser uma bicicleta, triciclo, charrete, bicicleta elétrica ou motocicleta), existe o risco de o sistema não conseguir identificar a distância do alvo à frente, resultando em resposta tardia ou falha na resposta a esses veículos alvo. Neste caso, o motorista precisa controlar a velocidade do veículo.
- Se o veículo estiver circulando em condições especiais de estrada, como estacionamento circular ou túnel por um longo período, o sensor pode apresentar mau funcionamento por um curto período devido às suas características de detecção. Nesse caso, você pode restaurar a função reiniciando o veículo ou dirigindo em uma estrada normal por uma determinada distância.
- Se o freio automático de emergência for acionado por engano, pressione o pedal com força para desativar a função. Se a função ainda estiver ativada após a operação, você poderá desativá-la no sistema multimídia.
- A função de frenagem automática de emergência será desligada quando a função ESP for desligada ou o indicador de falha acender.
- Nas seguintes circunstâncias, o sistema pode ser afetado ou ficar inoperante:
  - No caso de chuva, neve ou neblina, respingos excessivos ou brilho ofuscante, se o sistema for exposto à luz solar direta ou as condições de iluminação variarem muito.
- Quando a superfície do sensor estiver coberta com sujeira ou objetos estranhos, o sensor apresentará cegueira. Quando esta condição ocorrer, a tela do painel de instrumentos exibirá as informações correspondentes; neste caso, remova o objeto estranho da superfície do sensor. Durante a falha, as funções de aviso preditivo de colisão e frenagem automática de emergência ficam indisponíveis; depois que a falha for eliminada, as funções de aviso preditivo de colisão e frenagem automática de emergência retornarão ao normal.
- A função de proteção de pedestres não pode superar as limitações de algumas condições físicas e a função não pode ser totalmente implementada dentro da faixa de velocidade de 5~80 km/h especificada pelo sistema. Portanto, a responsabilidade de frear e reagir no momento cetro sempre será do motorista. A emissão de um alarme pelo sistema de proteção de pedestres ou o acionamento do freio através do pedal do freio ou o desvio do pedestre é baseada nas condições reais.
- A proteção de pedestres não pode depender só do próprio sistema para evitar completamente acidentes e ferimentos graves.
- Em algumas condições complexas, a função de proteção de pedestres pode emitir avisos e intervenções de frenagem indesejados, por exemplo, em uma estrada curva.
- O sistema de proteção de pedestres com mau funcionamento pode emitir avisos e intervenções de frenagem indesejados, por exemplo, devido ao desalinhamento angular do controlador de vídeo multifuncional.
- Se o sistema de frenagem de emergência acionar a frenagem, o pedal do freio ficará difícil de pressionar e o motorista ouvirá um "chiado" porque é necessária uma pressão hidráulica considerável para empurrar a pinça do freio em curto espaço de tempo.
- O sistema pode não reagir corretamente às seguintes situações:
  - Sob condições de tráfego complexas, pedestres ou veículos nem sempre
  - Pedestres ou veículos movem-se rapidamente para a área de detecção do sensor.
  - Os pedestres são bloqueados por outros objetos.

- Os contornos típicos de pedestres não podem ser distinguidos do fundo.
- Os pedestres não são detectados devido, por exemplo, a roupas especiais ou outros objetos com características semelhantes.
- Ele passa por uma curva com raio pequeno.

■ As seguintes condições farão com que o sistema de frenagem de emergência fique inoperante:
- Alguma porta não está fechada ou é aberta durante a condução do veículo.
- O cinto de segurança não está afivelado ou está solto durante a condução do veículo.
- O motorista acelera ou desacelera o veículo bruscamente ou gira o volante rapidamente.
- O motorista pressiona frequentemente o pedal do acelerador e o pedal do freio alternadamente durante a condução.
- Ele passa por uma curva com raio pequeno.

■ No caso das situações abaixo, dirija-se até uma concessionária autorizada BYD para a correta calibração e confirmação do módulo de controle de visão frontal inteligente:
- Remoção do controlador de vídeo multifuncional
- A convergência ou cambagem da roda do eixo traseiro foi ajustada durante o alinhamento das quatro rodas.
- Ocorreu uma colisão com o veículo.
- O desempenho do sistema ACC diminui ou se torna anormal.

■ Não é permitida a tentativa de teste do sistema de frenagem de emergência preditivo com caixas de papelão, placas de ferro, manequins etc. O sistema pode não funcionar corretamente, o que pode levar a acidentes.

Sistema de reconhecimento de sinais de trânsito (TSR)*

O sistema de reconhecimento de sinais de trânsito (se disponível) identifica as placas de limite de velocidade através do sensor da câmera, e o indicador de limite de velocidade acenderá no painel de instrumentos para advertir o motorista para manter a velocidade do veículo dentro do limite aceitável.

Método de operação

- Para configurar as funções relevantes, acesse a tela de toque no sistema multimídia.
- Na interface "Traffic Sign - sinais de trânsito", selecione "ON" ou "OFF" para a função de reconhecimento de sinais de trânsito.
  - O sistema memoriza a condição ON/OFF conforme a última vez que o sistema do veículo foi ligado.
- O sistema é capaz de reconhecer placas de limite de velocidade no caminho do veículo, e o instrumento irá exibir respectivamente o indicador de limite de velocidade reconhecido (por exemplo, ). Quando a velocidade do veículo exibida no painel de instrumentos for maior que o limite de velocidade reconhecido em 5 ou mais, o indicador de limite de velocidade no painel de instrumentos irá piscar para lembrar ao usuário que ele não deve conduzir acima da velocidade indicada. Quando o sistema reconhece a ausência da sinalização de limite de velocidade ou que o veículo percorreu uma determinada distância, o indicador de limite de velocidade apaga.

Precauções para o sistema de reconhecimento dos sinais de trânsito

- O indicador de limite de velocidade no painel de instrumentos desaparecerá após o veículo percorrer uma certa distância. Portanto, o motorista deve ter o cuidado de controlar a velocidade do veículo dentro do limite aceitável.
- O sistema de reconhecimento de sinais de trânsito apenas reconhece as placas e não interfere de forma ativa no controle do veículo. O controle do veículo está sempre nas mãos do motorista. Portanto, dirija com atenção.
  - Quando várias placas com limite de velocidade diferente aparecem para cada faixa, o sistema reconhecerá a placa correspondente à faixa de condução atual para exibição no indicador do painel de instrumentos, e o motorista deve se certificar que o veículo está trafegando na faixa correta.
  - O desempenho do sistema de reconhecimento de sinais de trânsito pode ser afetado pelo clima, luminosidade e qualidade visual das marcações na estrada. À noite ou ao pôr do sol, em áreas sombreadas, em dias chuvosos, nebulosos ou nublados, em áreas cobertas de neve e gelo ou afetadas por poeira, ou quando o brilho muda repentinamente, a capacidade de reconhecimento pode ser reduzida a ponto da sinalização de limite de velocidade não ser reconhecida.
  - Quando o veículo sofrer um acidente com colisão ou o sensor da câmera for reinstalado, recomenda-se contatar uma concessionária autorizada BYD para calibrar o sensor e evitar prejudicar o desempenho do sistema.
- Se uma placa de limite de peso não estiver padronizada e não atender aos requisitos de tamanho especificados pelo estado, ele pode ser reconhecido erroneamente como um sinal de limite de velocidade, resultando em reconhecimento equivocado.
- Sinais de limite de velocidade na estrada que estejam obscuros, distorcidos, inclinados, refletivos, parcialmente bloqueados ou cobertos farão com que a capacidade de reconhecimento da câmera seja reduzida ou não os reconheça.

Sistema de assistência de farol alto inteligente

O sistema de assistência de farol alto/baixo inteligente (se disponível) avalia o ambiente de condução atual através do sensor da câmera e ativa ou desativa automaticamente o farol alto.

- O usuário pode inserir a configuração relevante através da multimídia e ativar ou desativar a função do sistema de farol alto automático inteligente.
  - O sistema memoriza a condição ON/OFF conforme a última vez que o sistema do veículo foi ligado.
- Após a ativação do sistema de farol alto automático inteligente, quando o interruptor estiver na posição , a luminosidade satisfazer às condições e a velocidade do veículo for superior a 35 km/h, o sistema mudará automaticamente entre o farol baixo e o farol alto, dependendo do ambiente de condução atual. A luz indicadora do farol alto inteligente acenderá no painel de instrumentos quando o farol alto estiver ativado.

Precauções do sistema inteligente de controle de farol alto (HMA)

- O sistema inteligente de controle de farol alto (HMA) é uma função auxiliar para o controle de iluminação. Recomenda-se usar esta função durante a condução em alta velocidade, mas o sistema não pode ser usado como um substituto completo do motorista. O motorista deve sempre alternar a iluminação entre os faróis altos e baixos de acordo com os requisitos das leis e regulamentos de trânsito e dependendo das mudanças no ambiente da estrada.
- Quando o veículo está em um estado altamente , dinâmico, como ativação do ABS ou ESP, a mudança no farol (alto/baixo) ficará restrita.
- Quando o motorista ativar os faróis de neblina ou os piscas, ou fazer uma manobra de emergência, a mudança no farol (alto/baixo) ficará restrita.
- Mesmo que o sistema de farol alto automático inteligente esteja ligado e funcionando, ele pode ser acionado incorretamente ou não funcionar devido a fatores e condições ambientais inevitáveis; nesse caso, o motorista deve responder adequadamente. As condições típicas são as seguintes:
  - Quando o motorista aciona a alavanca para selecionar os faróis altos, a seleção do motorista prevalece.
  - Condições meteorológicas como nevoeiro forte, chuva forte ou neve forte são extremamente desfavoráveis para a condução.
  - Há participantes do trânsito com pouca iluminação (como pedestres e bicicletas), tráfego ferroviário ou hidroviário próximo à estrada ou trechos de estrada com animais silvestres.
  - O ambiente tem um cenário fortemente refletivo (como sinais de trânsito na via expressa, reflexo da água na superfície da estrada etc.).
  - O para-brisa dianteiro está coberto por neblina ou sujeira ou bloqueado por etiqueta ou ornamento.
- Quando o veículo sofrer um acidente com colisão ou o sensor for reinstalado, recomenda-se contatar uma concessionária autorizada BYD para calibrar o sensor e evitar prejudicar o desempenho do sistema.

Sistema de alerta de mudança de faixa (LDWS)*

O sistema de alerta de mudança de faixa identifica as faixas da pista à frente através do controlador de vídeo multifuncional. Quando a velocidade do veículo for superior a 60 km/h e o sistema detectar que o motorista está saindo inconscientemente do limite da faixa de tráfego, o sistema emite um alerta para que o motorista dirija com segurança.

Método de operação

- O motorista pode ativar ou desativar o sistema de advertência de mudança de faixa através do sistema multimídia e selecionar o modo de alarme do sistema.
  - Existem três modos de sensibilidade disponíveis: apenas alarme sonoro, vibração do volante de direção (se houver) e alarme sonoro + vibração do volante de direção (se houver).
- O sistema memoriza o estado de configuração do ciclo de ignição anterior como padrão.

Aviso no painel de instrumentos

Quando a função de alerta de mudança de faixa estiver ligada, a linha da faixa será exibida no painel de instrumentos.

Linha da faixa de rodagem	
Cinza	Esta função está ativada, mas a linha da faixa de rodagem não é reconhecida.
Verde	Esta função está ativada e a linha da faixa de rodagem foi reconhecida.
Vermelho	A função é ligada e o veículo desvia sem que o motorista mude de faixa ativamente. Neste momento, o veículo emitirá um alarme de acordo com as configurações do motorista, solicitando que o motorista corrija a direção a tempo.

Limite do Sistema

- No ambiente de tráfego complexo, o sistema de mudança de faixa pode detectar erroneamente ou não detectar linhas de faixa de rodagem. Nas circunstâncias a seguir, o sistema pode não funcionar ou seu desempenho será significativamente prejudicado:
  - Visão prejudicada devido à neve, chuva, neblina etc.;
  - O para-brisa dianteiro está sujo e embaçado ou há uma obstrução em frente ao controlador de vídeo multifuncional.
  - É causado o ofuscamento pela luz solar direta, reflexos de água acumulada na superfície da estrada, veículos na direção oposta etc.;
  - Há mudanças bruscas na claridade ambiente, por exemplo ao entrar/sair de túneis;
  - Marcações de faixa de rodagem ocultas por fitas de isolamento não podem ser identificadas;
  - Linhas divisórias entre as estradas e a grama, o solo ou os meios-fios não são identificáveis.

Precauções

- Se você ligou os sinalizadores de direção para mudar de faixa, a função de aviso de saída de faixa será limitada.
- A função de alerta de mudança de faixa pode ser limitada se o motorista dirigir o veículo sobre a faixa ou se a faixa não estiver nítida, se estiver muito fina, desgastada, borrada ou coberta por sujeira/neve.
- A função de alerta de mudança de faixa pode ficar limitada se a faixa for muito larga ou estreita, o número de faixas aumentar ou diminuir, as marcações forem alteradas por um curto período de tempo, como saída de rampa ou via expressa, ou as linhas de faixa forem complexas.
- A função de alerta de mudança de faixa pode ser limitada se o veículo for conduzido em um declive acentuado ou em uma estrada curva, ou ainda se a distância de outro veículo à frente estiver muito próxima ou outro veículo à frente bloquear a linha da faixa.
- A função de alerta de mudança de faixa pode ser limitada quando o veículo der solavancos consideráveis devido às condições da estrada ou o motorista acelera ou desacelera o veículo bruscamente ou vira o volante rapidamente.
- O funcionamento normal do sistema pode ser afetado se o para-brisa no campo visual do controlador de vídeo multifuncional estiver quebrado, o para-brisa dianteiro do veículo for colorido, for adicionado um revestimento que não esteja em conformidade com as especificações, qualquer objeto que reflita a luz seja colocado no painel ou seja adicionado qualquer objeto que afeta a linha de visão da câmera.
- Para sua segurança de condução, não tente testar a função de alerta de mudança de faixa por conta própria. O campo visual do controlador de vídeo multifuncional não pode ser bloqueado por objetos ou sofrer interferência de luz forte. O bloqueio temporário ou a forte interferência de luz no campo visual fará com que a função seja temporariamente desativada e possa ser reativada automaticamente após o campo visual estar normal. Se não for recuperada de forma autônoma, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para solução.
- Recomenda-se desligar o sistema de alerta de saída de faixa nos seguintes casos:
  - Ao dirigir no modo esportivo
  - Com mau tempo
  - Ao dirigir em trechos de estrada inferiores

Sistema de manutenção de faixa

O sistema de manutenção de faixa de rodagem (se disponível) identifica a linha da faixa da frente através de um sensor de câmera no para-brisa. Quando a velocidade do veículo é superior a 60 km/h, este sistema pode manter o veículo na faixa atual controlando o sistema de direção, resultando em menos carga de direção sobre o motorista e melhor conforto de condução.

Método de operação

- O sistema de manutenção de faixa não é adequado para todas as condições de vias públicas, portanto, o ele sai de fábrica como desativado por padrão.
- Os usuários podem ativar ou desativar a função do sistema de manutenção de faixa por meio do interruptor físico. Ele também pode ser ligado ou desligado operando o botão multimídia interno - assistente de faixa.
- O sistema memoriza o estado de configuração do ciclo de ignição anterior como padrão.
- Quando o LKS é ativado, o motorista pode desativar diretamente esta função e assumir o controle da direção do veículo das seguintes maneiras:
  - O motorista pode desativar temporariamente o LKS girando o volante ou ligando os sinalizadores de direção ou as luzes de emergência. Se o motorista acelerar ou desacelerar bruscamente o veículo ou girar o volante de direção rapidamente, a função LKS também pode ser temporariamente desativada.
- Quando a função é desativada, as faixas de rodagem exibidas no painel de instrumento mudam de verde para cinza. Se não houver tal operação dentro de 5 a 10 s, o LKS será ativado automaticamente e as faixas de rodagem exibidas no instrumento mudarão de cinza para verde.
- Quando o sistema de permanência de faixa está funcionando, se o sistema monitorar que o motorista não está segurando o volante por 20 s e não está no controle do veículo, um aviso de hand-off será emitido e o instrumento emitirá o texto de advertência "Please take over the steering wheel" (Por favor, assuma o volante). Neste momento, se o motorista ainda não segurar o volante para controlar o veículo, a função do sistema de permanência na faixa será desativada; este aviso também será emitido quando o motorista continuar controlando o veículo operando o volante apenas levemente.

Precauções para o sistema de manutenção de faixa

- O LKS não é um sistema de condução autônomo. Esta função pode auxiliar o motorista, mas não pode substituir o motorista. O uso impróprio ou a negligência podem causar acidentes de trânsito e até lesões pessoais graves. Portanto, o motorista ainda precisa se concentrar em observar as condições da estrada e do trânsito, sempre com as duas mãos segurando o volante, estando pronto para operá-lo a qualquer momento. O motorista deve dirigir na faixa correta, tomar cuidado com acidentes e sempre assumir total responsabilidade pela segurança na direção.
- O LKS é aplicável apenas a superfícies de estradas comuns em bom estado e sinalização.
- A velocidade do veículo deve ser ajustada de acordo com a visibilidade, as condições climáticas, as condições da estrada e do tráfego, e uma distância adequada de outro veículo à frente deve ser mantida.
- Com o sistema ativado, se o motorista não segurar o volante corretamente, o sistema emitirá um aviso de liberação e o instrumento exibirá uma mensagem de aviso "Por favor, assuma o volante". Se o motorista ainda não conseguir segurar o volante com as duas mãos, esta função será desativada. Este aviso também será emitido quando o motorista continuar a operar o volante levemente.

- O LKS nem sempre reconhece corretamente as marcações e pode, às vezes, confundir a superfície inferior da estrada, algumas estruturas ou objetos da estrada com marcações de pista. Nesse caso, certifique-se de desativar o LKS imediatamente.
- Preste atenção às informações exibidas na tela do painel e opere o veículo conforme necessário.
- Se o para-brisa dianteiro onde a câmera está localizada estiver manchado, o instrumento exibirá um lembrete textual de que "A câmera inteligente está indisponível devido a uma restrição ambiental". Se o para-brisa dianteiro onde a câmera está coberta for danificado, o uso normal do LKS será seriamente afetado.
- O desgaste excessivo dos pneus ou a pressão excessivamente baixa dos pneus afetará o desempenho do sistema.
- Quando o veículo se desviar da faixa em uma curva, o sistema pode não produzir um aviso separado para a desativação funcional; dirija com cuidado.
- Quando há uma transição não suave nas marcações da estrada, o volante pode ser ajustado consideravelmente; dirija com cuidado.
- O sistema pode confundir ou não reconhecer as faixas de rodagem em um dia chuvoso ou com neve ou em uma estrada lamacenta, o que afeta a segurança de condução do veículo. Não é recomendado ativar a função LKS neste caso.
- Quando a marcação na via estiver perto do meio-fio, se tal marcação não estiver clara, como a faixa de limite em um túnel, a câmera pode confundir a linha da faixa com o meio-fio e vice-versa, resultando no balanço do volante de um lado para o outro; dirija com cuidado.
- A função LKS só é aplicável ao modo normal do veículo.
- Se o motorista acelera ou desacelera o veículo bruscamente ou gira o volante rapidamente, o sistema poderá ser desativado.
- Em caso de desativação inesperada do LKS em condições como curva muito grande, superfície de estrada inclinada, linhas da faixa pouco claras, faixa muito larga ou muito estreita, o sistema apenas lembrará ao usuário que a função é desativada através da alteração do status da faixa de rodagem no painel de instrumentos. O motorista deve assumir total responsabilidade pela segurança na direção.

Monitoramento da pressão DOS PNEUS (TPMS)*

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode detectar pneus com pressão baixa somente quando o veículo estiver rodando. Quando a pressão de um ou mais pneus estiver anormal, o indicador (!) acenderá no painel de instrumentos com alarme de mensagem de texto.

NOTA

- Como o sistema de monitoramento de pressão dos pneus é desenvolvido para pneus BYD originais, recomenda-se utilizar pneus BYD originais; caso contrário, há um risco de alarme de falha no sistema ou anormalidade no desempenho.
- Quando o veículo está em modo OK, o sistema vai executar o teste de função e as luzes de advertência e indicadoras vai acender brevemente.

Baixa pressão dos pneus

- Quando a pressão de um ou mais pneus é alterada, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus emitirá um alarme de pressão insuficiente dos pneus e o indicador (!) acenderá no instrumento combinado, o pneu com pressão insuficiente ficará amarelo e o alarme sonoro soará uma vez.
- Neste caso, o motorista deve parar o veículo imediatamente em local seguro e verificar todos os pneus e as respectivas calibrações. Preste atenção à segurança do trânsito ao parar e evite operações bruscas de frenagem/esterçamento. Depois de lidar com a causa do alarme de baixa pressão dos pneus, reinicie o sistema de monitoramento da pressão dos pneus.

⚠ CUIDADO

Pressões diferentes ou insuficientes dos pneus podem causar falhas nos pneus, perda de controle do veículo e até mesmo acidentes graves.

- Pressões diferentes ou insuficientes dos pneus podem agravar o desgaste dos pneus, reduzir a estabilidade de condução e aumentar a distância de frenagem.
- Pressões diferentes ou insuficientes dos pneus podem causar falha repentina nos pneus, estouro do pneu e perda de controle do veículo.
- Dirigir com baixa pressão dos pneus aumentará a deflexão do pneu com o aumento acentuado da temperatura dos pneus, o que pode causar o desprendimento da carcaça do pneu ou o estouro do pneu.

⚠ CUIDADO

- Sob certas condições (por exemplo, estilo de condução esportivo, inverno ou estrada macia), a exibição do controle da pressão dos pneus pode ser atrasada.
- O uso de pneus com pressão inadequada pode causar acidentes e danos aos pneus. É da responsabilidade do condutor assegurar-se de que todos os pneus estão devidamente calibrados. Portanto, certifique-se de calibrar todos os pneus com a pressão adequada antes de dirigir. A etiqueta de pressão dos pneus lista a pressão necessária dos pneus. Somente depois que a pressão com todos os pneus frios estiver correta, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus poderá funcionar corretamente.
- Quando a luz indicadora (!) acender na tela, o motorista deve parar o veículo imediatamente em local seguro e verificar todos os pneus e as respectivas calibrações. Preste atenção à segurança do trânsito ao parar e evite operações bruscas de frenagem/esterçamento.

NOTA

- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode identificar pneus com pressão baixa. Quando o veículo emitir alarme indicando pressão insuficiente de um ou mais pneus, o motorista deve verificar o pneu ou pneus com alarme e a pressão , além de verificar aqueles pneus cujo alarme não disparou.

O sistema de monitoramento de pneus pode emitir alarme em qualquer uma das seguintes condições

- A pressão dos pneus é alterada manualmente.
- A pressão de um ou mais pneus está muito baixa.
- Algum pneu apresenta danos à estrutura.
- Uma roda em cada um dos eixos dianteiro e traseiro é substituída.
- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus não foi reiniciado após a substituição de qualquer pneu ou a alteração da pressão dos pneus.
- A carga em um lado do veículo está pesada.
- Quando a carga da roda em um eixo é pesada (por exemplo, carga total).
- Há instalação de correntes antipatinação.
- O pneu sobressalente está instalado.

NOTA

- Conduzir o veículo em estrada de terra, estrada de cascalho, em montanha sinuosa, estrada com gelo ou neve ou no modo SPORT pode fazer com que as instruções do sistema de monitoramento da pressão dos pneus sejam parcial ou completamente fechadas por um curto período de tempo. Conduzir o veículo nessas condições por muito tempo fará com que o tempo de alarme do sistema de monitoramento da pressão dos pneus seja prolongado.

Falha de sistema

Quando o sinal usado para o sistema de monitoramento da pressão dos pneus não é recebido ou (!) é inválido, o indicador no instrumento piscará por 60 segundos e depois permanecerá aceso, com a mensagem "Verifique o sistema de monitoramento da pressão dos pneus" exibida e o sinal sonoro soará uma vez. Isso indica que o veículo perde a função de monitoramento da pressão dos pneus. Nesse caso, o motorista deve dirigir imediatamente até uma concessionária autorizada da BYD para solucionar o problema.

NOTA

- Quando o ESP apresentar falha, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus também pode perder sua função.
- O mau funcionamento do sistema pode ocorrer após a instalação das correntes antipatinação.
- Quando o veículo apresentar alarme de pressão insuficiente dos pneus, se o usuário restaurar o sistema de monitoramento da pressão dos pneus sem garantir que a calibração dos pneus esteja normal, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus será apagado manualmente; isso fará com que o sistema de monitoramento da pressão dos pneus falhe ou que a pressão real dos pneus fique muito baixa quando o próximo alarme for dado. Portanto, certifique-se de que os pneus e a pressão dos pneus estejam normais antes de restaurar.

Reinicie o sistema de monitoramento da pressão dos pneus depois que qualquer uma das seguintes operações for executada no veículo:

- A pressão de um ou mais pneus foi ajustada.
- Algum pneu/roda foi substituído (ou foi feito o rodízio).
- Realize o ajuste do balanceamento dinâmico das rodas.
- O chassi é tecnicamente modificado.
- A temperatura ambiente muda mais de 40°C desde a última redefinição;
- Passou um ano ou o veículo percorreu 10.000 km.

Restauração do sistema

- O sistema de pressão dos pneus pode ser redefinido na interface "Vehicle Health" (Integridade do veículo) → "Maintenance" (Manutenção) do sistema multimídia. Consulte o manual de usuário da multimídia para detalhes.

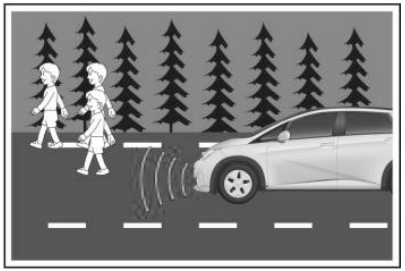
ANATEL
16455-23-16075

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Sistema de alerta de aproximação do veículo (simulador de ruído de motor) (AVAS)

Funções do sistema

O sistema de alerta acústico do veículo (AVAS) emite um alerta sonoro para sinalizar a presença do veículo para outros veículos próximos e pedestres quando o veículo está em baixa velocidade.



■ Quando o veículo move-se para frente com a alavanca na posição D:

- Se a velocidade do veículo (V) estiver na faixa entre 0 km/h a 20 km/h, o som do alerta fica mais alto conforme a velocidade do veículo aumenta.
- Se a velocidade do veículo (V) estiver na faixa entre 20 km/h a 30 km/h, o som do alerta fica mais baixo conforme a velocidade do veículo aumenta.
- Quando a velocidade do veículo estiver acima de 30 km/h, o alerta sonoro será interrompido automaticamente.

■ Quando o veículo está em marcha a ré, ele emitirá um alerta sonoro contínuo e uniforme.

Controle de pausa/ acionamento do sistema

O sistema de alerta sonoro do veículo (AVAS) pode ser ligado/desligado através do "Menu suspenso" na página inicial do sistema multimídia - interruptor "Simulador de som do motor". O sistema está ligado por padrão antes da entrega do veículo. O AVAS tem duas fontes de som, chamadas "Standard" e "Cozy", que podem ser selecionadas através de "Multimídia" → "New energy" (Nova energia) → "Sound source of engine sound simulator" (Fonte de som do simulador de som do motor).

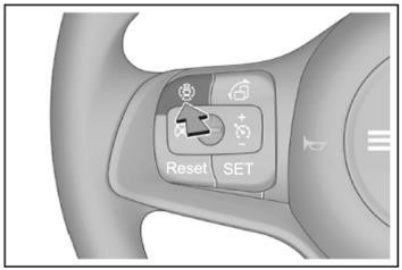
⚠ CUIDADO

■ O AVAS pode ser desligado somente quando não for possível que pedestres se aproximarem do veículo (p. ex., em uma estrada com engarrafamento ou em uma via expressa). O AVAS deve ser ligado enquanto houver a probabilidade de pedestres aparecerem ao redor do veículo.

■ Se o veículo rodar em baixa velocidade com o AVAS desligado, ele não consegue alertar os pedestres sobre a aproximação do veículo, o que pode prejudicar a segurança do veículo.

■ Se o som de alerta do AVAS não puder ser ouvido durante a condução em baixa velocidade, pare o veículo em um local relativamente seguro e silencioso, abra as janelas e dirija o veículo com a alavanca seletora de marchas na posição D para verificar se o som de alerta da extremidade dianteira do veículo pode ser ouvida. Se nenhum som de alerta for ouvido depois de fazer isso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para solucionar o problema.

Sistema de monitoramento da câmera panorâmica*



Quando a energia estiver em OK, pressione o botão no volante de direção ou clique → "DiPiLot" → "Parking Assist" (Assistente de estacionamento) → "All around View Monitor" (câmera panorâmica 360°) no sistema multimídia para permitir que as imagens do monitor panorâmico sejam exibidas na tela.

■ Modo paisagem:

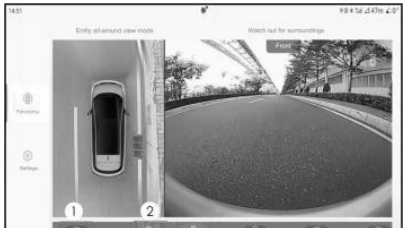


- Mudança de visualização: Toque em qualquer ícone conforme indicado pela caixa vermelha para exibir uma visão única frontal, traseira, esquerda, direita, frontal ampla, traseira ampla ou frontal dupla na área de imagem direita.

■ Modo retrato:

- A visão superior lateral é uma visão angular. Toque no ícone para alternar entre as visualizações frontal, traseira, frontal ampla, traseira ampla e frontal dupla.
- A visão inferior esquerda é uma visão superior. A visão translúcida da carroceria do veículo pode ser ativada e o interruptor de advertência do radar pode ser ajustado.
- A visualização inferior direita é uma visualização lateral, que pode ser alternada para a visualização esquerda ou direita.

■ Exibição transparente do chassi: Toque no ícone **1** ou na parte da carroceria do veículo na vista superior esquerda para ativar/desativar a função de exibição transparente do chassi.



■ Aviso de radar: Toque no ícone **2** para ligar ou desligar a função de aviso de radar ao estacionar.

■ Depois que ligar o sistema do veículo, a interface transparente da câmera panorâmica 360° exibe a imagem quando o veículo é desligado pela última vez. Portanto, os objetos estranhos abaixo do veículo e os pontos cegos ao redor podem ser inconsistentes com a situação real. A imagem será atualizada em tempo real depois que o veículo se mover por uma distância maior que a carroceria do veículo.

⚠ CUIDADO

■ A câmera panorâmica 360° tem a função de visão geral transparente para permitir a visualização da imagem abaixo do veículo. Esta função é usada apenas para auxiliar na observação da área abaixo do veículo durante o estacionamento/condução. A investigação de objetos estranhos abaixo do veículo e de situações perigosas deve ser realizada de qualquer outra maneira para garantir a segurança das pessoas e do veículo.

⚠ CUIDADO

- Durante a condução do veículo em baixa velocidade, a função de visão geral transparente é afetada pela flutuação de velocidade ou de várias paradas e frenagens, e haverá desalinhamento entre a imagem abaixo do veículo e a imagem externa.
- Como as câmeras do sistema utilizam lentes do tipo convexas, conhecidas como olho de peixe, pode haver uma certa diferença entre os objetos exibidos e os reais.
- O sistema de câmera panorâmica 360° é usado apenas para auxiliar no estacionamento/condução. No entanto, estacionar ou conduzir o veículo dependendo apenas deste sistema não é seguro, pois existem algumas zonas mortas tanto à frente como atrás do veículo. Para evitar acidentes, os arredores do veículo também devem ser observados de outras formas durante o estacionamento/condução.
- Não use o sistema de câmera panorâmica 360° se os espelhos retrovisores externos estiverem rebatidos. Certifique-se de que todas as portas estejam devidamente fechadas ao operar o veículo com a ajuda do sistema de câmera panorâmica 360°.

⚠ CUIDADO

- Pode haver alguma diferença entre a distância exibida na tela da câmera panorâmica 360° e a distância real percebida pelo motorista. Especialmente quando algum objeto se aproximar do veículo, o motorista deverá avaliar a distância entre o veículo e o objeto utilizando também outros meios.
- As câmeras devem estar instaladas na grade frontal, nos espelhos retrovisores externos e acima da placa traseira. Certifique-se de que a câmera não está bloqueada.
- Para evitar afetar o desempenho das câmeras, evite direcionar jatos de água com alta pressão sobre as câmeras ao lavar o veículo com água de alta pressão. Se houver água ou poeira na câmera, limpe-a.
- Não bata nas câmeras de forma alguma, pois isso pode causar falhas ou danos às câmeras.
- Depois de iniciado o sistema do veículo, se o sistema multimídia não estiver completamente inicializado, ao pressionar o botão de inicialização da câmera panorâmica 360° ou selecionar a posição R, as imagens da câmera panorâmica 360° sofrerão atraso ou a tela ficará piscando. Este é um processo normal de inicialização quando a câmera é ativada.

ANATEL
15210-21-03745

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Sistema do sensor de estacionamento

- Durante a marcha a ré, o sistema do sensor de estacionamento alerta o motorista sobre a distância entre o veículo e algum obstáculo por meio da luz indicadora do sistema multimídia* e do alerta sonoro no alto-falante. Este sistema detecta obstáculos através de sensores.
- O sistema do sensor de estacionamento é um método para auxiliar a manobra em marcha a ré. Observe o ambiente atrás e ao redor do veículo durante a marcha a ré.

⚠ CUIDADO

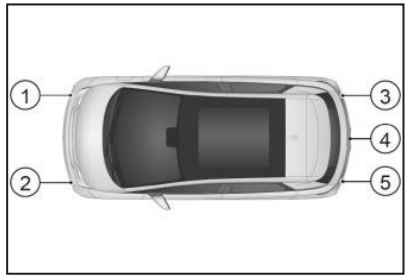
- Quando a velocidade do veículo é maior que 10 km/h, o sistema do sensor de estacionamento irá parar de funcionar.
- Não instale acessórios ou outros objetos nas posições dentro da área de detecção dos sensores.
- Não aplique jato de água nas posições dos sensores. Caso contrário, poderá ocorrer alguma falha no sensor.

Tecla de ativação do sensor de marcha a ré

- O motorista pode ligar ou desligar o sistema de sensor de ré através de "Multimídia" → "DiPiLot" → "Parking assist" (Assistência de estacionamento) → "Reversing sensor" (Sensor de ré).
- Com o sistema do veículo ligado (OK) ou o freio de estacionamento elétrico - EPB - liberado, o sistema do sensor de estacionamento será desativado automaticamente.
- Com o sistema do veículo ligado, se houver obstáculos ao redor do veículo, o alarme soará. Com o sistema desligado, nenhum alarme será emitido.

Tipo de sensor

- A imagem correspondente será exibida na tela multimídia* com base na orientação do obstáculo e na distância entre o veículo e obstáculo quando este for detectado pelos sensores.
- Para estacionamento em paralelo ou em marcha a ré, os sensores podem medir a distância entre o veículo e o obstáculo e transmitir a distância medida para a tela multimídia e para o alto-falante. Certifique-se de observar os arredores do veículo ao usar este sistema.

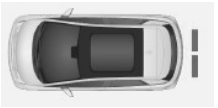
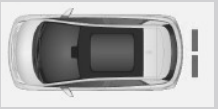
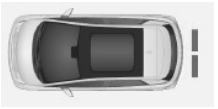


1 Sensor dianteiro direito*
2 Sensor dianteiro esquerdo*
3 Sensor traseiro direito*
4 Sensor traseiro central*
5 Sensor traseiro esquerdo*

Exibição de distância e alarme

- Quando um obstáculo é detectado pelos sensores, a orientação do obstáculo e a distância aproximada entre o veículo e o obstáculo serão exibidas na tela do sistema multimídia e o alto-falante vai soar.

Exemplos de funcionamento do sensor central

Distância aproximada (mm)	Exemplos de display multimídia	Indicador	Som do alarme
Cerca de 700 a 1200		Verde	Lento
Cerca de 300 a 700		Amarelo	Rápido
Aproximadamente 0 a 300		Vermelho	Duradouro

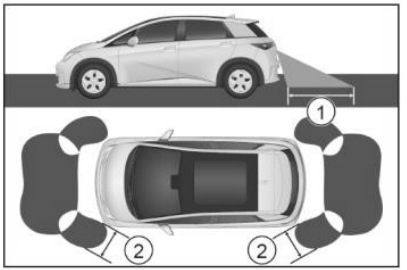
Exemplos de operação do sensor dos cantos

Distância aproximada (mm)	Exemplos de display multimídia	Indicador	Som do alarme
Aproximadamente 300 a 600		Amarelo	Rápido
Aproximadamente 0 a 300		Vermelho	Duradouro

Sensor em operação e sua zona de detecção

Ao dar marcha à ré no veículo, todos os sensores funcionarão.

As zonas de detecção dos sensores são mostradas na figura. Como as zonas de detecção são limitadas, certifique-se de verificar os arredores do veículo antes de, lentamente, dar ré.



1 Cerca de 1.200 mm

2 Cerca de 600 mm

NOTA

- Os sensores podem não detectar obstáculos muito próximos.

NOTA

- O sistema do sensor de estacionamento é somente um auxílio para o motorista no momento de estacionar e não substitui a responsabilidade do motorista na avaliação da situação. Certifique-se de que o veículo seja conduzido e controlado com base na observação.
- Não instale acessórios ou outros objetos nas posições dentro da área de detecção dos sensores, pois isto pode afetar a operação normal do sistema.
- Sob algumas condições, o sistema não pode funcionar normalmente. O sistema pode não detectar o obstáculo ao se aproximar de certos objetos. Por esta razão, certifique-se de observar as áreas ao redor do veículo continuamente e não confie somente no sistema.

Informações sobre a detecção do sensor

- O desempenho do sensor para a detecção de obstáculos pode ser afetado por algumas condições do veículo e do ambiente ao redor. Veja abaixo algumas condições específicas que podem afetar o desempenho do sensor:
  - Há sujeira, gotas ou névoa no sensor.
  - O sensor está coberto por neve ou congelado.
  - O sensor está coberto de alguma forma.
  - O veículo está obviamente inclinado ou excessivamente sobrecarregado.
  - O veículo encontra-se numa estrada esburacada, em declive, em pavimento de paralelepípedo ou em terreno gramado.
  - O sensor foi repintado.
  - Os arredores do veículo são muito barulhentos porque há buzina de veículo, som de motores de motocicleta, som de freio a ar de veículos grandes e outros ruídos supersônicos.
  - Existe outro veículo equipado com o sistema do sensor de estacionamento nas proximidades.
  - O veículo está instalado com anéis de reboque.
  - O para-choque ou o sensor sofreu um forte impacto.
  - O veículo se aproxima de um meio-fio alto ou em zigue-zague.
  - O veículo é conduzido sob exposição ao sol ou em clima muito frio.
  - Uma suspensão inferior não proveniente do fabricante original foi instalada.
- Além das circunstâncias mencionadas anteriormente, pode ser impossível a avaliação correta da distância atual entre o veículo e o obstáculo, dependendo do formato do obstáculo.
- O formato do obstáculo pode dificultar a sua detecção pelo sensor. Tenha atenção especial aos seguintes obstáculos:
  - Cabos elétricos, cercas, cordas etc
  - Algodão, acúmulo de neve e outros tipos de materiais que possam absorver as ondas de rádio;
  - Objetos com bordas pontiagudas;
  - Obstáculos baixos.
  - Obstáculos altos, cuja parte superior se estende em direção ao seu veículo.
  - Algum objeto sob o para-choque.
  - Qualquer objeto que se aproxime do veículo.
  - Alguma pessoa próxima ao veículo (dependendo do tipo de roupa da pessoa).
- Alguma imagem exibida no sistema multimídia (se disponível) ou alerta sonoro indica que o sensor detectou algum obstáculo, ou que o sensor está com interferência de objetos externos. Recomenda-se conduzir o veículo a uma concessionária autorizada BYD para inspeção se tal fenômeno ocorrer continuamente.

ATENÇÃO

- Não aplique jato de água ou vapor nas posições dos sensores. Caso contrário, ocorrerá uma falha no sensor.

Sistemas de segurança na condução

Para aumentar a segurança na condução do veículo, os seguintes sistemas de segurança funcionarão automaticamente de acordo com determinadas condições de condução. Entretanto, lembre-se de que esses sistemas são somente um auxílio, portanto não é aconselhável depender exclusivamente dos sistemas durante a condução do veículo.

Freio de Estacionamento Integrado (IPB)

O sistema de freio de estacionamento integrado (IPB) é um avançado sistema de freio eletro-hidráulico desacoplado, que integra as funções de booster de vácuo, bomba de vácuo eletrônica e ABS/ESP. O IPB pode fornecer assistência na frenagem do veículo de acordo com a demanda de frenagem do motorista e fornecer funções avançadas de controle, como ABS, EBD, TCS, VDC, CST, HHC, HBA e CDP, melhorando a estabilidade e o conforto do veículo e aumentando a eficiência na recuperação da energia de frenagem.

Controle dinâmico do veículo (VDC)

Quando o veículo faz uma curva repentina, o sistema VDC avalia a intenção do motorista de acordo com o ângulo de esterçamento do volante de direção e a velocidade do veículo, fazendo uma comparação contínua entre a intenção avaliada e a condição atual do veículo. Se o veículo se desviar da sua trajetória normal, o VDC fará correções através da aplicação parcial dos freios do lado correspondente, de modo a ajudar o motorista a evitar a derrapagem e manter a estabilidade direcional do veículo.

Sistema de controle de tração (TCS)

O sistema TCS evita o deslizamento das rodas de tração durante a aceleração através da redução na potência fornecida pelo motor de tração. Conforme a necessidade, o sistema TCS acionará os freios com a finalidade de exercer o controle, de modo a evitar a derrapagem das rodas de tração. Em condições de funcionamento desfavoráveis, o TCS facilita a partida, aceleração e subida de ladeira do veículo.

⚠ CUIDADO

- O sistema TCS pode não operar de forma efetiva nas seguintes circunstâncias:
  - Quando o veículo trafega em uma estrada molhada e escorregadia, o sistema TCS pode não conseguir controlar a direção e controlar a potência fornecida, mesmo que a sua operação seja normal.
  - Não dirija o veículo se houver a possibilidade de perda de estabilidade e da potência do veículo.

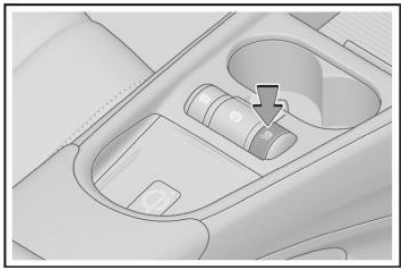
Sistema assistente de partida em rampa (HHC)

Depois que o pedal de freio for liberado, o HHC retém a força de frenagem aplicada pelo motorista por 1 segundo para evitar que o veículo se movimente para trás.

Assistência hidráulica do freio (HBA)

Quando o motorista pressionar de forma rápida o pedal de freio, o HBA pode identificar como uma emergência e aumentar rapidamente a força de frenagem para o valor máximo. Além disso, o sistema ABS será ativado de forma mais rápida para diminuir a distância de frenagem de forma mais efetiva.

■ Desligamento do sistema ESP



- Pressione o botão ESP OFF ou entre na interface "Multimedia" → "DiPiLot" → "Active safety" (Segurança ativa) para configurar. Além disso, o ESP pode verificar a sua condição de operação em tempo real. Se o sistema ESP estiver operando, pressione o interruptor para desativar o sistema. No entanto, o sistema ESP não será desativado até que conclua o seu controle de intervenção ativo.
- Após desativar o sistema ESP, parte das funções do sistema será reativada se o interruptor de desativação do ESP for pressionado novamente ou se a velocidade do veículo for superior ao valor limite (80 km/h). Para evitar a ativação repentina de algumas das funções do ESP, essas funções poderão ser reativadas apenas quando o sistema ESP não estiver intervindo nas características dinâmicas do veículo.

■ Operação errônea do botão ESP OFF*

- Se o tempo de pressão contínua do botão ESP OFF ultrapassar 10 segundos, o sistema ESP irá considerar isso como uma operação errônea. Todas as funções integradas do sistema ESP permanecerão normais.

■ Reinicialização do sistema ESP após o motor ter sido desligado

- Depois que o sistema ESP for desligado, a reinicialização do motor também reiniciará o sistema ESP automaticamente.

■ Inicialização do sistema ESP associada à velocidade do veículo

- Se o sistema ESP tiver sido desligado, o veículo ficará extremamente instável quando a velocidade for superior ao valor limite (80 km/h). Neste caso, o sistema ESP será ativado automaticamente.

■ Quando o sistema ESP está ativado

- Se o indicador de falha do ESP piscar, certifique-se de dirigir com cuidado, porque a condução descuidada pode causar um acidente. Tenha mais cuidado do que o normal quando o indicador piscar.

■ Quando o sistema ESP está desligado

- Dirija com muito cuidado e em velocidade compatível com as condições da estrada. Sempre que possível, não desative o sistema ESP, pois o sistema pode garantir a estabilidade e a força de tração do veículo.

■ Substituição dos pneus

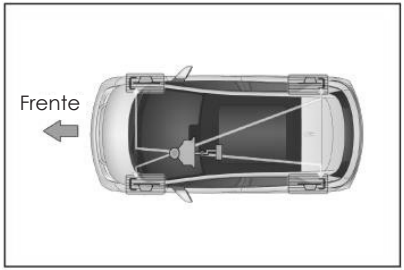
- Certifique-se de que todos os pneus têm o mesmo tamanho, marca, padrão de rodagem e capacidade de carga. Além disso, certifique-se de que todos os pneus estão calibrados conforme a pressão recomendada.
- Se forem instalados pneus de tipos diferentes no veículo, os sistemas ABS e ESP podem não operar normalmente.
- Contate uma concessionária autorizada BYD para obter detalhes sobre a substituição de rodas ou pneus.

■ Tratamento dos pneus e suspensões

- A utilização de pneus com defeito ou modificações na suspensão afetará os sistemas de segurança na condução e poderá resultar em falhas desses sistemas.

Sistema de Freio Antitravamento (ABS)

- O sistema hidráulico de acionamento do freio ABS consiste em dois circuitos independentes. Cada circuito faz a frenagem através do veículo ao longo da direção diagonal (através da conexão do freio da roda dianteira esquerda com o freio da roda traseira direita). Se algum dos circuitos falhar, as outras duas rodas ainda poderão ser freadas.



- O ABS ajuda a evitar o travamento ou deslizamento das rodas, em caso de aplicação repentina dos freios ou aplicação dos freios ao dirigir em uma estrada molhada e escorregadia, visando manter o controle da direção.
- Quando a roda dianteira desliza, você não consegue exercer o controle da direção. Ou seja, mesmo que você esteja girando o volante de direção, o veículo continuará a sua trajetória atual. O ABS é projetado para evitar o travamento das rodas. Além disso, como a frenagem por reflexo é mais rápida do que a capacidade de reação humana, o ABS ajudará a manter o controle da direção.
- Não bombeie o pedal de freio. Caso contrário, o ABS falhará. Continue aplicando uma força intensa e estável no pedal do freio ao girar o volante de direção para evitar perigos, para que o ABS possa desempenhar seu papel.
- Quando o ABS está operando, você poderá sentir uma vibração no pedal de freio e ouvir um ruído de operação. Este é um fenômeno normal, porque o ABS está realizando uma frenagem de impulso rápido.

Distribuição da força do freio elétrico - Electric Brake Force Distribution (EBD)

- A função EBD é uma função auxiliar do ABS. Antes do ABS operar, se a taxa de patinagem das rodas traseiras for alta, o ABS ajustará a pressão de frenagem das rodas traseiras para permitir que a distribuição da força de frenagem seja mais estável e mais próxima da condição ideal.

⚠ CUIDADO

- O ABS pode não operar de forma efetiva nas seguintes circunstâncias:
  - Utilização de pneus com a sua capacidade de aderência insuficiente (por exemplo, pneus com desgaste excessivo em uma estrada coberta pela neve).
  - O veículo derrapa quando está se deslocando em uma estrada molhada e escorregadia em alta velocidade.
- O ABS não foi concebido para encurtar a distância de frenagem do veículo. Certifique-se de manter uma distância segura do veículo à frente nas seguintes circunstâncias:
  - Ao dirigir em uma estrada com lama, cascalho ou neve.
  - Ao dirigir em estradas malconservadas ou desniveladas.
  - Ao dirigir em uma estrada esburacada.

⚠ ATENÇÃO

- Se a luz de advertência de falha do ABS permanecer acesa quando a luz de advertência do sistema de freios acender, estacione o veículo em um local seguro imediatamente e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- A frenagem do veículo nesta situação pode causar mau funcionamento do ABS e o veículo poderá se tornar extremamente instável.
- O ABS (sistema de freio antitravamento) pode não diminuir o tempo e a distância necessária para a frenagem do veículo. Este sistema visa apenas ajudar a manter o controle da direção durante a frenagem. Mantenha sempre uma distância segura de outros veículos.
- O ABS não pode evitar a derrapagem causada por uma mudança repentina de direção, por exemplo, tentar virar o veículo rapidamente ou mudar para outra faixa repentinamente. Dirija o veículo com cuidado e respeite sempre os limites de velocidade, não importando quais sejam as condições da estrada e meteorológicas.

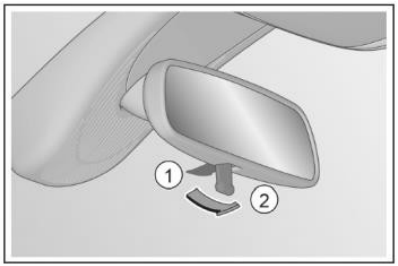
⚠ ATENÇÃO

- O ABS não pode impedir a redução da estabilidade. Durante uma frenagem de emergência, gire o volante de direção adequadamente. O esterçamento repentino durante a condução pode resultar na colisão com o veículo à frente ou deslizamento para fora da estrada.
- Ao dirigir em estradas irregulares ou desniveladas (por exemplo, estrada com cascalho, neve ou barro), o veículo com ABS pode precisar de uma distância de frenagem maior do que sem ABS. Neste caso, reduza a velocidade do veículo e mantenha uma distância maior de outros veículos.

Retrovisor interno

Função antirreflexo manual*

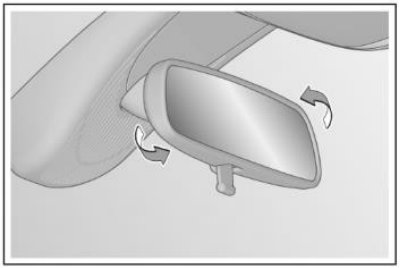
O espelho retrovisor interno pode ser ajustado em duas posições adequadas para o dia e para a noite. A posição para a noite pode reduzir o brilho do veículo atrás.



- Dirigindo durante o dia, coloque a alavanca de controle na posição **1**, onde a imagem no espelho retrovisor interno é mais nítida.
- Dirigindo à noite, coloque a alavanca de controle na posição **2**, a interferência devido aos faróis dos veículos atrás pode ser efetivamente atenuada à noite. Lembre-se que a definição do retrovisor diminui quando o brilho é reduzido.

Ajuste manual do espelho retrovisor interno

Ajuste o espelho retrovisor interno para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita até definir a posição mais adequada.



⚠ CUIDADO

- Não ajuste o espelho retrovisor interno enquanto estiver dirigindo o veículo. Caso contrário, podem ocorrer acidentes, pois o motorista pode perder o controle do veículo, resultando em ferimentos pessoais ou até mesmo em morte.
- Não pendure objetos pesados no espelho retrovisor interno e ao ajustá-lo, movimente com cuidado.
- Ao ajustar manualmente o espelho retrovisor interno, caso ele fique preso, não aplique força excessiva para evitar que seja desencaixado.

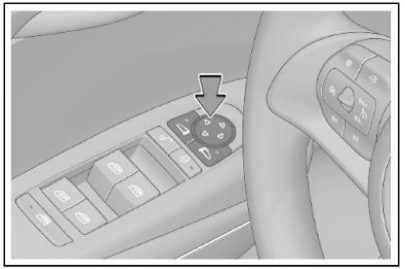
Espelhos retrovisores externos elétricos

Interruptor de ajuste dos espelhos retrovisores externos elétricos

O motorista pode ajustar os espelhos retrovisores externos elétricos de forma que as laterais do veículo possam ser vistas nesses espelhos, acionando o interruptor dos espelhos retrovisores externos.

O motorista pode ajustar os espelhos retrovisores externos elétricos de forma que as laterais do veículo possam ser vistas nesses espelhos, acionando o interruptor dos espelhos retrovisores externos.

Botão de seleção do espelho retrovisor externo



- Botão de ajuste do espelho retrovisor externo esquerdo
- Botão de ajuste espelho retrovisor externo direito

Botão de ajuste do espelho retrovisor externo

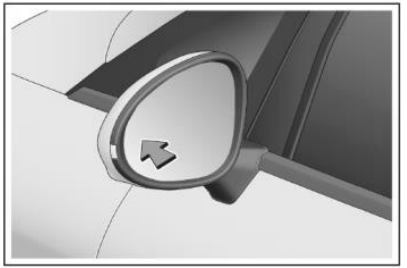
- Pressione este botão para ajustar um espelho retrovisor externo para uma posição adequada.

NOTA

- Se os espelhos retrovisores externos estiverem congelados, use um dispositivo de degelo para limpar os espelhos em vez de tentar acionar o interruptor de controle ou raspar a superfície.
- Não ajuste os espelhos retrovisores externos quando o veículo está em movimento. Caso contrário, você poderá perder o controle da direção e causar um acidente.

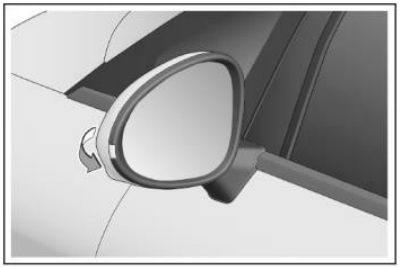
Ajuste manual

Pressione a borda do espelho com a mão e, em seguida, faça o espelho girar em torno do centro até chegar à posição adequada.



Rebatimento manual do espelho retrovisor externo

Empurre contra a borda externa do corpo do espelho retrovisor externo para fazê-lo girar em torno do eixo dobrável até chegar à posição de travamento.



NOTA

- Não ajuste os espelhos retrovisores externos com o veículo em movimento. Caso contrário, pode ocorrer uma falha no veículo, resultando em um acidente.
- O uso prolongado da função de desembaçador do aquecedor elétrico do espelho retrovisor pode fazer com que o espelho envelheça prematuramente; portanto, desligue o botão de descongelamento quando o descongelamento não for mais necessário.

Detecção de ponto cego*

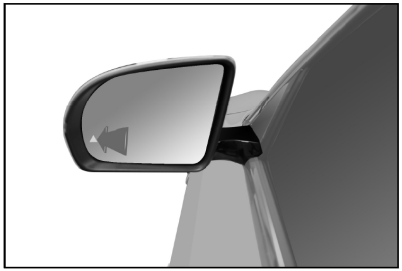
O sistema de monitoramento de ponto cego **(BSD)** inclui cinco funções: monitoramento de ponto cego, assistência lateral, alerta de tráfego cruzado traseiro, alerta de colisão traseira e aviso de abertura de porta*. Este sistema utiliza basicamente sensores de radar para avaliar a condição de tráfego atual e alertar o motorista para dirigir com cuidado e estar atento quanto à segurança.

Método de operação



Os motoristas podem ligar ou desligar a função do sistema de monitoramento de ponto cego através do interruptor físico * ou da interface de configuração do sistema multimídia→**Dipilot**. Quando o veículo é iniciado, o sistema retorna para o último estado de configuração.

Monitoramento de ponto cego



Com o veículo em velocidade superior a 30 km/h, quando os sensores de radar detectarem veículos nas áreas de ponto cego de um espelho lateral, o indicador de advertência no espelho lateral correspondente vai acender. Se o sinalizador de direção (seta) for ativado para o mesmo lado neste caso, o indicador de advertência no espelho retrovisor externo piscará, indicando possível risco se o motorista continuar com a mudança de faixa, alertando-o para que possa dirigir com segurança.

Assistência lateral

Com o veículo em velocidade superior a 30 km/h, quando os sensores de radar detectarem a aproximação rápida de qualquer veículo nas faixas adjacentes, o indicador de advertência no espelho retrovisor correspondente vai acender. Se o sinalizador de direção (seta) for ativado para o mesmo lado neste caso, o indicador de advertência no espelho retrovisor externo piscará, indicando possível risco se o motorista continuar com a mudança de faixa, alertando-o para que possa dirigir com segurança.

Alerta de tráfego cruzado traseiro

- O sistema de alerta de tráfego cruzado traseiro pode auxiliar o motorista a verificar as áreas de cruzamento lateral em ambos os lados atrás do veículo ao conduzir em marcha à ré, alertando o motorista se houver veículos se aproximando atrás do veículo durante a condução em marcha à ré.
- Durante a ré, o sistema RCTA detecta outros veículos que trafegam nos pontos cegos atrás do veículo por meio de radar. Se o sistema de alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA) detectar que outros veículos que se aproximam atrás podem colidir com o veículo, o sistema de alerta de tráfego cruzado traseiro fará com que as luzes de advertência nos pontos cegos nos espelhos retrovisores externos de ambos os lados acendam, lembrando o motorista de reduzir a possibilidade de colisão.

Alerta de colisão traseira

Quando o veículo estiver em velocidade superior a 5 km/h, se um sensor de radar detectar que algum veículo que o segue na mesma faixa se aproxima em alta velocidade e houver risco de colisão, as luzes de emergência e as luzes de advertência nos espelhos laterais acenderão e piscarão para avisá-lo oportunamente para dirigir com segurança. Também lembra o motorista de trás de um possível risco de colisão e de dirigir com segurança.

Aviso de abertura de porta (DOW)*

- O aviso de abertura de porta **(DOW)** monitora a situação que pode colocar em risco a segurança atrás do veículo quando a porta estiver prestes a ser aberta no estado estacionado, e emite um alarme através do indicador de alarme para evitar possíveis acidentes por falta de segurança.
- O radar traseiro é usado para identificar os alvos de curto alcance atrás e na lateral do veículo, monitorar a situação que possa colocar em risco a segurança atrás do veículo e avisar o motorista através do indicador de alarme.
  - Os alvos de detecção do sistema incluem veículos não motorizados, como bicicletas, bicicletas elétricas, triciclos e motocicletas, veículos motorizados, como caminhões, carros e ônibus, além de pedestres e outros objetos em movimento que possam colocar em risco a segurança do trânsito.

⚠ ATENÇÃO

- O sistema de monitoramento de ponto cego ajuda o motorista, monitorando os pontos cegos dos espelhos retrovisores externos esquerdo e direito, mas não substitui a responsabilidade do motorista na condução do veículo. O motorista também deve sempre manter o controle do veículo, dirigir normalmente e estar totalmente responsável pelo veículo.
- Quando um veículo de referência estiver se aproximando do veículo por trás em uma velocidade muito alta, o sistema de monitoramento de ponto cego pode não emitir a advertência de maneira rápida o suficiente.
- O motorista deve garantir a operação normal do sistema de monitoramento de ponto cego e manter as áreas de fixação do radar em boas condições. Se as áreas estiverem cobertas por lama ou neve, remova as obstruções imediatamente.

⚠ ATENÇÃO

- Em algumas circunstâncias, a detecção pode ser afetada ou atrasada. Se a seção de reflexão do radar no objeto for muito pequena (o objeto pode ser uma bicicleta, motocicleta elétrica ou pedestre), o sistema pode não identificar o objeto, resultando na falha em emitir um aviso. Além disso, a detecção do sistema pode ser afetada por ruído ou interferência eletromagnética, resultando em atraso ou interferência.
- Se houver objetos irrelevantes na parte traseira ou lateral do veículo, tais como grandes sinalizadores de reparo na estrada, grandes outdoors ao lado da estrada, refletores em túneis e outros objetos com grande área de reflexão que sejam indevidamente detectados pelo sistema como veículos de referência, o sistema de monitoramento de ponto cego emitirá a advertência.

⚠ ATENÇÃO

- Em alguns casos, será difícil para o sistema auxiliar o motorista e o sistema de detecção pode ficar afetado ou atrasar. As situações possíveis incluem, mas não se limitam a:
  - Veículos que se aproximam por trás e mudam de faixa no último momento.
  - Os veículos que se aproximam por trás em curvas fechadas, rampas ou outros cenários são detectados em cima da hora.
  - A velocidade relativa de um veículo traseiro ultrapassa 80 km/h.
  - O veículo de referência está bloqueado.
  - A área da seção transversal de reflexão do radar de um veículo de referência é muito pequena (pode ser uma bicicleta, veículo elétrico etc.).
  - O raio da curva é muito pequeno, ou quando o veículo entra e sai da curva.
  - O clima está severo, como dia chuvoso ou com neve.

⚠ ATENÇÃO

- O sensor de radar de calibragem para monitoramento do ponto cego pode ser afetado por vibração ou colisão, resultando em redução no desempenho do sistema. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

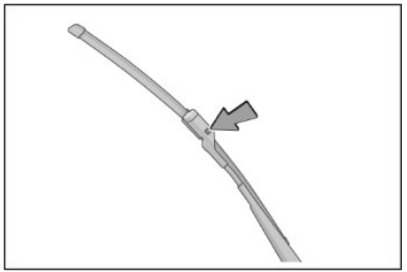
Limpador

Substituição da palheta do limpador

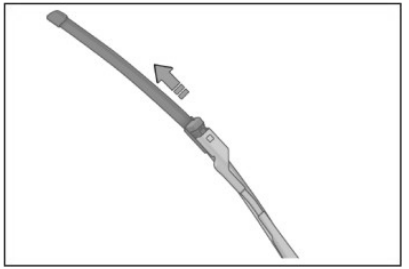
Verifique as condições das palhetas do limpador pelo menos uma vez a cada seis meses, observando quanto a rachadura ou ressecamento da borracha. Se houver sinais, substitua as palhetas do limpador correspondentes. Caso contrário, a utilização de palhetas defeituosas do limpador poderá deixar marcas no para-brisa e comprometer a visualização.

Configuração 1

1. Levante o braço do limpador do lado do motorista e do lado do passageiro dianteiro.
2. Pressione o botão de travamento da palheta do limpador.



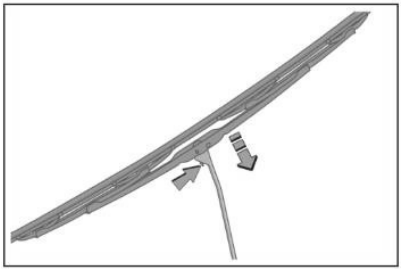
3. Segure o clipe da palheta do limpador para retirá-la na direção mostrada na figura.



4. Instale uma nova palheta de acordo com a ordem inversa das operações de retirada da palheta.

Configuração 2

1. Levante o braço do limpador do lado do motorista e do lado do passageiro dianteiro.
2. Vire a palheta do limpador traseiro para a posição indicada na figura.



3. Pressione o botão de travamento, pressione a palheta na direção da seta até que ela se separe totalmente do gancho e retire-a girando.
4. Instale uma nova palheta de acordo com a ordem inversa das operações de retirada da palheta.

⚠ CUIDADO

- Manuseie cuidadosamente a palheta do limpador. Não empurre diretamente o braço do limpador de forma que a palheta bata diretamente no para-brisa.
- Não dobre a palheta do limpador. Não obstrua a palheta do limpador quando o limpador estiver funcionando.

Corrente para pneus

Instruções para corrente antiderrapante

- As correntes antiderrapantes para neve são para uso somente em casos de emergência ou quando o veículo for conduzido por regiões específicas expressamente previstas em lei.
- As correntes para pneus devem ser instaladas nas rodas dianteiras. Tenha muito cuidado ao dirigir o veículo equipado com correntes antiderrapantes para neve em uma estrada coberta de gelo ou neve. Algumas correntes antiderrapantes para neve podem danificar pneus, rodas, suspensões e carroceria do veículo. Portanto, devem ser selecionadas correntes antiderrapantes finas para fornecer um espaço suficiente e livre entre os pneus e outras peças nas caixas das rodas.
- Verifique cuidadosamente os desenhos dos componentes e outras instruções de instalação das correntes para pneus fornecidas pelo fabricante.
- Recomenda-se consultar uma concessionária autorizada BYD antes de adquirir correntes para pneus e instalar no veículo.
- Após a instalação de correntes para pneus, a velocidade do veículo deve ser inferior a 30 km/h em estradas cobertas por gelo ou neve.
- Para reduzir o desgaste dos pneus e das correntes, evite dirigir o veículo com as correntes em estradas que não estejam cobertas por gelo ou neve.

NOTA

- Dirija o veículo a uma velocidade não superior a 30 km/h ou ao limite de velocidade especificado pelo fabricante da corrente antiderrapante, o que for menor.
- Dirija com cuidado e preste atenção a lombadas, buracos e curvas fechadas, que podem fazer o veículo pular.
- Evite curvas fechadas ou travamento das rodas na frenagem ao dirigir o veículo equipado com correntes antiderrapantes, e reduza a velocidade antes de fazer curvas para evitar acidentes por perda de controle do veículo.
- Pneus instalado com correntes antiderrapantes devem ser usados simetricamente, e aqueles não usados devem ser removidos imediatamente.

Índice

Instruções ao Cinto de Segurança **2-2**
Utilização do Cinto de Segurança **2-3**
Introdução ao sistema de restrição suplementar **2-5**
Airbags do Motorista e Passageiro Dianteiro **2-6**
Airbags laterais no banco dianteiro* **2-7**
Airbags de cortina laterais* **2-8**
Sistema de Proteção Infantil **2-14**
Sistema antifurto **2-19**
Sistema de registro de dados de eventos* 2-21
Processamento e coleta de dados 2-22

Instruções ao Cinto de Segurança

Estudos indicam que a utilização correta do cinto de segurança reduz consideravelmente o risco de ferimentos em passageiros em caso de frenagem de emergência, manobra súbita ou acidente com colisão. Certifique-se de ler e compreender as informações a seguir.

⚠ ATENÇÃO

- Use o cinto de segurança sempre que o veículo estiver trafegando.
- Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que todos os passageiro estejam com os cintos de segurança afivelados. Caso contrário, os passageiros do veículo estarão mais suscetíveis a sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais em caso de uma frenagem de emergência ou acidente com colisão.
- Os cintos de segurança do veículo são projetados principalmente com base no corpo de adultos, não sendo adequados para crianças. Selecione o sistema adequado de retenção para crianças com base na idade e no tamanho da criança (consulte Sistema de retenção para crianças).
- Caso algum cinto de segurança esteja danificado ou anormal, entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD para confirmação e manuseio e não use os bancos correspondentes antes de tal confirmação e manuseio.

⚠ ATENÇÃO

- Cada cinto de segurança só deve ser substituído por um cinto de segurança aprovado.

- A BYD enfatiza muito a segurança pessoal do motorista e passageiros a bordo, que devem usar os cintos de segurança em todos os momentos. Não seguir essas orientações poderá aumentar o risco de ferimentos graves ou até mesmo fatais em caso de um acidente com colisão.
- Os cintos de segurança equipados no veículo são projetados com base no tamanho do corpo de um adulto. Selecione os cintos de segurança adequados com base em sua condição.
- É recomendado que a criança seja acomodada na fileira traseira de bancos e use um cinto de segurança ou sistema de proteção infantil apropriado ao seu peso e estatura. Caso contrário, em caso de uma frenagem emergencial ou colisão a criança correrá o risco de sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais se não estiver protegida adequadamente. Da mesma forma, não permita que nenhuma criança se sente no colo de outro ocupante porque a criança não pode ser bem protegida nesta condição.

Função de travamento de emergência do retrator do cinto de segurança (ELR)

- Em caso de curva fechada, frenagem de emergência, colisão ou rápida inclinação para frente de qualquer um dos passageiros, a correia do cinto de segurança travará automaticamente para restringir e proteger efetivamente o passageiro.
- Quando o veículo estiver trafegando lentamente, o cinto de segurança será puxado para fora ou retraído à medida que o passageiro se move de forma lenta e estável para permitir que o passageiro se mova livremente.
- Se o cinto de segurança travar devido à retração excessivamente rápida, puxe o cinto de segurança com força e depois solte-o para retraí-lo suavemente.

Funções de pré-tensionamento e limitação de força do cinto de segurança*

Caso o veículo sofra uma colisão frontal severa e as condições para o disparo do pré-tensionador forem satisfeitas, o pré-tensionador irá retrair uma parte do cinto de segurança rapidamente e travar o cinto para aumentar o nível de proteção dos passageiros. O limitador de força limita a força de retenção aplicada pelo cinto de segurança aos passageiros a uma determinada faixa, evitando ferimentos aos passageiros devido à força de retenção excessiva.

Utilização do Cinto de Segurança

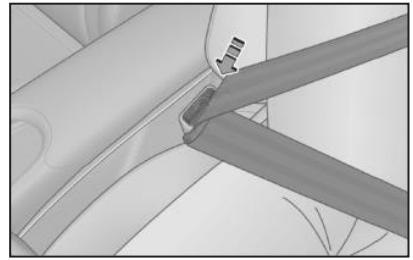
1. Ajuste o banco para uma posição adequada e ajuste o encosto do banco para uma inclinação adequada. (Consulte ajuste elétrico dos bancos dianteiros*)
2. Ajuste a posição do cinto de segurança de três pontos.
   - ■ Mantenha a posição, sentado corretamente, e puxe a parte que fica acima do ombro e posicione diagonalmente sobre o ombro sem entrar em contato com o pescoço e sem cair do ombro.
   - ■ O cinto subabdominal deve cruzar o quadril o mais baixo possível.



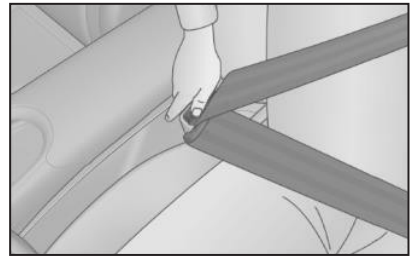
⚠ ATENÇÃO

- ■ Certifique-se de que o cinto passe sobre a parte central do ombro. O cinto deverá ser posicionado afastado do pescoço, porém não deverá ficar em uma posição que possa cair do ombro com facilidade. Caso contrário, se houver uma frenagem de emergência ou acidente, o cinto de segurança poderá não proteger os passageiros, além de causar ferimentos graves.
- ■ O cinto subabdominal deve cruzar o quadril o mais baixo possível para evitar que o cinto de segurança, ao ser tensionado, machuque os ocupantes em acidentes.
- ■ O cinto de segurança deverá ficar sempre encostado ao corpo do ocupante para favorecer a sua função de proteção.

3. Insira a lingueta do cinto no fecho até ouvir um som de clique; puxe a lingueta na direção oposta para confirmar que está travada corretamente. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.



4. Soltando o cinto de segurança.
   - ■ Pressione o botão vermelho de liberação no fecho; a lingueta será liberada e o cinto de segurança irá se retrair automaticamente. Se algum cinto de segurança não puder retrair suavemente automaticamente, puxe-o para fora e verifique se está torcido.



NOTA

- Para certificar-se de que o cinto de segurança funcione normalmente, verifique se a lingueta do cinto de segurança está inserida no fecho correspondente quando utilizar o cinto de segurança no banco traseiro. O motorista deve sempre lembrar aos passageiros para que utilizem o cinto de segurança adequadamente.
- O motorista deve se certificar que todos os passageiros estão utilizando o cinto de segurança antes de iniciar a condução do veículo.

ATENÇÃO

- Um cinto de segurança só pode ser usado por uma pessoa de cada vez. Não deixe duas ou mais pessoas compartilharem um cinto de segurança, mesmo se uma das pessoas for uma criança.
- Evite inclinar muito o encosto do banco. O cinto de segurança dispõe de uma proteção otimizada quando o encosto do banco está na posição ereta.
- Não permita que o cinto de segurança ou sua fivela ou lingueta fiquem presos por uma porta ou suporte do banco traseiro; caso contrário, o cinto de segurança poderá ser danificado.

ATENÇÃO

- Verifique regularmente o cinto de segurança. Verifique o cinto de segurança quanto a cortes, danos, folgas e outras condições anormais. Caso sejam encontradas anormalidades, entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD para as orientações sobre manuseio, e não utilize o cinto de segurança correspondente até que as orientações sejam executadas.
- Não remova, desmonte ou modifique os cintos de segurança de forma arbitrária.
- Após um acidente, contate uma concessionária autorizada BYD para a inspeção dos cintos de segurança. Se o pré-tensionador do cinto de segurança for ativado, certifique-se de substituir o cinto de segurança.
- No caso de um acidente grave, mesmo que nenhum dano esteja aparente, substitua o cinto de segurança junto com o conjunto dos bancos e faça uma inspeção completa do sistema de retenção complementar.

ATENÇÃO

- As gestantes também devem afivelar o cinto de segurança corretamente como os outros passageiros. Note que a parte abdominal do cinto deverá ser posicionada em uma posição mais baixa possível sobre o quadril, para evitar que o cinto exerça uma pressão perigosamente excessiva sobre a gestante e o feto em caso de acidente.
- O método de fixação dos bancos traseiros é o mesmo dos dianteiros. Para certificar-se de que o cinto de segurança funcione normalmente, verifique se a lingueta do cinto de segurança está inserida no fecho correspondente quando utilizar o cinto de segurança no banco traseiro. O motorista deve sempre lembrar aos passageiros para que utilizem o cinto de segurança adequadamente.
- Não insira outros objetos estranhos como moedas e clipes na fivela a fim de evitar obstruir a conexão adequada entre a lingueta e a fivela.

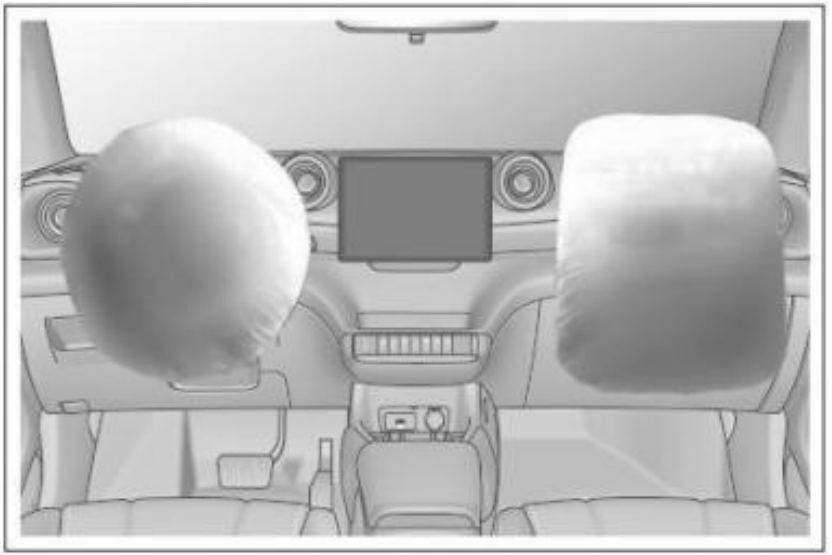
Introdução ao sistema de restrição suplementar

- O sistema de proteção complementar (SRS) é um complemento à função dos cintos de segurança. Caso ocorra uma colisão severa com as condições de disparo do sistema sendo satisfeitas, o sistema de restrição suplementar atuará de forma rápida para que juntamente com a proteção fornecida pelos cintos de segurança, possibilite uma proteção adicional para a cabeça e abdômen do motorista e passageiros, reduzindo assim a probabilidade de ferimentos graves.
- Conforme o tipo de colisão, o sistema de proteção complementar geralmente atuará por meio de airbags dianteiros e airbags laterais. Os airbags dianteiros incluem um airbag do motorista e um airbag do acompanhante. Os airbags laterais incluem airbags laterais do banco dianteiro e airbags cortina.
- O SRS faz parte de todo o sistema de proteção de segurança passiva do veículo e não pode substituir a função dos cintos de segurança. O SRS apresenta proteção máxima para os ocupantes somente com os cintos de segurança afivelados.

NOTA

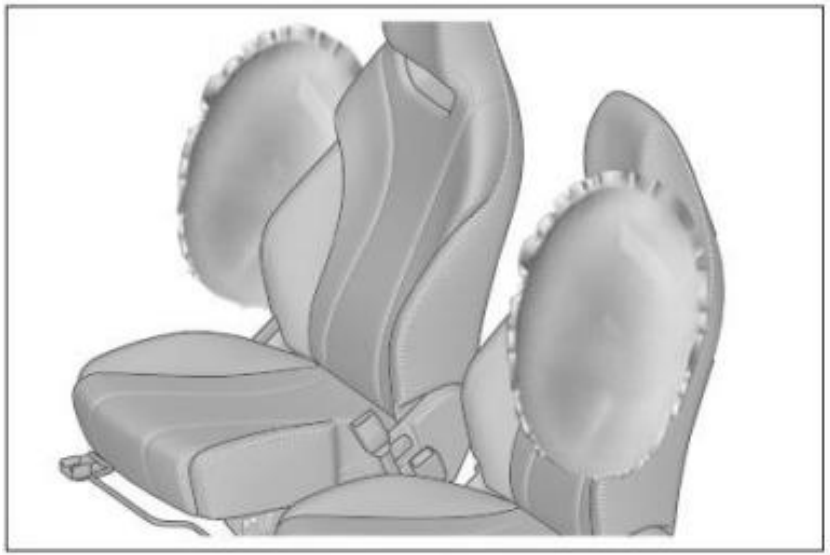
- Sempre esteja sentado no banco com a postura ereta para que o cinto de segurança e o sistema de proteção complementar possam exercer a sua capacidade máxima de proteção.
- Não instale ou remova quaisquer componentes do airbag individualmente.
- Não use capas de assento que não sejam nossos produtos originais; caso contrário, o desempenho do airbag pode ser afetado ou ferimentos acidentais podem ser causados aos ocupantes. Não coloque objetos entre os airbags laterais e os ocupantes.
- Não aplique força excessiva na parte lateral de um banco que seja equipado com o airbag lateral.
- Após a ocorrência de uma colisão, embora o módulo do airbag não seja acionado e o cinto de segurança pré-tensionado não trave, para proteger os passageiros contra riscos de alta pressão, o computador do airbag poderá ser criptografado. Neste caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para a realização dos testes.

Airbags do Motorista e Passageiro Dianteiro



Caso a unidade de controle eletrônico (ECU) do sistema de retenção complementar identifique uma condição de colisão frontal de gravidade média a severa durante a condução do veículo e as condições de acionamento do SRS sejam satisfeitas, os airbags, caso equipado, serão acionados para reduzir o risco ou a gravidade de ferimentos.

Airbags laterais no banco dianteiro*



Se o veículo que você selecionou estiver equipado com airbags cortina laterais dos bancos dianteiros esquerdo e direito (como mostrado na figura; os airbags estão posicionados fora do encosto de cada banco dianteiro e ambos estão marcados com "AIRBAG".

- Quando o veículo estiver em movimento e sofrer uma colisão lateral de gravidade média a severa e as condições de acionamento dos airbags laterais foram atendidas, os airbags serão acionados para auxiliar na proteção da região do abdômen do motorista ou do passageiro dianteiro para reduzir o risco ou a gravidade de ferimentos.
- Em caso de colisão lateral, apenas o airbag do lado que sofreu a colisão será acionado em geral.
- No caso de uma colisão do lado do passageiro, se nenhum passageiro estiver sentado no banco, o airbag lateral do banco do passageiro dianteiro também será acionado.
- Para obter uma proteção otimizada do airbag lateral, o passageiro deve colocar o cinto de segurança e se sentar de forma ereta sobre o encosto.

Em veículo equipado com airbags laterais do banco

- Evite o contato do encosto do banco com a água. Se for molhado por chuva ou água pulverizada, o funcionamento normal do sistema de airbag lateral pode ser afetado.
- Não cubra ou substitua a capa do encosto do banco por conta própria. Uma capa do encosto do banco que seja inadequada poderá prejudicar o acionamento dos airbags laterais durante uma colisão.

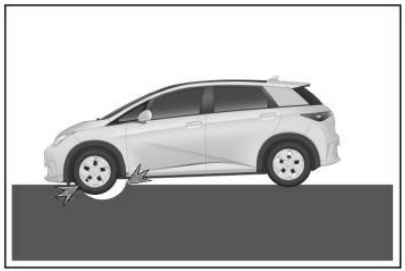
Airbags de cortina laterais*



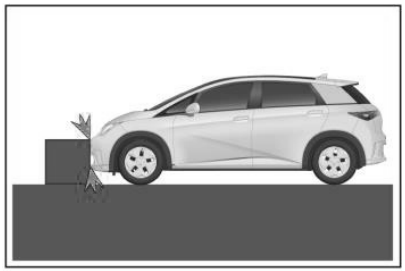
- Se o veículo selecionado estiver equipado com airbags de cortina laterais esquerdo e direito (como mostrado na figura; os airbags estão posicionados nas áreas onde as paredes laterais e o teto estão conectados e as proteções das colunas dianteira, central e traseira da carroceria se conectam com o teto da carroceria estão marcadas com "CURTAIN AIRBAG/ AIRBAG CORTINA"). Quando o veículo estiver em movimento e sofrer uma colisão lateral de gravidade média a severa e as condições de acionamento dos airbags de cortina laterais foram atendidas, os airbags serão acionados para auxiliar na proteção da região da cabeça do motorista ou do passageiro dianteiro para reduzir o risco ou a gravidade de ferimentos.
- Em caso de colisão lateral, apenas o airbag do lado que sofreu a colisão será acionado em geral.
- Para obter a proteção ideal do airbag cortina lateral, o passageiro deve afivelar o cinto de segurança e sentar-se direito, apoiado no encosto.

Condições nas quais os airbags podem ser acionados

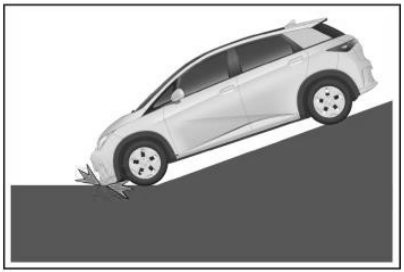
A extremidade dianteira do veículo bate no chão após passar por uma vala aberta ou um buraco na pista.



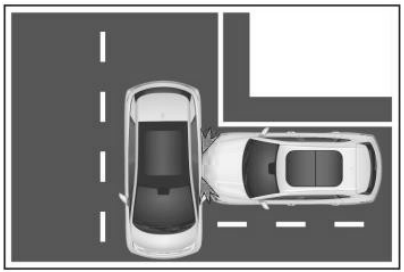
O veículo bate na calçada, pedra ou objeto similar.



A extremidade dianteira do veículo atinge o solo em uma descida.



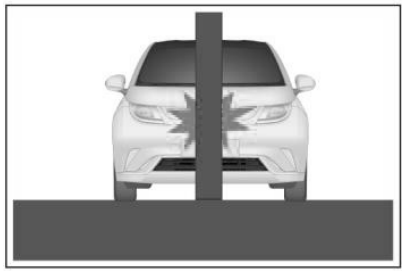
Se o veículo sofrer uma colisão lateral causada por outro veículo.



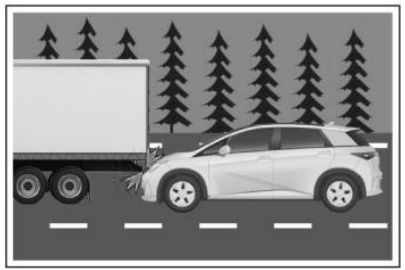
Informação adicional (2-9)
Vide página 8-4.

Condições em que os airbags podem não ser acionados

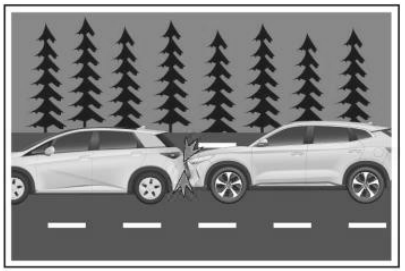
O veículo colide com uma coluna de concreto, madeira ou qualquer outro objeto longo e estreito.



O veículo atinge a parte inferior de um caminhão.



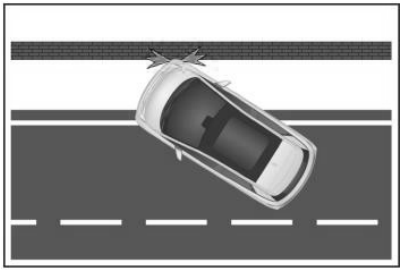
O veículo sofre uma colisão traseira causada por outro veículo.



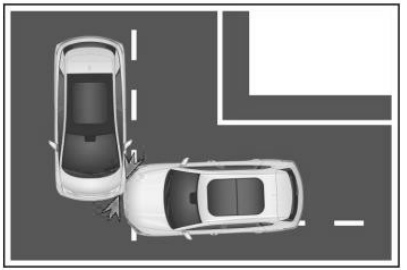
O veículo capota.



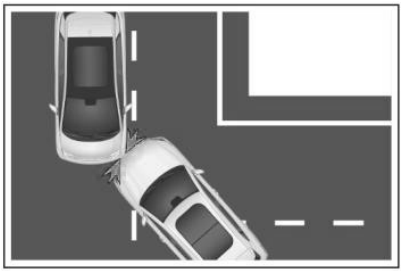
O veículo bate em uma parede ou em outro veículo com uma parte da carroceria que não seja a dianteira.



Uma parte que não seja o habitáculo do veículo sofre uma colisão lateral.



A lateral do veículo sofre uma colisão oblíqua.



O veículo atinge um poste com a sua parte lateral.



⚠ CUIDADO

- O sistema de retenção complementar é desenvolvido para atender a um modelo de veículo específico. Quaisquer modificações na suspensão, tamanho dos pneus, para-choque, chassi ou equipamentos instalados pelo fabricante poderão interferir no funcionamento do sistema de retenção complementar. Não instale qualquer componente do sistema de retenção complementar proveniente de outro veículo; caso contrário, o SRS pode falhar, causando ferimentos.
- O motorista deverá se posicionar com o abdômen afastado do volante de direção em pelo menos 25 cm para obter uma proteção efetiva quando o airbag for acionado.
- Quando o veículo estiver em movimento, utilize o cinto de segurança e sente-se em posição ereta e totalmente apoiado no encosto do banco. Se você não colocar o cinto de segurança ou não manter a postura sentada correta ou se inclinar para a frente durante a condução, o acionamento do airbag agravará o risco de ferimentos em caso de acidente.

⚠ CUIDADO

- Não afixe nada, não cubra com algum objeto ou use de qualquer outro tratamento decorativo na superfície da tampa do acabamento do volante, na superfície próxima ao airbag à direita do painel e nas superfícies superiores das proteções das colunas A, B e C. Limpe as superfícies apenas com pano seco ou levemente umedecido. Não bata nas superfícies com força.
- Não permita que nenhuma criança se sente nos bancos dianteiros sem a devida proteção ou no colo de algum adulto que esteja sentado no banco dianteiro. Caso o SRS seja acionado, poderão ocorrer ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Não instale acessórios como suporte de celular, porta-copos ou cinzeiro na cobertura do airbag ou dentro da área de alcance do airbag. Caso contrário, o acionamento do airbag agravará o risco de ferimentos em caso de acidente.

⚠ CUIDADO

- Os airbags laterias e de cortina acionam rapidamente e com uma força de impacto considerável. Portanto, se o veículo for equipado com esses tipos de airbag, não permita que os passageiros fiquem apoiados em qualquer porta quando o veículo estiver em movimento. Caso contrário, há risco de ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Não instale objetos ou acabamentos dentro da área de alcance dos airbags de cortina, como no para-brisa, vidro das portas, teto, proteção das colunas dianteiras, central e traseira e alças de apoio. Esses tipos de objetos e revestimentos podem ser arremessados pela força do acionamento dos airbags de cortina, ou podem interferir no acionamento normal dos airbags de cortina, resultando em risco de ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Ao transferir a propriedade do veículo, transfira para o novo proprietário todos os documentos fornecidos com o veículo.

⚠ CUIDADO

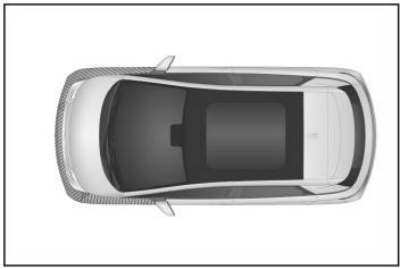
- Não faça modificações ou substituições nos bancos ou nas capas dos bancos equipados com airbags laterais. Fazer isto poderá interferir no acionamento normal dos airbags laterais, resultando em risco de ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Não desmonte ou execute reparos no teto, proteção das colunas dianteira, central e traseira no veículo equipado com airbags de cortina. Isto poderá causar uma falha no sistema ou causar o acionamento não intencional dos airbags de cortina, resultando em risco de ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Não modifique os componentes do sistema de retenção complementar, incluindo suas etiquetas correspondentes. Entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção e reparo no sistema de retenção complementar.
- A proteção oferecida pelo airbag é para uma única utilização. No eventual acionamento do airbag, faça a substituição dos componentes utilizados pelo sistema de retenção complementar.
- Ao descartar qualquer componente do veículo ou seu SRS, observe os regulamentos de segurança relevantes e o procedimento de descarte.

⚠ CUIDADO

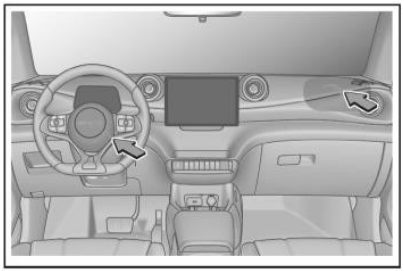
- O sistema de retenção complementar possui um grande nível de resistência a interferências eletromagnéticas e distúrbios no ambiente. No entanto, para evitar condições inesperadas, não opere o veículo em um ambiente com intensidade de eletromagnetismo além do limite permitido no país.
- O sistema de retenção complementar do veículo é projetado tendo em vista hábitos inadequados de condução e a condição das estradas no país no qual o veículo será utilizado. No entanto, para evitar condições inesperadas, não deixe que a parte inferior do veículo sofra impacto ou conduza o veículo de modo extremo em estradas com condições severas.
- O sistema de proteção complementar do veículo é projetado para uma interação perfeita com o chicote elétrico original do veículo. Quaisquer modificações no chicote elétrico do veículo poderão causar o acionamento do sistema de retenção complementar em condições de condução normal ou causar uma falha no seu acionamento quando as condições de acionamento forem atingidas.

Contate uma concessionária autorizada BYD imediatamente nas seguintes condições.

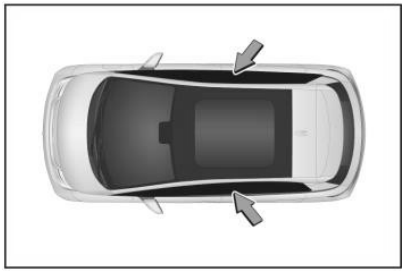
- Acionamento dos airbags.
- A luz de advertência do sistema de retenção complementar no instrumento combinado acende de maneira irregular.
- Quando a parte dianteira do veículo (a parte sombreada na figura) sofre colisão, os airbags da fileira dianteira não acionam.



- Cobertura do airbag quebrada, trincada ou danificada.



- Quando as portas do veículo (a parte sombreada na figura) sofre colisão, os airbags da fileira dianteira não acionam.



- O acabamento (revestimento) do teto com a coluna dianteira, longarinas do teto ou coluna traseira onde estão instalados os airbags de cortina apresentar riscos, trincas ou danos similares.
- Os airbags precisam ser removidos, desmontados, instalados ou reparados.

Sistema de Proteção Infantil

Selecione um sistema de proteção infantil adequado para a idade e o peso da sua criança.

- Por favor, selecione um sistema de proteção infantil adequado para a sua criança. Se a criança for muito grande para utilizar um sistema de proteção infantil, posicione-a na segunda fileira de bancos e coloque o cinto de segurança.

Quando um sistema de proteção infantil for utilizado

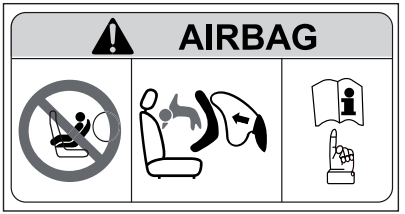
- O sistema de proteção infantil deverá ser corretamente fixado no banco. Não instale arbitrariamente o sistema de proteção infantil no banco do passageiro dianteiro ou no compartimento do porta-malas.

⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se de proteger a criança devidamente com o cinto de segurança ou sistema de retenção para crianças, com base na idade e tamanho da criança, para que ela esteja protegida em caso de frenagem emergencial ou acidente com colisão. Segurar uma criança no colo não substitui um sistema de retenção para crianças. Em caso de acidente, uma criança pode bater no para-brisas ou ficar espremida entre você e o compartimento.

⚠ ATENÇÃO

- Em veículos equipados com airbags de cortina, mesmo que a criança esteja acomodada no sistema de proteção infantil, não deixe que ela fique com a cabeça ou alguma outra parte do corpo apoiada na porta, banco, coluna dianteira ou traseira ou travessa lateral do teto (os quais serão afetados se ocorrer o acionamento dos airbags de cortina). Caso contrário, a criança poderá sofrer um impacto de força considerável pelo acionamento dos airbags de cortina, correndo o risco de sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Instale o sistema de proteção infantil corretamente, de acordo com as instruções do manual de instalação fornecido pelo fabricante. Caso contrário, a criança correrá o risco de sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais se houver uma frenagem de emergência ou acidente.

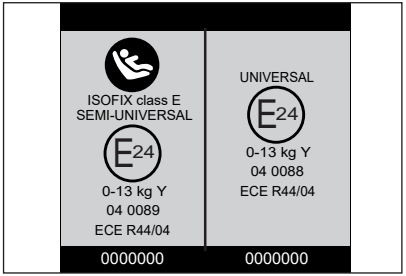


ⓘ NOTA

A BYD enfatiza que ao transportar crianças e bebês no veículo, deverá ser utilizado um sistema de proteção infantil adequado. Estudos revelam que o sistema de proteção infantil instalado no banco traseiro é mais seguro para a criança.

Siga o manual de instalação do sistema de proteção infantil fornecido pelo fabricante. Posicione o sistema de proteção infantil no assento lateral da segunda fileira de bancos. Fixe o top tether ao instalar o sistema de proteção infantil.

Tipos de sistemas de proteção infantil

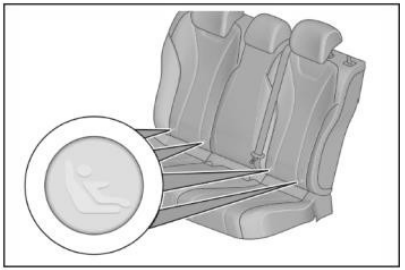


Os sistemas de proteção infantil possuem o selo de aprovação ECE de cor laranja. O selo de aprovação pode conter as seguintes informações sobre o sistema:

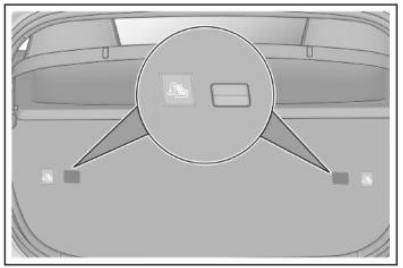
- Categoria de aprovação
- Categoria por peso
- Número de aprovação

Instalação do sistema de retenção para crianças com ancoragem rígida padrão ISOFIX

- Os bancos laterais da segunda fileira são equipados com alavancas de ancoragem especiais. Há uma etiqueta afixada no banco indicando a posição de fixação.

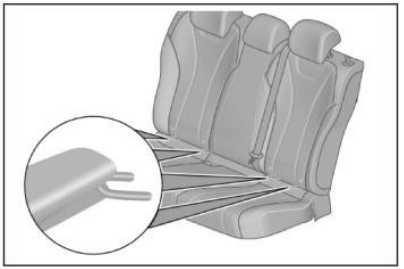


- Os bancos traseiros são equipados com alavancas de fixação atrás dos encostos.



Instalação da cadeirinha de proteção infantil

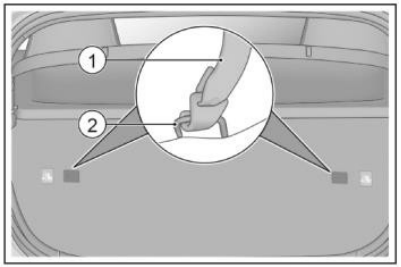
1. Verifique a posição da alavanca de fixação especial e instale o sistema de proteção infantil no banco do veículo.



NOTA

- A alavanca de fixação está instalado na folga entre a almofada do banco e o encosto.

2. Levante o apoio de cabeça, prenda a presilha à alavanca de fixação atrás do encosto e aperte o top tether. Certifique-se de que o Top tether está fixado corretamente.



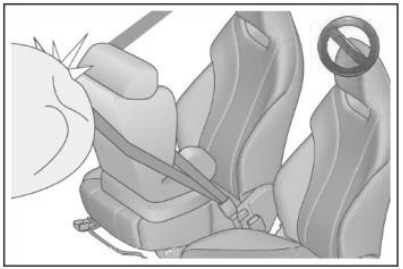
1 Top tether
2 Alavanca de fixação

3. Ajuste novamente o apoio de cabeça até a posição correta.

■ Se o banco do motorista estiver obstruindo a instalação correta do sistema de proteção infantil, instale o sistema no banco traseiro direito.



■ Nunca instale um sistema de proteção infantil voltado para trás em um banco protegido por airbag dianteiro (ativado). Caso contrário, quando um acidente ocorrer, a força de impacto aplicada quando o airbag do passageiro dianteiro for acionado pode causar ferimentos graves ou fatais à criança.



⚠ CUIDADO

■ Empurre a cadeirinha infantil em diferentes direções e certifique-se de que esteja instalada de forma segura.

■ Ao utilizar uma fixação inferior, certifique-se de que não há objetos estranhos ao redor da fixação, verifique se o cinto de segurança não está preso atrás da cadeirinha infantil e se o sistema de proteção infantil está fixado com firmeza. Caso contrário, lesões graves ou mesmo fatais poderão ser causadas na criança em caso de frenagem de emergência ou acidente.

■ Não instale uma cadeirinha infantil no banco dianteiro.

Informações sobre a adequação de diferentes assentos para o sistema de retenção para crianças

Grupo de Classificação	Assento (ou outras posições)		
	Passageiro dianteiro	Assentos laterais da segunda fileira de bancos	Assento central da segunda fileira de bancos
Grupo 0 (Menos de 10 kg)	X	U	X
Grupo 0+ (Menos de 13 kg)	X	U	X
Grupo 1 (9 a 18 kg)	X	U/UF	X
Grupo II (15 a 25 kg)	X	UF	X
Grupo III (22 a 36 kg)	X	UF	X

Nota: As letras da tabela são definidas conforme a seguir:

U = O banco é adequado para os sistemas de proteção infantil universais aprovados para este grupo de classificação.

UF = O banco é adequado para os sistemas de proteção infantil universais voltados para frente aprovados para este grupo de classificação.

X = O banco não é adequado para os sistemas de proteção infantil inclusos neste grupo de classificação.

Informações sobre adequabilidade de diferentes posições do ISOFIX (International Standards Organization FIX) para o sistema de proteção infantil ISOFIX

Grupo de Classificação	Classe de Tamanho	Fixação	Assento (ou outras posições)		
			Passageiro dianteiro	Assentos laterais da segunda fileira de bancos	Assento central da segunda fileira de bancos
Berço	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0 (Menos de 10 kg)	E	ISO/R1	X	X	X
Grupo 0+ (Menos de 13 kg)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Grupo 1 (9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

Nota 1: Para sistemas de proteção infantil que não utilizam a identificação de classe de tamanho ISO/XX (A-G), para cada grupo de classificação aplicável, os fabricantes de automóveis devem indicar o sistema de proteção infantil ISOFIX específico para cada assento do veículo.

Nota 2: As letras da tabela são definidas conforme a seguir:

IUF = O assento é adequado para os sistemas de proteção infantil na categoria ISOFIX universal voltado para frente aprovado para este grupo de classificação.

X = A posição do ISOFIX não é adequada para os sistemas de proteção infantil ISOFIX aprovado para este grupo de classificação e/ou classe de tamanho.

Sistema antifurto



Se alguma porta for aberta quando o veículo estiver no modo antifurto, o sistema emitirá um alarme sonoro e os sinalizadores de direção piscarão para evitar o roubo do veículo.

Configuração do sistema antifurto

1. Desligue o veículo.
2. Peça a todos os passageiros que saiam do veículo.
3. Trave todas as portas. Com todas as portas travadas, a luz indicadora antifurto acenderá continuamente. O sistema antifurto é ativado automaticamente depois de aproximadamente 10 s. Assim que estiver concluída a configuração do sistema, o indicador antifurto começará a piscar.
4. Certifique-se de que o indicador pisca e, então, você pode sair do veículo. Ninguém deve permanecer no veículo quando o sistema antifurto estiver ativado automaticamente, pois destravar a porta por dentro do veículo acionará o sistema.

Disparo do alarme

- O alarme será acionado se:
  - Qualquer porta, tampa do porta-malas ou capô é destravada sem usar a função de entrada da chave inteligente ou a função PEPS.
  - O sistema do veículo for ligado sem a utilização da função PEPS da chave inteligente.

Desativação do alarme

■ O alarme poderá ser desativado pelos seguintes métodos:

- Destravar as portas com a chave inteligente correta.
- Destravar as portas com a chave NFC.
- Destravar as portas com o microinterruptor.
- Destravar a tampa do porta-malas remotamente com a chave inteligente correta.
- Ligar o veículo remotamente com a chave inteligente correta.
- Pressione o botão START/STOP, com a chave inteligente no interior do veículo.

⚠ CUIDADO

■ Não modifique o sistema antifurto por meio de alteração ou adição, pois tal modificação pode causar falha no sistema.

Indicador do antifurto

No modo de configuração antifurto, o indicador antifurto acenderá por 10 s.



Sistema de registro de dados de eventos*

Sistema de registro de dados de eventos

O EDR registra principalmente dados em caso de colisão ou quase colisão (por exemplo, acionamento do airbag ou colisão com um obstáculo na estrada) para ajudar a compreender a operação do sistema do veículo, como:

- Velocidade do veículo;
- Estado da pressão dos pneus;
- Estado do sistema ACC;
- Se o cinto de segurança está afivelado.

O veículo só gravará dados EDR quando houver uma colisão ou um evento semelhante de colisão atingir um determinado nível. O EDR não registrará nenhum dado durante a condução normal do veículo.

- As informações relevantes registradas pelo sistema EDR podem ajudar a equipe relevante a entender o estado dos sistemas relacionados à segurança do veículo quando ocorre um acidente, para que as partes relevantes possam analisar o acidente.
- Os dados do EDR precisam ser acessados e lidos por equipamentos especiais. A BYD divulga seus dados pessoais para terceiros apenas se isso for legalmente permitido ou mediante seu consentimento. Além do fabricante do veículo, as agências terceirizadas com equipamento profissional (como agências governamentais) também podem ler os dados EDR se tiverem acesso ao EDR e ao equipamento do veículo (por exemplo, eles podem ler os dados da unidade de controle do airbag para esclarecer o acidente).

Processamento e coleta de dados

- Esta seção fornece algumas informações importantes sobre como os dados pessoais são coletados e processados ao utilizar um veículo BYD.

Processamento de dados do veículo

- Ao usar o veículo, as informações são coletadas no veículo.
- Isso inclui dados tais como aqueles coletados ou transmitidos por sensores do veículo ou unidades de controle necessários para o funcionamento seguro do seu veículo.
- Em alguns casos, os dados são usados para oferecer suporte à condução (sistemas de assistência ao motorista) ou para ativar uma função específica de conforto ou entretenimento.
- Os dados pessoais coletados e processados incluem principalmente dados de veículos, dados relacionados a serviços remotos e outros dados, conforme especificado a seguir.

Dados internos do veículo

Dados de operação

- Ao operar o veículo, diversos dados sobre o status do veículo (por exemplo, velocidade, nível de bateria, sistema de freio) ou do ambiente (por exemplo, sensores de distância, sensor de chuva, sensores de temperatura) são coletados e processados.
- Esses dados geralmente não são armazenados, mas existem unidades de controle, sensores ou outros componentes instalados no veículo que registram esses dados, por exemplo, para registrar requisitos de manutenção, mensagens de erro ou outras informações.
- Os dados do veículo serão armazenados apenas no equipamento dentro no veículo, mas podem ser lidos através da interface OBD ("On Board Diagnostics") em uma concessionária autorizada BYD ou por terceiros.
- Caso esse acesso ocorra durante a manutenção do veículo, as informações também podem ser transmitidas aos engenheiros da BYD para garantia de qualidade, relatórios de defeitos do produto ou verificação de reclamações de clientes.

Dados relacionados aos serviços remotos

Serviços de monitoramento remoto

- Seu veículo possui serviços de monitoramento remoto.
- Estes incluem diagnósticos remotos e atualizações e melhorias Over-the-air (OTA) para fins de segurança (sujeitos à aprovação do proprietário). A utilização desses serviços está condicionada à aprovação e autorização prévia do proprietário ou usuário do veículo, de de acordo com os termos e condições aplicáveis.
- Esses serviços de monitoramento remoto atendem as seguintes propósitos: prestação de nossos serviços ao proprietário (diagnóstico/suporte remoto), desenvolvimento de produto e segurança pública.
- Dependendo do seu país e da configuração, várias informações do veículo podem ser transmitidas para a BYD para os fins descritos acima, incluindo informações de localização do veículo, status do veículo, como consumo de energia, velocidade do veículo, posição da marcha, modo de potência, status do ESC, status do sistema de direção, status da bateria, status do conjunto motriz e status geral do desempenho do veículo.

Outros

Central multimídia

- Dependendo da configuração do seu veículo, você mesmo pode adicionar dados à central multimídia.
- Dependendo da configuração, isso inclui, por exemplo, dados da mídia para a reprodução de vídeo, dados de endereço ao utilizar o sistema de navegação ou dados para utilizar os serviços online.
- Dependendo da configuração do seu veículo, você também pode conseguir fazer determinadas configurações individuais no veículo.
- Se esses dados forem armazenados no veículo, você pode excluí-los a qualquer momento.
- Se esses dados forem transferidos para terceiros (porque você utiliza conteúdos de terceiros, em particular como parte dos serviços online), a BYD não possui qualquer controle sobre eles.

Integração de dispositivos móveis

- Dependendo das configurações do veículo, os dispositivos móveis podem ser conectados e controlados através da central multimídia do veículo.
- Pode ser necessário que a tela do dispositivo seja exibida ou o áudio reproduzido através da central multimídia ou seja transmitido para ele.
- Dados adicionais como posicionamento ou informações do veículo podem ser transmitidos por meio de aplicativos para uso em determinados sistemas de navegação, comunicação ou outros serviços de terceiros.
- O tipo específico de processamento de dados depende da respectiva função e é controlado pelo usuário ou por terceiros, tais como o fornecedor dos dispositivos ou serviços correspondentes.

Acesso à Internet e serviços conectados

- Dependendo das configurações do veículo, a Internet pode ser acessada para determinadas funções ou serviços da BYD por meio dos dispositivos de rede da central multimídia do veículo.
- A BYD não é responsável por quaisquer serviços fornecidos por terceiros.
- Nesses casos, obtenha informações sobre o uso de dados junto ao provedor do respectivo serviço online.

Registro de imagem das câmeras/ monitoramento do entorno (360°)

- Seu veículo está equipado com várias câmeras/sensores.
- A razão para isso é que algumas funcionalidades exigem que o percurso do veículo seja detectado e avaliado, o que é feito por câmeras que detectam objetos no entorno do veículo (por exemplo, obstáculos).
- As imagens são transmitidas ao respectivo módulo de controle para análises adicionais necessárias para operar os sistemas.
- Algumas imagens são apenas processadas de forma temporária (memória RAM), outras podem ser armazenadas, dependendo do equipamento do veículo.

- O veículo pode estar equipado com uma câmera voltada para fora (OFC) que pode ser usada para fazer uma filmagem do ambiente (câmera do painel).
- O veículo também pode estar equipado com uma câmera voltada para dentro (IFC) que pode ser usada para fazer uma filmagem dentro do veículo.
- Ambas as filmagens de vídeo são armazenadas no veículo.
- Você é responsável por verificar as leis vigentes no seu país se ligar a câmera.
- Esteja ciente dos requisitos legais antes de ativar a OFC ou a IFC (em alguns países é necessário obter consentimento para IFC, enquanto outros restringem fortemente o uso da OFC como câmera do painel, por exemplo).
- Para mais detalhes sobre a câmera, consulte Sistema de visão panorâmica* neste manual.

Transferência permanente do veículo para terceiros e modo offline

- No caso de uma transferência permanente do veículo, ou seja, se você comprou seu veículo usado, ou se o veículo foi transferido para você por outra pessoa para uso permanente, é necessário observar se todas as configurações de personalização/usuário salvas na central multimídia (por exemplo, lista de endereços, sistema de navegação etc.) podem ser acessadas pelo novo proprietário.
- Você também pode restringir a comunicação do seu veículo com o servidor de dados BYD e o processamento de dados pessoais e relacionados ao veículo, configurando o veículo para o modo offline.
- Isso também poderá ser feito pela tela sensível ao toque da central multimídia.

Divulgação dos dados pessoais para autoridades

- A BYD divulga seus dados pessoais apenas se isso for legalmente permitido ou mediante seu consentimento.
- No entanto, sujeito às leis aplicáveis, as agências governamentais podem ser autorizadas a ler os dados dos veículos (por exemplo, os dados podem ser lidos da unidade de controle do airbag para esclarecer um acidente).
- Se exigido por lei, a BYD também pode ser obrigada a divulgar dados mediante solicitação às autoridades governamentais do seu país, por exemplo, em caso de investigação de um crime.

Seus direitos de proteção aos dados

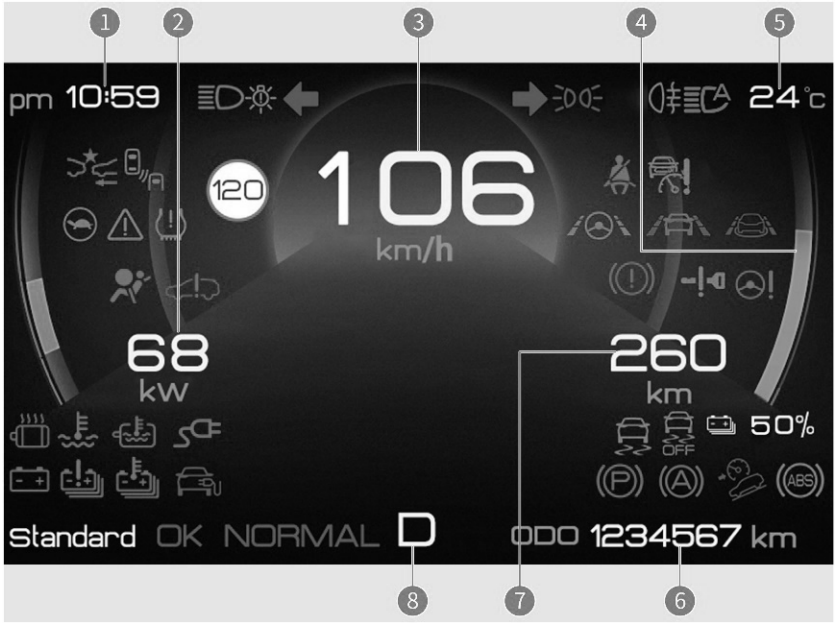
- A BYD respeita a privacidade de seus clientes e cumpre rigorosamente todas as leis de proteção de dados, em particular a Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD) e as leis locais aplicáveis.
- De acordo com essas leis, os proprietários têm direitos específicos quando seus dados pessoais são processados.
- Os titulares dos dados têm o direito de informação e acesso, à retificação, à exclusão dos dados pessoais ("direito ao esquecimento") e o direito de se opor ao processamento de dados pessoais ou de restringi-lo (ou de retirar o consentimento dado anteriormente, bem como o direito à portabilidade de dados).
- Esses direitos podem ser limitados em alguns casos, por exemplo, se pudermos mostrar que temos a obrigação legal de processar seus dados, ou se o fornecimento de informações a você revelaria dados pessoais sobre outra pessoa, ou se formos legalmente impedidos de divulgar essas informações.
- Em alguns casos, isso pode significar que podemos reter os dados mesmo que você retire seu consentimento.

Índice

Visão do Instrumento combinado..... 3-2
Indicadores..... 3-3

Visão do Painel de Instrumentos

Painel de instrumentos em LCD



1. Relógio
2. Indicador de potência
3. Velocímetro
4. Indicador do estado de carga da bateria
5. Temperatura externa
6. Hodômetro
7. Autonomia
8. Informações de marcha

Indicadores

Indicadores/identificação das luzes de advertência

	Luz indicadora dos sinalizadores de direção
	Luz indicadora de farol auxiliar
	Luz indicadora do farol alto
	Luz indicadora da luz de neblina traseira
OK	Luz indicadora OK (pronto para condução)
ECO	Indicador de ECO (economia na condução)
SPORT	Indicador SPORT (esportivo)
(A)	Luz indicadora do freio de estacionamento automático (branco quando o AVH está pronto)
SET	Indicador de controle de cruzeiro (se disponível)
	Indicador do display de cruzeiro principal (se disponível)
	Luz indicadora de descarga
	Luz de advertência de potência de tração limitada
	Luz de advertência principal
	Luz de aviso de sobretemperatura/nível baixo do líquido de arrefecimento
	Luz de advertência do sistema da chave inteligente
(ABS)	Luz de advertência de falha no sistema ABS (se disponível)
OFF	Luz de advertência de desativação do ESP
	Luz de advertência de falha do sistema de direção (ESP)
	Luz de advertência de falha do sistema de monitoramento da pressão dos pneus (se disponível)
	Luz de advertência do cinto de segurança
	Luz de advertência do sistema de retenção complementar
(P)	Luz indicadora EPB (freio de estacionamento elétrico)
	Luz de advertência de falha do sistema de estacionamento
	Luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração (se disponível)
	Luz de advertência de falha no sistema de direção
	Luz de advertência de superaquecimento do líquido de arrefecimento do motor de tração
	Luz indicadora de plugue de carregamento conectado
	Luz de advertência de falha no sistema de alimentação de baixa tensão
	Luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração
	Luz de advertência de falha da bateria de tração
	Luz de advertência do sistema do trem de força
	Luz de advertência de superaquecimento do motor elétrico
	Indicador do assistente de congestionamento (Traffic jam assist - TJA)*
	Indicador de advertência preditiva de colisão (verde)*
	Indicador de falha da frenagem automática de emergência*
	Indicador de monitoramento de ponto cego*
	Luz de advertência do aviso preditivo de colisão (vermelha)*

Descrição das luzes/indicadores de advertência

Luz de advertência de falha no sistema do freio de estacionamento

Esta luz de advertência acenderá quando o nível do fluido de freio estiver baixo ou se o sistema de freio apresentar falha. Se alguma das situações abaixo ocorrer, pare o veículo imediatamente em um local seguro e contate uma concessionária autorizada BYD.

- Esta luz de advertência acende quando o nível de fluido de freio estiver baixo com o sistema iniciado OK

DICA

- Não dirija o veículo se o nível do fluido de freio estiver baixo, pois esta é uma situação de alto risco.

- Ao ligar o veículo, se o nível do fluido de freio estiver normal e o sistema EPB estiver funcionando normalmente (o interruptor do EPB pode ser puxado e liberado normalmente, sem a exibição da mensagem Check EPB system (Verificar sistema EPB)), esta luz de advertência de falha permanece acesa.
- A luz de advertência de falha do freio e a luz de advertência de falha do ABS acenderão ao mesmo tempo.

DICA

- A luz acesa por um breve período durante a operação não é sinal de problemas.

Luz de advertência do cinto de segurança

Com a alimentação "ON", se o cinto de segurança do condutor ou dos passageiros não estiver afivelado, o indicador de cinto de segurança não afivelado acenderá. O indicador permanecerá aceso até que o cinto de segurança do condutor ou dos passageiros seja afivelado.

Luz de advertência de falha no sistema de alimentação de baixa tensão

O acendimento da luz de advertência durante a condução indica uma falha do sistema de carregamento. Neste caso, desligue o A/C, ventiladores etc. e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para reparo.

Luz de advertência de falha no sistema de direção

- Se o sistema de direção estiver com defeito, esta luz de advertência permanecerá acesa. Neste caso, envie o veículo a uma concessionária autorizada BYD para inspeção.

DICA

- O motor pode reduzir a força necessária para girar o volante de direção.
- Ao esterçar o volante de direção, você pode ouvir um ruído de operação quando este motor estiver em operação. Isso não é um sinal de falha.
- Não mantenha o volante de direção esterçado até a sua posição limite por mais de 5 segundos; caso contrário, a proteção de temperatura será ativada, ocasionando direção pesada ou danos.

- Quando o volante de direção é esterçado com frequência no lugar, se a luz de advertência de falha do sistema de direção não acender, mas a direção parecer pesada, não é uma falha.
  - Se o volante de direção for esterçado frequentemente e mantido por muito tempo nas posições, o efeito de reforço do sistema de direção será reduzido para evitar superaquecimento, fazendo com que a operação do volante de direção

⚠ ATENÇÃO

- Se a luz de advertência de falha do sistema de direção acender, estacione o veículo imediatamente em local seguro e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.



Luz de advertência de falha no conjunto motriz

- Se o trem de força falhar, essa luz de advertência acenderá.
- Caso ocorra alguma das seguintes situações, isto indica uma falha nos componentes monitorados pelo sistema de luzes de advertência. Neste caso, contate uma concessionária autorizada BYD para inspeção o quanto antes:
  - Com o sistema do veículo está ligado, essa luz de advertência permanecerá acesa.
  - Esta luz de advertência acende durante a condução.

⚠ ATENÇÃO

- Na medida do possível, não dirija o veículo com a luz de advertência acesa. Contate uma concessionária autorizada BYD para inspeção o quanto antes.



Luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração

- Se esta luz acender, isto indica que a bateria de tração está em uma situação de possível superaquecimento. Neste caso, pare imediatamente o veículo para que esfrie.
- O superaquecimento poderá ser causado por:
  - Dirigir um longo trecho de subida por muito tempo em um dia quente.
  - Dirigir em um congestionamento com acelerações e frenagens frequentes, ou por um longo período sem nenhuma parada.



Luz de advertência de falha da bateria de tração

- Caso ocorra alguma das seguintes situações, isto indica uma falha nos componentes monitorados pelo sistema de luzes de advertência. Neste caso, contate uma concessionária autorizada BYD para inspeção o quanto antes.
  - Com o sistema do veículo ligado (OK), este indicador permanecerá aceso.
  - Essa luz de advertência permanece ligada ou irá acender ocasionalmente durante a condução.



Luz de advertência de superaquecimento do líquido de arrefecimento do motor de tração

Se este indicador acende, o motor está sujeito à alta temperatura. Portanto, é recomendável parar e contatar uma concessionária autorizada BYD para inspeção assim que possível.



Luz de advertência do sistema da chave inteligente*

- Após pressionar a tecla START/STOP, caso a chave não esteja no veículo, esta luz de advertência vai acender e continuar acesa por alguns segundos, acompanhada de um alerta sonoro da campainha do painel e o instrumento combinado exibirá a mensagem "Key is not detected (Chave não detectada). Please check whether the key is in the vehicle." (Verifique se a chave está dentro do veículo).
- Ao pressionar a tecla START/STOP com a chave eletrônica inteligente correspondente localizada dentro do veículo, esta luz de advertência não acenderá e o veículo poderá ser iniciado e ligado.
- Se adentrar com a chave inteligente no veículo alguns segundos após o acendimento desta luz de advertência, a luz de advertência apaga e o veículo pode ser energizado e ligado.

- Se a luz de advertência piscar após pressionar o botão START/STOP, isto indica que a carga da bateria da chave inteligente está baixa.

Luz de advertência da falha sistema de freio antitravamento (Anti-lock Brake System - ABS)

- Com o sistema do veículo ligado em **OK**, esta luz de advertência acenderá. Se o sistema ABS está funcionando normalmente, ela irá se apagar após alguns segundos. Esta luz de advertência acende se alguma falha for detectada no sistema e permanecerá ligada até que a falha seja eliminada.
- Quando a luz de advertência do ABS acender (com a luz de advertência de falha do sistema de estacionamento desligada), o ABS não funciona, mas o sistema de freio ainda funciona normalmente.
- Quando a luz de advertência do ABS acende (com a luz de advertência de falha do sistema de estacionamento desligada), como o ABS não funciona, as rodas serão travadas na frenagem de emergência ou no uso do freio em estradas molhadas e escorregadias.
- A ocorrência de alguma das situações a seguir é indicação de uma falha em uma peça monitorada pelo sistema de luzes de advertência. Neste caso, contate uma concessionária autorizada BYD para inspeção imediatamente:
  - Com o sistema do veículo ligado (OK), esta luz de advertência não acende nem fica acesa.
  - Esta luz de advertência acende durante a condução.

DICA

- Caso esta luz de advertência acenda e apague durante a operação, isto não representa uma falha.
- Se a luz de advertência de falha no freio de estacionamento permanecer acesa estando a luz de advertência de falha do **ABS** também acesa, pare o veículo imediatamente em um local seguro e contate uma concessionária autorizada BYD. Isso ocorre porque frear o veículo em tal situação pode causar falha do ABS e o veículo pode ficar extremamente instável.

- Se a luz de advertência de falha do ABS e o indicador do sistema EPB acenderem ao mesmo tempo e o freio de estacionamento estiver totalmente liberado, isso indica que o sistema de distribuição da força de frenagem para as rodas dianteiras e traseiras também está com defeito.
- Pressione o pedal do freio suavemente e sinta se está normal:
  - Se estiver normal, verifique o nível do fluido de freio. Se o nível do fluido de freio estiver baixo, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD o quanto antes para verificar o sistema de freio quanto a vazamentos e o grau de desgaste da pastilha de freio. Se o nível estiver normal, indica que o sistema está normal.
  - Se o pedal do freio não parecer bom, tome as medidas necessárias imediatamente. Enquanto isso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para manutenção o mais rápido possível.

Luz de advertência de falha do sistema de retenção complementar

- Com o sistema do veículo iniciado (OK), a luz de advertência acenderá e apagará alguns segundos depois se o sistema de retenção complementar estiver normal. O sistema de luzes de advertência monitora a unidade de controle do sistema de retenção complementar, sensor de colisão, inflador dos airbags, luz de advertência, chicotes e fonte de alimentação.
- A ocorrência de alguma das situações a seguir é indicação de uma falha em uma peça monitorada pelo sistema de luzes de advertência. Neste caso, contate uma concessionária autorizada BYD para inspeção imediatamente:

- Com o sistema do veículo iniciado (OK), esta luz de advertência não acende nem fica acesa mediante energização.
- Esta luz de advertência acende durante a condução.



Indicador de advertência TPMS

■ Com o sistema do veículo ligado em OK, esta luz de advertência acenderá. Se o sistema de monitoramento da pressão do pneu está funcionando normalmente, ela irá se apagar após alguns segundos. Esta luz de advertência se acende se alguma falha for detectada posteriormente no sistema.

- Quando a luz de advertência de falha do sistema de monitoramento da pressão dos pneus acender ou piscar e a mensagem Check TPMS (Verificar TPMS) for exibida na tela do display do painel e o símbolo "---" aparecer na posição do valor na interface do display é indicação de falha no sistema de monitoramento da pressão nos pneus.
- Se a luz de advertência de monitoramento da pressão dos pneus ficar acesa e o valor da pressão referente a um ou mais pneus do veículo for exibido no painel de instrumentos do veículo mudar para amarelo, isto indica que não existe pressão de ar necessário no pneu ou pneus correspondentes.

Caso ocorra alguma das seguintes situações, isto indica uma falha nos componentes monitorados pelo sistema de luzes de advertência. Neste caso, contate uma concessionária autorizada BYD para inspeção imediatamente.



Luz de advertência de falha do sistema de direção (ESP)

■ Com o sistema do veículo iniciado (OK), a luz de advertência acenderá e apagará alguns segundos depois se o ESP estiver normal. Esta luz de advertência acenderá novamente se houver uma falha neste sistema posteriormente.

■ Se a luz de advertência de falha do ESP piscar durante a condução do veículo, isto indica que o ESP está em operação.

■ Se a luz de advertência de falha do ESP acender (com a luz de advertência de falha do ABS e a luz indicadora de falha no freio de estacionamento apagadas), o ESP falha, mas o sistema de freio e ABS ainda funcionam normalmente.

■ Se a luz de advertência de falha do ESP acender (com a luz de advertência de falha do ABS e a luz indicadora de falha no freio de estacionamento apagadas), como o ESP não funciona, o veículo poderá ficar extremamente instável ao entrar em uma curva acentuada ou executar uma manobra súbita para desviar de algum obstáculo na pista.

■ Caso ocorra alguma das seguintes situações, isto indica uma falha nos componentes monitorados pelo sistema de luzes de advertência. Neste caso, contate uma concessionária autorizada BYD para inspeção o quanto antes:

- Com o sistema do veículo ligado, esta luz não acende ou permanece acesa ao ligar o sistema e após o auto diagnóstico.
- Essa luz permanece acesa durante a condução.
- Se essa luz de advertência piscar durante a condução, isto indica que o sistema está em operação.

DICA

■ Caso esta luz de advertência acenda e apague durante a operação, isto não representa uma falha.

■ Se a luz de advertência de falha do ESC ainda acender quando a luz de advertência de falha do ABS e do sistema de freio acenderem, estacione o veículo imediatamente em local seguro e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD. A frenagem nessa situação poderá causar instabilidade do veículo e mau funcionamento total do ABS.

Luz de advertência de desativação do ESP

- Com o sistema do veículo energizado (OK), esta luz de advertência apagará em alguns segundos.
- Se o sistema ESP for desativado através do botão "ESP OFF", a luz de advertência deve acender e permanecer acesa, indicando que o sistema ESP não deve funcionar. Se o botão "ESP OFF" for pressionado novamente, a luz deve apagar e as funções do sistema ESP deve voltar a sua operação normal.

DICA

- Se a luz de advertência de desativação do ESP acender, o motorista deverá aumentar a sua atenção e manter o veículo em baixa velocidade ao entrar em uma curva acentuada ou ao executar uma manobra súbita, para desviar de algum obstáculo na pista. Nesta situação, a frenagem do veículo pode causar mau funcionamento do sistema ESP e o veículo poderia se tornar instável.

Luz de advertência de potência de tração limitada

Esta luz de advertência acende quando a condição de carga da bateria de tração estiver baixa e a potência do motor for limitada.

Luz de advertência principal

- Quando este indicador acender, você deve prestar atenção a um aviso de falha ou mensagem de aviso no display de informações.

Descrição de outras falhas no painel de instrumentos

A seguinte mensagem de informação de falha pode aparecer no painel de instrumentos. Siga o método recomendado para solucionar o problema.

Ícone no display	Informação de falha	Método de solução
	Verifique o sistema de recarga a bordo.	O sistema de recarga a bordo está com defeito. Verifique se a conexão de recarga está anormal e conecte novamente o equipamento de carga. Entre em contato com uma concessionária autorizada BYD se o problema persistir.
	Verifique a rede do veículo.	Esta mensagem indica uma possível falha na rede de dados atuais. Neste caso, pare o veículo imediatamente e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
	Verifique o sistema de faróis	Esta mensagem indica uma falha no sistema de faróis. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
	Verifique o sistema de advertência preditiva de colisão*	Esta mensagem indica uma falha no sistema de advertência preditiva de colisão. Neste caso, pare o veículo e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
	Limite da função de frenagem automática de emergência*	Esta mensagem indica uma falha no sistema de frenagem automática de emergência. Neste caso, pare o veículo e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
	Verifique o sistema BSD*	Esta mensagem indica uma falha no sistema de monitoramento de ponto cego na mudança de faixa. Neste caso, pare o veículo e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
	A função de monitoramento de ponto cego está limitada*	Esta mensagem indica o limite da função BSD. Neste caso, pare o veículo e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
	Verifique o sistema de marchas.	Esta mensagem indica uma falha no controlador de marchas. Neste caso, pare o veículo imediatamente e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

Ícone no display	Informação de falha	Método de solução
	Verifique o controlador de vídeo multifuncional*	Esta mensagem indica uma falha no controlador de vídeo multifuncional. Neste caso, pare o veículo e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
	Limite da função do controlador de vídeo multifuncional*	Esta mensagem indica que o controlador de vídeo multifuncional está limitado funcionalmente. Neste caso, pare o veículo e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
	O ambiente está limitado e a câmera inteligente não está disponível*	Isso indica que a câmera inteligente não está disponível. Neste caso, pare o veículo e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
	Verifique o sistema de advertência de mudança de faixa*	Esta mensagem indica uma falha no sistema de advertência de mudança de faixa. Neste caso, pare o veículo e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
	Verifique o sistema de manutenção da faixa de rodagem*	Esta mensagem indica uma falha no sistema de advertência de manutenção da faixa de rodagem. Neste caso, pare o veículo e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
	Limite da função de manutenção da faixa*	Esta mensagem indica o limite da função de manutenção da faixa de rodagem. Neste caso, pare o veículo e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

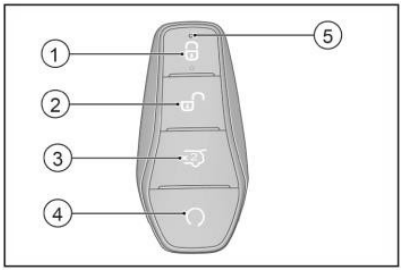
Índice

Introdução às chaves 4-2
Travamento/Destravamento da Porta 4-5
Sistema PEPS 4-10
Travas de segurança para crianças 4-12
Instruções para operar os bancos 4-13
Ajuste do banco dianteiro 4-15
Rebatimento do banco traseiro 4-17
Encosto de cabeça do banco traseiro 4-18
Ajuste do volante de direção 4-19
Interruptores das luzes 4-20
Interruptor do limpador 4-23
Conjunto dos interruptores da porta dianteira esquerda 4-24
Interruptor da janela do passageiro 4-26
Botão ODO/TRIP 4-27
Conjunto dos interruptores do assistente de condução 4-28
Interruptor das luzes de perigo 4-29
Volante de Direção 4-30
Interruptor de cortina (se disponível) 4-35
Interruptor da iluminação interna 4-36

Introdução às chaves

Chave eletrônica inteligente

Chave eletrônica inteligente – ao pressionar o microinterruptor da porta dianteira esquerda enquanto carrega a chave eletrônica inteligente com você, é possível destravar/travar todas as portas. Por meio dos botões da chave inteligente, você também pode travar ou destravar as portas, abrir a tampa do porta-malas e ligar o sistema do veículo pelo controle remoto, busca pelo veículo, além de outras funções.



1 Tecla de travamento

2 Tecla de destravamento

3 Tecla de abertura da tampa do porta-malas

4 INICIAR/PARAR: liga ou desliga remotamente o sistema do veículo

5 Indicador

ANATEL
13120-22-14807
13103-22-14807

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

⚠ ATENÇÃO

- A chave eletrônica inteligente é um componente eletrônico. Observe as seguintes instruções para evitar danos à chave inteligente:
  - Não coloque a chave inteligente em lugares onde fique exposta a altas temperaturas, como no painel de instrumentos.
  - Não desmonte a chave inteligente por conta própria.
  - Não bata em outros objetos com a chave inteligente nem deixe a chave cair no chão.
  - Não mergulhe a chave inteligente em água nem a limpe em lavadora ultrassônica.

⚠ ATENÇÃO

- Não coloque a chave inteligente perto de dispositivos que irradiam ondas eletromagnéticas, como telefones celulares.
- Não coloque objetos que sirvam como barreira aos sinais de ondas eletromagnéticas na chave inteligente (como uma vedação de metal).
- Você pode registrar as chaves sobressalentes para um veículo. Para mais detalhes, contate uma concessionária autorizada BYD.

- Se a chave inteligente não controlar as portas dentro do alcance normal, ou o indicador na chave estiver fraco ou fora de serviço:
  - Verifique se alguma estação de rádio ou transmissor de rádio de um aeroporto próximo está interferindo no funcionamento normal da chave inteligente.
  - A bateria da chave inteligente pode estar descarregada. Verifique a bateria na chave inteligente. Para a substituição da bateria, contate uma concessionária autorizada BYD.

⚠ ATENÇÃO

- Se sua chave inteligente for perdida, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD o mais rápido possível para evitar que seu veículo seja roubado ou ocorra algum evento inesperado.
- Não altere a frequência de transmissão ou aumente a potência de transmissão por conta própria (incluindo a adição de amplificadores de frequência de transmissão adicionais). Não instale arbitrariamente e não utilize dispositivos externos de detecção de transmissão.
- Evite interferência prejudicial com serviços legalizados de comunicação de rádio durante o uso. Assim que qualquer interferência for identificada, interrompa o uso e adote medidas necessárias para eliminar a interferência antes de continuar usando a função.
- Se for adotado algum equipamento de rádio portátil, mantenha afastado da interferência de sinais de rádio, ou da radiação emitida por aplicações industriais, científicas ou médicas.
- Não use a função perto de um avião ou aeroporto.

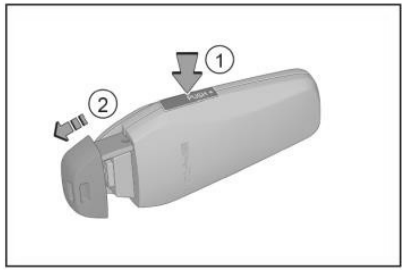
⚠ ATENÇÃO

- Indivíduos com marca-passos ou desfibriladores cardíacos implantados devem ficar afastados da antena de detecção do sistema PEPS, pois as ondas eletromagnéticas podem interferir nesses equipamentos.
- Além daqueles que usam marca-passos implantados ou desfibriladores cardíacos, os usuários de outros dispositivos médicos eletrônicos também devem consultar os fabricantes desses dispositivos para obter informações sobre seu uso sob a interferência da onda eletromagnética. As ondas eletromagnéticas podem causar consequências inesperadas no funcionamento destes dispositivos médicos.
- Certifique-se de sempre de levar a chave e travar o veículo ao sair. Não deixe pessoas (especialmente crianças) sozinhas no veículo.

Chave mecânica

Chave mecânica (na chave eletrônica inteligente) – pode ser utilizada para destravar/travar a porta dianteira esquerda. Quando a chave mecânica não for utilizada, certifique-se de inseri-la na chave inteligente.

Retirar a chave mecânica

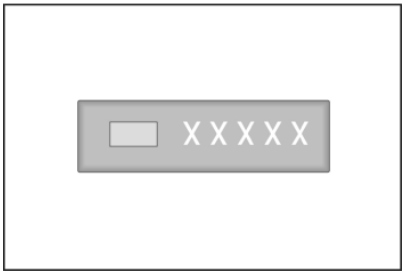


- Para utilizar a chave mecânica contida na chave inteligente, siga os procedimentos, conforme mostrado na ilustração:

Pressione o botão "PUSH" **1** na chave inteligente e puxe a chave mecânica na direção da seta **2**.

- Depois de usar a chave mecânica, pressione a tecla "PUSH" **1** e coloque-a de volta.
- Sujeito à configuração real do veículo.

Placa de identificação da chave



- O número da chave mecânica está indicado na placa do código. Guarde a placa de código adequadamente e não a coloque no veículo.
- Se sua chave mecânica for perdida ou você precisar de uma chave sobressalente, peça a uma concessionária autorizada BYD para reproduzir a chave mecânica com a placa de código da chave mecânica. A BYD recomenda que você anote do número da chave mecânica e guarde a placa de código num local seguro.

Chave Bluetooth (se disponível)

Chave Bluetooth (se disponível) – Você pode controlar o veículo via conexão Bluetooth com o veículo próximo, incluindo controle de destravamento/travamento de portas etc.

Chave NFC (se disponível)

Travamento:

Com o sistema do veículo desligado e todas as portas fechadas sem travar, coloque o NFC (telefone) próximo à área de comando no espelho retrovisor dianteiro esquerdo para travar todas as portas do veículo ao mesmo tempo. Neste momento, os sinalizadores de direção piscarão uma vez.

Destravamento das portas:

- No modo antifurto, coloque o NFC (telefone) próximo à área de comando no espelho retrovisor dianteiro esquerdo para destravar todas as portas do veículo ao mesmo tempo. Neste momento, os sinalizadores de direção piscarão duas vezes.
- No modo antifurto, após destravar as portas com o NFC (telefone), abra a porta dentro de 30 segundos. Caso contrário, todas as portas serão travadas novamente automaticamente.
- Depois de destravar as portas com o NFC (telefone), a permissão de inicialização do usuário será fornecida dentro de 10 minutos e essa permissão será liberada no modo OFF.
- Nas seguintes condições, o travamento/destravamento não funcionará com o NFC (telefone) próximo à área de comando no espelho retrovisor dianteiro esquerdo.
- O NFC (telefone) é colocado próximo à área de comando no espelho retrovisor dianteiro esquerdo enquanto qualquer porta estiver sendo aberta ou fechada.
  - O sistema do veículo não está desligado.

NOTA

- Alguns telefones celulares não suportam a função de tecla NFC.
- O período máximo de validade da permissão de inicialização sem chave é de 10 minutos.
- Tente evitar o uso prolongado e de alta frequência quando o celular estiver desligado sem energia.

ANATEL

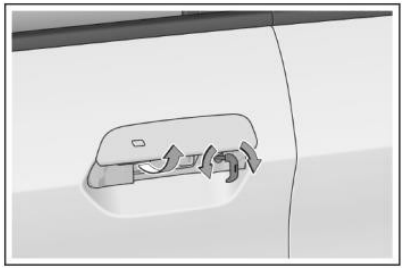
14649-23-14807
14454-23-14807

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Travamento/Destravamento da Porta

Travamento/destravamento com chave mecânica

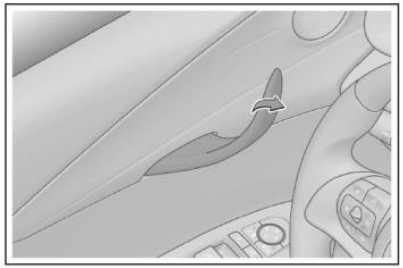
Levante a maçaneta externa da porta dianteira esquerda para cima, insira a chave no orifício da fechadura e gire-a.



- DESTRAVAR: gire a chave no sentido anti-horário
  - Após destravar com a chave mecânica, retire a chave e puxe a maçaneta externa para abrir a porta.
- TRAVAR: gire a chave no sentido horário
  - Feche a porta dianteira esquerda, certifique-se de que ela esteja rente ou abaixo da porta traseira esquerda, pressione a porta e gire a chave no sentido horário para travar.

Abrindo a porta pela maçaneta interna

- Com o veículo destravado, puxe a maçaneta uma vez para abrir a porta de dentro do veículo.
- Com o veículo travado, puxe a maçaneta duas vezes continuamente para abrir a porta de dentro do veículo.



Travamento/destravamento/ localização de veículos com a chave inteligente

- A função de controle remoto é utilizada para destravar ou travar todas as portas dentro de uma curta distância e implementar a função adicional.
- Ao levar uma chave inteligente registrada para a área de ativação, você pode travar ou destravar todas as portas pressionando o botão próprio na chave, lenta e firmemente.

Travamento das portas:



- Com o sistema do veículo desligado OFF e todas as portas e a tampa do compartimento dianteiro fechadas, pressione a tecla LOCK para travar todas as portas do veículo ao mesmo tempo. Neste momento, os sinalizadores de direção piscarão uma vez. Verifique se todas as portas estão trancadas de forma segura.
- Se alguma porta não estiver fechada, os sinalizadores de direção não piscarão, e o alarme produzirá um som.

Destravamento das portas:

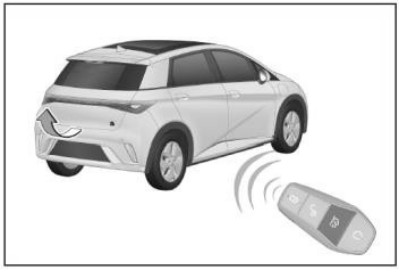
- Pressione o botão de destravamento para destrancar todas as portas ao mesmo tempo. Neste momento, os sinalizadores de direção piscarão duas vezes.
- Se o sistema do veículo não estiver desligado, as portas não serão destravadas ou travadas ao pressionar o botão DESTRAVAR ou TRAVAR.
- Ao destravar todas as portas com a chave inteligente, mesmo que nenhuma porta seja aberta, mas se o interruptor "DOOR" ligou, as luzes internas também acendem e apagam 15 s depois (o usuário pode ligar ou desligar o interruptor "DOOR" na interface "Rápida" depois de deslizar para baixo na barra de status na parte superior da multimídia).
- No modo antifurto, após destravar as portas com a chave inteligente, abra qualquer porta dentro de 30 segundos. Caso contrário, todas as portas serão travadas automaticamente.
- Mesmo que você mantenha pressionado o botão LOCK (travar) ou UNLOCK (destravar), a função de travar ou destravar não será repetida. Você precisa soltar o botão e pressioná-lo novamente.

Abaixando a janela

- Pressione e segure a tecla UNLOCK na chave inteligente para abrir o quatro vidros.

Destravamento da tampa do porta-malas com chave inteligente

Clique duas vezes no botão de abertura da tampa do porta-malas na chave inteligente, no momento, a seta piscará duas vezes.



- Função de lembrete de chave
  - Se a chave for deixada dentro do carro ou no porta-malas quando o veículo estiver travado, o carro será destravado ativamente depois que a tampa do porta-malas for fechada, com a seta piscando duas vezes.

Localização do veículo

- No modo antifurto, ao pressionar o botão TRAVAR o veículo emitirá um alerta sonoro por um tempo e os sinalizadores de direção piscarão 15 vezes. Você pode localizar seu veículo com esta função quando não conseguir identificar a localização do seu veículo.
- Quando o veículo estiver no estado de localização do veículo, pressione o botão TRAVAR novamente para permitir que ele entre no próximo estado de localização do veículo.

ANATEL
12537-22-14807

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Travamento/destravamento pelo microinterruptor

Travamento



- Com o veículo desligado e todas as portas fechadas e não travadas, e de posse da chave inteligente correta, pressione o microinterruptor na maçaneta da porta dianteira para travar todas as portas do veículo ao mesmo tempo. Neste momento, os sinalizadores de direção piscarão uma vez.
- Se alguma porta, capô ou tampa do porta-malas não estiver fechada, o microinterruptor ainda poderá ser usado para travar a porta fechada. Neste caso, a buzina soará uma vez, mas os sinalizadores de direção não piscarão.

Destravamento

- No modo antifurto, mantenha o cartão próximo à marca da cobertura do espelho retrovisor externo esquerdo para destravar todas as portas do veículo simultaneamente. Neste momento, os sinalizadores de direção piscarão duas vezes.
- No modo antifurto, depois de usar a função de destravamento, abra um porta dentro de 30 segundos. Caso contrário, todas as portas serão travadas novamente automaticamente.
- As portas não serão destravadas ou travadas ao manter o cartão próximo à marca da cobertura do espelho retrovisor externo esquerdo nas seguintes condições:
  - O microinterruptor é pressionado enquanto qualquer porta está sendo aberta ou fechada.
  - O sistema do veículo não está desligado.
  - A chave é deixada no veículo.

Abaixando a janela

Pressione e segure o microinterruptor na maçaneta da porta dianteira para destravar a porta e abrir a janela.

DICA

- Se a chave inteligente está muito próxima da maçaneta exterior da porta ou janela, a função de entrada pode não ser ativada.
- A função de abrir/fechar a janela pressionando e segurando o microinterruptor pode ser ativada ou desativada na interface "Configurações do veículo" → "Janela e trava" do sistema multimídia. (sujeito à configuração real do veículo).

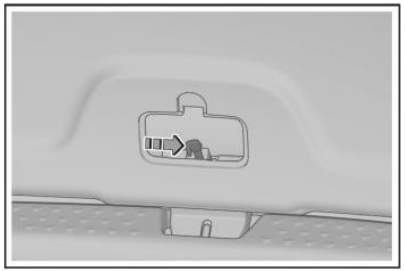
Desbloqueio da tampa do porta-malas com o cartão.

- Com o veículo travado, portando a chave correta e pressionando o "micro interruptor traseiro" realizar a abertura da tampa do porta-malas.
- Com o veículo destravado, pressionar o "micro interruptor traseiro" pode realizar a abertura da tampa do porta-malas.

Destravar a tampa do porta-malas de dentro do veículo em caso de emergência



1. Remova a tampa da porta de manutenção da tranca da tampa do porta-malas da proteção da tampa do porta-malas.



2. Puxe a alavanca para destravar a tampa do porta-malas.

NOTA

- Com o veículo desligado, você deve destravar a tampa de porta-malas de dentro do veículo em uma emergência.

Travamento/destravamento com console de travamento da porta

Destravar e travar todas as portas do veículo com o console de travamento da porta

- Consulte (Interruptor do vidro elétrico).

Travamento e destravamento automático das portas

- Quando a velocidade do veículo é superior a 8 km/h, todas as portas travarão automaticamente.
- Quando o botão START/STOP é pressionado e o sistema do veículo muda de ligado para desligado, todas as portas irão destravar automaticamente.

Travando ou destravando todas as portas

- Com o veículo fora do modo antifurto, depois de travar o veículo, a luz de fundo da tecla de trava da porta do console vai acender; quando o veículo for destravado, a luz de fundo apagará.
- Pressione a tecla de trava da porta do console para travar todas as portas do veículo ao mesmo tempo. Neste caso, as portas não podem ser abertas do lado de fora do veículo. Para abrir uma porta, puxe a maçaneta interna uma vez para destravar a porta e puxe a maçaneta interna novamente para abrir a porta.

NOTA

- Quando o veículo sofrer um impacto forte, todas as portas irão se destravar automaticamente. O destravamento automático dependerá da força de impacto e do tipo de acidente.

Travamento mecânico de emergência do veículo

■ Quando o sistema de travamento central falhar, tranque a porta dianteira esquerda acionando a chave mecânica; para outras portas, gire os botões de travamento de emergência da porta do lado direito no sentido anti-horário e da porta do lado esquerdo no sentido horário com a chave na posição travada antes de fechar cada porta. Neste momento, todas as portas do veículo estão trancadas e não podem ser abertas por acionamento das quatro maçanetas das portas.



■ Para destravar as portas, acione a chave mecânica para destravar a porta dianteira esquerda e, em seguida, acione as maçanetas internas das outras portas para destravar antes de puxar uma maçaneta externa para abrir a porta correspondente.

NOTA

■ Evite aplicar força excessiva que possa deformar ou quebra a chave em operação.

Sistema PEPS

Função de entrada

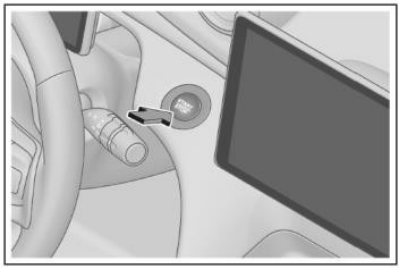
Com uma chave inteligente, você pode destrancar ou trancar portas consulte (Trancar/destrancar/localizar veículo com chave inteligente ou trancar/destravar com microinterruptor).

- Se a operação do PEPS apresentar falha na função de entrada no veículo, você pode destravar e travar a porta do motorista, utilizando a chave mecânica embutida na chave inteligente ou destravar e travar todas as portas do controle remoto.

Função de partida

Com uma chave inteligente próxima, pressione o pedal do freio e a tecla START/STOP para dar partida no veículo (consulte "Como dar partida no veículo" para obter detalhes).

Tecla START/STOP



- Quando o botão START/STOP é pressionado e a função ligar não pode operar normalmente, isso pode ser causado pelos seguintes motivos:
  - Se você precisar dar partida no motor de tração repetidamente em um curto espaço de tempo, aguarde 10 s antes de cada ciclo de partida do veículo.
  - A chave eletrônica inteligente não funciona, a luz de advertência do sistema de chave inteligente no instrumento combinado acende e a mensagem "Low key battery" (Bateria da chave baixa) é exibida na tela de exibição de informações do instrumento combinado, indicando que a bateria da chave pode ter acabado.

NOTA

Nos seguintes casos, as funções PEPS podem ser desativadas:

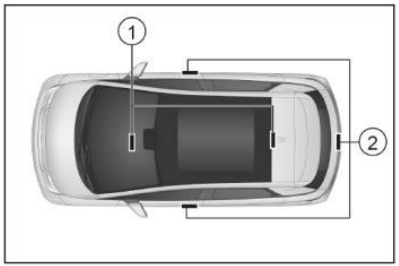
- Existem instalações nas proximidades que emitem fortes ondas eletromagnéticas, como torres de transmissão de televisão, rádio ou distribuidoras de energia elétrica.
- Quando a chave inteligente é carregada próxima a dispositivos de comunicação, como radiocomunicadores ou telefone celular.
- Quando a chave inteligente está em contato ou é coberta por objetos metálicos.

NOTA

- Quando a maçaneta da porta for operada muito rapidamente.
- Quando a chave inteligente se aproxima da maçaneta da porta.
- Quando houver interferência por algum controle remoto transportado em outro veículo próximo.
- Quando a bateria da chave está descarregada.
- Quando a chave inteligente está próxima de equipamentos de alta tensão ou alto nível de ruído.
- Quando a chave inteligente for transportada juntamente com a chave inteligente de outro veículo para PEPS ou com qualquer outro transmissor de rádio.
- A chave inteligente pode não operar normalmente em algumas posições (por exemplo sobre o painel de instrumentos, no porta-luvas e no assoalho), mesmo se estiver na área de ativação.

Se o sistema PEPS não operar adequadamente devido a alguma falha no sistema, contate uma concessionária autorizada BYD estando de posse de todas as chaves inteligentes.

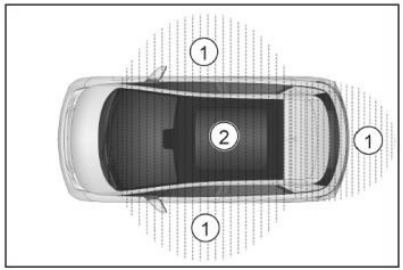
Localizações das antenas de detecção



1 Antena de detecção interna
2 Antena de detecção externa

Área de ativação

As funções do PEPS somente estão disponíveis quando uma chave inteligente registrada está dentro da área de ativação.



1 Área de ativação da função de entrada — cerca de 1 metro das teclas externas nas maçanetas da porta dianteira e da tampa do porta-malas.

2 Área de ativação da função de partida — no compartimento.

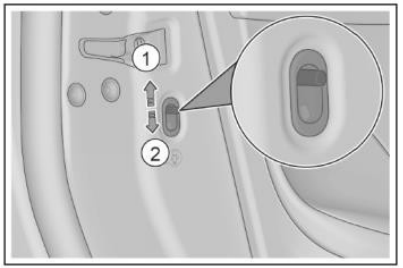
- Quando uma chave inteligente de outro veículo se aproximar da sua chave inteligente, o tempo de resposta para o destravamento das portas poderá ser maior do que o normal. Esta é uma condição normal.
- Se o veículo não puder ser ligado pela chave eletrônica inteligente e o indicador na chave eletrônica inteligente não piscar, a bateria da chave eletrônica inteligente pode estar descarregada e a bateria deve ser substituída o mais rápido possível.

Economizando bateria da chave inteligente

- A chave inteligente ainda comunicará com o veículo, mesmo se o veículo não estiver ligado. Por este motivo, não deixe a chave no veículo ou a menos de 2 m dele.
- Se a chave inteligente receber uma onda eletromagnética muito forte por um longo período, a bateria descarregará rapidamente. A chave inteligente deve ser mantida, pelo menos, a 1 metro de distância dos seguintes equipamentos:
  - Televisores
  - Computadores
  - Carregadores de telefone celular
  - Dispositivos de eletrólise
  - Luminárias com luz fluorescente

Travas de segurança para crianças

A trava de segurança para crianças foi projetada para evitar que a criança no banco traseiro abra as portas traseiras involuntariamente. Há uma trava de segurança para crianças na lateral das portas traseiras esquerda e direita.



1 Tecla de ativação da função de trava de segurança para crianças

2 Tecla de desligamento da função de trava de segurança para crianças

Quando a tecla da trava de segurança para crianças é pressionada, o passageiro não consegue abrir a porta traseira por dentro do veículo. A maçaneta externa da porta deve ser usada para abrir a porta traseira.

⚠ ATENÇÃO

- Confirme se as portas foram fechadas e se a função de trava de segurança para crianças foi ativada antes de dirigir, especialmente quando houver alguma criança no veículo.
- Colocar o cinto de segurança e ativar corretamente a função de trava de segurança para crianças ajuda a evitar que o motorista e os passageiros sejam lançados para fora do veículo em caso de acidente e evita a abertura involuntária das portas.

Instruções para operar os bancos

- O banco do motorista deve ser ajustado adequadamente para que o motorista esteja sempre a uma distância conveniente dos pedais, volante de direção e controles do painel de instrumentos do veículo em uma área controlável pelo motorista.
- Como medidas de proteção eficazes, em um veículo em movimento, é prudente manter o encosto do banco na posição vertical, sempre com o corpo adequadamente apoiado no encosto do banco e ajustar o cinto de segurança em uma posição adequada.
- Não rebata nenhum banco traseiro quando o veículo estiver em movimento.
- Fixe as bagagens corretamente para evitar que se desloquem durante a condução do veículo. Não coloque bagagem acima do encosto do banco.

⚠ CUIDADO

- Não se sente sobre o encosto do banco rebatido ou sobre algum objeto. Caso contrário, qualquer pessoa que não esteja sentada corretamente ou não coloque o cinto de segurança corretamente pode sofrer ferimentos graves em caso de frenagem de emergência ou colisão.

⚠ CUIDADO

- Não coloque nenhum objeto sob o banco, pois existe o risco de o objeto interferir no mecanismo de travamento do banco ou o acionamento acidental da alavanca de ajuste da posição do banco, causando um movimento inesperado do banco e fazendo com que o motorista perca o controle do veículo.
- Não coloque as mãos por baixo ou próximo a alguma parte móvel quando estiver ajustando os bancos, para evitar pressionar as mãos ou os dedos.
- Quando ajustar o encosto do banco, empurre o encosto do banco com as costas para confirmar se o encosto foi travado. Se não estiver completamente travado, podem ocorrer ferimentos pessoais durante um acidente ou frenagem de emergência.
- Não deite o encosto do banco ao dirigir o veículo. Como o cinto diagonal do cinto de segurança não pode ser ajustado corretamente ao corpo, você ou seus passageiros podem bater no cinto diagonal em um acidente, causando ferimentos graves no pescoço ou em qualquer outra parte, ou você ou seus passageiros podem escorregar do cinto subabdominal, causando ferimentos graves.

⚠ CUIDADO

- Enquanto o veículo estiver em movimento, quando qualquer banco estiver rebatido, nenhum passageiro poderá sentar no porta-malas ou em qualquer banco rebatido. Os passageiros que se sentam nessas áreas sem proteção adequada podem sofrer ferimentos graves durante um acidente ou frenagem de emergência.
- Não ajuste nenhum banco enquanto o veículo estiver em movimento, porque ele poderá se mover de forma imprevisível e fazer com que o motorista perca o controle do veículo.
- Não inicie a condução do veículo até que todos os passageiros estejam sentados corretamente.
- Antes de rebater qualquer banco traseiro, verifique a distância entre o apoio de cabeça do banco traseiro e o banco dianteiro para evitar que o banco traseiro interfira ou danifique o banco dianteiro e seu caminho quando o banco traseiro for rebatido.

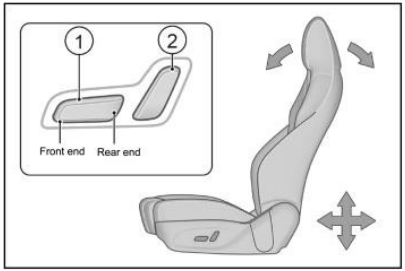
DICA

- Tenha cuidado para não danificar o cinto de segurança ao rebater um banco traseiro. Verifique se a fivela está devidamente encaixada na ranhura de fivela na almofada.
- Não coloque o cinto de segurança antes de ajustar o banco.
- Quando ajustar o banco, cuidado para não pressionar algum passageiro ou bagagem.
- Ao medir a profundidade da almofada, lembre-se de que as posições dianteira e traseira do assento são as posições finais de deslocamento do trilho deslizante, e o ângulo de projeto do encosto é de 25°.
- Ao medir a largura da almofada do banco, ajuste o ângulo do encosto para o ângulo de projeto (ângulo do encosto do banco da segunda fila: 27°) e ajuste o trilho deslizante do assento (se disponível) para a posição final. Para assentos na mesma fila que podem ser separados e combinados, considere-os como uma fila inteira de assentos durante a medição da largura da almofada.

Ajuste do banco dianteiro

Ajuste elétrico dos bancos dianteiros*

O ajuste da posição do banco elétrico dianteiro inclui regulagem para frente e para trás, regulagem para cima e para baixo*, ajuste do ângulo do assento do banco* e ajuste do ângulo do encosto. Os seguintes métodos de ajustes estão disponíveis dependendo das funções do seu veículo.



1 Interruptor de ajuste da posição do banco

- Mova o interruptor para frente ou para trás para posicionar o banco para frente ou para trás.
- Mova a extremidade traseira do interruptor para cima ou para baixo para ajustar a elevação do assento.

2 Interruptor de ajuste do ângulo do encosto do banco

- Alterne a extremidade superior do interruptor de ajuste do ângulo do encosto para frente/trás para ajustar o ângulo do encosto do banco.

DICA

- Solte o botão para posicionar o banco. Não coloque objetos embaixo do banco. Caso contrário, os objetos poderão interferir no movimento de ajuste do banco.

Sistema de aquecimento e ventilação (se disponível)

- O sistema de aquecimento e ventilação pode ser ligado ou desligado pressionando o botão → "Ventilação/aquecimento do banco" na tela multimídia.
- Toque no menu suspenso do menu principal do sistema multimídia, para operar a configuração do sistema de aquecimento e ventilação.

Ajuste do sistema de aquecimento

- Aquecimento do banco: Opere o interruptor de aquecimento do assento na tela de toque multimídia para controlar os modos de funcionamento da almofada de aquecimento: alta ou baixa temperatura.
  - Depois que o veículo é ligado, o indicador de aquecimento inicialmente está desligado;
  - Ao tocar o ícone pela primeira vez, o aquecedor opera no modo de alta temperatura e os dois indicadores de aquecimento acendem simultaneamente;
  - Ao tocar o ícone pela segunda vez, o modo se altera para o modo de baixa temperatura, o primeiro indicador de aquecimento acenderá, enquanto o segundo indicador irá apagar.
  - Pressione-o pela terceira vez para desativar a função de aquecimento e ambos os indicadores apagarão.

Ajuste do sistema de ventilação

- Ventilação do banco: Opere o interruptor de ventilação do assento na tela de toque multimídia para controlar os modos de funcionamento do ventilador: alta ou baixa velocidade.
- Depois que o veículo é ligado, o indicador de ventilação inicialmente está desligado.
- Pressione o botão uma vez para fazer o ventilador do assento funcionar no modo de alta velocidade e os dois indicadores de ventilação correspondentes acenderem.
- Ao tocar o ícone pela segunda vez, o modo se altera para o modo de bai-

xa velocidade, o primeiro indicador de ventilação acenderá, enquanto o segundo indicador irá apagar.

- Pressione-o pela terceira vez para desativar a função de ventilação e ambos os indicadores apagarão.

As funções de ventilação e aquecimento não podem ser ligadas ao mesmo tempo.

- Toque o ícone de ventilação para operar o ventilador; se o interruptor de aquecimento for pressionado, o ventilador irá parar e o aquecedor começará a funcionar.
- Toque o ícone de aquecimento para operar o aquecedor; se o interruptor de ventilação for pressionado, o aquecedor irá parar e o ventilador começará a funcionar.

Ajuste manual dos bancos dianteiros*

O ajuste do banco dianteiro inclui o ajuste para frente/para trás, para cima/para baixo e o ajuste do ângulo do encosto. Os seguintes métodos de ajustes estão disponíveis dependendo das funções do seu veículo.

Alavanca de ajuste para frente/para trás



- Segure o meio da alavanca de ajuste e puxe-a para cima. Deslize o banco para frente ou para trás até a posição desejada com leve pressão da carroceria e, em seguida, solte a alavanca de ajuste.
- Após o ajuste do banco até a posição correspondente para frente ou para trás, mova o banco para frente e para trás para confirmar o som do trilho sendo travado e o travamento do banco na posição.

Ajuste da altura do banco

Puxe/pressione a alça repetidamente, ajuste-a na altura desejada e solte-a.

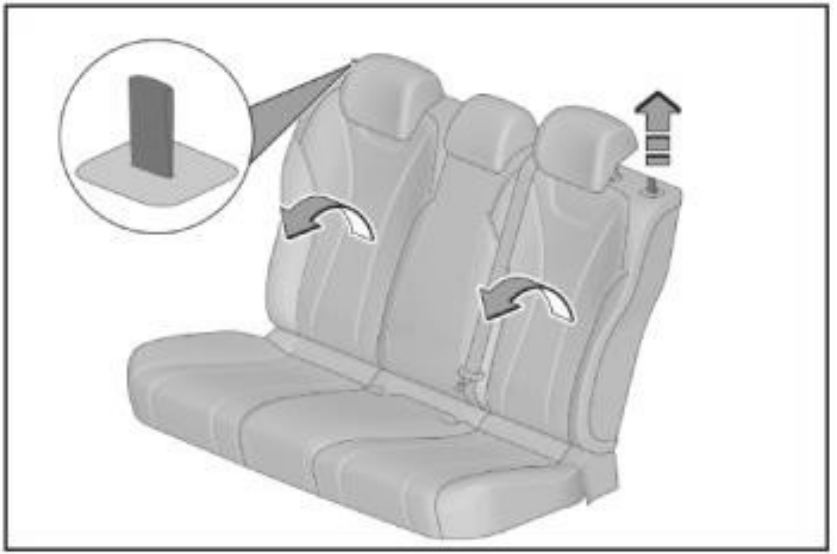


Alavanca de ajuste do encosto

- Puxe a alavanca de ajuste para cima e, enquanto isso, incline o encosto para frente ou para trás até a posição desejada com as costas pressionadas contra o encosto e, em seguida, solte a alavanca.



Rebatimento do banco traseiro



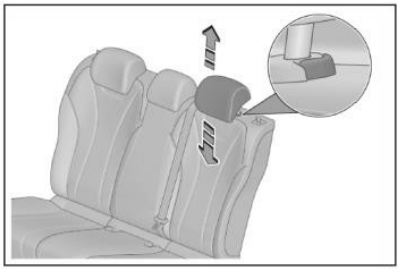
Puxe a fita dobrável no banco traseiro para permitir o rebatimento do encosto do banco traseiro.

NOTA

- Ao dobrar ou retornar à posição os bancos traseiros, opere-os em uma velocidade normal e evite abaixar ou puxar rapidamente os encostos para evitar que os cintos de segurança dos bancos traseiros e encostos sejam danificados ou funcionem de maneira anormal.
- Ao retornar os bancos traseiros à posição normal, não pressione os encostos para trás; caso contrário, os encostos serão pré-tensionados e não poderão ser destravados.
- Ao retornar um encosto, verifique se a posição da fivela está adequada para expor a abertura reservada no assento.
- Não vire o assento quando a lingueta do cinto de segurança estiver inserida na fivela.

Encosto de cabeça do banco traseiro

Ajuste dos encostos de cabeça dos bancos traseiros



1. Subir o encosto de cabeça

   Levante o encosto de cabeça para uma posição adequada na direção da alavanca do encosto de cabeça e solte o encosto de cabeça até que um som de travamento seja ouvido.

2. Abaixar o encosto de cabeça

   Pressione o botão de ajuste de altura do encosto de cabeça, abaixe o apoio de cabeça para uma posição adequada e, em seguida, solte o botão.

3. Retirando o encosto de cabeça

   Pressione o botão de ajuste de altura do encosto de cabeça, retire o encosto de cabeça e solte o botão.

4. Tirar o encosto de cabeça

   Insira a haste do encosto de cabeça na tampa do banco e mantenha a ranhura voltada para frente. Pressione o botão de ajuste de altura do apoio de cabeça, pressione o apoio de cabeça para baixo até uma posição adequada e, em seguida, solte o botão.

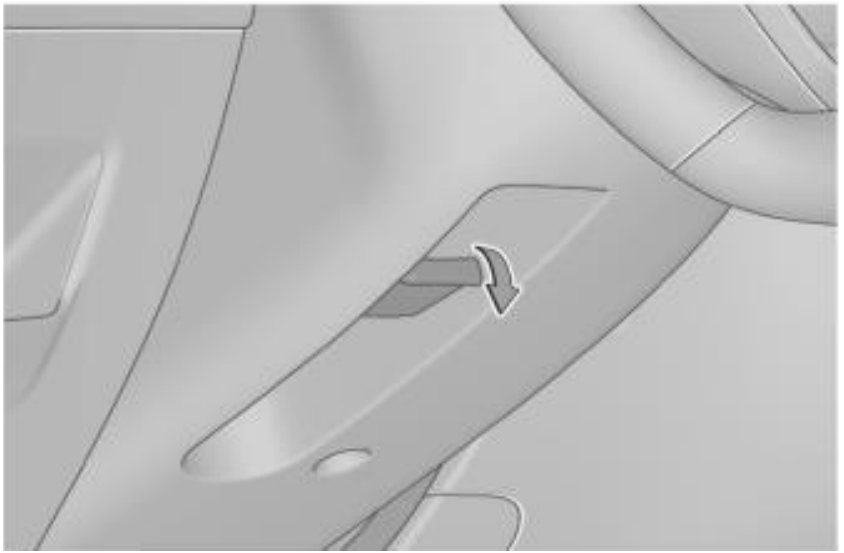
NOTA

- Os encostos de cabeça podem evitar que os passageiros do veículo sofram lesões no pescoço e outras lesões na cabeça. Um encosto de cabeça pode maximizar sua função de proteção quando é ajustado para que a parte de trás da cabeça do passageiro fique no meio do encosto de cabeça. O encosto de cabeça deve ser ajustado de acordo com a altura real do passageiro.
- Ajuste a altura do encosto de cabeça de modo que a região central do encosto de cabeça esteja alinhada com a altura superior das orelhas do ocupante.
- Depois que o ajuste do encosto de cabeça estiver concluído, certifique-se de que ele esteja travado com segurança.
- Não dirija o veículo sem o encosto de cabeça.

NOTA

- Não fixe objetos nas hastes do encosto de cabeça.

Ajuste do volante de direção



Se a posição do volante de direção precisar de ajuste, segure o volante e opere da seguinte forma:

- Pressione a alavanca de ajuste do volante, ajuste o volante para a posição desejada e, em seguida, retorne a alavanca para a posição original.

⚠ CUIDADO

- Não ajuste o volante de direção com o veículo em movimento. Caso contrário, pode ocorrer uma falha no veículo, resultando em um acidente.
- Depois do ajuste, mova o volante de direção para cima e para baixo para confirmar que ele está travado de maneira segura.

Configuração do modo de condução

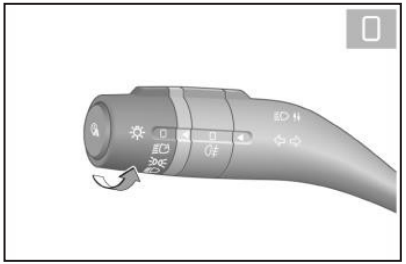
- A sensação de peso no volante de direção varia de pessoa para pessoa. Cada pessoa possui parâmetros e necessidades diferentes para avaliar se o esterçamento do volante de direção é pesado ou leve.
- O usuário pode entrar na interface de configuração "Assistência de direção" através de "Multimídia" → "Ajuste do veículo" → "Ajuste do conforto de direção" e selecionar o modo de direção "Conforto"/"Esportivo".

NOTA

- É recomendado que o modo de condução seja definido como modo esportivo, se você sentir que o volante de direção está leve ao dirigir em alta velocidade.

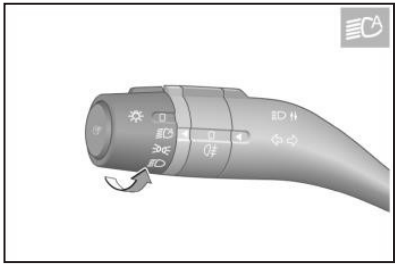
Interruptores das luzes

Gire o interruptor das luzes até a posição "" para desligar todas as luzes, exceto a luz de condução diurna.



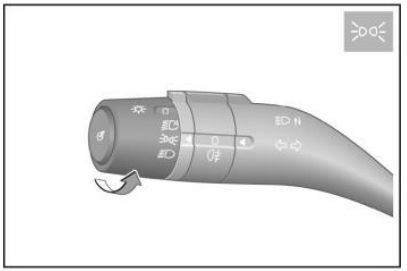
Iluminação automática

Gire o seletor na extremidade do interruptor de luzes para "" para que o BCM controle automaticamente as luzes sinalizadoras e o farol baixo para ligarem ou desligarem dependendo do valor de brilho detectado pelo sensor de intensidade da luz.



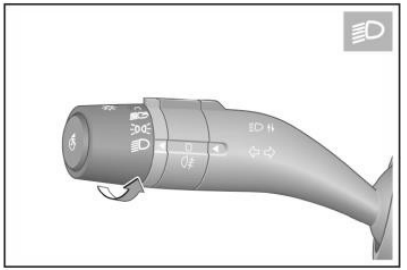
Farol auxiliar

Gire o botão na extremidade do interruptor de farol para "" para acender as luzes auxiliares.



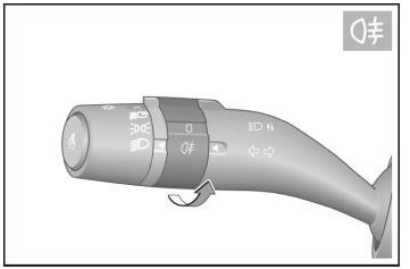
Farol baixo

Gire o seletor na extremidade do interruptor das luzes até a posição "" para acender o farol baixo.



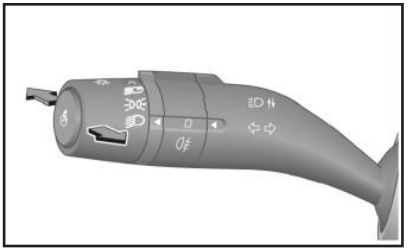
Luz de neblina traseira

Gire o seletor na extremidade do interruptor das luzes até a posição "" e gire o seletor do farol de neblina até a posição "" para acender as luzes de neblina traseiras.



Farol alto

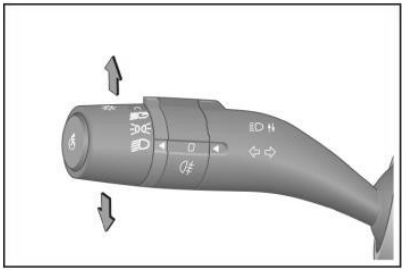
Com o seletor no interruptor das luzes na posição "", empurre o interruptor das luzes para baixo (na direção oposta ao volante de direção) para acender o farol alto; empurre o interruptor de luz para baixo.



Sinal de ultrapassagem

Puxe o interruptor das luzes (na direção do volante de direção) a partir da sua posição original para acionar o sinal de ultrapassagem. Ao soltar, o interruptor retorna automaticamente, desligando o sinal de ultrapassagem.

Sinalizador de direção



- Movimente o interruptor para cima; o sinal de seta direita e seus indicadores no painel de instrumentos irá acender e começar a piscar simultaneamente.
- Movimente o interruptor para baixo; o sinal de seta esquerda e seus indicadores no painel de instrumentos irá acender e começar a piscar simultaneamente.
- Depois que os indicadores de direção forem ativados, mesmo após a liberação do interruptor, os indicadores de direção correspondentes piscarão continuamente. Os indicadores de direção se apagarão após o veículo completar a curva. O seletor da luz deve retornar à sua posição original após uma volta sob algumas condições extremas, dependendo dos diferentes hábitos de operação do motorista.

Função de desligamento automático da iluminação

- Condições para ativar a função de desligamento autom ático das luzes: Esta função será ativada quando a alavanca do farol do interruptor multifuncional for colocada na posição "" ou "" e a alimentação for comutada de ON para OFF.
- Depois que a função de desligamento automático das luzes for ativada, e a porta do motorista estiver fechada, após 10 segundos, a função de desligamento automático das luzes desligará automaticamente os faróis e as luzes auxiliares acesas.
- Depois que a função de desligamento automático das luzes for ativada, e a porta do motorista estiver aberta, após 10 minutos, a função de desligamento automático das luzes desligará automaticamente os faróis e as luzes auxiliares acesas.
- Depois que as luzes são desligadas automaticamente, se a posição do seletor no interruptor das luzes for alterada, as luzes serão ligadas de acordo com a nova posição do seletor no interruptor das luzes.
- Desativação da função da iluminação automática: Após ligar o sistema do veículo, a função de desligamento automático das luzes é desativada e o interruptor das luzes pode ser operado normalmente.
- Após as luzes apagarem por conta do desligamento automático e o veículo entrar no modo antifurto, quando o modo antifurto for cancelado, as luzes que apagarem irão acender automaticamente. Se a porta do motorista não estiver aberta, as luzes apagarão novamente após 10 segundos devido à função de desligamento automático. Se esta porta estiver aberta, as luzes voltarão a apagar 10 minutos depois devido à função de desligamento automático da iluminação.

Função Follow me home

■ Iluminação para chegada em casa:

- O motorista pode configurar o tempo da função "Follow me home" (iluminação para chegada em casa) na interface do sistema multimídia e o tempo padrão é de 10 s. Quando a manopla da luz do interruptor multifuncional estiver virada para "", "" ou "" e o motorista desligar o sistema do veículo, travar todas as portas e pretender sair do veículo, as luzes correspondentes acenderão continuamente por 10 segundos.

■ Iluminação para sair de casa:

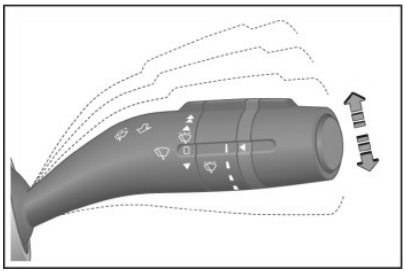
- O motorista pode configurar o tempo da função "Follow me home" (iluminação para sair de casa) na interface do sistema multimídia e o tempo padrão é de 10 s. Quando a manopla de iluminação do interruptor multifuncional estiver virada para "", "" ou "" e o motorista destravar o veículo e aproximar-se do veículo, as luzes correspondentes acenderão continuamente por 10 segundos (ou pelo tempo definido) para iluminação.

⚠ ATENÇÃO

■ O tempo definido para acender e apagar as luzes correspondentes pode ser alterado através da interface  → "Configurações do veículo" → "Luz e ambiente" do sistema multimídia.

Interruptor do limpador

■ Esta alavanca é usada para controlar o limpador e lavador do para-brisa. O limpador do para-brisa possui cinco modos de operação:



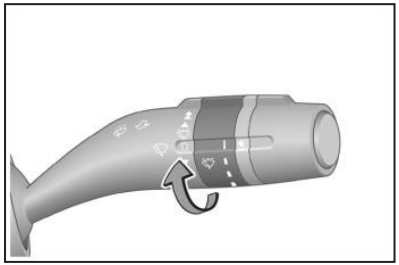
- HI: limpador em alta velocidade
- LO: limpador em baixa velocidade
- INT: limpeza intermitente
- OFF: parar
- MIST: limpador em ciclo único

■ Para selecionar um modo, levante ou abaixe a o interruptor de controle ao modo desejado.

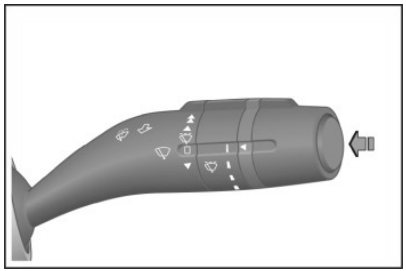
■ Nos modos LO ou HI, o limpador irá funcionar continuamente.

■ Para que o limpador funcione no modo MIST "▽", puxe a alavanca de controle, tirando do modo "▯". O limpador irá funcionar em uma baixa velocidade até que você libere o interruptor.

■ No modo INT "⏉", você pode girar o seletor de controle INT no interruptor do limpador. Conforme a barra indicadora de chuva fica estreita, os intervalos de limpeza também serão prolongados.



Lavador do para-brisa dianteiro



■ Para limpar o para-brisa dianteiro, puxe a alavanca de controle do limpador para trás (próximo ao volante) para o lavador do para-brisa borrifar fluido de lavagem e o limpador operar ao mesmo tempo.

■ Se puxar a alavanca por menos de 1 s, o limpador de para-brisa limpará uma vez após a ação corrente. Se o tempo for superior a 1 s, o limpador de para-brisa limpará duas vezes.

NOTA

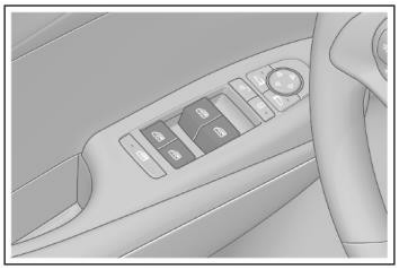
■ Verifique as palhetas do limpador e limpe a sujeira delas em intervalos regulares.

■ Se o limpador ligar no começo da chuva quando a água misturar-se com areia e poeira, o limpador não conseguirá limpar a poeira. Pelo contrário, pode resultar numa visão turva por uns instantes, afetando a segurança de condução.

■ Use agentes de limpeza para vidro. O uso de água ou outros tipos de detergente podem causar danos ao motor do lavador do para-brisa.

Conjunto dos interruptores da porta dianteira esquerda

Interruptores do vidro elétrico



- Os interruptores do vidro elétrico, localizados na porta do motorista, podem operar os vidros de todas as quatro portas.
  - Descida (abertura) – pressione o interruptor.
  - Subida (fechamento) – puxe o interruptor.

Operação automática

- Abaixando o vidro: Pressione o interruptor até o segundo modo e então libere-o para permitir que o vidro abra automaticamente.
- Subindo o vidro: Puxe o interruptor até o segundo modo e então libere-o para permitir que o vidro feche automaticamente (se disponível).
- Se for necessário parar a abertura ou fechamento do vidro, pressione/puxe levemente o interruptor à direção oposta.

Operação manual

- Abaixando o vidro: pressione o botão do interruptor para o primeiro modo sem soltá-lo para abrir manualmente a janela de forma contínua.
- Subindo o vidro: Levante o botão do interruptor para o primeiro modo sem soltá-lo para fechar manualmente a janela de forma contínua.

Função de atraso

- Depois que o veículo é desligado, se as portas dianteiras não forem abertas, os interruptores do controlador dos vidros das quatro portas têm um atraso de subida ou descida de cerca de 10 min. Nesse período, os vidros podem ser controlados. Se uma das portas dianteiras for aberta, a função de atraso será cancelada e o controlador do vidro das quatro portas não poderá mais ser usado para regular os vidros.

⚠ CUIDADO

- Antes de fechar um vidro elétrico, certifique-se nenhum ocupante esteja com a mão colocada no vidro da janela para evitar prender a mão ou os dedos e resultar em ferimentos muito graves.

Função anti-esmagamento (se disponível)

A função antiesmagamento é fornecida para parar automaticamente e retornar o vidro da janela para uma certa altura assim que uma obstrução for detectada quando a janela estiver sendo fechada.

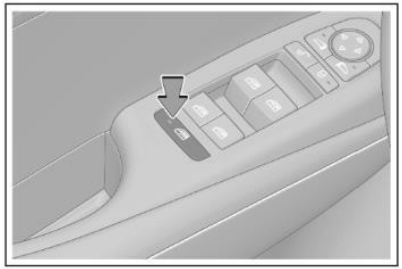
Ativação da função anti-esmagamento (se disponível)

- Se a alimentação constante da bateria de arranque Fe for cortada quando a janela estiver sendo aberta/fechada, a função de fechamento automático e a função antiesmagamento da janela não vão funcionar. Neste caso, conduza a configuração de inicialização de acordo com as seguintes operações:
  - Puxe para cima e segure o interruptor de controle da janela para permitir que a janela suba para a posição superior, e mantenha a janela estagnada na posição superior por 0,5 s.
  - Quando a função de fechamento com um toque é usada para a janela, se a janela subir para a posição próxima à faixa de vedação superior da moldura da janela e a borda superior da janela sofrer certa resistência, a janela se moverá na direção oposta para evitar o esmagamento.

⚠ ATENÇÃO

- Se a ativação da função anti-esmagamento for feita com muita frequência a proteção de superaquecimento do motor do vidro será ativada.
- Não ative a função anti-esmagamento intencionalmente bloqueando o movimento do vidro com alguma parte do seu corpo.
- A função anti-esmagamento pode não ocorrer quando o vidro estiver quase totalmente fechado. O sistema poderá não identificar uma obstrução por um objeto no fechamento do vidro quando estiver no final da operação.
- É recomendado entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD para fazer a manutenção, se a operação de subida automática e a função anti-esmagamento apresentarem falhas.

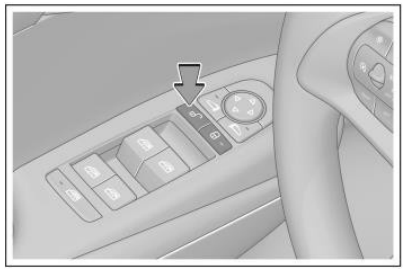
Interruptor de trava do vidro*



- Pressione o interruptor de trava do vidro o indicador vermelho de travamento dos vidros acenderá e apenas os interruptores do lado do motorista poderão ser usados para controlar a abertura e fechamento dos vidros das quatro portas, e os interruptores dos lados dos passageiros traseiros não poderão ser usados para controlar as janelas no respectivo lado.
- Pressione novamente o interruptor de trava do vidro o indicador vermelho de travamento da janela apagará e os interruptores do regulador da janela nos lados dos passageiros traseiros funcionarão normalmente.

Trava elétrica das portas

O interruptor de travamento elétrico da porta está instalado na porta do motorista. O interruptor de travamento da porta serve para travar ou destravar todas as portas.



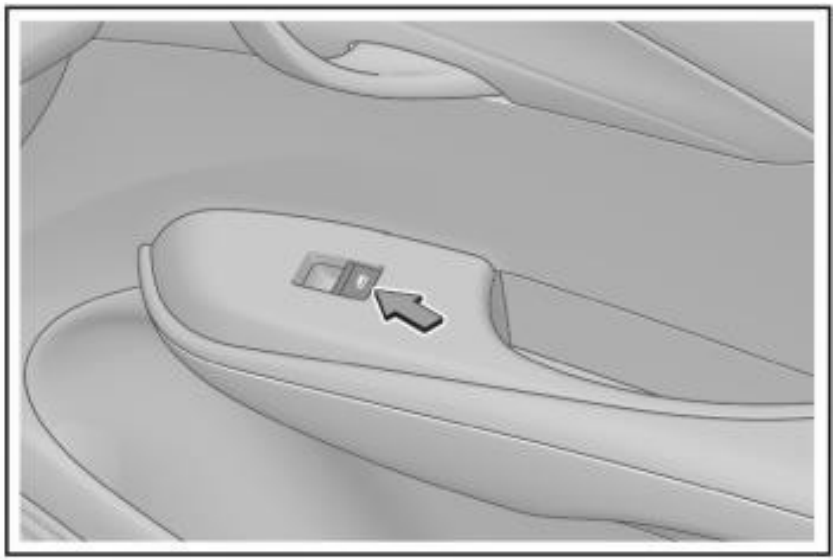
1 Travamento

Ao pressionar o botão de travamento no console da porta, todas as quatro portas serão travadas ao mesmo tempo e o indicador vermelho acenderá.

2 Destravamento

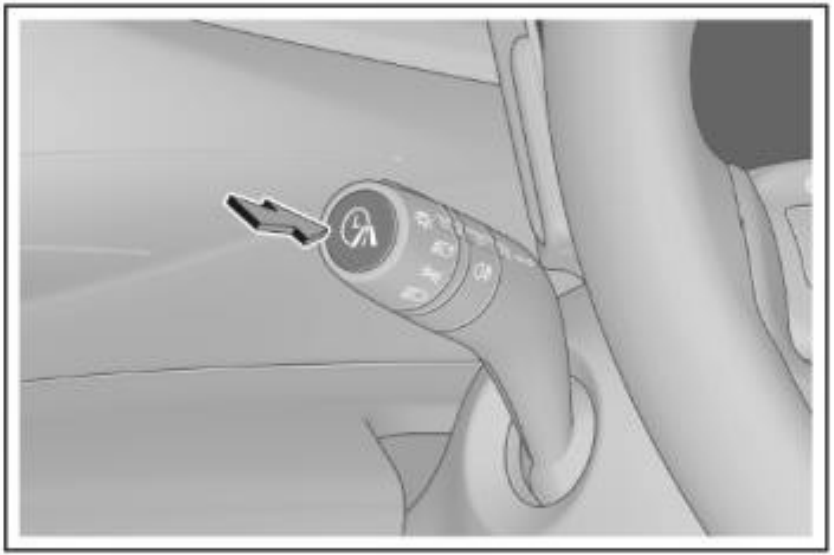
Ao pressionar o botão de destravamento no console da porta, todas as quatro portas serão destravadas ao mesmo tempo e o indicador vermelho apagará.

Interruptor da janela do passageiro



Quando o sistema do veículo estiver energizado (OK), os interruptores reguladores do vidro dianteiro direito e do vidro da porta traseira direita podem ser usados para regular os vidros das portas dianteira e traseira direita, respectivamente.

Botão ODO/TRIP

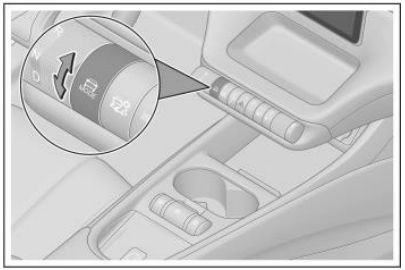


- Pressione o botão ODO/TRIP para alternar na circulação ODO — TRIP A — TRIP B — ODO. Além disso, o estado de comutação de informações correspondentes será exibido no painel de instrumentos.
- Pressione e segure o botão para restaurar TRIP A e TRIP B para zero.

Conjunto dos interruptores do assistente de condução

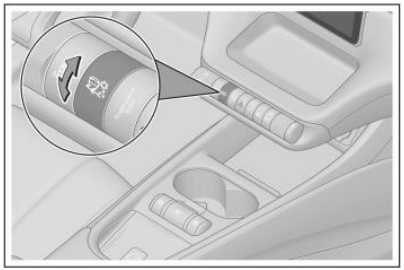
Interruptor de modo "MODE"

Role a roda de rolagem para cima e para baixo para alternar entre os modos ECO e SPORT.



Botão modo neve

- Role a roda de rolagem para cima para entrar no modo neve. Role a roda de rolagem para baixo para sair do modo neve.
- Este é um modo especial para condições de estrada muito severas, com superfícies cobertas por objetos macios ou úmidos (tais como, cascalho, neve, gelo ou grama).
- Neste modo, o desempenho de reboque, direção e controle em condições molhadas e escorregadias será otimizado e o pedal do acelerador deve ser usado com prudência.

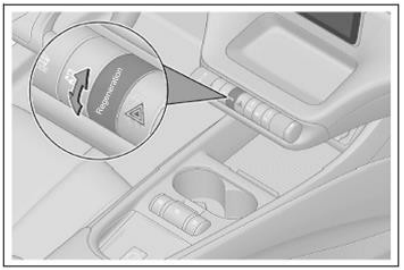


⚠ ATENÇÃO

- A desativação do sistema ESP pode ser ativada se a potência do motor for reduzida devido à ativação do controle dinâmico do veículo para condições de estrada escorregadia ou neve macia. O ESP deve ser reativado após as condições anteriores não mais existirem.

Botão "Regeneração"

Role a roda de rolagem para cima e para baixo para alternar entre a frenagem regenerativa padrão e a frenagem regenerativa alta.



Interruptor das luzes de perigo

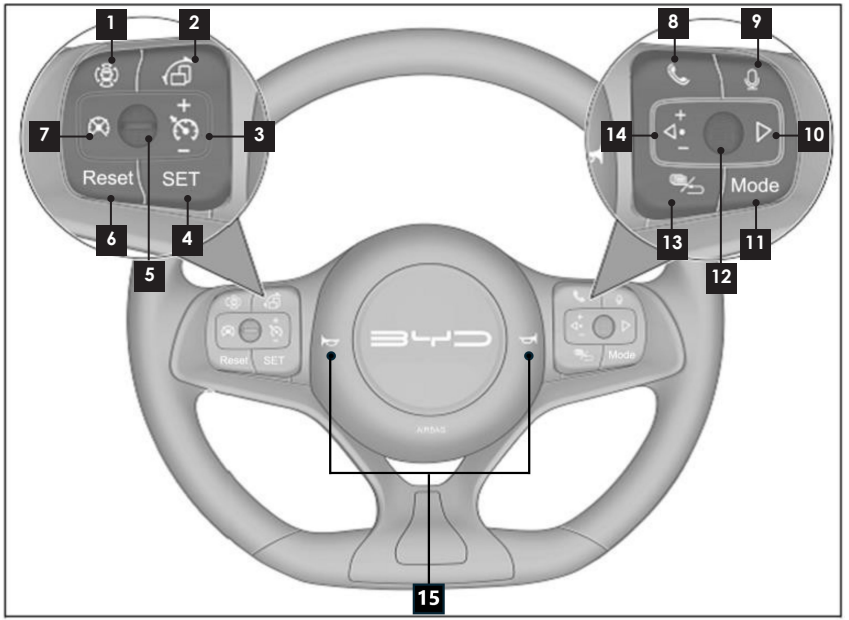


Ao rolar esta roda de rolagem para cima/para baixo uma vez ⚠, todos os sinalizadores de direção começarão a piscar e o indicador de sinalizador de direção no instrumento piscará de forma sincronizada. Ao rolar esta roda de rolagem para cima/para baixo mais uma vez ⚠, os sinalizadores de direção e o indicador do sinalizador de direção pararão de piscar.

Volante de Direção

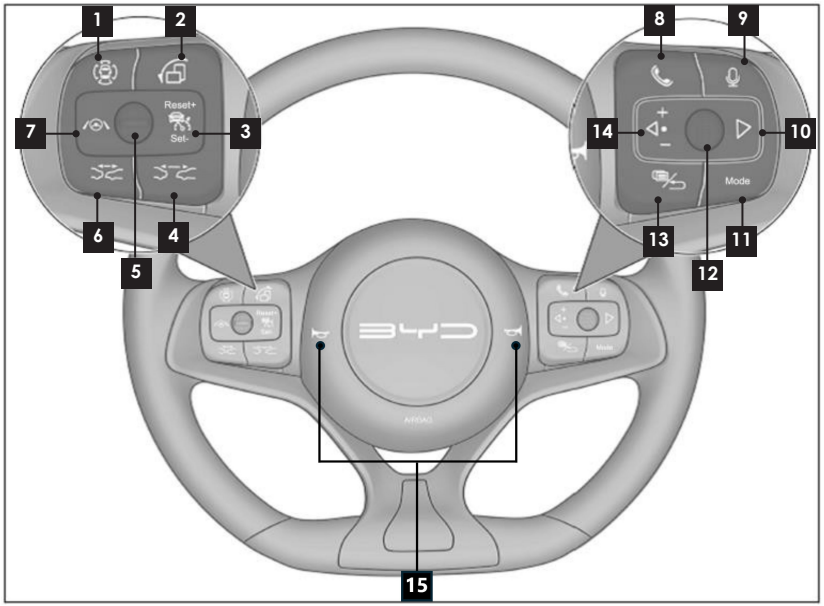
Conjunto de botões do volante de direção

Configuração 1



1 Botão câmera panorâmica 360°
2 Botão rotação elétrica
3 Botão de controle de cruzeiro
4 Botão SET
5 Alavanca
6 Botão RESET
7 Botão Cancelar
8 Botão Telefone
9 Tecla de reconhecimento de voz
10 Botão direito
11 Botão MODO
12 Seletor
13 Painel de controle/ tecla de retorno
14 Botão esquerdo
15 Pontos de acionamento da buzina

Configuração 2



1 Botão câmera panorâmica 360°
2 Botão rotação elétrica
3 Botão controle de cruzeiro adaptativo (ACC)
4 Botão distância **+**
5 Alavanca
6 Botão distância **-**
7 Tecla ICC
8 Botão Telefone
9 Tecla de reconhecimento de voz
10 Botão direito
11 Botão modo
12 Seletor
13 Painel de controle/ tecla de retorno
14 Botão esquerdo
15 Pontos de acionamento da buzina

Botões no lado esquerdo

Sistema de câmera panorâmica 360° (se disponível)

- Pressione o botão do sistema do monitor de visão geral para fazer o sistema multimídia entrar no modo de visão geral.
  - No modo da câmera panorâmica 360°, pressione este botão para desligá-la. Estando em outros modos, pressione este botão para ligar a câmera panorâmica 360°.

Botão personalizar (se disponível)

- Se o botão personalizar não estiver configurado, pressione-o para ativar a função padrão de fábrica: rotação da tela multimídia. Pressione e segure para entrar na interface Personalizar. As funções personalizáveis incluem rotação da tela multimídia, tirar fotos com o gravador de dados de viagem do veículo (se o gravador de dados de viagem do veículo estiver instalado) e funções de bloqueio (se disponível).
- Com o botão Personalizar com função personalizada, pressione-o para ativar a função; pressione e segure para entrar na interface Customize (Personalizar) para configurar novamente uma função ou cancelar a personalização.

Botão de controle de cruzeiro (se disponível)

- Pressione este botão para ligar ou deligar o sistema do controle de cruzeiro.

Controle de cruzeiro inteligente (se disponível)

- Ligar ou desligar o ICC

Alavanca (se disponível)

- Opção **+**
  - Puxe o seletor para cima; pressione-a para aumentar a velocidade definida em uma quantia determinada; pressione e segure para aumentar a velocidade definida continuamente.
- Opção **-**
  - Movimente o seletor para baixo. pressione-a para reduzir a velocidade definida em uma quantia determinada; pressione e segure para diminuir a velocidade definida continuamente.

Botão "RESET" (se disponível)

- Pressione este botão para permitir que o veículo se desloque na velocidade armazenada quando o sistema de controle de cruzeiro foi desligado pela última vez.

Botão "SET" (se disponível)

- Pressione este botão para definir a velocidade do veículo como velocidade alvo de cruzeiro.

Botão Cancelar (se disponível)

- Pressione este botão para desligar o controle de cruzeiro. Neste momento, o sistema de controle de cruzeiro irá mudar de ativado para standby.

NOTA

- Consulte Sistema de controle de cruzeiro (se disponível) para obter detalhes sobre como usar a função de controle de cruzeiro.

Botões do lado direito

Botão Telefone

- Pressione este botão para discar ou aceitar uma chamada telefônica. (o sistema de áudio será silenciado quando este botão for pressionado).
- Quando o sistema mostrar uma interface não relacionada ao bluetooth, se o bluetooth não estiver conectado, pressione esse botão uma vez para fazer o sistema entrar na interface de conexão com o bluetooth; se o Bluetooth estiver conectado, pressione este botão para fazer o sistema entrar na interface de discagem.
- Após inserir o número telefônico na interface do teclado numérico ou escolher um registro na lista de chamadas recentes ou na interface do diretório do telefone, pressione este botão para que o sistema faça a chamada.
- Se o Bluetooth foi conectado e nenhum número foi inserido na interface do teclado numérico, pressione este botão para acessar a interface de chamadas realizadas com base na lista de chamadas recentes, e pressione este botão novamente para que o sistema faça a chamada direcionando automaticamente para o primeiro registro na interface de retornar chamadas.

Tecla de reconhecimento de voz

- Pressione este botão para mudar a tela do sistema multimídia para a página de reconhecimento por voz e acionar a função de voz.

Botão esquerdo/direito

1. Sistema multimídia

- No modo rádio:
  - Pressione ◁ para reproduzir o canal anterior.
  - Pressione ▷ para reproduzir o próximo canal.
- Modo USB / Bluetooth / APP de terceiros:
  - Pressione a tecla ◁ para reproduzir a música anterior (música número -1).
  - Em chamadas recentes por Bluetooth e interfaces de lista telefônica, pressione o botão ◁ uma vez para selecionar para cima.
  - Pressione o botão ▷ para reproduzir a próxima música (número da música +1).
  - Em chamadas recentes por Bluetooth e interfaces de lista telefônica, pressione o botão para selecionar ▷ para baixo.

2. Painel de instrumentos

- No menu do painel de instrumentos:
  - Pressione o botão ◁ para alternar para a esquerda para um menu de primeiro nível e seus submenus.
  - Pressione o botão ▷ para alternar para a direita para um menu de primeiro nível e seus submenus.

Seletor

1. Sistema multimídia

- Movimente o seletor para cima, para aumentar o volume por etapas até que o volume máximo seja alcançado (12 etapas em um giro).
- Gire a roda de rolagem para baixo para diminuir o volume do som em uma única etapa até atingir o volume mínimo (12 etapas em uma volta).
- Pressione o seletor para silenciar (mudo) o sistema de áudio

2. Painel de instrumentos

- Puxe o seletor para cima:
  - No menu do painel de instrumentos, movimente o seletor para cima para selecionar as opções de submenus superiores;
- Puxe o seletor para baixo:
  - No menu do painel de instrumentos, pressione o seletor para baixo para selecionar as opções de submenus inferiores;

- Pressione o seletor:
  - No modo Menu do instrumento, pressione a roda de rolagem para entrar no próximo menu da opção atual ou confirmar as configurações atuais;

Botão "MODE"

- No modo de seleção: Pressione o botão "MODE" para alternar entre aplicativos de mídia, periféricos e aplicativos de áudio e vídeo de terceiros pré-instalados.

Painel de instrumentos/retorno

- No modo de menu diferente do painel de instrumentos, pressione o botão painel de instrumentos/retornar para abrir o menu do painel de instrumentos.
- No modo de menu do painel de instrumentos, pressione o botão painel de instrumentos/retornar para retornar à interface anterior ou para sair do menu se não existir nenhuma interface anterior.
- Durante uma chamada Bluetooth, pressione este botão para encerrar a chamada.

Buzina

Pressione os pontos de acionamento da buzina (15) para ativá-la, e libere para desativá-la.

⚠ ATENÇÃO

- Não aperte e segure a buzina por um longo período de tempo; caso contrário a buzina pode facilmente danificar.
- Não pressione a região central do volante, ao redor do logotipo da BYD, para evitar danos. Tais danos não serão cobertos pela garantia da BYD.

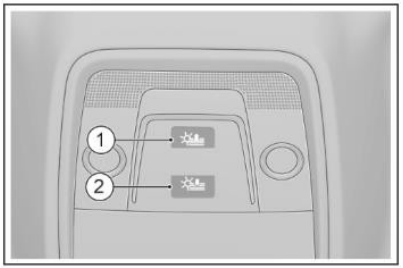
ⓘ NOTA

- Obedeça as leis locais referentes ao uso da buzina do veículo.

Interruptor de cortina (se disponível)

Abertura do teto solar

- Pressione e segure o botão de abertura da persiana **1** para abrir manualmente a persiana. Se o botão for liberado durante a abertura, a persiana irá parar na posição atual.



- Pressione o botão de abertura da persiana **1** e solte-o para que a persiana abra automaticamente. Se o botão **1** ou **2** for pressionado durante a abertura, a persiana irá parar na posição atual.

Fechamento da persiana

- Pressione e segure o botão de fechamento da persiana **2** para fechar manualmente a persiana. Se o botão for liberado durante o fechamento, a persiana irá parar na posição atual.
- Se a persiana é acionada, pressione o botão de fechamento **2** e libere-o para permitir que a persiana feche automaticamente. Se o botão **1** ou **2** for pressionado durante o fechamento, a persiana irá parar na posição atual.

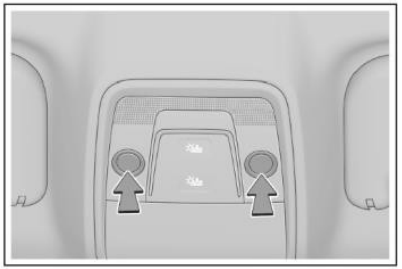
⚠ ATENÇÃO

- Não encoste no tecido da persiana ao abrir e fechar o teto solar e a persiana para não danificar a persiana do teto solar.

Interruptor da iluminação interna

A luz interna dianteira pode ser ligada tocando na tampa da luz interna dianteira em qualquer modo de energia.

Configuração 1



Configuração 2



DICA

- Em qualquer modo de energia, quando o interruptor "DOOR" estiver ligado, se o interruptor for tocado com qualquer porta aberta, as luzes internas serão acesas em um nível baixo/alto.
- Com o veículo desligado e o interruptor "DOOR" ligado, as luzes internas apagarão após um tempo no estado aberto.

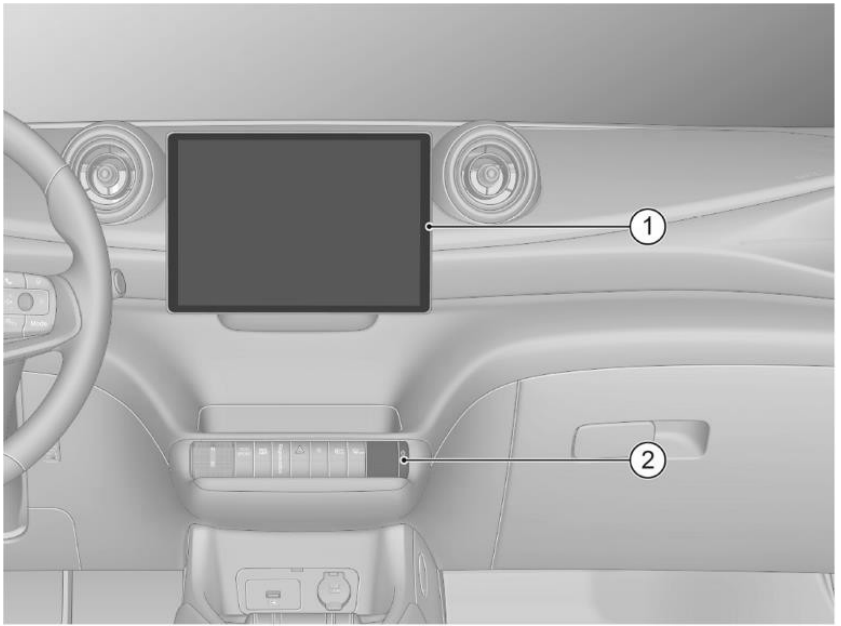
ATENÇÃO

- Não instalar rack de teto no veículo.

Índice

Botão Multimídia..... 5-2
Visualização do Painel de Controle do Ar-Condicionado..... 5-4
Interface de operação dianteira do ar-condicionado..... 5-5
Difusor de ar..... 5-9
Porta-objetos nas portas..... 5-10
Porta-Objetos para papéis..... 5-11
Porta-objetos do apoio de braço central do painel..... 5-12
Porta-objetos 5-13
Porta-luvas do console central..... 5-14
Porta-copos 5-15
Porta-óculos..... 5-16
Bolsas dos bancos..... 5-17
Para-sol 5-18
Espelho do para-sol (se disponível)..... 5-19
Alça de apoio..... 5-20
Saída USB..... 5-21
Entrada para cartão SD (se disponível)..... 5-22
Alimentação de Backup de 12V..... 5-23
Posição de carregamento sem fio de telefone celular* 5-24
Tampa de cobertura de bagagens*..... 5-27
Cabide..... 5-28

Botão Multimídia



Quando a energia estiver no modo OK, a imagem inicial será exibida por alguns segundos e o sistema multimídia começará a funcionar.

1 Tela de exibição de multimídia

2 Botão liga/desliga de multimídia / botão de volume

ANATEL

09559-22-04522

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

⚠ CUIDADO

- Não utilize inversor de alta potência no veículo, porque este tipo de inversor poderá afetar a operação do sistema multimídia.
- Não faça modificações no software ou no tipo de acesso root do sistema multimídia; caso contrário, o sistema multimídia ou o veículo podem apresentar comportamento anormal.
- Por razões de segurança, é recomendada a utilização do sistema multimídia sempre na posição horizontal enquanto estiver dirigindo.

⚠ ATENÇÃO

- Para evitar causar danos à tela touchscreen:
  - Toque suavemente na tela com o dedo. Se o sistema não responder, afaste o dedo da tela e toque nele novamente.
  - Não utilize detergente quando for limpar a tela e utilize sempre um pano macio.

⚠ ATENÇÃO

- Uso da tela touchscreen
  - Quando a temperatura da tela está muito baixa, a imagem exibida pode ficar escura e o sistema multimídia pode operar mais lentamente do que em condições normais.
  - Pode ficar mais escuro ou difícil de ver claramente se você olhar para a tela quando estiver usando óculos de sol. Nesse caso, mude o seu ângulo de visão ou retire os óculos de sol.
  - Ícones com a cor cinza na tela do sistema multimídia são inoperantes.
- A interface da tela touchscreen é fornecida apenas para referência, e a do veículo deve prevalecer.

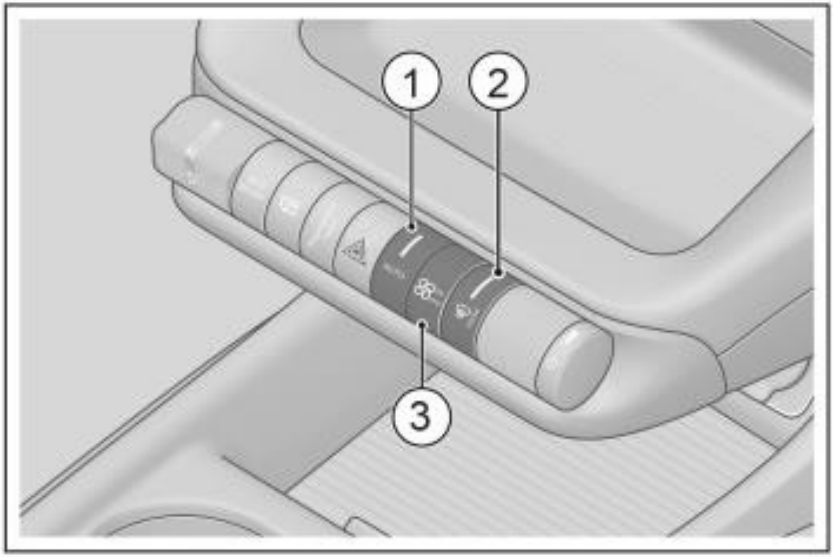
ⓘ NOTA

- Para que o usuário possa ter uma melhor experiência com as funções do sistema multimídia (por exemplo: sistema de voz inteligente, APP, chamada por vídeo etc.), é recomendado que o sistema esteja conectado à internet.

Informação adicional (5-3)

Vide páginas 8-2 e 8-3.

Visualização do Painel de Controle do Ar-Condicionado



1. Botão AUTO
2. Interruptor do desembaçador do para-brisa
3. Botão ON/OFF do ar-condicionado

NOTA

- Função de ativação remota do ar-condicionado:
  - O motorista pode ligar o ar-condicionado através da chave de controle remoto ou do aplicativo Auto BYD para fornecer com antecedência um ambiente interno confortável.

Interface de operação dianteira do ar-condicionado



1. Botão da interface de operação do ar-condicionado
2. Botão de configuração do ar-condicionado
3. Botão de seleção da temperatura do ar-condicionado para o motorista
4. Botão de ajuste da velocidade do ventilador
5. Botão de seleção da temperatura do ar-condicionado para o passageiro dianteiro
6. Botão de ventilação
7. Botão do modo de recirculação do ar interno/externo
8. Botão do desembaçador dos espelhos retrovisores exteriores e do para-brisa traseiro
9. Botão do desembaçador do para-brisa dianteiro
10. Botão de resfriamento máximo
11. Botão de resfriamento do ar-condicionado
12. Botão do modo automático
13. Botão ON/OFF do ar-condicionado
14. Botão do modo de distribuição de ar

NOTA

- Odor no sistema de ar-condicionado:
  - Quando o sistema de ar-condicionado está ligado, o ar vindo deste sistema pode apresentar um odor de mofo. Esse tipo de cheiro proveniente do sistema de ar-condicionado é considerado normal. Quando o sistema de ar-condicionado do veículo está em operação, a condensação do ar-condicionado muitas vezes adere ao evaporador e o evaporador umedecido absorve facilmente cheiros de suor dos passageiros, cigarro, poeira etc. no interior do veículo. Se a condensação no evaporador não secar, poderá ocorrer a longo prazo a proliferação de mofo sobre a superfície escura e úmida do evaporador e a fermentação desse mofo produz um odor característico.
- Métodos para evitar o odor:
  - Desligue o sistema de ar-condicionado mantendo apenas a ventilação natural ligada antes de desligar o veículo, para manter o sistema relativamente seco;
  - Inspecione, limpe ou substitua a tela do filtro em intervalos regulares;
  - Mantenha o interior do veículo limpo e com ar fresco pelo máximo de tempo possível.
- Se o odor persistir após o uso de tais métodos de prevenção de odor, entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD para serviços e manutenção.
- Para secar o ambiente de trabalho interno do sistema de ar-condicionado, o ventilador do ar-condicionado pode ser ligado automaticamente por um tempo depois que o veículo é desligado e trancado. O objetivo é secar o condensado na superfície do evaporador quando o A/C está ligado, evitando o crescimento de mofo na superfície do evaporador. É normal que o ventilador do ar-condicionado seja ligado automaticamente depois que o veículo tiver sido trancado. Não se preocupe.

Funções

Botão AUTO

- Depois que o botão AUTO é pressionado, o botão acende (o indicador do botão AUTO no mecanismo de controle de câmbio acende) e o estado do compressor, a velocidade do ventilador e o modo de saída de ar serão ajustados automaticamente.
- Se o nível da velocidade do ventilador, o modo de saída de ar ou o estado do compressor forem definidos, o modo de controle totalmente automático será desativado. As funções permanecerão no modo automático, exceto as funções para operação.

Botão ON/OFF do ar-condicionado

- Quando o ar-condicionado está ligado, pressione o botão A/C OFF/ON para desligar o ar-condicionado.
- Quando o ar-condicionado está desligado, pressione o botão A/C OFF/ON para ligar o ar-condicionado.

Botão de ajuste do nível de velocidade do ventilador

- Toque no botão de nível de velocidade do ventilador adequado. Um nível maior indica uma maior entrada de ar.

Interruptor do desembaçador do para-brisa

- Pressione o botão do desembaçador do para-brisa dianteiro para entrar no controle do desembaçador dianteiro e distribuir ar para o para-brisa dianteiro e vidros laterais. Toque neste botão novamente para sair do modo de desembaçador do para-brisa.
- Pressione o botão para ativar a função de degelo e desembaçamento e independentemente do botão de controle do compressor ser acionado ou não, o ar-condicionado também será ligado.

Botão de seleção da temperatura

- Toque na seta superior na tela ou toque e deslize para baixo a área da temperatura na tela para aumentar a temperatura definida. Toque na seta inferior ou toque e deslize para cima na área de exibição de temperatura para diminuir a temperatura definida.
- "LO" será exibido quando a temperatura estiver configurada no valor mínimo. "HI" será exibido quando a temperatura for definida no valor mais alto.

Botão de resfriamento máximo

- Pressione o botão de resfriamento máximo para operar no modo de resfriamento máximo. Neste modo, o compressor é ligado, a temperatura é ajustada para Lo (baixa), a velocidade do ventilador é ajustada para o nível máximo, o modo de entrada de ar alterna para recirculação do ar interno e o modo de distribuição de ar é ao nível do rosto.
- Toque neste botão novamente para sair do modo de resfriamento máximo.

Botão de resfriamento

- Pressione o botão de resfriamento para ligar o ar-condicionado. O ícone acenderá e o compressor começará a resfriar. Pressione novamente este botão para desligar o compressor do ar-condicionado. O ícone apagará e o compressor parará.

Botão do modo de recirculação do ar interno/externo

- Pressione o botão do modo de recirculação de ar interno/externo para definir o modo de entrada de ar para o modo de recirculação do ar interno. Pressione este botão novamente para definir o modo de entrada de ar para circulação de ar externo.
- Quando a circulação interna automática durante o estacionamento for ativada, o modo será alterado para recirculação de ar interno durante o estacionamento para garantir a qualidade do ar.

Botão do desembaçador do vidro traseiro

- Pressione o botão do desembaçador traseiro para ligar a função de aquecimento e desembaçador do vidro traseiro e do espelho retrovisor externo. Se o botão não for pressionado novamente, a função será automaticamente desativada após 15 minutos de funcionamento. Pressione este botão novamente para desligar a função de aquecimento e desembaçador do vidro traseiro e espelhos retrovisores externos.
- A função não pode ser usada para secar gotas de chuva ou derreter neve.

⚠ CUIDADO

- Não toque na superfície do espelho após pressionar o botão do desembaçador traseiro, pois a superfície dos espelhos retrovisores externos podem aquecer..

⚠ ATENÇÃO

- Ao limpar o lado de dentro do vidro traseiro, tome cuidado para não arranhar ou danificar os fios do aquecimento elétrico e suas conexões.
- Para evitar que a bateria de arranque Fe descarregue, desligue o interruptor do desembaçador traseiro quando o motor estiver funcionando.

Botão de ventilação (VENT)

- Depois que o botão VENT for pressionado, o ar-condicionado irá entrar no modo de controle da ventilação, e irá distribuir o ar natural.
- Quando este botão for pressionado novamente, o ar-condicionado irá sair do modo de controle da ventilação. E entra no modo AUTO.

Botão de modo de distribuição de ar

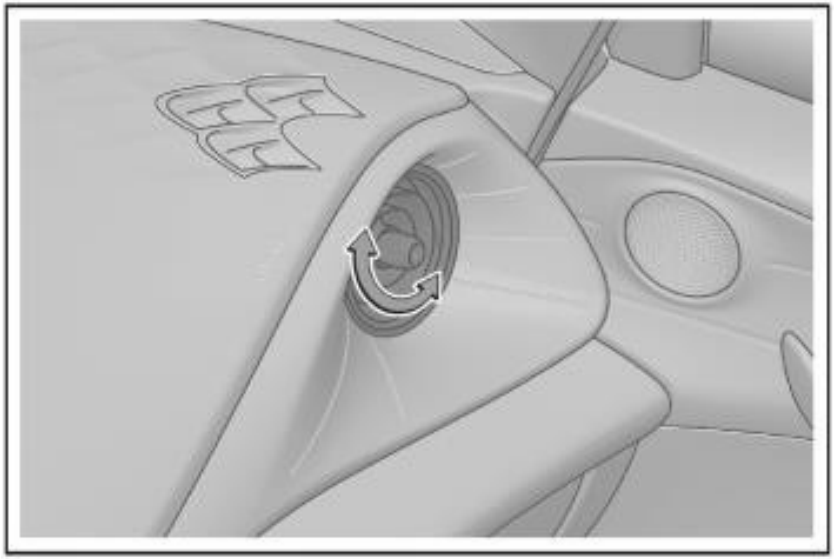
- Pressione o ícone correspondente no PAD para selecionar o modo de distribuição de ar relacionado. Os modos de distribuição de ar podem ser combinados livremente no PAD. No máximo, três modos de distribuição de ar podem ser ativados ao mesmo tempo, dependendo da sua necessidade.

1. O ar é principalmente distribuído para a área do rosto.
2. O ar é distribuído principalmente para o para-brisa e janelas laterais.
3. O ar é principalmente distribuído para a área dos pés.

Principais pontos de operação do A/C

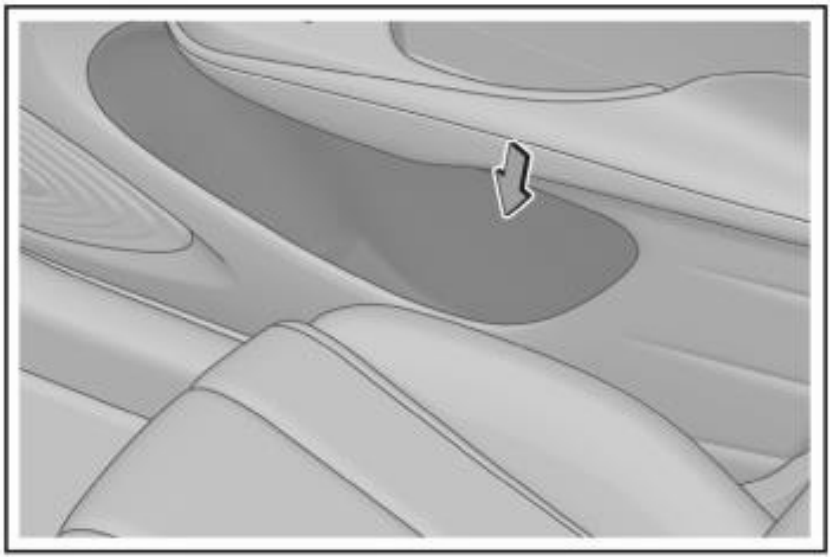
- Para resfriar rapidamente um veículo que foi estacionado no sol, é recomendado dirigir o veículo com as janelas abertas por vários minutos. Dessa maneira, o calor no veículo pode ser expelido e o ar-condicionado pode acelerar o resfriamento interno.
- Gire o botão de temperatura até a posição "Lo" e coloque o modo de admissão do ar no modo de recirculação do ar interno por alguns minutos para causar um rápido resfriamento.
- Certifique-se de que a grade de entrada de ar à frente do para-brisa não está obstruída (por folhas ou neve).
- Em clima úmido, não direcione o ar frio diretamente para o para-brisa. Isso porque o para-brisa poderá embaçar devido a diferença entre a temperatura interna e a temperatura externa do para-brisa.
- Certifique-se de manter a parte inferior dos bancos dianteiros desobstruída, de modo que o ar no interior do veículo possa circular livremente.
- Em tempo frio, a velocidade do ventilador deve ser ajustada para um valor alto para trabalhar continuamente por um minuto para limpar a neve acumulada ou a umidade na entrada de ar, para que o embaçamento da janela possa ser reduzido.
- Para uma operação de aquecimento rápido, selecione o modo de recirculação do ar interno por alguns minutos em climas frios. Para evitar o embaçamento dos vidros, selecione o modo de circulação de ar externo assim que a temperatura interna aumentar.
- É recomendado fechar todos os vidros ao trafegar atrás de outros veículos em uma estrada com poeira, ou ao dirigir em um ambiente com vento e poeira. Defina também o modo de entrada de ar para o modo de recirculação do ar interno e ligue o ventilador do ar-condicionado.
- Durante o aquecimento, pressionar o botão de controle do compressor, que acenderá a luz do botão (acionamento do compressor), pode reduzir a umidade do fluxo de ar.
- No modo VENT, o sistema pode admitir o ar natural do exterior no veículo, portanto esse modo é aplicável para a primavera e o outono

Difusor de ar



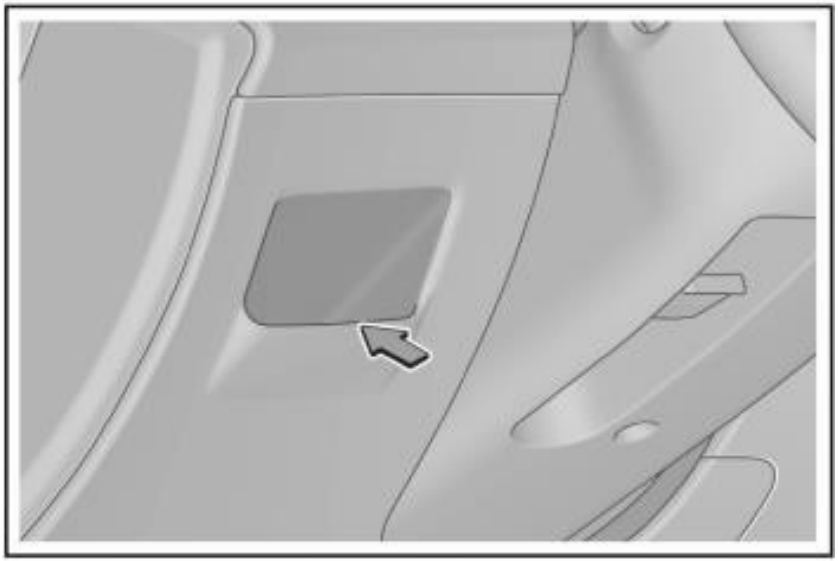
Use a folha de ajuste para ajustar o nível de velocidade do ventilador ou o ângulo de saída do ar. Faça com que a folha de ajuste chegue ao limite para fechar a saída de ar.

Porta-objetos nas portas



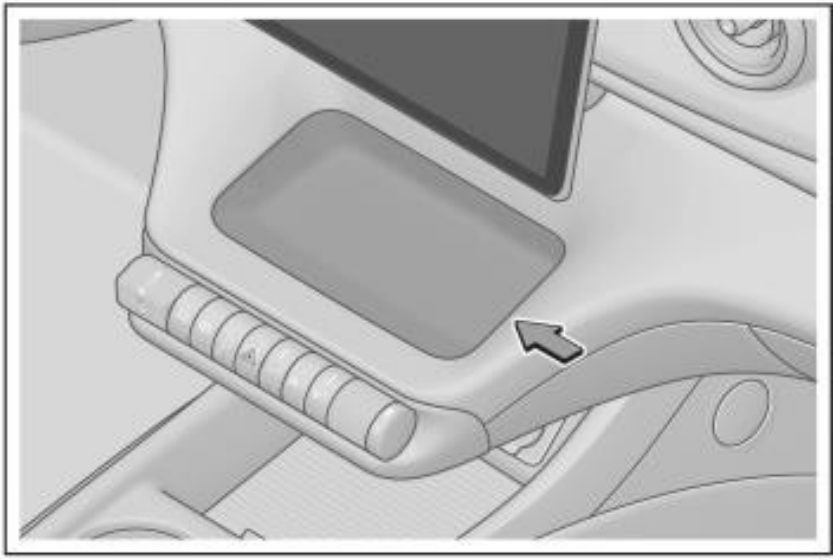
Cada porta está equipada com um porta-objetos para armazenamento de garrafas ou pequenos objetos.

Porta-Objetos para papéis



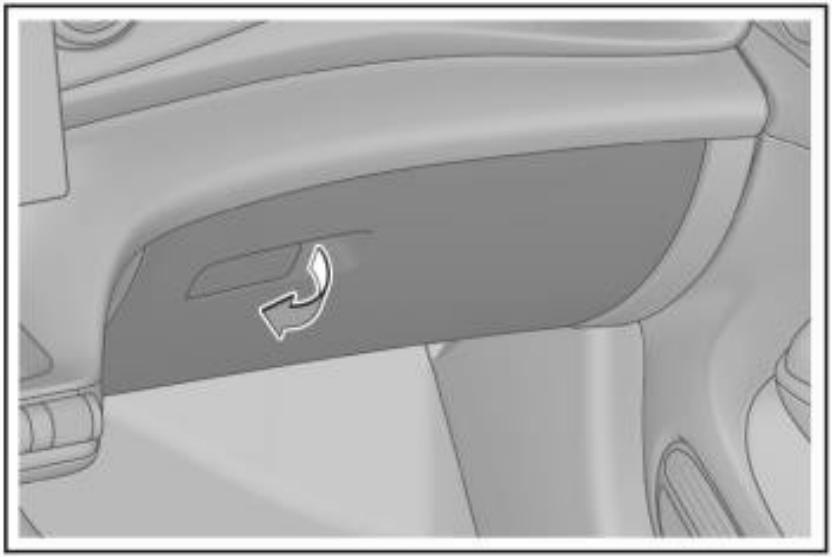
- Localizada no painel de instrumentos do lado do condutor e utilizada para colocar comprovantes de pagamento e cartões de visita

Porta-objetos do apoio de braço central do painel



- Localizado no meio do painel de instrumentos

Porta-objetos



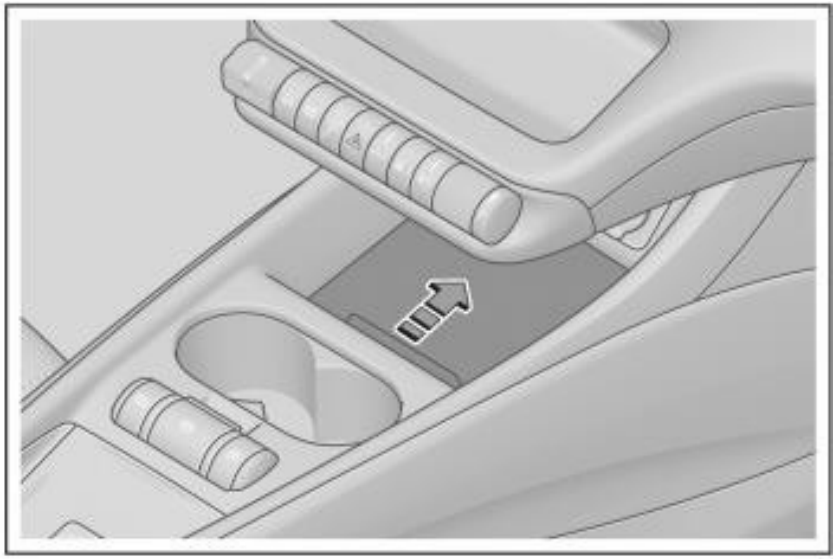
- Puxe a maçaneta do porta-objetos para abri-lo.
- Empurre o porta-objetos para cima para fechá-lo.

NOTA

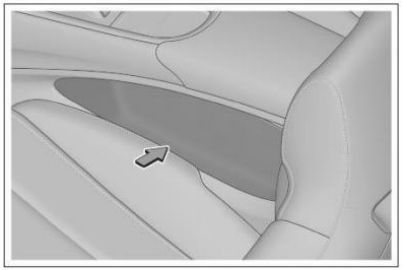
- Certifique-se de manter o porta-objetos fechado para reduzir a possibilidade de ferimentos durante um acidente ou frenagem de emergência.

Porta-luvas do console central

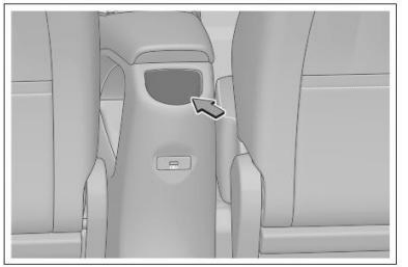
■ Ele está localizado abaixo do porta-objetos do apoio de braço central do painel e na frente do console central. Pode ser usado depois que a tampa do porta-luvas é aberta.



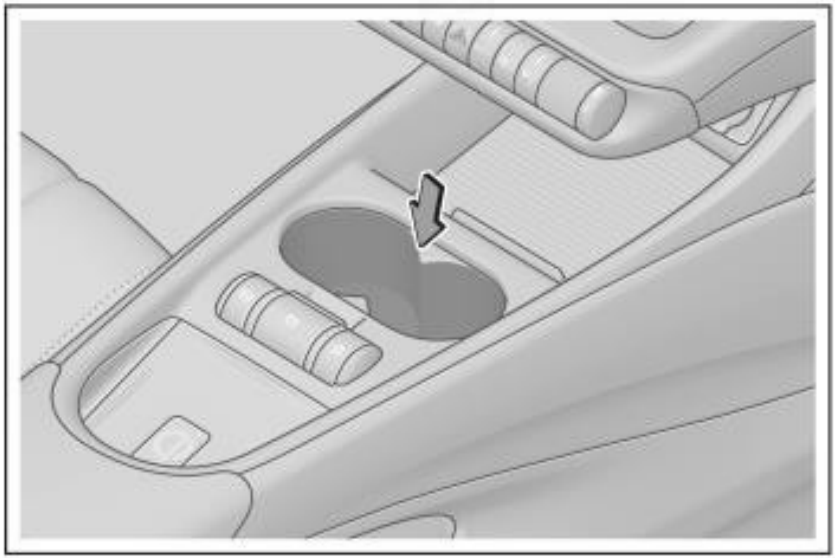
■ Abaixo do console central



■ Atrás do console central



Porta-copos

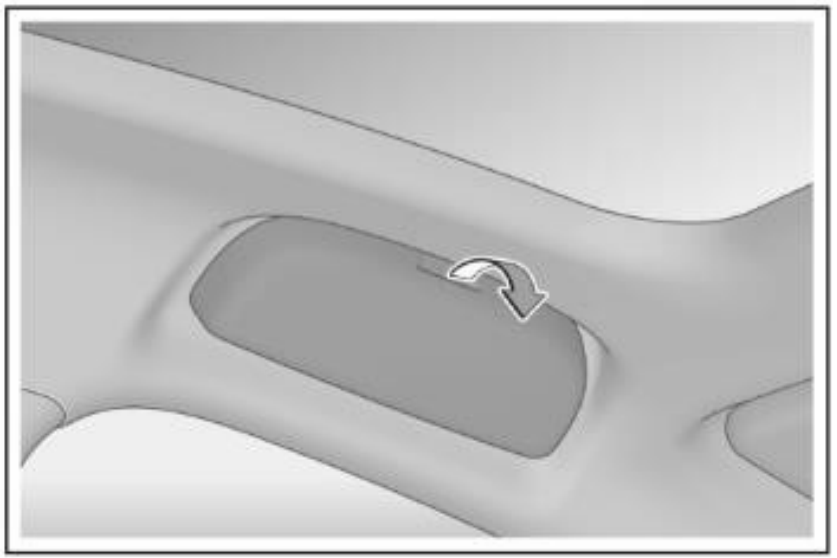


O porta-copos do banco dianteiro está localizado no meio do console central.

⚠ ATENÇÃO

- Ao usar o porta-copos, para evitar que o conteúdo líquido respingue e cause queimaduras em você ou nos passageiros, não acelere ou freie o veículo bruscamente.
- Não coloque um copo aberto ou garrafa mal fechada no porta-copos para evitar respingos de líquido durante a abertura/fechamento de uma porta ou ao dirigir.
- Para garantir a segurança na direção, o motorista nunca deve tirar ou colocar um copo no porta-copos.

Porta-óculos



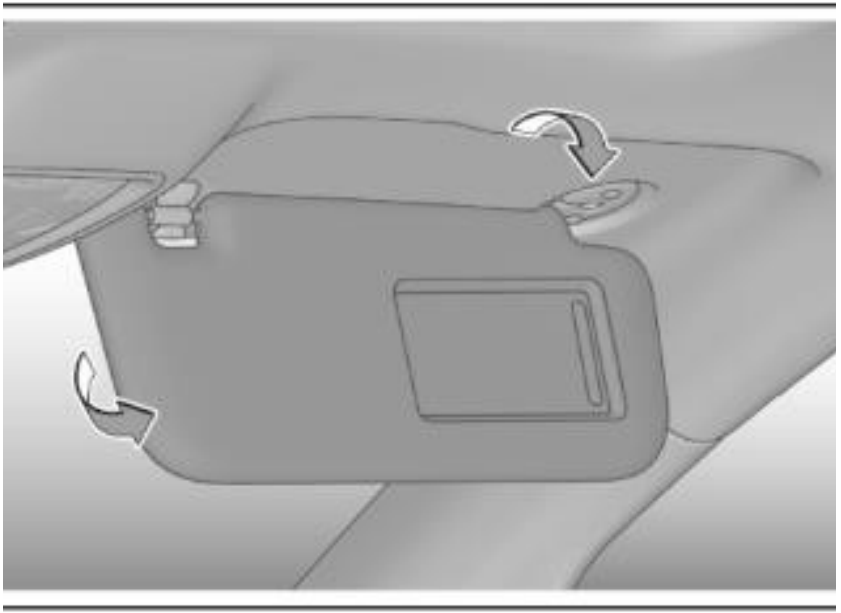
- Puxe para baixo o porta-óculos para colocar os óculos.

Bolsas dos bancos



- Bolsas são fornecidas atrás dos bancos dianteiros para armazenar revistas, jornais etc.

Para-sol

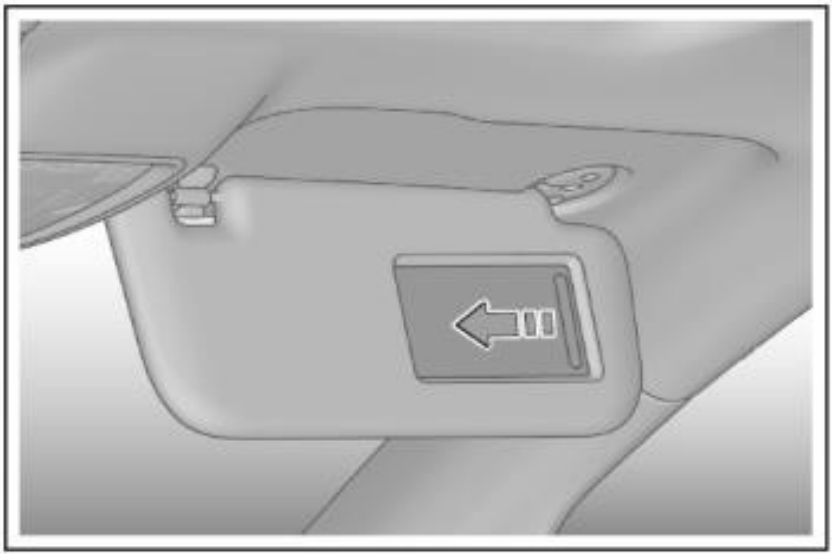


- Para proteger os olhos do brilho da luz do sol de frente, puxe o para-sol para baixo.
- Para proteger os olhos do brilho lateral da luz do sol, desencaixe o para-sol do seu suporte e vire o para-sol na direção do vidro da porta.

NOTA

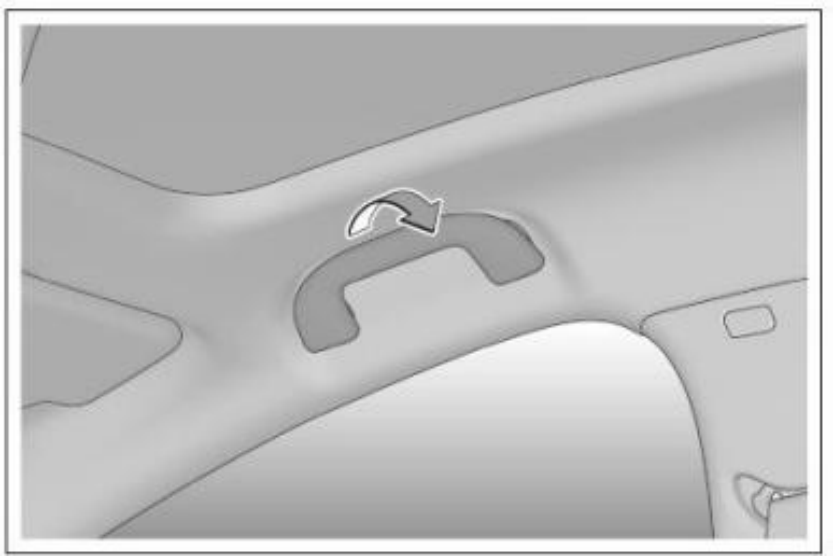
- O uso consciente e adequado do para-sol pode aumentar o conforto e a segurança ao dirigir.

Espelho do para-sol (se disponível)



- Espelhos de cortesia são instalados nos para-sóis do motorista e do passageiro da frente.
- Para utilizar o espelho de cortesia, puxe o para-sol para baixo e abra o espelho. Neste momento, o indicador do espelho de cortesia acenderá. Quando o espelho está fechado ou a para-sol está fechado, o indicador do espelho de cortesia apaga-se.

Alça de apoio



- Para usar a alça de apoio, puxe-a para baixo. Solte a alça de apoio e ela voltará para a posição original.

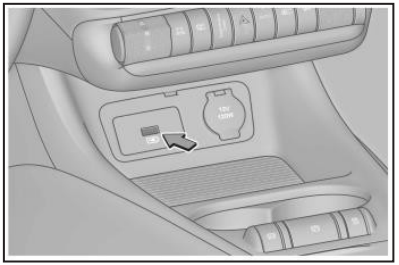
⚠ ATENÇÃO

- Não pendure objetos pesados nas alças de apoio; isso pode causar ferimentos pessoais ou danos às alças de apoio.

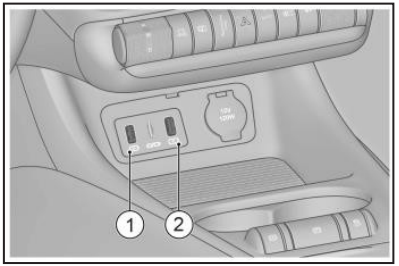
Saída USB

Saída USB dianteira

■ Configuração 1



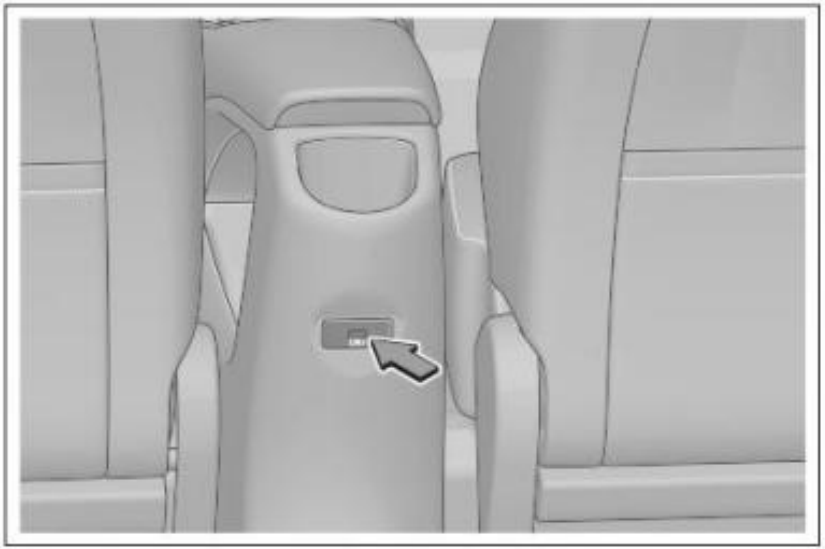
■ Configuração 2



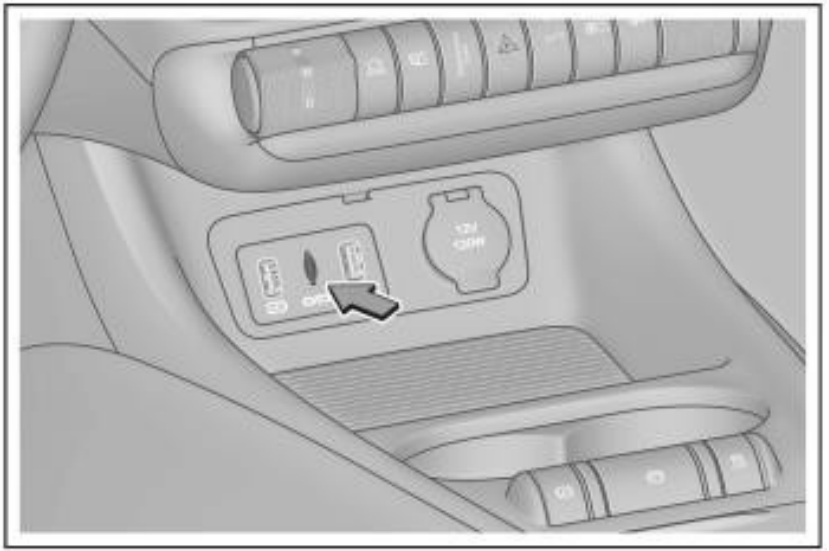
1 Saída USB de transmissão de dados

2 Saída USB de carregamento

Saída USB de carregamento traseira

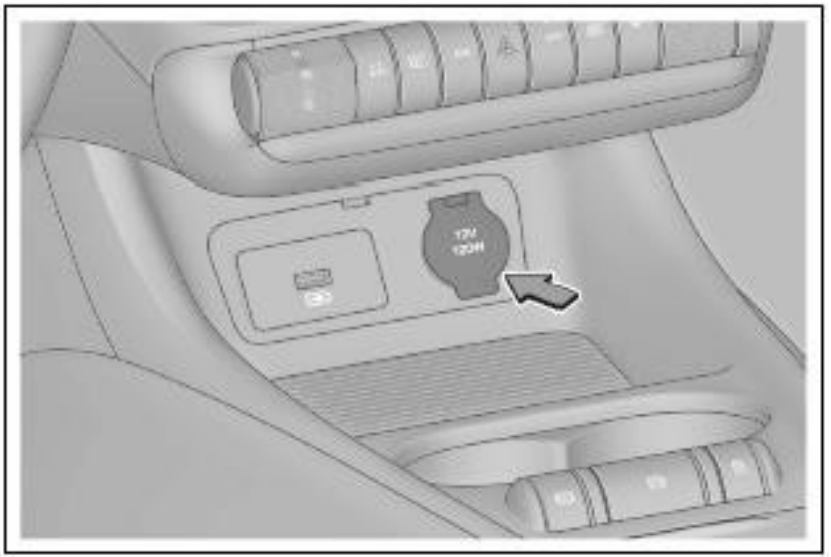


Entrada para cartão SD (se disponível)



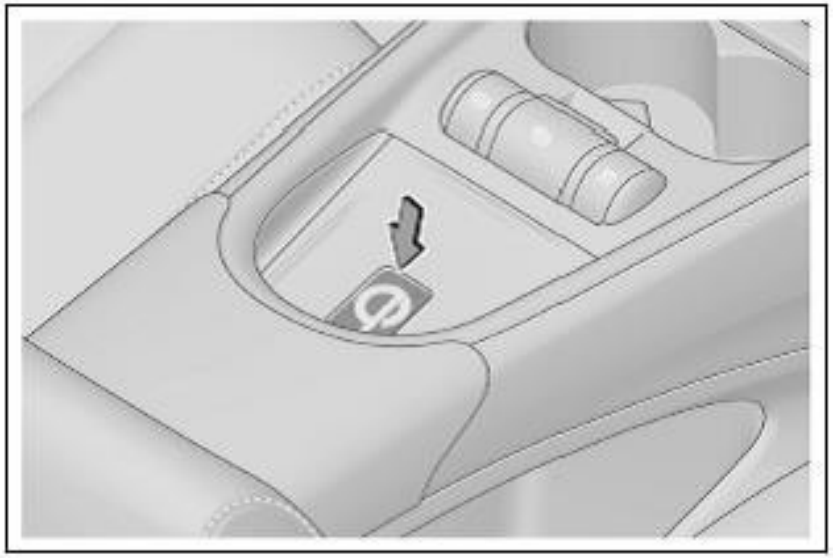
No porta-luvas do console central

Alimentação de Backup de 12V



- A saída de alimentação de backup pode fornecer energia para acessórios cuja tensão de operação é 12 Vcc e cuja corrente de operação não ultrapassa 10A.
- Ao usar a saída de alimentação backup de 12V, abra a tampa; a alimentação do veículo deve estar no modo OK.

Posição de carregamento sem fio de telefone celular*



- A função de carregamento sem fio de telefones é usada para carregar o telefone celular por indução de ondas eletromagnéticas, sem a conexão por fio.
- Acesse o menu "Quick" do sistema multimídia e acenda o ícone de configuração para a função de carregamento sem fio de telefone.
- Após ter ligado o sistema do veículo, coloque o telefone na área de carregamento sem fio com a tela virada para cima para ativar o modo de carregamento sem fio automático.
- Para desligar a função de carregamento sem fio de telefone celular, estenda o menu PAD "Quick" e toque no ícone de configuração para a função de carregamento sem fio de telefone celular (o indicador será apagado).
- A função de carregamento wireless não se aplica a todos os telefones celulares, mas apenas àqueles com certificado QI.
- Não coloque objetos, tais como cartões de banco, entre a capa do telefone e o telefone durante o carregamento para evitar danos ao cartão.

ANATEL
06763-22-14746

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se de que a chave inteligente está a mais de 25 cm de distância da área de carregamento wireless quando o sistema de carregamento wireless de celulares estiver funcionando.
- Para evitar causar anormalidades na função de carregamento wireless ou até mesmo acidentes de segurança, não coloque moedas, chaves de metal, anéis de metal ou outros objetos contento componentes de metal junto com o celular na área de carregamento wireless.

⚠ ATENÇÃO

- Para evitar causar danos à área de carregamento, não coloque objetos pesados sobre ela. Entre em contato com um provedor de serviço autorizado BYD se o sistema de carregamento wireless de celulares estiver com falhas ou não puder ser usado normalmente.
- A BYD não se responsabiliza por quaisquer problemas causados por uso inadequado do produto. Se o produto for aberto ou modificado, isso acarretará a perda da garantia contratual.
- Para evitar potenciais riscos à segurança, não coloque o aparelho celular para carregar quando o motorista deixar o veículo.
- Ao conduzir o veículo, não verifique o estado de carga do aparelho celular para evitar um possível acidente de trânsito.
- Para evitar queimaduras, não remova imediatamente objetos com a mão se houverem componentes metálicos entre o telefone celular e a área emborrachada quando o telefone está no modo de carregamento wireless.

⚠ ATENÇÃO

- Para um melhor efeito de carregamento, certifique-se de que o centro da superfície de carregamento do celular esteja alinhado com o centro do carregador wireless (a posição que contém as palavras "charging area"); do contrário o carregamento pode não acontecer.
- Não permita presença de água na área de carregamento; do contrário, a água irá penetrar no carregador wireless através da lacuna na área emborrachada e causar uma falha no carregador.
- O carregamento do celular pode ser interrompido se a temperatura estiver muito alta. Nesse caso, o carregamento do telefone continuará após o resfriamento.
- A BYD não promete resolver problemas causados pela conexão de um carregador wireless externo. Utilize o carregador com cuidado.

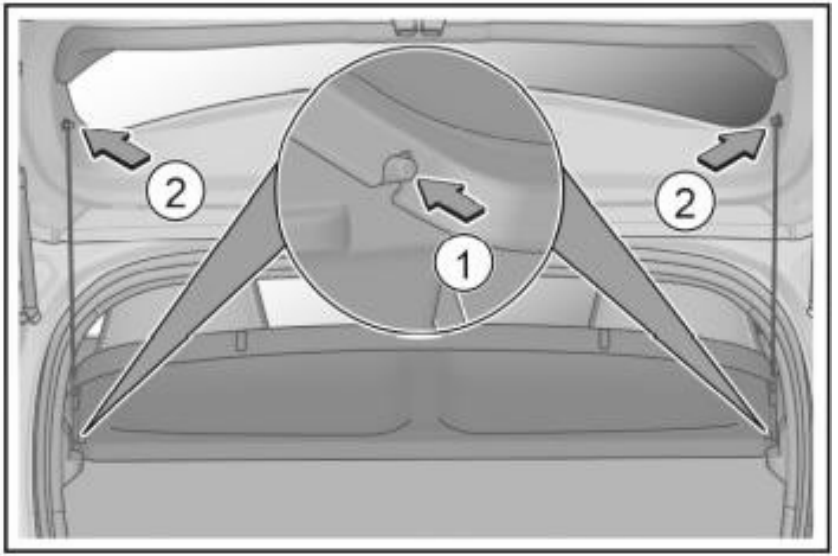
NOTA

- Só é possível carregar um telefone de cada vez.
- Uma falha no carregamento pode ocorrer se a capa de proteção do telefone for muito grossa.
- Quando o veículo está transitando por uma estrada esburacada, a função de carregamento wireless pode fazer com que o telefone pare de ser carregado e volte a ser carregado de forma intermitente.
- Tente garantir que a superfície de contato do telefone celular esteja paralela ao módulo de carregamento. Se o celular sair da área de carregamento e parar de carregar, ele deve ser movido de volta à área de carregamento wireless.
- Se o celular não puder ser carregado normalmente, certifique-se de que não há objetos ou resíduos estranhos na área de carregamento, ou aguarde que a área de carregamento esfrie antes de tentar carregar o telefone novamente. Se o celular ainda não puder ser carregado depois disso, entre em contato com um provedor de serviço autorizado BYD.

NOTA

- Se o telefone celular ainda estiver sendo carregado quando o veículo for desligado, quando a porta dianteira esquerda for aberta, o instrumento irá emitir um alerta sonoro, exibindo o texto “Do not forget your mobile phone” por 5 segundos.

Tampa de cobertura de bagagens*

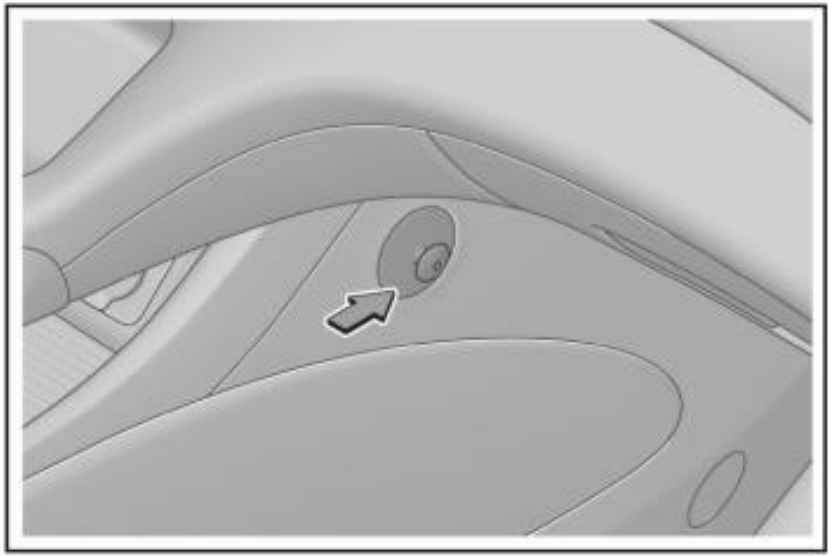


- A tampa de cobertura de bagagem pode ser usada para proteger a bagagem, protegendo a privacidade e evitando a exposição à luz solar direta.
- Encaixe ambos os lados da tampa com ranhuras **1** nas saliências inferiores da coluna traseira em ambos os lados, e então pendure a corda **2** na cortina.
- Remova a tampa de cobertura de bagagem na ordem reversa de sua instalação.

⚠ CUIDADO

- Durante a instalação, certifique-se de que a tampa de cobertura de bagagem foi instalada firmemente.
- Não coloque nenhum objeto sobre a tampa de cobertura de bagagem.
- Não permita que crianças subam na tampa de cobertura de bagagem; caso contrário, ela pode ser danificada ou a criança pode sofrer lesões graves e até mesmo fatais.

Cabide



- O gancho pode ser girado em 180°.
- Somente itens com peso inferior a 3 KG podem ser pendurados.

⚠ ATENÇÃO

- Não pendure objetos pesados no gancho; caso contrário, pode causar danos ao gancho.

Índice

Bateria da chave inteligente descarregada 6-2
Sistema de desligamento de emergência..... 6-3
Procedimento em caso de incêndio no veículo..... 6-4
Procedimento após vazamento da bateria..... 6-5
Reboque do veículo 6-6
Reparo do pneu 6-8

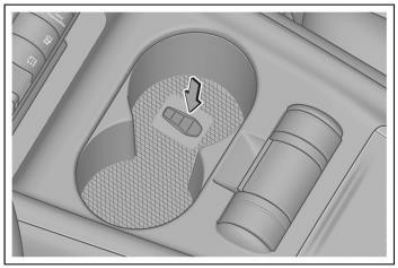
Bateria da chave inteligente descarregada

Se o indicador na chave inteligente não piscar e não for possível ligar o veículo com a chave inteligente, a bateria da chave inteligente poderá estar descarregada. Leve a chave inteligente para um provedor de serviço autorizado BYD para a substituição da bateria o quanto antes. Nesse caso, você pode dar partida no veículo no modo sem energia.

⚠ ATENÇÃO

- Não coloque a chave em locais com alta temperatura.
- Não permita que a chave sofra impactos contra superfícies rígidas ou seja arremessada.
- Mantenha a chave afastada de campos magnéticos.
- Quando o veículo entrar no modo antifurto com as portas travadas, se não for utilizar o veículo, mantenha a chave inteligente distante do veículo, pois a bateria LV poderá ser descarregada pela função automática de localização da chave pelo veículo.

1. Destrave o veículo usando uma chave mecânica.
2. Pressione o pedal do freio e pressione o botão liga/desliga ao mesmo tempo, então a luz de aviso do sistema da chave inteligente irá acender e o alto-falante no veículo emitirá um ruído uma vez.
3. Coloque a chave inteligente próxima ao ícone de energia em até 30 segundos após o som emitido pelo alto-falante e a luz de aviso do sistema da chave inteligente irá apagar, indicando que é possível dar a partida no veículo em até 5 segundos.



ⓘ NOTA

- Se for necessário parar o veículo em uma emergência, vista o colete refletor equipado com o veículo.

Sistema de desligamento de emergência

- Se ocorrer uma ou mais das seguintes condições, o sistema de desligamento de emergência será ativado e o sistema HV (alta tensão) desligará automaticamente:
  - Qualquer airbag apresentou falha no seu acionamento após uma colisão frontal.
  - Ocorreu uma colisão traseira.
  - O sistema do veículo está defeituoso.
- Se alguma das condições mencionadas anteriormente ocorrer ou em caso de falha no sistema do veículo, a luz indicadora de sistema pronto para condução (indicador "OK") se apagará.
- O risco de acidentes ou de eventos inesperados é minimizado uma vez que o sistema de desligamento de emergência pode ser ativado após a ocorrência das condições mencionadas anteriormente.
- Quando o sistema de desligamento de emergência for ativado, o sistema do veículo não poderá ser colocado no modo pronto para condução. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD. O sistema será desligado imediatamente, mesmo que o botão de energia seja colocado no estado pronto. Portanto, dirija seu veículo com prudência até a concessionária autorizada BYD mais próxima ou entre em contato com uma concessionária autorizada BYD o mais rápido possível.

Procedimento em caso de incêndio no veículo

Se houver um incêndio no veículo, opere o veículo continuamente de acordo com os seguintes métodos e com base nas condições reais:

1. Coloque a energia do veículo no modo OFF e deixe o veículo.
2. Na condição em que a segurança pessoal possa ser garantida, se o incêndio no veículo for de pequena magnitude e se propagar de forma lenta, apague o fogo, utilizando um extintor de incêndio de pó químico, e busque ajuda imediatamente.
3. Se o incêndio no veículo for intenso e se espalhar rapidamente, afaste-se do veículo imediatamente e aguarde pelo serviço de resgate. Informe as equipes de combate a incêndios e resgate que o veículo está equipado com pacotes de bateria de alta tensão.

⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se de usar luvas com isolamento quando for desmontar o veículo. Sempre combata focos de incêndio com o tipo de extintor de incêndio adequado. Utilizar um extintor de incêndio do tipo com água ou do tipo inadequado pode causar choque elétrico.
- Se qualquer objeto (por exemplo, componentes internos, vidros etc.) for arremessado para fora do veículo sob condições especiais, mantenha distância do veículo e entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD para obter assistência no local.

Procedimento após vazamento da bateria

Em caso de vazamento de qualquer fluido da bateria, odor de ácido presente no veículo, sinais óbvios de ácido vazando do veículo, ou fumaça saindo do interior do pacote da bateria após ocorrer uma colisão no veículo:

1. Coloque a energia do veículo no modo OFF e desconecte a bateria no compartimento dianteiro se as condições permitirem.
2. Ligue para uma concessionária autorizada BYD e informe a equipe de combate ao fogo e resgate que o veículo está equipado com pacotes de baterias de alta tensão e aguarde pelo resgate.

Colisão do veículo

Em caso de colisão, opere o veículo de acordo com os seguintes métodos e com base nas condições reais:

1. Coloque a energia do veículo no modo OFF e desconecte a bateria no compartimento dianteiro se as condições permitirem.
2. Ligue imediatamente para uma concessionária autorizada BYD para resgate.
3. Execute uma inspeção simples e verifique se as bordas do suporte da bateria apresentam danos e se ocorre vazamento de fluido visível, se as condições permitirem.

- Se qualquer parte do corpo humano entrar em contato com o fluido que tenha vazado, lave imediatamente a região atingida com água em abundância por 10~15 min. Se a pessoa atingida sentir dor, aplique pomada de gluconato de cálcio 2,5% sobre o local atingido, ou mergulhe a parte contatada em solução de 2 a 2,5% de gluconato de cálcio para aliviar a dor. Se esses métodos não forem capazes de aliviar a dor ou no caso de qualquer desconforto ou sintomas, procure auxílio médico imediatamente.

⚠ CUIDADO

- Não toque no fluido que tenha vazado. Mantenha distância do veículo ou da bateria que esteja com vazamento.
- Não descarte o fluido que tenha vazado inadvertidamente na água, solo ou outros ambientes.
- O sistema do veículo utiliza uma corrente contínua de alta tensão. O sistema libera uma grande quantidade de calor antes e depois de ligar o veículo, e logo após o desligamento do veículo. Tenha sempre em mente os riscos provenientes da alta tensão e da alta temperatura.

⚠ CUIDADO

- Não desmonte, reposicione ou altere os componentes da bateria de alta tensão e seus cabos de conexão, porque os conectores podem causar queimaduras graves ou choque elétrico, com risco de ferimentos graves ou até mesmo fatais. Os cabos de conexão na cor laranja são os chicotes do sistema HV (alta tensão). Não é permitido que o usuário faça a manutenção ou execute reparos no sistema HV (alta tensão) do veículo. Caso seja necessário alguma manutenção ou reparo, conduza o veículo até uma concessionária autorizada BYD.
- A chave inteligente para controle remoto do veículo e os componentes do sistema HV (alta tensão) podem afetar e ferir pessoas portando equipamentos médicos eletrônicos.

Reboque do veículo

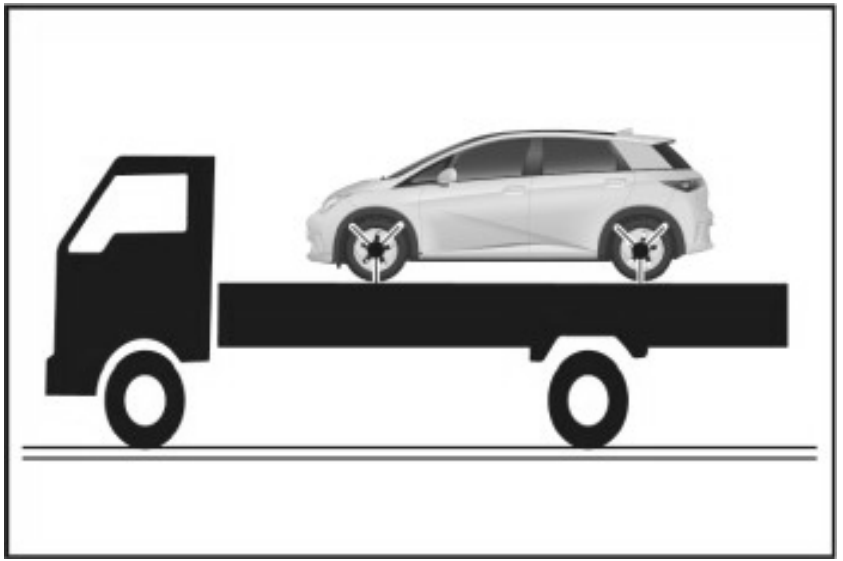
Se for necessário rebocar o veículo, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD ou um prestador de serviço de reboque profissional ou uma organização que fornece serviços de resgate na estrada.

⚠ CUIDADO

- Nunca peça que outros veículos reboquem seu veículo apenas usando cordas ou correntes de aço.

Métodos de reboque mais comuns:

- Dispositivo de plataforma
  - Se o veículo apresentar mau funcionamento e for necessário o reboque, é recomendada a utilização de caminhão tipo plataforma. Isso porque deixar apenas uma roda traseira ou dianteira no chão pode danificar os componentes de alta tensão do veículo.



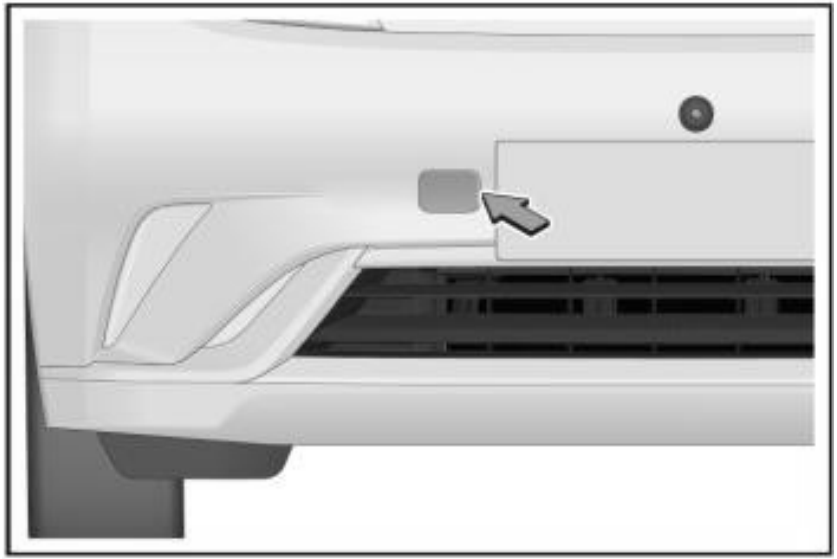
Gancho de reboque

A posição de instalação do gancho de reboque do veículo é mostrada na figura:

1. Eleve com uma chave de fenda reta.
2. Instale o gancho de reboque no orifício de reboque.

NOTA

- Não é recomendado rebocar seu veículo usando um gancho de reboque. É melhor entrar em contato com um prestador de serviço de reboque profissional ou o serviço de resgate na estrada.
- Apenas o gancho de reboque fornecido com o veículo pode ser usado. Do contrário, seu veículo será danificado.



Reparo do pneu



- Certifique-se de reduzir a velocidade do veículo gradualmente e mantenha o veículo em linha reta. Dirija o veículo para longe do tráfego e escolha um local seguro.
- Estacione seu veículo em solo firme e plano, e evite parar o veículo na bifurcação central de uma via expressa.
- Puxe para cima o interruptor EPB e pressione o botão "P".
- Desligue o sistema do veículo e ligue as luzes de emergência.
- Certifique-se de que todos os passageiros saiam do veículo e fiquem em um local seguro, longe da área de tráfego.
- Para evitar que o veículo se movimente, coloque um calço na roda diagonalmente oposta à roda que será substituída.

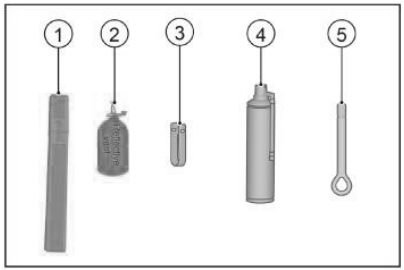
⚠ ATENÇÃO

- Não continue a dirigir o veículo com o pneu furado. Mesmo que a distância seja curta, os pneus poderão sofrer danos irreparáveis.

Ferramentas fornecidas com o veículo

As ferramentas são armazenadas em uma caixa da ferramenta sob a placa de cobertura do porta-malas.

As ferramentas são armazenadas em uma caixa da ferramenta sob a placa de cobertura do porta-malas. As ferramentas fornecidas com o veículo contém triângulo de emergência, colete refletor, ferramenta de remoção das porcas das rodas, equipamento de reparo para pneus, gancho de reboque etc.



1 Triângulo sinalizador de emergência
2 Colete refletivo
3 Pinça para remoção da tampa da porca da roda
4 Dispositivo de reparo de pneus
5 Gancho de reboque

NOTA

- Se for necessário parar o veículo em uma emergência, vista o colete refletor equipado com o veículo.

Posicionamento do triângulo de emergência

NOTA

- Quando for necessário executar reparo no veículo em uma via pública, lembre-se de colocar o triângulo de emergência de 100 a 200 metros de distância do veículo, com o lado vermelho voltado para a direção dos outros veículos para alertá-los e evitar o risco de acidentes. Após o reparo, recolha o triângulo de emergência para utilizá-lo novamente quando for necessário.

O triângulo de emergência é usado para alertar os motoristas dos outros veículos e evitar a ocorrência de condições perigosas devido à alta velocidade ou falha dos outros veículos em frear adequadamente e evitar colisões com o veículo que está estacionado ou sendo reparado.

Método de utilização do triângulo de emergência:



1. Remova todas as peças do triângulo de emergência da sua embalagem.
2. Encaixe as peças até formar um triângulo fechado.
3. Puxe para fora da base as hastes de sustentação do triângulo de emergência, colocando-o em sua condição de utilização, como mostrado na ilustração.

Kit para reparo de pneu furado

- O kit de reparo para pneu furado pode vedar pequenos cortes, especialmente aqueles na banda de rodagem. O reparo do pneu com o kit para reparo de pneu furado é apenas uma solução emergencial que permite que o motorista dirija até o centro de manutenção mais próximo; mesmo se o vazamento do pneu for eliminado, apenas a condução por curtas distâncias é permitida em uma condição de emergência.

⚠ CUIDADO

- O kit de reparo para pneu furado pode ser usado para reparar furos na banda de rodagem com um diâmetro de no máximo 6 mm. Se o diâmetro de tal orifício for maior que 6 mm ou se o furo estiver em outro local do pneu, não use o kit de reparo de pneu furado, mas chame o serviço de assistência rodoviária.
- O selante do kit para reparo de pneu furado é altamente inflamável e prejudicial à saúde. Quando ele for usado, é proibido fumar ou criar chamas abertas. Evite o contato com a pele, olhos e roupas. Mantenha longe do alcance de crianças; não permita a inalação dos vapores.

⚠ CUIDADO

Em caso de contato com o selante do kit para reparo de pneu furado:

- Se o selante entrar em contato com a pele ou olhos, lave imediatamente e minuciosamente a área afetada com água em abundância.
- Em caso de contato com as roupas, troque de roupa imediatamente.
- Em caso de reação alérgica, procure auxílio médico imediatamente.
- Se o selante for ingerido, lave a boca imediatamente e beba uma grande quantidade de água, mas não provoque vômito; procure auxílio médico imediatamente.

- Para mais detalhes sobre o uso correto do kit de reparo para pneu furado, consulte o manual de instruções do selante automático para furo em pneu inflável ou escaneie o QR code no manual de instruções para assistir ao vídeo da operação.

ⓘ NOTA

- O reparo do pneu furado com o kit para reparo de pneu furado é apenas uma solução emergencial. Substitua o pneu em um centro de manutenção profissional assim que possível (é recomendado que você entre em contato com uma concessionária autorizada BYD) e informe ao técnico de manutenção que o pneu possui o selante aplicado em seu interior.
- Evite acelerações rápidas ou curvas em alta velocidade.
- Obedeça o limite de velocidade determinado de 80 km/h. Caso o veículo apresente muita vibração, instabilidade na direção ou ruído excessivo, não continue dirigindo.
- Substitua o selante de pneu que está prestes a expirar por um novo (consulte o rótulo na lata do selante de pneu para saber a data de validade específica).
- Após reparar um pneu com o kit para reparo de pneu furado, é recomendado que você adquira um novo selante junto a uma concessionária autorizada BYD.

Índice

Parâmetros do Veículo 7-2
Identificação do Veículo 7-4
Etiquetas de Advertência 7-7
Janela de micro-ondas 7-9
Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV) 7-10

Parâmetros do Veículo

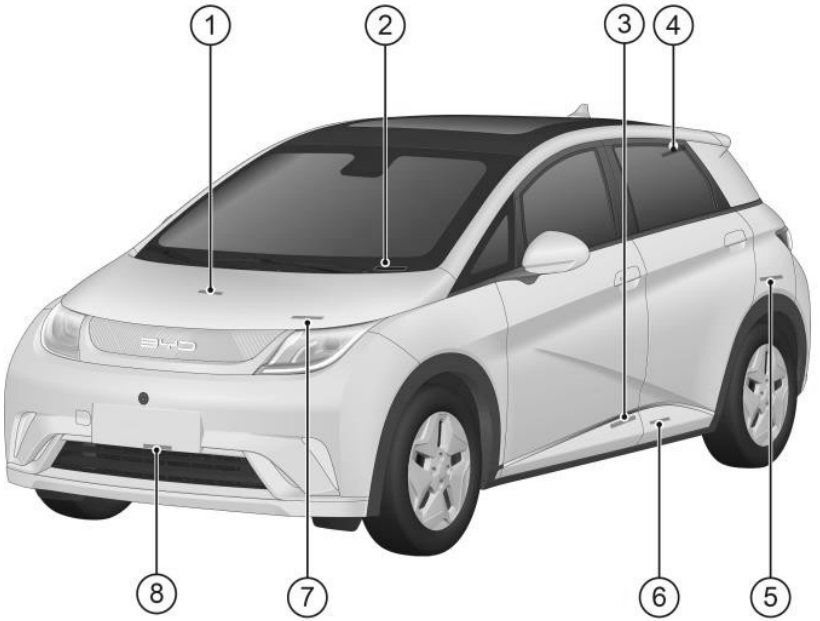
Dimensão total (mm)	C x L x A		4125 x 1770 x 1570
Bitola (mm)	Dianteiro / traseiro		1530 / 1530
Distância entre eixos (mm)			2700
Parâmetros de massa (kg)	Peso em ordem de marcha		1405
	Carga por eixo	Eixo dianteiro	793
		Eixo traseiro	612
	Peso bruto máximo permitido		1780
	Carga por eixo	Eixo dianteiro	895
		Eixo traseiro	885
Pneu	Especificação		195/60R16
	Pressão dos pneus (kPa)		250
Ângulo de entrada/Ângulo de saída (°)			17/23
Balanço dianteiro/traseiro (mm)			695/730
Capacidade de subida em rampa (%)			30
Lotação permitida			5
Velocidade máxima projetada (km/h)			150
Balanceamento dinâmico por roda (g)			≤ 10
Curso livre do pedal do freio (mm)			1-5
Par do freio de fricção (mm)			Espessura do material da pastilha de freio dianteira: 2,5 a 8 Espessura do material da pastilha de freio traseira: 2 a 6,5 Disco de freio dianteiro: 23 a 25 Disco de freio traseiro: 7 a 9

Parâmetros de alinhamento das rodas (com peso em ordem de marcha)	Cambagem da roda dianteira	-0,283° ± 0,75°
	Convergência das rodas dianteiras	0,116° ± 0,16°
	Ângulo de inclinação do pino-mestre	12° ± 0,75°
	Ângulo de cáster do pino-mestre	2,6° ± 0,75°
	Cambagem da roda traseira	-1,38° ± 0,5°
	Convergência das rodas traseiras	0,10° ± 0,27°
Bateria de tração	Tipo	Fosfato de ferro e lítio
	Capacidade nominal (Ah)	135
Modelo do motor de tração		TZ180XSF
Potência nominal / rotação / torque do motor de tração (kW / rpm / Nm)		35/4775/70
Potência de pico / rotação / torque do motor de tração (kW / rpm / Nm)		70/15000/180
Autonomia ciclo PBEV (km)		291
Modo de condução		Tração em duas rodas

NOTA

O consumo de energia real é estimado com base em fatores como as condições do veículo, condições da estrada e hábitos de condução.

Identificação do Veículo



1 Está fixado no corpo da transmissão.

2 Está fixado na posição do código VIN na cobertura superior da viga inferior do para-brisa dianteiro.

3 Está fixado na superfície da chapa metálica no canto inferior esquerdo da porta dianteira esquerda;

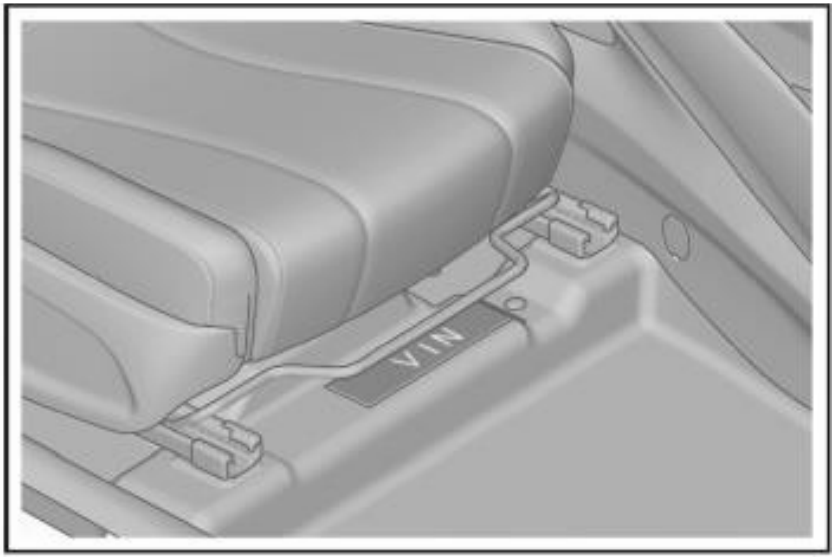
4 Está fixado na superfície da chapa metálica intermediária acima do vidro do porta-malas.

5 Está fixado na superfície da chapa metálica na caixa de roda traseira esquerda.

6 Está fixado na superfície interna da chapa metálica da soleira da porta traseira esquerda.

7 Está fixado na superfície interna da chapa metálica do capô.

8 Está fixado na superfície da chapa metálica na extremidade superior da viga anti-colisão dianteira.



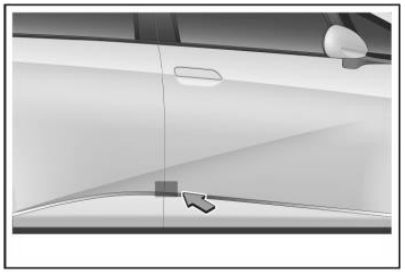
O VIN está impresso na viga abaixo do banco do passageiro dianteiro.

NOTA

Você pode conectar um VDS ao veículo, selecionar o modelo do veículo e ler o VIN no canto superior direito. Para mais detalhes, consulte o manual do VDS.

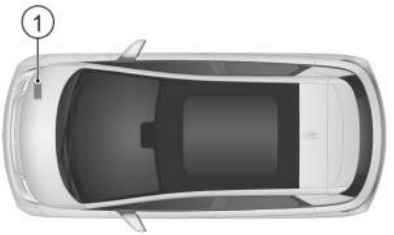
Placa de identificação do veículo

Está fixado na superfície da chapa metálica abaixo da coluna B à direita, incluindo as seguintes informações: Nome da empresa, marca, país de fabricação, modelo do veículo, número de passageiros, ano e mês de fabricação, modelo do motor de tração, potência de pico do motor de tração, tensão nominal do sistema da bateria de tração, capacidade nominal do sistema da bateria de tração, código de identificação do veículo, e massa total máxima permitida

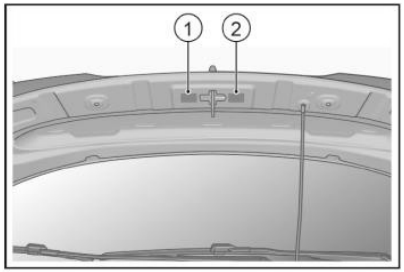


Modelo e número do motor de tração

1 O modelo e o número de série do motor de tração estão gravados sob a carcaça do motor de tração traseiro.



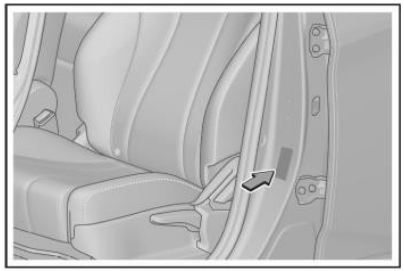
Etiquetas de Advertência



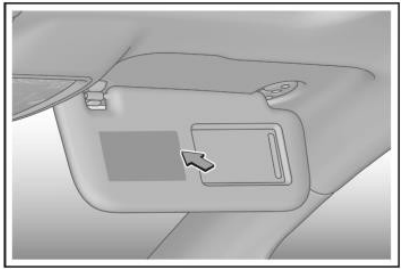
1 Etiqueta para o sistema de ar-condicionado e ventilador

2 Etiqueta para a posição da bateria

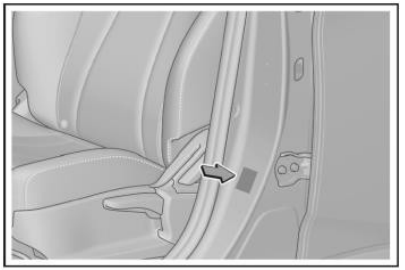
As etiquetas de advertência para os airbags laterais estão localizadas na parte inferior do anel de travamento da coluna B direita e esquerda.



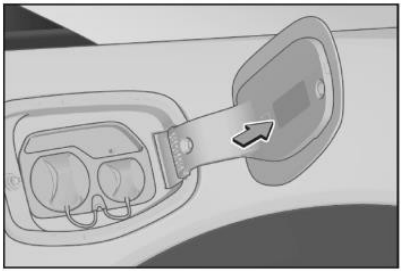
As etiquetas de advertência para o airbag está localizada no para-sol direito.



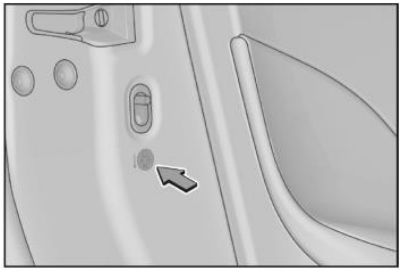
A etiqueta para a pressão do pneu está localizada na parte inferior do anel de bloqueio da coluna B esquerda.



A etiqueta para retirar o conector de recarga está localizada na superfície interna da tampa da conexão de carga CA.



As etiquetas para travas de segurança para crianças estão localizadas nas superfícies da placa de metal nas portas traseiras esquerda.



A etiqueta de consumo de energia está fixada no lado direito do para-brisa dianteiro.



Janela de micro-ondas

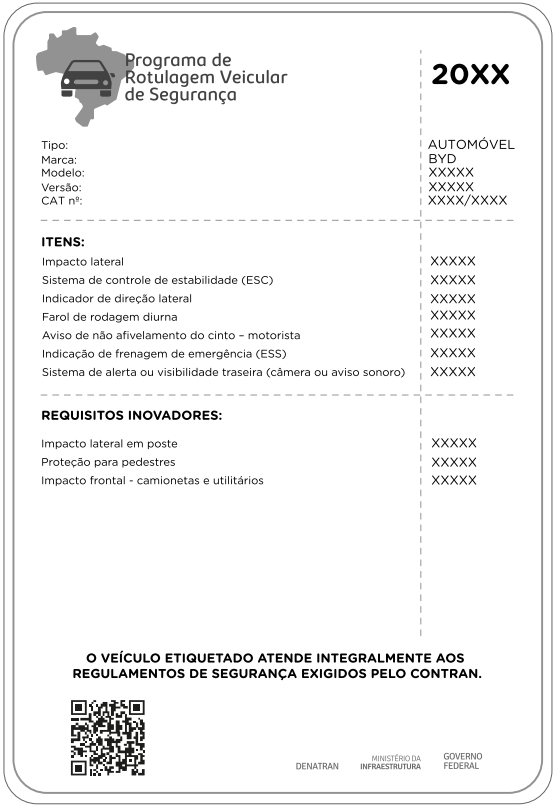


A janela de micro-ondas de identificação eletrônica do veículo está localizada no lado superior direito do para-brisa dianteiro.

⚠ ATENÇÃO

- Fixe a identificação eletrônica do veículo em uma área sem sobreposição com a moldura do vidro ou qualquer outro objeto.

Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV)



O Programa de Rotulagem Veicular de Segurança, anunciado pelo Governo Federal em 2020, tem como objetivo disponibilizar ao consumidor as informações do nível de desempenho estrutural e tecnologias assistidas à direção, adicionais aos requisitos obrigatórios de homologação de veículos omercializados no país.

A Portaria DENATRAN nº 374 esclarece que "à medida que as tecnologias forem se tornando obrigatórias para a totalidade dos veículos fabricados ou importados no país, deixam de fazer parte do Programa de Rotulagem Veicular de Segurança, bem como da ENSV". As informações da etiqueta podem ser consultadas no site do Denatran através do QR Code existente na etiqueta.

Estacionamento em locais íngremes

⚠ CUIDADO

O estacionamento do veículo em locais íngremes ou com pisos escorregadios pode comprometer a aderência dos pneus ao solo e favorecer deslocamentos involuntários.

Portanto, para assegurar a imobilização do veículo após o estacionamento, adotar as seguintes práticas:

- Antes de soltar o pedal do freio, certifique-se de que o freio de estacionamento eletrônico (EPB) esteja devidamente ativado.
- Em subidas, mantenha as rodas dianteiras posicionadas para longe da guia, voltadas em direção ao centro da via.
- Em descidas, mantenha as rodas dianteiras direcionadas para a guia, reduzindo o risco de movimentação do veículo.
- Sempre que possível, posicione a roda traseira voltada em direção ao declive como medida adicional de segurança contra deslocamentos involuntários.
- Evite estacionar o veículo em inclinações excessivamente acentuadas, principalmente em superfícies com baixa aderência.
- Antes de se afastar do veículo, confirme visualmente que ele permanece estável e sem tendência de movimento.

Alerta de estacionamento em inclinações

- Para contribuir com a segurança durante o estacionamento, o veículo dispõe de uma função de alerta para estacionamento em inclinações. Essa função auxilia o condutor na identificação de condições de estacionamento que exijam atenção especial.
- Quando o veículo estiver parado, com a transmissão na posição P (estacionamento), e o sistema detectar que o veículo está estacionado em um declive com inclinação igual ou superior ao limite estabelecido para a função, será exibida no painel de instrumentos uma mensagem de alerta, indicando que o veículo está estacionado em uma inclinação excessiva e recomendando seu reposicionamento para um local com menor inclinação.
- O texto e a aparência da mensagem de alerta exibida no painel de instrumentos podem variar conforme a versão do veículo, o idioma selecionado e as atualizações de software.

⚠ CUIDADO

- Esta função é um recurso auxiliar de informação ao condutor e não constitui um sistema de imobilização ou retenção do veículo.

⚠ CUIDADO

- A exibição da mensagem de alerta não altera o funcionamento dos sistemas do veículo nem impede um eventual deslocamento do veículo.
- O condutor é responsável por estacionar o veículo de forma segura, observando todos os procedimentos de estacionamento descritos neste Manual do Proprietário.
- Sempre que possível, estacione o veículo em superfícies planas e firmes.
- Ao estacionar em aclives ou declives, siga os procedimentos recomendados neste Manual, incluindo a correta seleção da posição P (estacionamento) e as demais medidas aplicáveis para assegurar a imobilização do veículo.
- Caso a mensagem de alerta seja exibida, reposicione o veículo para um local com menor inclinação assim que isso puder ser feito com segurança.
- Permanecer com o veículo estacionado em um declive acentuado pode resultar em deslocamento involuntário, podendo causar danos materiais e risco à integridade física de pessoas.
- Sempre que possível, estacione o veículo em um local plano e seguro.

Aplicativo BYD

O aplicativo BYD é um aplicativo móvel de Internet dos Veículos (IoV) desenvolvida pela BYD de forma independente. Ele permite que você controle o veículo remotamente e verifique as condições do veículo, proporcionando uma experiência de nuvem de IoV.
Procure por "BYD" no Google Play ou na App Store para baixar e instalar o aplicativo BYD.



Registro de conta

Sobre o aplicativo BYD

O guia do aplicativo e os seguintes passos fornecem instruções sobre como se inscrever e fazer login após a instalação do aplicativo BYD.

1. Abra o aplicativo e toque em "**Cadastre-se**" para ir para a tela de registro.
2. Digite o endereço de e-mail registrado na concessionária autorizada BYD, toque em "Enviar e-mail" para receber o código de verificação e, em seguida, insira o código no aplicativo.
3. Defina sua senha na tela de configuração de senha para completar o registro e, em seguida, a página inicial será exibida.

⚠ CUIDADO

- Forneça o endereço de e-mail registrado na concessionária autorizada BYD ou o registro falhará.
- No aplicativo, selecione um país ou região no canto superior direito da tela. A configuração padrão depende da configuração do seu telefone. Se a região não for a mesma do local onde você fez a compra, escolha a opção correta, caso contrário, seus dados não serão acessados.

Condição e controle do veículo

A página inicial do aplicativo BYD fornece informações e itens de controle do veículo.

1. A página inicial mostra a autonomia restante, o SOC (estado de carga da bateria), informações de erro do veículo e status de condução do veículo, carregamento, sistema do ar-condicionado, aquecedor de banco e pressão dos pneus.
2. Toque no botão de "travar", "destravar", "piscar luzes e buzinar" ou "piscar luzes" para ativar a função correspondente.
3. Ligue ou desligue o ar-condicionado na página inicial do aplicativo ou toque no cartão do ar-condicionado para acessar outras configurações, como regulagem de temperatura.
4. Na parte inferior da página inicial, toque no ícone de bancos, portas e janelas ou pneus para ir para a tela associada e verificar seu status.
5. Se você tiver vários veículos em uma conta, toque no nome do veículo no canto superior esquerdo da tela para alternar entre os veículos.

⚠ CUIDADO

- A função de controle do aplicativo é destinada principalmente para uso remoto. Para usar essa função, certifique-se de que seu telefone e veículo estejam conectados à Internet.

Central individual e Gerenciamento de veículos

Toque no ícone no canto superior direito para ir à central individual.

- **Gerenciamento de veículos:** altera o nome e número da placa do veículo.
- **Conta e segurança:** recupera ou altera sua senha.
- **Configurações:** define a recepção de mensagens, login automático e outros itens.
- **Sobre:** inclui a política de privacidade e informações para nos contatar e fornecer feedback.

Serviços *DILINK*

O veículo dispõe de serviços conectados (DILINK) que utilizam transmissão de dados móveis para utilização de determinadas funcionalidades, conforme disponibilidade da rede de telecomunicações e condições operacionais externas.

1. A BYD disponibiliza, sem custo adicional, Serviços pelo período de 2 (dois) anos, contados a partir da data da primeira entrega/faturamento do veículo, o que ocorrer primeiro ("Período de Cortesia"). Os Serviços têm agregados o limite de 3 GB para utilização.
2. Caso o limite seja atingido antes do encerramento do ciclo vigente, determinadas funcionalidades conectadas poderão ficar temporariamente indisponíveis até a renovação automática dos Serviços no mês seguinte. As funcionalidades essenciais de condução e segurança do veículo não serão afetadas.
3. Após o término do Período de Cortesia, a continuidade dos Serviços dependerá da contratação de novo pacote de Serviços DILINK, sujeita à disponibilidade comercial da BYD por meio do aplicativo BYD ou através do website oficial da marca.
4. O sistema OTA e a funcionalidade de controle do veículo de forma remota por meio do Aplicativo BYD estarão ativos com as respectivas atualizações pelo período de 10 (dez) anos, limitado a 500 MB por mês, a partir da primeira entrega/faturamento do veículo, o que ocorrer primeiro.
5. Caso o limite mensal seja atingido antes do encerramento do ciclo vigente, estas funcionalidades poderão ficar temporariamente indisponíveis até a renovação automática dos Serviços no mês seguinte. Posteriormente aos 10 (dez) anos, os sistemas dependerão da contratação de novo Serviços DILINK, sujeita à disponibilidade comercial da BYD por meio do aplicativo BYD ou através do website oficial da marca. A disponibilidade, estabilidade e desempenho dos Serviços podem sofrer variações em razão de fatores externos, incluindo cobertura de rede, disponibilidade da operadora de telecomunicações e localização geográfica.

Acionamento do airbag

Condições extraordinárias que podem acionar os airbags do Sistema de Retenção Suplementar (SRS)

- Em condições de colisão lateral simples, o sistema foi projetado para acionar prioritariamente o airbag do lado impactado. Contudo, em eventos que envolvam rotação do veículo, acelerações angulares, múltiplos impactos ou risco de capotamento e perda de estabilidade, outros airbags do veículo, incluindo os airbags de cortina de ambos os lados, poderão ser acionados com o objetivo de aumentar a proteção dos ocupantes.
- Além disso, os airbags poderão ser acionados mesmo sem uma colisão direta na carroceria, caso os sensores detectem níveis de desaceleração ou impacto equivalentes aos observados em colisões severas. Entre as situações que podem gerar esse tipo de resposta estão:
  - Impactos severos contra guias, meios-fios, bordas de asfalto ou outras superfícies rígidas;
  - Passagem em alta velocidade por buracos profundos, valetas, desníveis ou rampas que provoquem desaceleração significativa do veículo.
- O airbag é inflado rapidamente pela liberação de gases aquecidos. Devido à alta velocidade e à temperatura desse processo, podem ocorrer queimaduras, contusões e escoriações, inclusive pelo contato ou atrito com a bolsa de ar.
- Após o acionamento, os gases aquecidos são liberados pelas aberturas de ventilação. Algumas partes do sistema podem permanecer quentes. Evite tocar em qualquer componente do airbag imediatamente após o acionamento.
- O acionamento pode produzir um ruído alto, que normalmente não causa lesões, no entanto, pode provocar zumbido nos ouvidos ou perda auditiva temporária, que geralmente desaparece rapidamente.
- Pode ocorrer a presença de fumaça ou pó após o acionamento. O pó da superfície da bolsa de ar não é tóxico, mas pode causar desconforto temporário, especialmente em pessoas com doenças respiratórias.
- Evite tocar em qualquer parte do sistema e mantenha a postura correta ao segurar o volante para minimizar o risco de queimaduras.
- Em caso de acionamento, não manipule, remova ou repare os componentes do sistema de airbag. O sistema deve ser inspecionado e, se necessário, substituído por uma concessionária autorizada BYD.

A

Airbags de cortina laterais* 2-8
Condições em que os airbags podem não ser acionados..... 2-9
Condições nas quais os airbags podem ser acionados..... 2-9
Airbags do Motorista e Passageiro Dianteiro.....2-6
Airbags laterais no banco dianteiro* 2-7
Ajuste do banco dianteiro 4-15
Ajuste elétrico dos bancos dianteiros*..... 4-15
Ajuste manual dos bancos dianteiros*..... 4-16
Sistema de aquecimento e ventilação (se disponível)..... 4-15
Ajuste do volante de direção.....4-19
Configuração do modo de condução..... 4-19
Alavanca seletora de marchas.....1-32
Alça de apoio.....5-20
Alimentação de Backup de 12V...5-23

B

Bateria da chave inteligente descarregada 6-2
Bateria de arranque Fe.....1-20
Função de despertar em caso de bateria descarregada do veículo 1-20
Função de recarga inteligente..... 1-21
Bateria de tração 1-17
Características da bateria..... 1-17
Reciclagem da bateria de tração... 1-19
Recomendações para o uso de baterias 1-18
Bolsas dos bancos.....5-17
Botão Multimídia.....5-2
Botão ODO/TRIP.....4-27

C

Cabide.....5-28
Conjunto dos interruptores da porta dianteira esquerda 4-24
Interruptor de trava do vidro*..... 4-25
Interruptores do vidro elétrico 4-24
Trava elétrica das portas..... 4-25
Conjunto dos interruptores do assistente de condução 4-28
Console central I-9
Conteúdo 4
Corrente para pneus.....1-77
Instruções para corrente antiderrapante..... 1-77

D

Detecção de ponto cego*.....1-73
Difusor de ar.....5-9

E

Economia de energia e prolongamento da vida útil do veículo 1-28
Encosto de cabeça do banco traseiro 4-18
Ajuste dos encostos de cabeça dos bancos traseiros..... 4-18
Entrada para cartão SD (se disponível).....5-22
Equipamento de descarga 1-15
Método de descarga externa (se disponível)..... 1-15
Espelho do para-sol (se disponível).....5-19
Espelhos retrovisores externos elétricos 1-72
Interruptor de ajuste dos espelhos retrovisores externos elétricos..... 1-72
Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV).....7-10
Etiquetas de Advertência.....7-7
Exterior.....I-6

F

Freio de estacionamento automático (AVH).....1-36
Condições de ativação do freio de estacionamento automático (todas as condições a seguir devem ser atendidas) 1-36
Condições para operação do AVH. 1-36
Freio de estacionamento elétrico (EPB) 1-33
Acionando o EPB automaticamente1-33
Acionando o EPB manualmente 1-33
Função de freio de emergência 1-35
Função de liberação em falha..... 1-34
Liberação manual do EPB 1-34
Liberando o EPB automaticamente quando o veículo está começando a se mover..... 1-34
Luz indicadora do sistema EPB 1-35
Ruído de operação do EPB 1-35
Função de controle da trava elétrica da conexão de carga 1-14
Destravamento de emergência..... 1-14

I

Identificação do Veículo.....7-4
Modelo e número do motor de tração 7-6
Placa de identificação do veículo..... 7-6
Indicadores.....3-3
Descrição das luzes/indicadores de advertência..... 3-4
Descrição de outras falhas no painel de instrumentos..... 3-9
Indicadores/identificação das luzes de advertência..... 3-3
Instruções ao Cinto de Segurança..2-2
Função de travamento de emergência do retrator do cinto de segurança (ELR) 2-2
Funções de pré-tensionamento e limitação de força do cinto de segurança*..... 2-2
Instruções de recarga 1-2
Avisos de segurança para carregamento..... 1-2
Diagnóstico das falhas gerais na recarga 1-5
Instruções para operar os bancos 4-13
Interface de operação dianteira do ar-condicionado.....5-5
Funções 5-6
Principais pontos de operação do A/C 5-8
Interruptor da iluminação interna..4-36
Interruptor da janela do passageiro.....4-26
Interruptor das luzes de perigo 4-29
Interruptor de cortina (se disponível).....4-35
Interruptor do limpador.....4-23
Interruptores das luzes 4-20
Introdução ao sistema de restrição suplementar 2-5
Introdução às chaves.....4-2
Chave Bluetooth (se disponível) 4-4
Chave eletrônica inteligente 4-2
Chave mecânica 4-3
Chave NFC (se disponível)..... 4-4

J

Janela de micro-ondas 7-9

L

Limpador 1-76
Substituição da palheta do limpador..... 1-76

M

Método de recarga 1-6
Recarga através de estação de recarga pública CA monofásica . 1-10
Recarga CA com estação de recarga doméstica 1-6
Recarga CC com estação de recarga 1-12
Monitoramento da pressão DOS PNEUS (TPMS)* 1-57

P

Painel de controle I-8
Parâmetros do Veículo 7-2
Parâmetros do Veículo..... 7-2
Para-sol 5-18
Partida do veículo 1-29
Inspeções de segurança antes de dirigir 1-30
Preparações antes de dirigir 1-30
Partida por controle remoto (se disponível) 1-31
Função de partida remota da chave eletrônica inteligente 1-31
Período de amaciamento 1-22
Porta-copos 5-15
Porta-luvas do console central.....5-14
Porta-objetos 5-13
Porta-objetos do apoio de braço central do painel 5-12
Porta-objetos nas portas.....5-10
Porta-Objetos para papéis.....5-11
Porta-óculos.....5-16
Portas I-10
Posição de carregamento sem fio de telefone celular* 5-24
Precauções para condução segura.... 1-24
Controle da velocidade do veículo. 1-24
Manter o veículo em condições de condução seguras 1-24
Se beber, não dirija..... 1-24
Prefácio 1
Prevenção de incêndios 1-26
Principais pontos de condução.....1-37
Principais pontos de condução no inverno 1-38
Procedimento após vazamento da bateria.....6-5
Colisão do veículo 6-5
Procedimento em caso de incêndio no veículo.....6-4

R

Rebatimento do banco traseiro.....4-17

Reboque **1-22**
Reboque do veículo **6-6**
Gancho de reboque 6-7
Recomendações para operação do veículo **1-23**
Reparo do pneu **6-8**
Ferramentas fornecidas com o veículo 6-9
Kit para reparo de pneu furado 6-10
Retrovisor interno **1-71**
Ajuste manual do espelho retrovisor interno 1-71
Função antirreflexo manual* 1-71

S

Saída USB **5-21**
Sistema antifurto **2-19**
Sistema de alerta de aproximação do veículo (simulador de ruído de motor) (AVAS) **1-60**
Controle de pausa/acionamento do sistema 1-60
Funções do sistema 1-60
Sistema de alerta de mudança de faixa (LDWS)* **1-53**
Aviso no painel de instrumentos 1-53
Limite do Sistema 1-53
Sistema de assistência de farol alto inteligente **1-52**
Precauções do sistema inteligente de controle de farol alto (HMA) 1-52
Sistema de controle de cruzeiro **1-40**
Sistema de controle de cruzeiro adaptativo* **1-41**
Condições de ativação do sistema ACC 1-41
Operação dos botões de cruzeiro adaptativo* 1-42
Precauções com o ACC 1-43
Sistema de controle de cruzeiro inteligente* **1-46**
Método de operação do ICC* 1-46
Precauções com o ICC 1-46
Sistema de desligamento de emergência **6-3**
Sistema de Freio Antitravamento (ABS) **1-69**
Sistema de frenagem de emergência preditiva (PEBS)* **1-47**
Limitações do sistema 1-47
Precauções da frenagem de emergência dianteira 1-48
Sistema de manutenção de faixa **1-55**
Precauções para o sistema de manutenção de faixa 1-55
Sistema de monitoramento da câmera panorâmica* **1-61**
Sistema de Proteção Infantil **2-14**
Sistema de reconhecimento de sinais de trânsito (TSR)* **1-51**
Precauções para o sistema de reconhecimento dos sinais de trânsito 1-51
Sistema do sensor de estacionamento **1-63**
Exibição de distância e alarme 1-63
Sensor em operação e sua zona de detecção 1-64
Tecla de ativação do sensor de marcha a ré 1-63
Tipo de sensor 1-63
Sistema PEPS **4-10**
Área de ativação 4-11
Função de entrada 4-10
Função de partida 4-10
Localizações das antenas de detecção 4-11
Sistemas de segurança na condução **1-66**
Freio de Estacionamento Integrado (IPB) 1-66

T

Tampa de cobertura de bagagens* **5-27**
Transporte de bagagens **1-25**
Transporte de bagagem na área de passageiros 1-25
Transporte de bagagem no compartimento do porta-malas 1-25
Travamento/Destravamento da Porta **4-5**
Abrindo a porta pela maçaneta interna 4-5
Desbloqueio da tampa do porta-malas com o cartão. 4-7
Destravar a tampa do porta-malas de dentro do veículo em caso de emergência 4-8
Travamento/destravamento com chave mecânica 4-5
Travamento/destravamento com console de travamento da porta 4-8
Travamento/destravamento/localização de veículos com a chave inteligente 4-5
Travamento/destravamento pelo microinterruptor 4-7
Travamento mecânico de emergência do veículo 4-9

Travas de segurança para crianças 4-12

U

Utilização do Cinto de Segurança ..2-3

V

Visão do Painel de Instrumentos 3-2
Painel de instrumentos em LCD 3-2
Visão geral do Veículo 3
Visualização do Painel de Controle do Ar-Condicionado.....5-4
Volante de Direção.....4-30
Botões do lado direito 4-33
Botões no lado esquerdo..... 4-32
Buzina..... 4-34
Conjunto de botões do volante de direção..... 4-30

Informação adicional

Processamento e coleta de dados 2-22
Divulgação dos dados pessoais para autoridades 2-25
Processamento de dados do veículo 2-22
Transferência permanente do veículo 2-24
Sistema de registro de dados de eventos* 2-21
Sistema de registro de dados de eventos* 2-21



B4911*66-DOL-MP08
Edição: 10-2026

BYD DOLPHIN

BUILD YOUR DREAMS

www.byd.com/br