

BYD DOLPHIN MINI

Manual do Proprietário

Prefácio

Obrigado por adquirir o veículo da BYD. A leitura deste manual é fundamental para o correto uso e manutenção do veículo BYD. Guarde este manual corretamente após a leitura.

Orientação especial: A BYD Auto Company Limited (BYD Auto) recomenda a utilização de peças de reposição originais e a realização de serviços de manutenção e reparo de acordo com as instruções contidas neste manual do proprietário. A substituição de peças por outras que não sejam originais, ou a execução de modificações irá afetar o desempenho do veículo, especialmente a sua segurança e durabilidade. Quaisquer danos e perdas no desempenho do veículo resultantes da inobservância destas instruções não serão cobertos pela garantia. Além disso, modificações no veículo podem constituir violações à legislação local e nacional.

Obrigado por adquirir o veículo BYD. Suas opiniões e sugestões são bem-vindas! De modo a assegurar a melhoria no serviço, forneça seus dados atualizados para contato, e caso haja alguma informação divergente, entre em contato com a concessionária autorizada BYD para atualizar as informações em nosso sistema. Por favor, esteja atento à legislação vigente, normas e políticas locais e faça o registro do seu veículo o quanto antes; caso contrário, pode haver o risco de que o seu veículo não possa ser registrado.

Todos os avisos marcados como "NOTA", "ATENÇÃO", "CUIDADO" neste manual devem ser seguidos com cuidado para evitar possíveis lesões ou danos. Certifique-se de ler todas as informações disponíveis no formato abaixo.

NOTA

Informação que deve ser observada para facilitar a manutenção e outros.

CUIDADO

Informação que deve ser observada para assegurar a segurança pessoal.

ATENÇÃO

Informação que deve ser observada para evitar danos ao veículo.



O símbolo de segurança representado pela figura à esquerda indica o seguinte: "não faça isso" ou "não permita que isso aconteça".

A descrição marcada com "*" neste manual é aplicável somente para a configuração de alguns modelos e significa quando estiver instalado. As figuras são apenas exemplos de uma das configurações. Se houver alguma diferença na configuração do veículo adquirido, o veículo real deve prevalecer.

Este manual visa auxiliar o motorista na utilização correta do veículo, mas não representa uma descrição das configurações e versões de software do produto. Para informações sobre configurações e versões de software do produto, consulte os contratos (se disponível) relacionados ao produto ou consulte sua concessionária autorizada BYD.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorização da impressão. A edição completa e detalhada do Manual do Proprietário, bem como o Manual Básico de Segurança no Trânsito, poderá ser consultada no site www.bydcars.com.br

A BYD se reserva o direito de alterar as características de seu veículo a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie.

É proibida a cópia ou reprodução parcial ou total deste manual sem a prévia autorização por escrito da BYD Auto Company Limited.

Todos os direitos reservados.

Orientação sobre informação adicional (adendo)

As informações complementares incorporadas a este manual foram reunidas em um capítulo específico ao final deste documento,antes do Índice alfabético. Ao longo do manual, sempre que houver informação complementar relacionada ao conteúdo apresentado,será indicada a referência ao respectivo adendo, por meio da menção "Informação adicional (página de referência) – vide página (número da página)".

Recomenda-se que, ao encontrar uma dessas referências, o leitor consulte o adendo indicado, a fim de obter as informações complementares pertinentes ao conteúdo apresentado.

Visão geral do Veículo

Como um automóvel de passageiro exclusivamente elétrico com nova energia e nova potência, o BYD DOLPHIN MINI é um produto ecologicamente correto desenvolvido pela BYD com grande dedicação. O bloco de baterias de tração é integrado com a estrutura da carroceria de forma orgânica para garantir a sua própria segurança e a do veículo.

Como o DOLPHIN MINI é acionado por motor em qualquer condição, ele atinge a emissão zero exata em termos de proteção ambiental.

O veículo é totalmente acionado pela eletricidade com um nível de ruído muito baixo, tanto na parte interna quanto na parte externa do veículo, o que permite um conforto incomparável com os veículos com motor a combustão.

No processo de design do veículo, a segurança total do sistema de alta tensão foi levada em consideração, visando proteger os passageiros durante uma eventual colisão.

O sistema de controle de baterias, que monitora continuamente as baterias de tração, ajusta a potência externa da bateria com base em todos os indicadores de desempenho monitorados, como a tensão e corrente de cada célula, de modo a evitar a recarga ou descarga excessiva, o super aquecimento, entre outros problemas, para que as baterias possam sempre operar normalmente.

Conteúdo

Índice Ilustrado
Exibição dos componentes do veículo de forma sucinta

Seção 1 — Controles do veículo
Aprenda como abrir e fechar as portas e janelas do veículo, realizar ajustes antes de dirigir e outros

Seção 2 — Segurança
Certifique-se de ler essa seção

Seção 3 — Painel de Instrumentos
Aprenda a ler instrumentos, luzes de advertência e indicadores

Seção 4 — Aplicações e Condução
Aprenda operações necessárias e sugestões enquanto estiver dirigindo

Seção 5 — Dispositivos Internos
Aprenda como usar os dispositivos internos e outros

Seção 6 — Quando Ocorrer uma Falha
Aprenda as contra medidas para falhas ou emergências

Seção 7 — Especificações do veículo
Aprenda as especificações do veículo, funções customizáveis e outros

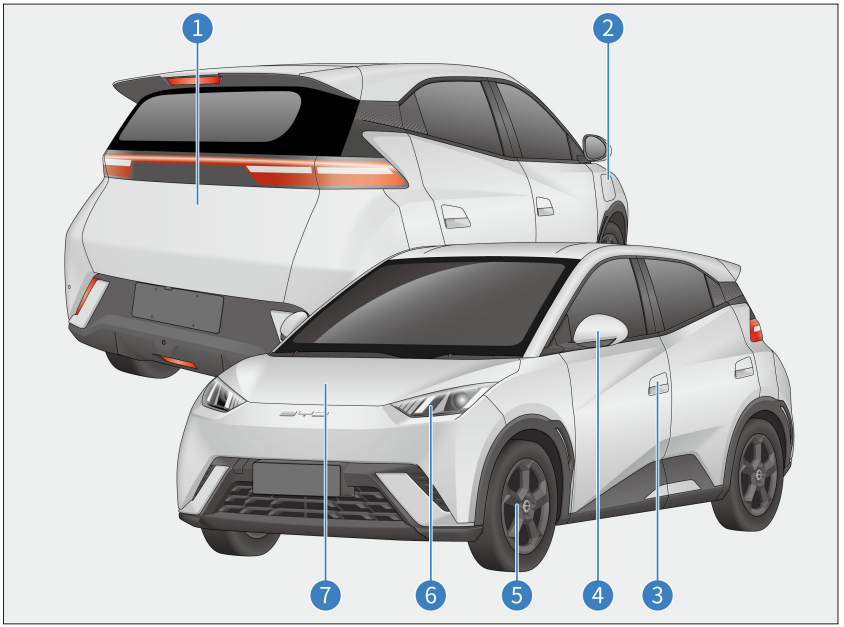
Seção 8 — Informação adicional (adendo)
Orientações sobre informação adicional (adendo)

Seção 9 **—** Índice Alfabético

Índice

Exterior I-2
Painel de controle I-3
Interior I-4
Portas I-5

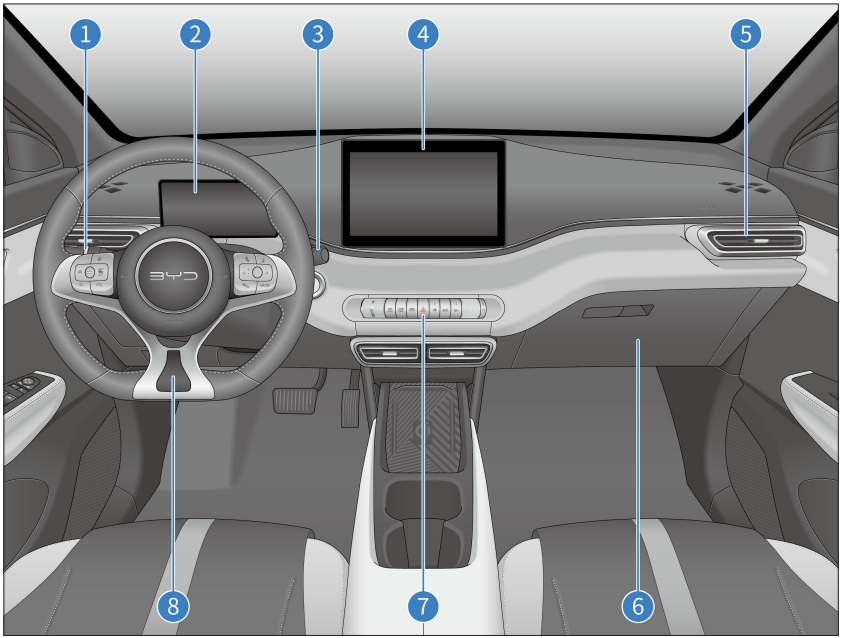
Exterior



1 Tampa do porta-malas P.1-7
2 Porta de carregamento P.4-16
3 Portas P.1-5
4 Espelhos retrovisores externos elétricos P.4-56
5 Pneus ..... (a)
6 Conjunto do farol ..... (a)
7 Capô ..... (a)
Sistema de arrefecimento ..... (a)
Lavador ..... (a)
Fluido de freio ..... (a)
Etiqueta da caixa de fusíveis sob o capô ..... (a)

(a) : Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

Painel de controle



1 Interruptor combinado de iluminação P.1-19

2 Painel de instrumentos P.3-2

3 Interruptor do limpador P.1-22

4 Central multimídia touchscreen P.5-2

5 Difusores P.5-09

6 Porta-luvas P.5-10

7 Interruptores de assistência à condução P.1-28

Interruptor da luz de emergência P.1-29

Retenção Automática do Veículo (AVH) P.4-38

Botão ON/OFF do AC P.5-5

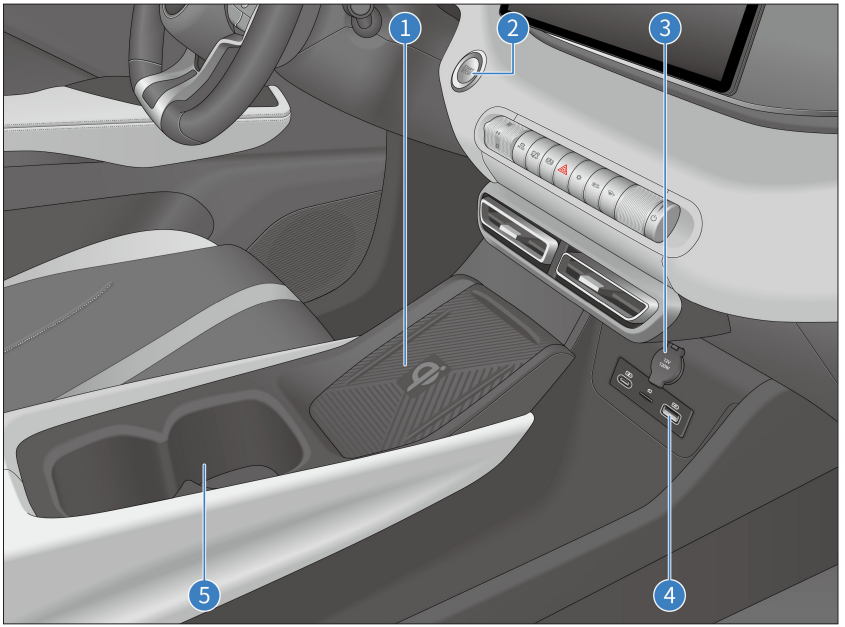
Botões da central multimídia P.5-2

8 Volante de direção P.1-18

Interruptores do volante P.1-30

(a) : Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

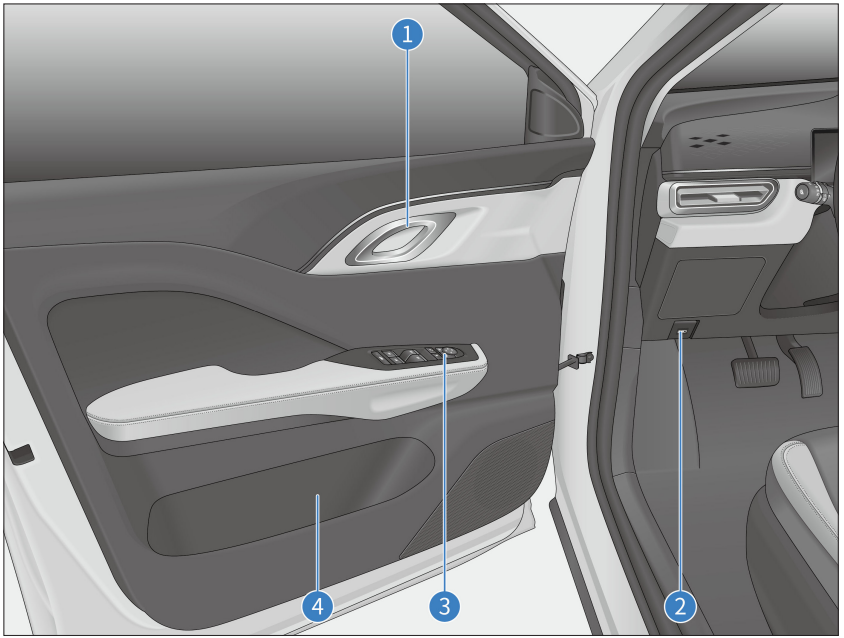
Interior



1 Carregador sem fio de smartphone* P.5-13
2 Botão START/STOP P.4-42
3 Portas de carregamento P.5-13
4 Alimentação auxiliar de 12 V P.5-13
5 Porta-copos P.5-11

(a) : Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

Portas



1 Maçaneta interna da porta..... P.1-5

2 Alavanca de abertura do capô ..... (a)

3 Interruptores da porta dianteira esquerda P.1-24

Botão de travamento dos vidros.. P.1-25

Botão de travamento central das portas P.1-25

4 Compartimentos das portas P.5-10

(a) : Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

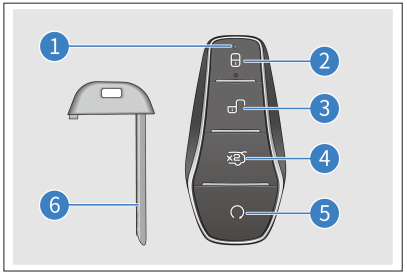
Índice

Introdução 1-2
Travamento/destravamento de portas..... 1-5
Sistema PEPS (Entrada Passiva e Partida Passiva)..... 1-9
Trava de proteção para crianças 1-11
Bancos..... 1-12
Ajuste do banco dianteiro 1-14
Rebatimento dos bancos traseiros..... 1-16
Encostos de cabeça..... 1-17
Volante de direção..... 1-18
Interruptor de iluminação..... 1-19
Interruptor do limpador/lavador do para-brisa..... 1-22
Interruptores da porta dianteira esquerda..... 1-24
Vidros laterais 1-26
Interruptor de alternância do odômetro..... 1-27
Interruptores de assistência à condução..... 1-28
Interruptor da luz de emergência 1-29
Interruptores do volante 1-30
Interruptor da luz interna 1-33

Introdução

Chave eletrônica inteligente

Chave eletrônica inteligente — Trave/destrave todas as portas pressionando o microinterruptor da porta dianteira esquerda/direita enquanto estiver portando a chave eletrônica inteligente. Os botões da chave inteligente podem travar/destravar as portas, abrir a tampa do porta-malas, dar a partida remota e localizar o veículo.



1. Indicador
2. Botão de travamento
3. Botão de destravamento
4. Botão de abertura da tampa do porta-malas
5. Botão de partida remota
6. Chave mecânica

ANATEL

13120-22-14807

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

⚠ ATENÇÃO

- A bateria tipo botão (moeda) na chave do veículo bem como todas as baterias devem sempre ser mantidas longe do alcance de crianças.
- Se ingerida ou colocada dentro de qualquer parte do corpo, uma bateria de lítio pode causar lesões graves ou fatais em um período de até duas horas.
- Deve-se procurar atendimento médico imediatamente se houver suspeita de que a bateria tenha sido engolida ou colocada dentro de qualquer parte do corpo.

⚠ CUIDADO

- A chave inteligente é um componente eletrônico. As instruções a seguir devem ser observadas para evitar danos à chave inteligente eletrônica.
  - Não coloque a chave inteligente em locais expostos a altas temperaturas, como no painel de controle.
  - Não adultere a chave inteligente.
  - Não bata em outros objetos com a chave inteligente nem a deixe cair.
  - Não mergulhe a chave inteligente em água nem a limpe em um lavador ultrassônico.
  - Não coloque a chave inteligente próximo a dispositivos que emitam ondas eletromagnéticas, como o telefone celular.
  - Não fixe objetos (como uma chapa de metal) que corte os sinais de ondas eletromagnéticas ao usar o controle.

⚠ CUIDADO

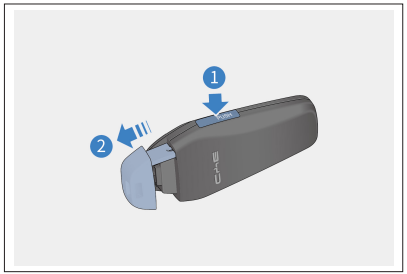
- É possível registrar uma chave reserva para o mesmo veículo. Nesse caso, entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD.

- Se a chave inteligente eletrônica não puder acionar a porta dentro da distância normal, ou se a luz indicadora da chave estiver fraca ou apagada:
  - Verifique se há estações de rádio ou transmissores de rádio de aeroportos nas proximidades que interfiram na operação normal da chave inteligente eletrônica.
  - A bateria da chave inteligente eletrônica pode estar esgotada. Verifique a bateria dentro da chave inteligente eletrônica. É recomendável entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.

Chave mecânica

Chave mecânica (na chave inteligente) — Destrave/trave a porta do motorista. Insira a chave mecânica de volta na chave inteligente quando ela não estiver em uso.

- Ao usar a chave mecânica contida na chave inteligente eletrônica, conforme mostrado na figura, pressione o botão "PUSH" **1** na chave inteligente e retire a chave mecânica na direção indicada pela seta **2**.
- Depois de usar a chave mecânica, pressione o botão "PUSH" e insira a chave mecânica.
- As informações mostradas aqui são apenas para referência.



Chave Bluetooth*

Chave Bluetooth* — Por meio da aproximação e conexão Bluetooth, realize o controle do veículo, incluindo o controle de destravamento e travamento da porta.

Chave NFC*

Travamento:

Com a ignição desligada e todas as portas fechadas, mas destravadas, coloque o telefone com NFC próximo à área designada no espelho retrovisor externo dianteiro esquerdo para travar simultaneamente todas as portas. Os indicadores de direção piscam uma vez.

ANATEL
14649-23-14807

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Destravamento:

- Quando o sistema antifurto estiver ativado, coloque o telefone com NFC na área de detecção próxima à marca NFC no espelho retrovisor externo dianteiro esquerdo. Todas as portas são destravadas simultaneamente. Os indicadores de direção piscam duas vezes.
- Quando o sistema antifurto estiver ativado, é possível abrir uma porta dentro de 30 segundos após o destravamento com o telefone NFC. Caso contrário, todas as portas serão travadas automaticamente.
- Após o destravamento com o telefone NFC, é possível ligar o veículo dentro de 4 minutos, mas essa função será desativada se o travamento for feito na posição "OFF".
- Em qualquer um dos casos a seguir, as portas não serão travadas/destravadas quando o telefone NFC for mantido próximo à área de comando no espelho retrovisor externo dianteiro esquerdo:
  - Se o usuário abrir ou fechar a porta, o NFC do telefone deve estar próximo à área de comando no espelho retrovisor externo dianteiro esquerdo.
  - Se o veículo não tiver sido desligado.

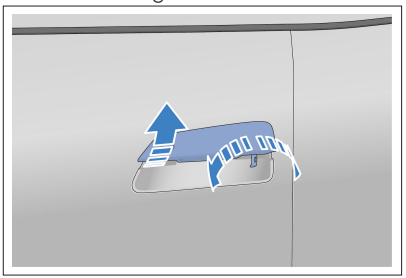
⚠ CUIDADO

- Alguns smartphones não são compatíveis com a função de chave NFC.
- A permissão de partida sem chave dura 4 minutos.
- Evite o uso prolongado ou frequente quando o smartphone estiver inoperante.

Travamento/destravamento de portas

Travamento/destravamento com chave mecânica

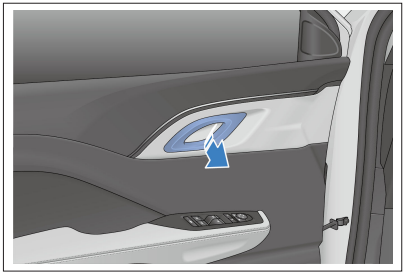
Insira a chave e gire-a.



- Destravamento: gire a chave no sentido anti-horário.
  - Depois que o veículo for destravado com a chave mecânica, é necessário retirar a chave e puxar a maçaneta externa para abrir a porta.
- Travamento: gire a chave no sentido horário.
  - Feche a porta dianteira esquerda, certificando-se do completo fechamento, e gire a chave no sentido horário para realizar o travamento.

Abertura com a maçaneta interna da porta

- Quando o veículo estiver destravado, puxe a maçaneta para abrir a porta de dentro do veículo.
- Quando o veículo estiver travado, puxe a maçaneta duas vezes para abrir a porta de dentro do veículo.



Travar/destravar/encontrar o veículo com a chave inteligente

- A função de controle remoto sem fio é usada para destravar ou travar todas as portas a uma curta distância e realizar funções adicionais.
- Ao levar a chave inteligente registrada para a área de ativação, pressione o botão na chave para travar ou destravar todas as portas.

Travamento:



- Quando o veículo estiver desligado com todas as portas e o capô fechados, pressione o botão de travamento para travar todas as portas. Os indicadores de direção piscam duas vezes. Certifique-se de que todas as portas estejam travadas com segurança.

- Se alguma porta não estiver fechada, os indicadores de direção não piscam e o alarme soa uma vez.

Destravamento:

- Pressione o botão de destravamento para destravar todas as portas simultaneamente. Os indicadores de direção piscam duas vezes.
- Se o veículo não estiver desligado, as portas não poderão ser destravadas/travadas com o botão de destravamento/travamento.
- Quando a chave inteligente é usada para destravar todas as portas simultaneamente, mesmo que as portas não estejam abertas, sempre que o interruptor da porta é acionado, a luz interna se acende por 15 segundos e depois se apaga (é possível deslizar para baixo a parte superior da tela da central multimídia e, na barra de status, abrir a interface rápida para ligar ou desligar o interruptor da porta).
- Após destravar o veículo no modo antifurto com a chave inteligente, é possível abrir qualquer porta dentro de 30 segundos. Caso contrário, todas as portas se trancam automaticamente.
- Se o botão de travamento ou destravamento for mantido pressionado, a função de travamento ou destravamento não se repetirá. Solte o botão e pressione-o para realizar a função novamente.

Para abaixar os vidros:

- Pressione e mantenha pressionado o botão de destravamento da chave inteligente para abrir os quatro vidros.

Destravamento da tampa do porta-malas com o microinterruptor:

Pressione duas vezes o botão de destravamento da chave inteligente para abrir a tampa do porta-malas. Os indicadores de direção piscam duas vezes.



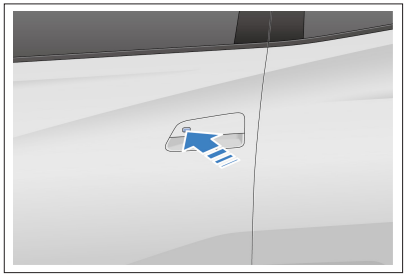
Função de esquecimento das chaves

- Se a chave for colocada no veículo trancado e a tampa do porta-malas for fechada, o veículo será destravado automaticamente e os indicadores de direção piscarão duas vezes.

Localização do veículo:

- Quando o veículo estiver no estado antifurto e o botão de travamento for pressionado, o veículo emitirá um som prolongado e os indicadores de direção piscarão 15 vezes. Se não estiver encontrando o veículo, essa função pode ser usada para localizá-lo.
- Quando o veículo estiver no estado de localização, pressione o botão de travamento novamente para avançar ao próximo estado de localização do veículo.

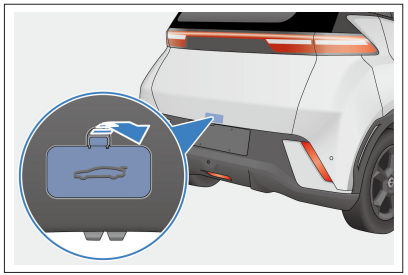
Travamento/destravamento com microinterruptor



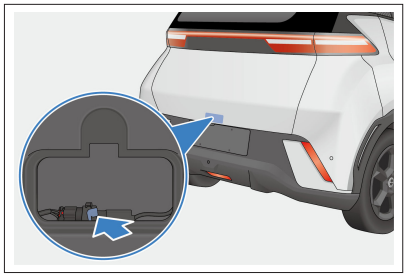
Destravamento da tampa do porta-malas com o microinterruptor

- Com o veículo travado, se estiver portando uma chave válida, pressione o microinterruptor traseiro para destravar a tampa do porta-malas.
- Se o veículo estiver destravado, pressione o microinterruptor traseiro para abrir a tampa do porta-malas.

Destravamento interno de emergência da tampa do porta-malas



1. Remova a capa da trava da tampa do porta-malas no protetor.



2. Destrave a tampa do porta-malas acionando a alavanca.

NOTA

- Se o veículo estiver desligado, é possível destravar o porta-malas de dentro do veículo.

Travamento/destravamento com travamento central

Travamento/destravamento do veículo com o interruptor central de travamento da porta

- Consulte a P.1-25

Travamento ou destravamento automático das portas

- Todas as portas são travadas automaticamente quando a velocidade do veículo for superior a 8 km/h.
- Pressione o botão START/STOP para desligar a ignição. Em seguida, todas as portas se destravarão automaticamente.

Travamento/destravamento simultâneo de todas as portas

- Quando o veículo não está no modo antifurto, a luz de fundo do botão central de travamento da porta acende depois que o veículo é travado e apaga se o veículo for destravado.
- Pressione o botão de travamento central das portas para travar todas as portas simultaneamente. Nesse momento, a porta não poderá ser aberta pelo lado de fora. Para abrir a porta, puxe a maçaneta interna uma vez para destravar a porta e, em seguida, puxe-a novamente para abrir a porta.

NOTA

- Todas as portas se destravam automaticamente quando o veículo sofre um forte impacto, dependendo da intensidade do impacto e do tipo de acidente.

Travamento de emergência de veículos com chave mecânica

- Se o botão de travamento central das portas não puder ser usado, use a chave mecânica para travar a porta do motorista e gire as travas de emergência das portas do lado direito no sentido anti-horário e das portas do lado esquerdo no sentido horário para a posição de travamento e, em seguida, feche essas portas. O veículo estará travado e as portas não poderão ser abertas pelas maçanetas externas.



- Para destravar as portas, use a chave mecânica para destravar a porta do motorista primeiro. Em seguida, entre no veículo, destrave as demais portas pelas maçanetas internas e puxe as maçanetas externas para abri-las. Também é possível puxar a maçaneta interna uma vez para destravar e, em seguida, puxar novamente para abrir a porta.

NOTA

- Não use força excessiva, pois isso pode deformar ou quebrar a chave durante a operação.

Sistema PEPS (Entrada Passiva e Partida Passiva)

Função de entrada

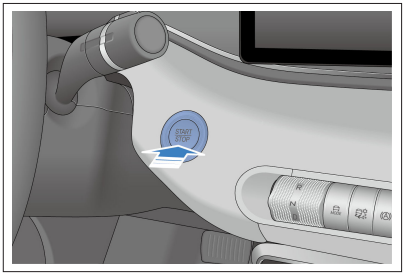
Use a chave inteligente para destravar ou travar as portas do veículo (para obter detalhes, consulte a P.1-2).

- Se o sistema PEPS não funcionar normalmente e você não puder entrar no veículo, a chave mecânica no interior da chave inteligente pode ser usada para destravar e travar a porta do motorista, ou a função de controle remoto sem fio pode ser usada para destravar e travar todas as portas.

Função de partida

Com a chave inteligente dentro do veículo, pressione o pedal do freio e o botão START/STOP para dar partida no veículo.

Precauções de uso do botão START/STOP



- Se houver uma falha da função de partida normal quando o botão "START/STOP" é pressionado, as possíveis causas são:
  - Tentativa de partida repetitiva do motor de tração em um curto espaço de tempo. É necessário aguardar 10 s.
  - Se a chave inteligente não funcionar, a luz de advertência da chave inteligente no painel de instrumentos acender e o visor de informações no painel de instrumentos exibir um aviso sobre carga baixa da bateria da chave, a bateria da chave pode estar esgotada.

NOTA

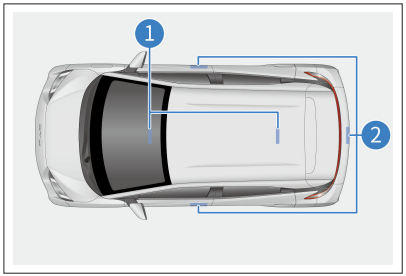
O sistema de entrada e partida inteligente pode não funcionar corretamente quando:

- Há um forte campo eletromagnético nas proximidades, como torres de TV, estações de energia e estações de transmissão.
- A chave inteligente está sendo portada junto com um dispositivo de comunicação, como um rádio bidirecional ou um celular.
- A chave inteligente está em contato com um objeto de metal ou coberta por ele.
- A maçaneta da porta é acionada muito rapidamente.

NOTA

- A chave inteligente está muito próxima da maçaneta.
- Outra função de controle remoto sem fio está sendo usada nas proximidades.
- A bateria está descarregada.
- A chave inteligente está próxima a equipamentos de alta tensão ou equipamentos que produzem ruído.
- Quando a chave inteligente está sendo transportada junto com outra chave inteligente ou dispositivo emissor de ondas de rádio e, mesmo na área de ativação, a chave inteligente pode não funcionar normalmente em algumas posições (por exemplo, no painel, no porta-luvas ou no chão).

Posição da antena



1 Antena de detecção interna

2 Antena de detecção externa (antena do lado direito)

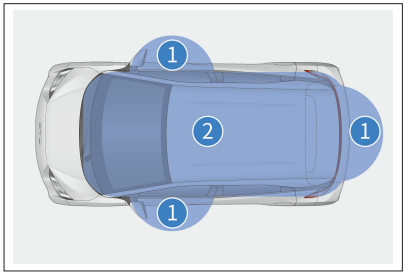
ANATEL

12537-22-14807

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Área de ativação

A função PEPS entra em vigor somente quando a chave inteligente registrada está na área de ativação.



1 A área de ativação da função de entrada (antena do lado direito)* fica a cerca de 1 m de distância das maçanetas das portas em ambos os lados e do botão externo de destravamento da tampa do porta-malas.

2 A área de ativação da função de partida está localizada no interior.

- Se a chave inteligente do veículo estiver perto das chaves inteligentes de outros veículos, pode demorar um pouco mais do que o habitual para destravar as portas, o que é normal.
- Se o indicador eletrônico da chave inteligente não piscar e o veículo não puder ser ligado com a função de partida, a bateria pode estar esgotada e deve ser substituída o mais rápido possível.

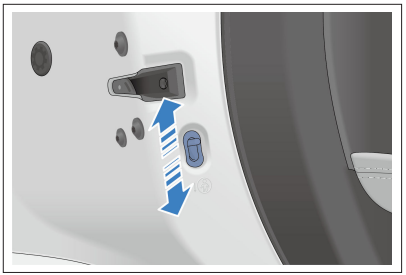
Economia de energia da chave inteligente

- A comunicação entre a chave e o veículo ocorre mesmo quando o veículo está estacionado. Portanto, não deixe a chave dentro ou a menos de 2 m do veículo.
- Se a chave inteligente receber ondas eletromagnéticas fortes por um longo período, a bateria se esgotará rapidamente. A chave inteligente deve ser mantida a pelo menos 1 m de distância dos seguintes equipamentos:
  - Aparelho de TV
  - Computador pessoal
  - Carregador de celular
  - Suportes de luz
  - Lâmpada fluorescente

Trava de proteção para crianças

As travas de proteção para crianças foram projetadas para evitar que crianças nos bancos traseiros abram acidentalmente as portas traseiras. Essas travas estão instaladas nas laterais das portas traseiras esquerda e direita.

A porta não pode ser aberta de dentro do veículo enquanto a trava estiver acionada. Para abrir a porta, use a maçaneta externa.



⚠ CUIDADO

- Antes de dirigir, especialmente quando houver uma criança no veículo, verifique se as portas estão fechadas e se a trava de proteção para crianças está acionada.
- O uso adequado dos cintos de segurança e o acionamento da trava de proteção para crianças evitam que o motorista e os passageiros sejam arremessados para fora do veículo em um acidente e também que uma porta seja aberta acidentalmente.

Bancos

Instruções para os bancos

- Ajuste o banco do motorista de modo que os pedais, o volante e o painel de controle sejam facilmente acessados pelo motorista.
- Durante a condução, a medida de proteção mais eficaz é manter o encosto do banco na posição vertical, sempre se apoiar no encosto e ajustar o cinto de segurança em uma posição adequada.
- Não rebata os bancos traseiros durante a condução.
- Prenda as bagagens adequadamente para evitar que deslizem ou se movam.
- As bagagens no veículo não devem ficar mais altas que os encostos dos bancos.

⚠ ATENÇÃO

- Não se sente na parte superior do encosto de um banco rebatido ou nas bagagens. Caso contrário, pode haver ferimentos graves devido à posição incorreta no banco ou à colocação incorreta do cinto de segurança em caso de frenagem de emergência ou colisão.

⚠ ATENÇÃO

- Não coloque objetos sob o banco para não afetar seu mecanismo de travamento ou empurrar acidentalmente sua alavanca de ajuste de posição, resultando em um movimento repentino do banco e na perda de controle do veículo pelo motorista.
- Ao ajustar o banco, não coloque as mãos sob o assento ou perto das peças móveis para evitar ferimentos.
- Após ajustar o encosto do banco, incline-se para trás para confirmar que ele está travado. Se o encosto não estiver totalmente travado, poderá causar ferimentos em caso de acidente ou frenagem súbita.
- Não recline o encosto do banco quando o veículo estiver em movimento. Se a seção do ombro do cinto de segurança não for ajustada adequadamente ao corpo, em caso de acidente, o motorista e os passageiros podem ser forçados contra o cinto, causando ferimentos graves no pescoço ou em outras partes, ou podem deslizar para fora da seção abdominal, causando ferimentos graves.

⚠ ATENÇÃO

- Durante a condução, não é permitido sentar-se na área do porta-malas ou em um banco rebatido. O uso dessas áreas sem as medidas de proteção adequadas pode causar ferimentos graves em caso de acidente ou frenagem brusca.
- Nunca ajuste o banco enquanto estiver dirigindo para não perder o controle do veículo.
- Não dirija o veículo até que os passageiros estejam devidamente sentados.
- Quando o banco traseiro for rebatido, preste atenção no apoio de cabeça traseiro e na posição do banco dianteiro para evitar interferência no corredor central.

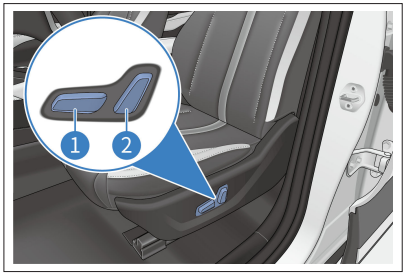
NOTA

- Cuidado para não danificar o cinto de segurança ao rebater os bancos traseiros e verifique se a fivela está colocada corretamente no encaixe da fivela no banco.
- Não coloque o cinto de segurança antes de ajustar o banco.
- Ao ajustar o banco, tome cuidado para não atingir os passageiros ou as bagagens.
- Durante o ajuste de profundidade do assento, coloque-o na posição mais recuada possível do trilho deslizante e mantenha o ângulo em torno de 23°.
- Durante o ajuste do assento, mantenha o ângulo do encosto previsto (o ângulo do encosto dos bancos da segunda fileira é de 27°) e ajuste o trilho deslizante do banco* na posição mais recuada possível. Para os bancos separáveis e combináveis na mesma fileira, ajuste os bancos de toda a fileira.

Ajuste do banco dianteiro

Bancos dianteiros — ajuste elétrico*

O ajuste elétrico do banco dianteiro inclui o ajuste da profundidade, da altura do assento* e do ângulo do encosto. Existem os seguintes métodos de ajuste (se equipados no veículo).



1 Interruptor de ajuste do banco

- Mova esse interruptor para frente ou para trás para mover o banco para frente ou para trás.
- Mova a extremidade traseira desse interruptor para cima ou para baixo para ajustar a altura do assento.

2 Interruptor de ajuste do encosto

- Mova esse interruptor para frente ou para trás para ajustar o ângulo do encosto.

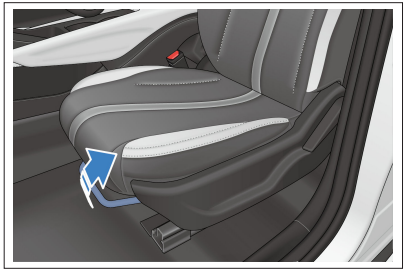
NOTA

- Soltar o interruptor faz com que o banco pare na posição. Não coloque nada embaixo do banco, pois isso pode impedir seu funcionamento.

Ajuste manual dos bancos dianteiros*

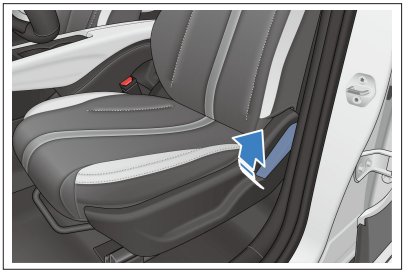
O ajuste manual dos bancos dianteiros inclui o ajuste longitudinal e do ângulo do encosto. Existem os seguintes métodos de ajuste (se equipados no veículo).

Alavanca de ajuste da posição do banco



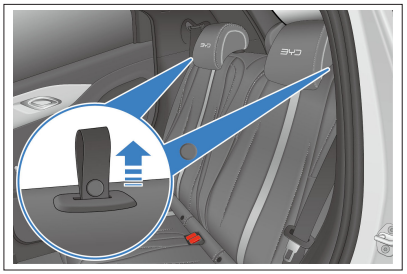
- Segure o meio da alavanca de ajuste e puxe-a para cima, depois deslize o banco para frente e para trás até a posição desejada com uma leve pressão do corpo e, em seguida, solte a alavanca.
- Após ajustar a posição do banco para frente e para trás, deslize o banco para frente ou para trás até ouvir um som de travamento do trilho deslizante e confirme que o banco está travado no lugar.

Alavanca de ajuste do encosto

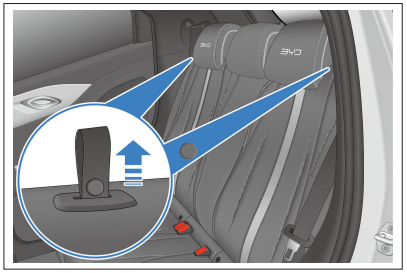


- Puxe a alavanca de ajuste para cima, incline o encosto para frente ou para trás com as costas, ajuste o encosto na posição desejada e solte a alavanca.

Rebatimento dos bancos traseiros



Versões de 4 lugares



Versões de 5 lugares

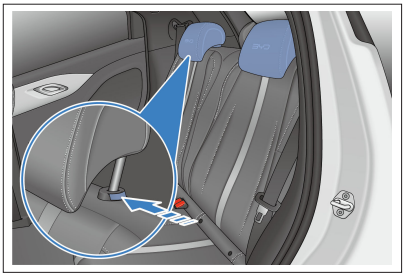
Para rebater o encosto do banco traseiro, puxe a cinta de rebatimento nos bancos traseiros para cima.

NOTA

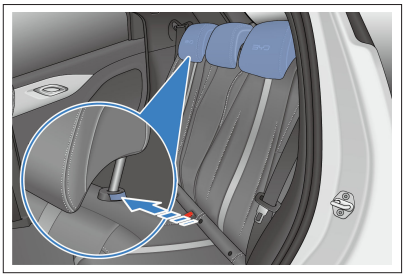
- Recline ou levante os bancos traseiros em uma velocidade moderada. Evite abaixar ou puxar rapidamente os encostos dos bancos para evitar danos ou mau funcionamento dos bancos traseiros e dos cintos de segurança.
- Ao levantar o banco traseiro, não empurre o encosto com força; caso contrário, o encosto ficará pré-tensionado e não poderá ser destravado.
- Ao levantar o encosto do banco, verifique se a fivela está na posição adequada para passar pela abertura reservada no banco.
- Não movimente o banco enquanto a trava do cinto de segurança estiver inserida na fivela.

Encostos de cabeça

Encostos de cabeça no banco traseiro



Versões de 4 lugares



Versões de 5 lugares

1. Elevação

   Puxe o encosto de cabeça para cima até a posição desejada e solte-o após ouvir um "clique".

2. Rebaixamento

   Pressione e mantenha pressionado o botão de ajuste de altura do encosto de cabeça para abaixar o encosto de cabeça até a posição desejada e, em seguida, solte esse botão.

3. Remoção

   Mantenha pressionado o botão de ajuste de altura do encosto de cabeça para puxá-lo e, em seguida, solte o botão.

4. Instalação

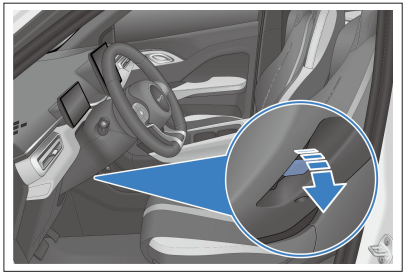
   Insira os encaixes do encosto de cabeça na trava com a ranhura voltada para a frente. Pressione e mantenha pressionado o botão de ajuste de altura do encosto de cabeça para abaixar o encosto de cabeça até a posição desejada e, em seguida, solte esse botão.

NOTA

- Os encostos de cabeça protegem os ocupantes do veículo contra lesões na cabeça e no pescoço. Ajuste o encosto de cabeça de modo que o centro fique alinhado com a parte de trás de sua cabeça para obter máxima proteção. Ajuste o encosto de cabeça para a posição adequada com base em sua altura real.
- Ao ajustar a altura do encosto de cabeça, alinhe a ponta da orelha do ocupante com a linha central do encosto de cabeça.
- Após ajustar o encosto de cabeça, certifique-se de que ele esteja travado na posição.
- Não dirija o veículo sem os encostos de cabeça.
- Não prenda nenhum objeto na haste do encosto de cabeça.

Volante de direção

Ajuste do volante de direção



Para ajustar a posição do volante, segure-o e proceda da seguinte forma:

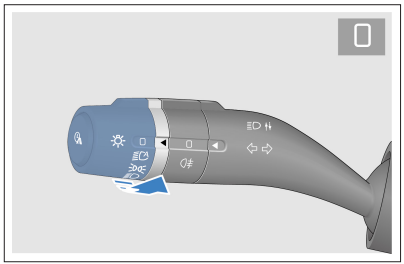
- Mova a alavanca de ajuste para baixo para inclinar o volante até a posição desejada e, em seguida, coloque a alavanca na posição de travamento.

⚠ ATENÇÃO

- Nunca ajuste o volante enquanto estiver dirigindo, pois isso pode comprometer o controle do veículo e causar acidentes.
- Depois de ajustar o volante, tente movê-lo para cima e para baixo para confirmar que ele está travado com segurança.

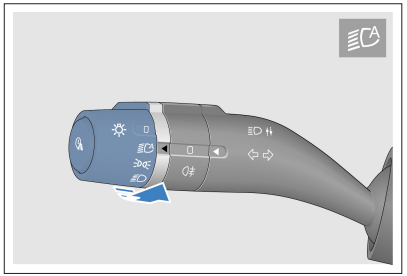
Interruptor de iluminação

Gire o botão na extremidade do interruptor de iluminação para " ▯ " para desligar todas as luzes (exceto as luzes de rodagem diurna).



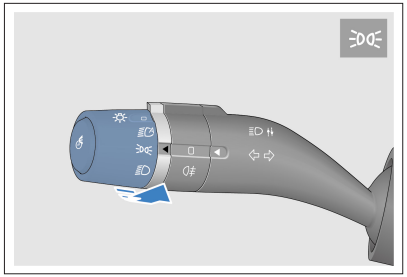
Luzes automáticas

Gire esse controle para " AUTO ". O BCM lê o valor de brilho adquirido pelo sensor de intensidade de luz e liga/desliga automaticamente as luzes de posição e o farol baixo.



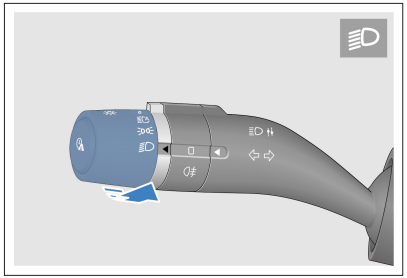
Luz de posição

Gire esse controle para " ≡D◇ " para ligar as luzes de posição.



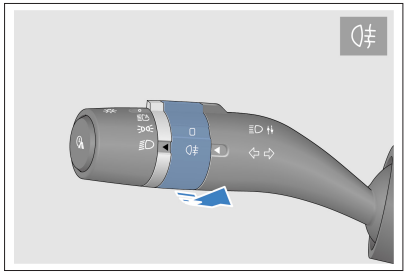
Farol baixo

Coloque o interruptor de iluminação na posição " ≡D " para ligar o farol baixo.



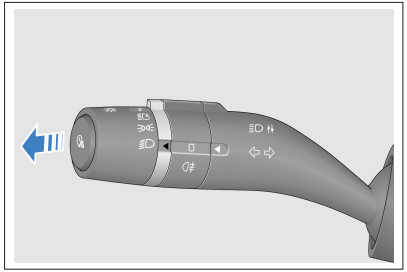
Luz de neblina traseira

Ajuste o interruptor de iluminação para " ≡D " e gire o seletor da luz de neblina para " ◇≠ " para ligar os faróis de neblina traseiros.



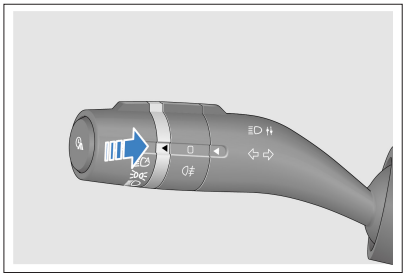
Farol alto

Gire esse controle para " ≡D " e empurre a alavanca do interruptor de iluminação para frente (afastando-a do volante) para ligar os faróis altos.



Sinal de ultrapassagem

Puxe a alavanca do interruptor de iluminação para trás (em direção ao volante) para acionar o sinal de ultrapassagem. Solte a alavanca para que o interruptor de iluminação retorne automaticamente. A luz do sinal de ultrapassagem se apaga.



Indicador de direção

- Mova o interruptor de iluminação para cima para sinalizar a conversão à direita. O indicador de direção à direita e seu indicador no painel de instrumentos piscam.
- Mova o interruptor de iluminação para baixo para sinalizar a conversão à esquerda. O indicador de direção à esquerda e seu indicador no painel de instrumentos piscam.
- Depois que os indicadores de direção são ligados, eles piscam continuamente, mesmo que o interruptor de iluminação seja liberado. Os indicadores de direção são desligados automaticamente quando o veículo termina de realizar a manobra de conversão. Em virtude dos diferentes hábitos de direção dos motoristas, em alguns casos extremos, o interruptor da luz precisa ser movido para retornar.

Desligamento automático

- Condições para ativar a função de desligamento automático: Essa função é ativada quando o interruptor de luz é girado para " " ou " " e a fonte de alimentação é alternada de "Start" para "Stop".
- Com a função de desligamento automático ativada, se a porta do motorista estiver fechada, essa função desligará automaticamente os faróis e as luzes de posição após 10 segundos.
- Com a função de desligamento automático ativada, se a porta do motorista for aberta, essa função desligará automaticamente os faróis e as luzes de posição após 10 minutos.
- Após o desligamento automático, se o modo de iluminação mudar, as luzes serão acesas concordemente. Se as condições para ativar a função de desligamento automático forem atendidas após isso, a função de desligamento automático será ativada novamente.
- Desativar a função de desligamento automático: Quando o veículo é ligado, a função de desligamento automático é desativada e o interruptor de iluminação pode ser operado normalmente.
- A função de desligamento automático apaga as luzes. Se o estado antifurto for ativado e posteriormente desativado, as luzes desligadas anteriormente serão automaticamente ligadas novamente. Se a porta do motorista não for aberta, essa função desligará as luzes novamente após 10 s. Se a porta for aberta, a função de desligamento automático desligará as luzes após 10 min.

Função “Follow me home” (Chegada em casa)

Follow me home:

- O atraso da iluminação é de 10 segundos por padrão e pode ser definido na central multimídia. Com o interruptor de iluminação posicionado em “ ”, “ ” ou “ ”, quando o veículo é desligado, as quatro portas são trancadas e, ao deixar o veículo, as luzes correspondentes permanecem acesas por 10 segundos (ou pelo tempo definido).

Follow me home:

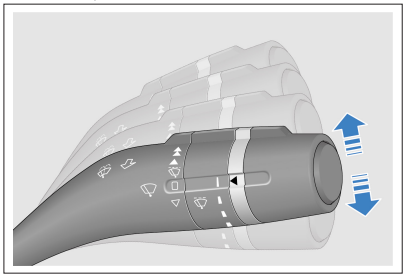
- O atraso da iluminação é de 10 segundos por padrão e pode ser definido na central multimídia. Com o interruptor de iluminação posicionado em “ ”, “ ” ou “ ”, com o veículo desligado, ao destravar e se aproximar dele, as luzes correspondentes permanecem acesas por 10 segundos (ou pelo tempo definido).

⚠ ATENÇÃO

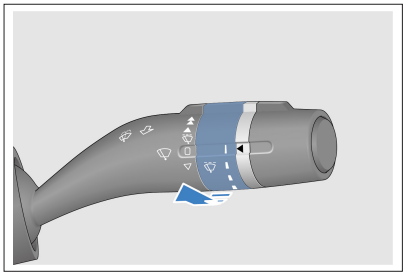
- É possível definir o atraso na tela da central multimídia em → Vehicle Settings (Configurações do veículo) → Ambient Light (Luz ambiente).

Interruptor do limpador/lavador do para-brisa

- Esse interruptor é usado para controlar os limpadores e lavadores do para-brisa. A alavanca do interruptor pode ser movida para cinco modos do limpador do para-brisa:
  - : Velocidade alta
  - : Velocidade baixa
  - : Velocidade intermitente
  - : Parado
  - : Acionamento único

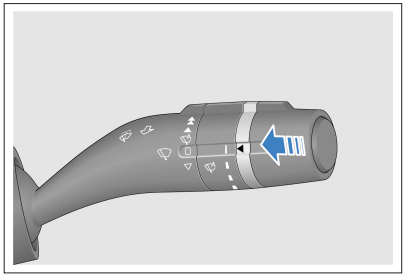


- Para selecionar o modo, mova a alavanca para cima ou para baixo.
- Nos modos de velocidade baixa e alta, o limpador funciona continuamente.
- Para permitir que os limpadores funcionem no modo de acionamento único "▽", puxe a alavanca a partir da posição "▯". Nesse modo, os limpadores do para-brisa são acionados pontualmente até que a alavanca seja liberada.
- No modo intermitente "▽", gire o seletor de acionamento intermitente da alavanca do limpador para ajustar a frequência da limpeza. Quanto mais estreita for a barra do indicador de chuva, maior será o intervalo entre os acionamentos.



Lavador do para-brisa

- Para lavar o para-brisa dianteiro, puxe a alavanca do lavador para trás (em direção ao volante). Nesse caso, o lavador esguicha água continuamente ao passo que o limpador do para-brisa é acionado simultaneamente.
- O limpador do para-brisa é acionado uma vez se a alavanca do limpador for mantida pressionada por menos de 1 s, e duas vezes se for por mais de 1 s.



NOTA

- Verifique a palheta do limpador regularmente e remova qualquer sujeira.
- Se o limpador do para-brisa for ligado assim que chover, a água da chuva misturada com areia e poeira não limpará o para-brisa, mas causará má visibilidade, afetando a segurança ao dirigir.
- Use um agente de limpeza para vidros. O uso de água ou outros tipos de detergente pode causar danos ao motor do lavador.
- Se a tampa do porta-malas estiver aberta ou não estiver totalmente fechada, o interruptor do limpador não poderá controlar o limpador traseiro. Depois que a tampa do porta-malas é fechada, a função do limpador traseiro volta ao normal.

ATENÇÃO

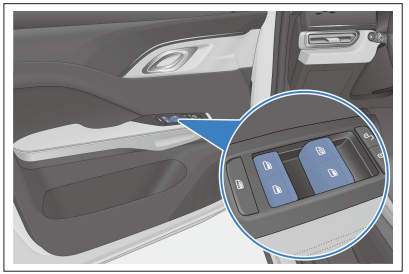
- Devido às diferenças nos equipamentos entre as versões do veículo, os detalhes específicos da função do limpador do para-brisa variam conforme a versão.

Interruptores da porta dianteira esquerda

Interruptores dos vidros elétricos

- A porta dianteira esquerda é equipada com quatro interruptores para controlar os vidros de forma correspondente.
  - Pressione o interruptor para abaixar o vidro.
  - Puxe o interruptor para levantar o vidro.

Operação automática



- Abaixar: pressione o interruptor até a segunda posição e solte-o para abaixar automaticamente o vidro.
- Levantar: puxe o interruptor para cima até a segunda posição e solte-o para levantar automaticamente o vidro.*
- Para parar o vidro na posição atual, acione levemente o interruptor uma vez na direção de movimento oposta.

Operação manual

- Abaixar: pressione o botão até a primeira posição e mantenha-o pressionado para abaixar continuamente o vidro.
- Levantar: puxe o botão para cima até a primeira posição e mantenha-o pressionado para levantar continuamente o vidro.

Função de atraso

- Após o desligamento, se a porta dianteira não for aberta, os interruptores dos vidros das quatro portas têm uma função de atraso de cerca de 5 minutos e podem continuar a levantar os vidros. Durante esse período, se a porta dianteira for aberta, a função de atraso será cancelada e os interruptores dos vidros das quatro portas não poderão mais levantar os vidros.

⚠ ATENÇÃO

- Antes de fechar um vidro elétrico, certifique-se de que as mãos dos ocupantes não estejam na trajetória do vidro; o esmagamento das mãos ou dos dedos pode resultar em ferimentos graves.

Vidro dianteiro esquerdo com proteção antiesmagamento

Quando o vidro é obstruído por uma pessoa ou um objeto durante a subida, ele para e desce para permitir que a obstrução seja removida

Vidro dianteiro esquerdo com proteção antiesmagamento

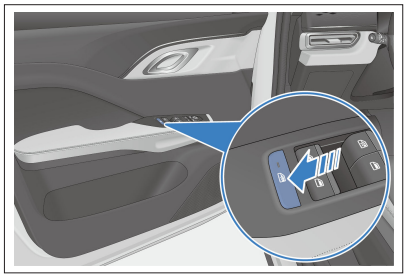
- Se a alimentação da bateria for interrompida durante o movimento do vidro, a função de elevação automática dos vidros e a função antiesmagamento do vidro dianteiro esquerdo ficarão indisponíveis. A reinicialização deve ser realizada da seguinte forma:
  - Puxe o interruptor do vidro para cima e segure-o até que o vidro encoste no topo e permaneça nessa posição por 0,5 s.
  - Nas versões equipadas com a função de fechamento por acionamento único, se o vidro subir até a posição próxima à guarnição superior da moldura e sua borda superior sofrer certa resistência, o vidro descerá para evitar ser comprimido.

⚠ ATENÇÃO

- A ativação excessivamente frequente da função antiesmagamento do vidro dianteiro esquerdo pode ativar a proteção contra superaquecimento do motor de acionamento.
- Não ative intencionalmente a função antiesmagamento do vidro dianteiro esquerdo, colocando qualquer parte de seu corpo na trajetória do vidro.
- A função antiesmagamento do vidro dianteiro esquerdo pode não funcionar se um objeto obstruir o vidro quando estiver quase fechado.
- Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD para manutenção se a função de fechamento automático dos vidros ou a função antiesmagamento do vidro dianteiro esquerdo não estiver funcionando normalmente.

Botão de travamento dos vidros

- Quando o botão de travamento dos vidros é pressionado, o indicador vermelho de travamento acende. Somente os interruptores do lado do motorista podem acionar os vidros das quatro portas, enquanto que os interruptores das demais portas não poderão mais acionar os vidros.
- Quando esse botão é pressionado novamente, o indicador vermelho de travamento do vidro se apaga, e os interruptores dos vidros das demais portas voltam à operação normal.



Travamento central das portas

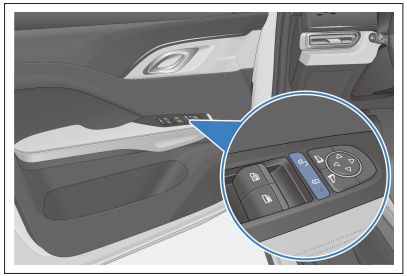
A porta dianteira esquerda é equipada com botões para travar e destravar todas as portas.

Travamento

Pressione o botão de travamento central para travar todas as portas. Quando as portas são travadas, o indicador do botão se acende.

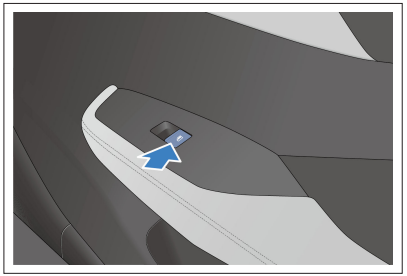
Destravamento

Pressione o botão de destravamento central para destravar todas as portas. Quando as portas são destravadas, o indicador do botão se apaga.



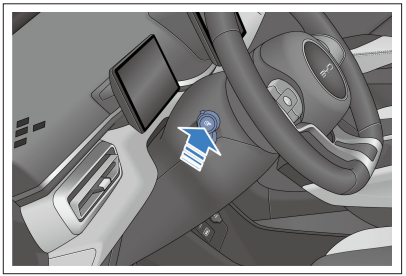
Vidros laterais

Com o veículo ligado, os interruptores das portas dianteira direita e traseiras podem controlar o fechamento dos vidros correspondentes separadamente.



Interruptor de alternância do odômetro

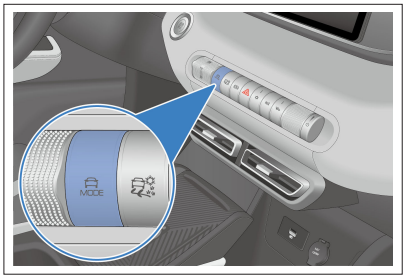
- Pressione o botão de alternância do odômetro para alternar entre ODO -- TRIP A -- TRIP B -- ODO. O painel de instrumentos exibe simultaneamente todas as quilometragens correspondentes.
- Pressione e segure o botão para restaurar TRIP A e TRIP B para zero.



Interruptores de assistência à condução

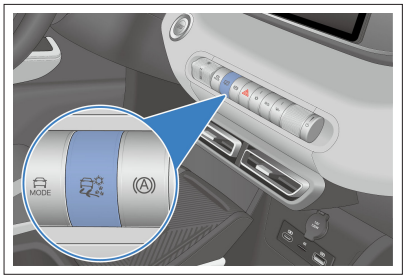
Interruptor de modo

Gire o interruptor para selecionar entre os modos eco/normal/esportivo.



Interruptor do modo neve

- Gire o interruptor para cima para ativar esse modo. Gire o interruptor para baixo para desativar esse modo.
- Esse modo é recomendado para estradas compactas cobertas com uma camada de substâncias soltas e escorregadias, como grama, neve, gelo ou cascalho.
- As características de tração, direção e manobra em condições molhadas e escorregadias são otimizadas nesse modo. O acionamento do pedal do acelerador deve ser feito com cuidado.

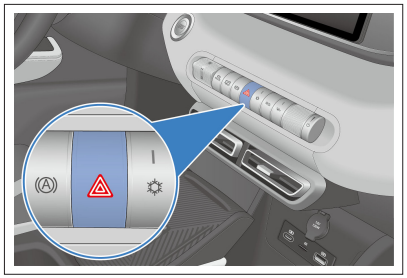


⚠ ATENÇÃO

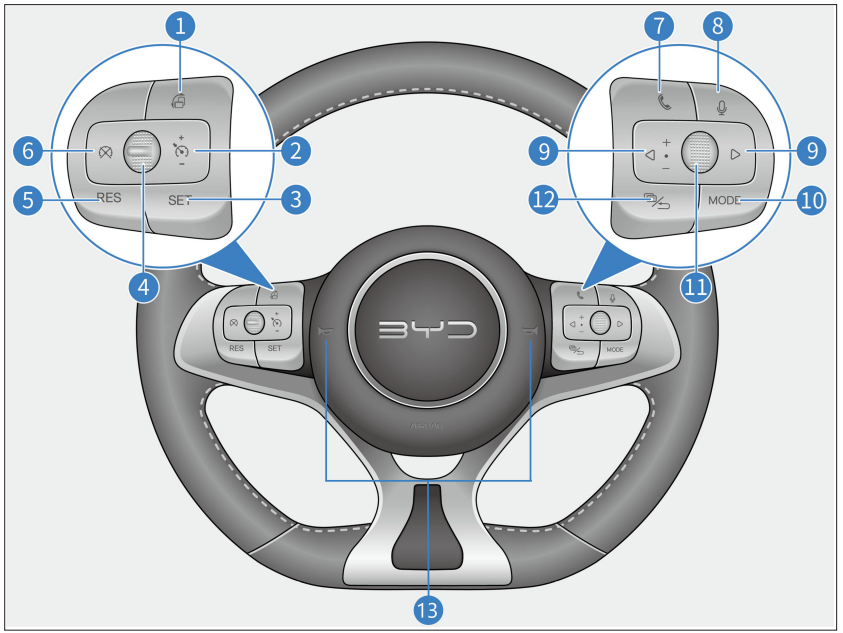
- Se o desempenho do motor for prejudicado em condições de neve devido à ativação do controle dinâmico de estabilidade, pode ser útil desativar o sistema ESC. Quando a dificuldade for superada, o sistema ESC deverá ser reativado.
- A velocidade máxima do modo ECO e do modo neve é de 100 km/h. Não alterne entre os modos ECO e neve quando a velocidade for superior a 100 km/h.

Interruptor da luz de emergência

Gire o interruptor ⚠ para cima ou para baixo; todos os indicadores de direção começam a piscar juntamente com seus indicadores no painel de instrumentos. Retorne o interruptor ⚠ para parar de piscar.



Interruptores do volante



Botões esquerdos

1 Botão personalizado*

- Se o botão não foi personalizado, pressione esse botão para ativar a função padrão: rotacionar a tela da central multimídia. Pressione e mantenha pressionado esse botão para exibir a interface de personalização. As funções que podem ser personalizadas incluem a rotação da tela da central multimídia, rádio, música e funções do ar condicionado.*
- Se o botão foi personalizado para uma determinada função, pressione esse botão para ativar a função e pressione e mantenha pressionado o botão para exibir a interface de personalização para personalizar novamente ou cancelar a personalização.

2 Interruptor do piloto automático*

- Ligar ou desligar o sistema de piloto automático.

3 Botão "SET"*

- Define a velocidade atual como a velocidade do piloto automático.

4 Seletor de ajuste*

- **+**
  - Mova o seletor de ajuste para cima para aumentar a velocidade determinada; mova-o e mantenha-o na posição para aumentar continuamente a velocidade.
- **-**
  - Mova o seletor de ajuste para baixo para diminuir a velocidade determinada; mova-o e mantenha-o na posição para diminuir continuamente a velocidade.

5 Botão "RES"*

- Pressione esse botão para restaurar a velocidade armazenada antes da última desativação do piloto automático.

6 Botão Cancelar*

- Desativa o sistema de piloto automático; o sistema entrará em estado de espera.

NOTA

- Para obter informações detalhadas sobre a função de piloto automático, consulte a P.4-42.

Botões direitos

7 Botão Telefone

- Pressione para fazer/receber uma chamada. (A central multimídia é silenciada após pressionar esse botão).
- Quando o sistema estiver em uma interface não relacionada ao Bluetooth e o Bluetooth for desconectado, pressione esse botão para que o sistema vá para a interface conectada ao Bluetooth. Se o Bluetooth estiver conectado, pressione esse botão para que o sistema vá para a interface de discagem principal.
- Quando um número for inserido na interface de discagem, ou quando uma entrada do Histórico de chamadas ou dos Contatos for selecionada, pressione esse botão para iniciar a discagem.
- Enquanto estiver na interface de discagem principal com o Bluetooth conectado, mas sem uma entrada de número, pressione esse botão para que o sistema vá diretamente para a interface de chamadas efetuadas do Histórico de chamadas. Pressione novamente para ligar automaticamente para a primeira entrada na interface Chamadas realizadas.

8 Reconhecimento de voz

- Pressione esse botão para mudar a tela da central multimídia para a interface de reconhecimento de voz.

9 Botões esquerdos/direitos

Central multimídia

- No modo rádio:
  - Pressione ◁ para reproduzir a estação de rádio anterior.
  - Pressione ▷ para reproduzir a próxima estação de rádio.
- Nos modos de música USB/Bluetooth/APP de música de terceiros, entre outros:
  - Pressione ◁ para reproduzir a faixa anterior (número de faixa –1).
  - Pressione ◁ para selecionar a opção anterior nas interfaces Histórico de chamadas e Contatos via Bluetooth.
  - Pressione ▷ para reproduzir a próxima faixa (número de faixa +1).
  - Pressione ▷ para selecionar a opção anterior nas interfaces Histórico de chamadas e Contatos via Bluetooth.

Painel de instrumentos
- No menu do painel de instrumentos:
  - Pressione ◁ para alternar para o menu esquerdo e seus submenus.
  - Pressione ▷ para alternar para o menu direito e seus submenus.

10 Botão "MODE"
- Seleção de modo: pressione o botão modo para alternar entre aplicativos de mídia, aplicativos periféricos e aplicativos de áudio e vídeo de terceiros pré-instalados.

11 Rolagem

Central multimídia
- Rolar para cima: aumenta o volume continuamente até o volume máximo (12 níveis por volta).
- Rolar para baixo: diminui o volume continuamente até o volume mínimo (12 níveis por volta).
- Pressionar o botão de rolagem: função mudo.

Painel de instrumentos
- Rolar para cima
  - Move a seleção dos itens de menu secundários/terciários para cima no menu do painel de instrumentos.
- Rolar para baixo:
  - Move a seleção dos itens de menu secundários/terciários para baixo no menu do painel de instrumentos.
- Pressionar o botão de rolagem:
  - No menu do painel de instrumentos, entra no menu ao lado da opção atual ou confirma a configuração atual.

12 Botão de menu/retorno do painel de instrumentos
- Quando o painel de instrumentos não estiver exibindo o menu, pressione esse botão para exibir o menu no painel de instrumentos.
- Quando o painel de instrumentos estiver exibindo o menu, pressione esse botão para retornar ao nível superior da tela ou para sair do menu se não houver uma tela de nível superior.
- Na tela de chamada Bluetooth, pressione-o para encerrar a chamada.

Buzina

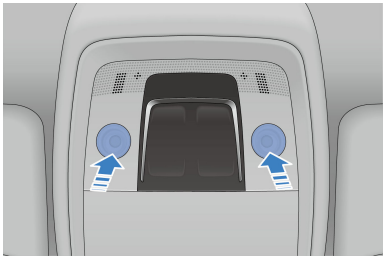
Pressione os pontos de acionamento da buzina (13) para ativá-la, e libere para desativá-la.

⚠ ATENÇÃO
- Não aperte e segure a buzina por um longo período de tempo; caso contrário a buzina pode facilmente danificar.
- Não pressione a região central do volante, ao redor do logotipo da BYD, para evitar danos. Tais danos não serão cobertos pela garantia da BYD.

ⓘ NOTA
- Obedeça as leis locais referentes ao uso da buzina do veículo.

Interruptor da luz interna

Em qualquer modo de alimentação, ligue as luzes internas dianteiras tocando em suas lentes.



NOTA

- Quando o veículo está ligado com o interruptor da porta ativado, em qualquer marcha, a luz interna muda da luz alta para baixa se esse interruptor for pressionado ao abrir a porta.
- Quando o veículo está desligado com o interruptor da porta ativado, a luz se apaga após um período de tempo ao abrir a porta.

Índice

Cintos de segurança **2-2**
Uso do cinto de segurança **2-3**
Airbags **2-6**
Sistema de Proteção para Crianças (CRS) **2-13**
Sistema antifurto **2-18**
Sistema de registro de dados de eventos* 2-19
Processamento e coleta de dados 2-20

Cintos de segurança

Introdução aos cintos de segurança

Estudos demonstraram que o uso adequado do cinto de segurança pode reduzir significativamente o número de vítimas em frenagens de emergência, manobras bruscas ou colisões. Leia atentamente as informações a seguir e observe-as rigorosamente.

- A BYD enfatiza que o motorista e os ocupantes devem sempre colocar o cinto de segurança enquanto estiverem no veículo.
- Antes e durante a condução do veículo, certifique-se de que todos os passageiros estejam usando os cintos de segurança. Deixar de fazer isso aumenta o risco de lesões em caso de acidente.
- Os cintos de segurança instalados no veículo foram projetados principalmente de acordo com o tamanho do corpo de adultos e não são adequados para crianças. Escolha um dispositivo de proteção adequado para a criança de acordo com suas características físicas e idade. (Consulte a classificação dos dispositivos de proteção infantil neste capítulo).
- Se o cinto de segurança estiver danificado ou com defeito, entre imediatamente em contato com uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo. Não use o banco respectivo antes dessa verificação e reparo.

Função do retrator de travamento de emergência do cinto de segurança (ELR)

- Durante curvas fechadas, frenagem de emergência e processo de colisão, ou quando o ocupante se inclina para a frente muito rapidamente, o cinto de segurança trava automaticamente para conter e proteger o ocupante de forma eficaz.
- Os ocupantes podem se mover livremente quando o veículo estiver funcionando normalmente e os cintos de segurança forem puxados ou retraídos lentamente.
- Se o cinto de segurança travar devido à rápida retração, deixe-o retrair por uma distância de 15 mm e puxe-o lentamente de volta.

Pré-tensionador e limitador de força*

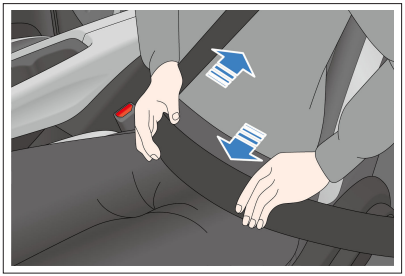
Quando o veículo sofre uma colisão frontal grave e as condições de ativação do pré-tensionador são atendidas, o pré-tensionador retrai rapidamente parte do cinto de segurança e trava-o para proteger ainda mais o motorista e os passageiros. O pré-tensionador limita a força de retenção do cinto de segurança ao corpo do ocupante, de modo a evitar lesões no ocupante decorrentes de uma força de retenção excessiva.

⚠ ATENÇÃO

- Se a função do pré tensionador for ativada, o cinto de segurança deverá ser substituído.

Uso do cinto de segurança

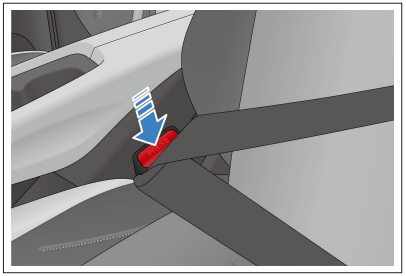
1. Ajuste adequadamente a posição do banco e o ângulo do encosto do banco. (consulte a P.1-14).



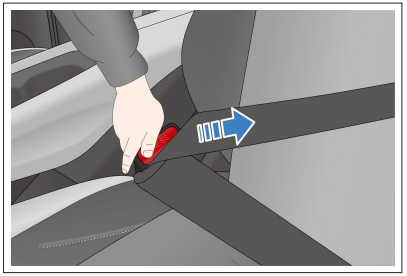
2. Ajuste a posição do cinto de segurança adequadamente.
   - Mantenha uma postura adequada e puxe o cinto de segurança na diagonal, do ombro ao peito. O cinto não deve passar por baixo do braço ou pela parte de trás do pescoço. Mantenha o cinto o mais próximo possível do osso do quadril.

⚠ ATENÇÃO

- O cinto de ombro deve cruzar o centro do ombro. O cinto de segurança deve estar longe do pescoço e não deve deslizar pelo ombro; caso contrário, ele não funcionará corretamente no caso de uma frenagem de emergência ou acidente e poderá inclusive causar ferimentos graves.
- O cinto abdominal deve ser posicionado o mais baixo possível sobre o quadril para evitar qualquer lesão causada pela pressão contra o abdômen em caso de acidente.
- O cinto de segurança deve ser ajustado firmemente ao corpo para melhor proteção.



3. Insira a trava na fivela até ouvir um clique e, em seguida, puxe-a para trás para certificar-se de que está firmemente travada. Não afivele o cinto se ele estiver torcido.



4. Desafivelar o cinto de segurança.
   - Pressione o botão vermelho para desbloquear a fivela. A placa de travamento se solta e o cinto de segurança se retrai automaticamente. Se o cinto de segurança não se retrair de forma suave e automática, puxe-o para verificar se está torcido.

NOTA

- Para o funcionamento correto do cinto de segurança traseiro, certifique-se de que sua trava esteja inserida na fivela correspondente durante o uso. O motorista deve lembrar os ocupantes de usar os cintos de segurança adequadamente.
- O motorista deve se certificar de que todos os ocupantes estejam usando o cinto de segurança antes de dirigir o veículo.

ATENÇÃO

- Cada cinto de segurança deve ser utilizado por apenas um ocupante. Não permita que vários ocupantes (inclusive crianças) compartilhem o mesmo cinto de segurança.
- Evite viajar com o encosto do banco muito inclinado para trás. A proteção do cinto de segurança funciona melhor quando o encosto do banco está na posição vertical.
- Certifique-se de que nenhum cinto de segurança ou seu parafuso de pressão/fivela seja pressionado pela porta ou pelo encosto do banco; caso contrário, o cinto de segurança poderá ser danificado.

ATENÇÃO

- Verifique regularmente os cintos de segurança quanto a cortes, desgaste, folga e outras anormalidades. Se for encontrado algum problema, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo. Até lá, não use o banco correspondente.
- Não remova, desmonte ou modifique os cintos de segurança sem permissão.
- Após um acidente, leve os cintos de segurança para serem verificados em uma concessionária autorizada BYD. Se a função de pré-tensionamento for ativada, o cinto de segurança deverá ser substituído.
- No caso de um acidente grave, independentemente de o cinto de segurança apresentar danos aparentes, substitua-o juntamente com o conjunto do banco e verifique cuidadosamente o sistema de airbag.
- Mulheres grávidas também devem colocar o cinto de segurança adequadamente. Assegure-se, especialmente, de posicionar o cinto abdominal o mais baixo possível sobre o quadril para evitar lesões graves.

ATENÇÃO

- Não insira objetos estranhos, como moedas e clipes, na fivela, pois eles impedem a conexão adequada entre a trava e a fivela.

Lembretes sobre o uso do cinto de segurança

Se o motorista ou o passageiro dianteiro não estiver com o cinto de segurança afivelado depois que o veículo for ligado, um alarme visual e sonoro será acionado até que o cinto de segurança correspondente seja colocado corretamente.

- Luz de advertência do cinto de segurança: Quando o cinto de qualquer banco não estiver afivelado, a luz de advertência do cinto de segurança pisca.
- Exibição do banco do cinto não afivelado: Quando um cinto de segurança não estiver afivelado, o indicador do banco correspondente se acenderá e permanecerá aceso em caso de condições anormais no veículo.
- Luz de advertência do cinto de segurança para o passageiro da frente: Com o veículo ligado (condição ON/OK), se o motorista ou o passageiro da frente não colocar o cinto de segurança, a luz de advertência principal do cinto de segurança e o indicador do banco correspondente acenderão; se o cinto de segurança ainda não estiver colocado quando o veículo estiver em movimento, a luz de advertência do cinto de segurança permanecerá acesa e haverá um alarme sonoro.
- Quando todos os ocupantes estiverem com os cintos afivelados, a luz de advertência do cinto de segurança e todos os indicadores exibidos para os bancos correspondentes se apagarão.

⚠ ATENÇÃO

- Se as funções mencionadas estiverem anormais ou falharem, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD. Não use o banco correspondente antes que as funções voltem ao normal.
- Ao dirigir, certifique-se de que todos os ocupantes estejam com os cintos de segurança devidamente afivelados. Caso contrário, em eventuais frenagens de emergência ou colisão, os passageiros estarão mais propensos a sofrer ferimentos graves e suas vidas poderão ser colocadas em risco.

Airbags

Introdução aos Airbags

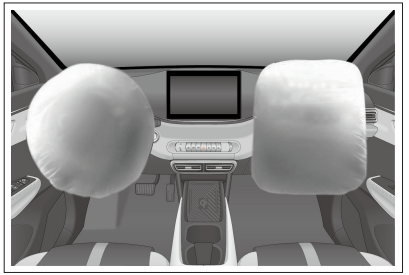
- O sistema de airbag, uma parte do Sistema de Proteção Suplementar (SRS), foi projetado para complementar os bancos e os cintos de segurança. Quando as condições de acionamento do SRS são atendidas em um acidente de colisão grave, o sistema de airbag é acionado rapidamente para proteger a cabeça e o peito do motorista e dos passageiros, juntamente com os cintos de segurança, reduzindo assim a gravidade dos ferimentos.
- O sistema de airbag não pode substituir o cinto de segurança. Ele é parte integrante de todo o sistema de proteção de segurança passiva do veículo. Somente quando o airbag trabalha em conjunto com o cinto de segurança afivelado é que o sistema de airbag pode oferecer proteção máxima.
- De acordo com o tipo de colisão, o airbag é geralmente dividido em airbag frontal e airbag lateral. O airbag frontal inclui o airbag do motorista e o airbag do passageiro dianteiro, e o airbag lateral inclui o airbag lateral dianteiro e o airbag de cortina.

⚠ ATENÇÃO

- Somente quando o airbag trabalha em conjunto com o cinto de segurança afivelado é que o sistema de airbag pode oferecer proteção máxima.
- Não desmonte ou monte os componentes do airbag.
- Após uma colisão, embora o módulo do airbag não seja acionado e o pré-tensionador do cinto de segurança não esteja travado, a unidade de controle do airbag poderá ser criptografada para proteger os passageiros da alta tensão. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção.

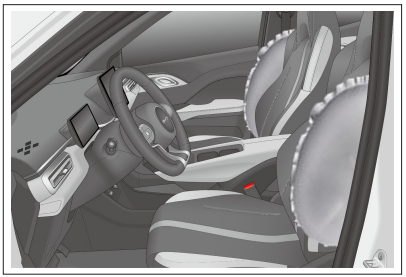
Airbags do motorista e do passageiro dianteiro

O airbag do motorista e o airbag do passageiro dianteiro podem ser acionados para reduzir a extensão de quaisquer ferimentos quando a ECU do sistema de airbag detecta uma colisão frontal moderada a grave durante a operação do veículo e outras condições de acionamento do sistema de airbag também são atendidas.



Airbags laterais no banco dianteiro*

Se o modelo for equipado com um airbag lateral para o banco dianteiro esquerdo e outro para o banco dianteiro direito (conforme mostrado na figura), o airbag será montado na parte externa de cada encosto do banco dianteiro, onde a palavra "AIRBAG" está marcada.



- Quando as condições de acionamento do airbag são atendidas devido a um impacto lateral moderado a grave durante a condução, o airbag é acionado para ajudar a proteger o tórax do passageiro no lado impactado para reduzir o grau de lesão.
- Em caso de colisão lateral, somente o airbag do lado impactado é acionado.
- Se a colisão ocorrer no lado do passageiro, o airbag do lado do passageiro será acionado mesmo que não haja ocupante no banco.
- Para obter a melhor proteção do airbag lateral do banco, o passageiro deve colocar o cinto de segurança e sentar-se ereto contra o encosto do banco.

Veículos equipados com airbags laterais nos bancos

1. Não molhe o encosto do banco com água. Se o encosto for molhado por chuva ou jato de água, a função do sistema de airbag lateral poderá ser prejudicada.
2. Não cubra ou substitua a capa do encosto do banco por conta própria. A substituição ou cobertura inadequada da capa do encosto do banco impede o acionamento dos airbags laterais do banco em caso de colisão.

Airbags laterais de cortina*

- Se a versão estiver equipada com airbags laterais esquerdo e direito (conforme mostrado na figura, os airbags são instalados na conexão entre a parede lateral e o teto; as palavras "Curtain Airbag" (Airbag de Cortina) estão marcadas na proteção das coluna A, B e C). Quando o veículo sofrer uma colisão lateral de média a grave, as condições de acionamento dos airbags laterais de cortina são atendidas e os airbags serão acionados para ajudar a proteger a cabeça do motorista/passageiro no lado que sofreu a colisão para reduzir os ferimentos.



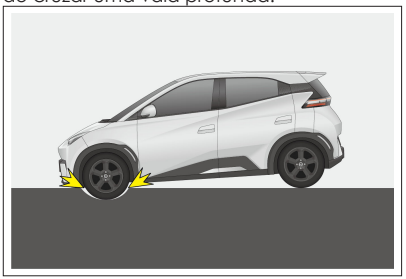
- Em caso de colisão lateral, somente o airbag do lado impactado é acionado.
- Para obter a melhor proteção do airbag lateral, o passageiro deve colocar o cinto de segurança e sentar-se ereto contra o encosto do banco.

Condições de acionamento do airbag e precauções

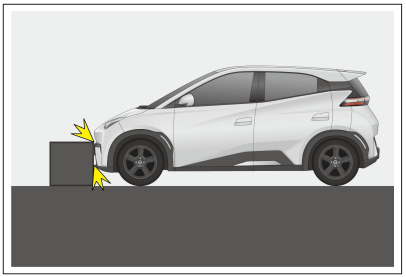
- As condições de acionamento do airbag são: No caso de uma colisão do veículo, o acionamento ou não do airbag é decidido por fatores como a quantidade de energia da colisão, o tipo de acidente, o ângulo da colisão, os obstáculos e a velocidade do veículo. O sistema de airbag pode ser acionado em colisões especiais.
- O sistema de airbag nem sempre funciona em qualquer acidente e, em geral, não será acionado no caso de uma colisão frontal menor, colisão traseira ou capotamento. Nesse caso, o motorista e os passageiros estão protegidos pelos cintos de segurança devidamente apertados.
- Critérios de acionamento do sistema de airbag: Durante uma colisão, é feita uma comparação abrangente e inteligente entre a curva de desaceleração obtida pela Unidade de Controle Eletrônico (ECU) e o valor definido. Se o sinal, como a curva de desaceleração gerada e medida durante a colisão, estiver abaixo do valor de referência predefinido na ECU, os airbags não serão acionados, mesmo que o veículo tenha sido severamente deformado em um acidente.
- A ECU do sistema de airbag da BYD foi configurada levando em consideração os usos indevidos mais comuns e as condições da estrada. Entretanto, devido às crescentes mudanças nas causas e formas de colisões de veículos, para sua segurança, siga rigorosamente este manual, use o veículo corretamente e evite o uso indevido. Caso contrário, não há garantia de que os airbags produzirão o efeito esperado.

Casos em que os airbags podem ser acionados

A parte dianteira do veículo atinge o solo ao cruzar uma vala profunda.



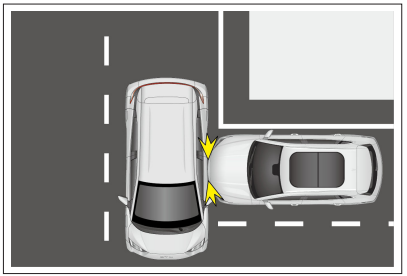
O veículo bate em uma lombada ou em um meio-fio.



A parte dianteira do veículo bate no chão ao descer uma ladeira íngreme.



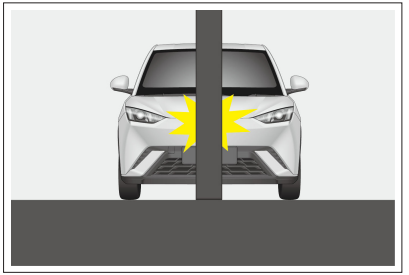
Um dos lados do veículo é atingido por outro veículo.



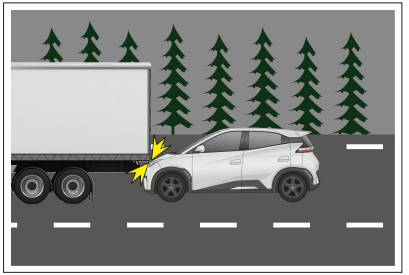
Informação adicional (2-9)
Vide página 8-4.

Casos em que os airbags podem não ser acionados

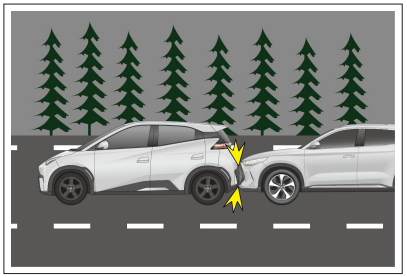
O veículo bate em uma coluna de concreto, árvore ou outros objetos finos.



O veículo passa por baixo de um caminhão ou de outro veículo grande.



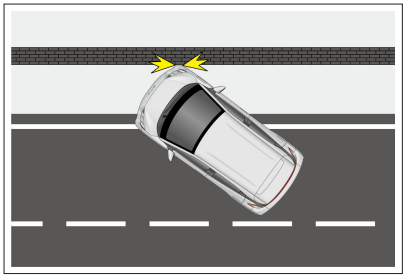
A traseira do veículo é atingida por outro veículo.



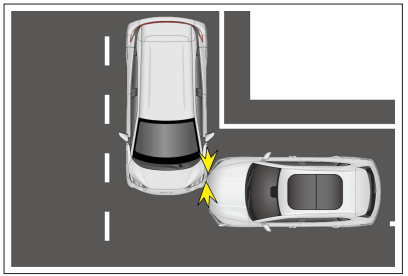
O veículo capota.



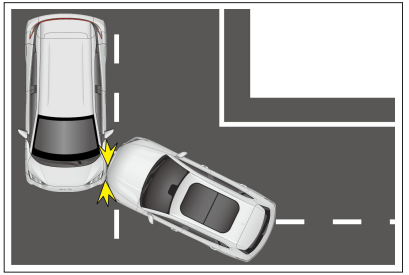
O veículo bate em uma parede ou em um veículo em um lado que não seja o frontal.



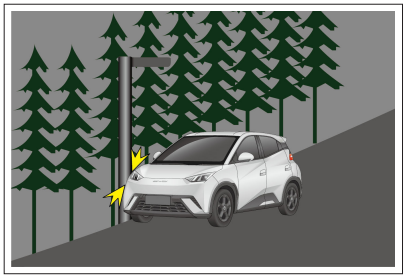
Outras partes que não o compartimento do passageiro recebem impacto lateral.



A lateral do veículo é atingida na diagonal.



A lateral do veículo atinge uma coluna.



⚠ ATENÇÃO

- Os airbags são desenvolvidos para atender a modelos específicos de carros. Qualquer alteração na suspensão, nos tamanhos dos pneus, nos para-choques, no chassi e no equipamento original pode afetar negativamente o sistema de airbag. Os usuários não devem usar nenhuma peça do sistema de airbag em outros modelos de carro; isso pode levar à falha do sistema de airbag.
- Os motoristas devem manter uma distância de, pelo menos, 25 cm entre o peito e o volante, para que o sistema forneça a proteção mais eficaz ao motorista.
- Coloque o cinto de segurança e sente-se adequadamente enquanto o veículo estiver em movimento. Se o cinto de segurança não estiver afivelado, ou se o ocupante estiver inclinado para frente ou sentado de forma inadequada, o acionamento do airbag pode aumentar o risco de lesões.
- Não cole adesivos, cubra ou decore a capa do volante, a superfície do lado direito do painel de controle ou a superfície do revestimento das colunas A, B e C. Limpe essas superfícies com um pano seco ou úmido, sem aplicar muita pressão.

⚠ ATENÇÃO

- Uma criança não deve sentar-se no banco do passageiro dianteiro, nem no colo do passageiro dianteiro, para evitar ferimentos graves ou até mesmo acidentes causados pelo acionamento do airbag.
- Nenhum acessório, como celular, porta-copos ou cinzeiros, deve ser instalado nas proteções do airbag ou dentro de seu raio de ação.
- Os airbags laterais de cortina são acionados por impactos fortes em altas velocidades, portanto, os ocupantes não devem se apoiar nas portas dos veículos equipados com esse tipo de airbag enquanto esses veículos estiverem em movimento.
- Não coloque nenhum outro dispositivo ou item dentro do raio de ação dos airbags laterais de cortina, como no para-brisa, no vidro da porta lateral, no revestimento das colunas A, B e C, no teto e na alça auxiliar. Quando o airbag lateral de cortina é acionado, o dispositivo ou item pode ser arremessado pela força de impacto do airbag lateral, ou o airbag lateral pode não ser acionado normalmente.

⚠ ATENÇÃO

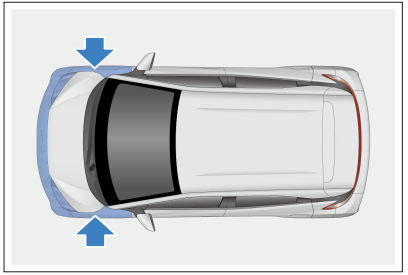
- Ao transferir a propriedade do carro, certifique-se de passar adiante todos os documentos do veículo.
- Não desmonte ou realize reparos no revestimento da coluna A, B ou C ou no teto, pois contêm os airbags laterais de cortina. Essas alterações podem causar falha no sistema ou acionamento acidental dos airbags de cortina.
- Não altere nenhum componente do sistema de airbag, incluindo qualquer etiqueta correspondente. Qualquer operação feita nos airbags deve ser realizada por uma concessionária autorizada BYD.
- Os airbags só podem oferecer proteção contra acidentes uma única vez. Quando um airbag é acionado ou danificado, o sistema de airbag deve ser substituído.
- Ao desmontar o carro ou descartar peças do sistema de airbag, observe as normas de segurança e os procedimentos de descarte relacionados.
- O sistema de airbag tem forte resistência contra interferência e perturbação dos campos eletromagnéticos ao seu redor. Entretanto, não use o veículo em ambientes eletromagnéticos acima das faixas aprovadas por lei.

⚠ ATENÇÃO

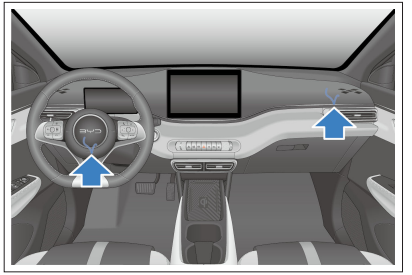
- O sistema de airbag desse veículo foi desenvolvido levando-se em conta uma série de fatores relacionados às condições da estrada; no entanto, os motoristas são aconselhados a dirigir com cuidado em terrenos acidentados para evitar impactos na parte inferior do veículo.
- O sistema de airbag desse veículo foi totalmente verificado para corresponder perfeitamente ao chicote elétrico original do veículo. Qualquer alteração no chicote elétrico pode fazer com que os airbags sejam acionados indevidamente ou não sejam acionados em caso de colisão.

Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD imediatamente se ocorrer qualquer uma das seguintes situações.

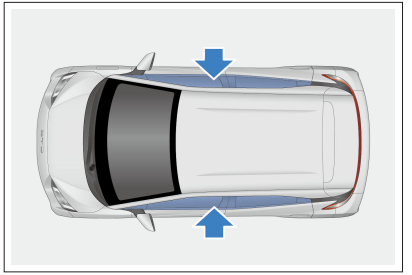
- O airbag foi acionado.
- A luz de advertência do airbag do painel de instrumentos se acende de forma anormal.
- Os airbags não são acionados quando a parte dianteira (parte sombreada na figura) do veículo sofre uma colisão.



- A cobertura do airbag foi arranhada, rachada ou danificada de outra forma.



- Um impacto na porta do veículo (parte sombreada na figura) em um acidente não é suficiente para fazer com que o airbag seja acionado.
- O acabamento (revestimento) da coluna A, do trilho do teto e da coluna C com airbag de cortina interno está arranhado, rachado ou danificado.



- Os airbags precisam ser removidos, desmontados, instalados ou reparados.

Sistema de Proteção para Crianças (CRS)

Escolha um banco de segurança infantil apropriado de acordo com a idade e o tamanho da criança.

- Escolha um dispositivo de proteção adequado para a criança. Uma criança que não possa usar um dispositivo de proteção devido ao tamanho do corpo deve sentar-se no banco traseiro e ter o cinto de segurança devidamente afivelado.

Quando o CRS não estiver em uso

- Fixe-o corretamente no banco. Não o coloque no banco do passageiro ou no porta-malas.

⚠ CUIDADO

- Certifique-se de usar um cinto de segurança ou sistema de retenção infantil para uma criança com base em sua idade e tamanho, de modo a protegê-la efetivamente em um acidente ou frenagem de emergência. Segurar uma criança nos braços não substitui um sistema de proteção para crianças. Em um acidente, a criança pode ser esmagada contra o para-brisa ou entre seu corpo e o habitáculo.

⚠ CUIDADO

- Siga as instruções fornecidas com o sistema de proteção para crianças para ter certeza de que ele está instalado corretamente no veículo. Caso contrário, uma frenagem de emergência ou um acidente pode resultar em ferimentos graves na criança ou até mesmo na morte.

ⓘ NOTA

- A BYD sugere enfaticamente que você instale sistemas de proteção para crianças. Pesquisas indicam que é mais seguro instalar dispositivos de proteção para crianças nos bancos traseiros do que nos bancos dianteiros.

Instalação de sistemas de proteção para crianças

Observe as instruções de instalação fornecidas pela fábrica do CRS. Fixe firmemente o CRS no banco lateral traseiro.
Fixe a cinta superior ao instalar o CRS.

Instalação de sistemas de proteção para crianças com ancoragem rígida ISOFIX

- Os bancos traseiros laterais estão equipados com ancoragens ISOFIX/i-Size. (Uma etiqueta indicando a posição de ancoragem está fixada no banco).

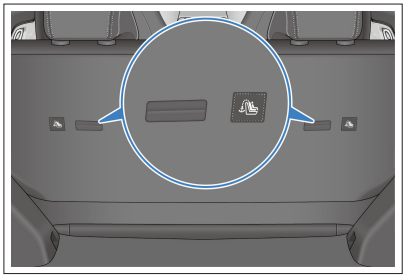


Versões de 4 lugares



Versões de 5 lugares

- Há fixações especiais na parte de trás do encosto do banco traseiro.



Instalação de assentos para crianças

1. Identifique as fixações apropriadas e instale o sistema de retenção para crianças no banco.



Versões de 4 lugares

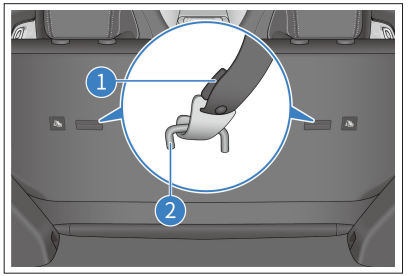


Versões de 5 lugares

NOTA

- A fixação é instalada no espaço entre a almofada do banco e o encosto do banco.

2. Levante o encosto de cabeça, encaixe o gancho firmemente na trava na parte de trás do encosto e aperte a cinta superior para que ela fique presa.



1 Cinta superior

2 Ancoragem

3. Ajuste o encosto de cabeça em uma posição adequada.

- Se o banco do motorista obstruir a instalação correta do CRS, instale-o no banco traseiro direito.

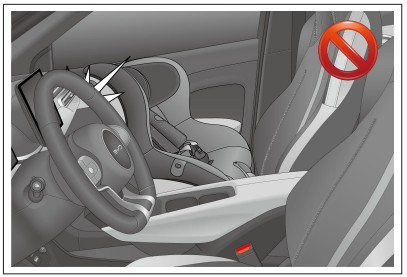


Versões de 4 lugares



Versões de 5 lugares

- Não use o CRS voltado para a traseira em um banco com airbag dianteiro (no estado ativo); caso contrário, em caso de acidente, o impacto do acionamento rápido do airbag do passageiro dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo na morte da criança.



- Obedeça às advertências e precauções no para-sol do banco do passageiro dianteiro. O conteúdo da etiqueta é exibido como mostra a figura:



⚠ ATENÇÃO

- Tente empurrar e puxar o assento de proteção para crianças em diferentes direções para garantir que tenha sido instalado com segurança.
- Ao usar a trava inferior, verifique se não há nenhum objeto ao redor da trava e se o cinto de segurança não está preso atrás do assento de proteção para crianças, e verifique se ele está firmemente fixado. Caso contrário, lesões graves ou até mesmo fatais poderão ser causadas às crianças em caso de frenagem de emergência ou acidente.
- Ao usar um assento de proteção para crianças montado na parte traseira, a altura do encosto de cabeça deve ser ajustada ao mínimo.
- Ao usar um assento de proteção para crianças montado na frente, remova o encosto de cabeça se ele afetar o ajuste entre o encosto do assento infantil e o banco traseiro.
- Ao usar a almofada de elevação, a parte superior do encosto de cabeça deve ser ajustada ao nível ou à posição mais próxima da cabeça da criança.
- Não instale uma assento para crianças no banco dianteiro.

Informações sobre a aplicabilidade de diferentes posições do banco para sistemas de proteção de crianças

Classificação por peso	Posição do banco (ou outras posições)		
	Banco do passageiro dianteiro	Banco traseiro lateral	Banco traseiro central
Grupo 0 (até 10 kg)	X	U	X
Grupo 0+ (até 13 kg)	X	U	X
Grupo I (9–18 kg)	X	U/UF	X
Grupo II (15–25 kg)	X	UF	X
Grupo III (22–36 kg)	X	UF	X

Os significados das letras na tabela são:

U = Sistemas universais de proteção para crianças certificados para esse grupo de peso.

UF = Sistemas de proteção para crianças universal voltados para a frente certificados para esse grupo de peso.

X = Essa posição de banco não se aplica a sistemas de proteção para crianças para esse grupo de peso.

Informações sobre a aplicabilidade de diferentes posições ISOFIX aos sistemas ISOFIX de proteção para crianças

Classificação por peso	Tamanho	Módulo fixo	Posição do banco (ou outras posições)		
			Banco do passageiro dianteiro	Banco traseiro lateral	Banco traseiro central
Alcofa	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0 (até 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupo 0+ (até 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Grupo I (9–18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
Grupo II (15–25 kg)	-	-	X	IUF	X
Grupo III (22–36 kg)	-	-	X	IUF	X

Observação 1: Para os CRSs não identificados com as classes de tamanho ISO/XX (A–G), o fabricante do veículo deve especificar o CRS ISOFIX no veículo recomendado para cada posição de banco com relação aos grupos de peso aplicáveis.

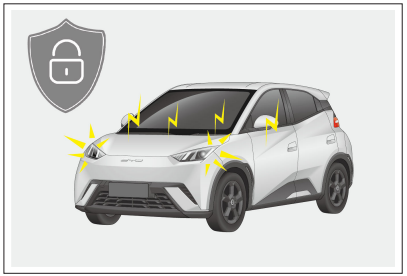
Observação 2: Os significados das letras na tabela são:

IL = Adequado para cadeiras de criança ISOFIX específicas. Estas cadeiras infantis podem ser destinadas a um determinado modelo de automóvel, categorias limitadas ou semi-universais.

IUF = Sistemas de proteção para crianças ISOFIX universais voltados para a frente, certificados para esse grupo de peso.

X = Essa posição ISOFIX não é aplicável aos sistemas ISOFIX de proteção para crianças para esse grupo de peso e/ou classe de tamanho.

Sistema antifurto



Se o veículo estiver no estado antifurto e qualquer porta for aberta, o sistema emitirá um alarme e os indicadores de direção piscarão para evitar que o veículo seja roubado.

Ativação do sistema antifurto

1. Desligue o veículo.
2. Faça com que todos os ocupantes saiam do veículo.
3. Trave todas as portas. O indicador antifurto permanece aceso por 8 s até que o sistema antifurto seja ativado automaticamente. Depois disso, o indicador antifurto começa a piscar.
4. Antes de sair, certifique-se de que esse indicador esteja piscando. Certifique-se de que nenhum passageiro esteja no veículo durante o acionamento do alarme. O destravamento de qualquer porta pelo lado de dentro pode ativar o sistema.

Acionamento do alarme

- O alarme antifurto é acionado quando:
  - uma porta ou tampa do porta-malas for destravada sem a chave inteligente;
  - o veículo é ligado sem a chave inteligente.

Desativação do alarme

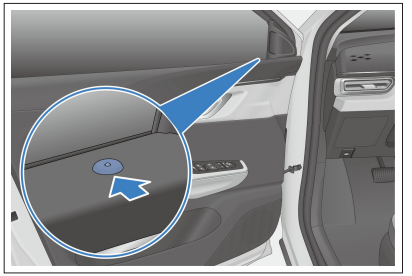
- O alarme antifurto é desativado quando:
  - as portas são destravadas com a chave inteligente;
  - as portas são destravadas com a chave NFC;
  - uma porta é destravada com o microinterruptor;
  - a tampa do porta-malas é destravada com a chave inteligente;
  - o veículo é ligado remotamente com a chave inteligente; ou
  - o botão START/STOP é pressionado com a chave inteligente dentro do veículo.

⚠ ATENÇÃO

- Não modifique o sistema antifurto por meio de alterações ou adições. Caso contrário, o sistema pode falhar.

Indicador antifurto

Quando o sistema antifurto está ativado, o indicador antifurto fica aceso por 8 segundos.



Sistema de registro de dados de eventos*

Sistema de registro de dados de eventos

O EDR registra principalmente dados em caso de colisão ou quase colisão (por exemplo, acionamento do airbag ou colisão com um obstáculo na estrada) para ajudar a compreender a operação do sistema do veículo, como:

- Velocidade do veículo;
- Estado da pressão dos pneus;
- Estado do sistema ACC;
- Se o cinto de segurança está afivelado.

O veículo só gravará dados EDR quando houver uma colisão ou um evento semelhante de colisão atingir um determinado nível. O EDR não registrará nenhum dado durante a condução normal do veículo.

- As informações relevantes registradas pelo sistema EDR podem ajudar a equipe relevante a entender o estado dos sistemas relacionados à segurança do veículo quando ocorre um acidente, para que as partes relevantes possam analisar o acidente.
- Os dados do EDR precisam ser acessados e lidos por equipamentos especiais. A BYD divulga seus dados pessoais para terceiros apenas se isso for legalmente permitido ou mediante seu consentimento. Além do fabricante do veículo, as agências terceirizadas com equipamento profissional (como agências governamentais) também podem ler os dados EDR se tiverem acesso ao EDR e ao equipamento do veículo (por exemplo, eles podem ler os dados da unidade de controle do airbag para esclarecer o acidente).

Processamento e coleta de dados

- Esta seção fornece algumas informações importantes sobre como os dados pessoais são coletados e processados ao utilizar um veículo BYD.

Processamento de dados do veículo

- Ao usar o veículo, as informações são coletadas no veículo.
- Isso inclui dados tais como aqueles coletados ou transmitidos por sensores do veículo ou unidades de controle necessários para o funcionamento seguro do seu veículo.
- Em alguns casos, os dados são usados para oferecer suporte à condução (sistemas de assistência ao motorista) ou para ativar uma função específica de conforto ou entretenimento.
- Os dados pessoais coletados e processados incluem principalmente dados de veículos, dados relacionados a serviços remotos e outros dados, conforme especificado a seguir.

Dados internos do veículo

Dados de operação

- Ao operar o veículo, diversos dados sobre o status do veículo (por exemplo, velocidade, nível de bateria, sistema de freio) ou do ambiente (por exemplo, sensores de distância, sensor de chuva, sensores de temperatura) são coletados e processados.
- Esses dados geralmente não são armazenados, mas existem unidades de controle, sensores ou outros componentes instalados no veículo que registram esses dados, por exemplo, para registrar requisitos de manutenção, mensagens de erro ou outras informações.
- Os dados do veículo serão armazenados apenas no equipamento dentro no veículo, mas podem ser lidos através da interface OBD ("On Board Diagnostics") em uma concessionária autorizada BYD ou por terceiros.
- Caso esse acesso ocorra durante a manutenção do veículo, as informações também podem ser transmitidas aos engenheiros da BYD para garantia de qualidade, relatórios de defeitos do produto ou verificação de reclamações de clientes.

Dados relacionados aos serviços remotos

Serviços de monitoramento remoto

- Seu veículo possui serviços de monitoramento remoto.
- Estes incluem diagnósticos remotos e atualizações e melhorias Over-the-air (OTA) para fins de segurança (sujeitos à aprovação do proprietário). A utilização desses serviços está condicionada à aprovação e autorização prévia do proprietário ou usuário do veículo, de de acordo com os termos e condições aplicáveis.
- Esses serviços de monitoramento remoto atendem as seguintes propósitos: prestação de nossos serviços ao proprietário (diagnóstico/suporte remoto), desenvolvimento de produto e segurança pública.
- Dependendo do seu país e da configuração, várias informações do veículo podem ser transmitidas para a BYD para os fins descritos acima, incluindo informações de localização do veículo, status do veículo, como consumo de energia, velocidade do veículo, posição da marcha, modo de potência, status do ESC, status do sistema de direção, status da bateria, status do conjunto motriz e status geral do desempenho do veículo.

Outros

Central multimídia

- Dependendo da configuração do seu veículo, você mesmo pode adicionar dados à central multimídia.
- Dependendo da configuração, isso inclui, por exemplo, dados da mídia para a reprodução de vídeo, dados de endereço ao utilizar o sistema de navegação ou dados para utilizar os serviços online.
- Dependendo da configuração do seu veículo, você também pode conseguir fazer determinadas configurações individuais no veículo.
- Se esses dados forem armazenados no veículo, você pode excluí-los a qualquer momento.
- Se esses dados forem transferidos para terceiros (porque você utiliza conteúdos de terceiros, em particular como parte dos serviços online), a BYD não possui qualquer controle sobre eles.

Integração de dispositivos móveis

- Dependendo das configurações do veículo, os dispositivos móveis podem ser conectados e controlados através da central multimídia do veículo.
- Pode ser necessário que a tela do dispositivo seja exibida ou o áudio reproduzido através da central multimídia ou seja transmitido para ele.
- Dados adicionais como posicionamento ou informações do veículo podem ser transmitidos por meio de aplicativos para uso em determinados sistemas de navegação, comunicação ou outros serviços de terceiros.
- O tipo específico de processamento de dados depende da respectiva função e é controlado pelo usuário ou por terceiros, tais como o fornecedor dos dispositivos ou serviços correspondentes.

Acesso à Internet e serviços conectados

- Dependendo das configurações do veículo, a Internet pode ser acessada para determinadas funções ou serviços da BYD por meio dos dispositivos de rede da central multimídia do veículo.
- A BYD não é responsável por quaisquer serviços fornecidos por terceiros.
- Nesses casos, obtenha informações sobre o uso de dados junto ao provedor do respectivo serviço online.

Registro de imagem das câmeras/ monitoramento do entorno (360°)

- Seu veículo está equipado com várias câmeras/sensores.
- A razão para isso é que algumas funcionalidades exigem que o percurso do veículo seja detectado e avaliado, o que é feito por câmeras que detectam objetos no entorno do veículo (por exemplo, obstáculos).
- As imagens são transmitidas ao respectivo módulo de controle para análises adicionais necessárias para operar os sistemas.
- Algumas imagens são apenas processadas de forma temporária (memória RAM), outras podem ser armazenadas, dependendo do equipamento do veículo.

- O veículo pode estar equipado com uma câmera voltada para fora (OFC) que pode ser usada para fazer uma filmagem do ambiente (câmera do painel).
- O veículo também pode estar equipado com uma câmera voltada para dentro (IFC) que pode ser usada para fazer uma filmagem dentro do veículo.
- Ambas as filmagens de vídeo são armazenadas no veículo.
- Você é responsável por verificar as leis vigentes no seu país se ligar a câmera.
- Esteja ciente dos requisitos legais antes de ativar a OFC ou a IFC (em alguns países é necessário obter consentimento para IFC, enquanto outros restringem fortemente o uso da OFC como câmera do painel, por exemplo).
- Para mais detalhes sobre a câmera, consulte Sistema de visão panorâmica* neste manual.

Transferência permanente do veículo para terceiros e modo offline

- No caso de uma transferência permanente do veículo, ou seja, se você comprou seu veículo usado, ou se o veículo foi transferido para você por outra pessoa para uso permanente, é necessário observar se todas as configurações de personalização/usuário salvas na central multimídia (por exemplo, lista de endereços, sistema de navegação etc.) podem ser acessadas pelo novo proprietário.
- Você também pode restringir a comunicação do seu veículo com o servidor de dados BYD e o processamento de dados pessoais e relacionados ao veículo, configurando o veículo para o modo offline.
- Isso também poderá ser feito pela tela sensível ao toque da central multimídia.

Divulgação dos dados pessoais para autoridades

- A BYD divulga seus dados pessoais apenas se isso for legalmente permitido ou mediante seu consentimento.
- No entanto, sujeito às leis aplicáveis, as agências governamentais podem ser autorizadas a ler os dados dos veículos (por exemplo, os dados podem ser lidos da unidade de controle do airbag para esclarecer um acidente).
- Se exigido por lei, a BYD também pode ser obrigada a divulgar dados mediante solicitação às autoridades governamentais do seu país, por exemplo, em caso de investigação de um crime.

Seus direitos de proteção aos dados

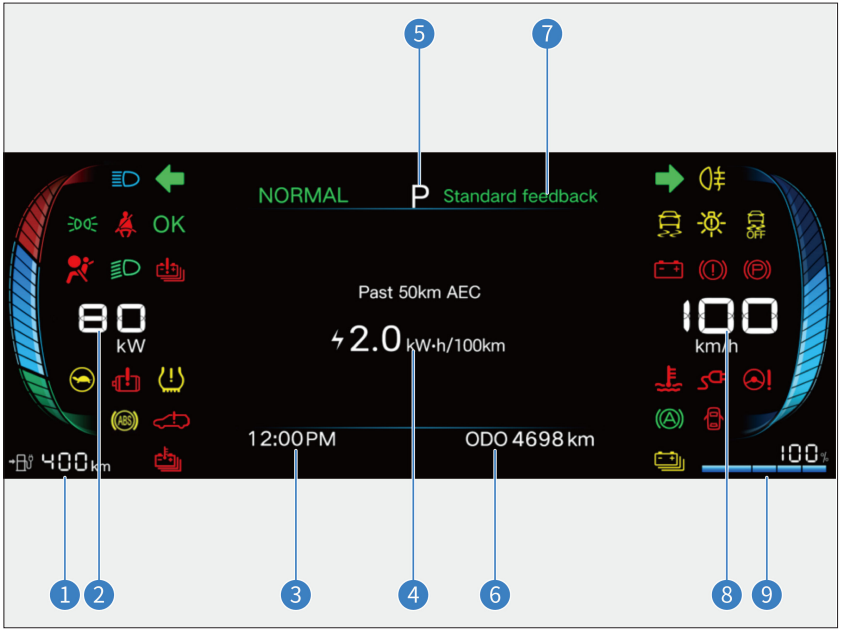
- A BYD respeita a privacidade de seus clientes e cumpre rigorosamente todas as leis de proteção de dados, em particular a Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD) e as leis locais aplicáveis.
- De acordo com essas leis, os proprietários têm direitos específicos quando seus dados pessoais são processados.
- Os titulares dos dados têm o direito de informação e acesso, à retificação, à exclusão dos dados pessoais ("direito ao esquecimento") e o direito de se opor ao processamento de dados pessoais ou de restringi-lo (ou de retirar o consentimento dado anteriormente, bem como o direito à portabilidade de dados).
- Esses direitos podem ser limitados em alguns casos, por exemplo, se pudermos mostrar que temos a obrigação legal de processar seus dados, ou se o fornecimento de informações a você revelaria dados pessoais sobre outra pessoa, ou se formos legalmente impedidos de divulgar essas informações.
- Em alguns casos, isso pode significar que podemos reter os dados mesmo que você retire seu consentimento.

Índice

Painel de instrumentos 3-2
Luzes indicadoras e luzes de advertência 3-3

Painel de instrumentos

Vista do painel de instrumentos



1. Autonomia
2. Indicador de potência disponível
3. Relógio
4. Visor de informações
5. Indicador de marcha
6. Odômetro total
7. Modo de regeneração
8. Velocímetro
9. Estado de carga da bateria de tração (SOC)

Luzes indicadoras e luzes de advertência

Identificação das luzes indicadoras e de advertência

	Luz indicadora do indicador de direção
	Luz indicadora da luz de posição
	Luz indicadora do controle de descida em ladeiras*
	Luz indicadora do farol baixo
	Luz indicadora do farol alto
	Luz indicadora do farol de neblina traseiro
ECO	Luz indicadora do modo ECO
SPORT	Luz indicadora do modo esportivo
	Luz indicadora da AVH (a luz fica branca no modo de espera)
SET	Luz indicadora do piloto automático*
	Luz indicadora principal do piloto automático*

	Luz de advertência de carga baixa da bateria de alta tensão
OK	Luz indicadora do modo OK
	Luz de advertência de limitação de potência
	Luz de advertência principal
	Luz de advertência de superaquecimento/nível baixo do líquido de arrefecimento do motor
	Luz de advertência da chave inteligente
	Luz de advertência de falha do ABS
	Luz de advertência de desativação do ESC
	Luz de advertência de falha do ESC
	Luz de advertência de falha na pressão dos pneus
	Luz de advertência do cinto de segurança
	Luz de advertência de falha do airbag

	Luz indicadora do modo EPB
	Luz de advertência de falha do sistema de estacionamento
	Luz de advertência de superaquecimento da bateria de alta tensão
	Luz de advertência de falha do sistema de direção
	Luz de advertência de falha do farol
	Luz indicadora de conexão de carregamento de bateria de alta tensão
	Luz de advertência de falha do sistema de baixa tensão
	Luz de advertência de falha da bateria de alta tensão
	Luz de advertência de falha do trem de força
	Luz indicadora do modo neve
	Luz indicadora do modo de exibição interna do veículo
	Luz indicadora do modo de exibição externa do veículo

Descrição das luzes indicadoras e de advertência

Luz de advertência de falha do sistema de estacionamento

Em qualquer um dos casos a seguir, estacione o veículo em um local seguro imediatamente e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

- Essa luz de advertência acende quando o nível do fluido de freio está baixo ao ligar o veículo (condição OK).
- Com o motor em funcionamento, se o nível do fluido de freio estiver normal e o sistema EPB estiver atuado normalmente (o interruptor do EPB pode ser puxado e liberado normalmente, sem a exibição da mensagem "Please check the EPB system" (Verifique o sistema EPB), esta luz de advertência permanece acesa.
- A luz de advertência de falha do sistema de estacionamento e a luz de advertência de falha do ABS são acionadas simultaneamente.

NOTA

- A iluminação momentânea dessa luz de advertência durante a operação não indica um problema.

Luz de advertência do cinto de segurança

Se os cintos de segurança do motorista e do ocupante não estiverem afivelados ao ligar o veículo (condição OK), a luz de advertência do cinto de segurança continuará acesa até que o motorista e o ocupante afivelem os cintos de segurança.

Luz de advertência do sistema de carregamento

Se esse indicador estiver aceso durante a condução, isso indica um defeito no sistema de CC ou no sistema de carga. Nesse caso, desligue o ar-condicionado e o ventilador e leve o veículo até a concessionária autorizada BYD mais próximo para manutenção.

Luz de advertência de falha do sistema de direção

- Quando a luz de advertência permanece acesa, isso indica que o sistema de direção está com falha. Nesse caso, leve o veículo a uma concessionária BYD para inspeção.

NOTA

- Um motor é usado para reduzir a força necessária para esterçar o volante.
- Ao esterçar o volante, é possível ouvir o ruído de funcionamento do motor. Mas isso não significa que o motor esteja com defeito.
- Não mantenha o volante de direção esterçado até a sua posição limite por mais de 5 s. Caso contrário, a proteção contra temperatura será ativada, resultando em direção pesada ou danos.

- Quando o volante é esterçado com frequência por um longo período, a luz de advertência de falha do sistema de direção não acenderá, mas a direção pode ficar pesada. Esse fenômeno é um modo sem falhas.
  - Se o volante for esterçado com frequência por um longo período, a força do sistema de direção diminuirá para evitar a superaquecimento do sistema, resultando em uma direção pesada ao esterçar o volante. Nesse caso, evite esterçar o volante com frequência ou pare o veículo; o sistema voltará ao normal em 10 minutos.

⚠ ATENÇÃO

- Se a luz de advertência de falha do sistema de direção acender, estacione imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.



Luz de advertência de falha do trem de força

- Se o trem de força estiver com falha, essa luz de advertência acenderá.
- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, isso indica uma falha em um componente monitorado pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível:
  - Com o veículo ligado, essa luz de advertência permanece acesa.
  - Essa luz de advertência acende durante a condução.

ⓘ NOTA

- Não dirija o veículo com a luz de advertência acesa. Recomenda-se levar o veículo a uma concessionária autorizada BYD o mais rápido possível para verificar o problema.



Luz de advertência de superaquecimento da bateria de alta tensão

- Se esse indicador estiver aceso, isso indica que a bateria de alta tensão está muito quente. Se isso ocorrer, pare o veículo imediatamente e deixe-o esfriar.
- A bateria de alta tensão pode sofrer superaquecimento nas seguintes condições de operação:
  - Subidas de longa distância em clima quente.
  - Congestionamentos, aceleração e frenagem rápidas com frequência ou funcionamento contínuo sem descanso.



Luz de advertência de falha da bateria de alta tensão

- Ao ligar o veículo, essa luz de advertência permanece acesa. Se o sistema de alimentação da bateria funcionar corretamente, ela se apagará após alguns segundos. Se o sistema estiver com falha, ela será ativada novamente. Recomenda-se levar o veículo a uma concessionária autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.
- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, isso indica uma falha em um componente monitorado pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível:
  - Ao ligar o veículo, essa luz de advertência permanece acesa, mas deve apagar após alguns segundos.
  - Esse indicador permanece aceso ou se acende regularmente durante a condução.

Luz de advertência da chave inteligente

- Pressione o botão START/STOP. Se a chave inteligente não estiver dentro do veículo, a luz de advertência acenderá por vários segundos, o alarme soará uma vez e a tela exibirá "No key is detected". Please confirm whether it is inside the vehicle" (Nenhuma chave foi detectada. Por favor, confirme se ela está dentro do veículo).
- Se o botão START/STOP for pressionado com a chave inteligente dentro do veículo, essa luz de advertência não acenderá e o veículo poderá ser ligado.
- Se a chave inteligente for colocada no carro dentro de alguns segundos quando a luz de advertência estiver acesa, a luz de advertência se apagará e o carro poderá ser ligado e dar partida.
- Se a luz de advertência piscar quando o botão START/STOP for pressionado, isso indica que a bateria da chave está fraca.

Luz de advertência de falha do ABS

- Ao ligar o veículo (condição OK), essa luz de advertência permanece acesa. Se o ABS (sistema antibloqueio dos freios) funcionar corretamente, a luz se apagará em alguns segundos. Se o sistema falhar, ela se acenderá novamente até que a falha seja eliminada.
- Quando a luz de advertência de falha do ABS está acesa (a luz de advertência de falha do sistema de estacionamento se apaga), o ABS não funciona, mas o sistema de estacionamento continua funcionando normalmente.
- Quando a luz de advertência de falha do ABS estiver acesa (com a luz de advertência de falha do sistema de estacionamento apagada), como o sistema ABS não funciona, as rodas podem travar em caso de frenagem de emergência ou em uma estrada escorregadia.
- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, isso indica uma falha em um componente monitorado pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível:
  - Ao ligar o veículo (condição OK), essa luz de advertência não acender.
  - Essa luz de advertência acender durante a condução.

NOTA

- O acendimento momentâneo dessa luz de advertência durante a condução não indica um problema.
- Se a luz de advertência de falha dos freios e a luz de advertência de falha do ABS acenderem ao mesmo tempo, estacione imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD. Pois, se o freio for acionado nesse momento, não só o ABS não funcionará, mas o veículo também ficará extremamente instável.

- Se a luz de advertência do ABS e do sistema de freio estiverem acesas e o freio de estacionamento eletrônico (EPB) estiver totalmente liberado, o sistema de distribuição da força de frenagem das rodas dianteiras e traseiras também está com falha.
- Pressione suavemente o pedal do freio para sentir se está normal:
  - Se o pedal do freio estiver normal, verifique o nível do fluido de freio. Se o nível do fluido estiver baixo, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD para verificar se há vazamento no sistema de freio e o grau de desgaste das pastilhas de freio. Se o nível do fluido estiver normal, o sistema está normal.
  - Se o pedal do freio parecer anormal, medidas devem ser tomadas imediatamente. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD para manutenção o mais rápido possível.

Luz de advertência de falha do SRS

- Ao ligar o veículo (condição OK), essa luz de advertência acende. Se o sistema de airbag funcionar normalmente, ela apagará após alguns segundos. Se o sistema de airbag estiver com falha, ela permanecerá ligada. Essa luz de advertência é usada para monitorar a ECU do SRS, o sensor de colisão, o inflador, o sistema de advertência, a fiação e a fonte de alimentação.
- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, isso indica uma falha em um componente monitorado pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível:
  - Ao ligar o veículo (condição OK), essa luz de advertência não acender durante o autoteste ou

ficar acesa continuamente após o veículo ser ligado.

- Essa luz de advertência acender ou piscar durante a condução.

Luz de advertência de falha na pressão dos pneus

- Ao ligar o veículo (condição OK), essa luz de advertência permanece acesa. Ela apagará em alguns segundos se o sistema de monitoramento da pressão dos pneus estiver funcionando corretamente. Se o sistema estiver com falha, essa luz de advertência acenderá novamente.
  - Quando a luz de advertência de falha na pressão dos pneus acender ou piscar e o visor de informações no painel de instrumentos exibir "Please check the tire pressure monitoring system" (Verifique o sistema de monitoramento da pressão dos pneus), isso indica que o sistema de pressão dos pneus está com falha.

Em qualquer um dos casos acima, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.

Luz de advertência do ESC

- Ao ligar o veículo (condição OK), essa luz de advertência acende. Se o sistema de ESC funcionar normalmente, ela apagará após alguns segundos. Se o sistema estiver com falha, essa luz de advertência acenderá novamente.
- Se a luz de advertência do ESC piscar enquanto o veículo estiver em movimento, isso indica que o ESC está atuando.
- Quando a luz de advertência do ESC permanece acesa (com a luz de advertência de falha do ABS e a luz de advertência de falha do sistema de estacionamento apagadas), o ESC está com falha, mas o ABS e o sistema de freios continuam funcionando normalmente.
- Nessa situação, o sistema ESC não atuará. Isso significa que o veículo ficará extremamente instável em curvas fechadas ou quando o motorista desviar de obstáculos à frente.
- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, isso indica uma falha em um componente monitorado pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível:
  - Ao ligar o veículo (condição OK), essa luz de advertência não acender durante o autoteste ou ficar acesa continuamente após o veículo ser ligado.
  - Essa luz de advertência permanecer acesa durante a condução.
  - Se a luz de advertência de falha do ESC piscar enquanto o veículo estiver em movimento, isso indica que o ESC está atuando.

NOTA

- O acendimento momentâneo dessa luz de advertência durante a condução não indica um problema.
- Se as luzes de advertência do ESC, do ABS e do sistema de freios estiverem acesas, pare imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD, pois o veículo se tornará extremamente instável e o ABS não funcionará quando o veículo for freado.

Luz de advertência de desativação do ESC

- Ao ligar o veículo (condição OK), essa luz de advertência apaga após alguns segundos.
- Quando a função "ESC OFF" for habilitada, a luz deverá acender e permanecer acesa e o sistema ESC não atuará. Quando a função "ESC OFF" for desabilitada, ela apagará e o sistema ESC atuará normalmente.

NOTA

- Se a luz de advertência ESC OFF estiver acesa, o condutor deve ficar atento e dirigir em baixa velocidade ao fazer curvas para evitar obstáculos repentinos. Pois frear o veículo em tal situação pode causar o mau funcionamento do sistema ESC e a instabilidade do veículo.

Luz de advertência de limitação de potência

Essa luz acende quando a carga da bateria de alta tensão está muito baixa e a potência do motor deve ser limitada.

Luz de advertência principal

Se essa luz de advertência estiver acesa, isso indica que há um alerta de falha ou um aviso no visor de informações.

Luz de advertência de falha do farol

Quando essa luz de advertência estiver amarela, isso indica que o farol está com falha. Nesse caso, leve o veículo a uma concessionária autorizada BYD para inspeção.

Índice

Instruções de carregamento/descarregamento 4-2
Método de carregamento 4-6
Função de controle do travamento antifurto da porta de carregamento 4-15
Equipamento de descarregamento..... 4-17
Bateria de alta tensão 4-22
Bateria de baixa tensão (12 V)..... 4-25
Diretrizes de uso..... 4-27
Partida e condução..... 4-33
Assistência à condução..... 4-42
Outras funções principais..... 4-56

Instruções de carregamento/descarregamento

Instruções de carregamento

- O carregador é um dispositivo elétrico de alta tensão. Crianças não devem fazer o carregamento ou entrar em contato com o sistema de recarga. Mantenha crianças longe do veículo durante o carregamento.
- O carregamento pode afetar dispositivos médicos ou eletrônicos implantados. Consulte o fabricante do dispositivo antes do carregamento.
- Carregue o veículo em um ambiente seguro (longe de líquidos, chamas ou fontes de calor).
  - Ao fazer o carregamento na chuva, proteja o dispositivo de carregamento contra a entrada de água.
- Antes do carregamento:
  - Verifique se o carregador, o conector de carregamento, a porta de carregamento e o dispositivo de conexão de carregamento estão sem defeitos, como desgaste do cabo, portas enferrujadas, invólucros rachados ou objetos estranhos nas portas.
  - Não carregue o veículo se o conector ou porta de carregamento e seus soquetes ou terminais metálicos estiverem soltos ou danificados por ferrugem ou corrosão.
  - Quando houver manchas ou umidade visíveis no carregador/porta de carregamento e no conector/tomada de alimentação, faça a limpeza com um pano seco e limpo para garantir que a junta esteja seca e sem sujeira.
- Use somente carregadores certificados, especificamente projetados para veículos elétricos e consistentes com os padrões nacionais aplicáveis:
  - Não modifique, desmonte ou conserte o equipamento e as portas de carregamento para evitar falhas de carregamento e incêndios.
  - Produtos não certificados são estritamente proibidos.
- Certifique-se de que suas mãos estejam devidamente secas antes do carregamento.
- Se algo anormal for encontrado no veículo ou no carregador durante o carregamento, pare imediatamente e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Sempre observe as seguintes precauções de carregamento para evitar danos ao veículo:
  - Não mexa no conector de carregamento, caso contrário, a porta de carregamento do veículo poderá ser danificada.
  - Não carregue o veículo durante tempestades, pois a queda de um raio pode causar danos ao veículo.
- Não abra o capô para manutenção durante o carregamento.
- Após o carregamento, não desconecte o carregador com as mãos molhadas ou enquanto estiver sobre uma superfície molhada.
- Antes de dirigir, verifique se o carregador está desconectado da porta de carregamento.

Precauções durante o carregamento

- Quando a barra de SOC no painel de instrumentos ou na central multimídia fica vermelha, a bateria de alta tensão está prestes a se esgotar. Carregue-a imediatamente, caso contrário, a vida útil da bateria de alta tensão será reduzida.
- O carregador de CA (Corrente Alternada) portátil doméstico refere-se ao carregamento com um adaptador de carregamento de CA (chamado de conector 3-7) equipado no veículo. Recomenda-se o uso de linhas de CA dedicadas e tomadas de alimentação de 220–250 VCA (o valor pode ser consultado na descrição do carregador de CA portátil doméstico) para evitar danos à linha e quaisquer fugas devido ao carregamento de alta potência, o que pode afetar negativamente outros

equipamentos.

- Precauções para evitar danos ao carregador:
  - Não submeta o carregador a impactos e evite danos mecânicos resultantes de quedas ou colisões.
  - Não coloque o carregador próximo a aquecedores ou outras fontes de calor.
- Antes do carregamento:
  - Certifique-se de que o conector e a porta de carregamento estejam livres de objetos estranhos e que a tampa protetora dos terminais do conector de carregamento não esteja solta ou deformada.
  - Segure o conector de carregamento com uma mão, alinhe o conector com a porta de carregamento e empurre-o para dentro, certificando-se de que estejam conectados corretamente.
- Quando o carregamento estiver concluído:
  - Primeiro, interrompa o carregamento e certifique-se de que a porta de carregamento esteja destravada.
  - Segure o carregador, pressione o botão e puxe-o para fora (o carregador do padrão 2 não possui botões).
  - Não force o conector de carregamento para fora enquanto a porta de carregamento estiver travada, caso contrário, a porta de carregamento poderá ser danificada.
- O ar-condicionado pode ser usado normalmente enquanto o veículo estiver sendo carregado. Para garantir a energia para o carregamento, recomenda-se não ligar o ar-condicionado.
- O veículo deve ser estacionado em uma área ventilada e não deve haver nenhum ocupante em seu interior durante o carregamento.
- O sistema do veículo interrompe automaticamente o carregamento quando a bateria de alta tensão está totalmente carregada, pois a porta de carregamento é equipada com trava eletrônica. Desconecte o conector de carregamento após o destravamento.
- Quando o carregamento de CC (Corrente Contínua) estiver concluído, desligue a estação de carregamento e, em seguida, desconecte-a. Quando o carregamento de CA portátil doméstico estiver concluído, desconecte o conector de carregamento do veículo e, em seguida, desconecte a tomada de alimentação na extremidade da fonte de alimentação.
- Quando o carregamento estiver concluído e o conector de carregamento estiver desconectado, certifique-se de que a porta e a tampa da porta de carregamento estejam fechadas; caso contrário, água ou materiais estranhos poderão entrar na porta e afetar seu uso normal.
- Antes de dar partida no veículo, certifique-se de que o carregador tenha sido desconectado. Se o mecanismo de travamento do carregador não estiver totalmente encaixado, o veículo poderá entrar em marcha, resultando em danos ao carregador e ao veículo.
- Temperaturas muito baixas ou muito altas da bateria podem comprometer o desempenho do carregamento do veículo.
  - No caso de carregamento em baixa temperatura, o gerenciamento térmico da bateria pode melhorar a capacidade de carregamento em baixa temperatura, mas o tempo de carregamento é prolongado e o consumo de energia de aquecimento aumenta. Esses são eventos normais.
  - No caso de carregamento de CC em baixa temperatura sob um SOC alto, a corrente de carregamento é baixa devido às características de baixa temperatura da bateria. Portanto, recomenda-se carregar o veículo em um SOC baixo para melhorar a velocidade de carregamento.
- Em regiões frias, recomenda-se carregar o veículo em locais fechados com

aquecimento. O ar-condicionado ligado durante o carregamento em baixa temperatura pode afetar o desempenho do sistema de controle de temperatura da bateria e o desempenho do carregamento.

- É normal que a potência de carregamento possa flutuar por um curto período de tempo, conforme exibido no painel de instrumentos, quando a bateria é aquecida durante o carregamento.
- Antes da conclusão do carregamento, a equalização da bateria é ativada para melhorar a vida útil, o que pode prolongar o tempo de carregamento.
- No caso de carregamento de CC de alta temperatura e alta potência, o desempenho do sistema de controle de temperatura da bateria pode ser afetado pelo ar-condicionado no compartimento do passageiro, e o desempenho do carregamento pode ser prejudicado, resultando em um tempo de carregamento prolongado. Para garantir a eficiência do carregamento, recomenda-se manter o ar-condicionado desligado durante o carregamento.
- Quando a função de aquecimento ou resfriamento é ativada durante o carregamento, é normal que o tempo de carregamento e o consumo de energia aumentem ligeiramente.
- Durante o carregamento, o resfriamento da bateria pode ser iniciado, e o compressor, o ventilador e outros componentes funcionam quando necessário. É normal um pouco de ruído embaixo do capô.
- Durante o carregamento, o tempo restante estimado para o carregamento completo é exibido no painel de instrumentos ou na central multimídia. O tempo restante para o carregamento completo pode variar dependendo de condições diferentes, como temperatura, SOC e instalações de carregamento. É normal que o painel de instrumentos exiba "Calculating" (Calculando) antes do término do carregamento.
- Se a portinhola da porta de carregamento e o carregador estiverem congelados, não force a abertura da portinhola da porta de carregamento.

NOTA

- Não abra com força a portinhola da porta de carregamento quando estiver travada.
- Não force a inserção do conector de carregamento com a trava elétrica travada.
- Se a tampa da porta de carregamento estiver aberta, não feche a portinhola da porta de carregamento.
- Quando o veículo é carregado com uma fonte de alimentação externa, é normal que o ventilador de resfriamento e o compressor do ar-condicionado funcionem automaticamente para que a bateria de alimentação aqueça ou esfrie.

Diagnóstico geral de falhas de carregamento

Estado de falha	Possíveis causas	Soluções
Carregamento indisponível, com a conexão física concluída e o carregamento iniciado	Cartão de carregamento com atraso ou falha na estação de carregamento	Informe-se sobre as taxas do cartão de cobrança ou entre em contato com a administradora
	Conexão incorreta do adaptador de carregamento de CA	Confirme se o interruptor do carregador está liberado e certifique-se de que o comprimento do conector do carregador e a posição de conexão do carregador sejam adequados.
	Descarregamento excessivo da bateria de 12 V	Conecte o conector a uma fonte de alimentação de 12 V de outros veículos. Depois que o veículo é ligado, a bateria de baixa tensão começa a ser carregada.
	O receptáculo padrão monofásico, bipolar e aterrado não tem energia.	Confirme se a proteção contra sobrecarregamento da fonte de alimentação foi acionada. Use uma fonte de alimentação de carregamento monofásica bipolar com soquete de aterramento, conforme especificado.
	Falha no veículo ou no adaptador de carregamento de CA	Se a luz de advertência de falha do trem de força no painel de instrumentos estiver acesa ou a mensagem de falha do sistema de carregamento for exibida, pare de carregar imediatamente e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
	Quando a temperatura da bateria de alta tensão estiver abaixo ou acima de uma determinada temperatura	Permita que a bateria de alta tensão seja aquecida ou resfriada antes de carregar, coloque o veículo em uma temperatura adequada e carregue o veículo quando a temperatura estiver normalizada.
	Bateria de alta tensão totalmente carregada	O carregamento é interrompido automaticamente quando a bateria de alta tensão está totalmente carregada.
Carregamento interrompido	Os cabos de carregamento não estão totalmente conectados.	Verifique se o cabo de conexão de carregamento não está solto.
	A chave do adaptador de carregamento está pressionada.	O carregamento é interrompido quando a chave do adaptador de carregamento é pressionada e o adaptador é reconectado para iniciar o carregamento.
	Falha de energia	Depois que a fonte de alimentação é restaurada em um determinado período de tempo, o carregamento é reiniciado automaticamente.
	A bateria de alta tensão está no estágio de superaquecimento.	Quando o indicador de advertência de temperatura no painel de instrumentos se acende, o carregamento é interrompido automaticamente. Carregue a bateria depois que a temperatura diminuir.
	Falha no veículo ou na estação de carregamento	Verifique se há algum aviso de falha da estação de carregamento ou do veículo e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD, se necessário.

Método de carregamento

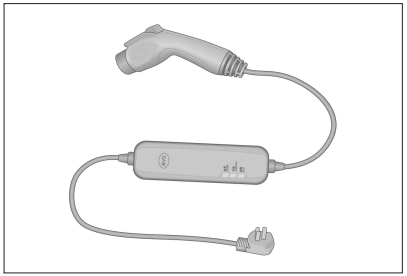
- Inspeção antes de carregar:
  - Verifique se há anormalidades no dispositivo de carregamento, como invólucro trincado, cabo desgastado, conector enferrujado ou materiais estranhos.
  - Não carregue se a conexão de carregamento estiver frouxa.
  - Verifique se a porta está livre de líquidos ou objetos estranhos e se os terminais metálicos não estão enferrujados ou corroídos.
- Em qualquer um desses casos, não efetue o carregamento. Caso contrário, podem ocorrer lesões físicas devido a curto-circuito ou choque elétrico.

Carregador de CA portátil doméstico

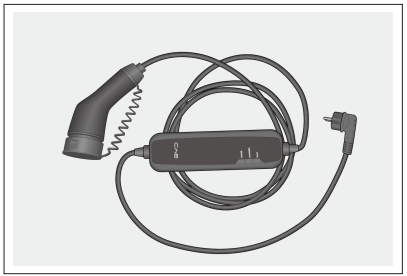
1. Descrições do equipamento

- Conecte o veículo e a tomada monofásica de dois pólos com aterramento doméstico para o carregamento.
- A tomada elétrica deve ser uma tomada doméstica em conformidade com os padrões nacionais relevantes para evitar danos ao circuito e disparos causados pelo carregamento de alta potência, de modo a não afetar o uso normal dos outros equipamentos.

Padrão 1* — imagens apenas para referência. Prevalece o padrão de plugue local atual.



Padrão 2 — imagens apenas para referência. Prevalece o padrão de plugue local atual.



- Selecione uma tomada doméstica. Consiste em uma tomada de alimentação (em conformidade com os padrões nacionais), carregador, tampa protetora do conector/carregador, um cabo de conexão, conhecido como adaptador 3 para 7. A tomada de alimentação é conectada à tomada doméstica padrão e o carregador é conectado à porta de carregamento do veículo. (A figura serve apenas como referência).
- Especificações do equipamento: 250 VCA, 50 Hz/60 Hz, 15 A (a porta de carregamento padrão 1 acompanhada do conector tipo B se aplicam às regiões do México, Dominica, Panamá, Bahamas, Costa Rica e Curaçao).

  250 VCA, 50 Hz/60 Hz, 15 A (a porta de carregamento padrão 2 acompanhada do conector tipo B se aplica às regiões da Colômbia, Equador, Bolívia, Guatemala, Nicarágua, Peru, Paraguai e Jamaica).

  250 VCA, 50 Hz, 10 A (a porta de carregamento padrão 2 acompanhada do conector tipo L se aplica à região do Chile).

  250 VCA, 60 Hz, 10 A (a porta de carregamento padrão 2 acompanhada do conector Tipo N se aplica à região do Brasil).

  230 VCA, 50 Hz, 10A (a porta de carregamento padrão 2 acompanhada do conector tipo F se aplica à região do Uruguai).
- Tempo de carregamento: consulte o aviso de tempo de carregamento no painel de instrumentos.

NOTA

- Entre em contato com um prestador de serviços autorizado da BYD ou com um eletricista local e selecione uma fonte de alimentação apropriada, conforme necessário para o carregador.
- Instruções de aterramento para carregadores: O equipamento deve estar devidamente aterrado. Em caso de falha ou dano ao equipamento, o cabo de aterramento fornece uma impedância mínima para o descarregamento do circuito, reduzindo assim o risco de choque elétrico. O equipamento é fornecido com um fio de ATERRAMENTO que conecta o ponto DE ATERRAMENTO do equipamento e a tomada de alimentação. A tomada de alimentação deve ser conectada a uma tomada elétrica corretamente instalada e bem aterrada.

CUIDADO

- Não enrole o cabo de carregamento durante o carregamento; isso afetará negativamente a dissipação de calor.
- Consulte as instruções de carregamento para obter as precauções específicas de carregamento.

ATENÇÃO

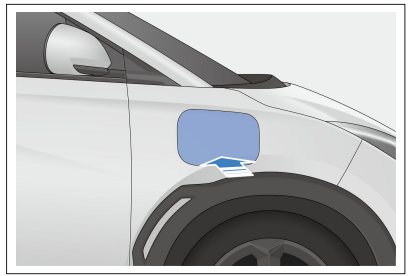
- Consulte a seção "Instruções de carregamento" para consultar os avisos de segurança de carregamento.
- Temperatura máxima de serviço: 50 °C. Armazene o produto em um local fresco e seco quando não estiver em uso.
- Durante o carregamento, não coloque o equipamento no porta-malas, sob a parte dianteira do veículo ou próximo aos pneus.
- Evite que o equipamento caia, fique enrolado no veículo ou seja pisoteado durante o uso.
- Nunca deixe o equipamento cair e nunca movimente-o puxando diretamente pelo cabo. Tenha cuidado ao movimentar o equipamento.
- Não modifique, desmonte ou conserte o equipamento e as portas de carregamento.
- Fios adicionais ou adaptadores/conectores não são recomendados. Se forem necessários adaptadores adicionais, selecione a bitola adequada do fio (≥ 1,5 milímetro quadrado), e os parâmetros do adaptador devem atender aos requisitos.
- Não use o carregador se o cabo da tomada elétrica doméstica estiver derretido e o carregador estiver danificado, como cabos desgastados e camadas isolantes quebradas.

ATENÇÃO

- Não use o equipamento se o conector de carregamento ou a tomada de alimentação apresentar uma quebra, rachadura ou outro dano exposto.
- Para evitar o mau funcionamento da tampa da porta de carregamento, não abra e feche a tampa repetidamente.

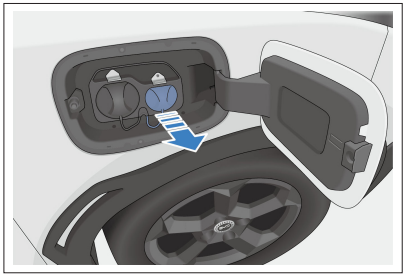
2. Instruções de carregamento

- Com o veículo desligado:
- Destrave o veículo e pressione a portinhola da porta de carregamento para abri-la automaticamente.

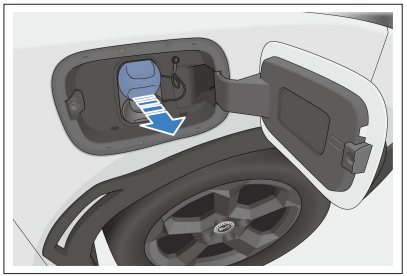


- Abra as tampas do carregador e da tomada e verifique se as extremidades estão livres de obstruções. (Os veículos de padrão 2 são especiais: Para o carregamento de CA, retire somente a tampa superior da porta de carregamento; a tampa inferior pode ser mantida no lugar.)

Padrão 1* — imagens apenas para referência. Prevalece o padrão de plugue local atual.

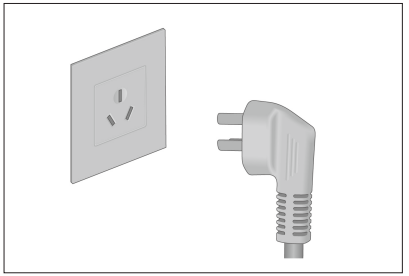


Padrão 2 — imagens apenas para referência. Prevalece o padrão de plugue local atual.

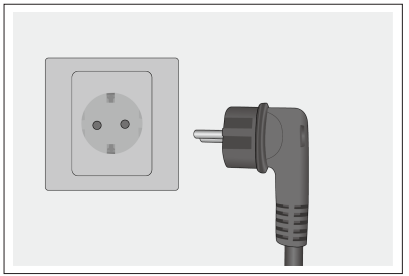


- Conecte a tomada de alimentação:
  - Conecte o conector de alimentação de 3 a 7 na tomada doméstica. O indicador fica vermelho e continua aceso.

Padrão 1* — imagens apenas para referência. Prevalece o padrão de plugue local atual.

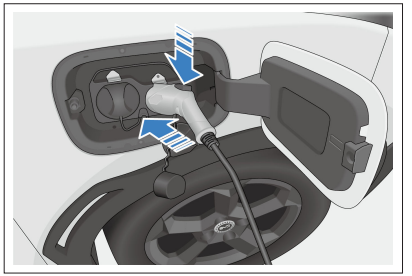


Padrão 2 — imagens apenas para referência. Prevalece o padrão de plugue local atual.

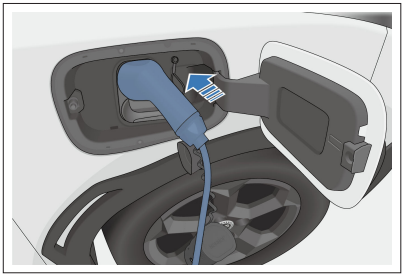


Padrão 1* — imagens apenas para referência. Prevalece o padrão de plugue local atual.

- Conecte a porta de carregamento do veículo:
  - Pressione o botão de travamento mecânico no carregador (o carregador no padrão 2 não possui botão), insira o carregador na tomada e solte o botão de travamento.
  - Uma vez que o carregador estiver conectado corretamente, a luz indicadora de conexão de carregamento no painel de instrumentos e o indicador na central multimídia se acendem. O indicador de carregamento do conector 3-7 piscará (verde).



Padrão 2 — imagens apenas para referência. Prevalece o padrão de plugue local atual.



NOTA

- Não tente forçar a inserção do carregador quando a trava elétrica estiver bloqueada.
- No processo de carregamento, o painel de instrumentos exibe os parâmetros de carregamento relevantes e o ícone de carregamento.
- A reserva de carregamento pode ser definida na central multimídia em → New Energy (Nova energia) → Charging Setting (Configuração de carregamento).

NOTA

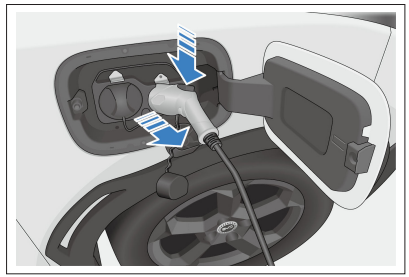
- Durante o carregamento, o tempo restante estimado para o carregamento completo é exibido no painel de instrumentos ou na central multimídia. O tempo restante para o carregamento completo pode variar dependendo de condições diferentes, como temperatura, SOC e instalações de carregamento.
- O carregamento da reserva não pode ser feito quando a carga remanescente da bateria estiver muito baixa.

3. Instruções para interrupção do carregamento

- Interrupção do carregamento:
  - Quando o veículo estiver totalmente carregado, o carregamento será interrompido automaticamente.
  - Para interromper o carregamento com antecedência, vá para a próxima etapa.
- Desconexão do carregador da porta de carregamento:

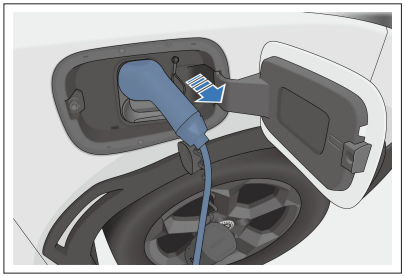
Carregador no padrão 1*:

- Se o modo antifurto da trava elétrica estiver desativado, pressione o botão mecânico do conector de carregamento e puxe o conector de carregamento para fora.
- Se o travamento antifurto estiver ativo, pressione o botão de destravamento na chave ou pressione o microinterruptor da maçaneta da porta (quando a chave estiver próxima) e, em seguida, pressione o botão mecânico no carregador e puxe-o para fora.



Carregador no padrão 2:

- Pressione o botão de destravamento na chave ou o microinterruptor na maçaneta da porta (quando a chave estiver próxima) e puxe o carregador.



NOTA

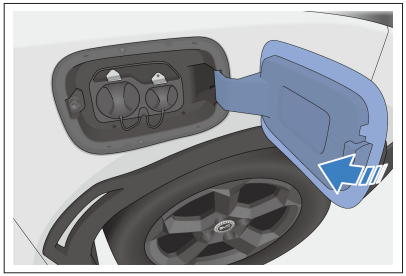
- Para destravar o veículo, pressione o botão de destravamento na chave (durante o carregamento na condição OFF) ou o microinterruptor na maçaneta da porta (quando a chave estiver próxima).
- Quando o travamento antifurto da porta de carregamento for ativado, destrave o veículo primeiro para desativar o travamento antifurto e, em seguida, retire o carregador dentro de 30 segundos, ou o travamento antifurto será reativado novamente.

NOTA

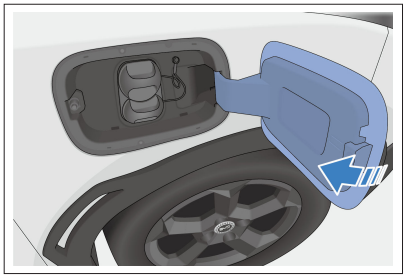
- Ative o travamento antifurto na tela da central multimídia em → New Energy (Nova energia) → Charging Setting (Configuração de carregamento), conforme detalhado em "Travamento antifurto da porta de carregamento" neste capítulo.
- Se o conector de carregamento não puder ser removido após o destravamento, faça mais algumas tentativas de destravamento. Se não funcionar, tente o destravamento de emergência. Para obter detalhes sobre esse procedimento, consulte a P.4-16.

- Desconecte a tomada de alimentação.
- Feche a tampa da porta de carregamento e a portinhola;
- Guarde adequadamente o equipamento na embalagem de carregamento.

Padrão 1* — imagens apenas para referência. Prevalece o padrão de plugue local atual.



Padrão 2 — imagens apenas para referência. Prevalece o padrão de plugue local atual.



NOTA

- Não feche a portinhola com a tampa da porta de carregamento aberta.

⚠ ATENÇÃO

- Não deixe o conector 3-7 cair de um lugar alto nem movimente o conector puxando-o diretamente pelo cabo. Tenha cuidado durante a movimentação e guarde o conector em um local fresco após o uso.

Carregamento de CA monofásico

1. Descrição do equipamento

Caixa de carregamento de CA monofásica

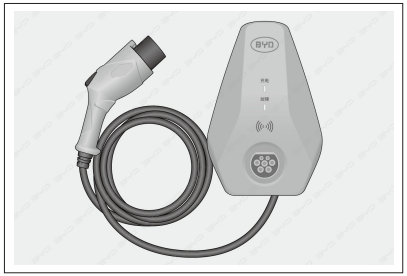
- Carregue o veículo com a caixa de carregamento. Consulte o Manual do Usuário ou as instruções relevantes para o uso do carregador.
- Especificações do equipamento:

  Porta de carregamento no padrão 1 com caixa de carregamento no padrão 1 220 VCA, 50 Hz, 32 A

  Porta de carregamento no padrão 2 com caixa de carregamento no padrão 2 230 VCA, 50/60 Hz, 32 A

- Caixa de carregamento de CA monofásica: Consiste em uma caixa de carregamento, um carregador e um cabo de conexão. Consulte o manual da caixa de carregamento para obter informações sobre o disjuntor e o botão de interrupção de emergência.

Padrão 1* — imagens apenas para referência. Prevalece o padrão de plugue local atual.



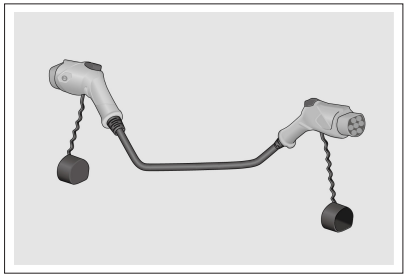
Padrão 2 — imagens apenas para referência. Prevalece o padrão de plugue local atual.



Estação de carregamento de CA monofásica*

- Use estações de carregamento de CA monofásicas em locais públicos para carregar o veículo. Como algumas estações de carregamento não estão equipadas com conectores de carregamento, é necessário providenciar conectores de carregamento de CA.
- Especificações do equipamento: 220 VCA, 50 Hz, 32 A ou 220 VCA, 50 Hz, 16 A
- Dispositivo de conexão de CA: Consiste em uma tomada de alimentação em conformidade com os padrões locais, carregador, tampa protetora do conector/carregador e um cabo de conexão, chamado de conector 7-7. A tomada de alimentação é conectada à tomada elétrica da estação de carregamento e o carregador é conectado à porta de carregamento do veículo.

Padrão 1* — imagens apenas para referência. Prevalece o padrão de plugue local atual.



Padrão 2 — imagens apenas para referência. Prevalece o padrão de plugue local atual.



NOTA

- Certifique-se de identificar corretamente a tomada de alimentação e o conector de carregamento para evitar uma conexão reversa ao usar o conector 7-7.
- O conector 7-7 não é fornecido com o veículo. Se necessário, é recomendável ir a uma concessionária autorizada BYD para adquiri-lo pessoalmente.

2. Instruções de carregamento

Conecte o veículo a uma estação de carregamento de CA pelo conector 7-7 ou conecte o veículo a uma estação/caixa de carregamento de CA pelo conector de carregamento dessa estação/caixa para iniciar o carregamento de CA.

Método de carregamento instantâneo:

- Destrave o interruptor da portinhola da porta de carregamento e abra a portinhola e a tampa protetora da porta de carregamento (nos veículos de padrão 2 deve-se observar o seguinte: Ao usar a porta 7-7 para o carregamento de CA, retire apenas a tampa da porta de carregamento superior; a tampa inferior pode ser mantida no local.)
- Verifique antes de carregar:
  - Certifique-se de que não haja condições anormais, como carcaça rachada, cabo desgastado, conector enferrujado ou materiais estranhos.
  - Não carregue se a conexão de carregamento estiver frouxa.
  - Verifique se a porta está livre de líquidos ou objetos estranhos e se os terminais metálicos não estão enferrujados ou corroídos.
  - Caso ocorra alguma das situações acima, não realize a operação de carregamento; isso pode causar um curto-circuito ou choque elétrico, resultando em ferimentos físicos.
- Conecte a tomada de alimentação:
  - Essa etapa não é necessária se a caixa de carregamento do veículo for usada para carregar o veículo.
  - Pule essa etapa se estiver usando a estação de carregamento de CA equipada com um carregador.
  - Se uma estação de carregamento de CA monofásica for usada e a estação de carregamento não estiver equipada com um carregador, será necessário usar um conector 7-7. Ao usá-lo, conecte a tomada de alimentação à tomada elétrica na estação de carregamento.
- Conecte a porta de carregamento do veículo:
  - Insira o conector do carregador na porta de carregamento e trave com segurança.
- Configurações de carregamento:
  - Essa etapa pode ser ignorada no caso de uma caixa de carregamento CA monofásica ou uma estação de carregamento CA sem opções de configuração em locais públicos.
  - Para a estação/caixa de carregamento de CA sujeita a autenticação, passe o cartão ou escaneie o código QR. Para mais detalhes, consulte o Manual do Usuário da estação/caixa de carregamento.
- A luz indicadora no painel de instrumentos ou o indicador de conexão de carregamento na central multimídia se acende.

- No processo de carregamento, o painel de instrumentos exibe os parâmetros de carregamento relevantes e o ícone de carregamento.
    - A reserva de carregamento pode ser definida na central multimídia.

3. Instruções para interrupção do carregamento

- Interromper o carregamento:
    - O carregamento é interrompido automaticamente quando o carregador é configurado para interromper o carregamento antecipadamente ou quando o veículo está totalmente carregado.
- Desconecte a porta de carregamento:
    - Desconecte de acordo com as instruções para o modo 2 de carregamento.
- Desconecte a tomada de alimentação.
    - Se for usado um conector 7-7, recomenda-se retirar o carregador primeiro e depois desconectar a tomada de alimentação.
    - Essa etapa não é necessária se a caixa de carregamento for usada para carregar o veículo.
    - Pule essa etapa se estiver usando a estação de carregamento de CA equipada com um carregador.
    - Feche a tampa do conector de carregamento de CA e a tampa da porta de carregamento do veículo (veículos de padrão 2 devem observar o seguinte: Feche a tampa da porta de carregamento.)
- Guarde o equipamento adequadamente.
    - Coloque o carregador na posição designada na estação/caixa de carregamento de CA (quando utilizada).
    - Guarde o conector 7-7 (quando utilizado) de modo organizado.

Carregador de CC

1. Descrição do equipamento

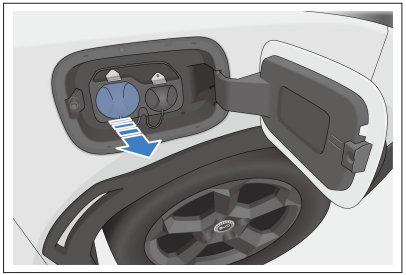
- Carregue o veículo em estações de carregamento de CC de locais públicos, as quais geralmente são instaladas em locais específicos.
- Especificações do equipamento: Consulte as instruções relevantes sobre a estação de carregamento.
- Tempo de carregamento: consulte o aviso de tempo de carregamento no painel de instrumentos.

2. Instruções de carregamento

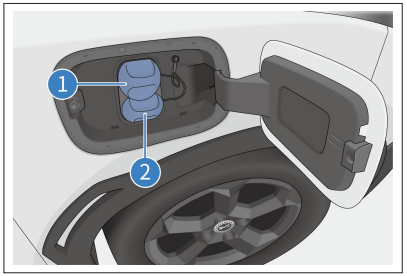
Conecte o veículo a uma estação de carregamento de CC pelo conector de carregamento da estação para iniciar o carregamento CC.

- Destrave a portinhola da porta de carregamento, abra a portinhola e a tampa protetora da porta de carregamento (para veículos de padrão 2 deve-se observar o seguinte: Ao abrir a tampa da porta de carregamento, retire primeiro a tampa superior e, em seguida, a tampa inferior da porta de carregamento)
- Conecte a porta de carregamento do veículo:
    - Conecte o conector de carregamento da estação de carregamento à porta de carregamento e trave firmemente no lugar.
- Acione o carregador para iniciar o carregamento.

Padrão 1* — imagens apenas para referência. Prevalece o padrão de plugue local atual.



Padrão 2 — imagens apenas para referência. Prevalece o padrão de plugue local atual.



- A luz de advertência de conexão de carregamento no painel de instrumentos se acende.
- No processo de carregamento, o painel de instrumentos exibe os parâmetros de carregamento relevantes e o indicador de carregamento.

3. Instruções para interrupção do carregamento

- Interromper o carregamento:
  - A estação de carregamento interromperá o carregamento automaticamente quando uma interrupção antecipada for configurada ou quando o carregamento for concluído.
  - Durante o processo de carregamento, pressionar o botão de destravamento da chave ou o interruptor de controle central duas vezes em três segundos interromperá automaticamente o carregamento. (Aplicável somente a veículos com configuração de carregamento no padrão 2)
- Desconexão do carregador da porta de carregamento:
  - Pressione o botão de trava mecânica no carregador de CC (o carregador no padrão 2 não possui botão) e puxe o carregador para fora.
- Após o término do carregamento de CC do carregador, guarde o carregador de forma organizada na estação de carregamento.
- Feche a tampa do conector de carregamento de CC e a porta de carregamento do veículo (para os veículos no padrão 2 deve-se observar o seguinte: Ao fechar a tampa da porta de carregamento, é necessário inserir primeiro a tampa inferior e, em seguida, a tampa superior da porta de carregamento.)

NOTA

- Se a tampa da porta de carregamento estiver aberta, não feche a portinhola.

CUIDADO

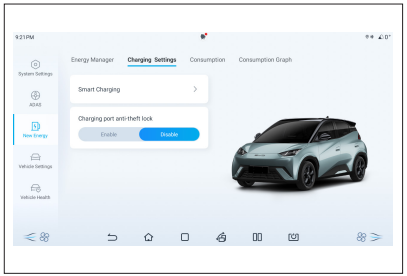
- Após o carregamento, se o conector de carregamento não puder ser retirado, entre imediatamente em contato com a equipe de atendimento ao cliente para verificar a estação de carregamento.
- Consulte as instruções de carregamento para as precauções específicas de carregamento.

ATENÇÃO

- Consulte a seção "Instruções de carregamento" para ver os avisos de segurança de carregamento.

Função de controle do travamento antifurto da porta de carregamento

- A porta de carregamento do veículo tem uma função antifurto para evitar roubos. Essa função é desativada por padrão. Para configurar a função de controle, na central multimídia vá para → New Energy (Nova energia) → Charging Setup (Configuração de carregamento) → Charging Port Anti-theft Lock Settings (Configurações de travamento antifurto da porta de carregamento) e selecione Activate (Ativar).



- Durante o processo de carregamento, quando o antifurto estiver no modo ativado ou desativado, o carregador estará no estado de travamento. Neste momento, o carregador ficará travado. Quando desativado, os usuários podem pressionar o botão para destravar o carregador. Quando ativado, os usuários podem destravar e desconectar o carregador das seguintes maneiras durante o carregamento:
  - Pressione o botão de destravamento na chave inteligente quando o veículo estiver desligado.
  - Pressione o microinterruptor próximo à maçaneta externa da porta do motorista (as chaves estão próximas do veículo).
  - Pressione a trava central da porta abaixo do vidro da porta do motorista.
- Quando o veículo está totalmente carregado, a trava antifurto da porta de carregamento é destravada automaticamente no modo desativado e deve ser destravada manualmente no modo ativado usando os métodos mencionados.

Condição	Status do modo antifurto da trava elétrica	Estado do travamento antifurto das quatro portas	O carregador pode ser desconectado?
1	Ativado	Travado	Não
2	Ativado	Destravado	Sim
3	Desativado	Travado	Sim
4	Desativado	Destravado	Sim

- Conforme indicado na tabela acima, se o veículo estiver na condição 2/3/4, é possível destravar e desconectar o carregador pressionando o botão do carregador, além das operações de destravamento acima. Entretanto, visto que essa é uma operação de emergência, ela pode afetar a vida útil da porta de carregamento ou do carregador e, portanto, não é recomendável que seja realizada com frequência.

⚠ CUIDADO

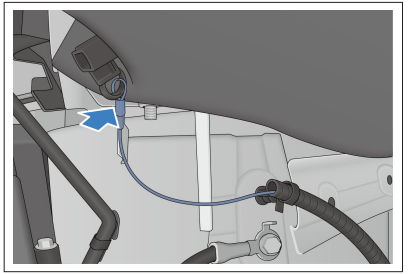
- O conector de carregamento pode ser retirado em 30 segundos após o destravamento. Após 30 segundos, será travado novamente.

Destravamento de emergência da trava elétrica da porta de carregamento de CA

- Se a trava elétrica falhar e o carregador não puder ser desconectado, tente desconectá-lo destravando a trava manualmente.
- Para destravá-la, use os cabos da trava elétrica sob o capô. Puxe o cabo da trava para cima para destravar o carregador.

⚠ CUIDADO

- A função de destravamento de emergência é apropriada apenas para o carregador de CA.



Equipamento de descarregamento

- Este veículo suporta a função de descarregamento*: Veículo Para Carga (V2L*)

NOTA

- A função V2L é recomendada somente quando o SOC for alto.
- A função V2L é restringida quando o SOC do veículo está baixo.

CUIDADO

- Para obter as precauções relativas ao uso do dispositivo de conexão de descarregamento, consulte as precauções para o equipamento de carregamento incluídas no item 3 de "Precauções de carregamento".
- Antes de descarregar, confirme o SOC do veículo e estime a autonomia restante.
- Antes do descarregamento V2L, certifique-se de que a carga esteja desligada.

ATENÇÃO

- Não é permitido o contato com o conector de descarregamento, a tomada de descarregamento no veículo ou o terminal metálico da porta de carregamento do veículo durante o descarregamento.
- Interrompa o descarregamento imediatamente se houver qualquer anormalidade, como odor peculiar e fumaça.
- Para consultar os avisos de segurança de descarregamento, verifique os avisos de segurança de carregamento indicados nas instruções de carregamento.
- Guarde o produto em um local fresco e seco quando não estiver em uso.
- Ao carregar, não coloque o equipamento no porta-malas, sob a parte dianteira do veículo ou próximo dos pneus.
- Evite que o equipamento caia, fique enrolado no veículo ou seja pisoteado durante o uso.

ATENÇÃO

- Nunca deixe o equipamento cair e nunca o movimente puxando diretamente pelo cabo. Tenha cuidado ao movimentar o equipamento.
- Nunca use o carregador se o cabo de alimentação estiver derretido, se o cabo do conector de carregamento estiver desgastado, se a camada de isolamento estiver rachada ou em caso de qualquer outro dano.
- Não use o equipamento quando o conector de descarregamento ou o cabo de alimentação apresentar uma quebra, rachadura ou outro dano exposto.

Método V2L *

1. Descrição do equipamento

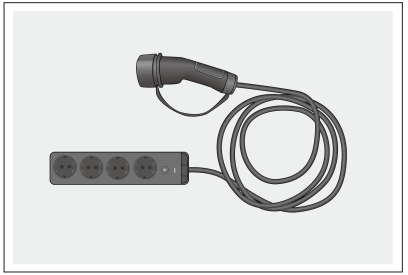
Padrão 1* — imagens apenas para referência. Prevalece o padrão de plugue local atual.

- Equipamento V2L:



Padrão 2 — imagens apenas para referência. Prevalece o padrão de plugue local atual.

- A função Veículo Para Carga (V2L) é possível graças ao equipamento V2L com uma potência de descarregamento máxima de 2,2 kW.



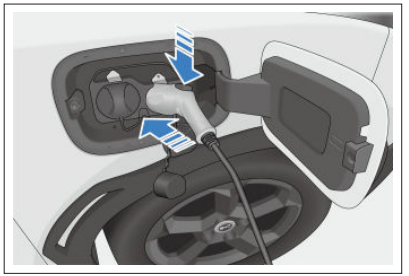
Especificações do equipamento:

Nº	Especificações	Descrição da tampa da porta de carregamento	Descrição do plugue de carregamento	Áreas aplicáveis
1	250V AC 15A	Porta de carregamento padrão chinês	Plugue tipo B	México, Dominica, Panamá, Bahamas, Costa Rica, Curaçao e Filipinas.
2	250V AC 15A	Porta de carregamento de padrão europeu	Plugue tipo B	Colômbia, Equador, Bolívia, Guatemala, Nicarágua, Peru, Paraguai e Jamaica.
3	250V AC 10A	Porta de carregamento de padrão europeu	Plugue tipo L	Chile
4	250V AC 10A	Porta de carregamento de padrão europeu	Plugue tipo N	Brasil
5	250V AC 16A	Porta de carregamento de padrão europeu	Plugue tipo F	Noruega, Islândia, Suécia, Estônia, Letônia, República da Lituânia, Alemanha, Polônia, República Tcheca, República Eslovaca, Áustria, Hungria, Países Baixos, Bélgica, Luxemburgo, Itália, República da Eslovênia, Romênia, Croácia, Portugal, Espanha, Bulgária, Grécia, Finlândia, França, Dinamarca, Mônaco, Sérvia, Turquia, Vietnã, Polinésia, Nova Caledônia, Indonésia, Uruguai, Tunísia, Marrocos, África do Sul (alavanca esquerda), Líbano e Jordânia.

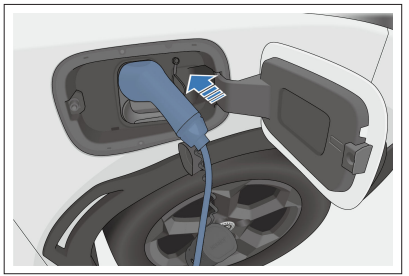
2. Instruções de descarregamento

- Antes do descarregamento, desative a função antifurto.
- Destrave o interruptor da portinhola da porta de carregamento e, em seguida, abra a portinhola e a tampa protetora da porta de carregamento (nos veículos de padrão 2 deve-se observar o seguinte: ao conectar o equipamento V2L, remova apenas a tampa superior da porta de carregamento e mantenha a tampa inferior fechada para evitar a entrada de água durante o descarregamento).
- Inspeção antes do descarregamento:
  - Certifique-se de que a capacidade da bateria do veículo a ser descarregado não esteja abaixo de 15%.
  - Verifique se o adaptador V2L está livre de qualquer anormalidade, como ruptura da carcaça, ferrugem no conector ou materiais estranhos.
  - Certifique-se de que a porta de carregamento esteja livre de água ou corpos estranhos e que os terminais de metal não estejam danificados ou afetados por ferrugem ou corrosão.
  - Em qualquer um desses casos, não efetue o carregamento. Caso contrário, podem ocorrer lesões físicas devido a curto-circuito ou choque elétrico.
- Conecte o equipamento V2L:
  - Primeiro, conecte o carregador V2L à porta de carregamento e, em seguida, insira o conector externo na tomada de descarregamento (certifique-se de que o conector externo esteja posicionado de forma segura e que a face superior do conector esteja em contato com a face superior da tomada). Nesse momento, o indicador da tomada permanece aceso em vermelho, indicando que a tomada pode ser usada.
  - Ao usar o cabo de descarregamento, pressione o botão na tomada de descarregamento e aguarde alguns segundos. Se o indicador de tomada permanecer aceso em vermelho, isso indica que a tomada pode ser usada.

Padrão 1* — Imagens apenas para referência.

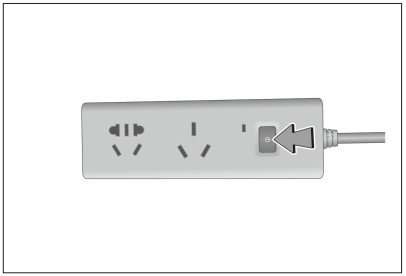


Padrão 2 — Imagens apenas para referência.

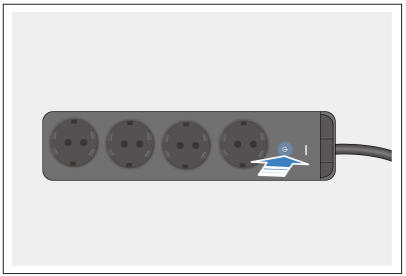


- Início do descarregamento:
  - Após a conexão, o descarregamento começa e as respectivas informações são exibidas no painel de instrumentos.

Padrão 1* — Imagens apenas para referência. Prevalece o padrão de plugue local atual.



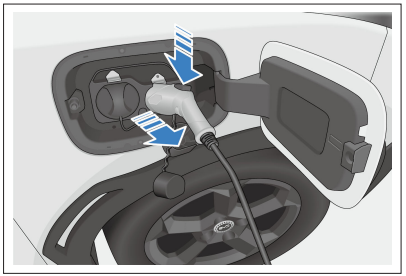
Padrão 2 — Imagens apenas para referência. Prevalece o padrão de plugue local atual.



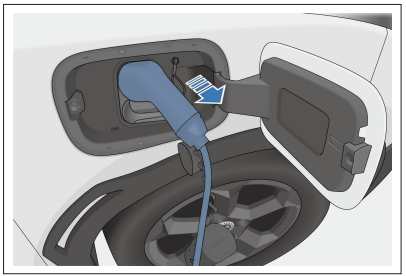
3. Instruções para interrupção do descarregamento

- Interrompa o descarregamento:
  - Desconecte a carga.
- Desconecte o equipamento de descarregamento:
  - Retire o equipamento de descarregamento.
  - Feche a tampa e a porta de carregamento.
- Coloque o equipamento em ordem:
  - Depois de descarregar, coloque o equipamento V2L na caixa de armazenamento no porta-malas.

Padrão 1* — Imagens apenas para referência (Conector de descarregamento).



Padrão 2 — Imagens apenas para referência (Conector de descarregamento).



Bateria de alta tensão

- O veículo é alimentado por uma bateria de alta tensão que pode ser carregada e descarregada repetidamente. A bateria de alta tensão é carregada usando uma fonte de alimentação externa ou por meio da regeneração de energia quando o veículo freia ou desacelera.
- A bateria de alta tensão está localizada no chassi do veículo, portanto, tome cuidado para evitar colisões ao dirigir em estradas esburacadas ou irregulares.

Propriedades da bateria

- É normal que o desempenho do veículo seja afetado pelas propriedades eletroquímicas e pela autoproteção da bateria e sofra variações até certo ponto nas seguintes condições:
  - Quando o SOC da bateria de alta tensão é alto, o desempenho da frenagem regenerativa do veículo é reduzido.
  - O veículo muda para o modo de carregamento lento em SOC alto. Se o tempo de carregamento for prolongado, o tempo de carregamento restante estimado exibido no painel de instrumentos pode não ser exato.
  - Quando o SOC é baixo, o desempenho da aceleração pode diminuir.
  - Quando o SOC da bateria de alta tensão estiver baixo, o V2L* não poderá ser usado normalmente. Carregue a bateria assim que possível.
  - É normal que a capacidade de carregamento/descarregamento da bateria de alta tensão diminua e que o tempo de carregamento se prolongue em temperaturas altas ou baixas. O desempenho energético também pode diminuir em temperaturas extremas.
  - Quando a bateria de alta tensão é carregada a uma temperatura baixa, o sistema de controle de temperatura pode melhorar muito a eficiência do carregamento da bateria. Para obter instruções sobre o carregamento em baixa temperatura, consulte as precauções de carregamento.
  - Quando o veículo for usado em baixas temperaturas, o sistema de controle de temperatura da bateria começará a aquecer a bateria conforme necessário para garantir a potência de condução, o desempenho de descarregamento e melhorar sua experiência de condução. Quando o veículo é dirigido em distâncias curtas, o aquecimento pode ser ineficaz, o que aumenta o consumo de energia e diminui a autonomia.
- Quando a bateria de alta tensão está normal, a autonomia do veículo varia de acordo com os seguintes fatores:
  - **Hábitos de condução:** Por exemplo, a autonomia em acelerações ou desacelerações frequentes é menor do que em velocidades constantes, e o alcance é menor ao dirigir em altas velocidades do que em baixas velocidades.
  - **Condições da estrada:** Por exemplo, a autonomia em condições adversas ou em longos declives é menor do que em condições normais e em estradas planas.
  - **Temperatura do ar:** A autonomia em baixas temperaturas é menor do que em temperaturas ambiente.
  - **Uso de equipamentos elétricos:** Por exemplo, a distância percorrida com o ar-condicionado ligado é menor do que com o ar-condicionado desligado.
  - A energia disponível da bateria de alta tensão é menor em clima frio e diminui à medida que a temperatura diminui. Quando o veículo é estacionado com alta potência e carregado em um ambiente de baixa temperatura, o SOC pode saltar para 100%.
  - A capacidade disponível da bateria diminui à medida que o veículo é usado ao longo do tempo.

Dicas de uso da bateria

- Recomenda-se usar o veículo em temperaturas entre –10°C e 40°C. Quando o SOC estiver baixo, carregue o veículo a tempo para garantir autonomia suficiente e bom desempenho de aceleração.
- Para garantir um desempenho de longo prazo, evite dirigir em temperaturas extremas por mais de 24 horas.
- Em baixas temperaturas ambiente, se for necessário guardar o veículo por um longo período, é possível colocá-lo em uma garagem subterrânea ou em outra área mais quente para reduzir a perda de calor da bateria, mantendo o desempenho do veículo.
- Deve-se evitar a aceleração ou desaceleração súbita e frequente. Dirija o veículo em estradas planas e secas. Se necessário, desligue equipamentos de alto consumo de energia, como o ar-condicionado, ou ajuste a temperatura do ar-condicionado para reduzir o consumo de energia desses dispositivos e aumentar a distância percorrida.
- O carregamento de baixa potência contribui para a vida útil da bateria de alta tensão.
- Quando o veículo é usado pela primeira vez ou após um longo período de inatividade, o SOC exibido no painel de instrumentos pode não estar correto. Recomenda-se carregar totalmente o veículo primeiro.
- Recomenda-se o carregamento completo do veículo regularmente (ao menos uma vez por semana) e carregá-lo totalmente com a bateria fraca (SOC <10%) uma vez a cada três a seis meses.
- Sob condições extremas de trabalho (como aceleração/desaceleração repentina frequente) que causam superaquecimento da bateria, se a temperatura da bateria de alta tensão for excessivamente alta, é normal que a capacidade de descarregamento diminua gradualmente. Se a temperatura da bateria continuar subindo, a luz de advertência de falha se acenderá no painel de instrumentos. Nesse caso, é recomendável entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Se o SOC da bateria aumentar ou diminuir de forma anormal, é recomendável entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção.

⚠ ATENÇÃO

Em caso de emergência ou acidente, esteja ciente dos avisos a seguir:

- Para evitar lesões pessoais, não toque diretamente na bateria de alta tensão.
- Entre em contato com uma concessionária autorizada BYD o mais rápido possível.
- Se a bateria de alta tensão estiver danificada e vazando líquido, evite qualquer contato com o líquido. Se o produto entrar em contato com a pele ou os olhos, lave imediatamente com água em abundância e procure atendimento médico imediato.
- Se o veículo pegar fogo, use extintores de incêndio específicos em vez de extintores à base de água.

⚠ CUIDADO

- Para garantir a segurança da bateria de alta tensão, pare o veículo longe de materiais inflamáveis e explosivos, fontes de ignição e produtos químicos perigosos.
- A capacidade disponível da bateria diminui à medida que o veículo é usado ao longo do tempo.
- Quando o veículo não for operado por um longo período (mais de sete dias), recomenda-se que o SOC da bateria seja mantido entre 40% e 60% para prolongar sua vida útil. Quando o veículo não for operado por mais de três meses, a bateria de alta tensão deve ser totalmente carregada e, em seguida, descarregada para 40% a 60% a cada três meses. Caso contrário, o descarregamento excessivo pode levar à degradação do desempenho da bateria ou até mesmo causar danos. Qualquer falha ou dano desse tipo causado ao veículo não será coberto pela garantia.
- Se houver uma colisão com a bateria de alta tensão, entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD para manutenção.

⚠ CUIDADO

- O usuário não deve adicionar o líquido de arrefecimento da bateria* por conta própria. Se necessário, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

Reciclagem da bateria de alta tensão

É recomendado observar o seguinte procedimento:

1. Consulte uma concessionária autorizada BYD para que a bateria de alta tensão seja avaliada quanto ao seu pleno funcionamento.

2. No caso de indicação de sucateamento, a remoção da bateria de alta tensão deve ser realizada por uma concessionária autorizada BYD para a reciclagem adequada.

⚠ ATENÇÃO

- O proprietário de veículo elétrico BYD tem a responsabilidade de realizar o descarte das baterias de alta tensão de forma correta e segura, após serem consideradas inservíveis, conforme orientação de uma concessionária autorizada BYD.
- A remoção, desmontagem ou entrega das baterias de alta tensão a qualquer organização ou indivíduo não autorizado, representa um risco elevado de poluição ambiental e de acidentes. Nesses casos, o proprietário será responsabilizado por quaisquer danos ambientais ou incidentes de segurança que venham a ocorrer.
- Para garantir a sustentabilidade e a segurança, siga sempre as orientações de uma concessionária BYD.

Bateria de baixa tensão (12 V)

Abrindo o capô é possível ver a bateria de chumbo-ácido de baixa tensão e seus polos positivo (+) e negativo (–).

- Para evitar a perda de energia da bateria de baixa tensão, a função de carregamento inteligente será ativada quando as condições forem atendidas (modo de alimentação do veículo em "OFF", bateria descarregando e carga da bateria de baixa tensão menor do que o valor especificado).
- Se a tensão da bateria de baixa tensão for muito baixa, ela não poderá ser usada como fonte de alimentação de baixa tensão para o veículo. Entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para reparo.
- Verifique mensalmente as condições da bateria e a corrosão dos terminais. Se o polo estiver corroído até certo ponto, desconecte o polo negativo da bateria e aplique à superfície do polo água com bicarbonato de sódio; isso gerará bolhas que gradualmente ficarão marrons. Quando não aparecerem mais bolhas, lave com água limpa e seque com um pano. Por fim, aplique graxa na superfície do polo para evitar a corrosão.
- Se a conexão do terminal estiver frouxa, aperte as porcas dos terminais, mas sem força excessiva. Aperte o retentor para manter a bateria de baixa tensão em sua posição. O aperto excessivo danificará a caixa da bateria de baixa tensão.

NOTA

- Quando o veículo é desligado para o carregamento inteligente, ele emite um som de operação, semelhante ao som emitido quando é ligado.
- Não realize reparos no veículo durante o período de carregamento inteligente.
- Certifique-se de que todos os equipamentos elétricos estejam desligados e que as portas estejam fechadas ao sair do veículo.
- Se o veículo ficará estacionado por um longo período, desconecte o cabo negativo da bateria de baixa tensão.

⚠ CUIDADO

- Para verificar a bateria de baixa tensão, primeiro remova o cabo negativo (–). Após a verificação, proceda à instalação do cabo.
- Ao limpar a bateria de baixa tensão, tome cuidado para evitar que líquidos entrem na bateria.

⚠ ATENÇÃO

- A remoção e o reparo não autorizados de baterias de baixa tensão (12 V) não são permitidos devido às soluções corrosivas em seu interior. Isso evitará danos às baterias ou lesões pessoais.

⚠ ATENÇÃO

- Os indivíduos envolvidos serão os responsáveis pela poluição ambiental ou acidentes de segurança correspondentes causados pela remoção e desmontagem não autorizadas de baterias.
- A bateria de baixa tensão (12 V) pode produzir gás hidrogênio inflamável e explosivo. Não produza faíscas na bateria com ferramentas. Não é permitido fumar ou usar chamas abertas nas proximidades das baterias.
- Mantenha o eletrólito longe da pele, olhos e roupas. Se o líquido entrar em contato com a pele ou com os olhos, lave a pele com água e bicarbonato de sódio em abundância e lave os olhos com água antes de procurar orientação médica.
- Não beba o eletrólito.
- Mantenha as crianças longe da bateria de baixa tensão (12 V).

Função de carregamento inteligente

Quando a bateria de alta tensão estiver em um nível suficiente e o SOC da bateria de 12 V estiver muito baixo, será ativada a função de carregamento, e a bateria de baixa tensão poderá ser carregada pela bateria de alta tensão.

NOTA

- A função de carregamento inteligente pode ser ativada se o veículo ficar estacionado por um período prolongado. É normal que o ventilador sob o capô seja ativado. Isso não indica um defeito no veículo.
- O processo de carregamento inteligente consome energia do conjunto de baterias de alta tensão, portanto, é normal que o SOC diminua durante esse processo. Isso não indica um defeito no veículo.

Diretrizes de uso

Período de amaciamento

- Se o trem de força tiver dificuldade para dar a partida ou para de girar com frequência, verifique o veículo imediatamente.
- Em caso de qualquer ruído anormal no trem de força, leve o veículo para inspeção.
- Em caso de vazamento grave de líquido de arrefecimento ou de óleo lubrificante no trem de força, leve o veículo para inspeção.
- O trem de força precisa de um período de amaciamento. Isso deve ser feito, de preferência, nos primeiros 2.000 km no modo econômico. Recomenda-se dirigir a uma velocidade regular constante em vez de dirigir em alta velocidade. As práticas a seguir prolongam efetivamente a vida útil do veículo:
  - Evite pisar a fundo no pedal do acelerador ao ligar e dirigir o veículo.
  - Evite o excesso de velocidade ao dirigir.
  - Não dirija em uma única velocidade, seja alta ou baixa, por um longo período.

Sugestões de uso

A fim de prolongar a vida útil da bateria, observe as seguintes recomendações:

- Antes de usar o veículo pela primeira vez, é recomendável fazer um carregamento completo do veículo. Se o carregamento completo não tiver sido concluído após a retirada do veículo, carregue o veículo assim que a carga estiver inferior a 5% durante o uso.
- Quando um veículo é estacionado por um longo período (mais de 7 dias), a carga deve ser mantida entre 40% e 60%; caso contrário, a vida útil da bateria de alta tensão será reduzida.
- Quando o veículo não for utilizado por mais de três meses, a bateria de alta tensão deve ser totalmente carregada e, em seguida, descarregada para 40% a 60% a cada três meses. Caso contrário, o descarregamento excessivo pode levar à degradação do desempenho da bateria ou até mesmo causar danos. Qualquer falha ou dano desse tipo causado ao veículo não serão cobertos pela garantia.
- Se o medidor mostrar que a quilometragem de condução puramente elétrica é 0, mas ainda houver carga suficiente na bateria, carregue assim que possível para evitar o uso prolongado em baixa carga.
- Para manter a bateria em seu melhor estado, carregue-a totalmente com um adaptador de carregamento em base regular (ao menos uma vez por semana).
- Para garantir um desempenho de longo prazo, evite expor o veículo a temperaturas superiores a 60°C ou inferiores a –30°C por mais de 24 horas de forma contínua.
- Após um acidente, verifique os cintos de segurança em uma concessionária autorizada BYD.
- A aceleração repetida e a desaceleração rápida devem ser evitadas tanto quanto possível quando o veículo estiver em uso.
- Quando o veículo estiver em uso, evite um longo período de uso contínuo, pois a operação prolongada pode fazer com que a temperatura da bateria fique muito alta, afetando o desempenho do veículo.
- Entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível no caso de um aviso de falha.
- O desempenho do veículo ficará limitado quando a temperatura da bateria estiver alta. Deixe o veículo parado até que a temperatura da bateria diminua antes de usá-lo.

NOTA

- Se o visor do medidor cair para 0, faça o recarregamento. Se não for recarregada dentro de sete dias, isso resultará em danos permanentes à bateria. O dano resultante ao conjunto de baterias de alta tensão não está coberto pelos termos de garantia da BYD.
- O intervalo percorrido depende da potência disponível do veículo, da vida útil (duração atual da bateria), do clima, da temperatura, das condições da estrada, dos hábitos de direção etc. Em ambientes frios ou quentes, a autonomia puramente elétrica é menor em comparação com a temperatura ambiente, sendo o desempenho da energia igualmente afetado.

Reboque de trailer

- Esse veículo foi projetado para transportar passageiros. Por motivos de segurança, não utilize o veículo como reboque.
- O reboque de trailers pode produzir efeitos adversos sobre a manobra, o desempenho, a frenagem, a durabilidade, a direção econômica e o consumo de energia.
- A segurança e o conforto ao dirigir dependem totalmente do uso do equipamento e de bons hábitos de direção.
- A BYD não fornece qualquer garantia por danos ou falhas causados por reboque.

Precauções ao dirigir

Se beber, não dirija

Mesmo uma pequena quantidade de álcool reduz a capacidade de reação a diferentes condições de tráfego. Quanto maior o consumo de álcool, mais lenta será a reação às condições do trânsito. Se beber, não dirija.

Controle a velocidade do veículo

O excesso de velocidade é a principal causa de acidentes de carro. De modo geral, quanto maior a velocidade, maior o risco. Mantenha uma velocidade segura de acordo com as condições de tráfego da estrada.

Mantenha o veículo em um estado de direção seguro

O estouro do pneu ou falha mecânica são extremamente perigosos. Para reduzir a possibilidade de falha desse tipo, a condição do veículo deve ser verificada com frequência, realizando regularmente a inspeção dos itens especificados.

CUIDADO

- Os motoristas devem possuir uma carteira de habilitação antes de dirigir um veículo.
- Não é permitido dirigir com fadiga.
- Os motoristas devem obedecer às leis de trânsito ao dirigir um veículo.
- Ao dirigir, preste atenção na condução. Não realize operações não relacionadas à condução (como atender e fazer chamadas telefônicas, ajustar botões etc.).

Transporte de bagagens

- Este veículo apresenta vários espaços diferentes para o armazenamento conveniente de objetos. A sobrecarga ou a acomodação inadequada podem afetar a capacidade de manobra, a estabilidade e a operação normal do veículo, além de reduzir sua segurança.
- Para carregar bagagens, o peso total da carroceria do veículo, de todos os passageiros e das bagagens não deve exceder o peso máximo permitido.

⚠ ATENÇÃO

- A sobrecarga e a acomodação inadequada podem afetar a estabilidade e o controle do veículo, podendo resultar em acidentes.
- Observe o limite máximo de peso e outras diretrizes de carga neste manual.
- Não carregue itens altamente magnéticos; eles podem interferir nas funções operacionais do veículo.

Transporte de bagagem na área de passageiros

- Coloque ou prenda adequadamente todos os objetos para evitar que se soltem e machuquem os passageiros do veículo em caso de colisão.
- Não guarde nenhum item na parte inferior do vidro traseiro que possa obstruir e interferir em sua visão, ou que possa ser arremessado dentro do veículo em caso de colisão.
- Certifique-se de que os objetos colocados no assoalho atrás dos bancos dianteiros não rolem para baixo do assento, para não atrapalhar o acionamento dos pedais ou o ajuste do banco. Não empilhe objetos a uma altura superior à altura do encosto dos bancos dianteiros.
- Durante a condução, mantenha sempre o porta-luvas fechado. Se o porta-luvas estiver aberto, o joelho dos passageiros poderá sofrer ferimentos em caso de colisão ou frenagem de emergência.

ⓘ NOTA

- Não empilhe brinquedos dentro do veículo; isso pode prejudicar a segurança da condução e representar um perigo para as crianças, especialmente em caso de frenagem de emergência ou colisão.

Carregamento da bagagem no porta-malas

- Distribua a bagagem uniformemente no forro do porta-malas, colocando as bagagens mais pesadas na parte inferior e empurrando-as para frente o máximo possível.
- Prenda os objetos com cordas ou amarras para garantir que não se movam durante a condução. Não empilhe os objetos a uma altura maior do que a altura do encosto dos bancos.

Prevenção contra incêndios

Para evitar incêndios em veículos de modo eficaz, tome as seguintes precauções:

- Não coloque nenhum material inflamável ou explosivo no veículo.
  - No calor do verão, a temperatura interna do veículo estacionado ao sol pode ficar na faixa de 60°C a 70°C. Se houver isqueiros, agentes de limpeza, perfumes e outros materiais inflamáveis e explosivos dentro do veículo,incêndios ou até explosões podem facilmente ocorrer.
- Depois de fumar, certifique-se de apagar completamente a ponta do cigarro.
  - O fumo não é apenas prejudicial à saúde, mas também pode causar incêndio. Cigarros não completamente apagados podem causar incêndio.
- Entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para uma inspeção regular.
  - Verifique regularmente a fiação do veículo, as conexões, os chicotes elétricos, o isolamento e os fixadores. Solucione imediatamente os problemas identificados.
- Não modifique a fiação do veículo nem instale aparelhos elétricos adicionais.

- A instalação de outros aparelhos elétricos (como sistemas de áudio e luzes de alta potência) sobrecarrega a fiação, resultando em aquecimento do chicote elétrico e incêndios.
- A modificação inadequada de aparelhos elétricos e fiações causa aquecimento anormal e incêndios devido à resistência de contato. Não substitua os fusíveis por outros além da corrente nominal dos aparelhos elétricos ou por fios metálicos.

- Estacione o veículo em um local adequado.
  - Não estacione o veículo em locais expostos ao sol.
- Mantenha sempre extintores de incêndio portáteis no veículo e saiba como usá-los.
  - Para garantir a segurança do seu veículo, um extintor de incêndio deve ser instalado no veículo, devendo ser inspecionado e substituído regularmente. Esteja familiarizado com o uso de extintores de incêndio, de modo a reagir rapidamente a acidentes.
  - Sempre desconecte o terminal negativo da bateria de baixa tensão durante o reparo ou a manutenção do veículo.
- Em caso de incêndio no veículo, mantenha a calma e aja prontamente para minimizar as perdas.
  - Geralmente, aparecem sinais no começo de um incêndio, como ruídos e odores anormais na carroceria do veículo. Se houver algum sinal, encoste o veículo imediatamente e apague o fogo com o extintor.
  - Ligue para o corpo de bombeiros para notificar as autoridades e a companhia de seguros.
  - Descubra a origem do incêndio. Em caso de fumaça no compartimento dianteiro, não abra o capô imediatamente (isso agrava a combustão e a propagação do fogo devido à entrada de ar). Há pouco material inflamável no compartimento dianteiro, portanto o capô deve ser mantido fechado para controlar as chamas, o que favorece o combate a incêndios). O extintor de incêndio no veículo pode ser usado para apagar o fogo sob o capô nas partes incendiadas. O motorista pode pedir ajuda aos veículos que estiverem passando. Se mais de um extintor puder ser utilizado, o usuário deverá abrir o capô dianteiro e tentar extinguir o fogo.
  - Depois que os bombeiros apagarem o incêndio, solicite um certificado de resgate e uma declaração da causa do incêndio.
  - Após o acidente, entre em contato com a seguradora assim que possível para o reparo pós-acidente.

NOTA

- Para minimizar as perdas em caso de acidente, recomenda-se a aquisição de um seguro comercial (perda por incêndio, roubo, etc.).

Economia de energia e aumento da vida útil do veículo

- A economia de energia é simples e fácil, e ajuda a prolongar a vida útil do veículo.
- Dicas de economia de energia e economia de custo de reparos:

1. Ajuste da frenagem regenerativa:

- Este veículo possui a função de regeneração de energia e a função de ajuste da intensidade da regeneração de energia, as quais podem ser ajustadas na central multimídia em → Vehicle Setting (Configuração do veículo) → Energy Management (Gerenciamento de energia). Quando o modo de regeneração de energia é definido para um nível maior, a energia coletada durante a frenagem e desaceleração do veículo aumenta. Faça o ajuste de acordo com seus hábitos de condução.

2. Velocidade constante:

- Velocidades constantes ajudam a economizar energia. Acelerações bruscas, curvas acentuadas e frenagens de emergência aumentam o consumo de energia.
- As velocidades devem ser mantidas constantes, tanto quanto possível, de acordo com as condições do tráfego. É consumida energia adicional toda vez que o veículo acelera.
- A aceleração deve ser progressiva. Evite a partida, a aceleração ou a desaceleração repentinas.
- Evite a frenagem de emergência e o consequente desgaste dos freios, mantendo uma distância adequada dos veículos à frente e prestando atenção aos semáforos.
- Não dirija em estradas congestionadas, tanto quanto possível.
- Mantenha velocidades moderadas em rodovias. Quanto maior a velocidade, maior o consumo de energia. Manter a velocidade do veículo dentro da faixa de velocidade econômica pode economizar energia.

3. Redução de carga:

- O uso do ar-condicionado traz uma sobrecarga adicional para o motor, resultando em um grande consumo de energia. Desligue o ar-condicionado para reduzir o consumo de energia. Em condições climáticas favoráveis, recomenda-se usar o modo de ar externo para ventilação.
- Não carregue peso desnecessário no veículo. O excesso de peso aumentará o carregamento do veículo, aumentando o consumo de energia.

4. Outras dicas:

- Mantenha a pressão adequada dos pneus. A baixa pressão dos pneus aumenta o consumo de energia e o desgaste dos pneus.
- Mantenha as rodas dianteiras devidamente alinhadas, evite bater em meio-fio e dirija devagar em terrenos acidentados. O desalinhamento das rodas dianteiras não apenas aumenta o desgaste dos pneus, mas também aumenta a carga no trem de força e o consumo de energia.
- Mantenha o chassi do veículo limpo e sem lama. Isso reduz o peso do veículo e evita a corrosão.

NOTA

- Não conduza com a transmissão em neutro.

Correntes para neve

- As correntes antiderrapantes são apenas para emergências ou áreas onde são permitidas por lei.
- As correntes antiderrapantes devem ser instaladas nas rodas dianteiras, sendo necessário cuidado extra ao dirigir um veículo equipado com correntes antiderrapantes em estradas com gelo. Algumas correntes antiderrapantes podem danificar os pneus, as rodas, a suspensão e a carroceria do veículo. Portanto, correntes antiderrapantes finas devem ser selecionadas para proporcionar espaço livre suficiente entre os pneus e outras peças na cobertura da roda.
- Verifique e leia atentamente o desenho de montagem dos componentes e outras instruções do fabricante da corrente antiderrapante.
- Antes de comprar e instalar correntes antiderrapantes, consulte uma concessionária autorizada BYD.
- Depois que as correntes antiderrapantes forem instaladas, certifique-se de trafegar em uma velocidade abaixo de 30 km/h em estradas cobertas de neve.
- Para minimizar o desgaste das rodas e das correntes antiderrapantes, não trafegue com correntes antiderrapantes quando não houver neve nas estradas.

NOTA

- Não dirija acima de 30 km/h ou da velocidade limite especificada pelo fabricante da corrente antiderrapante, respeitando a velocidade menor.
- Dirija com cuidado, prestando atenção a lombadas, buracos e curvas acentuadas que possam fazer o veículo saltar.
- Para veículos usando correntes antiderrapantes, evite curvas acentuadas ou frenagens com as rodas travadas; diminua a velocidade do veículo antes de entrar em uma curva de modo a evitar acidentes resultantes da perda de controle.
- As correntes antiderrapantes dos pneus devem ser usadas simetricamente e removidas imediatamente quando não estiverem em uso.

Partida e condução

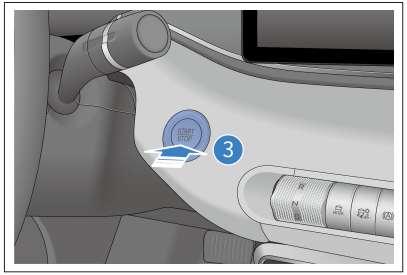
Partida do veículo

Em casos normais, dê a partida no veículo da seguinte forma:

- Verifique se o freio de estacionamento está aplicado.
- Desligue todas as luzes e acessórios desnecessários.
- Coloque a alavanca de câmbio na posição P ou N.
- Tenha em mãos uma chave inteligente válida **1**.
- Pressione o pedal do freio **2** e o botão START/STOP **3**.



- O veículo estará pronto para ser dirigido quando a luz indicadora OK se acender no painel de instrumentos.



Quando o veículo não pode ser ligado:

- O veículo não pode ser ligado quando:
  - Ao pressionar o botão Start/Stop, se o indicador do sistema de chave inteligente se acender, a buzina do veículo emitir um som e o visor de informações do painel de instrumentos exibir a mensagem "No key detected" (Nenhuma chave detectada), isso indica que a chave inteligente não está no veículo ou não pode ser detectada devido à interferência.
  - Mesmo que a chave inteligente esteja dentro do veículo, o veículo pode não dar partida quando a chave estiver no assoalho, no porta-malas ou no porta-luvas direito.

Dar partida no veículo em situações de emergência quando os sinais dos freios estão ausentes ou estão errados:

- Verifique se o freio de estacionamento está aplicado.
- Desligue todas as luzes e acessórios desnecessários.
- Coloque a alavanca de câmbio na posição P ou N.
- Certifique-se de que o veículo esteja desligado.
- Certifique-se de que a chave inteligente eletrônica esteja dentro do veículo.
- Pressione e mantenha pressionado o botão START/STOP por mais de 15 segundos para dar partida no veículo.

NOTA

- Não toque no botão START/STOP enquanto estiver dirigindo.

Verificação de segurança antes de dirigir

Verificação no exterior do veículo

- Pneu: verifique a pressão do pneu e verifique cuidadosamente a existência de cortes, danos ou corpos estranhos na banda de rodagem; verifique se os pneus estão gastos de forma anormal ou excessiva. Em caso de desgaste excessivo ou anormal, leve o veículo a uma concessionária autorizada BYD para alinhamento das quatro rodas e devida inspeção o mais rápido possível.
- Porcas das rodas: verifique se as porcas estão frouxas ou faltando.
- Vazamento: verifique se há vazamento de óleo, líquido de arrefecimento ou outros líquidos na parte inferior do veículo (exceto gotas de água provenientes da condensação do ar-condicionado) depois que o veículo estiver parado por algum tempo.
- Iluminação: confirme se os faróis, luzes de posição, indicadores de direção e outros recursos de iluminação funcionam normalmente.

Verificação no interior do veículo

- Cinto de segurança: verifique se a fivela pode ser travada. Confirme se o cinto de segurança não está desgastado ou arranhado.
- Painel de instrumentos: confirme se o indicador de manutenção, a iluminação do painel de instrumentos e o desembaçador funcionam normalmente.
- Pedal do freio: confirme se o pedal do freio tem espaço suficiente para se movimentar.

Verificação sob o capô

- Fusíveis sobressalentes: Verifique se os fusíveis sobressalentes para todas as cargas nominais estão disponíveis na caixa de fusíveis.
- Nível do líquido de arrefecimento: confirme se o nível do líquido de arrefecimento está correto.
- Nível do fluido de freio: confirme se o nível do fluido de freio está correto.
- Cabos e bateria de baixa tensão: Verifique se há corrosão ou folga nos terminais e rachaduras no compartimento da bateria.

Verificação após a partida do veículo

- Painel de instrumentos: confirme se o indicador de manutenção e o velocímetro funcionam normalmente.
- Freio: teste o veículo em um local seguro para determinar se o veículo se desvia para qualquer direção durante a frenagem.
- Outras anormalidades: verifique se há peças soltas, vazamentos e ruídos anormais.

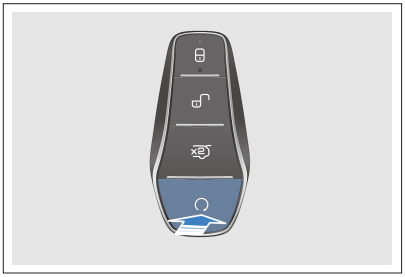
Preparação antes da condução

- Verifique os arredores do veículo antes de partir com o veículo.
- Ajuste a posição do banco, o ângulo do encosto do banco, a altura do assento*, a altura do encosto de cabeça e o ângulo e a altura do volante de direção.
- Ajuste os retrovisores.
- Certifique-se de que todas as portas estejam fechadas.
- Afivele o cinto de segurança.

Partida remota

Partida remota com a chave eletrônica inteligente

- Pressione e mantenha pressionado o botão de partida remota na chave inteligente para dar partida no veículo. Após a partida bem-sucedida do veículo, os indicadores de direção piscam 3 vezes.
- Após a partida bem-sucedida, pressione e segure o botão de partida remota na chave inteligente para desligar o veículo. Os indicadores de direção piscam 2 vezes.

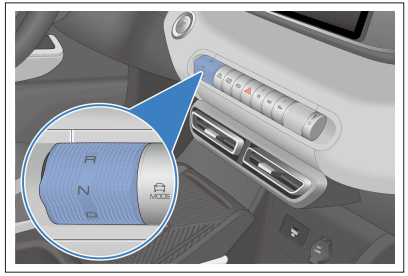


- Se não houver nenhuma operação dentro de 10 minutos após a partida remota, o veículo para e desliga, e os indicadores de direção piscam.

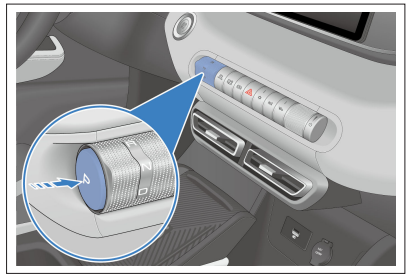
Mudança de marchas

O seletor de posição de marchas da transmissão está no conjunto de interruptores do painel de controle, conforme indicado na figura.

- "R": Marcha a ré. Mude para R somente depois que o veículo parar completamente.
- "N": Neutro. Deve ser usado em paradas temporárias. A posição de estacionamento "P" deve ser engatada sempre que o motorista for deixar o veículo.



- "D": Dirigir. Essa marcha deve ser engatada para a condução normal.
- "P": Essa marcha deve ser engatada antes do veículo ser ligado ou após o veículo ser estacionado. Dê partida no veículo e pressione o pedal do freio para mudar a alavanca de "P" para outra posição.



⚠ CUIDADO

- Para evitar danos à transmissão, pressione o botão "P" somente depois que o veículo estiver completamente parado.

⚠ ATENÇÃO

- Se o motor for desligado, não selecione a posição "N" e mova o veículo; isso evitará acidentes resultantes da força de frenagem insuficiente.

⚠ ATENÇÃO

- Se o motor estiver funcionando e o veículo estiver em "R" ou "D", certifique-se de pressionar o pedal do freio para parar o veículo. Porque, mesmo em condição ociosa, a transmissão ainda pode transmitir força, e o veículo pode avançar lentamente.
- Durante a condução, não pressione o pedal do acelerador ao trocar de marcha para evitar acidentes.
- Para evitar acidentes, não selecione a marcha "R" nem pressione o botão "P" durante a condução.
- Não desça uma ladeira com o veículo na marcha "N", inclusive se o motor não estiver funcionando.
- Para evitar a movimentação do veículo, puxe o EPB depois que o veículo parar de forma estável e pressione o botão "P".

Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB)

Certifique-se de acionar o EPB todas as vezes ao estacionar e antes de sair do veículo.

Engate manual do EPB

Quando o veículo não estiver em P e o EPB estiver liberado, pressione o pedal do freio e engate o EPB pela tela da central multimídia. O EPB aplica a força de estacionamento adequada; a luz indicadora pisca e, em seguida, permanece acesa e a mensagem "EPB engaged" (EPB engatado) é exibida.

⚠ CUIDADO

- Quando a luz indicadora (Ⓟ) pisca, significa que o EPB está atuando. Se o veículo estiver em um declive, não solte o pedal do freio até que a luz indicadora (Ⓟ) esteja acesa. Caso contrário, o veículo poderá descer.

Engate automático do EPB

Engate automático do EPB quando a ignição é desligada

- Quando a ignição é desligada, o EPB é engatado automaticamente e a luz indicadora (Ⓟ) se acende no painel de instrumentos.

Mudança automática para "P"

- Pressione e mantenha pressionado o pedal do freio para parar o veículo e mude para "P" para engatar automaticamente o EPB. Não solte o pedal do freio até que a luz indicadora correspondente no painel de instrumentos pare de piscar e permaneça acesa, juntamente com a mensagem "EPB engaged" (EPB engatado).

⚠ CUIDADO

- Depois que o modo de reboque do EPB for ativado por meio da central multimídia, o EPB não será engatado automaticamente quando o veículo estiver no modo "P" ou desligado. Essa função pode ser usada para rebocar ou empurrar o veículo após uma avaria.
- Não solte o pedal do freio no início do processo, especialmente quando o veículo estiver parado em um declive; caso contrário, haverá o risco do veículo se mover levemente.
- Essa função foi projetada para melhorar a segurança do veículo. Não se recomenda a dependência excessiva ou o uso frequente dessa função. Para garantir a segurança, certifique-se de que a transmissão esteja na posição "P" antes de descer.

Liberação automática do EPB durante a partida do veículo

- Quando o veículo estiver estacionado, dê partida no veículo, pressione e mantenha pressionado o pedal do freio e mude de "P" ou "N" para "D" ou "R" para liberar automaticamente o EPB. A luz indicadora se apaga, sendo exibida a mensagem "EPB released" (EPB liberado).

⚠ CUIDADO

- Siga as instruções corretas de mudança de marcha e mantenha o pedal do freio pressionado durante todo o processo de mudança de marcha. Não solte o pedal do freio até que a posição da marcha indicada no painel de instrumentos seja a posição pretendida.
- Dentro de alguns segundos após a partida do veículo, o sistema EPB realizará uma autoverificação ao ser ligado. Nesse processo, o EPB não responderá a nenhuma função.

- Quando o veículo estiver em "D" ou "R" após a partida e o EPB for acionado na tela da central multimídia, pressione lentamente o pedal do acelerador até certo ponto para liberar automaticamente o EPB. A luz indicadora (Ⓟ) se apaga, sendo exibida a mensagem "EPB released" (EPB liberado).

Frenagem de emergência em caso de falha no pedal do freio

- Durante a condução, se o pedal do freio estiver bloqueado ou falhar, pressione e mantenha pressionado o botão P ou puxe e mantenha pressionado o interruptor EPB para uma frenagem de emergência.

⚠ CUIDADO

- Por questões de segurança, evite usar o EPB para frear em condução normal. Se o pedal do freio falhar ou estiver bloqueado, use a função de frenagem de emergência enquanto mantém o veículo sob controle e dirige normalmente.

Luz indicadora do sistema EPB

- Quando o veículo é ligado, se o EPB estiver engatado, a luz indicadora (Ⓟ) no painel de instrumentos permanece acesa.
- Quando o veículo estiver desligado, se o EPB estiver engatado, a luz indicadora (Ⓟ) no painel de instrumentos se acenderá por alguns segundos e depois se apaga.
- Quando o veículo é ligado, o sistema EPB realiza uma autoverificação. A luz indicadora (Ⓟ) no painel de instrumentos se acende por alguns segundos e depois se apaga. Se não se apagar, isso indica que o sistema EPB ou o sistema de freios pode estar com defeito. Entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD.

Informação adicional (4-37)
Vide página 8-1.

Som de funcionamento do EPB

- Quando o EPB é engatado ou liberado, o motorista pode ouvir o som do motor do EPB funcionando.
- Depois que a função de frenagem de emergência for ativada, se houver cheiro de queimado ou ruído anormal, entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD.

⚠ ATENÇÃO

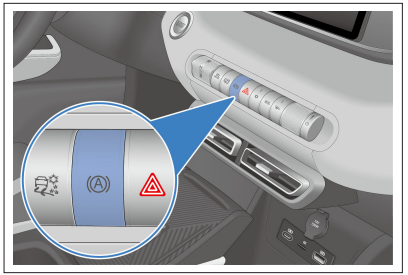
- Para evitar que o veículo se mova, o seletor de marcha não deve ser usado para substituir o EPB ao estacionar. Em vez disso, use o EPB e coloque o veículo na marcha "P".
- Quando o veículo está em funcionamento, é proibido selecionar a marcha "P" para evitar acidentes graves.
- Quando o EPB for puxado para cima ou liberado, pressione o pedal do freio o máximo possível para evitar que o veículo deslize e cause o emperramento da marcha quando o EPB não puder fornecer força de estacionamento suficiente.
- Evite usar o sistema EPB para parar o veículo. A função de frenagem de emergência só pode ser ativada em caso de situações de emergência, como falha no pedal do freio ou bloqueio do pedal do freio.

⚠ ATENÇÃO

- Como o EPB não pode exceder o limite físico de aderência da estrada, o uso da função de frenagem de emergência ao atravessar curvas, estradas perigosas e seções de congestionamento de tráfego, ou ao dirigir em condições climáticas severas, pode fazer com que o veículo derrape, escorregue ou desvie; portanto, deve-se prestar atenção para evitar acidentes.

Retenção Automática do Veículo (AVH)

A Retenção Automática do Veículo (AVH) é um recurso projetado para manter o veículo estacionário em paradas, como em congestionamento ou espera no semáforo. O AVH é ativado automaticamente quando o pedal do freio é pressionado para parar o veículo (a velocidade do veículo diminui para zero), desde que as condições para o estado de espera do AVH tenham sido atendidas.
Pressione o botão AVH para ativar o AVH.



⚠ CUIDADO

- Para desativar o AVH e colocá-lo no modo de espera, pressione o pedal do acelerador, mude para P ou acione o EPB. Isso funciona mesmo que as condições para o estado de espera do AVH não tenham sido atendidas.

Condições prévias do modo de espera do AVH (todas devem ser atendidas)

Com a função AVH ativada:

- O cinto de segurança do motorista está afivelado.
- A porta do motorista está fechada.
- O veículo está ligado.
- O ESC não apresenta nenhuma falha.

⚠ CUIDADO

- A função de retenção automática é desativada por padrão ao ligar o veículo, entrando no estado de espera; a luz (Ⓐ) fica branca no painel de instrumentos.

Condições para a função AVH

- A função AVH está em estado de espera.
- O pedal do freio foi pressionado para parar o veículo.
- Após pressionar o pedal do freio com força, a função AVH foi ativada e a luz indicadora AVH ficou verde.
- O veículo solicita automaticamente que o EPB seja acionado 10 minutos após a ativação da AVH. Depois que o EPB for acionado, a função AVH retornará ao estado de espera.

⚠ CUIDADO

- Para que a AVH seja ativada, todas as condições da função de estacionamento automático devem ser atendidas.
- A AVH não pode ser ativada quando o veículo está na marcha "R".

⚠ CUIDADO

- Quando se muda de "R" para "D" ou "N", o sistema entra automaticamente na condição ociosa, na qual a AVH é desativada. Quando a velocidade do veículo ultrapassa 10 km/h, ele sai automaticamente da condição ociosa.

Pontos importantes para a condução

- Ao dirigir em uma estrada com meio-fio, dirija devagar e mantenha o ângulo correto o máximo possível. Evite dirigir sobre objetos com bordas elevadas e afiadas ou outros obstáculos na estrada, isso causará sérios danos aos pneus.
- Reduza a velocidade ao dirigir em estradas esburacadas ou irregulares. Caso contrário, o impacto poderá danificar seriamente a roda.
- Evite dirigir em áreas inundadas tanto quanto possível.

ⓘ NOTA

- A bateria de alta tensão está localizada no chassi do veículo, portanto, tome cuidado para evitar impactos ao dirigir.
- Antes de dirigir, certifique-se de que o EPB esteja totalmente liberado e que a luz indicadora do EPB esteja apagada.
- Não saia do veículo enquanto estiver na condição OK.
- Lembre-se de levar a chave ao sair do veículo.
- Diminua a velocidade ao dirigir em declives longos e íngremes e evite frear com frequência para impedir o superaquecimento do disco, o qual prejudica o desempenho do freio.
- Dirija com cuidado ao acelerar ou frear em estradas escorregadias. A aceleração rápida ou a frenagem repentina fará com que o veículo derrape ou se desvie.
- Para evitar acidentes de trânsito ou até mesmo ferimentos com risco de morte, certifique-se de que ninguém estenda qualquer parte do corpo pela janela quando o veículo estiver em movimento. Fique atento, especialmente quando alguma criança estiver no veículo.

ⓘ NOTA

- Evite dirigir em áreas alagadas tanto quanto possível.
- A entrada de grandes quantidades de água no compartimento do motor pode causar danos ao sistema de alimentação e aos componentes elétricos.

⚠ ATENÇÃO

- O motorista deve garantir a segurança de todos os passageiros do veículo, orientá-los sobre o uso adequado dos recursos do veículo e evitar o uso indevido por passageiros como crianças.

Precauções após dirigir em trechos alagados:

- A profundidade da água deve ser verificada para garantir que não ultrapasse a borda inferior da carroceria do veículo.
- Antes de dirigir por uma área alagada, desligue o ar-condicionado. Em seguida, pressione e segure suavemente o pedal do acelerador para percorrer a área em uma velocidade lenta e constante.



- Não estacione o veículo na água, nem dê ré no veículo ou desligue o motor na água.
- Dirija com cuidado, uma vez que atravessar águas profundas pode molhar os freios. Pressione levemente o pedal de freio para secá-lo.
- Depois de dirigir pela área alagada, pressione o pedal do freio várias vezes, de modo contínuo e suave, para evaporar a água no disco de freio, de modo a restaurar o desempenho normal da frenagem o mais rápido possível.

⚠ ATENÇÃO

- Se houver água ou lama no disco de freio, isso pode atrasar a reação do freio e aumentar a distância de frenagem; portanto, preste atenção para evitar acidentes.
- Cuidado! É preciso limpar o gelo ou a água nos freios.
- Evite o máximo possível a frenagem de emergência depois de dirigir por trechos alagados.
- Se o veículo estiver trafegando em uma estrada alagada, evite a entrada de água no motor; caso contrário, o motor poderá ser seriamente danificado. A falha e os danos resultantes para o veículo podem não ser cobertos pela garantia.

⚠ ATENÇÃO

- Após o veículo passar por trechos alagados, o sistema de transmissão, o sistema de direção, o sistema elétrico e outros componentes do veículo também podem ficar seriamente danificados. A falha e os danos resultantes para o veículo não serão cobertos pela garantia.

Influência da entrada de água em componentes de alta tensão

- Os componentes de alta tensão são dispositivos eletrônicos. Uma vez que o veículo tiver sido submerso em água, secar os componentes de alta tensão no sol ou com ar não pode garantir a evaporação total da água.

- A entrada de água também pode prejudicar muito o isolamento de componentes de alta tensão; ao mesmo tempo, as substâncias condutoras contidas na água podem causar curtos-circuitos internos em componentes de alta tensão ou sistemas de alta tensão. Nesse caso, a segurança e o desempenho da vida útil do veículo podem ser seriamente afetados.
- A entrada de água em componentes de alta tensão exerce um impacto severo na classificação IP do produto, na capacidade de suportar tensão e em outras áreas de desempenho, o que representa grandes riscos à segurança. Caso isso ocorra, entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD.

Precauções ao dirigir no inverno

1. Certifique-se de que o líquido de arrefecimento seja à prova de congelamento.
   - Use um líquido de arrefecimento do mesmo tipo do líquido usado originalmente. Abasteça o sistema de arrefecimento com líquido baseado na temperatura ambiente
   - Um líquido de arrefecimento inadequado danificará o sistema de arrefecimento.
2. Verifique as condições da bateria e dos cabos.
   - No inverno, certifique-se de que a bateria de 12 V tenha carga suficiente para dar a partida no veículo, pois as baixas temperaturas podem levar a uma diminuição na produção de energia da bateria.
3. Evite que a trava da porta seja congelada por gelo ou neve.
   - Borrife um pouco de agente de degelo ou glicerina no orifício da trava da porta para evitar a formação de gelo.
4. Use fluido para lavador que contenha anticongelante.
   - Esses produtos estão disponíveis em concessionárias autorizadas BYD e comercialmente.
   - A proporção de mistura de água e anticongelante deve estar de acordo com as instruções do fabricante.

⚠ CUIDADO

- Não use anticongelante ou outros substitutos como fluido para o lavador, pois eles podem danificar a pintura do veículo.

5. Evite o acúmulo de gelo e neve embaixo do para-lama.
   - O acúmulo de gelo e neve embaixo do para-lama pode dificultar a condução. Ao dirigir em clima frio, encoste o veículo com frequência para verificar se há gelo e neve acumulados embaixo do para-lama.
   - Recomenda-se portar várias ferramentas ou itens de emergência necessários de acordo com as diferentes condições da estrada.
   - É aconselhável dispor de correntes antiderrapantes, raspador de vidros, sacos de areia e sal, pisca-alerta, uma pá e cabos de conexão no veículo.

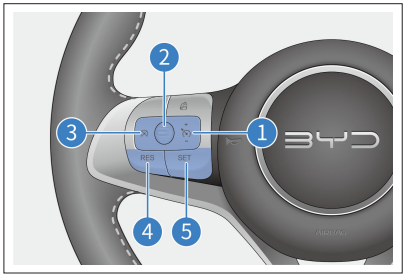
Assistência à condução

Sistema de piloto automático*

A função de piloto automático permite dirigir a uma velocidade predefinida acima de 40 km/h sem pressionar o pedal do acelerador. Essa função pode ser ativada para dirigir em uma via expressa reta e sem tráfego intenso.

Ativar ou desativar o sistema de piloto automático

- Dê partida no veículo e pressione o botão do piloto automático **1**. A luz indicadora no painel de instrumentos se acende.
- Pressione o botão do piloto automático **1** novamente ou desligue o veículo para desativar o sistema de piloto automático.



Configuração

- Quando o veículo estiver acima de 40 km/h, pressione o botão SET **5** para definir a velocidade atual como a velocidade desejada para o piloto automático. A luz indicadora SET no painel de instrumentos se acende, indicando que o piloto automático foi configurado com sucesso.

Ajuste de velocidade

- Mova o seletor **2** para cima para aumentar a velocidade definida em 2 km/h. Mantenha o seletor acionado para aumentar continuamente a velocidade definida.
- Mova o seletor **2** para baixo para diminuir a velocidade definida em 2 km/h. Mantenha o seletor acionado para diminuir continuamente a velocidade definida.

Restauração

- Pressione o botão RES **4** para restaurar a velocidade memorizada ao ativar o sistema de piloto automático pela última vez.

Desativação

- Pressione o botão **3**, pressione o pedal do freio ou tire a marcha da posição "D" para desativar o piloto automático.

Aceleração no piloto automático

- No modo de piloto automático, se o pedal do acelerador for pressionado e nenhuma outra operação for realizada, o veículo ajusta a velocidade para a velocidade definida antes da aceleração. Se o botão **5** e o pedal do acelerador forem pressionados ao mesmo tempo, a velocidade atual poderá ser definida como a velocidade desejada para o piloto automático.

⚠ ATENÇÃO

- O uso incorreto do piloto automático pode causar um acidente.
- O piloto automático só pode ser ativado quando o veículo estiver trafegando em vias expressas com tráfego leve e sob condições climáticas favoráveis.

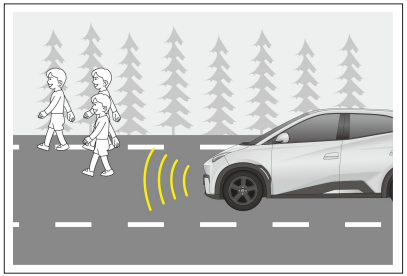
ⓘ NOTA

- Ao dirigir em aclives e declives, o piloto automático pode não manter a velocidade definida.

Sistema de Alerta Sonoro do Veículo (AVAS)

O AVAS emite um som de alerta para os pedestres nas proximidades do veículo quando o veículo está trafegando em baixa velocidade.

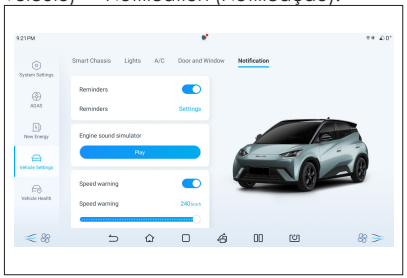
- Durante a condução para frente:
  - Se a velocidade do veículo for superior a 0 km/h, mas não exceder 20 km/h, o som de alerta aumenta com o aumento da velocidade.
  - Se a velocidade do veículo for superior a 20 km/h, mas não exceder 30 km/h, o som de alerta diminui com o aumento da velocidade.
  - Se a velocidade do veículo for superior a 30 km/h, o som de alerta para automaticamente.



- Quando o veículo está em marcha ré, um som de alerta contínuo é emitido.

Controle de pausa/acionamento do sistema

É possível ativar ou desativar o alerta sonoro através da tela inicial da central multimídia tocando no menu suspenso → "Engine tone simulator" (Simulador de som do motor). O sistema vem ativado por padrão quando o veículo sai de fábrica. É possível ouvir o AVAS através da central multimídia em → Vehicle Settings (Configurações do veículo) → Notification (Notificação).

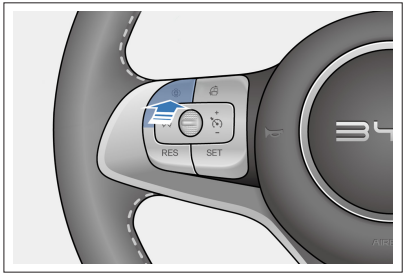


⚠ ATENÇÃO

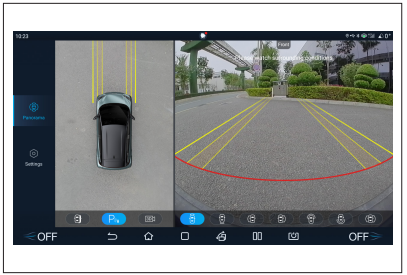
- O AVAS só deve ser desativado quando for improvável que pedestres se aproximem do veículo (por exemplo, em um congestionamento ou em uma via expressa). O sistema deve ser ativado sempre que houver a probabilidade de pedestres estarem próximos ao veículo.
- Se o veículo estiver funcionando em baixa velocidade com o AVAS desativado, ele não poderá alertar os pedestres sobre a aproximação do veículo, diminuindo a segurança de todos.
- Se o som do alerta do AVAS não puder ser ouvido ao dirigir em baixa velocidade, pare o veículo em um local seguro e relativamente silencioso, abra uma janela e, em seguida, dirija em marcha ré e verifique se é possível ouvir o alarme sonoro na parte dianteira do veículo. Se for confirmado que não há som, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para solucionar o problema.

Sistema de visão panorâmica*

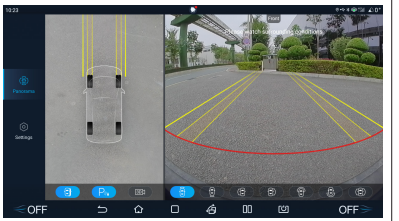
Para ativar a visão panorâmica, toque em "Vehicle View" (Visão do veículo) na página inicial do sistema da central multimídia e pressione o botão localizado no volante de direção ou coloque a marcha à ré.



- Modo paisagem:
- Clique nos ícones do visor para visão dianteira, traseira, direita ou esquerda na linha inferior esquerda da tela da central multimídia. A visão da área selecionada é exibida na seção de imagens.



- Nas visões dianteira e traseira individuais, toque duas vezes na seção da imagem para alternar para uma perspectiva de 180° exibida em tela cheia.
- Toque no ícone do radar na visão panorâmica para ativar o visor do radar e toque novamente para desativar o visor do radar. Depois que o visor do radar for ligado, o monitor exibirá o aviso de obstáculo quando o veículo estiver se aproximando de um obstáculo.
- Modo retrato:
- Na parte inferior da tela sensível ao toque da central multimídia, toque em qualquer um dos dois ícones para visualizar a dianteira, a traseira, a direita e a esquerda. As visualizações das duas áreas selecionadas são exibidas na seção de imagens.
- Toque devagar na imagem da carroceria à esquerda para alternar entre o objeto visível e o invisível.
- Após a partida do veículo, a imagem anterior ao último desligamento é exibida na interface de visão panorâmica invisível. Nesse momento, os corpos estranhos embaixo do veículo e nos pontos cegos ao redor podem se mostrar inconsistentes com a situação real. A imagem da parte inferior da carroceria será atualizada em tempo real somente após o movimento do veículo, o qual deve ser conduzido além de seu comprimento para uma atualização completa.



⚠ ATENÇÃO

- Esse sistema usa câmeras fisheye de grande amplitude angular, podendo o objeto exibido na tela parecer um pouco deformado em comparação com o objeto real.
- O sistema de visão panorâmica deve ser usado apenas para assistência ao estacionamento/condução. Não é seguro estacionar ou dirigir o veículo com base apenas nesse sistema porque existem pontos cegos na frente e atrás do carro. Os arredores do veículo devem ser inspecionados com cuidado durante o processo de estacionamento/condução, para evitar acidentes.
- Quando os espelhos laterais não estiverem desdobrados em sua posição, não use o sistema de visão panorâmica; e quando o sistema de visão panorâmica for usado para estacionar/dirigir, certifique-se de que todas as portas do veículo estejam fechadas.
- A distância de um objeto exibido na tela de visão panorâmica pode diferir da distância percebida subjetivamente, principalmente quando o objeto está mais próximo do veículo. Avalie a distância com muito cuidado.

⚠ ATENÇÃO

- As câmeras são instaladas acima do para-choque dianteiro, nas partes inferiores dos espelhos laterais e na placa de licença traseira. Certifique-se de que as câmeras estejam desobstruídas.
- Para não afetar o desempenho das câmeras, evite lavá-las diretamente ao lavar a carroceria do veículo com pistola de água de alta pressão. Remova qualquer vestígio de água ou poeira da câmera regularmente.
- Proteja as câmeras de qualquer impacto para evitar danos ou mau funcionamento.
- Após ligar o veículo, se você pressionar o botão de início da visão panorâmica ou engatar a marcha à ré enquanto o sistema da central multimídia não estiver totalmente ativado, haverá uma demora de exibição na tela de visão panorâmica ou a tela piscará. Faz parte do processo normal de inicialização da câmera.

⚠ ATENÇÃO

- Quando o veículo opera em baixa velocidade, a função de visão panorâmica transparente é comprometida pelas oscilações da velocidade ou por várias paradas, produzindo desalinhamento entre as imagens abaixo do veículo e as imagens fora do veículo.

Sistema de Assistência de Estacionamento (PAS)

- Durante o estacionamento do veículo, o Sistema de Assistência de Estacionamento (PAS) detecta obstáculos por meio de sensores e avisa o motorista sobre a proximidade de um obstáculo por meio de um indicador de distância na tela da central multimídia e a emissão de um alarme.
- O PAS é uma forma de auxiliar na marcha à ré do veículo. O motorista deve observar os arredores ao conduzir na marcha à ré.
- A tela de status da câmera de ré pode ser acessada engatando a marcha R ou pela central multimídia.
- Quando a marcha do veículo é colocada em R, a tela da central multimídia exibe automaticamente a imagem da traseira.
- Após o término da marcha à ré, a interface será restaurada.

NOTA

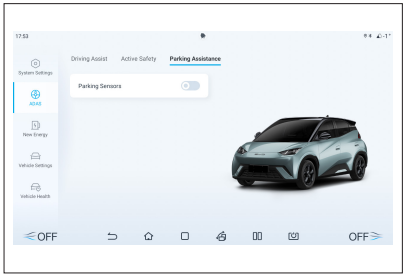
- A linha de segurança de marcha à ré é apenas para referência de distância quando o veículo está em "R".
- Para sua segurança ao dirigir, quando a imagem traseira for exibida, todos os botões serão desativados, exceto os botões relacionados ao volume e ao telefone.

ATENÇÃO

- O Sistema de Assistência de Estacionamento deixa de funcionar quando o veículo está se movendo para frente a mais de 10 km/h.
- Não coloque nenhum objeto dentro da faixa de operação dos sensores.
- Para evitar o mau funcionamento do sensor, não lave a área do sensor com água ou vapor.

Radar de marcha à ré (RRPS)

- Para ativar ou desativar o RRPS, na central multimídia acesse → ADAS → Parking Assistance (Assistência de estacionamento) para ver as configurações do radar de marcha à ré.
- O PAS é ativado automaticamente quando a ignição é ligada e o EPB é liberado.

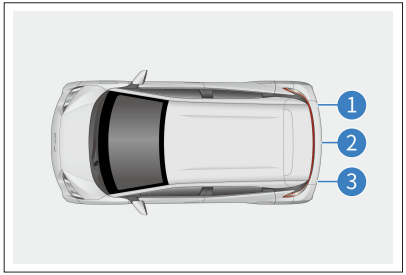


Os obstáculos ao redor disparam um alarme somente quando o PAS está ativado.

Tipo de sensor

- Quando o sensor detecta um obstáculo, a imagem correspondente, o obstáculo e a distância entre o veículo e o obstáculo são exibidos na tela da central multimídia*.
- Os sensores podem medir a distância entre o veículo e os obstáculos próximos à lateral ou à traseira em marcha à ré. A distância medida é em seguida exibida na tela da central multimídia e um alerta é emitido. Ao usar o sistema, certifique-se de prestar atenção aos arredores.

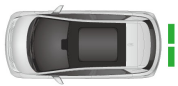
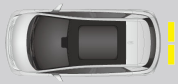
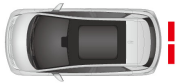
1 Sensor lateral traseiro direito
2 Sensor central traseiro
3 Sensor lateral traseiro esquerdo



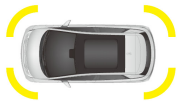
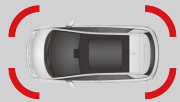
Alarme de distância

Quando o sensor detecta um obstáculo, a tela da central multimídia exibe a direção do obstáculo e a distância aproximada entre o veículo e o obstáculo; um alarme pode ser emitido.

Funcionamento do sensor central

Distância aproximada (mm)	Exibição na tela da central multimídia	Emissão do alarme
Cerca de 700 a 1.200		Lenta
Cerca de 400 a 700		Rápida
Cerca de 0 a 400		Constante

Funcionamento dos sensores laterais*

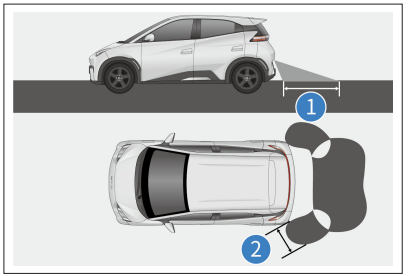
Distância aproximada (mm)	Exibição na tela da central multimídia	Emissão do alarme
Cerca de 400 a 700		Rápida
Cerca de 0 a 400		Constante

Funcionamento dos sensores e alcance de detecção

Todos os sensores funcionam em marcha ré. O alcance de detecção do sensor é indicado na figura. O alcance da detecção é limitado. Antes de conduzir em marcha ré, verifique os arredores do veículo e, em seguida, dê ré lentamente.

1 Cerca de 1.200 mm

2 Cerca de 600 mm



NOTA

- Os sensores podem não conseguir detectar obstáculos que estejam muito próximos do veículo.
- O Sistema de Assistência de Estacionamento serve apenas como assistência e não substitui a avaliação do motorista. Certifique-se de conduzir o veículo com base em suas observações.
- Os sensores não funcionarão corretamente se acessórios ou outros objetos forem colocados dentro de seu alcance de detecção.
- Em alguns casos, o sistema não consegue operar adequadamente e deixa de detectar determinados objetos quando o veículo se aproxima deles. Portanto, certifique-se de observar os arredores do veículo o tempo todo. Não confie exclusivamente no sistema.

Informações de detecção do sensor

- Certas condições do veículo e do ambiente podem prejudicar a capacidade dos sensores de detectar obstáculos com precisão. A precisão da detecção pode ser prejudicada se:
  - Houver sujeira, água ou neblina no sensor.
  - Houver neve no sensor ou ele estiver congelado.
  - O sensor estiver de algum modo encoberto.
  - O veículo estiver significativamente inclinado ou excessivamente sobrecarregado.
  - O veículo estiver se movendo em estradas particularmente esburacadas, declives, cascalho ou grama.
  - O sensor receber nova pintura.
  - Houver muito ruído nas proximidades do veículo devido ao som de buzinas de automóveis, motores de motocicletas, ruído dos freios de veículos grandes ou ultrassons.
  - Houver outro veículo equipado com sistema de assistência de estacionamento nas proximidades.
  - O veículo estiver equipado com um gancho de reboque.
  - O para-choque ou o sensor estiver fortemente batido.
  - O veículo estiver se aproximando de um meio-fio elevado ou em zigue-zague.
  - O veículo estiver exposto ao sol quente ou a um clima extremamente frio.

- A suspensão instalada não for original, sendo mais baixa do que as originais.

- Além desses fatores, o sensor pode não ser capaz de determinar corretamente a distância real de alguns objetos devido ao seu formato específico.
- A forma e o material do obstáculo podem impedir que o sensor o detecte. Preste atenção especial aos seguintes obstáculos:
  - Fios elétricos, cercas, cordas etc.
  - Algodão, neve e outros materiais que absorvem ondas de rádio.
  - Objeto com bordas e cantos afiados.
  - Obstáculos baixos.
  - Obstáculos altos com a parte superior se estendendo para fora em direção ao veículo.
  - Objeto embaixo do para-choque.
  - Objeto muito próximo ao veículo.
  - Pessoas nas proximidades do veículo (dependendo do tipo de roupa).
- Se uma imagem for exibida na tela da central multimídia do infotainment* ou se for emitido um chiado, pode ser que o sensor detectou um obstáculo ou houve interferência externa no sensor. Se isso persistir, é recomendável o reparo em uma concessionária autorizada BYD.

⚠ CUIDADO

- Para evitar o mau funcionamento do sensor, não enxágue nem aplique vapor na área do sensor.

Monitoramento da pressão dos pneus

Função do sistema

1. Alarme de inicialização

Caso o pneu esteja em um estado de baixa pressão quando o veículo é desligado, quando o veículo for ligado novamente, um alarme de baixa pressão é emitido imediatamente para que o usuário encha o pneu antes de dirigir.

2. Alarme de pressão baixa dos pneus

- Quando a pressão de qualquer um dos quatro pneus for inferior a 80% da pressão padrão dos pneus, a luz indicadora de falha da pressão dos pneus se acende e o valor da pressão dos pneus fica amarelo. É recomendável parar o veículo e verificar se há vazamentos lentos nos pneus correspondentes e enchê-los com uma pressão razoável.
- Quando a pressão dos pneus for superior a 95% do valor padrão, o alarme de baixa pressão será cancelado.

3. Alarme de vazamento rápido de ar

Quando um ou mais pneus vazam a uma velocidade maior ou igual a 30 Pa/m, a luz indicadora de falha da pressão dos pneus continua piscando e o valor da pressão dos pneus fica vermelho. Se o veículo começar a emitir um alarme de vazamento de ar, pare o veículo e verifique os pneus com defeito.

4. Alarme de sinal anormal

Se houver uma falha, a luz indicadora de falha de pressão dos pneus piscará e depois permanecerá acesa, e o painel de instrumentos exibirá a mensagem "Abnormal Signal" (Sinal anormal). Verifique se o módulo de monitoramento da pressão dos pneus correspondente está normal ou se está dentro de um campo elétrico intenso por um longo período.

5. Exibição em tempo real da pressão dos pneus

O Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) pode exibir as informações sobre a pressão de cada pneu em tempo real.

Precauções

- A duração do módulo de monitoramento da pressão dos pneus está relacionada à distância percorrida diariamente e a outros fatores.
- O módulo de monitoramento da pressão dos pneus transmite regularmente a pressão dos pneus e outras informações para o visor. Portanto, se a pressão dos pneus cair

repentinamente ou se houver um pneu furado, o módulo de monitoramento só poderá transmitir dados para o visor assim que fizer a detecção. Portanto, pode haver a perda da direção. Se um pneu danificado também recebeu danos ao módulo de monitoramento e, portanto, nenhuma mensagem puder ser enviada, ou se houver suspeita de que um pneu foi danificado, pare de dirigir imediatamente, em vez de esperar um aviso no visor.

- A instalação incorreta do módulo de monitoramento da pressão dos pneus prejudica a estanqueidade dos pneus. Recomenda-se que o módulo de monitoramento seja instalado e substituído por técnicos profissionais de uma concessionária autorizada BYD, de acordo com as instruções de instalação.
- Quando os pneus passam por rodízio ou o módulo de monitoramento da pressão dos pneus é substituído, todo o sistema de monitoramento da pressão dos pneus precisa ser remapeado, o que deve ser realizado por um técnico profissional de uma concessionária autorizada BYD; caso contrário, esse sistema pode falhar.
- Como a pressão dos pneus varia de acordo com as temperaturas regionais, encha ou esvazie os pneus de acordo com os valores exibidos no painel de instrumentos e com o valor padrão da pressão dos pneus.
- O TPMS possui transmissão sem fio e seu desempenho de recepção pode diminuir em ambientes com interferência severa.

⚠ ATENÇÃO

- Se a pressão dos pneus não estiver normal, o sistema não impedirá a condução do veículo. Portanto, sempre antes de dirigir, ligue o veículo para verificar se a pressão dos pneus atende aos requisitos especificados pelo fabricante. Em caso negativo, não dirija o veículo. Do contrário, o veículo será danificado ou ocorrerão lesões pessoais.
- Se a pressão se mostrar anormal durante a condução, verifique a pressão dos pneus imediatamente. Se a luz de advertência de baixa pressão se acender, evite curvas fechadas ou frenagens de emergência e reduza a velocidade do veículo, encoste no meio-fio e pare o mais rápido possível. Dirigir com baixa pressão nos pneus pode causar danos permanentes aos pneus e aumentar a probabilidade de desgaste deles. Danos graves aos pneus podem levar a acidentes de trânsito, resultando em ferimentos graves ou morte.

Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus direto

- O TPMS direto é um sistema auxiliar que monitora a pressão dos pneus em tempo real, melhora a segurança e o conforto ao dirigir o veículo e reduz o desgaste acelerado dos pneus e o aumento do consumo de energia do veículo causado pela pressão insuficiente dos pneus.

Alarme do sistema de pressão dos pneus

- Quando a pressão de qualquer um dos quatro pneus for inferior a 80% da pressão padrão dos pneus, a luz indicadora de falha da pressão dos pneus se acende e o valor da pressão dos pneus fica amarelo. É recomendável parar o veículo e verificar se há vazamentos lentos nos pneus correspondentes e enchê-los com uma pressão razoável.
- Quando a temperatura de qualquer um dos quatro pneus for superior a 85°C por 3 minutos consecutivos, o sistema de pressão dos pneus emite um alarme de alta temperatura e o indicador de temperatura do pneu correspondente fica amarelo. Recomenda-se parar o veículo e continuar dirigindo somente após a temperatura do pneu esfriar.

- Se ocorrer uma falha, a luz de advertência de falha na pressão dos pneus ficará acesa após piscar, e a mensagem "Abnormal signal" (Sinal anormal) ou "Please check the tire pressure monitoring system" (Verifique o sistema de monitoramento da pressão dos pneus) será exibida no painel de instrumentos. Nesse caso, verifique se o módulo de monitoramento da pressão dos pneus correspondente está normal ou se está dentro de um campo elétrico intenso por um longo período. Se o alarme persistir por um longo período, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

⚠ CUIDADO

- A duração do módulo de monitoramento da pressão dos pneus está relacionada à distância percorrida diariamente e a outros fatores.

⚠ CUIDADO

- O módulo de monitoramento da pressão dos pneus transmite regularmente a pressão dos pneus e outras informações para o visor. Portanto, se a pressão dos pneus cair repentinamente ou se houver um pneu furado, o módulo de monitoramento só poderá transmitir dados para o visor assim que fizer a detecção. Portanto, pode haver a perda da direção. Se um pneu danificado também recebeu danos ao módulo de monitoramento e, portanto, nenhuma mensagem puder ser enviada, ou se houver suspeita de que um pneu foi danificado, pare de dirigir imediatamente, em vez de esperar um aviso no visor.
- A instalação incorreta do módulo de monitoramento da pressão dos pneus prejudica a estanqueidade dos pneus. Recomenda-se que o módulo de monitoramento seja instalado e substituído por técnicos profissionais de uma concessionária autorizada BYD, de acordo com as instruções de instalação.
- Como a pressão dos pneus varia de acordo com as temperaturas regionais, encha ou esvazie os pneus de acordo com os valores exibidos no painel de instrumentos e o valor padrão da pressão dos pneus.

⚠ CUIDADO

- Se o veículo estiver equipado com acessórios elétricos não aprovados pela BYD, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus poderá sofrer interferências. Nesse caso, não interprete erroneamente como uma falha no sistema de pressão dos pneus.
- Para a substituição do aro da roda, instalação do pneu sobressalente* ou rodízio dos pneus das quatro rodas, o sistema de pressão dos pneus deve ser reiniciado. Leve o veículo a uma concessionária autorizada BYD para fazer a reinicialização.

⚠ ATENÇÃO

- Se a pressão dos pneus estiver anormal, esse sistema não impedirá a condução do veículo. Portanto, sempre antes de dirigir, ligue o veículo para verificar se a pressão dos pneus atende ao valor de pressão especificado pelo fabricante. Em caso negativo, não dirija o veículo; caso contrário, poderá haver danos ao veículo ou ferimentos pessoais.

⚠ ATENÇÃO

- Se a pressão se mostrar anormal enquanto estiver dirigindo, verifique a pressão dos pneus imediatamente. Se a luz de advertência de baixa pressão se acender, evite curvas fechadas ou frenagens de emergência e reduza a velocidade do veículo, encoste no meio-fio e pare o mais rápido possível. Dirigir com baixa pressão nos pneus pode causar danos permanentes aos pneus e aumentar a probabilidade de desgaste deles. Danos graves aos pneus podem levar a acidentes de trânsito, resultando em ferimentos graves ou morte.

Sistema de condução segura

Para maior segurança ao dirigir, os seguintes sistemas de condução segura funcionam automaticamente com base nas condições de direção. No entanto, é importante lembrar que esses sistemas são apenas auxiliares e não devem ser usados excessivamente durante a condução.

Sistema de frenagem inteligente

O sistema de frenagem inteligente integra três módulos funcionais: ABS, VDC e TCS, integrando ainda subfunções de valor agregado, como HHC, HBA e CDP.

Controle Dinâmico do Veículo (VDC)

Quando o veículo vira repentinamente enquanto está em movimento, o sistema VDC avalia a intenção do motorista com base em informações como o ângulo do volante e a velocidade do veículo, fazendo comparações contínuas com a condição real. Se o veículo se desviar da faixa normal, o VDC corrige a situação acionando os freios das rodas correspondentes para ajudar o motorista a controlar a derrapagem e manter a estabilidade da direção.

Sistema de Controle de Tração (TCS)

O TCS evita que as rodas motrizes deslizem durante a aceleração, reduzindo a potência do motor de tração. Ele também aplica forças de frenagem quando necessário para evitar que as rodas motrizes percam a tração. Isso facilita a partida, a aceleração e a subida do veículo em condições adversas de direção.

⚠ ATENÇÃO

- O TCS pode não funcionar de forma eficaz nas seguintes situações:
- Em estradas escorregadias, mesmo que o TCS esteja funcionando corretamente, ele pode não ser capaz de controlar a direção e atender aos requisitos de potência.
- Não dirija em condições em que o veículo possa perder sua estabilidade e potência.

Controle de Retenção em Rampa (HHC)

Depois que o pedal do freio é liberado, o HHC mantém a pressão do freio por um segundo para evitar o movimento para trás.

Assistência do Freio Hidráulico (HBA)

Quando o pedal do freio é pressionado rapidamente, o HBA detecta que o veículo está em condição de emergência. Ele aumenta rapidamente a pressão do freio ao máximo para que o ABS possa intervir com maior rapidez e reduzir a distância de frenagem de forma eficaz.

Controle de Desaceleração para Estacionamento (CDP)

Pressione e mantenha pressionado o botão P para ativar o CDP. O veículo freia em uma desaceleração constante até parar (de 0,4 g se o botão "P" for mantido pressionado, ou 0,8 g se o botão P e o pedal do freio forem mantidos pressionados simultaneamente). Solte o botão "P" para desativar o CDP.

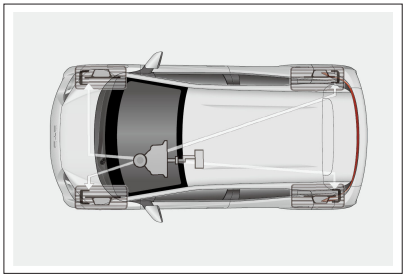
Instruções de operação do ESC

- Funcionamento do ESC
  - Se houver risco de derrapagem ou movimento para trás quando o veículo der a partida em um declive, ou se uma das rodas motrizes estiver girando, o indicador do ESC pisca para indicar que o sistema ESC está atuando.
- Desativação do ESC
  - Se o veículo ficar preso na neve ou na lama, o ESC poderá reduzir a potência do motor de tração para as rodas. Nesse caso, talvez seja necessário desligar o sistema para sair do atolamento.
- Desativação do ESC
- Quando precisar desligar o sistema ESC, pressione e solte o interruptor ESC OFF ou desligue-o através da central multimídia. O ESC também verifica seu status operacional em tempo real. Se o interruptor ESC OFF for pressionado enquanto o sistema ESC estiver atuando, o sistema concluirá a intervenção ativa antes de executar o comando de desligar. O ESC é desativado somente após a conclusão da intervenção.
- Após o ESC ser desativado, suas funções serão ativadas se o interruptor ESC OFF for pressionado novamente ou se a velocidade do veículo exceder o limite de 80 km/h. A fim de evitar que o ESC seja desativado repentinamente, ele só pode ser desativado novamente quando não estiver em um estado de intervenção dinâmica do veículo.
- Operação incorreta do interruptor ESC OFF
  - O ESC é considerado mal operado se o interruptor ESC OFF for pressionado e mantido pressionado por mais de 10 segundos. Nesse caso, todas as funções internas do ESC continuam funcionando.
- Reiniciar o ESC depois que o veículo for desligado
  - Quando o sistema ESC tiver sido desativado, uma nova partida no veículo reiniciará automaticamente o sistema ESC.
  - A ativação do ESC está vinculada à velocidade do veículo.
  - Com o ESC desligado, o veículo pode se tornar altamente instável em uma velocidade superior a 80 km/h, portanto, o ESC é iniciado automaticamente nesse caso.
- ESC ativado
  - Se a luz indicadora do ESC piscar, certifique-se de dirigir com cuidado, pois a direção descuidada pode causar um acidente. Seja mais cauteloso quando a luz indicadora estiver piscando.
- Com o sistema ESC desativado
  - Tenha cuidado quando o ESC estiver desativado e dirija em velocidades adequadas às condições da estrada. O sistema ESC garante a estabilidade do veículo e sua força motriz. Nunca desligue o ESC, a menos que seja necessário.
- Substituição de pneus
  - Certifique-se de que todos os pneus sejam do mesmo tamanho, marca, banda de rodagem e carga total. Além disso, certifique-se de encher os pneus com a pressão recomendada.
  - O ABS e o ESC não funcionarão corretamente se o veículo estiver equipado com pneus diferentes.
  - Para obter detalhes sobre a substituição de pneus ou rodas, é recomendável entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD.

- Reparo de pneus e suspensão
  - O uso de pneus defeituosos ou modificação na suspensão prejudica o sistema de condução segura e pode causar falhas no sistema.

Sistema Antibloqueio dos Freios (ABS)

- O sistema hidráulico do ABS possui dois circuitos separados. Cada circuito passa diagonalmente pelo veículo (o freio da roda dianteira esquerda é conectado ao freio da roda traseira direita e vice-versa.) para atuar. Se um circuito falhar, duas rodas ainda poderão ser freadas.
- No caso de uma freada brusca ou aplicação de freio em uma estrada escorregadia, o ABS ajuda a evitar que as rodas travem ou escorreguem, para que seja possível manter o controle da direção.



- Quando os pneus dianteiros derrapam, não há controle de direção, o que significa que o veículo ainda se move para frente mesmo que o volante seja esterçado. O ABS ajuda a evitar o bloqueio e, como os pulsos de frenagem são mais rápidos que a reação humana, o ABS ajuda a manter o controle da direção.
- Não pressione o pedal do freio de forma pulsante; caso contrário, o ABS pode falhar. Ao esterçar o volante para evitar perigo, sempre mantenha uma pressão forte e estável no pedal do freio para que o ABS funcione.
- Quando o ABS estiver funcionando, o pedal do freio vibrará, o que pode produzir ruído. Isso ocorre porque o ABS está pulsando o freio rapidamente, o que é normal.

Distribuição Eletrônica da Força de Frenagem (EBD)

- A função EBD é uma função auxiliar do ABS. Antes do ABS atuar, o sistema ABS regulará a pressão de frenagem nas rodas traseiras se a taxa de deslizamento das rodas traseiras for alta, de modo a obter uma distribuição da força de frenagem mais suave e mais próxima da ideal.

⚠ ATENÇÃO

- O ABS não funciona de forma eficaz nas seguintes condições:
  - Uso de pneus com aderência inadequada (por exemplo, pneus excessivamente desgastados usados em estradas cobertas de neve).
  - O veículo derrapa ao dirigir em alta velocidade em estradas escorregadias.
- O ABS não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo. Mantenha sempre uma distância segura do veículo à frente em:
  - Estradas lamacentas, arenosas ou com neve.
  - Estradas acidentadas ou irregulares.
  - Estradas esburacadas.

⚠ CUIDADO

- Se a luz de advertência de falha do ABS ainda estiver acesa enquanto a luz de advertência do sistema de freios estiver acesa, estacione imediatamente o veículo em um local seguro. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Nesse caso, se os freios forem acionados, o ABS não funcionará e o veículo ficará extremamente instável.
- O ABS não reduz o tempo e a distância necessários para parar o veículo. Esse dispositivo só o ajuda a controlar a direção durante a frenagem. Mantenha sempre uma distância segura de outros veículos.
- O ABS não pode evitar a derrapagem causada por mudanças repentinas de direção, como tentar fazer uma curva fechada ou mudar de faixa repentinamente. Dirija sempre com cuidado e em uma velocidade segura, independentemente das condições da estrada e do clima.

⚠ CUIDADO

- O ABS também não impede a diminuição da estabilidade. Ao aplicar o freio em uma emergência, a direção deve ser controlada. Uma curva grande ou acentuada durante a condução pode fazer com que o veículo se desvie para o tráfego em sentido contrário ou saia da estrada.
- Ao rodar em superfícies moles ou irregulares (como cascalho ou neve), um veículo com ABS pode exigir uma distância de frenagem maior do que um veículo sem ABS. Nesses casos, diminua a velocidade e mantenha uma longa distância dos outros veículos.

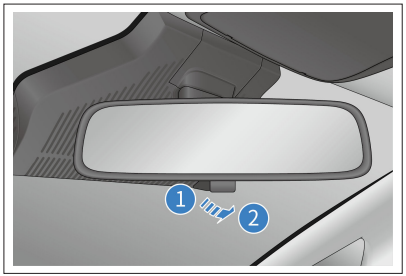
Outras funções principais

Retrovisor interno

Função antirreflexo manual

O retrovisor interno pode ser ajustado em duas posições, adequadas para o dia e para a noite, respectivamente. A posição de condução noturna reduz o reflexo das luzes dos veículos na traseira.

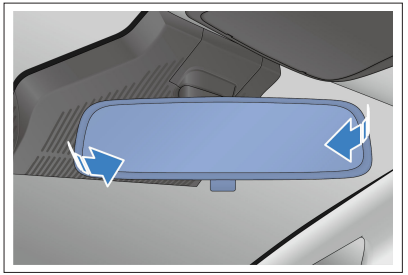
- Para dirigir durante o dia, ajuste a alavanca de controle para a posição **1**, na qual a imagem no retrovisor é a mais nítida.



- Para dirigir durante a noite, ajuste a alavanca de controle para a posição **2** para reduzir a interferência das luzes dos veículos na traseira. Lembre-se de que a nitidez da visão traseira diminui quando o reflexo é reduzido.

Ajuste manual do retrovisor

Movimente o retrovisor interno para cima ou para baixo, para a esquerda ou para a direita, até a posição adequada.



⚠ ATENÇÃO

- Não ajuste o retrovisor enquanto estiver dirigindo, pois isso pode causar perda de controle do veículo, acidentes e vítimas fatais entre os ocupantes.
- Não pendure objetos pesados no retrovisor interno, não o chacoalhe e não o puxe com força.
- Quando o retrovisor interno ficar preso, não o ajuste bruscamente; isso pode fazer com que ele caia.

Retrovisor externo elétrico

Ajuste dos retrovisores externos

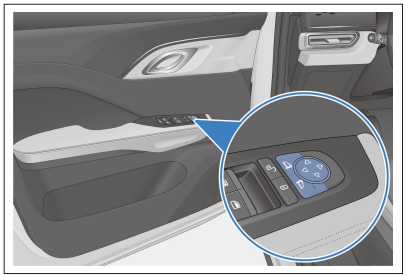
O motorista pode ajustar o retrovisor externo elétrico por meio dos botões para uma posição adequada, de modo a ver apenas parte da lateral do veículo no retrovisor externo.

Botão de seleção

- Botão de ajuste do retrovisor externo esquerdo
- Botão de ajuste do retrovisor externo direito

Botão de ajuste

Pressione esse botão para ajustar os retrovisores externos para a posição adequada.

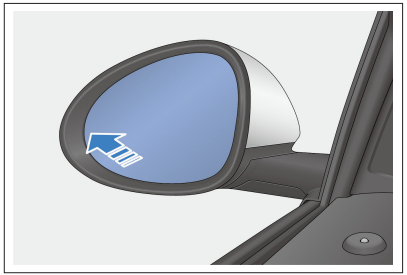


NOTA

- Se os retrovisores externos ficarem congelados, não opere o botão de ajuste nem raspe sua superfície. Use spray de degelo.

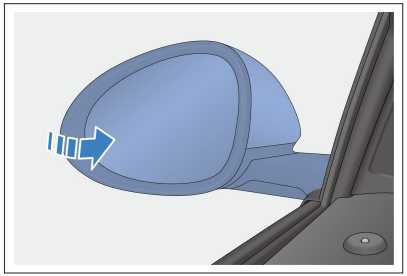
Ajuste manual do retrovisor externo

Pressione a borda do espelho com a mão para mover o espelho em torno do centro e ajustá-lo na posição correta.



Rebatimento manual do retrovisor externo

Empurre a borda externa do retrovisor externo com força para girar o corpo do retrovisor em torno do eixo dobrável até a posição de travamento.



NOTA

- Não ajuste os retrovisores externos enquanto o veículo estiver em movimento. Isso pode causar a perda de controle do veículo, resultando em acidentes.
- O uso prolongado da função de desembaçamento do aquecimento elétrico do retrovisor externo pode fazer com que o espelho se desgaste mais rapidamente. Desligue o botão de desembaçamento quando o uso não for mais necessário.

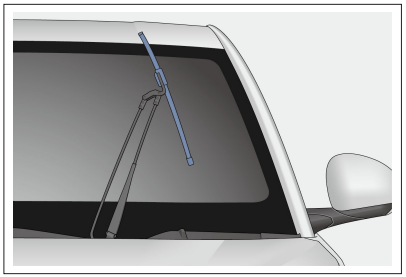
Limpadores do para-brisa

Verifique a condição da palheta do limpador ao menos a cada seis meses para verificar se a borracha apresenta rachaduras ou se está ressecada. Se algum desses problemas for encontrado, as palhetas do limpador deverão ser substituídas.

Substituição das palhetas do limpador do para-brisa

Na central multimídia acesse → Vehicle Health (Saúde do veículo) → Overhaul (Reparo) para ativar a função de manutenção do limpador. Depois que a função é ativada, o limpador de para-brisa vai para uma posição alta e depois para, de modo a facilitar a manutenção e a substituição da palheta do limpador. Após a manutenção, o limpador retorna à posição inicial depois que a função de manutenção do limpador é desativada.

1. Levante a haste do limpador do vidro traseiro até um determinado ângulo.
2. Remova a palheta do limpador empurrando-a para baixo para desencaixá-la da articulação da haste do limpador.
3. Instale as novas palhetas do limpador na ordem inversa.



⚠ CUIDADO

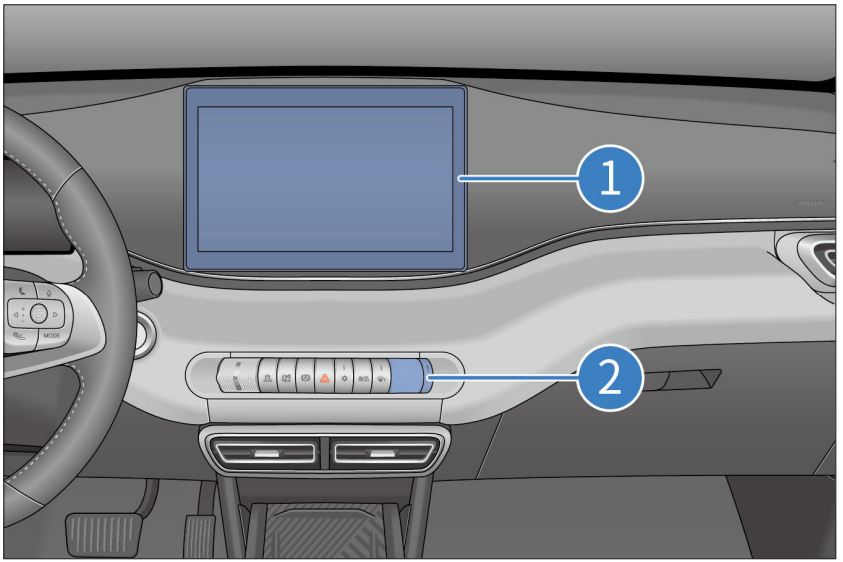
- Não abra o capô quando as hastes do limpador do para-brisa estiverem levantadas.
- Abaixe os limpadores do para-brisa lentamente, evitando o impacto direto no para-brisa.
- Não dobre a palheta do limpador do para-brisa e não a obstrua quando o limpador do para-brisa estiver em operação.

Índice

Central multimídia **5-2**
Sistema de ar-condicionado **5-**5
Porta-objetos **5-1**0
Outros dispositivos **5-1**2

Central multimídia

Botões da central multimídia



Quando o veículo é ligado, a tela inicial é exibida por alguns segundos e a central multimídia começa a funcionar. Para usar melhor os recursos relacionados (como voz inteligente, apps e chamada de vídeo) da central multimídia, é recomendável estar conectado à Internet.

Um aviso é exibido quando a central multimídia é iniciado pela primeira vez. Toque em "Agree" (Concordar) para acessar o sistema.

Use a tela sensível ao toque personalizada da central multimídia conforme necessário. Um menu de atalho está disponível para maior comodidade, que pode incluir WLAN, Bluetooth, conexão de dados móveis, volume, modo de iluminação e alguns controles do veículo.

1 Tela sensível ao toque da central multimídia

2 Seletor de volume/desativação do áudio/botão de reinicialização da central multimídia

Método de rotação da tela da central multimídia

- Toque no botão de rotação na tela da central multimídia para ajustar automaticamente as telas na horizontal e na vertical.

Restauração de fábrica

- Essa função restaura a central multimídia com as configurações de fábrica.
- Durante o processo, não toque em nenhum botão da central multimídia nem desligue a fonte de alimentação, ou poderão ocorrer erros.
- A central multimídia leva de 2 a 5 minutos para restaurar as configurações de fábrica. Aguarde a conclusão.

⚠ ATENÇÃO

- Para evitar falhas na central multimídia, não use um inversor de alta potência no veículo.
- Não formate ou faça root no dispositivo sem autorização, pois isso pode causar mau funcionamento da central multimídia ou do veículo.
- Ao dirigir, use a central multimídia no modo paisagem sempre que possível para sua segurança.

⚠ CUIDADO

- Para evitar danos à tela sensível ao toque:
  - Toque na tela com cuidado. Se não houver resposta, retire o dedo da tela e toque novamente.
  - Limpe a tela com um pano macio e úmido. Não use nenhum produto de limpeza.
- Uso da tela sensível ao toque
  - Quando a temperatura da tela estiver baixa, a imagem exibida poderá ficar mais escura ou o sistema poderá funcionar um pouco mais devagar do que o normal.
  - A tela pode ficar escura ou difícil de enxergar quando o usuário estiver usando óculos escuros. Nesse caso, mude o ângulo de visão ou tire os óculos escuros.
  - Os botões da tela sensível ao toque que estão em cinza não podem ser acionados.
- A interface da tela sensível ao toque exibida aqui serve apenas como referência.

⚠ CUIDADO

- Em caso de falha na central multimídia, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para resolver o problema.

ANATEL

09559-22-04522

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Informação adicional (5-3)
Vide páginas 8-2 e 8-3.

Barra de navegação

- Retorna à página anterior ou sai do programa.
- Retorna à página inicial.
- Mostra os aplicativos abertos recentemente.
- Alterna entre os modos paisagem e retrato da tela sensível ao toque.
- Ativa o protetor de tela.

Gestos e respostas

Os gestos e respostas são descritos a seguir:

- Tocar: Para abrir um aplicativo, o usuário pode ter que selecionar uma função, pressionar um botão na tela ou inserir caracteres usando as teclas na tela e, em seguida, tocar com o dedo.
- Arrastar: Para mover um ícone, miniatura ou pré-visualização para um novo local, pressione e arraste para o local de destino e solte.
- Deslizar: Isso pode ser feito na página principal ou na tela do aplicativo.
- Toque duplo: Toque duas vezes para ampliar a imagem e toque duas vezes novamente para reduzi-la.
- Ampliação/redução: Afaste os dedos em uma imagem para ampliar uma seção e junte-os para reduzi-la.
- Deslizar a parte superior da tela para baixo: Abre o menu Conveniência.

BYD Assistant

O assistente inteligente ativado por voz suporta muitas funções, como navegação por comando de voz, reprodução de mídias, ouvir músicas/piadas/rádio, ligar o ar-condicionado e atender o telefone.

- Como ativar o BYD Assistant:
  - No volante de direção, pressione o botão (conectar com os interruptores do volante).
  - Pressione o ícone de voz da área de trabalho .
  - Diga a frase de ativação: "Hi, BYD!"
- Sua instrução de fala pode ser reconhecida após a ativação.
- Faça a solicitação que desejar. Consulte a central multimídia para ver exemplos de comandos de voz.

Chamada Bluetooth

Conexão

1. Na tela de chamada Bluetooth, toque no botão "Bluetooth Connection" (Conexão Bluetooth) para estabelecer a conexão.
2. Toque em "Scanning" (Procurar) para procurar os dispositivos disponíveis.
3. Emparelhe o dispositivo disponível e certifique-se de que o código de emparelhamento exibido no celular seja consistente com o código na tela.
4. Defina as configurações do Bluetooth quando a conexão estiver concluída.

Chamada Bluetooth

Vá para a tela de discagem quando o Bluetooth estiver conectado.

- Toque em Contacts (Contatos) → Call log (Registro de chamadas) → Missed calls (Chamadas perdidas) ou use o teclado de discagem para fazer uma chamada.
- Deslize para cima a tela de chamada/toque no espaço em branco para reduzir a interface de discagem;
- Na tela de visualização panorâmica, uma pequena janela é exibida para informar o motorista sobre uma chamada.

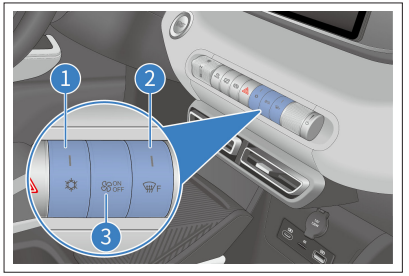
Sistema de ar-condicionado

LIGAR/DESLIGAR O AR-CONDICIONADO

1 Resfriamento

2 Desembaçador do para-brisa

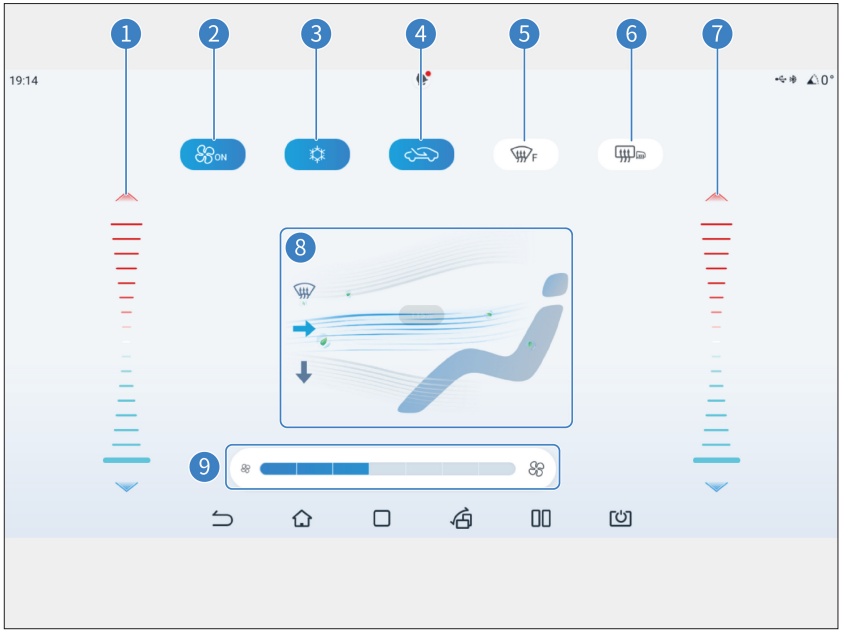
3 Botão de ligar/desligar o ar-condicionado



NOTA

- Ativação remota do ar-condicionado:
  - É possível ligar o ar-condicionado por meio do botão no controle remoto ou no app BYD para obter um ambiente interno confortável com antecedência.

Interface de funcionamento do ar-condicionado



1. Controle de temperatura do lado do motorista
2. Ligar/desligar o ar-condicionado
3. Resfriamento
4. Recirculação/ar externo
5. Desembaçador do para-brisa
6. Desembaçador do vidro traseiro
7. Controle de temperatura do lado do passageiro dianteiro
8. Modo de ventilação
9. Ajuste da velocidade do ventilador

NOTA

- Odor do ar-condicionado:
  - Ao ligar o ar-condicionado pode ocorrer um odor úmido e mofado, o que é normal. Durante o funcionamento do ar-condicionado, a condensação do ar-condicionado muitas vezes adere ao evaporador; um evaporador úmido tende a absorver a transpiração humana não filtrada, poeira etc. Se a água condensada no evaporador não secar, a superfície escura e úmida do evaporador tende a criar mofo, que costuma produzir um odor peculiar após a fermentação prolongada.
- Como evitar esse odor:
  - Antes de estacionar, desligue o ar-condicionado e permita que o ar fresco circule pelo veículo para manter o interior relativamente seco;
  - Verifique, limpe e substitua o filtro de ar regularmente;
  - Tente manter a cabine limpa e arejada.

NOTA

- Se ainda houver algum odor após a implementação dos métodos acima, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para manutenção.
- Para manter o ambiente de funcionamento interno do sistema de ar-condicionado seco, o ventilador do ar-condicionado pode ligar automaticamente durante algum tempo depois que o veículo for desligado e travado. O ventilador seca a água condensada gerada na superfície do evaporador quando o ar-condicionado é ligado, de modo a evitar a formação de mofo na superfície do evaporador. Portanto, em alguns casos, o ventilador do ar-condicionado é ligado automaticamente após o travamento.

Descrição das funções

Ligar/desligar o ar-condicionado

- Para desligar o ar-condicionado, toque no botão A/C.
- Quando o ar-condicionado estiver desligado, pressione esse botão para ligar o ar-condicionado.

Ajuste da velocidade do ventilador

- Toque nesse botão para ajustar a velocidade do ventilador no nível apropriado. Quanto mais alto for o nível, maior será a velocidade do ventilador.

Desembaçador do para-brisa

- Toque nesse botão para colocar o ar-condicionado no modo desembaçador dianteiro; o ar será direcionado principalmente para o para-brisa e para os vidros laterais. Toque nesse botão novamente para sair do modo desembaçador dianteiro.
- Toque nesse botão para ligar o degelo, o desembaçador e o ar-condicionado. Ou seja, o ar-condicionado é ligado independentemente do acionamento do botão de controle do compressor.

Controle de temperatura

- Para aumentar a temperatura, toque na seta superior da tela ou na área de exibição de temperatura e, em seguida, deslize para baixo. Para diminuir a temperatura, toque na seta inferior da tela ou na área de exibição de temperatura e, em seguida, deslize para cima.
- Quando a temperatura é ajustada para a posição mais fria, o sinal "LO" é exibido. Quando a temperatura é ajustada para a posição mais quente, o sinal "HI" é exibido.

Resfriamento

- Toque nesse botão para ligar o ar-condicionado. Nesse momento, o ícone se acende e o compressor começa a funcionar. Toque nesse botão novamente para desligar o compressor do ar-condicionado. Nesse momento, o ícone se apaga e o compressor para de funcionar.

Recirculação/ar externo

- Toque nesse botão para mudar o modo de entrada de ar para recirculação interna. Toque nesse botão novamente para mudar o modo de entrada de ar para o ar externo.
- Quando a opção de recirculação automática do ar durante o estacionamento está ativada, o veículo muda para o modo de recirculação automaticamente durante o estacionamento para garantir a qualidade do ar.

Desembaçador do vidro traseiro

- Toque nesse botão para ativar o desembaçador do vidro traseiro e o desembaçador dos espelhos retrovisores externos. Se não houver outro acionamento, eles serão desativados automaticamente após 15 minutos de operação. Toque nesse botão novamente para desligar o desembaçador do vidro traseiro e o desembaçador dos espelhos retrovisores externos.
- Essa função não é capaz de secar gotas de chuva ou derreter neve.

⚠ ATENÇÃO

- Não toque nos espelhos retrovisores laterais quando o desembaçador traseiro estiver ativado, pois suas superfícies estarão quentes.

⚠ CUIDADO

- Ao limpar a parte interna do vidro traseiro, tome cuidado para não riscar ou danificar os filamentos térmicos e suas conexões.
- Para evitar que a bateria se descarregue, desligue o desembaçador traseiro quando o motor estiver funcionando.

Modo de ventilação

- Toque em um dos ícones na tela da central multimídia para selecionar o modo de ventilação correspondente. Os modos de ventilação podem ser combinados livremente na tela da central multimídia; dois modos de ventilação podem ser selecionados ao mesmo tempo, conforme a necessidade.

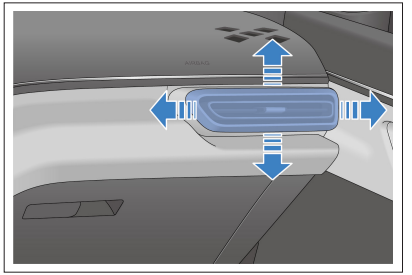
1. O ar é ventilado para o rosto e para os pés do ocupante.
2. O ar é ventilado para o para-brisa, para os vidros laterais e para os pés dos ocupantes.

Precauções de uso do ar-condicionado

- Para resfriar rapidamente o veículo que ficou estacionado no sol, abra o vidro e dirija por alguns minutos. Dessa forma, o ar quente pode ser expelido para facilitar o resfriamento do veículo pelo ar-condicionado.
- Para resfriar rapidamente, ajuste a temperatura para "LO" e mantenha a configuração no modo de recirculação por alguns minutos.
- Certifique-se de que a grade de entrada de ar na frente do para-brisa não esteja bloqueada por folhas ou neve, por exemplo.
- Em dias úmidos, não deixe que o ar frio sopre no para-brisa. A diferença de temperatura entre o interior e o exterior do para-brisa causará seu embaçamento.
- Mantenha o espaço sob os bancos dianteiros desocupado para que o ar possa circular completamente no veículo.
- Em dias frios, recomenda-se que o ventilador seja ajustado em alta velocidade por um minuto para remover a neve ou a umidade do canal de entrada, de modo a reduzir o embaçamento do vidro.
- Em dias frios, mantenha a configuração no modo de recirculação durante alguns minutos para acelerar o aquecimento. Para evitar o embaçamento dos vidros, mude para o modo de ar externo depois que a temperatura interior aumentar.
- Feche todos os vidros quando estiver atrás de outros veículos em uma estrada empoeirada ou ao dirigir em condições de ventos fortes e poeira. Ajuste o modo de entrada de ar para recirculação e ligue o ventilador do ar-condicionado.
- Ao aquecer, pressione o ícone de controle do compressor para ligá-lo (o ícone ficará aceso), para reduzir a umidade no fluxo de ar.
- No modo de ventilação, o sistema introduz o ar natural vindo do exterior do veículo, sendo, portanto, adequado na primavera e no outono.

Difusores

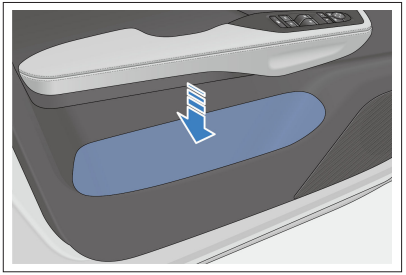
Para ajustar o ângulo dos difusores, desloque a haste de ajuste. Os difusores podem ser fechados movendo as hastes de ajuste até o limite.



Porta-objetos

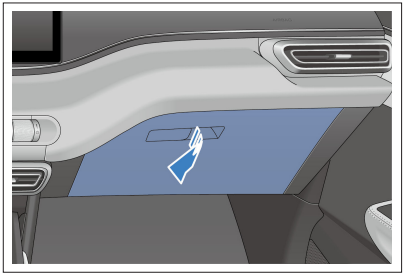
Porta-objetos das portas

Cada porta possui um porta-objetos para armazenar garrafas ou objetos pequenos.



Porta-luvas

- Puxe o fecho para abrir o porta-luvas.
- Empurre a tampa do porta-luvas para fechá-lo.

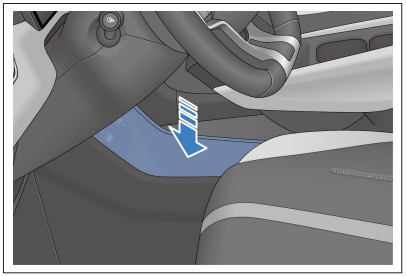


NOTA

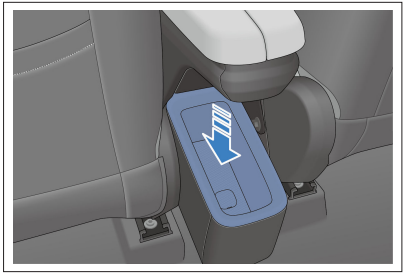
- Para reduzir o risco de ferimentos em um acidente ou em uma frenagem de emergência, mantenha o porta-luvas fechado enquanto dirige.

Porta-objetos do console central

Há um porta-objetos localizado embaixo do console central.

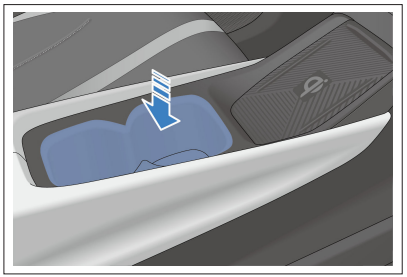


Há outro porta-objetos localizado atrás do console central.



Porta-copos

O porta-copos dos bancos dianteiros está localizado no meio do console central.

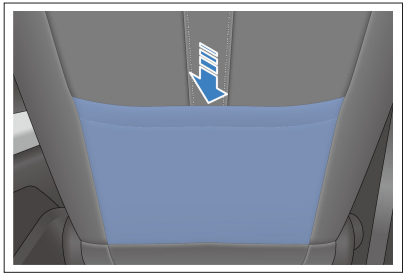


⚠ CUIDADO

- Ao usar o porta-copos, não arranque nem freie o veículo bruscamente para evitar o derramamento de líquidos que podem causar queimaduras.
- Para evitar respingos de líquidos durante a abertura/fechamento das portas ou ao dirigir, não coloque copos ou garrafas abertas no porta-copos.
- Para garantir uma direção segura, é estritamente proibido ao motorista retirar o copo ou colocá-lo no porta-copos enquanto dirige.

Bolsos dos encostos dos bancos

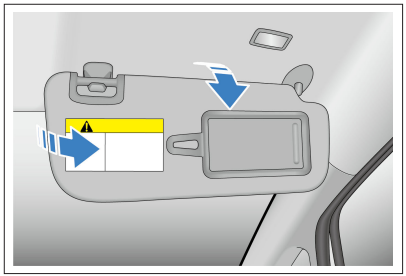
- Há bolsos nos encostos dos bancos dianteiros para armazenamento de revistas, jornais e outros objetos.



Outros dispositivos

Para-sol

- Para bloquear a luz solar frontal, puxe o para-sol para baixo.
- Para bloquear a luz solar lateral, retire o para-sol do suporte fixo e vire-o para a lateral.

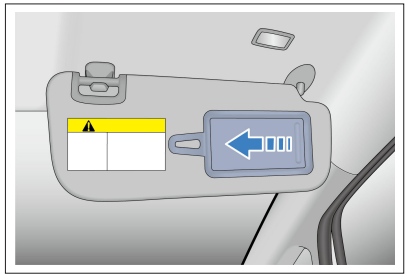


NOTA

- O uso correto da para-sol aumenta a segurança e o conforto ao dirigir.

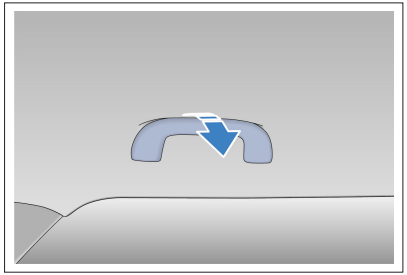
Espelho de cortesia

- Os espelhos de cortesia são instalados no para-sol do motorista e do passageiro dianteiro.
- Para acessar o espelho de cortesia, puxe o para-sol para baixo e abra a tampa do espelho. A luz do espelho de cortesia se acende. A luz se apaga quando a tampa do espelho é fechada ou o para-sol é recolhido.



Alças de segurança

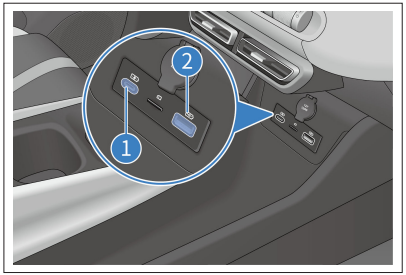
- Para usar, puxe a alça de segurança para baixo. A alça retorna à sua posição original quando liberada.



CUIDADO

- Não pendure nenhum objeto pesado nas alças de segurança.

Portas USB

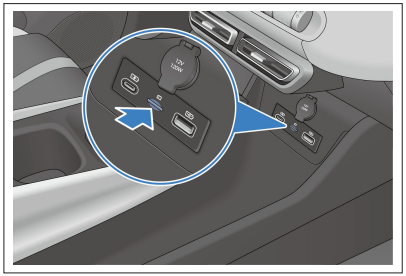


1 Porta de carregamento USB

2 Porta de transmissão de dados USB

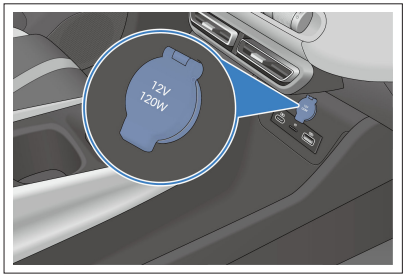
Entrada para cartão SD

Uma entrada para cartão SD está disponível na parte inferior do console central.



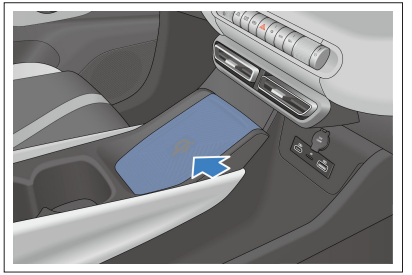
Tomada auxiliar de 12 V

- Pode ser usada para acessórios que funcionam com tensão de 12 VCC e corrente de até 10 A.
- Abra a tampa da tomada auxiliar de 12 V para usá-la com o veículo ligado (condição OK).



Carregador sem fio para celular*

- A função de carregamento sem fio carrega o celular por meio da indução de ondas eletromagnéticas, sem a necessidade de conexão com fios.
- Arraste para baixo o menu do sistema multimídia e toque no ícone de carregamento sem fio para ativar a função.
- Quando o veículo estiver ligado, coloque o celular na área de carregamento sem fio com a tela voltada para cima; o celular entrará automaticamente no modo de carregamento sem fio.
- Desativação da função de carregamento sem fio: Arraste para baixo o menu do sistema multimídia e toque no ícone de carregamento sem fio para desativar a função. Em seguida, o ícone se apaga e a função de carregamento sem fio estará desativada.



- O carregamento sem fio se aplica somente a celulares com certificação QI.
- Não coloque cartões com chips, como cartões bancários, entre um celular e sua capa durante o carregamento para evitar danificá-los.

⚠ CUIDADO

- Mantenha a chave inteligente a mais de 25 cm de distância da área do carregador sem fio quando o sistema estiver funcionando.
- Para evitar disfunções no carregador sem fio ou até mesmo acidentes, não coloque moedas, chaves de metal, anéis de metal ou objetos metálicos na área do carregador sem fio junto com o celular.
- Para evitar danos à área de carregamento, não coloque objetos pesados em cima dela. Se o sistema de carregamento sem fio estiver com defeito e não funcionar corretamente, é recomendável entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- A BYD se isenta de qualquer responsabilidade por problemas causados por uso inadequado. Se o produto for desmontado ou modificado, a garantia será invalidada.
- Por motivos de segurança, não deixe o celular carregando sozinho no veículo.
- Por motivos de segurança, evite checar o status de carregamento do celular enquanto dirige.

⚠ CUIDADO

- Se um objeto de metal for encontrado entre o dispositivo e a placa de borracha do carregador durante o carregamento, não remova o objeto de metal com as mãos desprotegidas para evitar queimaduras.
- O centro da bobina do celular deve estar alinhado com o centro do carregador sem fio (indicado textualmente na área de carregamento), caso contrário pode haver falha no carregamento.
- Evite que qualquer líquido entre em contato com a área de carregamento. O carregador sem fio não funcionará corretamente se entrar água pelo espaço ao redor da placa de borracha.
- O carregamento pode ser interrompido se a temperatura ficar muito alta e ser retomado quando a temperatura baixar.
- A BYD se isenta de qualquer responsabilidade por problemas causados por bobinas externas de carregamento sem fio. Use com cuidado.

ⓘ NOTA

- Somente um celular pode ser carregado por vez.
- Uma capa de celular muito grossa pode causar falha no carregamento.
- Quando o veículo recebe um solavanco, o carregamento sem fio pode ser brevemente interrompido.
- Posicione o celular paralelamente à área de carregamento. Se o celular se desviar da área de carregamento e parar de carregar, mova o celular de volta para a área de carregamento.
- No caso de falha no carregamento sem fio do celular, certifique-se de que não haja nenhum objeto em cima da área de carregamento ou aguarde o resfriamento da área de carregamento antes de carregar novamente. Se o carregamento sem fio ainda assim falhar, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Se o celular ainda estiver carregando após o desligamento, o visor de informações exibirá a mensagem "Don't forget the mobile phone" (Não esqueça o celular) por 5 segundos após a abertura da porta do motorista.

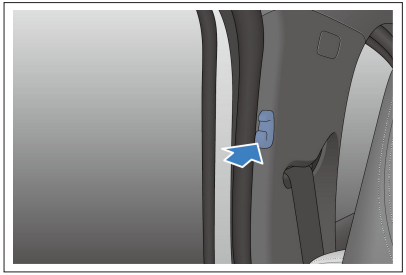
ANATEL

06763-22-14746

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Ganchos

- Somente para mercadorias com menos de 3 kg.



⚠ CUIDADO

- Não pendure objetos pesados no gancho para evitar danificá-lo.

Índice

Quando ocorrem falhas 6-2

Quando ocorrem falhas

NOTA

- Se o veículo precisar ser parado com urgência devido a uma falha, use a tempo o colete refletivo fornecido juntamente com o veículo.

A bateria da chave inteligente está esgotada

Se o indicador da chave inteligente não piscar e o veículo não puder ser ligado com a função de partida, a bateria pode estar esgotada. Entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para substituir a bateria o mais rápido possível. Nesse caso, o veículo pode ser colocado no modo sem energia.

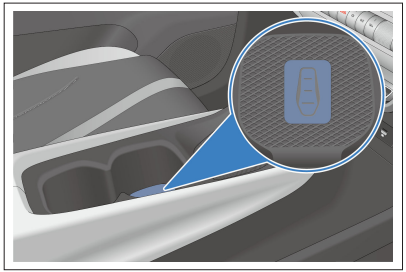
CUIDADO

- Não coloque a chave inteligente em um local exposto a altas temperaturas.
- Não bata a chave contra objetos duros.
- Coloque a chave longe de campos magnéticos.

CUIDADO

- Se o veículo não for usado após entrar no estado antifurto com as portas trancadas, mantenha a chave longe do veículo para evitar o consumo da bateria de baixa tensão devido à função de localização automática da chave.

1. Faça o destravamento com a chave mecânica.
2. Pressione o pedal do freio e, enquanto isso, pressione o botão START/STOP; a luz de advertência da chave inteligente no painel de instrumentos acenderá, com um som emitido pelo alarme.
3. Dentro de 30 segundos, após a buzina soar, coloque a chave inteligente perto da marca de condição sem energia. Em seguida, um som é emitido novamente, a luz de advertência da chave inteligente se apaga e o veículo é ligado.
4. Dê partida no veículo dentro de 5 segundos após o som.



Sistema de desligamento de emergência

- O sistema de desligamento de emergência é ativado e o sistema de alta tensão é desligado automaticamente quando as seguintes condições são atendidas:
  - Os airbags não são acionados após uma colisão frontal.
  - Colisões traseiras.
  - Falha no sistema do veículo.
- Se ocorrer alguma das colisões e falhas no sistema do veículo mencionadas acima, o indicador de prontidão para dirigir (indicador OK) se apagará.
- A ativação do sistema de desligamento de emergência nos tipos de colisão mencionados minimiza o risco de lesões ou acidentes. O sistema do veículo não pode ser alterado para o status OK quando o sistema de desligamento de emergência for ativado. Nesse caso, é recomendável entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD. Mesmo que o interruptor de alimentação seja colocado na posição OK, o sistema será desligado imediatamente. Portanto, é recomendável comparecer ou entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD o mais rápido possível.

Em caso de incêndio no veículo

Em caso de incêndio, proceda da seguinte forma, de acordo com a situação existente:

1. Desligue a ignição e saia do veículo.
2. Se o fogo for lento e de pequenas proporções, use um extintor de incêndio de pó químico seco para apagar o fogo para garantir sua segurança pessoal e peça ajuda imediatamente.
3. Se o incêndio for grande e estiver aumentando rapidamente, afaste-se do veículo e aguarde o resgate.

⚠ CUIDADO

- Use luvas de isolamento durante a desmontagem do veículo. Use extintores de incêndio do tipo adequado. Água ou extintores de incêndio inadequados podem causar choque elétrico.
- No caso de objetos terem sido lançados ao ar (tais como o acabamento interno e vidro) devido a outras circunstâncias especiais, afaste-se do veículo e notifique imediatamente uma concessionária autorizada BYD para que seja feito o manuseio no local.

Medidas para evitar vazamento da bateria de alta tensão

Se a bateria de alta tensão vazar após a colisão do veículo, ou se houver cheiro de ácido no veículo ou fluxo flagrante de ácido para fora do veículo, haverá fumaça dentro do conjunto da bateria de alta tensão:

1. Desligue a ignição e desconecte a bateria de baixa tensão no compartimento do motor, se as condições permitirem.
2. Recomenda-se ligar imediatamente para uma concessionária autorizada BYD para obter ajuda.

Se ocorrer uma colisão

Em caso de colisão, proceda da seguinte forma, de acordo com a situação existente:

1. Desligue a ignição e desconecte a bateria de baixa tensão no compartimento do motor, se as condições permitirem.
2. Recomenda-se ligar imediatamente para uma concessionária autorizada BYD para obter ajuda.
3. Realize uma inspeção simples, se as condições permitirem: Verifique se alguma borda da bandeja da bateria de alta tensão está rachada e se há qualquer vazamento de líquido evidente.

- Em caso de contato acidental com o líquido vazado, lave a área afetada imediatamente com água em abundância por 10 a 15 minutos. Se sentir dor, aplique uma pomada de gluconato de cálcio a 2,5% ou mergulhe a área em uma solução de gluconato de cálcio a 2%-2,5% para aliviar a dor. Se a condição não melhorar ou o desconforto persistir, procure ajuda médica imediatamente.

⚠ ATENÇÃO

- Não toque em nenhum líquido derramado e fique longe de um veículo com vazamento ou de uma bateria de alta tensão.
- Não descarte o líquido vazado na água, no solo ou no ambiente.
- O sistema do veículo opera com alta tensão de CC. Isso gera altas temperaturas antes e depois da partida do veículo e quando o veículo é desligado. Cuidado com altas pressões e altas temperaturas.

⚠ ATENÇÃO

- Não desmonte, movimente ou altere os componentes da bateria de alta tensão e os cabos de conexão, pois seus conectores podem causar queimaduras graves ou choque elétrico, podendo resultar em lesões pessoais ou morte. Os cabos laranja fazem parte do chicote elétrico de alta tensão. Nunca tente consertar o sistema de alta tensão do veículo por conta própria. Se for necessário algum reparo, é recomendável procurar uma concessionária autorizada BYD para manutenção.
- A chave do controle remoto e os componentes de alta tensão do veículo podem afetar e prejudicar as pessoas que estiverem portando dispositivos médicos.

Se o veículo precisar de reboque

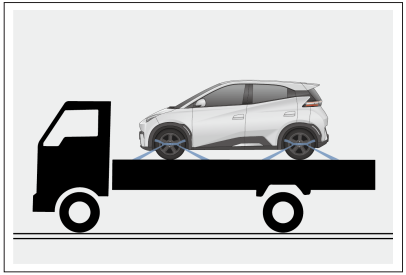
Se o veículo precisar ser rebocado, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD ou um prestador de serviços de reboque profissional, ou solicitar assistência da organização que administra a estrada.

⚠ ATENÇÃO

- O veículo não deve ser rebocado por outros veículos através de cordas ou correntes.

Os métodos comuns de reboque incluem:

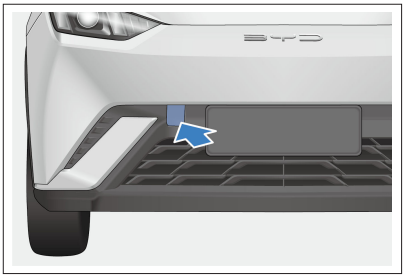
- Plataforma de reboque.
- Quando o veículo está com defeito e precisa ser rebocado, uma plataforma de reboque é a melhor opção. Os componentes de alta tensão podem ser danificados se as rodas dianteiras rodarem sobre o solo.



Gancho de reboque

A posição para prender o gancho de reboque dianteiro é indicada na figura.

1. Abra a tampa com uma chave de fenda reta.
2. Instale o gancho de reboque no orifício de reboque.

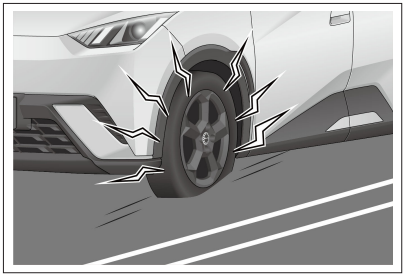


NOTA

- Não é recomendável usar o gancho de reboque para rebocar o veículo. Recomenda-se entrar em contato com um prestador de serviços de reboque profissional ou com a assistência da estrada.
- Somente o gancho de reboque do veículo pode ser usado. Caso contrário, seu veículo será danificado.

Se um pneu furar

- Mantenha a posição na pista e reduza gradualmente a velocidade do veículo. Dirija o veículo para fora da estrada movimentada e procure um local seguro. Estacione em um terreno firme e plano evitando bifurcações em rodovias. Estacione em um terreno sólido e plano.
- Puxe o interruptor do EPB e pressione o botão "P".
- Desligue o veículo e ligue a luz de emergência.



- Certifique-se de que todos os passageiros desçam do veículo e peça que se dirijam a um local seguro, longe do tráfego movimentado.
- Para evitar deslizamento, retenha o veículo colocando um calço diagonal em um pneu furado.

⚠ CUIDADO

- Não continue dirigindo com um pneu furado. Dirigir até mesmo por uma distância curta pode causar danos graves que impossibilitam o conserto do pneu.

Ferramentas do veículo

Essas ferramentas estão armazenadas em uma caixa de ferramentas embaixo do forro do porta-malas.

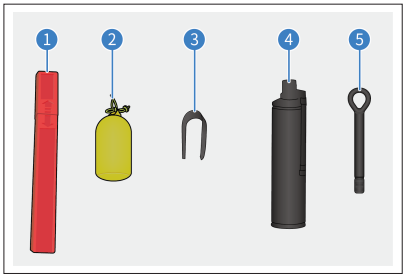
1 Triângulo de sinalização

2 Colete refletivo

3 Ferramenta de remoção das capas das porcas da roda

4 Fluido para reparo de pneus

5 Gancho de reboque



Colocação do triângulo de sinalização

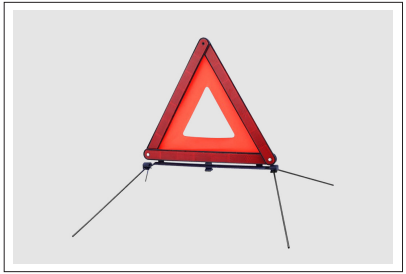
NOTA

- Ao estacionar para reparos, lembre-se de colocar o lado vermelho do triângulo voltado para os veículos que se aproximam, a uma distância de 100 a 200 metros atrás do veículo. Após o reparo, guarde o triângulo de sinalização para uso futuro.

O triângulo de sinalização deve ser usado para alertar os motoristas dos veículos que vêm pela estrada, devido à alta velocidade ou à frenagem tardia, a evitar o risco de colisão com o veículo à frente que está estacionando ou sendo reparado.

Como usar o triângulo de sinalização:

1. Retire o triângulo de sinalização de sua caixa.
2. Abra o triângulo de sinalização para formar um triângulo fechado.
3. Solte seus suportes para criar um padrão, conforme indicado.



Fluido para reparo de pneus

- O fluido para reparo de pneus pode ser usado para vedar pequenos cortes, especialmente na banda de rodagem. O fluido para reparo de pneus é apenas uma solução de emergência, a fim de que se possa dirigir o veículo até o centro de serviços mais próximo; mesmo que o pneu não esteja mais vazando, dirija apenas por curtas distâncias.

ATENÇÃO

- O fluido para reparo de pneus pode reparar furos de até 6 mm de diâmetro. Se o diâmetro for maior que 6 mm ou se o furo estiver em outra posição no pneu, não use este produto. Ligue para a assistência da estrada.

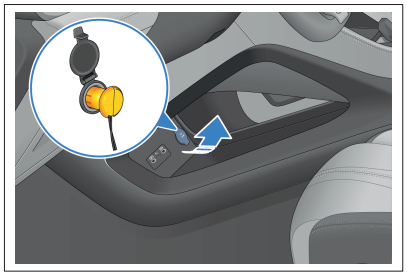
⚠ ATENÇÃO

- O fluido para reparo de pneus é altamente inflamável e prejudicial à saúde. Tome as precauções necessárias para prevenir incêndios e evite o contato com a pele, os olhos e as roupas; mantenha-o longe de crianças; não inale seu vapor.

Em caso de contato com o selante do pneu:

- Se o fluido para reparo de pneus entrar em contato com a pele ou olhos, lave imediatamente a parte afetada do corpo com água limpa em abundância.
- Troque imediatamente as roupas contaminadas.
- Em caso de reação alérgica, procure atendimento médico imediatamente.
- Se o fluido para reparo de pneus for ingerido por acidente, enxágue bem a boca e beba bastante água imediatamente. Não provoque o vômito, mas procure atendimento médico imediatamente.

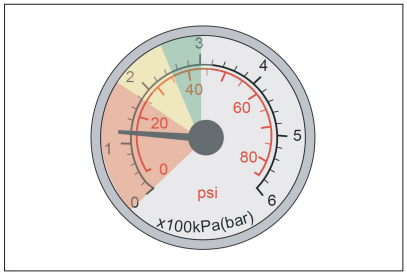
- Consulte o manual de instruções do fluido de reparo de pneus de enchimento automático para obter informações detalhadas sobre seu uso ou escaneie o código QR no manual de instruções para ver o vídeo de instruções.
- Se o inflador precisar ser conectado à fonte de alimentação, conecte o plugue de alimentação à tomada de 12 V do veículo, dê partida no veículo e ligue o interruptor do inflador. O selante de pneu é então inserido no pneu através da mangueira do equipamento de enchimento, junto com o ar.



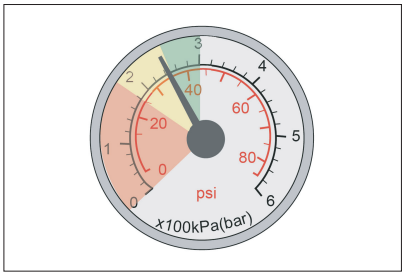
ⓘ NOTA

- Certifique-se de que o interruptor do equipamento de enchimento esteja desligado ao conectar a fonte de alimentação na tomada de 12 V do veículo.
- O inflador só pode ser ligado por até 10 minutos.

- Observe a leitura do medidor de pressão dos pneus no inflador.
  - Se a pressão do pneu não atingir 180 kPa (1,8 bar) em 10 minutos (área vermelha mostrada na figura), desligue o inflador. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD.



- Se a pressão do pneu estiver entre 180 kPa e 300 kPa (áreas amarelas e verdes mostradas na figura), desconecte o kit o mais rápido possível e dirija a uma velocidade abaixo de 80 km/h dentro de 1 minuto por até 10 km, para que o selante seja distribuído uniformemente no pneu.



- Pare e verifique o pneu reparado e observe novamente a leitura do medidor de pressão do pneu no inflador.
  - Se a pressão do pneu for superior a 250 kPa (2,5 bar), dirija até o centro de serviços mais próximo em uma velocidade inferior a 80 km/h.
  - Se a pressão do pneu estiver entre 200 e 250 kPa (2,0 e 2,5 bar), injete o selante no pneu e observe as leituras de pressão do pneu no inflador.
  - Se a pressão do pneu não atingir 200 kPa (2,0 bar), entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

NOTA

- O uso do fluido de reparo em pneus danificados é apenas uma solução de emergência. Troque o pneu em um centro de serviços profissional o mais rápido possível. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD e informar que os pneus contêm fluido de reparo.
- Evite acelerações bruscas e curvas em alta velocidade.
- Dirija o veículo no máximo a uma velocidade de 80 km/h. Não continue dirigindo se ocorrer alguma vibração forte, instabilidade de direção ou ruído.
- Quando o fluido para reparo de pneus estiver prestes a expirar (consulte o rótulo da lata para saber a data exata), substitua-o por um novo.
- Depois de usar o fluido de reparo de pneus, recomenda-se a compra de um novo fluido em uma concessionária autorizada BYD.

Índice

Dados 7-2
Informações do veículo 7-7

Dados

Dados do veículo

Dimensões

Item	Versão 4 ocupantes	Versão 5 ocupantes
Comprimento (mm)	3.780	3.780
Largura (mm) (excluindo espelhos externos)	1.715	1.715
Altura (mm)	1.580	1.580
Distância entre eixos (mm)	2.500	2.500
Bitola dianteira (mm)	1.500	1.500
Bitola traseira (mm)	1.500	1.500
Balanço dianteiro (mm)	655	655
Balanço traseiro (mm)	625	625
Ângulo de entrada (°)	17	17
Ângulo de saída (°)	27	25

Pesos

Item	Versão 4 ocupantes	Versão 5 ocupantes
Peso em ordem de marcha (kg)	1.240	1.245
Peso em ordem de marcha — carga do eixo dianteiro (kg)	710	710
Peso em ordem de marcha — carga do eixo traseiro (kg)	530	535
Classificação de Peso Bruto Combinado (PBC) (kg)	1.568	1.573
Carga do eixo dianteiro em PBC (kg)	810	810
Carga do eixo traseiro em PBC (kg)	758	763
Número de ocupantes (pessoas)	4	5

Motor de tração

Item	Versão 4 ocupantes	Versão 5 ocupantes
Modelo do motor de tração	TZ180XSH	TZ180XSH
Tipo	Motor síncrono de ímã permanente	Motor síncrono de ímã permanente
Tipo de tração	FWD	FWD
Potência nominal/velocidade de rotação/torque (kW/rpm/Nm)	25/3.890/50	25/3.890/50
Potência de pico/velocidade de rotação/torque (kW/rpm/Nm)	55/15.000/135	55/15.000/135

Desempenho e eficiência econômica

Item	Versão 4 ocupantes	Versão 5 ocupantes
Autonomia ciclo PBEV (km)	280	280
Velocidade máxima projetada (km/h)	130	130
Capacidade de rampa máxima (%)	30	30

Rodas e pneus

Item	Versão 4 ocupantes	Versão 5 ocupantes
Especificações do pneu	175/55R16 80H	175/55R16 80H
Pressão dos pneus (kPa)	250	250
Requisito de balanceamento dinâmico da roda (g)	≤ 10	≤ 10

Parâmetros de alinhamento das rodas (no peso em ordem de marcha)

Item	Versão 4 ocupantes	Versão 5 ocupantes
Camber da roda dianteira (°)	-0,21°±0,75°	-0,21°±0,75°
Convergência das rodas dianteiras (°)	0,13°±0,1°	0,13°±0,1°
Ângulo de inclinação do pino mestre (°)	10,9°±0,75°	10,9°±0,75°
Cáster do pino mestre (°)	3,11°±0,75°	3,11°±0,75°
Camber da roda traseira (°)	-0,57°±0,75°	-0,57°±0,75°
Convergência das rodas traseiras (°)	0,03°±0,24°	0,03°±0,24°

Sistema de freios

Item	Versão 4 ocupantes	Versão 5 ocupantes
Curso livre do pedal do freio (mm)	1–5	1–5
Espessura do disco do freio dianteiro (mm)	23–25	23–25
Espessura do disco de freio traseiro (mm)	7–9	7–9
Espessura da pastilha do freio dianteiro (mm)	2,5–8	2,5–8
Espessura da pastilha do freio traseiro (mm)	2–6,5	2–6,5

Bateria de alta tensão

Item	Versão 4 ocupantes	Versão 5 ocupantes
Tipo da bateria de alta tensão	Bateria de fosfato de ferro e lítio	Bateria de fosfato de ferro e lítio
Capacidade nominal da bateria de tração (Ah)	135	135

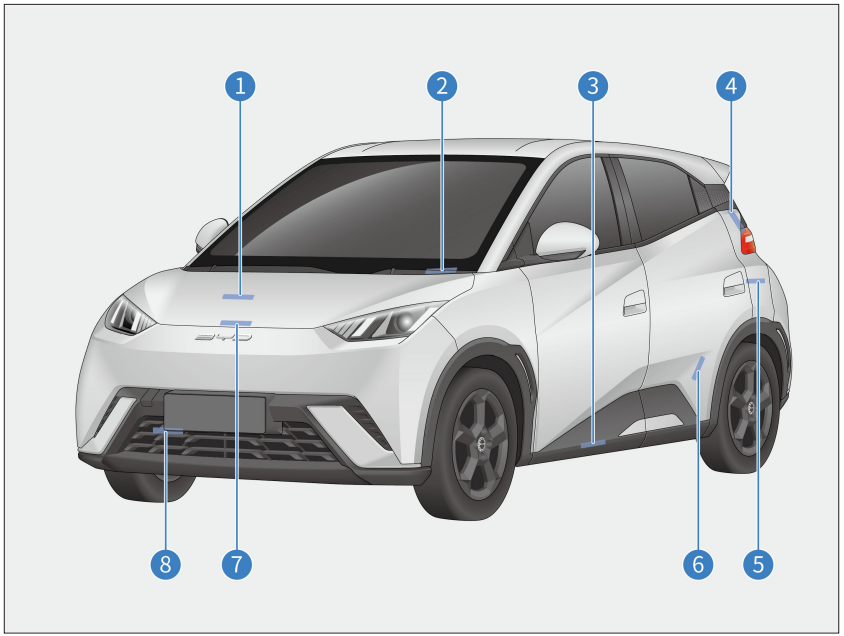
Bancos

Item	Versão 4 ocupantes	Versão 5 ocupantes
Posições dianteira e traseira dos bancos dianteiros (ao medir a profundidade da almofada do banco)	30 mm à frente a partir do final do curso do trilho deslizante	30 mm à frente a partir do final do curso do trilho deslizante
Ângulos dos encostos dos bancos dianteiros (medição na direção da profundidade do assento do banco)	23°	23°
Condições normais de funcionamento dos encostos dos bancos dianteiros	Posição projetada do encosto 22,5° para frente e 52,5° para trás trilho deslizante 210 mm para frente e 30 mm para trás Ângulo: 4,5°	Posição projetada do encosto 22,5° para frente e 52,5° para trás trilho deslizante 210 mm para frente e 30 mm para trás Ângulo: 4,5°
Posição avançada e recuada dos bancos traseiros (medição na direção da profundidade do assento do banco)	Não ajustável	Não ajustável
Ângulos dos encostos dos bancos traseiros (medição na direção da profundidade do assento do banco)	27°	27°
Condições normais de funcionamento dos encostos dos bancos da terceira fileira	Não ajustável	Não ajustável

Fluido

Item	Versão 4 ocupantes	Versão 5 ocupantes
Tipo de fluido de freio	DOT 4 LV	DOT 4 LV
Capacidade de fluido de freio (L)	1 ± 0,05 L	1 ± 0,05 L
Tipo de óleo da transmissão	Castrol BOT384/Castrol BOT383 (fluido de transmissão Castrol ON EV W5)	Castrol BOT384/Castrol BOT383 (fluido de transmissão Castrol ON EV W5)
Capacidade de óleo da transmissão (L)	0,55 ± 0,05 L	0,55 ± 0,05 L
Tipo de líquido de arrefecimento do motor	Líquido de arrefecimento de ácido orgânico de ação prolongada com ponto de congelamento a -40°C	Líquido de arrefecimento de ácido orgânico de ação prolongada com ponto de congelamento a -40°C
Capacidade de líquido de arrefecimento do motor (L)	Radiador 2,2 ± 0,2 L, radiador auxiliar 0,7 ± 0,2 L	Radiador 2,2 ± 0,2 L, radiador auxiliar 0,7 ± 0,2 L
Tipo de gás refrigerante do ar-condicionado	R134a	R134a
Capacidade de refrigerante do ar-condicionado (g)	450 g ± 10 g	450 g ± 10 g

Informações do veículo



Identificação do veículo

Número de identificação do veículo (VIN)

1 Fixado na caixa de câmbio;

2 Fixado na abertura do VIN na capa transversal do para-brisa;

3 Fixado na superfície interna da chapa metálica da porta dianteira esquerda;

4 Fixado na placa externa do reservatório de água traseiro esquerdo;

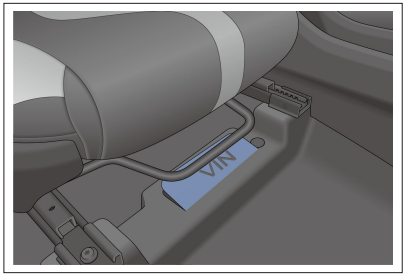
5 Fixado acima da roda traseira esquerda;

6 Fixado no assoalho traseiro;

7 Fixado na parte inferior da trava do capô;

8 Fixado na chapa metálica no lado direito da barra anticolisão dianteira.

O VIN está gravado na barra inferior do banco do passageiro dianteiro

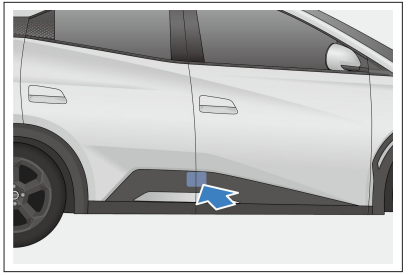


NOTA

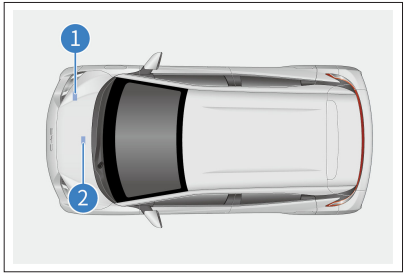
O VIN pode ser visto no canto superior direito do VDS após conectá-lo ao veículo e selecionar o tipo de veículo. Para mais detalhes, consulte o manual de instruções do VDS.

Placa de identificação do veículo

Fixada na chapa metálica abaixo da coluna B direita, contendo as seguintes informações: Nome do fabricante, nome da marca, país de fabricação, modelo do veículo, número de passageiros, ano de fabricação, modelo do motor de tração, potência de pico do motor de tração, tensão nominal do sistema de bateria, capacidade nominal do sistema de bateria, número de identificação do veículo, peso máximo permitido.



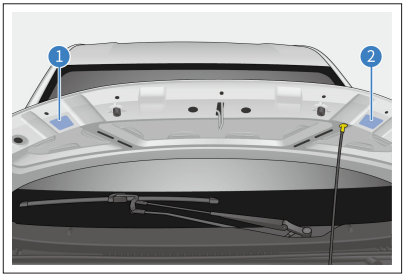
Modelo e número de série do motor de tração



1 O modelo e o número de série estão gravados na parte inferior da carcaça do motor de tração.

2 O modelo e o número de série do motor de tração estão fixados na parte inferior interna do capô.

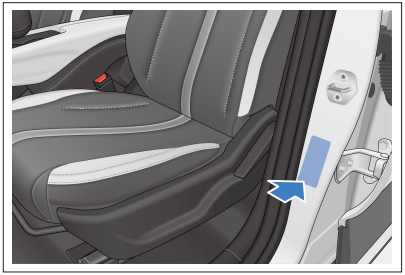
Etiquetas de advertência



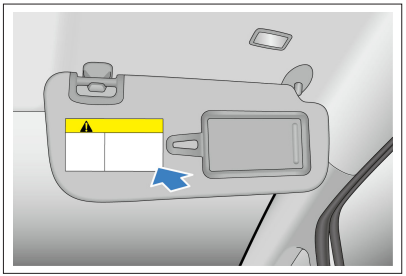
1 Etiquetas do sistema de ar-condicionado e do ventilador de arrefecimento

2 Etiqueta de localização da bateria

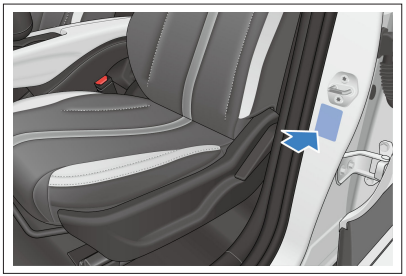
As etiquetas de advertência do airbag lateral estão fixadas sob travas nas colunas B esquerda e direita.



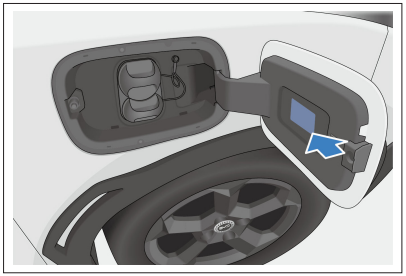
A etiqueta de advertência do airbag está colada no para-sol direito.



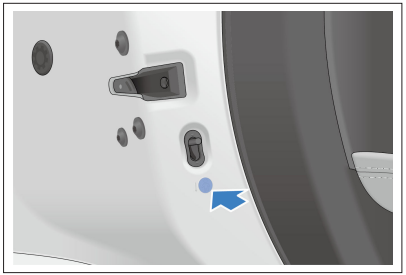
A etiqueta de pressão dos pneus está fixada embaixo da trava da coluna B esquerda.



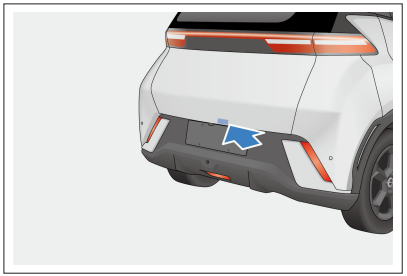
Retire o adesivo do carregador e cole-o na superfície interna da tampa da porta de carregamento CA.



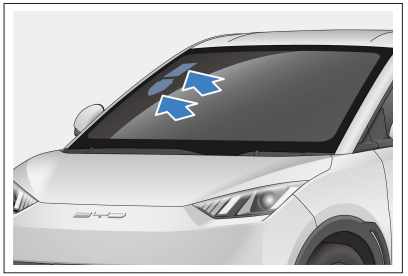
O logotipo da trava de proteção para crianças está gravado na superfície da chapa metálica das portas traseiras esquerda e direita.



A etiqueta de abertura da tampa do porta-malas está colada acima do interruptor de abertura no lado direito da tampa do porta-malas.

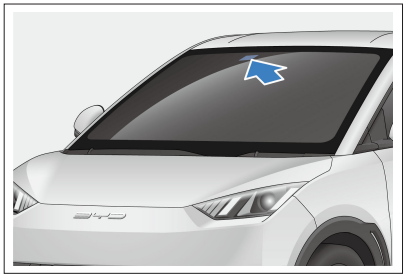


O logotipo de consumo de energia do automóvel e a etiqueta de garantia estão colados no lado direito do para-brisa.



Posição de montagem do transponder

O adesivo da posição de montagem do transponder está localizado na parte superior direita do para-brisa.



⚠ CUIDADO

- Não sobreponha o adesivo do transponder na moldura do vidro ou com outros objetos.

Estacionamento em locais íngremes

⚠ CUIDADO

O estacionamento do veículo em locais íngremes ou com pisos escorregadios pode comprometer a aderência dos pneus ao solo e favorecer deslocamentos involuntários.

Portanto, para assegurar a imobilização do veículo após o estacionamento, adotar as seguintes práticas:

- Antes de soltar o pedal do freio, certifique-se de que o freio de estacionamento eletrônico (EPB) esteja devidamente ativado.
- Em subidas, mantenha as rodas dianteiras posicionadas para longe da guia, voltadas em direção ao centro da via.
- Em descidas, mantenha as rodas dianteiras direcionadas para a guia, reduzindo o risco de movimentação do veículo.
- Sempre que possível, posicione a roda traseira voltada em direção ao declive como medida adicional de segurança contra deslocamentos involuntários.
- Evite estacionar o veículo em inclinações excessivamente acentuadas, principalmente em superfícies com baixa aderência.
- Antes de se afastar do veículo, confirme visualmente que ele permanece estável e sem tendência de movimento.

Alerta de estacionamento em inclinações

- Para contribuir com a segurança durante o estacionamento, o veículo dispõe de uma função de alerta para estacionamento em inclinações. Essa função auxilia o condutor na identificação de condições de estacionamento que exijam atenção especial.
- Quando o veículo estiver parado, com a transmissão na posição P (estacionamento), e o sistema detectar que o veículo está estacionado em um declive com inclinação igual ou superior ao limite estabelecido para a função, será exibida no painel de instrumentos uma mensagem de alerta, indicando que o veículo está estacionado em uma inclinação excessiva e recomendando seu reposicionamento para um local com menor inclinação.
- O texto e a aparência da mensagem de alerta exibida no painel de instrumentos podem variar conforme a versão do veículo, o idioma selecionado e as atualizações de software.

⚠ CUIDADO

- Esta função é um recurso auxiliar de informação ao condutor e não constitui um sistema de imobilização ou retenção do veículo.

⚠ CUIDADO

- A exibição da mensagem de alerta não altera o funcionamento dos sistemas do veículo nem impede um eventual deslocamento do veículo.
- O condutor é responsável por estacionar o veículo de forma segura, observando todos os procedimentos de estacionamento descritos neste Manual do Proprietário.
- Sempre que possível, estacione o veículo em superfícies planas e firmes.
- Ao estacionar em aclives ou declives, siga os procedimentos recomendados neste Manual, incluindo a correta seleção da posição P (estacionamento) e as demais medidas aplicáveis para assegurar a imobilização do veículo.
- Caso a mensagem de alerta seja exibida, reposicione o veículo para um local com menor inclinação assim que isso puder ser feito com segurança.
- Permanecer com o veículo estacionado em um declive acentuado pode resultar em deslocamento involuntário, podendo causar danos materiais e risco à integridade física de pessoas.
- Sempre que possível, estacione o veículo em um local plano e seguro.

Aplicativo BYD

O aplicativo BYD é um aplicativo móvel de Internet dos Veículos (IoV) desenvolvida pela BYD de forma independente. Ele permite que você controle o veículo remotamente e verifique as condições do veículo, proporcionando uma experiência de nuvem de IoV.
Procure por "BYD" no Google Play ou na App Store para baixar e instalar o aplicativo BYD.



Registro de conta

Sobre o aplicativo BYD

O guia do aplicativo e os seguintes passos fornecem instruções sobre como se inscrever e fazer login após a instalação do aplicativo BYD.

1. Abra o aplicativo e toque em "**Cadastre-se**" para ir para a tela de registro.
2. Digite o endereço de e-mail registrado na concessionária autorizada BYD, toque em "Enviar e-mail" para receber o código de verificação e, em seguida, insira o código no aplicativo.
3. Defina sua senha na tela de configuração de senha para completar o registro e, em seguida, a página inicial será exibida.

⚠ CUIDADO

- Forneça o endereço de e-mail registrado na concessionária autorizada BYD ou o registro falhará.
- No aplicativo, selecione um país ou região no canto superior direito da tela. A configuração padrão depende da configuração do seu telefone. Se a região não for a mesma do local onde você fez a compra, escolha a opção correta, caso contrário, seus dados não serão acessados.

Condição e controle do veículo

A página inicial do aplicativo BYD fornece informações e itens de controle do veículo.

1. A página inicial mostra a autonomia restante, o SOC (estado de carga da bateria), informações de erro do veículo e status de condução do veículo, carregamento, sistema do ar-condicionado, aquecedor de banco e pressão dos pneus.
2. Toque no botão de "travar", "destravar", "piscar luzes e buzinar" ou "piscar luzes" para ativar a função correspondente.
3. Ligue ou desligue o ar-condicionado na página inicial do aplicativo ou toque no cartão do ar-condicionado para acessar outras configurações, como regulagem de temperatura.
4. Na parte inferior da página inicial, toque no ícone de bancos, portas e janelas ou pneus para ir para a tela associada e verificar seu status.
5. Se você tiver vários veículos em uma conta, toque no nome do veículo no canto superior esquerdo da tela para alternar entre os veículos.

⚠ CUIDADO

- A função de controle do aplicativo é destinada principalmente para uso remoto. Para usar essa função, certifique-se de que seu telefone e veículo estejam conectados à Internet.

Central individual e Gerenciamento de veículos

Toque no ícone no canto superior direito para ir à central individual.

- **Gerenciamento de veículos:** altera o nome e número da placa do veículo.
- **Conta e segurança:** recupera ou altera sua senha.
- **Configurações:** define a recepção de mensagens, login automático e outros itens.
- **Sobre:** inclui a política de privacidade e informações para nos contatar e fornecer feedback.

Serviços *DILINK*

O veículo dispõe de serviços conectados (DILINK) que utilizam transmissão de dados móveis para utilização de determinadas funcionalidades, conforme disponibilidade da rede de telecomunicações e condições operacionais externas.

1. A BYD disponibiliza, sem custo adicional, Serviços pelo período de 2 (dois) anos, contados a partir da data da primeira entrega/faturamento do veículo, o que ocorrer primeiro ("Período de Cortesia"). Os Serviços têm agregados o limite de 3 GB para utilização.
2. Caso o limite seja atingido antes do encerramento do ciclo vigente, determinadas funcionalidades conectadas poderão ficar temporariamente indisponíveis até a renovação automática dos Serviços no mês seguinte. As funcionalidades essenciais de condução e segurança do veículo não serão afetadas.
3. Após o término do Período de Cortesia, a continuidade dos Serviços dependerá da contratação de novo pacote de Serviços DILINK, sujeita à disponibilidade comercial da BYD por meio do aplicativo BYD ou através do website oficial da marca.
4. O sistema OTA e a funcionalidade de controle do veículo de forma remota por meio do Aplicativo BYD estarão ativos com as respectivas atualizações pelo período de 10 (dez) anos, limitado a 500 MB por mês, a partir da primeira entrega/faturamento do veículo, o que ocorrer primeiro.
5. Caso o limite mensal seja atingido antes do encerramento do ciclo vigente, estas funcionalidades poderão ficar temporariamente indisponíveis até a renovação automática dos Serviços no mês seguinte. Posteriormente aos 10 (dez) anos, os sistemas dependerão da contratação de novo Serviços DILINK, sujeita à disponibilidade comercial da BYD por meio do aplicativo BYD ou através do website oficial da marca. A disponibilidade, estabilidade e desempenho dos Serviços podem sofrer variações em razão de fatores externos, incluindo cobertura de rede, disponibilidade da operadora de telecomunicações e localização geográfica.

Acionamento do airbag

Condições extraordinárias que podem acionar os airbags do Sistema de Retenção Suplementar (SRS)

- Em condições de colisão lateral simples, o sistema foi projetado para acionar prioritariamente o airbag do lado impactado. Contudo, em eventos que envolvam rotação do veículo, acelerações angulares, múltiplos impactos ou risco de capotamento e perda de estabilidade, outros airbags do veículo, incluindo os airbags de cortina de ambos os lados, poderão ser acionados com o objetivo de aumentar a proteção dos ocupantes.
- Além disso, os airbags poderão ser acionados mesmo sem uma colisão direta na carroceria, caso os sensores detectem níveis de desaceleração ou impacto equivalentes aos observados em colisões severas. Entre as situações que podem gerar esse tipo de resposta estão:
  - Impactos severos contra guias, meios-fios, bordas de asfalto ou outras superfícies rígidas;
  - Passagem em alta velocidade por buracos profundos, valetas, desníveis ou rampas que provoquem desaceleração significativa do veículo.
- O airbag é inflado rapidamente pela liberação de gases aquecidos. Devido à alta velocidade e à temperatura desse processo, podem ocorrer queimaduras, contusões e escoriações, inclusive pelo contato ou atrito com a bolsa de ar.
- Após o acionamento, os gases aquecidos são liberados pelas aberturas de ventilação. Algumas partes do sistema podem permanecer quentes. Evite tocar em qualquer componente do airbag imediatamente após o acionamento.
- O acionamento pode produzir um ruído alto, que normalmente não causa lesões, no entanto, pode provocar zumbido nos ouvidos ou perda auditiva temporária, que geralmente desaparece rapidamente.
- Pode ocorrer a presença de fumaça ou pó após o acionamento. O pó da superfície da bolsa de ar não é tóxico, mas pode causar desconforto temporário, especialmente em pessoas com doenças respiratórias.
- Evite tocar em qualquer parte do sistema e mantenha a postura correta ao segurar o volante para minimizar o risco de queimaduras.
- Em caso de acionamento, não manipule, remova ou repare os componentes do sistema de airbag. O sistema deve ser inspecionado e, se necessário, substituído por uma concessionária autorizada BYD.

Airbags 2-6
Airbags do motorista e do passageiro dianteiro..... 2-6
Airbags laterais de cortina..... 2-8
Airbags laterais no banco dianteiro* 2-7
Condições de acionamento do airbag e precauções 2-8
Introdução aos Airbags..... 2-6
Ajuste do banco dianteiro 1-14
Ajuste manual dos bancos dianteiros*..... 1-14
Bancos dianteiros — ajuste elétrico*..... 1-14
Assistência à condução.....4-42
Monitoramento da pressão dos pneus..... 4-49
Sistema de Alerta Sonoro do Veículo (AVAS) 4-43
Sistema de Assistência de Estacionamento (PAS) 4-46
Sistema de condução segura..... 4-52
Sistema de piloto automático* 4-42
Sistema de visão panorâmica* 4-44
Bancos.....1-12
Instruções para os bancos..... 1-12
Bateria de alta tensão 4-22
Dicas de uso da bateria..... 4-23
Propriedades da bateria..... 4-22
Reciclagem da bateria de alta tensão 4-24
Bateria de baixa tensão (12 V).....4-25
Função de carregamento inteligente..... 4-26
Central multimídia.....5-2
Barra de navegação..... 5-3
Botões da central multimídia..... 5-2
BYD Assistant 5-4
Chamada Bluetooth..... 5-4
Gestos e respostas 5-4
Cintos de segurança.....2-2
Função do retrator de travamento de emergência do cinto de segurança (ELR) 2-2
Introdução aos cintos de segurança 2-2
Pré-tensionador e limitador de força* 2-2
Conteúdo 4
Dados 7-2
Dados do veículo..... 7-2
Diretrizes de uso.....4-27
Correntes para neve 4-32
Economia de energia e aumento da vida útil do veículo 4-31
Período de amaciamento..... 4-27
Precauções ao dirigir..... 4-28
Prevenção contra incêndios..... 4-29
Reboque de trailer..... 4-28
Sugestões de uso 4-27
Transporte de bagagens 4-28
Encostos de cabeça.....1-17
Encostos de cabeça no banco traseiro..... 1-17
Equipamento de descarregamento.....4-17
Método V2L *..... 4-18
Exterior.....I-2
Função de controle do travamento antifurto da porta de carregamento.....4-15
Destravamento de emergência da trava elétrica da porta de carregamento de CA 4-16
Informações do veículo 7-7
Etiquetas de advertência 7-9
Identificação do veículo..... 7-7
Posição de montagem do transponder..... 7-10
Instruções de carregamento/descarregamento.....4-2
Diagnóstico geral de falhas de carregamento..... 4-5
Instruções de carregamento..... 4-2
Interior.....I-4
Interruptor da luz de emergência 1-29
Interruptor da luz interna 1-33
Interruptor de alternância do odômetro.....1-27
Interruptor de iluminação.....1-19
Sinal de ultrapassagem..... 1-20
Interruptor do limpador/lavador do para-brisa.....1-22
Interruptores da porta dianteira esquerda 1-24
Botão de travamento dos vidros 1-25
Interruptores dos vidros elétricos..... 1-24
Travamento central das portas..... 1-25
Interruptores de assistência à condução.....1-28
Interruptores do volante 1-30
Botões direitos..... 1-31
Botões esquerdos..... 1-30
Buzina..... 1-32
Introdução 1-2
Chave Bluetooth* 1-3
Chave eletrônica inteligente 1-2
Chave mecânica 1-3
Chave NFC*..... 1-3
Luzes indicadoras e luzes de advertência.....3-3
Descrição das luzes indicadoras e de advertência..... 3-4

Identificação das luzes indicadoras e de advertência ... 3-3
Método de carregamento ... 4-6
Carregador de CA portátil doméstico ... 4-6
Carregador de CC ... 4-13
Carregamento de CA monofásico ... 4-11
Outras funções principais ... 4-56
Limpadores do para-brisa ... 4-57
Retrovisor externo elétrico ... 4-56
Retrovisor interno ... 4-56
Outros dispositivos ... 5-12
Alças de segurança ... 5-12
Carregador sem fio para celular* ... 5-13
Entrada para cartão SD ... 5-13
Espelho de cortesia ... 5-12
Ganchos ... 5-15
Para-sol ... 5-12
Portas USB ... 5-13
Tomada auxiliar de 12 V ... 5-13
Painel de controle ... 1-3
Painel de instrumentos ... 3-2
Vista do painel de instrumentos ... 3-2
Partida e condução ... 4-33
Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB) ... 4-36
Mudança de marchas ... 4-35
Partida do veículo ... 4-33
Partida remota ... 4-35
Pontos importantes para a condução ... 4-39
Retenção Automática do Veículo (AVH) ... 4-38
Porta-objetos ... 5-10
Bolsos dos encostos dos bancos ... 5-11
Porta-copos ... 5-11
Porta-luvas ... 5-10
Porta-objetos das portas ... 5-10
Porta-objetos do console central ... 5-10
Portas ... 1-5
Prefácio ... 1
Quando ocorrem falhas ... 6-2
A bateria da chave inteligente está esgotada ... 6-2
Em caso de incêndio no veículo ... 6-3
Medidas para evitar vazamento da bateria de alta tensão ... 6-3
Se o veículo precisar de reboque ... 6-4
Se um pneu furar ... 6-5
Sistema de desligamento de emergência ... 6-3
Rebatimento dos bancos traseiros ... 1-16
Sistema antifurto ... 2-18
Sistema de ar-condicionado ... 5-5
Descrição das funções ... 5-7
Difusores ... 5-9
Interface de funcionamento do ar-condicionado ... 5-6
Ligar/desligar o ar-condicionado ... 5-5
Sistema de Proteção para Crianças (CRS) ... 2-13
Instalação de sistemas de proteção para crianças ... 2-13
Sistema PEPS (Entrada Passiva e Partida Passiva) ... 1-9
Área de ativação ... 1-10
Função de entrada ... 1-9
Função de partida ... 1-9
Posição da antena ... 1-10
Trava de proteção para crianças ... 1-11
Travamento/destravamento de portas ... 1-5
Abertura com a maçaneta interna da porta ... 1-5
Destravamento interno de emergência da tampa do porta-malas ... 1-7
Travamento de emergência de veículos com chave mecânica ... 1-8
Travamento/destravamento com chave mecânica ... 1-5
Travamento/destravamento com microinterruptor ... 1-7
Travamento/destravamento com travamento central ... 1-7
Travar/destravar/encontrar o veículo com a chave inteligente ... 1-5
Uso do cinto de segurança ... 2-3
Lembretes sobre o uso do cinto de segurança ... 2-5
Vidros laterais ... 1-26
Visão geral do Veículo ... 3
Volante de direção ... 1-18
Ajuste do volante de direção ... 1-18

Informação adicional

Processamento e coleta de dados ... 2-20
Divulgação dos dados pessoais para autoridades ... 2-23
Processamento de dados do veículo ... 2-20
Transferência permanente do veículo ... 2-22
Sistema de registro de dados de eventos* ... 2-19
Sistema de registro de dados de eventos* ... 2-19



B4911*66-DOM-MP06
Edição: 10-2026

BYD DOLPHIN MINI

BUILD YOUR DREAMS