

BYD SEAL

Manual do Proprietário

Prefácio

Obrigado por adquirir o veículo da BYD. A leitura deste manual é fundamental para o correto uso e manutenção do veículo BYD. Guarde este manual corretamente após a leitura.

Orientação especial: A BYD recomenda a utilização de peças de reposição originais e a realização de serviços de manutenção e reparo de acordo com as instruções contidas neste manual do proprietário. A substituição de peças por outras que não sejam originais, ou a execução de modificações irá afetar o desempenho do veículo, especialmente a sua segurança e durabilidade. Quaisquer danos e perdas no desempenho do veículo resultantes da inobservância destas instruções não serão cobertos pela garantia. Além disso, modificações do veículo também podem violar as leis e regulamentos governamentais locais.

Obrigado por adquirir o veículo BYD. Suas opiniões e sugestões são bem-vindas! De modo a assegurar a melhoria no serviço, forneça seus dados atualizados para contato, e caso haja alguma informação divergente, entre em contato com a concessionária autorizada BYD para atualizar as informações em nosso sistema. Por favor, esteja atento à legislação vigente, normas e políticas locais e faça o registro do seu veículo o quanto antes; caso contrário, pode haver o risco de que o seu veículo não possa ser registrado.

Todos os avisos marcados como NOTA, ATENÇÃO, CUIDADO neste manual devem ser seguidos com cuidado para evitar possíveis lesões ou danos. Certifique-se de ler todas as informações disponíveis no formato abaixo.

NOTA

Para assuntos que devem ser seguidos para facilitar a manutenção e outros.

CUIDADO

Para assuntos que devem ser seguidos para garantir a segurança pessoal.

ATENÇÃO

Para assuntos que devem ser seguidos para evitar danos ao veículo.



O símbolo de segurança representado pela figura à esquerda significa: "não faça isso" ou "não permita que isso aconteça".

A descrição marcada com "*" neste manual é aplicável somente para a configuração de alguns modelos e significa quando estiver instalado (se disponível). As figuras são apenas exemplos de uma das configurações. Se houver alguma diferença na configuração do veículo adquirido, o veículo real deve prevalecer.

Este manual visa auxiliá-lo na utilização correta do veículo, mas não representa uma descrição das configurações e versões de software do produto. Para informações sobre configurações e versões de software do produto, consulte os contratos (se disponível) relacionados ao produto ou consulte sua concessionária autorizada BYD.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorização da impressão. A edição completa e detalhada do Manual do Proprietário, bem como o Manual Básico de Segurança no Trânsito, poderá ser consultada no site www.bydcars.com.br

A BYD se reserva o direito de alterar as características de seu veículo a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. O conteúdo total ou parcial deste manual não poderá ser copiado ou reproduzido sem a autorização por escrito da BYD.

O conteúdo total ou parcial deste manual não poderá ser copiado ou reproduzido sem a autorização por escrito da BYD.

BYD Auto Company Limited.

Todos os direitos reservados.

Orientação sobre informação adicional (adendo)

As informações complementares incorporadas a este manual foram reunidas em um capítulo específico ao final deste documento,antes do Índice alfabético. Ao longo do manual, sempre que houver informação complementar relacionada ao conteúdo apresentado,será indicada a referência ao respectivo adendo, por meio da menção "Informação adicional (página de referência) – vide página (número da página)".

Recomenda-se que, ao encontrar uma dessas referências, o leitor consulte o adendo indicado, a fim de obter as informações complementares pertinentes ao conteúdo apresentado.

Visão geral do Veículo

Como um automóvel de passageiro exclusivamente elétrico com nova energia e nova potência, o BYD SEAL é um produto ecologicamente correto desenvolvido pela BYD com grande dedicação. O bloco de baterias de tração é integrado com a estrutura da carroceria de forma orgânica para garantir a sua própria segurança e a do veículo.

Como o SEAL é acionado por motor em qualquer condição, ele atinge a emissão zero exata em termos de proteção ambiental.

O veículo é totalmente acionado pela eletricidade com um nível de ruído muito baixo, tanto na parte interna quanto na parte externa do veículo, o que permite um conforto incomparável com os veículos com motor a combustão.

No processo de design do veículo, a segurança total do sistema de alta tensão foi levada em consideração, visando proteger os passageiros durante uma eventual colisão.

O sistema de controle de baterias, que monitora continuamente as baterias de tração, ajusta a potência externa da bateria com base em todos os indicadores de desempenho monitorados, como a tensão e corrente de cada célula, de modo a evitar a recarga ou descarga excessiva, o super aquecimento, entre outros problemas, para que as baterias possam sempre operar normalmente.

Conteúdo

Índice Ilustrado
Exibição dos componentes do veículo de forma sucinta

Seção 1 — Controles do veículo
Aprenda como abrir e fechar as portas e janelas do veículo, realizar ajustes antes de dirigir e outros

Seção 2 — Segurança
Certifique-se de ler essa seção

Seção 3 — Painel de Instrumentos
Aprenda a ler instrumentos, luzes de advertência e indicadores

Seção 4 — Aplicações e Condução
Aprenda operações necessárias e sugestões enquanto estiver dirigindo

Seção 5 — Dispositivos Internos
Aprenda como usar os dispositivos internos e outros

Seção 6 — Quando Ocorrer uma Falha
Aprenda as contra medidas para falhas ou emergências

Seção 7 — Especificações do veículo
Aprenda as especificações do veículo, funções customizáveis e outros

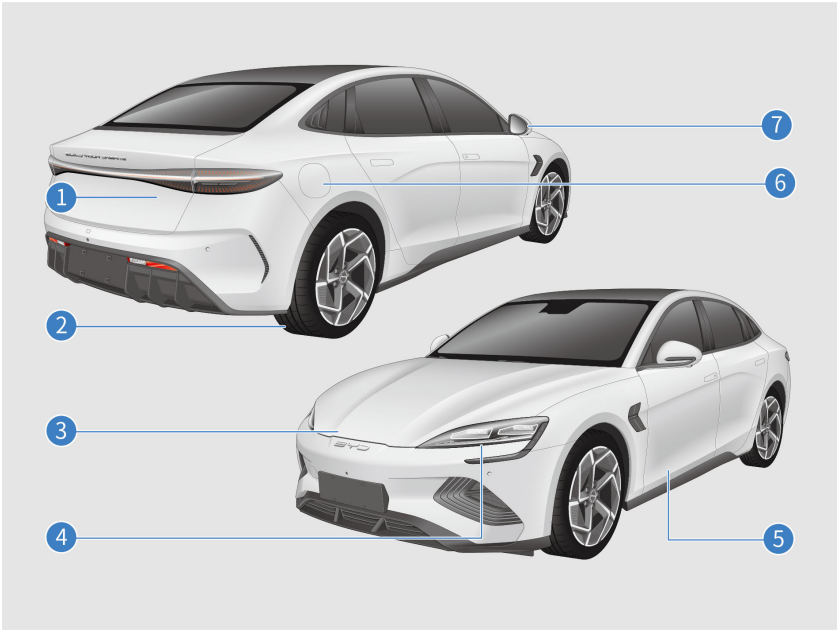
Seção 8 — Informação adicional (adendo)
Orientações sobre informação adicional (adendo)

Seção 9 **—** Índice Alfabético

Índice

Exterior 1-I-6
Painel de instrumentos 1-I-7
Interior 1-I-8
Portas 1-I-9

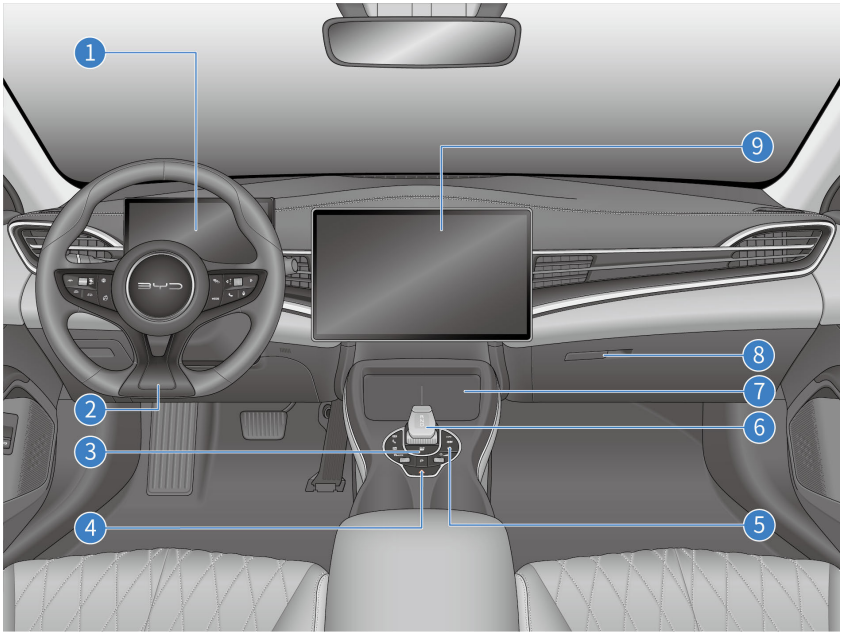
Exterior



1 Tampa do porta-malas P.4-7
Transporte de bagagem P.1-29
2 Pneus ..... (a)
Correntes de neve P.1-32
Pneu furado P.6-7
3 Capô ..... (a)
Líquido de arrefecimento ..... (a)
Sistema de lavagem ..... (a)
Placa de identificação do PDB sob o capô ..... (a)
4 Combinação de luzes P.4-24
5 Portas P.4-5
Operação de travamento/ destravamento P.4-5
6 Verifique antes de carregar..... P.1-7
Carregamento CA portátil doméstico* P.1-7
Usando estações de carga CA* ... P.1-10
Usando estações de carga CC* .. P.1-11
7 Espelhos retrovisores externos elétricos P.1-74
Rebatimento dos espelhos laterais..... P.1-75

(a) : Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

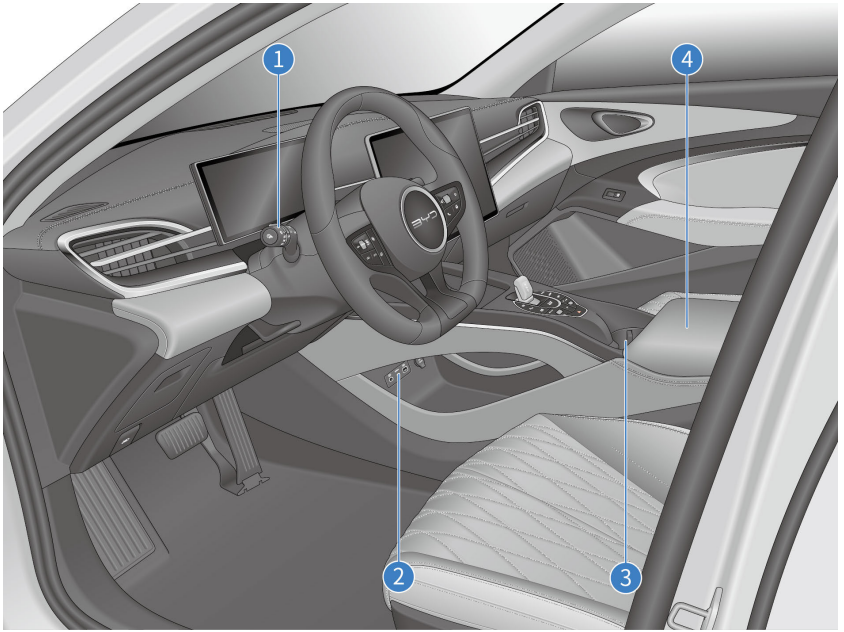
Painel de instrumentos



1 Conjunto de instrumentos P.3-2
2 Ajuste manual do volante de direção P.4-23
Interruptor do volante P.4-20
3 Botão START/STOP P.1-33
4 Interruptor das luzes de emergência P.4-36
5 Painel do ar-condicionado..... P.5-4
6 Controle de mudança de marcha P.1-35
7 Carregamento sem fio de telefone P.5-18
8 Porta-luvas P.5-13
9 Painel de controle de infoentretenimento P.5-2

(a) : Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

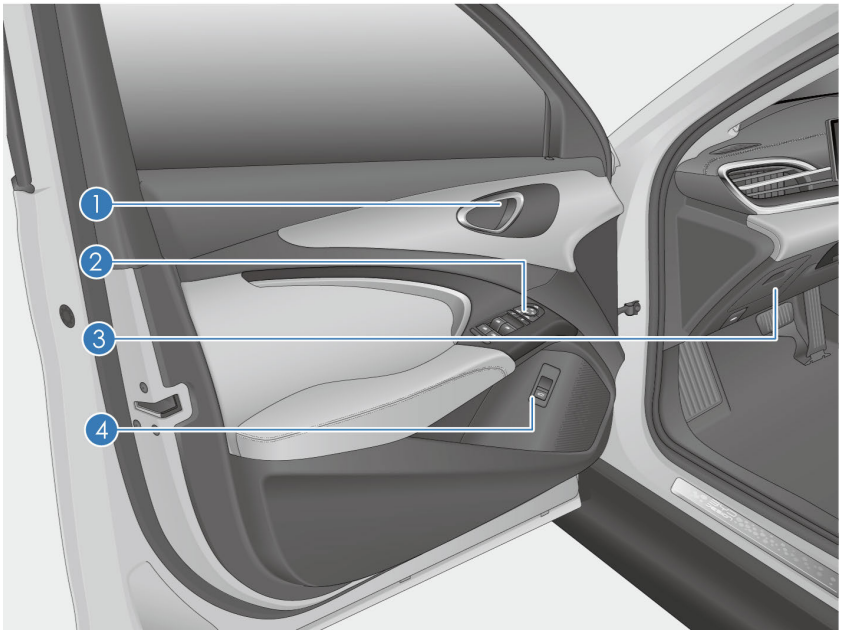
Interior



1 Chave seletora do odômetro P.4-33
2 Tomada auxiliar de 12 V P.5-17
Porta USB* P.5-18
3 Porta-copos do banco dianteiro P.5-13
4 Caixa do descanso de braço P.5-13

(a) : Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

Portas



1 Abertura de portas com maçaneta interna P.4-5

2 Grupo de interruptores da porta do motorista P.4-29

3 Porta-objetos P.5-14

4 Interruptor interno da tampa do porta-malas P.4-7

(a) : Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

Índice

Instruções de recarga/descarga 1-2
Equipamento de descarga 1-16
Controle de trava elétrica da porta de carga 1-18
Exibição da autonomia* 1-20
Bateria 1-22
Diretrizes de uso 1-26
Iniciando o sistema e conduzindo o veículo 1-33
Funções de assistência à condução 1-41
Sistema do sensor de estacionamento 1-65
Sistemas de segurança na condução 1-69
Sistema Inteligente de Controle de Adaptação de Torque (iTAC)* 1-73
Outras funções principais 1-74
Limpadores 1-76

Instruções de recarga/descarga

Instruções de recarga/descarga

- O equipamento de carga é um dispositivo elétrico de alta tensão. Menores de idade são proibidos de carregar ou tocá-lo. Mantenha os menores afastados do veículo durante o carregamento.
- O carregamento pode afetar dispositivos eletrônicos médicos ou implantados. Consulte o fabricante do dispositivo antes de carregar.
- Carregue o veículo em um ambiente relativamente seguro e evite carregar em áreas úmidas ou com fontes calor ou incêndio.
  - Proteja o equipamento de carregamento do contato com água em dias chuvosos.
- Antes de carregar:
  - Certifique-se de que o equipamento de alimentação, conector de carregamento, porta de carregamento e dispositivo de conexão de carregamento estejam livres de defeitos, como cabo desgastado, portas enferrujadas, carcaças rachadas ou objetos estranhos nas portas.
  - Não carregue o veículo quando o conector de carga ou plugue da porta, tomada ou terminais de metal estiverem soltos ou danificados por ferrugem ou corrosão.
  - Quando o conector de carregamento, porta, plugue de alimentação ou tomada estiverem visivelmente manchados ou úmidos, limpe-os com um pano seco e limpo para garantir que a conexão esteja seca e limpa.
- Use equipamento de carregamento que esteja em conformidade com os padrões locais.
  - Para evitar falha de carregamento ou incêndio, não modifique, desmonte ou conserte o equipamento de carregamento e portas relacionadas.
  - Não use equipamentos de carregamento que não atendam aos padrões de segurança ou apresentem riscos potenciais à segurança. Não permita que crianças usem o equipamento de carregamento e mantenha os animais afastados do veículo durante o carregamento.
- Certifique-se de que suas mãos estejam devidamente secas antes de carregar.
- Se algo anormal for encontrado no veículo ou no equipamento de carregamento durante o carregamento, pare imediatamente e entre em contato com uma concessionária ou prestador de serviço autorizado BYD.
- Sempre fique atento às seguintes precauções de carregamento para evitar danos ao veículo:
  - Não agite o conector de carregamento, caso contrário, a porta de carregamento do veículo pode ser danificada.
  - Sempre que possível, não carregue o veículo durante uma tempestade, sob risco de queda de raios.
- Não abra o capô para manutenção durante o carregamento.
- Após o carregamento, não desconecte o equipamento de carregamento com as mãos molhadas ou em pé sobre qualquer superfície molhada.
  - Antes de dirigir, certifique-se de que o equipamento de carregamento esteja desconectado da porta de carregamento.

Precauções de carregamento

- Quando a barra do estado de carga (SOC) no painel de instrumentos fica vermelha, a bateria está prestes a se esgotar. Carregue-o imediatamente, caso contrário, a vida útil da bateria será reduzida.
- O carregamento CA doméstico significa carregar com um conector de carregamento CA fornecido com o veículo. Recomenda-se usar fiação elétrica CA dedicada e as tomadas de energia que atendem os padrões locais

para evitar danos à fiação e desarme de disjuntor devido ao carregamento de alta potência, afetando o uso normal de outros equipamentos.

- Evitando danos ao equipamento de carregamento (precauções nos dispositivos de carregamento):
  - Evite que o equipamento de carregamento sofra qualquer impacto mecânico.
  - Não coloque o equipamento de carga próximo de aquecedores ou outras fontes de calor.
- Inserir o conector de carregamento antes de carregar:
  - Certifique-se de que o conector de carregamento e a porta de carregamento estejam livres de objetos estranhos e que a tampa protetora do terminal do conector de carregamento não fique solta ou deformada.
  - Segure o conector de carregamento com uma mão, alinhe o conector com a porta de carregamento e empurre-o para dentro, certificando-se de que estejam conectados corretamente.
- Remover o conector de carregamento no final do carregamento:
  - Primeiramente pare de carregar e certifique-se de que a conexão de carga esteja desbloqueada.
  - Puxe o conector com uma mão.
  - Não force o conector de carregamento para fora enquanto a porta de carregamento estiver bloqueada, caso contrário, a porta de carregamento poderá ser danificada.
- Sugere-se desligar a ignição antes de carregar.
- Precauções para carregar o veículo:
  - Ligar o veículo para usar o A/C. Para garantir energia para a recarga, é recomendável desligar o A/C.
- O veículo deve ser estacionado em uma área ventilada e não deve haver nenhum ocupante no interior durante o carregamento.
- O sistema do veículo para automaticamente de carregar quando a bateria de alta tensão está totalmente carregada.
- Para interromper o carregamento CC, desligue a máquina de carregamento antes de desconectar o conector de carregamento. No carregamento CA doméstico, remova o conector de carregamento e, em seguida, o plugue de alimentação.
- Quando o carregamento estiver concluído e o conector de carregamento estiver desconectado, certifique-se de que a tampa e a porta da porta de carregamento estejam fechadas, caso contrário, água ou materiais estranhos podem entrar na porta e afetar seu uso normal.
- Durante o carregamento CC, a potência de carregamento CC é relativamente pequena durante o período de identificação para identificar a capacidade real da estação de carga e permitir que a estação de carga exerça sua capacidade máxima de saída, trazendo assim uma melhor experiência de carregamento para os usuários. (Apenas Carga CC de booster do motor)
- Antes de ligar o veículo, certifique-se de que o equipamento de carregamento esteja desconectado. O mecanismo de bloqueio pode danificar o equipamento de carregamento e o veículo, se o veículo for ligado com o conector de carregamento inserido incorretamente.
- Quando a temperatura estiver baixa, recomenda-se carregar o veículo em um espaço interno aquecido.
- Quando a temperatura estiver alta, os usuários são aconselhados a realizar o carregamento em um local fresco e ventilado.

- Temperaturas muito baixas ou muito altas da bateria influenciariam o desempenho do carregamento do veículo.
  - Quando a bateria é carregada em baixas temperaturas, o sistema de controle de temperatura pode melhorar a capacidade de carga da bateria em baixa temperatura. É normal que uma limitação na capacidade de saída da estação de carregamento prolongue o carregamento e o tempo de aquecimento e aumenta o consumo de energia de aquecimento. É um fenômeno normal.
  - Para um carregamento CC em baixa temperatura mais rápido, é recomendado carregar o veículo com SOC baixo, pois quando o veículo tem SOC alto e a temperatura é baixa, a corrente de carga é pequena devido às baixas temperaturas da bateria.
  - Para melhorar sua experiência, é recomendável que você carregue o veículo imediatamente após o uso, pois a bateria está relativamente quente e tem melhor desempenho de carregamento.
- O A/C ligado durante o carregamento em baixa temperatura pode afetar o desempenho do sistema de controle de temperatura da bateria e o desempenho do carregamento.
- Quando o sistema de controle de temperatura da bateria estiver funcionando durante o carregamento, a potência de carregamento exibida no painel de instrumentos ou no sistema de infoentretenimento pode flutuar temporariamente.
- Antes da conclusão do carregamento, para uma vida útil mais longa da bateria, a equalização da bateria é ativada e, portanto, o tempo de carregamento pode ser maior.
- O uso do A/C pode piorar o desempenho do sistema de controle de temperatura da bateria no carregamento CC em altas temperaturas, resultando em desempenho de carregamento inferior e tempo de carregamento mais longo. Para garantir a eficiência da recarga, recomenda-se manter o ar-condicionado desligado durante a recarga.
- Quando a função de aquecimento ou resfriamento é ativada durante o carregamento, é normal que o tempo de carregamento e o consumo de energia aumentem ligeiramente.
- O resfriamento da bateria pode iniciar durante o carregamento, e o compressor, ventilador e outros componentes funcionam quando necessário. É normal que haja algum ruído sob o capô.
- Durante o carregamento, o tempo restante estimado para a carga completa é exibido no painel de instrumentos ou no sistema de infoentretenimento. É normal que o tempo restante para carga completa varie ligeiramente dependendo das temperaturas, SOC e instalações de carregamento. Antes da conclusão do carregamento, é exibido "Calculando..." no painel de instrumentos.
- Se a tampa da porta de carregamento estiver congelada devido ao clima ou outros motivos, não a force a abrir.
- Se o veículo não for usado por longos períodos de tempo, certifique-se de carregar totalmente a bateria de alta tensão antes de usá-lo. Em caso de períodos de inatividade, é recomendável carregar a bateria a cada três meses para prolongar sua vida útil.

NOTA

- Não abra a porta de carga à força quando estiver trancada.
- Não insira o conector à força com a trava elétrica engatada.
- Quando a tampa da porta estiver totalmente aberta, não feche a tampa de carregamento.
- Quando o veículo é carregado com uma fonte de alimentação externa, é normal que o ventilador de refrigeração e o compressor do A/C funcionem automaticamente para que a bateria de alta tensão aqueça ou esfrie.

Método de recarga

Este veículo é movido exclusivamente por energia elétrica fornecida pela bateria de tração. Para evitar que a energia insuficiente da bateria de tração afete a qualidade da condução do veículo, é muito importante recarregar o veículo no momento adequado e avaliar o consumo de energia antes de iniciar a condução do veículo.

Método de recarga do veículo:

1. Carregamento CA portátil doméstico*
2. Usando Estações de carga CA*
3. Usando Estações de carga CC*
   - O tempo de carregamento da bateria de tração varia de acordo com o modo de carregamento, SOC atual, temperatura em tempo real, tempo de serviço, temperatura ambiente e outras condições.
   - Use equipamento de carregamento que esteja em conformidade com os padrões locais.

Modo de carregamento

- Reserva de carregamento (somente CA):
- Carregue o veículo regularmente em um horário de carregamento programado definido pelo usuário.
- Carregamento imediato: O carregamento começa assim que o conector de carregamento é conectado.

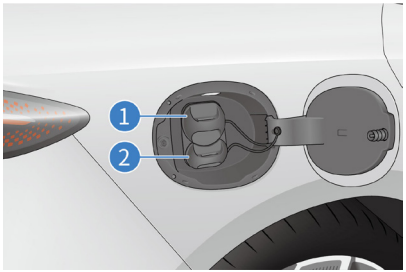
Resolução de problemas gerais de carregamento

Falha	Causa possível	Solução
O carregador está conectado, a carga começa, mas a bateria não carrega.	A bateria de alta tensão está cheia	Quando a bateria de alta tensão estiver totalmente carregada, o carregamento será interrompido automaticamente.
	A temperatura da bateria de alta tensão está muito alta ou muito baixa	Mantenha o veículo em um ambiente com temperatura adequada e carregue-o quando a temperatura estiver normal.
	Descarga excessiva da bateria de 12 V para motor de arranque	Substitua a bateria de 12 V para motor de arranque.
	Falha no equipamento de carregamento	Se for verificado que o indicador de energia do equipamento de carregamento está funcionando corretamente ou que não há outras indicações incomuns, troque o equipamento de carregamento ou entre em contato com o fornecedor do equipamento de carregamento.
	Falha de exibição do veículo	Verifique se há uma mensagem de falha do sistema de carregamento no painel de instrumentos e pare o carregamento. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária BYD ou provedor de serviços autorizado.
O carregamento para no meio do caminho	Interrupção da rede CA	Durante o carregamento CA, se o fornecimento de energia for retomado após uma curta interrupção da rede elétrica externa, o equipamento de carga BYD reiniciará a carga automaticamente e nenhuma reconexão do equipamento de carga será necessária.
	O cabo de carregamento não foi conectado corretamente	Verifique se o cabo de conexão de carregamento não está solto.
	O interruptor de conexão de carregamento está pressionado	Se o interruptor de conexão de carregamento for pressionado, o carregamento será interrompido. A conexão de carregamento deve ser conectada novamente para iniciar o carregamento.
	A temperatura da bateria de alta tensão está muito alta ou muito baixa	Se o painel de instrumentos mostrar que a função VE está limitada, o carregamento será interrompido automaticamente. Carregue o veículo quando a temperatura da bateria retornar ao nível normal.
	Veículo ou ponto de carregamento com falha	Verifique se há alertas de falha para a estação de carregamento ou o veículo e é recomendável entrar em contato com uma concessionária BYD ou provedor de serviços autorizado.

Método de recarga

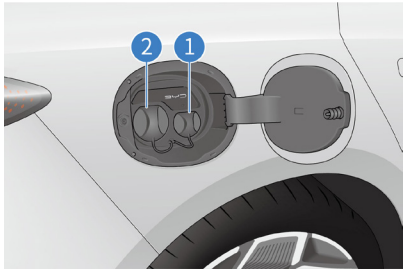
- Verifique antes de carregar:
  - Verifique se há anormalidades no dispositivo de carregamento, como carcaça rachada, cabo gasto, plugue enferrujado ou materiais estranhos.
  - Não carregue quando a conexão de carregamento estiver frouxa.
  - Certifique-se de que a porta esteja livre de fluidos ou objetos estranhos e que seus terminais de metal não estejam enferrujados ou corroídos.
- Em qualquer um desses casos, não carregue. Caso contrário, podem ocorrer ferimentos devido a curto-circuito ou choque elétrico.

Configuração da porta de carregamento I



1 Porta de carregamento CA
2 Porta de carregamento CC

Configuração da porta de carregamento II



1 Porta de carregamento CA
2 Porta de carregamento CC

Carregamento CA portátil doméstico*

1. Descrição dos equipamentos

- Conecte o veículo a uma tomada que atenda aos padrões locais para carregar o veículo.
- Uma tomada doméstica que atenda aos padrões locais deve ser usada para evitar danos à linha ou desarmes de disjuntor devido ao carregamento de alta potência, o que pode afetar o uso normal de outros dispositivos.
- Este cabo de carregamento EV Mode 2 inclui um plugue de alimentação (em conformidade com os padrões locais), um conector de carregamento, uma caixa de controle e um cabo de carregamento. O plugue é conectado a uma tomada doméstica padrão e o conector de carregamento à porta de carregamento do veículo.
- O tempo de recarga: Consulte a mensagem de tempo de recarga no painel de instrumentos.

⚠ CUIDADO

- Para avisos de segurança de carregamento específicos, consulte as instruções de carregamento.
- A temperatura máxima de trabalho permitida para o produto é de 50°C. Mantenha o produto em um local fresco e seco quando não estiver em uso.
- Ao carregar, não coloque o equipamento no porta-malas, embaixo da parte dianteira do veículo, nem próximo aos pneus.
- Ao utilizar o equipamento, evite que ele seja atropelado pelo veículo, derrubado ou pisoteado.
- Nunca deixe cair o equipamento ou mova-o puxando-o diretamente pelo cabo. Ao mover o equipamento, manuseie-o com cuidado.
- É expressamente proibido modificar, desmontar ou reparar o equipamento de carregamento e suas portas.

⚠ CUIDADO

- Não é recomendável utilizar adaptador/conector ou cabo elétrico adicional. Se for necessário um adaptador adicional, escolha um diâmetro de cabo adequado (≥1,5 mm²) e os parâmetros do adaptador/conector devem atender aos requisitos.
- Nunca use o equipamento de carregamento se o cabo do filtro de linha doméstico ficar macio, se o cabo do conector de carregamento estiver gasto, se a camada de isolamento estiver rachada ou em caso de qualquer outro dano.
- Nunca use o equipamento quando o conector de carregamento, plugue de alimentação ou filtro de linha estiver desconectado, quebrado ou houver qualquer sinal de danos na superfície.
- Para evitar falhas na porta da porta de carregamento, não a abra e feche repetidamente. O intervalo de tempo recomendado para abertura e fechamento é ≥ 1 s.

⚠ ATENÇÃO

- O cabo de carregamento não pode ser deixado em espiral durante o carregamento, pois isso afetará a dissipação de calor.
- Consulte as instruções de carregamento para precauções específicas de carregamento.

ⓘ NOTA

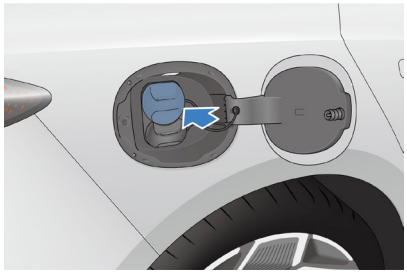
- Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária BYD ou provedor de serviços ou eletricista local para selecionar uma fonte de alimentação adequada de acordo com os requisitos do equipamento de carregamento.
- Instruções de aterramento do equipamento de carregamento: O equipamento deve ser devidamente aterrado. Em caso de falha ou dano ao equipamento, o cabo de aterramento proporciona uma impedância mínima para a descarga do circuito, reduzindo assim o risco de choque elétrico.
- O equipamento vem com um cabo de aterramento ligando seu ponto de aterramento ao do plugue de alimentação, que deve corresponder a uma tomada elétrica devidamente instalada e aterrada.

2. Recarga em andamento

- Com as portas do veículo destravadas e de preferência desligadas, pressione a porta da porta de carregamento para abrir.



- Abra a tampa da porta de carregamento do veículo e certifique-se de que não haja obstáculos entre a ponta do conector de carregamento e o fundo do soquete de carregamento.



NOTA

- Não abra a porta de carga à força quando estiver trancada.
- Se a tampa da porta de carregamento estiver congelada devido ao clima ou outros motivos, não a force a abrir.

- Conecte o terminal de alimentação:
  - Introduza o plugue de alimentação do cabo de carregamento EV Mode 2 numa tomada doméstica.
- Conecte a porta do veículo:
  - Insira o conector de carregamento na tomada do veículo.
- Após a inserção do conector de carregamento, o indicador de conexão de carregamento no painel de instrumentos ou na tela do Infoentretenimento acende.

NOTA

- Não insira o conector à força com a trava elétrica engatada.

- No processo de carregamento, o instrumento exibe os parâmetros de carregamento relevantes e o sinal de carregamento.
  - Neste ponto, você pode programar o carregamento no sistema de info-entretenimento. Consulte "Reserva de carregamento" para o processo de configuração.

NOTA

- Durante o carregamento, o tempo restante estimado para a carga completa é exibido no painel de instrumentos ou no sistema de infoentretenimento. É normal que o tempo restante para carga completa varie ligeiramente dependendo das temperaturas, SOC e instalações de carregamento.
- A função de carregamento de reserva não pode ser usada quando a bateria restante estiver muito baixa.

3. Parando de carregar

- Termine o carregamento:
  - O carregamento termina automaticamente quando o veículo está totalmente carregado.
  - Pressione o botão de destravamento na chave inteligente ou pressione o microinterruptor da maçaneta da porta (quando a chave estiver próxima), o veículo parará de carregar.*
- Desconecte a porta de carregamento:
  - Se o modo antifurto da trava elétrica estiver desativado, pressione diretamente o botão mecânico do conector de carregamento e puxe o conector de carregamento (escolha de acordo com a situação real).
  - Se o modo antifurto da trava elétrica estiver ativo, pressione o botão de destravar na chave ou pressione o microinterruptor na maçaneta da porta (quando a chave estiver próxima) e pressione o botão mecânico do conector de carregamento para retirar o conector de carregamento.

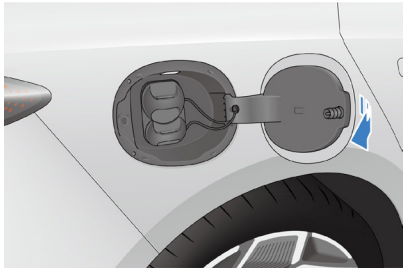
NOTA

- Para destravar o veículo, pressione o botão de destravamento da chave (ao carregar o veículo com a ignição desligada) ou pressione o microinterruptor na maçaneta da porta (quando a chave estiver próxima).
- Quando o antifurto estiver ativado, destrave o veículo para liberar a trava elétrica da porta de carregamento antes de retirar o conector de carregamento. O conector deve ser retirado dentro de 30 segundos ou a porta será travada novamente.
- Você pode definir o modo de funcionamento da trava elétrica por meio do sistema de infoentretenimento, conforme detalhado em "Controle da trava elétrica da porta de carregamento" deste capítulo.

NOTA

- Se o conector de carregamento não puder ser removido após ser destravado, tente destravar mais algumas vezes. Se isso não funcionar, tente o destravamento de emergência. Para o procedimento operacional, consulte "Destravamento de emergência da porta de carregamento" em "Controle de travamento elétrico da porta de carregamento".
- Quando o modo antifurto estiver desativado, se você não conseguir puxar o conector de carregamento diretamente, tente destravar o veículo e puxe-o novamente.

- Desconecte o plugue de alimentação.
- Feche a tampa da porta de carregamento e a porta.
- Guarde o equipamento de carregamento adequadamente.



NOTA

- Quando a tampa da porta estiver totalmente aberta, não feche a tampa de carregamento.

CUIDADO

- Nunca deixe cair o cabo de carregamento EV Mode 2 ou puxe-o diretamente pelo cabo. Manuseie o equipamento com cuidado ao movê-lo. Guarde o equipamento em local fresco após o uso.

Usando Estações de Carregamento CA*

1. Descrição dos equipamentos

- Caixa de recarga CA:
  - Use uma caixa de recarga doméstica compatível com o padrão. Para saber como usar o equipamento de carregamento, consulte o manual do usuário e siga as etapas de operação.
  - Caixa de recarga CA: Consiste em uma caixa de recarga, um conector de carga e um cabo de conexão. Para informações sobre o disjuntor e a chave de parada de emergência, consulte o manual da caixa de recarga.
- Estação de carregamento CA
  - Carregue o veículo usando uma estação de carregamento CA em um local público.
- Tempo de recarga: Consulte a mensagem de tempo de carregamento no painel de instrumentos ou no sistema de infoentretenimento.

2. Recarga em andamento

- Destranque o veículo e abra a porta de carregamento:
  - Abra de acordo com as instruções em "Uso do equipamento de carregamento CA portátil doméstico".
- Conecte a porta do veículo:
  - Coloque o conector de carregamento do equipamento na porta e trave-o.
- Configurações de carregamento:
  - Para estações de carregamento/caixa de recarga CA sujeitas a autenticação, passe o cartão ou escaneie o código QR. Para obter detalhes, consulte o manual do usuário para a estação/caixa de carregamento.
- O indicador de conexão de carregamento no painel de instrumentos acende.
- No processo de carregamento, o painel de instrumentos exibe os parâmetros de carregamento relevantes e o sinal de carregamento.
  - Neste ponto, você pode programar o carregamento no sistema de infoentretenimento. Consulte "Reserva de carregamento" para o processo de configuração.

3. Parando de carregar

- Termine o carregamento:
  - O carregamento termina automaticamente quando o tempo de parada antecipada é alcançado ou o carregamento é concluído.
  - Pressione o botão de desbloqueio na chave inteligente ou pressione o microinterruptor da maçaneta da porta enquanto carrega a chave inteligente e retire o conector de carregamento.
- Desconecte a porta de carregamento:
  - Desconecte de acordo com as instruções em "Uso de equipamento de carregamento CA portátil doméstico".
- Feche a tampa da porta de carregamento e a porta (consulte "Uso de equipamento de carregamento CA portátil doméstico").
- Armazene o equipamento adequadamente.
  - Se estiver usando uma estação/caixa de carregamento CA, coloque o conector de carregamento em seu local designado na estação/caixa de carregamento.

Usando Estações de carga CC*

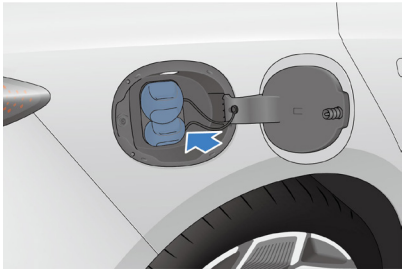
1. Descrição dos equipamentos

- Use o carregador de bateria CC em locais públicos para carregar o veículo. Geralmente, é instalado em uma estação de carregamento específica.
- Especificações do equipamento: Verifique as instruções do carregador.
- Tempo de recarga: Consulte a mensagem de tempo de carregamento no painel de instrumentos ou no sistema de infoentretenimento.

2. Recarga em andamento

O carregamento CC é obtido conectando o veículo a um carregador CC por meio de seu conector.

- Destrave a porta da porta de carregamento e, em seguida, abra a porta e a tampa da porta.
- Conecte a porta do veículo:
  - Coloque o conector na porta, certificando-se de que está bem encaixado.
- Opere o equipamento de carregamento para iniciar o carregamento.



- O indicador de conexão de carga no painel de instrumentos acende.
- No processo de carregamento, o painel de instrumentos ou a tela de infoentretenimento exibe os parâmetros de carregamento relevantes e o sinal de carregamento.

3. Parando de carregar

- Termine o carregamento:
  - O carregamento termina automaticamente quando o tempo de parada antecipada é alcançado ou o carregamento é concluído.
  - Pressione o botão de destravar duas vezes dentro de 3 segundos ou pressione o microinterruptor na maçaneta da porta. O veículo para de carregar.*
- Desconecte a porta de carregamento:
  - Pressione o botão de desbloqueio na chave inteligente ou pressione o microinterruptor da maçaneta da porta enquanto estiver de posse da chave inteligente e retire o conector de carregamento.
- Quando o carregamento da estação de carregamento CC estiver concluído, organize o equipamento de carregamento e guarde o conector de carregamento adequadamente em sua posição designada.
- Reinsira a tampa de carga CC e feche a porta.

NOTA

- Quando a tampa da porta estiver totalmente aberta, não feche a tampa de carregamento.

ATENÇÃO

- Se o conector de carregamento não puder ser removido após ser destravado, tente destravar mais algumas vezes. Se isso não funcionar, tente o destravamento de emergência. Para o procedimento operacional, consulte "Destravamento de emergência da porta de carregamento" em "Controle de travamento elétrico da porta de carregamento".
- Para desbloquear durante o carregamento CC, pressione o botão de desbloqueio duas vezes dentro de três segundos para que a operação seja bem-sucedida.
- Consulte as instruções de carregamento para precauções específicas de carregamento.

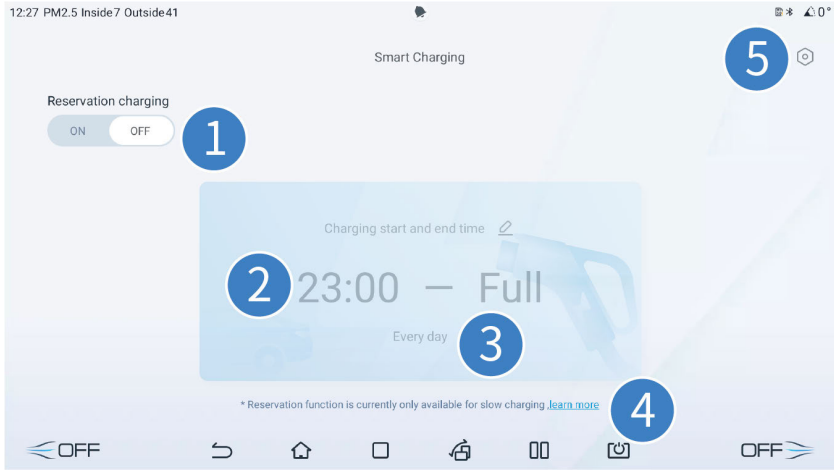
CUIDADO

- Para avisos de segurança de carregamento específicos, consulte as instruções de carregamento.

Reserva de carregamento (somente CA)

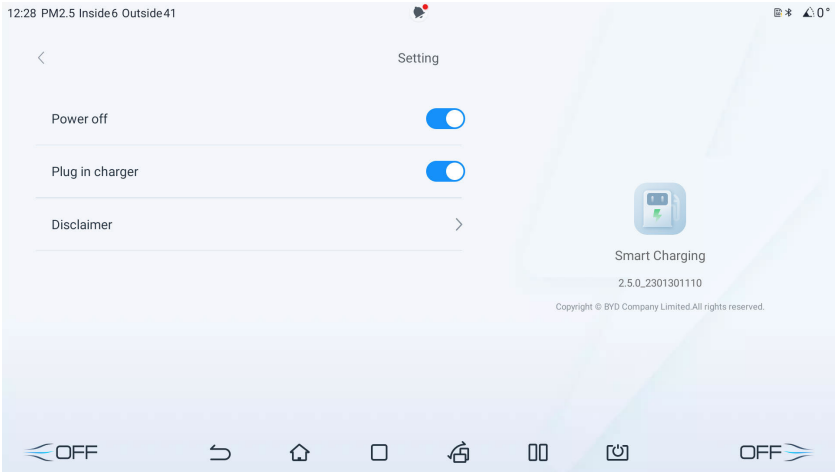
- O modo de carregamento pode ser definido no sistema de infoentretenimento. Acesse a página de configuração da seguinte maneira:
  - Toque no sistema de infoentretenimento → Nova energia para ir para a página "Reserva de carregamento".
  - Para entrar na página de configuração, diga "Xiao Di, comece a reserva de carregamento", "Xiao Di, quero fazer a reserva de carregamento" ou "Xiao Di, ajude-me a iniciar a reserva de carregamento".
- Você pode sair da página Reserva de carregamento tocando no botão Voltar ou Início .
  - Para sair da página, diga "Xiao Di, finalize a reserva de carregamento" ou "Xiao Di, saia da reserva de carregamento".

Página de configurações



1 Interruptores da reserva de carregamento
2 Horário de início e término do carregamento
3 Ciclo de repetição
4 Tempo de espera de carga
5 Configurações

- A configuração padrão de fábrica é para carregar o veículo imediatamente. Ou seja, o interruptor de reserva de carregamento está desligado.
- Para agendar um carregamento, toque no botão Ligar reserva de carregamento **1**, defina a hora de início do carregamento **2** e Ciclo de repetição **3** e toque em "OK" para salvar as configurações.
- Depois que a reserva for configurada com sucesso, se você conectar o conector de carregamento ou pressionar o botão liga/desliga para desligar o veículo durante o período de espera de carregamento, o sistema de infoentretenimento o lembrará que o carregamento atual é um carregamento de reserva e você pode alterá-lo para carregamento imediato conforme necessário.
- Você pode tocar no ícone de configuração de reserva de carregamento **4** para desativar as funções Alerta de conexão do conector de carregamento e Alerta de desligamento no Alerta de reserva de carregamento.



NOTA

- A opção "Carregar agora" na página de lembrete é válida apenas para a reserva de carregamento atual. Para cancelar todas as reservas, desligue o botão de reserva de carregamento na página de configuração correspondente.

NOTA

- A função de carregamento de reserva é dedicada apenas para Estações de carregamento CA fornecidas pela BYD. Se necessitar de utilizar esta função através de um serviço de carregamento público, certifique-se de que o serviço suporta a reserva do terminal do veículo.

NOTA

- No caso de bateria fraca, o veículo é carregado até o nível mínimo antes do início da carga programada. Nesse processo, o sistema de Infoentretenimento ainda fornece mensagens de lembrete para desligar e conectar o conector de carregamento, e as dicas correspondentes aparecem na parte inferior do painel de instrumentos.
- Ao conectar o conector de carregamento CC, a configuração de programação é invalidada e o veículo entrará em carregamento imediato.

ATENÇÃO

- A função de carregamento programado é desenvolvida apenas para equipamentos de carregamento CA lento fornecidos pela BYD. Desative esta função ao usar equipamento de carregamento CA lento que não seja certificado pela BYD. Caso contrário, o carregamento programado ou imediato pode falhar devido à falta de resposta do equipamento, resultando em energia insuficiente na bateria ou mesmo falta de energia elétrica.

Função de carregamento inteligente

- Quando a bateria de alta tensão possui carga suficiente e a carga da bateria de 12 V para motor de arranque é avaliada como baixa pelo sistema, a bateria de alta tensão é acionada ativamente e carrega a bateria de 12 V para motor de arranque através da bateria de alta tensão.

NOTA

- Quando o veículo fica parado por muito tempo, a função de carregamento inteligente pode ser ativada, o que é normal.
- A energia para o carregamento inteligente vem da bateria de tração, portanto, é normal que uma diminuição do SOC seja observada quando o veículo é ligado.

Equipamento de descarga

- Este veículo possui uma função de descarga: função veículo à carga (VTOL).

⚠ ATENÇÃO

- Não toque em nenhum terminal de metal do soquete de descarga ou porta de carga do veículo durante a descarga.
- Pare de descarregar imediatamente se houver alguma anormalidade, como cheiro diferente e fumaça.
- Consulte "Instruções de carregamento" para obter os avisos de segurança de carregamento.
- Mantenha o produto em um local fresco e seco quando não estiver em uso.
- Ao carregar, não coloque o equipamento no porta-malas, embaixo da parte dianteira do veículo, nem próximo aos pneus.
- Ao utilizar o equipamento, evite que ele seja atropelado pelo veículo, derrubado ou pisoteado.
- Nunca deixe cair o equipamento ou mova-o puxando-o diretamente pelo cabo. Ao mover o equipamento, manuseie-o com cuidado.

⚠ ATENÇÃO

- Nunca use o equipamento de carregamento se o cabo do filtro de linha doméstico ficar macio, se o cabo do conector de carregamento estiver gasto, se a camada de isolamento estiver rachada ou em caso de qualquer outro dano.
- Nunca use o equipamento quando o conector de carregamento, plugue de alimentação ou filtro de linha estiver desconectado, quebrado ou houver qualquer sinal de danos na superfície.
- Para cuidados com o uso do dispositivo de conexão de descarga, consulte os cuidados com o equipamento de recarga incluído no item 3 de "Precauções de Carregamento".
- Antes de descarregar, confirme o estado de carga do veículo (SOC; nível de carga da bateria) e estime a autonomia restante.
- Antes de ativar o Veículo à carga (VTOL), certifique-se de que a carga externa esteja desligada.

ⓘ NOTA

- Tente usar esta função quando o SOC estiver alto.
- A função VTOL é limitada quando o SOC do veículo está baixo.
- O consumo de energia estática do veículo aumentará se, quando o veículo for desligado, o dispositivo de conexão VTOL estiver conectado por um período prolongado sem nenhuma saída de energia. Portanto, é recomendável remover o conector de descarga/carga quando o dispositivo não estiver em uso.

Método de descarga externa

Realizando a descarga

- Antes de descarregar, desligue o modo antifurto do veículo.
- Destrave a porta da porta de carregamento e, em seguida, abra a porta e a tampa da porta.
- Verifique antes de descarregar:
  1. Certifique-se de que a capacidade da bateria do veículo a ser descarregado não seja inferior a 15%.
  2. Certifique-se de que a carcaça do dispositivo de conexão VTOL não esteja rachada e seu plugue esteja livre de ferrugem ou obstruções.

3. Certifique-se de que não haja água ou material estranho dentro da porta de carregamento e que os terminais de metal não estejam danificados e estejam livres de ferrugem ou corrosão.
    - Não descarregue se qualquer uma das condições acima for encontrada; caso contrário, pode ocorrer curto-circuito ou choque elétrico e levar a ferimentos.

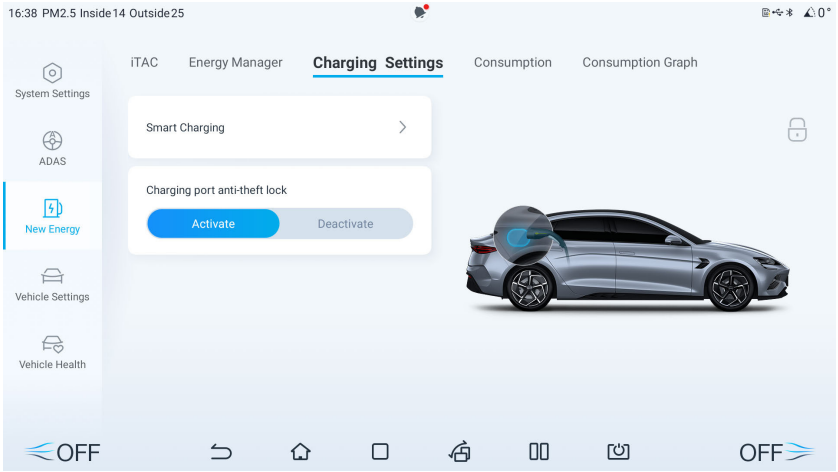
- Conecte o dispositivo de conexão de descarga:
    - Conecte o conector de descarga VTOL à porta de carga e confirme se está conectado no lugar.
- Depois que o interruptor* na tomada de descarga é pressionado, o indicador da tomada permanece aceso (vermelho), indicando que a tomada pode ser usada.
- A descarga começa:
    - Após a conexão, inicia-se a descarga e as respectivas informações são exibidas no painel de instrumentos.

Parando de descarregar

- Para parar de descarregar:
    - Desligue a carga.
- Desconecte o dispositivo de conexão de descarga:
    - Com o veículo destravado, puxe o conector de descarga para fora da porta de carga.
    - Feche a tampa da porta de carregamento e a porta.
- Organização do equipamento:
    - Armazene o equipamento adequadamente quando o descarregamento estiver completo.

Controle de trava elétrica da porta de carga

- Para evitar que o conector de carregamento seja roubado, a porta de carregamento do veículo possui antifurto durante o carregamento e o descarregamento. Para evitar que o conector de carregamento seja roubado, a porta de carregamento deste veículo possui antifurto durante o carregamento e o descarregamento. A função antifurto está desativada por padrão. Para ativar a função, vá para a tela sensível ao toque do Infoentretenimento → Nova energia → Definições de carga e depois toque em Ativar.
- Em "Modo de trabalho da trava elétrica da porta de carregamento", toque em "Ativar" ou "Desativar".
- Quando o modo antifurto da trava elétrica da porta de carregamento é ativado, o conector de carregamento será travado se o usuário conectar o conector de carregamento e as quatro portas, capô e tampa do porta-malas estiverem travados. Para desconectar o conector, o usuário precisa destravar o veículo.



Destravamento

- Quando a função estiver habilitada, destrave o veículo e desconecte o conector de carregamento durante o carregamento das seguintes maneiras:
  - Quando estiver no status OFF, pressione o botão de desbloqueio na chave inteligente para desbloquear.
  - Pressione o microinterruptor ao lado da maçaneta externa da porta do motorista para destravar.
  - Pressione a trava central do console sob a janela da porta do lado do motorista para destravar.

Nº	Status do modo antifurto da trava elétrica	Status da trava antifurto da porta do veículo	Conector de carregamento removível ou não
1	Habilitado	Travamento	Não
2	Habilitado	Iniciar	Sim
3	Desativado	Travamento	Sim
4	Desativado	Iniciar	Sim

⚠ CUIDADO

- O conector precisa ser retirado dentro de 30 segundos após a trava elétrica da porta de carga ser destravada. Caso contrário, a fechadura elétrica travará novamente.

Desbloqueio de emergência da porta de carregamento

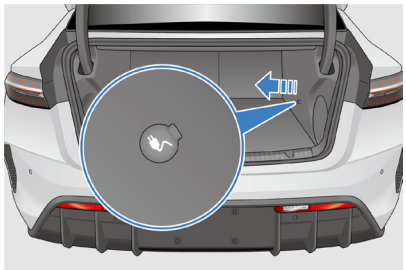
- Quando a trava elétrica falhar e o conector de carregamento não puder ser desconectado, tente desconectar o conector de carregamento destravando manualmente a porta de carregamento.

Alça de bloqueio de porta de carga

Abra o porta-malas. Há um cabo de emergência para o conector de carregamento no painel lateral direito dentro do porta-malas.

Desbloqueie o conector de carregamento destravando a trava do cabo de emergência e puxando o cabo de emergência.

Redefina a trava do cabo de emergência após a conclusão do desbloqueio.



ⓘ NOTA

- Se as funções acima estiverem anormais ou falharem, entre em contato com uma concessionária BYD ou provedor de serviços.

Exibição da autonomia*

- O "Modo de Exibição da Autonomia" pode ser ajustado para melhorar a experiência de direção. A configuração de fábrica é "Padrão".
- Você pode personalizá-lo pela tela sensível ao toque do Infoentretenimento → Nova energia → Gerenciamento de energia.
  - Modo padrão: exibe a autonomia com base no resultado de amplos testes de condição de trabalho.
  - Modo dinâmico: exibe a autonomia estimada com base na energia disponível da bateria e no consumo médio de energia atual.
  - O modo de visualização da autonomia definido é memorizado pelo sistema. Quando o veículo é desligado e ligado, o modo de exibição definido pela última vez será mantido.

NOTA

- Configurações do modo de exibição da autonomia:
  - A autonomia exibida após uma carga completa pode variar, dependendo dos cálculos da energia consumida na última utilização do veículo.
  - A autonomia exibida é ajustada com base na ativação do A/C, na seleção do modo de direção e nos hábitos de direção do motorista, de modo que essa autonomia possa estar mais próxima da autonomia restante estimada sob o uso atual.

Configurações de regeneração de energia

Regeneração de energia: Nesse processo, o motor gerará torque reverso quando o veículo estiver desacelerando, e a energia gerada será recuperada e reutilizada para melhorar a taxa de utilização de energia do veículo.

- Regeneração dos freios:
  - Quando o veículo estiver se deslocando na posição D, se você soltar completamente o pedal do acelerador e pressionar o pedal do freio, e o veículo estiver em um estado estável, será dada prioridade à resposta de regeneração do motor para desaceleração durante a frenagem e desaceleração. Quando a capacidade do motor for insuficiente, o freio hidráulico intervirá ativamente para manter a demanda de desaceleração do veículo, e a energia gerada será recuperada para melhorar a economia do veículo.
- Reciclagem da inércia:
  - Quando o veículo estiver se deslocando na posição D, se você soltar o pedal do acelerador abaixo de uma certa profundidade, o motor produzirá torque reverso para desacelerar o veículo e a energia gerada será recuperada para melhorar a economia do veículo.

- Durante a condução, a energia é recuperada por meio dos freios regenerativos quando o veículo desacelera. Para maior eficiência, não acelere ou desacelere o veículo desnecessariamente.
- A intensidade da regeneração de energia pode ser definida com o botão do modo regenerativo ou o sistema multimídia.
  - Padrão: Quando o pedal do acelerador é liberado, o controlador do motor recupera a energia no nível padrão e a desaceleração do veículo fica no nível padrão.
  - Alto: Quando o pedal do acelerador é liberado, o controlador do motor recupera mais energia e a desaceleração do veículo é alta.
- As configurações correspondentes podem ser feitas em → Nova Energia → Gerenciamento de Energia → Modo de Regeneração de Energia.
- Você pode selecionar a intensidade de regeneração com base na percepção de desaceleração ao liberar o pedal do acelerador. Diferentes percepções de desaceleração proporcionam diferentes experiências de direção.
- A intensidade de regeneração de energia definida será memorizada. Quando o veículo é desligado e ligado, o modo de frenagem regenerativa definido pela última vez será mantido.

NOTA

- Evite ajustar a intensidade de regeneração de energia com o veículo em movimento, pois isso pode desviar a atenção do motorista, causando um acidente.

Bateria

Bateria de alta tensão

- O veículo é alimentado por uma bateria de alta tensão que pode ser carregada e descarregada repetidamente. A bateria de alta tensão é carregada por uma fonte de alimentação externa ou por recuperação de energia quando o veículo freia ou para por inércia.
- A bateria de alta tensão está localizada sob o assoalho do veículo, portanto, tenha cuidado para evitar choques ao dirigir em estradas esburacadas ou irregulares.

Propriedades da bateria

- É normal que o desempenho do veículo seja afetado pelas propriedades eletroquímicas e de autoproteção da bateria e varie até certo ponto nas seguintes condições:
  - Quando o SOC é alto, o desempenho da frenagem regenerativa pode diminuir.
  - O carregamento da bateria muda para o modo de carga lenta quando o SOC é alto. Se o tempo de carregamento for prolongado, o tempo de carregamento restante estimado exibido no painel de instrumentos pode não ser preciso.
  - Quando o SOC está baixo, o desempenho da aceleração pode diminuir.
  - Quando a bateria de alta tensão está baixa, o VTOL* não pode ser usado normalmente. Carregue a bateria imediatamente.
  - Em temperaturas altas ou baixas, é normal que as capacidades de carga e descarga da bateria de alta tensão diminua e o tempo de carga seja prolongado. Para carregamento rápido, recomenda-se equipamento de carregamento de alta potência. O desempenho energético também pode diminuir sob temperaturas extremas.
  - Para carregamento em baixas temperaturas, o sistema de controle de temperatura pode melhorar significativamente a capacidade de carregamento. Para obter detalhes sobre carregamento em baixa temperatura, consulte Precauções de carregamento.
  - Quando o veículo é usado em baixas temperaturas, o sistema de controle de temperatura da bateria começará a aquecer a bateria conforme apropriado para garantir a potência de alimentação e o desempenho de descarga e melhorar sua experiência de direção. Quando o veículo é conduzido em distâncias curtas, o aquecimento pode ser ineficaz, o que aumenta o consumo de energia e diminui a autonomia.
- Quando a bateria de alta tensão está normal, a autonomia do veículo varia com os seguintes fatores:
  - Hábito de condução: Por exemplo, a autonomia com acelerações ou desacelerações frequentes é menor do que em velocidades constantes, e a autonomia é menor ao dirigir em altas velocidades do que em baixas velocidades.
  - Condições de estrada: Por exemplo, a autonomia em condições difíceis ou em declives longos é menor do que em condições normais e em estradas planas.
  - Temperatura do ar: A autonomia a baixas temperaturas é mais curta do que à temperatura ambiente.
  - Uso de equipamentos elétricos: Por exemplo, a autonomia percorrida com o A/C ligado é menor do que com o A/C desligado.
  - A energia de alta tensão disponível é menor em climas frios e reduz à medida que a temperatura diminui. Se o veículo com alto nível de bateria for carregado em baixas temperaturas, o SOC pode saltar rapidamente para 100%.
- A capacidade disponível da bateria diminuirá à medida que o veículo for usado.

Dicas de uso

- Recomenda-se a utilização do veículo em temperaturas entre -10°C a 40°C. Quando o SOC estiver baixo, carregue o veículo quando possível para garantir autonomia suficiente e bom desempenho de aceleração.
- Para manter o desempenho a longo prazo, evite expor continuamente o veículo a altas temperaturas ou ambientes de temperatura extremamente baixa por mais de 24 horas.
- Em ambientes de baixa temperatura, se o veículo precisar ficar parado por muito tempo, pode-se colocá-lo em uma garagem subterrânea ou outra área mais quente para reduzir a perda de calor da bateria, mantendo o desempenho do veículo.
- Deve-se evitar acelerações ou desacelerações frequentes e repentinas. Dirija o veículo em estradas planas e secas. Quando necessário, desligue equipamentos de alta potência, como A/C, ou ajuste a temperatura do A/C para reduzir o consumo de energia desses dispositivos e aumentar a autonomia.
- Quando o veículo é usado pela primeira vez ou após um longo período de inatividade, o SOC exibido no painel de instrumentos pode não estar correto. Recomenda-se carregar totalmente o veículo primeiro.
- Durante o uso diário, carregue totalmente o veículo regularmente (pelo menos uma vez por semana) e carregue-o totalmente a partir de um nível de bateria baixo (<10% SOC) uma vez a cada três a seis meses.
- Sob condições extremas de trabalho (como aceleração/desaceleração súbita frequente) que causam superaquecimento da bateria, se a temperatura da bateria de alta tensão for excessivamente alta, é normal que a capacidade de descarga diminua gradualmente. Se a temperatura da bateria continuar subindo, a luz de falha no painel acenderá. Neste momento, é recomendável entrar em contato com uma concessionária BYD ou provedor de serviços autorizado.
- Quando a condição de carga da bateria aumentar ou diminuir de forma anormal, contate uma concessionária BYD ou provedor de serviços autorizado para inspeção.

⚠ CUIDADO

- Em caso de emergência ou acidente, esteja atento aos seguintes avisos:
  - Para evitar ferimentos, não toque diretamente na bateria de tração.
  - Entre em contato com uma concessionária BYD ou provedor de serviços autorizado o mais rápido possível.
  - Se a bateria de alta tensão estiver danificada e vazando fluido, evite qualquer contato com o fluido. Se entrar em contato com a pele ou os olhos, lave imediatamente com água em abundância e procure atendimento médico imediatamente.
  - Se o veículo pegar fogo, use extintores de incêndio dedicados em vez de extintores de incêndio à base de água.

⚠ ATENÇÃO

- Para garantir a segurança da bateria de alta tensão, pare o veículo longe de materiais inflamáveis e explosivos, fontes de ignição e vários produtos químicos perigosos.
- A capacidade disponível da bateria diminuirá à medida que o veículo for usado.
- Quando o veículo não for operado por um período prolongado (mais de 7 dias), é recomendável que a bateria

Reciclagem da bateria de tração

É recomendado observar o seguinte procedimento:

1. Consulte uma concessionária autorizada BYD para que a bateria de tração seja avaliada quanto ao seu pleno funcionamento.
2. No caso de indicação de sucateamento, a remoção da bateria de tração deve ser realizada por uma concessionária autorizada BYD para a reciclagem adequada.

⚠ ATENÇÃO

- O proprietário de veículo elétrico BYD tem a responsabilidade de realizar o descarte das baterias de tração de forma correta e segura, após serem consideradas inservíveis, conforme orientação de uma concessionária autorizada BYD.
- A remoção, desmontagem ou entrega das baterias de tração a qualquer organização ou indivíduo não autorizado, representa um risco elevado de poluição ambiental e de acidentes. Nesses casos, o proprietário será responsabilizado por quaisquer danos ambientais ou incidentes de segurança que venham a ocorrer.
- Para garantir a sustentabilidade e a segurança, siga sempre as orientações de uma concessionária BYD.

Bateria de baixa tensão (12 V)

A bateria de 12 V está localizada sob o banco traseiro esquerdo.

- Os modos de funcionamento da bateria incluem "Normal", "Sleep" (dormente), "Ultra-low Power" (potência muito baixa), "Low-Voltage Protection" (Proteção contra baixa tensão) etc. A finalidade é a proteção das células da bateria contra danos. Se o sistema do veículo estiver em boas condições, o veículo alterna entre esses modos automaticamente, sem afetar o uso do veículo.
- Para evitar a alimentação da bateria de 12 V para motor de arranque, a função "carregamento inteligente" será acionada ativamente se as condições (capô fechado, ignição "OFF", descarga de bateria de alta tensão permitida e nível da bateria de 12 V para motor de arranque inferior ao valor de projeto) forem atendidas.
- Quando a função de carregamento inteligente é acionada, a bateria de 12 V para motor de arranque é carregada através da bateria de alta tensão. Portanto, é normal que o SOC ou a autonomia puramente elétrica exibida no painel de instrumentos diminua, quando o veículo é ligado após estar ocioso.

- Se o "carregamento inteligente" falhar, a bateria de 12 V para motor de arranque pode cortar a alimentação do veículo. Se, antes de usar, você descobrir que o veículo não está alimentado, tente ativar a bateria de 12 V para motor de arranque pressionando o microinterruptor da porta do motorista continuamente e ligue imediatamente o veículo para carregar a bateria de 12 V para motor de arranque. Recomenda-se carregá-la por mais de 1 hora.

⚠ ATENÇÃO

- A bateria de 12 V para motor de arranque contém relés. Assim, é normal ouvir um som de "clique" quando a bateria está funcionando.
- A bateria de 12 V para motor de arranque deve ser carregada com ferramentas de carregamento profissionais e não deve ser removida para recarga sem permissão.
- Não dê partida auxiliar no veículo com outro veículo a combustível, pois isso pode danificar a bateria de 12 V para motor de arranque.
- A bateria de 12 V para motor de arranque é uma bateria em plataforma de baixa pressão que é diferente de uma bateria comum de chumbo-ácido. Leia as instruções de uso neste manual em detalhes.

⚠ ATENÇÃO

- A bateria de 12 V para motor de arranque possui um gerenciador de energia integrado. Não desmonte ou conserte a bateria sem permissão para evitar danos à bateria ou ferimentos.
- A bateria de 12 V para motor de arranque precisa se comunicar com o veículo para uso normal, por isso é importante conectar seu conector e chicote corretamente.

Diretrizes de uso

Período de amaciamento

- Se for difícil dar a partida no trem de força ou parar de funcionar com frequência, inspecione o veículo imediatamente.
- Se o trem de força fizer algum som anormal, pare o veículo para inspeção.
- Se o trem de força apresentar grande vazamento de líquido de arrefecimento e óleo, pare o veículo para inspeção.
- O trem de força precisa de amaciamento. Recomenda-se que isso seja feito nos primeiros 2.000 km em modo econômico, dirigindo suavemente, em vez de dirigir em alta velocidade. As seguintes práticas podem prolongar efetivamente a vida útil do veículo:
  - Evite pisar fundo no pedal do acelerador ao dar a partida e dirigir o veículo.
  - Não mantenha uma velocidade alta ou baixa por muito tempo.
  - Evite excesso de velocidade.

Reboque

- Este veículo foi projetado para transportar passageiros. Não o sobrecarregue nem o utilize para rebocar outros veículos.
- Rebocar outros veículos terá um impacto adverso no veículo, incluindo dirigibilidade, desempenho, frenagem, resistência, direção econômica ou consumo de energia.
- A segurança e o conforto de condução dependem totalmente da utilização do equipamento e dos bons hábitos de condução.
- A BYD não oferece garantia para danos ou falhas resultantes de reboque.

Precauções de segurança ao dirigir

Não dirija depois de beber

- O consumo de álcool mesmo em pequena quantidade reduz sua capacidade de adaptação às condições do trânsito. Consumir mais álcool retarda ainda mais suas respostas. Portanto, nunca dirija sob a influência dele.

Controle de velocidade

- O excesso de velocidade é uma das principais causas de colisões que envolvem ferimentos e morte. Em geral, velocidades mais rápidas acarretam maior risco. Portanto, mantenha uma velocidade de condução segura para as condições de tráfego na estrada.

Mantendo o veículo em condições de condução seguras

- Estouros de pneus e falhas mecânicas são extremamente perigosos. Para reduzir a possibilidade de tais falhas, verifique frequentemente as condições do veículo e faça regularmente as inspeções especificadas.

⚠ ATENÇÃO

- Somente motoristas habilitados podem dirigir o veículo.
- Não dirija quando estiver cansado.
- As leis de trânsito devem ser observadas em todos os momentos.
- Ao dirigir, o condutor deve manter o foco e não realizar nenhuma atividade alheia à condução, como atender chamadas ou ajustar botões.

Sugestões de uso do veículo

Sugestões para prolongar o uso da bateria:

- A bateria de tração deve ser mantida entre 40% e 60% quando não for usada por mais de uma semana, ou sua vida útil pode reduzir.
- Quando o veículo não for utilizado por longos períodos (mais de 3 meses), a bateria de tração deve receber uma carga completa e, em seguida, descarregar até aproximadamente 40% a 60%. Caso contrário, pode ocorrer descarga excessiva, levando à degradação do desempenho da bateria ou até mesmo a danos. Qualquer falha ou dano do veículo decorrente disso não será coberto pela garantia de qualidade.
- Durante a operação do veículo, se o painel de instrumentos exibir a quilometragem puramente elétrica como 0, isso indica que a bateria de tração está baixa. Neste caso, carregue a bateria de tração e evite operar o veículo com bateria de tração baixa por muito tempo;
- Para obter o desempenho ideal da bateria, use um conector de carregamento CA para carregar totalmente a bateria regularmente, e a frequência recomendada é de pelo menos uma vez por semana.
- Para manter o desempenho a longo prazo, evite expor continuamente o veículo a um ambiente com temperaturas acima de 60°C ou abaixo de -30°C por mais de 24 horas.
- Se a caixa estiver amassada para dentro ou houver estilhaços sob a bandeja da embalagem da bateria, é recomendável verificar em uma concessionária BYD ou prestador de serviço autorizado.
- Durante a operação do veículo, evite acelerações e desacelerações rápidas e repetitivas sempre que possível.
- Durante a operação do veículo, evite sempre que possível operar o veículo continuamente por muito tempo; caso contrário, a temperatura da bateria de tração ficará excessivamente alta, afetando o desempenho do veículo.

- Se o painel de instrumentos apresentar problemas durante a condução, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária BYD ou provedor de serviços autorizado para realizar a inspeção o quanto antes.
- Quando a temperatura da bateria de tração estiver alta, o desempenho do veículo será limitado até certo ponto. Neste caso, pare o veículo e espere até que a temperatura diminua antes de operar.

NOTA

- Se o medidor cair para 0, a bateria deve ser recarregada. Se não for recarregada em 7 dias, a bateria pode sofrer danos permanentes. Esses danos não são cobertos pelos termos de garantia da BYD.
- A autonomia depende de vários fatores, como a potência disponível do veículo, idade do veículo (duração atual da bateria), clima, temperatura, condições da estrada e hábitos de direção. Comparado com temperaturas normais, a autonomia puramente elétrica é um pouco reduzida e o desempenho de potência também será afetado em ambientes de baixa ou alta temperatura.

Economizando energia e prolongando a vida útil do veículo

- Economizar energia é simples e fácil e ajuda a prolongar a vida útil do veículo.
- Dicas de economia de energia e de custos de reparo:

1. Configuração de frenagem regenerativa:

- Este veículo pode regenerar energia e o grau de regeneração pode ser definido
- na tela sensível ao toque do Infoentretenimento → Configuração do veículo → Gerenciamento de energia. Quando a frenagem regenerativa é definida como alta, a recuperação de energia aumenta ao frear e desacelerar. Ajuste esse recurso de acordo com seus hábitos de direção.

2. Mantendo a velocidade constante:

- Velocidades constantes economizam energia. Aceleração brusca, curvas fechadas e frenagem de emergência aumentam o consumo.
- As velocidades devem ser mantidas constantes de acordo com as condições do tráfego. Energia adicional é consumida a cada vez que o acelerador é pressionado.
- A aceleração deve ser gradual. Evite acelerações ou desacelerações repentinas.
- Evite frenagens de emergência e consequente desgaste dos freios, mantendo uma distância adequada dos veículos à frente e prestando atenção aos semáforos.
- Estradas congestionadas aumentam o consumo de energia.
- Mantenha velocidades moderadas nas autoestradas. Quanto maior a velocidade, maior o consumo. Manter a velocidade do veículo dentro da faixa de velocidade econômica pode economizar energia.

3. Reduza a carga:

- O consumo é maior quando o ar-condicionado é usado. Desligue o A/C para reduzir o consumo de energia. Quando as temperaturas externas são moderadas, o uso de circulação de ar em vez de ar-condicionado reduz o consumo.
- Não sobrecarregue o veículo desnecessariamente. Objetos muito pesados aumentam a carga do veículo, aumentando o consumo de energia.

4. Outras dicas:

- Certifique-se de que a pressão dos pneus esteja correta. A baixa pressão dos pneus aumenta o consumo de energia e o desgaste.
- Mantenha as rodas dianteiras devidamente alinhadas, evite subir no meio-fio e dirija lentamente em terrenos acidentados. O desalinhamento das rodas dianteiras não apenas aumenta o desgaste dos pneus, mas também aumenta a carga no trem de força elétrico e o consumo de energia.
- Mantenha a parte inferior do veículo limpa e livre de lama. Isso reduz o peso do veículo e evita a corrosão.

NOTA

- Não desacelere em ponto morto.

Transporte de bagagens

- Este veículo possui vários espaços de armazenamento que permitem que você guarde itens convenientemente. Sobrecarga ou acomodação inadequada podem afetar a dirigibilidade, a estabilidade e o funcionamento normal do veículo e reduzir sua segurança.
- O porta-luvas, os porta-objetos nos painéis de acabamento interior e as bolsas porta-revistas nas costas dos bancos foram concebidos para objetos pequenos e leves, enquanto o porta-malas foi concebido para objetos grandes e pesados.
- A carga total do veículo (veículo + passageiros + bagagem) não pode ultrapassar a massa máxima permitida.

⚠ CUIDADO

- Sobrecarga e acomodação inadequada podem afetar a estabilidade e o controle do veículo, podendo ocasionar acidentes.
- Observe o limite de peso máximo e outras diretrizes de carregamento neste manual.
- Não carregue itens altamente magnéticos, pois podem interferir nas funções de operação do veículo.

Transporte de itens na área de passageiros

- Todos os itens que possam ser arremessados para dentro da cabine e ferir os ocupantes em caso de colisão devem ser posicionados e protegidos adequadamente.
- Não coloque nenhum objeto do lado de dentro do para-brisa traseiro. Caso contrário, esses objetos bloquearão a linha de visão do motorista e serão arremessados dentro do veículo em caso de colisão.
- Todos os itens colocados no assoalho atrás do banco dianteiro não devem rolar para debaixo dos bancos, de modo a evitar que afetem a capacidade do condutor de controlar os pedais ou o ajuste normal dos bancos. Não empilhe itens a uma altura superior ao encosto dos bancos dianteiros.
- Certifique-se de que o porta-luvas esteja sempre fechado durante a condução. O porta-luvas aberto pode ferir os joelhos do passageiro dianteiro em caso de colisão ou frenagem de emergência.

NOTA

- Tenha cuidado com os brinquedos infantis dentro da cabine, pois podem representar um perigo em caso de frenagem de emergência ou acidentes.

Carregando o porta-malas

- Coloque a bagagem uniformemente no porta-malas. Coloque itens mais pesados no fundo e o mais longe possível da borda.
- Prenda os itens com cordas ou correias para que não se movam durante a condução. Não empilhe itens a uma altura superior ao encosto do banco.

Conduzindo o veículo em pistas molhadas

- Verifique a profundidade da água - ela não deve ultrapassar a borda inferior do veículo - antes de entrar em áreas alagadas.
- Se for necessário atravessar uma área alagada, desligue o ar-condicionado e mantenha a aceleração constante para atravessar lentamente.



- Nunca pare, dê ré ou desligue o veículo em áreas alagadas.
- Tenha cuidado ao dirigir em estradas alagadas, pois os freios podem molhar. Após a travessia, pressione várias vezes o pedal do freio para secar os discos e recuperar o desempenho do freio.

⚠ CUIDADO

- Dirija com cuidado para evitar acidentes quando houver água ou lama na superfície do disco de freio, pois isso pode aumentar o tempo de resposta do freio, estendendo assim a distância de frenagem.
- Pressione os freios com cuidado, deixe os freios secarem.
- Evite frenagem de emergência após dirigir por trechos com alagamento.
- Se o veículo circular em estrada alagada, evite a entrada de água no motor. Caso contrário, o motor de tração poderá sofrer danos graves. Qualquer falha ou dano do veículo decorrente desse uso não será coberta pela garantia de qualidade.

⚠ CUIDADO

- Depois que o veículo for conduzido por trechos de estrada alagados, os componentes do veículo, como sistema de propulsão, sistema de direção e sistema elétrico automotivo, também podem ser danificados seriamente. Qualquer falha ou dano do veículo decorrente disso não será coberto pela garantia de qualidade.
- Certifique-se de encontrar um local protegido ao carregar o veículo em tempo chuvoso. Se o veículo estiver alagado ou se a profundidade de passagem ultrapassar a soleira da porta, entre em contato com uma concessionária BYD ou prestador de serviços autorizado para solucionar o problema. Não dirija em áreas alagadas onde a profundidade da água ultrapasse a metade da altura do pneu.
- Não dirija o veículo em estradas onde a profundidade da água acumulada exceda a metade dos pneus.

Influência do alagamento em peças de alta tensão:

- Componentes de alta tensão pertencem a dispositivos eletrônicos, e podem não secar totalmente após a imersão em água.
- A segurança do veículo e o desempenho operacional serão seriamente afetados se as peças de alta tensão ficarem encharcadas, porque o isolamento fica seriamente comprometido e o risco de curto-circuito aumenta consideravelmente. Nesse caso, a segurança e o desempenho em serviço do veículo serão bastante afetados.
- Peças de alta tensão encharcadas representam um risco de segurança muito alto, devido à proteção e capacidades de resistência à tensão reduzidas.

Prevenção de incêndios

Para evitar incêndios em veículos de maneira oportuna e eficaz, preste atenção ao seguinte durante o uso do veículo:

- Nenhum item inflamável ou explosivo é permitido no veículo.
  - As temperaturas podem atingir 60-70°C em um veículo exposto à luz solar direta no verão. Portanto, itens inflamáveis e explosivos, como isqueiros, produtos de limpeza e perfumes, armazenados no veículo podem facilmente causar incêndio ou até mesmo explosão.
- Certifique-se de que os cigarros são completamente apagados.
  - Fumar não é apenas prejudicial à saúde, mas também pode causar um incêndio. Cigarros que não forem totalmente apagados podem causar incêndio.
- Recomenda-se ir a uma concessionária BYD ou prestador de serviços autorizado para verificações regulares do veículo.
  - Verifique a fiação do veículo, conexões, chicotes elétricos, isolamento, posição fixa e etc. regularmente. Lide prontamente com os problemas identificados.
- Não refaça a fiação do veículo ou adicione qualquer aparelho elétrico não autorizado.
  - A adição de aparelhos elétricos extras, como sistemas de áudio de alta potência, luminárias etc., pode sobrecarregar e superaquecer o chicote elétrico e aumentar o risco de incêndio.
  - A modificação inadequada de aparelhos elétricos ou chicotes pode causar um incêndio devido à resistência de contato e aquecimento anormal. Fusíveis ou substituição de chicotes que excedam a classificação elétrica relevante são estritamente proibidos.
- Selecione um local de estacionamento adequado.
  - Ao estacionar o veículo, procure evitar a exposição solar.
  - Quando o veículo estiver estacionado, especialmente no verão, verifique se há algum material inflamável, como grama seca, lenha, folhas ou palha sob o veículo. Se houver, pode ser causado um incêndio.
  - Com o veículo em movimento, evite trafegar em trechos cheios de inflamáveis, como folhas secas, palha e gramíneas, ou pare imediatamente o veículo para verificar se algum inflamável é transportado após passar por tais trechos.
- Mantenha um extintor de incêndio leve no veículo e saiba como usá-lo.
  - Para garantir a segurança do veículo, ele deve estar equipado com um extintor de incêndio, que deve ser verificado e substituído regularmente. Além disso, você deve se familiarizar com o uso do extintor de incêndio e estar preparado para qualquer acidente.
- Desconecte o cabo negativo da bateria de 12 V para motor de arranque quando o veículo estiver em manutenção ou reparo.

- Em caso de incêndio no veículo, tome medidas eficazes de forma imediata e tranquila para minimizar eventuais prejuízos:
  - Incêndios normalmente apresentam sinais iniciais de alerta, como ruídos e odores anormais na carroceria do veículo. Quando forem encontradas condições anormais, desligue e pare o veículo imediatamente. É melhor estacionar o veículo em um local protegido do vento e, em seguida, apagar o fogo usando o extintor de incêndio do veículo.
  - Acione o alarme de incêndio, e também ligue para o número de contato da companhia de seguros e peça que a empresa vá ao local do incêndio para tratamento.
  - Procure o ponto de ignição. Se a cabine apresentar fumaça, não abra o capô imediatamente. (Isso permitirá a entrada de uma grande quantidade de ar e causará a propagação do fogo. Há combustível limitado na cabine. Manter o capô fechado pode controlar o fogo para que ele possa ser facilmente apagado). Aponte o extintor de incêndio a bordo para o ponto de ignição a partir da abertura do capô para apagar o fogo ou peça ajuda aos carros que passam. Se você puder, pegue emprestado mais extintores de incêndio, abra o capô para apagar o fogo quando não puder ver nenhuma chama do lado de fora.
  - Se o corpo de bombeiros estiver envolvido, peça um boletim de ocorrência e uma descrição da causa do incêndio.
  - Após a ocorrência do acidente, contate a seguradora em um momento oportuno para o tratamento pós-evento.

NOTA

- Para mitigar os prejuízos em caso de sinistro, recomenda-se a contratação de um seguro comercial (incêndio, roubo etc.).

Correntes de neve

- As correntes de neve são usadas apenas em emergências ou quando os veículos trafegam em áreas específicas determinadas por lei.
- As correntes de neve devem ser instaladas nas rodas dianteiras. Tenha cuidado ao conduzir o veículo com correntes de neve em estradas cobertas de neve. Algumas correntes de neve podem danificar os pneus, as rodas, a suspensão e a carroceria do veículo. Portanto, use correntes de neve finas para deixar espaço livre suficiente entre os pneus e outras partes na calota.
- Leia atentamente os desenhos de montagem dos componentes e outras instruções fornecidas pelo fabricante da corrente de neve.
- Antes de adquirir e instalar correntes de neve, consulte uma concessionária BYD ou prestador de serviço onde seu veículo foi adquirido.
- Após a instalação das correntes de neve, certifique-se de trafegar a uma velocidade inferior a 30 km/h em estradas cobertas de neve.
- Para minimizar o desgaste dos pneus e das correntes de neve, não circule com correntes de neve em estradas sem neve.

NOTA

- Não conduza a uma velocidade superior a 30 km/h ou mantenha uma velocidade inferior ao limite de velocidade especificado pelo fabricante da corrente de neve.
- Dirija com cuidado, prestando atenção a lombadas, buracos e curvas fechadas que possam fazer o veículo oscilar.
- Para veículos com correntes de neve, evite curvas fechadas ou freadas com travamento das rodas e reduza a velocidade do veículo antes de entrar em uma curva para evitar acidentes por perda de controle.
- Os pneus equipados com correntes devem ser usados simetricamente e removidos imediatamente quando não estiverem em uso.

Iniciando o sistema e conduzindo o veículo

Ligando o sistema do veículo

Preparações antes de dirigir

- Verifique os arredores antes de entrar no veículo.
- Ajuste a posição do banco, o ângulo do encosto do banco, a altura do assento, a altura do encosto de cabeça e o ângulo e a altura do volante.
- Ajuste o espelho retrovisor interno e os espelhos laterais.
- Feche todas as portas.
- Afivele os cintos de segurança.

Verificação de segurança antes de dirigir

É aconselhável realizar uma verificação de segurança antes de conduzir por longas distâncias, o que pode garantir a sua segurança de condução e melhorar a sua experiência de condução. O veículo também pode ser levado a uma concessionária BYD ou prestador de serviços autorizado para inspeção.

Exterior

- Pneus: Verifique a pressão dos pneus e inspecione cuidadosamente os pneus quanto a cortes, danos, materiais estranhos, anomalias e desgaste excessivo.
- Porcas de roda: Verifique se as porcas estão frouxas ou ausentes.
- Iluminação: Certifique-se de que os faróis, luzes de posição, sinalizadores de direção e todas as outras luzes estejam funcionando normalmente. Verifique a intensidade do farol.

Interior

- Cintos de segurança: Verifique se os cintos de segurança podem ser colocados corretamente. Verifique se os cintos de segurança não estão desgastados ou arranhados.
- Painel de instrumentos: Em especial, verifique se o indicador de manutenção,
- A iluminação do painel de instrumentos e o desembaçador funcionam corretamente.
- Pedal do freio: Verifique se há espaço suficiente para o pedal do freio funcionar.
- Bateria de 12 V para motor de arranque e cabo: Inspecione os conectores quanto a qualquer corrosão ou frouxidão e rachaduras no compartimento da bateria de 12 V para motor de arranque.

No compartimento do motor

- Fusíveis reserva: Verifique se os fusíveis reserva de todas as cargas nominais na caixa de fusíveis estão disponíveis.
- Nível do líquido de arrefecimento: Verifique se o nível do líquido refrigerante está correto.

Verifique depois de dar a partida

- Painel de instrumentos: Verifique se o indicador de manutenção e o velocímetro funcionam corretamente.
- Freios: Em uma área segura, dirija o veículo em linha reta, segure o volante com firmeza, desacelere e acione o freio. Verifique se o veículo mantém uma direção reta.
- Outras anormalidades: Verifique se há peças soltas, vazamentos e ruídos incomuns.

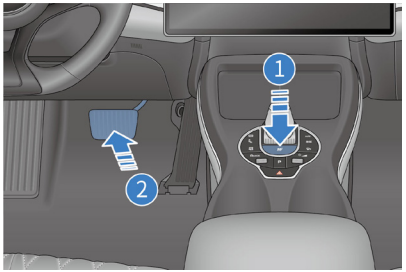
Se tudo estiver bem, divirta-se dirigindo com confiança.

Ligando o sistema do veículo

Em casos normais, ligue o veículo conforme abaixo:

- Leve uma chave inteligente válida com você, pressione o pedal do freio **2** e o botão START/STOP **1** ao mesmo tempo e, em seguida, o indicador OK no painel de instrumentos acenderá, indicando que o veículo está pronto para ser conduzido.

- Mude para a posição D ou R e, em seguida, o freio elétrico de estacionamento será liberado automaticamente. Não comece a dirigir o veículo até ouvir um som de liberação do motor do sistema de freio de estacionamento elétrico.



O veículo não pode ligar quando

- O veículo não pode ligar quando:
  - A luz de advertência da chave inteligente acende, há um bipe e uma mensagem "Nenhuma chave detectada" é exibida no painel, significando que a chave não está ao alcance ou não pode ser detectada.
  - Quando a chave está em algum lugar inadequado para detecção, como no assoalho, no porta-copos, no porta-malas etc., ela também não pode ligar o veículo.
- Pressionar o botão Start/Stop pode não habilitar a função de partida devido a:
  - A chave inteligente eletrônica não funciona, o indicador de aviso do sistema de chave inteligente no instrumento combinado pisca e a mensagem "Bateria baixa da chave" é exibida na tela de exibição de informações no meio do instrumento combinado, indicando que a bateria da chave pode ter acabado. Substitua a bateria da chave inteligente o mais rápido possível de acordo com o procedimento de operação fornecido em "A bateria da chave inteligente acaba" na seção "7-1 Quando ocorrer uma falha".
  - Exceto pelas causas mencionadas acima, o sistema PEPS também não funciona normalmente em algumas condições devido a diferentes ambientes de serviço. Consulte "Sistema PEPS" no capítulo "3 - Operação do controlador" para obter detalhes relevantes.

Método de partida de emergência do veículo

- Acione o freio de estacionamento firmemente.
- Desligue todas as luzes e acessórios.
- A alavanca de câmbio está na posição "P".
- Desligue a ignição.
- A chave inteligente eletrônica está no veículo.
- Pressione e segure o botão Iniciar da chave inteligente por mais de 15 segundos.

Verifique depois de dar a partida

- Painel de instrumentos: Verifique se o indicador de manutenção e o velocímetro funcionam corretamente.
- Freio: Em uma área segura, certifique-se de que a direção não seja desviada ao frear.
- Outras anormalidades: Verifique se há peças soltas, vazamentos e ruídos incomuns.

Se tudo estiver como esperado, apenas aproveite a direção.

Função de partida remota*

Função de partida remota da chave inteligente eletrônica

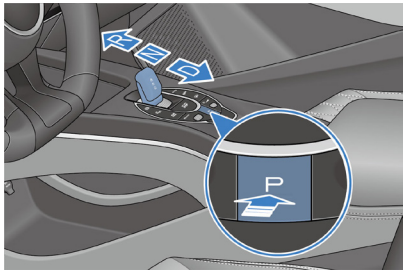
1. Pressione e segure o botão REMOTE START/STOP (partida/parada remota) na chave inteligente eletrônica por 2 segundos para ligar o veículo. Depois de iniciado, os sinalizadores de direção piscam 3 vezes.
2. Se não houver operação válida dentro de 10 minutos após a partida remota, o veículo para e desliga, e os sinalizadores de direção piscam duas vezes.



3. Pressione e segure o botão REMOTE START/STOP (partida/parada remota) na chave inteligente eletrônica por 2 segundos. O veículo para e desliga, e os sinalizadores de direção piscam duas vezes.

Controles de mudança de marcha

- A posição da marcha do seletor de marcha está marcada na alavanca de câmbio.
- A marcha P é para estacionar. Pressione este botão para estacionar o veículo e o indicador de estacionamento acenderá. Pressione o pedal do freio ao dar a partida no veículo, então a marcha "P" é trocada para outra posição.



⚠ ATENÇÃO

- Para evitar ferimentos, pressione o botão "P" somente depois que o veículo estiver completamente parado.

- A marcha à ré (R) só pode ser usada após o veículo parar.
- A marcha neutra (N) é usada para parada temporária. A marcha P deve ser engatada sempre que o condutor sai do veículo.
- "D": posição de condução. Mude para a posição D para conduzir o veículo normalmente.
- Se a mudança for bem-sucedida, a alavanca retornará à sua posição central após ser liberada.
- Antes de mudar para "D", certifique-se de que o interruptor de partida está em "OK"
- Mudar da marcha "P" ou para a marcha "D" requer pressionar o pedal do freio e o botão UNLOCK (destravar) ao mesmo tempo. Para obter detalhes, consulte a mensagem de aviso no painel de instrumentos.

⚠ CUIDADO

- Se o motor for desligado e o veículo trafegar por muito tempo após ter engatado a marcha "N", a transmissão poderá ser seriamente danificada por falta de lubrificação.
- Quando o motor estiver funcionando e o veículo estiver na marcha "R"/"D", sempre pare o veículo pisando no pedal do freio, pois ainda há força transmitida do atuador e o veículo pode se deslocar lentamente mesmo em marcha lenta.

⚠ CUIDADO

- Se você quiser mudar uma marcha enquanto dirige para frente, não pise no pedal do acelerador para evitar acidentes.
- Nunca coloque a alavanca de câmbio na posição "R" ou pressione o botão "P" com o veículo em movimento, para evitar acidentes.
- Tente evitar desacelerar em declive no modo "N" ou "P", especialmente se o motor não estiver funcionando.
- Para evitar o movimento inadvertido do veículo, acione o freio de estacionamento quando o veículo parar completamente e pressione o botão "P".

Freio de estacionamento eletrônico (EPB)*

Certifique-se de acionar o EPB todas as vezes antes de estacionar e sair do veículo.

Acionamento manual do EPB

Puxe o interruptor do EPB para cima para que o EPB aplique uma força de estacionamento apropriada. O indicador no painel de instrumentos pisca e depois fica aceso, indicando que o EPB está ativado. Além disso, uma mensagem de texto "EPB ativado" é exibida.

⚠ ATENÇÃO

- (P) Quando o indicador piscar, o EPB está funcionando. Se o veículo estiver em um declive, não solte o pedal do freio a menos que (P) esteja aceso.
- Caso contrário, o veículo pode descer.

Acionamento Automático do EPB

Acionamento Automático do EPB

- Quando o veículo é desligado, o EPB é acionado automaticamente e o indicador (P) acende no painel.

Engate automático da marcha "P"

- Pressione o pedal do freio para parar o veículo e engate a marcha P. O EPB é acionado automaticamente. Não solte o pedal do freio até que o indicador no painel pare de piscar e fique fixo e a mensagem "EPB acionado" seja exibida.

⚠ ATENÇÃO

- Depois que o modo reboque for ativado para o EPB por meio do sistema de infoentretenimento, o EPB não será ativado automaticamente quando o veículo estiver no modo "P" ou desligado. Esta função pode ser usada para rebocar ou empurrar o veículo após sua quebra.
- Não libere o pedal do freio com antecedência durante o processo, especialmente quando estacionar o veículo em um declive; caso contrário, haverá o risco de movimentação inadvertida do veículo.
- Esta função foi projetada para melhorar a segurança do veículo. Não é recomendado confiar plenamente nesta função ou fazer a utilização frequente dessa função. Para garantir a segurança, certifique-se de que a transmissão esteja na posição "P" antes de sair do veículo.

Informação adicional (1-36)
Vide página 8-1.

Liberação automática do EPB na partida do veículo

- Com o veículo estacionado, ligue o veículo, pressione e segure o pedal do freio e mude a marcha de "P" ou "N" para uma marcha de condução como "D" ou "R". O EPB é liberado automaticamente, o indicador desliga e uma mensagem "EPB liberado" é exibida.

⚠ ATENÇÃO

- Siga as instruções para mudar de marcha corretamente e mantenha o pedal do freio pressionado durante a mudança de marchas. Não libere o pedal do freio até que a marcha desejada seja exibida no painel de instrumentos.
- Alguns segundos após a partida do veículo, o sistema EPB realizará uma autoverificação na inicialização. Neste processo, o EPB não responderá a nenhuma função.

- Quando o veículo for ligado e a marcha estiver em uma marcha como "D" ou "R", acione o EPB manualmente e, em seguida, apenas pressione o pedal do acelerador lentamente até certo ponto. O EPB é liberado automaticamente e o indicador Ⓟ desliga com a mensagem "EPB Liberado" exibida.

Frenagem de emergência quando o pedal do freio falha

- Se a frenagem falhar ou for bloqueada, continue pressionando o botão da marcha P ou puxe o botão EPB* para frenagem de emergência.

⚠ ATENÇÃO

- Por questões de segurança, evite usar o EPB para frear durante a condução normal. Se o pedal do freio falhar ou estiver bloqueado, use a função de frenagem de emergência enquanto você tenta manter o veículo sob controle e volta a dirigir normalmente.

Indicador do sistema EPB

- Quando o veículo estiver ligado, se o EPB estiver acionado, o indicador Ⓟ no painel de instrumentos ficará aceso.
- Quando o veículo está desligado, se o EPB estiver acionado, o indicador Ⓟ no painel de instrumentos acende e depois apaga em alguns segundos.
- Quando o veículo é ligado, o sistema EPB inicia a autoverificação. O indicador Ⓟ no painel liga e desliga em cerca de 3 segundos. Caso contrário, o EPB ou o sistema de freios pode estar com defeito. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária BYD ou provedor de serviços autorizado imediatamente.

Som operacional EPB

- Ruídos do motor do EPB podem ser ouvidos enquanto o EPB está sendo acionado ou liberado.
- Após a ativação da função de frenagem de emergência, se houver cheiro de queimado ou ruídos incomuns, entre em contato com uma concessionária BYD ou prestador de serviço imediatamente.

⚠ CUIDADO

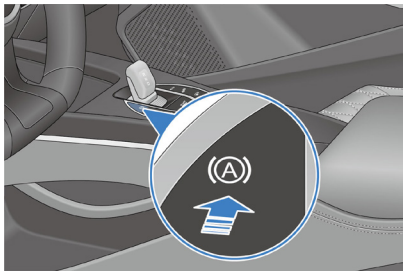
- Para evitar que o carro se mova, não estacione o veículo com o mecanismo de câmbio em vez do EPB antes de sair do veículo. Certifique-se de usar o EPB ao estacionar e certifique-se de que a transmissão esteja na posição "P".
- Para evitar um acidente grave, nunca permita que nenhum passageiro do veículo acione o interruptor do EPB quando o veículo estiver em movimento.

⚠ CUIDADO

- Quando o EPB for acionado ou liberado, pressione o pedal do freio o máximo possível para evitar que o veículo se mova e ocorra o bloqueio da troca de marchas quando o EPB não puder produzir força de estacionamento suficiente.
- Por questões de segurança, evite usar o EPB para frear durante a condução normal. É preferível utilizá-lo quando o pedal do freio falha ou está bloqueado.
- Como o EPB não pode ultrapassar o limite físico de aderência da estrada, a ativação da função de freio de emergência pode resultar em derrapagem, perda de aderência ou do controle do veículo quando o veículo passar por curvas, trechos perigosos e de tráfego intenso ou quando o veículo for conduzido em condições meteorológicas severas. Tenha cuidado e não cause nenhum acidente.

Freio de estacionamento automático (AVH)

- O freio de estacionamento automático (AVH) assume quando o veículo precisa ser parado por longos períodos de tempo, como em engarrafamentos em uma ladeira ou esperando em semáforos. A função AVH é habilitada quando o pedal do freio é pressionado para parar o veículo.
  - Pressione o botão AVH para habilitar o AVH. Um indicador branco para o modo de espera AVH é exibido no painel de instrumentos e fica verde quando o AVH pode ser ativado.
  - Pressione o botão AVH novamente para desabilitar o AVH.



⚠ ATENÇÃO

- Pressionar o pedal do acelerador, mudar para a marcha "P" ou engatar o EPB pode fazer com que o veículo saia do modo AVH e retorne ao status de espera do AVH; mesmo que as condições de status de espera do AVH não sejam atendidas, o veículo também sairá do modo AVH.

Pré-condições para o modo de espera do AVH (todas devem ser atendidas)

- O interruptor AVH está ligado e o indicador branco do modo de espera do AVH é exibido no painel de instrumentos.
- O cinto de segurança do condutor está afivelado e as portas estão fechadas.
- O motor de tração do veículo é iniciado ou o status de energia está em "OK".
- O sistema de frenagem assistida inteligente e o sistema EPB estão normais.

Condições de funcionamento do AVH (todas devem ser atendidas)

- A função AVH está em espera.
- Na marcha D, o pedal do freio é pressionado para parar o veículo.
  - A função AVH está habilitada, as luzes de freio e a luz de freio elevada estão acesas, e o indicador AVH no painel de instrumentos fica verde.
  - A função AVH entra no modo de espera após trabalhar por 10 minutos, com o EPB ativado automaticamente.

⚠ ATENÇÃO

- Para que o AVH seja ativado, todas as condições devem ser atendidas ao mesmo tempo.
- Para que o AVH seja ativado, todas as condições da função de estacionamento automático devem ser atendidas.
- Quando mudar da posição D para R, o sistema entrará no modo de movimento e a função AVH não será ativada. Quando o botão AVH é pressionado ou a velocidade do veículo ultrapassa 10 km/h, o sistema sai do modo de movimento.

Pontos-chave para dirigir

- Diminua a velocidade ao dirigir contra ventos fortes.
- Dirija devagar e com cuidado por estradas de cascalho. Para evitar danos aos pneus, não passe por cima de obstáculos pontiagudos. Ou eles serão gravemente danificados.
- Diminua a velocidade em estradas esburacadas ou irregulares ou o choque pode danificar os pneus.
- Evite dirigir em áreas alagadas o máximo possível.
- Dirija com cuidado em estradas escorregadias, como estradas cobertas de gelo, neve ou areia; ou superfícies como ladrilhos cerâmicos molhados ou resina epóxi. Evite estacionar em declives para evitar que o veículo deslize.

ⓘ NOTA

- A bateria está localizada no chassi do veículo. Certifique-se de evitar choques ao dirigir.
- Antes de dirigir, certifique-se de que o EPB esteja totalmente liberado e que a luz indicadora do EPB esteja apagada.
- Não saia do veículo quando o motor de tração estiver funcionando.

ⓘ NOTA

- Não apoie os pés no pedal de freio durante a condução. Isto pode causar superaquecimento, desgaste e desperdício de energia elétrica.
- Reduza a velocidade ao dirigir em declives acentuados e evite frear com muita frequência para evitar o superaquecimento do disco, o que afeta o desempenho do freio.
- Tenha cuidado ao acelerar ou frear em estradas escorregadias. Aceleração rápida ou frenagem brusca fará com que o veículo derrape ou mude de direção.
- Certifique-se de que nenhum ocupante coloque a cabeça ou as mãos para fora do veículo, principalmente quando se trata de crianças.
- A entrada de muita água no compartimento do motor causará danos ao sistema de potência do motor e aos componentes elétricos.
- O condutor deve garantir a segurança da condução de todos os passageiros do veículo, orientá-los para usar corretamente os recursos do veículo e evitar que crianças e outros passageiros operem os interruptores de controle, como interruptores de janela, de maneira errada.

Precauções para dirigir no inverno

- Certifique-se de que o líquido de arrefecimento seja à prova de congelamento.
  - Use líquido de arrefecimento do mesmo tipo que o usado originalmente. Encha o líquido de arrefecimento no sistema de arrefecimento com base na temperatura ambiente.
  - Líquido de arrefecimento inadequado danificará o sistema de arrefecimento.
- Verifique as condições das baterias e cabos.
  - A capacidade da bateria de 12 V para motor de arranque é menor em climas frios, portanto, ela deve ser totalmente carregada quando chegar o inverno.
- Evite o congelamento da porta.
  - Borrife um pouco de agente de degelo ou glicerina no orifício da trava para evitar o congelamento.
- Use fluido de lavagem anticongelante.
  - Eles podem ser encontrados na concessionária BYD ou prestador de serviço autorizado e nas lojas de autopeças.
  - A proporção de água e anticongelante deve estar de acordo com as instruções do fabricante.

⚠ ATENÇÃO

- Não utilize outros substitutos como fluido de lavagem, pois podem danificar a pintura do veículo.

- Evite que gelo e neve entrem por baixo do para-lama.
  - Se gelo ou neve se acumularem sob os para-lamas, a direção será dificultada. Ao dirigir em tempo frio, pare de vez em quando e verifique se há neve e gelo sob os para-lamas.
- Tenha ferramentas ou itens de emergência disponíveis como prevenção para condições difíceis da estrada.
  - É aconselhável ter no veículo correntes para a neve, raspador de vidros, sacos de areia e sal, sinal luminoso, pá e cabos de ligação.

Funções de assistência à condução

Sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC)*

- O sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC), uma extensão do controle de cruzeiro tradicional, usa um radar para detectar a distância relativa e a velocidade do veículo à frente, de modo a controlar a velocidade do veículo adequadamente. O sistema alterna entre controle de cruzeiro regular e ACC dependendo se há um veículo à frente.
- A velocidade de cruzeiro e o intervalo de tempo do veículo à frente podem ser definidos usando os botões de cruzeiro. A velocidade do controle de cruzeiro pode ser definida dentro de uma faixa de 30 a 150 km/h (20 a 95 mph), ou uma distância fixa do veículo à frente pode ser definida para velocidades de cruzeiro entre 0 e 150 km/h (0 a 95 mph).

Descrição de status

- Modo de espera ACC:
  - Uma vez habilitado, o sistema fica em modo de espera por padrão e pode ser ativado manualmente. Se o veículo não atender às condições de ativação, ele deve ser verificado até que essas condições sejam atendidas. Neste momento, o ícone é exibido no painel de instrumentos. (um valor variável de velocidade de cruzeiro)
- ACC ativado:
  - O sistema está operacional. Mantém a velocidade definida ou ajusta automaticamente a distância em relação ao veículo da frente. Neste momento, o ícone é exibido no painel de instrumentos. (um valor variável de velocidade de cruzeiro)
- Excesso de velocidade:
  - Quando o condutor pisa no pedal do acelerador enquanto o ACC está ativo, o veículo responde à ação de aceleração do condutor e o ACC é temporariamente desativado até que o pedal do acelerador seja liberado.
- Falha ACC:
  - Ocorreu uma falha no sistema. Nenhuma operação pode ser realizada e o indicador de falha do ACC acende-se no painel de instrumentos. (um valor variável de velocidade de cruzeiro)

ANATEL
06351-19-03745

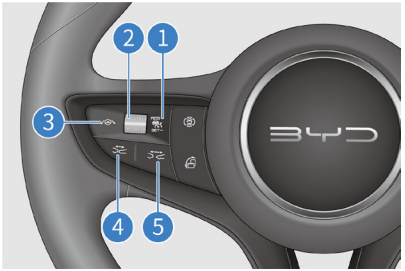
Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Condições de ativação do sistema ACC

- O EPB é liberado.
- O veículo está na marcha D.
- O veículo não desliza para trás.
- O porta-malas, capô e todas as portas estão fechadas.
- O cinto de segurança do condutor está afivelado.
- O sistema ESP foi iniciado, mas ainda não foi ativado.
- A velocidade do veículo não é superior a 150 km/h (95 mph).
- O pedal do freio está pressionado na velocidade 0; ou o pedal do freio não é pressionado em velocidades acima de 0.
- Não há aviso de falha de comunicação de rede do veículo no painel de instrumentos.
- A função AEB não está ativada.

Botão liga/desliga Botão de Operação de cruzeiro ACC

Pressione o botão **1** para ativar ou sair do ACC. (O sistema fica em espera quando as condições de ativação são atendidas). (Pressione o botão **1** para ativar o ACC, a velocidade atual é a velocidade de cruzeiro por padrão. Se a velocidade atual for inferior a 30 km/h, a velocidade de cruzeiro é definida para 30 km/h.)



Reinicialização do ACC

Quando o sistema ACC está em espera dentro do mesmo ciclo de ignição, o sistema memoriza a última configuração de velocidade. Empurre para cima a alavanca **2** para restaurar a velocidade armazenada antes de sair do sistema de cruzeiro.

Aumentar/diminuir a velocidade alvo

Quando o ACC estiver ativo, ajuste o veículo para uma velocidade dentro da faixa de 30 a 150 km/h movendo a alavanca. Acionar a alavanca **4** para cima ou para baixo aumenta ou diminui a velocidade alvo em 5 km/h.

Saída do ACC

- Enquanto o ACC estiver ativo, pressionar o botão **5** uma segunda vez ou pressionar o pedal do freio faz com que o sistema ACC entre em espera.

⚠ CUIDADO

- Respeite rigorosamente as regras de limite de velocidade das estradas locais, controle a velocidade e dirija com segurança. Não ultrapasse a velocidade determinada.

Configurando a distância do veículo

- O condutor deve selecionar uma distância segura do veículo.
- O sistema ajusta a velocidade do veículo para manter uma distância adequada do veículo à frente na mesma faixa. Pressionar os botões **3** e **4** no volante ajusta a distância do veículo para qualquer um dos quatro níveis disponíveis. Em cada nível, a distância do veículo será proporcional à velocidade do veículo. Quanto maior a velocidade, maior a distância.

Aumentar/diminuir velocidade com ACC ativo

- Quando o ACC está ativado, você pode pressionar o pedal do acelerador para atingir antecipadamente a velocidade de cruzeiro desejada. O sistema então entra no modo de excesso de velocidade. Se o veículo já estiver na velocidade alvo de cruzeiro e o acelerador for pressionado, o veículo retornará à velocidade alvo depois que o acelerador for liberado.
- Quando você pressiona o pedal do freio com o ACC ativado para desacelerar o veículo, o ACC entra no modo de espera. Depois que o freio for liberado, o ACC precisará ser reativado.

Seguir até parar/iniciar

- Controlado pelo ACC, o veículo pode parar quando o veículo à frente para em condições normais de condução e retomar a condução automaticamente seguindo o veículo à frente se a parada for inferior a 30 segundos.
- Se o veículo parar entre 3 segundos a 3 minutos, o condutor precisa reativar o ACC pressionando o pedal do acelerador ou empurrando a alavanca **4** para cima.

Limitações do sistema

- O radar é instalado na área dianteira do veículo. O bloqueio de sua área de detecção por contaminantes pode atrapalhar a função pretendida. Particularmente, se o sensor estiver completamente coberto pela neve, o sistema ACC é desativado, e avisa por meio da IHM. A função do sistema será recuperada depois que o bloqueio for removido e o veículo for reiniciado, ou se funcionar por um tempo.
- O sensor de radar pode ter uma falha de função transitória devido à detecção limitada se o veículo funcionar em condições especiais, como rampas circulares ou túneis. A função pode ser recuperada reiniciando o veículo ou dirigindo em estradas normais por um tempo.
- Alcançar ou sair de uma curva pode atrasar ou atrapalhar a seleção do alvo. Nesses casos, o veículo com ACC pode não frear como esperado ou pode frear tarde.
- Em estradas com curvas acentuadas, como estradas sinuosas, o veículo à frente pode ficar fora da detecção do sensor ACC por vários segundos devido a limitações de visão do sensor, possivelmente fazendo com que o veículo com ACC acelere automaticamente.
- O fluxo de tráfego e as condições climáticas, como chuva e neblina, devem ser levados em consideração para definir a distância do veículo no sistema ACC. Depois que o sistema ACC estiver configurado corretamente, o condutor deve, a qualquer momento, ser capaz de desacelerar até que o veículo pare.
- O sistema ACC pode não ser capaz de identificar objetos parados ou em movimento lento, como veículos, o começo do tráfego, cabines de pedágio, bicicletas ou pedestres. Isso significa um risco de colisão e exige que o condutor tenha cuidado com os arredores.
- O sistema ACC não consegue identificar pedestres ou veículos que se aproximam.
- O sistema ACC só consegue atingir uma frenagem limitada em vez da frenagem de emergência.
- Objetos de metal, como trilhos ou placas de metal usadas na construção de estradas, podem interferir no radar, impedindo-o de funcionar em condições normais.
- O desempenho do sensor de radar pode ser afetado por vibração ou colisão. Nesse caso, é recomendável entrar em contato com um revendedor ou prestador de serviço autorizado BYD.
- O ICC não pode ser ativado quando estiver nos modos de reboque/neve/areia/montanha (se equipado com essas funções).

Precauções

- O ACC é um sistema de conforto e não um sistema de segurança, detector de obstáculos ou sistema de aviso de colisão. O condutor deve manter o controle do veículo em todos os momentos e ser totalmente responsável pelo veículo.
- O ACC auxilia em vez de substituir o papel do condutor. O condutor é responsável por cumprir as regras de trânsito e manter o controle do veículo.
- Por motivos de segurança, o ACC não pode ser ativado com o ESC desabilitado.
- O ACC é adequado para uso em rodovias e estradas em boas condições, e não em estradas complexas urbanas ou sinuosas.
- É responsabilidade do condutor manter distância do veículo à frente. A distância do veículo do sistema ACC atende à distância mínima exigida nos ambientes de condução do país.
- O controle do veículo é transferido para o condutor se o pedal do acelerador ou do freio for pressionado com o ACC ativo. Como resultado, o sistema ACC não consegue manter uma distância segura do veículo à frente.

- O ACC pode ter respostas lentas ou inexistentes em relação a um veículo à frente que freia repentinamente (parada de emergência), resultando em risco de frenagem tardia. Neste caso, não haverá solicitação de retomada do controle.
- Em alguns casos, como quando o veículo à frente está muito lento, quando a mudança de faixa é muito rápida ou quando a distância segura do veículo à frente é muito curta, não há tempo adequado para o sistema diminuir a velocidade relativa. neste caso, o condutor deve responder. O sistema não pode fornecer avisos sonoros ou visuais em todos os casos.
- Se o ACC for ativado com o veículo parado, o sistema identifica qualquer obstáculo parado à frente e mantém o veículo imóvel para garantir uma partida segura e evitar colisões. No entanto, esta função não pode identificar todos os obstáculos, portanto, o condutor deve estar atento aos obstáculos dianteiros ou outros participantes do trânsito.
- Uma curta distância de uma faixa adjacente (ou um veículo em uma faixa adjacente muito próxima à faixa do veículo com ACC) pode fazer com que o ACC freie.
- Os veículos que entram na faixa do veículo com ACC e dentro de seu alcance de detecção de radar são identificados como veículos-alvo e solicitam uma resposta correspondente, o que pode levar a uma frenagem brusca ou tardia.
- A detecção pode ser afetada ou atrasada em alguns ambientes. Se a área transversal de reflexão do radar no alvo (uma bicicleta, quadriciclo ou pedestre, por exemplo) for muito pequena, o sistema pode não ser capaz de estabelecer sua distância, resultando em atraso ou ausência de resposta a esses veículos. Nesses casos, a velocidade do veículo deve ser controlada pelo condutor. Além disso, a detecção também pode ser afetada ou atrasada por ruído ou interferência eletromagnética.
- O ACC não consegue identificar veículos com área transversal muito pequena, então o condutor deve manter o controle do veículo.
- Quando o veículo para ao seguir um veículo à frente, em casos raros, o sistema não reconhece a traseira do veículo à frente, mas a extremidade inferior do alvo (por exemplo, o eixo traseiro de um caminhão com chassi alto ou o para-choque de um veículo). Nesses casos, o sistema não pode garantir a distância de parada adequada, portanto, o condutor deve ficar alerta e estar pronto para frear.
- Se o ACC for ativado com o veículo parado, o sistema identifica qualquer obstáculo parado à frente e mantém o veículo imóvel para garantir uma partida segura e evitar colisões. No entanto, esta função não consegue identificar todos os obstáculos, e assim o condutor deve estar atento aos obstáculos à frente ou a outros participantes do trânsito.
- Alterar a estrutura do veículo, como abaixar o chassi ou trocar a estrutura de instalação da placa de licenciamento podem afetar o sistema ACC.
- Não use o sistema ACC quando a visibilidade for ruim ou ao dirigir em declives, estradas sinuosas ou molhadas (cobertas de gelo/neve ou inundadas).
- Em qualquer uma das seguintes situações, é recomendável ir a uma concessionária BYD ou prestador de serviços autorizado para calibração e verificação profissional do radar e do controlador de vídeo multifuncional:
  - Remoção do radar, para-choque dianteiro ou para-brisa dianteiro;
  - Após o alinhamento das quatro rodas;
  - O veículo sofreu uma colisão;
  - Perda de desempenho do sistema ACC ou erro do sistema notificado pelo painel de instrumentos.

⚠ CUIDADO

- O ACC serve apenas como uma função de assistência à condução, de forma que o condutor deve ser totalmente responsável pela segurança da condução.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores podem causar falhas no ACC.
- Use o ACC com base em suas necessidades, nas do tráfego e nas condições da estrada.

Sistema de Controle de Cruzeiro Inteligente (ICC)*

- O sistema de Controle de Cruzeiro Inteligente (ICC) integra ACC e Controle de Estabilidade na Faixa de Rodagem (LCC). Ele ajuda a controlar o veículo longitudinalmente e transversalmente em velocidades entre 0 e 125 km/h para reduzir a carga de direção e proporcionar um ambiente de direção seguro e confortável.
- Quando a função está habilitada, o condutor deve sempre segurar o volante e controlar o veículo quando necessário.
- A assistência longitudinal, acionada pelo sistema ACC, mantém o veículo em uma velocidade fixa ou a uma distância fixa do usuário da estrada à frente.

Descrição de status

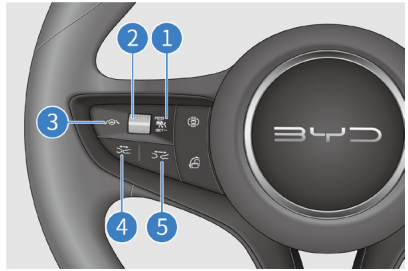
- ICC em espera: O sistema ICC fica em modo de espera por padrão e pode ser ativado manualmente. Se o veículo não atender às condições de ativação, ele deve ser verificado até que essas condições sejam atendidas. Neste momento, o ícone é exibido no painel de instrumentos.
- ICC ativado: O sistema ICC está operacional. Mantém a velocidade definida ou ajusta automaticamente a distância em relação ao veículo da frente. Neste momento, o ícone é exibido no painel de instrumentos.
- Falha ICC: Ocorreu uma falha no sistema. Nenhuma operação pode ser executada e o indicador de falha ICC acende no painel de instrumentos.

Condições de ativação do sistema ICC

- O EPB é liberado.
- O veículo está na marcha D.
- O veículo não desliza para trás.
- O porta-malas, capô e todas as portas estão fechadas.
- O cinto de segurança do condutor está afivelado.
- O sistema ESP foi iniciado, mas ainda não foi ativado.
- A velocidade do veículo é menor que 120 km/h.
- O pedal do freio está pressionado na velocidade 0; ou o pedal do freio não é pressionado em velocidades acima de 0.
- Não há aviso de falha de comunicação de rede do veículo no painel de instrumentos.
- A função AEB não está ativada.
- As faixas da pista de mão dupla estão livres e o veículo está no centro da pista.

Uso

- Pressione o botão **3** no volante para ativar ou sair do ICC. (Por padrão, quando a função é ativada, a velocidade atual é definida como velocidade de cruzeiro. Se a velocidade atual for inferior a 30 km/h, a velocidade de cruzeiro é definida para 30 km/h.)
- Para saber como definir a velocidade do controle de cruzeiro e a distância do veículo, consulte as descrições da função ACC.



- Para ativar ou desativar o ICC, vá para Sistema de infoentretenimento e toque em ADAS → Assistência de condução avançada. Logo após o veículo ser ligado, o status ICC antes de desligá-lo pela última vez é mantido.

Precauções

- Dado que o sistema ICC integra ACC e LCC, os cuidados relativos ao ACC devem também serem observados na utilização do ICC (Para informação detalhada, consulte o capítulo anterior).
- Quando o ICC é ligado e ativado em velocidades do veículo entre 0 km/h e 125 km/h:
  - Se não houver linhas de faixa de rodagem à frente, o controle ICC transversal é suprimido e apenas o ACC funciona. Nesse caso, o indicador de status de trabalho ICC fica cinza no painel de instrumentos.
  - Se as linhas da faixa à frente estiverem claras e reconhecíveis, o controle ICC transversal é ativado automaticamente. Nesse caso, o indicador de status de trabalho ICC mostra o status ativado no painel de instrumentos.
- O sistema ICC é um sistema de assistência à condução, não um sistema de condução automática. O condutor deve manter o controle do veículo em todos os momentos e suas mãos não devem deixar o volante por muito tempo. Caso contrário, o sistema será encerrado após solicitar ao condutor que assuma o controle.
- O sistema ICC pode ser afetado pelas condições climáticas, iluminação e clareza das faixas de rodagem. O desempenho diminui significativamente em situações como iluminação por trás, pôr do sol, estradas cobertas de neve e estradas severamente danificadas.
- Não use o sistema ICC em curvas sequenciais com curvas fechadas, em estradas com gelo e escorregadias, ou sob condições climáticas que possam obstruir o radar ou o campo de visão da câmera como dias de neblina, chuva e neve.
- Configurações onde o ICC não pode ser usado:
  - O sensor está bloqueado;
  - O veículo está funcionando sob condições climáticas severas;
  - A função de segurança ativa é acionada;
  - A velocidade do veículo excede a faixa especificada.
- O ICC não pode ser ativado quando estiver nos modos de reboque/neve/areia/montanha (se equipado com essas funções)

Frenagem Preditiva de Emergência (PCW) e Frenagem Automática de Emergência (AEB)*

O sistema de alerta preditivo de colisão (PCW) e o sistema de frenagem automática de emergência (AEB) detectam veículos e pedestres à frente usando um radar e um controlador de vídeo multifuncional.
Quando um risco de colisão é detectado, o sistema emite alarmes sonoros e visuais para alertar o condutor e melhorar a pressão de frenagem potencial para um melhor tempo de resposta. Se detectar um risco aumentado de colisão, o sistema aplica automaticamente a pressão de frenagem para ajudar a evitar a colisão ou reduzir o impacto.

Uso

- Para habilitar ou desabilitar o PCW e AED, vá para Sistema de infoentretenimento → ADAS → Segurança ativa. Por padrão, o sistema é ligado quando o veículo é ligado.
- O PCW fornece alarmes em forma de áudio, texto e frenagem intermitente.
- Quando o PCW é ativado, um indicador verde ou um indicador vermelho pisca, dependendo do nível de emergência, e uma mensagem de alerta é exibida no painel de instrumentos.

- Quando o AEB é acionado, um indicador vermelho pisca junto com uma mensagem de alerta no painel de instrumentos.
- Em caso de mau funcionamento, o painel de instrumentos exibe um ícone .
- Se o AEB for desabilitado manualmente pressionando os botões, um ícone será exibido no painel de instrumentos.

Condições de ativação do sistema PCW

- O condutor habilita a função através da IHM.
- Se o veículo estiver se aproximando de um alvo em movimento e a velocidade do veículo não é inferior a 30 km/h.
- O veículo está na marcha D.
- O veículo não desliza para trás.

Condições de ativação do sistema AEB

- O condutor habilita a função através da IHM.
- Se o veículo estiver se aproximando de um alvo em movimento e a velocidade do veículo não é inferior a 4 km/h.
- O EPB é liberado.
- O veículo está na marcha D.
- O veículo não desliza para trás.
- O porta-malas, capô e todas as portas estão fechadas.
- O cinto de segurança do condutor está afivelado.
- O sistema ESP foi iniciado, mas ainda não foi ativado.

Limitações do sistema

- A detecção pode ser afetada ou atrasada em alguns ambientes. Se a área da seção transversal de reflexão do radar do alvo (bicicleta, triciclo, quadriciclo ou bicicleta motorizada ou motocicleta, por exemplo) for muito pequena, o sistema pode não ser capaz de estabelecer sua distância, resultando em atraso ou ausência de resposta a esses veículos. Nesses casos, a velocidade do veículo e a distância devem ser controladas pelo condutor.
- Nos seguintes casos, o sistema preditivo de frenagem de emergência (PEB) pode ser afetado ou não responder:
  - Em dias de chuva, neve ou neblina, grandes sprays de água ou exposição à luz solar direta ou luzes ofuscantes, ou condições de iluminação significativamente variáveis.
  - Sensor sujo, embaçado, danificado ou bloqueado.
  - Falha do radar devido à interferência de outras fontes de radar, como forte reflexão do radar em estacionamento de vários andares.
- Em tráfego complexo, o sistema pode não ser capaz de responder adequadamente nas seguintes circunstâncias:
  - Pedestres ou veículos movem-se muito rapidamente para o alcance de detecção do sensor.
  - Os pedestres são obscurecidos por outros objetos.
  - Os contornos dos pedestres são indistinguíveis dos arredores.
  - Os pedestres não são detectados devido, por exemplo, ao uso de vestuário especial ou outros materiais.
  - O veículo faz uma curva de raio pequeno.

Precauções

- O sistema PEB não pode evitar a colisão em todos os casos. Em situações de tráfego complexo, o sistema nem sempre consegue identificar claramente todos os veículos ou pedestres. Ele pode acionar um aviso ou ação de frenagem desnecessários devido a tampas de bueiro, placas de ferro ou sinais de trânsito.
- Certifique-se de dirigir com segurança e observar as condições do tráfego ao redor. O AEB não substitui a operação normal de frenagem em nenhum caso.

- Não confie excessivamente no sistema PEB, pois isso pode resultar em acidentes graves, levando a ferimentos graves ou mortes. O sistema é apenas uma ferramenta auxiliar de segurança. O condutor deve sempre manter uma distância segura dos veículos à frente, controlar a velocidade e estar pronto para frear ou desviar quando necessário. O condutor deve manter o controle do veículo em todos os momentos e ser totalmente responsável por uma direção segura.
- O sistema AEB é ativado apenas quando ultrapassa determinadas velocidades. É sempre necessário dirigir com cuidado, pois o sistema pode não ser acionado corretamente.
- Quando a função ESC está desativada ou a luz de problema está acesa, o sistema AEB não pode funcionar normalmente.
- Se o PCW emitir um alarme, o condutor deve frear com base nas condições do trânsito para diminuir a velocidade do veículo ou desviar de obstáculos.
- Se o veículo se deslocar muito próximo do veículo da frente por muito tempo, será emitido um aviso de distância de segurança. Se o veículo à frente frear repentinamente, a colisão pode ser inevitável.
- O sistema não acionará o AEB quando o condutor estiver ciente de um aviso de emergência, mas virar o volante, pressionar o pedal do acelerador com força ou frear com força.
- O sensor de radar pode ter uma falha de função transitória devido à detecção limitada se o veículo funcionar em condições especiais, como rampas circulares ou túneis. A função pode ser recuperada reiniciando o veículo ou dirigindo normalmente pela estrada por um tempo.
- Às vezes, o sensor ou controlador de vídeo multifuncional detecta sujeira ou matéria estranha em sua superfície. Uma mensagem é exibida no
- painel de instrumentos (o radar ou o sensor da câmera pode ficar cego se sua superfície estiver suja ou coberta com materiais estranhos) e o PCW e o AEB são desativados. Durante a falha do radar, as funções PCW e AEB serão desativadas. Eles voltarão ao normal depois que a falha for eliminada.
- Como a função de proteção de pedestres é limitada por certas condições físicas, em condições perigosas o condutor deve assumir o controle do veículo a tempo e de forma eficaz.
- O sistema sozinho não pode proteger completamente os pedestres ou evitar acidentes e ferimentos graves.
- Sob certas condições complexas, como em estradas sinuosas, a função de proteção de pedestres pode acionar avisos ou frenagens desnecessárias. Por exemplo, em uma curva na faixa principal.
- Em caso de falha do sistema, como desalinhamento do radar ou da câmera, a função de proteção de pedestres pode acionar avisos ou frenagens erradas. Por exemplo, o radar de onda milimétrica frontal e o ângulo do controlador de vídeo multifuncional estão desalinhados.
- O pedal do freio fica mais duro se o AEB for acionado. Uma grande quantidade de pressão hidráulica será necessária para empurrar a pinça em um curto espaço de tempo e haverá um zunido.
- O sistema PEB é acionado apenas com as portas fechadas e os cintos de segurança afivelados. Nota: O sistema PEB não funcionará se:
  - Alguma porta não está fechada ou é aberta durante a condução do veículo.
  - O cinto de segurança não está afivelado ou está solto durante a condução do veículo.
  - O motorista acelera ou desacelera o bruscamente ou gira o volante rapidamente.
  - O veículo faz uma curva de raio pequeno.

- O desempenho do sistema pode ser reduzido nos seguintes casos:
  - Forte impacto no para-choque dianteiro devido a acidentes ou outras causas.
  - Pneus com pressão inadequada ou gastos.
  - Pneus não qualificados instalados.
  - Correntes de neve instaladas.
  - Uso de um pneu sobressalente pequeno ou do kit de reparo de pneus.
  - Certifique-se de ir a uma concessionária BYD ou provedor de serviços autorizado para calibração profissional do radar de médio alcance e controlador de vídeo multifuncional em qualquer uma das seguintes situações:
  - O radar frontal de médio alcance ou o controlador de vídeo multifuncional foi removido.
  - Ajuste de convergência e cambagem traseira durante o alinhamento das quatro rodas.
  - Após a colisão, o radar frontal de médio alcance ou o controlador de vídeo multifuncional é removido.
  - Deterioração ou anormalidade do sistema ACC.
- Não tente testar o sistema preditivo de frenagem de emergência por conta própria usando objetos como caixa, placa de ferro, manequim etc. O sistema pode não funcionar corretamente e, assim, resultar em acidentes.

⚠ CUIDADO

- O PCW e o AEB servem apenas como funções de assistência à condução, de forma que o condutor deve ser totalmente responsável pela segurança da condução.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores podem fazer com que o PCW e o AEB falhem.

Alerta de tráfego cruzado frontal (FCTA)/ Frenagem de tráfego cruzado frontal (FCTB)*

O alerta de tráfego cruzado frontal (FCTA) e Frenagem de tráfego cruzado frontal (FCTB) detectam veículos cruzando a via à frente por meio de radares em ambos os lados do para-choque dianteiro para alertar o condutor e acionar o freio, se necessário. Em baixas velocidades do veículo, quando a função detecta o risco de colisão com um veículo que cruza a via à frente, ela fornece ao condutor alertas visuais e sonoros; aciona os freios automaticamente para evitar uma colisão que está prestes a ocorrer.

Uso

- Para habilitar ou desabilitar o FCTA e o FCTB, acesse a tela sensível ao toque do Infoentretenimento e toque em ADAS → Segurança ativa.
- Quando o FCTA é ativado, os indicadores nos retrovisores piscam e acionam o alarme.
- Quando o FCTB é ativado, um indicador vermelho é mostrado no painel de instrumentos e os alarmes sonoros, AEB também serão ativados.
- Quando o FCTA/FCTB apresenta mau funcionamento, o painel de instrumentos exibe um ícone

Precauções

- Embora o sistema FCTA/FCTB forneça assistência com controle frontal lateral, ele não pode substituir a observação e o julgamento do condutor. O condutor deve manter o controle do veículo em todos os momentos, dirigir adequadamente e ser totalmente responsável pelo veículo.
- Quando um veículo alvo se aproxima lateralmente em alta velocidade, o sistema FCTA/FCTB pode não ser capaz de fornecer o aviso adequado.
- O condutor deve assegurar o funcionamento normal do sistema FCTA/FCTB, mantendo os sensores de radar de ambos os lados do para-choques

em bom estado. Por exemplo, sujeira, neve ou outras obstruções que cobrem os sensores precisam ser removidas imediatamente.

- Além disso, a detecção também pode ser afetada ou atrasada por ruído ou interferência eletromagnética.
- Em algumas circunstâncias, será difícil para o sistema ajudar o motorista e a detecção pode ser afetada ou atrasada. Possíveis situações incluem, mas não estão limitadas a:
  - Mudança repentina de faixa de um veículo vindo da lateral;
  - Veículo alvo obscurecido;
  - Quando a área transversal de reflexão do radar do veículo alvo for muito pequena (pode ser uma bicicleta ou ciclomotor elétrico);
  - Clima severo, como chuva ou neve;
  - Radar de ondas milimétricas solto, mal instalado ou bloqueado;
  - Guardrails de metal ou condições da estrada complexos.
- O sistema não funciona quando:
  - Os alvos estão fora do alcance de detecção do radar.
  - FCTA/FCTB está desligado.
  - O veículo não está na marcha D.
  - Quatro portas estão abertas.
  - A inicialização do sistema ainda não foi concluída.
  - O radar de ondas milimétricas falha.
  - Veículos vindo de trás são detectados tarde demais em curvas fechadas, declives ou outras configurações.
- A influência da vibração ou colisão na calibração do sensor do radar de detecção pode degradar o desempenho do sistema. Nesse caso, é recomendável entrar em contato com um revendedor ou prestador de serviço autorizado BYD.

⚠ CUIDADO

- O FCTA/FCTB serve apenas como uma função de assistência à condução, de forma que o condutor deve ser totalmente responsável pela segurança da condução.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores podem causar falhas no FCTA/FCTB ou levar a frenagem tardia.
- Use o FCTA/FCTB com base em suas necessidades, nas do tráfego e nas condições da estrada.

Sistema de reconhecimento de Sinalização de Trânsito (TSR)*

O sistema de reconhecimento de sinalização de trânsito (TSR) identifica a sinalização de limite de velocidade por meio do controlador de vídeo multifuncional, exibe essa sinalização da estrada atual no painel de instrumentos e envia mensagens de alarme ao condutor quando a velocidade do veículo excede o limite de velocidade detectado.

Uso

- Para habilitar ou desabilitar o TSR, vá para tela sensível ao toque do Infoentretenimento → ADAS → Assistência à condução → TSR. Por padrão, o sistema é ligado quando o veículo é ligado.
- Quando o TSR está ativado e identifica a sinalização de trânsito, um ícone indicador vermelho (60) é exibido no painel de instrumentos.
- Quando o TSR não consegue identificar se os valores do limite de velocidade atual se aplicam na faixa de rodagem, um ícone indicador vermelho (60?) é exibido no painel de instrumentos.
- Quando o sistema TSR tem um desempenho reduzido, um ícone indicador amarelo (60) é exibido no painel de instrumentos.

- Quando o sistema TSR tem um desempenho reduzido e não tem certeza se o valor do limite de velocidade atualmente reconhecido é adequado para o ambiente rodoviário atual, um ícone indicador amarelo (60?) é exibido no painel de instrumentos.
- Se o sistema TSR apresentar mau funcionamento, um ícone indicador amarelo (--) será exibido no painel de instrumentos.
- Se o TSR for desabilitado manualmente pressionando os botões, um ícone será exibido no painel de instrumentos.
- Os números específicos exibidos acima serão baseados na sinalização de trânsito real.

Precauções

- O sistema de reconhecimento de sinalização de trânsito identifica apenas sinalização de limite de velocidade, não pode controlar a velocidade. O controle do veículo sempre cabe ao condutor. Dirija corretamente.
- A sinalização de limite de peso que não esteja no tamanho padrão de acordo com os regulamentos nacionais pode ser erroneamente identificada como sinalização de limite de velocidade.
- Se a sinalização de limite de velocidade não estiver clara, estiver distorcida, inclinada, com reflexo, parcialmente coberta ou sobreposta, a câmera pode não conseguir identificar a sinalização completa ou claramente.
- O desempenho do TSR depende das condições climáticas, iluminação e visibilidade da sinalização. O sistema pode ser incapaz de reconhecer completamente ou claramente a sinalização à noite ou ao pôr do sol, em ambientes chuvosos, nebulosos, com neve ou poeira, quando a luz vem da parte traseira do veículo ou quando há uma mudança repentina na iluminação.
- Caso haja uma colisão ou o sensor tenha sido remontado, é recomendável ir a uma concessionária BYD ou prestador de serviços autorizado para calibração do sensor, a fim de evitar que isso afete o desempenho do sistema.
- Se o veículo for vendido na Europa, ele só consegue reconhecer engarrafamentos, zonas de obras, acidente à frente e condutor na contramão se conectado à Internet. (Desde que o sistema suporte esses reconhecimentos.)

⚠ CUIDADO

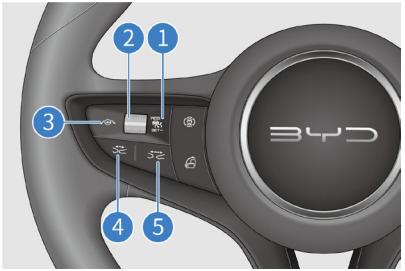
- O TSR serve apenas como uma função de assistência à condução, de forma que o condutor deve ser totalmente responsável pela segurança da condução.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores podem causar falhas no TSR ou levar a alarmes tardios.

⚠ CUIDADO

- Use o TSR com base em suas necessidades, nas do tráfego e nas condições da estrada.

Controle Inteligente de Limite de Velocidade (ISLC)

- O sistema de controle inteligente de limite de velocidade (ISLC) integra ACC e TSR. Com o sistema ativado, se o veículo trafegar mais rápido do que o limite de velocidade detectado, um alerta de confirmação é exibido perguntando se a velocidade de cruzeiro deve ser ajustada para esse limite. Depois que o condutor confirmar, o sistema definirá automaticamente a velocidade de cruzeiro para o limite para evitar excesso de velocidade. Depois que o condutor confirmar (role para baixo a alavanca de controle de velocidade ACC **2**, o sistema definirá automaticamente a velocidade de cruzeiro para o limite para evitar excesso de velocidade.



- Esta função está disponível na faixa de velocidade de 30 a 150 km/h (20 a 95 mph).

Uso

- Para habilitar ou desabilitar o ISLC, vá para Tela sensível ao toque do Infoentretenimento → ADAS→ Assistência à condução → TSR → interruptor ISLC.
- Quando o sistema TSR está desabilitado, o interruptor ISLC fica esmaecido e inutilizável. O ISLC está desligado neste momento. A chave ISLC poderá ser usada depois que o sistema TSR for ativado novamente.
- O ISLC pode ser ativado desde que o ACC esteja ativo.

⚠ ATENÇÃO

- O sistema de Controle inteligente do limite de velocidade (ISLC) integra as funções de controle de cruzeiro adaptativo (ACC) e reconhecimento de sinalização de trânsito (TSR). Portanto, devem ser seguidas as precauções das funções ACC e TSR durante o uso (consulte o capítulo anterior para obter detalhes).
- O sistema de controle de cruzeiro inteligente é um sistema de assistência à direção, portanto, o condutor deve manter o controle do veículo o tempo todo.
- O desempenho do ISLC depende das condições climáticas, iluminação e visibilidade da sinalização de trânsito. O sistema pode ser incapaz de reconhecer completamente ou claramente a sinalização à noite ou ao pôr do sol, em ambientes chuvosos, nebulosos, com neve ou poeira, quando a luz vem da parte traseira do veículo ou quando há uma mudança repentina na iluminação.
- O sistema ICC integra as funções do sistema ACC e TSR. Portanto, é necessário seguir as precauções relevantes para ACC e TSR quando você estiver usando o ICC.

⚠ CUIDADO

- O ISLC serve apenas como uma função de assistência à condução, de forma que o condutor deve ser totalmente responsável pela segurança da condução.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores podem causar falhas no ISLC ou levar a alarmes tardios.
- Use o ISLC com base em suas necessidades, nas do tráfego e nas condições da estrada.

Farol alto inteligente (HMA)

O sistema de farol alto inteligente (HMA) ativa ou desativa automaticamente o farol alto com base nas condições atuais de direção avaliadas por meio de sensores do controlador de vídeo multifuncional, quando a velocidade do veículo excede 35 km/h e está abaixo de 145 km/h.

Descrição de status

- HMA em espera: Quando a função está habilitada, mas ainda não ativada, um ícone é exibido no painel de instrumentos.

- HMA ativado: Com a função habilitada, quando o interruptor de luz está em "Auto", o farol atende às condições e a velocidade do veículo ultrapassa 35 km/h, o ícone é exibido no painel de instrumentos.
- Falha de HMA: O HMA falhou. O ícone é exibido no painel de instrumentos neste momento.

Uso

- Para habilitar ou desabilitar o HMA, vá para Sistema de infoentretenimento e toque em ADAS
- *Assistência de condução. O sistema retorna às configurações anteriores quando o veículo é ligado.
- Com a função habilitada e o interruptor de luz em "Auto", se o farol atende às condições e a velocidade do veículo está entre 35 km/h e 145 km/h, o sistema alterna automaticamente entre o farol baixo e alto com base no ambiente de condução atual.

Precauções

- O sistema HMA é uma função de controle de farol auxiliar. Embora seja recomendável usar o sistema em altas velocidades, o sistema não pode substituir completamente o condutor. O condutor deve observar os regulamentos da estrada e alternar ativamente entre os faróis altos e baixos de acordo com as mudanças nas condições da estrada em todos o tempo.
- Quando o veículo está mudando rapidamente de condição, por exemplo, quando o ABS ou ESC é ativado, a comutação do farol é suprimida.
- O sistema HMA desativa quando os faróis de neblina são desligados, os limpadores são ajustados para o modo de alta velocidade, o veículo está dando ré, o interruptor de luz não está em "Auto" e o ambiente tem muita iluminação.
- Mesmo quando o HMA está funcionando, o condutor deve responder a possíveis situações em que o HMA é acionado por engano ou não funciona devido a fatores e condições ambientais inevitáveis. As situações típicas são:
  - O acionamento da alavanca pelo condutor para mudar para o farol alto é priorizado.
  - O clima, como neblina, chuva ou neve, é extremamente ruim para dirigir.
  - Existem usuários da via com pouca iluminação (como pedestres e bicicletas), ferrovias ou hidrovias próximas ou animais selvagens nas estradas.
  - Existem objetos altamente refletivos ao redor (por exemplo, sinalização de trânsito em rodovias, reflexos de água na superfície da estrada etc.).
  - O para-brisa dianteiro está sujo, embaçado ou bloqueado por adesivos ou decorações.
- Caso haja uma colisão ou o sensor tenha sido remontado, é recomendável ir a uma concessionária BYD ou prestador de serviços autorizado para calibração do sensor, a fim de evitar que isso afete o desempenho do sistema.

⚠ CUIDADO

- O HMA serve apenas como uma função de assistência à condução, de forma que o condutor deve ser totalmente responsável pela segurança da condução.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores podem causar falhas no HMA.
- Use o HMA com base em suas necessidades, nas do tráfego e nas condições da estrada.

Assistente de mudança de faixa de rodagem (LDA)*

Alerta de mudança de faixa de rodagem (LDW)*

O sistema de alerta de mudança de faixa (LDW) detecta a linha da faixa da pista à frente através do controlador de vídeo multifuncional. Quando a velocidade do veículo é de 60 a 150 km/h e o condutor sai involuntariamente da faixa, o sistema LDW avisa o condutor pela vibração do volante, voz e exibição do painel de instrumentos.

Prevenção de desvio de faixa (LDP)*

- O sistema de prevenção de saída de faixa (LDP) identifica as linhas de faixa à frente através do controlador de vídeo multifuncional. Se o condutor sair da faixa sem saber a uma velocidade do veículo entre 60 km/h e 150 km/h, de modo que o veículo esteja prestes passar por cima das linhas da faixa, o sistema, quando ativado, gira levemente o volante, fornecendo torque reverso através o sistema de direção assistida eletrônica (EPS) para evitar a saída da faixa.
- Quando o LDP é ativado por um determinado tempo (mais de 5 s), o sistema enviará um aviso visual e sonoro ao condutor. Quando o LDP for ativado novamente em um curto espaço de tempo (3 minutos), o sistema enviará imediatamente um aviso visual e sonoro ao condutor. Se o condutor ainda se desviar inconscientemente da faixa em um curto espaço de tempo (3 minutos) após o segundo aviso, o alarme sonoro durará 12 s após a correção bem-sucedida e continuará a alertar o condutor para prestar atenção à segurança da direção.

Uso

- Para habilitar ou desabilitar o LDA, vá para Sistema de infoentretenimento e toque em ADAS → Assistência de condução → Sistema assistente de faixa.
- Existem três modos do LDW; alarme sonoro, vibração do volante e ambos.
- Quando LDW ou LDP está ativado, o painel de instrumentos exibe .
- Quando ativado, o LDW provê alarmes (na forma de alarme sonoro, alarme visual e vibração do volante) e a linha de faixa virtual correspondente no painel de instrumentos ficará vermelha.
- Quando o LDP é ativado, um alarme (modos: alarme sonoro, alarme visual e vibração do volante) será ativado, no painel de instrumentos piscará duas vezes e a linha da faixa virtual correspondente ficará azul.
- Em caso de mau funcionamento, o painel de instrumentos exibe um ícone .

Limitações do sistema

Em um ambiente de tráfego rodoviário complexo, o sistema LDW pode detectar a linha da faixa incorretamente ou não a detectar. Nos casos a seguir, o sistema pode não funcionar ou seu desempenho pode ser significativamente degradado:

- Má visibilidade em dias de neve, chuva e neblina.
- Para-brisa sujo ou embaçado ou controlador de vídeo multifuncional bloqueado.
- Ofuscamento da luz solar direta, reflexo da água nas estradas ou veículos que se aproximam.
- Mudanças repentinas na luz, como entrar/sair de um túnel.
- Linhas da pista obscurecidas pelas sombras das árvores na estrada em dias ensolarados;
- Limite da pista não identificável em relação à grama, solo ou meio-fio.

Precauções

- O LDW será suprimido se o sinalizador de direção for usado e o veículo mudar de faixa conforme indicado pelo sinal de direção.
- O LDW pode ser suprimido se o veículo trafegar sobre as linhas da faixa, ou se as linhas da faixa não estiverem claras, estiverem muito finas, gastas, borradas ou cobertas por sujeira/neve.

- O LDW pode ser suprimido se a faixa for muito larga ou muito estreita, o número de faixas aumentar ou diminuir, as marcações da faixa mudarem repentinamente em rampas ou saídas ou em situações de arranjos de linhas complexas.
- O LDW pode ser suprimido em declives ou estradas sinuosas, quando o veículo se aproxima muito do veículo à frente ou o veículo à frente bloqueia as faixas de rodagem.
- O LDW pode ser suprimido quando o veículo dá solavancos, acelera ou desacelera muito rapidamente ou faz uma curva fechada.
- A operação do sistema pode ser afetada se o para-brisa dentro do campo visual do controlador de vídeo multifuncional estiver rachado, se o vidro do para-brisa estiver tingido ou revestido inadequadamente, se algum objeto refletivo for colocado no painel ou se qualquer outro objeto interferir na visão da câmera.
- Por motivos de segurança, não teste a função LDW por conta própria. A função será interrompida se o controlador de vídeo multifuncional for bloqueado por algum objeto ou exposto a luzes fortes. Se houver um bloqueio temporário da visão ou forte interferência por luz, a função sairá temporariamente e retornará ao normal assim que a visão estiver clara. Caso contrário, é recomendável entrar em contato com uma concessionária BYD ou prestador de serviço autorizado.
- A desativação do LDW é recomendada em qualquer uma das seguintes circunstâncias:
  - Dirigir com estilo esportivo.
  - Condições meteorológicas severas.
  - Dirigir em estradas irregulares.
- Situações em que as linhas de faixa podem não ser identificadas incluem, mas não estão limitadas a:
  - Linhas de pista pouco definidas;
  - Linhas de pista incompletas.
- Situações que podem resultar em falha de detecção do radar ou alarme tardio incluem, mas não estão limitadas a:
  - Controlador de vídeo multifuncional solto, mal instalado ou bloqueado;
  - Chuva, neve, poluição e outros climas extremos;
  - Lente da câmera parcial ou totalmente bloqueada.

⚠ CUIDADO

- O LDA serve apenas como uma função de assistência à condução, de forma que o condutor deve ser totalmente responsável pela segurança da condução.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores podem causar falhas no LDA.
- Use o LDA com base em suas necessidades, nas do tráfego e nas condições da estrada.

Sistema de assistência de manutenção de faixa de rodagem de emergência (ELKA)*

O sistema de assistência de manutenção de faixa de rodagem de emergência de (ELKA) identifica as linhas da faixa à frente por meio de um controlador de vídeo multifuncional e identifica os veículos que se aproximam por trás nas faixas adjacentes por meio de um radar de canto traseiro. Ele funciona quando o condutor começa a mudar de faixa ou sai da faixa inadvertidamente, enquanto o veículo circula a uma velocidade entre 50 km/h e 150 km/h. Se um veículo na faixa adjacente se aproximar por trás da zona cega de forma que o sistema detecte um risco de colisão, o sistema ativa o sistema EPS para fornecer torque reverso, mantendo o veículo na faixa atual.

Uso

- Para habilitar ou desabilitar o LDA, vá para Sistema de infoentretenimento → ADAS → Assistência de condução → Sistema assistente de faixa.
- Quando o ELKA está ativo, o ícone pisca no painel de instrumentos.
- Em caso de mau funcionamento do ELKA, o painel de instrumentos exibe o ícone .
- Se o ELKA for desabilitado manualmente pressionando os botões, um ícone será exibido no painel de instrumentos.

Limitações do sistema

- O sistema de assistência de permanência na faixa de emergência pode detectar linhas de faixa incorretas ou inexistentes em tráfego complexo. As seguintes situações podem levar à falha ou degradação do desempenho do sistema:
  - Má visibilidade em dias de neve, chuva e neblina.
  - Para-brisa sujo ou embaçado ou controlador de vídeo multifuncional bloqueado.
  - Ofuscamento da luz solar direta, reflexo da água nas estradas ou veículos que se aproximam.
  - Mudanças repentinas na luz, como entrar/sair de um túnel.
  - Linhas da pista obscurecidas pelas sombras das árvores na estrada em dias ensolarados.
  - Limite da pista não identificável em relação à grama, solo ou meio-fio.

Precauções

- Situações em que as linhas de faixa podem não ser identificadas incluem, mas não estão limitadas a:
  - Pedestres, animais e veículos especiais ou com formato especial;
  - Linhas de faixa pouco definidas ou incompletas.
- Situações que podem resultar em falha de detecção do radar ou alarme tardio incluem, mas não estão limitadas a:
  - Controlador de vídeo multifuncional solto, mal instalado ou bloqueado;
  - Chuva, neve, poluição e outros climas extremos;
  - Lente da câmera parcial ou totalmente bloqueada.
- Situações que podem resultar em falha de detecção do radar ou alarme tardio incluem, mas não estão limitadas a:
  - Radar de ondas milimétricas solto, mal instalado ou bloqueado.
  - Chuva, neve, poluição e outros climas extremos;
  - Alguns guardrails de metal ou condições da estrada similares.

⚠ CUIDADO

- O LDA serve apenas como uma função de assistência à condução, de forma que o condutor deve ser totalmente responsável pela segurança da condução.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores podem causar falhas no ELKA.

⚠ CUIDADO

- Use o ESA com base em suas necessidades, nas do tráfego e nas condições da estrada.

Sistema de detecção de ponto cego (BSD)*

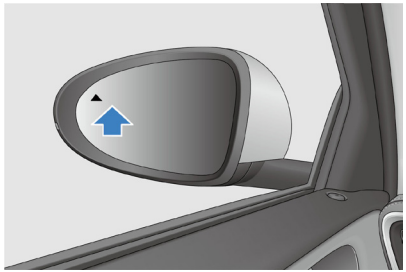
- O sistema de assistência de Ponto Cego inclui as seguintes funções: detecção de ponto cego (BSD), alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA), frenagem de tráfego cruzado traseiro (RCTB), aviso de colisão traseira (RCW) e aviso de porta aberta (DOW). Ele detecta o ambiente atrás do veículo por meio de radares instalados em ambos os lados do para-choque traseiro para lembrar o condutor de dirigir com segurança.

ANATEL
15210-21-03745

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

BSD*

- A uma velocidade do veículo de 15 km/h, se os sensores de radar detectarem um veículo nos pontos cegos numa faixa adjacente ou um veículo se aproximando rapidamente na faixa adjacente, o indicador no retrovisor lateral correspondente acende-se. Se o sinalizador de direção para o mesmo lado for ligado neste momento, o indicador de alarme no espelho lateral pisca para alertar o condutor sobre uma mudança de faixa arriscada.



RCTA*

- Quando o veículo está dando ré, o sistema RCTA detecta através do radar os veículos que trafegam no ponto cego traseiro. Se o sistema determinar que outros veículos que se aproximam por trás podem colidir com o veículo, os indicadores nos retrovisores laterais piscam para alertar o condutor e reduzir o risco de colisão.

RCTB*

- Quando o veículo está dando ré, o sistema RCTA detecta através do radar os veículos que trafegam no ponto cego traseiro. Se o sistema determinar que outros veículos que se aproximam por trás podem colidir com o veículo, o sistema executará a frenagem automática de emergência.

RCW*

- Em velocidades superiores a 5 km/h, se os sensores de radar detectarem um risco de colisão com um veículo que se aproxima muito rapidamente por trás, a luz ambiente do painel e a luz ambiente frontal piscam para alertar o condutor. Ao mesmo tempo, as luzes de emergência acendem para alertar os condutores dos veículos traseiros sobre o risco de colisão, para que eles possam dirigir com segurança.

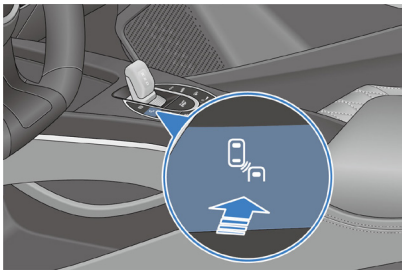
DOW*

- O DOW é realizado com radares de canto traseiros instalados em ambos os lados do para-choque traseiro. Quando o veículo está parado com as portas destrancadas, o sistema mantém os indicadores nos espelhos laterais acesos para avisar o condutor se objetos

em movimento, como bicicletas ou automóveis, se aproximam por trás em uma faixa adjacente. Se o condutor tentar abrir a porta neste momento, os indicadores nos espelhos laterais e as luzes ambiente dianteira e traseira começam a piscar.

Operação do botão de cruzeiro

- Para habilitar ou desabilitar BSD, DOW, RCW ou RCTA, vá para a tela sensível ao toque do Infoentretenimento → ADAS → Assistência de condução → assistência de Ponto Cego. O sistema retorna às configurações anteriores quando o veículo é ligado.



- Quando o sistema de assistência de ponto cego está desativado, nenhum indicador relevante é exibido no painel de instrumentos.
- Quando o sistema de assistência de ponto cego estiver em espera, se as condições do veículo, como velocidade ou status da marcha, não atenderem aos requisitos de nenhuma função, um indicador cinza é exibido no painel e o assistente de ponto cego não será ativado.
- Se o sistema de assistência de ponto cego apresentar mau funcionamento, um ícone indicador amarelo será exibido no painel de instrumentos.
- Quando o sistema de assistência de ponto cego está ativo, um indicador verde é exibido no painel de instrumentos, significando que a função foi ativada e pode disparar alarmes a qualquer momento.

Precauções

- Embora o sistema BSD forneça assistência no monitoramento de pontos cegos dos espelhos retrovisores, ele não pode substituir a observação e o julgamento do condutor. O condutor deve manter o controle do veículo em todos os momentos, dirigir adequadamente e ser totalmente responsável pelo veículo.
- O sistema BSD pode não ser capaz de fornecer aviso adequado sobre veículos-alvo que se aproximam por trás em alta velocidade.
- O condutor deve assegurar o funcionamento normal do sistema BSD, mantendo os sensores de radar BSD em bom estado. Por exemplo, se estiverem cobertos por sujeira, neve ou outras obstruções, elas precisam ser removidas imediatamente.
- Se alvos não relacionados na lateral traseira ou na parte traseira (como grandes barreiras na estrada usadas durante o reparo da estrada, grandes outdoors na estrada, refletores em túneis ou outros objetos com uma grande área de seção transversal de reflexão) forem selecionados incorretamente como veículos-alvo, o sistema BSD dará um alerta.
- A detecção pode ser afetada ou atrasada em alguns ambientes. Se a área da seção transversal do radar do veículo alvo for muito pequena (uma bicicleta, ciclomotor elétrico ou pedestre, por exemplo), o sistema pode não identificar os alvos, levando a falsos alarmes. Além disso, a detecção também pode ser afetada ou atrasada por ruído ou interferência eletromagnética.

Limitações do sistema

- Em algumas circunstâncias, será difícil para o sistema ajudar o motorista e a detecção pode ser afetada ou atrasada. Possíveis situações incluem, mas não estão limitadas a:
  - Mudança repentina de faixa de um veículo vindo de trás;
  - Curvas fechadas, declives ou outras configurações em que os veículos vindos de trás são detectados tarde demais;
  - Veículo alvo obscurecido;
  - Veículo que vem de trás com velocidade relativa superior a 80 km/h;
  - Raio de curva muito pequeno, ou quando o veículo entra ou sai de uma curva;
  - Clima severo, como chuva ou neve;
  - Radar de ondas milimétricas traseiro solto, mal instalado ou bloqueado;
  - Alguns guardrails de metal ou condições da estrada similares.
  - Os alvos que podem não ser atendidos incluem, mas não estão limitadas a: Pedestres e animais.
  - Alvos em ambientes com interferência eletromagnética.
- A influência da vibração ou colisão na calibração do sensor do radar BSD pode degradar o desempenho do sistema. Nesse caso, é recomendável entrar em contato com um revendedor ou prestador de serviço autorizado BYD.

⚠ CUIDADO

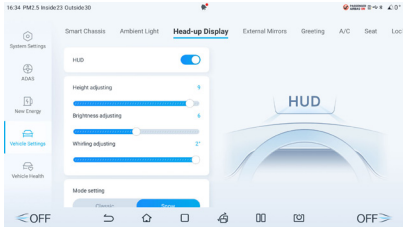
- A assistência de ponto cego serve apenas como uma função de assistência à condução, de forma que o condutor deve ser totalmente responsável pela segurança da condução.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores podem causar falhas na assistência de ponto cego.
- Use a assistência de ponto cego com base em suas necessidades, nas do tráfego e nas condições da estrada.

Head-up Display (HUD)*

- Head-up Display (HUD): A função head-up display (HUD) projeta informações importantes, incluindo velocidade do veículo, limite de velocidade, ACC, saída de faixa, BSD etc., no campo de visão do condutor no para-brisa dianteiro. Melhora a segurança ao dirigir, evitando que o condutor mude frequentemente seu foco de visão.

Uso

- Para habilitar ou desabilitar o HUD, vá para Tela sensível ao toque do Infoentretenimento → Configurações do veículo.
- Por padrão de fábrica, o interruptor é ativado e uma imagem do HUD é exibida. Quando o interruptor é desativado, nenhuma imagem do HUD é exibida. O sistema retorna às configurações anteriores quando o veículo é ligado novamente.



- Ajuste de Altura: Usado para ajustar a altura da imagem virtual do HUD entre 1 e 10. Um total de 21 valores estão disponíveis e o valor padrão é 0.
- Ajuste de brilho: Usado para ajustar a altura da imagem virtual do HUD entre 1 e 11. Um total de 11 valores estão disponíveis e o valor padrão é 6.
- Ajuste giratório: Ajuste o ângulo do alcance da imagem virtual do HUD entre os valores 1 a 11, o valor padrão é 0°.

- Configuração do modo: Usado para selecionar o modo "Classic" (configuração padrão) ou "Snow" de acordo com o ambiente de serviço do veículo.
- Configurações opcionais para exibição: A assistência à direção segura pode ser selecionada e ativada por padrão.

⚠ ATENÇÃO

- Não coloque artigos no head-up display.
- Limpe a poeira na placa à prova de poeira com um pano de algodão macio ou toalha de papel.
- Nenhuma água ou outro líquido pode fluir para a abertura do head-up display.

Monitoramento da pressão dos pneus

Sistema de monitoramento direto da pressão dos pneus*

- O sistema de monitoramento direto da pressão dos pneus é um sistema auxiliar que monitora a pressão dos pneus em tempo real para melhorar a segurança e o conforto do veículo e reduzir o desgaste dos pneus e o consumo de energia devido à pressão insuficiente dos pneus.
- Você pode acessar o menu do painel de instrumentos pressionando o botão no volante, navegar até a barra de informações de direção pressionando os botões ◁ e ▷ e, em seguida, selecionar a página de exibição da pressão dos pneus usando o botão de rolagem no botão.

Alarme do sistema de pressão dos pneus

- Quando a pressão de qualquer pneu for inferior a 75% da pressão padrão do pneu e o sistema estiver funcionando, a luz de advertência de falha na pressão do pneu acende e o valor da pressão do pneu fica amarelo. Nesse caso, recomenda-se verificar se há vazamento lento de ar e calibrar o pneu com o valor de pressão correto.
- Quando a temperatura de qualquer pneu estiver acima de 85°C por 3 minutos consecutivos, o sistema de pressão do pneu emitirá um alarme de alta temperatura e o valor da temperatura do pneu correspondente ficará amarelo. Recomenda-se então que pare o veículo e espere que a temperatura dos pneus diminua antes de continuar a condução.
- Quando um ou mais pneus vazam rapidamente e o sistema está funcionando, a luz de advertência de falha na pressão do pneu pisca constantemente e o valor da pressão dos pneus fica vermelho. Nesse caso, pare imediatamente o veículo e substitua os pneus ou entre em contato com uma concessionária BYD ou prestador de serviço autorizado.
- Quando o sistema está funcionando, se ocorrer uma falha, a luz de advertência de falha na pressão dos pneus fica acesa continuamente após piscar e a mensagem "Sinal anormal" ou "Verifique o sistema de monitoramento da pressão dos pneus" é exibida no painel de instrumentos. Nesse caso, verifique o módulo de monitoramento da pressão dos pneus e qualquer fonte eletromagnética próxima. Se o alarme persistir por muito tempo, entre em contato com uma concessionária BYD ou provedor de serviços autorizado.

ANATEL
06602-22-11418 / 13741-22-13003

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

⚠ ATENÇÃO

- O tempo de funcionamento do módulo de monitoramento da pressão dos pneus está relacionado à distância diária de viagem e outros fatores.
- O módulo de monitoramento da pressão dos pneus transmite regularmente a pressão do pneu e outras informações para o visor. Portanto, se a pressão do pneu cair repentinamente ou houver um pneu furado, o módulo de monitoramento não transmitirá dados para o display até o próximo monitoramento. Neste caso, o veículo pode estar fora de controle. Se houver um pneu furado e o monitoramento não informar, ou se você sentir que há algum problema no pneu, pare de dirigir imediatamente em vez de esperar que o visor sinalize um alarme.
- Se o módulo de monitoramento da pressão do pneu for instalado incorretamente, isso afetará a vedação do ar do pneu. Recomenda-se que a instalação e substituição do módulo de monitoramento de pressão seja realizada por técnicos profissionais de uma autorizada BYD concessionária BYD ou prestador de serviços autorizado de acordo com os requisitos do manual de instalação.

⚠ ATENÇÃO

- Como a pressão dos pneus varia com as temperaturas locais, encha ou esvazie os pneus conforme necessário de acordo com os valores de pressão dos pneus exibidos no painel e os valores padrão de pressão dos pneus.
- Se o veículo estiver equipado com acessórios elétricos não aprovados pela BYD, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode apresentar problemas, não interprete mal o distúrbio como uma falha no sistema de pressão dos pneus.
- Ao substituir as rodas ou pneus sobressalentes* ou realizar rodízio de pneus, o sistema de pressão dos pneus precisa ser ajustado novamente. Dirija-se a uma concessionária BYD ou prestador de serviços autorizado para reajustar a pressão dos pneus.

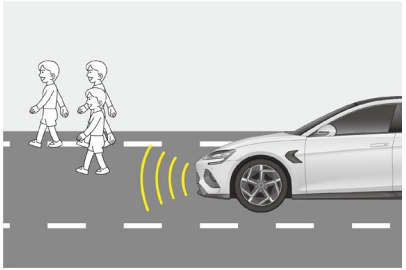
⚠ CUIDADO

- Se a pressão dos pneus não estiver normal, o sistema não impedirá que o veículo se movimente. Portanto, sempre antes de dirigir, o veículo deve ser iniciado estaticamente para verificar se a pressão dos pneus atende aos requisitos especificados pelo fabricante. Caso contrário, não conduza o veículo. Caso contrário, o veículo será danificado ou ocorrerão ferimentos.
- Se a pressão for considerada anormal durante a condução, verifique a pressão dos pneus imediatamente. Se a luz de advertência de baixa pressão acender, evite curvas fechadas ou frenagens de emergência e reduza a velocidade do veículo, encoste no meio-fio e pare o mais rápido possível. Dirigir com a pressão dos pneus baixa pode causar danos permanentes aos pneus e aumentar a probabilidade de sucateamento dos pneus. Danos graves nos pneus podem levar a acidentes de trânsito, resultando em ferimentos graves ou morte.

Sistema de alerta de aproximação do veículo (simulador de ruído de motor) (AVAS)

O sistema de alerta de aproximação do veículo (AVAS) refere-se à transmissão de som aos pedestres próximos ao veículo quando ele estiver trafegando em baixa velocidade.

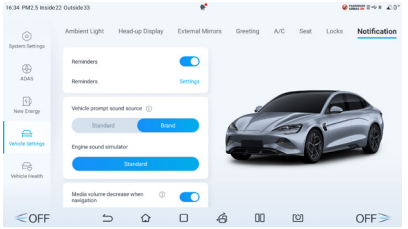
- Quando o veículo se deslocar em baixa velocidade, ele produzirá um som de alerta adequado para alertar os pedestres.



- Ao dirigir para a frente:
  - O volume do alerta aumenta com o incremento da velocidade que está entre 0 km/ e 20 km/h.
  - O volume do alerta reduz com o incremento da velocidade que está entre 20 km/ e 30 km/h.
  - O som do alerta para automaticamente quando a velocidade do veículo é maior que 30 km/h.
- Ao dirigir em marcha à ré, o veículo emite um som de alerta contínuo e equilibrado.

Uso

- Para ligar ou desligar o Simulador de som do motor, deslize para baixo a barra de status superior na tela de infoentretenimento para exibir a página de atalho. O sistema é habilitado por padrão de fábrica. O AVAS tem três modos de áudio: padrão, dinâmico e confortável. Para ajustar o modo, vá para a tela sensível ao toque do infoentretenimento → Configurações do veículo → Notificação Inteligente.

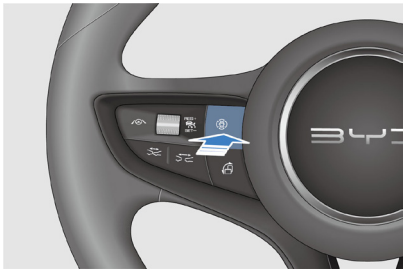


⚠ CUIDADO

- O botão de pausa do AVAS só pode ser usado se não houver outros usuários da estrada em uma curta distância e nenhum alerta de áudio for necessário considerando os arredores (por exemplo, em um engarrafamento ou na rodovia). Enquanto houver pedestres ao redor do veículo, o AVAS precisa ser ligado.
- Se o veículo trafegar em baixa velocidade com o AVAS desativado, ele não será capaz de alertar os pedestres da aproximação do veículo, o que pode resultar em um acidente de carro e, em casos graves, morte ou ferimentos.
- Se o som do alerta do AVAS não puder ser ouvido ao dirigir em baixa velocidade, pare o veículo em um local relativamente seguro e silencioso, abra a janela e dirija a uma velocidade constante de 20 km/h na marcha D e verifique se um alerta de áudio pode ser ouvido da frente do veículo. Se for confirmado que não há som, entre em contato com uma concessionária BYD ou provedor de serviços para verificação.

Sistema de visão panorâmica*

- Quando a energia estiver em "OK", toque em "Visão do veículo" na página inicial do Infoentretenimento, pressione o botão do volante. A "visão panorâmica" está habilitada.



- Modo paisagem:
  - Toque nas áreas frontal, traseira, direita e esquerda do ícone do veículo à esquerda. Uma visão única das imagens dianteira, traseira, direita e esquerda do veículo é exibida na seção de imagens à direita.
  - Nas visualizações frontal e traseira simples, toque duas vezes na seção da imagem para alternar para uma perspectiva de 180° exibida em tela cheia.



- Toque no ícone do radar na visão panorâmica para habilitar a exibição do radar e toque novamente para desativá-lo. Quando a exibição do radar está habilitada, um aviso de obstáculo é exibido conforme ele se aproxima.
- Modo retrato:
  - Toque em quaisquer duas das áreas frontal, traseira, esquerda e direita na seção inferior esquerda. Visualizações únicas dos dois locais selecionados são exibidas na seção superior e inferior direita da imagem.
- Toque lentamente na imagem do corpo à esquerda para alternar entre carroceria visível e invisível.
- Após a partida do veículo, a imagem antes da última vez que foi desligado é exibida na interface de visão panorâmica invisível. Corpos estranhos na parte inferior da carroceria e áreas cegas ao redor podem ser inconsistentes com os reais. A imagem da parte inferior da carroceria será atualizada em tempo real somente após a movimentação do veículo, que deve ser conduzido além de seu comprimento para uma atualização completa.

⚠ CUIDADO

- O sistema de visão panorâmica possui função de visão panorâmica transparente para visualizar a imagem abaixo do veículo. Esta função é usada apenas para auxiliar na observação da área abaixo do veículo durante o estacionamento/condução. A investigação de objetos estranhos abaixo do veículo e de situações perigosas deve ser realizada de qualquer outra maneira para garantir a segurança das pessoas e do veículo.
- Quando o veículo circula em baixa velocidade, a função de visão panorâmica transparente é afetada pela flutuação da velocidade ou de várias paradas, portanto, haverá desalinhamento entre as imagens abaixo do veículo e as externas ao veículo.

⚠ CUIDADO

- O sistema de visão panorâmica é usado apenas para auxiliar no estacionamento/condução. Estacionar ou conduzir o veículo apenas dependendo deste sistema não é seguro, pois existem algumas zonas mortas tanto à frente como atrás do veículo. Portanto, os arredores do veículo também devem ser observados de outras formas durante o estacionamento/condução para evitar acidentes.
- Como as câmeras olho-de-peixe são usadas no sistema, alguns objetos exibidos podem estar distorcidos em relação aos reais.
- Não use o sistema de visão panorâmica se os espelhos laterais estiverem rebatidos. Certifique-se de que todas as portas estejam devidamente fechadas ao operar o veículo com a ajuda do sistema de visão panorâmica.
- Pode haver alguma diferença entre a distância exibida na interface da visão panorâmica e a distância real percebida pelo motorista. Especialmente quando um objeto se aproxima do veículo, o motorista deve avaliar a distância entre o veículo e o objeto por vários meios.

⚠ CUIDADO

- As câmeras devem estar instaladas na grade frontal, nos espelhos retrovisores laterais e acima da placa traseira. Certifique-se de que a câmera não está bloqueada.
- Para evitar afetar o desempenho das câmeras, evite lavá-las diretamente ao lavar a carroceria do veículo com água em alta pressão. Se houver água ou poeira na câmera, limpe-a.
- Não bata na câmera de forma alguma; caso contrário, causará mau funcionamento ou danos à câmera.
- Após a partida do veículo, se o sistema de infoentretenimento não tiver sido totalmente iniciado, quando o botão de iniciar a visão panorâmica for operado ou o botão R for pressionado, a saída da interface de exibição da exibição panorâmica será atrasada ou ocorrerá uma "tela piscando". Este é um processo normal de inicialização quando a câmera é ativada.

Sistema do sensor de estacionamento

- Quando o veículo estaciona, o alarme do sistema do sensor de estacionamento avisa a distância entre o veículo e outros obstáculos pela tela do Infoentretenimento, que são detectados por sensores.
- O sistema do sensor de estacionamento ajuda a estacionar. Observe atrás e ao redor do veículo ao dar ré.
- Ao manobrar o veículo em marcha à ré, a imagem* da área traseira será exibida automaticamente na tela do sistema.
- Após parar de dar ré, a interface será restaurada.

NOTA

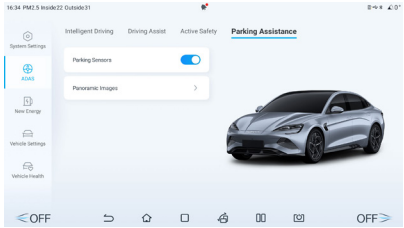
- As linhas de segurança para marcha à ré são apenas para referência de distância na condição do veículo sem carga.
- Para sua segurança, quando a imagem da marcha à ré for exibida, todos os botões serão desativados, exceto as teclas relacionadas ao volume e ao telefone.

CUIDADO

- Quando a alavanca seletora estiver na posição D e a velocidade do veículo for maior que 10 km/h, o sistema do sensor de estacionamento vai parar de funcionar.
- Não coloque nenhum artigo dentro do alcance de trabalho dos sensores.
- Não lave as posições dos sensores com água ou vapor ao lavar o veículo. Caso contrário, ocorrerá uma falha no sensor.

Interruptor de alimentação do radar de marcha à ré

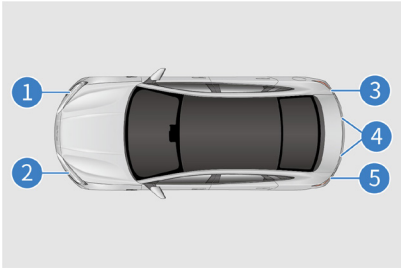
- Para habilitar ou desabilitar o sistema de radar de marcha à ré, vá para tela sensível ao toque do Infoentretenimento → ADAS → Sensor de estacionamento.
- Quando o status da ignição for "OK" e o EPB está liberado, o sistema auxiliar de estacionamento é ativado automaticamente.



- Quando ativado, o sistema dispara um alarme se forem encontrados obstáculos ao redor do veículo; quando desativado, não.

Tipo do sensor

- Quando o sensor detecta um obstáculo, a imagem correspondente é exibida na tela do Infoentretenimento*, dependendo da localização do obstáculo e sua distância do veículo.
- Quando o condutor realiza estacionamento paralelo ou estacionamento de ré, o sensor mede a distância entre o veículo e o obstáculo e comunica essa informação por meio da tela de infoentretenimento e do alto-falante. Esteja atento aos arredores ao usar este sistema.



1. Sensor dianteiro direito
2. Sensor dianteiro esquerdo
3. Sensor traseiro direito
4. Sensor traseiro central esquerdo e sensor traseiro central direito
5. Sensor traseiro esquerdo

Alarme de exibição de distância

- Quando o sensor detecta um obstáculo, a localização do obstáculo e sua distância geral do veículo são exibidas na tela do infoentretenimento e o alto-falante emite um bipe.

Exemplo de trabalho dos sensores centrais

Distância geral (mm)	Visor de infoentretenimento	Indicador	Som do alarme
Cerca de 700 a 1200		Verde	Lento
Cerca de 300 a 700		Amarelo	Rápido
Aproximadamente 0 a 300		Vermelho	Contínuo

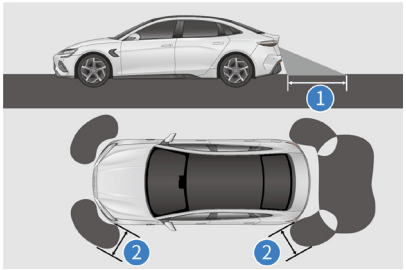
Exemplo de trabalho de sensores de canto

Distância geral (mm)	Visor de infoentretenimento	Indicador	Som do alarme
Cerca de 300 a 600		Verde	Rápido
Cerca de 0 a 300		Vermelho	Contínuo

Sensores de trabalho e faixa de detecção

Todos os sensores são ativados ao engatar a marcha à ré.

A figura mostra o alcance de detecção dos sensores. Os sensores têm uma limitação de alcance, portanto, os condutores devem verificar os arredores antes de dar ré lentamente no veículo.



1 Cerca de 1200 mm
2 Cerca de 600 mm

NOTA

- O sensor de estacionamento foi concebido para ajudar o condutor a estacionar. Ele não substitui o julgamento pessoal e a observação para manobrar o veículo.
- Os sensores não funcionarão corretamente se acessórios ou outros objetos forem colocados dentro de seu alcance de detecção.
- Em alguns casos, o sensor não funciona corretamente e não consegue detectar objetos que se aproximam do veículo. Portanto, os condutores devem sempre observar a área ao redor do veículo, em vez de confiar apenas no sensor.

Informações de detecção do sensor

- Certas condições do veículo e arredores podem afetar a capacidade dos sensores de detectar obstáculos com precisão. A precisão da detecção pode ser afetada se:
  - Há sujeira, água ou névoa no sensor.
  - Há neve ou gelo no sensor.
  - O sensor está mascarado de alguma forma.
  - O veículo está inclinado significativamente para um lado ou está sobrecarregado.
  - O veículo está se movendo em estradas particularmente acidentadas, inclinadas, com cascalho ou grama.
  - O sensor foi repintado.
  - A vizinhança é ruidosa devido a buzinas de veículos, motores de motocicletas, freios a ar de veículos grandes ou outros ruídos que produzem ondas ultrassônicas.
  - Existe outro veículo equipado com o sistema do sensor de estacionamento nas proximidades.
  - O veículo está equipado com um olhal de reboque.
  - O para-choque ou o sensor foi atingido com força.

- O veículo se aproxima de um meio-fio alto ou em zigue-zague.
- O veículo circula sob sol ou sob frio.
- O veículo está equipado com suspensão mais baixa não original.

■ Exceto conforme descrito acima, os sensores podem não ser capazes de determinar corretamente a distância real devido ao formato do objeto.

■ A forma e o material dos obstáculos podem impedir que os sensores os detectem. Deve-se observar especialmente o seguinte:

- Fios elétricos, cercas e cordas;
- Algodão, neve e outros materiais que absorvem as ondas de rádio;
- Qualquer objeto com bordas e cantos afiados;
- Obstáculos baixos;
- Obstáculos altos voltados para fora em direção ao veículo;
- Qualquer objeto sob os para-choques;
- Qualquer objeto muito próximo do veículo;
- Pessoas próximas ao veículo (dependendo do tipo de roupa).

■ Se uma imagem for exibida na tela do infoentretenimento ou houver um bipe, pode ser que o sensor detecte um obstáculo ou esteja com interferência. Se o problema persistir, dirija-se a uma concessionária BYD ou prestador de serviço para inspeção.

⚠ ATENÇÃO

■ Não lave ou aplique vapor na área do sensor ao lavar o veículo para evitar mau funcionamento do sensor.

Sistemas de segurança na condução

Para uma maior segurança de direção, os seguintes sistemas de segurança de direção funcionam automaticamente com base nas condições de direção. No entanto, esses sistemas fornecem apenas auxílio e não é recomendável confiar excessivamente neles.

Sistema de frenagem assistida inteligente

O sistema de frenagem assistida inteligente é um avançado sistema de freio eletro-hidráulico desacoplado que integra reforço de vácuo, bomba de vácuo eletrônica, sistema ABS, dispositivos ESC e outros recursos. O sistema auxilia a frenagem do veículo "sob demanda" de acordo com as necessidades de frenagem do condutor. Ele oferece funções avançadas de controle, como sistema de freio antibloqueio (ABS), distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD), sistema de controle de tração (TCS), controle dinâmico do veículo (VDC), Conforto ao estacionar (CST), controle de assistência de partida em rampa (HHC), assistência de freio hidráulico (HBA) e Desaceleração controlada para freio de estacionamento (CDP) para melhorar a estabilidade e o conforto do veículo e aumentar a eficiência da recuperação de energia do freio.

Controle dinâmico do veículo (VDC)

Quando o veículo vira repentinamente durante a condução, o sistema VDC julga a intenção do condutor com base em informações como o ângulo do volante e a velocidade do veículo e compara continuamente com a condição real. Se o veículo desviar da faixa normal do condutor, o VDC corrigirá a situação acionando os freios nas rodas correspondentes para ajudar o condutor a controlar a derrapagem e manter a estabilidade direcional.

Sistema de controle de tração (TCS)

O TCS evita que as rodas motrizes patinem durante a aceleração reduzindo a potência do motor e, quando necessário, aplica forças de frenagem para evitar que as rodas patinem. Facilita a partida, aceleração e subida do veículo em condições adversas de direção.

⚠ CUIDADO

- A eficácia do TCS é afetada nas seguintes condições:
  - Ao dirigir em estradas escorregadias, mesmo que o sistema TCS esteja funcionando corretamente, ele pode não ser capaz de controlar a direção e alcançar os requisitos de potência.
  - Condições em que a estabilidade e a potência podem ser perdidas.

Assistente de partida em rampa (HHC)

Depois que o pedal do freio é liberado, o HHC mantém a pressão do freio por um segundo para evitar movimento para trás.

Assistência hidráulica do freio (HBA)

Quando você pressiona o pedal do freio rapidamente, o HBA detecta que o veículo está em estado de emergência. Ele aumenta rapidamente a pressão de frenagem ao máximo para que o ABS possa intervir mais rapidamente e encurtar a distância de frenagem de forma eficaz.

Desaceleração controlada para freio de estacionamento (CDP)* para o freio de estacionamento

Pressione a marcha P para iniciar o CDP durante a condução, o veículo freará a uma desaceleração constante até parar (a velocidade é de 0,4 g ao pressionar a marcha P, a desaceleração vai para 0,8 g ao pisar no pedal do freio ao mesmo tempo). Se o condutor soltar a marcha P, o CDP parará de funcionar.

Instruções de Operação do ESC

O sistema de frenagem assistida inteligente tem as seguintes novas funções em comparação com o sistema ESC original:

- Modo de assistência de freio
  - O modo de assistência de freio é usado para ajustar a sensação do pedal de freio. A curva da relação entre a profundidade do pedal do freio e a desaceleração do

veículo varia em diferentes modos para que o condutor escolha sua sensação de pedal preferida.

- Você pode selecionar "Comfort" ou "Sport" na tela sensível ao toque do Infoentretenimento → Configurações do veículo → Chassi Inteligente → Modo de suspensão ativa.

■ CST

- Função de conforto ao estacionar: Quando o veículo desacelera para parar em uma situação não emergencial, o sistema de controle de freio integrado reduz o impacto e a inclinação instantânea da suspensão ao controlar a pressão dos quatro freios, proporcionando uma sensação de parada suave para o condutor.
- Para habilitar ou desabilitar esta função, vá para a tela sensível ao toque do Infoentretenimento → Configurações do veículo → Conforto de direção → Configuração de conforto ao estacionar.
- Após o acionamento da função de conforto ao estacionar, a distância de frenagem pode aumentar de 2 a 5 cm, portanto, aumente a distância do veículo ou obstáculo à frente antes de parar o veículo.

■ Limpeza do disco de freio

- Função de limpeza do disco de freio: Quando o interruptor do limpador do para-brisa está ligado ou o sensor de chuva detecta chuva, o sistema de controle de freio integrado aplica uma pequena pressão nos quatro freios para que as pastilhas entrem em contato com os discos para remover a película de água dos discos. Isso reduz o tempo de resposta do freio e a distância de frenagem.
- Enquanto o sistema detecta chuva ou o sinal de ligado do limpador, os discos de freio são limpos repetidamente em determinados intervalos para melhorar a segurança.

■ ESC em funcionamento

- Se houver risco de escorregar ou de derrapar quando o veículo arrancar num declive, ou se uma das rodas motrizes patinar, o indicador ESC pisca para indicar que o sistema ESC está funcionando.

■ Desabilitando o ESC

- Se o veículo ficar preso na neve ou na lama, o ESC pode reduzir o fornecimento de energia do motor para as rodas. Nesse caso, pode ser necessário desligar o sistema para sair do atolamento.

■ Desativando o ESC

- Para desligar o sistema ESC, pressione o botão físico ou toque em Sistema de infoentretenimento → ADAS → Segurança ativa ESC. Além disso, o ESC verifica seu status de trabalho em tempo real. Se o interruptor ESC OFF for pressionado enquanto o sistema ESC estiver funcionando, o sistema concluirá o controle de intervenção ativo em vez de executar o comando "desligar" imediatamente. O ESC é desabilitado somente após a conclusão do controle de intervenção.

■ Algumas funções do sistema ESC podem ser reativadas se você pressionar o botão ESC OFF novamente ou se a velocidade do veículo exceder o limite (80 km/h). Para evitar que o ESC seja desligado repentinamente, o ESC pode ser ativado novamente apenas quando não estiver em um estado de intervenção dinâmica do veículo.

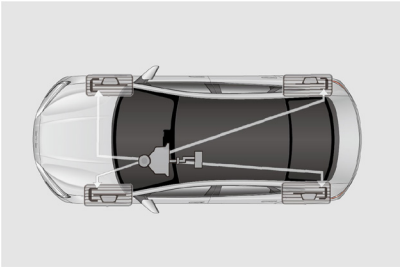
■ Reinicialização do ESC após desligar o motor

- Após o ESC ser desabilitado, reiniciar o motor reinicia o ESC automaticamente.

- Acionamento do ESC e correlação com a velocidade
  - Se o sistema ESC for desligado, quando o veículo se tornar extremamente instável a medida que velocidade aumenta e ultrapassa o limite (80 km/h), o sistema ESC ativará sozinho.
- Com sistema ESC ativado
  - Se o indicador de falha do ESC piscar, dirija com cuidado.
- Com sistema ESC desativado
  - Tenha cuidado quando o ESC estiver desativado e dirija em velocidades adequadas para as condições da estrada. O sistema ESC garante a estabilidade do veículo e sua força motriz. Nunca desligue a menos que seja necessário.
- Troca de pneus
  - Certifique-se de que todos os pneus sejam do mesmo tamanho, marca, banda de rodagem e carga total. Além disso, certifique-se de encher os pneus com a pressão recomendada.
  - Nem o ABS nem o ESC funcionarão corretamente se o veículo estiver equipado com pneus diferentes.
  - Para obter detalhes sobre a substituição de pneus ou rodas, é recomendável entrar em contato com uma concessionária BYD ou prestador de serviço autorizado.
- Manuseio de pneus e suspensão
  - O uso de qualquer pneu defeituoso ou suspensão modificada afeta o sistema de segurança de direção e pode causar falhas no sistema.

Sistema de freios antibloqueio

- O sistema hidráulico ABS tem dois circuitos separados, cada um atravessando diagonalmente o veículo (freio da roda dianteira esquerda conectado ao freio da roda traseira direita). Se um circuito falhar, duas rodas ainda podem ser freadas.
- O ABS ajuda a manter o controle da direção, evitando que as rodas travem ou derrapem quando o freio é acionado repentinamente ou em estradas escorregadias.



- Quando os pneus dianteiros derrapam, não há controle de direção, o que significa que o veículo ainda avança para a frente mesmo que o volante seja girado. O ABS ajuda a evitar o travamento e a manter o controle da direção, pois o freio pulsante de alerta é muito mais rápido do que a reação humana.
- Nunca pise no pedal do freio de forma pulsante; caso contrário, o ABS pode falhar. Ao desviar para longe do perigo, uma pressão firme e constante deve ser sempre mantida no pedal do freio para que o ABS funcione.
- Quando o ABS está funcionando, o pedal do freio vibrará, o que pode produzir ruído. Isso ocorre porque o ABS está pulsando o freio rapidamente, o que é normal.

Distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD)

- O EBD é uma função auxiliar do ABS. Antes do ABS agir, se a taxa de derrapagem da roda traseira for alta, o ABS ajustará a pressão do freio da roda traseira para uma distribuição de força de frenagem mais suave e ideal.

⚠ CUIDADO

- O ABS não pode funcionar de forma eficaz nas seguintes condições:
  - São usados pneus com aderência inadequada (por exemplo, pneus excessivamente gastos usados em estradas cobertas de neve).
  - O veículo derrapa ao dirigir em alta velocidade em estradas escorregadias.
- O ABS não tem como objetivo reduzir a distância de frenagem do veículo. Sempre mantenha uma distância segura do veículo à frente quando:
  - Dirigir em estradas escorregadias, lamacentas, arenosas ou com neve.
  - Dirigir em estradas com vários buracos ou irregulares.
  - Dirigir em estradas acidentadas.

⚠ ATENÇÃO

- Se a luz de advertência de falha do ABS ainda estiver acesa enquanto a luz de advertência do sistema de freios estiver acesa, estacione imediatamente o veículo em um local seguro. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária BYD ou provedor de serviços autorizado.

⚠ ATENÇÃO

- Neste caso, se os freios forem acionados, o ABS não funcionará e o veículo ficará extremamente instável.
- O sistema de freio antitravamento (ABS) não pode diminuir o tempo e a distância necessária para a frenagem do veículo. Este dispositivo apenas ajuda você a controlar a direção durante a frenagem. Mantenha sempre uma distância segura de outros veículos.
- O ABS não pode evitar derrapagens causadas por mudanças repentinas de direção, como tentar fazer uma curva fechada ou mudar de faixa repentinamente. Sempre dirija com cuidado a uma velocidade segura, independentemente das condições da estrada e do clima.
- O ABS também não impede a diminuição da estabilidade. Ao aplicar o freio em uma emergência, a mudança de direção deve ser moderada. A uma curva ampla ou fechada durante a condução pode fazer com que o veículo desvie para o tráfego que se aproxima ou saia da estrada.

⚠ ATENÇÃO

- Ao dirigir em estradas molhadas ou fofas ou irregulares (por exemplo, estradas de concreto encharcadas, estradas encharcadas pintadas com epóxi, estradas arenosas, estradas com neve etc.), os veículos equipados com ABS podem exigir distâncias de frenagem mais longas do que os veículos sem ABS. Nesses casos, reduza a velocidade do veículo e mantenha uma distância maior dos outros veículos.

Sistema Inteligente de Controle de Adaptação de Torque (iTAC)*

Quando o veículo está funcionando, o sistema inteligente de Controle de Adaptação de Torque (iTAC) pode determinar as necessidades de direção do condutor e o estado do veículo de acordo com informações como o ângulo do volante e a velocidade do motor, identificando rapidamente o estado do veículo por meio da arquitetura e algoritmo de controle exclusivos, e ajustar dinamicamente o torque de direção dos eixos dianteiro e traseiro, para que o estado de direção do veículo possa atender melhor às necessidades do condutor e o veículo ainda possa obter melhor desempenho de direção em condições de estrada complexas. Quando as rodas apresentam sinais de derrapagem, este sistema pode ajustar rapidamente o torque de tração dos eixos dianteiro e traseiro para garantir a estabilidade do torque do veículo e fazer com que o veículo obtenha melhor desempenho de direção em diferentes tipos de piso.

■ Toque em Sistema de infoentretenimento → Nova energia → iTAC para iniciar.

⚠ CUIDADO

■ Esta função não foi projetada para estabilidade de condução severa do veículo. Certifique-se de que o sistema de freios funcione normalmente nas seguintes situações:

- Comportamentos de direção intensos, como derrapagem e direção em curvas contínuas
- Dirigir em estradas escorregadias, lamacentas, arenosas ou com neve.
- Dirigir em estradas com vários buracos ou irregulares.
- Dirigir em estradas acidentadas.

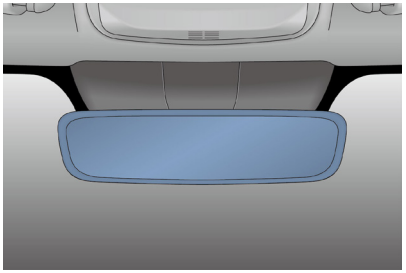
ⓘ NOTA

■ Quando houver participação ou ação de frenagem, como o condutor pisar no pedal do freio e acionar o ESC, esta função sairá da prioridade de garantia de frenagem.

Outras funções principais

Espelho retrovisor interno

O espelho retrovisor interno com antirreflexo automático está equipado com função antirreflexo eletrônica, que ajusta automaticamente a cor da lente do espelho de acordo com o ambiente para reduzir a interferência do brilho traseiro no campo de visão do condutor.



⚠ CUIDADO

- Não ajuste o espelho retrovisor interno durante a condução, pois isso pode impedir o condutor de controlar o veículo, resultando em ferimentos ou morte devido a acidentes.
- Não pendure objetos pesados no espelho retrovisor interno, nem o sacuda ou arraste com força.

Retrovisores laterais elétricos

Usando o interruptor para espelhos laterais elétricos, o condutor pode ajustar os espelhos para ver as laterais do veículo nos espelhos.

- Interruptores de seleção: usados para selecionar o espelho lateral a ser ajustado.
  - : Botão do espelho lateral esquerdo
  - : Botão do espelho lateral direito



- Botões de ajuste do espelho lateral : usados para ajustar a lente do espelho lateral.

  Pressione o interruptor indicando a direção desejada.

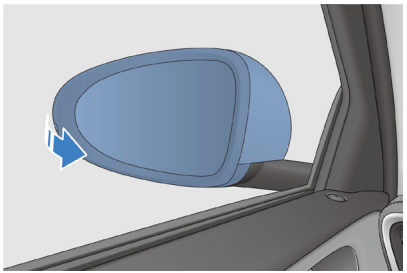
ⓘ NOTA

- O retrovisor elétrico lateral tem a função de virar na marcha à ré. Quando o veículo está dando ré, o espelho retrovisor elétrico abaixa automaticamente.

Rebatimento dos espelhos laterais

Rebater retrovisores laterais manualmente

Empurre a borda externa de um espelho lateral para girá-lo em torno do eixo de dobramento até a posição travada.



Interruptor de rebatimento do espelho retrovisor externo elétrico

Para habilitar ou desabilitar a função Rebatimento automático, vá para a tela sensível ao toque do Infoentretenimento → Configurações do veículo → Espelho lateral.

- Pressione o botão para rebater eletricamente os retrovisores laterais. Pressione o botão novamente para estender os espelhos.
- Ambos os espelhos laterais rebatem automaticamente quando o recurso antifurto está ativado e se estendem automaticamente quando a função antifurto está desativada.



Limpadores

Inspecione as palhetas do limpador dianteiro/traseiro quanto a rachaduras ou endurecimento parcial pelo menos a cada seis meses. Se alguma dessas ocorrências for observada, as palhetas do limpador devem ser substituídas. Caso contrário, o para-brisa ficará riscado ou ficará sujo após a limpeza.

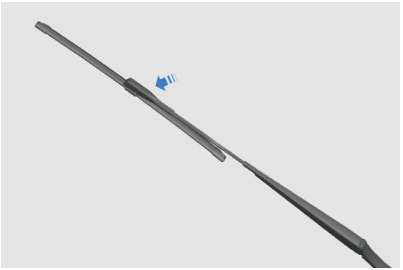
⚠ ATENÇÃO

- Não abra o capô quando os braços do limpador estiverem levantados, pois isso pode danificar o capô e os braços do limpador.

Substituindo as palhetas do limpador

Com o veículo ligado (OK), os usuários podem ativar a função de manutenção do limpador tocando em Infoentretenimento → Saúde do veículo → Configurações de Manutenção. Depois que a função é ligada, o limpador se move até uma posição alta e depois interrompe a operação para facilitar a manutenção e substituição do limpador. Após a manutenção, o condutor pode desligar a função de manutenção do limpador para fazer o limpador retornar à posição inicial.

1. Puxe o braço do limpador no lado do condutor e, em seguida, puxe o outro no lado do passageiro.
2. Pressione o botão de travamento do limpador.



3. Segure a palheta do limpador e puxe-a na direção indicada.
4. Ao instalar uma nova palheta do limpador, siga o procedimento inverso.



⚠ ATENÇÃO

- Não abra o capô quando os braços do limpador estiverem levantados, pois isso pode danificar o capô e os braços do limpador.
- Não empurre diretamente o braço do limpador para evitar que a palheta do limpador bata diretamente no para-brisa ao reposicioná-la após lavar o veículo.
- Não dobre as palhetas do limpador ou bloqueie-as quando os limpadores estiverem funcionando.

Índice

Cintos de segurança **2-2**
Usando cintos de segurança **2-3**
Airbags **2-6**
Condições e Precauções de Acionamento do Airbag **2-8**
Sistema de Retenção Infantil (SRI) **2-13**
Sistema antifurto **2-19**
Sistema de registro de dados de eventos* 2-21
Processamento e coleta de dados 2-22

Cintos de segurança

Introdução aos cintos de segurança

Estudos demonstraram que o uso adequado dos cintos de segurança pode reduzir significativamente as fatalidades em frenagens de emergência, mudança de direção repentina ou colisões. Leia atentamente as informações a seguir e observe-as rigorosamente.

⚠ ATENÇÃO

- Mantenha sempre os cintos de segurança afivelados com o veículo em movimento.
- Antes de dirigir, certifique-se de que todos os ocupantes estejam com os cintos de segurança devidamente colocados. Em frenagens de emergência ou colisões, os passageiros têm maior probabilidade de sofrer ferimentos graves e suas vidas podem estar em risco.
- Os cintos de segurança são projetados principalmente para adultos e não para crianças. Certifique-se de escolher um sistema de retenção infantil (SRI) apropriado de acordo com a idade e o tamanho da criança (consulte "Sistema de retenção Infantil (SRI)").

⚠ ATENÇÃO

- Se um cinto de segurança estiver danificado ou apresentar mau funcionamento, entre em contato com uma concessionária BYD ou prestador de serviços para confirmação e tratamento. Até lá, não utilize o assento correspondente.

- A BYD enfatiza que o motorista e os ocupantes devem sempre colocar os cintos de segurança enquanto estiverem no veículo. Não fazer isso aumenta o risco de ferimentos em caso de um acidente.
- Recomenda-se que as crianças viajem nos bancos traseiros e usem sempre cintos de segurança e um SRI adequado. Em frenagens de emergência ou colisões, crianças desprotegidas podem sofrer ferimentos graves e suas vidas podem estar em risco. Da mesma forma, não permita que crianças andem no colo de alguém. Isso fará com que as crianças não sejam adequadamente protegidas.

Função retrator de travamento de emergência do cinto de segurança (ELR)

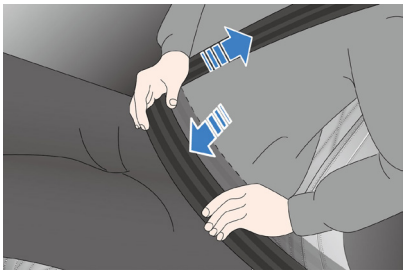
- Ao realizar uma curva fechada, uma frenagem de emergência ou quando ocorrer uma colisão, ou quando o ocupante se inclina para a frente muito rapidamente, o cinto de segurança trava automaticamente para conter e proteger o ocupante de forma eficaz.
- Quando o veículo se desloca de forma suave, os cintos de segurança são puxados para fora e retraídos à medida que os ocupantes se movem lenta e suavemente, permitindo que os ocupantes se movam livremente.
- Se o cinto de segurança travar devido a uma retração repentina, puxe a fita do cinto de segurança para criar uma folga retrátil para puxar o cinto de segurança.

Função de pré-tensionador e limitador de força*

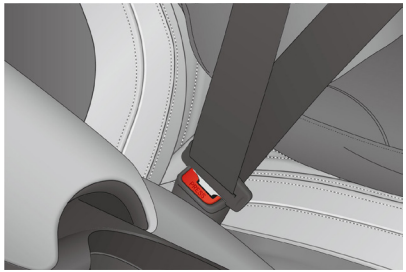
Quando ocorre uma colisão frontal severa e as condições de ativação do pré-tensionador são atendidas, o pré-tensionador retrai rapidamente parte do cinto de segurança e o trava para melhorar a proteção do ocupante. O limitador de força limita a força de retenção do cinto de segurança no corpo do ocupante até certo ponto, de modo a evitar ferimentos ao ocupante devido a uma força de retenção excessiva.

Usando cintos de segurança

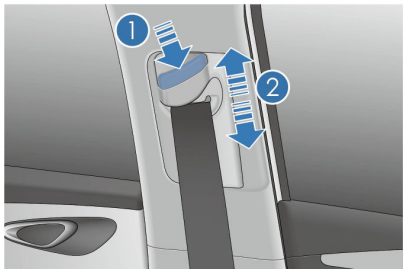
1. Ajuste a posição do assento e o ângulo do encosto (consulte a seção sobre o método de ajuste do assento)
2. Ajuste a posição do cinto de segurança de três pontos.
   - Mantenha a postura sentada correta e puxe o cinto na diagonal por cima do ombro, sem tocar no pescoço ou cair do ombro. Use a parte subabdominal do cinto de segurança o mais baixo possível sobre os quadris.



3. Insira a lingueta de trava na fivela até ouvir um "clique" e, em seguida, puxe-a para trás para garantir que esteja firmemente travada. Não prenda o cinto caso qualquer parte da correia esteja torcida.



4. Ajuste a altura dos cintos de segurança (dianteiros) para maior conforto e proteção.



1 Pressione o botão de liberação do ajustador de altura do cinto de segurança.

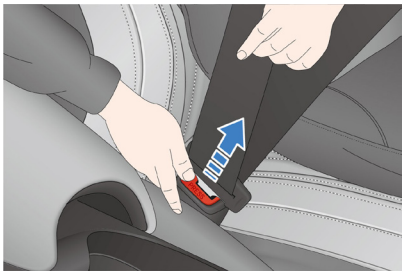
2 Segure o regulador de altura do cinto de segurança e mova-o para cima e para baixo ajustando o cinto de segurança dianteiro para uma altura confortável, e solte o regulador de altura.

5. Puxe o cinto com firmeza para verificar se está travado.

⚠ CUIDADO

- O cinto diagonal deve cruzar o centro do ombro. O cinto de segurança deve ficar longe do pescoço e, ao mesmo tempo, não deve ficar próximo do ombro, pois há o risco de cair do ombro, caso contrário, não funcionará bem em caso de frenagem de emergência ou acidente, podendo até causar ferimentos graves.
- O cinto subabdominal deve ser posicionado o mais baixo possível ao redor dos quadris para evitar ferimentos graves devido às intensas forças do cinto subabdominal contra o abdômen em um acidente.
- O cinto de segurança deve ser ajustado próximo do corpo para uma melhor proteção.

6. Destrave o cinto de segurança.
   - Pressione o botão vermelho de liberação da fivela. A lingueta de trava sai e o cinto de segurança se retrai automaticamente. Se o cinto de segurança não se retrair suave e automaticamente, puxe-o para fora e verifique se está torcido.



NOTA

- O método de uso do cinto de segurança traseiro é o mesmo do cinto de segurança dianteiro. Para o funcionamento normal do cinto de segurança traseiro, certifique-se de que a lingueta esteja inserida na fivela correspondente durante o uso. O motorista deve lembrar os passageiros de usar os cintos de segurança corretamente.

NOTA

- Antes de dirigir, certifique-se de que todos os ocupantes estejam com os cintos de segurança devidamente colocados.

CUIDADO

- Cada cinto de segurança deve ser usado por apenas uma pessoa por vez. Não compartilhe um cinto de segurança com dois ou mais passageiros, mesmo que sejam crianças.
- Evite viajar com o encosto do banco muito inclinado para trás. A proteção do cinto de segurança funciona melhor quando o encosto do banco está na posição vertical.
- Certifique-se de que nenhum cinto de segurança ou sua mola/fivela seja pressionado pela porta; caso contrário, o cinto de segurança poderá ser danificado.
- Verifique regularmente todos os cintos de segurança do veículo. Verifique anormalidades como desfiados, desgaste, problemas de afrouxamento. Se algum problema for encontrado, entre em contato com uma concessionária BYD ou provedor de serviços para confirmação e tratamento. Até lá, não utilize o assento correspondente.

CUIDADO

- Não remova, desmonte ou modifique o cinto de segurança sem permissão.
- Após um acidente, verifique os cintos de segurança em uma concessionária autorizada BYD ou prestador de serviço. Se a função de pré-carga estiver ativada, o cinto de segurança deve ser substituído.
- Em caso de acidente grave, mesmo que não haja danos aparentes, o cinto de segurança deve ser trocado junto com o conjunto do banco. O sistema de airbag também deve ser inspecionado minuciosamente.
- Substitua o cinto de segurança por um modelo aprovado pelo fabricante do carro quando necessário.
- As mulheres grávidas também devem colocar o cinto de segurança corretamente como os outros ocupantes, e prestar atenção especial ao cinto subabdominal que deve ser posicionado o mais baixo possível ao redor dos quadris para evitar ferimentos graves a elas e ao feto devido às intensas forças do cinto subabdominal contra o abdômen em um acidente.
- Não insira objetos estranhos, como moedas e clipes na fivela, pois eles impedem a conexão adequada entre as travas e as fivelas.

Função de lembrete de cinto de segurança desafivelado

Se o motorista, passageiro dianteiro e passageiros traseiros não colocarem os cintos de segurança após a partida do veículo, um alarme visual e sonoro soará até que o cinto de segurança correspondente seja colocado corretamente.

- Indicador de cinto de segurança desafivelado
  - Se algum cinto de segurança não estiver afivelado, o indicador de cinto de segurança desafivelado pisca.
- Indicador de cinto de segurança desafivelado
  - O indicador exibe a posição correspondente do cinto de segurança desafivelado.
- Lembrete de cinto de segurança desafivelado para o passageiro da frente
  - Se o condutor ou passageiro dianteiro não colocar o cinto de segurança após o arranque do veículo, acendem-se o indicador de cinto de segurança desafivelado e o indicador associado ao banco correspondente. Se o cinto de segurança permanecer desafivelado durante a condução, além do indicador de cinto de segurança desafivelado, um alarme sonoro é acionado para lembrar o motorista e os ocupantes.
- Lembrete de cinto de segurança desafivelado para passageiros traseiros*
  - Com a ignição ligada em OK, se algum cinto de segurança traseiro não estiver afivelado, acende-se o indicador de cinto de segurança desafivelado e o indicador associado ao banco correspondente. Com o veículo em movimento, quando apenas os assentos traseiros estiverem ocupados e os ocupantes não colocarem os cintos de segurança, apenas o indicador de cinto de segurança desafivelado acenderá e nenhum alarme sonoro será acionado.
- Quando o motorista, o passageiro dianteiro e os passageiros traseiros colocarem seus cintos de segurança, o indicador de cinto de segurança desafivelado será desligado e todos os indicadores exibidos para os assentos correspondentes serão desligados.

⚠ CUIDADO

- Se as funções acima estiverem anormais ou falharem, entre em contato com uma concessionária BYD ou provedor de serviços.
- Certifique-se de que todos os ocupantes estejam com os cintos de segurança devidamente apertados durante a condução. Em frenagens de emergência ou colisões, os passageiros têm maior probabilidade de sofrer ferimentos graves e suas vidas podem estar em risco.

Airbags

Introdução aos airbags

- O sistema de airbag faz parte do sistema de retenção auxiliar e também complementa os cintos de segurança. Quando o veículo estiver envolvido em uma colisão grave e o sistema de airbag atender às condições de ativação, os airbags relevantes serão acionados rapidamente e, junto com os cintos de segurança, fornecerão proteção adicional para a cabeça e o tórax do motorista e dos ocupantes, para reduzir a probabilidade de ferimentos ou até mesmo morte.
- Os airbags são divididos em frontais e laterais, de acordo com o tipo de colisão. Os airbags frontais incluem um airbag do passageiro dianteiro e um airbag de joelho do passageiro dianteiro, enquanto os airbags laterais incluem airbags laterais do banco e airbags laterais de cortina.
- O sistema de airbag não pode substituir os cintos de segurança, pois pertence apenas a uma parte do sistema de segurança passiva do veículo, e deve ser usado em combinação com cintos de segurança para maximizar a proteção.

Frenagem de engavetamento (MCB)

Função MCB:

- Em caso de acidente, a frenagem automática será ativada quando o airbag do motorista ou do passageiro for acionado.
- Os sistemas de assistência ao motorista, como o sistema de desaceleração do veículo, o sistema eletrônico de controle de estabilidade (ESC) e o sistema de freios antibloqueio (ABS), ajudam a manter a estabilidade do veículo e mantê-lo na faixa atual.
- A luz de advertência de perigo e a luz de freio acenderiam para alertar os veículos que se aproximam e ajudariam a evitar colisões secundárias.
- O freio é liberado após um acidente e as luzes de freio são desligadas para auxiliar no resgate de emergência ou na recuperação do veículo afetado.
- O motorista pode desativar a frenagem de engavetamento (MCB) a qualquer momento, acelerando ou freando.

⚠ CUIDADO

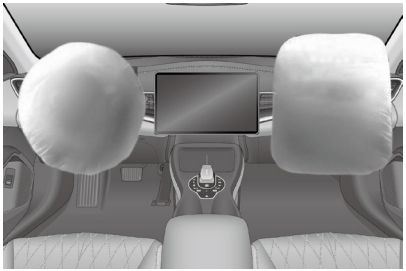
- Nunca deixe uma criança viajar no banco do passageiro dianteiro.

⚠ CUIDADO

- Os ocupantes devem sentar-se em uma posição adequada para maximizar a proteção fornecida pelos cintos de segurança e pelo sistema de airbag.
- Não desmonte ou monte os componentes do airbag sem que tenha recebido autorização para isso.
- Não molhe os encostos dos bancos, para evitar mau funcionamento do sistema de airbag lateral.
- Não use uma capa de assento, pois ela irá restringir o acionamento do airbag no lado correspondente em caso de acidente.
- Não coloque nada entre o airbag lateral e o ocupante.
- Não aplique força excessiva nas laterais dos bancos equipados com airbags laterais.
- Após uma colisão, mesmo que o módulo do airbag não tenha acionado e o pré-tensionador não tenha travado o cinto de segurança, o computador do airbag pode ser criptografado para proteger os passageiros de perigos. Entre em contato com uma concessionária BYD ou prestador de serviços para realizar o teste.

Airbags do condutor e do passageiro dianteiro

Este veículo está equipado com airbags do motorista e do passageiro dianteiro, quando a unidade de controle eletrônico (ECU) do sistema de airbag detecta um impacto frontal de moderado a severo durante a condução e as condições de acionamento forem atendidas, os airbags serão acionados.



Acionamento do Airbag Frontal

- Em colisões frontais moderadas a graves, um sensor detecta uma desaceleração brusca e envia um sinal à ECU para acionar os airbags frontais.
- Quando há uma colisão frontal, o cinto de segurança mantém a parte inferior do corpo e o tronco do ocupante no lugar. As almofadas do airbag amortecem e protegem a cabeça e o tórax do ocupante.
- Quando a gravidade do impacto não atinge o limite de ativação do airbag, o cinto de segurança oferece proteção suficiente.
- O airbag frontal esvazia imediatamente após o enchimento, sem afetar a visão do motorista e a capacidade de operar o volante ou outros controles.
- Os airbags podem inflar rapidamente quando as condições de acionamento são satisfeitas para proteger ainda mais os motoristas e ocupantes em caso de acidente.
- Um ruído alto será ouvido quando o airbag for acionado. Ele não causará ferimentos, mas pode causar zumbido ou surdez temporária.
- Uma nuvem de poeira pode sair da superfície do airbag quando ele for acionado. Embora esse pó não seja tóxico, indivíduos com problemas respiratórios podem sentir algum desconforto temporário.

Airbags laterais de cortina*

- Se o modelo estiver equipado com airbags de cortina do lado esquerdo e do lado direito (montados na junção entre as paredes laterais da carroceria e o teto, com as proteções da coluna A, coluna B e coluna C marcadas com "CURTAIN AIRBAG"), como mostra a figura. Quando um impacto lateral moderado a grave é detectado durante a condução do veículo e as condições de acionamento são atendidas, o airbag lateral é acionado para proteger o tórax do ocupante.



- Geralmente, apenas o airbag do lado do impacto é acionado em caso de impacto lateral.
- Para proteção ideal do airbag lateral, os ocupantes devem estar com os cintos de segurança afivelados e sentar-se eretos contra o encosto do banco.

Condições e Precauções de Acionamento do Airbag

Condições de acionamento do airbag

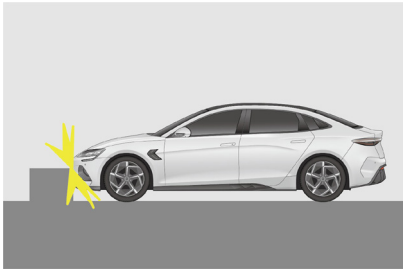
- As condições de acionamento do airbag são: No caso de uma colisão de veículo, o acionamento de um airbag é decidido por fatores como quantidade de energia de colisão, tipo de acidente, ângulo de colisão, obstáculos e velocidade do veículo. O sistema de airbag pode ser acionado em colisões especiais.
- O sistema de airbag não funciona em qualquer acidente e geralmente não será acionado em caso de colisão frontal leve, colisão traseira ou capotamento. Neste caso, o condutor e os passageiros normalmente estão protegidos pelos cintos de segurança devidamente colocados.
- Determinantes do acionamento do sistema de airbag: A decisão é tomada comparando a curva de desaceleração, gerada na colisão e obtida pela Unidade de Controle Eletrônico (ECU), e um valor definido. Se os sinais, como a curva de desaceleração gerada e medida na colisão, forem inferiores aos respectivos valores de referência predefinidos na ECU, o sistema de airbag não será acionado mesmo que o veículo tenha ficado gravemente deformado no acidente.
- A ECU do sistema de airbag BYD foi configurada levando em consideração o uso indevido comum e as condições da estrada. No entanto, devido às crescentes mudanças nas causas e formas de colisões de veículos, para sua segurança, siga rigorosamente este manual do usuário, use o veículo corretamente e evite seu uso indevido. Caso contrário, não há garantia de que os airbags terão o efeito esperado.

Casos em que os airbags podem ser acionados

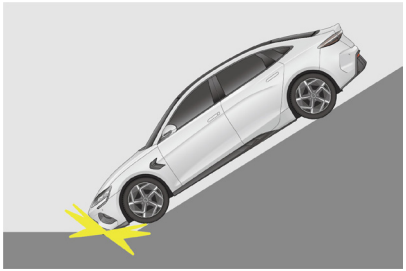
O nariz do veículo atinge o solo ao atravessar uma depressão profunda na pista.



O veículo bate em uma lombada ou meio-fio.

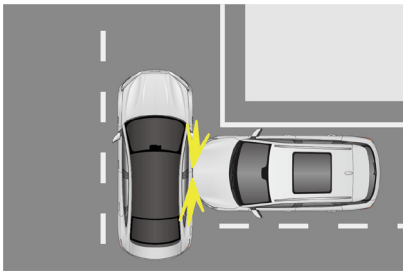


O nariz do veículo atinge o solo ao descer uma ladeira íngreme.



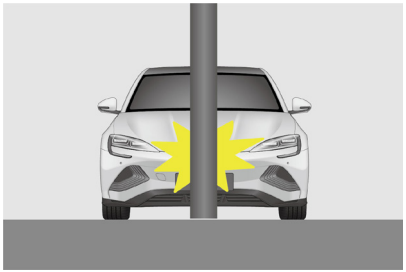
Informação adicional (2-8)
Vide página 8-4.

Um lado do veículo é atingido por outro veículo.

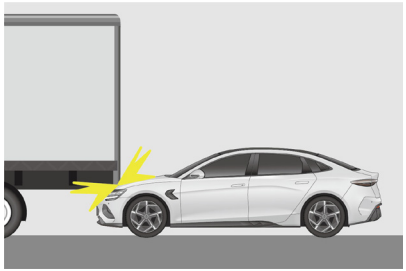


Casos em que os airbags podem não ser acionados

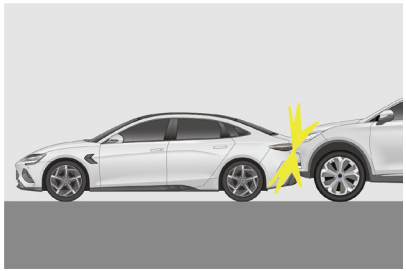
O veículo atinge uma coluna de concreto, árvore ou outros objetos finos.



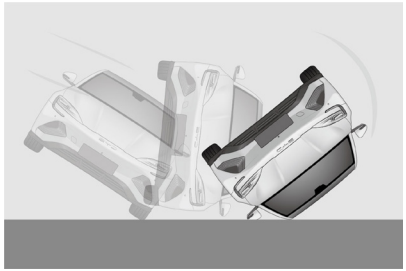
O veículo entra embaixo de um caminhão ou outro veículo grande.



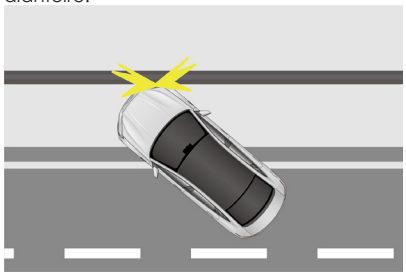
A traseira do veículo é atingida por outro veículo.



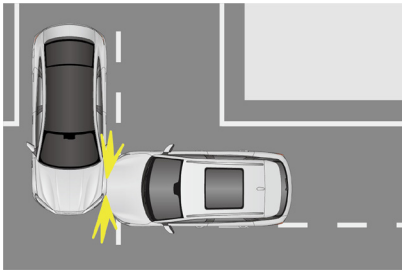
O veículo capota.



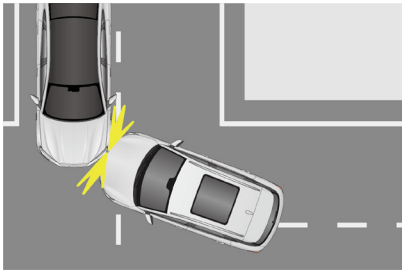
O veículo bate em uma parede ou em um veículo por um lado diferente do lado dianteiro.



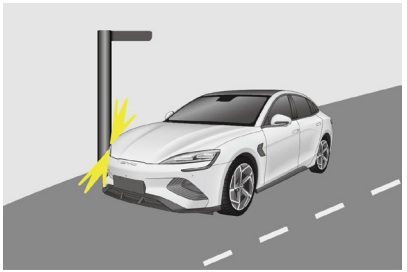
Outras partes além do compartimento de passageiros recebem impacto lateral.



A lateral do veículo é atingida na diagonal.



A lateral do veículo atinge um objeto colunar.



⚠ CUIDADO

- Os airbags são projetados para modelos específicos. Quaisquer alterações na suspensão, tamanho dos pneus, para-choques, chassi e dispositivos equipados de fábrica podem afetar de forma prejudicial o sistema de airbag. Os usuários não devem usar nenhuma peça do sistema de airbag em outros modelos de carros; isso pode levar à falha do sistema de airbag.
- Os motoristas devem manter uma distância de pelo menos 25 cm entre o peito e o volante de direção, para que o sistema forneça uma proteção mais eficaz ao motorista.

⚠ CUIDADO

- Aperte o cinto de segurança e sente-se corretamente enquanto o veículo estiver em movimento. Se o cinto de segurança não estiver afivelado, se o ocupante estiver inclinado para a frente ou sentado incorretamente, o acionamento do airbag pode aumentar o risco de ferimentos.
- Não cole adesivos, cubra ou decore a tampa do centro do volante, a superfície lateral direita do painel ou a superfície dos frisos das colunas A, B e C. Limpe essas superfícies com um pano seco ou úmido, sem aplicar muita pressão.
- Uma criança não deve sentar-se no banco de passageiro dianteiro, nem no colo do passageiro da frente, para evitar ferimentos graves ou até mesmo acidentes causados pelo acionamento do airbag.
- Nenhum acessório, como suportes para telefone, copos, cinzeiros, pode ser instalado nas tampas dos airbags ou dentro do seu raio de ação. Caso contrário, o acionamento do airbag aumentará o risco de ferimentos em um acidente.

⚠ CUIDADO

- Os airbags laterais e de cortina são acionados rapidamente em decorrência de alta força de impacto. Os ocupantes não devem se apoiar nas portas dos veículos equipados com estes airbags enquanto estes veículos estiverem em movimento. Não seguir este aviso pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo em morte.
- Não coloque nenhum outro acessório ou item dentro da área de ação dos airbags de cortina lateral, incluindo para-brisa, vidro da porta lateral, acabamento da coluna A, teto, acabamento da coluna B, acabamento da coluna C e alças auxiliares. Quando o airbag de cortina lateral for acionado, os acessórios ou itens serão arremessados pela força de impacto do airbag de cortina lateral, ou o airbag de cortina lateral pode não ser acionado normalmente, resultando em ferimentos graves ou até morte.
- Ao transferir a propriedade do carro, certifique-se de passar todos os documentos do veículo.

⚠ CUIDADO

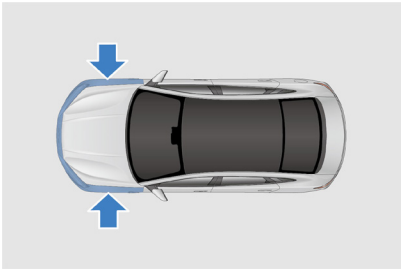
- Não modifique ou substitua bancos ou acabamentos dos bancos com airbags laterais. Essas alterações podem impedir o acionamento normal dos airbags laterais e, assim, causar falha no sistema de airbag ou o acionamento não intencional dos airbags laterais, resultando em ferimentos graves ou morte.
- Não desmonte ou repare o revestimento da coluna A, teto, revestimento da coluna B ou revestimento da coluna C, que contêm airbags de cortina lateral. Essas alterações podem causar falha do sistema de airbag ou acionamento acidental dos airbags de cortina, o que pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.
- Não altere nenhum componente do sistema de airbag, incluindo qualquer etiqueta correspondente. Recomenda-se que qualquer operação nos airbags seja realizada por uma concessionária autorizada BYD ou prestador de serviço autorizado.
- Os airbags podem fornecer proteção contra acidentes apenas uma vez. Uma vez que o airbag é acionado ou danificado, o sistema deverá ser substituído.

⚠ CUIDADO

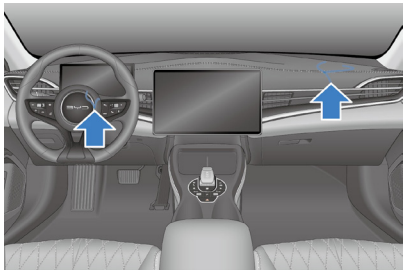
- Siga as normas e procedimentos de segurança relacionados ao descarte de peças do veículo ou de seu sistema de airbag.
- O sistema de airbag tem uma forte resistência anti-interferências e antiperturbações causadas pelos campos eletromagnéticos ao seu redor. No entanto, para evitar acidentes, não use o veículo em um ambiente eletromagnético que viole os regulamentos nacionais.
- O sistema de airbag deste veículo foi projetado levando em consideração o uso doméstico indevido comum e as condições da estrada. No entanto, para evitar acidentes, não bata na parte inferior do veículo ou dirija de forma brusca em condições de estrada difíceis.
- O sistema de airbag deste veículo foi totalmente verificado para corresponder perfeitamente com o sistema de chicotes original do veículo. Qualquer modificação ou alteração nos chicotes pode fazer com que os airbags sejam acionados erroneamente em condições normais ou não sejam acionados em caso de colisão.

É recomendável que você entre em contato com uma concessionária BYD ou provedor de serviços autorizado imediatamente se ocorrer qualquer uma das seguintes situações.

- O airbag foi acionado.
- Luz de advertência dos airbags do painel de instrumentos com iluminação anormal
- Os airbags dianteiros não disparam em caso de colisão com o veículo dianteiro (conforme mostrado na parte sombreada).



- A tampa do airbag foi arranhada, rachada ou danificada.



- Os airbags precisam ser removidos, desmontados, instalados ou reparados.
- Os airbags laterais e de cortina foram acionados.
- Um acidente na porta de um veículo não é suficiente para acionar o airbag.
- A superfície do banco equipada com o airbag lateral está arranhada, rachada ou com outro dano similar.
- As peças decorativas (forro) na coluna A com airbags de cortina embutidos, viga do teto e coluna C estão arranhadas, rachadas ou com algum dano semelhante.

Sistema de Retenção Infantil (SRI)

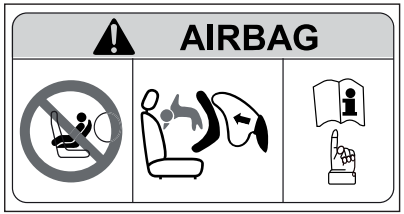
Sistema de Retenção Infantil (SRI)

- Os sistemas de retenção infantil fornecem boa proteção para a criança em caso de acidente. Para a segurança da criança, leia atentamente as instruções fornecidas com a cadeirinha e neste manual antes de instalar uma cadeirinha.

⚠ CUIDADO

- Nunca carregue uma criança no colo em durante o deslocamento do veículo.
- Um sistema de retenção infantil apropriado deve ser usado para a criança.
- Siga as instruções fornecidas com o sistema de retenção infantil e neste manual para garantir que o sistema de retenção infantil esteja instalado corretamente no veículo.
- Quando o sistema de retenção infantil for desmontado do assento, guarde-o com segurança em seu veículo.
- O não cumprimento das instruções fornecidas com o sistema de retenção infantil e neste manual pode causar ferimentos e até mesmo a morte da criança em um acidente.

- As crianças devem usar um sistema de retenção infantil adequado ao viajar no veículo. As crianças devem sentar-se confortavelmente e com segurança. Certifique-se de que o sistema de retenção infantil esteja posicionado, montado e usado corretamente.



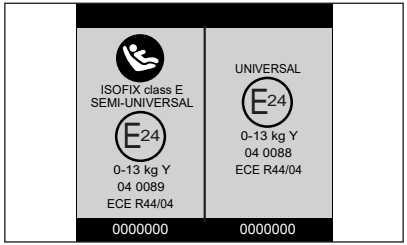
ⓘ NOTA

A BYD enfatiza que ao transportar crianças e bebês no veículo, deverá ser utilizado um sistema de proteção infantil adequado. Estudos revelam que o sistema de proteção infantil instalado no banco traseiro é mais seguro para a criança.

Considerações importantes para selecionar um sistema de retenção infantil

- O sistema de retenção infantil é do tipo e tamanho corretos para a criança.
- O sistema de segurança para crianças é do tipo correto para a posição do banco.
- O sistema de retenção infantil deve ser homologado pela ECE R44/R129.

Tipos de sistemas de proteção infantil



Os sistemas de proteção infantil possuem o selo de aprovação ECE de cor laranja. O selo de aprovação pode conter as seguintes informações sobre o sistema:

- Categoria de aprovação
- Categoria por peso
- Número de aprovação

Instalando o SRI

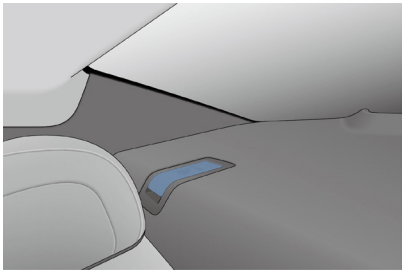
Prenda-o no assento traseiro lateral de acordo com as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante.

Instalação do sistema de retenção para crianças com ancoragem rígida ISOFIX

No banco traseiro lateral existe uma fixação especial, que só ficará visível após a abertura de sua tampa decorativa (a etiqueta que indica a fixação está afixada no assento).



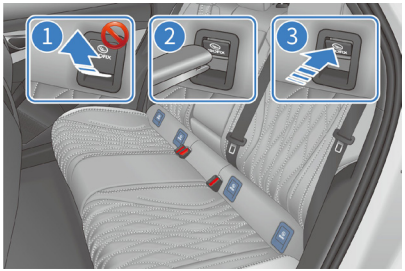
Suportes de fixação (para o top tether) são fornecidos no banco traseiro lateral.



NOTA

- Prenda o top tether ao instalar o SRI.

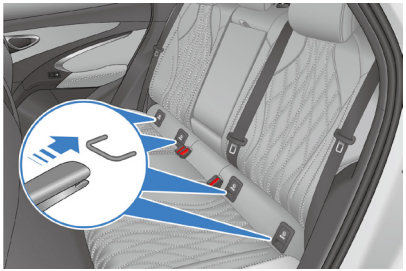
Precauções para instalação



1. Não vire a tampa de acabamento da alavanca de ancoragem para fora.
2. Porta de cEmpurre a tampa de acabamento da alavanca de ancoragem para dentro durante o uso.
3. Porta de cPressione a parte superior da tampa de acabamento da alavanca de ancoragem para retorná-la à posição original após o uso.

Instalação do sistema de retenção infantil:

1. Abra a tampa do acabamento da alavanca de fixação e instale o sistema de retenção infantil no assento.



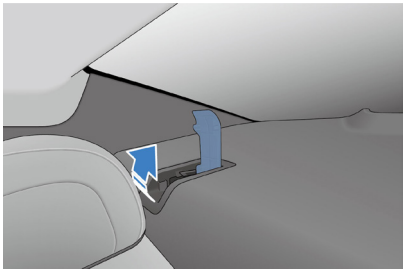
NOTA

- A alavanca de ancoragem está localizada no chanfro na extremidade traseira da almofada do banco. É visível quando a parte inferior do revestimento do assento infantil é pressionada. Depois que a cadeirinha for removida, a parte superior de sua capa precisa ser pressionada para retornar a capa.

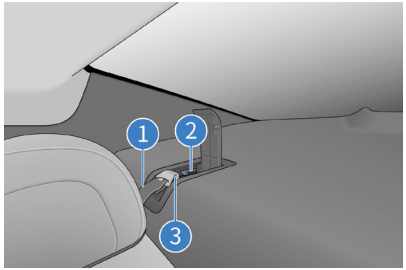
⚠ CUIDADO

- Ao utilizar o dispositivo de fixação inferior, certifique-se de que não haja objetos estranhos ao redor do dispositivo de fixação e que o cinto de segurança não esteja preso atrás do banco da criança; certifique-se de que o SRI esteja bem fixo. Instale corretamente a cadeira infantil de acordo com as instruções de instalação do fabricante, caso contrário, uma frenagem de emergência ou um acidente pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo na morte da criança.

2 Abra a tampa do suporte de ancoragem.



3 Aperte o gancho de pressão no suporte de ancoragem e aperte a alça superior para garantir que ela esteja bem presa.



1 Alças superiores
2 Suporte de ancoragem
3 Gancho de pressão

ⓘ NOTA

- Se o SRI estiver equipado com um tirante superior, prenda o tirante ao dispositivo de ancoragem.

⚠ ATENÇÃO

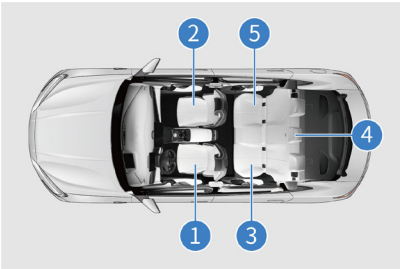
- Empurre/Puxe o assento infantil em diferentes direções para garantir que ele esteja instalado com segurança.

- Se o banco do condutor obstruir a correta instalação do SRI, instale-o no banco traseiro direito.
- Não use um bebê conforto em um assento protegido por airbag frontal (ativado); caso contrário, se ocorrer um acidente, a força de impacto aplicada quando o airbag do passageiro dianteiro for acionado pode causar ferimentos graves ou fatais à criança.



As seguintes instruções devem ser seguidas ao usar uma cadeira de criança nos assentos laterais traseiros:

- Ao instalar o sistema de retenção infantil nos bancos laterais traseiros, se não houver passageiro dianteiro, o banco do passageiro dianteiro pode ser ajustado para garantir que haja espaço suficiente para o banco dianteiro e para a cadeira infantil posicionada atrás.
- Para a instalação da cadeira infantil voltada para a frente, evite interferência entre o banco dianteiro e as pernas da criança no banco traseiro. Ajuste o banco dianteiro para a frente, se necessário.
- O encosto de cabeça pode ser ajustado ou mesmo removido para garantir que o encosto do banco do veículo possa suportar com segurança o sistema de retenção infantil.
- Quando um sistema de retenção infantil não possuir encosto, nunca remova o apoio de cabeça do veículo e ajuste-o na posição travada.
- Para obter mais instruções de instalação, leia as instruções fornecidas com o seu sistema de retenção infantil.



1. Banco do motorista
2. Banco do passageiro dianteiro
3. Banco traseiro esquerdo
4. Banco traseiro central
5. Banco traseiro direito

- A marcação de identificação dos pontos de ancoragem ISOFIX ou i-Size depende do equipamento e do país.
- A tabela a seguir mostra as opções de instalação para cadeiras infantis ISOFIX ou i-Size nos pontos de ancoragem ISOFIX ou i-Size dos locais de cada veículo.

Posição de assento						
	1	2		3 b)	4 b)	5 b)
		Airbag do passageiro dianteiro ativado a)	Airbag do passageiro dianteiro desativado a)			
Posição de assento adequada para cinto universal (Sim/Não)	x	x	x	Sim	Sim	Sim
Posição de assento i-Size (Sim/não)	x	x	x	Sim	Não	Sim
Posição de assento adequada para fixação lateral (L1/L2/Não)	x	x	x	Não	Não	Não
Adequada para fixação voltada para trás (R1/R2X/R2/R3/Não)	x	x	x	R1/R2X/R2/R3	Não	R1/R2X/R2/R3
Adequada para fixação voltada para trás (F2X/F2/F3/Não)	x	x	x	F2X/F2/F3	Não	F2X/F2/F3
Adequada para fixação de assento infantil (B2/B3/Não)	x	x	x	B2/B3	Não	B2/B3

a) Se necessário, o assento pode ser ajustado para frente ou para trás, e o ângulo do encosto pode ser ajustado.

b) Se necessário, o encosto de cabeça pode ser ajustado ou mesmo removido. Os bancos dianteiros podem ser ajustados para garantir que seu filho não esteja em contato com os bancos dianteiros.

×: assento não adequado para fixar um assento infantil deste grupo.

Sistema de Retenção Infantil (SRI) recomendado

Escolha um sistema de retenção infantil (SRI) adequado à idade e estatura da criança.

■ Lista de SRI recomendados:

(Agrupamento de estatura infantil de acordo com a norma ECE R129)

Estatura da Criança (cm)	Fabricante	Sistema de Retenção Infantil	Comentário
< 83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Com cinto
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX e com cinto
< 135 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size a)	ISOFIX e com cinto
> 150 com	Graco	Elevação básica	Com cinto

a) : Certifique-se de colocar o cinto de segurança através do SecureGuard e do XP-PAD.

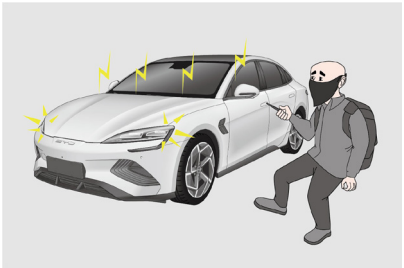


1 < 83 cm
2 76-105 cm
3 < 135 cm
4 > 150 cm

Sistema antifurto

Sistema antifurto

Se o veículo estiver no estado antifurto e alguma porta for aberta, o sistema soará um alarme e as setas piscarão para evitar que o veículo seja roubado.



Ativando o sistema antifurto

1. Desligue a ignição.
2. Todos os ocupantes descem do veículo.
3. Tranque todas as portas. O indicador antifurto ficará aceso quando todas as portas estiverem travadas. O sistema antifurto será ativado automaticamente 10 segundos depois. Quando o sistema for habilitado, o indicador antifurto começará a piscar.
4. Você pode deixar o veículo depois de confirmar que o indicador começa a piscar. Como destravar a porta por dentro do veículo ativará o sistema, nunca deixe alguém permanecer no veículo com o sistema ativado.

Acionando o alarme

■ O sistema disparará um alarme em qualquer uma das seguintes situações:

- Qualquer porta, a tampa do porta-malas ou capô é destravado sem usar a função de acesso da chave inteligente.

Antifurto DESLIGADO

■ O alarme antifurto pode ser interrompido ao:

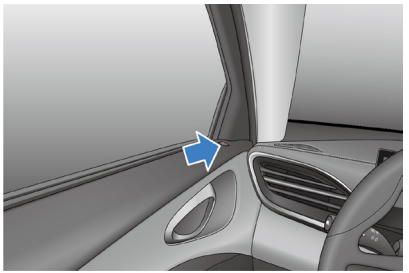
- Destrancar a porta com uma chave inteligente/chave NFC válida.
- Usar o microinterruptor para destrancar a porta carregando uma chave inteligente válida.
- Abrir o porta-malas remotamente com uma chave inteligente válida.
- Dar partida remotamente no veículo com uma chave inteligente válida.
- Pressionar o botão Start/Stop dentro do veículo portando uma chave inteligente válida.

⚠ CUIDADO

■ Empurre/Puxe o assento infantil em diferentes direções para garantir que ele esteja instalado com segurança.

Indicador do antifurto

■ Com o veículo desligado e as quatro portas travadas, o indicador antifurto permanecerá aceso por cerca de 10 segundos após o modo antifurto ser ativado.



Sistema de registro de dados de eventos*

Sistema de registro de dados de eventos

O EDR registra principalmente dados em caso de colisão ou quase colisão (por exemplo, acionamento do airbag ou colisão com um obstáculo na estrada) para ajudar a compreender a operação do sistema do veículo, como:

- Velocidade do veículo;
- Estado da pressão dos pneus;
- Estado do sistema ACC;
- Se o cinto de segurança está afivelado.

O veículo só gravará dados EDR quando houver uma colisão ou um evento semelhante de colisão atingir um determinado nível. O EDR não registrará nenhum dado durante a condução normal do veículo.

- As informações relevantes registradas pelo sistema EDR podem ajudar a equipe relevante a entender o estado dos sistemas relacionados à segurança do veículo quando ocorre um acidente, para que as partes relevantes possam analisar o acidente.
- Os dados do EDR precisam ser acessados e lidos por equipamentos especiais. A BYD divulga seus dados pessoais para terceiros apenas se isso for legalmente permitido ou mediante seu consentimento. Além do fabricante do veículo, as agências terceirizadas com equipamento profissional (como agências governamentais) também podem ler os dados EDR se tiverem acesso ao EDR e ao equipamento do veículo (por exemplo, eles podem ler os dados da unidade de controle do airbag para esclarecer o acidente).

Processamento e coleta de dados

- Esta seção fornece algumas informações importantes sobre como os dados pessoais são coletados e processados ao utilizar um veículo BYD.

Processamento de dados do veículo

- Ao usar o veículo, as informações são coletadas no veículo.
- Isso inclui dados tais como aqueles coletados ou transmitidos por sensores do veículo ou unidades de controle necessários para o funcionamento seguro do seu veículo.
- Em alguns casos, os dados são usados para oferecer suporte à condução (sistemas de assistência ao motorista) ou para ativar uma função específica de conforto ou entretenimento.
- Os dados pessoais coletados e processados incluem principalmente dados de veículos, dados relacionados a serviços remotos e outros dados, conforme especificado a seguir.

Dados internos do veículo

Dados de operação

- Ao operar o veículo, diversos dados sobre o status do veículo (por exemplo, velocidade, nível de bateria, sistema de freio) ou do ambiente (por exemplo, sensores de distância, sensor de chuva, sensores de temperatura) são coletados e processados.
- Esses dados geralmente não são armazenados, mas existem unidades de controle, sensores ou outros componentes instalados no veículo que registram esses dados, por exemplo, para registrar requisitos de manutenção, mensagens de erro ou outras informações.
- Os dados do veículo serão armazenados apenas no equipamento dentro no veículo, mas podem ser lidos através da interface OBD ("On Board Diagnostics") em uma concessionária autorizada BYD ou por terceiros.
- Caso esse acesso ocorra durante a manutenção do veículo, as informações também podem ser transmitidas aos engenheiros da BYD para garantia de qualidade, relatórios de defeitos do produto ou verificação de reclamações de clientes.

Dados relacionados aos serviços remotos

Serviços de monitoramento remoto

- Seu veículo possui serviços de monitoramento remoto.
- Estes incluem diagnósticos remotos e atualizações e melhorias Over-the-air (OTA) para fins de segurança (sujeitos à aprovação do proprietário). A utilização desses serviços está condicionada à aprovação e autorização prévia do proprietário ou usuário do veículo, de de acordo com os termos e condições aplicáveis.
- Esses serviços de monitoramento remoto atendem as seguintes propósitos: prestação de nossos serviços ao proprietário (diagnóstico/suporte remoto), desenvolvimento de produto e segurança pública.
- Dependendo do seu país e da configuração, várias informações do veículo podem ser transmitidas para a BYD para os fins descritos acima, incluindo informações de localização do veículo, status do veículo, como consumo de energia, velocidade do veículo, posição da marcha, modo de potência, status do ESC, status do sistema de direção, status da bateria, status do conjunto motriz e status geral do desempenho do veículo.

Outros

Central multimídia

- Dependendo da configuração do seu veículo, você mesmo pode adicionar dados à central multimídia.
- Dependendo da configuração, isso inclui, por exemplo, dados da mídia para a reprodução de vídeo, dados de endereço ao utilizar o sistema de navegação ou dados para utilizar os serviços online.
- Dependendo da configuração do seu veículo, você também pode conseguir fazer determinadas configurações individuais no veículo.
- Se esses dados forem armazenados no veículo, você pode excluí-los a qualquer momento.
- Se esses dados forem transferidos para terceiros (porque você utiliza conteúdos de terceiros, em particular como parte dos serviços online), a BYD não possui qualquer controle sobre eles.

Integração de dispositivos móveis

- Dependendo das configurações do veículo, os dispositivos móveis podem ser conectados e controlados através da central multimídia do veículo.
- Pode ser necessário que a tela do dispositivo seja exibida ou o áudio reproduzido através da central multimídia ou seja transmitido para ele.
- Dados adicionais como posicionamento ou informações do veículo podem ser transmitidos por meio de aplicativos para uso em determinados sistemas de navegação, comunicação ou outros serviços de terceiros.
- O tipo específico de processamento de dados depende da respectiva função e é controlado pelo usuário ou por terceiros, tais como o fornecedor dos dispositivos ou serviços correspondentes.

Acesso à Internet e serviços conectados

- Dependendo das configurações do veículo, a Internet pode ser acessada para determinadas funções ou serviços da BYD por meio dos dispositivos de rede da central multimídia do veículo.
- A BYD não é responsável por quaisquer serviços fornecidos por terceiros.
- Nesses casos, obtenha informações sobre o uso de dados junto ao provedor do respectivo serviço online.

Registro de imagem das câmeras/ monitoramento do entorno (360°)

- Seu veículo está equipado com várias câmeras/sensores.
- A razão para isso é que algumas funcionalidades exigem que o percurso do veículo seja detectado e avaliado, o que é feito por câmeras que detectam objetos no entorno do veículo (por exemplo, obstáculos).
- As imagens são transmitidas ao respectivo módulo de controle para análises adicionais necessárias para operar os sistemas.
- Algumas imagens são apenas processadas de forma temporária (memória RAM), outras podem ser armazenadas, dependendo do equipamento do veículo.

- O veículo pode estar equipado com uma câmera voltada para fora (OFC) que pode ser usada para fazer uma filmagem do ambiente (câmera do painel).
- O veículo também pode estar equipado com uma câmera voltada para dentro (IFC) que pode ser usada para fazer uma filmagem dentro do veículo.
- Ambas as filmagens de vídeo são armazenadas no veículo.
- Você é responsável por verificar as leis vigentes no seu país se ligar a câmera.
- Esteja ciente dos requisitos legais antes de ativar a OFC ou a IFC (em alguns países é necessário obter consentimento para IFC, enquanto outros restringem fortemente o uso da OFC como câmera do painel, por exemplo).
- Para mais detalhes sobre a câmera, consulte Sistema de visão panorâmica* neste manual.

Transferência permanente do veículo para terceiros e modo offline

- No caso de uma transferência permanente do veículo, ou seja, se você comprou seu veículo usado, ou se o veículo foi transferido para você por outra pessoa para uso permanente, é necessário observar se todas as configurações de personalização/usuário salvas na central multimídia (por exemplo, lista de endereços, sistema de navegação etc.) podem ser acessadas pelo novo proprietário.
- Você também pode restringir a comunicação do seu veículo com o servidor de dados BYD e o processamento de dados pessoais e relacionados ao veículo, configurando o veículo para o modo offline.
- Isso também poderá ser feito pela tela sensível ao toque da central multimídia.

Divulgação dos dados pessoais para autoridades

- A BYD divulga seus dados pessoais apenas se isso for legalmente permitido ou mediante seu consentimento.
- No entanto, sujeito às leis aplicáveis, as agências governamentais podem ser autorizadas a ler os dados dos veículos (por exemplo, os dados podem ser lidos da unidade de controle do airbag para esclarecer um acidente).
- Se exigido por lei, a BYD também pode ser obrigada a divulgar dados mediante solicitação às autoridades governamentais do seu país, por exemplo, em caso de investigação de um crime.

Seus direitos de proteção aos dados

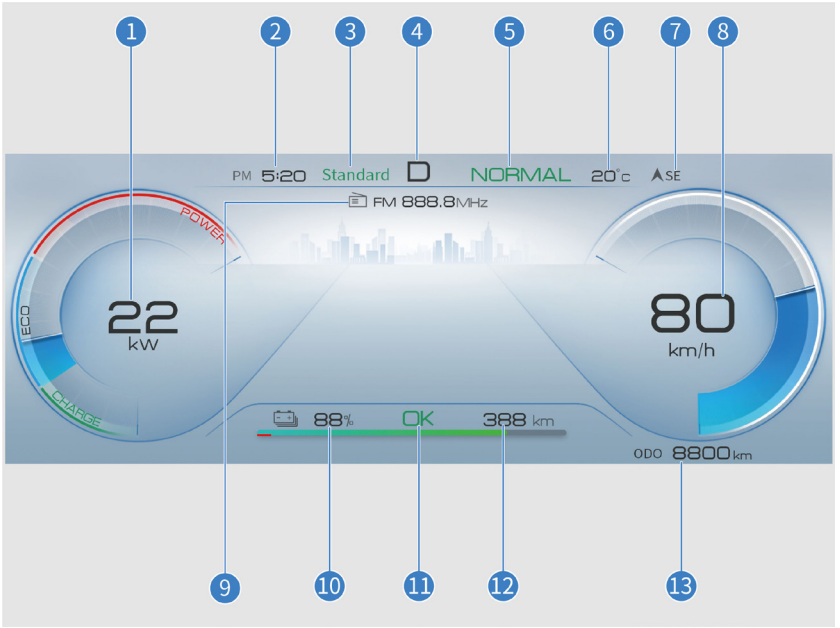
- A BYD respeita a privacidade de seus clientes e cumpre rigorosamente todas as leis de proteção de dados, em particular a Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD) e as leis locais aplicáveis.
- De acordo com essas leis, os proprietários têm direitos específicos quando seus dados pessoais são processados.
- Os titulares dos dados têm o direito de informação e acesso, à retificação, à exclusão dos dados pessoais ("direito ao esquecimento") e o direito de se opor ao processamento de dados pessoais ou de restringi-lo (ou de retirar o consentimento dado anteriormente, bem como o direito à portabilidade de dados).
- Esses direitos podem ser limitados em alguns casos, por exemplo, se pudermos mostrar que temos a obrigação legal de processar seus dados, ou se o fornecimento de informações a você revelaria dados pessoais sobre outra pessoa, ou se formos legalmente impedidos de divulgar essas informações.
- Em alguns casos, isso pode significar que podemos reter os dados mesmo que você retire seu consentimento.

Índice

Painel de Instrumentos..... 3-2
Indicadores do painel de instrumentos..... 3-4

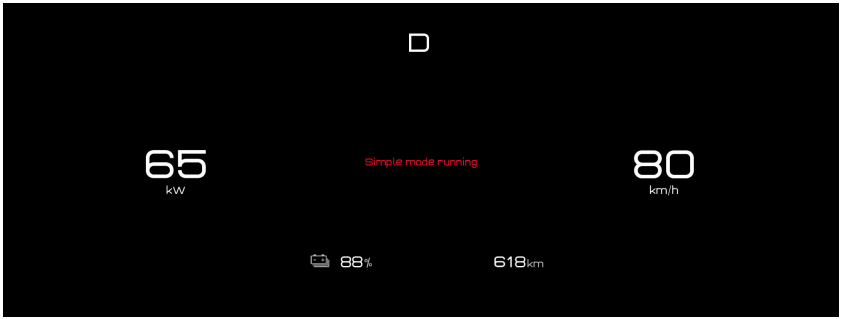
Painel de Instrumentos

Painel de instrumentos em LCD



1. Indicador de potência
2. Relógio
3. Modo de regeneração
4. Informações de marcha
5. Modo de condução
6. Temperatura externa
7. Bússola
8. Velocímetro
9. Mídia (relativo a rádio, música e chamada)
10. Indicador do estado de carga da bateria
11. Indicador OK
12. Autonomia estimada
13. Quilometragem total (consulte a quilometragem 1 e a quilometragem 2)

Visualização do painel de instrumentos no modo simples



⚠ ATENÇÃO

- Se o painel de instrumentos permanecer no modo simples após essas ações, entre em contato imediatamente com uma concessionária BYD ou prestador de serviços para inspeção.
- A imagem da visualização do painel de instrumentos é apenas para referência e está sujeita à configuração real de fábrica.

⚠ ATENÇÃO

- Para o BYD SEAL, o painel de instrumentos está disponível em dois temas, estilos clássico e minimalista. Cada tema tem os modos "Escuro" e "Claro" dedicados para dia e noite, respectivamente.
- Durante atrasos de comunicação ocasionais no sistema do painel de instrumentos, para uma direção segura, o painel de instrumentos pode mudar automaticamente para o modo simples. Nesse modo, o painel de instrumentos continua exibindo informações relacionadas à direção normalmente, sem afetar o deslocamento normal do veículo. Depois que o sistema volta ao normal, o painel pode sair automaticamente do modo simples. Caso contrário, tente as seguintes ações para voltar ao modo normal:
  1. Pressione e segure o botão de rolagem no painel auxiliar por 3 segundos para reiniciar o sistema de exibição de informações do painel de instrumentos;
  2. Enquanto a segurança do veículo estiver garantida, acione a alimentação do veículo, desligue o veículo e, em seguida, volte para a posição OK.

Indicadores do painel de instrumentos

Indicadores e luzes de advertência

	Luz indicadora dos sinalizadores de direção
	Luz indicadora de farol auxiliar
	Luz indicadora do farol alto
	Luz indicadora HMA*
	Luz indicadora OK (pronto para condução)
	Luz indicadora de descarga
	Luz indicadora ICC
	Luz indicadora de controle de descida
	Luz indicadora do freio de estacionamento automático (AVH)
	Luz indicadora do interruptor da luz externa
	Indicador ECO (economia na condução)
	Indicador SPORT (esportivo)

	Indicador NORMAL
	Luz indicadora AEB
	Sistema de Assistência de Faixa (LAS)
	Indicador de velocidade do ACC
	Luz de aviso de falha do Sistema de Suporte de Faixa (LSS)
	Luz de advertência de falha do ESC
	Indicador do modo de neve
	Indicador de AVAS desligado
	Luz de advertência de bateria fraca
	Luz de advertência de falha AEB
	Indicador de falha do sistema de monitoramento do condutor
	Indicador de farol de neblina traseiro
	Luz de advertência de falha na pressão dos pneus

	Luz de advertência da chave inteligente
	Luz de advertência de ESC desligado
	Luz de advertência principal
	Luz de advertência de falha do ESC
	Luz de advertência de falha do farol
	Luz de advertência de falha do ABS
	Luz de advertência de potência de tração limitada
	Indicador de detecção de ponto cego (BSD)
	Indicador de conexão de carga da bateria de alta tensão
	Luz de advertência PCW (vermelha)
	Luz de advertência de superaquecimento da bateria de alta tensão
	Luz de advertência de superaquecimento do motor
	Indicador de superaquecimento do líquido de arrefecimento do motor

	Luz de advertência de falha do trem de força
	Luz de advertência de falha do sistema de estacionamento
	Luz de advertência de cinto de segurança desafivelado
	Luz de advertência de falha do airbag
	Luz indicadora EPB (freio de estacionamento elétrico)
	Luz de advertência de falha no sistema de alimentação de baixa tensão
	Indicador TSR
	Luz de advertência de falha da bateria de alta tensão
	Luz de advertência de falha no sistema de direção
	Luz indicadora de posição zero

Descrições para luzes de advertência e indicadores

Luz de advertência da chave inteligente

- Se a chave não estiver no veículo quando o botão Start/Stop for pressionado, a luz de advertência acenderá por alguns segundos, um sinal sonoro será emitido e a mensagem "Nenhuma chave detectada, verifique se a chave está no carro" será exibida no painel.
- Se uma chave inteligente eletrônica correspondente ao modelo estiver no veículo e o botão Start/Stop for pressionado, esta luz de advertência não acenderá e o veículo poderá ser ligado.
- Se a luz de advertência piscar quando o botão Start/Stop for pressionado, isso indica que a chave está com bateria fraca.
- Se a chave não estiver no veículo, o painel de instrumentos avisa "Nenhuma chave detectada, verifique se a chave está no carro".

Luz de advertência de falha ABS

- Quando o interruptor de ignição está em OK, esta luz de advertência acende. Se o ABS (sistema de freios antibloqueio) estiver funcionando corretamente, a luz apaga em alguns segundos. Depois disso, se o sistema falhar, a luz acende novamente até que a falha seja eliminada.
- Quando a luz de advertência de falha do ABS está acesa (com a luz de advertência de falha do sistema de estacionamento apagada), o sistema de frenagem continua a funcionar, enquanto o ABS não.
- Quando a luz de advertência de falha do ABS estiver acesa (com a luz de advertência de falha do sistema de estacionamento apagada), como o sistema de freios antibloqueio não funciona, as rodas serão travadas em caso de frenagem de emergência ou frenagem em piso escorregadio.
- A ocorrência de qualquer uma das situações a seguir significa uma falha em componentes monitorados pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária BYD ou prestador de serviços autorizado para inspeção do veículo o mais rápido possível.
  - Quando a chave de ignição está em OK, esta luz de advertência não acende ou permanece acesa.

- Esta luz de advertência acende durante a condução.

NOTA

- Uma luz de advertência que acende brevemente durante a operação não indica que há um problema.
- Se a luz de advertência do freio de estacionamento e a luz de advertência do ABS acenderem ao mesmo tempo, pare imediatamente o veículo com segurança e entre em contato com uma concessionária ou prestador de serviço autorizado BYD. Nesse caso, quando o freio é acionado, não apenas o sistema antibloqueio falhará, mas o carro também ficará extremamente instável.

- Se o indicador do ABS e o indicador do sistema de frenagem estiverem acesos e o freio de estacionamento eletrônico (EPB) estiver totalmente liberado, o sistema de distribuição da força de frenagem das rodas dianteiras e traseiras também falhou.

Luz de aviso de falha de pressão dos pneus

- Quando o interruptor de ignição está em OK, esta luz de advertência acende. Ele desliga em alguns segundos se o sistema de monitoramento da pressão dos pneus estiver funcionando corretamente. Se o sistema falhar, esta luz de advertência acende novamente.
- Quando a luz de advertência de falha na pressão dos pneus acende ou pisca, a exibição de informações no painel de instrumentos exibe "Verifique o sistema de monitoramento da pressão dos pneus" e a pressão dos pneus é exibida como "---" na tela, isso indica que o sistema de pressão dos pneus está com defeito.
- Quando o valor da pressão dos pneus exibe "Sinal anormal", isso indica que o sinal de pressão dos pneus no local do veículo pode estar corrompido ou o módulo de monitoramento da pressão dos pneus está danificado.
- Quando a luz de advertência de falha na pressão dos pneus pisca rapidamente e um ou mais valores ficam vermelhos na página de pressão dos pneus na tela de informações do painel de instrumentos, o pneu correspondente está vazando rapidamente.
- Quando a luz de advertência de falha na pressão dos pneus estiver constantemente acesa e um ou mais valores ficam amarelos na página de exibição da pressão dos pneus no painel de instrumentos, o pneu correspondente está em condições de baixa pressão.
- Quando o valor da temperatura de um ou mais pneus fica amarelo, indica que a temperatura do pneu está muito alta.

No caso de qualquer uma das situações acima, é recomendável entrar em contato com uma concessionária BYD ou prestador de serviços autorizado para inspeção o mais rápido possível.

Luz de advertência de falha ESC

- Quando o interruptor de ignição está em OK, esta luz de advertência acende. Se o controlador eletrônico de estabilidade (ESC) estiver funcionando corretamente, esta luz de advertência se apaga após alguns segundos. Se o sistema falhar, esta luz de advertência acende novamente até que a falha do sistema seja eliminada.
- Se a luz de advertência ESC piscar temporariamente com o veículo em movimento, isso indica que o sistema ESC está funcionando.

- Quando a luz de advertência do ESC acende (com a luz de advertência de falha do ABS e a luz de advertência de falha do sistema de estacionamento apagadas), o ESC falha, mas o ABS e o sistema de freios continuam funcionando normalmente.
- Quando a luz de advertência do ESC acende (com a luz de advertência de falha do ABS e a luz de advertência de falha do sistema de estacionamento apagadas), o sistema ESC não funciona. Isso significa que o veículo fica extremamente instável em curvas fechadas ou quando o motorista desvia de obstáculos à frente.
- A ocorrência de qualquer uma das situações a seguir significa uma falha em componentes monitorados pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária BYD ou prestador de serviços autorizado para inspeção do veículo o mais rápido possível.
  - Quando o interruptor de ignição está em OK, esta luz de advertência permanece desligada após o veículo ser ligado (sem autoverificação).
  - Esta luz de advertência permanece acesa durante a condução.
  - Uma luz de advertência intermitente durante a condução indica que o sistema ESC está funcionando.

NOTA

- Uma luz de advertência que acende brevemente durante a operação não indica que há um problema.
- Se a luz de advertência do ESC permanecer acesa enquanto as luzes de advertência do ABS e do sistema de frenagem estiverem acesas, pare imediatamente o veículo num local seguro e contate uma concessionária ou prestador de serviços autorizado BYD. Isso ocorre porque frear neste momento pode tornar o veículo extremamente instável e o sistema de freio antibloqueio não funcionará.

Luz de advertência ESC OFF

- Quando o interruptor ESC OFF (ESC desligado) é pressionado, esta luz de advertência deve permanecer acesa e o sistema ESC não funcionará. Quando o botão ESC OFF for pressionado novamente, esta luz de advertência deve apagar e o sistema ESC retoma sua operação normal.

NOTA

- Enquanto a luz de advertência ESC OFF estiver acesa, o condutor deve manter-se atento e manter a velocidade reduzida ao fazer curvas fechadas e ao evitar um obstáculo que se apresente repentinamente, pois frear neste momento pode tornar o veículo instável, devido ao mau funcionamento do Sistema ESC.

Luz de advertência de limite de potência de condução

- Quando este indicador está aceso, indica que a função de assistência à direção está limitada e é recomendável levar o veículo a uma concessionária BYD ou prestador de serviços autorizado para inspeção.

Luz de advertência de falha no farol

- Quando a luz de advertência estiver amarela, indica que o farol está com defeito e é recomendável levar o veículo a uma concessionária BYD ou prestador de serviço autorizado para inspeção.

Indicador BSD

- Quando este indicador está aceso, indica que a função de assistência à direção está limitada e é recomendável levar o veículo a uma concessionária BYD ou prestador de serviços autorizado para inspeção.

Indicador de alarme principal

- Quando este indicador estiver aceso, observe os alertas de falha ou avisos na seção de exibição de informações.

Luz de advertência de atenção do condutor

- O sistema de alerta de atenção do condutor avalia a fadiga do motorista de acordo com o estado de operação do veículo. O condutor é lembrado de acordo com os resultados da avaliação para garantir a segurança na direção.

Luz de advertência de cinto de segurança desafivelado

- Com a chave de ignição ligada em OK, se algum cinto de segurança não estiver afivelado nos bancos dianteiros e traseiros*, o indicador do cinto de segurança acende. Ele permanece aceso até que o cinto de segurança seja colocado.

Luz de advertência de falha do airbag

- Com a chave de ignição ligada em OK, esta luz de advertência acende e apaga após alguns segundos se o sistema de airbag estiver funcionando corretamente. Esta luz de advertência é usada para monitorar a ECU do airbag, sensores de colisão, dispositivo de enchimento, luzes de advertência, conexões e fonte de alimentação.
- A ocorrência de qualquer uma das situações a seguir significa uma falha em componentes monitorados pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária BYD ou prestador de serviços autorizado para inspeção do veículo o mais rápido possível.
  - Quando o interruptor de ignição está em OK, esta luz de advertência permanece desligada ou liga após a partida do veículo.
  - Esta luz de advertência acende durante a condução.

Luz de advertência de falha do sistema de estacionamento

- Quando o nível do fluido de freio está baixo e o sistema de frenagem está com falha, esta luz de advertência acende. Se ocorrer qualquer uma das seguintes condições, estacione o veículo imediatamente em um local seguro. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária BYD ou provedor de serviços autorizado.
  - Esta luz de advertência acende-se quando a ignição está em OK e o nível do fluido de freio está baixo.

NOTA

- Quando o nível do fluido de freio estiver baixo, estacione o veículo, pois é perigoso continuar dirigindo.

- Depois de ligar o veículo, se o nível do fluido de freio estiver normal e o EPB sistema estiver operando normalmente (o interruptor EPB é puxado para cima e liberado normalmente, não há mensagem "Verifique o sistema EPB"), esta luz de advertência de falha ficará acesa constantemente.
- Tanto a luz de advertência de falha do freio de estacionamento quanto a luz de advertência de falha do ABS estão acesas.

NOTA

- Se esta luz de advertência acender brevemente durante a operação não indica que há um problema.

Luz de advertência de falha no sistema de direção

- Quando o sistema de direção está com defeito, esta luz de advertência permanece acesa. Recomenda-se levar o veículo a uma concessionária BYD ou prestador de serviços autorizado para inspeção.

NOTA

- O sistema de direção possui um motor elétrico para reduzir a força necessária para girar o volante.
- Ao girar o volante, pode-se ouvir um zumbido vindo do motor em funcionamento. Isso não indica que o motor está com defeito.
- Não gire o volante até sua posição limite por mais de 5 s, caso contrário, a proteção de temperatura será ativada e o sistema de direção será danificado ou a direção ficará pesada.

- Se você girar o volante frequentemente e por muito tempo com o veículo parado, pode sentir dificuldade em girar o volante mesmo que a luz de advertência não acenda. Isso não é uma falha.
  - Se o volante for girado frequentemente enquanto o veículo não se move, seu efeito de assistência hidráulica é reduzido para evitar o superaquecimento do sistema de direção. Portanto, pode ficar difícil girar o volante. Nesse caso, reduza a frequência de manuseio da direção ou desligue o veículo e o sistema se recuperará em 10 minutos.

CUIDADO

- Se a luz de advertência do sistema de direção acender, estacione imediatamente o veículo com segurança e entre em contato com uma concessionária ou prestador de serviço autorizado BYD.

Luz indicadora de posição zero

- Se o veículo perder energia devido a operações anormais, como conectar/desconectar baterias ou fusíveis de baixa tensão, quando a fonte de alimentação do veículo for restaurada, a luz indicadora de posição zero no painel de instrumentos acenderá.
  - Neste caso, é necessário realizar a operação de autoaprendizagem do zero do ângulo do volante de direção, a saber: Gire o volante lentamente e totalmente para a esquerda e para a direita, respectivamente, e solte-o após 2 a 5 s. Em seguida, desligue o motor e aguarde mais de 10 s. Reinicie o veículo, a luz indicadora desaparece, o aprendizado acabou.

Luz de advertência de falha no sistema de alimentação de baixa tensão

- Se esta luz de advertência acender durante a condução, isso indica que há um problema no sistema CC ou no sistema de energia de baixa tensão. Desligue o A/C, ventilador, rádio etc., e encoste o veículo imediatamente se for seguro fazê-lo. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária BYD ou provedor de serviços autorizado para realizar o resgate o quanto antes.

Luz de advertência de falha no trem de força

- Se o trem de força falhar, esta luz de advertência acende novamente.
- A ocorrência de qualquer uma das situações a seguir significa uma falha em componentes monitorados pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária BYD ou prestador de serviços autorizado para inspeção do veículo o mais rápido possível.
  - Esta luz de advertência permanece acesa quando a chave de ignição está em OK.
  - Esta luz de advertência acende durante a condução.

⚠ ATENÇÃO

- Tente não dirigir o veículo quando a luz de advertência estiver acesa. Entre em contato com uma concessionária BYD ou prestador de serviços autorizado para verificar o problema o mais rápido possível.

Luz de advertência de superaquecimento da bateria de alta tensão

- Se esta luz de advertência estiver acesa, indica que a temperatura da bateria de alta tensão está muito alta e o veículo deve ser parado para esfriar. Quando a luz de advertência piscar, é recomendável parar imediatamente o veículo com segurança e sair do veículo o mais rápido possível.
- A bateria de alta tensão pode superaquecer nas seguintes condições operacionais:
  - Subida longa por muito tempo em clima quente.
  - Longo período de tráfego engarrafado, aceleração rápida frequente, frenagem brusca ou veículo viajando por um longo período de tempo sem parar.

Luz de advertência de falha da bateria de alta tensão

- Esta luz de advertência acende-se no momento que a alimentação do veículo é colocada na posição "OK". Se o sistema de bateria de alta tensão estiver funcionando corretamente, esta luz de advertência se apagará em alguns segundos. Posteriormente, se o sistema falhar, esta luz acenderá novamente. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária BYD ou provedor de serviços autorizado para realizar a inspeção o quanto antes.
- A ocorrência de qualquer uma das situações a seguir significa uma falha em componentes monitorados pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, é recomendável entrar em contato com uma concessionária BYD ou prestador de serviços autorizado para inspeção do veículo o mais rápido possível.
  - Esta luz de advertência permanece acesa quando a chave de ignição está em OK.
  - Esta luz de advertência permanece acesa ou acende ocasionalmente durante a condução.

Luz de advertência PCW (vermelha)

- Quando esta luz de advertência estiver acesa ou intermitente, preste atenção à distância em relação ao veículo da frente e não se aproxime demasiado do mesmo para evitar uma potencial colisão.

Indicador de superaquecimento do líquido de arrefecimento do motor

- Se este indicador permanecer aceso, indica que a temperatura do líquido de arrefecimento do controlador do motor está muito alta. Estacione o veículo em uma área segura até que este indicador se apague.

Indicador de Reconhecimento de Sinalização de Trânsito (TSR)*

- Quando este indicador acende, significa que o sistema do veículo reconheceu o valor do limite de velocidade no trecho atual da estrada.

Outros alertas de falha no painel de instrumentos

O painel de instrumentos pode exibir as seguintes mensagens de erro. Aborde-as de acordo com os métodos de tratamento recomendados:

Símbolo	Mensagem de erro	Tratamento
	Verifique o sistema de recarga a bordo.	O sistema de recarga a bordo está com defeito. Neste caso, verifique a conexão de carregamento e reconecte o equipamento de carregamento. Se a falha persistir, entre em contato com uma concessionária BYD ou provedor de serviços autorizado.
	Pare de usar a direção remota para sua segurança.	Pare de usar a direção remota quando estiver anormal.
	Verifique a rede de dados do veículo.	O veículo pode estar desconectado da rede de dados. Nesse caso, estacione o veículo imediatamente e entre em contato com uma concessionária BYD ou prestador de serviço autorizado.
	Verifique o sistema de memória*	O sistema de memória está com defeito. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária BYD ou provedor de serviços autorizado.
	Limitação funcional do VE	Se houver limitação funcional do VE, entre em contato imediatamente com uma concessionária BYD ou provedor de serviços autorizado para manutenção.
	Verifique o farol.	O farol está com defeito. Neste caso, entre em contato com uma concessionária BYD ou prestador de serviços autorizado.
	Verifique o sistema PCW.*	O sistema PCW está com defeito. Nesse caso, estacione o veículo e entre em contato com uma concessionária BYD ou prestador de serviço autorizado.
	A função AEB é limitada.*	O sistema AEB está com defeito. Nesse caso, estacione o veículo e entre em contato com uma concessionária BYD ou prestador de serviço autorizado.
	Verifique o sistema BSD.*	O sistema de detecção de ponto cego para mudança de faixa está com defeito. Nesse caso, estacione o veículo e entre em contato com uma concessionária BYD ou prestador de serviço autorizado.
	A função BSD é limitada.*	A função BSD está limitada. Nesse caso, estacione o veículo e entre em contato com uma concessionária BYD ou prestador de serviço autorizado.

Símbolo	Mensagem de erro	Tratamento
	Verifique o câmbio*	O controlador do câmbio está com defeito. Nesse caso, estacione o veículo imediatamente e entre em contato com uma concessionária BYD ou prestador de serviço autorizado.
	Verifique o controlador de vídeo multifuncional.*	O controlador de vídeo multifuncional está com defeito. Nesse caso, estacione o veículo e entre em contato com uma concessionária BYD ou prestador de serviço autorizado.
	A função do controlador de vídeo multifuncional é limitada.*	A função do controlador de vídeo multifuncional está limitada. Nesse caso, estacione o veículo e entre em contato com uma concessionária BYD ou prestador de serviço autorizado.
	A câmera inteligente não está disponível devido à limitação do ambiente.*	A câmera inteligente não está disponível. Nesse caso, estacione o veículo e entre em contato com uma concessionária BYD ou prestador de serviço autorizado.
	Verifique o sistema de alerta de mudança de faixa de rodagem (LDWS).*	O sistema de alerta de mudança de faixa de rodagem (LDWS) está com defeito. Nesse caso, estacione o veículo e entre em contato com uma concessionária BYD ou prestador de serviço autorizado.
	Verifique o sistema de manutenção de faixa de rodagem*	O sistema de manutenção de faixa de rodagem (LKS) está com defeito. Nesse caso, estacione o veículo e entre em contato com uma concessionária BYD ou prestador de serviço autorizado.
	A função LKS é limitada.*	A função de alerta de manutenção na faixa está limitada. Nesse caso, estacione o veículo e entre em contato com uma concessionária BYD ou prestador de serviço autorizado.

Índice

Portas e chaves 4-2
Bancos 4-15
Ajuste dos bancos dianteiros 4-16
Bancos traseiros rebatíveis 4-18
Apoios de cabeça do banco traseiro 4-19
Volante de direção 4-20
Interruptores 4-24
Interruptor do limpador 4-27
Grupo de interruptores da porta dianteira esquerda 4-29
Interruptor da janela do lado do passageiro 4-32
Interruptor de alternância do odômetro 4-33
Grupo de interruptores de modo 4-34
Interruptor do airbag do passageiro (PAB)* 4-35
Interruptor das luzes de emergência 4-36
Interruptor de chamada de emergência (E-call)* 4-37
Interruptor da iluminação interna 4-38

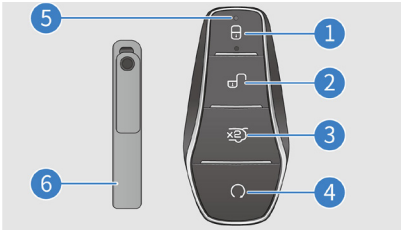
Portas e chaves

Chaves

O veículo está equipado com chaves, incluindo chave inteligente eletrônica, chave NFC* e chave mecânica (instalada na chave inteligente eletrônica) para ativar funções como destravar/travar portas e dar partida nos veículos.

Chave inteligente eletrônica

Chave inteligente eletrônica – Tranque/destranque todas as portas pressionando o microinterruptor da porta dianteira esquerda/direita enquanto carrega a chave inteligente eletrônica. Os botões na chave inteligente ajudam a travar/destravar portas, abrir a tampa do porta-malas e ligar o veículo remotamente.



1. Botão "Travar"
2. Botão "Destravar"
3. Botão "Destravar porta-malas"
4. Botão Start/Stop
5. Indicador
6. Chave mecânica

ANATEL
13120-22-14807

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

⚠ ATENÇÃO

■ A chave inteligente eletrônica é um componente eletrônico. As instruções a seguir devem ser seguidas para evitar danos à chave inteligente eletrônica.

- Não coloque o cartão em local exposto a altas temperaturas (principalmente no verão), como no painel de instrumentos.
- Não desmonte desnecessariamente.
- Não bata em outros objetos com a chave nem a deixe cair.

⚠ ATENÇÃO

- Não mergulhe a chave em água ou limpe-a na lavadora ultrassônica.
- Não coloque chaves inteligentes com dispositivos que emitam ondas eletromagnéticas, como o telefone celular.
- Não coloque nenhum objeto (como um selo de metal ou uma capa de telefone metálica) que bloqueiam os sinais de ondas eletromagnéticas ao usar o cartão.
- Você pode registrar uma chave reserva para o mesmo carro. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária BYD ou provedor de serviços autorizado imediatamente.

■ Se a chave inteligente eletrônica não puder acionar a porta dentro da distância normal ou se a luz indicadora da chave estiver fraca ou apagada.

- Verifique se há estações de rádio próximas ou transmissores de rádio provenientes de aeroporto que interfiram na operação normal das chaves inteligentes eletrônicas.

⚠ ATENÇÃO

- A bateria a chave inteligente eletrônica pode estar esgotada. Verifique a bateria dentro da chave inteligente eletrônica. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária BYD ou provedor de serviços autorizado para realizar a inspeção o quanto antes.

■ Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária BYD ou provedor de serviços autorizado para realizar a inspeção o quanto antes.

■ Não altere a frequência de transmissão arbitrariamente, aumente a potência de transmissão (incluindo amplificador de frequência de transmissão adicional), não conecte arbitrariamente a antena de detecção externa ou troque outras antenas de detecção de transmissão.

■ Não cause interferência prejudicial a serviços de radiocomunicação legítimos ao utilizar; assim que houver interferência, pare de usar imediatamente.

■ O uso de equipamentos de rádio de micropotência deve estar livre de interferência de todos os serviços de rádio ou de radiação de equipamentos para aplicações industriais, científicas e médicas.

⚠ ATENÇÃO

■ Ao sair do veículo, sempre carregue a chave e tranque o veículo. Nunca deixe pessoas (especialmente crianças) sozinhas no veículo.

■ Pessoas com implantes de marca-passos ou desfibriladores devem ficar longe das antenas de detecção de dispositivos inteligentes, sistemas de entrada e partida, pois as ondas eletromagnéticas podem afetar o uso normal de tais dispositivos. O uso de outros dispositivos médicos eletrônicos também deve ser consultado com o fabricante para obter informações sobre o uso de tais dispositivos sob a influência de ondas eletromagnéticas. As ondas eletromagnéticas podem trazer consequências desconhecidas para o uso de tais dispositivos médicos.

Chave mecânica

Use a chave mecânica (dentro da chave inteligente) para travar ou destravar a porta do motorista.
Quando a chave não for usada, certifique-se de inserir a chave mecânica de volta na chave inteligente.

Remoção da chave mecânica

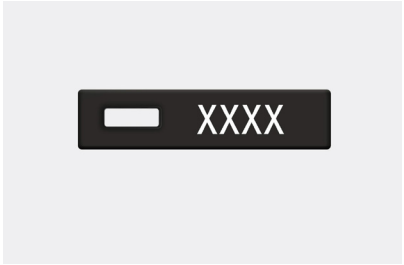
Ao usar a chave mecânica na chave inteligente eletrônica, deslize o botão de trava na direção da seta **1** e empurre a tampa traseira da chave inteligente eletrônica na direção da seta **2**, prenda o orifício principal da chave mecânica com as peças de projeção em ambas as extremidades da tampa traseira da chave inteligente e puxe-a na direção da seta **3** para retirar a chave mecânica, conforme mostrado na figura abaixo:



■ Depois de usar a chave mecânica, insira-a na direção oposta e feche a tampa traseira da chave inteligente.

Placa do código da chave

O código da chave mecânica é mostrado na placa do código da chave. Se a chave for perdida ou precisar ser copiada, use o número da chave para copiá-la em uma concessionária BYD ou provedor de serviços autorizado.



NOTA

- Certifique-se de guardar a placa de código da chave em um local seguro e não a deixe dentro do veículo.
- Recomenda-se anotar o número da chave e guardá-lo em local seguro.

Chave-cartão NFC*

- Chave-cartão NFC* - Coloque a chave-cartão NFC na marca no espelho lateral esquerdo para destravar/travar todas as portas quando o veículo estiver desligado.

CUIDADO

- A chave-cartão NFC é um produto eletrônico. As seguintes instruções devem ser obedecidas para evitar falhas de funcionamento ou danos ao cartão:
  - Não coloque o cartão com o telefone na área de carregamento sem fio.
  - Não coloque nenhum objeto (como um selo de metal ou uma capa de telefone metálica) que bloqueiam os sinais de ondas eletromagnéticas ao usar o cartão.
  - Não coloque o cartão em local exposto a altas temperaturas, como no painel de instrumentos.
  - Não dobre o cartão com força.
  - Não coloque o cartão com outros objetos duros.
  - Os cartões-chave NFC usam tecnologia de comunicação de campo próximo, exigindo um encaixe completo no alvo, por isso é necessário prestar atenção à posição do cartão.
  - A distância de identificação do cartão é de 1 a 2 cm.
  - Pode ser necessário colocar o cartão em contato com a área designada do espelho lateral para uma identificação bem-sucedida.

CUIDADO

- Pode demorar 1 a 2 s para identificar.
- O cartão inteligente NFC é uma chave configurada para o veículo com base em NFC. Para garantir a segurança do seu veículo, guarde o cartão corretamente. Se for perdido, é recomendável ir a concessionária BYD ou prestador de serviços autorizado para bloquear o cartão perdido e reconfigurar.

ANATEL

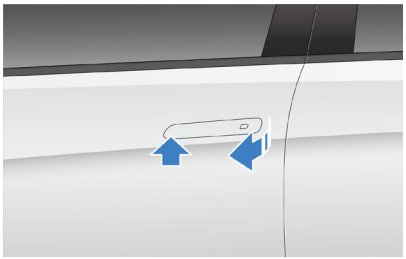
06857-23-14807
14649-23-14807
16170-23-14807

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

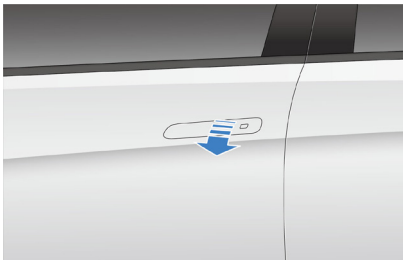
Travamento/destravamento de portas

Travamento/destravamento com chave mecânica

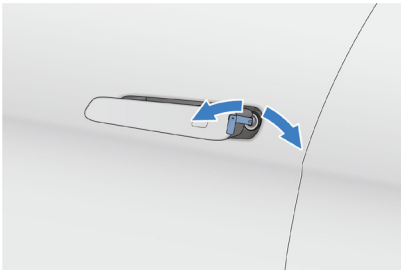
1. Empurre o lado esquerdo de uma maçaneta oculta e vire o lado direito para levantá-la cerca de um dedo, segurando-o com a mão.



2. Quando o lado direito estiver estendido, puxe o meio da maçaneta para fora para estender a alça.



3. Insira a chave mecânica no orifício e gire a chave.
   - Destrave a porta do lado do motorista girando a chave no sentido horário.
   - Trave a porta do lado do motorista girando a chave no sentido anti-horário.

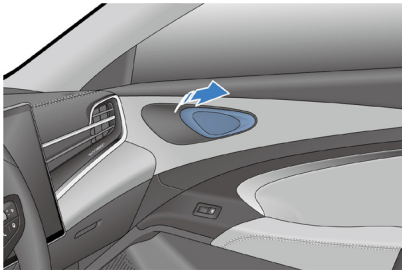


⚠ ATENÇÃO

- Depois de retirar a chave mecânica, puxe a maçaneta da porta do motorista para abrir a porta.

Abertura de portas com maçaneta interna

- Quando o veículo está destrancado, puxe a maçaneta uma vez para abrir a porta pelo interior do veículo.
- Quando o veículo está trancado, puxe a maçaneta duas vezes para abrir a porta pelo interior do veículo.



Travamento/destravamento com a chave inteligente

- O controle remoto sem fio é usado para destravar ou travar todas as portas a uma curta distância e completar funções adicionais.
- Ao entrar na área ativa portando uma chave inteligente registrada, pressione o botão na chave inteligente lenta e firmemente para travar ou destravar todas as portas.

Travamento:

- Quando a ignição estiver desligada e todas as portas e o capô estiverem fechados, pressione o botão de travamento. Todas as portas irão travar. As maçanetas ocultas da porta se retraem automaticamente. Neste momento, os espelhos laterais irão rebater (quando o interruptor é colocado em AUTO) e o sinalizador de direção pisca uma vez. Se o veículo ainda estiver ligado, os espelhos laterais não serão rebatidos, as setas não piscarão e o alarme soará uma vez. Verifique se todas as portas estão bem travadas.



- Se alguma porta não for fechada corretamente, os espelhos laterais não serão rebatidos, as setas não piscarão, as quatro maçanetas das portas não serão retraídas e o alarme soará uma vez.
- Se o capô ou o porta-malas não estiverem fechados, os espelhos laterais não serão rebatidos, as setas não piscarão e o alarme soará uma vez.

Destravamento das portas:

- Pressione o botão de destravar. Todas as portas são destravadas, as maçanetas ocultas se estendem automaticamente e a seta pisca duas vezes.
- Quando todas as portas forem destravadas com uma chave inteligente, a luz interna (com o interruptor da luz da porta ligado no sistema de conforto e conveniência) acenderá por 15 segundos e depois apagará, mesmo que as portas não sejam abertas.
- Depois de destrancar o veículo no modo antifurto com uma chave inteligente, abra qualquer porta dentro de 30 segundos. Caso contrário, todas as portas serão travadas automaticamente e as quatro maçanetas da porta serão retraídas*.

Encontrando o veículo

- Quando o veículo estiver no modo antifurto, pressione o botão de travamento. O veículo emite um bipe longo e as setas piscam 15 vezes. Use esta função para localizar o veículo quando ele não puder ser encontrado.
- Quando o veículo estiver no modo de localização do carro, pressione o botão de bloqueio novamente.

O veículo entra no próximo modo de localização do carro.

Subir/abaixar os vidros com a chave inteligente*

- Com a ignição desligada:
  - Pressione e segure o botão de travamento na chave inteligente para subir os quatro vidros.
  - Pressione e segure o botão de destravamento na chave inteligente para abaixar os quatro vidros.

Para habilitar ou desabilitar as funções de destravar/travar/fechar janela da chave, vá na tela sensível ao toque do infoentretenimento → Configurações do veículo → Janela e trava.

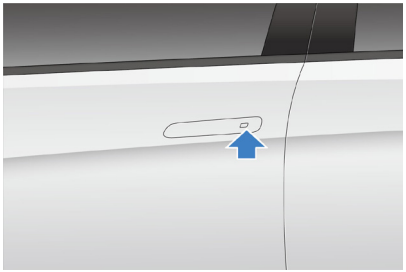
⚠ ATENÇÃO

- Antes de ativar o fechamento remoto do vidro, certifique-se de que nenhuma parte do corpo dos passageiros no veículo ficará presa ou pressionada pelo vidro.

Travamento/destravamento com microinterruptor

Travamento

- No modo antifurto, pressione o microinterruptor da maçaneta da porta dianteira de posse da chave inteligente para destravar todas as portas. As maçanetas ocultas da porta se retraem automaticamente. Neste momento, os espelhos laterais irão rebater (quando o interruptor é colocado em AUTO) e o sinalizador de direção pisca uma vez. Se o capô ou o porta-malas não estiverem fechados, os espelhos laterais não serão rebatidos, as setas não piscarão e o alarme soará uma vez.



- Se alguma porta não for fechada corretamente, os espelhos laterais não serão rebatidos, as setas não piscarão, as quatro maçanetas das portas não serão retraídas e o alarme soará uma vez.
- Se o capô ou o porta-malas não estiverem fechados, os espelhos laterais não serão rebatidos, as setas não piscarão e o alarme soará uma vez.

Destravamento

- Quando as portas estiverem travadas, segure a chave inteligente perto da área de ativação, pressione o microinterruptor na maçaneta da porta dianteira e todas as portas podem ser destravadas ao mesmo tempo. As maçanetas ocultas se estendem automaticamente e os sinalizadores de direção piscam duas vezes.
- No modo antifurto, após ativar a função de destravamento, abra as portas em até 30 segundos. Caso contrário, todas as portas serão novamente travadas automaticamente e as quatro maçanetas da porta serão retraídas*.
- Pressionar o microinterruptor não destrava/trava as portas quando:
  - O microinterruptor é pressionado enquanto uma porta é aberta ou fechada.
  - A chave é deixada no veículo.

NOTA

- Se a chave inteligente eletrônica estiver muito perto de uma maçaneta ou janela externa, pode não ser possível ativar a função de entrada.

Subir/abaixar os vidros com o microinterruptor*

Quando a ignição estiver desligada, pressione e segure o microinterruptor portando a chave inteligente para abrir ou abaixar todos os vidros (por padrão do sistema, levantar o vidro é abrir e abaixar o vidro é fechar).
Quando a ignição estiver desligada, pressione e segure o microinterruptor portando a chave inteligente para abrir ou fechar todos os vidros. (Para ativar ou desativar esta função, vá para a tela sensível ao toque do infoentretenimento → Configurações do veículo → Janela e trava.)

Travamento/destravamento do porta-malas

Abertura do porta-malas com chave inteligente

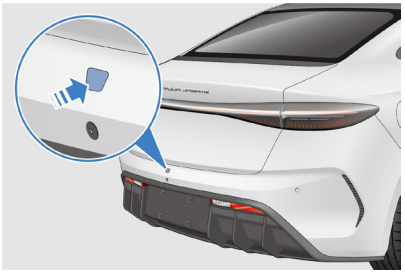
Pressione duas vezes o botão de abertura do porta-malas na chave inteligente. Os sinalizadores de direção piscam duas vezes.

- Tecla de função antiesquecimento
  - Se a chave for colocada no porta-malas com ele travado, ao fechar o porta-malas, o veículo automaticamente destrava ou abre e os sinalizadores de direção piscam duas vezes.



Desbloqueio do porta-malas com o microinterruptor

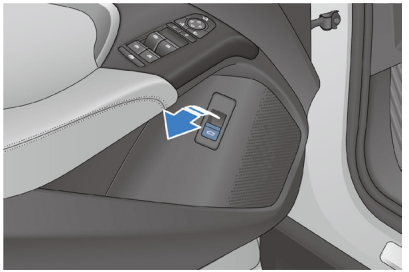
- Com o veículo travado, pressione o microinterruptor traseiro enquanto portar uma chave válida para abrir o porta-malas.
- Com o veículo destravado, pressione o microinterruptor traseiro para abrir o porta-malas.



Abertura do porta-malas por dentro do veículo

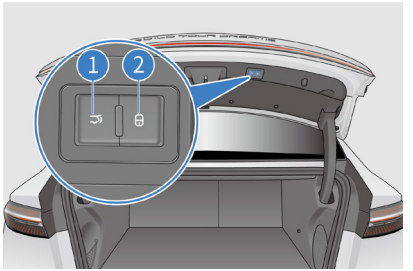
Com o veículo destravado, puxe o botão elétrico da tampa do porta-malas.

- Se a velocidade do veículo é maior que 3 km/h, a tampa do porta-malas não pode ser aberta ao puxar o botão.



1 Botão de fechamento da tampa do porta-malas*

- Com a tampa do porta-malas aberta e parada, pressione o interruptor de fechamento do porta-malas. O porta-malas irá fechar.
- Pressione o interruptor de fechamento do porta-malas uma segunda vez para parar a tampa na posição atual. Pressione o interruptor de fechamento do porta-malas uma terceira vez para que a tampa se mova no sentido contrário.



2 Botão de travamento do veículo*

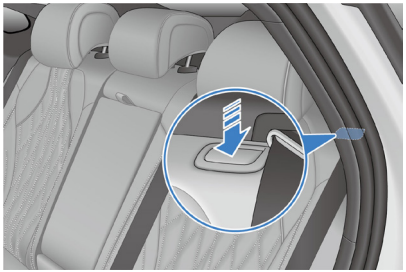
- Pressione o interruptor de bloqueio na chave inteligente válida, o porta-malas será fechado e o veículo será travado. Se a energia do veículo estiver desligada, o modo antifurto será ativado.

NOTA

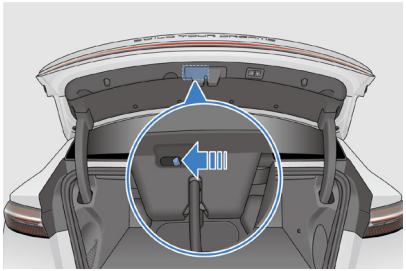
- Antes de fechar o porta-malas, verifique se as portas, janelas, teto solar etc. estão fechados para evitar perda de objetos.

Destravamento de emergência do porta-malas pelo interior do veículo

1. Puxe o fecho de liberação da dobra no encosto do banco para rebater o encosto do banco traseiro.



2. Existe um mecanismo de desbloqueio de emergência na tampa, abra a tampa no carro puxando a alavanca de abertura de emergência à esquerda (como mostrado na figura).



NOTA

- Quando todo o veículo está desligado, o porta-malas pode ser destravado de dentro do veículo.

Ajuste da altura de abertura da tampa do porta-malas*

- Pare o movimento de abertura da tampa na posição desejada. Pressione e segure o botão da tampa por pelo menos 3 segundos para ajustar a altura da tampa. Haverá um sinal sonoro para indicar que a altura foi definida com sucesso.
- Quando a ignição estiver desligada, pressione e segure o microinterruptor portando a chave inteligente para abrir ou fechar todos os vidros. (Para ativar ou desativar esta função, vá para a tela sensível ao toque do infoentretenimento → Configurações do veículo → Janela e trava.)

Função antiesmagamento

Se a tampa receber uma força oposta enquanto estiver fechando, ela mudará automaticamente para a direção oposta. Se ela receber uma força oposta enquanto estiver abrindo, irá parar.

Se a função da tampa elétrica do porta-malas falhar

Se a função da tampa elétrica do porta-malas falhar, feche-a completamente manualmente e a função será recuperada.

Bateria de baixa tensão (12 V)

Não mova a tampa quando ela estiver abrindo ou fechando automaticamente.

CUIDADO

- Para evitar ferimentos graves ou morte, certifique-se de observar as seguintes precauções ao operar a tampa do porta-malas:
  - Nunca ative a função antiesmagamento com seu corpo.
  - Se houver pessoas por perto, por segurança, informe que a tampa está prestes a abrir ou fechar.
  - Certifique-se de que as mãos e os dedos estejam afastados da área da tampa ao fechá-la.
  - Ao abrir ou fechar o porta-malas, certifique-se de que a área ao redor seja segura.
  - Certifique-se de que o porta-malas esteja fechado ao dirigir.

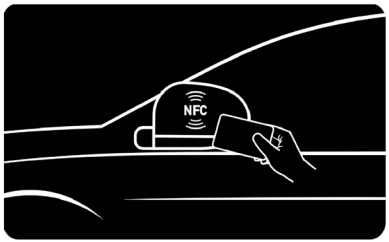
⚠ CUIDADO

- Retire qualquer carga como gelo ou neve da tampa antes de abrir o porta-malas, caso contrário a tampa pode fechar novamente.
- Não mova a tampa quando ela estiver abrindo ou fechando automaticamente.
- Tenha cuidado com vento forte ao abrir ou fechar o porta-malas.
- A função antiesmagamento pode não funcionar se um objeto for alcançado antes de o porta-malas ser totalmente fechado.
- A tampa pode começar a fechar antes de ser totalmente aberta. Esteja atento à possibilidade de a tampa abrir ou fechar automaticamente quando o veículo estiver em um declive. Antes de carregar ou descarregar o porta-malas, certifique-se de que a tampa esteja totalmente aberta e segura.
- A função antiesmagamento pode falhar dependendo da forma do objeto. Tenha muito cuidado para não prender o dedo ou qualquer outro objeto.

Travamento/destravamento com a chave-cartão NFC*

Travando as portas

Quando as portas estiverem fechadas, mas destravadas, mantenha a chave NFC próxima à área de instruções no espelho retrovisor externo do motorista. Todas as portas podem então ser trancadas ao mesmo tempo. Os sinalizadores de direção piscarão assim que o veículo é desligado.



Destravando as portas

Quando as portas estiverem travadas, mantenha a chave NFC próxima à área instruída no espelho retrovisor externo do motorista. Então todas as portas podem ser destravadas ao mesmo tempo. Os sinalizadores de direção piscarão duas vezes.

- As portas não serão travadas/destravadas quando:
- A chave NFC é colocada perto da área de instrução no espelho retrovisor externo do motorista enquanto as portas estão sendo abertas ou fechadas.

⚠ CUIDADO

- A permissão de partida sem chave dura até 4 min.

ⓘ NOTA

- Depois de destrancar o veículo no modo antifurto com uma chave NFC, abra qualquer porta dentro de 30 segundos. Caso contrário, todas as portas serão novamente travadas automaticamente e as quatro maçanetas da porta serão retraídas.
- Após o desbloqueio por chave-cartão NFC, o utilizador pode dar a partida no veículo sem a chave num período estipulado, e isso será desativado após um travamento válido.

Travamento/destravamento com travamento central

Travamento/destravamento do veículo com o travamento central

Consulte "Travamento central" (Travamento central) em "Grupo de Interruptores da Porta do Motorista" neste capítulo.

Travamento/destravamento automático das portas

- Todas as portas são travadas automaticamente em velocidades do veículo acima de 8 km/h.
- Pressione o botão START/STOP para desligar a ignição. Então, todas as portas são travadas automaticamente.

Travar e destravar todas as portas simultaneamente

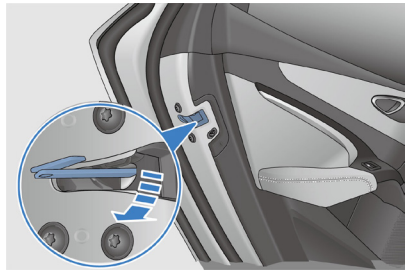
- Quando o veículo não está no modo antifurto, a luz de fundo do botão do travamento central acende se o veículo estiver travado e apaga se o veículo estiver destravado.
- Pressionar o botão de travamento central trava todas as portas, de modo que qualquer tentativa de abrir qualquer porta pelo lado de fora irá falhar. Neste momento, puxe a maçaneta interna para destravar uma porta e puxe uma segunda vez para abri-la.

NOTA

- Todas as portas destravam automaticamente quando o veículo sofre um forte impacto, dependendo da intensidade do impacto e do tipo de acidente.

Travamento de veículo de emergência com chave mecânica

- Quando a trava central do console falhar, tranque a porta do motorista com a chave mecânica. Use a chave para girar os botões de travamento de emergência das outras três portas no sentido anti-horário para o estado travado e, em seguida, feche as portas. Neste momento, todo o veículo foi travado de forma que as portas não podem ser abertas com nenhuma das quatro maçanetas externas.
- Para destravar as portas, destrave primeiro a porta do motorista com a chave mecânica, entre no veículo e, em seguida, puxe as outras maçanetas duas vezes para abrir as portas.



NOTA

- Evite que força excessiva torça ou quebre a chave durante a operação.

Acesso inteligente e sistema de partida

Use a chave inteligente para destravar ou travar as portas do veículo e ligar o veículo.

Função de acesso

Use a chave inteligente para destravar ou travar as portas do veículo.

NOTA

- Se a chave inteligente eletrônica estiver muito perto de uma maçaneta ou janela, pode não ser possível ativar a função de entrada.

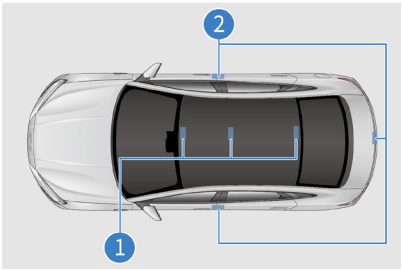
Função de partida

Com a chave inteligente dentro do veículo, pressione o pedal do freio e o botão START/STOP para ligar o veículo.

NOTA

- Não toque no botão START/STOP durante a condução.

Posição da antena



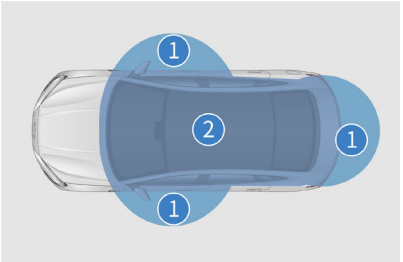
1 Antena de detecção interna
2 Antena de detecção externa

ANATEL
12538-22-14807

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Área ativa

As funções de acesso inteligente e partida só têm efeito quando a chave inteligente registrada está dentro da área ativa.



1 Área ativa da função de acesso: cerca de 1 m da maçaneta da porta dianteira e do interruptor externo do porta-malas.
2 Área ativa da função de partida: dentro da cabine.

Se outra chave inteligente estiver próxima à chave inteligente deste veículo, o destravamento poderá demorar mais do que o habitual, o que é normal.

NOTA

Na seguinte situação, o acesso inteligente e o sistema de partida podem não funcionar normalmente:

- Se houver instalações nas proximidades que emitem fortes ondas eletromagnéticas, como torres de televisão, usinas elétricas e estações de rádio.
- A chave inteligente é transportada junto com dispositivos de comunicação, como interfone ou telefones celulares.
- Se a chave inteligente entrar em contato com, ou estiver revestida por, objetos metálicos.
- A maçaneta da porta for operada muito rapidamente.
- Alguém usa o controle remoto em outro veículo próximo.
- Quando a bateria da chave inteligente acabar.
- A chave inteligente está perto de equipamentos barulhentos ou de alta tensão.
- A chave inteligente é transportada junto com a chave inteligente para o sistema inteligente de acesso e partida de outro veículo ou com qualquer outro transmissor de rádio.

NOTA

- A chave inteligente pode não funcionar normalmente em algumas posições (p. ex., no painel, no porta-luvas e no assoalho) mesmo que seja na área de ativação.

- Se o sistema de acesso inteligente não estiver funcionando corretamente e for impossível entrar no veículo, a chave mecânica pode ser usada para travar/destravar a porta do motorista ou a função de controle remoto sem fio pode ser usada para travar/destravar todas as portas.
- Pressionar o botão Start/Stop pode não habilitar a função de partida devido a:
  - Falha na chave inteligente. Se a luz de advertência da chave inteligente no painel de instrumentos acender e o painel de instrumentos exibir a mensagem "Energia baixa da chave inteligente. Substitua a bateria o mais rápido possível", a bateria da chave pode estar esgotada.
- Se os sistemas de acesso inteligente e partida inteligente não funcionarem corretamente devido a falhas do sistema, leve todas as chaves inteligentes a uma concessionária BYD ou prestador de serviço autorizado para reparo.

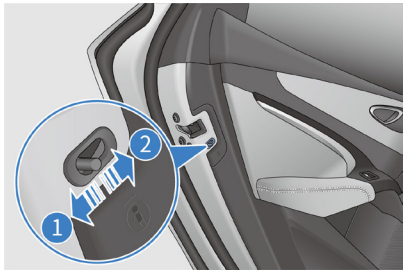
Economizando energia da bateria

- A chave inteligente se comunica com o veículo mesmo quando o veículo não está funcionando. Portanto, não deixe a chave inteligente no veículo ou a menos de 2 m do veículo.
- Receber ondas eletromagnéticas fortes por um longo período descarrega a bateria da chave inteligente rapidamente. A chave inteligente deve ser mantida a pelo menos 1 m de distância dos seguintes dispositivos:
  - TVs
  - PCs
  - Carregadores de telefone sem fio
  - Eletroeletrônicos
  - Lâmpadas de mesa fluorescentes

Trava de segurança para crianças

Configuração da porta de carregamento I

As travas de proteção para crianças, localizadas no grupo de interruptores da porta do motorista, foram projetadas para evitar que crianças sentadas nos bancos traseiros abram inadvertidamente as portas traseiras.



1 Função de trava de segurança para crianças

2 Botão da função de trava de segurança para crianças

Iniciar função da trava de segurança para crianças

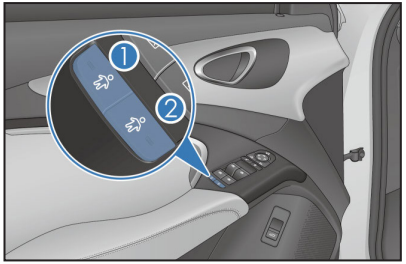
- Acione o interruptor conforme indicado na seta **2** para ativar a função de trava de segurança para crianças, e então a porta não poderá ser aberta de dentro do veículo. Para abrir esta porta, use a maçaneta externa da porta.

Encerrar função da trava de segurança para crianças

- Mova a trava na direção da seta **1** para encerrar a função de trava de segurança para crianças. A porta pode ser aberta de dentro do veículo.

Configuração da porta de carregamento II

As travas de proteção para crianças, localizadas no grupo de interruptores da porta do motorista, foram projetadas para evitar que crianças sentadas nos bancos traseiros abram inadvertidamente as portas traseiras.



1 Botão de trava de segurança para crianças da porta traseira esquerda

2 Botão de trava de segurança para crianças da porta traseira direita

Para ativar as travas de proteção para crianças, pressione o botão da trava de segurança para crianças ou o indicador correspondente acende.

Neste momento, os ocupantes não podem abrir a porta traseira do lado correspondente. Para destravar a porta, pressione novamente o botão de trava de segurança para crianças do lado correspondente ou use a maçaneta externa da porta.

⚠ CUIDADO

■ Antes de dirigir, especialmente quando houver uma criança no veículo, certifique-se de que as portas estejam fechadas e que a função de trava de segurança para crianças esteja ativada.

- O uso correto dos cintos de segurança e o acionamento da trava de segurança para crianças ajudam a evitar que o motorista e os passageiros sejam arremessados para fora do veículo em caso de acidente, além de evitar a abertura acidental de uma porta.
- Depois que a trava de segurança para crianças estiver travada, as portas não podem ser abertas de dentro do carro e o interruptor do vidro da porta traseira correspondente não pode ser usado para levantar ou abaixar o vidro.

Bancos

Informações do banco

Com o veículo em movimento, todos os passageiros devem manter os encostos retos, apoiar as costas nos encostos e colocar os cintos de segurança corretamente.

⚠ CUIDADO

- Antes de dirigir, especialmente quando houver uma criança no veículo, certifique-se de que as portas estejam fechadas e que a função de trava de segurança para crianças esteja ativada.
- O uso correto dos cintos de segurança e o acionamento da trava de segurança para crianças ajudam a evitar que o motorista e os passageiros sejam arremessados para fora do veículo em caso de acidente, além de evitar a abertura acidental de uma porta.
- Depois que a trava de segurança para crianças estiver travada, as portas não podem ser abertas de dentro do carro e o interruptor do vidro da porta traseira correspondente não pode ser usado para levantar ou abaixar o vidro.

⚠ CUIDADO

- Não dirija o veículo até que todos os ocupantes estejam sentados adequadamente.
- É proibido sentar no encosto do banco rebatido ou na bagagem. Posição de assento inadequada ou cintos de segurança afivelados inadequadamente podem resultar em ferimentos graves em caso de frenagem de emergência ou colisão.
- É proibido ficar de pé ou trocar de assento durante a condução, ou os passageiros podem se ferir em caso de frenagem de emergência ou colisão.

Precauções de ajuste dos assentos:

Ajuste o banco do motorista para que os pedais, volante e controles do painel estejam todos dentro do raio de controle do motorista.

ⓘ NOTA

- Não ajuste o banco enquanto o veículo estiver em movimento, pois o movimento imprevisível do banco pode causar a perda de controle do veículo neste momento.
- Ao ajustar o banco, não o deixe bater em nenhum passageiro ou na bagagem.

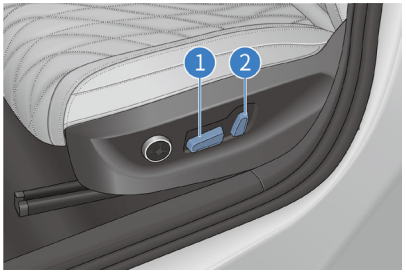
ⓘ NOTA

- Depois de ajustar manualmente o assento para uma posição adequada na direção horizontal, deslize-o para frente e para trás para confirmar que o assento foi travado.
- Depois de ajustar o encosto do banco, incline-se para trás para confirmar que o encosto está travado.
- Não coloque nenhum objeto sob os bancos. O motorista pode perder o controle do veículo porque os itens colocados lá afetaram o mecanismo de travamento do banco ou empurram acidentalmente a alavanca de ajuste da posição do banco, fazendo com que o banco se mova repentinamente.
- Ao ajustar o banco, não coloque a mão sob o assento ou perto de suas peças de operação, para evitar esmagamento.

Ajuste dos bancos dianteiros

Ajuste elétrico do banco dianteiro*

O ajuste elétrico do banco dianteiro inclui ajuste para frente e para trás do banco, ajuste para cima e para baixo da almofada do banco*, ajuste do ângulo do assento* e ajuste do ângulo dos encostos dos bancos. Escolha os seguintes métodos de acordo com as funções disponíveis em seu veículo.



1 Interruptor de ajuste da posição do assento

- Mova o interruptor de ajuste da posição do banco para frente ou para trás para mover o banco para trás ou para frente.
- Mova a extremidade dianteira do interruptor para cima ou para baixo para alterar o ângulo da base do assento.
- Mova a extremidade traseira do interruptor para cima ou para baixo para levantar ou abaixar o assento.

2 Interruptor de ajuste do ângulo do encosto do banco

- Acione a extremidade superior do interruptor de ajuste do ângulo do encosto do banco para ajustar o ângulo do encosto do banco.

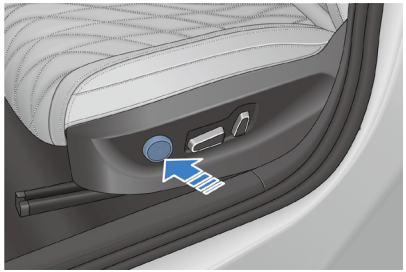
NOTA

- Soltar o interruptor irá parar o banco nesta posição. Não coloque nada sob o banco, pois isso pode impedir o funcionamento dele.

Ajuste do suporte lombar*

O perfil do encosto do banco pode ser ajustado de acordo com a curvatura da coluna lombar do ocupante.

- Pressione a parte dianteira ou traseira do interruptor para aumentar ou diminuir a curvatura.
- Pressione a parte superior ou inferior do interruptor para estender a curvatura para cima ou para baixo.



Sistema de memória*

Posição do interruptor de memória

O interruptor do sistema de memória está localizado no revestimento da porta do motorista, tendo um total de 2 posições de memória.

Memorizar posição de ajuste

- Condições de memorização do ajuste
  - O veículo está ligado e parado.
  - Bancos e espelhos laterais foram ajustados para as posições necessárias.
  - Nenhuma ação é executada pelos bancos e espelhos laterais.

Método de configuração de memória

- Configuração de memória no modo OK
  - Pressione e solte o botão "SET" no interruptor de memória do assento e pressione "1" ou "2". Em seguida, as posições dos bancos e dos espelhos laterais serão lembradas e a configuração da memória será concluída.
  - Pressione e solte o botão "SET" no interruptor de memória do assento e pressione "1" ou "2" dentro de 3 segundos. Em seguida, as posições dos bancos e dos espelhos laterais serão lembradas e a configuração da memória será concluída.

Se o botão de posição no interruptor de memória já tiver sido definido, a posição definida será substituída.

Função de ativação da memória

Função de ativação da memória no modo OK

- Com a alavanca de câmbio na posição "P", o sistema de memória do banco do motorista executará a operação de ativação da memória quando o interruptor do sistema de memória for pressionado se as seguintes condições forem atendidas:
  - O veículo não está no modo antifurto.
  - Parado.
  - Os sinais do interruptor de memória são válidos.
  - Nenhuma ação é executada pelos bancos e espelhos laterais.

Sistemas de aquecimento e ventilação*

- Para ativar ou desativar a função de aquecimento e ventilação, vá para Tela sensível ao toque do infoentretenimento → A/C → Operação do assento.
- Toque em "Menu suspenso" na página inicial do sistema de infoentretenimento para operar os botões de configuração de aquecimento e ventilação do banco.

Ajuste do sistema de aquecimento

- Aquecimento do banco: Controle o modo de operação da almofada de aquecimento usando o interruptor de aquecimento do assento. A função de aquecimento tem dois modos.
  - Após cada partida, o banco do motorista relembra o último modo, e o estado de aquecimento inicial do banco do passageiro é Desligado.
  - Pressione o interruptor para selecionar o modo de operação do aquecedor do banco no 1º nível ou no 2º nível.
  - Pressione OFF para desativar a função de aquecimento.

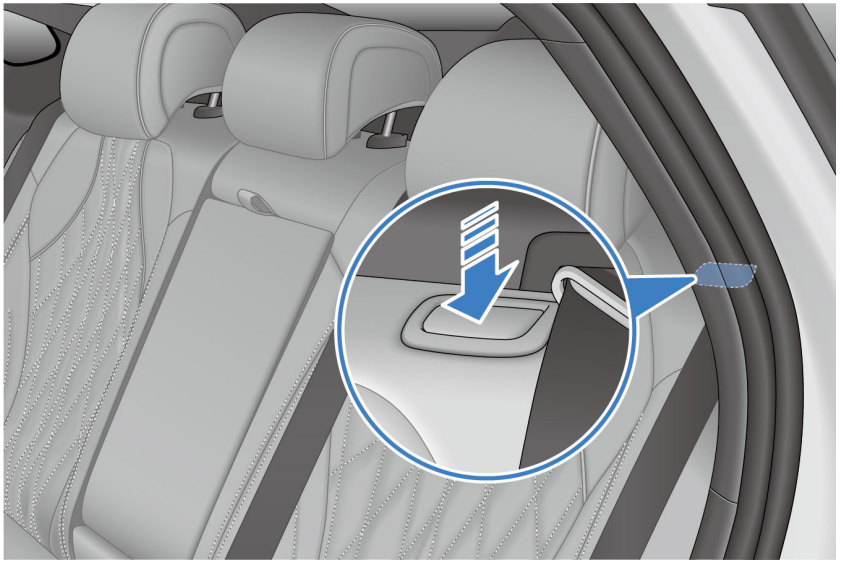
Ajuste do sistema de ventilação

- Ventilação dos assentos: Controle o modo de operação do ventilador usando o interruptor de ventilação do assento. A ventilação do banco tem dois modos.
  - Após cada inicialização, o banco do motorista relembra o último modo e o estado de ventilação inicial do banco do passageiro é Desligado.
  - Pressione o interruptor para selecionar o modo de operação do ventilador do banco no 1º nível ou no 2º nível.
  - Pressione OFF para desativar a função de ventilação.

As funções de ventilação e aquecimento não podem ser ativadas ao mesmo tempo.

- Pressione o botão de ventilação para fazer o ventilador funcionar; se tocar o ícone do aquecimento, o ventilador irá parar e o aquecedor começará a operar.
- Pressione o botão de aquecimento para fazer o aquecedor funcionar; se o interruptor de ventilação for pressionado, o aquecedor irá parar e o ventilador começará a funcionar.

Bancos traseiros rebatíveis



Puxe o fecho de liberação da dobra no encosto do banco para rebater o encosto do banco traseiro.

NOTA

- Dobre ou levante o banco traseiro em velocidade normal para evitar quedas ou puxões rápidos do banco traseiro, o que pode danificar os cintos de segurança ou causar anormalidades.
- Certifique-se de que os cintos de segurança esquerdo e direito fiquem expostos ao dobrar ou levantar o banco traseiro para evitar que os cintos de segurança fiquem presos entre o banco traseiro e os flancos.

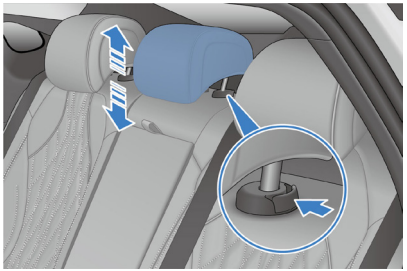
Apoios de cabeça do banco traseiro

Levantando os apoios de cabeça

Levante o apoio de cabeça para uma posição adequada e solte-o após ouvir um som de travamento.

Abaixando os apoios de cabeça

Pressione e segure o botão de ajuste do apoio de cabeça, abaixe o apoio de cabeça para uma posição adequada e solte o botão após ouvir um som de travamento.



Remoção do apoio de cabeça

Pressione e segure o botão de ajuste do apoio de cabeça, remova o apoio de cabeça e solte o botão.

Instalação dos apoios de cabeça

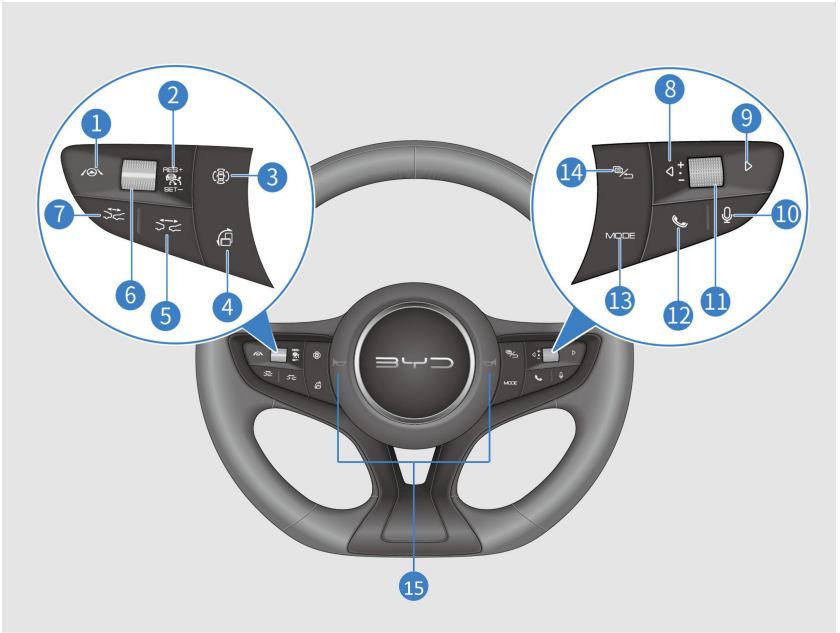
Insira a haste do apoio de cabeça na bucha com as ranhuras voltadas para frente. Pressione e segure o botão de ajuste do apoio de cabeça, abaixe o apoio de cabeça para uma posição adequada e solte o botão após ouvir um som de travamento.

NOTA

- Para evitar lesões no pescoço e outras lesões na cabeça, ajuste a altura do apoio de cabeça para que o centro fique nivelado com a parte superior da orelha.
- Depois de ajustar o apoio de cabeça, pressione-o para baixo para confirmar se está travado.
- Não dirija o veículo sem apoio de cabeça.
- Não prenda nenhum objeto na alavanca do apoio de cabeça.

Volante de direção

Grupo de interruptores do volante de direção



1. Botão ADAS
2. Interruptor ACC
3. Visão panorâmica
4. Botão giratório
5. Distância +
6. +/Reset ou -/Set (Definir)
7. Distância -
8. Esquerda
9. Direita
10. Reconhecimento por voz
11. Botão giratório
12. Chamar
13. Modo
14. Painel de instrumentos/Fundo
15. Pontos de acionamento da buzina

Botões esquerdos*

Interruptor ACC

- Liga ou desliga o sistema ACC.

+/RESET

- Ativa o sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC) e usa as configurações anteriores do sistema.

-/SET

- Define a velocidade atual como a velocidade de cruzeiro alvo.

Distância -

- Reduz a distância do veículo à frente em um nível quando a função ACC estiver habilitada. Um total de quatro níveis estão disponíveis.

Distância +

- Aumente a distância em um nível quando a função ACC estiver habilitada. Um total de quatro níveis estão disponíveis.

NOTA

- Para obter instruções sobre como usar o controle de cruzeiro, consulte P.1-41.

Botão giratório

- Pressione o botão giratório para girar a tela sensível ao toque do infoentretenimento.

Visão panorâmica

- Desativa a visão panorâmica se já estiver no modo de visão panorâmica ou ativa se não estiver no modo de visão panorâmica.

Botão ADAS

- Ativa ou desativa o recurso de direção inteligente.

Botões de rolagem do lado direito

1. Sistema de infoentretenimento

- Gire o botão de rolagem para cima: Aumente o volume do som para atingir o máximo (12 níveis em uma volta).
- Gire o botão de rolagem para baixo: Diminua o volume do som para atingir o mínimo (12 níveis em uma volta).
- Gire o botão de rolagem para baixo: para silenciar.

2. Painel de instrumentos

- Gire o botão de rolagem para cima: para selecionar os itens de menu superiores de nível 2 ou nível 3 quando o painel de instrumentos estiver no modo de menu.
- Gire o botão de rolagem para baixo: para selecionar os itens de menu inferiores de nível 2 ou nível 3 quando o painel de instrumentos estiver no modo de menu.
- Gire o botão de rolagem para baixo:
  - Para ir para o nível seguinte do menu ou confirmar a configuração atual quando o painel de instrumentos estiver no modo de menu.
  - Confirme as configurações atuais ao definir para recarga de reserva.

Botões esquerdo/direito

1. Sistema de infoentretenimento

- No modo rádio:
  - Pressione o botão ◁ para selecionar a estação de rádio anterior.
  - Pressione o botão ▷ para selecionar a estação de rádio posterior.
- No modo música USB/Bluetooth/aplicativo externo e outros modos:
  - Pressione o botão ◁ para reproduzir a faixa anterior (número da faixa -1).
  - Pressione o botão ◁ para selecionar um registro para cima no registro de chamada Bluetooth ou na tela da agenda telefônica.

- Pressione o botão ▷ para reproduzir a faixa posterior (número da faixa +1).
- Pressione o botão ▷ para selecionar um registro para baixo no registro de chamada Bluetooth ou na tela da agenda telefônica.

2. Painel de instrumentos

■ No modo menu:

- Pressione o botão ◁ para alternar para o menu de nível 1 e seus submenus à esquerda.
- Pressione o botão ▷ para alternar para o menu de nível 1 e seus submenus à direita.

Chamar

- Pressione este botão para fazer ou receber uma chamada. (o sistema de áudio é silenciado quando o botão é pressionado).
- Quando uma tela não relacionada ao Bluetooth estiver sendo exibida, pressione este botão para alternar para a tela de seleção do telefone se o Bluetooth estiver desconectado ou para a tela de discagem se o Bluetooth estiver conectado.
- Depois de inserir um número de telefone na tela de discagem ou selecionar um registro no histórico de chamadas ou na tela da agenda telefônica, pressione este botão para discar o número.

■ Quando o Bluetooth estiver conectado, mas nenhum número de telefone for inserido na tela de discagem principal, pressione este botão para alternar para a tela Números discados na tela Histórico de chamadas. Pressione este botão novamente para ligar para o primeiro número discado no histórico de chamadas.

Reconhecimento por voz

■ Pressione este botão para que a tela sensível ao toque do infoentretenimento mude para a tela de reconhecimento de voz.

■ Pressione este botão novamente para reinserir um comando de voz.

Painel de instrumentos/Fundo

■ Quando o painel de instrumentos não estiver no modo de menu, pressione Painel de instrumentos/Voltar para mostrar o menu do painel de instrumentos.

■ Quando o painel de instrumentos estiver no modo de menu, pressione este botão para retornar à tela de nível superior ou para sair do menu se não houver tela de nível superior.

■ Ao discar na interface Bluetooth, pressione-o para encerrar a chamada.

Botão Mode (modo)

■ Selecionando um modo: Pressione o botão Mode para alternar entre aplicativos de mídia, periféricos e aplicativos de áudio/vídeo de terceiros pré-instalados.

Buzina

■ Pressione os pontos de acionamento da buzina para soar a buzina e solte para interromper a buzina.

NOTA

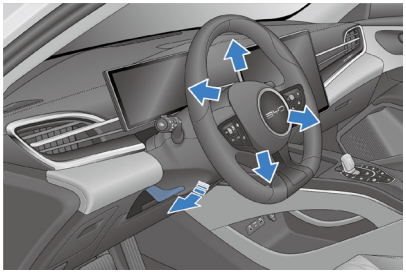
■ Observe as leis de trânsito e use a buzina com moderação.

ATENÇÃO

■ Não pressione a região central do volante, ao redor do logotipo da BYD, para evitar danos. Tais danos não serão cobertos pela garantia da BYD.

Ajuste manual do volante de direção*

- Para ajustar o ângulo ou a posição axial do volante, enquanto segura o volante faça o seguinte:
  - Pressione a alavanca de ajuste do volante para baixo para ajustar o volante para a posição desejada e retorne a alavanca para sua posição original.



NOTA

- Nunca ajuste o volante durante a condução, pois isso pode prejudicar o controle do veículo e acarretar em acidentes.
- Depois de ajustar o volante, mova-o para cima e para baixo para verificar que ele está travado de forma segura.

Configurações do modo de direção assistida

- A sensação da assistência à direção varia de pessoa para pessoa, assim como a avaliação e as necessidades dessa sensação.
- Para definir o modo de direção, vá para a tela sensível ao toque do Info-entretenimento → Configurações do veículo → Chassi inteligente → Configuração da Assistência de direção e selecione Conforto ou Esporte.

NOTA

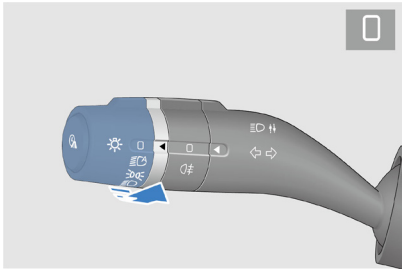
- Quando o veículo estiver em alta velocidade, se você sentir que o volante está leve, é recomendável definir o modo de direção assistida para o modo esportivo.

Interruptores

Interruptores das luzes

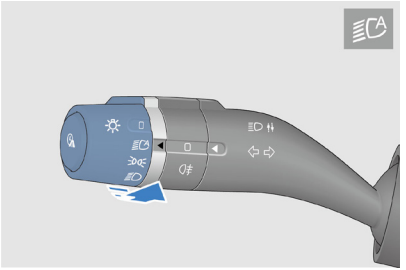
Puxe a alavanca do interruptor da luz (em direção ao volante) para acender a luz de ultrapassagem. Libere a alavanca para que o interruptor de luz reinicie automaticamente. A luz de ultrapassagem apaga.

Gire o seletor na extremidade do interruptor de luz até a posição "" para desligar todas as luzes, exceto as luzes diurnas.



Iluminação automática

Gire o seletor na extremidade do interruptor de luzes até a posição "". O BCM captura os dados de brilho do sensor de intensidade de luz para ligar ou desligar automaticamente as luzes de posição e o farol baixo.

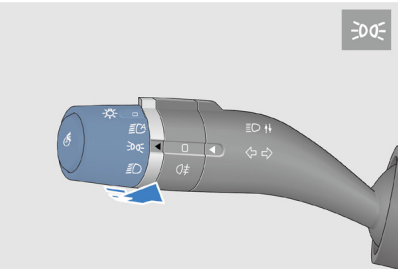


NOTA

- O sensor de luminosidade está posicionado na parte superior do para-brisas. Não bloqueie o sensor nem deixe nada espirrar nele.

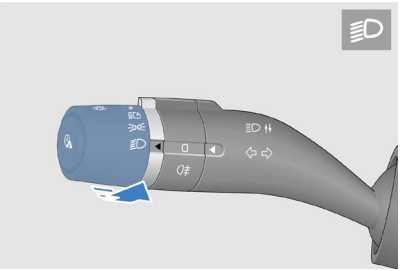
Farol auxiliar

Gire o botão na extremidade do interruptor de farol até a posição "" para acender as luzes auxiliares.



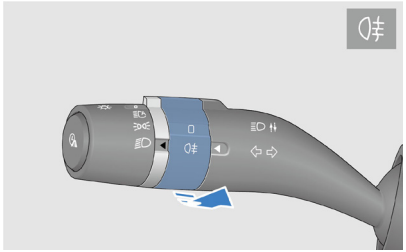
Farol baixo

Gire o seletor na extremidade do interruptor das luzes até a posição "" para acender o farol baixo.



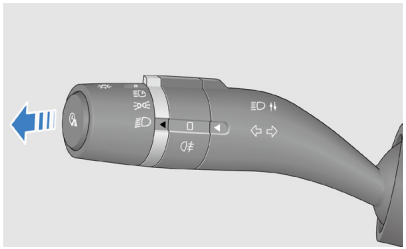
Luz de neblina traseira

Gire o seletor na extremidade do interruptor de luzes até a posição "≡D" e gire o seletor do farol de neblina até a posição "D≠" para acender os faróis de neblina traseiros.



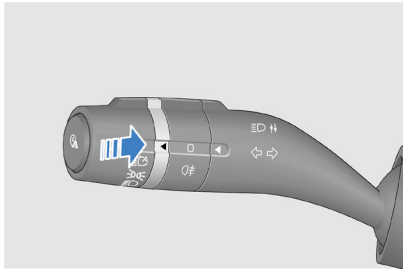
Farol alto

Gire o seletor na extremidade do interruptor de luzes até a posição "≡D", e empurre a alavanca do interruptor de luzes para frente (longe do volante) para ligar o farol alto.



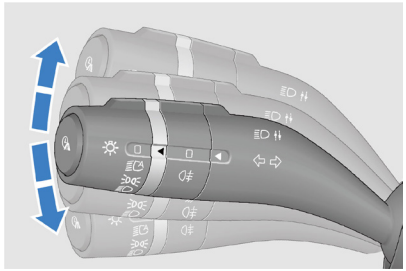
Luz de ultrapassagem

Puxe a alavanca do interruptor da luz (em direção ao volante) para acender a luz de ultrapassagem. Libere a alavanca para que o interruptor de luz reinicie automaticamente. A luz de ultrapassagem apaga.



Sinalizador de direção

- Empurre para cima a alavanca do interruptor combinado de luzes. Os sinalizadores de direção à direita e o indicador do sinalizador de direção no painel de instrumentos começam a piscar ao mesmo tempo.
- Empurre para baixo a alavanca do interruptor combinado de luzes. Os sinalizadores de direção à esquerda e o indicador do sinalizador de direção no painel de instrumentos começam a piscar ao mesmo tempo.



⚠ CUIDADO

- Uma vez ligado, os sinalizadores de direção continuam piscando mesmo depois que a alavanca é liberada. Eles desligarão depois que o veículo fizer a curva. Dependendo do hábito do motorista, o sinalizador de direção retornará à posição inicial depois que o veículo virar em algumas condições extremas.

Desligamento automático do farol

- Condições para ativar a função Desligamento automático do farol: Para ativar esta função, mude o interruptor combinado de luz para ou e a o estado de energia do veículo de "Start" para "Stop".
- Quando a função de desligamento automático das luzes é ativada, os faróis, as luzes de posição, as luzes de neblina traseiras e o farol alto são desligados em 10 segundos se a porta do motorista for fechada.
- Quando a função de desligamento automático das luzes é ativada, os faróis, as luzes de posição, as luzes de neblina traseiras e o farol alto são desligados em 10 minutos se a porta do motorista for aberta.
- Depois que as luzes se apagam automaticamente, se o status do modo de luz mudar, essas luzes acendem de acordo com seu novo status. Se as condições para ativar a função de desligamento automático das luzes ainda forem atendidas, a função será ativada novamente.
- Desativação da função desligamento automático das luzes: Quando o veículo é ligado, a função de desligamento automático da luz é desativada e o seletor da luz pode ser operado normalmente.
- Quando a função de desligamento automático das luzes desligar as luzes e o modo antifurto for ativado, se você desativar a função antifurto, as luzes acenderão novamente. Se a porta do motorista permanecer fechada, a função de desligamento automático das luzes apagará as luzes novamente em 10 segundos. Mas se a porta estiver aberta, ela apagará a luz em 10 minutos.

Ativação avançada/desligamento retardado (Follow me home)* dos faróis

- Desligamento retardado dos faróis:
  - Quando o interruptor combinado é colocado em , ou e você está prestes a sair do veículo e coloca o modo de energia em "OFF", a função "Follow me home" será executada primeiro e as luzes correspondentes acenderão por 10 s (ou um tempo definido).
- Acendimento avançado dos faróis:
  - Quando o interruptor combinado é colocado em , ou e você está prestes a destravar e aproximar do veículo, a função "Follow me home" será executada e as luzes correspondentes acenderão por 10 s (ou um tempo definido).

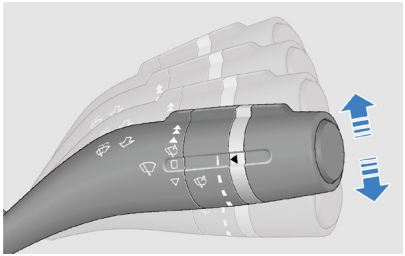
⚠ ATENÇÃO

- O tempo para o acendimento avançado/desligamento retardado dos faróis é de 10 s por padrão, mas você pode alterá-lo na interface do Info-entretenimento.

Interruptor do limpador

Limpadores e lavador do para-brisa dianteiro

■ A alavanca é usada para controlar os limpadores e o lavador do para-brisa. A alavanca tem cinco modos:



- Limpador em alta velocidade
- Limpador em baixa velocidade
- Limpeza automática/intermitente
- Parado
- Limpeza pontual

■ Para selecionar um modo, empurre a alavanca para cima ou para baixo.

■ Nos modos de baixa e alta velocidade, o limpador funciona continuamente.

■ Para permitir que os limpadores funcionem no modo de limpeza pontual, puxe a alavanca da posição. Os limpadores limpam em baixa velocidade até você soltar a alavanca.

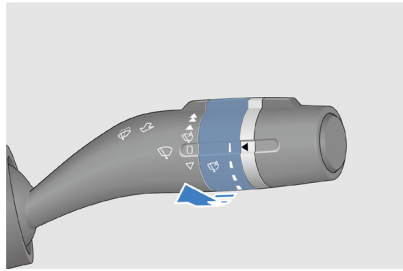
Limpadores automáticos/ modo intermitente

■ O sensor de chuva controla automaticamente o modo de funcionamento dos limpadores com base no volume de chuva e está localizado na frente do espelho retrovisor interno no para-brisa dianteiro do veículo.

■ Para usar a função do limpador automático, gire o interruptor do limpador para o modo automático, vá para a tela sensível ao toque do infoentretenimento → Configurações do veículo → Tela de saudação e ative o limpador automático.

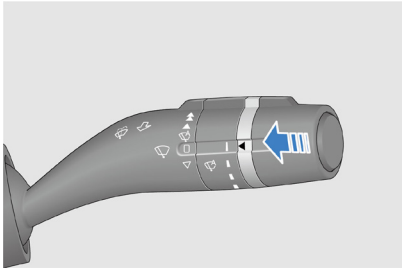
■ Para usar a função do limpador intermitente, gire o interruptor do limpador para o modo automático e desative "Limpador automático" em Sistema de infoentretenimento → Configurações do veículo → Tela de saudação.

■ A função do limpador automático possui quatro níveis de sensibilidade. Quanto maior o nível, maior a sensibilidade. Ao usar a função de limpador automático, altere a sensibilidade ajustando o seletor com base nas condições de chuva em tempo real. Se o limpador reagir à chuva muito rapidamente, reduza a sensibilidade; se o limpador reagir à chuva muito lentamente, aumente a sensibilidade.



Limpadores e lavador do para-brisa dianteiro

- O spray do lavador e o limpador do para-brisa dianteiro são ativados quando a alavanca é puxada para trás em direção ao volante.
- O spray do lavador irá parar quando a haste for liberada e os limpadores funcionarão duas vezes e então pararão.



NOTA

- Verifique as palhetas do limpador e limpe a sujeira delas em intervalos regulares.
- Se o limpador ligar no começo da chuva quando a água misturar-se com areia e poeira, o limpador não conseguirá limpar a poeira. Pelo contrário, pode resultar numa visão turva por uns instantes, afetando a segurança de condução.
- Use agentes de limpeza para vidro. O uso de água ou outros tipos de detergente podem causar danos ao motor do lavador do para-brisa.

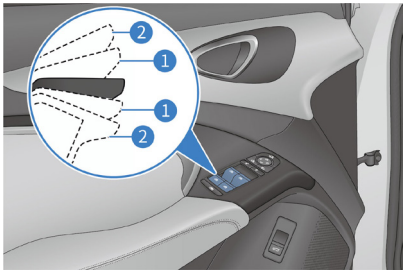
Grupo de interruptores da porta dianteira esquerda

Interruptor elétrico da janela

- Quando a ignição está em OK, todos os interruptores do vidro podem levantar e abaixar o vidro. Depois que o veículo é desligado, nenhum vidro elétrico pode ser acionado.

Interruptores de controle dos vidros do lado do motorista

Existem 2 níveis de controle de janela, destacados como **1** e **2** na figura abaixo.



Operação manual

- Pressione o interruptor do regulador do vidro para a posição **1** e mantenha-o (para veículos sem função antiesmagamento, pressione e segure diretamente o interruptor do regulador de vidro) para abaixar o vidro; soltar o interruptor pode interromper imediatamente o abaixamento do vidro; puxe o interruptor do regulador do vidro para a posição **1** e mantenha-o (para veículos sem função antiesmagamento, puxe diretamente para cima e segure o interruptor do regulador do vidro) para levantar o vidro; soltar o interruptor pode interromper imediatamente a elevação do vidro.

Elevação automática

- Pressione o interruptor do regulador do vidro para o modo **2** e solte-o para abaixar automaticamente a janela; puxe o interruptor da janela para a posição **2** e solte-o para levantar a janela automaticamente.

Função antiesmagamento

- Se alguém ou um objeto for pego pelo vidro enquanto ele está fechando, ele para e desce automaticamente.

NOTA

- Não teste intencionalmente a função antiesmagamento pressionando qualquer parte do seu corpo contra o vidro.
- A função antiesmagamento pode não funcionar se um objeto ficar preso na janela quando ela estiver quase completamente fechada.
- As janelas com função antiesmagamento podem controlar a abertura ou o fechamento da janela por "assistente de voz inteligente".

Função de fechamento automático da janela e falha na função antiesmagamento

- Se o indicador de funcionamento da janela piscar, isso indica que as funções de fechamento automático da janela e antiesmagamento falharam. Nesse caso, siga as etapas abaixo para restaurar as funções:
  - Puxe para cima e segure o nível de fechamento manual do interruptor do regulador para permitir que a janela suba para a posição superior e mantenha a janela estática na posição superior por 400 ms, até que o indicador do interruptor mude de intermitente para permanente. Isso significa que a inicialização foi concluída. O módulo antiesmagamento tem todas as funções, exceto a função de parada suave. Quando o vidro da janela desce até ficar na posição final (400 ms), ele possui uma função de parada suave.

Função de atraso

- Depois que o veículo é desligado, se as portas dianteiras não estiverem abertas, o controlador do vidro das quatro portas tem um período de atraso de 10 minutos para subir/descer. Durante este período, as janelas ainda podem ser fechadas e abertas. Se qualquer uma das portas dianteiras for aberta durante este período, a função de atraso é cancelada e o controlador do vidro das quatro portas não pode mais ser usado para operar os vidros.

⚠ CUIDADO

- Antes de fechar um vidro elétrico, certifique-se de que as mãos dos passageiros não estejam sobre o vidro da janela; prender as mãos ou os dedos pode resultar em ferimentos graves.

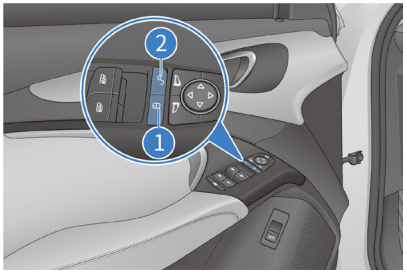
Botão de travamento da janela

- Depois de pressionar o botão "travamento da janela", o motorista pode controlar os vidros das quatro portas, e os interruptores do regulador dos vidros nos lados traseiros do passageiro são desligados, assim como os indicadores.



Travamento central

A porta do motorista está equipada com interruptores de travamento elétrico das portas. Ambos os interruptores podem travar ou destravar todas as portas.



1 Travamento

Pressione o botão de travamento central. Todas as portas estão travadas e o indicador de bloqueio vermelho acende.

2 Destravamento

Pressione o botão de destravamento central. Todas as portas são destravadas e o indicador de travamento vermelho é desligado.

Interruptor de ajuste do espelho lateral

Botões de seleção do espelho lateral

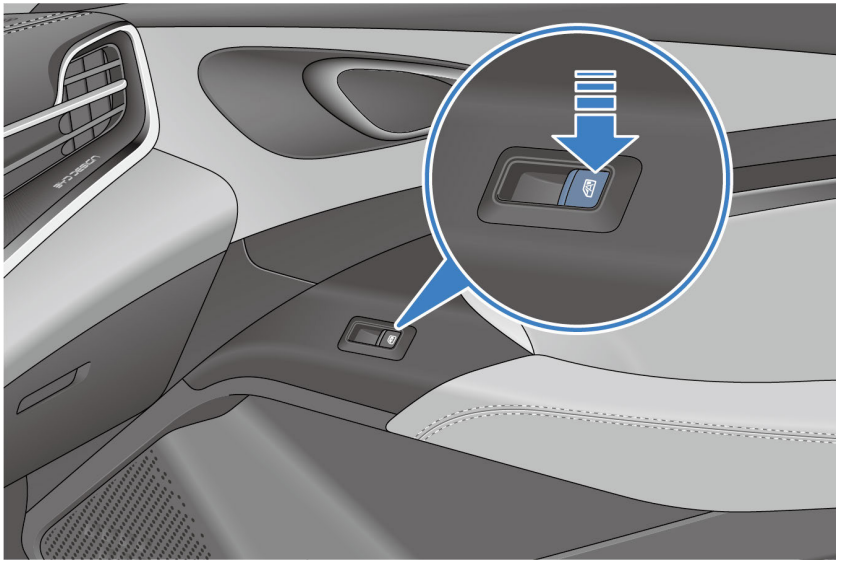


- Botão do espelho lateral esquerdo
- Botão do espelho lateral direito
- Botão de ajuste do espelho lateral
  - Pressione este botão para ajustar a lente do espelho lateral para a posição correta.
- Interruptor de rebatimento do espelho retrovisor externo elétrico
  - Pressione este botão para rebater os espelhos laterais.

NOTA

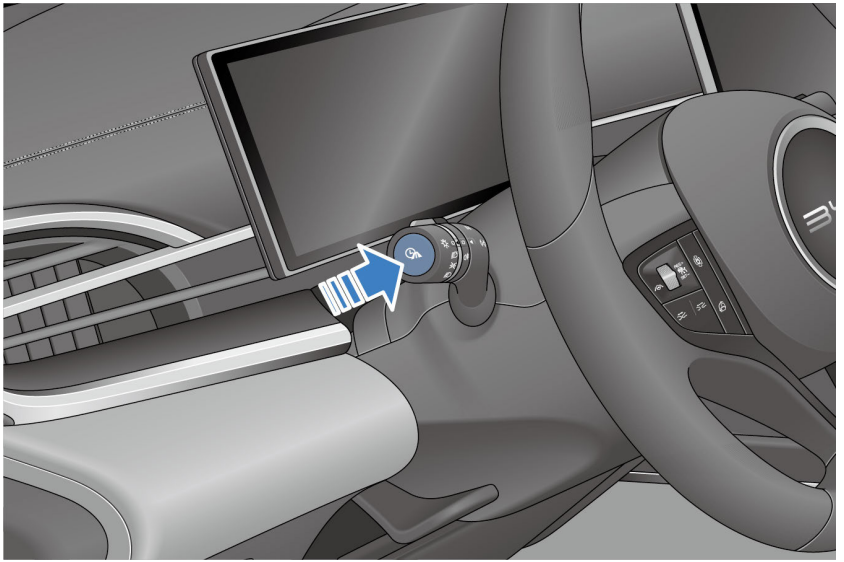
- Se os espelhos laterais estiverem congelados, use um jato descongelador para limpar as superfícies dos espelhos em vez de operar o controlador ou raspá-los.

Interruptor da janela do lado do passageiro



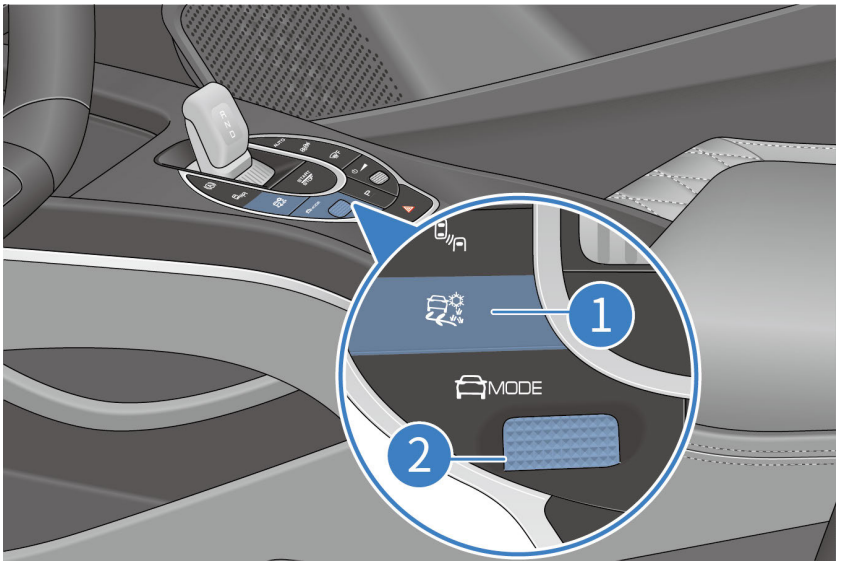
Quando o interruptor de ignição está em OK, o interruptor de controle das janelas frontal direita e traseiras pode controlar o levantamento da janela correspondente.

Interruptor de alternância do odômetro



- Pressione o botão de alternância do odômetro para selecionar Quilometragem Total, Quilometragem 1 e Quilometragem 2. O odômetro exibe o status da troca a medida que ela ocorre.
- Pressione este interruptor para redefinir as quilometragens 1 e 2.

Grupo de interruptores de modo



1 Botão do modo de neve

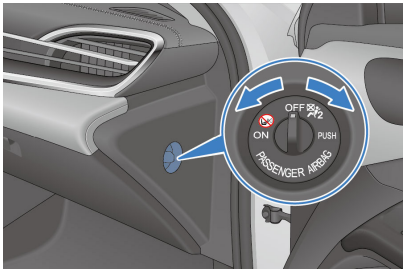
- Pressione o interruptor do modo neve **1** para colocar o veículo no modo neve.
  - Este modo é recomendado em superfícies bastante rígidas que são cobertas com uma camada de materiais soltos e escorregadios (por exemplo, grama, neve, gelo ou cascalho).
  - O modo neve otimiza os recursos de direção e controle em condições escorregadias, e o pedal do acelerador é selecionado com cautela.
- Gire o botão de rolagem **2** para alternar os modos ECO, NORMAL e SPORT ciclicamente.

⚠ ATENÇÃO

- Desligar o sistema ESC pode ajudar se o desempenho do motor for reduzido em condições de neve macia pela ativação do controle dinâmico de estabilidade. O sistema ESC deve ser reiniciado após as condições voltarem ao normal.

Interruptor do airbag do passageiro (PAB)*

- O airbag do passageiro pode ser desligado pelo interruptor se o veículo estiver equipado com um interruptor de desligamento do airbag do passageiro.
- O interruptor de desligamento do airbag do passageiro está localizado no painel do lado do passageiro e é acessado quando a porta do lado do passageiro está aberta.
- Verifique a posição do interruptor conforme necessário



- O airbag do passageiro dianteiro pode ser ativado ou desativado de acordo com a utilização do banco do passageiro dianteiro (caso esteja instalado um bebê conforto):
  - Quando o interruptor está em ON, o airbag do passageiro está ativado e a barra de status do painel exibe **PASSENGER AIRBAG ON**. O airbag do passageiro é acionado em caso de colisões moderadas a graves que atendam às condições de acionamento necessárias.
  - Quando o interruptor está em OFF, o airbag do passageiro está desativado e a barra de status do painel exibe **PASSENGER AIRBAG OFF**. O airbag do passageiro é acionado em caso de colisões moderadas a graves que atendam às condições de acionamento necessárias.

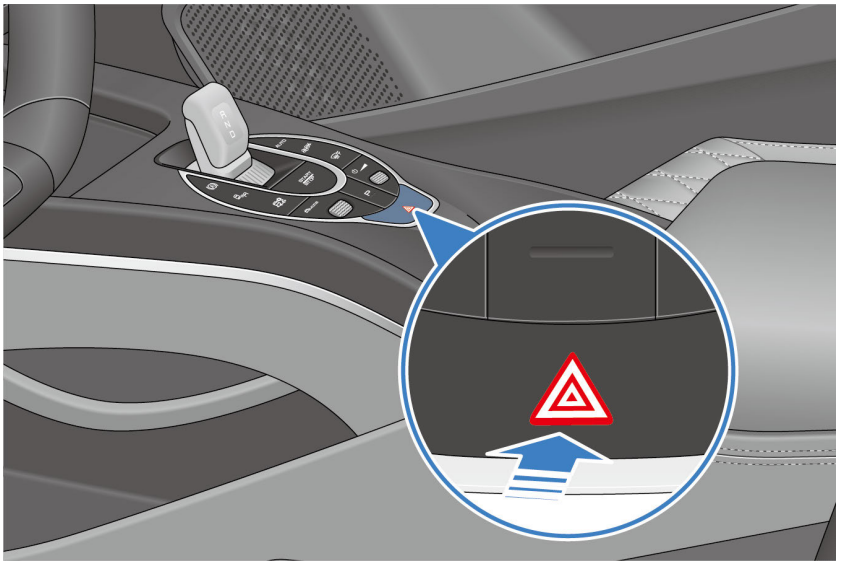
⚠ CUIDADO

- Nunca use um bebê conforto no banco do passageiro dianteiro com o airbag do passageiro ativado.
- Quando os passageiros dianteiros (adultos e crianças) se sentam nos bancos dianteiros, os airbags do passageiro devem estar sempre ativados.
- Se as recomendações acima não forem seguidas, existe um alto risco de ferimentos graves ou até mesmo fatais.

⚠ ATENÇÃO

- O airbag do passageiro pode ser desligado pelo interruptor se o veículo estiver equipado com um interruptor de desligamento do airbag do passageiro.
- Os motoristas devem certificar-se de que os interruptores de desligamento do airbag estejam na posição correta para o passageiro da frente.

Interruptor das luzes de emergência



Quando o botão ⚠ é pressionado, todas as setas e indicadores de seta no painel de instrumentos começam a piscar. Todos param de piscar quando o botão ⚠ é pressionado novamente.

⚠ ATENÇÃO

- As luzes de advertência de emergência são usadas para alertar motoristas e pedestres sobre possíveis riscos.

Interruptor de chamada de emergência (E-call)*

Chamada de emergência (E-call)

E-call é abreviação de "emergency call", chamada de emergência. Quando o veículo do usuário sofre uma colisão grave, ou está envolvido em uma emergência, pressionar este botão conecta-o ao call center com maior prioridade. O pessoal de atendimento ao cliente obterá dados importantes do usuário e do veículo e ajudará o usuário a escapar do perigo, enviando uma ambulância para o local imediatamente, se necessário, para garantir a segurança do usuário.



- Quando o botão E-call é pressionado e mantido pressionado por menos de 2 s, a tela do infoentretenimento exibirá uma caixa de texto com a mensagem: "Pressione e segure o botão SOS para resgate de emergência".
- Quando o botão E-call é pressionado e mantido pressionado por 2 s ou mais, o infoentretenimento ligará diretamente para o centro de resgate de emergência. Para desligar, toque no botão na tela do Infoentretenimento.

NOTA

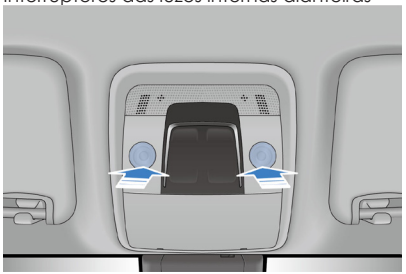
- Para garantir a segurança do passageiro, caso o botão E-Call seja pressionado por mais de 2 s, um especialista do centro de resgate de emergência da BYD ligará de volta para o telefone do usuário, mesmo que ele desligue, .
- Quando houver um acidente grave, o sistema ligará automaticamente para a central de emergência. Em caso de emergência, uma chamada E-Call automática é atendida por padrão.

Interruptor da iluminação interna

Configuração da porta de carregamento I:
Interruptores das luzes internas dianteiras



Configuração da porta de carregamento II:
Interruptores das luzes internas dianteiras



Quando o veículo não estiver desligado e o interruptor "DOOR" estiver ligado, se você tocar no interruptor enquanto a porta estiver aberta, a luz interna alternará entre alta e baixa intensidade de iluminação e não se apagará; quando o veículo estiver DESLIGADO e a interruptor "DOOR" estiver ligado, a luz interna apagará após a porta estar aberta por um período de tempo. Se houver outras operações durante este período, o cronômetro será reiniciado. (Para ligar ou desligar o recurso "DOOR", deslize para baixo a barra de status superior na tela do infoentretenimento para exibir a página de atalho.)

Luz ambiente*

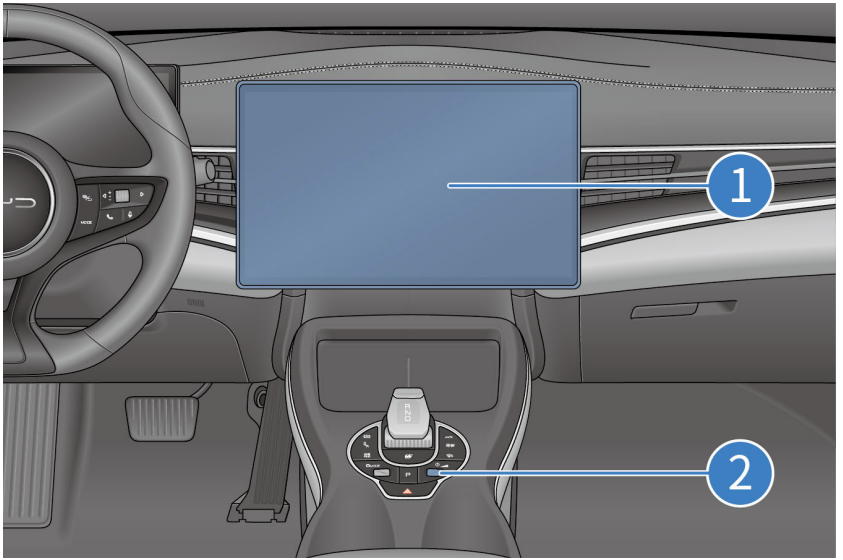
Para controlar o brilho, a cor e a área da luz ambiente, vá para a tela sensível ao toque do Infoentretenimento → Configurações do veículo → Luz e ambiente.

Índice

Sistema de infoentretenimento 5-2
Ar-Condicionado 5-4
Interface de operação do ar-condicionado 5-5
Configurações do ar-condicionado 5-12
Porta-objetos 5-13
Outros dispositivos dentro do veículo 5-16

Sistema de infoentretenimento

Painel de controle de infoentretenimento



Ao ligar o veículo, a tela inicial é exibida por alguns segundos e o sistema de infoentretenimento começa a funcionar. Para melhor experiência das funções de infoentretenimento, como controle de voz inteligente, aplicativos e chamadas de vídeo, o sistema deve ser usado após conectar-se à rede.

1 Tela sensível ao toque de infoentretenimento (PAD)

2 Botão de rolagem

- Com o sistema de infoentretenimento ativado, pressione este botão para desligar o PAD e pressione-o novamente para ligar o PAD; pressione e segure por 3 segundos para reiniciar o sistema de infoentretenimento.
- Com o sistema de infoentretenimento ou rádio ativado, role para cima/baixo o botão de rolagem (em direção à frente/trás do veículo) para aumentar/diminuir o volume. O volume varia de 0 a 39. Um ícone mudo é exibido quando o volume é 0.

⚠ CUIDADO

- Não use um inversor de alta potência no veículo, pois isso pode causar mau funcionamento do sistema de infoentretenimento.
- Não formate ou faça root no dispositivo sem autorização, pois isso pode causar mau funcionamento do sistema de infoentretenimento ou do veículo.
- Ao dirigir, use o sistema de infoentretenimento no modo paisagem sempre que possível para sua segurança.

⚠ ATENÇÃO

- Para evitar causar danos à tela touchscreen:
  - Toque suavemente na tela com o dedo. Se o sistema não responder, afaste o dedo da tela e toque nele novamente.
  - Limpe a tela com um pano macio e úmido. Não use nenhum produto de limpeza.

⚠ ATENÇÃO

- Uso da tela touchscreen
  - Quando a temperatura da tela está muito baixa, a imagem exibida pode ficar escura e o sistema multimídia pode operar mais lentamente do que em condições normais.
  - Pode ficar mais escuro ou difícil de ver claramente se você olhar para a tela quando estiver usando óculos de sol. Nesse caso, mude o seu ângulo de visão ou retire os óculos de sol.
  - Ícones com a cor cinza na tela do sistema multimídia estão em estado inativo.
- A interface da tela touchscreen é fornecida apenas para referência, e a do veículo deve prevalecer.

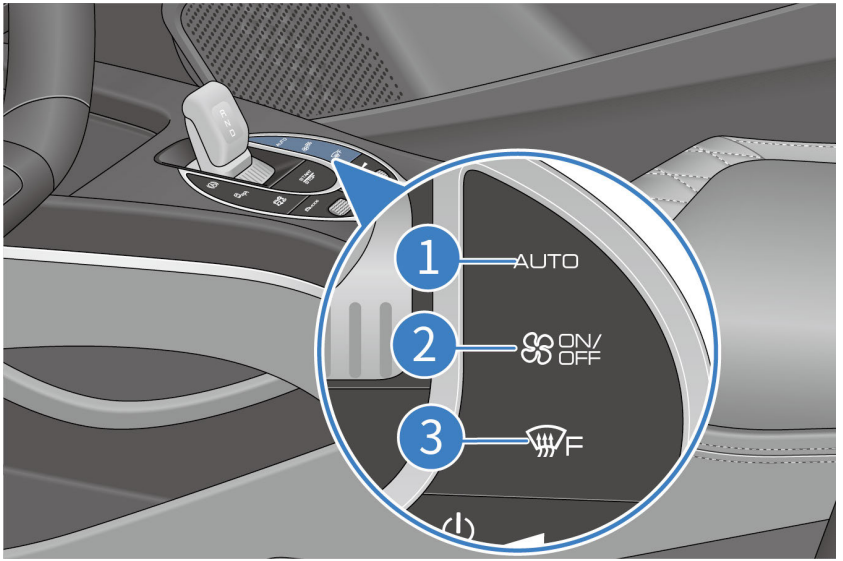
Informação adicional (5-3)
Vide páginas 8-2 e 8-3.



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Ar-Condicionado

Painel do Ar-Condicionado



1. Botão AUTO
2. Botão liga/desliga A/C
3. Botão de degelo para o para-brisa dianteiro

Interface de operação do ar-condicionado



1. Configuração de ar-condicionado
2. Sistema de purificação de ar
3. Botão de ventilação/aquecimento dos bancos
4. Botão de interface de operação do ar-condicionado
5. Interruptores do ar-condicionado
6. Modo AUTO
7. Botão do ar-condicionado
8. Botão de resfriamento máximo
9. Ventilação
10. Desembaçador do para-brisa dianteiro
11. Botão de desembaçador traseiro
12. Circulação interna/externa
13. Botão Anion
14. Ajuste de temperatura do ar-condicionado do passageiro dianteiro
15. Regulação do volume de ar
16. Modo de ventilação
17. Ajuste de temperatura do ar-condicionado do condutor
18. Controle independente

NOTA

- Odor do ar-condicionado:
  - É normal que haja um cheiro de umidade e mofo logo após o A/C ser ligado. Durante a operação do A/C do automóvel, a condensação do A/C geralmente permanece no evaporador, e o evaporador úmido pode facilmente absorver suor corporal não filtrado, fumaça etc., de dentro do veículo. A condensação que não seca torna a superfície escura e úmida do evaporador propensa a mofo, que é muito provável que produza odores desagradáveis por fermentação de longo prazo.
- Como prevenir os odores do A/C:
  - Desligue o A/C e ventile com ar natural antes de estacionar para manter o ar dentro do veículo relativamente seco.
  - Inspecione, limpe ou substitua o filtro regularmente.
  - Tente manter a cabine limpa e arejada.
- Se o odor persistir após o uso de métodos de prevenção de odor, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária autorizada BYD ou prestador de serviço para reparo.

Funções

Modo automático

- Toque no botão automático, seu indicador acende no painel frontal do A/C, o modo automático é ativado.
- Se qualquer botão de controle manual for pressionado no modo de operação automática, o status correspondente do botão pressionado será ajustado e outros status continuarão a ser ajustados automaticamente.

Botão de acionamento do A/C

- Pressione este botão ou toque em "ON" na interface de operação do A/C para desligar o A/C. O modo de saída de ar permanece inalterado, enquanto o modo de entrada de ar passa para o modo de recirculação. Pressione este botão ou toque em "ON" novamente para ligar o A/C.
- Com o A/C desligado, pressione este botão ou toque em "ON" para ligar o A/C nos modos memorizados, com a configuração de temperatura, velocidade do ventilador e saídas de ar sendo os mesmos de quando o A/C foi desligado pela última vez.

Regulação do volume de ar

Toque no botão de ajuste da velocidade do ventilador para selecionar a velocidade desejada. Quanto maior a velocidade definida do ventilador, maior será o volume de ar.

Botão de desembaçador para o para-brisa dianteiro

- Pressione esse botão no painel de controle do A/C ou toque em "Frente" na tela para distribuir o ar para o para-brisa frontal e janelas laterais. Pressione esse botão novamente ou toque em "Frente" na tela; o ar-condicionado volta último ao status usado.
- Pressione este botão no painel de controle do A/C ou toque em "Frente" na tela para ativar a função de degelo e desembaçamento, nesse caso não importa se o botão de controle do compressor está acionado ou não, o ar-condicionado também será ligado.

Regulação de temperatura

- Ajuste de temperatura do A/C do condutor
  - No modo individual: Regulação da temperatura no banco do condutor.
  - No modo duplo: Regulação da temperatura no banco do condutor e passageiro dianteiro.
  - Para aumentar/diminuir a temperatura, toque na seta superior/inferior na tela ou toque na área de exibição da temperatura e deslize para baixo/cima.

- Ajuste de temperatura do A/C do passageiro dianteiro
  - No modo individual: Para a regulação da temperatura do banco do passageiro dianteiro.
  - No modo duplo: Este modo funciona para definir a temperatura para o espaço do passageiro dianteiro, e então sair do modo duplo e entrar no modo independente.
  - Para aumentar/diminuir a temperatura, toque na seta superior/inferior na tela ou toque na área de exibição da temperatura e deslize para baixo/cima.
  - "Lo"/"HI" será exibido quando a temperatura for definida no valor mais baixo/alto.

Botão de controle independente

- Toque neste botão para trocar do modo independente para o modo duplo.
  - Modo individual: A temperatura no lado do motorista e do passageiro dianteiro pode ser ajustada separadamente. Quando o modo individual é selecionado, o ícone do botão acende.
  - No modo duplo: Ajuste a temperatura definida do lado do condutor e do passageiro dianteiro ao mesmo tempo pelo botão de ajuste de temperatura do lado do condutor. No modo duplo, o ícone de pressionar fica cinza.
- Quando o botão de ajuste da temperatura do passageiro dianteiro é operado no modo duplo, o sistema de ar-condicionado irá automaticamente trocar para o modo individual.

Botão de resfriamento máximo

Toque neste botão para ativar o controle de resfriamento máximo (Max Cooling). O compressor é iniciado, a temperatura é a mínima (lo), a quantidade de ar é ajustada como Max, a circulação interna é iniciada e o ar sopra no modo de nível do rosto. Toque neste botão novamente, o A/C muda para o modo automático.

Botão A/C (botão de resfriamento/aquecimento)

Toque no botão (resfriamento/aquecimento) para ligar o A/C, depois o ícone acende-se e o compressor começa a trabalhar para resfriar ou aquecer. Toque novamente neste botão para desativar a função, o ícone desaparece e o compressor para de funcionar.

Circulação interna/externa

Toque no botão Circulação interna/externa. O ícone de circulação interna é exibido e o modo de entrada de ar muda para circulação interna. Toque neste botão novamente, o ícone de circulação externa é exibido e o modo de entrada de ar muda para circulação externa.

Botão de desembaçador traseiro

- Com a alimentação do veículo no modo "OK", toque neste botão para ativar o desembaçador do para-brisa traseiro e o desembaçador dos espelhos laterais*.
- O filamento térmico na parte interna do vidro traseiro e espelhos retrovisores externos irá desembaçar a superfície do vidro e dos retrovisores rapidamente. Assim que o vidro e retrovisores desembaçarem, toque neste botão novamente para desligar o desembaçador. Depois que o descongelador/desembaçador funcionar por 15 minutos, o sistema será desligado automaticamente.

⚠ CUIDADO

- Não toque nos espelhos laterais quando o desembaçador estiver ativado, pois suas superfícies estarão quentes.
- Quando estiver limpando a superfície interna do vidro traseiro, tenha muito cuidado para não riscar ou danificar os filamentos térmicos e suas conexões.
- Certifique-se de desligar o ícone do desembaçador quando a alimentação do veículo estiver em um modo diferente de "OK", para evitar que a bateria de 12 V se descarregue.

Botão de ventilação

- Toque neste botão para ativar o controle de ventilação A/C. O ar de saída é ar natural e a taxa de ventilação é 1 por padrão sem a função de resfriamento ou aquecimento. Toque neste botão novamente para sair.

Modo de ventilação

- Modo de ventilação do A/C
  - Toque no ícone correspondente no sistema de infoentretenimento para selecionar o modo de ventilação relacionado.
  - Modos de ventilação de ar podem ser combinados livremente, e até três modos de ventilação de ar podem ser ativados simultaneamente, conforme necessário.
- Os ajustes podem ser feitos de acordo com a fonte de ar a seguir.
  - Ventilação no rosto: O ar é principalmente distribuído para a área do rosto.
  - Ventilação nas pernas: O ar é principalmente distribuído para a área dos pés.
  - Desembaçar: O ar é distribuído principalmente para o para-brisa dianteiro e para os vidros laterais.

Método de A/C inteligente ligado

Ligar A/C remoto com chave inteligente

- Você pode ligar o A/C através do controle remoto para obter um ambiente interior confortável com antecedência.

Ligando A/C por voz

- Controle as configurações do A/C pelo botão de voz no volante ou dizendo "Xiao Di".

Ligando A/C pelo serviço de nuvem

- Você pode ligar o A/C através da interface do aplicativo BYD para obter um ambiente interior confortável com antecedência.

Diretrizes de uso

- Para resfriar rapidamente o interior após uma longa exposição ao sol, dirija por alguns minutos com os vidros abertos para extrair o ar quente e acelerar o resfriamento do A/C.
- Certifique-se de que a grelha de entrada de ar à frente do para-brisas não está bloqueada (por exemplo, por folhas ou neve).
- Em clima úmido, evite soprar ar frio no para-brisa. A diferença de temperatura interna e externa causará o embaçamento do vidro.
- Mantenha o espaço livre sob os bancos dianteiros para melhorar a circulação do ar.
- Em clima frio, ajuste o volume de ar para uma faixa alta por 1 minuto para remover neve ou umidade da passagem de admissão e reduzir o embaçamento.
- Feche todas as janelas ao dirigir atrás de outros veículos em dias de vento ou estradas empoeiradas. Se a poeira levantada por outros veículos também entrar no veículo, mesmo com todos os vidros fechados, é recomendado mudar o modo de circulação de ar para o modo de recirculação do ar e definir a velocidade do ventilador para qualquer posição diferente de "0".
- Para acelerar o resfriamento, ajuste a temperatura para "lo" e use o modo de circulação interna por alguns minutos.
- Em clima frio, use a circulação interna por alguns minutos para aquecimento rápido. Para evitar o embaçamento após o aquecimento da cabine, selecione a circulação externa para entrada de ar.
- No modo de aquecimento, pressione o botão de controle do compressor para acender o botão (ligando o compressor), o que pode reduzir a umidade do fluxo de ar.
- No modo de ventilação, o sistema introduz o vento natural externo, adequado para a primavera e o outono.

Saídas de ar



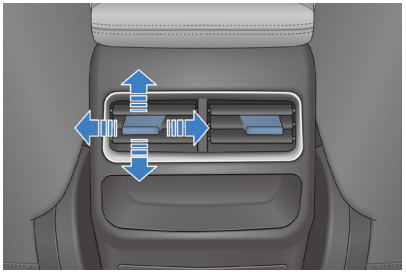
1 Para acessar a página de configuração do A/C, vá para a tela sensível ao toque do Infoentretenimento .

2 A área marcada é a área de ajuste das saídas de A/C. Para ajustar a direção da saída de ar nas saídas de A/C, toque na área deslizante.

- Botão de ventilação dianteira do lado do condutor
  - Pressione este botão para distribuir o ar para o condutor. O ar começa a oscilar em torno da cabeça do condutor;
- Botão de circulação do lado do condutor
  - A ventilação do lado do condutor começa a ventilar ao redor das pessoas para evitar o corpo humano.
- Botão de oscilação de ar do lado do condutor
  - A ventilação no lado do condutor começa a ventilar e a direção do vento começa a oscilar horizontalmente;
- Botão de ventilação livre do lado do condutor
  - A ventilação esquerda e a ventilação direita na região do condutor são ajustadas manualmente, você pode ajustar a direção do vento casualmente.
- Botão de fechamento da saída de ar do lado do condutor
  - A ventilação esquerda e a ventilação direita na região do condutor serão fechadas.
- Botão de ventilação inteligente
  - O A/C alternará automaticamente vários modos de saída de ar, como ventilação frontal, ventilação de circulação e oscilante de acordo com o estado;
- Botão de fechamento da saída de ar do lado do passageiro:
  - As saídas de ar esquerda e direita do banco do passageiro da frente serão fechadas;
- Botão de ventilação livre do lado do passageiro
  - As saídas de ar esquerda e direita do banco do passageiro da frente são ajustadas manualmente. Os usuários podem ajustar independentemente a direção do ar dessas duas aberturas à vontade.
- Botão de oscilação de ar do lado do passageiro dianteiro
  - Pressione este botão para começar a oscilar o ar do lado do passageiro dianteiro. O difusor de ar começa a oscilar entre a esquerda e direita;
- Botão de circulação do lado do passageiro dianteiro
  - A ventilação do lado do passageiro começa a ventilar ao redor das pessoas para evitar o corpo humano;
- Botão de ventilação dianteiro do lado do passageiro dianteiro
  - Pressione este botão para distribuir o ar para o passageiro. O ar começa a oscilar em torno da cabeça do passageiro.

Saída de ar traseira

- Utilize o difusor de ventilação para ajustar o ângulo de saída do fluxo de ar.
- Gire o interruptor para ajustar o tamanho da saída de ventilação ou para abrir/fechar a ventilação.



Sistema de purificação de ar

O sistema de purificação de ar purifica as partículas PM2.5 suspensas no ar. Quando o A/C é ligado, o sistema remove completamente as partículas PM2.5 do ar soprado para dentro da cabine.

Interface de operação de purificação de ar

Toque em "Purificação de ar" na página de infoentretenimento. A interface de operação PM2.5 é exibida.



1 Operação de purificação de ar
2 Botão de detecção de partículas PM2.5
3 Botão de purificação rápida
4 Botão Anion

Botão de detecção de partículas PM2.5

Toque na detecção de partículas PM2.5. Quando o botão acende, o sistema detecta a concentração de PM2.5 dentro/fora em tempo real e exibe o valor em tempo real na tela sensível ao toque do infoentretenimento. A detecção de partículas PM2.5 para quando o botão é desligado.

Botão de purificação rápida

Toque neste botão para ativar a purificação rápida. Toque uma segunda vez para terminar a purificação rápida.

Botão Anion

- Função: esterilização, purificação do ar, renovação.
- Toque no botão "Anion" no ar-condicionado ou na interface do purificador de ar ecológico para desativar ou ativar a função Anion.

NOTA

- O valor de PM2.5 detectado pelo detector de purificação de ar (PM2.5) a bordo é o valor de PM2.5 no ar próximo ao veículo que transporta o dispositivo e em um curto período de tempo, que deve ser diferente do valor PM2.5 diário ou em tempo real declarado pelas autoridades governamentais nacionais e relevantes.

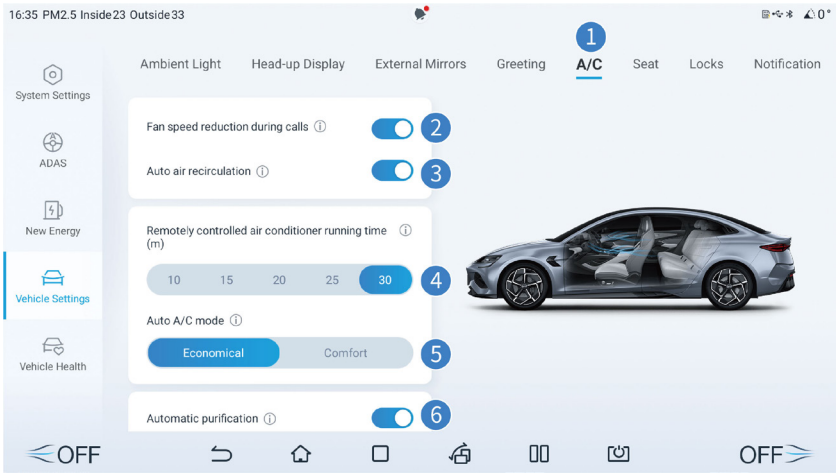
NOTA

- A frequência de detecção de PM2.5 deve ser reduzida nos seguintes ambientes:
  - Tempestades de areia e outros ambientes extremamente agressivos;
  - Regiões frias (com temperatura ambiente inferior a -20°C).
  - Ambiente com alta umidade (umidade relativa do ar > 90%);
  - Ambientes com mudança de temperatura (propensos à condensação), como dirigir em um ambiente frio para um ambiente interno de alta temperatura ou estacionamento.
- Ligar em velocidade máxima do fluxo de ar no modo de circulação interna pode reduzir rapidamente a concentração de partículas finas no ar dentro do veículo.

NOTA

- Para reduzir os odores do A/C, se o A/C já estiver ligado, o ventilador do A/C pode continuar funcionando por um tempo depois que o veículo for desligado e trancado. Isso porque a água condensada na superfície do evaporador precisa ser seca para evitar a procriação do mofo. É normal que o ventilador do A/C comece a funcionar automaticamente quando você tranca o veículo. Não precisa se preocupar com isso.

Configurações do ar-condicionado



1 Interface de configuração do ar-condicionado

- Pressione este botão para abrir as configurações do A/C.
- Toque neste botão novamente para ocultar a interface de configuração do A/C.

2 Redução da velocidade do ventilador durante as chamadas

- Toque neste botão para ativar/desativar a redução automática da velocidade do ventilador durante chamadas Bluetooth.

3 Recirculação de ar automática ao estacionar

- Toque neste botão para ativar/desativar a recirculação automática do ar ao estacionar.

4 Modo de programação do A/C remoto

- Toque neste botão para definir o tempo de funcionamento do A/C remoto.

5 Configurações do modo automático do A/C

- Duas opções estão disponíveis: Econômico e Conforto.

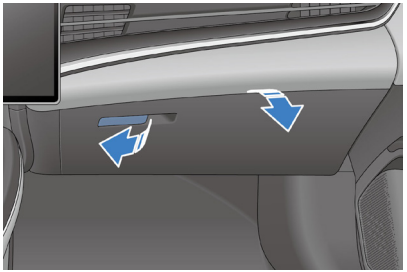
6 Purificação automática

- Configuração de ativação/desativação da purificação automática

Porta-objetos

Porta-luvas

- Puxe para abrir o porta-luvas.
- Empurre a tampa para cima para fechá-lo.

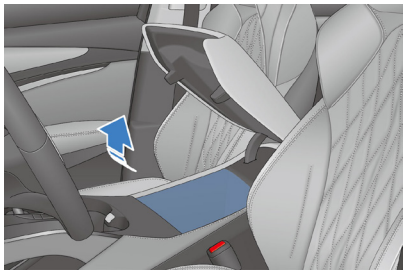


NOTA

- Para reduzir a possibilidade de ferimentos em caso de acidente ou frenagem de emergência, mantenha o porta-luvas fechado enquanto dirige.

Porta-objetos do descanso de braço central

Para usar o porta-objetos do descanso de braço central, pressione o botão na frente do descanso de braço para abri-lo.



NOTA

- Mantenha o porta-objetos do descanso de braço central fechado enquanto o veículo estiver em movimento.

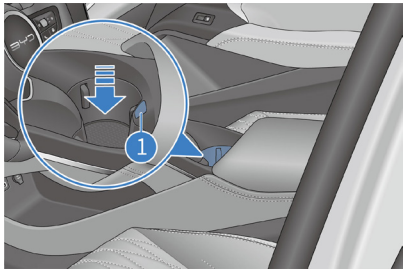
Porta-copos

Porta-copos dos bancos dianteiros

- O porta-copos é usado para armazenar com segurança copos, cinzeiros móveis, latas de bebidas etc.

Porta-copos retrátil do lado do condutor*

- Para abaixar - pressione o copo ou pressione diretamente a parte inferior do porta-copos para afundar o porta-copos em 40 mm.
- Para levantar - pressione o botão de desbloqueio **1** para levantar o porta-copos para a posição inicial.

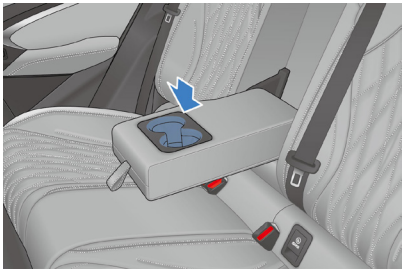


NOTA

- O porta-copos deve prender um copo ou lata de bebida com segurança para evitar que o líquido derrame do copo ou lata, danificando as portas USB frontais.
- Se objetos diversos, como cascas de sementes de melão e arames finos, forem jogados na ranhura deslizante do porta-copos, o porta-copos ficará preso e incapaz de subir.

Porta-copos no banco traseiro*

- Vire o apoio de braço do banco traseiro, o porta-copos pode ser visto.



ATENÇÃO

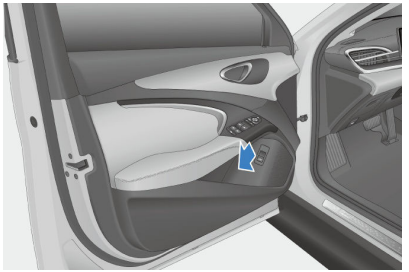
- Ao usar o porta-copos, não acelere ou freie o veículo repentinamente para evitar derramamento de líquido e queimaduras em você ou em outros passageiros.

ATENÇÃO

- Não coloque um copo aberto ou garrafa de bebida sem fechar apropriadamente no porta-copo, para evitar o derramamento de líquido ao abrir e fechar as portas e ao dirigir.
- Para garantir uma direção segura, o condutor é estritamente proibido de retirar o copo ou colocá-lo no porta-copos durante a condução.

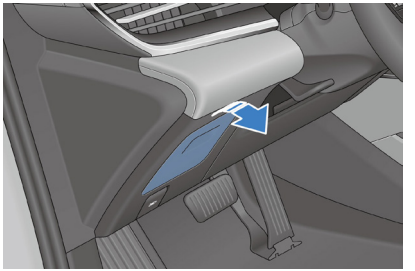
Porta-objetos no painel interno

Estão disponíveis porta-objetos em todas as portas para guardar copos e latas de bebidas.



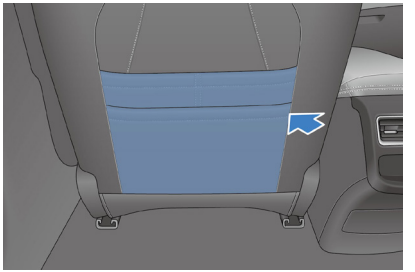
Porta-objetos para papéis

Toque na tampa para abrir o porta-objetos para papéis.
Empurre para cima o porta-objetos para papeis para fechá-lo.

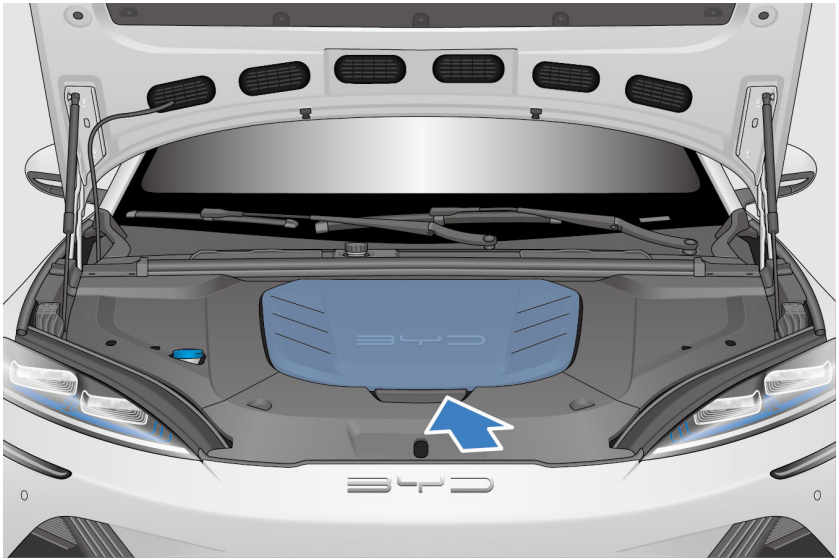


Bolsas porta-revistas

Existem bolsas porta-revistas na parte de trás dos bancos dianteiros.



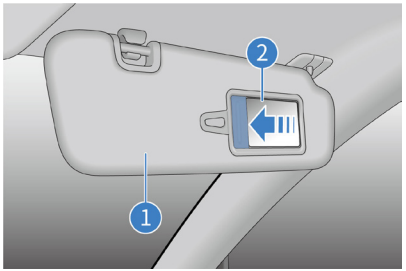
Dispositivos de armazenamento do compartimento frontal



Abra o capô para mostrar o porta-objetos frontal, que pode ser usado para armazenar artigos diversos.

Outros dispositivos dentro do veículo

Para-sol



1 Para-sol

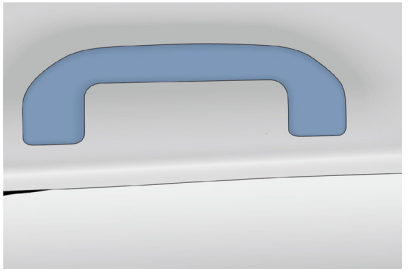
- Para bloquear a luz do sol frontal, puxe o para-sol para baixo.
- Para bloquear a luz do sol lateral, remova-o do gancho suporte fixo e gire a viseira em direção à janela lateral.

2 Espelho de cortesia

- Quando um espelho de cortesia estiver instalado, abaixe o para-sol e deslize a tampa do espelho para usá-lo.

Alças de apoio

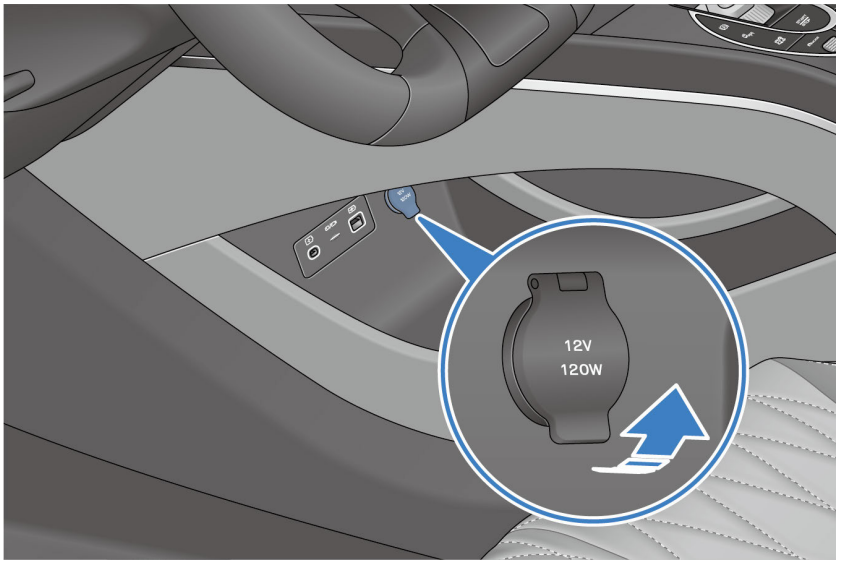
■ Puxe a alça de apoio para baixo para usar. A alça retorna à sua posição original quando liberada.



⚠ ATENÇÃO

■ Não pendure objetos pesados nas alças de apoio para evitar ferimentos ou danos às alças de apoio.

Tomada auxiliar de 12 V



- É usada para acessórios com tensão de trabalho de 12 V CC e corrente de trabalho não superior a 10 A.
- A alimentação auxiliar de 12 V está disponível apenas quando a chave de ignição está em "OK". Levante a tampa para usá-la.

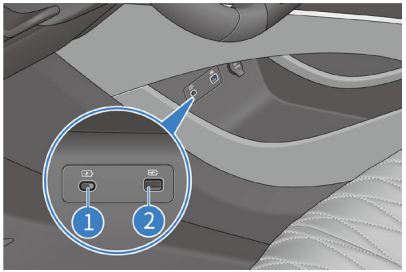
⚠ ATENÇÃO

- Para evitar que os fusíveis queimem, o consumo de energia não deve exceder 12 V/120 W da carga total do veículo.
- Para evitar que a bateria de arranque esgote sua energia, não use a fonte de alimentação auxiliar de 12 V por muito tempo quando o motor de tração não estiver funcionando.
- Quando a alimentação auxiliar de 12 V não estiver em uso, feche sua tampa. Não insira nenhum objeto que não seja um plugue adequado na tomada de alimentação auxiliar de 12 V ou deixe qualquer líquido entrar na tomada, pois pode ocorrer falha elétrica.

Portas USB*

Portas USB frontais

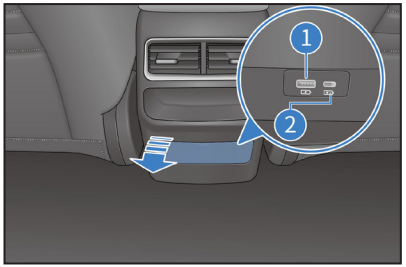
Elas estão localizadas na abertura abaixo do painel auxiliar próximo ao banco do condutor.



1 Porta de carregamento rápido tipo C

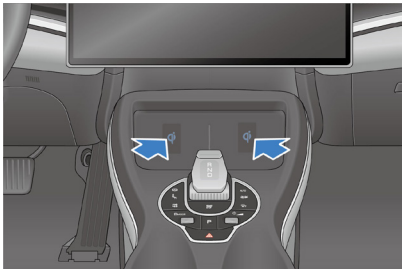
2 Saída de transmissão de dados USB

A tomada elétrica só pode ser usada quando o interruptor de ignição estiver em OK.



Carregador sem fio de telefone*

- A área de carregamento sem fio do telefone está localizada na frente do descanso de braço do console central. Quando a ignição estiver em OK, coloque o telefone na almofada de borracha antiderrapante na área de carregamento sem fio com a tela do telefone voltada para cima. O telefone inicia automaticamente o carregamento sem fio e um ícone de carregamento é exibido na tela do infoentretenimento.
- A função de carregamento sem fio do celular não é aplicável a todos os celulares, mas apenas aos certificados pela QI.



- O carregamento sem fio do telefone usa uma bobina para transmitir energia elétrica para a bateria do telefone por meio da indução de ondas eletromagnéticas, de modo que o telefone possa ser carregado sem uma conexão de cabo.
- A função de carregamento wireless não se aplica a todos os telefones celulares, mas apenas àqueles com certificado QI.
- Não coloque objetos, tais como cartões de banco, entre a capa do telefone e o telefone durante o carregamento para evitar danos ao cartão.

ANATEL
02502-23-14746

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

NOTA

- Esta função permite carregar dois telefones ao mesmo tempo.
- Uma capa de telefone muito grossa pode impedir o carregamento.
- Você pode usar o interruptor Qi via PAD para ativar/desativar separadamente o carregamento sem fio no lado esquerdo ou direito.
- Ao dirigir em estradas esburacadas, o recurso de carregamento sem fio do celular pode parar e retomar o carregamento de forma intermitente.
- Tente garantir que a superfície de contato do telefone celular esteja paralela ao módulo de carregamento. Se o celular sair da área de carregamento sem fio e parar de carregar, mova-o de volta para a área de carregamento sem fio.
- Se o celular não puder ser carregado adequadamente, certifique-se de que não haja objetos estranhos na área de carregamento sem fio ou espere que a área de carregamento sem fio esfrie antes de tentar novamente. Se ainda não for possível carregar o telefone, é recomendável entrar em contato com uma concessionária BYD ou provedor de serviços autorizado.

NOTA

- Após o desligamento, se o telefone ainda estiver carregando e a porta do condutor for aberta, haverá um alarme sonoro no painel de instrumentos e a mensagem de advertência "Não esqueça seu telefone" será exibida por 5 segundos.

ATENÇÃO

- Certifique-se de que sua chave inteligente esteja a mais de 25 cm de distância da área de carregamento sem fio quando o sistema de carregamento sem fio estiver funcionando.
- Não coloque moedas, chaves metálicas, anéis metálicos ou outros objetos contendo componentes metálicos na área de carregamento sem fio junto com o celular para evitar anormalidades da função de carregamento sem fio ou mesmo acidentes.
- Não coloque objetos pesados na área de carregamento para evitar danos.
- Se o sistema de carregamento sem fio do telefone estiver com defeito e não funcionar corretamente, é recomendável entrar em contato com uma concessionária BYD ou provedor de serviços autorizado.

ATENÇÃO

- A BYD não assumirá qualquer responsabilidade por quaisquer problemas causados pelo uso indevido. Se o produto for desmontado ou modificado, a garantia será encerrada.
- Não deixe um telefone sem vigilância sendo carregado no veículo, para evitar possíveis riscos à segurança.
- Por motivos de segurança, os condutores devem evitar verificar o status de carregamento do telefone enquanto dirigem.
- Se um item de metal for encontrado entre o dispositivo e a almofada de borracha do carregador durante o carregamento, nunca o remova imediatamente com as mãos desprotegidas para evitar queimaduras.
- Para um carregamento melhor, o centro da bobina do telefone deve estar alinhado com o centro do carregador sem fio (indicado com texto na área de carregamento).
- Evite que qualquer fluido entre em contato com a área de carregamento. O carregador sem fio não funcionará se a água entrar no carregador sem fio pela abertura ao redor do tapete de borracha.

⚠ ATENÇÃO

- O carregamento pode parar em altas temperaturas e será retomado assim que a temperatura cair.
- O sistema de carregamento de telefone sem fio pode carregar telefones com certificação Qi, e telefones sem certificação Qi não têm garantia de carregamento normal.
- A BYD não se compromete com problemas causados por dispostivos externos de carregamento sem fio. Use com cuidado.
- Para evitar queimar cartões com chips, como cartões bancários, não os coloque entre a capa do telefone e o telefone durante o carregamento.

Índice

Quando ocorrem falhas 6-2
Atendimento em incêndio 6-3
Procedimento após vazamento da bateria 6-4
Se o veículo precisar de reboque 6-5
Reparo do Pneu 6-7
Colocação do triângulo de sinalização 6-8
Utilizar um dispositivo de reparo de pneus 6-9
Caso a bateria de partida esteja sem carga 6-11
Se o veículo precisar de suporte 6-12

Quando ocorrem falhas

Colete refletivo

NOTA

- Se o veículo quebrar e precisar parar em uma emergência, use o colete refletivo equipado com o veículo o quanto antes.

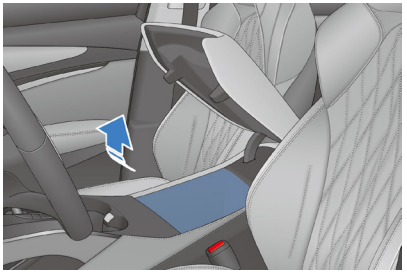
Se a bateria da chave inteligente estiver sem carga

Se o indicador da chave inteligente não piscar e não for possível dar a partida no veículo usando a função de partida, a bateria da chave inteligente pode estar sem carga. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária BYD ou provedor de serviços autorizado para realizar a inspeção o quanto antes. Nesse caso, você pode dar partida no veículo no modo sem energia.

ATENÇÃO

- Não coloque as chaves em áreas de alta temperatura.
- Não bata ou jogue a chave contra objetos duros.
- Mantenha a chave longe de campos magnéticos.
- Quando a porta está travada e entrando no estado antifurto, se estiver usando o veículo, mantenha a chave longe do veículo, pois a busca automática do cartão do veículo consumirá a bateria de baixa tensão.

1. Use a chave mecânica para destravar o veículo.
2. Pressionando o pedal do freio, pressione o botão Start/Stop. A luz de advertência da chave inteligente no painel instrumentos acende e o alto-falante do veículo emite um bipe.
3. Mantenha a chave inteligente perto do sinal de modo sem energia no painel auxiliar dentro de 30 segundos após o bipe do alto-falante. O alto-falante emite um bipe novamente, a luz de advertência da chave inteligente se apaga e o veículo pode ser ligado.
   - O sinal de modo sem energia está localizado no descanso de braço do console central.



4. Ligue o veículo dentro de 5 segundos após o alerta sonoro ser emitido novamente.

Sistema de desligamento de emergência

- Se as seguintes condições forem atendidas, o sistema de desligamento de emergência será ativado e o sistema HV (alta tensão) desligará automaticamente:
  - Qualquer airbag apresentou falha no seu acionamento após uma colisão frontal.
  - Colisão traseira.
  - Falha no sistema do veículo.
- Se ocorrer qualquer uma das colisões e falhas no sistema do veículo acima, o indicador OK se apagará.
- A ativação do sistema de desligamento de emergência nos tipos de colisão indicados pode minimizar os riscos que levam a lesões ou acidentes.
- Uma vez ativado o sistema de desligamento de emergência, o sistema do veículo não pode ser colocado no estado OK. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária BYD ou provedor de serviços autorizado para obter ajuda. Mesmo que o interruptor de ignição esteja na posição OK, o sistema será desligado imediatamente. Entre em contato com uma concessionária BYD ou prestador de serviços o mais rápido possível.

Atendimento em incêndio

Em caso de incêndio, continue a operar o veículo da forma a seguir, de acordo com a situação real:

1. Desligue a ignição e saia do veículo.
2. Desde que a condição prévia da segurança pessoal esteja garantida, se o fogo for pequeno e lento, use um extintor de incêndio de pó seco para apagar o fogo e peça ajuda imediatamente.
3. Se o fogo for grande e crescer rapidamente, fique longe do veículo e aguarde o socorro.

⚠ ATENÇÃO

- Use luvas isolantes; use o tipo especificado de extintor de incêndio. Usar água ou um extintor de incêndio incorreto para extinguir o fogo pode resultar em choque elétrico.
- No caso de circunstâncias especiais que resultem em objetos lançados pelo veículo (como peças de acabamento interno, vidro etc.), mantenha-se afastado do veículo. Entre em contato com uma concessionária BYD ou provedor de serviços para ir ao local para lidar com o ocorrido.

Procedimento após vazamento da bateria

Após uma colisão, se houver vazamento da bateria, cheiro azedo/ácido dentro do veículo, fluxo visível de ácido fora do veículo ou qualquer fumaça na bateria:

1. Desligue a ignição e desconecte a bateria de partida sob o capô, se as condições permitirem.
2. Recomenda-se ligar imediatamente para os bombeiros ou prestador de serviço de resgate.
3.

Se ocorrer uma colisão

Em caso de colisão, opere o veículo da seguinte forma de acordo com a situação real:

1. Desligue a ignição e desconecte a bateria de partida do ferro sob o capô, se as condições permitirem.
2. Ligue imediatamente para um prestador de serviço autorizado para resgate.
3. Faça uma inspeção simples, se as condições permitirem: Verifique se alguma borda da bandeja da bateria de alta tensão está rachada e se algum líquido está vazando.
   - Se a pele entrar em contato com o fluido vazado, lave-a imediatamente com água em abundância por 10 a 15 minutos. Se ainda houver desconforto, aplique pomada de gluconato de cálcio 2,5% ou mergulhe em solução de gluconato de cálcio 2% a 2,5%. Se a condição não melhorar ou o desconforto persistir, procure ajuda médica imediatamente.

⚠ CUIDADO

- Não toque no fluido vazado. Fique longe do veículo.
- Não descarte o fluido vazado na água ou no solo.
- Este veículo usa fonte de alimentação CC de alta tensão. O sistema pode gerar muito calor antes e depois de ligar ou desligar o veículo. Cuidado com as altas temperaturas.
- Não desmonte, mova ou troque nenhuma bateria de alta tensão peça ou fio de conexão, pois o conector pode causar queimaduras graves ou choque elétrico. Os cabos laranja fazem parte do chicote de alta tensão. Os usuários não devem reparar o sistema de alta tensão sozinhos. Se algum reparo for necessário, dirija-se a uma concessionária BYD ou prestador de serviço para reparo.
- A chave do controle remoto e os componentes de alta tensão podem prejudicar o pessoal que transporta dispositivos médicos.

Se o veículo precisar de reboque

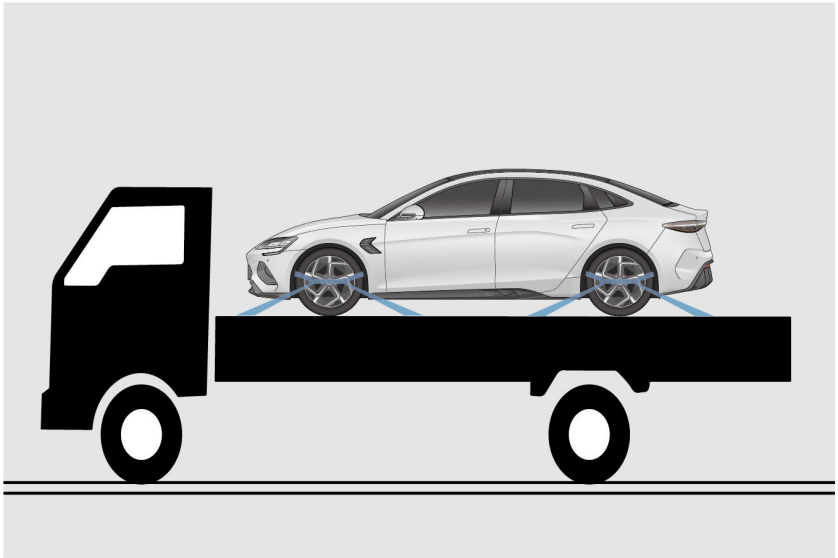
Se o veículo precisar ser rebocado, é recomendável entrar em contato com uma concessionária BYD ou prestador de serviço autorizado, um serviço de reboque profissional ou o seguro que possui para obter assistência na estrada.

⚠ ATENÇÃO

- Não permita que outros veículos puxem seu carro apenas com cordas ou correntes.

Métodos de reboque mais comuns:

- Prancha
  - Quando o veículo está com defeito e precisa ser rebocado, um reboque de prancha é a melhor escolha. Isso ocorre porque deixar apenas as rodas dianteiras ou traseiras no solo pode causar danos aos componentes de alta tensão, e deixar o eixo dianteiro ou traseiro do veículo no modo energizado e no solo pode causar perda de calibração do sensor do sistema de assistência ao motorista.



■ Gancho de reboque

O ponto de instalação do gancho de reboque do veículo é mostrado na figura.

1. Pressione para iniciar.
2. Instale o gancho de reboque no orifício de reboque

NOTA

- Não é recomendado rebocar o veículo com um gancho de reboque. É melhor entrar em contato com um serviço de reboque profissional ou com seu seguro para obter assistência na estrada.
- Somente o gancho de reboque do veículo pode ser usado. Caso contrário, seu veículo será danificado. Não reboque o veículo pela traseira com as quatro rodas apoiadas no solo, para evitar danos ao veículo.



Reparo do Pneu

- Mantenha-se reto e saia da estrada para um local seguro. Conduza o veículo para fora da estrada movimentada para um local seguro. Estacione em terreno sólido e plano e evite bifurcações. Estacione em terreno sólido e plano.
- Consulte o procedimento a seguir ao estacionar:

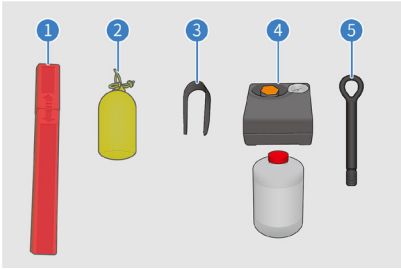
1. Pressione o pedal do freio para parar o veículo suavemente e, em seguida, pressione o botão P para alternar para o modo P. Nesse caso, o indicador de marcha P no painel de instrumentos acende.
2. Pressione o botão START/STOP
   - Desligue o sistema do veículo e ligue as luzes de emergência.
   - Certifique-se de que todos os passageiros saiam do veículo e fiquem em um local seguro, longe da área de tráfego.
   - Para evitar derrapagens, proteja o veículo calçando o pneu diagonalmente oposto ao pneu furado.

⚠ ATENÇÃO

- Não continue dirigindo com um pneu furado, pois mesmo uma curta distância dirigindo com um pneu furado causará danos irreparáveis.

Ferramentas do veículo

- As ferramentas do veículo estão armazenadas na caixa de ferramentas sob a tampa do porta-malas.



1. Triângulo sinalizador de emergência
2. Colete refletivo
3. Ferramenta de remoção das porcas das rodas
4. Dispositivo de reparo de pneus
5. Gancho de reboque

- Em uma emergência em que você mesmo precise fazer a manutenção do veículo, você deve saber como usar essas ferramentas do veículo e suas localizações.

Colocação do triângulo de sinalização

O triângulo de sinalização serve para alertar os condutores de veículos que vêm atrás e para evitar o risco de colisão com o veículo sendo estacionado ou reparado à frente, devido à alta velocidade ou frenagem tardia.

NOTA

- Antes de reparar o veículo parado na via pública, lembre-se de colocar um triângulo de sinalização na faixa de rodagem onde se encontra o seu veículo, 100-200 m atrás do veículo, lado vermelho voltado para os veículos que se aproximam por trás, de forma a alertá-los e prevenir acidentes. Após o reparo, recolha o triângulo de sinalização para uso futuro.

Como usar o triângulo de advertência:



1. Retire o triângulo de advertência de sua caixa.
2. Abra o triângulo de advertência para formar um triângulo fechado.
3. Solte seus suportes para criar um padrão conforme mostrado.

Utilizar um dispositivo de reparo de pneus

- O dispositivo de reparo de pneus é usado para selar pequenos cortes, especialmente cortes na banda de rodagem. É apenas uma solução de emergência para você dirigir até o centro de serviço mais próximo e apenas para trechos curtos de emergência, mesmo que o pneu não esteja vazio.

⚠ CUIDADO

- O kit de reparo de pneus é adequado apenas para pequenos danos aos pneus. Se uma roda estiver danificada, o uso do kit de selante para pneus é proibido.
- O selante é altamente inflamável e prejudicial à saúde. Tome as precauções necessárias para prevenir incêndios e evite contato com a pele, olhos e roupas; mantenha longe das crianças; e não inale seu vapor.

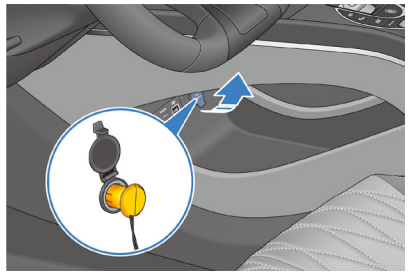
⚠ CUIDADO

Em caso de contato com o selante:

- Se o selante de pneus entrar em contato com a pele ou com os olhos, lave imediatamente a parte do corpo afetada com bastante água limpa.
- Troque imediatamente a roupa contaminada.
- Em caso de reação alérgica, procure auxílio médico imediatamente.
- Se o selante de pneu for ingerido acidentalmente, enxágue bem a boca e beba muita água imediatamente. Não provoque o vômito e procure atendimento médico imediatamente.

Como usar o dispositivo de reparo de pneus

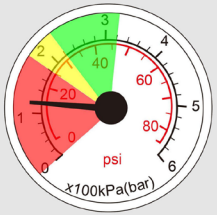
- Consulte as etiquetas no equipamento de enchimento e no recipiente do selante para obter detalhes sobre como usar o dispositivo de reparo de pneus.
- Se o equipamento de enchimento precisar ser conectado a uma fonte de alimentação, conecte-o na tomada de 12 V do veículo, ligue o veículo e ligue o equipamento de enchimento. O selante de pneu é então inserido no pneu através da mangueira do equipamento de enchimento, junto com o ar.



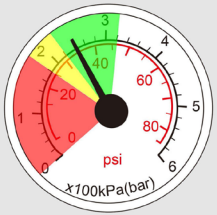
NOTA

- Certifique-se de que o interruptor do equipamento de enchimento esteja desligado ao conectar a fonte de alimentação na tomada de 12 V do veículo.
- O inflador só pode ser ligado por até 10 minutos.

- Observe a leitura do medidor de pressão dos pneus no equipamento de enchimento.
- Se a pressão do pneu não atingir 180 kPa em 10 minutos (área vermelha mostrada na figura), desligue o equipamento de enchimento. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária BYD ou provedor de serviços autorizado.



- Se a pressão dos pneus atingir entre 180 e 320 kPa (áreas verdes e amarelas mostradas na figura), remova o kit o mais rápido possível e dirija a uma velocidade inferior a 80 km/h em 1 minuto, com a distância máxima de percurso não superior a 10 km, para que o selante seja distribuído uniformemente no pneu.



- Pare e verifique o pneu reparado e observe novamente a leitura do medidor de pressão do pneu no equipamento de enchimento.
  - Se a pressão dos pneus for superior a 220 kPa, dirija até o centro de assistência mais próximo a uma velocidade inferior a 80 km/h.
  - Se a pressão do pneu estiver entre 130 e 220 kPa, repita o processo para encher o pneu com selante e observe a leitura do medidor de pressão do pneu no equipamento de enchimento.
  - Se a pressão do pneu não atingir 130 kPa, é recomendável entrar em contato com uma concessionária BYD ou prestador de serviço.

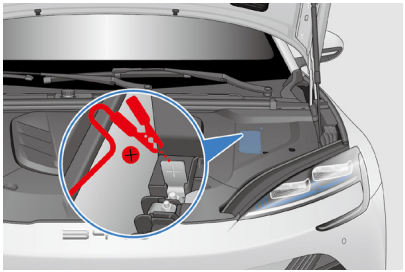
NOTA

- Usar o dispositivo de reparo de pneus em pneus danificados é apenas uma solução de emergência. Troque os pneus em um centro de reparo profissional o mais rápido possível. É recomendável entrar em contato com uma concessionária BYD ou prestador de serviço autorizado e informe ao técnico de manutenção que os pneus contêm selante.
- Após reparar um pneu com o kit de reparo, é recomendado que você adquira um novo selante e mangueiras de enchimento junto a uma concessionária BYD ou provedor de serviços autorizado.
- Evite acelerações bruscas e curvas em alta velocidade.
- Não exceda o limite máximo de velocidade de 80 km/h e substitua os pneus furados o mais rápido possível. Não dirija mais se o veículo apresentar vibração forte, desempenho instável ou ruído.
- Quando o selante do pneu estiver prestes a expirar (consulte a etiqueta na lata para saber a data exata), substitua-o por um novo.

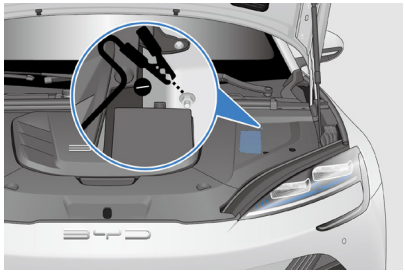
Caso a bateria de partida esteja sem carga

Quando o veículo não puder dar partida devido à subtensão da caixa de distribuição de baixa tensão, tente dar a partida conforme as etapas a seguir:

1. Abra o capô.
2. Remova o painel de acabamento esquerdo do compartimento dianteiro.
3. Conecte uma extremidade do cabo vermelho positivo (+) ao terminal positivo (+) da caixa de distribuição de baixa tensão com carga baixa do veículo sendo resgatado.



4. Conecte a outra extremidade do cabo vermelho positivo (+) ao terminal positivo (+) da caixa de distribuição de baixa tensão carregada do veículo de resgate.
5. Conecte uma extremidade do cabo preto negativo (-) ao terminal negativo (-) da caixa de distribuição de baixa tensão carregada do veículo de resgate.



6. Conecte a outra extremidade do cabo preto negativo (-) a um ponto de conexão aplicável (parte metálica limpa, sem pintura, sólida e aterrada) do veículo sendo resgatado.
7. Ligue o veículo de resgate e mantenha-o funcionando por um tempo. Em seguida, tente ligar o veículo sendo resgatado.
8. Depois que o veículo sendo resgatado iniciar normalmente, desligue a energia do veículo de resgate, remova os cabos auxiliares em ordem inversa à conexão e guarde-os.
9. Instale o painel de acabamento do capô e feche o capô.

⚠ CUIDADO

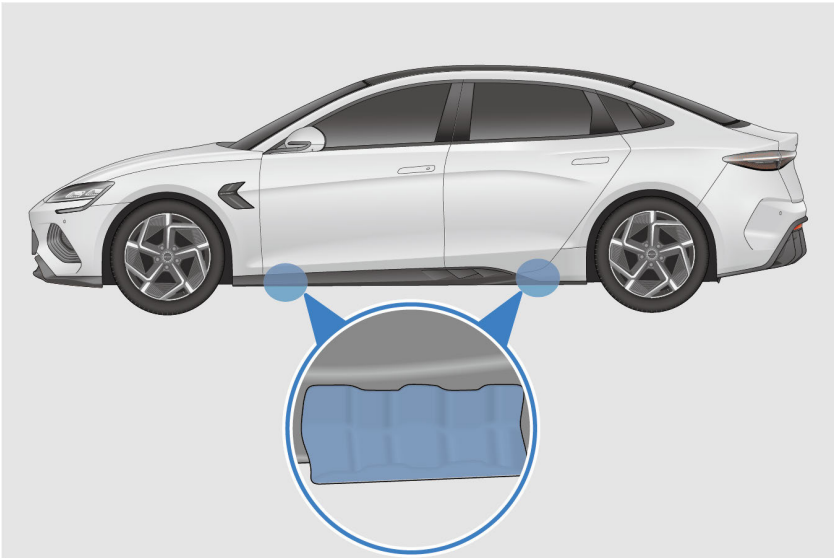
- Se os cabos auxiliares forem conectados ou desconectados na ordem errada, pode ocorrer um curto-circuito, resultando em danos ao veículo ou ferimentos.
- Ao ligar o veículo com cabos auxiliares, as presilhas dos cabos não devem entrar em contato entre si ou com qualquer parte condutora que não sejam os pontos de conexão, para evitar curtos-circuitos.

⚠ ATENÇÃO

- Se o veículo que está sendo resgatado não puder ser ligado após várias tentativas, entre em contato com uma concessionária BYD ou prestador de serviços.
- A tensão nominal da bateria do veículo de resgate deve ser de 12 V para partida com cabos auxiliares.

Se o veículo precisar de suporte

Se o veículo precisar ser levantado, o braço de elevação ou macaco só pode ser colocado nos pontos de elevação, conforme mostrado na figura.



■ Preste atenção ao seguinte ao levantar o veículo para garantir a segurança:

- Estacione em terreno sólido e plano.
- Coloque a alimentação do veículo em "OFF" e todos os ocupantes devem sair do veículo.
- Em caso de derrapagem do carro, deve-se colocar um calço na frente da roda dianteira ou atrás da roda traseira no momento do levantamento.

Índice

Parâmetros do veículo 7-2
Dicas 7-6
Etiquetas de Advertência 7-8
Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV) 7-10

Parâmetros do veículo

Parâmetro básico do veículo

Item	Parâmetro
Número de ocupantes (pessoas)	5
Comprimento (mm)	4800
Largura (mm) (excluindo espelhos laterais)	1875
Altura (mm)	1460
Distância entre eixos (mm)	2920
Faixa frontal (mm)	1620
Faixa traseira (mm)	1625
Balanço dianteiro (mm)	885
Balanço traseiro (mm)	995
Ângulo de aproximação (°)	13
Ângulo de saída (°)	14

Parâmetros do motor de tração

Item	Parâmetro
Tipo de tração	AWD
Modelo dianteiro	Módulo de controle YS210XYA
Modelo traseiro	Módulo de controle TZ200XYC
Tipo dianteiro	Assíncrono CA
Tipo traseiro	Síncrono de ímã permanente

Desempenho de potência do veículo e eficiência econômica

Item	Parâmetro
Velocidade máxima projetada (km/h)	180
Autonomia ciclo PBEV (km)	372

Parâmetro da bateria de alta tensão

Item	Parâmetro
Tipo	Bateria de fosfato de ferro e lítio
Capacidade nominal da bateria de alta tensão (Ah)	150

Especificações de rodas e pneus

Item	Parâmetro
Especificações do pneu	235/45R19
Pressão dos pneus (psi)	Dianteira/Traseira: 36/42
Exigência de equilíbrio dinâmico da roda (g)	< 10

Valores de alinhamento das rodas (com peso em ordem de marcha)

Item	Parâmetro
Cambagem da roda dianteira (°)	-0,5 ± 0,75
Convergência da roda dianteira (°)	0,05 ± 0,08 (lateral)
Convergência total da roda dianteira (°)	0,1 ± 0,16
Ângulo de inclinação do pino mestre (°)	8,63 ± 0,75
Ângulo de caster do pino mestre (°)	6,33 ± 0,75
Cambagem da roda traseira (°)	-1 ± 0.75
Convergência da roda traseira (°)	0,20 ± 0,08 (lateral)
Convergência total da roda traseira (°)	0,40 ± 0,16

Especificações do banco

Item	Parâmetro
Posições do banco dianteiro e traseiro definidas para o banco dianteiro (medida da profundidade do assento do banco)	260 mm à frente a partir do final do curso do trilho deslizante
Ângulos do encosto dos bancos dianteiros (medida da profundidade da almofada do banco)	25°
Condições normais de serviço dos encostos dos bancos dianteiros	20° para a frente e 40° para trás a partir da posição designada; 200 mm para frente e 60 mm para trás do trilho deslizante; inclinação do trilho deslizante: 4,5°
Posições para a frente e para trás dos bancos traseiros (medida da profundidade do assento do banco)	Não ajustável
Ângulos do encosto dos bancos traseiros (medida da profundidade do assento)	30°(laterais)/27°(meio)
Condições normais de serviço dos encostos dos bancos traseiros	Posição de projeto (não ajustável)

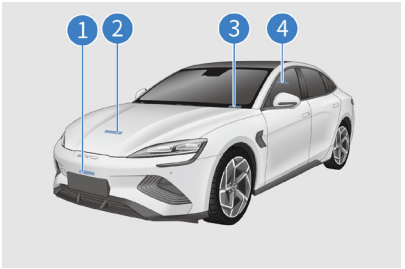
Especificações de fluido

Item	Parâmetro
Modelo	AWD
Tipo de óleo de transmissão	Castrol BOT-383
Quantidade de óleo da transmissão da caixa de transmissão dianteira (L)	2 ± 0,05
Tipo de óleo da transmissão da caixa de transmissão traseira	Castrol BOT-383
Quantidade de óleo da transmissão traseira (L)	1,7 ± 0,05
Tipo de fluido de freio	DOT 4 LV
Quantidade de fluido de freio (L)	1,15 ± 0,05
Tipo de líquido de arrefecimento do controlador do motor	Anticongelante antiferrugem de longa duração com ácido orgânico glicol (-40)
Quantidade de líquido de arrefecimento do motor (L)	5,3 ± 0,2

Dicas

Identificação do veículo

Número de Identificação do Veículo (VIN)

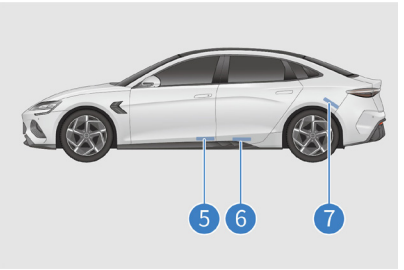


1 VIN fixado na viga anti-impacto frontal

2 VIN fixado no painel interno do capô dianteiro

3 VIN fixado na soleira transversal do para-brisa dianteiro

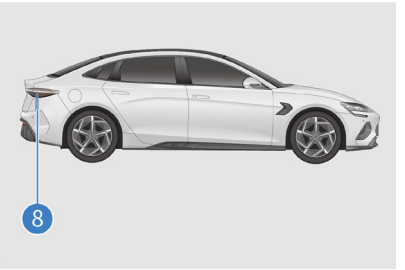
4 VIN fixado na parte frontal do motor traseiro



5 VIN fixado no canto inferior da porta do motorista

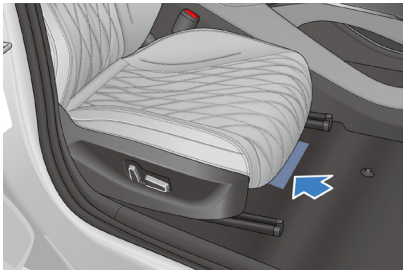
6 VIN fixado na soleira da porta traseira esquerda

7 VIN fixado na calota de metal da roda traseira esquerda



8 VIN fixado dentro da tampa do porta-malas

O VIN está gravado na viga inferior do banco do passageiro dianteiro.



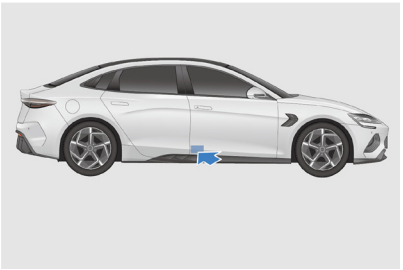
NOTA

O VIN pode ser lido no canto superior direito da página do modelo correspondente após conectar o VDS. Para obter detalhes, consulte o manual de operação do VDS.

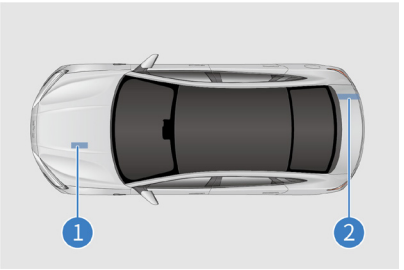
Placa de identificação do veículo

1 Ele está localizado na chapa metálica inferior da coluna B direita e contém as seguintes informações:

Nome da empresa, marca, país de fabricação, modelo do veículo, capacidade de ocupantes, ano e mês de fabricação, modelo do motor de tração, potência de pico do motor de tração, tensão nominal do sistema de bateria de tração, capacidade nominal do sistema de bateria de tração, VIN e massa total máxima permitida.



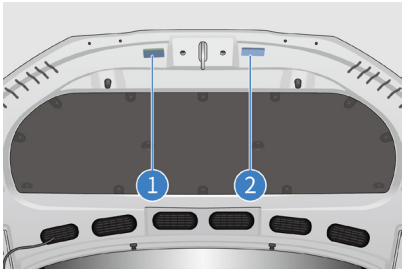
Modelo e número de série do motor de tração



1 O modelo e o número do motor de tração dianteiro estão gravados na carcaça do motor de tração dianteiro*.

2 O modelo e o número de série do motor de acionamento traseiro estão gravados na carcaça do motor de acionamento traseiro.

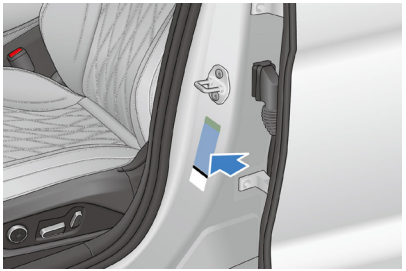
Etiquetas de Advertência



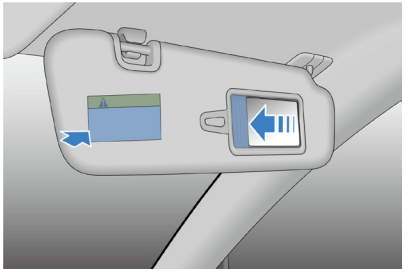
1 Etiqueta do Sistema de A/C do ventilador de resfriamento

2 Etiqueta de posição da bateria

As etiquetas de advertência do airbag lateral estão afixadas abaixo das colunas B e C direita e esquerda.



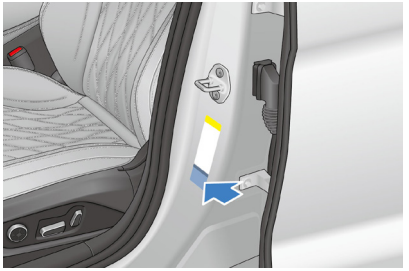
A etiqueta de advertência do airbag está impressa no para-sol do passageiro dianteiro.



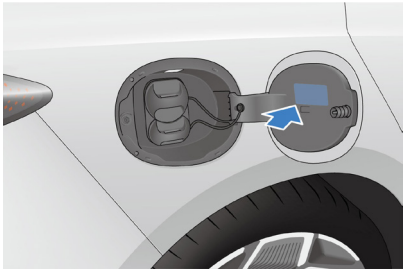
⚠ CUIDADO

- Não use bebê conforto nos assentos da frente com proteção ativa de airbags.
- Isso pode causar a morte de crianças ou ferimentos graves.

A etiqueta de pressão dos pneus está afixada abaixo da coluna B esquerda.



A etiqueta de advertência de carregamento está localizada na parte interna da tampa da porta de carregamento.



Posição de montagem do transponder

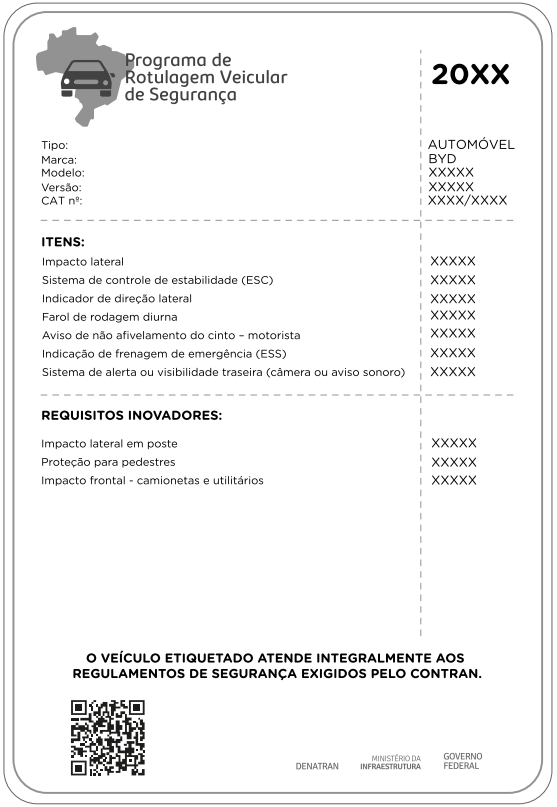
A posição de montagem do transponder está localizada na parte superior esquerda do para-brisa dianteiro.

⚠ ATENÇÃO

- Não sobreponha a moldura de vidro ou outros objetos ao anexar o logotipo eletrônico.



Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV)



Programa de Rotulagem Veicular de Segurança

20XX

Tipo:	AUTOMÓVEL
Marca:	BYD
Modelo:	XXXXX
Versão:	XXXXX
CAT nº:	XXXX/XXXX

ITENS:	
Impacto lateral	XXXXX
Sistema de controle de estabilidade (ESC)	XXXXX
Indicador de direção lateral	XXXXX
Farol de rodagem diurna	XXXXX
Aviso de não afivelamento do cinto – motorista	XXXXX
Indicação de frenagem de emergência (ESS)	XXXXX
Sistema de alerta ou visibilidade traseira (câmera ou aviso sonoro)	XXXXX

REQUISITOS INOVADORES:	
Impacto lateral em poste	XXXXX
Proteção para pedestres	XXXXX
Impacto frontal - camionetas e utilitários	XXXXX

O VEÍCULO ETIQUETADO ATENDE INTEGRALMENTE AOS REGULAMENTOS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CONTRAN.

DENATRAN MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA GOVERNO FEDERAL

O Programa de Rotulagem Veicular de Segurança, anunciado pelo Governo Federal em 2020, tem como objetivo disponibilizar ao consumidor as informações do nível de desempenho estrutural e tecnologias assistidas à direção, adicionais aos requisitos obrigatórios de homologação de veículos omercializados no país.

A Portaria DENATRAN nº 374 esclarece que "à medida que as tecnologias forem se tornando obrigatórias para a totalidade dos veículos fabricados ou importados no país, deixam de fazer parte do Programa de Rotulagem Veicular de Segurança, bem como da ENSV". As informações da etiqueta podem ser consultadas no site do Denatran através do QR Code existente na etiqueta.

Estacionamento em locais íngremes

⚠ CUIDADO

O estacionamento do veículo em locais íngremes ou com pisos escorregadios pode comprometer a aderência dos pneus ao solo e favorecer deslocamentos involuntários.

Portanto, para assegurar a imobilização do veículo após o estacionamento, adotar as seguintes práticas:

- Antes de soltar o pedal do freio, certifique-se de que o freio de estacionamento eletrônico (EPB) esteja devidamente ativado.
- Em subidas, mantenha as rodas dianteiras posicionadas para longe da guia, voltadas em direção ao centro da via.
- Em descidas, mantenha as rodas dianteiras direcionadas para a guia, reduzindo o risco de movimentação do veículo.
- Sempre que possível, posicione a roda traseira voltada em direção ao declive como medida adicional de segurança contra deslocamentos involuntários.
- Evite estacionar o veículo em inclinações excessivamente acentuadas, principalmente em superfícies com baixa aderência.
- Antes de se afastar do veículo, confirme visualmente que ele permanece estável e sem tendência de movimento.

Alerta de estacionamento em inclinações

- Para contribuir com a segurança durante o estacionamento, o veículo dispõe de uma função de alerta para estacionamento em inclinações. Essa função auxilia o condutor na identificação de condições de estacionamento que exijam atenção especial.
- Quando o veículo estiver parado, com a transmissão na posição P (estacionamento), e o sistema detectar que o veículo está estacionado em um declive com inclinação igual ou superior ao limite estabelecido para a função, será exibida no painel de instrumentos uma mensagem de alerta, indicando que o veículo está estacionado em uma inclinação excessiva e recomendando seu reposicionamento para um local com menor inclinação.
- O texto e a aparência da mensagem de alerta exibida no painel de instrumentos podem variar conforme a versão do veículo, o idioma selecionado e as atualizações de software.

⚠ CUIDADO

- Esta função é um recurso auxiliar de informação ao condutor e não constitui um sistema de imobilização ou retenção do veículo.

⚠ CUIDADO

- A exibição da mensagem de alerta não altera o funcionamento dos sistemas do veículo nem impede um eventual deslocamento do veículo.
- O condutor é responsável por estacionar o veículo de forma segura, observando todos os procedimentos de estacionamento descritos neste Manual do Proprietário.
- Sempre que possível, estacione o veículo em superfícies planas e firmes.
- Ao estacionar em aclives ou declives, siga os procedimentos recomendados neste Manual, incluindo a correta seleção da posição P (estacionamento) e as demais medidas aplicáveis para assegurar a imobilização do veículo.
- Caso a mensagem de alerta seja exibida, reposicione o veículo para um local com menor inclinação assim que isso puder ser feito com segurança.
- Permanecer com o veículo estacionado em um declive acentuado pode resultar em deslocamento involuntário, podendo causar danos materiais e risco à integridade física de pessoas.
- Sempre que possível, estacione o veículo em um local plano e seguro.

Aplicativo BYD

O aplicativo BYD é um aplicativo móvel de Internet dos Veículos (IoV) desenvolvida pela BYD de forma independente. Ele permite que você controle o veículo remotamente e verifique as condições do veículo, proporcionando uma experiência de nuvem de IoV.
Procure por "BYD" no Google Play ou na App Store para baixar e instalar o aplicativo BYD.



Registro de conta

Sobre o aplicativo BYD

O guia do aplicativo e os seguintes passos fornecem instruções sobre como se inscrever e fazer login após a instalação do aplicativo BYD.

1. Abra o aplicativo e toque em "**Cadastre-se**" para ir para a tela de registro.
2. Digite o endereço de e-mail registrado na concessionária autorizada BYD, toque em "Enviar e-mail" para receber o código de verificação e, em seguida, insira o código no aplicativo.
3. Defina sua senha na tela de configuração de senha para completar o registro e, em seguida, a página inicial será exibida.

⚠ CUIDADO

- Forneça o endereço de e-mail registrado na concessionária autorizada BYD ou o registro falhará.
- No aplicativo, selecione um país ou região no canto superior direito da tela. A configuração padrão depende da configuração do seu telefone. Se a região não for a mesma do local onde você fez a compra, escolha a opção correta, caso contrário, seus dados não serão acessados.

Condição e controle do veículo

A página inicial do aplicativo BYD fornece informações e itens de controle do veículo.

1. A página inicial mostra a autonomia restante, o SOC (estado de carga da bateria), informações de erro do veículo e status de condução do veículo, carregamento, sistema do ar-condicionado, aquecedor de banco e pressão dos pneus.
2. Toque no botão de "travar", "destravar", "piscar luzes e buzinar" ou "piscar luzes" para ativar a função correspondente.
3. Ligue ou desligue o ar-condicionado na página inicial do aplicativo ou toque no cartão do ar-condicionado para acessar outras configurações, como regulagem de temperatura.
4. Na parte inferior da página inicial, toque no ícone de bancos, portas e janelas ou pneus para ir para a tela associada e verificar seu status.
5. Se você tiver vários veículos em uma conta, toque no nome do veículo no canto superior esquerdo da tela para alternar entre os veículos.

⚠ CUIDADO

- A função de controle do aplicativo é destinada principalmente para uso remoto. Para usar essa função, certifique-se de que seu telefone e veículo estejam conectados à Internet.

Central individual e Gerenciamento de veículos

Toque no ícone no canto superior direito para ir à central individual.

- **Gerenciamento de veículos:** altera o nome e número da placa do veículo.
- **Conta e segurança:** recupera ou altera sua senha.
- **Configurações:** define a recepção de mensagens, login automático e outros itens.
- **Sobre:** inclui a política de privacidade e informações para nos contatar e fornecer feedback.

Serviços *DILINK*

O veículo dispõe de serviços conectados (DILINK) que utilizam transmissão de dados móveis para utilização de determinadas funcionalidades, conforme disponibilidade da rede de telecomunicações e condições operacionais externas.

1. A BYD disponibiliza, sem custo adicional, Serviços pelo período de 2 (dois) anos, contados a partir da data da primeira entrega/faturamento do veículo, o que ocorrer primeiro ("Período de Cortesia"). Os Serviços têm agregados o limite de 3 GB para utilização.
2. Caso o limite seja atingido antes do encerramento do ciclo vigente, determinadas funcionalidades conectadas poderão ficar temporariamente indisponíveis até a renovação automática dos Serviços no mês seguinte. As funcionalidades essenciais de condução e segurança do veículo não serão afetadas.
3. Após o término do Período de Cortesia, a continuidade dos Serviços dependerá da contratação de novo pacote de Serviços DILINK, sujeita à disponibilidade comercial da BYD por meio do aplicativo BYD ou através do website oficial da marca.
4. O sistema OTA e a funcionalidade de controle do veículo de forma remota por meio do Aplicativo BYD estarão ativos com as respectivas atualizações pelo período de 10 (dez) anos, limitado a 500 MB por mês, a partir da primeira entrega/faturamento do veículo, o que ocorrer primeiro.
5. Caso o limite mensal seja atingido antes do encerramento do ciclo vigente, estas funcionalidades poderão ficar temporariamente indisponíveis até a renovação automática dos Serviços no mês seguinte. Posteriormente aos 10 (dez) anos, os sistemas dependerão da contratação de novo Serviços DILINK, sujeita à disponibilidade comercial da BYD por meio do aplicativo BYD ou através do website oficial da marca. A disponibilidade, estabilidade e desempenho dos Serviços podem sofrer variações em razão de fatores externos, incluindo cobertura de rede, disponibilidade da operadora de telecomunicações e localização geográfica.

Acionamento do airbag

Condições extraordinárias que podem acionar os airbags do Sistema de Retenção Suplementar (SRS)

- Em condições de colisão lateral simples, o sistema foi projetado para acionar prioritariamente o airbag do lado impactado. Contudo, em eventos que envolvam rotação do veículo, acelerações angulares, múltiplos impactos ou risco de capotamento e perda de estabilidade, outros airbags do veículo, incluindo os airbags de cortina de ambos os lados, poderão ser acionados com o objetivo de aumentar a proteção dos ocupantes.
- Além disso, os airbags poderão ser acionados mesmo sem uma colisão direta na carroceria, caso os sensores detectem níveis de desaceleração ou impacto equivalentes aos observados em colisões severas. Entre as situações que podem gerar esse tipo de resposta estão:
  - Impactos severos contra guias, meios-fios, bordas de asfalto ou outras superfícies rígidas;
  - Passagem em alta velocidade por buracos profundos, valetas, desníveis ou rampas que provoquem desaceleração significativa do veículo.
- O airbag é inflado rapidamente pela liberação de gases aquecidos. Devido à alta velocidade e à temperatura desse processo, podem ocorrer queimaduras, contusões e escoriações, inclusive pelo contato ou atrito com a bolsa de ar.
- Após o acionamento, os gases aquecidos são liberados pelas aberturas de ventilação. Algumas partes do sistema podem permanecer quentes. Evite tocar em qualquer componente do airbag imediatamente após o acionamento.
- O acionamento pode produzir um ruído alto, que normalmente não causa lesões, no entanto, pode provocar zumbido nos ouvidos ou perda auditiva temporária, que geralmente desaparece rapidamente.
- Pode ocorrer a presença de fumaça ou pó após o acionamento. O pó da superfície da bolsa de ar não é tóxico, mas pode causar desconforto temporário, especialmente em pessoas com doenças respiratórias.
- Evite tocar em qualquer parte do sistema e mantenha a postura correta ao segurar o volante para minimizar o risco de queimaduras.
- Em caso de acionamento, não manipule, remova ou repare os componentes do sistema de airbag. O sistema deve ser inspecionado e, se necessário, substituído por uma concessionária autorizada BYD.

A

Airbags 2-6
Airbags do condutor e do passageiro dianteiro..... 2-7
Airbags laterais de cortina* 2-7
Introdução aos airbags..... 2-6
Ajuste dos bancos dianteiros.....4-16
Ajuste elétrico do banco dianteiro* . 4-16
Sistema de memória* 4-16
Sistemas de aquecimento e ventilação*..... 4-17
Apoios de cabeça do banco traseiro 4-19
Ar-Condicionado 5-4
Painel do Ar-Condicionado..... 5-4
Atendimento em incêndio 6-3

B

Bancos.....4-15
Informações do banco 4-15
Bancos traseiros rebatíveis.....4-18
Bateria 1-22
Bateria de alta tensão..... 1-22
Bateria de baixa tensão (12 V)..... 1-24
Reciclagem da bateria de tração... 1-24

C

Caso a bateria de partida esteja sem carga.....6-11
Cintos de segurança.....2-2
Função de pré-tensionador e limitador de força*..... 2-2
Função retrator de travamento de emergência do cinto de segurança (ELR) 2-2
Introdução aos cintos de segurança. 2-2
Colocação do triângulo de sinalização 6-8
Condições e Precauções de Acionamento do Airbag.....2-8
Casos em que os airbags podem não ser acionados..... 2-9
Casos em que os airbags podem ser acionados..... 2-8
Condições de acionamento do airbag..... 2-8
Configurações do ar-condicionado 5-12
Conteúdo 4
Controle de trava elétrica da porta de carga.....1-18
Desbloqueio de emergência da porta de carregamento..... 1-19

D

Dicas.....7-6
Identificação do veículo..... 7-6
Modelo e número de série do motor de tração..... 7-7
Placa de identificação do veículo..... 7-7
Diretrizes de uso.....1-26
Conduzindo o veículo em pistas molhadas..... 1-30
Correntes de neve 1-32
Economizando energia e prolongando a vida útil do veículo..... 1-28
Período de amaciamento 1-26
Precauções de segurança ao dirigir 1-27
Prevenção de incêndios..... 1-31
Reboque 1-26
Sugestões de uso do veículo..... 1-27
Transporte de bagagens 1-29

E

Equipamento de descarga 1-16
Método de descarga externa 1-16
Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV).....7-10
Etiquetas de Advertência.....7-8
Posição de montagem do transponder..... 7-9
Exibição da autonomia*.....1-20
Configurações de regeneração de energia..... 1-20
Exterior.....I-6

F

Funções de assistência à condução.....1-41
Alerta de tráfego cruzado frontal (FCTA)/ Frenagem de tráfego cruzado frontal (FCTB)* 1-49
Assistente de mudança de faixa de rodagem (LDA)*..... 1-54
Controle Inteligente de Limite de Velocidade (ISLC)..... 1-51
Farol alto inteligente (HMA) 1-52
Frenagem Preditiva de Emergência (PCW) e Frenagem Automática de Emergência (AEB)* 1-46
Head-up Display (HUD)* 1-59
Monitoramento da pressão dos pneus..... 1-60
Sistema de alerta de aproximação do veículo (simulador de ruído de motor) (AVAS) 1-62
Sistema de assistência de manutenção de faixa de rodagem de emergência (ELKA)* 1-56
Sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC)*..... 1-41

Sistema de Controle de Cruzeiro Inteligente (ICC)* 1-45
Sistema de detecção de ponto cego (BSD)* 1-57
Sistema de reconhecimento de Sinalização de Trânsito (TSR)* 1-50
Sistema de visão panorâmica* 1-63

G

Grupo de interruptores da porta dianteira esquerda 4-29
Interruptor de ajuste do espelho lateral 4-31
Interruptor elétrico da janela 4-29
Travamento central 4-31
Grupo de interruptores de modo... 4-34

I

Indicadores do painel de instrumentos 3-4
Descrições para luzes de advertência e indicadores 3-5
Indicadores e luzes de advertência ... 3-4
Iniciando o sistema e conduzindo o veículo 1-33
Acionamento Automático do EPB ... 1-36
Condições de funcionamento do AVH (todas devem ser atendidas) 1-39
Controles de mudança de marcha . 1-35
Freio de estacionamento automático (AVH) 1-38
Freio de estacionamento eletrônico (EPB)* 1-36
Frenagem de emergência quando o pedal do freio falha 1-37
Função de partida remota* 1-35
Indicador do sistema EPB 1-37
Liberação automática do EPB na partida do veículo 1-37
Ligando o sistema do veículo 1-33
Ligando o sistema do veículo 1-33
Pontos-chave para dirigir 1-39
Precauções para dirigir no inverno .. 1-40
Pré-condições para o modo de espera do AVH (todas devem ser atendidas) 1-38
Som operacional EPB 1-37
Instruções de recarga/descarga 1-2
Carregamento CA portátil doméstico* 1-7
Instruções de recarga/descarga 1-2
Método de recarga 1-5
Método de recarga 1-7
Modo de carregamento 1-5
Reserva de carregamento (somente CA) 1-13
Resolução de problemas gerais de carregamento 1-6
Usando Estações de carga CC* 1-11
Usando Estações de Carregamento CA* 1-10
Interface de operação do ar-condicionado 5-5
Diretrizes de uso 5-8
Funções 5-6
Método de A/C inteligente ligado 5-8
Saída de ar traseira 5-10
Saídas de ar 5-9
Sistema de purificação de ar 5-10
Interior 1-8
Interruptor da iluminação interna .. 4-38
Interruptor da janela do lado do passageiro 4-32
Interruptor das luzes de emergência 4-36
Interruptor de alternância do odômetro 4-33
Interruptor de chamada de emergência (E-call)* 4-37
Chamada de emergência (E-call) ... 4-37
Interruptor do airbag do passageiro (PAB)* 4-35
Interruptor do limpador 4-27
Limpadores automáticos/modo intermitente 4-27
Limpadores e lavador do para-brisa dianteiro 4-27
Limpadores e lavador do para-brisa dianteiro 4-28
Interruptores 4-24
Interruptores das luzes 4-24

L

Limpadores 1-76
Substituindo as palhetas do limpador 1-76

O

Outras funções principais 1-74
Espelho retrovisor interno 1-74
Rebatimento dos espelhos laterais ... 1-75
Retrovisores laterais elétricos 1-74
Outros dispositivos dentro do veículo 5-16
Alças de apoio 5-16
Carregador sem fio de telefone* 5-18
Para-sol 5-16
Portas USB* 5-18
Tomada auxiliar de 12 V 5-17

P

Painel de instrumentos.....I-7
Painel de Instrumentos.....3-2
Painel de instrumentos em LCD 3-2
Parâmetros do veículo.....7-2
Desempenho de potência do veículo e eficiência econômica 7-2
Especificações de fluido 7-5
Especificações de rodas e pneus..... 7-3
Especificações do banco..... 7-4
Parâmetro básico do veículo..... 7-2
Parâmetro da bateria de alta tensão 7-3
Parâmetros do motor de tração..... 7-2
Valores de alinhamento das rodas (com peso em ordem de marcha) 7-3
Porta-objetos 5-13
Bolsas porta-revistas..... 5-14
Dispositivos de armazenamento do compartimento frontal..... 5-15
Porta-copos 5-13
Porta-luvas 5-13
Porta-objetos do descanso de braço central 5-13
Porta-objetos no painel interno..... 5-14
Porta-objetos para papéis..... 5-14
Portas I-9
Portas e chaves 4-2
Abertura de portas com maçaneta interna 4-5
Acesso inteligente e sistema de partida 4-11
Chave-cartão NFC*..... 4-4
Chave inteligente eletrônica 4-2
Chave mecânica 4-3
Chaves 4-2
Encontrando o veículo..... 4-6
Subir/abaixar os vidros com a chave inteligente* 4-6
Subir/abaixar os vidros com o microinterruptor*..... 4-7
Trava de segurança para crianças.. 4-13
Travamento/destravamento com a chave-cartão NFC*..... 4-10
Travamento/destravamento com a chave inteligente 4-5
Travamento/destravamento com microinterruptor 4-7
Travamento/destravamento com travamento central 4-11
Travamento/destravamento de portas 4-5
Travamento/destravamento do porta-malas 4-7
Prefácio 1
Procedimento após vazamento da bateria.....6-4
Se ocorrer uma colisão 6-4

Q

Quando ocorrem falhas 6-2
Colete refletivo..... 6-2
Se a bateria da chave inteligente estiver sem carga 6-2
Sistema de desligamento de emergência..... 6-2

R

Reparo do Pneu.....6-7
Ferramentas do veículo 6-7

S

Se o veículo precisar de reboque...6-5
Se o veículo precisar de suporte...6-12
Sistema antifurto 2-19
Sistema antifurto..... 2-19
Sistema de infoentretenimento.....5-2
Painel de controle de infoentretenimento..... 5-2
Sistema de Retenção Infantil (SRI)..2-13
Instalando o SRI 2-14
Sistema de Retenção Infantil (SRI) 2-13
Sistema do sensor de estacionamento.....1-65
Alarme de exibição de distância 1-66
Interruptor de alimentação do radar de marcha à ré..... 1-65
Sensores de trabalho e faixa de detecção 1-67
Tipo do sensor..... 1-66
Sistema Inteligente de Controle de Adaptação de Torque (iTAC)* 1-73
Sistemas de segurança na condução.....1-69
Sistema de freios antibloqueio 1-71
Sistema de frenagem assistida inteligente..... 1-69

U

Usando cintos de segurança 2-3
Função de lembrete de cinto de segurança desafivelado..... 2-5
Utilizar um dispositivo de reparo de pneus.....6-9
Como usar o dispositivo de reparo de pneus..... 6-9

V

Visão geral do Veículo 3
Volante de direção 4-20
Ajuste manual do volante de direção* 4-23
Configurações do modo de direção assistida 4-23
Grupo de interruptores do volante de direção 4-20

Informação adicional

Processamento e coleta de dados 2-22
Divulgação dos dados pessoais para autoridades 2-25
Processamento de dados do veículo 2-22
Transferência permanente do veículo 2-24
Sistema de registro de dados de eventos* 2-21
Sistema de registro de dados de eventos* 2-21



B4911*66-SEA-MP07
Edição: 10-2026

BYD SEAL

BUILD YOUR DREAMS

www.byd.com/br